

XX

**RAUTATIETILASTO
JÄRNVÄGSSTATISTIK**

VUODELTA — FÖR ÅR

1963

VUOSIJULKAISU — ÅRSPUBLIKATION

81



HELSINKI—HELSINGFORS

1965

P1 3.5

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK

XX

RAUTATIETILASTO JÄRNVÄGSSTATISTIK

VUODELTA — FÖR ÅR

1963

VUOSIJULKAISU — ÅRSPUBLIKATION

81



Painos 500 kpl
Upplaga 500 ex.



HELSINKI — HELSINGFORS
1965

19521

VALTIONEUVOSTON KIRJAPAINO



E s i p u h e

Vuoden 1963 Rautatietilasto on perusrakenteeltaan edellisen vuoden vastaavan julkaisun kaltainen. Siihen on kuitenkin tehty eräitä pieniä uudistuksia. Niistä mainittakoon erikoisesti tavaraliikennetilaston perustaulun laajentaminen.

Helsingissä, lokakuun 27 päivänä 1964.

F ö r o r d

1963 års Järnvägsstatistik är till sin grundkonstruktion lik föregående års motsvarande publikation. I den har dock gjorts några små reformer. Av dem må särskilt nämnas utökning av godstrafikstatistikens grundtabell.

Helsingfors, den 27 oktober 1964.

Erkki Aalto

Mauno Laisaari

Ilmari Rannisto

Rahayksikkö:

Suomi siirtyi 1. 1. 1963 uuteen rahayksikköön, nykymarkkaan (nmk), joka vastaa 100 vanhaa markkaa (vmk). Nykypenni (np) = 0.01 nyky-markkaa = 1 vanha marka. Kaikki tässä julkaisussa esiintyvät raha-arvot on ilmaistu uudessa rahayksikössä.

Penningenhet:

Finland övergick den 1. 1. 1963 till en ny penningenhet, nymark (nmk), som motsvarar 100 gamla mark (gmk). En nypenni (np) = 0.01 nymark = 1 gammal mark. Alla de penningbelopp, som förekommer i denna publikation, har angetts i den nya penningenheten.

Rautatietilastossa esiintyviä käsitteitä:

Veturikilometrit	= veturin kulkema matka kilometreinä.
Junakilometrit	= junan kulkema matka kilometreinä.
Henkilökilometrit	= matkustajan rautateitse kulkema matka kilometreinä.
Tonnikilometrit	= tavaralähteyksen paino tonneina × kuljetusmatka kilometreinä.
Bruttotonnikilometrit	= junan veturin ja vaunujen yhteinen bruttopaino tonneina × vastaavat junakilometrit.
Vedetyt bruttotonnikilometrit	= junan vaunujen bruttopaino tonneina × vastaavat junakilometrit.
Nettotonnikilometrit	= junassa kuljetetun tavaran ja matkustajien paino × vastaavat junakilometrit.
Vaununakselikilometrit	= junan vaunujen akselimäärä × vastaavat junakilometrit.
Veturin liikennekäyttöaika	= veturin käyttöaika matka-ajossa ja vaununvaihdossa yhteensä (ns. valmistus- ja lopetus aika mukaan luettuna).

Tauluissa on käytetty seuraavia symboleja:

»	= toisto.
—	= ei mitään ilmoitettavaa.
0 tai 0.0	= suure pienempi kuin puolet käytetystä yksiköstä.
..	= tietoa ei ole saatu.
.	= loogisesti mahdoton esitettäväksi.

I järnvägsstatistiken förekommande begrepp:

Lokkilometer	= den av loket tillryggalagda sträckan i kilometer.
Tågkilometer	= den av tåget tillryggalagda sträckan i kilometer.
Personkilometer	= den av passageraren per järnväg tillryggalagda sträckan i kilometer.
Tonkilometer	= godsförändelsens vikt i ton × transportsträckan i kilometer.
Bruttotonkilometer	= sammanlagda bruttovikten av tågets lok och vagnar i ton × motsvarande tågkilometer.
Dragna bruttotonkilometer	= vagnarnas bruttovikt i tåget i ton × motsvarande tågkilometer.
Nettotonkilometer	= vikten av det gods och de resande som har transporterats i tåget × motsvarande tågkilometer.
Vagnaxelkilometer	= vagnarnas axelantal i tåget × motsvarande tågkilometer.
Lokets trafikdrifftid	= lokets drifftid i linjetjänst och vagnsväxling sammanlagt (den s. k. förberednings- och avslutningstiden medräknad).

I tabellerna har använts följande symboler:

»	= repetition.
—	= intet finnes att redovisa.
0 eller 0.0	= storheten mindre än hälften av den använda enheten.
..	= uppgift ej tillgänglig.
.	= logiskt omöjlig uppgift.

Liiikennealuekartan (siv. 144) nimilyhennykset — Namnförkortningar för trafikdistriktskarta (sid. 144)

Ajv = Aittojärvi	Kju = Kulju	Myt = Mynttilä
Asn = Asunta	Knl = Kantala	Nj = Niemisjärvi
Atn = Aitoneva	Kns = Kannus	Nlj = Nuolijärvi
Ela = Eskola	Kort = Korte	Olk = Oulunkylä, Äggelby
Hak = Hakkari	Kotl = Koitsanlahti	Ova = Olhava
Hau = Haukivuori	Kpe = Kolkontaipale	Par = Parikkala
Hja = Hajala	Kso = Kerisalo	Pej = Peipohja
Hkal = Hiekkalahti	Kua = Kilpua	Pjv = Pajujärvi
Hks = Hankasalmi	Kvo = Koivio	Pl = Pulsa
Hlk = Halikko	Kvt = Kauvatsa	Pmk = Pukinmäki, Bocksbacka
Hp = Humppila	Kvu = Koivu	Psä = Pirttiselkä
Hut = Huttula	Kök = Köykkäri	Rmk = Rasimäki
Ii = Ii	Lik = Liikkala	Sek = Seikka
Ikr = Inkeroinen	Lk = Leppäkoski	Slu = Salminen
Ita = Iittala	Lkl = Lekola	Spu = Sappu
Jl = Jaatila	Lmp = Liminpuro	Sti = Siuntio, Sjundea
Jlk = Jaalanka	Lo = Lohja, Lojo	Tnl = Tennilä
Jpa = Jepua	Lts = Leteensuu	Tu = Turenki
Jr = Järvelä	Lvp = Lavapuro	Tö = Töysä
Jri = Juurikorpi	Ly = Lyly	Voit = Voitoinen
Jts = Joutseno	Lä = Luumäki	Wla = Virkkala, Virkby
Jän = Jänhiälä	Mka = Mankala	Wti = Vihanti
Ka = Kausala	Mlt = Mäntylähti	Yä = Ypäjä
Kela = Kela, Käla	Mur = Murtomäki	Äht = Ähtäri
Ker = Kerma	Mus = Muuras	Äs = Äetsä

SISÄLLYS

A.	Valtionrautatiet	Sivu
I.	Historiallinen katsaus	7
1.	Rataosat liikenteelle avaamisaikansa mukaan	7
2.	Toiminta ja taloudelliset tulokset vuosina 1862—1963	8
II.	Vuosi 1963	12
I.	Kiskoliikenteen käyttömäärä ja henkilökunta	12
1.1.1.	Liikennöidyn radan pituus ja tason laatu vuoden 1963 lopussa	12
1.1.2.	Kaksiraiteiset radat vuoden 1963 lopussa	13
1.1.3.	Radan päällysrakenne ja liikennepaikat vuonna 1963	14
1.1.4.	Rakennukset ja ratapihakoneistot vuoden 1963 lopussa	16
1.1.5.	Turvalaitteet, opastimet ja merkit vuoden 1963 lopussa	16
1.1.6.	Rata-, liikenne- ja raidepituus vuosina 1959—1963	18
1.1.7.	Kiskojen vaihto ja eri kiskolajit %:na raidepituudesta vuosina 1959—1963	18
1.1.8.	Rautatien ja maantien risteykset vuoden 1963 lopussa	18
1.2.	Veturit vuoden 1963 lopussa	19
1.3.	Vaunut vuoden 1963 lopussa	20
1.4.1.	Henkilökunta vuosien 1961—1963 lopussa	22
1.4.2.	Valtionrautateiden työllisyysindeksit eri vuosineljänneksillä vuonna 1963	22
1.4.3.	Henkilökunnan työtuntien ja työssäoloajalta maksetun reaalisien palkkasumman jakautuminen eri toiminnolle vuonna 1963	23
1.4.4.	Henkilökunnan keskimääräinen työaika työssä ollutta vuosityöntekijää kohti sekä keskimääräinen nimellinen tuntiansio työtuntia kohti eri toiminoissa ja henkilöryhmissä vuonna 1963	26
1.4.5.	Henkilökunnan työstä poissaolot eriteltyinä osastoittain ja poissaolon syyn mukaan vuonna 1963	29
1.4.6.	Tapaturmatilasto vuonna 1963	30
1.4.7.	Sairaustilasto vuonna 1963	32
2.	Liikenne	34
2.1.	Junaliikenne	34
2.1.1.	Junasuoritteet	34
2.1.1.1.	Bruttotonnikilometrit veturisarjoittain ja junalajeittain vuonna 1963	34
2.1.1.2.	Vedetyt bruttotonnikilometrit veturisarjoittain ja junalajeittain vuonna 1963	35
2.1.1.3.	Vedetyt bruttotonnikilometrit liikennekäyttötuntia kohden vuonna 1963	36
2.1.1.4.	Keskimääräiset junapainot (ilman veturia) veturisarjoittain ja junalajeittain vuonna 1963	37
2.1.1.5.	Junakilometrit rataosittain vuonna 1963	38
2.1.1.6.	Junatiheys, bruttotonnikilometrit, nettotonnikilometrit ja vaununakselikilometrit rataosittain vuonna 1963	48
2.1.1.7.	Vaununakselikilometrit vuonna 1963	53
2.1.1.8.	Eri rataosilla kuljetetut bruttotonnit vuonna 1963	54
2.1.1.9.	Keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluettuna) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1963	58
2.1.1.10.	Keskimääräiset junapainot (ilman veturia) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1963	68
2.1.1.11.	Junien keskimääräinen vaununakseliluku rataosittain vuonna 1963	78
2.1.1.12.	Liikkuvan kaluston kuljetuskapasiteetin hyväksikäyttö prosentteissa vuonna 1963	88
2.1.1.13.	Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti vuonna 1963	108
2.1.1.14.	Suomen ja Neuvostoliiton rautateiden välinen yhdysliikenne vuonna 1963	116
2.1.2.	Veturisuoritteet	117
2.1.2.1.	Veturien työ- ja käyttöaika sekä korjauskustannukset vuonna 1963	117
2.1.2.2.	Veturien liikennekäyttöaika, junakilometrit, nettotonnikilometrit, kuljetetut polttoaineet, vedetyt bruttotonnikilometrit ja bruttotonnikilometrit vuonna 1963	119
2.1.2.3.	Veturien kuluttamat polttoaineet ja suorittamat veturikilometrit vuonna 1963	121
2.1.2.4.	Veturikilometriä liikennekäyttötuntia kohden vuonna 1963	122

INNEHÅLL

A.	Statsjärnvägarna	Sid.
I.	Historisk översikt	7
1.	Bandelarna efter tidpunkten för öppnandet för trafik	7
2.	Verksamhet och ekonomiska resultat åren 1862—1963	8
II.	År 1963	12
I.	Materiel för tågtrafik och personal	12
1.1.1.	Trafik- och banlängd samt planets beskaffenhet vid slutet av år 1963	12
1.1.2.	Dubbelspåriga banor vid slutet av år 1963	13
1.1.3.	Banans överbyggnad och trafikplatserna år 1963	14
1.1.4.	Byggnader och bangårdsmaskinerier vid slutet av år 1963	16
1.1.5.	Säkerhetsanläggningar, signaler och märken vid slutet av år 1963	16
1.1.6.	Ban-, trafik- och spårlängden åren 1959—1963	18
1.1.7.	Rälsutbytet och de olika rälsstyperna i % av spårlängden åren 1959—1963	18
1.1.8.	Korsningar mellan järnväg och väg vid slutet av år 1963	18
1.2.	Lok vid slutet av år 1963	19
1.3.	Vagnar vid slutet av år 1963	20
1.4.1.	Personalen vid slutet av åren 1961—1963	22
1.4.2.	Statsjärnvägarnas sysselsättningsindex för de skilda kvartalen under år 1963	22
1.4.3.	Fördelning enligt funktioner både av personalens arbetstimmar och av den utbetalda reala lönesumman för den tid personalen varit i arbete år 1963	23
1.4.4.	Personalens arbetstid i medeltal per i arbete varande årsanställd samt nominella timlön i medeltal per arbetstimme i olika funktioner och i olika persongrupper år 1963	26
1.4.5.	Personalens frånvaro från arbete specificerade enligt avdelning och skälet för frånvaron år 1963	29
1.4.6.	Olycksfallsstatistik år 1963	30
1.4.7.	Sjukdomsstatistik år 1963	32
2.	Trafik	34
2.1.	Tågtrafik	34
2.1.1.	Tågprestationer	34
2.1.1.1.	Bruttotonkilometer per lokserie och tågslag år 1963	34
2.1.1.2.	Dragna bruttotonkilometer per lokserie och tågslag år 1963	35
2.1.1.3.	Dragna bruttotonkilometer per trafik användningstimme år 1963	36
2.1.1.4.	Medeltågvikter (exklusive lok) per lokserie och tågslag år 1963	37
2.1.1.5.	Tågakilometer per bandel år 1963	38
2.1.1.6.	Tågtäthet, bruttotonkilometer, nettotonkilometer och vagnaxelkilometer per bandel år 1963	48
2.1.1.7.	Vagnaxelkilometer år 1963	53
2.1.1.8.	På olika bandelar transporterade bruttoton år 1963	54
2.1.1.9.	Medeltågvikter (inklusive lok) per bandel och tågslag år 1963	58
2.1.1.10.	Medeltågvikter (exklusive lok) per bandel och tågslag år 1963	68
2.1.1.11.	Tågens medelaxelantal per bandel år 1963	78
2.1.1.12.	Utnyttjande av den rörliga materielens transportkapacitet i procent år 1963	88
2.1.1.13.	Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent år 1963	108
2.1.1.14.	Samtrafiken mellan järnvägarna i Finland och Sovjet Unionen år 1963	116
2.1.2.	Lokprestationer	117
2.1.2.1.	Lokens arbete och användningstid samt reparationskostnader år 1963	117
2.1.2.2.	Lokens trafik användningstid, tågakilometer, nettotonkilometer, förbrukade bränslen, dragna bruttotonkilometer och bruttotonkilometer år 1963	119
2.1.2.3.	Av lok förbrukade bränslen och utförda lokkilometer år 1963	121
2.1.2.4.	Lokkilometer per trafik användningstimme år 1963	122

Taulu	Sivu
2.1.2.5. Polttoainekustannukset bruttotonnikilometriä kohden vuonna 1963	123
2.1.2.6. Veturien ja moottorivaunujen polttoainekulutus konepiireittäin vuosina 1962—1963	124
2.1.2.7. Liikkuvan kaluston voiteluainekulutus konepiireittäin vuosina 1962—1963	124
2.1.2.8. Veturien ja moottorivaunujen tarveainekustannukset 10:tä veturikilometriä kohden vuosina 1962—1963	124
2.2. Henkilöliikenne	126
2.2.1. Henkilöliikenne vuosina 1959—1963	126
2.2.2. Henkilöliikenne matkalippulajeittain vuosina 1961—1963	126
2.3. Tavaraliikenne	127
2.3.1. Kaupallinen tavarakaukoliikenne tavaralajeittain vuonna 1963	127
2.3.2. Kaupallinen tavarakaukoliikenne tariffiluokittain ja välimatkaryhmittäin vuonna 1963	129
2.3.3. Lähetetty tavara vuosina 1959—1963	130
2.3.4. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten jakautuminen painon mukaan vuonna 1963	132
2.3.5. Oman tavaran kuljetukset vuonna 1963	133
2.3.6. Kaupallinen tavarakaukoliikenne lähetyksiäalueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1963	134
2.3.7. Kaupallinen tavarakaukoliikenne määräliikennealueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1963	136
2.4. Autoliikenne vuosina 1962—1963	138
Liikennealuekartta	144
3. Talous	145
3.1. Tulot	145
3.1.1. Henkilöliikennetulot matkalippulajeittain vuosina 1961—1963	145
3.1.2. Tavaraliikennetulot vuosina 1961—1963	146
3.1.3. Kokonaistulot vuosina 1962—1963	146
A. Tulot kameraalisen kirjanpidon mukaan vuosina 1962—1963	146
B. Tulot kustannuslaskentatoimen mukaan vuonna 1963	147
3.4. Menot	148
3.4.1.1. Menot vuosina 1962—1963	148
A. Käyttömenot kameraalisen kirjanpidon mukaan vuosina 1962—1963	148
B. Menot kustannuslaskentatoimen mukaan vuonna 1963	152
C. Menot toimintojen mukaan eriteltyinä vuosina 1961—1963	153
D. Nimelliset ja reaaliset kustannukset vuosina 1961—1963	155
E. Kustannuksien hintaindeksit vuosina 1959—1963	155
3.4.1.2. Käyttömenot vuosina 1959—1963	156
3.4.1.3. Käyttömenot rata-, juna- ja vaununakselikilometriä kohden vuosina 1961—1963	156
3.4.2. Pääomamenot vuosina 1961—1963	157
3.5.1. Tulot, menot ja käyttöylijäämä tai -vajausta vuosina 1954—1963	158
3.5.2. Käyttöylijäämä tai -vajausta vuosina 1959—1963	158
3.6.1. Kaluston ja kiinteistöjen arvo vuosina 1961—1963	158
3.6.2. Pääoma-arvon lisäys omaisuusryhmittäin vuosina 1961—1963	159
4. Muu toiminta	160
4.1.1. Eri varastojen keskimääräinen varastoarvo ja tarveainekulutus vuonna 1963	160
4.1.2. Eri varastojen tavaranvaihto vuonna 1963	160
4.2.1. Liikenneonnettomuudet vuonna 1963	162
4.2.2. Liikenneonnettomuudet vuosina 1962—1963	163
4.3.1. Valokaasun valmistus ja tarveainekulutus kaasutehtaassa vuosina 1962—1963	164
4.3.2. Sähkölaitokset vuosina 1960—1963	164
4.3.3. Viestiverkko ja -laitteet vuoden 1963 lopussa	164

B. Yksityiset rautatiet

1. Yksityiset rautatiet ja niiden toiminta vuosina 1962—1963	166
Résumé sur les Chemins de fer de Finlande	Pages
1. Chemins de fer de l'État	168
2. Chemins de fer Privés	184

Tabell	Sida
2.1.2.5. Bränslekostnader per bruttotonkilometer år 1963	123
2.1.2.6. Lokens och motorvagnarnas bränsleförbrukning fördelad efter maskindistrikt åren 1962—1963	124
2.1.2.7. Rullande materielen smörjämnesförbrukning fördelad efter maskindistrikt åren 1962—1963	124
2.1.2.8. Lokens och motorvagnarnas materialkostnad per 10 lokkilometer åren 1962—1963	124
2.2. Persontrafik	126
2.2.1. Persontrafiken åren 1959—1963	126
2.2.2. Persontrafiken enligt resebiljettslag åren 1961—1963	126
2.3. Godstrafik	127
2.3.1. Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt varuslag år 1963	127
2.3.2. Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt trafikklass och avståndsgrupp 1963	129
2.3.3. Avsant gods åren 1959—1963	130
2.3.4. Försändelsernas fördelning enligt vikt i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1963	132
2.3.5. Transport av eget gods år 1963	133
2.3.6. Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt avsändningstrafikområde och varugrupp år 1963	134
2.3.7. Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt mottagningstrafikområde och varugrupp år 1963	136
2.4. Biltrafik åren 1962—1963	138
Trafikdistriktskarta	144
3. Ekonomi	145
3.1. Inkomster	145
3.1.1. Persontrafikinkomster enligt resebiljettslag åren 1961—1963	145
3.1.2. Godstrafikinkomster åren 1961—1963	146
3.1.3. Totalinkomster åren 1962—1963	146
A. Inkomster enligt kamerabokföring åren 1962—1963	146
B. Inkomster enligt kostnadskalkylering år 1963	147
3.4. Utgifter	148
3.4.1.1. Utgifter åren 1962—1963	148
A. Driftutgifter enligt kamerabokföring åren 1962—1963	148
B. Utgifter enligt kostnadskalkylering år 1963	152
C. Utgifter specificerade enligt funktioner åren 1961—1963	153
D. Nominella och reala kostnader åren 1961—1963	155
E. Kostnadernas prisindex åren 1959—1963	155
3.4.1.2. Driftutgifter åren 1959—1963	156
3.4.1.3. Driftutgifter per ban-, tåg- och vagnaxelkilometer åren 1961—1963	156
3.4.2. Kapitalutgifter åren 1961—1963	157
3.5.1. Inkomster, utgifter och driftöverskott eller -underskott åren 1954—1963	158
3.5.2. Driftöverskott eller -underskott åren 1959—1963	158
3.6.1. Inventarier och fastigheter åren 1961—1963	158
3.6.2. Kapitalvärdets ökning enligt egendoms kategorier åren 1961—1963	159
4. Annan verksamhet	160
4.1.1. Lagerbeståndets medelvärde och förbrukningen av materialier vid de olika förråden år 1963	160
4.1.2. Varuomsättningen vid de olika förråden år 1963	160
4.2.1. Trafikolyckorna år 1963	162
4.2.2. Trafikolyckorna åren 1962—1963	163
4.3.1. Framställningen av lysgas och materialförbrukningen vid gasverk åren 1962—1963	164
4.3.2. Elverk åren 1960—1963	164
4.3.3. Telekomunikationsnät och -anläggningar i slutet av år 1963	164

B. Privata järnvägar

1. Privata järnvägar och deras verksamhet åren 1962—1963	166
Summary relating to the Railways of Finland	Page
1. State Railways	168
2. Private Railways	184

A. Valtionrautatiet — Statsjärnvägarna

I. Historiallinen katsaus — Historisk översikt

1. Rataosat liikenteelle avaamisaikansa mukaan — Bandelarna efter tidpunkten för öppnandet för trafik

Rata ja rataosa Bana och bandel	Avattu liikenteelle Öppnad för trafik	km	Rata ja rataosa (jatkoa) Bana och bandel (forts.)	Avattu liikenteelle Öppnad för trafik	km
Helsingin—Hämeenlinnan—Parikkalan rata, Helsingfors—Hämeenlinna—Parikkala banan		647	Kuopio—Iisalmi	1. 7. 02	85
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna	17. 3. 62	107	Voikkaan haararata, Voikkaa bibana	10. 7. 02	5
Pasila, Fredriksberg—Sörnäinen, Sörnäs	6. 2. 63	3	Iisalmi—Kajaani	16. 10. 04	83
Riihimäki—Lahti	1. 11. 69	59	Kajaani—Kontiomäki	1. 1. 23	26
Lahti—Vesijärvi	1. 11. 69	3	Iisalmi—Kiuruvesi	1. 12. 23	34
Lahti—Vainikkala-rajaa, Vainikkala-gränsen	11. 9. 70	155	Kiuruvesi—Pyhäsalmi	1. 1. 25	32
Porvoo, Borgå—Kerava	¹⁾ 16. 7. 74	33	Pyhäsalmi—Haapajärvi	1. 8. 25	33
Simola—Lappeenranta	1. 8. 85	18	Haapajärvi—Ylivieska	1. 12. 25	55
Helsingin satamarata, Hifors hamnbana	16. 12. 85	6	Hillon satamarata, Hillo hamnbana	1. 12. 37	6
Imatra—Imatrankoski-rajaa, Imatrankoski-gränsen	16. 10. 95	10	Kontiomäki—Vääkiö	1. 12. 39	95
Lahti—Heinola	22. 5. 32	37	Vääkiö—Taivalniska	1. 12. 59	59
Lappeenranta—Imatra	1. 10. 34	41	Murtomäki—Otanmäki	1. 11. 53	25
Imatra—Vuoksenniska	16. 11. 35	3	Pesio kylä—Ämmänsaari	1. 12. 55	18
Vuoksenniska—Simpele	1. 11. 37	39	Siilinjärvi—Juankoski	15. 11. 56	43
Raippo—Melkkola	25. 8. 41	2	Taivalniska—Taivalkoski	1. 12. 61	2
Simpele—Parikkala	1. 12. 47	19	Jyväskylän—Haapajärven rata, Jyväskylä—		
Joutjärvi—Mukkula	1. 2. 54	7	Haapajärvi banan		211
Lahti—Valko, Valkom	²⁾ 2. 5. 60	77	Jyväskylä—Suolahti	1. 11. 98	40
Porvoo, Borgå—Porvoon keskusta, Borgå centr.	28. 5. 61	1	Suolahti—Äänekoski	16. 11. 42	7
Luumäki—Lappeenranta	15. 9. 62	27	Äänekoski—Saarijärvi kk	1. 4. 55	30
Helsingin—Turun rata, Helsingfors—Åbo banan		196	Haapajärvi—Pihtipudas	1. 10. 56	48
Pasila, Fredriksberg—Turku, Åbo	1. 9. 03	196	Saarijärvi kk—Enonjärvi	1. 1. 59	29
Hangon rata, Hangö banan		151	Pihtipudas—Seläntaus	15. 1. 59	7
Hanko, Hangö—Hyvinkää	³⁾ 8. 10. 73	148	Enonjärvi—Kannonkoski	1. 11. 59	8
Lohja, Lojo—Lohjan kauppala	21. 12. 28	3	Kannonkoski—Varanen	1. 1. 60	11
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rata, Åbo—			Seläntaus—Keitele pohja	15. 2. 60	12
Tampere—Hämeenlinna banan		301	Varanen—Keitele pohja	1. 10. 60	19
Turku, Åbo—Toijala	22. 6. 76	128	Karjalan rata, Karelska banan		449
Tampere—Hämeenlinna	22. 6. 76	80	Joensuu—Niirala-rajaa, Niirala-gränsen	1. 11. 94	70
Turku, Åbo—Turun satama, Åbo hamn	22. 6. 76	3	Joensuu—Lieksa	11. 9. 10	104
Turku, Åbo—Mynämäki	1. 9. 23	30	Lieksa—Nurmes	16. 10. 11	56
Raisio—Naantali	16. 11. 23	6	Huutokoski—Varkaus	1. 11. 14	18
Mynämäki—Kalaranta	1. 9. 24	36	Joensuu—Sysmäjärvi	1. 12. 27	44
Toijala—Valkeakoski	1. 9. 38	18	Sysmäjärvi—Outokumpu	15. 5. 28	3
Vaasan rata, Vasa banan		521	Varkaus—Vihtari	1. 12. 39	65
Tampere—Vaasa, Vasa	29. 9. 83	306	Vihtari—Viinijärvi	22. 4. 40	36
Vaasa, Vasa—Vaskiluoto, Vasklot	1. 8. 93	4	Joensuu—Tuupovaara	15. 11. 57	44
Seinäjoki—Kristinankaupunki, Kristinestad	1. 8. 13	112	Tuupovaara—Herajärvi	1. 8. 63	9
Perälä—Kaskinen, Kaskö	1. 8. 13	24	Porin rata, Pori banan		216
Vilppula—Mänttä	1. 1. 29	8	Tampere—Pori	1. 11. 95	135
Orivesi—Jämsä	15. 7. 50	56	Peipohja—Rauma	⁶⁾ 15. 4. 97	47
Jämsä—Jämsänkoski	1. 7. 51	4	Kiukainen—Kauttua	⁶⁾ 15. 4. 97	13
» —Perälänlahti	1. 8. 52	7	Pori—Mäntyluoto	1. 11. 99	21
Oulun rata, Oulu banan		629	Porin—Parikkalan rata, Pori—Parikkala banan		514
Seinäjoki—Oulu	1. 11. 86	335	Haapamäki—Jyväskylä	1. 11. 97	77
Oulu—Toppila	1. 11. 86	4	Savonlinna—Parikkala	1. 2. 08	60
Kokkola, Gamlakarleby—Ykspihlaja, Yxpila	1. 11. 86	5	Pieksämäki—Savonlinna	1. 11. 14	106
Pännäinen; Bemmäs—Leppäluoto, Alholmen	1. 11. 87	14	Jyväskylä—Pieksämäki	1. 6. 18	79
Tuomioja—Raahe	⁴⁾ 5. 12. 99	28	Pori—Niinisalo	16. 12. 33	64
Tuira—Tornio	16. 10. 03	129	Niinisalo—Parkano	1. 1. 35	37
Tornio—Tornio-rajaa, Tornio-gränsen	1. 4. 19	2	Parkano—Virrat	1. 11. 37	51
Tornio—Kukkola	24. 3. 22	17	Virrat—Haapamäki	15. 11. 38	40
Kukkola—Karunki	1. 1. 23	10	Rovaniemen rata, Rovaniemi banan		269
Karunki—Korpikylä	1. 1. 26	9	Laurila—Rovaniemi	16. 10. 09	107
Korpikylä—Aavasaksa	1. 11. 27	34	Rovaniemi—Kemijärvi	1. 9. 34	83
Aavasaksa—Kauliranta	1. 9. 28	7	Kemijärvi—Kelloselkä	1. 11. 42	79
Haukipudas—Martinniemi	1. 10. 40	5	Oulun—Nurmeksen rata, Oulu—Nurmes banan		281
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	20. 4. 49	8	Paltamo—Vuokatti	16. 10. 26	42
Ylihärmän haararata, Ylihärnä bibana	1. 10. 51	10	Vuokatti—Sotkamo	16. 10. 26	6
Vihanti—Ristonaho	1. 12. 53	12	Oulu—Muhos	1. 11. 27	36
Savon rata, Savolaks banan		969	Vuokatti—Saviahho	23. 1. 28	23
Kouvola—Kuopio	1. 10. 89	275	Muhos—Utajärvi	1. 12. 28	22
Suonenjoki—Iisvesi	1. 10. 89	6	Saviahho—Rumo	1. 2. 29	17
Kouvola—Kotka	1. 10. 90	54	Utajärvi—Vaala	16. 10. 29	34
Kouvola—Kuusankoski	1. 10. 92	7	Rumo—Nurmes	1. 11. 29	44
Inkeroinen—Hamina	⁵⁾ 5. 10. 99	26	Vaala—Paltamo	1. 12. 30	57
			Yhteensä, Summa		5354

¹⁾ Ostettu valtiolle 1. 10. -17. — Inköpt. av staten 1. 10. -17.

²⁾ » » 1. 1. -59. — » » » 1. 1. -59.

³⁾ » » 1. 5. -75. — » » » 1. 5. -75.

⁴⁾ » » 1. 3. -26. — » » » 1. 3. -26.

⁵⁾ » » 1. 1. -16. — » » » 1. 1. -16.

⁶⁾ » » 1. 7. -50. — » » » 1. 7. -50.

2. Toiminta ja taloudelliset tulokset vuosina 1862—1963 — Verksamhet och ekonomiska resultat åren 1862—1963

Vuonna År	VR:n omistamien raitaiden pituus VR:n ägande spårängd ¹⁾ km	VR:n liikennöimän radan pituus Av VR trafikrad banlängd ²⁾	VR:n liikkuva kalusto VR:s rullande materiel ³⁾			Vivan- ja toimenhaltijojen Innehavare av tjänst el. befattning	Junakilometriä ⁴⁾ Tågkilometer ⁵⁾	Vaununakselkilometriä ⁶⁾ Vagnaxelkilometer ⁷⁾	Henkilökilometriä ⁸⁾ Personkilometer ⁹⁾	Tonnikilometriä ¹⁰⁾ Tonnkilometer ¹¹⁾	Makojen luku ¹²⁾ Antal resor ¹³⁾	Lähetetty tavara Avstätt gods
			Vetureita ja moottori-vaunuja Lok och motorvagnar	Henkilövaunuja Personvagnar	Tavara- ja matka-tavaravaunuja Gods- och resgods-vagnar								1000:ta — 1000-tal	1000 t
1862	..	108	6	13	142	..	..	..	..	..	39	13
1863	..	111	6	15	217	..	..	3 270	5) 3 505	3 315	64	40
1864	..	111	6	15	225	..	..	3 177	..	..	84	34
1865	..	111	6	20	283	..	..	..	..	..	79	43
1866	..	111	..	..	..	..	..	..	..	..	66	48
1867	..	111	8	..	..	..	..	..	3 332	2 933	57	44
1868	..	111	8	22	276	..	142	3 793	3 317	3 037	55	52
1869	..	172	19	27	508	..	200	5 564	3 640	3 827	61	78
1870	531	483	43	110	993	..	593	13 380	18 028	7 925	404	132
1871	539	490	47	118	1 058	887	856	28 501	31 582	17 903	613	181
1872	542	490	47	121	1 088	934	1 081	34 309	41 801	24 380	803	227
1873	552	492	48	121	1 188	965	1 110	35 614	44 360	27 401	921	243
1874	555	492	54	127	1 244	1 009	1 180	42 905	48 258	32 504	1 087	320
1875	722	638	70	166	1 563	1 086	1 324	46 960	58 819	38 954	1 242	374
1876	976	853	98	215	2 093	1 670	1 870	60 834	66 363	45 892	1 475	439
1877	997	853	98	228	2 207	1 678	2 064	67 107	66 914	51 810	1 441	485
1878	1 002	852	98	231	2 204	1 667	1 830	58 078	68 568	44 826	1 583	445
1879	1 003	852	98	231	2 206	1 605	1 679	52 713	67 650	41 196	1 782	417
1880	1 005	852	98	231	2 176	1 594	1 749	57 019	65 870	49 480	1 813	506
1881	1 007	852	98	247	2 176	1 583	1 795	60 377	63 560	52 193	1 715	510
1882	1 012	853	98	248	2 177	1 583	1 900	68 270	67 958	69 203	1 813	643
1883	1 344	1 159	113	275	2 484	1 810	2 000	66 964	67 541	59 912	1 775	548
1884	1 349	1 159	113	275	2 494	1 817	2 268	69 282	70 895	60 778	1 837	589
1885	1 376	1 179	115	295	2 494	1 863	2 427	77 259	75 712	71 512	1 844	688
1886	1 758	1 513	132	302	2 749	2 114	2 704	80 719	80 999	69 371	1 861	613
1887	1 783	1 540	133	315	2 824	2 163	3 081	89 013	93 212	72 722	2 067	638
1888	1 787	1 540	135	332	2 844	2 201	3 205	100 143	101 669	89 726	2 103	750
1889	2 105	1 823	146	356	3 328	2 428	3 359	109 936	104 493	98 460	2 206	862
1890	2 179	1 876	151	370	3 594	2 612	3 750	123 828	126 076	104 052	2 542	954
1891	2 191	1 877	151	407	3 819	2 733	4 116	141 522	136 941	120 383	2 600	1 043
1892	2 294	1 954	160	424	4 045	2 906	4 357	146 903	127 959	126 802	2 537	962
1893	2 455	2 098	170	465	4 255	3 153	4 930	158 072	132 212	146 550	2 556	1 088
1894	2 633	2 242	175	472	4 516	3 392	5 202	170 862	136 177	151 146	2 535	1 114
1895	2 832	2 390	191	487	4 853	3 691	5 612	181 034	148 602	158 874	3 022	1 228
1896	2 843	2 390	195	512	5 403	3 901	6 166	202 900	178 559	179 715	3 608	1 445
1897	2 963	2 473	209	540	5 728	4 152	6 713	236 130	222 399	212 748	4 263	1 667
1898	3 078	2 516	245	634	6 416	4 437	7 796	267 965	282 881	239 782	5 596	1 897
1899	3 276	2 648	268	652	7 557	5 121	8 886	311 202	318 904	287 125	6 224	2 219
1900	3 304	2 650	310	755	8 547	5 550	9 770	349 289	337 173	343 370	6 899	2 463
1901	3 371	2 652	357	810	9 207	5 943	9 780	343 128	338 354	304 384	7 227	2 317
1902	3 551	2 745	381	845	9 870	6 318	10 156	363 135	341 846	316 862	7 258	2 323
1903	3 861	2 962	394	845	10 520	6 880	11 014	404 182	382 286	377 877	8 299	2 813
1904	4 002	3 046	413	845	11 170	7 268	11 784	420 419	389 546	376 195	8 794	2 928
1905	4 049	3 046	445	944	11 665	7 550	11 928	424 681	425 787	350 588	9 716	2 798
1906	4 079	3 046	455	962	12 160	7 933	12 500	442 935	522 656	376 288	11 338	3 094
1907	4 134	3 055	463	974	12 994	8 478	12 843	467 477	518 174	425 159	11 885	3 475
1908	4 280	3 139	474	1 022	13 378	8 811	13 215	488 640	494 952	434 568	12 330	3 566
1909	4 441	3 252	489	1 080	13 869	8 863	13 500	482 396	527 686	442 585	12 914	3 665
1910	4 568	3 356	500	1 114	14 149	10 351	13 354	486 953	554 928	462 005	14 463	3 860
1911	4 679	3 421	502	1 129	14 303	10 295	13 821	533 544	593 889	557 924	15 176	4 496
1912	4 714	3 421	501	1 125	14 464	10 572	14 255	543 479	622 429	595 768	16 291	4 641
1913	4 908	3 561	496	1 140	14 732	11 298	14 503	579 337	704 493	649 485	18 310	4 963
1914	5 095	3 684	511	1 166	15 205	11 794	14 227	611 172	734 649	684 761	19 495	4 444
1915	5 134	3 685	527	1 174	15 565	14 551	18 056	796 607	773 088	1 278 636	18 102	5 208

1) Valmiilla radoilla. — På färdiga banor.

2) Paitsi vapaalipuilla ja autoliikenteessä. — Utom med fribiljetter och i biltrafik.

3) Kiirotavaraa, paketteja ja autoliikennettä lukuunottamatta. Elävät eläimet ja kuljetusneuvot puuttuvat myös tonnikilometreistä v:een 1920

4) Pääoma-arvo sisältää v:een 1931 ainoastaan liikenteelle lopullisesti avatun rataverkon, mutta v:sta 1932 alkaen myös rautatierakennukset. —

5) Ilman vankeja ja sotaväkeä. — Utom fångar och militär.

1. HISTORISK ÖVERSIKT

9

14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31													
Tulot — Inkomster																																															
Henkilö- liikenteestä Persontrafik														Tavara- liikenteestä Godstrafik				Muut tulot Övriga inkomster				Yhteensä Summa				Käyttömenot Driftutgifter		Käyttöläämä tai -vajaus (—) Driftöverskott el. -underskott (—)		Pääoma-arvo *) Kapitalvärdet †)		Korko keskim. pääoma-arv. Ränta på medelkapital- värdet		Järnaktm Tagkm		Vaununakselikm Vagnaxelk		Henkilök Personkm		Tonnikm Tonkm		Tuloja Inkomster		Käyttömenoja Driftutgifter		Käyttöläämä tai -vajaus (—) Driftöverskott el. -underskott (—)	
10 mk		%		10 mk		%		10 mk		%		10 mk		10 000 mk		%		1 000 km		10 mk																											
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	123	..	..	15	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1.1	..	..										
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	558	597	— 39	15	— 0.27	..	29.7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5.1	5.4	— 0.3		
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	464	540	— 76	15	— 0.52	..	28.9	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4.2	4.9	— 0.7			
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	521	439	82	15	0.56	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4.7	4.0	0.7			
152	33.0	299	64.6	11	2.4	462	421	41	15	0.28	..	..	..	462	421	41	15	0.28	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4.2	3.8	0.4				
133	30.9	273	63.5	24	5.6	430	429	1	15	0.01	..	..	..	430	429	1	15	0.01	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3.9	3.9	0.0				
130	29.3	282	63.7	31	7.0	443	354	89	15	0.61	1.3	34.2	29.9	443	354	89	15	0.61	1.3	34.2	29.9	27.4	27.4	4.0	4.0	3.2	0.8	..	..	..	..	..										
144	29.0	327	65.9	25	5.1	496	327	169	19	1.09	1.7	47.6	31.1	496	327	169	19	1.09	1.7	47.6	31.1	32.7	32.7	4.2	4.2	2.8	1.4	..	..	..	..	..										
771	52.3	608	41.2	96	6.5	1 475	1 422	53	42	0.17	1.9	42.7	57.5	1 475	1 422	53	42	0.17	1.9	42.7	57.5	25.3	25.3	4.7	4.5	0.2	..	..	..	..	..	..									
1 313	49.5	1 273	48.0	65	2.5	2 651	1 844	807	43	1.90	1.8	58.9	65.3	2 651	1 844	807	43	1.90	1.8	58.9	65.3	37.0	37.0	5.5	3.8	1.7	..	..	..	..	..	..									
1 713	49.5	1 682	48.6	65	1.9	3 460	2 051	1 409	43	3.27	2.2	70.1	85.4	3 460	2 051	1 409	43	3.27	2.2	70.1	85.4	49.8	49.8	7.1	4.2	2.9	..	..	..	..	..	..	..							
1 819	48.4	1 873	49.8	67	1.8	3 759	2 269	1 490	44	3.40	2.3	72.8	90.6	3 759	2 269	1 490	44	3.40	2.3	72.8	90.6	56.0	56.0	7.7	4.6	3.1	..	..	..	..	..	..	..							
2 061	45.7	2 362	52.4	86	1.9	4 509	2 632	1 877	45	4.23	2.4	87.2	98.1	4 509	2 632	1 877	45	4.23	2.4	87.2	98.1	66.1	66.1	9.2	5.4	3.8	..	..	..	..	..	..	..	..					
2 368	44.6	2 771	52.2	166	3.2	5 305	3 769	1 536	56	2.89	2.2	77.9	97.5	5 305	3 769	1 536	56	2.89	2.2	77.9	97.5	64.6	64.6	8.8	6.2	2.6	..	..	..	..	..	..	..	..					
3 028	44.0	3 608	52.5	242	3.5	6 878	4 501	2 377	78	3.51	2.5	81.0	88.3	6 878	4 501	2 377	78	3.51	2.5	81.0	88.3	61.1	61.1	9.2	6.0	3.2	..	..	..	..	..	..	..	..	..			
2 730	40.2	3 895	57.4	160	2.4	6 785	5 166	1 619	79	2.07	2.4	78.7	78.4	6 785	5 166	1 619	79	2.07	2.4	78.7	78.4	60.7	60.7	8.0	6.1	1.9	..	..	..	..	..	..	..	..	..			
2 675	42.2	3 476	54.9	183	2.9	6 334	4 983	1 351	80	1.70	2.1	68.1	80.4	6 334	4 983	1 351	80	1.70	2.1	68.1	80.4	52.6	52.6	7.4	5.8	1.6	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
2 648	43.3	3 115	51.0	347	5.7	6 110	4 387	1 723	80	2.15	2.0	61.8	79.4	6 110	4 387	1 723	80	2.15	2.0	61.8	79.4	48.3	48.3	7.1	5.1	2.0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
2 898	42.1	3 700	53.7	288	4.2	6 886	4 258	2 628	81	3.25	2.1	66.9	77.3	6 886	4 258	2 628	81	3.25	2.1	66.9	77.3	58.0	58.0	8.1	5.0	3.1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
2 949	40.8	3 890	53.8	396	5.4	7 235	4 501	2 734	82	3.35	2.1	70.8	74.6	7 235	4 501	2 734	82	3.35	2.1	70.8	74.6	61.2	61.2	8.5	5.3	3.2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
3 074	38.8	4 591	58.0	252	3.2	7 917	4 743	3 174	82	3.88	2.2	80.1	79.7	7 917	4 743	3 174	82	3.88	2.2	80.1	79.7	81.2	81.2	9.3	5.6	3.7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
3 055	40.0	4 217	55.2	372	4.8	7 644	4 919	2 725	97	3.17	2.1	72.0	72.6	7 644	4 919	2 725	97	3.17	2.1	72.0	72.6	64.4	64.4	8.2	5.3	2.9	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
3 302	42.1	4 355	55.5	191	2.4	7 848	5 028	2 820	98	2.89	2.0	59.8	61.2	7 848	5 028	2 820	98	2.89	2.0	59.8	61.2	52.4	52.4	6.7	4.3	2.4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
3 418	40.4	4 906	58.1	127	1.5	8 451	4 915	3 536	99	3.58	2.1	66.9	64.9	8 451	4 915	3 536	99	3.58	2.1	66.9	64.9	61.3	61.3	7.2	4.2	3.0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
3 445	42.0	4 632	56.5	123	1.5	8 200	5 216	2 984	120	2.90	2.2	65.3	65.5	8 200	5 216	2 984	120	2.90	2.2	65.3	65.5	56.1	56.1	6.6	4.2	2.4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
3 597	42.9	4 665	55.7	120	1.4	8 382	5 386	2 996	120	2.50	2.0	58.3	61.0	8 382	5 386	2 996	120	2.50	2.0	58.3	61.0	47.6	47.6	5.5	3.5	2.0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
3 914	40.7	5 565	57.8	147	1.5	9 626	5 946	3 680	121	3.05	2.1	65.0	66.0	9 626	5 946	3 680	121	3.05	2.1	65.0	66.0	58.3	58.3	6.3	3.9	2.4										
4 265	40.6	6 080	58.0	144	1.4	10 489	6 228	4 261	139	3.39	2.1	68.3	64.9	10 489	6 228	4 261	139	3.39	2.1	68.3	64.9	61.1	61.1	6.5	3.9	2.6										
5 191	43.9	6 487	54.8	153	1.3	11 831	7 163	4 668	143	3.33	2.0	67.4	68.7	11 831	7 163	4 668	143	3.33	2.0	67.4	68.7	56.7	56.7	6.4	3.9	2.5										
5 475	43.0	7 079	55.6	178	1.4	12 732	8 205	4 527	145	3.14	2.2	75.4	72.9	12 732	8 205	4 527	145	3.14	2.2	75.4	72.9	64.1	64.1	6.8	4.4	2.4										
5 100	41.4	7 068	57.4	154	1.2	12 322	8 631	3 691	154	2.50	2.3	77.7	67.7	12 322	8 631	3 691	154	2.50	2.3	77.7	67.7	67.1	67.1	6.5	4.6	1.9										
5 256	39.2	7 990	59.6	158	1.2	13 404	9 113	4 291	166	2.74	2.5	79.8	66.8	13 404	9 113	4 291	166	2.74	2.5	79.8	66.8	74.0	74.0	6.8	4.6	2.2										
5 462	38.2	8 656	60.5	183	1.3	14 301	9 187	5 114	178	3.05	2.5	80.5	64.2	14 301	9 187	5 114	178	3.05	2.5	80.5	64.2	71.2	71.2	6.7	4.3	2.4									
6 070	39.3	9 212	59.6	174	1.1	15 456	10 120	5 336	193	2.94	2.5	79.8	65.5	15 456	10 120	5 336	193	2.94	2.5	79.8	65.5	70.0	70.0	6.8	4.5	2.3									
7 194	40.3	10 483	58.7	190	1.0	17 867	10 800	7 067	195	3.64	2.6	84.9	74.7	17 867	10 800	7 067	195	3.64	2.6	84.9	74.7	75.2	75.2	7.5	4.5	3.0									
7 700	39.5	11 621	59.5	203	1.0	19 524	12 282	7 242	205	3.65	2.8	98.1	92.4	19 524	12 282	7 242	205	3.65	2.8	98.1	92.4	88.4	88.4	8.1	5.1	3.0									
8 976	40.8	12 776	58.1	252	1.1	22 004	14 386	7 618	215	3.62	2.9	108.0	114.0	22 004	14 386	7 618	215	3.62	2.9	108.0	114.0	96.6	96.6	8.9	5.8	3.1									
10 090	40.3	14 653	58.5	304	1.2	25 047	17 503	7 544	239	3.37	3.5	122.5	125.6	25 047	17 503	7 544	239	3.37	3.5	122.5	125.6	113.0	113.0	9.9	6.9	3.0									
10 700	38.6	16 662	60.2	336	1.2	27 698	20 545	7 153	251	2.92	3.7	131.8	127.2	27 698	20 545	7 153	251	2.92	3.7	131.8	127.2	129.6</																									

1 Vuonna (jatkoa) År (forts.)	2 VR:n omistamien raitteiden pituus VR:s ägande spårängd 31/12 km	3 VR:n liikennöimän radan pituus Av VR trafikerad banlänge 31/12	4 VR:n liikkuva kalusto VR:s rullande materiel 31/12			7 Viran- ja toimenhaltijoihin Innehavare av tjänst el. befattning	8 Junakilometriä Tågkilometer	9 Vaununakselkilometriä Vagnaxelkilometer	10 Henkilökilometriä Personkilometer	11 Tonnikilometriä Tonkilometer	12 Matkojen luku Antal resor	13 Lähetetty tavara Avsant gods
			5 Vetureita ja moottori- vaunuja Lok och motorvagnar	6 Henkilövaunuja Personvagnar	6 Tavara- ja matka- tavaravainuja Gods- och resgods- vagnar								1000:ta — 1000-tal	1000 t
1916	5 402	3 793	543	1 194	16 457	16 290	20 512	927 011	1 074 351	1 483 295	25 204	6 278
1917	5 480	3 828	560	1 188	16 647	17 104	19 168	818 154	1 193 575	1 215 850	33 417	4 955
1918	5 375	3 866	507	850	12 682	14 378	9 124	357 987	586 128	297 661	12 448	1 965
1919	5 543	3 985	507	892	12 596	15 317	14 621	532 631	678 598	616 481	13 888	4 198
1920	5 567	3 988	539	958	13 016	15 802	17 007	651 665	775 488	931 679	17 549	5 439
1921	5 606	3 991	565	973	14 287	13 706	16 344	630 187	682 547	834 740	18 387	5 163
1922	5 748	4 092	567	964	14 289	13 926	17 191	720 612	911 204	1 135 283	21 549	6 884
1923	5 789	4 240	580	995	15 388	15 180	19 495	815 545	1 024 120	1 350 592	25 424	8 276
1924	5 916	4 296	630	1 064	16 091	15 556	19 679	812 823	1 062 389	1 336 897	28 812	8 171
1925	6 120	4 524	659	1 158	16 728	15 437	19 429	812 496	908 471	1 442 164	22 104	8 905
1926	6 331	4 664	692	1 232	17 133	15 014	20 597	861 587	939 979	1 629 798	22 464	10 068
1927	6 497	4 829	693	1 247	19 603	15 294	21 326	907 705	982 678	1 768 546	22 784	11 143
1928	6 696	4 936	732	1 264	20 394	15 612	21 862	912 720	1 084 683	1 837 309	23 988	11 479
1929	6 874	5 040	758	1 356	21 866	15 982	22 405	914 572	1 093 861	1 804 348	23 716	10 707
1930	6 983	5 128	776	1 364	22 012	15 667	22 466	855 946	1 035 028	1 592 327	22 033	9 574
1931	6 997	5 136	781	1 436	22 753	15 200	22 541	801 453	907 405	1 444 114	20 224	8 522
1932	7 111	5 224	780	1 453	22 879	14 750	23 221	817 805	829 858	1 481 051	19 226	8 761
1933	7 234	5 318	783	1 459	22 997	14 550	24 259	865 283	817 174	1 674 097	18 120	10 491
1934	7 415	5 455	767	1 442	23 150	14 902	25 642	950 411	890 140	1 966 283	19 282	12 554
1935	7 497	5 501	754	1 428	23 348	15 167	26 499	979 456	947 038	1 979 598	20 052	12 334
1936	7 528	5 510	759	1 422	23 741	15 349	28 257	1 045 249	1 005 581	2 193 992	20 857	13 671
1937	7 705	5 653	757	1 426	24 227	16 059	30 685	1 152 410	1 142 499	2 586 505	22 800	15 710
1938	7 858	5 409	769	1 469	24 513	16 893	31 327	1 101 813	1 227 670	2 263 070	23 714	13 731
1939	8 028	5 531	781	1 535	24 793	17 221	26 622	1 136 540	1 366 534	2 159 079	24 223	12 495
1940	6 515	4 596	700	1 350	21 632	17 586	22 617	1 139 722	1 779 500	2 149 100	25 257	9 513
1941	5 490	4 703	703	1 392	22 036	17 625	30 230	1 244 124	2 055 000	2 589 000	29 092	11 106
1942	8 071	6 098	739	1 429	23 060	19 022	31 599	1 389 996	2 970 000	2 963 000	34 140	13 205
1943	6 114	4 754	754	1 429	24 392	20 483	34 332	1 442 756	3 539 000	3 951 000	42 157	13 971
1944	6 741	4 219	770	1 471	21 265	21 265	32 555	1 290 791	4 181 000	3 456 000	50 005	12 151
1945	6 715	4 513	767	1 471	23 261	21 888	28 084	1 052 181	3 202 595	2 459 817	61 344	11 489
1946	6 731	4 607	768	1 565	26 872	23 181	30 914	1 159 188	2 985 824	3 182 149	59 717	14 610
1947	6 808	4 713	793	1 591	27 326	23 424	31 602	1 177 958	2 885 499	3 453 792	60 115	15 645
1948	6 795	4 711	821	1 619	26 365	24 265	32 706	1 217 557	2 237 221	3 454 735	48 720	15 451
1949	6 837	4 641	836	1 630	27 248	23 632	32 584	1 171 496	2 078 048	3 000 604	43 945	13 926
1950	7 017	4 726	845	1 648	27 655	23 227	34 566	1 246 132	2 182 570	3 445 637	45 656	15 803
1951	7 085	4 823	839	1 600	27 345	23 106	36 558	1 351 916	2 304 522	4 423 297	45 091	19 461
1952	7 139	4 843	851	1 648	27 412	22 949	34 618	1 266 622	2 069 806	3 944 630	39 301	17 202
1953	7 261	4 880	858	1 646	26 909	21 966	34 490	1 219 535	2 058 762	3 676 902	36 905	15 580
1954	7 337	4 842	870	1 644	25 895	21 492	38 043	1 344 398	2 138 615	4 100 732	38 296	17 916
1955	7 440	4 900	896	1 617	26 169	21 834	40 732	1 370 521	2 260 463	4 482 223	39 444	19 158
1956	7 538	5 031	918	1 581	26 853	21 221	39 986	1 347 409	2 249 414	4 423 545	35 761	17 910
1957	7 605	5 100	925	1 548	27 105	21 536	41 296	1 355 476	2 248 596	4 333 733	34 018	17 688
1958	7 766	5 106	910	1 542	26 880	20 862	41 874	1 464 200	2 118 163	4 063 000	30 887	16 150
1959	7 927	5 202	936	1 501	26 543	20 337	44 526	1 533 800	2 272 486	4 205 000	34 003	17 044
1960	8 017	5 323	971	1 495	26 543	20 461	47 394	1 689 700	2 342 928	4 865 000	36 603	19 041
1961	8 227	5 327	1 023	1 484	27 303	20 889	47 635	1 712 200	2 603 190	4 718 800	39 205	18 784
1962	8 375	5 357	1 049	1 495	27 334	21 233	47 900	1 708 200	2 357 165	4 910 000	37 339	18 556
1963	8 444	5 363	1 072	1 472	27 407	21 264	45 307	1 622 800	1 952 609	4 928 100	30 900	18 118

¹⁾ Tiedot vailleja tammi—huhtikuun osalta. — Uppgifterna ofullständiga för tiden januari—april.

²⁾ Taulussa ei ole otettu huomioon v. 1923 perustetun rautatierakennusosaston henkilökuntaa. — Tabellen omfattar icke personalen vid den år 1923

³⁾ Tästä lähtien on jätetty pois eräitä henkilöryhmiä, jotka aikaisemmin on luettu viran- ja toimenhaltijoihin, mutta nyt on katsottu työlläisiksi. — Vissa

⁴⁾ Syrjäraiteet, jotka aikaisemmin on luettu ratapihtuuteen on vsta 1938 jätetty pois. — Bispåren, som tidigare inberäknats i banlängden, ha fr. o. m.

⁵⁾ Sotatoimien vuoksi luovutettuja rataosia vähentämättä. — Utan avdrag av bandelar, som uppgivits till följd av krigsoperationerna.

⁶⁾ Ainoastaan tammi—lokakuun ajalta. — Endast för perioden januari—oktober.

⁷⁾ Tästä puuttuvat moottorivaunujen akselkilometrit marras—jouluukuulta. — I uppgiften saknas antalet motorvagnaxelkilometer för november—

⁸⁾ Ainoastaan huhti—jouluuun ajalta. — Endast för perioden april—december.

⁹⁾ Tästä puuttuvat moottorivaunujen akselkilometrit tammi—maaliskuulta. — I uppgiften saknas antalet motorvagnaxelkilometer för perioden

¹⁰⁾ Ratapihtuuteen sisältyy Itä-Karjalan ratoja 268 km v. 1941 ja 423 km vv. 1942—43. — I banlängden ingår östkarelska banor med 268 km år 1941

¹¹⁾ Vallattuja vaunuja ja vetureita lukuunottamatta. — Exklusive krigsbyteslok och -vagnar.

¹²⁾ Arvioitu luku. — Beräknat tal.

¹³⁾ Vuodesta 1945 alkaen kiitotavara mukaanluettuna. — Fr. o. m. år 1945 expressgods medräknat.

¹⁴⁾ Vuodesta 1946 alkaen kaikkien junien (moottorivaunut mukaanluettuna) valmiilla radoilla. — Fr. o. m. år 1946 för alla tåg (motorvagnar

¹⁵⁾ Vuodesta 1956 alkaen varsinainen paikallislisäkke mukaan luettuna. — Fr. o. m. år 1956 egentliga lokaltrafiken medräknad.

¹⁶⁾ Tähän sisältyy vuodesta 1956 alkaen korvaus alennuskuljetuksista. — Häri ingår fr. o. m. år 1956 ersättning för transporter med rabatt.

¹⁷⁾ Tämä luku ei sisällä kapeariteisen radan tietoja. — Detta tal innehåller icke uppgifter om smalspårig bana.

14						15						16						17						18						19						20						21						22						23						24						25						26						27						28						29						30						31					
Tulot — Inkomster																																				Ratakilometriä kohden keskimäärin ¹⁷⁾ I medeltal per bankilometer ¹⁷⁾																																																																							
Henkilöliikenteestä Persontrafik						Tavara- liikenteestä Godstrafik						Muut tulot Övriga inkomster						Yhteensä Summa						Käyttömenot Driftutgifter						Käyttöläämä tai -vajaus (—) Driftöverskott el. -underskott (—)						Pääoma-arvo Kapitalvärde ^{31/12}						Korko keskim. pääoma-arv. Ränta på medelkapital- värdet						Junakm Tågkm						Vaununakselikm Vagnaxelkm						Henkilökm Personkm						Tonnikm Tonkm						Tuloja Inkomster						Käyttömenoja Driftutgifter						Käyttöläämä tai -vajaus (—) Driftöverskott el. -underskott (—)																							
10 mk			%			10 mk			%			10 mk			%			10 mk			%			10 mk			%			10 000 mk			%			1 000 km						10 mk																																																																	
35 349	31.6	73 052	65.4	3 329	3.0	111 730	76 880	34 850	502	4.62	5.5	247.6	287.0	396.2	29.5	20.3	9.2	50 831	34.6	91 180	62.1	4 846	3.3	146 857	159 500	12 643	530	0.92	5.0	215.2	313.9	319.8	38.6	41.9	3.3	70 273	55.0	54 801	42.9	2 742	2.1	127 816	150 332	22 516	509	0.75	2.5	93.3	152.8	77.6	33.0	38.8	5.8	124 471	40.8	175 495	57.4	5 575	1.8	305 541	213 388	92 153	561	2.72	3.7	136.1	173.4	157.5	78.1	54.5	23.6	135 729	35.9	225 194	59.5	17 485	4.6	378 408	305 150	73 258	607	1.86	4.3	163.6	194.7	233.9	95.0	76.6	18.4																		
164 330	35.6	273 405	59.3	23 737	5.1	461 472	418 461	43 011	679	0.92	4.1	157.9	171.1	209.2	115.7	104.9	10.8	185 402	33.1	358 837	64.1	15 281	2.8	559 520	455 307	104 213	865	2.17	4.3	176.9	223.7	278.7	137.4	111.8	25.6	211 890	33.6	401 115	63.5	18 313	2.9	631 318	505 760	125 558	4 659	2.57	4.7	195.0	244.8	322.9	150.9	120.9	30.0	218 577	34.1	396 309	61.8	26 678	4.1	641 564	570 179	71 385	4 912	1.48	4.6	190.8	249.4	313.9	150.6	133.9	16.7	238 470	32.8	458 334	63.1	29 420	4.1	726 224	579 767	146 457	5 187	2.89	4.4	182.5	183.4	324.0	163.2	130.3	32.9																		
244 915	31.1	509 194	64.7	32 414	4.2	786 523	656 650	129 873	5 293	2.50	4.5	187.7	204.7	355.0	171.3	143.0	28.3	257 219	30.8	545 586	65.2	33 376	4.0	836 181	684 541	151 640	5 459	2.83	4.5	193.0	208.9	376.0	177.8	145.6	32.2	283 674	31.8	571 264	64.1	36 933	4.1	891 871	713 010	178 861	5 720	3.21	4.5	188.2	223.7	378.9	183.9	147.0	36.9	285 751	32.5	558 914	63.6	34 583	3.9	879 248	747 539	131 709	5 898	2.27	4.5	183.7	219.7	362.5	176.6	149.9	26.7	263 031	33.3	494 205	62.6	32 511	4.1	789 747	724 928	64 819	6 105	1.08	4.4	168.8	204.1	313.9	155.7	142.9	12.8																		
222 848	32.1	441 269	63.6	29 337	4.3	693 454	668 980	24 474	6 157	0.40	4.4	156.3	176.9	281.6	135.2	130.4	4.8	196 438	29.0	435 772	64.4	44 873	6.6	677 083	682 108	5 025	6 405	0.08	4.5	157.5	159.8	285.3	130.4	131.4	1.0	193 807	26.7	487 796	67.2	44 219	6.1	725 822	655 032	70 790	6 497	1.10	4.6	165.1	155.9	319.4	138.5	125.0	13.5	213 408	25.7	568 644	68.6	47 450	5.7	829 502	673 848	155 654	5 927	2.64	4.8	177.2	166.0	366.7	154.7	125.7	29.0	224 234	26.3	580 875	68.1	47 857	5.6	852 966	719 288	133 678	5 986	2.24	4.8	178.2	172.3	360.3	155.2	130.9	24.3																		
237 650	25.7	637 859	68.9	50 399	5.4	925 908	754 568	171 340	6 081	2.84	5.1	189.9	182.7	398.5	168.2	137.1	31.1	269 663	25.3	739 381	69.4	56 985	5.3	1 066 029	825 033	240 996	6 205	3.92	5.3	208.2	206.4	467.2	192.5	149.0	43.5	302 003	27.1	754 745	67.8	56 597	5.1	1 113 345	923 094	190 251	6 322	3.04	5.8	205.4	228.8	421.8	207.5	172.1	35.4	337 390	29.3	756 558	65.8	56 623	4.9	1 150 571	939 999	210 572	6 507	3.28	4.9	209.7	252.1	398.4	212.3	173.4	38.9	472 060	37.0	742 798	58.3	60 005	4.7	1 274 863	998 960	275 903	5 719	4.74	4.7	238.9	373.0	450.5	267.2	209.4	57.8																		
585 781	36.9	937 677	59.0	65 407	4.1	1 588 865	1 197 551	391 314	5 925	6.79	6.3	260.4	343.1	541.9	332.5	250.6	81.9	1 080 976	44.6	1 265 136	52.1	79 663	3.3	2 425 775	1 754 128	671 647	6 233	11.05	5.5	240.9	514.6	513.4	420.3	304.0	116.3	1 508 262	49.1	1 448 103	47.1	114 101	3.8	3 070 466	2 174 396	896 070	6 732	13.82	5.6	236.4	579.9	652.3	503.1	356.3	146.8	1 648 545	54.0	1 282 738	42.0	122 694	4.0	3 053 977	2 687 943	366 034	7 052	5.31	6.1	240.3	778.3	643.3	568.5	500.4	68.1	1 863 602	53.8	1 431 386	41.3	172 340	4.9	3 467 328	4 493 201	—1 025 873	7 757	—13.85	6.3	237.4	722.6	555.0	770.3	1 004.1	—233.8																		
2 545 910	41.8	3 202 839	52.6	337 569	5.6	6 086 318	6 485 911	— 399 593	9 022	— 4.76	6.7	252.9	651.5	694.3	1 309.3	1 397.8	— 88.5	3 063 507	37.1	4 712 615	57.1	484 211	5.8	8 260 333	8 514 247	— 253 914	10 372	— 2.62	6.8	252.0	617.4	738.8	1 744.3	1 800.1	— 55.8	3 878 080	28.4	— 9 158 858	67.2	605 317	4.4	13 642 255	11 957 916	1 684 339	12 345	— 14.83	7.0	258.9	475.7	734.6	2 867.0	2 512.7	354.3	3 380 968	27.9	8 138 057	67.0	623 863	5.1	12 142 888	13 078 828	— 935 940	15 927	— 6.62	7.0	251.4	440.8	643.8	2 574.6	2 776.3	— 201.7	3 528 448	26.7	8 802 936	66.7	868 933	6.6	13 200 317	15 708 082	— 2 507 765	20 287	— 13.85	7.3	264.9	454.7	732.6	2 780.2	3 310.1	— 529.9																		
4 710 017	22.2	14 967 531	70.5	1 558 754	7.3	21 236 302	20 505 007	731 295	24 610	3.25	7.7	283.1	477.3	926.7	4 446.2	4 293.1	153.1	5 129 792	20.4	17 402 085	69.3	2 567 623	10.3	25 099 500	24 002 252	1 097 248	31 050	3.94	7.2	263.8	429.6	818.2	5 209.5	4 981.8	227.7	4 948 832	21.9	16 200 570	71.6	1 467 164	6.5	22 616 566	23 025 449	— 408 883	39 133	— 1.17	7.1	250.7	423.3	755.9	4 649.8	4 733.9	— 84.1	5 106 736	21.4	17 243 000	72.2	1 501 818	6.4	23 851 554	22 550 237	1 301 317	46 509	3.03	7.8	276.6	440.0	843.6	4 906.7	4 639.0	267.7	5 381 079	21.4	17 536 480	69.8	2 183 270	8.8	25 100 829	25 566 345	— 465 516	53 436	— 0.9	8.4	281.3	464.0	920.0	5 152.1	5 247.6	— 95.5																		
5 752 788	21.2	18 603 489	68.4	2 827 680	10.4	27 183 957	28 981 695	— 1 797 738	61 043	— 2.9	8.0	268.1	453.1	890.9	5 475.1	5 837.2	— 362.1	6 023 769	21.1	19 492 824	68.3	3 026 463	10.6	28 543 056	30 329 474	— 1 786 418	70 154	— 2.7	8.1	265.9	446.1	859.8	5 662.7	6 017.1	— 354.4	6 357 963	21.5	20 161 128	68.1	3 105 117	10.4	29 624 208	29 853 974	— 229 766	82 898	— 0.3	8.2	287.2	415.6	797.0	5 810.9	5 856.0	— 45.1	6 467 400	20.9	20 877 630	64.7	3 539 845	14.4	30 884 875	31 274 864	— 389 989	91 471	— 0.4	8.6	297.1	440.1	814.4	5 982.0	6 057.5	— 75.5	6 629 417	19.2	23 887 337	69.3	3 938 898	11.5	34 455 652	33 769 769	685 883	103 604	0.7	8.9	318.4	441.5	916.7	6 492.5	6 363.3	129.2																		
7 244 841	20.3	24 354 218	68.2	4 086 974	11.5	35 686 033	35 903 911	— 217 878	120 923	— 0.2	8.9	321.5	488.8	886.0	6 700.4	6 741.3	— 40.9	7 602 640	20.3	25 751 544	68.7	4 132 738	11.0	37 486 922	37 854 785	— 367 863	140 727	— 0.3	9.0	320.2	441.8	920.3	7 026.6	7 095.6	— 69.0	7 268 696	19.8	25 342 693	69.0	4 093 955	11.2	36 705 344	40 302 415	— 3 597 071	160 938	— 2.2	8.5	302.7	364.2	919.2	6 846.7	7 517.7	— 671.0																																																						

grundade järnvägsbyggnadsavdelningen.
grupper av personalen, som tidigare räknats såsom innehavare av tjänst eller befattning, men numera betraktas såsom arbetare, ha fr. o. m. detta år utelämnats.
år 1938 utelämnats.

december.

januari—mars.
och 428 km Åren 1942—43.

medräknade) & färdiga banor.

II. Vuosi 1963 — År 1963

1. Kiskoliikenteen käyttöömaisuus ja henkilökunta — Materiel för tågtrafik och personal

1.1.1. Liikennöidyn radan pituus ja tason laatu vuoden 1963 lopussa. — Trafik- och banlängd samt planets beskaffenhet vid

Rata- piiri Ban- distrikt	Rataosa sekä pää- ja haararadat Bandel samt huvud- och bibanor	Rata- ja liikennepituus vuoden lopussa	Lyhin kaarte- säde	Jyrkin nousu ja sen suurin pituus	
		Ban- och trafiklängd vid årets slut	Minsta kurvradie	Högsta stigning och dess största längd	
		km	m	‰	m
	Helsingin—Hämeenlinnan—Parikkalan rata, Helsingfors—Hämeenlinna— Parik- kala banan	655.468	..	..	..
	a) <i>Valtionrautateiden radat—Statsjärnvägarnas banor</i>	<i>647.308</i>	<i>180</i>	<i>16.8</i>	<i>160</i>
1, 2	Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna	107.403	440	10.0	1 742
1	Helsingin satamarata, Helsingfors hamnbana	6.342	200	10.0	560
1	Pasila, Fredriksberg—Sörnäinen, Sörnäs	3.397	350	12.0	200
1	Oulunkylä, Äggelby — Oulunkylä, Äggelby, km 7.631	0.240	—	—	—
1	Kerava—Porvoon keskusta, Borgå centrum	34.076	180	16.8	160
2, 9	Riihimäki—Vainikkala-raja, -gränsen	213.571	400	10.0	2 553
2	Lahti—Heinola	37.404	500	12.0	1 500
2	Lahti—Vesijärvi	3.143	245	16.6	1 235
2	Lahti—Valko, Valkom	77.363	400	12.0	815
2	Joutjärvi—Mukkula	7.196	200	14.0	700
9, 11	Luumäki—Parikkala	126.827	360	10.0	2 700
9	Raippo—Lappeenranta	17.674	285	12.5	850
9	Simolan yhdysrata, Simola förbindelsebana	2.245	300	12.5	169
9	Imatra—Imatrankoski-raja, -gränsen	10.427	900	11.0	393
	b) <i>Vieraat¹⁾ radat—Främmande¹⁾ banor</i>	<i>8.160</i>	<i>350</i>	..	..
	Oulunkylä, Äggelby, km 7.631—Herttoniemi, Hertonäs	8.160	350	..	..
	Helsingin—Turun rata, Helsingfors — Åbo banan	195.727	265	15.5	80
1, 2, 3	Pasila, Fredriksberg—Turku, Åbo	195.727	265	15.5	80
	Hangon rata, Hangö banan	151.491	300	16.5	680
2	Hanko, Hangö—Hyvinkää	148.004	300	14.6	107
2	Lohja, Lojo—Lohjan kauppala	3.487	300	16.5	680
	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rata, Åbo—Tampere—Hämeenlinna banan ..	300.753	225	12.0	340
2, 3, 4	Hämeenlinna—Tampere	79.845	250	12.0	340
3	Toijala—Valkeakoski	17.718	380	10.0	900
3	Turun satama, Åbo hamn—Toijala	130.869	225	10.0	2 300
3	Turku, Åbo—Kalaranta	66.061	300	11.0	376
3	Raisio—Naantali	6.260	400	11.0	560
	Vaasan rata, Vasa banan	520.807	250	18.0	120
4, 5, 6	Tampere—Vaasa, Vasa	305.938	290	18.0	120
4	Orivesi—Jämsänkoski	59.588	500	12.0	2 805
4	Jämsä—Perälänlahti	6.794	300	12.0	880
5	Vilppula—Mänttä	7.980	250	12.0	340
6	Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad	111.792	400	10.0	1 960
6	Perälä—Kaskinen, Kaskö	24.797	350	10.0	944
6	Vaasa, Vasa—Vaskiluoto, Vasklot	3.918	275	10.0	244
	Oulun rata, Oulu banan	629.956	300	12.0	500
	a) <i>Valtionrautateiden radat—Statsjärnvägarnas banor</i>	<i>629.031</i>	<i>300</i>	<i>12.0</i>	<i>500</i>
6, 7, 8	Seinäjoki—Tornio-raja, -gränsen	469.915	300	10.0	2 000
6	Ylihärman haararata, Ylihärmä bibana	9.473	400	12.0	420
6	Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	8.039	400	10.0	560
6	Pännäinen, Bennäs—Leppäluoto, Alholmen	13.988	300	10.0	534
6	Kokkola, Gamlakarleby—Ykspihlaja, Yxpila	5.015	500	10.0	253
7	Vihanti—Ristonaho	11.764	1 200	10.0	740
7	Tuomioja—Raahelä	28.264	425	12.0	500
7	Tuira—Toppila	1.405	..	10.0	715
8	Haukipudas—Martinniemi	5.181	400	9.0	860
8	Tornio—Kauliranta	75.987	350	10.0	1 280
	b) <i>Vieraat¹⁾ radat—Främmande¹⁾ banor</i>	<i>0.925</i>	<i>400</i>	<i>8.0</i>	<i>234</i>
	Tornio-raja, -gränsen—Haparanda	0.925	400	8.0	234
	Savon rata, Savolaks banan	968.623	240	22.0	240
9	Kouvola—Kotka	53.532	300	10.0	698
9	Inkeroinen—Hamina	26.366	400	19.0	260
9	Hillon satamarata, Hillo hamnbana	6.087	600	10.0	390
9, 10, 11	Kouvola—Kontiomäki	468.960	300	12.0	3 000
9	Kouvola—Kuusankoski	6.995	400	14.0	440
9	Voikkaan haararata, Voikkaa bibana	4.782	280	22.0	240
10	Suonenjoki—Iisvesi	6.425	240	12.0	1 050
10	Siilinjärvi—Juankoski	42.282	400	10.0	1 660
7, 10	Iisalmi—Ylivieska	154.123	500	10.0	2 067

¹⁾ Muiden omistamat, mutta valtionrautateiden liikennöimät pää- ja haararadat. — I andras ägo befintliga, men av statsjärnvägarna trafikerade huvud- och bibanor.

slutet av år 1963

Rata- piiri- Ban- distrikt	Rataosa sekä pää- ja haararadat Bandel samt huvud- och bibanor	Rata- ja liikennepituus vuoden lopussa Ban- och trafiklängd vid årets slut	Lyhin kaarteen säde Minsta kurvradie	Jyrkin nousu ja sen suurin pituus Högsta stigning och dess största längd	
		km	m	‰	m
10	Murtomäki—Otanmäki	25.394	400	10.0	2 120
10	Kontiomäki—Taivalkoski	155.986	600	12.0	2 010
10	Pesiökylä—Ämmänsaari	17.691	400	12.0	1 060
5, 7	Jyväskylän—Haapajärven rata, Jyväskylä—Haapajärvi banan	211.029	300	20.0	900
	Jyväskylä—Haapajärvi	211.029	300	20.0	900
	Karjalan rata, Karelska banan	449.300	200	20.0	1 200
11, 12	Huutokoski—Viinijärvi	118.604	360	12.0	640
12	Kurapuro—Outokumpu	47.122	200	20.0	1 200
12	Joensuu—Herajärvi	53.175	600	12.0	1 728
12	Nurmes—Niirala-rajaa, -gränsen	230.399	250	12.0	1 320
	Porin rata, Pori banan	215.889	270	12.0	1 075
4	Tampere—Mäntyluoto	155.366	270	12.0	1 000
4	Peipohja—Rauma	47.217	400	12.0	1 075
4	Kiukainen—Kauttua	13.306	300	12.0	900
	Porin—Parikkalan rata, Pori—Parikkala banan	514.120	300	12.0	2 275
4, 5	Pori—Haapamäki	192.688	390	10.0	1 500
5, 11	Haapamäki—Pieksämäki	156.862	400	12.0	2 275
11	Pieksämäki—Parikkala	164.570	300	12.0	1 340
	Rovaniemen rata, Rovaniemi banan	269.280	350	12.0	1 566
8	Laurila—Kelloselkä	269.280	350	12.0	1 566
	Oulun—Nurmeksen rata, Oulu—Nurmes banan	280.816	250	10.0	2 640
7, 10, 12	Oulu—Nurmes	274.571	300	10.0	2 640
10	Vuokatti—Sotkamo	6.245	250	8.0	320
	Yhteensä, Summa	5 363.259	..	..	..
	Siitä, Därav:				
	VR:n omistaman radan pituus, VR:s ägande banlängd	5 354.174	180	22.0	240
	Vieraiden omistaman radan pituus, Främmande banlängd	9.085	..	..	..
	Liikennepituus, Trafiklängd 31/12 1963	5 363.259	..	..	..
	Keskimääräinen liikennepituus, Medeltrafiklängd 1963	5 361.010	..	..	..

1.1.2. Kaksiraiteiset radat vuoden 1963 lopussa — Dubbelspåriga banor vid slutet av år 1963

Ratapiiri Bandistrikt	Rataosa — Bandel	Rata- ja liikenne- pituus Ban- och trafik- längd
		km
1, 2, 9	Helsinki, Helsingfors—Luumäki	250.097
9	Kouvola—Inkeroinen	23.558
2, 3, 4	Riihimäki—Tampere	116.077
4	Messukylä—Suinula	14.963
1	Pasila, Fredriksberg — Espoo, Esbo	17.350
1	Masala, Masaby — Kirkkonummi, Kyrkslätt	7.932
11	Pieksämäki—Nikkarila	4.665
	Yhteensä, Summa	434.642

1.1.3. Radan päällysrakenne ja liikennepaikat vuonna 1963 — Banans överbyggnad och trafikplatserna år 1963

Ratapiiri Bandistrikt		Ratakiskot ja oman raiteiston pituus — Råler och ägande spårlängd													
		Vuoden kuluessa vaihdettiin raitteisiin teräskiskoja: Under året nedlades i utbyte råler av stål:							Vuoden lopussa oli raitteissa: Vid årets slut voro nedlagda:						
		painoltaan kg/m — av kg/m							yhteensä summa	painoltaan kg/m — av kg/m					
22.343	25	30	33.480	43.567	54.430	59.740	22.343	25		30	33.480	43.567	54.430	59.740	
Metriä raidetta — Spår i meter															
1.	—	—	1 006	—	8 535	—	48	9 589	1 361	117	189 718	968	124 769	58 889	106 393
2.	—	—	4 696	—	24 474	75 943	—	105 113	—	—	349 459	186	376 309	226 666	35 812
3.	—	—	7 344	—	3 043	22 041	—	32 428	1 150	—	305 699	1 867	137 975	59 310	—
4.	—	—	831	—	7 759	1 160	—	9 750	2 742	964	285 114	16 711	367 172	74 697	—
5.	—	—	636	—	323	2 890	—	3 849	11 042	15 896	461 755	18 020	271 246	43 848	—
6.	—	—	10 096	553	1 136	41 494	—	53 279	14 568	—	302 470	21 894	153 668	172 228	—
7.	—	—	4 733	96	3 566	2 687	—	11 082	21 768	368	383 314	60 039	10 074	238 012	—
8.	112	142	6 386	—	32 044	104 860	—	143 544	42 659	172 233	301 401	3 500	36 558	108 853	—
9.	—	—	707	—	7 293	40 337	—	48 337	1 604	—	222 913	2 987	455 597	135 893	—
10.	—	16	4 078	18	—	—	—	4 112	26 753	3 043	596 143	10 291	87 688	7 440	—
11.	—	—	715	—	3 049	18 098	—	21 862	2 507	9 518	274 286	8 659	324 091	20 532	63
12.	—	—	15 924	—	—	84 799	—	100 723	18 229	11 430	489 378	270	295	129 980	—
Yht.—Summa	112	158	57 152	667	91 222	394 309	48	543 668	144 383	213 569	4 161 650	145 392	2 345 442	1 276 348	142 268

Ratapiiri Bandistrikt		Vaihteita ja risteysksiä oli radassa vuoden lopussa: Antal i banan utlagda växlar och spårkorsningar vid årets slut:																											
		59.740 kg/m						54.430 kg/m						43.567 kg/m						30 kg/m						22.343—25—30—33.480 kg/m		Yhteensä	
		A-mallia — A-mall						B-mallia — B-mall						A-mallia — A-mall						B-mallia — B-mall						Summa			
		Yksink. vaihteita Enkla växlar	Pitkiä erikoisvaihteita Långa specialväxlar	Raidieristeysksiä Spårkorsningar	Yksink. vaihteita Enkla växlar	Kaksink. risteysvaihteita Dubbla korsningsväxlar	Raidieristeysksiä Spårkorsningar	Yksink. vaihteita Enkla växlar	Pitkiä erikoisvaihteita Långa specialväxlar	Kaksink. risteysvaihteita Dubbla korsningsväxlar	Raidieristeysksiä Spårkorsningar	Yksink. vaihteita Enkla växlar	Tasapuolisia yksink. vaihteita Symmetriska enkla växlar	Kaksink. risteysvaihteita Dubbla korsningsväxlar	Raidieristeysksiä Spårkorsningar	Yksink. vaihteita Enkla växlar	Kaksink. risteysvaihteita Dubbla korsningsväxlar	Raidieristeysksiä Spårkorsningar	Yksink. vaihteita Enkla växlar	Kaksink. risteysvaihteita Dubbla korsningsväxlar	Raidieristeysksiä Spårkorsningar	Vaihteita Växlar	Raidieristeysksiä Spårkorsningar						
1.	48	—	—	35	—	—	183	2	9	8	41	8	317	3	19	1	19	10	125	2	—	6	4	818	22				
2.	15	—	1	98	—	—	367	2	13	5	39	5	331	—	16	—	23	6	195	3	—	6	8	1 113	20				
3.	—	—	—	22	—	—	107	4	3	2	17	2	311	—	10	2	17	7	79	4	—	—	—	—	583	9			
4.	—	—	—	15	—	—	311	5	16	7	31	16	408	—	17	1	24	8	31	1	—	—	—	—	867	25			
5.	—	—	—	19	—	—	233	2	9	2	14	4	334	—	10	1	3	2	28	—	—	—	—	—	655	6			
6.	—	—	—	80	—	—	90	1	4	—	5	—	305	—	9	1	20	6	168	—	—	—	—	—	689	9			
7.	—	—	—	81	—	—	57	6	2	—	5	3	382	1	11	—	27	9	33	—	—	—	—	—	605	12			
8.	—	—	—	32	—	—	11	1	—	—	—	—	347	—	8	—	14	9	61	—	—	—	—	—	475	9			
9.	—	—	—	57	1	—	487	9	21	3	53	16	419	—	20	1	19	4	34	3	—	—	3	1 123	23				
10.	—	—	—	1	—	—	35	2	—	—	1	—	436	—	11	—	18	9	53	1	—	—	—	—	559	9			
11.	—	—	—	8	—	—	237	1	7	—	19	3	279	—	19	1	13	2	35	1	—	—	—	—	621	5			
12.	—	—	—	89	—	—	1	4	—	—	—	—	356	—	8	—	11	3	34	1	—	—	—	—	506	4			
Yhteensä—Summa	63	—	1	537	1	—	2 119	39	84	27	235	57	4 225	7	158	8	208	75	876	16	—	26	20	8 619	153				

							Ratapölkkyt — Sliprar				
							Vuoden kuluessa vaihdettiin: Under året utbyttes:		Vuoden lopussa oli radassa: Vid årets slut voro nedlagda:		
muunlaisia övriga	Raiteiden koko pituus Hela spår-längden	Raiteiden koko pituudesta oli: Av hela spårlängden utgjorde:			syvä- ja sivuraiteita bi- och sidospår	kaikkia raiteita alla spår	kyllästämättömiä oimpregrerade	kyllästettyjä impregnerade	kyllästämättömiä oimpregrerade	kyllästettyjä impregnerade	yhteensä summa
		yksi-raiteisia enspåriga	kaksi-raiteisia dubbel-spåriga	yhteensä summa							
Kappaletta — Stycken											
1 108	483 323	100 711	164 282	264 993	218 330	483 323	21 127	34 578	117 777	595 166	712 943
2 840	991 272	283 899	398 772	682 671	308 601	991 272	41 137	20 507	241 077	1 273 116	1 514 193
—	506 001	327 697	8 000	335 697	170 304	506 001	25 787	28 519	109 305	643 452	752 757
—	747 400	360 903	104 704	465 607	281 793	747 400	37 137	6 623	280 074	858 348	1 138 422
—	821 807	603 184	—	603 184	218 623	821 807	24 880	673	605 116	612 687	1 217 803
151	664 979	467 328	—	467 328	197 651	664 979	58 339	17 886	393 281	704 066	1 097 347
—	713 575	507 963	—	507 963	205 612	713 575	—	—	615 762	473 706	1 089 468
10 323	675 527	479 622	—	479 622	195 905	675 527	155 713	20 492	766 497	273 070	1 039 567
—	818 994	308 575	184 196	492 771	326 223	818 994	32 600	7 198	181 849	1 055 206	1 237 055
—	731 358	549 438	—	549 438	181 920	731 358	40 028	22	835 721	277 469	1 113 190
106	639 762	432 343	9 330	441 673	198 089	639 762	48 565	8 102	247 759	705 459	953 218
—	649 582	497 869	—	497 869	151 713	649 582	138 176	—	604 262	401 855	1 006 117
14 528	8 443 580	4 919 532	869 284	5 788 816	2 654 764	8 443 580	623 489	144 600	4 998 480	7 873 600	12 872 080

Liikennepaikkoja vuoden lopussa — Trafikplatser vid årets slut																	
Liikennepiiri Trafikdistrikt																	
Itsenäisiä — Självständiga										Epäitsenäisiä — Osjälvständiga							
Asemia — Stationer																	
I luokan I klass	II luokan II klass	III luokan III klass	IV luokan IV klass	Yhteensä Summa	Pysäkkejä — Hållplatser	Yhteensä — Summa	Satamatoimistoja Hamnkontor	Linjatoimistoja Linjebyråer	Laiturivaihteita Plattformväxlar	Laitureita — Plattformer	Seisakovihteita Hållpunktväxlar	Seisakkeita — Hållpunkter	Vaihteita — Växlar	Yhteensä — Summa	Kaikkiaan liikennepaikkoja Summa trafikplatser	Syrjäraiteita — Bispår	
1.	1	1	8	6	16	3	19	3	1	8	8	4	37	—	61	80	175
2.	2	4	7	14	27	9	36	1	1	12	1	17	87	2	121	157	159
3.	1	—	7	12	20	3	23	1	2	8	7	7	48	—	67	90	86
4.	1	5	10	21	37	13	50	—	3	26	4	16	102	4	155	205	126
5.	1	4	8	25	38	13	51	3	—	22	1	14	84	3	127	178	119
6.	1	5	6	19	31	14	45	1	1	45	—	30	188	6	271	316	119
7.	2	5	6	15	28	9	37	—	2	17	—	20	83	4	126	163	153
8.	—	2	5	16	23	6	29	—	1	21	—	11	107	1	141	170	46
9.	2	4	7	17	30	17	47	—	2	39	1	11	125	6	184	231	161
Yhteensä—Summa	11	30	64	145	250	87	337	9	13	198	16	130	861	26	1 253	1 590	1 144

1.1.4. Rakennukset ja ratapihakoneistot vuoden 1963 lopussa — Byggnader och bangårdsmaskinerier vid slutet av år 1963

Ratapiiri Bandistrikt	Rakennukset — Byggnader																										
	Asema- ja laiturityöaloja Stations- o. perrongbyggnader						Asuntorakennuksia Bostadsbyggnader						Erill. as. huoneistoja Ensk. bostadslokaler			Huolto- ja lepohuone- rakennuksia Social- o. vilorum- byggnader				Erill. huolto- ja lepohuon. Ensk. soc. o. vilorum			Sairaaloita ja polikliin. Sjukhus o. polikliniker				
	Niissä I dessa						Niissä I dessa						Niissä I dessa			Niissä I dessa				Niissä I dessa			Niissä I dessa				
	Asemilla ja pysäkeillä På stationer o. haltpunkter	Muilla liikennepaikoilla På andra trafikplatser	Virkahuon. ja odotussaleja Tjänsterum o. väntsalar	Asuinhuoneistoja Bostadslokaler	Asuinhuoneita Bostadsrum	Käyttötöitä — Kök	Lukumäärä — Antal	Asuinhuoneistoja Bostadslokaler	Asuinhuoneita Bostadsrum	Käyttötöitä — Kök	Virkahuoneita Tjänsterum	Läikahuoneita Affärsum	Lukumäärä — Antal	Asuinhuoneita Bostadsrum	Käyttötöitä — Kök	Virkahuoneita Tjänsterum	Lukumäärä — Antal	Huoltohuoneita Socialrum	Lepohuoneita Vilorum	Vuodetiloja Bäddplatser	Virkahuoneita Tjänsterum	Huoltohuoneita Socialrum	Lepohuoneita Vilorum	Vuodetiloja — Bäddplatser	Lukumäärä — Antal	Sairaala- ja polikliin. huoneita Sjukhus- o. poliklinik rum	Vuodetiloja Bäddplatser
1.	21	29	788	44	107	48	133	438	740	441	3	3	14	15	7	—	18	70	17	52	60	26	37	132	2	15	2
2.	36	26	298	58	158	61	297	892	1 737	852	34	5	3	4	3	1	11	46	22	74	7	13	11	28	2	16	2
3.	32	27	256	48	120	48	164	324	561	327	5	5	2	6	3	—	10	23	25	60	15	6	9	24	2	11	4
4.	37	28	293	54	160	56	192	579	1 012	580	6	22	15	31	15	1	9	27	19	43	7	17	37	23	1	5	3
5.	43	29	211	65	153	66	229	467	877	469	19	2	1	2	1	—	18	39	46	84	10	6	7	16	2	6	2
6.	35	23	246	39	127	46	194	478	774	479	1	—	9	14	9	—	11	21	9	23	5	6	12	40	2	7	2
7.	26	28	180	55	114	55	140	307	457	307	15	—	7	14	4	—	14	29	9	20	9	28	16	27	2	8	4
8.	20	33	161	44	90	46	142	327	591	326	10	—	8	13	6	1	13	47	21	47	20	16	8	16	1	4	—
9.	32	31	371	44	122	47	279	697	1 258	702	11	—	16	33	16	7	19	60	57	114	20	4	5	15	1	5	2
10.	26	28	167	38	98	43	193	476	842	474	18	3	5	4	4	—	17	64	32	47	20	10	11	36	3	12	2
11.	34	35	237	46	113	48	249	565	929	565	23	—	8	7	8	—	11	32	40	95	14	39	6	14	1	4	3
12.	30	34	181	48	121	53	149	329	550	328	12	2	2	4	2	—	9	28	10	26	7	7	5	14	1	5	2
Yht.—Summa	372	351	3 389	583	1 483	617	2 361	5 879	10 328	5 850	157	43	90	147	78	10	160	486	307	685	194	178	164	385	20	98	35

1.1.5. Turvalaitteet, opastimet ja merkit vuoden 1963 lopussa — Säkerhetsanläggningar, signaler och märken vid slutet av år 1963

Ratapiiri Bandistrikt	Asetinlaitteita — Ställverk										Suojustuslaitteita Blockinrättningar				Vaihteita varmuuslukituksen Växlar med säkerhetsföreggling						Raiteensukuja Spårspärrar					
	asetin- pukkeja ställbockar										asemasuojuksella varustettuja kulkureiteitä — tågvägar med stationsblockering				varmistus- lukituksen kontroll- läästä		keskitetyin lukituksen centralt föregglade		keskitettyjä centra- liserade		varmistuslukituksen kontrollläästä		keskitetyin lukituksen centralt föregglade		keskitettyjä central- liserade	
	ilman lukituksia utan föreggling		lukituksen med föreggling		kampi- — vev-	kanki- — hävstång-	sähkö- — elektriska		asemasuojuksella varustettuja kulkureiteitä — tågvägar med stationsblockering		käsitettöisiä suojavälejä handmanövrerade blocksröckor	itsestomista suojavälejä automatiska blocksröckor	vaihtenitellessä via växeltungan	asettimessa via växeltällaren	mekaanisesti mekaniskt	sähköisesti elektriskt	mekaanisesti mekaniskt	sähköisesti elektriskt	varmistuslukituksen kontrollläästä	mekaanisesti mekaniskt	sähköisesti elektriskt	mekaanisesti mekaniskt	sähköisesti elektriskt			
	lukituksen med föreggling	ilman lukituksia utan föreggling	kampi- — vev-	kanki- — hävstång-	sähkö- — elektriska	asemasuojuksella varustettuja kulkureiteitä — tågvägar med stationsblockering	käsitettöisiä suojavälejä handmanövrerade blocksröckor	itsestomista suojavälejä automatiska blocksröckor	vaihtenitellessä via växeltungan	asettimessa via växeltällaren	mekaanisesti mekaniskt	sähköisesti elektriskt	mekaanisesti mekaniskt	sähköisesti elektriskt	varmistuslukituksen kontrollläästä	mekaanisesti mekaniskt	sähköisesti elektriskt	mekaanisesti mekaniskt	sähköisesti elektriskt	mekaanisesti mekaniskt	sähköisesti elektriskt					
1.	21	3	12	9	2	11	4	2	46	12	111	123	8	32	139	56	7	—	—	—	—	—	—			
2.	28	6	8	21	2	7	34	—	18	5	139	237	7	63	118	84	19	1	2	—	—	—				
3.	16	1	10	14	—	—	—	—	—	11	101	123	—	19	—	67	18	—	—	—	—	—				
4.	21	7	8	18	—	3	—	—	—	1	147	166	—	49	43	73	26	1	1	—	—	—				
5.	16	2	2	17	—	—	—	—	—	18	177	144	—	40	—	124	20	—	—	—	—	—				
6.	8	9	6	5	—	—	—	—	—	16	98	52	—	2	—	47	4	—	—	—	—	—				
7.	7	4	1	8	—	1	—	—	—	2	116	76	—	13	2	70	3	1	—	—	—	—				
8.	8	3	4	7	1	—	2	—	—	—	116	75	—	42	—	86	6	—	—	—	—	—				
9.	26	1	8	23	—	7	46	—	14	7	150	207	—	11	54	90	14	—	—	—	—	—				
10.	8	2	3	7	—	1	—	—	—	5	117	48	—	10	15	71	8	—	—	—	—	—				
11.	26	2	18	12	—	14	25	—	40	7	147	108	—	2	55	102	12	—	—	—	—	—				
12.	4	3	4	4	—	—	6	—	—	8	95	36	—	2	—	71	7	—	—	—	—	—				
Yht. — Summa	189	48	84	145	5	44	117	2	118	92	1 514	1 395	15	285	426	941	144	3	3	1	—	—	—			

1.1.6. Rata-, liikenne- ja raidepituus vuosina 1959—1963 — Ban-, trafik- och spårlängden åren 1959—1963

Vuonna — År	Ratapituus Banlängd ^{21/11}	Siitä kaksi- raiteista rataa Därav dubbel- spårig bana	Liikennepituus — Trafiklängd ^{21/11}			Keski- liikenne- pituus Medel- trafik- längd	Raidepituus — Spårlängd ^{21/11}		
			Omien ratojen Ägande banlängd	Vieraiden ratojen Främ- mande banor	Yhteensä Summa		Pää- ja haararadat Huvud- och bi- banor	Sivu- yms. raiteet Sido- m. fl. s. spår	Yhteensä Summa
	km								
1959	5 210	332	5 193	9	5 202	5 163	5 466	2 461	7 927
1960	5 314	341	5 314	9	5 323	5 307	5 506	2 511	8 017
1961	5 318	375	5 318	9	5 327	5 326	5 651	2 576	8 227
1962	5 348	422	5 348	9	5 357	5 335	5 745	2 630	8 375
1963	5 354	435	5 354	9	5 363	5 361	5 789	2 655	8 444

1.1.7. Kiskojen vaihto ja eri kiskolajit %:na raidepituudesta vuosina 1959—1963 — Rälsutbytet och de olika rälstyperna i % av spårlängden åren 1959—1963

Vuonna År	Eri kiskolajit lisääntyivät tai vähentyivät (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år av de olika rälstyperna								Vuoden lopussa oli radassa kiskoja Nedlagda räls vid årets slut									
	22.343	25	30	33.480	43.567	54.430	59.740	Muun- laisia Övriga typer	Yh- teensä Summa	22.343	25	30	33.480	43.567	54.430	59.740	Muun- laisia Övriga typer	Yh- teensä Summa
	kg/m								kg/m									
	km								%									
1959	— 64	— 24	84	—	144	20	—	1	161	3.53	3.86	59.20	1.89	29.25	0.26	1.79	0.22	100.00
1960	— 30	1	28	4	12	79	—	4	90	3.12	3.83	58.88	1.92	29.07	1.25	1.77	0.16	100.00
1961	— 12	2	95	7	7	317	—	2	210	2.88	3.71	56.22	1.79	28.41	5.07	1.73	0.19	100.00
1962	— 55	53	211	1	32	434	0	0	148	2.17	3.02	52.72	1.76	28.30	10.16	1.70	0.17	100.00
1963	— 38	39	253	2	24	425	0	0	69	1.71	2.53	49.29	1.72	27.78	15.12	1.68	0.17	100.00

1.1.8. Rautatien ja maantien risteykset vuoden 1963 lopussa — Korsningar mellan järnväg och väg vid slutet av år 1963

Tien laatu Vägens beskaffenhet	Eritaso- risteyksiä Korsningar i olika plan		Tasoristeyksiä — Korsningar i samma plan													joissa näkö- ala on — där sikten är							
	ylikulku- siltoja — överfartsbroar	alikulku- siltoja — underfartsbroar	yhteensä — summa	Siltoja, joilla on yhteinen ajorata rautatie- ja maan- tieliiken- teelle Broar med gemensam körbana för järn- vägs- och lands- vägstrafik		Tiepuomeja tai veräjii Vägbommar eller grindar			joista puoli- puomein — därifrån med halvbommar			Vain risteys- merkeillä varustettuja Med enbart korsnings- märken		Utan turvalaitteita ja risteysmerkkejä Utan säkerhetsanläggningar och korsningsmärken		Yhteensä — Summa		määräysten mukainen i enlighet med bestämmelserna		riittävä — otillräcklig		Viheltämismerkkejä — Visselmärken	
				tiepuomeilla varustettuja med vägbommar	ilman tiepuomeja utan vägbommar	junalimoittimella varustett. med tågalarmsignal	ilman junalimoitinta utan tågalarmsignal	aina vartioituja alltid bevakade	osittain vartioituja delvis bevakade	ilman vartiointia obevakade	Vale- ja (tai) äänivaroituslaitteilla varustettuja Med ljus- och (eller) ringsignaler	joista puoli- puomein — därifrån med halvbommar	Vain risteys- merkeillä varustettuja Med enbart korsnings- märken	Utan turvalaitteita ja risteysmerkkejä Utan säkerhetsanläggningar och korsningsmärken	Yhteensä — Summa	määräysten mukainen i enlighet med bestämmelserna	riittävä — otillräcklig	Viheltämismerkkejä — Visselmärken					
Katu — Gata	56	60	116	1	—	5	15	1	1	—	—	13	—	91	4	131	49	82	31				
Moottoritie — Motorväg	2	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—				
Valtatie — Riksväg	118	59	177	8	—	4	5	3	2	—	—	33	1	104	2	161	87	75	102				
Kantatie — Huvudväg	17	13	30	1	—	1	2	—	1	—	—	9	1	29	7	50	23	28	28				
Muu maantie — Annan landsväg	68	48	116	2	1	8	4	1	1	10	—	80	1	343	5	455	250	206	211				
Paikallistie — Byaväg	10	5	15	—	—	1	—	—	—	—	—	7	1	151	22	181	112	70	60				
Yksityinen tie — Privatväg	16	42	58	—	—	5	4	—	4	102	—	21	—	1 736	4 529	6 401	3 872	2 529	458				
Talvitie — Vinterväg	—	1	1	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	55	431	488	321	167	6				
Polkutie — Gångstig	7	10	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	36	49	24	25	1				
Yhteensä — Summa	294	238	532	12	1	25	30	5	9	114	164	4	2 521	5 036	7 917	4 738	3 183	897					

1.2. Veturit vuoden 1963 lopussa — Lok vid slutet av år 1963

Veturin ja moottorivaunun Lok och motorvagn			Veturi- ja moottorivaununlaji Lok- och motorvagnstyp	Kaikkiaan veturien ja moottorivaunujen Summa för lok och motorvagnar		
sarja serie	suurin junan-paino 0.0125:n nousussa största tågvtkt i stigning 0.0125	suurin tuntinopeus största hastighet i timmen		luku antal	vetokäyky liikenteessä drag-kapacitet	
		tonnia ton	km		tonnia ton	
			Höyryveturit	Änglok	639	369 330
			» 1962	» 1962	639	369 330
			1. Tenderiveturit	Tenderlok	528	306 310
			6-kytkyiset henkilö- ja pikajunaveturit	6-kopplade person- och snälltågslok	154	61 875
Hk 3	335	85	4-pyör. etuteli, kaksoiskone, tulistin.	4-hjulig ledboggi, tvilling-, överhettare	10	3 350
Hv 1	390	95	» » » » » » » »	» » » » » » » »	40	15 600
Hv 2, 3	»	»	» » » » » » » »	» » » » » » » »	57	22 230
Hv 4	335	85	» » » » » » » »	» » » » » » » »	25	8 375
Hr 1	560	110	» » ja 2-pyöräin. takateli, kaksoiskone, tulistin..	» » o. 2-hjulig släpboggi, tvilling-, överhettare	22	12 320
			8-kytkyiset tavarajunaveturit	8-kopplade godstågslok	354	223 235
Tk 3	500	60	2-pyör. etuteli, kaksoiskone, tulistin.	2-hjulig ledboggi, tvilling-, överhettare	139	69 500
Tv 1	620	»	» » » » » » » »	» » » » » » » »	129	79 980
Tv 2	»	»	» » » » » » » »	» » » » » » » »	19	11 780
Tr 1	925	80	» » ja 2-pyöräin. takateli, kaksoiskone, tulistin.	» » o. 2-hjulig släpboggi, tvilling-, överhettare	67	61 975
			10-kytkyiset tavarajunaveturit	10-kopplade godstågslok	20	21 200
Tr 2	1 060	60	2-pyör. etuteli, kaksoiskone, tulistin ..	2-hjulig ledboggi, tvilling-, överhettare	20	21 200
			2. Tankkiveturit	Tanklok	111	63 020
			6-kytkyiset vaihto- ja paikallisjunaveturit	6-koppl. växlings- o. lokaltågslok	86	44 850
Vk 3	360	65	2-pyör. etu- ja 4-pyör. takateli, kaksoiskone, tulistin	2-hjulig led- o. 4-hjulig släpboggi, tvilling-, överhettare	7	2 520
Vr 1	470	25	ilman etu- ja takateliä, kaksoiskone, tulistin	utan led- och släpboggi, tvilling-, överhettare	39	18 330
Vr 5	620	30	2-pyör. takateli, kaksoiskone, tulistin	2-hjulig släpboggi, tvilling-, överhettare	24	14 880
Vr 2	570	50	2 takapyörää, kaksoiskone, tulistin	2 släphjul, tvilling-, överhettare	16	9 120
			8-kytkyiset paikallis- ja tavarajunaveturit	8-kopplade lokal- och godstågslok	16	11 520
Pr 1	720	80	2-pyör. etu- ja 4-pyör. takateli, kaksoiskone, tulistin	2-hjulig led- o. 4-hjulig släpboggi, tvilling-, överhettare	16	11 520
			6-kytkyiset pikajunaveturit	6-kopplade snälltågslok	4	2 200
Pr 2	550	100	4-pyör. etu- ja 4-pyör. takateli, kaksoiskone, tulistin	4-hjulig led- o. 4-hjulig släpboggi, tvilling-, överhettare	4	2 200
			10-kytkyiset vaivaveturit	10-kopplade växlingslok	5	4 450
Vr 3	890	45	ilman etu- ja takateliä, kaksoiskone, tulistin	utan led- o. släpboggi, tvilling-, överhettare	5	4 450
			Moottoriveturit	Motorlok	1) 201	158 895
			» 1962	» 1962	1) 179	133 595
Vv 12	500	60	4-akseliset, hydraulismekaaninen voimansiirto	4-axl. hydraul.mek. kraftöverföring	3	1 500
Vv 13	330	30	3-akseliset, hydraulinen voimansiirto	3- » hydraulisk »	37	12 210
Vv 14	330	35	3-akseliset, mekaaninen voimansiirto	3- » mek. »	5	1 650
Sv 11	500	70	4-akselinen, hydraulismekaaninen voimansiirto	4- » hydraul.mek. »	1	500
Hr 11	875	120	4-akseliset, hydraulismekaaninen voimansiirto	4- » » »	5	4 375
Hr 12	1 300	120	6-akseliset, sähköinen voimansiirto	6- » elektrisk »	42	54 600
Hr 13	1 300	140	» » » » » » » »	» » » » » » » »	6	7 800
Vr 11	735	75	4-akseliset, hydraulismekaaninen voimansiirto	4- » hydraul.mek. »	16	11 760
Vv 15	750	75	4-akseliset, hydraulinen voimansiirto	4- » hydraulisk »	58	43 500
Vv 16	»	85	» » » » » » » »	» » » » » » » »	28	21 000
			Moottorivaunut	Motorvagnar	23	4 370
			» 1962	» 1962	23	4 370
Dm 4	190	110	4-aksel., diesel-, mek. voimansiirto	4-axl., diesel-, mek. kraftöverföring	23	4 370
			Kiskoautot	Rälsbussar	209	..
			» 1962	» 1962	208	..
Dm 6	..	95	4-aksel., diesel-, mek. voimansiirto	4-axl., diesel-, mek. kraftöverföring	14	..
Dm 7	..	»	4- » » » » » » » »	4- » » » » » » » »	195	..
			Raidetraktorit	Rälstraktoror	75	..
				Yhteensä — Summa	1 147	..

1) Lisäksi on 28. 7. 1959 alkaen ollut liikenteessä Jenbacher Werke:ltä vuokrattu 2-akselinen hydraulisella voimansiirrolla varustettu 440 hevosvoiman moottoriveturit. — Därtill har fr.o.m. 28. 7. 1959 ett av firman Jenbacher Werke förhyrt 2-axligt 440 hästkrafters med hydraulisk kraftöverföring försett motorlok varit i trafik.

1.3. Vaunut vuoden 1963 lopussa — Vagnar vid slutet av år 1963

Vaunun Vagn-		Vaununlaji — Vagnslag	Kaikkiaan — Summa		
sarja serie	akseleita axlar		vau-nuja vagnar	vaunu-jen akse-leita vagn-axlar	matkustaja-paikkoja ja tavaravaunujen kantavuus, tonnia passagerarplatser samt godsvagnar-nas bäring-het i ton
		I. Valtionrautateiden vaunut, Statsjärnvägarnas vagnar	28 879	62 647	
		» » » » 1962	28 829	62 727	
		1. Henkilövaunut, Personvagnar	1 472	4 910	¹⁾ 65 834
		» » 1962	1 495	4 958	¹⁾ 66 606
		a. Yleisen liikenteen henkilövaunut, Personvagnar för allmän trafik	1 283	4 330	65 633
		<i>Matkustajavaunut—Passagerarvagnar</i>	958	3 490	64 607
		1 luokan makuuvaunut — 1 klass sovvnagnar	27	108	536
Cm	4	1 ja 2 » » — 1 o. 2 » »	47	188	1 211
CEm	4	2 » » — 2 » »	29	116	987
Em	4	2 » retkeilyvaunut — 2 » exkursionsvagnar	19	76	855
Eim	4	1 » päivävaunut — 1 » dagvagnar	12	48	740
Ci, Cit	4	1 » » — 1 » »	10	40	338
Cik, KCIK	4	1 ja 2 » » — 1 o. 2 » »	92	368	7 454
Cei, Ceit	4	2 » » — 2 » »	171	342	10 431
Ek	2	2 » » — 2 » »	309	1 236	28 936
Ej, Eit	4	2 » » — 2 » »	14	56	1 064
Eiab	4	2 » » — 2 » »	39	156	2 785
Eik, Eis	4	2 » » — 2 » »	12	48	708
KEi, KEis	4	2 » » — 2 » »	30	120	1 800
EFi	4	2 luokan päivä- ja konduktööri- ja konduktörsvagnar			
EFia	4	2 luokan päivä- ja konduktööri- ja konduktörsvagnar (kiskoauton liitev.) — 2 klass dag- och konduktörsvagnar (rälsbuss- släpvagnar)	11	44	506
EFiab	4	2 luokan päivä- ja konduktööri- ja konduktörsvagnar (kiskoauton liitev.) — 2 klass dag- och konduktörsvagnar (rälsbuss- släpvagnar)	136	544	6 256
Eims	4	<i>Sotilasvaunut — Militärvagnar</i>	10	40	500
RK	4	<i>Ravintolavaunut—Restaurangvagnar</i>	6	24	—
		<i>Vankivaunut—Fångvagnar</i>	10	40	526
No	4	vankivaunut—fångvagnar	4	16	196
Not	4	» — »	6	24	330
		<i>Konduktööri- ja konduktörsvagnar</i>	299	736	—
F	2	konduktööri- ja konduktörsvagnar	230	460	—
Fo	4	» — »	56	224	—
FPoab	4	konduktööri- ja postivaunut (kiskoauton liitev.) — konduktörs- och postvagnar (rälsbuss-släpvagnar)	13	52	—
		b. Virka-henkilövaunut, Personvagnar för tjänstebruk	189	580	201
		<i>Erikoisvaunut—Specialvagnar</i>	24	98	201
A	4	erikoisvaunut—specialvagnar	23	92	191
»	6	» — »	1	6	10
		<i>Muut virka-henkilövaunut—Övriga personvagnar för tjänstebruk</i>	165	482	—
BE, XE	2	asunto- ja ruokailuvaunut—bostads- och spisvagnar	53	106	—
BT, XT	2	» » » — » » »	12	24	—
BT, XT	4	» » » — » » »	63	252	—
BEm	4	» » » — » » »	2	8	—
BF, XF	2	työjunan konduktööri- ja konduktörsvagnar—arbetstågets konduktörsvagnar	24	48	—
XEi	4	asunto- ja ruokailuvaunut—bostads- och spisvagnar	11	44	—
		2. Tavaravaunut, Godsvagnar	27 407	57 737	492 251
		» » 1962	27 334	57 769	476 829
		a. Yleisen liikenteen tavaravaunut, Godsvagnar för allmän trafik	23 613	49 979	439 064
		<i>Katetut vaunut—Täckta vagnar</i>	9 070	18 170	146 876
Gb	2	yleisvaunut—standardvagnar	7 060	14 120	116 490
Gd, Gdt	2	» — »	1 317	2 634	21 739
Gk, Gks	2	» — »	34	68	854
Gg	2	lämmitys- ja jäähdytysvaunut—varm- och kylvagnar	132	264	1 320
Ggh, Ggv	2	lämmitysvaunut—varmvagnar	177	354	2 064
Ggy	2	» — »	10	20	100
Ggk	2	» — »	53	106	795

¹⁾ Moottorivaunuissa (DM 4) ja kiskoautoissa (DM 6 ja DM 7) on lisäksi vuonna 1962 14 832 ja vuonna 1963 14 271 matkustajapaikkaa. — I motorvagnarna (DM 4) och i rälsbussarna (DM 6 och DM 7) är dessutom år 1962 14 832 och år 1963 14 271 passagerarplatser.

1.4.1. Henkilökunta vuosien 1961—1963 lopussa — Personalen vid slutet av åren 1961—1963

Osasto — Avdelning	1963					1962	1961
	Vakinaisia Ordinarie	Yli- määräisiä Extra- ordinarie	Tilapäisiä Tillfälligt anställda	Työläisiä Arbetare	Yhteensä Summa		
Keskushallinto¹⁾ — Centralförvaltningen¹⁾	554	95	102	120	871	851	846
Hallinto-osasto — Administrativa avdelningen ..	65	18	9	38	130	127	125
Talousoosasto — Ekonomiavdelningen	54	5	—	65	124	123	123
Rataosasto — Banavdelningen	54	20	19	11	104	105	99
Koneosasto — Maskinavdelningen	74	22	29	2	127	121	125
Varasto-osasto — Förrådsavdelningen	32	12	3	—	47	45	45
Liikenneosasto — Trafikavdelningen	53	9	1	—	63	61	62
Tariffiosasto — Tariffavdelningen	222	9	41	4	276	269	267
Linjahallinto¹⁾ — Linjeförvaltningen¹⁾	14 155	3 184	2 990	12 264	32 593	32 474	31 898
Talousoosasto — Ekonomiavdelningen	72	42	59	31	204	189	170
Rataosasto — Banavdelningen	1 186	24	52	6 155	7 417	7 325	7 048
Koneosasto (ilman konepajoja, sähkökonepajaa ja sähköpiirejä) — Maskinavdelningen (exklu- sive verkstäder, elverkstad och eldistrikt) ...	4 173	853	926	1 017	6 969	6 814	6 678
Varasto-osasto (ilman tuotantolaitoksia) — För- rådsavdelningen (exklusive produktionsinrätt- ningar)	164	100	18	404	686	748	780
Liikenneosasto — Trafikavdelningen	8 261	2 008	1 866	596	12 731	12 891	12 631
Konepajat (ilman sähkökonepajaa) — Verk- städerna (exklusive elverkstad)	190	89	57	3 571	3 907	3 907	3 884
Sähkökonepaja ja sähköpiirit — Elverkstaden och eldistrikt	109	63	12	406	590	534	525
Tuotantolaitokset — Produktionsinrättningarna .	—	5	—	84	89	66	132
Yhteensä — Summa	14 709	3 279	3 092	12 384	33 464	33 325	32 744
Rautatierakennusosasto — Järnvägsbyggnads- avdelningen	44	50	90	1 688	1 872	1 586	1 467
Kaikkiaan — Inalles	14 753	3 329	3 182	14 072	35 336	34 911	34 211

1.4.2. Valtionrautateiden työllisyysindeksit eri vuosineljänneksillä vuonna 1963 — Statsjärnvägarnas sysselsättningsindex för de skilda kvartalen under år 1963

Koko vuosi 1959 = 100 — Hela året 1959 = 100

Toiminta Funktion	Koko henkilökunta Hela personalen				Virkasuhteessa oleva henkilökunta Personal i tjänsteförhållande				Työsopimussuhteessa oleva henkilökunta Personal i arbetsavtals- förhållande			
	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV
Yleiset tehtävät — Allmänna uppgifter	112	112	102	118	110	109	92	114	118	125	145	140
Asemapalvelu — Stations tjänst	93	96	96	105	93	95	95	105	110	126	125	120
Ratapihapalvelu — Bangårdstjänst	85	109	109	114	85	109	109	114	—	—	—	—
Junapalvelu — Tägtjänst	78	105	108	110	78	105	108	110	—	—	—	—
Vetovoiman käyttö linja-ajossa — Dragkraftens användning i linjetjänst	78	109	107	105	78	109	107	105	—	—	—	—
Autojen käyttö — Bilarnas användning	104	107	109	116	99	102	104	112	160	148	165	158
Liikkuvan kaluston ylläpito — Underhåll av den rullande materielen	102	107	107	125	97	105	105	122	119	114	113	134
Radan ja rata-alueen ylläpito — Underhåll av banan och banområdet	104	106	97	92	125	118	106	123	97	103	94	81
Rakennusten ylläpito — Underhåll av byggnad- erna	119	107	111	106	97	88	86	96	134	121	129	113
Laitteiden, koneiden ja muun kaluston ylläpito — Underhåll av anläggningar, maskiner och övrig materiel	133	130	127	153	126	124	115	147	138	135	136	159
Koko käyttötoiminta — Hela driftsverksamheten	95	105	103	109	92	104	102	110	107	110	107	101
Rakennustoiminta — Byggnadsverksamhet	95	94	102	98	112	115	92	106	92	91	103	96
Pääkonepajat — Huvudverkstäderna	121	114	88	120	120	120	86	126	122	113	88	119
Varastot — Förråden	63	74	50	53	—	—	—	—	63	74	50	53
Tuotantolaitokset — Produktionsinrättningar ...	30	30	47	42	69	44	40	65	29	29	47	41
Koko VR — Hela VR	96	104	100	107	93	104	101	110	103	103	99	101

¹⁾ Ilman rautatierakennusosastoa. — Exklusive järnvägsbyggnadsavdelningen.

1.4.3. Henkilökunnan työtuntien ja työssäoloajalta maksetun reaalisen¹⁾ palkkasumman jakautuminen eri toiminnoille v. 1963 — Fördelning enligt funktioner både av personalens arbetstimmar och av den utbetalda reala¹⁾ lönesumman för den tid personalen varit i arbete år 1963

Toiminta Funktion	Työtunnit — Arbetstimmar				Työssäoloajalta maksettu palkkasumma Den utbetalda lönesumman för den tid personalen varit i arbete						
	Yhteensä Summa	Siitä — Därav			Yhteensä ²⁾ Summa ³⁾	Siitä — Därav					
		Sunnuntai- työtunnit Söndagsarbets- stimmar	Yhtyy- työtunnit Övertidsarbets- stimmar	Varallaolo- tunnit Beredskaps- stimmar		Erinäiset korvaukset ja lisäpalkkiot Särskilda ersättningar och tilläggsarvoden					
						Sunnuntai- työkorvauk- söndagsarbets- ersättning	Yhtyy- työkorvauk- söndagsarbets- ersättning	Yhtyy- työkorvauk- söndagsarbets- ersättning	Nattarbets- ersättning	Muut lisäpalkkiot ⁴⁾ Övriga tilläggs- arvoden ⁴⁾	Yhteensä Summa
1 000 tuntia 1 000 timmar	%:na työtunneista i % av arbetstimmar			10 000 mk	%:na palkkauksesta — i % av avlöningen						
Yleiset tehtävät — Allmänna uppgifter	3 880	1.0	0.2	0.0	1 200	1 180	0.7	0.3	0.0	0.5	1.5
Hallinto ja muut yleiset tehtävät — Admi- nistrativa och övriga allmänna upp- gifter	1 500	0.6	..	—	..	560	0.3	..	0.0	..	..
Varastojen hoito ja valvonta — Över- vakning och skötsel av förråden	460	0.2	..	0.0	..	140	0.2	..	0.0	..	..
Käytön johto — Användningsledning	670	2.1	..	0.2	..	240	1.5	..	0.0	..	..
Asuin- ja huoltorakennusten ylläpito — Underhåll av bostads- och socialvård- byggnader	1 190	1.4	..	—	..	230	1.2	..	0.0	..	..
Kaluston kunnossapito ja korjaus — Materielens underhåll och reparation . .	60	1.6	..	0.2	..	10	1.6	..	0.1	..	..
Asemapalvelu — Stationstjänst	11 850	9.0	0.5	0.1	3 300	3 000	7.8	0.3	0.3	1.2	9.9
1 ja 2 luokan asemat — 1 och 2 klass stationer	6 760	7.9	0.6	0.2	..	1 700	6.7	0.7	0.2	..	..
henkilöliikenne — persontrafik	1 080	14.7	..	0.0	..	270	12.3	..	0.2	..	..
tavaraliikenne — godstrafik	4 280	5.6	..	0.0	..	1 050	4.7	..	0.0	..	..
henkilö- ja tavaraliikenteen yhteiset — person- och godstrafiks gemensamma	1 410	9.6	..	0.8	..	380	8.3	..	0.6	..	..
Muut liikennepaikat — Övriga trafik- platser	5 030	10.7	0.4	—	..	1 290	9.4	0.4	0.5	..	..
Asemapalvelun työkoneiden kunnossapito ja korjaus — Underhåll och reparation av arbetsmaskiner för stationstjänst . . .	60	—	—	—	..	10	—	..	—	..	..
Vaunupalvelu — Vagnstjänst	1 090	14.0	—	0.0	220	200	12.4	—	0.0	—	12.5
Ratapihapäivystys — Bangårdsdejourering	6 560	11.2	1.3	0.2	2 180	1 780	9.5	1.3	0.0	11.1	21.9
Liikennehenkilökunta — Trafikpersonal . .	4 790	12.2	0.7	0.1	1 510	1 280	10.3	0.7	0.0	7.0	18.0
Vetovoiman käyttö — Dragkraftens an- vändning	1 770	8.6	3.0	0.4	670	510	7.5	2.9	—	21.5	31.9
höyryveturit — ånglok	980	10.4	..	0.4	..	280	8.8	..	—	..	..
moottoriveturit — motorlok	550	8.4	..	0.5	..	170	7.2	..	—	..	..
raidetraktorer — rälstraktorer	250	1.4	..	0.1	..	50	1.3	..	—	..	..
Junapalvelu — Tägtjänst	1 830	14.1	1.7	1.5	630	510	12.1	1.8	—	7.9	21.8
Henkilöliikenteen junat — Tåg i person- trafik	1 280	17.5	..	0.1	..	360	14.8	..	—	..	..
Tavaraliikenteen junat — Tåg i godstrafik	440	6.7	..	0.5	..	120	5.8	..	—	..	..
Muut junat — Övriga tåg	110	4.1	..	22.4	..	30	3.9	..	—	..	..
Vetovoiman käyttö linja-ajossa — Drag- kraftens användning i linjetjänst	4 070	12.8	3.4	2.0	1 750	1 300	10.3	3.7	—	20.8	34.9
Höyryveturit — Ånglok	2 350	11.3	..	2.7	..	710	9.1	..	—	..	..
henkilöliikenteen junat — tåg i person- trafik	450	16.0	..	0.4	..	150	12.1	..	—	..	..
tavaraliikenteen junat — tåg i gods- trafik	1 700	11.1	..	3.3	..	520	8.8	..	—	..	..
muut junat ja yksinäiset veturit — övriga tåg och ensamma lok	200	2.4	..	2.7	..	50	2.4	..	—	..	..

¹⁾ 1. 1. 1959 tason mukaan. — Enligt nivån den 1. 1. 1959.

²⁾ Ilman päivärahajoja, matkakustannusten korvauksia ja vuosimatkarahojja sekä kurssien opetuspalkkioita. — Utan dagtraktamente, resekostnads-
ersättningar och årsreseräkningar samt lärararvode för kurser.

³⁾ Virkasuhteessa olevien peruspalkat ja palkkiot, ikä- ja kalliinpaikanlisät, virkapuku- ja pukuavustukset sekä vastaavat viransijaisuus- ja liikenteestä
johtuvat lisäpalkkiot, työsopimussuhteessa olevien kuukausipalkat sekä tunti- ja urakkapalkat niihin kiinteästi kuuluvine lisineen. — I tjänsteförhållande
varande personals grundlön och arvoden, ålders- och dyrorstillsätt, uniforms- och beklädnadsbidrag samt motsvarande vikariats- och av trafikens försakade
tilläggsarvoden, i arbetsavtalsförhållande varande personals månadslön samt tim- och ackordarvoden med därtill hörande direkta tillägg.

⁴⁾ Sisältää myös työaikalisän. — Innehåller även arbetstidstillägg.

Henkilökunnan työtuntien ja työssäoloajalta maksetun reaalisen palkkasumman jakautuminen eri toiminnoille v. 1963 (jatk.) — Fördelning enligt funktioner både av personalens arbetstimmar och av den utbetalda reala lönesumman för den tid personalen varit i arbete år 1963 (forts.)

Toiminta Funktion	Työtunnit — Arbetstimmar				Työssäoloajalta maksettu palkkasumma Den utbetalda lönesumman för den tid personalen varit i arbete							
	Yhteensä Summa	Siitä Därav			Yhteensä Summa	Siitä — Därav						
		Sunnuntaityötunnit Söndagsarbetsstimmar	Ylityötunnit Övertidsarbetsstimmar	Varalliotunnit Pereidskapstimmar		Palkkaus Avlöning	Erinäiset korvaukset ja lisäpalkkiot Särskilda ersättningar och tilläggsarvoden					Yhteensä Summa
							Sunnuntaityökorvaus Söndagsarbets- ersättning	Ylityökorvaus Övertidsarbets- ersättning	Yötyökorvaus Nattarbetsersättning	Muut lisäpalkkiot Övriga tilläggsarvoden		
1 000 tuntia 1 000 timmar	%:na työtunneista i % av arbetstimmar			10 000 mk	%:na palkkauksesta - i % av avlöningen							
Moottoriveturit — Motorlok	1 090	14.2	..	1.7	..	370	10.9	..	—	..	..
henkilöliikenteen junat — tåg i person- trafik	320	19.2	..	0.2	..	120	14.4	..	—	..	..
tavaraliikenteen junat — tåg i gods- trafik	750	12.3	..	2.2	..	250	9.3	..	—	..	..
muut junat ja yksinäiset veturit — öv- riga tåg och ensamma lok	20	7.4	..	4.6	..	10	7.2	..	—	..	..
Moottorivaunut — Motorvagnar	630	16.0	..	0.2	..	210	13.6	..	—	..	..
henkilöliikenteen junat — tåg i person- trafik	630	16.0	..	0.2	..	210	13.6	..	—	..	..
muut junat ja yksinään kulku — övriga tåg och ensamma färd	0	15.6	..	6.6	..	1	7.7	..	—	..	..
Autopalvelu — Biltjänst	1 760	1.2	1.4	—	390	370	1.0	1.6	—	4.4	7.0	
Kotiinkuljetus — Hemtransport	1 010	0.1	..	—	..	210	0.1	..	—	..	..
Muu tavaraliikenne — Övrig godstrafik ..	580	0.2	..	—	..	120	0.2	..	—	..	..
Henkilöliikenne — Persontrafik	130	14.1	..	—	..	30	12.1	..	—	..	..
Muu autoliikenne — Övrig biltrafik	40	0.9	..	—	..	10	0.4	..	—	..	..
Liikkuvan kaluston ylläpito — Rullande materielens underhåll	5 390	8.8	0.6	0.3	1 420	1 250	8.4	0.8	0.0	4.9	14.1	
Varikko- ja tallipalvelu — Depå- och stalltjänst	2 240	12.6	..	0.8	..	560	11.5	..	0.0	..	..
Vaunuston huolto- ja korjaus — Vagn- parkens underhåll och reparation	1 350	9.8	..	0.0	..	320	9.0	..	0.0	..	..
Vetovoiman kunnossapito ja korjaus — Dragkraftens underhåll och reparation ..	1 560	3.9	..	0.1	..	310	3.7	..	—	..	..
Raidetraktorien ja autojen kunnossapito ja korjaus — Rälstraktorernas och bi- larnas underhåll och reparation	200	0.1	..	—	..	50	0.1	..	—	..	..
Yleiset tehtävät — Allmänna uppgifter ..	40	2.4	..	—	..	10	3.2	..	—	..	..
Kiinteistöjen ylläpito — Fastigheternas underhåll	11 610	2.1	0.9	0.0	2 400	2 300	2.0	1.3	0.0	0.8	4.1	
Rata ja rata-alueet — Bana och banom- råden	9 980	2.0	1.0	0.0	2 080	2 000	1.9	1.4	—	0.8	4.0	
vartiointi ja puhdistus linjalla — bevak- ning och rengöring på linjen	1 250	10.1	..	—	..	240	9.5	..	—	..	..
vartiointi ja puhdistus ratapihalla — bevakning och rengöring på bangården ..	1 090	2.7	..	—	..	220	2.3	..	—	..	..
kunnossapito ja korjaus linjalla — un- derhåll och reparation på linjen	5 210	0.6	..	0.0	..	1 040	0.6	..	—	..	..
kunnossapito ja korjaus ratapihalla — underhåll och reparation på bangården ..	1 920	0.3	..	—	..	360	0.3	..	—	..	..
yleiset tehtävät — allmänna uppgifter ..	520	1.1	..	0.3	..	140	1.1	..	—	..	..
Rakennukset — Byggnader	1 630	3.1	0.5	—	310	300	2.6	0.9	0.1	0.7	4.2	
hoito — skötsel	970	5.2	..	—	..	160	4.7	..	0.1	..	..
korjaus — reparation	660	0.1	..	—	..	140	0.1	..	—	..	..
Laitteiden, koneiden ja muun kaluston kunnossapito ja korjaus — Underhåll och reparation av anordningar, maskiner och annan materiel	1 510	0.7	2.1	0.7	340	330	0.7	3.0	—	0.7	4.4	
Turvallisuus- ja merkinantolaitteet — Säkerhets- och signalanläggningar	440	0.8	..	0.9	..	90	1.0	..	—	..	..
Heikko- ja vahvavirtalaitteet — Svag- och starkströmanläggningar	760	0.6	..	0.8	..	170	0.6	..	—	..	..

Henkilökunnan työtuntien ja työssäoloajalta maksetun reaalisen palkkasumman jakautuminen eri toiminnoille v. 1963 (jatk.)
Fördelning enligt funktioner både av personalens arbetstimmar och av den utbetalda reala lönesumman för den tid personalen varit i arbete år 1963 (forts.)

Toiminta Funktion	Työtunnit — Arbetstimmar				Työssäoloajalta maksettu palkkasumma Den utbetalda lönesumman för den tid personalen varit i arbete						
	Yhteensä Summa	Siitä Därav			Yhteensä Summa	Siitä — Därav					Yhteensä Summa
		Sunnuntaiytötunnit Söndagsarbetstimmar	Ylityötunnit Övertidsarbetstimmar	Varaolo-tunnit Beredskapstimmar		Palkkaus Avlöning	Erinäiset korvaukset ja lisäpalkkiot Särskilda ersättningar och tilläggsarvoden				
							Sunnuntaiyökorvaus Söndagsarbets- ersättning	Ylityökorvaus Övertidsarbets- ersättning	Yötyökorvaus Nattarbetsersättning	Muut lisäpalkkiot Övriga tilläggsarvoden	
1 000 tuntia 1 000 timmar	%:na työtunneista i % av arbetstimmar			10 000 mk	%:na palkkauksesta — i % av avlöningen						
Muut laitteet, koneet ja kalusto — Övriga anordningar, maskiner och materiel	310	0.6	..	—	..	60	0.7	..	—	..	..
Koko käyttötoiminta — Hela driftverksamheten	49 570	7.1	1.1	0.3	13 830	12 220	6.5	1.3	0.1	5.3	13.1
Rakennustoiminta — Byggnadsverksamhet	8 330	0.2	1.1	—	1 700	1 660	0.1	1.7	0.0	0.8	2.6
Rata ja rata-alueet — Bana och banområden	6 160	0.1	..	—	..	1 140	0.1	..	—	..	..
Rakennukset — Byggnader	680	0.0	..	—	..	130	0.0	..	—	..	..
Turvallisuus- ja merkinantolaitteet — Säkerhets- och signalanläggningar	210	0.0	..	—	..	40	0.0	..	—	..	..
Heikko- ja vahvavirtalaitteet — Svag- och starkströmanläggningar	30	—	..	—	..	10	—	..	—	..	..
Kalusto ym. käyttöomaisuus — Materiel o.a. driftkapital	10	0.1	..	—	..	2	0.1	..	—	..	..
Yleiset tehtävät — Allmänna uppgifter ..	1 240	0.8	..	—	..	330	0.5	..	0.0	..	..
Päakonepajat — Huvudverkstäder	7 550	0.4	2.2	—	1 730	1 660	0.4	3.8	0.0	0.0	4.2
Veturityöt — Lokarbete	2 720	0.2	..	—	..	540	0.2	..	—	..	..
Vaununkorjaustyöt — Vagnsreparationsarbete	1 750	0.2	..	—	..	400	0.2	..	—	..	..
Vaunujen rakentaminen — Vagnsbyggnadsarbete	1 390	0.2	..	—	..	320	0.2	..	—	..	..
Muut VR:lle tehdyt työt — Övriga för VR utfört arbete	1 290	1.2	..	—	..	280	1.2	..	0.0	..	..
Ulkopuolisille tehdyt työt — För utomstående utfört arbete	20	2.4	..	—	..	5	2.8	..	—	..	..
Yleiset tehtävät — Allmänna uppgifter ..	380	0.1	..	—	..	120	0.1	..	—	..	..
Varastot — Förråden	820	6.2	0.1	—	160	150	7.0	0.2	—	—	7.3
Varastojen sisätehtävät — Förrådens inre uppgifter	100	0.0	..	—	..	20	0.0	..	—	—	..
Varastojen ulkotehtävät — Förrådens yttre uppgifter	110	0.0	..	—	..	20	0.0	..	—	—	..
Polttoainehuolto — Bränsleförsörjning ..	600	8.4	..	—	..	110	9.3	..	—	—	..
Tuotantolaitokset — Produktionsinrättningar	160	2.3	1.1	—	30	30	2.4	1.7	—	—	4.1
Sahatavaran hankinta — Anskaffning av sågade varor	—	—	..	—	..	—	—	..	—	—	..
Polttoturpeen valmistus — Tillverkning av bräntorv	10	—	..	—	..	2	—	..	—	—	..
Puutavaran kyllästys — Impregnering av trävaror	150	2.2	..	—	..	20	2.1	..	—	—	..
Yleiset tehtävät — Allmänna uppgifter ..	5	8.3	..	—	..	2	8.3	..	—	—	..
Yhteensä — Summa	66 430	5.5	1.2	0.3	17 440	15 710	5.1	1.6	0.1	4.2	11.0

1.4.4. Henkilökunnan keskimääräinen työaika työssä ollutta vuosityöntekijää kohti sekä keskimääräinen nimellinen tuntiansio työtuntia kohti eri toiminnoissa ja henkilöryhmissä v. 1963 — Personalens arbetstid i medeltal per i arbete varande årsanställd samt nominella timlön i medeltal per arbetstimme i olika funktioner och i olika persongrupper år 1963

Toiminta Funktion	Työssä olleita keskimäärin I arbete varande i medeltal			Virkasuhteessa olevien työntu- nntit keskimäärin *) Arbetsstimmar i medeltal för i tjänsteförhållande varande *)	Työssäoloajan keskimääräinen tuntiansio Medeltimförtjänst för den tid vederbräande varit i arbete						
	Virkasuhteessa *) I tjänsteförhållande *)	Työsopimus- suhteessa *) I arbetsavtals- förhållande *)	Yhteensä Summa		Virkasuhteessa I tjänsteförhållande				Työsopimussuhteessa I arbetsavtalsförhåll.		
					Palkkaus *) Avlöning *)	Sunnuntai- ja yö- työkorvaus Söndags- och natt- arbetsersättning	Muut lisäpalkkiot Övriga tilläggssar- voden	Yhteensä *) *) Summa *) *)	Palkkaus *) Avlöning *)	Lisäpalkkiot Tilläggssarvoden	Yhteensä *) Summa *)
Vuosityöntekijöitä Årsanställda				t/työssä ollut/v tim/varit i arbete/ år	p/työtunti p/arbetstimme						
Yleiset tehtävät — Allmänna uppgifter	1 390	540	1 930	1 890	490	4	4	500	250	1	250
Hallinto ja muut yleiset tehtävät — Admi- nistrativa och övriga allmänna upp- gifter	720	80	800	1 820	545	1	..	..	280	2	285
Varastojen hoito ja valvonta — Över- vakning och skötsel av förråden	220	5	230	2 000	395	1	..	..	170	—	170
Käytön johto — Användningsledning	350	10	360	1 850	510	7	..	..	145	13	160
Asuin- ja huoltorakennusten ylläpito — Underhåll av bostads- och socialvård- byggnader	70	440	510	2 260	260	20	..	..	250	1	250
Kaluston kunnossapito ja korjaus — Materielens underhåll och reparation	20	5	25	2 290	290	5	..	..	210	3	215
Asemapalvelu — Stationstjänst	5 290	240	5 530	2 130	335	29	6	370	195	9	205
1 ja 2 luokan asemat — 1 och 2 klass stationer	2 960	210	3 170	2 120	335	24	..	..	195	10	205
henkilöliikenne — persontrafik	480	20	510	2 110	330	43	..	..	205	25	230
tavaraliikenne — godstrafik	1 880	120	2 000	2 120	325	16	..	..	225	8	230
henkilö- ja tavaraliikenteen yhteiset — person- och godstrafiks gemensamma	600	60	660	2 110	380	35	..	..	135	8	145
Muut liikennepaikat — Övriga trafik- platser	2 310	30	2 340	2 150	330	34	..	..	190	5	195
Asemapalvelun työkoneiden kunnossapito ja korjaus — Underhåll och reparation av arbetsmaskiner för stationstjänst	20	0	25	2 330	310	—	..	..	200	—	200
Vaunupalvelu — Vagnstjänst	390	100	490	2 190	245	33	—	280	205	23	230
Ratapihapalvelu — Bangårdstjänst	3 120	—	3 120	2 100	350	35	42	430	—	—	—
Liikennehenkilökunta — Trafikpersonal	2 290	—	2 290	2 090	345	37	28	410	—	—	—
Vetovoiman käyttö — Dragkraftens an- vändning	830	—	830	2 130	375	29	80	480	—	—	—
höyryveturit — ånglok	470	—	470	2 100	380	35	..	..	—	—	—
moottoriveturit — motorlok	260	—	260	2 070	400	30	..	..	—	—	—
raidetraktorit — rälstraktoror	100	—	100	2 370	285	4	..	..	—	—	—
Junapalvelu — Tågtjänst	860	—	860	2 140	360	46	37	445	—	—	—
Henkilöliikenteen junat — Tåg i person- trafik	610	—	610	2 110	365	57	..	..	—	—	—
Tavaraliikenteen junat — Tåg i godstrafik	210	—	210	2 150	360	22	..	..	—	—	—
Muut junat — Övriga tåg	50	—	50	2 420	320	13	..	..	—	—	—
Vetovoiman käyttö linja-ajossa — Drag- kraftens användning i linjetjänst	2 070	—	2 070	1 970	415	45	100	560	—	—	—
Höyryveturit — Ånglok	1 190	—	1 190	1 970	395	37	..	..	—	—	—
henkilöliikenteen junat — tåg i person- trafik	240	—	240	1 870	435	55	..	..	—	—	—
tavaraliikenteen junat — tåg i gods- trafik	870	—	870	1 960	395	36	..	..	—	—	—
muut junat ja yksinäiset veturit — övriga tåg och ensamma lok	80	—	80	2 450	305	8	..	..	—	—	—
Moottoriveturit — Motorlok	580	—	580	1 880	445	51	..	..	—	—	—

*) Työpäivät/365. Vuorotaulujen tai valtion virastojen työajasta annetun asetuksen mukaiset vapaapäivät sisällytetty työssäolopäiviin. — Arbetsdagar /365. Fridagar som ingår i arbetstidsdagarna enligt turtavlorna eller förordningen angående arbetstiden för statens ämbetsverk innehålls i arbetstidsdagarna

*) Työtuntimäärä/2 340, mikä vastaa 45 tunnin työviikkoa. — Summa arbetstimmar vilket timantal motsvarar 45 timmar per arbetsvecka.

*) Työsopimussuhteessa olevien keskimääräiseksi työajaksi tulisi alaviitän *) mukaisesti 2 340 tuntia. — Som medelarbetstid för i arbetsavtalsförhållande varande kommer enl. fotnot *) 2 340 timmar.

*) Palkkaerittely sama kuin taulussa 1.4.3. — Lönespecificering lika som i tabell 1.4.3.

*) Ilmoitettu 5 pennin tarkkuudella. — Angivet med 5 pennis exakthet.

Henkilökunnan keskimääräinen työaika työssä ollutta vuosityöntekijää kohti sekä keskimääräinen nimellinen tuntiansio työtuntia kohti eri toiminnoissa ja henkilöryhmissä v. 1963 (jatk.) — Personalens arbetstid i medeltal per i arbete varande årsanställd samt nominella timlön i medeltal per arbetstimme i olika funktioner och i olika persongrupper år 1963 (forts.)

Toiminta Funktion	Työssä olleita keskimäärin I arbete varande i medeltal			Virkasuhteessa olevien työ- tunnit keskimäärin Arbetsstimmar i medeltal för i tjänsteförhållande varande	Työssäoloajan keskimääräinen tuntiansio Medeltimförtjänst för den tid vederbörande varit i arbete						
	Virkasuhteessa I tjänsteförhållande	Työsuhteessa I arbetsavtals- förhållande	Yhteensä Summa		Virkasuhteessa I tjänsteförhållande			Työsuhteessa I arbetsavtalsförhåll.			
					Palkkaus Avlöning	Sunnuntai- ja yö- työkorvaus Söndags- och natt- arbetsersättning	Muut lisäpalkkiot Övriga tilläggsar- voden	Yhteensä Summa	Palkkaus Avlöning	Lisäpalkkiot Tilläggsarvoden	Yhteensä Summa
Vuosityöntekijöitä Årsanställda	t/työssä ollut/v tim/varit i arbete/ år	p/työtunti p/arbetstimme									
henkilöliikenteen junat — tåg i person- trafik	170	—	170	1 840	485	73	..	..	—	—	—
tavaraliikenteen junat — tåg i gods- trafik	400	—	400	1 880	435	43	..	..	—	—	—
muut junat ja yksinäiset veturit — öv- riga tåg och ensamma lok	10	—	10	2 370	320	25	..	..	—	—	—
Moottorivaunut — Motorvagnar	300	—	300	2 110	445	64	..	..	—	—	—
henkilöliikenteen junat — tåg i person- trafik	300	—	300	2 110	445	64	..	..	—	—	—
muut junat ja yksinään kulku — övriga tåg och ensamma färd	0	—	0	2 040	460	49	..	..	—	—	—
Autopalvelu — Biltjänst	680	70	760	2 320	275	3	18	295	195	3	195
Kotiinkuljetus — Hemtransport	400	50	450	2 250	275	0	..	..	215	0	215
Muu tavaraliikenne — Övrig godstrafik ..	220	10	240	2 460	265	1	..	..	175	—	175
Henkilöliikenne — Persontrafik	40	10	60	2 200	320	40	..	..	125	18	145
Muu autoliikenne — Övrig biltrafik	20	0	20	2 290	280	1	..	..	245	—	245
Liikkuvan kaluston ylläpito — Rullande materielens underhåll	1 730	730	2 460	2 130	330	35	23	385	235	10	240
Varikko- ja tallipalvelu — Depå- och stalltjänst	1 000	60	1 060	2 100	330	41	..	..	170	9	180
Vaunuston huolto ja korjaus — Vagn- parkens underhåll och reparation	550	70	620	2 160	315	32	..	..	235	8	240
Vetovoiman kunnossapito ja korjaus — Dragkraftens underhåll och reparation ..	80	590	670	2 110	320	24	..	..	240	10	250
Raidetraktorien ja autojen kunnossapito ja korjaus — Rälstraktorernas och bi- larnas underhåll och reparation	80	5	90	2 250	320	0	..	..	220	—	220
Yleiset tehtävät — Allmänna uppgifter ..	10	10	20	2 150	370	17	..	..	270	11	280
Kiinteistöjen ylläpito — Fastigheternas underhåll	1 220	3 810	5 030	2 220	310	17	14	345	250	4	255
Rata ja rata-alueet — Bana och banom- råden	1 000	3 320	4 320	2 220	320	17	15	350	255	4	260
vartiointi ja puhdistus linjalla — bevak- ning och rengöring på linjen	260	300	560	2 110	300	46	..	..	215	14	230
vartiointi ja puhdistus ratapihalla — bevakning och rengöring på bangården kunnossapito ja korjaus linjalla — un- derhåll och reparation på linjen	70	410	480	1 890	350	15	..	..	235	7	240
kunnossapito ja korjaus ratapihalla — underhåll och reparation på bangården	380	1 840	2 220	2 400	285	8	..	..	270	2	270
yleiset tehtävät — allmänna uppgifter	120	700	820	2 400	305	5	..	..	255	3	260
Rakennukset — Byggnader	170	70	240	2 020	435	5	..	..	220	8	230
hoito — skötsel	220	490	710	2 200	280	18	8	300	230	4	230
korjaus — reparation	200	230	430	2 170	270	19	..	..	175	5	180
	20	260	280	2 550	375	0	..	..	275	4	275
Laitteiden, koneiden ja muun kaluston kunnossapito ja korjaus — Underhåll och reparation av anordningar, maskiner och annan materiel	220	440	660	2 210	375	5	22	400	245	6	250
Turvallisuus- ja merkinantolaitteet — Säkerhets och signalanläggningar	60	130	190	2 280	360	8	..	..	230	4	235
Heikko- ja vahvavirtalaitteet — Svag- och starkströmanläggningar	150	190	340	2 170	385	4	..	..	240	5	245
Muut laitteet, koneet ja kalusto — Övriga anordningar, maskiner och materiel	10	120	130	2 210	360	6	..	..	265	10	275

Henkilökunnan keskimääräinen työaika työssä ollutta vuosityöntekijää kohti sekä keskimääräinen nimellinen tuntiansio työtuntia kohti eri toiminnoissa ja henkilöryhmissä v. 1963 (jatk.) — Personalens arbetstid i medeltal per i arbete varande årsanställd samt nominella timlön i medeltal per arbetstimme i olika funktioner och i olika persongrupper år 1963 (forts.)

Toiminta Funktion	Työssä olleita keskimäärin I arbete varande i medeltal			Virkasuhteessa olevien työ- tunnit keskimäärin Arbetsminut i medeltal för i tjänsteförhållande varande	Työssäoloajan keskimääräinen tuntiansio Medeltimförtjänst för den tid vederbörande varit i arbete						
	Virkasuhteessa I tjänsteförhållande	Työsuhteessa I arbetsavtals- förhållande	Yhteensä Summa		Virkasuhteessa I tjänsteförhållande			Työsuhteessa I arbetsavtalsförhåll.			
					Palkkaus Avlöning	Sunnuntai- ja yö- työkorvaus Söndags- och natt- arbetsersättning	Muitä lisäpalkkiot Övriga tillägsar- voden	Yhteensä Summa	Palkkaus Avlöning	Lisäpalkkiot Tillägsarvoden	Yhteensä Summa
Virkasuhteessa I tjänsteförhållande	Virkasuhteessa I tjänsteförhållande	Virkasuhteessa I tjänsteförhållande	t/työssä ollut/v tim/varit i arbete/ år	p/työtunti p/arbetstimme							
Koko käyttötoiminta — Hela driftverksamheten	16 980	5 930	22 910	2 100	355	29	28	410	245	5	250
Rakennustoiminta — Byggnadsverksamhet	290	3 320	3 620	1 900	560	0	37	600	260	5	265
Rata ja rata-alueet — Bana och banområden	10	2 620	2 630	—	—	—	—	—	265	4	265
Rakennukset — Byggnadar	0	290	290	—	—	—	—	—	275	2	275
Turvallisuus- ja merkinantolaitteet — Säkerhets- och signalanläggningar	0	90	90	—	—	—	—	—	275	2	275
Heikko- ja vahvavirtalaitteet — Svag- och starkströmanläggningar	10	5	10	—	—	—	—	—	250	2	250
Kalusto ym. käyttöomaisuus — Materiel o.a. driftkapital	—	5	5	—	—	—	—	—	270	12	280
Yleiset tehtävät — Allmänna uppgifter	270	310	590	1 900	560	0	37	600	210	12	220
Pääkonepajat — Huvudverkstäder	300	2 980	3 280	1 960	505	3	1	505	270	13	280
Veturityöt — Lokarbete	50	1 120	1 170	2 080	515	1	..	..	240	9	250
Vaunukorjaustyöt — Vagnreparationsarbete	40	720	750	2 110	510	1	..	..	290	15	305
Vaunujen rakentaminen — Vagnsbyggnadsarbete	20	580	600	2 080	505	—	..	..	295	22	320
Muut V.R.lle tehdyt työt — Övriga för VR utfört arbete	50	500	550	2 060	450	11	..	..	265	10	275
Ulkopuolisille tehdyt työt — För utomstående utfört arbete	0	10	10	2 070	420	127	..	..	315	16	335
Yleiset tehtävät — Allmänna uppgifter	140	60	200	1 820	520	0	..	..	250	0	250
Varastot — Förråden	0	350	350	1 950	405	—	—	405	245	15	260
Varastojen sisätehtävät — Förrådens inre uppgifter	0	40	40	1 950	405	—	—	405	205	0	205
Varastojen ulkotehtävät — Förrådens yttre uppgifter	—	50	50	—	—	—	—	—	240	3	245
Polttoainehuolto — Bränsleförsörjning	—	260	260	—	—	—	—	—	255	20	275
Tuotantolaitokset — Produktionsinrättningar	0	70	70	2 050	365	31	—	395	235	7	240
Sahatavaran hankinta — Anskaffning av sågade varor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Polttoturpeen valmistus — Tillverkning av brännstov	—	5	5	—	—	—	—	—	209	—	209
Puutavaran kyllästys — Impregnering av trävaror	—	60	60	—	—	—	—	—	235	8	245
Yleiset tehtävät — Allmänna uppgifter	0	—	0	2 050	365	31	—	395	—	—	—
Yhteensä — Summa	17 570	12 650	30 220	2 100	360	28	28	415	255	7	260

1.4.5. Henkilökunnan työstä poissaolot eriteltyinä osastoittain ja poissaolon syyn mukaan vuonna 1963
Personalens frånvaro från arbete specificerade enligt avdelning och skälet för frånvaron år 1963

Osasto ja henkilöryhmä Avdelning och persongrupp	Henkilöitä keskimäärin ¹⁾ Personer i medeltal ¹⁾	Poissaolopäivät *) Frånvarodagar *)		Poissaolon syy Skälet för frånvaron			Poissaolopäiviä yhteensä *) Frånvarodagar sammanlagt*)		
		Vuosioma Årssemester	Sairaus-, äittys- ja tapa- turman aiheuttama loma	Stuk- och moderskaps- ledighet samt ledighet försakad av olycksfall	Muu palkallinen poissa- olo	Annan avlönad frånvaro		Palkaton poissaolo *) Oavlönad frånvaro *)	Yhteensä *) Summa *)
Keskushallinto — Centralförvaltningen	970	34	5	4	2	45	43		
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	840	35	5	4	3	47	39		
Työsopimussuhteessa — I arbetsavtalsförhållande ...	130	24	7	0	..	31	4		
Linjahallinto — Linjeförvaltningen	35 700	32	9	3	6	50	1 794		
Talousoasasto — Ekonomiavdelningen	270	25	9	3	2	40	11		
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	170	33	13	5	3	54	9		
Työsopimussuhteessa — I arbetsavtalsförhållande ...	100	12	3	0	..	15	2		
Työsopimussuhteessa ilman sivutoimia — I arbetsav- talsförhållande utan bisysslor	(10)	(..)	(..)	(..)	(..)	(..)	(..)		
Rataosasto — Banavdelningen	8 550	25	8	1	0	35	297		
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	1 230	36	8	1	3	48	60		
Työsopimussuhteessa — I arbetsavtalsförhållande ...	7 320	23	8	1	..	32	237		
Koneosasto — Maskinavdelningen	6 900	33	9	6	17	65	450		
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	5 970	35	8	7	20	69	414		
Työsopimussuhteessa — I arbetsavtalsförhållande ...	930	24	13	2	..	39	36		
Varasto-osasto ja tuotantolaitokset — Förrådsavdel- ningen och produktionsinrättningarna	790	32	15	1	3	51	40		
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	270	35	6	2	9	52	14		
Työsopimussuhteessa — I arbetsavtalsförhållande ...	520	30	19	1	..	50	26		
Liikenneosasto — Trafikavdelningen	13 270	38	10	5	5	57	763		
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	12 170	40	10	5	6	61	740		
Työsopimussuhteessa — I arbetsavtalsförhållande ...	1 100	10	7	4	..	21	23		
Työsopimussuhteessa ilman sivutoimia — I arbetsav- talsförhållande utan bisysslor	(660)	(15)	(8)	(6)	(..)	(29)	(19)		
Konepajat — Verkstäderna	3 900	27	13	1	0	42	163		
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	340	38	8	1	1	48	17		
Työsopimussuhteessa — I arbetsavtalsförhållande ...	3 560	26	14	1	..	41	146		
Sähkökonepajat ja sähköpiirit — Elverkstäderna och eldistrikten	560	25	7	2	0	34	19		
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	210	38	9	2	0	49	11		
Työsopimussuhteessa — I arbetsavtalsförhållande ...	350	16	5	2	..	23	8		
Rautatierakennusosasto — Järnvägsbyggnadsavdelnin- gen	1 460	28	6	1	0	35	51		
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	130	32	2	4	0	38	5		
Työsopimussuhteessa — I arbetsavtalsförhållande ...	1 330	28	6	1	..	35	46		
Koko VR — Hela VR	36 670	32	9	3	6	50	1 837		
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	21 330	38	9	5	9	61	1 309		
Työsopimussuhteessa — I arbetsavtalsförhållande ...	15 340	23	10	1	..	34	528		

¹⁾ Osaston käytössä olleita henkilöitä. Virkasuhteessa olevat: Kuukauden viimeisenä päivänä kirjoissa olleista laskettu vuosikeskiarvo. Työsopimus-
suhteessa olevat: Kuukauden viimeistä päivää edeltäneen palkanmaksukauden lopussa kirjoissa olleista laskettu vuosikeskiarvo. Henkilöluvut ilmoitettu 10
henkilön tarkkuudella. — Av avdelningen använda personer. I tjänsteförhållande varande: Årsmedeltal av de under månadens sista dag bokförda perso-
nerna. I arbetsavtalsförhållande varande: Årsmedeltal bokförda personer i slutet av den löneutbetalningsperiod som föregår månadens sista dag. Person-
antalet angivet med 10 personers exakthet.

²⁾ Myös työsopimussuhteessa oleville laskettu poissaolopäiviksi poissaoloon välittömästi liittyvät pyhäpäivät. — Även för de i arbetsavtalsförhållande
varande som frånvarodagar räknade helgdagar, som ansluter sig direkt till frånvaron.

³⁾ Ilman työsopimussuhteessa olevien palkattomia poissaoloja. Virkasuhteessa olevien lakkopäivät sisältyvät lukuihin. — Utom arbetsavtalsförhållande
varande personers oavlönade frånvaro. Strejkdagarna för de i tjänsteförhållande varande ingår i talen.

1.4.6. Tapaturmatilasto vuonna 1963 — Olycksfallsstatistik år 1963

Henkilöryhmä Persongrupp	Tapaturman syy — Olycksfallets orsak										
	Psykologiset tahdosta riippumattomat inhimilliset tekijät Psykologiska mänskliga faktorer beroende av viljan	Tahdosta riippuvat psykologiset inhimilliset tekijät Psykologiska mänskliga faktorer beroende av viljan	Fysiologiset tai patologiset inhimilliset tekijät Fysiologiska eller patologiska mänskliga faktorer	Varsinaiset ammatilliset tekijät Egentliga yrkesfaktorer	Ehkäisytoimintaan liittyvät ammatilliset tekijät Yrkesfaktorer som hänför sig till prohibitiv verksamhet	Mekaaniset puutteellisuudet Mekaniska brister	Suojalaitteiden puutteellisuudet Bristfällighet i skyddsanordningarna	Tarkkailtavissa olevat työympäristön puutteet Brister i arbetsomgivningen som bör kontrolleras	Syvt työympäristössä, jota ei voida tarkkailla. Orsaker i arbetsomgivningen som ej kan kontrolleras	Muut syyt Övriga orsaker	Yhteensä Summa
Tapaturmatapausten luku — Olycksfallens antal											
a) Henkilöryhmäjakauma — Persongruppsindelning											
Hallinnollinen henkilökunta: (istumatyötä toimistossa suorittavat henkilöt) — Administrativ personal: (personer som utför sittande arbete på kontor)	25	—	—	1	—	2	—	6	2	16	52
Asemien ja linjan liikennettä hoitava henkilökunta: (junaliikenteen hoitamisesta vastuussa olevat henkilöt) — Personal som sköter trafiken på stationerna och vid linjen: (personer som ansvarar för tågtrafikens skötsel)	203	—	2	5	1	15	1	137	55	36	455
Muu asemahenkilökunta: (ruumiillisessa työssä toimivat henkilöt) — Övrig stationspersonal: (personer i kroppsarbete)	416	—	—	5	1	15	1	112	19	63	632
Junahenkilökunta: (linjalla) — Tågpersonal: (vid linjen)	113	—	—	6	1	7	—	44	38	25	234
Veturi- ja autohenkilökunta — Lok- och bilpersonal	276	—	—	3	10	26	2	62	66	31	476
Rata- ja rakennushenkilökunta — Ban- och byggnadpersonal	1 018	—	12	28	37	82	10	215	70	116	1 588
Sähkölaitteiden asennushenkilökunta — Personal för montering av elanläggningar	24	—	—	2	—	4	1	7	3	2	43
Konepajojen, veturi- ja autovarikoiden sekä varastojen henkilökunta — Verkstädernas lok- och bildepåernas samt förrådens personal	1 073	—	5	21	189	79	25	212	31	130	1 765
Veräjän- ja sillanvartijat — Grind- och brovakter	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	3
Muu henkilökunta — Övrig personal	21	—	—	2	—	1	1	14	3	17	59
Yhteensä — Summa	3 170	—	19	73	239	231	41	811	287	436	5 307
b) Poissaolonkestojakautuma — Fördelning enl. frånvarons längd											
Poissaolon kesto — Frånvarons varaktighet											
1 vuorokausi — dygn	73	—	1	—	16	8	2	20	26	11	157
2 vuorokautta — dygn	132	—	—	2	18	2	1	28	15	26	224
3 » »	206	—	—	1	15	10	4	55	17	17	325
4 » »	239	—	1	7	4	24	3	58	9	30	375
5—7 » »	668	—	3	11	14	40	2	171	10	71	990
8—14 » »	807	—	9	29	5	67	7	193	12	106	1 235
15—30 » »	477	—	3	14	2	31	2	130	3	76	738
31—90 » »	184	—	1	5	4	12	—	54	1	44	305
91— » »	37	—	—	—	1	4	1	7	—	11	61
0 » »	347	—	1	4	160	33	19	95	194	44	897
Yhteensä — Summa	3 170	—	19	73	239	231	41	811	287	436	5 307

Tapaturmatilasto vuonna 1963 (jatk.) — Olycksfallsstatistik år 1963 (forts.)

Vamman laatu Skadans art	Tapaturman syy — Olycksfallets orsak										
	Psykologiset tahdosta riippumattomat inhimilliset tekijät Psykologiska mänskliga faktorer beroende av viljan	Tahdosta riippuvat psykologiset inhimilliset tekijät Psykologiska mänskliga faktorer beroende av viljan	Fysiologiset tai patologiset inhimilliset tekijät Fysiologiska eller patologiska mänskliga faktorer	Varsinaiset ammatilliset tekijät Egentliga yrkesfaktorer	Ehkäisytoimintaan liittyvät ammatilliset tekijät Yrkesfaktorer som hänför sig till prohiberad verksamhet	Mekaaniset puutteellisuudet Mekaniska brister	Suojahäitteiden puutteellisuudet Bristfällighet i skyddsanordningarna	Tarkkailtavissa olevat työympäristön puutteet Brister i arbetsomgivningen som bör kontrolleras	Syyt työympäristössä, jota ei voida tarkkailla Orsaker i arbetsomgivningen som ej kan kontrolleras	Muut syyt Övriga orsaker	Yhteensä Summa
Tapaturmatapausten luku — Olycksfallens antal											
c) Vamman laatuajakautuma — Fördelning enl. skadans art											
Murtumat — Brott	202	—	1	5	2	13	—	65	—	51	339
Sijoiltaanmenot — Ledvrickning	25	—	—	—	—	—	—	18	—	3	46
Nyrjähdykset ja polven nivelens sisäiset vammat — Försträckningar och inre skador i knäleden	343	—	4	8	1	14	1	278	1	75	725
Avohaavat ja traumaattiset amputatit — Öppna sår och traumatiska amputeringar	162	—	—	2	1	12	1	15	1	13	207
Pintahaavat — Ytliga sår	360	—	—	9	4	30	3	39	3	25	473
Ruhjevammat — Krosskador	1 401	—	2	35	4	81	3	179	2	158	1 865
Vieraat esineet — Främmande föremål	102	—	—	1	213	29	24	57	269	18	713
Aivovauriot — Hjärnskador	28	—	—	1	—	4	1	7	—	20	61
Palovammat — Brännskador	116	—	—	4	5	13	4	9	2	6	159
Erilaiset vammat — Särskilda skador	431	—	12	8	9	35	4	144	9	67	719
Yhteensä — Summa	3 170	—	19	73	239	231	41	811	287	436	5 307
d) Ikä- ja sukupuolijakautuma — Ålders- och könsindelning											
1. Ikäryhmä — Åldersgrupp											
0—20 vuotta — år	377	—	1	6	44	18	2	60	12	51	571
21—25 » »	516	—	—	11	36	40	10	115	30	47	805
26—30 » »	316	—	5	6	30	26	3	73	32	45	536
31—35 » »	296	—	—	7	32	31	7	85	43	39	540
36—40 » »	325	—	5	8	27	26	4	93	51	39	578
41—45 » »	296	—	1	8	17	22	7	101	34	41	527
46—50 » »	336	—	1	11	21	26	—	93	35	47	570
51—55 » »	347	—	3	9	21	23	7	93	24	60	587
56—60 » »	251	—	2	2	11	14	1	70	19	44	414
61— » »	110	—	1	5	—	5	—	28	7	23	179
Yhteensä — Summa	3 170	—	19	73	239	231	41	811	287	436	5 307
2. Sukupuoliryhmä — Könsgrupp											
Miehet — Män	3 017	—	19	71	237	223	40	719	282	356	4 964
Naiset — Kvinnor	153	—	—	2	2	8	1	92	5	80	343
Yhteensä — Summa	3 170	—	19	73	239	231	41	811	287	436	5 307

1.4.7. Sairaustilasto vuonna 1963 — Sjukdomsstatistik år 1963

Henkilöryhmä Persongrupp	Tautilajit — Sjukdomslag									
	Tuberkuloosi Tuberkulos	Muut tartunta- ja loistaudit Övriga smittosamma- och parasitsjukdomar	Kasvaimet Växter	Herkistymä-, umpierityksen, aineenvaihdunnan ja ravitsemuksen sairaudet sekä puutos- tilat — Överkänslighets-, inre- sekretions-, ämnesomsättnings- och näringsjukdomar samt bristtillstånd	Veren ja vertamuotostavien elinten taudit Sjukdomar i blodet och blodbildningsorganen	Mielisairaudet, sairasmielisyys ja vajaäälyisyys Sinnessjukdomar, psykopati och imbecillitet	Hermoston taudit Sjukdomar i nervsystemet	Silmän sairaudet Ögonsjukdomar	Korvan taudit Örats sjukdomar	
Sairaustapausten luku — Sjukdomslagens antal										
Hallinnollinen henkilökunta: (istumatyötä toimistossa suorittavat henkilöt) — Administrativ personal: (personer som utför sittande arbete på kontor)	36	47	45	196	61	170	76	113	106	a) Henkilöryhmäjakautuma —
Asemien ja linjan liikennettä hoitava henkilökunta: (junaliikenteen hoitami- sesta vastuussa olevat henkilöt) — Personal som sköter trafiken på statio- nerna och vid linjen: (personer som ansvarar för tågtrafikens skötsel)	47	77	90	137	21	163	154	129	145	
Muu asemahenkilökunta: (ruumiillisessa työssä toimivat henkilöt) — Övrig stationspersonal: (personer i kropps- arbete)	30	62	59	136	16	150	106	74	97	
Junahenkilökunta: (linjalla) — Tågperso- nal: (vid linjen)	20	28	21	68	4	61	69	50	66	
Veturi- ja autohenkilökunta — Lok- och bilpersonal	53	68	68	173	21	132	119	133	154	
Rata- ja rakennushenkilökunta — Ban- och byggnadspersonal	68	111	114	181	18	159	245	193	207	
Sähkölaitteiden asennushenkilökunta — Personal för montering av elanläggningar	4	2	2	9	1	10	8	11	9	
Konepajojen, veturi- ja autovarikoiden sekä varastojen henkilökunta — Verk- städernas lok- och bildepåernas samt förrådens personal	93	109	118	262	28	270	244	301	274	
Veräjän- ja sillanvartijat — Grind- och brovakter	2	1	2	2	2	3	9	2	2	
Muu henkilökunta — Övrig personal	12	37	28	78	8	54	24	62	53	
Yhteensä — Summa	365	542	547	1 242	180	1 172	1 054	1 068	1 113	
Poissaolon kesto — Frånvarons varaktighet										b) Poissaolonkestojakautuma —
1 vuorokausi — dygn	25	33	26	53	5	43	39	97	48	
2 vuorokautta — dygn	9	27	21	45	8	35	35	76	50	
3 » »	3	21	14	41	6	36	53	68	44	
4 » »	1	30	19	57	3	36	48	54	42	
5—7 » »	10	101	46	100	15	88	188	69	81	
8—14 » »	12	43	54	81	15	61	157	52	56	
15—30 » »	39	29	71	71	22	70	127	38	41	
31—90 » »	112	15	90	44	9	75	81	16	7	
91— » »	101	1	23	6	—	18	11	4	1	
0 » »	53	242	183	744	97	710	315	594	743	
Yhteensä — Summa	365	542	547	1 242	180	1 172	1 054	1 068	1 113	
Ikä- ja sukupuoliryhmä — Ålders- o. könsgrupp										c) Ikä- ja sukupuoliryhmäjakautuma —
1. Ikäryhmä — Åldersgrupp										
0—20 vuotta — år	—	42	10	30	4	8	9	40	50	
21—25 » »	18	74	35	61	14	48	35	106	80	
26—30 » »	23	64	38	67	9	88	32	76	72	
31—35 » »	16	59	36	90	16	111	86	100	75	
36—40 » »	54	56	65	180	35	218	157	141	168	
41—45 » »	59	61	77	151	26	182	153	135	144	
46—50 » »	53	52	59	146	10	163	171	137	192	
51—55 » »	76	58	125	224	28	195	214	154	173	
56—60 » »	47	56	68	195	19	120	136	127	119	
61— » »	19	20	34	98	19	39	61	52	40	
Yhteensä — Summa	365	542	547	1 242	180	1 172	1 054	1 068	1 113	
2. Sukupuoliryhmä — Könsgrupp										
Miehet — Män	324	478	444	963	93	895	917	925	994	
Naiset — Kvinnor	41	64	103	279	87	277	137	143	119	
Yhteensä — Summa	365	542	547	1 242	180	1 172	1 054	1 068	1 113	

Verenkiertolintain taudit Sjukdomar i blodomlopps- organen	Hengityselintain taudit Sjukdomar i andningsorganen	Ruoansulatuselintain taudit Sjukdomar i matsmältnings- organen	Virtsä- ja sukuelintain taudit (miehet ja naiset) Sjukdomar i urin- och köns- organen (män och kvinnor)	Synnytykset sekä raskauden, synnytyksen ja lapsivuodeajan lisätaudit (ei äitiystaamia) Förlösningar samt sjukdomar under grossess, förtossning och barnsäng (icke moderkaps- befrihet)	Thon ja ihonalaiskudoksen taudit Hud och hypodermatiska sjukdomar	Tuki- ja liikuntaelintain taudit Sjukdomar i stöd och rörelse- organen	Synnytykset epämuodostumat Medfödda missbildningar	Oireita, vänhuus, epätarkasti maarteltyjä tiloja Sympton, Alderdom, inexactt bestämida tiliständ	Tapaturmat, myrkytykset ja pahoitelyt (työssä sattu- neita lukuunottamatta) Olycksfall, förgiftningar och misshandel (sädana som in- träffat under arbetet inle medräknade)	Tapaukset, joista ei ole saatu diagnoosia Fall, varom icke erhällits diagnos	Yhteensä Summa
--	--	--	--	--	--	--	---	---	---	---	-------------------

Persongruppindelning

394	1 028	404	238	27	160	371	12	265	224	—	3 973
573	1 216	634	163	2	214	736	3	277	458	—	5 239
432	1 227	500	214	21	220	665	9	293	372	—	4 683
218	511	209	38	1	91	328	6	131	171	—	2 091
446	1 340	638	114	1	269	636	6	227	418	—	5 016
787	2 051	1 253	202	5	346	1 291	15	424	539	—	8 209
39	139	53	14	—	17	58	—	21	34	—	431
1 085	2 991	1 410	269	7	532	1 499	6	681	718	—	10 897
26	20	15	6	1	5	11	—	5	3	—	117
159	814	308	90	9	129	206	2	141	164	—	2 378
4 159	11 337	5 424	1 348	74	1 983	5 801	59	2 465	3 101	—	43 034

Fördelning enl. frånvarons längd

97	384	442	58	6	65	168	2	284	84	—	1 959
95	952	446	44	3	85	225	1	141	172	—	2 470
123	1 586	542	52	3	112	375	1	120	214	—	3 414
140	1 589	440	55	1	122	469	1	116	255	—	3 478
409	2 173	576	177	11	257	1 145	10	189	582	—	6 227
387	844	361	166	14	209	913	9	150	497	—	4 081
411	302	421	109	19	89	415	10	89	285	—	2 658
335	83	230	65	6	35	245	5	48	134	—	1 635
54	11	9	4	—	2	22	—	6	19	—	292
2 108	3 413	1 957	618	11	1 007	1 824	20	1 322	859	—	16 820
4 159	11 337	5 424	1 348	74	1 983	5 801	59	2 465	3 101	—	43 034

Ålders- och könsindelning

23	898	248	26	2	100	109	1	92	240	—	1 932
69	1 370	480	92	16	226	238	10	201	400	—	3 573
67	1 063	492	115	19	184	260	2	200	285	—	3 156
138	1 150	509	118	8	188	395	4	224	338	—	3 661
310	1 503	741	218	22	241	712	15	347	454	—	5 637
427	1 221	681	154	7	241	770	8	297	307	—	5 101
671	1 197	627	192	—	234	906	6	335	368	—	5 519
891	1 306	792	185	—	260	1 106	9	346	344	—	6 486
1 015	1 103	599	155	—	214	904	3	283	250	—	5 413
548	526	255	93	—	95	401	1	140	115	—	2 556
4 159	11 337	5 424	1 348	74	1 983	5 801	59	2 465	3 101	—	43 034
3 476	9 701	4 741	841	—	1 719	4 970	49	1 950	2 779	—	36 259
683	1 636	683	507	74	264	831	10	515	322	—	6 775
4 159	11 337	5 424	1 348	74	1 983	5 801	59	2 465	3 101	—	43 034

2. Liikenne — Trafik

2.1. Junaliikenne — Tågtrafik

2.1.1. Junasuoritteet — Tågprestationer

2.1.1.1. Bruttotonnikilometrit veturisarjoittain ja junalajeittain vuonna 1963 — Bruttotonkilometer per lokserie och tågslag år 1963

Veturilaji ja veturisarja Lokslag och lokserie	Kiitojunat Expressståg	Pikajunat Snälltåg	Henkilöjunat Persontåg	Helsingin paikallisjunat Helsingfors lokaltåg	Sekajunat Blandade tåg	Kiitotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Rangeringsståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksinaiset veturit Eensamma lok	Päivysajit ¹⁾ Dejoutlok ¹⁾	Yhteensä Summa
<i>Höyryveturit — Ånglok</i>		715.9	589.6	178.5	48.5	240.3	7 511.7	272.1	267.3	73.7	30.0	9 927.6
Hv 1	—	125.2	84.2	2.0	10.5	83.6	68.2	14.0	3.0	1.4	0.4	392.5
Hv 2	—	12.6	126.8	41.6	8.1	13.8	15.3	1.6	0.4	0.8	0.2	221.2
Hv 3	—	80.1	147.0	0.4	29.2	6.6	23.8	0.1	0.4	0.5	0.1	288.2
Hv 4	—	0.6	26.2	5.0	—	—	3.2	2.4	0.1	0.2	0.2	37.9
Hr 1	—	464.5	160.6	18.9	0.2	88.4	69.5	0.9	0.5	3.2	0.7	807.4
Pr 1	—	—	1.4	81.6	0.3	—	249.7	4.9	0.1	0.9	0.8	339.7
Tk 3	—	—	1.9	2.7	0.1	0.0	562.5	108.8	66.1	7.6	14.0	763.7
Tv 1	—	—	2.2	—	0.1	2.5	2 228.7	91.9	128.0	18.5	2.6	2 474.5
Tv 2	—	—	—	—	—	0.2	282.3	16.5	24.1	1.4	1.3	325.8
Tr 1	—	32.7	38.8	26.3	—	44.9	3 276.7	30.4	44.4	31.9	8.2	3 534.2
Tr 2	—	—	0.4	—	—	0.3	730.6	0.6	0.2	5.6	—	737.7
Vk 3	—	—	—	—	—	—	0.0	—	—	0.1	0.0	0.1
Vr 1	—	0.2	0.1	—	—	—	1.0	0.0	—	0.7	0.4	2.5
Vr 2	—	—	—	—	—	—	0.2	—	—	0.4	0.5	1.1
Vr 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.1	0.0	0.1
Vr 5	—	—	—	—	—	—	0.0	—	—	0.4	0.6	1.0
<i>Moottoriveturit — Motorlok</i>	0.2	1 577.0	66.8	27.2	4.5	437.5	4 707.8	184.7	33.8	16.6	8.7	7 064.8
Vv 12	—	—	—	—	—	—	0.1	0.3	—	—	0.1	0.5
Vv 13	—	—	—	—	2.0	—	4.5	0.2	0.2	0.9	2.4	10.2
Vv 14	—	—	—	—	—	—	—	—	0.0	0.1	0.2	0.3
Vv 15	—	0.3	5.2	2.8	0.7	83.9	1 256.3	98.0	14.8	5.8	1.9	1 469.7
Vv 16	—	0.3	11.6	—	0.1	9.2	874.1	22.6	8.9	3.7	3.9	934.4
Sv 11	—	—	—	—	—	—	0.1	0.5	—	—	0.1	0.7
Sv 12	—	—	—	—	—	—	0.3	—	—	—	—	0.3
Vr 11	—	—	0.0	—	0.1	8.1	220.7	62.0	3.7	1.1	0.1	295.8
Hr 11	—	90.1	0.8	—	1.6	—	1.5	—	—	0.0	—	94.0
Hr 12	0.2	1 471.7	49.2	24.4	—	334.8	1 990.8	0.1	5.9	3.9	—	3 881.0
Hr 13	—	14.6	—	—	—	1.5	359.4	—	0.3	1.1	—	376.9
KDh 3	—	—	—	—	—	—	—	1.0	—	0.0	—	1.0
<i>Moottorivaunut — Motorvagnar</i>	152.4	103.2	80.8	—	0.4	—	—	—	0.9	0.4	—	338.1
Dm 4	152.4	103.2	80.8	—	0.4	—	—	—	0.9	0.4	—	338.1
<i>Kiskoautot — Rålsbussar</i>	—	—	655.8	61.9	—	—	—	—	0.2	0.7	—	718.6
Dm 6	—	—	37.1	—	—	—	—	—	—	0.0	—	37.1
Dm 7	—	—	618.7	61.9	—	—	—	—	0.2	0.7	—	681.5
<i>Raidetraktorer — Råls-traktorer</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.4	16.4
Veto-Jussi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.4	8.4
Kisko-Kalle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.9	0.9
Ratakuorma-auto — Banlastbil	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.1	7.1
Kaikkiaan — Inalles	152.6	2 396.1	1 393.0	267.6	53.4	677.8	12 219.5	456.8	302.2	91.4	55.1	18 065.5

1) Matka-ajossa. — I linjetjänst.

2.1.1.2. Vedetyt bruttotonnikilometrit veturisarjoittain ja junalajeittain vuonna 1963 — Dragna bruttotonkilometer per lokserie och tågslag år 1963

Veturilaji ja veturisarja Lokslag och lokserie	Kiikojunat Expressståg	Pikajunat Snälltåg	Henkilöjunat Persontåg	Helsingin pakkilijunat Helsingfors lokaltåg	Sekajunat Blandade tåg	Kiitotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Kangeringståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Päivystäjät ¹⁾ Dejourtok ¹⁾	Yhteensä Summa
1 000 000 bruttotonnikm — bruttotonkm											
<i>Höyryveturit — Anglok</i> . . . . .	..	511.3	381.4	119.9	33.8	184.6	6 410.7	218.1	214.5	23.3	8 097.6
Hv 1	—	95.6	57.6	1.4	6.8	64.3	56.7	10.8	2.2	0.3	295.7
Hv 2	—	9.3	78.4	29.4	5.8	11.3	12.6	1.1	0.2	0.2	148.3
Hv 3 . . . . .	..	59.4	102.6	0.3	20.6	5.1	18.6	0.1	0.3	0.0	207.0
Hv 4 . . . . .	..	0.5	18.1	3.3	—	—	2.5	1.9	0.1	0.1	26.5
Hr 1 . . . . .	..	324.0	98.9	11.6	0.2	65.7	55.4	0.7	0.4	0.5	557.4
Pr 1 . . . . .	..	..	0.8	55.2	0.3	—	5.2	3.6	0.1	0.7	65.9
Tk 3	—	..	1.1	1.8	0.1	0.0	482.3	87.9	53.1	10.6	636.9
Tv 1	—	..	1.2	..	0.0	2.0	1 924.3	74.3	102.8	2.3	2 106.9
Tv 2 . . . . .	—	..	..	..	..	0.2	241.7	13.2	19.7	1.0	275.8
Tr 1	—	22.3	22.6	16.9	—	35.7	2 991.6	24.1	35.4	6.5	3 155.1
Tr 2	—	..	0.1	..	..	0.3	618.7	0.4	0.2	..	619.7
Vk 3 . . . . .	—	..	..	..	..	..	0.0	..	..	0.0	0.0
Vr 1	—	0.2	0.0	..	..	..	0.9	0.0	..	0.4	1.5
Vr 2 . . . . .	—	..	..	..	..	..	0.2	..	..	0.3	0.5
Vr 3 . . . . .	—	..	..	..	..	..	..	..	..	0.0	0.0
Vr 5 . . . . .	—	..	..	..	..	..	0.0	..	..	0.4	0.4
<i>Moottoriveturit — Motorlok</i>	0.1	1 197.5	42.3	19.2	3.5	365.4	4 236.6	158.2	29.1	6.8	6 058.7
Vv 12 . . . . .	—	..	..	..	..	..	0.0	0.3	..	0.1	0.4
Vv 13 . . . . .	—	..	..	..	1.7	..	3.9	0.2	0.1	1.9	7.8
Vv 14 . . . . .	—	..	..	..	..	..	..	..	..	0.2	0.2
Vv 15 . . . . .	..	0.2	3.5	2.1	0.5	73.0	1 140.5	83.7	13.0	1.5	1 318.0
Vv 16 . . . . .	..	0.2	7.9	..	0.1	8.0	798.2	19.6	7.7	3.0	844.7
Sv 11 . . . . .	..	..	..	..	..	..	0.1	0.5	..	0.0	0.6
Sv 12 . . . . .	..	..	..	..	..	..	0.2	..	..	..	0.2
Vr 11 . . . . .	..	..	0.0	..	0.1	6.9	199.8	53.0	3.3	0.1	263.2
Hr 11 . . . . .	..	67.2	0.4	..	1.1	..	1.2	..	..	..	69.9
Hr 12	0.1	1 118.2	30.5	17.1	..	276.2	1 765.0	0.1	4.7	..	3 211.9
Hr 13 . . . . .	..	11.7	..	..	..	1.3	327.7	..	0.3	..	341.0
KDh 3 . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	0.8	..	..	0.8
<i>Moottorivaunut — Motorvagnar</i>	106.5	73.1	51.6	..	0.3	..	..	..	0.6	..	232.1
Dm 4	106.5	73.1	51.6	..	0.3	..	..	..	0.6	..	232.1
<i>Kiskoautot — Rålsbussar</i> . . . . .	..	..	306.6	30.5	..	..	..	..	0.0	..	337.1
Dm 6 . . . . .	..	..	17.7	..	..	..	..	..	..	..	17.7
Dm 7 . . . . .	..	..	288.9	30.5	..	..	..	..	0.0	..	319.4
<i>Raidetraktorer — Råls-traktorer</i> . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	13.2	13.2
Veto-Jussi . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6.8	6.8
Kisko-Kalle . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0.8	0.8
Ratakuorma-auto — Banlastbil . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5.6	5.6
Kaikkiaan — Inalles	106.6	1 781.9	781.9	169.6	37.6	550.0	10 647.3	376.3	244.2	43.3	14 738.7

1) Matka-ajossa. — I linjetjänst.

2.1.1.3. Vedetyt bruttotonnikilometrit liikennekäyttötuntia kohden vuonna 1963 — Dragna bruttotonnikilometer per trafik-användningstimme år 1963

Veturilaji ja veturisaria Lokslag och lokserie	Kiitojunat Expressståg	Pikajunat Snalltåg	Henkilöjunat Personståg	Helsingin palkallisjunat Helsingfors lokalståg	Sekajunat Blandade tåg	Kiitotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Kangeringståg	Vinke- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksinäiset veturit Ersamma lok	Päivystäjät ¹⁾ Dejourlokt)	Kaikki junalajit Alla tågslag
<i>Höyryveturit — Ånglok</i>	—	9 094.3	3 655.0	2 234.3	4 305.4	8 196.8	10 045.7	3 045.3	2 958.7	—	49.9	5 263.1
Hv 1	—	7 107.1	3 215.9	4 255.0	2 966.9	6 011.0	6 213.4	2 821.1	1 333.2	—	46.0	4 388.7
Hv 2	—	6 037.6	2 502.4	3 190.0	5 274.7	7 921.3	5 376.9	1 440.1	464.1	—	242.6	2 998.4
Hv 3	—	8 196.3	4 195.3	3 835.4	5 104.5	6 139.5	5 504.8	1 527.4	1 456.4	—	178.4	5 073.0
Hv 4	—	3 645.2	3 352.3	1 423.0	—	—	3 585.5	2 184.0	668.5	—	54.2	2 200.2
Hr 1	—	10 241.3	5 436.2	3 166.3	3 707.1	10 044.6	9 219.4	2 421.0	3 080.2	—	1 457.4	8 187.7
Pr 1	—	—	1 941.2	1 735.3	828.7	—	2 581.9	1 710.8	353.1	—	292.6	1 635.5
Tk 3	—	—	1 840.1	2 612.3	4 112.5	666.7	6 122.6	3 141.5	2 127.9	—	79.3	2 324.4
Tv 1	—	—	2 335.6	—	—	6 402.0	8 218.6	3 002.6	3 275.9	—	115.7	6 508.4
Tv 2	—	—	—	—	—	15 127.3	8 537.3	—	3 225.3	—	288.6	6 514.5
Tr 1	—	10 287.5	4 180.7	3 042.9	—	13 377.7	13 371.1	3 256.6	5 414.3	—	1 399.2	11 620.4
Tr 2	—	—	1 735.9	—	—	22 363.6	12 545.1	2 680.5	1 919.3	—	—	10 698.9
Vk 3	—	—	—	—	—	—	757.1	—	—	—	4.2	6.3
Vr 1	—	26 757.1	1 628.6	—	—	—	3 846.3	1 070.4	—	—	3.0	11.9
Vr 2	—	—	—	—	—	—	4 195.8	—	—	—	5.6	8.9
Vr 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.7	1.7
Vr 5	—	—	—	—	—	—	1 025.0	—	—	—	5.3	5.6
<i>Moottoriveturit — Motorlok</i>	6 862.5	15 148.2	4 599.4	4 569.4	1 318.9	15 351.1	13 995.5	3 714.8	3 182.2	—	25.3	8 029.9
Vv 12	—	—	—	—	—	—	1 037.8	1 568.9	—	—	16.9	65.0
Vv 13	—	—	—	—	—	922.1	1 526.1	507.4	145.3	—	17.7	67.3
Vv 14	—	—	—	—	—	—	—	—	11.0	—	10.6	10.5
Vv 15	—	7 330.0	2 623.0	1 800.8	2 215.9	11 217.3	10 432.0	3 399.5	3 103.4	—	16.6	5 384.7
Vv 16	—	6 324.2	3 146.1	—	2 134.3	9 878.9	9 803.3	4 017.8	3 749.2	—	110.9	6 952.8
Sv 11	—	—	—	—	—	—	1 102.0	2 265.0	—	—	55.7	504.9
Sv 12	—	—	—	—	—	—	11 371.4	—	—	—	—	11 371.4
Vr 11	—	—	366.7	—	6 942.9	5 610.8	8 853.7	4 641.4	2 996.3	—	4.9	4 785.7
Hr 11	—	7 360.9	2 911.1	—	2 245.6	—	2 556.3	—	—	—	—	6 654.6
Hr 12	6 862.5	16 218.8	5 909.8	5 665.5	—	18 201.4	24 229.2	6 540.0	8 390.3	—	—	19 225.6
Hr 13	—	14 222.2	—	—	—	17 386.1	24 382.9	—	7 391.7	—	—	22 897.9
KDh 3	—	—	—	—	—	—	—	820.4	—	—	—	820.4
<i>Moottorivaunut — Motorvagnar</i>	4 550.3	4 613.9	1 842.2	—	1 247.6	—	—	—	1 998.1	—	—	3 408.4
Dm 4	4 550.3	4 613.9	1 842.2	—	1 247.6	—	—	—	1 998.1	—	—	3 408.4
<i>Kiskoautot — Rålsbussar</i>	—	—	439.3	364.8	—	—	—	—	19.6	—	—	430.3
Dm 6	—	—	341.3	—	—	—	—	—	—	—	—	341.3
Dm 7	—	—	447.2	364.8	—	—	—	—	19.6	—	—	436.6
<i>Raidetraktorit — Råls-traktorer</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	121.6	121.6
Veto-Jussi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	129.7	129.7
Kisko-Kalle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.7	18.7
Ratakuorma-auto — Banlastbil	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	405.5	405.5
Kaikki veturilajit — Alla lokslag	4 550.5	11 791.4	931.6	1 199.0	3 495.4	11 873.1	11 316.4	3 294.9	2 962.5	—	51.4	4 530.1

¹⁾ Matka-ajossa. — I linjetjänst.

2.1.1.4. Keskimääräiset junapainot (ilman veturia) veturisarjoittain ja junalajeittain vuonna 1963 — Medeltågvikter (exklusive lok) per lokserie och tågslag år 1963

Veturilaji ja veturisarja Lokelag och lokserie	Kiitojunat Expressståg	Pikajunat Snälltåg	Henkijunat Persontåg	Helsingin raikallijunat Helsingfors lokalitåg	Sekajunat Blandade tåg	Kiitotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Kangeringståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Päivystäjät ¹⁾ Dejourlok	Kaikki junalajit Alla tågslag
	tonnia — ton										
<i>Höyryveturit — Anglok</i>		336.2	182.3	190.8	199.9	358.3	690.4	345.4	410.9	297.0	519.3
Hv 1		276.2	176.9	214.0	150.0	270.7	625.3	273.4	312.9	255.5	268.9
Hv 2		253.3	135.0	199.5	214.3	377.6	490.4	193.0	122.6	185.9	173.2
Hv 3		271.7	209.9	252.5	218.4	323.7	379.7	236.8	178.9	446.0	238.1
Hv 4		287.1	153.3	131.9	—	—	264.0	248.0	123.7	126.2	161.8
Hr 1		325.7	226.2	223.3	311.4	408.0	552.4	501.5	372.7	666.8	318.7
Pr 1		—	129.5	173.9	238.3	—	258.4	230.9	284.3	551.4	182.0
Tk 3		—	110.6	146.8	329.0	60.0	525.0	307.5	351.2	229.7	447.1
Tv 1		—	115.3	—	315.0	364.0	590.5	375.3	406.8	417.3	564.7
Tv 2		—	—	—	—	416.0	631.8	415.6	456.5	346.7	598.5
Tr 1		311.4	201.2	253.8	—	554.0	812.2	543.9	567.9	568.1	766.6
Tr 2		—	67.7	—	—	615.0	832.7	399.4	—	—	830.0
Vk 3		—	—	—	—	—	53.0	—	—	206.0	104.0
Vr 1		468.3	85.5	—	—	—	275.3	72.3	—	207.8	242.8
Vr 2		—	—	—	—	—	335.7	134.3	—	—	174.5
Vr 3		—	—	—	—	—	—	—	—	425.0	425.0
Vr 5		—	—	—	—	—	123.0	—	—	124.8	124.7
<i>Moottoriveturit — Motorlok</i>	137.3	354.2	162.9	257.9	189.7	497.9	732.2	325.8	406.5	173.3	558.4
Vv 12	—	—	—	—	—	—	64.0	198.4	—	131.9	150.6
Vv 13	—	—	—	—	298.3	—	239.8	46.4	105.1	152.0	201.8
Vv 14	—	—	—	—	—	—	—	—	15.5	104.3	93.9
Vv 15	—	549.8	106.8	177.2	131.8	377.1	590.4	329.4	414.9	223.6	534.4
Vv 16	—	260.9	120.4	—	186.8	417.3	661.6	357.6	377.8	177.1	610.1
Sv 11	—	—	—	—	—	—	56.2	240.5	—	129.3	175.1
Sv 12	—	—	—	—	—	—	597.0	—	—	—	597.0
Vr 11	—	—	49.5	—	243.0	321.6	526.6	326.4	385.6	215.0	459.3
Hr 11	—	184.1	103.7	—	138.8	—	286.3	—	—	—	183.2
Hr 12	137.3	374.2	194.3	273.5	—	555.9	923.1	327.0	493.8	—	570.8
Hr 13	—	402.3	—	—	—	481.5	981.1	—	665.3	—	931.1
KDh 3	—	—	—	—	—	—	—	107.3	—	—	107.3
<i>Moottorivagnar — Motorvagnar</i>	114.0	118.9	83.3	—	114.6	—	—	—	97.1	—	106.6
Dm 4	114.0	118.9	83.3	—	114.6	—	—	—	97.1	—	106.6
<i>Kiskoautot — Rälsbussar</i>	—	—	21.1	31.4	—	—	—	—	0.9	—	21.8
Dm 6	—	—	21.7	—	—	—	—	—	—	—	21.7
Dm 7	—	—	21.1	31.4	—	—	—	—	0.9	—	21.8
<i>Raidetraktorer — Räls-traktorer</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66.6	66.6
Veto-Jussi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77.4	77.4
Kisko-Kalle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52.2	52.2
Ratakuorma-auto — Banlastbil	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59.0	59.0
Kaikki veturilajit — Alla lokslag	114.0	314.5	44.7	101.3	197.7	440.3	706.4	336.9	400.1	137.0	332.6

¹⁾ Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Tavarajunissa (höyryveturit) I godståg (ånglok)	Tavarajunissa (moottoriveturit) I godståg (motorlok)	Järjestelyjunissa (höyryveturit) I rangeringståg (ånglok)	Järjestelyjunissa (moottoriveturit) I rangeringståg (motorlok)	Virka- ja työjunissa (höyryveturit) I tjänste- och arbetståg (ånglok)	Virka- ja työjunissa (moottoriveturit) I tjänste- och arbetståg (motorlok)	Virka- ja työjunissa (moottorivaunut) I tjänste- och arbetståg (motorvagnar)	Virka- ja työjunissa (kiskoautot) I tjänste- och arbetståg (rälsbussar)	Yksinäisissä vetureissa (höyryveturit) I ensamma lok (ånglok)	Yksinäisissä vetureissa (moottoriveturit) I ensamma lok (motorlok)	Yksinäisissä vetureissa (moottorivaunut) I ensamma lok (motorvagnar)	Yksinäisissä vetureissa (kiskoautot) I ensamma lok (rälsbussar)	Päivystäjissä (höyryveturit) I dejourlok (ånglok)	Päivystäjissä (moottoriveturit) I dejourlok (motorlok)	Päivystäjissä (raidetraktorit) I dejourlok (rälsraktorer)	Yhteensä Summa	Rataosa — Bandel
27	34	0	2	6	3	—	—	4	7	0	0	—	1	2	707	Helsinki, Helsingfors— Kerava
40	35	1	1	5	4	0	0	12	7	1	0	0	1	—	689	Kerava—Helsinki, Helsingfors
—	—	0	4	0	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	6	Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Herttonäs
—	—	0	3	0	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	4	Herttoniemi, Herttonäs— Oulunkylä, Äggelby
9	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	89	Kerava—Porvoo, Borgå
—	0	9	0	0	—	—	—	—	0	—	—	—	—	1	92	Porvoo, Borgå—Kerava
31	35	—	—	4	2	—	0	6	5	—	1	—	—	—	482	Kerava—Hyvinkää
43	40	—	—	5	2	0	0	4	3	0	1	—	—	0	470	Hyvinkää—Kerava
53	118	0	0	0	—	—	0	3	2	—	2	2	0	3	317	Hyvinkää—Karjaa, Karis
50	105	0	9	1	—	—	0	4	5	—	1	1	0	3	313	Karjaa, Karis—Hyvinkää
18	29	0	3	2	0	0	—	4	8	1	1	—	—	—	235	Hyvinkää—Riihimäki
24	36	—	—	1	0	—	0	4	2	—	—	—	—	—	227	Riihimäki—Hyvinkää
155	65	4	0	1	0	0	—	2	5	0	1	0	0	0	750	Riihimäki—Toijala
146	88	6	5	1	—	0	—	15	9	1	1	0	—	—	750	Toijala—Riihimäki
30	183	6	4	15	13	—	0	16	9	—	1	1	—	0	677	Toijala—Turku, Åbo
34	153	0	12	14	10	—	—	11	8	—	1	0	—	0	680	Turku, Åbo—Toijala
6	9	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	18	Toijala—Valkeakoski
5	8	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	19	Valkeakoski—Toijala
71	67	—	—	1	0	1	0	2	4	1	1	9	2	—	504	Toijala—Tampere
56	90	—	—	1	—	1	—	6	4	0	1	7	1	—	498	Tampere—Toijala
18	215	—	3	5	1	0	—	0	2	—	1	1	2	5	559	Tampere—Peipohja
16	206	—	0	4	1	0	—	1	24	—	1	0	1	4	564	Peipohja—Tampere
5	36	0	11	4	0	—	—	0	1	—	—	—	—	—	160	Peipohja—Pori
6	43	—	—	3	0	—	—	2	3	—	—	—	—	—	161	Pori—Peipohja
4	20	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	1	—	—	29	Pori—Mäntyluoto
4	16	—	—	0	—	—	—	1	6	—	—	0	0	—	27	Mäntyluoto—Pori
1	51	—	—	2	0	—	—	0	1	—	—	—	1	2	169	Peipohja—Rauma
1	48	—	—	3	0	—	—	1	9	—	—	—	0	2	176	Rauma—Peipohja
—	3	—	—	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	6	Kiukainen—Kauttua
—	2	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	4	6	Kauttua—Kiukainen
4	131	—	—	2	2	0	0	2	3	—	1	1	5	0	397	Tampere—Orivesi
5	144	—	—	2	2	0	0	2	3	1	1	0	3	1	402	Orivesi—Tampere
0	53	—	—	0	2	—	0	0	2	—	—	—	—	4	162	Orivesi—Jämsänkoski
0	53	—	—	0	1	—	—	—	1	—	0	—	—	3	159	Jämsänkoski—Orivesi
9	173	0	—	6	3	1	0	5	5	0	1	2	2	3	504	Orivesi—Haapamäki
11	199	0	—	5	2	1	0	2	5	0	1	2	2	2	507	Haapamäki—Orivesi
0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	—	5	Vilppula—Mänttä
—	0	—	—	0	—	—	0	—	—	—	—	1	4	—	5	Mänttä—Vilppula

Junakilometrit rataosittain vuonna 1963 (jatk.)

Täggkilometer per bandel år 1963 (forts.)

Rataosa—Bandel	Rataosan liikenne pituus Bandelens trafiklängd km	Kiitajunissa I expresseståg	Pikajunissa (höyryveturit) I snälltåg (ånglok)	Pikajunissa (moottoriveturit) I snälltåg (motorlok)	Pikajunissa (moottorivaunut) I snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunissa (höyryveturit) I persontåg (ånglok)	Henkilöjunissa (moottoriveturit) I persontåg (motorlok)	Henkilöjunissa (moottorivaunut) I persontåg (motorvagnar)	Henkilöjunissa (kiskoautot) I persontåg (talsbussar)	Helsingin paikallisjunissa (höyry- veturit) I Helsingfors lokaltåg (ånglok)	Helsingin paikallisjunissa (moottori- veturit) I Helsingfors lokaltåg (motorlok)	Helsingin paikallisjunissa (kiskoautot) I Helsingfors lokaltåg (talsbussar)	Sekajunissa (höyryveturit) I blandade tåg (ånglok)	Sekajunissa (moottoriveturit) I blandade tåg (motorlok)	Kiitotavarajunissa (höyryveturit) I expressgodståg (ånglok)	Kiitotavarajunissa (moottoriveturit) I expressgodståg (motorlok)
1 000 junakilometriä — täggkilometer																
Haapamäki—Pori	194	—	—	—	—	21	1	—	238	—	—	—	—	—	—	—
Pori—Haapamäki		—	—	—	—	21	2	—	238	—	—	—	—	—	—	—
Haapamäki—Jyväskylä ...	78	—	26	—	1	26	0	—	194	—	—	—	—	—	—	—
Jyväskylä—Haapamäki ...		—	27	—	1	26	0	—	167	—	—	—	—	—	—	—
Jyväskylä—Kannonkoski ...	111	—	—	—	—	—	—	—	215	—	—	—	—	—	—	—
Kannonkoski—Jyväskylä ...		—	—	—	—	—	—	—	207	—	—	—	—	—	—	—
Haapamäki—Seinäjoki ...	118	40	0	165	—	14	40	—	118	—	—	—	—	—	0	64
Seinäjoki—Haapamäki ...		40	0	164	—	14	40	—	118	—	—	—	—	—	0	32
Seinäjoki—Kristiinan- kaupunki, Kristinestad ...	112	—	—	—	—	—	—	—	162	—	—	—	—	—	33	0
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki		—	—	—	—	—	—	—	160	—	—	—	—	—	33	0
Perälä—Kaskinen, Kaskö	25	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	1	0
Kaskinen, Kaskö—Perälä		—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	1	0
Seinäjoki—Vaasa, Vasa ...	74	25	—	—	—	99	—	—	75	—	—	—	—	—	—	—
Vaasa, Vasa—Seinäjoki ...		25	—	—	—	95	—	—	76	—	—	—	8	—	13	1
Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby	133	—	23	114	46	0	0	—	181	—	—	—	—	—	26	87
Kokkola, Gamlakarleby— Seinäjoki		—	23	113	46	0	—	—	181	—	—	—	—	—	13	30
Härmä—Ylihärmä	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylihärmä—Härmä		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki ...		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pännäinen, Bennäs— Pietarsaari, Jakobstad ...	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—
Pietarsaari, Jakobstad— Pännäinen, Bennäs		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
Kokkola, Gamlakarleby— Ylivieska	79	—	14	67	27	17	—	—	106	—	—	—	—	—	8	40
Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby		—	13	67	27	17	—	—	106	—	—	—	—	—	8	18
Ylivieska—Haapajärvi ...	55	—	—	—	—	0	—	—	86	—	—	—	—	—	—	—
Haapajärvi—Ylivieska ...		—	—	—	—	0	—	—	93	—	—	—	—	—	—	—
Haapajärvi—Kannonkoski	99	—	—	—	—	—	—	—	101	—	—	—	—	—	—	—
Kannonkoski—Haapajärvi		—	—	—	—	—	—	—	101	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska—Oulu	122	—	49	76	42	0	—	—	194	—	—	—	—	—	12	40
Oulu—Ylivieska		—	49	75	42	0	—	—	138	—	—	—	—	—	13	28
Vihanti—Ristonaho	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ristonaho—Vihanti		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tuomioja—Raahe	28	—	—	—	—	—	—	—	47	—	—	—	—	—	—	—
Raahe—Tuomioja		—	—	—	—	—	—	—	47	—	—	—	—	—	—	—

Tavarajunissa (höyryveturit) I godståg (ånglok)		Tavarajunissa (moottoriveturit) I godståg (motorlok)		Järjestelyjunissa (höyryveturit) I rangeringståg (ånglok)		Järjestelyjunissa (moottoriveturit) I rangeringståg (motorlok)		Virka- ja työjunissa (höyryveturit) I tjänste- och arbetståg (ånglok)		Virka- ja työjunissa (moottoriveturit) I tjänste- och arbetståg (motorlok)		Virka- ja työjunissa (moottorivaunut) I tjänste- och arbetståg (motorvagnar)		Virka- ja työjunissa (kiskoautot) I tjänste- och arbetståg (rälsbussar)		Yksinäisissä vetureissa (höyryveturit) I ensamma lok (ånglok)		Yksinäisissä vetureissa (moottoriveturit) I ensamma lok (motorlok)		Yksinäisissä vetureissa (moottorivaunut) I ensamma lok (motorvagnar)		Yksinäisissä vetureissa (kiskoautot) I ensamma lok (rälsbussar)		Päivystäjissä (höyryveturit) I dejourlok (ånglok)		Päivystäjissä (moottoriveturit) I dejourlok (motorlok)		Päivystäjissä (raide-traktorit) I dejourlok (räls-traktorer)		Yhteensä Summa		Rataosa — Bandel				
19	150	1	4	2	1	—	—	0	1	—	—	—	—	0	1	—	—	1	—	—	—	1	—	—	0	9	13	—	0	1	0		449	Haapamäki—Pori		
11	128	1	1	2	0	—	—	1	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	441	Pori—Haapamäki			
135	25	—	—	1	—	0	0	12	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	422	Haapamäki—Jyväskylä			
144	5	0	21	1	—	—	—	2	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	396	Jyväskylä—Haapamäki			
25	43	—	—	2	—	—	—	11	0	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	296	Jyväskylä—Kannonkoski			
30	12	—	30	2	—	—	—	2	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	284	Kannonkoski—Jyväskylä			
72	146	2	20	4	0	0	0	4	1	0	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	694	Haapamäki—Seinäjoki			
56	169	2	20	4	0	0	0	21	9	1	2	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	694	Seinäjoki—Haapamäki			
3	3	0	15	12	—	—	—	1	0	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	230	Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad			
2	2	0	15	12	—	—	—	0	3	1	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	228	Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki			
2	1	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	Perälä—Kaskinen, Kaskö			
8	1	0	—	0	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	Kaskinen, Kaskö—Perälä			
49	16	—	1	29	0	—	—	7	1	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	304	Seinäjoki—Vaasa, Vasa			
32	7	1	8	34	—	—	—	13	2	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	317	Vaasa, Vasa—Seinäjoki			
86	142	3	3	2	—	0	0	9	3	0	1	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	730	Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby		
100	194	1	2	3	—	0	1	6	4	1	1	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	724	Kokkola, Gamlakarleby Seinäjoki		
0	—	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	Härmä—Ylihärmä	
—	—	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	Ylihärmä—Härmä	
0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	
—	—	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki
1	6	0	0	0	—	—	—	0	1	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	14	Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad	
1	7	0	0	0	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	13	Pietarsaari, Jakobstad—Pännäinen, Bennäs	
74	105	—	—	1	—	0	0	4	1	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	467	Kokkola, Gamlakarleby—Ylivieska	
68	132	11	0	1	—	—	—	3	1	0	0	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	476	Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby	
30	46	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	164	Ylivieska—Haapajärvi	
29	36	0	15	0	—	—	—	1	0	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	175	Haapajärvi—Ylivieska	
0	27	—	—	2	—	—	—	0	0	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	136	Haapajärvi—Kannonkoski	
0	—	—	27	2	—	—	—	0	0	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	135	Kannonkoski—Haapajärvi	
61	108	14	—	2	—	—	—	2	0	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	608	Ylivieska—Oulu	
60	116	14	—	2	—	—	—	3	1	1	2	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	551	Oulu—Ylivieska	
3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	4	Vihanti—Ristonaho	
3	1	0	—	—	—	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	4	Ristonaho—Vihanti	
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63	Tuomioja—Raahe
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63	Raahe—Tuomioja

Junakilometrit rataosittain vuonna 1963 (jatk.)
Tätkilometer per bandel år 1963 (forts.)

Rataosa—Bandel	1 000 junakilometriä — tätkilometer															
	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd km	Kiitojunissa I expressståg	Pikajunissa (höyryveturit) I snälltåg (ånglok)	Pikajunissa (moottoriveturit) I snälltåg (motorlok)	Pikajunissa (moottorivaunut) I snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunissa (höyryveturit) I persontåg (ånglok)	Henkilöjunissa (moottoriveturit) I persontåg (motorlok)	Henkilöjunissa (moottorivaunut) I persontåg (motorvagnar)	Henkilöjunissa (kiskoautot) I persontåg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunissa (höyry- veturit) I Helsingfors lokaltåg (ånglok)	Helsingin paikallisjunissa (moottori- veturit) I Helsingfors lokaltåg (motorlok)	Helsingin paikallisjunissa (kiskoautot) I Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunissa (höyryveturit) I blandade tåg (ånglok)	Sekajunissa (moottoriveturit) I blandade tåg (motorlok)	Kiitotavarajunissa (höyryveturit) I expressgodståg (ånglok)	Kiitotavarajunissa (moottoriveturit) I expressgodståg (motorlok)
Oulu—Kemi	106	—	73	0	—	0	—	—	243	—	—	—	—	—	—	
Kemi—Oulu	—	—	73	—	—	0	—	—	208	—	—	—	—	—	—	
Kemi—Laurila	8	—	0	—	—	5	—	—	31	—	—	—	—	—	—	
Laurila—Kemi	—	—	0	—	—	5	—	—	28	—	—	—	—	—	—	
Laurila—Tornio	18	—	—	—	—	6	—	—	61	—	—	—	—	—	—	
Tornio—Laurila	—	—	—	—	—	6	—	—	53	—	—	—	—	—	—	
Tornio—Kauriranta	75	—	—	—	—	0	—	—	81	—	—	—	—	—	—	
Kauriranta—Tornio	—	—	—	—	—	0	—	—	76	—	—	—	—	—	—	
Laurila—Rovaniemi	106	—	1	—	—	36	—	—	154	—	—	—	—	—	—	
Rovaniemi—Laurila	—	—	1	—	—	36	—	—	154	—	—	—	—	—	—	
Rovaniemi—Kemijärvi	83	—	—	—	—	0	—	—	112	—	—	—	—	—	—	
Kemijärvi—Rovaniemi	—	—	—	—	—	0	—	—	115	—	—	—	—	—	—	
Kemijärvi—Kellosekä	78	—	—	—	—	0	—	—	52	—	—	—	—	—	—	
Kellosekä—Kemijärvi	—	—	—	—	—	0	—	—	52	—	—	—	—	—	—	
Riihimäki—Lahti	59	25	47	86	20	21	0	—	175	—	—	—	—	19	14	
Lahti—Riihimäki	—	25	57	89	20	21	0	—	196	—	—	—	—	5	11	
Lahti—Heinola	38	—	—	—	—	—	0	—	127	—	—	—	—	—	—	
Heinola—Lahti	—	—	—	—	—	—	0	—	127	—	—	—	—	—	—	
Lahti—Valko, Valkom	78	—	—	—	—	—	0	—	85	—	—	—	—	—	—	
Valko, Valkom—Lahti	—	—	—	—	—	—	0	—	81	—	—	—	—	—	—	
Lahti—Kouvola	62	26	49	90	—	22	0	21	120	—	—	—	—	20	14	
Kouvola—Lahti	—	26	58	94	21	25	0	—	121	—	—	—	—	6	11	
Kouvola—Inkeroinen	24	—	—	—	—	8	—	45	37	—	—	—	—	—	—	
Inkeroinen—Kouvola	—	—	—	—	—	8	0	45	37	—	—	—	—	—	—	
Inkeroinen—Kotka	30	—	—	—	—	11	—	54	17	—	—	—	—	—	—	
Kotka—Inkeroinen	—	—	—	—	—	11	0	54	17	—	—	—	—	—	—	
Inkeroinen—Hamina	26	—	—	—	—	—	—	7	64	—	—	—	—	—	—	
Hamina—Inkeroinen	—	—	—	—	—	—	—	7	64	—	—	—	—	—	—	
Kouvola—Mikkeli	115	39	109	10	—	53	—	88	67	—	—	—	—	5	26	
Mikkeli—Kouvola	—	39	108	11	—	45	—	88	67	—	—	—	—	32	—	
Kouvola—Kuusankoski	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kuusankoski—Kouvola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Harju—Voikkaa	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Voikkaa—Harju	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Mikkeli—Pieksämäki	71	24	67	6	—	26	0	17	77	—	—	—	—	3	16	
Pieksämäki—Mikkeli	—	24	67	7	—	26	0	17	77	—	—	—	—	20	—	
Pieksämäki—Jyväskylä	80	—	0	—	1	54	—	—	129	—	—	—	—	—	—	
Jyväskylä—Pieksämäki	—	—	0	—	1	54	0	—	163	—	—	—	—	—	—	
Pieksämäki—Huutokoski	31	—	0	—	—	21	—	—	64	—	—	—	—	8	0	
Huutokoski—Pieksämäki	—	—	0	—	—	21	—	—	86	—	—	—	—	8	0	
Pieksämäki—Kuopio	89	30	53	8	—	3	0	—	117	—	—	—	30	0	24	
Kuopio—Pieksämäki	—	30	53	8	—	3	0	—	117	—	—	—	0	—	—	

Tavarajunissa (höyryveturit) I godståg (ånglok)	Tavarajunissa (moottoriveturit) I godståg (motorlok)	Järjestelyjunissa (höyryveturit) I rangeringståg (ånglok)	Järjestelyjunissa (moottoriveturit) I rangeringståg (motorlok)	Virka- ja työjunissa (höyryveturit) I tjänste- och arbetståg (ånglok)	Virka- ja työjunissa (moottoriveturit) I tjänste- och arbetståg (motorlok)	Virka- ja työjunissa (moottorivaunut) I tjänste- och arbetståg (motorvagnar)	Virka- ja työjunissa (kiskoautot) I tjänste- och arbetståg (rälsbussar)	Yksinäisissä vetureissa (höyryveturit) I ensamma lok (ånglok)	Yksinäisissä vetureissa (moottoriveturit) I ensamma lok (motorlok)	Yksinäisissä vetureissa (moottorivaunut) I ensamma lok (motorvagnar)	Yksinäisissä vetureissa (kiskoautot) I ensamma lok (rälsbussar)	Päivystäjissä (höyryveturit) I dejourlok (ånglok)	Päivystäjissä (moottoriveturit) I dejourlok (motorlok)	Päivystäjissä (raideveturit) I dejourlok (rälsbussar)	Yhteensä Summa	
123	43	9	—	34	0	—	—	2	1	—	—	3	2	—	533	Oulu—Kemi
130	43	9	—	34	0	—	—	2	1	—	—	4	1	—	506	Kemi—Oulu
12	0	2	—	6	—	—	—	1	—	—	—	0	—	0	57	Kemi—Laurila
11	0	2	—	4	—	—	—	1	—	—	—	0	—	—	51	Laurila—Kemi
8	—	—	—	6	—	—	—	0	—	—	0	0	—	—	81	Laurila—Tornio
6	—	—	—	7	—	—	—	1	—	—	0	—	—	—	73	Tornio—Laurila
11	—	—	—	1	—	—	—	0	—	—	0	—	—	0	93	Tornio—Kauliranta
11	—	0	—	1	—	—	—	—	—	—	0	—	—	0	88	Kauliranta—Tornio
104	0	2	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	301	Laurila—Rovaniemi
102	0	3	—	2	—	—	—	3	0	—	—	—	—	0	301	Rovaniemi—Laurila
51	0	—	—	1	—	—	—	3	—	—	—	0	—	0	167	Rovaniemi—Kemijärvi
52	0	—	—	1	—	—	—	2	0	—	—	—	—	—	170	Kemijärvi—Rovaniemi
5	—	14	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	73	Kemijärvi—Kellosekä
3	—	16	—	3	—	—	—	0	—	—	—	0	—	—	74	Kellosekä—Kemijärvi
166	24	3	11	14	1	0	0	17	6	0	0	—	—	0	649	Riihimäki—Lahti
180	25	3	11	12	1	0	0	5	2	0	0	—	—	—	663	Lahti—Riihimäki
2	21	—	0	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	153	Lahti—Heinola
2	22	—	0	0	0	—	—	1	—	—	0	—	0	—	152	Heinola—Lahti
0	33	—	—	0	0	—	—	1	—	—	0	—	—	—	119	Lahti—Valko, Valkom
0	32	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	115	Valko, Valkom—Lahti
179	22	11	2	6	0	0	0	17	2	1	—	—	—	—	602	Lahti—Kouvola
201	20	5	2	7	1	0	0	4	2	0	—	—	—	—	604	Kouvola—Lahti
144	6	—	—	0	0	0	—	2	1	—	—	—	—	—	243	Kouvola—Inkeroinen
129	5	—	—	—	—	—	—	19	2	—	—	—	—	—	245	Inkeroinen—Kouvola
112	7	—	—	—	0	0	—	3	—	—	—	—	—	—	204	Inkeroinen—Kotka
104	5	—	—	0	—	0	—	12	2	0	—	—	—	—	205	Kotka—Inkeroinen
61	1	—	—	—	0	—	—	1	—	—	—	—	—	—	135	Inkeroinen—Hamina
50	1	—	—	—	0	0	—	15	—	—	0	—	1	—	138	Hamina—Inkeroinen
312	162	28	—	2	—	0	—	14	2	—	—	—	—	5	922	Kouvola—Mikkeli
294	186	34	—	2	—	—	0	10	3	0	—	—	—	5	924	Mikkeli—Kouvola
0	—	—	—	0	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	7	Kouvola—Kuusankoski
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	7	Kuusankoski—Kouvola
1	—	5	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	7	Harju—Voikkaa
1	—	5	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	8	Voikkaa—Harju
160	100	1	5	10	0	0	—	5	1	—	1	—	—	0	519	Mikkeli—Pieksämäki
134	120	11	—	9	2	0	—	6	2	—	1	—	—	—	523	Pieksämäki—Mikkeli
129	4	23	—	2	0	0	—	1	1	—	1	—	—	—	346	Pieksämäki—Jyväskylä
125	3	23	—	2	0	0	—	6	1	—	1	—	—	—	379	Jyväskylä—Pieksämäki
110	12	0	—	1	—	0	—	4	2	—	0	—	—	—	222	Pieksämäki—Huutokoski
97	13	9	—	0	—	—	—	4	0	—	0	—	—	—	238	Huutokoski—Pieksämäki
161	23	25	0	1	—	0	—	7	1	—	1	0	—	1	486	Pieksämäki—Kuopio
185	47	0	—	1	—	0	—	5	0	—	0	—	—	1	481	Kuopio—Pieksämäki

Rataosa — Bandel

Junakilometrit rataosittain vuonna 1963 (jatk.)
Tätkilometer per bandel år 1963 (forts.)

Rataosa — Bandel	Rataosan liikennemittaus Bandelens trafiklängd	1 000 junakilometriä — tätkilometer														
	km	Kiitotunissa I expressståg	Pikajunissa (höyryveturit) I snälltåg (ånglok)	Pikajunissa (moottoriveturit) I snälltåg (motorlok)	Pikajunissa (moottorivaunut) I snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunissa (höyryveturit) I persontåg (ånglok)	Henkilöjunissa (moottoriveturit) I persontåg (motorlok)	Henkilöjunissa (moottorivaunut) I persontåg (motorvagnar)	Henkilöjunissa (kiskoautot) I persontåg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunissa (höyry- veturit) I Helsingfors lokaltåg (ånglok)	Helsingin paikallisjunissa (moottori- veturit) I Helsingfors lokaltåg (motorlok)	Helsingin paikallisjunissa (kiskoautot) I Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekojunissa (höyryveturit) I blandade tåg (ånglok)	Sekojunissa (moottoriveturit) I blandade tåg (motorlok)	Kiitotavarajunissa (höyryveturit) I expressgodståg (ånglok)	Kiitotavarajunissa (moottoriveturit) I expressgodståg (motorlok)
Suonenjoki—Iisvesi	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iisvesi—Suonenjoki		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopio—Iisalmi	85	—	30	0	—	0	—	—	114	—	—	—	—	—	—	—
Iisalmi—Kuopio		—	29	—	—	0	—	—	115	—	—	—	29	—	—	—
Siilinjärvi—Juankoski	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Juankoski—Siilinjärvi		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iisalmi—Haapajarvi	99	—	—	—	—	0	0	—	135	—	—	—	—	—	—	—
Haapajarvi—Iisalmi		—	—	—	—	0	—	—	133	—	—	—	—	—	—	—
Iisalmi—Kontiomäki	109	—	29	—	—	46	—	—	155	—	—	—	—	—	—	—
Kontiomäki—Iisalmi		—	29	—	—	46	—	—	163	—	—	—	—	—	—	—
Murtomäki—Otanmäki	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Otanmäki—Murtomäki		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kontiomäki—Oulu	166	—	—	—	—	—	—	—	216	—	—	—	—	—	—	—
Oulu—Kontiomäki		—	—	—	—	—	—	—	224	—	—	—	—	—	—	—
Kontiomäki—Taivalkoski	156	—	—	—	—	—	—	—	163	—	—	—	—	—	—	—
Taivalkoski—Kontiomäki		—	—	—	—	—	—	—	137	—	—	—	—	—	—	—
Pesiökylä—Ämmänsaari	18	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—
Ämmänsaari—Pesiökylä		—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—
Kouvola—Lappeenranta	86	7	76	1	0	45	—	0	68	—	—	—	—	—	—	—
Lappeenranta—Kouvola		7	69	0	0	45	—	0	68	—	—	—	—	—	—	—
Luumäki—Vainikkala	33	—	17	1	—	9	—	0	42	—	—	—	—	—	—	—
Vainikkala—Luumäki		—	12	0	—	11	—	0	43	—	—	—	—	—	—	—
Raippo—Lappeenranta	18	—	5	—	—	8	—	0	39	—	—	—	—	—	—	—
Lappeenranta—Raippo		—	4	0	—	8	—	0	37	—	—	—	—	—	—	—
Lappeenranta—Imatra	39	3	7	—	—	48	—	0	39	—	—	—	—	—	—	—
Imatra—Lappeenranta		3	14	0	—	39	—	0	39	—	—	—	—	—	10	—
Imatra—Parikkala	61	5	—	—	—	21	—	—	82	—	—	—	—	—	—	—
Parikkala—Imatra		5	—	—	—	20	—	—	83	—	—	—	—	—	—	—
Imatra—Imatrankoski	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Imatrankoski—Imatra		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Parikkala—Savonlinna	59	5	—	—	—	20	—	—	99	—	—	—	—	—	—	—
Savonlinna—Parikkala		5	—	—	—	20	—	—	80	—	—	—	—	—	—	—
Savonlinna—Huutokoski	75	—	—	—	—	25	—	—	122	—	—	—	—	—	—	—
Huutokoski—Savonlinna		—	—	—	—	25	—	—	101	—	—	—	—	—	—	—
Huutokoski—Joensuu	152	—	2	—	—	51	0	—	205	—	—	—	—	—	—	—
Joensuu—Huutokoski		—	1	—	—	51	—	—	205	—	—	—	—	—	41	0
Viinijärvi—Outokumpu	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Outokumpu—Viinijärvi		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Joensuu—Tiupovaara	44	—	—	—	—	0	—	—	48	—	—	—	—	—	—	—
Tiupovaara—Joensuu		—	—	—	—	0	—	—	48	—	—	—	—	—	—	—
Joensuu—Niirala	68	—	—	—	—	1	—	—	118	—	—	—	—	—	—	—
Niirala—Joensuu		—	—	—	—	1	—	—	118	—	—	—	—	—	—	—

Tavarajunissa (höyryveturit) I godståg (ånglok)	Tavarajunissa (moottoriveturit) I godståg (motorlok)	Järjestelyjunissa (höyryveturit) I rangeringståg (ånglok)	Järjestelyjunissa (moottoriveturit) I rangeringståg (motorlok)	Virke- ja työjunissa (höyryveturit) I tjänste- och arbetståg (ånglok)	Virke- ja työjunissa (moottoriveturit) I tjänste- och arbetståg (motorlok)	Virke- ja työjunissa (moottorivaunut) I tjänste- och arbetståg (motorvagnar)	Virke- ja työjunissa (kiskoautot) I tjänste- och arbetståg (rälsbussar)	Yksinäisissä vetureissa (höyryveturit) I ensamma lok (ånglok)	Yksinäisissä vetureissa (moottoriveturit) I ensamma lok (motorlok)	Yksinäisissä vetureissa (moottorivaunut) I ensamma lok (motorvagnar)	Yksinäisissä vetureissa (kiskoautot) I ensamma lok (rälsbussar)	Päivystäjissä (höyryveturit) I dejourlok (ånglok)	Päivystäjissä (moottoriveturit) I dejourlok (motorlok)	Päivystäjissä (raidetraktorit) I dejourlok (rälsstraktorer)	Yhteensä Summa	
1	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	Suonenjoki—Iisvesi
1	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	2	3	Iisvesi—Suonenjoki
138	19	0	7	11	0	—	0	30	1	—	—	1	—	—	380	Kuopio—Iisalmi
139	20	22	7	10	0	—	—	2	0	—	—	2	—	—	375	Iisalmi—Kuopio
0	0	0	11	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	Siilinjärvi—Juankoski
0	0	0	11	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	Juankoski—Siilinjärvi
52	28	0	0	1	—	—	0	1	0	—	—	—	—	6	223	Iisalmi—Haapajärvi
51	22	1	3	1	—	—	0	3	0	—	—	—	—	7	221	Haapajärvi—Iisalmi
179	5	18	0	1	—	—	—	17	1	—	—	—	—	—	451	Iisalmi—Kontiomäki
135	5	18	0	1	—	—	—	9	1	—	—	0	1	—	458	Kontiomäki—Iisalmi
13	2	1	—	0	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	20	Murtomäki—Otanmäki
15	2	1	—	0	—	—	—	0	—	—	—	—	—	—	18	Otanmäki—Murtomäki
240	20	22	—	9	—	—	0	2	0	—	1	1	—	—	511	Kontiomäki—Oulu
262	20	0	—	9	—	—	—	7	1	—	—	0	—	—	523	Oulu—Kontiomäki
19	44	—	—	1	1	—	1	4	0	—	1	0	—	1	235	Kontiomäki—Taivaalkoski
23	1	0	43	1	0	—	1	—	0	—	1	1	—	1	209	Taivaalkoski—Kontiomäki
1	0	—	—	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	37	Pesiökylä—Ämmänsaari
2	0	—	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	38	Ämmänsaari—Pesiökylä
219	30	—	—	1	—	0	—	51	1	—	—	—	—	—	520	Kouvola—Lappeenranta
308	32	8	—	1	—	0	—	4	0	—	—	0	—	—	542	Lappeenranta—Kouvola
80	2	—	—	0	—	—	—	25	0	—	—	0	—	2	178	Luumäki—Vainikkala
84	2	0	—	0	—	—	—	2	—	—	—	1	—	2	157	Vainikkala—Luumäki
32	0	—	—	0	—	0	—	1	0	—	—	1	—	—	86	Raippo—Lappeenranta
15	0	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	0	—	—	65	Lappeenranta—Raippo
68	12	0	—	1	—	—	—	5	0	—	0	3	—	—	196	Lappeenranta—Imatra
73	12	5	—	1	—	—	—	5	—	—	—	2	—	—	193	Imatra—Lappeenranta
64	—	0	—	0	—	—	—	7	—	—	—	0	—	2	181	Imatra—Parikkala
72	—	6	—	0	—	—	—	0	—	—	0	0	—	4	190	Parikkala—Imatra
—	—	—	—	0	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	5	Imatra—Imatrankoski
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	4	Imatrankoski—Imatra
52	—	8	—	0	—	—	0	12	—	—	—	0	—	7	203	Parikkala—Savonlinna
66	—	8	—	0	—	—	0	0	—	—	—	0	—	5	184	Savonlinna—Parikkala
57	—	21	—	0	—	—	1	16	—	—	—	—	—	—	242	Savonlinna—Huutokoski
92	—	—	—	0	—	—	1	0	—	—	0	—	—	—	219	Huutokoski—Savonlinna
337	11	0	14	29	3	—	—	18	1	—	0	0	—	—	712	Huutokoski—Joensuu
330	9	0	17	30	3	—	—	11	1	—	0	—	—	—	699	Joensuu—Huutokoski
11	0	—	0	1	—	—	—	2	0	—	—	—	—	—	14	Viinijärvi—Outokumpu
12	0	—	0	2	—	—	0	0	—	—	—	—	—	—	14	Outokumpu—Viinijärvi
0	0	0	12	7	—	—	—	0	0	—	—	—	—	—	67	Joensuu—Tuupovaara
0	0	0	12	7	—	—	0	—	—	—	—	—	—	—	67	Tuupovaara—Joensuu
25	1	2	10	0	—	—	—	0	—	—	1	—	—	0	158	Joensuu—Niirala
19	1	2	10	0	—	—	0	5	1	—	—	—	—	1	158	Niirala—Joensuu

Rataosa — Bandel

Junakilometrit rataosittain vuonna 1963 (jatk.)
Tägakilometer per bandel år 1963 (forts.)

Rataosa — Bandel	Rataosan liikennepituisuus Bandelens trafiklängd km	Kiitajunissa I expressståg	Pikajunissa (höyryveturit) I snälltåg (ånglok)	Pikajunissa (moottoriveturit) I snälltåg (motorlok)	Pikajunissa (moottorivaunut) I snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunissa (höyryveturit) I persontåg (ånglok)	Henkilöjunissa (moottoriveturit) I persontåg (motorlok)	Henkilöjunissa (moottorivaunut) I persontåg (motorvagnar)	Henkilöjunissa (kiskoautot) I persontåg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunissa (höyry- veturit) I Helsingfors lokaltåg (ånglok)	Helsingin paikallisjunissa (moottori- veturit) I Helsingfors lokaltåg (motorlok)	Helsingin paikallisjunissa (kiskoautot) I Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunissa (höyryveturit) I blandade tåg (ånglok)	Sekajunissa (moottoriveturit) I blandade tåg (motorlok)	Kiitokavaraajunissa (höyryveturit) I expressgodståg (ånglok)	Kiitokavaraajunissa (moottoriveturit) I expressgodståg (motorlok)
	1 000 junakilometriä — tägakilometer															
Joensuu—Nurmes	160	—	—	—	—	1	—	—	336	—	—	—	—	—	—	—
Nurmes—Joensuu		—	—	—	—	1	—	—	361	0	—	—	—	—	—	—
Nurmes—Kontiomäki	109	—	—	—	—	0	—	—	149	—	—	—	—	—	—	—
Kontiomäki—Nurmes		—	—	—	—	0	—	—	132	—	—	—	—	—	—	—
Vuokatti—Sotkamo	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sotkamo—Vuokatti		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt	38	—	1	47	11	2	—	—	54	53	1	123	—	—	—	—
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors		—	1	47	12	0	—	—	54	53	1	129	—	—	—	—
Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt	49	—	1	61	15	0	—	—	69	—	—	—	—	—	—	—
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis		—	1	60	15	1	—	—	69	—	—	—	—	—	—	—
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö	50	—	—	—	—	13	5	—	100	—	—	—	—	—	—	—
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis		—	—	—	—	12	5	—	89	—	—	—	—	—	—	—
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	113	—	1	139	34	4	0	—	109	—	—	—	—	1	13	—
Turku, Åbo—Karjaa, Karis		—	1	140	34	5	5	—	94	—	—	—	—	—	—	—
Turku, Åbo—Raisio	8	—	—	—	—	3	0	2	27	—	—	—	—	2	—	—
Raisio—Turku, Åbo		—	—	—	—	2	—	2	28	—	—	—	—	3	—	—
Raisio—Naantali	6	—	—	—	—	—	—	2	10	—	—	—	—	—	—	—
Naantali—Raisio		—	—	—	—	—	—	2	10	—	—	—	—	—	—	—
Raisio—Uusikaupunki	57	—	—	—	—	19	0	—	102	—	—	—	—	16	—	—
Uusikaupunki—Raisio		—	—	—	—	16	—	—	100	—	—	—	—	19	—	—
Yhteensä koko rataverkolla — Summa för hela ban- nätet	—	935	1 670	3 381	615	2 092	260	618	14 508	628	74	971	169	19	515	734

Tavarajunnissa (höyryveturit) I godståg (ånglok)	Tavarajunnissa (moottoriveturit) I godståg (motorlok)	Järjestelyjunnissa (höyryveturit) I rangeringståg (ånglok)	Järjestelyjunnissa (moottoriveturit) I rangeringståg (motorlok)	Virka- ja työjunnissa (höyryveturit) I tjänste- och arbetståg (ånglok)	Virka- ja työjunnissa (moottoriveturit) I tjänste- och arbetståg (motorlok)	Virke- ja työjunnissa (moottorivaunut) I tjänste- och arbetståg (motorvagnar)	Virka- ja työjunnissa (kiskoautot) I tjänste- och arbetståg (rälsbussar)	Yksinäisissä vetureissa (höyryveturit) I ensamma lok (ånglok)	Yksinäisissä vetureissa (moottoriveturit) I ensamma lok (motorlok)	Yksinäisissä vetureissa (moottorivaunut) I ensamma lok (motorvagnar)	Yksinäisissä vetureissa (kiskoautot) I ensamma lok (rälsbussar)	Päivystäjissä (höyryveturit) I dejourlok (ånglok)	Päivystäjissä (moottoriveturit) I dejourlok (motorlok)	Päivystäjissä (raidetraktorit) I dejourlok (rälsraktorer)	Yhteensä Summa	
82	52	30	1	0	—	—	1	13	5	—	0	0	—	0	521	Joensuu—Nurmes
87	56	30	1	0	—	—	—	1	0	—	0	0	—	0	537	Nurmes—Joensuu
22	16	30	—	1	—	—	0	0	0	—	—	—	—	—	218	Nurmes—Kontiomäki
22	15	31	—	1	—	—	0	0	1	—	0	—	—	—	202	Kontiomäki—Nurmes
1	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	Vuokatti—Sotkamo
1	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	Sotkamo—Vuokatti
2	13	0	11	2	3	0	—	1	1	—	—	—	0	1	326	Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt
2	12	0	10	3	2	—	—	2	4	0	0	0	1	1	334	Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors
2	17	4	1	1	3	0	0	2	2	—	—	—	—	—	178	Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt
2	18	4	1	1	2	0	0	0	0	0	0	—	—	—	174	Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis
23	8	7	7	0	—	—	—	2	1	—	0	0	—	—	166	Karjaa, Karis—Hanko, Hangö
20	4	7	7	1	—	—	0	4	4	—	1	—	—	—	154	Hanko, Hangö—Karjaa, Karis
13	104	0	—	1	—	1	—	1	1	0	2	0	0	2	429	Karjaa, Karis—Turku, Åbo
7	95	2	1	0	—	0	—	5	5	—	0	0	1	2	397	Turku, Åbo—Karjaa, Karis
—	0	0	3	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	Turku, Åbo—Raisio
—	0	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	Raisio—Turku, Åbo
—	0	0	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	Raisio—Naantali
—	0	0	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	Naantali—Raisio
3	0	1	4	0	—	—	—	0	—	—	—	—	—	—	145	Raisio—Uusikaupunki
—	0	4	4	0	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	143	Uusikaupunki—Raisio
9 286	5 786	631	485	522	72	6	11	688	262	9	40	79	39	199	45 307	Yhteensä koko rataverkolla — Summa för hela ban- nätet

Rataosa — Bandel

2.1.1.6. Junatiheys, bruttotonnikilometrit, nettotonnikilometrit ja vaununakselikilometrit rataosittain vuonna 1963
Tågtäthet, bruttotonkilometer, nettotonkilometer och vagnaxelkilometer per bandel år 1963

Rataosa — Bandel	Rataosan liikennepihtaus Bandelens trafiklängd km	Junatiheys vuorokaudessa Tågtäthet per dygn	Bruttotonnikilometrejä Bruttotonkilometer 1 000 000	Rasitus ratakilometriä kohden (bruttotonnia) Belastning per bankm (bruttoton) 1 000 000	Nettotonnikilometrejä Nettonkilometer 1 000 000	Nettotonnia ratakilometriä kohden Netton per bankm 1 000 000	Vaununakselikilometrejä Vagnaxelkilometer 1 000 000
Helsinki, Helsingfors—Kerava		72.3	225.9	7.80	32.2	1.11	19.3
Kerava—Helsinki, Helsingfors	29	70.5	240.1	8.29	41.1	1.42	19.6
Oulunkylä, Äggelby—Herttoniemi, Hertonäs		2.0	1.5	0.17	0.4	0.04	0.1
Herttoniemi, Hertonäs—Oulunkylä, Äggelby	9	1.3	1.4	0.15	0.5	0.05	0.1
Kerava—Porvoo, Borgå		8.0	6.8	0.21	1.1	0.03	0.6
Porvoo, Borgå—Kerava	33	8.3	8.5	0.26	1.6	0.05	0.7
Kerava—Hyvinkää		47.7	201.6	6.73	32.0	1.07	17.4
Hyvinkää—Kerava	30	46.5	200.7	6.69	37.5	1.25	17.2
Hyvinkää—Karjaa, Karis		9.5	107.8	1.09	42.2	0.43	10.6
Karjaa, Karis—Hyvinkää	99	9.4	115.8	1.17	48.9	0.49	11.2
Hyvinkää—Riihimäki		58.1	96.4	8.04	18.3	1.52	8.1
Riihimäki—Hyvinkää	12	56.1	91.7	7.65	21.3	1.77	8.2
Riihimäki—Toijala		29.3	393.0	5.17	109.5	1.44	32.7
Toijala—Riihimäki	76	29.3	361.0	4.75	81.1	1.07	30.6
Toijala—Turku, Åbo		15.7	217.8	1.71	65.9	0.51	20.9
Turku, Åbo—Toijala	128	15.8	226.2	1.76	74.7	0.58	20.6
Toijala—Valkeakoski		3.1	9.4	0.57	4.1	0.24	1.0
Valkeakoski—Toijala	17	3.3	8.5	0.51	2.4	0.14	0.9
Toijala—Tampere		37.4	244.4	6.11	69.9	1.75	20.8
Tampere—Toijala	40	36.9	219.4	5.49	54.5	1.36	20.4
Tampere—Peipohja		17.1	243.9	2.51	109.3	1.13	20.7
Peipohja—Tampere	97	17.3	190.7	1.97	56.3	0.58	20.2
Peipohja—Pori		12.5	45.2	1.19	15.9	0.42	4.3
Pori—Peipohja	38	12.6	39.0	1.03	10.7	0.28	3.8
Pori—Mäntyluoto		4.1	17.6	0.84	9.0	0.43	1.6
Mäntyluoto—Pori	21	3.8	11.4	0.54	3.3	0.16	1.4
Peipohja—Rauma		10.7	56.7	1.21	27.1	0.58	4.6
Rauma—Peipohja	47	11.1	40.7	0.87	11.8	0.25	4.9
Kiukainen—Kauttua		1.3	1.8	0.12	0.9	0.06	0.2
Kauttua—Kiukainen	14	1.3	1.7	0.12	0.4	0.03	0.2
Tampere—Orivesi		28.0	190.4	4.54	53.1	1.26	19.5
Orivesi—Tampere	42	28.4	217.8	5.18	75.9	1.81	17.9
Orivesi—Jämsänkoski		8.0	44.6	0.74	17.9	0.30	4.0
Jämsänkoski—Orivesi	60	7.9	45.7	0.76	19.6	0.33	4.1
Orivesi—Haapamäki		20.8	289.2	4.02	75.2	1.04	28.3
Haapamäki—Orivesi	72	20.9	307.7	4.28	102.0	1.42	27.8
Vilppula—Mänttä		1.6	2.0	0.23	0.9	0.11	0.2
Mänttä—Vilppula	9	1.6	1.5	0.17	0.4	0.05	0.2
Haapamäki—Pori		7.1	157.1	0.82	80.1	0.41	12.7
Pori—Haapamäki	194	6.9	96.4	0.51	14.7	0.08	14.0
Haapamäki—Jyväskylä		16.1	155.4	1.99	38.1	0.49	15.5
Jyväskylä—Haapamäki	78	15.1	201.0	2.58	87.2	1.12	15.6

Junatiheys, bruttotonnikilometrit, nettotonnikilometrit ja vaununakselikilometrit rataosittain vuonna 1963 (jatk.)
Tägtäthet, bruttotonkilometer, nettotonkilometer och vagnaxelkilometer per bandel år 1963 (forts.)

Rataosa — Bandel	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd km	Junatiheys vuorokaudessa Tägtäthet per dygn	Bruttotonnikilometrejä Bruttotonkilometer 1 000 000	Rasitus ratakilometriä kohden (bruttotonnia) Belastning per bankm (bruttoton) 1 000 000	Nettotonnikilometrejä Nettotonkilometer 1 000 000	Nettotonnia ratakilometriä kohden Netton per bankm 1 000 000	Vaununakselikilometrejä Vagnaxelkilometer 1 000 000
Jyväskylä—Kannonkoski		7.9	37.5	0.33	8.8	0.08	4.3
Kannonkoski—Jyväskylä	111	7.6	51.1	0.46	21.2	0.19	4.5
Haapamäki—Seinäjoki		17.5	374.4	3.18	104.4	0.88	36.4
Seinäjoki—Haapamäki	118	17.5	369.1	3.14	103.9	0.88	33.6
Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad		6.1	34.3	0.31	10.2	0.09	3.4
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki	112	6.0	32.8	0.29	8.9	0.08	3.4
Perälä—Kaskinen, Kaskö		3.3	4.3	0.19	1.6	0.06	0.3
Kaskinen, Kaskö—Perälä	25	3.3	3.0	0.11	0.4	0.02	0.3
Seinäjoki—Vaasa, Vasa		12.2	102.6	1.40	31.2	0.42	8.7
Vaasa, Vasa—Seinäjoki	74	12.7	85.9	1.16	12.1	0.16	8.8
Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby		16.3	333.0	2.51	89.4	0.67	31.8
Kokkola, Gamlakarleby—Seinäjoki	133	16.2	333.6	2.52	110.2	0.83	29.3
Härmä—Ylihärmä		1.0	0.3	0.03	0.1	0.00	0.0
Ylihärmä—Härmä	12	0.7	0.3	0.02	0.1	0.01	0.0
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby		0.0	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0
Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki	8	0.0	0.1	0.01	0.0	0.00	0.0
Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad		3.8	3.9	0.36	1.8	0.16	0.4
Pietarsaari, Jakobstad—Pännäinen, Bennäs	11	3.5	4.6	0.39	1.3	0.12	0.4
Kokkola, Gamlakarleby—Ylivieska		17.5	193.0	2.45	47.6	0.60	19.5
Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby	79	17.9	228.7	2.90	85.9	1.09	18.5
Ylivieska—Haapajärvi		8.8	39.0	0.71	6.9	0.13	4.6
Haapajärvi—Ylivieska	55	9.4	66.6	1.22	34.8	0.63	4.4
Haapajärvi—Kannonkoski		4.1	12.8	0.14	3.0	0.03	1.4
Kannonkoski—Haapajärvi	99	4.0	13.7	0.14	4.2	0.04	1.3
Ylivieska—Oulu		14.8	241.8	1.99	65.6	0.54	23.8
Oulu—Ylivieska	122	13.4	242.0	1.99	73.4	0.60	22.4
Vihanti—Ristonaho		1.0	1.9	0.16	0.0	0.00	0.2
Ristonaho—Vihanti	12	1.0	2.9	0.24	1.5	0.13	0.2
Tuomioja—Raahe		6.7	12.5	0.44	5.8	0.21	0.9
Raahe—Tuomioja	28	6.7	6.3	0.23	0.2	0.01	0.9
Oulu—Kemi		14.9	182.4	1.72	57.6	0.54	18.8
Kemi—Oulu	106	14.2	191.4	1.80	63.1	0.60	18.1
Kemi—Laurila		21.1	13.9	1.73	3.3	0.41	1.4
Laurila—Kemi	8	18.9	15.0	1.88	5.1	0.64	1.4
Laurila—Tornio		13.4	10.5	0.59	2.4	0.14	1.0
Tornio—Laurila	18	12.0	13.3	0.72	3.9	0.22	1.1
Tornio—Kauliranta		3.7	7.2	0.10	1.6	0.02	0.8
Kauliranta—Tornio	75	3.5	7.8	0.11	2.2	0.03	0.8
Laurila—Rovaniemi		8.4	80.0	0.76	19.8	0.19	8.6
Rovaniemi—Laurila	106	8.4	88.8	0.84	29.1	0.27	8.6
Rovaniemi—Kemijärvi		6.0	24.7	0.30	4.8	0.06	2.9
Kemijärvi—Rovaniemi	83	6.1	34.3	0.42	13.8	0.17	2.9

Junatiheys, bruttotonnikilometrit, nettotonnikilometrit ja vaununakselikilometrit rataosittain vuonna 1963 (jatk.)
Tägtäthet, bruttotonkilometer, nettotonkilometer och vagnaxelkilometer per bandel år 1963 (forts.)

Rataosa — Bandel	Rataosan liikennepitäjä Bandelens trafikföretag km	Junatiheys vuorokaudessa Tägtäthet per dygn	Bruttotonnikilometrejä Bruttotonkilometer 1 000 000	Rastus ratakilometriä kohden (bruttotonnia) Belastning per bankm (bruttoton) 1 000 000	Nettotonnikilometrejä Nettotonkilometer 1 000 000	Nettotonnia ratakilometriä kohden Nettoton per bankm 1 000 000	Vaununakselikilometrejä Vagnaxelkilometer 1 000 000
Kemijärvi—Kellosekä		2.8	6.5	0.09	0.7	0.01	0.7
Kellosekä—Kemijärvi	78	2.8	10.6	0.15	4.2	0.05	0.7
Riihimäki—Lahti		32.6	292.1	4.96	76.7	1.30	27.2
Lahti—Riihimäki	59	33.3	343.3	5.82	113.6	1.92	26.9
Lahti—Heinola		11.9	16.5	0.43	4.3	0.11	1.8
Heinola—Lahti	38	11.9	21.0	0.56	9.0	0.24	1.8
Lahti—Valko, Valkom		4.5	23.5	0.30	10.4	0.13	2.0
Valko, Valkom—Lahti	78	4.4	17.3	0.22	5.1	0.07	1.9
Lahti—Kouvola		28.8	307.6	4.96	80.5	1.30	27.2
Kouvola—Lahti	62	28.9	341.6	5.51	114.9	1.85	28.2
Kouvola—Inkeroinen		30.0	176.3	7.34	83.9	3.50	13.0
Inkeroinen—Kouvola	24	30.3	116.1	4.84	22.2	0.92	13.3
Inkeroinen—Kotka		20.2	147.4	4.92	69.7	2.32	11.4
Kotka—Inkeroinen	30	20.3	97.3	3.27	21.6	0.72	11.2
Inkeroinen—Hamina		15.4	63.4	2.49	30.5	1.17	5.2
Hamina—Inkeroinen	26	15.7	46.4	1.79	9.1	0.35	5.0
Kouvola—Mikkeli		23.8	501.0	4.43	103.0	0.90	53.5
Mikkeli—Kouvola	115	23.8	644.2	5.71	272.0	2.37	49.3
Kouvola—Kuusankoski		3.0	5.1	1.02	2.3	0.33	0.4
Kuusankoski—Kouvola	7	3.0	4.3	0.86	1.3	0.19	0.4
Harju—Voikkaa		3.0	4.8	0.69	1.7	0.25	0.4
Voikkaa—Harju	7	3.4	4.5	0.64	1.5	0.21	0.4
Mikkeli—Pieksämäki		21.7	280.6	3.95	63.5	0.89	30.0
Pieksämäki—Mikkeli	71	21.9	364.5	5.13	155.8	2.19	28.3
Pieksämäki—Jyväskylä		12.8	172.2	2.16	75.8	0.95	13.0
Jyväskylä—Pieksämäki	80	14.1	140.2	1.76	37.6	0.47	13.5
Pieksämäki—Huutokoski		21.3	82.0	2.65	19.9	0.64	9.2
Huutokoski—Pieksämäki	31	22.8	104.1	3.37	46.3	1.49	8.3
Pieksämäki—Kuopio		16.2	207.7	2.33	52.7	0.59	20.3
Kuopio—Pieksämäki	89	16.0	258.2	2.90	99.5	1.12	20.7
Suonenjoki—Iisvesi		1.0	0.8	0.13	0.0	0.00	0.1
Iisvesi—Suonenjoki	6	1.5	1.1	0.19	0.6	0.10	0.1
Kuopio—Iisalmi		13.3	132.8	1.57	35.3	0.41	13.5
Iisalmi—Kuopio	85	13.1	172.9	2.04	73.5	0.86	14.0
Siilinjärvi—Juankoski		0.8	3.2	0.08	0.5	0.01	0.3
Juankoski—Siilinjärvi	42	0.8	4.7	0.11	2.2	0.05	0.3
Iisalmi—Haapajärvi		6.7	60.5	0.62	28.5	0.29	4.1
Haapajärvi—Iisalmi	99	6.6	46.5	0.47	12.9	0.13	4.7
Iisalmi—Kontiomäki		12.3	149.4	1.37	46.3	0.42	13.7
Kontiomäki—Iisalmi	109	12.5	173.3	1.58	66.4	0.61	13.9
Murtomäki—Otanmäki		2.3	5.4	0.21	0.2	0.01	0.9
Otanmäki—Murtomäki	26	2.1	14.9	0.57	8.5	0.33	0.9

Juonitehuys, bruttotonnikilometrit, nettotonnikilometrit ja vaununakselikilometrit rataosittain vuonna 1963 (jatkt.)
Tägtätthet, bruttotonkilometer, nettotonkilometer och vagnaxelkilometer per bandel år 1963 (forts.)

Rataosa — Bandel	Rataosan liikennepitänus Bandelens trafiklängd km	Juonitehuys vuorokaudessa Tägtätthet per dygn	Bruttotonnikilometreja Bruttotonkilometer 1 000 000	Rasitus ratakilometriä kohden (bruttotonnia) Belastning per bankm (bruttoton) 1 000 000	Nettotonnikilometreja Nettotonkilometer 1 000 000	Nettotonnia ratakilometriä kohden Nettoton per bankm 1 000 000	Vaununakselikilometreja Vagnaxelkilometer 1 000 000
Kontiomäki—Oulu		9.1	270.8	1.64	135.8	0.82	21.7
Oulu—Kontiomäki	166	9.3	198.7	1.20	49.9	0.30	24.9
Kontiomäki—Taivalkoski		4.5	27.2	0.18	4.5	0.03	3.1
Taivalkoski—Kontiomäki	156	4.0	39.3	0.26	17.3	0.11	2.9
Pesiökylä—Ämmänsaari		6.1	2.8	0.15	0.5	0.03	0.2
Ämmänsaari—Pesiökylä	18	6.3	2.3	0.14	0.7	0.04	0.1
Kouvola—Lappeenranta		18.7	285.0	3.32	65.3	0.76	26.4
Lappeenranta—Kouvola	86	19.1	449.6	5.23	206.3	2.40	30.8
Luumäki—Vainikkala		16.0	73.5	2.23	14.2	0.43	7.4
Vainikkala—Luumäki	33	14.1	115.9	3.51	56.6	1.71	7.1
Raippo—Lappeenranta		14.2	30.1	1.67	9.2	0.51	2.2
Lappeenranta—Raippo	18	10.7	15.4	0.85	3.2	0.18	1.4
Lappeenranta—Imatra		14.9	98.8	2.53	31.7	0.81	8.6
Imatra—Lappeenranta	39	14.7	118.6	3.04	44.9	1.15	9.2
Imatra—Parikkala		8.8	39.7	0.65	7.9	0.13	3.7
Parikkala—Imatra	61	9.2	73.9	1.21	33.1	0.54	5.3
Imatra—Imatrankoski		3.0	2.2	0.44	1.0	0.20	0.2
Imatrankoski—Imatra	5	2.4	1.7	0.33	0.6	0.13	0.2
Parikkala—Savonlinna		10.2	36.8	0.62	6.8	0.12	3.7
Savonlinna—Parikkala	59	9.3	64.3	1.10	28.0	0.47	5.3
Savonlinna—Huutokoski		9.6	50.3	0.67	14.9	0.20	4.5
Huutokoski—Savonlinna	75	8.7	85.0	1.14	37.3	0.50	6.5
Huutokoski—Joensuu		13.9	262.2	1.73	43.9	0.29	31.7
Joensuu—Huutokoski	152	13.6	392.6	2.59	182.7	1.20	30.3
Viinijärvi—Outokumpu		2.8	5.9	0.39	0.4	0.03	0.9
Outokumpu—Viinijärvi	15	2.8	13.9	0.93	7.7	0.51	0.9
Joensuu—Tuupovaara		4.5	7.5	0.17	1.7	0.04	0.9
Tuupovaara—Joensuu	44	4.5	10.5	0.24	4.1	0.09	0.9
Joensuu—Niirala		6.9	27.6	0.41	7.4	0.11	2.8
Niirala—Joensuu	68	6.9	17.4	0.26	6.0	0.09	1.4
Joensuu—Nurmes		9.7	83.1	0.52	19.5	0.12	8.9
Nurmes—Joensuu	160	10.0	131.1	0.82	55.5	0.35	10.7
Nurmes—Kontiomäki		5.9	42.4	0.40	19.5	0.18	3.2
Kontiomäki—Nurmes	109	5.5	40.2	0.37	8.5	0.08	4.6
Vuokatti—Sotkamo		1.0	0.5	0.08	0.1	0.01	0.1
Sotkamo—Vuokatti	6	1.0	1.0	0.18	0.5	0.08	0.1
Helsinki, Helsingfors—Kirkkonummi, Kyrkslätt		25.5	63.4	1.67	12.0	0.32	5.4
Kirkkonummi, Kyrkslätt—Helsinki, Helsingfors	38	26.1	58.1	1.54	6.4	0.17	5.2
Karjaa, Karis—Kirkkonummi, Kyrkslätt		10.8	38.2	0.78	6.4	0.13	3.5
Kirkkonummi, Kyrkslätt—Karjaa, Karis	49	10.5	49.9	1.02	13.0	0.27	3.7
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö		9.9	36.4	0.73	14.0	0.28	3.0
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis	50	9.1	27.4	0.55	5.9	0.12	3.0

Junatiheys, bruttotonnikilometrit, nettotonnikilometrit ja vaununakselikilometrit rataosittain vuonna 1963 (jatk.)
Tågtäthet, bruttotonkilometer, nettotonkilometer och vagnaxelkilometer per bandel år 1963 (forts.)

Rataosa — Bandel	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd km	Junatiheys vuorokaudessa Tågtäthet per dygn	Bruttotonnikilometrejä Bruttotonkilometer 1 000 000	Rasitus ratakilometriä kohden (bruttotonnia) Belastning per bankm (bruttoton) 1 000 000	Nettotonnikilometrejä Nettotonkilometer 1 000 000	Nettotonnia ratakilometriä kohden Nettoton per bankm 1 000 000	Vaununakselikilometrejä Vagnaxelkilometer 1 000 000
Karjaa, Karis—Turku, Åbo		11.3	119.4	1.05	31.7	0.28	10.7
Turku, Åbo—Karjaa, Karis	113	10.4	114.0	1.00	28.3	0.25	10.1
Turku, Åbo—Raisio		13.7	3.9	0.50	0.7	0.09	0.3
Raisio—Turku, Åbo	8	14.5	4.1	0.51	1.0	0.12	0.3
Raisio—Naantali		6.9	0.9	0.17	0.3	0.04	0.1
Naantali—Raisio	6	6.9	1.9	0.32	0.8	0.13	0.1
Raisio—Uusikaupunki		7.5	14.1	0.25	1.9	0.03	1.1
Uusikaupunki—Raisio	57	7.4	11.7	0.21	1.5	0.03	1.1
Yhteensä koko rataverkolla — Summa för hela bannätet	—	—	18 065.5	—	5 706.0	—	1 622.8

2.1.1.7. Vaununakselikilometrit vuonna 1963 — Vagnaxelkilometer år 1963

Vaunulaji — Vagnslag	VR:n henkilövaunut VR:s personvagnar	SNTL:n henkilövaunut SRRF:s personvagnar	Konduktöör-, matkatavara- ja vankivaunut Konduktörs-, resgods- och fångvagnar	Posti- ja lennätinhallituksen vaunut Post- och telegrafstyrelsens vagnar	VR:n kaikutut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar	VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar	SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar	Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar	Yhteensä — Summa
1 000 000 vaununakselikilometriä — vagnaxelkilometer									
Kiitojunat — Expressståg	11.4	2.1	—	—	—	—	—	—	13.5
Pikajunat (höyryveturit) — Snälltåg (ånglok)	40.6	1.1	6.5	2.8	1.1	0.0	—	—	52.1
Pikajunat (moottoriveturit) — Snälltåg (motorlok)	104.3	—	13.9	4.0	1.5	0.0	—	—	123.7
Pikajunat (moottorivaunut) — Snälltåg (motorvagnar)	6.4	—	1.2	0.0	0.0	—	—	—	7.6
Henkilöjunat (höyryveturit) — Persontåg (ånglok)	28.5	0.1	7.4	4.3	1.8	0.1	—	—	42.2
Henkilöjunat (moottoriveturit) — Persontåg (motorlok)	3.0	—	1.2	0.4	0.1	0.0	—	—	4.7
Henkilöjunat (moottorivaunut) — Persontåg (motor- vagnar)	3.6	—	1.5	0.4	0.3	0.0	—	—	5.8
Henkilöjunat (kiskoautot) — Persontåg (rälsbussar)	41.5	—	19.2	3.4	—	—	—	—	64.1
Helsingin paikallisjunat (höyryveturit) — Helsingfors lokaltåg (ånglok)	11.7	—	1.4	0.1	0.2	—	—	—	13.4
Helsingin paikallisjunat (moottoriveturit) — Helsingfors lokaltåg (motorlok)	1.8	—	0.2	0.1	0.0	—	—	—	2.1
Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) — Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	5.7	—	1.4	0.1	—	—	—	—	7.2
Sekajunat (höyryveturit) — Blandade tåg (ånglok)	1.3	—	0.6	0.5	1.3	0.2	0.0	0.0	3.9
Sekajunat (moottoriveturit) — Blandade tåg (motorlok)	0.2	—	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.4
Sekajunat (moottorivaunut) — Blandade tåg (motor- vagnar)	0.0	—	0.0	—	0.0	0.0	—	—	0.0
Kiitotavarajunat (höyryveturit) — Expressgodståg (ånglok)	0.1	—	1.5	1.3	15.2	3.6	0.1	0.3	22.1
Kiitotavarajunat (moottoriveturit) — Expressgodståg (motorlok)	0.1	—	2.4	2.5	37.0	3.2	0.2	0.3	45.7
Tavarajunat (höyryveturit) — Godståg (ånglok)	1.1	—	1.5	0.3	175.4	389.7	81.6	30.1	679.7
Tavarajunat (moottoriveturit) — Godståg (motorlok) ..	0.7	—	1.4	0.1	175.9	219.2	25.8	31.5	454.6
Järjestelyjunat (höyryveturit) — Rangeringståg (ånglok)	0.1	—	1.3	0.0	5.9	16.8	1.5	0.2	25.8
Järjestelyjunat (moottoriveturit) — Rangeringståg (motorlok)	0.0	—	0.9	0.0	4.7	11.1	0.3	0.4	17.4
Virka- ja työjunat (höyryveturit) — Tjänste- och arbets- tåg (ånglok)	0.0	—	1.0	0.0	0.1	27.6	0.0	0.0	28.7
Virka- ja työjunat (moottoriveturit) — Tjänste- och arbetståg (motorlok)	0.3	—	0.2	0.0	0.0	2.7	0.0	0.0	3.2
Virka- ja työjunat (moottorivaunut) — Tjänste- och arbetståg (motorvagnar)	0.0	—	—	—	—	—	—	—	—
Virka- ja työjunat (kiskoautot) — Tjänste- och arbetståg (rälsbussar)	0.0	—	—	—	—	—	—	—	—
Päivystäjät (höyryveturit) ¹⁾ — Dejourlok (ånglok) ¹⁾ ..	0.0	—	0.1	—	0.6	1.6	0.2	0.1	2.6
Päivystäjät (moottoriveturit) ¹⁾ — Dejourlok (motor- lok) ¹⁾	0.0	—	0.0	—	0.2	0.4	0.0	0.1	0.7
Päivystäjät (raidetraktorit) ¹⁾ — Dejourlok (räls- traktor) ¹⁾	0.0	—	0.0	—	0.5	1.0	0.1	0.0	1.6
Yhteensä — Summa	262.4	3.3	64.8	20.3	421.9	677.3	109.8	63.0	1 622.8

¹⁾ Matka-ajossa. — I linjetjänst.

2.1.1.8. Eri rataosilla kuljetetut bruttotonnit vuonna 1963 — På olika bandelar transporterade bruttoton år 1963

Rataosa — Bandel	Rataosan pituus Bandelens längd	Veturit Lok	Henkilö- vaunut Person- vagnar	Kuormatut tavara- vaunut Lastade godsvagnar	Tyhjät tavara- vaunut Tomma godsvagnar	Yhteensä Summa
	km	1 000 000 bruttotonnia — bruttoton				
Helsinki, Helsingfors—Kerava	29	2.04	3.70	1.87	0.19	7.80
Kerava—Helsinki, Helsingfors		2.07	3.67	2.19	0.36	8.29
Oulunkylä, Äggelby—Herttoniemi, Hertonäs	9	0.04	0.00	0.08	0.05	0.17
Herttoniemi, Hertonäs—Oulunkylä, Äggelby		0.03	0.00	0.11	0.01	0.15
Kerava—Porvoo, Borgå	33	0.08	0.06	0.06	0.01	0.21
Porvoo, Borgå—Kerava		0.09	0.08	0.08	0.01	0.26
Kerava—Hyvinkää	30	1.60	2.87	2.09	0.17	6.73
Hyvinkää—Kerava		1.53	2.68	2.09	0.39	6.69
Hyvinkää—Karjaa, Karis	99	0.16	0.03	0.75	0.15	1.09
Karjaa, Karis—Hyvinkää		0.15	0.03	0.86	0.13	1.17
Hyvinkää—Riihimäki	12	1.82	2.94	2.90	0.38	8.04
Riihimäki—Hyvinkää		1.62	2.50	3.05	0.48	7.65
Riihimäki—Toijala	76	0.98	1.35	2.68	0.16	5.17
Toijala—Riihimäki		0.99	1.39	1.94	0.43	4.75
Toijala—Turku, Åbo	128	0.31	0.31	0.85	0.24	1.71
Turku, Åbo—Toijala		0.30	0.31	1.03	0.12	1.76
Toijala—Valkeakoski	17	0.07	0.00	0.41	0.09	0.57
Valkeakoski—Toijala		0.08	0.00	0.26	0.17	0.51
Toijala—Tampere	40	1.09	1.49	3.31	0.22	6.11
Tampere—Toijala		1.06	1.46	2.41	0.56	5.49
Tampere—Peipohja	97	0.33	0.20	1.89	0.09	2.51
Peipohja—Tampere		0.34	0.20	1.00	0.43	1.97
Peipohja—Pori	38	0.20	0.18	0.71	0.10	1.19
Pori—Peipohja		0.21	0.19	0.47	0.16	1.03
Pori—Mäntyluoto	21	0.08	0.00	0.73	0.03	0.84
Mäntyluoto—Pori		0.08	0.00	0.27	0.19	0.54
Peipohja—Rauma	47	0.14	0.02	0.98	0.07	1.21
Rauma—Peipohja		0.14	0.02	0.41	0.30	0.87
Kiukainen—Kauttua	14	0.01	0.00	0.10	0.01	0.12
Kauttua—Kiukainen		0.02	0.00	0.06	0.04	0.12
Tampere—Orivesi	42	0.75	0.84	2.53	0.42	4.54
Orivesi—Tampere		0.80	0.98	3.07	0.33	5.18
Orivesi—Jämsänkoski	60	0.09	0.02	0.49	0.14	0.74
Jämsänkoski—Orivesi		0.09	0.01	0.56	0.10	0.76
Orivesi—Haapamäki	72	0.67	0.81	2.17	0.37	4.02
Haapamäki—Orivesi		0.65	0.80	2.45	0.38	4.28
Vilppula—Mänttä	9	0.03	—	0.17	0.03	0.23
Mänttä—Vilppula		0.04	0.00	0.08	0.05	0.17
Haapamäki—Pori	194	0.09	0.03	0.69	0.01	0.82
Pori—Haapamäki		0.09	0.03	0.14	0.25	0.51
Haapamäki—Jyväskylä	78	0.47	0.23	0.92	0.37	1.99
Jyväskylä—Haapamäki		0.45	0.22	1.84	0.07	2.58
Jyväskylä—Kannonkoski	111	0.09	0.03	0.14	0.07	0.33
Kannonkoski—Jyväskylä		0.09	0.03	0.32	0.02	0.46
Haapamäki—Seinäjoki	118	0.54	0.62	1.81	0.21	3.18
Seinäjoki—Haapamäki		0.57	0.64	1.58	0.35	3.14
Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad	112	0.08	0.03	0.15	0.05	0.31
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki		0.08	0.03	0.14	0.04	0.29
Perälä—Kaskinen, Kaskö	25	0.05	0.02	0.11	0.01	0.19
Kaskinen, Kaskö—Perälä		0.04	0.01	0.03	0.03	0.11

Eri rataosilla kuljetetut bruttotonnit vuonna 1963 (jatk.) — På olika bandelar transporterade bruttoton år 1963 (forts.)

Rataosa — Bandel	Rataosan pituus Bandelens längd	Veturit Lok	Henkilö- vaunut Person- vagnar	Kuormatut tavara- vaunut Lastade godsvagnar	Tyhjät tavara- vaunut Tomma godsvagnar	Yhteensä Summa
	km	1 000 000 bruttotonnia — bruttoton				
Seinäjoki—Vaasa, Vasa	74	0.31	0.34	0.72	0.03	1.40
Vaasa, Vasa—Seinäjoki		0.32	0.33	0.26	0.25	1.16
Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby	133	0.43	0.43	1.39	0.26	2.51
Kokkola, Gamlakarleby—Seinäjoki		0.42	0.42	1.45	0.23	2.52
Härmä—Ylihärmä	12	0.01	—	0.01	0.01	0.03
Ylihärmä—Härmä		0.00	—	0.02	0.00	0.02
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	8	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki		0.01	0.00	0.00	0.00	0.01
Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad	11	0.05	0.02	0.27	0.02	0.36
Pietarsaari, Jakobstad—Pännäinen, Bennäs		0.05	0.03	0.22	0.09	0.39
Kokkola, Gamlakarleby—Ylivieska	79	0.43	0.39	1.28	0.35	2.45
Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby		0.44	0.40	1.82	0.24	2.90
Ylivieska—Haapajärvi	55	0.14	0.03	0.28	0.26	0.71
Haapajärvi—Ylivieska		0.15	0.03	1.02	0.02	1.22
Haapajärvi—Kannonkoski	99	0.04	0.02	0.05	0.03	0.14
Kannonkoski—Haapajärvi		0.04	0.02	0.07	0.01	0.14
Ylivieska—Oulu	122	0.34	0.37	1.10	0.18	1.99
Oulu—Ylivieska		0.34	0.38	1.04	0.23	1.99
Vihanti—Ristonaho	12	0.04	0.00	0.01	0.11	0.16
Ristonaho—Vihanti		0.03	0.00	0.21	0.00	0.24
Tuomioja—Raahe	28	0.08	0.00	0.36	0.00	0.44
Raahe—Tuomioja		0.08	0.00	0.01	0.14	0.23
Oulu—Kemi	106	0.29	0.22	1.02	0.19	1.72
Kemi—Oulu		0.30	0.24	1.03	0.23	1.80
Kemi—Laurila	8	0.35	0.16	0.83	0.39	1.73
Laurila—Kemi		0.34	0.15	1.14	0.25	1.88
Laurila—Tornio	18	0.15	0.10	0.24	0.10	0.59
Tornio—Laurila		0.15	0.09	0.40	0.08	0.72
Tornio—Kauliranta	75	0.03	0.02	0.04	0.01	0.10
Kauliranta—Tornio		0.03	0.02	0.05	0.01	0.11
Laurila—Rovaniemi	106	0.14	0.09	0.41	0.12	0.76
Rovaniemi—Laurila		0.14	0.08	0.47	0.15	0.84
Rovaniemi—Kemijärvi	83	0.08	0.02	0.12	0.08	0.30
Kemijärvi—Rovaniemi		0.08	0.02	0.28	0.04	0.42
Kemijärvi—Kelloselkä	78	0.03	0.01	0.02	0.03	0.09
Kelloselkä—Kemijärvi		0.04	0.01	0.09	0.01	0.15
Riihimäki—Lahti	59	1.03	0.96	2.53	0.44	4.96
Lahti—Riihimäki		1.08	1.14	3.30	0.30	5.82
Lahti—Heinola	38	0.10	0.04	0.19	0.10	0.43
Heinola—Lahti		0.11	0.04	0.40	0.01	0.56
Lahti—Valko, Valkom	78	0.04	0.02	0.23	0.01	0.30
Valko, Valkom—Lahti		0.04	0.02	0.11	0.05	0.22
Lahti—Kouvola	62	1.01	1.00	2.58	0.37	4.96
Kouvola—Lahti		0.98	1.00	3.16	0.37	5.51
Kouvola—Inkeroinen	24	1.05	0.24	5.89	0.16	7.34
Inkeroinen—Kouvola		1.05	0.22	1.77	1.80	4.84
Inkeroinen—Kotka	30	0.69	0.18	3.92	0.13	4.92
Kotka—Inkeroinen		0.70	0.19	1.32	1.06	3.27
Inkeroinen—Hamina	26	0.42	0.02	2.00	0.05	2.49
Hamina—Inkeroinen		0.42	0.02	0.65	0.70	1.79

Eri rataosilla kuljetetut bruttotonnit vuonna 1963 (jatk.) — På olika bandelar transporterade bruttoton år 1963 (forts.)

Rataosa — Bandel	Rataosan pituus Bandelens längd	Veturit Lok	Henkilö- vaunut Person- vagnar	Kuormatut tavara- vaunut Lastade godsvagnar	Tyhjät tavara- vaunut Tomma godsvagnar	Yhteensä Summa
	km	1 000 000 bruttotonnia — bruttoton				
Kouvola—Mikkeli	115	0.90	0.53	1.88	1.12	4.43
Mikkeli—Kouvola		0.90	0.57	4.06	0.18	5.71
Kouvola—Kuusankoski	7	0.18	0.02	0.78	0.04	1.02
Kuusankoski—Kouvola		0.19	0.02	0.46	0.19	0.86
Harju—Voikkaa	7	0.14	0.01	0.40	0.14	0.69
Voikkaa—Harju		0.15	0.01	0.37	0.11	0.64
Mikkeli—Pieksämäki	71	0.76	0.52	1.79	0.88	3.95
Pieksämäki—Mikkeli		0.77	0.46	3.72	0.18	5.13
Pieksämäki—Jyväskylä	80	0.41	0.18	1.53	0.04	2.16
Jyväskylä—Pieksämäki		0.43	0.17	0.90	0.26	1.76
Pieksämäki—Huutokoski	31	0.56	0.18	1.23	0.68	2.65
Huutokoski—Pieksämäki		0.56	0.23	2.51	0.07	3.37
Pieksämäki—Kuopio	89	0.46	0.38	1.18	0.31	2.33
Kuopio—Pieksämäki		0.46	0.38	1.90	0.16	2.90
Suonenjoki—Iisvesi	6	0.03	0.00	0.01	0.09	0.13
Iisvesi—Suonenjoki		0.03	0.00	0.16	0.00	0.19
Kuopio—Iisalmi	85	0.32	0.18	0.83	0.24	1.57
Iisalmi—Kuopio		0.32	0.19	1.45	0.08	2.04
Siilinjärvi—Juankoski	42	0.02	0.00	0.03	0.03	0.08
Juankoski—Siilinjärvi		0.02	0.00	0.09	0.00	0.11
Iisalmi—Haapajärvi	99	0.10	0.03	0.47	0.02	0.62
Haapajärvi—Iisalmi		0.10	0.02	0.24	0.11	0.47
Iisalmi—Kontiomäki	109	0.29	0.15	0.78	0.15	1.37
Kontiomäki—Iisalmi		0.29	0.16	1.03	0.10	1.58
Murtomäki—Otanmäki	26	0.06	0.00	0.02	0.13	0.21
Otanmäki—Murtomäki		0.07	0.00	0.50	0.00	0.57
Kontiomäki—Oulu	166	0.20	0.03	1.37	0.04	1.64
Oulu—Kontiomäki		0.20	0.03	0.54	0.43	1.20
Kontiomäki—Taivalkoski	156	0.05	0.01	0.06	0.06	0.18
Taivalkoski—Kontiomäki		0.05	0.01	0.19	0.01	0.26
Pesiökylä—Ämmäsaari	18	0.05	0.01	0.06	0.03	0.15
Ämmäsaari—Pesiökylä		0.05	0.01	0.07	0.01	0.14
Kouvola—Lappeenranta	86	0.76	0.36	1.42	0.78	3.32
Lappeenranta—Kouvola		0.78	0.35	4.00	0.10	5.23
Luumäki—Vainikkala	33	0.56	0.15	0.83	0.69	2.23
Vainikkala—Luumäki		0.49	0.17	2.75	0.10	3.51
Raippo—Lappeenranta	18	0.39	0.18	0.85	0.25	1.67
Lappeenranta—Raippo		0.22	0.13	0.32	0.18	0.85
Lappeenranta—Imatra	39	0.52	0.30	1.39	0.32	2.53
Imatra—Lappeenranta		0.54	0.31	1.93	0.26	3.04
Imatra—Parikkala	61	0.18	0.12	0.23	0.12	0.65
Parikkala—Imatra		0.18	0.11	0.91	0.01	1.21
Imatra—Imatrankoski	5	0.07	0.00	0.32	0.05	0.44
Imatrankoski—Imatra		0.06	—	0.21	0.06	0.33
Parikkala—Savonlinna	59	0.18	0.11	0.20	0.13	0.62
Savonlinna—Parikkala		0.17	0.11	0.80	0.02	1.10
Savonlinna—Huutokoski	75	0.18	0.06	0.34	0.09	0.67
Huutokoski—Savonlinna		0.18	0.07	0.86	0.03	1.14
Huutokoski—Joensuu	152	0.37	0.15	0.59	0.62	1.73
Joensuu—Huutokoski		0.36	0.16	1.99	0.08	2.59

Eri rataosilla kuljetetut bruttotonnit vuonna 1963 (jatk.) — På olika bandelar transporterade bruttoton år 1963 (forts.)

Rataosa — Bandel	Rataosan pituus Bandelens längd	Veturit Lok	Henkilö- vaunut Person- vagnar	Kuormatut tavara- vaunut Lastade godsvagnar	Tyhjät tavara- vaunut Tomma godsvagnar	Yhteensä Summa
	km	1 000 000 bruttotonnia — bruttoton				
Viinijärvi—Outokumpu	15	0.09	0.00	0.03	0.27	0.39
Outokumpu—Viinijärvi		0.10	0.00	0.81	0.02	0.93
Joensuu—Tuupovaara	44	0.04	0.01	0.07	0.05	0.17
Tuupovaara—Joensuu		0.05	0.01	0.15	0.03	0.24
Joensuu—Niirala	68	0.09	0.03	0.18	0.11	0.41
Niirala—Joensuu		0.08	0.03	0.14	0.01	0.26
Joensuu—Nurmes	160	0.14	0.04	0.22	0.12	0.52
Nurmes—Joensuu		0.14	0.04	0.59	0.05	0.82
Nurmes—Kontiomäki	109	0.08	0.02	0.29	0.01	0.40
Kontiomäki—Nurmes		0.08	0.02	0.14	0.13	0.37
Vuokatti—Sotkamo	6	0.02	0.00	0.02	0.04	0.08
Sotkamo—Vuokatti		0.03	—	0.14	0.01	0.18
Helsinki, Helsingfors—Kirkkonummi, Kyrkslätt	38	0.47	0.68	0.49	0.03	1.67
Kirkkonummi, Kyrkslätt—Helsinki, Helsingfors		0.49	0.72	0.24	0.09	1.54
Karjaa, Karis—Kirkkonummi, Kyrkslätt	49	0.20	0.30	0.22	0.06	0.78
Kirkkonummi, Kyrkslätt—Karjaa, Karis		0.22	0.33	0.44	0.03	1.02
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö	50	0.15	0.08	0.46	0.04	0.73
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis		0.15	0.08	0.20	0.12	0.55
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	113	0.21	0.30	0.51	0.03	1.05
Turku, Åbo—Karjaa, Karis		0.21	0.29	0.46	0.04	1.00
Turku, Åbo—Raisio	8	0.18	0.13	0.13	0.06	0.50
Raisio—Turku, Åbo		0.17	0.12	0.17	0.05	0.51
Raisio—Naantali	6	0.08	0.00	0.07	0.02	0.17
Naantali—Raisio		0.08	0.01	0.20	0.03	0.32
Raisio—Uusikaupunki	57	0.10	0.10	0.04	0.01	0.25
Uusikaupunki—Raisio		0.09	0.08	0.03	0.01	0.21
Yhteensä — Summa	5 363	0.62	0.52	1.88	0.35	3.37

2.1.1.9. Keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluettuna) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1963
Medeltägvikter (inklusive lok) per bandel och tågslag år 1963

Rataosa — Bandel	Kiihojunat — Expressståg	Pikajunat (höyryveturit) Snälltåg (ånglok)	Pikajunat (moottoriveturit) Snälltåg (motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyryveturit) Persontåg (ånglok)	Henkilöjunat (moottoriveturit) Persontåg (motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Persontåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Persontåg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyryveturit) Helsingfors lokattåg (ånglok)	Helsingin paikallisjunat (moottoriveturit) Helsingfors lokattåg (motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokattåg (rälsbussar)	Sekajunat (höyryveturit) Blandade tåg (ånglok)	Sekajunat (moottoriveturit) Blandade tåg (motorlok)	Kiihtotavarajunat (höyryveturit) Expressgodståg (ånglok)	Kiihtotavarajunat (moottoriveturit) Expressgodståg (motorlok)	Tavarajunat (höyryveturit) Godståg (ånglok)
	tonnia — ton															
Helsinki, Helsingfors— Kerava	169	479	537	170	370	—	—	—	270	515	70	—	—	429	602	818
Kerava—Helsinki, Helsingfors	163	462	513	165	344	—	—	—	298	289	72	—	—	487	459	875
Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Hertonäs ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herttoniemi, Hertonäs— Oulunkylä, Äggelby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kerava—Porvoo, Borgå ..	—	—	—	—	—	—	—	—	186	—	39	—	—	—	—	315
Porvoo, Borgå—Kerava ..	—	—	—	—	—	—	—	—	184	—	37	—	—	—	—	—
Kerava—Hyvinkää	166	488	527	168	355	—	—	—	302	517	64	—	—	448	625	869
Hyvinkää—Kerava	161	462	521	180	336	—	—	—	350	261	74	360	—	442	473	955
Hyvinkää—Karjaa, Karis ..	—	—	—	—	—	—	—	47	—	—	—	—	—	—	—	697
Karjaa, Karis—Hyvinkää ..	—	—	—	—	150	—	—	46	—	—	—	—	—	—	—	673
Hyvinkää—Riihimäki	166	506	515	177	380	—	—	47	319	470	61	—	—	403	616	771
Riihimäki—Hyvinkää	164	430	518	182	326	—	—	34	341	250	70	—	—	456	525	873
Riihimäki—Toijala	165	556	513	—	211	—	—	36	—	—	—	—	—	653	570	1 041
Toijala—Riihimäki	164	569	522	—	180	124	—	37	—	—	—	—	—	505	507	848
Toijala—Turku, Abo	—	295	236	184	275	215	177	60	—	—	—	—	—	—	—	733
Turku, Abo—Toijala	—	335	—	182	257	210	135	56	—	—	—	—	—	—	497	674
Toijala—Valkeakoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	551
Valkeakoski—Toijala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	678
Toijala—Tampere	165	444	507	172	269	—	—	40	—	—	—	—	—	668	548	1 043
Tampere—Toijala	161	319	525	178	232	139	—	43	—	—	—	—	—	520	563	946
Tampere—Peipohja	158	—	384	163	180	167	164	60	—	—	—	—	—	—	—	679
Peipohja—Tampere	156	—	227	166	189	185	161	62	—	—	—	—	—	—	—	520
Peipohja—Pori	157	—	437	158	191	170	148	45	—	—	—	—	—	—	—	505
Pori—Peipohja	154	—	290	160	209	200	159	49	—	—	—	—	—	—	—	462
Pori—Mäntyluoto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	732
Mäntyluoto—Pori	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	628
Peipohja—Rauma	—	—	—	—	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	771
Rauma—Peipohja	—	—	—	—	—	107	—	28	—	—	—	—	—	—	—	617
Kiukainen—Kauttua	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauttua—Kiukainen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tampere—Orivesi	158	272	482	177	242	320	—	53	—	—	—	—	—	—	777	573
Orivesi—Tampere	160	563	488	—	259	309	—	49	—	—	—	—	—	—	702	806
Orivesi—Jämsänkoski	—	—	—	—	244	—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	127
Jämsänkoski—Orivesi	—	—	—	—	—	55	—	31	—	—	—	—	—	—	—	549
Orivesi—Haapamäki	159	—	481	—	—	318	—	50	—	—	—	—	—	—	752	655
Haapamäki—Orivesi	160	398	488	165	453	307	—	55	—	—	—	—	—	—	689	809
Vilppula—Mänttä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mänttä—Vilppula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1) Matka-ajossa. — I linjetjänst

Tavarajunat (moottoriveturit) Godståg (motorlok)	Järjestelyjunat (höyryveturit) Rangeringståg (ånglok)	Järjestelyjunat (moottoriveturit) Rangeringståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (höyryveturit) Tjänste- och arbetståg (ånglok)	Virka- ja työjunat (moottoriveturit) Tjänste- och arbetståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (moottorivaunut) Tjänste- och arbetståg (motorvagnar)	Virka- ja työjunat (kiskoautot) Tjänste- och arbetståg (riksbussar)	Yksinäiset veturit (höyryveturit) Ensamma lok (ånglok)	Yksinäiset veturit (moottoriveturit) Ensamma lok (motorlok)	Yksinäiset veturit (moottorivaunut) Ensamma lok (motorvagnar)	Yksinäiset veturit (kiskoautot) Ensamma lok (riksbussar)	Päivystäjät (höyryveturit) ¹⁾ TAG i dejourtjänst (ånglok) ¹⁾	Päivystäjät (moottoriveturit) ¹⁾ TAG i dejourtjänst (motorlok) ¹⁾	Päivystäjät (raidetraktoreri) ¹⁾ Dejourlok (riksraktoreri) ¹⁾	Kaikki junalajit Alla tågslag	Rataosa — Bandel
783	181	326	762	691	—	—	114	73	48	17	—	160	66	325	Helsinki, Helsingfors— Kerava
914	348	589	441	479	147	17	92	57	47	17	118	115	77	346	Kerava—Helsinki, Helsingfors
—	379	320	311	—	—	—	—	55	—	—	—	—	—	253	Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Hertonäs
—	502	480	551	—	—	—	—	55	—	—	—	—	—	339	Herttoniemi, Hertonäs— Oulunkylä, Äggelby
367	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	75	Kerava—Porvoo, Borgå
530	320	673	195	—	—	—	—	55	—	—	—	—	64	90	Porvoo, Borgå—Kerava
826	—	—	896	620	—	31	141	61	—	17	—	—	—	424	Kerava—Hyvinkää
902	—	—	430	499	148	31	129	75	47	17	—	—	31	435	Hyvinkää—Kerava
529	—	—	156	—	—	17	84	53	—	17	213	56	114	335	Hyvinkää—Karjaa, Karis
696	114	377	121	—	—	17	94	54	—	17	164	105	129	372	Karjaa, Karis—Hyvinkää
764	553	716	806	1165	148	—	120	66	47	17	—	—	—	394	Hyvinkää—Riihimäki
689	—	—	488	326	—	17	129	57	—	—	—	—	—	425	Riihimäki—Hyvinkää
757	132	81	341	173	147	—	91	72	47	17	98	63	193	516	Riihimäki—Toijala
758	229	200	203	—	148	—	139	61	47	17	82	—	—	463	Toijala—Riihimäki
597	388	350	483	669	—	17	86	55	—	17	97	—	119	315	Toijala—Turku, Åbo
740	—	330	451	347	—	—	88	55	—	16	103	—	66	327	Turku, Åbo—Toijala
800	—	—	—	—	—	—	75	55	—	—	—	—	—	612	Toijala—Valkeakoski
461	—	—	—	—	—	—	74	55	—	—	—	—	—	422	Valkeakoski—Toijala
817	—	—	466	72	148	17	94	74	48	17	194	155	—	472	Toijala—Tampere
756	—	—	1 085	—	147	—	127	97	47	17	157	129	—	452	Tampere—Toijala
917	—	286	849	283	148	—	68	67	—	17	578	360	70	449	Tampere—Peipohja
690	—	—	412	300	148	—	143	69	—	17	378	565	54	343	Peipohja—Tampere
706	—	504	844	757	—	—	116	55	—	—	—	—	—	293	Peipohja—Pori
569	—	—	410	246	—	—	111	63	—	—	—	—	—	236	Pori—Peipohja
802	—	—	—	—	—	—	79	55	—	—	351	—	—	679	Pori—Mäntyluoto
584	—	—	105	—	—	—	84	55	—	—	127	128	—	427	Mäntyluoto—Pori
1 000	—	—	607	588	—	—	81	55	—	—	—	97	79	327	Peipohja—Rauma
683	—	—	479	719	—	—	107	63	—	—	—	77	86	240	Rauma—Peipohja
726	—	—	105	—	—	—	—	—	—	—	—	—	131	329	Kiukainen—Kauttua
450	—	—	—	—	—	—	—	55	—	—	—	—	120	243	Kauttua—Kiukainen
899	—	—	455	195	148	17	106	66	—	17	142	129	94	503	Tampere—Orivesi
988	—	—	879	289	148	17	105	66	47	17	161	149	36	518	Orivesi—Tampere
712	—	—	627	318	—	17	83	55	—	—	—	—	75	256	Orivesi—Jämsänkoski
770	—	—	230	245	—	—	—	55	—	17	—	—	63	278	Jämsänkoski—Orivesi
955	—	—	667	375	147	17	111	59	47	17	216	137	97	568	Orivesi—Haapamäki
1 047	—	—	351	505	147	17	73	71	47	17	188	102	86	614	Haapamäki—Orivesi
775	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	508	386	—	442	Vilppula—Mänttä
—	—	—	106	—	—	17	—	—	—	—	393	279	—	302	Mänttä—Vilppula

Keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluettuna) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1963 (jatk.)
Medeltågvikter (inklusive lok) per bandel och tågslag år 1963 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiltojunat — Expressståg	Pikajunat (höyryveturit) Snälltåg (ånglok)	Pikajunat (moottoriveturit) Snälltåg (motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyryveturit) Personåg (ånglok)	Henkilöjunat (moottoriveturit) Personåg (motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Personåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Personåg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyryveturit) Helsingfors lokståg (ånglok)	Helsingin paikallisjunat (moottoriveturit) Helsingfors lokståg (motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokståg (rälsbussar)	Sekajunat (höyryveturit) Blandade tåg (ånglok)	Sekajunat (moottoriveturit) Blandade tåg (motorlok)	Kiitotavarajunat (höyryveturit) Expressgodståg (ånglok)	Kiitotavarajunat (moottoriveturit) Expressgodståg (motorlok)	Tavarajunat (höyryveturit) Godståg (ånglok)	
	tonnia — ton																
Haapamäki—Pori	—	—	—	—	123	118	—	35	—	—	—	—	—	—	—	802	
Pori—Haapamäki	—	—	—	—	127	112	—	35	—	—	—	—	—	—	—	581	
Haapamäki—Jyväskylä ...	—	481	—	160	339	—	—	58	—	—	—	—	—	—	—	750	
Jyväskylä—Haapamäki ...	—	444	—	163	348	—	—	65	—	—	—	—	—	—	—	1 079	
Jyväskylä—Kannonkoski ..	—	—	—	—	—	—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	372	
Kannonkoski—Jyväskylä ...	—	—	—	—	—	—	—	43	—	—	—	—	—	—	—	591	
Haapamäki—Seinäjoki	157	—	487	—	321	317	—	49	—	—	—	—	—	813	697	895	
Seinäjoki—Haapamäki	160	—	470	—	318	308	—	51	—	—	—	—	—	513	711	882	
Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad	—	—	—	—	—	—	—	44	—	—	—	—	—	—	352	509	773
Kristinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki ..	—	—	—	—	—	—	—	46	—	—	—	—	—	—	302	377	413
Perälä—Kaskinen, Kaskö ..	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—	—	—	—	401	—	845
Kaskinen, Kaskö—Perälä ..	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—	—	—	—	109	92	251
Seinäjoki—Vaasa, Vasa ...	153	—	—	—	294	—	—	59	—	—	—	—	—	—	—	—	620
Vaasa, Vasa—Seinäjoki ...	155	—	—	—	276	—	—	57	—	—	—	420	—	475	625	553	
Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby	—	370	481	162	468	—	—	43	—	—	—	—	—	399	528	813	
Kokkola, Gamlakarleby— Seinäjoki	—	366	453	168	131	—	—	41	—	—	—	—	—	437	375	834	
Härmä—Ylihärmä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ylihärmä—Härmä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Pännäinen, Bennäs— Pietarsaari, Jakobstad ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	453	—	—	891	
Pietarsaari, Jakobstad— Pännäinen, Bennäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	218	—	—	947	
Kokkola, Gamlakarleby— Ylivieska	—	355	441	165	179	—	—	37	—	—	—	—	—	395	608	704	
Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby	—	326	435	166	166	—	—	37	—	—	—	—	—	382	332	814	
Ylivieska—Haapajärvi	—	—	—	—	—	—	—	49	—	—	—	—	—	—	—	555	
Haapajärvi—Ylivieska	—	—	—	—	—	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—	708	
Haapajärvi—Kannonkoski ..	—	—	—	—	—	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kannonkoski—Haapajärvi ..	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ylivieska—Oulu	—	401	460	162	—	—	—	41	—	—	—	—	—	434	804	662	
Oulu—Ylivieska	—	375	443	164	—	—	—	60	—	—	—	—	—	380	394	761	
Vihanti—Ristonaho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	374	
Ristonaho—Vihanti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	784	
Tuomioja—Raahe	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	731	
Raahe—Tuomioja	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	381	

¹⁾ Matka-ajossa. — I linjetjänst

Tavarajunat (moottoriveturit) Goudstäg (ånglok)	Järjestelyjunat (höyryveturit) Rangeringståg (ånglok)	Järjestelyjunat (moottoriveturit) Rangeringståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (höyryveturit) Tjänste- och arbetståg (ånglok)	Virka- ja työjunat (moottoriveturit) Tjänste- och arbetståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (moottorivaunut) Tjänste- och arbetståg (motorvagnar)	Virka- ja työjunat (kiskouutot) Tjänste- och arbetståg (rälsbussar)	Yksinäiset veturit (höyryveturit) Ensamma lok (ånglok)	Yksinäiset veturit (moottoriveturit) Ensamma lok (motorlok)	Yksinäiset veturit (moottorivaunut) Ensamma lok (motorvagnar)	Yksinäiset veturit (kiskouutot) Ensamma lok (rälsbussar)	Päivystäjät (höyryveturit) 1) Tåg i dejourtjänst (ånglok) 1)	Päivystäjät (moottoriveturit) 1) Tåg i dejourtjänst (motorlok) 1)	Päivystäjät (roidetraktorerit) 1) Dejourlok (rälsstraktorer) 1)	Kaikki junalajit -Alla tågslag	Rataosa — Bandel
832	522	507	205	664	—	—	79	55	—	17	476	265	79	346	Haapamäki—Pori
574	356	396	213	310	—	17	89	55	—	17	354	—	57	222	Pori—Haapamäki
615	—	—	217	—	148	17	137	55	—	17	—	—	—	355	Haapamäki—Jyväskylä
1 011	314	482	175	—	—	17	82	76	—	17	—	—	—	509	Jyväskylä—Haapamäki
427	—	—	240	—	—	17	73	55	—	—	—	—	—	131	Jyväskylä—Kannonkoski
455	—	625	344	—	—	17	73	55	—	—	—	—	—	181	Kannonkoski—Jyväskylä
1 037	267	271	554	427	148	17	78	45	47	17	—	—	59	560	Haapamäki—Seinäjoki
1 047	318	299	299	292	148	17	120	72	47	17	—	—	60	531	Seinäjoki—Haapamäki
830	169	332	406	—	—	17	73	55	—	17	—	—	—	146	Seinäjoki—Kristinan- kaupunki, Kristinestad
377	250	326	702	—	—	17	78	55	—	—	—	—	—	145	Kristinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki
884	220	—	—	—	—	—	—	—	—	—	488	—	—	154	Perälä—Kaskinen, Kaskö
532	—	—	110	—	—	—	75	—	—	—	—	—	—	123	Kaskinen, Kaskö—Perälä
585	—	379	802	—	—	17	82	46	—	—	—	102	—	335	Seinäjoki—Vaasa, Vasa
525	427	325	418	—	—	17	84	51	—	—	—	143	—	264	Vaasa, Vasa—Seinäjoki
819	278	214	346	—	116	17	104	60	47	17	—	—	88	441	Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby
797	379	275	630	—	148	17	100	58	47	17	—	—	55	461	Kokkola, Gamlakarleby— Seinäjoki
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	80	Härmä—Ylihärmä
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	101	101	Ylihärmä—Härmä
—	111	114	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	113	Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nyarleby
—	150	118	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	134	Uusikaarlepyy, Nyarleby—Kovjoki
408	—	—	637	—	—	—	89	43	—	—	—	—	48	350	Pännäinen, Bennäs— Pietarsaari, Jakobstad
256	—	—	239	—	—	—	—	44	—	—	—	—	70	268	Pietarsaari, Jakobstad— Pännäinen, Bennäs
684	—	—	480	—	85	17	85	55	—	—	—	—	72	421	Kokkola, Gamlakarleby— Ylivieska
877	386	403	287	—	—	17	104	52	47	17	—	—	64	485	Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby
388	—	—	—	—	—	17	79	—	—	—	—	—	59	242	Ylivieska—Haapajärvi
846	677	548	86	—	—	—	87	55	—	—	—	—	69	385	Haapajärvi—Ylivieska
292	—	—	266	—	—	—	73	55	—	—	—	—	60	91	Haapajärvi—Kannonkoski
—	—	306	487	—	—	17	73	55	—	—	—	—	67	96	Kannonkoski—Haapajärvi
834	466	—	340	—	126	—	94	40	47	17	364	—	69	404	Ylivieska—Oulu
887	532	—	519	—	—	—	96	65	47	17	694	—	83	445	Oulu—Ylivieska
351	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	352	Vihanti—Ristonaho
865	230	—	—	70	—	—	—	—	—	—	781	—	103	665	Ristonaho—Vihanti
—	608	—	—	—	—	—	95	—	—	—	—	—	—	200	Tuomioja—Raahe
—	393	—	—	—	—	—	78	—	—	—	—	—	—	97	Raahe—Tuomioja

Keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluettuna) rataosittain ja junalajittain vuonna 1963 (jatk.)
Medeltägvikter (inklusive lok) per bandel och tågslag år 1963 (forts.)

Rataosa — Bandel	Käitojunat — Expressståg	Pikajunat (höyryveturit) Snälltåg (ånglok)	Pikajunat (moottoriveturit) Snälltåg (motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyryveturit) Persontåg (ånglok)	Henkilöjunat (moottoriveturit) Persontåg (motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Persontåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Persontåg (rälsbussar)	Heisingin paikallisjunat (höyryveturit) Heisingfors lokaltåg (ånglok)	Heisingin paikallisjunat (moottoriveturit) Heisingfors lokaltåg (motorlok)	Heisingin paikallisjunat (kiskoautot) Heisingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat (höyryveturit) Blandade tåg (ånglok)	Sekajunat (moottoriveturit) Blandade tåg (motorlok)	Kiitotavarajunat (höyryveturit) Expressgodståg (ånglok)	Kiitotavarajunat (moottoriveturit) Expressgodståg (motorlok)	Tavarajunat (höyryveturit) Godståg (ånglok)
	tonnia — ton															
Oulu—Kemi	—	395	—	—	243	—	—	49	—	—	—	—	—	—	—	749
Kemi—Oulu	—	386	—	—	—	—	—	58	—	—	—	—	—	—	—	782
Kemi—Laurila	—	—	—	—	285	—	—	44	—	—	—	—	—	—	—	606
Laurila—Kemi	—	—	—	—	295	—	—	54	—	—	—	—	—	—	—	653
Laurila—Tornio	—	—	—	—	321	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	665
Tornio—Laurila	—	—	—	—	323	—	—	39	—	—	—	—	—	—	—	597
Tornio—Kauliranta	—	—	—	—	—	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	415
Kauliranta—Tornio	—	—	—	—	231	—	—	37	—	—	—	—	—	—	—	456
Laurila—Rovaniemi	—	226	—	—	282	—	—	47	—	—	—	—	—	—	—	577
Rovaniemi—Laurila	—	291	—	—	262	—	—	47	—	—	—	—	—	—	—	680
Rovaniemi—Kemijärvi	—	—	—	—	—	—	—	37	—	—	—	—	—	—	—	395
Kemijärvi—Rovaniemi	—	—	—	—	—	—	—	36	—	—	—	—	—	—	—	560
Kemijärvi—Kellosekä	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	239
Kellosekä—Kemijärvi	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	445
Riihimäki—Lahti	183	474	525	166	369	—	—	50	—	—	—	—	—	617	661	895
Lahti—Riihimäki	168	449	505	183	330	—	—	44	—	—	—	—	—	592	612	1 112
Lahti—Heinola	—	—	—	—	—	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	496
Heinola—Lahti	—	—	—	—	—	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	518
Lahti—Valko, Valkom	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Valko, Valkom—Lahti	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	617
Lahti—Kouvola	169	448	523	—	360	—	161	41	—	—	—	—	—	558	677	954
Kouvola—Lahti	170	452	495	181	316	—	—	38	—	—	—	—	—	616	666	1 080
Kouvola—Inkeroinen	—	—	—	—	240	—	121	31	—	—	—	—	—	—	—	1 114
Inkeroinen—Kouvola	—	—	—	—	175	—	139	30	—	—	—	—	—	—	—	786
Inkeroinen—Kotka	—	—	—	—	226	—	128	34	—	—	—	—	—	—	—	1 142
Kotka—Inkeroinen	—	—	—	—	175	—	142	35	—	—	—	—	—	—	—	822
Inkeroinen—Hamina	—	—	—	—	—	—	58	25	—	—	—	—	—	—	—	1 063
Hamina—Inkeroinen	—	—	—	—	—	—	61	25	—	—	—	—	—	—	—	818
Kouvola—Mikkeli	172	502	538	—	305	—	119	53	—	—	—	—	—	604	607	710
Mikkeli—Kouvola	167	499	465	—	334	—	108	53	—	—	—	—	—	567	—	979
Kouvola—Kuusankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuusankoski—Kouvola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Harju—Voikkaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 130
Voikkaa—Harju	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	551
Mikkeli—Pieksämäki	165	510	491	—	341	—	100	45	—	—	—	—	—	619	618	726
Pieksämäki—Mikkeli	169	495	501	—	332	105	100	47	—	—	—	—	—	574	—	987
Pieksämäki—Jyväskylä	—	—	—	163	318	—	—	75	—	—	—	—	—	—	—	1 052
Jyväskylä—Pieksämäki	—	—	—	157	340	307	—	62	—	—	—	—	—	—	—	767
Pieksämäki—Huutokoski	—	—	—	—	336	—	—	73	—	—	—	—	—	261	—	583
Huutokoski—Pieksämäki	—	517	—	—	347	—	—	57	—	—	—	—	—	438	—	790

¹⁾ Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Tavarajunat (moottoriveturit) Godståg (motorlok)	Järjestelyjunat (höyryveturit) Rangeringståg (ånglok)	Järjestelyjunat (moottoriveturit) Rangeringståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (höyryveturit) Tjänste- och arbetståg (ånglok)	Virka- ja työjunat (moottoriveturit) Tjänste- och arbetståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (moottorivaunut) Tjänste- och arbetståg (motorvagnar)	Virka- ja työjunat (kiskoautot) Tjänste- och arbetståg (rälsbussar)	Yksinäiset veturit (höyryveturit) Ensamma lok (ånglok)	Yksinäiset veturit (moottoriveturit) Ensamma lok (motorlok)	Yksinäiset veturit (moottorivaunut) Ensamma lok (motorvagnar)	Yksinäiset veturit (kiskoautot) Ensamma lok (rälsbussar)	Päivystäjät (höyryveturit) 1) Tåg i dejour tjänst (ånglok) 1)	Päivystäjät (moottoriveturit) 1) Tåg i dejour tjänst (motorlok) 1)	Päivystäjät (raideveikot) 1) Dejourlok (rälsstraktorer) 1)	Kaikki junalajit Alla tågslag	Rataosa — Bandel
716	364	—	577	263	—	—	92	40	—	—	419	441	—	358	Oulu—Kemi
656	482	—	554	352	—	17	82	45	—	17	510	394	—	378	Kemi—Oulu
—	322	—	344	—	—	—	72	—	—	—	89	—	83	230	Kemi—Laurila
—	649	—	646	—	—	—	73	—	—	—	145	—	—	299	Laurila—Kemi
—	—	—	360	—	—	—	73	—	—	17	90	—	—	132	Laurila—Tornio
—	—	—	707	—	—	—	94	—	—	17	—	—	—	156	Tornio—Laurila
—	—	—	91	—	—	17	73	—	—	17	—	—	137	76	Tornio—Kauliranta
—	169	—	94	—	—	17	—	—	—	17	—	—	71	91	Kauliranta—Tornio
—	418	—	161	—	—	—	73	—	—	—	—	—	—	262	Laurila—Rovaniemi
—	523	—	104	—	—	17	75	40	—	—	—	190	—	300	Rovaniemi—Laurila
127	—	—	99	—	—	—	72	—	—	—	204	—	24	149	Rovaniemi—Kemijärvi
212	—	—	149	—	—	17	71	40	—	—	—	—	—	200	Kemijärvi—Rovaniemi
—	306	—	136	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	94	Kemijärvi—Kellosekä
—	466	—	129	—	—	17	101	—	—	—	256	—	—	133	Kellosekä—Kemijärvi
786	165	262	706	900	147	17	137	72	47	17	—	—	175	469	Riihimäki—Lahti
1 058	152	406	415	299	147	17	124	66	47	17	—	—	—	506	Lahti—Riihimäki
489	—	—	—	—	—	—	73	53	—	—	—	40	—	106	Lahti—Heinola
642	—	75	95	71	—	—	—	43	—	17	—	60	—	134	Heinola—Lahti
631	—	—	273	65	—	—	—	45	—	17	—	—	—	194	Lahti—Valko, Valkom
473	—	—	—	198	—	—	—	53	—	—	—	—	—	149	Valko, Valkom—Lahti
785	296	187	479	1 109	148	24	139	71	47	—	—	—	—	512	Lahti—Kouvola
1 245	277	146	398	248	148	24	119	62	47	—	—	—	—	585	Kouvola—Lahti
1 305	—	—	1 096	71	147	—	143	50	—	—	—	—	—	707	Kouvola—Inkeroinen
749	—	—	—	—	—	—	143	99	—	—	—	—	—	479	Inkeroinen—Kouvola
1 235	—	—	—	55	148	—	114	—	—	—	—	—	—	745	Inkeroinen—Kotka
733	—	—	414	—	148	—	137	105	47	—	—	—	—	497	Kotka—Inkeroinen
609	—	—	—	65	—	—	143	—	—	—	—	182	—	525	Inkeroinen—Hamina
829	—	—	—	62	147	—	143	—	—	17	—	152	—	325	Hamina—Inkeroinen
899	536	—	252	—	147	—	128	99	—	—	—	—	100	544	Kouvola—Mikkeli
1 280	507	—	410	—	147	—	113	98	47	—	—	—	94	702	Mikkeli—Kouvola
—	—	—	99	—	—	—	—	—	—	—	772	—	—	762	Kouvola—Kuusankoski
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	628	—	—	628	Kuusankoski—Kouvola
—	729	—	—	—	—	—	143	—	—	—	—	—	—	702	Harju—Voikkaa
—	778	—	—	—	—	—	142	—	—	—	—	—	—	614	Voikkaa—Harju
912	483	457	607	346	147	—	102	71	—	17	—	—	200	551	Mikkeli—Pieksämäki
1 238	431	—	489	495	147	—	133	88	—	17	—	—	—	691	Pieksämäki—Mikkeli
1 132	444	—	275	53	147	17	91	45	—	17	—	—	—	508	Pieksämäki—Jyväskylä
888	471	—	381	88	148	17	126	71	—	17	—	—	—	371	Jyväskylä—Pieksämäki
536	—	—	565	—	147	—	86	100	—	17	—	—	—	382	Pieksämäki—Huutokoski
1 011	508	—	235	—	—	—	86	55	—	17	—	—	—	459	Huutokoski—Pieksämäki

Keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluettuna) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1963 (jatk.)
Medeltågvikter (inklusive lok) per bandel och tågslag år 1963 (forts.)

Rataos: — Bandel	Kiitajunat — Expressståg	Pikajunat (högyrveturit) Snälltåg (ånglok)	Pikajunat (moottoriveturit) Snälltåg (motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (högyrveturit) Personståg (ånglok)	Henkilöjunat (moottoriveturit) Personståg (motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Personståg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Personståg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (högyrveturit) Helsingfors lokaltåg (ånglok)	Helsingin paikallisjunat (moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat (högyrveturit) Bländade tåg (ånglok)	Sekajunat (moottoriveturit) Bländade tåg (motorlok)	Kiitotavarajunat (högyrveturit) Expressgodståg (ånglok)	Kiitotavarajunat (moottoriveturit) Expressgodståg (motorlok)	Tavarajunat (högyrveturit) Godståg (ånglok)
	tonnia — ton															
Pieksämäki—Kuopio	163	505	554	—	155	—	—	51	—	—	—	274	—	440	379	743
Kuopio—Pieksämäki	161	505	484	—	141	—	—	52	—	—	—	385	358	—	—	880
Suonenjoki—Iisvesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	435
Iisvesi—Suonenjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	687
Kuopio—Iisalmi	—	439	—	—	—	—	—	53	—	—	—	267	—	—	—	620
Iisalmi—Kuopio	—	403	—	—	—	—	—	51	—	—	—	282	238	—	—	831
Siiinjärvi—Juankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Juankoski—Siiinjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iisalmi—Haapajarvi	—	—	—	—	187	—	—	47	—	—	—	—	—	—	—	622
Haapajarvi—Iisalmi	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	598
Iisalmi—Kontiomäki	—	378	—	—	280	—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	613
Kontiomäki—Iisalmi	—	346	—	—	279	—	—	41	—	—	—	—	—	—	—	714
Murtomäki—Otanmäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	367
Otanmäki—Murtomäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	803
Kontiomäki—Oulu	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	920
Oulu—Kontiomäki	—	—	—	—	—	—	—	49	—	—	—	—	—	—	—	654
Kontiomäki—Taivalkoski ..	—	—	—	—	—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	385
Taivalkoski—Kontiomäki ..	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	692
Pesiökylä—Ämmänsaari ...	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	408
Ämmänsaari—Pesiökylä ...	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	588
Kouvola—Lappeenranta ..	160	365	347	156	329	—	—	57	—	—	—	—	—	889	—	792
Lappeenranta—Kouvola ..	160	384	—	—	356	—	133	54	—	—	—	—	—	—	—	1 160
Luumäki—Vainikkala	—	358	—	—	251	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	789
Vainikkala—Luumäki	—	433	—	—	245	—	—	36	—	—	—	—	—	—	—	1 216
Raippo—Lappeenranta	—	355	—	—	256	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	779
Lappeenranta—Raippo	—	378	—	—	243	—	—	36	—	—	—	—	—	—	—	780
Lappeenranta—Imatra	160	337	—	—	336	—	—	55	—	—	—	—	—	643	—	815
Imatra—Lappeenranta	160	349	—	—	338	—	—	51	—	—	—	—	—	—	—	941
Imatra—Parikkala	159	—	—	—	301	—	—	49	—	—	—	—	—	—	—	415
Parikkala—Imatra	157	—	—	—	298	—	—	49	—	—	—	—	—	—	—	811
Imatra—Imatrankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Imatrankoski—Imatra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Parikkala—Savonlinna	156	—	—	—	299	—	—	43	—	—	—	—	—	—	—	416
Savonlinna—Parikkala	156	—	—	—	293	—	—	54	—	—	—	—	—	—	—	808
Savonlinna—Huutokoski ..	—	—	—	—	181	—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	529
Huutokoski—Savonlinna ..	—	—	—	—	195	—	—	51	—	—	—	—	—	—	—	791
Huutokoski—Joensuu	—	549	—	—	428	—	—	62	—	—	—	—	—	260	228	578
Joensuu—Huutokoski	—	443	—	—	436	—	—	66	—	—	—	—	—	408	505	919
Viinjärvi—Outokumpu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	439
Outokumpu—Viinjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	858

1) Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Tavarajunat (mootoriveturit) Godståg (motorlok)	Järjestelyjunat (höyryveturit) Rangeringståg (ånglok)	Järjestelyjunat (mootoriveturit) Rangeringståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (höyryveturit) Tjänste- och arbetståg (ånglok)	Virka- ja työjunat (mootoriveturit) Tjänste- och arbetståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (mootorivaunut) Tjänste- och arbetståg (motorvagnar)	Virka- ja työjunat (kiskoautot) Tjänste- och arbetståg (rälsbussar)	Yksinäiset veturit (höyryveturit) Ensamma lok (ånglok)	Yksinäiset veturit (mootoriveturit) Ensamma lok (motorlok)	Yksinäiset veturit (mootorivaunut) Ensamma lok (motorvagnar)	Yksinäiset veturit (kiskoautot) Ensamma lok (rälsbussar)	Päivystäjät (höyryveturit) 1) Tåg i dejour tjänst (ånglok) 1)	Päivystäjät (mootoriveturit) 1) Tåg i dejour tjänst (motorlok) 1)	Päivystäjät (raidetraktorer) 1) Dejourlok (rälsstraktorer) 1)	Kaikki junalajit Alla tågslag	Rataosa — Bandel
735	431	—	374	—	148	17	85	84	—	17	105	—	58	428	Pieksämäki—Kuopio
846	—	—	165	—	147	17	72	87	—	17	—	—	55	533	Kuopio—Pieksämäki
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	133	284	Suonenjoki—Iisvesi
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	484	—	157	380	Iisvesi—Suonenjoki
705	332	341	301	71	—	17	82	55	—	—	217	—	—	356	Kuopio—Iisalmi
893	413	548	405	71	—	—	84	55	—	—	182	—	—	479	Iisalmi—Kuopio
—	337	253	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	252	Siilinjärvi—Juankoski
—	342	402	89	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	396	Juankoski—Siilinjärvi
794	—	—	92	—	—	17	80	55	—	—	—	—	61	257	Iisalmi—Haapajarvi
377	295	325	103	—	—	17	88	55	—	—	—	—	52	212	Haapajarvi—Iisalmi
758	250	68	89	—	—	—	82	55	—	—	182	—	—	334	Iisalmi—Kontiomäki
569	335	—	89	—	—	—	88	55	—	17	288	—	—	374	Kontiomäki—Iisalmi
444	118	—	116	—	—	—	91	—	—	—	—	—	—	290	Murtomäki—Otanmäki
828	205	—	96	—	—	—	95	—	—	—	—	—	—	740	Otanmäki—Murtomäki
859	613	—	651	—	—	17	92	55	—	17	339	—	—	528	Kontiomäki—Oulu
666	273	—	517	—	—	—	93	55	—	—	548	—	—	390	Oulu—Kontiomäki
330	—	—	132	71	—	17	95	55	—	17	179	—	56	120	Kontiomäki—Taivalkoski
550	642	448	123	70	—	17	—	55	—	17	226	—	164	186	Taivalkoski—Kontiomäki
—	—	—	105	—	—	—	—	—	—	—	—	—	147	62	Pesiökylä—Ämmänsaari
—	—	—	105	—	—	—	—	—	—	—	—	—	149	54	Ämmänsaari—Pesiökylä
925	—	—	242	—	148	—	141	95	—	—	—	—	—	527	Kouvola—Lappeenranta
1 274	278	—	623	—	147	—	139	95	—	—	115	—	—	812	Lappeenranta—Kouvola
862	—	—	159	—	—	—	138	118	—	—	456	—	67	427	Luumäki—Vainikkala
1 260	204	—	971	—	—	—	110	—	—	—	977	—	45	741	Vainikkala—Luumäki
—	—	—	104	—	147	—	135	95	—	—	291	—	—	312	Raippo—Lappeenranta
889	—	—	—	—	—	—	123	—	—	—	82	—	—	231	Lappeenranta—Raippo
996	—	—	296	—	—	—	114	118	—	17	329	—	—	519	Lappeenranta—Imatra
1 307	753	—	255	—	—	—	112	—	—	—	554	—	—	599	Imatra—Lappeenranta
—	—	—	89	—	—	—	87	—	—	—	115	—	58	214	Imatra—Parikkala
—	615	—	88	—	—	—	81	—	—	17	221	—	108	372	Parikkala—Imatra
—	—	—	88	—	—	—	—	—	—	—	483	—	—	474	Imatra—Imatrankoski
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	415	—	—	415	Imatrankoski—Imatra
—	343	—	93	—	—	17	86	—	—	—	445	—	78	182	Parikkala—Savonlinna
—	420	—	105	—	—	17	89	—	—	—	102	—	101	373	Savonlinna—Parikkala
—	496	—	94	—	—	17	81	—	—	—	—	—	—	210	Savonlinna—Huutokoski
—	—	—	89	—	—	17	89	—	—	17	—	—	—	378	Huutokoski—Savonlinna
388	164	185	399	385	—	—	87	90	—	17	109	—	—	367	Huutokoski—Joensuu
928	365	299	796	791	—	—	87	55	—	17	—	—	—	559	Joensuu—Huutokoski
—	—	361	473	—	—	—	83	55	—	—	—	—	—	389	Viinijärvi—Outokumpu
—	—	—	722	—	—	17	89	—	—	—	—	—	—	830	Outokumpu—Viinijärvi

Keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluettuna) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1963 (jatk.)
Medeltägvikter (inklusive lok) per bandel och tågslag år 1963 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiihojunat — Expressståg	Pikajunat (höyryveturit) Snällståg (ånglok)	Pikajunat (moottoriveturit) Snällståg (motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snällståg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyryveturit) Personståg (ånglok)	Henkilöjunat (moottoriveturit) Personståg (motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Personståg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Personståg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyryveturit) Helsingfors lokståg (ånglok)	Helsingin paikallisjunat (moottoriveturit) Helsingfors lokståg (motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokståg (rälsbussar)	Sekajunat (höyryveturit) Blandade tåg (ånglok)	Sekajunat (moottoriveturit) Blandade tåg (motorlok)	Kiitotavarajunat (höyryveturit) Expressgodståg (ånglok)	Kiitotavarajunat (moottoriveturit) Expressgodståg (motorlok)	Tavarajunat (höyryveturit) Godståg (ånglok)
	tonnia — ton															
Joensuu—Tuupovaara	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—
Tuupovaara—Joensuu	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	476
Joensuu—Niirala	—	—	—	—	186	—	—	41	—	—	—	—	—	—	—	689
Niirala—Joensuu	—	—	—	—	190	—	—	41	—	—	—	—	—	—	—	309
Joensuu—Nurmes	—	—	—	—	185	—	—	49	—	—	—	—	—	—	—	379
Nurmes—Joensuu	—	—	—	—	183	—	—	46	—	—	—	—	—	—	—	648
Nurmes—Kontiomäki	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	645
Kontiomäki—Nurmes	—	—	—	—	—	—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	527
Vuokatti—Sotkamo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	281
Sotkamo—Vuokatti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	555
Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt	—	362	288	179	213	—	—	71	244	160	62	—	—	—	—	1 000
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors	—	—	307	165	—	—	—	58	250	221	66	—	—	—	—	584
Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt	—	343	294	160	301	—	—	49	—	—	—	—	—	—	—	747
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis	—	341	298	170	184	—	—	48	—	—	—	—	—	—	—	962
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö	—	—	—	—	164	120	—	53	—	—	—	—	—	—	—	757
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis	—	—	—	—	159	106	—	59	—	—	—	—	—	—	—	589
Karjaa, Karis—Turku, Abo	—	335	282	162	195	—	—	33	—	—	—	167	198	—	—	617
Turku, Abo—Karjaa, Karis	—	345	285	158	186	160	158	38	—	—	—	—	—	—	—	788
Turku, Abo—Raisio	—	—	—	—	230	—	48	34	—	—	—	237	—	—	—	327
Raisio—Turku, Abo	—	—	—	—	229	—	50	37	—	—	—	199	—	—	—	—
Raisio—Naantali	—	—	—	—	—	—	48	36	—	—	—	—	—	—	—	—
Naantali—Raisio	—	—	—	—	—	—	50	37	—	—	—	—	—	—	—	—
Raisio—Uusikaupunki	—	—	—	—	224	—	—	30	—	—	—	232	—	—	—	368
Uusikaupunki—Raisio	—	—	—	—	226	—	—	31	—	—	—	201	—	—	—	—
Keskimäärin koko rataver- kolla — I medeltal på hela bannätet	163	429	466	168	282	256	131	45	284	366	64	287	243	466	596	809

*) Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Tavarajunat (moottoriveturit) Godståg (motorlok)	Järjestelyjunat (höyryveturit) Rangeringståg (ånglok)	Järjestelyjunat (moottoriveturit) Rangeringståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (höyryveturit) Tjänste- och arbetståg (ånglok)	Virka- ja työjunat (moottoriveturit) Tjänste- och arbetståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (moottorivaunut) Tjänste- och arbetståg (motorvagnar)	Virka- ja työjunat (kiskoautot) Tjänste- och arbetståg (rälsbussar)	Yksinäiset veturit (höyryveturit) Ensamma lok (ånglok)	Yksinäiset veturit (moottoriveturit) Ensamma lok (motorlok)	Yksinäiset veturit (moottorivaunut) Ensamma lok (motorvagnar)	Yksinäiset veturit (kiskoautot) Ensamma lok (rälsbussar)	Päivyskäjät (höyryveturit) ¹⁾ Tåg i dejourtjänst (ånglok) ¹⁾	Päivyskäjät (moottoriveturit) ²⁾ Tåg i dejourtjänst (motorlok) ¹⁾	Päivyskäjät (raidebussit) ¹⁾ Dejourlok (rälsbussar) ¹⁾	Kaikki junalajit Alla tågslag	Rataosa — Bandel
182	—	309	471	—	—	—	73	55	—	—	—	—	—	124	Joensuu—Tuupovaara
794	545	583	271	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	166	Tuupovaara—Joensuu
754	264	278	116	—	—	—	77	—	—	17	—	—	50	167	Joensuu—Niirala
564	479	485	89	—	—	17	87	55	—	—	—	—	47	118	Niirala—Joensuu
454	338	339	100	—	—	17	75	55	—	17	236	—	64	162	Joensuu—Nurmes
752	456	480	89	—	—	—	81	55	—	17	289	—	22	238	Nurmes—Joensuu
650	448	—	113	—	—	—	17	73	55	—	—	—	—	202	Nurmes—Kontiomäki
484	513	—	102	—	—	—	17	95	55	—	—	—	—	199	Kontiomäki—Nurmes
—	254	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	123	204	Vuokatti—Sotkamo
707	325	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	167	432	Sotkamo—Vuokatti
1 045	—	310	551	374	148	—	143	87	—	—	—	287	43	193	Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt
624	—	273	303	339	—	—	113	58	47	17	325	396	56	172	Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors
603	200	122	779	790	148	30	101	61	—	—	—	—	—	222	Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt
1 055	197	130	330	295	—	30	89	55	47	17	—	—	—	265	Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis
601	449	333	237	—	—	—	89	40	—	17	802	—	—	212	Karjaa, Karis—Hanko, Hangö
613	515	452	131	—	—	17	89	53	—	17	—	—	—	183	Hanko, Hangö—Karjaa, Karis
620	270	—	120	—	147	—	86	51	47	17	167	144	54	296	Karjaa, Karis—Turku, Åbo
570	384	242	105	—	148	—	74	55	—	17	263	206	90	287	Turku, Åbo—Karjaa, Karis
—	281	532	97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	104	Turku, Åbo—Raisio
—	306	536	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102	Raisio—Turku, Åbo
—	302	335	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89	Raisio—Naantali
—	—	599	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	121	Naantali—Raisio
737	235	255	97	—	—	—	81	—	—	—	—	—	—	93	Raisio—Uusikaupunki
—	266	320	97	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	89	Uusikaupunki—Raisio
814	431	381	512	473	145	18	107	63	47	17	382	222	83	399	Keskimäärin koko rataver- kolla — I medeltal på hela bannätet

2.1.1.10. Keskimääräiset junapainot (ilman veturia) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1963
Medeltågvikter (exklusive lok) per bandel och tågslag år 1963

Rataosa — Bandel	Kiihojunat — Expressståg	Pikajunat (höyryveturit) Snälltåg (ånglok)	Pikajunat (moottoriveturit) Snälltåg (motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyryveturit) Persontåg (ånglok)	Henkilöjunat (moottoriveturit) Persontåg (motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Persontåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Persontåg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyryveturit) Helsingfors lokaltåg (ånglok)	Helsingin paikallisjunat (moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat (höyryveturit) Blandade tåg (ånglok)	Sekajunat (moottoriveturit) Blandade tåg (motorlok)	Kiitokavaraajunat (höyryveturit) Expressgodståg (ånglok)
	tonnia — ton													
Helsinki, Helsingfors— Kerava	118	338	419	121	228	—	—	—	177	412	36	—	—	288
Kerava—Helsinki, Helsingfors	114	320	395	118	203	—	—	—	207	188	36	—	—	346
Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Hertonäs ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herttoniemi, Hertonäs— Oulunkylä, Äggelby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kerava—Porvoo, Borgå ...	—	—	—	—	—	—	—	—	116	—	18	—	—	—
Porvoo, Borgå—Kerava ...	—	—	—	—	—	—	—	—	115	—	16	—	—	—
Kerava—Hyvinkää	117	347	409	121	214	—	—	—	197	401	32	—	—	307
Hyvinkää—Kerava	113	321	403	125	195	—	—	—	245	144	36	260	—	301
Hyvinkää—Karjaa, Karis .	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—
Karjaa, Karis—Hyvinkää .	—	—	—	—	67	—	—	23	—	—	—	—	—	—
Hyvinkää—Riihimäki	115	365	397	124	238	—	—	23	200	356	29	—	—	262
Riihimäki—Hyvinkää	114	291	400	123	185	—	—	16	237	132	32	—	—	315
Riihimäki—Toijala	116	415	394	—	116	—	—	15	—	—	—	—	—	511
Toijala—Riihimäki	115	428	404	—	90	69	—	15	—	—	—	—	—	404
Toijala—Turku, Åbo	—	211	181	134	194	160	130	31	—	—	—	—	—	—
Turku, Åbo—Toijala	—	248	—	133	176	155	88	28	—	—	—	—	—	—
Toijala—Valkeakoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeakoski—Toijala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala—Tampere	115	334	389	125	183	—	—	18	—	—	—	—	—	529
Tampere—Toijala	113	225	407	130	130	84	—	19	—	—	—	—	—	409
Tampere—Peipohja	110	—	266	115	93	109	114	30	—	—	—	—	—	—
Peipohja—Tampere	108	—	109	116	101	125	113	31	—	—	—	—	—	—
Peipohja—Pori	109	—	319	110	100	112	100	23	—	—	—	—	—	—
Pori—Peipohja	106	—	172	111	118	135	111	26	—	—	—	—	—	—
Pori—Mäntyluoto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mäntyluoto—Pori	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Peipohja—Rauma	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—
Rauma—Peipohja	—	—	—	—	—	52	—	10	—	—	—	—	—	—
Kiukainen—Kauttua	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauttua—Kiukainen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tampere—Orivesi	110	181	362	129	158	202	—	24	—	—	—	—	—	—
Orivesi—Tampere	112	422	368	—	176	191	—	23	—	—	—	—	—	—
Orivesi—Jämsänkoski	—	—	—	—	153	—	—	12	—	—	—	—	—	—
Jämsänkoski—Orivesi	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—
Orivesi—Haapamäki	110	—	362	—	—	200	—	21	—	—	—	—	—	—
Haapamäki—Orivesi	112	282	369	117	362	189	—	26	—	—	—	—	—	—
Vilppula—Mänttä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mänttä—Vilppula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Kiitovara junat (moottoriveturit) Expressgodståg (motorlok)	Tavarajunat (höyryveturit) Godståg (ånglok)	Tavarajunat (moottoriveturit) Godståg (motorlok)	Järjestelyjunat (höyryveturit) Rangeringståg (ånglok)	Järjestelyjunat (moottoriveturit) Rangeringståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (höyryveturit) Tjänste- och arbetståg (ånglok)	Virka- ja työjunat (moottoriveturit) Tjänste- och arbetståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (moottorivaunut) Tjänste- och arbetståg (motorvagnar)	Virka- ja työjunat (hiskoautot) Tjänste- och arbetståg (rälsbussar)	Päivystäjät (höyryveturit) ¹⁾ Tåg i dejourtjänst (ånglok) ¹⁾	Päivystäjät (moottoriveturit) ¹⁾ Tåg i dejourtjänst (motorlok) ¹⁾	Päivystäjät (raidetraktorit) ¹⁾ Dejourlok (rälsstraktorer) ¹⁾	Kaikki junalajit Alla tågslag	Rataosa — Bandel
484	675	675	108	271	647	584	—	—	—	105	48	244	Helsinki, Helsingfors— Kerava
341	737	802	265	534	319	371	100	—	35	60	59	266	Kerava—Helsinki, Helsingfors
—	—	—	306	265	238	—	—	—	—	—	—	268	Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Hertonäs
—	—	—	429	425	478	—	—	—	—	—	—	427	Herttoniemi, Hertonäs— Oulunkylä, Äggelby
—	247	312	—	—	—	—	—	—	—	—	36	45	Kerava—Porvoo, Borgå
—	—	475	251	618	122	—	—	—	—	—	46	57	Porvoo, Borgå—Kerava
507	728	713	—	—	775	506	—	14	—	—	—	331	Kerava—Hyvinkää
355	813	790	—	—	300	393	100	14	—	—	25	341	Hyvinkää—Kerava
—	605	473	—	—	67	—	—	—	143	16	96	294	Hyvinkää—Karjaa, Karis
—	580	640	72	322	33	—	—	—	95	65	111	335	Karjaa, Karis—Hyvinkää
498	647	683	468	661	686	1 070	100	—	—	—	—	322	Hyvinkää—Riihimäki
407	748	610	—	—	364	208	—	—	—	—	—	345	Riihimäki—Hyvinkää
466	900	668	59	41	240	118	100	—	25	23	175	423	Riihimäki—Toijala
389	704	665	140	145	97	—	100	—	9	—	—	378	Toijala—Riihimäki
—	625	541	307	315	394	614	—	—	24	—	113	269	Toijala—Turku, Åbo
441	571	683	—	275	362	292	—	—	30	—	50	280	Turku, Åbo—Toijala
—	478	744	—	—	—	—	—	—	—	—	—	650	Toijala—Valkeakoski
—	605	406	—	—	—	—	—	—	—	—	—	489	Valkeakoski—Toijala
458	901	742	—	—	333	17	100	—	124	100	—	392	Toijala—Tampere
445	805	681	—	—	942	—	100	—	86	75	—	373	Tampere—Toijala
—	567	839	—	231	729	228	100	—	503	306	54	392	Tampere—Peipohja
—	415	617	—	—	291	245	100	—	318	510	40	298	Peipohja—Tampere
—	410	639	—	449	747	702	—	—	—	—	—	246	Peipohja—Pori
—	372	508	—	—	316	191	—	—	—	—	—	194	Pori—Peipohja
—	647	745	—	—	—	—	—	—	275	—	—	724	Pori—Mäntyluoto
—	549	525	—	—	16	—	—	—	54	81	—	512	Mäntyluoto—Pori
—	672	917	—	—	518	533	—	—	—	42	63	291	Peipohja—Rauma
—	531	610	—	—	390	664	—	—	—	22	70	212	Rauma—Peipohja
—	—	659	—	—	16	—	—	—	—	—	115	293	Kiukainen—Kauttua
—	—	382	—	—	—	—	—	—	—	—	104	212	Kauttua—Kiukainen
659	461	808	—	—	318	137	100	—	72	84	76	427	Tampere—Orivesi
584	685	896	—	—	738	230	100	—	78	104	18	445	Orivesi—Tampere
—	54	654	—	—	538	251	—	—	—	—	57	227	Orivesi—Jämsänkoski
—	466	710	—	—	144	185	—	—	—	—	45	248	Jämsänkoski—Orivesi
634	541	854	—	—	567	318	100	—	142	79	79	484	Orivesi—Haapamäki
571	690	946	—	—	255	450	100	—	112	47	68	529	Haapamäki—Orivesi
—	—	720	—	—	—	—	—	—	433	331	—	381	Vilppula—Mänttä
—	—	—	—	—	17	—	—	—	316	224	—	241	Mänttä—Vilppula

Keskimääräiset junapainot (ilman veturia) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1963 (jatk.)
Medeltägvikter (exklusive lok) per bandel och tågslag år 1963 (forts.)

Rataosa — Bändel	Kiitojunat — Expressståg	Pikajunat (höyryveturit) Snälltåg (ånglok)	Pikajunat (moottoriveturit) Snälltåg (motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyryveturit) Personståg (ånglok)	Henkilöjunat (moottoriveturit) Personståg (motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Personståg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Personståg (rålsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyryveturit) Helsingfors lokaltåg (ånglok)	Helsingin paikallisjunat (moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rålsbussar)	Sekajunat (höyryveturit) Blandade tåg (ånglok)	Sekajunat (moottoriveturit) Blandade tåg (motorlok)	Kiitotavarajunat (höyryveturit) Expressgodståg (ånglok)
	tonnia — ton													
Haapamäki—Pori	—	—	—	—	54	63	—	18	—	—	—	—	—	—
Pori—Haapamäki	—	—	—	—	58	57	—	18	—	—	—	—	—	—
Haapamäki—Jyväskylä ...	—	340	—	112	221	—	—	28	—	—	—	—	—	—
Jyväskylä—Haapamäki ...	—	304	—	115	224	—	—	31	—	—	—	—	—	—
Jyväskylä—Kannonkoski ...	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—
Kannonkoski—Jyväskylä ...	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—
Haapamäki—Seinäjoki ...	109	—	369	—	230	199	—	24	—	—	—	—	—	670
Seinäjoki—Haapamäki ...	112	—	352	—	230	190	—	25	—	—	—	—	—	370
Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	271
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	221
Perälä—Kaskinen, Kaskö	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	320
Kaskinen, Kaskö—Perälä	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	28
Seinäjoki—Vaasa, Vasa ...	106	—	—	—	206	—	—	28	—	—	—	—	—	—
Vaasa, Vasa—Seinäjoki ...	107	—	—	—	187	—	—	27	—	—	—	333	—	378
Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby	—	277	363	115	387	—	—	20	—	—	—	—	—	316
Kokkola, Gamlakarleby— Seinäjoki	—	276	334	120	50	—	—	20	—	—	—	—	—	355
Härmä—Ylihärmä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylihärmä—Härmä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pännäinen, Bennäs— Pietarsaari, Jakobstad ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	412	—
Pietarsaari, Jakobstad— Pännäinen, Bennäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	178	—
Kokkola, Gamlakarleby— Ylivieska	—	262	323	117	98	—	—	19	—	—	—	—	—	310
Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby	—	232	316	118	85	—	—	18	—	—	—	—	—	300
Ylivieska—Haapajarvi ...	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—
Haapajarvi—Ylivieska ...	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—
Haapajarvi—Kannonkoski ..	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—
Kannonkoski—Haapajarvi ..	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—
Ylivieska—Oulu	—	304	342	114	—	—	—	19	—	—	—	—	—	351
Oulu—Ylivieska	—	286	322	116	—	—	—	29	—	—	—	—	—	297
Vihanti—Ristonaho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ristonaho—Vihanti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tuomioja—Raahe	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Raahe—Tuomioja	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Kiikavaarajunat (moottoriveturit) Expressgodståg (motorlok)	Tavarajunat (höyryveturit) Godståg (ånglok)	Tavarajunat (moottoriveturit) Godståg (motorlok)	Järjestelyjunat (höyryveturit) Rangeringståg (ånglok)	Järjestelyjunat (moottoriveturit) Rangeringståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (höyryveturit) Tjänste- och arbetståg (ånglok)	Virka- ja työjunat (moottoriveturit) Tjänste- och arbetståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (moottorivaunut) Tjänste- och arbetståg (motorvagnar)	Virka- ja työjunat (kiskoautot) Tjänste- och arbetståg (rälsbussar)	Päivystäjät (höyryveturit) 1) Tåg i dejourtjänst (ånglok) 1)	Päivystäjät (moottoriveturit) 1) Tåg i dejourtjänst (motorlok) 1)	Päivystäjät (raideveikot) 1) Dejourit (rälsstraktorer) 1)	Kaikki junalajit Alla tågslag	Rataosa — Bandel
—	713	775	433	451	118	609	—	—	403	210	63	311	Haapamäki—Pori
—	489	514	267	341	125	255	—	—	281	—	41	194	Pori—Haapamäki
—	605	558	—	—	141	—	100	—	—	—	—	281	Haapamäki—Jyväskylä
—	934	929	241	427	100	—	—	—	—	—	—	423	Jyväskylä—Haapamäki
—	296	371	—	—	167	—	—	—	—	—	—	100	Jyväskylä—Kannonkoski
—	506	410	—	566	271	—	—	—	—	—	—	148	Kannonkoski—Jyväskylä
579	759	972	184	216	465	377	100	—	—	—	53	468	Haapamäki—Seinäjoki
594	744	929	234	244	210	237	100	—	—	—	54	456	Seinäjoki—Haapamäki
454	666	775	92	277	304	—	—	—	—	—	—	108	Seinäjoki—Kristiinan- kaupunki, Kristinestad
322	302	322	169	271	605	—	—	—	—	—	—	107	Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki
—	717	829	147	—	—	—	—	—	—	415	—	112	Perälä—Kaskinen, Kaskö
37	177	477	—	—	29	—	—	—	—	—	—	84	Kaskinen, Kaskö—Perälä
—	518	529	—	324	688	—	—	—	—	62	—	269	Seinäjoki—Vaasa, Vasa
570	463	469	339	271	301	—	—	—	—	103	—	202	Vaasa, Vasa—Seinäjoki
453	683	735	196	159	258	—	69	—	—	—	76	372	Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby
310	709	713	302	220	546	—	100	—	—	—	42	391	Kokkola, Gamlakarleby— Seinäjoki
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	64	Härmä—Ylihärmä
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86	86	Ylihärmä—Härmä
—	—	—	38	59	—	—	—	—	—	—	—	52	Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nyarleby
—	—	—	73	63	—	—	—	—	—	—	—	68	Uusikaarlepyy, Nyarleby—Kovjoki
—	762	367	—	—	564	—	—	—	—	—	30	350	Pännäinen, Bennäs— Pietarsaari, Jakobstad
—	833	216	—	—	166	—	—	—	—	—	52	244	Pietarsaari, Jakobstad— Pännäinen, Bennäs
527	600	603	—	—	400	—	38	—	—	—	54	351	Kokkola, Gamlakarleby— Ylivieska
267	709	797	313	348	208	—	—	—	—	—	46	416	Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby
—	469	327	—	—	—	—	—	—	—	—	41	195	Ylivieska—Haapajärvi
—	619	791	594	493	13	—	—	—	—	—	51	341	Haapajärvi—Ylivieska
—	—	237	—	—	193	—	—	—	—	—	45	65	Haapajärvi—Kannonkoski
—	—	—	—	251	414	—	—	—	—	—	51	70	Kannonkoski—Haapajärvi
706	560	751	377	—	248	—	79	—	263	—	53	337	Ylivieska—Oulu
329	658	796	443	—	429	—	—	—	593	—	67	374	Oulu—Ylivieska
—	279	296	—	—	—	—	—	—	—	—	35	268	Vihanti—Ristonaho
—	687	810	157	—	—	15	—	—	680	—	87	582	Ristonaho—Vihanti
—	642	—	533	—	—	—	—	—	—	—	—	165	Tuomioja—Raahе
—	294	—	320	—	—	—	—	—	—	—	—	65	Raahе—Tuomioja

Keskimääräiset junapainot (ilman veturia) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1963 (jatk.)
Medeltägvikter (exklusive lok) per bandel och tågslag år 1963 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiitojunat — Expressståg	Pikajunat (höyryveturit) Småltåg (ånglok)	Pikajunat (moottoriveturit) Småltåg (motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Småltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyryveturit) Persontåg (ånglok)	Henkilöjunat (moottoriveturit) Persontåg (motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Persontåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Persontåg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyryveturit) Helsingfors lokaltåg (ånglok)	Helsingin paikallisjunat (moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat (höyryveturit) Blandade tåg (ånglok)	Sekajunat (moottoriveturit) Blandade tåg (motorlok)	Kiitovaraajunat (höyryveturit) Expressgodståg (ånglok)
	tonnia — ton													
Oulu—Kemi	—	311	—	—	175	—	—	22	—	—	—	—	—	—
Kemi—Oulu	—	303	—	—	—	—	—	26	—	—	—	—	—	—
Kemi—Laurila	—	—	—	—	211	—	—	18	—	—	—	—	—	—
Laurila—Kemi	—	—	—	—	217	—	—	23	—	—	—	—	—	—
Laurila—Tornio	—	—	—	—	241	—	—	12	—	—	—	—	—	—
Tornio—Laurila	—	—	—	—	242	—	—	15	—	—	—	—	—	—
Tornio—Kauliranta	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—
Kauliranta—Tornio	—	—	—	—	158	—	—	17	—	—	—	—	—	—
Laurila—Rovaniemi	—	158	—	—	214	—	—	23	—	—	—	—	—	—
Rovaniemi—Laurila	—	223	—	—	193	—	—	23	—	—	—	—	—	—
Rovaniemi—Kemijärvi	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—
Kemijärvi—Rovaniemi	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—
Kemijärvi—Kelloselkä	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—
Kelloselkä—Kemijärvi	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Riihimäki—Lahti	125	332	407	118	229	—	—	25	—	—	—	—	—	476
Lahti—Riihimäki	118	308	387	126	191	—	—	21	—	—	—	—	—	451
Lahti—Heinola	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—
Heinola—Lahti	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—
Lahti—Kouvola	117	307	404	—	223	—	113	20	—	—	—	—	—	422
Kouvola—Lahti	120	311	377	123	178	—	—	17	—	—	—	—	—	475
Lahti—Valko, Valkom	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—
Valko, Valkom—Lahti	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—
Kouvola—Inkeroinen	—	—	—	—	157	—	74	14	—	—	—	—	—	—
Inkeroinen—Kouvola	—	—	—	—	91	—	91	13	—	—	—	—	—	—
Inkeroinen—Kotka	—	—	—	—	140	—	81	17	—	—	—	—	—	—
Kotka—Inkeroinen	—	—	—	—	87	—	95	18	—	—	—	—	—	—
Inkeroinen—Hamina	—	—	—	—	—	—	11	7	—	—	—	—	—	—
Hamina—Inkeroinen	—	—	—	—	—	—	14	8	—	—	—	—	—	—
Kouvola—Mikkeli	122	360	431	—	175	—	71	21	—	—	—	—	—	462
Mikkeli—Kouvola	118	359	360	—	195	—	61	21	—	—	—	—	—	426
Kouvola—Kuusankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuusankoski—Kouvola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Harju—Voikkaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Voikkaa—Harju	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mikkeli—Pieksämäki	116	368	385	—	202	—	53	23	—	—	—	—	—	476
Pieksämäki—Mikkeli	119	354	396	—	196	50	53	24	—	—	—	—	—	433
Pieksämäki—Jyväskylä	—	—	—	115	191	—	—	34	—	—	—	—	—	—
Jyväskylä—Pieksämäki	—	—	—	109	205	252	—	29	—	—	—	—	—	—
Pieksämäki—Huutokoski	—	—	—	—	247	—	—	36	—	—	—	—	—	180
Huutokoski—Pieksämäki	—	374	—	—	255	—	—	28	—	—	—	—	—	357

¹⁾ Matka-ajossa. — I linjetjänst

Kiitovavarajunat (moottoriveturit) Expressgodståg (motorlok)	Tavarajunat (höyryveturit) Godståg (ånglok)	Tavarajunat (moottoriveturit) Godståg (motorlok)	Järjestelyjunat (höyryveturit) Rangeringståg (ånglok)	Järjestelyjunat (moottoriveturit) Rangeringståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (höyryveturit) Tjänste- och arbetståg (ånglok)	Virka- ja työjunat (moottoriveturit) Tjänste- och arbetståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (moottorivaunut) Tjänste- och arbetståg (motorvagnar)	Virka- ja työjunat (hiskoutot) Tjänste- och arbetståg (rällbussar)	Päivystäjät (höyryveturit) ¹⁾ Tåg i dejourjänst (ånglok) ¹⁾	Päivystäjät (moottoriveturit) ¹⁾ Tåg i dejourjänst (motorlok) ¹⁾	Päivystäjät (raideveikotit) ¹⁾ Dejourlok (rällstraktorer) ¹⁾	Kaikki Junalajit Alla tågslag	Rataosa — Bandel
—	648	661	273	—	485	223	—	—	342	400	—	300	Oulu—Kemi
—	687	601	395	—	461	312	—	—	430	352	—	317	Kemi—Oulu
—	528	—	249	—	271	—	—	—	16	—	65	185	Kemi—Laurila
—	575	—	576	—	572	—	—	—	72	—	—	250	Laurila—Kemi
—	578	—	—	—	287	—	—	—	17	—	—	98	Laurila—Tornio
—	516	—	—	—	634	—	—	—	—	—	—	122	Tornio—Laurila
—	341	—	—	—	18	—	—	—	—	—	131	52	Tornio—Kauliranta
—	381	—	96	—	21	—	—	—	—	—	59	64	Kauliranta—Tornio
—	501	—	345	—	89	—	—	—	—	—	—	215	Laurila—Rovaniemi
—	603	—	450	—	31	—	—	—	—	150	—	254	Rovaniemi—Laurila
—	321	87	—	—	26	—	—	—	131	—	18	113	Rovaniemi—Kemijärvi
—	485	172	—	—	76	—	—	—	—	—	—	165	Kemijärvi—Rovaniemi
—	162	—	222	—	58	—	—	—	—	—	18	58	Kemijärvi—Kellosekä
—	367	—	387	—	53	—	—	—	206	—	—	99	Kellosekä—Kemijärvi
543	749	687	92	210	592	804	100	—	—	—	157	385	Riihimäki—Lahti
494	967	941	79	355	303	218	100	—	—	—	—	417	Lahti—Riihimäki
—	423	433	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83	Lahti—Heinola
—	441	586	—	35	17	16	—	—	—	20	—	110	Heinola—Lahti
559	808	678	179	156	386	1 022	100	7	—	—	—	421	Lahti—Kouvola
548	935	1 131	197	115	304	193	100	7	—	—	—	487	Kouvola—Lahti
—	—	575	—	—	200	15	—	—	—	—	—	167	Lahti—Valko, Valkom
—	544	417	—	—	—	152	—	—	—	—	—	122	Valko, Valkom—Lahti
—	971	1 203	—	—	953	16	100	—	—	—	—	613	Kouvola—Inkeroinen
—	643	636	—	—	—	—	—	—	—	—	—	412	Inkeroinen—Kouvola
—	999	1 134	—	—	—	15	100	—	—	—	—	650	Inkeroinen—Kotka
—	679	627	—	—	271	—	100	—	—	—	—	424	Kotka—Inkeroinen
—	920	512	—	—	—	15	—	—	—	137	—	448	Inkeroinen—Hamina
—	675	723	—	—	—	15	100	—	—	112	—	277	Hamina—Inkeroinen
490	568	792	423	—	143	—	100	—	—	—	82	440	Kouvola—Mikkeli
—	839	1 172	397	—	304	—	100	—	—	—	76	600	Mikkeli—Kouvola
—	—	—	—	—	16	—	—	—	635	—	—	626	Kouvola—Kuusankoski
—	—	—	—	—	—	—	—	—	492	—	—	492	Kuusankoski—Kouvola
—	987	—	586	—	—	—	—	—	—	—	—	654	Harju—Voikkaa
—	408	—	635	—	—	—	—	—	—	—	—	604	Voikkaa—Harju
501	588	805	382	399	484	291	100	—	—	—	182	451	Mikkeli—Pieksämäki
—	845	1 131	344	—	355	440	100	—	—	—	—	597	Pieksämäki—Mikkeli
—	909	1 031	355	—	183	13	100	—	—	—	—	415	Pieksämäki—Jyväskylä
—	622	779	383	—	290	48	100	—	—	—	—	287	Jyväskylä—Pieksämäki
—	479	450	—	—	478	—	100	—	—	—	—	311	Pieksämäki—Huutokoski
—	680	916	419	—	146	—	—	—	—	—	—	391	Huutokoski—Pieksämäki

Keskimääräiset junapainot (ilman veturia) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1963 (jatk.)
Medeltågvikter (exklusive lok) per bandel och tågslag år 1963 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiitajunat — Expressståg	Pikajunat (höjryveturit) Snälltåg (ånglok)	Pikajunat (moottoriveturit) Snälltåg (motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkijunat (höjryveturit) Personståg (ånglok)	Henkijunat (moottoriveturit) Personståg (motorlok)	Henkijunat (moottorivaunut) Personståg (motorvagnar)	Henkijunat (kiskoautot) Personståg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höjryveturit) Helsingfors lokaltåg (ånglok)	Helsingin paikallisjunat (moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat (höjryveturit) Blandade tåg (ånglok)	Sekajunat (moottoriveturit) Blandade tåg (motorlok)	Kiitotavarajunat (höjryveturit) Expressgodståg (ånglok)
	tonnia — ton													
Pieksämäki—Kuopio	114	365	448	—	73	—	—	25	—	—	—	184	—	353
Kuopio—Pieksämäki	113	365	381	—	61	—	—	25	—	—	—	296	303	—
Suonenjoki—Iisvesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iisvesi—Suonenjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopio—Iisalmi	—	345	—	—	—	—	—	25	—	—	—	177	—	—
Iisalmi—Kuopio	—	304	—	—	—	—	—	24	—	—	—	193	183	—
Siilinjärvi—Juankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Juankoski—Siilinjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iisalmi—Haapajärvi	—	—	—	—	96	—	—	22	—	—	—	—	—	—
Haapajärvi—Iisalmi	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—
Iisalmi—Kontiomäki	—	283	—	—	191	—	—	19	—	—	—	—	—	—
Kontiomäki—Iisalmi	—	256	—	—	189	—	—	18	—	—	—	—	—	—
Murtomäki—Otanmäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Otanmäki—Murtomäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kontiomäki—Oulu	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—
Oulu—Kontiomäki	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—
Kontiomäki—Taivalkoski	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—
Taivalkoski—Kontiomäki	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—
Pesiökylä—Ämmäsaari	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—
Ämmäsaari—Pesiökylä	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—
Kouvola—Lappeenranta	113	226	252	109	213	—	—	29	—	—	—	—	—	746
Lappeenranta—Kouvola	113	247	—	—	237	—	86	26	—	—	—	—	—	—
Luumäki—Vainikkala	—	217	—	—	150	—	—	12	—	—	—	—	—	—
Vainikkala—Luumäki	—	292	—	—	150	—	—	16	—	—	—	—	—	—
Raippo—Lappeenranta	—	214	—	—	154	—	—	11	—	—	—	—	—	—
Lappeenranta—Raippo	—	236	—	—	145	—	—	14	—	—	—	—	—	—
Lappeenranta—Imatra	113	208	—	—	211	—	—	27	—	—	—	—	—	500
Imatra—Lappeenranta	113	219	—	—	215	—	—	24	—	—	—	—	—	—
Imatra—Parikkala	112	—	—	—	217	—	—	25	—	—	—	—	—	—
Parikkala—Imatra	110	—	—	—	213	—	—	25	—	—	—	—	—	—
Imatra—Imatrankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Imatrankoski—Imatra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Parikkala—Savonlinna	109	—	—	—	215	—	—	21	—	—	—	—	—	—
Savonlinna—Parikkala	109	—	—	—	208	—	—	26	—	—	—	—	—	—
Savonlinna—Huutokoski	—	—	—	—	94	—	—	20	—	—	—	—	—	—
Huutokoski—Savonlinna	—	—	—	—	109	—	—	23	—	—	—	—	—	—
Huutokoski—Joensuu	—	413	—	—	333	—	—	30	—	—	—	—	—	179
Joensuu—Huutokoski	—	356	—	—	344	—	—	33	—	—	—	—	—	326
Viinijärvi—Outokumpu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Outokumpu—Viinijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Kiiltovarajunat (moottoriveturit) Expressgodståg (motorlok)	Tavarajunat (höyryveturit) Godståg (ånglok)	Tavarajunat (moottoriveturit) Godståg (motorlok)	Järjestelyjunat (höyryveturit) Rangeringsståg (ånglok)	Järjestelyjunat (moottoriveturit) Rangeringsståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (höyryveturit) Tjänste- och arbetståg (ånglok)	Virka- ja työjunat (moottoriveturit) Tjänste- och arbetståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (moottorivaunut) Tjänste- och arbetståg (motorvagnar)	Virka- ja työjunat (kiskoautot) Tjänste- och arbetståg (rälsbussar)	Päivystäjät (höyryveturit) 1) Tåg i dejourjänst (ånglok) 1)	Päivystäjät (moottoriveturit) 1) Tåg i dejourjänst (motorlok) 1)	Päivystäjät (raidetraktorit) 1) Dejourlok (rälsraktorer) 1)	Kaikki junalajit Alta tågslag	Rataosa — Bandel
323	625 766	660 777	342	—	289 86	—	100 100	—	16	—	40 37	350 453	Pieksämäki—Kuopio Kuopio—Pieksämäki
—	338 579	—	—	—	—	—	—	—	—	—	115 139	226 324	Suonenjoki—Iisvesi Iisvesi—Suonenjoki
—	520 726	626 819	259 340	286 493	218 321	16 16	—	—	155 121	—	—	309 406	Kuopio—Iisalmi Iisalmi—Kuopio
—	—	—	253 269	198 347	17 16	—	—	—	—	—	—	196 341	Siilinjärvi—Juankoski Juankoski—Siilinjärvi
—	535 513	739 315	—	222	270	19 29	—	—	—	—	45 36	216 170	Iisalmi—Haapajarvi Haapajarvi—Iisalmi
—	511 613	697 514	176 262	13	16 16	—	—	—	109 215	—	—	275 311	Iisalmi—Kontiomäki Kontiomäki—Iisalmi
—	276 710	389 773	45 132	—	15 15	—	—	—	—	—	—	267 667	Murtomäki—Otanmäki Otanmäki—Murtomäki
—	826 560	803 611	518 181	—	551 415	—	—	—	238 447	—	—	467 331	Kontiomäki—Oulu Oulu—Kontiomäki
—	275 590	275 495	— 553	— 393	29 31	16 15	—	—	78 134	—	38 146	88 150	Kontiomäki—Taivalkoski Taivalkoski—Kontiomäki
—	317 495	—	—	—	16 16	—	—	—	—	—	129 131	41 34	Pesiökylä—Ämmänsaari Ämmänsaari—Pesiökylä
—	650 1 017	821 1 169	— 190	—	113 480	—	100 100	—	— 26	—	—	449 697	Kouvola—Lappeenranta Lappeenranta—Kouvola
—	648 1 076	754 1 153	— 61	—	16 828	—	—	—	340 870	—	53 32	376 648	Luumäki—Vainikkala Vainikkala—Luumäki
—	649 655	— 782	—	—	15	—	100	—	202 9	—	—	243 173	Raippo—Lappeenranta Lappeenranta—Raippo
—	686 808	890 1 206	— 664	—	219 167	—	—	—	258 477	—	—	424 505	Lappeenranta—Imatra Imatra—Lappeenranta
—	320 723	—	— 527	—	16 15	—	—	—	42 156	—	42 92	161 317	Imatra—Parikkala Parikkala—Imatra
—	—	—	—	—	15	—	—	—	410 342	—	—	401 342	Imatra—Imatrankoski Imatrankoski—Imatra
—	324 722	—	270 347	—	16 16	—	—	—	382 36	—	60 83	138 315	Parikkala—Savonlinna Savonlinna—Parikkala
—	437 703	—	406	—	16 16	—	—	—	—	—	—	166 319	Savonlinna—Huutokoski Huutokoski—Savonlinna
173 450	479 816	312 846	80 284	130 244	278 675	314 724	—	—	45	—	—	297 488	Huutokoski—Joensuu Joensuu—Huutokoski
—	351 767	—	—	306	352 623	—	—	—	—	—	—	299 748	Viinijärvi—Outokumpu Outokumpu—Viinijärvi

Keskimääräiset junapainot (ilman veturia) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1963 (jatk.)
Medeltågvikter (exklusive lok) per bandel och tågslag år 1963 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiitojunat — Expressståg	Pikajunat (höyryveturit) Snälltåg (ånglok)	Pikajunat (mootoriveturit) Snälltåg (motorlok)	Pikajunat (mootorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyryveturit) Personståg (ånglok)	Henkilöjunat (mootoriveturit) Personståg (motorlok)	Henkilöjunat (mootorivaunut) Personståg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Personståg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyryveturit) Helsingfors lokaltåg (ånglok)	Helsingin paikallisjunat (mootoriveturit) Helsingfors lokaltåg (motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat (höyryveturit) Blandade tåg (ånglok)	Sekajunat (mootoriveturit) Blandade tåg (motorlok)	Kiitotavarajunat (höyryveturit) Expressgodståg (ånglok)
	tonnia — ton													
Joensuu—Tuupovaara	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—
Tuupovaara—Joensuu	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—
Joensuu—Niirala	—	—	—	—	100	—	—	20	—	—	—	—	—	—
Niirala—Joensuu	—	—	—	—	104	—	—	20	—	—	—	—	—	—
Joensuu—Nurmes	—	—	—	—	104	—	—	23	—	—	—	—	—	—
Nurmes—Joensuu	—	—	—	—	102	—	—	21	—	—	—	—	—	—
Nurmes—Kontiomäki	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—
Kontiomäki—Nurmes	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—
Vuokatti—Sotkamo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sotkamo—Vuokatti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt	—	221	213	127	130	—	—	36	161	105	30	—	—	—
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors	—	—	226	115	—	—	—	30	167	145	32	—	—	—
Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt	—	232	217	113	218	—	—	25	—	—	—	—	—	—
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis	—	229	221	122	101	—	—	23	—	—	—	—	—	—
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö	—	—	—	—	80	65	—	28	—	—	—	—	—	—
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis	—	—	—	—	75	51	—	31	—	—	—	—	—	—
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	—	209	204	115	114	—	—	16	—	—	—	86	138	—
Turku, Åbo—Karjaa, Karis	—	233	206	110	105	100	111	18	—	—	—	—	—	—
Turku, Åbo—Raisio	—	—	—	—	149	—	—	12	—	—	—	156	—	—
Raisio—Turku, Åbo	—	—	—	—	148	—	3	15	—	—	—	118	—	—
Raisio—Naantali	—	—	—	—	—	—	1	9	—	—	—	—	—	—
Naantali—Raisio	—	—	—	—	—	—	3	12	—	—	—	—	—	—
Raisio—Uusikaupunki	—	—	—	—	143	—	—	12	—	—	—	151	—	—
Uusikaupunki—Raisio	—	—	—	—	145	—	—	13	—	—	—	120	—	—
Keskimäärin koko rataver- kolla — I medeltal på hela bannätet	114	306	354	119	182	163	83	21	191	258	31	200	190	358

¹⁾ Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Kiltovarajunat (moottoriveturit) Expressgodståg (motorlok)	Tavarajunat (höyryveturit) Godståg (ånglok)	Tavarajunat (moottoriveturit) Godståg (motorlok)	Järjestelyjunat (höyryveturit) Rangeringståg (ånglok)	Järjestelyjunat (moottoriveturit) Rangeringståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (höyryveturit) Tjänste- och arbetståg (ånglok)	Virka- ja työjunat (moottoriveturit) Tjänste- och arbetståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (moottorivaunut) Tjänste- och arbetståg (motorvagnar)	Virka- ja työjunat (kiskoautot) Tjänste- och arbetståg (rälsbussar)	Päivystäjät (höyryveturit) ¹⁾ Tåg i dejourtjänst (ånglok) ¹⁾	Päivystäjät (moottoriveturit) ¹⁾ Tåg i dejourtjänst (motorlok) ¹⁾	Päivystäjät (raidetraktorer) ¹⁾ Dejourlok (rälsstrakorer) ¹⁾	Kaikki junalajit Alla tågslag	Rataosa — Bandel
—	127	—	254	397	—	—	—	—	—	—	—	94	Joensuu—Tuupovaara
395	739	464	478	198	—	—	—	—	—	—	—	134	Tuupovaara—Joensuu
599	685	185	223	35	—	—	—	—	—	—	44	132	Joensuu—Niirala
220	449	395	425	16	—	—	—	—	—	—	41	84	Niirala—Joensuu
300	396	264	284	27	—	—	—	—	—	—	58	124	Joensuu—Nurmes
566	694	382	425	16	—	—	—	—	163	—	16	198	Nurmes—Joensuu
557	595	375	—	36	—	—	—	—	—	—	—	163	Nurmes—Kontiomäki
434	429	439	—	16	—	—	—	—	—	—	—	158	Kontiomäki—Nurmes
190	—	165	—	—	—	—	—	—	—	—	110	151	Vuokatti—Sotkamo
464	652	252	—	—	—	—	—	—	—	—	157	368	Sotkamo—Vuokatti
857	931	—	253	436	312	100	—	—	—	232	28	139	Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt
441	514	—	218	203	284	—	—	242	341	38	—	119	Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors
604	498	112	67	642	725	100	13	—	—	—	—	169	Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt
817	945	109	75	208	233	—	13	—	—	—	—	208	Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis
667	546	360	278	154	—	—	—	713	—	—	—	170	Karjaa, Karis—Hanko, Hangö
492	558	424	397	43	—	—	—	—	—	—	—	140	Hanko, Hangö—Karjaa, Karis
515	545	189	—	35	—	100	—	86	131	41	238	238	Karjaa, Karis—Turku, Åbo
665	498	295	187	16	—	100	—	182	188	74	233	233	Turku, Åbo—Karjaa, Karis
246	—	198	477	16	—	—	—	—	—	—	—	66	Turku, Åbo—Raisio
—	—	223	481	—	—	—	—	—	—	—	—	67	Raisio—Turku, Åbo
—	—	213	280	—	—	—	—	—	—	—	—	55	Raisio—Naantali
—	—	—	544	—	—	—	—	—	—	—	—	91	Naantali—Raisio
287	682	154	207	16	—	—	—	—	—	—	—	57	Raisio—Uusikaupunki
—	—	185	272	16	—	—	—	—	—	—	—	54	Uusikaupunki—Raisio
498	690	732	345	326	411	407	97	1	297	173	67	333	Keskimäärin koko rataver- kolla — I medeltal på hela bannätet

2.1.1.11. Junien keskimääräinen vaununakseliluku rataosittain vuonna 1963
Tågens medelaxelantal per bandel år 1963

Rataosa — Bandel	Kiitajunat ¹⁾ Expressståg ¹⁾	Pikajunat (höyryveturit) Snälltåg (ånglok)	Pikajunat (moottoriveturit) Snälltåg (motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut ¹⁾) Snälltåg (motorvagnar ¹⁾)	Henkiöjunat (höyryveturit) Personståg (ånglok)	Henkiöjunat (moottoriveturit) Personståg (motorlok)	Henkiöjunat (moottorivaunut ¹⁾) Personståg (motorvagnar ¹⁾)	Henkiöjunat (kiskoautot ¹⁾) Personståg (rälsbussar ¹⁾)	Helsingin paikallisjunat (höyryveturit) Helsingfors lokaltåg (ånglok)	Helsingin paikallisjunat (moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot ¹⁾) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar ¹⁾)	Sekajunat (höyryveturit) Blandade tåg (ånglok)	Sekajunat (moottoriveturit) Blandade tåg (motorlok)	Kiitotavarajunat (höyryveturit) Expressgodståg (ånglok)
Helsinki, Helsingfors— Kerava	16.6	34.4	43.4	16.2	25.7	—	—	—	19.4	41.2	16.1	—	—	31.7
Kerava—Helsinki, Helsingfors	16.2	31.9	41.4	16.0	21.4	—	—	—	22.3	21.0	17.0	—	—	38.0
Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Hertonäs ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herttoniemi, Hertonäs— Oulunkylä, Äggelby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kerava—Porvoo, Borgå ...	—	—	—	—	—	—	—	—	12.8	—	8.8	—	—	—
Porvoo, Borgå—Kerava ...	—	—	—	—	—	—	—	—	12.7	—	8.3	—	—	—
Kerava—Hyvinkää	16.4	35.8	42.8	16.0	23.7	—	—	—	22.6	42.6	14.6	—	—	34.4
Hyvinkää—Kerava	16.2	32.4	42.4	17.3	21.0	—	—	—	27.3	16.1	17.6	32.1	—	32.7
Hyvinkää—Karjaa, Karis .	—	—	—	—	—	—	—	10.8	—	—	—	—	—	—
Karjaa, Karis—Hyvinkää .	—	—	—	—	8.0	—	—	10.7	—	—	—	—	—	—
Hyvinkää—Riihimäki	16.3	37.9	42.1	17.3	26.4	—	—	10.8	23.6	41.6	14.8	—	—	28.2
Riihimäki—Hyvinkää	16.4	30.3	41.8	17.7	20.7	—	—	8.2	28.0	15.2	17.4	—	—	34.2
Riihimäki—Toijala	16.2	42.4	41.8	—	13.6	—	—	8.1	—	—	—	—	—	61.6
Toijala—Riihimäki	16.2	43.8	42.6	—	10.2	8.0	—	8.5	—	—	—	—	—	50.2
Toijala—Turku, Åbo	—	22.9	20.0	18.2	22.4	19.6	17.6	15.4	—	—	—	—	—	—
Turku, Åbo—Toijala	—	26.1	—	18.2	19.8	17.1	13.6	14.0	—	—	—	—	—	—
Toijala—Valkeakoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeakoski—Toijala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala—Tampere	16.2	35.4	41.2	17.4	20.8	—	—	9.2	—	—	—	—	—	65.0
Tampere—Toijala	16.1	24.8	42.7	17.9	14.7	10.0	—	9.7	—	—	—	—	—	50.3
Tampere—Peipohja	16.2	—	29.3	16.3	10.6	12.2	16.5	13.7	—	—	—	—	—	—
Peipohja—Tampere	16.1	—	12.0	16.4	11.6	13.8	16.6	13.8	—	—	—	—	—	—
Peipohja—Pori	16.2	—	36.0	16.0	11.3	12.8	15.5	10.2	—	—	—	—	—	—
Pori—Peipohja	16.0	—	20.0	16.3	14.0	15.3	16.5	11.2	—	—	—	—	—	—
Pori—Mäntyluoto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mäntyluoto—Pori	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Peipohja—Rauma	—	—	—	—	—	—	—	5.7	—	—	—	—	—	—
Rauma—Peipohja	—	—	—	—	—	6.0	—	5.7	—	—	—	—	—	—
Kiukainen—Kauttua	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauttua—Kiukainen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tampere—Orivesi	16.0	20.0	37.5	16.0	17.9	22.2	—	11.8	—	—	—	—	—	—
Orivesi—Tampere	16.0	44.0	38.1	—	19.7	21.1	—	10.9	—	—	—	—	—	—
Orivesi—Jämsänkoski	—	—	—	—	18.0	—	—	6.3	—	—	—	—	—	—
Jämsänkoski—Orivesi	—	—	—	—	—	—	—	6.3	—	—	—	—	—	—
Orivesi—Haapamäki	16.1	—	37.8	—	—	22.1	—	11.7	—	—	—	—	—	—
Haapamäki—Orivesi	16.0	30.0	38.4	17.0	42.0	21.1	—	12.0	—	—	—	—	—	—
Vilppula—Mänttä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mänttä—Vilppula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Sisältää myös vetovaunujen akselit. — Innehåller även dragvagnarnas axlar.

²⁾ Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Kiikotavarajunat (moottoriveturit) Expressgodståg (motorlok)	Tavarajunat (höyryveturit) Godståg (ånglok)	Tavarajunat (moottoriveturit) Godståg (motorlok)	Järjestelyjunat (höyryveturit) Rangeringståg (ånglok)	Järjestelyjunat (moottoriveturit) Rangeringståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (höyryveturit) Tjänste- och arbetståg (ånglok)	Virka- ja työjunat (moottoriveturit) Tjänste- och arbetståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (moottorivaunut) Tjänste- och arbetståg (motorvagnar)	Virka- ja työjunat (kiskoautot) Tjänste- och arbetståg (rälsbussar)	Päivystäjät (höyryveturit) *) Tåg i dejourtjänst (ånglok) *)	Päivystäjät (moottoriveturit) *) Tåg i dejourtjänst (motorlok) *)	Päivystäjät (raidetraktorer) *) Dejoutlok (rälsraktorer) *)	Kaikki junalajit Alle tågslag	Rataosa — Bandel
61.1	82.6	77.4	18.0	36.5	58.5	56.6	—	—	—	8.7	7.5	27.7	Helsinki, Helsingfors— Kerava
38.8	73.4	82.8	41.6	65.3	61.3	46.6	8.0	—	6.0	11.5	5.8	29.3	Kerava—Helsinki, Helsingfors
—	—	—	48.0	35.3	52.0	—	—	—	—	—	—	36.8	Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Herttonäs
—	—	—	53.3	52.6	36.0	—	—	—	—	—	—	52.1	Herttoniemi, Herttonäs— Oulunkylä, Äggelby
—	30.8	48.0	—	—	—	—	—	—	—	—	3.9	6.7	Kerava—Porvoo, Borgå
—	—	40.0	31.1	59.6	29.0	—	—	—	—	—	4.6	7.9	Porvoo, Borgå—Kerava
65.6	87.2	80.7	—	—	62.0	52.8	—	—	—	—	—	37.1	Kerava—Hyvinkää
39.7	81.1	87.5	—	—	69.1	50.3	8.0	4.0	—	—	5.0	37.4	Hyvinkää—Kerava
—	58.1	57.7	—	—	9.0	—	—	—	17.3	3.3	14.3	34.1	Hyvinkää—Karjaa, Karis
—	69.4	63.7	6.0	38.3	4.3	—	—	—	13.3	5.0	9.7	36.8	Karjaa, Karis—Hyvinkää
64.4	76.6	75.8	64.3	91.3	59.2	80.0	8.0	—	—	—	—	36.7	Hyvinkää—Riihimäki
46.8	74.3	65.2	—	—	66.1	24.0	—	—	—	—	—	37.4	Riihimäki—Hyvinkää
62.0	87.4	69.1	7.8	6.0	19.7	14.0	8.0	—	2.0	4.0	14.0	44.1	Riihimäki—Toijala
46.5	77.7	79.1	19.5	21.2	19.1	—	8.0	—	2.0	—	—	42.3	Toijala—Riihimäki
—	64.1	66.5	38.7	37.1	42.4	45.6	—	—	3.0	—	18.0	32.1	Toijala—Turku, Åbo
60.8	64.2	68.6	—	29.9	47.0	46.2	—	—	3.0	—	7.0	31.2	Turku, Åbo—Toijala
—	50.5	76.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67.6	Toijala—Valkeakoski
—	79.8	60.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68.4	Valkeakoski—Toijala
61.4	89.7	76.0	—	—	56.6	2.0	8.0	—	13.7	12.3	—	41.9	Toijala—Tampere
53.8	86.9	79.7	—	—	69.3	—	8.0	—	12.0	10.9	—	41.9	Tampere—Toijala
—	57.1	76.0	—	23.9	58.9	25.3	8.0	—	40.8	28.5	4.7	37.3	Tampere—Peipohja
—	54.3	76.6	—	—	60.8	25.3	8.0	—	45.0	64.9	4.3	37.6	Peipohja—Tampere
—	54.4	62.5	—	62.2	62.4	67.0	—	—	—	—	—	26.9	Peipohja—Pori
—	42.0	59.7	—	—	61.4	42.7	—	—	—	—	—	24.0	Pori—Peipohja
—	58.3	66.8	—	—	—	—	—	—	23.6	—	—	65.0	Pori—Mäntyluoto
—	82.7	71.1	—	—	2.0	—	—	—	9.3	19.0	—	70.4	Mäntyluoto—Pori
—	72.3	83.2	—	—	64.4	78.8	—	—	—	5.7	7.9	27.4	Peipohja—Rauma
—	57.2	84.6	—	—	56.8	50.5	—	—	—	2.5	10.0	29.4	Rauma—Peipohja
—	—	59.4	—	—	2.0	—	—	—	—	—	11.8	27.3	Kiukainen—Kauttua
—	—	57.8	—	—	—	—	—	—	—	—	12.5	30.1	Kauttua—Kiukainen
83.8	71.2	94.0	—	—	53.6	20.5	8.0	—	8.1	9.7	6.0	49.8	Tampere—Orivesi
74.1	67.6	87.8	—	—	62.9	20.7	8.0	—	12.7	15.2	3.3	45.3	Orivesi—Tampere
—	8.0	71.0	—	—	52.0	28.0	—	—	—	—	8.7	25.3	Orivesi—Jämsänkoski
—	86.0	73.0	—	—	30.0	34.8	—	—	—	—	5.0	26.2	Jämsänkoski—Orivesi
81.4	79.0	103.3	—	—	52.8	58.1	8.0	—	15.0	9.0	12.2	57.5	Orivesi—Haapamäki
71.8	74.9	96.1	—	—	52.7	56.5	8.0	—	17.1	7.8	6.5	55.6	Haapamäki—Orivesi
—	—	60.0	—	—	—	—	—	—	39.3	34.1	—	37.0	Vilppula—Mänttä
—	—	—	—	—	2.0	—	—	—	39.1	31.5	—	32.4	Mänttä—Vilppula

Junien keskimääräinen vaununakseliluku rataosittain vuonna 1963 (jatk.)
Tågens medelaxeltal per bandel år 1963 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiitojunat ¹⁾ Expressståg ¹⁾	Pikajunat (höyryveturit) Snälltåg (ånglok)	Pikajunat (moottoriveturit) Snälltåg (motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut ¹⁾) Snälltåg (motorvagnar ¹⁾)	Henkilöjunat (höyryveturit) Persontåg (ånglok)	Henkilöjunat (moottoriveturit) Persontåg (motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut ¹⁾) Persontåg (motorvagnar ¹⁾)	Henkilöjunat (kiskoautot ¹⁾) Persontåg (rälsbussar ¹⁾)	Helsingin paikallisjunat (höyryveturit) Helsingfors lokaltåg (ånglok)	Helsingin paikallisjunat (moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot ¹⁾) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar ¹⁾)	Sekajunat (höyryveturit) Blandade tåg (ånglok)	Sekajunat (moottoriveturit) Blandade tåg (motorlok)	Kiitotavarajunat (höyryveturit) Expressgodståg (ånglok)
Haapamäki—Pori	—	—	—	—	7.0	8.0	—	8.2	—	—	—	—	—	—
Pori—Haapamäki	—	—	—	—	7.8	7.2	—	8.0	—	—	—	—	—	—
Haapamäki—Jyväskylä ...	—	37.0	—	16.0	23.3	—	—	12.7	—	—	—	—	—	—
Jyväskylä—Haapamäki ...	—	32.1	—	16.0	23.5	—	—	14.2	—	—	—	—	—	—
Jyväskylä—Kannonkoski ..	—	—	—	—	—	—	—	9.6	—	—	—	—	—	—
Kannonkoski—Jyväskylä ..	—	—	—	—	—	—	—	9.9	—	—	—	—	—	—
Haapamäki—Seinäjoki	16.1	—	38.3	—	24.4	22.1	—	11.3	—	—	—	—	—	86.0
Seinäjoki—Haapamäki	16.0	—	36.7	—	24.8	21.2	—	11.5	—	—	—	—	—	46.0
Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad ..	—	—	—	—	—	—	—	9.9	—	—	—	—	—	28.6
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki	—	—	—	—	—	—	—	10.5	—	—	—	—	—	32.7
Perälä—Kaskinen, Kaskö	—	—	—	—	—	—	—	8.0	—	—	—	—	—	35.0
Kaskinen, Kaskö—Perälä ..	—	—	—	—	—	—	—	8.0	—	—	—	—	—	4.3
Seinäjoki—Vaasa, Vasa ...	16.0	—	—	—	22.8	—	—	13.0	—	—	—	—	—	—
Vaasa, Vasa—Seinäjoki ...	16.0	—	—	—	20.8	—	—	13.3	—	—	—	39.8	—	52.1
Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby	—	29.2	37.1	16.2	42.0	—	—	9.4	—	—	—	—	—	39.2
Kokkola, Gamlakarleby— Seinäjoki	—	29.1	34.2	16.5	6.0	—	—	9.2	—	—	—	—	—	42.8
Härmä—Ylihärmä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylihärmä—Härmä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pännäinen, Bennäs— Pietarsaari, Jakobstad ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44.0
Pietarsaari, Jakobstad— Pännäinen, Bennäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.2	—
Kokkola, Gamlakarleby— Ylivieska	—	28.2	33.0	16.5	9.9	—	—	8.3	—	—	—	—	—	39.7
Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby	—	25.0	32.5	16.3	9.7	—	—	8.5	—	—	—	—	—	35.7
Ylivieska—Haapajärvi	—	—	—	—	—	—	—	11.0	—	—	—	—	—	—
Haapajärvi—Ylivieska	—	—	—	—	—	—	—	10.1	—	—	—	—	—	—
Haapajärvi—Kannonkoski	—	—	—	—	—	—	—	8.1	—	—	—	—	—	—
Kannonkoski—Haapajärvi	—	—	—	—	—	—	—	8.3	—	—	—	—	—	—
Ylivieska—Oulu	—	31.7	34.7	16.1	—	—	—	9.1	—	—	—	—	—	43.2
Oulu—Ylivieska	—	29.7	32.7	16.2	—	—	—	13.0	—	—	—	—	—	35.5
Vihanti—Ristonaho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ristonaho—Vihanti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tuomioja—Raahe	—	—	—	—	—	—	—	4.0	—	—	—	—	—	—
Raahe—Tuomioja	—	—	—	—	—	—	—	4.0	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Sisältää myös vetovaunujen akselit. — Innehåller även dragvagnarnas axlar.
²⁾ Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Kiitotavarajunat (moottoriveturit) Expressgodståg (motorlok) 1 ja 2	Tavarajunat (höyryveturit) Godståg (ånglok)	Tavarajunat (moottoriveturit) Godståg (motorlok)	Järjestelyjunat (höyryveturit) Rangeringståg (ånglok)	Järjestelyjunat (moottoriveturit) Rangeringståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (höyryveturit) Tjänste- och arbetståg (ånglok)	Virka- ja työjunat (moottoriveturit) Tjänste- och arbetståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (moottorivaunut) Tjänste- och arbetståg (motorvagnar)	Virka- ja työjunat (kiskoautot) Tjänste- och arbetståg (rälssussar)	Päivystäjät (höyryveturit) 2) Tåg i dejourtjänst (ånglok) 2)	Päivystäjät (moottoriveturit) 2) Tåg i dejourtjänst (motorlok) 2)	Päivystäjät (raideveikot) 2) Dejournok (rälstraktorer) 2)	Kaikki junalajit Alla tågslag	Rataosa — Bandel
—	61.2	66.8	42.6	47.2	11.4	65.0	—	—	51.8	24.0	6.3	28.3	Haapamäki—Pori
—	90.5	87.8	44.0	50.2	27.2	56.0	—	—	27.2	—	5.9	33.5	Pori—Haapamäki
—	82.4	77.0	—	—	19.6	—	8.0	—	—	—	—	38.1	Haapamäki—Jyväskylä
—	83.4	83.0	26.0	41.8	11.3	—	—	—	—	—	—	40.1	Jyväskylä—Haapamäki
—	37.9	52.5	—	—	34.5	—	—	—	—	—	—	15.1	Jyväskylä—Kannonkoski
—	46.6	37.1	—	55.6	28.4	—	—	—	—	—	—	16.0	Kannonkoski—Jyväskylä
74.4	79.3	110.5	24.5	29.7	43.5	38.0	8.0	—	—	—	7.2	52.9	Haapamäki—Seinäjoki
73.2	85.8	101.2	28.2	26.7	46.3	52.0	8.0	—	—	—	5.3	50.8	Seinäjoki—Haapamäki
50.0	53.5	62.9	9.0	31.7	69.3	—	—	—	—	—	—	14.9	Seinäjoki—Kristinan- kaupunki, Kristinestad
28.0	54.5	53.3	22.0	32.0	67.9	—	—	—	—	—	—	15.0	Kristinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki
—	55.7	63.3	16.3	—	—	—	—	—	50.0	—	—	12.1	Perälä—Kaskinen, Kaskö
5.0	26.0	96.0	—	—	4.0	—	—	—	—	—	—	14.4	Kaskinen, Kaskö—Perälä
—	54.4	51.6	—	30.0	71.3	—	—	—	—	8.8	—	29.2	Seinäjoki—Vaasa, Vasa
68.2	61.1	60.5	45.3	35.9	73.0	—	—	—	—	11.8	—	29.4	Vaasa, Vasa—Seinäjoki
55.7	86.4	86.3	33.0	28.1	59.4	—	6.0	—	—	—	7.5	44.4	Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby
36.4	67.5	76.1	39.7	23.3	64.5	—	8.0	—	—	—	7.7	41.1	Kokkola, Gamlakarleby— Seinäjoki
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.4	10.4	Härmä—Ylihärmä
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.1	12.1	Ylihärmä—Härmä
—	—	—	4.0	7.0	—	—	—	—	—	—	—	6.0	Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby
—	—	—	12.0	10.5	—	—	—	—	—	—	—	11.3	Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki
—	59.0	32.2	—	—	60.0	—	—	—	—	—	3.9	33.4	Pännäinen, Bennäs— Pietarsaari, Jakobstad
—	73.7	31.6	—	—	52.0	—	—	—	—	—	6.2	30.7	Pietarsaari, Jakobstad— Pännäinen, Bennäs
65.9	72.7	74.6	—	—	43.4	—	4.0	—	—	—	5.8	42.3	Kokkola, Gamlakarleby— Ylivieska
30.7	66.7	69.4	36.6	30.0	57.6	—	—	—	—	—	5.6	39.3	Ylivieska—Kokkola Gamlakarleby
—	63.4	47.3	—	—	—	—	—	—	—	—	4.0	28.1	Ylivieska—Haapajärvi
—	57.0	40.1	63.0	44.5	2.0	—	—	—	—	—	7.2	25.4	Haapajärvi—Ylivieska
—	—	30.5	—	—	44.2	—	—	—	—	—	5.5	10.0	Haapajärvi—Kannonkoski
—	—	—	—	27.3	43.8	—	—	—	—	—	6.1	9.3	Kannonkoski—Haapajärvi
80.9	67.0	85.5	70.4	—	60.5	—	6.7	—	64.0	—	7.2	39.4	Ylivieska—Oulu
36.4	67.6	88.9	48.4	—	45.1	—	—	—	64.0	—	7.6	41.0	Oulu—Ylivieska
—	61.6	41.5	—	—	—	—	—	—	—	—	5.3	55.4	Vihanti—Ristonaho
—	62.3	42.0	15.6	—	—	2.0	—	—	64.0	—	6.0	50.0	Ristonaho—Vihanti
—	59.7	—	50.6	—	—	—	—	—	—	—	—	15.4	Tuomioja—Raahe
—	62.0	—	68.0	—	—	—	—	—	—	—	—	13.6	Raahe—Tuomioja

Junien keskimääräinen vaununakseliluku rataosittain vuonna 1963 (jatk.)
Tågens medelaxelantal per bandel år 1963 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiihojunat ¹⁾ Expressdåg ¹⁾	Pikajunat (höyryveturit) Snälltåg (ånglok)	Pikajunat (moottoriveturit) Snälltåg (motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) ¹⁾ Snälltåg (motorvagnar ¹⁾)	Henkilöjunat (höyryveturit) Persondåg (ånglok)	Henkilöjunat (moottoriveturit) Persondåg (motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) ¹⁾ Persondåg (motorvagnar ¹⁾)	Henkilöjunat (kiskoautot) ¹⁾ Persondåg (rälsbussar ¹⁾)	Helsingin paikallisjunat (höyryveturit) Helsingfors lokaltåg (ånglok)	Helsingin paikallisjunat (moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) ¹⁾ Helsingfors lokaltåg (rälsbussar ¹⁾)	Sekajunat (höyryveturit) Blandade tåg (ånglok)	Sekajunat (moottoriveturit) Blandade tåg (motorlok)	Kiitotavarajunat (höyryveturit) Expressgodståg (ånglok)
Oulu—Kemi	—	32.2	—	—	18.0	—	—	10.6	—	—	—	—	—	—
Kemi—Oulu	—	31.5	—	—	—	—	—	12.5	—	—	—	—	—	—
Kemi—Laurila	—	—	—	—	22.2	—	—	9.5	—	—	—	—	—	—
Laurila—Kemi	—	—	—	—	22.4	—	—	11.4	—	—	—	—	—	—
Laurila—Tornio	—	—	—	—	23.9	—	—	7.1	—	—	—	—	—	—
Tornio—Laurila	—	—	—	—	25.1	—	—	8.3	—	—	—	—	—	—
Tornio—Kauliranta	—	—	—	—	—	—	—	8.0	—	—	—	—	—	—
Kauliranta—Tornio	—	—	—	—	18.0	—	—	8.4	—	—	—	—	—	—
Laurila—Rovaniemi	—	18.0	—	—	23.4	—	—	9.7	—	—	—	—	—	—
Rovaniemi—Laurila	—	24.0	—	—	21.2	—	—	9.7	—	—	—	—	—	—
Rovaniemi—Kemijärvi	—	—	—	—	—	—	—	8.5	—	—	—	—	—	—
Kemijärvi—Rovaniemi	—	—	—	—	—	—	—	8.3	—	—	—	—	—	—
Kemijärvi—Kellosekä	—	—	—	—	—	—	—	4.6	—	—	—	—	—	—
Kellosekä—Kemijärvi	—	—	—	—	—	—	—	4.3	—	—	—	—	—	—
Riihimäki—Lahti	17.7	34.5	41.8	16.3	25.7	—	—	10.9	—	—	—	—	—	58.0
Lahti—Riihimäki	16.6	31.2	39.9	17.6	20.8	—	—	9.9	—	—	—	—	—	53.7
Lahti—Heinola	—	—	—	—	—	—	—	7.9	—	—	—	—	—	—
Heinola—Lahti	—	—	—	—	—	—	—	7.9	—	—	—	—	—	—
Lahti—Valko, Valkom	—	—	—	—	—	—	—	7.3	—	—	—	—	—	—
Valko, Valkom—Lahti	—	—	—	—	—	—	—	7.5	—	—	—	—	—	—
Lahti—Kouvola	16.5	32.1	41.5	—	25.5	—	16.0	9.1	—	—	—	—	—	51.6
Kouvola—Lahti	16.8	31.4	39.1	17.7	19.9	—	—	8.9	—	—	—	—	—	55.6
Kouvola—Inkeroinen	—	—	—	—	17.3	—	12.1	7.2	—	—	—	—	—	—
Inkeroinen—Kouvola	—	—	—	—	10.2	—	14.1	7.1	—	—	—	—	—	—
Inkeroinen—Kotka	—	—	—	—	15.2	—	13.1	8.0	—	—	—	—	—	—
Kotka—Inkeroinen	—	—	—	—	10.3	—	14.6	8.3	—	—	—	—	—	—
Inkeroinen—Hamina	—	—	—	—	—	—	5.1	5.5	—	—	—	—	—	—
Hamina—Inkeroinen	—	—	—	—	—	—	5.4	5.7	—	—	—	—	—	—
Kouvola—Mikkeli	17.0	37.9	46.5	—	19.3	—	12.4	12.5	—	—	—	—	—	60.3
Mikkeli—Kouvola	16.6	37.6	39.3	—	21.2	—	10.9	12.7	—	—	—	—	—	50.5
Kouvola—Kuusankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuusankoski—Kouvola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Harju—Voikkaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Voikkaa—Harju	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mikkeli—Pieksämäki	16.4	38.9	40.0	—	22.3	—	10.2	10.3	—	—	—	—	—	62.2
Pieksämäki—Mikkeli	16.9	37.3	41.2	—	21.7	6.0	10.2	10.4	—	—	—	—	—	51.9
Pieksämäki—Jyväskylä	—	—	—	16.0	20.3	—	—	17.1	—	—	—	—	—	—
Jyväskylä—Pieksämäki	—	—	—	16.0	21.8	28.0	—	14.0	—	—	—	—	—	—
Pieksämäki—Huutokoski	—	—	—	—	26.2	—	—	16.3	—	—	—	—	—	24.0
Huutokoski—Pieksämäki	—	40.0	—	—	27.4	—	—	12.1	—	—	—	—	—	33.4

¹⁾ Sisältää myös vetovaunujen akselit. — Innehåller även dragvagnarnas axlar.
²⁾ Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Kiikotavarajunat (moottoriveturit) Expressgodståg (motorlok)	Tavarajunat (höyryveturit) Godståg (ånglok)	Tavarajunat (moottoriveturit) Godståg (motorlok)	Järjestelyjunat (höyryveturit) Rangeringståg (ånglok)	Järjestelyjunat (moottoriveturit) Rangeringståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (höyryveturit) Tjänste- och arbetståg (ånglok)	Virka- ja työjunat (moottoriveturit) Tjänste- och arbetståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (moottorivaunut) Tjänste- och arbetståg (motorvagnar)	Virka- ja työjunat (hissoautot) Tjänste- och arbetståg (rälssussar)	Päivystäjät (höyryveturit) ¹⁾ Tåg i dejourtjänst (ånglok) ²⁾	Päivystäjät (moottoriveturit) ¹⁾ Tåg i dejourtjänst (motorlok) ²⁾	Päivystäjät (raideveikotit) ¹⁾ Dejourlok (rälstraktorer) ²⁾	Kaikki junalajit Alla tågslag	Rataosa — Bandel
—	75.1	74.0	41.1	—	64.2	32.0	—	—	32.7	46.5	—	35.4	Oulu—Kemi
—	70.5	75.8	39.7	—	63.7	32.0	—	—	53.1	42.6	—	36.0	Kemi—Oulu
—	62.4	—	48.8	—	56.1	—	—	—	2.0	—	10.0	25.4	Kemi—Laurila
—	69.5	—	49.8	—	57.0	—	—	—	12.0	—	—	28.6	Laurila—Kemi
—	55.3	—	—	—	60.3	—	—	—	2.0	—	—	12.7	Laurila—Tornio
—	72.3	—	—	—	60.9	—	—	—	—	—	—	14.9	Tornio—Laurila
—	45.7	—	—	—	2.0	—	—	—	—	—	16.0	8.4	Tornio—Kauliranta
—	43.1	—	16.0	—	2.9	—	—	—	—	—	7.0	9.0	Kauliranta—Tornio
—	65.7	—	54.6	—	10.0	—	—	—	—	—	—	28.2	Laurila—Rovaniemi
—	68.7	—	41.2	—	5.1	—	—	—	—	20.0	—	29.4	Rovaniemi—Laurila
—	46.7	12.0	—	—	3.0	—	—	—	27.0	—	4.0	17.5	Rovaniemi—Kemijärvi
—	46.6	36.0	—	—	12.6	—	—	—	—	—	—	17.5	Kemijärvi—Rovaniemi
—	29.2	—	34.2	—	6.9	—	—	—	—	—	4.0	9.3	Kemijärvi—Kellosekä
—	29.5	—	33.8	—	11.8	—	—	—	20.0	—	—	8.8	Kellosekä—Kemijärvi
70.8	83.9	79.7	12.3	33.2	54.0	67.4	8.0	—	—	—	30.0	43.4	Riihimäki—Lahti
57.1	88.2	88.9	13.3	36.8	56.8	49.6	8.0	—	—	—	—	41.0	Lahti—Riihimäki
—	53.5	57.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.2	Lahti—Heinola
—	38.7	52.7	—	7.0	2.0	2.0	—	—	—	4.0	—	11.7	Heinola—Lahti
—	—	54.6	—	—	44.0	2.0	—	—	—	—	—	17.3	Lahti—Valko, Valkom
—	50.0	53.4	—	—	—	11.2	—	—	—	—	—	16.7	Valko, Valkom—Lahti
73.3	88.5	74.9	21.1	20.1	51.1	80.0	8.0	2.0	—	—	—	46.6	Lahti—Kouvola
63.5	86.6	96.0	20.2	17.8	48.6	42.6	8.0	2.0	—	—	—	47.2	Kouvola—Lahti
—	81.6	109.5	—	—	110.0	2.0	8.0	—	—	—	—	52.6	Kouvola—Inkeroinen
—	94.9	105.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60.3	Inkeroinen—Kouvola
—	85.3	100.3	—	—	—	2.0	8.0	—	—	—	—	56.5	Inkeroinen—Kotka
—	94.9	103.0	—	—	37.0	—	8.0	—	—	—	—	58.9	Kotka—Inkeroinen
—	78.2	50.7	—	—	—	2.0	—	—	—	12.5	—	38.6	Inkeroinen—Hamina
—	99.4	93.0	—	—	—	2.0	8.0	—	—	11.6	—	40.9	Hamina—Inkeroinen
63.7	86.3	96.4	55.9	—	25.3	—	8.0	—	—	—	8.4	59.1	Kouvola—Mikkeli
—	71.4	102.4	42.5	—	31.5	—	8.0	—	—	—	7.6	54.1	Mikkeli—Kouvola
—	—	—	—	—	2.0	—	—	—	55.3	—	—	55.3	Kouvola—Kuusankoski
—	—	—	—	—	—	—	—	—	58.6	—	—	58.6	Kuusankoski—Kouvola
—	59.6	—	70.8	—	—	—	—	—	—	—	—	68.9	Harju—Voikkaa
—	67.5	—	64.9	—	—	—	—	—	—	—	—	65.3	Voikkaa—Harju
65.6	87.9	95.7	34.8	38.1	55.2	69.3	8.0	—	—	—	38.0	58.6	Mikkeli—Pieksämäki
—	75.1	98.6	29.2	—	56.6	59.6	8.0	—	—	—	—	55.1	Pieksämäki—Mikkeli
—	77.0	84.8	33.5	—	37.7	2.0	8.0	—	—	—	—	37.8	Pieksämäki—Jyväskylä
—	78.0	86.6	51.1	—	28.5	4.0	8.0	—	—	—	—	36.5	Jyväskylä—Pieksämäki
—	64.9	68.9	—	—	46.3	—	8.0	—	—	—	—	42.7	Pieksämäki—Huutokoski
—	59.1	75.3	39.4	—	31.0	—	—	—	—	—	—	35.6	Huutokoski—Pieksämäki

Junien keskimääräinen vaununakseliluku rataosittain vuonna 1963 (jatk.)
Tågens medelaxeltantal per bandel år 1963 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiitojunat ¹⁾ Expressståg ¹⁾	Pikajunat (höyryveturit) Snälltåg (ånglok)	Pikajunat (moottoriveturit) Snälltåg (motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) ¹⁾ Snälltåg (motorvagnar ¹⁾)	Henkilöjunat (höyryveturit) Personståg (ånglok)	Henkilöjunat (moottoriveturit) Personståg (motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) ¹⁾ Personståg (motorvagnar ¹⁾)	Henkilöjunat (kiskoautot) ¹⁾ Personståg (rälsbussar ¹⁾)	Helsingin paikallisjunat (höyryveturit) Helsingfors lokaltåg (ånglok)	Helsingin paikallisjunat (moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) ¹⁾ Helsingfors lokaltåg (rälsbussar ¹⁾)	Sekajunat (höyryveturit) Blandade tåg (ånglok)	Sekajunat (moottoriveturit) Blandade tåg (motorlok)	Kiitovaraajunat (höyryveturit) Expressgodståg (ånglok)
Pieksämäki—Kuopio	16.6	38.6	47.8	—	8.3	—	—	11.5	—	—	—	21.7	—	46.7
Kuopio—Pieksämäki	16.5	38.2	41.4	—	7.0	—	—	11.5	—	—	—	34.9	34.0	—
Suonenjoki—Iisvesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iisvesi—Suonenjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopio—Iisalmi	—	35.0	—	—	—	—	—	11.9	—	—	—	20.4	—	—
Iisalmi—Kuopio	—	31.6	—	—	—	—	—	11.4	—	—	—	21.4	20.0	—
Siiinjärvi—Juankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Juankoski—Siiinjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iisalmi—Haapajärvi	—	—	—	—	11.3	—	—	10.2	—	—	—	—	—	—
Haapajärvi—Iisalmi	—	—	—	—	—	—	—	10.6	—	—	—	—	—	—
Iisalmi—Kontiomäki	—	29.8	—	—	21.4	—	—	9.5	—	—	—	—	—	—
Kontiomäki—Iisalmi	—	26.9	—	—	20.5	—	—	9.3	—	—	—	—	—	—
Murtomäki—Otanmäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Otanmäki—Murtomäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kontiomäki—Oulu	—	—	—	—	—	—	—	10.5	—	—	—	—	—	—
Oulu—Kontiomäki	—	—	—	—	—	—	—	10.1	—	—	—	—	—	—
Kontiomäki—Taivalkoski ..	—	—	—	—	—	—	—	5.7	—	—	—	—	—	—
Taivalkoski—Kontiomäki ..	—	—	—	—	—	—	—	7.1	—	—	—	—	—	—
Pesiökylä—Ämmänsaari ..	—	—	—	—	—	—	—	5.0	—	—	—	—	—	—
Ämmänsaari—Pesiökylä ..	—	—	—	—	—	—	—	4.9	—	—	—	—	—	—
Kouvola—Lappeenranta ..	16.0	22.5	20.0	16.0	23.6	—	—	12.3	—	—	—	—	—	91.9
Lappeenranta—Kouvola ..	16.0	24.2	—	—	26.0	—	14.0	12.0	—	—	—	—	—	—
Luumäki—Vainikkala	—	19.0	—	—	16.9	—	—	6.4	—	—	—	—	—	—
Vainikkala—Luumäki	—	25.8	—	—	15.2	—	—	6.8	—	—	—	—	—	—
Raippo—Lappeenranta	—	23.1	—	—	17.6	—	—	6.9	—	—	—	—	—	—
Lappeenranta—Raippo	—	25.8	—	—	16.7	—	—	8.1	—	—	—	—	—	—
Lappeenranta—Imatra	16.0	22.3	—	—	23.2	—	—	12.0	—	—	—	—	—	54.7
Imatra—Lappeenranta	16.0	23.6	—	—	23.9	—	—	11.7	—	—	—	—	—	—
Imatra—Parikkala	16.0	—	—	—	23.6	—	—	11.1	—	—	—	—	—	—
Parikkala—Imatra	16.0	—	—	—	23.2	—	—	11.2	—	—	—	—	—	—
Imatra—Imatrankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Imatrankoski—Imatra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Parikkala—Savonlinna	16.0	—	—	—	23.5	—	—	10.1	—	—	—	—	—	—
Savonlinna—Parikkala	16.0	—	—	—	22.8	—	—	12.5	—	—	—	—	—	—
Savonlinna—Huutokoski ..	—	—	—	—	10.5	—	—	9.6	—	—	—	—	—	—
Huutokoski—Savonlinna ..	—	—	—	—	11.9	—	—	11.7	—	—	—	—	—	—
Huutokoski—Joensuu	—	44.0	—	—	35.2	—	—	13.4	—	—	—	—	—	23.8
Joensuu—Huutokoski	—	38.0	—	—	36.2	—	—	13.9	—	—	—	—	—	30.2
Viinjärvi—Outokumpu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Outokumpu—Viinjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Sisältää myös vetovaunujen akselit. — Innehåller även dragvagnarnas axlar.

²⁾ Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Kiitotavarajunat (moottoriveturit) Expressgodståg (motorlok)	Tavarajunat (höyryveturit) Godståg (ånglok)	Tavarajunat (moottoriveturit) Godståg (motorlok)	Järjestelyjunat (höyryveturit) Rangeringståg (ånglok)	Järjestelyjunat (moottoriveturit) Rangeringståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (höyryveturit) Tjänste- och arbetståg (ånglok)	Virka- ja työjunat (moottoriveturit) Tjänste- och arbetståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (moottorivaunut) Tjänste- och arbetståg (motorvagnar)	Virka- ja työjunat (kiskoaunut) Tjänste- och arbetståg (rälsbussar)	Päivystäjät (höyryveturit) ¹⁾ Täg i dejourtjänst (ånglok) ²⁾	Päivystäjät (moottoriveturit) ¹⁾ Täg i dejourtjänst (motorlok) ²⁾	Päivystäjät (raidetraktorer) ³⁾ Dejourlok (rälsstraktorer) ³⁾	Kaikki junalajit Alla tågslag	Rataosa — Bandel
44.3	75.1	81.8	47.8	—	28.6	—	8.0	—	2.0	—	7.5	42.5	Pieksämäki—Kuopio
—	68.9	75.3	—	—	16.9	—	8.0	—	—	—	2.7	43.5	Kuopio—Pieksämäki
—	66.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.3	43.6	Suonenjoki—Iisvesi
—	—	—	—	—	—	—	—	—	32.0	—	11.4	26.2	Iisvesi—Suonenjoki
—	64.1	80.2	40.0	46.3	38.3	2.0	—	—	18.0	—	—	38.7	Kuopio—Iisalmi
—	62.6	72.3	34.9	42.0	39.4	2.0	—	—	13.6	—	—	37.5	Iisalmi—Kuopio
—	—	—	36.7	30.2	2.0	—	—	—	—	—	—	29.9	Siilinjärvi—Juankoski
—	—	—	24.0	30.3	2.0	—	—	—	—	—	—	29.7	Juankoski—Siilinjärvi
—	50.2	38.1	—	—	2.4	—	—	—	—	—	5.2	18.3	Iisalmi—Haapajärvi
—	60.0	44.8	21.5	24.2	3.3	—	—	—	—	—	4.8	21.5	Haapajärvi—Iisalmi
—	57.6	57.6	30.8	2.0	2.0	—	—	—	20.0	—	—	31.7	Iisalmi—Kontiomäki
—	57.6	88.6	22.9	—	2.0	—	—	—	18.7	—	—	31.0	Kontiomäki—Iisalmi
—	57.6	78.2	8.4	—	2.0	—	—	—	—	—	—	55.3	Murtomäki—Otanmäki
—	54.8	62.7	10.9	—	2.0	—	—	—	—	—	—	52.0	Otanmäki—Murtomäki
—	72.5	75.0	55.1	—	66.7	—	—	—	52.0	—	—	42.8	Kontiomäki—Oulu
—	81.4	86.1	22.5	—	69.0	—	—	—	52.5	—	—	48.4	Oulu—Kontiomäki
—	47.7	42.3	—	—	5.8	2.0	—	—	24.0	—	7.0	13.8	Kontiomäki—Taivalkoski
—	48.3	38.0	47.0	36.0	3.0	2.0	—	—	16.7	—	12.5	13.9	Taivalkoski—Kontiomäki
—	44.9	—	—	—	2.0	—	—	—	—	—	16.2	5.7	Pesiökylä—Ämmänsaari
—	42.3	—	—	—	2.0	—	—	—	—	—	13.2	3.6	Ämmänsaari—Pesiökylä
—	85.3	94.0	—	—	9.8	—	8.0	—	—	—	—	56.4	Kouvola—Lappeenranta
—	80.7	95.2	23.3	—	53.1	—	8.0	—	2.0	—	—	57.3	Lappeenranta—Kouvola
—	86.1	86.4	—	—	2.0	—	—	—	61.0	—	5.9	48.6	Luumäki—Vainikkala
—	73.7	84.4	10.0	—	74.0	—	—	—	53.7	—	3.1	45.7	Vainikkala—Luumäki
—	67.5	—	—	—	2.0	—	—	—	15.1	—	—	26.0	Raippo—Lappeenranta
—	80.2	98.5	—	—	—	—	—	—	2.0	—	—	21.6	Lappeenranta—Raippo
—	68.8	101.7	—	—	21.3	—	—	—	36.1	—	—	45.0	Lappeenranta—Imatra
—	78.2	100.0	61.8	—	23.4	—	—	—	42.8	—	—	49.0	Imatra—Lappeenranta
—	42.4	—	—	—	2.0	—	—	—	6.0	—	5.1	21.5	Imatra—Parikkala
—	58.8	—	44.8	—	2.0	—	—	—	12.0	—	9.2	28.1	Parikkala—Imatra
—	—	—	—	—	2.0	—	—	—	39.4	—	—	38.6	Imatra—Imatrankoski
—	—	—	—	—	—	—	—	—	37.6	—	—	37.6	Imatrankoski—Imatra
—	45.5	—	32.2	—	2.0	—	—	—	33.3	—	8.7	19.3	Parikkala—Savonlinna
—	59.1	—	38.0	—	2.0	—	—	—	7.0	—	8.1	28.6	Savonlinna—Parikkala
—	48.7	—	50.1	—	2.0	—	—	—	—	—	—	20.1	Savonlinna—Huutokoski
—	61.8	—	—	—	2.0	—	—	—	—	—	—	29.8	Huutokoski—Savonlinna
24.0	74.3	46.8	15.3	17.5	63.4	70.5	—	—	9.0	—	—	45.8	Huutokoski—Joensuu
38.0	70.8	70.0	26.0	24.3	60.5	71.2	—	—	—	—	—	44.1	Joensuu—Huutokoski
—	70.7	—	—	72.0	86.9	—	—	—	—	—	—	72.5	Viinijärvi—Outokumpu
—	64.6	—	—	—	63.5	—	—	—	—	—	—	64.1	Outokumpu—Viinijärvi

Junien keskimääräinen vaununakseliluku rataosittain vuonna 1963 (jatk.)
Tågens medelaxeltal per bandel år 1963 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiihojunat ¹⁾ Expressståg ¹⁾	Pikajunat (höyryveturit) Snälltåg (ånglok)	Pikajunat (moottoriveturit) Snälltåg (motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut ¹⁾) Snälltåg (motorvagnar ¹⁾)	Henkilöjunat (höyryveturit) Personståg (ånglok)	Henkilöjunat (moottoriveturit) Personståg (motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut ¹⁾) Personståg (motorvagnar ¹⁾)	Henkilöjunat (kiskoautot ¹⁾) Personståg (rälsbussar ¹⁾)	Helsingin paikallisjunat (höyryveturit) Helsingfors lokaltåg (ånglok)	Helsingin paikallisjunat (moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot ¹⁾) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar ¹⁾)	Sekajunat (höyryveturit) Blandade tåg (ånglok)	Sekajunat (moottoriveturit) Blandade tåg (motorlok)	Kiitotavarajunat (höyryveturit) Expressgodståg (ånglok)
Joensuu—Tuupovaara	—	—	—	—	—	—	—	5.0	—	—	—	—	—	—
Tuupovaara—Joensuu	—	—	—	—	—	—	—	5.2	—	—	—	—	—	—
Joensuu—Niirala	—	—	—	—	11.5	—	—	9.0	—	—	—	—	—	—
Niirala—Joensuu	—	—	—	—	12.0	—	—	9.1	—	—	—	—	—	—
Joensuu—Nurmes	—	—	—	—	12.0	—	—	10.8	—	—	—	—	—	—
Nurmes—Joensuu	—	—	—	—	12.0	—	—	10.2	—	—	—	—	—	—
Nurmes—Kontiomäki	—	—	—	—	—	—	—	7.8	—	—	—	—	—	—
Kontiomäki—Nurmes	—	—	—	—	—	—	—	8.5	—	—	—	—	—	—
Vuokatti—Sotkamo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sotkamo—Vuokatti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt	—	24.0	22.0	17.3	13.6	—	—	16.4	18.2	12.0	15.0	—	—	—
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors	—	—	23.2	16.1	—	—	—	13.3	18.9	16.7	15.7	—	—	—
Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt	—	24.0	22.4	15.5	22.0	—	—	11.5	—	—	—	—	—	—
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis	—	24.0	22.6	16.3	11.5	—	—	11.4	—	—	—	—	—	—
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö	—	—	—	—	8.8	7.6	—	11.5	—	—	—	—	—	—
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis	—	—	—	—	8.3	6.0	—	13.4	—	—	—	—	—	—
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	—	22.0	21.3	16.0	13.8	—	—	8.3	—	—	—	10.8	16.8	—
Turku, Åbo—Karjaa, Karis	—	23.0	21.6	15.5	12.2	11.6	17.0	9.7	—	—	—	—	—	—
Turku, Åbo—Raisio	—	—	—	—	16.4	—	4.0	8.1	—	—	—	18.8	—	—
Raisio—Turku, Åbo	—	—	—	—	16.7	—	4.0	7.6	—	—	—	16.1	—	—
Raisio—Naantali	—	—	—	—	—	—	4.0	7.1	—	—	—	—	—	—
Naantali—Raisio	—	—	—	—	—	—	4.0	7.2	—	—	—	—	—	—
Raisio—Uusikaupunki	—	—	—	—	16.3	—	—	7.8	—	—	—	17.8	—	—
Uusikaupunki—Raisio	—	—	—	—	16.8	—	—	7.7	—	—	—	16.7	—	—
Keskimäärin koko rataver- kolla — I medeltal på hela bannätet	16.3	31.8	36.9	16.6	20.1	18.2	13.3	10.1	21.2	27.7	15.1	23.7	22.1	42.7

¹⁾ Sisältää myös vetovaunujen akselit. — Innehåller även dragvagnarnas axlar.

²⁾ Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Kiikotavarajunat (moottoriveturit) Expressgodståg (motorlok)	Tavarajunat (höyryveturit) Godståg (ånglok)	Tavarajunat (moottoriveturit) Godståg (motorlok)	Järjestelyjunat (höyryveturit) Kangeringståg (ånglok)	Järjestelyjunat (moottoriveturit) Kangeringståg (motorlok)	Virke- ja työjunat (höyryveturit) Tjänste- och arbetståg (ånglok)	Virke- ja työjunat (moottoriveturit) Tjänste- och arbetståg (motorlok)	Virke- ja työjunat (moottorivaunut) Tjänste- och arbetståg (motorvagnar)	Virke- ja työjunat (kiskoautot) Tjänste- och arbetståg (rälsbussar)	Päivyskajät (höyryveturit) ¹⁾ Tåg i dejourtjänst (ånglok) ²⁾	Päivyskajät (moottoriveturit) ¹⁾ Tåg i dejourtjänst (motorlok) ²⁾	Päivyskajät (raidetraktori) ¹⁾ Dejourlok (rälsraktorer) ²⁾	Kaikki junalajit Alla tågslag	Rataosa — Bandel
—	20.7	—	45.1	46.3	—	—	—	—	—	—	13.9	Joensuu—Tuupovaara	
33.0	56.0	36.0	42.3	43.2	—	—	—	—	—	—	14.4	Tuupovaara—Joensuu	
73.0	80.7	25.6	34.1	4.0	—	—	—	—	—	6.0	17.7	Joensuu—Niirala	
20.1	36.0	33.4	35.5	2.0	—	—	—	—	—	5.6	9.1	Niirala—Joensuu	
39.5	53.0	37.9	51.7	5.0	—	—	—	14.0	—	4.7	17.7	Joensuu—Nurmes	
52.2	62.1	39.4	36.8	2.0	—	—	—	21.0	—	3.3	19.9	Nurmes—Joensuu	
47.5	50.9	32.7	—	2.0	—	—	—	—	—	—	14.6	Nurmes—Kontiomäki	
62.1	55.6	67.2	—	2.0	—	—	—	—	—	—	23.0	Kontiomäki—Nurmes	
33.3	—	30.0	—	—	—	—	—	—	—	15.0	24.4	Vuokatti—Sotkamo	
43.3	52.0	25.0	—	—	—	—	—	—	—	14.0	33.7	Sotkamo—Vuokatti	
87.1	86.3	—	28.5	44.6	42.2	8.0	—	—	32.0	4.4	16.7	Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt	
47.7	66.7	—	31.8	40.8	38.7	—	—	32.0	47.2	4.0	16.0	Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors	
77.2	67.8	13.3	9.7	44.7	53.0	8.0	4.0	—	—	—	20.1	Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt	
84.7	80.1	16.1	11.3	47.0	48.7	—	4.0	—	—	—	21.5	Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis	
60.1	58.1	39.5	33.0	18.0	—	—	—	58.0	—	—	18.5	Karjaa, Karis—Hanko, Hangö	
70.4	59.5	59.9	60.2	5.0	—	—	—	—	—	—	20.8	Hanko, Hangö—Karjaa, Karis	
47.9	56.0	25.0	—	4.6	—	8.0	—	12.0	18.5	3.8	25.2	Karjaa, Karis—Turku, Åbo	
70.3	55.4	31.7	21.0	2.0	—	8.0	—	16.0	19.8	7.6	26.0	Turku, Åbo—Karjaa, Karis	
25.3	—	32.5	58.9	2.0	—	—	—	—	—	—	8.4	Turku, Åbo—Raisio	
—	—	30.3	53.9	—	—	—	—	—	—	—	8.0	Raisio—Turku, Åbo	
—	—	42.0	33.5	—	—	—	—	—	—	—	6.1	Raisio—Naantali	
—	—	—	54.0	—	—	—	—	—	—	—	8.4	Naantali—Raisio	
30.7	94.0	21.6	25.7	2.0	—	—	—	—	—	—	7.9	Raisio—Uusikaupunki	
—	—	23.9	28.8	2.0	—	—	—	—	—	—	7.7	Uusikaupunki—Raisio	
62.4	73.2	78.6	40.7	36.0	55.1	46.3	7.8	0.3	31.9	20.8	8.0	36.6	Keskimäärin koko rataver- kolla — I medeltal på hela bannätet

Henkilö- junissa (moottori- vaunut) I persontåg (motor- vagnar)		Henkilöjunissa (kisko- auto) — I persontåg (rälsbussar)		Helsingin pai- kallisjunissa (höyryveturit) I Helsingfors lokaltåg (Ånglok)		Helsingin pai- kallisjunissa (moottori- veturit) I Helsingfors lokaltåg (motorlok)		Helsingin paikallisjunissa (kiskoauto) — I Helsing- fors lokaltåg (rälsbussar)		Sekajunissa (höyryveturit) I blandade tåg (Ånglok)		Sekajunissa (moottoriveturit) I blandade tåg (motorlok)		Rataosa — Bandel
Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerplatser		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerplatser		Veturien vetokyvyistä Lokens dragförmåga		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerplatser		Veturien vetokyvyistä Lokens dragförmåga		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerplatser		Veturien vetokyvyistä Lokens dragförmåga		
1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	
—	—	—	—	36	38	61	74	37	—	—	—	—	—	Helsinki, Helsingfors— Kerava
—	—	—	—	43	43	30	58	29	—	—	—	—	—	Kerava—Helsinki, Helsingfors
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Hertonäs
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Herttoniemi, Hertonäs— Oulunkylä, Äggelby
—	—	—	—	35	35	—	32	27	—	—	—	—	—	Kerava—Porvoo, Borgå
—	—	—	—	36	42	—	8	29	—	—	—	—	—	Porvoo, Borgå—Kerava
—	—	—	—	37	20	57	46	33	—	—	—	—	—	Kerava—Hyvinkää
—	—	—	—	47	26	20	36	23	50	—	2	—	—	Hyvinkää—Kerava
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hyvinkää—Karjaa, Karis
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Karjaa, Karis—Hyvinkää
—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hyvinkää—Riihimäki
—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Riihimäki—Hyvinkää
—	—	—	—	40	6	50	10	17	—	—	—	—	—	Riihimäki—Toijala
—	—	—	—	29	3	19	8	13	—	—	—	—	—	Toijala—Riihimäki
—	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Toijala—Turku, Åbo
—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Turku, Åbo—Toijala
—	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Toijala—Valkeakoski
—	18	—	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Valkeakoski—Toijala
—	—	—	—	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Toijala—Tampere
—	—	—	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Tampere—Toijala
7	—	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Tampere—Peipohja
18	32	—	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Peipohja—Tampere
—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Peipohja—Pori
2	—	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Pori—Peipohja
13	14	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Pori—Mäntyluoto
—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Mäntyluoto—Pori
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Peipohja—Rauma
—	—	—	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Rauma—Peipohja
—	—	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kiukainen—Kauttua
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kauttua—Kiukainen
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Tampere—Orivesi
—	—	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Orivesi—Tampere
—	—	—	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Orivesi—Jämsänkoski
—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Jämsänkoski—Orivesi
—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Liikkuvan kaluston kuljetuskapasiteetin hyväksikäyttö prosentissa vuonna 1963 (jatk.)
 Utnyttjande av den rörliga materielens transportkapacitet i procent år 1963 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiirotavarajunissa (höyryveturit) I expressgodståg (ånglok)		Kiirotavarajunissa (moottoriveturit) I expressgodståg (motorlok)		Tavarajunissa (höyryveturit) I godståg (ånglok)		Tavarajunissa (moottoriveturit) I godståg (motorlok)		Järjestelyjunissa (höyryveturit) I rangeringståg (ånglok)		Järjestelyjunissa (moottoriveturit) I rangeringståg (motorlok)	
	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet
Helsinki, Helsingfors— Kerava	41	29	37	25	65	50	54	54	15	50	31	63
Kerava—Helsinki, Helsingfors	53	25	27	26	70	71	63	71	29	37	59	48
Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Hertonäs ..	—	—	—	—	—	—	—	—	43	62	30	64
Herttoniemi, Hertonäs— Oulunkylä, Äggelby	—	—	—	—	—	—	—	—	61	46	48	45
Kerava—Porvoo, Borgå ...	—	—	—	—	46	45	35	55	—	—	—	—
Porvoo, Borgå—Kerava ...	—	—	—	—	—	—	54	84	47	56	71	75
Kerava—Hyvinkää	44	14	39	24	71	50	56	52	—	—	—	—
Hyvinkää—Kerava	46	25	27	26	76	68	62	69	—	—	—	—
Hyvinkää—Karjaa, Karis .	—	—	—	—	74	81	57	66	—	—	—	—
Karjaa, Karis—Hyvinkää .	—	—	—	—	70	64	73	79	11	84	37	72
Hyvinkää—Riihimäki	38	..	38	23	68	55	64	64	71	41	75	43
Riihimäki—Hyvinkää	52	25	31	23	76	69	59	70	—	—	—	—
Riihimäki—Toijala	70	28	41	23	83	74	61	59	9	47	10	69
Toijala—Riihimäki	76	31	31	28	63	64	58	62	18	72	20	67
Toijala—Turku, Åbo	—	—	—	—	72	82	61	70	55	63	46	72
Turku, Åbo—Toijala	—	—	62	25	70	81	78	71	—	—	31	66
Toijala—Valkeakoski	—	—	—	—	63	78	84	77	—	—	—	—
Valkeakoski—Toijala	—	—	—	—	83	62	46	67	—	—	—	—
Toijala—Tampere	76	28	45	24	84	68	75	64	—	—	—	—
Tampere—Toijala	76	31	35	28	74	65	67	69	—	—	—	—
Tampere—Peipohja	—	—	—	—	89	65	88	79	—	—	29	75
Peipohja—Tampere	—	—	—	—	70	52	68	73	—	—	—	—
Peipohja—Pori	—	—	—	—	67	55	72	70	—	—	52	78
Pori—Peipohja	—	—	—	—	62	65	60	70	—	—	—	—
Pori—Mäntyluoto	—	—	—	—	85	87	83	79	—	—	—	—
Mäntyluoto—Pori	—	—	—	—	73	81	58	81	—	—	—	—
Peipohja—Rauma	—	—	—	—	80	91	87	80	—	—	—	—
Rauma—Peipohja	—	—	—	—	82	88	64	76	—	—	—	—
Kiukainen—Kauttua	—	—	—	—	—	—	76	86	—	—	—	—
Kauttua—Kiukainen	—	—	—	—	—	—	44	71	—	—	—	—
Tampere—Orivesi	—	—	51	26	66	62	75	60	—	—	—	—
Orivesi—Tampere	—	—	45	26	84	79	83	78	—	—	—	—
Orivesi—Jämsänkoski	—	—	—	—	10	—	83	80	—	—	—	—
Jämsänkoski—Orivesi	—	—	—	—	99	39	89	79	—	—	—	—

1) Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Virka- ja työ- junissa (höyryveturit) I tjänste- och arbetståg (Anglok)		Virka- ja työ- junissa (moottori- veturit) I tjänste- och arbetståg (motorlok)		Päivystäjissä (höyryveturit) ¹⁾ I dejourlok (Anglok) ¹⁾		Päivystäjissä (moottori- veturit) ¹⁾ I dejourlok (motorlok) ¹⁾		Päivys- täjissä (raide- traktori- rit) ¹⁾ I de- jourlok (räls- traktori- rer) ¹⁾		Keskimäärin' kulkissa junalajeissa I medeltal i alla tågslag			
Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavarajunien kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Makustajapaikkojen lukumäärästä Antat passagerarplatser		Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Rataosa — Bandel
										1 lk kl	2 lk kl		
73	100	61	..	—	—	12	80	41	51	32	46	50	Helsinki, Helsingfors— Kerava
33	76	43	..	4	28	7	36	64	54	33	46	68	Kerava—Helsinki, Helsingfors
34	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	64	Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Hertonäs
68	..	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	47	Herttoniemi, Hertonäs— Oulunkylä, Äggelby
—	—	—	—	—	—	—	—	76	41	—	29	45	Kerava—Porvoo, Borgå
16	—	—	—	—	—	—	—	71	43	—	32	60	Porvoo, Borgå—Kerava
85	98	59	100	—	—	—	—	—	55	32	42	44	Kerava—Hyvinkää
30	..	44	—	—	—	—	—	—	56	32	41	66	Hyvinkää—Kerava
33	83	—	—	20	53	4	—	54	62	—	30	72	Hyvinkää—Karjaa, Karis
22	28	—	—	14	66	20	91	87	69	—	25	74	Karjaa, Karis—Hyvinkää
74	..	82	..	—	—	—	—	—	56	29	34	55	Hyvinkää—Riihimäki
38	61	21	—	—	—	—	—	—	57	30	33	68	Riihimäki—Hyvinkää
43	..	14	23	4	89	6	15	90	62	29	47	63	Riihimäki—Toijala
15	13	—	—	1	—	—	—	—	57	31	50	61	Toijala—Riihimäki
51	..	71	..	3	94	—	—	94	59	11	35	76	Toijala—Turku, Åbo
46	81	34	77	4	73	—	—	—	66	17	36	68	Turku, Åbo—Toijala
—	—	—	—	—	—	—	—	—	77	—	—	78	Toijala—Valkeakoski
—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	—	64	Valkeakoski—Toijala
34	..	25	—	18	70	12	54	—	65	26	42	59	Toijala—Tampere
88	..	—	—	12	64	9	45	—	61	26	45	64	Tampere—Toijala
78	98	61	96	95	95	42	84	92	82	10	34	67	Tampere—Peipohja
33	44	59	..	49	76	68	79	74	64	12	35	71	Peipohja—Tampere
87	87	82	67	—	—	—	—	—	64	7	29	72	Peipohja—Pori
38	87	22	—	—	—	—	—	—	54	7	28	70	Pori—Peipohja
—	—	—	—	39	86	—	—	—	82	—	—	80	Pori—Mäntyluoto
25	—	—	—	8	86	13	—	—	59	—	—	81	Mäntyluoto—Pori
66	78	64	88	—	—	5	86	67	85	—	35	80	Peipohja—Rauma
61	..	81	..	—	—	3	80	60	64	—	33	77	Rauma—Peipohja
25	—	—	—	—	—	—	—	79	75	—	—	84	Kiukainen—Kauttua
—	—	—	—	—	—	—	—	56	44	—	—	65	Kauttua—Kiukainen
35	86	37	84	13	69	17	70	88	63	30	48	55	Tampere—Orivesi
77	..	52	..	19	49	20	72	32	70	29	50	76	Orivesi—Tampere
82	67	41	62	—	—	—	—	—	82	—	19	80	Orivesi—Jämsänkoski
27	—	32	42	—	—	—	—	—	88	—	20	79	Jämsänkoski—Orivesi

Henkilöjunnissa (moottori- vaunut) I persontåg (motorvagnar)		Henkilöjunnissa (kisko- autot) — I persontåg (rälsbussar)	Helsingin paik- kallisjunnissa (höyryveturit) I Helsingfors lokaltåg (ånglok)		Helsingin paik- kallisjunnissa (moottori- veturit) I Helsingfors lokaltåg (motorlok)		Helsingin paikallisjunnissa (kiskoautot) — I Helsing- fors lokaltåg (rälsbussar)		Sekajunnissa (höyryveturit) I blandade tåg (ånglok)		Sekajunnissa (moottoriveturit) I blandade tåg (motorlok)		Rataosa — Bandel
Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser			Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		
1 lk kl	2 lk kl	Veturien vetokyvyistä Lokens dragförmåga		Veturien vetokyvyistä Lokens dragförmåga		Veturien vetokyvyistä Lokens dragförmåga		Veturien vetokyvyistä Lokens dragförmåga		Veturien vetokyvyistä Lokens dragförmåga			
1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl		
—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Orivesi—Haapamäki
—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Haapamäki—Orivesi
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vilppula—Mänttä
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Mänttä—Vilppula
—	—	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Haapamäki—Pori
—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Pori—Haapamäki
—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Haapamäki—Jyväskylä
—	—	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Jyväskylä—Haapamäki
—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Jyväskylä—Kannonkoski
—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kannonkoski—Jyväskylä
—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Haapamäki—Seinäjoki
—	—	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Seinäjoki—Haapamäki
—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Seinäjoki—Kristiinan- kaupunki, Kristinestad
—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki
—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Perälä—Kaskinen, Kaskö
—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kaskinen, Kaskö—Perälä
—	—	44	—	—	—	—	—	85	8	18	—	—	Seinäjoki—Vaasa, Vasa
—	—	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vaasa, Vasa—Seinäjoki
—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby
—	—	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kokkola, Gamlakarleby— Seinäjoki
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Härmä—Ylihärmä
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ylihärmä—Härmä
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82	39	41	Pännäinen, Bennäs— Pietarsaari, Jakobstad
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	39	35	Pietarsaari, Jakobstad— Pännäinen, Bennäs
—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kokkola, Gamlakarleby— Ylivieska
—	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby
—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ylivieska—Haapajärvi
—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Haapajärvi—Ylivieska

Liikkuvan kaluston kuljetuskapasiteetin hyväksikäyttö prosenteissa vuonna 1963 (jatk.)
 Utnyttjande av den rörliga materielens transportkapacitet i procent år 1963 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiitotavarajunissa (höyryveturit) I expressgodståg (ånglok)		Kiitotavarajunissa (moottoriveturit) I expressgodståg (motorlok)		Tavarajunissa (höyryveturit) I godståg (ånglok)		Tavarajunissa (moottoriveturit) I godståg (motorlok)		Järjestelyjunissa (höyryveturit) I rangeringståg (ånglok)		Järjestelyjunissa (moottoriveturit) I rangeringståg (motorlok)	
	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet
Orivesi—Haapamäki	—	—	49	26	68	67	74	56	—	—	—	—
Haapamäki—Orivesi	—	—	44	27	85	78	81	79	—	—	—	—
Vilppula—Mänttä	—	—	—	—	—	—	82	87	—	—	—	—
Mänttä—Vilppula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haapamäki—Pori	—	—	—	—	89	81	87	80	55	83	51	79
Pori—Haapamäki	—	—	—	—	61	68	59	66	33	72	39	75
Haapamäki—Jyväskylä ...	—	—	—	—	61	59	73	56	—	—	—	—
Jyväskylä—Haapamäki ...	—	—	—	—	92	80	95	82	44	67	57	73
Jyväskylä—Kannonkoski ..	—	—	—	—	71	83	52	53	—	—	—	—
Kannonkoski—Jyväskylä ..	—	—	—	—	77	82	52	79	—	—	68	76
Haapamäki—Seinäjoki	78	26	45	25	82	78	76	56	38	67	29	65
Seinäjoki—Haapamäki	43	31	46	28	79	76	72	75	45	79	32	79
Seinäjoki—Kristiinankau- punkki, Kristinestad ..	57	67	86	62	80	90	88	90	15	76	34	75
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki ..	46	49	58	78	38	95	37	96	35	56	33	69
Perälä—Kaskinen, Kaskö ..	56	65	—	—	76	98	94	99	21	67	—	—
Kaskinen, Kaskö—Perälä ..	6	21	7	16	26	63	55	26	—	—	—	—
Seinäjoki—Vaasa, Vasa ...	—	—	—	—	75	60	69	76	—	—	43	83
Vaasa, Vasa—Seinäjoki ...	67	27	76	49	70	70	62	81	53	76	36	74
Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby	77	36	60	34	71	68	70	56	28	57	18	54
Kokkola, Gamlakarleby— Seinäjoki	76	34	46	34	75	81	68	76	52	59	25	76
Härmä—Ylihärmä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylihärmä—Härmä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	—	—	—	—	—	—	—	—	5	94	7	64
Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	11	55	7	27
Pännäinen, Bennäs— Pietarsaari, Jakobstad ..	—	—	—	—	83	96	69	84	—	—	—	—
Pietarsaari, Jakobstad— Pännäinen, Bennäs	—	—	—	—	96	94	35	58	—	—	—	—
Kokkola, Gamlakarleby— Ylivieska	74	35	62	38	71	72	67	53	—	—	—	—
Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby	65	38	41	46	81	83	78	96	46	75	39	81
Ylivieska—Haapajärvi	—	—	—	—	60	75	37	77	—	—	—	—
Haapajärvi—Ylivieska	—	—	—	—	78	75	95	..	84	55	57	81

¹⁾ Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Virka- ja työ- junissa (höyryveturit) I tjänste- och arbetståg (ånglok)		Virka- ja työ- junissa (moottori- veturit) I tjänste- och arbetståg (motorlok)		Päivystäjissä (höyryveturit) ¹⁾ I dejourlok (ånglok) ¹⁾		Päivystäjissä (moottori- veturit) ¹⁾ I dejourlok (motorlok) ¹⁾		Päivys- täjissä (raide- traktori- rit) ¹⁾ I de- jourlok (räls- traktori- rer) ¹⁾		Keskimäärin kaikissa junalajeissa I medeltal i alla tågslag			Rataosa — Bandel
Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärighet		
									1 lk kl	2 lk kl			
77 36	88 79	44 66	98 69	26 21	66 63	10 6	59 29	66 85	62 68	27 27	49 50	51 75	Orivesi—Haapamäki Haapamäki—Orivesi
—	—	—	—	60 42	90 83	38 26	92 78	—	47 30	—	—	91 80	Vilppula—Mänttä Mänttä—Vilppula
43 30	72 —	79 34	67 —	57 40	76 81	24 —	91 —	75 61	84 56	—	34 32	80 67	Haapamäki—Pori Pori—Haapamäki
43 30	65 65	—	—	—	—	—	—	—	61 83	16 19	42 43	58 79	Haapamäki—Jyväskylä Jyväskylä—Haapamäki
33 63	80	—	—	—	—	—	—	—	57 68	—	31 28	62 79	Jyväskylä—Kannonkoski Kannonkoski—Jyväskylä
80 34	75 —	50 33	67 —	—	—	—	—	66 81	63 61	26 27	48 49	54 70	Haapamäki—Seinäjoki Seinäjoki—Haapamäki
34 69	67 64	—	—	—	—	—	—	—	47 48	—	30 31	74 61	Seinäjoki—Kristiin- kaupunki, Kristinestad Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki
— 6	—	—	—	59	92	—	—	—	36 27	—	9 10	83 60	Perälä—Kaskinen, Kaskö Kaskinen, Kaskö—Perälä
30 35	67 66	—	—	—	—	13 23	79 76	—	68 51	12 11	36 34	65 59	Seinäjoki—Vaasa, Vasa Vaasa, Vasa—Seinäjoki
36 71	57 69	—	—	—	—	—	—	74 41	64 65	31 35	54 58	53 76	Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby Kokkola, Gamlakarleby— Seinäjoki
—	—	—	—	—	—	—	—	52 28	—	—	—	52 28	Härmä—Ylihärmä Ylihärmä—Härmä
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 9	—	—	69 39	Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki
30 34	67 —	—	—	—	—	—	—	78 —	75 44	39 39	41 35	83 74	Pännäinen, Bennäs— Pietarsaari, Jakobstad Pietarsaari, Jakobstad— Pännäinen, Bennäs
42 39	67 —	—	—	—	—	—	—	72 83	62 68	19 26	48 49	56 90	Kokkola, Gamlakarleby— Ylivieska Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby
— 3	—	—	—	—	—	—	—	82 92	45 81	—	33 32	76	Ylivieska—Haapajarvi Haapajarvi—Ylivieska

Liikkuvan kaluston kuljetuskapasiteetin hyväksikäyttö prosentteissa vuonna 1963 (jatk.)
 Utnyttjande av den rörliga materielens transportkapacitet i procent år 1963 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiitojunissa I expresståg		Pikajunissa (höyryveturit) I snälltåg (Ånglok)			Pikajunissa (moottoriveturit) I snälltåg (motorlok)			Pikajunissa (moottori- vaunut) I snälltåg (motor- vagnar)		Henkilöjunissa (höyryveturit) I persontåg (Ånglok)			Henkilöjunissa (moottoriveturit) I persontåg (motorlok)				
	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerplatser		Veturien vetokykyä Lokens dragförmåga			Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerplatser			Veturien vetokykyä Lokens dragförmåga		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerplatser		Veturien vetokykyä Lokens dragförmåga			Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerplatser		
	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	3 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	3 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	3 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	3 lk kl		
Haapajärvi—Kannonkoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Kannonkoski—Haapajärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Ylivieska—Oulu	—	—	67	25	46	49	20	61	13	39	—	—	—	—	—	—		
Oulu—Ylivieska	—	—	68	22	52	45	32	56	16	53	—	—	—	—	—	—		
Vihanti—Ristonaho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Ristonaho—Vihanti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Tuomioja—Raahе	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Raahе—Tuomioja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Oulu—Kemi	—	—	75	21	48	—	—	—	—	—	76	—	—	—	—	—		
Kemi—Oulu	—	—	74	24	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Kemi—Laurila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	15	45	—	—	—		
Laurila—Kemi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	13	40	—	—	—		
Laurila—Tornio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	12	42	—	—	—		
Tornio—Laurila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	9	31	—	—	—		
Tornio—Kauliranta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Kauliranta—Tornio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	—	—	—	—	—		
Laurila—Rovaniemi	—	—	47	—	—	—	—	—	—	—	63	18	54	—	—	—		
Rovaniemi—Laurila	—	—	67	—	—	—	—	—	—	—	54	17	56	—	—	—		
Rovaniemi—Kemijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Kemijärvi—Rovaniemi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Kemijärvi—Kellosekä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Kellosekä—Kemijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Riihimäki—Lahti	56	85	67	24	39	58	27	55	23	58	36	12	21	—	—	—		
Lahti—Riihimäki	41	75	62	21	50	56	32	52	22	62	32	7	36	—	—	—		
Lahti—Heinola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Heinola—Lahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Lahti—Valko, Valkom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Valko, Valkom—Lahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Lahti—Kouvola	56	83	62	20	35	58	25	52	—	—	36	5	24	—	—	—		
Kouvola—Lahti	36	73	63	17	46	54	30	52	12	46	31	3	17	—	—	—		
Kouvola—Inkeroinen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	13	—	—	—		
Inkeroinen—Kouvola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	38	—	—	—		
Inkeroinen—Kotka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	33	—	—	—		
Kotka—Inkeroinen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	24	—	—	—		
Inkeroinen—Hamina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Hamina—Inkeroinen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Kouvola—Mikkeli	54	80	64	29	49	62	40	82	—	—	31	8	43	—	—	—		
Mikkeli—Kouvola	37	77	64	32	54	50	44	84	—	—	33	5	44	—	—	—		

Henkilöjunnissa (moottori- vaunut) I persontåg (motorvagnar)		Henkilöjunnissa (kisko- autot) — I persontåg (rälsbussar)	Helsingin paik- kallisjunnissa (höyryveturit) I Helsingfors lokaltåg (ånglok)	Helsingin paik- kallisjunnissa (moottori- veturit) I Helsingfors lokaltåg (motorlok)	Helsingin paikallisjunnissa (kiskoautot) — I Helsing- fors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunnissa (höyryveturit) I blandade tåg (ånglok)	Sekajunnissa (moottoriveturit) I blandade tåg (motorlok)	
Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	
1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	1 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	
—	—	21	—	—	—	—	—	Haapajärvi—Kannonkoski
—	—	24	—	—	—	—	—	Kannonkoski—Haapajärvi
—	—	37	—	—	—	—	—	Ylivieska—Oulu
—	—	47	—	—	—	—	—	Oulu—Ylivieska
—	—	—	—	—	—	—	—	Vihanti—Ristonaho
—	—	—	—	—	—	—	—	Ristonaho—Vihanti
—	—	35	—	—	—	—	—	Tuomioja—Raahe
—	—	36	—	—	—	—	—	Raahe—Tuomioja
—	—	49	—	—	—	—	—	Oulu—Kemi
—	—	50	—	—	—	—	—	Kemi—Oulu
—	—	43	—	—	—	—	—	Kemi—Laurila
—	—	48	—	—	—	—	—	Laurila—Kemi
—	—	34	—	—	—	—	—	Laurila—Tornio
—	—	39	—	—	—	—	—	Tornio—Laurila
—	—	30	—	—	—	—	—	Tornio—Kauliranta
—	—	37	—	—	—	—	—	Kauliranta—Tornio
—	—	61	—	—	—	—	—	Laurila—Rovaniemi
—	—	63	—	—	—	—	—	Rovaniemi—Laurila
—	—	38	—	—	—	—	—	Rovaniemi—Kemijärvi
—	—	37	—	—	—	—	—	Kemijärvi—Rovaniemi
—	—	19	—	—	—	—	—	Kemijärvi—Kelloselkä
—	—	20	—	—	—	—	—	Kelloselkä—Kemijärvi
—	—	49	—	—	—	—	—	Riihimäki—Lahti
—	—	43	—	—	—	—	—	Lahti—Riihimäki
—	—	29	—	—	—	—	—	Lahti—Heinola
—	—	27	—	—	—	—	—	Heinola—Lahti
—	—	23	—	—	—	—	—	Lahti—Valko, Valkom
—	—	20	—	—	—	—	—	Valko, Valkom—Lahti
11	35	36	—	—	—	—	—	Lahti—Kouvola
—	—	26	—	—	—	—	—	Kouvola—Lahti
3	41	47	—	—	—	—	—	Kouvola—Inkeroinen
3	40	36	—	—	—	—	—	Inkeroinen—Kouvola
1	31	41	—	—	—	—	—	Inkeroinen—Kotka
1	31	41	—	—	—	—	—	Kotka—Inkeroinen
—	—	36	—	—	—	—	—	Inkeroinen—Hamina
—	—	34	—	—	—	—	—	Hamina—Inkeroinen
—	26	37	—	—	—	—	—	Kouvola—Mikkeli
—	41	42	—	—	—	—	—	Mikkeli—Kouvola

Rataosa — Bandel

Liikkuvan kaluston kuljetuskapasiteetin hyväksikäyttö prosentteissa vuonna 1963 (jatk.)
 Utnyttjande av den rörliga materielens transportkapacitet i procent år 1963 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiitotavarajunissa (höyryveturit) I expressgodståg (ånglok)		Kiitotavarajunissa (moottoriveturit) I expressgodståg (motorlok)		Tavarajunissa (höyryveturit) I godståg (ånglok)		Tavarajunissa (moottoriveturit) I godståg (motorlok)		Järjestelyjunissa (höyryveturit) I rangeringståg (ånglok)		Järjestelyjunissa (moottoriveturit) I rangeringståg (motorlok)	
	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravauunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravauunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravauunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravauunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravauunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravauunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet
Haapajärvi—Kannonkoski Kannonkoski—Haapajärvi	—	—	—	—	—	—	29	80	—	—	—	—
Ylivieska—Oulu Oulu—Ylivieska	74 64	42 48	66 54	46 59	71 82	67 85	77 74	53 76	49 59	65 60	—	—
Vihanti—Ristonaho Ristonaho—Vihanti	—	—	—	—	37 83	44 75	35 92	89	—	—	22	77
Tuomioja—Raahe Raahe—Tuomioja	—	—	—	—	81 40	70 57	—	—	75 45	65 33	—	—
Oulu—Kemi Kemi—Oulu	—	—	—	—	81 88	60 76	89 72	56 63	38 57	74 81	—	—
Kemi—Laurila Laurila—Kemi	—	—	—	—	77 79	55 68	—	—	36 82	78 86	—	—
Laurila—Tornio Tornio—Laurila	—	—	—	—	76 71	72 54	—	—	—	—	—	—
Tornio—Kauliranta Kauliranta—Tornio	—	—	—	—	50 55	64 75	—	—	—	—	14	72
Laurila—Rovaniemi Rovaniemi—Laurila	—	—	—	—	76 85	50 79	—	—	50 64	61 88	—	—
Rovaniemi—Kemijärvi Kemijärvi—Rovaniemi	—	—	—	—	59 86	54 82	25 86	24	—	—	—	—
Kemijärvi—Kellosekä Kellosekä—Kemijärvi	—	—	—	—	32 69	38 88	—	—	41 69	55 84	—	—
Riihimäki—Lahti Lahti—Riihimäki	68 65	27 24	42 38	24 24	64 82	59 91	61 81	55 75	13 11	60 44	25 45	62 73
Lahti—Heinola Heinola—Lahti	—	—	—	—	77 76	78 79	57 77	76 73	—	—	—	8
Lahti—Valko, Valkom Valko, Valkom—Lahti	—	—	—	—	—	—	75 55	73 79	—	—	—	—
Lahti—Kouvola Kouvola—Lahti	62 70	26 23	43 42	24 24	69 80	58 78	54 89	58 81	17 26	72 75	36 28	74 49
Kouvola—Inkeroinen Inkeroinen—Kouvola	—	—	—	—	80 53	83 71	93 49	84 73	—	—	—	—
Inkeroinen—Kotka Kotka—Inkeroinen	—	—	—	—	77 55	82 75	87 49	85 88	—	—	—	—
Inkeroinen—Hamina Hamina—Inkeroinen	—	—	—	—	85 61	83 80	50 56	78 84	—	—	—	—
Kouvola—Mikkeli Mikkeli—Kouvola	90 66	22 27	38 —	22 —	59 84	65 83	61 90	58 84	52 48	78 82	—	—

¹⁾ Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Virka- ja työ- junissa (höyryveturit) I tjänste- och arbetståg (ånglok)		Virka- ja työ- junissa (moottori- veturit) I tjänste- och arbetståg (motorlok)		Päivystäjissä (höyryveturit) ¹⁾ I dejourlok (ånglok) ¹⁾		Päivystäjissä (moottori- veturit) ¹⁾ I dejourlok (motorlok) ¹⁾		Päivys- täjissä (raide- traktori) ¹⁾ I de- jourlok (räls- traktorer) ¹⁾		Keskimäärin kaikissa junalojeissa I medeltal i alla tågslag				Rataosa — Bandel
Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravauunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravauunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravauunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravauunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Tavaravauunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Tavaravauunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet		
										1 lk kl	2 lk kl			
30	54	—	—	—	—	—	—	72	29	—	21	79	Haapajarvi—Kannonkoski Kannonkoski—Haapajarvi	
65	63	—	—	—	—	—	—	87	36	—	24	69		
38	—	—	—	42	—	—	—	67	67	20	46	54	Ylivieska—Oulu Oulu—Ylivieska	
74	63	—	—	79	62	—	—	80	68	26	51	76		
—	—	25	—	91	73	—	—	60	37	—	—	56	Vihanti—Ristonaho Ristonaho—Vihanti	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	78	—	—	80		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	35	68	Tuomioja—Raahe Raahe—Tuomioja	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	78	—	36	56		
63	78	45	67	49	88	74	75	—	77	21	48	61	Oulu—Kemi Kemi—Oulu	
60	65	62	67	57	80	59	76	—	78	24	50	73		
44	75	—	—	25	—	—	—	29	63	15	43	56	Kemi—Laurila Laurila—Kemi	
85	67	—	—	10	—	—	—	—	78	13	46	70		
45	—	—	—	25	—	—	—	—	63	12	36	72	Laurila—Tornio Tornio—Laurila	
90	66	—	—	—	—	—	—	—	77	9	37	62		
25	—	—	—	—	—	—	—	42	50	—	30	64	Tornio—Kauliranta Kauliranta—Tornio	
13	—	—	—	—	—	—	—	75	54	—	37	75		
37	57	—	—	—	—	—	—	—	73	18	59	51	Laurila—Rovaniemi Rovaniemi—Laurila	
13	25	—	—	—	—	30	78	—	80	17	61	79		
22	57	—	—	49	25	—	—	—	59	—	38	54	Rovaniemi—Kemijärvi Kemijärvi—Rovaniemi	
29	—	—	—	—	—	—	—	—	86	—	37	82		
25	55	—	—	—	—	—	—	11	38	—	19	53	Kemijärvi—Kelloselkä Kelloselkä—Kemijärvi	
15	33	—	—	53	72	—	—	—	65	—	20	85		
65	—	80	—	—	—	—	—	—	60	28	50	56	Riihimäki—Lahti Lahti—Riihimäki	
33	53	25	66	—	—	—	—	—	70	29	50	86		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	—	29	76	Lahti—Heinola Heinola—Lahti	
25	—	25	—	—	—	4	—	—	76	—	27	74		
36	—	25	—	—	—	—	—	—	75	—	23	73	Lahti—Valko, Valkom Valko, Valkom—Lahti	
—	—	77	—	—	—	—	—	—	55	—	20	80		
48	78	93	98	—	—	—	—	—	61	26	45	54	Lahti—Kouvola Kouvola—Lahti	
39	55	25	—	—	—	—	—	—	71	25	45	75		
95	50	25	—	—	—	—	—	—	79	3	39	83	Kouvola—Inkeroinen Inkeroinen—Kouvola	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	3	39	71		
—	—	25	—	—	—	—	—	—	77	1	33	82	Inkeroinen—Kotka Kotka—Inkeroinen	
21	—	—	—	—	—	—	—	—	54	1	31	75		
—	—	25	—	—	—	26	67	—	84	—	36	83	Inkeroinen—Hamina Hamina—Inkeroinen	
—	—	25	—	—	—	27	59	—	61	—	34	80		
25	64	—	—	—	—	—	—	84	58	31	50	58	Kouvola—Mikkeli Mikkeli—Kouvola	
49	62	—	—	—	—	—	—	94	80	31	55	82		

Liikkuvan kaluston kuljetuskapasiteetin hyväksikäyttö prosentteissa vuonna 1963 (jatk.)
 Utnyttjande av den rörliga materiels transportkapacitet i procent år 1963 (forts.)

Rataosa --- Bandel	Kiitojunissa I expresståg		Pikajunissa (höyryveturit) I snälltåg (Anglok)		Pikajunissa (moottori- veturit) I snälltåg (motorlok)		Pikajunissa (moottori- vaunut) I snälltåg (motor- vagnar)		Henkilöjunissa (höyryveturit) I persontåg (Anglok)			Henkilöjunissa (moottoriveturit) I persontåg (motorlok)				
	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerplatser		Veturien vetokyvyistä Lokens dragförmåga		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerplatser		Veturien vetokyvyistä Lokens dragförmåga		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerplatser		Veturien vetokyvyistä Lokens dragförmåga			Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerplatser		
	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl
Kouvola—Kuusankoski . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kuusankoski—Kouvola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Harju—Voikkaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Voikkaa—Harju	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Mikkeli—Pieksämäki	45	74	67	26	47	55	39	77	—	—	34	3	35	—	—	
Pieksämäki—Mikkeli	30	68	64	28	53	57	39	89	—	—	34	2	34	22	—	
Pieksämäki—Jyväskylä	—	—	—	—	—	—	—	—	3	61	36	11	41	—	—	
Jyväskylä—Pieksämäki	—	—	—	—	—	—	—	—	6	39	36	12	48	100	25	
Pieksämäki—Huutokoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	19	50	—	—	
Huutokoski—Pieksämäki	—	—	58	—	—	—	—	—	—	—	67	16	39	—	—	
Pieksämäki—Kuopio	27	54	67	26	42	64	37	69	—	—	22	—	—	—	—	
Kuopio—Pieksämäki	24	53	67	29	51	54	32	72	—	—	19	—	—	—	—	
Suonenjoki—Iisvesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Iisvesi—Suonenjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kuopio—Iisalmi	—	—	98	41	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Iisalmi—Kuopio	—	—	85	30	66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Siilinjärvi—Juankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Juankoski—Siilinjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Iisalmi—Haapajärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	—	—	
Haapajärvi—Iisalmi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Iisalmi—Kontiomäki	—	—	83	23	45	—	—	—	—	—	54	5	24	—	—	
Kontiomäki—Iisalmi	—	—	79	19	49	—	—	—	—	—	52	5	36	—	—	
Murtomäki—Otanmäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Otanmäki—Murtomäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kontiomäki—Oulu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Oulu—Kontiomäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kontiomäki—Taivalkoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Taivalkoski—Kontiomäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Pesökylä—Ämmänsaari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ämmänsaari—Pesökylä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kouvola—Lappeenranta	62	95	39	20	54	36	—	—	—	—	37	16	38	—	—	
Lappeenranta—Kouvola	30	73	43	17	50	—	—	—	—	—	41	12	36	—	—	
Luumäki—Vainikkala	—	—	32	22	53	—	—	—	—	—	31	10	31	—	—	
Vainikkala—Luumäki	—	—	46	15	36	—	—	—	—	—	29	8	33	—	—	
Raippo—Lappeenranta	—	—	45	20	61	—	—	—	—	—	36	10	35	—	—	
Lappeenranta—Raippo	—	—	40	14	41	—	—	—	—	—	31	8	48	—	—	
Lappeenranta—Imatra	25	67	38	8	33	—	—	—	—	—	38	11	23	—	—	
Imatra—Lappeenranta	18	62	39	10	25	—	—	—	—	—	40	8	28	—	—	
Imatra—Parikkala	25	57	—	—	—	—	—	—	—	—	53	13	26	—	—	
Parikkala—Imatra	12	52	—	—	—	—	—	—	—	—	53	9	28	—	—	

Henkilöjuniassa (moottori-vaunut) I persontåg (motorvagnar)		Henkilöjuniassa (kisko- autot) — I persontåg (rälsbussar)		Helsingin paikallisjuniassa (höyryveturit) I Helsingfors lokaltåg (ånglok)		Helsingin paikallisjuniassa (moottori- veturit) I Helsingfors lokaltåg (motorlok)		Helsingin paikallisjuniassa (kiskoautot) — I Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)		Sekajuniassa (höyryveturit) I blandade tåg (ånglok)		Sekajuniassa (moottoriveturit) I blandade tåg (motorlok)		Rataosa — Bandel
Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Veturien vetokykyä Lokens dragförmåga		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Veturien vetokykyä Lokens dragförmåga		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Veturien vetokykyä Lokens dragförmåga		
1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kouvola—Kuusankoski
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kuusankoski—Kouvola
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Harju—Voikkaa
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Voikkaa—Harju
—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Mikkeli—Pieksämäki
—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Pieksämäki—Mikkeli
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Pieksämäki—Jyväskylä
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Jyväskylä—Pieksämäki
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Pieksämäki—Huutokoski
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Huutokoski—Pieksämäki
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Pieksämäki—Kuopio
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kuopio—Pieksämäki
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Suonenjoki—Iisvesi
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Iisvesi—Suonenjoki
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kuopio—Iisalmi
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Iisalmi—Kuopio
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Siilinjärvi—Juankoski
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Juankoski—Siilinjärvi
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Iisalmi—Haapajärvi
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Haapajärvi—Iisalmi
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Iisalmi—Kontiomäki
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kontiomäki—Iisalmi
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Murtomäki—Otanmäki
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Otanmäki—Murtomäki
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kontiomäki—Oulu
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Oulu—Kontiomäki
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kontiomäki—Taivalkoski
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Taivalkoski—Kontiomäki
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Pesiökylä—Ämmänsaari
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ämmänsaari—Pesiökylä
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kouvola—Lappeenranta
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Lappeenranta—Kouvola
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Luumäki—Vainikkala
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vainikkala—Luumäki
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Raippo—Lappeenranta
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Lappeenranta—Raippo
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Lappeenranta—Imatra
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Imatra—Lappeenranta
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Imatra—Parikkala
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Parikkala—Imatra

Liikkuvan kaluston kuljetuskapasiteetin hyväksikäyttö prosentteissa vuonna 1963 (jatk.)
 Utnyttjande av den rörliga materielens transportkapacitet i procent år 1963 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiitotavarajunissa (höyryveturit) I expressgodståg (ånglok)		Kiitotavarajunissa (moottoriveturit) I expressgodståg (motorlok)		Tavarajunissa (höyryveturit) I godståg (ånglok)		Tavarajunissa (moottoriveturit) I godståg (motorlok)		Järjestelyjunissa (höyryveturit) I rangeringståg (ånglok)		Järjestelyjunissa (moottoriveturit) I rangeringståg (motorlok)	
	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet
Kouvola—Kuusankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuusankoski—Kouvola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Harju—Voikkaa	—	—	—	—	99	—	—	—	58	82	—	—
Voikkaa—Harju	—	—	—	—	41	—	—	—	63	90	—	—
Mikkeli—Pieksämäki	95	22	39	22	63	67	62	59	56	78	54	87
Pieksämäki—Mikkeli	66	24	—	—	84	80	89	84	52	85	—	—
Pieksämäki—Jyväskylä	—	—	—	—	88	83	90	85	50	76	—	—
Jyväskylä—Pieksämäki	—	—	—	—	59	57	64	72	53	72	—	—
Pieksämäki—Huutokoski	46	22	—	—	54	67	43	56	—	—	—	—
Huutokoski—Pieksämäki	90	61	—	—	84	81	81	88	63	75	—	—
Pieksämäki—Kuopio	59	31	52	28	69	59	68	61	47	66	—	—
Kuopio—Pieksämäki	—	—	—	—	85	84	86	77	—	—	—	—
Suonenjoki—Iisvesi	—	—	—	—	47	—	—	—	—	—	—	—
Iisvesi—Suonenjoki	—	—	—	—	62	84	—	—	—	—	—	—
Kuopio—Iisalmi	—	—	—	—	71	57	70	58	52	61	39	65
Iisalmi—Kuopio	—	—	—	—	95	83	96	81	63	81	67	84
Siilinjärvi—Juankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	34	87	23	73
Juankoski—Siilinjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	42	70	39	82
Iisalmi—Haapajärvi	—	—	—	—	68	73	89	—	—	—	—	—
Haapajärvi—Iisalmi	—	—	—	—	66	77	36	85	34	82	32	82
Iisalmi—Kontiomäki	—	—	—	—	67	65	80	91	33	59	2	—
Kontiomäki—Iisalmi	—	—	—	—	83	81	69	61	49	87	—	—
Murtomäki—Otanmäki	—	—	—	—	33	53	45	47	8	—	—	—
Otanmäki—Murtomäki	—	—	—	—	78	96	87	93	22	90	—	—
Kontiomäki—Oulu	—	—	—	—	93	80	90	71	61	74	—	—
Oulu—Kontiomäki	—	—	—	—	69	68	70	63	24	77	—	—
Kontiomäki—Taivalkoski	—	—	—	—	36	58	39	46	—	—	—	—
Taivalkoski—Kontiomäki	—	—	—	—	83	83	64	92	81	79	56	80
Pesiökylä—Ämmänsaari	—	—	—	—	48	53	—	—	—	—	—	—
Ämmänsaari—Pesiökylä	—	—	—	—	77	82	—	—	—	—	—	—
Kouvola—Lappeenranta	79	46	—	—	58	63	63	78	—	—	—	—
Lappeenranta—Kouvola	—	—	—	—	89	80	91	84	20	80	—	—
Luumäki—Vainikkala	—	—	—	—	57	57	62	54	—	—	—	—
Vainikkala—Luumäki	—	—	—	—	91	84	89	81	6	12	—	—
Raippo—Lappeenranta	—	—	—	—	69	76	—	—	—	—	—	—
Lappeenranta—Raippo	—	—	—	—	63	71	65	38	—	—	—	—
Lappeenranta—Imatra	53	56	—	—	68	77	69	82	—	—	—	—
Imatra—Lappeenranta	—	—	—	—	77	83	93	85	82	72	—	—
Imatra—Parikkala	—	—	—	—	38	69	—	—	—	—	—	—
Parikkala—Imatra	—	—	—	—	89	82	—	—	68	84	—	—

1) Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Virka- ja työ- junissa (höyryveturit) I tjänste- och arbetståg (ånglok)		Virka- ja työ- junissa (moottori- veturit) I tjänste- och arbetståg (motorlok)		Päivystäjissä (höyryveturit) ¹⁾ I dejourlok (Ånglok) ¹⁾		Päivystäjissä (moottori- veturit) ¹⁾ I dejourlok (motorlok) ¹⁾		Päivys- täjissä (raide- traktori- rit) ¹⁾ I de- jourlok (räls- traktori- rer) ¹⁾		Keskimäärin kaikissa junalajeissa I medeltal i alla tågslag			Rataosa — Bandel
Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärgighet		Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärgighet		Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärgighet		Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärgighet	
	1 lk kl	2 lk kl		1 lk kl	2 lk kl		1 lk kl	2 lk kl					
25	—	—	—	63	85	—	—	—	63	—	—	85	Kouvola—Kuusankoski
—	—	—	—	50	82	—	—	—	50	—	—	82	Kuusankoski—Kouvola
—	—	—	—	—	—	—	—	—	65	—	—	92	Harju—Voikkaa
—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	—	90	Voikkaa—Harju
58	81	40	—	—	—	—	—	—	60	27	49	59	Mikkeli—Pieksämäki
39	66	70	64	—	—	—	—	—	80	26	54	80	Pieksämäki—Mikkeli
30	81	3	—	—	—	—	—	—	76	11	39	83	Pieksämäki—Jyväskylä
61	67	15	—	—	—	—	—	—	55	12	43	59	Jyväskylä—Pieksämäki
75	67	—	—	—	—	—	—	—	53	19	40	64	Pieksämäki—Huutokoski
39	—	—	—	—	—	—	—	—	82	16	42	81	Huutokoski—Pieksämäki
53	67	—	—	25	—	—	—	—	65	26	46	58	Pieksämäki—Kuopio
26	—	—	—	—	—	—	—	—	81	26	50	82	Kuopio—Pieksämäki
—	—	—	—	—	—	—	—	31	47	—	—	31	Suonenjoki—Iisvesi
—	—	—	—	58	86	—	—	86	62	—	—	85	Iisvesi—Suonenjoki
37	60	25	—	30	85	—	—	—	68	31	47	57	Kuopio—Iisalmi
54	69	25	—	23	85	—	—	—	87	24	48	83	Iisalmi—Kuopio
25	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	74	Siilinjärvi—Juankoski
25	—	—	—	—	—	—	—	—	39	—	—	82	Juankoski—Siilinjärvi
13	39	—	—	—	—	—	—	78	75	—	34	93	Iisalmi—Haapajärvi
23	—	—	—	—	—	—	—	85	55	—	34	77	Haapajärvi—Iisalmi
25	—	—	—	20	—	—	—	—	65	12	34	66	Iisalmi—Kontiomäki
25	—	—	—	40	76	—	—	—	78	11	37	81	Kontiomäki—Iisalmi
25	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	51	Murtomäki—Otanmäki
25	—	—	—	—	—	—	—	—	77	—	—	95	Otanmäki—Murtomäki
68	67	—	—	26	—	—	—	—	90	—	56	79	Kontiomäki—Oulu
55	63	—	—	54	62	—	—	—	69	—	60	67	Oulu—Kontiomäki
16	—	25	—	11	—	—	—	—	38	—	17	47	Kontiomäki—Taivalkoski
22	—	25	—	28	56	—	—	85	65	—	17	82	Taivalkoski—Kontiomäki
25	—	—	—	—	—	—	—	56	48	—	13	55	Pesiökylä—Ämmänsaari
25	—	—	—	—	—	—	—	77	77	—	11	79	Ämmänsaari—Pesiökylä
20	—	—	—	—	—	—	—	—	56	21	50	63	Kouvola—Lappeenranta
54	80	—	—	3	100	—	—	—	81	16	45	81	Lappeenranta—Kouvola
25	—	—	—	35	—	—	—	63	53	15	33	57	Luumäki—Vainikkala
25	69	—	—	86	84	—	—	60	84	11	27	84	Vainikkala—Luumäki
25	—	—	—	28	74	—	—	—	63	14	40	76	Raippo—Lappeenranta
—	—	—	—	1	—	—	—	—	54	11	40	69	Lappeenranta—Raippo
45	67	—	—	37	67	—	—	—	60	11	27	75	Lappeenranta—Imatra
29	—	—	—	61	79	—	—	—	70	9	28	83	Imatra—Lappeenranta
25	—	—	—	6	79	—	—	65	40	16	35	69	Imatra—Parikkala
25	—	—	—	23	87	—	—	74	84	10	35	82	Parikkala—Imatra

Liikkuvan kaluston kuljetuskapasiteetin hyväksikäyttö prosentteissa vuonna 1963 (jatk.)
 Utnyttjande av den rörliga materiels transportkapacitet i procent år 1963 (forts.)

-Rataosa — Bandel	Kiitojunissa I expresståg		Pikajunissa (höyryveturit) I snälltåg (ånglok)		Pikajunissa (moottoriveturit) I snälltåg (motorlok)		Pikajunissa (moottori- vaunut) I snälltåg (motor- vagnar)		Henkilöjunissa (höyryveturit) I persontåg (ånglok)		Henkilöjunissa (moottoriveturit) I persontåg (motorlok)					
	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga					
	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl				
Imatra—Imatrankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Imatrankoski—Imatra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Parikkala—Savonlinna	18	46	—	—	—	—	—	—	61	9	18	—				
Savonlinna—Parikkala	10	39	—	—	—	—	—	—	53	8	21	—				
Savonlinna—Huutokoski ..	—	—	—	—	—	—	—	—	26	3	16	—				
Huutokoski—Savonlinna ..	—	—	—	—	—	—	—	—	25	7	39	—				
Huutokoski—Joensuu	—	—	68	—	—	—	—	—	75	25	45	—				
Joensuu—Huutokoski	—	—	79	—	—	—	—	—	76	25	45	—				
Viinijärvi—Outokumpu ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Outokumpu—Viinijärvi ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Joensuu—Tuupovaara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Tuupovaara—Joensuu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Joensuu—Niirala	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—				
Niirala—Joensuu	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—				
Joensuu—Nurmes	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	—				
Nurmes—Joensuu	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—				
Nurmes—Kontiomäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Kontiomäki—Nurmes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Vuokatti—Sotkamo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Sotkamo—Vuokatti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt	—	—	40	17	33	53	30	59	31	48	30	68				
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors	—	—	—	57	74	50	28	53	22	43	—	—				
Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt	—	—	52	57	74	52	28	53	22	43	48	—				
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis	—	—	58	17	33	52	30	60	31	48	24	73				
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	22	41				
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	55				
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	—	—	49	12	25	48	25	44	26	35	30	2				
Turku, Åbo—Karjaa, Karis	—	—	57	44	44	48	23	41	19	34	26	20				
Turku, Åbo—Raisio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	47				
Raisio—Turku, Åbo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	40				
Raisio—Naantali	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Naantali—Raisio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Raisio—Uusikaupunki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	30				
Uusikaupunki—Raisio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	20				
Keskimäärin koko rataver- kolla — I medeltal på hela bannätet	34	61	63	25	49	54	29	56	18	45	40	13	33	28	5	29

Henkilöjunissa (moottori-vaunut) I persontåg (motorvagnar)		Henkilöjunissa (kisko-autot) — I persontåg (rälsbussar)		Helsingin paikallisjunissa (höyryveturit) I Helsingfors lokaltåg (ånglok)		Helsingin paikallisjunissa (moottori-vaunut) I Helsingfors lokaltåg (motorlok)		Helsingin paikallisjunissa (kiskoautot) — I Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)		Sekajunissa (höyryveturit) I blandade tåg (ånglok)		Sekajunissa (moottoriveturit) I blandade tåg (motorlok)		Rataosa — Bandel	
Matkustajapaikkojen lukumäärästä. Antal passagerarplatser		Matkustajapaikkojen lukumäärästä. Antal passagerarplatser		Veturien vetokyvyistä Lokens dragförmåga		Veturien vetokyvyistä Lokens dragförmåga		Matkustajapaikkojen lukumäärästä. Antal passagerarplatser		Veturien vetokyvyistä Lokens dragförmåga		Matkustajapaikkojen lukumäärästä. Antal passagerarplatser			
1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl					1 lk kl	2 lk kl			1 lk kl	2 lk kl		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Imatra—Imatrankoski	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Imatrankoski—Imatra	
—	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Parikkala—Savonlinna	
—	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Savonlinna—Parikkala	
—	—	—	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Savonlinna—Huutokoski	
—	—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Huutokoski—Savonlinna	
—	—	—	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Huutokoski—Joensuu	
—	—	—	—	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Joensuu—Huutokoski	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Viinijärvi—Outokumpu	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Outokumpu—Viinijärvi	
—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Joensuu—Tuupovaara	
—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Tuupovaara—Joensuu	
—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Joensuu—Niirala	
—	—	—	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Niirala—Joensuu	
—	—	—	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Joensuu—Nurmes	
—	—	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Nurmes—Joensuu	
—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Nurmes—Kontiomäki	
—	—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kontiomäki—Nurmes	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vuokatti—Sotkamo	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Sotkamo—Vuokatti	
—	—	—	—	33	35	26	27	—	24	—	—	—	—	Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt	
—	—	—	—	43	37	26	27	—	21	—	—	—	—	Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors	
—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt	
—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis	
—	—	—	—	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Karjaa, Karis—Hanko, Hangö	
—	—	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hanko, Hangö—Karjaa, Karis	
—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	22	—	41	38	26	Karjaa, Karis—Turku, Åbo
—	18	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Turku, Åbo—Karjaa, Karis
—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	34	—	8	—	—	Turku, Åbo—Raisio
—	69	—	—	40	—	—	—	—	—	25	—	28	—	—	Raisio—Turku, Åbo
—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Raisio—Naantali
—	45	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Naantali—Raisio
—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	32	—	40	—	—	Raisio—Uusikaupunki
—	—	—	—	37	—	—	—	—	—	26	—	22	—	—	Uusikaupunki—Raisio
7	31	36	39	32	38	49	28	48	8	29	46	39	26	Keskimäärin koko rataverkolla — I medeltal på hela bannätet	

Liikkuvan kaluston kuljetuskapasiteetin hyväksikäyttö prosentteissa vuonna 1963 (jatk.)
 Utnyttjande av den rörliga materielens transportkapacitet i procent år 1963 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiitotavarajunissa (höyryveturit) I expressgodståg (ånglok)		Kiitotavarajunissa (moottoriveturit) I expressgodståg (motorlok)		Tavarajunissa (höyryveturit) I godståg (ånglok)		Tavarajunissa (moottoriveturit) I godståg (motorlok)		Järjestelyjunissa (höyryveturit) I rangeringståg (ånglok)		Järjestelyjunissa (moottoriveturit) I rangeringståg (motorlok)	
	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet
Imatra—Imatrankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Imatrankoski—Imatra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Parikkala—Savonlinna	—	—	—	—	47	67	—	—	51	82	—	—
Savonlinna—Parikkala	—	—	—	—	90	81	—	—	52	79	—	—
Savonlinna—Huutokoski ..	—	—	—	—	65	75	—	—	60	70	—	—
Huutokoski—Savonlinna ..	—	—	—	—	93	78	—	—	—	—	—	—
Huutokoski—Joensuu	45	22	43	22	57	61	33	54	14	50	16	76
Joensuu—Huutokoski	75	67	51	79	92	82	80	86	42	89	29	85
Viinijärvi—Outokumpu ..	—	—	—	—	46	86	—	—	—	—	35	—
Outokumpu—Viinijärvi ..	—	—	—	—	92	88	—	—	—	—	—	—
Joensuu—Tuupovaara	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	35	69
Tuupovaara—Joensuu	—	—	—	—	100	87	100	92	93	87	65	88
Joensuu—Niirala	—	—	—	—	76	65	67	67	34	68	29	66
Niirala—Joensuu	—	—	—	—	31	84	40	94	66	88	53	86
Joensuu—Nurmes	—	—	—	—	53	69	53	66	50	72	39	56
Nurmes—Joensuu	—	—	—	—	95	72	92	75	70	79	58	81
Nurmes—Kontiomäki	—	—	—	—	72	82	68	82	55	80	—	—
Kontiomäki—Nurmes	—	—	—	—	54	60	49	58	64	62	—	—
Vuokatti—Sotkamo	—	—	—	—	24	89	—	—	26	—	—	—
Sotkamo—Vuokatti	—	—	—	—	59	81	74	82	48	75	—	—
Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt	—	—	—	—	80	65	73	65	—	—	31	67
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors	—	—	—	—	44	49	41	56	—	—	25	57
Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt	—	—	—	—	58	49	41	50	15	61	8	48
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis	—	—	—	—	75	58	75	71	14	85	9	61
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö	—	—	—	—	85	82	63	70	45	70	33	66
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis	—	—	—	—	61	86	64	88	53	41	46	41
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	—	—	—	—	67	70	60	61	44	67	—	—
Turku, Åbo—Karjaa, Karis	—	—	—	—	81	65	57	60	42	62	24	77
Turku, Åbo—Raisio	—	—	—	—	48	85	—	—	33	67	55	81
Raisio—Turku, Åbo	—	—	—	—	—	—	—	—	37	65	55	87
Raisio—Naantali	—	—	—	—	—	—	—	—	27	84	32	71
Naantali—Raisio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62	90
Raisio—Uusikaupunki	—	—	—	—	55	72	91	24	28	66	26	74
Uusikaupunki—Raisio	—	—	—	—	—	—	—	—	34	68	35	76
Keskimäärin koko rataver- kolla — I medeltal på hela bannätet	64	37	47	29	74	74	72	71	50	74	41	75

¹⁾ Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Virka- ja työ- junissa (höyryveturit) I tjänste- och arbetståg (ånglok)		Virka- ja työ- junissa (moottori- veturit) I tjänste- och arbetståg (motorlok)		Päivystäjissä (höyryveturit) ¹⁾ I dejourlok (ånglok) ¹⁾		Päivystäjissä (moottori- veturit) ¹⁾ I dejourlok (motorlok) ¹⁾		Päivys- täjissä (raide- traktori) ¹⁾ I de- jourlok (räls- traktori) ¹⁾		Keskimäärin kaikissa junalajeissa I medeltal i alla tågslag			Rataosa — Bandel
Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravainujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravainujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravainujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravainujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Tavaravainujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärighet		
									1 lk kl	2 lk kl			
25	—	—	—	76	83	—	—	76	—	—	83	Imatra—Imatrankoski	
—	—	—	—	63	84	—	—	63	—	—	84	Imatrankoski—Imatra	
25	—	—	—	67	93	—	—	50	10	26	69	Parikkala—Savonlinna	
25	—	—	—	5	—	—	—	76	8	27	81	Savonlinna—Parikkala	
25	—	—	—	—	—	—	—	—	58	3	31	74	Savonlinna—Huutokoski
25	—	—	—	—	—	—	—	—	83	7	31	78	Huutokoski—Savonlinna
27	64	34	—	7	—	—	—	—	53	25	42	57	Huutokoski—Joensuu
67	83	77	72	—	—	—	—	—	85	25	46	82	Joensuu—Huutokoski
36	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	—	86	Viinijärvi—Outokumpu
72	66	—	—	—	—	—	—	—	90	—	—	86	Outokumpu—Viinijärvi
69	61	—	—	—	—	—	—	—	45	—	17	62	Joensuu—Tuupovaara
36	58	—	—	—	—	—	—	—	62	—	19	86	Tuupovaara—Joensuu
10	—	—	—	—	—	—	—	89	60	—	28	65	Joensuu—Niirala
25	—	—	—	—	—	—	—	93	41	—	26	85	Niirala—Joensuu
12	—	—	—	31	81	—	—	78	52	—	35	68	Joensuu—Nurmes
25	—	—	—	43	73	—	—	17	90	—	33	74	Nurmes—Joensuu
25	—	—	—	—	—	—	—	—	63	—	28	82	Nurmes—Kontiomäki
25	—	—	—	—	—	—	—	—	57	—	29	60	Kontiomäki—Nurmes
—	—	—	—	—	—	—	—	74	25	—	—	79	Vuokatti—Sotkamo
—	—	—	—	—	—	—	—	86	59	—	—	81	Sotkamo—Vuokatti
50	72	37	90	—	—	26	46	85	49	30	32	66	Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt
25	..	34	87	25	40	39	32	83	40	27	30	57	Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors
64	..	82	..	—	—	—	—	—	47	27	44	64	Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt
24	—	26	79	—	—	—	—	—	58	30	47	70	Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis
28	47	—	—	95	94	—	—	—	59	22	46	78	Karjaa, Karis—Hanko, Hangö
20	49	—	—	—	—	—	—	—	47	—	46	64	Hanko, Hangö—Karjaa, Karis
12	70	—	—	18	94	34	37	85	55	25	33	62	Karjaa, Karis—Turku, Åbo
25	—	—	—	39	86	38	87	76	54	23	32	60	Turku, Åbo—Karjaa, Karis
25	—	—	—	—	—	—	—	—	43	—	39	81	Turku, Åbo—Raisio
—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	—	40	85	Raisio—Turku, Åbo
—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	23	71	Raisio—Naantali
—	—	—	—	—	—	—	—	—	62	—	25	90	Naantali—Raisio
25	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	31	66	Raisio—Usikaupunki
25	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	30	74	Usikaupunki—Raisio
53	76	52	96	41	80	26	72	69	66	26	42	70	Keskimäärin koko rataver- kolla — I medeltal på hela bannätet

2.1.1.13. Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti vuonna 1963
Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent år 1963

Rataosa — Bandel	Rataosan pituus Bandelens längd	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avotavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar		
		1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%
		kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom	
Helsinki, Helsingfors— Kerava	29	3.0	0.1	3	2.0	0.5	20	5.0	0.6	11	0.1	0.4	80
Kerava—Helsinki, Helsingfors		2.1	1.5	42	2.0	0.6	23	4.1	2.1	34	0.8	0.1	11
Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Hertonäs ..	9	0.0	0.1	..	0.0	0.0	..	0.1	0.1	50	0.0	0.0	..
Herttoniemi, Hertonäs— Oulunkylä, Äggelby		0.1	0.0	..	0.0	0.0	..	0.1	0.0	..	0.0	0.0	..
Kerava—Porvoo, Borgå ...	33	0.1	0.0	..	0.1	0.0	..	0.2	0.0	..	0.0	0.0	..
Porvoo, Borgå—Kerava ...		0.1	0.1	..	0.1	0.0	..	0.2	0.1	33	0.0	0.0	..
Kerava—Hyvinkää	30	4.1	0.1	2	2.0	0.5	20	6.2	0.6	9	0.1	0.4	80
Hyvinkää—Kerava		2.2	1.8	45	2.0	0.6	23	4.3	2.4	36	0.9	0.0	..
Hyvinkää—Karjaa, Karis .	99	3.4	0.5	13	3.2	0.9	22	6.6	1.4	18	0.0	0.0	..
Karjaa, Karis—Hyvinkää .		2.7	1.0	27	3.2	1.3	29	6.0	2.2	27	0.1	0.3	75
Hyvinkää—Riihimäki	12	2.0	0.1	5	1.2	0.5	29	3.2	0.6	16	0.1	0.3	75
Riihimäki—Hyvinkää		1.3	0.7	35	1.5	0.3	17	2.8	0.9	24	0.4	0.0	..
Riihimäki—Toijala	76	9.7	0.2	2	5.6	0.3	5	15.3	0.5	3	2.6	1.0	28
Toijala—Riihimäki		6.4	3.2	33	3.9	0.9	19	10.4	4.1	28	2.2	1.5	41
Toijala—Turku, Åbo	128	4.8	2.2	31	4.8	1.4	23	9.5	3.6	27	0.0	0.0	..
Turku, Åbo—Toijala		5.8	0.8	12	4.9	1.5	23	10.6	2.4	18	0.1	0.8	89
Toijala—Valkeakoski	17	0.0	0.2	..	0.4	0.0	..	0.4	0.2	33	0.1	0.1	50
Valkeakoski—Toijala		0.2	0.0	..	0.1	0.4	80	0.3	0.4	57	0.1	0.1	50
Toijala—Tampere	40	7.0	0.2	2	3.7	0.7	16	10.7	0.8	6	1.2	0.5	29
Tampere—Toijala		3.8	2.7	42	3.3	0.3	8	7.1	3.0	30	1.1	0.6	35
Tampere—Peipohja	97	6.3	0.2	3	8.1	0.3	4	14.4	0.5	3	1.0	0.4	29
Peipohja—Tampere		2.6	4.7	64	4.1	3.0	42	6.7	7.8	54	0.9	0.5	36
Peipohja—Pori	38	0.9	0.0	..	1.3	0.6	32	2.2	0.7	24	0.2	0.1	33
Pori—Peipohja		0.5	0.7	58	1.0	0.4	29	1.5	1.0	40	0.1	0.1	50
Pori—Mäntyluoto	21	0.5	0.0	..	0.8	0.1	11	1.3	0.1	7	0.0	—	..
Mäntyluoto—Pori		0.1	0.4	80	0.4	0.5	56	0.5	0.8	62	0.0	0.0	..
Peipohja—Rauma	47	1.9	0.1	5	1.8	0.4	18	3.7	0.5	12	0.1	0.1	50
Rauma—Peipohja		0.4	1.5	79	1.0	1.3	57	1.4	2.8	67	0.2	0.1	33
Kiukainen—Kauttua	14	0.0	0.0	..	0.1	0.0	..	0.1	0.0	..	0.0	0.0	..
Kauttua—Kiukainen		0.0	0.0	..	0.0	0.1	..	0.0	0.1	..	0.0	0.0	..
Tampere—Orivesi	42	6.1	0.4	6	3.3	2.8	46	9.4	3.1	25	0.5	0.2	29
Orivesi—Tampere		4.5	1.5	25	6.1	0.4	6	10.6	1.9	15	0.2	0.3	60
Orivesi—Jämsänkoski	60	0.5	1.4	74	1.2	0.1	8	1.8	1.5	45	0.4	0.2	33
Jämsänkoski—Orivesi		1.9	0.2	10	0.5	0.6	55	2.4	0.7	23	0.3	0.4	57
Orivesi—Haapamäki	72	9.9	0.2	2	5.0	4.8	49	14.9	5.0	25	0.4	0.2	33
Haapamäki—Orivesi		5.2	3.8	42	9.3	0.8	8	14.6	4.6	24	0.1	0.1	50
Vilppula—Mänttä	9	0.0	0.0	..	0.1	—	..	0.1	0.0	..	0.0	0.0	..
Mänttä—Vilppula		0.0	0.0	..	0.0	0.1	..	0.1	0.1	50	0.0	0.0	..
Haapamäki—Pori	194	1.7	0.2	11	9.3	0.1	1	11.0	0.3	3	0.0	0.1	..
Pori—Haapamäki		0.6	0.2	25	1.7	10.0	85	2.3	10.2	82	0.0	0.1	..
Haapamäki—Jyväskylä ...	78	3.5	0.5	13	2.8	5.3	65	6.2	5.8	48	0.0	0.4	..
Jyväskylä—Haapamäki ...		2.5	0.1	4	9.1	0.2	2	11.6	0.3	3	0.4	0.0	..
Jyväskylä—Kannonkoski ..	111	0.5	0.5	50	0.8	1.2	60	1.3	1.7	57	0.0	0.0	..
Kannonkoski—Jyväskylä ..		0.9	0.2	18	2.0	0.1	5	2.9	0.3	9	0.0	0.0	..

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar		Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar				Kaikkiaan tavaravaunut Godsvagnar inalles				Rataosan pituus Bandelens längd	Rataosa — Bandel
1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer.		1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer				%	%		
kuormassa i last	tyhjänä tom	kuormassa i last	tyhjänä tom	kuormassa i last	tyhjänä tom						
0.0	0.0	..	0.2	0.5	71	5.0	1.1	18	29	Helsinki, Helsingfors— Kerava	
0.0	0.0	..	0.9	0.1	10	5.0	2.2	31		Kerava—Helsinki, Helsingfors	
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.1	0.1	..	9	Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Hertonäs	
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.1	0.0	..		Herttoniemi, Hertonäs— Oulunkylä, Äggelby	
0.0	—	..	0.0	0.0	..	0.2	0.0	..	33	Kerava—Porvoo, Borgå	
—	0.0	..	—	0.0	..	0.2	0.1	33		Porvoo, Borgå—Kerava	
0.0	0.0	..	0.2	0.4	67	6.4	1.0	15	30	Kerava—Hyvinkää	
0.0	0.0	..	0.9	0.0	..	5.2	2.4	32		Hyvinkää—Kerava	
0.1	1.8	95	0.1	1.8	95	6.7	3.2	32	99	Hyvinkää—Karjaa, Karis	
1.7	0.2	11	1.7	0.4	19	7.7	2.7	26		Karjaa, Karis—Hyvinkää	
0.2	0.1	33	0.3	0.3	50	3.5	0.9	20	12	Hyvinkää—Riihimäki	
0.0	0.2	..	0.4	0.3	43	3.2	1.2	27		Riihimäki—Hyvinkää	
1.2	0.9	43	3.8	1.9	33	19.2	2.4	11	76	Riihimäki—Toijala	
0.8	1.1	58	3.0	2.5	45	13.4	6.6	33		Toijala—Riihimäki	
0.1	2.6	96	0.1	2.6	96	9.7	6.3	39	128	Toijala—Turku, Åbo	
1.6	0.1	6	1.7	0.9	35	12.4	3.3	21		Turku, Åbo—Toijala	
0.1	0.0	..	0.1	0.1	50	0.6	0.3	33	17	Toijala—Valkeakoski	
0.0	0.1	..	0.1	0.1	50	0.4	0.6	60		Valkeakoski—Toijala	
0.9	0.4	31	2.1	1.0	32	12.8	1.8	12	40	Toijala—Tampere	
0.5	1.0	67	1.6	1.5	48	8.7	4.5	34		Tampere—Toijala	
0.3	0.8	73	1.2	1.2	50	15.6	1.7	10	97	Tampere—Peipohja	
0.9	0.4	31	1.8	0.9	33	8.5	8.7	51		Peipohja—Tampere	
0.0	0.0	..	0.2	0.1	33	2.4	0.8	25	38	Peipohja—Pori	
0.0	0.1	..	0.2	0.2	50	1.6	1.2	43		Pori—Peipohja	
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	1.3	0.1	7	21	Pori—Mäntyluoto	
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.5	0.9	64		Mäntyluoto—Pori	
0.0	0.0	..	0.1	0.1	50	3.9	0.6	13	47	Peipohja—Rauma	
0.0	0.0	..	0.2	0.1	33	1.6	2.9	64		Rauma—Peipohja	
0.0	—	..	0.0	0.0	..	0.1	0.0	..	14	Kiukainen—Kauttua	
—	0.0	..	0.0	0.0	..	0.1	0.1	50		Kauttua—Kiukainen	
0.7	0.4	36	1.3	0.6	33	10.7	3.7	26	42	Tampere—Orivesi	
0.2	0.6	75	0.4	0.9	69	11.0	2.9	21		Orivesi—Tampere	
0.2	0.0	..	0.6	0.3	33	2.4	1.7	41	60	Orivesi—Jämsänkoski	
0.0	0.1	..	0.3	0.5	63	2.8	1.3	32		Jämsänkoski—Orivesi	
1.1	0.5	31	1.5	0.7	32	16.4	5.7	26	72	Orivesi—Haapamäki	
0.4	0.9	69	0.5	1.0	67	15.0	5.6	27		Haapamäki—Orivesi	
0.0	—	..	0.0	0.0	..	0.1	0.1	50	9	Vilppula—Mänttä	
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.1	0.1	50		Mänttä—Vilppula	
0.1	0.0	..	0.2	0.1	33	11.2	0.4	3	194	Haapamäki—Pori	
0.0	0.0	..	0.0	0.1	..	2.3	10.3	82		Pori—Haapamäki	
0.9	0.1	10	1.0	0.4	29	7.2	6.2	46	78	Haapamäki—Jyväskylä	
0.1	0.9	90	0.4	0.9	69	12.1	1.1	8		Jyväskylä—Haapamäki	
0.2	0.0	..	0.2	0.1	33	1.5	1.7	53	111	Jyväskylä—Kannonkoski	
0.0	0.2	..	0.1	0.2	66	3.0	0.5	14		Kannonkoski—Jyväskylä	

Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti vuonna 1963 (jatk.)
Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent år 1963 (forts.)

Rataosa — Bandel	Rataosan pituus Bandelens längd	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avotavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar		
		1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%
		kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom	
Haapamäki—Seinäjoki	118	12.8	0.2	2	7.1	4.0	36	19.9	4.2	17	1.1	0.0	..
Seinäjoki—Haapamäki		7.9	6.8	46	7.8	0.8	9	15.6	7.6	33	0.1	0.4	80
Seinäjoki—Kristiinan- kaupunki, Kristinestad	112	0.6	0.1	14	0.8	1.0	55	1.5	1.1	42	0.0	0.0	..
Kristinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki		0.4	0.3	43	1.1	0.7	39	1.5	1.0	40	—	0.0	..
Perälä—Kaskinen, Kaskö	25	0.1	0.0	..	0.1	0.0	..	0.2	0.0	..	—	—	—
Kaskinen, Kaskö—Perälä		0.0	0.1	..	0.0	0.1	..	0.1	0.2	66	—	—	—
Seinäjoki—Vaasa, Vasa	74	1.8	0.1	5	3.1	0.4	11	4.9	0.5	9	0.2	0.0	..
Vaasa, Vasa—Seinäjoki		1.1	0.8	42	0.9	2.8	76	2.0	3.7	65	0.0	0.2	..
Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby	133	11.0	1.1	9	6.3	5.3	46	17.3	6.4	27	0.9	0.1	10
Kokkola, Gamlakarleby— Seinäjoki		7.8	5.2	40	7.6	0.4	5	15.4	5.6	27	0.1	0.2	66
Härmä—Ylihärmä	12	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	—	—	—
Ylihärmä—Härmä		0.0	—	..	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	—	—	—
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	8	0.0	—	..	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	—	—	—
Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki		0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	—	—	—
Pännäinen, Bennäs— Pietarsaari, Jakobstad	11	0.1	0.0	..	0.2	0.0	..	0.3	0.0	..	0.0	0.0	..
Pietarsaari, Jakobstad— Pännäinen, Bennäs		0.1	0.1	50	0.1	0.1	50	0.2	0.2	50	0.0	0.0	..
Kokkola, Gamlakarleby— Ylivieska	79	5.6	0.3	5	3.1	5.2	63	8.7	5.5	39	0.4	0.1	20
Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby		3.8	3.1	45	6.5	0.2	3	10.3	3.4	25	0.1	0.0	..
Ylivieska—Haapajärvi	55	0.5	0.1	17	0.3	3.0	91	0.8	3.1	79	0.0	0.0	..
Haapajärvi—Ylivieska		0.6	0.1	14	3.1	0.0	..	3.6	0.1	3	0.1	0.0	..
Haapajärvi—Kannonkoski	99	0.1	0.2	66	0.2	0.3	60	0.3	0.5	63	—	0.0	..
Kannonkoski—Haapajärvi		0.2	0.0	..	0.4	0.1	20	0.7	0.2	22	—	0.0	..
Ylivieska—Oulu	122	7.8	0.7	7	4.6	2.9	39	12.3	3.7	23	0.6	0.4	40
Oulu—Ylivieska		5.2	4.6	47	4.6	0.6	12	9.9	5.3	35	0.1	0.1	50
Vihanti—Ristonaho	12	0.0	—	..	0.0	0.3	..	0.0	0.3	..	—	—	—
Ristonaho—Vihanti		0.0	0.0	..	0.2	0.0	..	0.2	0.0	..	—	—	—
Tuomioja—Raahe	28	0.1	0.0	..	0.8	0.0	..	0.8	0.0	..	0.1	0.0	..
Raahe—Tuomioja		0.0	0.1	..	0.0	0.7	..	0.0	0.8	..	0.0	0.1	..
Oulu—Kemi	106	4.9	0.6	11	5.1	3.2	39	10.0	3.8	28	0.1	0.4	80
Kemi—Oulu		3.3	2.0	38	5.5	2.8	34	8.8	4.8	35	0.5	0.1	17
Kemi—Laurila	8	0.3	0.1	25	0.3	0.5	63	0.6	0.6	50	0.0	—	..
Laurila—Kemi		0.2	0.2	50	0.6	0.2	25	0.8	0.4	33	—	0.0	..
Laurila—Tornio	18	0.1	0.0	..	0.2	0.4	67	0.3	0.4	57	0.0	—	..
Tornio—Laurila		0.1	0.0	..	0.5	0.2	29	0.6	0.2	25	0.0	0.0	..
Tornio—Kauliranta	75	0.1	0.0	..	0.1	0.2	67	0.2	0.2	50	0.0	—	..
Kauliranta—Tornio		0.0	0.1	..	0.3	0.0	..	0.3	0.1	25	—	0.0	..
Laurila—Rovaniemi	106	2.8	0.1	3	1.5	2.7	64	4.3	2.8	39	0.0	—	..
Rovaniemi—Laurila		0.5	2.5	83	3.5	0.7	17	4.0	3.2	44	—	0.0	..
Rovaniemi—Kemijärvi	83	0.5	0.1	17	0.4	1.4	78	0.9	1.4	61	0.0	0.0	..
Kemijärvi—Rovaniemi		0.2	0.4	67	1.7	0.2	11	1.8	0.6	25	—	0.0	..

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar			Kaikkiaan tavaravaunut Godsvagnar inalles			Rataosan pituus Bandens längd	Rataosa — Bandel
1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%		
kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom			
0.4	1.0	71	1.5	1.0	40	21.4	5.2	20	118	Haapamäki—Seinäjoki
0.8	0.4	33	0.9	0.7	44	16.6	8.3	33		Seinäjoki—Haapamäki
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	1.5	1.1	42	112	Seinäjoki—Kristiinank- kaupunki, Kristinestad
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	1.5	1.0	40		Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki
—	—	—	—	—	—	0.2	0.0	..	25	Perälä—Kaskinen, Kaskö
—	—	—	—	—	—	0.1	0.2	66		Kaskinen, Kaskö—Perälä
0.1	0.0	..	0.3	0.0	..	5.2	0.5	9	74	Seinäjoki—Vaasa, Vasa
0.0	0.1	..	0.1	0.2	66	2.1	3.9	65		Vaasa, Vasa—Seinäjoki
0.4	1.0	71	1.3	1.1	46	18.6	7.5	29	133	Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby
0.8	0.4	33	0.9	0.6	40	16.3	6.2	28		Kokkola, Gamlakarleby— Seinäjoki
—	—	—	—	—	—	0.0	0.0	..	12	Härmä—Ylihärmä
—	—	—	—	—	—	0.0	0.0	..		Ylihärmä—Härmä
—	—	—	—	—	—	0.0	0.0	..	8	Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby
—	—	—	—	—	—	0.0	0.0	..		Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.3	0.0	..	11	Pännäinen, Bennäs— Pietarsaari, Jakobstad
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.2	0.2	50		Pietarsaari, Jakobstad— Pännäinen, Bennäs
0.5	0.3	38	0.9	0.4	31	9.6	6.0	38	79	Kokkola, Gamlakarleby— Ylivieska
0.3	0.4	57	0.4	0.5	56	10.7	3.8	26		Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby
0.2	0.0	..	0.2	0.0	..	1.0	3.1	76	55	Ylivieska—Haapajärvi
0.0	0.2	..	0.1	0.2	66	3.7	0.3	8		Haapajärvi—Ylivieska
0.1	0.0	..	0.1	0.0	..	0.4	0.5	55	99	Haapajärvi—Kannonkoski
0.0	0.1	..	0.0	0.1	..	0.7	0.2	22		Kannonkoski—Haapajärvi
0.3	0.6	67	1.0	0.9	47	13.3	4.6	26	122	Ylivieska—Oulu
0.6	0.4	40	0.7	0.5	42	10.6	5.7	35		Oulu—Ylivieska
—	—	—	—	—	—	0.0	0.3	..	12	Vihanti—Ristonaho
—	—	—	—	—	—	0.2	0.0	..		Ristonaho—Vihanti
—	—	—	0.1	0.0	..	0.9	0.0	..	28	Tuomioja—Raahë
—	—	—	0.0	0.1	..	0.0	0.8	..		Raahë—Tuomioja
0.3	0.0	..	0.4	0.5	55	10.4	4.2	29	106	Oulu—Kemi
0.0	0.3	..	0.6	0.4	40	9.4	5.2	36		Kemi—Oulu
0.0	—	..	0.0	—	..	0.6	0.6	50	8	Kemi—Laurila
—	0.0	..	—	0.0	..	0.8	0.4	33		Laurila—Kemi
0.0	—	..	0.0	—	..	0.4	0.4	50	18	Laurila—Tornio
—	0.0	..	0.0	0.0	..	0.6	0.3	33		Tornio—Laurila
0.0	—	..	0.0	—	..	0.3	0.2	40	75	Tornio—Kauliranta
—	0.0	..	—	0.0	..	0.3	0.2	40		Kauliranta—Tornio
0.0	—	..	0.1	—	..	4.4	2.8	39	106	Laurila—Rovaniemi
—	0.0	..	—	0.1	..	4.0	3.3	45		Rovaniemi—Laurila
0.0	—	..	0.0	0.0	..	0.9	1.4	61	83	Rovaniemi—Kemijärvi
—	0.0	..	—	0.0	..	1.8	0.6	25		Kemijärvi—Rovaniemi

Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti vuonna 1963 (jatk.)
Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent år 1963 (forts.)

Rataosa — Bandel	Rataosan pituus Bandelens längd	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avotavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar		
		1000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%
		kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom	
Kemijärvi—Kellosekä	78	0.1	0.0	..	0.1	0.4	80	0.1	0.5	83	—	—	—
Kellosekä—Kemijärvi		0.0	0.1	..	0.5	0.0	..	0.5	0.1	17	—	—	—
Riihimäki—Lahti	59	6.3	0.6	9	4.6	2.3	33	10.9	2.9	21	2.1	2.2	51
Lahti—Riihimäki		6.0	1.0	14	6.0	0.8	12	12.0	1.9	14	3.8	0.7	16
Lahti—Heinola	38	0.1	0.1	50	0.5	0.7	58	0.6	0.8	57	0.0	0.0	..
Heinola—Lahti		0.1	0.0	..	1.2	0.0	..	1.3	0.1	7	0.0	0.0	..
Lahti—Valko, Valkom	78	0.1	0.0	..	1.4	0.1	7	1.5	0.2	12	0.0	0.0	..
Valko, Valkom—Lahti		0.0	0.1	..	0.7	0.8	53	0.7	0.9	56	0.0	0.0	..
Lahti—Kouvola	62	6.4	0.4	6	5.8	1.4	19	12.3	1.8	13	2.3	2.6	53
Kouvola—Lahti		5.3	2.1	28	5.8	1.2	17	11.1	3.2	22	4.2	0.8	16
Kouvola—Inkeroinen	24	3.4	0.1	3	7.1	0.2	3	10.5	0.3	3	0.7	0.0	..
Inkeroinen—Kouvola		1.2	2.2	65	1.5	6.0	80	2.8	8.2	75	0.2	0.7	78
Inkeroinen—Kotka	30	3.7	0.0	..	5.0	0.1	2	8.7	0.1	1	0.7	0.0	..
Kotka—Inkeroinen		1.3	2.2	63	1.3	3.7	74	2.6	6.0	70	0.1	0.6	86
Inkeroinen—Hamina	26	1.6	0.1	6	3.2	0.2	6	4.8	0.3	6	0.0	0.0	..
Hamina—Inkeroinen		0.2	1.4	88	1.0	2.3	70	1.2	3.7	76	0.0	0.1	..
Kouvola—Mikkeli	115	9.6	1.1	10	4.9	24.9	84	14.5	26.0	64	2.7	0.9	25
Mikkeli—Kouvola		9.9	0.9	8	26.5	0.5	2	36.4	1.3	3	0.7	0.6	46
Kouvola—Kuusankoski	7	0.1	0.0	..	0.3	0.0	..	0.3	0.0	..	0.0	0.0	..
Kuusankoski—Kouvola		0.1	0.0	..	0.1	0.2	67	0.2	0.2	50	0.0	0.0	..
Harju—Voikkaa	7	0.0	0.2	..	0.2	0.0	..	0.2	0.2	..	0.0	0.0	..
Voikkaa—Harju		0.2	0.0	..	0.0	0.2	..	0.2	0.2	..	0.0	0.0	..
Mikkeli—Pieksämäki	71	5.5	0.7	11	3.4	12.1	78	8.9	12.8	59	1.4	0.5	26
Pieksämäki—Mikkeli		6.6	0.5	8	14.9	0.6	4	21.4	1.1	5	0.4	0.3	43
Pieksämäki—Jyväskylä	80	1.9	0.3	14	7.2	0.1	1	9.1	0.5	5	0.6	0.1	14
Jyväskylä—Pieksämäki		3.9	0.2	5	2.8	3.3	54	6.7	3.5	34	0.3	0.5	63
Pieksämäki—Huutokoski	31	1.2	0.7	37	1.9	3.5	65	3.1	4.2	58	0.0	0.4	..
Huutokoski—Pieksämäki		1.8	0.1	5	4.6	0.1	2	6.3	0.2	3	0.1	0.0	..
Pieksämäki—Kuopio	89	5.2	0.1	2	3.4	5.6	62	8.6	5.6	39	0.7	0.2	22
Kuopio—Pieksämäki		3.0	1.6	35	10.3	0.2	2	13.3	1.8	12	0.1	0.4	80
Suonenjoki—Iisvesi	6	0.0	0.0	..	0.0	0.1	..	0.0	0.1	..	—	—	—
Iisvesi—Suonenjoki		0.0	0.0	..	0.1	0.0	..	0.1	0.0	..	—	—	—
Kuopio—Iisalmi	85	3.7	0.1	3	2.7	3.8	58	6.4	4.0	38	0.4	0.2	33
Iisalmi—Kuopio		2.2	0.6	21	7.5	0.5	6	9.7	1.1	10	0.1	0.1	50
Siilinjärvi—Juankoski	42	0.0	0.1	..	0.0	0.2	..	0.1	0.2	..	—	0.0	..
Juankoski—Siilinjärvi		0.1	0.0	..	0.2	0.0	..	0.3	0.0	..	0.0	0.0	..
Iisalmi—Haapajärvi	99	0.7	0.0	..	2.4	0.1	4	3.1	0.1	3	0.2	0.0	..
Haapajärvi—Iisalmi		0.6	0.1	14	0.9	2.2	71	1.5	2.3	61	0.0	0.0	..
Iisalmi—Kontiomäki	109	3.2	0.2	6	4.3	2.9	40	7.5	3.1	29	0.2	0.2	50
Kontiomäki—Iisalmi		2.0	0.4	17	6.9	1.8	21	9.0	2.2	20	0.0	0.1	..
Murtomäki—Otanmäki	26	0.0	0.0	..	0.1	0.8	89	0.1	0.8	89	—	—	—
Otanmäki—Murtomäki		0.0	0.0	..	1.0	0.0	..	1.0	0.0	..	—	—	—
Kontiomäki—Oulu	166	4.1	0.3	7	14.9	0.6	4	19.0	0.9	5	0.3	0.2	40
Oulu—Kontiomäki		2.2	0.7	24	4.6	13.7	75	6.8	14.3	68	0.7	1.0	59
Kontiomäki—Taivalkoski	156	0.5	0.1	17	0.3	1.7	85	0.8	1.8	69	0.0	0.0	..
Taivalkoski—Kontiomäki		0.5	0.1	17	1.9	0.1	5	2.3	0.2	8	0.0	0.0	..
Pesiökylä—Ämmänsaari	18	0.1	0.0	..	0.0	0.1	..	0.1	0.1	50	—	—	—
Ämmänsaari—Pesiökylä		0.0	0.0	..	0.1	0.0	..	0.1	0.0	..	—	—	—

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar		Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar		Kaikkiaan tavaravaunut Godsvagnar inalles		Rataosan pituus Bandelens längd	Rataosa — Bandel			
1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer						
kuormassa i last	tyhjänä tom	kuormassa i last	tyhjänä tom	kuormassa i last	tyhjänä tom					
—	—	—	—	—	0.1	0.5	83	78	Kemijärvi—Kellosekä	
—	—	—	—	—	0.5	0.1	17	17	Kellosekä—Kemijärvi	
1.0	0.2	17	3.2	2.3	42	14.1	5.2	27	59	Riihimäki—Lahti
0.2	1.0	83	4.0	1.7	30	16.0	3.6	18	18	Lahti—Riihimäki
0.0	—	..	0.0	0.0	..	0.6	0.8	57	38	Lahti—Heinola
—	0.0	..	0.0	0.0	..	1.3	0.1	7	7	Heinola—Lahti
—	0.0	..	0.0	0.0	..	1.5	0.2	12	78	Lahti—Valko, Valkom
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.7	0.9	56	56	Valko, Valkom—Lahti
0.8	0.2	20	3.1	2.8	47	15.4	4.6	23	62	Lahti—Kouvola
0.1	0.7	88	4.4	1.4	24	15.5	4.7	23	23	Kouvola—Lahti
0.2	0.5	71	0.9	0.6	40	11.4	0.9	7	24	Kouvola—Inkeroinen
0.5	0.2	29	0.7	0.8	53	3.5	9.1	72	72	Inkeroinen—Kouvola
0.2	0.6	75	0.8	0.7	47	9.5	0.8	8	30	Inkeroinen—Kotka
0.7	0.1	13	0.8	0.7	47	3.4	6.7	66	66	Kotka—Inkeroinen
—	0.0	..	0.0	0.0	..	4.8	0.3	6	26	Inkeroinen—Hamina
0.0	0.0	..	0.0	0.1	..	1.2	3.7	76	76	Hamina—Inkeroinen
2.2	0.2	8	4.8	1.2	20	19.3	27.2	58	115	Kouvola—Mikkeli
0.2	2.2	92	0.9	2.8	76	37.4	4.2	10	10	Mikkeli—Kouvola
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.3	0.1	25	7	Kouvola—Kuusankoski
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.2	0.2	50	50	Kuusankoski—Kouvola
—	—	—	0.0	0.0	..	0.2	0.2	50	7	Harju—Voikkaa
—	—	—	0.0	0.0	..	0.2	0.2	50	50	Voikkaa—Harju
1.3	0.1	7	2.7	0.7	20	11.7	13.5	54	71	Mikkeli—Pieksämäki
0.1	1.3	93	0.5	1.6	76	21.9	2.7	11	11	Pieksämäki—Mikkeli
0.2	0.1	33	0.8	0.2	20	9.9	0.7	7	80	Pieksämäki—Jyväskylä
0.1	0.4	80	0.3	0.9	75	7.0	4.4	39	39	Jyväskylä—Pieksämäki
0.3	0.0	..	0.4	0.4	50	3.5	4.5	56	31	Pieksämäki—Huutokoski
0.0	0.2	..	0.1	0.2	67	6.4	0.4	6	6	Huutokoski—Pieksämäki
0.7	0.2	22	1.5	0.4	21	10.1	6.0	37	89	Pieksämäki—Kuopio
0.4	0.7	64	0.4	1.1	73	13.8	2.9	17	17	Kuopio—Pieksämäki
—	—	—	—	—	—	0.0	0.1	..	6	Suonenjoki—Iisvesi
—	—	—	—	—	—	0.1	0.0	..	..	Iisvesi—Suonenjoki
0.1	0.2	67	0.5	0.4	44	6.9	4.3	38	85	Kuopio—Iisalmi
0.2	0.2	50	0.2	0.3	60	10.0	1.4	12	12	Iisalmi—Kuopio
—	—	—	—	0.0	..	0.1	0.2	67	42	Siilinjärvi—Juankoski
—	—	—	0.0	0.0	..	0.3	0.0	..	..	Juankoski—Siilinjärvi
0.0	0.2	..	0.2	0.2	50	3.3	0.3	8	99	Iisalmi—Haapajärvi
0.3	0.0	..	0.3	0.0	..	1.8	2.3	56	56	Haapajärvi—Iisalmi
0.2	0.2	50	0.4	0.4	50	7.9	3.5	31	109	Iisalmi—Kontiomäki
0.2	0.2	50	0.3	0.3	50	9.2	2.4	21	21	Kontiomäki—Iisalmi
0.0	—	..	0.0	—	..	0.1	0.8	89	26	Murtomäki—Otanmäki
—	0.0	..	—	0.0	..	1.0	0.0	..	..	Otanmäki—Murtomäki
0.0	0.4	..	0.3	0.6	67	19.3	1.5	7	166	Kontiomäki—Oulu
0.4	0.0	..	1.1	1.0	48	8.0	15.3	69	69	Oulu—Kontiomäki
—	—	—	0.0	0.0	..	0.8	1.9	70	156	Kontiomäki—Taivalkoski
—	—	—	0.0	0.0	..	2.4	0.2	8	8	Taivalkoski—Kontiomäki
—	—	—	—	—	—	0.1	0.1	50	18	Pesiökylä—Ämmänsaari
—	—	—	—	—	—	0.1	0.0	..	..	Ämmänsaari—Pesiökylä

Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti vuonna 1963 (jatk.)
Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent år 1963 (forts.)

Rataosa — Bandel	Rataosan pituus Bandelens längd	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avõtavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar		
		1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%
		kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom	
Kouvola—Lappeenranta ..	86	2.3	3.2	58	4.5	5.8	56	6.8	9.0	57	3.1	4.5	59
Lappeenranta—Kouvola ..		5.9	0.2	3	12.6	0.1	1	18.6	0.3	2	7.7	0.7	8
Luumäki—Vainikkala	33	0.1	0.7	88	0.3	0.7	70	0.4	1.4	78	1.7	3.0	64
Vainikkala—Luumäki		0.4	0.1	20	0.4	0.0	..	0.8	0.1	11	5.0	0.5	9
Raippo—Lappeenranta	18	0.1	0.3	75	0.2	0.6	75	0.3	0.9	75	0.7	0.0	..
Lappeenranta—Raippo		0.2	0.0	..	0.2	0.0	..	0.4	0.0	..	0.1	0.6	86
Lappeenranta—Imatra	39	0.7	0.4	36	1.8	2.1	54	2.5	2.6	51	1.4	0.1	7
Imatra—Lappeenranta		1.1	0.1	8	4.7	0.1	2	5.8	0.1	2	0.2	1.5	88
Imatra—Parikkala	61	0.4	0.1	20	0.7	1.4	67	1.1	1.5	58	0.1	0.1	50
Parikkala—Imatra		0.4	0.1	20	3.7	0.0	..	4.1	0.1	2	0.3	0.0	..
Imatra—Imatrankoski	5	0.0	0.0	..	0.1	0.0	..	0.1	0.0	..	0.0	0.0	..
Imatrankoski—Imatra		0.0	0.0	..	0.1	0.0	..	0.1	0.0	..	—	0.0	..
Parikkala—Savonlinna	59	0.3	0.0	..	0.7	1.5	68	1.0	1.6	62	0.0	0.1	..
Savonlinna—Parikkala		0.3	0.1	25	3.2	0.1	3	3.5	0.2	5	0.2	0.0	..
Savonlinna—Huutokoski ..	75	0.7	0.2	22	1.5	1.1	42	2.2	1.4	39	0.0	0.1	..
Huutokoski—Savonlinna ..		0.8	0.3	27	4.3	0.1	2	5.1	0.4	7	0.2	0.0	..
Huutokoski—Joensuu	152	4.1	0.4	9	3.1	17.9	85	7.1	18.3	72	0.3	1.9	86
Joensuu—Huutokoski		3.1	1.1	26	20.9	0.3	1	24.0	1.4	6	0.5	0.0	..
Viinijärvi—Outokumpu	15	0.0	0.0	..	0.0	0.9	..	0.1	0.9	90	—	—	—
Outokumpu—Viinijärvi		0.0	0.0	..	0.9	0.0	..	1.0	0.0	..	—	—	—
Joensuu—Tuupovaara	44	0.0	0.1	..	0.3	0.4	57	0.3	0.5	63	—	—	—
Tuupovaara—Joensuu		0.1	0.0	..	0.4	0.3	43	0.5	0.3	38	—	—	—
Joensuu—Niirala	68	0.1	0.1	50	0.2	0.3	60	0.3	0.5	63	0.6	1.0	63
Niirala—Joensuu		0.2	0.0	..	0.5	0.0	..	0.7	0.1	13	0.0	0.1	..
Joensuu—Nurmes	160	1.0	0.3	23	1.8	3.5	66	2.8	3.8	58	0.1	0.4	80
Nurmes—Joensuu		1.0	0.2	17	5.5	0.4	7	6.5	0.7	10	1.2	0.7	37
Nurmes—Kontiomäki	109	0.5	0.0	..	2.1	0.0	..	2.5	0.1	4	0.0	0.0	..
Kontiomäki—Nurmes		0.4	0.1	20	0.3	2.3	88	0.7	2.3	77	0.5	0.6	55
Vuokatti—Sotkamo	6	0.0	—	..	0.0	0.1	..	0.0	0.1	..	—	—	—
Sotkamo—Vuokatti		0.0	0.0	..	0.1	0.0	..	0.1	0.0	..	—	—	—
Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt	38	0.7	0.1	13	0.4	0.2	33	1.2	0.2	14	0.3	0.0	..
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors		0.5	0.3	38	0.2	0.4	67	0.7	0.7	50	0.0	0.0	..
Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt	49	0.5	0.5	50	0.4	0.1	20	0.9	0.5	36	0.0	0.0	..
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis		0.8	0.0	..	0.3	0.2	40	1.0	0.3	23	0.6	0.0	..
Karjaa, Karis—Hanko, ..	50	1.1	0.0	..	0.8	0.3	27	1.9	0.3	14	0.0	0.0	..
Hangö		0.3	0.7	70	0.5	0.6	55	0.9	1.3	59	0.0	0.0	..
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis		0.3	0.7	70	0.5	0.6	55	0.9	1.3	59	0.0	0.0	..
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	113	2.9	0.2	6	1.5	0.3	17	4.4	0.5	10	0.8	0.0	..
Turku, Åbo—Karjaa, Karis		2.6	0.5	16	2.1	0.4	16	4.6	0.9	16	0.0	0.1	..
Turku, Åbo—Raisio	8	0.0	0.1	..	0.0	0.0	..	0.1	0.1	50	0.0	0.0	..
Raisio—Turku, Åbo		0.1	0.0	..	0.0	0.0	..	0.1	0.1	50	0.0	0.0	..
Raisio—Naantali	6	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..
Naantali—Raisio		0.1	0.0	..	0.0	0.0	..	0.1	0.0	..	0.0	0.0	..
Raisio—Uusikaupunki	57	0.1	0.1	50	0.1	0.1	50	0.2	0.1	33	0.0	—	..
Uusikaupunki—Raisio		0.1	0.1	50	0.1	0.1	50	0.2	0.1	33	0.0	0.0	..
Yhteensä koko rataverkolla — Summa för hela bän- nätet		329.2	92.7	22	448.5	228.8	34	777.7	321.5	29	68.6	41.2	38

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsagnar		Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsagnar		Kaikkiaan tavaravaunut Godsvagnar inalles		Ratavien pituus Bandens längd	Rataosa — Bandel
1 000 000 vaunun- akseikilometriä vagnaxelkilometer		1 000 000 vaunun- akseikilometriä vagnaxelkilometer		1 000 000 vaunun- akseikilometriä vagnaxelkilometer			
kuormassa i last	tyhjänä tom	kuormassa i last	tyhjänä tom	kuormassa i last	tyhjänä tom		
0.6	0.1	3.6	4.6	10.5	13.6	86	Kouvola—Lappeenranta
0.1	0.6	7.8	1.4	26.3	1.7	6	Lappeenranta—Kouvola
0.0	0.0	1.7	3.0	2.2	4.4	67	Luumäki—Vainikkala
0.0	0.0	5.0	0.5	5.8	0.6	9	Vainikkala—Luumäki
0.0	0.0	0.7	0.0	1.0	1.0	50	Raippo—Lappeenranta
0.0	0.0	0.1	0.6	0.5	0.6	55	Lappeenranta—Raippo
0.3	0.0	1.7	0.1	4.2	2.7	39	Lappeenranta—Imatra
0.0	0.3	0.2	1.8	6.0	1.9	24	Imatra—Lappeenranta
0.0	0.0	0.1	0.1	1.2	1.6	57	Imatra—Parikkala
0.0	0.0	0.3	0.1	4.4	0.2	4	Parikkala—Imatra
0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	50	Imatra—Imatrankoski
0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	50	Imatrankoski—Imatra
0.0	0.0	0.0	0.1	1.0	1.7	63	Parikkala—Savonlinna
0.0	0.0	0.2	0.0	3.8	0.2	5	Savonlinna—Parikkala
0.0	0.0	0.0	0.1	2.2	1.5	41	Savonlinna—Huutokoski
0.1	0.0	0.2	0.0	5.3	0.5	9	Huutokoski—Savonlinna
0.9	0.0	1.2	1.9	8.4	20.2	71	Huutokoski—Joensuu
0.1	0.9	0.6	1.0	24.7	2.4	9	Joensuu—Huutokoski
0.0	—	0.0	—	0.1	0.9	90	Viinijärvi—Outokumpu
0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	..	Outokumpu—Viinijärvi
—	—	—	—	0.3	0.5	63	Joensuu—Tuupovaara
—	—	—	—	0.5	0.3	38	Tuupovaara—Joensuu
—	—	0.6	1.0	0.9	1.4	61	Joensuu—Niirala
—	—	0.0	0.1	0.7	0.1	13	Niirala—Joensuu
0.1	0.0	0.1	0.4	2.9	4.2	59	Joensuu—Nurmes
0.0	0.1	1.2	0.8	7.7	1.5	16	Nurmes—Joensuu
0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	0.1	4	Nurmes—Kontiomäki
0.0	0.0	0.5	0.6	1.2	2.9	71	Kontiomäki—Nurmes
—	—	—	—	0.0	0.1	..	Vuokatti—Sotkamo
—	—	—	—	0.1	0.0	..	Sotkamo—Vuokatti
—	0.0	0.3	0.0	1.5	0.3	17	Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt
0.0	0.0	0.1	0.0	0.8	0.7	47	Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors
0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.6	40	Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt
0.0	0.0	0.6	0.0	1.7	0.3	15	Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis
0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	0.4	17	Karjaa, Karis—Hanko, Hangö
0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	1.3	59	Hanko, Hangö—Karjaa, Karis
0.0	0.3	0.8	0.3	5.2	0.8	13	Karjaa, Karis—Turku, Åbo
0.4	0.0	0.4	0.1	5.0	1.0	20	Turku, Åbo—Karjaa, Karis
0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	50	Turku, Åbo—Raisio
0.0	—	0.0	0.0	0.1	0.1	50	Raisio—Turku, Åbo
—	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	..	Raisio—Naantali
0.0	—	0.0	0.0	0.1	0.0	..	Naantali—Raisio
0.0	—	0.0	—	0.2	0.1	33	Raisio—Uusikaupunki
0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.1	33	Uusikaupunki—Raisio
31.1	31.9	99.7	73.1	877.4	394.6	31	Yhteensä koko rataverkolla — Summa för hela ban- nätet

2.1.1.14. Suomen ja Neuvostoliiton rautateiden välinen yhdysliikenne vuonna 1963
Samtrafiken mellan järnvägarna i Finland och Sovjet Unionen år 1963

Raja-asema ja vaunulaji ¹⁾ Gränsstation och vagnslag ¹⁾	Suomalaiset vaunut ¹⁾ Finska vagnar ¹⁾						Venäläiset vaunut ¹⁾ Ryska vagnar ¹⁾						Kaikkiaan ¹⁾ Inalles ¹⁾						Yhdysliikenteessä kuljettujen vaunujen lukumäärä ¹⁾ Antal transporterade vagnar i samtrafik ¹⁾
	Lähtenyt Avsända			Saapunut Ankomna			Lähtenyt Avsända			Saapunut Ankomna			Lähtenyt Avsända			Saapunut Ankomna			
	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	
<i>Vainikkala</i>	—	—	1	—	—	1	28 386	57 256	87 062	90 917	6 822	99 159	28 386	57 256	87 063	90 917	6 822	99 160	186 223
tavaravaunut—gods- vagnar	—	—	—	—	—	—	28 386	57 256	85 642	90 917	6 822	97 739	28 386	57 256	85 642	90 917	6 822	97 739	183 381
henkilövaunut — personvagnar	—	—	1	—	—	1	—	—	1 420	—	—	1 420	—	—	1 421	—	—	1 421	2 842
<i>Imatrakoski</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
tavaravaunut—gods- vagnar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
henkilövaunut — personvagnar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Nivala</i>	—	—	—	—	—	—	4 738	6 753	11 491	520	299	819	4 738	6 753	11 491	520	299	819	12 310
tavaravaunut—gods- vagnar	—	—	—	—	—	—	4 738	6 753	11 491	520	299	819	4 738	6 753	11 491	520	299	819	12 310
henkilövaunut — personvagnar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	—	—	1	—	—	1	33 124	64 009	98 553	91 437	7 121	99 978	33 124	64 009	98 554	91 437	7 121	99 979	198 533
tavaravaunut—gods- vagnar	—	—	—	—	—	—	33 124	64 009	97 133	91 437	7 121	98 558	33 124	64 009	97 133	91 437	7 121	98 558	195 691
henkilövaunut — personvagnar	—	—	1	—	—	1	—	—	1 420	—	—	1 420	—	—	1 421	—	—	1 421	2 842

¹⁾ 4-akselinen tavaravaunu on laskettu kahdeksi vaunuksi. — 4-axlig gods-vagn har räknats som två vagnar.

2.1.2. Veturisuoritteet — Lokprestationer

2.1.2.1. Veturien työ- ja käyttöaika sekä korjauskustannukset vuonna 1963
Lokens arbete och användningstid samt reparationskostnader år 1963

Veturilaji, veturisarja ja konepiiri Lokslag, lokserie och maskindistrikt	Työ Arbete		Käyttöaika Användningstid		Käyttöajan jakaantuminen Användningstidens fördelning										Korjaus- kustan- nukset Repara- tions- kostnader
	Bruttokilom- matka-ajassa Bruttokilom i linje- tjänst 1 000 000	Muunnettuja vaunun- akselikm Omräknade vagn- axelkm 1 000 000	Veturivuorokausia Lokdygn	Veturitunteja Loktimmar	Matka-ajassa i linjetjänst	Vaununvaihdoissa i vagnsväxling	Odottamassa määrättyä tehtävää Väntande på visst uppdrag	Varalla oloa i beredskap	Huollossa tai korjat- tavana varikolla Under omskötsel eller reparation å depå	Konepajakorjausta otottamassa Väntande på verk- stadsreparation	Konepajakorjauksessa Under reparation i verkstad	Yhteensä Summa	mk		
<i>Högriveturit — Ånglok</i>	9 927.6	1 306.1	227 985	5 471 644	18	10	22	32	11	1	6	100	10 527 077		
Hk 3	—	—	1 460	35 040	—	—	3	97	0	—	—	100	48		
Hk 5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	465		
Hv 1	392.5	49.5	14 600	350 400	16	3	26	40	11	0	4	100	505 491		
Hv 2	221.2	26.4	12 049	289 181	17	0	25	40	11	2	5	100	539 327		
Hv 3	288.2	32.2	8 769	210 468	19	0	23	34	11	0	8	100	494 091		
Hv 4	38.0	4.9	6 699	160 780	5	2	8	53	6	22	4	100	93 522		
Hr 1	807.4	89.3	8 030	192 721	34	1	35	11	11	—	8	100	776 124		
Pr 1	339.7	15.6	5 840	140 160	20	8	43	12	12	0	5	100	396 574		
Pr 2	—	—	1 460	35 040	—	—	—	—	—	—	100	100	676		
Tk 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	317		
Tk 3	763.7	155.5	50 204	1 204 889	9	14	20	42	11	1	3	100	1 395 022		
Tv 1	2 474.4	293.8	47 005	1 128 118	24	5	20	31	13	1	6	100	2 129 379		
Tv 2	325.8	40.0	6 935	166 434	20	6	6	51	13	1	3	100	308 883		
Tr 1	3 534.3	403.0	24 445	586 668	43	3	28	10	9	0	7	100	1 988 521		
Tr 2	737.7	78.0	7 276	174 615	29	4	20	21	11	1	14	100	814 296		
Sk 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 430		
Sk 4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	677		
Vk 3	0.1	1.2	2 555	61 320	0	8	6	71	10	5	—	100	2 461		
Vr 1	2.4	50.3	14 233	341 598	0	37	22	27	9	1	4	100	400 674		
Vr 2	1.1	23.4	5 840	140 160	0	41	18	24	10	1	6	100	242 551		
Vr 3	0.1	12.7	1 825	43 810	0	58	23	8	4	—	7	100	105 632		
Vr 5	1.0	30.3	8 760	210 242	0	36	20	25	12	1	6	100	329 916		
<i>Motoriveturit — Motorlok</i>	7 064.8	878.2	73 529	1 764 694	25	20	23	13	10	0	9	100	7 044 672		
Vv 12	0.5	2.4	1 095	26 280	1	24	26	6	9	10	24	100	86 973		
Vv 13	10.2	34.9	13 481	323 532	1	35	26	25	9	0	4	100	680 906		
Vv 14	0.3	4.5	1 821	43 702	0	34	17	31	10	1	7	100	87 093		
Vv 15	1 469.7	205.6	21 169	508 064	25	23	24	12	8	0	8	100	2 002 491		
Vv 16	934.3	122.9	9 945	238 690	33	18	20	9	10	0	10	100	793 071		
Sv 11	0.7	0.5	365	8 763	2	12	18	19	27	3	19	100	27 424		
Sv 12	0.3	0.1	1	20	100	—	—	—	—	—	—	100	—		
Vr 11	295.8	43.1	7 658	183 782	17	25	27	13	11	0	7	100	663 953		
Hr 11	94.1	10.1	1 825	43 800	23	1	34	8	6	4	24	100	275 612		
Hr 12	3 881.0	414.7	14 356	344 544	52	0	17	7	14	0	10	100	2 402 694		
Hr 13	376.9	38.8	1 447	34 733	43	0	26	—	16	2	13	100	18 923		
KDE 3	1.0	0.6	366	8 784	8	15	6	8	24	—	39	100	5 532		
<i>Motorivaunut — Motor- vagnar</i>	338.1	36.2	8 381	201 143	34	0	27	13	15	0	11	100	1 371 972		
Dm 4	338.1	36.2	8 381	201 143	34	0	27	13	15	0	11	100	1 371 972		
<i>Kiskautot — Rålsbussar</i>	718.6	139.0	76 162	1 827 909	43	0	26	16	10	0	5	100	4 786 131		
Dm 6	37.1	8.1	5 109	122 639	42	—	37	8	4	—	9	100	352 612		
Dm 7	681.5	130.9	71 053	1 705 270	43	0	26	16	10	0	5	100	4 433 519		
<i>Raidetraktorer — Rålstrak- torer</i>	16.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Veto-Jussi	8.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Kisko-Kalle	0.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
<i>Ratakuorma-auto — Ban- lastbil</i>	7.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Yhteensä — Summa	18 065.5	2 359.5	386 057	9 265 390	24	10	23	25	11	1	6	100	23 729 852		

Veturien työ- ja käyttöaika sekä korjauskustannukset vuonna 1963 (jatk.)
Lokens arbete och användningstid samt reparationskostnader år 1963 (forts.)

Veturilaji, veturisarja ja konepiiri Lokslag, lokserie och maskindistrikt	Työ Arbete		Käyttöaika Användningstid		Käyttöajan jakaantuminen Användningstidens fördelning									Korjaus- kustan- nukset Repara- tions- kostnader
	Bruttotonnin matka-ajossa Bruttotonkm i linje- tjänst 1 000 000	Munnettuja vaunun- akselin Omräknade vagn- axelkm 1 000 000	Veturivuorokausia Lokdygn	Veturitunteja Loktimmar	Matka-ajossa i linjetjänst	Vaunuvaihdossa i vagnsväxling	Odottamassa määrättyä tehtävää Väntande på visst uppdrag	Varalla oloa i beredskap	Huollossa tai korjat- tavana varikolla Under omkötsel eller reparation å depl	Konepajakorjausta odottamassa Väntande på verk- stadsreparation	Konepajakorjauksessa Under reparation i verkstad	Yhteensä Summa		
													%	
1. konepiiri — maskindistrikt	1 199.6	168.3	27 766	666 388	17	16	28	23	10	0	6	100	..	
2. » »	881.6	145.8	46 353	1 112 469	30	7	23	21	11	2	6	100	..	
3. » »	512.4	77.9	21 662	519 896	22	8	32	18	9	2	9	100	..	
4. » »	5 420.3	643.2	54 561	1 309 455	26	11	19	21	11	3	9	100	..	
5. » »	1 414.1	198.1	47 820	1 147 672	18	8	35	23	9	0	7	100	..	
6. » »	1 540.6	227.4	52 214	1 253 148	24	11	9	43	11	0	2	100	..	
7. » »	4 094.0	496.9	51 243	1 229 838	26	14	27	17	9	1	6	100	..	
8. » »	734.8	99.8	20 432	490 386	27	7	21	27	15	0	3	100	..	
9. » »	2 251.6	302.1	64 006	1 536 138	27	7	21	26	11	1	7	100	..	
Yhteensä konepiirit — Ma- skindistriktten sammanlagt	18 049.0	2 359.5	386 057	9 265 390	24	10	23	25	11	1	6	100	..	
Raidetraktorer — Räs- traktorer	16.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	..	
Yhteensä — Summa	18 065.5	2 359.5	386 057	9 265 390	24	10	23	25	11	1	6	100	..	

2.1.2.2. Veturien liikennekäyttöaika, junakilometrit, nettotonkilometrit, kulutetut polttoaineet, vedetyt bruttotonkilometrit ja bruttotonkilometrit vuonna 1963 — Lokens trafikavändningstid, tågkilometer, nettotonkilometer, förbrukade bränslen, dragna bruttotonkilometer och bruttotonkilometer år 1963

Junalaji ja veturilaji Tågslag och lokslag	Liikennekäyttöaika, tuntia Trafikanvändningstid, timmar 100	Junakilometrit Tågkilometer 1 000	Nettotonkilometrit Nettotonkilometer 1 000 000	Liikennekäyttöaika, 100 junakm kohden Trafikanvändningstimmer per 100 tågkm	Nettotonnia junakilometriä kohden Netton per tågkilometer	Kulutettu polttoainetta Förbrukat bränsle						Vedetyt bruttotonkilometrit Dragna bruttotonkilometer 1 000 000	Bruttotonkilometrit Bruttotonkilometer 1 000 000
						halvoja ved 1 000 m ³	hiiliä kol 1 000 tonnia, ton	polttoturvetta brännstovv 1 000 tonnia, ton	dieseliöljyä dieseltolja 1 000 litraa, liter	bensiniä bensin 1 000 litraa, liter	nestekaasua flytgas 1 000 kg		
Kiitojunat — Expresståg	234	935	9.6	2.50	10	—	—	—	1 108	—	—	106.6	152.6
Pikajunat (höyryveturit) — Snälltåg (ånglok)	562	1 670	36.6	3.37	22	0.2	22.1	—	—	—	—	511.3	715.9
Pikajunat (moottoriveturit) — Snälltåg (motorlok)	791	3 381	84.9	2.34	25	—	—	—	9 614	—	—	1 197.5	1 577.0
Pikajunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	158	615	6.9	2.58	11	—	—	—	901	—	—	73.1	103.2
Henkilöjunat (höyryveturit) — Person- tåg (ånglok)	1 044	2 092	29.0	4.99	14	6.0	26.6	—	—	—	—	381.4	589.6
Henkilöjunat (moottoriveturit) — Per- sentåg (motorlok)	92	260	2.9	3.54	11	—	—	—	606	—	—	42.3	66.8
Henkilöjunat (moottorivaunut) — Per- sentåg (motorvagnar)	280	618	4.7	4.52	8	—	—	—	866	—	—	51.6	80.8
Henkilöjunat (kiskoautot) — Person- tåg (rälsbussar)	6 978	14 508	96.0	4.81	7	—	—	—	7 686	—	—	306.6	655.8
Helsingin paikallisjunat (höyryveturit) — Helsingfors lokaltåg (ånglok)	537	628	9.7	8.54	15	0.1	10.9	—	—	—	—	119.9	178.5
Helsingin paikallisjunat (moottorivetu- rit) — Helsingfors lokaltåg (motor- lok)	42	74	2.1	5.65	28	—	—	—	257	—	—	19.2	27.2
Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) — Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	836	971	6.6	8.61	7	—	—	—	820	—	—	30.5	61.9
Sekajunat (höyryveturit) — Blandade tåg (ånglok)	78	169	4.4	4.64	26	0.1	2.0	—	—	—	—	33.8	48.5
Sekajunat (moottoriveturit) — Blan- dadede tåg (motorlok)	27	19	0.8	14.38	45	—	—	—	48	—	—	3.5	4.5
Sekajunat (moottorivaunut) — Blan- dadede tåg (motorvagnar)	2	3	0.0	9.19	6	—	—	—	6	—	—	0.3	0.4
Kiitotavarajunat (höyryveturit) — Ex- pressgodståg (ånglok)	225	515	54.0	4.37	105	0.2	6.9	—	—	—	—	184.6	240.3
Kiitotavarajunat (moottoriveturit) — Expressgodståg (motorlok)	238	734	95.8	3.24	131	—	—	—	1 969	—	—	365.4	437.5
Tavarajunat (höyryveturit) — Godståg (ånglok)	6 382	9 286	3 003.2	6.87	323	192.5	133.4	0.2	—	—	—	6 410.7	7 511.7
Tavarajunat (moottoriveturit) — Gods- tåg (motorlok)	3 027	5 786	1 975.3	5.23	341	—	—	—	18 574	—	—	4 236.6	4 707.8
Järjestelyjunat (höyryveturit) Ran- geringståg (ånglok)	716	631	88.7	11.34	141	30.7	5.9	—	—	—	—	218.1	272.1
Järjestelyjunat (moottoriveturit) — Rangeringståg (motorlok)	426	485	71.9	8.77	148	—	—	—	1 338	—	—	158.2	184.7
Virka- ja työjunat (höyryveturit) — Tjänste- och arbetståg (ånglok)	725	522	91.2	13.89	175	21.7	6.2	—	—	—	—	214.5	267.3

Veturien liikennekäyttöaika, junakilometrit, nettotonnikilometrit, kulutetut polttoaineet, vedetyt bruttotonnikilometrit ja bruttotonnikilometrit vuonna 1963 (jatk.) — Lokens trafik användningstid, tågakilometer, nettotonkilometer, förbrukade bränslen, dragna bruttotonkilometer och bruttotonkilometer år 1963 (forts.)

Junalaji ja veturilaji Tågslag och lokslag	Liikennekäyttöaika, tuntia Trafikanvändningstid, timmar 100	Junakilometrit Tågakilometer 1 000	Nettotonnikilometrit Nettotonkilometer 1 000 000	Liikennekäyttötuntia, 100 junakm kohden Trafikanvändningstimmar per 100 tågakm	Nettotonnia junakilometriä Nettoton per tågakilometer	Kulutettu polttoainetta Förbrukat bränsle						Vedetyt bruttotonnikilometrit Dragna bruttotonkilometer 1 000 000	Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer 1 000 000
						halvoja ved 1 000 m ³	hiiliä kol 1 000 tonnia, ton	polttoturvetta bränntorv 1 000 tonnia, ton	dieselöljyä dieseltolja 1 000 litraa liter	bensiniä bensin 1 000 litraa, liter	nestekaasua flytgas 1 000 kg		
Virka- ja työjunat (moottoriveturit) — Tjänste- och arbetståg (motorlok) ..	91	72	12.7	12.77	177	—	—	—	245	—	—	29.1	33.8
Virka- ja työjunat (moottorivaunut) — Tjänste- och arbetståg (motorvagnar)	3	6	—	4.84	—	—	—	—	10	—	—	0.6	0.9
Virka- ja työjunat (kiskoautot) — Tjänste- och arbetståg (rälsbussar)	5	11	—	4.66	—	—	—	—	8	—	—	0.0	0.2
<i>Yhteensä eri junalajeissa — Tillsam-</i> <i>mans i olika tågslag</i>	<i>23 499</i>	<i>43 991</i>	<i>5 687.0</i>	<i>5.34</i>	<i>129</i>	<i>251.5</i>	<i>214.0</i>	<i>0.2</i>	<i>44 056</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>14 695.4</i>	<i>17 919.0</i>
Yksinäiset veturit (höyryveturit) — Ensamma lok (ånglok)	438	688	—	6.36	—	8.6	6.3	—	—	—	—	—	73.7
Yksinäiset veturit (moottoriveturit) — Ensamma lok (motorlok)	139	262	—	5.29	—	—	—	—	399	—	—	—	16.6
Yksinäiset veturit (moottorivaunut) — Ensamma lok (motorvagnar)	3	9	—	3.37	—	—	—	—	9	—	—	—	0.4
Yksinäiset veturit (kiskoautot) — Ensamma lok (rälsbussar)	15	40	—	3.75	—	—	—	—	17	—	—	—	0.7
Päivystäjät (höyryveturit) — Tåg i dejourttjänst (ånglok)	4 679	79	10.8	..	138	71.1	29.1	—	—	—	—	23.3	30.0
Päivystäjät (moottoriveturit) — Tåg i dejourttjänst (motorlok)	2 673	39	2.8	..	70	—	—	—	3 258	—	—	6.8	8.7
Päivystäjät (raidetraktorit) — De- jourlok (rälstraktor)	1 089	199	5.4	..	27	—	—	—	450	66	6	13.2	16.4
Yhteensä koko rataverkolla — Summa för hela bannätet	32 535	45 307	5 706.0	7.18	129	331.2	249.4	0.2	48 189	66	6	14 738.7	18 065.5
Höyryveturit — Ånglok	15 412	16 281	3 334.9	9.47	214	331.2	249.4	0.2	—	—	—	8 097.6	9 927.6
Moottoriveturit — Motorlok	7 517	11 113	2 241.9	6.76	207	—	—	—	36 304	—	—	6 058.7	7 064.8
Moottorivaunut — Motorvagnar	683	2 186	21.2	3.12	10	—	—	—	2 904	—	—	232.1	338.1
Kiskoautot — Rälsebussar	7 834	15 528	102.6	5.04	7	—	—	—	8 531	—	—	337.1	718.6
Raidetraktorit — Rälstraktorer	1 089	199	5.4	..	27	—	—	—	450	66	6	13.2	16.4
Yhteensä koko rataverkolla — Summa för hela bannätet	32 535	45 307	5 706.0	7.18	129	331.2	249.4	0.2	48 189	66	6	14 738.7	18 065.5

2.1.2.3. Veturien kuluttamat polttoaineet ja suorittamat veturikilometrit vuonna 1963
Av lok förbrukade bränslen och utförda lokkilometer år 1963

Veturilaji ja veturisarja Lokslag och lokserie	Halkoja — Ved 1 000 m ³	Hiiliä — Kol 1 000 tonnia, ton	Polttoainetta — Bräntorv 1 000 tonnia, ton	Dieselöljyä — Dieselöljyä 1 000 litraa, liter	Bensiniä — Bensiniä 1 000 litraa, liter	Nestekaasua — Flytgas 1 000 kg	Veturikilometrejä ¹⁾ Lokkilometer ¹⁾ 1 000	Veturikilometrien jakaantuminen % — Fördelning av lokkilometer %													
								kiitojunissa i expresståg	pikajunissa i snalltåg	henkilöjunissa i persontåg	Helsingin paikallisjunissa Helsingfors lokaltåg	sekajunissa i blandade tåg	kiitotavarajunissa i expressgodståg	tavarajunissa i godståg	järjestelyjunissa i rangeringståg	virka- ja työjunissa i tjänste- och arbetståg	apuveturina som hjälplok	yksimäisenä veturina som ensam lok	pälyvystäjänä som dejourlok	yhteensä — summa	
Höyryveturit — Anglot	331.2	249.4	0.2				22 493	0	7	9	3	1	2	43	4	4	3	3	21	100	
Hv 1	0.2	15.9	—	—	—	—	1 315	—	27	25	0	4	19	7	4	1	6	1	6	100	
Hv 2	0.1	11.9	—	—	—	—	907	—	4	65	16	3	4	3	1	1	1	1	1	100	
Hv 3	0.0	11.3	—	—	—	—	901	0	23	55	0	11	2	6	0	0	2	1	0	100	
Hv 4	6.5	0.7	—	—	—	—	213	—	1	57	17	—	—	5	6	1	1	1	11	100	
Hr 1	0.1	25.3	0.0	—	—	—	1 791	0	56	24	3	0	10	6	0	0	0	0	0	100	
Pr 1	0.0	6.9	—	—	—	—	485	—	0	1	78	—	—	6	6	1	0	3	5	100	
Tk 3	156.1	4.6	0.0	—	—	—	3 332	—	0	0	0	0	0	29	12	8	8	3	40	100	
Tv 1	123.6	42.9	0.2	—	—	—	4 673	—	0	0	0	—	0	71	7	8	5	5	4	100	
Tv 2	24.0	3.8	—	—	—	—	577	—	0	0	—	—	0	69	8	11	3	3	6	100	
Tr 1	0.8	80.7	0.0	—	—	—	4 536	—	2	3	2	—	1	83	1	2	0	5	1	100	
Tr 2	0.1	23.1	—	—	—	—	840	—	0	0	0	—	0	88	0	0	0	5	7	100	
Vk 3	1.8	0.0	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	0	—	—	0	1	99	100	
Vr 1	10.4	7.7	—	—	—	—	1 268	—	0	0	—	—	—	0	0	0	0	1	99	100	
Vr 2	7.4	3.3	—	—	—	—	588	—	—	—	—	—	—	0	—	—	0	1	99	100	
Vr 3	0.0	3.2	—	—	—	—	255	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	99	100	
Vr 5	0.1	8.1	—	—	—	—	762	—	—	—	—	—	—	0	0	0	—	1	99	100	
Mootoriveturit — Motorlok				36 304			14 648	0	23	2	1	0	5	41	5	1	2	2	18	100	
Vv 12	—	—	—	94	—	—	67	—	—	—	—	—	—	1	4	0	—	—	2	95	100
Vv 13	—	—	—	1 191	—	—	1 172	—	—	—	—	2	—	3	0	1	0	2	2	92	100
Vv 14	—	—	—	139	—	—	152	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	1	97	100
Vv 15	—	—	—	7 241	—	—	3 855	—	0	1	0	0	5	52	10	1	4	3	24	100	
Vv 16	—	—	—	4 631	—	—	2 062	—	0	3	0	0	1	65	4	2	9	3	13	100	
Sv 11	—	—	—	23	—	—	14	—	—	—	—	—	—	7	24	1	—	—	—	68	100
Sv 12	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	100	—	—	—	—	—	100	
Vr 11	—	—	—	1 918	—	—	845	—	—	0	—	0	3	47	25	2	0	2	21	100	
Hr 11	—	—	—	720	—	—	378	—	94	1	—	2	—	1	0	—	1	0	1	100	
Hr 12	—	—	—	18 926	—	—	5 693	0	52	3	1	—	9	34	0	0	0	1	0	100	
Hr 13	—	—	—	1 398	—	—	388	—	8	—	—	—	1	88	—	0	0	3	—	100	
KDh 3	—	—	—	23	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	49	—	—	0	51	100	
Mootorivaunut — Motorvagnar				2 904			2 259	42	27	27		0				0	3	1		100	
Dm 4	—	—	—	2 904	—	—	2 259	42	27	27	—	0	—	—	—	0	3	1	—	100	
Kiskoautot — Rålsbussar				8 531			22 597				8					0		0		100	
Dm 6	—	—	—	474	—	—	1 276	—	—	—	100	—	—	—	—	—	—	0	—	100	
Dm 7	—	—	—	8 057	—	—	21 321	—	—	—	91	—	—	—	—	0	—	0	—	100	
Raidetraktorerit — Råls-traktorer				450	66	6	1 233													100	
Veto-Jussi	—	—	—	304	—	—	584	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	
Kisko-Kalle	—	—	—	62	66	6	434	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	
Ratakuorma-auto — Banlastbil	—	—	—	84	—	—	215	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	
Yhteensä — Summa	331.2	249.4	0.2	48 189	66	6	663 230	1	9	37	4	0	2	25	3	2	2	2	13	100	

¹⁾ Matka-ajossa ja vaununvaihdossa. — I linjetjänst och i vagnsväxling.

2.1.2.4. Veturikilometriä liikennekäyttötuntia kohden vuonna 1963 — Lokkilometer per trafikavändningstimme år 1963

Veturilaji ja veturisarja Lokslag och lokserie	Kiitojunissa I expressståg	Pikajunissa I snälltåg	Henkilöjunissa I persontåg	Helsingin paikallisjunissa I Helsingfors lokaltåg	Sekajunissa I blandade tåg	Kiitotavarajunissa I expressgodståg	Tavarajunissa I godståg	Järjestelyjunissa I rangeringståg	Virka- ja työjunissa I tjänste- och arbetståg	Yksinäisiä veturina Som ensamt lok	Päivystäjänä Som dejourlok	Kaikki junaköjt Alla tågslag
<i>Höyryveturit — Anglok</i>		30.3	20.3	13.4	21.9	23.6	15.6	12.3	12.9	16.0	10.0	14.6
Hv 1	—	27.5	18.6	18.0	20.5	23.1	15.9	14.1	12.0	18.9	10.1	19.5
Hv 2	—	27.8	18.9	15.8	23.9	22.5	14.7	11.8	9.7	16.5	10.0	18.3
Hv 3	—	29.7	20.4	17.1	23.5	21.7	17.5	13.1	13.8	18.4	10.1	22.0
Hv 4	—	22.9	22.4	15.7	—	—	16.8	15.0	12.3	18.9	10.0	17.7
Hr 1	—	31.7	23.7	14.8	8.9	25.5	17.1	9.2	12.9	19.3	10.0	26.3
Pr 1	—	25.4	14.7	11.9	9.3	—	12.8	14.1	10.2	15.6	10.0	12.0
Tk 3	—	—	16.1	16.8	21.1	11.4	14.7	13.9	12.0	15.1	10.0	12.1
Tv 1	—	—	16.8	—	—	16.8	15.0	12.4	14.0	15.4	10.0	14.4
Tv 2	—	20.1	22.3	—	—	22.2	14.7	13.9	10.4	13.9	10.0	13.6
Tr 1	—	31.2	20.7	19.9	—	23.0	16.9	8.5	14.3	16.8	10.0	16.7
Tr 2	—	—	15.4	—	—	22.0	15.0	10.5	8.9	16.2	10.0	14.5
Vk 3	—	—	—	—	—	—	14.1	—	—	20.8	10.0	10.1
Vr 1	—	—	21.7	—	—	—	10.7	14.4	10.0	14.8	10.0	10.0
Vr 2	—	—	—	—	—	—	12.9	—	—	16.0	10.0	10.0
Vr 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.2	10.0	10.0
Vr 5	—	—	—	—	—	—	10.4	6.8	10.0	16.0	10.0	10.0
<i>Moottoriveturit — Motorlok</i>	42.4	43.0	23.6	19.1	12.3	31.3	21.1	16.1	14.7	19.7	10.0	19.5
Vv 12	—	—	—	—	—	—	21.4	15.5	9.7	—	10.1	10.3
Vv 13	—	—	—	—	10.5	—	12.4	12.4	10.2	14.2	10.0	10.1
Vv 14	—	—	—	—	—	—	—	—	9.9	12.1	10.0	10.0
Vv 15	—	31.4	29.0	13.0	15.0	30.7	19.9	15.3	14.8	19.0	10.0	15.9
Vv 16	—	37.0	28.0	17.8	15.6	29.0	18.7	15.5	17.0	21.7	10.0	17.0
Sv 11	—	—	—	—	—	—	20.7	14.9	10.0	—	10.3	11.6
Sv 12	—	—	—	—	—	—	21.7	—	—	—	—	21.7
Vr 11	—	—	19.0	—	—	20.0	17.6	18.7	12.7	18.2	10.0	15.4
Hr 11	—	39.7	19.6	—	17.2	—	12.0	—	—	21.1	10.0	36.4
Hr 12	42.4	43.5	31.1	21.5	—	32.7	26.4	11.3	18.9	25.9	10.0	34.1
Hr 13	—	38.6	—	—	—	33.6	25.4	—	9.5	23.8	—	26.0
KDh 3	—	—	—	—	—	—	—	10.8	—	—	10.0	10.4
<i>Moottorivaunut — Motorvagnar</i>	41.6	40.4	22.2	—	12.2	—	—	—	22.1	30.3	—	33.1
Dm 4	41.6	40.4	22.2	—	12.2	—	—	—	22.1	30.3	—	33.1
<i>Kiskoautot — Rålsbussar</i>	—	—	29.6	22.4	—	—	—	—	22.1	26.6	—	28.8
Dm 6	—	—	24.5	—	—	—	—	—	—	23.1	—	24.5
Dm 7	—	—	30.0	22.4	—	—	—	—	22.1	26.6	—	29.2
<i>Raidetraktorer — Rålstraktorer</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.3
Veto-Jussi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.1
Kisko-Kalle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.2
Ratakuorma-auto — Banlastbil	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.5
Kaikkiaan — Inalles	41.6	38.0	28.2	18.9	19.3	27.6	17.4	14.0	13.2	17.2	10.2	19.4

2.1.2.5. Polttoainekustannukset bruttotonnikilometriä kohden vuonna 1963
Bränslekostnader per bruttotonkilometer år 1963

Veturilaji ja veturisarja Lokslag och lokserie	Kiitojunissa I expressståg	Pikajunissa I snällståg	Henkilöjunissa I persontåg	Helsingin paikallisjunissa I Helsingfors lokaltåg	Sekajunissa I blandade tåg	Kiitotavarajunissa I expressgodståg	Tavarajunissa I godståg	Järjestelyjunissa I rangeringsståg	Yksinäisissä vetureissa I ensamma lok	Keskimäärin kaikissa junalajeissa I medeltal i alla tågslag
<i>Höyryveturit — Anglok</i>	..	0.15	0.24	0.30	0.20	0.14	0.13	0.29	0.61	0.15
Hv 1	—	0.17	0.25	0.23	0.27	0.17	0.14	0.25	0.57	0.19
Hv 2	—	0.22	0.29	0.26	0.19	0.13	0.15	0.38	0.75	0.26
Hv 3	—	0.16	0.22	0.29	0.18	0.15	0.16	0.28	0.62	0.19
Hv 4	—	0.36	0.35	0.44	—	—	0.25	0.24	0.87	0.35
Hr 1	..	0.14	0.19	0.21	0.09	0.13	0.12	0.29	0.38	0.15
Pr 1	..	..	0.27	0.35	0.45	—	..	0.28	0.72	0.10
Tk 3	—	..	0.35	0.28	0.27	—	0.22	0.32	0.93	0.25
Tv 1	—	..	0.29	—	0.25	0.14	0.15	0.29	0.72	0.16
Tv 2	—	..	..	—	—	0.11	0.15	0.28	0.85	0.16
Tr 1	—	0.15	0.22	0.26	—	0.11	0.10	0.22	0.43	0.11
Tr 2	—	—	0.27	..	—	0.10	0.14	0.56	0.73	0.15
Vk 3	—	—	—	—	—	—	0.81	—	0.84	0.83
Vr 1	—	0.06	0.38	—	—	—	0.22	0.41	1.20	0.54
Vr 2	—	—	—	—	—	—	0.10	—	0.95	0.62
Vr 3	—	—	—	—	—	—	—	—	1.03	1.03
Vr 5	—	—	—	—	—	—	0.37	..	0.94	0.93
<i>Moottoriveturit — Motorlok</i>	0.06	0.06	0.09	0.09	0.10	0.04	0.04	0.07	0.23	0.05
Vv 12	—	—	—	—	—	—	0.25	0.13	—	0.15
Vv 13	—	—	—	—	—	0.08	0.06	0.15	0.29	0.10
Vv 14	—	—	—	—	—	—	—	—	0.17	0.17
Vv 15	—	0.05	0.10	0.11	0.06	0.04	0.04	0.07	0.30	0.04
Vv 16	—	0.09	0.08	—	0.13	0.05	0.04	0.08	0.24	0.04
Sv 11	—	—	—	—	—	—	0.22	0.08	—	0.10
Sv 12	—	—	—	—	—	—	..	—	—	..
Vr 11	—	—	0.29	—	—	0.05	0.05	0.06	0.17	0.05
Hr 11	—	0.07	0.11	—	0.14	—	0.09	—	0.14	0.07
Hr 12	0.06	0.06	0.09	0.09	—	0.04	0.04	0.02	0.15	0.05
Hr 13	—	0.06	—	—	—	0.05	0.03	—	0.16	0.04
KDh 3	—	—	—	—	—	—	—	0.16	..	0.16
<i>Moottorivaunut — Motorvagnar</i>	0.07	0.08	0.10	—	0.14	—	—	—	0.19	0.08
Dm 4	0.07	0.08	0.10	—	0.14	—	—	—	0.19	0.08
<i>Kiskoautot — Rällbussar</i>	—	—	0.11	0.13	—	—	—	—	0.24	0.12
Dm 6	—	—	0.12	—	—	—	—	—	0.38	0.12
Dm 7	—	—	0.11	0.13	—	—	—	—	0.24	0.11
Keskimäärin eri junalajeissa I medeltal i olika tågslag	0.07	0.09	0.16	0.24	0.20	0.08	0.09	0.20	0.54	0.11

2.1.2.6. Veturien ja moottorivaunujen polttoainekulutus konepiireittäin vuosina 1962—1963
Lokens och motorvagnarnas bränsleförbrukning fördelad efter maskindistrikt åren 1962—1963

Konepiiri Maskindistrikt	Halot — Ved				Kivihilli — Stenkol			
	m ³	Kustannus — Kostnad			Tonnia Ton	Kustannus — Kostnad		
		Kaikkiaan Inalles	m ³ :ää kohden Per m ³	%:ia kokonais- kustannuksista I procent av total- kostnaderna		Kaikkiaan Inalles	Tonnia kohden Per ton	%:ia kokonais- kustannuksista I procent av total- kostnaderna
mk				mk				
1.	769	12 795	16.64	0.71	33 824.0	1 657 376	49.00	91.47
2.	8 911	147 182	16.52	10.04	18 160.8	889 879	49.00	60.68
3.	1 437	23 137	16.10	3.06	9 755.8	478 034	49.00	63.31
4.	19 574	320 657	16.38	9.32	11 001.2	539 059	49.00	15.68
5.	30 997	509 063	16.42	26.79	21 092.9	1 033 552	49.00	54.39
6.	95 719	1 587 862	16.59	54.73	21 414.3	1 049 300	49.00	36.17
7.	14 338	232 439	16.21	4.38	96 904.5	4 748 321	49.00	89.50
8.	65 759	1 096 590	16.68	74.50	5 352.8	262 287	49.00	17.82
9.	114 189	1 890 688	16.56	43.97	42 718.6	2 093 211	49.00	48.68
Yhteensä — Summa	351 693	5 820 413	16.55	24.93	260 224.9	12 751 019	49.00	54.61
Vuonna — År 1962 ¹⁾	563 750	8 795 631	15.60	32.94	261 262.5	12 825 334	49.09	48.03

2.1.2.7. Liikkuvan kaluston voiteluainekulutus konepiireittäin vuosina 1962—1963
Rullande materiels smörjämnesförbrukning fördelad efter maskindistrikt åren 1962—1963

Konepiiri Maskindistrikt	Veturit ja moottorivaunut — Lok och motorvagnar										Yhteensä Summa	Kustannus Kostnad
	Rasvaa Fett	Öljyä — Olja								Muuta Av annat slag		
		Sylinteri — Cylinder-		Kone- Maskin-	Vaunut- Vagns-	Poltto- Bränn-	Moottori- Motor-	Petroli- Petroleum-				
Tavallista Vanlig	Tulistimia varien för överteltare	kg										mk
1.	602	—	31 393	44 450	110 196	—	32 770	—	13 359	232 770	81 998	
2.	2 311	—	14 408	14 992	57 223	—	63 922	—	7 257	160 113	68 471	
3.	1 583	—	5 379	7 391	39 481	—	51 456	—	6 535	111 825	47 712	
4.	3 056	—	10 914	6 971	47 289	732	315 288	—	41 956	426 206	244 500	
5.	1 529	—	17 497	18 975	79 747	—	74 945	—	—	192 693	72 191	
6.	2 216	—	28 352	18 532	124 617	60	54 217	170	3 209	231 373	72 251	
7.	2 608	—	72 329	46 126	280 982	600	57 137	—	—	459 782	136 560	
8.	318	—	14 461	2 305	61 099	1 343	25 601	—	61	105 188	31 084	
9.	3 744	—	54 951	15 093	235 678	5 597	53 674	—	—	368 737	113 361	
Yht. - Summa	17 967	—	249 684	174 835	1 036 312	8 332	729 010	170	72 377	2 288 687	868 128	
V. — År 1962 ¹⁾	17 166	4 666	278 260	176 696	1 152 966	7 227	760 636	403	67 303	2 465 323	935 485	

2.1.2.8. Veturien ja moottorivaunujen tarveainekustannukset 10:tä veturikilometriä kohden vuosina 1962—1963
Lokens och motorvagnarnas materialkostnad per 10 lokkilometer åren 1962—1963

	Höyryveturit Ånglok												
	Hv 1	Hv 2	Hv 3	Hv 4	Hr 1	Pr 1	Tk 3	Tv 1	Tv 2	Tr 1	Tr 2	Vk 2	Vk 3
	mk												
Polttoainekustannukset — Bränslekostnader	5.97	6.45	6.17	6.69	6.93	7.01	8.48	8.92	10.16	8.74	13.48	—	5.88
Voiteluainekustannukset — Smörjämneskostnader ...	0.14	0.17	0.15	0.13	0.14	0.20	0.12	0.15	0.14	0.24	0.36	—	0.08
Vuonna 1962 — År 1962													
Polttoainekustannukset — Bränslekostnader	6.03	6.47	5.98	6.51	6.94	6.81	8.24	10.25	10.45	8.89	14.03	4.35	5.59
Voiteluainekustannukset — Smörjämneskostnader ...	0.13	0.16	0.13	0.13	0.14	0.16	0.12	0.15	0.14	0.24	0.37	0.07	0.11

¹⁾ Rautatierakennuksia lukuunottamatta. — Exkl. järnvägsbyggen.

Polttoturvetta — Bräntorv				Bensiini — Bensin			Polttoöljy — Brännolja				Yhteensä polttoaine- kustannuksia Summa bränsle- kostnader	
Tonnia Ton	Kustannus — Kostnad			kg	Kustannus — Kostnad			l	Kustannus — Kostnad			
	Kaikkiaan Inalles	Tonnia kohden Per ton	%:ia kokonais- kustannuk- sista I procent av total- kostna- derna		Kaikkiaan Inalles	Kg:aa kohden Per kg	%:ia kokonais- kustannuk- sista I procent av total- kostna- derna		Kaikkiaan Inalles	Litraa kohden Per liter		%:ia kokonais- kustannuk- sista I procent av total- kostna- derna
	mk			mk			mk	p		mk		
—	—	—	—	—	—	—	1 460 667	141 739	9.70	7.82	1 811 910	
—	—	—	—	—	—	—	4 417 416	429 473	9.72	29.28	1 466 533	
—	—	—	—	—	—	—	2 591 834	253 838	9.79	33.62	755 010	
—	—	—	—	—	—	—	26 526 333	2 579 235	9.72	75.00	3 438 952	
—	—	—	—	—	—	—	3 690 015	357 793	9.70	18.83	1 900 408	
—	—	—	—	—	—	—	2 713 196	263 874	9.73	9.10	2 901 036	
245.0	14 700	60.00	0.28	—	—	—	3 173 268	309 919	9.77	5.84	5 305 378	
—	—	—	—	—	—	—	1 163 980	113 128	9.72	7.69	1 472 005	
—	—	—	—	—	—	—	3 255 871	316 100	9.71	7.35	4 299 999	
245.0	14 700	60.00	0.06	—	—	—	48 992 580	4 765 099	9.73	20.41	23 351 231	
5 644.8	338 688	60.00	1.27	—	—	—	46 112 736	4 744 897	10.29	17.77	26 704 550	

Vaunut — Vagnar								Voiteluaineista oli: — Av smörjämäna utgjorde:										Eri konspirensä kulutettiin %:ia Förbrukning & resp. maskindistrikt i %		
Raavaa Fett	Öljyä — Olja						Yhteensä Summa	Kustannus Kostnad	%	Voiteluöljyä — Smörjolja										
	Vaunu- Vagns-	Poltto- Bränn-	Moottori- Motor-	Moottori- dieselkäytt. För dieselbruk	Vaihte- Växel-	Muuta Av annat slag				Tavallista Vanlig	Tulsiimia varien För överh.	Kone- Maskin-	Vaunu- Vagns-	Moottori- Motor-	Poltto- Bränn-	Petrol- Petroleum-	Muuta Av annat slag			
kg							mk													
54	77 796	—	—	2 966	1 800	74	82 690	16 045	0.21	—	9.95	14.09	59.59	11.33	—	—	4.83	11.68		
406	16 680	—	—	279	—	45	17 410	3 360	1.53	—	8.12	8.45	41.63	36.16	—	—	4.11	6.57		
40	8 100	—	—	50	—	123	8 313	1 525	1.35	—	4.48	6.15	39.61	42.87	—	—	5.54	4.45		
29	50 680	200	105	—	—	—	51 014	8 124	0.65	—	2.29	1.46	20.53	66.09	0.20	—	8.79	17.67		
240	49 074	—	78	—	—	—	49 392	8 129	0.73	—	7.23	7.84	53.21	30.99	—	—	—	8.97		
58	26 897	1 835	4	—	—	35	28 829	4 511	0.87	—	10.90	7.12	58.23	20.84	0.73	0.07	1.25	9.63		
316	63 792	748	35	—	—	760	65 651	10 449	0.56	—	13.77	8.78	65.62	10.88	0.26	—	0.14	19.46		
338	16 352	—	—	—	—	27	16 717	3 172	0.54	—	11.86	1.89	63.54	21.00	1.10	—	0.07	4.51		
83	91 734	—	90	—	—	17	91 924	14 705	0.83	—	11.93	3.28	71.07	11.67	1.21	—	0.01	17.06		
1 564	401 105	2 783	312	3 295	1 800	1 081	411 940	70 020	0.72	—	9.25	6.47	53.23	27.13	0.41	0.01	2.79	100.00		
1 562	436 213	958	900	4 120	2 196	762	446 711	83 356	0.64	0.16	9.56	6.07	54.58	26.29	0.28	0.01	2.41	100.00		

Moottoriveturit Motorlok															Moottori- vaunut Motor- vagnar	Kisko- autot Räls- bussar		
Vr 1	Vr 2	Vr 3	Vr 5	Vv 12	Vv 13	Vv 14	Vv 15	Vv 16	Sv 11	Sv 12	Vr 11	Hr 11	Hr 12	Hr 13			KDh 3	Dm 4	Dm 6	Dm 7
4.33	4.84	6.17	5.23	1.36	0.99	0.89	1.82	2.19	1.57	—	2.21	1.85	3.24	3.54	1.08	1.25	0.36	0.37
0.09	0.10	0.13	0.10	0.20	0.19	0.12	0.28	0.25	0.25	—	0.32	0.26	0.25	0.30	0.12	0.14	0.06	0.04
4.36	4.84	6.00	5.28	1.41	1.09	0.91	2.24	2.25	1.41	—	2.19	2.12	3.53	4.21	1.11	1.27	0.39	0.39
0.09	0.10	0.15	0.12	0.12	0.19	0.13	0.29	0.26	0.20	—	0.38	0.27	0.31	—	0.13	0.14	0.05	0.04

2.2. Henkilöliikenne — Persontrafik

2.2.1. Henkilöliikenne vuosina 1959—1963 — Persontrafiken åren 1959—1963

Vuonna År	Matkojen luku Antal resor			Henkilökilometrejä Personkilometer			Matkojen keskipituus Medelreselängd	Matkoja asukasta kohden Resor per invånare	Henkilökilometriä keskimäärin Personkilometer i medeltal		
	Kaikkiaan Inalles	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år		Kaikkiaan Inalles	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år				Keski- liikenne- pituuden km:iä kohden Per bankm av medel- trafik- längden	Henkilöliikenteen junakm:iä kohden Per tågkilometer i persontrafiktåg	Matkus- tajiavau- nujen akselikm kohden Per axel- km för passagerar- vagnarna
		1 000:ia — I 1 000-tal	%		1 000:ia — I 1 000-tal	%						km
1959	34 003	3 116	11.0	2 272 486	154 323	7.3	67	7.7	440 163	89.2	6.5
1960	36 603	2 600	7.6	2 342 928	70 442	3.1	64	8.2	441 479	88.7	6.4
1961	39 205	2 602	7.1	2 603 190	260 262	11.1	66	8.7	488 770	96.3	6.8
1962	37 339	— 1 866	— 4.8	2 357 165	— 246 025	— 9.5	63	8.3	441 830	85.7	6.1
1963	30 900	— 6 439	— 17.2	1 952 609	— 404 556	— 17.2	63	6.7	364 225	75.8	5.6

2.2.2. Henkilöliikenne matkalippulajeittain vuosina 1961—1963 — Persontrafiken enligt resebiljettslag åren 1961—1963

Lippulaji Biljettslag	1963							Matkojen luku Antal resor			
	Matkojen luku — Antal resor							1 000:ia henkilö- kilometrejä 1 000-tal person- kilometer	Mat- kojen keski- pituus Medel- rese- längd	1962	1961
	Luokissa — I klass		Yhteensä Summa	%	Lisäys tai vähennys (—) v:sta 1962 Ökning eller minskning (—) från år 1962	1 000	%					km	1 000:ia—I 1 000-tal
	1	2									
	1 000:ia — I 1 000-tal										
Menoliput—Enkla biljetter	53	4 004	4 057	13.1	— 752	—15.6	456 704.1	112.6	4 809	5 454	
Meno- ja paluuliput—Tur- o. returbiljetter	72	5 673	5 745	18.6	— 1 382	—19.4	792 018.3	137.9	7 127	7 752	
Kuukausiliput — Månadsbiljetter	24	13 224	13 248	42.9	— 2 886	—17.9	345 126.0	26.1	16 134	16 506	
Koululaisliput — Skolbiljetter	—	5 208	5 208	16.9	— 744	—12.5	98 130.0	18.8	5 952	5 970	
Työläiskuukausiliput — Arbetarmånads- biljetter	—	373	373	1.2	— 97	—20.6	6 018.0	16.1	470	488	
Yleisiliput — Allmänna tidsbiljetter	4	3	7	0.0	1	16.7	720.0	100.0	6	8	
Kuukausiliput kaikille radoille — Månads- biljetter för alla banor	24	90	114	0.4	— 118	—50.9	11 442.0	100.0	232	404	
Pääkaupunkiliput — Huvudstadsbiljetter	9	—	9	0.0	2	28.6	4 517.0	501.9	7	8	
Matkailuliput — Turistbiljetter	2	41	43	0.2	— 3	— 6.5	20 077.1	466.9	46	50	
Kansainväliset liput — Internationella biljetter	9	64	73	0.2	— 10	—12.0	15 921.3	218.1	48	41	
Matkatoimistokupongit ¹⁾ — Resebyrä- kuponger ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	35	36	
Seurueliput — Sällskapsbiljetter	1	110	111	0.4	— 32	—22.4	34 795.5	313.5	143	170	
Perheliput — Familjebiljetter	2	122	124	0.4	— 12	— 8.8	43 054.8	347.2	136	147	
Rengasliput ²⁾ — Ringresobiljetter ²⁾	3	80	83	0.3	— 31	—27.2	7 335.6	88.4	114	105	
Rengaslippujen lisäliput — Tilläggsbiljet- ter i ringresor	—	9	9	0.0	— 5	—35.7	933.7	103.7	14	13	
Alueliput — Distriktsbiljetter	14	60	74	0.2	— 13	—14.9	11 857.1	160.2	87	88	
Eduskuntaliput — Riksdagsbiljetter	23	—	23	0.1	0	0.0	5 812.5	250.0	23	23	
Sotilaskuljetukset — Militärtransporter	16	210	226	0.7	— 26	—10.3	53 870.1	238.0	252	246	
Vankikuljetukset — Fångtransporter	—	38	38	0.1	2	5.5	9 555.8	251.5	36	38	
Konduktöörinshekkiliput — Konduktörs- checkbiljetter	—	1 335	1 335	4.3	— 333	—20.0	34 720.2	—	1 668	1 658	
Yhteensä, Summa	256	30 644	30 900	100.0	— 6 439	—17.2	1 952 609.1	63.2	37 339	39 205	
Vuonna 1962 — År 1962	376	36 963	37 339	—	—	—	—	63.1	—	—	
» 1961 — » 1961	422	38 783	39 205	—	—	—	—	66.4	—	—	
% vuonna 1963 — år 1963	0.8	99.2	100.0	—	—	—	—	—	—	—	
% » 1962 — » 1962	1.0	99.0	100.0	—	—	—	—	—	—	—	
1 000:ia henkilökilometrejä v. 1963 — 1 000- tal personkilometer år 1963	76 797.3	1 875 811.8	1 952 609.1	—	—	—	—	—	—	—	
Matkojen keskipituus v. 1963, km — Medelreselängd år 1963, km	300.0	61.2	63.2	—	—	—	—	—	—	—	

¹⁾ Matkatoimistokupongit sisältyvät I. 1. 1963 alkaen kansainvälisiin lippuihin. — I de internationella biljetter ingår från och med den 1. 1. 1963 resebyråkupongerna.

²⁾ Matkojen luku = rautatiekupongkien luku. — Antal resor = antal järnvägskuponger.

2.3. Tavaraliikenne — Godstrafik

2.3.1. Kaupallinen tavarakaukoliikenne tavaralajeittain vuonna 1963
Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt varuslag år 1963

Tavararyhmä ja -laji Varugrupp och -slag	Rahtimaksut Fraktavgifter		Tavarain paino Godsets vikt		Tonnikilometrit Tonkilometer	
	10 000 mk	%	1 000 t	%	1 000 000 tkm	%
I. Ravinto- ja nautintoaineita — Närings- och njutningsmedel	1 912	7.46	1 000	5.62	278	5.64
Ohraa — Korn	41	0.16	26	0.15	8	0.16
Ruista — Råg	142	0.55	94	0.53	25	0.51
Vehnää — Vete	591	2.30	382	2.15	113	2.29
Kauraa — Havre	77	0.30	45	0.25	14	0.29
Maissia — Majs	39	0.15	27	0.15	6	0.12
Muuta jauhamatonta viljaa — Annan omalen spannmål	14	0.05	16	0.09	2	0.04
Muita jauhoja ja ryynejä — Annat mjöl och gryn	126	0.49	74	0.42	22	0.45
Perunoita — Potatis	32	0.13	9	0.05	4	0.08
Muita juurikasveja — Andra rotfrukter	171	0.67	127	0.71	27	0.55
Maitoa — Mjolk	10	0.04	4	0.02	0	0.00
Voita ja juustoa — Smör och ost	9	0.04	2	0.01	0	0.00
Lihaa ja lihavalmisteita — Kött och köttprodukter	90	0.35	11	0.06	4	0.08
Kalaa ja kalavalmisteita — Fisk och fiskprodukter	56	0.22	9	0.05	3	0.06
Sokeria ja sokerivalmisteita — Socker och sockerprodukter	210	0.82	103	0.58	27	0.55
Hedelmiä ja siirtomaatavaroita — Frukt och kolonialvaror	93	0.36	24	0.14	8	0.16
Juomia — Drycker	53	0.21	14	0.08	4	0.08
Muita — Övriga	158	0.62	33	0.18	11	0.22
II. Muita maataloustavaroita — Andra lantmannavaror	1 762	6.87	1 120	6.29	334	6.78
Korsirehua — Ströfoder	14	0.05	5	0.03	2	0.04
Väkirehjuja — Kraftfoder	530	2.07	305	1.71	102	2.07
Väkilannoitteita — Konstgödsel	1 120	4.37	797	4.48	226	4.59
Muita lannoitteita — Andra gödselämnen	1	0.00	1	0.00	0	0.00
Muita — Övriga	97	0.38	12	0.07	4	0.08
III. Kivi- ja maalajeja ja valmisteita niistä — Sten- och jordarter samt fabrikat därav	4 082	15.92	3 499	19.66	937	19.01
Tavallista hiekkaa — Vanlig sand	8	0.03	7	0.04	2	0.04
Muita maalajeja — Andra jordarter	253	0.99	203	1.14	46	0.93
Graniittia, graniittiteoksia ja kalkkikiveä — Granit och tillverkningar därav samt kalksten	497	1.94	470	2.64	124	2.52
Kivihiliä ja koksia — Stenkol och koks	783	3.05	797	4.48	143	2.90
Sementtiä ja sementtiteoksia — Cement och tillverkningar därav	344	1.34	297	1.67	98	1.99
Kalkkia — Kalk	112	0.44	79	0.44	33	0.67
Turvetta ja turvevalmisteita — Torv och tillverkningar därav	25	0.10	48	0.27	12	0.24
Malmeja — Malm	1 377	5.37	1 334	7.49	395	8.02
Tiiliä — Tegel	127	0.49	78	0.44	33	0.67
Muita — Övriga	556	2.17	186	1.05	51	1.03
IV. Puutavaroita — Trävaror	5 168	20.15	5 339	30.00	1 515	30.74
Havupuu- ja koivutukkeja sekä pölkkyjä — Barrträ- och björkstockar samt kubb	543	2.12	477	2.68	143	2.90
Paperipuita — Pappersved	2 023	7.89	1 819	10.22	557	11.30
Kaivospölkkyjä — Gruvstötter	118	0.46	100	0.56	29	0.59
Muuta pyöreätä puutavaraa — Annat rundvirke	60	0.23	42	0.24	16	0.33
Veistettyä ja sahattua järeätä puutavaraa — Bilade och sågade grova trävaror	32	0.12	23	0.13	7	0.14
Leankkuja, soiroja ja lautoja — Plankor, battens och bräder	1 343	5.24	1 180	6.63	280	5.68
Muita saha- ja höyläämötavaraa — Övriga såg- och hyvlerivaror	90	0.35	74	0.42	17	0.34
Halkoja — Ved	293	1.14	541	3.04	195	3.96
Muita polttopuuta — Annan brännved	200	0.78	260	1.46	70	1.42
Muita — Övriga	466	1.82	823	4.62	201	4.08
V. Puuteoksia — Träarbeten	840	3.27	328	1.84	86	1.75
Vaneeria ja vaneeriteoksia — Faner och tillverkningar därav	287	1.12	181	1.02	45	0.92
Muita — Övriga	553	2.15	147	0.82	41	0.83
VI. Paperiteollisuustavaroita — Pappersindustrivaror	5 406	21.08	3 704	20.81	926	18.79
Puuhioketta — Trämassa	65	0.25	66	0.37	14	0.28
Selluloosaa — Cellulosa	1 925	7.51	1 410	7.92	403	8.18
Pahvia ja kartonkia — Papp och kartong	1 108	4.32	751	4.22	177	3.59
Paperia ja paperiteoksia — Papper och pappersfabrikat	1 835	7.16	1 307	7.34	278	5.64
Muita — Övriga	473	1.84	170	0.96	54	1.10

Kaupallinen tavarakaukoliikenne tavaralajeittain vuonna 1963 (jatk.)
Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt varuslag år 1963 (forts.)

Tavararyhmä ja -laji Varugrupp och -slag	Rahtimaksut Fraktavgifter		Tavaran paino Godsets vikt		Tonnikilometrit Tonkilometer	
	10 000 mk	%	1 000 t	%	1 000 000 tkm	%
VII. Metalliteollisuustavaroita — Metallindustrivaror	2 037	7.94	1 082	6.08	296	6.01
Takkirautaa ja romua — Tackjärn och skrot	351	1.37	307	1.72	81	1.65
Ainesrautaa ja -terästä — Ämnesjärn och -stål	738	2.88	462	2.60	132	2.68
Muita — Övriga	948	3.69	313	1.76	83	1.68
VIII. Koneita ja laitteita sekä kuljetusneuvoja — Maskiner och apparater samt transportmedel	1 208	4.71	262	1.47	95	1.93
Koneita ja työkaluja — Maskiner och arbetsredskap	1 049	4.09	234	1.31	84	1.71
Muita — Övriga	159	0.62	28	0.16	11	0.22
IX. Kemiallisen ja muun edellä mainitsemattoman teollisuuden tuotteita ja raaka-aineita — Produkter och råämnen av kemisk och annan icke förenämnd industri	2 811	10.96	1 276	7.17	381	7.73
Öljiä, rasvoja, tervoja, kautsua ym. — Oljor, fett, tjäror, kautschuk m. m.	967	3.77	506	2.84	143	2.90
Kemikallioita — Kemikalier	1 160	4.52	626	3.52	197	4.00
Kutoma- ja punomateollisuustavaroita — Textil- och tvinnindustrivaror	477	1.86	100	0.56	28	0.57
Nahka-, luu- ja karvateollisuustavaroita — Läder-, ben- och hårindustrivaror	100	0.39	15	0.09	5	0.10
Muita — Övriga	107	0.42	29	0.16	8	0.16
X. Muita tavaroita — Övriga varor	420	1.64	188	1.06	80	1.62
Sotilastavaraa — Militärgods	360	1.41	174	0.98	76	1.54
Muita — Övriga	60	0.23	14	0.08	4	0.08
Yhteensä — Summa	25 646	100.00	17 798	100.00	4 928	100.00

2.3.2. Kaupallinen tavarakaukoliikenne tariffiluokittain ja välimatkaryhmittäin vuonna 1963
Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt tariffklass och avståndsgrupp år 1963

Välimatkaryhmä Avståndsgrupp	Tariffiluokka — Tariffklass															Yhteensä Summa
	K	Kp ¹⁾	A	A ₁	A ₂	4	5	6	7	8	9	10	H ₁	H ₂	H ₃	
<i>a) Rahtimaksut, 10 000 mk — Fraktaavgifter, 10 000 mk</i>																
1—10 km	1	1	2	1	3	11	35	6	34	13	3	5	—	1	—	116
11—20 »	3	1	8	2	3	18	38	48	47	31	26	22	—	5	—	252
21—30 »	5	2	13	3	2	40	125	26	70	58	40	18	0	7	—	409
31—40 »	5	2	16	4	2	14	138	60	94	74	35	13	1	9	0	467
41—50 »	5	2	14	4	3	22	47	46	84	39	86	5	1	6	0	364
51—60 »	6	1	21	10	4	11	86	55	77	80	56	17	1	18	0	443
61—70 »	6	1	21	5	4	9	150	38	86	64	87	24	2	5	0	502
71—80 »	11	2	23	9	6	7	38	39	60	49	34	49	1	15	—	343
81—90 »	9	2	19	8	3	8	24	41	32	48	22	8	1	4	—	229
91—100 »	8	2	20	7	5	6	19	10	48	46	21	11	3	10	0	216
101—150 »	60	7	143	62	49	70	245	159	256	360	414	99	16	32	0	1 972
151—200 »	96	8	177	96	73	114	232	742	294	448	302	236	15	96	1	2 930
201—250 »	50	6	132	69	79	82	378	88	305	325	311	227	22	86	0	2 160
251—300 »	43	5	135	70	75	159	588	157	372	278	254	227	36	42	0	2 441
301—400 »	118	15	285	168	166	254	566	476	556	358	347	479	65	85	1	3 939
401—500 »	113	14	249	151	154	188	412	316	594	503	457	124	52	59	1	3 387
501—600 »	76	8	171	110	111	48	219	73	249	379	382	162	42	22	1	2 053
601—700 »	44	6	99	72	91	66	230	189	287	173	144	64	46	12	1	1 524
701—800 »	49	5	87	59	62	38	101	123	209	50	98	18	5	62	1	967
801—900 »	23	4	48	30	39	26	54	83	60	38	95	15	—	0	—	515
901— »	28	2	60	46	44	22	33	19	52	25	68	17	1	—	—	417
Yhteensä — Summa	759	96	1 743	986	978	1 213	3 758	2 794	3 866	3 439	3 282	1 840	310	576	6	25 646
<i>b) Tavarain paino, 1 000 t — Godssets vikt, 1 000 t</i>																
1—10 km	0	0	1	1	5	28	100	15	111	31	10	17	—	11	—	330
11—20 »	1	0	2	1	3	25	53	54	81	42	35	35	—	20	—	352
21—30 »	1	1	4	2	1	68	172	31	77	134	43	31	1	26	—	592
31—40 »	0	0	4	2	2	7	170	44	120	143	42	11	4	12	0	561
41—50 »	1	0	3	2	2	15	25	25	91	39	122	10	3	15	0	353
51—60 »	1	0	5	4	2	10	82	69	92	94	43	21	7	71	1	502
61—70 »	1	0	5	2	2	6	183	25	94	83	146	38	7	16	0	608
71—80 »	1	1	5	3	3	5	38	20	58	71	28	98	6	35	—	372
81—90 »	1	0	4	3	1	6	24	18	37	61	18	12	5	13	—	203
91—100 »	1	0	4	3	2	5	18	5	54	60	27	15	11	30	1	236
101—150 »	4	1	27	20	18	49	207	169	259	442	536	136	48	77	1	1 994
151—200 »	7	1	31	26	25	62	170	637	259	448	347	320	38	191	3	2 565
201—250 »	3	1	21	16	22	40	235	61	212	277	317	227	50	144	0	1 626
251—300 »	3	1	19	14	17	67	324	95	235	201	223	179	72	62	1	1 513
301—400 »	7	1	37	30	34	99	273	260	317	227	258	365	112	110	3	2 133
401—500 »	6	1	30	24	27	68	177	157	305	302	322	80	80	70	3	1 652
501—600 »	4	1	19	16	19	13	90	34	113	219	236	105	59	24	2	954
601—700 »	2	0	11	10	14	18	81	79	122	99	82	34	61	12	2	627
701—800 »	2	0	9	8	10	10	34	49	84	25	53	5	6	61	1	357
801—900 »	1	0	5	4	5	6	15	33	23	17	50	5	—	0	—	164
901— »	1	0	6	5	5	5	10	7	18	10	32	4	1	—	—	104
Yhteensä — Summa	48	9	252	196	219	612	2 481	1 887	2 762	3 025	2 970	1 748	571	1 000	18	17 798
<i>c) Tonnikilometrit, 1 000 000 tkm — Tonkilometer, 1 000 000 tkm</i>																
Yhteensä — Summa	16	3	81	67	78	161	608	553	767	779	888	467	200	253	7	4 928

¹⁾ Kp vain tammikuu—kesäkuu. — Kp endast januari—juni.

2.3.3. Lähetetty tavara vuosina 1959—1963 — Avsant gods åren 1959—1963

Vuosi År	Tavarain paino — Godsets vikt						
	Kaupallinen tavara — Kommersiellt gods						
	Kaukoliikenne — Fjärrtrafik					Paikallisliikenne Lokaltrafik	Kaikkiaan Inalles
	Rahtitavara — Fraktgods			Kiitotavara Expressgods	Yhteensä Summa		
Vaunukuormatavara Vagnslastgods	Kappaletavara Styckegods	Yhteensä Summa					
1 000 tonnia — 1 000 ton							
1959	15 827	698	16 525	77	16 602	442	17 044
1960	17 854	764	18 618	77	18 695	346	19 041
1961	17 556	848	18 404	79	18 483	301	18 784
1962	17 416	793	18 209	72	18 281	275	18 556
1963	17 050	690	17 740	58	17 798	320	18 118

Vuosi År	Tonnikilometrejä Tonkilometer	Lähetysten luku Försändelsernas antal			Keskikuljetusmatka Medeltransportlängd					
	VR:n oma tavara, kaukoliikenne, vaunukuormatavara VR:s eget gods, fjärrtrafik vagnslastgods	Kaupallinen tavara, kaukoliikenne Kommersiellt gods, fjärrtrafik		VR:n oma tavara, kaukoliikenne VR:s eget gods, fjärrtrafik	Kaupallinen tavara, kaukoliikenne Kommersiellt gods, fjärrtrafik			Yhteensä Summa	VR:n oma tavara, kaukoliikenne, vaunukuormatavara VR:s eget gods, fjärrtrafik, vagnslastgods	
		Rahtitavara Fraktgods			Kiitotavara Expressgods	Rahtitavara Fraktgods				
		Vaunukuormatavara Vagnslastgods	Kappaletavara Styckegods			Vaunukuormatavara Vagnslastgods	Kappaletavara Styckegods			
1 000 000:ia I 1 000 000-tal	1 000 kpl — 1 000 st.			km						
1959	219.9	549.4	4 758.9	1 927.6	203.1	249.7	327.4	314.3	253.3	182.0
1960	200.9	569.4	4 928.3	1 992.8	219.1	257.0	329.3	324.8	260.2	178.8
1961	232.9	540.1	5 204.2	2 177.4	227.4	251.3	331.8	319.5	255.3	202.8
1962	241.1	530.2	4 637.1	1 897.6	214.6	265.3	335.9	325.4	268.6	217.7
1963	184.0	478.6	3 853.4	1 486.3	186.6	274.2	339.8	325.7	276.9	222.9

Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år		VR:n oma tavara; kauko- liikenne VR:s eget gods; fjärr- trafik	Tonnikilometrejä — Tonkilometer					
			Kaupallinen tavara, kaukoliikenne — Kommerseellt gods, fjärrtrafik					
			Rahtitavara — Fraktgods			Kiitotavara Expressgods	Kaikkiaan Inalles	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år
Vaunuormatavara Vagnslastgods	Kappaletavara Styckegods	Yhteensä Summa						
Kaikkiaan Inalles	%	1 000 tonnia 1 000 ton	1 000 000:ia — I 1 000 000-tal					
894	5.54	1 227	3 952.4	228.7	4 181.1	24.0	4 205.1	142.0
1 997	11.72	1 152	4 588.4	251.7	4 840.1	24.9	4 865.0	659.9
— 257	— 1.35	1 178	4 412.1	281.4	4 693.5	25.3	4 718.8	—146.2
— 228	— 1.21	1 138	4 620.0	266.5	4 886.5	23.5	4 910.0	191.2
— 438	— 2.36	850	4 674.9	234.5	4 909.4	18.7	4 928.1	18.1

Keskimääräinen rahtimaksu Medelfrakt				Asukasta kohden, kaupallinen tavara, kauko- liikenne Per invånare, kommerseellt gods, fjärrtrafik	Tonnikilometriä, kaupallinen tavara, kaukoliikenne Tonkilometer, kommerseellt gods, fjärrtrafik		
Kaupallinen tavara, kaukoliikenne Kommerseellt gods, fjärrtrafik		VR:n oma tavara, kaukoliikenne, vaunuormatavara VR:s eget gods, fjärrtrafik, vagnslastgods	Kiitotavara Expressgods		keskiliikenne- pituuden kilo- metriä kohden per kilometer av medeltransport- längden	seka- ja kiitotavara, tavara- ja järjestely- junien sekä päivystä- jien junakilometriä kohden i blandade, express- gods-, gods- och rangeringståg samt tåg i dejourttjänst per tågkilometer	tavaravaunujen vaununakselikilo- metriä kohden per godsvagnaxel- kilometer
Rahtitavara Fraktgods							
Vaunuormatavara Vagnslastgods	Kappale- tavara Styckegods						
p/tkm				kg			
4.32	12.40	31.69	2.42	3 843	814 448	244.7	3.7
4.25	12.94	33.71	2.54	4 253	916 714	255.5	3.8
4.51	13.36	36.43	2.55	4 180	885 993	251.6	3.7
4.46	14.79	41.21	2.61	4 103	920 337	265.2	3.7
4.51	15.82	45.62	2.85	3 903	919 250	274.6	3.9

2.3.4. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten jakautuminen painon mukaan vuonna 1963
Försändelsernas fördelning enligt vikt i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1963

Painojakautuma Viktfordelning	Kuljetettu tavara kaikkiaan Inalles transporterat gods						Siitä vaunukuormatavaruokkien mukaan rahditettuja Därav debiterade enligt vagnslastgodsklasser					
	Lähetyksiä Försändelser		Rahtimaksut Fraktavgifter		Tavaran paino Godsets vikt		Lähetyksiä Försändelser		Rahtimaksut Fraktavgifter		Tavaran paino Godsets vikt	
	1 000	%	10 000 mk	%	1 000 t	%	1 000	%	10 000 mk	%	1 000 t	%
1— 99 kg	4 031	69.3	1 479	5.8	121	0.7	0	0.0	0	0.0	0	0.0
100— 499 »	1 013	17.4	1 279	5.0	205	1.2	0	0.0	0	0.0	0	0.0
500— 999 »	156	2.7	569	2.2	105	0.6	0	0.0	2	0.0	0	0.0
1 000— 1 999 »	83	1.4	577	2.2	112	0.6	2	0.4	18	0.1	2	0.0
2 000— 2 999 »	31	0.5	312	1.2	73	0.4	2	0.4	31	0.1	4	0.0
3 000— 3 999 »	17	0.3	219	0.8	59	0.3	2	0.4	42	0.2	8	0.1
4 000— 4 999 »	15	0.2	221	0.9	65	0.4	7	1.5	118	0.6	32	0.2
5 000— 5 999 »	11	0.2	170	0.7	60	0.3	9	1.9	144	0.7	51	0.3
6 000— 6 999 »	11	0.2	176	0.7	68	0.4	9	1.9	156	0.7	58	0.3
7 000— 7 999 »	8	0.1	133	0.5	56	0.3	7	1.5	117	0.6	48	0.3
8 000— 8 999 »	7	0.1	121	0.5	55	0.3	6	1.3	106	0.5	48	0.3
9 000— 9 999 »	7	0.1	137	0.5	70	0.4	7	1.5	129	0.6	66	0.4
10 000—10 999 »	12	0.2	223	0.9	126	0.7	12	2.5	212	1.0	121	0.7
11 000—11 999 »	10	0.2	182	0.7	116	0.7	10	2.1	176	0.8	113	0.7
12 000—12 999 »	16	0.3	293	1.1	202	1.1	16	3.4	289	1.4	200	1.2
13 000—13 999 »	45	0.8	857	3.3	586	3.3	45	9.4	856	4.1	585	3.4
14 000—14 999 »	24	0.4	451	1.8	348	2.0	24	5.0	451	2.1	347	2.0
15 000—15 999 »	56	1.0	1 195	4.7	851	4.8	56	11.7	1 194	5.7	851	5.0
16 000—16 999 »	58	1.0	1 120	4.4	954	5.4	58	12.1	1 118	5.3	954	5.6
17 000—17 999 »	19	0.3	391	1.5	333	1.9	19	4.0	390	1.8	333	2.0
18 000—18 999 »	18	0.3	339	1.3	330	1.8	18	3.8	338	1.6	329	1.9
19 000—19 999 »	10	0.2	211	0.8	202	1.1	10	2.1	211	1.0	202	1.2
20 000—20 999 »	15	0.2	276	1.1	305	1.7	15	3.1	275	1.3	305	1.8
21 000—21 999 »	4	0.1	101	0.4	91	0.5	4	0.8	101	0.5	91	0.5
22 000—22 999 »	5	0.1	118	0.5	120	0.7	5	1.1	118	0.6	121	0.7
23 000—23 999 »	4	0.1	140	0.5	91	0.5	4	0.8	139	0.7	91	0.5
24 000—24 999 »	3	0.0	103	0.4	72	0.4	3	0.6	103	0.5	72	0.4
25 000—25 999 »	4	0.1	110	0.4	91	0.5	4	0.8	110	0.5	91	0.5
26 000—26 999 »	4	0.1	134	0.5	95	0.5	4	0.8	134	0.6	94	0.6
27 000—27 999 »	3	0.0	111	0.4	81	0.5	3	0.6	111	0.5	81	0.5
28 000—28 999 »	4	0.1	143	0.6	102	0.6	4	0.8	142	0.7	102	0.6
29 000—29 999 »	4	0.1	159	0.6	111	0.6	4	0.8	159	0.7	110	0.6
30 000—30 999 »	4	0.1	169	0.7	128	0.7	4	0.8	169	0.8	128	0.8
31 000—	106	1.8	13 427	52.4	11 414	64.1	106	22.1	13 423	63.7	11 412	66.9
Yhteensä — Summa	5 818	100.0	25 646	100.0	17 798	100.0	479	100.0	21 082	100.0	17 050	100.0

2.3.5. Oman tavaran kuljetukset vuonna 1963 — Transport av eget gods år 1963

Taveralaji Godsslag	Rahtimaksut Fraktavgifter		Tavaran paino Godsets vikt	
	10 000 mk	%	1 000 t	%
Päällyssoraa — Ballastning	5	1.0	19	2.2
Hiekkaa — Sand	2	0.4	2	0.2
Muita maalajeja — Andra jordarter	1	0.2	1	0.1
Kiviä — Sten	7	1.3	18	2.1
Kivihilliä ja koksia — Stenkol och koks	81	15.4	173	20.4
Tiiliä — Tegel	1	0.2	2	0.2
Ratapölkkyjä — Syllar	122	23.2	139	16.4
Muita puutavaroita — Andra trävaror	21	4.0	19	2.2
Halkoja — Ved	91	17.3	225	26.5
Ratakiskoja — Järnvägsskenor	70	13.3	73	8.6
Rautaa — Järn	20	3.8	28	3.3
Koneita — Maskiner	16	3.1	29	3.4
Muita metalliteollisuustavaroita — Andra metallindustrivaror	35	6.7	41	4.8
Öljyä — Oljor	38	7.2	55	6.5
Jäätä — Is	0	0.0	0	0.0
Polttoturvetta — Brännstovv	—	—	—	—
Sekalaisia tavaroita — Övriga varor	15	2.9	26	3.1
Yhteensä — Summa	525	100.0	850	100.0

2.3.6. Kaupallinen tavarakaukoliikenne lähetysohjealueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1963
Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt avsändningstrafikområde och varugrupp år 1963

Lähetysohjealue Ävsändningstrafikområde	Ravinto- ja nautintoaineet Närings- och njutningsmedel	Muut maatalous- tavarat Andra lantmannav- varor	Kivi- ja maalajit ja valmistet niistä Sten- och jordarter samt fabrikat därav	Puutavarat Trävaror
			<i>a) Rahtimaksut, 10 000 mk —</i>	
Helsinki, Helsingfors	253	94	189	8
Riihimäki	70	21	257	90
Karjaa, Karis	50	18	233	1
Hämeenlinna	48	35	1	26
Lahti	26	43	49	149
Turku, Åbo	364	139	238	2
Toijala	14	3	58	17
Tampere	58	19	41	94
Rauma	8	25	137	4
Pori	33	174	87	34
Haapamäki	8	1	2	176
Seinäjoki	179	67	72	43
Kokkola, Gamlakarleby	22	239	11	23
Ylivieska	35	3	241	72
Oulu	37	187	156	104
Kemi	6	10	91	44
Rovaniemi	5	0	51	230
Kajaani	5	0	317	663
Iisalmi	13	2	3	315
Kuopio	21	1	33	168
Pieksämäki	15	2	250	387
Jyväskylä	42	1	26	324
Savonlinna	12	1	78	77
Joensuu	13	2	519	1 068
Mikkeli	10	2	10	228
Kouvola	38	26	51	107
Kotka	78	199	102	4
Hamina	2	1	151	6
Lappeenranta	16	25	267	149
Imatra	2	1	19	109
Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar	10	1	71	9
Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer	420	420	271	437
Yhteensä — Summa	1 913	1 762	4 082	5 168
			<i>b) Tavarain paino, 1 000 t —</i>	
Helsinki, Helsingfors	129	53	128	9
Riihimäki	44	6	172	148
Karjaa, Karis	30	7	284	0
Hämeenlinna	25	17	0	50
Lahti	15	27	34	221
Turku, Åbo	197	92	159	2
Toijala	12	1	25	31
Tampere	23	6	28	134
Rauma	3	17	102	3
Pori	20	159	103	56
Haapamäki	4	0	1	214
Seinäjoki	116	47	51	58
Kokkola, Gamlakarleby	5	143	7	45
Ylivieska	20	1	321	75
Oulu	14	103	194	108
Kemi	1	5	94	62
Rovaniemi	1	0	46	171
Kajaani	1	0	292	535
Iisalmi	6	1	3	266
Kuopio	8	0	23	137
Pieksämäki	6	0	186	401
Jyväskylä	11	0	17	293
Savonlinna	6	0	63	74
Joensuu	5	1	378	878
Mikkeli	5	1	8	279
Kouvola	21	12	49	189
Kotka	37	133	149	4
Hamina	1	0	223	7
Lappeenranta	2	22	127	199
Imatra	1	0	9	124
Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar	4	0	7	19
Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer	228	266	216	547
Yhteensä — Summa	1 001	1 120	3 499	5 339
Yhteensä — Summa	278	334	937	1 515
			<i>c) Tonnikilometrit, 1 000 000 tkm —</i>	

Puuteokset Triärbeten	Paperiteollisuus- tavarat Pappersindustri- varor	Metalliteollisuus- tavarat Metallindustri- varor	Koneet ja -laitteet sekä kuljetus- neuvot Maskiner och apparater samt transportmedel	Kemiallisen ja muun edellä mai- nitsemattoman teollisuuden tuot- teet ja raaka-aineet Produkter och råämnen av kemisk och annan icke förenämnd industri	Muu tavara Övriga varor	Yhteensä Summa
--------------------------	---	---	---	---	----------------------------	-------------------

Fraktaogjifter, 10 000 mk

33	157	347	378	374	29	1 862
43	37	89	92	148	11	858
10	12	176	53	40	6	599
29	7	11	11	12	23	203
184	150	94	31	40	12	778
13	16	148	63	367	19	1 369
57	197	28	8	56	1	439
19	792	75	74	282	22	1 476
7	139	20	16	20	14	390
12	107	103	48	123	24	745
15	112	6	5	8	7	340
18	8	59	73	84	10	613
8	135	32	30	307	19	826
4	1	19	3	5	1	384
15	215	41	28	184	24	991
6	407	11	9	15	2	601
4	1	13	20	6	42	372
4	216	15	9	4	30	1 263
1	1	2	4	2	4	347
46	120	10	12	19	22	452
46	373	48	21	8	1	1 151
105	375	53	52	30	17	1 025
43	64	9	11	7	1	303
29	96	22	12	9	17	1 787
14	1	4	3	5	7	284
17	460	13	11	34	13	770
9	28	32	14	236	3	705
1	38	3	5	20	5	232
33	252	9	17	17	11	796
4	754	172	4	47	1	1 113
9	133	62	11	10	0	316
2	2	311	80	291	22	2 256
840	5 406	2 037	1 208	2 810	420	25 646

Godsets vikt, 1 000 t.

8	46	187	71	126	10	767
17	13	37	20	32	5	494
2	13	87	9	11	2	445
12	2	4	2	2	10	124
59	125	30	5	11	5	532
2	7	78	14	194	8	753
34	112	7	2	26	0	250
3	475	26	17	103	8	823
2	66	7	4	9	8	221
3	91	101	12	63	11	619
5	45	2	1	2	3	277
2	2	23	12	25	4	340
1	74	9	5	143	9	441
0	0	22	1	1	0	441
4	116	16	6	83	11	655
3	176	4	2	6	1	354
1	1	3	3	1	19	246
1	115	5	2	1	16	968
0	0	1	1	0	1	279
18	55	3	2	2	9	257
23	205	16	7	1	0	845
45	193	20	15	7	7	608
21	34	4	3	1	0	206
12	40	10	2	1	7	1 334
8	0	1	0	1	4	307
12	603	6	3	11	8	914
3	18	20	5	164	2	535
0	25	2	2	23	4	287
23	236	3	4	10	5	631
1	629	102	1	20	0	887
3	187	17	5	4	0	246
0	0	229	24	191	11	1 712
328	3 704	1 082	262	1 275	188	17 798

Tonkilometer, 1 000 000 ktm

86	926	296	95	381	80	4 928
----	-----	-----	----	-----	----	-------

2.3.7. Kaupallinen tavarakaukoliikenne määräliikennealueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1963
Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt mottagningstrafikområde och varugrupp år 1963

Määräliikennealue Mottagningstrafikområde	Ravinto- ja nautintoaineet Närings- och njutningsmedel	Muut maatalous- tavarat Andra lantman- varor	Kivi- ja maalajit ja valmisteet niistä Sten- och jordarter samt fabrikat därav	Puutavarat Trävaror
			<i>a) Rahtimaksut, 10 000 mk —</i>	
Helsinki, Helsingfors	202	28	136	234
Riihimäki	51	108	101	131
Karjaa, Karis	20	88	81	26
Hämeenlinna	97	56	46	14
Lahti	28	34	101	98
Turku, Åbo	126	173	98	103
Toijala	7	15	85	139
Tampere	100	45	377	289
Rauma	78	19	35	180
Pori	28	172	526	387
Haapamäki	12	18	55	31
Seinäjoki	224	126	145	76
Kokkola, Gamlakarleby	40	66	329	157
Ylivieska	41	21	40	1
Oulu	185	120	557	237
Kemi	42	30	118	130
Rovaniemi	70	51	124	4
Kajaani	50	53	174	21
Iisalmi	64	41	27	1
Kuopio	76	67	39	10
Pieksämäki	24	36	49	26
Jyväskylä	47	49	168	100
Savonlinna	16	29	13	8
Joensuu	67	120	93	12
Mikkeli	26	25	9	4
Kouvola	39	42	183	527
Kotka	103	76	187	478
Hamina	2	4	5	589
Lappeenranta	13	18	41	41
Imatra	15	9	96	693
Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar	9	23	33	343
Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer	11	0	11	78
Yhteensä — Summa	1 913	1 762	4 082	5 168
			<i>b) Tavarain paino, 1 000 t —</i>	
Helsinki, Helsingfors	120	16	90	262
Riihimäki	31	75	94	146
Karjaa, Karis	13	52	100	24
Hämeenlinna	92	40	54	12
Lahti	15	22	114	131
Turku, Åbo	102	110	55	115
Toijala	2	10	77	191
Tampere	56	32	316	309
Rauma	51	14	23	197
Pori	12	143	344	299
Haapamäki	3	11	45	52
Seinäjoki	136	85	87	72
Kokkola, Gamlakarleby	13	33	381	166
Ylivieska	16	11	27	0
Oulu	69	60	516	304
Kemi	8	17	62	142
Rovaniemi	15	23	55	2
Kajaani	12	26	120	30
Iisalmi	26	21	16	0
Kuopio	31	33	18	21
Pieksämäki	9	19	50	37
Jyväskylä	16	26	128	129
Savonlinna	4	16	7	13
Joensuu	19	54	55	47
Mikkeli	12	16	4	3
Kouvola	25	33	291	530
Kotka	71	78	177	391
Hamina	1	2	4	525
Lappeenranta	3	24	66	70
Imatra	5	5	93	655
Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar	7	13	26	379
Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer	6	0	4	85
Yhteensä — Summa	1 001	1 120	3 499	5 339
Yhteensä — Summa	278	334	<i>c) Tonnikilometrit, 1 000 000 tkm —</i>	
			937	1 515

Puuteokset Träarbeten	Paperiteollisuus- tavarat Pappersindustri- varor	Metalliteollisuus- tavarat Metallindustri- varor	Koneet ja laitteet sekä kuljetus- neuvot Maskiner och apparater samt transportmedel	Kemiallisen ja muun edellä mai- nitsemattoman teollisuuden tuot- teet ja raaka-aineet Produkter och råämnen av kemisk och annan icke förenämnd industri	Muu tavara Övriga varor	Yhteensä Summa
--------------------------	---	---	--	---	----------------------------	-------------------

Fraktaavgifter, 10 000 mk

86	367	161	103	135	28	1 480
23	36	99	52	101	9	711
56	325	94	20	36	8	754
5	12	14	14	29	26	313
13	97	117	29	67	12	596
38	305	116	44	105	16	1 124
7	13	21	10	71	1	369
18	83	90	59	200	19	1 280
14	440	29	10	33	6	844
43	239	84	32	115	24	1 650
6	13	13	12	57	5	222
30	97	84	65	132	13	992
17	111	70	39	78	20	927
8	5	17	15	29	10	187
34	131	153	114	125	28	1 684
20	26	44	40	81	1	532
30	23	87	70	72	45	576
21	17	43	49	83	29	540
7	7	16	18	35	5	221
13	19	41	38	149	20	472
10	15	41	25	53	1	280
16	44	93	50	201	23	791
5	6	17	19	42	2	157
20	68	84	51	169	19	703
7	8	15	16	40	8	158
11	90	40	34	59	16	1 041
182	1 319	35	18	141	2	2 541
30	769	5	7	9	6	1 426
6	9	32	35	57	12	264
5	45	179	19	236	1	1 298
5	46	55	8	35	0	557
54	621	48	93	35	5	956
840	5 406	2 037	1 208	2 810	420	25 646

Godsets vikt, 1 000 t

40	198	120	23	58	10	937
6	14	62	19	58	4	509
28	181	64	6	12	3	483
2	4	5	3	9	16	237
4	78	84	7	28	5	488
14	157	57	10	43	6	669
2	6	9	2	51	0	350
4	54	40	14	102	8	935
6	280	12	2	14	3	602
20	178	93	7	57	11	1 164
1	5	4	2	28	2	153
5	43	29	10	42	5	514
2	63	41	6	26	10	741
1	1	4	2	8	5	75
6	80	46	21	35	12	1 149
3	12	12	9	29	0	294
4	4	21	11	14	19	168
3	4	9	10	30	14	258
1	2	3	3	12	2	86
2	6	11	6	64	9	201
2	6	14	4	21	1	163
2	22	41	10	96	11	481
1	1	5	3	16	0	66
3	31	33	7	64	8	321
2	2	3	2	19	4	67
3	136	15	8	37	9	1 087
119	1 121	17	6	67	1	2 048
19	653	1	2	4	4	1 215
1	2	9	10	28	5	218
1	24	159	4	164	0	1 110
1	30	37	2	21	0	516
20	306	22	31	18	1	493
328	3 704	1 082	262	1 275	188	17 798

Tonkilometer, 1 000 000 tkm

86	926	296	95	381	80	4 928
----	-----	-----	----	-----	----	-------

2.4. Autoliikenne vuosina 1962—1963 — Biltrafik åren 1962—1963

Toimintamuodot ja -paikat Verksamhetsform och -platser	Liikenne aloitettu Traffiken påbörjad	Linjo- jen pituus Linjer- nas längd km	Autojen luku Antal bilar	Auto- kilometriä, yhteensä Summa bilkilometer	Matkustajien lukumäärä Resandens antal	Lähetetyn tavaran paino Avsända godsets vikt
				1 000 km	1 000	1 000 kg
1. Henkilölinjaliikenne — Personlinjetrafik	—	359	34	1 864	2 112	—
Vilppula—Mänttä, Vilppula—Kolho, Vilppula—Kolho—Haapamäki	16. 2. 1953	61	9	321	427	—
Pori—Mäntyluoto—Uniluoto, Pori—Harjavalta—Riste, Pori—Niinisalo	1. 6. 1953	136	10	526	529	—
Toijala—Valkeakoski, Toijala—Hämeenlinna, Linnainen—Sääksmäki, Toijala—Ujala, Toijala—Vähittäiskaupan Teollisuus Oy:n tehdasalue, Toijala—Toijalan satama	3. 1. 1955	152	13	910	1 059	—
Pietarsaari, Jakobstad—Pännäinen, Bennäs	3. 6. 1956	10	2	107	97	—
2. Kotiinkuljetustoiminta — Hemtransportverksamhet	—	—	295	3 354	—	436 110
Haapamäki	1. 12. 1952	—	1	5	—	280
Hamina	15. 9. 1952	—	1	11	—	566
Hamina (Kotka)	1. 6. 1958	—	1	104	—	4 327
Hanko, Hangö	1. 1. 1953	—	2	24	—	2 933
Heinola	1. 1. 1932	—	1	15	—	702
Heinola (Lahti)	1. 7. 1958	—	1	25	—	1 766
Helsinki, Helsingfors	1. 4. 1937	—	36 ^{1/2}	392	—	48 740
Hyvinkää	1. 8. 1939	—	4 ^{1/2}	57	—	9 954
Hämeenlinna	1. 3. 1933	—	8 ^{1/2}	89	—	13 154
Imatra	15. 5. 1947	—	13 ^{1/2}	161	—	22 703
Jyväskylä	1. 8. 1931	—	12	137	—	17 472
Jämsä	15. 5. 1952	—	2	26	—	2 617
Järvenpää	1. 7. 1946	—	3	33	—	4 791
Karjaa, Karis	1. 12. 1952	—	2	34	—	3 907
Kauhava (Seinäjoke)	1. 6. 1957	—	1	19	—	1 950
Kokkola, Gamlakarleby	1. 6. 1931	—	10	87	—	16 819
Kotka	1. 6. 1933	—	2	12	—	629
Kouvola	1. 5. 1936	—	12	153	—	20 898
Lahti	1. 4. 1934	—	20	284	—	27 305
Lappeenranta	1. 10. 1934	—	13	133	—	15 381
Lohja, Lojo	1. 6. 1934	—	2	27	—	3 121
Loimaa	15. 10. 1956	—	3	29	—	4 876
Mikkeli	1. 4. 1934	—	9 ^{1/2}	94	—	12 649
Naantali (Turku, Åbo)	1. 1. 1958	—	1	11	—	1 774
Nokia (Tampere)	1. 3. 1957	—	1	56	—	7 013
Orivesi	1. 3. 1958	—	1	11	—	3 336
Pieksämäki	1. 8. 1939	—	3 ^{1/2}	32	—	4 027
Pietarsaari, Jakobstad	1. 9. 1935	—	3	38	—	7 648
Pori	1. 9. 1940	—	4	42	—	5 968
Porvoo, Borgå	1. 12. 1932	—	5	47	—	6 746
Rauma	1. 6. 1953	—	5	40	—	5 281
Riihimäki	1. 4. 1935	—	5 ^{1/2}	59	—	7 401
Saarijärvi	16. 6. 1955	—	1	12	—	1 493
Salo	1. 5. 1947	—	3 ^{1/2}	46	—	8 225
Savonlinna	1. 5. 1938	—	4	42	—	6 451
Tammisaari, Ekenäs	1. 12. 1956	—	1	7	—	1 748
Tammisaari, Ekenäs (Karjaa, Karis)	15. 8. 1962	—	1	17	—	1 534
Tampere	1. 11. 1934	—	27 ^{1/2}	139	—	21 814
Toijala	15. 5. 1952	—	3	49	—	4 750
Turku, Åbo	1. 11. 1929	—	36	334	—	56 532
Uusikaupunki (Turku, Åbo)	1. 1. 1959	—	1	13	—	1 518
Vaasa, Vasa	1. 5. 1930	—	11 ^{1/2}	95	—	16 313
Valkeakoski	15. 10. 1956	—	1	8	—	186
» (Tampere)	1. 1. 1963	—	2	155	—	10 138
Vallila (Vallgård)	1. 1. 1933	—	1	7	—	478
Vammala	1. 9. 1955	—	2	23	—	3 637
Varkaus	1. 2. 1951	—	2	35	—	3 746
Vilppula	1. 3. 1957	—	6	73	—	8 758
Äänekoski	1. 8. 1953	—	1	12	—	2 055
3. Jakelulinjaliikenne — Spridningslinjetrafik	—	3 324	86^{1/2}	2 564	—	148 568
Helsinki, Helsingfors—Kirkkonummi, Kyrkslätt	3. 6. 1956	46	2	46	—	4 925
» » —Järvenpää	1. 1. 1958	53	2	46	—	4 325
» » —Riihimäki	15. 3. 1961	85	1 ^{1/2}	23	—	1 078
» » —Porvoo, Borgå	3. 6. 1956	132	1	38	—	2 185
Karjaa, Karis—Lohja, Lojo	1. 12. 1952	37	1	27	—	1 714
» » —Siuntio, Sjundeå	1. 6. 1958	60	1	31	—	669
Hyvinkää—Nuppulinna	1. 6. 1958	15	1 ^{1/2}	12	—	1 396
Riihimäki—Lohja, Lojo	1. 12. 1952	105	1	61	—	2 068

Tonnikilometrit Tonkilometer	Tulot Inkomster	Käyttömenot—Driftutgifter							Yhteensä Summa
		Palkat Lönér	Polttoaineet Bränsle	Voiteluöljy Smörjolja	Korjaukset Reparationer	Renkaat Bildäck	Poistot Avskriv- ningar	Muut kulut Övriga kostnader	
tkm	mk								
—	1 288 036	409 111	98 154	10 901	169 510	64 711	—	9 744	762 131
—	254 798	71 155	17 452	2 517	59 982	11 765	—	1 576	164 447
—	334 229	98 127	23 517	2 835	34 324	13 224	—	2 795	174 822
—	628 922	213 635	51 518	5 110	55 776	35 654	—	4 532	366 225
—	70 087	26 194	5 667	439	19 428	4 068	—	841	56 637
—	4 363 276	3 672 567	359 028	23 261	475 369	113 030	385 620	23 261	5 052 136
—	6 073	3 163	574	37	758	180	615	37	5 364
—	14 636	9 173	1 154	76	1 528	364	1 241	76	13 612
—	65 909	38 399	7 579	492	10 036	2 387	8 141	492	67 526
—	32 315	25 823	2 617	170	3 466	824	2 811	170	35 881
—	17 689	8 748	1 571	101	2 078	494	1 687	101	14 780
—	30 065	22 518	2 687	174	3 558	846	2 886	174	32 843
—	414 776	456 081	42 296	2 741	56 003	13 314	45 427	2 741	618 603
—	102 814	64 457	6 604	428	8 746	2 080	7 094	428	89 837
—	137 682	107 560	9 568	621	12 669	3 013	10 276	621	144 328
—	192 867	183 266	17 389	1 128	23 026	5 476	18 677	1 128	250 090
—	167 705	183 433	14 778	956	19 567	4 651	15 872	956	240 213
—	34 701	28 558	2 856	185	3 781	899	3 068	185	39 532
—	45 086	51 111	3 551	230	4 702	1 117	3 815	230	64 756
—	40 056	14 745	3 625	236	4 798	1 141	3 893	236	28 674
—	33 056	34 185	2 086	134	2 764	656	2 242	134	42 201
—	166 432	119 889	9 370	607	12 406	2 950	10 062	607	155 891
—	14 292	8 807	1 265	80	1 675	398	1 358	80	13 663
—	213 123	185 685	16 567	1 075	21 936	5 215	17 795	1 075	249 348
—	315 102	211 483	30 644	1 986	40 576	9 647	32 915	1 986	329 237
—	168 988	137 548	14 314	928	18 950	4 506	15 372	928	192 546
—	42 410	33 351	2 926	191	3 874	921	3 143	191	44 597
—	43 589	42 252	3 148	203	4 166	992	3 381	203	54 345
—	143 542	139 490	10 195	660	13 497	3 210	10 950	660	178 662
—	24 618	12 782	1 213	79	1 606	382	1 303	79	17 444
—	81 771	42 894	6 000	389	7 945	1 888	6 445	389	65 950
—	31 978	17 959	1 158	74	1 533	363	1 243	74	22 404
—	48 179	44 246	3 488	225	4 616	1 099	3 744	225	57 643
—	76 658	53 440	4 147	267	5 489	1 304	4 454	267	69 368
—	68 368	47 074	4 554	294	6 029	1 434	4 891	294	64 570
—	68 346	57 772	5 109	331	6 764	1 608	5 487	331	77 402
—	62 187	53 653	4 277	275	5 662	1 346	4 594	275	70 082
—	69 173	52 084	6 350	411	8 406	1 998	6 819	411	76 479
—	17 625	8 937	1 334	87	1 763	420	1 431	87	14 059
—	75 809	66 804	4 987	323	6 605	1 570	5 358	323	85 970
—	63 929	57 651	4 556	296	6 032	1 434	4 893	296	75 158
—	18 467	15 525	804	52	1 068	253	865	52	18 619
—	22 678	10 883	1 845	119	2 441	580	1 981	119	17 968
—	161 032	170 285	15 000	973	19 863	4 723	16 114	973	227 931
—	51 830	44 904	5 305	343	7 025	1 672	5 699	343	65 291
—	453 097	392 625	36 081	2 337	47 776	11 361	38 756	2 337	531 273
—	23 006	12 471	1 374	89	1 820	432	1 478	89	17 753
—	157 304	150 464	10 258	665	13 583	3 229	11 019	665	189 883
—	5 007	3 947	873	57	1 156	274	937	57	7 301
—	148 665	79 268	16 704	1 083	22 116	5 259	17 941	1 083	143 454
—	8 747	10 565	740	49	980	236	796	49	13 415
—	41 087	33 404	2 528	164	3 346	795	2 713	164	43 114
—	35 434	32 218	3 756	243	4 970	1 183	4 032	243	46 645
—	81 551	69 803	7 910	513	10 474	2 491	8 495	513	100 199
—	23 822	21 184	1 313	84	1 741	415	1 411	84	26 232
4 993 144	2 151 581	1 207 303	140 914	17 917	361 242	112 728	243 398	17 917	2 101 419
107 356	58 947	35 146	2 545	326	6 530	2 038	4 399	326	51 310
114 196	53 864	28 565	2 513	320	6 443	2 011	4 341	320	44 513
48 505	16 674	10 320	1 264	160	3 244	1 012	2 185	160	18 345
115 380	30 829	20 476	2 099	266	5 376	1 678	3 622	266	33 783
46 978	24 414	13 426	1 469	187	3 771	1 176	2 541	187	22 757
26 239	16 138	8 952	1 696	211	4 345	1 356	2 927	211	19 698
20 945	16 496	8 799	652	80	1 667	520	1 125	80	12 923
144 611	38 087	13 354	3 372	430	8 644	2 696	5 824	430	34 750

Autoliikenne vuosina 1962—1963 (jatk.) — Biltrafik åren 1962—1963 (forts.)

Toimintamuodot ja -paikat Verksamhetsform och -platser	Liikenne aloitettu Traffiken påbörjad	Linjojen pituus Linjernas längd km	Autojen luku Antal bilar	Auto-	Matkustajien lukumäärä Resandens antal	Lähetetyn
				kilometriä, yhteensä Summa bilkilometer		tavaran paino Avsända godsets vikt
				1 000 km	1 000	1 000 kg
Riihimäki—Leppäkoski	15. 3. 1951	37	2	40	—	2 148
» —Lappila	15. 3. 1951	37	1	29	—	1 803
Hämeenlinna—Turenki	1. 4. 1958	39	1½	16	—	1 332
» —Toijala	16. 3. 1951	57	2	38	—	1 776
Lahti—Järvelä	15. 3. 1951	38	1	18	—	615
» —Heinola	1. 6. 1956	39	1	24	—	2 110
» —Mankala	1. 3. 1950	34	1	24	—	1 930
Turku, Åbo—Naantali	1. 6. 1952	19	2	34	—	5 134
» —Uusikaupunki	1. 6. 1953	72	2	87	—	3 691
» —Loimaa	30. 1. 1956	64	2	82	—	3 719
Salo—Turku, Åbo	1. 5. 1953	57	1½	55	—	2 982
» —Perniö	1. 6. 1959	23	1	29	—	2 427
Rauma—Kiukainen	1. 6. 1953	41	1	29	—	1 078
» —Kauttua	1. 6. 1953	46	1	32	—	2 083
Pori—Mäntyluoto	1. 11. 1951	23	1	17	—	1 503
» —Parkano	30. 1. 1956	124	4	152	—	6 641
» —Kauvatsa	1. 6. 1951	85	4	101	—	10 138
Vammala—Äetsä	15. 5. 1952	32	2	34	—	2 563
Toijala—Viiala	15. 3. 1951	8	1	14	—	1 967
Tampere—Lempäälä	15. 3. 1951	23	2	47	—	4 140
» —Urjala	1. 1. 1963	80	1½	62	—	2 077
» —Vammala	1. 6. 1951	65	2	66	—	6 945
» —Siitama	15. 3. 1951	56	3	55	—	3 724
Orivesi—Korkeakoski	15. 5. 1952	27	1	19	—	1 371
Haapamäki—Ähtäri	1. 6. 1953	81	2	72	—	3 053
» —Keuruu	16. 4. 1950	17	1	15	—	1 533
Seinäjoki—Teuva	1. 6. 1958	94	5	191	—	8 659
» —Vaasa, Vasa	1. 1. 1957	100	2½	84	—	3 545
» —Voltti	1. 6. 1953	82	1	54	—	2 117
» —Töysä	1. 6. 1953	73	3	96	—	3 335
Kokkola, Gamlakarleby—Jepua, Jeppo	1. 6. 1953	73	2	80	—	4 039
Kotka—Liikkala	1. 10. 1958	84	1	28	—	1 765
Kouvola—Kausala	1. 3. 1950	25	1½	24	—	2 531
» —Vuohijärvi	1. 6. 1955	73	1	30	—	1 260
» —Luumäki	1. 3. 1950	68	1	38	—	1 527
» —Inkeroinen	1. 6. 1953	26	2	44	—	4 964
Lappeenranta—Imatra	1. 3. 1950	42	1	29	—	1 324
Imatra—Parikkala	1. 7. 1953	75	1½	59	—	2 316
Mikkeli—Mäntyharju	1. 6. 1951	49	1	36	—	1 546
» —Pieksämäki	1. 6. 1951	92	1	41	—	1 128
Jyväskylä—Keuruu	16. 4. 1950	72	1	40	—	2 557
» —Laukaa	1. 4. 1953	36	1	22	—	1 854
» —Niemisjärvi	30. 1. 1956	49	1	29	—	1 693
Pieksämäki—Hankasalmi	30. 1. 1956	67	1	34	—	1 005
» —Suontee	1. 4. 1958	26	1	11	—	645
» —Kerisalo	30. 1. 1956	137	1	33	—	737
Savonlinna—Kolkontaipale	30. 1. 1956	155	1	35	—	660
» —Parikkala	1. 6. 1953	69	1½	51	—	2 518
4. Taveralinjaliikenne — Godslinjetrafik	—	1 913	25	1 158	—	35 124
Helsinki, Helsingfors—Loimaa	15. 7. 1946	163	2	129	—	2 756
» —Lahti	15. 7. 1947	118	2	83	—	1 114
» —Kotka	1. 8. 1938	138	2	142	—	5 203
Turku, Åbo—Rauma—Pori	1. 7. 1947	152	2	127	—	3 617
» —Forssa	15. 7. 1946	99	1	80	—	2 432
Lahti—Hämeenlinna—Tampere	1. 7. 1947	176	3	56	—	2 196
» —Jämsä—Jyväskylä	1. 7. 1947	192	3	110	—	2 794
» —Joutsa	1. 12. 1932	109	1	67	—	2 446
» —Loviisa	1. 8. 1952	81	2	116	—	4 662
Kotka—Miehikkälä	1. 8. 1947	73	1	30	—	936
Imatra—Puumala	1. 11. 1949	64	1	18	—	490
Mikkeli—Kangasniemi	1. 3. 1957	58	½	18	—	479
» —Juva	1. 3. 1957	45	½	15	—	367
Jyväskylä—Saarijärvi—Karstula	1. 7. 1947	100	1	42	—	1 752
» —Joutsa	19. 11. 1948	76	1	16	—	556
Äänekoski—Viitasaari	23. 10. 1946	100	1	36	—	1 219
Lapua—Alajärvi—Vimpeli	1. 10. 1958	55	½	37	—	982
Kauhava—Lappajärvi—Evijärvi—Kortesjärvi—Kauhava	1. 10. 1958	114	½	36	—	1 123
5. Kappaletavaran nopeutus- ja siirtokuljetukset — Stycke-godsets accelererade och omlastningstransporter	—	—	25½	570	—	58 077
Haapamäki	—	—	—	—	—	5
Helsinki, Helsingfors	—	—	10	163	—	21 413

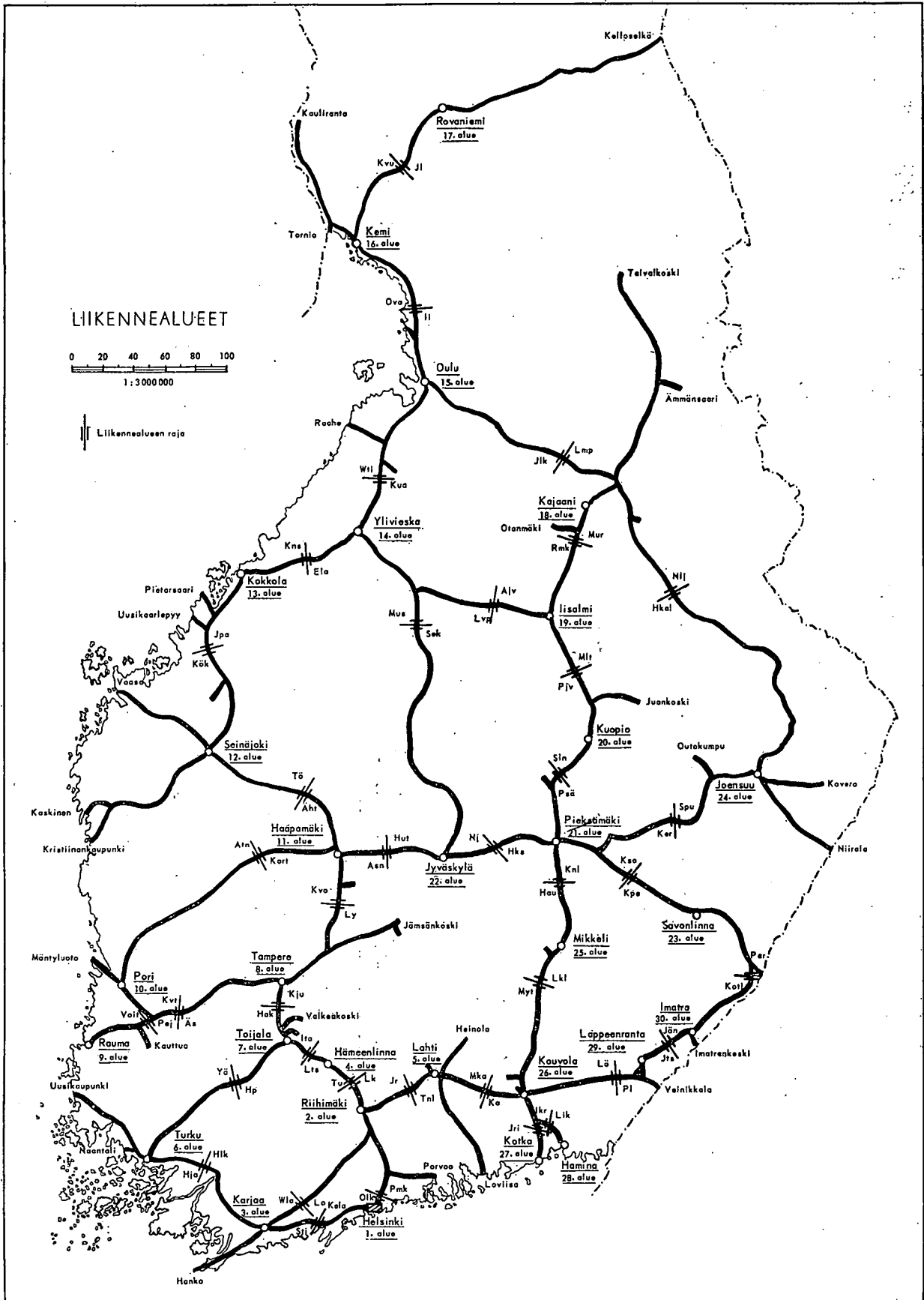
Tonnkilometrit Tonkilometer	Tulot Inkomster	K ä y t t ö m e n o t — D r i f t u t g i f t e r							
		Palkat Löner	Polttoaineet Bränsle	Voiteluöljy Smörjolja	Korjaukset Reparationer	Renkaat Bildäck	Poistot Avskriv- ningar	Muut kulut Övriga kostnader	Yhteensä Summa
tkm	mk								
29 003	34 043	17 194	2 191	280	5 618	1 755	3 785	280	31 103
37 867	26 184	19 673	1 618	206	4 146	1 293	2 794	206	29 936
15 856	18 027	15 295	903	113	2 312	722	1 559	113	21 017
37 116	30 509	18 156	2 115	269	5 425	1 691	3 655	269	31 580
14 767	12 363	5 614	991	124	2 541	793	1 712	124	11 899
70 689	26 676	17 700	1 325	168	3 396	1 059	2 287	168	26 103
31 655	25 597	19 894	1 325	168	3 396	1 059	2 287	168	28 297
73 417	56 402	29 870	1 873	238	4 801	1 498	3 236	238	41 754
188 265	59 843	27 792	4 812	612	12 339	3 850	8 314	612	58 331
172 933	58 197	32 286	4 486	570	11 499	3 587	7 748	570	60 746
102 879	43 552	26 156	3 036	387	7 783	2 428	5 244	387	45 421
55 865	32 492	19 450	1 593	201	4 080	1 273	2 749	201	29 547
40 195	20 358	10 344	1 614	205	4 136	1 291	2 786	205	20 581
88 930	29 327	13 407	1 735	221	4 456	1 391	3 002	221	24 433
32 611	19 537	7 275	919	117	2 355	734	1 586	117	13 103
437 628	106 183	65 118	8 337	1 061	21 373	6 669	14 401	1 061	118 020
289 946	116 538	51 908	5 569	709	14 276	4 455	9 618	709	87 244
44 605	36 461	19 997	1 857	236	4 763	1 488	3 211	236	31 788
13 770	21 975	19 065	763	99	1 955	609	1 317	99	23 907
100 599	51 486	28 078	2 582	328	6 620	2 065	4 460	328	44 461
124 644	39 872	23 668	3 436	437	8 803	2 747	5 933	437	45 461
102 086	77 106	54 116	3 635	461	9 317	2 909	6 276	461	77 175
54 379	50 067	38 391	3 003	383	7 704	2 404	5 191	383	57 459
29 752	18 517	9 248	1 037	131	2 660	831	1 792	131	15 830
163 335	50 963	18 696	3 971	506	10 184	3 176	6 860	506	43 899
22 994	19 031	8 104	825	105	2 118	662	1 427	105	13 346
400 921	134 466	69 802	10 492	1 335	26 895	8 394	18 121	1 335	136 374
138 626	59 999	37 371	4 605	585	11 803	3 685	7 953	585	66 587
106 056	35 609	17 023	2 947	376	7 556	2 357	5 092	376	35 727
189 082	59 582	28 851	5 271	671	13 512	4 217	9 103	671	62 296
179 754	56 256	28 799	4 381	556	11 229	3 504	7 566	556	56 591
60 348	27 070	15 427	1 515	193	3 882	1 212	2 615	193	25 037
40 753	31 426	27 725	1 326	167	3 401	1 061	2 290	167	36 137
51 156	23 681	12 408	1 672	212	4 290	1 341	2 890	212	23 025
55 898	25 639	23 534	2 097	267	5 374	1 677	3 622	267	36 838
100 763	58 968	46 187	2 441	310	6 254	1 951	4 214	310	61 667
17 210	22 199	9 366	1 596	204	4 092	1 276	2 757	204	19 495
81 288	39 012	27 649	3 218	409	8 254	2 575	5 562	409	48 076
53 504	26 721	12 487	1 973	252	5 057	1 577	3 407	252	25 005
43 981	23 196	12 746	2 281	289	5 850	1 828	3 943	289	27 226
108 675	34 319	16 518	2 177	278	5 581	1 741	3 760	278	30 333
36 336	23 522	8 950	1 196	154	3 063	955	2 065	154	16 537
77 882	25 018	8 742	1 572	200	4 029	1 258	2 715	200	18 716
46 325	19 391	9 510	1 851	236	4 745	1 481	3 198	236	21 257
16 061	10 211	3 336	619	78	1 582	494	1 066	78	7 253
41 509	16 773	9 439	1 794	229	4 596	1 434	3 099	229	20 820
39 017	20 517	9 859	1 900	242	4 873	1 523	3 282	242	21 921
108 003	41 251	16 041	2 829	359	7 248	2 261	4 884	359	33 981
3 025 387	815 240	446 058	63 519	8 083	162 852	50 817	109 714	8 083	849 126
342 613	81 545	46 358	7 104	904	18 217	5 685	12 273	904	91 445
116 911	43 514	30 790	4 559	582	11 686	3 647	7 872	582	59 718
579 137	113 909	47 607	7 782	992	19 953	6 228	13 444	992	96 998
462 228	80 026	34 830	6 959	885	17 839	5 566	12 020	885	78 984
204 280	45 260	25 658	4 377	557	11 224	3 502	7 563	557	53 438
135 072	31 166	23 659	3 054	389	7 829	2 443	5 273	389	43 036
212 677	64 801	42 350	6 055	770	15 523	4 843	10 460	770	80 771
178 556	53 872	29 373	3 663	465	9 393	2 928	6 327	465	52 614
260 590	97 686	53 231	6 378	811	16 355	5 105	11 017	811	93 708
49 512	20 421	11 626	1 627	205	4 170	1 301	2 810	205	21 944
22 144	12 714	10 138	973	124	2 495	779	1 680	124	16 313
25 259	11 956	6 989	1 001	128	2 564	800	1 727	128	13 337
16 044	9 630	5 836	845	108	2 167	676	1 460	108	11 200
117 897	34 706	27 006	2 285	291	5 857	1 829	3 945	291	41 504
32 462	11 798	9 558	906	116	2 326	723	1 568	116	15 313
95 167	31 470	11 937	1 981	252	5 076	1 585	3 419	252	24 502
74 254	32 518	15 176	2 016	257	5 170	1 614	3 481	257	27 971
100 584	38 248	13 936	1 954	247	5 008	1 563	3 375	247	26 330
1 426 283	578 456	260 290	53 552	3 973	80 954	20 796	62 816	3 973	486 354
5	34	30	2	—	2	1	2	—	37
296 469	164 357	108 347	16 033	1 132	23 194	5 817	18 259	1 132	173 914

Autoliikenne vuosina 1962—1963 (jatk.) — Biltrafik åren 1962—1963 (forts.)

Toimintamuodot ja -paikat Verksamhetsform och -platser	Liikenne aloitettu Trafiken påbörjad	Linjo- jen pituus Linjer- nas längd km	Autojen luku Antal bilar	Auto- kilometriä, yhteensä Summa bilkilometer	Matkustajien lukumäärä Resandens antal	Lähetetyn tavarain paino Avsända godsets vikt
				1 000 km	1 000	1 000 kg
Jyväskylä	—	—	3	73	—	8 737
Jämsä	—	—	—	1	—	27
Kokkola, Gamlakarleby	—	—	2	52	—	3 764
Lahti	—	—	1	111	—	2 689
Lappeenranta	—	—	—	1	—	29
Pietarsaari, Jakobstad	—	—	1	14	—	1 670
Pori	—	—	1/2	2	—	963
Riihimäki	—	—	1 1/2	43	—	6 648
Salo	—	—	—	—	—	1
Savonlinna	—	—	1/2	1	—	148
Turku, Åbo	—	—	4	106	—	11 187
Vaasa, Vasa	—	—	2	3	—	796
6. Tilausliikenne — Beställningstrafik	—	—	18 1/2	492	—	27 829
<i>a) Paikalliskuljetukset — Lokaltransporter</i>	—	—	<i>11</i>	<i>81</i>	—	<i>13 352</i>
Haapamäki	—	—	—	—	—	1
Helsinki, Helsingfors	—	—	1	34	—	272
Hyvinkää	—	—	1/2	1	—	1 495
Hämeenlinna	—	—	—	—	—	46
Imatra	—	—	1/2	1	—	262
Jyväskylä	—	—	1 1/2	3	—	1 312
Jämsä	—	—	—	—	—	7
Karjaa, Karis	—	—	1/2	1	—	42
Kokkola, Gamlakarleby	—	—	1	7	—	982
Kouvola	—	—	1	5	—	1 739
Lappeenranta	—	—	1/2	1	—	1 468
Loimaa	—	—	—	—	—	57
Pieksämäki	—	—	—	—	—	228
Pietarsaari, Jakobstad	—	—	—	—	—	54
Pori	—	—	1	3	—	630
Riihimäki	—	—	—	1	—	207
Salo	—	—	1	5	—	841
Savonlinna	—	—	—	—	—	129
Seinäjoki	—	—	—	1	—	164
Tampere	—	—	1	13	—	1 589
Toijala	—	—	1/2	1	—	498
Turku, Åbo	—	—	—	1	—	173
Uusikaupunki	—	—	—	1	—	142
Vaasa, Vasa	—	—	1	2	—	1 014
<i>b) Kaukokuljetukset — Fjärrtransporter</i>	—	—	<i>7 1/2</i>	<i>411</i>	—	<i>14 477</i>
Haapamäki	—	—	1/2	7	—	1 464
Helsinki, Helsingfors	—	—	—	2	—	40
Hämeenlinna	—	—	—	3	—	25
Jyväskylä	—	—	—	6	—	136
Lahti	—	—	7	384	—	12 613
Loimaa	—	—	—	2	—	46
Pieksämäki	—	—	—	1	—	79
Pori	—	—	—	2	—	32
Savonlinna	—	—	—	1	—	3
Tampere	—	—	—	2	—	20
Turku, Åbo	—	—	—	1	—	13
Uusikaupunki	—	—	—	—	—	5
Vaasa, Vasa	—	—	—	—	—	1
7. Oman tavarain kuljetukset — Transport av eget gods	—	—	15 1/2	72	—	16 370
Yhteensä — Summa	—	5 596	500	10 074	2 112	722 078
Vuonna, År 1962	—	5 487	518	9 776	2 112	765 611

Tonnikilometrit Tonkilometer	Tulot Inkomster	Käyttömenot—Driftutgifter							
		Palkat Löner	Polttoaineet Bränsle	Voiteluöljy Smörjolja	Korjaukset Reparationer	Renkaat Bildäck	Poistot Avskriv- ningar	Muut kulut Övriga kostnader	Yhteensä Summa
tkm	mk								
135 004	82 088	32 260	6 062	511	10 357	2 819	7 736	511	60 256
130	175	225	54	4	72	17	58	4	434
143 051	51 573	17 644	5 584	361	7 394	1 759	6 000	361	39 103
415 608	81 228	17 718	11 139	774	15 802	3 919	12 520	774	62 646
293	191	218	53	3	72	17	60	3	426
20 038	6 921	4 500	1 529	100	2 023	482	1 642	100	10 376
968	6 291	5 661	232	13	306	74	249	13	6 548
126 090	72 702	10 466	4 620	298	6 115	1 453	4 959	298	28 209
—	8	8	—	—	—	—	—	—	8
444	962	986	89	8	120	30	97	8	1 338
284 999	106 752	57 216	7 799	746	15 027	4 295	10 854	746	96 683
3 184	5 174	5 011	356	23	470	113	380	23	6 376
—	343 772	202 113	31 463	3 437	69 685	20 873	48 554	3 437	379 562
—	101 473	60 628	8 851	563	11 712	2 781	9 496	563	94 594
—	5	4	1	—	1	—	1	—	7
—	13 886	9 524	3 679	240	4 870	1 158	3 950	240	23 661
—	9 706	5 821	156	12	209	48	168	12	6 426
—	319	218	47	2	62	15	50	2	396
—	1 234	822	81	5	107	26	86	5	1 132
—	10 223	8 188	326	21	431	104	350	21	9 441
—	106	54	20	—	26	5	21	—	126
—	277	154	68	3	89	21	72	3	410
—	3 959	2 293	712	46	940	221	764	46	5 023
—	9 972	5 682	561	37	744	177	602	37	7 840
—	7 889	2 970	68	2	93	21	75	2	3 231
—	809	514	31	—	40	11	33	—	629
—	830	623	52	1	65	15	54	1	811
—	209	156	8	—	13	1	8	—	186
—	3 276	987	358	24	470	113	384	24	2 360
—	1 547	1 303	119	8	158	38	127	8	1 761
—	6 986	4 142	583	39	771	183	626	39	6 383
—	569	416	31	1	39	8	33	1	529
—	894	439	60	1	78	17	62	1	658
—	18 206	9 026	1 367	89	1 810	432	1 467	89	14 280
—	2 733	2 037	98	4	132	32	106	4	2 413
—	1 882	1 207	143	9	190	45	153	9	1 756
—	756	567	97	7	127	31	103	7	939
—	5 200	3 481	185	12	247	59	201	12	4 197
—	242 299	141 485	22 612	2 874	57 973	18 092	39 058	2 874	284 968
—	6 687	2 264	400	50	1 021	318	690	50	4 793
—	934	524	119	16	305	96	207	16	1 283
—	1 436	624	160	21	414	129	279	21	1 648
—	2 987	950	315	39	811	254	546	39	2 954
—	225 258	135 164	21 098	2 686	54 088	16 878	36 439	2 686	269 039
—	1 077	707	114	13	292	91	196	13	1 426
—	574	252	65	8	168	53	112	8	666
—	1 091	339	100	12	258	81	173	12	975
—	281	142	44	6	113	35	77	6	423
—	1 092	208	105	13	267	84	180	13	870
—	714	245	69	9	178	55	120	9	685
—	105	38	12	—	29	9	20	—	108
—	63	28	11	1	29	9	19	1	98
—	120 480	92 831	7 776	496	10 295	2 443	8 352	496	122 689
9 444 814	9 660 841	6 290 273	754 406	68 068	1 329 907	385 398	858 454	66 911	9 753 417
9 408 430	9 884 590	6 214 840	738 330	65 760	1 220 180	369 940	746 640	65 420	9 421 110

LIIKENNEALUEKARTTA — TRAFIKDISTRIKTSKARTA — MAP OF TRAFFIC DISTRICTS



3. Talous — Ekonomi

3.1. Tulot — Inkomster

3.1.1. Henkilöliikennetulot matkalippulajeittain vuosina 1961—1963
Persontrafikinkomster enligt resebiljettslag åren 1961—1963

Tulolaji Inkomstskålla	1963					Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år		Keskimäärin I medeltal		1962	1961
	1 luokka klass	2 luokka klass	Yhteensä Summa	%	10 mk	%	Matkaa kohden Per resa	Henkilö- kilometriä kohden Per person- kilometer	10 mk	10 mk	
	10 mk	10 mk	10 mk	10 mk							pennii	pennii
Matkaliput — Resebiljetter ...	383 001	5 839 590	6 476 924	90.73	—492 333	— 7.06	210	3.32	6 969 257	6 686 932	
Menoliput — Enkla biljetter ..	110 957	2 039 539	2 150 496	30.12	— 49 906	— 2.27	530	4.71	2 200 402	1 993 132	
Meno- ja paluuliput — Tur- och returbiljetter	156 933	2 616 651	2 773 584	38.86	—273 187	— 8.97	483	3.50	3 046 771	3 021 163	
Kuukausiliput — Månadsbil- jetter	4 335	496 653	500 988	7.01	—103 251	— 17.09	38	1.45	604 239	525 607	
Koululaisliput — Skolbiljetter	—	140 398	140 398	1.97	8 129	6.15	27	1.43	132 269	118 746	
Työläis- ja kuukausiliput — Arbe- tarmånadsbiljetter	—	9 322	9 322	0.13	— 803	— 7.93	25	1.55	10 125	9 139	
Yleisiliput — Allmänna tids- biljetter	3 690	1 470	5 160	0.07	1 555	43.13	737	7.17	3 605	4 530	
Pääkaupunkiliput — Huvud- stadsbiljetter	8 818	—	8 818	0.13	2 628	42.46	980	1.95	6 190	6 800	
Kuukausiliput kaikille radoille — Månadsbiljetter för alla banor	13 177	35 294	48 471	0.68	— 24 929	— 33.96	425	4.25	73 400	99 440	
Matkailuliput — Turistbiljetter	5 499	70 558	76 057	1.06	3 653	5.05	1 769	3.79	72 404	76 948	
Kansainväliset liput — Inter- nationella biljetter	13 955	48 443	62 398	0.88	— 7 175	— 10.31	855	3.92	35 513	35 743	
Matkatoimistokuponit 1) — Resebyråkuponger 2)	—	—	—	—	—	—	—	—	34 060	34 962	
Seurueliput — Sällskapsbiljetter	2 622	75 373	77 995	1.09	— 13 266	— 14.54	703	2.24	91 261	96 024	
Perheliput — Familjebiljetter	3 464	96 485	99 949	1.40	— 4 439	— 4.25	806	2.32	104 388	102 821	
Rengasliput — Ringresebiljetter	1 505	22 831	24 336	0.34	— 3 809	— 13.53	293	3.32	28 145	25 365	
Rengaslippujen lisäliput — Till- läggsbiljetter i ringresor	304	3 354	3 658	0.05	— 1 066	— 22.57	406	3.92	4 724	4 151	
Alueliput — Distriktsbiljetter	9 995	7 295	17 290	0.24	5 807	50.57	234	1.46	11 483	12 050	
Eduskuntaliput — Riksdags- biljetter	21 879	—	21 879	0.31	7 299	50.06	951	3.76	14 580	14 013	
Sotilaskuljetukset — Militär- transporter	25 868	175 924	201 792	2.83	— 34 421	— 14.57	893	3.75	236 213	213 420	
Vankikuljetukset — Fång- transporter	—	—	27 315	0.38	2 299	9.19	719	2.86	25 016	23 458	
Konduktöörinspektööriliput — Konduktörscheckbiljetter ..	—	—	227 018	3.18	— 7 451	— 3.18	170	6.54	234 469	269 420	
Muu henkilöliikennetulos — Övrig uppdebitering av per- sontrafik	—	—	661 423	9.27	— 78 637	— 10.63	—	—	740 060	694 570	
Makuupaikkaliput — Sovplats- biljetter	—	—	272 999	3.82	— 37 491	— 12.07	—	—	310 490	308 224	
Pikajunien lisäliput ja paikka- liput — Tilläggstiljetter i snälltåg och platsbiljetter ..	—	—	170 809	2.39	— 11 856	— 6.49	—	—	182 665	150 414	
Autoliput — Bussbiljetter	—	—	46 065	0.65	442	0.97	—	—	45 623	42 153	
Matkatavara — Resgods	—	—	92 575	1.29	— 11 874	— 11.37	—	—	104 449	111 052	
Säilytystavara — Godsupp- bevaring	—	—	32 286	0.46	— 5 426	— 14.39	—	—	37 712	38 881	
Vieraiden kotimaisten liikenne- laitosten lipuista — Främman- de inhemska trafikverks bil- jetter	—	—	16 531	0.23	3 020	22.35	—	—	13 511	11 191	
Muut tulot — Övriga inkomster	—	—	30 158	0.43	— 15 452	— 33.88	—	—	45 610	32 655	
Koko henkilöliikennetulos — Hela uppdebiteringen av per- sontrafik	—	—	7 138 347	100.00	—570 970	— 7.41	231	3.66	7 709 317	7 381 502	
Vähennykset — Avdrag	—	—	—130 349	1.83	—237 026	—222.19	—	—	106 677	136 661	
Todelliset henkilöliikennetulot — Verklig inkomst av person- trafik	—	—	7 268 696	101.83	—333 944	4.39	235	3.72	7 602 640	7 244 841	

1) Matkatoimistokuponit sisältyvät 1. 1. 1963 alkaen kansainvälisiin lippuihin. — I de internationella biljetter ingår från och med den 1. 1. 1963 resebyråkupongerna.

3.1.2. Tavaraliikennetulot ¹⁾ vuosina 1961—1963 — Godstrafikinkomster ¹⁾ åren 1961—1963

Tulolaji Inkomstkälla	1963				1962	1961
	Tulon määrä Inkomst- belopp	%	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år			
			10 mk	%		
<i>Rahti- ja kiitotavara — Frakt- och expressgods</i>	25 754 548	97.53	— 277 648	— 1.07	26 032 196	24 557 905
<i>Rahtitavara — Fraktgods</i>	24 883 971	94.23	— 186 710	— 0.74	25 070 681	23 657 471
<i>Kiitotavara — Expressgods</i>	870 577	3.30	— 90 938	— 9.46	961 515	900 434
<i>Muut tavaraliikennetulot — Övriga godstrafikinkomster</i>	652 834	2.47	86 014	15.17	566 820	588 168
Koko tavaraliikennetulotus — Hela uppdebiteringen av godstrafik	26 407 382	100.00	— 191 634	— 0.72	26 599 016	25 146 073
<i>Vähennykset — Avdrag</i>	1 064 689	4.03	217 217	25.63	847 472	791 855
Todelliset tavaraliikennetulot — Verklig inkomst av godstrafik	25 342 693	95.97	— 408 851	— 1.59	25 751 544	24 354 218

3.1.3. Kokonaistulot vuosina 1962—1963 — Totalinkomster åren 1962—1963

A. Tulot kameraalisen kirjanpidon mukaan vuosina 1962—1963 — Inkomster enligt kamerabokföring åren 1962—1963

Tulolaji Inkomstkälla	1963		1962
	Tulon määrä Inkomstbelopp	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år	
1. Henkilöliikennetulotus ²⁾ — Uppdebitering av persontrafik ²⁾	7 802 551	— 283 079	8 085 630
2. Tavaraliikennetulotus ³⁾ — Uppdebitering av godstrafik ³⁾	26 407 382	— 191 634	26 599 016
4. Muu liikennetulotus — Övrig uppdebitering av trafik	889 581	— 211 757	1 101 338
Lennätintulot — Telegrafinkomster	1 037	— 361	1 398
Tulot oman tavaran kuljetuksesta — Inkomster av transport av eget gods	888 544	— 211 396	1 099 940
5. Vuokratulot — Hyresinkomster	67 123	7 085	60 038
6. Myyntitulot — Försäljningsinkomster	15 824	2 530	13 294
7. Korvaus alennuskuljetuksista — Ersättning för transporter med rabatt	1 125 000	— 1 179	1 126 179
8. Korvaus postinkuljetuksesta — Ersättning för posttransporter	580 000	— 10 000	590 000
9. Sekalainen tulotus — Diverse uppdebitering	1 416 714	174 398	1 242 316
Koko tulotus — Summa uppdebiterade inkomster	38 304 175	— 513 636	38 817 811
<i>Vähennykset — Avdrag</i>	1 598 831	267 942	1 330 889
Todelliset tulot — Verklig inkomst	36 705 344	— 781 578	37 486 922
Henkilöliikennetulot — Inkomst av persontrafik	7 268 696	— 333 944	7 602 640
Tavaraliikennetulot — Inkomst av godstrafik	25 342 693	— 408 851	25 751 544
Muut liikennetulot — Övriga trafikinkomster	889 294	— 211 617	1 100 911
Vuokratulot — Hyresinkomster	67 123	7 085	60 038
Myyntitulot — Försäljningsinkomster	15 824	2 530	13 294
Korvaus alennuskuljetuksista — Ersättning för transporter med rabatt	1 125 000	— 1 179	1 126 179
Korvaus postinkuljetuksesta — Ersättning för posttransporter	580 000	— 10 000	590 000
Sekalaiset tulot — Diverse inkomster	1 416 714	174 398	1 242 316

¹⁾ Autoliikennetulot sisältyvät 1. 1. 1961 alkaen henkilö- ja tavaraliikennetuloihin. — Biltrafikinkomsterna ingår från och med den 1. 1. 1961 person- och godstrafikinkomsterna.

²⁾ Ks. taulu 3.1.1. — Se tabell 3.1.1.

³⁾ Ks. taulu 3.1.2. — Se tabell 3.1.2.

B. Tulot kustannuslaskentatoimen mukaan vuonna 1963 ¹⁾ — Inkomster enligt kostnads kalkylering år 1963 ¹⁾

Tulolaji Inkomstskälla	1963
	10 000 mk
1. Liikennetulot — Trafikinkomster	35 206
Henkilöliikennetulot — Inkomster av persontrafik	7 269
Tavaraliikennetulot — Inkomster av godstrafik	25 343
Lennätinliikennetulot — Inkomster av telegraftrafik	1
Tulot oman tavaran kuljetuksesta — Inkomster av transport av eget gods	889
Korvaus alennuskuljetuksista — Ersättning för transporter med rabatt	1 125
Korvaus postinkuljetuksesta — Ersättning för posttransporter	580
2. Vuokratulot — Hyresinkomster	852
Asunnot — Bostäder	428
Liikehuoneistot — Affärslokaler	24
Asemaravintolat ja kahvilat — Stationsrestauranger och kaféer	105
Kioskit — Kiosker	118
Virkamieshuoneet, asuntovaunut ja majoitushuoneet — Tjänstemannarum, bostadsvagnar och inkvarteringsrum ...	7
Aluevuokratulot — Inkomster av arrendeområden	81
Mainostilojen vuokratulot — Inkomster av reklamplatser	16
Sopimuksiin perustuvat korvaukset — Ersättningar grundade på avtal	27
Korvaus liikkuvan kaluston käytöstä — Ersättning för användning av rullande materiel	22
Muut vuokratulot ja korvaukset — Övriga hyresinkomster och ersättningar	23
3. Myyntitulot — Försäljningsinkomster	455
Uudistusrahastoon siirrettävät myyntitulot — Försäljningsinkomster som överförts till förnyelsefonden	287
Erinäisten apu- ja sivutoimintojen myyntitulot — Försäljningsinkomster av vissa hjälp- och bisysslor	15
Tulot perimättömän tavaran myynnistä — Inkomst genom försäljning av outtaget gods	23
Omien matkatoimistojen myyntipalkkiot — De egna resebyråernas försäljningsprovisioner	16
Muut myyntitulot — Övriga försäljningsinkomster	114
4. Sekalaiset tulot — Diverse inkomster	193
Kunnossapito- ja korjaustulot — Inkomster av underhåll och reparationer	6
Muut laskutustyöt ja palvelukset — Övriga faktureringsarbeten och tjänster	1
Henkilökunnalta perittävät korvaukset — Ersättningar uppburna av personalen	2
Valtion tapaturmatoimiston suoritukset — Statens olycksfallsbyrås likvider	31
Terveysthuoltokeskusten kantamat tulot — Av hälsovårdscentralen uppburna inkomster	2
Muut sekalaiset tulot — Andra diverse inkomster	152
Tulot yhteensä — Inkomster sammanlagt	36 705

¹⁾ Kukin taulukon luvuista on pyöristetty erikseen, mistä aiheutuu, etteivät sarake- ja rivisummat aina täsmää. — Varje tal i tabellen är utjämnat skilt för sig, vilket gör att kolumn- och radsummorna icke alltid stämmer överens.

3.4. Menot — Utgifter

3.4.1.1. Menot vuosina 1962—1963 — Utgifter åren 1962—1963

A. Käyttömenot kameraalisen kirjanpidon mukaan vuosina 1962—1963
Driftutgifter enligt kameralbokföring åren 1962—1963

Menolajit — Utgiftsgrupper	Keskushallinto Centralförvaltningen		Linjahallinto — Linjeförvaltningen					
	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. före- gående år	Taloussasto Ekonomiavdelningen		Rataosasto Banavdelningen		Koneosasto ¹⁾ Maskinavdelningen ¹⁾	
			Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. före- gående år
	10 mk							
1. Henkilömenot — Personalut- gifter	1 114 205	134 818	4 619 181	404 995	1 139 676	141 022	5 950 034	383 000
Palkkaukset — Avlöningar	886 851	111 311	206 206	23 378	975 599	93 825	4 533 486	175 459
Vakinainen henkilökunnan palk- kaukset—Avlöningar åt ordinarie personal	600 299	80 264	64 811	10 074	876 244	88 264	3 446 319	129 495
Ylimääräisen henkilökunnan ja työ- voiman palkkiot — Arvoden åt extra personal och arbetskraft	281 957	30 523	130 658	17 167	94 892	6 338	903 678	28 394
Viransijaisten palkkiot — Vika- riatsarvoden	4 595	524	10 737	— 3 863	4 463	— 777	183 489	17 570
Muut henkilömenot — Övriga per- sonalutgifter	227 354	23 507	4 412 975	381 617	164 077	47 197	1 416 548	207 541
Virantoimitusrahat ja palkinnot tarveaineiden säästämisestä — Tjänstgöringspenningar och pre- mier för inbesparande av för- nödenheter	—	—	2 024	640	76 243	22 708	1 089 821	184 932
Matka- ja muuttokustannukset sekä päivärahat — Rese- och flytt- ningskostnader samt dagtraktam- enten	18 184	672	852	— 118	36 749	16 066	58 042	— 3 500
Vakinaiset eläkkeet — Ordinarie pensioner	144 809	15 437	3 272 820	297 476	—	—	—	—
Ylimääräiset eläkkeet — Extraordi- narie pensioner	—	—	5 532	1 075	—	—	—	—
Apuraha perhe-eläkelaitokselle — Bidrag åt familjepensionsfonden	—	—	862 528	73 785	—	—	—	—
Ammattiopetus — Yrkesundervis- ning	18 544	1 908	—	—	—	—	—	—
Tapaturmakorvaukset — Skade- stånd för olycksfall	—	—	222 887	5 270	—	—	—	—
Muut huoltotoimenpiteet — Övriga välfärdsanordningar	—	—	36 331	— 587	—	—	—	—
Lapsilisät ja kansaneläkemaksut — Barnbidrags- och folkpensions- premier	45 817	6 834	10 001	4 076	51 085	8 423	268 685	26 109
2. Asiamenot — Sakutgifter	120 581	5 170	1 881 681	143 104	5 461 410	408 427	8 146 105	— 32 313
Kalusto ja käyttöaineet — Inventa- rier och driftmaterialier	..	..	351 768	14 648	66 906	5 440	2 736 942	— 330 925
Käyttökaluksen täydentäminen, kunnossapito ja tarkastus — Komplettering och underhåll av inventarier jämte inventering	..	..	3 928	— 1 302	21 706	578	13 513	803
Pääjohtajan käyttövarat—General- direktörens dispositionsmedel	200	—	—	—	—	—	—	—
Polttoaineet — Bränsle	..	..	61 633	455	31 686	4 060	2 536 671	— 316 986
Muut käyttöaineet ja sekalainen hankinta — Övriga driftmateria- lier och diverse anskaffning	..	..	286 207	15 495	13 514	802	186 758	— 14 742
Rata ja rakennukset — Bana och byggnader	—	—	5 291	— 24	4 100 117	235 268	145 727	19 189
Radan, rata-alueen ja rakennusten kunnossa- ja puhtaanapito — Underhåll av bana, banområde och byggnader jämte renhållning	—	—	5 291	— 24	4 099 913	235 518	22 844	4 633

¹⁾ Pääkonepajaja lukuunottamatta. — Exkl. huvudverkstäderna. — ²⁾ Puutavaraliikettä ja muita tuotantolaitoksia lukuunottamatta. — Exkl. trävaru-

Liikenneosasto Trafikaavdelningen		Varasto-osasto *) Förrädsavdelningen *)		Rautatierakennusosasto Järnvägsbyggnadsavdelningen		Yhteensä linjahallinto Summa linjeförvaltningen		Yhteensä keskus- ja linjahallinto Summa central- och linjeförvaltningen	
Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (-) ed. vuodesta Ökning el. minskning (-) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (-) ed. vuodesta Ökning el. minskning (-) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (-) ed. vuodesta Ökning el. minskning (-) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (-) ed. vuodesta Ökning el. minskning (-) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (-) ed. vuodesta Ökning el. minskning (-) fr. före- gående år
10 469 598	894 968	248 335	15 311	82 818	7 577	22 509 640	1 846 871	23 623 845	1 981 689
8 830 475	618 977	230 060	12 470	76 486	6 017	14 852 311	930 125	15 739 162	1 041 436
6 502 855	449 252	134 611	8 486	36 226	1 376	11 061 066	686 947	11 661 365	767 211
1 915 837	98 117	92 242	3 964	40 239	4 668	3 177 545	158 647	3 459 502	189 170
411 783	71 608	3 207	20	21	27	613 700	84 531	618 295	85 055
1 639 123	275 991	18 275	2 841	6 332	1 560	7 657 329	916 746	7 884 683	940 253
1 046 274	206 141	2 781	1 622	2 625	1 357	2 219 768	417 400	2 219 768	417 400
111 249	5 191	3 845	91	—	—	210 736	17 547	228 920	16 875
—	—	—	—	—	—	3 272 820	297 476	3 417 629	312 913
—	—	—	—	—	—	5 532	1 075	5 532	1 075
—	—	—	—	—	—	862 528	73 785	862 528	73 785
—	—	—	—	—	—	—	—	18 544	1 908
—	—	—	—	—	—	222 887	5 270	222 887	5 270
—	—	—	—	—	—	36 331	587	36 331	587
481 600	64 659	11 649	1 310	3 707	203	826 727	104 780	872 544	111 611
994 340	51 407	73 328	5 535	1 127	2 233	16 557 989	471 111	16 678 570	465 941
556 378	90 293	12 020	1 441	—	—	3 724 014	399 689	—	—
72 742	89 228	4 161	60	—	—	116 050	89 089	—	—
219 774	11 093	5 347	1 226	—	—	2 855 111	300 152	200	—
263 862	12 158	2 512	155	—	—	752 853	10 448	—	—
14 868	1 969	4 479	638	—	—	4 270 481	253 101	4 270 481	253 101
14 868	1 969	4 479	638	—	—	4 147 394	238 795	4 147 394	238 795

rörelsen och andra produktionsinrättningar.

Käyttömenot kameraalisen kirjanpidon mukaan vuosina 1962—1963 (jatk.)
Driftutgifter enligt kameralköföring åren 1962—1963. (forts.)

Menolajit — Utgiftsgrupper	Keskushallinto Centralförvaltningen		Linjahallinto — Linjeförvaltningen						
	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta. Ökning el. minskning (—) fr. före- gående år	Taloussasto Ekonomiavdelningen		Rataosasto Banavdelningen		Koneosasto Maskinavdelningen		
			Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. före- gående år	
	10 mk								
Sähkövoimalaitosten sekä vahva- virta-, lennätin- ja puhelinjohto- jen kunnossapito — Underhåll av elektriska kraftanläggningar jämt ledningar för starkström, telegraf och telefon	—	—	—	—	204	—	250	122 883	14 556
Liikkuva kalusto — Rullande mate- riel	—	—	—	—	150 100	—	23 815	4 193 730	69 737
Liikkuvan kaluston, työkonoiden ja koneellisten laitteiden kunnossapi- to — Underhåll av rullande materiel, arbetsmaskiner och maskinella anordningar	—	—	—	—	150 100	—	23 815	4 193 730	69 737
Korvaus vieraan liikkuvan kaluston käytöstä — Ersättning för begagnan- det av främmande rullande materiel	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Muut asiamenot — Övriga sakut- gifter .....	..	..	1 524 622	128 480	1 144 287	—	143 904	1 069 706	209 686
Painatuskustannukset — Tryck- ningskostnader	3 484	484	88 877	4 428	—	—	—	—	—
Vahingonkorvaukset ja palosuojelu- menot — Skadeersättningar och brandskyddsutgifter	—	—	79 747	25 222	—	—	—	1 179	— 691
Verot — Skatter	—	—	30 958	2 377	—	—	—	—	—
Sekalaiset menot — Diverse utgifter Liiketaloudellinen tutkimuselin — Företagsekonomiska forsknings- organ .....	..	..	53 695	5 771	5 834	834	1 656	—	136
9 843	1 549	—	—	—	—	—	—	—	—
Rahtialennukset — Fraktnedsätt- ningar	—	—	1 267 418	105 869	—	—	—	—	—
Arvaamattomiin tarpeisiin rautatie- hallituksen käytettäväksi — För- öförets behov till järnvägs- styrelsens föfogande	—	—	1 886	— 2 639	—	—	—	—	—
Kuoletukset — Amorteringar	—	—	2 041	— 12 548	1 138 453	143 070	1 066 871	—	210 513
Yhteensä käyttömenoja — Summa driftutgifter	1 234 786	129 648	6 500 862	548 099	6 601 086	549 449	14 096 139	350 687	
Siitä: — Därav: Menoja, lukuunottamatta kuoletuk- sia ja rautatierakennusosaston henkilömenoja — Utgifter efter avdrag av amortering och perso- nalutgifter vid järnvägsbyggnads- avdelningen	1 200 524	124 622	6 498 821	560 647	5 462 633	406 379	13 029 268	140 174	
Vuonna, År 1962 ¹⁾	1 075 902	99 821	5 938 174	509 183	5 056 254	— 17 860	12 889 094	482 496	

¹⁾ Ilman kuoletuksia ja rautatierakennusosaston henkilömenoja. — Utan amortering och personalutgifter vid järnvägsbyggnadsavdelningen.

Liienneosasto Trafikaavdelningen		Varasto-osasto Förrädsavdelningen		Rautatierakennusosasto Järnvägsbyggnadsavdelningen		Yhteensä linjahallinto Summa linjeförvaltningen		Yhteensä keskus- ja linjahallinto Summa central- och linjeförvaltningen	
Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (-) ed. vuodesta Ökning el. minskning (-) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (-) ed. vuodesta Ökning el. minskning (-) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (-) ed. vuodesta Ökning el. minskning (-) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (-) ed. vuodesta Ökning el. minskning (-) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (-) ed. vuodesta Ökning el. minskning (-) fr. före- gående år
—	—	—	—	—	—	123 087	14 306	123 087	14 306
228 952	7 540	17 353	383	—	—	4 590 135	100 709	4 590 135	100 709
169 515	14 793	17 353	383	—	—	4 530 698	107 962	4 530 698	107 962
59 437	7 253	—	—	—	—	59 437	7 253	59 437	7 253
194 142	33 315	39 476	3 839	1 127	2 233	3 973 359	516 990	..	..
—	—	—	—	—	—	88 877	4 428	92 361	4 912
—	82	—	—	—	—	80 926	24 449	80 926	24 449
28 962	7 089	2 286	455	—	—	30 958	2 377	30 958	2 377
—	—	—	—	—	—	92 433	14 013	..	..
—	—	—	—	—	—	—	—	9 843	1 549
—	—	—	—	—	—	1 267 418	105 869	1 267 418	105 869
165 180	26 308	37 190	3 384	1 127	2 233	1 886	2 639	1 886	2 639
11 463 938	843 561	321 663	20 846	83 945	5 344	2 410 861	368 493	2 410 861	368 493
—	—	—	—	—	—	39 067 629	2 317 982	40 302 415	2 447 630
11 298 758	817 253	284 473	17 462	—	—	36 573 950	1 941 912	37 774 474	2 066 534
10 481 505	632 032	267 011	18 852	—	—	34 632 038	1 624 703	35 707 940	1 724 524

B. Menot kustannuslaskentatoimen mukaan vuonna 1963 ¹⁾ — Utgifter enligt kostnadskalkylering år 1963 ¹⁾

Toiminta Funktion	Palkkakustannukset Löneutgifter	Sosiaalikulustannukset Socialkostnader	Ainekustannukset Materialkostnader	Vieraat palvelukset Frammande tjänster	Pääomakustannukset ²⁾ Kapitalutgifter ²⁾	Sekalaiset kustannukset ³⁾ Diverse utgifter ³⁾	Yhteensä ⁴⁾ Summa ⁴⁾
	1 000 mk						
1. Hallinto ⁴⁾ — Förvaltning ⁴⁾	15 126	4 763	806	1 741	663	12 913	36 013
2. Henkilökunnan ylläpito ⁵⁾ — Personalens underhåll ⁵⁾	6 311	43 938	2 577	902	—	5	53 733
3. Käyttö — Användning	116 611	23 595	28 554	1 831	29 606	791	200 988
Asemapalvelu — Stationstjänst	50 788	146	2 102	780	736	2	54 555
Ratapihapäivystys — Bangårdsdejourering	22 646	0	3 325	78	2 495	—	28 544
liikennehenkilökunta — trafikpersonal	14 196	—	2	3	—	—	14 201
vetovoiman käyttö — dragkraftens användning	7 713	0	3 240	74	2 163	—	13 190
lokomoottorien käyttö — rälstraktorernas användning	737	0	84	1	332	—	1 154
Kuljetus — Transport	41 821	118	22 682	795	12 431	5	77 852
junapalvelu — tågtjänst	7 662	—	14	2	—	—	7 678
vetovoiman käyttö — dragkraftens användning	25 014	—	21 148	1	5 895	0	52 058
vaunuston käyttö — vagnparkens användning	2 997	70	521	247	5 290	—	9 124
autojen käyttö — bilarnas användning	6 148	48	999	546	1 244	5	8 991
Käyttö yleensä — Användning i allmänhet	1 356	23 330	445	177	13 944	784	40 036
siitä liikennevahingot — därav trafikskador	—	—	—	—	—	(782)	(782)
4. Teknillisten tuotantohyödykkeiden ylläpito — Underhåll av tekniska produktionsföremål	53 383	6 789	20 515	37 513	2 306	13	120 449
Vetovoima — Dragkraft	11 696	483	3 921	16 191	—	1	32 292
Vaunusto — Vagnpark	4 935	60	2 552	15 560	—	—	23 106
Lokomoottorit — Rälstraktorer	14	0	97	188	—	—	300
Liikkuva kalusto yleensä — Rullande materiel i allmänhet	227	157	42	378	579	—	1 382
siitä vauriokorjaukset — därav reparationer av skada	(24)	(1)	(6)	(249)	—	—	(280)
Kaupallisen liikenteen autot — Bilar för kommersiell trafik	395	0	714	286	—	—	1 396
Rata laitteinen — Bana med anläggningar	28 435	5 279	7 447	3 758	—	10	44 890
siitä vauriokorjaukset — därav reparationer av skador	(53)	(2)	(15)	(6)	—	(3)	(78)
Rakennukset (asuin- ja sosiaalirakennuksia lukuunottamatta) — Byggnader (bostads- och socialvårdsbyggnader undantagna)	4 227	524	4 843	611	—	2	10 192
Turvallisuus- ja merkinantolaitteet — Säkerhets- och signalanläggningar	694	81	218	32	—	0	1 008
Heikko- ja vahvavirtalaitteet — Svag- och starkströmsanläggningar	2 645	192	482	293	—	0	3 612
Rata, rakennukset ja laitteet yleensä — Bana, byggnader och anläggningar i allmänhet	117	11	199	217	1 727	0	2 272
Yhteensä — Summa	191 431	79 085	52 453	41 987	32 576	13 722	411 183

¹⁾ Kukin taulukon luvuista on pyöristetty erikseen, mistä aiheutuu, etteivät sarake- ja rivisummat aina täsmää. — Varje tal i tabellen är utjämnat skilt för sig, vilket gör att kolumn- och radsummorna icke alltid stämma överens.

²⁾ Sisältää verot ja poistot. Poistot jakaantuvat taulun eri kohtiin seuraavasti:

kohta 1: keskushallinnon ja talousosaston kaluston sekä varasto-osaston työkoneiden, öljysäilöiden ja autojen poistot

kohta 4: ylläpitoon käytettyjen työkoneiden ja autojen sekä liikkuvan kaluston ylläpitoon käytettyjen rakennusten poistot

kohta 3: muiden kuin edellä mainittujen tuotantohyödykkeiden poistot.

Innehåller skatter och avskrivningar. Avskrivningarna fördelar sig på tabellens olika punkter enligt följande:

punkt 1: avskrivningar på centralförvaltningens och ekonomiafdelningens inventarier samt förrådsavdelningens arbetsmaskiner, oljecisterner och bilar

punkt 4: avskrivningar på arbetsmaskiner och bilar använda för underhåll samt på byggnader använda för underhåll av rullande materiel

punkt 3: avskrivningar på andra än ovan nämnda produktionsföremål.

³⁾ Sisältää pääjohtajan, rautatiehallituksen ja ministeriön käyttövarat sekä korvaukset ulkopuolisille aiheutuneesta ruumiinvammasta ja vieraalle omaisuudelle sattuneesta vahingosta. — Innehåller generaldirektörens, järnvägsstyrelsens och ministeriets dispositionsmedel samt ersättningar för på utomstående förorsakad kroppskada och på främmande egendom inträffad skada.

⁴⁾ Sisältää keskushallinnon liikenne- ja konepiirien toimistojen sekä talous- ja varasto-osaston linjahallinnon käyttömenot. — Innehåller centralförvaltningens-, trafik- och maskindistriktens expeditioners, ekonomi- och förrådsavdelningens linjeförvaltnings driftutgifter.

⁵⁾ Sisältää sosiaali- ja koulutustoiminnan, asuin- ja sosiaalirakennusten ylläpidon (poistoja lukuunottamatta) sekä eläkemenot. — Innehåller social- och skolningsverksamheten, bostads- och socialvårdsbyggnadernas underhåll (avskrivningarna icke medräknade) samt pensionsutgifter.

⁶⁾ Vähennetty erittelemättömiä kustannuslajeja 72 000 mk. — 72 000 mk ospecificerade kostnader frånräknade.

C. Menot toimintojen mukaan eriteltyinä vuosina 1961—1963
Utgifter specificerade enligt funktioner åren 1961—1963

Toiminta Funktion	1961	1962	1963
	1 000 mk		
Hallinto¹⁾ — Förvaltning¹⁾	29 421	33 041	36 012
Teknillinen suunnittelu ja valvonta a) — Teknisk planering och övervakning a)	3 167	3 564	4 009
Käytön suunnittelu ja valvonta b) — Användnings planering och övervakning b)	1 356	1 490	1 633
Myynti ja mainonta c) — Försäljning och reklam c)	11 633	12 825	13 897
Ostotoiminta ja varastointi d) — Inköpsverksamhet och lagring d)	3 272	3 447	3 722
Rahavarojen ylläpito ja valvonta e) — Peningmedlens underhåll och övervakning e)	4 791	5 421	5 774
Käytön johto f) — Användningsledning f)	2 477	3 188	3 555
Muut hallintoon kuuluvat toiminnot g) — Övriga till förvaltningen hörande funktioner g) ..	2 724	3 105	3 420
Henkilökunnan ylläpito — Personalens underhåll	45 738	48 972	53 733
Sosiaalitoiminta ²⁾ — Socialverksamhet ²⁾	986	1 126	1 601
Asuinkiinteistöt — Bostadsfastigheter	5 066	5 157	5 393
hoito — skötsel	1 154	1 221	1 278
korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll	3 912	3 936	4 115
Sosiaalirakennukset — Socialbyggnader	764	747	866
hoito — skötsel	472	497	591
korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll	292	249	275
Asuin- ja sosiaalirakennusten siivous — Bostads- och socialbyggnadernas rengöring	575	602	669
Koulutustoiminta ³⁾ — Skolningsverksamhet ³⁾	2 235	2 361	2 344
Eläkkeet — Pensioner	36 112	38 979	42 860
Käyttö — Användning	181 905	189 930	200 988
Asemapalvelu — Stationstjänst	45 972	49 516	54 555
Ratapihapäivystys — Bangårdsdejourering	26 310	27 006	28 544
liikennehenkilökunta — trafikpersonalen	13 324	13 789	14 201
vetovoiman käyttö — dragkraftens användning	12 066	12 236	13 190
lokomootorien käyttö — rälstraktorernas användning	919	981	1 154
Kuljetus — Transport	76 098	76 549	77 852
junapalvelu järjestelyjunissa — tågtjänst i rangeringståg	1 510	1 460	1 396
junapalvelu muissa junissa — tågtjänst i övriga tåg	5 411	5 881	6 282
vetovoiman käyttö — dragkraftens användning	54 126	52 990	52 058
vaunuston käyttö — vagnparkens användning	7 471	8 273	9 124
autojen käyttö — bilarnas användning	7 577	7 944	8 991
Käyttö yleensä — Användning i allmänhet	33 526	36 858	40 036
liikennevahingot — trafikskador	742	532	782
muut jakamattomat kustannukset — övriga odelbara kostnader	32 783	36 326	39 254
Teknillisten tuotantohyödykkeiden ylläpito — Underhåll av tekniska produktionsföremål	107 367	113 560	120 449
Vetovoima — Dragkraft	27 152	30 254	32 292
huolto — service	7 021	7 445	8 327
korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll	20 132	22 809	23 955
Vaunusto — Vagnpark	21 837	23 482	23 106
huolto — service	4 239	4 591	4 837
korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll	17 598	18 891	18 269
Lokomootorien korjaus ja kunnossapito — Rälstraktorernas reparation och underhåll	272	370	300
Liikkuva kalusto yleensä — Rullande materiel i allmänhet	856	996	1 383
vauriokorjaukset — reparationer av skada	85	132	280
muut jakamattomat kustannukset — övriga odelbara kostnader	771	864	1 102
Autojen (kaupallisen liikenteen) korjaus ja kunnossapito — Reparation och underhåll av bilar (för kommersiell trafik)	1 330	1 275	1 396
Rata ja kiinteät laitteet — Bana och fasta anläggningar	41 855	41 475	44 890
ratapihat — bangårdar	11 548	12 416	13 731
vartiointi, tarkastus ja puhdistus — bevakning, kontroll och renhållning	1 703	2 990	2 605
siitä lumityöt — därav snöskottning	(1 152)	(2 394)	(1 908)

¹⁾ Hallintoon on sisällytetty seuraavien osastojen ja toimintojen menot lukuunottamatta rakennusten ylläpitokustannuksia, sosiaalitoimintaa ja koulutusta: kohta a) keskushallinnosta rataosasto, konepajatoimisto, koneteknillinen ja sähkötekniillinen toimisto sekä rautatierakennusosaston käyttömenot; kirjatut kustannukset.

kohta b) keskushallinnosta liikenneosasto ja konetoimisto.

kohta c) tariffitoimisto.

kohta d) koko varasto-osasto.

kohta e) keskushallinnosta tarkastustoimisto ja talousosasto (lukuunottamatta terveydenhoito-, sosiaali- ja painatusjaostoa) sekä talouspiirit.

kohta f) liikenne- ja konepiiritomistojen kustannukset.

kohta g) keskushallinnon yhteiset menot, hallinto-osasto (lukuunottamatta ammattiovetus- ja soveltuvuustutkimusjaostoa), tilastotoimisto, liike-
taloudellinen tutkimuselin, painatusyöt ja rautatiemuseo.

Förvaltning omfattar utgifterna för följande avdelningar och verksamhetsgrenar med undantag för byggnadernas underhållskostnader, socialverk-
samheten och skolningen:

punkt a) från centralförvaltningen banavdelningen, verkstadsbyrån, maskintekniska- och elektrotekniska byråerna samt järnvägsbyggnadsavdelningens
som driftutgifter bokförda kostnader.

punkt b) från centralförvaltningen trafikavdelningen och maskinbyrån.

punkt c) tariffbyrån.

punkt d) hela förrädsavdelningen.

punkt e) från centralförvaltningen kontrollbyrån och ekonomiavdelningen (med undantag av divisionerna för hälsovård, socialvård och trycknings-
arbeten) samt ekonomidistriktet.

punkt f) trafik- och maskindistriktbyråernas kostnader.

punkt g) centralförvaltningens gemensamma utgifter, administrativa avdelningen (med undantag av divisionerna för yrkesundervisning och psyko-
tekniska undersökningar), statistiska byrån, affärsekonomiska forskningsorganet, tryckningsarbeten och järnvägmuseet.

²⁾ Taloudellisen ja henkisen huollon kustannukset sekä keskushallinnosta terveydenhoito- ja sosiaalijaoston kustannukset. — Kostnader för ekonomisk
och intellektuell socialvård samt från centralförvaltningen kostnaderna för hälsovårds och socialvårds divisionerna.

³⁾ Koko koulutustoiminta sekä keskushallinnosta ammattiovetus- ja soveltuvuustutkimusjaostot. — Hela skolningsverksamheten samt från central-
förvaltningen divisionerna för yrkesundervisningen och psykotekniska undersökningar.

Menot toimintojen mukaan eriteltyinä vuosina 1961—1963 (jatk.)
 Utgifter specificerade enligt funktioner åren 1961—1963 (forts.)

Toiminta Funktion	1961	1962	1963
	1 000 mk		
pumppulaitosten, viskureiden ja vesijohtojen korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll av pumpanordningar, vattenkastare och vattenledningar	490	392	487
muiden laitteiden ja ratapihojen korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll av övriga anordningar och bangårdar	9 355	9 035	10 638
ratalinja — banspår	25 237	22 826	24 307
vartiointi, tarkastus ja puhdistus — bevakning, kontroll och renhållning	2 275	3 323	2 676
siitä lumityöt — därav snöskottning	(1 362)	(2 490)	(1 836)
korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll	22 962	19 502	21 630
radan ja rata-alueen ylläpito yleensä — underhåll av banan och banområdet i allmänhet	5 070	6 232	6 853
vaurikorjaukset — reparationer av skada	116	60	78
muut jakamattomat kustannukset — övriga odelbara kostnader	4 954	6 172	6 775
Rakennukset — Byggnader	8 731	9 508	10 192
hallinto- ja liikerakennukset — förvaltnings- och affärsbyggnader	3 846	4 177	4 260
hoito — skötsel	2 272	2 692	2 825
korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll	1 574	1 485	1 435
autotallirakennukset — bilgaragebyggnader	159	112	109
hoito — skötsel	76	76	86
korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll	84	35	22
varikkorakennukset — depåbyggnader	1 692	1 950	2 128
hoito — skötsel	1 322	1 553	1 675
korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll	370	397	453
varastorakennukset — förrådsbyggnader	135	90	109
hoito — skötsel	68	73	81
korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll	67	17	28
muut korjaamo- ja varastorakennukset — övriga reparations- och förrådsbyggnader	137	144	121
hoito — skötsel	31	43	59
korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll	105	102	62
muut rakennukset — övriga byggnader	117	157	127
hoito — skötsel	58	73	45
korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll	60	84	82
rakennusten ylläpito yleensä — byggnadernas underhåll i allmänhet	2 644	2 877	3 339
lumen ja jään poistaminen — avlägsnande av snö och is	60	106	96
rakennusten siivous — renhållning av byggnaderna	1 500	1 601	1 762
muut jakamattomat kustannukset — övriga odelbara kostnader	1 085	1 170	1 481
Turvallisuus- ja merkinantolaitteet — Säkerhets- och signalanläggningar	824	901	1 008
Heikko- ja vahvavirtalaitteet — Svag- och starkströmsanläggningar	2 556	3 117	3 612
Radan, rakennusten ja erillisten laitteiden ylläpito yleensä — Banans, byggnadernas och olika anläggningars underhåll i allmänhet	1 953	2 184	2 272
Yhteensä — Summa	364 430	385 500	411 183

D. Nimelliset ja reaaliset kustannukset ¹⁾ vuosina 1961—1963 — Nominella och reala kostnader åren 1961—1963

Toiminta Funktion	Nimelliset — Nominella			Reaaliset *) — Reala *)		
	1961	1962	1963	1961	1962	1963
	1 000 000 mk					
1. Hallinto — Förvaltning	28.83	32.45	35.35	26.4	28.6	29.3
2. Henkilökunnan ylläpito — Personalens underhåll	45.74	48.97	53.73	40.3	41.2	41.7
3. Käyttö — Användning	160.47	165.01	171.38	147.6	147.6	142.8
Asemapalvelu — Stationstjänst	45.45	48.98	53.82	39.7	41.6	42.0
Ratapihapäivystys — Bangårdsdejourering	24.70	25.03	26.05	23.3	21.9	21.0
Kuljetus — Transport	66.77	65.96	65.42	64.1	63.1	59.5
Käyttö yleensä — Användning i allmänhet	23.55	25.05	26.09	20.5	21.0	20.3
4. Teknillisten tuotantoyödykkeiden ylläpito — Underhåll av tekniska produktionsföremådenheter	105.40	111.40	118.14	95.9	98.1	99.2
Liikkuva kalusto — Rullande materiel	51.07	55.91	57.90	46.5	49.5	49.1
Rata, rakennukset ja kiinteät laitteet — Bana, byggnader och fasta anläggningar	54.33	55.49	60.24	49.4	48.6	50.1
Yhteensä — Summa	340.44	357.84	378.61	310.2	315.5	313.0

E. Kustannuksien ¹⁾ hintaindeksit vuosina 1959—1963 — Kostnadernas prisindex åren 1959—1963

Taso 1.1.1959 = 100 — Nivå den 1. 1. 1959 = 100

Vuonna År	Kululajien indeksit Index för användningsslag					Toimintojen indeksit Verksamhetsindex										
	Palkkakustannukset Löneutgifter	Sosiaalkustannukset Socialkostnader	Ainekustannukset Materialkostnader	Vieraat palvelukset Främmande tjänster	Sekalaiset kustannukset Diverse utgifter	Yleiset tehtävät Allmänna uppgifter	Asemapalvelu Stationstjänst	Ratapihapalvelu Bangårdsstjänst	Junapalvelu Tågjänst	Vetovoiman käyttö linja- ajossa Dragkraftens användning i linjearbete	Autojen käyttö Bilarnas användning	Liikkuvan kaluston ylläpito Underhåll av den rullande materielen	Radan ja rata-alueen ylläpito Underhåll av banan och banområdet	Rakennusten ylläpito Underhåll av byggnaderna	Laitteiden, koneiden ja muun kaluston ylläpito Underhåll av anläggningar, maskiner och övrig materiel	Yleisindeksi Allmän index
1959..	102	102	92	99	101	102	102	100	102	94	102	100	100	97	101	100
1960..	107	107	94	102	100	105	107	104	106	97	104	104	106	99	104	103
1961..	115	115	96	106	105	112	114	111	115	103	112	110	113	105	112	111
1962..	120	120	94	108	105	117	118	116	120	104	115	114	118	108	118	114
1963..	131	130	93	114	108	122	129	124	130	110	121	121	126	114	128	122

¹⁾ Menot ilman pääomakustannuksia. — Kostnader utan kapitalutgifter.²⁾ Hintatason 1. 1. 1959 mukaisina. — Prisnivå enligt 1. 1. 1959.

3.4.1.2. Käyttömenot vuosina 1959—1963 — Driftutgifter åren 1959—1963

Vuonna År	Henkilömenot Personal- utgifter		Asiament Sakutgifter		Kokonaismenot Totalutgifter		Keskushallinn. Central- förvaltningen	Linjahallinnon Linjeför- valtningen	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år							
									Henkilö- menojen Personal- utgifter		Asia- menojen Sak- utgifter		Keskushallinnon menojen Central- förvaltningen		Linjahallinnon menojen Linje- förvaltningen	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%			%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk
1959..	176 131	56.3	136 618	43.7	312 749	100.0	2.6	97.4	6 639	3.9	7 571	5.9	637	8.4	13 571	4.7
1960..	185 658	55.0	152 040	45.0	337 698	100.0	2.6	97.4	9 527	5.4	15 422	11.3	697	8.5	24 252	8.0
1961..	202 583	56.4	156 456	43.6	359 039	100.0	2.8	97.2	16 925	9.1	4 416	2.9	988	11.0	20 354	6.2
1962..	216 422	57.2	162 126	42.8	378 548	100.0	2.9	97.1	13 839	6.8	5 670	3.6	1 119	11.3	18 389	5.3
1963..	236 238	58.6	166 786	41.4	403 024	100.0	3.1	96.9	19 816	9.2	4 659	2.9	1 296	11.7	23 179	6.3

3.4.1.3. Käyttömenot rata-, juna- ja vaununakselikilometriä kohden vuosina 1961—1963
Driftutgifter per ban-, tåg- och vagnaxelkilometer åren 1961—1963

	Ratakilometriä kohden, mk Per bankm, i mk			Junakilometriä kohden, mk Per tågkm, i mk			Vaununakselikilometriä kohden, mk Per vagnaxelkm, i mk		
	1961	1962	1963	1961	1962	1963	1961	1962	1963
	Keskushallinto — Centralförvaltning	1 865	2 072	2 303	0.21	0.23	0.27	0.01	0.01	0.01
Linjahallinto — Linjeförvaltning...	65 548	68 884	72 874	7.33	7.67	8.63	0.20	0.21	0.24
Yhteensä — Summa	67 413	70 956	75 177	7.54	7.90	8.90	0.21	0.22	0.25
Henkilömenot — Personalutgifter	38 037	40 567	44 066	4.25	4.52	5.22	0.12	0.13	0.15
Asiament — Sakutgifter	29 376	30 389	31 111	3.29	3.38	3.68	0.09	0.09	0.10

3.4.2. Pääomamenot vuosina 1961—1963 — Kapitalutgifter åren 1961—1963

Menolaji Utgiftens beskaffenhet	1961			1962			1963			Pää- omame- noista Av kapital- ut- gifterna
	Kaik- kiaan Inalles	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år		Kaik- kiaan Inalles	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år		Kaik- kiaan Inalles	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år		
		1 000 mk	%		1 000 mk	%		1 000 mk	%	
<i>Rautatierakennukset — Järnvägsbyggen</i>	29 027.6	5 037.2	21.00	30 530.6	1 503.0	5.18	24 491.4	-6 039.2	-19.78	10.79
<i>Livlukuvar kaluston lisääminen — Komplette- ring av rullande materielen</i>	73 071.4	18 654.6	34.28	70 480.0	-2 591.4	-3.55	78 670.4	8 190.4	11.62	34.65
<i>Uudis- ja uusimistyöt: — Nybyggnads- o. förnyelsearbeten:</i>	83 701.8	29 864.5	55.47	107 943.2	24 241.4	28.96	115 806.9	7 863.7	7.29	51.01
<i>valmiilla radoilla — på färdiga banor</i> . . .	82 542.3	30 545.0	58.74	106 653.1	24 110.8	29.21	115 155.8	8 502.7	7.97	50.72
<i>pääkonepajoissa — vid huvudverkstäderna tuotantolaitoksissa — vid produktionsin- rättningarna</i>	1 159.5	-664.1	-36.42	1 260.6	101.1	8.72	400.0	-860.6	-68.27	0.18
<i>Työkoneet, autot ym.: — Arbetsmaskiner, bilar m.m.:</i>	—	-16.4	-100.00	29.5	29.5		251.1	221.6	751.19	0.11
<i>valmiilla radoilla — på färdiga banor</i> . . .	6 171.1	456.0	7.98	10 338.7	4 167.6	67.53	8 073.2	-2 265.5	-21.91	3.55
<i>pääkonepajoissa — vid huvudverkstäderna tuotantolaitoksissa — vid produktionsin- rättningarna</i>	5 338.9	253.6	4.99	9 117.7	3 778.8	70.78	6 527.9	-2 589.8	-28.40	2.87
<i>Yhteensä — Summa</i>	832.2	238.8	40.24	1 212.5	380.3	45.70	1 478.5	266.0	21.94	0.65
	—	-36.4	-100.00	8.5	8.5		66.8	58.3	685.88	0.03
	191 971.9	54 012.3	39.15	219 292.5	27 320.6	14.23	227 041.9	7 749.4	3.53	100.00

**3.5.1. Tulot, menot ja käyttöylijäämä tai -vajaus vuosina 1954—1963
Inkomster, utgifter och driftöverskott eller -underskott åren 1954—1963**

Vuonna År	Tulot — Inkomster					Käyttömenot — Driftutgifter					Käyttöyli- jäämä tai -vajaus(—) Driftöver- skott eller -unders- skott (—)	
	Kaikkiaan Inalles	Lisäys t. vähennys(—) edellisestä vuodesta Ökning el. minskning (—) från föregående år		Henkilölii- kenteestä ¹⁾ Av person- trafiken ¹⁾	Tavaraliik- kenteestä ¹⁾ Av gods- trafiken ¹⁾	Kaikkiaan Inalles	Lisäys t. vähennys(—) edellisestä vuodesta Ökning el. minskning (—) från föregående år		Henkilö- menot Personal- utgifter	Asiamenot Sakutgifter		%:na tuloista I % av inkomst- erna
		1 000 mk	%				1 000 mk	1 000 mk				
1954..	238 516	12 350	5.46	51 067	172 430	225 502	— 4 753	— 2.06	115 104	110 398	94.54	13 014
1955..	251 008	12 492	5.24	53 811	175 365	255 664	30 162	13.38	132 516	123 148	101.85	— 4 656
1956..	271 840	20 832	7.66	57 528	186 035	289 817	34 153	13.36	151 753	138 064	106.61	— 17 977
1957..	285 431	13 591	5.00	60 238	194 928	303 295	13 478	4.65	163 737	139 558	106.25	— 17 864
1958..	296 242	10 811	3.79	63 580	201 611	298 540	— 4 755	— 1.57	169 492	129 048	100.77	— 2 298
1959..	308 849	12 607	4.26	64 674	208 776	312 749	14 209	4.80	176 131	136 618	101.26	— 3 900
1960..	344 557	35 708	11.56	66 294	238 873	337 698	24 949	7.98	185 658	152 040	98.01	6 859
1961..	356 860	12 303	3.57	72 448	254 646	359 039	21 341	6.32	202 583	156 456	100.61	— 2 179
1962..	374 869	18 009	5.05	76 026	268 777	378 548	19 509	5.43	216 422	162 126	100.98	— 3 679
1963..	367 053	— 7 816	— 2.08	72 687	264 677	403 024	24 475	6.47	236 238	166 786	109.80	— 35 971

3.5.2. Käyttöylijäämä tai -vajaus vuosina 1959—1963 — Driftöverskott eller -underskott åren 1959—1963

Vuonna År	Kaikkiaan Inalles	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år	Tuloista Av inkomsterna	Keski- määräisestä pääoma- arvosta Av medel- kapitalvärdet	Ratakilometriä kohden Per bankilometer		Juna- kilometriä kohden ²⁾ Per tåg- kilometer ²⁾	Vaununakseli- kilometriä kohden Per vagn- axelkilometer
					vuodessa per år	päivässä per dag		
1959	— 3 899.89	— 1 602.23	— 1.3	— 0.4	— 75 535	— 206.95	— 8.76	— 0.25
1960	6 858.83	10 758.72	2.0	0.7	129 241	354.08	14.47	0.41
1961	— 2 178.78	— 9 037.61	— 0.6	— 0.2	— 40 908	— 112.08	— 4.57	— 0.13
1962	— 3 678.63	— 1 499.85	— 1.0	— 0.3	— 68 953	— 188.91	— 7.68	— 0.22
1963	— 35 970.71	— 32 292.08	— 9.8	— 2.4	— 670 970	— 1 838.27	— 79.39	— 2.22

3.6.1. Kaluston ja kiinteistöjen arvo vuosina 1961—1963 — Inventarier och fastigheter åren 1961—1963

	Arvo ^{31/12} 1961	Arvo ^{31/12} 1962	Lisäykset 1963	Kuole- tukset 1963	Muut vähen- nykset 1963	Arvo ^{31/12} 1963
	Värde ^{31/12} 1961	Värde ^{31/12} 1962	Ökning 1963	Amortering 1963	Övriga minskningar 1963	Värde ^{31/12} 1963
	mk	mk	mk	mk	mk	mk
I. Kalusto — Inventarier	402 212 293	474 018 858	88 914 878	13 807 841	1 407 716	547 718 179
Keskushallinnossa — Centralförvaltningen	974 497	2 295 080	77 209	11 758	13 145	2 347 386
Linjahallinnossa — Linjeförvaltningen	385 505 468	454 641 856	86 193 659	13 386 075	861 936	526 587 504
<i>Talousosastossa — Ekonomivärdningen</i>	<i>337 799</i>	<i>350 242</i>	<i>31 545</i>	<i>8 648</i>	<i>11 102</i>	<i>362 037</i>
<i>Rataosastossa — Banavärdningen</i>	<i>15 387 234</i>	<i>17 568 635</i>	<i>2 140 470</i>	<i>1 427 616</i>	<i>86 801</i>	<i>18 194 638</i>
<i>Koneosastossa — Maskinavärdningen</i>	<i>350 136 696</i>	<i>412 741 330</i>	<i>79 084 993</i>	<i>10 506 681</i>	<i>229 788</i>	<i>481 089 854</i>
<i>veturit — lok</i>	<i>164 583 099</i>	<i>198 597 479</i>	<i>42 545 288</i>	<i>4 937 493</i>	—	<i>236 205 274</i>
<i>moottorivaunut — motorvagnar</i>	<i>46 182 355</i>	<i>50 991 308</i>	<i>8 255 172</i>	<i>1 385 471</i>	—	<i>57 861 009</i>
<i>henkilövaunut — personvagnar</i>	<i>42 935 914</i>	<i>44 791 054</i>	<i>3 055 273</i>	<i>1 288 077</i>	<i>11 771</i>	<i>46 546 479</i>
<i>tavaravaunut — godsvagnar</i>	<i>94 756 682</i>	<i>116 126 074</i>	<i>24 814 598</i>	<i>2 842 700</i>	<i>149 495</i>	<i>137 948 477</i>
<i>muu kalusto — övriga inventarier</i>	<i>1 678 646</i>	<i>2 235 415</i>	<i>414 662</i>	<i>52 940</i>	<i>68 522</i>	<i>2 528 615</i>
<i>Läikenneosastossa — Trafikavärdningen</i>	<i>16 900 535</i>	<i>21 382 490</i>	<i>4 840 138</i>	<i>1 283 464</i>	<i>413 522</i>	<i>24 525 642</i>
<i>Varasto-osastossa — Förrådsavärdningen</i>	<i>2 743 154</i>	<i>2 599 159</i>	<i>96 513</i>	<i>159 666</i>	<i>120 723</i>	<i>2 415 283</i>
Pääkonepajoissa — Huvudverkstäderna	7 251 450	8 046 322	1 761 510	392 609	109 824	9 305 399
<i>Pieksämäen konepajassa — verkstaden i Pieksämäki</i>	<i>601 572</i>	<i>707 543</i>	<i>446 227</i>	<i>34 415</i>	<i>22 177</i>	<i>1 097 178</i>
<i>Pasilan » » » Fredriksberg</i>	<i>2 012 178</i>	<i>2 236 657</i>	<i>727 091</i>	<i>110 367</i>	<i>41 954</i>	<i>2 811 427</i>
<i>Turun » » » Åbo</i>	<i>832 901</i>	<i>830 125</i>	<i>42 496</i>	<i>40 334</i>	—	<i>832 287</i>
<i>Vaasan » » » Vasa</i>	<i>195 827</i>	<i>189 584</i>	<i>9 279</i>	<i>9 686</i>	<i>1 587</i>	<i>187 590</i>
<i>Oulun » » » Oulu</i>	<i>206 524</i>	<i>205 782</i>	<i>51 671</i>	<i>10 061</i>	<i>1 747</i>	<i>245 645</i>
<i>Kuopion » » » Kuopio</i>	<i>310 908</i>	<i>340 696</i>	<i>38 652</i>	<i>15 874</i>	—	<i>363 474</i>
<i>Hyvinkään » » » Hyvinkää</i>	<i>3 091 540</i>	<i>3 535 935</i>	<i>446 094</i>	<i>171 872</i>	<i>42 359</i>	<i>3 767 798</i>
Tuotantolaitoksissa — Produktionsinrättningar	402 998	275 435	108 013	17 399	163 624	202 425
Rautatierakennusosastossa — Järnvägsbyggnadsav- värdningen	8 077 880	8 760 165	774 487	—	259 187	9 275 465

¹⁾ Autoliikennetuloit sisältyvät 1. 1. 1961 alkaen henkilö- ja tavaraliikennetuloihin. — Biltrafikinkomsterna ingår från och med den 1. 1. 1961 i person- och godstrafikinkomsterna.

²⁾ Kaikkien junien (moottorivaunut mukaanluettuina) valmiilla radoilla. — För alla tåg (motorvagnar medräknade) å färdiga banor.

Kaluston ja kiinteistöjen arvo vuosina 1961—1963 (jatk.) — Inventarier och fastigheter åren 1961—1963 (forts.)

	Arvo 31/12 1961	Arvo 31/12 1962	Lisäykset 1963 Ökning 1963	Kuole- tukset 1963. Amortering 1963	Muut vähen- nykset 1963 Övriga minskningar 1963	Arvo 31/12 1963
	Värde 31/12 1961	Värde 31/12 1962	Ökning 1963	Amortering 1963	Övriga minskningar 1963	Värde 31/12 1963
	mk	mk	mk	mk	mk	mk
II. Kiinteistöt — Fastigheter	824 357 650	953 162 511	140 319 318	10 325 577	115 883	1 083 040 369
Täysin valmiit radat — Fullt färdiga banor	525 042 526	624 554 970	115 155 836	9 907 556	37 807	729 765 443
Maa- ja vesialueet — Jord- och vattenområden	18 652 024	20 071 589	1 396 404	—	540	21 467 453
Pengerrys — Terrassering	80 838 885	89 909 354	12 023 429	—	—	101 932 783
Päälyssora — Ballastning	60 346 956	79 278 362	15 463 157	—	—	94 741 519
Tunnelit — Tunnlar	2 785 903	3 577 642	671 856	—	—	4 249 498
Kivi- ja puulaaturit — Plattformer av sten el. trä	4 618 734	5 643 675	2 136 533	117 354	—	7 662 854
Viemärijohtot ja ojat — Avloppsledningar och diken	7 405 893	8 543 350	932 991	—	—	9 476 341
Kiskot tarvikkeineen — Råler med tillbehör	178 362 544	225 387 596	56 909 822	5 350 876	—	276 946 542
Vaihteet — Växlar	19 135 505	25 199 146	4 478 977	574 065	—	29 104 058
Rautatie- ja maantiesillat — Järnvägs- o. lands- vägsbroar	34 483 316	35 808 428	3 485 262	862 083	—	38 431 607
Merkinanto- ja turvalaitteet — Signal- o. säker- hetsanläggningar	20 801 154	25 205 004	4 011 709	832 046	—	28 384 667
Lennätin- ja puhelinlaitteet — Telegraf- och telefon- anläggningar	10 114 638	12 152 348	3 143 397	202 293	—	15 093 452
Rakennukset (paitsi seur:t) — Byggnader (utom följande)	64 567 868	69 324 409	7 266 246	1 291 357	37 267	75 262 031
Veturitalit ja vesitornit — Lokstall och vattentorn	9 968 113	10 291 307	1 418 450	199 362	—	11 510 395
Vesitornien säiliöt ja johdot — Cisterner i och led- ningar till vattentornen	1 188 545	1 213 833	25 374	47 542	—	1 191 665
Erilliset vesiviskurit — Fristående vattenkastare	798 390	765 150	57 660	31 936	—	790 874
Vaunuväät ja kääntölavat — Vagnvägar och vändskivor	2 104 865	2 100 744	123 922	63 146	—	2 161 520
Öljysäiliöt — Oljecisterner	3 045 003	3 507 075	724 903	45 675	—	4 186 303
Varikkojen ja pumppuhuoneiden kiinteät sisustukset — Fasta inredningen i depåerna och pumphusen	565 836	611 405	8 866	28 292	—	591 979
Kaasulaitosten kiinteät sisustukset — Fasta inred- ningen i gasverken	69 454	67 306	—	2 084	—	65 222
Sähkövalaistus- ja -voimalaitteet johtoverkkoineen — Elektr. belynings- och kraftanläggningar m. ledningar	5 188 900	5 897 247	876 878	259 445	—	6 514 680
Rauman rata — Rauma järnväg	1 750 000	—	—	—	—	—
Pääkonepajat — Huvudverkstäderna	15 483 067	16 369 620	400 047	402 925	—	16 366 742
Tuotantolaitokset — Produktionsinrättningar	920 655	678 512	251 118	15 096	53 796	860 738
Rautatierakennukset — Järnvägsbyggen	281 161 402	311 559 409	24 512 317	—	24 280	336 047 446
Yhteensä — Summa	1 226 569 943	1 427 181 369	229 234 196	24 133 418	1 523 599	1 630 758 548
<i>Siitä pääomaan kuulumaton kalusto — Därav till kapitalet icke hörande inventarier</i>	<i>17 344 006</i>	<i>19 908 800</i>	<i>1 983 887</i>	<i>—</i>	<i>510 410</i>	<i>21 382 277</i>
Pääoma-arvo — Kapitalvärde	1 209 225 937	1 407 272 569	227 250 309	24 133 418	1 013 189	1 609 376 271
<i>Kaluston — Inventariernas</i>	<i>384 868 286</i>	<i>454 110 059</i>	<i>86 930 991</i>	<i>13 807 841</i>	<i>897 306</i>	<i>526 335 903</i>
<i>Kiinteistöjen — Fastigheternas</i>	<i>824 357 651</i>	<i>953 162 510</i>	<i>140 319 318</i>	<i>10 325 577</i>	<i>115 883</i>	<i>1 083 040 368</i>
Keskimäärin — I medeltal	1 122 634 858	1 308 249 253				1 508 324 421

3.6.2. Pääoma-arvon lisäys omaisuusryhmittäin vuosina 1961—1963
Kapitalvärdets ökning enligt egendoms-kategorier åren 1961—1963

Omaisuusryhmä Egendoms-kategori	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år					
	1961		1962		1963	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
Kiinteistöt — Fastigheter	104 495	14.55	128 805	15.62	129 878	13.63
Valmiit radat — Färdiga banor	74 789	16.61	99 512	18.95	105 211	16.85
Rauman rata — Rauma järnväg	—	—	— 1 750	— 100.00	—	—
Pääkonepajat — Huvudverkstäderna	882	5.63	887	5.73	3	0.02
Tuotantolaitokset — Produktionsinrättningarna	— 32	— 3.38	— 242	— 26.30	182	26.80
Rautatierakennukset — Järnvägsbyggen	28 856	11.44	30 398	10.81	24 488	7.86
Pääomaan luettava kalusto — I kapitalvärdet ingående inventarier	68 687	21.72	69 242	17.99	72 226	15.90
<i>Liiikkava kalusto — Rullande materiel</i>	<i>65 712</i>	<i>23.24</i>	<i>62 043</i>	<i>17.81</i>	<i>63 055</i>	<i>16.58</i>
<i>Työkoneet, autot yms. — Arbetsmaskiner, bilar m. m.</i>	<i>2 975</i>	<i>8.90</i>	<i>7 194</i>	<i>19.76</i>	<i>4 171</i>	<i>9.57</i>
Valmiilla radoilla — På färdiga banor	2 487	8.89	6 688	21.96	3 119	8.40
Pääkonepajoissa — Vid huvudverkstäderna	522	10.26	614	10.95	1 117	17.95
Tuotantolaitoksissa — Vid produktionsinrättningarna	— 34	— 9.06	— 108	— 31.68	— 65	— 27.78
Koko pääoma-arvo — Hela kapitalvärdet	173 182	16.72	198 047	16.38	202 104	14.36

4. Muu toiminta — Annan verksamhet

4.1.1. Eri varastojen keskimääräinen varastoarvo ja tarveaineiden kulutus vuonna 1963
Lagerbeståndets medelvärde och förbrukningen av materialier vid de olika förråden år 1963

Varasto Förråd	Halkoja Ved	Kivihillia Stenkol	Koksia Koks	Poltto- turvetta Brännorv	Neste- mäisiä poltto- aineita Flytande bränslen	Saha- tavaraa Sågat virke	Rata- ja vaihde- pölkkyjä Sliprar	Muuta erikois- puu- tavaraa Diverse special virke	Rata- kiskoja ja kisko- tarvikkeita Skenor och sken- tillbehör	Vaihteita ja vaihde- tarvikkeita Växlar och växel- tillbehör
1963	Keskimääräinen varastoarvo, mk — Lagerbeståndets medelvärde, mk									
Helsinki, Helsingfors	—	1 439	—	—	749	223 059	—	—	15 574 442	3 561 669
Hyvinkää	—	1 127	39 386	—	24 593	7 423	—	—	5 107 581	3 755 940
Turku, Åbo	—	5 388	—	—	2 042	93 468	—	—	1 602 357	1 751 218
Oulu	—	2 349	410	—	231	120 546	—	—	1 824 783	2 529 848
Kuopio	—	2 687	—	—	1 747	93 629	—	—	2 931 410	2 011 190
Popu	940 439	5 536 233	82	21	4 074 620	1 080	11 947 358	125 482	—	—
Kaikkiaan, Inalles	940 439	5 549 223	39 878	21	4 098 998	539 205	11 947 358	125 482	27 040 573	13 809 865
1963	Tarveaineiden kulutus, mk — Förbrukning av materialier, mk									
Helsinki, Helsingfors	—	1 026	—	—	140 945	805 497	—	—	9 229 492	1 696 357
Hyvinkää	—	543	38 334	—	114 365	46 404	—	—	1 523 681	1 380 886
Turku, Åbo	—	6 662	—	—	75 144	180 308	—	—	2 175 387	1 228 724
Oulu	—	4 383	235	—	222 366	497 831	—	—	14 431 243	2 327 094
Kuopio	—	8 225	—	—	59 606	421 498	—	—	14 981 149	1 958 252
Popu	9 650 040	13 318 989	60 039	14 700	4 981 126	457	14 002 180	105 824	—	—
Yhteensä, Summa	9 650 040	13 339 828	98 608	14 700	5 593 552	1 951 995	14 002 180	105 824	42 340 952	8 592 213
Tilisiirrot, Kontoöverför.	11 480	—	292	—	52 221	5 133	—	—	—	—
Myynnit, Försäljningar	1 497 985	162 960	—	—	3 125	122	205 965	4 263	362 493	481 103
Kaikkiaan, Inalles	11 159 505	13 502 788	98 900	14 700	5 648 898	1 957 250	14 208 145	110 087	42 703 445	9 073 316
	Kulutus prosentteina varastoarvosta — Förbrukning i procent av lagerbeståndet									
	283									
Vuonna, År 1962	4 033	147	377	—	465	329	159	129	138	104
	380									
• 1963	1 187	240	248	—	138	363	119	88	158	67

4.1.2. Eri varastojen tavaranvaihto vuonna 1963 — Varuomsättningen vid de olika förråden år 1963

Varasto Förråd	Säästö Saldo 1. 1. 63	Vastaanotettu — Mottaget						Seka- laista Diverse	Rahti- luotot Frakt- kredit	Tilisiirrot Konto- över- föringar	Siirrot muista varastoista Över- föringar från andra förråd	L u o - keskus- hallin- nolle central- förvalt- ningen	
		ulkomailta genom import	yksityisiltä kotimaasta genom inhemska uppköp	valtion- rauta- teiden pääkone- pajoista från stats- järn- vägarnas huvud- verk- städer	valtion- rauta- teiden puu- tavaratöi- mistolta från stats- järn- vägarnas trävaru- byrå	valtion polttoaine- toimistolta från statens bränsle- byrå	muilta valtion- laji- toksilta från andra stats- inrätt- ningar						Yhteensä Summa
Helsinki,	mk												
Helsingfors	32 144 627	18 883 652	16 830 727	4 230 063	475 159	171 122	69 103	40 659 826	2 280 474	343 580	2 147 856	7 022 405	712 987
Hyvinkää	20 338 467	11 178 304	14 364 522	6 764 862	15 516	28 869	1 067 382	33 419 455	191 738	151 484	7 222 610	618 820	3
Turku, Åbo	6 956 625	1 539 589	4 230 515	1 261 849	52 269	91 127	244 915	7 420 264	367 914	51 531	133 279	2 819 991	—
Oulu	5 420 659	9 470 615	5 916 200	881 177	142 833	92 928	383 120	16 886 873	903 615	264 535	147 041	5 096 959	—
Kuopio	5 269 351	13 392 298	7 280 209	895 447	287 241	182 573	216 933	22 254 701	310 236	267 817	230 657	4 694 655	—
Popu	22 702 770	7 211 261	9 087 852	1 866	2 426 569	27 217 393	1 213	45 946 154	284 317	2 730 377	18 948 116	370 017	—
Yht., Summa	92 832 499	61 675 719	57 710 025	14 035 264	3 399 587	27 784 012	1 982 666	166 587 273	4 338 294	3 809 324	28 829 539	21 222 847	712 990

Debit:

Säästö 1. 1. 63, Saldo 1. 1. 63		92 832 499
Vastaanotettu, Emottaget		
Sekalaista, Diverse	166 587 273	
Siirrot tavartileille, Överföringar till varukonton	8 147 618	
Siirrot muista varastoista, Överföringar från andra förråd	28 829 589	203 564 480
		21 222 847
		317 619 826

Höyryveturin erikoisvaraosa Reservdelar för ånglok	Mokvaraosa Reservdelar för motorlok	Lukitus-tarvikkeita Föreglings material	Metalleja Metaller	Jousia Fjädrar	Pyörästö-tarvikkeita Hjulsa-tillbehör	Sähkö-tarvikkeita El-material	Teräs-levyjä Stålplåtar	Terästi Stål	Öllyjä Öljet	Muita tarve-ainoita Övriga materialier	Yhteensä Summa
2 901	196 079	—	590 199	509 660	1 898 209	394 685	799 638	2 980 699	530 042	6 918 947	34 182 417
575 715	3 209 884	788 232	272 621	124 593	832 144	1 327 290	117 245	1 460 296	34 808	1 836 909	19 515 787
—	2 036 704	—	20 695	18 996	1 280	22 955	17 979	61 798	21 741	599 599	7 151 236
194 081	29 685	—	23 826	56 578	72 809	17 976	6 157	50 862	100 582	895 890	5 926 613
480 703	—	—	39 357	204 186	437 282	16 402	19 447	82 703	95 099	1 139 155	7 554 997
—	—	—	—	—	—	—	134	189	31 336	184 506	22 841 438
1 253 400	6 372 352	788 232	946 698	914 013	3 241 724	1 779 308	960 600	4 636 547	813 608	11 575 006	97 172 488
16 212	100 050	—	347 755	902 916	2 851 497	427 719	1 394 637	4 434 999	732 906	17 820 523	40 902 531
338 757	4 970 677	2 376 829	256 994	118 233	242 370	3 385 373	191 987	1 505 007	90 432	3 516 375	20 097 247
—	2 914 755	—	27 695	36 438	248	97 878	77 596	58 414	291 045	2 845 973	10 016 267
60 188	17 606	—	92 574	191 219	60 104	57 000	39 804	131 748	204 734	4 368 681	22 716 710
268 466	—	—	146 858	513 782	1 033 222	38 206	48 002	225 154	193 579	4 099 713	23 995 712
—	—	—	—	—	—	—	218	13	262 179	58 400	42 454 165
683 623	8 003 088	2 376 829	871 876	1 762 588	4 198 441	4 006 176	1 752 244	6 355 335	1 774 875	32 709 665	160 182 632
—	—	—	1	26 777	—	820	5 345	2 930	2 830	1 005 533	1 113 371
2 335	4 890	43 774	152 492	177	12 623	1 236	269 971	11 494	47 226	4 671 910	7 936 144
685 958	8 007 978	2 420 603	1 024 369	1 789 542	4 209 064	4 008 232	2 027 560	6 369 768	1 824 931	38 387 108	169 232 147
60	111	460	243	495	236	100	289	128	204	378	194
55	126	307	108	196	130	225	211	137	224	332	174

Ututettu — Utgivet till								Seka-laista Diverse	Tili-siirrot Konto-över-föringar	Myyntit — Försäljningar			Siirrot muihin varas-toihin Över-föringar till andra förråd	Säästö Saldo 31. 12. 63
talous-osa-solle ekono-miav-delnin-gen	rataosa-solle bana-vdel-nin-gen	kone-osa-solle maskin-av-delnin-gen	liikenne-osa-solle trafikav-delnin-gen	varasto-osa-solle ja puutav-toimis-tolle förråds-avdelnin-gen och trävaru-byrän	rautatie-rakennus-osa-solle järnvägs-bygg-nads-avdel-nin-gen	pääkone-pajoille huvud-verk-städerna	Yhteensä Summa			muille valtion laitok-sille till andra stats-inrättn.	yksi-tysisille till enskilda	Yhteensä Summa		
52 960	13 408 022	1 461 534	3 731 711	613 114	64 561	20 857 725	40 902 614	26 581	2 147 888	31 330	2 857 071	2 888 401	4 240 653	34 992 661
1 196	4 343 831	7 087 925	142 351	21 104	336 725	8 164 030	20 097 165	82	7 222 610	—	1 489 281	1 489 281	14 847 401	18 286 035
8 957	4 503 601	1 956 909	506 180	23 510	227 562	2 789 547	10 016 266	750	133 279	14 208	364 999	379 207	239 237	6 980 865
2 806	18 510 143	801 564	870 764	13 819	307 156	2 210 457	22 716 709	—	147 041	40 972	795 190	836 162	358 338	4 661 432
1 759	16 357 523	1 094 864	667 184	824 788	718 324	4 331 270	23 995 712	—	230 657	37 038	285 016	322 054	1 416 768	7 062 226
340 119	13 781 514	25 026 157	1 114 675	343 040	544 316	1 304 345	42 454 166	—	18 948 114	223 158	1 797 881	2 021 039	120 450	27 437 982
407 797	70 904 634	37 428 953	7 032 865	1 839 375	2 198 644	39 657 374	160 182 632	27 413	28 829 589	346 708	7 589 438	7 936 144	21 222 847	99 421 201

Kredit:

Luovutettu eri osastoille, Utgivet till olika avdelningar	160 182 632	
Siirrot tavartileiltä, Överföringar från varukonton	28 829 589	
Sekalaista, Diverse	27 413	
Myyntit muille valtionlaitoksille ja yksityisille, Försäljningar till andra statsinrättningar och enskilda	7 936 144	196 975 778
Siirrot muihin varastoihin, Överföringar till andra förråd		21 222 847
Säästö 31. 12. 63, Saldo 31. 12. 63		99 421 201
		317 619 826

4.2.1. Liikenneonnettomuudet vuonna 1963 — Trafikolyckorna år 1963

Onnettomuustapauksen laatu Olyckshändelsens art	Onnettomuus- tapauksien luku Antal olyckshändelser			Kuolleita tai vaikeasti loukkaantuneita Antal dödade eller svårt skadade															
	Liikennepaikoilla A trafikplatser	Liikennepaikkojen välillä — Mellan trafikplatserna	Yhteensä Summa	Matkustajia Resande				Rautatieläisiä Järnvägsmän				Muita Övriga				Kaikkiaan Inalles			
				Kuolleita Dödade	Loukkaan- tuneita Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleita Dödade	Loukkaan- tuneita Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleita Dödade	Loukkaan- tuneita Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleita Dödade	Loukkaan- tuneita Skadade	Yhteensä Summa				
I. Varsinaiset rautatieliikenneonnettomuudet ¹⁾ — De egentliga järnvägsolyckorna ¹⁾	42	31	73	—	1	1	1	2	3	—	—	—	1	3	4				
A) Junaliikenteessä — I tågtrafiken	26	30	56	—	1	1	1	2	3	—	—	—	1	3	4				
1) Yhteentörmäys — Sammanstötning ..	—	2	2	—	1	1	—	1	1	—	—	—	—	2	2				
2) Päälleajo — Påkörning	12	1	13	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	1				
3) Törmäys kiinteään esteeseen — Kollis- sion med fast föremål	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
4) Raiteilta suistuminen — Urspärning ..	14	22	36	—	—	—	1	—	1	—	—	—	1	—	1				
5) Muunlainen onnettomuus — Annan olyckshändelse	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
B) Vaihutyössä — I vagnsväxling	16	1	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
1) Yhteentörmäys — Sammanstötning ..	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
2) Päälleajo — Påkörning	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
3) Törmäys kiinteään esteeseen — Kollis- sion med fast föremål	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
4) Raiteilta suistuminen — Urspärning ..	13	1	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
5) Muunlainen onnettomuus — Annan olyckshändelse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
II. Yliajot ²⁾ — Överkörningar ²⁾	64	172	236	—	—	—	—	—	—	83	27	110	83	27	110				
A) Yliajot, joihin liittyy varsinainen rautatie- liikenneonnettomuus — Överkörningar till vilka ansluter sig egentlig järnvägs- olycka	5	23	28	—	—	—	—	—	—	10	1	11	10	1	11				
1) Tasoylikäytävällä — Vid vägövergång	5	22	27	—	—	—	—	—	—	10	1	11	10	1	11				
a) Moottoriajoneuvon — Av motor- fordon	5	21	26	—	—	—	—	—	—	9	1	10	9	1	10				
b) Hevosajoneuvon — Av hästfordon .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
c) Jalankulkijan tai pyöräilijän — Av fotgångare eller cyklist	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	1				
2) Muualla — Annorstädes	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
B) Yliajot, joihin ei liity varsinaista rautatie- liikenneonnettomuutta — Överkörningar till vilka inte ansluter sig egentlig järn- vägsolycka	59	149	208	—	—	—	—	—	—	73	26	99	73	26	99				
1) Tasoylikäytävällä — Vid vägövergång	33	113	146	—	—	—	—	—	—	34	17	51	34	17	51				
a) Moottoriajoneuvon — Av motor- fordon	25	95	120	—	—	—	—	—	—	22	12	34	22	12	34				
b) Hevosajoneuvon — Av hästfordon .	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
c) Jalankulkijan tai pyöräilijän — Av fotgångare eller cyklist	8	14	22	—	—	—	—	—	—	12	5	17	12	5	17				
2) Muualla — Annorstädes	26	36	62	—	—	—	—	—	—	39	9	48	39	9	48				
III. Muut rautatien käyttöön liittyvät onnetto- muudet — Övriga olyckor i samband med järnvägsdriften	31	15	46	5	4	9	8	8	16	1	2	3	14	14	28				
A) Putoaminen liikkuvasta junasta — Fall från tåg i gång	3	3	6	3	1	4	—	—	—	1	—	1	4	1	5				
B) Putoaminen liikkuvaan junaan astutta- essa tai siitä poistuttaessa — Fall vid upp- stigande på tåg i gång eller nedstigande från det	7	—	7	2	3	5	—	—	—	—	—	—	2	3	5				
C) Onnettomuudet rata-alueella työskennel- täessä — Olyckorna vid arbete på banom- råde	14	6	20	—	—	—	8	8	16	—	—	—	8	8	16				
1) Putoaminen veturista tai vauusta — Fall från lokomotiv eller vagn	1	—	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	1				
2) Yliajo — Överkörning	10	6	16	—	—	—	7	6	13	—	—	—	7	6	13				
3) Muunlainen onnettomuus — Annan olyckshändelse	3	—	3	—	—	—	1	1	2	—	—	—	1	1	2				
D) Tulipalo liikkuvassa kalustossa — Eldsvä- da i rullande materiel	4	5	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
E) Muunlainen onnettomuus — Annan olyckshändelse	3	1	4	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	2	2				
Yhteensä — Summa	137	218	355	5	5	10	9	10	19	84	29	113	98	44	142				

¹⁾ Lukuunottamatta kohdassa II A mainittuja. — Exkl. de i punkt II A nämnda.²⁾ Lukuunottamatta kohdassa III C 2 mainittuja. — Exkl. de i punkt III C 2 nämnda.

4.2.2. Liikenneonnettomuudet vuosina 1962—1963 — Trafikolyckorna åren 1962—1963

Onnettomuustapauksen laatu Olyckshändelsens art	Onnettomuustapauksista Olyckshändelser			Onnettomuuden uhreiksi joutuneista oli: Uppdelning av de personliga olycksfallen:									
	kuului eri ryhmien fördelade på olika grupper	sattui som inträffat		Matkustajia Resande			Rautatieläisiä Järnvägsmän			Muita Övriga			Kaikkiaan Inalles
		liikenne- paikoilla A trafikplatser	liikennepaik- kojen välillä melan trafik- platserna	Kuolleita Dödade	Loukkaan- tuneita Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleita Dödade	Loukkaan- tuneita Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleita Dödade	Loukkaan- tuneita Skadade	Yhteensä Summa	
	%												
I. Varsinaiset rautatieliikenneonnettomuudet ¹⁾ — De egentliga järnvägsolyckorna ¹⁾	11.6	8.8	20.4	—	0.7	0.7	0.7	1.4	2.1	—	—	—	2.8
A) Junaliikenteessä — I tågtrafiken	7.3	8.5	15.8	—	0.7	0.7	0.7	1.4	2.1	—	—	—	2.8
1) Yhteentörmäys — Sammanstötning ..	—	0.6	0.6	—	0.7	0.7	—	0.7	0.7	—	—	—	1.4
2) Päälleajo — Påkörning	3.3	0.3	3.6	—	—	—	0.7	0.7	—	—	—	—	0.7
3) Törmäys kiinteään esteeseen — Kollis- sion med fast föremål	4.0	—	4.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4) Raiteilta suistuminen — Ursparning ..	—	6.2	6.2	—	—	—	0.7	—	0.7	—	—	—	0.7
5) Muunlainen onnettomuus — Annan olyckshändelse	—	1.4	1.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B) Vaihtotyössä — I vagnsväxling	4.3	0.3	4.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1) Yhteentörmäys — Sammanstötning ..	0.5	—	0.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2) Päälleajo — Påkörning	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3) Törmäys kiinteään esteeseen — Kollis- sion med fast föremål	0.1	—	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4) Raiteilta suistuminen — Ursparning ..	3.7	0.3	4.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5) Muunlainen onnettomuus — Annan olyckshändelse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II. Yliajot ²⁾ — Överkörningar ²⁾	18.1	48.5	66.6	—	—	—	—	—	—	58.4	19.0	77.4	77.4
A) Yliajot, joihin liittyy varsinaisen rautatie- liikenneonnettomuus — Överkörningar till vilka ansluter sig egentlig järnvägs- olycka	1.4	6.5	7.9	—	—	—	—	—	—	7.0	0.7	7.7	7.7
1) Tasoylikäytävällä — Vid vägövergång	1.4	6.2	7.6	—	—	—	—	—	—	7.0	0.7	7.7	7.7
a) Moottoriajoneuvon — Av motor- fordon	1.4	5.9	7.3	—	—	—	—	—	—	6.3	0.7	7.0	7.0
b) Hevosajoneuvon — Av hästfordon .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c) Jalankulkijan tai pyöräilijän — Av fotgångare eller cyklist	—	0.3	0.3	—	—	—	—	—	—	0.7	—	0.7	0.7
2) Muualla — Annorstädes	—	0.3	0.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B) Yliajot, joihin ei liity varsinaista rautatie- liikenneonnettomuutta — Överkörningar till vilka inte ansluter sig egentlig järn- vägsolycka	16.7	42.0	58.7	—	—	—	—	—	—	51.4	18.3	69.7	69.7
1) Tasoylikäytävällä — Vid vägövergång	9.4	31.9	41.3	—	—	—	—	—	—	23.9	12.0	35.9	35.9
a) Moottoriajoneuvon — Av motor- fordon	7.1	26.8	33.9	—	—	—	—	—	—	15.5	8.5	24.0	24.0
b) Hevosajoneuvon — Av hästfordon .	—	1.1	1.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c) Jalankulkijan tai pyöräilijän — Av fotgångare eller cyklist	2.3	4.0	6.3	—	—	—	—	—	—	8.4	3.5	11.9	11.9
2) Muualla — Annorstädes	7.3	10.1	17.4	—	—	—	—	—	—	27.5	6.3	33.8	33.8
III. Muut rautatien käyttöön liittyvät onnetto- muudet — Övriga olyckor i samband med järnvägsdriften	8.7	4.3	13.0	3.5	2.8	6.3	5.6	5.7	11.3	0.7	1.5	2.2	19.8
A) Putoaminen liikkuvasta junasta — Fall från tåg i gång	0.9	0.9	1.8	2.1	0.7	2.8	—	—	—	0.7	—	0.7	3.5
B) Putoaminen liikkuvaan junaan astutta- essa tai siitä poistuttaessa — Fall vid upp- stigande på tåg i gång eller nedstigande från det	1.9	—	1.9	1.4	2.1	3.5	—	—	—	—	—	—	3.5
C) Onnettomuudet rata-alueella työskennel- täessä — Olyckorna vid arbete på banom- råde	4.0	1.7	5.7	—	—	—	5.6	5.7	11.3	—	—	—	11.3
1) Putoaminen veturista tai vaunusta — Fall från lokomotiv eller vagn	0.3	—	0.3	—	—	—	—	0.7	0.7	—	—	—	0.7
2) Yliajo — Överkörning	2.8	1.7	4.5	—	—	—	4.9	4.3	9.2	—	—	—	9.2
3) Muunlainen onnettomuus — Annan olyckshändelse	0.9	—	0.9	—	—	—	0.7	0.7	1.4	—	—	—	1.4
D) Tulipalo liikkuvassa kalustossa — Eldsvå- da i rullande materiel	1.1	1.4	2.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
E) Muunlainen onnettomuus — Annan olyckshändelse	0.8	0.3	1.1	—	—	—	—	—	—	—	1.5	1.5	1.5
Yhteensä — Summa	38.4	61.6	100.0	3.5	3.5	7.0	6.3	7.1	13.4	59.1	20.5	79.6	100.0

¹⁾ Lukuunottamatta kohdassa II A mainittuja. — Exkl. de i punkt II A nämnda.²⁾ Lukuunottamatta kohdassa III C 2 mainittuja. — Exkl. de i punkt III C 2 nämnda.

Liikenneonnettomuudet vuosina 1962—1963 (jatk.) — Trafikolyckorna åren 1962—1963 (forts.)

Onnettomuustapausten suhteellisen yleisyyden selville saamiseksi esitetään vielä seuraavat suhdeluvut:

För belysandet av olyckshändelsernas relativa talrikhet ha slutligen följande proportionstal uppställts:

Matkustajia:	1963	1962	Resande:
1 milj. matkaa kohden kuollut	0.16	0.11	Dödade per 1 milj. resor
1 milj. matkaa kohden loukkaantunut	0.16	0.08	Skadade per 1 milj. resor
100 milj. henkilökm kohden kuollut	0.25	0.17	Dödade per 100 milj. personkilometer
100 milj. henkilökm kohden loukkaantunut	0.25	0.13	Skadade per 100 milj. personkilometer
Rautatieläisiä ja rautatien työläisiä:			Järnvägsmän och arbetare:
1 000 rautatieläistä kohden kuollut	0.26	0.26	Dödade per 1 000 järnvägsmän
1 000 rautatieläistä kohden loukkaantunut	0.29	0.20	Skadade per 1 000 järnvägsmän
1 milj. junakm kohden kuollut	0.20	0.19	Dödade per 1 milj. tågkm
1 milj. junakm kohden loukkaantunut	0.22	0.15	Skadade per 1 milj. tågkm
100 milj. vaununakselikm kohden kuollut	0.06	0.05	Dödade per 100 milj. vagnaxelkm
100 milj. vaununakselikm kohden loukkaantunut	0.06	0.04	Skadade per 100 milj. vagnaxelkm

4.3.1. Valokaasun valmistus ja tarveaineiden kulutus kaasutehtaassa vuosina 1962—1963
Framställningen av lysgas och materialförbrukningen vid gasverk åren 1962—1963

Kaasutehdas Gasverk	Valmistettu valokaasua (kokoonpuristamatonta), m ³ Framställning av lysgas (okomprimerad) i m ³	Kulutettu kaasunvalmistusöljyä, litraa Förbrukning av gasberedningsolja i liter	Kaasunsaanti öljylitraa kohden, m ³ Gasutbyte i m ³ per oljeliter	Kaasunvalmistuksessa maksetut palkat (paitsi kaasumestarin) Löner (utom gasmästarens) vid gasframställningen	
				Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m ³ kohden Per m ³ gas
M a r k k a a — M a r k					
Pasila, Fredriksberg	132 259	246 940	0.54	41 964.17	0.32
Vuonna — År 1962	170 000	420 820	0.40	55 371.81	0.33

4.3.2. Sähkölaitokset vuosina 1960—1963 — Elverk åren 1960—1963

Vuonna År	VR:n oma sähkölaitos VR:s eget elverk				Yleisestä verkostosta otetun sähkön kulutus Elförbrukning från det allmänna nätverket		
	Koneteho 31/12 kW Generatoreffekt 31/12 i kW	Kehitetty kWh Alstrade kWh	Kehityskustannukset, mk Kostnad för alstrad energi i mk	Keskihinta kWh:ta, mk Medelpris per kWh i mk	Liittymismäärä 31/12 Anslutningsvärde 31/12		Moottoreita Motorer
					Lamppuja Lampor	kpl — st.	
1960	1 330.0	1 686 000	90 600	0.054	8 409.8	5 625	
1961	1 330.0	1 057 000	53 580	0.051	10 240.4	5 649	
1962	1 250.0	—	—	—	11 091.3	5 929	
1963	1 250.0	—	—	—	13 027.6	5 929	

4.3.3. Viestiverkko ja -laitteet vuoden 1963 lopussa — Telekommunikationsnät och -anläggningar i slutet av år 1963

Pylväslinjoja, km Stolplinjer, km	Viestijohdot Förbindelseledningar										Puhelinkoneita, kpl Telefonapparater, st.									
	Avojohtot Luftledningar					Kaapelit, km Kablar, km					Selektori- puhelinjohtoa, km Selektortelefonledningar, km	Kaukova- linkayhteyksiä, km Fjärrvalsförbindelser, km	Puhelink- keimoyhteydet, km Fantomförbindelser, km	Posti- ja lennätinlaitoksen johtoja VR:n pylväslinjoissa, johdinkm P.T.T:s ledningar i VR:s stolplinjer, ledn. km	Kantoaaltokanavien yhteispituus, km Totalängd för bärfrekvensför- bindelser km	Kaukokirjoitinyhteydet, km Fjärrskrivmaskinförbindelser, km	Puhelinkoneita, kpl			
	Kuparijohtoa, johdinkm Kopparledningar, ledn. km	Rautajohtoa, johdinkm Järnledning, ledn. km	Maakaapelit Jordkablar		Ilmakaapelit Luftkablar		Vesistökaapelit Vattenkablar		Automaattipuhelimia Automattelefoner	Selektori- puhelimia Selektortelefoner							Johdon- ottajia Ledningsstagare	Induktori- puhelimia Induktortelefoner		
			Kaapelipituus Kabellängd	Johdinpituus Ledningslängd	Kaapelipituus Kabellängd	Johdinpituus Ledningslängd	Kaapelipituus Kabellängd	Johdinpituus Ledningslängd												
5 171	14 051	32 338	808.6	42 942.5	48.0	534.7	2.4	76.7	6 181	20 849	1 303	44 041	17 339	6 788	2 662	895	86	4 148		

<i>Muita henkilöitä:</i>	1963	1962	<i>Övrija personer:</i>
1 milj. junakm kohden kuollut	1.87	1.61	Dödade per 1 milj. tågkm
1 milj. junakm kohden loukkaantunut	0.64	0.40	Skadade per 1 milj. tågkm

<i>Kuolleita ja loukkaantuneita henkilöitä kaikkiaan:</i>			<i>Skadade och dödade personer inalles:</i>
1 milj. junakm kohden	3.16	2.48	Per 1 milj. tågkm
10 milj. vaununakselikm kohden	0.88	0.70	Per 10 milj. vagnaxelkm

<i>Onnettomuustapauksia kaikkiaan:</i>			<i>Totalantalet olyckshändelser:</i>
1 milj. junakm kohden	7.89	7.60	Per 1 milj. tågkm
10 milj. vaununakselikm kohden	2.19	2.13	Per 10 milj. vagnaxelkm

Kaasunvalmistuksen tarveainekustannukset Materialkostnader för framställning av gas				Korjaustöiden tarveainekustannukset ja palkat sekä konepajojen korjauskulut Kostnader för materialier och löner vid reparationsarbetena samt verkstädernas reparationsräkningar		Yhteensä kustannuksia Summa kostnader	
Kaasunvalmistusöljy Gasberedningsolja		Polttoaineet (koksit, halot, kivihiilet, polttoöljy, sähkö) Bränsle (koks, ved, stenkol, brännolja, elektricitet)		Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m ³ kohden Per m ³ gas	Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m ³ kohden Per m ³ gas
Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m ³ kohden Per m ³ gas	Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m ³ kohden Per m ³ gas				
25 679.80	0.19	4 998.75	0.04	31 263.47	0.24	103 906.19	0.79
43 887.20	0.26	2 016.36	0.01	38 088.64	0.22	139 364.01	0.82

kW	Yhteensä kW Summa kW	Energian kulutus kWh Förbrukning av elektrisk energi i kWh			Yhteensä Summa	Kustannukset, mk Kostnad i mk	Keskihinta kWh:lta Medelpris per kWh
		Valo Ljus	Voima Kraft	Yhteensä Summa			
18 865.3	27 275.2	..	..	25 380 172	2 172 641	0.085
20 538.1	30 778.5	..	..	27 931 430	2 374 606	0.085
19 954.9	31 046.1	..	..	29 904 556	2 542 481	0.085
20 186.7	33 213.4	..	..	31 489 828	2 572 488	0.081

Puhelinkeskuksia ja niiden tilaaja Telefoncentraler och deras abonnenter				Lennätinlaitteita, kpl Telegrafanläggningar, st.			Kantoaltopäätelaitteita, kpl Bärfrekvensändrustning, st.			Kantoaltovalivahvistimia, kpl Bärfrekvensmelanförstärkare, st.			Radioasemia, kpl Radiostationer, st.			Kovaäänisjärjestelmiä Högtalaranläggningar			Pikapuhelinjärjestelmiä Snabbtelefonanläggningar			Keskusajakkellojärjestelmiä, kpl Centralsystem, st.																														
Automaattikeskuksia, kpl Automatcentraler, st.		joissa liittymismahdollisuuksia i vilka anslutningsmöjligheter		Kaukokirjoittimia Fjärrskrivmaskiner			1-kanavaisia 1-kanalig			3-kanavaisia 3-kanalig			Käytettyjä Flerer än 3 kanaler			1-kanavaisia 1-kanalig			3-kanavaisia 3-kanalig				Käytettyjä Flerer än 3 kanaler			Kiinteitä Fasta			Liikkuvia Rörliga			Kannettavia Bärbara			Järjestelmiä, kpl Anläggningar, st.			joissa kovaäänisiä, kpl i vilka högtalare, st.			ja vahvistimia, kpl och förstärkare, st.			Vahvistimien teho, W Förstärkarnas effekt, W			Järjestelmiä, kpl Anläggningar, st.			joissa pikapuhelimia, kpl i vilka snabbtelefoner, st.		
10	2 585	308	5 502	202	1	6	32	1	34	28	10	1	9	19	68	76	144	82	869	112	8 808		56	527	66																											

B. Yksityiset rautatiet — Privata järnvägar

1. Yksityiset rautatiet ja niiden toiminta vuosina 1962—1963
Privata järnvägar och deras verksamhet åren 1962—1963

Rautatie Järnväg	Raido- leveys Spårvidd	Myönnytys annettu Kon- cessionen beviljad	Rata avattu liikenteelle Banans öppnad för trafik	Raidepituus vuoden lopussa Spårlängd vid årets slut			Liikenne- pitämys lopussa Trafiklängd vid årets slut	Liikennepaikat vuoden lopussa Trafikplatser vid årets slut	
				Pääradetta Huvudspår	Sivu- ja syrjä- raiteita Sido- och bispår	Yhteensä Summa		Asemia Stationer	Pysäkkejä ja laiturijaihteita Hållplatser och plattformväxlar
	m	Päivämäärä — Datum		kilometriä — kilometer					
1963									
<i>Leveäraiteiset — Bredspåriga</i>	1.524			6.454	2.878	9.332	6.5	1	—
Karhula—Sunila	1.524	18.11.1897	3. 5.1900	6.454	2.878	9.332	6.5	1	—
<i>Kapeäraiteiset — Smalspåriga</i>	0.750			67.807	13.751	81.558	67.8	5	5
Jokioinen	0.750	18. 3.1897	7.12.1898	22.400	3.451	25.851	22.4	2	1
Hyvinkää—Karkkila	0.750	23.12.1907	7.11.1911	45.407	10.300	55.707	45.4	3	4
Kaikki yksityisradat — Alla privatbanor	0.750—1.524			74.261	16.629	90.890	74.3	6	5
Vuonna, År 1962	0.750—1.524			74.261	16.629	90.890	74.3	6	5

Rautatie Järnväg	Liikenne — Trafik						Tulot — Inkomster		
	Junien lukumäärä Antal tåg		Junakilometrejä Tågkilometer	Matkojen luku Antal resor	1 000:ta henkilöä 1 000-tal personer	Kuljetettu tavara — Trans- porterat gods		Henkilö- liikenteestä Av person- trafiken	Tavara- liikenteestä Av gods- trafiken
	Vuodessa Under året	Vuorokaudessa Under dygnet				1 000:ta tonnia 1 000-tal ton	1 000:ta tonnikm 1 000-tal tonkm		
1963									
<i>Leveäraiteiset — Bredspåriga</i>	4 962	13.6	31 757	—	—	686	4 390	—	5 806 741.00
Karhula—Sunila	4 962	13.6	31 757	—	—	686	4 390	—	5 806 741.00
<i>Kapeäraiteiset — Smalspåriga</i>	1 961	6.8	64 568	—	—	98	3 031	—	606 571.72
Jokioinen	1 111	4.0	26 218	—	—	50	950	—	265 372.72
Hyvinkää—Karkkila	850	2.8	38 350	—	—	48	2 081	—	341 199.00
Kaikki yksityisradat — Alla privatbanor	6 923	20.4	96 325	—	—	784	7 421	—	6 413 312.72
Vuonna, År 1962	6 511	19.2	92 976	—	—	733	7 382	—	4 902 494.50

Radan laatu vuoden lopussa Banans beskaffenhet vid årets slut					Liikkuva kalusto vuoden lopussa Rullande materiel vid årets slut						Pääoma-arvo vuoden lopussa Kapitalvärde vid årets slut			
Kiskonpaine Käisiväkt	Ratapölkkyjen suurin väli Största sylvastånd	Suurin pyöräpaine Största hjultryck	Suurin nousu Största stigning	Lyhin kaarteen säde Minsta kurvradie	Förflyvtureita Ånglok	Moottoriveturiteita Motorlok	Moottorivaunuja Motorvagnar	Henkilövaunuja Personvagnar	Tavara- ja kondukt- vaunuja — Gods- o. konduktörsvagnar	Virkkailijoita vuoden lopussa Funktionärer vid årets slut	Alkuperäiset rakennus- kustannukset Ursprunglig anläggnings- kostnad	Myöhemmät radan pääoma-arvoa enentävät kustannukset Senare nedlagda kostnader, som öka banans kapitalvärde	Yhteensä Summa	Sitä valtion avustus Därv stats- subvention
kg/m	m	t	‰	m	Luku — Antal						mk			
30.0	0.570	7.0	12.0	180	3	—	—	—	—	37	93 627.79	304 051.33	397 679.12	—
30.0	0.570	7.0	12.0	180	3	—	—	—	—	37	93 627.79	304 051.33	397 679.12	—
22.343	0.720	4.0	25.0	100	6	3	—	2	206	77	26 638.00	346 343.30	372 981.30	—
22.343	0.700	4.0	16.0	120	2	3	—	—	96	37	11 110.40	317 870.90	328 981.30	—
22.343	0.720	3.0	25.0	100	4	—	—	2	110	40	15 527.60	28 472.40	44 000.00	—
22.343—30.0	0.720	7.0	25.0	100	9	3	—	2	206	114	120 265.79	650 394.63	770 660.42	—
22.343—30.0	0.720	7.0	25.0	100	9	3	—	3	206	126	120 265.79	650 394.63	770 660.42	—

Muut tulot Övriga inkomster	Yhteensä Summa	Menot — Utgifter					Yhteensä Summa	Ylijäämä tai vaja (—) Över- eller underskott (—)	Pääasialliset korjaustyöt Huvudsakliga reparations- arbeten	
		Keskus- hallinto Central- förvaltningen	Liikenne- osasto Trafik- avdelningen	Rataosasto Ban- avdelningen	Kone- osasto Maskin- avdelningen	Vaihdettu rata- pölkkyjä Utbytt sliprar			Käytetty soraa Utsläpat grus	
								kpl — st.	m ³	
21 892.00	5 828 633.00	97 566.00	5 520 445.00	59 325.00	161 310.00	5 838 646.00	— 10 013.00	632	56	
21 892.00	5 828 633.00	97 566.00	5 520 445.00	59 325.00	161 310.00	5 838 646.00	— 10 013.00	632	56	
49 243.39	655 815.11	38 805.68	375 733.33	123 766.49	96 229.24	634 534.74	21 280.37	1 926	105	
11 715.63	277 088.35	3 678.75	170 322.45	53 000.87	49 888.30	276 890.37	197.98	1 926	105	
37 527.76	378 726.76	35 126.93	205 410.88	70 765.62	46 340.94	357 644.37	21 082.39	—	—	
71 135.39	6 484 448.11	136 371.68	5 896 178.33	183 091.49	257 539.24	6 473 180.74	11 267.37	2 558	161	
94 698.73	4 997 193.32	117 793.02	4 376 743.54	216 152.64	235 563.87	4 946 253.07	50 940.25	2 920	158	

Résumé sur les Chemins de fer de Finlande¹⁾ — Summary relating to the Railways of Finland¹⁾
1. Chemins de fer de l'État — State Railways
Rapport annuel à l'Union Internationale des Chemins de fer (UIC).
Annual report to the International Union of Railways (UIC).

Col.		1963.	1962 ²⁾	Col.	
	Tableau 1—11. Lignes et voies. Longueur.				Table 1—11. Lines and tracks. Length.
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
3	Ecartement des rails: 1.524 m.			3	Rail gauge: 1.524 m.
	Longueur des lignes à la fin de l'exercice.				Length of lines at the end of the year.
4	Lignes non électrifiées km	5 363	5 357	4	Lines not electrified km
	Longueur moyenne exploitée des lignes.				Average length of lines worked.
	Lignes non électrifiées				Lines not electrified
7	à simple voie km	4 937	4 957	7	single track km
8	à double voie »	424	378	8	double track »
11	total (Col. 7 + 8) »	5 361	5 335	11	total (Cols. 7 + 8) »
	Lignes exploitées				Lines operated
12	en trafic voyageurs km	5 086	5 053	12	in passenger traffic km
13	en trafic marchandises »	5 362	5 336	13	in goods traffic »
	Longueur des voies à la fin de l'exercice.				Length of track at the end of the year.
	Lignes non électrifiées				Lines not electrified
14	voies principales km	5 789	5 745	14	running track km
15	autres voies »	2 655	2 630	15	other track »
18	total (Col. 14 + 15) »	8 444	8 375	18	total (Cols. 14 + 15) »
	Trafic routier.				Road traffic.
	Longueur moyenne exploitée des lignes.				Average length of lines worked.
19	à voyageurs km	359	359	19	of passengers km
20	à marchandises »	5 237	5 128	20	of goods »
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
	Profil. Longueur des lignes:				Contour. Length of lines:
21	horizontales en km		984	21	level line km
22	» %		18.5	22	» %
23	en pente jusqu'à 5 ‰ %		38.7	23	gradients up to 1/200 %
24	» de 5 à 10 ‰ %		29.4	24	» from 1/200 to 1/100 %
25	» de plus de 10 ‰ %		13.4	25	» above 1/100 %
27	» total km		4 342	27	» total km
28	» %		81.5	28	» %
	Tracé. Longueur des lignes:				Alignment. Length of lines:
29	en alignement droit en km		3 718	29	straight sections km
30	» %		69.8	30	» %
31	en courbe de rayon ≥ 500 m %		27.5	31	curved sections, radius ≥ 500 m %
32	» de rayon < 500 m %		2.7	32	» of radius < 500 m %
33	» total km		1 608	33	» , total km
34	» %		30.2	34	» %
	Tableau 1—12. Lignes et installations. Consistance.				Table 1—12. Composition of Lines and Equipment.
	Longueur des rails.				Length of rail.
4	moins de 45 kgs au mètre km		7 775	4	less than 45 kgs. per metre km
5	45 kgs et plus au mètre »		242	5	45 kgs. and over per metre »
6	total »		8 017	6	total »
7	Nombre d'appareils de voies)		3)	7	Number of connections, etc.
	Nombre de traverses.				Number of sleepers.
8	en bois en milliers		11 994	8	wooden in thousands
11	Nombre de gares, stations, haltes ouvertes au public.		1 517	11	Number of stations and halts open to the public.
12	Distance moyenne entre deux gares, stations ou haltes ouvertes au public. (Col. 11 tab. 1—11: Col. 11)		3.50	12	Average distance between two stations or halts open to the public. (Col. 11 of tab. 1—11: Col. 11).
13	Nombre d'embranchements particuliers		765	13	Number of private sidings.
	Nombre de passages à niveau.				Number of level crossings.
	Non gardés sans barrières				Unguarded without gates
	sans signalisation automatique				without automatic signalling
14	total »		7 535	14	total »
15	exclusivement réservés aux piétons »			15	for pedestrians only »
16	avec signalisation automatique »		103	16	with automatic signalling »

¹⁾ Dans ce chapitre la marque «mk» signifie des nouveaux mars finlandais. — In this chapter the marking «mk» means new Finnish marks. — ²⁾ Les données exposées dans les colonnes 21—34 du tableau 1—11 et dans les colonnes 4—16 du tableau 1—12 concernent l'année 1960. — The figures given in the columns 21—34 of table 1—11 and in the columns 4—16 of table 1—12 are for the year 1960. — ³⁾ 183 kilomètres de voie des lignes doubles ou des lignes à une seule voie sont changés en 1960. À la fin de 1960 il y avait 489 traversées-jonctions simples et doubles. — 183 km of single-track and double-track rails were changed in the year 1960. At the end of the year 1960 there were 489 single-slip and double-slip points.

Col.		1963	1962 ¹⁾	Col.	
17	Gardés avec barrières normalement ouvertes		89	17	Guarded with gates normally open
20	Longueur des lignes équipées avec bloc-system. automatique		88	20	Length of lines equipped with the block system. automatic
21	manuel		3	21	manual
23	Nombre de postes et cabines de signalisation. avec transmission mécanique		309	23	Number of signal boxes and cabins. with mechanical transmission
24	avec transmission électrique		22	24	with electrical transmission
	Tableau 1—21. Matériel de traction. Effectifs et puissance.				Table 1—21. Tractive Stock. Gross operating stock and power.
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
	<i>Locomotives.</i>				<i>Locomotives.</i>
	Locomotives à vapeur.				Steam locomotives.
5	351 à 1 000 CV	396	396	5	351 to 1 000 h.p.
6	1 001 à 2 000 CV	242	242	6	1 001 to 2 000 h.p.
9	total	638	638	9	total
10	Puissance totale CV	603 146	603 146	10	Total power h.p.
	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux.				Diesel and special system.
11	jusqu'à 350 CV	117	100	11	up to 350 h.p.
12	351 à 1 000 CV	107	101	12	351 to 1 000 h.p.
13	1 001 à 2 000 CV	47	37	13	1 001 to 2 000 h.p.
14	au-dessus de 2 000 CV	6	—	14	above 2 000 h.p.
15	total	277	238	15	total
16	Puissance totale CV	215 520	172 540	16	Total power h.p.
	<i>Automotrices.</i>				<i>Railcars.</i>
	Diesel et à systèmes spéciaux.				Diesel and special system.
	Isolées				Single units
32	jusqu'à 350 CV	209	208	32	up to 350 h.p.
33	plus de 350 CV	23	23	33	above 350 h.p.
34	total	232	231	34	total
35	Puissance totale CV	53 720	53 540	35	Total power h.p.
	Trafic routier.				Road traffic.
	<i>Véhicules automobiles.</i>				<i>Motor vehicles.</i>
	appartenant à l'administration				belonging to the administration
39	Autobus	34	36	39	Bus
40	Camions	137	144	40	Motor vans
	appartenant des entreprises				belonging to the enterprises
42	Autobus	142	142	42	Bus
43	Camions	92	194	43	Motor vans
	Tableau 1—22. Matériel de traction. Utilisation et immobilisations.				Table 1—22. Tractive Stock. Available and out of service.
	<i>Locomotives à disposition de l'exploitation.</i>				<i>Locomotives available for operating purposes.</i>
	Locomotives à vapeur.				Steam locomotives.
	Nombre moyen				Average number
4	total	638	652	4	total
5	immobilisées pour entretien et réparation en bon état (Col. 4—Col. 5)	64	73	5	out of service for maintenance and repair in working order (Col. 4—Col. 5)
6	de locomotives utilisées	574	579	6	of locomotives employed
7	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 6: Col. 4)	319	372	7	Ratio of the available stock in working order to total available (Col. 6: Col. 4)
8	Rapport du nombre de locomotives utilisées à l'effectif en bon état (Col. 7: Col. 6)	0.90	0.89	8	Ratio of number of locomotives employed in working order (Col. 7: Col. 6)
9		0.56	0.64	9	
	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux.				Diesel and special system.
	Nombre moyen				Average number
10	total	268	227	10	total
11	immobilisées pour entretien et réparation en bon état (Col. 10—Col. 11)	21	24	11	out of service for maintenance and repair in working order (Col. 10—Col. 11)
12	de locomotives utilisées	247	203	12	of locomotives employed
13	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 12: Col. 10)	182	168	13	Ratio of the available stock in working order to total available (Col. 12: Col. 10)
14	Rapport du nombre de locomotives utilisées à l'effectif en bon état (Col. 13: Col. 12)	0.92	0.89	14	Ratio of number of locomotives employed in working order (Col. 13: Col. 12)
15		0.74	0.83	15	

¹⁾ Les données exposées dans les colonnes 17—24 du tableau 1—12 concernent l'année 1960. — The figures given in the columns 17—24 of table 1—12 are for the year 1960.

Col.		1963	1962	Col.	
	<i>Automotrices à disposition de l'exploitation.</i>				<i>Railcars available for operating purposes.</i>
	Diesel et à systèmes spéciaux.				Diesel and special system.
	Nombre moyen				Average number
28	total	232	220	28	total
29	immobilisées pour entretien et réparation	11	12	29	out of service for maintenance and repair
30	en bon état (Col. 28—Col. 29)	221	208	30	in working order (Col. 28—Col. 29)
31	des automotrices utilisées	158	168	31	of railcars employed
32	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif			32	Ratio of the available stock in working order
	total (Col. 30: Col. 28)	0.95	0.95		to total available (Col. 30: Col. 28)
33	Rapport du nombre des automotrices utilisées			33	Ratio of number of railcars employed in
	à l'effectif en bon état (Col. 31: Col. 30) ..	0.71	0.81		working order (Col. 31: Col. 30)
	Tableau 1—31. Matériel de transport: Voitures, fourgons, autobus et remorques. Effectifs, utilisation et immobilisations.				Table 1—31. Carrying stock: Carriages, vans, bus and trailers. Gross operating stock, available and out of service.
	<i>Véhicules des administrations de chemins de fer.</i>				<i>Railway-owned vehicles.</i>
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
	Voitures.				Carriages.
	Effectif				Stock
4	métalliques ou métallisées	39	33	4	metal or composite
5	autres	1 177	1 208	5	other
6	total (Col. 4 + 5)	1 216	1 241	6	total (Cols. 4+5)
	Nombre de places				Number of seats
7	de 1ère classe	4 780	5 746	7	1st class
8	de 2ème classe ¹⁾	71 385	71 893	8	2nd class ¹⁾
9	total (Col. 7 + 8)	76 165	77 639	9	total (Cols. 7 + 8)
10	moyen par voiture (Col. 9: Col. 6)	62.6	62.6	10	average per vehicle (Col. 9: Col. 6)
	Fourgons.				Vans.
11	Effectif total	299	303	11	Total stock
	Trafic routier.				Road traffic.
	Autobus et remorques.				Bus and trailers.
12	Effectif total	34	36	12	Total stock
13	Nombre total de places	1 255	1 369	13	Total number of seats
	<i>Véhicules de particuliers.</i>				<i>Privately-owned wagons.</i>
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
	Voitures.				Carriages.
14	Effectif total	5	7	14	Total stock
	Fourgons.				Vans.
15	Effectif total	124	108	15	Total stock
	<i>Véhicules des entreprises.</i>				<i>Vehicles of the enterprises.</i>
	Trafic routier.				Road traffic.
	Autobus et remorques.				Bus and trailers.
16	Effectif total	142	142	16	Total stock
17	Nombre total de places	5 221	5 108	17	Total number of seats
	<i>Véhicules des administrations de chemins de fer.</i>				<i>Railway-owned vehicles.</i>
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
	<i>Nombre moyen de voitures à disposition de l'exploitation.</i>				<i>Average number of vehicles available for operating purposes.</i>
18	Total	1 252	1 234	18	Total
19	Immobilisées pour entretien et réparation	73	89	19	Out of service for maintenance and repair
20	En bon état (Col. 18—Col. 19)	1 179	1 145	20	In working order (Col. 18—Col. 19)
21	<i>Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total.</i>			21	<i>Ratio of the available stock in working order to</i>
	<i>(Col. 20: Col. 18)</i>	0.94	0.93		<i>total available. (Col. 20: Col. 18)</i>

¹⁾ Non compris les voitures cellulaires, etc. — Excluding the prisoner carriages, etc.

Col.		1963	1962	Col.	
	Tableau 1—32. Matériel de transport: Wagons, camions et remorques. Effectifs, utilisation et immobilisations.				Table 1—32. Carrying stock: Wagons, motor-vans and trailers. Gross operating stock, available and out of service.
	<i>Véhicules des administrations de chemins de fer.</i>				<i>Railway-owned vehicles.</i>
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
	Wagons couverts.				Covered wagons.
4	Effectif	8 443	8 634	4	Stock
5	Capacité totale 1 000 t	139	142	5	Total capacity 1 000 t
6	Capacité moyenne par wagons en tonnes (Col. 5 × 1 000: Col. 4)	16.5	16.4	6	Average capacity per wagon in tonnes (Col. 5 × 1 000: Col. 4)
	Wagons découverts à bords bas ou sans bords.				Low-sided or flat open wagons.
10	Effectif	13 843	13 437	10	Stock
11	Capacité totale 1 000 t	272	253	11	Total capacity 1 000 t
12	Capacité moyenne par wagons en tonnes (Col. 11 × 1 000: Col. 10)	19.6	18.8	12	Average capacity per wagon in tonnes (Col. 11 × 1 000: Col. 10)
	Wagons spéciaux.				Special wagons.
13	Effectif	1 327	1 351	13	Stock
14	Capacité totale 1 000 t	27	28	14	Total capacity 1 000 t
15	Capacité moyenne par wagons en tonnes (Col. 14 × 1 000: Col. 13)	20.3	20.7	15	Average capacity per wagon in tonnes (Col. 14 × 1 000: Col. 13)
	Total des wagons.				Total.
16	Effectif (Col. 4 + 10 + 13)	23 613	23 422	16	Stock (Cols. 4 + 10 + 13)
17	Capacité totale (Col. 5 + 11 + 14) 1 000 t	438	423	17	Total capacity (Cols. 5 + 11 + 14) 1 000 t
18	Capacité moyenne par wagons en tonnes (Col. 17 × 1 000: Col. 16)	18.5	18.1	18	Average capacity per wagon in tonnes (Col. 17 × 1 000: Col. 16)
	Trafic routier.				Road traffic.
	Camions et remorques.				Motor vans and trailers.
19	Effectif	137	174	19	Stock
20	Capacité totale 1 000 t	1 027	2 016	20	Total capacity 1 000 t
	<i>Véhicules de particuliers.</i>				<i>Privately-owned vehicles.</i>
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
21	Effectif	882	874	21	Stock
22	Capacité totale 1 000 t	20	20	22	Total capacity 1 000 t
23	Capacité moyenne par wagons en tonnes (Col. 22 × 1 000: Col. 21)	22.7	22.9	23	Average capacity per wagon in tonnes (Col. 22 × 1 000: Col. 21)
	<i>Véhicules des entreprises.</i>				<i>Vehicles of the enterprises.</i>
	Trafic routier.				Road traffic.
	Camions et remorques.				Motor vans and trailers.
24	Effectif	92	302	24	Stock
25	Capacité totale 1 000 t	940	1 150	25	Total capacity 1 000 t
	<i>Wagons des administrations de chemins de fer.</i>				<i>Railway-owned wagons.</i>
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
	Nombre moyen de wagons à disposition de l'exploitation.				Average number of wagons available for operating purposes.
26	Total	24 334	24 283	26	Total
27	Immobilisés pour entretien et réparation	756	807	27	Out of service for maintenance or repair
28	En bon état (Col. 26—Col. 27)	23 578	23 476	28	In working order (Col. 26—Col. 27)
	Rapport.				Ratio.
31	de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 28: Col. 26)	0.97	0.97	31	between the stock in working order and total stock (Col. 28: Col. 26)
33	Effectif moyen des wagons affectés exclusivement à des transports de service.	3 863	4 103	33	Average stock of wagons exclusively used for departmental traffic.

Col.		1963	1962 ¹⁾	Col.	
	<i>Décomposition du nombre de wagons par coupures de charges normales.</i>				<i>Analysis of the number of the wagons according to normal loads.</i>
	Wagons couverts.				Covered wagons.
40	Charges normales < 10 t		58	40	Normal loads < 10 t
41	» » ≥ 10 < 15 »		—	41	» » ≥ 10 < 15 »
42	» » ≥ 15 < 20 »		8 862	42	» » ≥ 15 < 20 »
43	» » ≥ 20 < 30 »		10	43	» » ≥ 20 < 30 »
44	» » ≥ 30 »		—	44	» » ≥ 30 »
45	» » total »		8 930	45	» » total »
	Wagons découverts à bords bas ou sans bords.				Low-sided or flat open wagons.
52	Charges normales < 10 t		—	52	Normal loads < 10 t
53	» » ≥ 10 < 15 »		231	53	» » ≥ 10 < 15 »
54	» » ≥ 15 < 20 »		11 117	54	» » ≥ 15 < 20 »
55	» » ≥ 20 < 30 »		4	55	» » ≥ 20 < 30 »
56	» » ≥ 30 »		1 189	56	» » ≥ 30 »
57	» » total »		12 541	57	» » total »
	Ensemble des trois catégories.				Combination of the three categories.
58	Charges normales < 10 t		58	58	Normal loads < 10 t
59	» » ≥ 10 < 15 »		231	59	» » ≥ 10 < 15 »
60	» » ≥ 15 < 20 »		19 979	60	» » ≥ 15 < 20 »
61	» » ≥ 20 < 30 »		14	61	» » ≥ 20 < 30 »
62	» » ≥ 30 »		1 189	62	» » ≥ 30 »
63	» » total »		21 471	63	» » total »
	Tableau 1—41. Personnel²⁾ en activité. Effectifs moyens.				Table 1—41. Active staff²⁾. Strength.
	<i>Personnel utilisé à l'exploitation.</i>				<i>Staff employed upon operating.</i>
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
	Administration générale.				General management.
4	Effectif administration centrale 870		858	4	Strength of general management.
	Mouvement et trafic.				Operation and traffic.
7	Effectif services régionaux 123		123	7	Strength of district offices
8	» service des gares 8 271		8 288	8	» » stations
9	» service des trains 3 425		3 371	9	» » train services
10	Total (Col. 7 + 8 + 9) 11 819		11 782	10	Total (Cols. 7 + 8 + 9)
	Traction et matériel roulant.				Motive power and rolling stock.
11	Effectif services régionaux 171		161	11	Strength of district offices
12	» service de conduite des machines 4 269		4 175	12	» » driving staff
13	Effectif ateliers principaux 3 056		2 870	13	» » main workshops
14	» personnel autre que celui des col. 11, 12 et 13 2 990		2 926	14	» » other staff than that in Cols. 11, 12 and 13
15	Total (Col. 11 + 12 + 13 + 14) 10 486		10 132	15	Total (Cols. 11 + 12 + 13 + 14)
16	Renouvellement ³⁾ —		³⁾ —	16	Renewal
	Installations fixes.				Fixed installations.
17	Effectif services régionaux 153		150	17	Strength of district offices
18	» entretien et surveillance des installations fixes 5 581		5 638	18	» » maintenance and supervision of fixed installations
19	Total (Col. 17 + 18) 5 734		5 788	19	Total (Cols. 17 + 18)
20	Renouvellement ³⁾ —		³⁾ —	20	Renewal
	Trafic routier.				Road traffic.
21	Effectif total 373		518	21	Total strength

¹⁾ Les données exposées dans les colonnes 40—63 du tableau 1—32 concernent l'année 1960. — The figures given in the columns 40—63 of table 1—32 are for the year 1960. — ²⁾ Y compris les ouvriers. — Including the workers. — ³⁾ Le nombre des personnes employées aux travaux de renouvellement ne peut pas être tiré au clair et ne paraît pas ainsi en nombre séparé. — The number of persons employed at the works of renewal cannot be given separately.

Col.		1963	1962	Col.	
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
	Services divers. ¹⁾				Miscellaneous. ¹⁾
22	Effectif total	1 619	1 467	22	Total strength
23	Renouvellement	²⁾ —	²⁾ —	23	Renewal
	Tous trafics.				All traffic.
	Effectif total.				Total strength.
24	Sans renouvellement (Col. 4 + 10 + 15 + 19 + 21 + 22)	30 901	30 545	24	Excluding renewal (Cols. 4 + 10 + 15 + 19 + 21 + 22)
25	Renouvellement (Col. 16 + 20 + 23)	²⁾ —	²⁾ —	25	Renewal (Cols. 16 + 20 + 23)
26	Total général (Col. 24 + 25)	30 901	30 545	26	Gross total (Cols. 24 + 25)
27	Effectif du personnel utilisé à des comptes autres que l'exploitation et le renouvellement.	5 178	5 414	27	Strength of staff for all accounts other than operating and renewal.
28	Effectif du personnel à tous comptes. (Col. 26 + 27)	36 079	35 959	28	Strength of staff for all accounts. (Cols. 26 + 27)
30	Dépenses brutes pour le personnel à tous comptes. 1 000 marc	193 381	177 442	30	Gross expenditure upon staff for all accounts. 1 000 mark
	Tableau 2—111. Parcours des trains par mode de traction.				Table 2—111. Train-kilometres.
	<i>Locomotives à vapeur.</i>				<i>Steam locomotives.</i>
4	affectées au trafic voyageurs ... 1 000 km	4 432	5 944	4	Passenger traffic 1 000 km
5	» » » marchandises »	10 638	12 048	5	Goods traffic »
6	autres	522	860	6	Other traffic »
7	total (Col. 4 à 6)	15 592	18 852	7	total (Cols. 4 to 6) »
	<i>Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux.</i>				<i>Diesel and special system locomotives.</i>
8	affectées au trafic voyageurs 1 000 km	3 720	3 234	8	Passenger traffic 1 000 km
9	» » » marchandises »	7 257	6 412	9	Goods traffic »
10	autres	72	64	10	Other traffic »
11	total (Col. 8 à 10)	11 049	9 710	11	total (Cols. 8 to 10) »
	<i>Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux.</i>				<i>Diesel and special system railcars.</i>
20	affectées au trafic voyageurs 1 000 km	17 650	18 379	20	Passenger traffic 1 000 km
21	» » » marchandises .. »	—	—	21	Goods traffic »
22	autres	17	12	22	Other traffic »
23	total (Col. 20 à 22)	17 667	18 391	23	total (Cols. 20 to 22) »
	<i>Tous modes de traction.</i>				<i>All types traction.</i>
24	affectées au trafic voyageurs (Col. 4 + 8 + 20)	25 802	27 557	24	Passenger traffic (Cols. 4 + 8 + 20) 1 000 km
25	affectées au trafic marchandises (Col. 5 + 9 + 21)	17 895	18 460	25	Goods traffic (Cols. 5 + 9 + 21) »
26	autres (Col. 6 + 10 + 22)	611	936	26	Other traffic (Cols. 6 + 10 + 22) »
27	total (Col. 24 à 26)	44 308	46 953	27	total (Cols. 24 to 26) »
	Tableau 2—112. Tonnage kilométrique brut remorqué des trains.				Table 2—112. Train gross tonnekilometres.
	<i>Locomotives à vapeur.</i>				<i>Steam locomotives:</i>
4	affectées au trafic voyageurs ... 1 000 km	1 021 082	1 399 312	4	Passenger traffic 1 000 km
5	» » » marchandises .. »	6 862 051	7 403 562	5	Goods traffic »
6	autres	214 469	359 468	6	Other traffic »
7	total (Col. 4 à 6)	8 097 602	9 162 342	7	total (Cols. 4 to 6) »
	<i>Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux.</i>				<i>Diesel and special system locomotives.</i>
8	affectées au trafic voyageurs 1 000 km	1 259 939	1 148 695	8	Passenger traffic 1 000 km
9	» » » marchandises .. »	4 782 785	4 312 393	9	Goods traffic »
10	autres	29 104	24 384	10	Other traffic »
11	total (Col. 8 à 10)	6 071 828	5 485 472	11	total (Cols. 8 to 10) »
	<i>Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux.</i>				<i>Diesel and special system railcars.</i>
20	affectées au trafic voyageurs 1 000 km	1 054 706	1 065 957	20	Passenger traffic 1 000 km
21	» » » marchandises .. »	—	—	21	Goods traffic »
22	autres	1 113	326	22	Other traffic »
23	total (Col. 20 à 22)	1 055 819	1 066 283	23	total (Cols. 20 to 22) »

¹⁾ Effectif du personnel des Arrondissements d'économie, des Arrondissements d'approvisionnements et de la partie de l'activité de livraison à domicile des camions. — Strength of staff of the Economy sections, the Stock sections and for the home transports of the lorry traffic. — ²⁾ Le nombre des personnes employées aux travaux de renouvellement ne peut pas être tiré au clair et ne paraît pas ainsi en nombre séparé. — The number of persons employed at the works of renewal cannot be given separately.

Col.		1963	1962	Col.	
	<i>Tous modes de traction.</i>				<i>All types traction.</i>
24	affectées au trafic voyageurs (Col. 4 + 8 + 20) 1 000 km	3 335 727	3 613 964	24	Passenger traffic (Cols. 4 + 8 + 20) 1 000 km
25	affectées au trafic marchandises (Col. 5 + 9 + 21) »	11 644 836	11 715 955	25	Goods traffic (Cols. 5 + 9 + 21) »
26	autres (Col. 6 + 10 + 22) »	244 686	384 178	26	Other traffic (Cols. 6 + 10 + 22) »
27	total (Col. 24 à 26) »	15 225 249	15 714 097	27	total (Cols. 24 to 26) »
	Tableau 2—12. Parcours du matériel roulant.¹⁾				Table 2—12. Rolling stock-kilometres.¹⁾
	Parcours des véhicules moteurs par mode de traction.				Motive vehicle kilometres by type of traction.
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
	<i>Locomotives à vapeur.</i>				<i>Steam locomotives.</i>
4	en renfort (en tête ou en queue) .. 1 000 km	577	515	4	assisting required (at front or rear) 1 000 km
5	isolées ou en adjonction »	688	691	5	light or assisting not required »
6	trriage »	5 694	6 688	6	shunting »
7	total (Col. 4 à 6 + Col. 7 tab. 2—111) »	22 551	26 746	7	total (Cols. 4 to 6 + Col. 7 of tab. 2—111) »
	<i>Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux.</i>				<i>Diesel and special system locomotives.</i>
8	en renfort (en tête ou en queue) .. 1 000 km	362	148	8	assisting required (at front or rear) 1 000 km
9	isolées ou en adjonction »	262	200	9	light or assisting not required »
10	trriage »	4 175	4 049	10	shunting »
11	total (Col. 8 à 10 + Col. 11 tab. 2—111) »	15 848	14 107	11	total (Cols. 8 to 10 + Col. 11 tab. 2—111) »
	<i>Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux.</i>				<i>Diesel and special system railcars.</i>
19	en adjonction 1 000 km	7 175	7 586	19	assisting not required 1 000 km
20	trriage »	7	6	20	shunting »
21	total (Col. 19 + 20 + Col. 23 tab. 2—111) »	24 849	25 983	21	total (Cols. 19 + 20 + Col. 23 of tab. 2—111) »
	<i>Tous modes de traction.</i>				<i>All types of traction.</i>
22	en renfort (en tête ou en queue) (Col. 4 + 8) 1 000 km	939	663	22	assisting required (at front or rear) (Cols. 4 + 8) 1 000 km
23	isolées ou en adjonction (Col. 5 + 9 + 19) »	8 125	8 477	23	light or assisting not required (Cols. 5 + 9 + 19) »
24	trriage (Col. 6 + 10 + 20) »	9 876	10 743	24	shunting (Cols. 6 + 10 + 20) »
25	total (Col. 7 + 11 + 21) »	63 248	66 836	25	total (Cols. 7 + 11 + 21) »
	Trafic routier.				Road traffic.
27	Autobus 1 000 km	²⁾ 15 241	²⁾ 14 302	27	Bus 1 000 km
28	Camions »	²⁾ 8 596	²⁾ 9 928	28	Motor vans »
30	total (Col. 27 + 28) »	²⁾ 23 837	²⁾ 24 230	30	total (Cols. 27 + 28) »
31	dont en régie ³⁾ »	4 292	6 490	31	of self-management »
	Parcours des véhicules remorques.³⁾				Vehicle-kilometres.³⁾
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
	Véhicules incorporés dans les trains de voyageurs et les trains mixtes.				Vehicles introduced in passenger trains and in mixed trains.
32	Voitures 1 000 km	81 200	108 000	32	Carriages 1 000 km
33	Fourgons »	24 800	28 700	33	Vans »
	Wagons				Wagons
34	chargés »	403 500	431 600	34	loaded »
35	vides »	181 300	193 900	35	empty »
36	total (Col. 34 + 35) »	584 800	625 500	36	total (Cols. 34 + 35) »
37	Fourgons incorporés dans les trains de marchandises et de service. »	7 300	6 400	37	Luggage vans introduced in goods trains and in service traffic trains. »
	Trafic routier.				Road traffic.
39	Remorques de camions et tracteurs 1 000 km	4 500	1 100	39	Lorry and tractor trailers 1 000 km

¹⁾ Triage (1 heure = 10 km). — Shunting (1 hour = 10 kms). — ²⁾ Les chiffres concernent le trafic automobiles des Chemins de fer et des entreprises. — The figures cover the road car traffic of the railways and of the enterprises. — ³⁾ Les parcours des véhicules (= x) ont été calculés d'après l'équation suivante: x: nombre de kilomètres-essieux = nombre de véhicules: nombre des essieux des véhicules. — Vehicle runs (= x) are calculated by means of the following equation: x: number of vehicle-axle-kilometres = number of vehicles: number of vehicle-axes.

Col.		1963	1962	Col.	
	Tableau 2—13. Moyennes diverses relatives aux parcours.				Table 2—13. Miscellaneous averages relating to rolling stock-kilometres.
	<i>Charge moyenne brute d'un train par mode de traction.</i>				<i>Average gross load of locomotive-hauled trains by type of traction.</i>
	Locomotives à vapeur.				Steam locomotives.
4	voyageurs (Col. 4 tab. 2—112; Col. 4 tab. 2—111) t	230	235	4	passengers (Col. 4 of tab. 2—112; Col. 4 of tab. 2—111) t
5	marchandises (Col. 5 tab. 2—112; Col. 5 tab. 2—111) t	645	615	5	goods (Col. 5 of tab. 2—112; Col. 5 of tab. 2—111) t
6	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux. voyageurs (Col. 8 tab. 2—112; Col. 8 tab. 2—111) t	339	355	6	Diesel and special system locomotives. passengers (Col. 8 of tab. 2—112; Col. 8 of tab. 2—111) t
7	marchandises (Col. 9 tab. 2—112; Col. 9 tab. 2—111) t	659	673	7	goods (Col. 9 of tab. 2—112; Col. 9 of tab. 2—111) t
	<i>Pourcentage des parcours des engins moteurs. En renfort (en tête ou en queue).</i>				<i>Percentage of motive-unit-kilometres. Assisting required (at front or rear).</i>
10	Locomotives à vapeur (Col. 4 tab. 2—12 × 100; Col. 7 tab. 2—111)	3.70	2.73	10	Steam locomotives (Col. 4 of tab. 2—12 × 100; Col. 7 of tab. 2—111)
11	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux. (Col. 8 tab. 2—12 × 100; Col. 11 tab. 2—111)	3.28	1.52	11	Diesel and special system locomotives. (Col. 8 of tab. 2—12 × 100; Col. 11 of tab. 2—111)
13	Isolés ou en adjonction. Locomotives à vapeur (Col. 5 tab. 2—12 × 100; Col. 7 tab. 2—111)	4.41	3.67	13	Light or assisting not required. Steam locomotives (Col. 5 of tab. 2—12 × 100; Col. 7 of tab. 2—111)
14	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 9 tab. 2—12 × 100; Col. 11 tab. 2—111)	2.37	2.06	14	Diesel and special system locomotives (Col. 9 of tab. 2—12 × 100; Col. 11 of tab. 2—111)
17	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 19 tab. 2—12 × 100; Col. 23 tab. 2—111)	40.61	41.25	17	Diesel and special system railcars. (Col. 19 of tab. 2—12 × 100; Col. 23 of tab. 2—111)
	<i>Parcours moyen annuel des véhicules moteurs.</i>				<i>Average annual motive-units-kilometres.</i>
18	Locomotives à vapeur (Col. 7 tab. 2—12 × 1 000; Col. 7 tab. 1—22) km	70 693	71 898	18	Steam locomotives (Col. 7 of tab. 2—12 × 1 000; Col. 7 of tab. 1—22) km
19	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 11 tab. 2—12 × 1 000; Col. 13 tab. 1—22) »	87 077	83 970	19	Diesel and special system locomotives (Col. 11 of tab. 2—12 × 1 000; Col. 13 of tab. 1—22) »
22	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 21 tab. 2—12 × 1 000; Col. 31 tab. 1—22) »	157 272	154 661	22	Diesel and special system railcars (Col. 21 of tab. 2—12 × 1 000; Col. 31 of tab. 1—22) »
	<i>Parcours moyen annuel des voitures et wagons.</i>				<i>Average annual carriage and wagon-kilometres.</i>
23	Voitures. (Col. 32 tab. 2—12 × 1 000; Col. 18 tab. 1—31) km	64 856	87 520	23	Carriages. (Col. 32 of tab. 2—12 × 1 000; Col. 18 tab. 1—31) km
24	Wagons. chargés et vides (Col. 36 tab. 2—12 × 1 000; Col. 26 + 33 tab. 1—32) »	20 740	22 036	24	Wagons. loaded and empty (Col. 36 of tab. 2—12 × 1 000; Col. 26 + 33 of tab. 1—32) »
25	chargés (Col. 34 tab. 2—12 × 1 000; Col. 26 + 33 tab. 1—32) »	14 310	15 205	25	loaded (Col. 34 of tab. 2—12 × 1 000; Col. 26 + 33 of tab. 1—32) »
26	<i>Rapport des parcours des wagons chargés aux parcours totaux des wagons.</i> (Col. 25; Col. 24)	0.69	0.69	26	<i>Ratio of loaded to total wagon-kilometres.</i> (Col. 25; Col. 24)
	Tableau 2—2. Trafic voyageurs.				Table 2—2. Passenger traffic.
	<i>Trafic ferroviaire.</i>				<i>Railway traffic.</i>
	<i>Nombre de voyageurs transportés. ¹⁾</i>				<i>Number of passengers carried. ¹⁾</i>
4	en 1ère classe	256 000	376 000	4	1st class
5	en 2ème classe ²⁾	30 644 000	36 963 000	5	2nd class ²⁾
6	total (Col. 4 + 5)	30 900 000	37 339 000	6	total (Cols. 4 + 5)
	<i>Nombre de voyageurs-kilomètres. ¹⁾</i>				<i>Number of passenger-kilometres. ¹⁾</i>
7	en 1ère classe 1 000 km	76 797	92 356	7	1st class 1 000 km
8	en 2ème classe ²⁾ »	1 875 812	2 264 809	8	2nd class ²⁾ »
9	total (Col. 7 + 8) »	1 952 609	2 357 165	9	total (Cols. 7 + 8) »
10	par kilomètre exploité (Col. 9 × 1 000; Col. 12 tab. 1—11)	380 774	466 488	10	per kilometre of line worked (Col. 9 × 1 000; Col. 12 of tab. 1—11)
11	par train-kilomètre des trains affectés au trafic voyageurs (Col. 9; Col. 24 tab. 2—111)	75.7	85.5	11	per passenger train-kilometre (Col. 9; Col. 24 of tab. 2—111)
12	<i>Parcours moyen d'un voyageur.</i> (Col. 9 × 1 000; Col. 6) km	63.2	63.1	12	<i>Average passenger journey.</i> (Col. 9 × 1 000; Col. 6) km

¹⁾ Non compris les permis de libre circulation et les billets d'automobile. — Excluding the free tickets and automobile tickets. — ²⁾ Y compris les voyageurs des trains d'ouvriers. — Including the passengers of worker-trains.

Col.		1963	1962	Col.	
	<i>Bagages.</i>				<i>Baggage.</i>
13	Nombre de tonnes	10 600	12 486	13	Number of tonnes
14	» » tonnes-kilomètres .. 1 000 km	2 756	3 396	14	» » tonne-kilometres 1 000 km
	Trafic routier.				Road traffic.
15	Nombre de voyageurs transportés	2 112 000	2 112 000	15	Number of passengers carried.
	Tableau 2—3. Trafic marchandises. ¹⁾				Table 2—3. Goods traffic. ¹⁾
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
	<i>Tonnes chargées et entrées chargées.</i>				<i>Tonnes loaded and entered loaded.</i>
	Transports commerciaux.				Public traffic.
	Suivant la tarification.				According to rate charged.
	Colis express et marchandises G.V.				Express parcels and fast goods service.
4	Marchandises de détail	57 500	72 200	4	Small consignments
5	En wagons complets			5	Complete wagon loads
	Marchandises P.V.				Ordinary goods service.
6	Marchandises de détail	690 000	793 300	6	Small consignments
7	En wagons complets	17 370 200	17 690 500	7	Complete wagon loads
	Suivant l'origine.				According to point of origin.
8	Marchandises chargées dans les gares du réseau	16 159 700	16 967 800	8	Goods loaded at stations on the system
	Marchandises entrées chargées (sauf transit) ou en provenance de transbordement				Goods entered loaded (except in transit) or resulting from a transshipment from other railway systems in the country
9	des autres réseaux du Pays	245 600	256 600	9	from other foreign railway systems
10	des autres réseaux étrangers	1 707 000	1 322 200	10	Goods in transit coming from foreign railways
11	Marchandises en transit provenant des chemins de fer de l'étranger	5 400	9 400	11	Total (Cols. 4 + 5 + 6 + 7 = Cols. 8 + 9 + 10 + 11)
12	Total (Col. 4 + 5 + 6 + 7 = Col. 8 + 9 + 10 + 11)	18 117 700	18 556 000	12	Service traffic.
13	Transports en service.	850 200	1 137 500	13	Gross total. (Cols. 12 + 13)
14	Total général. (Col. 12 + 13)	18 967 900	19 693 500	14	
	<i>Tonnes-kilomètres.</i>				<i>Tonne-kilometres.</i>
	Transports commerciaux.				Public traffic.
	Suivant la tarification.				According to rate charged.
	Colis express et marchandises G. V.				Express parcels and fast goods service.
15	Marchandises de détail 1 000 tkm	18 700	23 500	15	Small consignments 1 000 tkm
16	En wagons complets			16	Complete wagon loads
	Marchandises P. V.				Ordinary goods service.
17	Marchandises de détail 1 000 tkm	234 500	266 500	17	Small consignments 1 000 tkm
18	En wagons complets	4 674 900	4 620 000	18	Complete wagon loads
23	Total (Col. 15+16+17+18)	4 928 100	4 910 000	23	Total (Cols. 15+16+17+18)
24	Transports en service.	184 000	241 100	24	Service traffic.
25	Total général. (Col. 23 + 24)	5 112 100	5 151 100	25	Gross total. (Cols. 23 + 24)
	Par kilomètre exploité				Per kilometre worked
26	Transports commerciaux (Col. 23 × 1 000: Col. 13 tab. 1—11)	919 079	920 165	26	Public traffic (Col. 23 × 1 000: Col. 13 of tab. 1—11)
27	Trafic total (Col. 25 × 1 000: Col. 13 tab. 1—11)	953 394	965 349	27	Total traffic (Col. 25 × 1 000: Col. 13 of tab. 1—11)
28	Par km de wagon à marchandises (Col. 25: Col. 36 tab. 2—12)	8.7	8.2	28	Per goods wagon-kilometre (Col. 25: Col. 36 of tab. 2—12)
29	Par train-kilomètre des trains affectés au trafic marchandises et «autres» (Col. 25: Col. 25 + 26 tab. 2—111)	276.2	265.6	29	Per goods train and «others» kilometre (Col. 25: Cols. 25 + 26 of tab. 2—111)
	<i>Parcours moyen d'une tonne.</i>				<i>Average length of haul of one tonne.</i>
30	Transports commerciaux. (Col. 23 × 1 000: Col. 12)	272.0	264.6	30	Public traffic. (Col. 23 × 1 000: Col. 12) km
31	Trafic total. (Col. 25 × 1 000: Col. 14)	269.5	261.6	31	Total traffic. (Col. 25 × 1 000: Col. 14) »
	Trafic routier.				Road traffic.
	<i>Tonnes chargées.</i>				<i>Tonne loaded.</i>
32	Marchandises de détail	241 800	251 400	32	Small consignments
33	Charges complètes			33	Complete load
	<i>Tonnes-kilomètres.</i>				<i>Tonne-kilometres.</i>
34	Marchandises de détail	9 400	9 400	34	Small consignments 1 000 km
35	Charges complètes			35	Complete load

¹⁾ Le trafic local commercial paraît dans les données de tonnes transportées mais non dans celles de tonnes-kilomètres. — The local traffic appears in the figures of tonnes carried, but not in those of tonne-kilometres carried.

Col.		1963	1962	Col.	
	Tableau 2—4. Rendement du matériel roulant.				Table 2—4. Efficiency of rolling stock user.
	<i>Nombre annuel de tonnes kilométriques brutes remorquées.</i>				<i>Annual number of gross tonne-kilometres hauled.</i>
	Par locomotive.				Per locomotive.
4	à vapeur (Col. 7 tab. 2—112: Col. 4 tab. 1—22) 1 000 km	12 692	14 053	4	steam (Col. 7 of tab. 2—112: Col. 4 of tab. 1—22) 1 000 km
5	Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 11 tab. 2—112: Col. 10 tab. 1—22) »	22 656	24 165	5	Diesel and special system (Col. 11 of tab. 2—112: Col. 10 of tab. 1—22) »
	Par kilomètre de locomotive.				Per locomotive-kilometre.
7	à vapeur (Col. 7 tab. 2—112: Col. 7 tab. 2—12) »	359	343	7	steam (Col. 7 of tab. 2—112: Col. 7 of tab. 2—12) »
8	Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 11 tab. 2—112: Col. 11 tab. 2—12) »	383	389	8	Diesel and special system (Col. 11 of tab. 2—112: Col. 11 of tab. 2—12) »
	<i>Nombre annuel de voyageurs-kilomètres du trafic commercial.</i>				<i>Annual number of public traffic passenger-kilometres.</i>
10	par voiture de l'effectif (Col. 9 tab. 2—2: Col. 18 tab. 1—31) 1 000 km	1 560	1 910	10	per carriage of operating stock (Col. 9 of tab. 2—2: Col. 18 of tab. 1—31) 1 000 km
11	par place de voiture de l'effectif (Col. 9 tab. 2—2 × 1 000: Col. 10 × Col. 18 tab. 1—31)	24 914	30 514	11	per seat of operating stock (Col. 9 of tab. 2—2 × 1 000: Col. 10 × Col. 18 of tab. 1—31)
12	par voiture-kilomètre (Col. 9 tab. 2—2: Col. 32 tab. 2—12)	24.05	21.83	12	per carriage-kilometre (Col. 9 of tab. 2—2: Col. 32 of tab. 2—12)
13	par place offerte kilomètre (Col. 12: Col. 10 tab. 1—31)	0.38	0.35	13	per «seat-offered» kilometre (Col. 12: Col. 10 of tab. 1—31)
	<i>Nombre annuel de tonnes-kilomètres. Trafic commercial.</i>				<i>Annual number of tonne-kilometres. Public traffic.</i>
14	par wagon de l'effectif (Col. 23 tab. 2—3: Col. 26 ₁ tab. 1—32) 1 000 km	203	202	14	per wagon of operating stock (Col. 23 of tab. 2—3: Col. 26 of tab. 1—32) 1 000 km
15	par tonne de capacité des wagons de l'effectif ¹⁾	10 859	11 064	15	per tonne of capacity of wagons of operating stock ¹⁾
16	par wagon-kilomètre (Col. 25 tab. 2—3: Col. 36 tab. 2—12)	8.74	8.24	16	per wagon-kilometre (Col. 25 of tab. 2—3: Col. 36 of tab. 2—12)
17	par tonne offerte kilomètre ²⁾ ..	0.47	0.45	17	per «tonne-offered» kilometre ²⁾
	<i>Nombre annuel de wagons chargés.³⁾ En trafic commercial seul.</i>				<i>Annual number of wagons loaded.³⁾ Public traffic only.</i>
18	dans les gares du réseau et entrés chargés sur le réseau	1 422 968	1 506 501	18	in the system's stations and entered loaded upon the system
19	dans les gares du réseau et des réseaux secondaires en contact	1 320 214	1 425 045	19	in the system's stations and of the secondary railroads in contact
	Tous trafics.				All traffic.
20	dans les gares du réseau et entrés chargés sur le réseau	1 472 713	1 570 356	20	in the system's stations and entered loaded upon the system
23	dans les gares du réseau et des réseaux secondaires en contact	1 369 959	1 488 900	23	in the system's stations and of the secondary railroads in contact
	<i>Chargement moyen d'un wagon chargé.</i>				<i>Average wagon-load.</i>
24	En trafic commercial seul. (Col. 12 tab. 2—3: Col. 18)	12.7	12.3	24	Public traffic only. (Col. 12 of tab. 2—3: Col. 18)
25	Tous trafics. (Col. 14 tab. 2—3: Col. 20) .. »	12.9	12.5	25	All traffic. (Col. 14 of tab. 2—3: Col. 20) »
26	<i>Coefficient moyen d'utilisation en wagons disponibles tous trafics.</i> (Col. 20: Col. 26+33 tab. 1—32 × 365 ou 366)	0.14	0.15	26	<i>Average co-efficient of available wagon-user, all traffic.</i> (Col. 20: Cols. 26+33 of tab. 1—32 × 365 or 366)
27	<i>Parcours moyen d'un chargement.</i> (Col. 34 tab. 2—12 × 1 000: Col. 20) km	274	275	27	<i>Average length of haul.</i> (Col. 34 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 20) km
	Tableau 3—1. Recettes du trafic voyageurs.				Table 3—1. Passenger traffic receipts.
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
	<i>Recettes.</i>				<i>Receipts.</i>
4	1ère classe 1 000 mk	3 778	4 058	4	1st class 1 000 mk
5	2ème classe	59 186	61 390	5	2nd class
6	total (Col. 4 + 5)	62 964	65 448	6	total (Cols. 4 + 5)

¹⁾ Le nombre de tonnes-kilomètres du trafic commercial par tonne de capacité de wagons à l'effectif est obtenu en divisant le nombre de tonnes-kilomètres (colonne 23 du tableau 2—3 × 1 000) par la capacité totale de l'effectif total moyen (colonne 26 du tableau 1—32). — The number of tonne-kilometres of the commercial traffic per ton of capacity of the rolling stock is obtained by dividing the number of tonne-kilometres (column 23 of table 2—3 × 1 000) by the total capacity of the average rolling stock (column 26 of the table 1—32). — ²⁾ Le nombre de tonnes-kilomètres du trafic total par tonne offerte kilomètre est obtenu en divisant le nombre de tonnes-kilomètres par wagon-kilomètre (col. 16) par la capacité moyenne d'un wagon. — The number of tonne-kilometres of the traffic total per ton offered kilometre is obtained by dividing the number of tonne-kilometres per wagon-kilometre (col. 16) by the average capacity of a wagon. — ³⁾ Un véhicule à 4 essieux est compté comme deux wagons. — A wagon with four axles is counted as two wagons.

Col.		1963	1962	Col.	
7	<i>Recette moyenne par voyageur.</i> 1ère classe (Col. 4 × 1 000: Col. 4 tab. 2-2) mk	14.76	10.79	7	<i>Average receipt per passenger.</i> 1st class (Col. 4 × 1 000: Col. 4 of tab. 2-2) mk
8	2ème classe (Col. 5 × 1 000: Col. 5 tab. 2-2) »	1.93	1.66	8	2nd class (Col. 5 × 1 000: Col. 5 of tab. 2-2) »
9	moyenne générale (Col. 6 × 1 000: Col. 6 tab. 2-2) »	2.04	1.75	9	general average (Col. 6 × 1 000: Col. 6 of tab. 2-2) »
10	<i>Recette moyenne par voyageur-kilomètre.</i> 1ère classe (Col. 4: Col. 7 tab. 2-2) mk	0.049	0.044	10	<i>Average receipt per passenger-kilometre.</i> 1st class (Col. 4: Col. 7 of tab. 2-2) mk
11	2ème classe (Col. 5: Col. 8 tab. 2-2) »	0.032	0.027	11	2nd class (Col. 5: Col. 8 of tab. 2-2) »
12	moyenne générale (Col. 6: Col. 9 tab. 2-2) »	0.032	0.028	12	general average (Col. 6: Col. 9 of tab. 2-2) »
13	<i>Recettes bagages.</i> 1 000 mk	926	1 045	13	<i>Baggage receipts.</i> 1 000 mk
14	<i>Trafic routier.</i> <i>Recettes totales</i> 1 000 mk	1)	1)	14	<i>Road traffic.</i> <i>Total receipts</i> 1 000 mk
16	<i>Tous trafics.</i> <i>Recettes totales du trafic voyageurs.</i> (Col. 6 + 13 + 14) 1 000 mk	63 890	66 493	16	<i>All traffic.</i> <i>Total passenger traffic receipts.</i> (Cols. 6 + 13 + 14) 1 000 mk
Tableau 3—2. Recettes du trafic marchandises.				Table 3—2. Goods traffic receipts.	
<i>Trafic ferroviaire.</i>				<i>Railway traffic.</i>	
<i>Recettes.</i>				<i>Receipts.</i>	
Transports commerciaux.				Public traffic.	
Suivant la tarification.				According to rate charged.	
Colis express et marchandises G. V.				Express parcels and fast goods service.	
4	Marchandises de détail 1 000 mk	8 608	9 972	4	Small consignments 1 000 mk
5	En wagons complets »			5	Complete wagon loads »
Marchandises P. V.				Ordinary goods service.	
6	Marchandises de détail 1 000 mk	37 335	40 624	6	Small consignments 1 000 mk
7	En wagons complets »	212 206	212 513	7	Complete wagon loads »
8	Total (Col. 4 à 7) »	258 149	263 109	8	Total (Cols. 4 to 7) »
9	Transports en service »	8 885	10 999	9	Service traffic: »
10	Total général. (Col. 8 + 9) »	267 034	274 108	10	Gross total. (Cols. 8 + 9) »
<i>Recette moyenne par tonne transportée.</i>				<i>Average receipt per tonne carried.</i>	
Transports commerciaux.				Public traffic.	
Suivant la tarification.				According to rate charged.	
Colis express et marchandises G. V.				Express parcels and fast goods service.	
11	Marchandises de détail (Col. 4 × 1 000: Col. 4 tab. 2-3) mk	149.70	138.11	11	Small consignments (Col. 4 × 1 000: Col. 4 of tab. 2-3) mk
12	En wagons complets (Col. 5 × 1 000: Col. 5 tab. 2-3) »			12	Complete wagon loads (Col. 5 × 1 000: Col. 5 of tab. 2-3) »
Marchandises P. V.				Ordinary goods service.	
13	Marchandises de détail (Col. 6 × 1 000: Col. 6 tab. 2-3) mk	54.10	51.21	13	Small consignments (Col. 6 × 1 000: Col. 6 of tab. 2-3) mk
14	En wagons complets (Col. 7 × 1 000: Col. 7 tab. 2-3) »	12.21	12.01	14	Complete wagon loads (Col. 7 × 1 000: Col. 7 of tab. 2-3) »
15	Moyenne (Col. 8 × 1 000: Col. 12 tab. 2-3) »	14.24	14.18	15	Average (Col. 8 × 1 000: Col. 12 of tab. 2-3) »
<i>Recette moyenne par tonne-kilomètre.</i>				<i>Average receipt per ton-kilometre.</i>	
Transports commerciaux.				Public traffic.	
Suivant la tarification				According to rate charged.	
Colis express et marchandises G. V.				Express parcels and fast goods service.	
16	Marchandises de détail (Col. 4: Col. 15 tab. 2-3) mk	0.460	0.424	16	Small consignments (Col. 4: Col. 15 of tab. 2-3) mk
17	En wagons complets (Col. 5: Col. 16 tab. 2-3) »			17	Complete wagon loads (Col. 5: Col. 16 of tab. 2-3) »
Marchandises P. V.				Ordinary goods service.	
18	Marchandises de détail (Col. 6: Col. 17 tab. 2-3) mk	0.159	0.152	18	Small consignments (Col. 6: Col. 17 of tab. 2-3) mk
19	En wagons complets (Col. 7: Col. 18 tab. 2-3) »	0.045	0.046	19	Complete wagon loads (Col. 7: Col. 18 of tab. 2-3) »
20	Moyenne (Col. 8: Col. 23 tab. 2-3) »	0.052	0.054	20	Average (Col. 8: Col. 23 of tab. 2-3) »
21	<i>Trafic routier.</i> <i>Recettes totales</i> 1 000 mk	1)	1)	21	<i>Road traffic.</i> <i>Total receipts</i> 1 000 mk
23	<i>Tous trafics.</i> <i>Recettes totales du trafic marchandises</i> (Col. 10 + 21) 1 000 mk	267 034	274 108	23	<i>All traffic.</i> <i>Total goods traffic receipts</i> (Cols. 10 + 21) 1 000 mk

1) Les recettes du trafic routier sont comprises dans les recettes du trafic ferroviaire. — The receipts of road traffic are included in the receipts of railway traffic.

Col.		1961	1962	Col.	
	Tableau 3—3. Recettes totales.				Table 3—3. Total receipts.
	<i>Recettes.</i>				<i>Receipts.</i>
4	Trafic voyageurs. (Col. 16 tab. 3—1)			4	Passenger traffic. (Col. 16 of tab. 3—1)
5	Recette 1 000 mk	63 890	66 493	5	Amount 1 000 mk
	% du total de la Col. 15	17.4	17.7	5	% of Col. 15
6	Trafic marchandises. (Col. 23 tab. 3—2)			6	Goods traffic. (Col. 23 of tab. 3—2)
7	Recette 1 000 mk	267 034	274 108	7	Amount 1 000 mk
	% du total de la Col. 15	72.8	73.1	7	% of Col. 15
8	Trafic voyageurs et marchandises. (Col. 4 + 6) 1 000 mk	330 924	340 601	8	Passenger and goods traffic. (Cols. 4 + 6) 1 000 mk
9	Accessoires du trafic. ¹⁾			9	Miscellaneous traffic. ¹⁾
10	voyageurs 1 000 mk	8 955	9 667	9	passenger 1 000 mk
11	marchandises »	12 328	11 568	10	goods »
12	total »	21 283	21 235	11	total »
	% du total de la Col. 15	5.8	5.7	12	% of Col. 15
13	En dehors du trafic. ²⁾			13	Other than traffic receipts. ²⁾
14	Recette 1 000 mk	14 846	13 033	13	Receipts 1 000 mk
15	% du total de la Col. 15	4.0	3.5	14	% of Col. 15
	Total (Col. 8 + 11 + 13) 1 000 mk	367 053	374 869	15	Total (Cols. 8 + 11 + 13) 1 000 mk
	Tableau 3—41. Dépenses d'exploitation.				Table 3—41. Working expenses.
	<i>Tous trafics.</i>				<i>All traffic.</i>
	<i>Administration générale.</i>				<i>General management.</i>
4	Total 1 000 mk	3) 10 900	3) 9 758	4	Total 1 000 mk
5	dont de personnel »	9 694	8 500	5	of which staff »
	<i>Trafic ferroviaire.</i>				<i>Railway traffic.</i>
	<i>Mouvement et trafic.</i>				<i>Operation and traffic.</i>
6	Total 1 000 mk	4) 104 093	4) 96 141	6	Total 1 000 mk
7	dont de personnel »	98 406	89 531	7	of which staff »
	<i>Traction.</i>				<i>Traction.</i>
8	Total 1 000 mk	5) 107 703	5) 106 267	8	Total 1 000 mk
9	dont de combustible, carburant et énergie électrique pour les véhicules moteurs »	25 367	28 537	9	of which fuel, motor fuel and electricity for tractive stock »
10	dont de personnel »	55 275	51 843	10	of which staff »
	<i>Matériel roulant.</i>				<i>Rolling stock.</i>
	<i>Sans renouvellement.</i>				<i>Excluding renewals.</i>
11	Total 1 000 mk	6) 22 590	6) 22 624	11	Total 1 000 mk
13	dont de personnel »	4 225	3 827	13	of which staff »
14	Renouvellement »	10 669	8 564	14	Renewals »
	<i>Installations fixes.</i>				<i>Fixed installations.</i>
	<i>Sans renouvellement.</i>				<i>Excluding renewals.</i>
15	Total 1 000 mk	7) 54 626	7) 50 563	15	Total 1 000 mk
16	dont de personnel »	11 397	9 987	16	of which staff »
17	Renouvellement »	11 385	9 954	17	Renewals »

¹⁾ Recettes provenant des wagons-poste, des billets de couchette, de la consigne des bagages, des frais de stationnement et de magasinage, du courtage douanier, du trafic routier, etc. — Payment of the transport of mail vans, revenue from sleeping-car tickets, revenues from stoppingplaces and warehousing charges for customs clearing, incomes from road traffic, etc. — ²⁾ Locations, ventes, télégraphe, etc. — Rents, sales, telegraph, etc. — ³⁾ Traitements, salaires, charges de famille, frais de bureau et divers de l'administration centrale. — Salaries, wages, family charges, office expenses and miscellaneous in connection with the central administration. — ⁴⁾ Traitements, salaires, charges de famille, indemnités de service, etc. du trafic ferroviaire; frais d'éclairage et de chauffage des gares et voitures, etc. — Salaries, wages, family charges and service allowances, etc. of the railway traffic; lighting and heating expenses of stations and carriages, etc. — ⁵⁾ Traitements, salaires, charges de famille, indemnités de service, etc. de la traction; frais de combustibles, carburants et lubrifiant de la traction; entretien de la traction, etc. — Salaries, wages, family charges, service allowances, etc. for traction; fuel and lubricants for traction; upkeep of traction, etc. — ⁶⁾ Traitements, salaires, charges de famille, indemnités de service, etc. du matériel roulant; entretien du matériel roulant, etc. — Salaries, wages, family charges; service allowances, etc. for rolling stock; upkeep of rolling stock, etc. — ⁷⁾ Traitements, salaires, charges de famille et autres dépenses pour la surveillance et l'entretien de la voie et des bâtiments. — Salaries, wages, family charges and other expenses for the surveillance and maintenance of permanent ways and buildings.

Col.		1963	1962	Col.	
	Trafic routier.				Road traffic.
	<i>Trafic routier.</i>				<i>Road traffic.</i>
	Sans renouvellement.				Excluding renewals.
18	Total 1 000 mk	¹⁾ 8 895	¹⁾ 8 674	18	Total 1 000 mk
19	dont de personnel »	6 290	6 215	19	of which staff »
20	Renouvellement »	858	685	20	Renewals »
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
	<i>Divers.</i>				<i>Miscellaneous.</i>
	Sans renouvellement.				Excluding renewals.
21	Total 1 000 mk	²⁾ 26 424	²⁾ 24 366	21	Total 1 000 mk
22	dont de personnel »	7 266	6 787	22	of which staff »
23	Renouvellement »	1 186	1 187	23	Renewals »
	Tous trafics.				All traffic.
	<i>Principales catégories de dépenses.</i>				<i>Principal categories of expenses.</i>
	Sans renouvellement.				Excluding renewals.
24	Total (Col. 4 + 6 + 8 + 11 + 15 + 18 + 21) 1 000 mk	335 231	318 393	24	Total (Cols. 4 + 6 + 8 + 11 + 15 + 18 + 21) 1 000 mk
25	dont de personnel (Col. 5 + 7 + 10 + 13 + 16 + 19 + 22) »	192 553	176 690	25	of which staff (Cols. 5 + 7 + 10 + 13 + 16 + 19 + 22) »
26	Renouvellement (Col. 14 + 17 + 20 + 23) »	24 098	20 390	26	Renewals (Cols. 14 + 17 + 20 + 23) »
	<i>Total général des dépenses.</i>				<i>Gross total of expenses.</i>
	De personnel				Staff.
28	traitements, salaires, à l'exception des charges sociales et patronales 1 000 mk	181 087	166 404	28	Salaries and wages, etc. excluding social insurances, benevolent allocations, etc. 1 000 mk
29	charges sociales et patronales »	11 466	10 286	29	Social insurances, benevolent allocations, etc. »
30	total (Col. 28 + 29 ou 25) »	192 553	176 690	30	Total (Cols. 28 + 29 or 25) »
31	charges de retraites »	42 857	38 979	31	Pensions »
32	total des dépenses de personnel (Col. 30 + 31) »	235 410	215 669	32	Total staff expenses (Cols. 30 + 31) »
33	Autres que celles de personnel de combustibles, de carburant et d'énergie électrique »	28 551	31 553	33	Other than staff. Fuel, motor fuel and electricity »
34	autres sans renouvellement et sans combustibles, etc. (Col. 24—25—33) »	114 127	110 150	34	Other expenses excluding renewals and fuel, etc. (Col. 24—25—33) »
35	de renouvellement (Col. 26) »	24 098	20 390	35	Renewals (Col. 26) »
36	total (Col. 33 + 34 + 35) »	166 776	162 093	36	Total (Cols. 33 + 34 + 35) »
37	Total général. (Col. 32 + 36) »	402 186	377 762	37	Gross total. (Cols. 32 + 36) »
38	Coefficient d'exploitation. (Col. 37 × 100: Col. 15 tab. 3—3) »	109.57	100.77	38	Working coefficient (operating ratio). (Col. 37 × 100: Col. 15 tab. 3—3) »
	Tableau 3—42. Charges de renouvellement et de retraites.				Table 3—42. Charges of renewals and of pensions.
	<i>Charges de renouvellement.</i>				<i>Charges of renewals.</i>
4	Matériel roulant 1 000 mk	10 669	8 564	4	Rolling stock 1 000 mk
5	Installations fixes »	11 384	9 954	5	Fixed installations »
6	Autres installations »	2 044	1 872	6	Other installations »
7	Total (Col. 4 + 5 + 6) »	24 097	20 390	7	Total (Cols. 4 + 5 + 6) »
16	Retraites 1 000 mk	47 284	37 685	16	Pensions 1 000 mk
	Tableau 3—5. Résultats financiers de la gestion.				Table 3—5. Financial results of management.
4	<i>Produits nets ou insuffisances des recettes de l'exploitation.</i>			4	<i>Net traffic etc. receipts or deficit.</i>
	(Col. 15 tab. 3—3—Col. 37 tab. 3—41) 1 000 mk	³⁾ —35 133	³⁾ —2 893		(Col. 15 of tab. 3—3 — Col. 37 of tab. 3—41) 1 000 mk

¹⁾ Traitements, salaires, charges de famille et autres dépenses pour le trafic routier. — Salaries, wages, family charges and miscellaneous of road traffic. —

²⁾ Traitements, salaires, charges de famille et divers des caisses régionales et des magasins généraux. — Salaries, wages, family charges and miscellaneous of district cashiers offices and of general stores. — ³⁾ L'insuffisance a été couverte par l'État. — The deficit has been covered by the State.

Col.		1963	1962	Col.	
7	<i>Charges du capital et charges diverses.</i> Annuités 1 000 mk	227 042	219 292	7	<i>Capital and Various charges.</i> Annual payments 1 000 mk
10	<i>Charges totales.</i> (Col. 7 + Col. 37 tab. 3—41) 1 000 mk	629 228	597 054	10	<i>Total charges.</i> (Col. 7 + Col. 37 of tab. 3—41) 1 000 mk
11	<i>Excédents ou insuffisances des recettes par rapport aux charges totales.</i> (Col. 4—Col. 7) 1 000 mk	— 262 175	— 222 185	11	<i>Excess or deficiency of receipts as compared with total charges.</i> (Col. 4—Col. 7) 1 000 mk
12	<i>Rapport en % des charges totales aux recettes.</i> (Col. 10 × 100: Col. 15 tab. 3—3)	171.4	159.3	12	<i>Percentage of total charges to receipts.</i> (Col. 10 × 100: Col. 15 of tab. 3—3)
Tableau 3—6. Bilan.				Table 3—6. Balance sheet.	
<i>Actif.</i>				<i>Assets.</i>	
4	Dépenses d'établissement et de travaux complémentaires autres que le matériel roulant 1 000 mk	122 554	124 770	4	First cost and cost of subsequent works, excluding rolling stock 1 000 mk
5	Matériel roulant »	77 500	100 280	5	Rolling stock »
6	Approvisionnements »	107 503	108 779	6	Stores »
7	Debiteurs et divers »	22 661	22 764	7	Debtors and various »
8	Caisse, Banque, Portefeuille »	12 548	11 977	8	Cash in hand and at bank »
9	Insuffisance de l'exercice »	55 210	68 183	9	Balance. (Deficit if any) »
10	Total de l'actif (Col. 4 à 9) »	397 976	436 753	10	Total assets (Cols. 4 to 9) »
<i>Passif.</i>				<i>Liabilities.</i>	
13	Réserves ¹⁾ 1 000 mk	146 924	194 296	13	Reserves ¹⁾ 1 000 mk
14	Caisse de retraite et de prévoyance »	1	1	14	Pension and provident funds »
15	Créditeurs et divers »	251 051	242 456	15	Creditors and various »
16	Produit de l'exercice »	—	—	16	Balance (Surplus if any) »
17	Total du passif (Col. 13 à 16) »	397 976	436 753	17	Total liabilities (Cols. 13 to 16) »
Tableau 4—1. Combustibles, carburants, énergie électrique et lubrifiants pour les engins moteurs.				Table 4—1. Fuel, motor fuel, electricity and lubricants for traction purposes.	
<i>Combustibles solides.</i>				<i>Solid fuels.</i>	
<i>Bois.</i>				<i>Wood.</i>	
5	Quantités consommées 1 000 m ³	352	564	5	Quantities used 1 000 m ³
8	Prix unitaire moyen au m ³ ²⁾ mk	17	16	8	Average unit-price per cubic-metre ²⁾ mk
<i>Houille.</i>				<i>Coal.</i>	
5	Quantités consommées 1 000 t	260	261	5	Quantities used 1 000 t
8	Prix unitaire moyen à la tonne ²⁾ mk	49	49	8	Average unit-price per tonne ²⁾ mk
<i>Tourbe.</i>				<i>Peat.</i>	
5	Quantités consommées 1 000 t	6	6	5	Quantities used 1 000 t
8	Prix unitaire moyen à la tonne ²⁾ mk	60	60	8	Average unit-price per tonne ²⁾ mk
<i>Carburants et combustibles liquides.</i>				<i>Motor fuels and other liquid fuels.</i>	
<i>Huile Diesel</i>				<i>Diesel oil</i>	
<i>Quantités consommées.</i>				<i>Quantities used.</i>	
10	Véhicules ferroviaires 1 000 t	42	40	10	Railway vehicles 1 000 t
11	» routiers »	—	—	11	Road »
12	Autres véhicules »	—	—	12	Other vehicles »
<i>Consommations unitaires</i>				<i>Unit-consumption</i>	
13	par kilomètre de véhicule moteur en kg	1.04	0.59	13	per motive-unit-kilometre in kg
14	par 1 000 tonnes-km brutes remorquées en kg	5.91	6.54	14	per 1 000 gross tonne-kilometres hauled in kg
15	Prix unitaire moyen au kg ²⁾ mk	0	0	15	Average unit-price per kg ²⁾ mk
<i>Gas oil.</i>				<i>Gas oil.</i>	
<i>Quantités consommées.</i>				<i>Quantities used.</i>	
11	Véhicules routiers 1 000 t	1	1	11	Road vehicles 1 000 t
12	Autres véhicules »	0	0	12	Other vehicles »
15	Prix unitaire moyen au kg ²⁾ mk	0	0	15	Average unit-price per kg ²⁾ mk
<i>Essence.</i>				<i>Petrol.</i>	
<i>Quantités consommées.</i>				<i>Quantities used.</i>	
10	Véhicules ferroviaires 1 000 t	—	0	10	Railway vehicles 1 000 t
11	» routiers »	—	—	11	Road »
12	Autres véhicules »	0	0	12	Other vehicles »

¹⁾ Allocations reportées à l'année suivante. — Allocation carried to the following year. — ²⁾ Marcs finnois. — Finnish marks.

Col.		1963	1962	Col.	
13	Consommations unitaires par kilomètre de véhicule moteur en kg . . .	—	0.33	13	Unit-consumption per motive-unit-kilometre in kg
15	Prix unitaire moyen au kg ¹⁾ . . . mk	0	1	15	Average unit-price per kg ¹⁾ mk
	Gaz-pétrole liquifié.				Liquid gas.
10	Quantités consommées.				Quantities used.
12	Véhicules ferroviaires 1 000 t	—	0	10	Railway vehicles 1 000 t
	Autres véhicules »	1	1	12	Other vehicles »
13	Consommations unitaires par kilomètre de véhicule moteur en kg	—	0.37	13	Unit-consumption per motive-unit-kilometre in kg
15	Prix unitaire moyen au kg ¹⁾ . . . mk	0	0	15	Average unit-price per kg ¹⁾ mk
	Lubrifiants.				Lubricants.
	Huile.				Oil.
	Quantités consommées par le matériel moteur.				Quantities used by motive-power
22	Véhicules ferroviaires t	2 289	2 465	22	Railway vehicles t
23	» routiers »	31	35	23	Road » »
24	Autres véhicules »	14	16	24	Other » »
	Consommations par kilomètre de véhicule moteur ferroviaire.				Consumption per motive-unit-kilometre.
25	À vapeur gr		61	25	Steam gr
27	Diesel et à systèmes spéciaux »		47	27	Diesel and special system »
28	Prix unitaire moyen au kg ¹⁾ mk	0	1	28	Average unit-price per kg ¹⁾ mk
	Tableau 4—21. Accidents d'exploitation.				Table 4—21. Accidents.
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
	Nombre des accidents.				Number of accidents.
	Collisions entre deux éléments de matériel roulant ²⁾				Collisions between rolling stock ²⁾
3	trains	15	17	3	trains
4	manœuvres	2	8	4	shunting operations
5	Collisions entre un élément de matériel roulant et un obstacle à un passage à niveau ²⁾	150	150	5	Collisions between rolling stock and an obstacle at a level crossing ²⁾
6	Collisions d'un élément de matériel roulant contre un obstacle ²⁾	1	6	6	Collisions between rolling stock and an obstacle ²⁾
	Déraillements ²⁾				Derailments ²⁾
7	de trains	36	34	7	of the trains
8	de manœuvres	14	14	8	of the shunting operations
	Nombre de collisions et de déraillements total (Col. 3 à 8)	218	229	9	Number of collisions and derailments total (Cols. 3 to 8)
10	par 1 000 000 de trains-kilomètres (Col. 9 × 1 000; Col. 27 tab. 2—111)	4.92	4.88	10	per 1 000 000 train-kilometres (Col. 9 × 1 000; Col. 27 of tab. 2—111)
11	Autres accidents de matériel	18	14	11	Other accidents of material
12	Accidents de personnes en relation avec du matériel en mouvement	119	121	12	Accidents to persons in connection with rolling stock
	Nombre des tués et blessés.				Number of killed and injured.
	Voyageurs tués				Killed passengers
13	par suite de collisions et déraillements	—	2	13	as a result of collisions and derailments
14	par suite d'autres causes	5	2	14	from other causes
	Agents tués				Killed railway servants
15	par suite de collisions et déraillements	1	2	15	as a result of collisions and derailments
16	par suite d'autres causes	8	7	16	from other causes
	Personnes étrangères tuées				Other killed persons
17	par suite de collisions et déraillements	31	24	17	as a result of collisions and derailments
18	par suite d'autres causes	53	53	18	from other causes
19	Tués total (Col. 13 à 18)	98	90	19	Killed total (Cols. 13 to 18)
	Voyageurs blessés				Injured passengers
20	par suite de collisions et déraillements	1	3	20	as a result of collisions and derailments
21	par suite d'autres causes	4	—	21	from other causes
	Agents blessés				Injured railway servants
22	par suite de collisions et déraillements	2	3	22	as a result of collisions and derailments
23	par suite d'autres causes	8	4	23	from other causes
	Personnes étrangères blessées				Other injured persons
24	par suite de collisions et déraillements	13	9	24	as a result of collisions and derailments
25	par suite d'autres causes	16	10	25	from other causes
26	Blessés total (Col. 20 à 25)	44	29	26	Injured total (Cols. 20 to 25)

¹⁾ Marcs finnois. — Finnish marks. — ²⁾ Non compris que les accidents qui provoquent mort d'hommes ou blessures graves (ayant entraîné, selon les données parvenues ou selon toute probabilité, une incapacité de travail de 14 jours au moins) ou dégâts matériels importants (dommages ou matériel des chemins de fer supérieurs à 2 500 francs or). — These figures include only the accidents resulting in death of a person or serious injury (causing, according to the received information or in all probability, an incapacity for work during 14 days at least) or considerable material damage (goods of the State Railways damaged in value over 2 500 gold francs).

Col.		1963	1962	Col.	
27	Par 1 000 000 de voyageurs-kilomètres voyageurs tués [(Col. 13 + 14): (Col. 9 tab. 2—2: 1 000)]	0.00	0.00	27	Per 1 000 000 passenger-kilometres killed passengers [(Cols. 13 + 14): (Col. 9 of tab. 2—2: 1 000)]
28	voyageurs blessés [(Col. 20 + 21): (Col. 9 tab. 2—2: 1 000)]	0.00	0.00	28	injured passengers [(Cols. 20 + 21): (Col. 9 of tab. 2—2: 1 000)]
29	Par 1 000 000 de véhicules-moteurs-kilomètres ¹⁾ agents tués [(Col. 15 + 16): (Col. 25— Col. 19 tab. 2—12: 1 000)]	0.16	0.16	29	Per 1 000 000 motive-vehicle kilometres ¹⁾ killed railway servants [(Cols. 15 + 16): (Col. 25— Col. 19 of tab. 2—12: 1 000)]
30	agents blessés [(Col. 22 + 23): (Col. 25— Col. 19 tab. 2—12: 1 000)]	0.18	0.13	30	injured railway servants [(Cols. 22 + 23): (Col. 25— Col. 19 of tab. 2—12: 1 000)]
	Trafic routier.				Road traffic.
31	Nombre d'accidents	104	208	31	Number of accidents
32	» de tués	2	2	32	» » killed
33	» de blessés	6	7	33	» » injured
	Tableau 4—3. Impôts.				Table 4—3. Taxes.
	<i>Impôts non recouverts directement sur le public.</i>				<i>Taxes not recovered directly from the public.</i>
	Impôts compris dans les dépenses d'exploit- ation.				Taxes included in the working expenses.
14	total 1 000 mk	14 155	13 307	14	total 1 000 mk
15	% par rapport aux dépenses d'exploitation (Col. 14 × 100: Col. 37 tab. 3—41)	3.52	3.52	15	% of working expenses (Col. 14 × 100: Col. 37 of tab. 3—41)
18	Ensemble des impôts. 1 000 mk	14 155	13 307	18	Total taxes. 1 000 mk
	Tableau 4—4. Opérations terminales.				Table 4—4. Terminal operations.
	<i>Embranchements particuliers.</i>				<i>Private sidings.</i>
3	Nombre d'embranchements particuliers à la fin de l'exercice.	1 144	1 142	3	Number of private sidings at the end of the year.
	<i>Containers.</i>				<i>Containers.</i>
	Effectifs à la fin de l'exercice.				Number at the end of the year.
	Containers de l'administration				Belonging to the administration
14	grands containers; normaux	30	—	14	large containers; normal
16	petit containers	510	510	16	small containers
	Containers de particuliers agréés				Approved and belonging to private owners
17	grands containers; normaux	150	—	17	large containers; normal
24	Transport de marchandises de détail prises ou remises à domicile.	436 110	469 562	24	Part-load traffic (small consignments) collected or delivered.

¹⁾ Défalcation faite des automotrices en adjonction. — Railcars coupled to railcar sets in addition to the first railcar are excluded.

2. Chemins de fer Privés. Données principales en 1963
Private Railways. Principal informations in 1963

1	2	3	4	5	6	7
Lignes, exploitées par des sociétés d'actionnaires Lines, managed by jointstock companies	Ecartement des rails Rail gauge	Longueur des lignes exploitées Length of line worked 31/12	Longueur des voies Length of track 31/12	Parcours des trains en kilomètres Train-kilometres	Nombre de tonnes Number of tons	Nombre de tonnes-kilomètres Number of tonne-kilometres
	m	km			1 000 t	1 000
<i>Voie large, Wide gauge</i>	—	6.5	9.3	31 757	686	4 390
Kymi—Karhula	1.524	6.5	9.3	31 757	686	4 390
<i>Voie étroite, Narrow gauge</i> ..	—	67.8	81.6	64 568	98	3 031
Forssa—Humppila	0.750	22.4	25.9	26 218	50	950
Hyvinkää—Karkkila	0.750	45.4	55.7	38 350	48	2 081
Total	—	74.3	90.9	96 325	784	7 421

1	8	9	10	11	12	13	14
Lignes, exploitées par des sociétés d'actionnaires Lines, managed by jointstock companies	Recettes — Revenues			Dépenses d'exploitation Working expenses	Excédent ou perte (—) Excess or deficiency (—) (Col. 10— Col. 11)	Coefficient d'exploitation Working Co-efficient (Col. 11 × 100: Col. 10)	Nombre de fonctionnaires ¹⁾ Number of officials ¹⁾
	Marchandises Goods traffic	Autres Other revenues	Total (Col. 8 + 9)				
Milliers de marcs finnois — Thousands of Finnish marks							31/12
<i>Voie large, Wide gauge</i>	5 807	22	5 829	5 839	— 10	100.2	37
Kymi—Karhula	5 807	22	5 829	5 839	— 10	100.2	37
<i>Voie étroite, Narrow gauge</i> ..	606	49	655	634	21	96.8	77
Forssa—Humppila	265	12	277	277	0	100.0	37
Hyvinkää—Karkkila	341	37	378	357	21	94.4	40
Total	6 413	71	6 484	6 473	11	99.8	114

¹⁾ Non compris les ouvriers. — Workers excluded.