

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK
OFFICIAL STATISTICS OF FINLAND

I B: 40 b

MERENKULKU

MERILIKENNE SUOMEN JA ULKOMAIDEN VÄLILLÄ

SJÖFART

SJÖFARTEN MELLAN FINLAND OCH UTLANDET

NAVIGATION

SHIPPING BETWEEN FINLAND AND FOREIGN COUNTRIES

1957

HELSINKI 1959

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK
OFFICIAL STATISTICS OF FINLAND

I B: 40 b

MERENKULKU

MERILIIKENNE SUOMEN JA ULKOMOIDEN VÄLILLÄ

SJÖFART

SJÖFARTEN MELLAN FINLAND OCH UTLANDET

NAVIGATION

SHIPPING BETWEEN FINLAND AND FOREIGN COUNTRIES

1957

HELSINKI 1959

Alkusanat

Täten saatetaan julkisuuteen meriliikennettä Suomen ja ulkomaiden välillä koskeva tilasto vuodelta 1957. Se liittyy vastaavaan tilastoon edelliseltä vuodelta. Tilaston julkaiseminen on viivästynyt määrärahojen puutteessa.

Helsingissä, merenkulkuhallituksen tilasto- ja rekisteritoimistossa lokakuussa 1958.

Förord

Härmed publiceras statistiken angående sjöfarten mellan Finland och utlandet år 1957. Den ansluter sig till motsvarande statistik för närmast föregående år. Statistikens offentliggörande har försenats i brist på anslag.

Helsingfors, sjöfartsstyrelsens statistiska och registerbyrå i oktober 1958.

Iisakki Laati

Heikki Äijälä

Sisällys

Teksti	Siv.
Johdanto	5
I Suora merenkulku	6
II Meritse tapahtunut tuonti ja vienti	8
III Eri satamain merkitys merenkululle	18
IV Meritse tapahtunut matkustajaliikenne	21
Summary	24

Taulut

1. Merenkulku Suomen satamissa v. 1957 (selvitetyt alukset)	2
2. Merenkulku Suomen ja ulkomaiden välillä v. 1957 aluksien kansallisuuden mukaan	14
3. Yleiskatsaus v. 1957 Suomeen saapuneiden ja Suomesta lähteneiden aluksien kansallisuuteen	44
4. Matkustajaliikenne Suomen ja ulkomaiden välillä v. 1957	46
5a. Tavaraliikenne saapuneilla aluksilla eri satamissa v. 1957	50
5b. Tavaraliikenne lähteneillä aluksilla eri satamissa v. 1957	52
6. Liikenne ja kanto rannikkokaupunkien satamissa ja Hangon valtiosatamassa v. 1957 satamaviranomaisen antamien tietojen mukaan	56

Contents

Text

	Page
Introduction	5
I Direct shipping	6
II Import and export by sea	8
III The importance of the various ports for shipping	18
IV Passenger traffic by sea	21
Summary	24

Tables

1. Shipping in Finnish ports in 1957 (vessels cleared) ..	2
2. Shipping between Finland and foreign countries in 1957, incl. data on nationality of the vessels	14

Innehåll

Text	Sid.
Inledning	5
I Direkt sjöfart	6
II In- och utförsel sjöledes	8
III De skilda hamnarnas betydelse för sjöfarten	18
IV Passagerartrafiken sjöledes	21
Summary	24

Tabeller

1. Sjöfarten på Finlands hamnar år 1957 (klarerade fartyg)	2
2. Sjöfarten mellan Finland och främmande länder år 1957 med angivande av fartygens nationalitet	14
3. Översikt av de år 1957 till Finland ankomna och från Finland avgångna fartygens nationalitet	44
4. Passagerartrafiken mellan Finland och utlandet år 1957	46
5a. På ankomna fartyg fraktat gods, fördelat på olika hamnar år 1957	50
5b. På avgångna fartyg fraktat gods, fördelat på olika hamnar år 1957	52
6. Trafiken och uppbörderna i kuststädernas hamnar samt i Hangö statshamn år 1957 enligt av hamnmyndigheterna meddelade uppgifter	56

3. Arrivals and departures of vessels in traffic between Finland and foreign countries in 1957, classified by nationality	44
4. Passenger traffic between Finland and foreign countries in 1957	46
5a. Cargo carried by vessels arriving, by ports, in 1957	50
5b. Cargo carried by vessels departing, by ports, in 1957 ..	52
6. Shipping and port dues in coastal towns ports and in the State owned port Hangö in 1957, according to data furnished by port authorities	56

Johdanto

Aineisto Suomen ja ulkomaiden välistä meriliikennettä koskevaan tilastoon, paitsi liitetauluun 6, on saatu niistä tiedoista, jotka aluksen päällikön on tullisäännön 150 §:n mukaisesti annettava merenkulkuhallitukselle aluksia tulo- ja lähtöselvitettäessä. Näitä tietoja ovat täydentäneet satamaviranomaisten lähettämät raportit satamissa käyneistä aluksista ja niiden lasteista. Tiedot liitetauluun 6 on saatu satamaviranomaisilta ja se sisältää tiedot myös kotimaisesta liikenteestä, josta ei ole tietoja tämän julkaisun muissa taulukoissa, sekä tiedot kertyneistä satamamaksuista ja liikenteen alkamis- ja päättymisajoista eri satamissa.

Suora merenkulku tarkoittaa Suomen ja ulkomaiden välillä tehtyä matkaa, jonka lähtösatamaksi on merkitty, jos alus on samalla matkalla käynyt useassa kotimaan satamassa, viimeinen lastaussatama Suomessa sekä määräsatamaksi, jos alus käy useassa ulkomaisessa satamassa, ensimmäinen ulkomainen purkaussatama. Sama koskee matkaa viimeisestä ulkomaisesta lastaussatamasta ensimmäiseen purkaussatamaan Suomessa. Jos alus on tehnyt matkan Suomen ja vain yhden ulkomaan välillä, katsotaan se suoraksi merenkuluksi siinäkin tapauksessa, että alus ei ole kuljetanut lastia Suomeen tai Suomesta. Lastissa oleviksi katsotaan alukset myöskin silloin, kun ne kuljettavat vain matkustajia. Jos alus menoselvitetään useampaan maahan tehtävää matkaa varten, tarkoittavat muihin kuin ensimmäiseen purkausmaahan tehdyt matkat *yhdistettyä* ulkomaista merenkulkua. Sama koskee alusta tuloksetta selvitettäessä muista maista kuin viimeisestä lastaussatamasta.

Inledning

Materialet till statistiken angående sjöfarten mellan Finland och utlandet, fränsett tabellbilagan 6, har fätts ur de uppgifter, som befälhavare på fartyg skall enligt 150 § tullstadgan giva till sjöfartsstyrelsen vid fartygs in- och utklarering. Dessa uppgifter ha kompletterats av de rapporter, som hamnmyndigheterna givit om de fartyg, som anlöpt hamnarna, och deras laster. Uppgifterna till tabellbilagan 6 har fätts av hamnmyndigheterna och den innehåller uppgifterna även om den inländska trafikern, vilken icke kommer till synes i övriga i denna publikation ingående tabeller, samt om beloppen av de influtna hamnavgifterna ävensom uppgifter om tiden för trafikens vidtagande och upphörande i olika hamnar.

Med *direkt fart* avses resa mellan Finland och utlandet, varvid som avgångshamn upptagits, då fartyget under samma resa anlöpt flere inrikes hamnar, sista finska lastningshamn, samt som destinationshamn, om fartyget skall anlöpa flere utrikes hamnar, första lossningshamn i utlandet. Detsamma gäller resa från sista utländska lastningshamn till första finska lossningshamn. Har ett fartyg avgått till resp. ankommit från endast ett främmande land har likaså direkt resa ansetts föreligga även om fartyget icke medhaft last till eller från Finland. Som lastförande räknas även fartyg, som medför endast passagerare. Om ett fartyg utklareras för resa till flere olika länder, hänförs resorna till övriga länder förutom det första land, där lossning förekommer, till gruppen utrikes *kombinerad fart*. Detsamma gäller i fråga om inklerade fartygs resor från övriga länder förutom den sista lastningshamnen.

I Suora merenkulku

Vuosina 1953—55 vallinneet ulkomaankaupamme edulliset vientisuhdanteet alkoivat jo vuonna 1956 huonontua ja tämä epäedullinen suuntaus jatkui edelleen vuonna 1957. Vuoden 1957 ulkomaankaupan vaikeudet johtuivat pääasiallisesti epäedullisesta hintakehityksestä, mikä ilmeni varsinkin puutavaran alhaisissa vientihinnoissa ja tuontitavaraain hintojen nousussa. Vuoden loppupuoli viittasi kuitenkin vaihtosuhteen paranemiseen, sillä vientihinnat kohosivat kolmannelle ja viimeisellä neljänneksellä jonkin verran enemmän kuin tuontihinnat. Syyskuussa toimeenpannun devalvoinnin aiheuttama nousu oli vientihinnoissa n. 27 % ja tuontihinnoissa n. 25 %.

Mitä ulkomaankaupamme suuruuteen vuonna 1957 tulee, se nousi raha-arvoltaan suuremmaksi kuin koskaan aikaisemmin. Tuonnin osalta se johtui yksinomaan devalvoinnin aiheuttamasta hintojen noususta, sillä tuonnin volyyymi-indeksi osoitti 4 pisteen laskua, mutta viennin kohdalla nousi myös sen volyyymi-indeksi n. 9 %. Jos verrataan satamain ulkomaista tavaraliikennettä vuosina 1956 ja 1957, se osoittaa tuonnin kasvaneen lähes 270 000 tonnia, mutta viennin pysyneen melkein yhtä suurena, mikä johtuu siitä, että volyyymi-indeksi ei täysin osoita ulkomaankaupan tavaramäärissä tapahtuneita muutoksia ja että n. 15 % ulkomaankaupastamme tapahtuu maitse. Tuontiin nähden voidaan vielä lisätä, että poltto- ja voiteluaineiden tuonti kasvoi vuonna 1957 aika huomattavasti, ja koska tämä tuonti tapahtui pääasiallisesti meritse, se lisäsi satamain kautta tapahtunutta tuontia ja samalla satamain koko tavaraliikennettä. Tästä myös johtui, että Suomen ja ulkomaiden välinen merenkulku kasvoi, kuten seuraava asetelma osoittaa.

I Direkt sjöfart

De för vår utrikeshandel fördelaktiga exportkonjunkturerna under åren 1953—55 började redan år 1956 försämrans och denna oförmånliga utveckling fortsatte alltjämt år 1957. Svårigheterna i utrikeshandeln år 1957 sammanhänge huvudsakligen med den ofördelaktiga prisutveckling, vilken framgick i synnerhet i de låga exportpriserna på trävaror samt i prisstegringen på importvaror. Årets senare hälft uppvisade likväl tecken till en förbättring av bytesbalansen, ty exportpriserna stego under det tredje och sista kvartalet något mera än importpriserna. Den av devalveringen i september förorsakade prisstegringen utgjorde c. 27 % i exportpriserna och c. 25 % i importpriserna.

Vad vår utrikeshandels storlek år 1957 beträffar, var den till sitt värde större än någonsin tidigare. Detta föranleddes angående importen utslutande av den av devalveringen förorsakade prisstegringen, ty volymindex av importen visade minskning av 4 poäng, men angående exporten steg även volymindex med c. 9 %. Om man jämför den utländska varutrafiken i hamnarna åren 1956 och 1957, framgår det att importen ökades med inemot 270 000 ton, medan exporten var under båda år nästan lika stor, vilket kommer sig därav att volymindex utvisar inte fullkomligt förändringar i utrikeshandeln varumängder, och att c. 15 % av vår utrikeshandel sker landväg. Angående importen kan man ännu tillägga att importen av bränsle och smörjmedel ökades år 1957 ganska mycket och emedan denna införsel skedde till största del sjöledes, ökade den importen över hamnarna och samtidigt hela varutrafiken i hamnarna. Därav följde även att den direkta sjöfarten mellan Finland och utlandet ökades, såsom av följande sammanställning framgår.

A. Suorassa merenkulussa Suomen ja ulkomaiden välillä kulkeneet alukset vuosina 1953—1957. — Fartyg i direkt färd mellan Finland och utlandet åren 1953—1957

Saapuneet — Ankomna

Vuosi År	Suomalaiset alukset Finska fartyg		Ulkomaiset alukset Utländska fartyg	
	Luku Antal	Nettotonnina Nettoton	Luku Antal	Nettotonnina Nettoton
1957	2 820	2 685 126	6 314	4 109 181
1956	2 535	2 474 128	5 497	3 777 392
1955	2 825	2 787 730	5 489	4 014 123
1954	2 619	2 510 826	4 790	3 471 725
1953	2 624	2 256 905	4 069	2 788 453

Lähteneet — Avgångna

Vuosi År	Suomalaiset alukset Finska fartyg		Ulkomaiset alukset Utländska fartyg		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Nettotonnina Nettoton	Luku Antal	Nettotonnina Nettoton	Luku Antal	Nettotonnina Nettoton
1957	2 779	2 637 462	6 346	4 148 684	18 259	13 580 453
1956	2 579	2 512 154	5 490	3 760 683	16 101	12 524 357
1955	2 790	2 737 059	5 501	4 033 026	16 605	13 571 938
1954	2 612	2 489 570	4 814	3 469 448	14 835	11 941 569
1953	2 629	2 273 693	4 092	2 781 300	13 414	10 100 351

Suorassa liikenteessä tulo- ja menoselvitettyjen alusten luku oli 2 158 eli 13.4 % ja nettovetomäärä 1 056 096 rekisteritonnia eli 8.4 % suurempi kuin edellisenä vuonna ja molemmat olivat suurempia kuin koskaan aikaisemmin. Nettovetomäärän lisäyksestä tuli yli 2/3 ulkomaisen tonniston osalle. Ulkomainen tonnisto lisääntyi 719 800 rekisteritonnia eli 9.5 % ja suomalainen tonnisto 336 300 rekisteritonnia eli 6.7 %.

Suomalaisten alusten suhteellinen osuus koko tonniamäärään oli 39.2 %, vastaten 39.8 % vuonna 1956 ja keskimäärin 31.3 % vuosina 1935—38. Tämä osuus on laskenut vuosi vuodelta vuoden 1953 jälkeen, jolloin se oli 44.9 %.

Antalet in-resp. utklarerade fartyg i direkt fart var 2 158 eller 13.4 % och nettodräktigheten 1 056 096 registerton eller 8.4 % större än närmast föregående år och båda voro större än någonsin tidigare. Av nettodräktighetens ökning kom över 2/3 på det utländska tonnaget. Utländskt tonnage ökades med 719 800 registerton eller 9.5 % och finskt tonnage med 336 300 registerton eller 6.7 %.

Det finska tonnagets relativa andel i hela tonnaget var 39.2 % mot 39.8 % år 1956 och i medeltal 31.3 % åren 1935—38. Denna andel har minskats varje år efter år 1953, då den utgjorde 44.9 %.

B. Suora merenkulku vuonna 1957 kuukausittain. — Den direkta sjöfarten år 1957 fördelad på olika månader.

	Saapunut ja lähtenyt tonnisto, netto-rekisteritonnia Anlänt och avgånget tonnage, netto-registerton		Yhteensä Summa	Tonniston jakaantuminen %:na eri kuu- kausille Tonnagets för- delning i % per månad	Siitä suomalai- nen tonnisto Därav finskt tonnage %
	suomalainen finskt	ulkomainen utländskt			
Tammikuu — Januari	400 843	526 252	927 095	6.8	43.2
Helmikuu — Februari	313 577	366 488	680 065	5.0	46.1
Maaliskuu — Mars	290 529	364 060	654 589	4.8	44.4
Huhtikuu — April	290 721	571 216	861 937	6.3	33.7
Toukokuu — Maj	439 898	717 749	1 157 647	8.5	38.0
Kesäkuu — Juni	513 055	844 833	1 357 888	10.0	37.8
Heinäkuu — Juli	554 959	1 013 824	1 568 783	11.6	35.4
Elokuu — Augusti	603 297	977 337	1 580 634	11.6	38.2
Syyskuu — September	505 170	752 925	1 258 095	9.3	40.2
Lokakuu — Oktober	481 128	793 054	1 274 182	9.4	37.8
Marraskuu — November	512 024	730 239	1 242 263	9.2	41.2
Joulukuu — December	417 387	599 888	1 017 275	7.5	41.0
Yhteensä — Summa	5 322 588	8 257 865	13 580 453	100.0	39.2

Kausivaihtelut ovat maamme meriliikenteessä yleensä suuret, lähinnä jääsuhteista ja puutavaraviennin sesonkiluontoisuudesta johtuen. Tavallisesti kerääntyy kesäkuukausille sekä syyskuuhun ja lokakuuhun yhteensä lähes 60 % koko vuoden meriliikenteestä. Syyskuussa alkaa käyrä laskea ja saavuttaa pohjan helmi—maaliskuussa. Huhtikuussa tapahtuu käänne, mutta tavallisesti vasta toukokuun tonnilluvut sivuutavat joulukuun luvut.

Selontekovuoden meriliikenne oli helpon jäätilan-teen takia talvikuukausina tavallista suurempi, mikä osaksi johtui myös siitä, että maahantuojat halusivat käyttää myönnetty tuontilisenssit mahdollisimman pian. Niinpä muodostui meriliikenne tammi—huhtikuussa lähes 80 % suuremmaksi kuin edellisenä vuonna ja noin 12 % suuremmaksi kuin vuonna 1955, jolloin jääsuhteet olivat suurin piirtein samanlaiset kuin selontekevonnana. Kesä—lokakuun liikenne taas muodostui tuontirajoitusten ja vientivaikeuksien takia pienemmäksi kuin edellisenä vuonna ja vuonna 1955, niin että koko vuoden meriliikenteestä tuli näiden kuukausien osalle vain 51.9 %, vastaten 59.4 % vuonna 1956 ja 54.5 % vuonna 1955.

Jos tarkastetaan suomalaisen ja ulkomaisen tonniston osuuskien suhdetta eri kuukausina, käy selville, että suomalaisen tonniston, huomattavalta osalta jäissä kulkua varten rakennettuine aluksineen, osuus on varsinaisina talvikuukausina suhteellisesti suurin. Sitä mukaa kuin meriliikenne sesongin vilkastuessa laajenee, suomalaisen tonniston suhteellinen osuus

Säsongväxlingarna inom vår sjöfart äro i regeln betydande, under normala förhållanden närmast beroende på isarna och trävaruexportens säsongkaraktär. Under normala år hopar sig på de tre sommarmånaderna samt september och oktober sammanlagt inemot 60 % av årets hela sjöfart. Under september börjar kurvan sjunka för att i februari—mars nå botten. I april inträder ett omslag, men först tontalet för maj brukar överstiga tontalet för december.

Under redogörelseåret var sjöfarten under vintermånaderna på grund av de lätta isförhållandena större än vanligt, vilket till en del även kom sig därav att importörerna ville använda de beviljade importlicenserna så snart som möjligt. Således var sjöfarten under januari—april inemot 80 % större än närmast föregående år och omkring 12 % större än år 1955, då isförhållande voro i stort sett likadana som under redogörelseåret. Trafiken under juni—oktober var däremot på grund av importbegränsningar och exportsvårigheter mindre än närmast föregående år och år 1955, så att av hela årets sjöfart kom på dessa månader endast 51.9 % mot 59.4 % år 1956 och 54.5 % år 1955.

En jämförelse mellan det finska och utländska tonnagets andel i sjöfarten under årets olika månader visar, såsom att vänta är, att det finska tonnaget med sina till avsevärd del för gång i is byggda fartyg under de egentliga vintermånaderna uppnår den största relativa andelen. I den mån sjöfarten sväller ut sjunker det finska tonnagets relativa andel för att under hög-

vähenee ja on vilkkaimpana aikana pienimmillään. Samaan aikaan sen absoluuttinen tonnimäärä kuitenkin kasvaa.

Selontekovuonna oli suomalaisen tonniston osuus suurimmillaan, 46.1 %, helmikuussa ja pienimmillään, 33.7 %, harvinaista kyllä, huhtikuussa, mikä johtui siitä, että Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä tulo- ja menoselvitetty suomalainen tonnisto oli huhtikuussa vain 200 rekisteritonnia, mutta ulkomainen yli 200 000 rekisteritonnia suurempi kuin maaliskuussa. Toukokuussa se nousi 38.0 %:iin ja oli heinäkuussa jälleen pienempi eli 35.4 %. Huhtikuun osuuden pienuuteen vaikutti aika tuntuvasti se, että silloin tuotiin suomalaisilla tankkialuksilla nestemäisiä polttoaineita vain puolet maaliskuun määrästä ja kolmannes toukokuun määrästä, joten vetomäärältään suurten tankkialusten vähyys alensi huomattavasti tuloja lähtöselvitettyjen suomalaisten alusten rekisteritonnimäärää.

II Meritse tapahtunut tuonti ja vienti

säsöngen nå botten. Samtidigt visar dock dess absoluta tontal en ökning.

Under redogörelseåret var det finska tonnageets andel störst, 46.1 %, i februari och minst, 33.7 %, sällsynt nog i april, vilket kom sig därav att det i trafik mellan Finland och utlandet in- och utklarerade finska tonnageet var i april endast 200 registerton, men det utländska tonnageet över 200 000 registerton större än i mars. I maj steg denna andel till 38.0 % och var i juli åter mindre eller 35.4 %. Att andelen var i april så liten förorsakades rätt mycket därav att då infördes på finska tankfartyg flytande bränsle endast hälften av mängden i mars och en tredjedel av mängden i maj, så att fätaligheten av stora tankfartyg minskade märkbart registertontalet av in- och utklarerade finska fartyg.

II In- och utförsel sjöledes

C. Lastissa saapuneet alukset vv. 1953—1957 — Det anlända lastförande tonnageet åren 1953—1957

Kansallisuus Nationalitet	1957		1956		1955		1954		1953	
	Nettotonnian Nettoton	%	Nettotonnian Nettoton	%	Nettotonnian Nettoton	%	Nettotonnian Nettoton	%	Nettotonnian Nettoton	%
Suomalaiset — Finska	2 291 797	51.1	2 111 371	50.9	2 408 148	55.4	2 262 003	58.5	2 051 842	64.2
Ruotsalaiset — Svenska	590 550	13.2	568 344	13.7	640 727	14.7	603 341	15.6	449 041	14.0
Tanskalaiset — Danska	89 746	2.0	162 464	3.9	155 879	3.6	126 269	3.3	71 519	2.2
Norjalaiset — Norska	121 001	2.7	180 448	4.3	132 484	3.0	100 472	2.6	125 902	3.9
Islantilaiset — Isländska	7 914	0.2	10 348	0.3	13 511	0.3	12 750	0.3	10 053	0.3
Venäläiset — Ryska	258 887	5.8	121 136	2.9	76 426	1.8	88 632	2.3	38 877	1.2
Puolalaiset — Polska	187 147	4.2	70 841	1.7	78 617	1.8	64 374	1.7	22 030	0.7
Itäsaksalaiset — Östtyska	21 853	0.5	15 819	0.4	2 384	0.0	—	—	—	—
Länsisaksalaiset — Västtyska	493 673	11.0	477 346	11.5	419 838	9.7	276 350	7.2	180 549	5.7
Brittiläiset — Brittiska	162 589	3.6	98 661	2.4	103 477	2.4	96 919	2.5	66 844	2.1
Alankomaalaiset — Nederländska	141 719	3.2	128 875	3.1	116 020	2.7	92 041	2.4	66 492	2.1
Belgialaiset — Belgiska	2 599	0.0	9 112	0.2	8 694	0.2	4 116	0.1	—	—
Italialaiset — Italienska	16 938	0.4	8 695	0.2	1 170	0.0	5 123	0.1	4 078	0.1
Kreikkalaiset — Grekiska	1 542	0.0	1 709	0.0	2 064	0.0	1 065	0.0	3 095	0.1
Turkkilaiset — Turkiska	12 981	0.3	1 634	0.1	—	—	—	—	—	—
Liberialaiset — Liberianska	4 167	0.1	13 066	0.3	1 476	0.0	—	—	4 982	0.2
Amerikkalaiset — Amerikanska (U.S.A.)	54 398	1.2	111 365	2.7	160 131	3.7	105 348	2.7	100 435	3.1
Panamalaiset — Panamensiska	14 414	0.3	26 317	0.6	8 352	0.2	6 649	0.2	—	—
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	8 662	0.2	34 807	0.8	18 699	0.5	18 523	0.5	2 042	0.1
Yhteensä — Summa	4 482 577	100.0	4 152 358	100.0	4 348 097	100.0	3 863 975	100.0	3 197 781	100.0

Lastissa ¹⁾ saapuneiden alusten nettovetomäärä, yhteensä 4 482 577 rekisteritonnia, on kasvanut edellisestä vuodesta 330 219 rekisteritonilla eli 8.0 % ja siis suhteellisesti vähän vähemmän kuin koko meriliikenne. Suomalaisten alusten osuus oli 2 291 797 rekisteritonnia eli 51.1 % vastaten 2 111 371 rekisteritonnia ja 50.9 % edellisenä vuonna. Lastissa saapuneen suomalaisen tonniston lisäys on siis ollut vähän suurempi kuin ulkomaisen tonniston eli vastaavasti 180 400 ja 149 800 rekisteritonnia. Ulkomaisista tonnistosta ovat suurimmat lisäykset tapahtuneet venäläisen, puolalaisen ja brittiläisen tonniston kohdalla ja suurimmat vähennykset tanskalaisen, norjalaisen

Det i last ¹⁾ ankomna tonnageets nettodräktighet, inalles 4 482 577 registerton, ökades jämfört med närmast föregående år med 330 219 registerton eller 8.0 % och således relativt något mindre än hela sjöfarten. Det finska tonnageets andel utgjorde 2 291 797 registerton eller 51.1 % mot 2 111 371 registerton och 50.9 % närmast föregående år. Det i last ankomna finska tonnageets ökning var således något större än det utländska tonnageets eller motsvarande 180 400 och 149 800 registerton. Av utländska tonnagen ökades mest det ryska, det polska och det brittiska och minskades mest det danska, det norska och det amerikanska. Det svenska tonnageet, på vilket kom

¹⁾ Myös alukset, joissa on osalasti, katsotaan lastissa oleviksi, samoin hinaaja-alus, joka hinaa lastissa olevaa alusta (proomua), tukkilautaa tms., mutta ei aluksia, joissa on kauttakulkulasti.

¹⁾ Även fartyg med dellast räknas för lastförande, likaså bogserbåt, som bogserar lastförande fartyg (pråm), stockflotte m. m., däremot icke fartyg med genomgående last.

ja amerikkalaisen tonniston kohdalla. Ruotsalainen tonnisto, jonka osalle tuli 13.2 %, oli kuten edellisinäkin vuosina ensimmäisellä tilalla lastissa saapuneista ulkomaista tonnistoista. Toisella tilalla olevan länsisaksalaisen tonniston osuus oli tasan 11 %. Sekä ruotsalaisen että saksalaisen tonniston suhteellinen osuus on edellisestä vuodesta vähän laskenut, vaikka niiden rekisteritonnimäärät ovatkin hiukan kasvaneet. Seuraavina olivat venäläinen, puolalainen, brittiläinen ja alankomaalainen tonnisto ja vasta sitten norjalainen ja tanskalainen tonnisto, jotka edellisinä vuosina ovat tulleet saksalaisen tonniston jälkeen.

Jos vastaava yhdistelmä tehdään kuljetetun tavaramäärän perusteella, on tulos seuraava:

13.2 %, intog såsom tidigare är den främsta platsen bland det i last ankomna utländska tonnaget. Andelen för det västtyska tonnaget, som kom i andra rummet, utgjorde jämnt 11 %. Den relativa andelen både för det svenska och det tyska tonnaget minskades något jämfört med närmast föregående år, ehuru deras registertotal något ökades. Närmast i ordning följde det ryska, det polska, det brittiska och det nederländska tonnaget och först sedan det norska och det danska tonnaget, vilka närmast föregående år kommo efter det tyska tonnaget.

Lägges till grund för motsvarande sammanställning den frambefordrade lastmängden erhålles följande siffror:

D. Tuonnin jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken vv. 1953—1957.

Införselns fördelning på finska och utländska fartyg åren 1953—1957.

Kansallisuus Nationalitet	1957		1956		1955		1954		1953	
	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%
Suomalaiset — Finska	3 855 322	54.6	3 708 943	54.6	4 112 457	65.0	3 910 478	73.0	3 140 706	79.5
Ruotsalaiset — Svenska	417 589	5.9	418 532	6.1	266 267	4.2	194 086	3.6	88 148	2.2
Tanskalaiset — Danska	126 840	1.8	276 943	4.1	216 935	3.4	123 420	2.3	53 476	1.4
Norjalaiset — Norska	189 993	2.7	351 669	5.2	216 427	3.4	144 285	2.7	181 364	4.6
Islantilaiset — Isländska	9 609	0.1	10 414	0.1	12 238	0.2	6 458	0.1	8 765	0.2
Venäläiset — Ryska	404 799	5.7	97 201	1.4	75 927	1.2	78 059	1.5	6 785	0.2
Puolalaiset — Polska	378 397	5.4	157 433	2.3	136 367	2.2	76 128	1.4	19 741	0.5
Itäsaksalaiset — Östtyska	38 559	0.5	26 686	0.4	3 259	0.0				
Länsisaksalaiset — Västtyska	996 503	14.1	1 034 112	15.2	809 066	12.8	476 312	8.9	264 258	6.7
Brittiläiset — Brittiska	201 968	2.9	153 929	2.3	106 779	1.7	114 510	2.1	46 661	1.2
Alankomaalaiset — Neder- ländska	304 421	4.3	278 664	4.1	226 568	3.6	173 960	3.3	110 151	2.8
Belgialaiset — Belgiska	4 915	0.1	19 865	0.3	18 641	0.3	8 120	0.2	—	—
Italialaiset — Italienska	40 131	0.6	21 004	0.3	2 400	0.0	11 349	0.2	9 870	0.2
Kreikkalaiset — Grekiska	2 612	0.0	3 892	0.1	4 890	0.1	2 931	0.1	6 451	0.2
Liberialaiset — Liberianska	9 031	0.1	29 242	0.4	1 427	0.0	—	—	11 764	0.3
Amerikkalaiset — Ameri- kanska (U.S.A.)	27 871	0.4	81 754	1.2	91 933	1.5	4 839	0.1	1 323	0.0
Panamalaiset — Panamen- siska	16 324	0.2	58 400	0.9	15 171	0.2	10 948	0.2	—	—
Muut kansallisuudet — Öv- riga nationer	38 839	0.6	67 926	1.0	12 476	0.2	17 381	0.3	904	0.0
Yhteensä — Summa	7 063 723	100.0	6 796 609	100.0	6 329 228	100.0	5 353 264	100.0	3 950 367	100.0

Jos yllä olevaa yhdistelmää verrataan edelliseen yhdistelmään, havaitaan, että eri kansallisuuksiin kuuluvien aluksien osuudet poikkeavat toisistaan. Tämä johtuu siitä, että edellisessä yhdistelmässä esitetään alusten rekisteritonnimäärät, mutta yllä olevassa yhdistelmässä niiden lastimäärät. Kun lastien laatu on hyvin vaihteleva ja lastitilan käyttömahdollisuudet sen vuoksi erilaiset sekä kun edellisessä tapauksessa ei tehdä eroa täyden ja osalastin välillä, ei yksinomaan rekisteritonniluvun perusteella saada täysin oikeata kuvaa tavaraliikenteestä. Tämän vuoksi on yllä oleva yhdistelmä otettu julkaisuun edellisen täydennykseksi.

Tämän yhdistelmän mukaan Suomen kauppalaivaston osuus oli, kuten edellisinäkin vuosina, suurempi kuin rekisteritonniluvun mukaan laskettuna ja ero oli melkein sama kuin v. 1956. Suomalaisilla aluksilla tuotu tavaramäärä oli 146 400 tonnia eli n. 4 % suurempi kuin edellisenä vuonna, mutta kun koko tuonti meritse kasvoi samanaikaisesti 267 100 tonnia eli suhteellisesti yhtä paljon, ei suomalaisen tonniston suhteellinen osuus muuttunut, vaan oli sama kuin v. 1956 eli 54.6 %. Koko tuonnista joka oli 7 063 700 tonnia ja siten suurempi kuin koskaan aikaisemmin, tuotiin 3 855 300 tonnia suomalaisilla aluksilla, vastaten 6 796 600 ja 3 708 900 tonnia edellisenä vuonna.

Jämföras de i ovanstående tabell ingående uppgifterna med i föregående tabell meddelade uppgifter, kunna vissa avvikelser konstateras beträffande olika nationer tillhöriga fartygs andel i vår import. Detta beror på att den förra tabellen avser registertantalet, medan nu föreliggande tabell omfattar lastmängden. Då lasterna äro av högst olika beskaffenhet och möjligheterna att utnyttja lastutrymmet i följd därav olika och då åtskillnad i det förra fallet icke göres mellan full och dellast, erhålles icke ensamt ur den på register-ton baserade tabellen en fullt uttömmande bild av varutrafiken. På grund härav har ovanstående tabell, som kompletterar föregående sammanställning, intagits.

Enligt denna sammanställning var såsom föregående år det finska tonnagets andel större än enligt register-ton beräknad och skillnaden var nästan densamma som år 1956. Den på finska fartyg frambefordrade lastmängden var 146 400 ton eller c. 4 % större än närmast föregående år, men när hela införseln sjöledes ökades samtidigt med 267 100 ton eller relativt lika mycket, förändrades inte den relativa andelen för finska fartyg, utan den var densamma som år 1956 eller 54.6 %. Av den totala importen, som utgjorde 7 063 700 ton och var således större än någonsin tidigare, infördes 3 855 300 ton på finska fartyg mot 6 796 600 och 3 708 900 ton närmast föregående år.

Ulkomaisista tonnistoista oli edelleen ensi tilalla länsisaksalainen tonnisto, mutta sen suhteellinen osuus on laskenut 15.2 %:sta v. 1956 14.1 %:iin selontekovuonna. Seuraavana oli ruotsalainen tonnisto, mutta sen suhteellinen osuus ei ollut edes puolta rekisteritonninluvun mukaan lasketusta osuudesta eli vain 5.9 %. Tämä johtuu osaksi ruotsalaisten alusten Suomeen harjoittamasta säännöllisestä matkustaja-alusliikenteestä, joka käsittää ainoastaan vähäisessä määrässä tavarain kuljetusta, osaksi siitä, että suuret ruotsalaiset kaukoliikenteen linjalastialukset, jotka käyvät Suomen satamissa, tavallisesti purkavat ja ottavat täällä vain osalasteja. Erittäin huomattava lisäys on tapahtunut venäläisen ja puolalaisen tonniston tuomissa tavaramäärissä, joista edellinen oli yli 4-kertainen ja jälkimmäinen lähes 2 1/2-kertainen v:n 1956 määriin verrattuna ja joiden osuudet olivat vastavasti 5.7 ja 5.4 %. Seuraavina olivat alankomaalainen, brittiläinen ja norjalainen tonnisto.

Av utländskt tonnage intog fortfarande främsta platsen det västtyska tonnaget, men dess relativa andel har nedgått från 15.2 % år 1956 till 14.1 % under redogörelseåret. Närmast i ordning följde det svenska tonnaget, men dess relativa andel var inte ens hälften av andelen räknat enligt registertonalet och utgjorde 5.9 %. Detta beror dels på den reguljära passagerartrafiken med svenska fartyg på Finland, som endast i ringa mån omfattar godsbefordran, dels på att de stora svenska linjelastfartygen i fjärrtrafik, som anlöpa finska hamnar, här i regeln intaga och lossa endast dellaster. En särskilt märkbar ökning har skett i de på ryska och polska fartyg införda lastmängderna, av vilka den förra var över 4 gånger och den senare inemot 2 1/2 gånger större än år 1956 och vilkas andelar utgjorde 5.7 resp. 5.4 %. Därefter följde det nederländska, det brittiska och det norska tonnaget.

*E. Eräiden tuontitavararyhmien jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken v. 1957
Särskilda importvarugrupperns fördelning på finska och utländska fartyg år 1957*

Kansallisuus Nationalitet	Vilja Spannmål		Hiili ja koksi Stenkol och koks		Metallit ja metalliteokset Metaller och metallarbeten		Lannoitus- aineet Bigödnings- ämnen		Kivennäis- öljyt Mineral- oljor		Kappale- tavara Stycke- gods		Puutavara Trävaror		Muu tavara Övrigt gods	
	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%
Suomalaiset — Finska	111 242	53.3	1 345 526	49.1	251 503	71.0	238 918	83.0	1 156 407	61.7	232 319	50.6	1 434	60.2	517 973	45.5
Ruotsal. — Svenska	7 574	3.6	210 096	7.7	6 515	1.8	4 757	1.6	61 920	3.3	55 959	12.2	354	14.9	70 414	6.2
Tanskal. — Danska	753	0.4	73 240	2.7	688	0.2	9 450	3.3	21 501	1.1	6 909	1.5	—	—	14 299	1.2
Norjalaiset — Norska	8 124	3.9	16 986	0.6	4 387	1.2	4 660	1.6	108 236	5.8	10 496	2.3	—	—	37 104	3.3
Islantilaiset — Is- ländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	170	0.0	—	—	9 439	0.8
Venäläiset — Ryska	8 688	4.2	158 957	5.8	22	0.0	—	—	230 228	12.3	1	0.0	—	—	6 903	0.6
Puolalaiset — Polska	695	0.3	344 519	12.6	16 162	4.6	—	—	23	0.0	6 431	1.4	—	—	10 567	0.9
Itäsaksalaiset — Öst- tyska	—	—	16 111	0.6	1 611	0.5	—	—	—	—	6 133	1.3	—	—	14 704	1.3
Länsisaksalaiset — Västtyska	28 761	13.8	485 560	17.7	46 865	13.3	21 459	7.5	64 685	3.4	78 907	17.2	570	23.9	269 696	23.7
Brittiläiset — Brit- tiska	—	—	5 025	0.2	17 785	5.0	567	0.2	130 437	7.0	32 433	7.1	—	—	15 721	1.4
Alankomaalaiset — Nederländska	1 471	0.7	61 835	2.3	8 510	2.4	6 067	2.1	35 436	1.9	26 216	5.7	24	1.0	164 862	14.5
Italialaiset — Ita- lienska	—	—	—	—	—	—	—	—	40 131	2.1	—	—	—	—	—	—
Turkkilaiset — Tur- kiska	22 007	10.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Amerikkalaiset — Amerikanska (U.S.A.)	17 454	8.4	8 767	0.3	126	0.0	—	—	69	0.0	494	0.1	—	—	961	0.1
Panamalaiset — Pa- namensiska	—	—	—	—	—	—	—	—	15 843	0.8	481	0.1	—	—	—	—
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	1 750	0.8	10 648	0.4	2	0.0	2 000	0.7	10 756	0.6	2 382	0.5	—	—	5 852	0.5
Yhteensä — Summa	208 519	100.0	2 737 270	100.0	354 176	100.0	287 878	100.0	1 875 672	100.0	459 331	100.0	2 382	100.0	1 138 495	100.0

Kuten eräiden tuontitavarain jakaantumista suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken osoittavasta taulukosta E näkyy, tuotiin viljasta, metalleista ja metalliteoksista, lannoitusaineista ja kivennäisöljyistä suurin osa ja kappaletavara puolet sekä kivihiilestä ja koksista lähes puolet suomalaisilla aluksilla. Suomalaisten alusten suhteellinen osuus oli suurin, 83.0 %, lannoitusaineiden tuontiin ja sen jälkeen metallien ja metalliteosten tuontiin, 71.0 %. Kivennäisöljyistä tuotiin 61.7 %, viljasta 53.3 %, kappaletavara 50.6 %,

Såsom framgår av tabellen E, som utvisar fördelningen av särskilda importvarugrupper på finska och utländska fartyg, infördes på det finska tonnaget den största delen av spannmål, metaller och metallarbeten, bigödningsämnen och mineraloljor och hälften av styckegods samt inemot hälften av stenkol och koks. Det finska tonnagets andel var störst, 83.0 %, angående införseln av bigödningsämnen och därefter angående införseln av metaller och metallarbeten, 71.0 %. Av mineraloljor infördes 61.7 %, av spannmål 53.3 %,

kivihiilestä ja koksista 49.1 % sekä »muusta tavarasta» 45.5 % omilla aluksillamme. Länsisaksalaisten alusten osuus oli kaikissa tavararyhmissä, kivennäisöljyjä lukuunottamatta, lähinnä suurin omien alustemme jälkeen. Kivennäisöljyjen tuonnissa olivat venäläiset alukset toisella sijalla 12.3 %:lla.

av stycke gods 50.6 %, av stenkol och koks 49.1 % och av »övrigt gods» 45.5 % på våra egna fartyg. Andelen för de västtyska fartygen var i alla varugrupper förutom mineraloljor näst störst efter våra egna fartyg. Beträffande införseln av mineraloljor intogo de ryska fartygen andra platsen med 12.3 %.

F. Lastissa saapuneiden alusten jakaantuminen lähtömaiden mukaan vv. 1953—1957¹⁾
 Det anlända lastförande tonnage's fördelning enligt avgångsländer åren 1953—57¹⁾

	1957		1956		1955		1954		1953	
	Nettotonnia	%	Nettotonnia	%	Nettotonnia	%	Nettotonnia	%	Nettotonnia	%
Eurooppa — Europa:										
Ruotsi — Sverige	884 718	17.5	783 993	16.2	833 555	16.7	845 577	19.2	766 729	21.7
Tanska — Danmark	162 895	3.2	162 088	3.3	147 640	3.0	144 790	3.3	133 394	3.8
Norja — Norge	39 833	0.8	50 158	1.0	59 830	1.2	55 072	1.3	45 320	1.3
Islanti — Island	8 978	0.2	8 755	0.2	17 148	0.3	10 437	0.2	13 057	0.4
Neuvostoliitto — Sovjetunionen	637 992	12.6	435 869	9.0	244 813	4.9	163 005	3.7	67 996	1.9
Puola — Polen	787 398	15.6	638 135	13.2	711 445	14.3	645 365	14.7	744 338	21.1
Itä-Saksa — Östtyskland ..	106 847	2.1	88 566	1.8	108 583	2.2	94 120	2.1	88 723	2.5
Länsi-Saksa — Västtyskland	347 681	6.9	298 194	6.2	304 864	6.1	213 179	4.8	204 181	5.8
Iso-Britannia ja P. Irlanti — Storbritannien o. N. Irland	431 711	8.6	472 536	9.8	406 059	8.1	423 127	9.6	251 142	7.1
Irlanti — Irland	10 710	0.2	7 821	0.2	11 801	0.2	8 979	0.2	1 149	0.0
Alankomaat — Nederländerna	276 025	5.5	235 240	4.9	263 336	5.3	201 554	4.6	143 478	4.1
Belgia — Belgien	171 268	3.4	187 198	3.9	185 470	3.7	193 235	4.4	101 126	2.9
Ranska — Frankrike	45 484	0.9	53 671	1.1	82 548	1.7	97 181	2.2	45 279	1.3
Espanja — Spanien	45 059	0.9	45 308	0.9	59 818	1.2	50 553	1.2	39 393	1.1
Portugali — Portugal	12 588	0.3	12 830	0.2	10 097	0.2	17 755	0.4	5 245	0.1
Italia — Italien	19 104	0.4	15 358	0.3	16 569	0.3	11 202	0.3	24 293	0.7
Kreikka — Grekland	35 462	0.7	31 165	0.6	64 735	1.3	58 205	1.3	40 876	1.1
Romania — Rumänien	81 080	1.6	255 997	5.3	336 675	6.8	317 050	7.2	241 608	6.8
Muut Euroopan maat — Övriga europeiska länder	7 035	0.1	18 200	0.4	21 254	0.4	40 690	0.9	20 913	0.6
Afrikka — Afrika:										
P. Afrikka — Nordafrika ..	77 616	1.5	68 274	1.4	62 299	1.3	79 008	1.8	49 282	1.4
Länsi-Afrikka — Västafrika	6 347	0.1	5 649	0.1	2 854	0.1	—	—	—	—
Etelä-Afrikka — Sydafrika ..	9 032	0.2	20 065	0.4	1 723	0.0	1 911	0.0	2 958	0.1
Itä-Afrikka — Östafrika	4 380	0.1	10 524	0.2	—	—	—	—	—	—
Aasia — Asien:										
Etu-Aasia — Främre Asien ..	58 327	1.2	69 031	1.4	113 853	2.3	102 870	2.3	66 799	1.9
Lounais-Aasia—Sydvästasien	92 263	1.8	14 721	0.3	31 253	0.6	—	—	—	—
Etelä-Aasia — Sydäsen	6 683	0.1	7 280	0.2	11 030	0.2	5 121	0.1	—	—
Itä-Aasia — Östasien	71 028	1.4	61 687	1.3	71 455	1.4	75 534	1.7	16 753	0.5
Amerikka — Amerika:										
Kanada	22 059	0.4	26 082	0.5	33 968	0.7	24 721	0.6	30 193	0.8
Yhdysvallat — För. Staterna	314 601	6.3	390 138	8.1	350 090	7.0	315 801	7.2	305 768	8.7
Meksikko — Mexiko	7 683	0.1	8 762	0.2	4 522	0.1	11 599	0.3	2 868	0.1
Muu Keski-Amerikka — Övriga Centralamerika	—	—	6 981	0.1	—	—	4 358	0.1	—	—
Länsi-Intian saaret — Västindiska öarna	76 924	1.5	145 047	3.0	78 579	1.6	5 641	0.1	1 349	0.0
Brasilia — Brasilien	69 103	1.4	46 296	1.0	68 969	1.4	53 408	1.2	34 387	1.0
Argentiina — Argentina	81 303	1.6	102 222	2.1	171 550	3.4	88 001	2.0	28 877	0.8
Colombia	25 972	0.5	29 609	0.6	28 930	0.6	8 603	0.2	7 673	0.2
Muu Etelä-Amerikka — Övriga Sydamerika	13 029	0.3	26 420	0.6	72 098	1.4	34 924	0.8	2 310	0.1
Australia — Australien	—	—	—	—	—	—	—	—	2 958	0.1
Yhteensä — Summa	5 048 218	100.0	4 839 870	100.0	4 989 413	100.0	4 402 576	100.0	3 530 415	100.0

¹⁾ Luvut käsittävät sekä suoran että yhdistetyn merenkulun.

¹⁾ Siffrorna omfatta såväl direkt som kombinerad fart.

Ruotsi oli edelleen ensimmäisellä tilalla lähtömaiden joukossa, sieltä kun tuli yli kuudesosa eli 17.5 % lastissa saapuneesta tonnista. Tämä johtui pääasiallisesti Suomen ja Ruotsin välisestä vilkkaasta matkustaja-alusliikenteestä. Toisella tilalla oli, kuten edelli-

Sverige tog fortfarande den främsta platsen bland avgångsländerna; därifrån ankom över en sjättedel eller 17.5 % av det anlända lastförande tonnage. Detta föranleddes huvudsakligen av den livliga passagerarfartygstrafiken mellan Finland och Sverige. Andra

sinäkin vuosina, Puola 15.6 %:lla. Seuraavana oli Neuvostoliitto 12.6 %:lla ennen Iso-Britanniaa, joka aikaisempina vuosina on ollut kolmannella tilalla ja jonka osuus oli 8.6 %. Sitten seurasivat Länsi-Saksa, Yhdysvallat, Alankomaat, Belgia, Tanska ja Itä-Saksa. Suurimmat lisäykset edelliseen vuoteen verrattuna ovat tapahtuneet Neuvostoliiton, Puolan, Ruotsin ja Länsi-Saksan kohdalla sekä suurimmat vähennykset Romanian ja Yhdysvaltain kohdalla.

Eri maanosien kesken jakaantui lastissa saapunut tonnisto seuraavasti: Euroopasta 80.5 %, Amerikasta 12.1 %, Aasiasta 4.5 % ja Afrikasta 1.9 %. Edelliseen vuoteen verrattuna ovat Euroopan ja Aasian osuudet jonkin verran kasvaneet.

platsen intogs såsom föregående år av Polen med 15.6 %. Närmast i ordning följde Sovjetunionen med 12.6 % före Storbritannien, som har tidigare varit på den tredje platsen och vars andel utgjorde 8.6 %. Sedan följde Västtyskland, Förenta Staterna, Nederländerna, Belgien, Danmark och Östtyskland. De största ökningarna jämfört med närmast föregående år ha skett angående Sovjetunionen, Polen, Sverige och Västtyskland och de största minskningarna angående Rumänien och Förenta Staterna.

På olika världsdelar fördelade sig det anlända lastförande tonnaget sålunda: Europa 80.5 %, Amerika 12.1 %, Asien 4.5 % och Afrika 1.9 %. Andelarna för Europa och Asien ha något ökat jämfört med närmast föregående år.

G. Lastissa lähteneet alukset vv. 1953—57 — Det avgångna lastförande tonnaget åren 1953—57

Kansallisuus Nationalitet	1957		1956		1955		1954		1953	
	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%
Suomalaiset — Finska	1 905 708	36.8	1 847 017	37.4	2 101 987	37.0	1 897 464	37.7	1 739 636	40.3
Ruotsalaiset — Svenska	899 276	17.4	847 174	17.2	1 027 743	18.4	1 001 512	19.0	941 349	21.8
Tanskalaiset — Danska	390 544	7.5	366 654	7.4	403 885	7.2	384 079	7.6	294 892	6.8
Norjalaiset — Norska	165 996	3.2	231 299	4.7	249 026	4.4	230 415	4.6	218 003	5.0
Islantilaiset — Isländska	13 359	0.3	18 442	0.4	21 204	0.4	26 995	0.5	17 341	0.4
Venäläiset — Ryska	86 380	1.7	78 704	1.6	39 066	0.7	41 358	0.8	46 267	1.1
Puolalaiset — Polska	120 153	2.3	70 312	1.4	80 245	1.4	90 647	1.8	25 883	0.6
Itäsaksalaiset — Östtyska	27 587	0.5	20 274	0.4	10 417	0.2	690 753	13.7	560 033	13.0
Länsisaksalaiset — Västtyska	861 249	16.6	767 265	15.5	947 853	17.0				
Brittiläiset — Brittiska	187 972	3.6	157 727	3.2	151 718	2.7	159 029	3.2	148 873	3.4
Alankomaalaiset — Neder- ländska	273 625	5.3	214 988	4.4	229 961	4.1	219 120	4.4	177 530	4.1
Belgialaiset — Belgiska	6 405	0.1	12 659	0.3	10 568	0.2	10 938	0.2	1 560	0.0
Italialaiset — Italienska	3 120	0.1	3 720	0.1	5 041	0.1	12 310	0.3	—	—
Kreikkalaiset — Grekiska	7 874	0.1	7 671	0.2	14 881	0.3	10 466	0.2	1 709	0.0
Turkkilaiset — Turkiska	49 646	1.0	71 021	1.4	53 503	1.0	35 843	0.7	10 930	0.3
Liberiläiset — Liberianska	19 522	0.4	18 909	0.4	10 382	0.2	24 305	0.5	3 229	0.1
Amerikkalaiset — Ameri- kanska (U.S.A.)	86 804	1.7	106 282	2.1	118 608	2.1	110 044	2.2	100 435	2.3
Costarialaiset — Costaricanska	16 210	0.3	35 609	0.7	45 724	0.8	10 857	0.2	—	—
Panamalaiset — Panamensiska	18 263	0.4	27 535	0.6	43 718	0.8	36 307	0.7	19 819	0.5
Muut kansallisuudet — Öv- riga nationer	35 600	0.7	33 194	0.6	24 337	0.4	37 334	0.8	13 385	0.3
Yhteensä — Summa	5 175 293	100.0	4 936 456	100.0	5 589 867	100.0	5 029 776	100.0	4 320 874	100.0

Lastissa lähtenyt tonnisto oli 238 837 rekisteritonnina eli 4.8 % suurempi kuin edellisenä vuonna. Lisäys oli siis huomattavasti pienempi kuin koko meriliikenteen ja lastissa saapuneen tonniston lisäys. Siitä tuli 3/4 ulkomaisen tonniston osalle. Suomalaisen tonniston suhteellinen osuus laski 37.4 %:sta v. 1956 36.8 %:iin selontekovuonna. Ruotsalainen tonnisto oli kuten aikaisempinakin vuosina toisella tilalla ja sitten seurasivat länsisaksalainen, tanskalainen, alankomaalainen, brittiläinen, norjalainen ja puolalainen tonnisto. Suurimmat lisäykset ovat tapahtuneet länsisaksalaisen, alankomaalaisen ja puolalaisen tonniston kohdalla. Eräät ulkomaiset tonnistot kuten esim. norjalainen ja amerikkalainen ovat vähentyneet.

Painotonneiksi muunnettuna vienti jakaantui suomalaisten ja ulkomaisten aluksien kesken yhdistelmän H osoittamalla tavalla. Tässä on tehtävä sama huomautus kuin aikaisemmin tuontia käsiteltäessä tehtiin lastimäärään ja rekisteritonnilukuun perustuvien yhdistelmien välisistä eroavaisuuksista.

Jos verrataan vientiä osoittavia yhdistelmiä keskenään, havaitaan, että suomalaisten alusten suhteellinen osuus vientiin painotonneina on vähän suurempi kuin

Det avgångna lastförande tonnaget var 238 837 registerton eller 4.8 % större än närmast föregående år. Ökningen var således märkbart mindre än ökningen av hela sjöfarten och det anlända lastförande tonnaget. Av ökningen kom 3/4 på det utländska tonnaget. Däremot nedgick det finska tonnagets andel från 37.4 % år 1956 till 36.8 % under redogörelseåret. Det svenska tonnaget följde såsom tidigare år närmast i ordning efter det finska tonnaget och sedan följde det västtyska, danska, nederländska, brittiska, norska och polska tonnaget. De största ökningarna ha skett angående det västtyska, nederländska och polska tonnaget. Några av de utländska tonnagen såsom t. ex. det norska och det amerikanska minskades.

Beräknad i viktton fördelade sig utförseln på finska och främmande fartyg såsom sammanställningen H utvisar. Härvid gäller samma anmärkning, som tidigare gjorts i samband med importen, beträffande avvikelserna mellan denna och föregående tabell, som bygger på registertontalet.

Jämföras sammanställningarna utvisande utförseln, visar det sig, att det finska tonnagets andel i utförseln enligt viktton är något större än enligt registerton.

H. Viennin ¹⁾ jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken vv. 1953—1957Utförseln ¹⁾ fördelning på finska och utländska fartyg åren 1953—1957

	1953		1954		1955		1956		1957	
	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%
Suomalaiset — Finska	2 796 391	37.6	2 831 334	38.1	3 016 928	38.1	2 653 798	39.5	2 315 481	42.0
Ruotsalaiset — Svenska	744 214	10.0	895 533	12.0	1 021 866	12.9	924 110	13.8	862 391	15.6
Tanskalaiset — Danska	577 943	7.8	556 635	7.5	593 873	7.5	515 336	7.7	421 174	7.6
Norjalaiset — Norska	103 416	1.4	238 977	3.2	272 994	3.4	202 080	3.0	155 969	2.8
Islantilaiset — Isländska	19 156	0.2	14 550	0.2	7 546	0.1	19 100	0.3	22 984	0.4
Puolalaiset — Polska	221 887	3.0	152 839	2.1	129 425	1.6	131 667	2.0	29 639	0.5
Itäsaksalaiset — Östtyska	50 068	0.7	34 638	0.5	16 314	0.2	1 299 465	19.4	1 063 663	19.3
Länsisaksalaiset — Västtyska	1 782 141	23.9	1 549 783	20.8	1 761 696	22.2				
Brittiläiset — Brittiska	298 334	4.0	307 121	4.1	251 270	3.2	228 605	3.4	187 565	3.4
Alankomaalaiset — Nederländska	566 233	7.6	450 254	6.1	460 536	5.8	419 937	6.3	358 748	6.5
Belgialaiset — Belgiska	13 852	0.2	28 750	0.4	21 818	0.3	21 593	0.3	3 071	0.1
Italialaiset — Italienska	6 417	0.1	6 128	0.1	7 967	0.1	18 879	0.3	—	—
Kreikkalaiset — Grekiska	14 195	0.2	18 482	0.2	30 782	0.4	19 739	0.3	2 338	0.0
Turkkilaiset — Turkiska	79 290	1.1	116 999	1.6	87 718	1.1	53 743	0.8	13 351	0.3
Liberialaiset — Liberianska	35 860	0.5	29 298	0.4	22 499	0.3	37 802	0.5	5 658	0.1
Amerikkalaiset — Amerikanska (U.S.A.)	22 313	0.3	36 621	0.5	32 762	0.4	35 795	0.5	20 987	0.4
Costaricalaiset — Costaricanska	28 376	0.4	69 120	0.9	86 430	1.1	20 967	0.3	2 298	0.0
Panomalaiset — Panamensiska	19 837	0.3	52 625	0.7	66 667	0.8	62 122	0.9	32 026	0.6
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	56 897	0.7	49 938	0.6	39 742	0.5	46 929	0.7	20 620	0.4
Yhteensä — Summa	7 436 820	100.0	7 439 625	100.0	7 928 833	100.0	6 711 667	100.0	5 517 963	100.0

¹⁾ Vientitavararyhmiä tonneiksi muunnettaessa on laskettu, että 1 standarti sahattua puutavaraa painaa 2 800 kg, 1 m³ paperi- eli hiomupuuta 450 kg, 1 m³ kaivospylväitä (propseja) 600 kg, 1 m³ parruja 650 kg ja 1 m³ muuta sahaamatonta puutavaraa 700 kg.

¹⁾ Vid omräkning av exportvarugrupperna till ton har vikten av 1 standard sågade trävaror beräknats till 2 800 kg, 1 m³ pappers- eller slipved till 450 kg, 1 m³ gruvstolpar (props) till 600 kg, 1 m³ sparrar till 650 kg och 1 m³ övriga osågade trävaror till 700 kg.

rekisteritonneina. Suhde on siis sama kuin tuontiin nähden, mutta ero on pienempi. Koko viennistä meritse, joka oli 7 436 800 tonnia ja siten ainoastaan 2 800 tonnia pienempi kuin edellisenä vuonna, vietiin suomalaisilla aluksilla 2 796 400 tonnia eli 37.6 % vastaten 2 831 300 tonnia ja 38.1 % vuonna 1956. Suomalaisilla aluksilla viety tavaramäärä oli kuitenkin suurempi kuin yhtenäkkään vuonna ennen v. 1955. Ulkomaisista tonnistoista oli edelleen ensimmäisellä tilalla länsisaksalainen tonnisto, jonka osuus vientiin on noussut peräti 23.9 %:iin ja siten suuremmaksi kuin koskaan aikaisemmin. Sitten seurasivat ruotsalainen, tanskalainen, alankomaalainen, brittiläinen ja puolalainen tonnisto. Suurimmat lisäykset ovat tapahtuneet saksalaisilla, alankomaalaisilla ja puolalaisilla aluksilla viedyissä tavaramäärissä. Suurin vähennys on tapahtunut norjalaisten alusten kohdalla, sillä niiden osuus supistui puoleen edellisen vuoden määrästä.

Taulukko I osoittaa tärkeimpien vientitavararyhmien jakaantumisen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken.

Suurin osa parruista, puuhiokkeesta ja selluloosasta, pahvista ja kartongista sekä vanerista ja noin puolet paperipuusta, paperista ja kappaletavarasta vietiin maasta suomalaisilla aluksilla. Oman tonnistomme osuus oli suurin myös malmien ja »muun tavarana» vientiin. Sahatusta puutavarasta ja kaivospylväistä vietiin yli 2/5 ja paperipuusta ja »muusta sahaamatosta puutavarasta» noin kolmannes länsisaksalaisilla aluksilla. Alankomaalaisten alusten osuus oli myös aika huomattava sahatun puutavaran ja »muun sahaamattoman puutavaran» vientiin, joten niillä ja länsisaksalaisilla aluksilla vietiin niistä yhteensä vastaavasti 71.2 ja 65.4 %. Puuhiokkeesta ja selluloosasta vietiin neljännes tanskalaisilla aluksilla sekä vanerista brittiläisillä aluksilla.

Tärkein vientimaa on edelleen ollut Iso-Britannia, johon meni 16.3 % eli määrältään vähän enemmän,

Förhållandet var sålunda detsamma som beträffande importen, men skillnaden är mindre. Av totala exporten sjöledes, som utgjorde 7 436 800 ton och var således endast 2 800 ton mindre än närmast föregående år, utfördes på finska fartyg 2 796 400 ton eller 37.6 % mot 2 831 300 ton eller 38.1 % år 1956. Den på finska fartyg utförda lastkvantiteten var dock större än under något år före år 1955. Av utländskt tonnage intog fortfarande främsta platsen det västtyska tonnaget, vars andel i utförseln har stigit alldeles till 23.9 % och således till större än någonsin tidigare. Sedan följde det svenska, danska, nederländska, brittiska och polska tonnaget. De största ökningarna ha skett i de på tyska, nederländska och polska fartyg utförda lasterna. Den största minskningen har skett angående norska fartyg, ty deras andel förminskades till hälften av andelen närmast föregående år.

Tabell I utvisar fördelningen av de viktigaste exportvarugrupperna på finska och utländska fartyg.

Övervägande delen av sparrar, slipmassa och cellulosa, papp och kartong samt faner och omkring hälften av pappersved, papper och stycke gods utfördes på finska fartyg. Likaså uppvisade vårt eget tonnage de största andelarna beträffande utförseln av malmer och »övrigt gods». Av sågade trävaror och gruvstolpar utfördes över 2/5 och av pappersved och »övriga osågade trävaror» omkring en tredjedel på västtyska fartyg. Andelarna för nederländska fartyg angående utförseln av sågade trävaror och »övriga osågade trävaror» voro även ganska stora, så att på dessa och västtyska fartyg utfördes av dem sammanlagt 71.2 resp. 65.4 %. Av slipmassa och cellulosa utfördes en fjärdedel på danska fartyg och av faner på brittiska fartyg.

Det främsta destinationslandet var fortfarande Storbritannien, dit 16.3 % eller kvantitativt något mera,

I. Eräiden vientitavararyhmien jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken v. 1957

Kansallisuus Nationalitet	Sahattu puutavara Sågade trävaror		Paperi- eli hiomo- puu Pappers- eller slipved		Kaivospylväät (Propsit) Gruvstolpar (Props)		Parrut Sparrar		Muu sahaamaton puutavara Övriga osågade trävaror	
	standarttia standard	%	m ³	%	m ³	%	m ³	%	m ³	%
Suomalaiset — Finska	61 312	9.6	912 161	50.2	396 329	31.3	31 196	89.4	22 187	10.5
Ruotsalaiset — Svenska	42 572	6.6	85 051	4.7	83 771	6.6	327	0.9	32 768	15.5
Tanskalaiset — Danska	12 730	2.0	49 774	2.7	2 473	0.2	—	—	8 780	4.1
Norjalaiset — Norska	4 301	0.7	—	—	1 924	0.1	318	0.9	—	—
Islantilaiset — Isländska	5 441	0.8	—	—	96	0.0	40	0.1	3 153	1.5
Puolalaiset — Polska	828	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—
Itäksalaiset — Östtyska	8 934	1.4	18 121	1.0	272	0.0	177	0.5	2 113	1.0
Länsisaksalaiset — Västtyska	286 506	44.8	645 378	35.6	528 974	41.7	712	2.1	70 932	33.6
Brittiläiset — Brittiska	23 154	3.6	—	—	21 325	1.7	—	—	668	0.3
Alankomaalaiset — Nederländska ..	168 621	26.4	38 945	2.1	11 394	0.9	2 115	6.1	67 205	31.8
Belgialaiset — Belgiska	4 506	0.7	—	—	733	0.1	—	—	1 135	0.5
Kreikkalaiset — Grekiska	1 073	0.2	—	—	16 261	1.3	—	—	2 048	1.0
Turkkilaiset — Turkiska	—	—	2 383	0.1	130 366	10.3	—	—	—	—
Israelilaiset — Israelitiska	4 875	0.8	—	—	—	—	—	—	357	0.2
Liberiläiset — Liberianska	950	0.1	13 965	0.8	44 861	3.5	—	—	—	—
Amerikkalaiset — Amerikanska (U.S.A.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Costaricalaiset — Costaricanska ..	4 463	0.7	10 226	0.6	6 951	0.5	—	—	—	—
Panamalaiset — Panamensiska ..	—	—	12 140	0.7	20 245	1.6	—	—	—	—
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	9 479	1.5	27 147	1.5	2 111	0.2	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	639 745	100.0	1 815 291	100.0	1 268 086	100.0	34 885	100.0	211 346	100.0

mutta suhteellisesti vähän vähemmän kuin edellisenä vuonna lastissa lähteneestä tonnistosta. Seuraavana oli Ruotsi 12.8 %:lla, mikä johtui Suomen ja Ruotsin välisestä, vilkkaasta matkustaja-alusliikenteestä. Sitteen seurasivat Yhdysvallat (7.4 %), Alankomaat (6.9 %), Länsi-Saksa (6.6 %), Ranska (4.8 %), Belgia (4.2 %), Puola (4.0 %) ja Tanska (3.9 %). Suurimmat lisäykset edelliseen vuoteen verrattuna ovat tapahtuneet Ruotsiin ja Puolaan lastissa lähteneissä tonnistoissa.

Eri maanosien kesken jakaantui lastissa lähtenyt tonnisto seuraavasti: Eurooppaan 67.0 %, Amerikkaan 21.4 %, Aasiaan 6.7 %, Afrikkaan 3.4 % ja Australiaan 1.5 %. Suurin lisäys on tapahtunut Amerikkaan lähteneessä tonnistossa ja suurin vähennys Aasiaan lähteneessä tonnistossa.

Jos tuonti ja vienti lasketaan yhteen, saadaan eri kansallisuuksiin kuuluville aluksille siv. 17 olevasta yhdistelmästä K ilmenevät tavaramäärät.

Kuten numerot osoittavat, kuljetettiin selontekovuonna tuonti- ja vientitavaroistamme suomalaisilla aluksilla 45.9 % eli suhteellisesti yhtä paljon kuin edellisenä vuonna. Kuljetettu tavaramäärä oli 111 400 tonnia suurempi kuin edellisenä vuonna ja siten suurempi kuin yhtenäkkään vuonna aikaisemmin vuotta 1955 lukuunottamatta. Meritse tapahtuneen tuonnin ja viennin kokonaismäärä oli 264 300 tonnia suurempi kuin v. 1956 ja samalla suurempi kuin koskaan aikaisemmin. Ulkomaisista aluksista ovat suurimmat lisäykset tapahtuneet venäläisten, puolalaisten, länsisaksalaisten ja alankomaalaisten alusten kohdalla. Vähennystä sen sijaan on tapahtunut mm. norjalaisten, ruotsalaisten ja tanskalaisten alusten kuljettamissa tavaramäärissä. Saksalaisten alusten osuus on noussut 18.6 %:sta v. 1956 19.8 %:iin selontekovuonna. Mui-

men relativt något mindre än närmast föregående år av det lastförande tonnaget avgick. Närmast i ordning följde Sverige med 12.8 %, vilket berodde på den livliga passagerarfartygstrafiken mellan Finland och Sverige. Sedan följde Förenta Staterna (7.4 %), Nederländerna (6.9 %), Västtyskland (6.6 %), Frankrike (4.8 %), Belgien (4.2 %), Polen (4.0 %) och Danmark (3.9 %). De största ökningarna jämfört med närmast föregående år ha skett angående det lastförande tonnaget till Sverige och Polen.

På olika världsdelar fördelade sig det avgångna lastförande tonnaget på följande sätt: Europa 67.0 %, Amerika 21.4 %, Asien 6.7 %, Afrika 3.4 % och Australien 1.5 %. Den största ökningen har skett angående lastförande tonnaget till Amerika och den största minskningen angående det lastförande tonnaget till Asien.

Sammanslås import- och exportlasterna fördelar sig lastmängden på olika nationers fartyg såsom av sammanställningen K å sid. 17 framgår.

Såsom siffrorna vidhandengiva transporterades under redogörelseåret på de finska fartygen 45.9 % eller relativt lika mycket som närmast föregående år. Den på finska fartyg frambefordrade lastmängden var 111 400 ton större än närmast föregående år och således större än under något år fränsett år 1955. Hela in- och utförseln sjöledes var 264 300 ton större än år 1956 och samtidigt större än under något år tidigare. Beträffande utländska fartyg ha de största ökningarna skett angående ryska, polska, västtyska och nederländska fartyg. Däremot har skett minskning angående lastmängderna bl. a. på norska, svenska och danska fartyg. Andelen för tyska fartyg har stigit från 18.6 % år 1956 till 19.8 % under redogörelseåret. Andelarna för de övriga viktigaste utländska fartygen voro följande: svenska 8.0 (år

Särskilda exportvarugrupperns fördelning på finska och utländska fartyg år 1957

Puuhioke ja selluloosa Slipmassa och cellulosa		Paperi Papper		Pahvi ja kartonki Papp och kartong		Vaneri Faner		Kappaletavara Styckegods		Malmit Malmer		Muu tavara Övrigt gods	
1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%
913 495	55.1	495 218	48.4	92 278	60.1	94 044	52.4	28 357	49.4	259 344	40.3	57 902	31.7
188 939	11.4	184 817	18.0	18 129	11.8	13 998	7.8	6 945	12.1	83 620	13.0	16 879	9.3
414 826	25.0	74 365	7.3	6 559	4.3	4 741	2.6	1 513	2.6	5 087	0.8	5 179	2.8
24 071	1.5	50 069	4.9	1 789	1.1	6 373	3.5	1 489	2.6	2 577	0.4	3 644	2.0
—	—	963	0.1	275	0.2	95	0.1	216	0.4	—	—	80	0.0
1 317	0.1	7 397	0.7	2 105	1.4	95	0.1	8 084	14.1	174 706	27.2	25 864	14.2
1 845	0.1	1 011	0.1	5 481	3.6	2 409	1.3	206	0.4	—	—	4 187	2.3
70 080	4.2	106 608	10.4	9 920	6.5	6 037	3.4	6 984	12.2	73 298	11.4	49 078	26.9
31 581	1.9	74 761	7.3	11 513	7.5	46 416	25.9	2 548	4.4	40 097	6.2	13 325	7.3
3 653	0.2	7 476	0.7	3 180	2.1	2 245	1.2	223	0.4	—	—	4 540	2.5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 009	0.1	697	0.1	396	0.2	—	—	25	0.0	—	—	15	0.0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	16 788	1.6	1 495	1.0	2 887	1.6	795	1.4	—	—	348	0.2
—	—	1 241	0.1	—	—	—	—	—	—	4 370	0.7	1 498	0.8
1 227	0.1	774	0.1	21	0.0	170	0.1	34	0.0	—	—	—	—
5 152	0.3	1 786	0.2	308	0.2	—	—	2	0.0	—	—	—	—
1 657 195	100.0	1 023 971	100.0	153 449	100.0	179 510	100.0	57 421	100.0	643 099	100.0	182 539	100.0

den tärkeimpien ulkomaisten alusten osuudet olivat seuraavat: ruotsalaisten 8.0 (v. 1956 9.2) %, alankomaalaisten 6.0 (5.1) %, tanskalaisten 4.9 (5.9) %, puolalaisten 4.1 (2.2) %, brittiläisten 3.5 (3.2) %, venäläisten 2.8 (0.7) % ja norjalaisten 2.0 (4.1) %.

Taulukossa L esitetään meritse tapahtunut tuonti ja vienti vuodesta 1926 alkaen ja suomalaisten alusten osuus siihen. Kuten siitä näkyy, välitettiin ulkomaisesta tavaravaihdostamme 1920-luvun loppuvuosina vain vajaa viidesosa kotimaisella tonnistolla. Sen jälkeen on kotimaisen tonniston osuus rinnan kauppalaivastomme lisääntymisen kanssa noussut ja oli viimeisenä rauhanvuonna eli v. 1938 41.3 %, erikseen tuonnin osalta 50.1 % ja viennin osalta 36.3 %. Sotaaikana, jolloin tavaraliikenne supistui alle puoleen rauhanaikaisesta ja rajoittui pääasiallisesti Itämeren ympärillä oleviin maihin, kotimaisen tonniston osuus edelleen nousi. Se oli suurimmillaan v. 1944, aselepo-vuonna, jolloin 70.7 % koko tavaraliikenteestä tapahtui suomalaisilla aluksilla, mutta silloin oli meritse tapahtunut tavaraliikenne vain neljännes rauhanaikaisesta.

Sodan jälkeen alkoi kotimaisen tonniston osuus vuosi vuodelta vähentyä ja oli pienimmillään eli 40.1 % v. 1947, seurauksena sodanaikaisista alusten menetyksistä ja luovutuksista. Vuonna 1947 tapahtuneen kauppalaivaston huomattavan kasvun vaikutus ilmeni jo seuraavana vuonna, jolloin suomalaisen tonniston osuus nousi peräti 54.7 %:iin. Kauppalaivaston jatkuva lisääntyminen sekä viennin ja tuonnin kokonaismäärän pieneneminen vaikuttivat, että tämä osuus v. 1949 oli 57.9 % eli suurempi kuin koskaan aikaisemmin, jos jätetään poikkeukselliset sotavuodet huomioon ottamatta. Vuosina 1950—1955 tapahtuneet osuuden muutokset seurasivat koko tavaraliikenteessä tapahtuneita muutoksia siten, että tavaraliikenteen kasvaessa osuus pieneni ja sen pienentyessä taas osuus kasvoi. Vuonna 1956 tämä osuus laski 45.9 %:iin eli pienemmäksi kuin

1956 9.2) %, nederländska 6.0 (5.1) %, danska 4.9 (5.9) %, polska 4.1 (2.2) %, brittiska 3.5 (3.2) %, ryska 2.8 (0.7) % och norska 2.0 (4.1) %.

Tabellen L utvisar in- och utförseln sjöledes sedan år 1926 och det finska tonnageets andel däri. Såsom av tabellen framgår försiggick på finska fartyg i slutet av 1920-talet icke fullt en femtedel av varutrafiken på utlandet. Jämsides med handelsflottans ökning började det finska tonnageets andel därefter växa, så att den det sista fredsåret 1938 nådde upp till 41.3 %, varav 50.1 % belöpte sig på importen och 36.3 % på exporten. Under kriget, då varutrafiken sjönk till mindre än hälften av fredstidsnivån och nästan enbart var begränsad till östersjöländerna, steg det finska tonnageets andel ytterligare. Den var störst vapenstilleståndsåret 1944, då 70.7 % av varutrafiken försiggick på finska fartyg, men då hade varutrafiken sjöledes sjunkit till en fjärdedel av fredstidsnivån.

Efter kriget började det finska tonnageets andel år efter år minska och nådde botten med 40.1 % år 1947 — en följd av fartygsförlusterna under kriget och överlätelserna. Verkan av handelsflottans kraftiga tillväxt år 1947 framgick redan följande år, då det finska tonnageets andel steg till och med till 54.7 %. Den fortfarande tillväxten av handelsflottan och minskningen av hela exporten och importen verkade, att denna andel var år 1949 57.9 % eller större än någonsin tidigare, om de exceptionella krigsåren icke medräknas. Förändringarna i andelarna under åren 1950—1955 stodo i sammanhang med förändringarna i hela varutrafiken sålunda att medan varutrafiken minskades andelen ökades och tvärtom. År 1956 minskades dock denna andel till 45.9 % eller till mindre än under något år efter år 1947 och blev densamma under redogörelse-

*J. Lastissa lähteneiden alusten jakaantuminen määräm maiden mukaan vv. 1953—57¹⁾
Det avgångna lastförande tonnage's fördelning enligt destinationsländer åren 1953—1957¹⁾*

	1957		1956		1955		1954		1953	
	Nettotonnia	%	Nettotonnia	%	Nettotonnia	%	Nettotonnia	%	Nettotonnia	%
	Nettoton		Nettoton		Nettoton		Nettoton		Nettoton	
Eurooppa — Europa:										
Ruotsi — Sverige	856 311	12.8	755 575	12.1	768 314	10.8	745 156	11.3	736 602	13.0
Tanska — Danmark	261 807	3.9	220 955	3.5	221 664	3.1	235 803	3.6	218 404	3.8
Norja — Norge	23 485	0.4	59 731	1.0	176 734	2.5	156 463	2.4	81 110	1.4
Islanti — Island	18 389	0.3	20 139	0.3	26 879	0.4	32 820	0.5	25 961	0.5
Neuvostoliitto — Sovjetunio- nen	49 866	0.7	42 174	0.7	25 883	0.4	39 699	0.6	26 680	0.5
Puola — Polen	268 268	4.0	169 029	2.7	202 029	2.9	163 669	2.5	103 966	1.8
Itä-Saksa — Östtyskland ...	126 832	1.9	134 048	2.1	137 473	1.9	70 083	1.1	54 451	1.0
Länsi-Saksa — Västtyskland	441 613	6.6	457 603	7.3	513 065	7.2	298 659	4.5	213 339	3.8
Iso-Britannia ja P. Irlanti — Storbritannien o. N. Irland	1 089 149	16.3	1 077 942	17.3	1 153 492	16.3	1 030 530	15.6	979 792	17.3
Irlanti — Irland	39 281	0.6	66 841	1.1	73 427	1.0	74 314	1.1	51 075	0.9
Alankomaat—Nederländerna	461 500	6.9	465 234	7.5	709 627	10.0	582 331	8.8	453 743	8.0
Belgia — Belgien	282 474	4.2	277 716	4.5	250 590	3.5	179 546	2.7	151 695	2.7
Ranska — Frankrike	323 360	4.8	260 448	4.2	256 065	3.6	253 557	3.8	185 456	3.3
Espanja — Spanien	84 298	1.3	34 947	0.6	33 193	0.5	41 964	0.6	28 538	0.5
Portugali — Portugal	9 099	0.1	8 858	0.1	15 133	0.2	12 462	0.2	12 827	0.2
Italia — Italien	76 304	1.1	66 314	1.1	53 998	0.8	57 696	0.9	24 136	0.4
Kreikka — Grekland	46 015	0.7	54 105	0.9	81 641	1.2	107 298	1.6	76 083	1.3
Turkki, Euroopan satamat — Turkiet, hamnar i Europa	19 313	0.3	8 429	0.1	24 227	0.3	50 020	0.8	32 081	0.6
Muut Euroopan maat — Öv- riga europeiska länder	5 275	0.1	5 644	0.1	8 485	0.1	42 072	0.6	21 376	0.4
Afrikka — Afrika:										
Pohjois-Afrikka - Nordafrika	86 157	1.3	93 221	1.5	166 482	2.4	222 811	3.4	159 679	2.8
Länsi-Afrikka — Västafrika .	1 522	0.0	1 723	0.0	—	—	—	—	—	—
Etelä-Afrikka — Sydafrika ..	82 396	1.2	67 815	1.1	34 865	0.5	62 443	1.0	86 610	1.5
Itä-Afrikka — Östafrika	58 422	0.9	46 132	0.7	37 336	0.5	31 771	0.5	41 915	0.7
Aasia — Asien:										
Etu-Aasia — Främre Asien .	150 088	2.3	180 110	2.9	216 093	3.1	318 596	4.8	247 255	4.4
Lounais-Aasia—Sydvästasiens	4 211	0.1	9 051	0.1	14 751	0.2	21 604	0.3	24 736	0.4
Etelä-Aasia — Sydasiens	133 223	2.0	118 505	1.9	100 607	1.4	155 082	2.4	142 111	2.5
Itä-Aasia — Östasiens	154 002	2.3	164 475	2.6	193 215	2.7	127 115	1.9	143 685	2.5
Amerikka — Amerika:										
Kanada	76 273	1.1	37 949	0.6	41 663	0.6	44 141	0.7	40 859	0.7
Yhdysvallat — För. Staterna	493 271	7.4	453 321	7.3	497 664	7.0	474 521	7.2	493 754	8.7
Meksiko — Mexiko	63 774	1.0	55 088	0.9	48 501	0.7	28 758	0.4	47 091	0.8
Muut Keski-Amerikan maat — Övr. cent.amerikanska länder	90 604	1.4	79 994	1.3	115 123	1.6	101 018	1.5	116 917	2.1
Länsi-Intian saaret — Väst- indiska öarna	64 255	1.0	61 507	1.0	67 236	1.0	72 536	1.1	67 337	1.2
Venezuela	97 277	1.5	60 868	1.0	126 535	1.8	99 455	1.5	99 903	1.8
Brasilia—Brasilien	105 576	1.6	122 325	2.0	120 679	1.7	112 614	1.7	62 844	1.1
Argentiina — Argentina	100 325	1.5	128 301	2.0	130 986	1.9	110 861	1.7	42 525	0.7
Colombia	94 904	1.4	91 674	1.5	127 220	1.8	119 347	1.8	103 349	1.8
Muut Etelä-Amerikan maat — Övr. sydamerikanska länder	232 271	3.5	189 474	3.0	207 547	2.9	214 954	3.3	178 351	3.2
Australia ja Uusi Seelanti — Australien och Nya Zeeland	97 526	1.5	89 012	1.4	108 624	1.5	101 351	1.6	94 005	1.7
Yhteensä — Summa	6 668 716	100.0	6 236 277	100.0	7 087 046	100.0	6 593 120	100.0	5 670 291	100.0

1) Luvut käsittävät sekä suoran että yhdistetyn merenkulun.

2) Siffrorna omfatta såväl direkt som kombinerad fart.

yhtenäkkään vuonna vuoden 1947 jälkeen ja pysyi samana selontekovuonnakin. Tämä osoittaa, että oma tonnistomme ei erikoisesti Itämeren ja Pohjanmeren liikenteeseen sopivan pientonniston vähäisyyden takia pysty kilpailemaan ulkomaisten, pääasiallisesti länsi-saksalaisten ja alankomaalaisten pienalusten kanssa. Tämä ilmenee varsinkin sahatun puutavaran viennissä, josta esim. v. 1938 tapahtui lähes kolmannes ja v. 1950 vielä yli viidesosa suomalaisilla aluksilla, mutta selontekovuonna ei täyttä 10 %.

året. Detta utvisar att vårt eget tonnage till följd av knapphet av till östersjö- och nordsjöfart lämpligt mindre tonnage kan inte tävla med utländska, huvudsakligen med västtyska och nederländska mindre fartyg. Detta framgår särskilt i utförelsen av sågade trävaror, av vilken t. ex. år 1938 förmedlades inemot en tredjedel och år 1950 ännu över en femtedel på finska fartyg, men under redogörelseåret icke fullt 10 %.

K. Tuonnin ja viennin jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken vv. 1953—57
 Införseln och utförseln fördelning på finska och utländska fartyg åren 1953—57

Kansallisuus Nationalitet	1957		1956		1955		1954		1953	
	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%
Suomalaiset — Finska	6 651 713	45.9	6 540 277	45.9	7 129 385	50.0	6 564 276	54.4	5 456 187	57.6
Ruotsalaiset — Svenska	1 161 803	8.0	1 314 065	9.2	1 288 133	9.0	1 118 196	9.3	950 539	10.1
Tanskalaiset — Danska	704 783	4.9	833 578	5.9	810 808	5.7	638 756	5.3	474 650	5.0
Norjalaiset — Norska	293 409	2.0	590 646	4.1	489 421	3.4	346 365	2.9	337 333	3.6
Islantilaiset — Isländska	28 765	0.2	24 964	0.2	19 784	0.1	25 558	0.2	31 749	0.3
Venäläiset — Ryska	407 091	2.8	99 553	0.7	75 939	0.5	79 109	0.7	8 476	0.1
Puolalaiset — Polska	600 284	4.1	310 272	2.2	265 792	1.9	207 795	1.7	49 380	0.5
Itäsaksalaiset — Östtyska ..	88 627	0.6	61 324	0.4	19 573	0.1	1 775 777	14.7	1 327 921	14.0
Länsisaksalaiset — Västtyska ..	2 778 644	19.2	2 583 895	18.2	2 570 762	18.1				
Brittiläiset — Brittiska	500 302	3.5	461 050	3.2	358 049	2.5	343 115	2.8	234 226	2.5
Alankomaalaiset — Neder- ländska	870 654	6.0	728 918	5.1	687 104	4.8	593 897	4.9	468 899	5.0
Belgialaiset — Belgiska	18 767	0.1	48 615	0.3	40 459	0.3	29 713	0.2	3 071	0.0
Italialaiset — Italienska	46 548	0.3	27 132	0.2	10 367	0.1	30 228	0.3	9 870	0.1
Kreikkalaiset — Grekiska ..	16 807	0.1	22 374	0.2	35 672	0.3	22 670	0.2	8 789	0.1
Turkkilaiset — Turkiska	101 297	0.7	121 216	0.9	87 718	0.7	53 743	0.4	13 351	0.1
Liberialaiset — Liberianska ..	44 891	0.3	58 540	0.4	23 926	0.2	37 802	0.3	17 422	0.2
Amerikkalaiset — Ameri- kanska (U.S.A.)	50 184	0.3	118 375	0.8	124 695	0.8	40 634	0.3	22 310	0.2
Costaricalaiset - Costaricanska	28 376	0.2	96 023	0.7	88 004	0.6	20 967	0.2	2 298	0.0
Panamalaiset — Panamensiska	36 161	0.3	111 025	0.8	81 838	0.6	73 070	0.6	32 026	0.4
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	71 437	0.5	84 392	0.6	50 632	0.3	63 260	0.6	19 333	0.2
Yhteensä — Summa	14 500 543	100.0	14 236 234	100.0	14 258 061	100.0	12 064 931	100.0	9 468 330	100.0

L. Meritse tapahtunut tuonti ja vienti vuosina 1926—1957
 In- och utförseln sjöledes åren 1926—1957

Vuonna År	Tuonti 1 000 tonnia Införseln i 1 000 ton			Vienti 1 000 tonnia Utförseln i 1 000 ton			Tuonti ja vienti yhteensä 1 000 tonnia In- och utförseln sammanlagt i 1 000 ton		
	Kaikkiaan I allt	Siitä suom. aluksilla Därav på finska fartyg		Kaikkiaan I allt	Siitä suom. aluksilla Därav på finska fartyg		Kaikkiaan I allt	Siitä suom. aluksilla Därav på finska fartyg	
		abs.	%		abs.	%		abs.	%
1926	2 065.9	505.6	24.5	6 166.3	640.5	10.4	8 232.2	1 146.1	13.9
1927	2 612.3	595.0	22.8	6 881.6	722.8	10.5	9 493.9	1 317.8	13.9
1928	3 312.3	747.8	22.6	6 584.3	907.6	13.8	9 896.6	1 655.4	16.8
1929	2 793.7	782.1	28.0	6 563.3	1 038.4	15.8	9 357.0	1 820.5	19.5
1930	2 512.3	768.3	30.6	5 528.3	1 058.1	19.3	8 040.6	1 826.4	22.7
1931	2 130.4	813.1	38.2	4 827.0	1 036.9	21.5	6 957.4	1 850.0	26.5
1932	2 154.5	1 071.3	49.7	5 076.6	1 453.3	28.6	7 231.1	2 524.6	34.9
1933	2 471.6	1 225.5	49.6	6 249.4	1 966.3	31.5	8 721.0	3 191.8	36.6
1934	2 697.8	1 346.4	49.9	7 344.2	2 197.3	29.9	10 042.0	3 543.7	35.3
1935	2 823.6	1 472.0	52.1	7 699.7	2 455.3	31.9	10 523.3	3 927.3	37.3
1936	3 526.6	1 699.0	48.2	7 723.1	2 684.8	34.7	11 249.7	4 383.8	39.0
1937	4 498.9	2 041.5	45.4	8 151.6	2 754.8	33.8	12 650.5	4 796.3	37.9
1938	3 788.2	1 897.4	50.1	6 694.7	2 431.6	36.3	10 482.9	4 329.0	41.3
1939	3 049.4	1 789.6	58.7	5 869.3	2 478.0	42.2	8 918.7	4 267.6	47.9
1940	1 767.8	1 173.0	66.4	1 766.3	908.8	51.5	3 534.1	2 081.8	58.9
1941	2 282.7	1 542.6	67.6	2 137.1	1 141.2	53.4	4 419.8	2 683.8	60.7
1942	2 307.1	1 743.8	75.6	2 000.2	1 066.3	53.3	4 307.3	2 810.1	65.2
1943	2 704.6	2 170.0	80.3	2 318.7	1 265.3	54.6	5 023.3	3 435.3	68.4
1944	1 747.3	1 350.5	77.3	1 333.5	828.4	62.1	3 080.8	2 178.9	70.7
1945	531.4	380.4	71.6	1 201.8	522.2	43.5	1 733.2	902.6	52.1
1946	2 035.8	1 095.5	53.8	2 538.7	928.0	36.6	4 574.5	2 023.5	44.2
1947	3 594.7	1 701.0	47.3	3 791.4	1 258.4	33.2	7 386.1	2 959.4	40.1
1948	4 592.3	3 166.5	69.0	4 049.4	1 557.6	38.5	8 641.7	4 724.1	54.7
1949	3 223.0	2 616.8	81.2	4 705.0	1 970.6	41.9	7 928.0	4 587.4	57.9
1950	4 021.1	3 073.7	76.4	6 001.0	2 377.9	39.6	10 022.1	5 451.6	54.4
1951	5 537.2	3 448.2	62.3	7 526.8	2 645.4	35.2	13 064.0	6 093.6	46.6
1952	5 474.6	3 755.7	68.6	5 910.8	2 216.9	37.5	11 385.4	5 972.6	52.5
1953	3 950.4	3 140.7	79.5	5 517.9	2 315.5	42.0	9 468.3	5 456.2	57.6
1954	5 353.2	3 910.5	73.0	6 711.7	2 653.8	39.5	12 064.9	6 564.3	54.4
1955	6 329.2	4 112.5	65.0	7 928.3	3 016.9	38.1	14 258.0	7 129.4	50.0
1956	6 796.6	3 709.0	54.6	7 439.6	2 831.3	38.1	14 236.2	6 540.3	45.9
1957	7 063.7	3 855.3	54.6	7 436.8	2 796.4	37.6	14 500.5	6 651.7	45.9

III Eri satamain merkitys merenkululle

III De skilda hamnarnas betydelse för sjöfarten

M. Merenkulku vv. 1953—57 niissä Suomen satamissa, joissa selvitetiin vähintään 100 000 nettorekisteritonna (ulkomaisessa merenkulussa selvitetty tonnisto)

Sjöfarten åren 1953—57 på särskilda finska hamnar, uppvisande ett tontal om minst 100 000 nettoregister-ton (i utrikes sjöfart klarerat tonnage)

Satama Hamn	1957		1956		1955		1954		1953	
	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%
Helsinki — Helsingfors	4 820 856	21.2	4 459 376	21.6	4 738 368	20.3	4 208 729	20.3	3 575 761	21.1
Hamina — Fredrikshamn	1 017 646	4.6	761 358	3.7	964 581	4.1	912 022	4.4	781 397	4.6
Kotka	4 007 095	17.6	3 416 591	16.5	4 010 782	17.2	3 666 792	17.6	3 469 754	20.5
Loviisa (Valko) — Lovisa (Valkom) . . . . .	.	.	.	.	151 812	0.6	154 618	0.7	125 770	0.7
Tolkkinen — Tolkis	156 444	0.7	118 728	0.6	152 986	0.6	114 940	0.6	.	.
Hanko — Hangö	479 201	2.1	699 093	3.4	670 258	2.9	667 523	3.2	554 805	3.3
Turku — Åbo	3 162 425	13.9	3 203 671	15.5	3 516 140	15.0	2 860 329	13.8	2 367 261	14.0
Parainen — Pargas . . . . .	.	.	111 090	0.5	133 519	0.6	167 712	0.8	183 712	1.1
Naantali — Nådendal	575 061	2.5	407 169	2.0	304 528	1.3	172 310	0.8	.	.
Maarianhamina ¹⁾ — Marie- hamn ¹⁾	941 584	4.1	819 483	4.0	980 575	4.2	974 696	4.7	962 324	5.7
Rauma — Raumo	1 037 091	4.6	806 140	3.9	883 548	3.8	630 646	3.0	613 131	3.6
Pori (Mäntyluoto — Reposaari) — Björneborg (Mäntyluoto — Råfsö)	1 396 658	6.1	1 238 563	6.0	1 523 535	6.5	1 527 624	7.4	1 133 505	6.7
Kristiinankaupunki — Kristinestad	103 936	0.5	128 694	0.6	154 057	0.7	126 963	0.6	.	.
Kaskinen — Kaskö	240 040	1.1	170 633	0.8	223 022	1.0	135 150	0.9	146 755	0.9
Vaasa — Vasa	433 147	1.9	444 823	2.2	545 046	2.3	454 008	2.2	302 577	1.8
Pietarsaari — Jakobstad	305 385	1.3	285 194	1.4	326 647	1.4	357 799	1.7	187 641	1.1
Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila)	575 801	2.5	544 834	2.6	764 059	3.3	651 612	3.1	418 704	2.5
Raahen — Brahestad . . . . .	.	.	129 333	0.6	151 184	0.6	139 123	0.7	.	.
Oulu — Uleåborg	1 230 804	5.4	1 173 820	5.7	1 169 481	5.0	993 375	4.8	541 637	3.2
Pateniemi	144 226	0.6	.	.	117 750	0.5	136 225	0.7	113 870	0.7
Haukipudas (Martinniemi)	121 210	0.5	.	.	141 358	0.6	169 754	0.8	120 486	0.7
Kemi	831 804	3.6	651 592	3.2	677 208	2.9	689 820	3.3	406 620	2.4
Tornio — Torneå (Röyttä) . . . . .	.	.	.	.	129 904	0.6	.	.	.	.
Muut satamat — Övr. hamnar	1 190 545	5.2	1 076 256	5.2	931 534	4.0	812 502	3.9	905 093	5.4
Yhteensä — Summa	22 770 959	100.0	20 646 431	100.0	23 361 882	100.0	20 774 272	100.0	16 910 803	100.0

¹⁾ Suurin osa Maarianhaminan liikenteestä oli Turun—Tukholman kauttakulkuliikennettä.

¹⁾ Trafiken på Mariehamn omfattar till vida övervägande del genomgångstrafik Åbo—Stockholm.

Maan eri satamien merkitys merenkululle ilmenee yllä olevasta yhdistelmästä M, joka osoittaa ulkomaisessa merenkulussa tapahtuneet selvitykset. Yhdistelmässä on kuitenkin erikseen esitetty luvut vain niiden satamien osalta, joissa on selvitetty vähintään 100 000 nettorekisteritonna.

Sekä suorassa että toisen Suomen sataman kautta tapahtuneessa merenkulussa tulo- ja menoselvitettyjen alusten nettovetomäärä kasvoi 20 646 400 rekisteritonnista v. 1956 22 771 000 rekisteritonna v. 1957 eli n. 10 %. Lisäys oli suhteellisesti vähän suurempi kuin suoran eli Suomen ja ulkomaiden välisen merenkulun lisäys, mikä johtuu siitä, että samat alukset ovat samalla matkallaan käyneet useammassa satamassa kuin edellisellä vuonna.

Kymmenen eniten liikennöityä satamaa olivat seuraavat: Helsinki 4 820 900 nettorekisteritonna, Kotka 4 007 100 tonnia, Turku 3 162 400 tonnia, Pori (Mäntyluoto ja Reposaari) 1 396 700 tonnia, Oulu (Toppila ja Eteläsatama) 1 230 800 tonnia, Rauma 1 037 100 tonnia, Hamina 1 017 600 tonnia, Maarianhamina 941 600 tonnia, Kemi 831 800 tonnia ja Kokkola (Ykspihlaja) 575 800 tonnia. Seuraavana oli Naantali, jonka alusliikenne oli vain 740 rekisteritonna pienempi kuin Ykspihlajan. Suurin osa Maarianhaminan liikenteestä oli Turun—Tukholman kauttakulkuliikennettä.

De skilda hamnarnas i landet betydelse för sjöfarten framgår av ovanstående sammanställning M, som utvisar fördelningen av de i utrikes sjöfart verkställda klareringarna. Likväl äro endast de hamnar särskilt upptagna, i vilka det klarerade tontalet stigit till minst 100 000 nettoregister-ton.

Det såväl i direkt fart som via annan finsk hamn in-resp. utklarade tonnaget ökades från 20 646 400 nettoregister-ton år 1956 till 22 771 000 register-ton år 1957 eller c. 10 %. Ökningen var relativt något större än ökningen av den direkta sjöfarten mellan Finland och utlandet, vilket visar att samma fartyg ha under samma resa anlöpt flere hamnar än närmast föregående år.

Ordningföljden för de tio mest trafikerade hamnarna var följande: Helsingfors 4 820 900 nettoregister-ton, Kotka 4 007 100 ton, Åbo 3 162 400 ton, Björneborg (Mäntyluoto och Råfsö) 1 396 700 ton, Oulu (Toppila och Södrahamn) 1 230 800 ton, Rauma 1 037 100 ton, Fredrikshamn 1 017 600 ton, Mariehamn 941 600 ton, Kemi 831 800 ton och Gamlakarleby (Yxpila) 575 800 ton. Närmast i ordning följde Nådendal, i vilket fartygstrafiken var endast 740 register-ton mindre än i Yxpila. Trafiken på Mariehamn omfattar till vida övervägande del genomgångstrafik Åbo—Stockholm.

Viiden ensimmäisen sataman järjestys oli sama kuin edellisenä vuonna. Rauma ja Hamina ovat nyt ennen Maarianhaminaa ja Hanko on jäänyt kahdentenatoista luettelon ulkopuolelle. Helsingin ja Kotkan välinen ero on pienentynyt 1 043 000 rekisteritonniasta v. 1956 813 800 rekisteritoniin selontekovuonna. Useimpien satamain liikenne on edelliseen vuoteen verrattuna kasvanut. Poikkeuksen tekivät mm. Turku ja Hanko, joiden talviliikenne jäi helpon jäätilanteen takia tavallista pienemmäksi.

Jos vastaava yhdistelmä laaditaan liitetaulussa 6 olevien, satamaviranomaisten antamien tietojen mukaan, on näiden 10 sataman järjestys muuten sama, paitsi että Naantali tulee luettelon Kokkolan tilalle. Satamaviranomaisten tietoihin sisältyvät myös sekä pelkkä kotimainen liikenne että ne alukset, jotka määräystä, polttoaineenottoa jne. varten ovat käyneet satamassa.

Näitä yhdistelmiä täydentää seuraavalla sivulla oleva taulukko N, jossa esitetään tärkeimpien satamiemme osuus tuontiin ja vientiin vuodesta 1926 lähtien.

Helsinki on tärkein tuontisatamamme. Sen osuus tuontiin on joka vuosi, lukuunottamatta sotavuotta 1941, jolloin olosuhteet olivat poikkeukselliset, ollut suurin, nousten useimpina vuosina yli kolmasosan ja muutamina vuosina yli kahden viidesosan. Selontekovuonna tapahtui tuonnista runsas kolmannes, 34.7 %, eli suhteellisesti yhtä suuri osa kuin edellisenä vuonna Helsingin kautta. Seuraavina olivat Turku (16.4 %), Kotka (12.1 %), Naantali (6.5 %), Pori (5.6 %), Rauma (5.1 %), Hamina (4.7 %), Oulu (3.6 %), Kokkola (2.7 %), Vaasa (2.1 %) ja Hanko (2.0 %). Erittäin huomattava on Naantalista kautta tapahtuneen tuonnin kasvu nestemäisten polttoaineiden tuonnin lisääntymisen johdosta ja Naantalista nousu neljänneksi tuontisatamistamme.

Vienti on tasaisemmin jakaantunut eri satamiin kuin tuonti. Tärkein vientisatamamme Kotka eroaa kuitenkin huomattavasti muista, sillä sotien jälkeen on noin neljännes, eräinä vuosina enemmänkin viennistä kulkenut sen kautta. Sodan jälkeen oli huomattava osa viennistä keskittynyt Poriin (Mäntyluotoon ja Reposaaareen), josta näytti muodostuvan toiseksi tärkein vientisatamamme. Vuonna 1957 ja kahtena edellisenä vuonna on Oulun kautta tapahtunut vienti, pääasiallisesti malmisataman ansiosta, ollut suurempi kuin Porin, joka on jäänyt kolmannelle tilalle vientisatamistamme. Oulun ja Porin osuudet vientiin olivat vastaavasti 11.7 ja 9.7 %. Seuraavina olivat Hamina (7.6 %), Kemi (7.0 %), Helsinki (5.1 %), Rauma (4.4 %) ja Kokkola (Ykspihlaja) (4.3 %). Helpon jäätilanteen takia jäivät Turun ja Helsingin osuudet tavallista pienemmiksi.

Purjehdusajan pituus eri satamissa ilmenee liitetaulusta 6.

Jäätilanne oli vuoden 1957 talvella niin helppo, että kaikkiaan 10 satamaa eli tavallisten talvisatamain Hangon, Turun ja Helsingin sekä Maarianhaminan lisäksi myös Kotkan, Haminan, Naantalista, Rauman, Porin ja Kaskisten satamat voitiin pitää auki koko vuoden. Kaskisten ja Haminan kohdalta tämä tapahtui ensimmäistä kertaa.

Liitetaulu 6 osoittaa myös, kuten johdannossa mainittiin, rannikkokaupunkien satamain liikenteestä kerittyneet tulot. Ne nousivat 405.6 milj. mk suuremmiksi

De fem första hamnarnas ordningsföljd var densamma som närmast föregående år. Raumo och Fredrikshamn kommo nu före Mariehamn och Hangö har som den tolfte blivit utanför förteckningen. Skillnaden mellan Helsingfors och Kotka minskades från 1 043 000 registerton år 1956 till 813 800 registerton under redogörelseåret. Jämfört med närmast föregående år ökades sjöfarten i flesta hamnar. Ett undantag gjordes bl. a. av Åbo och Hangö, vilkas vintertrafik på grund av lätta isförhållandena var mindre än vanligt.

Göres motsvarande sammanställning enligt de i tabellbilagan 6 ingående av resp. hamnmyndigheter lämnade uppgifter blir ordningsföljden annars densamma, men Nådendal kommer i stället för Gamla-karleby. Hamnmyndigheternas uppgifter omfatta förutom rent inhemsk trafik också de fartyg, som för order, bunkring m. m. anlöpt hamn.

Dessa sammanställningar kompletteras av tabellen N på följande sida, som utvisar våra viktigaste hamnars andel i in- och utförseln sedan 1926.

Helsingfors är den förnämsta importhamnen. Dess import har år efter år, fränsett krigsåret 1941 med dess exceptionella förhållanden, varit störst och under flera år utgjort över en tredjedel och under vissa år över två femtedelar av den totala införseln sjöledes. Under redogörelseåret försiggick över en tredjedel, 34.7 %, eller relativt lika mycket som närmast föregående år av importen över Helsingfors. Närmast i ordning följde Åbo (16.4 %), Kotka (12.1 %), Nådendal (6.5 %), Björneborg (5.6 %), Raumo (5.1 %), Fredrikshamn (4.7 %), Uleåborg (3.6 %), Gamlakarleby (2.7 %), Vasa (2.1 %) och Hangö (2.0 %). Särskilt märkbar är tillväxten av importen över Nådendal på grund av ökningen av mineraloljors införsel. Nådendal har stigit till den fjärde bland våra importhamnar.

Exporten fördelar sig jämnare på de olika hamnarna än importen. Vår ledande exporthamn Kotka skiljer sig dock avsevärt från övriga hamnar, ty efter kriget har omkring en fjärdedel och under vissa år även mera av utförseln gått över Kotka. Efter kriget hade en avsevärd del av exporten försiggått över Björneborg (Mäntyluoto och Räfsö), som syntes bliva den andra i ordningen av våra exporthamnar. År 1957 och under två föregående år har ändå utförseln över Uleåborg, huvudsakligen på grund av dess malmhamn, varit större än över Björneborg, som blivit den tredje bland våra exporthamnar. Andelarna för Uleåborg och Björneborg utgjorde 11.7 resp. 9.7 %. Sedan följde Fredrikshamn (7.6 %), Kemi (7.0 %), Helsingfors (5.1 %), Raumo (4.4 %) och Gamlakarleby (Yxpila) (4.3 %). På grund av lätta isförhållandena voro andelarna för Helsingfors och Åbo mindre än vanligt.

Seglotionstiden i hamnarna framgår av tabellbilagan 6.

Isförhållandena voro på vinter 1957 så lätta, att inalles 10 hamnar eller förutom de vanliga vinterhamnarna Hangö, Åbo och Helsingfors samt Mariehamn även Kotka, Fredrikshamn, Nådendal, Raumo, Björneborg och Kaskö kunde öppnhållas året runt. Angående Kaskö och Fredrikshamn skedde detta för första gången.

Tabellbilagan 6 utvisar även, såsom i inledning nämnts, i kuststädernas hamnar uppburna hamnumgälder. Uppbörderna var 405.6 milj. mk större än

N. Tärkeimpien satamien suhteellinen osuus tuontiin ja vientiin vu. 1926—57. — De viktigaste hamnarnas relativa andel i in- och utförseln åren 1926—1957.

Vuosi År	Helsinki Helsingfors		Hamina Fredrikshamn		Kotka		Hangö Hangö		Turku Åbo		Rauma Raumo		Pori (Mäntylahden —Roposaari) Björneborg (Mäntylahden —Raisio)		Vaasa Vasa		Kokkola (Vaskijärvi) Gamlakarleby (Yxjö)		Oulu Uleåborg		Kemi		
	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %
1926	32.5	3.4	0.1	3.4	12.1	16.4	7.5	2.4	17.4	3.7	1.5	3.6	2.6	4.8	4.6	1.8	0.6	3.5	0.6	1.9	0.7	4.4	
1927	42.2	4.6	0.1	16.3	11.3	16.3	1.7	1.0	14.9	2.5	1.5	3.7	2.5	4.1	5.1	2.1	0.7	3.5	0.5	2.5	0.5	3.9	
1928	42.6	5.5	0.0	15.3	10.1	15.3	1.5	1.8	13.4	2.3	1.3	3.1	2.4	4.8	5.0	3.1	1.2	3.8	0.9	1.4	0.7	4.6	
1929	37.9	4.0	0.0	17.6	11.2	17.6	3.4	2.4	13.7	2.8	1.4	2.6	2.6	4.7	5.0	2.2	0.9	3.7	1.1	1.1	0.9	4.5	
1930	38.6	3.5	0.0	20.5	13.2	20.5	0.7	0.8	10.4	2.3	2.0	2.3	3.2	4.3	4.5	1.8	0.7	4.8	1.6	0.8	0.9	5.5	
1931	37.5	5.4	0.1	18.6	11.2	18.6	3.9	4.9	13.0	3.5	2.2	3.4	4.8	4.8	4.6	2.8	0.7	3.1	1.8	0.4	0.3	5.2	
1932	35.5	5.2	0.0	18.7	12.7	18.7	2.1	4.7	11.4	3.3	2.3	3.5	1.9	5.1	4.4	1.9	0.4	2.7	2.0	1.1	0.5	6.8	
1933	34.7	4.4	0.0	19.7	13.9	19.7	1.2	2.3	10.7	3.7	3.0	4.8	2.0	4.8	4.8	2.1	0.4	3.7	1.7	1.9	0.6	7.2	
1934	35.2	5.1	0.0	17.8	14.3	17.8	1.3	2.3	11.8	3.3	2.0	4.3	2.7	4.1	4.8	2.5	0.4	3.7	1.6	2.2	0.7	5.7	
1935	34.7	4.4	0.0	20.5	14.6	20.5	1.0	1.8	11.7	2.8	1.5	4.6	2.9	4.1	4.3	3.4	0.5	4.3	1.7	2.0	0.7	5.4	
1936	34.2	4.8	0.0	19.3	13.8	19.3	1.9	3.4	11.0	3.3	2.4	4.7	2.6	4.6	4.4	2.9	0.5	3.0	2.0	2.4	0.6	5.3	
1937	34.5	5.5	0.0	18.4	13.5	18.4	2.0	3.6	10.6	2.6	3.3	5.4	3.7	4.6	3.8	2.7	0.7	3.1	2.7	2.6	0.5	5.3	
1938	34.1	4.3	3.9	23.0	8.2	23.0	1.1	1.2	12.6	2.7	3.4	4.9	3.9	4.6	3.7	3.0	0.7	2.8	2.7	2.1	0.9	6.8	
1939	37.5	3.8	3.6	25.0	6.5	25.0	1.3	0.9	14.9	2.9	3.1	5.3	4.5	6.0	4.0	2.4	0.6	2.0	1.3	2.0	0.8	5.7	
1940	33.9	3.9	1.8	29.9	8.9	29.9	—	—	21.8	5.1	4.3	3.1	5.5	7.8	3.8	2.7	0.8	3.6	2.2	4.9	0.4	8.5	
1941	22.1	7.8	0.5	10.4	3.4	10.4	—	—	29.6	10.7	7.8	7.8	11.3	14.8	6.1	3.6	2.6	2.1	2.9	3.8	0.3	11.1	
1942	34.4	6.8	2.0	29.3	11.8	29.3	2.2	1.0	21.5	6.7	2.7	6.2	8.1	11.6	5.6	1.8	1.4	1.3	5.0	4.0	0.3	5.4	
1943	35.1	7.4	1.7	28.0	12.5	28.0	2.1	0.9	20.0	3.7	4.1	4.5	8.3	12.0	4.2	2.0	1.1	1.5	4.5	3.8	0.4	5.9	
1944	34.1	6.9	1.4	29.7	10.9	29.7	1.1	1.2	25.4	5.4	4.9	7.8	7.1	21.8	6.7	1.0	0.8	1.7	4.3	1.4	0.3	5.5	
1945	42.5	2.1	—	31.2	6.5	31.2	3.5	0.4	29.6	3.8	1.4	3.7	6.1	10.3	5.4	2.3	0.3	2.9	1.8	4.5	0.2	9.6	
1946	34.0	5.7	3.9	24.5	7.1	24.5	5.9	3.4	32.4	5.2	5.5	3.8	4.1	12.1	1.8	2.6	0.6	2.9	2.1	5.1	0.3	6.3	
1947	38.4	6.5	4.8	25.3	9.8	25.3	3.6	3.5	23.6	4.7	3.8	4.0	5.8	9.6	3.1	2.4	0.6	3.7	2.2	4.8	0.2	6.7	
1948	32.2	5.7	4.9	26.6	6.2	26.6	6.2	4.8	24.1	4.9	5.3	3.1	7.4	9.4	2.6	2.2	1.0	3.3	2.0	5.8	0.4	6.7	
1949	35.0	5.7	6.4	31.1	11.8	31.1	3.5	2.0	20.8	2.2	3.9	4.2	6.5	11.2	2.3	2.2	1.7	3.7	1.5	6.0	0.1	4.6	
1950	36.2	7.4	5.3	24.4	12.3	24.4	3.3	3.8	20.1	4.0	3.6	3.7	6.0	10.0	3.0	2.7	1.9	4.7	2.1	7.1	0.2	4.9	
1951	33.1	6.2	5.0	22.1	11.6	22.1	4.2	2.9	21.7	4.7	5.8	4.2	6.3	10.2	2.4	3.2	1.5	5.9	2.4	6.3	0.3	4.6	
1952	37.1	5.5	5.0	23.3	3.1	23.3	3.1	3.5	18.7	2.9	5.7	3.6	7.0	10.8	2.7	2.6	2.4	6.1	2.0	5.2	0.1	4.8	
1953	30.5	7.0	6.6	31.3	14.0	31.3	2.9	3.5	16.5	4.5	6.3	3.5	5.6	9.6	2.2	2.2	3.9	3.5	3.7	5.2	0.3	4.5	
1954	36.1	6.1	6.3	25.8	11.0	25.8	2.5	3.0	19.8	3.4	4.7	3.2	4.8	9.9	1.9	2.7	3.7	4.6	3.0	9.0	0.7	5.7	
1955	34.5	5.6	5.5	25.5	12.4	25.5	2.4	2.7	19.9	3.9	4.2	3.7	4.9	9.7	2.6	2.9	2.9	5.4	3.1	10.2	1.0	4.7	
1956	34.8	6.3	5.2	24.2	11.6	24.2	3.1	3.6	20.5	5.7	4.7	4.0	4.5	9.6	2.3	2.4	2.7	4.3	2.9	12.0	1.5	5.3	
1957	34.7	5.1	4.7	25.3	12.1	25.3	2.0	2.0	16.4	3.0	5.1	4.4	5.6	9.7	2.1	1.7	2.7	4.3	3.6	11.7	1.6	7.0	

kuin edellisenä vuonna ja olivat 3 850.8 milj. mk (v. 1956 3 445.2 milj. mk). Lisäys johtui sekä merenkulkumaksujen korotuksesta että satamissa käyneiden alusten vetomäärän kasvusta. Satamatuloista tuli kunnallisten selontekosatamain osalle 3 820.9 milj. (v. 1956 3 420.2 milj.) mk ja Hangon valtionsataman osalle 29.9 milj. (v. 1956 25.0 milj.) mk. Satamatulot olivat suurimmat Helsingissä, Turussa, Kotkassa, Porissa, Oulussa, Raumalla, Haminassa, Vaasassa ja Kemissä.

IV Meritse tapahtunut matkustajaliikenne

Meritse tapahtunut matkustajaliikenne, johon ei sisälly Tornionjoen yli tapahtunut veneliikenne ja joka vuonna 1956 käsitti 340 001 saapunutta ja lähtenyt matkustajaa, nousi vuonna 1957 379 079 matkustajaan eli suuremmaksi kuin koskaan aikaisemmin. Lisäys edelliseen vuoteen verrattuna oli 39 078 henkeä eli 11.5 % ja aikaisempaan ennätysvuoteen 1955 verrattuna 6 745 henkeä. Suomen ja ulkomaiden välisestä koko matkustajaliikenteestä tapahtui suhteellisesti yhtä suuri osa kuin edellisenäkin vuonna eli n. 31 % aluksilla.

närmast föregående år och utgjorde 3 850.8 milj. mk (år 1956 3 445.2 milj. mk). Ökningen hänförde sig både till förhöjningen av sjöfartsavgifterna och till tillväxten av tonalet av fartyg, som anlöpt hamnarna. Av uppbörden belöpte sig 3 820.9 milj. (år 1956 3 420.2 milj.) mk på de kommunala hamnarna och 29.9 milj. (år 1956 25.0 milj.) mk på Hangö statshamn. De största beloppen inflöto i Helsingfors, Åbo, Kotka, Björneborg, Uleåborg, Raumo, Fredrikshamn, Vasa och Kemi.

IV Passagerartrafiken sjöledes

Persontrafiken sjöledes, som omfattar inte båtstrafiken över Torneåälv och som år 1956 utgjorde 340 001 anlöda och avresta passagerare, steg år 1957 till 379 079 passagerare eller större än någonsin tidigare. Ökningen jämfört med närmast föregående år utgjorde 39 078 personer eller 11.5 % och jämfört med rekordåret 1955 6 745 personer. Av hela persontrafiken mellan Finland och utlandet skedde lika stor del som närmast föregående år eller c. 31 % sjöledes.

O. Matkustajaliikenne eri kuukausina v. 1957 — Persontrafikens fördelning på olika månader år 1957

	Saapuneita matkustajia Anlöda personer				Lähteneitä matkustajia Avresta personer				Kaikkiaan I allt	
	Suomalaisissa aluksissa På finska fartyg		Ulkomaisissa aluksissa På utländska fartyg		Suomalaisissa aluksissa På finska fartyg		Ulkomaisissa aluksissa På utländska fartyg			
	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%
Tammikuu — Januari	2 563	66.4	1 296	33.6	4 083	66.7	2 040	33.3	9 982	2.6
Helmikuu — Februari	2 110	68.9	951	31.1	2 309	70.1	985	29.9	6 355	1.7
Maaliskuu — Mars	3 039	72.9	1 128	27.1	2 865	72.8	1 068	27.2	8 100	2.1
Huhtikuu — April	4 814	67.6	2 303	32.4	4 492	68.3	2 081	31.7	13 690	3.6
Toukokuu — Maj	7 674	68.4	3 543	31.6	8 326	67.5	4 015	32.5	23 558	6.2
Kesäkuu — Juni	21 573	63.4	12 449	36.6	21 154	65.3	11 265	34.7	66 441	17.5
Heinäkuu — Juli	35 311	64.1	19 805	35.9	32 236	63.2	18 787	36.8	106 139	28.0
Elokuu — Augusti	24 166	66.5	12 175	33.5	26 699	63.7	15 208	36.3	78 248	20.7
Syyskuu — September	9 698	62.9	5 726	37.1	10 788	65.8	5 614	34.2	31 826	8.4
Lokakuu — Oktober	3 528	68.7	1 610	31.3	3 944	68.0	1 855	32.0	10 937	2.9
Marraskuu — November	2 755	67.5	1 327	32.5	2 960	67.8	1 406	32.2	8 448	2.2
Joulukuu — December	6 300	69.1	2 813	30.9	4 132	66.2	2 110	33.8	15 355	4.1
Koko vuosi — Hela året	123 531	65.5	65 126	34.4	123 988	65.1	66 434	34.9	379 079	100.0

Kuten taulukosta 0 näkyy ja luonnollista onkin, matkustajaliikenne oli vilkkaimmillaan kolmena kesäkuukautena, joiden osalle tuli n. 2/3 eli 66.2 % koko vuoden matkustajamäärästä. Tämä osuus oli kuitenkin vähän pienempi kuin edellisena vuonna.

Saapuneista matkustajista käytti suomalaisia aluksia 65.5 %, vuoden 1956 vastaavan osuuden oltua 65.2 %. Lähteneiden matkustajain osalta olivat vastaavat suhdeluvut 65.1 ja 65.7 %. Suomalaisten alusten osuus matkustajain kuljetukseen on vuoden 1947 jälkeen ollut vähän yli 65 %, lukuunottamatta vuosia 1951 ja 1952, jolloin se oli n. 60 % ja vuotta 1953, jolloin se oli n. 70 %. Ennen sotia tuli vain noin puolet matkustajaliikenteestä suomalaisten alusten osalle.

Pääasiallisin matkareitti on edelleen ollut Suomi—Ruotsi, jonka osalle tuli 90 % matkustajaliikenteestä. Seuraavina olivat reitit Suomi—Tanska, Suomi—Länsi-

Såsom av tabellen 0 framgår och som naturligt är, var passagerartrafiken livligast under de tre sommar-månaderna, på vilka c. 2/3 eller 66.2 % av hela passagerartrafiken under året fördelade sig. Denna andel var dock något mindre än närmast föregående år.

Av anlöda passagerare använde sig 65.5 % av finska fartyg mot 65.2 % år 1956. Motsvarande relationstal för de avresta passagerare utgjorde 65.1 och 65.7 %. De finska fartygens andel i passagerarbefordran har efter år 1947 varit något över 65 % fränsett åren 1951 och 1952, då den var c. 60 % och år 1953, då den var c. 70 %. Före kriget kom endast omkring hälften av passagerartrafiken på finska fartyg.

Den livligaste passagerarrutten var fortfarande Finland—Sverige, på vilken kom 90 % av passagerartrafiken. Närmast i ordning följde rutten Finland—

Saksa, Suomi—Neuvostoliitto, Suomi—Iso-Britannia, Suomi—Alankomaat ja Suomi—Yhdysvallat. Suurin lisäys on tapahtunut Suomen ja Ruotsin välisessä matkustajaliikenteessä. Suomen ja Belgian välisen matkustajaliikenteen vähennys johtuu siitä, että näiden maiden välinen säännöllinen matkustaja-alusliikenne on lopetettu. Reitin Suomi—Neuvostoliitto matkustajista oli osa kauttakulkumatkustajia.

Danmark, Finland—Västtyskland, Finland—Sovjetunionen, Finland—Storbritannien, Finland—Nederländerna och Finland—Förenta Staterna. Den största ökningen jämfört med närmast föregående år har skett i passagerartrafiken mellan Finland och Sverige. Minskningen av passagerartrafiken mellan Finland och Belgien beror på det att den reguljära passagerarfartygstrafiken mellan dessa länder har upphört. En del av passagerare på rutten Finland—Sovjetunionen var genomgångspassagerare.

*P. Matkustajaliikenteen jakaantuminen aluksien lähtömaiden mukaan vv. 1953—57
Persontrafikens fördelning enligt fartygens avgångsländer åren 1953—57*

Lähtömaa Avgångsland	1957		1956		1955		1954		1953	
	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%
Ruotsi — Sverige	170 503	90.4	153 249	90.1	170 352	91.5	148 587	91.2	143 490	92.7
Tanska — Danmark	7 616	4.0	7 334	4.3	8 693	4.7	8 248	5.1	7 696	5.0
Norja — Norge	172	0.1	186	0.1	193	0.1	10	0.0	18	0.0
Neuvostoliitto — Sovjetunionen ..	1 967	1.0	1 632	1.0	431	0.3	67	0.0	103	0.1
Puola — Polen	311	0.2	190	0.1	169	0.1	882	0.5	150	0.1
Itä-Saksa — Östtyskland	27	0.0	35	0.0	25	0.0	19	0.0	18	0.0
Länsi-Saksa — Västtyskland	3 402	1.8	3 608	2.1	3 604	1.9	2 793	1.7	1 536	1.0
Iso-Britannia — Storbritannien ..	2 325	1.2	1 667	1.0	1 003	0.5	647	0.4	474	0.3
Alankomaat — Nederländerna	1 132	0.6	387	0.2	325	0.2	327	0.2	298	0.2
Belgia — Belgien	162	0.1	819	0.5	871	0.5	920	0.6	776	0.5
Ranska — Frankrike	96	0.1	65	0.1	69	0.0	38	0.0	18	0.0
Espanja, Kanariansaaret mukaanl. — Spanien med Kanarieöarna ..	39	0.0	24	0.1	18	0.0	9	0.0	5	0.0
Romania — Rumänien	6	0.0	40	0.0	20	0.0	25	0.0	18	0.0
Amerikan Yhdysvallat — Amerikas Förenta Stater	775	0.4	646	0.4	271	0.1	273	0.2	202	0.1
Etelä-Amerikka — Sydamerika ..	72	0.1	68	0.0	117	0.1	59	0.1	49	0.0
Muut maat — Övriga länder	52	0.1	80	0.1	49	0.0	24	0.1	27	0.0
Yhteensä — Summa	188 657	100.0	170 030	100.0	186 210	100.0	162 928	100.0	154 878	100.0

*Q. Matkustajaliikenteen jakaantuminen aluksien määrämaiden mukaan vv. 1953—57
Persontrafikens fördelning enligt fartygens destinationsländer åren 1953—57*

Määrämaa Destinationsland	1957		1956		1955		1954		1953	
	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%
Ruotsi — Sverige	172 140	90.4	152 388	89.7	169 885	91.3	148 911	90.7	143 014	92.3
Tanska — Danmark	9 647	5.1	7 870	4.6	8 832	4.8	8 846	5.4	7 900	5.1
Norja — Norge	16	0.0	45	0.0	54	0.0	31	0.0	38	0.0
Neuvostoliitto — Sovjetunionen ..	2 624	1.4	2 135	1.3	436	0.2	831	0.5	74	0.1
Puola — Polen	110	0.1	72	0.0	52	0.0	37	0.0	19	0.0
Itä-Saksa — Östtyskland	14	0.0	9	0.0	5	0.0	1	0.0	4	0.0
Länsi-Saksa — Västtyskland	3 131	1.6	3 190	1.9	3 591	1.9	2 546	1.6	1 381	0.9
Iso-Britannia — Storbritannien ..	1 568	0.8	1 744	1.0	1 096	0.6	716	0.4	587	0.4
Alankomaat — Nederländerna	350	0.2	358	0.2	388	0.2	430	0.2	293	0.2
Belgia — Belgien	82	0.0	1 205	0.7	1 143	0.6	1 368	0.8	1 276	0.8
Ranska — Frankrike	184	0.1	128	0.1	136	0.1	96	0.1	32	0.0
Espanja, Kanariansaaret mukaanl. — Spanien med Kanarieöarna ..	61	0.0	24	0.0	21	0.0	25	0.0	11	0.0
Romania — Rumänien	11	0.0	33	0.0	20	0.0	20	0.0	10	0.0
Amerikan Yhdysvallat — Amerikas Förenta Stater	314	0.2	620	0.4	284	0.2	302	0.2	220	0.2
Etelä-Amerikka — Sydamerika ..	69	0.0	43	0.0	75	0.0	44	0.1	63	0.0
Muut maat — Övriga länder	101	0.1	107	0.1	106	0.1	61	0.1	38	0.0
Yhteensä — Summa	190 422	100.0	169 971	100.0	186 124	100.0	164 265	100.0	154 960	100.0

R. Saapuneiden suomalaisten ja ulkomaisten alusten miehistö vv. 1953—57
 Manskapsnumerärens fördelning på anlända finska och utländska fartyg åren 1953—57

	Suomalaiset alukset Finska fartyg					Ulkomaiset alukset Utländska fartyg				
	1957	1956	1955	1954	1953	1957	1956	1955	1954	1953
Tammikuu — Januari	4 919	4 064	4 806	4 427	3 990	5 436	4 551	4 496	3 306	3 284
Helmikuu — Februari	4 166	2 310	3 856	3 457	3 657	4 081	1 968	3 553	1 842	1 904
Maaliskuu — Mars	4 157	1 136	3 647	3 636	3 677	4 194	605	2 879	2 904	2 798
Huhtikuu — April	4 528	3 388	4 543	4 149	3 904	7 358	3 363	4 487	4 019	3 302
Toukokuu — Maj	5 944	5 899	7 369	6 509	5 965	9 713	8 157	6 933	6 826	5 803
Kesäkuu — Juni	8 186	8 062	8 096	7 086	8 145	12 728	11 200	10 895	10 076	9 304
Heinäkuu — Juli	9 130	8 869	8 916	8 669	9 010	15 439	15 064	13 417	11 210	9 283
Elokuu — Augusti	9 960	9 367	9 493	8 288	8 746	14 307	13 694	12 867	11 225	8 550
Syyskuu — September	7 165	7 413	8 002	7 336	6 265	10 611	12 019	11 972	9 521	7 314
Lokakuu — Oktober	6 063	6 550	6 166	6 406	6 310	10 278	11 187	10 738	8 629	6 146
Marraskuu — November	6 055	6 258	5 983	5 689	5 896	9 302	9 178	8 640	7 553	6 783
Joulukuu — December	5 728	5 276	5 443	5 829	5 562	7 105	7 522	6 145	6 536	5 475
Koko vuosi — Hela året	76 001	68 592	76 320	71 481	71 127	110 552	98 508	97 022	83 647	69 946

Yllä olevasta taulukosta R näkyy, että saapuneiden ulkomaisten alusten miehistö oli n. 34 500 suurempi kuin suomalaisten alusten. Tämä johtui siitä, että ulkomaisia aluksia oli enemmän kuin suomalaisia. Jos verrataan suomalaisten ja ulkomaisten alusten vetomääriä ja miehistöjen lukumääriä keskenään, osoittaa se kuitenkin, että suomalaisten alusten miehistöjen lukumäärä nettovetomäärään verrattuna oli vähän suurempi kuin ulkomaisten alusten.

Såsom av ovanstående tabell R framgår var manskapsnumerären på de anlända utländska fartygen omkring 34 500 större än på de finska fartygen. Denna omständighet föranleddes därav att antalet utländska fartyg var större än antalet finska fartyg. Jämföras dräktigheterna och manskapsnumerärerna av de finska och utländska fartygen, visar det dock sig, att besättningen på de finska fartygen jämfört med nettodräktigheten var relativt något större än på de utländska fartygen.

Summary

The total number of vessels engaged in international navigation that called at Finnish ports in 1957 was:

Vessels entered and departed

	Number	Net tonnage
Finnish vessels	10 175	10 518 019
Foreign vessels	18 022	12 252 940
Total	28 197	22 770 959

The volume of direct shipping between Finland and foreign countries in 1957 is shown in the following table:

Vessels entered and departed in direct shipping

	Number	Net tonnage
Vessels with cargo	13 360	9 657 870
Vessels without cargo	4 899	3 922 583
Total	18 259	13 580 453

The principal countries of destination and departure were:

Arrivals and departures of vessels engaged in direct and indirect shipping

	Net tonnage
Sweden	3 136 226
Denmark	882 134
Norway	153 435
U.S.S.R.	1 272 523
Poland	1 336 014
East Germany	261 835
West Germany	1 189 366
Great Britain and North Ireland	1 704 278
The Netherlands	905 037
Belgium	523 296
France	437 208
Spain	144 061
Italy	99 656
Greece	81 477
Roumania	135 312
Turkey	88 011
Israel	100 552
North African countries	163 773
U.S.A.	821 027
West Indies	204 990
Brazil	174 679
Argentina	181 628
Colombia	120 876
Other South American countries	349 526
Australia and Pacific Islands	98 526
Other countries	1 074 071
Total	15 639 517

The following table indicate the most important countries in which Finnish vessels have called in shipping between Finland and foreign countries:

Arrivals and departures of Finnish vessels engaged in direct and indirect shipping

	Net tonnage
Sweden	1 156 797
Denmark	278 064
Norway	12 640
U.S.S.R.	752 473
Poland	574 235
East Germany	177 900
West Germany	399 132
Great Britain and North Ireland	586 539
The Netherlands	381 568
Belgium	320 642
France	227 683
Italy	46 283
Roumania	118 019
North African countries	103 721
U.S.A.	161 400
West Indies	69 799
Brazil	129 787
Argentina	123 483
Other countries	217 649
Total	5 837 814

Vessels of following nationalities, Finnish vessels included, have been principally engaged in shipping between Finland and foreign countries:

Arrivals and departures of vessels engaged in direct shipping

	Net tonnage
Finnish	5 322 588
Swedish	2 199 884
Danish	806 369
Norwegian	485 060
Icelandic	38 000
Russian	534 638
Polish	425 031
East-german	57 948
West-german	2 035 652
British	482 645
Dutch	613 912
Belgian	12 810
Spanish	39 254
Italian	40 116
Turkish	120 024
Liberian	48 239
American	182 566
Costa Rican	31 243
Panamanian	53 120
Others	51 354
Total	13 580 453

The relative importance of overseas shipping for the principal Finnish ports is shown in the following table:

Vessels entered and departed

	Net tonnage	Per cent
Helsinki — Helsingfors	4 820 856	21.2
Kotka	4 007 095	17.6
Turku — Åbo	3 162 425	13.9
Pori (Mäntyluoto — Reposaaari) — Björneborg (Mäntyluoto — Räfsö)	1 396 658	6.1
Oulu — Uleåborg	1 230 804	5.4
Rauma — Raumo	1 037 091	4.6
Hamina — Fredrikshamn	1 017 646	4.6
Maarianhamina — Mariehamn	941 584	4.1
Kemi	831 804	3.6
Kokkola (Ykspihlaja) — Gamla- karleby (Yxpila)	575 801	2.5
Naantali — Nådendal	575 061	2.5

	Net tonnage	Per cent
Hanko — Hangö	479 201	2.1
Vaasa — Vasa	433 147	1.9
Pietarsaari — Jakobstad	305 385	1.3
Kaskinen — Kaskö	240 040	1.1
Tolkkinen — Tolkis	156 444	0.7
Pateniemi	144 226	0.6
Haukipudas (Martinniemi)	121 210	0.5
Kristiinankaupunki — Kristinestad	103 936	0.5
Others	1 190 545	5.2
Total	22 770 959	100.0

54.6 per cent of our imports and 37.6 per cent of our exports are carried in Finnish bottoms.

Passenger arrivals in Finland by sea numbered 188 657, of which 123 531 arrived in Finnish vessels. Passenger departures totalled 190 422, of which 123 988 departed in Finnish vessels.

TAULUSTO
TABELLER
TABLES

Taulu 1. Merenkulku Suomen satamissa vuonna 1957 (selvitetyt alukset).
Tab. 1. Sjöfarten på Finlands hamnar år 1957 (klarerade fartyg.)
Table 1. Shipping in Finnish ports in 1957 (vessels cleared).

	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suoraan ulkomailta Direkt från utlandet Direct from abroad						Ulkomailta toisen Suomen sataman Från utlandet via annan finsk hamn From abroad via another Finnish port					
	Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels			
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo	
Luku Antal Number	Netto- tonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Netton Net tons	
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Tullikamaripiiri Tullkamardistrikt Customs district												
<i>Helsinki — Helsingfors</i>	888	806 372	27	29 001	1 359	990 432	99	58 686	157	259 123	76	63 554
<i>Hamina — Fredrikshamn</i>	52	58 063	25	14 563	125	78 960	312	128 321	11	12 476	103	90 252
<i>Marinki</i>	—	—	3	3 491	—	—	19	9 070	—	—	6	6 515
<i>Klamila</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 545
Yhteensä — Summa — Total	52	58 063	28	18 054	125	78 960	331	137 391	11	12 476	111	98 312
<i>Kotka</i>	113	199 735	58	36 186	269	165 085	382	502 780	316	340 310	235	238 987
<i>Keihässalmi — Spjutsund</i>	—	—	2	3 351	—	—	1	1 291	—	—	4	4 312
Yhteensä — Summa — Total	113	199 735	60	39 537	269	165 085	383	504 071	316	340 310	239	243 299
<i>Lovisa (Valko) — Lo- visa (Valko)</i>	1	173	6	5 189	27	8 707	46	9 174	—	—	9	5 854
<i>Pernåviken — Pernajan- lahti</i>	—	—	—	—	—	—	20	5 314	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	1	173	6	5 189	27	8 707	66	14 488	—	—	9	5 854
<i>Borgå — Porvoo</i>	—	—	2	3 149	—	—	18	6 416	—	—	2	1 683
<i>Tolkis — Tolkkinen</i>	3	911	6	6 718	7	2 249	10	12 470	—	—	27	22 552
Yhteensä — Summa — Total	3	911	8	9 867	7	2 249	28	18 886	—	—	29	24 235
<i>Hangö — Hanko</i>	75	51 643	9	5 118	65	41 660	34	55 812	9	8 853	47	43 469
<i>Ekenäs — Tammisaari</i>	2	390	1	1 042	16	3 737	6	2 122	—	—	1	1 042
<i>Skogby</i>	—	—	—	—	—	—	12	3 630	—	—	1	525
<i>Skuru — Pohjankuru</i>	7	906	—	—	3	695	1	199	—	—	—	—
<i>Muut Hangon piirin sata- mat — Övr. hamnar inom Hangö distrikt</i>	—	—	1	1 042	1	161	2	1 555	—	—	2	2 084
Yhteensä — Summa — Total	84	52 939	11	7 202	85	46 253	55	63 318	9	8 853	51	47 120
<i>Turku — Åbo</i>	443	492 494	23	22 241	460	326 295	95	58 338	313	377 716	57	53 254
<i>Pargas — Parainen</i>	69	42 965	1	857	18	5 618	—	—	—	—	—	—
<i>Dalsbruk — Taalintehdas</i>	2	1 277	—	—	9	1 627	—	—	—	—	—	—
<i>Hakkala</i>	—	—	—	—	—	—	3	1 538	—	—	—	—
<i>Kokkila (Vartsala)</i>	—	—	6	6 641	—	—	33	15 703	—	—	8	7 205
<i>Skinnarvik</i>	—	—	1	758	—	—	—	—	—	—	3	2 704
<i>Strömma</i>	—	—	—	—	—	—	2	787	—	—	—	—
<i>Muut Turun piirin sata- mat — Övr. hamnar inom Åbo distrikt</i>	2	335	5	3 275	5	1 049	17	10 890	—	—	6	3 313
Yhteensä — Summa — Total	516	537 071	36	33 772	492	334 589	150	87 256	313	377 716	74	66 476
<i>Naantali — Nådendal</i>	13	68 637	—	—	61	125 599	14	2 165	11	60 802	—	—

kautta				Yhteensä Summa Total				Saapuneita yhteensä Summa ankonna Total of vessels arriving	
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels			
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo							
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
132	135 401	85	74 428	1 148	1 158 050	1 675	1 258 947	2 823	2 416 997
7	4 164	290	123 971	191	175 354	734	335 416	925	510 770
—	—	9	3 624	9	10 006	28	12 694	37	22 700
—	—	3	2 303	2	1 545	3	2 303	5	3 848
7	4 164	302	129 898	202	186 905	765	350 413	967	537 318
217	143 660	375	367 244	722	815 218	1 243	1 178 769	1 965	1 993 987
—	—	19	40 565	6	7 663	20	41 856	26	49 519
217	143 660	394	407 809	728	822 881	1 263	1 220 625	1 991	2 043 506
1	312	61	18 350	16	11 216	135	36 543	151	47 759
—	—	28	8 287	—	—	48	13 601	48	13 601
1	312	89	26 637	16	11 216	183	50 144	199	61 360
—	—	10	2 819	4	4 832	28	9 235	32	14 067
1	2 605	35	30 428	36	30 181	53	47 752	89	77 933
1	2 605	45	33 247	40	35 013	81	56 987	121	92 000
8	4 503	34	27 952	140	109 083	141	129 927	281	239 010
2	492	5	1 815	4	2 474	29	8 166	33	10 640
—	—	8	1 714	1	525	20	5 344	21	5 869
—	—	3	709	7	906	7	1 603	14	2 509
—	—	7	3 284	3	3 126	10	5 000	13	8 126
10	4 995	57	35 474	155	116 114	207	150 040	362	266 154
193	196 931	88	51 049	836	945 705	836	632 613	1 672	1 578 318
—	—	—	—	70	43 822	18	5 618	88	49 440
1	333	—	—	2	1 277	10	1 960	12	3 237
—	—	2	547	—	—	5	2 085	5	2 085
—	—	16	5 651	14	13 846	49	21 354	63	35 200
—	—	3	2 228	4	3 462	3	2 228	7	5 690
—	—	4	1 032	—	—	6	1 819	6	1 819
—	—	7	4 504	13	6 923	29	16 443	42	23 366
194	197 264	120	65 011	939	1 015 035	956	684 120	1 895	1 699 155
6	33 800	—	—	24	129 439	81	161 564	105	291 003

Taulu 1. (Jatk.)

1	Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures											
	Suoraan ulkomaille Direkt till utlandet Direct abroad								Ulkomaille toisen Suomen sataman Till utlandet via annan finsk hamn Abroad via another Finnish port			
	Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels			
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo	
	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	
Tullikamaripiiri Tullkammardistrikt Customs district												
<i>Helsinki — Helsingfors</i>												
300	233 856	158	264 286	457	408 706	388	370 105	354	287 373	316	347 344	
<i>Hamina — Fredrikshamn</i>												
120	93 325	21	25 903	603	225 042	38	41 620	35	36 026	16	19 467	
Marinki	6 6 515	—	—	25	9 352	—	—	3	3 491	—	—	
Klamila	2 1 545	—	—	2	762	—	—	—	—	—	—	
Yhteensä — Summa — Total	128 101 385	21 25 903	630 235 156	38 41 620	38 39 517	16 19 467						
<i>Kotka</i>												
503	433 501	29	92 481	933	921 404	75	61 254	142	144 018	57	156 804	
Keihässalmi—Spjutsund	3 971	—	—	6	5 579	—	—	3	6 692	—	—	
Yhteensä — Summa — Total	506 434 472	29 92 481	939 926 983	75 61 254	145 150 710	57 156 804						
<i>Lovisa (Valkom) — Lo- visa (Valko)</i>												
9	6 014	—	—	99	21 500	6	1 942	6	2 559	3	2 909	
<i>Pernåviken — Pernåjan- lahti</i>												
—	—	—	—	43	11 252	—	—	—	—	—	—	
Yhteensä — Summa — Total	9 6 014	— —	142 32 752	6 1 942	6 2 559	3 2 909						
<i>Borgå — Porvoo</i>												
4	3 295	—	—	28	9 235	—	—	1	2 292	—	—	
Tolkis — Tolkkinen	10 6 156	1	324	25	19 637	2	3 280	25	24 036	1	243	
Yhteensä — Summa — Total	14 9 451	1 324	53 28 872	2 3 280	26 26 328	1 243						
<i>Hangö — Hanko</i>												
46	36 395	20	13 115	60	75 921	27	21 639	25	26 919	49	32 110	
Ekenäs — Tammisaari	2 2 084	1	195	10	3 761	2	382	—	—	1	195	
Skogby	1 525	—	—	19	4 514	—	—	—	—	—	—	
Skuru — Pohjankuru ..	—	5	698	4	908	—	—	—	—	1	94	
<i>Muut Hangon piirin sata- mat — Övr. hamnar inom Hangö distrikt .</i>												
1	1 042	—	—	6	3 287	—	—	2	2 084	—	—	
Yhteensä — Summa — Total	50 40 046	26 14 008	99 88 391	29 22 021	27 29 003	51 32 399						
<i>Turku — Åbo</i>												
131	97 861	93	96 693	220	123 286	147	128 013	344	382 801	254	362 666	
Pargas — Parainen	—	41	26 845	—	—	3	1 389	—	—	28	16 103	
Dalsbruk — Taalintehdas	—	—	—	—	—	2	601	—	—	2	1 277	
Hakkala	—	—	—	4	1 001	—	—	—	—	—	—	
Kokkila (Vartsala)	5 4 254	—	—	33	9 964	—	—	9	9 592	—	—	
Skinnarvik	3 2 729	—	—	1	758	—	—	2	962	—	—	
Strömna	—	—	—	6	1 819	—	—	—	—	—	—	
<i>Muut Turun piirin sata- mat — Övr. hamnar inom Åbo distrikt</i>												
8	3 943	2	335	17	9 228	—	—	2	2 477	—	—	
Yhteensä — Summa — Total	147 108 787	136 123 873	281 146 056	152 130 003	357 395 832	284 380 046						
<i>Naantali — Nådendal ..</i>												
—	—	12	67 850	15	2 710	42	117 675	—	—	12	61 589	

Tab. 1. (Forts.)

kautta				Yhteensä Summa Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels					
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo									
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
332	258 888	512	233 301	1 128	1 132 859	1 689	1 271 000	2 817	2 403 859	5 640	4 820 856
46	45 275	42	20 218	192	174 721	729	332 155	921	506 876	1 846	1 017 646
3	3 342	—	—	9	10 006	28	12 694	37	22 700	74	45 400
1	1 541	—	—	2	1 545	3	2 303	5	3 848	10	7 696
50	50 158	42	20 218	203	186 272	760	347 152	963	533 424	1 930	1 070 742
144	163 963	94	39 683	731	826 804	1 246	1 186 304	1 977	2 013 108	3 942	4 007 095
14	36 277	—	—	6	7 663	20	41 856	26	49 519	52	99 038
158	200 240	94	39 683	737	834 467	1 266	1 228 160	2 003	2 062 627	3 994	4 106 133
11	6 979	17	6 018	18	11 482	133	36 439	151	47 921	302	95 680
5	2 349	—	—	—	—	48	13 601	48	13 601	96	27 202
16	9 328	17	6 018	18	11 482	181	50 040	199	61 522	398	122 882
—	—	—	—	5	5 587	28	9 235	33	14 822	65	28 889
20	23 261	6	1 574	37	30 759	53	47 752	90	78 511	179	156 444
20	23 261	6	1 574	42	36 346	81	56 987	123	93 333	244	185 333
18	18 664	37	15 428	140	108 539	142	131 652	282	240 191	563	479 201
2	339	14	3 090	4	2 474	28	7 572	32	10 046	65	20 686
1	830	—	—	1	525	20	5 344	21	5 869	42	11 738
—	—	3	695	6	792	7	1 603	13	2 395	27	4 904
3	1 552	1	161	3	3 126	10	5 000	13	8 126	26	16 252
24	21 385	55	19 374	154	115 456	207	151 171	361	266 627	723	532 781
192	204 905	287	187 882	822	940 021	846	644 086	1 668	1 584 107	3 340	3 162 425
—	—	15	4 229	69	42 948	18	5 618	87	48 566	175	98 006
—	—	8	1 359	2	1 277	10	1 960	12	3 237	24	6 474
1	1 084	—	—	—	—	5	2 085	5	2 085	10	4 170
16	11 390	—	—	14	13 846	49	21 354	63	35 200	126	70 400
2	1 470	—	—	5	3 691	3	2 228	8	5 919	15	11 609
—	—	—	—	—	—	6	1 819	6	1 819	12	3 638
7	6 166	5	1 049	12	6 755	29	16 443	41	23 198	83	46 564
218	225 015	315	194 519	924	1 008 538	966	695 593	1 890	1 704 131	3 785	3 403 286
—	—	23	34 234	24	129 439	80	154 619	104	284 058	209	575 061

Taulu 1. (Jatk.)

1	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suoraan ulkomailta Direkt från utlandet Direct from abroad								Ulkomailta toisen Suomen sataman Från utlandet via annan finsk hamn From abroad via another Finnish port			
	Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels			
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I bariast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I bariast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I bariast Without cargo	
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Tullikamaripiiri												
Tullkammardistrikt												
<i>Customs district</i>												
<i>Uusikaupunki — Nystad</i>	1	177	—	—	—	11	3 068	—	—	2	1 680	
<i>Muut Uudenkaupungin piirin satamat — Övr. hamnar inom Nystads distrikt</i>	—	—	—	—	—	1	119	—	—	—	—	
Yhteensä — Summa — Total	1	177	—	—	—	12	3 187	—	—	2	1 680	
<i>Mariehamn — Maarianhamina</i>	295	307 811	37	17 327	176	143 958	17	3 077	—	11	3 979	
<i>Degerby</i>	—	—	12	1 857	—	—	—	—	—	—	—	
<i>Rauma — Raumo</i>	87	60 029	35	19 092	195	94 654	157	102 468	45	37 116	95	
<i>Luvia</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Yhteensä — Summa — Total	87	60 029	35	19 092	195	94 654	157	102 468	45	37 116	95	
<i>Pori — Björneborg (Mäntyluoto — Reposari — Räfsö)</i>	82	73 297	34	24 778	215	88 444	450	187 829	81	68 006	105	
<i>Merikarvia</i>	—	—	3	2 439	—	—	42	14 711	—	—	5	
Yhteensä — Summa — Total	82	73 297	37	27 217	215	88 444	492	202 540	81	68 006	110	
<i>Kristinestad — Kristinankaupunki</i>	1	204	16	11 203	2	563	46	24 197	—	—	8	
<i>Kaskö — Kaskinen</i>	2	1 392	9	7 150	—	—	86	46 303	1	661	35	
<i>Vaasa — Vasa</i>	116	35 626	15	9 700	121	50 341	77	51 631	26	31 582	23	
<i>Muut Vaasan piirin satamat — Övr. hamnar inom Vasa distrikt</i>	—	—	7	7 575	3	399	36	21 045	—	—	18	
Yhteensä — Summa — Total	116	35 626	22	17 275	124	50 740	113	72 676	26	31 582	41	
<i>Jakobstad — Pietarsaari</i>	7	4 542	6	3 843	15	4 431	61	36 947	7	5 620	45	
<i>Nykarleby — Uusikaarlepyy</i>	—	—	—	—	—	—	1	1 159	—	—	—	
<i>Monässund</i>	—	—	—	—	—	—	1	1 456	—	—	1	
Yhteensä — Summa — Total	7	4 542	6	3 843	15	4 431	63	39 562	7	5 620	46	
<i>Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila)</i>	24	41 391	19	22 763	17	10 209	152	75 767	13	46 145	39	
<i>Himanka</i>	—	—	4	4 114	—	—	22	11 128	—	—	10	
Yhteensä — Summa — Total	24	41 391	23	26 877	17	10 209	174	86 895	13	46 145	49	
<i>Raahе — Brahestad</i>	—	—	8	6 381	4	801	31	16 061	—	—	16	
<i>Rahja</i>	—	—	7	10 210	—	—	14	7 236	—	—	5	
Yhteensä — Summa — Total	—	—	15	16 591	4	801	45	23 297	—	—	21	

Tab. 1. (Forts.)

kautta				Yhteensä Summa Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels			
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo							
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
—	—	3	2 099	3	1 857	14	5 167	17	7 024
—	—	3	1 056	—	—	4	1 175	4	1 175
—	—	6	3 155	3	1 857	18	6 342	21	8 199
—	—	8	1 442	343	329 117	201	148 477	544	477 594
—	—	—	—	12	1 857	—	—	12	1 857
61	41 692	64	63 322	262	210 187	477	302 136	739	512 323
—	—	2	494	—	—	2	494	2	494
61	41 692	66	63 816	262	210 187	479	302 630	741	512 817
85	42 471	184	103 704	302	273 298	934	422 448	1 236	695 746
—	—	27	10 364	8	7 944	69	25 075	77	33 019
85	42 471	211	114 068	310	281 242	1 003	447 523	1 313	728 765
—	—	26	9 712	25	17 301	74	34 472	99	51 773
—	—	47	29 517	47	43 755	133	75 820	180	119 575
15	7 454	12	10 148	180	98 096	225	119 574	405	217 670
—	—	22	22 277	25	25 611	61	43 721	86	69 332
15	7 454	34	32 425	205	123 707	286	163 295	491	287 002
4	2 810	35	38 890	65	68 993	115	83 078	180	152 071
—	—	—	—	—	—	1	1 159	1	1 159
—	—	—	—	1	711	1	1 456	2	2 167
4	2 810	35	38 890	66	69 704	117	85 693	183	155 397
9	18 489	52	26 951	95	158 021	230	131 416	325	289 437
—	—	4	1 169	14	18 571	26	12 297	40	30 868
9	18 489	56	28 120	109	176 592	256	143 713	365	320 305
—	—	12	6 840	24	24 404	47	23 702	71	48 106
—	—	6	2 244	12	17 606	20	9 480	32	27 086
—	—	18	9 084	36	42 010	67	33 182	103	75 192

Taulu 1. (Jatk.)

1	Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures											
	Suoraan ulkomaille Direkt till utlandet Direct abroad								Ulkomaille toisen Suomen sataman Till utlandet via annan finsk hamn Abroad via another Finnish port			
	Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels			
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo	
	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	
Tullikamaripiiri Tullkammardistrikt <i>Customs district</i>												
<i>Uusikaupunki — Nystad</i>	2	1 680	1	178	10	3 200	—	—	—	—	1	177
Muut Uudenkaupungin piirin satamat — Övr. hamnar inom Nystads distrikt	—	—	—	—	3	352	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — <i>Total</i>	2	1 680	1	178	13	3 552	—	—	—	—	1	177
<i>Mariehamn — Maarian- hamina</i>	291	304 872	11	3 311	199	147 404	—	—	4	622	20	6 849
<i>Degerby</i>	1	8	—	—	—	—	—	1	91	7	1 330	
<i>Rauma — Raumo</i>	131	80 892	19	13 548	203	95 080	67	49 802	50	62 481	62	55 095
Luvia	—	—	—	—	2	494	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — <i>Total</i>	131	80 892	19	13 548	205	95 574	67	49 802	50	62 481	62	55 095
<i>Pori — Björneborg (Män- tyluoto — Reposaari — Räfsö)</i>	166	126 110	10	9 136	742	280 390	44	23 497	62	80 250	69	60 264
Merikarvia	4	3 344	—	—	61	20 945	—	—	4	4 600	—	—
Yhteensä — Summa — <i>Total</i>	170	129 454	10	9 136	803	301 335	44	23 497	66	84 850	69	60 264
<i>Kristinestad — Kristii- nankaupunki</i>	25	15 826	—	—	66	29 149	1	336	1	1 661	1	204
<i>Kaskö — Kaskinen</i>	37	33 546	—	—	117	54 831	—	—	10	10 368	1	731
<i>Vaasa — Vasa</i>	117	41 899	6	2 797	120	72 109	28	14 064	6	4 334	47	45 643
Muut Vaasan piirin sata- mat — Övr. hamnar inom Vasa distrikt ..	8	7 236	—	—	40	22 063	—	—	17	18 375	—	—
Yhteensä — Summa — <i>Total</i>	125	49 135	6	2 797	160	94 172	28	14 064	23	22 709	47	45 643
<i>Jakobstad — Pietarsaari</i>	27	23 140	3	1 820	77	41 876	1	1 014	25	36 965	9	6 316
Nykarleby — Uusikaarle- pyy	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Monässund	—	—	—	—	—	—	—	—	1	711	—	—
Yhteensä — Summa — <i>Total</i>	27	23 140	3	1 820	77	41 876	1	1 014	26	37 676	9	6 316
<i>Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila)</i>	50	59 627	9	31 267	195	89 647	4	4 924	12	17 092	22	44 866
Himanka	9	10 246	—	—	25	10 905	—	—	5	8 325	—	—
Yhteensä — Summa — <i>Total</i>	59	69 873	9	31 267	220	100 552	4	4 924	17	25 417	22	44 866
<i>Raahе — Brahestad</i>	16	15 204	—	—	37	17 317	—	—	5	9 005	—	—
Rahja	6	8 279	—	—	16	6 485	—	—	6	9 327	—	—
Yhteensä — Summa — <i>Total</i>	22	23 483	—	—	53	23 802	—	—	11	18 332	—	—

Tab. 1. (Forts.)

kautta				Yhteensä Summa Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels					
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo									
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
4	1 967	—	—	4	2 035	14	5 167	18	7 202	35	14 226
1	823	—	—	—	—	4	1 175	4	1 175	8	2 350
5	2 790	—	—	4	2 035	18	6 342	22	8 377	43	16 576
—	—	1	932	326	315 654	200	148 336	526	463 990	1 070	941 584
—	—	—	—	9	1 429	—	—	9	1 429	21	3 286
78	105 834	135	62 036	262	212 016	483	312 752	745	524 768	1 484	1 037 091
—	—	—	—	—	—	2	494	2	494	4	988
78	105 834	135	62 036	262	212 016	485	313 246	747	525 262	1 488	1 038 079
92	98 792	63	22 473	307	275 760	941	425 152	1 248	700 912	2 484	1 396 658
8	4 130	—	—	8	7 944	69	25 075	77	33 019	154	66 038
100	102 922	63	22 473	315	283 704	1 010	450 227	1 325	733 931	2 638	1 462 696
7	4 987	—	—	27	17 691	74	34 472	101	52 163	200	103 936
16	20 989	—	—	48	44 645	133	75 820	181	120 465	361	240 040
13	13 766	65	20 865	176	94 673	226	120 804	402	215 477	807	433 147
18	21 259	3	399	25	25 611	61	43 721	86	69 332	172	138 664
31	35 025	68	21 264	201	120 284	287	164 525	488	284 809	979	571 811
29	38 026	9	4 157	64	68 241	116	85 073	180	153 314	360	305 385
1	1 159	—	—	—	—	1	1 159	1	1 159	2	2 318
1	1 456	—	—	1	711	1	1 456	2	2 167	4	4 334
31	40 641	9	4 157	65	68 952	118	87 688	183	156 640	366	312 037
19	18 341	13	20 600	93	152 852	231	133 512	324	286 364	649	575 801
1	1 392	—	—	14	18 571	26	12 297	40	30 868	80	61 736
20	19 733	13	20 600	107	171 423	257	145 809	364	317 232	729	637 537
6	5 584	4	801	21	24 209	47	23 702	68	47 911	139	96 017
4	2 995	—	—	12	17 606	20	9 480	32	27 086	64	54 172
10	8 579	4	801	33	41 815	67	33 182	100	74 997	203	150 189

Taulu 1. (Jatk.)

1												
Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals												
Suoraan ulkomailta Direkt från utlandet Direct from abroad								Ulkomailta toisen Suomen sataman Från utlandet via annan finsk hamn From abroad via another Finnish port				
Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Tullikamaripiiri												
Tullkamardistrikt												
<i>Customs district</i>												
<i>Oulu — Uleåborg</i>	39	33 528	52	64 855	74	29 009	174	174 345	41	78 372	112	121 157
<i>Pateniemi</i>	—	—	6	1 448	—	—	112	37 330	—	—	13	9 439
<i>Haukipudas (Martin- niemi)</i>	—	—	2	1 375	—	—	89	28 891	—	—	6	5 242
<i>Halonon</i>	—	—	1	1 554	—	—	5	1 870	—	—	1	324
<i>In Röyttä — li Röyttä</i>	—	—	4	4 169	—	—	23	21 809	—	—	8	6 520
Yhteensä — Summa — Total	39	33 528	65	73 401	74	29 009	403	264 245	41	78 372	140	142 682
<i>Kemi</i>	9	9 899	31	26 005	27	16 013	254	140 557	18	40 634	88	97 658
<i>Tornio—Torneå (Röyttä)</i>	—	—	3	2 869	1	84	51	23 136	—	—	4	4 725
Kaikkiaan — I allt — Grand total	2 333	2 291 797	487	393 329	3 275	2 190 780	3 039	1 918 401	1 049	1 367 416	1 239	1 229 213

kautta				Yhteensä Summa Total				Saapuneita yhteensä Summa ankonna Total of vessels arriving	
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels			
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo							
Luku Antal Number	Netto- tonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Netton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
27	30 635	91	83 932	244	297 912	366	317 921	610	615 833
—	—	45	23 896	19	10 887	157	61 226	176	72 113
—	—	38	24 873	8	6 617	127	53 764	135	60 381
—	—	1	246	2	1 878	6	2 116	8	3 994
—	—	2	1 889	12	10 689	25	23 698	37	34 387
27	30 635	177	134 836	285	327 983	681	458 725	966	786 708
10	9 448	112	79 489	146	174 196	403	245 507	549	419 703
—	—	13	4 840	7	7 594	65	28 060	72	35 654
779	675 200	1 901	1 321 898	5 108	5 281 755	8 994	6 106 279	14 102	11 388 034

Taulu 1. (Jatk.)

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures												
Suoraan ulkomaille Direkt till utlandet Direct abroad								Ulkomaille toisen Suomen sataman Till utlandet via annan finsk hamn Abroad via another Finnish port				
Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	
24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	
Tullikamaripiiri												
Tullikamardistrikt												
<i>Customs district</i>												
<i>Oulu — Uleåborg</i>	155	150 739	15	56 365	233	203 079	26	27 381	59	78 876	15	11 070
<i>Pateniemi</i>	17	8 593	—	—	143	49 576	—	—	2	2 294	—	—
<i>Haukipudas (Martin- niemi)</i>	9	3 854	—	—	110	36 938	—	—	3	3 211	—	—
<i>Halonen</i>	1	324	—	—	6	2 116	—	—	1	1 554	—	—
<i>Iin Röyttä — Ii Röyttä</i>	10	9 189	—	—	25	23 698	—	—	2	1 500	—	—
Yhteensä — Summa — Total	192	172 699	15	56 365	517	315 407	26	27 381	67	87 435	15	11 070
<i>Kemi</i>	73	60 498	7	24 607	337	171 197	4	9 920	58	74 752	6	6 737
<i>Tornio—Torneå (Röyttä)</i>	6	6 591	—	—	54	21 108	2	261	1	1 003	—	—
Kaikkiaan — I allt — Grand total	2 315	1 905 708	464	731 754	5 437	3 269 585	909	879 099	1 288	1 358 719	1 000	1 240 083

Tab. 1. (Forts.)

kautta				Yhteensä Summa Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels					
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo									
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
57	73 549	50	13 912	244	297 050	366	317 921	610	614 971	1 220	1 230 804
14	11 650	—	—	19	10 887	157	61 226	176	72 113	352	144 226
17	16 826	—	—	12	7 065	127	53 764	189	60 829	274	121 210
—	—	—	—	2	1 878	6	2 116	8	3 994	16	7 988
—	—	—	—	12	10 689	25	23 698	37	34 387	74	68 774
88	102 025	50	13 912	289	327 569	681	458 725	970	786 294	1 936	1 573 002
47	55 716	15	8 674	144	166 594	403	245 507	547	412 101	1 096	831 804
9	6 691	—	—	7	7 594	65	28 060	72	35 654	144	71 308
1 260	1 294 207	1 422	703 770	5 067	5 236 264	9 028	6 146 661	14 095	11 382 925	28 197	22 770 959

Taulu 2. Merenkulku Suomen ja ulkomaiden välillä vuonna 1957 aluksien kansallisuuden mukaan.
Tab. 2. Sjöfarten mellan Finland och främmande länder år 1957 med angivande av fartygens nationalitet.
Table 2. Navigation between Finland and foreign countries in 1957, incl. data on nationality of the vessels.

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Ruotsi — Sverige	1 126	880 571	1 702	997 468	2	4 147	1 128	884 718	1 702	997 468	2 830	1 882 186
suomalaisia — finska	679	506 976	184	103 452	1	583	680	507 559	184	103 452	864	611 011
ruotsalaisia — svenska	381	282 025	358	422 589	—	—	381	282 025	358	422 589	739	704 614
tanskalaisia — danska	10	1 136	65	47 338	—	—	10	1 136	65	47 338	75	48 474
norjalaisia — norska	12	10 214	22	64 566	—	—	12	10 214	22	64 566	34	74 780
islantilaisia — isländska ...	—	—	1	247	—	—	—	—	1	247	1	247
venäläisiä — ryska	9	32 076	—	—	1	3 564	10	35 640	—	—	10	35 640
puolalaisia — polska	—	—	13	13 470	—	—	—	—	13	13 470	13	13 470
itäsakslaisia — östtyska ..	—	—	37	6 849	—	—	—	—	37	6 849	37	6 849
länsisaksal. — västtyska ..	23	5 631	593	185 816	—	—	23	5 631	593	185 816	616	191 447
brittiläisiä — brittiska	2	30 561	20	19 000	—	—	2	30 561	20	19 000	22	49 561
irlantilaisia — irländska ..	—	—	2	496	—	—	—	—	2	496	2	496
alankomaal. — nederländska	8	1 314	383	91 530	—	—	8	1 314	383	91 530	391	92 844
belgialaisia — belgiska	—	—	2	884	—	—	—	—	2	884	2	884
jugoslaviaal. — jugoslaviska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
kreikkalaisia — grekiska ...	—	—	1	527	—	—	—	—	1	527	1	527
liberialaisia — liberianska ..	—	—	4	3 771	—	—	—	—	4	3 771	4	3 771
amerikkal. — amerikanska .	1	4 521	6	27 620	—	—	1	4 521	6	27 620	7	32 141
costarical. — costaricanska	—	—	11	9 313	—	—	—	—	11	9 313	11	9 313
panamal. — panamensiska	1	6 117	—	—	—	—	1	6 117	—	—	1	6 117
Tanska — Danmark	270	128 702	587	418 769	18	34 193	288	162 895	587	418 769	875	581 664
suomalaisia — finska	82	68 218	76	77 977	8	5 273	90	73 491	76	77 977	166	151 468
ruotsalaisia — svenska	8	958	28	23 637	—	—	8	958	28	23 637	36	24 595
tanskalaisia — danska	76	36 799	112	181 737	1	3 564	77	40 363	112	181 737	189	222 100
norjalaisia — norska	—	—	4	4 480	—	—	—	—	4	4 480	4	4 480
islantilaisia — isländska ...	—	—	1	1 143	—	—	—	—	1	1 143	1	1 143
venäläisiä — ryska	—	—	—	—	7	24 948	7	24 948	—	—	7	24 948
länsisaksal. — västtyska ..	100	21 083	219	79 888	1	238	101	21 321	219	79 888	320	101 209
brittiläisiä — brittiska	2	1 186	13	13 016	—	—	2	1 186	13	13 016	15	14 202
alankomaal. — nederländska	2	458	124	29 682	1	170	3	628	124	29 682	127	30 310
israelilaisia — israelitiska ..	—	—	2	3 036	—	—	—	—	2	3 036	2	3 036
liberialaisia — liberianska ..	—	—	2	2 134	—	—	—	—	2	2 134	2	2 134
amerikkal. — amerikanska .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
costarical. — costaricanska	—	—	4	503	—	—	—	—	4	503	4	503
panamal. — panamensiska	—	—	2	1 536	—	—	—	—	2	1 536	2	1 536
Färösaaret — Färöarna	—	—	1	1 754	—	—	—	—	1	1 754	1	1 754
tanskalaisia — danska	—	—	1	1 754	—	—	—	—	1	1 754	1	1 754
Norja — Norge	64	34 557	32	62 127	10	5 276	74	39 833	32	62 127	106	101 960
suomalaisia — finska	3	2 906	8	2 792	—	—	3	2 906	8	2 792	11	5 698
ruotsalaisia — svenska	3	3 970	4	10 143	1	222	4	4 192	4	10 143	8	14 335
tanskalaisia — danska	3	451	—	—	—	—	3	451	—	—	3	451
norjalaisia — norska	26	16 034	12	44 718	9	5 054	35	21 088	12	44 718	47	65 806
länsisaksalaisia — västtyska	15	7 229	4	2 257	—	—	15	7 229	4	2 257	19	9 486

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons
Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons				
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1 047	855 549	587	397 729	2	762	1 049	856 311	587	397 729	1 636	1 254 040	4 466	3 136 226
668	459 606	132	85 582	1	598	669	460 204	132	85 582	801	545 786	1 665	1 156 797
351	338 289	148	134 682	1	164	352	338 453	148	134 682	500	473 135	1 239	1 177 749
2	3 106	5	810	—	—	2	3 106	5	810	7	3 916	82	52 390
3	14 762	12	17 636	—	—	3	14 762	12	17 636	15	32 398	49	107 178
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	247
10	35 640	5	8 084	—	—	10	35 640	5	8 084	15	43 724	25	79 364
—	—	52	55 597	—	—	—	—	52	55 597	52	55 597	65	69 067
9	2 196	171	77 000	—	—	9	2 196	171	77 000	180	79 196	37	6 849
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	796	270 643
3	671	60	12 358	—	—	3	671	60	12 358	63	13 029	22	49 561
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	496
1	1 279	—	—	—	—	1	1 279	—	—	1	1 279	454	105 873
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	884
—	—	1	4 486	—	—	—	—	1	4 486	1	4 486	1	1 279
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	527
—	—	1	4 486	—	—	—	—	—	—	—	—	4	3 771
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	36 627
—	—	1	1 494	—	—	—	—	1	1 494	1	1 494	11	9 313
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	7 611
423	221 081	19	36 909	24	40 726	447	261 807	19	36 909	466	298 716	1 341	880 380
152	107 530	4	10 652	14	8 414	166	115 944	4	10 652	170	126 596	336	278 064
47	7 878	3	7 604	1	236	48	8 114	3	7 604	51	15 718	87	40 313
156	57 276	2	4 262	2	7 128	158	64 404	2	4 262	160	68 666	349	290 766
5	1 448	4	7 735	—	—	5	1 448	4	7 735	9	9 183	13	13 663
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 143
—	—	—	—	7	24 948	7	24 948	—	—	7	24 948	14	49 896
53	9 430	5	2 020	—	—	53	9 430	5	2 020	58	11 450	378	112 659
2	30 561	—	—	—	—	2	30 561	—	—	2	30 561	17	44 763
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	127	30 310
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 036
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 134
7	841	1	4 636	—	—	—	—	1	4 636	1	4 636	1	4 636
1	6 117	—	—	—	—	7	841	—	—	7	841	11	1 344
—	—	—	—	—	—	1	6 117	—	—	1	6 117	3	7 653
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	17 54
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 754
52	20 436	11	27 990	5	3 049	57	23 485	11	27 990	68	51 475	174	153 435
18	6 942	—	—	—	—	18	6 942	—	—	18	6 942	29	12 640
14	2 202	2	16 128	—	—	14	2 202	2	16 128	16	18 330	24	32 665
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	451
16	9 618	7	11 119	5	3 049	21	12 667	7	11 119	28	23 786	75	89 592
4	1 674	2	743	—	—	4	1 674	2	743	6	2 417	25	11 903

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation		Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total						Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	248
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	3 346
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 279
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 311
22	17 246	1	178	1	1 143	23	18 389	1	178	24	18 567	40	30 700
3	2 589	1	178	—	—	3	2 589	1	178	4	2 767	6	3 301
1	300	—	—	—	—	1	300	—	—	1	300	3	830
14	13 359	—	—	1	1 143	15	14 502	—	—	15	14 502	27	25 571
4	998	—	—	—	—	4	998	—	—	4	998	4	998
63	43 564	217	158 107	—	—	63	43 564	217	158 107	280	201 671	425	306 415
—	—	38	43 334	—	—	—	—	38	43 334	38	43 334	50	51 592
—	—	13	9 601	—	—	—	—	13	9 601	13	9 601	20	12 925
—	—	1	224	—	—	—	—	1	224	1	224	4	2 512
1	636	7	6 899	—	—	1	636	7	6 899	8	7 535	11	9 440
—	—	1	1 614	—	—	—	—	1	1 614	1	1 614	2	3 229
62	42 928	68	61 821	—	—	62	42 928	68	61 821	130	104 749	244	188 701
—	—	6	5 641	—	—	—	—	6	5 641	6	5 641	6	5 641
—	—	75	26 403	—	—	—	—	75	26 403	75	26 403	78	27 615
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	696
—	—	7	1 825	—	—	—	—	7	1 825	7	1 825	7	1 825
—	—	1	745	—	—	—	—	1	745	1	745	1	745
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 494
6	0	126	94 525	—	—	6	0	126	94 525	132	94 525	294	178 242
—	—	69	51 893	—	—	—	—	69	51 893	69	51 893	180	120 110
—	—	6	5 913	—	—	—	—	6	5 913	6	5 913	8	6 655
—	—	2	489	—	—	—	—	2	489	2	489	9	3 156
—	—	1	1 004	—	—	—	—	1	1 004	1	1 004	2	1 556
—	—	1	312	—	—	—	—	1	312	1	312	5	3 620
6	0	30	28 541	—	—	6	0	30	28 541	36	28 541	51	30 937
—	—	1	1 121	—	—	—	—	1	1 121	1	1 121	1	1 121
—	—	8	1 479	—	—	—	—	8	1 479	8	1 479	8	1 479
—	—	6	3 315	—	—	—	—	6	3 315	6	3 315	16	5 698
—	—	2	458	—	—	—	—	2	458	2	458	14	3 910
—	—	8	3 980	—	—	—	—	8	3 980	8	3 980	8	3 980
—	—	1	2 248	—	—	—	—	1	2 248	1	2 248	1	2 248
—	—	7	1 732	—	—	—	—	7	1 732	7	1 732	7	1 732

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation		Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total						Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1	6 302	61	299 157	—	—	1	6 302	61	299 157	62	305 459	155	778 306
—	—	41	221 294	—	—	—	—	41	221 294	41	221 294	104	572 943
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 590
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	18 010
1	6 302	20	77 863	—	—	1	6 302	20	77 863	21	84 165	43	169 912
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6 518
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	7 333
500	267 509	190	160 021	1	759	501	268 268	190	160 021	691	428 289	2 240	1 336 014
212	93 692	122	98 687	—	—	212	93 692	122	98 687	334	192 379	874	574 235
15	6 018	17	14 868	—	—	15	6 018	17	14 868	32	20 886	83	72 284
3	672	1	894	—	—	3	672	1	894	4	1 566	33	29 331
1	122	1	649	—	—	1	122	1	649	2	771	6	4 104
—	—	2	2 273	—	—	—	—	2	2 273	2	2 273	3	3 891
—	—	2	1 776	—	—	—	—	2	1 776	2	1 776	31	37 064
137	119 394	28	32 761	1	759	138	120 153	28	32 761	166	152 914	373	349 202
7	1 283	—	—	—	—	7	1 283	—	—	7	1 283	42	7 728
124	46 032	14	4 983	—	—	124	46 032	14	4 983	138	51 015	711	215 763
—	—	2	1 570	—	—	—	—	2	1 570	2	1 570	3	2 502
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	741
1	296	—	—	—	—	1	296	—	—	1	296	66	16 968
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3 305
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	783
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 103
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 780
—	—	1	1 560	—	—	—	—	1	1 560	1	1 560	3	3 049
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	9 014
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 167
291	121 497	6	5 334	11	5 335	302	126 832	6	5 334	308	132 166	611	261 835
137	91 221	4	3 766	9	4 891	146	96 112	4	3 766	150	99 878	258	177 900
4	682	—	—	—	—	4	682	—	—	4	682	9	4 918
1	720	—	—	—	—	1	720	—	—	1	720	5	2 034
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 060
—	—	1	1 130	—	—	—	—	1	1 130	1	1 130	1	1 130
1	759	—	—	2	444	3	1 203	—	—	3	1 203	3	1 203
142	26 304	—	—	—	—	142	26 304	—	—	142	26 304	226	41 892
6	1 811	1	438	—	—	6	1 811	1	438	7	2 249	96	27 062
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	2 576
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 060
440	146 425	32	104 953	2	1 151	442	147 576	32	104 953	474	252 529	790	418 274
97	56 129	11	49 872	2	1 151	99	57 280	11	49 872	110	107 152	202	173 013
35	9 490	2	5 091	—	—	35	9 490	2	5 091	37	14 581	42	20 319
1	67	1	89	—	—	1	67	1	89	2	156	9	9 330
1	511	—	—	—	—	1	511	—	—	1	511	1	511
—	—	1	312	—	—	—	—	1	312	1	312	1	312

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
venäläisiä — ryska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
länsisaksal. — västtyska ..	37	9 028	158	63 985	—	—	37	9 028	158	63 985	195	73 013
brittiläisiä — brittiska	2	1 180	—	—	—	—	2	1 180	—	—	2	1 180
alankomaal. — nederländska	—	—	8	1 776	—	—	—	—	8	1 776	8	1 776
espanjalaisia — spanska ..	—	—	3	4 282	—	—	—	—	3	4 282	3	4 282
italialaisia — italienska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
liberialaisia — liberianska	—	—	1	1 118	—	—	—	—	1	1 118	1	1 118
costarical. — costaricanska	—	—	2	2 158	—	—	—	—	2	2 158	2	2 158
panamal. — panamensiska	—	—	1	1 445	—	—	—	—	1	1 445	1	1 445
b) Pohjanmeren satamat— hamnar vid Nordsjön ..	495	291 607	247	147 789	4	3 100	499	294 707	247	147 789	746	442 496
suomalaisia — finska	143	118 393	4	10 560	4	3 100	147	121 493	4	10 560	151	132 053
ruotsalaisia — svenska	6	5 878	5	5 365	—	—	6	5 878	5	5 565	11	11 443
tanskalaisia — danska	2	1 494	6	6 135	—	—	2	1 494	6	6 135	8	7 629
norjalaisia — norska	—	—	2	6 928	—	—	—	—	2	6 928	2	6 928
venäläisiä — ryska	1	4 198	—	—	—	—	1	4 198	—	—	1	4 198
länsisaksal. — västtyska ..	325	157 162	192	68 600	—	—	325	157 162	192	68 600	517	225 762
brittiläisiä — brittiska	—	—	1	231	—	—	—	—	1	231	1	231
irlantilaisia — irländska ..	—	—	1	674	—	—	—	—	1	674	1	674
alankomaal. — nederländska	17	3 699	19	5 514	—	—	17	3 699	19	5 514	36	9 213
espanjalaisia — spanska ..	—	—	3	4 428	—	—	—	—	3	4 428	3	4 428
italialaisia — italienska	—	—	1	3 120	—	—	—	—	1	3 120	1	3 120
turkkilaisia — turkiska	—	—	13	36 034	—	—	—	—	13	36 034	13	36 034
syyrialaisia — syriska	1	783	—	—	—	—	1	783	—	—	1	783
Iso-Britannia ja Pohjois- Irlanti — Storbritannien med Norra Irland	583	364 947	183	164 120	68	66 764	651	431 711	183	164 120	834	595 831
suomalaisia — finska	227	200 334	28	31 187	27	23 860	254	224 194	28	31 187	282	255 381
ruotsalaisia — svenska	15	12 968	17	13 224	—	—	15	12 968	17	13 224	32	26 192
tanskalaisia — danska	11	9 676	16	18 604	—	—	11	9 676	16	18 604	27	28 280
norjalaisia — norska	1	160	—	—	—	—	1	160	—	—	1	160
venäläisiä — ryska	3	6 164	—	—	9	32 076	12	38 240	—	—	12	38 240
länsisaksal. — västtyska ...	114	36 068	49	30 184	3	893	117	36 961	49	30 184	166	67 145
brittiläisiä — brittiska	119	74 840	27	45 909	4	2 366	123	77 206	27	45 909	150	123 115
irlantilaisia — irländska ..	1	248	—	—	—	—	1	248	—	—	1	248
alankomaal. — nederländska	90	22 857	34	9 001	25	7 569	115	30 426	34	9 001	149	39 427
belgialaisia — belgiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
espanjalaisia — spanska ..	—	—	2	2 817	—	—	—	—	2	2 817	2	2 817
kreikkalaisia — grekiska ..	1	514	1	2 277	—	—	1	514	1	2 277	2	2 791
turkkilaisia — turkiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
syyrialaisia — syriska	—	—	1	783	—	—	—	—	1	783	1	783
liberialaisia — liberianska ..	1	1 118	3	5 353	—	—	1	1 118	3	5 353	4	6 471
costarical. — costaricanska	—	—	1	1 337	—	—	—	—	1	1 337	1	1 337
panamal. — panamensiska	—	—	4	3 444	—	—	—	—	4	3 444	4	3 444

Tab. 2. (Forts.)

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja läh- teneitä yhteensä Summa ankonna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
—	—	1	3 942	—	—	—	—	1	3 942	1	3 942	1	3 942
303	78 683	12	27 530	—	—	303	78 683	12	27 530	315	106 213	510	179 226
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 180
2	427	1	211	—	—	2	427	1	211	3	638	11	2 414
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	4 282
—	—	1	6 518	—	—	—	—	1	6 518	1	6 518	1	6 518
1	1 118	1	4 585	—	—	1	1 118	1	4 585	2	5 703	3	6 821
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 158
—	—	1	6 803	—	—	—	—	1	6 803	1	6 803	2	8 248
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
798	290 614	20	34 559	6	3 423	804	294 037	20	34 559	824	328 596	1 570	771 092
88	71 611	5	19 599	4	2 856	92	74 467	5	19 599	97	94 066	248	226 119
11	1 771	—	—	1	222	12	1 993	—	—	12	1 993	23	13 436
—	—	1	89	—	—	—	—	1	89	1	89	9	7 718
1	1 548	—	—	—	—	1	1 548	—	—	1	1 548	3	8 476
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 198
697	215 483	12	7 538	1	345	698	215 828	12	7 538	710	223 366	1 227	449 128
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	231
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	674
1	201	—	—	—	—	1	201	—	—	1	201	37	9 414
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	4 428
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2	7 333	—	—	—	—	2	7 333	2	7 333	15	43 367
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 120
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	783
1 911	1 037 154	10	19 298	33	51 995	1 944	1 089 149	10	19 298	1 954	1 108 447	2 788	1 704 278
334	313 455	1	6 144	17	11 559	351	325 014	1	6 144	352	331 158	634	586 539
105	77 966	—	—	—	—	105	77 966	—	—	105	77 966	137	104 158
86	98 036	—	—	3	2 848	89	100 884	—	—	89	100 884	116	129 164
5	1 110	1	2 746	—	—	5	1 110	1	2 746	6	3 856	7	4 016
—	—	—	—	10	35 640	10	35 640	—	—	10	35 640	22	73 880
635	226 601	2	1 015	1	294	636	226 895	2	1 015	638	227 910	804	295 055
175	143 696	5	9 067	2	1 654	177	145 350	5	9 067	182	154 417	332	277 532
6	1 910	—	—	—	—	6	1 910	—	—	6	1 910	7	2 158
533	137 822	1	326	—	—	533	137 822	1	326	534	138 148	683	177 575
2	1 021	—	—	—	—	2	1 021	—	—	2	1 021	2	1 021
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 817
4	5 582	—	—	—	—	4	5 582	—	—	4	5 582	6	8 373
2	3 190	—	—	—	—	2	3 190	—	—	2	3 190	2	3 190
1	783	—	—	—	—	1	783	—	—	1	783	2	1 566
9	10 986	—	—	—	—	9	10 986	—	—	9	10 986	13	17 457
8	7 989	—	—	—	—	8	7 989	—	—	8	7 989	9	9 326
6	7 007	—	—	—	—	6	7 007	—	—	6	7 007	10	10 451

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Irlanti — Irland	1	1 157	2	1 261	12	9 553	13	10 710	2	1 261	15	11 971
suomalaisia — finska	1	1 157	1	1 064	6	4 591	7	5 748	1	1 064	8	6 812
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
länsisaksal. — västtyska ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
brittiläisiä — brittiska	—	—	—	—	6	4 962	6	4 962	—	—	6	4 962
irlantilaisia- irländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
alankomaal. — nederländska	—	—	1	197	—	—	—	—	1	197	1	197
Alankomaat Nederländerna	438	252 962	153	110 830	32	23 063	470	276 025	153	110 830	623	386 855
suomalaisia — finska	131	124 282	21	25 976	16	13 742	147	138 024	21	25 976	168	164 000
ruotsalaisia — svenska	13	13 675	4	4 891	1	250	14	13 925	4	4 891	18	18 816
tanskalaisia — danska	7	5 765	9	7 802	—	—	7	5 765	9	7 802	16	13 567
norjalaisia — norska	6	4 672	—	—	—	—	6	4 672	—	—	6	4 672
venäläisiä — ryska	1	6 302	—	—	—	—	1	6 302	—	—	1	6 302
länsisaksalaisia — västtyska brittiläisiä — brittiska	81	42 155	59	43 159	14	8 747	95	50 902	59	43 159	154	94 061
alankomaal. — nederländska	199	56 111	55	20 209	1	324	200	56 435	55	20 209	255	76 644
turkkilaisia — turkiska	—	—	4	7 071	—	—	—	—	4	7 071	4	7 071
costarical. — costaricanska	—	—	1	1 722	—	—	—	—	1	1 722	1	1 722
Belgia — Belgien	179	120 379	70	59 381	88	50 889	267	171 268	70	59 381	337	230 649
suomalaisia — finska	85	89 429	21	28 879	31	30 760	116	120 189	21	28 879	137	149 068
ruotsalaisia — svenska	2	348	3	3 465	1	174	3	522	3	3 465	6	3 987
tanskalaisia — danska	—	—	3	2 207	—	—	—	—	3	2 207	3	2 207
norjalaisia — norska	1	211	—	—	—	—	1	211	—	—	1	211
venäläisiä — ryska	1	1 286	—	—	—	—	1	1 286	—	—	1	1 286
länsisaksal. — västtyska ..	38	14 266	20	12 541	13	7 181	51	21 447	20	12 541	71	33 988
brittiläisiä — brittiska	—	—	1	1 555	—	—	—	—	1	1 555	1	1 555
alankomaal. — nederländska	47	12 240	9	2 009	43	12 774	90	25 014	9	2 009	99	27 023
belgialaisia — belgiska	5	2 599	9	2 922	—	—	5	2 599	9	2 922	14	5 521
espanjalaisia — spanska ..	—	—	1	2 653	—	—	—	—	1	2 653	1	2 653
italialaisia — italienska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
kreikkalaisia — grekiska ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
liberialaisia — liberianska .	—	—	3	3 150	—	—	—	—	3	3 150	3	3 150
costarical. — costaricanska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ranska — Frankrike												
<i>a) Atlantin satamat — hamnar vid Allanten ..</i>	41	30 932	54	59 209	13	11 161	54	42 093	54	59 209	108	101 302
suomalaisia — finska	39	30 606	21	26 821	13	11 161	52	41 767	21	26 821	73	68 588
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
tanskalaisia — danska	1	142	15	18 307	—	—	1	142	15	18 307	16	18 449
norjalaisia — norska	—	—	1	552	—	—	—	—	1	552	1	552
länsisaksal. — västtyska ..	1	184	14	10 568	—	—	1	184	14	10 568	15	10 752

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja läh- teneitä yhteensä Summa ankonna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
62	25 052	—	—	15	14 229	77	39 281	—	—	77	39 281	92	51 252
11	7 894	—	—	3	2 355	14	10 249	—	—	14	10 249	22	17 061
1	274	—	—	—	—	1	274	—	—	1	274	1	274
5	2 289	—	—	2	3 100	7	5 389	—	—	7	5 389	7	5 389
7	1 963	—	—	—	—	7	1 963	—	—	7	1 963	7	1 963
6	5 381	—	—	10	8 774	16	14 155	—	—	16	14 155	22	19 117
1	249	—	—	—	—	1	249	—	—	1	249	1	249
31	7 002	—	—	—	—	31	7 002	—	—	31	7 002	32	7 199
828	442 354	36	56 682	28	19 146	856	461 500	36	56 682	892	518 182	1 515	905 037
197	178 143	10	33 696	7	5 729	204	183 872	10	33 696	214	217 568	382	381 568
30	33 481	—	—	—	—	30	33 481	—	—	30	33 481	48	52 297
4	2 207	3	525	—	—	4	2 207	3	525	7	2 732	23	16 299
1	1 007	4	4 234	—	—	1	1 007	4	4 234	5	5 241	11	9 913
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6 302
200	113 545	13	5 588	20	13 084	220	126 629	13	5 588	233	132 217	387	226 278
—	—	1	6 947	—	—	—	—	1	6 947	1	6 947	1	6 947
394	111 640	5	5 692	1	333	395	111 973	5	5 692	400	117 665	655	194 309
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	7 071
2	2 331	—	—	—	—	2	2 331	—	—	2	2 331	3	4 053
374	232 920	3	10 173	48	49 554	422	282 474	3	10 173	425	292 647	762	523 296
115	126 412	—	—	46	45 162	161	171 574	—	—	161	171 574	298	320 642
8	7 489	—	—	1	3 489	9	10 978	—	—	9	10 978	15	14 965
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 207
1	625	2	6 523	—	—	1	625	2	6 523	3	7 148	4	7 359
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 286
195	77 485	—	—	1	903	196	78 388	—	—	196	78 388	267	112 376
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 555
34	8 550	—	—	—	—	34	8 550	—	—	34	8 550	133	35 573
14	5 384	—	—	—	—	14	5 384	—	—	14	5 384	28	10 905
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 653
—	—	1	3 650	—	—	—	—	1	3 650	1	3 650	1	3 650
1	514	—	—	—	—	1	514	—	—	1	514	1	514
5	5 284	—	—	—	—	5	5 284	—	—	5	5 284	8	8 434
1	1 177	—	—	—	—	1	1 177	—	—	1	1 177	1	1 177
372	278 243	2	5 790	11	12 498	383	290 741	2	5 790	385	296 531	493	397 833
131	140 352	—	—	6	5 170	137	145 522	—	—	137	145 522	210	214 110
10	6 484	—	—	—	—	10	6 484	—	—	10	6 484	10	6 484
60	63 592	1	142	5	7 328	65	70 920	1	142	66	71 062	82	89 511
1	552	—	—	—	—	1	552	—	—	1	552	2	1 104
141	53 931	—	—	—	—	141	53 931	—	—	141	53 931	156	64 683

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures													
Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1	827	—	—	—	—	1	827	—	—	1	827	2	1 654
21	4 677	—	—	—	—	21	4 677	—	—	21	4 677	21	4 677
1	500	—	—	—	—	1	500	—	—	1	500	1	500
—	—	1	5 648	—	—	—	—	1	5 648	1	5 648	1	5 648
2	2 134	—	—	—	—	2	2 134	—	—	2	2 134	4	4 268
1	1 549	—	—	—	—	1	1 549	—	—	1	1 549	1	1 549
3	3 645	—	—	—	—	3	3 645	—	—	3	3 645	3	3 645
16	13 701	1	4 350	13	18 918	29	32 619	1	4 350	30	36 969	34	40 360
2	2 898	—	—	8	11 660	10	14 558	—	—	10	14 558	10	14 558
9	9 341	—	—	5	7 258	14	16 599	—	—	14	16 599	4	3 391
1	303	—	—	—	—	1	303	—	—	1	303	1	303
3	851	—	—	—	—	3	851	—	—	3	851	3	851
1	308	—	—	—	—	1	308	—	—	1	308	1	308
—	—	1	4 350	—	—	—	—	1	4 350	1	4 350	1	4 350
22	26 326	1	1 772	5	7 174	27	33 500	1	1 772	28	35 272	34	42 973
6	6 491	—	—	1	1 342	7	7 833	—	—	7	7 833	7	7 833
—	—	1	1 772	—	—	—	—	1	1 772	1	1 772	2	2 842
8	8 647	—	—	4	5 832	12	14 479	—	—	12	14 479	13	15 663
8	11 188	—	—	—	—	8	11 188	—	—	8	11 188	12	16 635
20	28 967	1	465	2	2 689	22	31 656	1	465	23	32 121	53	59 912
7	10 636	—	—	1	1 459	8	12 095	—	—	8	12 095	19	24 236
—	—	—	—	1	1 230	1	1 230	—	—	1	1 230	19	16 181
5	7 258	—	—	—	—	5	7 258	—	—	5	7 258	5	7 258
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	699
3	2 634	—	—	—	—	3	2 634	—	—	3	2 634	3	2 634
—	—	1	465	—	—	—	—	1	465	1	465	1	465
5	8 439	—	—	—	—	5	8 439	—	—	5	8 439	5	8 439
10	18 240	1	4 851	1	902	11	19 142	1	4 851	12	23 993	30	40 191
3	7 819	—	—	—	—	3	7 819	—	—	3	7 819	3	7 819
7	10 421	—	—	1	902	8	11 323	—	—	8	11 323	26	27 521
—	—	1	4 851	—	—	—	—	1	4 851	1	4 851	1	4 851

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons
	Luku Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Portugali — Portugal	3	2 874	—	—	5	4 461	8	7 335	—	—	8	7 335
suomalaisia — finska	—	—	—	—	1	1 252	1	1 252	—	—	1	1 252
ruotsalaisia — svenska	3	2 874	—	—	4	3 209	7	6 083	—	—	7	6 083
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Azorit ja Madeira — Azorerna och Madeira</i>	2	5 253	—	—	—	—	2	5 253	—	—	2	5 253
suomalaisia — finska	2	5 253	—	—	—	—	2	5 253	—	—	2	5 253
Gibraltar ja Malta Gibraltar och Malta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Italia — Italien	1	1 252	—	—	20	17 852	21	19 104	—	—	21	19 104
suomalaisia — finska	1	1 252	—	—	4	4 283	5	5 535	—	—	5	5 535
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	15	12 870	15	12 870	—	—	15	12 870
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska	—	—	—	—	1	699	1	699	—	—	1	699
venäläisiä — ryska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
länsisaksal. — västtyska ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
costarical. — costaricanska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jugoslavia — Jugoslavien	1	959	—	—	—	—	1	959	—	—	1	959
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
länsisaksal. — västtyska ..	1	959	—	—	—	—	1	959	—	—	1	959
Kreikka ynnä Kreetta Grekland med Kreta	18	27 388	—	—	8	8 074	26	35 462	—	—	26	35 462
suomalaisia — finska	4	4 251	—	—	8	8 074	12	12 325	—	—	12	12 325
ruotsalaisia — svenska	14	23 137	—	—	—	—	14	23 137	—	—	14	23 137
länsisaksal. — västtyska ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
alankomaal. — nederländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
kreikkalaisia — grekiska ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
israelilaisia — israelitiska ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
panamal. — panamensiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bulgaria — Bulgarien	2	2 463	—	—	—	—	2	2 463	—	—	2	2 463
suomalaisia — finska	1	836	—	—	—	—	1	836	—	—	1	836
ruotsalaisia — svenska	1	1 627	—	—	—	—	1	1 627	—	—	1	1 627
Romania — Rumänien	16	75 539	—	—	1	5 541	17	81 080	—	—	17	81 080
suomalaisia — finska	11	58 246	—	—	1	5 541	12	63 787	—	—	12	63 787
norjalaisia — norska	1	4 271	—	—	—	—	1	4 271	—	—	1	4 271
venäläisiä — ryska	1	3 942	—	—	—	—	1	3 942	—	—	1	3 942

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation		Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total						Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
11	9 099	—	—	—	—	11	9 099	—	—	11	9 099	19	16434
1	923	—	—	—	—	1	923	—	—	1	923	2	2 175
9	7 893	—	—	—	—	9	7 893	—	—	9	7 893	16	13 976
1	283	—	—	—	—	1	283	—	—	1	283	1	283
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5 253
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5 253
2	3 559	—	—	—	—	2	3 559	—	—	2	3 559	2	3 559
2	3 559	—	—	—	—	2	3 559	—	—	2	3 559	2	3 559
53	60 560	1	4 248	16	15 744	69	76 304	1	4 248	70	80 552	91	99 656
25	30 808	1	4 248	5	5 692	30	36 500	1	4 248	31	40 748	36	46 283
16	15 150	—	—	11	10 052	27	25 202	—	—	27	25 202	42	38 072
3	3 704	—	—	—	—	3	3 704	—	—	3	3 704	3	3 704
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	699
1	1 510	—	—	—	—	1	1 510	—	—	1	1 510	1	1 510
7	7 065	—	—	—	—	7	7 065	—	—	7	7 065	7	7 065
1	2 323	—	—	—	—	1	2 323	—	—	1	2 323	1	2 323
1	858	—	—	1	858	2	1 716	—	—	2	1 716	3	2 675
1	858	—	—	1	858	2	1 716	—	—	2	1 716	2	1 716
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	959
29	31 206	—	—	11	14 809	40	46 015	—	—	40	46 015	66	81 477
6	6 730	—	—	7	7 208	13	13 938	—	—	13	13 938	25	26 263
12	17 639	—	—	4	7 601	16	25 240	—	—	16	25 240	30	48 377
7	2 531	—	—	—	—	7	2 531	—	—	7	2 531	7	2 531
1	311	—	—	—	—	1	311	—	—	1	311	1	311
1	1 251	—	—	—	—	1	1 251	—	—	1	1 251	1	1 251
1	1 250	—	—	—	—	1	1 250	—	—	1	1 250	1	1 250
1	1 494	—	—	—	—	1	1 494	—	—	1	1 494	1	1 494
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 463
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	836
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 627
—	—	9	54 232	—	—	—	—	9	54 232	9	54 232	26	135 312
—	—	9	54 232	—	—	—	—	9	54 232	9	54 232	21	118 019
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 271
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 942

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
länsisaksalaisia — västtyska	2	2 562	—	—	—	—	2	2 562	—	—	2	2 562
italialaisia — italienska ..	1	6 518	—	—	—	—	1	6 518	—	—	1	6 518
Turkki — Turkiet												
<i>a) Euroopan satamat — hamnar i Europa</i>	—	—	—	—	2	2 828	2	2 828	—	—	2	2 828
suomalaisia — finska	—	—	—	—	1	905	1	905	—	—	1	905
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	1	1 923	1	1 923	—	—	1	1 923
turkkilaisia — turkiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
panamal. — panamensiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>b) Vähän-Aasian satamat — hamnar i Mindre- Asien</i>	2	3 606	—	—	8	10 892	10	14 498	—	—	10	14 498
suomalaisia — finska	—	—	—	—	4	4 187	4	4 187	—	—	4	4 187
ruotsalaisia — svenska	2	3 606	—	—	4	6 705	6	10 311	—	—	6	10 311
turkkilaisia — turkiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kypros — Cypren	—	—	—	—	1	2 085	1	2 085	—	—	1	2 085
suomalaisia — finska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	1	2 085	1	2 085	—	—	1	2 085
Syyria — Syrien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
suomalaisia — finska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
länsisaksalaisia — västtyska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
kreikkalaisia — grekiska ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
syyrialaisia — syriska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
libanonilaisia — libanoniska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Libanon	—	—	—	—	1	530	1	530	—	—	1	530
suomalaisia — finska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	1	530	1	530	—	—	1	530
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
länsisaksal. — västtyska ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
libanonilaisia — libanoniska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Israel	15	20 586	—	—	14	20 628	29	41 214	—	—	29	41 214
suomalaisia — finska	7	7 890	—	—	7	7 471	14	15 361	—	—	14	15 361
ruotsalaisia — svenska	4	7 868	—	—	7	13 157	11	21 025	—	—	11	21 025
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
israelilaisia — israelitiska ..	4	4 828	—	—	—	—	4	4 828	—	—	4	4 828

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation		Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total						Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 562
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6 518
4	6 875	—	—	7	12 438	11	19 313	—	—	11	19 313	13	22 141
2	1 916	—	—	1	1 252	3	3 168	—	—	3	3 168	4	4 073
1	1 923	—	—	5	9 692	6	11 615	—	—	6	11 615	7	13 538
1	3 036	—	—	—	—	1	3 036	—	—	1	3 036	1	3 036
—	—	—	—	1	1 494	1	1 494	—	—	1	1 494	1	1 494
21	51 372	—	—	—	—	21	51 372	—	—	21	51 372	31	65 870
2	4 349	—	—	—	—	2	4 349	—	—	2	4 349	6	8 536
2	3 603	—	—	—	—	2	3 603	—	—	2	3 603	8	13 914
17	43 420	—	—	—	—	17	43 420	—	—	17	43 420	17	43 420
1	1 154	—	—	4	6 813	5	7 967	—	—	5	7 967	6	10 052
1	1 154	—	—	—	—	1	1 154	—	—	1	1 154	1	1 154
—	—	—	—	4	6 813	4	6 813	—	—	4	6 813	5	8 898
5	3 799	—	—	6	7 936	11	11 785	—	—	11	11 785	11	11 785
1	814	—	—	1	923	2	1 737	—	—	2	1 737	2	1 737
—	—	—	—	4	6 294	4	6 294	—	—	4	6 294	4	6 294
1	572	—	—	1	769	2	1 341	—	—	2	1 341	2	1 341
1	527	—	—	—	—	1	527	—	—	1	527	1	527
1	783	—	—	—	—	1	783	—	—	1	783	1	783
1	1 103	—	—	—	—	1	1 103	—	—	1	1 103	1	1 103
4	3 524	1	4 271	14	16 102	18	19 626	1	4 271	19	23 897	20	24 427
1	1 170	—	—	8	8 370	9	9 540	—	—	9	9 540	9	9 540
—	—	—	—	5	6 629	5	6 629	—	—	5	6 629	6	7 159
—	—	1	4 271	—	—	—	—	1	4 271	1	4 271	1	4 271
3	2 354	—	—	—	—	3	2 354	—	—	3	2 354	3	2 354
—	—	—	—	1	1 103	1	1 103	—	—	1	1 103	1	1 103
19	26 348	—	—	22	32 990	41	59 338	—	—	41	59 338	70	100 552
7	7 445	—	—	10	10 807	17	18 252	—	—	17	18 252	31	33 613
6	10 252	—	—	11	20 933	17	31 185	—	—	17	31 185	28	52 210
1	1 318	—	—	—	—	1	1 318	—	—	1	1 318	1	1 318
5	7 333	—	—	1	1 250	6	8 583	—	—	6	8 583	10	13 411

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Nettoon Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoon Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoon Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoon Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoon Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoon Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoon Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
19	28 319	—	—	10	13 060	29	41 379	—	—	29	41 379	41	55 345
11	19 047	—	—	6	6 524	17	25 571	—	—	17	25 571	25	35 353
7	8 672	—	—	4	6 536	11	15 208	—	—	11	15 208	14	17 898
1	600	—	—	—	—	1	600	—	—	1	600	1	600
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 494
1	571	—	—	—	—	1	571	—	—	1	571	1	571
1	571	—	—	—	—	1	571	—	—	1	571	1	571
2	569	—	—	2	1 228	4	1 797	—	—	4	1 797	31	43 149
—	—	—	—	1	905	1	905	—	—	1	905	24	37 329
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 230
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3 698
1	323	—	—	1	323	2	646	—	—	2	646	2	646
1	246	—	—	—	—	1	246	—	—	1	246	1	246
21	13 257	—	—	2	1 231	23	14 488	—	—	23	14 488	29	22 457
3	3 080	—	—	1	923	4	4 003	—	—	4	4 003	9	10 930
8	6 902	—	—	—	—	8	6 902	—	—	8	6 902	9	7 944
3	1 242	—	—	—	—	3	1 242	—	—	3	1 242	3	1 242
5	1 557	—	—	—	—	5	1 557	—	—	5	1 557	5	1 557
2	476	—	—	1	308	3	784	—	—	3	784	3	784
21	23 105	—	—	5	4 817	26	27 922	—	—	26	27 922	35	42 251
6	6 452	—	—	—	—	6	6 452	—	—	6	6 452	14	20 109
10	14 860	—	—	5	4 817	15	19 677	—	—	15	19 677	15	19 677
2	479	—	—	—	—	2	479	—	—	2	479	3	1 151
3	1 314	—	—	—	—	3	1 314	—	—	3	1 314	3	1 314
—	—	—	—	1	1 522	1	1 522	—	—	1	1 522	4	7 869
—	—	—	—	1	1 522	1	1 522	—	—	1	1 522	4	7 869
27	69 126	—	—	6	13 270	33	82 396	—	—	33	82 396	38	91 428
2	3 489	—	—	—	—	2	3 489	—	—	2	3 489	2	3 489
20	49 549	—	—	5	9 187	25	58 736	—	—	25	58 736	30	67 768
5	16 088	—	—	1	4 083	6	20 171	—	—	6	20 171	6	20 171

Lähtereitü aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1	783	—	—	23	57 639	24	58 422	—	—	24	58 422	26	62 802
—	—	—	—	1	2 248	1	2 248	—	—	1	2 248	1	2 248
—	—	—	—	16	35 220	16	35 220	—	—	16	35 220	18	39 600
1	783	—	—	6	20 171	6	20 171	—	—	6	20 171	6	20 171
—	—	1	6 945	—	—	—	—	1	6 945	1	6 945	3	18 674
—	—	1	6 945	—	—	—	—	1	6 945	1	6 945	2	11 871
1	4 211	1	2 477	—	—	1	4 211	1	2 477	2	6 688	2	6 688
—	—	1	2 477	—	—	—	—	1	2 477	1	2 477	1	2 477
1	4 211	—	—	—	—	1	4 211	—	—	1	4 211	1	4 211
—	—	3	18 225	—	—	—	—	3	18 225	3	18 225	15	98 759
—	—	1	6 206	—	—	—	—	1	6 206	1	6 206	2	12 412
—	—	1	4 985	—	—	—	—	1	4 985	1	4 985	2	9 970
—	—	1	7 034	—	—	—	—	1	7 034	1	7 034	8	55 750
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	13 857
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6 770
7	32 729	—	—	1	3 578	8	36 307	—	—	8	36 307	8	36 307
3	13 649	—	—	—	—	3	13 649	—	—	3	13 649	3	13 649
3	15 245	—	—	—	—	3	15 245	—	—	3	15 245	3	15 245
1	3 835	—	—	1	3 578	2	7 413	—	—	2	7 413	2	7 413
7	28 607	—	—	9	41 944	16	70 551	—	—	16	70 551	17	73 028
2	8 490	—	—	3	13 649	5	22 139	—	—	5	22 139	6	24 616
2	10 198	—	—	4	20 336	6	30 534	—	—	6	30 534	6	30 534
3	9 919	—	—	2	7 959	5	17 878	—	—	5	17 878	5	17 878
2	9 215	—	—	1	3 117	3	12 332	—	—	3	12 332	4	16 538
1	5 091	—	—	—	—	1	5 091	—	—	1	5 091	1	4 206
1	4 124	—	—	1	3 117	2	7 241	—	—	2	7 241	2	7 241
—	—	—	—	3	14 033	3	14 033	—	—	3	14 033	3	14 033
—	—	—	—	2	10 198	2	10 198	—	—	2	10 198	2	10 198
—	—	—	—	1	3 835	1	3 835	—	—	1	3 835	1	3 835

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	14 183
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	8 081
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6 102
6	24 565	—	—	1	2 698	7	27 263	—	—	7	27 263	10	38 739
3	11 145	—	—	1	2 698	4	13 843	—	—	4	13 843	7	25 319
1	6 061	—	—	—	—	1	6 061	—	—	1	6 061	1	6 061
2	7 359	—	—	—	—	2	7 359	—	—	2	7 359	2	7 359
—	—	—	—	1	6 061	1	6 061	—	—	1	6 061	1	6 061
—	—	—	—	1	6 061	1	6 061	—	—	1	6 061	1	6 061
1	3 405	—	—	1	6 061	2	9 466	—	—	2	9 466	2	9 466
1	3 405	—	—	—	—	1	3 405	—	—	1	3 405	1	3 405
—	—	—	—	1	6 061	1	6 061	—	—	1	6 061	1	6 061
—	—	—	—	2	7 365	2	7 365	—	—	2	7 365	2	7 365
—	—	—	—	1	3 875	1	3 875	—	—	1	3 875	1	3 875
—	—	—	—	1	3 490	1	3 490	—	—	1	3 490	1	3 490
2	9 810	—	—	4	13 837	6	23 647	—	—	6	23 647	14	58 351
—	—	—	—	3	9 968	3	9 968	—	—	3	9 968	7	26 113
2	9 810	—	—	1	3 869	3	13 679	—	—	3	13 679	1	6 102
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	13 679
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 234
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 358
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 865
—	—	—	—	7	28 133	7	28 133	—	—	7	28 133	9	35 403
—	—	—	—	3	10 675	3	10 675	—	—	3	10 675	5	17 945
—	—	—	—	1	6 061	1	6 061	—	—	1	6 061	1	6 061
—	—	—	—	3	11 397	3	11 397	—	—	3	11 397	3	11 397
—	—	—	—	2	9 551	2	9 551	—	—	2	9 551	2	9 551
—	—	—	—	1	6 061	1	6 061	—	—	1	6 061	1	6 061
—	—	—	—	1	3 490	1	3 490	—	—	1	3 490	1	3 490
2	8 099	—	—	9	34 417	11	42 516	—	—	11	42 516	12	45 911
—	—	—	—	5	17 248	5	17 248	—	—	5	17 248	6	20 643
—	—	—	—	4	17 169	4	17 169	—	—	4	17 169	4	17 169
2	8 099	—	—	—	—	2	8 099	—	—	2	8 099	2	8 099

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Kanada												
<i>a) Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten ..</i>	8	5 722	—	—	7	5 112	15	10 834	—	—	15	10 834
suomalaisia — finska	4	2 771	—	—	3	2 062	7	4 833	—	—	7	4 833
ruotsalaisia — svenska	2	1 451	—	—	4	3 050	6	4 501	—	—	6	4 501
länsisaksal. — västtyska ..	2	1 500	—	—	—	—	2	1 500	—	—	2	1 500
<i>b) Tyynen meren satamat — hamnar vid Stilla havet</i>	—	—	—	—	3	11 225	3	11 225	—	—	3	11 225
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	3	11 225	3	11 225	—	—	3	11 225
Amerikan Yhdysvallat Amerikas Förenta Stater												
<i>a) Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten ..</i>	69	169 379	—	—	16	19 871	85	189 250	—	—	85	189 250
suomalaisia — finska	35	62 636	—	—	7	5 391	42	68 027	—	—	42	68 027
ruotsalaisia — svenska	19	45 588	—	—	5	3 762	24	49 350	—	—	24	49 350
norjalaisia — norska	2	13 078	—	—	—	—	2	13 078	—	—	2	13 078
länsisaksal. — västtyska ..	3	2 592	—	—	2	1 500	5	4 092	—	—	5	4 092
amerikkal. — amerikanska	10	45 485	—	—	2	9 218	12	54 703	—	—	12	54 703
<i>b) Meksikon lahden satamat — hamnar vid Mexikanska bukten ..</i>	22	73 864	—	—	4	8 250	26	82 114	—	—	26	82 114
suomalaisia — finska	1	5 580	—	—	—	—	1	5 580	—	—	1	5 580
ruotsalaisia — svenska	8	21 462	—	—	4	8 250	12	29 712	—	—	12	29 712
norjalaisia — norska	8	22 923	—	—	—	—	8	22 923	—	—	8	22 923
länsisaksal. — västtyska ..	5	23 899	—	—	—	—	5	23 899	—	—	5	23 899
<i>c) Tyynen meren satamat — hamnar vid Stilla havet</i>	6	20 735	—	—	6	22 502	12	43 237	—	—	12	43 237
ruotsalaisia — svenska	6	20 735	—	—	6	22 502	12	43 237	—	—	12	43 237
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
brittiläisiä — brittiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Meksiko — Mexiko												
<i>a) Meksikon lahden satamat — hamnar vid Mexikanska bukten ..</i>	—	—	—	—	2	7 683	2	7 683	—	—	2	7 683
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	1	4 652	1	4 652	—	—	1	4 652
norjalaisia — norska	—	—	—	—	1	3 031	1	3 031	—	—	1	3 031

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
24	26 867	—	—	—	—	24	26 867	—	—	24	26 867	39	37 701
10	12 636	—	—	—	—	10	12 636	—	—	10	12 636	17	17 469
13	13 481	—	—	—	—	13	13 481	—	—	13	13 481	19	17 982
1	750	—	—	—	—	1	750	—	—	1	750	3	2 250
—	—	—	—	14	49 406	14	49 406	—	—	14	49 406	17	60 631
—	—	—	—	14	49 406	14	49 406	—	—	14	49 406	17	60 631
107	279 357	1	5 990	25	28 428	132	307 785	1	5 990	133	313 775	218	503 025
33	60 441	1	5 990	11	14 197	44	74 638	1	5 990	45	80 628	87	148 655
54	131 362	—	—	13	13 481	67	144 843	—	—	67	144 843	91	194 193
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	13 078
1	750	—	—	1	750	2	1 500	—	—	2	1 500	7	5 592
19	86 804	—	—	—	—	19	86 804	—	—	19	86 804	31	141 507
2	5 854	2	12 745	17	50 664	19	56 518	2	12 745	21	69 263	47	151 377
—	—	2	12 745	—	—	—	—	2	12 745	2	12 745	3	18 325
1	3 093	—	—	7	21 534	8	24 627	—	—	8	24 627	20	54 339
1	2 761	—	—	10	29 130	11	31 891	—	—	11	31 891	19	54 814
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	23 899
13	57 984	—	—	20	70 984	33	128 968	—	—	33	128 968	45	172 205
3	9 922	—	—	20	70 984	23	80 906	—	—	23	80 906	35	124 143
8	42 417	—	—	—	—	8	42 417	—	—	8	42 417	8	42 417
1	2 349	—	—	—	—	1	2 349	—	—	1	2 349	1	2 349
1	3 296	—	—	—	—	1	3 296	—	—	1	3 296	1	3 296
—	—	—	—	20	60 286	20	60 286	—	—	20	60 286	22	67 969
—	—	—	—	10	31 426	10	31 426	—	—	10	31 426	11	36 078
—	—	—	—	10	28 860	10	28 860	—	—	10	28 860	11	31 891

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures													
Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
—	—	—	—	1	3 488	1	3 488	—	—	1	3 488	1	3 488
—	—	—	—	1	3 488	1	3 488	—	—	1	3 488	1	3 488
—	—	—	—	4	15 443	4	15 443	—	—	4	15 443	4	15 443
—	—	—	—	4	15 443	4	15 443	—	—	4	15 443	4	15 443
—	—	1	3 322	4	14 682	4	14 682	1	3 322	5	18 004	5	18 004
—	—	1	3 322	4	14 682	4	14 682	1	3 322	5	18 004	5	18 004
1	3 489	—	—	16	56 990	17	60 479	—	—	17	60 479	17	60 479
1	3 489	—	—	16	56 990	17	60 479	—	—	17	60 479	17	60 479
17	50 664	1	2 856	2	5 854	19	56 518	1	2 856	20	59 374	21	61 670
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 296
7	21 534	—	—	1	3 093	8	24 627	—	—	8	24 627	8	24 627
10	29 130	—	—	1	2 761	11	31 891	—	—	11	31 891	11	31 891
—	—	1	2 856	—	—	—	—	1	2 856	1	2 856	1	2 856
1	3 476	11	60 955	1	4 261	2	7 737	11	60 955	13	68 692	29	143 320
—	—	5	26 779	—	—	—	—	5	26 779	5	26 779	13	67 503
1	3 476	—	—	1	4 261	2	7 737	—	—	2	7 737	4	23 865
—	—	1	1 676	—	—	—	—	1	1 676	1	1 676	5	14 242
—	—	2	11 873	—	—	—	—	2	11 873	2	11 873	2	11 873
—	—	2	13 857	—	—	—	—	2	13 857	2	13 857	2	13 857
—	—	1	6 770	—	—	—	—	1	6 770	1	6 770	2	10 420
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 560
8	29 477	1	6 949	18	67 800	26	97 277	1	6 949	27	104 226	28	109 077
8	29 477	—	—	17	64 876	25	94 353	—	—	25	94 353	25	94 353
—	—	—	—	1	2 924	1	2 924	—	—	1	2 924	1	2 924
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 851
—	—	1	6 949	—	—	—	—	1	6 949	1	6 949	1	6 949

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
33	94 689	—	—	4	10 887	37	105 576	—	—	37	105 576	61	174 679
23	61 834	—	—	4	10 887	27	72 721	—	—	27	72 721	48	129 787
9	29 735	—	—	—	—	9	29 735	—	—	9	29 735	2	7 842
1	3 120	—	—	—	—	1	3 120	—	—	1	3 120	9	29 735
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 195
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 120
—	—	—	—	12	33 217	12	33 217	—	—	12	33 217	15	41 395
—	—	—	—	11	30 250	11	30 250	—	—	11	30 250	14	38 428
—	—	—	—	1	2 967	1	2 967	—	—	1	2 967	1	2 967
—	—	—	—	35	100 325	35	100 325	—	—	35	100 325	64	181 628
—	—	—	—	25	67 470	25	67 470	—	—	25	67 470	46	123 483
—	—	—	—	9	29 735	9	29 735	—	—	9	29 735	5	14 146
—	—	—	—	1	3 120	1	3 120	—	—	1	3 120	9	29 735
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5 496
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 120
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 648
—	—	—	—	15	58 017	15	58 017	—	—	15	58 017	15	58 017
—	—	—	—	13	52 649	13	52 649	—	—	13	52 649	13	52 649
—	—	—	—	1	2 924	1	2 924	—	—	1	2 924	1	2 924
—	—	—	—	1	2 444	1	2 444	—	—	1	2 444	1	2 444
—	—	—	—	20	73 836	20	73 836	—	—	20	73 836	20	73 836
—	—	—	—	18	68 468	18	68 468	—	—	18	68 468	18	68 468
—	—	—	—	1	2 924	1	2 924	—	—	1	2 924	1	2 924
—	—	—	—	1	2 444	1	2 444	—	—	1	2 444	1	2 444
—	—	—	—	18	67 201	18	67 201	—	—	18	67 201	18	67 201
—	—	—	—	17	64 277	17	64 277	—	—	17	64 277	17	64 277
—	—	—	—	1	2 924	1	2 924	—	—	1	2 924	1	2 924
2	5 892	—	—	24	89 012	26	94 904	—	—	26	94 904	33	120 876
1	3 448	—	—	23	86 088	24	89 536	—	—	24	89 536	31	115 508
—	—	—	—	1	2 924	1	2 924	—	—	1	2 924	1	2 924
1	2 444	—	—	—	—	1	2 444	—	—	1	2 444	1	2 444
16	69 639	—	—	7	23 768	23	93 407	—	—	23	93 407	23	93 407
—	—	—	—	7	23 768	7	23 768	—	—	7	23 768	7	23 768
4	21 260	—	—	—	—	4	21 260	—	—	4	21 260	4	21 260
12	48 379	—	—	—	—	12	48 379	—	—	12	48 379	12	48 379

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat läheneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without		Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons
	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Tyynten meren saaret — Söderhavsoarna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kansainväliset kalastusvedet Internationella fiskevatten	5	785	—	—	—	—	5	785	—	—	5	785
suomalaisia — finska	5	785	—	—	—	—	5	785	—	—	5	785
Kaikkiaan — I allt	5 608	4 482 577	3 526	2 311 730	429	565 641	6 037	5 048 218	3 526	2 311 730	9 563	7 359 948
suomalaisia — finska	2 333	2 291 797	487	393 329	184	245 224	2 517	2 537 021	487	393 329	3 004	2 930 350
ulkomaisia — utländska ..	3 275	2 190 780	3 039	1 918 401	245	320 417	3 520	2 511 197	3 039	1 918 401	6 559	4 429 598

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direct sjöfart <i>Direct navigation</i>				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart <i>Indirect navigation</i>		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna <i>Total of vessels departing</i>		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna <i>Totals of arrivals and departures</i>	
Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i>		Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i>					
Luku Antal <i>Number</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
—	—	—	—	1	4 119	1	4 119	—	—	1	4 119	1	4 119
—	—	—	—	1	4 119	1	4 119	—	—	1	4 119	1	4 119
—	—	7	815	—	—	—	—	7	815	7	815	12	1 600
—	—	7	815	—	—	—	—	7	815	7	815	12	1 600
7 752	5 175 293	1 373	1 610 853	657	1 493 423	8 409	6 668 716	1 373	1 610 853	9 782	8 279 569	19 345	15 639 517
2 315	1 905 708	464	731 754	211	270 002	2 526	2 175 710	464	731 754	2 990	2 907 464	5 994	5 837 814
5 437	3 269 585	909	879 099	446	1 223 421	5 883	4 493 006	909	879 099	6 792	5 372 105	13 351	9 801 703

Taulu 3. Yleiskatsaus vuonna 1957 Suomeen saapuneiden ja Suomesta lähteneiden aluksien
Tab. 3. Översikt av de år 1957 till Finland ankomna och från Finland avgångna fartygens
Table 3. Arrivals and departures of vessels in traffic between Finland and foreign countries in 1957, classified

Aluksien kansallisuus Fartygens nationalitet Nationality of vessels	Suorassa liikenteessä saapuneita aluksia I direkt fart ankomna fartyg Arrivals (direct navigation)					
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Yhteensä Summa Total	
	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7
Suomalaisia — Finska	2 333	2 291 797	487	393 329	2 820	2 685 126
Ruotsalaisia — Svenska	581	590 550	444	508 600	1 025	1 099 150
Tanskalaisia — Danska	147	89 746	250	313 570	397	403 316
Norjalaisia — Norska	76	121 001	43	122 514	119	243 515
Islantilaisia — Isländska	8	7 914	12	11 086	20	19 000
Venäläisiä — Ryska	137	258 887	59	2 756	196	261 643
Puolalaisia — Polska	199	187 147	21	22 611	220	209 758
Itäsaksalaisia — Östtyska	118	21 853	38	7 029	156	28 882
Länsisaksalaisia — Västtyska	1 375	493 673	1 356	524 157	2 731	1 017 830
Brittiläisiä — Brittiska	135	162 589	64	81 234	199	243 823
Irlantilaisia — Irländska	4	989	3	1 170	7	2 159
Alankomaalaisia — Nederländska	455	141 719	647	163 841	1 102	305 560
Belgialaisia — Belgiska	5	2 599	11	3 806	16	6 405
Espanjalaisia — Spanska	—	—	13	19 627	13	19 627
Sveitsiläisiä — Schweiziska	—	—	—	—	—	—
Italialaisia — Italienska	3	16 938	1	3 120	4	20 058
Jugoslavialaisia — Jugoslaviska	1	1 279	—	—	1	1 279
Kreikkalaisia — Grekiska	3	1 542	3	5 081	6	6 623
Turkkilaisia — Turkiska	3	12 981	18	44 416	21	57 397
Syyrialaisia — Syriska	2	1 566	1	783	3	2 349
Libanonilaisia — Libanesiska	—	—	1	1 103	1	1 103
Israelilaisia — Israelitiska	4	4 828	3	4 816	7	9 644
Liberilaisia — Liberianska	4	4 167	15	17 660	19	21 827
Amerikkalaisia — Amerikanska	12	54 398	7	32 242	19	86 640
Costaricalaisia — Costaricanska	—	—	19	15 033	19	15 033
Panamalaisia — Panamensiska	3	14 414	10	12 146	13	26 560
Brasilialaisia — Brasilianska	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	5 608	4 482 577	3 526	2 311 730	9 134	6 794 307
Siitä ulkomaisia — Därav utländska — Of which foreigners	3 275	2 190 780	3 039	1 918 401	6 314	4 109 181

¹⁾ Mukana Suomessa rakennetut, omalla konevoimallaan lähteneet venäläiset alukset. — De i Finland nybyggda, med egen maskinkraft avgångna ryska fartygen medtagits. — ¹⁾ Including the Russian vessels, which have been built in Finland and have departed with their own power.

kansallisuuteen.
nationalitet.
by nationality.

Suorassa liikenteessä lähteneitä aluksia I direkt fart avgångna fartyg Departures (direct navigation)						Kaikkiaan I allt Grand total	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Yhteensä Summa Total			
Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
8	9	10	11	12	13	14	15
2 315	1 905 708	464	731 754	2 779	2 637 462	5 599	5 322 588
830	899 276	194	201 458	1 024	1 100 734	2 049	2 199 884
379	390 544	18	12 509	397	403 053	794	806 369
75	165 996	43	75 549	118	241 545	237	485 060
14	13 359	6	5 641	20	19 000	40	38 000
80	86 380	1) 134	186 615	214	272 995	410	534 638
138	120 153	87	95 120	225	215 273	445	425 031
149	27 587	8	1 479	157	29 066	313	57 948
2 414	861 249	313	156 573	2 727	1 017 822	5 458	2 035 652
186	187 972	14	50 850	200	238 822	399	482 645
7	2 159	—	—	7	2 159	14	4 318
1 029	273 625	78	34 727	1 107	308 352	2 209	613 912
16	6 405	—	—	16	6 405	32	12 810
13	19 627	—	—	13	19 627	26	39 254
1	500	—	—	1	500	1	500
1	3 120	3	16 938	4	20 058	8	40 116
1	1 279	—	—	1	1 279	2	2 558
7	7 874	—	—	7	7 874	13	14 497
20	49 646	3	12 981	23	62 627	44	120 024
3	2 349	—	—	3	2 349	6	4 698
1	1 103	—	—	1	1 103	2	2 206
6	8 583	—	—	6	8 583	13	18 227
17	19 522	3	6 890	20	26 412	39	48 239
19	86 804	2	9 122	21	95 926	40	182 566
20	16 210	—	—	20	16 210	39	31 243
11	18 263	2	8 297	13	26 560	26	53 120
—	—	1	4 350	1	4 350	1	4 350
7 752	5 175 293	1 373	1 610 853	9 125	6 786 146	18 259	13 580 453
5 437	3 269 585	909	879 099	6 346	4 148 684	12 660	8 257 865

Taulu 4. Matkustajaliikenne Suomen ja ulkomaisten välillä vuonna 1957.
 Tab. 4. Passagerartrafiken mellan Finland och utlandet år 1957.
 Table 4. Passenger traffic between Finland and foreign countries in 1957.

1	Miehistön luku Besättningens numerär Crew strength			Matkustajien luku Antal passagerare Number of passengers							
	Suomalaisissa aluksissa Å finska fartyg In Finnish vessels	Ulkomaalaisissa aluksissa Å utländska fartyg In foreign vessels	Yhteensä Summa Total	Suomi—Ruotsi Finland—Sverige Finland—Sweden		Suomi—Tanska Finland—Danmark Finland—Denmark		Suomi—Norja Finland—Norge Finland—Norway		Suomi—Islanti Finland—Island	
				Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Saapuneissa aluksissa — Å anlända fartyg — In vessels arriving											
Tammikuu — Januari ..	4 919	5 436	10 355	3 643	684	110	47	—	—	—	—
Helmikuu — Februari ..	4 166	4 081	8 247	2 931	764	67	31	—	—	—	—
Maaliskuu — Mars	4 157	4 194	8 351	3 871	865	176	63	—	—	—	—
Huhtikuu — April	4 528	7 358	11 886	6 470	1 701	334	83	—	—	—	—
Toukokuu — Maj	5 944	9 713	15 657	9 763	3 020	682	150	—	—	—	—
Kesäkuu — Juni	8 186	12 728	20 914	29 773	12 826	1 520	265	1	1	—	—
Heinäkuu — Juli	9 130	15 439	24 569	51 035	23 467	1 808	391	9	9	—	—
Elokuu — Augusti	9 960	14 307	24 267	32 429	11 887	1 665	378	3	1	—	—
Syyskuu — September .	7 165	10 611	17 776	13 497	2 562	775	172	158	158	—	—
Lokakuu — Oktober ...	6 063	10 278	16 341	4 517	1 123	197	39	1	1	—	—
Marraskuu — November	6 055	9 302	15 357	3 739	838	138	31	—	—	—	—
Joulukuu — December .	5 728	7 105	12 833	8 835	1 407	144	58	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — <i>Total</i>	76 001	110 552	186 553	170 503	61 144	7 616	1 708	172	170	—	—
Lähteneissä aluksissa — Å avgångna fartyg — In vessels departing											
Tammikuu — Januari ..	5 084	5 971	11 055	5 967	1 149	83	42	—	—	—	—
Helmikuu — Februari ..	4 281	4 063	8 344	3 114	683	118	20	—	—	—	—
Maaliskuu — Mars	4 145	5 247	9 392	3 600	724	223	55	—	—	—	—
Huhtikuu — April	4 035	6 672	10 707	5 833	1 188	317	30	—	—	—	—
Toukokuu — Maj	6 401	9 181	15 582	10 525	2 272	1 041	123	1	—	—	—
Kesäkuu — Juni	8 073	12 067	20 140	27 718	7 738	1 873	165	3	1	—	—
Heinäkuu — Juli	9 175	16 532	25 707	47 803	20 372	1 661	310	5	5	—	—
Elokuu — Augusti	9 914	15 156	25 070	37 627	17 838	3 100	2 111	7	7	3	3
Syyskuu — September .	7 129	10 281	17 410	14 719	3 828	763	259	—	—	—	—
Lokakuu — Oktober ...	6 034	10 344	16 378	5 242	1 393	191	83	—	—	—	—
Marraskuu — November	5 840	9 665	15 505	3 965	833	159	50	—	—	1	1
Joulukuu — December .	4 863	7 303	12 166	6 027	897	118	50	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — <i>Total</i>	74 974	112 482	187 456	172 140	58 915	9 647	3 298	16	13	4	4

Suomi—Neuvostoliitto Finland—Sovjetunionen Finland—U.S.S.R.		Suomi—Puola Finland—Polen Finland—Poland		Suomi—Itä-Saksa Finland—Östtyskland Finland—East Germany		Suomi—Länsi-Saksa Finland—Västtyskland Finland—West Germany		Suomi—Iso-Britannia Finland—Storbritannien Finland—Great-Britain		Suomi—Alankomaat Finland—Nederländerna Finland—Netherlands		Suomi—Belgia Finland—Belgien Finland—Belgium		Suomi—Ranska Finland—Frankrike Finland—France		Suomi—Espanja Finland—Spanien Finland—Spain	
Koko luku Hela antalet Total	Siiä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siiä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siiä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siiä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siiä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siiä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siiä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siiä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siiä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
2	—	8	3	3	2	33	24	15	9	9	1	3	—	—	—	—	—
—	—	5	2	1	1	19	11	9	3	7	1	5	—	—	—	—	—
22	22	6	1	—	—	37	18	25	10	6	—	—	—	2	—	—	—
—	—	16	8	—	—	65	32	152	128	8	5	12	—	4	—	—	—
87	49	31	9	—	—	425	141	152	113	14	8	12	5	14	2	—	—
942	914	44	26	6	1	757	337	92	43	798	787	10	4	14	7	—	—
345	229	106	71	8	5	806	489	308	224	118	73	47	20	20	5	6	1
23	5	58	31	2	2	768	369	1 145	1 045	96	49	42	19	23	6	—	—
265	229	20	13	5	5	355	166	255	184	36	18	18	7	8	2	6	—
212	153	6	4	1	1	77	43	56	34	29	10	3	2	7	—	—	—
28	26	7	4	—	—	31	10	93	65	8	6	9	4	3	—	3	—
41	18	4	3	1	1	29	13	23	5	3	1	1	—	1	—	—	—
1 967	1 645	311	175	27	18	3 402	1 653	2 325	1 863	1 132	959	162	61	96	22	15	1
—	—	6	6	—	—	13	3	21	8	5	2	1	—	2	—	—	—
—	—	—	—	—	—	12	7	11	7	2	1	8	8	4	1	—	—
—	—	4	4	—	—	24	9	27	8	5	—	4	2	13	5	2	—
137	137	10	8	1	—	146	32	43	12	25	5	2	1	9	3	5	—
145	119	10	4	—	—	322	50	204	27	24	2	5	5	6	1	9	—
1 628	1 575	16	1	3	—	677	183	304	131	62	21	18	1	45	3	5	5
258	190	19	15	6	6	604	318	441	251	94	37	31	13	43	10	6	—
181	143	22	21	—	—	759	438	69	37	62	32	4	4	24	10	8	—
115	85	2	1	3	2	471	283	185	109	45	23	5	2	24	10	2	—
36	26	4	2	—	—	53	31	193	122	5	3	2	1	7	—	4	—
124	104	8	7	—	—	30	22	34	19	14	8	1	—	5	—	—	—
—	—	9	8	1	1	20	11	36	18	7	6	1	—	2	1	—	—
2 624	2 379	110	77	14	9	3 131	1 387	1 568	749	350	140	82	37	184	44	41	5

Taulu 4. (Jatk.)

1													
Matkustajien luku Antal passagerare Number of passengers													
Suomi— Kanariansaaret Finland— Kanarieöarna Finland— Canary Islands		Suomi—Italia Finland— Italien Finland—Italy		Suomi— Romania Finland— Rumänien Finland— Roumania		Suomi— Kreikka Finland— Grekland Finland— Greece		Suomi— Etu-Aasia Finland— Främre Asien Finland— Western Asia		Suomi—Pohj. Afrikka Finland— Nordafrika Finland— North Africa			
Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners		
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42		
Saapuneissa aluksissa — Å anlönda fartyg — In vessels arriving													
Tammikuu — Januari ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Helmikuu — Februari ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Maaliskuu — Mars	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Huhtikuu — April	1	—	—	—	—	—	—	6	3	—	—		
Toukokuu — Maj	3	—	—	—	—	—	—	2	3	5	—		
Kesäkuu — Juni	3	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—		
Heinäkuu — Juli	4	2	2	—	2	—	—	3	—	—	—		
Elokuu — Augusti	9	6	—	—	3	—	—	6	6	—	—		
Syyskuu — September .	—	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—		
Lokakuu — Oktober ...	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Marraskuu — November	1	1	—	—	1	—	—	—	—	4	4		
Joulukuu — December .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Yhteensä — Summa —													
<i>Total</i>	24	12	2	—	6	—	—	1	—	24	16	9	4
Lähteneissä aluksissa — Å avgångna fartyg — In vessels departing													
Tammikuu — Januari ..	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—		
Helmikuu — Februari ..	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1		
Maaliskuu — Mars	2	—	6	6	—	—	—	—	—	—	—		
Huhtikuu — April	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—		
Toukokuu — Maj	8	—	3	—	—	—	4	—	—	—	—		
Kesäkuu — Juni	—	—	7	—	9	—	—	3	—	—	—		
Heinäkuu — Juli	—	—	1	—	—	—	8	5	2	—	—		
Elokuu — Augusti	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	2		
Syyskuu — September .	4	1	—	—	—	—	—	3	—	—	1		
Lokakuu — Oktober ...	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—		
Marraskuu — November	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1		
Joulukuu — December .	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—		
Yhteensä — Summa —													
<i>Total</i>	20	1	23	8	11	—	—	12	5	8	—	5	3

Suomi—Kanada Finland—Canada		Suomi— Yhdysvallat Finland— Förenta Staterna Finland— United States		Suomi— Länsi- Intia Finland— Västindien Finland— West Indies		Suomi—Etelä- Amerikka Finland—Syd- amerika Finland— South America		Suomi—Muut maat Finland—Övriga länder Finland—Other countries		Yhteensä Summa Total	
Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners
43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54
—	—	29	15	—	—	4	—	—	—	3 859	785
—	—	14	7	—	—	3	—	—	—	3 061	820
—	—	15	1	—	—	5	—	—	—	4 167	982
—	—	38	18	—	—	11	—	—	—	7 117	1 978
—	—	16	4	1	—	9	4	—	—	11 217	3 508
—	—	47	29	—	—	13	4	—	—	34 022	15 244
—	—	483	463	4	4	2	—	—	—	55 116	25 453
—	—	50	13	—	—	18	1	—	—	36 341	13 818
3	1	19	9	—	—	—	—	—	—	15 424	3 530
—	—	25	13	—	—	2	—	4	4	5 138	1 428
—	—	17	6	—	—	—	—	—	—	4 082	995
—	—	22	2	—	—	5	—	4	4	9 113	1 512
3	1	775	580	5	4	72	9	8	8	188 657	70 053
2	—	8	2	—	—	11	4	2	2	6 123	1 218
—	—	19	1	—	—	1	—	—	—	3 294	728
—	—	23	8	—	—	—	—	—	—	3 933	821
3	—	34	5	—	—	—	—	4	—	6 573	1 421
1	—	23	1	—	—	9	—	1	—	12 341	2 604
—	—	33	1	—	—	11	—	4	1	32 419	9 826
7	1	24	7	—	—	5	—	5	5	51 023	21 545
4	1	28	11	—	—	3	—	2	1	41 907	20 661
3	—	42	20	—	—	13	—	2	2	16 402	4 625
5	—	41	17	—	—	14	3	1	1	5 799	1 682
2	—	21	8	—	—	—	—	1	1	4 366	1 054
—	—	18	6	—	—	2	—	—	—	6 242	998
27	2	314	87	—	—	69	7	22	13	190 422	67 183

Taolu 5 a. Tavaraliikenne saapuneilla aluksilla eri satamissa vuonna 1957.
Tab. 5 a. På ankomna fartyg fraktat gods, fördelat på olika hamnar, år 1957.
Table 5 a. Cargo carried by vessels arriving, by ports, in 1957.

S a t a m a H a m n P o r t	Vilja ja viljatuotteet Spannmål och spannmåls- produkter Cereals and cereal products		Kivihiili ja koks Stenkol och koks Coal and coke		Metallit ja metalliteokset Metaller och metallarbeten Metals and metal manufactures	
	1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg	
	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels
1	2	3	4	5	6	7
<i>Helsinki — Helsingfors</i>	60 384	50 691	426 785	536 694	174 003	83 872
<i>Hamina — Fredrikshamn</i>	—	—	147 065	137 428	260	1 049
<i>Kotka</i>	127	—	109 003	131 313	6 804	1 944
<i>Lovisa (Valko) — Loviisa (Valko)</i>	—	—	400	3 500	—	—
<i>Borgå — Porvoo</i>	—	—	—	—	—	—
<i>Tolkis — Tolkkinen</i>	—	—	2 184	3 301	—	—
<i>Hangö — Hanko</i>	—	2 050	75 881	35 898	2 651	1 090
<i>Ekenäs — Tammisaari</i>	—	—	804	8 377	—	—
<i>Skuru — Pohjankuru</i>	—	—	—	1 677	—	—
<i>Muut Hangon piirin satamat — Övriga hamnar inom Hangö distrikt</i>	—	—	—	—	—	142
<i>Turku — Åbo</i>	27 744	37 529	187 545	132 339	40 460	11 399
<i>Pargas — Parainen</i>	—	—	86 253	9 123	—	—
<i>Dalsbruk — Taalintehdas</i>	—	—	3 169	3 407	—	—
<i>Muut Turun piirin satamat — Övriga ham- nar inom Åbo distrikt</i>	—	—	—	400	—	—
<i>Naantali — Nådendal</i>	—	—	—	330	129	98
<i>Uusikaupunki — Nystad</i>	—	—	—	—	65	—
<i>Mariehamn — Maarianhamina</i>	—	—	5 963	—	240	169
<i>Rauma — Raumo</i>	—	—	117 820	137 695	11 046	949
<i>Pori — Björneborg (Mäntyluoto — Repo- saari — Räfsö)</i>	4 316	5 007	75 546	107 564	15 809	1 785
<i>Kristinestad — Kristiinankaupunki</i>	—	—	—	952	—	—
<i>Kaskö — Kaskinen</i>	—	—	—	—	—	—
<i>Vaasa — Vasa</i>	17 311	2 000	25 596	60 852	4	—
<i>Muut Vaasan piirin satamat — Övriga hamnar inom Vasa distrikt</i>	—	—	—	1 043	—	—
<i>Jakobstad — Pietarsaari</i>	—	—	10 357	7 832	—	—
<i>Kokkola (Ykspihlaja) — Gumtakarleby (Yxpila)</i>	—	—	3 093	4 171	—	—
<i>Raahé — Brahestad</i>	—	—	—	1 237	—	—
<i>Oulu — Uleåborg</i>	1 360	—	47 979	49 194	—	—
<i>Kemi</i>	—	—	20 083	17 417	32	176
Kaikkiaan — I allt — Total	111 242	97 277	1 345 526	1 391 744	251 503	102 673

Lannoitusaineet Gödningsämnen <i>Fertilizers</i>		Kivennäisöljyt Mineraloljor <i>Mineral oils</i>		Kappaletavara Styckegods <i>Piece goods</i>		Puutavara Trävaror <i>Wood goods</i>		Muu tavara Diverse gods <i>Other merchandise</i>	
1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg	
Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
6 068	4 000	332 162	190 289	101 756	125 322	1 362	919	169 516	190 927
—	—	—	—	581	303	—	—	3 423	42 519
39 795	7 632	290 449	54 097	33 465	23 961	—	—	61 886	95 282
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16 687
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 254
—	568	—	—	2 541	3 304	—	29	11 669	4 677
—	—	—	—	—	—	—	—	2 045	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 737	10 574	175 177	149 847	63 877	53 243	72	—	153 994	104 333
—	—	—	—	—	325	—	—	17 977	2 325
—	—	—	—	—	94	—	—	—	533
—	—	—	—	—	—	—	—	601	1 815
—	—	170 994	268 405	—	—	—	—	—	18 581
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	190	47	—	—	4	1
8 737	52	321	—	8 766	8 475	—	—	2 979	62 553
75 158	20 084	—	—	8 210	9 287	—	—	33 617	35 315
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 185	—	—	—	753	—	—	—	1 653	—
5 358	—	—	4 404	5 908	1 609	—	—	23 509	2 860
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	633	21	—	—	—	3 318
63 784	4 050	80 597	26 833	2 126	119	—	—	4 521	1 758
—	—	—	—	—	—	—	—	—	396
26 096	2 000	67 690	15 457	2 579	704	—	—	16 749	21 241
—	—	39 017	9 933	934	198	—	—	13 830	12 147
238 918	48 960	1 156 407	719 265	232 319	227 012	1 434	948	517 973	620 522

Taulu 5 b. Tavaraliikenne lähteneillä aluksilla eri satamissa vuonna 1957.
 Tab. 5 b. På avgångna fartyg fraktat gods, fördelat på olika hamnar, år 1957.
 Table 5 b. Cargo carried by vessels departing, by ports, in 1957.

Satama Hamn Port	Sahattu puutavara Sågade trävaror Sawn goods		Paperi- eli hiomopuu Pappers- eller slipved Pulpwood		Kaivospylväät (propsit) Gruvstolpar (props) Pitprops		Parrut Sparrar Square timber		Muu sahaamaton puutavara Övriga osågade trävaror Other woodgoods unsawn	
	standarttia standard standarde		m ³		m ³		m ³		m ³	
	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Helsinki — Helsingfors	2 595	38 540	67 241	50 067	2 670	—	50	—	148	2 715
Hamina — Fredrikshamn ..	5 867	64 816	45 846	42 525	58 325	63 565	15 444	712	8 559	92 347
Marinki	—	—	19 576	14 109	2 743	15 469	—	—	—	2 079
Klamila	—	—	2 471	3 218	—	—	—	—	—	1 617
Kotka	18 322	98 472	2 972	5 014	8 258	53 581	3 823	358	7 392	4 542
Keihässalmi — Spjutsund ..	260	518	—	2 231	—	—	—	—	—	—
Lovisa (Valko) — Loviisa (Valko)	894	14 811	14 900	601	—	—	—	177	—	2 075
Pernäviiken — Pernajanlahti	—	7 882	—	5 539	—	—	—	—	—	—
Borgå — Porvoo	—	3 315	11 047	18 202	—	—	—	—	1 392	—
Tolkis — Tolkkinen	—	1 159	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö — Hanko	748	4 714	10 082	—	—	—	4 661	—	—	—
Ekenäs — Tammissaari	—	253	5 803	8 188	—	—	—	—	—	1 497
Skogby	461	3 557	—	—	—	—	—	—	—	—
Skuru — Pohjankuru	—	—	—	2 221	—	714	—	—	—	—
Muut Hangon piirin sata- mat — Övriga hamnar inom Hangö distrikt	—	—	5 977	9 722	—	—	—	—	—	—
Åbo — Turku	310	13 696	50 462	30 741	—	5 371	—	—	1 259	4 669
Dalsbruk — Taalintehdas ..	—	953	—	—	—	—	—	—	—	—
Hakkala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kokkila (Vartsala)	98	1 506	34 299	48 981	—	4 235	—	—	—	—
Skinnarvik	—	—	7 213	2 205	—	707	—	—	—	—
Strömna	—	1 405	—	—	—	—	—	—	—	—
Muut Turun piirin satamat — Övriga hamnar inom Åbo distrikt	—	—	17 689	32 736	—	2 098	—	—	—	—
Naantali — Nådendal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uusikaupunki — Nystad ..	—	1 284	6 375	4 221	—	782	—	—	—	—
Muut Uudenkaupungin pi- rin satamat — Övriga hamnar inom Nystads distrikt	—	—	—	2 758	—	—	—	—	—	130

Taulu 5 b. (Jatk.)

S a t a m a H a m n P o r t	Sahattu puutavara Sågade trävaror <i>Sawn goods</i>		Paperi- eli hiomopuu Pappers- eller slipved <i>Pulpwood</i>		Kaivospylväät (propsit) Gruvstolpar (props) <i>Pitprops</i>		Parrut Sparrar <i>Square timber</i>		Muu sahaamaton puutavara Övriga osågade trävaror <i>Other woodgoods unsawn</i>	
	standarttia standard <i>standards</i>		m ³		m ³		m ³		m ³	
	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Mariehamn — Maarianhamina</i>	—	585	12 574	10 784	—	—	—	—	—	857
<i>Rauma — Raumo</i>	3 112	22 646	9 323	14 912	2 155	993	4 899	—	2 915	3 796
<i>Luvia</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 264
<i>Pori — Björneborg (Mäntyluoto — Reposaari — Räfsö)</i>	5 448	107 281	108 305	82 796	41 316	107 907	—	—	522	3 589
<i>Merikarvia</i>	66	1 378	14 790	37 032	4 437	30 713	—	—	—	367
<i>Kristinestad — Kristiinankaupunki</i>	157	4 223	47 893	53 370	12 915	29 245	—	—	—	2 765
<i>Kaskö — Kaskinen</i>	1 208	14 414	25 888	43 268	6 606	17 335	—	—	—	—
<i>Vaasa — Vasa</i>	335	7 004	43 035	82 045	21 295	52 435	—	—	—	—
<i>Muut Vaasan piirin satamat — Övriga hamnar inom Vasa distrikt</i>	—	894	42 077	70 248	8 230	6 178	—	—	—	4 096
<i>Jakobstad — Pietarsaari</i> ..	359	9 729	5 392	6 450	20 173	34 526	—	—	—	—
<i>Nykarleby — Uusikaarlepyy</i>	—	—	—	3 605	—	—	—	—	—	—
<i>Monässund</i>	—	—	1 360	2 793	—	—	—	—	—	—
<i>Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila)</i> ..	317	11 616	88 811	70 589	81 538	112 924	830	—	—	18 070
<i>Himanka</i>	—	—	16 763	1 137	21 585	35 424	—	—	—	570
<i>Raahe — Brahestad</i>	300	6 291	24 938	1 777	9 462	27 664	—	—	—	—
<i>Rahja</i>	—	2 306	24 056	3 652	7 775	13 784	—	—	—	—
<i>Oulu — Uleåborg</i>	117	2 102	98 156	55 111	69 398	133 482	1 489	2 442	—	6 510
<i>Pateniemi</i>	4 254	37 108	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Haukipudas (Martinniemi)</i> .	1 985	26 381	—	2 142	2 879	—	—	—	—	—
<i>Halonen</i>	—	—	—	—	3 760	6 920	—	—	—	—
<i>Iin Röyttä — Ii Röyttä</i> ...	—	—	29 994	33 627	3 436	33 706	—	—	—	3 291
<i>Kemi</i>	14 099	61 911	4 096	2 355	3 967	68 983	—	—	—	3 343
<i>Tornio (Röyttä) — Torned (Röyttä)</i>	—	5 683	12 757	42 158	3 406	13 016	—	—	—	28 970
Kaikkiaan — I allt — Grand total	61 312	578 433	912 161	903 130	396 329	871 757	31 196	3 689	22 187	189 159

Tab. 5 b. (Forts.)

Puuhioke ja selluloosa Slipmassa och cellulosa Woodpulp (mechanical and chemical)		Papper Paper		Pahvi ja kartonki Papp och kartong Paperboard (cardboard)		Vaneri Faner Vaneers and plywood		Kappaletavara Styckegods Piece goods		Malmit Malmer Ores		Muu tavara Övrigt gods Other merchandise	
1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg	
Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
—	—	—	—	—	—	—	—	40	20	—	—	—	—
k. 79 327 m. 13 592	k. 26 139 m. 8 827	38 655	44 053	3 501	1 112	884	216	689	146	600	18 580	361	841
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
k. 39 330 m. 6 514	k. 21 669 m. 1 040	33 760	24 958	20 357	9 853	7 481	7 987	551	1 145	15 375	27 545	1 413	4 790
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
k. 17 885 m. 37 226	k. 12 318 m. 35 514	45	1 701	—	508	28	—	—	—	—	—	113	2
k. 733 m. —	k. — m. 1 089	—	—	—	—	—	—	8	25	—	—	549	1 623
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 739
k. 25 793 m. 7 827	k. 16 923 m. 7 694	140	75	—	—	18	19	61	4	—	—	5	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
k. 5 823 m. 15 429	k. 6 962 m. 19 704	—	—	—	—	—	—	50	—	9 937	23 303	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18 310	3 927	—	—
k. 61 919 m. 82 731	k. 55 305 m. 81 133	722	883	—	222	—	—	77	28	145 700	235 924	1 213	1 307
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
k. — m. 5 623	k. 1 025 m. 7 412	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
k. 40 368 m. 87 343	k. 31 101 m. 90 511	847	4 980	3 465	1 110	—	—	10	4	—	—	983	246
k. 1 089 m. 2 659	k. 1 146 m. 1 318	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
k. 526 655 m. 386 840	k. 364 418 m. 379 282	495 218	528 753	92 278	61 171	94 044	85 466	28 357	29 064	259 344	383 755	57 902	124 637

k. = kuiva — torr — dry,
m. = märkä — våt — wet.

Taulu 6. Liikenne ja kanto rannikkokaupunkien satamissa ja Hangon valtionsatamassa vuonna 1957
Tab. 6. Trafiken och uppbörden i kuststädernas hamnar samt i Hangö statshamn år 1957 enligt av
Table 6. Navigation and port dues in coastal towns ports and in the State owned port Hanko in 1957, according to data

Kaupunki Stad Town	Saapuneet alukset Ankomna fartyg Arrivals				Lähteneet alukset Avgångna fartyg Departures	
	Saapuneita yhteensä Summa anlända Total of arrivals		Siitä yksinomaan koti- maisessa liikenteessä Därav enbart i inrikes fart Of which engaged solely in home trade		Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of departures	
	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7
Helsinki — Helsingfors	6 645	2 794 343	3 771	355 568	6 633	2 778 876
Hamina — Fredrikshamn	970	515 858	42	2 837	970	513 218
Kotka	2 293	2 025 671	310	25 779	2 296	2 038 997
Lovisa (Valkom) — Loviisa (Valko)	186	47 787	33	1 742	185	47 893
Borgå — Porvoo	163	18 223	131	6 566	163	18 223
Hangö — Hanko	129	2 209	129	2 209	129	2 209
Ekenäs — Tammisaari	154	10 780	126	4 004	152	10 717
Turku — Åbo	4 658	1 800 954	2 910	162 502	4 637	1 800 619
Naantali — Nädendal	306	345 060	194	29 596	306	345 060
Mariehamn — Maarianhamina	1 070	497 779	575	47 155	1 041	491 358
Uusikaupunki — Nystad	47	9 051	20	467	47	9 051
Rauma — Raumo	868	562 474	98	25 161	882	575 105
Pori (Mäntyluoto — Reposaari) — Björneborg — (Mäntyluoto — Råfsö)	1 343	726 716	43	7 083	1 351	723 701
Kristinestad — Kristiinankaupunki	110	52 968	9	830	110	52 968
Kaskö — Kaskinen	205	127 970	22	5 409	206	128 937
Vaasa — Vasa	537	276 612	81	23 378	534	270 137
Jakobstad — Pietarsaari	222	160 047	39	6 575	221	169 658
Nykarleby — Uusikaarlepyy	3	1 159	2	..	3	1 159
Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila)	425	332 408	66	22 061	424	331 832
Raahel — Brahestad	69	48 764	..	..	69	48 764
Oulu — Uleåborg	676	639 617	53	19 328	676	639 617
Kemi	589	435 844	42	34 320	589	435 844
Tornio — Torneå	80	37 556	8	1 796	80	37 556
Yhteensä — Summa — Total	21 748	11 469 850	8 704	784 366	21 704	11 471 499
Hangon valtionsatama — Statens hamn i Hangö The State owned port Hanko	485	258 255	154	4 632	485	258 255
Kaikkiaan — I allt — Grand total	22 233	11 728 105	8 858	788 998	22 189	11 729 754

¹⁾ Tähän sisältyy myös Hangon valtionsataman osuus. — Häri ingår även Hangö statshamns andel. — Here are included also the dues of the

satamaviranomaisten antamien tietojen mukaan.
hamnmyndigheterna meddelade uppgifter.
furnished by port authorities.

		Kertyneet satamatulot Uppburna hamnavgifter <i>Port dues collected</i>					Purjehdusaika Seglotionstid <i>Duration of navigation</i>
Siitä yksinomaan kotimaisessa liikenteessä Därav enbart i inrikes fart <i>Of which engaged solely in home trade</i>		Liikenne- maksut Trafikavgifter <i>Traffic charges</i>	Satamamaksut Hamnavgifter <i>Port charges</i>	Tuulaaki- maksut Tolagsavgifter <i>Octroi</i>	Muut tulot Övriga inkomster <i>Other receipts</i>	Tuloja yhteensä Summa inkomster <i>Total receipts</i>	
Luku Antal <i>Number</i>	Nettotonnina Nettoton <i>Net tons</i>	mk marks	mk marks	mk marks	mk marks	mk marks	
8	9	10	11	12	13	14	15
3 771	355 568	559 561 592	78 979 264	508 750 145	977 137 563	2 124 428 564	Koko vuoden — Året runt
41	2 187	32 681 499	13 954 193	294 728	37 331 816	84 262 236	Koko vuoden — Året runt
310	25 779	207 538 139	65 064 432	67 873 855	93 869 993	434 346 419	Koko vuoden — Året runt
33	1 742	4 239 952	1 458 910	612 189	1 322 007	7 633 058	29. 1. 57; 18. 4. 57—10. 1. 58
131	6 566	1 032 443	117 265	214 179	222 795	1 586 682	7. 11. 56; 3. 5—22. 11. 57
129	2 209	1) 23 676 058	31 451	1) 5 371 368	76 000	29 154 877	19. 12. 56; 8. 1—20. 12. 57
124	3 941	312 296	207 838	—	784 599	1 304 733	11. 12. 56; 29. 4. 57—3. 1. 58
2 893	161 469	170 678 943	44 427 987	83 906 656	151 624 349	450 637 935	Koko vuoden — Året runt
194	29 596	19 705 553	8 017 721	1 938 777	—	29 662 051	Koko vuoden — Året runt
575	47 155	3 748 615	15 995 229	651 901	618 988	21 014 733	Koko vuoden — Året runt
20	467	2 058 178	250 911	139 253	452 470	2 900 812	12. 12. 56; 19. 4—16. 12. 57
98	25 161	43 692 144	15 999 375	5 681 243	23 791 296	89 164 058	Koko vuoden — Året runt
43	6 617	69 583 664	21 659 296	9 027 759	50 797 382	151 068 101	Koko vuoden — Året runt
9	830	3 597 475	1 608 667	697 569	1 051 098	6 954 809	16. 10. 56; 4. 5—7. 12. 57
22	5 409	8 162 984	3 649 646	10 552	439 670	12 262 852	Koko vuoden — Året runt
81	23 378	28 739 664	6 664 181	37 001 142	10 192 374	82 597 361	8. 1. 57; 19. 4. 57—15. 1. 58
38	6 186	15 143 172	4 050 998	2 177 073	3 374 133	24 745 376	12. 1. 57; 27. 4. 57—7. 1. 58
2	..	63 138	37 460	—	16 000	116 598	6. 8. 56; 8. 8—15. 8. 57
65	21 485	27 452 867	9 261 945	21 071 625	5 965 368	63 751 805	18. 1. 57; 25. 4. 57—11. 1. 58
..	..	2 864 287	1 494 777	28 380	725 378	5 112 822	27. 11. 56; 18. 5—14. 12. 57
53	19 328	51 225 907	19 504 568	16 953 928	28 589 975	116 274 378	27. 12. 56; 12. 5. 57—4. 1. 58
37	21 164	29 679 400	13 245 717	6 822 514	22 911 665	72 659 296	23. 12. 56; 13. 5. 57—4. 1. 58
8	1 796	6 259 387	1 120 162	1 368 766	534 180	9 282 495	20. 11. 56; 22. 5—5. 12. 57
8 677	768 033	1 311 697 357	326 801 993	770 593 602	1 411 829 099	3 820 922 051	
154	4 632	..	6 642 018	..	23 220 188	29 862 206	Koko vuoden — Året runt
8 831	772 665	1 311 697 357	333 444 011	770 593 602	1 435 049 287	3 850 784 257	

State owned port Hanko.