SUOMEN VIRALLINEN TILASTO – FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK

XIX

TIE- JA VESIRAKENNUKSET

TIE- JA VESIRAKENNUSHALLITUKSEN KERTOMUS SEN JOHDONALAISISTA TÖISTÄ VUONNA 1936

52.

XIX

VÄG- OCH VATTENBYGGNADERNA

VÄG- OCH VATTENBYGGNADSSTYRELSENS REDOGÖRELSE FÖR DE UNDER DESS LEDNING VERKSTÄLLDA ARBETEN ÅR 1936

52.

HELSINKI 1939 HELSINGFORS

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO – FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK

XIX

TIE- JA VESIRAKENNUKSET

TIE- JA VESIRAKENNUSHALLITUKSEN KERTOMUS SEN JOHDONALAISISTA TÖISTÄ VUONNA 1936

52.

XIX

VÄG- OCH VATTENBYGGNADERNA

VÄG- OCH VATTENBYGGNADSSTYRELSENS REDOGÖRELSE FÖR DE UNDER DESS LEDNING VERKSTÄLLDA ARBETEN ÅR 1936

52.

HELSINKI 1939 HELSINGFORS

Helsinki 1939. Valtioneuvoston kirjapaino.

Sisällysluettelo — Innehållsförteckning.

Sivu
Sid.

Lyhyt silmäys tie- ja vesirakennushallituksen toimintaan v. 1936. — Kort återblick på väg- och vattenbyggnadsstyrelsens verksamhet år 1936 1
Tie- ja vesirakennushallitus — Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen 5

Ensimmäinen osasto. — Första avdelningen.

I. Kanavat ja laivaväylät — Kanaler och farleder 6

1. Palkkaukset ja kunnossapitokustannukset — Avlöningar och underhållskostnader 6

Yksityiskohtainen selostus — Detaljredogörelse 9
Saimaan kanava — Saimaa kanal 9
Pielisjoen kanavat — Pielisjoki älvs kanaler 10

2. Uudet työt sekä parannus- ja laajennustyöt — Nya arbeten samt förbättrings- och utvidgningsarbeten 12

Yksityiskohtainen selostus — Detaljerad redogörelse 14
1. Saimaan kanavan sähköistäminen ja sähköverkon yhdistäminen Imatran voimajohtoihin — Elektrifiering av Saimaa kanal och ledningsnätets anslutning till Imatra kraftledningar 14
2. Taipaleen mutkan oikaiseminen — Uträtning av Taipale krök 14
3. Suur-Mustolan sulkuryhmän uusiminen — Ombyggnad av Suur-Mustola slussgrupp 14
4. Nuijamaan—Pällin kanavaosan uusiminen — Ombyggnad av Nuijamaanjärvi—Pälli kanaldel 16
5. Pällin sulkuryhmän uusiminen — Ombyggnad av Pälli slussgrupp 17
6. Särkijärven sulkuryhmän uusiminen — Ombyggnad av Särkijärvi slussgrupp 18
7. Lietjärven sulkuryhmän uusiminen — Ombyggnad av Lietjärvi slussgrupp 21
8. Rättijärven sulkuryhmän uusiminen — Ombyggnad av Rättijärvi slussgrupp 23
9. Juustilan sulkuryhmän uusiminen — Ombyggnad av Juustila slussgrupp 24
10. Tuomojan portin uusiminen ja sulkumuurin korjaus — Inmontering av ny port i Tuomoja sluss och reparation av slussmuren 25
12. Truutinkarin laivaväylän syventäminen Merikarvian pitäjässä — Fötdjupning av Truutinkari farled i Merikarvia socken 27
13. Finnöströmmenin väylän syventäminen Kökarin pitäjässä — Fördjupning av farleden genom Finnöströmmen i Kökar socken 28
14. Valkeakosken kanavan rautaisen sulkuportin hankinta — Anskaffning av en slussport av järn till Valkeakoski kanal 28
15. Lotourinsalmen syventäminen, Vehkalahden pitäjässä — Fördjupning av Lotourinsalmi sund i Vehkalahti socken 28
16. Paakkolan kanavan sulun osittainen uusiminen, Äyräpään pitäjässä — Delvis ombyggnad av slussen i Paakkola kanal uti Äyräpää socken 28
17. Tullisalmen syventäminen Saimaalla, Taipalsaaren pitäjässä — Fördjupning av Tullisalmi sund i Saimaa uti Taipalsaari socken 29

Sivu
Sid.

3. Kanavaliikenne. Tilastotietoja — Kanaltrafiken. Statistiska uppgifter 30
Kanavatulot v. 1936 — Kanalinkomsterna år 1936 38
Työkertomus Mustolan sulkuryhmän uusimisesta vuosina 1932—1936. — Arbetsbeskrivning över ombyggnaden av Mustola slussgrupp åren 1932—1936 40

II. Satamarakennukset — Hamnbyggnader 52

1. Hangon sataman korjaaminen — Reparation av Hangö hamn 52
2. Kobbaklintarin luotsiaseman venevalkaman rakentaminen Ahvenanmaalla Jomalan pitäjässä — Byggnad av båthamn vid Kobbaklintar lotsstation i Jomala socken på Åland 52
3. Lavansaaren sataman rakentaminen — Byggnad av Lavansaari hamn 52
4. Terijoen sataman kuntoonsaattaminen — Iståndsättning av Terijoki hamn 53
5. Vuohensalon kalastus- ja hätäsataman rakentaminen Laatokan rannalla Käkisalmen pitäjässä — Byggnad av Vuohensalo fiskar- och nödhamn vid stranden av Ladoga i Käkisalmi socken 54
6. Seiskarin venelaiturin rakentaminen — Byggande av Seiskari båtbrygga 54
7. Punkaharjun laivalaiturin kunnossapito Punkaharjun pitäjässä — Underhåll av Punkaharju båtbrygga i Punkaharju socken 54
8. Ritgrundin venevalkama, Merenkurkussa — Ritgrund båthamn i Kvarken 54
9. Marjaniemen luotsivalkaman kunnossapito Hailuodon pitäjässä — Underhåll av Marjaniemi lotshamn i Hailuoto socken 55
10. Iso-Heinäsaaren maihinnousulaiturin rakentaminen Petsamon pitäjässä — Byggande av Iso-Heinäsaari landningsbrygga i Petsamo socken 55

III. Vene- ja uittoväylät — Båt- och flottleder 55

1. Väylät Oulujoen vesistössä — Båtlederna i Uleälvs vattendrag 55
2. Väylät Paatsjoen vesistössä — Farlederna i Paatsjoki älvs vattendrag 55

Toinen osasto. — Andra avdelningen.

Joenperkaustyöt — Älvrensningsarbeten 56

1. Kokemäenjoen alajuoksun n. s. Kivinin kurkun syventäminen, Porin maalaiskunnassa — Fördjupning av s. k. Kivinin kurkku i Kumo älvs nedre lopp uti Björneborgs landskommun 57
2. Kokemäenjoen perkaus Harolan- ja Rukakoskien välisellä osalla, Kokemäen pitäjässä — Upprensning av Kumo älv emellan Harolankoski och Rukakoski forsar i Kokemäki socken 57
3. Kymijoen perkaus — Kymmene älvs upprensning 59
4. Kyrönjoen yläosan perkaaminen, Ylistaron pitäjässä — Upprensning av övre delen av Kyrönjoki älv i Ylistaro socken 64
5. Lapuanjoen perkaus, Alahärmän, Ylihärmän, Kauhavan ja Lapuan pitäjissä — Upprensning av Lappo älv i Alahärmä, Ylihärmä, Kauhava och Lappo socknar .. 64
6. Perhonjoen perkaus, Kaarlelan, Alavetelin, Kaustisen, Vetelin ja Perhon pitäjissä — Upprensning av Perho älv i Karleby, Nedervetil, Kaustby, Vetil och Perho socknar 64
7. Kuortaneenjärven laskeminen, Kuortaneen pitäjässä — Sänkning av Kuortaneenjärvi sjö i Kuortane socken 64
8. Pyhäjoen perkaaminen Nivankosken ja Lapinnivan välillä, Oulaisten ja Merijärven pitäjissä — Upprensning av Pyhäjoki älv emellan Nivankoski och Lapinniva uti Oulainen och Merijärvi socknar 66
9. Siikajoen perkaaminen, Rantsilan, Paavolan ja Revonlahden pitäjissä — Upprensning av Siikajoki älv i Rantsila, Paavola och Revonlahti socknar 67

Kolmas osasto. — Tredje avdelningen.

Sivu
Sid.

Maanteiden rakennus ja kunnossapito — Anläggning och underhåll av landsvägar 68

I. Valtion välittömään hoitoon otettujen maanteiden kunnossapito v. 1936 — Underhåll av landsvägar, som stå under statens omedelbara vård 68

A. Yhdistelmä valtion välittömään hoitoon otettujen maanteiden kunnossapitokustannuksista v. 1936 — Sammandrag över underhållskostnaderna för i statens omedelbara vård befintliga landsvägar år 1936 84

B. Valtion välittömässä hoidossa olevien maanteiden sekä erillisten siltojen ja lossien kunnossapitokustannukset v. 1936 — Underhållskostnaderna för i statens omedelbara vård befintliga landsvägar ävensom särskilda broar och färjor år 1936 84

C. Valtion välittömässä hoidossa olevien maanteiden keskimääräiset kunnossapitokustannukset lääneittäin mk/km vuosina 1929—1936 — Underhållskostnaderna för i statens omedelbara vård befintliga landsvägar länsvis i mk/km under åren 1929—1936 85

D. Kesto- ja puolikestopäällysteisten maanteiden kunnossapito vuonna 1936 — Underhåll av permanenta och halvpermanenta landsvägar år 1936 86

Yksityiskohtainen selostus — Detaljerad redogörelse 92

3. Tampereen—Epilän asfalttitien kunnossapito — Underhåll av Tammerfors—Epilä asfaltväg 92

4. Kangasalan kirkonkylän kohdalla olevan asfalttiemulsiotien kunnossapito — Underhåll av asfaltemulsionvägen i Kangasala kyrkoby 92

II. Valtion kustannuksella suoritettava maanteiden rakentaminen ja parantaminen — Av staten bekostad byggnad och förbättring av landsvägar 94

A. Uudet työt — Nya arbeten 94

B. Parannustyöt — Förbättringsarbeten 104

Yhdistelmä valtion kustannuksella suoritettavista maanteiden rakennus- ja parannustöistä v. 1936 — Sammandrag av med statsmedel utförda landsvägsbyggnader och landsvägsförbättringar år 1936 120

Yksityiskohtainen selostus — Detaljerad redogörelse 120

3. Helsingin—Turun valtamaantien rakentaminen Saukkolan ja Turun ja Porin läänin rajan välillä, Nummen pitäjässä — Byggnad av Helsingfors—Åbo huvudväg emellan Saukkola och Åbo och Björneborgs läns gräns i Nummi socken 120

4. Helsingin pitäjän Vantaanjoelta alkavan, kirkonkylän länsipuolitse johtavan ja Helsingin—Hyrylän maantiehen pl. 27 kohdalla yhtyvän maantien rakentaminen, Helsingin maalaiskunnassa — Byggnad av landsväg från Vanda å i Helsinge väster om kyrkobyn till Helsingfors—Hyrylä landsväg vid pik. 27 uti Helsinge socken 124

9. Turun—Helsingin valtatien rakentaminen, Salon—Uudenmaan läänin rajan välisellä osalla, Uskelan, Muurlan, Perttelin, Kiskon, Kiikalan ja Suomusjärven pitäjissä — Byggnad av Åbo—Helsingfors huvudväg emellan Salo och Nylands läns gräns i Uskela, Muurla, Pertteli, Kisko, Kiikala och Suomusjärvi socknar 126

10. Paraisten Malmille johtavan maantien oikaisu, Paraisten pitäjässä — Uträtning av landsvägen till Pargas Malm i Pargas socken 126

13. Paattisten—Yläneen maantien rakentaminen, Paattisten, Auran, Pöytyän, Oripään ja Yläneen pitäjissä — Byggnad av landsväg Paattinen—Yläne i Paattinen, Aura, Pöytyä, Oripää och Yläne socknar 126

14. Linnankylän pysäkin tien rakentaminen, Kihniön pitäjässä — Byggnad av Linnankylä hållplatsväg i Kihniö socken 127

16. Valkeakosken—Kasurin—Tykölän uuden maantien rakentaminen, Valkeakosken kauppalassa, Sääksmäen ja Tyrvännön pitäjissä — Byggnad av ny landsväg Valkeakoski—Kasuri—Tykölä i Valkeakoski köping, Sääksmäki och Tyrväntö socknar .. 127

Sivu
Sid.

18. Mälkölän—Punnuksen maantien rakentaminen, Äyräpään ja Muolaan pitäjissä — Byggnad av Mälkölä—Punnus landsväg i Äyräpää och Muola socknar 129
23. Tien rakentaminen Ylä-Särkijärven sululta Pyörän kylään — Byggnad av väg från Ylä-Särkijärvi sluss till Pyörä by 130
24. Särkijärvenmäen kohdan parantaminen Yliveden—Lauritsalan maantiellä — Förbättring av Särkijärvenmäki backe på Ylivesi—Lauritsala landsväg 130
27. Matkalammin—Pyörittäjän maantien rakentaminen, Impilahden ja Suistamon pitäjissä — Byggnad av Matkalampi—Pyörittäjä landsväg i Impilahti och Suistamo socknar 133
41. Joensuun—Lieksan maantieltä Lieksan kasarmi-alueelle johtava tie, Pielisjärven pitäjässä — Väg från Joensuu—Lieksa landsväg till Lieksa kasärnområde i Pielisjärvi socken 134
42. Vöyrin—Oravaisten tieltä Vöyrin—Maksamaan tielle Kaitsorin, Bertbyn ja Palviskylän kautta johtavan maantien rakentaminen, Vöyrin ja Maksamaan pitäjissä — Byggnad av landsväg från Vörå—Oravais vägen till Vörå—Maksmo vägen genom Kaitsor, Bertby och Palvis byar i Vörå och Maksmo socknar 135
44. Seinäjoen—Kuortaneen maantien rakentaminen, Nurmon, Lapuan ja Kuortaneen pitäjissä — Byggnad av Seinäjoki—Kuortane landsväg i Nurmo, Lappo och Kuortane socknar 136
45. Koivulahden—Vöyrin maantien rakentaminen, Koivulahden ja Vöyrin pitäjissä — Byggnad av Kvevlaks—Vörå landsväg i Kvevlaks och Vörå socknar 137
47. Kipinän—Hirvelän maantien rakentaminen, Pudasjärven pitäjässä — Byggnad av Kipinä—Hirvelä landsväg i Pudasjärvi socken 137
48. Vuokatin asemalta Mustolanmutkan—Riivalin maantielle johtavan oikotien rakentaminen, Sotkamon pitäjässä — Byggnad av en genväg från Vuokatti station till Mustolanmutka—Riivali landsväg 139
52. Piston—Tyrämäen maantierakennus, Taivalkosken pitäjässä — Pisto—Tyrämäki landsvägsbyggnad i Taivalkoski socken 139
53. Murtovaaran—Kurvisenvaaran—Teerirannan kunnantierakennus, Kuusamon pitäjässä — Byggnad av Murtovaara—Kurvisenvaara—Teeriranta kommunalväg i Kuusamo socken 141
56. Aavasaksan pysäkin—Aavasaksan vaaran välisen maantien rakentaminen, Ylitornion pitäjässä — Byggnad av landsväg emellan Aavasaksa hållplats och Aavasaksa fjäll i Ylitornio socken 143
58. Maantie Palojoensuusta Karesuantoon, Enontekiön pitäjässä — Landsväg från Palojoensuu till Karesuanto i Enontekiö socken 144
63. Kemijärven kirkonkylän—Luusuan maantierakennus, Kemijärven pitäjässä — Landsvägsbyggnad från Kemijärvi kyrkoby till Luusua i Kemijärvi socken 144
66. Savukosken—Martinkylän erämaantie, Savukosken pitäjässä — Savukoski—Martinkylä ödebygdsväg i Savukoski socken 144
70. Porojärven sorakuoppatien rakentaminen, Petsamon pitäjässä — Byggnad av Porojärvi grustagsväg i Petsamo socken 144
82. Vihdin—Ikkalan maantien kunnostaminen Kiviojan ja Väreen siltojen kohdalla, Vihdin pitäjässä — Iståndsättning av Vihti—Ikkala landsväg invid Kivioja och Väre broar i Vihti socken 145
90. Vihdin—Pyhäjärven maantien oikaiseminen Olkkalanmäen kohdalla, Vihdin pitäjässä — Uträtning av Vihti—Pyhäjärvi landsväg invid Olkkala backe i Vihti socken 147
91. Helsingin—Hyrylän maantien kestopäitteen jatkaminen pl:sta 27 Hyrylään päin, Helsingin maalaiskunnassa — Fortsättning av permanentbeläggningen på Helsingfors—Hyrylä landsväg från pik. 27 åt Hyrylä till i Helsinge socken 149
95. Tuorilan—Merikarvian sataman maantien parantaminen, Merikarvian pitäjässä — Förbättring av landsvägen Tuorila—Merikarvia i Merikarvia socken 154
97. Turun—Helsingin valtatien päällystäminen sementtibetonilla, Kaarinan pitäjässä — Cementbetongbeläggning på Åbo—Helsingfors huvudväg i Kaarina socken 154

Sivu
Sid.

98. Turun—Rauman maantien päällystäminen sementtibetonilla, Maarian ja Raision pitäjissä — Åbo—Raumo landsvägsbeläggning med cementbetong i Maaria och Raisio socknar 156
99. Porin—Ruosniemen maantien päällystäminen hiekka-asfaltilla, Ulvilan pitäjässä — Björneborg—Ruosniemi landsvägs beläggning med sandasfalt i Ulvila socken 156
104. Lempäälän—Viialan maantien parantaminen kilometrivälillä 30 + 840 m—35 + 520 m, Lempäälän ja Viialan pitäjissä — Förbättring av Lempäälä—Viiala landsväg emellan km 30 + 840 m och km 35 + 520 m i Lempäälä och Viiala socknar 156
107. Pitkäjärvenmäen oikaisutyö Rengon—Lietsan maantiellä, Rengon pitäjässä ja Hämeenlinnan maalaiskunnassa — Uträtning av Pitkäjärvenmäki backe på Renko—Lietsa landsväg i Renko socken och Tavastehus landskommun 157
116. Kommionsilta ja tieoikaisu Oinaalan—Kokkilan välisellä maantiellä, Janakkalan pitäjässä — Kommio bro och väguträtning på Oinaala—Kokkila landsväg i Janakkala socken 158
120. Sutelan—Neuvottoman—Summan välisen tieosan rakentaminen Helsingin—Viipurin valtatiellä, Kymin ja Vehkalahden pitäjissä — Byggnad av Sutela—Neuvottoma—Summa vägdel av Helsingfors—Viborgs huvudväg i Kymi och Vehkalahti socknar 159
121. Kouvolan—Alaportin maantien oikaisutyö Myllykosken tehtaiden kohdalla, Sippolan pitäjässä — Uträtning av Kouvola—Alaportti landsväg invid Myllykoski fabriker i Sippola socken 159
122. Tienhaara—Säkkijärven maantien parantaminen, Viipurin maalaiskunnassa, Vahvialan ja Säkkijärven pitäjissä — Förbättring av Tienhaara—Säkkijärvi landsväg i Viborgs landskommun, Vahviala och Säkkijärvi socknar 161
124. Toninmäen alentaminen Koiviston—Terijoen maantiellä, Uudenkirkon pitäjässä — Sänkning av Toninmäki backe på Koivisto—Terijoki landsväg i Uusikirkko socken 163
125. Koiviston—Makslahden maantien parantaminen, Koiviston pitäjässä — Förbättring av Koivisto—Makslahti landsväg i Koivisto socken 164
126. Viipurin—Johanneksen maantien parantaminen paaluväleillä 278—223/Sommee—Makslahti/, Viipurin ja Johanneksen pitäjissä — Förbättring av Landsvägen Viborg—Johannes emellan pik. 278—223/Sommee—Makslahti/ i Viborgs landskommun och Johannes socken 165
127. Viipurin—Mannikkalan maantien parantaminen, Viipurin maalaiskunnassa — Förrbättring av Viborg—Mannikkala landsväg i Viborgs landskommun 167
129. Ihantalan—Kuukaupin maantien parantaminen, Viipurin maalaiskunnassa ja Antrean pitäjässä — Förbättring av Ihantala—Kuukauppi landsväg i Viborgs landskommun och Antrea socken 168
130. Ruskeamultaharjunmäen oikominen Lappeenrannan—Imatran maantiellä, Joutsenon pitäjässä — Uträtning av Ruskeamultaharjunmäki backe på Villmanstrand—Imatra landsväg i Joutseno socken 170
131. Linneenlahden kohdan korjaaminen Sairalan—Räisälän maantiellä, Kirvun pitäjässä — Reparation av Linneenlahti för översvämning utsatta vägstycke på Sairala—Räisälä landsväg i Kirvu socken 172
132. Vuoksenniskan—Ruokolahden maantien parantaminen, Ruokolahden pitäjässä — Förbättring av Vuoksenniska—Ruokolahti landsväg i Ruokolahti socken 173
141. Kiteen—Matkaselän maantien parantaminen Kiteenvaaran, Pätsinmäen ja Välivaaran kohdalla, Kiteen pitäjässä — Förbättring av Kitee—Matkaselkä landsväg invid Kiteenvaara, Pätsinmäki och Välivaara vägställen i Kitee socken 174
143. Jyväskylän—Vaajakosken maantien parantaminen, Jyväskylän maalaiskunnassa — Förbättring av Jyväskylä—Vaajakoski landsväg i Jyväskylä landskommun 175
144. Seinäjoen—Peräseinäjoen maantien parantaminen, Seinäjoen maalaiskunnassa, Ilmajoen ja Peräseinäjoen pitäjissä — Förbättring av Seinäjoki—Peräseinäjoki landsväg i Seinäjoki landskommun, Ilmajoki och Peräseinäjoki socknar 176
145. Myllymäen—Pylkönmäen maantien parantaminen — Förbättring av Myllymäki—Pylkönmäki landsväg 177

Sivu
Sid.

147. Kokkolan—Kaustisen maantien parantaminen — Förbättring av Gamlakarleby—Kautsby landsväg 177
148. Kannuksen—Toholammin maantien parantaminen, Kannuksen ja Toholammin pitäjissä — Förbättring av Kannus—Toholampi landsväg i Kannus och Toholampi socknar 178
149. Konginkankaan kirkonkylän—Viitasaaren pitäjän rajan välisen maantien parantaminen, Konginkankaan pitäjässä — Förbättring av landsvägen emellan Konginkangas kyrkoby och Viitasaari sockenrå i Konginkangas socken 178
150. Sulvan—Sundomin maantien parantaminen, Sulvan pitäjässä — Förbättring av Solv—Sundom landsväg i Solv socken 179
151. Jyväskylän—Muuramen maantien siirtäminen ja parantaminen, Jyväskylän maalaiskunnassa — Flyttning och förbättring av Jyväskylä—Muurame landsväg i Jyväskylä landskommun 179
152. Mäkiahonmäen parantaminen Äänekosken—Saarijärven maantiellä, Äänekosken pitäjässä — Förbättring av Mäkiahonmäki backe på Äänekoski—Saarijärvi landsväg i Äänekoski socken 180
153. Vaasan—Lapuan maantien oikaiseminen Vedenojan kohdalla, Vähäkyrön ja Laihian pitäjissä — Uträtning av Vasa—Lappo landsväg invid Vedenoja i Vähäkyrö och Laihia socknar 180
154. Pitkänlahden maantiepenkereen levittäminen Vaasan—Gerbyn maantiellä — Breddning av Långvikens landsvägsbank på Vasa—Gerby landsväg 181
155. Vaasan—Pietarsaaren maantien oikaiseminen Fjärdsbäckenin sillan kohdalla, Oravaisten pitäjässä — Utretning av Vasa—Jakobstad landsväg invid Fjärdsbäckens bro i Oravais socken 181
157. Rantsilan—Vornan maantien parantaminen ensimmäisellä km:llä Rantsilasta lukien, Rantsilan pitäjässä — Förbättring av Rantsila—Vorna landsväg på första kilometern räknat från Rantsila i Rantsila socken 182
158. Oulun—Rantsilan maantien erään osan parantaminen, Temmeksen ja Limingan pitäjissä — Förbättring av en del av Uleåborg—Rantsila landsväg i Temmes och Liminka socknar 183
163. Kemin—Tornion maantien parantaminen, Kemin ja Alatornion pitäjissä — Förbättring av Kemi—Torneå landsväg i Kemi och Alatornio socknar 183
167. Sipovaaran—Kotajoen maantiekohdan parantaminen, Kemijärven pitäjässä — Förbättring av Sipovaara—Kotajoki vägdel i Kemijärvi socken 185
168. Tasasenvaaran maantiekohdan parantaminen, Kemijärven pitäjässä — Förbättring av Tasasenvaara vägstycke i Kemijärvi socken 185

III. Muut tietyöt — Övriga vägarbeten 186

A. Tie- ja vesirakennushallituksen toimesta suoritettava maanteiden talvikunnossapito — Genom väg- och vattenbyggnadsstyrelsens försorg verkställt vinterunderhåll av landsvägar ..... 186—194
B. Maaherrojen toimesta suoritettu maanteiden talvikunnossapito v. 1936 — Genom landshövdingarnas försorg verkställt vinterunderhåll av landsvägar år 1936 194
C. Posti- ja lennätinhallituksen toimesta suoritettu maanteiden talvikunnossapito v. 1936 — Post- och telegrafverkets försorg verkställt vinterunderhåll av landsvägar år 1936 195
D. Rautatiehallituksen toimesta suoritettu maanteiden talvikunnossapito v. 1936 — På järnvägsstyrelsens försorg verkställt vinterunderhåll av landsvägar år 1936 196
E. Puolustuslaitoksen toimesta suoritettu maanteiden talvikunnossapito v. 1936 — På försvarsverkets försorg verkställt vinterunderhåll av landsvägar år 1936 197

IV. Valtion avustamat tietyöt — Av statsverket understödda vägarbeten 200

A. Tie- ja vesirakennushallituksen valvonnan alaiset työt — Av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen övervakade arbeten 200

Sivu
Sid.

B. Maaherrojen valvonnan alaiset työt. Lopputarkastus piiri-insinöörien suoritettava — Under landshövdings uppsikt stående arbeten. Slutavsyning verkställes av distriktsingenjör 216

V. Entisten maanteiden kuntoonpano — Iståndsättning av tidigare landsvägar 220

A. Valtion toimesta suoritettava entisten maanteiden kuntoonpano — Tidigare landsvägar, som iståndsättas på statsverkets försorg 220

Yksityiskohtainen selostus — Detaljerad redogörelse 224

14. Kesälahden—Villalan entisen maantien kuntoonpanotyö — Iståndsättning av Kesälahti—Villala tididigare landsväg 224

B. Kuntien toimesta suoritettava entisten maanteiden kuntoonpano — Tidigare landsvägar, som iståndsättas av kommunerna 228

VI. Suomen maanteiden jakautuminen laatunsa puolesta eri ryhmiin lääneittäin joulukuun 31 päivänä 1936. — Finlands landsvägar grupperade länsvis i avseende å deras beskaffenhet den 31 december 1936 232

VII. Suomen maanteiden jakautuminen eri kunnossapitäjien kesken joulukuun 31 päivänä 1936 — Finlands landsvägar fördelade på olika underhållsskyldiga den 31 december 1936 234

Työläisten lukumäärä tie- ja vesirakennushallituksen alaisissa töissä v. 1936 — Antal arbetare vid väg- och vattenbyggnadsstyrelsen underlydande arbeten år 1936 234

Tie- ja vesirakennushallituksen alaisten töiden palkkataso — Lönenivån vid väg- och vattenbyggnadsstyrelsen underlydande arbeten 235

Keskituntiansiot tie- ja vesirakennushallituksen vapaissa töissä v. 1936. — Medeltimförtjänsten vid väg- och vattenbyggnadsstyrelsen underlydande fria arbeten år 1936 .. 236

Neljäs osasto. — Fjärde avdelningen.

Siltojen rakennus ja kunnossapito — Anläggning och underhåll av broar 240

I. Valtion välittömään hoitoon otettujen siltojen ja lossien kunnossapito v. 1936 — Underhåll av broar och färjor, som stå under statens omedelbara vård år 1936 240

II. Valtion kustannuksella suoritettu siltojen ja lossien rakentaminen ja parantaminen — Av staten bekostad byggnad och förbättring av broar och färjor 242

A. Uudet työt — Nya arbeten 242

B. Parannustyöt — Förbättringsarbeten 260

Yksityiskohtainen selostus — Detaljerad redogörelse .....

32. Hovin silta, Pöytyän pitäjässä — Hovi bro i Pöytyä socken 260
38. Viinikan silta, Parkanon pitäjässä — Viinikka bro i Parkano socken 262
39. Sarkkilan silta, Punkalaitumen pitäjässä — Sarkkila bro i Punkalaidun socken 263
41. Hurskalan silta, Loimaan pitäjässä — Hurskala bro i Loimaa socken 263
55. Hessundin silta, Paraisten pitäjässä — Hessunds bro i Pargas socken 264
60. Jokioisten sillat, Jokioisten pitäjässä — Jokioinen broar i Jokioinen socken 264
63. Jaatilan silta, Someron pitäjässä — Jaatila bro i Somero socken 266
114. Amparin silta, Raudun pitäjässä — Ampari bro i Rautu socken 266
128. Kirkkosilta, Kaukolan pitäjässä — Kyrkobron i Kaukola socken 267
129. Kuukaupin silta, Antrean pitäjässä — Kuukauppi bro i Antrea socken 268
137. Kinnarsalmen silta, Parikkalan pitäjässä — Kinnarsalmi bro i Parikkala socken 269
138. Annantehtaan silta ja vedenjärjestelypato, Suojärven pitäjässä — Annebruks bro och vattenregleringsdamm i Suojärvi socken 270

Sivu
Sid.

139. Saavainjoen silta, Sortavalan maalaiskunnassa — Saavainjoki bro i Sortavala landskommun ... 271
155. Kortesalmen silta, Kangasniemen pitäjässä. — Kortesalmi bro i Kangasniemi socken ... 272
209. Kaitaan silta, Rautavaaran pitäjässä — Kaitaa bro i Rautavaara socken ... 273
210. Siikasalmen silta Liperin pitäjässä — Siikasalmi bro i Liperi socken ... 274
256. Majakosken silta, Saarijärven pitäjässä — Majakoski bro i Saarijärvi socken ... 275
259. Lapuan kirkonsilta, Lapuan pitäjässä — Lappo kyrkbro i Lappo socken ... 276
261. Ojaniemen silta, Vähänkyrön pitäjässä — Ojaniemi bro i Vähäkyrö socken ... 278
262. Suojärven silta, Äänekosken pitäjässä — Suojoki bro i Äänekoski socken ... 279
266. Kotajoen silta, Saarijärven pitäjässä — Kotajoki bro i Saarijärvi socken ... 280
333 ja 334. Ätänojan ja Kuikkajoen sillat, Kestilän pitäjässä — Ätänoja och Kuikkajoki broar i Kestilä socken ... 281
345. Syväpuron sillat, Paltamon pitäjässä ja Kajaanin maalaiskunnassa — Syväpuro broar i Paltamo socken och Kajaani landskommun ... 282
349. Siuruanjoen silta, Yli-Iin pitäjässä — Siuruanjoki bro i Yli-Ii socken ... 283
353. Törrön silta, Pudasjärven pitäjässä — Törrö bro i Pudasjärvi socken ... 284
368—371. Erinäisten siltojen rakentaminen Tornion—Kolarin maantiellä, Alatornion, Turtolan ja Kolarin pitäjissä — Byggnad av broar på Torneå—Kolari landsväg i Alatornio, Turtola och Kolari socknar ... 285
372. Näkkälänjoen sillan rakentaminen Enontekiön—Peltovuoman maantiellä, Enontekiön pitäjässä — Näkkälänjoki bro på Enontekiö—Peltovuoma landsväg i Enontekiö socken ... 286
379. Sillan rakentaminen Sodankylän pitäjässä olevalle Jesiöjoen lossipaikalle, Vikajärven—Sodankylän maantiellä — Byggnad av en bro vid Jesiöjoki färjs tälle i Sodankylä socken på Vikajärvi — Sodankylä landsväg ... 287

III. Valtionapua myönnetty siltojen ja lossien rakentamiseksi ja parantamiseksi — Statsunderstöd, beviljat för byggnad och förbättring av broar och färjor ... 288

Viides osasto. — Femte avdelningen.

Muut työt ja toimet — Övriga arbeten och förrättningar ... 290

I. Hydrografinen toimisto — Hydrografiska byrån ... 290

Havaintotoimi ja kenttätyöt — Observationer och fältarbeten ... 290
Toimistotyöt — Byråarbeten ... 291
Edustus ulkomailla — Representation i utlandet ... 293

II. Katselmukset ja tutkimukset — Syner och undersökningar ... 293

III. Tie- ja vesirakennushallituksen varasto ja ruoppauskalusto — Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förråd och muddermaterial ... 293
V:n 1936 kuluessa on varastoon ostettu m. m. — Till förrådet inköptes under år 1936 bl. a. 293
Ruoppauskalusto — Muddermaterialen ... 295

IV. Varastorakennukset ja autovajat — Förrådsbyggnader och garager ... 301

V. Jäiden räjäyttäminen Vantaanjoessa — Sprängning av is i Vanda å ... 302

VI. Kymijoen talvihyytöjen ehkäiseminen — Förhindrande av uppkomsten av issörjefördämningar i Kymmene älv ... 302

VII. Jäitten räjäyttäminen Oulujoen Meri-, Madet- y. m. koskissa — Sprängning av is i Merikoski, Madetkoski m. fl. forsar i Ule älv ... 303

Sivu
Sid.

VIII. Helsingin maalentoaseman rakentaminen — Byggnad av Helsingfors landflygstation 303

IX. Maarianhaminan lentokenttä — Mariehamns flygfält 305

X. Kemin lentokentän rakennustyö, Kemin kaupungissa ja Kemin maalaiskunnassa — Kemi flygfält i Kemi stad och landskommun 305

XI. Petäjäojansuun rantojen vahvistaminen Turtolan pitäjässä — Förstärkning av Petäjäojansuu stränder i Turtola socken 305

XII. Muita töitä varten myönnetty valtioapu — För andra arbeten beviljade statsunderstöd .. 306

Liite — Bilaga 307

Tie- ja vesirakennushallituksen tilinpäätösraportti vuodelta 1936. — Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens bokslutsrapport för år 1936 308

Valtion tiemenot v. 1936 — Statsverkets vägutgifter år 1936 314

Lyhyt silmäys tie- ja vesirakennushallituksen toimintaan v. 1936. Kort återblick på väg- och vattenbyggnadsstyrelsens verksamhet år 1936.

Tammikuun 10 päivänä 1936 annettiin tie- ja vesirakennushallinnon viroista ja toimista laki, jossa määritellään ne viran ja pysyväisen toimen haltijat, jotka voidaan asettaa tie- ja vesirakennushallitukseen, hydrografiseen toimistoon, tie- ja vesirakennuspiireihin sekä Saimaan ja muille kanaville.

Tammikuun 2 päivänä 1936 virka- ja itsehallintoalueiden kielellisestä jaoituksesta annettu valtioneuvoston päätös määrää, että vuosina 1936—1942 ovat kaikki muut tie- ja vesirakennuspiirit suomenkielisiä, paitsi Uudenmaan, Turun, Viipurin ja Vaasan piirit, jotka ovat suomenkielisiä suomenkielisten, ruotsinkielisiä ruotsinkielisten ja kaksikielisiä kaksikielisten kuntain osalta, ollen kuitenkin mainittujen piirien asujainten enemmistö suomenkielinen.

Tie- ja vesirakennushallinnosta 21 päivänä helmikuuta 1925 annetun asetuksen 36 §:n nojalla antoi valtioneuvosto 14 päivänä toukokuuta 1936 päätöksen tie- ja vesirakennushallinnon johtosäännöksi, jossa on määritelty tie- ja vesirakennushallinnon eri haarojen toimialat sekä osastojen ja virkamieskunnan työjärjestys ja -jako pääasiassa sellaisiksi kuin ne vuosikymmenien kuluessa olivat käytännössä vakiintuneet.

Tammikuun 17 päivänä 1936 annettiin asetus viiden uuden nuoremman insinöörin viran perustamisesta tie- ja vesirakennushallintoon.

Den 10 januari 1936 emanerade en lag om tjänster och befattningar vid väg- och vattenbyggnadsförvaltningen, i vilken lag uppräknas de innehavare av tjänster och fasta befattningar, som kunna tillsättas vid väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, hydrografiska byrån, väg- och vattenbyggnadsdistrikten ävensom Saimaa och övriga kanaler.

I statsrådets beslut av den 2 januari 1936 angående den språkliga indelningen av tjänste- och självstyrelseområden bestämmes, att under perioden 1936—1942 alla övriga väg- och vattenbyggnadsdistrikt äro finskskråkiga utom Nylands, Åbo, Viborgs och Vasa distrikt, vilka äro finskspråkiga beträffande finskspråkiga kommuner, svenskspråkiga beträffande svenskspråkiga och tvåspråkiga beträffande tvåspråkiga kommuner, dock så att majoriteten av befolkningen inom distriktet är finskspråkig.

Med stöd av § 36 i förordningen angående väg- och vattenbyggnadsförvaltningen av den 21 februari 1925 fastställde statsrådet den 14 maj 1936 instruktion för väg- och vattenbyggnadsförvaltningen, i vilken fastslås väg- och vattenbyggnadsförvaltningens olika verksamhetsområden ävensom avdelningarnas och tjänstemannakårens arbetsordning och -fördelning i huvudsak sådana de under årtionden gestaltat sig i praktiken.

Genom författning av den 17 januari 1936 inrättades vid väg- och vattenbyggnadsförvaltningen fem nya yngre ingenjörstjänster.

Tammikuun 24 päivänä 1936 annetulla asetuksella lakkautettiin 1 päivästä tammikuuta 1936 lukien Pielisjoen kanavan kanavarakennusmestarin virka sekä Kaltimon kanavan kanavakasöörin toimi.

Huhtikuun 16 päivänä 1936 annettiin valtioneuvoston päätökset Taipaleen kanavan sekä Varkauden asema-alueen itäpuolella olevan Pirttiniemen rautatiekääntösiltain liikennöimisestä.

Toukokuun 8 päivänä 1936 annettiin laki eräistä toimenpiteistä työttömyyden lieventämiseksi määrättyjen töiden käyntiinpanon helpottamiseksi, jonka nojalla maaherra määrätyin edellytyksin voi ennen pakkolunastusta antaa asianomaiselle viranomaiselle oikeuden heti ja maaherran päätöksestä ehkä tehdyn valituksen estämättä ottaa työalueen haltuunsa sekä myös oikeuden tientekoaineen ottoon, ollen laki voimassa 15 päivään kesäkuuta 1938.

Medelst författning av den 24 januari 1936 indrogs räknat från den 1 januari kanalbyggmästartjänsten vid Pielisjokiälvs kanaler ävensom kanalkassörsbefattningen vid Kaltimo kanal.

Den 16 april 1936 fattade statsrådet beslut angående trafiken genom järnvägssvängbron över Taipale kanal och genom Pirttiniemi järnvägssvängbro österom Varkaus järnvägsstationsområde.

Den 8 maj 1936 emanerade en lag angående särskilda åtgärder för underlättande av igångsättningen av för arbetslöshetens lindrande bestämda arbeten, enligt vilken lag landshövding kan under vissa förutsättningar bevilja vederbörande myndighet rätt att utan föregående expropriationsförfarande och oberoende av att besvär eventuellt anförts över landshövdingens beslut i ärendet övertaga arbetsområde och likaså rätt att taga vägbyggnadsmaterial, vilken lag äger giltighet till den 15 juni 1938.

Virkamieskunta.

Tie- ja vesirakennushallituksen pääjohtajan viran ollessa avoinna kertomusvuoden alussa ja yli-insinööri *Harald Otto Backmanin* hoitaessa sitä, nimitti tasavallan presidentti 6 päivänä maaliskuuta 1936 pääjohtajaksi teknillisen korkeakoulun professorin, insinööri *Arvo Johannes Lönnrothin.*

Saimaan kanavan kanavapäällikön, insinööri *Albert Erik Wulffin* jouduttua helmikuun 29 päivänä 1936 täysinpalvelleena eläkkeelle, nimitettiin sanottuun virkaan toukokuun 28 päivänä Karjalan piirin piiri-insinööri *Veikko Jaakko Tirri.* Täten avoimeksi tulleeseen piiri-insinöörin virkaan nimitettiin elokuun 13 päivänä vanhempi insinööri *Matti Laitinen.*

Kertomusvuoden alussa avoinna olleeseen tie- ja vesirakennushallinnon vanhemman insinöörin virkaan nimitettiin 13 päivänä maaliskuuta nuorempi insinööri *Eino Adolf*

Tjänstemannakåren.

Generaldirektörstjänsten vid väg- och vattenbyggnadsstyrelsen handhades i början av året av överingenjören *Harald Otto Backman,* men den 6 mars utnämnde republikens president till ordinarie innehavare av densamma professoren vid tekniska högskolan, ingenjören *Arvo Johannes Lönnroth.*

Sedan chefen för Saimaa kanal, ingenjören *Albert Erik Wulff* till följd av uppnådd åldersgräns den 29 februari 1936 erhållit begärt avsked, utnämndes till kanalchef den 28 maj distriktsingenjören i Karelens distrikt *Veikko Jaakko Tirri.* Den härigenom vakanta distriktsingenjörstjänsten besattes den 13 augusti med äldre ingenjören *Matti Laitinen.*

Den vid årets ingång vakanta äldre ingenjörstjänsten besattes den 13 mars med yngre ingenjören *Eino Adolf Aaltonen* och till äldre ingenjör efter till distrikts-

Aaltonen ja vanhemman insinöörin *Matti Laitisen* tultua piiri-insinööriksi, nimitettiin siten avoimeksi joutuneeseen vanhemman insinöörin virkaan marraskuun 19 päivänä nuorempi insinööri *Reino Johannes Austi.*

Kertomusvuoden alussa avoinna olleeseen nuoremman insinöörin virkaan nimitettiin tammikuun 16 päivänä nuorempi apulaisinsinööri *Heikki Paasikallio* sekä samoin vuoden vaihteessa avoinna olleeseen vanhemman apulaisinsinöörin virkaan tammikuun 29 päivänä nuorempi apulaisinsinööri *Viljo Bernhard Suvanto.* Edellämainituin tavoin avoimeksi joutuneeseen kahteen nuoremman apulaisinsinöörin virkaan nimitettiin huhtikuun 22 ja toukokuun 13 päivinä tie- ja vesirakennushallinnon ylimääräiset insinöörit *Toinen Toimi Tapio Martin* ja *Paavo Jooseppi Liukko.*

Sittenkun edellämainitulla tammikuun 17 päivänä 1936 annetulla asetuksella perustetut viisi uutta nuoremman insinöörin virkaa tie- ja vesirakennushallinnossa oli ollut haettavina, nimitettiin niihin toukokuun 7 päivänä vanhemmat apulaisinsinöörit *Viljo Bernhard Suvanto, Ilmari Alanko* ja *Vilho Sakari Hakola* sekä nuoremmat apulaisinsinöörit *Toivo Johannes Peltonen* ja *Toinen Toimi Tapio Martin.*

Kun insinööri Aaltosen edellämainitun nimityksen kautta nuoremman insinöörin virka oli tullut avoimeksi, nimitettiin siihen 26 päivänä kesäkuuta nuorempi apulaisinsinööri *Paavo Jooseppi Liukko.*

Vanhempain apulaisinsinöörien Suvannon, Alangon ja Hakolan edelläkerrottujen nimitysten jälkeen avoimiksi tulleisiin vanhemman apulaisinsinöörin virkoihin nimitettiin kesäkuun 17 päivänä ylimääräiset insinöörit *Kurt Fredrik Woldemar Hanson, Arvo Eino Leino* ja *Esko Antero Setälä,* joista viimeksimainittu on heinäkuun 1 päivästä alkaen vuoden loppuun virkaatekevänä hoitanut nuoremman insinöörin Yrjö Laitisen virkaa tämän yhtäjaksoisesti vuodesta 1934 saakka hoitaessa vanhemman insinöörin Torsten Edvin Nordstömin virkaa.

ingenjör utnämnda Matti Laitinen utsågs den 19 november yngre ingenjören *Reino Johannes Austi.*

Till den vid årets början lediga yngre ingenjörstjänsten utnämndes den 16 januari yngre biträdande ingenjören *Heikki Paasikallio* och till den likaså vid årets ingång lediga äldre biträdande ingenjörstjänsten utnämndes den 29 januari yngre biträdande ingenjören *Viljo Bernhard Suvanto.* De på förenämnt sätt ledigblivna yngre biträdande ingenjörstjänsterna besattes den 22 april och den 13 maj med extra ingenjörerna vid väg- och vattenbyggnadsförvaltningen *Toinen Toimi Tapio Martin* och *Paavo Jooseppi Liukko.*

Till de genom tidigare nämnda förordning av den 17 januari 1936 inrättade fem nya yngre ingenjörstjänsterna utnämndes den 7 maj äldre biträdande ingenjörerna *Viljo Bernhard Suvanto, Ilmari Alanko* och *Vilho Sakari Hakola* ävensom yngre biträdande ingenjörerna *Toivo Johannes Peltonen* och *Toinen Toimi Tapio Martin.*

Den genom ingenjören Aaltonens förenämnda utnämning till äldre ingenjör ledigblivna yngre ingenjörstjänsten besattes den 26 juni med yngre biträdande ingenjören *Paavo Jooseppi Liukko.*

Till de på ovannämnt sätt ledigblivna äldre biträdande ingenjörstjänsterna utnämndes den 17 juni extra ingenjörerna *Kurt Fredrik Woldemar Hanson, Arvo Eino Leino* och *Esko Antero Setälä,* vilken sistnämnda från den 1 juli till årets utgång vikariter bestred yngre ingenjören Yrjö Laitinens tjänst, medan denne som vikarie skötte äldre ingenjören Torsten Edvin Nordströms tjänst.

Nuorempien apulaisinsinöörien Peltosen ja Martinin tultua nimitetyiksi nuoremmiksi insinööreiksi, nimitettiin kesäkuun 17 päivänä nuoremmiksi apulaisinsinööreiksi ylimääräiset insinöörit *Anton Daniel Pokki* ja *Eino Riihimäki,* joista edellinen on 16 päivästä syyskuuta alkaen vuoden loppuun hoitanut vanhemman apulaisinsinöörin Esko Setälän virkaa, kun taas insinööri Pokin virkaa on marraskuun 11 päivästä vuoden loppuun hoitanut ylimääräinen insinööri *Aulis Kaarlo Antero Lehtiranta.*

Insinööri Liukon edellämainitun nimityksen johdosta avoimeksi tulleeseen nuoremman apulaisinsinöörin virkaan nimitettiin syyskuun 16 päivänä ylimääräinen insinööri *Matti Jääskeläinen.*

Insinööri *Tauno Ensio Muotisen* saatua pyytämänsä eron Kerkonkosken kanavan kanavakasöörin toimesta toukokuun 1 päivästä 1936 lukien, nimitettiin täten avoimeksi joutuneeseen toimeen elokuun 18 päivänä valtioneuvoston julkaisuvaraston kassanhoitaja, ekonoomi *Matti Edvard Pennanen,* joka aikaisemmin oli toiminut nuorempana kanavakirjurina Saimaan kanavalla.

Ruokovirran kanavan kanavakasöörin *Eino Henrik Suhosen* kuoltua 5 päivänä joulukuuta 1935, nimitettiin sanottuun toimeen toukokuun 23 päivänä 1936 ylioppilas *August Richard Kullervo Lindgren.*

Kertomusvuoden lopussa oli avoinna yksi nuoremman insinöörin virka, insinööri Austin edellämainitun nimityksen johdosta sekä Vesijärven kanavan kanavakasöörin toimi, sen hoitajan *Frans Evald Blässarin* jouduttua täysinpalvelleena eläkkeelle 13 päivänä lokakuuta 1936.

Helsingissä, tie- ja vesirakennushallituksessa 15 päivänä kesäkuuta 1938.

Sedan yngre biträdande ingenjörerna Peltonen och Martin utnämnts till yngre ingenjörer utnämndes den 17 juni till yngre biträdande ingenjörer extra ingenjörerna *Anton Daniel Pokki* och *Eino Riihimäki,* av vilka den förstnämnde från den 16 september till årets slut handhade äldre biträdande ingenjören Esko Setäläs tjänst, medan åter ingenjör Pokkis tjänst från den 11 november till årets utgång sköttes av extra ingenjören *Aulis Kaarlo Antero Lehtiranta.*

Till den genom ingenjör Liukkos förenämnda utnämning ledigblivna yngre biträdande ingenjörstjänsten utnämndes den 16 september extra ingenjören *Matti Jääskeläinen.*

Sedan ingenjören *Tauno Ensio Muotinen* erhållit begärt avsked från kassörsbefattningen vid Kerkonkoski kanal från den 1 maj 1936, antogs till kanalkassör den 18 augusti kassören vid statsrådets publikationsförråd *Matti Edvard Pennanen,* som tidigare fungerat som yngre kanalbokhållare vid Saimaa kanal.

Efter det kanalkassören vid Ruokovirta kanal *Eino Henrik Suhonen* den 5 december 1935 avlidit,utnämndes till kanalkassör den 23 maj studeranden *August Richard Kullervo Lindgren.*

Vid berättelseårets utgång voro vakanta en yngre ingenjörstjänst efter ingenjören Austi och kanalkassörsbefattningen vid Vesijärvi kanal efter *Frans Evald Blässar,* som den 13 oktober avgått efter uppnådd åldersgräns.

Helsingfors, å väg- och vattenbyggnadsstyrelsen den 15 juni 1938.

Arvo Lönnroth.

Olavi Linnove.

Tie- ja vesirakennushallitus. — Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen.

Asiain ja tilien lukumäärä. — Antal ärenden och konti.

1	2	3	4	5	6	7	
Vuosi — År	Tulleet asiat Ankomna ärenden	Lähetettyjen kirjeiden lukumäärä Antal expedierade skrivelser	Muut toimituskirjat Övriga ämbetshandlingar	Vuoden lopulla avonaisiksi jääneet asiat Vid årets utgång icke avförda ärenden	Tilien lukumäärä Antal konti	Käytettävien määrärahojen summa Disponibla anslag	
						mk	p
1932	10 182	13 653	138	1 553	1 993	290 968 600	—
1933	10 241	14 144	111	1 620	1 750	277 516 200	—
1934	10 011	14 241	200	1 951	1 630	229 110 600	—
1935	11 106	15 535	137	2 498	1 650	229 590 400	—
1936	12 028	18 205	153	1 931	1 700	299 822 000	—

Esiteltyjen asiain lukumäärä eri osastoilla: — Antal föredragna ärenden å de skilda avdelningarna:

Kanslia — Kansliet	1 343
Kanavaosasto — Kanalavdelningen	1 359
Vesistöjen järjestely y. m. — Avdelningen för reglering av vattendrag m. m.	581
Tieosasto — Vägavdelningen	4 388
Siltaosasto — Broavdelningen	2 025
Kamreerikonttori — Kamrerarkontoret	806
Hydrografinen toimisto — Hydrografiska byrån	—
Yhteensä — Summa	10 502

Ensimmäinen osasto — Första avdelningen.

I. Kanavat ja laivaväylät. — Kanaler och farleder.

I. Palkkaukset ja kunnossapitokustannukset. — Avlöningar och underhållskostnader.

1 Kanavat, kääntösillat ja laivaväylät Kanaler, svängbroar och farleder	2 Kanavaliikenne Kanaltrafiken: alkoi / vattog	3 Kanavaliikenne Kanaltrafiken: päättyi / upphörde	4 Vuosimenot — Utgifter under året: Palkkaukset Avlöningar mk	4 p	5 Kunnossapito Underhåll mk	5 p	6 Yhteensä Summa mk	6 p	7 Töihin on käytetty kymmenin Till arbetena åtgingo i 10-tal: Hevostunteja Hästtimmar	8 Henkilötunteja Personstimmar
I. Saimaan vesistö. Saimaa vattendrag.										
1. Saimaan kanava — Saimaa kanal	14/5	6/12	1 538 274	60	1 770 407	80	3 308 682	40	673	13 684
2. Laivaväylät Vuoksen virrassa — Farlederna i Vuoksi floden										
a. Paakkolan kanava — Paakkola kanal	11/4	20/10	15 240	—	6 006	—	21 246	—	—	48
b. Väylän muut osat — Övriga delar av farleden	—	—	—	—	285	—	285	—	—	—
3. Laivaväylä Lappeenranta—Savonlinna—Kuopio—Iisalmi—Kiuruvesi —Farleden Willmanstrand—Nyslott —Kuopio—Iisalmi—Kiuruvesi										
a. Kutveleen kanava — Kutvele kanal	—	—	30	—	—	—	30	—	—	—
b. Taipaleen kanava ja kääntösilta — Taipale kanal och svängbro	9/5	24/12	69 738	—	45 414	25	115 152	25	3	67
c. Pitkälänniemen kanava — Pitkälänniemi kanal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d. Piensaaren kanava — Piensaari kanal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
e. Leppävirran kääntösilta — Leppävirta svängbro	9/5	5/12	20 858	—	9 776	75	30 634	75	—	120
f. Konnuksen kanava — Konnus kanal	9/5	5/12	64 353	—	6 046	50	70 399	50	0.7	13
g. Ruokovirran kanava — Ruokovirta kanal	6/5	20/12	31 065	—	4 728	—	35 793	—	—	57
h. Ahkionlahden kanava ja kääntösilta — Ahkionlahti kanal och svängbro	8/5	3/12	19 170	—	28 974	25	48 144	25	6	306
i. Nerkoon kanava ja kääntösilta — Nerkoo kanal och svängbro	7/5	26/11	34 200	—	12 736	15	46 936	15	4	120
j. Saarikosken kanava — Saarikoski kanal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
k. Väylän muut osat — Övriga delar av farleden	—	—	—	—	679	—	679	—	—	—
4. Laivaväylä Savonlinna—Heinäveden reitti—Kuopio — Farleden Nyslott—Heinävesi kanalled—Kuopio										
a. Oravin kanava ja kääntösilta — Oravi kanal och svängbro	6/5	18/12	20 002	—	1 826	95	21 828	95	—	—
b. Pilpan kanava — Pilppa kanal	8/5	6/12	50 220	—	14 219	90	64 439	90	8	126
c. Väräkosken kanava — Väräkoski kanal	8/5	6/12	17 358	—	750	—	18 108	—	—	—
d. Vihovuonteen kanava — Vihovuonne kanal	8/5	6/12	19 910	—	7 870	75	27 780	75	1	95
e. Hynnilänsalmen kääntösilta — Hynnilänsalmi svängbro	8/5	6/12	18 616	—	1 173	15	19 789	15	—	16

1 Kanavat, kääntösillat ja laivaväylät Kanaler, svängbroar och farleder	2 Kanavaliikenne Kanaltrafiken: alkoi vidtog	3 Kanavaliikenne Kanaltrafiken: päättyi upphörde	4 Vuosimenot — Utgifter under året: Palkkaukset Avlöningar mk	4 p	5 Kunnossapito Underhåll mk	5 p	6 Yhteensä Summa mk	6 p	7 Töihin on käytetty kymmenin Till arbetena åtgingo i 10-tal: Hevostunteja Hästtimmar	8 Henkilötunteja Persontimmar
f. Kerman kanava ja kääntösilta — Kerma kanal och svängbro	8/5	12/12	17 750	—	20 890	65	38 640	65	—	186
g. Karvion kanava ja kääntösilta — Karvio kanal och svängbro	6/5	5/12	53 296	—	21 994	80	75 290	80	9	130
h. Kortekannaksen kanava — Kortekannas kanal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Laivaväylä, farleden Joensuu—Nurmes										
a. Pielisjoen kanavat — Pielisjokiälvs kanaler	13/5	26/11	191 032	50	202 000	—	393 032	50	275	2 427
6. Laivaväylä Iso-Saimaa—Mikkeli — Farleden Iso-Saimaa—S:t Michel										
a. Kirkkotaipaleen kanava — Kirkkotaipale kanal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Varkaantaipaleen kanava ja kääntösilta — Varkaantaipale kanal och svängbro	6/5	25/12	13 608	—	—	—	13 608	—	—	—
c. Juurisalmen kääntösilta — Juurisalmi svängbro	4/5	25/12	13 608	—	5 802	70	19 410	70	1	56
d. Siikasalmen kanava — Siikasalmi kanal	—	—	—	—	120	—	120	—	—	—
e. Väätämönsalmen kanava — Väätämönsalmi kanal	—	—	—	—	120	—	120	—	—	—
7. Saimaan vesistön muut väylät — Övriga farleder i Saimaa vattendrag										
a. Saimaan laivaväylät: — Farlederna i Saimaa:										
1. Sitkonleuvan kanava — Sitkonleuka kanal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Savonlinna—Punkaharju—Kesälahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Juojärven vesistö: — Juojärvi vattendrag:										
1. Juojärven kanava ja kääntösillat — Juojärvi kanal och svängbroar	9/5	2/12	77 958	—	22 159	40	100 117	40	3	201
2. Kaavinkosken kääntösilta — Kaavinkoski svängbro	11/5	21/11	14 616	—	167	50	14 783	50	—	—
c. Kallaveden väylät: — Farlederna i Kallavesi:										
1. Kuopio—Karjalankoski—Akonpohja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d. Laivaväylä Vuotjärvi—Syväri: — Farleden Vuotjärvi—Syväri:										
1. Lastukosken kanava — Lastukoski kanal	8/5	30/11	17 640	—	395	75	18 035	75	—	—
Yhteensä — Summa	—	—	2 318 543	10	2 184 545	25	4 503 088	35	983.7	17 652

1	2	3	4		5		6		7	8
Kanavat, kääntösillat ja laivaväylät Kanaler, svängbroar och farleder	Kanavaliikenne Kanaltrafiken		Vuosimenot — Utgifter under året						Töihin on käytetty kymmenin Till arbetena åtgingo i 10-tal	
	alkoi vidtog	päättyi upphörde	Palkkaukset Avlöningar		Kunnossapito Underhåll		Yhteensä Summa		Hevostunteja Hästtimmar	Henkilötunteja Persontimmar
			mk	p	mk	p	mk	p		
II. Päijänteen vesistö. **Päijänne vattendrag.**										
8. Laivaväylä — farleden Lahti—Jyväskylä, Lahti—Heinola										
a. Vesijärven kanava ja kääntösilta — Vesijärvi kanal och svängbro	28/4	31/12 9/1-37	82 200	—	59 283	05	141 483	05	84	716
b. Kalkkisten kanava ja kääntösilta — Kalkkinen kanal och svängbro	7/5	22/12	33 413	35	3 377	80	36 791	15	1	28
9. Laivaväylä — farleden Iisvesi—Pielavesi										
a. Tervon salmen kääntösilta — Tervonsalmi svängbro	11/5	25/11	13 104	—	121	75	13 225	75	—	—
b. Kolun kanava ja kääntösilta — Kolu kanal och svängbro	8/5	24/11	31 990	—	37 743	15	69 733	15	11	274
c. Säviän kanava — Säviä kanal	13/5	13/11	14 658	—	1 928	35	16 586	35	—	—
d. Kutaankosken kanava — Kutaankoski kanal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10. Laivaväylä Iisvesi—Keitele ja sivuväylät — Farleden Iisvesi—Keitele jämte sidofarleder										
a. Säynätsalmen kääntösilta — Säynätsalmi svängbro	8/5	24/11	13 608	—	5 913	80	19 521	80	—	55
b. Kerkonkosken kanava ja kääntösilta — Kerkonkoski kanal och svängbro	10/5	24/11	40 213	—	18 118	75	58 331	75	3	101
c. Kiesimäntaipaleen kanava ja kääntösilta — Kiesimäntaipale kanal och svängbro	11/5	21/11	14 580	—	3 611	75	18 191	75	0.8	58
d. Neiturintaipaleen kanava ja kääntösilta — Neiturintaipale kanal och svängbro	11/5	2/11	41 808	—	25 258	30	67 066	30	5	198
e. Haapasalmen kääntösilta — Haapasalmi svängbro	7/5	25/11	14 100	—	824	50	14 924	50	—	6
11. Päijänteen vesistön muut väylät — Övriga farleder i Päijänne vattendrag										
a. Kellosalmen kanava — Kellosalmi kanal b. Puulaveden väylät — Farlederna i Puulavesi	—	—	—	—	523	—	523	—	—	—
Yhteensä — Summa	—	—	299 674	35	156 704	20	456 378	55	104.8	1 436
III. Kokemäenjoen vesistö. **Kokemäenjoki älvs vattendrag.**										
12. Laivaväylä Hämeenlinna—Tampere sekä Hämeenlinna—Längelmäki ja Hauho. — Farleden Tavastehus—Tammerfors samt Tavastehus—Längelmäki och Hauho										
a. Lempoisten kanava—Lempoinen kanal	7/5	20/12	17 030	—	10 887	35	27 917	35	—	53

1	2	3	4		5		6		7	8
Kanavat, kääntösillat ja laivaväylät Kanaler, svängbroar och farleder	Kanavaliikenne Kanaltrafiken		Vuosimenot — Utgifter under året						Töihin on käytetty kymmenin Till arbetena åtgingo i 10-tal	
	alkoi vidtog	päättyi upphörde	Palkkaukset Avlöningar		Kunnossapito Underhåll		Yhteensä Summa		Hevostunteja Hästtimmar	Henkilötunteja Persontimmar
			mk	p	mk	p	mk	p		
b. Valkeakosken kanava ja kääntösilta — Valkeakoski kanal och svängbro	7/5	14/12	52 479	20	24 009	70	76 488	90	15	159
c. Apian kanava — Apia kanal	7/5	14/12	—	—	—	—	—	—	—	—
d Sotkanvirta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13. Laivaväylä Tampere—Virrat ja Vilppula — Farleden Tammerfors Virrat och Vilppula										
a. Muroleen kanava ja kääntösilta — Murole kanal och svängbro	7/5	27/12 6/1-37	59 321	—	5 331	70	64 652	70	3	31
b. Kautun kanava ja kääntösilta — Kauttu kanal och svängbro	7/5	27/12	17 720	—	12 773	55	30 493	55	1	88
c. Kaivoskannan kanava ja kääntösilta — Kaivoskauta kanal och svängbro	7/5	27/12 6/1-37	13 850	—	42 961	25	56 811	25	8	506
d. Herraskosken kanava ja kääntösilta — Herraskoski kanal och svängbro	9/5	13/11	18 285	—	17 685	25	35 970	25	5	131
Yhteensä — Summa	—	—	178 685	20	113 648	80	292 334	—	32	968
IV. Laivaväylät merenrannikolla, Ahvenanmaalla ja Laatokalla. **Farlederna längs kusten, på Åland och i Ladoga.**										
14. Strömman kanava ja kääntösilta — Strömma kanal och svängbro	25/4	31/12	17 904	—	15 600	—	33 504	—	5	188
15. Lemströmin kanava ja kääntösilta Lemströms kanal och svängbro	25/4	31/12 12/1-37	16 494	—	7 960	—	24 454	—	—	70
16. Degerön kanava — Degerö kanal	—	—	—	—	1 893	—	1 893	—	—	—
Yhteensä — Summa	—	—	34 398	—	25 453	—	59 851	—	5	258
Koko maa yhteensä — Summa för samtliga kanaler	—	—	**2 831 300**	**65**	**2 480 351**	**25**	**7 311 651**	**90**	**1 125.5**	**20 314**

Yksityiskohtainen selostus.

Saimaan kanava. Liikenne Viipurin kääntösillan kautta alkoi huhtikuun 9 päivänä ja kesti koko vuoden, päättyen vasta tammikuun 29 päivänä 1937. Liikenne kanavassa alkoi toukokuun 14 päivänä ja päättyi joulukuun 6 päivänä, kestäen siis kaikkiaan 207 vuorokautta.

Detaljredogörelse.

Saimaa kanal. Trafiken genom Viborgs svängbro vidtog den 9 april och pågick året ut ända till den 29 januari 1937. Trafiken i kanalen vidtog den 14 maj och upphörde den 6 december samt pågick förty i sammanlagt 207 dygn.

Saimaan kanavan kunnossapitokustannukset jakaantuivat seuraavasti:
Underhållskostnaderna vid Saimaa kanal fördelade sig som följer:

Matkakustannukset, eläkkeet ja tapaturmakorvaukset — Resekostnader, pensioner och ersättningar vid olycksfall		290 970: 40
Kunnossapito — Underhåll:		
Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader	140 424: 20	
Kanavaväylät ja satamat — Kanalleder och hamnar	222 227: 10	
Sulut, salpausportit, telakat, liikkuvat sillat y. m. erikoislaitteet — Slussar, stämportar, slipar, rörliga broar m. fl. specialanordningar	134 865: 90	
Purjehdusväylä, majakat ja valaistus — Farled, fyrar och belysning	213 328: 65	
Maantiet, istutukset, metsien hoito ja aitaukset — Landsvägar, planteringar, skogsvård och gärden	176 401: 30	
Huonerakennukset — Husbyggnader	295 482: —	
Varasto — Förrådet	96 022: 35	
Puhelin — Telefon	58 211: 15	
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	17 337: 35	1 354 300: —
Tuomojan portin uusiminen ja sulkumuurin korjaus — Ny port till Tuomoja sluss och reparation av slussmuren		85 000: —
Sekalaiset menot — Diverse utgifter		40 137: 40
Yhteensä — Summa mk		1 770 407: 80

Kunnossapitotöihin on sitäpaitsi käytetty kanavan omista metsistä otettuja puutavaroita 104 577: 05 markan arvosta.

Dessutom har vid underhållsarbetena använts virke från kanalverkets skogar till ett värde av 104 577: 05 mk.

Pielisjoen kanavat. Kunnossapitokustannusten jako:
Pielisjoki älvs kanaler. Underhållskostnadernas fördelning:

Joensuu	16 282: 75
Utra	15 767: 90
Kuurna	159: —
Paihola	8 087: 10
Haapavirta	33 589: 55
Jakokoski	29 963: 10
Saapaskoski	38 917: 80
Nesterinsaari	623: —
Kaltimo	2 604: 70
Häihä	4 267: 50
Yhteisesti — Gemensamt	51 737: 60
Yhteensä — Summa mk	202 000: —

Vuoden kuluessa suoritettiin tavallisia korjaus- ja kunnossapitotöitä eri kanavilla sekä ruoppaustöitä kanavareitillä.

Kunnossapitomäärärahan lisäksi käytettiin Pielisjoen kanavilla kertomusvuoden aikana kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön mahdollisen tulvatilanteen vaatimia varovaisuustoimenpiteitä varten asettama 25 000: — markkaa osaksi ennakkotoimintaan osaksi tulvan aiheuttamien vaurioiden korjaamiseen. Tähän työhön tarvittiin kaikkiaan 86 hevos- ja 3 042 henkilötyötuntia.

Under året verkställdes sedvanliga reparations- och underhållsarbeten vid olika kanaler ävensom uppmuddring av kanalleden.

Utöver underhållsanslaget användes vid ovannämnda kanaler av ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena för vidtagande av sådana försiktighetsåtgärder, som kunde föranledas av en eventuell högflod, beviljade 25 000 mk, dels för förberedande åtgärder, dels för reparation av skador som förorsakats av högfloden. Till detta arbete användes inalles 86 häst- och 3 042 personarbetstimmar.

2. *Uudet työt sekä parannus- ja laajennustyöt. — Nya arbeten samt förbättrings- och utvidgningsarbeten.*

1	2	3	4		5		6		7		8		9	10
	Työ — Arbetet		Määräraha. — Anslag.				Menot — Utgifter						Töihin käytetty kymmenin Till arbetena åtgick i 10-tal	
Työ — Arbete	määrätty tehtäväksi bestämt till utförande	aiotettiin v. vidtog år	Aikaisemmin myönnetty Tfdigare beviljat		Vuodelle 1936 För år 1936		Edellisinä vuosina Under föregående år		V. 1936 År 1936		Yhteensä Summa		Hevostunteja Hästtimmar	Henkilötunteja Personstimmar
			mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p		
Saimaan kanava. — Saimaa kanal.														
1. Saimaan kanavan sähköistäminen ja sähköverkoston yhdistäminen Imatran voimajohtoihin — Elektrifiering av Saimaa kanal och ledningsnätets anslutning till Imatra kraftverk	$^{20}/_{1}$—28	1928	4 450 000	—	200 000	—	4 367 177	60	206 621	85	4 573 799	45	1 103	11 980
2. Taipaleen mutkan oikaiseminen — Uträtning av Taipale krök	$^{24}/_{2}$—31	1931	4 135 000	—	—	—	3 959 545	20	—	—	3 959 545	20	5 700	64 573
3. Suur-Mustolan sulkuryhmän uusiminen — Ombyggnad av Suur-Mustola slussgrupp	$^{11}/_{2}$—32	1932	12 700 000	—	—	—	12 059 754	55	640 245	45	12 700 000	—	6 290	151 161
4. Nuijamaajärven—Pällin kanavaosan uusiminen — Ombyggnad av Nuijamaajärvi—Pälli kanaldel	$^{29}/_{12}$—33	1934	7 050 000	—	3 300 000	—	4 993 525	05	5 038 167	20	10 031 692	25	8 830	144 176
5. Pällin sulkuryhmän uusiminen — Ombyggnad av Pälli slussgrupp	$^{27}/_{3}$—34	1934	10 300 000	—	10 500 000	—	9 340 590	25	9 021 829	95	18 362 420	20	6 465	189 883
6. Särkijärven sulkuryhmän uusiminen — Ombyggnad av Särkijärvi slussgrupp	$^{27}/_{3}$—34	1934	5 000 000	—	5 000 000	—	Määräraha on ollut oikeusministeriön käytettävänä. — Anslaget har stått till justitiemin. disposition.							
7. Lietjärven sulkuryhmän uusiminen — Ombyggnad av Lietjärvi slussgrupp	$^{22}/_{1}$—35	1935												
	$^{23}/_{10}$—36	1936			800 000	—	—	—	491 553	20	491 553	20	33	6 996
8. Rättijärven sulkuryhmän uusiminen — Ombyggnad av Rättijärvi slussgrupp	$^{24}/_{10}$—35	1935	650 000	—	5 900 000	—	369 381	35	5 961 484	10	6 330 865	45	3 733	55 250
9. Juustilan sulkuryhmän uusiminen — Ombyggnad av Juustila slussgrupp	$^{4}/_{3}$—36	1936	—	—	1 600 000	—	—	—	1 095 431	95	1 095 431	95	429	9 455
10. Tuomojan portin uusiminen ja sulkumuurin korjaus — Ny port till Tuomoja sluss och reparation av slussmuren	$^{12}/_{2}$—36	1936	—	—	125 000	—	—	—	95 797	10	95 797	10	52	770
Yhteensä — Summa	—	—	44 285 000	—	27 425 000	—	35 089 974	—	22 551 130	80	57 641 104	80	32 635	634 244

1	2	3	4		5		6		7		8		9	10
	Työ — Arbetet		Määräraha. — Anslag.				Menot — Utgifter						Töihin käytetty kymmenin Till arbetena åtgick i 10-tal	
Työ — Arbete	määrätty tehtäväksi bestämt till utförande	alotettiin v. vidtog år	Aikaisemmin myönnetty Tidigare beviljat		Vuodelle 1936 För år 1936		Edellisinä vuosina Under föregående år		V. 1936 År 1936		Yhteensä Summa		Hevostunteja Hästtimmar	Henkilötunteja Persontimmar
			mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p		
Muut kanavat ja laivaväylät. Övriga kanaler och farleder.														
11. Helsingin—Kotkan laivaväylän parantuminen Gråskärin loiston pohjoispuolella — Förbättring av Helsingfors—Kotka farled norr om Gråskärs fyr	$^{8}/_{10}$—35	1935	90 000	—	60 000	—	34 162	15	60 000	—	94 162	15	—	914
12. Truutinkarin laivaväylän syventäminen — Fördjupning av Truutinkari farled, Merikarvia	$^{34}/_{1}$—34	$^{1}/_{6}$34	565 000	—	328 000	—	505 901	40	387 098	60	893 000	—	169	9 743
13. Finnöströmmenin väylän syventäminen — Fördjupning av Finnöströmmens farled, Kökar	$^{3}/_{11}$—36	$^{15}/_{11}$36	—	—	100 000	—	—	—	28 044	75	28 044	75	—	221
14. Valkeakosken kanavan rautaisen sulkuportin hankinta — Anskaffning av järnslussport till Valkeakoski kanal	$^{16}/_{1}$—36	1936	—	—	—	—	—	—	144 868	60	144 868	60	8	333
15. Lotourin salmen syventäminen — Fördjupning av Lotourinsalmi sund, Vehkalahti	$^{16}/_{4}$—35	1935	1 000 000	—	—	—	342 431	60	605 251	40	947 683	—	1	6 316
16. Paakkolan kanavan sulun osittainen uusiminen — Delvis ombyggnad av Paakkola sluss, Äyräpää	$^{1}/_{2}$—35	1935	200 000	—	245 000	—	163 170	65	232 420	25	395 590	90	142	5 261
17. Tullisalmen syventäminen — Fördjupning av Tullisalmi sund, Taipalsaari	$^{23}/_{2}$—33	1933	2 800 000	—	—	—	2 325 781	90	129 745	55	2 455 527	45	2 316	29 101
18. Vesannon—Kiesimänjärven välisen vesireitin syventäminen — Fördjupning av Vesanto—Kiesimäjärvi vattenväg, Vesanto	$^{24}/_{1}$—34	1934	410 000	—	115 000	—	356 279	40	166 634	55	522 913	95	222	2 759
19. Perattujen väylien trallaus ja puhdistus Savon piirissä — Upptrallning och rensning av upprensade farleder i Savolaks distrikt	$^{24}/_{1}$—36	1936	—	—	20 000	—	—	—	16 922	45	16 922	45	—	—
Koko maa yhteensä — Hela landet inalles	—	—	**49 350 000**	—	**28 293 000**	—	**38 817 701**	**10**	**24 322 116**	**95**	**63 139 818**	**05**	**33 150**	**657 963**

Yksityiskohtainen selostus.

1. Saimaan kanavan sähköistäminen ja sähköverkon yhdistäminen Imatran voimajohtoihin. Työn alkuvaiheista ja suorituksesta on tarkemmin mainittu vuosien 1930—1935 vuosikertomuksissa.

Kertomusvuoden aikana suoritettiin seuraavia töitä ja hankintoja:

Torpankapean entinen puinen pylväsmuuntaja poistettiin ja tilalle rakennettiin tiilestä tornimuuntaja. Muuntajan kalusteet hankki ja asensi Suomen Sähkö Osakeyhtiö Gottfr. Strömberg 7 666 markan suuruisesta yhteishinnasta ja muuntajarakennuksen rakennuskustannukset nousivat 17 588 markkaan 80 penniin. Lisäksi suoritettiin loppuun vuonna 1935 aloitettu Rättijärven tiilisen muuntajarakennuksen valmistaminen ja maksettiin muuntajan hinta 37 303 markkaa 50 penniä.

Kertomusvuoden aikana hankittiin seuraavia vara- ja lisälaitteita:

Kolmivaihemuuntaja, varalle 1 kpl. — Transformator, i reserv 1 st. mk 13 000: —
Ylijännitesuojia 35 kV jänn. 3 kpl. — Överspänningsskydd 35 kV spänn. 3 st. ..... „ 35 000: —
Öljykytkimiä 2 kpl. — Oljekopplingar 2 st. ..... „ 56 537: 90

Juustilan—Tuomojan ja Suikin—Torpankapean välisten suurjännitejohtojen johtokatualueiden käyttöoikeuden supistusta koskeva pakkolunastusasia on vielä ratkaisematta.

Työ jatkuu.

2. Taipaleen mutkan oikaiseminen. Loppukertomus työstä on vuoden 1933 vuosikertomuksessa. Maa- ja vesialueiden pakkolunastusta koskeva asia on päättynyt ja korvausmäärät suoritettu. Määrärahansäästö 175 454 markkaa 80 penniä on peruutettu valtiolle vuoden 1936 tilinpäätöksessä.

3. Suur-Mustolan sulkuryhmän uusiminen. Työn tähänastista suorittamista on selostettu vuosien 1932—1935 vuosikertomuksissa.

Detaljerad redogörelse.

1. Elektrifiering av Saimaa kanal och ledningsnätets anslutning till Imatra kraftledningar. Redogörelsen för arbetets tidigade skede ingår i årsberättelserna för åren 1930—1935.

Under berättelseåret verkställdes följande arbeten och leveranser:

Den vid Torpankapea befintliga på stolpar byggda transformatorn avlägsnades och i dess ställe uppfördes en torntransformator av tegel. Aggregaten till transformatorn levererade och inmonterade Finska Elektriska Aktiebolaget Gottfr. Strömberg för en sammanlagd kostnad av 7 666 mk. Kostnaderna för transformatorhuset stego till 17 588: 80 mk. Dessutom färdigbyggdes det år 1935 påbörjade transformatorhuset i Rättijärvi och utbetalades priset för transformatorn 37 303: 50 mk.

Under berättelseåret anskaffades följande reserv- och tillskottsanordningar:

Expropriationsärendet beträffande inskränkningar i nyttjanderätten till högspänningsledningarnas gatuområden på sträckorna Juustila—Tuomoja och Suikki—Torpankapea är fortfarande oavgjort.

Arbetet fortgår.

2. Uträtning av Taipale krök. Slutlig redogörelse för arbetet ingår i årsberättelsen för år 1933. Expropriationen av jord- och vattenområden slutfördes och ersättningarna utbetalades under året. Besparingen på anslaget 175 454: 80 mk indrogs till statsverket vid bokslutet för år 1936.

3. Ombyggnad av Suur-Mustola slussgrupp. För arbetets tidigare skeden redogöres i årsberättelserna för åren 1932—1935.

Kertomusvuoden aikana suoritettiin seuraavat työt:

Vuonna 1935 aloitettua sulun yläpuolen etusataman odotuslaiturin rakentamista jatkettiin ja saatettiin talvikuukausina tämä työ loppuun. Kesän aikana suoritettiin alueen tasoitus ja sulun ympäristön, teiden ja istutusten järjestelytöitä ja saatettiin ne loppuun. Menot jakaantuivat eri töiden osalle seuraavasti:

Under berättelseåret utfördes följande arbeten:

Det år 1935 påbörjade uppförandet av en väntekaj i hamnen ovanom slussen fortsattes och slutfördes under vintermånaderna. Under sommaren verkställdes planering av området ävensom iordningställande av slussens omgivning, vägar och planteringar, vilka arbeten blevo slutförda. Kostnaderna fördelade sig som följer:

Työn laatu — Arbetets art	Työtunnit Arbetstimmar		Työmäärä Kvantitet	Kustannus Kostnad
	hevos- häst	henkilö- person-		
Työnjohto, sairashoito, mittaukset y. m. — Arbetsledning, sjukvård, mätningar m. m.	—	—	—	27 330: —
Työalueen raivaus, työraiteet ja telineet, kuljetukset, työpaikan kuivanapito y. m. — Röjning, arbetsspår och ställningar, torrhållning av arbetsplats m. m.	540	7 632	—	62 384: 10
Savea ja kivetöntä maata poistettu — Schaktning av lera och stenfri jord	6 531	5 113	5 874 m³	68 588: —
Kantaparrua ja -paalua — Kantbjälkar och pålar	—	2 544	—	38 209: 80
Kiviverhousta — Stenrevetering	—	333	40 m²	2 000: —
Tukimuuria — Stödmur	2 819	27 401	711 m³	276 636: 35
Turvehtimista — Torvbeklädnad	—	—	1 500 m²	1 800: —
Reunaviemäriä — Bräddavlopp	150	2 546	—	31 347: 60
Betonimuuria, sulkutasoja ja rantalaitureita — Betongmur, slussplan och kaj	8	2 533	—	12 542: 30
Portit ja varapadot — Portar och reservdammar	128	5 259	—	54 056: 60
Sähkövoima ja työmaan valaistus — Elektrisk kraft och arbetsplatsens belysning	—	320	—	1 992: —
Sillan maatuet ja päällysrakenne — Brons landfästen och överbyggnad	—	1 515	—	18 066: 10
Istutukset — Planteringar	50	1 340	8	8 757: —
Ulkorakennukset — Uthusbyggnader	—	532	—	3 160: 50
Varasto — Förrådet	—	—	—	28 071: 10
Vuosilomat y. m. — Årsledigheter m. m.	—	904	—	5 304: —
Yhteensä — Summa	10 226	57 972	—	640 245: 45

Uuden sulun rautaosissa ja koneistoissa suoritettiin erinäisiä korjauksia ja täydennyksiä vielä kertomusvuonna.

Tasoitus- ja raivaus- y. m. viimeistelytyöt jatkuivat koko kesän ajan, päättyen lokakuulla. Työn lopputarkastus siirtyi vuoteen 1937.

Sulun uusimistyön täten tultua loppuun suoritetuksi, on tämän vuosikertomuksen kanavaosaston jälkeen liitetty täydellinen työkertomus Mustolan sulkuryhmän uusimisesta vuosina 1932—1936.

Järndelarna och maskinella anordningarna i den nya slussen reparerades och kompletterades ännu under berättelseåret.

Planerings-, röjnings- o. a. avslutningsarbeten pågingo under hela sommaren och avslutades i oktober. Den slutliga avsyningen av arbetet uppsköts till år 1937.

Sedan ombyggnaden av slussen härmed slutförts, finnes i slutet av denna kanalavdelningens årsberättelse införd en fullständig redogörelse för ombyggnaden av Suur-Mustola slussgrupp under åren 1932—1936.

4. Nuijamaajärven—Pällin kanavaosan uusiminen. Työn alkuvaiheista ja suorituksesta on mainittu vuosien 1933—1935 vuosikertomuksissa.

4. Ombyggnad av Nuijamaajärvi—Pälli kanaldel. För arbetets tidigare skeden redogöres i årsberättelserna för åren 1933—1935.

Määrärahat — Anslag:

	Vakinaiset Ordinarie		Varatyö Reservarbetsmedel
Edelliseltä vuodelta siirtynyt — Från föregående år reserverade	29 113: 35		2 027 361: 60
Kertomusvuonna myönnetty — Under berättelseåret beviljade	300 000: —		3 000 000: —
Yhteensä — Summa mk	329 113: 35	mk	371 291: 35
Kertomusvuonna käytetty — Under berättelseåret använda	282 096: 95		4 756 070: 25
Vuodelle 1937 siirtynyt — Reserverade till år 1937 mk	47 016: 40	mk	5 027 361: 60

Työtä, joka aloitettiin vuonna 1934, on jatkettu kertomusvuoden aikana ja suurimmaksi osaksi suoritettu talvikuukausina. Nuijamaajärven suulle aloitettiin syksyllä rakentaa salpauspatoa, jonka rakentaminen ja asennus jätettiin 465 000 markan urakalla Kone ja Silta Osakeyhtiön suoritettavaksi.

Arbetet, som påbörjades år 1934, har under berättelseåret fortgått och till största delen utförts under vintermånaderna. Vid Nuijamaajärvi sjös mynning påbörjades om hösten byggandet av en stämdamm, vars utförande och montage överlämnades på entreprenad till Maskin och Bro Aktiebolaget för en summa av 465 000 mk.

Kertomusvuoden aikana suoritetut työmäärät ja kustannukset: — Under berättelseåret utförda arbetskvantiteter ävensom kostnader för arbetet:

Työn laatu — Arbetets art	Työtunnit Arbetstimmar		Työmäärä Kvantitet	Kustannus Kostnad
	hevos- häst-	henkilö- person-		
Työnjohto, sairashoito y. m. yleiset menot — Arbetsledning, sjukvård o. a. allmänna utgifter	—	5 822	—	230 522: 95
Väliaikaiset rakennukset, työraiteet, -telineet ja -koneet — Provisoriska byggnader, arbetsspår, ställningar och maskiner	2 227	19 839	—	128 356: 95
Työpadot ja ponttiseinät — Fångdammar och spontvägg	3 905	10 221½	—	232 002: 25
Kuljetukset — Transporter	265	1 010	—	15 595: 85
Työmaan kuivanapito, sähkövoima ja valaiseminen — Torrhållning av arbetsplats, elektrisk kraft och belysning	306	9 637½	—	96 591: 20
Mutaa ja suomaata poistettu — Schaktning av dy och mossjord	—	13 292	1 665 m³	55 275: —
Kivetöntä maata poistettu — Schaktning av stenfri jord	88	2 436½	—	32 091: 60
Soran- ja kivensek. maata poistettu — Schaktning av grus- och stenblandad jord	999	200 792½	33 484 »	983 223: 05
Maakiviä poistettu — Schaktning av jordsten	1 320	181 240	19 694 »	805 803: 10
Kalliota louhittu ja poistettu — Sprängning och bortforsling av berg	6 604	68 266	6 362 »	392 328: 55
Maata ruopattu ja kiviä poistettu veden alla — Muddring av jord och schaktning av sten under vatten	—	5 583	—	62 587: 70
Kivipengertä ja tukimuuria — Stenbank och stödmur	14 232	244 063	4 434 »	1 623 353: 75
Salpausportit, varapadot y. m. — Stämportar, reservdammar m. m.	578	19 666	—	178 823: 90
Varasto — Förrådet	—	—	—	171 579: 50
Vuosilomat y. m. — Årsledigheter m. m.	—	6 752	—	30 031: 85
Yhteensä — Summa	30 524	788 621	—	5 038 167: 20

Vakinaisella määrärahalla suoritettujen töiden osalle tuli 135 henkilötyötuntia ja varatöiden osalle 30 524 hevos- ja 788 486 henkilötyötuntia. Vakinaista määrärahaa käytettiin yksinomaan koneiden, työkalujen ja tarveaineiden hankinnoista aiheutuvien menojen suorituksiin sekä salpauspadon urakkasumman osamaksuun.

På de arbeten, som utfördes med ordinarie anslag, belöpte sig 135 personarbetstimmar och på reservarbetena 30 524 häst- och 788 486 personarbetstimmar. Det ordinarie arbetsanslaget användes uteslutande för bekostande av maskininköp ävensom anskaffning av arbetsredskap och materialier samt för avbetalning på entreprenadsumman för stämdammen.

Työ jatkuu.

Arbetet fortgår.

5. Pällin sulkuryhmän uusiminen. Työn alkuvaiheista on tarkemmin mainittu vuosien 1934 ja 1935 vuosikertomuksissa.

5. Ombyggnad av Pälli slussgrupp. För arbetets tidigare skeden redogöres i årsberättelserna för åren 1934 och 1935.

Määrärahat: — Anslag:

	Vakinaiset Ordinarie	Varatyö Reservarbetsmedel
Siirretty v:lta 1935 — Reserverade från år 1935	144 936: 05	814 473: 70
Myönnetty v. 1936 — Beviljats år 1936	5 000 000: —	5 500 000: —
Yhteensä — Summa mk	5 144 936: 05	6 314 473: 70
Käytetty v. 1936 — Använts år 1936	2 880 656: 90	6 141 173: 05
Siirretty v:lle 1937 — Reserverat till år 1937 mk	2 264 279: 15	173 300: 65

Kertomusvuoden aikana suoritettiin työtä keskeytymättä. Porttien ja läppäsillan rautaosien hankkija, Kone ja Silta Osakeyhtiö, suoritti mainittujen laitteiden rakennus- ja asennustyöt. Kun rautaosien hankinta oli suoritettu, toimitettiin sulun täyttökokeilut marraskuun 6 päivänä 1936.

Under berättelseåret fortgick arbetet utan avbrott. Leverantören av järndelarna till portar och klaffbro, Maskin och Bro A. B., utförde tillverkningen och monteringen av nämnda slusstillbehör. Efter det monteringen slutförts, verkställdes försök med fyllning av slussen den 6 november 1936.

Sulun rautaosien ja väliaikaisten rakennusten kustannukset kohosivat yleisen hintainnousun johdosta jonkin verran arvioituja määriä suuremmiksi.

Till följd av den allmänna prisnivåns höjning stego kostnaderna för slussens järndelar och för provisoriska byggnader i någon mån högre än beräknats.

Kertomusvuoden aikana saavutetut työtulokset ja määrärahan käyttö olivat seuraavat:

Under berättelseåret uppnådda arbetsresultat och anslagens användning framgå av följande tablå:

Kertomusvuonna työhön käytetyt työtunnit jakautuivat seuraavasti: Vakinai-

De under berättelseåret använda arbetstimmarna fördelade sig på följande sätt:

Työn laatu — Arbetets art	Työtunnit Arbetstimmar		Työmäärä Kvantitet	Kustannus Kostnad	
	hevos- häst-	henkilö- person-			
Työnjohto, sairashoito y. m. yleiset menot — Arbetsledning, sjukvård m. fl. allmänna utgifter	—	11 061	—	368 285	90
Työalueen raivaus, kuivanapito ja valaiseminen — Röjning, torrhållning och belysning av arbetsplats	801	26 583	—	146 452	25
Väliaikaiset rakennukset, työraiteet, -telineet ja -koneet — Provisoriska byggnader, arbetsspår, ställningar och maskiner	3 282	11 483	—	155 063	—
Kuljetukset — Transporter (+ 25 auto)	18	449	—	71 831	85
Soran- ja kivensek. maata poistettu — Schaktning av grus- och stenblandad jord	8 318	105 830	20 355 m³	615 158	75
Maakiviä poistettu — Avlägsnats jordsten	1 057	23 742	3 525 »	120 236	50
Kalliota louhittu ja poistettu — Sprängning och bortforsling av berg	—	74 955	7 159 »	460 405	60
Sulun seinää kiilattu — Kilning av slussvägg	—	17 405	1 568 m²	100 162	25
Täyttö- ja poistovesitunnelia louhittu — Sprängning av tilllopps- och avloppstunnlar	—	6 944	165 m³	36 604	50
Maata ja kiviä poistettu vanhan padon paikalta — Schaktning av jord och sten på den tidigare dammplatsen	—	7 900	914 »	52 459	75
Ponttiseinää — Spontvägg	—	1 015	64 m²	9 481	50
Savea, soraa ja kiviä ruopattu — Muddring av lera, grus och sten	104	3 853	—	36 902	45
Kiviverhousta — Stenrevetering	2 154	16 734	1 240 »	109 036	—
Tukimuuria — Stödmur	5 069	143 453	3 388 m³	972 443	90
Kiviheittokiviä otettu — Uttagning av stenkastningssten	92	11 217	1 615 »	55 576	90
Kivimuuria ja luiskaa tehty — Stenmur och slänt	276	3 755	—	22 379	60
Betonia raudoituksineen — Betong jämte järn	1 990	152 292	6 108 »	2 128 859	85
Maatäytettä sulkumuurin taakse — Jordfyllning jämte järn bakom slussmur	—	9 008	1 719 »	105 576	45
Pohjajohdon betonia — Betong till bottenledning	92	28 089	447 »	253 037	50
Kone- ja pääkäyttöhuone — Maskin- och huvudmanövreringsrum	—	10 713	—	144 869	—
Sulkuportit ja settipadot — Slussportar och sättdammar	72	17 318	—	2 384 548	30
Läppäsillan perustukset — Fundament för klaffbro	—	6 350	351 »	75 324	20
Sillan konehuone — Brons maskinrum	92	3 328	—	43 958	40
Rantalaiturit — Kajer	554	33 292	—	346 671	50
Maantiet, istutukset y. m. — Landsvägar, planteringar m. m.	1 532	14 753	—	80 169	50
Varasto ja sen kunnossapito — Förrådet och dess underhåll	—	137	—	65 102	20
Vuosilomat ja arvaamattomat menot — Årsledigheter och oförutsedda utgifter	—	12 541	—	61 232	35
Yhteensä — Summa	25 503 (+25 auto)	754 200	—	9 021 829	95

sella määrärahalla suoritettujen töiden osalle tuli 568 hevos- ja 21 240 henkilötyötuntia sekä varatöiden osalle 25 auto-, 24 935 hevos- ja 732 960 henkilötyötuntia.

Työ jatkuu.

6. Särkijärven sulkuryhmän uusiminen. Työn alkuvaiheista ja sen suorittamisesta vankityövoimalla on tarkemmin mainittu vuosien 1934 ja 1935 vuosikertomuksissa.

Työtä jatkettiin vankityönä vuosien 1934 ja 1935 määrärahoista siirtyneillä säästöillä

På med ordinarie anslag utförda arbeten belöpte sig 568 häst- och 21 240 personarbetstimmar och på reservarbetena 25 automobil-, 24 935 häst- och 732 960 personarbetstimmar.

Arbetet fortgår.

6. Ombyggnad av Särkijärvi slussgrupp. Redogörelse för arbetets tidigare skeden ingår i årsberättelserna för åren 1934 och 1935.

Arbetet fortgick med från åren 1934 och 1935 reserverade fångarbetsmedel och

sekä kertomusvuodelle myönnetyllä 5 000 000 markan suuruisella määrärahalla. Määrärahat on myönnetty töiden järjestämiseksi vangeille Saimaan kanavalla ja asetettu oikeusministeriön vankeinhoito-osaston käytettäviksi; tie- ja vesirakennushallitus on suorittanut erinäisiä työkoneiden ja työvälineiden hankintoja sekä huolehtinut teknillisestä työnjohdosta.

Kertomusvuoden aikana saavutettiin työmaalla seuraavat työtulokset:

med för berättelseåret beviljade 5 000 000 mk. Anslagen hava beviljats för anordnande vid kanalen av arbete för fångar och ställts till fångvårdsavdelningens vid justitieministeriet förfogande; väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har anskaffat diverse arbetsmaskiner och -redskap och omhänderhaft den tekniska arbetsledningen.

Under berättelseåret ernåddes följande arbetsresultat:

Kivetöntä maata poistettu — Schaktning av stenfri jord	3 890	m³
Soran- ja kivensekaista maata poistettu — Schaktning av grus- och stenblandad jord	3 289	„
Kalliota louhittu ja poistettu — Sprängning och bortforsling av berg	13 198	„
Maakiviä poistettu — Avlägsnats jordsten	58	„
Kivimuuria tehty — Stenmur	702	„
Sulun seinää kiilattu — Kilning av slussvägg	731	„
Täytemaata ajettu — Fyllnadsjord	821	„

Vuosina 1934—1936 vankityövoimin suoritettujen töiden työtulokset ja myönnettyjen määrärahojen käyttö olivat seuraavat:

Arbetsresultaten och anslagens användning vid med fångarbetskraft under åren 1934—1936 utförda arbeten framgå av nedanstående tablå:

Työn laatu — Arbetets art	Työtunnit Arbetstimmar			Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad
	Auto-automobil	hästhevos-	henkilöperson-		
Työnjohto, sairashoito y. m. yleiset menot — Arbetsledning, sjukvård o. a. allmänna utgifter	—	—	28 058	—	282 479 10
Väliaikaiset rakennukset, työraiteet, -telineet, -koneet — Provisoriska byggnader, arbetsspår, ställningar och maskiner	—	—	24 390	—	662 466 15
Kuljetukset — Transporter	395	—	3 885	—	138 522 05
Työmaan kuivanapito, sähkövoima ja valaiseminen — Torrhållning av arbetsplats, elektrisk kraft och belysning	45	—	23 282	—	132 283 15
Savea y. m. kivetöntä maata poistettu — Schaktning av lera o. a. stenfri jord	—	—	26 545	9 494 m³	71 922 05
Soran- ja kivensekaista maata poistettu — Schaktning av grus- och stenblandad jord	—	—	97 430	24 383 »	423 599 30
Maakiviä poistettu — Avlägsnats jordsten	—	—	484	58 »	8 924 80
Kalliota louhittu ja poist. — Sprängning och bortforsling av berg	—	—	469 309	35 395 »	1 334 654 05
Kivipengertä — Stenbank	—	—	1 974	—	6 384 —
Kivimuuria — Stenmur	—	—	91 563	800 »	352 682 40
Sulun seinän kiilausta — Kilning av slussvägg	—	—	—	731 m²	
Betonimuuria — Betongmur	—	—	20 086	—	40 016 65
Täytettä muurin taakse — Fyllning bakom mur	117	—	3 046	821 m³	2 027 —
Sulkujen varapadot — Reservdammar för slussar	—	—	153	—	8 625 25
Maantiet — Landsvägar	376	4 544	80 935	—	327 964 90
Istutukset — Planteringar	—	120	3 265	—	12 466 50
Varasto ja sen kunnossapito — Förrådet och dess underhåll	—	—	747	—	1 259 888 30
Yhteensä — Summa	933	4 664	875 152	—	5 064 905 65

Loppusumma jakautui Saimaan kanavan sekä Konnunsuon keskusvankilan kesken seuraavasti:

Slutsumman fördelade sig emellan Saimaa kanal och Konnunsuo centralfängelse som följer:

Saimaan kanava — Saimaa kanal	1 695 102: 70
Konnunsuon keskusvankila — Konnunsuo centralfängelse	3 369 802: 95
Yhteensä — Summa mk	5 064 905: 65

Työhön käytetyt työtunnit jakautuivat seuraavasti: Vapaan työvoiman osalle tuli 1 103 henkilötyötuntia ja vankitöiden osalle 933 auto-, 4 664 hevos- ja 874 049 henkilötyötuntia.

Tämän työn yhteydessä suoritettiin uuden kanavan kohdalla myöskin Juustilan—Lauritsalan välisen maantien siirto, mikä kertomusvuoden aikana saatettiin loppuun sekä toimitettiin lopputarkastus.

Tie rakennettiin II b luokan maantieksi, ollen sen pituus 1 740, tiepinnan leveys 5.50 ja ajoradan leveys 4.50 metriä.

Tien tutkimustyöt toimitettiin ja suunnitelma valmistui huhtikuun loppuun mennessä 1934.

Töihin ryhdyttiin kesäkuussa 1934 n. 150—200 vangin työvoimalla ja jatkettiin niitä, kunnes maan routautuminen ne keskeytti joulukuussa. Kesällä 1935 tehtiin tie valmiiksi, lukuunottamatta kaiteita, jotka valmistuivat elokuulla 1936.

Vankilan viranomaisten toimesta oli työmaalle otettu ylimääräiset rakennusmestarit, erikoisammattimiehet, vanginvartijat y. m. toimihenkilöt sekä suoritettu heidän palkkansa.

Kertomusvuonna oli Särkijärven vankisiirtolaan sijoitettu noin 240 vankia, joista 200 oli päivittäin kanavan työssä ja 40 toimitti vankisiirtolan sisäpalvelusta.

Työ jatkuu edelleen vankityönä.

De till arbetet använda arbetstimmarna fördelade sig sålunda: På det fria arbetet belöpte sig 1 103 personarbetstimmar och på fångarbetena 933 automobil-, 4 664 häst- och 874 049 personarbetstimmar.

I samband med detta arbete verkställdes invid den nya kanalen flyttning av landsvägen Juustila—Lauritsala, vilket arbete slutfördes och avsynades under berättelseåret.

Vägen byggdes enligt klass II b och har en längd av 1 740 m, en bredd av 5.50 m och med körbana av 4.50 m bredd.

Efter verkställd undersökning blev förslaget färdigt i slutet av april 1934.

Arbetet påbörjades i juni samma år och fortgick med en arbetsstyrka av c:a 150—200 man fångar ända in i december, då detsamma avbröts till följd av tjälbildning. På sommaren 1935 blev vägen färdig med undantag av räcken, som utfördes påföljande år.

Genom centralfängelsets försorg hade till arbetsplatsen antagits och avlönats extra byggmästare, speciella yrkesarbetare, fångvaktare m. fl. funktionärer.

Under berättelseåret voro vid Särkijärvi fångläger placerade c:a 240 fångar, av vilka 200 dagligen voro i kanalens arbete, medan 40 utförde arbete inom fånglägret.

Arbetet fortgår såsom fångarbete.

Särkijärven sulkuryhmän uusimistyön viereinen Särkijärvenmäen parantamistyö Yliveden—Lauritsalan maantiellä suoritettiin samoin vankityövoimin tätä varten erikseen myönnetyllä määrärahalla. Tarkempi selostus työstä on maanteiden rakennusta ja kunnossapitoa käsittelevässä osastossa.

7. Lietjärven sulkuryhmän uusiminen. Työn alkuvaiheista on tarkemmin mainittu vuoden 1935 vuosikertomuksessa.

Vuodelta 1935 jääneellä määrärahan säästöllä ja vuodelle 1936 myönnetyllä määrärahalla jatkettiin samanaikaisesti Lietjärven ja Särkijärven sulkuryhmien uusimistöitä vankityövoimin. Lietjärven osalta saavutettiin vuoden 1936 aikana seuraavia tuloksia:

Rakennettiin settipato, savea ja kivetöntä maata poistettiin 680 m³, soran- ja kivensekaista maata poistettiin 6 765 m³, maakiviä poistettiin 380 m³, kalliota louhittiin ja poistettiin 3 455 m³, sulunseinää kiilattiin 525 m² ja tukimuuria tehtiin 1,425 m³.

Syyskuussa asetettiin käytettäväksi 200 000 markkaa vankityömäärärahoista ruoppaustyön suorittamiseksi Lietjärven yläsatamassa vapaata työvoimaa käyttäen, ja ruoppaustyö aloitettiin, jolloin vedenalaista mutaa ruopattiin kaikkiaan 5 176 m³.

Lokakuussa määräsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö lopetettavaksi työn vankityönä sekä suorittamaan sitä vapaana työnä työttömyysmäärärahoilla seuranneen marraskuun 1 päivästä lukien. Samalla myönsi ministeriö työtä varten 800 000 markan suuruisen varatyömäärärahan.

Koko vankityön aikana, joka kesti marraskuuta 1934 marraskuun 1 päivään 1934, saavutetut työmäärät ja määrärahan kulutus olivat seuraavat:

Förbättring av den invid Särkijärvi slussbyggnad på Ylivesi—Lauritsala landsväg befintliga Särkijärvenmäki backe utfördes likaså med fångkraft med för ändamålet särskilt beviljade medel. En närmare redogörelse för detta arbete ingår under tredje avdelningen av förevarande årsberättelse.

7. Ombyggnad av Lietjärvi slussgrupp. För arbetets tidigare skede redogöres i årsberättelsen för år 1935.

Med från år 1935 reserverade och för år 1936 beviljade medel fortsattes samtidigt ombyggnaden av Lietjärvi och Särkijärvi slussgrupper med fångkraft. Vid Lietjärvi ernåddes följande arbetsresultat:

En sättdamm byggdes, 680 m³ lera och stenfri jord schaktades, 6 765 m³ grus- och stenblandad jord schaktades, 380 m³ jordsten avlägsnades, 3 455 m³ berg sprängdes och bortforslades, 525 m² slussvägg kilades och 1 425 m³ stödmur uppfördes.

I september ställdes 200 000 mk fångarbetsanslag till förfogande för uppmuddring av Lietjärvi övre hamn med användande av fri arbetskraft. Arbetet påbörjades omedelbart, varvid 5 176 m³ dyjord uppmuddrades.

I oktober förordnade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena att arbetet skulle upphöra såsom fångarbete och fortsättas som fritt arbete med arbetslöshetsmedel från den 1 november. Samtidigt beviljade ministeriet för ändamålet 800 000 mk reservarbetsmedel.

Under den tid från november 1934 till 1 november 1936, varunder arbetet utfördes såsom fångarbete, ernåddes följande sammanlagda arbetsresultat och användes nedannämnda anslag:

Työn laatu — Arbetets art	Työtunnit Arbetstimmar		Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad
	hevos- häst-	henkilö- person-		
Työnjohto y. m. yleiset menot — Arbetsledning o. a. allmänna utgifter	—	105	—	63 552 —
Raivaukset ja väliaik. rakennuks. — Röjning och provisoriska byggnader	—	8 247	—	226 273 80
Työraiteet, -telineet ja -koneet — Arbetsspår, ställningar och maskiner	56	13 233	—	117 330 —
Kuljetukset — Transporter	1 838	2 126	—	18 793 70
Työmaan kuivanapito, sähkövoima ja valaiseminen — Torrhållning av arbetsplats, elektrisk kraft och belysning	—	19 170	—	93 439 55
Savea ja kivetöntä maata poist. — Schaktning av lera och stenfri jord	188	5 624	1 420 m³	45 639 55
Soran- ja kivensek. maata poist. — Schaktning av grus- och stenblandad jord	590	74 775	21 060 »	456 182 35
Maakiviä poistettu — Avlägsnats jordsten	70	21 550	3 427 »	95 448 —
Kalliota louhittu ja poistettu — Sprängning och bortforsling av berg	72	90 745	7 165 »	500 157 60
Kallion kiilausta — Kilning av berg	—	7 625	525 m²	47 942 25
Pohjajohdon louhimista — Sprängning av bottenledning	—	2 430	75 m³	4 559 85
Maata ruopattu — Muddring	—	2 920	5 182 »	66 882 80
Peruspaalujen junttausta — Inslagning av fundamentpålar	144	4 994	—	21 132 75
Tukimuuria — Stödmur	592	72 682	1 346 »	182 878 55
Väliaik. reunaviemärin valmistus — Provisoriskt bräddavlopp	410	8 819	—	26 000 —
Betonimuuria — Betongmur	—	7 596	—	47 795 65
Varapadot — Reservdammar	—	1 735	—	28 953 25
Varasto — Förrådet	—	—	—	1 157 039 35
Yhteensä — Summa	3 960	344 376	—	3 200 000 —

Määrärahan kulutus: — Av anslagen använde:

Saimaan kanava — Saimaa kanal	1 950 074: 05
Konnunsuon keskusvankila — Konnunsuo centralfängelse	1 249 925: 95
Yhteensä — Summa mk	3 200 000: —

Työtunnit jakautuivat seuraavasti: Vapaalle työlle 664 hevos- ja 12 742 henkilötyötuntia sekä vankityölle 3 296 hevos- ja 331 634 henkilötyötuntia.

Työmaalle oli kertomusvuoden aikana sijoitettu noin 100—120 vankia, joista 80—100 vankia oli kanavatyössä, muiden ollessa toimittamassa vankisiirtolan sisäpalvelusta.

Vankilan toimesta palkattiin ylimääräiset rakennusmestarit, vanginvartijat y. m. tarpeelliset toimihenkilöt.

Lokakuun 31 päivänä tarkastettiin vankityömaan työkoneisto ja -kalusto sekä luovutettiin tie- ja vesirakennushallitukselle Lietjärven ja Särkijärven sulkuryhmien uusimistyömailla käytettäväksi.

Arbetstimmarna fördelade sig på följande sätt: På fritt arbete belöpte sig 664 häst- och 12 742 personarbetstimmar och på fångarbete 3 296 häst- och 331 634 personarbetstimmar.

Vid arbetet voro under berättelseåret anställda c:a 100 à 120 fångar, av vilka 80—100 i kanalens arbete, medan återstoden fullgjorde arbete inom fånglägret.

Fångvården avlönade extra byggmästare, fångvakter o. a. nödig personal.

Den 31 oktober granskades fångarbetets maskin- och redskapsförråd och överlämnades till väg- och vattenbyggnadsstyrelsen för att användas vid Lietjärvi och Särkijärvi slussombyggnader.

Myönnetystä varatyömäärärahasta käytettiin marras- ja joulukuulla 491 553 markkaa 20 penniä ja suoritettiin sillä seuraavat työt:

Av det beviljade reservarbetsanslaget användes under november och december nedannämnt belopp och utfördes därmed följande arbeten:

Työn laatu — Arbetets art	Työtunnit Arbetstimmar		Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad	
	hevos- häst-	henkilö- person-			
Työnjohto, sairashoito y. m. yleiset menot — Arbetsledning, sjukvård o. a. allmänna utgifter	—	1 775	—	29 242	55
Väliaikaiset rakennukset, työraiteet, -telineet, -koneet — Provisoriska bygnnader, arbetsspår, ställningar och maskiner	80	4 463	—	39 436	65
Kuljetukset — Transporter	104	104	—	3 954	—
Työpaikan kuivanapito, sähkövoima ja valaiseminen — Torrhållning av arbetsplats, elektrisk kraft och belysning	16	4 249	—	30 961	30
Kivetöntä maata poistettu — Schaktning av stenfri jord	—	2 076	573 m³	9 973	—
Kivensekaista maata poistettu — Schaktning av stenblandad jord	114	10 065½	2 658 »	53 102	30
Maakiviä poistettu — Avlägsnats jordsten	—	1 813	435 »	9 930	—
Kallion poistoa — Bergsprängning	—	8 342	1 046 »	89 469	25
Sulun seinän kiilausta — Kilning av slussvägg	—	145	25 m²	1 000	—
Porttiholvin seinän kiilausta — Kilning av portvalvets vägg	—	1 900	72 »	11 108	—
Tukimuuria — Stödmur	16	10 898	491 m³	75 017	55
Betonimuuria — Betongmur	—	9 724	—	53 228	40
Pohjajohdon louhimista — Sprängning för bottenledning	—	12 084½	868 »	66 832	—
Tyhjenn. johdon louhimista — Sprängning för avtappningsledning	—	2 125	110 »	14 999	60
Varasto — Förrådet	—	—	—	1 986	20
Vuosilomat — Årsledigheter	—	200	—	1 312	40
Yhteensä — Summa	330	69 964	—	491 553	20

Työ jatkuu vapaata työvoimaa käyttäen.

Arbetet fortgår med användning av fri arbetskraft.

8. Rättijärven sulkuryhmän uusiminen. Työn alkuvaiheista on tarkemmin mainittu vuoden 1935 vuosikertomuksessa.

8. Ombyggnad av Rättijärvi slussgrupp. För arbetets tidigare skeden redogöres i årsberättelsen för år 1935.

Määrärahat: — Arbetsanslag:

	Vakinaiset Ordinarie	Varatyö Reservarbetsmedel
Siirretty v:lta 1935 — Reserverat från år 1935	280 618: 65	1 300 000: —
Myönnetty v:na 1936 — Beviljats för år 1936	1 200 000: —	3 400 000: —
Yhteensä — Summa mk	1 480 618: 65	4 700 000: —
Käytetty v:na 1936 — Använts år 1936	1 379 167: 35	4 582 316: 75
Siirretty v:lle 1937 — Reserverat till år 1937 mk	101 451: 30	117 683: 25

Kertomusvuonna suoritettiin ruoppausta ja rakennettiin tukimuuria alakanavassa. Sulun paikalta ja yläkanavasta poistettiin maata ja kuljetettiin maantiepenkereisiin. Kalliota louhittiin sulkupaikalta ja Käräjärven kunnantien siirto suoritettiin loppuun.

Under berättelseåret verkställdes muddringsarbete och byggdes stödmur i nedre kanalen. På platsen för slussen och i övre kanalen schaktades jord och transporterades till landsvägsbank. Bergsprängning utfördes på slussplatsen och flyttningen av Käräjärvi kommunalväg slutfördes.

Saavutetut työtulokset ja määrärahan käyttö olivat seuraavat:

Ernådda arbetsresultat och anslagets användning framgå av nedanstående tablå:

Työn laatu — Arbetets art	Työtunnit Arbetstimmar			Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad	
	auto-automobil	hevos-häst-	henkilö-person-			
Työnjohto, sairashoito y. m. yleiset menot — Arbetsledning, sjukvård o. a. allmänna utgifter	30	644	31 357	—	442 844	60
Työmaan väliaikaiset rakennukset — Provisoriska byggnader	16	2 277	37 654	—	467 529	05
Työraiteet, -telineet, -koneet — Arbetsspår, ställningar, maskiner	—	289½	31 156	—	385 302	80
Kuljetukset — Transporter	570	684	3 349	—	126 948	10
Työmaan kuivanapito, sähkövoima ja valaiseminen — Torrhållning av arbetsplats, elektrisk kraft och belysning	—	—	22 426	—	236 852	70
Savea y. m. kivetöntä maata poist. — Schaktning av lera o. a. stenfri jord	—	80	9 466	2 332 m³	49 081	55
Soran- ja kivensek. maata poist. — Schaktning av grus- och stenblandad jord	580	20 153	71 185	26 691 »	534 686	15
Maakiviä poistettu — Avlägsnats jordsten	—	3 434½	19 407	4 065 »	162 635	—
Kalliota louhittu ja poistettu — Sprängning och bortforsling av berg	—	824	105 264	13 353.5 »	824 043	05
Sulun sein. ja pohjaa kiilattu — Kilning av slussvägg och botten	—	—	26 028	1 420 m²	217 608	75
Mutaa ruopattu — Muddring	—	—	435	2 247 m³	41 578	30
Savea y. m. kivetöntä maata ruop. — Muddring av lera o. a. stenfri jord	—	—	2 110	12 426 »	77 174	80
Soran- ja kivensek. maata ruop. — Muddring av grus- och stenblandad jord	—	—	12 173	22.163 »	134 228	90
Maakiviä poistettu ruoppaamalla — Jordsten avlägsnats medelst muddring	—	—	—	496 »	20 076	80
Tukimuuria — Stödmur	—	1 094	59 722	1 745 »	448 051	60
Betonimuuria — Betongmur	—	190	42 102	667 »	491 338	75
Rautabetonimuuria — Järnbetongmur	—	70	10 983	627 m³	114 680	70
Kalliota täyttöjohdosta — Berg från tilloppskanalen	—	—	11 802	224 »	81 063	40
Sulkutasot, settipadot y. m. — Slussplan, sättdammar m. m.	—	—	7 237	—	118 153	95
Maantiet ja kaiteet — Landsvägar och räcken	—	2 678	13 013	—	82 857	75
Varasto — Förrådet	—	—	814	—	876 355	30
Vuosilomat ja aryaam. menot — Årsledigheter och oförutsedda utgifter	—	64	5 119	—	28 392	10
Yhteensä — Summa	1 196	32 649	522 802	—	5 961 484	10

Kertomusvuonna työhön käytetyt auto-, hevos- ja henkilötyötunnit jakautuivat seuraavasti: Vakinaisella määrärahalla suoritettujen töiden osalle tuli 88 hevos- ja 22 706 henkilötyötuntia sekä varatöiden osalle 1 196 auto-, 32 561 hevos- ja 500 096 henkilötyötuntia.

Työ jatkuu.

Under berättelseåret använda arbetstimmar fördelade sig på följande sätt: På arbeten utförda med ordinarie anslag belöpte sig 88 häst- och 22 706 personarbetstimmar och på reservarbetena 1 196 automobil-, 32 561 häst- och 500 096 personarbetstimmar.

Arbetet fortgår.

9. Juustilan sulkuryhmän uusiminen. Juustilan sulkuryhmän uusiminen oli kertomusvuoden alussa ainoa aloittamaton kanavan uusimisen ensimäiseen työvaiheeseen kuuluva sulkuryhmän uusimistyö. Huhtikuussa myönnetyllä 300 000 markan suu-

9. Ombyggnad av Juustila slussgrupp. Juustila slussgrupp var vid årets ingång den enda vars ombyggnad icke påbörjats av de till första avsnittet av kanalens ombyggnad hörande slussgrupperna. Med ett i april beviljat anslag av 300,000 mk vid-

ruisella varatyömäärärahalla aloitettiin työväen asunto- ja ruokailuparakkien rakentaminen sekä tarpeellisten lisätutkimusten suorittaminen. Varsinainen sulkutyömaa aloitettiin lokakuussa, kun oli saatu 1 300 000 markan varatyömääräraha. Sulkupaikalta poistettiin maata ja rakennettiin työmaan paja-, varasto- ja konttorirakennukset. Työraiteita rakennettiin, työkoneita ja nostureita asennettiin paikoilleen.

Kertomusvuoden aikana saavutetut työmäärät ja määrärahan kulutus olivat seuraavat:

tog uppförande av bostads- och matbaracker för arbetare ävensom utförande av erforderliga ytterligare undersökningar. Det egentliga ombyggnadsarbetet vidtog i oktober sedan ett anslag av 1 300 000 mk reservarbetsmedel erhållits. På slussplatsen bortschaktades jord och för arbetet erforderliga smedje-, förråds- och kontorsbyggnader uppfördes. Arbetsspår byggdes och arbetsmaskiner och kranar uppmonterades.

Under berättelseåret ernådda arbetsresultat och anslagets användning framgå av följande:

Työn laatu — Arbetets art	Työtunnit Arbetstimmar		Työmäärä Kvantitet	Kustannus Kostnad	
	hevos- häst-	henkilö- person-			
Työnjohto, sairashoito y. m. yleiset menot — Arbetsledning, sjukvård o. a. allmänna utgifter	149	8 614	—	55 068	45
Väliaikaiset rakennukset — Provisoriska byggnader	1 904	25 106	—	435 868	45
Työraiteet, -telineet, -koneet — Arbetsspår, ställningar, maskiner	270	5 426	—	111 788	35
Kuljetukset — Transporter	139	2 347	—	24 955	25
Työpaikan kuivanapito, sähkövoima ja valaiseminen — Torrhållning av arbetsplats, elektrisk kraft och belysning	—	3 644	—	44 455	35
Mutaa poistettu — Schaktning av dyjord	1 492	7 577	4 207 m³	46 959	—
Savea y. m. kivetöntä maata poist. — Schaktning av lera o. a. stenfri jord	239	1 476	829 »	10 414	—
Soran- ja kivensek. maata poist. — Schaktning av grus- och stenblandad jord	20	26 863	6 506 »	198 491	65
Maakiviä poistettu — Avlägsnats jordsten	—	7 208	—	43 506	95
Kalliota louhittu ja poistettu — Sprängning och bortforsling av berg	—	2 039	167 »	45 182	80
Muurikivien irtiottoa — Löstagning av mursten	80	3 809	129 »	52 949	20
Betonimuuria ja täytettä — Betongmur och fyllning	—	78	—	11 880	—
Varasto — Förrådet	—	360	—	13 912	50
Yhteensä — Summa	4 293	94 547	—	1 095 431	95

Työ jatkuu.

Arbetet fortgår.

10. Tuomojan portin uusiminen ja sulkumuurin korjaus. Vuoden 1935 joulukuun 8 päivänä oli Tuomojan sululla murtunut sulkuportti kahtia vesirajan kohdalta ja kaatunut kanavaan. Kun laivaliikenne silloin oli jo päättymäisillään, ei vauriosta aiheutunut liikenteelle mitään haittaa.

Portin uusimiseksi ja liikkuneen sulkumuurin korjaamiseksi myönnettiin 125 000 markan suuruinen varatyömääräraha sekä kanavien ja kääntösiltojen kunnossapitoa varten käytettävänä olevasta määrärahasta 85 000 markkaa.

10. Inmontering av ny port i Tuomoja sluss och reparation av slussmuren. Den 8 december 1935 bröts ena porten i slussen av vattenlinjen och föll in i kanalen. Då emellertid trafiken i kanalen just höll på att avstanna åstadkom olyckan ingen störing i densamma.

För anskaffande av ny port och för reparation av slussmuren, som rört sig, beviljades av reservarbetsmedel ett anslag av 125 000 mk ävensom av anslaget för underhåll av kanaler och svängbroar ett belopp av 85 000 mk.

Määrärahat saatua hankittiin ensin porttiparrut, rautaosat ja muut porttitarpeet. Talvikuukausina purettiin vanha muuri ja valmistettiin portin puuosat. Portti oli valmis ja sulkumuuri korjattu liikenteen alkaessa toukokuun 14 päivänä.

Kun Tuohimäen sulun sulkuportit olivat kiireellisesti uusittavat ennen vuoden 1937 liikenteen alkamista, oikeutti kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö käyttämään myönnetyn varatyömäärärahan jäännöksen 64 983 markkaa 35 penniä Tuohimäen sulkuporttien uusimiseen. Kertomusvuoden aikana hankittiin porttiparruja, portin rautaosia ja muita ainetarpeita sekä suoritettiin porttiparrujen höyläämineu. Porttien kokoaminen ja paikoilleen asentaminen siirtyi vuodelle 1937.

Tuomojan portin uusimiseen ja sulkumuurin korjaukseen sekä Tuohimäen porttien uusimiseen käytetyt määrärahat jakautuivat seuraavasti:

Sedan anslagen beviljats anskaffades portbalkar, järndelar och andra tillbehör. Under vintermånaderna revs den gamla muren och förfärdigades slussport. Vid seglationssäsongens början den 14 maj var slussporten färdig och slussmuren reparerad.

Enär slussportarna i Tuohimäki sluss oförtövat och före seglationens början år 1937 måste förnyas, berättigade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena kanalverket att för ändamålet använda besparingen av det för Tuomoja slussport beviljade reservarbetsanslaget 64 983: 35 mk. Under berättelseåret anskaffades portbalkar, järndelar och övriga tillbehör och hyvlades portbalkarna. Monteringen av porten uppsköts till år 1937.

De för förnyande av Tuomoja slussport och reparation av slussmuren ävensom för förnyande av slussportarna i Tuohimäki använda anslagets fördelning framgår av följande:

Määräraha ja työn laatu — Anslag och arbetets art	Työtunnit Arbetstimmar		Kustannus Kostnad		Yhteensä Summa	
	hevos- häst-	henkilö- person-				
Varatyömääräraha: — Reservarbetsanslag:						
Tuomojan portin uusiminen ja sulkumuurin korjaus: — Ny port till Tuomoja sluss och reparation av slussmuren:						
Sulkuportin ja sulkumuurin kuntoonpano ja korjaus, työ ja aineet — Material och arbete	522	6 086	—	—	60 016	65
Tuohimäen sulkuportin uusiminen: — Nya portar till Tuohimäki sluss:						
Matkakuluja porttiparrujen tarkastuksesta ja vastaanotosta — Resekostnader för granskning av portbalkar och för dessas mottagning	—	—	485	—	—	—
Hammaspyöriä ja laakereita hankittu — Anskaffning av kugghjul och lager	—	—	6 423	75	—	—
Porttiparruja hankittu — Portbalkar	—	—	5 515	10	—	—
Sulkuporttien kuntoonpano, työ ja aineet — Tillverkning av slussportar, arbete och tillbehör	—	1 622	23 356	60	35 780	45
	522	7 708	—	—	95 797	10
Kunnossapitomääräraha: — Underhållsanslag:						
Tuomojan portin uusiminen ja sulkumuurin korjaus: — Ny port till Tuomoja sluss och reparation av slussmuren:						
Matkakuluja parrujen tarkast. ja vast. otcsta — Resekostnader för granskning och mottagning av portbalkar	—	—	485	—	—	—
Porttiparruja hankittu — Portbalkar	—	—	50 636	20	—	—
Porttirappujen höyläystä sekä porttien asennusta ja kuntoonpanoa — Hyvling av porttrappor, portmontering	346	4 400	33 878	80	85 000	—
Yhteensä — Summa	868	12 108	—	—	180 797	10

12. Truutinkarin laivaväylän syventäminen Merikarvian pitäjässä.

12. Fördjupning av Truutinkari farled i Merikarvia socken.

Myönnetyt määrärahat — Beviljade anslag:

Vuonna 1934	— År 1934	.....	485 000: —
„ 1935	— „ 1935	.....	80 000: —
„ 1936	— „ 1936	.....	328 000: —
		Yhteensä — Summa mk	893 000: —

Työn aikaisemmat vaiheet on selostettu vuosien 1934 ja 1935 vuosikertomuksissa.

För arbetets tidigare skeden redogöres i årsberättelsen för åren 1934 och 1935.

Sittenkun alkuperäistä työsuunnitelmaa oli muutettu m. m. siten, että väylää ruopattiin 15 jalan vesisyvyydeltä, anoi Merikarvian kunta väylän syventämistä 16 jalan syvyiseksi, mihin anomukseen kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö antoi suostumuksensa. Koneellinen työ on suoritettu edelleen ruoppaaja-aluksilla „Nostaja" ja „Krapi N:o 1" sekä poraustyö ilmakompressorien avulla.

Sedan det ursprungliga arbetsförslaget ändrats därhän, att uppmuddringen skulle ske till ett djup av 15 fot, anhöll Merikarvia kommun att uppmuddringen skulle verkställas till ett djup av 16 fot, vilken anhållan bifölls av ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena. Det maskinella arbetet har utförts med tillhjälp av mudderverken „Nostaja" och „Krapi N:o 1" och borrningsarbetet med tillhjälp av luftkompressorer.

Työmäärät ja määrärahan käyttö koko työn aikana olivat seuraavat:

Arbetsresultaten och användningen av anslag under hela arbetstiden framgå av följande:

Työn laatu — Arbetets art	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad	
Työnjohto — Arbetsledning		43 982	—
Matkakustannukset, konttoritarpeet, vuokrat ja sairashoito — Resekostnader, kontorsutensilier, hyror och sjukvård	—	11 558	40
Mittaustyöt — Mätningsarbeten	—	12 585	15
Ruoppauslautat, väliaikaiset rakennukset — Mudderflottar, provisoriska byggnader	—	26 382	70
Savimaan ruoppaus — Muddring av lerjord	24 850 m³	57 971	80
Kivensekaisen maan ruoppaus — Muddring av stenblandad jord	8 192 »	212 135	15
Maakivien ja kallion poisto veden alla — Avlägsnande av jordsten och bergsprängning under vatten	5 191 »	469 375	40
Työkalusto — Arbetsredskap	—	13 560	—
Työkaluston ja varastoesineiden kunnossapito — Underhåll av arbetsredskap och förrådsartiklar	—	45 449	40
Yhteensä — Summa	—	893 000	—

Työhön on käytetty 1 689 moottorityötuntia, 3 hevostyötuntia ja 97 433 henkilötyötuntia. Työ valmistui lokakuun alussa 1936.

Till arbetet har använts 1 689 motorarbetstimmar, 3 häst- och 97 433 personarbetstimmar. Arbetet blev färdigt i början av oktober 1936.

13. Finnöströmmenin väylän syventäminen, Kökarin pitäjässä. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi marraskuun 3 p:nä 1936 50 000 markan määrärahan työn aloittamiseen ja myöhemmin myönnettiin 50 000 markan lisämääräraha. Työ, joka aloitettiin marraskuussa, jatkuu edelleen.

13. Fördjupning av farleden genom Finnöströmmen i Kökar socken. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 3 november 1936 ett belopp av 50 000 mk för påbörjande av ifrågavarande arbete och senare beviljades ett tillskottsanslag av 50 000 mk. Arbetet, som påbörjades i november, fortgår.

14. Valkeakosken kanavan rautaisen sulkuportin hankinta. Koska aikaisemmin kanavan ylä- ja keskiporttiparit oli uusittu raudasta, katsottiin välttämättömäksi uusia myös alin, verraten vanha puinen porttipari myöskin raudasta. A. Ahlström O.Y:n kanssa tehdyn välikirjan mukaan tuli rautaosien hankinta maksamaan 113 550 markkaa, vedenpoistoon, sulkumuurien ja kynnysparrujen korjauksiin y. m. kului mk 31 318: 60, joten työn koko kustannus nousi 144 868 markkaan 60 penniin. Uudet portit valmistuivat purjehduskauden alkuun mennessä kertomusvuonna.

14. Anskaffning av en slussport av järn till Valkeakoski kanal. Sedan de översta och mellersta portparen tidigare ersatts med sådana av järn, ansågs nödigt att ersätta också det nedersta relativt gamla portparet med portar av järn. Enligt med A. Ahlström Oy. upprättat kontrakt stego portparets järndelar till 113,550 mk och till torrläggning ävensom reparation av slussmurar, tröskelbalkar m. m. användes 31 318: 60 mk, vadan kostnaderna för arbetet i dess helhet stego till 144 868: 60 mk. Det nya portparet blev färdigt före seglationens vidtagande år 1936.

15. Lotourinsalmen syventäminen, Vehkalahden pitäjässä. Työn alkuvaiheet on selostettu vuoden 1935 vuosikertomuksessa.

Vuoden 1935 menoarviossa myönnetystä 1 000 000: — markan määrärahasta jäi säästöä vuodelle 1936 mk 657 568: 40. Työtä jatkettiin tällä määrärahan jäännöksellä ja saatiin kertomusvuoden aikana pohjasta nostetuksi kivensekaista maata 2 317 m³, maakiviä 567 m³ sekä kalliota 390 m³. Työtä suoritettiin pääasiassa nostokoneella „Krapi N:o 3" sekä noin kolmen viikon ajan nostokoneella „Krapi N:o 2" ja ruoppausaluksella „Ruoppaaja". Työ jatkuu.

15. Fördjupning av Lotourinsalmi sund i Vehkalahti socken. För arbetets tidigare skede redogöres i årsberättelsen för år 1935.

Av det i statsförslaget för år 1935 beviljade anslaget 1 000 000 mk återstod vid 1936 års ingång 657 568: 40 mk. Med användande av denna besparing fortgick arbetet under året och uppmuddrades härvid 2 317 m³ stenblandad jord, 567 m³ jordsten och 390 m³ berg. Arbetet utfördes i huvudsak med tillhjälp av excavatorn „Krapi N:o 3" och i cirka 3 veckors tid med excavatorn „Krapi N:o 2" och mudderverket „Ruoppaaja". Arbetet fortgår.

16. Paakkolan kanavan sulun osittainen uusiminen, Äyräpään pitäjässä. Työn alkuvaiheet on selostettu vuoden 1935 vuosikertomuksessa.

16. Delvis ombyggnad av slussen i Paakkola kanal uti Äyräpää socken. För arbetets tidigare skede redogöres i årsberättelsen för år 1935.

Vuoden 1935 menoarvioon oli työtä varten otettu 200 000 markan suuruinen siirtomääräraha, jonka lisäksi kertomusvuonna myönnettiin 245 000 markan suuruinen määräraha.

Korjaussuunnitelman mukaan purettiin sulun molempien seinämien keskiosilta entiset hirsiarkut matalaveden alapuolella ja niiden tilalle tehtiin kiviluiskat. Samoin sulun päissä olevien puuarkkujen tilalle tehtiin kivikeilat. Porttien kohdalla olevien arkkujen lahonneet puuosat uusittiin. Työ aloitettiin lokakuussa 1935 ja päättyi lokakuussa 1936. Lopputarkastus pidettiin syyskuun 8 päivänä 1936.

Statsförslaget för år 1935 upptog för detta arbete ett belopp av 200,000 mk, vartill under år 1936 beviljades 245 000 mk.

I överensstämmelse med det för arbetet uppgjorda förslaget revos stockkistorna på mitten av vardera slussväggen nedom lågvattenytan och ersattes med stenslänter. Likaså ersattes de i slussens ändor befintliga träkistorna med stenkäglor. De av röta skadade trädelarna vid slussportarna ersattes med nya. Arbetet påbörjades i oktober 1935 och avslutades i oktober 1936. Slutlig avsyning försiggick den 8 september 1936.

Työn kustannukset jakautuivat seuraavasti:

Kostnaderna fördelade sig som följer:

Työn laatu — Arbetets art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad mk	p
Työnjohto, sairashoito y. m. yleiset menot — Arbetsledning, sjukvård o. a. allmänna utgifter	—	9 619	80
Väliaikaiset rakennukset, työraiteet, telineet ja koneet — Provisoriska byggnader, arbetsspår, ställningar och maskiner	—	28 983	85
Luiskien, porttien y. m. korjaus — Reparation av slänter, portar m. m.	—	9 812	—
Työpaikan kuivanapito — Torrhållning av arbetsplats	—	37 744	—
Ponttiseinät — Spontvägg	325 m²	29 317	50
Sulun betonipohjan korjaus — Reparation av slussens betongbotten	—	12 267	90
Sivumuuria kivestä (luiskaverhousta) — Sidomur av sten (släntrevetering)	1 024 »	107 584	20
Sulun lahonneiden puuosien uusiminen — Rötskadade trädelars ersättande med nya	—	121 911	90
Sulkutason täyttäminen, sorastus ja tasoitus — Fyllning till slussplan, grusning och planering	—	15 652	35
Varasto ja sen kunnossapito — Förrådet och dess underhåll	—	21 779	90
Lomat — Ledigheter	—	3 734	50
		398 407	90
Tuloja vanhojen puuosien myynnistä huutokaupalla — Inkomst för på auktion försålda gamla trädelar	—	2 817	—
Yhteensä — Summa	—	395 590	90

Työhön käytettiin yhteensä 1 424 hevosja 52 611 henkilötyötuntia.

Till arbetet användes sammanlagt 1 424 häst- och 52 611 personarbetstimmar.

17. Tullisalmen syventäminen Saimaalla, Taipalsaaren pitäjässä. Työn alkuvaiheet on selostettu vuosien 1933—1935 vuosikertomuksissa.

Tullisalmen ja Montovainionsalmen syventämistä varten oli vuosina 1931—1935 menoarvion yhteydessä myönnetty määrärahoja yhteensä 2 800 000 markkaa.

17. Fördjupning av Tullisalmi sund i Saimaa uti Taipalsaari socken. För arbetets tidigare skede redogöres i årsberättelserna för åren 1933—1935.

För fördjupning av Tullisalmi och Montovainionsalmi sund upptogos i statsförslaget för åren 1931—1935 sammanlagt 2 800 000 mk.

Suunnitelman mukaan oli 3 020 metrin pituinen väylänosa syvennettävä 2.63 metrin syvyiseksi purjehduskauden aikaisesta matalimmasta vedenpinnasta lukien. Väylän pohjan leveys oli määrätty 15 metriksi ja pienin kaarresäde 300 metriksi. Kaarteiden ulkopuolella väylä oli ruopattava suoraviivaiseksi aina kulmapisteen kohdalle saakka. Työn vahvistettu kustannusarvio päättyi 3 200 000 markkaan.

Työstä suoritettiin vuoden 1933 aikana 600 metrin pituisen väylänosan syventäminen patoamalla se kuivaksi. Vuosien 1934 ja 1935 aikana suoritettiin väylän muiden osien syventäminen ruoppauskoneita „Saimaan kanava" ja „Y. R. III" käyttäen sekä vedenalaisen kallion louhimistyö sukeltajien avulla. Varsinainen väylien syvennystyö valmistui syyskuulla 1935. Ruoppauskalusto kunnostettiin työn varoilla talvella 1935—1936.

Työmäärät ja kustannukset jakautuivat seuraavasti:

Enligt arbetsförslaget skulle en 3 020 m lång farled fördjupas till ett djup av 2.63 m vid seglationstidens lägsta vattenstånd. Bottenbredden var fastställd till 15 m och minsta radien i kurva till 300 m. Ytterom kurvorna skulle farleden uppmuddras rätlinjigt ända till linjernas föreningspunkt. Kostnadsförslaget steg till 3 200 000 mk.

Under år 1933 fördjupades en 600 m lång sträcka i torrt schakt inom fångdammar. Under åren 1934 och 1935 fördjupades den återstående sträckan med användning av mudderverken „Saimaan kanava" och „Y. R. III" medan undervattensberg sprängdes med tillhjälp av dykare. Det egentliga fördjupningsarbetet slutfördes i september 1935. På vintern 1935—1936 iståndsattes muddermaterialen på arbetets bekostnad.

Arbetskvantiteter och kostnader fördelade sig som följer:

3. Kanavaliikenne. — Tilastotietoja. —

Taulu I. Kanavien kautta tapahtunut kuukausittainen alusliikenne vuonna

Kanava. Kanal.	Tammikuu—Januari			Huhtikuu — April			Toukokuu — Maj			Kesäkuu — Juni			Heinäkuu — Juli		
	Höyrylaivoja ja lotjia Ångbåtar och prämar	Moottori- ja muita veneitä Motor- o. a. båtar	Tukkilauttojen sulutuksia — Genomslussningar av stock i flotte	Höyrylaivoja ja lotjia Ångbåtar och prämar	Moottori- ja muita veneitä Motor- o. a. båtar	Tukkilauttojen sulutuksia — Genomslussningar av stock i flotte	Höyrylaivoja ja lotjia Ångbåtar och prämar	Moottori- ja muita veneitä Motor- o. a. båtar	Tukkilauttojen sulutuksia — Genomslussningar av stock i flotte	Höyrylaivoja ja lotjia Ångbåtar och prämar	Moottori- ja muita veneitä Motor- o. a. båtar	Tukkilauttojen sulutuksia — Genomslussningar av stock i flotte	Höyrylaivoja ja lotjia Ångbåtar och prämar	Moottori- ja muita veneitä Motor- o. a. båtar	Tukkilauttojen sulutuksia — Genomslussningar av stock i flotte
Saimaa { Mälkiä	—	—	—	—	—	—	405	10	—	641	20	—	692	44	14
Saimaa { Juustila	—	—	—	—	—	—	307	6	—	623	10	—	679	25	—
Paakkola	—	—	—	29	1	—	50	3	—	97	12	—	52	9	—
Taipale	—	—	—	—	—	—	268	65	87	441	80	469	405	65	583
Konnus	—	—	—	—	—	—	303	15	21	442	20	65	496	20	177
Ruokovirta	—	—	—	—	—	—	221	18	79	255	26	2	161	22	—
Nerkoo	—	—	—	—	—	—	92	47	10	98	63	1	62	132	—
Pilppa	—	—	—	—	—	—	222	28	40	250	21	728	286	30	1 397
Karvio	—	—	—	—	—	—	195	32	41	269	52	698	353	39	1 413
Juojärvi	—	—	—	—	—	—	112	16	—	160	44	142	181	29	366
Kolu	—	—	—	—	—	—	124	27	34	257	56	446	226	50	489
Neiturintaipale	—	—	—	—	—	—	83	36	—	140	71	99	202	103	266
Kerkonkoski	—	—	—	—	—	—	41	47	7	65	69	61	110	91	273
Lastukoski	—	—	—	—	—	—	12	15	—	3	43	1	4	101	—
Pielisjoki	—	—	—	—	—	—	74	34	—	135	74	2	256	57	—
Vesijärvi	36	—	—	8	2	—	523	30	75	871	91	291	971	135	546
Kalkkinen	—	—	—	—	—	—	50	10	1	92	26	25	132	44	30
Lempoinen	—	—	—	—	—	—	42	48	48	112	83	79	134	91	116
Valkeakoski	—	—	—	—	—	—	207	97	86	376	148	353	438	120	245
Murole	5	—	—	—	—	—	329	19	—	560	46	—	689	64	2
Herraskoski	—	—	—	—	—	—	74	6	—	106	12	—	153	18	—
Yhteensä — Summa	**41**	**—**	**—**	**37**	**3**	**—**	**3 734**	**609**	**529**	**5 993**	**1 067**	**3 462**	**6 682**	**1 289**	**5 917**

Työn laatu — Arbetets art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad Mk	p	Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris Mk	p
Työnjohto, sairashoito y. m. yleiset menot — Arbetsledning, sjukvård o. a. allmänna kostnader	—	133 335	10	—	—
Vahingonkorvaukset, mittaukset ja raivaukset — Skadeersättningar, mätningar och röjningsarbete	—	45 809	80	—	—
Väliaikaiset rakennukset, työraiteet, ruoppauslautat y. m. — Provisoriska byggnader, arbetsspår, mudderflottar m. m.	—	78 725	60	—	—
Patorakenteet — Dammbyggnader	580 m	215 565	35	371	—
Työpaikan kuivanapito — Torrhållning av arbetsplats	—	107 041	90	—	—
Mutamaata poistettu kuivassa — Schaktning av dyjord i torrt schakt	1 042 m³	11 119	50	10	65
Savimaata poistettu kuivassa — D:o lerjord d:o	12 295 »	171 354	70	13	90
Kivensek. maata poistettu kuivassa — D:o stenblandad jord d:o	19 389 »	217 195	15	11	20
Maakiviä poistettu kuivassa — D:o jordsten d:o	1 623 »	34 677	50	21	40
Kalliota louhittu — Bergsprängning	5 834 »	268 396	80	46	10
Mutamaata ruopattu veden alta — Muddring av dyjord under vatten	32 153 »	170 192	15	5	30
Savimaata ruopattu veden alta — D:o lerjord d:o	14 303 »	106 138	10	7	40
Kivensek. maata ruopattu veden alta — D:o stenblandad jord d:o	9 345 »	201 191	20	21	50
Maakiviä poistettu veden alta — D:o jordsten d:o	628 »	81 055	80	129	—
Kalliota louhittu veden alta — Bergsprängning d:o	986 »	216 255	30	219	30
Työkalusto ja mittauskoneet — Arbetsredskap och mätningsinstrument	—	48 402	05	—	—
Ruoppauskaluston ja varaston kunnossapito ja korjausmenot — Underhåll och reparation av muddermaterial och förråd	—	326 726	15	—	—
Lomat — Ledigheter	—	26 576	30	—	—
		2 459 758	45		
Huutokauppatuloja — Auktionsinkomst	—	4 231	—	—	—
Yhteensä — Summa mk	—	2 455 527	45	—	—

Työhön on käytetty yhteensä 23 162 hevos- ja 291 011 henkilötyötuntia.

Till arbetet har använts sammanlagt 23 162 häst- och 291 011 personarbetstimmar.

Kanaltrafiken.

Statistiska uppgifter.

1936. — Farkosttrafiken längs kanalerna månadsvis under år 1936. *Tabell I.*

Elokuu Augusti			Syyskuu September			Lokakuu Oktober			Marraskuu November			Joulukuu December			Yhteensä Summa		Suurin luku aluksia päivässä Största antal farkoster på en dag
Höyrylaivoja ja lotjia Ångbåtar och pråmar	Moottori- ja muita veneitä Motor- o. a. båtar	Tukkilauttojen sulutuksia — Genomslussningar av stock i flotte	Höyrylaivoja ja lotjia Ångbåtar och pråmar	Moottori- ja muita veneitä Motor- o. a. båtar	Tukkilauttojen sulutuksia — Genomslussningar av stock i flotte	Höyrylaivoja ja lotjia Ångbåtar och pråmar	Moottori- ja muita veneitä Motor- o. a. båtar	Tukkilauttojen sulutuksia — Genomslussningar av stock i flotte	Höyrylaivoja ja lotjia Ångbåtar och pråmar	Moottori- ja muita veneitä Motor- o. a. båtar	Tukkilauttojen sulutuksia — Genomslussningar av stock i flotte	Höyrylaivoja ja lotjia Ångbåtar och pråmar	Moottori- ja muita veneitä Motor- o. a. båtar	Tukkilauttojen sulutuksia — Genomslussningar av stock i flotte	Aluksia — Farkoster	Tukkilauttojen sulutuksia — Genomslussningar av stock i flotte	
659	22	74	554	9	39	515	7	19	555	—	—	23	—	—	4 156	146	126
600	15	—	528	9	—	391	1	—	349	—	—	17	—	—	3 560	—	55
32	5	—	34	—	—	17	1	—	—	3	—	—	—	—	345	—	8
435	32	440	334	29	247	285	11	103	151	12	112	16	1	11	2 630	2 052	35
451	13	151	349	7	115	242	12	20	190	6	—	3	—	—	2 569	549	32
108	14	1	105	2	—	93	4	—	30	—	—	4	—	—	1 063	82	22
48	33	1	61	10	—	63	1	—	36	—	—	—	—	—	746	12	31
299	43	1 608	192	16	758	77	10	—	27	4	—	2	—	—	1 507	4 531	34
350	43	1 431	262	9	691	114	2	—	45	4	—	8	—	—	1 777	4 274	28
234	54	513	125	17	94	60	9	—	41	11	15	2	—	—	1 095	1 130	26
91	23	100	93	5	—	52	1	—	14	—	—	—	—	—	1 019	1 069	24
136	27	90	78	25	—	26	17	—	2	2	—	—	—	—	948	455	31
88	61	121	68	45	—	60	18	—	22	20	—	—	—	—	805	462	23
—	35	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	218	1	12
300	39	18	267	32	51	156	48	41	65	33	23	1	—	—	1 571	135	36
838	63	428	717	22	83	700	13	—	398	9	1	139	1	—	5 567	1 424	59
70	24	5	44	9	—	51	6	1	39	2	—	—	—	—	599	62	15
150	57	13	88	32	141	74	3	—	35	1	—	—	—	—	950	397	29
487	62	231	362	35	104	227	7	19	109	10	21	14	—	—	2 699	1 059	33
639	17	1	511	5	—	215	13	—	104	5	—	22	—	—	3 243	3	43
39	2	—	19	1	—	25	1	—	23	—	—	—	—	—	479	—	20
6 054	**684**	**5 226**	**4 791**	**324**	**2 323**	**3 443**	**185**	**203**	**2 235**	**122**	**172**	**251**	**2**	**11**	**37 546**	**17 843**	

Taulu II.

Kanavien kautta tapahtunut alusliikenne vuonna

Sulutettujen alusten ja tukkilauttojen lukumäärä.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Rekisteröityjä aluksia —							
Kanava. — Kanal.	Matkustajalaivoja Passagerarbåtar		Hinaajalaivoja Bogserbåtar		Rahtihöyrylaivoja — Lastångbåtar			
					Rahdattuja Lastförande		Painolastissa I barlast	
	Lukumäärä Antal	Tonnia Ton	Lukumäärä Antal	Tonnia Ton	Lukumäärä Antal	Tonnia Ton	Lukumäärä Antal	Tonnia Ton
Saimaa — Ylöspäin Uppåt	23	1 155	6	278	510	54 718	510	58 522
Saimaa — Alaspäin Nedåt	22	1 117	6	278	960	107 590	58	5 373
Paakkola — Y. U.	250	7 315	53	1 193	—	—	—	—
Paakkola — A. N.	8	242	—	—	—	—	—	—
Taipale — Y. U.	161	13 860	22	491	239	26 592	187	21 101
Taipale — A. N.	157	13 629	22	479	368	41 002	49	5 811
Konnus — Y. U.	181	15 448	23	501	205	22 251	212	23 478
Konnus — A. N.	181	15 663	19	417	392	43 071	25	2 839
Ruokovirta — Y. U.	244	14 418	8	236	21	1 596	12	1 372
Ruokovirta — A. N.	242	14 280	10	296	14	1 566	19	1 402
Nerkoo — Y. U.	140	3 572	5	144	11	588	2	198
Nerkoo — A. N.	138	3 522	5	144	9	594	4	192
Pilppa — Y. U.	155	12 114	4	86	33	3 494	159	18 077
Pilppa — A. N.	158	12 176	4	86	190	21 229	5	507
Karvio — Y. U.	253	19 839	3	85	39	4 249	83	9 718
Karvio — A. N.	259	20 150	4	110	112	12 691	10	1 071
Juojärvi — Y. U.	57	4 408	16	474	25	2 542	74	8 884
Juojärvi — A. N.	57	4 408	16	473	97	11 273	2	194
Kolu — Y. U.	53	2 173	24	528	—	—	—	—
Kolu — A. N.	52	2 132	24	528	—	—	—	—
Neiturintaipale — Y. U.	3	180	45	1 350	—	—	—	—
Neiturintaipale — A. N.	3	180	45	1 350	—	—	—	—
Kerkonkoski — Y. U.	3	157	4	88	—	—	—	—
Kerkonkoski — A. N.	3	157	4	88	—	—	—	—
Lastukoski — Y. U.	—	—	10	180	—	—	—	—
Lastukoski — A. N.	—	—	9	163	—	—	—	—
Pielisjoki — Y. U.	1	22	24	1 033	16	1 631	14	1 646
Pielisjoki — A. N.	3	102	24	930	22	2 442	8	892
Vesijärvi — Y. U.	482	32 880	33	858	—	—	—	—
Vesijärvi — A. N.	481	32 894	34	858	—	—	—	—
Kalkkinen — Y. U.	9	739	—	—	—	—	—	—
Kalkkinen — A. N.	9	739	—	—	—	—	—	—
Lempoinen — Y. U.	1	80	4	85	—	—	—	—
Lempoinen — A. N.	1	80	3	68	—	—	—	—
Valkeakoski — Y. U.	1	40	—	—	—	—	—	—
Valkeakoski — A. N.	1	40	—	—	—	—	—	—
Murole — Y. U.	187	10 982	188	4 210	4	430	27	3 347
Murole — A. N.	188	11 042	187	4 190	30	3 708	1	60
Herraskoski — Y. U.	4	225	102	1 417	—	—	1	130
Herraskoski — A. N.	4	225	99	1 386	1	130	—	—
Yhteensä — Summa	**4 175**	**272 385**	**1 089**	**25 081**	**3 298**	**363 387**	**1 462**	**164 814**

Tabell II.

1936. — Farkosttrafiken längs kanalerna år 1936.

— Antal genomslussade farkoster och stockflottar.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Inregistrerade farkoster						Rekisteröimättömiä aluksia, etupäässä hinaajalaivoja Icke inregistrerade farkoster, huvudsakligen bogserbåtar	Sulutettuja aluksia yhteensä Summa genomslussade farkoster	Tukkilauttojen sulutuksia Genomslussade stockflottar		Vuoden sulutusten kokonaismäärä Totalsumma genomslussningar under året
Proomuja, lotjia, kaljaaseja y. m. Prámar, lodjor galeaser m. m.				Yhteensä 2—13 Summa 2—13						
Rahdattuja Lastförande		Painolastissa I barlast								
Lukumäärä Antal	Tonnia Ton	Lukumäärä Antal	Tonnia Ton	Lukumäärä Antal	Tonnia Ton	Lukumäärä Antal	Lukumäärä Antal	Lukumäärä Antal	Kokonaispituus Totallängd	Lukumäärä Antal
255	30 796	1 727	207 005	3 031	352 474	860	3 891	—	—	3 891
1 922	231 050	21	2 067	2 989	347 475	836	3 825	146	3 886	3 971
—	—	—	—	303	8 508	31	334	—	—	334
—	—	—	—	8	242	3	11	—	—	11
156	14 881	227	20 193	992	97 118	333	1 325	1 581	43 184	2 906
260	23 970	124	12 213	980	97 104	325	1 305	471	13 198	1 776
149	9 930	212	18 210	982	89 818	321	1 303	18	997	1 321
318	26 449	47	3 131	982	91 570	284	1 266	531	56 098	1 797
45	1 988	56	4 170	386	23 780	152	538	17	367	555
79	4 898	20	1 360	384	23 802	141	525	65	1 405	590
23	972	16	1 477	197	6 951	212	409	1	12	410
17	1 213	24	1 354	197	7 019	140	337	11	297	348
33	1 363	97	10 325	481	45 459	258	739	15	207	754
100	9 593	30	1 345	487	44 936	281	768	4 516	120 239	5 284
56	2 682	46	4 409	480	40 982	383	863	46	803	909
64	4 333	39	1 972	488	40 327	426	914	4 228	113 431	5 142
37	2 440	128	10 071	337	28 819	206	543	18	232	561
143	11 692	20	551	335	28 591	217	552	1 112	29 543	1 664
16	1 233	163	13 511	256	17 445	264	520	—	—	520
176	14 536	3	208	255	17 404	244	499	1 069	28 215	1 568
124	12 900	45	4 240	217	18 670	255	472	213	5 745	685
54	5 050	115	12 080	217	18 660	259	476	242	6 423	718
12	976	98	7 680	117	8 901	278	395	102	3 096	497
109	8 620	1	39	117	8 904	293	410	360	11 447	770
—	—	—	—	10	180	118	128	1	6	129
—	—	—	—	9	163	81	90	—	—	90
95	5 086	124	10 807	274	20 225	538	812	2	50	814
149	12 524	80	3 796	286	20 686	473	759	133	2 591	892
1 203	121 601	85	8 551	1 803	163 890	964	2 767	1 154	32 328	3 921
315	34 745	973	95 220	1 803	163 717	997	2 800	270	8 104	3 070
73	5 432	18	1 323	100	7 494	211	311	61	880	372
5	464	86	6 224	100	7 427	188	288	1	15	289
12	700	166	11 760	183	12 625	380	563	33	889	596
168	11 910	8	430	180	12 488	207	387	364	10 203	751
13	690	673	42 040	687	42 770	646	1 333	66	1 375	1 399
624	39 830	52	2 260	677	42 130	689	1 366	993	25 824	2 359
145	13 511	683	67 028	1 234	99 508	391	1 625	—	—	1 625
826	80 370	5	440	1 237	99 810	381	1 618	3	55	1 621
4	363	110	10 552	221	12 687	23	244	—	—	244
113	10 789	1	93	218	12 623	17	235	—	—	235
7 893	**959 580**	**6 323**	**598 135**	**24 240**	**2 183 382**	**13 306**	**37 546**	**17 843**	**521 145**	**55 389**

Taulu III.

Kanavien kautta tapahtunut tavaraliikenne vuonna

1 Tavaralaji — Varuslag		2 Saimaa	3 Paakkola	4 Taipale	5 Konnus	6 Ruokovirta	7 Nerkoo	8 Pilppa	9 Karvio	10 Juojärvi
Tavarat lukuunottamatta puutavaroita, tonnia. — Varor med undantag av trävaror, ton.										
1. Jyvät, siemenet, kaikenl. — Spannmål och frön ...	Ylöspäin Uppåt!	6 992.1	—	4 895.2	4 895.0	18.9	30.3	11.0	7.9	5.0
	Alaspäin Nedåt	17.6	—	12.3	13.3	20.2	27.2	5.1	29.4	9.1
2. Jauhot ja ryynit — Mjöl och gryner	Y. U. ...	10 437.5	2.9	4 501.3	4 364.2	1 046.2	859.3	752.6	465.4	285.9
	A. N. ...	52.0	—	1 313.3	1 368.2	8.7	17.8	375.6	702.0	2.4
3. Voi ja juusto — Smör och ost	Y. U. ...	1.1	—	0.0	0.0	0.1	—	0.2	1.1	—
	A. N. ...	—	—	0.8	0.8	2.4	—	8.6	9.9	2.2
4. Heinät ja oljet — Hö och halm	Y. U. ...	385.7	—	—	—	—	—	1.0	1.5	1.5
	A. N. ...	58.2	—	—	—	—	—	58.2	61.2	60.7
5. Väkirehut ja öljykakut — Kraftfoder	Y. U. ...	3 465.2	—	991.1	915.4	46.0	23.0	185.8	119.9	52.9
	A. N. ...	—	—	111.5	121.9	—	0.3	26.0	87.3	—
6. Perunat y. m. juurikasvit — Potäter m. fl. rotfrukter	Y. U. ...	56.3	—	167.7	167.7	0.3	2.8	1.3	0.5	—
	A. N. ...	13.6	—	—	8.0	120.5	3.0	2.5	2.5	3.1
7. Vuodat, nahat, luut, karvat ja niiden valmisteet — Hudar, läder, ben och tillverkningar därav	Y. U. ...	0.8	—	0.0	0.0	0.1	—	—	—	—
	A. N. ...	—	—	0.1	1.7	—	—	—	0.5	—
8. Muut maatalous-, karja- ja puutarhatuotteet paitsi yllämainitut — Övriga lantbruksprodukter, icke förut nämnda	Y. U. ...	44.2	—	10.5	10.5	4.7	32.1	4.4	7.7	—
	A. N. ...	2.8	—	0.5	0.6	190.7	—	2.8	8.0	8.4
9. Kalat — Fisk	Y. U. ...	341.4	—	104.9	102.8	16.1	16.1	7.8	3.2	—
	A. N. ...	—	—	0.5	1.5	3.6	—	0.8	4.9	—
10. Suola — Salt	Y. U. ...	1 397.2	—	384.4	335.2	67.5	6.0	177.1	75.6	47.0
	A. N. ...	20.0	—	4.8	12.9	—	1.9	5.5	15.7	—
11. Sokeri ja siirappi — Socker och sirap	Y. U. ...	6 902.7	—	2 996.8	2 941.7	619.6	566.0	115.1	96.4	6.7
	A. N. ...	1.9	—	0.7	2.4	—	5.6	8.1	40.1	—
12. Kahvi, siirtomaatav. kaikenl. — Kaffe, kolonialvar.	Y. U. ...	897.4	—	514.3	511.3	89.4	81.9	17.6	16.9	15.8
	A. N. ...	—	—	5.4	7.9	—	1.3	3.7	20.0	—
13. Terva, tärpätti, hartsi — Tjära, terpentin, harts ..	Y. U. ...	19.5	—	57.7	57.7	1.1	0.5	—	—	0.3
	A. N. ...	—	—	0.3	0.8	—	—	—	3.7	—
14. Kuona, tuhka, puuhiili, sahajauhot — Slagg, aska, träkol, sågspån	Y. U. ...	87.8	—	—	—	0.1	—	113.6	104.6	118.0
	A. N. ...	47.8	—	0.3	29.6	—	—	—	2.0	—
15. Malmit, kaikenl. — Malmer alla slag	Y. U. ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A. N. ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16. Takki- ja kankirauta, rauta- y. m. metalliromu — Tack- och stångjärn, järn- o. a. metallskrot	Y. U. ...	1 704.2	—	698.3	688.0	10.7	4.6	16.9	17.8	3.7
	A. N. ...	36.6	—	169.4	13.2	4.7	—	0.5	5.2	0.6
17. Rauta- ja metalliteokset, hienommat — Järntillverkningar, finare	Y. U. ...	23.5	—	3.0	3.0	0.6	0.2	0.3	0.3	0.2
	A. N. ...	—	—	18.7	28.7	—	—	7.3	42.9	—
18. Rauta- ja metalliteokset, karkeammat — Järntillverkningar, grövre	Y. U. ...	621.2	—	941.3	1 501.5	41.9	10.6	578.2	529.9	316.9
	A. N. ...	383.5	—	335.9	38.1	4.8	0.9	32.0	41.4	14.7
19. Maanviljelys-, työ- ja ajokalut — Lantbruks-, arbets- och körredskap	Y. U. ...	6.7	0.2	—	—	5.1	0.7	—	—	0.3
	A. N. ...	4.5	—	6.4	7.7	0.1	—	—	0.0	—
20. Koneet ja koneenosat — Maskiner och maskindelar	Y. U. ...	35.6	—	69.2	69.7	4.8	0.2	3.5	2.0	0.1
	A. N. ...	7.8	—	22.0	23.8	1.1	—	3.6	9.1	0.6

Tabell III.

1936. — Godstrafiken längs kanalerna år 1936.

11 Kolu	12 Neitu-rintai-pale	13 Kerkon-koski	14 Lastu-koski	15 Pielis-joki	16 Vesijärvi	17 Kalkkinen	18 Lempoi-nen	19 Valkea-koski	20 Murole	21 Herras-koski	22 Yhteensä Summa
5.2	—	—	—	—	28.8	1.0	—	—	10.8	—	16 901.2
—	—	0.1	—	—	6.8	—	—	—	17.1	—	158.2
156.1	0.1	6.5	—	55.4	8.0	—	—	—	128.8	—	23 070.2
—	—	—	—	—	358.6	—	—	—	2.6	—	4 201.2
1.5	—	—	—	—	2.3	—	—	—	7.3	—	13.6
43.7	—	0.2	—	—	90.1	—	—	—	23.3	—	182.0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	389.7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	238.3
41.8	—	4.6	—	0.3	—	—	—	—	125.6	0.8	5 972.4
—	—	—	—	—	350.7	—	—	—	—	—	697.7
—	—	—	—	—	30.7	0.3	—	—	0.3	—	427.9
1.7	—	2.7	—	—	1.0	—	—	—	91.2	—	249.8
0.9	—	0.0	—	—	0.7	—	—	—	—	—	2.5
—	—	0.0	—	—	1.6	—	—	—	2.7	—	6.6
0.3	—	0.1	—	0.5	62.9	—	—	—	10.8	—	188.7
80.0	—	2.0	—	—	4.2	—	—	—	39.9	—	339.9
7.5	—	0.3	—	—	4.2	—	—	—	12.9	—	617.2
—	—	—	—	—	23.7	—	—	—	4.3	—	39.3
174.5	—	3.9	—	—	1.0	—	—	—	109.9	—	2 779.3
—	—	—	—	—	408.8	—	—	—	—	—	469.6
2.0	—	3.2	—	40.6	—	—	—	—	66.6	—	14 357.4
—	—	—	—	—	210.9	—	—	—	—	—	269.7
3.1	—	0.8	—	2.6	—	—	—	—	13.6	—	2 164.7
—	—	—	—	—	23.0	—	—	—	—	—	61.3
0.6	—	—	—	—	—	—	—	—	14.4	—	151.8
—	—	—	—	—	145.7	—	—	—	1.5	—	152.0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.9	—	425.0
—	—	—	—	—	11.7	1.2	—	150.0	22.0	—	264.6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0.9	—	0.1	—	0.4	58.3	—	3.6	—	53.9	0.4	3 261.8
0.3	—	0.1	—	1.3	378.0	—	—	—	3.8	—	613.7
1.1	—	—	—	—	1.0	—	—	—	2.3	—	35.5
0.1	—	—	—	—	233.8	—	—	—	0.1	—	331.6
48.1	36.0	41.4	—	1 055.7	—	1 024.0	28.8	19.0	69.1	4.0	6 867.6
1.5	8.2	6.8	—	31.6	400.1	0.5	—	—	6.1	—	1 306.1
1.5	—	0.0	—	—	4.3	—	—	—	1.4	—	20.2
—	—	—	—	—	22.8	—	—	—	0.7	—	42.2
5.1	—	0.1	—	—	5.8	—	—	—	41.2	1.2	238.5
—	—	0.1	—	3.8	160.0	—	—	—	2.8	—	234.7

1 Tavaralaji — Varuslag		2 Saimaa	3 Paakkola	4 Taipale	5 Konnus	6 Ruokovirta	7 Nerkoo	8 Pilppa	9 Karvio	10 Juojärvi
21. Paperi, pahvi ja näiden valmisteet — Papper, papp o. tillverkn. därav	Y. U.	41.2	—	138.0	135.9	25.6	22.4	6.7	6.1	0.3
	A. N.	—	—	3 702.6	3 703.9	—	0.3	1.1	4.7	—
22. Puuvanuke, kostea — Trämassa, våt	Y. U.	117.2	—	338.1	338.1	—	—	—	—	—
	A. N.	58 251.4	—	—	—	—	—	—	—	—
23. Puuvanuke, kuiva — Trämassa, torr	Y. U.	—	—	694.9	694.9	—	—	—	—	—
	A. N.	—	—	4 682.2	4 682.2	—	—	—	—	—
24. Kutomatavarat, nuorat y. m. — Textilvaror, repslageriarbeten	Y. U.	36.7	—	53.9	53.8	1.3	1.0	1.6	1.5	1.5
	A. N.	0.5	—	1.3	1.5	—	—	0.1	0.7	0.1
25. Lasi, porsliini, fajanssi — Glas, porsliner, fajans	Y. U.	70.0	—	0.2	0.5	3.7	0.3	0.4	0.5	0.1
	A. N.	2.1	—	8.9	13.9	2.7	—	1.8	8.5	0.7
26. Puusep.- ja tynnyriteokset, faneeri — Snickeri- o. tunnbind. arbeten, faner	Y. U.	5.8	—	0.3	0.3	3.8	0.1	—	0.0	0.5
	A. N.	47.9	—	1.4	1.8	—	0.4	—	3.3	—
27. Aluna, sooda y. m. kem. ain. selluloosateoll. varten — Alun, soda, m. fl. kem. avsedda för cellulosafabrikation	Y. U.	6 631.7	—	691.3	30.8	0.3	—	0.6	—	—
	A. N.	—	—	—	0.1	—	—	0.4	0.6	—
28. Muut kemialliset aineet, rohdot, värit y. m. — Övriga kemikalier, alla slag	Y. U.	1 770.6	—	103.1	102.7	16.0	5.0	2.8	0.8	0.3
	A. N.	2.2	—	2.6	5.3	—	—	1.1	4.2	—
29. Kivihiili ja koksi — Stenkol och koks	Y. U.	11 745.9	—	12 117.4	586.1	0.6	—	0.7	—	—
	A. N.	—	—	113.3	2.9	—	—	0.6	1.3	—
30. Paloöljy ja bensiini — Petroleum och bensin	Y. U.	10 910.9	—	4 220.4	4 147.8	338.6	1.7	321.6	217.2	160.9
	A. N.	—	—	41.5	74.2	61.7	1.4	1.1	25.9	—
31. Muut öljyt ja rasvat, kaikenl. — Övriga slag oljor, fettämnen, alla slag	Y. U.	811.3	—	276.9	271.8	4.2	1.2	44.8	44.2	2.5
	A. N.	16.2	—	15.1	16.0	0.4	—	1.8	7.1	—
32. Tiilet ja kaakelit — Tegel och kakel	Y. U.	839.0	—	193.1	600.1	318.1	176.8	25.2	29.0	94.3
	A. N.	1 311.5	—	8 802.0	8 981.7	4.6	14.6	2.0	497.4	—
33. Sementti, asfaltti ja betoni — Cement, asfalt o. betong	Y. U.	6 942.5	—	2 661.8	2 575.6	106.0	6.1	83.2	38.2	73.2
	A. N.	85.0	—	4.3	6.5	—	4.3	2.3	52.2	—
34. Kalkki ja kalkkikivi — Kalk och kalksten	Y. U.	230.5	—	4 704.2	127.0	69.4	1.0	0.8	—	10.0
	A. N.	—	—	3.8	6.1	—	1.5	2.5	10.6	—
35. Muut tehdastuotteet, paitsi yllämainitut — Övriga slag av fabriksalster, icke förut nämnda	Y. U.	154.5	—	80.6	77.2	13.9	1.1	11.3	1.7	3.2
	A. N.	0.2	—	10.4	19.6	—	0.2	2.4	30.6	—
36. Maalajit, hiekka, kivi y. m. valmistamattomat — Jordarter, s. s. sand, sten o. d. i oarbetat tillstånd	Y. U.	300.0	—	20.0	20.0	0.1	—	—	—	1.8
	A. N.	1 593.2	—	15 930.0	15 583.0	40.0	—	0.6	0.6	0.6
37. Samat, valmistetut — Jordarter, bearbetade	Y. U.	334.1	—	85.6	85.6	8.5	6.8	2.4	238.2	0.2
	A. N.	3 559.4	—	1 220.3	1 220.8	0.2	—	3 219.5	3 457.7	4 639.1
38. Turpeet ja turvepehku — Torv och torvströ	Y. U.	821.5	—	—	—	0.8	—	—	—	—
	A. N.	44.0	—	—	—	—	—	—	—	—
39. Lannoitusaineet — Gödningsämnen	Y. U.	3 558.1	0.9	623.9	516.2	86.3	3.1	191.7	165.4	166.5
	A. N.	1 119.3	—	7.6	21.4	—	0.8	9.2	42.7	—
40. Muuttotavarat — Flyttgods	Y. U.	8.5	21.9	4.8	7.8	10.9	1.0	5.1	10.6	2.4
	A. N.	3.2	0.6	264.7	266.2	11.9	1.7	6.8	10.4	10.6
41. Muut tavarat, paitsi yllämainitut — Övriga slag av varor, icke förut nämnda	Y. U.	126.1	—	38.8	38.8	15.2	0.6	0.7	0.6	5.2
	A. N.	3.7	—	2.0	2.6	0.4	0.2	1.0	12.5	—
42. Eläimet, isommat — Levande djur, större	Y. U.	0.1	—	2.6	1.0	5.0	6.4	2.2	12.9	3.6
	A. N.	0.4	—	0.5	9.0	30.4	1.0	—	5.6	16.9
43. Eläimet, pienemmät — Levande djur, mindre	Y. U.	—	0.8	—	—	0.2	1.4	0.4	1.1	0.6
	A. N.	—	—	—	1.3	4.6	0.0	—	0.3	3.3
Yhteensä tonn. — Summa ton	Y. U.	78 876.3	26.7	43 385.6	26 975.7	3 001.7	1 870.3	2 688.6	2 218.7	1 381.4
	A. N.	66 686.5	0.6	36 817.4	36 301.1	513.7	84.4	3 794.6	5 262.7	4 773.1

11 Kolu	12 Neiturintaipale	13 Kerkonkoski	14 Lastukoski	15 Pielisjoki	16 Vesijärvi	17 Kalkkinen	18 Lempoinen	19 Valkeakoski	20 Murole	21 Herraskoski	22 Yhteensä Summa
1.8	—	0.0	—	0.1	6 444.9	—	—	—	28.1	—	6 851.1
—	—	—	—	—	237.3	—	—	—	0.1	—	7 650.0
—	—	—	—	—	10 532.3	—	—	—	—	—	11 325.7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58 251.4
—	—	—	—	—	10 286.1	—	—	—	—	—	11 675.9
—	—	—	—	—	200.0	—	—	—	—	—	9 564.4
—	—	0.0	—	0.6	0.3	—	—	—	2.7	—	154.9
0.1	—	—	—	—	3.9	—	—	—	—	—	8.2
19.9	—	0.1	—	—	89.7	—	—	—	6.3	—	191.7
1.0	—	0.8	—	—	55.3	—	—	—	0.6	—	96.3
14.2	—	0.0	—	—	5 283.7	0.1	—	—	7.9	—	5 316.7
0.2	—	—	—	—	18.8	—	—	—	0.4	—	74.2
—	—	—	—	—	16.4	—	—	—	—	—	7 371.1
—	—	—	—	—	3 864.9	—	—	—	—	—	3 866.0
7.8	—	0.1	—	—	1.3	—	0.3	—	19.1	—	2 029.9
—	—	—	—	—	41.2	1.4	—	—	—	—	58.0
—	—	—	—	0.6	—	—	—	—	27.8	1.7	24 480.8
—	—	—	—	—	23 411.4	—	—	—	—	—	23 529.5
30.5	153.4	157.7	—	1 893.2	—	—	—	—	545.2	162.4	23 261.5
—	—	—	—	—	367.1	—	—	—	—	—	572.9
4.3	—	0.0	—	16.2	—	—	—	—	25.5	1.0	1 503.9
—	—	—	—	1.3	92.7	—	—	—	0.8	—	151.4
6.8	—	1.1	—	1.8	240.0	4.0	—	874.6	578.4	68.9	4 051.2
—	14.0	45.8	—	0.7	3 956.6	18.5	1 317.7	—	1.0	—	24 968.1
111.8	1.2	1.4	—	0.5	1.0	—	1.4	—	372.9	5.2	12 982.0
—	—	—	—	—	1 525.9	0.2	—	—	—	—	1 680.7
28.0	—	—	—	—	—	—	—	—	55.5	—	5 226.4
—	—	—	—	—	3 525.9	—	—	—	—	—	3 550.4
17.2	0.1	3.5	—	0.1	6.7	—	—	—	49.0	—	420.1
—	—	0.1	—	—	350.7	—	—	—	0.1	—	414.3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	341.9
—	—	—	—	175.4	1 367.8	—	—	5 100.0	—	—	39 791.2
2.3	—	0.0	—	—	0.2	—	—	—	19.1	1.0	784.0
0.5	—	—	—	—	181.8	—	—	—	—	—	17 499.3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	822.3
—	—	—	—	—	12.0	—	—	—	—	—	56.0
159.3	—	1.4	—	—	—	—	—	—	247.3	8.2	5 728.3
—	—	—	—	—	846.9	—	—	—	—	—	2 047.9
11.4	0.2	0.2	0.1	3.5	540.7	1.4	—	—	30.0	1.2	661.7
3.8	0.2	1.6	—	59.1	67.5	1.4	—	—	100.7	7.3	817.7
9.8	0.6	2.7	—	0.1	4.3	—	—	—	26.6	0.5	270.6
1.3	—	2.5	—	—	79.6	—	—	—	8.0	—	113.8
1.2	—	—	—	—	112.5	—	—	—	14.1	—	161.6
1.3	—	—	—	—	3.7	—	—	—	207.9	—	276.7
0.1	—	—	—	—	6.8	—	—	—	0.6	—	12.0
0.3	—	0.3	—	—	0.2	—	—	—	64.8	—	75.1
876.6	191.6	229.2	0.1	3 072.2	33 774.9	1 030.8	34.1	893.6	2 725.9	256.5	203 510.5
135.8	22.4	63.1	—	273.2	43 042.7	23.2	1 317.7	5 250.0	602.5	7.3	204 972.0

1 Tavaralaji — Varuslag		2 Saimaa	3 Paakkola	4 Taipale	5 Konnus	6 Ruokovirta	7 Nerkoo	8 Pilppa	9 Karvio	10 Juojärvi
Puutavarat m³ — Trävaror m³.										
44. Sahattu puutavara — Sågade trävaror	Y. U.	574	—	—	15	57	—	56	29	107
	A. N.	494 276	—	22 901	23 115	—	103	18	148	—
45. Sahatukit, pelkot, ratapölkyt y. m. pyöreä puutav. — Sågstock, bjälkar, runt virke av alla slag	Y. U.	285	45	171	43	—	—	221	124	—
	A. N.	65 024	—	3 301	2 758	368	219	1 748	1 392	591
46. Propsi- ja hiomopuut, kaivospölkyt ja kattopäreet — Props och slipved, gruvstöttor, takpärtor	Y. U.	3 240	—	5 951	71	—	—	952	1 574	2
	A. N.	297 837	—	73 391	81 799	5 051	1 195	49 022	27 099	35 504
47. Polttopuut, lehtipuut — Bränved, lövträ	Y. U.	341	—	141	1 346	—	205	23	1 829	32
	A. N.	151 755	—	17 333	19 342	5 038	235	21 374	1 074	7 142
48. Polttopuut, havu-, sekarimahalot — Bränved, barrträ och blandved	Y. U.	621	—	6 472	3 014	1 976	1 364	1 267	3 957	1 051
	A. N.	50 692	—	15 291	25 197	5 103	980	22 904	4 421	10 735
49. Lautoissa kuljetettu puutavara, sahatukit — Trävaror i flottor, sågstock	Y. U.	—	—	94 710	1 965	1 922	72	—	2 344	16
	A. N.	—	—	59 879	121 773	7 902	1 782	215 294	183 374	74 831
50. Lautoissa kuljetettu puutavara, propsit ja hiomop. Trävaror i flottar, props och slipved	Y. U.	—	—	138 850	—	—	—	—	—	—
	A. N.	—	—	14 610	257 679	—	—	1 093 281	1 093 281	56 519
Yhteensä m³ — Summa m³	Y. U.	5 061	45	246 295	6 454	3 955	1 641	2 519	9 857	1 208
	A. N.	1 059 584	—	206 706	531 663	23 462	4 514	1 403 641	1 310 789	185 322
Yhteensä puutavaraa, tonnia — Summa trävaror, ton	Y. U.	2 739.3	31.5	148 317.7	3 052.1	2 057.1	601.3	1 158.1	4 736.3	458.1
	A. N.	637 051.6	—	121 222.7	306 852.6	12 443.3	2 563.2	797 080.1	747 608.5	110 093.5
Kokonaissumma, tonn. — Totalsumma, ton		**785 353.7**	**58.8**	**349 743.4**	**373 181.5**	**18 015.8**	**5 119.2**	**804 721.4**	**759 826.2**	**116 706.1**

Kanavatulot vuonna 1936. — Kanalinkomsterna år 1936.

Saimaan kanava — Saimaa kanal	6 811 020: 30
Taipale	432 873: 85
Leppävirta	1 500: —
Konnus	304 349: 35
Ruokovirta	42 915: 80
Ahkionlahti	3 788: —
Nerkoo	13 073: 45
Saarikoski	100: —
Oravi	3 382: —
Pilppa	107 274: 95
Vääräkoski	1 200: —
Vihovuonne	1 500: —
Hynnilänsalmi	1 500: —
Kerma	1 500: —
Karvio	401 297: 20
Varkaantaipale	4 200: —
Juurisalmi	1 500: —
Juojärvi	284 003: 85
Kaavinkoski	1 500: —

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Kolu	Neiturintaipale	Kerkonkoski	Lastukoski	Pielisjoki	Vesijärvi	Kalkkinen	Lempoinen	Valkeakoski	Murole	Herraskoski	Yhteensä Summa
212	51	43	—	59	117 133	—	10	—	4	—	118 350
—	67	—	—	—	164	8	—	8 498	42 557	6 410	598 265
—	206	88	—	7	2 528	220	—	—	83	—	4 021
284	—	—	—	3 509	—	—	—	—	593	10	79 797
2	11 240	—	1	—	40 527	7 026	—	—	5 081	—	75 667
44 650	5 881	17 009	—	19 053	1 333	1 180	12 700	13 819	142 445	11 410	840 378
—	—	—	—	—	5 633	2 784	450	—	—	—	12 784
2 080	—	2 746	3 440	1 835	—	—	14 246	63 385	44 110	5 891	361 026
220	47 069	40	—	420	127 021	5 158	290	100	—	—	200 040
5 790	12 600	12 979	—	8 748	75	—	11 419	35 737	110 071	20 934	353 676
5	36 174	20 662	5	60	173 210	3 133	764	864	—	—	335 906
34 160	5 736	17 358	—	11 957	51 360	—	15 330	153 774	210	—	954 720
—	252	—	—	—	—	—	—	—	—	—	139 102
92 640	23 625	33 593	—	—	—	—	28 415	—	—	—	2 693 643
439	94 992	20 833	6	546	466 052	18 321	1 514	964	5 168	—	885 870
179 604	47 909	83 685	3 440	45 102	52 932	1 188	82 110	275 213	339 986	44 655	5 881 505
227.8	47 825.8	14 568.7	4.1	231.0	272 880.8	9 148.3	831.7	638.8	2 855.5	—	512 364.0
102 472.9	24 574.5	45 561.8	1 462.0	25 059.6	36 825.5	654.6	43 281.4	160 280.1	164 867.7	20 390.8	3 360 346.4
103 713.1	**72 614.3**	**60 422.8**	**1 466.2**	**28 636.0**	**386 523.9**	**10 856.9**	**45 464.9**	**167 062.5**	**171 051.6**	**20 654.6**	**4 281 192.9**

Lastukoski	4 255: 90
Tervonsalmi	2 700: —
Kolu	116 777: 15
Säviä	1 500: —
Säynätsalmi	1 500: —
Kerkonkoski	43 359: 40
Kiesimäntaipale	1 500: —
Neiturintaipale	59 670: 30
Kihlovirta	424: —
Pielisjoen kanavat — Pielisjoki älvs kanaler	81 822: 95
Vesijärvi	288 789: 50
Kalkkinen	17 818: 05
Lempoinen	36 502: 40
Valkeakoski	159 680: 15
Murole	123 820: 90
Kaivoskanta	1 200: —
Kauttu	1 200: —
Herraskoski	17 505: 45
Lemström, Strömma	3 066: 50
Yhteensä — Summa mk	**9 381 571: 40**

Työkertomus Mustolan sulkuryhmän uusimisesta vuosina 1932—1936.

Senjälkeen kun Mälkiän sulkuryhmän uusiminen oli vuosittaisia määrärahoja käyttäen saatu viimeistelyasteelle ja kun työttömyyden lieventämiseksi oli edelleen tarpeen järjestää paikkakunnalla työtä huomattavalle työntekijämäärälle, myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö helmikuun 6 päivänä 1932 eräiden lähikuntien anomuksesta 1 200 000 markkaa Suur-Mustolan sulkuryhmän uusimistyön aloittamiseen varatyönä.

Tämä Saimaan kanavan uusimisen ensimmäiseen rakennusvaiheeseen sisältyvä työ käsittää Suur-Mustolan vanhan kolmikammioisen sulun, sen etusatamien ja maantiesillan uudelleen rakentamisen. Työn kustannusarvio oli 12 700 000 markkaa ja suoritettiin työ tie- ja vesirakennushallituksen kanavaosaston laatimien suunnitelmien mukaisesti.

Uusi Mustolan sulku on vanhan sulun länsipuolella, noin 30 metrin päässä siitä. Sulkupaikka on valittu kallion mukaan, huomioon ottaen kanavan suuntaus. Kun uusi sulku rakennettiin verrattain lähelle vanhaa sulkua, oli rakennustyön kestäessä kiinnitettävä erikoista huomiota vanhan sulun ja sen etusatamien liikenneturvallisuuteen, mikä seikka suuressa määrässä vaikutti työn suoritukseen. Maantieliikenne oli myöskin koko rakennusajan johdettava häiriintymättömänä rakennuspaikan kautta.

Uuden sulun sulkukammion pituus kynnyskärjestä toiseen on 75.0 metriä, leveys 10.6 metriä ja pienin vesisyvyys kynnyksellä 4.5 metriä. Putouskorkeus, s. o. ylä- ja alavesipintojen korkeusero, vaihtelee 7.19 ja 7.63 metrin välillä. Ylä- ja alakynnyksen välinen korkeusero on 7.39 metriä. Sulkukammio on osaksi louhittu kallioon ja on kalliopinta jätetty kiilauksen jäleltä sulkuseinämäksi. Kallion yläpuolella oleva

Arbetsbeskrivning över ombyggnaden av Mustola slussgrupp åren 1932—1936.

Sedan ombyggnaden av Mälkiä slussgrupp inom ramen för de årligen beviljade anslagen börjat närma sig sin fullbordan och då det befanns nödigt att för lindrande av arbetslösheten på orten anordna arbete för ett anmärkningsvärt antal arbetare, beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 6 februari 1932 på ansökan av vissa närbelägna kommuner ett belopp av 1 200 000 mk för påbörjande av ombyggnader av Suur-Mustola slussgrupp såsom reservarbete.

Detta till första etappen av Saimaa kanals ombyggnad hörande arbete omfattar ombyggnad av Suur-Mustola gamla trekammarsluss jämte hamnar och landsvägsbro. Kostnadsförslaget steg till 12 700 000 mk och utfördes arbetet enligt av väg- och vattenbyggnadsstyrelsens kanalavdelning uppgjorda förslag.

Mustola nya sluss är belägen c:a 30 m väster om den gamla slussen. Slussplatsen utsågs med beaktande av det förefintliga bergets lämplighet och kanalens riktning. Då den nya slussen uppfördes så nära den gamla, var det nödigt att under arbetstiden fästa speciell uppmärksamhet vid trafiksäkerheten i den gamla slussen och dess hamnar, vilken omständighet i hög grad försvårade arbetet. Likaså gälde det att låta landsvägstrafiken ostörd gå över arbetsplatsen.

Den nya slussens längd från tröskel till tröskel är 75.0 m, bredden 10.6 m och minsta vattendjup vid tröskeln 4.5 m. Fallhöjden d. v. s. nivåskillnaden emellan vattnet ovanför och vattnet nedanför slussen varierar emellan 7.19 och 7.63 m. Höjdskillnaden emellan övre och nedre tröskeln är 7.39 m. Slusskammaren är delvis insprängd i berg och har bergytan efter kilning fått bilda slusskammarvägg. Sluss-

osa sulkuseinämää on rakennettu betonimuurina, jonka tausta on eristetty ja salaojitettu. Sulun seinämiin on upotettu tarpeellinen määrä kiinnityskoukkuja ja varatikkaita, sulkutasolle on sijoitettu pollarit, valaistuspylväät ja konehuoneet. Yläkynnys on tehty kiviholvina, alakynnys rautabetonista. Yläporttien edessä kulkee kanavan alitse 1.25 metrin läpimittainen vesitiivis tunneli sähkökaapeleita varten.

Portit ovat rautaisia salpausportteja, porttipuoliskon leveys 5 717 mm, yläportin korkeus 5 070 mm, alaportin 12 460 mm. Porttirungon muodostavat niitatut poikki- ja pystykannattajat, vaippalevyn paksuus on 12 mm. Alalaakeri on tappilaakeri, yläläakeri muuriin ankkuroitu, laakeroitu kaularanta. Suljetussa asennossaan nojaavat porttipuoliskot teräskiskoillaan vesitiiviisti muurissa oleviin samanlaisiin kiskoihin. Toisiaan vastaan nojaavat porttipuoliskot puisten tiivistysparrujen välityksellä. Portin alareunan ja kynnyksen välin tiivistää porttiin joustavasti kiinnitetty puuparru. — Varaluukkuina vedensyöttöä varten on kussakin porttipuoliskossa kaksi päällekkäin sijoitettua pientä läppäluukkua, jotka voidaan avata ja sulkea käsin portin päältä.

Porttien kääntäminen suoritetaan sähkövoimalla ja toimii koneisto siten, että portin yläreunaan laakeroitu vetotanko nojaa toisesta päästään pyörästön välityksellä tukikiskoihin, joita pitkin pyörästöä hammastangon avulla liikutetaan suoraviivaisesti 45 asteen suunnassa sulun suuntaa vastaan. Tällä tavoin on portin liike kiinniasennon läheisyydessä saatu tarkaksi, hitaaksi ja avausvoima suureksi. Portit voidaan avata vedenkorkeuserotuksen portin eri puolilla ollessa 15 senttimetriä. Portin vetotankoon on sijoitettu rajakatkaisija mahdollisesti sattuvien ylikuormitusten estämiseksi. Portin avaamis- ja samoin myös sulkemisaika on 55 sekuntia. Porttikoneiskammarväggen ovanom berget har uppförts som betongmur, som isolerats och bakom vilken dränering utförts. I slusskammarväggarna har infällts nödigt antal angöringskrokar och reservstegar, på slussplanen har placerats pollare, belysningsstolpar och maskinrum. Den övre tröskeln består av ett stenvalv, nedre tröskeln är utförd av järnbetong. Framför övre porten leder under kanalen en vattentät tunnel av 1.25 m genomskärning för lektriska kablar.

Portarna utgöras av stämportar av järn, porthalvans bredd är 5 717 mm, den övre portens höjd 5 070 mm, den nedre portens 12 460 mm. Stommen bildas av nitade ståndar- och tvärbalkar, mantelplåtens tjocklek är 12 mm. Nedre lagret är ett tapplager, det övre ett i muren förankrat, lagerförsett halsjärn. I tillslutet läge stöda sig porthalvorna med sina stålskenor vattentätt mot i muren insatta dylika skenor. Mot varandra stöda sig porthalvorna medelst tätningsbalkar av trä. Emellan portens nedre kant och tröskeln sker tätningen med hjälp av en i porten elastiskt fästad träbalk. Såsom reservluckor för vattenmatningen finns i vardera porthalvan tvenne ovanom varandra belägna mindre klaffluckor, vilka kunna öppnas och slutas för hand från portens övre kant.

Portarna manövreras med elektrisk kraft och mekanismen fungerar sålunda, att en i portens övre kant på lager vilande dragstång med sin andra ända genom förmedling av kugghjul stöder emot skenor, längs vilka hjulen medelst en kuggstång rätlinjigt löpa i 45 graders vinkel mot slussens längdriktning. Härigenom har portens rörelse närmast dess slutna läge fåtts noga preciserad och modererad ävensom öppningskraften stor. Portarna kunna öppnas, då skillnaden emellan vattennivåerna på ömse sidor om porten är 15 cm. I portens dragstång finnes en strömbrytare, som träder i funktion vid möjligen inträdande överbelastning. Portens öppnande liksom

tot ovat varustetut myös käsinkäyttölaitteilla, ollen avaamisaika tällöin noin 3—4 minuuttia. Porttikoneistot on sijoitettu sulkutasolle tiilestä rakennettuihin konehuoneisiin.

Sulun täyttämistä ja tyhjentämistä varten on sulku varustettu katetulla, sivuaukoilla varustetulla pohjajohdolla, sekä tämän eteen ja taakse, täyttö- ja tyhjennysjohtoihin sijoitetuilla luukuilla. Täyttöluukkuina on kaksi kappaletta sektoriluukkuja, luukkuaukot 1.8 × 1.95 metriä, kumpikin luukku omassa johtohaarassaan, jotka luukkujen takana yhtyvät. Luukut ovat yläkanavan pohjan korkeudella. Tyhjennysjohdossa on käytetty 2.0 × 1.2 metrin suuruisia rullaluukkuja, ja ovat ne pohjajohdon korkeudella. Ylös sulkutasolle sijoitetut luukkukoneistot toimivat sähköllä ja on niissä käytetty kaikissa hammastankoja ja vastapainoja. Koneistot voidaan kytkeä myöskin käsin käytettäviksi. Sulkua täytettäessä suuntautuu sisään virtaava vesi pohjajohdosta vaakasuorasti sulkukammion seinämiä vasten ja sitten seinämiä pitkin ylöspäin. Tällä tavoin täyttyy sulku tasaisesti koko pituudeltaan ja häiritseviä pyörteitä tahi pituusvirtauksia ei synny. Tyhjennettäessä sulkua virtaa vesi pohjajohdon ja tyhjennystunnelin kautta vanhan sulun alakanavaan.

Etusatamat sulun ylä- ja alapuolella ovat 125 metrin pituiset ja 32 metrin levyiset. Pienin vesisyvyys etusatamissa on sama kuin kanavan uusissa osissa muuallakin, nimittäin 4.8 metriä. Yläsatamassa on vain itäinen laiturimuuri, länsiranta on ulompana, kanavan laajetessa tässä Mustolan lammeksi. Laiturimuurissa on kuivatelakan portin aukko. Alasataman itäinen laiturimuuri ulottuu vain sataman puoliväliin, vanhan kanavan kohdalle on jätetty laituri tekemättä.

dess stängering tager en tid av 55 sekunder. Portarna kunna också öppnas och stängas för hand, då öppnandet tager en tid av 3—4 minuter. Portmekanismen är placerad i ett på slussplanen beläget av tegel byggt maskinrum.

För fyllning och tömning av slussen är denna försedd med en täckt med sidoöppningar utrustad bottenledning, framför och bakom vilken finnes i omloppsledningen anbragta luckor. Som påfyllningsluckor fungera två sektorluckor med 1.8 × 1.95 m stora öppningar, vardera luckan i sin skilda ledning, vilka ledningar förenas bakom luckorna. Luckorna äro belägna i jämnhöjd med övre kanalens botten. I avloppsledningen har använts 2.0 ×1.2 m stora rulluckor, vilka äro belägna i jämnhöjd med bottenledningen. Luckornas till slussplanen förlagda maskinerier drivas med elektricitet och i samtliga hava kuggstänger och motvikter kommit till användning. Maskineriet kan också omkopplas till användning för hand. Vid påfyllning av slussen tränger sig det inströmmande vattnet från bottenledningen vågrätt mot slussens väggar och sedan uppåt längs väggarna. På sådant sätt fylles slussen jämnt i hela dess längd, varvid några störande virvlar eller längdströmningar icke uppstå. Vid tömningen av slussen strömmar vattnet genom bottenledningen och avloppstunneln till kanalen nedanom den gamla slussen.

Hamnarna ovan och nedanom slussen äro 125 m långa och 32 m breda. Minsta vattendjupet i hamnarna är detsamma som i övriga delar av kanalen, nämligen 4.8 m. I den övre hamnen finnes kaj endast på östra sidan, den västra stranden är utanför själva hamnen, enär kanalen här vidgar ut sig till Mustola träsk. I kajen finnes en port till torrdockan. I den nedre hamnen sträcker sig den östra kajen endast till mitten av hamnen, invid den gamla kanalen har någon kaj icke uppförts.

Maantiesilta on läppäsilta, jonka sulunpuolinen jänne on 16.2 metriä, vastapainovarsi 6.56 metriä. Silta on sijoitettu välittömästi alaporttien taakse sulkutason korkeudelle. Läppäsillan jatkona on kolme rautapalkkisiltaa 18.0 + 19.0 + 18.0 metrin jännevälein, joilla maantie on vedetty aina vanhaan sulkuun saakka. Siltajonon molemmin puolin on maantietä jatkettu penkereillä. Läppäsilta on varustettu kääntö- ja tukivintturilla, tiepuomeilla sekä tarpeellisilla merkkivaloilla. Kääntövintturi on sijoitettu sillan vastapainovarren päähän pääkannattajien väliin, ja liikkuu sen käyttöhammaspyörä pitkin kiinteätä hammaskaarta. Tukivintturi on kiinteä, läppäsillan rautabetonisen konehuoneen peräseinällä. Sillan kaikki koneistot on varustettu sekä sähkö- että käsinkäytöllä. Läppäsillan vapaa alikulkukorkeus on noin 7 metriä, joten siltaa ei tarvitse kääntää ylös mastottomien eikä matalamastoisten alusten takia.

Kaikkien sulkurakenteiden ja läppäsillan käyttö hoidetaan yhdestä ainoasta keskuksesta, käyttöhuoneesta. Käyttöhuone on sijoitettu sulun reunalle itäisen alaportin kohdalle. Sen sulkutasolla olevassa kerroksessa on portin koneisto, tämän kerroksen alla on tyhjennysrullaluukkujen konehuone. Itse käyttöhuone on ylinnä, toisessa kerroksessa. Käyttöhuoneesta ja sen parvekkeelta on vapaa näköala sulkuun ja etusatamiin. Käyttöhuoneeseen ovat erikoiseen käyttöpöytään asennetut kaikki käyntiinpanolaitteet, koneistojen käyntivalmiutta ja niiden käytön suuntaa osoittavat merkkilamput, sulkuporttien ja luukkujen tarkkuusasteikoilla varustetut pienoiskuvat, jotka liikkuvat yhdenmukaisesti vastaavien sulkurakenteiden kanssa, yläkanavan, sulun ja alakanavan vedenkorkeuksien osoittimet sekä yläporttien suljettuna olemista osoittava merkkilamppu. — Alaportti on varustettu erikoisella säppilaitteella ja varmuuslukolla, jonka avaimia käyttäen koneisto-

Landsvägsbron är en klaffbro med ett 16.2 m långt spann och en motviktsarm av 6.56 m längd. Bron är belägen omedelbart bakom nedre slussporten i slussplanens nivå. Såsom fortsättning på klaffbron följa tre stålbalksbroar med 18.0 + 19.0 + 18.0 m spännvidd, längs vilka landsvägen är dragen ända till den gamla slussen. På ömse sidor om broraden fortsätter landsvägen på bankar. Klaffbron är försedd med svängnings- och stödvinscher, vägbommar och erforderliga ljussignaler. Svängningsvinschen är placerad i ändan av motviktsarmen emellan huvudbärbalkarna och dess kugghjul rör sig längs en fast kuggbåge. Stödvinschen är fast vid bakre väggen av klaffbrons av järnbetong uppförda maskinrum. Brons samtliga maskinella anordningar äro för såväl elektrisk som handkraft. Den fria underfartshöjden under klaffbron är c:a 7 m, så att bron icke behöver öppnas för mastlösa eller med låga master försedda farkoster.

Såväl slussens som klaffbrons samtliga maskinella anordningar skötas från en enda central, manöverrummet. Detta är förlagt vid slusskanten invid den östra nedre porten. I dess på slussplanen belägna våning finnes portmaskineriet och under denna våning maskineriet för avloppsrulluckorna. Själva manöverrummet är överst i andra våningen. Från manöverrummet och dess balkong är utsikten fri över slussen och hamnarna. I manöverrummet äro i ett särskilt manöverbord installerade alla igångsättningsanordningar, signallampor utvisande maskineriets startberedskap och rörelsens riktning, med precisionsskala försedda miniatyrbilder av slussportar och luckor, vilka bilder röra sig i överensstämmelse med rörelserna i slussanordningarna, visare, som ange vattenståndet i övre kanalen, slussen och nedre kanalen ävensom signallampa, som utvisar när övre porten är stängd. Den nedre porten är försedd med särskild haspanordning och säkerhetslås,

jen käyntiinpanoon saadaan vältetyksi koneistojen käyttäminen väärällä tavalla. — Käyttöhuoneeseen on lisäksi sijoitettu vedenkorkeusvaihteluiden piirrinkone rekisterirullineen, virranjakokeskus katkaisijoineen, varokkeineen ja mittareineen sekä valaistuslaitteiden jakokeskus.

Sulun sähkövirran ottoa varten on sulun läheisyyteen sijoitettu kanavalaitoksen tarpeisiin Imatralta johdetulle virralle 150 kVA:n muuntaja, mistä on vedetty kaapeli käyttöhuoneen jakokeskukseen. Päävirtajohtimet, ohjaus-, lukitsemis-, rajakatkaisijoiden y. m. johdot on viety jakokeskuksesta asianomaisiin rakenteisiin sulkutasoon sijoitettuja, rihlalevyllä peitettyjä kaapelikanavia pitkin.

Uuden sulun valmistuttua sulettiin vanha sulkuryhmä sen yläpäähän rakennetulla betonipadolla, johon sijoitettiin yläkanavan vedenkorkeutta säännöstelemään lappo (sifoni), teholtaan noin 7 m³/sek. Osa patoa jäi tavalliseksi ylisyöksypadoksi.

Sulun käyttömiehistöä varten rakennettiin kolmen perheen asuinrakennus hirsistä sekä siihen kuuluva ulkohuonerakennus.

Koesulutukset osoittivat, että uuden sulun tyhjennys aiheutti alakanavassa sellaisen hitaan kanava-aaltoilun, että noin 3.5 kilometrin päässä olevalla Tuohimäen sululla vesi olisi tulvinut porttien ja sulkumuurien yli, jos kanavaosassa olisi pidetty normaalivedenpinta. Tämän vuoksi rakennettiin keväällä 1935 ennen purjehduskauden alkua puolen metrin korkuiset betonikorotukset Tuohimäen sulkumuurien reunoille.

Työtä varten myönnettiin määrärahat seuraavasti:

vars nycklar användas vid starten av maskinerna, varigenom en oriktig användning av maskineriet förebygges. I manöverrummet finnes dessutom en självregistrerande apparat, som anger växlingarna i vattenståndet, strömfördelningscentral med avbrytare, säkerhetsanordning och mätare ävensom fördelningscentral för belysningsanordningarna.

Den för slussen erforderliga elektriska strömmen levereras av Imatra kraftverk och har för ändamålet en 150 kVA transformator uppförts i slussens närhet. Från transformatorn leder en kabel till manöverrummets fördelningscentral. Huvudströmledare, manövrerings, låsnings-, gränsavbrytar- m. fl. ledningar äro dragna från fördelningscentralen till de olika anordningarna uti kabelkanaler, som förlagts i slussplanen och täckts med korrugerad plåt.

Sedan den nya slussen färdigbyggts, stängdes den gamla slussgruppen medelst en i övre ändan uppförd betongarm, i vilken för reglering av vattenståndet i övre kanalen anlades en sifon av c:a 7 m³/sek. effekt. En del av dammen fungerar som vanlig överfallsdamm.

För den till slussens skötsel erforderliga personalen uppfördes en bostadsbyggnad av stock för tre familjer ävensom nödiga uthus.

Försöksslussningar gåvo vid handen, att tömningen av den nya slussen åstadkom ett sådant långsamt vågsvall i nedre kanalen, att vattnet vid den på ett avstånd av c:a 3.5 km belägna Tuohimäki sluss skulle svämmat över portar och slussmurar, om vattenståndet i kanalen hållits vid normal höjd. Till följd härav erhöll Tuohimäki slussmurar om våren 1935 före seglationens början en $^1/_2$ m hög påbyggnad av betong.

För arbetet har beviljats följande anslag:

Päivä ja vuosi — Datum och år	Määrä Belopp mk	p	Summa Yhteensä mk	p
Varatyömäärärahat — Reservarbetsanslag:				
11/2 1932	1 200 000	—		
31/3 1932	100 000	—		
28/5 1932	150 000	—		
2/9 1932	180 000	—	1 630 000	—
Määräraha ylim. yleisiä töitä varten — Anslag för extra allmänna arbeten:				
25/11 1932			5 000 000	—
Vakinaiset työmäärärahat — Ordinarie arbetsanslag:				
17/2 1933	1 000 000	—		
26/6 1934	5 070 000	—	6 070 000	—
Yhteensä — Summa	—	—	12 700 000	—

Mustolan sulkuryhmän uusiminen. — Ombyggnad av Mustola slussgrupp.
Työmäärät ja määrärahakulutus vuosittain. — Årliga arbetskvantiteter och utgifter.

Vuosi — År	kivetöntä maata poistettu schaktning av stenfri jord m³	kivistä maata poistettu schaktning av stenig jord m³	maakiviä poistettu avlägsnats jordsten m³	kalliota poistettu bergsprängning m³	betonimuuria muurattu betongmur m³	tukimuuria muurattu stödmur m³	kiviverhousta stenrevetering m³	turvehdusta torvbeklädnad m²	määrärahakulutus förbrukade anslag mk		Vuosi — År
1932	47 104	6 231	472	5 210	—	110	102	—	1 977 924	15	1932
1933	29 439	4 774	762	7 036	1 992	4 475	210	—	3 356 413	45	1933
1934	7 169	2 730	290	1 806	4 915	1 099	—	—	4 834 272	45	1934
1935	2 681	—	56	655	—	482	248	3 610	1 891 998	50	1935
1936	5 874	—	—	—	—	3 563	40	1 500	640 245	45	1936
Yhteensä — Summa	94 073	8 961	1 580	14 707	6 907	9 729	600	5 110	12 700 854	—	1932—36
	104 614			(12 864)	(6 838)	(7 280)	(1 270)	(3 000)	854	—	hyvitykset—kreditering
	(99 249)								12 070 000	—	myönnetty—beviljat mk

Huom. Alinna suluissa mainitut luvut ovat kustannusarviossa edellytettyjä paljouksia (poisluettuna tekemättä jätetty osa pl. 3 + 790 — 4 + 200), joskaan ne eivät, kustannusarvioon ja työsuunnitelmaan jälkeenpäin tehtyjen muutosten vuoksi, tarjoa täsmällistä vertauskohtaa, on katsottu kuitenkin olleen aihetta tehdä tässä yhteydessä esitetty rinnastus

Obs. Nederst inom parentes angivna tal utgöra i kostnadsförslaget upptagna kvantiteter (exclusive den icke utbyggda delen pik. 3 + 790 — 4 + 200), ehuru de i anseende till i kostnadsförslaget och arbetsprogrammet senare gjorda ändringar icke kunna direkt jämföras med de ernådda resultaten, har det dock anledning ansetts föreligga att anföra desamma.

Työn vaiheet vuosittain. Vuotuiset työmäärät ja määrärahakulutus käyvät selville edellä olevasta taulukosta.

V:na 1932. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön myönnettyä tarkoitukseen 1 200 000 markkaa, aloitettiin työt helmikuussa vuonna 1932. Heti raivaus- y. m. valmistavien töiden jälkeen ryhdyttiin maanpoistoon sulkupaikalta ja alakanavasta, ja edistyi työ siten, että kallion poistoon alakanavasta päästiin syyskuussa ja

Arbetets fortgång under de skilda åren. De årliga arbetskvantiteterna och utgifterna framgå av förestående tablå.

År 1932. Sedan ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena för ändamålet beviljat ett belopp av 1 200 000 mk, påbörjades arbetet i februari 1932. Omedelbart efter det röjnings m. fl. förberedande arbeten slutförts skreds till schaktning av jord på platsen för den blivande slussen ävensom i nedre kanalen

sulusta marraskuussa. Syyspuolella vuotta suoritettiin pääasiassa myös maantiesiirron aiheuttamat pengerrystyöt.

V:na 1933. Maanpoisto sulusta ja alakanavasta jatkui ja saatiin päätökseen toukokuuhun mennessä. Kallion poisto jatkui läpi vuoden, ja sen edistyessä louhittiin myös täyttötunnelia ja pohjajohtoa. Alakanavan tukimuurityöt aloitettiin, samoin valettiin sulkumuureista osia.

V:na 1934. Yläkanavasta poistettiin maa ja kallio. Sulun ja pohjajohdon louhintatyö jatkui alkuvuodesta. Pohjajohtoon tehtiin kansirakenne. Yläkanavan läntinen ja osa itäistä tukimuuria rakennettiin. Sulkumuurit valettiin ja konehuoneet rakennettiin. Kysymyksessä olevana vuonna suoritettiin myös pääasiassa kaikkien sulkukoneistojen, rautarakenteiden ja maantiesillan asennustyöt sekä viimeisteltiin uusi maantieosa. Vesi laskettiin sulkuun alaporttien varaan ensi kerran 11/11 ja voitiin alustavat kokeet tällöin suorittaa, lukuunottamatta tyhjennystä, joka täytyi vielä suorittaa porttien läppäluukkuja käyttäen, koska tyhjennystunneli ei vielä ollut valmis.

V:na 1935. Vuoden alussa siirrettiin maantieliikenne uudelle sillalle ja vanha rullasilta poistettiin (Lietjärven sulkuryhmän uusimistyömaalle). Tyhjennystunneli louhittiin. Yläkanavan itäisen laiturimuurin jatko telakkaporttiin saakka rakennettiin. Käyttö- ja konehuonerakennukset viimeisteltiin ja koneisto- y. m. tarkistukset suoritettiin, niin että sulku voitiin avata liikenteelle 13/5, jolloin ensimmäinen alus sulutettiin. Sulun ympäristön raivaus- ja istutustyöt jatkuivat koko vuoden.

V:na 1936. Purjehduskauden avaamiseen mennessä rakennettiin n. 125 metriä yläsataman itäistä laiturimuuria telakkaportista Mälkiälle päin sekä Mustolan vanhan sulun sulkeva pato. Sulkualueen viimeistelytyöt saatettiin päätökseen.

med sådan framgång att bergsprängningen kunde påbörjas i september i nedre kanalen och i november på slussplatsen. På hösten utfördes också de av landsvägens flyttning förorsakade terrasseringsarbeten.

År 1933. Jordschaktningen fortsattes såväl vid slussen som i nedre kanalen och slutfördes före ingången av maj månad. Bergsprängningen fortgick under hela året, varvid erforderliga sprängningar för tilloppskanalen och bottenledningen utfördes. Stödmuren i nedre kanalen påbörjades och en del av slussens betongmur blev gjuten.

År 1934. I övre kanalen bortschaktades jord och berg. Sprängningsarbetena i slussen fortgingo. Bottenledningen försågs med däck. Den västra stödmuren i övre kanalen uppfördes och likaså en del av den östra. Slussmurarna götos och maskinhus byggdes. Under året monterades i huvudsak samtliga slussmekanismer, järnkonstruktioner och landsvägsbron, varjämte den nya landsvägsdelen iordningställdes. Vatten tillfördes slussen för första gången den 11/11 och kunde därvid förberedande försök utföras med undantag av slussens tömning, som måste försiggå genom klaffluckorna i porten, enär avloppstunneln då ännu inte var färdig.

År 1935. I början av året flyttades landsvägstrafiken till den nya bron och den gamla rullbron avlägsnades (till ombyggnaden av Lietjärvi slussgrupp). Sprängningen för avloppstunneln slutfördes. Den östra kajmuren i övre kanalen förlängdes till torrdockans port. Manöver- och maskinrummen iordningställdes och kontroll av maskiner m. m. utfördes, så att slussen kunde öppnas för trafik den 13/5, då den första farkosten genomslussades. Röjnings- och planteringsarbeten pågingo hela året.

År 1936. Före seglationens början byggdes c:a 125 m av övre kanalens östra kajmur från torrdockans port åt Mälkiä till ävensom avstängningsdammen vid Mustola gamla sluss. Arbetena på slussplanen slutfördes.

Havainnollisemman ja tarkemman kuvan työn kulusta saa tämän työkertomuksen lopussa olevasta grafisesta taulukosta. Siinä on esitetty eri osatöiden suoritusajat. Kuten siitä nähdään, ovat vuodet 1933 ja 1934 olleet varsinaisia työvuosia.

Työmuodot ja -menetelmät ovat olleet samat kuin Mälkiän sulkuryhmän uusimistyössä, joten niihin ei tässä yhteydessä ole tarpeellista puuttua.

Työkustannuksiin käytettiin kustannusarvion kokonaissumma 12.7 milj. markkaa ja on työkustannusten erittely, työmäärät sekä kustannusten jakautuminen prosenteissa lausuttuna seuraava:

En åskådligare och noggrannare bild av arbetets gång ger den i slutet av förevarande redogörelse ingående grafiska tabellen. Såsom av densamma framgår hava åren 1933 och 1934 varit egentliga arbetsår.

Vid *arbetets utförande* har samma former och förfaringssätt iakttagits som tidigare vid ombyggnaden av Mälkiä slussgrupp, varför en närmare redogörelse fördesamma icke torde vara av nöden.

Arbetskostnaderna stego till det i kostnadsförslaget upptagna beloppet 12.7 milj. mk och fördela sig så som av efterföljande tablå närmare framgår.

Työkustannukset — Arbetskostnaderna.

Työn laatu — Arbetets art	Työmäärä Kvantitet	Kustannus Kostnad mk	p	Yhteensä Summa mk	p	Kustannukset prosenteissa Kostnader i procent
Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader						
Työnjohto — Arbetsledning	—	379 695	55			
Vuokrat, tarverahat, sairashoito — Hyror, expenser, sjukvård	—	61 457	75	441 153	30	3.47
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	—	—	—	534	50	0.04
Valmistavat ja pengerrystyöt — Förberedande och terrasseringsarbeten						
Mittaustyöt, alueen raivaaminen — Mätnings- och röjningsarbeten	—	168 732	05			
Väliaikaiset rakennukset, telineet — Provisoriska byggnader, ställningar	—	253 451	50			
Padot — Dammar	—	119 709	85			
Työmaan kuivanapito — Torrhållning av arbetsplats	—	192 023	05			
Kivetöntä maata poistettu — Schaktning av stenfri jord	94 073 m³	1 786 662	25			
Kivensek. maata poistettu — Schaktning av stenblandad jord	8 961 »	238 565	80			
Maakiviä poistettu — Avlägsnats jordsten	1 580 »	39 163	—			
Kalliota poistettu — Bergsprängning	14 707 »	1 173 901	10			
Kiviverhousta — Stenrevetering	600 m²	72 563	70			
Tukimuuria — Stödmur	9 729 m³	1 631 345	50			
Turvehdusta — Torvbeklädnad	5 110 m²	17 110	—			
Lappo (sifoni — sifon)	—	32 547	60	5 725 775	40	45.07
Sulku — Slussen						
Betonimuuria — Betongmur	6 907 m³	2 741 821	15			
Sulkutasot, -alue — Slussplan och -område	—	300 275	45			
Portit, koneistot ja maantiesillan päällysrakenne — Portar, maskiner och landsvägsbrons överbyggnad	—	2 248 864	35			
Maantiesilta: perustukset, pilarit ja maatuet — Landsvägsbron: fundament, pelare och landfästen	—	367 893	70	5 658 854	65	44.56
Työmaan valaistus ja voima — Belysning av arbetsplats, kraftström	—	—	—	161 461	95	1.27
Maantieoikaisut — Landsvägsuträtningar	—	133 418	10			
Istutukset ja aitaukset — Planteringar och gärden	—	26 480	—	159 898	10	1.26
Huonerakennukset — Husbyggnader	—	—	—	334 239	95	2.62
Varasto — Förrådet	—	98 416	25			
Vuosilomaa — Arbetarledigheter		92 153	—			
Sekalaiset — Diverse	—	27 512	90	218 082	15	1.71
Yhteensä — Summa mk	—	—	—	12 700 000	—	100.00

Osaurakoitsijana toimi Kone- ja Siltarakennus Osakeyhtiö (nyk. Kone ja Silta Oy.), joka toimitti sulun rautarakenteet ja koneet sekä maantiesillan rautaosat. Mainitulla toiminimellä oli alaurakoitsijana Suomen Sähkö Osakeyhtiö Gottfr. Strömberg, joka toimitti kaikki sähkölaitteet.

Työkalustosta ja -koneistosta mainittakoon seuraavaa:

3 kpl. höyryvetureita, Orenstein & Koppel,
2 „ „ Tampereen Pellava ja Rautateollisuus,
1 kpl. siir. nosturi sähkökäytöllä, Orenstein & Koppel,
3 „ 3 tonn. nosturia sähkökäytöllä, Derrick,
1 „ 3 tonn. nosturi käsikäytöllä, Derrick,
1 „ betoninsekoittaja, Jutlandia,
1 „ „ siivillä varustettu,
1 „ kivenmurskaaja, Lokomo 2,
1 „ ilmakompressori, 6 ik.,

sekä lisäksi ilmaporakoneita, poranteroituskone, keskipakoispumppuja, vinttureita, korjauspajankalusto y. m. koneita. Massojen kuljetuksessa käytettiin $^3/_4$ ja 1 m^3:n kuuppavaunuja.

Tapaturmat. Työmaalla ei sattunut yhtään kuolemaan johtanutta tapaturmaa. Työväestö ja heidän perheensä saivat tie- ja vesirakennushallituksen antamien määräysten mukaisen sairashoidon ja on lääkärinä toiminut kanavalaitoksen palkkaama lääkäri. Sairaalahoitoa on työväestö lääkärin esityksestä saanut Viipurin lääninsairaalassa ja tilapäisesti Lappeenrannan kaupungin sairaalassa.

Työmaan ruokalassa on ollut sanomalehtiä työväestön luettavissa. Kanavan yläpiirin kirjasto on ollut työväestön käytettävissä.

Työnjohto. Työ on suoritettu kanavapäällikön, yli-insinööri Albert Wulffin valvonnan alaisena, ja ovat työtäjohtavina insinööreinä toimineet insinöörit:

Som delentreprenör fungerade Maskin- och Brobyggnadsaktiebolaget (numera Ab Maskin och Bro), som levererade slussens järnkonstruktioner och maskiner ävensom järndelarna till landsvägsbron. Nämnda firma hade en underentreprenör i Finska Elektriska Aktiebolaget Gottfr. Strömberg, som levererare samtliga elektriska anordningar.

Av arbetsredskap och maskiner må nämnas:

3 st. ånglokomotiv, Orenstein & Koppel,
2 „ „ Tammerfors Linne och Järnmanufaktur,
1 st. flyttbar kran för elektrisk drift, Orenstein & Koppel,
3 „ 3 tons kran för elektrisk drift, Derrick,
1 „ d:o för handkraft, Derrick,
1 „ betongblandare, Jutlandia,
1 „ d:o, med vingar,
1 „ stenkross, Lokomo 2,
1 „ luftkompressor, 6 atm.,

samt dessutom borrmaskiner, borrvässningsmaskin, centrifugalpumpar, vinscher, verkstadsredskap m. fl. maskiner. Vid transport av massor användes tippvagnar av $^3/_4$ och 1 m^3 rymd.

Olycksfall. På arbetsplatsen inträffade icke något olycksfall med dödlig utgång. Arbetarna och deras familjer fingo sjukvård enligt av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen utfärdade bestämmelser och som läkare har fungerat av kanalverket avlönad läkare. Sjukhusvård har arbetarna på läkarens framställning åtnjutit i länssjukhuset uti Viborg och tillfälligt i Villmanstrand stads sjukhus.

I arbetarnas matrum har funnits tidningar för arbetarnas räkning. Biblioteket i kanalens övre distrikt har stått till arbetarnas disposition.

Arbetsledning. Arbetet har utförts under kanalchefen, överingenjören Albert Wulffs överinseende och som arbetsledande ingenjörer hava fungerat:

Laurila, K. A. työn alusta—30/11 1932

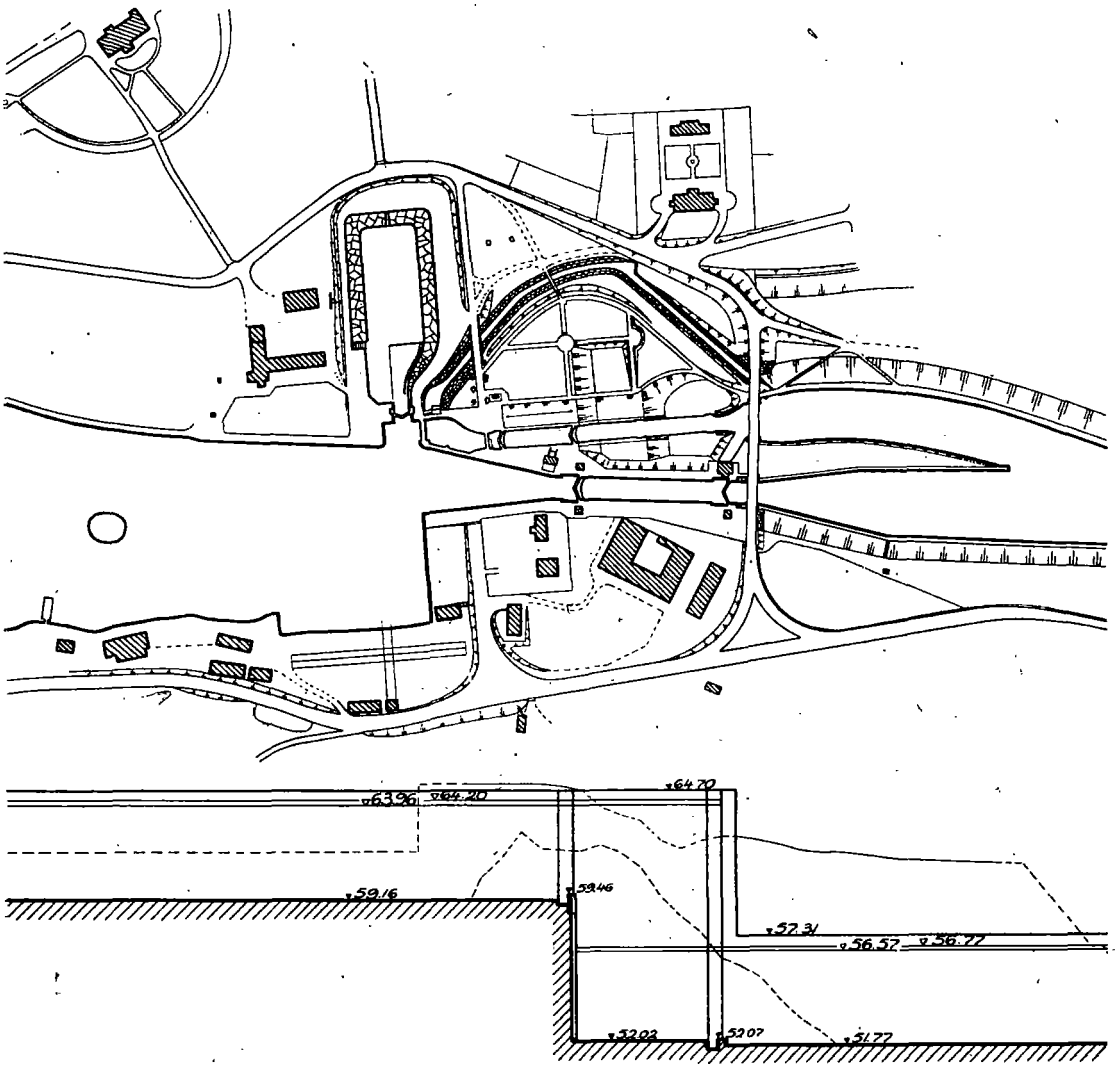
Korhonen, J. .. 1/12 1932—30/9 1934
Paasikallio, H... 1/10 1934—31/12 1934
Rinne, V. ..... 1/1 1935—työn loppuun.

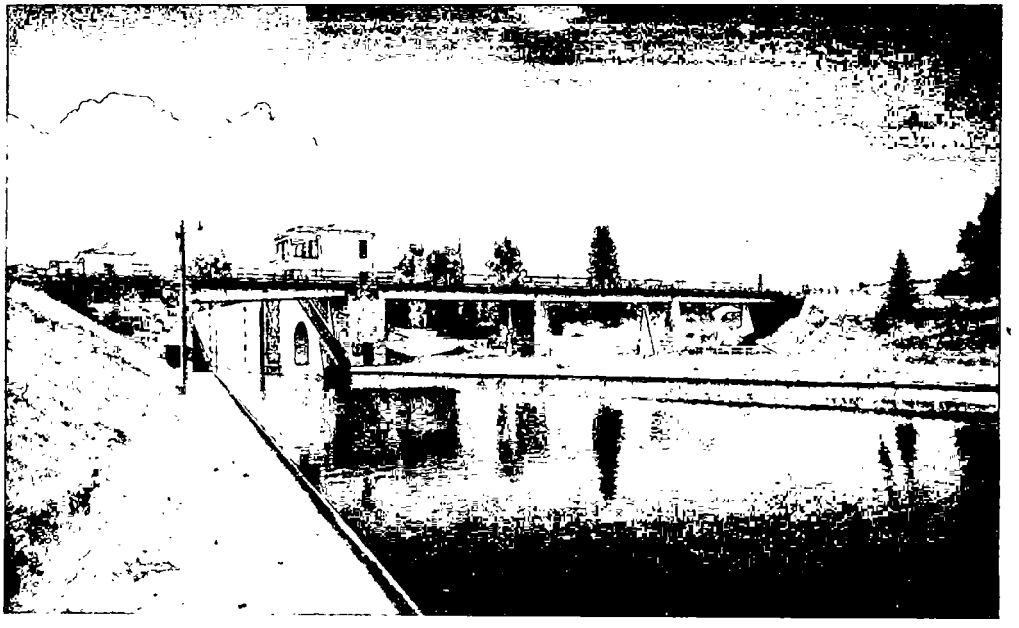
Vastaavina rakennusmestareina ovat toineet vanhempi rakennusmestari J. A. Hiisivuori työn alusta—15/1 1935 ja ylimäär. rakennusmestari P. Nuutinen 16/1 1935—30/6 1936 sekä heidän apunaan useita apulaisrakennusmestareita.

Laurila, K. A.
från arbetets början—30/11 1932
Korhonen, J. .... 1/12 1932—30/9 1934
Paasikallio, H. ... 1/10 1934—31/12 1934
Rinne, V. ..... 1/1 1935—till arbetets slut.

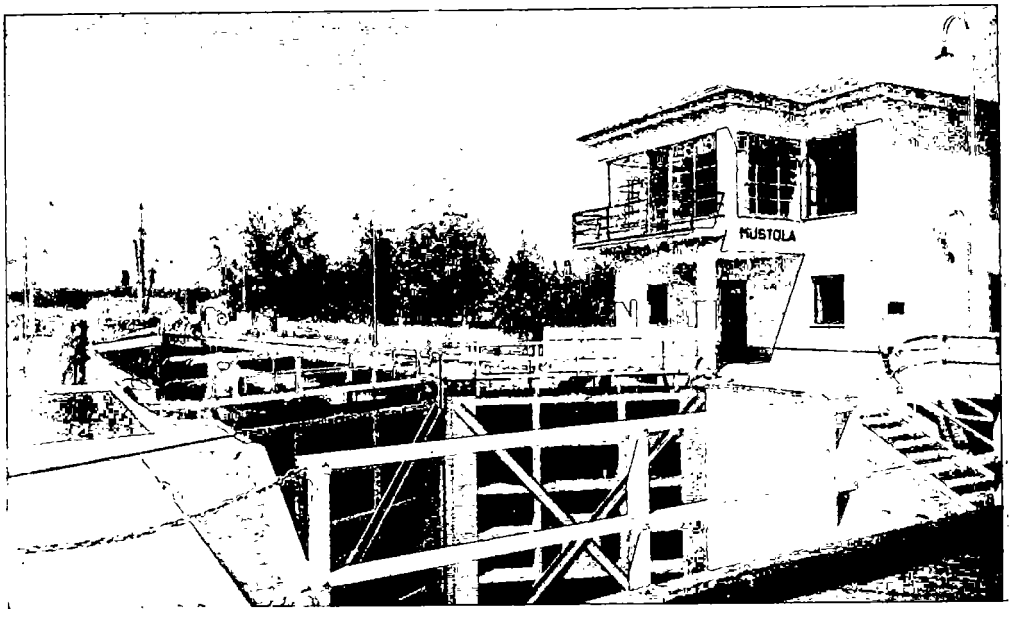
Ansvariga byggmästare hava varit äldre byggmästaren J. A. Hiisivuori från arbetets början—15/1 1935 och extra byggmästaren P. Nuutinen 16/1 1935—30/6 1936 med biträde av ett flertal extra byggmästare.

Mustolan sulun asemakartta ja pituusleikkaus. — Mustola sluss. Plan och längdprofil.





Mustolan sulku siltoineen alasatamasta katsottuna. — Mustola sluss och bro sedda från nedre hamnen.



Mustolan sulku käyttöhuoneineen sillalta katsottuna. — Mustola sluss och manövreringsrum sedda från bron.

Konemestarit: I konemestari Eskola, U. ja II konemestari Wikki, B.

Kassanhoitaja: kanavakasööri Torniainen, E.

Lääkäri: tri Godenhjelm, A., Lappeenranta.

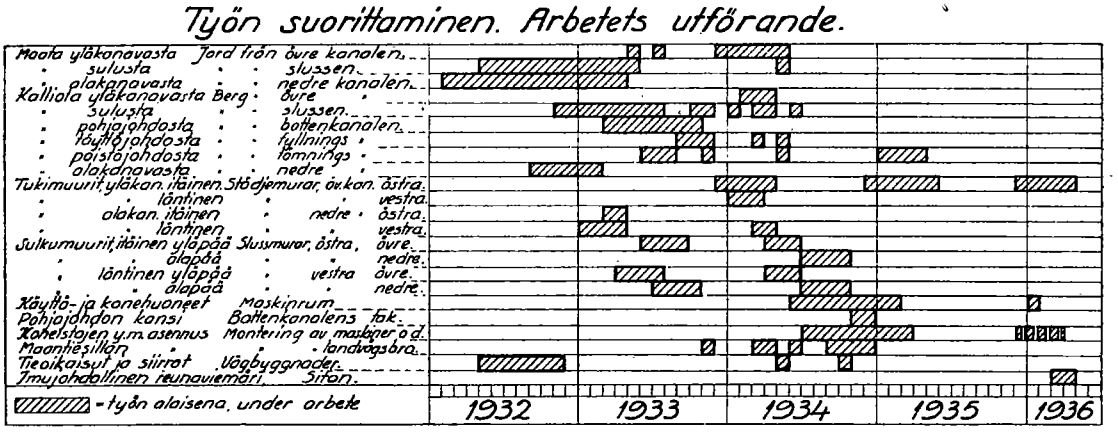
Työntekijäin lukumäärän vaihtelua eri vuosina osoittaa grafinen taulukko, joka on tämän työkertomuksen lopussa.

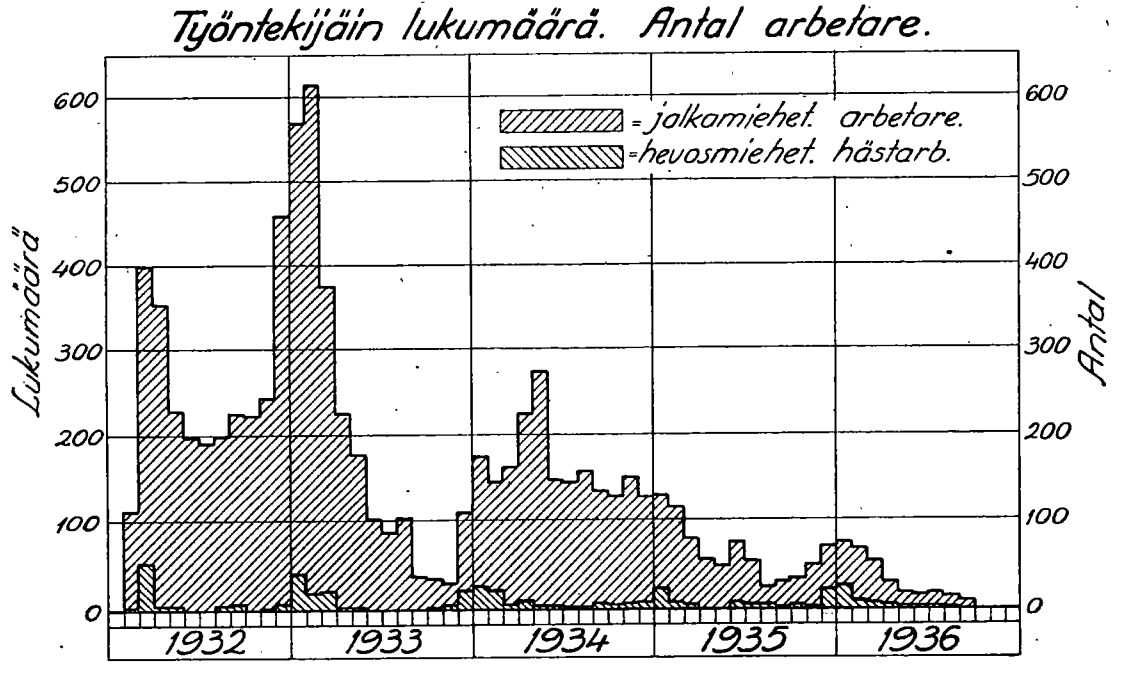
Maskinmästare: I maskinmästare Eskola, U. och II maskinmästare Vikki, B.

Kassör: kanalkassören Torniainen, E.

Läkare: d:r Godenhjelm, A., Villmanstrand.

Antalet arbetare under de skilda åren framgår av en i slutet av denna redogörelse ingående grafisk tablå.





II. Satamarakennukset. — Hamnbyggnader.

1. Hangon sataman korjaaminen. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö oli myöntänyt Hangon sataman korjaamista varten:

1. Reparation av Hangö hamn. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena hade för ifrågavarande arbete beviljat:

16/12 1935	mk	48 883: —
23/3 1936	„	40 500: —
22/7 1936	„	34 000: —

Työ käsitti sataman puuarkkujen korjaustyön sekä sisäsataman rintamusmuurin ja ulkosataman laiturin korjaustyön.

Työ aloitettiin joulukuussa 1935 ja jatkuu.

2. Kobbaklintarin luotsiaseman venevalkaman rakentaminen Ahvenanmaalla Jomalan pitäjässä. Merenkulkuhallitus asetti 430 000 markan suuruisen määrärahan tie- ja vesirakennushallituksen käytettäväksi Kobbaklintarin luotsisataman venevalkaman rakentamista varten. Työt aloitettiin toukokuussa ja saatiin valmiiksi marraskuussa, lukuunottamatta viimeistelytöitä, jotka suoritetaan keväällä 1937. Menot kertomusvuonna olivat mk 424 076: 45. Tähän saakka on työhön käytetty 5 auto-, 98 moottorivene- ja 36 344 henkilötyötuntia.

Työ jatkuu.

3. Lavansaaren sataman rakentaminen. Työn aikaisemmat vaiheet on selostettu vuosien 1932—1935 vuosikertomuksissa.

Työn jatkamista varten myönnettiin vuoden 1936 menoarvion yhteydessä 600 000 markan suuruinen määräraha. Tällä määrärahalla suoritettiin paitsi satamaan johtavan tuloväylän, myöskin satama-altaan syventämistä. Työssä käytettiin ruoppausalusta „Ruoppaaja" sekä kivien poistossa nostokonetta „Krapi N:o 2". Vuoden kuluessa nostettiin pohjasta kiviä 73 m³, pehmeää savisoraa 6 050 m³ ja hiekansekaista savea 7 970 m³.

Menot kertomusvuonna olivat mk 277 312: 35. Työhön käytettiin 23 210 henkilötyötuntia.

Työ jatkuu.

Arbetet omfattade reparation av träkistor och inre hamnens parapetmur ävensom yttre hamnens kaj.

Arbetet påbörjades i december 1935 och fortgår.

2. Byggnad av båthamn vid Kobbaklintar lotsstation i Jomala socken på Åland. För förenämnda arbete ställde sjöfartsstyrelsen ett belopp av 430 000 mk till väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förfogande. Arbetet påborjades i maj och blev färdigt i november med undantag av särskilda avslutningsarbeten, som utföras på våren 1937. Utgifterna stego under berättelseåret till 424 076: 45 mk. Till arbetet användes 5 automobil-, 98 motorbåts- och 36 344 personarbetstimmar.

Arbetet fortgår.

3. Byggnad av Lavansaari hamn. För arbetets tidigare skeden redogöres i årsberättelserna för åren 1932—1935.

För arbetets fortsättande beviljades i samband med statsförslaget för år 1936 ett belopp av 600 000 mk. Med detta anslag utfördes förutom fördjupning av den till hamnen ledande farleden även fördjupning av hamnbassängen. Vid arbetet användes mudderverket Ruoppaaja och för upptagning av sten excavatorn „Krapi N:o 2". Under året upptogs 73 m³ sten, 6 050 m³ mjukt lergrus och 7 970 m³ sandblandad lera.

Utgifterna stego till 277 312: 35 mk. Till arbetet användes 23 210 personarbetstimmar.

Arbetet fortgår.

4. Terijoen sataman kuntoonsaattaminen. Työn alkuvaiheet on selostettu vuoden 1935 vuosikertomuksessa.

Edellisenä vuonna myönnetystä 372 000 markan määrärahasta oli jäänyt säästöä mk 112 592: 35, jolla kertomusvuonna työtä suoritettiin edelleen varatyönä.

Suunnitelma käsitti entisen aallonmurtajan vahvistamisen sekä satama-altaan ja sinne johtavan tuloväylän syventämisen syvyyteen NN — 1.50 m. Vanha betoninen aallonmurtaja vahvistettiin sen merenpuoleiselle sivulle tehdyllä kiviverhouksella. Aallonmurtajan uloin pää rakennettiin uudestaan kivestä ja levitettiin.

Satama-altaan sekä sinne johtavan tuloväylän syventäminen suoritettiin koneellisella laahauskauhalla pääasiassa kesällä 1935, jatkuen työ vähäisemmässä määrässä myöskin kevätkesällä 1936. Työ saatiin valmiiksi heinäkuun 15 päivänä 1936.

Työn laatu ja määrärahan käyttö jakautuivat seuraavasti:

4. Iståndsättning av Terijoki hamn. För arbetets tidigare skede redogöres i årsberättelsen för år 1935.

Av det år 1935 beviljade anslaget 372 000 mk återstod vid 1936 års ingång ett belopp av 112 592: 35 mk, varmed arbetet fortsattes under berättelseåret fortfarande såsom reservarbete.

Arbetsförslaget upptog förstärkning av den tidigare vågbrytaren ävensom fördjupning av hamnbassängen och farleden dit till ett djup av N. N. — 1.50 m. Den gamla vågbrytaren av betong förstärktes medelst stenrevetering på den mot havet vettande sidan. Vågbrytarens yttre ända ombyggdes av sten och breddades.

Hamnbassängen och den till densamma ledande farleden fördjupades medelst en maskindriven släpskopa i huvudsak om sommaren 1935 men i någon mån ännu på försommaren 1936. Arbetet blev färdigt den 15 juli sistnämnda år.

Fördelningen av arbetskvantiteter och anslag framgår av nedanstående tablå:

Työn laatu — Arbetets art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		mk	p	mk	p
Työnjohto, sairashoito y. m. yleiset menot — Arbetsledning, sjukvård o. a. allmänna utgifter	—	35 645	20	—	—
Väliaikaiset rakennukset, työraiteet, telineet, lautat y. m. — Provisoriska byggnader, arbetsspår, ställningar, flottar m. m.	—	67 143	05	—	—
Hiekkaa ja muuta pehmeätä maata ruopattu — Muddring av sand och annan lös jord	6 604 m³	113 749	35	17	22
Tuloväylän suojana oleva kiviheitoke — Stenkastning till skydd för farleden	315 »	21 664	30	68	78
Aallonmurtajan pintakivet — Vågbrytarens ytsten	980 m²	53 526	15	54	62
Aallonmurtajan sisämuurikivet ja kantakivet — Sten till vågbrytarens inre mur och grundsten	289 m³	18 943	50	65	55
Säästöbetonia aallonmurtajaan — Sparbetong till vågbrytaren	77 »	15 021	05	195	08
Kalusto — Redskap	—	29 657	45	—	—
Lomat — Ledigheter	—	2 810	80	—	—
Yhteensä — Summa Mk	—	358 160	85	—	—

Työhön käytettiin yhteensä 453 hevos-, 52 164 henkilö- ja 80 autotyötuntia.

Till arbetet användes inalles 453 häst-, 52 164 person- och 80 automobilarbetstimmar.

5. Vuohensalon kalastus- ja hätäsataman rakentaminen Laatokan rannalle Käkisalmen pitäjässä. Vuohensalon satamatyön suorittamista varten myönnettiin 700 000 markan suuruinen määräraha.

Vahvistettu rakennussuunnitelma, jonka kustannusarvio päättyi 1 500 000 markkaan, käsitti 140 metrin pituisen aallonmurtajan sekä sen päähän asetettavan johtoloiston rakentamisen.

Työ aloitettiin helmikuussa 1936. Vuoden loppuun mennessä saatiin aallonmurtajasta valmiiksi n. 100 metrin pituinen osa. Aallonmurtajaan käytettiin sisämuurikiviä 5 130 m³ sekä pintakiviä 2 725 m³.

Menot kertomusvuonna olivat mk 688 279: 40. Työhön käytettiin 10 999 hevos-, 93 139 henkilö- ja 55 autotyötuntia.

Työ jatkuu.

6. Seiskarin venelaiturin rakentaminen. Joulukuussa 1936 myönnettiin Seiskarin venelaiturin rakentamista varten työttömyysvaroista 250 000 markan suuruinen määräraha.

Vahvistettu suunnitelma, jonka kustannusarvio päättyi 710 000 markkaan, käsitti 280 metrin pituisen kivisen laituripenkereen rakentamisen.

Joulukuun lopulla ryhdyttiin alustaviin töihin.

Työ jatkuu.

7. Punkaharjun laivalaiturin kunnossapito Punkaharjun pitäjässä. Vuoden kunnossapitokustannus oli mk 907: 10.

8. Ritgrundin venevalkama, Merenkurkussa. Työn alkuvaiheet on selostettu vuoden 1935 vuosikertomuksessa.

Kertomusvuonna poistettiin 85 m³ kiviä satama-altaasta sekä sen ulkopuolelta tuloväylän kohdalta.

Eräät viimeistelytyöt jäivät seuraavaan vuoteen.

Työ jatkuu.

5. Byggnad av Vuohensalo fiskar- och nödhamn vid stranden av Ladoga i Käkisalmi socken. För arbetets utförande beviljades ett anslag av 700 000 mk.

Det fastställda arbetsförslaget med det å 1 500 000 mk slutande kostnadsförslaget upptog byggnad av en 140 m lång vågbrytare ävensom uppförande av en ledfyr i ändan av densamma.

Arbetet påbörjades i februari 1936. Under året blev en c:a 100 m lång sträcka av vågbrytaren färdig. Till densamma användes 5 130 m³ inre mursten och 2 725 m³ ytsten.

Utgifterna stego till 688 279: 40 mk och till arbetet användes 10 999 häst-, 93 139 person- och 55 automobilarbetstimmar.

Arbetet fortgår.

6. Byggande av Seiskari båtbrygga. I december 1936 beviljades 250 000 mk reservarbetsmedel för nämnda arbete.

Det fastställda arbetsförslaget, för vilket kostnaderna beräknats till 710 000 mk, upptager byggande av en 280 m lång bank av sten.

I slutet av december vidtogo förberedande arbeten.

Arbetet fortgår.

7. Underhåll av Punkaharju båtbrygga i Punkaharju socken. Årets underhållskostnader stego till 907: 10 mk.

8. Ritgrund båthamn i Kvarken. För arbetets tidigare skede redogöres i årsberättelsen för år 1935.

Under berättelseåret avlägsnades 85 m³ sten från hamnbassängen och inloppet utanför densamma.

Särskilda avslutningsarbeten uppskötos till påföljande år.

Arbetet fortgår.

9. Marjaniemen luotsivalkaman kunnossapito Hailuodon pitäjässä. Tarkoitukseen osoitetusta 15 000 markan määrärahasta käytettiin kertomusvuonna mk 14 996: 90 satama-altaan ruoppaamiseen.

Työhön käytettiin 2 630 henkilötyötuntia.

9. Underhåll av Marjaniemi lotshamn i Hailuoto socken. Av det för underhållet beviljade anslaget 15 000 mk användes under året 14 996: 90 mk för uppmuddring av hamnbassängen.

Till arbetet användes 2 630 personarbetstimmar.

10. Iso-Heinäsaaren maihinnousulaiturin rakentaminen Petsamon pitäjässä. Kauppa- ja teollisuusministeriö myönsi huhtikuussa 1936 työn suorittamista varten 7 000 markan määrärahan. Työ aloitettiin kesäkuussa ja valmistui heinäkuussa 1936, tullen maksamaan mk 6 755: 20.

Työhön käytettiin 14 auto- ja 405 henkilötyötuntia.

10. Byggande av Iso-Heinäsaari landningsbrygga i Petsamo socken. Handels- och industriministeriet beviljade i april 1936 för arbetet 7 000 mk. Arbetet påbörjades i juni och slutfördes i juli 1936 för en kostnad av 6 755: 20 mk.

Till arbetet användes 14 automobil- och 405 personarbetstimmar.

III. Vene- ja uittoväylät. — Båt- och flottleder.

1. Väylät Oulujoen vesistössä. Oulujoen vesistön veneväylä. Menot Oulujoen vesistössä olevien valtion kustantamien veneväylien ja nousumöljien korjaus- ja kunnossapidosta Suomussalmen, Paltamon, Kuhmoniemen, Utajärven, Oulujoen y. m. pitäjissä olivat kertomusvuonna mk 91 474: 55.

Työhön käytettiin vuoden kuluessa 183 hevos- ja 11 931 henkilötyötuntia.

1. Båtlederna i Uleälvs vattendrag. Utgifterna för reparation och underhåll av de av statsverket bekostade båtlederna och dragvägarna i Suomussalmi, Paltamo, Kuhmoniemi, Utajärvi, Oulujoki m. fl. socknar stego under året till 91 474: 55 mk.

Till arbetet användes 183 häst- och 11 931 personarbetstimmar.

2. Väylät Paatsjoen vesistössä. Paatsjoen Saari- ja Jäniskoskien venekiskoteiden korjaus ja kunnossapito, Petsamon pitäjässä. Myönnetystä 10 000 markan määrärahasta käytettiin 8 509 markkaa 90 penniä kiskoteiden ja laiturien korjaukseen. Työhön käytettiin 18 auto- ja 799 henkilötyötuntia.

2. Farlederna i Paatsjoki älvs vattendrag. Reparation och underhåll av rälsbanorna vid Saarikoski och Jäniskoski forsar i Petsamo socken. Av det beviljade anslaget 10 000 mk användes under året 8 509: 90 mk för reparation av rälsbanorna och bryggorna. Till arbetet användes 18 automobil- och 799 personarbetstimmar.

Toinen osasto — Andra avdelningen.

I. Joenperkaustyöt. — Älvrensningsarbeten.

1	2	3		4		5		6	7	8
Työ — Arbete	Työ määrätty tehtäväksi — Arbetet bestämt till utförande	Määräraha — Anslag		Menot — Utgifter: Edellisinä vuosina — Föregående år		Menot — Utgifter: V. 1936 — År 1936		Töihin on käytetty kymmenin — Till arbetet hava använts i 10-tal: Hevostyötunteja — Hästarbetstimmar	Henkilötyötunteja — Personarbetstimmar	Autotunteja — Automobiltimmar
		mk	p	mk	p	mk	p			
Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.										
1. Kokemäenjoen alajuoksun n. s. Kivinin kurkun syventäminen, Pori, Porin mlk. — Fördjupning av s. k. Kivinin kurkku i Kumo älvs nedre lopp, Björneborg, Björneborgs landsk.	10/1—34	5 000 000	—	3 844 929	05	1 108 644	80	171	12 587	10
2. Kokemäenjoen keskijuoksun perkaus Harolan- ja Rukakoskien välisellä osalla, Kokemäki — Upprensning av Kumo älvs mellersta lopp emellan Harolankoski och Rukakoski forsar, Kokemäki	20/11—32	2 156 000	—	2 134 017	35	8 366	—	29 733	380 329	282
Yhteensä — Summa	—	7 156 000	—	5 978 946	40	1 117 010	80	29 904	392 916	292
Viipurin lääni. — Viborgs län.										
3. Kymijoen perkaus — Upprensning av Kymijoki älv										
Ryhmä II: — Grupp II: Ahvionkoskien alasuvannon ja Hirvikosken—Pernoonkoskien alasuvannon välisen jokiosan perkaaminen — Upprensning av älvsträckan nedanom Ahvionkoski forsar till och med Hirvikoski—Pernoonkoski forsar	13/11—30	6 132 000	—	6 049 362	40	52 187	70	10	505	—
Vaasan lääni. — Vasa län.										
4. Kyrönjoen yläosan perkaaminen Ylistaron pitäjässä — Upprensning av Kyrö älvs övre lopp i Ylistaro socken	7/2—28	14 000 000	—	11 098 941	50	2 296 408	05	4 494	28 066	—
5. Lapuanjoen perkaaminen Filppulankoskesta Lapuan kirkolle Alahärmän, Ylihärmän, Kauhavan ja Lapuan pitäjissä — Upprensning av Lappo älv emellan Filppulankoski fors och Lapua kyrka i Alahärmä, Ylihärmä, Kauhava och Lapua socknar	1/2—28	12 720 000	—	11 537 194	13	10 776	80	—	—	—
Tuloja — Inkomster		155 109	25							
		12 875 109	25							
6. Perhonjoen perkaaminen Kaarlelan, Alavetelin, Kaustisen, Vetelin ja Perhon pitäjissä — Upprensning av Perho å i Karleby, Nedervetil, Kaustby, Vetil och Perho socknar	19/7—18	15 320 000	—	14 621 387	71	11 547	60	11	71	—
7. Kuortaneenjärven laskeminen, Kuortane — Sänkning av Kuortaneenjärvi sjö, Kuortane	17/7—36	1 750 000	—	—	—	558 537	50	1 186	5 689	—
Yhteensä — Summa	—	43 945 109	25	37 257 523	34	2 877 269	95	5 691	33 826	—

1 Työ — Arbete	2 Työ määrätty tehtäväksi Arbetet bestämt till utförande	3 Määräraha Anslag		4 Menot — Utgifter		5		6	7	8
				Edellisinä vuosina Föregående år		V. 1936 År 1936		Töihin on käytetty kymmenin — Till arbetet hava använts i 10-tal		
		Mk	p	Mk	p	Mk	p	Hevostyötunteja Hästarbetstimmar	Henkilötyötunteja Personarbetstimmar	Autotunteja Automobiltimmar
Oulun lääni. — Uleåborgs län.										
8. Pyhäjoen perkaaminen Nivankosken ja Lapinnivan välillä, Oulaisten ja Merijärven pitäjissä — Upprensning av Pyhäjoki älv emellan Nivankoski och Lapinniva i Oulainen och Merijärvi socknar	$^{10}/_{3}$—33	2 000 000	—	1 887 172	75	109 661	35	2 705	29 420	1
9. Siikajoen perkaaminen, Rantsilan, Paavolan ja Revonlahden pitäjissä — Upprensning av Siikajoki älv i Rantsila, Paavola och Revonlahti socknar	$^{7}/_{12}$—33	4 879 060	20	2 105 969	85	2 722 707	55	9 112	62 979	41
Yhteensä — Summa	—	6 879 060	20	3 993 142	60	2 832 368	90	11 817	92 399	42
Koko maa yhteensä — Summa summarum	—	**64 112 169**	**45**	**53 278 974**	**74**	**6 878 837**	**35**	**47 422**	**519 646**	**334**

Yksityiskohtainen selostus.

1. Kokemäenjoen alajuoksun n. s. Kivinin kurkun syventäminen, Porin maalaiskunnassa. Työn alkuvaiheet on selostettu vuosien 1934 ja 1935 vuosikertomuksissa. Työ aloitettiin kertomusvuonna heinäkuussa ja keskeytettiin joulukuussa. Irtonaisen maan ruoppausta suoritettiin ruoppausalus „Nostajalla" sekä kivien ja kallion poistoa sukeltajien ja kouraruoppaajan „Krapi N:o 1" avulla. Tähän saakka on kaikkiaan ruopattu paaluväleillä 70—81 + 40 ja 86 + 40—120 savea 268 386 m³, kivikarikkoa ja savea 102 055 m³ ja poistettu maakiviä 2 675 m³ ja kalliota 35 m³.

Työ jatkuu.

2. Kokemäenjoen perkaus Harolan- ja Rukakoskien välisellä osalla, Kokemäen pitäjässä. Työn aikaisemmat vaiheet on selostettu vuosien 1932—1935 vuosikertomuksissa. Vuonna 1932 vahvistetun suunnitelman ja kustannusarvion lisäksi, joka päättyi 2 000 000 markkaan, myönsi kulku-

Detaljerad redogörelse.

1. Fördjupning av s. k. Kivinin kurkku i Kumo älvs nedre lopp uti Björneborgs landskommun. För arbetets tidigare skeden redogöres i årsberättelserna för åren 1934 och 1935. Arbetet vidtog under berättelseåret i juli och avbröts i december. Den lösa jorden upptogs med mudderverket „Nostaja" samt sten och berg med tillhjälp av dykare och excavatorn „Krapi N:o 1". Hittills har emellan pik. 70 och 81 + 40 ävensom 86 + 40 och 120 uppmuddrats 268 386 m³ lera, stenbunden jord och lera 102 055 m³ samt avlägsnats 2 675 m³ jordsten och 35 m³ berg.

Arbetet fortgår.

2. Upprensning av Kumo älv emellan Harolankoski och Rukakoski forsar i Kokemäki socken. För arbetets tidigare skeden redogöres i årsberättelserna för åren 1932—1935. Utöver det år 1932 fastställda kostnadsförslaget, som steg till 2 000 000 mk, beviljade ministeriet för kommunika-

laitosten ja yleisten töiden ministeriö lokakuun 3 päivänä 1934 lisämäärärahaa 156 000 markkaa työssä ilmaantuneiden lisätöiden johdosta, tullen perkaus toimitettavaksi Harolankoskessa, Toekoskessa, Soikankoskessa, Saukonkoskessa, Ketolankoskessa, Kankaanpäänkoskessa ja Rukakoskessa ainoastaan matalanveden yläpuolelta, mutta Kankaanpään koskessa olevassa Kuivaojan sivuhaarassa lopulliseen syvyyteen. Perkauksen tarkoituksena oli vähentää tulvien vaikutusta, mutta myöskin Kankaanpäänkosken ja Rukakosken välisen osan matalaveden alentaminen.

Perkaustyö suoritettiin ilman työpatoja kaikissa koskissa, mutta vuoden 1933 lopulla tehtiin Kankaanpäänkosken Kuivaojan sivuhaaraan työpadot ja perkausta suoritettiin niiden suojassa vuoden 1934 loppupuolelle saakka. Kun työpadot kuitenkin runsaiden syyssateiden aiheuttamien tulvien takia joutuivat epäkuntoon, puretttiin alavirran puoleinen työpato tammikuussa 1935 ja ylävirran puoleinen työpato seuraavassa maaliskuussa. Perkausta jatkettiin ruoppaamalla veden alla, kunnes työ valmistui toukokuun lopulla 1935. Kuivaojan perkauksen aiheuttamista hankaluuksista ja maanläjitysalueista tulevat korvaukset arvioitiin ja suoritettiin maanomistajille kesäkuulla 1936.

Koko työhön käytettiin 282 autotyötuntia, 21 733 hevostyötuntia ja 380 329 henkilötyötuntia sekä suoritettiin seuraavat työmäärät:

tionsväsendet och allmänna arbetena den 3 oktober 1934 ett tillskottsanslag av 156 000 mk på grund av uppkomna tillskottsarbeten, och skulle upprensning utföras i Harolankoski, Toekoski, Soikankoski, Saukonkoski, Ketolankoski, Kankaanpäänkoski och Rukakoski endast till lågvattennivån, men uti Kuivaoja sidogren av Kankaanpäänkoski fors till fullt djup. Upprensningens ändamål var att minska översvängningarnas verkningar, men även sänkning av lågvattenytan emellan Kankaanpäänkoski och Rukakoski forsar.

Upprensningsarbetet utfördes i samtliga forsar utan fångdammar, men i slutet av år 1933 byggdes i Kuivaoja sidogren av Kankaanpäänkoski fors fångdammar, i skydd av vilka rensning försiggick ända till slutet av år 1934. Då dessa fångdammar emellertid till följd av de rikliga höstregnen skadades, revs fångdammen på nedströmssidan i januari 1935 och på motströmssidan i mars samma år. Upprensningen fortsattes medelst uppmuddring under vatten ända till dess arbetet blev färdigt i slutet av maj 1935. De av upprensningen av Kuivaoja förorsakade olägenheterna och för jordupplagsplatserna utgående ersättningar värderades och utbetalades till jordägarna i juni 1936.

Till arbetet i dess helhet har använts 282 automobilarbetstimmar, 21 733 häst- och 380 329 personarbetstimmar och utfördes följande arbetskvantiteter:

Kaivettu ja kuljetettu sivulle kivensekaista maata — Schaktning och bortforsling av stenblandad jord	26 462	m³
Irroitettu ja kuljetettu sivulle maakiviä — Upptagning och transport av jordsten	4 223	„
Louhittu ja kuljetettu sivulle kalliota — Sprängning och bortforsling av berg	12 614	„
Ruopattu ja kuljetettu sivulle kivensekaista maata — Muddring och bortforsling av stenblandad jord	2 358	„
Nostettu ja kuljetettu sivulle maakiviä — Upptagning och transport av jordsten	450	„

Työhön käytetyt varat jakautuivat seuraavasti:

De för arbetet använda medlen fördelade sig som följer:

Työn laatu — Arbetets art	Kustannus Kostnad	
Työnjohto — Arbetsledning	74 849	20
Matkakustannukset, vuokrat, konttoritarpeet, puhelinmaksut ja sairashoito —Resekostnader, hyror, kontorstillbehör, telefonavgifter och sjukvård	25 054	15
Korvauksia maanomistajille hankaluuksista ja maanläjitysalueista sekä vahingonarvioimistoimitukset — Ersättningar till jordägare för olägenheter och upplagsplatser samt skadevärderingsförrättningar	19 244	—
Mittaustyöt ja alueen raivaus — Mätnings- och röjningsarbeten	13 758	15
Väliaikaiset rakennukset — Provisoriska byggnader	26 972	25
Työraiteiden kuntoonpano, työkoneiden pystyttäminen y. m. — Arbetsspår, montage av arbetsmaskiner m. m.	5 808	45
Ruoppauslautat — Mudderflottar	4 377	10
Kuivaojan patorakennukset — Fångdammar i Kuivaoja	135 882	35
Kuivaojan työpaikan kuivanapito — Torrhållning av arbetsplatsen i Kuivaoja	28 896	75
Kivensekaista maata poistettu kuivalla — Schaktning av stenblandad jord i torrt schakt	574 240	75
Maakiviä poistettu kuivalla — Jordsten i torrt schakt	209 301	95
Kalliota poistettu kuivalla — Bergsprängning i torrt schakt	860 586	85
Kivensekaista maata poistettu vedessä — Schaktning av stenblandad jord under vatten	62 637	70
Maakiviä poistettu vedessä — Jordsten under vatten	39 839	10
Työkalusto — Arbetsredskap	43 700	85
Varastoesineiden kunnossapito ja kuljetus — Underhåll och transport av förrådsartiklar	8 443	35
Sekalaiset menot, työntekijöiden lomarahat y. m. — Diverse utgifter, arbetarnas ledigheter m. m.	8 790	40
Yhteensä — Summa Mk	2 142 383	35

3. Kymijoen perkaus. Ryhmä II eli Ahvionkosken ja Hirvikosken—Pernoonkoskien alusten välinen jokiosa.

Korkein hallinto-oikeus vahvisti helmikuun 5 päivänä 1930 Viipurin läänin maaherran päätöksen niistä ehdoista, joita noudattaen tämän ryhmän perkaustyö oli suoritettava. Sittenkun perkausryhmän osakkaat olivat sitoutuneet valtiolle suorittamaan 773 333 markkaa perkauskustannuksista, määräsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö marraskuun 13 päivänä 1930 työt heti aloitettaviksi Hirvikoskessa. Varoja on II ryhmää varten työn kestäessä myönnetty eri aikoina yhteensä 6 142 000 markkaa, josta 10 000 markkaa on siirretty ryhmälle IV.

Vahvistetun suunnitelman mukaan oli Hirvikoskeen perattava 90 m leveä laskukanava, jonka pohjan korkeus kosken niskalla paalun 257 + 75 m kohdalla olisi

3. Kymmene älvs upprensning. Grupp II eller älvsträckan nedanom Ahvionkoski forsar till och med Hirvikoski—Pernoonkoski forsar.

Högsta förvaltningsdomstolen fastställde den 5 februari 1930 landshövdingens i Viborgs län beslut beträffande de villkor, på vilka detta rensningsarbete finge utföras. Sedan rensningsgruppens delägare förbundit sig att till statsverket erlägga 773 333 mk av upprensningskostnaderna, förordnade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 13 november 1930 att arbetena omedelbart skulle vidtaga i Hirvikoski fors. För arbetet har under dess fortgång beviljats sammanlagt 6 142 000 mk, varav dock 10 000 mk överförts till grupp IV.

Enligt det fastställda förslaget skulle i Hirvikoski fors upprensas en 90 m bred avloppskanal, vars bottenhöjd i forsnacken vid. pik. 257 + 75 m vore NN + 13.94 m

NN + 13.94 m ja pohjan lasku 0.00026. Tarkoitus oli laskea edellämainitulla paalulla vuoden 1904 tulvakorkeus NN + 17.72 metristä korkeuteen NN + 16.66 metriin. Työn aikana ilmeni, että patotyöt olivat otaksuttuja paljon suuritöisempiä, joten heräsi kysymys siitä, eikö työtä voitaisi keskittää kokonaan jo perattavana oleyalle kosken oikealle rannalle. Aikaisemmat laskelmat tarkistettiin ja laadittiin uusi perkaussuunnitelma, jossa pohjan korkeus ja lasku olivat samat kuin aikaisemmin vahvistetussakin suunnitelmassa, mutta perkausleveys oli vain n. 37 m. Perkaustyö tässä uudessa suunnitelmassa keskitettiin kosken oikealle rannalle ja perkausrajaa siirrettiin jonkunverran maalle päin oikealle. Vasemmanpuolisesta koskiosasta oli poistettava yksityiset kivet ja karit matalan veden rajaan. Uusi perkaussuunnitelma vahvistettiin joulukuun 11 päivänä 1931. Tammikuun 17 päivänä 1933 antoi tie- ja vesirakennushallitus lisämääräyksiä koskenniskan perkauksesta ja vahvisti Lakeussaaren ja mantereen välisen virran perkaussuunnitelman, jonka mukaan siihen perattaisiin 40 m leveä laskukanava, jonka pohjan korkeus paalun 5 kohdalla on NN + 14.98 m ja lasku 0.0004. Suoritettujen laskelmien mukaan saavutetaan uusitulla suunnitelmilla sama tulos, kuin aikaisemmin vahvistettu suunnitelma edellytti. Hydrograafisen toimiston perkauksen jälkeen suorittamien mittausten nojalla piirretyn purkauskäyrän N:o 138.6 perusteella voidaan todeta, että suunnitelmiin merkitty vuoden 1904 tulvavesimäärä 223 m³/sek. on perkauksen vaikutuksesta laskenut korkeuteen NN + 16.35 m. Lammassaaren asteikon luona, joka on paalun 255 + 75 m:n kohdalla. Aikaisemman suunnitelman edellyttämä tulvavesikorkeus vastaavalla kohdalla on merkitty korkeudelle NN + 16.59, joten perkaus on tuottanut toivotun tuloksen.

och bottenlutningen 0.00026. Avsikten var att sänka 1904 års högflod vid denna pik. från NN + 17.72 m till NN + 16.66 m. Under arbetets gång fann man, att dammbyggnaderna voro betydligt arbetsdrygare än förutsatts, varför fråga uppstod om inte arbetet kunde koncentreras till forsens högra strand, där rensningsarbetena redan pågingo. De tidigare utförda beräkningarna kontrollerades och ett nytt upprensningsförslag uppgjordes, enligt vilket bottenhöjden och lutningen förblevo desamma som i det tidigare projektet, men upprensningen utföres till en bredd av endast 37 m. Upprensningen skulle enligt detta nya förslag koncentreras till forsens högra strand och upprensningsgränsen förflyttades i någon mån mot högra stranden. Från mitten av den vänstra forsdelen skulle enskilda stenar och grund avlägsnas till lågvattenståndsgränsen. Det nya rensningsprojektet fastställdes den 11 december 1931. Den 17 januari 1933 gav väg- och vattenbyggnadsstyrelsen kompletterande föreskrifter beträffande upprensningen av forsnacken och fastställde ett förslag till upprensning av forsen emellan Lakeussaari holme och älvstranden, enligt vilket förslag i densamma skulle upprensas en avloppskanal med en bottenhöjd vid pik. 5 av NN + 14.98 m och en lutning av 0.0004. Enligt verkställda beräkningar ernås genom de nya förslagen samma resultat som avsetts i de ursprungliga förslagen. Med stöd av en av hydrografiska byrån på grundvalen av efter upprensningen verkställda mätningar uppgjord avflödeskurva N:o 138.6 är det möjligt att konstatera, att den i förslagen upptagna högvattenmängden för år 1904 223 m³/sek. till följd av upprensningen sjunkit till NN + 16.35 m vid Lammassaari pegel, som är belägen vid pik. 255 + 75 m. Det i det tidigare förslaget förutsatta högvattenståndet på samma punkt har beräknats till NN + 16.59, varför upprensningen medfört önskat resultat.

Hirvikosken perkaustyö alkoi tammikuun 23 päivänä 1931. Kallion louhinta ja maan kaivu päättyi syyskuun 23 päivänä 1933 ja saman vuoden marraskuun lopulla poistettiin viimeiset työpadot. Työ on suoritettu kahdessa työvuorossa.

Pernonkoskien Torminvirtaan oli vahvistetun suunnitelman mukaan perattava matalan veden aikana ilman työpatoja laskukanava, jonka pohjan korkeuden paalun 144 kohdalla tuli olla NN + 17.80 m ja lasku 0.005. Suoritettujen tarkistuslaskelmien perusteella määräsi tie- ja vesirakennushallitus huhtikuun 1 päivänä 1932, että perkaus suoritetaan siten, että kanavan pohjaleveys on 112 m ja pohjan korkeus- ja laskukaltevuus kuten edellä on mainittu. Suunnitelmaan on vuoden 1904 tulvavesikorkeus ennen perkausta merkitty NN + 18.35 m Pernoon yläasteikon luona, joka vastaa purkauskäyrän N:o 132.2 vesimäärää 302 m³/sek. eli likimäärin suunnitelmaan merkittyä 307 m³/sek. Perkauksen jälkeen laaditun purkauskäyrän N:o 132.5 mukaan olivat vastaavat vesikorkeudet NN + 18.15—18.16 m, joten tulvavesi on alentunut perkauksen vaikutuksesta n. 0.20 m.

Pernoonkoskien perkaustyö alkoi toukokuun alussa 1932 ja päättyi saman vuoden lokakuulla.

Piuhainkoskeen oli vahvistetun suunnitelman mukaan perattava 24 m leveä laskukanava, jonka pohjan korkeus kosken niskalla paalun 6 kohdalla oli 15.74 m ja lasku 0.00063. Tähän suunnitelmaan on huhtikuun 24 päivänä 1933 tehty sellainen muutos, että kaivetun laskukanavan alapää on käännetty oikealle Mantereenjokeen suuntautuvaksi paalusta 4 + 5 m alkaen. Työ on suoritettu vahvistettua suunnitelmaa seuraten edellämainituin poikkeuksin.

Piuhainkosken perkaustyö alkoi lokakuulla 1932 ja päättyi kallion louhinta ja

Upprensningen av Hirvikoski fors vidtog den 23 januari 1931. Bergsprängningen och jordschaktningen slutfördes den 23 september 1933 och i slutet av november samma år avlägsnades de sista fångdammarna. Arbetet har utförts i tvenne skift.

I Torminvirta ström uti Pernoonkoski forsar skulle enligt det fastställda projektet grävas en avloppskanal vid lågvattenstånd och utan anlitande av fångdammar. Bottenhöjden vid pik. 144 skulle bliva NN + 17.80 m och lutningen 0.005. På grund av verkställda kontrollberäkningar bestämde väg- och vattenbyggnadsstyrelsen den 1 april 1932 att upprensningen skulle utföras sålunda att bottenbredden i kanalen bleve 112 m med samma bottenhöjd och lutning som redan nämnts. I förslaget har 1904 års högvattenstånd upptagits till NN + 18.35 m vid Pernoo övre pegel, som motsvarar en vattenmängd av 302 m³/sek. enligt avflödeskurvan N:o 132.2 eller i det närmaste den i förslaget upptagna kvantiteten 307 m³/sek. Enligt den efter upprensningen uppgjorda avflödeskurvan N:o 132.5 äro motsvarande vattenstånd NN + 18.15 — 18.16 m, varför högvattenståndet genom upprensningen sjunkit c:a 0.20 m.

Upprensningen av Pernoonkoski forsar vidtog i början av maj 1932 och slutfördes i oktober samma år.

I Piuhainkoski fors skulle enligt det fastställda förslaget upprensas en 24 m bred avloppskanal med en bottenhöjd i forsnacken vid pik. 6 skulle vara 15.74 m och lutningen 0.00063. I förslaget gjordes den 24 april 1933 en sådan förändring att den grävda kanalens nedre ända från pik. 4 + 5 m svängts åt höger i riktning mot Mantereenjoki. Med denna avvikelse har det ursprungliga förslaget följts.

Upprensningen av Piuhainkoski fors vidtog i oktober 1932 och den 6 juni 1933

maankaivu kuivassa patojen suojassa kesäkuun 6 päivänä 1933, jolloin työ tarkastettiin.

Kultainkoskesta oli vahvistetun perkaussuunnitelman mukaan poistettava yksityisiä kiviä. Kun ei ollut täyttä selvyyttä siitä, missä määrin Piuhainkosken perkaus vaikuttaa Kultainkoskeen ja onko suunnitelman mukainen kivien poisto Kultainkoskesta riittävä turvaamaan entisenlaisen lauttausmahdollisuuden siinä, niin annettiin Piuhainkosken yläpadon olla paikoillaan yli kesän varsinaisen lauttauskauden aikana. Marraskuulla 1933 Piuhainkosken padon poistamisen jälkeen voitiin Kultainkoskessa suoritettujen kokeitten avulla todeta, että entinen lauttausmahdollisuus Kultainkoskessa voidaan turvata suunnitelman mukaisella yksityisten kivien poistamisella siitä. Tämän perusteella määrättiin marraskuun 24 päivänä 1933, että Kultainkosken perkaus suoritetaan aikaisemmin vahvistetun suunnitelman mukaan, joka sitten toteutettiin joulukuun 1 päivän 1933 ja tammikuun 23 päivän 1934 välisenä aikana.

Hirvivuolletta olisi vahvistetun perkaussuunnitelman mukaan pitänyt perata 100 m leveältä pohjan korkeuden ollessa paalulla 306, vuolteen niskalla, NN + 17.60 m ja pohjan laskun 0.00014. Työn aikana havaittiin, että Hirvikosken haara perkauksen jälkeen tulisi vetämään enemmän vettä kuin sille luonnonmukaisesti kuuluisi, vaikka Hirvivuolle jätettäisiin perkaamatta. Tämän vuoksi tie- ja vesirakennushallitus huhtikuun 9 päivänä 1932 määräsi Hirvivuolteeseen rakennettavaksi väliaikaisen järjestelypadon ja vahvisti samalla sille suunnitelman. Hirvivuolteen väliaikainen järjestelypato rakennettiin suunnitelman edellyttämällä tavalla kahdessa vaiheessa. Ensimmäinen vaihe joen oikealta rannalta hirsiarkkuun asti suoritettiin kesäkuukausina 1932 ja toinen loppuvaihe syys—marraskuussa 1933, valmistuen pato marras-

avslutades bergsprängningen och jordschaktningen i skydd av fångdammar, då arbetet även avsynades.

I Kultainkoski fors skulle enligt det fastställda arbetsförslaget avlägsnas enskilda stenar. Då emellertid full klarhet icke förelåg därom, i vilken mån upprensningen av Piuhainkoski fors komme att inverka på Kultainkoski fors och huruvida avlägsnande av enskilda stenar i Kultainkoski fors skulle vara tillräckligt att trygga de flottningsmöjligheter som tidigare förefunnits i densamma, så fick den övre fångdammen i Piuhainkoski fors stå kvar över sommaren under den egentliga flottningssäsongen. Då Piuhainkoski fångdamm i november 1933 avlägsnades kunde med stöd av i Kultainkoski verkställda försök konstateras, att den tidigare flottningsmöjligheten i sistnämnda fors skulle kvarstå, om enskilda stenar enligt det uppgjorda förslaget skulle avlägsnas. Till följd härav bestämdes den 24 november 1933, att forsen skulle förslagsenligt rensas, och verkställdes denna rensning emellan den 1 december 1933 och den 23 januari 1934.

Hirvivuolle fors skulle enligt det fastställda förslaget upprensas till en bredd av 100 m med en bottenhöjd vid pik. 306 i forsnacken av NN + 17.60 m och en lutning av 0.00014. Under arbetets gång iakttogs dock att Hirvikoski gren efter upprensningen komme att föra mera vatten än densamma naturligt tillkomme, om också Hirvivuolle fors lämnades orensad. Till följd härav bestämdes den 9 april 1932 att i Hirvivuolle fors skulle byggas en regleringsdamm och fastställdes förslag för densamma. Regleringsdammen utfördes förslagsenligt i tvenne etapper. Den första etappen från älvens högra strand till en timmerkista utfördes under sommarmånaderna 1932 och den andra etappen under september—november 1933 och blev dammen färdig den 28 november 1933. År 1935 i januari befanns det nödigt att för undvi-

kuun 28 päivänä 1933. Vuonna 1935 täytyi tammikuussa hyytötulvien estämiseksi särkeä osa patoa ja keväällä 1936 särki sitä jäiden käynti. Seuraavana kesänä pantiin pato jälleen kuntoon.

Hirvikosken työmaa oli sikäli koneistettu, että siellä käytettiin koneporausta ja sähkönostureita. Tarvittava käyttövoima ja paineilma saatiin työmaalle rakennetulta voima-asemalta, jota käytti 110 hevosvoimainen Atlas-Diesel-moottori. Sähkövirtaa on kehitetty vuonna 1931 52 160 kwt., 1932 119 860 kwt. ja 1933 99 830 kwt. eli yhteensä 271 850 kwt. Käyttötunteja on vastaavasti ollut vuonna 1931 2 773, vuonna 1932 4 581 ja vuonna 1933 3 484.5 eli yhteensä 10 838.5 käyttötuntia. Keskimääräinen kuormitus on ollut vuonna 1931 n. 18.81 kw/t., vuonna 1932 n. 26.16 kw/t. ja vuonna 1933 n. 28.65 kw/t. sekä koko käyttöajalla n. 25.08 kw/t. Voima-aseman asennus- sekä käyttö- ja hoitokustannukset ovat olleet 338 998 markkaa, joten käytetyn sähkövirran hinta on ollut n. 1: 25 mk kw/t. Kun virtaa kehittävä generaattori on 90 kw, niin on sen tehosta ollut käytännössä keskimäärin n. 27.86 %.

Työhön on käytetty yhteensä 9 884 hevos-, 823 420 henkilö- ja 369 autotyötuntia.

Työhön käytetyt varat jakautuvat seuraavasti:

kande av översvämningar riva en del av dammen och på våren 1936 förstördes dammen delvis av isgången. Om sommaren samma år försattes dammen ånyo i skick.

Driften vid Hirvikoski arbetsplats var såtillvida maskinell att det användes maskinborrning och elektriska kranar. Den erforderliga strömmen och komprimerade luften erhöllos från en på arbetsplatsen uppförd kraftstation, som var försedd med en 110 Hk Atlas-Dieselmotor. Elektriska strömmen alstrades under år 1931 52 160 kwt, 1932 119 860 kwt. och 1933 99 830 kwt eller sammanlagt 271 850 kwt. Drifttimmarna voro år 1931 2 773, år 1932 4 581 och år 1933 3 484.5 eller sammanlagt 10 838.5. Medelbelastningen var år 1931 c:a 18.81 kw/t., år 1932 c:a 26.16 kw/t. och år 1933 c:a 28.65 kw/t. och för hela arbetstiden c:a 25.08 kw/t. Kostnaderna för installation av kraftcentralen ävensom för drift och skötsel stego till 338 998 mk, varför priset för den använda strömmen utgjort c:a 1: 25 mk/kw/t. Då den strömalstrande generatorn var en 90 kw, så har av dess kapacitet i medeltal c:a 27.86 % kommit till användning.

Till arbetet har använts sammanlagt 9 884 häst-, 823 420 person- och 369 automobilarbetstimmar.

De för arbetet använda medlen fördelade sig som följer:

Työn laatu — Arbetet art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikkökinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Työnjohto — Arbetsledning	—	356 913	65	—	—
Matkakustannukset — Reskostnader	—	5 253	70	—	—
Miehistön ruokailuhuone — Manskapets matrum	—	6 660	35	—	—
Tarverahat — Expenser	—	22 581	25	—	—
Sairashoito — Sjukvård	—	19 891	75	—	—
Työväen kesälomat — Arbetarnas sommarledigheter	—	55 369	20	—	—
Lunastukset ja vahingonkorvaukset — Lösen och skadestånd	—	155 356	50	—	—
Mittaustyöt — Mätningsarbeten	—	50 035	70	—	—
Alueen raivaus ja jäätyöt — Röjning av arbetsplats och isarbeten	—	35 598	60	—	—
Väliaikaiset rakennukset — Provisoriska byggnader	—	75 638	—	—	—
Työraiteet ja telineet — Arbetsspår och ställningar	—	472 424	80	—	—

Työn laatu — Arbetets art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		Mk	p	Mk	p
Hirvivuolle.					
Järjestelypato — Regleringsdamm	—	178 258	85	—	—
Hirvikoski.					
Rakennettu työpato — Fångdamm	1 092 m	1 314 663	97	1 203	90
Työpaikan kuivanapito — Torrhållning av arbetsplats	—	57 618	90	—	—
Kivensekaista maata kaivettu — Schaktning av stenblandad jord	34 952 m³	714 069	25	20	43
Kalliota louhittu — Bergsprängning	11 818 »	535 613	95	45	32
Voima-aseman hoito ja käyttö — Kraftcentralens skötsel och drift	—	338 998	—	—	—
Kiviä poistettu koskesta — Avlägsnats sten från forsen	1 470 »	73 542	25	50	03
Piuhainkoski.					
Rakennettu työpato — Fångdamm	182 m	343 935	40	1 889	75
Työmaan kuivanapito — Torrhållning av arbetsplats	—	57 515	90	—	—
Kivensekaista maata kaivettu — Schaktning av stenblandad jord	4 166 m³	113 576	50	27	26
Maakiviä poistettu — Avlägsnats jordsten	744 »	23 116	25	31	07
Kalliota louhittu — Bergsprängning	8 463 »	475 232	50	56	15
Pernoonkosket.					
Kivensekaista maata kaivettu — Schaktning av stenblandad jord	1 917 »	38 362	—	20	01
Maakiviä poistettu — Avlägsnats jordsten	186 »	5 300	50	28	50
Kalliota louhittu — Bergsprängning	2 472 »	99 381	80	40	20
Kultainkoski.					
Kiviä poistettu koskesta — Avlägsnats sten från forsen	191 »	26 356	50	137	99
Mittauskoneet — Mätningsinstrument	—	4 747	—	—	—
Työkalusto — Arbetsredskap	—	246 338	58	—	—
Varaston kunnossapito — Underhåll av förrådet	—	204 243	10	—	—
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	—	13 608	40	—	—
	—	6 120 203	10	—	—
Huutokauppatulot — Auktionsinkomster	—	18 653	—	—	—
Nettomenot — Nettoutgift Mk	—	6 101 550	10	—	—

4. Kyrönjoen yläosan perkaaminen, Ylistaron pitäjässä. Työn alkuvaiheet on selostettu vuoden 1930 vuosikertomuksessa. Kertomusvuonna on perkauksia jatkettu Korvenvuolteessa sekä suoritettu ruoppaajalla Korvenvuolteen niskan ja n. s. Malkamäen sillan välisellä jokiosalla pehmeän maan poistamista. Työ jatkuu.

5. Lapuanjoen perkaus, Alahärmän, Ylihärmän, Kauhavan ja Lapuan pitäjissä. Työ on valmis ja lopputarkastus pidettiin 28/9—1/10 -36. Perkaustyön aiheuttamien korvausten suorittaminen on vielä keskeneräinen.

6. Perhonjoen perkaus, Kaarlelan, Alavetelin, Kaustisen, Vetelin ja Perhon pitäjissä. Selvitys työn alkuvaiheista on esitetty vuoden 1926 vuosikertomuksessa. Työt olivat koko kertomusvuoden aikana keskeytyksissä. Työ jatkuu.

7. Kuortaneenjärven laskeminen, Kuortaneen pitäjässä. Vuonna 1924 olivat eräät

4. Upprensning av övre delen av Kyrönjoki älv i Ylistaro socken. För arbetets tidigare skeden redogöres i årsberättelsen för år 1930. Under år 1936 har rensningsarbetet fortgått i Korvenvuolle fors och muddring av lös jord utförts emellan Korvenvuolle forsnacke och den s. k. Malkamäki bron. Arbetet fortgår.

5. Upprensning av Lappo älv i Alahärmä, Ylihärmä, Kauhava och Lappo socknar. Arbetet är avslutat och slutlig avsyning verkställdes 28/9—1/10 36. Regleringen av de ersättningar som renoveringsarbetet medfört är ännu icke slutförd.

6. Upprensning av Perho älv i Karleby, Nedervetil, Kaustby, Vetil och Perho socknar. Redogörelse för arbetets tidigaste skeden ingår i årsberättelsen för år 1926. Arbetet var nedlagt under hela året 1936. Arbetet fortgår.

7. Sänkning av Kuortaneenjärvi sjö i Kuortane socken. År 1924 hade särskilda

Kuortaneen pitäjän maanviljelijät Vaasan läänin maaherralta anoneet tutkimuksen ja suunnitelman tekemistä Kuortaneenjärven laskemiseksi ja vedenkorkeuden järjestelyksi. Vaasan läänin maaherran määrättyä asianomaisen piiri-insinöörin laatimaan mainitun suunnitelman, valmistui insinööri R. Gyllingin tekemä suunnitelma kustannusarvioineen joulukuussa 1927. Sen mukaan tuli kevättulvavedenpinta järvessä alenemaan 0.74 metriä sekä matalavedenpinta 0.87 metriä. Työn yhteydessä oli rakennettava säännöstelypato järven alapäähän ja perkausta toimitettava noin 3 kilometrin matkalla joen niskasta alaspäin. Kustannusarvio oli 3 750 000 markkaa.

Vaasan läänin maaherra vahvisti perkausehdot päätöksellään tammikuun 9 päivänä 1935.

Vuoden 1935 menoarviossa myönnettiin työn aloittamista varten 750 000 mk, määräten valtioneuvosto samalla, että osakkaiden suoritettavaksi tuleva valtioapuehtojen mukainen osuus vähennetään $^1/_3$ osaksi siitä. Senjälkeen kun osakkaat olivat kieltäytyneet ottamasta lainkaan osaa kustannuksiin, määräsi valtioneuvosto päätöksellään huhtikuun 8 päivänä 1936, että työ oli suoritettava kokonaan valtion varoilla ehdolla, että Kuortaneen kunta tai muut hyväksyttävät henkilöt tai yhtymät sitoutuivat vastaamaan järjestelypadon vastaisesta hoidosta ja kaikista vahingoista ja haitoista, joita perkaustyötä suoritettaessa aiheutui rannanomistajille. Kuortaneen kunnan ja erinäisten perkauksesta hyötyväin maanomistajien annettua mainitun sitoumuksen toukokuussa 1936, aloitettiin työ seuranneessa elokuussa.

Kertomusvuoden aikana suoritettiin leikkaustöitä paalujen N:ot 1036 ja 1047 välillä. Työ jatkuu.

jordbrukare i Kuortane socken hos landshövdingen i Vasa län anhållit att undersökning skulle verkställas och förslag uppgöras för sänkning av Kuortaneenjärvi sjö och för reglering av vattenståndet i densamma. Sedan landshövdingen i Vasa län förordnat vederbörande distriktsingenjör att låta uppgöra förslag i ärendet, blev ett av ingenjör R. Gylling utarbetat förslag färdig i december 1927 jämte till detsamma anslutande kostnadsberäkningar. Enligt detta förslag komme vårens högvattenstånd i sjön att nedgå med 0.74 m och lågvattenytan med 0.87 m. I samband med arbetet skulle en regleringsdamm byggas i sjöns nedre ända och upprensning av ån verkställas på en sträcka av c:a 3 km räknat från forsnacken. Kostnadsförslaget utgjorde 3 750 000 mk.

Landshövdingen i Vasa fastställde rensningsvillkoren medelst beslut av den 9 januari 1935.

Statsförslaget för år 1935 upptog för arbetets påbörjande ett belopp av 750 000 mk och statsrådet fastslog den del, som intressenterna ägde erlägga, till tredjedelen därav. Sedan intressenterna vägrat att alls deltaga i kostnaderna, beslöt statsrådet den 8 april 1936, att arbetet i dess helhet skulle utföras på statsverkets bekostnad på villkor att Kuortane kommun eller andra godkända personer eller sammanslutningar skulle förbinda sig att ansvara för regleringsdammens framtida vård och för alla skador och olägenheter, som under arbetets utförande kunde drabba strandägarna. Sedan Kuortane kommun och särskilda jordägare, som komma att draga nytta av upprensningen, i maj 1936 avgivit nämnda förbindelse, påbörjades arbetet i augusti samma år.

Under år 1936 verkställdes skärningsarbete emellan pik. N:o 1036 och 1047. Arbetet fortgår.

8. Pyhäjoen perkaaminen Nivankosken ja Lapinnivan välillä, Oulaisten ja Merijärven pitäjissä. Työn aikaisemmat vaiheet on selostettu vuosien 1933—1935 vuosikertomuksissa.

8. Upprensning av Pyhäjoki älv emellan Nivankoski och Lapinniva uti Oulainen och Merijärvi socknar. För arbetets tidigare skeden redogöres i årsberättelserna för åren 1933—1935.

Määrärahat — Anslag.

V. — År 1933	myönnetty — beviljat	1 000 000: —	käytetty — använts		578 300: 35
V. — År 1934	„ „	1 000 000: —	„	„	854 779: 50
V. — År 1935	—		„	„	454 212: 90
V. — År 1936	—		„	„	109 541: 35
Yhteensä — Summa mk		2 000 000: —	käytetty — använts mk		1 996 834: 10

Kertomusvuonna suoritettiin erinäisiä tasaus- ja siivoustöitä Irvankoskessa, Vääräkoskessa, Kuljunkoskessa ja Laulumaankoskessa, valmistuen työ lopullisesti elokuussa 1936.

Menot koko työstä olivat seuraavat:

Under år 1936 verkställdes diverse planerings- och putsningsarbeten i Irvankoski, Vääräkoski, Kuljunkoski och Laulumaankoski forsar varefter arbetet definitivt slutfördes i augusti.

Kostnaderna för arbetet i dess helhet voro följande:

Työn laatu — Arbetets art	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		mk	p	mk	p
Palkkaukset — Avlöningar	—	98 735	—	—	—
Matkat, vuokrat, konttoritarpeet, sairashoito — Resor, hyror, kontorsutensilier, sjukvård	—	11 576	10	—	—
Mittaustyöt — Mätningsarbeten	—	7 618	—	—	—
Väliaikaiset rakennukset — Provisoriska byggnader	—	12 524	25	—	—
Työraiteet, telineet ja koneet — Arbetsspår, ställningar och maskiner	—	9 018	50	—	—
Työpatoa tehty ja purettu — Fångdamm, dess uppförande och rivning	2511.6 m	394 311	45	157	—
Työpaikan kuivanapitoa — Torrhållning av arbetsplats	—	24 756	—	—	—
Mutaa ja savea kaivettu — Schaktning av dy och lera	481 m³	2 890	—	6	01
Soran ja kivensek. maata poistettu — Schaktning av grus och stenblandad jord	11 377 »	156 228	35	13	73
Maakiviä poistettu — Avlägsnats jordsten	2883.5 »	82 388	60	28	57
Kalliota kuivassa poistettu — Bergsprängning i torrt schakt	17 643 »	1 055 832	10	59	84
Kalliota veden alta poistettu — Bergsprängning under vatten	232 »	19 976	25	86	10
Työkalusto — Arbetsredskap	—	84 068	50	—	—
Varaston kunnossapito ja kuljetus — Underhåll och transport sv förrådet	—	36 911	—	—	—
Yhteensä — Summa mk	—	1 996 834	10	—	—

Työhön on käytetty 11 auto-, 27 046 hevos- ja 294 200 henkilötyötuntia.

Till arbetet har använts 11 automobil-, 27 046 häst- och 294 200 personarbetstimmar.

9. Siikajoen perkaaminen, Rantsilan, Paavolan ja Revonlahden pitäjissä. Työn alkuvaiheet on selostettu vuosien 1934 ja 1935 vuosikertomuksissa. Kertomusvuoden aikana perattiin Ruukinkoski, Hemminkoski ja Rantatalonniva sekä tehtiin veden järjestelypato Ruukinkosken niskalle. Lisäksi alotettiin työt Anttilannivassa ja Pehkolannivassa.

Työ jatkuu.

9. Upprensning av Siikajoki älv i Rantsila, Paavola och Revonlahti socknar. För arbetets tidigare skeden redogöres i årsberättelserna för åren 1934 och 1935. Under år 1936 upprensades Ruukinkoski, Hemminkoski och Rantatalonniva forsar och uppfördes en regleringsdamm i Ruukinkoski forsnacke. Dessutom påbörjades rensningsarbetet i Anttilanniva och Pelkolanniva.

Arbetet fortgår.

Kolmas osasto. —

Maanteiden rakennus ja kunnossapito. —

1. Valtion välittömään hoitoon otettujen maanteiden kunnossapito v. 1936. —

1	2	3	4	5		6	
				Menot —			
Tie — Väg	Tien pituus Vägens längd	Tien leveys ja tekn. luokka Vägbredd och tekn. klass	Otettu valtion välitt. hoitoon Tagen i statens omedelbara vård	Yleiskustannukset Allmänna kostnader		Tien runko ja ajorata Vägkropp och körbana	
	km.	m	Päiväm. Datum	mk	p	mk	p
Uudenmaan lääni. — Nylands län.							
1. Malmi, Malm—Brobacka	4.56	I	1/1—30				
2. Tuomarinkylän silta—Tuusula—Mäntsälä—Orimattila—Lahti (Hämeen läänin rajalle) — Domarby bro—Tusby—Mäntsälä—Orimattila—Lahti (Tavastehus läns gräns)	111.32	I & II	10/5—33	27 428	10	875 286	25
3. Tuusulan kunnantalo—Keravan kauppalan raja — Tusby kommunalhus—Kerava köpings rå	2.05	II	1/1—30	88	50	16 250	—
4. Hyrylä—Tuusulan hautausmaan luona oleva sorakuoppa — Hyrylä—grustäkten vid Tusby begravningsplats	1.49	II	1/1—30	1 559	—	8 850	—
5. Helsingin kaupungin raja—Porvoo—Loviisa—Viipurin läänin raja (Porvoon ja Loviisan kaupunkien maantiejatkot poisluettuina) — Helsingfors stads rå—Borgå—Lovisa—Viborgs läns gräns (exclusive Borgå och Lovisa landsvägsförlängningar)	99.33	I & II	1/1—30 25/1—32	39 094	50	816 969	55
6. Helsingin kaupungin raja—Espoon kartano—Sunnanvik—Kyrkstad—Karjaan kauppala—Pohja—Tenhola—Turun ja Porin läänin raja (Haagan, Grankullan ja Karjaan kauppaloiden maantiejatkot poisluettuina) — Helsingfors stads rå—Esbo gård—Sunnanvik—Kyrkstad—Karis köping—Pojo—Tenala—Åbo o. Björneborgs läns gräns (exclusive Haga, Grankulla och Karis köpingars landsvägsförlängningar)	120.25	I & II	1/1—30	24 651	70	1 085 015	45
7. Pitäjänmäki—Perttulan tienristeys Nurmijärvellä—Sockenbacka—Perttula vägskäl i Nurmijärvi	31.07	I & II	1/1—30	6 943	45	365 472	30
8. Espoon kartano—Veikkola — Esbo gård—Veikkola	13.82	II	1/1—30	860	—	47 060	85
9. Korian asemalta Elimäelle, Anjalaan, Kuusankoskelle ja Kouvolaan johtavat maantiet sekä Korian silta — Från Koria station till Elimäki, Anjala, Kuusankoski och Kouvola ledande vägar även-som Koria bro	11.10	II	1/1—30	7 123	40	41 498	30
10. Espoon asematie — Esbo stationsväg	1.60	II	1/1—34	—	—	4 131	—
11. Kauklahden asematie — Köklaks stationsväg	0.44	II	1/1—34				
12. Helsingin—Turun valtatie, osalta Bemböle—Palojärvi—Nummenkylä — Helsingfors—Åbo huvudväg, delen Bemböle—Palojärvi—Nummenkylä	28.94	I	15/11—34 10/10—35	5 436	15	214 853	15

Tredje avdelningen.

Anläggning och underhåll av landsvägar.

Underhåll av landsvägar, som stå under statens omedelbara vård, år 1936.

7		8		9		10		11		12	13	14	15	16
Utgifter										Medelväglängd vid gruskörning – Soran keskim. ajomatka	Använd grusmängd – Käytetty soramäärä	Töihin on käytetty kymmenin Till arbetena har åtgått i tiotal		
Sillat ja rummut Broar och trummor		Lossit, lossituvat y. m. Nettomeno Färjor, färjstugor m. m. Nettokostnad		Työkalusto ja koneisto Arbetaredskap och maskiner		Yhteensä Summa		Keskimääräiset kilometrikustannukset Kostnad per kilometer i medeltal				Hevostunteja Hästtimmar	Henkilötunteja Persontimmar	Autotunteja Automobiltimmar
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	km	m³/km			
16 225	70	—	—	1 021	55	919 961	60	7 938	90	4.0	177.3	169	2 907	961
—	—	—	—	—	—	16 338	50	7 970	—	6.0	42.0	—	—	—
—	—	—	—	—	—	10 409	—	6 985	91	4.0	38.0	—	—	—
4 104	30	—	—	4 627	—	864 795	35	8 706	29	6.7	112.4	49	3 947	712
33 003	10	—	—	3 131	80	1 145 802	05	9 528	50	5.7	94.8	977	6 086	520
2 224	05	—	—	4 053	50	378 693	30	12 188	39	5.3	222.8	487	1 920	286
—	—	—	—	—	—	47 920	85	3 467	50	2.4	53.5	81	208	16
19 427	05	—	—	3 336	—	71 384	75	6 431	06	2.7	55.1	77	248	33
—	—	—	—	—	—	4 131	—	2 025	—	5.0	25.8	42	14	—
—	—	—	—	—	—	220 289	30	7 611	93	5.0	110	423	1 091	83

1	2	3	4	5		6	
Tie — Väg	Tien pituus Vägens längd	Tien leveys ja tekn. luokka Vägens bredd och tekn. klass	Otettu valtion välitt. hoitoon Tagen i statens omedelbara vård	Menot— Yleiskustannukset Allmänna kostnader		Tien runko ja ajorata Vägkropp och körbana	
	km.	m	Päiväm. Datum	mk	p	mk	p
13. Helsingin—Turun valtatie, osalta Saukkola—lääninraja — Helsingfors—Åbo huvudväg, delen Saukkola—länsgränsen	6.60	I	$^{10}/_{10}$—35	—	—	35 368	—
14. Viik—Herttoniemi—Östersundom—Box—Tattarimalmi (Porvoon kaupungin maantiejatko poisluettuna) — Vik—Hertonäs Östersundom—Box—Tattarmalmen (exclusive Borgå landsvägsförlängning) ..	42.85	II	$^{29}/_{11}$—34 $^{1}/_{8}$—35	11 359 —	75 —	451 625 23 556	90 05
15. Degerön sillan—Hevossalmen kääntösillan välinen tie — Vägen mellan Degerö bro och svängbron över Hästnässund ..	3.41	II	$^{21}/_{12}$—33	383	35	28 400	—
16. Helsingin kaupungin rajan — Tuomarinkylän sillan välinen maantie — Landsvägen emellan Helsingfors stads rå och Domarby bro	5.38	I	$^{27}/_{2}$—35	—	—	47 341	05
17. Helsingin—Jorvaksen tie, osalta Lauttasaaren itäinen ranta—Bastvik — Vägen Helsingfors—Jorvas, delen emellan Drumsö östra strand och Bastvik	16.20	I	$^{18}/_{6}$—36 $^{17}/_{12}$—36	5 045	70	87 314	25
Yhteensä — Summa	500.41	—	—	129 973	60	4 148 992	10
mk/km	—	—	—	259	73	8 291	19
Turun ja Porin lääni. — Åbo- och Björneborgs län.							
18. Turku—Salo—Uudenmaan läänin raja, Piikkiön asema- ja Kevolan pysäkkitie — Åbo—Salo—Nylands läns gräns, Piikkiö stations- och Kevola hållplatsväg ..	80.63	8.0—5.0 I—II	$^{1}/_{1}$—27 $^{1}/_{1}$—29	45 308	65	502 734	60
19. Salon—Kaukelmaan välinen osa Helsingin—Turun valtatiestä — Delen Salo—Kaukelmaa av Helsingfors—Åbo huvudväg	9.50	8.0—6.0 I	—	6 711	45	32 893	80
20. Turku, Åbo—Lieto	10.80	6.5—6.0 I—II	$^{1}/_{1}$—21	5 883	30	70 819	35
21. Turku—Vampula, Auran asema- ja Käyrän pysäkkitie — Åbo—Vampula, Aura stations- och Käyrä hållplatsväg	76.43	9.3—4.0 I—II—III	$^{1}/_{1}$—21 $^{1}/_{1}$—31	49 035	25	425 984	—
22. Turku, Åbo—Masku—Rauma	95.31	8.0—4.5 I—II	$^{1}/_{1}$—21 $^{15}/_{4}$—32	57 249	95	492 317	80
23. Raisio—Naantali sekä Raision ja Naantalin asematiet—Raisio — Nådendal ävensom Raisio och Nådendal stationsvägar	9.67	5.5—5.0 I—II	$^{1}/_{1}$—31	3 222	—	61 971	30
24. Naantali—Särkänsalmi ja Kultarannan haaratie sekä Särkänsalmen lossi — Nådendal—Särkänsalmi och Kultaranta förgreningsväg samt Särkänsalmi färja .	6.37	5.5—5.0 II	—	38 444	65	28 764	15
25. Kaarina—Parainen, Pargas	15.76	5.5—5.0 II	$^{1}/_{1}$—31	12 000	30	84 100	—
26. Loimaa—Äetsä	66.86	6.0—5.5 I—II	$^{1}/_{1}$—26	81 408	05	336 144	60
27. Rauma—Pori, Björneborg	59.58	7.0—5.0 II—III	$^{1}/_{1}$—30	28 987	40	258 257	65

7		8		9		10		11		12	13	14	15	16
Utgifter												Töihin on käytetty kymmenin Till arbetena har åtgått i tiotal		
Sillat ja rummut Broar och trummor		Lossit, lossituvat y. m. Nettomeno Färjor, färjstugor m. m. Nettokostnad		Työkalusto ja koneisto Arbetsredskap och maskiner		Yhteensä Summa		Keskimääräiset kilometrikustannukset Kostnad per kilometer i medeltal		Soran keskim. ajomatka Medelväglängd vid grusskörning	Käytetty soramäärä Använd grusmängd	Hevostunteja Hästtimmar	Henkilötunteja Persontimmar	Autotunteja Automobiltimmar
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	km	m³/km			
—	—	—	—	—	—	35 368	—	5 358	79	3.0	155.3	—	110	77
35 782	95	—	—	65	15	498 833	75	12 191	27	6.5	188.4	50	1 943	447
—	—	—	—	—	—	23 556	05							
										Herttoniemi—Puodinkylä välisen osan kunnossapidon suorittanut Helsingin kaupunki urakalla. — Underhållet av Hertonäs—Botby vägsträcka har utförts på entreprenad av Helsingfors stad.				
—	—	—	—	—	—	28 783	35	8 440	87	1.5	68.6	—	75	6
—	—	—	—	—	—	47 341	05	8 795	73	Kunnossapidon suorittanut Helsingin kaupunki urakalla. — Underhållet har utförts av Helsingfors stad på entreprenad.				
204	—	—	—	—	—	92 563	95	5 713	82	4.0	19.6	—	559	65
110 971	15	—	—	16 235	—	4 406 171	85	8 805	12	—	—	2 355	19 108	3 206
221	76	—	—	32	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 972	60	2 940	70	21 043	15	583 999	70	7 242	96	5.31	104.01	898	4 175	348
—	—	—	—	394	75	40 000	—	4 210	53	2.99	100.95	132	382	22
164	50	—	—	2 132	85	79 000	—	7 314	81	9.45	104.92	93	605	22
1 522	40	—	—	21 458	35	498 000	—	6 515	76	9.04	113.77	644	2 562	546
17 892	85	—	—	16 539	40	584 000	—	6 127	37	4.50	93.16	1 012	3 741	402
174	70	—	—	632	—	66 000	—	6 825	23	6.48	102.32	134	511	71
307	25	13 299	—	1 184	95	82 000	—	12 872	84	3.28	65.21	56	377	18
—	—	84 000	—	—	—	180 100	30	11 427	66	5.10	100.38	144	850	85
19 727	75	—	—	21 719	60	459 000	—	6 865	09	6.13	149.74	363	3 535	191
1 604	—	—	—	31 150	95	320 000	—	5 370	92	10.60	74.66	601	1 891	176

1	2	3	4	5		6	
Tie — Väg	Tien pituus Vägens längd	Tien leveys ja tekn. luokka Vägbredd och tekn. klass	Otettu valtion välitt. hoitoon Tagen i statens omedelbara vård	Menot — Yleiskustannukset Allmänna kostnader		Tien runko ja ajorata Vägkropp och körbana	
	km	m	Päiväm. Datum	mk	p	mk	p
28. Pori—Kankaanpää, Pomarkun, Honkakosken, Veneskosken ja Kankaanpään asemien tulotiet — Björneborg—Kankaanpää, Pomarkku, Honkakoski, Veneskoski och Kankaanpää stationers tillfartsvägar	57.07	7.0—5.0 I—II	1/1—21 1/1—27	22 751	10	242 803	15
29. Ruosniemi—Harjunpää ja Ruosniemen laiturivaihteen tulotie — Ruosniemi—Harjunpää och tillfartsvägen till Ruosniemi plattformsväxel	4.24	5.0 II	17/4—25	1 176	—	14 530	—
30. Hämeen läänin raja—Ikaalinen — Tavastehus läns gräns—Ikaalinen	39.67	6.5—6.0 I	1/1—27	27 374	—	201 493	10
31. Mihari—Hämeen läänin raja — Tavastehus läns gräns (Siuro)	6.23	5.5 II	16/6—36	1 810	20	56 916	20
Erinäisiä siltoja — Diverse broar	1.72	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	539.84	—	—	381 362	30	2 809 729	70
mk/km	—	—	—	706	44	5 204	74
Hämeen lääni. — Tavastehus län.							
32. Tampere, Tammerfors—Huutijärvi	16.51	7—5 I—II	1/1—24	8 950	—	152 210	80
33. Huutijärvi—Kyllö	26.55	6—5 II	1/1—27 1/1—28	9 570	—	138 125	15
34. Kyllö—Hämeenlinna, Tavastehus	36.67	6—5 II	1/1—21 1/1—28	12 480	—	176 524	85
35. Tampere, Tammerfors—Epilä	3.37	7—6 I	1/1—21	2 550	—	37 244	30
36. Epilä—Nokian silta, bro	9.83	7—6 I—II	1/1—21 31/12—23 1/1—27	5 287	—	70 012	—
37. Nokia—Siuro	13.27	7—5 II	1/1—35	5 140	—	74 609	—
38. Siuro—Mihari	6.12	5 II	1/1—35	2 740	—	39 992	55
39. Epilä—Ylöjärvi	16.18	6 I—II	1/1—21 1/1—27	5 430	—	79 233	95
40. Tampere, Tammerfors—Lempäälä	14.97	6.5—5 I—II	9/11—34	5 540	—	72 766	20
41. Lempäälä—Valkeakoski	17.20	6—5 II	1/1—21	6 529	60	94 835	50
42. Hämeenlinna, Tavastehus—Syrjäntaka	26.32	6—5 II	1/1—21	8 420	—	120 196	85
43. Hattula—Parolan asema, station—Parolan leiri, läger—Hämeenlinna, Tavastehus—Turengin asema, station—Lammin tienhaara, vägskäl	26.66	6—5 II	1/1—21 1/1—27	10 280	—	144 841	—
44. Valkeakoski—Tykölä	10.80	5.5 II	22/10—36	297	—	5 206	65
45. Säynätsalon tie, väg	3.08	5.0 II	21/8—30	1 637	10	26 539	72
45 a. Keski-Suomen Parantolan tie — Vägen till Keski-Suomen-Parantola	0.56	5.0 III	1/1—36				
Yhteensä — Summa	228.09	—	—	84 850	70	1 232 338	52
mk/km	—	—	—	372	01	5 402	86

7		8		9		10		11		12	13	14	15	16
Utgifter												Tölhin on käytetty kymmenin Till arbetena har åtgått i tiotal		
Sillat ja rummut Broar och trummor		Lossit, lossituvat y. m. Nettomeno Färjor, färjstugor m. m. Nettokostnad		Työkalusto ja konelsto Arbetsredskap och maskiner		Yhteensä Summa		Keskimääräiset kilometrikustannukset Kostnad per kilometer i medeltal		Soran keskim. ajomatka Medelväglängd vid gruskörning	Käytetty soramäärä Använd grusmängd	Hevostunteja Hästtimmar	Henkilötunteja Personttimmar	Autotunteja Automobiltimmar
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	km	m³/km			
5 716	70	—	—	13 729	05	285 000	—	4 993	86	10.06	74.83	887	1 941	52
—	—	—	—	1 294	—	17 000	—	4 009	43	10.35	69.22	26	113	15
4 646	25	—	—	21 486	65	255 000	—	6 428	03	4.48	111.00	346	1 965	78
2 861	20	—	—	2 208	10	63 795	70	10 240	08	9.25	180.85	2	308	62
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
66 590	20	100 239	70	154 973	80	3 512 895	70	6 507	29	—	—	5 338	22 956	2 088
123	05	185	68	287	07	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	13 830	—	174 990	80	10 599	08	3.0	267.0	350	565	49
1 086	90	—	—	14 650	—	163 432	05	6 155	63	3.0	161.0	481	446	73
5 865	45	—	—	18 700	—	213 570	30	5 824	11	4.0	136.0	169	1 145	99
—	—	—	—	3 950	—	43 744	30	12 980	50	Asfalttitie		24	429	—
6 420	10	—	—	7 430	—	89 149	10	9 069	08	2.0	262.0	80	304	58
386	40	—	—	7 900	—	88 035	40	6 634	16	3.5	215.0	49	347	70
83	—	—	—	4 230	—	47 045	55	7 687	18	11.5	184.0	6	97	15
—	—	—	—	8 400	—	93 063	95	5 751	78	3.0	141.0	196	264	58
7 723	75	—	—	7 700	—	93 729	95	6 261	18	11.5	105.0	94	397	18
525	—	—	—	10 100	—	111 990	10	6 511	05	3.0	177.0	239	449	80
920	—	—	—	12 800	—	142 336	85	5 407	93	5.0	142.0	321	426	99
5 028	90	—	—	15 195	40	175 345	30	6 577	09	2.5	164.0	275	589	81
—	—	—	—	447	—	5 950	65	550	98	5.0	20.0	10	59	—
—	—	—	—	1 440	65	29 617	47	8 136	67	4.3	95.8	3	250	34
28 039	50	—	—	126 773	05	1 472 001	77	6 453	60	—	—	2 297	5 767	734
122	93	—	—	555	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1	2	3	4	5		6	
Tie — Väg	Tien pituus Vägens längd	Tien leveys ja tekn. luokka Vägbredd och tekn. klass	Otettu valtion välitt. hoitoon Tagen i statens omedelbara vård	Menot— Yleiskustannukset Allmänna kostnader		Menot— Tien runko ja ajorata Vägkropp och körbana	
	km	m	Päiväm. Datum	mk	p	mk	p
Viipurin lääni. — Viborgs län.							
46. Uudenmaan l. raja—Kyminlinna—Korkeakoski—Jalo—Hamina ynnä haaratiet Pyhtään pit. Länsikylään ja Purolan kylään, Kyminlinnan pys., Kymin asemalle, Kotkan kaupungin rajalle ja Karhulaan (Pyhtää, Kymi ja Vehkalahti) — Nylands läns gräns—Kyminlinna—Korkeakoski—Jalo—Fredrikshamn jämte förgreningar till Pyttis Västerby och Svartbäck, Kyminlinna hållplats, Kymi station, Kotka stads gräns och Karhula (Pyttis, Kymi och Vehkalahti)	58.27	{ 6.5 I 5.5 II	{ 31/5—29 7/2—30 7/4—32 }	10 008	60	313 382	25
47. Terijoen viertotie—Terijoki chaussée—(Terijoki)	4.93	6.0 v.	31/5—29	2 239	80	60 811	80
48. Raivola—Kivennapa (Kivennapa)	19.22	5.5 II	31/5—29	12 452	80	45 470	60
49. Hötsölä—Halila (Uusikirkko)	23.33	5.5 II	31/5—29	6 425	—	60 034	90
50. Viipuri—Koiviston kauppalan raja (Viipurin mlk., ja Johannes) — Viborg—Koivisto köpings gräns (Viborgs landsk. och Johannes)	37.73	{ 6.5 I 5.5 II	{ 31/5—29 7/4—32 }	10 918	20	143 736	65
51. Viipuri, Viborg—Liimatta—Kämärä (Viipurin mlk. — Viborgs landsk.)	15.13	5.5 II	31/5—29	3 516	20	44 483	80
52. Tienhaara—Virojoki (Viipurin mlk., Viborgs landsk, Vahviala, Säkkijärvi, Virolahti)	60.86	{ 6.5 I 5.5 II	{ 31/5—29 6/4—33 }	10 114	25	252 264	80
53. Viipurin kaupungin raja (Saarelan silta) —Ylivesi—Ihantala—Antrea (Viipurin mlk.) sekä Kuukaupin lossi (Antrea) — Viborgs stads gräns (Saarela bro)—Ylivesi—Ihantala—Antrea (Viborgs landsk.) ävensom Kuukauppi färja (Antrea) ...	35.84	{ 6.5 I 5.5 II	{ 31/5—29 6/4—33 }	2 419	80	148 133	95
54. Rapattila—Juustila—Ylivesi—Mannikkala ynnä haaratie Talin asemalle (Viipurin mlk.) — Rapattila—Juustila—Ylivesi—Mannikkala ävensom Tali stationsväg (Viborgs landsk.)	21.23	{ 6.5 I 5.5 II	{ 31/5—29 22/3—34 }	385	80	66 018	20
55. Viipuri—Mannikkala—Heinjoki—Mälkölä ynnä haaratiet Ristseppälän asemalle, Kaukilan laiturivaihteelle ja Sikniemeen (Viipurin mlk., Heinjoki ja Äyräpää)—Viborg—Mannikkala—Heinjoki—Mälkölä jämte förgreningar till Ristseppälä station, Kaukila plattformsväxel och Sikniemi (Viborgs landsk., Heinjoki och Äyräpää)	50.53	{ 6.5 I 5.5 II	{ 31/5—29 5/9—29 }	2 984	60	148 642	20
56. Lappeenrannasta Kouvolaan ja Viipuriin päin (Lappee) — Från Villmanstrand åt Kouvola och Viborg till (Lappee) ..	4.91	5.5 II	31/5—29	248	—	17 156	50
57. Lauritsalan kauppalan raja—Imatra ynnä haaratie Muukon laiturivaihteelle — Lauritsala köpings gräns—Imatra jämte förgrening till Muukko plattformväxel (Lappee, Joutseno, Ruokolahti).	30.07	5.5 II	7/4—32	7 970	95	94 336	45

7		8		9		10		11		12	13	14	15	16
Utgifter												Töihin on käytetty kymmenin Till arbetena har åtgått i tiotal		
Sillat ja rummut Broar och trummor		Lossit, lossituvat y. m. Nettomeno Färjor, färjstugor m. m. Nettokostnad		Työkalusto ja koneisto Arbetsredskap och maskiner		Yhteensä Summa		Keskimääräiset kilometrikustannukset Kostnad per kilometer i medeltal		Soran keskim. ajomatka Medelväglängd vid grusköring	Käytetty soramäärä Använd grusmängd	Hevostunteja Hästtimmar	Henkilötunteja Personttimmar	Autotunteja Automobiltimmar
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	km	m³/km			
8 839	35	—	—	850	—	333 080	20	5 716	15	4.71	60.35	128	2 397	338
—	—	—	—	—	—	63 051	60	12 789	37	6.49	50.81	116	354	18
829	05	—	—	—	—	58 752	45	3 056	84	2.62	59.94	287	404	168
3 121	85	—	—	—	—	69 581	75	2 982	50	3.05	51.22	419	360	6
7 201	35	—	—	58	15	161 914	35	4 291	40	3.73	55.13	258	1 408	56
—	—	—	—	—	—	48 000	—	3 172	50	2.90	85.93	28	375	28
9 407	50	—	—	5 062	80	276 849	35	4 548	95	4.03	95.89	444	1 778	221
1 040	50	25 655	—	290	70	177 539	95	4 953	68	3.11	115.82	301	1 100	80
387	10	—	—	—	—	66 791	10	3 146	07	3.76	46.57	70	546	30
831	20	—	—	348	90	152 806	90	3 024	08	5.09	73.08	152	1 150	95
—	—	—	—	—	—	17 404	50	3 544	70	8.87	118.12	5	57	31
1 740	—	—	—	—	—	104 047	40	3 460	17	5.91	76.06	16	504	120

1	2	3	4	5		6	
Tie — Väg	Tien pituus Vägens längd	Tien leveys ja tekn. luokka Vägbredd och tekn. klass	Otettu valtion välittömään hoitoon Tagen i statens omedelbara vård	Menot — Yleiskustannukset Allmänna kostnader		Tien runko ja ajorata Vägkropp och körbana	
	km	m	Päiväm. Datum	mk	p	mk	p
58. Jääsken silta—Enso—Imatra—Tainionkoski ynnä haaratie Imatralta Vuoksenniskalle päin ja Enson asematie sekä Imatran, Jääsken ja Mansikkakosken sillat — Jääski bro—Enso—Imatra—Tainionkoski jämte förgrening från Imatra åt Vuoksenniska till ävensom Enso stationsväg samt Imatra, Jääski och Mansikkakoski broar (Jääski, Ruokolahti)	26.12	6.5 I	31/5—29 9/11—29 7/8—30 30/4—35	9 745	15	178 948	40
Kalsiumkloridin käyttö Viipurin piirin teillä — Kalciumklorid på vägarna i Viborgs distrikt	—	—	—	—	—	21 392	80
59. Sortavala—Helylä—Rautakangas sekä 3 km. Sortavalasta Viipuriin päin — Sortavala—Helylä—Rautakangas ävensom 3 km från Sortavala åt Viborg till	10.49	7.0 IIc	1/1—21 1/1—30	4 912	—	90 414	15
60. Liete—Kaipaa ja Suojärven asematie, stationsväg	9.71	7.0—6.0 Id—IIc	1/1—27 29/8—35	1 395	—	54 121	—
61. Suvilahti (Suojärvi)—Hyrsylä (Salmi)	46.00	6.0—5.0 IIIa	1/1—29	21 654	70	133 141	80
62. Kuusankosken kunnan raja—Kouvolan kauppalan raja (Korian—Kouvolan maantieosalla) — Kuusankoski kommuns gräns—Kouvola köpings gräns (på Koria—Kouvola landsväg)	0.34	II	1/1—30	—	—	1 660	95
Kalsiumkloridin käyttö eri teillä Karjalan piirissä — Kalciumklorid på vissa vägar i Karelens distrikt	—	—	—	—	—	7 000	—
Yhteensä — Summa	457.64	—	—	107 390	85	1 881 151	20
mk/km	—	—	—	234	66	4 111	55
Mikkelin lääni. — S:t Michels län.							
63. Mikkeli—Juva—Varkaus	101.16	6.5—5.5 I—II	1/1—21 6/6—32	25 072	20	297 789	50
64. Punkasalmi—Savonlinna—ynnä Punkaharjun asema- ja laivalaituritiet sekä Takaharjun oikotie kuin myös Punkasalmen ja Tuunansalmen lossit — Punkasalmi—Nyslott—jämte Punkaharju stationsväg och vägen till Punkaharju brygga, Takaharju genväg samt Punkasalmi och Tuunaansalmi färjor	32.86	6.0—5.5 II	1/1—24 1/1—27	8 060	55	113 460	15
65. Juva—Savonlinna, Nyslott	63.59	6.5—5.0 II	6/6—32	30 441	35	226 783	55
66. Anttola—Lietveden ranta sekä Väätämönsalmen silta — Anttola—Lietvesi strand ävensom Väätämönsalmi bro	19.45	5.0 IIIa	1/1—36	2 348	—	44 838	—
Kalsiumkloridin käyttö — Kalcium klorid	—	—	—	—	—	2 712	85
Yhteensä — Summa	217.06	—	—	65 922	10	685 584	05
mk/km	—	—	—	303	70	3 158	50

7		8		9		10		11		12	13	14	15	16
Utgifter												Töihin on käytetty kymmenin Till arbetena har åtgått i tlotal		
Sillat ja rummut Broar och trummor		Lossit, lossituvat y. m. Nettomeno Färjor, färjstugor m. m. Nettokostnad		Työkalusto ja koneisto Arbetsredskap och maskiner		Yhteensä Summa		Keskimääräiset kilometrikustannukset Kostnad per kilometer i medeltal		Soran keskim. ajomatka Medelväglängd vid gruskörning	Käytetty soramäärä Använd grusmängd	Hevostunteja Hästtimmar	Henkilötunteja Persontimmar	Autotunteja Automobiltimmar
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	km	m³/km			
24 024	20	—	—	546	—	213 263	75	8 164	77	6.88	90.08	160	1 091	228
—	—	—	—	—	—	21 392	80	—	—	—	—	—	—	—
335	85	—	—	296	50	95 958	50	9 147	61	4.0	250	256	448	—
1 722	—	—	—	4 214	70	61 452	70	6 328	80	5.0	160	128	373	—
15 248	60	38 519	90	17 435	—	226 000	—	4 913	04	5.0	110	446	1 590	—
—	—	—	—	—	—	1 660	95	4 885	15	3.0	55.1	2	7	1
—	—	—	—	—	—	7 000	—	—	—	—	—	—	—	—
74 728	55	64 174	90	29 102	75	2 156 548	25	4 712	32	—	—	3 216	13 942	1 420
163	29	140	23	63	59	—	—							
11 993	80	—	—	30 569	25	365 424	75	3 612	34	3.5	50	1 634	3 685	126
10 937	40	84 557	95	17 101	40	234 117	45	7 124	69	6.9	74	599	1 785	80
14 695	30	—	—	25 023	—	296 943	20	4 669	65	4.4	84	1 763	2 421	160
11 860	30	—	—	1 455	—	60 501	30	3 110	60	3.0	35	251	280	84
—	—	—	—	—	—	2 712	85	—	—	—	—	—	—	—
49 486	80	84 557	95	74 148	65	959 699	55	4 421	35	—	—	4 247	8 171	450
227	99	389	56	341	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1 Tie — Väg	2 Tien pituus Vägens längd	3 Tien leveys ja tekn. luokka Vägbredd och tekn. klass	4 Otettu valtionà välitt. hoitoon Tagen i statens omedelbara vård	5 Menot — Yleiskustannukset Allmänna kostnader		6 Menot — Tien runko ja ajorata Vägkropp och körbana	
	km	m	Päivämäärä Datum	Mk	p	Mk	p
Kuopion lääni. — Kuopio län.							
67. Joensuu—Niittylahden tienristeys, — Joensuu—Niittylahti vägkorsning	9.61	6.5—6.0 IIc	1/1—21 1/1—27	5 204	95	52 350	45
68. Joensuu—Taipale (Liperi) rautatieasemille ja -pysäkeille johtavine tuloteineen sekä haaratie (Polvijärven tie) Kontiolahden pitäjän rajalle — Joensuu—Taipale (Liperi) jämte tillfartsvägar till järnvägsstationer och -hållplatser ävensom förgrening (Polvijärvi vägen) till Kontiolahti sockengräns	35.40	6.5—6.0 Ib—IIc	1/1—21 1/1—24 1/1—27	27 107	90	95 949	70
69. Joensuusta Nurmekseen päin — Från Joensuu åt Nurmes till	6.68	6.5—6.0 IIc	1/1—21	2 318	20	24 819	20
70. Joensuusta Ilomantsiin päin — Från Joensuu åt Ilomantsi till	8.98	6.5—6.0 Ib—IIc	6/6—22	3 553	20	44 370	75
71. Enon kirkko, kyrka—Kaltimo (Eno) ..	2.33	6.0 IIc	1/1—24	1 161	90	6 716	10
72. Värtsilän asematie, stationsväg	4.73	6.0 IIb	1/1—24	—	—	26 641	60
73. Kolin ylämajan tie — Väg till Koli övre härbärge	1.37	5.0 IIIa	1/1—34	200	—	12 320	75
74. Ahmovaaran—Kolin ja Kolin ylämajan teiden väliin jäävä osa Kolin—Harivaaran tiestä (Pielisjärvi) — Vägdelen emellan Ahmovaara—Koli vägen och vägen till Koli övre härbärge av Koli—Harivaara vägen (Pielisjärvi)	1.79	5.5 IIc	1/1—35	1 490	25	7 509	75
75. Ristikangas (Korpiselkä)—Karaali—Kuuksenvaara haarateineen Nehvonniemelle, med förgrening till Nehvonniemi (Ilomantsi)	42.06	5.5 IIIa	30/1—36	9 624	90	82 879	40
76. Varkaus—Kuopio	74.80	6.5—5.5 I—II	1/1—24	37 542	45	351 567	30
77. Kuopio—Toivala sekä Päiväranta yht. maantie- ja rautatiesilta — Kuopio—Toivala ävensom Päiväranta gemensamma landsvägs- och järnvägsbro	12.07	6.5—5.5 I—II	1/1—33	40	—	101 894	20
— Lossattavat matkat — Färjsträckor ...	1.09	—	—	—	—	—	—
— Kalsiumkloridin hankkiminen — Kalciumklorid	—	—	—	—	—	6 287	15
Yhteensä — Summa	200.91	—	—	88 243	75	813 306	35
mk/km	—	—	—	439	22	4 048	11
Vaasan lääni. — Vasa län.							
78. Alavus—Kuortane	25.74	5.0 II	1/1—27	14 996	15	73 314	75
79. Jyväskylä—Hämeen l. raja ynnä tältä tieltä Säynätsaloon johtava tie — Jyväskylä—Tavastehus läns gräns ävensom vägen härifrån till Säynätsalo	8.45	6.5—5.0 I—II	1/1—27 21/8—30	3 814	—	61 732	53
80. Jyväskylä—Vaajakoski oikoteineen, jämte genväg	9.33	6.5—5.0 I—II	1/1—27 21/8—30	4 617	70	32 131	75
81. Kauhajoen as., st.—Kauhajoen kk., kby	5.79	6.0 I	1/1—26	4 681	90	30 995	15

7		8		9		10		11		12	13	14	15	16
Utgifter												Tölhin on käytetty kymmenin Till arbetena har åtgått i tiotal		
Sillat ja rummut Broar och trummor		Lossit, lossituvat y. m. Nettomeno Färjor, färjstugor m. m. Nettokostnad		Työkalusto ja koneisto Arbetsredskap och maskiner		Yhteensä Summa		Keskimääräiset kilometrikustannukset Kostnad per kilometer i medeltal		Soran keskim. ajomatka Medelvägläng vid gruskörning	Käytetty soramäärä Använd grusmängd	Hevostunteja Hästtimmar	Henkilötunteja Persontimmar	Autotunteja Automobiltimmar
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	km	m³/km			
1 600	—	—	—	4 246	55	63 401	95	6 597	49	9.0	275	56	792	—
7 753	90	—	—	66 771	45	197 582	95	5 581	44	13.0	135	151	1 121	—
5 120	20	—	—	12 049	35	44 306	95	6 632	77	5.0	275	33	451	—
5 958	25	—	—	5 248	65	59 130	85	6 584	73	7.0	170	132	498	—
2 770	50	—	—	1 016	50	11 665	—	5 006	44	3.0	100	—	81	—
4 200	—	—	—	503	50	31 345	10	6 626	87	5.0	125	38	98	—
—	—	—	—	1 479	25	14 000	—	10 218	98	7.5	115	43	153	—
—	—	—	—	—	—	9 000	—	5 027	93	7.5	100	38	64	—
540	50	—	—	5 055	20	98 100	—	2 332	38	5.0	53	401	840	—
15 137	25	—	—	49 414	30	453 661	30	6 064	99	7.0	70	1 511	3 270	188
65 385	40	—	—	5 163	65	172 483	25	14 290	24	6.8	110	665	931	140
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	6 287	15	—	—	—	—	—	—	—
108 466	—	—	—	150 948	40	1 160 964	50	5 778	53	—	—	3 068	8 299	328
539	87	—	—	751	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 025	40	—	—	217	50	96 553	80	3 751	11	6.6	61.8	164	817	55
—	—	—	—	3 343	80	68 890	33	8 147	88	3.0	95.8	7	588	81
319	—	—	—	13 130	75	50 199	20	5 379	83	4.3	42.0	2	83	14
21	—	—	—	—	—	35 698	05	6 159	08	17.7	80.8	32	131	—

1 Tie — Väg	2 Tien pituus Vägens längd km.	3 Tien leveys ja tekn. luokka Vägbredd och tekn. klass m	4 Otettu valtion välitt. hoitoon Tagen i statens omedelbara vård Pälväm. Datum	5 Menot — Yleiskustannukset Allmänna kostnader mk	p	6 Menot — Tien runko ja ajorata Vägkropp och körbana mk	p
82. Kauhava—Karvala ynnä tältä tieltä Kauhavan Ilmailukoululle johtava tie — Kauhava—Karvala ävensom vägen härifrån till Kauhava flygskola	30.70	6.0—5.0 II	1/1—25 1/5—24 3/6—31	3 238	—	76 719	40
83. Kurikan as., st.—Jalasjärvi	25.53	6.0—4.0 II	1/1—27	18 267	90	55 889	35
84. Kokkola, Gamlakarleby—Jyväskylä	249.14	6.5—4.0 I—II	1/1—24 1/1—27 1/1—30 7/4—32	110 638	40	861 356	85
85. Vaasa—Laihia—Lapua—Kyyjärvi ynnä tältä tieltä Laihian asemalle, Laihian Kylänpäähän, Tervajoen asemalle, Ylistaron asemalle, Nurmoon päin, Kauhavalle päin, Lapuan asemalle ja Kuortaneelle päin johtavat tiet — Vasa—Laihia—Lappo—Kyyjärvi och från denna väg till Laihia station, ävensom till Kyläpää i Laihia, Tervajoki station, Ylistaro station, åt Nurmo till, åt Kauhava till, Lapua station och åt Kuortane till ledande vägar	184.64	7.0—5.0 I—II	30/4—20 1/1—24 1/1—27 1/1—30 15/5—30 7/4—32	63 561	95	785 249	35
86. Myllymäki—Saarijärvi	57.24	6.5—5.5 II	1/1—26 7/4—32	26 005	40	132 964	—
87. Karstula—Soini	36.70	5.5 II	—	8 431	85	94 708	35
88. Kokkolan—Kälviän oikotie — Gamlakarleby—Kälviä genväg	2.72	6.5 Id	—	300	—	11 458	80
89. Vaasa, Vasa—Kierklaks	45.00	7.0—4.0 I—III	22/5—36	23 302	60	172 101	35
— Kalsiumkloridin käyttö — Kalciumklorid	—	—	—	—	—	21 000	—
Yhteensä — Summa	680.98	—	—	281 855	85	2 409 621	63
mk/km	—	—	—	413	90	3 538	46
Oulun lääni. — Uleåborgs län.							
90. Oulu—Haarensilta—Liminka—Rantsila	67.29	6.5—4.0 I—IIIa	1/1—24 1/1—30	16 129	15	237 213	65
91. Oulu—Muhos	42.46	6.0 I	14/10—27	9 557	45	160 036	95
92. Oulu—Pudasjärvi	96.59	6.0 I	1/1—21	10 603	90	315 438	45
93. Kipinä—Hirvelä	22.48	5.0 IIIa	10/12—36	—	—	—	—
94. Vuolijoki—Säräisniemi	28.27	5.0 IIIa	31/10—35	6 241	—	87 371	45
95. Kajaani—Kontiomäki—Suomussalmi—Raate sekä Koirasalmen ja Haukiperän lossit, färjor	152.18	6.5—5.0 I—IIIa	1/1—21 1/1—24	27 574	35	525 903	40
96. Suomussalmi—Pisto sekä Suomussalmen lossi, färja	68.17	5.0 IIIa	9/11—29 24/11—32	18 400	—	135 553	55
97. Pisto—Huttuperä—Tyrämäki	23.32	5.0 IIIa	10/12—36	—	—	—	—
98. Suomussalmi—Näljänkä	35.40	5.0 IIIa	29/11—34	5 300	—	70 620	20
99. Simon rautatiesillan kautta kulkeva tie sekä sillat (Simo) — Vägen över Simo järnvägsbro jämte broar (Simo)	4.67	5.0 IIIa	20/12—28	2 040	—	10 276	80
100. Kemi—Tornio (Kemi, Alatornio)	18.82	6.5 Id	5/11—36	200	—	29 569	25

7		8		9		10		11		12	13	14	15	16
Utgifter												Töihin on käytetty kymmenin Till arbetena har åtgått i tiotal		
Sillat ja rummut Broar och trummor		Lossit, lossituvat y. m. Nettomeno Färjor, färjstugor m. m. Nettokostnad		Työkalusto ja koneisto Arbetsredskap och maskiner		Yhteensä Summa		Keskimääräiset kilometrikustannukset Kostnad per kilometer i medeltal		Soran keskim. ajomatka Medelvägläng vid grusskörning	Käytetty soramäärä Använd grusmängd	Hevostunteja Hästtimmar	Henkilötunteja Persontimmar	Autotunteja Automobiltimmar
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	km	m³/km			
9 323	20	—	—	719	40	90 000	—	2 931	59	14.0	51.7	50	500	—
17 142	25	—	—	1 545	25	92 844	75	3 636	83	14.6	37.1	140	490	—
11 315	50	—	—	42 696	85	1 026 007	60	4 118	23	6.3	43.0	1 409	7 954	268
56 381	70	—	—	39 680	30	944 873	30	5 117	46	10.3	67.0	1 294	6 616	134
2 619	05	4 703	05	7 733	75	174 025	25	3 040	27	5.0	31.2	615	1 409	39
1 660	75	—	—	248	65	105 049	60	2 862	38	3.9	60.5	342	491	81
—	—	—	—	224	—	11 982	80	4 405	44	6.7	59.2	9	84	—
2 577	—	—	—	2 083	05	200 064	—	4 445	87	13.5	30.5	338	1 940	—
—	—	—	—	—	—	21 000	—	—	—	—	—	—	—	—
109 384	85	4 703	05	111 623	30	2 917 188	68	4 283	81	—	—	4 402	21 103	672
160	63	6	91	163	92	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 966	60	—	—	37 187	85	298 497	25	4 435	98	5.77	35.6	993	2 783	74
2 098	—	—	—	31 798	75	203 491	15	4 792	53	5.69	32.0	644	1 877	26
20 994	80	—	—	39 941	70	386 978	85	4 006	40	5.16	33.2	1 101	4 571	83
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
312	—	—	—	1 051	—	94 975	45	3 359	58	4.44	47.6	525	950	—
74 661	80	80 484	35	23 582	40	732 206	30	4 817	14	5.34	55.8	3 280	6 414	140
3 243	—	15 724	25	3 427	75	176 348	55	2 593	36	6.62	26.4	655	1 746	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
500	—	—	—	—	—	76 420	20	2 158	76	4.44	34.8	516	657	4
18 330	25	—	—	570	90	31 217	95	6 684	77	1.50	32.4	39	117	4
—	—	—	—	163	—	29 932	25	1 590	45	8.00	16.4	67	3	9

1	2	3	4	5		6	
Tie — Väg	Tien pituus Vägens längd	Tien leveys ja tekn. luokka Vägensbredd och tekn. klass	Otettu valtion välitt. hoitoon Tagen i statens omedelbara vård	Menot — Yleiskustannukset Allmänna kostnader		Menot — Tien runko ja ajorata Vägkropp och körbana	
	km.	m	Päiväm. Datum	mk	p	mk	p
101. Tornio—Karunki—Turtola—Kolari sekä Liakon- ja Tengeliönjoen sillat, broar	200.65	6.0—4.0 IIIa	1/1—21	54 005	—	676 019	70
102. Alavojakkalan y. m. pysäkkitiet, hållplatsvägar (Ala- ja Ylitornio)	3.34	5.0 IIIa	31/10—29	—	—	5 074	—
103. Aavasaksan pysäkki, hållplats — Aavasaksan vaara (Ylitornio)	2.70	5.0 IIIa	1/10—36	—	—	—	—
104. Koivu—Tossava (Tervola)	29.86	5.5 IIc	26/9—35	6 143	—	31 690	50
105. Rovaniemi—Antti—Posio—Haataja (Kuusamo)	162.23	5.0 IIIa	20/8—25, 18/9—30	30 539	25	304 673	85
106. Rovaniemi—Kittilä	155.26	5.0 IIIa	1/1—21	35 763	65	322 279	15
107. Meltaus (Rovaniemi)—Sassali (Sodankylä)	57.00	5.0 IIIa	16/11—33	9 419	50	134 198	70
108. Rovaniemi—Vikajärvi ja Suutarin korvan silta, bro (Rovaniemi)	24.27	5.5—5.0 IIIa	1/1—21	4 284	75	92 589	50
109. Vikajärvi (Rovaniemi)—Kemijärvi ja Kemijärven lossi, färja (Kemijärvi)	60.18	5.5—5.0 IIIa	1/1—21	13 161	25	128 470	70
110. Vikajärvi (Rovaniemi)—Sodankylä—Ivalo (Inari)	268.45	5.5—5.0 IIIa	1/1—21	37 532	80	713 103	65
111. Ivalo (Inari)—Trifona—Liinahamari (Petsamo)	236.45	5.0 IIIa	15/10—25, 18/9—30, 25/1—34	55 060	70	475 566	—
112. Parkkinan rantatie, strandväg (Petsamo)	0.67	5.0 IIIa	8/11—28	—	—	1 000	—
113. Vuotso—Mutenia—Lokka (Sodankylä)	51.92	3.0 IV, 1.0 V	20/12—28	3 219	50	9 087	—
114. Ivalo (Inari)—Inari	39.68	3.6 IIIb	—27	30	—	23 950	60
115. Inari—Kaamanen—Utsjoki	127.30	2.5 IV, 0.75 V	—28	1 144	50	45 699	20
116. Ivalon sairaalatie, sjukhusväg (Inari)	0.70	3.6 IIIb	22/2—34	—	—	1 000	—
117. Kolttakönkään hotellitie, hotellväg (Petsamo)	1.30	2.5 IV	18/10—34	—	—	421	80
118. Ahmalahti—Töllevi ja Kuivalahden venelaituritie — Ahmalahti—Töllevi och vägen till Kuivalahti båtbrygga (Petsamo)	7.28	2.5 IV	5/7—34	70	—	3 930	—
119. Yläluostari—Moskova (Petsamo)	7.50	2.5 IV	21/6—34	—	—	1 330	—
120. Alaluostarin posti- ja lennätin konttorin tie — Alaluostari post- och telegrafkontors väg (Petsamo)	0.36	3.6 IIIb	18/10—34	—	—	1 000	—
121. Kemijärvi—Savukoski	93.03	5.0 IIIa	20/12—28, 14/3—35	17 461	55	173 128	35
122. Kemijärven radan tulotiet — Tillfartsvägar vid Kemijärvi banan (Rovaniemi ja Kemijärvi)	18.28	6.0—5.5, 5.0—3.6, I, II, III a—b	19/1—33, 7/12—33, 7/4—32, 7/3—35	—	—	27 840	—
— Kalsiumkloridia eri teille — Kalciumklorid	—	—	—	—	—	31 690	80
Yhteensä — Summa	2 108.06	—	—	363 881	30	4 775 727	20
mk/km	—	—	—	172	61	2 265	46

7		8		9		10		11		12	13	14	15	16
Utgifter												Töihin on käytetty kymmenin Till arbetena har åtgått i tiotal		
Sillat ja rummut Broar och trummor		Lossit, lossituvat y. m. Nettomeno Färjor, färjstugor m. m. Nettokostnad		Työkalusto ja koneisto Arbetsredskap och maskiner		Yhteensä Summa		Keskimääräiset kilometrikustannukset Kostnad per kilometer i medeltal		Soran keskim. ajomatka Medelväglängd vid grusskörning	Käytetty soramäärä Använd grusmängd	Hevostunteja Hästtimmar	Henkilötunteja Persontimmar	Autotunteja Automobiltimmar
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	km	m³/km			
68 433	25	—	—	48 104	25	846 562	20	4 232	81	1.70	28.6	319	2 022	5 835
3 926	—	—	—	—	—	9 000	—	2 694	61	1.50	20.0	9	153	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 314	50	—	—	1 849	45	40 997	45	1 372	99	3.00	18.2	1	410	27
36 054	05	45 870	85	47 089	80	464 227	80	2 861	54	4.35	49.0	224	3 487	318
26 194	50	24 859	70	81 263	—	490 360	—	3 160	75	2.60	62.2	216	3 018	240
300	—	17 493	45	8 571	—	169 982	65	2 982	15	2.50	139.0	—	1 152	113
26 379	60	—	—	16 970	75	140 224	60	5 777	69	4.50	104.0	8	1 257	144
20 507	25	119 170	80	5 796	55	287 106	55	4 770	80	5.0	34.5	1	1 194	136
85 813	15	11 242	85	99 939	80	947 632	25	3 530	01	3.5	33.0	251	8 362	437
121 707	40	4 007	—	19 340	—	675 681	10	2 857	60	6.0	33.0	471	5 696	229
—	—	—	—	—	—	1 000	—	1 492	53	2.7	30.0	—	9	1
11 327	60	—	—	2 341	60	25 975	70	501	46	3.0	9.0	20	208	8
42 621	—	15 189	70	544	10	82 335	40	2 074	98	2.0	4.3	75	732	11
6 528	—	12 464	20	2 634	—	68 469	90	537	86	—	9.0	59	657	7
—	—	—	—	—	—	1 000	—	1 428	57	—	36.0	—	—	2
—	—	—	—	—	—	421	80	324	46	—	—	—	7	—
—	—	—	—	—	—	4 000	—	549	45	4.0	12.0	8	52	—
3 670	—	—	—	—	—	5 000	—	666	67	—	—	—	78	1
—	—	—	—	—	—	1 000	—	2 777	77	1.0	61.0	2	11	—
10 445	60	16 692	10	6 209	10	223 936	70	2 407	14	10.5	37.0	12	1 908	161
—	—	—	—	160	—	28 000	—	1 531	73	5.0	44.0	10	366	51
—	—	—	—	—	—	31 690	80	—	—	—	—	—	—	—
593 328	35	363 199	25	478 536	75	6 574 672	85	3 118	82	—	—	9 506	49 896	8 089
281	46	172	29	227	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

A. Yhdistelmä

valtion välittömään hoitoon otettujen maanteiden kunnossapitokustannuksista v. 1936. —

1 Lääni — Län	2 Maanteiden pituus Landsvägarnas längd km	3 Menot — Yleiskustannukset Allmänna kostnader		4 Menot — Tien runko ja ajorata Vägkropp och körbana		5 Menot — Sillat ja rummut Broar och trummor	
		mk	p	mk	p	mk	p
Uudenmaan — Nylands	500.41	129 973	60	4 148 992	10	110 971	15
Turun ja Porin — Åbo- och Björneborgs	539.84	381 362	30	2 809 729	70	66 590	20
Hämeen — Tavastehus	228.09	84 850	70	1 232 338	52	28 039	50
Viipurin — Viborgs	457.64	107 390	85	1 881 151	20	74 728	55
Mikkelin — St. Michels	217.06	65 922	10	685 584	05	49 486	80
Kuopion — Kuopio	200.91	88 243	75	813 306	35	108 466	—
Vaasan — Vasa	680.98	281 855	85	2 409 621	63	109 384	85
Oulun — Uleåborgs	2 108.06	363 881	30	4 775 727	20	593 328	35
Koko maa — Hela landet	**4 932.99**	**1 503 480**	**45**	**18 756 450**	**85**	**1 140 995**	**40**

B. Valtion välittömässä hoidossa olevien maanteiden sekä erillisten siltojen ja lossien kunnossapitokustannukset vuonna 1936. — Underhållskostnaderna för i statens omedelbara vård befintliga landsvägar ävensom fristående broar och färjor år 1936.

1 Lääni — Län	2 Maantiet sekä niillä olevat sillat ja lossit Landsvägar och på dem befintliga broar och färjor — Pituus Längd km	3 Kustannukset Kostnader		4 Erilliset sillat ja lossit [1] Fristående broar och färjor [1]		5 Yhteensä Summa	
		mk	p	mk	p	mk	p
Uudenmaan — Nylands	500.41	4 406 171	85	13 422	90	4 419 594	75
Turun ja Porin — Åbo- och Björneborgs	539.84	3 512 895	70	148 000	—	3 660 895	70
Hämeen — Tavastehus	228.09	1 472 001	77	820	—	1 472 821	77
Viipurin — Viborgs	457.64	2 156 548	25	1 755	25	2 158 303	50
Mikkelin — St. Michels	217.06	959 699	55	21 872	40	981 571	95
Kuopion — Kuopio	200.91	1 160 964	50	188 076	—	1 349 040	50
Vaasan — Vasa	680.98	2 917 188	68	3 925	—	2 921 113	68
Oulun — Uleåborgs	2 108.06	6 574 672	85	15 995	90	6 590 668	75
Koko maa — Hela landet	**4 932.99**	**23 160 143**	**15**	**393 867**	**45**	**23 554 010**	**60**

[1]) Katso IV osasto, Siltojen rakennus ja kunnossapito. — Se IV avdelningen, Anläggning och underhåll av broar.

Sammandrag

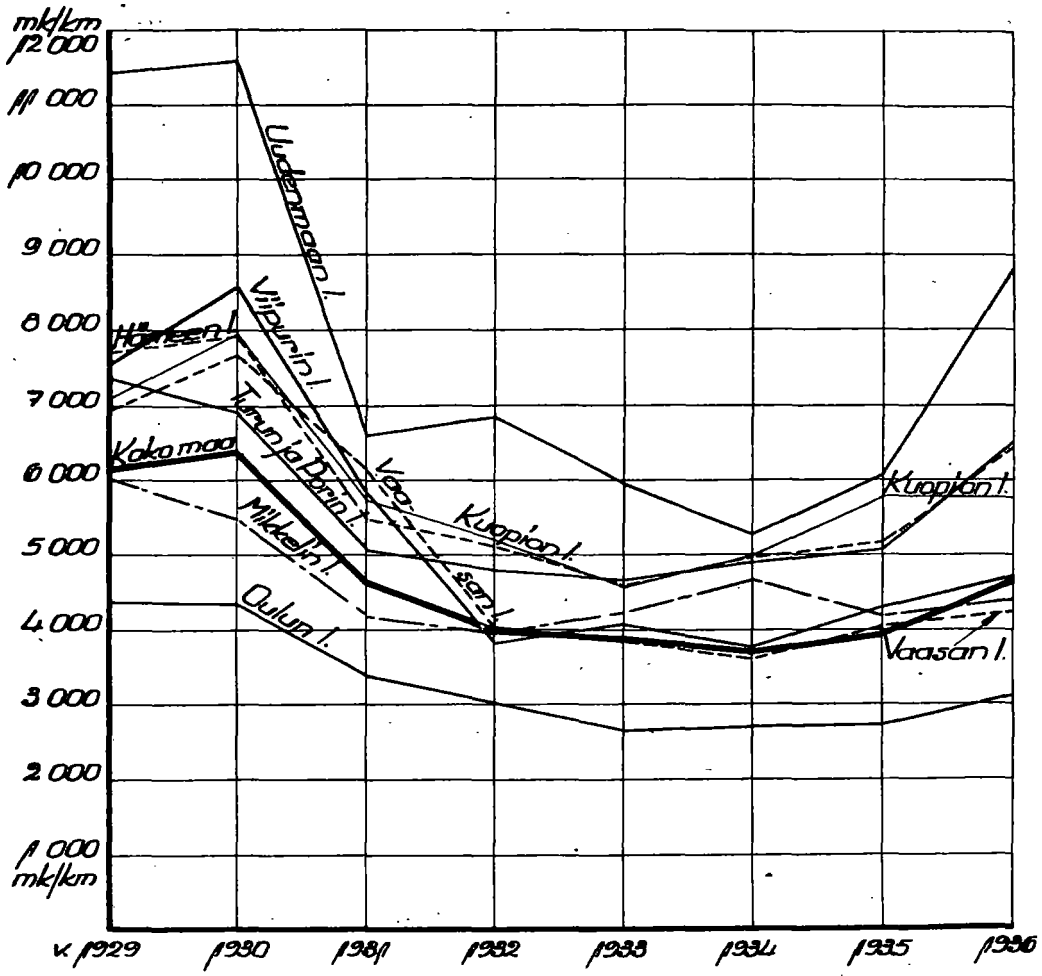
av underhållskostnaderna för i statens omedelbara vård befintliga landsvägar år 1936.

6		7		8		9		10	11	12
Utgifter						Keskimääräinen kustannus Medelkostnad mk/km		Tölhin on käytetty kymmenin Till arbetena har använts i tiotal		
Lossit, lossituvat y. m. nettomeno Färjor, färjstugor m. m. nettoutgift		Työkalusto ja koneisto Arbetsredskap och maskiner		Yhteensä Summa				Hevostunteja Hästtimmar	Henkilötunteja Persontimmar	Autotunteja Automobiltimmar
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p			
—	—	16 235	—	4 406 171	85	8 805	12	2 355	19 108	3 206
100 239	70	154 973	80	3 512 895	70	6 507	29	5 338	22 956	2 088
—	—	126 773	05	1 472 001	77	6 453	60	2 297	5 767	734
64 174	90	29 102	75	2 156 548	25	4 712	32	3 216	13 942	1 420
84 557	95	74 148	65	959 699	55	4 421	35	4 247	8 171	450
—	—	150 948	40	1 160 964	50	5 778	53	3 068	8 299	328
4 703	05	111 623	30	2 917 188	68	4 283	81	4 402	21 103	672
363 199	25	478 536	75	6 574 672	85	3 118	82	9 506	49 896	8 089
616 874	**85**	**1 142 341**	**70**	**23 160 143**	**15**	**4 649**	**95**	**34 429**	**149 242**	**16 987**

C. Valtion välittömässä hoidossa olevien maanteiden keskimääräiset kunnossapitokustannukset läänеittäin mk/km vuosina 1929—1936. — Underhållskostnaderna för i statens omedelbara vård befintliga landsvägar länsvis i mk/km under åren 1929—1936.

1	2		3		4		5		6		7		8		9	
Lääni — Län	Vuonna År 1929 mk/km		Vuonna År 1930 mk/km		Vuonna År 1931 mk/km		Vuonna År 1932 mk/km		Vuonna År 1933 mk/km		Vuonna År 1934 mk/km		Vuonna År 1935 mk/km		Vuonna År 1936 mk/km	
	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p
Uudenmaan — Nylands	11 423	—	11 594	74	6 603	34	6 858	25	5 961	05	5 285	99	6 066	85	8 805	12
Turun ja Porin — Åbo- och Björneborgs	7 379	25	6 930	10	5 047	35	4 809	39	4 671	—	4 904	88	5 076	65	6 507	29
Hämeen — Tavastehus .	7 704	—	7 935	—	5 506	27	5 114	88	4 607	34	4 978	26	5 175	42	6 453	60
Viipurin — Viborgs	7 547	92	8 598	77	5 851	38	3 808	07	4 078	29	3 781	85	4 332	80	4 712	32
Mikkelin — St. Michels.	6 021	15	5 480	—	4 198	50	3 980	32	4 249	03	4 687	41	4 218	66	4 421	35
Kuopion — Kuopio	7 104	30	7 965	99	5 700	54	5 221	59	4 584	20	4 972	88	5 816	73	5 778	53
Vaasan — Vasa	6 963	90	7 686	30	6 155	72	4 018	64	3 839	74	3 614	74	4 042	16	4 283	81
Oulun — Uleåborgs	4 385	41	4 349	19	3 391	36	3 013	26	2 637	90	2 703	49	2 730	95	3 118	82
Koko maa — Hela landet	**6 129**	**90**	**6 362**	**79**	**4 629**	**41**	**3 989**	**98**	**3 823**	**91**	**3 709**	**36**	**3 945**	**86**	**4 694**	**95**

Edellä oleva taulukko grafisesti esitettynä: — Förestående tabell grafiskt framställd:



D. Kesto- ja puolikestopeitteisten teiden kunnossapito v. 1936.

1	2	3	4	5	6
			Päällysteen — Perma-		
Tieosan nimi — Vägdel	Pituus Längd km	Leveys Bredd m	laatu — art	leveys bredd m	pinta-ala ytinnehåll m²
a. Nupukivillä lasketut tiet. — Med nubbsten belagda vägar.					
Uudenmaan lääni. — Nylands län.					
1. Vanhankaupungin—Malmin maantie, Helsingin mlk. — Gammelstaden—Malm i Helsinge	1.550	8.0	Nupukivi / Nubbsten	6.0	9 300
Yhteensä — Summa	1.550	—	—	—	9 300

71. Maantieosa Enon kirkko—Kaltimo Enon kunnassa. Tieosalla on kaksi kestopäällysteistä siltaa nim. Ylä-Kaltimonkosken silta ja tehtaan kanavan silta. Ensiksimainitun pituus on 77.65 m ja leveys 5.0 m. Kenttäkiveyspäällystys on 5.0 m leveä sekä pinta-alaltaan 388 m² ollen se valmistunut v. 1924. Tehtaan kanavan sillan pituus on 33.4 m ja leveys 4.7 m. Kenttäkiveyspäällystys on 4.7 m leveä sekä pinta-alaltaan 157 m² ollen se samoin valmistunut v. 1924. Kertomusvuonna suoritettiin kummallakin sillalla päällysteen sorastusta ja saveamista sekä puhdistusta, tehden kustannukset näistä töistä Ylä-Kaltimonkosken sillan osalta mk 608: — ja tehtaan kanavasillan osalta mk 246: 50 eli siis kummallakin sillalla n. 1: 55 mk/m². Liikenteen suuruus oli kummallakin sillalla n. 160 tonn./vrk.

71. Landsvägsdelen Eno kyrka—Kaltimo i Eno kommun. På denna vägdel finnas tvenne broar med permanent beläggning, nämligen Ylä-Kaltimonkoski bro och fabrikens kanalbro. Den förra är 77.65 m lång och 5.0 m bred. Fältstensbeläggningen är 5.0 m bred med ett ytinnehåll av 388 m² och blev färdig år 1924. Fabrikens kanalbro har en längd av 33.4 m och en bredd av 4.7 m. Fältstensbeläggningen är 4.7 m bred, har en yta av 157 m² och blev likaså färdig år 1924. Under berättelseåret verkställdes grusning, lerslagning och putsning av beläggningen på vardera bron och stego kostnaderna för Ylä-Kaltimonkoski bro till 608 mk och för fabrikens kanalbro till 246: 50 mk eller sålunda för vardera bron till c:a 1: 55 mk/m². Trafikens storlek på vardera bron var c:a 160 ton/dygn.

— Underhåll av permanenta och halvpermanenta vägar år 1936.

7	8	9	10		11		
nentningens		Kunnossapito vuonna 1936 — Underhåll år 1936					
Valmistusvuosi Arbetet färdigt år	Tiellä olevan liikenteen paino ton/vrk. v. 1934 Trafiktyngd på vägen ton/dygn år 1934	töiden laatu arbetets art	kokonaiskustannukset totalkostnader		kustannus kostnad per m²		Huomautuksia Anmärkningar
			mk	p	mk	p	
1928—1935	4 200	Pientareitten ja ojien kunnost. Reparation av vägrenar och diken	2 260	—	—	18	
—	—	—	2 260	—	—	18	

1	2	3	4	5	6
				Päällysteen — Perma-	
Tieosan nimi — Vägdel	Pituus Längd km	Leveys Bredd m	laatu — art	leveys bredd m	pinta-ala ytinnehåll m²
b. Asfaltti- ja tervasepelitiet. Asfalt- och tjärmakadamvägar. (imeyttämismenetelmää käyttäen valmistetut — med användning av impregneringsmetod)					
Turun ja Porin lääni. — Åbo- och Björneborgs län.					
2. Pori, Björneborg—Ruosniemi, Porin kaupungin raja, Björneborg stads rå — Ruosniemi, Porin mlk. ja Ulvila, Björneborgs landsk. och Ulvila, osa — avsnitt I.....	2.115	8.0	Asfalttiemulsiosepeli Asfaltemulsionsmakadam	6.0	12 690
Hämeen lääni. — Tavastehus län.					
3. Tampereen—Epilän asfalttitie — Tammerfors—Epilä asfaltväg	3.370	7.0	2.57 km. emulsiosepeliä — emulsionsmakadam 0.80 km. amiesiittiä — amiesit	6.25—6.0	20 600
4. Kangasalan kirkonkylän asfalttiemulsiotie — Asfaltemulsionsväg i Kangasala kyrkoby ..	1.200	7.0	Asfalttiemulsiosepeli — Asfaltemulsionsmakadam	6.0	7 278
Viipurin lääni. — Viborgs län.					
5. Karhulan asfalttitie, asfaltväg	1.650	6.5	Asfalttiemulsiosepeli — asfaltemulsionsmakadam	5.5	9 600
6. Terijoen viertotie — Terijoki chaussée	2.482	8—7—6	»	6—5	14 370
7. Enson asfalttitie, asfaltväg	1.200	6.5	»	6.0	7 200
Yhteensä — Summa	12.017	—	—	—	71 738
c. Asfalttibetonitiet. — Asfaltbetongvägar. (kuumana lasketut — enligt uppvärmningsmetod lagda)					
Uudenmaan lääni — Nylands län.					
8. Helsingin—Espoon maantie, Huopalahti ja Helsingin mlk. — Helsingfors—Esbo landsväg, Hoplaks och Helsinge	2.060	8.0	Asfalttibetoni + topeka Asfaltbetong + topeka	5.75	11 845
9. Helsingin—Hyrylän maantie — Helsingfors —Hyrylä landsväg	1.890	8.0	Asfalttibetoni + hiekka — asfaltti Asfaltbetong + sandasfalt	6.00	11 340
»	2.579	8.0	»	6.00	15 474
»	2.016	7.5	»	6.00	12 096

7 nentningens	8	9	10		11		
		Kunnossapito vuonna 1936 — Underhåll år 1936					
Valmistusvuosi Arbetet färdigt år	Tiellä olevan liikenteen paino ton/vrk. v. 1934 Trafiktyngd på vägen ton/dygn år 1934	töiden laatu arbetets art	kokonaiskustannukset totalkostnader		kustannus kostnad per m²		Huomautuksia Anmärkningar
			mk	p	mk	p	
1929	1 755	Paikkaus, pintakäsittely ja puhtaanapito — Reparation, ytbehandling och renhållning	42 067	—	3	32	
1929—1930	4 000—5 000	Paikkaus ja pintatervaus — Reparation och yttjärning	43 744	30	2	12	
1934	900—950	Roudun rikkoutumien paikkaus ja pintakäsittely Reparation av tjälskador och ytbehandling	4'088 21 834	— —	3	56	Tieosan kunnossapito urakalla ins. A. V. Liljebergillä. Urakkasumma 3: —/m². — Vägdelen underhålles på entreprenad av ing. A. V. Liljeberg för 3 mk/m².
1933	564	Paikkaus, pintakäsittely ja puhtaanapito — Reparation, ytbehandling och renhållning	22 444	35	2	34	
1929. 1932	415	Paikkaus ja pintakäsittely — Reparation och ytbehandling	43 157	55	3	—	
1934	963	Pintakäsittely — Ytbehandling	21 600	—	3	—	Kunnossapito annettu ins. A. W. Liljebergille 5 vuoden ajaksi — Underhållet överlämnat på entreprenad till ing. A. W. Liljeberg för en tid av 5 år.
—	—	—	198 935	20	2	77	
1931	(7 000 v. 1937) 5 000	Murtumien korjaus, tiereunojen tasaus ja puhtaanapito — Reparation av skadade ställen, jämning av vägkanter och renhållning	9 320	50	—	57	
1934	1 200	Tiereunojen tasaus ja puhtaanapito Jämning av vägkanter och renhållning	1 015	—	—	03	
1935	1 100	»					
1936	—	—	—	—	—	—	

1	2	3	4	5	6
			Päällysteen — Perma-		
Tieosan nimi — Vägskäl	Pituus Längd km	Leveys Bredd m	laatu — art	leveys bredd	pinta-ala ytinnehåll m²
Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.					
10. Porin—Ruosniemen maantie, Porin kaupungin raja — Ruosniemi, Porin mlk. ja Ulvila — Björneborg—Ruosniemi landsväg, Björneborg stads rå—Ruosniemi, Björneborgs landskommun och Ulvila	1.000	8.0	Hiekka-asf.	6.0	6 000
Yhteensä — Summa	9.545	—	—	—	56 755
d. Asfalttibetonitiet. — Asfaltbetongvägar.					
(Kylmänä lasketut — Kall beläggning)					
11. Turun—Hämeenlinnan valtatie, Nummenmäen taajaväkisen yhdyskunnan osalta, Kaarina — Åbo—Tavastehus huvudväg inom Nummenmäki samhälle med sammanträngd befolkning, Kaarina	1.284	8.0	Amiesite	6.3—6.0	7 842
Yhteensä — Summa	1.284	—	—	—	7 842
e. Kuona-asfalttitiet. — Slaggasfaltvägar.					
Uudenmaan lääni. — Nylands län.					
12. Helsingin—Espoon maantie, Pitäjänmäen aseman kohdalla, Helsingin mlk. — Helsingfors—Esbo landsväg invid Sockenbacka station, Helsinge	0.136	8.0	Essenasfaltti / Essenasfalt	5.75	787
Yhteensä — Summa	0.136	—	—	—	787
f. Sementtibetonitiet. — Cementbetongvägar.					
Uudenmaan lääni. — Nylands län.					
13. Helsingin—Espoon maantie, Pitäjänmäen aseman kohdalla, Helsingin mlk. — Helsingfors—Esbo landsväg invid Sockenbacka station, Helsinge	0.460	8.0	Betoni — Betong	6.00	2 760
14. Pitäjänmäen—Kilon maantie, Helsingin mlk. ja Espoo — Sockenbacka—Kilo landsväg, Helsinge och Esbo	2.140	8.0	»	6.00	12 840
15. Leppävaaran—Kilon—Viherlaakson maantie, Espoo — Alberga—Kilo—Gröndal landsväg, Esbo	3.984	8.0	»	6.00	23 904

7 nentningens Valmistus-vuosi Arbetet färdigt år	8 Tiellä olevan liikenteen paino ton/vrk. v. 1934 Trafiktyngd på vägen ton/dygn år 1934	9 Kunnossapito vuonna 1936 — Underhåll år 1936 tölden laatu arbetets art	10 kokonais-kustannukset totalkostnader mk	p	11 kustannus kostnad per m³ mk	p	Huomautuksia Anmärkningar
1936	1 755	—	—	—	—	—	
—	—	—	10 335	50	—	18	
1931—1932	2 503	Paikkaus ja puhtaanapito — Reparation och renhållning	3 547	70	—	45	
—	—	—	3 547	07	—	45	
1928	(7 000 v. 1937) 5 000	Murtumien korjausta Reparation av skadade ställen	68	25	—	06	
—	—	—	68	25	—	06	
1930	(7 000 v. 1937) 5 000	Tiereunojen tasaus ja puhtaanapito. Saumojen puhd. ja pikeäm. — Jämning av vägkanter och renhållning. Putsning och beckning av fogar	410	—	—	11	
1932	3 500	»	1 866	70	—	11	
1934	3 000	»	3 398	80	—	11	

1	2	3	4	5	6
				Päällysteen — Perma-	
Tieosan nimi — Vägskäl	Pituus Längd km	Leveys Bredd m	laatu — art	leveys bredd	pinta-ala ytinnehåll m²
16. Helsingin—Pitäjänmäen maantie, Haagan mutkapaikan oikaisu, Haagan kauppala ja Huopalahden kunta — Helsingfors—Sockenbacka landsväg, uträtning av vägkrök i Haga, Haga köping och Hoplaks kommun	1.060	8.0	Betoni — Betong	6.00	6 360
17. Helsingin—Hyrylän maantie — Helsingfors —Hyrylä landsväg	1.010	7.5	»	6.00	6 060
18. Vanhankaupungin—Malmin maantie, Helsingin mlk. — Gammelstaden—Malm landsväg, Helsinge	2.270	8.0	»	6.00	13 620
Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.					
19. Turun—Helsingin valtatie, Turun kaup. raja — Ylikylä, Kaarina — Åbo—Helsingfors huvudväg, Åbo stads rå—Ylikylä, Kaarina ..	4.475	8.0	Sem. betoni Cementbetong	6.00	26 850
Viipurin lääni. — Viborgs län.					
20. Imatran viertotie, chaussée	0.654	8.0	»	6.0	4 464
Yhteensä — Summa	16.053	—	»	—	96 858
Kesto ja puolikestopeitteiset maantiet koko maassa yhteensä — Summa permanenta och halvpermanenta landsvägar i hela landet ..	40.585	—	—	—	243 280

Yksityiskohtainen selostus.

3. Tampereen—Epilän asfalttitien kunnossapito. Tampereen—Epilän välinen maantie päällystettiin asfaltilla vuosina 1929—1930. Tien pituus on 3.37 km, josta 2.57 km eli 15 600 m² on emulsiosepellystä sekä 0.80 km eli 5 000 m² amiesiittiä. Koko tiepäällyste on vilkkaan liikenteen takia osoittautunut kestämättömäksi, joten tietä on edelleenkin tarvinnut paikata ja pintatervata. Kertomusvuonna käytettiin tieosan kunnossapitoon 43 744: 30 markkaa, jakautuen se eri töiden osalle seuraavasti:

4. Kangasalan kirkonkylän kohdalla olevan asfalttiemulsiotien kunnossapito. Kangasalan kirkonkylän kohdalla oleva maantie päällystettiin asfalttiemulsiosepellyksellä 1.2 km:n pituudelta kesällä 1934. Ura-

Detaljerad redogörelse.

3. Underhåll av Tammerfors—Epilä asfaltväg. Denna väg belades med asfalt under åren 1929—1930. Vägens längd är 3.37 km, varav 2.57 km eller 15 600 m² är belagd med emulsionmakadam och 0.80 eller 5 000 m² med amiesite. Hela vägbeläggningen har på grund av den livliga trafiken visat sig icke vara hållbar, varför densamma fortfarande erfordrat reparation och yttjärning. Under berättelseåret användes för vägens underhåll 43 744: 30 mk, som fördelade sig på de olika arbetena sålunda:

4. Underhåll av asfaltemulsionsvägen i Kangasala kyrkoby. Denna väg belades med asfaltemulsionsmakadam på en sträcka av 1.2 km om sommaren 1934. Entreprenör var ingenjören A. W. Liljeberg, som en-

7 nentningens Valmistus-vuosi Arbetet färdigt år	8 Tiellä olevan liikenteen paino ton/vrk. v. 1934 Trafiktyngd på vägen ton/dygn år 1934	9 Kunnossapito vuonna 1936 — Underhåll år 1936 töiden laatu arbetets art	10 kokonais-kustannukset totalkostnader mk	p	11 kustannus kostnad per m²	p	Huomautuksia Anmärkningar
1936	(7 000 v. 1937)	—	—	—	—	—	
1936	—	—	—	—	—	—	
1928—1934	4 200	Pientareitten ja ojien kunnost. Saumojen puhd. ja pikeys Putsning av renar och diken. Rensning och beckning av fogar	6 650	—	—	37	
1933—1935	3 226	Saumojen täyttö, tiereunojen tasaus ja puhtaana pito Fyllning av fogar, jämning och renhållning av vägrenar	4 235	—	—	16	
1931	1 134	Saumojen täyttö ja tien puhtaanapito Fyllning av fogar och renhållning av väg	4 152	35	—	91	
—	—	—	20 712	85	—	21	
—	—	—	235 859	50	—	97	

Työn laatu — Arbetets art	Kustannukset: Kokonaan Total		m²:lle per m²	km:lle per km	
Työnjohto ja yleiset menot — Arbetsledning och allmänna utgifter ..	2 550	—	012	758	—
Paikkaus ja pintatervaus — Reparationer och yttjärning	32 513	55	158	9 655	—
Ojitus — Dikning	4 730	75	023	1 400	—
Työkalusto — Arbetsredskap	3 950	—	019	1 171	—
Yhteensä — Summa mk	43 744	30	212	12 984	—

koitsijana oli insinööri A. W. Liljeberg, jolle urakkavälikirjan mukaan kuului tien kunnossapito 5 vuotena. Piirin toimesta korjattiin tiellä roudan aiheuttamat rikkoutumat ja käytettiin siihen 4 088 markkaa, jonka lisäksi urakoitsijan toimesta suoritettiin pienempiä korjauksia.

Välikirjan mukaan suoritettiin urakoitsijalle korvausta kunnossapidosta 3 markkaa m²:ltä eli yhteensä 21 834 markkaa.

ligt kontraktet skulle underhålla vägen under en tid av 5 år. På distriktets försorg reparerades av tjälen förorsakade skador för en summa av 4 088 mk, varförutom entreprenören lät utföra smärre reparationer.

Kontraktsenligt erlades till entreprenören för underhållet 3 mk pr m² eller sammanlagt 21 834 mk.

II. Valtion kustannuksella suoritettava

Av staten bekostad byggnad

1 Tie — Väg	2 Tien pituus Vägens längd	3 Tien leveys ja tekn. luokka Vägbredd och tekn. klass	4 Suunnitelma vahvistettu Förslaget fastställt	5 Työ määrätty tehtäväksi Arbetet bestämt till utförande	6 Kustannusarvio Kostnadsförslag		7 Kunkin y. m. osuus kustannuksiin Kommunernas m. fl. andel i kostnaderna	
	km	m	Päivämäärät — Datum		Mk	p	Mk	p
A. Uudet työt. — Nya arbeten.								
Uudenmaan lääni. — Nylands län.								
1. Helsingin—Turun valtamaantien rakentaminen Bemböle ja Palojärven välillä (Espoo, Kirkkonummi ja Vihti) — Helsingfors—Åbo huvudväg emellan Bemböle och Palojärvi (Esbo, Kyrkslätt och Vihti)	(17.86)	(6.50 I)	($^{28}/_{12}$—32)	$^{8}/_{12}$—32)	(7 400 000	–)	—	—
2. Helsingin—Turun valtamaantien rakentaminen Palojärven ja Nummenkylän välillä ja Nummelan—Lohjan maantien siirtäminen, (Vihti ja Siuntio) — Helsingfors—Åbo huvudväg emellan Palojärvi och Nummenkylä ävensom flyttning av Nummela—Lojo landsväg (Vihti och Sjundeå)	(10.06)	(6.50 I)	($^{1}/_{12}$—33	$^{29}/_{11}$—33)	[2])(3 900 000	–)	—	—
3. Helsingin—Turun valtamaantien rakentaminen Saukkolan ja Turun ja Porin läänin rajan välillä (Nummi) — Helsingfors—Åbo huvudväg emellan Saukkola och Åbo och Björneborgs läns gräns (Nummi)	8.957	6.00 I	$^{14}/_{3}$—34	$^{14}/_{3}$—34	3 000 000	—	—	—
4. Helsingin pitäjän Vantaanjoelta ja kirkonkylän länsipuolitse kulkevan sekä Hyrylän maantiehen yhtyvän maantien rakentaminen, (Helsingin maalaiskunta) — Från Vanda å i Helsinge väster om kyrkobyn till Hyrylä landsväg (Helsinge)	(4.518)	(8.00 I)	($^{13}/_{10}$—32	$^{13}/_{10}$—32)	(3 400 000	–)	—	—
5. Helsingin—Jorvaksen maantien rakentaminen, (Huopalahti, Espoo ja Kirkkonummi) — Helsingfors—Jorvas (Hoplaks, Esbo och Kyrkslätt)	22.022	6.50 I	$^{19}/_{12}$—33	$^{19}/_{12}$—33	14 385 000	—	305 000	—
6. Helsingin—Porvoon uuden maantien rakentaminen, (Helsingin ja Porvoon maalaiskunnat ja Sipoon kunta) — Helsingfors—Borgå nya landsväg (Helsinge, Borgå landskommun, Sibbo)	36.566	6.00 II	$^{28}/_{1}$—33	[3]) $^{2}/_{3}$—33	[3])14 021 500	—	[3])1 406 605	—
7. Helsingin—Turun valtamaantien rakentaminen Nummenkylän ja Saukkolan välillä, (Vihti, Lohja, Pusula ja Nummi) — Helsingfors—Åbo huvudväg emellan Nummenkylä och Saukkola (Vihti, Lojo, Pusula, Nummi)	19.562	6.50 ja 6.00 I	$^{12}/_{9}$—35	$^{18}/_{9}$—35	13 140 000	—	—	—
Käynnissä olleet tietyöt yhteensä — Summa vägar under byggnad	87.107	—	—	—	44 546 500	—	1 711 605	—
Näistä valmistunut kertomusvuonna — Av dessa under året färdigblivna	45.523	—	—	—	17 021 500	—	1 406 605	—

[1]) Tarkoitetaan vuoden 1936 loppuun mennessä maksettua. — Avser vid utgången av år 1936 erlagt belopp.

[2]) Rautatiehallitus käyttänyt tästä mk 600 000: — Nummenkylän alikäytäväsillan rakentamiseen. — Järnvägsstyrelsen anförts. Dessa uppgifter ha icke medtagits i slutsummorna.

[3]) Tähän sisältyy Helsingin maalaiskunnan suorittama mk 21 500: — tielinjan siirrosta Mellunkylässä. — Sulkuihin merkihuomioon loppusummia laskettaessa. — Häri ingår av Helsinge kommun för väglinjens flyttning i Mellungsby erlagda 21 500 mk.

maanteiden rakentaminen ja parantaminen.

och förbättring av landsvägar.

8		9		10		11		12		13		14	15	16	17
Määräraha — Anslag						Menot — Utgifter						Töihin on käytetty kymmenin Till arbetet har använts i tiotal			
Aikaisemmin myönnetty Tidigare beviljat		Vuonna 1936 myönnetty År 1936 beviljat		Kuntien y. m. suorittama määrä 1) Av kommuner m. fl. erlagt belopp 1)		Edellisinä vuosina Föregående år		Vuonna 1936 År 1936		Yhteensä Summa		Hevostunteja Hästtimmar	Henkilötunteja Persontimmar	Autotunteja Automobiltimmar	Huomautuksia. Anmärkningar
Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	Mk	p	mk	p				
(7 400 000	—)	—	—	—	—	(7 387 376	80)	—	—	(7 387 376	80)	(16 090)	(92 825)	(1 959)	Tietyö valmistunut v. 1934 — Arbetet färdigt år 1934
(3 300 000	—)	—	—	—	—	(3 295 973	20)	—	—	(3 295 973	20)	(9 038)	(42 086)	(1 583)	Tietyö valmistunut v. 1934 — Arbetet färdigt år 1934
3 000 000	—	4 000	—	—	—	2 965 047	05	37 146	10	3 002 193	15	4 413	36 398	1 993	Valmis — Färdig
(3 400 000	—)	—	—	—	—	(3 379 700	35)	—	—	(3 379 700	35)	(319)	(26 274)	(2 860)	Tietyö valmistunut v. 1935 — Arbetet färdigt år 1935
13 200 000	—	4 230 000	—	333 980	25	13 055 728	75	3 537 851	55	16 593 580	30	16 837	139 826	11 886	
12 900 000	—	—	—	1) 1 329 30	68	13 998 889	35	2 339	75	14 001 229	10	32 901	134 172	7 824	Valmis — Färdig
2 350 000	—	4 900 000	—	—	—	912 213	25	5 506 968	75	6 419 182	—	8 410	68 183	5 455	
31 450 000	—	9 134 000	—	1 663 287	05	30 931 878	40	9 084 306	15	40 016 184	55	62 561	378 579	27 158	
15 900 000	—	4 000	—	1 329 306	80	16 963 936	40	39 485	85	17 003 422	25	37 314	170 570	9 817	

vänt härav 600 000 mk för Nummenkylä underfartsbro.

tyt tiedot koskevat aikaisempina vuosina valmistuneita tietöitä joiden maanerotustoimitus on kesken. Näitä tietoja ei ole otettu
Inom parentes angivna uppgifter röra under tidigare år ärdigblivna vägar, vid vilka expropriationsförrättningar ännu icke slut-

1 Tie — Väg	2 Tien pituus Vägens längd	3 Tien leveys ja tekn. luokka Vägensbredd och tekn. klass	4 Suunnitelma vahvistettu Förslaget fastställt	5 Työ määrätty tehtäväksi Arbetet bestämt till utförande	6 Kustannusarvio Kostnadsförslag	7 Kuntien y. m. osuus kustannuksiin Kommunernas m. fl. andel i kostnaderna
	km.	m	Päivämäärät — Datum		Mk p	Mk p
Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.						
8. Naantalin—Luonnonmaan—Merimaskun maantien parannustyö (Naantalin mlk.) — Förbättring av landsvägen Nådendal—Luonnonmaa—Merimasku (Nådendals landsk.)	7.270	5.0 II	30/9—31	24/1—30	3 816 000 —	125 000 —
9. Turun—Helsingin valtatien rakentaminen, Salo—Läänin raja, sekä sivuteiden liittämistiet — Åbo—Helsingfors huvudväg emellan Salo och länsgränsen jämte sammanbindningsvägar (Uskela, Muurla, Pertteli, Kiikala, Suomusjärvi, Nummi, Kisko)	36.572	6.0 I	4/11—33 20/12—34	9/11—33 20/12—34	15 524 000 —	— —
	4.034	5.5 II	4/11—33 14/1—35	9/11—33 14/1—35	1 050 000 —	
10. Paraisten Malmille johtavan maantien oikaisu (Parainen) — Uträtning av landsvägen till Pargas Malm (Pargas)	1.08	5.5 II	19/4—34	14/1—35	436 000 —	— —
11. Turun—Hämeenlinnan maantien oikaisu Nummenmäen kohdalla — Uträtning av Åbo—Tavastehus landsväg invid Nummenmäki (Kaarina)	2.040	8.0 I	9/12—36	9/12—36	840 000 —	— —
12. Piikkiön asematien rakentaminen — Piikkiö stationsväg (Piikkiö)	0.134	6.5 I	25/9—36	25/9—36	28 000 —	— —
13. Paattisten—Yläneen maantien rakentaminen — Paattinen—Yläne landsvägsbyggnad (Paattinen, Aura, Pöytyä, Oripää, Yläne)	21.78	5.5 II	21/2—36	21/2—36	3 300 000 —	— —
14. Linnankylän pysäkin rakentaminen — Linnankylä hållplatsväg (Kihniö)	2.94	5.5 II	20/8—36	20/8—36	275 000 —	— —
15. Salon—Perniön maantien oikaisu (Salon kauppala, Uskela) — Uträtning av Salo—Perniö landsväg (Salo köping, Uskela)	3.60	8.0 I 6.0 II	17/12—36	17/12—36	1 200 000 —	150 000 —
Käynnissä olleet tietyöt — Vägar under byggnad						
Yhteensä — Summa	79.450	—	—	—	26 469 000 —	275 000 —
Näistä valmistuneet kertomusvuonna — Därav under året färdigblivna	7.270	—	—	—	3 816 000 —	125 000 —
Hämeen lääni — Tavastehus län.						
16. Valkeakoski—Kasurin maantierakennus, landsvägsbyggnad (Valkeakoski, Sääksmäki)	7.1	5.5 IIc	28/1—32	28/1—32	1 075 000 —	— —
17. Kasuri—Tykölän maantien rakentaminen, landsvägsbyggnad (Sääksmäki, Tyrväntö)	3.9	5.5 IIc	11/4—34	16/1—35	590 000 —	— —
Käynnissä olleet tietyöt yhteensä — Summa vägar under byggnad	11.0	—	—	—	1 665 000 —	— —
Näistä valmistunut kertomusvuonna — Därav under året färdigblivna	11.0	—	—	—	1 665 000 —	— —
Viipurin lääni — Viborgs län.						
18. Mälkölä—Punnus (Äyräpää)	7.6	6.5 I	24/4—33	24/4—33	1 940 000 —	— —
19. Pikonjoki—Saapru—Taipale—(Pyhäjärvi)	30.1	5.5 II	12/7—28	28/4—32	3 640 000 —	50 000 —
20. Lehtokylä—Korpioja—Punnus (Muolaa)	22.2	5.5 II	23/11—31	21/1—32	3 885 000 —	50 000 —

8		9		10		11		12		13		14	15	16	17
Määräraha — Anslag						Menot — Utgifter						Töihin on käytetty kymmenin Till arbetet har använts i tiotal			
Aikaisemmin myönnetty Tidigare beviljat		Vuonna 1936 myönnetty År 1936 beviljat		Kuntien y. m. suorittama määrä Av kommuner m. fl. erlagt belopp		Edellisinä vuosina Föregående år		Vuonna 1936 År 1936		Yhteensä Summa		Hevostunteja Hästtimmar	Henkilötunteja Persontimmar	Autotunteja Automobiltimmar	Huomautuksia Anmärkningar
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p				
3 751 558	—	—	—	125 000	—	3 746 909	75	5 648	25	3 752 558	—	2 668	40 142	280	Valmis — Färdig
11 174 000	—	4 600 000	—	—	—	10 125 872	25	5 233 250	—	15 359 122	25	17 736	155 401	11 985	
236 000	—	220 000	—	—	—	233 166	95	211 484	05	444 651	—	272	3 821	316	
—	—	500 000	—	—	—	—	—	2 964	15	2 964	15	—	—	—	
—	—	28 000	—	—	—	—	—	26 182	25	26 182	25	45	1 480	260	
—	—	800 000	—	—	—	—	—	489 604	80	489 604	80	536	5 504	226	
—	—	200 000	—	—	—	—	—	154 815	65	154 815	65	660	1 960	13	
—	—	455 000	—	—	—	—	—	1 250	—	1 250	—	—	—	—	
15 101 558	—	6 803 000	—	125 000	—	14 105 948	95	6 125 199	15	20 231 148	10	21 917	208 308	13 080	
3 751 558	—	—	—	125 000	—	3 746 909	75	5 648	25	3 752 558	—	2 668	40 142	280	
1 180 000	—	—	—	—	—	1 180 000	—	—	—	1 180 000	—	6 409	21 029	21	Valmis — Färdig
720 000	—	—	—	—	—	632 483	60	87 516	40	720 000	—	3 373	9 523	67	Valmis — Färdig
1 900 000	—	—	—	—	—	1 812 483	60	87 516	40	1 900 000	—	9 782	30 552	88	
1 900 000	—	—	—	—	—	1 812 483	60	87 516	40	1 900 000	—	9 782	30 552	88	
1 700 000	—	—	—	—	—	1 596 645	90	94 329	15	1 690 975	05	5 781	18 345	126	Valmis — Färdig
480 000	—	400 000	—	50 000	—	513 794	80	403 559	50	917 354	30	3 733	11 334	230	
2 250 000	—	500 000	—	50 000	—	2 223 314	—	518 132	40	2 741 446	40	12 537	37 162	394	

1 Tie — Väg	2 Tien pituus Vägens längd	3 Tien leveys ja luokka Vägens bredd och tekn. klass	4 Suunnitelma vahvistettu Förslaget fastställt	5 Työ määrätty tehtäväksi Arbetet bestämt till utförande	6 Kustannusarvio Kostnadsförslag		7 Kuntien y. m. osuus kustannuksiin Kommunernas m. fl. andel i kostnaderna	
	km	m	Päivämäärät — Datum		mk	p	mk	p
21. Tienhaara—Someroja—Lavola—Kostiala ja tältä tieltä Juustilaan johtava yhdystie (Viipurin kaupunki ja mlk.) — Tienhaara—Someroja—Lavola—Kostiala och från denna väg till Juustila (Viborgs stad och landsk.)	13.0	{ 5.5 II 5.0 III }	$^{24}/_{1}$—35	$^{24}/_{1}$—35	2 901 000	—	120 000	—
22. Suomenniemen—Mikkelin maantieltä Varpasen pysäkille — Från Suomenniemi—S:t Michels landsväg till Varpanen hållplats	31.0	5.5 II	$^{5}/_{6}$—31	$^{26}/_{3}$—30	7 446 000	—	—	—
23. Tien rakentaminen Ylä-Särkijärven sulusta Pyörän kylään — Från Ylä-Särkijärvi sluss till Pyörä by	[1])(2.85)	(5.5 II)	—	($^{4}/_{2}$—30)	190 000	—	—	—
24. Särkijärvenmäen kohdan parantaminen Yliveden—Lauritsalan maantiellä — Förbättring av Särkijärvenmäki backe på Ylivesi—Lauritsala landsväg	1.58	5.5 II	$^{5}/_{2}$—35	$^{8}/_{2}$—35	150 000	—	—	—
25. Uuksu—Tolvajärvi (Suistamo, Soanlahti ja Korpiselkä)	32.30	5.0 IIIa	$^{26}/_{10}$—31	$^{25}/_{1}$—32	4 900 000	—	—	—
26. Moisionvaara—Riuttavaara (Suojärvi)	10.15	5.0 IIIa	$^{27}/_{2}$—33	$^{19}/_{5}$—32	1 160 000	—	—	—
27. Matkalampi—Satinen—Pyörittäjä (Impilahti, Suistamo)	20.66	5.0 IIIa	$^{15}/_{3}$—32	$^{10}/_{3}$—32	2 550 000	—	—	—
28. Saaramäki—Häyskynvaara (Sortavala, Ruskeala, Harlu)	20.20	5.5 IIc	$^{7}/_{3}$—36	$^{7}/_{3}$—36	3 510 000	—	—	—
Käynnissä olleet tietyöt yhteensä — Summa vägar under byggnad	188.79	—	—	—	32 082 000	—	220 000	—
Näistä valmistunut kertomusvuonna — Därav under året färdigblivna	29.84	—	—	—	4 640 000	—	—	—
Mikkelin lääni. — S:t Michels län.								
29. Makkolan—Simanalan maantien parantaminen — Förbättring av Makkola—Simanala landsväg (Kerimäki, Enonkoski)	6.60	5.5 IIa2	$^{3}/_{4}$—34	$^{9}/_{4}$—34	800 000	—	—	—
30. Kangaslammin pys. joht. tulotien rakentaminen — Tillfartsväg till Kangaslampi hållplats (Kangaslampi)	5.22	5.5 IIc	$^{10}/_{8}$—35	$^{28}/_{1}$—36	450 000	—	—	—
31. Rauhamäen pys. johtavan tulotien rakentaminen — Tillfartsväg till Rauhamäki hållplats (Kangaslampi)	4.15	5.5 IIc	$^{10}/_{8}$—35	$^{28}/_{1}$—36	353 000	—	—	—
32. Heinäveden—Vihtarin maantien parantaminen — Förbättring av Heinävesi—Vihtari landsväg (Heinävesi)	5.80	5.5 IIc	$^{28}/_{1}$—35	$^{27}/_{1}$—36	975 000 +350 000	—	—	—
33. Heinäveden pysäkille johtavan tulotien rakentaminen — Tillfartsväg till Heinävesi hållplats (Heinävesi)	3.96	5.5 IIc	$^{11}/_{7}$—34	$^{28}/_{1}$—36	(VR:n. osuus) 525 000	— —	— —	— —
34. Sapun pysäkille johtavan tulotien rakentaminen — Tillfartsväg till Sappu hållplats (Heinävesi)	1.74	5.5 IIc	$^{10}/_{8}$—35	$^{28}/_{1}$—36	195 000	—	—	—
Käynnissä olevat tietyöt yhteensä — Summa vägar under byggnad	27.47	—	—	—	3 648 000	—	—	—
Näistä valmistunut kertomusvuonna — Därav under året färdigblivna	6.60	—	—	—	800 000	—	—	—

[1]) Sulkuihin merkityt tiedot koskevat aikaisempina vuosina valmistuneita tietöitä. Näitä tietoja ei ole otettu huomioon lopputagits vid summeringen.

8		9		10		11		12		13	14	15	16	17	17
Määräraha — Anslag						Menot — Utgifter						Töihin on käytetty kymmenin Till arbetena har åtgått i tiotal			
Aikaisemmin myönnetty Tidigare beviljat		Vuonna 1936 myönnetty År 1936 beviljat		Kuntien y. m. suorittama määr Av kommuner m. fl. erlagt belopp		Edellisinä vuosina Föregående år		Vuonna 1936 År 1936		Yhteensä Summa		Hevostunteja Hästtimmar	Henkilötunteja Personttimmar	Autotunteja Automobiltimmar	Huomautuksia Anmärkningar
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p				
411 000	—	711 000	—	120 000	—	299 855	40	817 862	95	1 117 718	35	3 032	11 607	73	
2 350 000	—	400 000	—	—	—	2 344 206	25	401 504	60	2 745 710	85	8 282	35 400	613	
(190 000	—)	—	—	—	—	(155 954	90)	—	—	(155 954	90)	—	—	—	Tietyö valmistunut 1935 — Vägarbete färdigt 1935
150 000	—	—	—	—	—	100 754	40	49 245	60	150 000	—	186	4 314	539	Valmis — Färdig
2 000 000	—	400 000	—	—	—	1 920 143	25	260 936	40	2 181 079	65	3 581	21 539	61	
1 160 000	—	—	—	—	—	1 085 108	90	33 684	70	1 118 793	60	5 523	16 640	—	
2 050 000	—	500 000	—	—	—	2 050 000	—	484 813	25	2 534 813	25	8 277	27 600	—	Valmis — Färdig
—	—	500 000	—	—	—	—	—	452 724	60	452 724	60	1 865	4 330	—	
12 551 000	—	3 411 000	—	220 000	—	12 133 822	90	3 516 793	15	15 650 616	05	52 797	188 271	2 036	
3 900 000	—	500 000	—	—	—	3 747 400	30	628 388	—	4 375 788	30	14 244	50 259	665	
800 000	—	—	—	—	—	727 494	05	25 573	85	753 067	90	2 743	9 250	151	Valmis — Färdig
—	—	450 000	—	—	—	—	—	438 209	70	438 209	70	825	4 523	114	
—	—	353 000	—	—	—	—	—	346 642	80	346 642	80	974	3 845	30	
—	—	400 000	—	—	—	—	—	397 006	70	397 006	70	843	5 467	—	
—	—	200 000	—	—	—	—	—	187 294	—	187 294	—	419	2 523	—	
—	—	195 000	—	—	—	—	—	165 276	50	165 276	50	359	2 598	—	
800 000	—	1 598 000	—	—	—	727 494	05	1 560 003	55	2 287 497	60	6 163	28 206	295	
800 000	—	—	—	—	—	727 494	05	25 573	85	753 067	90	2 743	9 250	151	

summia laskettaessa. — Uppgifterna inom parentes avse under tidigare år färdigblivna vägar. Dessa uppgifter ha icke med-

1 Tie — Väg	2 Tien pituus Vägens längd	3 Tien leveys ja tekn. luokka Vägens bredd och tekn. klass	4 Suunnitelma vahvistettu Förslaget fastställt	5 Työ määrätty tehtäväksi Arbetet bestämt till utförande	6 Kustannusarvio Kostnadsförslag		7 Kuntien y. m. osuus kustannuksiin Kommunernas m. fl. andel i kostnaderna	
	km.	m	Päivämäärät — Datum		mk	p	mk	p
Kuopion lääni. — Kuopio län.								
35. Suonenjoen—Rautalammin kuntain rajan ja Nokisenkosken välisen tien rakentaminen — Byggnad av väg från gränsen emellan Suonenjoki och Rautalampi kommuner till Nokisenkoski (Rautalampi)	1.86	5.5 IIc	$^{27}/_{6}$—33	$^{18}/_{3}$—35	118 000	—	—	—
36. Vaajasalmen—Tervon tierakennus, vägbyggnad (Rautalampi)	18.98	5.5 IIc	$^{27}/_{6}$—35	$^{22}/_{8}$—33	1 760 000	—	—	—
37. Toivalan—Jännevirran tierakennus, vägbyggnad (Siilinjärvi)	5.5	6.0 IIb	$^{6}/_{2}$—35	$^{8}/_{2}$—35	1 130 000	—	—	—
38. Leppävirran—Sorsakosken—Jäppilän maantien rakentaminen (Leppävirta, Jäppilä, työt Leppävirran pitäjässä v. 1936) — Leppävirta—Sorsakoski—Jäppilä, landsvägsbyggnad (Leppävirta, Jäppilä, arbetena i Leppävirta socken år 1936)	19.74	5.5 IIc	$^{3}/_{6}$—36	$^{9}/_{6}$—36	3 600 000	—	—	—
39. Ristikangas—Karaali—Kuuksenvaara sekä haaratie Nehvonniemelle — Ristikangas—Karaali—Kuuksenvaara jämte sidoväg till Nehvonniemi (Korpiselkä, Ilomantsi)	42.06	5.0 IIIa	$^{5}/_{3}$—29 $^{15}/_{9}$—32 $^{20}/_{5}$—32	$^{25}/_{1}$—29	3 543 000	—	—	—
40. Kolin ylämajalle johtava tie — Väg till Koli övre härbärge (Pielisjärvi)	1.37	5.0 IIIa	$^{6}/_{3}$—30	$^{23}/_{3}$—32	800 000	—	—	—
41. Joensuun—Lieksan maantieltä Lieksan undelle kasarmialueelle johtava tie — Väg från Joensuu—Lieksa landsväg till Lieksa nya kasernområde (Pielisjärvi)	1.40	5.0 IIIa	$^{2}/_{10}$—35	Sisäasiainmin. — Inrikesmin. $^{9}/_{10}$—35	325 000	—	—	—
Käynnissä olevat tietyöt yhteensä — Summa vägar under arbete	90.91	—	—	—	11 276 000	—	—	—
Näistä valmistunut kertomusvuonna — Därav under året färdigblivna	46.69	—	—	—	4 786 000	—	—	—
Vaasan lääni. — Vasa län.								
42. Vöyrin—Oravaisten tieltä Vöyrin—Maksamaan tielle johtavan maantien rakentaminen (Vöyri, Maksamaa) — Byggnad av väg från Vörå—Oravais vägen till Vörå—Maksmo vägen (Vörå, Maksmo)	11.61	5.5 IIb	$^{29}/_{1}$—32	$^{16}/_{1}$—31	2 530 000	—	—	—
43. Kauhajoki—Kurikka, Laturinmutka (Kauhajoki)	0.94	6.0 IIb	$^{25}/_{5}$—35	$^{25}/_{5}$—35	139 000	—	—	—
44. Kuortaneen—Seinäjoen maantien rakentaminen, landsvägsbyggnad (Kuortane, Nurmo, Lapua)	31.882	5.5 IIb—c	$^{13}/_{1}$—36	$^{21}/_{1}$—36	3 814 000	—	—	—
45. Maantien rakentaminen Koivulahden pitäjän Kunin kylästä Vöyrin pitäjän Koskebyn kylään (Koivulahti, Vöyri) — Byggnad av landsväg från Kuni by i Kvevlaks socken till Koskeby i Vörå socken (Kvevlaks, Vörå)	10.997	5.5 IIc	$^{21}/_{8}$—36	$^{26}/_{8}$—36	1 260 000	—	—	—
Käynnissä olleet tietyöt yhteensä — Summa vägar under arbete	55.429	—	—	—	7 743 000	—	—	—
Näistä valmistunut kertomusvuonna — Därav under året färdigblivna	11.61	—	—	—	2 530 000	—	—	—

8		9		10		11		12		13		14	15	16	
Määräraha — Anslag						Menot — Utgifter						Töihin on käytetty kymmenin Till arbetet har använts i tiotal			
Aikaisemmin myönnetty Tidigare beviljat		Vuonna 1936 myönnetty. År 1936 beviljat		Kuntien y. m. suorittama määrä Av kommuner m. fl. erlagt belopp		Edellisinä vuosina Föregående år		Vuonna 1936 År 1936		Yhteensä Summa		Hevostunteja Hästtimmar	Henkilötunteja Persontimmar	Autotunteja Automobiltimmar	Huomautuksia Anmärkningar
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p				
118 000	—	—	—	—	—	102 778	25	15 221	75	118 000	—	519	1 904	—	Valmis — Färdig
900 000	—	463 000	—	—	—	732 643	35	613 992	05	1 346 635	40	2 034	12 616	25	
850 000	—	80 000	—	—	—	621 713	60	273 532	80	895 246	40	3 865	10 688	—	
—	—	300 000	—	—	—	—	—	131 851	—	131 851	—	208	1 920	—	
3 568 000	—	—	—	—	—	3 532 422	85	3 577	15	3 536 000	—	6 612	39 475	471	Valmis — Färdig
810 000	—	—	—	—	—	734 824	40	4 021	50	738 845	90	2 742	15 358	3	Valmis — Färdig
325 000	—	—	—	—	—	135 431	90	189 568	10	325 000	—	635	2 585	75	Valmis — Färdig
6 571 000	—	843 000	—	—	—	5 859 814	35	1 231 764	35	7 091 578	70	16 615	84 546	574	
4 821 000	—	—	—	—	—	4 505 457	40	212 388	50	4 717 845	90	10 508	59 322	549	
2 711 000	—	—	—	—	—	2 707 855	95	3 144	05	2 711 000	—	2 733	17 515	77	Valmis — Färdig
139 000	—	—	—	—	—	87 384	90	848	—	88 232	90	221	592	—	
—	—	600 000	—	—	—	—	—	392 680	50	392 680	50	1 193	4 790	—	
—	—	300 000	—	—	—	—	—	62 952	05	62 952	05	1 295	8 841	—	
2 850 000	—	900 000	—	—	—	2 795 240	85	459 624	60	3 254 865	45	5 442	31 738	77	
2 711 000	—	—	—	—	—	2 707 855	95	3 144	05	2 711 000	—	2 733	17 515	77	

1 Tie — Väg	2 Tien pituus Vägens längd	3 Tien leveys ja tekn. luokka Vägens bredd och tekn. klass	4 Suunnitelma vahvistettu Förslaget fastställt	5 Työ määrätty tehtäväksi Arbetet bestämt till utförande	6 Kustannusarvio Kostnadsförslag		7 Kuuden v. m. osuus kustannuksiin Kommunernas m. fl. andel i kostnaderna	
	km.	m	Päivämäärät — Datum		mk	p	mk	p
Oulun lääni. — Uleåborgs län.								
46. Nuoritta—Oinas—Aittojärvi (Ylikiiminki, Pudasjärvi)	16.150	3.6 IIIb	$^{22}/_{9}$—34	$^{8}/_{10}$—34	1 700 000	—	—	—
47. Kipinä—Hirvelä (Pudasjärvi)	22.485	5.0 IIIa	$^{2}/_{6}$—27 $^{13}/_{2}$—34	$^{22}/_{8}$—33	1 600 000	—	—	—
48. Vuokatin as., st. — Mustolanmutkan—Riivalin tie, väg (Sotkamo)	1.088	5.5 II	$^{2}/_{5}$—35	$^{2}/_{5}$—35	195 000	—	—	—
49. Murtoperä—Pohjaslahti (Kuhmo, Sotkamo)	21.380	5.0 IIIa	$^{2}/_{9}$—36	$^{2}/_{9}$—36	2 930 000	—	—	—
50. Kuhmon kk.—Moisiovaara (Kuhmo, Hyrynsalmi)	70.008	5.0 IIIa	$^{30}/_{10}$—30 $^{17}/_{10}$—32	$^{22}/_{3}$—30	4 787 000	—	—	—
51. Piispajärven tie, väg—Kiannanniemi—Linnansalmi (Suomussalmi)	14.950	3.0 IV	$^{11}/_{9}$—31 $^{5}/_{2}$—36	$^{14}/_{1}$—35	885 000	—	—	—
52. Poussu—Murtovaara—Polojärvi—Huttuperä—Tyräjärvi—Pisto (Kuusamo, Taivalkoski)	79.304	40.616 km 5.0 IIIa 38.688 km 2.5 IV	$^{13}/_{3}$—30 $^{14}/_{9}$—31 $^{13}/_{10}$—32	$^{13}/_{3}$—30 $^{14}/_{9}$—31 $^{13}/_{10}$—32	5 095 000	—	—	—
53. Murtovaara—Kurvisenvaara—Teeriranta (Kuusamo)	23.582	2.5 IV	$^{20}/_{9}$—33	$^{20}/_{9}$—33	1 103 000	—	—	—
54. Lehtiniemi—Palojärvi (Posio, Kemijärvi, Salla)	30.450	2.5 IV	$^{28}/_{11}$—34	$^{14}/_{1}$—35	1 450 000	—	—	—
55. Väylänvarren maantie, landsväg (Turtola, Kolari)	71.41	5.0 IIIa	$^{21}/_{8}$—30	$^{25}/_{1}$—30	7 760 000	—	—	—
56. Aavasaksan pysäkin—Aavasaksan vaaran maantie — Landsväg Aavasaksa hållplats—Aavasaksa fjäll (Ylitornio)	2.70	5.0 IIIa	$^{24}/_{5}$—33	$^{20}/_{11}$—35	430 360	—	—	—
57. Särkijärven—Kutunivan maantie, landsväg (Muonio)	6.64	3.6 IIIb	$^{17}/_{9}$—35	$^{2}/_{10}$—35	663 000	—	—	—
58. Palojoensuun—Kaaresuvannon maantie, landsväg (Enontekiö)	37.65	3.0 IV	$^{17}/_{12}$—35	$^{17}/_{1}$—36	2 800 000	—	—	—
59. Meltaus—Vaalajärvi (Rovaniemi, Sodankylä)	86.90	5.0 IIIa	$^{21}/_{4}$—32	$^{2}/_{2}$—25	10 410 000	—	—	—
60. Marrasjärvi—Konttajärvi (Rovaniemi, Turtola)	39.63	5.0 IIIa	$^{24}/_{2}$—33	$^{20}/_{5}$—35	4 160 000	—	—	—
61. Tuloteiden rakentaminen Kemijärven radan liikennepaikoille — Byggnad av tillfartsvägar till trafikplatser vid Kemijärvi banan (Rovaniemi, Kemijärvi)	27.30	5.0 IIIa 3.6 IIIb	$^{4}/_{8}$—31 $^{26}/_{5}$—32 $^{13}/_{10}$—32 $^{6}/_{5}$—36	$^{25}/_{1}$—30	2 225 000	—	—	—
62. Luusua—Juujärvi—Pekkala (Rovaniemi, Kemijärvi)	37.31	5.0 III a—b	$^{20}/_{2}$—29 $^{8}/_{6}$—33	$^{20}/_{2}$—29	5 820 000	—	—	—
63. Kemijärvi—Luusua (Kemijärvi)	32.31	5.0 IIIa	$^{21}/_{6}$—32	$^{17}/_{1}$—36	7 200 000	—	—	—
64. Pelkosenniemi—Kairala (Pelkosenniemi)	7.70	5.0 IIIa	$^{22}/_{11}$—35	$^{20}/_{11}$—35	1 110 000	—	—	—
65. Sallan—Savukosken erämaantie, ödebygdsväg	61.70	2.5—3.0 IV	$^{13}/_{11}$—30 $^{22}/_{7}$—31	$^{25}/_{4}$—30	3 670 000	—	—	—
66. Savukoski—Martinkylä (Savukoski)	26.3	3.0 IV	$^{22}/_{12}$—30	$^{17}/_{1}$—36	1 400 000	—	—	—
67. Vuotso—Mutenia—Korvanen—Lokka (Sodankylä)	51.80	3.0 IV	$^{18}/_{12}$—31	$^{24}/_{1}$—30	2 100 000	—	—	—
68. Aleksinlahti—Töllevi—Kolttaköngäs (Petsamo)	22.78	3.6 IIIb 5.0 IIIa	$^{19}/_{2}$—34	$^{2}/_{2}$—34	3 970 000	—	—	—
69. Liinahamari—Veneniemi (Petsamo)	0.535	3.6 IIIb 5.0 IIIa	$^{13}/_{3}$—35	$^{13}/_{3}$—35	540 000	—	—	—
70. Porojärven sorakuoppatie, väg till grustag (Petsamo)	1.77	3.0 IV	$^{2}/_{10}$—35	$^{2}/_{10}$—35	65 000	—	—	—

8		9		10		11		12		13		14	15	16	17
Määräraha — Anslag						Menot — Utgifter						Töihin on käytetty kymmenin Till arbetet har använts i tiotal			
Aikaisemmin myönnetty Tidigare beviljat		Vuonna 1936 myönnetty År 1936 beviljat		Kuntien y. m. suorittama määrä Av kommuner m. fl. erlagt belopp		Edellisinä vuosina Föregående år		Vuonna 1936 År 1936		Yhteensä Summa		Hevostunteja Hästtimmar	Henkilötunteja Persontimmar	Autotunteja Automobiltimmar	Huomautuksia Anmärkningar
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p				
500 000	—	200 000	—	—	—	475 559	30	223 324	30	698 883	60	1 999	9 607	—	
1 200 000	—	400 000	—	—	—	1 199 722	40	373 816	95	1 573 539	35	6 299	21 309	65	Valmis — Färdig
195 000	—	—	—	—	—	162 856	35	30 740	35	193 596	70	645	2 078	35	Valmis — Färdig
—	—	500 000	—	—	—	—	—	176 515	55	176 515	55	429	2 120	30	
3 835 000	—	400 000	—	—	—	3 593 821	55	626 270	45	4 220 092	—	15 147	56 627	502	
200 000	—	685 000	—	—	—	192 874	75	581 837	20	774 711	95	2 273	9 622	27	
4 220 000	—	875 000	—	—	—	4 159 535	80	462 392	80	4 621 928	60	19 001	66 583	2	
965 000	—	138 000	—	—	—	780 145	65	322 854	35	1 103 000	—	4 397	16 160	3	Valmis — Färdig
600 000	—	420 000	—	—	—	429 003	95	577 664	10	1 006 668	05	2 255	14 401	—	
4 715 000	—	1 100 000	—	—	—	4 502 246	95	1 253 485	90	5 755 732	85	18 042	71 890	526	
150 000	—	280 360	—	—	—	—	—	390 143	20	390 143	20	2 135	4 717	26	Valmis — Färdig
200 000	—	503 000	—	—	—	108 933	35	584 556	50	693 489	85	1 404	8 524	130	Valmis — Färdig
—	—	300 000	—	—	—	—	—	290 554	35	290 554	35	53	2 358	48	
8 527 000	—	900 000	—	—	—	8 472 155	85	826 243	45	9 298 399	30	68	6 366	700	
550 000	—	300 000	—	—	—	241 065	60	587 880	60	828 946	20	1 348	6 415	11	
1 680 000	—	400 000	—	—	—	1 484 953	—	248 252	60	1 733 205	60	410	3 044	19	
5 180 000	—	640 000	—	—	—	5 167 351	25	425 560	60	5 592 911	85	675	3 758	268	
—	—	1 500 000	—	—	—	—	—	1 056 954	20	1 056 954	20	2 195	11 523	55	
200 000	—	610 000	—	—	—	43 510	60	633 116	40	676 627	—	1 501	6 847	34	
2 350 000	—	300 000	—	—	—	2 157 761	50	464 731	25	2 622 492	75	897	5 658	60	
—	—	300 000	—	—	—	—	—	243 715	30	243 715	30	257	3 361	—	
1 550 000	—	550 000	—	—	—	1 542 858	35	485 602	65	2 028 461	—	832	4 100	195	
1 400 000	—	800 000	—	—	—	1 210 139	50	981 284	55	2 191 424	05	691	11 554	4	
399 868	30	140 000	—	—	—	267 310	85	256 983	50	524 294	35	90	2 923	—	
65 000	—	—	—	—	—	54 847	65	10 152	35	65 000	—	21	144	—	Valmis — Färdig.

1 Tie — Väg	2 Tien pituus Vägens längd	3 Tien leveys ja tekn. luokka Vägens bredd och tekn. klass	4 Suunnitelma vahvistettu Förslaget fastställt	5 Työ määrätty tehtäväksi Arbetet bestämt till utförande	6 Kustannusarvio Kostnadsförslag		7 Kuntien y. m. osuus kustannuksiin Kommunernas m. fl. andel i kostnaderna	
	km	m	Päivämäärät — Datum		mk	p	mk	p
71. Trifonajärven sorakuoppatie, väg till grustag (Petsamo)	3.60	3.0 IV	23/9—36	23/9—36	140 000	—	—	—
72. Kaunispään tunturitie (Inari)	1.22	5.0 IIIa	5/5—36	5/5—36	55 000	—	—	—
73. Kaamanen—Syysjärvi (Inari)	18.65	3.0 IV	14/10—36	14/10—36	1 480 000	—	—	—
Käynnissä olevat tietyöt yhteensä—Summa vägar under byggnad	817.302	—	—	—	75 743 360	—	—	—
Näistä valmistunut kertomusvuonna — Därav under året färdigblivna	58.265	—	—	—	4 056 360	—	—	—
A. Uudet työt. — Nya arbeten.								
Koko maa — Hela landet								
Käynnissä olleet tietyöt — Vägar under byggnad	**1 553.984**	—	—	—	**203 172 860**	—	**2 206 605**	—
Näistä valmistunut kertomusvuonna — Därav under året färdigblivna	**216.798**	—	—	—	**39 314 860**	—	**1 531 605**	—
B. Parannustyöt. — Förbättringsarbeten.								
Uudenmaan lääni. — Nylands län.								
74. Hanskalanmäen alentaminen — Sänkning av Hanskalanmäki backe (Pyhäjärvi)	[1] (1.20)	(5.50 II)	(22/3—32)	(22/3—32)	(188 000	–)	—	—
75. Helsingin—Turun valtamaantien parantaminen Kilon ja Bemböle välillä (Espoo, Grankulla) — Förbättring av Helsingfors—Åbo huvudväg emellan Kilo och Bemböle (Esbo, Grankulla)	6.085	8.00 I	28/12—32 24/8—36	28/12—32	3 000 000	—	—	—
76. Helsingin—Tuusulan maantien pl. 27—74+24 välisen osan parantaminen (Helsingin maalaiskunta ja Tuusula) — Förbättring av Helsingfors—Tuusula landsväg emellan pik. 27 och pik. 74+24 (Helsinge, Tuusula)	(4.724)	(7.00 I)	(18/10—33)	(18/10—33)	(900 000	–)	—	—
77. Somerniemen—Pusulan maantien oikaiseminen — Uträtning av Somerniemi—Pusula landsväg (Pusula, Somerniemi)	(2.60)	(6.00 II)	(9/7—34)	(9/7—34)	(274 000	–)	—	—
78. Krokobron maantiemutkan oikaiseminen (Kirkkonummi) — Uträtning av landsvägskurvan vid Krokobro (Kyrkslätt)	(0.57)	(6.50 I)	(28/5—32)	(12/9—34)	(55 000	–)	—	—
79. Fiskars—Antskogin maantien parannustyö, (Pohja, Karjalohja) — Förbättring av Fiskars—Antskog landsväg (Pojo, Karislojo)	7.00	5.50 II	9/4—34	18/10—34	1 320 000	—	—	—
80. Lopen—Nurmijärven maantien parannustyö — Förbättring av Loppi—Nurmijärvi landsväg (Vihti)	1.80	6.50 I	11/9—34	18/10—34	765 000	—	—	—
81. Haagan mutkapaikan oikaisu (Haagan kauppala, Huopalahti) — Uträtning av Haga vägkrök (Haga köping, Hoplaks)	1.054	8.00 I	20/12—34	20/12—34	683 000	—	79 000	—

[1]) Sulkuihin merkityt tiedot koskevat aikaisempina vuosina valmistuneita tietöitä, joiden maanerotustoimitus on kesken. vägarbeten, vid vilka expropriationsförfarandet ännu pågår. Dessa uppgifter äro icke medräknade i slutsummorna.

8		9		10		11		12		13		14	15	16	17
Määräraha — Anslag						Me ot — Utgifter						Tölhin on käytetty kymmenin Till arbetet har använts i tiotal			
Aikaisemmin myönnetty Tidigare beviljat		Vuonna 1936 myönnetty År 1936 beviljat		Kuntien y. m. suorittama määrä Av kommuner m. fl. erlagt belopp		Edellisinä vuosina Föregående år		Vuonna 1936 År 1936		Yhteensä Summa		Hevostunteja Hästtimmar	Henkilötunteja Personttimmar	Autotunteja Automobiltimmar	Huomautuksia Anmärkningar
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	Mk	p				
—	—	140 000	—	—	—	—	—	103 981	15	103 981	15	29	1 384	—	
—	—	55 000	—	—	—	—	—	52 115	65	52 115	65	18	590	24	
—	—	550 000	—	—	—	—	—	145 111	75	145 111	75	102	1 634	8	
38 681 868	30	12 986 360	—	—	—	36 246 654	20	12 415 842	—	48 662 496	20	83 213	355 297	2 772	
2 775 000	—	1 321 360	—	—	—	2 306 505	40	1 712 263	70	4 018 769	10	14 901	52 932	259	
109 965 426	**30**	**35 675 360**	**—**	**2 008 287**	**05**	**104 613 337**	**30**	**34 481 049**	**35**	**139 094 386**	**65**	**258 490**	**1 305 497**	**46 080**	
36 558 558	**—**	**1 825 360**	**—**	**1 454 306**	**80**	**36 518 042**	**85**	**2 714 408**	**60**	**39 232 451**	**45**	**94 893**	**430 542**	**11 886**	
(90 000	–)	—	—	—	—	(89 999	70)	—	—	(89 999	70)	(303)	(1 223)	(55)	Tietyö valmistunut v. 1935 — Vägarbetet färdigt år 1935
500 000	—	1 000 000	—	—	—	423 549	40	126 053	05	549 602	45	1 194	6 598	14	
(900 000	–)	—	—	—	—	(899 949	30)	—	—	(899 949	30)	(1 637)	(9 602)	(11)	— » —
(274 000	–)	—	—	—	—	(273 329	20)	—	—	(273 329	20)	(1 078)	(6 401)	(167)	— » —
(55 000	–)	—	—	—	—	(55 000	—)	—	—	(55 000	—)	(247)	(694)	(2)	— » —
1 330 000	—	265 000	—	—	—	941 234	90	651 930	05	1 593 164	95	1 564	12 311	569	
765 000	—	—	—	—	—	687 938	40	36 548	—	724 486	40	1 389	7 500	291	Valmis — Färdig
604 000	—	69 000	—	79 000	—	278 853	85	473 080	85	751 934	70	533	6 351	333	

Näitä tietoja ei ole otettu huomioon loppusummia laskettaessa. — Uppgifterna inom parentes avse under tidigare år slutförda

1 Tie — Väg	2 Tien pituus Vägens längd	3 Tien leveys ja tekn. luokka Vägens bredd och tekn. klass	4 Suunnitelma vahvistettu Förslaget fastställt	5 Työ määrätty tehtäväksi Arbetet bestämt till utförande	6 Kustannusarvio Kostnadsförslag		7 Kunnien y. m. osuus kustannuksiin Kommunernas m. fl. andel i kostnaderna	
	km	m	Päivämäärät — Datum		mk	p	mk	p
82. Vihdin—Ikkalan maantien kunnostaminen Kiviojan ja Väreen siltojen kohdalla — Iståndsättning av Vihti—Ikkala landsväg invid Kivioja och Väre broplatser (Vihti) .	2.04	5.50 II	$^{10}/_{1}$—35	$^{14}/_{1}$—35	455 000	—	—	—
83. Helsingin—Tuomarinkylän—Hyrylän maantien päällystäminen asfalttipeitteellä Vantaanjoen sillan ja Brobacken t. h:n välillä sekä pl. 26+18 ja 45+18 välisellä osalla (Helsingin mlk.) — Helsingfors—Domarby—Hyrylä landsvägs beläggning med asfalt emellan bron över Vanda å och Brobacka vägskäl ävensom emellan pik. 26+18 och pik. 45+18 (Helsinge)	0.679+ 1.900	6.00+ 2.00 I	$^{24}/_{5}$—35	$^{24}/_{5}$—35	970 000	—	—	—
84. Malmin—Porvoon maantien päällystäminen nupukiveyksellä Malmin t. h:n ja hautausmaan raiteen välillä (Helsingin mlk.) — Malm—Borgå landsvägs beläggning med nubbsten emellan Malm vägskäl och järnvägsspåret till begravningsplatsen (Helsinge)	0.310	6.00+ 2.00 I	$^{24}/_{5}$—35	$^{24}/_{5}$—35	49 000	—	—	—
85. Helsingin—Vihdin maantien kunnostaminen Vihdin kirkon kohdalla — Iståndsättning av Helsingfors—Vihti landsväg invid Vihti kyrka (Myyrinmäki, Vihti)	0.830	6.50 I	$^{13}/_{8}$—35	$^{13}/_{8}$—35	335 000	—	—	—
86. Kypärinmäen alentaminen Nurmijärven Lopen maantiellä — Sänkning av Kypärinmäki backe på Nurmijärvi—Loppi landsväg (Vihti)	0.285	6.50 I	$^{22}/_{6}$—32	$^{23}/_{10}$—35	350 000	—	—	—
87. Klaukkalan—Perttulan maantien kunnostaminen pl. 0—4 ja 4—15+20 — Iståndsättning av Klaukkala—Perttula landsväg emellan pik. 0—4 och 4—15+20 (Nurmijärvi).....	1.520	6.50 I	$^{27}/_{11}$—35	$^{4}/_{12}$—35	630 000	—	—	—
88. Pukkilan—Askolan maantien oikaisutyö Pukkilan pitäjän Naarkosken kylän kohdalla ja tiellä olevan Ojasillan uudestaan rakentaminen, (Myrskylä) — Uträtning av Pukkila—Askola landsväg i Pukkila sockens Naarkoski by ävensom ombyggnad av Ojasilta bro (Mörskom)	0.800	5.50 II	$^{24}/_{10}$—32	$^{17}/_{1}$—36	213 000	—	—	—
89. Pålisbackenin mäen alentaminen Porvoon—Myrskylän maantiellä ja tiellä olevan Valkjärvenojan sillan uudestaan rakentaminen (Myrskylä) — Sänkning av Pålisbacken på Borgå—Mörskom landsväg ävensom ombyggnad av Valkjärvenoja bro (Mörskom)	0.380	5.50 II	$^{30}/_{7}$—35	$^{17}/_{1}$—36	190 000	—	—	—
90. Vihdin—Pyhäjärven maantien oikaiseminen Olkkalan mäen kohdalla — Uträtning av Vihti—Pyhäjärvi landsväg invid Olkkala backe (Vihti)	1.000	5.50 II	$^{22}/_{6}$—32	$^{17}/_{1}$—36	182 000	—	—	—
91. Helsingin—Tuomarinkylän—Hyrylän maantien varustaminen kestopäällysteellä paalusta 27 Hyrylään päin 3 km matkalla, (Helsingin mlk.) — Helsingfors—Domarby—Hyrylä landsvägs permanentbeläggning från pik. 27 tre km åt Hyrylä till (Helsinge) ..	asf. 2.016 bet. 1.010	6.00+1.50 I	$^{12}/_{6}$—36	$^{12}/_{6}$—36	1 100 000	—	—	—

8		9		10		11		12		13		14	15	16	
Määräraha — Anslag						Menot — Utgifter						Tölhin on käytetty kymmenin Till arbetet har använts i tiotal			
Aikaisemmin myönnetty Tidigare beviljat		Vuonna 1936 myönnetty År 1936 beviljat		Kuntien y. m. suorittama määrä Av kommuner m. fl. erlagt belopp		Edellisinä vuosina Föregående år		Vuonna 1936 År 1936		Yhteensä Summa		Hevostunteja Hästtimmar	Henkilötunteja Personttimmar	Autotunteja Automobiltimmar	Huomautuksia Anmärkningar
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p				
455 000	—	28 000	—	—	—	448 669	45	26 263	70	474 933	15	639	5 384	368	Valmis — Färdig
970 000	—	—	—	—	—	885 430	20	68 486	60	953 916	80	26	1 433	112	
49 000	—	—	—	—	—	43 593	20	5 406	30	48 999	50	—	200	47	Valmis — Färdig
280 000	—	—	—	—	—	—	—	5 208	30	5 208	30	—	—	—	
170 000	—	295 000	—	—	—	41 035	50	419 563	20	460 598	70	957	4 490	—	
360 000	—	355 000	—	—	—	1 912	—	557 497	20	559 409	20	1 417	5 699	—	
—	—	234 000	—	—	—	—	—	213 669	15	213 669	15	338	2 485	79	
—	—	190 000	—	—	—	—	—	165 840	35	165 840	35	135	1 411	58	
—	—	200 000	—	—	—	—	—	195 277	—	195 277	—	232	1 310	207	Valmis — Färdig
—	—	1 100 000	—	—	—	—	—	1 088 009	30	1 088 009	30	9	2 350	160	

1 Tie — Väg	2 Tien pituus Vägens längd	3 Tien leveys ja tekn. luokka Vägens bredd och tekn. klass	4 Suunnitelma vahvistettu Förslaget fastställt	5 Työmäärätty tehtäväksi Arbetet bestämt till utförande	6 Kästannusarvio Kostnadsförslag		7 Kuntien y. m. osuus kustannuksiin Kommunernas m. fl. andel i kostnaderna	
	km	m	Päivämäärät — Datum		mk	p	mk	p
92. Elimäen—Korian maantien kunnostaminen km:llä 140—149 sekä Vehko- ja Pulkkisen mäen kiertäminen — Iståndsättning av Elimäki—Koria landsväg km 140—149 även som kringgående av Vehkomäki och Pulkkisenmäki backar (Elimäki)	8.860	6.00 I	20/10—36	21/10—36	1 350 000	—	—	—
93. Nummen—Vihdin maantien kunnostaminen Koisjärven rannalla km:llä 10—11 — Iståndsättning av Nummi—Vihti landsväg på stranden av Koisjärvi sjö, km 10—11 (Nummi, Pusula)	0.440	5.50 II	26/10—36	26/10—36	98 000	—	—	—
94. Klaukkalan—Perttulan maantien kunnostaminen tieosilla I—IV ja VII—VIII — Iståndsättning av Klaukkala—Perttula landsväg på vägdelarna I—IV och VII—VIII (Nurmijärvi)	4.860	6.50 I	30/9—36	30/9—36	1 373 000	—	—	—
Käynnissä olleet tietyöt yhteensä — Summa vägarbeten	42.869	—	—	—	13 063 000	—	79 000	—
Näistä valmistunut kertomusvuonna — Därav under året färdigblivna	5.150	—	—	—	1 451 000	—	—	—
Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.								
95. Tuorilan—Merikarvian sataman maantien parantaminen — Förbättring av landsvägen Tuorila—Merikarvia hamn (Merikarvia)	10.06	6.5—5.5 I—II	22/3—32 27/2—33	3/2—31 14/1—35	1 115 000	—	—	—
96. Parkanon—Jalasjärven maantien parantaminen — Förbättring av Parkano—Jalasjärvi landsväg (Parkano)	9.50	6.5 I	—	14/1—35	2 200 000	—	—	—
97. Turun—Helsingin valtatien päällystäminen sementtibetonilla — Åbo—Helsingfors huvudvägs beläggning med cementbetong (Kaarina)	2.49	8—6 I	24/5—35	24/5—35	900 000	—	—	—
98. Turun—Rauman valtatien päällystäminen tärybetonilla — Åbo—Raumo huvudvägs beläggning med vibrationsbetong (Maaria, Raisio)	2.20	8—6 I	12/6—36	10/6—36	700 000	—	—	—
99. Porin—Ruosniemen maantien päällystäminen hiekka-asfaltilla — Björneborg—Ruosniemi landsvägs beläggning med sandasfalt	0.961	8—6 I	12/6—36	12/6—36	200 000	—	—	—
100. Raision—Naantalin maantien parantaminen — Förbättring av Raisio—Nådendal landsväg (Raisio, Naantalin mlk., Nådendals landsk.)	9.058	6.5 I	5/10—36	5/10—36	2 798 000	—	—	—
Käynnissä olleet tietyöt — Vägar under arbete	34.269	—	—	—	7 913 000	—	—	—
Näistä valmistunut kertomusvuonna — Därav under året färdigblivna	2.490	—	—	—	900 000	—	—	—
Hämeen lääni. — Tavastehus län.								
101. Tampere—Lempäälän maantien oikaiseminen Kuljun tienhaaran ja Hakkarin laiturin välillä, paalujen väli 320—538 — Uträtning av Tammerfors—Lempäälä landsväg emellan Kulju vägskäl och Hakkari plattform, pik. 320—538 (Lempäälä)	3.40	6.5 Ic	2/2—32	27/1—32	1 436 000	—	—	—

8		9		10		11		12		13		14	15	16	17
Määräraha — Anslag						Menot — Utgifter						Töihin on käytetty kymmenin Till arbetet har använts i tiotal			
Aikaisemmin myönnetty Tidigare beviljat		Vuonna 1936 myönnetty År 1936 beviljat		Kuntien y. m. suorittama määrä Av kommuner m. fl. erlagt belopp		Edellisinä vuosina Föregående år		Vuonna 1936 År 1936		Yhteensä Summa		Hevostunteja Hästtimmar	Henkilötunteja Personttimmar	Autotunteja Automobiltimmar	Huomautuksia Anmärkningar
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p				
—	—	1 370 000	—	—	—	—	—	96 406	50	96 406	50	34	819	—	
—	—	98 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	1 100 000	—	—	—	—	—	63 458	—	63 458	—	204	771	—	
5 483 000	—	6 304 000	—	79 000	—	3 752 216	90	4 192 697	55	7 944 914	45	8 671	59 112	2 238	
1 269 000	—	228 000	—	—	—	1 180 201	05	263 495	—	1 443 696	05	2 260	14 394	913	
1 115 000	—	—	—	—	—	1 012 822	30	38 276	40	1 051 098	70	3 567	20 005	214	
800 000	—	—	—	—	—	786 594	65	13 405	35	800 000	—	716	3 938	149	
900 000	—	—	—	—	—	809 821	30	90 178	70	900 000	—	—	4 346	414	Valmis — Färdig
—	—	700 000	—	—	—	—	—	683 191	60	683 191	60	—	2 955	301	
—	—	200 000	—	—	—	—	—	198 750	—	198 750	—	15	100	—	
—	—	550 000	—	—	—	—	—	41 815	75	41 815	75	24	298	4	
2 815 000	—	1 450 000	—	—	—	2 609 238	25	1 065 617	80	3 674 856	05	4 322	31 642	1 082	
900 000	—	—	—	—	—	809 821	30	90 178	70	900 000	—	—	4 346	414	
1 360 000	—	—	—	—	—	1 294 473	45	78 907	65	1 373 381	10	4 832	12 557	571	Valmis — Färdig

1 Tie — Väg	2 Tien pituus Vägens längd	3 Tien leveys ja tekn. luokka Vägens bredd och tekn. klass	4 Suunnitelma vahvistettu Förslaget fastställt	5 Työ määrätty tehtäväksi Arbetet bestämt till utförande	6 Kustannusarvio Kostnadsförslag	7 Kuntien y. m. osuus kustannuksiin Kommunernas m. fl. andel i kostnaderna
	km	m	Pälvämäärät — Datum		mk p	mk p
102. Tampere—Toijala—Hämeenlinnan maantien oikaiseminen Toijalan kylässä — Uträtning av Tammerfors—Toijala—Tavastehus landsväg i Toijala by (Akaa)	4.7	6.5 Ic	$^{24}/_{1}$—33	$^{8}/_{1}$—31	1 285 000 —	— —
103. Kangasalan—Oriveden maantien parantaminen km 40—50 – Förbättring av Kangasala, Orivesi landsväg, km 40—50 (Kangasala, Orivesi)	10.54	6.5 IIc	$^{16}/_{12}$—31	$^{14}/_{12}$—31	2 860 000 —	150 000 —
104. Lempäälän—Viialan maantien parantaminen — Förbättring av Lempäälä—Viiala landsväg (Lempäälä, Viiala)	4.44	6.5 Ic	$^{8}/_{3}$—32	$^{8}/_{3}$—32	1 260 000 —	— —
105. Vahannan—Pengonpohjan tieosan parantaminen Tampereen—Kurun maantiellä — Förbättring av Vahanta—Pengonpohja del av Tammerfors—Kuru landsväg (Ylöjärvi)	13.4	5.5 Id[2]	$^{20}/_{12}$—34	$^{20}/_{12}$—34	4 200 000 —	— —
106. Mäntän—Vilppulan rautatieaseman välisen maantien siirtäminen Mäntän taajaväkisessä yhdyskunnassa — Flyttning av landsvägen Mänttä—Vilppula järnvägsstation i Mänttä samhälle med sammanträngd befolkning (Mänttä)	3.1	6.0 Id	—	$^{14}/_{1}$—35	860 000 —	— —
107. Pitkäjärven mäen oikaiseminen Rengon—Lietsan maantiellä (Renko, Hämeenlinnan maalaisk.) — Uträtning av Pitkäjärvenmäki backe på Renko—Lietsa landsväg (Renko, Tavastehus landsk.)	0.92	6.0	$^{21}/_{1}$—35	$^{21}/_{1}$—35	200 000 —	— —
108. Tampere—Kangasalan maantien parantaminen — Förbättring av Tammerfors—Kangasala landsväg (Messukylä, Kangasala) ..	1.42	7.0 Id ja Ia	$^{27}/_{2}$—35	$^{26}/_{2}$—35	360 000 —	— —
109. Lahden—Vesivehmaan maantien parantaminen Tervamäen, Granberginmäen ja Tuhkamäen kohdalla — Förbättring av Lahti—Vesivehmaa landsväg vid Tervamäki, Granberginmäki och Tuhkamäki backar (Hollola)	12.868	11.2 ja 8.0 Ia	$^{26}/_{11}$—36	$^{9}/_{12}$—36	9 830 000 —	— —
110. Hallinpenkin tienristeyksen parantaminen Länkipohjan—Jämsän maantiellä — Förbättring av Hallinpenkki vägkorsning på Länkipohja—Jämsä landsväg (Kuorevesi)	2.9	6.0 IIc	$^{25}/_{2}$—35	$^{25}/_{2}$—35	520 000 —	— —
111. Aitolahden—Tervalahden maantien vahvistaminen pl. 834+40—884+40 välisellä osalla — Förstärkning av Aitolahti—Tervalahti landsväg, pik. 834+40—884+40 (Aitolahti)	0.46	5.5 IIc	$^{29}/_{4}$—35	$^{29}/_{4}$—35	66 500 —	— —
112. Kirstulan mutkan oikaiseminen Hämeenlinnan—Tampereen maantiellä (Hämeenlinnan maalaiskunta) — Uträtning av Kirstula krök på Tavastehus—Tammerfors landsväg (Tavastehus landsk.)	0.3	5.5 IIc	$^{27}/_{6}$—35	$^{27}/_{6}$—35	43 000 —	— —
113. Ansiolahdenmäen alentaminen Luopioisten—Sappeen maantiellä — Sänkning av Ansiolahdenmäki backe på Luopioinen—Sappee landsväg (Luopioinen)	1.54	6.5 Id[2]	$^{29}/_{7}$—35	$^{17}/_{1}$—36	1 000 000 —	— —
114. Hämeenlinnan—Tampereen maantien parantaminen tieosalla Mierolan silta—Valteenoja — Förbättring av Tavastehus—Tammerfors landsväg emellan Mierola bro och Valteenoja (Hattula)	1.6	5.5 IIc	$^{1}/_{3}$—32	$^{17}/_{1}$—36	310 000 —	— —
	4.6	6.5 Id	$^{29}/_{7}$—35	$^{17}/_{1}$—36	895 000 —	— —

8		9		10		11		12		13		14	15	16	
Määräraha — Anslag						Menot — Utgifter						Töihin on käytetty kymmenin Till arbetet har använts i tiotal			
Aikaisemmin myönnetty Tidigare beviljat		Vuonna 1936 myönnetty År 1936 beviljat		Kuntien y. m. suoritettama määrä Av kommuner m. fl. erlagt belopp		Edellisinä vuosina Föregående år		Vuonna 1936 År 1936		Yhteensä Summa		Hevostunteja Hästtimmar	Henkilötunteja Personttimmar	Autotunteja Automobiltimmar	Huomautuksia Anmärkningar
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p				
1 295 000	—	—	—	—	—	1 071 617	30	8 553	25	1 080 170	55	4 465	12 967	264	
2 875 000	—	195 000	—	150 000	—	2 853 787	70	153 621	60	3 007 409	30	10 161	49 228	775	
900 000	—	360 000	—	—	—	899 966	45	100 033	55	1 000 000	—	3 161	12 603	303	Valmis — Färdig
800 000	—	1 250 000	—	—	—	399 583	20	1 042 025	30	1 441 608	50	4 801	15 722	302	
500 000	—	360 000	—	—	—	481 032	05	208 620	60	689 652	65	294	4 953	505	
200 000	—	—	—	—	—	189 188	90	10 811	10	200 000	—	812	2 384	27	Valmis — Färdig
230 000	—	130 000	—	—	—	156 632	40	179 611	75	336 244	15	1 434	3 105	168	
—	—	900 000	—	—	—	—	—	—	—						
350 000	—	170 000	—	—	—	300 633	35	203 854	70	504 488	05	1 344	5 454	160	
66 500	—	—	—	—	—	59 805	15	1 638	30	61 443	45	148	668	25	Valmis — Färdig
43 000	—	—	—	—	—	39 358	65	3 641	35	43 000	—	132	313	54	Valmis — Färdig
—	—	200 000	—	—	—	—	—	200 000	—	200 000	—	933	2 036	—	
—	—	310 000	—	—	—	—	—	290 852	45	290 852	45	912	2 997	15	
—	—	200 000	—	—	—	—	—	200 000	—	200 000	—	607	2 289	12	

1 Tie — Väg	2 Tien pituus Vägens längd km.	3 Tien leveys ja tekn. luokka Vägens bredd och tekn. klass m	4 Suunnitelma vahvistettu Förslaget fastställt Päivämäärät — Datum	5 Työ määrätty tehtäväksi Arbetet bestämt till utförande Päivämäärät — Datum	6 Kustannusarvio Kostnadsförslag mk	p	7 Kuntien y. m. osuus kustannuksiin Kommunernas m. fl. andel i kostnaderna mk	p
115. Urjalan—Punkalaitumen maantien parantaminen — Förbättring av Urjala—Punkalaidun landsväg (Urjala)	17.35	6.0 IIc	$^{14}/_{8}$—35	$^{28}/_{2}$—36	2 027 000	—	—	—
116. Kommionsillan—Hyvikkälän maantien oikaiseminen tieosalla Oinaala—Kokkila — Uträtning av Kommionsilta—Hyvikkälä landsväg emellan Oinaala och Kokkila (Janakkala)	2.00	5.5 IIc	$^{21}/_{2}$—36	$^{21}/_{2}$—36	320 000	—	—	—
117. Syvinginsalmen lossin tuloteiden parantaminen ja lossilaiturin uudestaan rakentaminen — Förbättring av tillfartsvägarna till Syvinginsalmi färja och ombyggnad av färjbryggan (Ruovesi)	0.54	5.5 IIc	$^{27}/_{4}$—36	$^{27}/_{4}$—36	150 000	—	—	—
118. Pulkkilanharjun maantien rakentaminen — Byggnad av Pulkkilanharju landsväg (Asikkala)	10.3	5.5 IIc	$^{5}/_{10}$—36	$^{12}/_{10}$—36	3 475 000	—	—	—
119. Helsingin—Hämeenlinnan maantien oikaiseminen Rastilan tienristeyksen kohdalla — Uträtning av Helsingfors—Tavastehus landsväg invid Rastila vägkorsning (Vanaja)	1.42	6.5—5.5 Id ja IIc	$^{13}/_{11}$—36	$^{13}/_{11}$—36	265 000	—	—	—
Käynnissä olleet tietyöt — Vägar under arbete	98.758	—	—	—	31 362 500	—	150 000	—
Näistä valmistunut kertomusvuonna — Därav under året färdigblivna	11.520	—	—	—	3 325 500	—	—	—
Viipurin lääni. — Viborgs län.								
120. Sutela—Neuvoton—Summa (Kymi, Vehkalahti)	16.60	8.0 6.5 I	$^{16}/_{1}$—35 $^{3}/_{12}$—35	$^{6}/_{2}$—35 $^{4}/_{12}$—35	8 640 000	—	—	—
121. Kouvola—Alaportti (Sippola)	1.88	6.5 I	$^{31}/_{5}$—34	$^{31}/_{5}$—34	375 000	—	100 000	—
122. Tienhaara—Säkkijärvi (Viipurin mlk., Vahviala, Säkkijärvi)	34.49	6.5 I	$^{4}/_{6}$—32	$^{18}/_{1}$—28	11 115 800	—	—	—
123. Koiviston—Inon maantien siirto Muurilan kylän kohdalla — Flyttning av Koivisto—Ino landsväg vid Muurila by (Kuolemajärvi)	1.20	5.5 II	$^{17}/_{1}$—36	$^{17}/_{1}$—36	114 000	—	—	—
124. Toninmäen alentaminen — Sänkning av Toninmäki backe (Uusikirkko)	0.76	5.5 II	$^{20}/_{3}$—35	$^{20}/_{3}$—35	194 000	—	—	—
125. Koivisto—Makslahti (Koivisto)	8.50	6.5 I	$^{14}/_{2}$—31	$^{9}/_{4}$—30	1 650 000	—	—	—
126. Viipuri—Johannes paaluväleillä 278—223 — Viborg—Johannes emellan pik. 278 och 223 (Sommee—Makslahti) (Viipurin mlk. — Viborgs landsk. Johannes)	5.44	6.5 I	$^{16}/_{3}$—33	$^{16}/_{1}$—33	1 450 000	—	—	—
127. Viipuri, Viborg—Mannikkala (Viipurin mlk. — Viborgs landsk.)	[1] (4.50)	(6.5 I)	($^{12}/_{2}$—32)	($^{24}/_{2}$—32)	(1 235 000	–)	—	—
128. Ylivesi—Juustila—Rapattila (Viipurin mlk. Viborgs landskommun)	12.05	6.5 I 5.5 II	$^{11}/_{5}$—34	$^{11}/_{5}$—34	2 940 000	—	—	—
129. Ihantala—Kuukauppi (Viipurin mlk. — Viborgs landskommun Antrea)	19.26	6.5 I	$^{17}/_{11}$—32	$^{17}/_{11}$—32	4 200 000	—	—	—
130. Ruskeamultaharjun mäen oik. ja alentaminen — Uträtning och sänkning av Ruskeamultaharju backe (Joutseno)	2.20	6.5 I	$^{20}/_{4}$—32	$^{22}/_{3}$—32	620 000	—	—	—
131. Linneenlahden kohdan korjaaminen — Reparation av Linneenlahti vägstycke (Kirvu)	0.54	6.5 I	$^{3}/_{2}$—32	$^{14}/_{1}$—32	180 000	—	—	—

[1]) Sulkuihin merkityt tiedot koskevat aikaisempina vuosina valmistuneita tietöitä. Näitä tietoja ei ole otettu huomioon icke medräknade i slutsummorna.

8		9		10		11		12		13		14	15	16	17
Määräraha — Anslag						Menot — Utgifter						Töihin on käytetty kymmenin Till arbetet har använts i tiotal			
Aikaisemmin myönnetty Tidigare beviljat		Vuonna 1936 myönnetty År 1936 beviljat		Kuntien y. m. suorittama määrä Av kommuner m. fl. erlagt belopp		Edellisinä vuosina Föregående år		Vuonna 1936 År 1936		Yhteensä Summa		Hevostunteja Hästtimmar	Henkilötunteja Persontimmar	Autotunteja Automobiltimmar	Huomautt. Anmärkningar
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p				
—	—	300 000	—	—	—	—	—	292 291	20	292 291	20	825	4 272	13	
—	—	320 000	—	—	—	—	—	320 000	—	320 000	—	1 204	3 654	70	Valmis — Färdig
—	—	150 000	—	—	—	—	—	136 540	85	136 540	85	107	1 860	24	
—	—	990 000	—	—	—	—	—	85 062	40	85 062	40	128	848	3	
—	—	265 000	—	—	—	—	—	141	—	141	—	—	—	—	
8 619 500	—	6 100 000	—	150 000	—	7 746 078	60	3 516 207	05	11 262 285	65	36 300	137 910	3 291	
2 569 500	—	680 000	—	—	—	2 482 792	60	515 031	95	2 997 824	55	10 289	32 179	1 050	
3 900 000	—	2 100 000	—	—	—	3 140 045	50	2 818 816	05	5 958 861	55	7379	62 670	2 581	
315 000	—	—	—	100 000	—	412 817	35	2 182	65	415 000	—	135	3 355	551	Valmis — Färdig
10 825 000	—	—	—	—	—	10 791 578	75	33 421	25	10 825 000	—	7 496	84 494	680	Valmis — Färdig
—	—	114 000	—	—	—	—	—	109 335	15	109 335	15	239	1 026	62	
165 000	—	29 000	—	—	—	164 746	70	29 253	30	194 000	—	900	2 794	37	Valmis — Färdig
1 440 000	—	—	—	—	—	1 433 846	95	4 736	—	1 438 582	95	349	1 131	135	Valmis — Färdig
1 450 000	—	—	—	—	—	1 428 200	35	4 360	—	1 432 560	35	2 028	5 577	349	Valmis — Färdig
(850 000	—)	—	—	—	—	(812 864	75)	—	—	(812 864	75)	—	—	—	
1 400 000	—	450 000	—	—	—	1 393 790	90	456 105	—	1 849 895	90	5 997	19 612	244	Tietyövalmistunut v. 1935 — Vägarbetet färdigt år 1935
4 200 000	—	—	—	—	—	4 073 269	85	84 371	70	4 157 641	55	3 424	12 767	22	Valmis — Färdig
579 410	05	—	—	—	—	456 060	30	28 798	05	484 858	35	1 158	2 783	55	» »
187 000	—	—	—	—	—	177 131	95	2 824	20	179 956	15	17	113	2	» »

loppusummia laskettaessa. — Uppgifterna inom parentes avse under tidigare år färdigblivna vägarbeten. Dessa uppgifter äro

1 Tie — Väg	2 Tien pituus Vägens längd	3 Tien leveys ja tekn. luokka Vägens bredd och tekn. klass	4 Suunnitelma vahvistettu Förslaget fastställt	5 Työ määrätty tehtäväksi Arbetet bestämt till utförande	6 Kustannusarvio Kostnadsförslag		7 Kuntien y. m. suorittama määrä Av kommuner m. fl. erlagt belopp	
	km	m	Päivämäärät — Datum		mk	p	mk	p
132. Vuoksenniska—Ruokolahti (Ruokolahti) ..	10.40	5.5 II	$^{27}/_{1}$—31	$^{25}/_{2}$—29	1 370 000	—	—	—
133. Sortavalan—Läskelän maantien eräiden kohtain oikaiseminen — Uträtning av krökar på Sortavala—Läskelä landsväg (Sortavalan mlk., landsk. Harlu)	21.30	6.5 Id	$^{28}/_{12}$—32 $^{25}/_{1}$—33 $^{12}/_{3}$—34 $^{23}/_{2}$—35	$^{21}/_{1}$—32	4 113 500	—	—	—
134. Viinamäen kiertäminen Sortavalan—Salmin maantiellä — Kringgående av Viinamäki backe på Sortavala—Salmi landsväg (Impilahti)	1.68	6.0 Id	$^{13}/_{1}$—36	$^{13}/_{1}$—36	536 000	—	—	—
135. Makkosenmäen alentaminen Sortavalan—Viipurin maantiellä — Sänkning av Makkosenmäki backe på Sortavala—Viborg landsväg (Sortavalan mlk., lansk.)	0.18	6.5 Id	$^{23}/_{4}$—36	$^{23}/_{4}$—36	75 000	—	—	—
136. Sortavalan—Suojärven maantien parantaminen Loimolan ja Mätäojan välillä sortuneiden suopaikkojen kohdalla — Förbättring av Sortavala—Suojärvi landsväg emellan Loimola och Mätäoja (Suistamo)	0.96	5.5 IIc	$^{4}/_{9}$—36	$^{4}/_{9}$—36	45 000	—	—	—
137. Rompakonmäen kiertäminen Sortavalan—Uukuniemen maantiellä — Kringgående av Rompakonmäki backe på Sortavala—Uukuniemi landsväg (Sortavalan mlk., landsk.)	0.47	5.5 IIc	$^{15}/_{8}$—35	$^{16}/_{10}$—36	52 000	—	—	—
Käynnissä olleet tietyöt — Vägar under arbete	137.910	—	—	—	37 670 300	—	100 000	—
Näistä valmistunut kertomusvuonna — Därav under året färdigblivna	83.470	—	—	—	21 154 800	—	100 000	—
Mikkelin lääni. — S:t Michels län.								
138. Tulusmäen mutkan oikaiseminen — Uträtning av Tulusmäki krök (Sulkava).....	0.38	5.5 IIb	$^{3}/_{5}$—35	$^{3}/_{5}$—35	41 000	—	—	—
Käynnissä olevat tietyöt — Vägar under arbete ..... Näistä valmistunut kertomusvuonna — Därav under året färdigblivna	0.380	—	—	—	41 000	—	—	—
Kuopion lääni. — Kuopio län.								
139. Enon—Koveron (Tuupovaara) maantiellä Sarvingin kylän kohdalla olevien mäkien välttämiseksi tien rakentaminen Tuprovan kautta Sarvinkiin — Byggnad av väg genom Tuprova till Sarvinki för undvikande av på Eno—Kovero (Tuupovaara) landsväg invid Sarvinki by befintliga backar (Eno) ..	10.21	5.5 IIc	$^{15}/_{10}$—31 $^{20}/_{9}$—32	$^{15}/_{10}$—31	1 075 000	—	—	—
140. Ahmovaara (Juuka)—Koli (Pielisjärvi) ..	11.40	5.5 IIc	$^{28}/_{12}$—32	$^{23}/_{12}$—32	1 935 000	—	—	—
141. Kiteen—Matkaselän maantien kiertäminen Kiteenvaaran ja Pätsinmäen kohdalla sekä parantaminen Välivaaran kohdalla — Kringgående av Kiteenvaara och Pätsinmäki och förbättring av Välivaara på Kitee—Matkaselkä landsväg (Kitee)	3.96	5.5 IIc	$^{27}/_{10}$—32 $^{24}/_{7}$—35	$^{11}/_{2}$—35	515 000	—	—	—

8		9		10		11		12		13		14	15	16	17
Määräraha — Anslag						Menot — Utgifter						Töihin on käytetty kymmenin Till arbetet har använts i tiotal			
Aikaisemmin myönnetty Tidigare beviljat		Vuonna 1936 myönnetty År 1936 beviljat		Kuntien y. m. suorittama määrä Av kommuner m. fl. erlagt belopp		Edellisinä vuosina Föregående år		Vuonna 1936 År 1936		Yhteensä Summa		Hevostunteja Hästtimmar	Henkilötunteja Persontimmar	Autotunteja Automobiltimmar	Huomautuksia Anmärkning
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p				
1 265 000	—	—	—	—	—	1 246 314	50	5 945	—	1 252 259	50	475	2 138	82	Valmis — Färdig
3 384 500	—	200 000	—	—	—	3 383 304	70	162 051	75	3 545 356	45	4 673	16 352	128	
—	—	420 000	—	—	—	—	—	334 687	05	334 687	05	874	3 327	—	
—	—	75 000	—	—	—	—	—	73 024	10	73 024	10	145	720	—	
—	—	45 000	—	—	—	—	—	42 883	30	42 883	30	227	354	—	
—	—	52 000	—	—	—	—	—	37 476	—	37 476	—	164	365	—	
29 110 910	05	3 485 000	—	100 000	—	28 101 107	80	4 230 270	55	32 331 378	35	35 680	219 578	4 928	
20 426 410	05	29 000	—	100 000	—	20 183 966	70	195 892	15	20 379 858	85	15 982	115 152	1 913	
41 000	—	—	—	—	—	37 754	80	2 385	75	40 140	55	104	407	—	Valmis — Färdig
41 000	—	—	—	—	—	37 754	80	2 385	75	40 140	55	104	407	—	
1 050 000	—	—	—	—	—	1 028 238	15	2 761	85	1 031 000	—	831	2 464	—	Valmis — Färdig
1 400 000	—	535 000	—	—	—	1 397 975	55	488 332	35	1 886 307	90	3 316	9 099	—	
515 000	—	—	—	—	—	426 563	20	73 436	80	500 000	—	1 113	4 880	21	Valmis — Färdig

1 Tie — Väg	2 Tien pituus Vägens längd	3 Tien leveys ja tekn. luokka Vägens bredd och tekn. klass	4 Suunnitelma vahvistettu Förslaget fastställt	5 Työ määrätty tehtäväksi Arbetet bestämt till utförande	6 Kustannusarvio Kostnadsförslag		7 Kuntien y. m. osuus kustannuksiin Kommunernas m. fl. andel i kostnaderna	
	km	m	Päivämäärät — Datum		mk	p	mk	p
142. Nurmeksen—Viekin—Lieksan maantien oikaiseminen km:llä 28+801 m—31+11.5 m — Uträtning av Nurmes—Viekki—Lieksa landsväg emellan km 28+801 m och 31+11.5 m (Pielisjärvi)	1.863	5.5 IIc	13/1—36	17/1—36	256 000	—	—	—
Käynnissä olleet tietyöt — Vägar under arbete	27.433	—	—	—	3 781 000	—	—	—
Näistä valmistunut kertomusvuonna — Därav under året färdigblivna	14.170	—	—	—	1 590 000	—	—	—
Vaasan lääni. — Vasa län.								
143. Jyväskylän—Vaajakosken maantien parantaminen — Förbättring av Jyväskylä—Vaajakoski landsväg (Jyväskylän pitäjä, socken)	7.25	6.5 Ic	22/1—31	22/1—31	3 250 000	—	—	—
144. Seinäjoki—Peräseinäjoki	30.26	5.0—6.0 / II b—c	11/2—28	5/2—29	2 000 000	—	—	—
145. Myllymäki—Pylkönmäki	31.51	6.5 Id	28/4—32	24/1—30	2 155 000	—	—	—
146. Kortesjärven—Lappajärven maantien oikaisu Pellisen sillan kohdalla — Uträtning av Kortesjärvi—Lappajärvi landsväg invid Pellinen bro (Lappajärvi)	0.14	5.5 IIc	19/10—33	19/10—33	16 500—		—	—
147. Kokkola—Kaustinen — Gamlakarleby—Kaustby	50.156	6.0—6.5 Id	16/3—31	13/1—28	4 000 000	—	—	—
148. Kannus—Toholampi	0.54	6.5 Ia—b	22/12—30	4/4—30	225 000	—	—	—
149. Konginkankaan kk.—Viitasaaren pitäjän raja — Konginkangas kby—Viitasaari sockengräns (Konginkangas)	25.52	5.5 IIb			2 650 000	—		
	15.11	6.5 Id	1/2—32	27/1—32	2 620 000	—	—	—
150. Sulva, Solv—Munsmo—Sundom (Sulva — Solv)	11.92	5.0 IIIa	16/3—35	16/3—35	172 000	—	—	—
151. Jyväskylän—Muuramen maantien parantaminen — Förbättring av Jyväskylä—Muurame landsväg	12.39	6.5 Id	9/10—30	9/10—30	2 600 000	—	—	—
152. Mäkiahonmäen alentaminen Äänekosken—Saarijärven maantiellä — Sänkning av Mäkiahonmäki backe på Äänekoski—Saarijärvi landsväg (Äänekoski)	0.98	6.0 IIb	8/6—35	8/6—35	138 000	—	—	—
153. Vaasan—Lapuan maantien oikaisu Vedenojan kohdalla — Uträtning av Vasa—Lappo landsväg invid Vedenoja	2.70	6.5 Id	16/1—36	28/1—36	580 000	—	—	—
154. Vaasan—Gerbyn maantiellä olevan Pitkänlahden maantiepenkereen levittäminen — Breddning av landsvägsbanken vid Långviken på Vasa—Gerby landsväg	0.76	5.5—6.5 / IIb—Id	15/1—36	20/1—36	143 000	—	43 000	—
155. Vaasan — Pietarsaaren maantien oikaisu Fjärdsbäckenin sillan kohdalla — Uträtning av Vasa—Jakobstad landsväg invid Fjärdsbäcksbron (Oravainen, Oravais)	1.86	6.0 Id	27/4—36	6/5—36	420 000	—	—	—
Käynnissä olevat tietyöt — Vägar under arbete	191.096	—	—	—	20 969 500	—	43 000	—
Näistä valmistunut kertomusvuonna — Därav under året färdigblivna	31.240	—	—	—	2 138 000	—	—	—

8		9		10		11		12		13		14	15	16	17
Määräraha — Anslag						Menot — Utgifter						Tölhin on käytetty kymmenin Till arbetet har använts i tiotal			
Aikaisemmin myönnetty Tidigare beviljat		Vuonna 1936 myönnetty År 1936 beviljat		Kuntien y. m. suorittama määrä Av kommuner m. fl. enlagt belopp		Edellisinä vuosina Föregående år		Vuonna 1936 År 1936		Yhteensä Summa		Hevostunteja Hästtimmar	Henkilötunteja Personttimmar	Autotunteja Automobiltimmar	Huomautuksia Anmärkningar
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p				
—	—	279 000	—	—	—	—	—	106 306	75	106 306	75	75	912	—	
2 965 000	—	814 000	—	—	—	2 852 776	90	670 837	75	3 523 614	65	5 335	17 355	21	
1 565 000	—	—	—	—	—	1 454 801	35	76 198	65	1 531 000	—	1 944	7 344	21	
1 480 000	—	650 000	—	—	—	1 208 418	45	424 956	40	1 633 374	85	2 529	13 498	331	
1 480 000	—	—	—	—	—	1 471 137	50	150	—	1 471 287	50	5 399	18 304	80	Valmis — Färdig
1 600 000	—	200 000	—	—	—	1 481 743	30	318 229	50	1 799 972	80	5 650	25 003	50	
16 500	—	—	—	—	—	198	50	työ aloittamatta		198	50	—	—	—	
2 500 000	—	200 000	—	—	—	2 481 793	15	217 256	90	2 699 050	05	1 687	8 320	—	
1 870 000	—	200 000	—	—	—	1 804 385	40	80 025	65	1 884 411	05	2 240	5 991	—	
2 045 000	—	200 000	—	—	—	2 037 718	25	79 931	55	2 117 649	80	2 058	6 734	109	
60 000	—	112 000	—	—	—	60 000	—	111 494	75	171 494	75	120	2 315	39	
2 160 000	—	280 000	—	—	—	2 061 058	20	118 985	35	2 180 043	55	1 466	9 626	320	
138 000	—	—	—	—	—	123 982	30	14 017	70	138 000	—	1 252	1 471	23	Valmis — Färdig
—	—	580 000	—	—	—	—	—	410 441	30	410 441	30	418	4 332	—	
—	—	100 000	—	43 000	—	—	—	142 971	40	142 971	40	59	1 713	—	
—	—	420 000	—	—	—	—	—	335 044	25	335 044	25	471	3 608	—	
13 349 500	—	2 942 000	—	43 000	—	12 730 435	05	2 253 504	75	14 983 939	80	23 349	100 915	952	
618 000	—	—	—	—	—	1 595 119	80	14 167	70	1 609 287	50	6 651	19 775	103	

1 Tie — Väg	2 Tien pituus Vägens längd	3 Tien leveys ja tekn. luokka Vägens bredd och tekn. klass	4 Suunnitelma vahvistettu Förslaget fastställt	5 Työ määrätty tehtäväksi Arbetet bestämt till utförande	6 Kustannusarvio Kostnadsförslag		7 Kuntien y. m. osuus kustannuksiin Kommunernas m. fl. andel i kostnaderna	
	km.	m	Päivämäärät — Datum		mk	p	mk	p
Oulun lääni. — Uleåborgs län.								
156. Kalajoki—Sievi (Kalajoki, Rautio, Sievi)	37.416	5.5 II	11/9—31	2/11—32	2 300 000	—	—	—
157. Rantsila—Vorna (Rantsila)	1.240	6.0 I	6/2—35	6/2—35	194 000	—	—	—
158. Oulu—Rantsila (Temmes, Liminka)	1.025	6.5 I	12/2—36	20/11—35	167 000	—	—	—
159. Haukipudas—Kiiminki (Haukipudas, Kiiminki)	2.300	5.0 IIIa	5/12—35	4/12—35	617 000	—	—	—
160. Puolangan—Neulikon kylätien kuntoonpaneminen — Iståndsättning av Puolanka—Neulikko byväg (Puolanka)	20.160	5.0 IIIa	20/1—36	20/1—36	1 600 000	—	—	—
161. Kapustavaaran maantien oikaisu — Uträtning av Kapustavaara landsväg (Kuusamo)	4.020	5.0 IIIa	20/8—35	27/11—35	270 000	—	—	—
162. Kirstanpenkereen ja Paanavaaran maantiekohtien parantaminen — Förbättring av Kirstanpenger och Paanavaara landsvägsdelar (Kuusamo)	7.600	5.0 IIIa	20/11—35	20/11—35	860 000	—	—	—
163. Kemin—Tornion maantie, landsväg (Kemi, Alatornio)	18.34	6.5 Id	28/12—32	28/12—32	4 623 000	—	36 000	—
164. Kemin—Tornion maantieltä Kemijoen länsirantaa pitkin Tossavan lossille johtava maantie — Landsväg från Kemi—Tornio vägen längs Kemiälvs västra strand till Tossava färja (Kemin mlk., landsk.)	32.80	5.5 IIc	24/4—35	24/4—35	4 450 000	—	—	—
165. Kemin—Rovaniemen maantien siirtämistyö Rovaniemen kauppalan ja maalaiskunnan rajalla — Flyttning av Kemi—Rovaniemi landsväg på gränsen emellan Rovaniemi köping och landskommun	1.95	5.5 IIc	20/11—35	20/11—35	1 130 000	—	50 % Rovaniemen kauppal. työttömien palkoista	
166. Kittilän—Sirkankylän tien parannustyö — Förbättring av Kittilä—Sirkankylä vägen (Kittilä)	17.46	5.0 IIIa—b	4/11—35	23/10—35	770 000	—	—	—
167. Sipovaaran—Kotajoen maantiekohdan parantaminen — Förbättring av Sipovaara—Kotajoki landsvägsdel (Kemijärvi)	3.40	5.5 IIc	28/11—35	20/11—35	310 000	—	—	—
168. Tasasenvaaran maantiekohdan parantaminen — Förbättring av Tasasenvaara landsvägsdel (Kemijärvi)	1.00	5.0 IIIa	28/11—35	20/11—35	125 000	—	—	—
169. Ivalo—Trifona—Liinahamari (Petsamo)	7.00	5.0 IIIa	—	29/1—36	160 000	—	—	—
Käynnissä olleet tietyöt — Vägar under arbete	155.711	—	—	—	17 576 000	—	36 000	—
Näistä valmistunut kertomusvuonna — Därav under året färdigblivna	25.005	—	—	—	5 419 000	—	36 000	—
B. Parannustyöt. — Förbättringsarbeten.								
Koko maa. — Hele landet.								
Käynnissä olleet tietyöt — Vägar under arbete	**688.426**	—	—	—	**132 376 300**	—	**408 000**	—
Näistä valmistunut kertomusvuonna — Därav under året färdigblivna	**173.425**	—	—	—	**36 019 300**	—	**136 000**	—

8		9		10		11		12		13		14	15	16	
Määräraha — Anslag						Menot — Utgifter						Töihin on käytetty kymmenin Till arbetet har använts i tiotal			
Alkaisemmin myönnetty Tidigare beviljat		Vuonna 1936 myönnetty År 1936 beviljat		Kuntien y. m. suorittama määrä Av kommuner m. fl. erlagt belopp		Edellisinä vuosina Föregående år		Vuonna 1936 År 1936		Yhteensä Summa		Hevostunteja Hästtimmar	Henkilötunteja Personttimmar	Autotunteja Automobiltimmar	Huomautuksia Anmärkningar
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p				
500 000	—	—	—	—	—	476 389	45	12 283	75	488 673	20	2 140	6 500	124	
180 000	—	13 000	—	—	—	178 405	85	14 481	40	192 887	25	1 584	2 036	—	Valmis — Färdig
110 000	—	57 000	—	—	—	20 607	80	144 587	55	165 195	35	777	2 538	12	Valmis —Färdig
300 000	—	75 000	—	—	—	—	—	352 288	25	352 288	25	1 712	5 144	—	
—	—	200 000	—	—	—	—	—	160 097	45	160 097	45	420	2 221	—	
150 000	—	120 000	—	—	—	234	20	267 528	95	267 763	15	1 120	3 452	—	
250 000	—	610 000	—	—	—	23 406	45	537 623	20	561 029	65	2 012	7 805	—	
4 000 000	—	587 000	—	36 000	—	3 793 143	45	793 805	30	4 586 948	75	16 591	28 939	396	Valmis — Färdig
673 711	50	700 000	—	—	—	208 769	80	1 156 108	40	1 364 878	20	5 547	14 044	6	
250 000	—	845 000	—	34 574	85	1 713	75	521 865	50	523 579	25	1 553	5 848	2	
300 000	—	150 000	—	—	—	65 199	05	315 775	35	380 974	40	1 001	4 410	18	
150 000	—	160 000	—	—	—	39 548	—	270 433	65	309 981	65	1 256	3 298	—	Valmis — Färdig
100 000	—	25 000	—	—	—	488	—	124 497	65	124 985	65	529	1 324	1	Valmis — Färdig
—	—	160 000	—	—	—	—	—	97 190	20	97 190	20	164	1 757	—	
6 963 711	50	3 702 000	—	70 574	85	4 807 905	80	4 768 566	60	9 576 472	40	36 406	89 316	559	
4 540 000	—	842 000	—	36 000	—	4 032 193	10	1 347 805	55	5 379 998	65	20 737	38 135	409	
69 349 621	**55**	**24 797 000**	—	**442 574**	**85**	**62 637 514**	**10**	**20 700 087**	**80**	**83 337 601**	**90**	**150 167**	**656 235**	**13 071**	
32 928 910	**05**	**1 779 000**	—	**136 000**	—	**31 776 650**	**70**	**2 505 155**	**45**	**34 281 806**	**15**	**57 967**	**231 732**	**4 823**	

Yhdistelmä

valtion kustannuksella suoritetuista maanteiden rakennus- ja parannustöistä vuonna 1936.

1. Käynnissä olleet tietyöt. —

1 Lääni — Län	2 Teiden pituus Väglängd	3 Kustannusarvio Kostnadsförslag		4 Kuntien y. m. osuus kustannuksiin Kommuners m. fl. bidrag		5 Määräraha — Aikaisemmin myönnetty Tidigare beviljat	
	km	mk	p	mk	p	mk	p
Uudenmaan — Nylands	129,976	57 609 500	—	1 790 605	—	36 933 000	—
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	113,719	34 382 000	—	275 000	—	17 976 558	—
Hämeen — Tavastehus	109,758	33 027 500	—	150 000	—	10 519 500	—
Viipurin — Viborgs	326,700	69 752 300	—	320 000	—	41 661 910	05
Mikkelin — S:t Michels	27,850	3 689 000	—	—	—	841 000	—
Kuopion — Kuopio	118,343	15 057 000	—	—	—	9 536 000	—
Vaasan — Vasa	246,525	28 712 500	—	43 000	—	16 199 500	—
Oulun — Uleåborgs	973,013	93 319 360	—	36 000	—	45 645 579	80
Koko maa — Hela landet	2 045,884	335 549 160	—	2 614 605	—	179 313 047	85

2. Kertomusvuonna valmistuneet tietyöt. —

1 Lääni — Län	2 Teiden pituus Väglängd	3 Kustannusarvio Kostnadsförslag		4 Kuntien y. m. osuus kustannuksiin Kommuners m. fl. bidrag		5 Määräraha — Anslag Aikaisemmin myönnetty Tidigare beviljat		6 V. 1936 myönnetty År 1936 beviljat	
	km	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p
Uudenmaan — Nylands	50,673	18 472 500	—	1 406 605	—	17 169 000	—	232 000	—
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	9,760	4 716 000	—	125 000	—	4 651 558	—	—	—
Hämeen — Tavastehus	22,520	4 990 000	—	—	—	4 469 500	—	680 000	—
Viipurin — Viborgs	113,310	25 794 800	—	100 000	—	24 326 410	05	529 000	—
Mikkelin — S:t Michels	6,980	841 000	—	—	—	841 000	—	—	—
Kuopion — Kuopio	60,860	6 376 000	—	—	—	6 386 000	—	—	—
Vaasan — Vasa	42,850	4 668 000	—	—	—	4 329 000	—	—	—
Oulun — Uleåborgs	83,270	9 475 360	—	36 000	—	7 315 000	—	2 163 360	—
Koko maa — Hela landet	390,223	75 333 660	—	1 667 605	—	69 487 468	05	3 604 360	—

Yksityiskohtainen selostus.

3. Helsingin—Turun valtamaantien rakentaminen Saukkolan ja Turun ja Porin läänin rajan välillä, Nummen pitäjässä. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön vahvistaman suunnitelman mukaan oli tie rakennettava seuraavanlaatuiseksi:

Tien luokka ja tyyppi	I c
Tien pituus	8,957 km
Tien leveys	6.0 m
Ajoradan leveys	5.0 m
Jyrkin nousu	0.065
Pienin kaarresäde	400 m
Kustannusarvio	3 000 000 mk

Detaljerad redogörelse.

3. Byggnad av Helsingfors—Åbo huvudväg emellan Saukkola och Åbo och Björneborgs läns gräns i Nummi socken. Enligt det av ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena fastställda förslaget skulle vägen byggas sålunda:

Vägklass och typ	I c
Väglängd	8,957 km
Vägbredd	6.0 m
Körbanebredd	5.0 m
Största stigning	0.065
Minsta radie i krök	400 m
Kostnadsförslag	3 000 000 mk

Sammandrag

av på statsverkets bekostnad utförda landsvägsbyggnads och förbättringsarbeten år 1936.

Vägar under arbete.

6		7		8		9		10		11	12	13
Anslag		Kuntien y. m. suorittama määrä osuudestaan Av kommuner m. fl. erlagda bidrag		Menot — Utgifter						Tölhin käytetty kymmenin Till arbetena har använts i tiotal		
V. 1936 myönnetty År 1936 beviljat				Edellisinä vuosina Föregående år		Vuonna 1936 År 1936		Yhteensä Summa		Hevostyötunteja Hästarbetstimmar	Henkilötyötunteja Personarbetstimmar	Autotyötunteja Automobilarbetstimmar
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p			
15 438 000	—	1 742 287	05	34 684 095	30	13 277 003	70	47 961 099	—	71 232	437 691	29 396
8 253 000	—	125 000	—	16 715 187	20	7 190 816	95	23 906 004	15	26 239	239 950	14 162
6 100 000	—	150 000	—	9 558 562	20	3 603 723	45	13 162 285	65	46 082	168 462	3 379
6 896 000	—	320 000	—	40 234 930	70	7 747 063	70	47 981 994	40	88 477	407 849	6 964
1 598 000	—	—	—	765 248	85	1 562 389	30	2 327 638	15	6 267	28 613	295
1 657 000	—	—	—	8 712 591	25	1 902 602	10	10 615 193	35	21 950	101 901	595
3 842 000	—	43 000	—	15 525 675	90	2 713 129	35	18 238 805	25	28 791	132 653	1 029
16 688 360	—	70 574	85	41 054 560	—	17 184 408	60	58 238 968	60	119 619	444 613	3 331
60 472 360	—	2 450 861	90	167 250 851	40	55 181 137	15	222 431 988	55	408 657	1 961 732	59 151

Under året fördigblivna vägarbeten.

7		8		9		10		11		12	13	14
Kuntien y. m. suorittama määrä osuudestaan Av kommuner m. fl. erlagda bidrag		Menot — Utgifter				Lopulliset kustannukset Definitiva kostnader				Tölhin käytetty kymmenin Till arbetena har använts i tiotal		
		Edellisinä vuosina Föregående år		Vuonna 1936 År 1936		Yhteensä Summa		mk/km		Hevostyötunteja Hästarbetstimmar	Henkilötyötunteja Personarbetstimmar	Autotyötunteja Automobilarbetstimmar
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p			
1 329 306	80	18 144 137	45	302 980	85	18 447 118	30	364 042	30	39 574	184 964	10 730
125 000	—	4 556 731	05	95 826	95	4 652 558	—	476 696	50	2 668	44 488	694
—	—	4 295 276	20	602 548	35	4 897 824	55	217 487	75	20 071	62 731	1 138
100 000	—	23 931 367	—	824 280	15	24 755 647	15	216 482	65	30 226	165 411	2 578
—	—	765 248	85	27 959	60	793 208	45	113 640	20	2 847	9 657	151
—	—	5 960 258	75	288 587	15	6 248 845	90	102 675	75	12 452	66 666	570
—	—	4 302 975	75	17 311	75	4 320 287	50	100 823	50	9 384	37 290	180
36 000	—	6 338 698	50	3 060 069	25	9 398 767	75	112 871	—	35 638	91 067	668
1 590 306	80	68 294 693	55	5 219 564	05	73 514 257	60	188 390	35	152 860	662 274	16 709

Määrärahat tien rakentamiseksi on kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myöntänyt seuraavasti:

Anslag för vägbyggnaden beviljades av ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena som följer:

Min. kirje — min. brev				14/3	1934	.....	mk	700 000: —
„	„	„	„	12/9	1934	.....	„	600 000: —
„	„	„	„	21/11	1934	.....	„	1 000 000: —
„	„	„	„	20/12	1934	.....	„	100 000: —
„	„	„	„	14/1	1935	.....	„	600 000: —

Edellisten lisäksi on tie- ja vesirakennushallitus myöntänyt kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön määräyksestä työpalkkojen koroittamisesta erinäisillä tie- ja siltarakennustyömailla aiheutuvia lisäkustannuksia varten asettamasta määrärahasta — Dessutom har väg- och vattenbyggnadsstyrelsen av det av ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena för höjande av lönerna vid särskilda väg- och brobyggnadsarbeten till disposition ställda anslaget beviljat ..... „ 4 000: —

Yhteensä — Summa mk 3 004 000: —

Rakennustyöt aloitettiin maaliskuussa 1934 ja valmistui työ syyskuussa 1936.

Työtä on tehty työtunnein seuraavasti:

Byggnadsarbetet påbörjades i mars 1934 och slutfördes i september 1936.

Till arbete har åtgått följande antal arbetstimmar:

Työn laatu — Arbetets art	Autotuntia Automobiltimmar	Hevosmiestuntia Hästtimmar	Jalkamiestuntia Persontimmar
Urakkatyönä — I betingsarbete	19 050	38 923	217 841
Tuntityönä — I timarbete	877	5 206	146 138
Yhteensä — Summa	19 927	44 129	363 979

Rakennuskustannukset jakautuivat seuraavasti:

Byggnadskostnaderna fördelade sig sålunda:

Työmäärä Kvantitet	Kustannuksen laatu — Kostnadens natur	Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris		Kustannus Kostnad		Yhteensä Summa	
		mk	p	mk	p	mk	p
	Yleiset kustannukset. — Allmänna kostnader.						
	Rakennusmestarin, kasöörin y. m. palkkaukset — Byggmästar-, kassörs- m. fl. avlöningar	—	—	201 433	70		
	Matkakustannukset — Resekostnader	—	—	13 847	15		
	Virkahuoneistojen vuokra, lämmitys y. m. — Hyra, värme m. m.	—	—	3 902	75		
	Kirjoitus- ja piirustustarpeet, puhelin y. m. — Skriv- och ritmaterialier, telefon m. m.	—	—	8 031	90		
	Sairashoito — Sjukvård	—	—	1 908	10		
	Työväen majoitus ja muonitus: — Arbetarinkvartering och proviantering:						
	menot — utgifter 38 288: 40						
	tulot — inkomster 17 273: —	—	—	21 015	40	250 139	—
	Pakkolunastus ja vahingonkorvaukset. — Expropriationskostnader och skadestånd.						
	Vahingonkorvaukset ja sähkölinjojen vahvistaminen — Skadestånd och förstärkning av elektriska ledningar	—	—	6 748	—		
	Pakkolunastuskustannuksia — Expropriationskostnader	—	—	4 040	—	10 788	—
	Valmistavat työt, raivaus- ja pengerrystyöt. — Förberedande arbeten, röjnings- och terasseringsarbeten.						
	Mittaus-, vaakitus- ja kartoitustyöt (rakennusmäärärahoilla on laadittu suunnitelmaa välille Nummenkylä — Paksalo — Saukkola) — Mätnings-, avvägnings- och kartläggningsarbeten (med arbetsanslaget har förslag uppgjorts för vägen Nummenkylä—Paksalo—Saukkola)	—	—	37 715	75		
	Väliaikaiset varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader	—	—	11 230	50		
	Tiealueen raivaus, sivuojien ja tienrungon teko: — Vägröjning, sidodiken och vägkropp å:						
	pelto- ja niittymaahan — åker och ängsmark	—	—	81 060	80		
	kangasmaahan — momark	—	—	47 485	20		
	kivikko- ja louhikkomaahan—stenig och stenblocksmark	—	—	7 962	50		

Työmäärä Kvantitet	Kustannuksen laatu — Kostnadens natur	Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris		Kustannus Kostnad		Yhteensä Summa	
		mk	p	mk	p	mk	p
	korpi- ja rämemaahan — sank skogs- och myrmark	—	—	12 456	75		
	suomaahan — mossmark	—	—	15 207	15		
	entistä tietä myöten — längs gammal väg	—	—	3 473	50		
17 506 m³	Saven ja hiekan leikkausta ja siirtoa penkereeksi tai sivulle — Ler- och sandskärning till bank eller sidoupplag	8	88	155 409	80		
9 260 m³	Kivensekaisen maan leikkausta ja siirtoa penkereeksi — Skärning i stenblandad jord till bank	13	—	120 338	15		
	Louhikkoa samoin — Stenblock d:o	—	—	1 992	30		
9 610 m³	Kallionlouhintaa — Bergsprängning	60	64	582 754	65		
48 975 »	Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	12	44	609 165	50		
2 931.5 m³	Vanhan tien leikkausta — Skärning å gammal väg	12	—	35 155	80		
	Niska-, lasku- ja viemäriojat — Nack-, avlopps- och utfallsdiken	—	—	12 901	50		
	Salaojat — Täckdike	—	—	3 377	90		
	Tela- ja risunkipohjat — Kavel- och faskinbädd	—	—	54 293	—		
	Kaltaan turvehdus ja turvemuuraus — Torvläggning och torvmurning av slänt	—	—	32 998	10		
	Kaltaan kiviverhous — Stenrevetering av slänt	—	—	8 065	75		
8 kpl., st.	Kivirummut — Stentrummor	—	—	83 975	15		
9 kpl., st.	Putkirummut — Rörtrummor	—	—	16 448	70	1 933 468	45
	Ajorata. — Körbana.						
	Tienrungon harjan tasoittaminen ja maalaatikon muodostaminen — Planering av vägkropp och tillverkning av jordlåda	—	—	41 254	10		
8 957 m	Kivi- ja someroarina sekä pisto-ojat — Sten- och grusbädd ävensom stickdiken	36	30	325 104	45		
3 758 m³	Sidemaa — Bindjord	16	61	60 238	45		
2 798 »	Sorastus — Grusning	15	63	43 714	20	470 311	20
	Sillat. — Broar.						
	Humalojan silta, 2.5 m aukkoinen betonilaattasilta paalutuksella — Humaloja bro med 2.5 m öppning, betongplatta på pålar	—	—	60 428	80		
	Hämjoen silta, 8.0 m aukkoinen betonipalkkisilta paalutuksella — Hämjoki bro med 8.0 m öppning, betongbalksbro på pålar	—	—	159 307	35		
	Hämniityn silta, 1.2 m aukkoinen kivirumpu paalutuksella — Hämniitty bro med 1.2 m öppning, stentrumma på pålar	—	—	42 223	35	261 959	50
	Kaiteet, pylväät ja tieviitat — Räcken, stolpar och vägvisare						
1 403 m	Kiviset kaiteet — Stenräcken	48	95	68 678	55		
	Tienviitat — Vägvisare	—	—	4 426	15	73 104	70
—	Varasto ja sekalaiset menot. — Förrådet och diverse utgifter.						
—	Konttorin huone- ja tarvekalut — Kontorsmöbler och- utensilier	—	—	1 054	—		
—	Työkalusto ja koneisto — Arbetsredskap och maskiner	—	—	543	45		
—	Varaston kunnassapito — Underhåll av förrådet	—	—	824	45	2 422	30
—	Poisto — Avskrivning	—	—	—	—	1 806	85
	Yhteensä — Summa mk	—	—	—	—	3 004 000	—

Tien kilometrimittausta ei vielä voitu toimittaa, koska valtamaantien Viherlaakson ja Bemböle sekä Nummenkylän ja Saukkolan väliset tieosat eivät vielä olleet rakennetut.

Tiealuetta ei vielä ole eroitettu.

Tiestä on kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö lokakuun 10 päivänä 1935 julistanut 6.6 kilometrin pituisen osan (paaluvälin 280—346) maantieksi sekä määrännyt sen otettavaksi valtion välittömään hoitoon tie- ja vesirakennushallituksen toimesta kunnossapidettäväksi.

4. Helsingin pitäjän Vantaanjoelta alkavan, kirkonkylän länsipuolitse johtavan ja Helsingin—Hyrylän maantiehen pl. 27 kohdalla yhtyvän maantien rakentaminen, Helsingin maalaiskunnassa. Tien rakennussuunnitelman vahvisti kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö kirjelmällä lokakuun 13 päivältä 1932. Tien pituus on 4.518 km, tien luokka ja tyyppi I c, tiepinnan leveys 8.0 m ja ajoradan leveys 6.0 m. Varat työn suorittamiseen on myönnetty seuraavasti:

Vägens kilometermätning kunde icke verkställas, enär huvudvägen emellan Gröndal och Bemböle ävensom emellan Nummenkylä och Sakkola ännu icke färdigbyggts.

Vägområdet är icke avrösat.

Av vägen har ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 10 oktober 1935 förklarat en sträcka av 6.6 km (pik. 280—346) som landsväg och förordnat om dess tagande i statsverkets omedelbara vård att underhållas genom väg- och vattenbyggnadsstyrelsens försorg.

4. Byggnad av landsväg från Vanda å i Helsinge väster om kyrkobyn till Helsingfors—Hyrylä landsväg vid pik. 27 uti Helsinge socken. Arbetsförslaget fastställdes av ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 13 oktober 1932. Vägens längd är 4.518 km, vägklass och typ I c, vägytans bredd 8.0 m och körbanebredd 6.0 m. Medel för byggnaden har beviljats:

Min. kirje — min. brev	13/10 1932	mk	1 000 000: —
„ „ „ „	27/2 1933	„	1 000 000: —
„ „ „ „	24/4 1933	„	1 180 000: —
„ „ „ „	19/10 1933	„	220 000: —
	Yhteensä — Summa	mk	3 400 000: —

Rakennuskustannukset jakautuivat seuraavasti:

Byggnadskostnaderna fördelade sig sålunda:

Työn laatu — Arbetets art	Kustannus Kostnad mk	p
Rakennusmestarien, kasöörin y. m. palkkaukset — Byggmästar-, kassörs- m. fl. avlöningar	144 532	60
Matka- ja muuttokustannukset — Rese- och flyttningskostnader	2 815	70
Vuokrat — Hyror	825	—
Kirjoitus- ja piirustustarpeet, puhelinmaksut y. m. — Skriv- och ritmaterialier, telefonavgifter m. m.	8 005	10
Sairashoito — Sjukvård	1 750	75
Työväen majoitus ja muonitus — Arbetarinkvartering och proviantering	1 333	10
Pakkolunastustoimitukset — Expropriationskostnader	468	—
Mittaus-, vaakitus- ja kartoitustyöt, suunnitelman laatiminen ja luiskamallien asettaminen — Mätnings-, avvägnings- och kartläggningsarbeten, uppgörande av förslag och uppsättning av släntmodeller	29 693	25

Työn laatu — Arbetets art	Kustannus Kostnad mk	p
Väliaikaiset varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader ...	6 836	45
Tiealueen raivaus ja tiepohjan teko peltomaahan — Vägröjning och vägbotten å åkerjord ..	45 695	60
Tiealueen raivaus ja tiepohjan teko kivikkomaahan — Vägröjning och vägbotten å stenig mark ...	4 749	80
Leikattu ja siirretty kivetöntä maata — Skärning i stenfri jord ...	99 074	20
Leikattu ja siirretty kivensekaista maata — Skärning i stenblandad jord ...	161 647	35
» » » kalliota — Bergskärning ...	161 297	05
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag ...	340 383	35
Vanhaa tietä leikattu — Skärning å gammal väg ...	3 756	30
Sivu-, niska-, lasku- ja viemäriojat — Sido-, nack-, utfalls- och avloppsdiken ...	86 635	55
Kaltaiden teko, turvehdus ja kylväminen — Slänter, torvbeklädnad och sådd ...	37 652	50
» kiviverhous — Stenrevetering av slänt ...	2 856	—
» kiviheitoketta — Stenkastning till slänt ...	31 838	80
Kivirummut — Stentrummor ...	6 497	40
Betoniputkirummut — Betongrörstrummor ...	33 317	50
Eristyskerros ajorataan — Isoleringslager till körbana ...	49 741	35
Karkeaa soraa » — Grovt grus » » ...	388 880	85
Sidemaata » — Bindjord » » ...	199 811	20
Särekiviä » — Krossten » » ...	13 859	30
Tierungon harjan tasoittaminen ja maalaatikon muodostaminen — Planering av vägkropp och tillverkning av jordlåda ...	57 594	35
Ahtokiviä maalaatikkoon — Packsten till jordlåda ...	166 062	25
Kenttäkiviä » — Fältsten » » ...	7 783	10
Someroa » — Krosstensgrus » » ...	59 094	45
Sepeliä » — Makadam » » ...	50 891	—
Savensekaista soraa maalaatikkoon — Lerblandat grus till jordlåda ...	33 945	10
Soraa maalaatikkoon — Grus till jordlåda ...	102 024	10
Tiepinnan kiveystä — Vägytans stenbeläggning ...	1 207	25
Siltojen perustuksien kaivaminen ja peruskuoppien kuivanapito — Grundgrävning för broar och arbetsplatsens torrhållning ...	106 854	65
Pontti- ja suojusseinämät — Spont- och skyddsväggar ...	104 227	05
Säästöbetonia siltojen perustuksiin — Sparbetong till brofundament ...	62 704	60
Siltojen paalutus — Pålning för broar ...	8 956	—
Siltojen kivillä verhotut säästöbetonimuurit ja keilat — Stenreveterad sparbetongsmur och käglor till broar ...	273 662	05
Sora- ja kivitäytteet siltamuurien taakse — Grus- och stenfyllning bakom bromur ...	1 832	40
Siltojen työtelineet, laakerit ja rautabetoniosat — Ställningar, lager och järnbetongdelar till broar ...	229 663	20
Siltojen eristäminen — Isolering av broar ...	20 229	05
» ajorata — Broarnas körbana ...	26 878	—
» rautakaiteet — Broarnas järnräcken ...	18 992	20
Siltojen kiviset kaidepylväät — Räckstolpar av sten till broar ...	3 841	—
Pengerkaiteet — Bankräcken ...	2 723	40
Tienviittapylväät — Vägvisarstolpar ...	2 072	—
Hankittu työkaluja ja koneita — Arbetsredskap och maskiner ...	68 085	10
Varaston kunnossapito — Underhåll av förrådet ...	14 753	15
Imatran voimajohtopylvään korottaminen, lomat ja sekalaiset menot — Höjning av en Imatra kraftledningsstolpe, ledigheter och diverse utgifter ...	94 670	85
Yhteensä — Summa mk	3 379 700	35

Työn on tie- ja vesirakennushallitus hyväksynyt tammikuun 15 päivänä 1935 ja kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö on helmikuun 27 päivänä 1935 julistanut tien maantieksi. Maa-alueiden eroittamistoimitusten päätyttyä, määräsi tie- ja vesirakennushallitus toukokuun 22 päivänä 1936 työn poistettavaksi tileistä ja työluettelosta.

Arbetet har godkänts av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen den 15 januari 1935 och den 27 februari 1935 har ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena förklarat vägen för landsväg. Sedan vägområdena avskilts, bestämde väg- och vattenbyggnadsstyrelsen den 22 maj 1936 att arbetet skulle avföras i räkenskaper och arbetsförteckningar.

9. Turun—Helsingin valtatien rakentaminen, Salon—Uudenmaan läänin rajan välisellä osalla, Uskelan, Muurlan, Perttelin, Kiskon, Kiikalan ja Suomusjärven pitäjissä. Suunnitelmat edellyttävät valtamaantietä rakennettavaksi 36.572 km ja liittämistietä 4.034 km. Työtä on suoritettu varatyönä osittain varatyömäärärahoilla ja osittain vakinaisen menoarvion määrärahoilla. Vuoden 1936 lopulla saatiin koko työ siinä määrin valmiiksi, että tie voitiin luovuttaa väliaikaisesti liikenteelle. Viimeistelytyöt jatkuvat.

10. Paraisten Malmille johtavan maantien oikaisu, Paraisten pitäjässä. Paraisten Malmille johtavan maantien oikaisutyön jatkamista varten myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö vuonna 1936 yhteensä 220 000 markkaa. Rakennettavan tieosan pituus on 1.08 km ja leveys 5.5 m, ja kuuluu suunnitelmaan myös sillan rakentaminen n. s. Kirkkosalmen yli. Kertomusvuoden lopulla saatiin työ siinä määrin valmiiksi, että tie ja silta voitiin luovuttaa liikenteelle. Viimeistelytyöt jatkuvat.

13. Paattisten—Yläneen maantien rakentaminen, Paattisten, Auran, Pöytyän, Oripään ja Yläneen pitäjissä. Helmikuun 21 päivänä 1936 vahvisti kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö suunnitelman ja 3 300 000 markkaan päättyvän kustannusarvion Paattisten kirkolta Pöytyän—Yläneen maantielle Yläneen pitäjään johtavan 21.78 km pituisen, 5.50 m leveän, II b luokan maantien rakentamisesta ja myönsi töiden aloittamista varten 500 000 markan suuruisen määrärahan. Joulukuun 9 päivänä 1936 määrättiin työ varatyöksi ja tarkoitusta varten myönnettiin 300 000 markan suuruinen lisämääräraha.

Työ aloitettiin Yläneen puoleisesta päästä maaliskuun lopulla 1936. Vuoden loppuun mennessä valmistui tietä noin 3.3 km, jonka lisäksi noin 2 km pituinen osa on ollut

9. Byggnad av Åbo—Helsingfors huvudväg emellan Salo och Nylands läns gräns i Uskela, Muurla, Pertteli, Kisko, Kiikala och Suomusjärvi socknar. Förslaget förutsätter byggnad av en 36.572 km lång huvudväg ävensom 4.034 km sammanbindningsväg. Arbetet har utförts delvis med reservarbetsmedel och delvis med ordinarie statsmedel. I slutet av år 1936 blev arbetet i så mått färdigt att vägen kunde upplåtas för provisorisk trafik. Avslutningsarbetena fortgå.

10. Uträtning av landsvägen till Pargas Malm i Pargas socken. För fortsättande av detta arbete beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena under år 1936 sammanlagt 220 000 mk. Den uträtning underkastade vägens längd är 1.08 km och bredd 5.5 m, varförutom förslaget omfattar jämväl byggnad av en bro över Kyrksundet. Under året blev arbetet så färdigt att såväl vägen som bron kunde upplåtas för trafik. Avslutningsarbetena fortgå.

13. Byggnad av landsväg Paattinen—Yläne i Paattinen, Aura, Pöytyä, Oripää och Yläne socknar. Den 21 februari 1936 fastställde ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena arbetsprogram och å 3 300 000 mk slutande kostnadsförslag för byggnad av en 21.78 km lång och 5.5 m bred landsväg enligt klass II b från Paattinen kyrka till Pöytyä—Yläne landsväg och beviljade för arbetets påbörjande ett belopp av 500 000 mk. Den 9 december 1936 bestämdes arbetet att vara reservarbete och beviljades ett tillskottsanslag av 300 000 mk.

Arbetet påbörjades med utgående från Yläne i slutet av mars 1936. Vid årets utgång var 3.3 km av vägen färdig, varförutom en sträcka av c:a 2 km varit un-

työnalaisena. Työ jatkui vuoden vaihteessa varatyönä.

14. Linnankylän pysäkin tien rakentaminen, Kihniön pitäjässä. Elokuun 20 päivänä 1936 vahvisti kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö suunnitelman ja 275 000 markkaan päättyvän kustannusarvion Linnankylän rautatiepysäkille johtavan 2.94 km pituisen tien rakentamista varten ja asetti samalla tie- ja vesirakennushallituksen käytettäväksi 200 000 markkaa työn aloittamista varten.

Työ aloitettiin syyskuun alkupuoliskolla 1936 ja edistyi vuoden loppuun niin pitkälle, että tie voitiin avata väliaikaisesti liikenteelle. Tien viimeistelytyöt jäivät vuoden 1937 aikana suoritettaviksi.

16. Valkeakosken — Kasurin — Tykölän uuden maantien rakentaminen, Walkeakosken kauppalassa, Sääksmäen ja Tyrvännön pitäjissä. Tammikuun 28 päivänä 1932 myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö kysymyksessäolevan uuden maantien rakennustöiden aloittamista varten 300 000 markan suuruisen määrärahan. Työ oli määrätty varatyöksi Valkeakosken kauppalan ja Sääksmäen kunnan työttömille. Seuraavina vuosina myönnettiin varoja useassa erässä, ollen määrärahojen loppusumma 1 900 000 markkaa.

Uusi maantie on 11.0 km pitkä, II c luokan tie. Rakennustyöt aloitettiin helmikuussa 1932 ja valmistui tie kesäkuussa 1936.

Rakennuskustannukset jakautuivat eri työlaaduille seuraavasti:

der arbete. Vid årsskiftet fortgick arbetet såsom reservarbete.

14. Byggnad av Linnankylä hållplatsväg i Kihniö socken. Den 20 augusti 1936 fastställde ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena arbetsprogram och ett å 275 000 mk slutande kostnadsförslag för byggnad av denna 2.94 km långa väg och ställde samtidigt till väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förfogande ett belopp av 200 000 mk för arbetets påbörjande.

Arbetet påbörjades under förra hälften av september 1936 och fortskred under året så långt att vägen kunde provisoriskt upplåtas för trafik. Avslutningsarbetena kvarstodo till påföljande år.

16. Byggnad av ny landsväg Valkeakoski—Kasuri—Tykölä i Valkeakoski köping, Sääksmäki och Tyrväntö socknar. Den 28 januari 1932 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena för påbörjande av denna väg ett belopp av 300 000 mk. Arbetet bestämdes att utgöra reservarbete för arbetslösa från Valkeakoski köping och Sääksmäki landskommun. Under följande år erhölls medel i olika rater så att de beviljade beloppens slutsumma steg till 1 900 000 mk.

Den nya landsvägen är 11.0 km lång och byggd enligt klass II c. Arbetet påbörjades i februari 1932 och slutfördes i juni 1936.

Byggnadskostnaderna fördelade sig sålunda:

Työn laatu — Arbetets art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		mk	p	mk	p
Työnjohto, kasööri ja matkakustannukset — Arbetsledning, kassör och resekostnader	—	139 687	30	—	—
Vuokrat, tarverahat, sairashoito, kesälomat y. m. — Hyror, expenser, sjukvård, sommarledigheter m. m.	—	7 488	35	—	—
Mittaus- ja vaakitustyöt — Mätnings- och avvägningsarbeten	—	16 385	—	—	—
Entisten rakennusesineitten poistaminen y. m. — Avlägsnande av tidigare byggnadsföremål m. m.	—	1 008	—	—	—
Väliaikaiset varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader	—	8 435	75	—	—

Työn laatu — Arbetets art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad mk	p	Keskim. yksikköhinta Medel-enhetspris mk	p
Tiealueen raivaus ja sivuojien teko: — Vägröjning och sidodiken å:					
pelto- ja niittymaahan — åker- och ängsmark	2 950 m	21 235	60	7	20
kivikko- ja louhikkomaahan — stenig och blockstensmark	5 975 »	194 058	45	32	50
korpimaahan — sank skogsmark	210 »	5 299	70	25	20
Kivetöntä maata leikattu ja siirretty penkereeksi — Stenfri jord från skärning till bank	2 015 m³	27 255	05	13	50
Kivensekaista maata samoin — Stenblandad jord d:o	16 750 »	362 394	30	21	60
Louhikkoa samoin — Blocksten d:o	3 180 »	100 351	10	31	45
Kalliota samoin — Berg d:o	2 769 »	169 771	10	61	25
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	7 380 »	163 831	10	22	20
Laskuojaa — Utfallsdike	1 143 m	6 619	50	5	79
Salaojaa — Täckdike	292 »	3 359	50	11	50
Kivirumpuja osa betonitakamuurein — Stentrummor delvis med bakmur av betong	15 kpl.,st.	61 424	55	4 100	—
Putkirumpuja — Rörtrummor	19 »	25 830	45	1 360	—
Eristystä — Isolering	9 880 m²	17 723	70	1	80
Karkeaa soraa, sidemaata ja savisoraa — Grovt grus, bindjord och lergrus	17 780 m³	441 396	15	24	80
Kulutussoraa — Slitgrus	2 165 »	56 704	70	26	20
Kaidetta kivipylväin — Räcke med stenstolpar	640 m	22 852	70	35	70
		1 853 112	05		
Mustojan silta — Mustoja bro.					
Rautabetonilaattasilta v. a. 2.20 m. — Järnbetongplatta f. ö. 2.20 m.					
Hyödyllinen leveys 5.50 m. — Effektiv bredd 5.50 m.					
Peruskaivua — Grundgrävning	100 m³	2 198	—	22	—
Ponttiseinää — Spontvägg	80 m²	4 621	50	57	80
Betoniarinaa — Betongbädd	30 m³	5 192	80	173	—
Paalutusta — Pålning	135 m	2 919	—	21	60
Kivimuurit betonitakamuurein — Stenmur med bakmur av betong	31 m³	7 506	—	242	—
Rautabetonikansi eristyksineen — Järnbetongdäck jämte isolering	5 »	5 063	35	1 010	—
		27 500	65		
Isonviranmaan silta. — Isonviranmaa bro.					
Rautabetonilaattasilta v. a. 2.0 m. — Järnbetongplatta f. ö. 2.0 m.					
Hyödyllinen leveys 5.50 m. — Effektiv bredd 5.50 m.					
Peruskaivua ja kuivanapitoa — Grundgrävning och torrhållning	63 m³	2 044	—	32	40
Ponttiseinää — Spontvägg	47 m²	3 155	—	67	20
Kiveä perustukseen — Sten till fundament	16 m³	1 957	50	122	—
Kivimuurit betonitakamuurein — Stenmur med bakmur av betong	30 »	7 761	—	259	—
Rautabetonikansi eristyksineen — Järnbetongdäck jämte isolering	4 »	4 469	80	1 118	—
		19 387	30		

Kustannukset yhteensä — Summa kostnader:

Valkeakoski—Kasuri—Tykölän maantie — Valkeakoski—Kasuri—Tykölä landsväg ..... mk 1 853 112: 05

Mustojan silta ilman pengerrystöitä — Mustoja bro exclusive terrasseringsarbete ..... „ 27 500: 65

Isonvirranmaan silta ilman pengerrystöitä — Isonvirranmaa bro exclusive terrasseringsarbete ..... „ 19 387: 30

Yhteensä — Summa mk 1 900 000: —

Työhön käytetiin yhteensä 305 590 henkilö-, 97 822 hevos- ja 891 autotyötuntia.

Till arbetet användes inalles 305 590 person-, 97 822 häst- och 891 automobilarbetstimmar.

18. Mälkölän—Punnuksen maantien rakentaminen, Äyräpään ja Muolaan pitäjissä. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi työtä varten huhtikuun 24 päivänä 1933 800 000 markkaa, helmikuun 9 päivänä 1934 500 000 markkaa ja tammikuun 14 päivänä 1935 400 000 markkaa eli yhteensä 1 700 000 markkaa.

Vahvistetun suunnitelman mukaan on tien pituus 7.567 km, leveys 6.5 m ja luokka I c—d.

Työ aloitettiin toukokuussa 1933 ja valmistui kesällä 1936.

Työn kustannukset jakaantuivat seuraavasti:

18. Byggnad av Mälkölä—Punnus landsväg i Äyräpää och Muola socknar. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 24 april 1933 för arbetet 800 000 mk, den 9 februari 1934 500 000 mk och den 14 januari 1935 400 000 mk eller sammanlagt 1 700 000 mk.

Enligt det fastställda förslaget är vägens längd 7.567 km, bredd 6.5 m och klass I c—d.

Arbetet påbörjades i maj 1933 och slutfördes om sommaren 1936.

Kostnaderna fördelade sig sålunda:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		mk	p	mk	p
Työnjohto — Arbetsledning	—	43 760	—	—	—
Matkakustannukset — Resekostnader	—	10 031	35	—	—
Konttoritarpeet ja puhelinmaksut — Kontorstillbehör och telefonavgifter	—	3 295	90	—	—
Sairashoito — Sjukvård	—	5 600	30	—	—
Työväen kesälomat — Arbetarnas sommarledigheter	—	3 754	05	—	—
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	—	1 623	—	—	—
Mittaus- ja vaakitustyöt — Mätnings- och avvägningsarbeten	—	13 913	—	—	—
Väliaikaiset varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader	—	2 351	80	—	—
Tiealueen raivaus ja sivuojat peltomaahan — Röjning av väg och sidodiken å åkerjord	920 m	7 567	40	8	22
Tiealueen raivaus ja sivuojat kangasmaahan — Röjning av väg och sidodiken å momark	2 211 »	37 129	25	16	79
Tiealueen raivaus ja sivuojat kivikkomaahan — Röjning av väg och sidodiken å stenig mark	1 114 »	32 247	65	28	94
Tiealueen raivaus ja sivuojat korpimaahan — Röjning av väg och sidodiken å sank skogsmark	1 225 »	15 240	35	12	44
Tiealueen raivaus ja sivuojat entistä tietä myöten — Röjning av väg och sidodiken längs gammal väg	2 097 »	12 947	35	6	17
Kivetöntä maata leikattu ja siirretty penkereeksi — Stenfri jord från skärning till bank	4 755 m³	39 050	80	8	21
Kivensekaista maata leikattu ja siirretty penkereeksi — Stenblandad jord från skärning till bank	2 346 »	26 877	70	11	45
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	26 020 »	248 276	50	9	54
Laskuojat — Utfallsdike	819 »	3 666	50	4	47
Kaltaan kiviverhous — Stenrevetering av slänt	429 m²	12 800	20	29	24
Putkirummut — Rörtrummor	9 kpl.,st.	13 326	65	1 480	74
Tierungon harjan tasoittaminen ja maalaatikon muodostaminen — Planering av vägkropp och tillverkning av jordlåda	41 445 m²	59 618	60	1	45
Ahtokiveystä — Packsten	4 336 m³	253 960	—	58	57
Sepellystä — Makadam	4 580 »	309 290	45	67	53
Savensekaista soraa — Lerblandat grus	1 473 »	36 302	85	24	64
Kulutussoraa — Slitgrus	2 493 »	58 752	05	23	56

Työn laatu — Arbetets art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medel-enhetspris	
		mk	p	mk	p
Salmenkaidan silta, — Salmenkaita bro.					
Rautapalkkisilta, j. v. 15.0+15.0 m. — Järnbalkbro sp. 15.0+15.0 m					
Peruskaivua ja peruskuopan kuivanapito — Grundgrävning och torrhållning	212 m³	20 024	20	94	44
Ponttiseinät — Spontvägg	293 m²	38 382	80	131	—
Soraperustus — Grusfundament	14 m³	319	—	22	78
Betoniarinat — Betongbädd	79 »	14 077	15	178	19
Paalutus (betonipaalut) — Pålning (betongpålar)	300 m	23 729	90	79	10
Kivimuuria laastisaumoin — Stenmur i bruk	151 m³	47 852	25	316	90
Soratäyte muurien taakse — Grusfyllning bakom mur	78 »	1 576	—	20	20
Keilat — Käglor	88 m²	5 483	—	62	30
Sillan rautaosat — Brons järndelar	27 040 kg.	71 060	65	2	62
» puuosat — » trädelar	29 m³	14 965	60	516	05
» kaidepylväät — » räckstolpar	4 kpl.,st.	240	—	60	—
Pengerkaiteet pylväineen — Bankräcke med stolpar	26 m	1 034	—	39	77
Varoitus- ja ilmoitustaulut — Varnings- och anslagstavlor	—	427	80	—	—
Varasto ja kaluston hankinta — Förråd och redskap	—	101 294	95	—	—
Varaston kunnossapito — Underhåll av förrådet	—	99 124	05	—	—
Yhteensä — Summa mk	—	1 690 975	05	—	—

Työhön käytetiin yhteensä 57 819 hevos-, 183 457 henkilö- ja 1 480 autotyötuntia.

Till arbetet användes inalles 57 819 häst-, 183 457 person- och 1 480 automobilarbetstimmar.

23. Tien rakentaminen Ylä-Särkijärven sulusta Pyörän kylään. Kertomus työstä on vuosien 1933 ja 1935 vuosikertomuksissa.

Tiealueeseen tarvittavan maa-alueen pakkolunastuskorvauksia varten oli vuoden 1934 tulo- ja menoarviossa myönnetty 40 000 markkaa, josta varauksena vuodelle 1937 siirtyi 38 266 markkaa 50 penniä.

Tiealueen korvausmäärät ovat vielä suorittamatta sekä toimenpiteet tien luovuttamiseksi kylätieksi ja sen vastainen kunnossapito järjestelyn alaisina.

23. Byggnad av väg från Ylä-Särkijärvi sluss till Pyörä by. Redogörelse för arbetet ingår i årsberättelserna för åren 1933 och 1935.

För expropriation av nödigt vägområde upptog statsförslaget för år 1934 ett belopp av 40 000 mk, varav till år 1937 reserverats 38 266 mk 50 p.

Ersättning för vägområdet har ännu icke erlagts. Frågan om vägens förklarande för byväg och vägens framtida underhåll är under utredning.

24. Särkijärvenmäen kohdan parantaminen Yliveden—Lauritsalan maantiellä. Työn alkuvaiheistä on mainittu vuoden 1935 vuosikertomuksessa.

Tiekohdan parantamistyö saatettiin loppuun kertomusvuoden aikana.

24. Förbättring av Särkijärvenmäki backe på Ylivesi—Lauritsala landsväg. För arbetets tidigare skede redogöres i årsberättelsen för år 1935.

Arbetet slutfördes under berättelseåret.

Mainitun tiekohdan parantamiseksi oli laadittu erillinen suunnitelma, mutta kun samaan aikaan aloitettiin Saimaan kanavalla Särkijärven sulkuryhmän uusimistyö, heräsi kysymys sulkutyömaalta poistettavien maamassojen hyväksikäytöstä p. o. tietä tehtäessä. Tämän johdosta suoritti Viipurin tie- ja vesirakennuspiiri yhteistoiminnassa kanavaviranomaisten kanssa tarpeelliset korjaukset tehtyyn suunnitelmaan. Korjattu suunnitelma hyväksyttiin ja työn suoritusta varten myönnettiin 150 000 markkaa sekä määrättiin työhön ryhdyttäväksi vankityövoimin.

Kanavatöiden silloisessa vaiheessa ei työteknillisten seikkojen takia voitu työhön heti ryhtyä, vaan siirtyi sen aloittaminen saman vuoden syksyyn. Tällä välin ilmeni kuitenkin, että kanavasta poistettavia maamassoja voitiin käyttää tien hyväksi vieläkin suuremmassa määrässä kuin aikaisemmin oli suunniteltu. Kun tiesuunnitelma ei muutenkaan täysin täyttänyt normien mukaisia vaatimuksia, laadittiin vielä samana syksynä uusi suunnitelma p. o. tiekohdan parantamiseksi saman kustannusarvion puitteissa. Suunnitelma vahvistettiin marraskuun 6 päivänä 1935. Työt alkoivat loppupuolella lokakuuta ja jatkuivat vuoden loppuun, jonka jälkeen vielä pienellä voimalla suoritettiin keskeneräisiä pengerrystöitä.

Seuraavana kesänä suoritettiin loput pengerrystöistä sekä tehtiin ajorata valmiiksi. Liikenne voitiin ohjata uudelle tielle kesäkuussa, mutta viimeistelytöitä ja kaiteiden asettelua jatkui vielä pitkin kesää. Tie valmistui lopullisesti kertomusvuoden elokuussa.

Työtä on suoritettu samanaikaisesti Särkijärven sulkuryhmän uusimistyön kanssa vankityövoimin, sulkutyön kalustoa ja koneita käyttäen, ja on siihen käytetty seuraavat tunti- ja työmäärät:

För förbättringsarbetet hade uppgjorts ett särskilt förslag, men då samtidigt ombyggnaden av Särkijärvi slussgrupp påbörjades, uppstod fråga om tillgodogörande av de på slussplatsen utschaktade jordmassorna vid förbättringen av ifrågavarande vägdel. Till följd härav utförde Viborgs väg- och vattenbyggnadsdistrikt i samråd med kanalbefälet nödiga ändringar i förslaget. Det ändrade förslaget godkändes och för arbetets utförande beviljades 150 000 mk, varvid tillika bestämdes att arbetet skulle utföras med fångarbetskraft.

I det skede ombyggnadsarbetet i kanalen befann sig kunde vägbyggnadsarbetet av arbetstekniska skäl påbörjades först på hösten. Under tiden framgick dock att vid förbättringsarbetet vida större jordmassor kunde komma till användning än tidigare föreslagits. Då dessutom förbättringsförslaget icke i allo fyllde normalfordringarna på en dylik väg, uppgjordes ytterligare ett förslag till arbetets utförande inom ramen för det beviljade anslaget. Detta förslag godkändes den 6 november 1935. Arbetet påbörjades i slutet av oktober och fortgick till årets utgång, varefter en del halvfärdiga terrasseringsarbeten slutfördes med en mindre arbetsstyrka.

Under påföljande sommar blevo terrasseringsarbetena slutligt färdiga och likaså körbanan. Trafiken kunde i juni ledas längs den nya vägen, men avslutningsarbetena och uppsättningen av räcken pågick ännu under sommaren. Vägen blev definitivt färdig i augusti 1936.

Arbetet utfördes likasom ombyggnaden av Särkijärvi slussgrupp med fångarbetskraft och med användning av slussarbetets redskap och maskiner och användes till detsamma följande antal timmar och arbetskvantiteter:

Työn laatu — Arbetets art	Työmäärä Kvantitet	Autotunteja Automobiltimmar	Hevostuntia Hästtimmar	Henkilötuntia Persontimmar
Mittaus- ja vaakitustöitä — Mätnings- och avvägningsarbeten	—	—	—	524
Koneiden siirtoa ja asennusta — Flyttning och montage av maskiner	—	—	—	267
Työpaikan kuivanapitoa — Torrhållning av arbetsplats	—	—	—	174
Kalliota louhittu — Bergsprängning	1 500 m³	—	—	20897
Täytemaata tiepenkereeseen — Fyllnadsjord till vägbank	4 850 »	120	2 712	15 869
Sivuojia kaivettu — Sidodike	1 200 »	—	—	1 145
Kivirumpuja tehty — Stentrummor	3 kpl.,st.	—	—	5 997
Putkirumpuja tehty — Rörtrummor	4 »	26	—	411
Tieluiskia tasattu — Planering av vägslänt	—	—	—	481
Sidemaata tiehen — Bindjord	465 m³	136	—	425
Someroa ajorataan — Krosstensgrus	485 »	131	—	3 122
Tietä sorastettu — Grusning	624 »	177	—	1 782
Kaiteita asetettu — Räcken	810 m	140	—	6 132
Yhteensä — Summa mk	—	730	2 712	57 226

Ylläoleviin määriin sisältyvät sekä vapaalla että vankityövoimalla suoritetut työtunnit ja -määrät.

I förenämnda summor ingå vid användningen av såväl fri som fångarbetskraft använda arbetstimmar och ernådda kvantiteter.

Kustannukset olivat:

Kostnaderna voro:

Työn laatu — Arbetets art	Kustannus Kostnad mk	p
Työnjohto — Arbetsledning	6 500	—
Mittaustyöt ja suunnitelmien laatiminen — Mätningsarbeten och uppgörande av arbetsförslag	600	—
Väliaikaisten työraiteiden ja telineiden sekä koneiden kuntoonpano — Iståndsättning av provisoriska arbetsspår, ställningar och maskiner	1 000	—
Kuljetuksia — Transporter	243	—
Tiepohjaa sivuojineen tehty — Vägbotten med sidodiken	113 386	45
Kivi- ja sementtirumpuja tehty — Sten- och cementtrummor	13 120	—
Tiepintaa savettu — Lerslagning av vägyta	9 920	—
Tiepintaa sorastettu — Grusning	2 180	—
Kaiteita asetettu — Räcken	3 050	55
Yhteensä — Summa mk	150 000	—

Tästä työstä on myöskin mainittu vankityövoimin suoritetun Särkijärven sulkuryhmän uusimistyön kohdalla.

Kuten vuoden 1935 vuosikertomuksessa on mainittu, tuli maantie kulkemaan asutushallituksen hallinnassa olevalla valtion omistamalla maa-alueella, josta sanottu hallitus luovutti tiehen tarvittavan alueen 1 429 markan 40 pennin hinnasta. Tiealueen eroittamiseksi asutushallituksen hallitsemista maa-alueista ryhtyi tie- ja vesirakennushallitus asianmukaisiin toimenpiteisiin, mutta eivät erottamistoimenpiteet vielä kertomusvuonna päättyneet.

Detta arbete är omnämnt i samband med den med fångarbetskraft utförda ombyggnaden av Särkijärvi slussgrupp.

Såsom i årsberättelsen för år 1935 redan nämnts, går landsvägen över statsverket tillhörande och kolonisationsstyrelsen underlydande mark, varav nämnda styrelse överlät nödig areal för ett pris av 1 429 mk 40 p. För avskiljande av detta vägområde vidtog väg- och vattenbyggnadsstyrelsen behöriga åtgärder, men avskiljandet blev under berättelseåret ännu icke slutfört.

27. Matkalammin—Pyörittäjän maantien rakentaminen, Impilahden ja Suistamon pitäjissä. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi maaliskuun 10 päivänä 1932 työttömyysvaroista 250 000 markkaa tämän työn aloittamista varten. Työt aloitettiin maaliskuussa 1932 ja jatkettiin myönnettyjen määrärahojen puitteissa ja varatyömääräysten aiheuttamin keskeytyksin kertomusvuoden loppuun saakka, jolloin työ valmistui. Työhön myönnettiin kaikkiaan 2 550 000 markkaa, josta 650 000 markkaa oli työttömyysvaroja ja 1 900 000 markkaa varsinaisia työmäärärahoja.

Menot työstä jakaantuivat seuraavasti:

27. Byggnad av Matkalampi—Pyörittäjä landsväg i Impilahti och Suistamo socknar. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 10 mars 1932 av arbetslöshetsmedel ett anslag av 250.000 mk för påbörjande av detta arbete. Arbetet påbörjades i samma månad och fortgick med de avbrott, som föranleddes av bestämmelserna beträffande reservarbeten, till slutet av berättelseåret, då det slutfördes. För arbetet beviljades sammanlagt 2 550 000 mk, varav 650 000 mk reservarbetsmedel och 1 900 000 mk ordinarie statsmedel.

Utgifterna fördelade sig som följer:

Työn laatu — Arbetets art	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad mk	p
Työnjohto ja matkakustannukset — Arbetsledning och resekostnader	—	194 909	20
Vuokrat, konttoritarpeet ja puhelinmaksut — Hyror, kontorstillbehör och telefonavgifter	—	7 573	—
Sairashoito ja tapaturmakorvaukset — Sjukvård och ersättningar för olycksfall	—	11 148	60
Työväen majoitus — Arbetarnas inkvartering	—	2 090	—
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	—	2 225	—
Mittaus-, vaakitus- ja kartoitustyöt — Mätnings-, vägnings- och kartläggningsarbeten	—	17 863	15
Entisten rakennusten poistaminen — Avlägsnande av tidigare byggnadsföremål	—	2 948	—
Väliaikaiset rakennukset — Provisoriska byggnader	—	17 360	35
Tielinjan raivaus sivuojineen — Vägröjning och sidodiken	20 200 m	184 872	40
Kivetöntä maata leikattu ja siirretty penkereeksi — Stenfri jord från skärning till bank	27 090 m³	341 633	10
Kivensek. maata leikattu ja siirretty penkereeksi — Stenblandad jord från skärning till bank	5 820 »	92 465	—
Louhikkoa maata leikattu ja siirretty penkereeksi — Blocksten från skärning till bank	560 »	17 838	50
Kalliota leikattu ja siirretty penkereeksi — Berg från skärning till bank	3 932 »	267 116	30
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	38 430 »	411 172	80
Niska-, lasku- ja viemäriojat — Nack-, utfalls- och avloppsdiken	8 823 m	33 856	45
Risunkipohjaa — Faskinbädd	3 190 m²	15 144	—
Turvehdusta ja turvemuurausta — Torvbeklädnad och torvmurning	12 529 »	56 280	50
Kiviverhousta — Stenrevetering	104 »	4 496	50
Kivirummut — Stentrummor	50 kpl.,st.	174 913	50
Tienrungon harjan tasoittaminen — Planering av vägkropp	—	9 442	80
Eristyskerros — Isoleringslager	—	8 289	—
Sidemaata — Bindjord	4 424 m³	58 691	50
Sorastusta — Grusning	14 643 »	303 871	55
3 rautabetonilaattasiltaa, kussakin v. a. 3.0 m — 3 broar med järnbetongplatta, varje med 3.0 m f. ö.	—	132 660	10
Kaideparrua kivipylväin — Räckbjälkar på stenstolpar	2 086 m	92 215	20
Puisia kilometripylväitä — Kilometerstolpar av trä	20 kpl.,st.	3 730	—
Tienviittoja ja rajapylväitä — Vägvisare och gränsstolpar	3 »	3 600	—
Varasto ja sekalaiset menot — Förrådet och diverse utgifter	—	53 035	05
Loma-ajan korvaukset — Sommarledigheter	—	13 371	70
Yhteensä — Summa mk	—	2 534 813	25

Työhön käytettiin 134 758 hevos- ja 385 189 henkilötyötuntia.

Till arbetet användes 134 758 häst- och 385 189 personarbetstimmar.

41. Joensuun—Lieksan maantieltä Lieksan kasarmialueelle johtava tie, Pielisjärven pitäjässä. Lokakuun 2 päivänä 1935 asetti kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö sisäasiainministeriön käytettäväksi 325 000 markan suuruisen määrärahan tämän Lieksan uudelle kasarmialueelle johtavan tien rakentamista varten määräten, että työ oli suoritettava tie- ja vesirakennuspiirin piiri-insinöörin valvonnan alaisena. Lokakuun 9 päivänä 1935 siirsi sisäasiainministeriö työn tie- ja vesirakennushallitukselle. Työt aloitettiin lokakuun 22 päivänä samana vuonna ja saatettiin loppuun kertomusvuoden marraskuussa.

Myönnetty määräraha käytettiin seuraavan jaoituksen mukaisesti:

41. Väg från Joensuu—Lieksa landsväg till Lieksa kasernområde i Pielisjärvi socken. Den 2 oktober 1935 ställde ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena till inrikesministeriets förfogande ett belopp av 325 000 mk för byggnad av ifrågavarande väg till Lieksa nya kasernområde och bestämde tillika att arbetet skulle utföras under vederbörande distriktsingenjörs överinseende. Den 9 oktober samma år överlämnades arbetet till väg- och vattenbyggnadsstyrelsens utförande. Arbetet påbörjades den 22 oktober och blev färdigt i november samma år.

Det beviljade anslaget användes enligt nedanstående fördelning:

Kustannuksen laatu — Kostnadens natur	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad	
		mk	p
Palkkaukset — Avlöningar	—	23 967	05
Matkakustannukset — Resekostnader	—	5 798	05
Vuokrat — Hyror	—	402	40
Kirjoitus- ja piirustustarpeet sekä puhelinmaksut — Skriv- och ritmaterialier samt telefonavgifter	—	90	10
Sairashoito ja tapaturmavakuutus — Sjukvård och olycksfallsförsäkring	—	80	—
Mittaus, vaakitus ja perustutkimus — Mätning, avvägning och grundundersökning	—	3 450	—
Väliaikainen varasto- ja työrakennus — Provisorisk förråds- och arbetsbyggnad	—	3 612	10
Tiealueen raivaus ja sivuojien kaivu — Vägröjning och sidodiken	1 480 m	12 522	60
Pengertäyte leikkauksista ja varakuopista — Bankfyllnad från skärningar och reservtag	7 855 m³	99 748	—
Kallionlouhinta, lohkareet osittain särekiviksi — Bergsprängning, blocken delvis till krossten	395 »	26 104	25
Turvehdus — Torvbeklädnad	720 m²	2 931	—
Kivirummut — Stentrummor	2 kpl.,st.	5 748	50
Putkirummut — Rörtrummor	2 »	1 771	05
Tienrungon harjan tasoittaminen — Planering av vägkropp	7 400 m²	4 242	—
Eristys — Isolering	600 »	2 937	75
Sidemaa — Bindjord	1 200 m³	18 530	80
Sora — Grus	1 440 »	31 334	15
Sokonjoen puupalkkisilta, j. v. 6.5+8.0+6.5 — Sokonjoki träbalkbro, sp. 6.5+8.0+6.5 m			
Paalurivit suojuksineen ja jäänmurtajineen — Pålrader jämte skydd och isbrytare	—	29 891	75
Keilojen turvehdus — Torvbeklädnad av käglor	130 m²	688	—
Kiviheitto — Stenkastning	75 m³	3 332	—
Kannattajat, kansi ja kaiteet — Bärbjälkar, däck och räcken	—	28 510	70
Suojaparru pylväineen — Skyddsbjälke med stolpar	276 m	13 369	20
Varasto ja sekalaiset menot — Förrådet och diverse utgifter	—	5 820	05
Loma-ajan korvaukset — Arbetarledigheter	—	118	50
Yhteensä — Summa mk	—	325 000	—

Työhön käytettiin 752 auto-, 6 348 hevos- ja 25 855 henkilötyötuntia.

Till arbetet användes 752 automobil-, 6 348 häst- och 25 855 personarbetstimmar.

42. Vöyrin—Oravaisten tieltä Vöyrin—Maksamaan tielle Kaitsorin, Bertbyn ja Palviskylän kautta johtavan maantien rakentaminen, Vöyrin ja Maksamaan pitäjissä. Tien pituus 11.6 km, leveys 5.5 m ja luokka II b.

Tammikuun 16 päivänä 1931 kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi 250 000 markkaa otsikossa mainitun tien rakentamista varten. Laaditun suunnitelman ja kustannusarvion mukaan tuli tie maksamaan 2 530 000 markkaa.

Määrärahaa työtä varten myönnettiin seuraavasti:

42. Byggnad av landsväg från Vörå—Oravais vägen till Vörå—Maksmo vägen genom Kaitsor, Bertby och Palvis byar i Vörå och Maksmo socknar. Vägens längd är 11.6 km, bredd 5.5 m och klass II b.

Den 16 januari 1931 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena för denna vägbyggnad ett belopp av 250,000 mk. Enligt arbetsprogram jämte därtill hörande kostnadsförslag skulle arbetet draga en kostnad av 2 530 000 mk.

Anslag för arbetet beviljades i följande ordning:

16/1 1931	mk	250 000:	—
22/1 1932	„	300 000:	—
16/1 1933	„	500 000:	—
22/3 1933	„	75 000:	—
27/9 1933	„	75 000:	—
9/2 1934	„	600 000:	—
14/2 1935	„	730 000:	—
27/8 1935	„	181 000:	—
Yhteensä — Summa	mk	2 711 000:	—

Vuonna 1935 kohonneitten työpalkkojen takia osoittautui alkuperäinen kustannusarvio riittämättömäksi ja myönnettiin työn loppuunsuorittamista varten viimeinen edellämainituista määrärahoista, 181 000 markkaa.

Maantien rakennustyöt aloitettiin kesällä 1932 sekä valmistui tie joulukuussa 1935.

Menot jakautuivat seuraavasti:

Till följd av de år 1935 stegrade arbetslönerna visade sig det ursprungliga kostnadsförslaget otillräckligt, varför det sista av ovannämnda anslag 181 000 mk beviljades för arbetets slutförande.

Arbetet påbörjades om sommaren 1932 och blev färdigt i december 1935.

Utgifterna fördelade sig sålunda:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Yksikköhinta Enhetspris	Kustannus Kostnad	
Työnjohto ja kasööri y. m. — Arbetsledning och kassör m. m.	—	— —	128 501	05
Matka- ja muuttokustannukset — Rese- och flyttningskostnader	—	— —	37 078	65
Vuokrat — Hyror	—	— —	7 529	75
Sairashoito — Sjukvård	—	— —	8 886	40
Ruokailusuoja — Matskjul	—	— —	883	55
Maksamaan kunnalle myönnetty avustus — Bidrag till Maksmo kommun	—	— —	1 114	—
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	—	— —	9 845	70
Pakkolunastustoimitukset — Expropriationsförrättningar	—	— —	980	—
Suunnitelman valmistaminen sekä mittaus- ja vaakitustyöt — Uppgörande av förslag ävensom mätnings- och avvägningsarbeten	—	— —	20 672	75
Entisten rak. esineitten poistaminen — Avlägsnande av tidigare byggnadsföremål	—	— —	20 654	75

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Yksikköhinta Enhetspris		Kustannus Kostnad	
Väliaikaiset varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader	—	—	—	50 292	10
Tiealueen raivaus ja sivuojien teko pelto- ja niittymaahan — Vägröjning och sidodiken å åker- och ängsmark	4 000 m	7	05	28 231	85
Samoin kangasmaahan — D:o å momark	1 010 »	9	40	9 475	95
Samoin kivikkomaahan — D:o å stenig mark	5 506 »	33	90	186 610	10
Samoin korpi- ja rämemaahan — D:o å sank skogs- och myrmark	781 »	19	45	15 194	70
Samoin suomaahan — D:o å mossmark	200 »	13	55	2 712	—
Samoin vanhaa tietä pitkin — D:o längs gammal väg	44 »	7	—	308	—
Kivetöntä maata leikattava ja siirrettävä penkereeksi — Stenfri jord från skärning till bank	282 m³	17	—	4 792	90
Kivensek. maata, samoin, kivet sepeliksi — Stenblandad jord d:o, stenen till makadam	10 238 »	19	15	196 082	35
Louhikkoa samoin, samoin — Blocksten d:o, d:o	6 280 »	42	20	265 120	95
Kalliota ja isompia kiviä samoin, samoin — Berg och större stenar d:o, d:o	1 463 »	53	—	77 550	15
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	24 490 »	18	15	444 950	70
Vanhan tien leikkaus — Skärning å gammal väg	212 »	12	—	2 544	—
Viemäriojaa — Avloppsdike	726 m	3	30	2 386	50
Salaojaa — Täckdike	—	—		1 670	—
Risunkipohjaa — Faskinbädd	—	—	—	15 939	75
Turvehdusta — Torvbeklädnad	101 m²	6	—	606	—
Kiviverhousta — Stenrevetering	235 »	19	80	4 652	—
Kivirumpuja — Stentrummor	1 kpl.,st.	—	—	7 846	55
Putkirumpuja — Rörtrummor	28 »	1 157	40	32 407	75
Tienrungon harjan tasottaminen y. m. — Planering av vägkropp m. m.	—	—	—	29 468	75
Eristyskerrosta — Isoleringslager	—	—	—	20 758	50
Savensek. soraa — Lerblandat grus	3 000 m³	28	25	84 712	85
Sorastusta — Grusning	2 527 »	59	10	149 289	50
Sepelöimistä — Makadam	6 124 »	34	25	209 703	55
Peruskaivua ja kuivanapitoa — Grundgrävning och torrhållning	920 m³	—	—	21 078	20
Ponttiseinää — Spontvägg	820 m²	74	45	61 064	40
Soraa perustuksiin — Grus till fundament	167 m³	41	40	6 920	—
Puuarinaa — Träbädd	122 m²	37	—	4 522	—
Perusmuuria kiilaamattomasta kivestä — Grundmur av okilad sten	120 m³	47	60	5 715	05
Betoniarinaa — Betongbädd	146 »	292	30	42 678	55
Peruspaalutusta — Fundamentpålning	1 550 m	21	60	33 500	95
Kivimuuria hakatuin saumoin — Stenmur med huggna fogar	455 m³	336	—	152 893	60
Soratäytettä muurien taakse — Grusfyllning bakom mur	1 080 »	41	25	44 550	—
Keilat — Käglor	249 m²	—	—	15 855	—
Rautasiltojen rautaosat — Järnbroarnas järndelar	25 300 kg.	3	05	77 551	50
» puuosat — » trädelar	25 m³	798	25	19 956	70
Rautabetonia laattasiltoihin — Järnbetong till broplattor	25 »	527	70	13 192	75
Laattasiltojen eristäminen — Isolering av broplattor	75 m²	44	60	3 345	25
Kaidetta — Räcken	208 m	37	—	7 700	05
Tienviittoja — Vägvisare	2 kpl.,st.	—	—	1 595	—
Ajoradan kunnossapito — Underhåll av körbana	—	—	—	3 859	25
Konttorien huonekalut — Kontorsmöbler	—	—	—	180	—
Mittausvälineet — Mätningsredskap	—	—	—	1 040	20
Työkalusto ja koneisto — Arbetsredskap och maskiner	—	—	—	48 402	20
Varaston kunnossapito ja korjaus — Förrådets underhåll och reparation	—	—	—	60 354	35
Yhteensä — Summa mk	—	—	—	2 711 000	—

Työhön on käytetty kaikkiaan 1 797 auto-, 51 146 hevos- ja 299 802 henkilötyötuntia.

44. Seinäjoen—Kuortaneen maantien rakentaminen, Nurmon, Lapuan ja Kuortaneen pitäjissä. Tien pituus 34.966 km, leveys 5.5 m ja luokka II b—c.

Till arbetet har använts sammanlagt 1 797 automobil-, 51 146 häst- och 299 802 personarbetstimmar.

44. Byggnad av Seinäjoki—Kuortane landsväg i Nurmo, Lappo och Kuortane socknar. Vägens längd 34.966 km, bredd 5.5 m och klass II b—c.

Tammikuun 13 päivänä 1936 asetti kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö 300 000 markkaa mainitun tietyön aloittamiseen ja saman tammikuun 17 päivänä myönsi ministeriö tarkoitukseen edelleen 300 000 markkaa. Tietyöt aloitettiin syyskuussa ja vuoden 1936 aikana avattiin tielinjaa Kuortaneen rajan lähistölle, kaivettiin sivuojat ja tehtiin tienrunko valmiiksi Kurjennevalle saakka eli 4 kilometrin pituudelta. Sivuojan kaivauksia suoritettiin sitäpaitsi useissa muissakin paikoissa.

Työtuntien määrä oli 11 926 hevos- ja 47 897 henkiltötyötuntia. Työ jatkuu.

45. Koivulahden—Vöyrin maantien rakentaminen, Koivulahden ja Vöyrin pitäjissä. Tien pituus 11.0 km, leveys 6.0 m ja luokka II c.

Elokuun 21 päivänä 1936 on kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö määrännyt otsikossa mainitun tien rakennettavaksi, ollen kustannusarvio 1 260 000 markkaa. Työt aloitettiin syksyllä 1936 ja käsittivät pääasiassa ojankaivua sekä täytemaitten ajamista n. 2.5 kilometrin matkalla. Työ jatkuu.

47. Kipinän—Hirvelän maantien rakentaminen, Pudasjärven pitäjässä. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö vahvisti kesäkuun 2 päivänä 1927 suunnitelman ja 1 800 000 markkaan päättyvän kustannusarvion tien rakentamista varten ja helmikuun 13 päivänä 1934 muutosehdotuksen noudatettavaksi tietä rakennettaessa. Alentuneen palkkatason takia toimitetun tarkistuksen jälkeen työn kustannusarvio aleni 1 600 000 markkaan.

Tien pituus on 22 485 m ja on sitä rakennettaessa noudatettu III a luokan teitä varten annettuja määräyksiä. Sillat ja jokseenkin kaikki rummutkin on rakennettu puusta.

Rakennustyöt alettiin lokakuussa 1933 ja joulukuun 10 päivänä 1936 tie julistet-

Den 13 januari 1936 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena för påbörjande av ovannämnda vägbyggnad 300 000 mk och den 17 i samma månad ytterligare 300 000 mk. Arbetet påbörjades i september och under året uppgicks väglinjen invid Kuortane sockens gräns, grävdes sidodiken och byggdes vägkropp ända till Kurjenneva eller på en sträcka av 4 km. Sidodiken upptogs dessutom på många andra ställen.

Till arbetet användes 11 926 häst- och 47 897 personarbetstimmar. Arbetet fortgår.

45. Byggnad av Kvevlaks—Vörå landsväg i Kvevlaks och Vörå socknar. Vägens längd 11.0 km, bredd 6.0 m och klass II c.

Den 21 augusti 1936 förordnade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena att förenämnda väg skulle byggas enligt ett å 1 260 000 mk slutande kostnadsförslag. Arbetet påbörjades på hösten och omfattade i huvudsak dikesgrävning och släpning av fyllnadsjord på en sträcka av c:a 2.5 km. Arbetet fortgår.

47. Byggnad av Kipinä—Hirvelä landsväg i Pudasjärvi socken. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena fastställde den 2 juni 1927 arbetsprogram för denna vägbyggnad jämte ett å 1 800 000 mk slutande kostnadsförslag och den 13 februari 1934 ett ändringsförslag att iakttagas vid arbetets utförande. På grund av att lönerna nedgått verkställdes granskning av kostnadsförslaget, som därvid minskades till 1 600 000 mk.

Vägens längd är 22 485 m och klass III a. Broarna och så gott som samtliga trummor äro byggda av trä.

Arbetet påbörjades i oktober 1933 och den 10 december 1936 förklarades vägen

tiin maantieksi ja määrättiin otettavaksi valtion välittömään hoitoon.

Menot työssä olivat seuraavat:

för landsväg och förordnades om dess tagande i statsverkets omedelbara vård.

Utgifterna för arbetet voro följande:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad mk	p	Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris mk	p
Työnjohto — Arbetsledning	—	82 550	—	—	—
Matkakustannukset — Resekostnader	—	7 469	20	—	—
Vuokrat — Hyror	—	2 400	—	—	—
Konttoritarpeet — Kontorstillbehör	—	1 080	25	—	—
Tapaturmat — Olycksfall	—	311	45	—	—
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	—	130	—	—	—
Mittaus, vaakitus ja kartotus — Mätnings-, avvägnings- och kartläggningsarbeten	—	11 923	50	—	—
Entisten rakennusesineitten poisto — Avlägsnande av tidigare byggnadsföremål	—	250	—	—	—
Väliaikaiset varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader	—	1 744	45	—	—
Tien pohjaus peltomaahan — Vägbotten å åkermark	725 m	3 700	—	5	10
» » kangasmaahan — » » momark	1 586 »	14 172	10	8	94
» » kivikkomaahan — » » blockstensmark	6 803 »	108 694	25	15	98
» » korpimaahan — » sankskogsmark	11 489 »	99 487	80	8	66
» » suomaahan — » » mossmark	1 882 »	9 541	50	5	07
Kivettömän maan leikkaus ja siirto penkereeksi — Stenfri jord från skärning till bank	1 710 m³	14 990	—	8	77
Kivensekaisen maan leikkaus ja siirto penkereeksi — Stenblandad jord från skärning till bank	18 492 »	193 810	50	10	48
Pengermaan ajo varakuopista — Bankjord från reservtag	14 906 »	153 532	65	10	30
Laskuojan kaivu — Utfallsdike	6 715 m	20 622	50	3	07
Tela- ja risunkipohjat — Kavel- och faskinbädd	3 690 m²	8 597	—	2	33
Penkereen turveverhous — Torvbeklädnad av bank	2 162 »	9 961	75	4	61
» kiviverhous — Stenrevetering » »	135 »	1 447	50	10	72
Puurummut — Trätrummor	60 kpl.,st.	28 429	—	473	82
Kivirummut — Stentrummor	5 »	16 674	40	3 334	88
Tienrungon harjan tasaus — Planering av vägkropp	22 485 m	42 788	50	1	90
Savikoitten eristys — Isolering av lerjord	2 955 m²	6 559	75	2	22
Sideemaa — Bindjord	8 734 m³	109 156	75	12	50
Sorastus — Grusning	7 256 »	371 368	—	51	18
Peruskaivu ja peruskuopan kuivanapito — Grundgrävning och torrhållning	343 »	12 919	50	37	67
Soraperustus — Grusfundament	63 »	1 074	—	17	05
Hirsisalvos kivitäytteineen — Stockkista med stenfyllning	307 »	49 025	—	159	69
Soratäyte muurien takana — Grusfyllning bakom mur	252 »	7 570	—	30	04
Keilojen verhous kivillä — Stenrevetering av käglor	347 m²	8 124	50	23	41
Puusiltojen kannattajat ja kaiteet — Bärbalkar och räcken till träbroar	31.3 m³	17 988	15	574	70
Puusiltojen kannet — Däck till träbroar	59.5 »	30 157	85	506	85
Puinen lossialus — Träfärja (6 ton)	1 kpl.,st.	16 050	85	16 050	85
Laiturit — Bryggor	2 »	5 340	70	2 670	35
Lossiköysi — Färjlina	227 m	3 493	65	15	39
Lossituvat — Färjstugor	1 kpl.,st.	38 874	75	38 874	75
Suojat ja nostolaitteet — Skjul och upptagningsanordningar	—	2 892	20	—	—
Hälyytyslaitteet y. m. — Alarmanordningar m. m.	—	1 540	05	—	—
Puiset kaiteet — Träräcken	491 m	15 848	90	32	28
Puiset kilometripylväät — Kilometerstolpar av trä	22 kpl.,st.	2 152	05	97	82
Puiset tienviitat — Vägvisare av trä	1 »	105	—	105	—
Varasto ja sen kunnossapito — Förrådet och dess underhåll	—	38 989	40	—	—
Yhteensä — Summa mk	—	1 573 539	35	—	—

Työhön käytettiin kaikkiaan 651 auto-, 62 990 hevos- ja 213 086 henkilötyötuntia.

Till arbetet användes sammanlagt 651 automobil-, 62 990 häst- och 213 086 personarbetstimmar.

48. Vuokatin asemalta Mustolanmutkan —Riivalin maantielle johtavan oikotien rakentaminen, Sotkamon pitäjässä. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö vahvisti toukokuun 2 päivänä 1935 suunnitelman tämän tien rakentamista varten ja myönsi tarkoitukseen 195 000 markan suuruisen määrärahan. Tien pituus on 1 136 m, leveys 5.5 m ja luokka II c. Työ alotettiin heinäkuussa 1935 ja valmistui se elokuussa 1936.

48. Byggnad av en genväg från Vuokatti station till Mustolanmutka—Riivali landsväg. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena fastställde den 2 maj 1935 arbetsprogram för denna vägbyggnad och beviljade för ändamålet ett anslag av 195 000 mk. Vägens längd är 1 136 m, bredd 5.5 m och klass II c. Arbetet påbörjades i juli 1935 och blev färdigt i augusti 1936.

Menot työstä olivat seuraavat:

Utgifterna för arbetet voro följande:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		mk	p	mk	p
Työnjohto — Arbetsledning	—	9 640	—	—	—
Matkakustannukset — Resekostnader	—	1 843	95	—	—
Vuokrat — Hyror	—	400	—	—	—
Kirjoitustarpeet — Skrivmaterialier	—	71	40	—	—
Tapaturmat — Olycksfall	—	174	—	—	—
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	—	50	—	—	—
Välimiesmenettely — Skiljenämndsförfarande	—	2 564	—	—	—
Mittaustyöt — Mätningsarbeten	—	1 641	—	—	—
Väliaikaiset varastorakennukset — Provisoriska förrådsbyggnader	—	858	50	—	—
Titn pohjausta peltomaahan — Vägbotten å åkermark	80 m	400	—	5	—
» » kangasmaahan — » » momark	1 056 »	7 246	50	6	86
Kivetöntä maata leikattu ja siirretty penkereeksi — Stenfri jord från skärning till bank	6 693 m³	50 091	60	7	48
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	741 »	12 225	50	16	49
Vanhaa tietä leikattu — Skärning å gammal väg	142 »	2 130	—	15	—
Laskuojaa — Utfallsdike	30 m	120	—	4	—
Salaojaa — Täckdike	177 »	2 716	95	15	35
Turveverhousta — Torvbeklädnad	3 732 m²	11 194	20	3	—
Kiviverhousta — Stenstummor	176 »	2 738	—	15	56
Kivirumpuja (4 kpl.) — Stentrummor (4 st.)	106 m³	16 638	15	156	96
Tien tasottamista — Vägens planering	1 136 m	6 654	35	5	86
Havueristystä — Risisolering	315 m²	1 417	50	4	50
Sidemaata — Bindjord	904 m³	15 178	—	16	79
Soraa — Grus	611 m³	12 421	50	20	33
Kivisiä kaidepylväitä kaideparruineen ja pultteineen — Räckstolpar av sten med balkar och bult	196 kpl.,st.	30 195	35	154	06
Tienviitta — Vägvisare	1 »	238	50	238	50
Työkalusto ja sen kunnossapito — Arbetsredskap och dess underhåll	—	4 747	75	—	—
Yhteensä — Summa mk	—	193 596	70	—	—

Työhön käytettiin 20 780 henkilö-, 6 454 hevos- ja 348 autotyötuntia.

Till arbetet användes 20 780 person-, 6 454 häst- och 348 automobilarbetstimmar.

52. Piston—Tyrämäen maantierakennus, Taivalkosken pitäjässä. Tämä maantiera-

52. Pisto—Tyrämäki landsvägsbyggnad i Taivalkoski socken. Denna ladsvägsbygg-

kennus kuuluu viimeisenä osana yhtenäiseen tierakennukseen Poussu—Murtovaara—Huttuperä—Pisto—Tyrämäki, jonka rakentaminen aloitettiin v. 1930 Kuusamon pitäjän Poussun kylästä. Ensimmäinen osa, väli Poussu—Murtovaara, valmistui v. 1932, ja tuli maksamaan mk 1 255 453: 05, kustannusarvion ollessa 1 635 000 markkaa. Toinen osa, väli Murtovaara—Huttuperä, valmistui v. 1934, tullen maksamaan mk 1 696 885: 60, kustannusarvion ollessa 1 715 000 markkaa. Näistä aikaisemmin valmistuneista tieosista, joiden yhteinen pituus on 55.988 km, on tarkempi selostus v. 1934 vuosikertomuksessa.

Lokakuun 13 päivänä 1932 vahvisti kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö Piston—Tyrämäen välisen tieosan rakennussuunnitelman sekä 1 745 000 markkaan päättyvän kustannusarvion. Koko tierakennukselle Poussu—Murtovaara—Huttuperä—Pisto—Tyrämäki myönnettiin vuosien 1930—1936 aikana yhteensä 5 095 000 markkaa, joka summa vastaa näitten tieosien yhteistä kustannusarviota.

Tieosalla Pisto—Tyrämäki aloitettiin työt syksyllä 1933 ja valmistui tie syyskuussa 1936. Tämän osan pituus on 23.316 km, ja on tie suunnitelman mukaisesti rakennettu III a- luokan tieksi, sekä tiepinnan että ajoradan leveyden ollessa 5.0 m. Koko tierakennus Poussu—Murtovaara—Huttuperä—Pisto—Tyrämäki, jonka yhteinen pituus on 79.304 km, on tullut maksamaan yhteensä 1 255 453: 05 + 1 696 885: 60 + 1 669 414: 95 = 4 621 753: 60 mk.

Tieosa Pisto—Tyrämäki julistettiin maantieksi joulukuun 10 päivänä 1936 ja määrättiin valtion välittömään hoitoon, tie- ja vesirakennushallituksen toimesta kunnossapidettäväksi:

Menot tämän tien rakentamisesta jakautuivat seuraavasti:

nad utgör sista etappen av Poussu—Murtovaara—Huttuperä—Pisto—Tyrämäki landsväg, vars byggande påbörjades år 1930 från Poussu by i Kuusamo socken. Den första etappen Poussu Murtovaara blev färdig år 1932 och kostade 1 255 453: 05 mk mot kostnadsförslagets 1 635 000 mk Den andra etappen Murtovaara—Huttuperä blev färdig år 1934 och kostade 1 696 885: 60 mk medan kostnadsförslaget upptog 1 715 000 mk. För de tidigare byggda vägdelarna, vilkas sammanlagda längd utgör 55.988 km, redogöres närmare i årsberättelsen för år 1934.

Den 13 oktober 1932 fastställde ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena arbetsprogrammet för Pisto—Tyrämäki vägdel jämte kostnadsförslaget, som belöpte sig till 1 745 000 mk. För hela vägbyggnaden Poussu—Murtovaara—Huttuperä—Pisto—Tyrämäki beviljades under åren 1930—1936 sammanlagt 5 095 000 mk, som motsvarar kostnadsförslagens slutsumma.

Arbetet på Pisto—Tyrämäki vägdelen påbörjades om hösten 1933 och slutfördes i september 1936. Denna vägdel är 23.316 km lång och är byggd enligt klass III a. Såväl vägytans som körbanans bredd är 5.0 m. Hela vägbyggnaden Poussu—Murtovaara—Huttuperä—Pisto—Tyrämäki, som har en totallängd av 79.304 km, har kostat sammanlagt 1 255 453: 05 + 1 696 885: 60 + 1 669 414: 95 = 4 621 753: 60 mk.

Vägdelen Pisto—Tyrämäki förklarades den 10 december 1936 för landsväg och samtidigt bestämdes, att den skulle tagas i statsverkets omedelbara vård och underhållas genom väg- och vattenbyggnadsstyrelsens försorg.

Kostnaderna för denna vägdel fördelade sig på följande sätt:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		mk	p	mk	p
Rakennusmestarin ja kasöörin palkkaus — Byggmästar- och kassörsavlöning	—	86 356	75	—	—
Matka- ja muuttokustannukset — Rese- och flyttningskostnader	—	17 070	05	—	—
Konttorihuoneen vuokrat — Kontorshyra	—	3 300	—	—	—
Kirjoitus- ja piirustustarpeet — Skriv- och ritmaterialier	—	677	25	—	—
Sairashoito- ja tapaturmakorvaukset — Sjukvård och ersättningar vid olycksfall	—	365	90	—	—
Mittaus, vaakitus- ja kartoitustyöt — Mätnings-, avvägnings- och kartläggningsarbeten	—	15 894	10	—	—
Väliaikaiset varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader	—	420	—	—	—
Tiealueen raivaus, sivuojien ja tierungon teko kangasmaahan — Vägröjning, sidodiken och vägkropp å momark	10 290 m	123 514	70	12	—
Samoin kivikko- ja louhikkomaahan — D:o å stenig och blockstensmark	5 778 »	123 628	90	21	40
Samoin korpi- ja rämemaahan — D:o å sank skogs- och myrmark	5 227 »	70 946	70	13	57
» suomaahan — D:o å mossmark	1 901 »	16 846	50	8	86
Kivetöntä maata leikattu ja siirretty penkereeksi — Stenfri jord från skärning till bank	2 635 m³	26 388	—	10	01
Samoin kivensekaista maata — Stenblandad d:o	10 756 »	117 719	50	10	95
Kallion louhintaa — Bergsprängning	179.5 »	17 129	50	95	43
Täytemaan ajoa varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	27 425 »	372 884	75	13	60
Niska- ja laskuojien kaivua — Nack- och utfallsdiken	5 401 »	24 799	50	4	59
Tela- ja risunkipohjaa — Kavel- och faskinbädd	9 819 m²	19 550	—	1	99
Luiskien turvehdusta — Torvbeklädnad av slänt	1 426 »	4 257	50	2	98
» kiviverhousta — Stenrevetering » »	537 »	4 079	—	7	60
Puurumpuja — Trätrummor	79 kpl.,st.	37 923	—	480	04
Maakivirumpuja — Jordstenstrummor	22 »	6 636	50	301	66
Tiepinnan tasausta — Planering av vägyta	23 300 m	61 600	—	2	64
Sidemaan ajoa — Bindjord	9 420 m³	148 936	25	15	81
Tiepinnan sorastusta — Grusning	6 244 »	261 727	—	41	92
Peruskaivua ja peruskuopan kuivanapitoa — Grundgrävning och torrhållning	139 »	7 343	50	52	83
Pontti- ja suojusseinää — Spont- och skyddsvägg	155 m²	8 294	—	53	51
Soraperustusta — Grusfundament	58 m³	1 335	—	23	01
Perusmuuria ladotuista kivistä — Fundamentmur av radad sten	36 »	4 240	—	117	77
Kivimuuria hakatuin saumoin — Stenmur med huggna fogar	63.3 »	19 587	10	309	43
Soratäytettä muurien taakse — Grusfyllning bakom mur	41 »	944	—	23	02
Kiviverhousta keiloihin — Stenrevetering av käglor	55 m²	2 811	—	51	10
Puusiltojen kannattajat ja kaiteet — Bärbalkar och räcken till träbroar	6.8 m³	5 938	50	873	31
» kannet — Däck till träbroar	6.7 m²	5 019	—	749	10
Puista kaidetta penkereihin — Träräcke till bank	90 m	2 568	50	28	54
Kaidetta kivipylväin penkereihin — Räcke med stenstolpar till bank	415 m	23 109	85	55	68
Puisia kilometripylväitä — Kilometerstolpar av trä	23 kpl.,st.	2 038	20	88	62
» tienviittoja — Vägvisare av trä	1 »	108	75	108	75
Rautaisia pitäjäin rajapylväitä — Sockengränsstolpar av järn	1 »	558	—	558	—
Varasto ja työkalusto — Förråd och redskap	—	22 868	20	—	—
Yhteensä — Summa mk	—	1 669 414	95	—	—

Töihin on käytetty 25 auto-, 68 807 hevos- ja 245 970 henkilötyötuntia.

53. Murtovaaran—Kurvisenvaaran—Teerirannan kunnantierakennus, Kuusamon pitäjässä. Syyskuun 20 päivänä 1933 määräsi kulkulaitosten ja yleisten töiden mi-

Till arbetet användes 25 automobil-, 68 807 häst- och 245 970 personarbetstimmar.

53. Byggnad av Murtovaara—Kurvisenvaara—Teeriranta kommunalväg i Kuusamo socken. Den 20 september 1933 förordnade ministeriet för kommunikationsvä-

nisteriö, samalla vahvistaen tehdyn suunnitelman, erämaantien rakennettavaksi Kuusamon pitäjässä Murtovaarasta Kurvisenvaaraan ehdolla, että Kuusamon kunta sitoutuu ottamaan tien, sen valmistuttua, kunnantienä hoitoonsa. Päätöksellään huhtikuun 30 päivältä 1935 määräsi ministeriö tien jatkettavaksi edelleen Teerirantaan, vahvistaen tätä varten tehdyn uuden suunnitelman elokuun 24 päivänä 1935. Sitoumuksen tien ottamisesta kunnantieksi antoi Kuusamon kunnan kunnanvaltuusto lokakuun 20 päivänä 1933. Kustannusarvio koko tien Murtovaara—Kurvisenvaara—Teeriranta rakentamiseksi oli 1 103 000 markkaa, joka summa eri vuosien aikana työtä varten myönnettiin varatyörahoista.

Tien rakentaminen aloitettiin lokakuussa 1933 ja päättyi syyskuussa 1936. Suunnitelman mukaisesti on tie, jonka pituus on 23.582 km, rakennettu IV luokan tieksi siten, että sivuojain väli on vähintäin 5.0 m, tiepinnan leveys n. 3.0 m ja ajoradan leveys 2.50 m. Tie luovutettiin Kuusamon kunnalle lokakuun 15 päivänä 1936 pidetyssä katselmuksessa.

Menot koko työstä jakautuivat seuraavasti:

sendet och allmänna arbetena att en ödebygdsväg skulle byggas i Kuusamo socken emellan Murtovaara och Kurvisenvaara på villkor att kommunen skulle övertaga underhållet av vägen såsom kommunalväg. Samtidigt fastställdes arbetsförslaget för vägbyggnaden. Den 30 april 1935 förordnade ministeriet att vägen skulle byggas ända till Teeriranta och fastställde arbetsförslaget för densamma den 24 augusti 1935. Förbindelse att övertaga vägen till kommunalväg avgav Kuusamo kommun den 20 oktober 1933. Kostnadsförslaget för hela vägbyggnaden Murtovaara—Kurvisenvaara—Teeriranta slutade å 1 103 000 mk, vilket belopp under byggnadsåren beviljades av reservarbetsmedel.

Arbetet påbörjades i oktober 1933 och slutfördes i september 1936. Enligt förslaget är vägen, vars längd utgör 23.582 km, byggd i klass IV sålunda att avståndet emellan dikena är minst 5.0 m, vägytans bredd c:a 3.0 m och körbanans bredd 2.50 m. Vägen överlämnades till Kuusamo kommun den 15 oktober 1936 vid då verkställd slutsyn.

Utgifterna för hela arbetet fördelade sig på följande sätt:

Kustannusten laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		mk	p	mk	p
Rakennusmestarin ja kasöörin palkkaus — Byggmästar- och kassörsavlöningar	—	71 350	—	—	—
Matka- ja muuttokustannukset — Rese- och flyttningskostnader	—	15 226	95	—	—
Konttorihuoneen vuokrat — Kontorshyra	—	3 300	—	—	—
Kirjoitus- ja piirustustarpeet — Skriv- och ritmaterialier	—	533	10	—	—
Sairashoito ja tapaturmakorvaukset — Sjukvård och olycksfallsersättningar	—	248	10	—	—
Mittaus-, vaakitus- ja kartoitustyöt — Mätnings-, avvägnings- och kartläggningsarbeten	—	3 340	60	—	—
Väliaikaiset varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader	—	350	—	—	—
Tiealueen raivaus, sivuojien ja tierungon teko pelto- ja niittymaahan — Vägröjning, sidodiken och vägkropp å åker- och ängsmark	300 m	2 100	—	7	—
Samoin kangasmaahan — D:o å momark	4 720 »	48 808	75	10	34
» kivikko- ja louhikkomaahan — D:o å stenig och blockstensmark	8 257 »	165 537	75	20	04
» korpi- ja rämemaahan — D:o å sank skogs- och myrmark	8 414 »	68 175	50	8	10
» suomaahan — D:o å mossmark	1 580 »	9 380	—	5	94
Kivetöntä maata leikattu ja siirretty penkereeksi — Stenfri jord från skärning till bank	253 m³	1 265	—	5	—

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		mk	p	mk	p
Samoin kivensekaista maata — Stenblandad d:o	1 809 m³	27 944	40	15	45
Täytemaan ajoa varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	23 634 »	301 599	40	12	76
Niska- ja laskuojien kaivua — Nack- och utfallsdiken	3 732 »	12 045	—	3	23
Tela- ja risunkipohjaa — Kavel- och faskinbädd	4 323 m²	13 275	20	3	07
Luiskain turvehdusta — Torvbeklädnad av slänt	810 »	1 944	—	2	40
» kiviverhousta — Stenrevetering av slänt	291 »	1 416	60	4	87
Puurumpuja — Trätrummor	61 kpl.,st.	20 193	80	331	04
Maakivirumpuja — Jordstenstrummor	34 »	7 325	—	215	44
Tiepinnan tasausta — Planering av vägyta	23 550 m	33 194	30	1	41
» sorastusta — Grusning av vägyta	3 461 m³	149 103	95	43	08
Peruskaivua- ja peruskuopan kuivanapitoa — Grundgrävning och torrhållning	115 »	7 828	95	68	08
Pontti- ja suojusseinää — Spont- och skyddsvägg	130 m²	16 587	40	127	59
Betoniarinaa — Betongbädd	42 m³	10 539	60	250	94
Peruspaaluja — Fundamentpålar	475 m	13 746	20	28	94
Hirsisalvosta kivitäytteineen — Timmerkista med stenfyllning	48 m³	2 827	10	58	90
Kivimuuria hakatuin saumoin — Stenmur med huggna fogar	118 »	34 990	95	296	53
Soratäytettä muurien taakse — Grusfyllning bakom mur	94 »	4 083	—	43	44
Kiviverhousta keiloihin — Stenrevetering av käglor	113 »	6 090	—	53	89
Puusiltojen kannattajat ja kaiteet — Bärbalkar och räcken till träbroar	16 »	17 149	40	1 071	84
Puusiltojen kannet — Däck till träbroar	12 »	10 693	55	891	13
Puista kaidetta penkereihin — Träräcke till bank	200 m	4 885	40	24	43
Puisia kilometripylväitä — Kilometerstolpar av trä	23 kpl.,st.	1 438	35	62	54
» tienviittoja — Vägvisare av trä	1 »	75	—	75	—
Varasto ja työkalusto — Förrådet och arbetsredskap	—	14 407	70	—	—
Yhteensä — Summa mk	—	1 103 000	—	—	—

Töihin on käytetty 26 auto-, 43 966 hevos- ja 161 605 henkilötyötuntia.

56. Aavasaksan pysäkin—Aavasaksan vaaran välisen maantien rakentaminen, Ylitornion pitäjässä. Työn alkamiseksi myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö marraskuun 20 päivänä 1935 150 000 markkaa. Vuonna 1936 on määrärahoja myönnetty 280 360 markkaa. Työ aloitettiin joulukuussa 1935 ja päättyi elokuussa 1936.

Menot työstä jakautuivat seuraavasti:

Till arbetet användes 26 automobil-, 43 966 häst- och 161 605 personarbetstimmar.

56. Byggnad av landsväg emellan Aavasaksa hållplats och Aavasaksa fjäll i Ylitornio socken. För arbetets påbörjande beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 20 november 1935 ett belopp av 150 000 mk. Under år 1936 beviljades 280 360 mk. Arbetet påbörjades i december 1935 och slutfördes i augusti 1936.

Utgifterna fördelade sig som följer:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		mk	p	mk	p
Palkkaukset — Avlöningar	—	30 106	65	—	—
Matkakustannukset — Resekostnader	—	2 101	85	—	—
Vuokrat — Hyror	—	4 507	—	—	—
Konttorikulut — Kontorsutgifter	—	1 379	70	—	—
Sairashoito — Sjukvård	—	993	30	—	—
Mittaus- ja paalutustyöt — Mätnings- och utpålningsarbete	—	7 394	—	—	—

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		mk	p	mk	p
Tietä pohjattu kangasmaahan — Vägbotten på momark	2 210 m	72 669	65	32	89
» » louhikkoon — » » blockstensmark	490 »	12 374	10	25	25
Maata leikattu ja siirretty penkereeseen — Jord från skärning till bank	1 552 m³	15 115	50	9	73
Louhikkoa leikattu ja siirretty penkereeseen — Blocksten från skärning till bank	745 »	11 192	80	15	02
Täytemaata penkereisiin — Fyllnadsjord till bank	7 646 »	97 738	55	12	89
Laskuojaa kaivettu — Utfallsdike	450 m	1 568	—	3	48
Penkereen verhousta — Beklädnad av bank	1 159 m²	6 545	—	5	66
Kivirumpuja — Stentrummor	6 kpl.,st.	19 693	—	3 282	20
Tasoitustöitä — Planering	—	2 126	—	—	—
Sidemaata — Bindjord	4 298 m³	77 724	—	18	08
Soraa — Grus	640 »	15 111	50	23	61
Kilometripylväitä — Kilometerstolpar	3 kpl.,st.	450	—	150	—
Tienviittoja — Vägvisare	3 »	740	—	270	—
Pysäköimispaikkamerkkejä — Parkeringsplatsmärken	4 »	740	—	185	—
Konttorikalusto — Kontorsmöbler	—	650	—	—	—
Mittausvälineitä — Mätningsredskap	—	80	—	—	—
Työkalusto — Arbetsredskap	—	2 997	60	—	—
Työkaluston kunnossapito — Underhåll av arbetsredskap	—	4 916	—	—	—
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	—	1 229	—	—	—
Yhteensä — Summa mk	—	390 143	20	—	—

Työhön käytettiin 262 auto-, 21 349 hevos- ja 47 172 henkilötyötuntia.

58. Maantie Palojoensuusta Kaaresuvantoon, Enontekiön pitäjässä. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi tammikuun 17 päivänä 1936 työn aloittamiseen 300 000 markan määrärahan. Työ jatkuu.

63. Kemijärven kirkonkylän—Luusuan maantierakennus, Kemijärven pitäjässä. Tammikuun 17 päivänä 1936 myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö työn aloittamista varten 300 000 markkaa. Työ aloitettiin maaliskuussa ja jatkuu.

66. Savukosken—Martinkylän erämaantie, Savukosken pitäjässä. Tammikuun 17 päivänä 1936 myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö työn aloittamista varten 300 000 markkaa. Työ aloitettiin elokuussa ja jatkuu.

70. Porojärven sorakuoppatien rakentaminen, Petsamon pitäjässä. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi loka-

Till arbetet användes 262 automobil-, 21 349 häst- och 47 172 personarbetstimmar.

58. Landsväg från Palojoensuu till Kaaresuvanto i Enontekiö socken. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 17 januari 1936 för arbetets påbörjande ett anslag av 300 000 mk. Arbetet fortgår.

63. Landsvägsbyggnad från Kemijärvi kyrkoby till Luusua i Kemijärvi socken. Den 17 januari 1936 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena för arbetets påbörjande 300 000 mark. Arbetet påbörjades i mars och fortgår.

66. Savukoski—Martinkylä ödebygdsväg i Savukoski socken. Den 17 januari 1936 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena för arbetets påbörjande 300 000 mk. Arbetet påbörjades i augusti och fortgår.

70. Byggnad av Porojärvi grustagsväg i Petsamo socken. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena

kuun 2 päivänä 1935 tien rakentamiseen varatyönä 65 000 markan määrärahan. Työ aloitettiin lokakuussa 1935 ja saatiin valmiiksi heinäkuussa 1936.

82. Vihdin—Ikkalan maantien kunnostaminen Kiviojan ja Väreen siltojen kohdalla, Vihdin pitäjässä. V. 1930 tutkittiin Vihdin—Ikkalan maantiellä olevien Kiviojan ja Väreen siltojen siltapaikat ja laadittiin maantien parantamiseksi kaksi vaihtoehtoista suunnitelmaa. Vaihtoehdotuksessa I ehdotettiin maantie siirrettäväksi, jolloin molemmat sillat vältettäisiin ja vaihtoehdotuksessa II esitettiin maantie kunnostettavaksi entisellä paikallaan ja sillat uudestaan rakennettaviksi.

Kesäkuun 22 päivänä 1932 vahvisti kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö vaihtoehdotuksen I työssä noudatettavaksi sekä määräsi tie- ja vesirakennushallituksen merkitsemään työn suorittamiseksi tarpeellisen määrärahan jonkin vastaisen vuoden menoarvioehdotukseensa.

V. 1934 laadittiin uusi tasaus vahvistetun suunnitelman mukaiselle tielle ja tehtiin uusi kustannusarvio, mikä päättyi 475 000 markkaan.

Tammikuun 10 päivänä 1935 vahvisti kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö tämän muutossuunnitelman sekä 455 000 markkaan päättyvän kustannusarvion tietyössä noudatettavaksi.

Tien rakennustyö oli seuraava:

Tien luokka ja tyyppi	II b
Tieosan pituus	2.04 km
Tien leveys	5.5 m
Ajoradan leveys	4.5 m
Jyrkin nousu	0.070
Pienin kaarresäde	300 m

Määrärahat työn suorittamiseksi on myönnetty seuraavasti:

Min. kirje — Min. brev 14/1 1935 ..... mk 455 000: —
„ „ „ „ 29/5 1936 ..... „ 28 000: —
Yhteensä — Summa mk 483 000: —

beviljade den 2 oktober 1935 för arbetets utförande som reservarbete ett anslag av 65 000 mk. Arbetet påbörjades i oktober 1935 och blev färdigt i juli 1936.

82. Iståndsättning av Vihti—Ikkala landsväg invid Kivioja och Väre broar i Vihti socken. År 1930 verkställdes förenämnda vägställen och uppgjordes tvenne alternativa förslag till vägens förbättring. I alternativ I föreslogs landsvägens flyttning, då båda broarna kunde undvikas, och enligt alternativ II skulle vägen iståndsättas och ombyggnad av broarna verkställas.

Den 22 juni 1932 fastställde ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena att vägförbättringen skulle utföras enligt alternativ I och anmodade väg- och vattenbyggnadsstyrelsen att i ett kommande utgiftsförslag upptaga nödigt anslag för ändamålet.

År 1934 verkställdes ny balansering av en väg enligt det fastställda förslaget och uppgjordes en å 475 000 mk slutande kostnadsberäkning.

Den 10 januari 1935 fastställde ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena det ändrade arbetsförslaget och ett å 455 000 mk slutande kostnadsförslag.

Vägen skulle byggas med iakttagande av följande bestämmelser:

Klass och typ	II b
Väglängd	2.04 km
Vägbredd	5.5 m
Körbanans bredd	4.5 m
Största stigning	0.070
Minsta radie i kurva	300 m

Följande anslag beviljades för arbetet:

Työhön ryhdyttiin helmikuun 26 päivänä 1935 ja keskeytettiin se viimeistelytöitä vailla valmiina syyskuun 21 päivänä 1935. Viimeistelytyöt suoritettiin heinäkuun 16 päivän ja marraskuun 5 päivän välisenä aikana v. 1936.

Arbetet påbörjades den 26 februari 1935 och avbröts den 21 september 1935, då endast avslutningsarbetena återstodo. Dessa utfördes emellan den 16 juli och 5 november 1936.

Työtä on työtunnein tehty seuraavasti:

Följande antal arbetstimmar åtgingo till arbetet:

Työn laatu — Arbetets art	Autotunteja Automobiltimmar	Hevosmiestunteja Hästtimmar	Jalkamiestunteja Persontimmar
Urakkatyönä — I betingsarbete	3 567	5 725	33 749
Tuntityönä — I timarbete	116	665	20 093
Yhteensä — Summa	3 683	6 390	53 842

Rakennuskustannukset jakautuivat seuraavasti:

Kostnaderna fördelade sig på följande sätt:

Työmäärä Kvantitet	Työn laatu — Arbetets art	Yksikköhinta Enhetspris mk	p	Kustannus Kostnad mk	p	Yhteensä Summa mk	p
	Yleiset kustannukset. — Allmänna kostnader.						
	Rakennusmestarin, kasöörin y. m. palkkaukset — Byggmästar-, kassörs- m. fl. avlöningar	—	—	23 880	—		
	Matkakustannukset — Resekostnader	—	—	1 261	25		
	Kirjoitustarpeet ja puhelinmaksut — Skrivtillbehör och telefonavgifter	—	—	133	40		
	Sairashoito — Sjukvård	—	—	263	75		
	Pakkolunastuskustannukset — Expropriationskostnader ..	—	—	900	—	26 438	40
	Valmistavat työt, raivaus- ja pengerrystyöt. — Förberedande arbeten, röjnings- och terrasseringsarbeten.						
	Mittaus- ja vaakitustyöt — Mätnings- och avvägningsarbeten	—	—	580	—		
	Väliaikaiset varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader	—	—	1 065	15		
	Tiealueen raivaus, sivuojien ja tienrungon teko — Röjning, sidodiken och vägkropp å:						
	Pelto- ja niittymaahan — Åker- och ängsmark	—	—	14 055	20		
	mäkimaahan — backig mark	—	—	23 195	10		
	suomaahan — mossmark	—	—	459	—		
2 064 m³	Savensekaisen maan leikkausta ja siirtoa penkereeseen — Lerblandad jord från skärning till bank	8	60	17 763	45		
6 003 »	Kivensekaisen maan samoin — Stenblandad d:o	10	65	64 010	70		
1 124 »	Kallioleikkausta ja siirtoa penkereeseen — Bergskärning till bank	90	60	101 847	25		
3 494 »	Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	11	70	40 818	40		
	Niska-, lasku- ja viemäriojat — Nack-, utfalls- och avloppsdiken	—	—	326	25		
	Salaojat — Täckdiken	—	—	398	75		
	Tela- ja risunkipohjat — Kavel- och faskinbädd	—	—	1 770	50		
	Kaltaan turvehdus ja turvemuuraus — Torvbeklädnad och torvmurning av slänt	—	—	13 797	50		
	Kaltaan kiviverhous — Stenrevetering av slänt	—	—	180	—		
5 kpl.,st.	Kivirumpuja — Stentrummor	—	—	58 239	95		
2 »	Betoniputkirumpuja — Betongrörstrummor	—	—	2 222	40	340 729	60

Työmäärä Kvantitet	Työn laatu — Arbetets art	Yksikköhinta Enhetspris mk	p	Kustannus Kostnad mk	p	Yhteensä Summa mk	p
	Ajorata. — Körbana.						
	Tienrungon harjan tasoittaminen ja maalaatikon muodostaminen — Planering av vägkropp och tillverkning av jordlåda	—	—	4 865	75		
	Kivi- ja someroarina — Sten- och grusbädd	—	—	54 526	95		
1 766 m³	Sidemaata — Bindjord	13	60	24 017	25		
572 »	Sorastus — Grusning	16	85	9 666	—	93 075	95
	Kaiteet. — Räcken.						
	Kiviset kaiteet — Stenräcken	—	—	14 240	90	14 240	90
	Varasto ja sekalaiset menot. — Förrådet och diverse utgifter.						
	Mittausvälineet — Mätningsredskap	—	—	380	—		
	Työkalusto — Arbetsredskap	—	—	68	30	448	30
	Yhteensä — Summa mk	—	—	—	—	474 933	15

Tiealue on eroitettu, mutta muulta osalta on pakkolunastustoimitus vielä kesken.

Tiealue on eroitettu, mutta muulta osalta on pakkolunastustoimitus vielä kesken.

90. Vihdin—Pyhäjärven maantien oikaiseminen Olkkalan mäen kohdalla, Vihdin pitäjässä.

Tien luokka ja tyyppi	II b
Tien pituus	1.00 km
Tien leveys	5.50 m
Ajoradan leveys	4.50 m
Jyrkin nousu	0.036
Pienin kaarresäde	300 m
Kustannusarvio	182 000 mk

Rakennussuunnitelman on kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö vahvistanut kesäkuun 22 päivänä 1932.

Määrärahat työn suorittamiseksi on myönnetty seuraavasti:

Kulk. min. 17/1 1936 182 000 markkaa. Lisäksi on tie- ja vesirakennushallitus syyskuun 23 päivänä 1936 myöntänyt kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön syyskuun 16 päivänä 1936 tie- ja vesirakennushallituksen käytettäväksi työpalkkojen koroittamisesta erinäisillä tie- ja siltarakennustyömailla aiheutuvia lisäkustannuksia varten asettamasta määrärahasta 18 000 markkaa.

Vägområdet är avrösat, men i övrigt är expropriationsförrättningen ännu icke slutförd.

Arbetet godkändes den 29 december 1936.

90. Uträtning av Vihti—Pyhäjärvi landsväg invid Olkkala backe i Vihti socken.

Vägklass och typ	II b
Vägens längd	1.00 km
Vägens bredd	5.50 m
Körbanans bredd	4.50 m
Största stigning	0.036
Minsta radie i kurva	300 m
Kostnadsförslag	182 000 mk

Arbetsförslaget fastställdes av ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 22 juni 1932.

Anslag för arbetet beviljades:

Kom. minist. 17/1 1936 mk 182 000: —. Dessutom beviljade väg- och vattenbyggnadsstyrelsen den 23 september 1936 av det av ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 16 september 1936 till väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förfogande ställda anslaget för av arbetslönernas stegring förorsakade merkostnader vid särskilda arbeten 18 000 mk.

Työt aloitettiin toukokuun 18 päivänä 1936 ja valmistuivat ne marraskuun 4 päivänä 1936.

Arbetet påbörjades den 18 maj 1936 och slutfördes den 4 november samma år.

Työtä on tehty työtunnein seuraavasti:

Följande antal arbetstimmar åtgingo till arbetet:

Työn laatu — Arbetets natur	Autotunteja Automobiltimmar	Hevosmiestunteja Hästtimmar	Jalkamiestunteja Persontimmar
Urakkatyönä — I betingsarbete	1 811	1 368	5 899
Tuntityönä — I timarbete	258	955	7 200
Yhteensä — Summa	2 069	2 323	13 099

Rakennuskustannukset jakautuivat seuraavasti:

Kostnaderna fördelade sig på följande sätt:

Paljous Kvantitet	Työn laatu — Arbetets art	Yksikköhinta Enhetspris mk	p	Kustannus Kostnad mk	p	Yhteensä Summa mk	p
	Yleiset kustannukset. — Allmänna kostnader.						
	Rakennusmestarin, kasöörin y. m. palkkaukset — Byggmästar-, kassörs- m. fl. avlöningar	—	—	7 700	—		
	Matkakustannukset — Resekostnader	—	—	917	25		
	Kirjoitustarpeet ja puhelinmaksut — Skrivtillbehör och telefonavgifter	—	—	199	50		
	Pakkolunastus- ja vahingonarvioimistoimitukset — Expropriations- och skadevärderingsförrättningar	—	—	600	—	9 416	75
	Valmistavat työt, raivaus- ja pengerrystyöt. — Förberedande arbeten, röjnings- och terrasseringsarbeten.						
	Väliaikaiset varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader	—	—	403	30		
	Tiealueen raivaus, sivuojien ja tienrungon teko — Vägröjning, sidodiken och vägkropp:						
	peltomaahan — å åkermark	—	—	17 059	—		
	entistä tietä myöten — längs gammal väg	—	—	656	—		
1 773 m³	Saven leikkausta ja siirtoa penkereeksi — Lera från skärning till bank	8	90	15 708	—		
2 119 »	Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	19	—	40 370	—		
	Niska-, lasku- ja viemäriojat — Nack-, utfalls- och avloppsdiken	—	—	495	—		
	Salaojat — Täckdiken	—	—	624	—		
	Risunkipohjat — Faskinbädd	—	—	12 756	—		
	Kaltaan turvehdus ja turvemuuraus — Torvbeklädnad och torvmurning av slänt	—	—	3 650	—		
	Kaltaan kiviverhous — Stenrevetering av slänt	—	—	312	—		
	Kivirumpu, aukko 1.0 m — Stentrumma, 1.0 m öppn.	—	—	24 410	75		
	Putkirumpu — Rörtrumma d = 50 cm	—	—	2 065	05	118 509	10
	Ajorata. — Körbana.						
	Tienrungon harjan tasoittaminen ja maalaatikon muodostaminen — Planering av vägkropp och tillverkning av jordlåda	—	—	6 580	50		
2 108 m³	Someroarina ja pisto-ojat — Grusbädd och stickdiken	19	—	40 115	—		
174 »	Sidemaa — Bindjord	18	55	3 218	25		
758 »	Sorastus — Grusning	20	50	15 522	75	65 436	50
	Kaiteet. — Räcken.						
22 m	Kiviset kaiteet — Stenräcken	—	—	614	—	614	—
	Varasto ja sekalaiset menot. — Förrådet och diverse utgifter.						
	Työkalusto — Arbetsredskap	—	—	1 300	65	1 300	65
	Yhteensä — Summa mk	—	—	—	—	195 277	—

Tiealue on eroitettu lokakuun 5 päivänä 1936, mutta muulta osaltaan on pakkolunastustoimitus kesken.

91. Helsingin—Hyrylän maantien kestopeitteen jatkaminen pl:stä 27 Hyrylään päin, Helsingin maalaiskunnassa. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi kesäkuun 12 päivänä 1936 1 100 000 markan suuruisen määrärahan Helsingin—Hyrylän maantien kestopeitteen jatkamiseksi v. 1935 päällystetyn tieosan päästä Hyrylään päin noin 3 km:n pituudelta. Tie- ja vesirakennushallitus määräsi, että päällystettävästä tiestä oli 1 km:n pituinen osa päällystettävä asfaltilla O/Y Viarectan kanssa tehdyn urakkavälikirjan mukaisesti sekä loput 2 km tärybetonilla, minkä työn piiri-insinööri suorittaisi annettujen ohjeiden nojalla.

Elokuun 7 päivänä 1936 määräsi tie- ja vesirakennushallitus asfalttipeitettä jatkettavaksi noin 1 km:llä, joten tärybetonipeitteisen tien pituudeksi jäi vain noin 1 kilometri.

Asfalttipäällyste: Työn suoritti O/Y Viarecta kahden eri urakkavälikirjan perusteella. Toisen mukaan oli yksikköhinta mk 43: —/m² ja päällystettävän tieosan pituus 1 016 metriä. Tähän sisältyi v. 1935 tehty 26 metrin pituinen koepalanen avointa asfalttibetonia, joka ei ollut kestänyt liikennettä, vaan purettiin ja päällystettiin nyt uudelleen. Toisen urakkavälikirjan mukaan oli yksikköhinta mk 41: 80/m² ja päällystettävän tieosan pituus 1 000 metriä.

Asfalttipäällysteen muodosti 4 cm paksu kantokerros asfalttibetonia, jonka päällä oli 2 cm paksu kulutuskerros hiekka-asfalttia. Asfalttipäällysteen leveys oli 6.0 m ja sen molempiin reunoihin tehtiin erikoissopimuksen perusteella 15—20 cm leveä reunalista hiekka-asfaltista.

Asfaltin, hiekan ja eri sepelilajien sekoitussuhteet olivat samat kuin v. 1935 käy-

Vägområdet är avskilt den 5 oktober 1936, men i övrigt är expropriationsförfarandet ännu icke slutfört.

91. Fortsättning av permanentbeläggningen på Helsingfors—Hyrylä landsväg från pk. 27 åt Hyrylä till i Helsinge socken. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 12 juni 1936 ett belopp av 1 100 000 mk för fortsättande av den år 1935 påbörjade permanentbeläggningen av Helsingfors—Hyrylä landsväg på en sträcka av c:a 3 km åt Hyrylä till. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen bestämde att av förenämnda sträcka 1 km skulle beläggas med asfalt enligt ett med Oy. Viarecta Ab. uppgjort kontrakt och återstoden 2 km med vibrobetong, vilket arbete skulle utföras av distrikstingenjören enligt meddelade anvisningar.

Den 7 augusti 1936 förordnade väg- och vattenbyggnadsstyrelsen att ytterligare 1 km skulle beläggas med asfalt, så att blott 1 km återstod för beläggning med vibrobetong.

Asfaltbeläggningen: Arbetet utfördes av Oy. Viarecta Ab. på grund av tvenne särskilda kontrakt. Enligt det ena kontraktet var enhetspriset 43 mk pr m² och den behandlade vägens längd 1 016 m. Häri ingick ett 26 m långt vägstycke, som under år 1935 belades med asfaltbetong, vilken dock icke kunnat motstå trafiken, varför beläggningen avlägsnades och vägstycket ånyo belades med asfalt. Enligt det andra kontraktet var enhetspriset mk 41: 80/m² och väglängden 1 000 m.

Asfaltbeläggningen består av ett 4 cm tjockt bärlager av asfaltbetong, på vilket lagts ett 2 cm tjockt slitlager av sandasfalt. Asfaltbeläggningens bredd är 6.0 m och på ömse sidor av densamma gjordes enligt särskild överenskommelse en 15—20 cm bred list av sandasfalt.

Blandningsförhållandet emellan asfalt, sand och olika slag av makadam var det-

tetyssä asfalttipäällysteessä, samoin suoritettiin työnvalvonta ja asfaltin lämpötilojen tarkastus samalla tavoin kuin v. 1935 ja selviää se vuoden 1935 vuosikertomuksen yhteydessä olevasta työselostuksesta.

Tie levitettiin päällystämistyön yhteydessä 7.5 metriä leveäksi.

Tiepohjan tasaustyöt aloitettiin 2/7 1936 ja urakoitsija aloitti päällystämistyön 16/7 1936. Ensimäisen urakkavälikirjan edellyttämä osa 1 016 m valmistui 31/7 1936. Päällystämistyötä jatkettiin toisen urakkavälikirjan perusteella alkaen 7/8 1936 ja valmistui 1 000 m pituinen osa 17/8 1936.

Kestopeitteen kulumismittauksia varten asetettiin tarpeellisia terästappeja kolmeen eri kohtaan riviin poikki tien 6 tappia kuhunkin.

Tärybetonipäällyste: Tärybetonilla päällystettiin asfalttipeitteen päätekohdasta alkaen 1 010 m:n pituinen tieosa sekä sen jatkeeksi kaksi 5 m:n pituista koekenttää, jotka tehtiin ilman raudoitusta, joten niistä voidaan helposti tehdä koekappaleita betonin todellisen lujuuden selville saamiseksi.

Betonipeitteen leveys oli 6.0 m ja kentän pituus 15 m. Tiellä olevan sillan kohdalla käytettiin kuitenkin 7.5 m:n pituisia kenttiä.

Betoniin käytettyjä raaka-aineita sekä työn suoritus:

Sementti: Betoniin käytettiin sekä Lohjan että Paraisten tehtaitten Portlandsementtiä.

Raudat: Betonilaatat ristiinraudoitettiin ø 5 mm:n rautaa käyttäen 20 × 30 cm ruutuihin. Lisäksi oli kenttien kaikissa reunoissa ø 10 mm:n reunarauta sekä nurkissa ohjeiden mukaiset nurkkavahvistukset samasta raudasta.

Hiekka: Tarvittava hiekka ostettiin Rakennushiekka O/Y:ltä, joka ajoi sen työpaikalle tehdyn urakkasopimuksen perussamma som kom till användning vid den år 1935 utförda asfaltbeläggningen, likaså verkställdes övervakningen av arbetet och asfaltens värmegrad på samma sätt som år 1935, för vilket allt redogöres i årsberättelsen för år 1935.

I samband med asfaltbeläggningen breddades vägen till 7.5 m.

Vägbottnens planering påbörjades den 2 juli och entreprenören började asfaltbeläggningen den 16 i samma månad. Den i det första kontraktet avsedda delen 1 016 m blev färdig den 31 juli. Beläggningsarbetet på grund av det andra kontraktet påbörjades den 7 augusti och den 1 000 m långa vägdelen blev färdig den 17 i samma månad.

För utrönande av beläggningens slitage inslogs en rad av 6 stolpar på tre olika ställen av vägen tvärs över densamma.

Vibrobetongbeläggningen: Med vibrobetong belades en 1 010 m lång sträcka av vägen från asfaltbeläggningens slutpunkt och som fortsättning tvenne 5 m långa provfält, vilka utfördes utan järn för att från dem erhålla provstycken för utrönande av betongens verkliga hållfasthet.

Betongbeläggningens bredd är 6.0 m och fältets längd 15 m. Vid den på vägen befintliga bron användes dock 7.5 m långa fält.

Till betongen använda råmaterialier och arbetets utförande:

Cement: Till betongen användes såväl Lojo som Pargas Portlandcement.

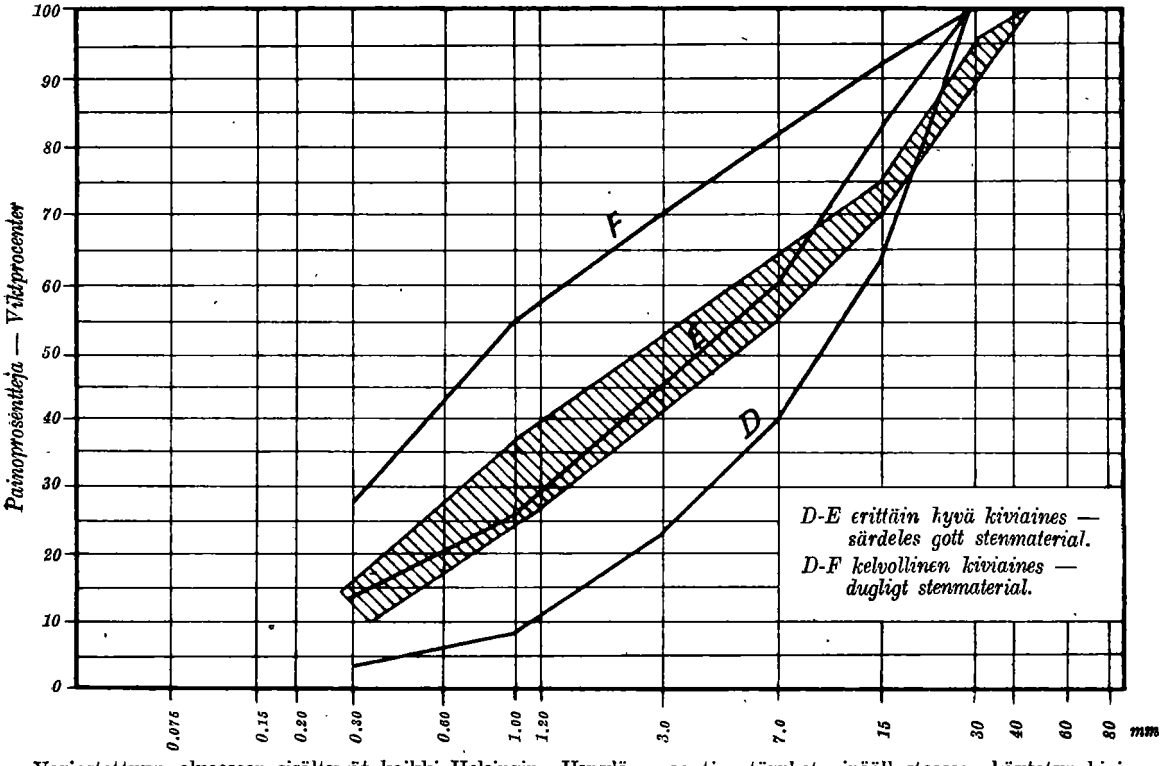
Järn: Av 5 mm ø järn bildades 20 × 30 cm stora rutor. Dessutom försågs kanterna i varje fält med 10 mm ø järn, varförutom hörnen erhöllo föreskrivna förstärkningar av samma järn.

Sand: Den erforderliga sanden köptes av Rakennushiekka Oy. benämnda bolag, som forslade den till arbetsplatsen enligt

teella yksikköhintaan mk 14: —/m³. Hiekka oli vapaata humusaineista sekä raesuuruudeltaan kohtalaisen hyvää, mikä ilmenee jälempänä olevasta kiviaineksen seulontatuloksesta.

uppgjort kontrakt till ett pris av mk 14/m³. Sanden var fri från humuspartiklar och kornens storlek någorlunda lämplig, vilket framgår av efterföljande tabell över sållningsresultatet.

Helsingin—Hyrylän maantien tärybetonipäällysteesseen käytetty kiviaines v. 1936.
Vid vibrobetongbeläggningen av Helsingfors—Hyrylä landsväg använt stenmaterial år 1936.



Varjostettuun alueeseen sisältyvät kaikki Helsingin—Hyrylän maantien tärybetonipäällysteeseen käytetyn kiviaineksen seulontakäyrät. — Det skuggade området omfattar det vid vibrobetongbeläggningen av Helsingfors—Hyrylä landsväg använda stenmaterialets samtliga sållningskurvor.

Sepeli: Sepeliin tarvittava kivi louhittiin tien varrella olevasta kalliosta ja murskattiin sepeliksi „Simson L"-mallisella murskaajalla sekä lajiteltiin kokoihin 45 mm, 30 mm, 15 mm ja kivijauhoon. Kivi oli laadultaan kohtalaisen hyvää, joskin paikotellen siinä oli vähän kiillettä seassa.

Vesi: Vesi sekä betonin valmistukseen että kasteluun otettiin tien alitse virtaavasta purosta. Vesi oli kirkasta ja vapaata humusaineista sekä muista betonille vahingollisista aineista.

Sekoitus: Betonin valmistus tapahtui „Berans 500"-mallisella sekoittajalla, joka

Makadam: Den till makadam erforderliga stenen sprängdes från ett invid vägen beläget berg, krossades till makadam medelst en „Simson L" krossmaskin och sorterades i storlekarna 45 mm, 30 mm, 15 mm och stenmjöl. Stenen var någorlunda god, ehuru ställvis uppblandad med glimmer.

Vatten: Vattnet till såväl betongen som till bevattningen togs från en under vägen rinnande bäck. Vattnet var klart och fritt från humuspartiklar och andra för betongen skadliga ingredienser.

Blandning: Betongen blandades medelst en „Berans 500" — betongsblandare, som var

oli sijoitettu tiellä olevaan kallioleikkaukseen siten, että autot pääsivät ajamaan sen alitse. Sekoitusaika vaihteli 1.5—2.5 minuuttiin.

Sekoitussuhde: Sekoitussuhde määrättiin aina koeseulonnan perusteella. Sementtiä käytettiin vähintään 300 kg/m³ ja vesisementtisuhde oli W = 0.45.

Vibreeraus: Vibreeraus suoritettiin annettujen ohjeiden mukaisesti kahdella sähköllä käyvällä siltavibraattorilla sekä yhdellä reunavibraattorilla.

Tärybetonilla päällystämistyö alkoi 18/9 1936 ja päättyi 3/10 1936. Työ suoritettiin kahdessa vuorossa. Keskimääräinen työnopeus oli 276.8 m² päällystettä 8 tunnin vuorossa ja paras työnopeus 311.0 m² samassa ajassa.

Ilman lämpötilan laskiessa alle +5° lämmitettiin betoniin käytetty vesi ja valmis betonipäällyste suojattiin säkkikangaskatoksilla, jotka oli tehty vedenpitäviksi asfalttisivellyksellä. Myöskin olkia käytettiin betonin suojaamiseksi kylmimpinä aikoina.

Koekuutioita ja raudoittamattomia palkkeja tehtiin kumpiakin 3 kpl noin 200 m³ betonia kohti. Puristus- ja taivutusvetolujuudet ilmenevät seuraavista taulukoista:

placerad i en bergskärning på sådant sätt att automobilerna kunde köra under densamma. Blandningstiden varierade emellan 1.5—2.5 minuter.

Blandningsförhållande: Blandningsförhållandet bestämdes alltid på basen av utförd försökssållning. Cement användes minst 300 kg/m³ och vattencementförhållandet var W = 0.45.

Vibrering: Vibreringen verkställdes enligt givna föreskrifter medelst tvenne ytvibratorer och en kantvibrator.

Vibrobetongbeläggningen påbörjades den 18 sept. och slutfördes den 3 okt. Arbetet utfördes i tvenne skift. Medelarbetsresultatet var 276.8 m² under 8 timmars skift och det bästa resultatet var 311.0 m² på samma tid.

Då luftens temperatur sjönk under + 5° uppvärmdes det till betongen använda vattnet och den färdiga beläggningen skyddades medelst säckväv, som gjorts vattentät genom påstrykning av asfalt. Också halm användes för skyddande av betongen under de kallaste tiderna.

Försökskuber och ojärnade balkar tillverkades till ett antal av tre av vardera sorten ungefär på varje 200 m³ betong. Tryck- och höjningshållfastheten framgår av nedanstående tabell:

Koekuutiot — Provkuber.

Puristuslujuus — Tryckhållfasthet	
7 vrk. vanh. — 7 dygn gammal kg/cm²	28 vrk. vanh. — 28 dygn gammal kg/cm²
225	307
179	314
296	377
220	398
252	305
—	286
—	424
—	392
—	313
—	303

Koepalkit — Provbalkar.

7 vrk. vanh. — 7 dygn gammal		28 vrk. vanh. — 28 dygn gammal	
Murto kuormitus — Brytningsbelastning kg	Taivutusveto — Böjningsdrag kg/cm²	Murtokuormitus — Brytningsbelastning kg	Taivutusveto — Böjningsdrag kg/cm²
690	42.20	580	35.40
720	43.80	720	43.80
600	36.60	860	52.20
915	55.40	1 050	63.60
850	51.60	800	48.60
—	—	830	50.40
—	—	1 000	60.60
—	—	1 120	67.80
—	—	—	—
—	—	—	—

Vaadittu puristuslujuus betonille oli 28 vrk. vanhana 300 kg/cm² ja taivutusvetolujuus 28 vrk. vanhana 40 kg/cm². Se että lujuudet varsinkin 7 vrk. vanhalle betonille olivat kohtalaisen huonoja, aiheutui siitä, että ilman lämpötila oli suuren osan ajasta hyvin alhainen vaihdellen tällöin +5°— —3°, mikä aiheutti kovettumisen hidastumista.

Kulutusmittauksia varten tarpeellisia terästappeja asetettiin tien kolmeen eri kohtaan, nimittäin kenttiin 2, 40 ja 68 asfalttipeitteen päätekohdasta lukien.

Kestopäällystetyön kustannukset jakautuivat seuraavasti:

Den fordrade tryckhållfastheten för betongen var för 28 dygn gammal 300 kg/cm² och böjningshållfastheten för 28 dygn gammal betong 40 kg/cm². Att hållfastheten isynnerhet hos 7 dygn gammal betong var tämligen dålig, föranleddes därav att luftens temperatur under en stor del av arbetstiden var synnerligen låg, varierande emellan + 5° och — 3°, vilket fördröjde betongens hårdnande.

För mätning av slitaget nödiga ståltappar placerades på tre olika ställen av vägen, nämligen på fälten 2, 40 och 68 räknat från asfaltbeläggningens slutpunkt.

Kostnaderna för permanentbeläggningen fördelade sig sålunda:

Asfalttipeite (O/Y Viarecta urakalla) — Asfaltbeläggning (O/Y Viarecta A/B på entreprenad)

6 096 m² asf. betoni + heikka-asf. — asfaltbetong + sandasf. à 43: —	262 128: —
6 000 m² „ „ „ „ à 41: 80	250 800: —
4 000 jm reunalistaa hiekka-asfalttia — kantlist av sandasfalt à 3: 50	14 000: —

Tärybetonipeite — Vibrobetongbeläggning.

Työnjohto — Arbetsledning	23 259: 90
Matka- ja muuttokustannukset — Rese- och flyttningskostnader	1 472: 20
Kirjoitus- ja piirustustarpeet — Skriv- och ritmaterialier	259: —
Sairashoito, tapaturmavahingonkorvaukset — Sjukvård, ersättningar vid olycksfall	40: —
Ruokailusuojan teko — Matskjul	6 007: 75
Työsopimuslain edellyttämät lomat — Lagstadgade arbetarledigheter	1 067: 20
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	570: —
Sivuojan kaivua — Sidodike	580: 05
Putkirummun jatkaminen — Förlängning av rörtrumma	303: 60
Tiepohjan tasaus sekä pientareen ja luiskien teko — Vägbottnens planering, vägrenar och slänter	74 034: 40
Työkoneiden asennus, hoito ja telineet — Montage av arbetsmaskiner, deras skötsel och ställningar	48 885: 85
6 090 m² Tärybetonipäällystettä — Vibrobetongbeläggning	372 134: 30
Sekalaiset menot (soran tutkimus, työmaan valaistus, liikenteen järjestely, koekappaleet y. m.) — Diverse utgifter (grusundersökning, arbetsplatsens belysning, reglering av trafiken, provstycken m. m.)	16 574: —
Sillan reunakiven koroitus — Påhöjning av brons kantsten	1 764: —
Työkaluston ja -koneiston hankinta ja kunnossapito — Anskaffning och underhåll av arbetsredskap och maskiner	14 129: 05
Yhteensä — Summa	mk 1,088,009: 30

Yllämainittujen kustannusten lisäksi käytettiin asfaltilla päällystetyn tieosan tiepohjan tasaukseen sekä pientareiden ja luiskien tekoon v. 1935 päällystettyyn asfalttipeitteeseen myönnettyjen varojen säästövaroja mk 68 486: 60.

Kestopäällystämistyöhön käytettiin v. 1936 aikana työtunteja seuraavasti:

Utöver förenämnda kostnader användes för planering av vägbottnen under asfaltbeläggningen ävensom för renar och slänter 68 486: 60 mk av 1935 års anslag för asfaltbeläggning av Helsingfors—Hyrylä landsväg.

Till permanentbeläggningen åtgick under år 1936 följande antal arbetstimmar:

Tärybetonipeite: — Vibrobetongbeläggningen:	
hevostunteja — hästtimmar	88
henkilötyötunteja — persontimmar	23 497
autotunteja — automobiltimmar	1 597
Asfalttipeite: — Asfaltbeläggningen:	
hevostunteja — hästtimmar	133
henkilötyötunteja — persontimmar	6 495
autotunteja — automobiltimmar	747

Näihin tunteihin eivät sisälly urakoitsijan asfalttipeitteeseen käyttämät työtunnit.

I förenämnda timantal inkluderas icke av entreprenören för asfaltbeläggningen använda arbetstimmar.

Tie- ja vesirakennushallitus hyväksyi asfalttipeitteen 19/8 1936 ja betonipeitteen 19/10 1936.

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen godkände asfaltbeläggningen den 19 augusti och betongbeläggningen den 19 oktober 1936.

Jäljellä on vielä pientareiden ja luiskien parannustöitä.

Ännu återstår förbättring av renar och slänter.

95. Tuorilan—Merikarvian sataman maantien parantaminen, Merikarvian pitäjässä. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö on vuosina 1931—35 myöntänyt useammassa eri erässä Tuorilan—Merikarvian sataman maantien parannustyötä varten yhteensä 1 115 000 markkaa. Tie rakennettiin kertomusvuoden aikana valmiiksi, lukuunottamatta noin 400 metrin pituista tieosaa, jolla töitä pakkolunastuksen viipymisen takia ei ole vielä voitu aloittaa.

95. Förbättring av landsvägen Tuorila—Merikarvia i Merikarvia socken. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena har under åren 1931—1935 i flere olika poster beviljat sammanlagt 1 115 000 mk för detta arbete. Vägen blev färdig under berättelseåret med undantag av en c:a 400 m lång sträcka, på vilken arbetet till följd av fördröjd expropriation ännu icke kunnat börjas.

97. Turun—Helsingin valtatien päällystäminen sementtibetonilla, Kaarinan pitäjässä. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö asetti toukokuun 24 päivänä 1935 tie- ja vesirakennushallituksen käy-

97. Cementbetongbeläggning på Åbo—Helsingfors huvudväg i Kaarina socken. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 24 maj 1935 ett belopp av 801 465 mk för detta

tettäväksi 801 465 markan suuruisen määrärahan Turun—Helsingin maantien Turun kaupungin rajalta Helsinkiin päin johtavan tieosan päällystämistä varten sementtibetonilla. Työn kustannusarvio oli 900 000 markkaa, joten tie- ja vesirakennushallitus oikeutti päällystystyöhön käyttämään lisäksi sanotun tien jatkon päällystämistä varten aikaisemmin myönnetystä määrärahasta syntyneen säästön 98 535 markkaa. Suunnitelma käsitti maantien päällystämisen 6 m leveydeltä sementtibetonilla vibreerausmenetelmää käyttäen 2.490 km pituudelta, joten kestopäällystettä tehtiin 14 942 m². Työ aloitettiin heinäkuun alussa ja lopetettiin syyskuun puolivälissä. Työhön käytettiin varoja 809 821: 30 markkaa. Kun määrärahasta oli syntynyt säästöä ja kun päällystämisen johdosta ajonopeus lisääntyi, joten tie muodostui vaaralliseksi varsinkin polkupyöräilijöille, oikeutti tie- ja vesirakennushallitus säästön käytettäväksi tiepinnan levittämiseen, joten levitystyöhön käytettiin määrärahasta muodostunut säästö eli 90 178: 70 markkaa. Levitystyö toimitettiin marras- ja joulukuussa 1936.

Työhön käytettiin 4 140 autotyötuntia ja 43 466 hevostyötuntia.

Menot jakautuivat seuraavasti:

arbete, vilket utfördes från Åbo stads gräns åt Helsingfors till. Kostnadsförslaget slutade å 900 000 mk, varför för arbetet fick användas besparingen 98 535 mk av det för beläggningen av vägen år 1935 beviljade anslaget. Arbetsförslaget upptog landsvägens beläggning med cementbetong till en bredd av 6 m och på en sträcka av 2.490 km med användning av vibrationsmetoden. Beläggningen omfattade 14 942 m². Arbetet påbörjades i början av juli och avslutades i medlet av september och användes för detsamma 809 821: 30 mk. Enär en besparing uppstått av anslaget och då farhastigheten till följd av beläggningen ökats, vilket senare gjorde vägdelen farlig isynnerhet för cyklister, tillät väg- och vattenbyggnadsstyrelsen att besparingen 90 178: 70 mk fick användas för breddning av vägytan. Breddningsarbetet utfördes under november och december 1936.

Till arbetet användes 4 140 automobil- och 43 466 hästarbetstimmar.

Utgifterna fördelade sig på följande sätt:

Työn laatu — Arbetets art	Työmäärä Kvantitet	Kustannukset Kostnad	
		mk	p
Työnjohto — Arbetsledning	—	31 350	—
Matkakustannukset — Resekostnader	—	1 738	45
Konttorihuoneen vuokra — Hyra för kontorsrum	—	300	—
Sairashoito — Sjukvård	—	1 077	60
Mittaustyöt — Mätningsarbeten	—	4 734	50
Väliaikaiset varastorakennukset — Provisoriska förrådsbyggnader	—	1 372	50
Kallionlouhintaa ja siirto penkereeseen — Berg från skärning till bank	177 m³	6 911	50
Täytemaata varakuopista penkereeseen — Fyllnadsjord från reservtag	4 270 »	58 232	—
Salaojat — Täckdiken	410 m	1 158	—
Sidemaata kulutuskerrokseen — Bindjord till slitlager	325 m³	5 175	—
Ajoradan kiveystä — Stensättning av körbana	1 046 m²	10 472	—
Tien päällystys sementtibetonilla — Vägens beläggning med cementbetong	14 942 »	698 457	—
Työkalusto — Arbetsredskap	—	72 765	45
Varaston kunnossapito — Underhåll av förrådet	—	5 716	—
Työläisten vuosilomia — Arbetarnas årsledighet	—	540	—
Yhteensä — Summa mk	—	900 000	—

98. Turun—Rauman maantien päällystäminen sementtibetonilla, Maarian ja Raision pitäjissä. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö määräsi kesäkuun 12 päivänä 1936 Turun—Rauman maantietä päällystettäväksi sementtibetonilla Turun kaupungin tulevasta asemakaavarajasta Raisioon päin ja asetti tie- ja vesirakennushallituksen käytettäväksi 700 000 markan suuruisen määrärahan. Suunnitelma käsitti maantien kattamisen 6 m leveydeltä sementtibetonilla vibreerausmenetelmää käyttäen. Työ aloitettiin kesäkuun lopulla ja lopetettiin elokuun loppupuolella. Tietä päällystettiin 2 210 metrin pituudelta ja tehtiin kestopäällystettä 13 260 m². Erinäisiä viimeistelytöitä on kesken.

99. Porin—Ruosniemen maantien päällystäminen hiekka-asfaltilla, Ulvilan pitäjässä. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi kesäkuun 12 p:nä 1936 200 000 markan määrärahan Porin—Ruosniemen maantien asfalttiemulsiolla päällystetyn osan varustamiseen hiekka-asfalttikulutuskerroksella noin 1 km pituudelta. Työ aloitettiin kesäkuussa 1936 ja suoritettiin tasaustyöt Turun piirin puolesta. Päällystämisen, joka käsitti noin 6 000 m² hiekka-asfalttia, suoritti O. Y. Viarecta urakalla ja valmistui tämä työ heinäkuun keskivaiheilla. Pienehköjä tieluiskien viimeistelytöitä jäi suoritettavaksi vuonna 1937.

104. Lempäälän—Viialan maantien parantaminen kilometrivälillä 30 + 840 m — 35 + 520 m, Lempäälän ja Viialan pitäjissä. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi maaliskuun 8 päivänä 1932 200 000 markan suuruisen määrärahan otsikossa mainitun työn aloittamiseksi varatyönä Lempäälän ja Viialan kuntain työttömille. Työ aloitettiin viipymättä sekä jatkettiin seuraavina vuosina tarkoitukseen myönnetyillä määrärahoilla. Varoja oli käytettä-

98. Åbo—Raumo landsvägs beläggning med cementbetong i Maaria och Raisio socknar. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena förordnade den 12 juni 1936 att Åbo—Raumo landsväg skulle beläggas med cementbetong från gränsen av Åbo stads kartlagda område åt Raisio till och ställde för ändamålet 700 000 mk till väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förfogande. Förslaget omfattade vägens beläggning med cementbetong på en bredd av 6 m med användning av vibrationsmetoden. Arbetet påbörjades i slutet av juni och slutfördes i slutet av augusti. Vägen belades till en längd av 2 210 m och beläggningsarealen utgjorde 13 260 m². Smärre avslutningsarbeten återstå.

99. Björneborg—Ruosniemi landsvägs beläggning med sandasfalt i Ulvila socken. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 12 juni 1936 ett anslag av 200 000 mk för beläggning av en 1 km lång sträcka av denna landsväg med ett slitlager av sandasfalt på den tidigare befintliga asfaltemulsionsbeläggningen. Arbetet påbörjades i juni och planeringsarbetena utfördes genom Åbo distrikts försorg. Beläggningen, som omfattade c:a 6 000 m² sandasfalt, verkställdes på entreprenad av Oy. Viarecta Ab. och blev färdig i medlet av juli. Mindre avslutningsarbeten på vägslänterna lämnades till påföljande år.

104. Förbättring av Lempäälä—Viiala landsväg emellan km 30 + 840 m och km 35 + 520 m i Lempäälä och Viiala socknar. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 8 mars 1932 ett belopp av 200 000 mk för ifrågavarande arbete för dess påbörjande som reservarbete för arbetslösa från Lempäälä och Viiala kommuner. Arbetet påbörjades omedelbart och har sedermera pågått med för ändamålet årligen beviljade medel.

vissä yhteensä 1 260 000 markkaa. Työ valmistui lokakuussa 1936.

Tieosa, jonka pituus on 4.44 km, rakennettiin I c luokan maantieksi ja jakautuivat kustannukset eri työlaaduille seuraavasti:

Inalles har 1 260 000 mk beviljats för arbetet, som blev färdigt i oktober 1936.

Vägdelen, som har en längd av 4.44 km, byggdes till en landsväg av klass I c och fördelade sig kostnaderna på följande sätt:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Yksikköhinta Enhetspris	
		mk	p	mk	p
Työnjohto, kasööri ja matkakustannukset — Arbetsledning, kassör och resekostnader	—	92 536	35	—	—
Vuokrat, sairashoito y. m. — Hyror, sjukvård m. m.	—	4 365	15	—	—
Tiealueen eroittamista koskevat valmistavat toimenpiteet — Förberedande arbeten för vägområdets avskiljande	—	2 011	30	—	—
Mittaustyöt — Mätningsarbeten	—	5 865	30	—	—
Väliaikaiset varastot — Provisoriska förrådsbyggnader	—	6 679	90	—	—
Tiealueen raivaus ja sivuojien teko — Vägröjning och sidodiken i:					
pelto- ja niittymaahan — åker- och ängsmark	2 130 m	24 541	85	11	50
kivikkomaahan — stenig mark	1 720 »	54 726	30	31	80
Savea leikattu ja siirretty penkereeseen — Lera från skärning till bank	134 m³	1 770	50	13	20
Kivensekaista maata samoin — Stenblandad jord d:o	7 892 »	136 512	95	17	30
Kalliota louhittu ja siirretty penkereeseen — Berg d:o	543 m³	37 655	35	69	40
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord fran reservtag	1 340 »	24 780	40	18	50
Laskuojaa — Utfallsdike	432 »	3 767	80	8	70
Kivirumpuja — Stentrummor 0.6 × 0.6 ja 0.7 × 1.15	2 kpl.,st.	19 212	80	9 600	—
Putkirumpuja — Rörtrummor d = 0.5	10 »	22 148	70	2 215	—
Hakoeristystä — Risisolering	634 m³	14 872	90	23	50
Eristyssora ja karkea sora (osa sidemaakuopista jätettä) — Isoleringsgrus och grovt grus (delvis rester från bindjordstag)	6 970 »	147 590	50	21	20
Sidemaata ja savisoraa — Bindjord och lergrus	6 825 »	140 869	85	20	60
Ahtokiveä, someroa ja sepeliä — Packsten, krosstensgrus och makadam	5 798 »	205 385	50	35	40
Kulutussoraa — Slitgrus	1 202 »	50 726	60	42	20
Kaidetta kivipylväin — Räcke med stenstolpar	79 m	3 980	—	50	40
Yhteensä — Summa mk	—	1 000 000	—	—	—

Työhön on käytetty 126 027 jalka-, 31 605 hevos- ja 3 027 autotyötuntia.

Till arbetet har använts 126 027 person-, 31 605 häst- och 3 027 automobilarbetstimmar.

107. Pitkäjärvenmäen oikaisutyö Rengon—Lietsan maantiellä, Rengon pitäjässä ja Hämeenlinnan maalaiskunnassa. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö on tammikuun 21 päivänä 1935 myöntänyt Rengon pitäjässä ja Hämeenlinnan maalaiskunnassa Hämeenlinnan—Turun välisellä maantiellä olevan Pitkäjärvenmäen oikaisua varten 200 000 markan määrärahan. Oikaisutien pituus on 920 m ja aloitettiin työt talvella 1935. Suurin osa töistä valmistui v. 1935 ja on vuoden 1936 kuluessa suoritettu ajoradan viimeistely sekä kaiteiden pystytys, ollen työt nyt loppuunsuoritetut. Menot jakaantuivat eri töiden osalle seuraavasti:

107. Uträtning av Pitkäjärvenmäki backe på Renko—Lietsa landsväg i Renko socken och Tavastehus landskommun. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 21 januari 1935 för detta arbete ett belopp av 200 000 mk. Den uträtade vägdelens längd är 920 m. Arbetet påbörjades på vintern 1935 och största delen av detsamma blev färdigt samma år. Under år 1936 blev körbanan fullt färdig, varjämte räcken uppsattes. Arbetet är numera slutfört. Utgifterna fördelade sig på följande sätt:

Työn laatu — Arbetets art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Yksikköhinta Enhetspris	
		mk	p	mk	p
Työnjohto — Arbetsledning	—	16 906	75	—	—
Yleiset menot — Allmänna utgifter	—	1 437	65	—	—
Mittaus ja vaakitus y. m. — Mätnings- och avvägningsarbeten m. m.	—	1 312	—	—	—
Väliaikaiset rakennukset — Provisoriska byggnader	—	832	50	—	—
Tiealueen raivaus ja sivuojat — Vägröjning och sidodiken	810 m	32 003	30	39	51
Kivensekaista maata leikattu — Skärning i stenblandad jord	5 970 m³	74 770	20	12	52
Varamaata — Reservjord	1 590 »	17 586	—	11	06
Laskuojaa kaivettu — Utfallsdike	107 m	321	—	3	—
Kivirumpuja — Stentrummor (0.6 × 0.8 ja 0.4 × 0.4)	2 kpl.,st.	7 945	75	3 972	87
Tierungon tasausta — Planering av vägkropp	920 m	4 683	—	5	09
Tiepinnan jyräystä — Vältning av vägyta	920 m	1 116	75	1	21
Muokkauskerrosta — Bärlager	1 275 m³	25 822	70	20	33
Kulutuskerrosta — Slitlager	170 »	5 630	30	33	12
Kaidetta kivipylväineen — Räcke med stenstolpar	250 m	9 632	10	38	52
Yhteensä — Summa mk	—	200 000	—	—	—

Työhön on käytetty kaikkiaan 23 841 henkilö-, 8 117 hevos- ja 267 autotyötuntia.

Till arbetet har använts sammanlagt 23 841 person-, 8 117 häst- och 267 automobilarbetstimmar.

116. Kommionsilta ja tieoikaisu Oinaalan—Kokkilan välisellä maantiellä, Janakkalan pitäjässä. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö on helmikuun 2 päivänä 1935 vahvistanut suunnitelman Oinaalan—Kokkilan välisellä maantiellä olevan Kommionsillan ja maantieoikaisun rakentamisesta paalujen 0—100 välillä sekä myöntänyt tarkoitusta varten kustannusarvion edellyttämän määrärahan 320 000 markkaa. Oikaisun pituus on 2.00 km ja rakennettiin se II c luokan mukaan 5.5 m leveäksi. Silta tehtiin 2.0 m aukkoiseksi rautabetonilaattasillaksi. Työt aloitettiin maaliskuun 15 päivänä 1936 ja ovat nyt loppuun suoritetut.

116. Kommio bro och väguträtning på Oinaala—Kokkila landsväg i Janakkala socken. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena fastställde den 2 februari 1935 förslag till ombyggnad av Kommio bro och uträtning av landsvägen därinvid emellan pik. 0—100 och beviljade för ändamålet det i kostnadsförslaget upptagna beloppet 320 000 mk. Den uträtade vägens längd är 2.00 km, dess bredd 5.5 m och klass II c. Bron bygges med 2.0 m öppning och överbyggnaden består av en järnbetongplatta. Arbetet påbörjades den 15 mars 1936 och slutfördes under året.

Menot jakaantuivat eri töiden osalle seuraavasti:

Utgifterna fördelade sig på följande sätt:

Työn laatu — Arbetets art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Yksikköhinta Enhetspris	
		mk	p	mk	p
Työnjohto — Arbetsledning	—	19 554	05	—	—
Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader	—	1 338	50	—	—
Mittaustyöt — Mätningsarbeten	—	2 926	50	—	—
Väliaikaiset rakennukset — Proviseriska byggnader	—	1 480	—	—	—
Sivuojaa — Sidodike	1 887 m³	23 110	45	12	25
Savea leikattu — Skärning i lerjord	837 »	19 070	—	22	78
Kivensekaista maata leikattu — Skärning i stenblandad jord	6 682 »	123 584	55	18	49
Laskuojaa — Utloppsdike	142 »	855	—	6	02

Työn laatu — Arbetets art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Yksikkhinta Enhetspris	
		mk	p	mk	p
Turvehdus — Torvbeklädnad	100 m²	480	65	4	80
Kiviheittoa — Stenkastning	47 m³	1 571	—	33	45
Kivirumpu — Stentrumma	1 kpl.,st.	13 611	10	13 611	65
Putkirumpuja — Rörtrummor	2 »	2 286	—	1 143	—
Eristystä (hako) — Isolering (ris)	230 m³	6 308	—	27	42
Karkeaa soraa — Grovt grus	295 »	4 703	85	15	94
Sidemaata — Bindjord	960 »	16 006	75	16	67
Savensekaista soraa ja kulutussoraa — Lerblandat grus och slitgrus	2 057 »	51 977	90	25	26
Peruskaivua — Grundgrävning	132 »	2 291	20	17	35
Ponttiseinää — Spontvägg	40 m²	2 617	—	65	44
Muuria — Mur	58 m³	19 740	30	340	35
Soraa muurien ympärille — Grus omkring mur	38 »	608	45	16	—
Kiviverhousta — Stenrevetering	30 m²	2 012	45	67	07
Rautabetooni — Järnbetong	4 m³	2 207	—	551	86
Eristystä siltaan — Isolering till bron	18 m²	1 111	—	61	74
Kaiteet — Räcken	14 m	548	30	39	14
Yhteensä — Summa mk	—	320 000	—	—	—

Työhön on käytetty kaikkiaan 36 541 henkilö-, 12 036 hevos- ja 696 autotyötuntia.

120. Sutelan—Neuvottoman—Summan välisen tieosan rakentaminen Helsingin—Viipurin valtatiellä, Kymin ja Vehkalahden pitäjissä. Työn alkuvaiheet on selostettu vuoden 1935 vuosikertomuksessa.

Kertomusvuoden kuluessa myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö työn jatkamista varten varsinaista määrärahaa 1 800 000 markkaa sekä varatyömäärärahaa 300 000 markkaa. Vuoden loppuun mennessä saatiin Sutelan ja Neuvottoman kylien välisestä 12.95 km pituisesta tieosasta valmiiksi 5.22 km sekä silloista pienempiä viimeistelytöitä lukuunottamatta Kymijoen Korkeakoskenhaaran eli Helilän ja Tavastilanjoen sillat. Neuvottoman ja Summan kylien välisellä 3.65 km pituisella tieosalla suoritettiin raivaus- ja ojitustyöt kokonaan sekä osittain pengerrystyöt. Sitäpaitsi valmistui Korvenojan silta sekä lukuunottamatta pienempiä viimeistelytöitä myöskin Summanjoen silta. Työ jatkuu.

121. Kouvolan—Alaportin maantien oikaisutyö Myllykosken tehtaiden kohdalla,

Till arbetet har använts inalles 36 541 person-, 12 036 häst- och 696 automobilarbetstimmar.

120. Byggnad av Sutela—Neuvottoma—Summa vägdel av Helsingfors—Viborgs huvudväg i Kymi och Vehkalahti socknar. För arbetets tidigare skede redogöres i årsberättelsen för år 1935.

Under år 1936 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena för arbetets fortsättande ett ordinarie anslag av 1 800 000 mk ävensom av reservarbetsmedel 300 000 mk. Under året blev av Sutela—Neuvottoma 12.95 km långa väg en sträcka av 5.22 km färdig och av broarna med undantag av en del avslutningsarbeten Kymijoen Korkeakoskenhaara eller Helilä ävensom Tavastilanjoki broar. På den emellan Neuvottoma och Summa byar belägna 3.65 km långa vägdelen utfördes röjnings- och dikningsarbetet i dess helhet och terrasseringsarbetena delvis. Dessutom blev Korvenoja bro färdig och likaså Summanjoki bro med undantag av smärre avslutningsarbeten. Arbetet fortgår.

121. Uträtning av Kouvola—Alaportti landsväg invid Myllykoski fabriker i Sip-

Sippolan pitäjässä. Toukokuun 31 päivänä 1934 myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö tietyön suorittamista varten 275 000 markkaa ehdolla, että toiminimi Yhtyneet Paperitehtaat Osakeyhtiö antamansa sitoumuksen mukaisesti suorittaa tieoikaisua varten tarpeellisen tiealueen lunastusmaksut ja osallistuu tieoikaisusta aiheutuviin rakennuskustannuksiin 100 000 markalla. Tämä osuus on sittemmin suoritettu. Edellämainittujen määrärahojen lisäksi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö oikeutti lokakuun 2 päivänä 1935 käyttämään 40 000 markkaa Joutsenon pitäjässä olevan Ruskeamultaharjun maantiekohdan parantamista varten myönnetyn määrärahan säästöstä.

Suunnitelma käsitti 1.88 km pituisen tieoikaisun rakentamisen 6.5 m levyiseksi I d luokan maantieksi sekä tiellä olevan Katteluksenojan sillan uusimisen 4.0 m:n vapaa-aukkoiseksi rautabetonilaattasillaksi.

Työ aloitettiin heinäkuussa 1934, mutta oli se keskeytettävä syyskuussa samana vuonna, kunnes tiealueen pakkolunastus saatiin suoritetuksi. Työhön ryhdyttiin uudelleen heinäkuussa 1935 ja valmistui se kesäkuussa 1936.

Työn kustannukset jakautuivat seuraavasti:

pola socken. Den 31 maj 1934 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena för detta arbete ett anslag av 275 000 mk på villkor att firman Yhtyneet Paperitehtaat Osakeyhtiö enligt avgiven förbindelse erlade lösen för nödigt vägområde och deltoge i kostnaderna för väguträtningen med 100 000 mk. Denna andel har sedermera erlagts. Utöver nämnda belopp tillät ministeriet den 2 oktober 1935 att för arbetet fick användas 40 000 mk av besparingen på det för förbättring av Ruskeamultaharju vägdel i Joutseno socken beviljade anslaget.

Arbetsförslaget omfattade uträtning av en 1.88 km lång vägsträcka med en bredd av 6.5 m att utföras enligt klass I d ävensom ombyggnad av den på vägen befintliga Katteluksenoja bro till en bro med järnbetongplatta och 4.0 m öppning.

Arbetet påbörjades i juli 1934, men måste avbrytas i september samma år till dess expropriationen av nödigt vägområde slutförts.

Arbetet fortsattes i juli 1935 och blev färdigt i juni 1936.

Utgifterna fördelade sig på följande sätt:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		mk	p	mk	p
Työnjohto — Arbetsledning	—	15 524	—	—	—
Matkakustannukset — Resekostnader	—	249	—	—	—
Kirjoitus- ja piirustustarpeet sekä puhelinmaksut — Skriv- och ritmateriel samt telefonavgifter	—	152	95	—	—
Sairashoito — Sjukvård	—	334	30	—	—
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	—	105	—	—	—
Mittaus- ja vaakitustyöt — Mätnings- och avvägningsarbeten	1.88 km.	1 034	50	550	25
Väliaikaiset varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader	—	3 650	45	—	—
Tiealueen raivaus peltomaahan — Röjning av väg å åkermark	1 400 m	3 722	25	2	65
Sivuojaa kaivettu ja osittain siirretty penkereeksi — Grävning av *sidodike, jorden delvis till bank*	3 587 m³	21 858	60	6	10
Tiealueen raivaus louhikkomaahan — Röjning av väg å blockstensmark	400 m	3 861	70	9	65
Sivuojaa kaivettu » — Sidodike d:o	15 m³	90	—	6	—

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medel-enhetspris	
		mk	p	mk	p
Vanhaa tietä tasattu, ilman sivuojia — Planering av gammal väg utan sidodiken	80 m	456	—	5	70
Leikkausmaita siirretty penkereeksi — Jord från skärning till bank	409.5 m³	4 141	50	10	10
Samoin — D:o	712.0 »	11 809	50	16	60
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	2 991.0 »	31 292	05	10	45
Laskuojaa kaivettu — Utloppsdike	117.0 »	468	—	4	—
Salaojaa tehty — Täckdike	16.0 m	231	25	14	45
Putkirummut — Rörtrummor	5 kpl.,st.	6 946	—	1 389	20
Tieharjan tasaus, maalaatikon muodostus ja sidemaan ajo — Planering av vägkropp, tillverkning av jordlåda och släpning av bindjord	3 801.25 m³	63 852	75	16	80
Eristyskerros — Isoleringslager	800 m³	22 361	50	27	95
Soraa eristyksen päälle — Grus på isoleringslagret	1217.5 »	24 151	—	19	85
Sepeliä tehty, levitetty ja jyrätty — Makadam., tillverkning, utbredning och vältning	1893.3 »	92 244	60	48	70
Savisoraa ajettu ja levitetty — Släpning och utbredning av lergrus	1003.5 »	18 711	—	18	65
Pintasoraa ajettu ja levitetty — D:o av ytgrus	469.25 »	12 227	75	26	05
Katteluksenojan silta. — Katteluksenoja bro. Rautabetonilaattasilta, v. a. 4.0 m — Järnbetongplatta, f. ö. 4.0 m					
Perustuksen tasausta — Planering av grunden	—	1 607	75	—	—
Betonia peruslaattoihin — Betong till fundamentplattor	45 m³	6 808	50	151	30
Peruspaalutusta — Fundamentpålning	740 m	19 348	70	26	15
Hirsisalvokset kivitäytteineen — Timmerkistor med stenfyllning	180 m³	9 983	—	55	45
Kivimuurit hakatuin ja laastisaumoin — Stenmur i bruk med huggna fogar	40 »	12 331	40	308	30
Soratäyte muurien taakse — Grusfyllning bakom mur	270.5 »	6 907	75	25	55
Keilamuurit hirsilavoille — Kägelmur på stockbädd	55 m²	5 511	90	100	20
Kansirakenne, 4 m rautabet. laatta — Brodäck, 4 m järnbetongplatta	—	3 567	25	—	—
Sillan kaidepylväät ja kaiteet — Broräcke	104 m	4 012	50	38	60
Varaston hoito ja kuljetukset — Skötsel och transport av förrådet	—	4 388	35	—	—
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	—	1 057	25	—	—
Yhteensä — Summa mk	—	415 000	—	—	—

Työhön on käytetty yhteensä 1 348 hevos-, 33 460 henkilö- ja 5 516 autotyötuntia.

Till arbetet har använts sammanlagt 1 348 häst-, 33 460 person- och 5 516 automobilarbetstimmar.

122. Tienhaaran—Säkkijärven maantien parantaminen, Viipurin maalaiskunnassa, Vahvialan ja Säkkijärven pitäjissä. Otsikossa mainittua työtä varten on kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö eri aikoina myöntänyt varoja yhteensä 10 825 000 markkaa.

Vahvistettujen suunnitelmien mukaan on tien pituus 34.487 km, leveys 6.5 m ja luokka I c.

Työ aloitettiin tammikuussa 1928 ja valmistui joulukuussa 1936.

Työn kustannukset jakautuivat seuraavasti:

122. Förbättring av Tienhaara—Säkkijärvi landsväg i Viborgs landskommun, Vahviala och Säkkijärvi socknar. För detta arbete har ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena under årens lopp beviljat sammanlagt 10 825 000 mk.

Enligt de fastställda arbetsförslagen är vägens längd 34.487 km, dess bredd 6.5 m och klass I c.

Arbetet påbörjades i januari 1928 och blev färdigt i december 1936.

Kostnaderna för arbetet fördelade sig som följer:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		mk	p	mk	p
Työnjohto — Arbetsledning	—	404 893	35	—	—
Matkakustannukset — Resekostnader	—	30 062	20	—	—
Tarverahat — Expenser	—	19 164	33	—	—
Sairashoito — Sjukvård	—	45 052	40	—	—
Työväen lomat — Arbetarledigheter	—	86 382	45	—	—
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	—	34 935	—	—	—
Mittaustyöt — Mätningsarbeten	—	46 177	60	—	—
Entisten rakenteiden poistaminen — Avlägsnande av tidigare byggnadsföremål	—	3 662	40	—	—
Väliaikaiset rakennukset — Provisoriska byggnader	—	92 703	10	—	—
Tiealueen raivaus ja sivuojat pelto- ja niittymaahan — Vägröjning och sidodiken å åker- och ängsmark	10 088 m	116 439	55	11	54
Tiealueen raivaus ja sivuojat kangasmaahan — D:o å momark	10 348 »	173 085	35	16	73
Tiealueen raivaus ja sivuojat kivikko- ja louhikkomaahan — D:o å stenig och blockstensmark	2 601 »	91 159	55	35	05
Tiealueen raivaus ja sivuojat korpi- ja rämemaahan — D:o å sank skogs- och myrmark	3 920 »	87 927	30	22	43
Tiealueen raivaus ja sivuojat suomaahan — D:o å mossmark	2 757 »	48 073	50	17	44
Tiealueen raivaus ja sivuojat entistä tietä myöten — D:o längs gammal väg	4 773 »	61 842	25	12	96
Kivetöntä maata leikattu ja siirretty penkereeksi — Stenfri jord från skärning till bank	25 853 m³	386 439	55	14	95
Kivensekaista maata leikattu ja siirretty penkereeksi — Stenblandad jord d:o	45 226 »	1 228 932	70	27	17
Louhikkoa leikattu ja siirretty penkereeksi — Blocksten d:o	6 730 »	219 417	60	32	60
Kalliota louhittu — Bergsprängning	4 545 »	256 563	50	56	45
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	27 461 »	456 724	15	16	63
Vanhaa tietä leikattu — Skärning å gammal väg	6 548 »	103 605	55	15	82
Kaivettu laskuojaa — Utfallsdike	3 745 »	36 751	90	9	81
Telapohjat — Kavelbädd	9 711 m²	109 822	50	11	31
Kaltaan turvehdusta — Torvbeklädnad av slänt	3 453 m³	7 958	25	2	30
» kiviverhousta — Stenrevetering av slänt	2 540 m²	58 022	—	22	84
» kiviheitoketta — Stenkastning till slänt	1 532 m³	42 584	45	27	80
Kivirummut — Stentrummor	16 kpl.,st.	152 610	90	9 538	19
Putkirummut — Rörtrummor	39 »	84 495	85	2 166	56
Tierungon harjan tasaus ja maalaatikon muodostaminen — Planering av vägkropp och tillverkning av jordlåda	224 166 m²	168 036	45	—	75
Kuusenhakoeristystä — Granrisisolering	3 457 »	18 414	—	5	33
Ahtokiveä — Packsten	31 049 m³	1 709 765	47	55	06
Sepeliä — Makadam	18 463 »	1 389 781	50	75	27
Sidemaata — Bindjord	38 315 »	896 649	—	23	40
Sorastusta — Grusning	20 064 »	571 997	—	28	51
Sillat. — Broar:					
Peruskuopan kaivu ja peruskuopan kuivanapito — Grundgrävning och torrhållning	1 975 m³	109 123	55	55	25
Pontti- ja suojaseinät — Spant- och skyddsvägg	2 761 m²	185 444	65	67	17
Soraperustus — Grusfundament	122 m³	3 644	—	29	87
Perusmuurit ladotuista kivistä — Fundamentmur av radad sten	28 »	1 164	90	41	60
Betoniarinat — Betongbädd	335 »	80 478	05	240	23
Paalutus — Pålning	6 635 m	147 792	65	22	27
Kivimuurit laastisaumoin — Stenmur i bruk	1 021 m³	317 129	65	310	61
Soratäytteet muurien taakse — Gruppfyllning bakom mur	687 »	18 857	05	27	45
Tukimuurit ja keilat — Stödmur och käglor	2 053 »	112 158	20	54	63
Penkereen kivivèrhous — Stenrevetering av bank	98 m²	4 643	90	47	39
Siltojen rautaosat — Broarnas järndelar	43 610 kg.	99 803	10	2	29
» puuosat — » trädelar	59 m³	38 213	05	647	68
» rautabetoniosat — Broarnas järnbetongdelar	46 »	31 831	65	691	99
» kiviholvimuurit — » stenvalvsmur	10 »	3 368	—	336	80
Rautabetoni- ja kivisiltojen eristys — Isolering av järnbetong- och stenbroar	157 m²	4 804	15	30	60

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		mk	p	mk	p
Siltojen kivi- ja betonikaidepylväät — Sten- och betongräckstolpar till broar	280 kpl.,st.	20 219	30	72	21
Pengerkaiteet betonipylväineen — Bankräcke med betongstolpar	1 515 m	54 346	70	35	87
Varasto ja sekalaiset menot — Förrådet och diverse utgifter	—	351 844	80	—	—
Yhteensä — Summa mk	—	10 825 000	—	—	—

Tietyön yhteydessä on rakennettu seuraavat sillat:

I samband med vägarbetet ha följande broar byggts:

Pien-Merijoki, rautabetonilaattasilta — järnbetongplatta	v. a. — f. ö.	3.0 m
Rasaoja, „ „	„ „	2.0 „
Sopenoja, kiviholvisilta — stenvalv	„ „	2.0 „
Kiiskioja, rautabetonilaattasilta — järnbetongplatta	„ „	2.5 „
Tervajoki, rautapalkkisilta — järnbalk	j.v. — sp.v.	11.7 „
Nisajoki, „ „	„ „	8.0 „
Toittilanoja, rautabetonilaattasilta — järnbetongplatta	v. a. — f. ö.	3.0 „
Heinjoki, „ „	„ „	4.0 „
Vilkansinoja, „ „	„ „	3.5 „
Vilajoki, rautapalkkisilta — järnbalk	j.v. — sp.v.	18.0 „
Santajoki, „ „	„ „	11.7 „

Työhön on käytetty yhteensä 366 171 hevos-, 1 877 156 henkilö- ja 13 489 autotyötuntia.

Till arbetet har använts sammanlagt 366 171 häst-, 1 877 156 person- och 13 489 automobilarbetstimmar.

124. Toninmäen alentaminen Koiviston—Terijoen maantiellä, Uudenkirkon pitäjässä. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi maaliskuun 20 päivänä 1935 työn suorittamista varten 165 000 markan suuruisen määrärahan sekä maaliskuun 16 päivänä 1936 29 000 markan lisämäärärahan.

Rakennussuunnitelma käsitti 0.76 km pituisen tieoikaisun suorittamisen. Vahvistetun suunnitelman mukaan on tieosa rakennettu II b luokan tieksi ajoradan leveyden ollessa 5.5 m.

Työ alkoi huhtikuussa 1935 ja päättyi lokakuussa 1936.

Työn kustannukset jakautuivat seuraavasti:

124. Sänkning av Toninmäki backe på Koivisto—Terijoki landsväg i Uusikirkko socken. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 20 mars 1935 för detta arbete 165 000 mk och den 16 mars 1936 ett tillskott av 29 000 mk.

Arbetsförslaget upptog uträtning av en 0.76 km lång vägsträcka. I överensstämmelse med förslaget är vägsträckan byggd enligt klass II b och körbanans bredd 5.5 m.

Arbetet påbörjades i april 1935 och blev färdigt i oktober 1936.

Arbetskostnaderna fördelade sig sålunda:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		mk	p	mk	p
Työnjohto — Arbetsledning	—	5 860	—	—	—
Matkakustannukset — Resekostnader	—	1 235	50	—	—
Kirjoitus- ja piirustustarpeet — Skriv- och ritmaterialier	—	472	20	—	—
Sairashoito ja tapaturmat — Sjukvård och olycksfall	—	207	90	—	—
Työväen kesälomat — Arbetarledigheter	—	808	55	—	—
Mittaus- ja paalutustyöt — Mätnings- och utpålningsarbeten	—	366	—	—	—
Entisten rakennusesineiden poistaminen — Avlägsnande av tidigare byggnadsföremål	—	1 000	60	—	—
Väliaikaiset varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader	—	1 185	20	—	—
Tiealueen raivaus ja sivuojat peltomaahan — Vägröjning och sidodiken å åkermark	304 m	3 470	05	11	41
Samoin kangasmaahan — D:o å momark	216 »	3 222	—	14	92
Tiealueen raivaus ja sivuojat entistä tietä myöten — Vägröjning och sidodiken längs gammal väg	240 »	2 899	—	12	08
Hiekkaa y. m. kivetöntä maata leikattu ja siirretty penkereeksi — Sand- o. a. stenfri jord från skärning till bank	5 134 m³	76 534	85	14	91
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	369 »	6 543	70	17	73
Vanhaa tietä leikattu — Skärning å gammal väg	318 »	4 292	60	13	50
Niska-, lasku- ja viemäriojat — Nack-, utfalls- och avloppsdiken	323 »	3 804	45	11	78
Salaojat — Täckdiken	499 m	8 801	50	17	64
Kaltaan turvehdus — Torvbeklädnad av slänt	307 m²	1 286	80	4	19
» kiviverhous — Stenrevetering av slänt	115 »	4 746	—	41	27
Kivirummut vahvistetulla perustuksellä — Stentrummor med förstärkt fundament	1 kpl.,st.	17 598	35	17 598	35
Sidemaata — Bindjord	1 058 m³	12 342	45	11	67
Eristystä — Isolering	334 »	8 654	50	25	91
Someroa — Grus	335 »	11 028	95	32	92
Savisoraa — Lergrus	198 »	5 502	30	27	79
Kulutussoraa — Slitgrus	167 »	3 246	20	19	44
Kaidepylväitä ohjepuineen — Räckstolpar jämte ledbalkar	91 kpl.,st.	5 101	80	56	06
Varaston kunnossapito ja kuljetus — Underhåll och transport av förrådet	—	2 096	55	—	—
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	—	1 692	—	—	—
Yhteensä — Summa mk	—	194 000	—	—	—

Työhön on käytetty yhteensä 9 005 hevos-, 27 938 henkilö- ja 368 autotyötuntia.

Till arbetet har använts sammanlagt 9 005 häst-, 27 938 person- och 368 automobilarbetstimmar.

125. Koiviston—Makslahden maantien parantaminen, Koiviston pitäjässä. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö on työn suorittamista varten myöntänyt menoarviovaroja 350 000 markkaa ja varatyövaroja 1 090 000 markkaa.

Rakennussuunnitelma käsitti 8.5 km pituisen tieosan rakentamisen 6.5 m:n levyiseksi I c luokan tieksi.

Työ alkoi huhtikuussa 1930 ja valmistui vuoden 1936 alussa.

Työn kustannukset jakautuivat seuraavasti:

125. Förbättring av Koivisto—Makslahti landsväg i Koivisto socken. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade för detta arbete 350 000 mk ordinarie statsmedel och 1 090 000 mk reservarbetsmedel.

Arbetsförslaget upptog byggnad av ett 8.5 km långt vägstycke med en bredd av 6.5 m i klass I c.

Arbetet påbörjades i april 1930 och blev färdigt i början av år 1936.

Kostnaderna fördelade sig som följer:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		mk	p	mk	p
Työnjohto — Arbetsledning	—	48 195	05	—	—
Matkakustannukset — Resekostnader	—	4 466	35	—	—
Kirjoitustarpeet ja puhelinmaksut — Skrivmaterialier och telefonavgifter	—	1 765	—	—	—
Sairashoito ja tapaturmat — Sjukvård och olycksfall	—	2 133	90	—	—
Ruokailuhuoneen vuokra ja siivous — Matrumshyra och -städning	—	571	—	—	—
Kesälomat — Sommarledigheter	—	2 039	70	—	—
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	—	9 782	95	—	—
Mittaus- ja paalutustyöt — Mätnings- och utstakningsarbeten	—	12 429	95	—	—
Entisten rakennusesineitten poistaminen — Avlägsnande av tidigare byggnadsföremål	—	3 143	55	—	—
Väliaikaiset varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader	—	10 785	20	—	—
Tiealueen raivaus ja sivuojat peltomaahan — Vägröjning och sidodiken å åkermark	302 m	4 420	75	14	64
Samoin kangasmaahan — D:o å momark	2 335 »	41 021	60	17	57
» kivikkomaahan — D:o å blockstensmark	4 012 »	83 609	70	20	84
» korpimaahan — D:o å sank skogsmark	1 701 »	33 162	25	19	50
» suomaahan — D:o å mossmark	50 »	894	—	17	88
» ent. tietä myöten — D:o längs gammal väg	100 »	1 876	85	18	77
Kivetöntä maata leikattu ja siirretty penkereeksi — Stenfri jord från skärning till bank	2 195 m³	38 868	45	17	71
Kivensekaista maata leikattu ja siirretty penkereeksi — Stenblandad jord d:o	14 342 »	266 786	70	18	60
Louhikkoa leikattu ja siirretty penkereeksi — Blockstensjord d:o	591 »	14 097	80	23	85
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	9 019 m³	143 846	65	15	95
Vanhaa tietä leikattu — Skärning å gammal väg	2 119 »	37 151	05	17	53
Laskuojaa — Utfallsdike	1 055 »	13 222	50	12	53
Salaojaa — Täckdike	492 m	11 692	80	23	77
Risunkipohjaa — Faskinbädd	170 m²	520	—	3	06
Kiviverhousta — Stenrevetering	571 »	25 043	20	43	86
Kivirummut — Stentrummor	3 kpl.,st.	58 273	15	19 424	38
Putkirummut — Rörtrummor	12 »	26 074	80	2 172	90
Sidemaata — Bindjord	2 444 m³	71 197	95	29	13
Eristystä — Isolering	1 269 »	23 084	—	18	19
Someroa — Grus	7 215 m³	106 129	15	14	71
Ahtokiveä — Packsten	1 425 »	81 652	50	57	30
Sepeliä — Makadam	676 »	41 371	20	61	20
Savisoraa — Lergrus	4 640 »	89 507	65	19	29
Kulutussoraa — Slitgrus	3 523 »	94 585	80	26	85
Suojakaidetta kivipylväineen — Skyddsräcke med stenstolpar	287 m	6 464	60	22	52
Muttausvälineet — Mätningsredskap	—	259	10	—	—
Työkalusto — Arbetsredskap	—	18 697	80	—	—
Varaston kunnossapito ja kuljetukset — Underhåll och transport av förrådet	—	9 450	30	—	—
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	—	308	—	—	—
Yhteensä — Summa mk	—	1 438 582	95	—	—

Työhön on käytetty yhteensä 67 635 hevos-, 194 814 henkilö- ja 4 909 autotyötuntia.

Till arbetet användes inalles 67 635 häst-, 194 814 person- och 4 909 automobilarbetstimmar.

126. Viipurin—Johanneksen maantien parantaminen paaluväleillä 278—223 (Sommee—Makslahti), Viipurin ja Johanneksen pitäjissä. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö on työn suorittamista varten

126. Förbättring av landsvägen Viborg —Johannes emellan pk. 278—223 (Sommee —Makslahti) i Viborgs landskommun och Johannes socken. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena

myöntänyt menoarviovaroja 320 000 markkaa ja varatyövaroja 1 130 000 markkaa.

Suoritettavaksi määrätyn työn rakennussuunnitelma käsitti 5.445 km pituisen tieosan sekä yhden 3.00 m vapaa-aukkoisen rautabetonilaattasillan rakentamisen. Vahvistetun suunnitelman mukaan tie on tehty I c luokan tieksi ajoradan leveyden ollessa 6.00 m.

Työ alkoi huhtikuussa 1933 ja valmistui vuoden 1936 alussa.

Työn kustannukset jakautuivat seuraavasti:

har för arbetet beviljat 320 000 mk ordinarie statsmedel och 1 130 000 mk reservarbetsmedel.

Arbetsförslaget upptog byggnad av en 5.445 km lång väg och en bro med järnbetongsplatta och 3.00 m fri öppning. I överensstämmelse med förslaget är vägen byggd enligt klass I c med 6.00 m bred körbana.

Arbetet påbörjades i april 1933 och blev färdigt i början av år 1936.

Kostnaderna fördelade sig på följande sätt:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		mk	p	mk	p
Työnjohto — Arbetsledning	—	36 652	—	—	—
Matkakustannukset — Resekostnader	—	1 068	30	—	—
Kirjoitus- ja piirustustarpeet sekä puhelinmaksut — Skriv- och ritmaterialier ävensom telefonavgifter	—	939	10	—	—
Sairashoito — Sjukvård	—	5 659	20	—	—
Työväen ruokailuparakki — Arbetarnas matbarack	—	1 742	50	—	—
» kesälomat — » sommarledigheter	—	6 887	50	—	—
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	—	3 277	—	—	—
Pakkolunastus- ja vahingonarvioimistoimitukset — Expropriations- och skadevärderingsförrättningar	—	4 350	—	—	—
Mittaus-, vaakitus- ja paalutustyöt — Mätnings-, avvägnings- och utstakningsarbeten	5.445 km.	8 269	80	1 518	79
Väliaikaiset varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader	—	5 906	40	—	—
Tiealueen raivaus ja sivuojat pelto- ja niittymaahan — Vägröjning och sidodiken å åker- och ängsmark	570 m	8 019	50	14	07
Tiealueen raivaus ja sivuojat kangasmaahan — D:o å momark	1 265 »	26 108	80	20	64
Tiealueen raivaus ja sivuojat kivikkomaahan — D:o å blockstensmark	2 910 »	79 024	95	27	16
Tiealueen raivaus ja sivuojat korpi- ja rämemaahan — D:o å sank skogs- och myrmark	500 »	9 114	35	18	23
Tiealueen raivaus ja sivuojat suomaahan — D:o å mossmark	200 m	2 369	—	11	84
Kivetöntä maata leikattu ja siirretty penkereeksi — Stenfri jord från skärning till bank	5 147 m³	67 837	45	13	18
Kivensekaista maata leikattu ja siirretty penkereeksi — Stenblandad jord d:o	9 334 »	149 284	85	15	99
Louhikkoa leikattu ja siirretty penkereeksi — Blockstensjord d:o	6 658 »	136 765	10	20	54
Kallionlouhintaa — Bergsprängning	144 »	10 647	75	73	94
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	8 975 »	103 742	85	11	56
Vanhaa tietä leikattu — Skärning å gammal väg	275 »	3 471	—	12	62
Niska-, lasku- ja viemäriojat kiviverhottuna — Nack-, utfalls- och avloppsdiken stenreveterade	373 m	13 026	60	34	92
Salaojat — Täckdike	1 005 »	18 700	—	18	61
Risunkipohjaa — Faskinbädd	402 m²	1 050	—	2	61
Kaltaan turvehdus — Torvbeklädnad av slänt	468 »	2 270	50	4	85
» kiviverhous — Stenrevetering » »	165 »	4 569	75	27	70
Kivirummut — Stentrummor	2 kpl.,st.	13 361	60	6 680	80
Betoniputkirummut — Betongrörstrummor	12 »	23 787	10	1 982	26
Sidemaata — Bindjord	3 296 m³	72 243	35	21	92
Eristystä — Isolering	315 »	9 656	15	30	65
Someroa — Grus	1 656 »	36 432	—	22	—
Sepeliä — Makadam	3 420 »	213 049	—	62	30

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		mk	p	mk	p
Ahtokiveä — Packsten	3 602 »	145 987	85	40	53
Savisoraa — Lergrus	1 544 »	48 388	—	31	34
Kulutussoraa — Slitgrus	1 986 »	69 098	55	34	79
Silta pl:lla 251 + 80: rautabetonilaattasilta v. a. 3.0 m. — Bro vid pik. 251 + 80: järnbetongplatta f. ö. 3.0 m.					
Peruskaivua — Grundgrävning	168 m³	4 949	20	29	46
Ponttiseinää — Spontvägg	187 m²	14 744	30	78	85
Soraa perustukseen — Grus till fundament	22 m³	607	—	27	59
Betoniarinat — Betongbädd	36 »	3 997	70	111	05
Paalutus — Pålning	471 m	8 539	50	18	13
Kivimuurit hakatuin saumoin — Stenmur med huggna fogar	44 m³	11 842	40	269	15
Soraa muurien taakse — Grus bakom mur	20 »	599	—	29	95
Keilamuuria — Kägelmur	26 m²	1 676	—	64	46
Rautabetonia holvilaattaan — Järnbetong till platta	7.5 m³	5 069	90	675	99
Holvilaatan eristäminen — Isolering av broplatta	26 m²	1 219	—	46	88
Sillan betonikaidepylväät ohjepuineen — Räckstolpar av betong jämte ledbalkar till bro	8 kpl.,st.	879	75	109	97
Suojakaidetta penkereeseen — Skyddsräcke till bank	126 m	5 815	80	46	16
Työkalusto — Arbetsredskap	—	13 566	35	—	—
Varaston kunnossapito ja kuljetukset — Underhåll och transport av förrådet	—	14 976	60	—	—
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	—	1 320	—	—	—
Yhteensä — Summa mk	—	1 432 560	35	—	—

Työhön on käytetty yhteensä 41 219 hevos-, 207 240 henkilö- ja 5 851 autotyötuntia.

Till arbetet har inalles använts 41 219 häst-, 207 240 person- och 5 851 automobilarbetstimmar.

127. Viipurin—Mannikkalan maantien parantaminen, Viipurin maalaiskunnassa. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö on työn suorittamista varten myöntänyt yhteensä 850 000 markkaa. Vahvistettu suunnitelma käsitti 4.50 km pituisen tieosan parantamisen 6.5 m levyiseksi osaksi I c ja osaksi I d luokan tieksi.

Työ aloitettiin maaliskuussa 1932 ja valmistui vuoden 1936 alussa.

Työn kustannukset jakautuivat seuraavasti:

127. Förbättring av Viborg—Mannikkala landsväg i Viborgs landskommun. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena har för ifrågavarande arbete beviljat sammanlagt 850 000 mk. Det fastställda arbetsförslaget upptog förbättring av en 4.50 km lång vägdel med 6.5 m bredd, delvis enligt klass I c, delvis enligt klass I d.

Arbetet påbörjades i mars 1932 och blev färdigt i början av år 1936.

Kostnaderna fördelade sig på följande sätt:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		mk	p	mk	p
Työnjohto — Arbetsledning	—	31 915	—	—	—
Matkakustannukset — Resekostnader	—	5 097	35	—	—
Kirjoitus- ja piirustustarpeet sekä puhelinmaksut — Skriv- och ritmaterialier ävensom telefonavgifter	—	366	40	—	—
Sairashoito — Sjukvård	—	2 235	—	—	—

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		mk	p	mk	p
Ruokailuhuoneen vuokra — Hyra för matrum	—	300	—	—	—
Työväen kesälomat — Arbetarledigheter	—	2 865	60	—	—
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	—	1 220	—	—	—
Mittaustyöt — Mätningsarbeten	—	4 154	—	—	—
Väliaikaiset rakennukset — Provisoriska byggnader	—	3 109	45	—	—
Tiealueen raivaus sivuojineen peltomaahan — Vägröjning och sidodiken å åkermark	2 455 m	33 958	85	13	83
Samoin louhikkomaahan — D:o å blockstensmark	990 »	24 594	60	24	83
» suomaahan — D:o å mossmark	1 055 »	15 150	—	14	36
Kivensekaista maata leikattu ja siirretty penkereeksi — Stenblandad jord från skärning till bank	1 543 m³	29 852	05	19	34
Louhikkoa leikattu ja siirretty penkereeksi — Blockstensjord d:o	1 471 »	41 079	95	27	92
Kallionlouhintaa — Bergsprängning	552 »	28 734	90	52	06
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	7 693 »	108 376	35	14	09
Vanhaa tietä leikattu — Skärning å gammal väg	1 331 »	25 276	80	18	99
Laskuoja — Utfallsdike	189 »	1 553	50	8	21
Telapohjaa — Kavelbädd	1 833 m²	18 128	40	9	89
Luiskien turvehdus — Torvbeklädnad av slänt	688 »	1 924	—	2	80
» kiviverhous — Stenrevetering » »	24 »	1 020	50	42	52
Kivirummut — Stentrummor	2 kpl.,st.	9 490	85	4 745	43
Putkirummut — Rörtrummor	3 »	8 428	35	2 809	45
Tierungon harjan tasoitus ja maalaatikon muodostus — Planering av vägkropp och tillverkning av jordlåda	29 250 m²	25 435	—	—	87
Ahtokiveä — Packsten	1 161 m³	66 598	75	57	11
Sepeliä — Makadam	3 802 »	230 963	45	60	74
Sorastusta — Grusning	2 955 »	62 976	65	21	31
Ojan silta. — Oja bro.					
rautabetonilaattasilta, v. a. 1.5 m. — järnbetongplatta, f. ö. 1.5 m.					
Peruskuopan kaivu ja kuivanapito — Grundgrävning och torrhållning	85 m³	1 719	85	20	23
Suojaseinät — Skyddsvägg	107 m²	3 047	80	28	48
Puuarinat — Träbädd	39 »	1 155	75	29	63
Kivimuuria — Stenmur	35 m³	6 120	—	174	85
Keilat — Käglor	16 m²	1 074	30	67	15
Rautabetoniosat — Järnbetongdelar	3.2 m³	2 487	20	777	25
Eristäminen — Isolering	16 m²	534	50	33	37
Kaiteet kivipylväineen — Räcken med stenstolpar	61 m³	2 493	25	40	87
Varasto ja sekalaiset menot — Förrådet och diverse utgifter	—	9 426	35	—	—
Yhteensä — Summa mk	—	812 864	75	—	—

Työhön on käytetty yhteensä 37 099 hevos-, 106 102 henkilö- ja 889 autotyötuntia.

Till arbetet har använts sammanlagt 37 099 häst-, 106 102 person- och 889 automobilarbetstimmar.

129. Ihantalan—Kuukaupin maantien parantaminen, Viipurin maalaiskunnassa ja Antrean pitäjässä. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi marraskuun 17 päivänä 1932 työn aloittamiseksi ylimääräisenä yleisenä työnä 2 000 000 markan suuruisen määrärahan sekä senjälkeen työn jatkamiseen: ylimääräisenä yleisenä työnä huhtikuun 24 päivänä 1933 750 000 markkaa ja syyskuun 13 päivänä 1933 520 000

129. Förbättring av Ihantala—Kuukauppi landsväg i Viborgs landskommun och Antrea socken. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 17 november 1932 för arbetets påbörjande som extra allmänt arbete 2 000 000 mk och sedermera för arbetets fortsättande: som extra allmänt arbete den 24 april 1933 750 000 mk och den 13 september samma år 520 000 mk, som re-

markkaa, varatyönä syyskuun 20 päivänä 1934 200 000 markkaa ja joulukuun 20 päivänä 1934 330 000 markkaa sekä vapaana työmaana tammikuun 14 päivänä 1935 400 000 markkaa eli yhteensä 4 200 000 markkaa.

Kyseessäoleva 19.26 km:n pituinen tie on vahvistetun suunnitelman mukaisesti rakennettu 6.5 m levyiseksi ja 1 c luokan maantieksi.

Työ aloitettiin joulukuussa 1932 ja valmistui syyskuussa 1936.

Työn kustannukset jakautuivat seuraavasti:

servarbete den 20 september 1934 200 000 mk och den 20 december samma år 330 000 mk och som fri arbetsplats den 14 januari 1935 400 000 mk eller sammanlagt 4 200 000 mk.

Vägen, som är 19.26 km lång, har enligt det fastställda arbetsförslaget byggts 6.5 m bred enligt klass I c.

Arbetet påbörjades i december 1932 och blev färdigt i september 1936.

Kostnaderna fördelade sig på följande sätt:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		mk	p	mk	p
Työnjohto — Arbetsledning	—	201 815	85	—	—
Matka- ja muuttokustannukset — Rese- och flyttningskostnader	—	5 975	55	—	—
Kirjoitus- ja piirustustarpeet sekä puhelinmaksut — Skriv- och ritmaterialier ävensom telefonavgifter	—	7 335	05	—	—
Sairashoito — Sjukvård	—	15 800	15	—	—
Ruokailuhuoneen vuokra, siivous y. m.— Matrumshyra, städning m.m.	—	1 232	20	—	—
Työväen lomat — Arbetarledigheter	—	34 554	50	—	—
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	—	7 471	95	—	—
Mittaus-, vaakitus- ja kartoitustyöt — Mätnings-, avvägnings- och kartläggningsarbeten	—	16 547	35	—	—
Tutkimustyöt ja suunnitelmien laatiminen Antrean ja Sairalan sekä Jaakkiman ja Sortavalan maalaiskunnan rajan välisten tieosien parantamista varten — Undersökning och förslags uppgörande för förbättring av vägsträckorna Antrea—Sairala och Jaakkima—Sortavala landskommuns rå	—	74 635	—	—	—
Entisten rakennusesineitten poistaminen — Avlägsnande av tidigare byggnadsföremål	—	1 465	70	—	—
Väliaikaiset varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader	—	26 200	—	—	—
Tiealueen raivaus- sivuojien ja tierungon teko pelto- ja niittymaahan — Vägröjning, sidodiken och vägkropp å åker- och ängsmark	2 164 m	23 747	—	10	97
Samoin kangasmaahan — D:o å momark	6 100 »	83 867	65	13	75
» kivikkomaahan — D:o å blockstensmark	2 546 »	44 309	35	17	40
» suomaahan — D:o å mossmark	1 360 »	21 806	50	16	03
» entistä tietä myöten — D:o längs gammal väg	7 200 »	78 809	—	10	95
Kivetöntä maata leikattu ja siirretty penkereeksi — Stenfri jord från skärning till bank	22 460 m³	284 224	—	12	65
Kivensekaista maata leikattu ja siirretty penkereeksi — Stenblandad jord d:o	31 245 »	599 012	90	19	17
Kallionlouhintaa — Bergsprängning	10 756 »	547 407	55	50	90
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	17 635 »	182 929	70	10	37
Vanhaa tietä leikattu — Skärning å gammal väg	2 217 »	36 237	—	16	35
Niska-, lasku- ja viemäriojat — Nack-, utfalls- och avloppsdiken	2 697 »	22 381	30	8	30
Tela- ja risunkipohjat — Kavel- och faskinbädd	12 210 m²	85 777	95	7	03
Kiviverhousta — Stenrevetering	419 »	6 120	—	14	61
Kiviheitoketta — Stenkastning	122 m³	2 464	—	20	20
Kivirummut — Stentrummor	13 kpl.,st.	66 098	50	5 084	50
Putkirummut — Rörtrummor	22 »	37 517	45	1 705	34
Tierungon harjan tasoittaminen ja maalaatikon muodostaminen sidemaasta — Planering av vägkropp och tillverkning av jordlåda	10 347 m³	261 693	35	25	29

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		mk	p	mk	p
Hakoeristystä — Risisolering	1 334 »	31 281	65	23	45
Kantava kerros sepelistä (kallioleikkauksista) — Bärlager av makadam (från bergskärningar)	19 340 »	659 521	55	34	10
Savensekaista soraa — Lerblandat grus	10 520 »	195 194	25	18	55
Kulutussoraa — Slitgrus	6 475 »	107 345	—	16	58
Sillat. — Broar.					
Peruskaivua ja peruskuopan kuivanapito — Grundgrävning och torrhållning	565 m³	19 677	75	34	83
Pontti- ja suojusseinämät — Spont- och skyddsvägg	516 m²	38 502	90	74	62
Soraperustus — Grusfundament	81 m³	1 296	—	16	—
Betoniarinat — Betongbädd	143 »	27 171	15	190	—
Paalutus — Pålning	1 550 m	32 316	85	20	85
Kivimuurit meislatuin saumoin — Stenmur med mejslade fogar	51 m³	9 199	—	180	37
Kivimuurit laastisaumoin — Stenmur i bruk	270 »	73 147	85	270	92
Soratäyte muurien taakse — Grusfyllning bakom mur	415 »	6 710	50	16	17
Keilat — Käglor	225 m²	12 811	75	56	94
Rautasiltojen rautaosat — Järndelar till järnbroar	2 460 kg.	7 834	80	3	18
» puuosat — Trädelar » »	8.5 m³	5 631	35	662	51
Rautabetonisiltojen rautabetoniosat — Järnbetongdelar till järnbetongbroar	3.0 »	2 130	65	710	22
Kivisiltojen holvimuuria — Valvmur till stenbroar	6.7 »	2 093	—	312	39
Rautabetoni- ja kivisiltojen eristäminen — Isolering av järnbetong- och stenbroar	35 m²	979	10	27	97
Rautakaiteet — Järnräcken	500 kg.	2 460	50	4	92
Siltojen kivipylväät — Stenstolpar till broar	20 kpl.,st.	1 412	—	70	60
Suojakaidetta kivi- ja betonipylväineen — Skyddsräcke med sten- och betongstolpar	1 215 m	37 611	40	30	96
Varoitus- ja ilmoitustaulut — Varnings- och anslagstavlor	—	839	40	—	—
Työkalusto ja koneisto — Arbetsredskap och maskiner	—	54 597	65	—	—
Varaston kunnossapito ja korjaus — Underhåll och reparation av förrådet	—	29 493	50	—	—
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	—	20 945	50	—	—
Yhteensä — Summa mk	—	4 157 641	55	—	—

Tietyön yhteydessä on rakennettu seuraavat sillat ja rummut:

Mossonojan silta, rautabetoonilaattasilta ..... v.a. 1.5 m
Uittamen silta, kivinen holvisilta v.a. 1.5 m
Näätälänjoen silta, rautapalkkisilta ..... j.v. 7.0 m
3 kpl. paalutettuja kivirumpuja.

I samband med vägarbetet ha följande broar och trummar byggts:

Mossonoja bro, järnbetongplatta f. ö. 1.5 m
Uittame bro, stenvalv ..... „ 1.5 „
Näätälänjoki bro, järnbalk .... sp.v. 7.0 „
3 st. pålade stentrummor.

Työhön on käytetty yhteensä 136 820 hevos-, 537 822 henkilö- ja 1 160 autotyötuntia.

Till arbetet användes inalles 136 820 häst-, 537 822 person- och 1 160 automobilarbetstimmar.

130. Ruskeamultaharjunmäen oikominen Lappeenrannan—Imatran maantiellä, Joutsenon pitäjässä. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi maaliskuun 22 päivänä 1932 250 000 markan, huhtikuun 13 päivänä 1934 79 410: 05 markan ja tammikuun 14 päivänä 1935 290 000 markan

130. Uträtning av Ruskeamultaharjunmäki backe på Villmanstrand—Imatra landsväg i Joutseno socken. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 22 mars 1932 250 000 mk, den 13 april 1934 79 410: 05 mk och den 14 januari 1935 290 000 mk

suuruisen määrärahan otsikossa mainitun maantien oikaisutyötä varten. Työtä varten on siis myönnetty yhteensä 619 410: 05 markkaa, josta summasta kuitenkin kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö lokakuun 2 päivänä 1935 siirsi 40 000 markkaa käytettäväksi Kouvolan—Alaportin tietyössä.

Työ aloitettiin maaliskuussa 1932 ja valmistui lokakuussa 1936.

Suunnitelma käsitti 2.2 km:n pituisen tieosan rakentamisen 6.5 m levyiseksi I d luokan maantieksi.

Työn kustannukset jakautuivat seuraavasti:

för förenämnda arbete. För arbetet har sålunda beviljats inalles 619 410: 05 mk, varav ministeriet dock den 2 oktober 1935 överförde 40 000 mk till Kouvola—Alaportti vägarbete.

Arbetet påbörjades i mars 1932 och blev färdigt i oktober 1936.

Arbetsförslaget upptog byggnad av en 2.2 km lång vägdel av 6.5 m bredd i klass I d.

Kostnaderna fördelade sig sålunda:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		mk	p	mk	p
Työnjohto — Arbetsledning	—	34 763	30	—	—
Matkakustannukset — Resekostnader	—	4 595	65	—	—
Työmaan konttorihuoneen vuokra — Kontorshyra	—	300	—	—	—
Kirjoitus- ja piirustustarpeet y. m. — Skriv- och ritmaterialier m. m.	—	1 322	85	—	—
Sairashoito — Sjukvård	—	1 012	60	—	—
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	—	1 190	—	—	—
Mittaus- ja vaakitustyöt sekä luiskamallit — Mätnings- och avvägningsarbeten ävensom släntmodeller	—	9 998	70	—	—
Entisten rakennusesineitten poistaminen — Avlägsnande av tidigare byggnadsföremål	—	140	—	—	—
Väliaikaiset varasto- ja työräkennukset — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader	—	2 924	25	—	—
Tiealueen raivaus ja sivuojien teko kangasmaahan — Vägröjning och sidodiken å momark	2 088 m	34 863	80	16	70
Samoin kivikkomaahan — D:o å blockstensmark	100 »	2 468	75	24	69
» entistä tietä myöten — D:o längs gammal väg	12 »	108	—	9	—
Kivetöntä maata leikattu ja siirretty penkereeksi — Stenfri jord från skärning till bank	8 783 m³	56 658	10	6	45
Kivensekaista maata leikattu ja siirretty penkereeksi — Stenblandad jord d:o	5 088 m³	53 547	60	10	52
Louhikkoa leikattu ja siirretty penkereeksi — Blockstensjord d:o	386 »	4 920	—	12	75
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	1 932 »	18 153	15	9	40
Kaltaan turvehdus ja turvemuuraus — Torvbeklädnad och torvmurning av slänt	450 m²	1 278	05	2	84
Kaltaan kiviverhous — Stenrevetering av slänt	15 »	240	—	16	—
Kivirumpuja — Stentrummor	3 kpl.,st.	30 343	10	10 114	35
Putkirumpuja — Rörtrummor	2 »	7 209	10	3 604	55
Tierungon harjan tasoittaminen ja maalaatikon muodostaminen — Planering av vägkropp och tillverkning av jordlåda	12 100 m²	12 185	90	1	01
Eristyskerros (kuusenhakoja) — Isoleringslager (granris)	365 m³	6 272	—	17	18
Someroa — Grus	3 307 »	73 628	20	22	26
Sidemaata — Bindjord	4 299 »	59 813	50	13	91
Sorastusta — Grusning	875 »	24 287	25	27	76
Kaiteet kivipylväin — Räcken med stenstolpar	530 m	24 306	15	45	86
Tienviitat — Vägvisare	1 kpl.,st.	83	75	83	75
Työkalusto ja -koneisto — Arbetsredskap och maskiner	—	10 455	80	—	—
Varaston kunnossapito — Underhåll av förrådet	—	6 427	50	—	—
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	—	1 361	30	—	—
Yhteensä — Summa mk	—	484 858	35	—	—

Työhön on käytetty yhteensä 21 369 hevos-, 66 023 henkilö- ja 760 autotyötuntia.

131. Linneenlahden kohdan korjaaminen Sairalan—Räisälän maantiellä, Kirvun pitäjässä. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi tammikuun 14 päivänä 1932 100 000 markan ja helmikuun 3 päivänä samana vuonna 80 000 markan suuruisen määrärahan otsikossa mainitun tulvanalaisen maantiekohdan parantamista varten. Joulukuun 7 päivänä 1935 myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö 7 000 markan suuruisen lisämäärärahan aikaisemmin työtä varten myönnetyn, vanhentuneen ja saman suuruisen määrärahajäännöksen tilalle. Viimeksimainittu määräraha oli käytettävä tietyössä sattuneen pengerpainuman ja rikkoutuneen kivirummun korjaamiseen.

Suunnitelma käsitti 0.54 km pituisen tieosan rakenhamisen 6.5 m levyiseksi I d luokan maantieksi.

Työ aloitettiin helmikuussa 1932 ja valmistui kesäkuussa 1936.

Työn kustannukset jakautuivat seuraavasti:

Till arbetet användes inalles 21 369 häst-, 66 023 person- och 760 automobilarbetstimmar.

131. Reparation av Linneenlahti för översvämning utsatta vägstycke på Sairala —Räisälä landsväg i Kirvu socken. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 14 januari 1932 100 000 mk och den 3 februari samma år 80 000 mk för detta arbete. Den 7 december 1935 beviljade ministeriet ytterligare 7 000 mk i stället för en av ett tidigare beviljat anslag återstående summa av enahanda belopp, vilken såsom överårig indragits till statsverket. Sistnämnda anslag skulle användas för reparation av ett under arbetet inträffat vägras och en skadad stentrumma.

Arbetsförslaget upptog byggnad av en 0.54 km lång vägdel med en bredd av 6.5 m i klass I d.

Arbetet påbörjades i februari 1932 och blev färdigt i juni 1936.

Kostnaderna fördelade sig på följande sätt:

Kustannusten laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		mk	p	mk	p
Työnjohto — Arbetsledning	—	7 319	85	—	—
Matkakustannukset — Resekostnader	—	322	—	—	—
Kirjoitus- ja piirustustarpeet sekä puhelinmaksut — Skriv- och ritmaterialier ävensom telefonavgifter	—	215	90	—	—
Sairashoito — Sjukvård	—	284	50	—	—
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	—	1 259	50	—	—
Mittaustyöt — Mätningsarbeten	—	728	70	—	—
Väliaikaiset varastorakennukset — Provisoriska förrådsbyggnader	—	1 816	40	—	—
Tiealueen raivaus ja sivuojien kaivu peltomaahan — Vägröjning och sidodiken å åkermark	215 m	4 035	40	18	75
Tiealueen raivaus kangasmaahan — D:o å momark	50 »	1 154	—	23	—
» » kivikkomaahan — D:o å blockstensmark	80 »	2 258	40	28	25
» » ent. tietä myöten — D:o längs gammal väg	195 »	3 303	—	16	95
Kivetöntä maata leikattu ja siirretty penkereeksi — Stenfri jord från skärning till bank	240 m³	2 436	75	10	15
Kivensekaista maata leikattu ja siirretty penkereeksi — Stenblandad jord d:o	4 875 »	57 535	05	11	80
Kallionlouhintaa — Bergsprängning	84 »	4 082	70	48	60
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	1 390 »	16 613	70	11	95
Vanhaa tietä leikattu — Skärning å gammal väg	750 »	6 928	50	9	25
Laskuojan kaivua — Utfallsdike	432 »	3 634	30	8	40
Tela- ja risunkipohjat — Kavel- och faskinbädd	1 207 m²	8 455	60	7	—

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		mk	p	mk	p
Kaltaan turvehdus — Torvbeklädnad av slänt	947 »	1 420	50	1	50
» kiviverhous — Stenrevetering av slänt	465 »	9 355	50	20	10
Tierungon harjan tasoittaminen ja maalaatikon muodostaminen — Planering av vägkropp och tillverkning av jordlåda	2 970 »	2 147	45	—	73
Someroa — Grus	40 m³	530	50	13	25
Sidemaata — Bindjord	110 »	1 384	20	12	55
Sorastusta — Grusning	784 »	15 555	65	19	85
Kivirumpu 1.0 × 1.0 m. — Stenrumma 1.0 × 1.0 m.					
Peruskuopan kaivu ja kuivanapito — Grundgrävning och torrhållning	136 »	2 462	40	18	10
Pontti- ja suojusseinämät — Spont- och skyddsvägg	530 m	5 211	—	98	20
Soraperustus — Grusfundament	40 m²	777	50	19	40
Puuarina — Träbädd	45 »	139	—	3	10
Perusmuurit ladotuista kivistä — Fundamentmur av radad sten	42 m³	1 743	50	41	45
Kivimuurit hakatuin saumoin — Stenmur med huggna fogar	25 »	7 833	30	313	—
Soratäyte muurien taakse — Grusfyllning bakom mur	60 »	920	—	15	35
Kaidetta — Räcke	100 m	4 788	—	47	90
Varasto — Förråd	—	369	—	—	—
Varaston kunnossapito ja kuljetukset — Underhåll och transport av förrådet	—	1 859	60	—	—
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	—	1 074	80	—	—
Yhteensä — Summa mk	—	179 956	15	—	—

Työhön on käytetty yhteensä 6 178 hevos-, 41 478 henkilö- ja 24 autotyötuntia.

132. Vuoksenniskan—Ruokolahden maantien parantaminen, Ruokolahden pitäjässä. Tämän maantien parantamista varten on vuosina 1929—1934 myönnetty yhteensä 1 365 000 markkaa, josta kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö lokakuun 1 päivänä 1934 siirsi 100 000 markkaa Piikkiönjoen siltatyössä käytettäväksi.

Suunnitelma käsitti 10.4 km pituisen tien parantamisen 5.5 m levyiseksi II b luokan maantieksi.

Tietyö, jota suoritettiin suurimmaksi osaksi varatyönä, aloitettiin syyskuussa 1929 ja valmistui lokakuussa 1936.

Työn kustannukset jakautuivat seuraavasti:

Till arbetet användes inalles 6 178 häst-, 41 478 person- och 24 automobilarbetstimmar.

132. Förbättring av Vuoksenniska—Ruokolahti landsväg i Ruokolahti socken. För detta arbete har under åren 1929—1934 beviljats sammanlagt 1 365 000 mk, varav ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 1 oktober 1934 överförde 100 000 mk till Piikkiönjoki broarbete.

Arbetsförslaget upptog förbättring av en 10.4 km lång väg av 5.5 m bredd till en landsväg i klass II b.

Arbetet, som till största delen utfördes som reservarbete, påbörjades i september 1929 och blev färdigt i oktober 1936.

Kostnaderna fördelade sig på följande sätt:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		mk	p	mk	p
Työnjohto — Arbetsledning	—	95 871	65	—	—
Matkakustannukset — Resekostnader	—	3 391	75	—	—
Kirjoitus- ja piirustustarpeet — Skriv- och ritmaterialier	—	4 931	60	—	—

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		mk	p	mk	p
Sairashoito — Sjukvård	—	3 218	—	—	—
Työväen kesälomat — Arbetarledigheter	—	6 272	55	—	—
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	—	2 200	—	—	—
Mittaus- ja kartoitustyöt — Mätnings- och kartläggningsarbeten	—	26 631	30	—	—
Entisten rakennusesineitten poistaminen — Avlägsnande av tidigare byggnadsföremål	—	710	50	—	—
Väliaikaiset varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader	—	2 795	80	—	—
Tiealueen raivaus ja sivuojien teko peltomaahan — Vägröjning och sidodiken å åkermark	450 m	3 758	30	8	35
Tiealueen raivaus ja sivuojien kaivu kangasmaahan — D:o å momark	3 551 »	33 970	75	9	57
Tiealueen raivaus ja sivuojien kaivu kivikko- ja louhikkomaahan — D:o å stenig och blockstensmark	5 194 »	69 053	30	13	30
Tiealueen raivaus ja sivuojien kaivu korpi- ja rämemaahan — D:o å sank skogs- och myrmark	980 »	4 225	45	4	31
Tiealueen raivaus ja sivuojien kaivu entistä tietä myöten — D:o längs gammal väg	250 »	2 337	20	9	35
Kivetöntä maata leikattu ja siirretty penkereeksi — Stenfri jord från skärning till bank	4 486 m³	54 941	40	12	25
Kivensekaista maata leikattu ja siirretty penkereeksi — Stenblandad jord d:o	20 813 »	305 721	10	14	69
Louhikkoa leikattu ja siirretty penkereeksi — Blockstensjord d:o	5 024 »	79 656	10	15	86
Kallionlouhintaa — Bergsprängning	1 706 »	109 150	05	63	98
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	5 591 »	75 458	85	13	50
Vanhaa tietä leikattu — Skärning å gammal väg	4 124 »	62 772	10	15	22
Kaltaan turvehdus ja turvemuuraus — Torvbeklädnad och torvmurning av slänt	1 640 m²	3 970	—	2	42
Kaltaan kiviverhous — Stenrevetering av slänt	176 »	3 305	—	18	78
» kiviheitoketta — Stenkastning till slänt	359 m³	14 305	—	39	85
Kivirummut — Stentrummor	1 kpl.,st.	3 316	50	3 316	50
Putkirummut — Rörtrummor	6 »	12 405	70	2 067	62
Tierungon harjan tasoittaminen ja maalaatikon muodostaminen — Planering av vägkropp och tillverkning av jordlåda	10 400 m	12 009	75	1	15
Eristyskerros — Isoleringslager	350 m³	6 092	50	17	41
Kantokerros somerosta — Bärlager av grus	2 354 »	68 491	10	29	09
Sidemaata — Bindjord	1 709 »	27 540	—	16	11
Sorastusta — Grusning	3 713 »	51 786	20	13	95
Kivipylväskaidetta — Räcke med stenstolpar	2 000 m	82 676	70	41	34
Työkalusto ja koneisto — Arbetsredskap och maskiner	—	9 448	40	—	—
Varaston kunnossapito — Underhåll av förrådet	—	6 535	65	—	—
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	—	3 309	25	—	—
Yhteensä — Summa mk	—	1 252 259	50	—	—

Työhön on käytetty yhteensä 49 534 hevos-, 178 037 henkilö- ja 1 744 autotyötuntia.

141. Kiteen—Matkaselän maantien parantaminen Kiteenvaaran, Pätsinmäen ja Välivaaran kohdalla, Kiteen pitäjässä. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö asetti helmikuun 11 päivänä 1935 400 000 markan määrärahan tie- ja vesirakennushallituksen käytettäväksi mainitun tien parantamista varten sekä heinäkuun 24 päivänä 1935 115 000 markan lisämäärärahan samaan tarkoitukseen. Työt aloitettiin tou-

Till arbetet har använts inalles 49 534 häst-, 178 037 person- och 1 744 automobilarbetstimmar.

141. Förbättring av Kitee—Matkaselkä landsväg invid Kiteenvaara, Pätsinmäki och Välivaara vägställen i Kitee socken. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbeten beviljade den 11 februari 1935 ett anslag av 400 000 mk för ovannämnda arbete och den 24 juli samma år ett tillskottsanslag av 115 000 mk. Arbetet påbörjades den 20 maj 1935 och blev färdigt på hösten 1936.

kokuun 20 päivänä 1935 ja saatiin valmiiksi kertomusvuoden syksyllä.

Kustannukset työstä jakautuivat seuraavasti:

Kostnaderna fördelade sig som följer:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad mk	p
Työnjohto ja matkakustannukset — Arbetsledning och resekostnader	—	32 939	25
Vuokrat, puhelinmaksut ja sairashoito — Hyror, telefonavgifter och sjukvård	—	3 461	60
Mittaus-, vaakitus- ja kartoitustyöt — Mätnings-, avvägnings- och kartläggningsarbeten	—	2 519	50
Väliaikaiset varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader	—	1 009	70
Tienpohjausta pelto- ja niittymaahan — Vägbotten å åker- och ängsmark	276 m	3 657	—
» kangasmaahan — » å momark	570 »	9 918	—
» kivikko- ja louhikkomaahan — » å stenig och blockstensmark	1 114 »	31 640	20
» korpi- ja rämemaahan — » å sank skogs- och myrmark	700 »	14 050	—
» suomaahan — » å mossmark	1 184 »	18 288	45
» entistä tietä myöten — » längs gammal väg	100 »	1 275	—
Kivetöntä maata leikattu penkereeksi — Stenfri jord från skärning till bank	147 m³	885	—
Samoin kivensekaista maata — Stenblandad jord d:o	2 996 »	32 892	20
» louhikkoa — Blockstensjord d:o	456 »	9 118	50
Kallion louhintaa — Bergsprängning	108 »	12 234	05
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	4 807 »	69 935	30
Niska-, lasku- ja viemäriojat — Nack-, utfalls- och avloppsdiken	1 075 m	4 732	
Telapohjaa — Kavelbädd	8 288 m²	17 259	—
Luiskien turvehdusta — Torvbeklädnad av slänt	1 037 »	2 584	70
Kiviverhousta — Stenrevetering	13 »	707	—
Kiviheitoketta — Stenkastning	30 m³	569	—
Kivirumpuja — Stentrummor (1.5 × 1.5 m²)	1 kpl.,st.	10 400	—
Samoin — D:o	12 »	19 760	—
Tierungon harjan tasottamista — Planering av vägkropp	24 000 m²	13 011	50
Hakoeristystä — Risisolering	2 100 »	3 071	—
Sorastusta — Grusning	7 196 m³	112 845	60
Pätsinpuron silta, v. a. 2.5 m — Pätsinpuro bro f. ö. 2.5 m:			
Peruskaivua kuopan kuivanapitoineen — Grundgrävning och torrhållning	158 »	4 606	—
Ponttiseinää — Spontvägg	100 m²	5 232	—
Soraperustusta sullottuna — Packat grus till fundament	50 m³	850	—
Betoniarinaa — Betongbädd	30 »	6 312	—
Kivimuuria laastisaumoin — Stenmur i bruk	40 »	15 800	—
Soraa maatukien taakse ja keiloihin — Grus bakom landfästen och till käglor	70 »	1 085	—
Kiviverhousta keiloihin — Stenrevetering av käglor	20 m²	1 000	—
Rautabetonia kansilaattaan — Järnbetong till däck	5.5 m³	5 106	05
Eristämistä — Isolering	23 m²	387	—
Kaideparrua kivipylväineen — Räcke med stenstolpar	13.5 m	881	50
Työkaluston ja varaston kunnossapito — Underhåll av arbetsredskap och förråd	—	25 480	50
Loma-aikakorvaukset ja itsenäisyyspäivä — Arbetarledigheter och självständighetsdagen	—	4 619	40
		500 123	—
Huutokauppatuloja — Auktionsskilling	—	123	—
Todelliset kustannukset — Definitiva kostnader mk	—	500 000	—

Työhön on kaikkiaan käytetty 212 auto-, 11 143 hevos- ja 48 801 henkilötyötuntia.

Till arbetet har använts inalles 212 automobil-, 11 143 häst- och 48 801 personarbetstimmar.

143. Jyväskylän—Vaajakosken maantien parantaminen, Jyväskylän maalaiskunnassa. Jyväskylän—Vaajakosken maantien parannussuunnitelma on 3 250 000 markkaan

143. Förbättring av Jyväskylä—Vaajakoski landsväg i Jyväskylä landskommun. Arbetsförslaget jämte å 3 250 000 mk slutande kostnadsberäkning stadfästes av mi-

päättyvine kustannusarvioineen vahvistettu kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriössä tammikuun 22 päivänä 1931. Työt aloitettiin varatöinä helmikuussa 1933. Tie, jonka pituus on 7.25 kilometriä, on pienempiä viimeistelytöitä lukuunottamatta valmis pl. 20 — 86 + 50 m ja 89 + 50 m — 91 + 75 m. Tästä on vuoden 1936 kuluessa valmistunut osuudet pl. 56 — 65, 80 — 86 + 50 m ja 89 + 50 m — 91 + 75 m. Määrärahoja on myönnetty ennen vuotta 1936 1 480 000 mk ja vuoden 1936 aikana 650 000 markkaa. Tästä määrästä on varatyömäärärahoja 1 280 000 markkaa ja varsinaisia määrärahoja 850 000 markkaa. Vuoden 1936 aikana on käytetty varoja 424 956 markkaa.

Työ jatkuu.

144. Seinäjoen—Peräseinäjoen maantien parantaminen, Seinäjoen maalaiskunnassa, Ilmajoen ja Peräseinäjoen pitäjissä. Työn vaiheet on selostettu vuosien 1933—1935 vuosikertomuksissa.

Parannustyöhön on käytetty 53 990 hevos-, 183 039 henkilö- ja 799 autotyötuntia.

Menot jakautuivat seuraavasti:

nisteriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 22 januari 1931. Arbetet påbörjades som reservarbete i februari 1933. Vägen, som är 7.25 km lång, är med undantag av smärre avslutningsarbeten färdig emellan pik. 20—86 + 50 m och 89 + 50 m—91 + 75 m. Härav har under år 1936 färdigbyggts vägdelarna mellan pik. 56—65, 80—86 + 50 m och 89 + 50 m—91 + 75 m. Anslag har beviljats före år 1936 1 480 000 mk och under år 1936 650 000 mk. Av de beviljade anslagen utgöra 1 280 000 mk reservarbetsmedel och 850 000 mk ordinarie statsmedel. Under år 1936 åtgick för arbetet 424 956 mk.

Arbetet fortgår.

144. Förbättring av Seinäjoki—Peräseinäjoki landsväg i Seinäjoki landskommun, Ilmajoki och Peräseinäjoki socknar. För arbetets tidigare skeden redogöres i årsberättelserna för 1933—1935.

Till förbättringsarbetet har använts inalles 53 990 häst-, 183 039 person- och 799 automobilarbetstimmar.

Utgifterna fördelade sig på följande sätt:

Kustannusten laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Yksikköhinta Enhetspris	
		mk	p	mk	p
Työnjohto — Arbetsledning	—	146 079	25	—	—
Matkakustannukset — Resekostnader	—	13 251	85	—	—
Vuokrat — Hyror	—	4 586	—	—	—
Konttorimenot — Kontorsutgifter	—	11 991	30	—	—
Sairashoito — Sjukvård	—	4 434	—	—	—
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	—	2 770	—	—	—
Tutkimus ja vaakitustyöt — Undersöknings- och avvägningsarbeten	—	7 861	95	—	
Ent. rak. esineiden poisto — Avlägsnande av tidigare byggnadsföremål	—	216	—	—	—
Väliaikaiset varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader	—	8 509	90	—	—
Ojaa pelto- ja niittymaahan — Dike i åker- och ängsmark	4 747 m	9 056	60	1	91
Samoin kangasmaahan — D:o i momark	3 250 »	14 367	25	4	42
Samoin kivikkoiseen kangasmaahan — D:o i stenig momark	14 937 »	107 500	35	7	20
Samoin rämemaahan — D:o i myrmark	8 530 »	26 911	90	3	15
Samoin suomaalle — D:o i mossmark	2 600 »	10 187	50	3	92
Samoin, pitkin entistä tietä, louhikkoa — D:o längs gammal väg, blockstensmark	3 438 »	40 510	—	11	78
Kivetöntä maata leikattu penkereeksi — Stenfri jord från skärning till bank	246 m³	5 836	25	23	72
Samoin, hieman kivensek. — Något stenblandad jord d:o	200 »	5 000	—	25	—
Louhikkoa — Blockstensjord d:o	598 »	25 155	50	42	07
Kallionlouhintaa — Bergsprängning	—	4 648	—	—	—
Varamaita — Reservjord	33 246 »	402 138	70	12	10

Työn laatu — Arbetets art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Yksikköhinta Enhetspris	
		mk	p	mk	p
Vanhaa tietä alennettu levitykseksi — Gammal väg sänkt och breddad	7 219 »	71 795	60	9	95
Laskuojaa — Utfallsdike	5 118 m	37 394	50	7	31
Hakoeristystä — Risisolering	253 m³	12 730	—	—	—
Hirsilavaa — Stockbädd	960 m³				
Turvemuurausta — Torvmurning	247 »	2 960	—	11	98
Kiviverhousta — Stenrevetering	84 »	1 644	—	19	57
Kiviheittoa — Stenkastning	37.5 m³	750	—	20	—
Kivirumpuja — Stentrummor	4 kpl.,st.	38 121	50	9 530	38
Putkirumpuja — Rörtrummor	14 »	58 680	55	4 191	45
Tien tasausta — Planering av väg	—	18 872	40	—	—
Kiviarinaa — Stenbädd	555 m³	24 476	50	44	10
Savensek. soraa — Lerblandat grus	5 237 »	64 791	95	12	37
Sorastusta — Grusning	3 357 »	112 066	70	33	38
Peruskaivua — Grundgrävning	803 »	18 130	—	22	58
Ponttiseinää — Spontvägg	90 m²	3 123	60	34	71
Soraa perustuksiin — Grus till fundament	169 m³	9 100	—	53	85
Meisselisaumamuuria — Stenmur med mejslade fogar	—	2 793	90	—	—
Muuria hakatuin saumoin — D:o med huggna fogar	368 »	96 704	—	262	78
Soratäytettä kivirumpuihin — Grusfyllning till stentrummor	192 »	3 188	50	16	61
Keiloja — Käglor	145 m²	9 150	—	63	10
Penkereiden verhousta — Revetering av bank	28 »	320	—	11	43
Rautabetonikantta — Järnbetongdäck	2.6 m³	1 424	75	547	98
Eristystä — Isolering	14 m²	140	—	10	—
Kaidepylväitä — Räckstolpar	58 kpl.,st.	4 630	—	79	83
Tienviittain maalaus — Målning av vägvisare	—	699	50	—	—
Tien kunnossapitoa — Underhåll av vägen	—	2 078	—	—	—
Mittausvälineet — Mätningsredskap	—	17	—	—	—
Työkalusto ja koneisto — Arbetsredskap och maskiner	—	18 668	25	—	—
Varaston kunnossapito — Underhåll av förrådet	—	6 391	50	—	—
Yhteensä — Summa mk	—	1 471 855	—	—	—

145. Myllymäen—Pylkönmäen maantien parantaminen. Työn aikaisemmat vaiheet on selostettu vuosien 1933—1935 vuosikertomuksissa.

Vuonna 1936 vahvistettiin eräät jo edellisenä vuonna avatut leikkaukset ja suuret penkereet sekä jatkettiin leikkaus-, pengerrys- ja ojitustyötä, jolloin jouduttiin myös suorittamaan runsaasti louhimista. Kertomusvuonna valettiin myös putket tielle tarvittaviin betonirumpuihin ja pystytettiin tarvittavat kaidepylväät. Vuoteen 1936 saakka oli määrärahaa tien parantamiseen myönnetty kaikkiaan 1 800 000 markkaa. Vuoden 1936 loppuun olivat menot tietyöstä 1 799 972: 80 markkaa. Työtuntien määrä työn alusta saakka on ollut 479 auto-, 56 494 hevos- ja 250 034 henkilötyötuntia. Työ jatkuu.

145. Förbättring av Myllymäki—Pylkönmäki landsväg. För arbetets tidigare skeden redogöres i årsberättelserna för 1933—1935.

Under år 1936 förstärktes vissa redan under föregående år öppnade skärningar och stora bankar varjämte skärnings-, terrasserings- och dikningsarbeten fortgingo, därvid avsevärda bergsprängningar måste utföras. Under året götos dessutom rören till betongtrummor och uppsattes nödiga räckstolpar. I anslag hade till och med år 1936 beviljats inalles 1 800 000 mk och vid årets utgång stego utgifterna till 1 799 972: 80 mk. Antalet arbetstimmar från arbetets början utgjorde 479 automobil-, 56 494 häst- och 250 034 personarbetstimmar. Arbetet fortgår.

147. Kokkolan—Kaustisen maantien parantaminen. Työn aikaisemmat vaiheet on

147. Förbättring av Gamlakarleby—Kaustby landsväg. För arbetets tidigare

selostettu vuosien 1933—1935 vuosikertomuksissa.

Vuosina 1928—1935 oli parannustyöhön myönnetty yhteensä 2 500 000 markkaa ja oli tiellä tänä aikana suoritettu useita maantieoikaisuja, sivu- ja laskuojia avattu, tietä levitetty, ajorataa vahvistettu, rakennettu rumpuja ja 5 kpl rautabetonilaattasiltoja. Vuonna 1936 myönnettiin parannustyöhön 200 000 markkaa ja on vuoden kuluessa rakennettu uutta tietä 1 050 metrin pituudelta, ennestään olevaa tietä levitetty ja oiottu n. 700 m:n matkalla, kaivettu sivuojia ja rakennettu rumpuja. Vuoden 1936 lopussa oli täysin valmista tietä 22.25 km, josta uutta tietä 6.42 km.

Työ jatkuu.

148. Kannuksen—Toholammin maantien parantaminen, Kannuksen ja Toholammen pitäjissä. Työn aikaisemmat vaiheet on selostettu vuosien 1933—1935 vuosikertomuksissa.

Vuonna 1936 parannustyöhön myönnettiin 200 000 markkaa, mutta palautettiin tästä määrärahasta syntyneenä säästönä 150 000 markkaa käytettäväksi Jyväskylän—Vaajakosken maantien parantamiseen. Näinollen oli parannustyötä varten vuonna 1936 käytettävissä, kun vuodelta 1935 oli jäänyt säästöä 65 614: 60 mk, yhteensä 115 614: 60 markkaa. Vuonna 1936 käytettiin parannustyöhön 80 025: 65 markkaa ja suoritettiin näillä varoilla jäljelläolleet tien levitys-, ojitus- ja rumputyöt valmiiksi, vahvistettiin ajorataa kantokerroksella ja rimaeristyksellä, korjattiin ja vahvistettiin Kerttulanpuron silta penkereineen ja varustettiin Kannuksen kirkonkylässä oleva Ämmänojan silta jalkakäytävillä. Työ on viimeistelyä puuttuvana valmis.

149. Konginkankaan kirkonkylän—Viitasaaren pitäjän rajan välisen maantien parantaminen, Konginkankaan pitäjässä. Työn aikaisemmat vaiheet on selostettu vuosien 1933—1935 vuosikertomuksissa.

skeden redogöres i årsberättelserna för 1933—1935.

Under åren 1928—1935 hade för arbetet anvisats sammanlagt 2 500 000 mk och hade därmed utförts ett flertal väguträtningar, öppnats sido- och utfallsdiken, breddats väg, förstärkts körbana, byggts trummor och 5 st. broar med järnbetongplatta. År 1936 beviljades för arbetet 200 000 mk och har under året 1 050 m ny väg byggts, gammal väg breddats och uträtats på en sträcka av 700 m, grävts sidodiken och byggts trummor. Vid årets utgång var vägen färdig på en sträcka av 22.25 km, varav ny väg 6.42 km.

Arbetet fortgår.

148. Förbättring av Kannus—Toholampi landsväg i Kannus och Toholampi socknar. För arbetets tidigare skeden redogöres i årsberättelserna för 1933—1935.

Under år 1936 beviljades för arbetet 200 000 mk, varav dock 150 000 mk överfördes till Jyväskylä—Vaajakoski landsvägs förbättringsarbete. För arbetet stod år 1936 till förfogande inalles 115 614: 60, då behållningen från år 1935 65 614: 60 mk medtages. Under året användes 80 025: 65 mk, varmed återstående breddnings-, diknings- och trumarbeten utfördes, körbanan förstärktes med ett bärlager och ribbisolering, Kerttulanpuro bro jämte bankar reparerades och förstärktes och den i Kannus kyrkoby över Ämmänoja ledande bron försågs med gångbanor. Arbetet är med undantag av avslutningsarbetena färdigt.

149. Förbättring av landsvägen emellan Konginkangas kyrkoby och Viitasaari sockenrå i Konginkangas socken. För arbetets tidigare skeden redogöres i årsberättelserna för 1933—1935.

Työtä varten on myönnetty varatyömäärärahoja 1.605 000 markkaa ja vakituisia määrärahoja 640 000 markkaa eli yhteensä 2 245 000 markkaa, joista vuoden 1936 aikana 200 000 markkaa. Valmista tietä on pl. 249—302. Masojoen ja Lekopuron sillat ovat valmiit, viimeksimainittu pienempiä viimeistelytöitä lukuunottamatta. Vuoden 1936 aikana ajettiin tientekoaineita tien varrelle ja rakennettiin Lekopuron silta. Varoja käytettiin vuoden aikana 79 931 markkaa.

Työ jatkuu.

150. Sulvan—Sundomin maantien parannus, Sulvan pitäjässä. Työn alkuvaiheet on selostettu vuoden 1935 vuosikertomuksessa.

Vuoden 1936 lopussa oli tie valmiina paaluväleillä 0—56 ja 70—90. Paaluvälillä 60—70 oli puolet ojituksesta suoritettu, sekä pl. 90—120 osa kivistä poistettu tienpinnasta ja ojista. Määrärahaa on myönnetty ennen vuotta 1936 mk 60 000: — ja 1936 aikana mk 112 000: — eli yhteensä 172 000 markkaa. Vuoden 1936 aikana on käytetty varoja mk 111 494: 75.

Koska kustannusarvio on osoittautunut liian alhaiseksi, on lisämäärärahoja pyydetty työn loppuunsaattamiseksi.

151. Jyväskylän—Muuramen maantien siirtäminen ja parantaminen, Jyväskylän maalaiskunnassa. Työn aikaisemmat vaiheet on selostettu vuoden 1935 vuosikertomuksessa.

Työ on valmis lukuunottamatta kahden kilometrin osuutta tien alkupäässä. Vuoden 1936 aikana suoritettiin tien päällystys- ja ajoradan valmistustöitä sekä eräitä viimeistelytöitä, joihin käytettiin mk 118 985: 35. Työtä varten oli myönnetty varatyömäärärahoja 1 660 000 mk ja varsinaisia määrärahoja 780 000 mk eli yhteensä 2 440 000 markkaa, joista vuoden 1936 aikana 280 000 markkaa.

Työ jatkuu.

För arbetet har anvisats reservarbetsmedel 1 605 000 mk och ordinarie statsmedel 640 000 mk eller sammanlagt 2 245 000 mk, varav 200 000 mk under år 1936. Färdig väg finnes emellan pik. 249—302. Masojoki och Lekopuro broar äro färdigbyggda, den sistnämnda med undantag av smärre avslutningsarbeten. Under år 1936 utkördes vägbyggnadsmaterial längs vägen och byggdes Lekopuro bro. Utgifterna under året stego till 79 931 mk.

Arbetet förtgår.

150. Förbättring av Solv—Sundom landsväg i Solv socken. För arbetets tidigare skeden redogöres i årsberättelsen för år 1935.

Vid utgången av år 1936 var vägen färdig emellan pik. 0—56 och 70—90. Emellan pik. 60—70 var hälften av dikningsarbetet utfört och emellan pik. 90—120 stenen delvis borttagen från vägytan och dikena. För arbetet har före år 1936 beviljats 60 000 mk och under år 1936 112 000 mk eller sammanlagt 172 000 mk. Utgifterna under året stego till 111 494: 75 mk.

Enär kostnadsförslaget visat sig vara alltför lågt har anhållan om tillskottsanslag gjorts för arbetets slutförande.

151. Flyttning och förbättring av Jyväskylä—Muurame landsväg i Jyväskylä landskommun. För arbetets tidigare skede redogöres i årsberättelsen för år 1935.

Arbetet är färdigt med undantag av en två kilometer lång sträcka i början av vägen. Under år 1936 verkställdes beläggning av vägen, färdigbyggdes körbanan och utfördes diverse avslutningsarbeten, till vilket användes 118 985: 35 mk. För arbetet har beviljats 1 660 000 mk reservarbetsmedel och 780 000 mk ordinarie statsmedel eller sammanlagt 2 440 000 mk, varav under år 1936 280 000 mk

Arbetet fortgår.

152. Mäkiahonmäen parantaminen Äänekosken—Saarijärven maantiellä, Äänekosken pitäjässä. Tieosan pituus 0.980 km, leveys 6.0 m ja luokka II b sekä kustannusarvio 138 000 markkaa.

Työn alkuvaiheet on selostettu vuoden 1935 vuosikertomuksessa.

Työt aloitettiin syyskuussa 1935 ja avattiin tie liikenteelle saman vuoden marraskuussa. Varoja käytettiin 138 000 markkaa, josta vuonna 1935 mk 123 982: 30 ja vuonna 1936 mk 14 017: 70.

Työhön käytettiin urakkatyönä 219 auto-, 6 797.5 hevos- ja 10 453 henkilötyötuntia sekä tuntityönä 10 auto-, 938 hevos- ja 4 259 henkilötyötuntia.

Kustannukset työstä jakaantuivat seuraavasti:

152. Förbättring av Mäkiahonmäki backe på Äänekoski—Saarijärvi landsväg i Äänekoski socken. Vägdelens längd 0.980 km, bredd 6.0 m och klass II b. Kostnadsförslagets slutsumma 138 000 mk.

För arbetets tidigare skede redogöres i årsberättelsen för år 1935.

Arbetet påbörjades i september 1935 och vägen upplåts för trafik i november samma år. Anslaget användes i dess helhet. År 1935 voro utgifterna 123 982: 30 mk och år 1936 14 017: 70.

Till arbetet användes i betingsarbete 219 automobil-, 6 797.5 häst- och 10 453 personarbetstimmar och i timarbete 10 automobil-, 938 häst- och 4 259 personarbetstimmar.

Kostnaderna fördelade sig på följande sätt:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Yksikköhinta Enhetspris	
		mk	p	mk	p
Rakennusmestarin ja työkasöörin palkkaukset — Byggmästar- och kassörsarvoden	—	2 564	—	—	—
Kirjoitus- ja piirustustarpeet — Skriv- och ritmaterialier	—	300	—	—	—
Mittaus- ja vaakitus — Mätnings- och avvägningsarbeten	—	583	50	—	—
Väliaikaiset varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader	—	694	—	—	—
Tiealueen raivaus, sivuojat ja tienrunko pelto- ja niittymaahan — Vägröjning, sidodiken och vägkropp å åker- och ängsmark	500 m	4 129	75	8	25
Kangasmaahan s:n — D:o å momark	480 »	7 834	—	16	30
Kivetöntä maata leikattu ja siirretty penkereeksi — Stenfri jord från skärning till bank	2 804 m³	30 067	70	10	70
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	1 641 »	20 858	—	12	70
Laskuojaa — Utfallsdike	20 »	50	—	2	50
Havueristystä — Risisolering	110 »	2 132	—	19	40
Kaltaan turvehdusta — Torvbeklädnad av slänt	200 m²	852	05	4	25
Tienrungon harjan tasottaminen ja maalaatikon muodostaminen — Planering av vägkropp och tillverkning av jordlåda	5 880 »	1 477	—	—	40
Kiviarina — Stenbädd	558 m³	12 017	50	21	53
Sidemaata — Bindjord	3 104 »	40 213	10	12	95
Sorastusta — Grusning	159 m²	4 091	50	25	73
Kiviset ja rautaiset kaiteet — Sten- och järnräcken	166 m	7 361	95	44	35
Varaston kunnossapito ja korjaus — Underhåll och reparation av förrådet	-	2 773	95	—	—
Yhteensä — Summa mk	—	138 000	—	—	—

153. Vaasan—Lapuan maantien oikaiseminen Vedenojan kohdalla, Vähäkyrön ja Laihian pitäjissä. Tien pituus 2.700 km, leveys 6.5 m ja luokka I d.

Vaasan—Lapuan maantie muodostaa Vedenojan kohdalla noin 3 kilometrin matkalla useita mutkia, ollen siinä myös vaa-

153. Uträtning av Vasa—Lappo landsväg invid Vedenoja i Vähäkyrö och Laihia socknar. Vägens längd 2.700 km, bredd 6.5 m och klass I d.

Vasa—Lappo landsväg bildar invid Vedenoja på en sträcka av c:a 3 km ett flertal krökar. Då till följd av upprensnin-

rallinen rautatieylikäytävä. Kun eräiden purojen perkaamisen johdosta kaksi siltaa tuli uudestaanrakennettaviksi, laadittiin suunnitelma maantien oikaisemiseksi, minkä suunnitelman kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö tammikuun 17 päivänä 1936 vahvisti sekä asetti samalla kustannusarvion edellyttämät 580,000 markkaa tie- ja vesirakennushallituksen käytettäväksi työn suorittamista varten.

Työhön ryhdyttiin heinäkuussa, ja ontie vuoden loppuun mennessä rakennettu valmiiksi 250 m:n matkalla sekä n. 2 km:n matkalla soraa ja savensekaista soraa lukuunottamatta. Noin 400 m:n matkalla ovat työt kokonaan aloittamatta, koska k. o. maanomistaja ei ole antanut lupaa töitten suorittamiseen hänen alueellaan. Oikaistulla tiellä oleva 3.5 m rautabetoonilaattasilta on valmis. Vuonna 1936 on työhön käytetty varoja mk 410 441: 30. Työ jatkuu.

154. Pitkänlahden maantiepenkereen levittäminen Vaasan—Gerbyn maantiellä. Tien pituus 0.760 km, leveys 6.5—5.5 m ja luokka I d ja II b.

Tammikuun 15 päivänä 1936 määräsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö Vaasan—Gerbyn maantiellä Pitkänlahden ylitse vievän tiepenkereen levitettäväksi, myöntäen samalla tarkoitukseen 100 000 markkaa, ehdolla että Vaasan kaupunki myöntää kustannusarviosta puuttuvan erän 43 000 markkaa, mihin Vaasan kaupunki sitten suostuikin. Työ suoritettiin varatyönä ja otettiin siihen Vaasan kaupungin työttömiä. Levitetty pengerosa saatiin liikennöitävään kuntoon syksyllä 1936. Työhön käytettiin varoja kaikkiaan mk 142 971: 40. Työtuntien määrä on 587 hevos- ja 17 126 henkilötyötuntia. Työt kesken.

155. Vaasan—Pietarsaaren maantien oikaiseminen Fjärdsbäckenin sillan kohdalla, Oravaisten pitäjässä. Tien pituus 1.86 km, leveys 6.0 m ja luokka I d.

gen av vissa bäckar tvenne broar måste ombyggas, uppgjordes förslag till uträtning av vägen, vilket förslag godkändes av ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 17 januari 1936, varvid tillika det i kostnadsförslaget upptagna beloppet 580 000 mk anvisades för arbetets utförande.

Arbetet påbörjades i juli och vid årets utgång var vägen färdigbyggd på en sträcka av 250 m och dessutom på en sträcka av c:a 2 km med undantag av grus och lerblandat grus. På en sträcka av 400 m äro arbetena icke påbörjade, emedan vederbörande jordägare vägrat sitt tillstånd till arbetets utförande på hans område. En på den uträtade vägen befintlig bro med 3.5 m öppning och järnbetongdäck är färdigbyggd. Under året har till arbetet använts 410 441: 30 mk. Arbetet fortgår.

154. Breddning av Långvikens landsvägsbank på Vasa—Gerby landsväg. Vägens längd 0.760 km, bredd 6.5—5.5 m och klass I d och II b.

Den 15 januari 1936 förordnade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena att den över Långviken ledande landsvägsbanken skulle breddas och beviljade för ändamålet 100 000 mk på villkor att Vasa stad beviljade det enligt kostnadsförslaget resterande beloppet 43 000 mk, vartill staden även biföll. Arbetet utfördes som reservarbete och togs till detsamma arbetslösa från Vasa stad. Den breddade vägen blev i trafikabelt skick på hösten 1936. Till arbete användes inalles 142 971: 40 mk. Arbetstimmarnas antal utgjorde 587 häst- och 17 126 personarbetstimmar. Arbetet icke slutfört.

155. Utretning av Vasa—Jakobstad landsväg invid Fjärdsbäckens bro i Oravais socken. Vägens längd 1.86 km, bredd 6.0 m och klass I d.

Huhtikuun 27 päivänä 1936 myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö 420 000 markan määrärahan Fjärdsbäckenin yli rakennetun sillan uusimista sekä maantien oikaisemista varten sillan kummallakin puolella yhteensä n. 1.86 km:n matkalla.

Töihin ryhdyttiin kesäkuun puolivälissä ja valmistui työ pääasiassa syksyllä. Työhön on käytetty varoja mk 335 044: 25. Työ jatkuu.

157. Rantsilan—Vornan maantien parantaminen ensimmäisellä km:llä Rantsilasta lukien, Rantsilan pitäjässä. Helmikuun 6 päivänä 1935 vahvisti kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö suunnitelman yllämainitun maantiekohdan parantamiseksi ja myönsi samana päivänä 180 000 markan määrärahan sekä kesäkuun 25 päivänä 1936 13 000 markan lisämäärärahan työtä varten. Parannetun tieosan pituus on 1 240 m ja tie on tehty 6.00 m leveäksi I d luokan tieksi.

Työ aloitettiin maaliskuussa 1935 ja se valmistui syyskuussa 1936.

Kustannukset jakaantuivat seuraavasti:

Den 27 april 1936 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena 420 000 mk för ombyggnad av Fjärdsbäckens bro och uträtning av landsvägen på ömse sidon om bron på en sträcka av sammanlagt 1.86 km.

Arbetet påbörjades i medlet av juni och blev i huvudsak färdigt på hösten. Till arbetet användes 335 044: 25 mk. Arbetet fortgår.

157. Förbättring av Rantsila—Vorna landsväg på första kilometern räknat från Rantsila i Rantsila socken. Den 6 februari 1935 fastställde ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena förslag till förenämnda förbättringsarbete och beviljade samtidigt för ändamålet ett anslag av 180 000 mk, vartill den 25 juni 1936 kom ett tillskottsanslag av 13 000 mk. Den förbättrade vägdelens längd är 1 240 m, bredden 6.00 m och klass I d.

Arbetet påbörjades i mars 1935 och blev färdigt i september 1936.

Kostnaderna fördelade sig på följande sätt:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		mk	p	mk	p
Työnjohto — Arbetsledning	—	3 300	—	—	—
Kirjoitus- ja piirustustarpeet — Skriv- och ritmaterialier	—	11	—	—	—
Sairashoito- ja tapaturmavahingonkorvaukset — Sjukvård och ersättningar vid olycksfall	—	40	—	—	—
Mittaustyöt — Mätningsarbeten	—	855	50	—	—
Väliaikaiset varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader	—	49	15	—	—
Tien pohjausta pelto- ja niittymaahan — Vägbotten å åker- och ängsmark	1 000 m	7 238	55	7	24
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	9 812 m³	104 413	40	10	64
Kivirumpuja — Stentrummor	1 kpl.,st.	8 527	75	8 527	75
Someroa kantokerrokseen — Grus till bärlager	963 m³	24 519	10	25	46
Savensekaista soraa ja kulutussoraa — Lerblandat grus och slitgrus	882 »	25 331	10	28	72
Puukaidetta kivipylväin — Träräcke på stenstolpar	552 m	18 060	40	32	72
Työkalusto — Arbetsredskap	—	178	—	—	—
Varaston kunnossapito ja korjaus — Underhåll och reparation av förrådet	—	363	30	—	—
Yhteensä — Summa mk	—	192 887	25	—	—

Työhön on käytetty kaikkiaan 15 844 hevos- ja 20 363 henkilötyötuntia.

Till arbetet användes inalles 15 844 häst- och 20 363 personarbetstimmar.

158. Oulun—Rantsilan maantien erään osan parantaminen, Temmeksen ja Liminganpitäjissä. Marraskuun 20 päivänä 1935 myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö 110 000 markan määrärahan yllämainitun maantiekohdan parantamiseksi, vahvistaen parannussuunnitelman helmikuun 12 päivänä 1936. Helmikuun 19 päivänä 1936 myönsi ministeriö työtä varten vielä 57 000 markkaa eli loput kustannusarvion osoittamasta määrästä. Parannetun tieosan pituus on 1 025 m ja tie on tehty 6.5 m leveäksi I c-luokan tieksi.

Työ suoritettiin varatyönä. Se aloitettiin joulukuussa 1935 ja valmistui lokakuussa 1936.

Kustannukset jakaantuivat seuraavasti:

158. Förbättring av en del av Uleåborg—Rantsila landsväg i Temmes och Liminka socknar. Den 20 november 1935 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena ett belopp av 110 000 mk för nämnda arbete och fastställde förslag för detsamma den 12 februari 1936. Den 19 februari 1936 beviljade ministeriet för arbetet yttermera 57 000 mk eller återstoden av det i kostnadsförslaget upptagna beloppet. Den förbättrade vägdelens längd utgör 1 025 m, bredden 6.5 m och klass I c.

Arbetet utfördes som reservarbete. Det påbörjades i december 1935 och blev färdigt i oktober 1936.

Kostnaderna fördelade sig sålunda:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		mk	p	mk	p
Työnjohto — Arbetsledning	—	6 985	—	—	—
Matkakustannukset — Resekostnader	—	3 013	25	—	—
Konttorihuoneen vuokrat — Kontorshyra	—	200	—	—	—
Kirjoitus- ja piirustustarpeet — Skriv- och ritmaterialier	—	19	—	—	—
Mittaus-, vaakitus- ja kartoitustyöt — Mätnings-, avvägnings- och kartläggningsarbeten	—	1 070	—	—	—
Väliaikaiset varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader	—	3 954	—	—	—
Tien pohjausta entistä tietä myöten — Vägbotten längs gammal väg	1 025 m	24 138	90	23	55
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	844 m³	13 133	65	15	56
Laskuojaa — Utfallsdike	1 351 »	8 914	80	6	60
Turvehdusta — Torvbeklädnad	4 788 m²	23 530	70	4	91
Kivirumpuja — Stentrummor	1 kpl.,st.	6 820	40	6 820	40
Putkirummun korjaus — Reparation av rörtrumma	1 »	370	—	—	—
Sidemaata — Bindjord	373 m³	7 197	40	19	30
Someroa kantokerrokseen — Grus till bärlager	404 »	28 923	70	71	59
Savisoraa ja kulutussoraa — Lergrus och slitgrus	732 »	29 022	50	39	65
Puukaidetta kivipylväin — Träräcke med stenstolpar	7 m	374	30	53	47
Työkalusto ja koneisto — Arbetsredskap och maskiner	—	1 194	—	—	—
Varaston kunnossapito ja korjaus — Underhåll och reparation av förrådet	—	6 333	75	—	—
Yhteensä — Summa mk	—	165 195	35	—	—

Työhön on käytetty kaikkiaan 124 auto-, 7 765 hevos- ja 25 382 henkilötyötuntia.

Till arbetet har använts inalles 124 automobil-, 7 765 häst- och 25 382 personarbetstimmar.

163. Kemin—Tornion maantien parannustyö, Kemin ja Alatornion pitäjissä. Työn aloittamiseksi myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö joulukuun 28 päivänä 1932 300 000 markkaa. Yhteensä on määrärahoja myönnetty 4 587 000 mark-

163. Förbättring av Kemi—Torneå landsväg i Kemi och Alatornio socknar. För arbetets påbörjande beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 28 december 1932 ett anslag av 300 000 mk. Sammanlagt har för arbetet

kaa. Työ aloitettiin tammikuussa 1933 ja päättyi syyskuussa 1936.

beviljats 4 587 000 mk. Arbetet påbörjades i januari 1933 och blev färdigt i september 1936.

Menot työstä jakautuivat seuraavasti:

Utgifterna fördelade sig sålunda:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		mk	p	mk	p
Palkkaukset — Avlöningar	—	208 910	—	—	—
Matkakustannukset — Resekostnader	—	14 493	25	—	—
Vuokrat — Hyror	—	10 573	25	—	—
Konttorimenot — Kontorsutgifter	—	10 807	35	—	—
Sairashoito — Sjukvård	—	19 482	30	—	—
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	—	1 335	—	—	—
Mittaus- ja paalutustyöt — Mätnings- och utstakningsarbeten	—	3 810	75	—	—
Vanhojen siltojen purkaminen — Rivning av gamla broar	—	9 925	50	—	—
Väliaikaiset rakennukset — Provisoriska byggnader	—	8 894	20	—	—
Tietä pohjattu peltomaahan — Vägbotten å åkermark	4 500 m	65 874	55	14	62
» » kangasmaahan — D:o å momark	10 652 »	328 895	—	32	43
» » korpimaahan — D:o å sank skogsmark	2 104 »	87 265	85	41	40
» » suomaahan — D:o å mossmark	760 »	13 898	50	18	27
» » entistä tietä myöten — D:o längs gammal väg	200 »	4 632	—	23	16
Kivetöntä maata leikattu — Skärning i stenfri jord	4 782 m³	57 563	40	12	04
Kivistä maata leikattu — D:o i stenig jord	10 338 »	173 594	85	16	79
Louhikkoa leikattu — D:o i blockstensjord	425 »	15 019	50	35	34
Kalliota leikattu — Bergskärning	442.9 »	30 930	—	69	83
Täytemaata penkereisiin — Fyllnadsjord till bank	62 537 »	721 930	—	11	54
Laskuojaa — Utfallsdike	5 138 m	46 348	10	9	02
Risupohjaa — Risbädd	4 360 m²	10 904	50	2	50
Luiskien turvehdus — Torvbeklädnad av slänt	9 358 »	41 305	70	4	41
Kivirumpuja — Stentrummor	4 kpl.,st.	46 540	45	10 635	11
Putkirumpuja — Rörtrummor	36 »	65 188	35	1 810	79
Tien tasoitus ja maalaatikko — Planering av väg och jordlåda	—	67 906	75	—	—
Sora-arinaa — Grusbädd	14 920 m³	397 154	50	26	62
Sidemaata ja savisoraa — Bindjord och lergrus	33 900 »	611 616	80	18	04
Sorastus — Grusning	11 215 »	427 229	20	38	15
Siltojen peruskaivua — Grundgrävning för broar	850 »	53 812	95	63	30
Ponttiseinät — Spontvägg	805 m²	69 305	—	86	09
Soraperustus — Grusfundament	72 m³	2 120	—	29	44
Betoniarinat — Betongbädd	325 »	75 974	80	233	77
Paalutus — Pålning	3 600 m	106 141	90	29	49
Kivimuurit laastisaumoin — Stenmur i bruk	507 m³	189 734	75	374	23
Säästöbetonimuurit — Sparbetongmur	57 »	11 842	15	207	76
Takamuurien täytteet — Fyllning bakom mur	489 »	9 219	—	18	85
Keilat — Käglor	478 m²	34 833	05	72	87
Penkereiden verhous — Revetering av bank	1 100 »	3 273	90	2	99
Siltojen rautaosat — Broarnas järndelar	86.8 ton.	259 526	30	2 989	93
Siltojen puuosat — Broarnas trädelar	87 m³	67 885	30	780	29
Siltojen rautabetoniosat — Broarnas järnbetongdelar	10 »	9 172	25	917	23
Siltojen eristys — Isolering av broar	28 m²	692	—	24	71
Penkereiden kaiteet — Bankräcken	980 m	45 287	65	46	21
Kilometripylväät — Kilometerstolpar	18 kpl.,st.	2 322	80	129	05
Tienviitat — Vägvisare	6 »	2 334	—	389	—
Varoitustaulut — Varningstavlor	2 »	900	—	450	—
Tien kunnossapito rakennustyön aikana — Underhåll av vägen under byggnadstiden	—	88 611	70	—	—
Mittausvälineet — Mätningsredskap	—	32	—	—	—
Työkalusto — Arbetsredskap	—	35 618	60	—	—
Työkaluston kunnossapito — Underhåll av redskap	—	42 149	35	—	—
Sekalaiset menot — Diverse utgifte	—	10 630	20	—	—
Yhteensä — Summa mk	—	4 623 448	75	—	—
Vuokratuloja — Hyresinkomst 500: —					
Tornion kaupungilta — Av Torneå stad 36 000: —	—	36 500	—	—	—
Nettomenot — Nettoutgifter mk	—	4 586 948	75	—	—

Työhön käytettiin 3 961 auto-, 165 911 hevos- ja 289 392 henkilötyötuntia.

167. Sipovaaran—Kotajoen maantiekohdan parantaminen, Kemijärven pitäjässä. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi töiden aloittamista varten 20 päivänä marraskuuta 1935 150 000 markan suuruisen määrärahan. Työtä varten on myönnetty kaikkiaan 310 000 markkaa. Työt aloitettiin marraskuussa 1935 ja päättyivät heinäkuussa 1936.

Menot työstä jakaantuivat seuraavasti:

Till arbetet användes 3 961 automobil-, 165 911 häst- och 289 392 personarbetstimmar.

167. Förbättring av Sipovaara—Kotajoki vägdel i Kemijärvi socken. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 20 november 1935 ett anslag av 150 000 mk för arbetets påbörjande. För arbetet har beviljats inalles 310 000 mk. Arbetet påbörjades i november 1935 och avslutades i juli 1936.

Utgifterna fördelade sig på följande sätt:

Työn laatu — Arbetets art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		mk	p	mk	p
Työnjohto — Arbetsledning	—	14 000	—	—	—
Matka- ja muuttokustannukset — Rese- och flyttningskostnader	—	697	50	—	—
Konttorihuoneen vuokra — Kontorshyra	—	30	—	—	—
Kirjoitustarpeet, puhelinmaksut y. m. — Skrivmaterialier, telefonavgifter m. m.	—	87	10	—	—
Sairashoito ja tapaturmat — Sjukvård och olycksfall	—	310	70	—	—
Työväen majoitus — Arbetarinkvartering	—	120	—	—	—
Mittaus- ja paalutustyöt — Mätnings- och utstakningsarbeten	—	915	—	—	—
Entisten rakennusesineiden poistaminen — Avlägsnande av tidigare byggnadsföremål	—	1 100	—	—	—
Väliaikainen varastorakennus — Provisorisk förrådsbyggnad	—	988	20	—	—
Tietä pohjattu peltomaahan — Vägbotten å åkermark	370 m	4 612	—	12	46
» » kangasmaahan — D:o å momark	100 »	1 980	—	19	80
» » kivikko- ja louhikkomaahan — D:o å stenig och blockstensmark	810 »	45 129	60	55	72
Tietä pohjattu suomaahan — D:o å mossmark	140 »	1 813	—	12	95
» » entistä tietä myöten — D:o längs gammal väg	1 910 »	24 732	—	12	95
Kivensekaista maata leikattu penkereeksi — Stenfri jord från skärning till bank	506 m³	10 470	40	20	69
Louhikkoa leikattu penkereeksi — Blockstensjord d:o	82 »	2 858	—	34	85
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	2 554 »	55 836	80	21	86
Vanhaa tietä leikattu — Skärning å gammal väg	700 »	12 241	20	17	49
Viemäriä kaivettu — Avloppsdike	320 m	1 480	—	4	62
Kaltaan kiviheitoketta — Stenkastning till slänt	361 m³	9 469	—	26	23
Kivirummut — Stentrummor	10 kpl.,st.	24 554	—	2 455	40
Tierungon harjan tasoittaminen — Planering av vägkropp	5 649 m²	5 649	—	1	—
Sidemaata — Bindjord	1 540 m³	28 853	60	18	74
Sorastusta — Grusning	1 000 »	57 083	80	57	08
Kilometripylväitä siirretty — Flyttade kilometerstolpar	4 kpl.,st.	200	—	50	—
Työkalusto — Arbetsredskap	—	2 906	75	—	—
Työläisten vuosilomat — Arbetarledigheter	—	1 864	—	—	—
Yhteensä — Summa mk	—	309 981	65	—	—

Työhön on käytetty kaikkiaan 13 040 hevos- ja 38 691 henkilötyötuntia.

168. Tasasenvaaran maantiekohdan parantaminen, Kemijärven pitäjässä. — Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi töiden aloittamiseksi marraskuun 20 päivänä 1935 100 000 markan suuruisen

Till arbetet har använts inalles 13 040 häst- och 38 691 personarbetstimmar.

168. Förbättring av Tasasenvaara vägstycke i Kemijärvi socken. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 20 november 1935 för arbetets påbörjande 100 000 mk. Inalles

määrärahan. Kaikkiaan on työtä varten myönnetty 125 000 markkaa. Työt aloitettiin joulukuussa 1935 ja päättyivät marraskuussa 1936.

har för arbetet beviljats 125 000 mk. Arbetet påbörjades i december 1935 och blev färdigt i november 1936.

Menot työstä jakaantuivat seuraavasti:

Kostnaderna fördelade sig sålunda:

Työn laatu — Arbetets art	Työmäärä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		mk	p	mk	p
Työnjohto — Arbetsledning	—	8 700	—	—	—
Matkakustannukset — Resekostnader	—	358	—	—	—
Konttorihuoneen vuokra — Kontorshyra	—	200	—	—	—
Sairashoito ja tapaturmat — Sjukvård och olycksfall	—	241	—	—	—
Työväen majoitus — Arbetarinkvartering	—	193	—	—	—
Mittaustyöt — Mätningsarbeten	—	320	—	—	—
Väliaikaiset varastorakennukset — Provisoriska förrådsbyggnader	—	1 241	20	—	—
Tietä pohjattu entistä tietä myöten — Vägbotten längs gammal väg	503 m	5 662	—	11	26

III. Muut tietyöt. —

A. Tie- ja vesirakennushallituksen toimesta

Genom väg- och vattenbyggnadsstyrelsens

1	2	3	4	
Tie — Väg	Tien pituus Väglängd	Tien leveys ja tekn. luokka Vägbredd och tekn. klass	Menot: Yleiskustannukset Allmänna kostnader	
	km	m	mk	p
Uudenmaan lääni. — Nylands län.				
1. Helsingin kaupungin raja—Tuomarinkylä—Tuusula—Orimattila—Hämeen läänin raja sekä haaratiet Malmi—Brobacka ja Tuusulan kunnantalo—Keravan kauppalan raja. — Helsingfors stads rå—Domarby—Tusby—Orimattila—Tavastehus läns gräns ävensom förgreningarna Malm—Brobacka och Tusby kommunalhus—Kerava köpings rå	123	I—II	4 562	50
2. Pitäjänmäki—Perttula—Hämeen piirin raja (Loppi) sekä haaratiet Vihtijärvi—Karkkilan kauppalan raja ja Perttula—Nurmijärven kirkonkylä.— Sockenbacka—Perttula—Tavastlands distrikts gräns (Loppi) ävensom förgreningarna Vihtijärvi—Karkkila köpings rå samt Perttula—Nurmijärvi kyrkoby	76	I—II	2 250	—
3. Helsingin kaupungin raja—Malmi—Porvoo—Loviisa—Viipurin piirin raja (Porvoon ja Loviisan kaupunkien alueella olevat tieosat poisluettuina) sekä Viik—Herttuaniemi—Porvoon kaupungin raja.— Helsingfors stads rå—Malm—Borgå—Lovisa—Viborgs distrikts gräns (exklusive vägdelarna inom Borgå och Lovisa stads områden) ävensom Vik—Hertonäs—Borgå stads rå	142	I—II	8 621	65
4. Ahvenkoski—Elimäki—Koria—Kouvolan kauppalan raja sekä Koria—Kuusankoski—Kouvolan kauppalan raja.— Ahvenkoski—Elimäki—Koria—Kouvola köpings rå ävensom Koria—Kuusankoski—Kouvola köpings rå	70	II	3 001	95
Yhteensä — Summa	411	—	18 436	10
mk/km	—	—	44	86

Työn laatu — Arbetets art	Työmäärä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		mk	p	mk	p
Kivensekaista maata leikattu — Skärning i stenfri jord	1 646 m³	41 323	30	25	11
Louhikkoa leikattu — Skärning i blockstensjord	438 »	13 762	45	31	42
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	356 »	5 924	—	16	64
Laskuojaa kaivettu — Utfallsdike	147 m	735	—	5	—
Risupohjaa — Risbädd	30 m²	60	—	2	—
Puurummut — Trätrummor	1 kpl.,st.	924	—	924	—
Tierungon harjan tasoittaminen — Planering av vägkropp	1 882 m²	2 369	40	1	26
Sidemaata — Bindjord	871 m³	16 617	80	19	08
Sorastusta — Grusning	525 »	17 248	80	32	85
Puiset kaiteet kivipylväin — Träräcken med stenstolpar	180 m	7 136	70	39	65
	60 kpl.,st.	1 969	—	—	—
Työkalusto — Arbetsredskap	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa mk	—	124 985	65	—	—

Työhön käytettiin 12 auto-, 5 294 hevos- ja 13 274 henkilötyötuntia.

Till arbetet användes 12 automobil-, 5 294 häst- och 13 274 personarbetstimmar.

Övriga vägarbeten

suoritettava maanteiden talvikunnossapito.

försorg verkställt vinterunderhåll av landsvägar.

5		6		7		8		9		10		11	12	13
Utgifter												Tölhin on käytetty kymmenin Till arbetet har använts i tiotal		
Tien auraus-kuntoon saattaminen Vägens försättande i plogbart skick		Lumisuojukset y. m. s. Snöskydd m. m.		Työkalusto ja koneisto Arbetsredskap och maskiner		Auraus ja lumen luonti Plogning och snöskottning		Yhteensä Summa		Keskimäär. km kustannukset Kilometerkostnad i medeltal		Hevostunteja Hästtimmar	Henkilötunteja Persontimmar	Autotunteja Automobiltimmar
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p			
—	—	17 739	—	1 720	—	107 177	15	131 198	65	1 066	66	5	555	18
—	—	17 848	70	8 977	50	59 213	65	88 289	85	1 161	71	13	278	11
—	—	9 369	15	135	—	68 622	75	86 748	55	610	90	—	229	2
—	—	11 784	45	81	55	51 833	15	66 701	10	952	87	—	148	4
—	—	56 741	30	10 914	05	286 846	70	372 938	15	907	39	18	1 210	35
—	—	138	06	26	55	697	92	907	39	—	—	—	—	—

1 Tie — Väg	2 Tien pituus Väglängd	3 Tien leveys ja tekn. luokka Vägbredd och tekn. klass	4 Menot Yleiskustannukset Allmänna kostnader	
	km	m	mk	p.
Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.				
5. Turku—Marttila—Hämeen läänin raja.— Åbo—Marttila—Tavastehus läns gräns	68	6.5—5.0	683	40
6. Turku—Vampula ja Maaria—Kärsämäki.— Åbo—Vampula och Maaria—Kärsämäki	78	9.3—5.0	165	—
7. Turku—Parainen.— Åbo—Pargas	20	8.0—5.0	—	—
8. Turku—Rauma.— Åbo—Raumo	96	8.0—5.0	163	20
9. Laitila—Uusikaupunki.— Laitila—Nystad	20	6.0—5.0	—	—
10. Rauma—Pori. — Raumo—Björneborg	60	6.0—4.5	2 776	35
11. Pori—Noormarkku—Vaasan läänin raja. — Björneborg—Norrmark—Vasa läns gräns	69	7.0—4.5	457	—
12. Hämeen läänin raja—Loimaa—Lauttakylä—Vammala ja Keikyä—Äetsä. — Tavastehus läns gräns—Loimaa—Lauttakylä—Vammala och Keikyä—Äetsä	96	6.5—5.0	11 059	35
13. Hämeen läänin raja—Ikaalinen—Parkano. — Tavastehus läns gräns—Ikaalinen—Parkano	78	6.5—5.0	11 424	30
14. Perniön as.—Kemiö—Taalintehdas.— Perniö st.—Kimito—Dalsbruk	60	5.5—5.0	—	—
Yhteisiä kust. kaikille tieosille — Allmänna kostnader för samtliga vägar	—	—	8 236	75
Yhteensä — Summa	645	—	34 965	35
mk/km	—	—	54	21
Hämeen lääni. — Tavastehus län.				
15. Säynätsalon ja Keski-Suomen Parantolan tie — Säynätsalo vägen och vägen till Keski-Suomen Parantola benämnda sanatorium	4	5.0	125	—
16. Tampereen ympäristön maantiet — Landsvägarna i Tammerfors omgivning	166	7—5	8 316	35
17. Hämeenlinnan ympäristön maantiet — Landsvägarna i Tavastehus omgivning	116	6—5.5	8 018	20
18. Forssan ympäristön maantiet — Landsvägarna i Forssa omgivning	118	6—5	3 464	80
19. Lahden ympäristön maantiet — Landsvägarna i Lahtis omgivning	21	6—5	2 119	50
20. Uudenmaan läänin raja—Lahden kaupungin raja — Nylands läns gräns — Lahti stads rå	4	I	—	—
Kuorma-auton hankinta — Anskaffning av en lastbil	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	429	—	22 043	85
mk/km	—	—	51	38
Viipurin lääni. — Viborgs län.				
21. Viipuri—Hamina—Uudenmaan piirin raja sivuteineen Karhulaan, Kymin asemalle ja Kotkan kaupungin rajalle — Viborg—Fredrikshamn—Nylands distrikts gräns med sidovägar till Karhula, Kymi station och Kotka stads rå	151	6.5—5.5	2 927	70
22. Viipuri—Lappeenranta — Viborg—Willmanstrand	41	»	448	—
23. Viipuri—Koivisto — Viborg—Koivisto	36	»	394	—
24. Haila—Uusikirkko—Kanneljärven as., st.	18	»	471	50
25. Viipuri, Viborg—Mannikkala—Mälkölä—Punnus	53	»	606	60
26. Viipuri—Imatra—Ruokolähti sekä Siitola—Enso — Viborg—Imatra—Ruokolahti ävensom Siitola—Enso	76	»	1 062	30
27. Enso—Jääski	12	»	200	—
28. Imatra—Tainionkoski	5	»	91	15
29. Kiviniemi—Petäjärvi—Mäkrä	18	»	12 600	—
30. Vaalimo—Valkjärven as., st.	12	»	8 400	—
31. Punnus—Kiviniemi—Kasarmila	33	»	23 100	—

5		6		7		8		9		10		11	12	13
Utgifter												Tölhin on käytetty kymmenin Till arbetet har använts i tiotal		
Tien aurauskuntoon saattaminen Vägens försättande i plogbart skick		Lumisuojukset y. m. s. Snöskydd m. m.		Työkalusto ja koneisto Arbetsredskap och maskiner		Auraus ja lumen luonti Plogning och snöskottning		Yhteensä Summa		Keskimäär. km kustannukset Kilometerkostnad i medeltal		Hevostunteja Hästtimmar	Henkilötunteja Persontimmar	Autotunteja Automobiltimmar
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p			
—	—	7 718	50	902	95	10 496	50	19 801	35	291	20	—	235	7
—	—	2 295	20	603	—	8 984	75	12 047	95	154	46	—	152	—
—	—	525	—	—	—	4 777	50	5 302	50	265	13	—	9	2
—	—	2 737	50	3 376	50	15 803	—	22 080	20	230	—	23	121	1
—	—	1 474	40	35	—	2 004	50	3 513	90	175	70	7	32	—
—	—	7 878	45	5 906	70	13 378	15	29 939	65	498	99	—	165	—
—	—	2 784	50	5 126	15	13 686	—	22 053	65	319	62	—	196	—
—	—	29 244	75	8 752	50	37 461	15	86 517	75	901	23	33	505	2
—	—	33 260	20	15 743	90	58 203	85	118 632	25	152	09	14	642	7
—	—	910	—	1 546	80	3 872	50	6 329	30	105	49	—	46	—
—	—	—	—	32 030	20	17 492	05	57 759	—	—	—	—	—	—
—	—	88 828	50	74 023	70	186 159	95	383 977	50	595	31	77	2 103	19
—	—	137	72	114	77	288	62	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	340	—	2 130	—	2 595	—	648	77	—	6	—
4 176	—	26 946	35	42 159	85	83 652	75	165 251	30	995	49	84	968	2
—	—	14 983	—	16 945	25	27 029	90	66 976	35	577	39	—	252	1
550	90	6 649	70	24 743	40	22 461	75	57 870	55	490	43	—	105	1
1 009	—	5 784	50	218	—	8 175	80	17 306	80	824	13	6	135	11
—	—	—	—	—	—	1 039	35	1 039	35	259	84	—	3	1
—	—	—	—	84 000	—	—	—	84 000	—	—	—	—	—	—
5 735	90	54 363	55	168 406	50	144 489	55	395 039	35	920	84	90	1 469	16
13	37	126	72	392	56	336	81	—	—	—	—	—	—	—
45	—	10 799	30	26 917	—	67 674	95	108 363	95	717	64	1	483	237
—	—	1 497	10	3 350	—	13 786	40	19 081	50	465	40	5	95	69
—	—	302	85	6 523	40	13 151	60	20 371	85	565	88	1	66	53
—	—	72	15	1 480	—	9 189	45	11 213	10	622	95	1	44	67
—	—	419	50	4 320	—	15 259	10	20 605	20	388	77	2	91	57
—	—	1 021	—	6 206	—	23 938	30	32 227	60	424	04	16	142	78
67	20	—	—	2 560	—	4 854	45	7 681	65	640	13	—	42	16
—	—	374	30	1 332	—	1 572	20	3 369	65	673	93	—	21	8
—	—	—	—	—	—	—	—	[1] 12 600	—	700	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	8 400	—	700	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	23 100	—	700	—	—	—	—

[1]) Aukipito suoritettu urakalla mk 213 600. — Vinterunderhållet verkställt på entreprenad 213 600 mk.

1 Tie — Väg	2 Tien pituus Väglängd	3 Tien leveys ja tekn. luokka Vägbredd och tekn. klass	4 Menot Yleiskustannukset Allmänna kostnader	
	km	m	mk	p
32. Kuusa—Mälkölä—Räisälä—Käkisalmen kaup. raja., Kexholms stads rå	74	6.5—5.5	51 800	—
33. Kaukjärvi—Perkjärvi—Kyyrölä—Sudenoja	35	»	28 000	—
34. Kyyrölä—Muolaan kko, kyrka	5	»	3 500	—
35. Lappeenrannan kaup. raja—Savitaipale—Savon piirin raja — Willmanstrand stads rå—Savitaipale—Savolax distrikts gräns (Ristiina)	74	»	27 600	—
36. Simpele—Syväoron as., st.	16	»	6 500	—
37. Kurkijoki—Elisenvaara	15	»	8 000	—
38. Liimatta—Peippola (Uusikirkko)	49	»	44 100	—
39. Sortavala—Heinäjoki—Läskelä	31	5.0—4.5	940	55
40. Varpakylä—Suvilahti—Annantehdas ja Suojärven asematie. — Varpakylä—Suvilahti—Annantehdas och Suojärvi stationsväg	40	5.5—4.5	990	—
Yhteensä — Summa	794	—	221 731	80
mk/km	—	—	279	26
Mikkelin lääni. — S:t Michels län.				
41. Mikkeli, S:t Michel—Varkaus	101	6.5—5.5	3 928	60
42. Juva—Savonlinna ynnä Savonlinna Nojanmaa. — Juva—Nyslott ävensom Nyslott—Nojanmaa	65	6.5—4.0	3 650	—
43. Heinola—Hämeen l. raja., Tavastehus läns gräns	17	5.5	—	—
44. Lusi—Pertunmaa	38	»	626	50
45. Mikkelin pit. kko, sockenkyrka—Kangasniemen kko, kyrka	60	»	55	—
46. Mikkeli, S:t Michel—Toivola	41	»	—	—
47. Mikkeli, S:t Michel—Ristiina—Viipurin l. raja, Viborgs läns gräns	38	»	—	—
48. Kallislahti—Sulkavan kko, kyrka	22	5.0	—	—
Lumiaurojen hankinta (6 kpl.) — Anskaffning av snöplogar (6 st.)	—	—	—	—
Federal—Kuorma-auto, lastbil	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	382	—	8 260	10
mk/km	—	—	21	62
Kuopion lääni. — Kuopio län.				
49. Suonenjoki—Rautalampi	22	5.5	—	—
50. Pellosmäki—Karttula—Pirttimäki—Vesanto	77	«	3 718	85
51. Varkaus—Kuopio	75	6.5—5.5	1 958	25
52. Toivala—Siilinjärvi—Sydänmaa—Juankoski—Kaavi ynnä Sydänmaa—Nilsiä	78	5.5	401	—
53. Kuopio—Toivala	12	6.5—5.5	—	—
54. Lapinlahti as., st.—Varpaisjärvi	23	5.5	86	25
55. Iisalmi—Koljonvirta—Vieremä ynnä Koljonvirta—Sonkajärvi	53	»	—	—
Kolmen lumiauran ostaminen — Inköp av tre snöplogar	—	—	—	—
Yksi Sisu-kuorma-auto — En Sisu lastbil	—	—	—	—
56. Joensuu—Ilomantsi ja haaratie, förgreningsväg Tuupovaara—Metonlouhi	86	6.0—3.5	2 358	30
57. Joensuu—Polvijärvi—Kaavi	96	5.5—4.5	8 282	—
58. Joensuu—Juuka—Nurmes	138	5.5—4.5	11 722	30
59. Matkaselkä—Kitee—Puhos	42	5.5—4.5	1 330	50
60. Värtsilä as., st.—Värtsilä	6	6.0	—	—
61. Lieksa—Pankakoski	9	5.0—4.5	—	—
Yksi Federal-kuorma-auto, lastbil	—	—	—	—
Yksi Sisu-kuorma-auto, lastbil	—	—	—	—
Seitsemän kärkiauraa — Sju förplogar	—	—	—	—
Joensuun varastorakennuksen muuttaminen osittain lämpimäksi — Delvis uppvärmning av Joensuu förrådsbyggnad	—	—	16 000	—
Kaavin varastorakennus ja väliaikainen autovaja — Kaavi förrådsbyggnad och provisoriskt garage	—	—	6 000	—
Yhteensä — Summa	717	—	51 857	45
mk/km	—	—	72	33

5		6		7		8		9		10		11	12	13
Utgifter												Töihin on käytetty kymmenin Till arbetet har använts i tiotal		
Tien aurauskuntoon saattaminen Vägens försättande i plogbart skick		Lumisuojukset y. m. s. Snöskydd m. m.		Työkalusto ja koneisto Arbetsredskap och maskiner		Auraus ja lumen luonti Plogning och snöskottning		Yhteensä Summa		Keskimäär. km kustannukset Kilometerkostnad i medeltal		Hevostunteja Hästtimmar	Henkilötunteja Persontimmar	Autotunteja Automobiltimmar
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p			
—	—	—	—	—	—	—	—	51 800	—	700	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	28 000	—	800	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	3 500	—	700	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	[1] 27 600	—	372	97	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	6 500	—	406	25	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	8 000	—	533	33	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	44 100	—	900	—	—	—	—
252	—	7 357	35	1 773	50	21 776	60	32 100	—	1 035	54	3	148	—
—	—	19 394	60	569	50	14 045	90	35 000	—	875	—	—	226	—
364	20	41 238	15	55 031	40	185 248	95	503 614	50	634	28	29	1 358	585
—	46	51	94	69	31	233	31	—	—	—	—	—	—	—
—	—	5 331	55	13 614	35	39 535	—	62 409	50	617	91	1	309	100
—	—	28 181	15	10 656	90	19 615	—	62 103	05	955	43	18	235	60
450	—	2 572	90	3 968	75	4 634	50	11 626	15	683	89	—	—	13
1 881	—	4 216	30	7 443	60	14 815	75	28 983	15	762	71	—	—	23
2 102	50	5 700	30	8 882	10	28 824	—	45 563	90	759	39	4	77	37
4 082	50	9 702	90	3 157	55	13 593	50	30 536	45	744	79	—	55	25
8 300	—	5 828	25	2 557	20	11 555	50	28 240	95	743	18	—	13	23
—	—	678	—	4 862	—	12 353	—	17 893	—	813	32	3	29	19
—	—	—	—	38 655	—	—	—	38 655	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	82 000	—	—	—	82 000	—	—	—	—	—	—
16 816	—	62 211	35	175 797	45	144 926	25	408 011	15	1 068	09	26	718	300
44	02	162	86	460	20	379	39	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2 877	60	3 339	10	12 939	75	19 156	45	870	74	—	105	26
—	—	6 687	—	4 257	90	41 695	35	56 359	10	731	93	—	268	91
—	—	4 294	50	38 073	15	40 409	35	84 735	25	1 129	80	—	396	100
—	—	7 782	45	7 732	40	44 010	50	59 926	35	768	28	11	417	87
—	—	651	70	3 425	30	14 689	60	18 766	60	1 563	88	—	201	80
—	—	4 467	—	2 290	35	11 299	55	18 143	15	788	83	1	58	21
—	—	8 864	85	7 598	65	27 354	35	43 817	85	826	75	8	131	69
—	—	—	—	15 390	—	—	—	15 390	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	82 000	—	—	—	82 000	—	—	—	—	—	—
—	—	23 083	30	13 866	05	39 592	35	78 900	—	917	44	3	224	—
208	—	43 129	65	17 661	75	76 718	60	146 000	—	1 520	83	5	694	—
128	—	69 310	65	25 465	20	87 373	85	194 000	—	1 405	79	10	1 137	—
—	—	14 040	50	550	70	37 078	30	53 000	—	1 261	90	2	94	—
—	—	1 101	50	145	—	2 753	50	4 000	—	666	67	—	27	—
—	—	—	—	2 426	80	4 573	20	7 000	—	777	78	—	—	—
—	—	—	—	82 000	—	—	—	82 000	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	82 000	—	—	—	82 000	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	57 100	—	—	—	57 100	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	16 000	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	6 000	—	—	—	—	—	—
336	—	186 290	70	445 322	35	440 488	25	1 124 294	75	1 568	05	40	3 752	474
—	47	259	82	621	09	614	35	—	—	—	—	—	—	—

[1] Aukipito suoritettu urakalla mk 213 600. — Vinterunderhållet verkställt på entreprenad 213 600 mk.

1 Tie — Väg	2 Tien pituus Väglängd	3 Tien leveys ja tekn. luokka Vägbredd och tekn. klass	4 Menot Yleiskustannukset Allmänna kostnader	
	km	m	mk	p
Vaasan lääni. — Vasa län.				
62. Jyväskylä—Muuramen pitäjän raja Päijänteen rantaan johtavine haarateineen. — Jyväskylä—Muurame sockenrå jämte till stranden av Päijänne ledande sidoväg	9	6.5—5.0	292	40
63. Jyväskylä—Vaajakoski	7	6.5—5.5	141	90
64. Kokkola, Gamlakarleby—Jyväskylä (Matinneva—Halsua)	285	6.5—4.0	40 294	65
65. Äänekosken kauppalan raja, köpingrå — Viitasaari—Pihtipudas kk, kby	100	6.5—5.5	4 930	—
66. Kurikka as., st. — Jalasjärvi—Hulkko	36	6.0—4.0	4 590	30
67. Vaasa, Vasa—Laihia—Kyyjärvi	170	7.0—5.0	22 504	—
68. Virtain kko, kyrka — Ähtärin kko, kyrka	43	5.0	3 750	—
69. Vähäkyrön kko, kyrka—Köpinki	6	5.5	—	—
70. Pietarsaari—Luoto—Kokkola. — Jakobstad—Larsmo—Gamlakarleby	39	6.5—4.5	96	—
71. Vaasa—Vähäkyrö—Vöyri—Pietarsaari. — Vasa—Vähäkyrö—Vörå—Jakobstad	114	8.0—4.5	41 600	—
72. Helsingin kylä—Kaskinen—Kristiina; Lapväärtti—Turun l. raja. — Helsingby—Kaskö—Kristinestad; Lappfjärd—Åbo läns gräns	125	6.5—4.0	38 000	—
Federal-kuorma-auton hank. — Anskaffning av en Federal lastbil	—	—	—	—
Neljän »Ata»-lumiauran hank. — Anskaffning av fyra »Ata» snöplogar	—	—	—	—
Viitasaaren autotallin rak. — Byggnad av garage i Viitasaari	—	—	74 449	40
Kahden »Myrskysiipi»-lumiauran hankkiminen — Anskaffning av tvenne »Myrskysiipi» snöplogar	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	934	—	230 698	65
mk/km	—	—	247	—
Oulun lääni. — Uleåborgs län.				
73. Oulainen—Haapavesi	34	5.5	13 784	—
74. Losotörmä—Kiehimä—Puolanka	79	5.0	90 000	—
75. Rovaniemi—Sodankylä	131	5.0 III a	4 940	05
76. Rovaniemi—Autti (Rovaniemi)	75	»	6 386	10
77. Rovaniemi—Ranua	85	»	3 542	60
Yksi Diamond-kuorma-auto — En Diamond lastbil	—	—	—	—
Kaksi levityslumiauraa — Tvenne breddningsplogar	—	—	—	—
Kaksi kärkilumiauraa — Tvenne förplogar	—	—	—	—
Kolme »Myrskysiipeä» — Tre »Myrskysiipi» snöplogar	—	—	—	—
Kaksi lumiauraa »Lokomo N:o 5» — Tvenne snöplogar »Lokomo N:o 5»	—	—	—	—
Kaksi kärkilumiauraa »Lokomo N:o 5 A» — Tvenne förplogar »Lokomo N:o 5 A»	—	—	—	—
Aurauskoneiston rahtia y. m. — Frakt för snöplogar m. m.	—	—	11 433	—
Yhteensä — Summa	404	—	130 085	75
mk/km	—	—	321	99
Koko maa yhteensä — Hela landet sammanlagt	**4 716**	—	**718 079**	**05**
mk/km	—	—	**152**	**26**

5		6		7		8		9		10		11	12	12
Utgifter												Töihin on käytetty kymmenin Till arbetet har använts i tiotal		
Tien auraus-kuntoon saattaminen Vägens försättande i plogbart skick		Lumisuojukset y. m. s. Snöskydd m. m.		Työkalusto ja koneisto Arbetsredskap och maskiner		Auraus ja lumen luonti Plogning och snöskottning		Yhteensä Summa		Keskimäär. km kustannukset Kilometerkostnad i medeltal		Hevostunteja Hästtimmar	Henkilötunteja Persontimmar	Autotunteja Automobiltimmar
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p			
—	—	—	—	788	65	4 963	65	6 044	70	671	63	—	13	—
—	—	—	—	4 171	25	5 487	50	9 800	65	1 400	09	—	11	—
357	—	9 318	40	36 951	60	120 907	30	207 828	95	729	22	3	711	2
360	—	15 003	05	7 040	40	38 045	30	65 378	75	653	79	12	224	—
—	—	3 171	70	2 542	25	20 158	95	30 463	20	846	20	3	91	—
—	—	3 556	50	5 761	90	63 745	30	95 567	70	562	16	11	211	—
—	—	1 751	40	1 314	30	17 622	35	24 438	05	568	33	1	12	73
—	—	—	—	—	—	2 400	—	2 400	—	400	—	—	—	—
—	—	1 891	10	4 531	45	21 680	30	28 198	85	723	05	—	43	—
—	—	—	—	—	—	173	50	41 773	50	366	43	—	—	—
—	—	—	—	—	—	105	—	38 105	—	304	84	—	—	—
—	—	—	—	85 500	—	—	—	85 500	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	32 295	—	—	—	32 295	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	74 499	40	—	—	—	—	—
—	—	—	—	17 955	—	—	—	17 955	—	—	—	—	—	—
717	—	34 692	15	198 851	80	295 289	15	760 248	75	813	97	30	1 316	75
—	77	37	14	212	90	316	16	—	—	—	—	—	—	—
—	—	6 017	80	30 662	95	13 136	25	63 601	—	1 870	61	1	271	24
—	—	—	—	—	—	—	—	90 000	—	1 139	24	(Tien auraus annettu koko-naisurakalla suoritettavaksi.		
—	—	22 539	—	36 506	—	63 467	45	127 452	50	972	92	20	306	128
—	—	245	—	22 513	75	35 300	50	64 445	35	859	27	—	107	67
—	—	8 164	15	43 747	05	40 643	75	96 097	55	1 130	56	—	181	77
—	—	—	—	70 500	—	—	—	70 500	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	45 000	—	—	—	45 000	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	10 620	—	—	—	10 620	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	29 782	50	—	—	29 782	50	—	—	—	—	—
—	—	—	—	11 800	—	—	—	11 800	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	11 000	—	—	—	11 000	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	11 433	—	—	—	—	—	—
—	—	36 965	95	312 132	25	152 547	95	631 731	90	1 563	69	21	865	296
—	—	91	50	772	60	377	59	—	—	—	—	—	—	—
23 969	**10**	**561 331**	**65**	**1 440 479**	**50**	**1 835 996**	**75**	**4 579 856**	**05**	[1] **971**	**13**	**331**	**12 791**	**1 800**
5	**08**	**119**	**03**	**305**	**45**	**389**	**31**	—	—	—	—	—	—	—

[1]) Tästä määrästä suoritettu urakoitsijoille mk 303 600:—. — Härav utbetalats till entreprenörer mk 303 600:—.

Yhdistelmä

tie-, ja vesirakennushallituksen toimesta aukipidettävien maanteiden talvikunnossapito kustannuksista v. 1936.

Lääni — Län	Teiden pituus Väglängd km	Menot —			
		Yleiskustannukset Allmänna kostnader		Tien auraus-kuntoon saattaminen Vägens försättande i plogbart skick	
		mk	p	mk	p
Uudenmaan — Nylands	411	18 436	10	—	—
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	645	34 965	35	—	—
Hämeen — Tavastehus	429	22 043	85	5 735	90
Viipurin — Viborgs	794	221 731	80	364	20
Mikkelin — St. Michels	382	8 260	10	16 816	—
Kuopion — Kuopio	717	51 857	45	336	—
Vaasan — Vasa	934	230 698	65	717	—
Oulun — Uleåborgs	404	130 085	75	—	—
Koko maa — Hela landet	**4 716**	**718 079**	**05**	**23 969**	**10**

B. Maaherrojen toimesta suoritettu maanteiden talvikunnossapito v. 1936.
Genom landshövdingarnas försorg verkställt vinterunderhåll av landsvägar år 1936.

Tie — Väg	Tien pituus Vägens längd km	Kustannukset Kostnader		Keskimäär. km. kustannukset Medelkostnad per km		Huomautuksia Anmärkningar
		mk	p	mk	p	
Uudenmaan lääni. — Nylands län.						
1. Vihti—Nummela—Lohja	26					
2. Lohjan as., st.—Nummen kko, kyrka—Hyönölä—Hämeen l. raja, Tavastehus läns gräns	39					
3. Espoon kart.—Sunnanvik—Kyrkstad—Siuntio—Esbo gård—Sunnanvik—Kyrkstad—Sjundeå	29	91 908	60	550	35	
4. Kyrkstad—Karjaa—Pohjan kko — Kyrkstad—Karis—Pojo kyrka	30					
5. Karjaan kaup. raja — Tenhola—Bromarv — Karis köpings rå—Tenala—Bromarv	43					
6. Siuntio—Lohjan kauppalan raja — Sjundeå—Lojo köpings rå	22	17 700	—	804	54	Urakalla Lohjan Kalkki O/Y:llä. — På entreprenad av Lojo Kalk A/B.
Hämeen lääni. — Tavastehus län.						
Lahti—Koski—Jahkola	39					
Lahti—Vääksy—Padasjoki—Kuhmoinen—Jämsä—Korpilahti—Vaasan läänin raja, Vasa läns gräns	183	238 984	05	694	72	
Jämsä—Jämsänkoski—Vilppulan as., st.—Ruoveden kko, kyrka	80					
Orivesi—Längelmäki	42					
Mikkelin lääni. — St. Michels län.						
Lumiketjut kuorma-autoon N:o M 514 — Snökätting till lastbilen N:o M 514	—	509		—	—	—
Yhteensä — Summa	533	349 101	65	654	97	

Sammandrag

av vinterunderhållskostnaderna för landsvägar, som öppenhöllos genom väg- och vattenbyggnadsstyrelsens försorg år 1936.

Utgifter										Tölhin käytetty kymmenin Till arbetena använts i tiotal		
Lumisuojukset y. m. Snöskydd m. m.		Työkalusto ja koneisto Arbetsredskap och maskiner		Auraus ja lumen luonti Plogning och snöskottning		Yhteensä Summa		Keskim. kustan. Medelkostnad mk/km		Hevostunt. Hästtim.	Henkilötunteja Personttimmar	Auto tunt. Automob. tim.
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p			
56 741	30	10 914	05	286 846	70	372 938	15	907	39	18	1 210	35
88 828	50	74 023	70	186 159	95	383 977	50	595	31	77	2 103	19
54 363	55	168 406	50	144 489	55	395 039	35	920	84	90	1 469	16
41 238	15	55 031	40	185 248	95	503 614	50	634	28	29	1 358	585
62 211	35	175 797	45	144 926	25	408 011	15	1 068	09	26	718	300
186 290	70	445 322	35	440 488	25	1 124 294	75	1 568	05	40	3 752	474
34 692	15	198 851	80	295 289	15	760 248	75	813	97	30	1 316	75
36 965	95	312 132	25	152 547	95	631 731	90	1 563	69	21	865	296
561 331	**65**	**1 440 479**	**50**	**1 835 996**	**75**	**4 579 856**	**05**	**971**	**13**	**331**	**12 791**	**1 800**

C. Posti- ja lennätinhallituksen toimesta suoritettu maanteiden talvikunnossapito v. 1936.
Post- och telegrafverkets försorg verkställt vinterunderhåll av landsvägar år 1936.

Tie — Väg	Tien pituus Vägens längd km	Kustannukset Kostnader mk	p	Keskimäär. km. kustannukset Medelkostnad per km mk	p	Huomautuksia Anmärkningar
Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.						
Kankaanpään kko, kyrka—Hongonjoki—Vaasan lääninin raja, Vasa läns gräns	36	16 441	20	456	70	
Hämeen lääni. — Tavastehus län.						
Hämeenlinnan kaup. raja, Tavastehus stads rå—Lammi—Padasjoki	82	52 429	15	639	38	
Mikkelin lääni. — S:t Michels län.						
Mäntyharjun as., st.—Toivala—Pertunmaa—Joutsa	66	42 199	10	639	38	
Kuopion lääni. — Kuopio län.						
Siilinjärvi—Pielavesi—Keitele	91	66 495	50	730	72	
Vaasan lääni. — Vasa län.						
Myllymäen as., st.—Pylkönmäki—Karstula—Kivijärvi	110					
Kristiinan kaup. raja—Isojoki—Turun ja Porin lääninin raja — Kristinestads rå—Storå—Åbo och Björneborgs läns gräns	54	94 993	60	518	25	
	164					
Oulun lääni. — Uleåborgs län.						
Oulun kaup. raja, Uleåborgs stadsrå—Kuusamo	239					
Isosuo—Taivalkoski	7					
Korpi—Ylikiiminki	28					
Oulun kaup. raja, Uleåborgs stadsrå—Liminka—Rantsila—Piippolan kko, kyrka	110					
Kajaanin kaup. raja, stadsrå—Kontiomäen as., st.—Suomussalmi	118	769 639	90	813	57	
Kajaani—Tuhkala—Sotkamo—Kuhmoniemi	114					
Kalajoki—Sievin as., at.—Sievin kko, kyrka—Kiiskilampi	70					
Rovaniemen kaup. raja, köpings rå—Kittilä	159					
Kemijärvi—Kuolajärvi	101					
	946					
Yhteensä — Summa	1 385	1 042 198	45	752	49	

D. Rautatiehallituksen toimesta suoritettu maanteiden talvikunnossapito v. 1936.
På järnvägsstyrelsens försorg verkställt vinterunderhåll av landsvägar år 1936.

Tie — Väg	Teiden pituus Vägens längd km	Kustannukset Kostnader mk	p	Keskimäär. km. kustannukset Medelkostnad per km mk	p	Huomautuksia Anmärkningar
Viipurin lääni. — Viborgs län.						
Kasarmila—Sakkola—Taipale	36					
Valkjärvi—Nurmijärvi—Mäkrä—Rautu—Metsäpirtti—Hotakkala	49					
Pitkäranta—Salmi	37					
Läskelä—Paussu—Suistamo	24					
	146	102 200	—	700	—	
Mikkelin lääni. — S:t Michels län.						
Heinolan kaup. raja, stads rå—Lusi—Sysmä	52	36 400	—	700	—	
Vaasan lääni. — Vasa län.						
Saarijärven kko, kyrka—Äänekosken kauppalan raja, köpings rå	32					
Kalmari (Saarijärvi)—Koski (Karstula)	11					
	43	30 100	—	700	—	
Oulun lääni. — Uleåborgs län.						
Kauliranta—Kolari—Muonio	192	134 400	25	700	—	
Yhteensä — Summa	433	303 100	25	700	—	

Yhdistelmä

maanteiden talvikunnossapidon ja sen kustannusten jakaantumisesta eri viranomaisten kesken lääneittäin vuonna 1936.

Aukipidosta huolehtii —

Lääni — Län	Tie- ja vesirak.hallitus Väg- o. vattenbyggnadsstyrelsen					Maaherra — Landshövding					Posti- ja lennätinhallitus Post- och telegrafstyrelsen				
	Tien pituus Vägens längd km	Kustannukset Kostnad mk	p	Keskim. km kustannukset Medelkostnad per km mk	p	Tien pituus Vägens längd km	Kustannukset Kostnad mk	p	Keskim. km kustannukset Medelkostnad per km mk	p	Tien pituus Vägens längd km	Kustannukset Kostnad mk	p	Keskim. km kustannukset Medelkostnad per km km	p
Uudenmaan — Nylands	411	372 938	15	907	39	189	109 608	60	579	94	—	—	—	—	—
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	645	383 977	50	595	31	—	—	—	—	—	36	16 441	20	456	70
Hämeen — Tavastehus	429	395 039	35	920	84	344	238 984	05	694	72	82	52 429	15	639	38
Viipurin — Viborgs	794	503 614	50	634	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mikkelin — S:t Michels	382	408 011	15	1 068	09	—	509	—	—	—	66	42 199	10	639	38
Kuopion — Kuopio	717	1 124 294	75	1 568	05	—	—	—	—	—	91	66 495	50	730	72
Vaasan — Vasa	934	760 248	75	813	97	—	—	—	—	—	164	94 993	60	518	25
Oulun — Uleåborgs	404	631 731	90	1 563	69	—	—	—	—	—	946	769 639	90	813	57
Koko maassa — Hela landet	**4 716**	**4 579 856**	**05**	**971**	**13**	**533**	**349 101**	**65**	**654**	**97**	**1 385**	**1 042 198**	**45**	**752**	**49**

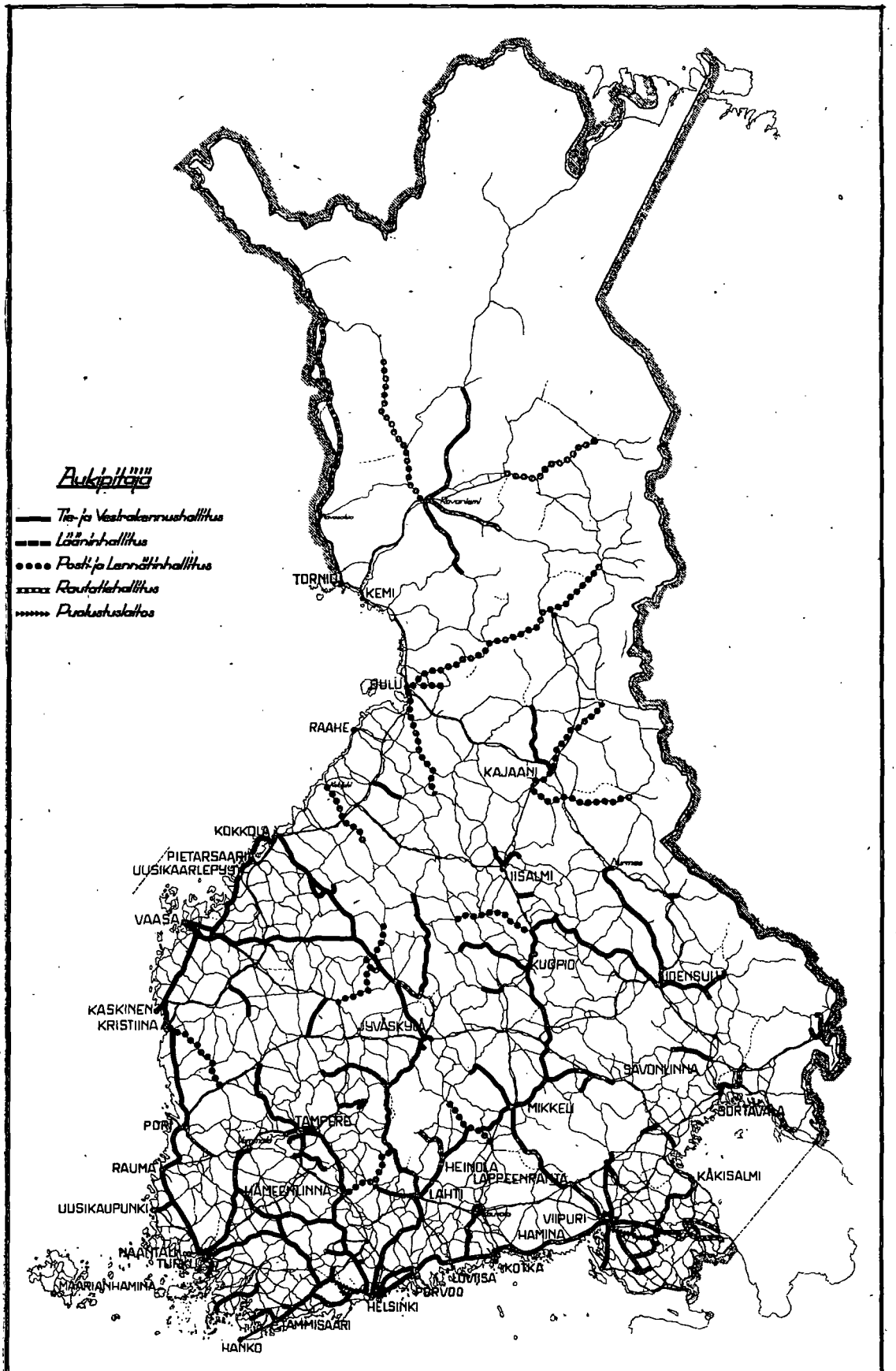
E. Puolustuslaitoksen toimesta suoritettu maanteiden talvikunnossapito v. 1936.
På försvarsverkets försorg verkställt vinterunderhåll av landsvägar år 1936.

Tie — Väg	Tien pituus Vägens längd km	Kustannukset Kostnad -mk	p	Keskimäär. km kustannukset Medelkostnad per km mk	p	Huomautuksia Anmärkningar
Uudenmaan lääni. — Nylands län.						
Helsingin kaup. raja—Bemböle—Veikkola—Nummela (Haagan ja Kauniaisten kauppaloiden alueella olevat tiet poisluettuna) sekä Nummela—Nummelan asema — Helsingfors stads rå—Bemböle—Veikkola—Nummela (exclusive vägarna på Haga och Grankulla köpingars områden)	41					Maaherran ja Helsingin Autokomppanian välisen urakkasopimuksen mukaan. — Enligt entreprenadkontrakt emellan landshövdingen och Helsingfors autokompani.
Veikkola—Espoon kartano, Esbo gård—Bemböle	21	41 400	—	600	—	
Palojärvi—Nummen kylä	7					
Viipurin lääni. — Viborgs län.						
Viipurin kaup. raja, Viborgs stads rå—Kämärä—Sudenoja—Punnus	52					
Kämärä—Pihkala ja Ristseppälä—Ristseppälän as.	13	36 975	—	425	—	
Rapattila—Ylivesi—Mannikkala	22					
Yhteensä — Summa	156	78 375	—	502	40	

Sammandrag

länsvis av landsvägarnas vinterunderhåll och kostnadernas fördelning emellan de olika ämbetsverken år 1936.

Vinterunderhållet ombesörjer										Yhteensä — Summa				
Rautatiehallitus Järnvägsstyrelsen					Puolustuslaitos Försvarsverket									
Tien pituus Vägens längd km	Kustannukset Kostnad mk	p	Keskim. km kustannukset Medelkostnad per km mk	p	Tien pituus Vägens längd km	Kustannukset Kostnad mk	p	Keskim. km kustannukset Medelkostnad per km mk	p	Tien pituus Vägens längd km	Kustannukset Kostnad mk	p	Keskim. km kustannukset Medelkostnad per km mk	p
—	—	—	—	—	69	41 400	—	600	—	669	523 946	75	783	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	681	400 418	70	587	99
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	855	686 452	55	802	87
146	102 200	—	700	—	87	36 975	—	425	—	1 027	642 789	50	625	89
52	36 400	—	700	—	—	—	—	—	—	500	487 119	25	974	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	808	1 190 790	25	1 473	75
43	30 100	—	700	—	—	—	—	—	—	1 141	885 342	35	775	94
192	134 400	25	700	—	—	—	—	—	—	1 542	1 535 772	05	995	96
433	**303 100**	**25**	**700**	—	**156**	**78 375**	—	**502**	**40**	**7 223**	**6 352 631**	**40**	**879**	**51**



Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön määräyksestä eri viranomaisten toimesta talvella moottoriajoneuvoliikenteelle aukipidetyt maantiet vuonna 1936.

På ministeriets för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena förordnande genom olika myndigheters försorg för motorfordonstrafiken öppenhållna landsvägar vintern 1936.

Maanteiden aukipitäminen moottoriajoneuvoliikenteelle vuosina 1925—1936.
Öppenhållande av landsvägar för motorfordonstrafik under åren 1925—1936.

Vuosi — År	Aukipidosta huolehtinut: — Öppenhållning genom försorg av:					Yhteensä aukipidettyjä maanteitä Summa öppenhållna landsvägar km
	Tie- ja vesirakennushallitus Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen km	Maaherrat Landshövdingarna km	Posti- ja lennätinhallitus Post- och telegrafstyrelsen km	Puolustuslaitos Försvarsverket km	Rautatiehallitus Järnvägsstyrelsen km	
1925	40	—	—	—	—	40
1926	96	—	—	—	—	96
1927	348	—	—	—	—	348
1928	650	—	—	—	—	650
1929	1 006	—	—	—	—	1 006
1930	1 882	—	n. 388	—	—	2 270
1931	2 000	n. 846	n. 384	n. 160	—	n. 3 390
1932	1 697	n. 1 100	n. 800	n. 210	—	n. 3 807
1933	1 761	n. 1 542	n. 1 096	n. 280	n. 132	n. 4 811
1934	1 788	2 641	1 722	347	192	6 690
1935	2 218	1 811	1 529	238	450	6 246
1936	4 716	533	1 385	156	433	7 223

IV. Valtion avustamat tietyöt. —

A. Tie- ja vesirakennushallituksen valvonnan alaiset työt. —

1 Tie — Väg	2 Kunta — Kommun	3 Tien laatu Vägens natur	4 Tien pituus Vägens längd	5 Tien leveys ja luokka Vägens bredd och klass
			km	m
Uudenmaan lääni. — Nylands län.				
1. Enäjärven kylätie — Enäjärvi byväg	Vihti	Kylätie — Byväg	10.16	5.0 III a
2. Solbackan kylätie — Solbacka byväg	Helsingin mlk.	»	0.50	3.6 III b
3. Tirmon—Suninsalmen kylätie — Tirmo—Sunisund byväg	Porvoo	»	1.40	5.0 III a
4. Neikon eli Kirkkotien kylätie, byväg	Elimäki	»	4.51	5.5 II c
Yhteensä — Summa	—	—	16.57	—
Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.				
5. Trossitie	Hämeenkyrö	Kylätie — Byväg	5.00	5.5 III a
6. Koivulan kylätie — Koivula byväg	Huittinen, Punkalaidun	»	7.70	5.0 III b
7. Lassilan kunnantie — Lassila kommunalväg	Lavia	Kunnantie — Kommunalväg	18.60	5.0 III a
8. Katu N:o 13 — Gatan N:o 13	Maaria	»	0.24	18.0 katutie
9. Kierikkalan kylätie, byväg	Hämeenkyrö	Kylätie — Byväg	4.53	4.0 III b
10. Turilan » »	Halikko	»	7.20	5.0 III a
11. Kyrkönmaan » »	Tyrvää	»	5.50	5.0 III b
12. Ammakon » »	Halikko	»	4.50	5.0 III a
13. Sävilahdenperän » »	Suodenniemi	»	7.17	5.0 III b
14. Vesajärven » »	Hämeenkyrö	»	21.30	5.0 III b
15. Narrinkorven » »	Uskela	»	5.40	5.0 III a
16. Pappilan » »	Yläne	»	0.99	5.0 II c
17. Kuusjoen—Kärkelän » »	Kuusjoki, Kiikala	»	13.60	5.0 III a
18. Laajoen—Vaaljoen » »	Laitila, Hinnerjoki	»	8.75	5.0 III a
19. Kovelahden » »	Ikaalinen	»	9.70	5.0 III b
20. Kaulanperän » »	Pöytyä, Karinainen	»	3.50	5.0 III a
21. Impolan » »	Kuusjoki	»	3.96	5.5 III a
22. Seiväskorven kunnantie, kommunalväg	Kauvatsa, Kokemäki	Kunnantie — Kommunalväg	5.78	5.0 III a
23. Linnankylän kylätie, byväg	Parkano	Kylätie — Byväg	5.72	5.0 III a
24. Harvaluodon » »	Piikkiö	»	9.60	5.0—4.0 III a III b
25. Perttelin—Kiikalan kunnantie, kommunalväg	Pertteli	Kunnantie — Kommunalväg	—	5.5 II c
26. Jungfrusundin tie — Jungfrusundsvägen	Dragsfjärd	»	6.14	5.0 III a
27. Ilmiön kylätie, byväg	Huittinen, Punkalaidun	Kylätie — Byväg	6.68	5.0 III a
28. Kuusijärven » »	Parkano	»	4.10	5.0 III a
29. Isoluodon » »	Kustavi	»	n. 3.00	5.0 III a
30. Peuran » »	Tarvasjoki	»	5.29	4.0 III b
31. Tammiston » »	Maaria	»	3.33	5.0—4.0 III a III b
32. Iso-Vähähiiden » »	Pertteli	»	1.18	5.0 III a

Av statsverket understödda vägarbeten.

Av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen övervakade arbeten..

6 Kustannusarvio Kostnadsförslag		7 Valtioapu Statsunderstöd: Milloin myönnetty Beviljat	8 Määrä Belopp		9 Valtioapua maksettu Utbetalt statsunderstöd: Edellisinä vuosina Föregående år		10 Vuonna — År 1936		11 Työn lopulliset kustannukset Definitiva kostnaderna för arbetet		12 Maksettu valtion avustus %:ssa tod. kustannuksista Utbetalt statsunderstöd i % av faktiska kostnaderna.
mk	p	Päiväm. — Dat.	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	%
876 000	—	15/12—34	300 000	—	60 000	—	60 000	—	—	—	—
85 376	—	20/8—34	45 000	—	15 000	—	75 000	—	—	—	—
		18/7—36	70 000	—							
83 000	—	22/6—36	33 000	—	—	—	22 000	—	—	—	—
		12/12—36	17 000	—							
275 000	—	14/8—36	210 000	—	—	—	—	—	—	—	—
1 319 376	—	—	675 000	—	75 000	—	157 000	—	—	—	—
875 000	—	25/1—32	300 000	—	225 000	—	200 000	—	714 469	55	59.4
		29/12—36	125 000	—							
161 937	—	20/3—33	100 000	—	25 000	—	92 000	—	—	—	—
		15/10—36	56 000	—							
509 000	—	30/3—33	220 000	—	55 000	—	295 000	—	—	—	—
		11/10—35	400 000	—							
115 000	—	26/4—33	50 000	—	16 667	—	33 333	—	161 363	45	31.5
183 742	—	18/5—33	60 000	—	65 000	—	—	—	—	—	—
		12/11—34	25 000	—							
164 000	—	9/10—33	80 000	—	90 000	—	20 000	—	186 659	70	59.1
		20/9—35	30 000	—							
138 000	—	9/10—33	55 000	—	41 250	—	13 750	—	123 863	60	44.4
125 500	—	14/11—33	56 000	—	—	—	—	—	Peruutettu		—
260 000	—	15/2—34	120 000	—	60 000	—	30 000	—	—	—	—
482 505	50	6/4—34	220 000	—	176 000	—	—	—	—	—	—
109 150	—	12/6—34	70 000	—	17 500	—	52 500	—	114 099	10	61.4
140 000	—	24/9—34	70 000	—	35 000	—	—	—	—	—	—
396 000	—	28/9—34	190 000	—	114 000	—	38 000	—	—	—	—
390 000	—	29/10—34	25 000	—	—	—	—	—	—	—	—
230 927	—	12/1—35	150 000	—	90 000	—	30 000	—	—	—	—
282 000	—	12/1—35	100 000	—	25 000	—	50 000	—	—	—	—
232 000	—	12/1—35	80 000	—	—	—	—	—	Peruutettu		—
211 000	—	11/2—35	120 000	—	90 000	—	30 000	—	279 974	55	42.9
176 057	—	30/3—35	140 000	—	—	—	—	—	Peruutettu		—
414 000	—	29/5—35	180 000	—	—	—	—	—	—	—	—
103 400	—	3/6—35	60 000	—	20 000	—	—	—	—	—	—
345 000	—	10/12—35	140 000	—	—	—	140 000	—	353 817	90	39.5
210 000	—	31/12—35	100 000	—	—	—	40 000	—	—	—	—
46 358	80	31/12—35	45 000	—	—	—	—	—	—	—	—
84 000	—	31/12—35	36 000	—	—	—	19 500	—	—	—	—
120 000	—	31/12—35	60 000	—	—	—	—	—	—	—	—
260 000	—	20/1—36	95 000	—	—	—	95 000	—	282 841	—	33.6
45 000	—	2/4—36	16 000	—	—	—	—	—	—	—	—

1 Tie — Väg	2 Kunta — Kommun	3 Tien laatu Vägens natur	4 Tien pituus Vägens längd km	5 Tien leveys ja luokka Vägens bredd och klass m
33. Sivarin kylätie, byväg	Säkylä Köyliö	Kylätie—Byväg	4.14	5.0 III a
34. Rekijoen » »	Kiikala	»	—	5.0 III a
35. Paarskylän » »	Perniö	»	7.40	5.0 III a
36. Tappitorin—Putajan tie, väg	Suodenniemi	n. s. isännätön tie	1.60	5.5 III a
37. » » » »	Mouhijärvi	»	15.04	5.5 III a
Yhteensä Summa Katu- y. m. työt — Gatu m. fl. arbeten	—	—	0.24	—
Varsin. kylä- ja kunnantiet — Egentliga by- och kommunalvägar	—	—	206.40	—
Kaikki yhteensä — Sammanlagt	—	—	206.64	—
Kertomusvuonna valmistuneet tiet Under berättelseåret färdigblivna vägar: Katu- y. m. työt — Gatu- m. fl. arbeten .	—	—	0.24	—
Varsin. kylä ja kunnantiet — Egentliga by- och kommunalvägar	—	—	38.35	—
Yhteensä — Summa	—	—	38.59	—
Hämeen lääni. — Tavastehus län.				
38. Kultela—Hirsijärvi	Somero	Kylätie — Byväg	10.00	5.0 III a
39. Hirsikankaan tie	Vesilahti	»	13.00	5.0 III a
40. Luhtakoski—Vatinen	Padasjoki, Lammi Luopioinen	»	4.50	3.6 III b
41. Luikalan tie	Pälkäne	»	2.84	3.6 III b
42. Velkala—Kylmäkoski	Urjala	»	5.16	5.0 III a
43. Vatinen—Padankoski	Luopioinen	»	4.80	3.6 III b
44. Sammallahti—Toivola	Vilppula Kuorevesi	»	3.30	3.6 III b
45. Kehron tie	Urjala	»	10.50	4.0 III b
46. Pourunperän tie	Ruovesi	»	15.00	5.0 III a
47. Hopsun tie	Jämsä	»	23.20	5.0 III b
48. Pyöli—Kimala	Somero	»	4.50	5.0 III b
49. Löytäneen tie	Längelmäki	»	9.70	3.6 III b
50. Suinula—Niinimäki	Kuorevesi	»	4.00	3.0 IV
51. Hyrkkölä—Pirttilahti	Korpilahti	»	3.60	3.6 III b
52. Toijalan tie	Koski	»	6.98	3.6 III b
53. Ruuhijärven tie	Nastola	»	17.60	5.0 III b
54. Pihlajajärven tie	Kuhmoinen	»	3.69	5.0 III b
55. Saukkola—Ronsu—Pyyppölä—Hevosaho	Muurame	»	6.07	5.0 III a
56. Isonlahden tie	»	»	4.14	5.0 III a
57. Lukonmäki—Talola—Haavisto	Sääksmäki	»	6.49	4.0 III b
58. Teiskon kirkkotie	Teisko	»	16.88	3.6 III b
59. Ilmarinkylän tie	Ylöjärvi	»	2.75	4.0 III b
60. Heräkulma—Palsina	Jämsä	»	6.50	3.6 III b
61. Kyynärö—Sappee	Luopioinen Hauho	»	21.00	5.0 III a
62. Aimalan eli Nurmenkulman tie	Lempäälä	»	12.20	5.0 III a
Yhteensä — Summa	—	—	218.40	—
Kertomusvuonna valmistuneet tiet — Under berättelseåret färdigblivna vägar ..	—	Vars. kylätiet Egent. byvägar	83.30	—

6		7	8		9		10		11		12
Kustannusarvio Kostnadsförslag		Valtioapu Statsunderstöd Milloin myönnetty Beviljat	Määrä Belopp		Valtioapua maksettu Utbetalt statsunderstöd Edellisinä vuosina Föregående år		Vuonna — År 1936		Työn lopulliset kustannukset Definitiva kostnaderna för arbetet		Maksettu valtion avustus %:ssa tod. kustannuksista Utbetalt statsunderstöd i % av faktiska kostnad.
mk	p	Päiväm. — Dat.	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	%
204 000	—	16/4—36	110 000	—	—	—	55 000	—	—	—	—
113 000	—	6/8—36	65 000	—	—	—	—	—	—	—	—
328 000	—	14/8—36	145 000	—	—	—	105 000	—	—	—	—
130 400	—	26/10—36	70 000	—	—	—	—	—	—	—	—
1 300 000	—	26/10—36	850 000	—	—	—	—	—	—	—	—
115 000	—	—	50 000	—	16 667	—	33 333	—	161 363	45	31.0
10 614 958	30	—	4 764 000	—	1 128 750	—	1 305 750	—	2 055 725	40	—
10 729 958	30	—	4 814 000	—	1 145 417	—	1 339 083	—	2 217 088	85	—
115 000	—	—	50 000	—	16 667	—	33 333	—	161 363	45	31.0
2 102 150	—	—	1 015 000	—	463 750	—	551 250	—	2 055 725	40	49.4
2 217 150	—	—	1 065 000	—	480 417	—	584 583	—	2 217 088	85	48.0
240 000	—	11/10—33	100 000	—	75 000	—	25 000	—	200 988	50	49.8
452 000	—	15/2—34	120 000	—	90 000	—	30 000	—	313 503	70	38.3
598 000	—	6/4—34	64 000	—	48 000	—	16 000	—	207 568	50	55.0
348 000	—	7/5—35	50 000	—	—	—	50 000	—			
220 000	—	6/4—34	90 000	—	67 500	—	22 500	—	209 730	55	57.5
		9/7—35	30 000	—	22 500	—	7 500	—			
307 524	—	6/4—34	140 000	—	84 000	—	56 000	—	153 907	25	91.0
598 000	—	6/4—34	56 000	—	42 000	—	14 000	—	—	—	—
217 000	—	7/5—35	25 000	—	—	—	12 500	—			
114 000	—	12/1—35	50 000	—	37 500	—	12 500	—	—	—	—
500 000	—	12/1—35	150 000	—	60 000	—	30 000	—	—	—	—
329 000	—	12/1—35	100 000	—	25 000	—	50 000	—	—	—	—
		14/4—36	75 000	—	—	—	56 250	—			
740 000	—	11/2—35	300 000	—	210 000	—	90 000	—	522 963	30	57.5
112 795	—	18/2—35	45 000	—	—	—	—	—	—	—	—
195 000	—	6/3—35	80 000	—	40 000	—	20 000	—	—	—	—
65 565	—	31/12—35	40 000	—	—	—	—	—	—	—	—
102 000	—	31/12—35	36 000	—	—	—	33 627	50	84 068	80	40.0
60 035	80	31/12—35	40 000	—	—	—	20 000	—	—	—	—
165 000	—	11/1—36	135 000	—	—	—	67 500	—	—	—	—
152 450	—	30/1—36	50 000	—	—	—	37 500	—	—	—	—
263 000	—	2/4—36	65 000	—	—	—	32 500	—	—	—	—
164 000	—	2/4—36	75 000	—	—	—	37 500	—	—	—	—
195 000	—	2/4—36	75 000	—	—	—	16 600	—	—	—	—
300 000	—	6/4—36	135 000	—	—	—	—	—	—	—	—
60 900	—	20/5—36	28 000	—	—	—	—	—	—	—	—
222 000	—	22/6—36	100 000	—	—	—	—	—	—	—	—
155 000	—	4/7—36	70 000	—	—	—	70 000	—	160 850	—	43.5
—	—	8/7—36	66 000	—	—	—	22 000	—	—	—	—
6 876 269	80	—	2 390 000	—	801 500	—	829 477	50	1 853 580	60	—
3 162 524	—	—	1 000 000	—	597 000	—	400 627	50	1 853 580	60	53.8

1 Tie — Väg	2 Kunta — Kommun	3 Tien laatu Vägens natur	4 Tien pituus Vägens längd	5 Tien leveys ja luokka Vägens bredd och klass
			km	m
Viipurin lääni. — Viborgs län.				
63. Makslahden as.—Rautasen—Kolmikesälän kylätie	Koivisto, Johannes	Kylätie — Byväg	13.40	5.5—5.0 III a
64. Nirkkalan kylätie	Valkjärvi	»	10.80	5.5 III a
65. Suurperon kylätie	Viipurin mlk.	»	31.76	3.6 III b
66. Käremäen katu — Käremäki gatan	Viipurin kaup., Viborgs stad	Katu — Gata	0.50	7.5 I
67. Liimatta—Säiniö	»	maantie — landsväg	1.97	6.5 I c
68. Makia-ahon kylätie	Pyhäjärvi	Kylätie — Byväg	2.80	3.6 III b
69. Tiurintien kunnantie	Räisälä	Kunnantie — Kommunalväg	5.24	5.0 III a
70. Hynnilän kylätie	Rautjärvi	Kylätie — Byväg	10.23	3.6 III b
71. Marjakosken kunnantie	Hiitola	Kunnantie — Kommunalväg	12.50	5.0 III a
72. Kesvalahden kylätie	Lumivaara	Kylätie — Byväg	11.30	2.5 IV
73. Hepolammin kylätie	»	»	4.30	3.6 III b
74. Salokylän kylätie	Parikkala	»	9.20	3.6 III b
75. Karmalan kylätie	Sortavalan mlk., Sortavala landsk.	»	4.03	5.0 III a
76. Koivusillan kylätie	»	»	3.70	5.0 III b
77. Lohjanselän kylätie	Suistamo	»	9.16	3.6 III b
78. Mantsinsaaren kylätien Peiposen haara	Salmi	»	2.61	4.0 III b
79. Prolanvaaran kylätie	Soanlahti ja Suistamo	»	5.85	5.0 III a
80. Kaustajärvi—Hoilola—Korpiselkä	Korpiselkä	Kunnant.— Komm:v.	19.87	5.0 III a
Yhteensä Summa: Katu- y. m. työt — Gatu- m. fl. arbeten	—	—	2.47	—
Varsin. kylä- ja kunnantiet — Egentliga by- och kommunalvägar	—	—	156.75	—
Yhteensä — Summa	—	—	159.22	—
Kertomusvuonna valmistuneet tiet Under berättelseåret färdigblivna vägar: Katu- y. m. työt — arbeten	—	—	1.97	—
Varsin. kylä- ja kunnantiet — Egentliga by- och kommunalvägar	—	—	34.85	—
Yhteensä — Summa	—	—	36.82	—
Mikkelin lääni. — S:t Michels län.				
81. Virtain—Karilanmaan kylätie	Sysmä	Kylätie — Byväg	19.40	5.0 III a
82. Halmenniemen—Vanosen kylätie	Mäntyharju	»	35.40	3.6 III b
83. Valkeamäen kylätie	Virtasalmi	»	6.20	3.6 III b
84. Kerisalon kylätie	Joroinen	»	11.75	3.6 III b
85. Hokan—Ukonniemen kylätie	Kangasniemi	»	6.13	3.6 III b
86. Mikkelin lentokenttä — S:t Michels flygfält	Mikkeli	Lentokenttä	—	—
87. Pyhäjärven kylätie	Pieksämäki	Kylätie — Byväg	5.47	3.6 III b
88. Heikkolan kylätie	»	»	7.16	3.6 III b

6		7	8		9		10		11		12
Kustannusarvio Kostnadsförslag		Valtioapu Statsunderstöd Milloin myönnetty Beviljat	Määrä Belopp		Valtioapua maksettu Utbetalt statsunderstöd Edellisinä vuosina Föregående år		Vuonna — År 1936		Työn lopulliset kustannukset Definitiva kostnaderna för arbetet		Maksettu valtion avustus %:ssa tod. kustannuksista Utbetalt statsunderstöd i % av faktiska kostnad.
mk	p	Päiväm. — Dat.	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	%
420 000	—	22/7—35 10/7—36	210 000 — 30 000 —		—	—	80 000	—	—	—	—
367 000	—	18/10—32	120 000 —		—	—	—	—	Valtioapu peruutettu		
725 500	—	12/3—36	325 000 —		—	—	162 500	—	—	—	—
750 000	—	30/10—35	375 000 —		—	—	187 500	—	—	—	—
540 000	—	8/11—34 13/2—35	270 000 — 27 000 —		135 000	—	162 000	—	627 398	—	47.3
103 598	—	6/6—35	40 000 —		10 000	—	30 000	—	49 759	85	80.4
516 000	—	17/3—34	200 000 —		160 000	—	40 000	—	423 828	20	47.2
351 600	—	20/3—36	175 000 —		—	—	110 666	65	—	—	—
448 000	—	12/12—34	220 000 —		—	—	—	—	Valtioapu peruutettu		
396 000	—	12/5—34	150 000 —		120 000	—	30 000	—	335 077	99	44.8
125 000	—	14/5—36	70 000 —		—	—	17 500	—	—	—	—
218 000	—	3/6—35	100 000 —		50 000	—	50 000	—	163 180	77	61.4
200 000	—	31/12—34 23/11—36	72 000 — 40 000 —		—	—	36 000 — 20 000 —		—	—	—
160 000	—	6/3—35	80 000 —		20 000	—	60 000	—	125 017	50	64.0
317 481	—	30/1—36	175 000 —		—	—	87 500	—	—	—	—
100 000	—	2/4—36	55 000 —		—	—	55 000	—	97 295	45	56.7
320 000	—	28/5—36	210 000 —		—	—	105 000	—	—	—	—
230 000	—	2/10—36	115 000 —		—	—	—	—	—	—	—
1 290 000	—	—	672 000 —		135 000	—	349 500	—	627 398	—	—
4 998 179	—	—	2 387 000 —		360 000	—	884 166	65	1 194 159	76	—
6 288 179	—	—	3 059 000 —		495 000	—	1 233 666	65	1 821 557	76	—
540 000	—	—	297 000 —		135 000	—	162 000	—	627 398	—	47.3
1 493 598	—	—	625 000 —		360 000	—	265 000	—	1 194 159	76	52.3
2 033 598	—	—	922 000 —		495 000	—	427 000	—	1 821 557	76	50.6
835 000	—	30/3—33 11/9—35	420 000 —		370 000	—	50 000	—	845 999	40	49.6
955 000	—	3/3—33 14/4—34 11/1—36	720 000 —		576 000	—	144 000	—	1 155 286	40	62.3
112 000	—	12/6—34 10/10—36	65 000 —		34 000	—	31 000	—	129 528	05	50.2
260 250	—	5/6—34	120 000 —		60 000	—	30 000	—	—	—	—
215 245	—	5/6—34	80 000 —		60 000	—	20 000	—	160 961	35	49.7
620 000	—	20/6—34 23/12—36	380 000 —		248 000	—	—	—	—	—	—
133 000	—	31/12—34	60 000 —		45 000	—	15 000	—	158 431	10	37.9
200 000	—	12/1—35	100 000 —		60 000	—	40 000	—	228 548	65	43.8

1 Tie — Väg	2 Kunta — Kommun	3 Tien laatu Vägens natur	4 Tien pituus Vägens längd km	5 Tien leveys ja luokka Vägens bredd och klass m
89. Kaislajärven kylätie	Juva	Kylätie — Byväg	12.37	3.6 III b
90. Putkijärven kunnantie	Joutsa	Kunnantie — Kommunalväg	7.00	5.0 III a
91. Ukonniemen kylätie	Mikkeli p.	Kylätie — Byväg	12.40	3.6 III b
92. Pajumäen kylätie	Joutsa	»	6.10	3.6 III b
93. Sydänmaan kylätie	Joroinen	»	5.80	3.6 III b
94. Kattilanmäen kylätie	Kerimäki	»	10.00	5.0 III a
95. Urpolanjoen mutkan oikaiseminen — Uträtning av Urpolanjoki krök	Mikkeli	Maantie — Landsväg	—	10.00 I d
96. Puolukkaselän—Vénetmäen kylätie	Pieksämäki	Kylätie — Byväg	3.52	5.00 III a
97. Hokan kylätie	Kangasniemi	»	16.40	5.00 III a
Yhteensä Summa — Katu- y. m. työt — Gatu- m. fl. arbeten	—	—	—	—
Yhteensä Summa — Varsin. kylä- ja kunnantiet — Egentliga by- och kommunalvägar	—	—	165.10	—
Yhteensä — Summa	—	—	165.10	—
Kertomusvuonna valmistuneet tiet — Katu- y. m. työt — Gatu- m. fl. arbeten	—	—	—	—
Under berättelseåret färdigblivna vägar — Varsin kylä- ja kunnantiet — Egentliga by- och kommunalvägar	—	—	99.13	—
Yhteensä — Summa	—	—	99.13	—
Kuopion lääni. — Kuopio län.				
98. Keiteleen—Pikonmäen kylätie	Keitele	Kylätie — Byväg	6.12	5.00 III b
99. Särkisalon—Raikkauden kylätie	Konnevesi	»	2.65	5.00 III b
100. Heinämäen kylätie	Lapinlahti, Sonkajärvi, Iisalmi	»	16.42	5.00 III b
101. Viitamäen kylätie	Tuusniemi	»	2.94	5.00 III a
102. Keskusurheilukenttä — Centralidrottsplan	Kuopion kaup., Kuopio stad	—	—	—
103. Poliisitalon—Taulumäen maantiejatko — Polisgården — Taulumäki landsvägsfortsättning	Varkaus	Maantiejatko—landsvägsfortsättning	0.54	10.00 I c
104. Rauvastenlahden kylätie	Leppävirta	Kylätie — Byväg	3.89	5.00 III b
105. Niemisjärven—Talluskylän kylätie	Karttula, Kuopion maalaiskunta, Kuopio landskommun	»	10.34	5.00 III b
106. Laukkalan—Rytkyn kunnantie	Pielavesi	Kunnantie — Kommunalväg	7.03	5.5 III a
107. Salahmijärven—Rotimojoen kylätie	Vieremä	Kylätie — Byväg	7.00	5.0 III b
108. Väänälänrannan—Koivusaaren kylätie	Siilinjärvi ja Kuopion mlk.	»	5.25	5.0 III a
109. Koljonvirran—Kurenpolven kylätie	Iisalmen mlk.	»	11.20	5.5 III a
110. Lipasvaara—Nenäsenvaara	Polvijärvi	»	8.80	3.6 III b
111. Paalasmaan saarien välinen tie ja silta	Juuka	»	1.64	3.6 III b
112. Reposärkän kylätie	Pielisjärvi	»	8.60	5.0 IV
113. Kaavin kk.—Kortteinen	Kaavi	Kunnantie — Kommunalväg	7.00	5.0 III a—III b

6		7	8		9		10		11		12
Kustannusarvio Kostnadsförslag		Valtioapu Statsunderstöd Miloin myönnetty Beviljat	Määrä Belopp		Valtioapua maksettu Utbetalt statsunderstöd Edellisinä vuosina Föregående år		Vuonna — År 1936		Työn lopulliset kustannukset Definitiva kostnaderna för arbetet		Maksettu valtion avustus %:ssa tod. kustannuksista Utbetalt statsunderstöd i % av faktiska kostnad.
mk	p	Päiväm. — Dat.	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	%
654 545	75	3/4—35	225 000	—	90 000	—	135 000	—	378 517	45	59.4
207 907	—	27/4—35	100 000	—	50 000	—	50 000	—	264 155	80	37.9
264 720	—	29/5—35	135 000	—	54 000	—	54 000	—	—	—	—
77 568	—	6/6—35	45 000	—	15 000	—	15 000	—	—	—	—
130 000	—	31/12—35	60 000	—	—	—	30 000	—	—	—	—
285 000	—	26/8—36	150 000	—	—	—	37 500	—	—	—	—
910 000	—	29/1—36	350 000	—	—	—	—	—	—	—	—
98 000	—	2/4—36	45 000	—	—	—	30 000	—	—	—	—
607 500	—	28/5—36	275 000	—	—	—	103 125	—	—	—	—
1 530 000	—	—	730 000	—	248 000	—	—	—	—	—	—
5 035 735	75	—	2 600 000	—	1 414 000	—	784 625	—	3 321 428	20	—
6 565 735	75	—	3 330 000	—	1 662 000	—	784 625	—	3 321 428	20	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 312 697	75	—	1 770 000	—	1 285 000	—	485 000	—	3 321 428	20	53.3
3 312 697	75	—	1 770 000	—	1 285 000	—	485 000	—	3 321 428	20	53.3
209 000	—	27/4—35	110 000	—	55 000	—	55 000	—	175 349	45	62.8
72 645	—	3/6—35	58 000	—	—	—	—	—	—	—	—
173 000	—	6/6—35	80 000	—	60 000	—	20 000	—	258 068	45	31.0
85 745	—	31/12—35	55 000	—	—	—	43 750	—	—	—	—
1 081 500	—	19/2—36	250 000	—	—	—	174 583	25	—	—	—
243 000	—	19/2—36	64 000	—	—	—	64 000	—	227 635	80	28.1
90 000	—	20/3—36	45 000	—	—	—	15 000	—	—	—	—
325 000	—	20/3—36	200 000	—	—	—	80 000	—	—	—	—
130 000	—	2/4—36	100 000	—	—	—	67 000	—	—	—	—
214 000	—	22/6—36	110 000	—	—	—	42 000	—	—	—	—
250 000	—	22/6—36	125 000	—	—	—	—	—	—	—	—
432 000	—	10/8—36	250 000	—	—	—	125 000	—	—	—	—
152 000	—	24/8—33	120 000	—	96 000	—	24 000	—	176 462	85	68.0
95 000	—	7/11—33 27/4—35	55 000 18 000	— —	44 000	— —	11 000 18 000	— —	98 225	10	74.3
95 525	75	28/9—34 26/6—36	140 000 45 000	— —	84 000	— —	56 000 45 000	— —	251 963	68	73.4
417 000	—	12/11—34 4/9—35	200 000 50 000	— —	—	— —	200 000 50 000	— —	250 362	25	99.9

1 Tie — Väg	2 Kunta — Kommun	3 Tien laatu Vägens natur	4 Tien pituus Vägens längd km	5 Tien leveys ja luokka Vägens bredd och klass m
114. Kettula—Halmejärvi	Valtimo	Kylätie — Byväg	5.31	3.0 IV
115. Kaustajärvi—Hoilola—Korpiselkä	Värtsilä	Kunnantie — Kommunalväg	4.51	5.5 III a
Yhteensä Summa { Katu- y. m. työt — Gatu m. fl. arbeten	—	—	0.54	—
Yhteensä Summa { Varsin. kylä- ja kunnantiet — Egentliga by- och kommunalvägar	—	—	108.70	—
Yhteensä — Summa	—	—	109.24	—
Kertomusvuonna valmistuneet tiet — Under berättelseåret färdigblivna vägar { Katu- y. m. työt — Gatu- m. fl. arbeten	—	—	0.54	—
Kertomusvuonna valmistuneet tiet — Under berättelseåret färdigblivna vägar { Varsin. kylä- ja kunnantiet — Egentliga by- och kommunalvägar	—	—	48.58	—
Yhteensä — Summa	—	—	49.12	—
Vaasan lääni. — Vasa län.				
116. Riitaluhtain tie	Karijoki	Kylätie — Byväg	10.18	5.0 III b
117. Lamminmäki—Salmi	Ähtäri, Töysä	»	9.52	»
118. Jukojärven tie	Keuruu, Multia	»	11.00	5.0 III a
119. Kummuntie	Petäjävesi	»	9.50	5.0 III b
120. Storrödslon kylätie — Storrödslo byväg	Vöyri, Vörå	»	6.12	»
121. Hyyppä—Rekipelto	Isokyrö, Vöyri, Vörå	»	1.38	»
122. Valkeiskangas—Jaakkola—Peräkangas	Lehtimäki	»	10.36	3.6 III b
123. Kumpula—Pölkki	Kyyjärvi	»	7.76	»
124. Pajukangas—Pyydysmäki	Viitasaari	»	7.20	»
125. Viirumäki—Kumpula	Kivijärvi, Kyyjärvi	»	17.62	»
126. Kuorkoski—Purola	Viitasaari	»	13.80	5.0 III a
127. Kiveläntie	Perho	»	9.50	2.5 IV
128. Suurisuo—Viitalampi	»	»	15.01	5.0—4.0 IV
129. Niemen tie	Kinnula	»	4.12	3.6 III b
130. Valkeisenmäen tie	Pihtipudas	»	8.22	5.0 III b
131. Salonkylän tie	Kaustinen, Teerijärvi, Alaveteli	»	9.70	3.6 III b
132. Merijärvi—Snåre	Kruunupyy, Kronoby	»	9.16	5.0 III b
133. Hietapakka—Myllykoski	Toholampi	»	4.56	»
134. Peninginrannan tie	Pihtipudas	»	5.60	»
135. Salonkylän kylätie	Töysä, Alavus	»	14.20	»
136. Itäperänteen kylätie	Ähtäri	»	10.58	»
137. Bäckbyn—Värnin kylätie — Bäckby—Värn byväg	Ähtävä	»	5.72	»
138. Monäsin—Monån kylätie — Monäs—Monå byväg	Munsala	»	7.39	5.0 III a
139. Nyvägen	»	»	8.65	»
140. Sandbackan—Såkan kylätie — Sandbacka—Såka byväg	Kruunupyy—Kaarlela, Kronoby—Karleby	»	10.85	5.0—3.6 III a—b
141. Petäjäveden—Verkkalan tie	Petäjävesi	»	1.24	3.6 III b
142. Hongiston—Huttulan tie	Petäjävesi, Keuruu	»	5.70	5.0 III b
143. Perälahden tie	Lohtaja, Kannus	»	4.64	5.0 IV

6 Kustannusarvio Kostnadsförslag		7 Valtioapu Statsunderstöd: Milloin myönnetty Beviljat	8 Määrä Belopp		9 Valtioapua maksettu Utbetalt statsunderstöd: Edellisinä vuosina Föregående år		10 Vuonna — År 1936		11 Työn lopulliset kustannukset Definitiva kostnaderna för arbetet		12 Maksettu valtion avustus %:ssa tod. kustannuksista Utbetalt statsunderstöd i % av faktiska kostnad.
mk	p	Päiväm. — Dat.	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	%
275 000	—	6/4—36	120 000	—	Kylätiekunta ei ota avustusta vastaan.						
110 000	—	2/10—36	55 000	—	—	—	—	—	—	—	—
1 324 500	—	—	314 000	—	—	—	238 583	25	227 635	80	—
3 125 915	75	—	1 936 000	—	339 000	—	851 750	—	1 210 431	78	—
4 450 415	75	—	2 250 000	—	339 000	—	1 090 333	25	1 438 067	58	—
243 000	—	—	64 000	—	—	—	64 000	—	227 635	80	28.1
1 141 525	75	—	818 000	—	339 000	—	479 000	—	1 210 431	78	67.6
1 384 525	75	—	882 000	—	339 000	—	543 000	—	1 438 067	58	61.3
368 500	—	17/3—34	130 000	—	97 500	—	32 500	—	282 855	55	45.9
320 000	—	5/5—34	130 000	—	97 500	—	32 500	—	296 560	90	43.8
400 000	—	13/2—34	100 000	—	—	—	—	—	—	—	—
275 000	—	12/6—34	125 000	—	100 000	—	—	—	—	—	—
390 774	—	7/4—33	150 000	—	112 500	—	37 500	—	321 684	05	46.6
97 000	—	5/6—34	40 000	—	20 000	—	20 000	—	86 049	—	46.5
165 000	—	31/7—34	100 000	—	80 000	—	20 000	—	139 913	25	71.4
267 000	—	3/5—33	110 000	—	66 000	—	22 000	—	—	—	—
200 000	—	12/6—34	90 000	—	72 000	—	18 000	—	176 492	15	50.9
700 000	—	28/1—30 16/6—33	80 000 300 000	— —	230 000	—	75 000	—	—	—	—
315 000	—	5/3—31 11/8—33	60 000 60 000	— —	93 400	—	26 600	—	297 778	48	40.3
330 000	—	2/10—33	200 000	—	160 000	—	40 000	—	329 598	90	60.7
310 000	—	5/6—34	155 000	—	93 000	—	31 000	—	—	—	—
156 249	—	31/7—34	60 000	—	40 000	—	20 000	—	157 127	31	38.2
90 679	20	6/4—34, 24/3—36	75 000 36 000	— —	45 000	—	66 000	—	231 138	45	48.1
145 000	—	22/8—34	75 000	—	50 000	—	25 000	—	159 601	—	46.8
360 000	—	17/3—34	150 000	—	60 000	—	30 000	—	—	—	—
155 046	—	30/9—33	60 000	—	40 000	—	20 000	—	158 341	35	37.9
252 000	—	1/12—33	120 000	—	60 000	—	30 000	—	—	—	—
400 000	—	12/1—35	180 000	—	72 000	—	108 000	—	319 634	40	56.4
370 000	—	12/1—35	150 000	—	75 000	—	75 000	—	303 118	60	49.5
150 000	—	»	70 000	—	17 500	—	52 500	—	178 647	90	39.3
265 000	—	»	100 000	—	40 000	—	60 000	—	227 502	05	43.9
555 000	—	»	250 000	—	—	—	150 000	—	—	—	—
319 470	—	27/4—35	70 000	—	—	—	35 000	—	—	—	—
86 000	—	6/6—35	30 000	—	—	—	15 000	—	—		—
408 220	—	29/5—35	46 000	—	—	—	—	—	Peruutettu.		—
74 000	—	12/7—35	30 000	—	10 000	—	20 000	—	52 310	75	57.4

1 Tie — Väg	2 Kunta — Kommun	3 Tien laatu Vägens natur	4 Tien pituus Vägens längd km	5 Tien leveys ja luokka Vägens bredd och klass m
144. Höytiän kylätie	Uurainen	Kylätie, Byväg	6.46	5.0 III a
145. Haaruksen kylätie	Alahärmä, Kortesjärvi	»	10.00	5.0 III b
146. Pöntiön—Pahkalan kylätie	Himanka	»	11.00	3.6 III b
147. Jepon—Finnabban—Lappforsin kylätie — Jeppo—Finnabba—Lappfors byväg	Jepua, Purmo	»	21.00	5.0 III a
148. Aution—Kulmalan kylätie	Karstula, Kyyjärvi	»	7.03	5.0 III b
149. Jeustie — Jeusvägen	Kruunupyy, Kronoby	»	10.54	5.0—3.6 IIIb
150. Hoiskon—Hämeenniemen—Linnunmäen ja Hämeenniemen—Levijoen kylätiet	Alajärvi	»	13.35	3.6—2.5 III b, IV
151. Rannankylän tie	Sumiainen	»	6.66	3.6 III b
152. Östermarkin—Korpelan kylätie	Toholampi	»	2.05	3.0 IV
153. Puhakan kylätie	Laukaa	»	4.40	5.0 III b
154. Sutelan kylätie	Ylistaro	»	5.68	3.6 III b
155. Klapurin kylätie	Kälviä, Kaarlela, Karleby	»	6.80	»
156. Rantatöysän kylätie	Alavus	»	3.40	5.0 III a
157. Koskimäen—Kaatajan kylätie	Nurmo	»	6.93	3.6 III b
158. Keiteleenpohjan—Keihärinkosken tie	Viitasaari	»	8.44	5.0 III b
159. Haukimäen kylätie	Uurainen, Saarijärvi	»	14.88	5.0 III a
160. Kapeenkosken—Lievestuoreen kylätie	Laukaa	»	11.16	»
161. Tuvängsvägen	Korsnäs	»	10.36	5.0 III b
162. Kronobyåsenin—Murickin kylätie — Kronobyåsen—Murick byväg	Alaveteli, Kruunupyy, Kronoby	»	4.54	5.0 III a
163. Havrasin kylätie — Havras byväg	Maalahti, Malaks	»	2.48	5.5 III a
164. Ribäckenin kylätie — Ribäcks byväg	»	»	15.00	5.0 III b
165. Lassfolkin—Lappforsin kylätie — Lassfolk—Lappfors byväg	Purmo, Ähtävä	»	13.00	5.0 III a
Yhteensä — Summa	—	Kylätiet — Byvägar	434.44	—
Kertomusvuonna valmistuneet tiet — Under berättelseåret färdigblivna vägar	—	Vars. kylätiet Egent. byvägar	137.19	—
Oulun lääni. — Uleåborgs län.				
166. Autioranta—Levonperä	Haapajärvi, Nivala, Reisjärvi	Kylätie — Byväg	12.59	3.6 III b
167. Korpi—Antinoja	Sievi	»	6.80	3.6 III b
168. Meininki—Tölli	Kärsämäki	»	4.47	3.6 III b
169. Alaranta—Luonuanperä	»	»	5.52	3.0 IV
170. Kalajoen eteläpuolen tie — Vägen söder om Kalajoki älv	Nivala	»	33.00	5.0 III a
171. Kankaan as.—Someron kylä	Alavieska, Ylivieska	»	10.43	5.0 III a
172. Alavieska—Someronkylä	Alavieska	Kunnantie — Kommunalväg	11.30	5.0 III a
173. Rytkynperä—Alasydänmaa	Haapavesi	Kylätie — Byväg	17.60	3.6 III b
174. Metsoperän tie	»	»	5.84	2.5 IV
175. Karsikas—Ruuskanperä	Haapavesi, Nivala	»	4.31	3.0 IV
176. Annonen—Ollilanperä	Oulainen	»	9.80	3.6 III b
177. Piipsjärvi—Honkaranta	»	»	9.10	5.0 IV
178. Honkaperän tie	Piippola	»	8.15	2.5 IV
179. Kytökosken tie	Vuolijoki	»	2.90	3.0 IV
180. Lievolanperän tie	Kestilä	»	5.78	3.6 III b
181. Haaraoja—Haisunperä	Kestilä, Rantsila	»	24.40	3.0 IV

6		7	8		9		10		11		12
Kustannusarvio Kostnadsförslag		Valtioapu Statsunderstöd Milloin myönnetty Beviljat	Määrä Belopp		Valtioapua maksettu Utbetalt statsunderstöd Edellisinä vuosina Föregående år		Vuonna — År 1936		Työn lopulliset kustannukset Definitiva kostnaderna för arbetet		Maksettu valtion avustus %:ssa tod. kustannuksista Utbetalt statsunderstöd i % av faktiska kostnad.
mk	p	Päiväm. — Dat.	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	%
185 000	—	12/7—35	90 000	—	45 000	—	22 500	—	—	—	—
240 000	—	4/9—35	130 000	—	26 000	—	52 000	—	—	—	—
421 036	—	7/10—33	150 000	—	—	—	37 500	—	—	—	—
898 800	—	10/12—35	375 000	—	—	—	150 000	—	—	—	—
164 000	—	31/12—35	90 000	—	—	—	18 000	—	—	—	—
275 924	—	30/1—36	105 000	—	—	—	—	—	—	—	—
448 000	—	20/3—36	230 000	—	—	—	122 500	—	—	—	—
189 018	50	2/4—36	85 000	—	—	—	19 444	—	—	—	—
57 560	—	»	25 000	—	—	—	—	—	—	—	—
80 000	—	»	48 000	—	—	—	32 000	—	—	—	—
215 000	—	»	70 000	—	—	—	—	—	—	—	—
122 579	50	22/6—36	75 000	—	—	—	20 175	—	—	—	—
114 000	—	10/8—36	51 000	—	—	—	—	—	—	—	—
155 000	—	10/8—36	100 000	—	—	—	—	—	—	—	—
465 000	—	14/8—36	230 000	—	—	—	—	—	—	—	—
928 000	—	3/9—36	510 000	—	—	—	102 000	—	—	—	—
385 000	—	31/8—36	215 000	—	—	—	—	—	—	—	—
178 000	—	4/9—36	120 000	—	—	—	—	—	—	—	—
221 000	—	19/9—36	80 000	—	—	—	—	—	—	—	—
44 000	—	19/9—36	22 000	—	—	—	—	—	—	—	—
500 000	—	»	250 000	—	—	—	—	—	—	—	—
580 000	—	22/9—36	320 000	—	—	—	—	—	—	—	—
14 791 856	20	—	6 703 000	—	1 802 400	—	1 637 719	—	3 718 354	09	—
3 992 248	20	—	1 796 000	—	1 122 400	—	673 600	—	3 718 354	09	48.3
435 000	—	27/4—35	250 000	—	62 500	—	125 000	—	—	—	—
270 554	40	3/6—35	170 000	—	—	—	24 000	—	—	—	—
350 000	—	20/3—36	175 000	—	—	—	91 000	—	—	—	—
175 000	—	26/6—36	84 000	—	—	—	28 000	—	—	—	—
170 000	—	20/3—35	100 000	—	40 000	—	60 000	—	222 339	70	45.0
445 000	—	30/1—36	250 000	—	—	—	144 000	—	—	—	—
496 000	—	2/4—36	250 000	—	—	—	165 000	—	—	—	—
438 000	—	25/8—34 30/10—36	190 000 50 000	—	152 000	—	88 000	—	352 315	75	68.2
145 000	—	6/3—35	70 000	—	35 000	—	35 000	—	105 146	90	66.7
122 000	—	19/9—36	60 000	—	—	—	—	—	—	—	—
564 012	—	22/8—34	258 000	—	265 000	—	143 000	—	596 848	55	68.3
298 000	—	3/6—35	150 000	—							
270 000	—	22/6—36	150 000	—	—	—	25 000	—	—	—	—
196 300	—	29/5—35	100 000	—	60 000	—	20 000	—	—	—	—
113 000	—	28/5—36	72 000	—	—	—	24 000	—	—	—	—
267 000	—	31/12—35	120 000	—	—	—	72 000	—	—	—	—
1 000 000	—	28/5—36	520 000	—	—	—	35 000	—	—	—	—

1 Tie — Väg	2 Kunta — Kommun	3 Tien laatu Vägens natur	4 Tien pituus Vägens längd km	5 Tien leveys ja luokka Vägens bredd och klass m
182. Alaristeli—Tupoa	Tyrnävä	Kunnantie — Kommunalväg	7.58	3.6 III b
183. Alapään tie	Liminka	Kylätie — Byväg	1.73	3.6 III b
184. Pikkaralan tie	Oulujoki	»	1.85	3.6 III b
185. Jaalangan Itärannan tie	Säräisniemi	»	9.00	3.6 III b
186. Saarenrannan tie	»	»	3.96	3.0 IV
187. Ala—Naaman tie	Utajärvi	»	4.75	3.6 III b
188. Sanginkylä—Puutturijärvi	»	»	8.55	2.5 IV
189. Olvasjärven tie	»	»	20.50	3.6 III b
190. Murtomäki—Lehtovaara	Kajaanin mlk.	»	5.20	3.6 III b
191. Mustamäen tie	Kajaanin mlk., Sotkamo	»	14.40	3.6 III b
192. Kontiomäen tie	Paltamo	»	1.75	5.0 III b
193. Alajärvi—Rasi	Sotkamo	»	15.73	2.5 IV
194. Laitala—Itävaara	»	»	10.05	2.5 IV
195. Lontanniemen tie	»	»	5.88	3.0 IV
196. Viitamäen tie	»	»	6.64	3.0 IV
197. Koistila—Viiksimo	Kuhmo	»	15.36	2.5 IV
198. Puokiovaara—Kalpionperä	Puolanka	»	9.55	3.6 III b
199. Suolijärvi—Paljakka	»	»	9.25	3.0 IV
200. Naulaperän tie	»	»	9.75	3.0 IV
201. Tarkkaperän tie	»	»	3.80	3.0 IV
202. Takalonkylän tie	Kiiminki	»	8.00	3.6 III b
203. Vesala—Huttukylä	Kiiminki, Ylikiiminki	»	11.25	2.5 IV
204. Sampila—Murjola	Pudasjärvi	»	10.70	2.5 IV
205. Karhulan tie	Ristijärvi	»	13.20	3.6 III b
206. Kovala—Keskinen	Suomussalmi	»	15.66	3.0 IV
207. Puraksen tie	»	»	15.40	3.0 IV
208. Korvuan tie	»	»	4.49	3.0 IV
209. Kuolivaara—Penttilä	Kuusamo	»	11.50	2.5 IV
210. Kuusamon kk.—Törmäsenvaara — Sossoniemi	»	»	25.09	3.0 IV
211. Viinikka—Nevala	»	»	4.80	3.0 IV
212. Mourujärven tie	Posio	»	7.86	2.5 IV
213. Pirkkiö—Koivuluodonletto	Alatornio	»	5.23	3.6 III b
214. Könölä—Korpijärvi	»	»	3.30	3.6 III b
215. Kainuunkylä—Väystäjä	Ylitornio	»	17.25	2.5 IV
216. Raanujärvi—Lampsijärvi	Ylitornio ja Turtola	»	13.50	3.6 III b
217. Sieppijärvi—Vaattojärvi	Kolari	»	11.65	2.5 IV
218. Lampsijärvi—Puolamajärvi	Turtola	»	4.70	3.0 IV
219. Lohiniva—Taapajärvi ja sen jatko — Lohiniva—Taapajärvi jämte fortsättning	Rovaniemi ja Kolari	»	13.00 2.33	3.6 III b 2.5 IV
220. Kallo—Kaukonen	Kittilä	»	20.30	2.5 IV
221. Jaatilansaaren tie	Rovaniemi mlk.	»	4.95	3.0 IV
222. Luusua—Itäpuoli	Kemijärvi	»	5.14	2.5 IV

6		7	8		9		10		11		12
Kustannusarvio Kostnadsförslag		Valtioapu Statsunderstöd Milloin myönnetty Beviljat	Määrä Belopp		Valtioapua maksettu Utbetalt statsunderstöd Edellisinä vuosina Föregående år		Vuonna — År 1936		Työn lopulliset kustannukset Definitiva kostnaderna för arbetet		Maksettu valtion avustus %:ssa tod. kustannuksista Utbetalt statsunderstöd i % av faktiska kostnad.
mk	p	Päiväm. — Dat.	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	%
365 000	—	8/4—35	275 000	—	110 000	—	165 000	—	358 365	40	76.8
82 500	—	12/7—35	50 000	—	12 500	—	25 000	—	—	—	—
97 000	—	12/1—35	50 000	—	25 000	—	25 000	—	107 205	65	46.7
313 000	—	20/3—36	175 000	—	—	—	50 000	—	—	—	—
95 000	—	2/4—36	52 000	—	—	—	26 000	—	—	—	—
177 100	—	31/7—34	100 000	—	80 000	—	20 000	—	139 551	90	71.6
328 875	—	22/8—34	160 000	—	96 000	—	64 000	—	176 299	35	90.9
589 500	—	18/2—35	350 000	—	105 000	—	70 000	—	—	—	—
109 800	—	25/8—34 20/3—36	65 000 21 000	— —	39 000	—	47 000	—	97 664	05	88.7
		23/3—26	120 000	—							
415 900	—	5/3—29 18/8—33 24/9—36	90 000 35 000 20 000	— — —	182 000	—	33 646	50	—	—	—
45 000	—	6/4—36	30 000	—	—	—	20 000	—	—	—	—
54 893	—	14/2—35	45 000	—	18 000	—	27 000	—	66 114	60	68.2
305 400	—	12/7—35	150 000	—	50 000	—	50 000	—	—	—	—
139 825	—	28/5—36	70 000	—	—	—	17 500	—	—	—	—
188 905	—	28/5—36	100 000	—	—	—	40 000	—	—	—	—
396 176	—	16/2—35	250 000	—	25 000	—	200 000	—	—	—	—
160 000	—	10/4—34	110 000	—	88 000	—	—	—	—	—	—
290 000	—	20/5—36	175 000	—	—	—	100 000	—	—	—	—
315 000	—	20/5—36	175 000	—	—	—	75 000	—	—	—	—
51 160	—	20/5—36	65 000	—	—	—	39 000	—	—	—	—
370 000	—	3/6—35	225 000	—	75 000	—	150 000	—	241 773	85	93.4
386 000	—	5/12—33	200 000	—	160 000	—	40 000	—	246 217	50	81.3
250 000	—	29/5—35	160 000	—	—	—	32 000	—	—	—	—
431 000	—	25/8—34	240 000	—	200 000	—	40 000	—	285 658	95	84.2
638 000	—	29/5—35	300 000	—	150 000	—	112 500	—	—	—	—
430 000	—	31/12—35	270 000	—	—	—	165 000	—	—	—	—
93 500	—	8/4—36	58 000	—	—	—	43 500	—	—	—	—
340 040	—	23/3—35	190 000	—	95 000	—	95 000	—	232 562	05	81.9
850 000	—	28/5—36	600 000	—	—	—	120 000	—	—	—	—
203 000	—	12/3—36	130 000	—	—	—	48 000	—	—	—	—
244 595	—	12/1—35	150 000	—	90 000	—	60 000	—	246 994	—	60.7
436 000	—	22/5—34	260 000	—	156 000	—	104 000	—	510 000	—	50.9
159 000	—	12/1—35	100 000	—	40 000	—	60 000	—	104 643	50	96.2
825 000	—	10/10—32 14/9—36	350 000 100 000	— —	250 000	—	50 000	—	—	—	—
145 000	—	12/1—35	100 000	—	40 000	—	20 000	—	—	—	—
470 000	—	27/4—35 21/9—36	300 000 100 000	— —	150 000	—	150 000	—	—	—	—
158 000	—	28/8—35	100 000	—	—	—	75 000	—	—	—	—
380 000	—	22/3—26 15/8—33 10/8—35	120 000 175 000 125 000	— — —	351 000	—	39 000	—	490 426	50	79.6
589 850	—	12/9—31 7/4—33	200 000 50 000	— —	175 000	—	75 000	—	426 684	75	58.6
317 000	—	10/8—36 12/10—36	210 000 52 000	— —	—	—	—	—	—	—	—
290 370	—	29/5—35	160 000	—	64 000	—	64 000	—	—	—	—

1 Tie — Väg	2 Kunta — Kommun	3 Tien laatu Vägens natur	4 Tien pituus Vägens längd km	5 Tien leveys ja luokka Vägens bredd och klass m
223. Peltoniemi—Lehtola—Satama	Kemijärvi	Kylätie — Byväg	4.20	2.5 IV
224. Kursu—Ahvenselkä	Salla	»	32.33	2.5 IV
Yhteensä — Summa	—	—	603.70	—
Kertomusvuonna valmistuneet tiet — Under berättelseåret färdigblivna vägar ..	—	Kylä- ja kunnantiet — By- och kommunalvägar	210.07	—
Koko maa Hela landet — **Yhteensä — Summa** — **Katu- y. m. työt — Gatu- m. fl. arbeten**			3.25	—
Varsin. kylä- ja kunnantiet — Egentliga by- och kommunalvägar			1 910.06	—
Yhteensä — Summa			1 913.31	—
Koko maa Hela landet — **Kertomusvuonna valmistuneet tiet Under berättelseåret färdigblivna vägar** — **Katu- y. m. työt — Gatu- m. fl. arbeten**			2.75	—
Varsin. kylä- ja kunnantiet — Egentliga by- och kommunalvägar			651.47	—
Yhteensä — Summa			654.22	—

Yhdistelmä
valtion avustamista tietöistä, jotka ovat valmistuneet v. 1936 aikana.
Tie- ja vesirakennushallituksen valvonnan alaiset työt.

1 Lääni — Län	2 Teiden laatu — Vägarnas art	3 Teiden pituus Väglängd km
Uudenmaan — Nylands	—	—
Turun ja Porin — Åbo- och Björneborgs	Katu- y. m. työt — Gatu- m. fl. arbeten	0.24
	Vars. kylä- ja kunnantiet — Egent. by- o. kom. vägar	38.35
	Yhteensä — Summa	38.59
Hämeen — Tavastehus	Vars. kylätiet — Egentliga byvägar	83.30
Viipurin— Viborgs	Katu- y. m. työt — Gatu- m. fl. arbeten	1.97
	Vars. kylä- ja kunnantiet — Egentl. by- och kommun. vägar	34.85
	Yhteensä — Summa	36.82
Mikkelin — S:t Michels	Kylä- ja kunnantiet — By- och kommunalvägar	99.13
Kuopion — Kuopio	Katu- y. m. työt — Gatu- m. fl. arbeten	0.54
	Vars. kylä- ja kunnantiet — Egentl. by- och kommunal vägar	48.58
	Yhteensä — Summa	49.12
Vaasan — Vasa	Varsin. kylätiet — Egentliga byvägar	137.19
Oulun — Uleåborgs	Vars. kylä- ja kunnantiet — Egentliga by- och kommunal vägar	210.07
Koko maa — Hela landet	**Katu- y. m. työt — Gatu- m. fl. arbeten**	2.75
	Vars. kylätiet — Egentl. byvägar	651.47
	Yhteensä — Summa	**654.22**

6 Kustannusarvio Kostnadsförslag		7 Valtioapu Statsunderstöd: Milloin myönnetty Beviljat	8 Määrä Belopp		9 Valtioapua maksettu Utbetalt statsunderstöd: Edellisinä vuosina Föregående år		10 Vuonna — År 1936		11 Työn lopulliset kustannukset Definitiva kostnaderna för arbetet		12 Maksettu valtion avustus %:ssa tod. kustannuksista Utbetalt statsunderstöd i % av faktiska kostnad.
mk	p	Päiväm. — Dat.	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	%
135 000	—	30/12—33	60 000	—	48 000	—	32 000	—	103 322	40	77.4
		27/3—36	20 000	—							
880 000	—	25/4—34	560 000	—	210 000	—	—	—	—	—	—
19 296 255	40	—	11 417 000	—	3 699 000	—	3 748 146	50	5 110 135	35	—
6 219 165	—	—	3 649 000	—	2 250 000	—	1 369 000	—	5 110 135	35	70.8
4 259 500	—	—	**1 766 000**	—	**399 667**	—	**621 416**	25	**1 016 397**	25	—
66 058 546	20	—	**32 872 000**	—	**9 619 650**	—	**10 198 634**	65	**18 463 815**	18	—
70 318 046	20	—	**34 638 000**	—	**10 019 317**	—	**10 820 050**	90	**19 480 212**	43	—
898 000	—	—	**411 000**	—	**151 667**	—	**259 333**	—	**1 016 397**	25	**40.5**
21 423 908	70	—	**10 673 000**	—	**6 417 150**	—	**4 223 477**	50	**18 463 815**	18	**57.6**
22 321 908	70	—	**11 084 000**	—	**6 568 817**	—	**4 482 810**	50	**19 480 212**	43	**56.7**

Sammanställning
av under år 1936 färdigblivna av staten subventionerade vägarbeten.
Under väg- och vattenbyggnadsstyrelsens uppsikt stående arbeten.

4 Kustannusarvio Kostnadsförslag		5 Valtionapu Statsunderstöd		6 Valtioapua maksettu Utbetal statsunderstöd: Edellisinä vuosina Föregående år		7 Vuonna — År 1936		8 Työn lopulliset kustannukset Definitiva kostnader för arbetet		9 Maksettu valtioapu %:ssa tod. kustannuksista Utbetalt statsunderstöd i % av faktiska kostnaderna
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
115 000	—	50 000	—	16 667	—	33 333	—	161 363	45	31.0
2 102 150	—	1 015 000	—	463 750	—	551 250	—	2 055 725	40	49.4
2 217 150	—	1 065 000	—	480 417	—	584 583	—	2 217 088	85	48.0
3 162 524	—	1 000 000	—	597 000	—	400 627	50	1 853 580	60	53.8
540 000	—	297 000	—	135 000	—	162 000	—	627 398	—	47.3
1 493 598	—	625 000	—	360 000	—	265 000	—	1 194 159	76	52.3
2 033 598	—	922 000	—	495 000	—	427 000	—	1 821 557	76	50.6
3 312 697	75	1 770 000	—	1 285 000	—	485 000	—	3 321 428	20	53.3
243 000	—	64 000	—	—	—	64 000	—	227 635	80	28.1
1 141 525	75	818 000	—	339 000	—	479 000	—	1 210 431	78	67.6
1 384 525	75	882 000	—	339 000	—	543 000	—	1 438 067	58	61.3
3 992 248	20	1 796 000	—	1 122 400	—	673 600	—	3 718 354	09	48.3
6 219 165	—	3 649 000	—	2 250 000	—	1 369 000	—	5 110 135	35	70.8
898 000	—	**411 000**	—	**151 667**	—	**259 333**	—	**1 016 397**	25	**40.5**
21 423 908	70	**10 673 000**	—	**6 417 150**	—	**4 223 477**	50	**18 463 815**	18	**57.6**
22 321 908	70	**11 840 000**	—	**6 568 817**	—	**4 482 810**	50	**19 480 212**	43	**56.7**

B. Maaherrojen valvonnan alaiset työt.
Under landshövdings uppsikt stående arbeten.

1 Tie — Väg	2 Kunta — Kommun	3 Tien laatu — Vägens natur
Turun ja Porin lääni. — Åbo- och Björneborgs län.		
1. Norrskatan kylätie — Norrskata byväg	Korppoo, Korpo	Kylätie — Byväg
2. Liuhalan kylätie — Liuhala byväg	Tyrvää	»
Kertomusvuonna valmistuneet tiet — Under berättelseåret färdigblivna vägar	—	—
Hämeen lääni. — Tavastehus län.		
3. Kerte—Palsina	Kuorevesi	Kylätie — Byväg
4. Visuvesi—Pouru	Ruovesi	»
5. Kaapelinkulman tie	Sääksmäki, Valkeakoski	»
6. Ala-Hankala—Ukonkangas	Teisko	»
Kertomusvuonna valmistuneet tiet — Under berättelseåret färdigblivna vägar	—	—
Viipurin lääni. — Viborgs län.		
7. Tiurinsaaren kylätie	Koivisto	Kylätie — Byväg
8. Iitiä—Käre	Lappee	»
9. Hauhiala—Heikkola	Kirvu	»
Kertomusvuonna valmistuneet tiet — Under berättelseåret färdigblivna vägar	—	—
Mikkelin lääni. — S:t Michels län.		
10. Helpponala—Kyyhkylänniemi	Mikkeli — S:t Michel	Kylätie — Byväg
Kertomusvuonna valmistuneet tiet — Under berättelseåret färdigblivna vägar	—	—
Kuopion lääni. — Kuopio län.		
11. Petrovaaran kylätie	Juuka	Kylätie — Byväg
Kertomusvuonna valmistuneet tiet — Under berättelseåret färdigblivna vägar	—	—
Vaasan lääni. — Vasa län		
12. Heikkilänperän kylätie[1]	Petäjävesi	Kylätie — Byväg
13. Tanelinmäki—Lepistö	Evijärvi, Kortesjärvi	»
14. Nuukanmäki—Koskenniemi[2]	Karstula	»
Kertomusvuonna valmistuneet tiet — Under berättelseåret färdigblivna vägar[2]	—	—
Oulun lääni. — Uleåborgs län.		
15. Vuohtoniemen tie	Pyhäjärvi	Kylätie — Byväg
16. Tuoriniemen tie	»	»
17. Tikkalansalmi—Särkijoki	»	»
18. Sammallahden tie	»	»

[1]) Ei hyväksytty tarkastuksessa $^4/_8$-36. — Icke godkänd vid avsyning $^4/_8$-36.
[2]) Lopullisia kustannuksia ei ole saatu tarkoin selville. — De slutliga kostnaderna ännu icke klarlagda.

Lopputarkastus piiri-insinöörien suoritettava.

Slutavsyning verkställes av distriktsingenjör.

4	5	6		7	8		9		10
Tien pituus Vägens längd	Tien leveys ja tekn. luokka Vägens bredd och tekn. klass	Kustannusarvio Kostnadsförslag		Valtioapu — Statsunderstöd Milloin myönnetty Beviljat			Työn lopulliset kustannukset Definitiva kostnaderna för arbetet		Valtioapu %:ssa todell. kustannuksista Statsunderstöd i % av faktiska kostnaderna
				Määrä Belopp					
km	m	mk	p	Päivämäärä Datum	mk	p	mk	p	%
11.32	2.5 IV	325 000	—	7/11—33	160 000	—	—	—	—
5.78	5.0 IIIb	248 000	—	22/8—34 11/10—35	60 000 30 000	— —	225 660	40	39.9
5.78	—	248 000	—	—	90 000	—	225 660	40	39.9
14.35	3.6 IIIb	280 000 110 447	— —	28/1—30 4/9—35	150 000 6 250	— —	—	—	—
7.52	4.0 IIIb	252 000	—	17/3—34 6/4—36	50 000 7 000	— —	161 885	85	35.2
4.67	4.0 IIIb	135 000	—	22/8—34	60 000	—	162 203	75	37.0
2.50	3.6 IIIb	52 000	—	3/4—35	20 000	—	60 712	10	32.9
14.69	—	439 000	—	—	137 000	—	384 801	70	35.6
4.7	3.6 IIIb	92 000	—	15/2—34	40 000	—	59 502	20	67.2
4.0	3.6 IIIb	88 600	—	25/4—32	20 000	—	Valtioapu peruut.		—
5.5	3.6 IIIb	64 311	—	15/10—32	50 000	—	»		—
4.7	—	92 000	—	—	40 000	—	59 502	20	67.2
4.16	3.6 IIIb	53 500	—	12/5—34	40 000	—	78 544	30	50.9
4.16	—	53 500	—	—	40 000	—	78 544	30	50.9
7.0	5.0 IIIa	137 199	—	20/1—32	100 000	—	193 547	05	51.7
7.0	—	137 199	—	—	100 000	—	193 547	05	51.7
10.7	5.50 IIIa	336 137	—	26/4—32 22/8—34	80 000 20 000	— —	Työ jatkuu.		—
14.0	5.0 IIIb	300 000	—	28/2—33	140 000	—	193 498	75	72.4
8.6	»	309 907	—	29/4—32	100 000	—	300 000	—	33.3
22.6	—	609 907	—	—	240 000	—	493 498	75	48.6
4.60	5.0 IV	81 815	—	24/8—33 29/5—35	36 000 30 000	— —	104 928	30	62.9
4.10	2.5 IV	95 000	—	12/1—35	48 000	—	57 419	70	83.6
2.35	2.5 IV	56 280	—	21/1—35	20 000	—	—	—	—
1.64	4.0 IV	27 269	—	18/2—35	12 000	—	—	—	—

1 Tie — Väg	2 Kunta — Kommun	3 Tien laatu — Vägens natur
19. Koskelan tie	Pyhäjärvi	Kylätie — Byväg
20. Kokonperän tie	Kärsämäki	»
21. Kärsämäen Jokivarren tie	»	»
22. Haapavesi—Ollala—Salmenniemi	Haapavesi	»
23. Rasvamäen tie	Pulkkila	»
24. Kurra—Haaraoja	Rantsila	»
25. Naamankylän tie	Utajärvi	»
26. Jaalangan tie	Säräisniemi	»
27. Oterman—Kaihlasten tie	»	»
28. Istulanperän tie	»	»
29. Loson tie	Sotkamo	»
30. Känttäjän tie	»	»
31. Lauvuskylän tie	Kuhmo	»
32. Uuran tie	Paltamo	»
33. Mieslahti—Viitamäki	»	»
34. Hiisijärvi—Kilpelänvaara	Ristijärvi	»
35. Päällysmäki—Peuravaara	»	»
36. Vattuperän tie	Puolanka	»
37. Pyssyperän tie	»	»
38. Oijärven pohjoispuolen tie	Kuivaniemi	»
39. Korpisen tie	Pudasjärvi	»
40. Pelttarin tie	»	»
41. Juntusrannan tie	Suomussalmi	»
42. Sänkelä—Mattila	Kuusamo	»
43. Naatikkalahti—Vaarala	»	»
44. Heponiemen tie	»	»
45. Posio—Saraniemi	Posio	»
46. Pernu—Koppelojärvi	»	»
47. Kuivakangas—Rahtula	Ylitornio	»
Kertomusvuonna valmistuneet tiet — Under berättelseåret färdigblivna vägar	—	—

Yhdistelmä

valtion avustamista tietöistä, jotka ovat valmistuneet vuoden 1936 aikana. Maaherrojen valvonnan alaiset työt. Lopputarkastus piiri-insinöörien suoritettava.

1 Lääni — Län	2 Teiden pituus Väglängd km
Uudenmaan — Nylands	—
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	5.78
Hämeen — Tavastehus	14.69
Viipurin — Viborgs	4.70
Mikkelin — S:t Michels	4.16
Kuopion — Kuopio	7.00
Vaasan — Vasa	22.60
Oulun — Uleåborgs	95.76
Koko maa — Hela landet	**154.69**

4 Tien pituus Vägens längd	5 Tien leveys ja tekn. luokka Vägens bredd och tekn. klass	6 Kustannusarvio Kostnadsförslag		7 Valtioapu — Statsunderstöd Milloin myönnetty Beviljat	8 Määrä Belopp		9 Työn lopulliset kustannukset Definitiva kostnaderna för arbetet		10 Valtioapu %:ssa todell. kustannuksista Statsunderstöd i % av faktiska kostnaderna
km	m	mk	p	Päivämäärä Datum	mk	p	mk	p	%
3.50	2.5 IV	118 400	—	27/4—35	50 000	—	62 154	95	80.4
5.00	3.6 IIIb	187 000	—	12/6—34	84 000	—	113 877	20	73.8
5.40	3.6 IIIb	190 000	—	4/9—35	120 000	—	—	—	—
11.10	3.6 IIIb	280 000	—	12/6—34	160 000	—	245 349	50	65.2
5.10	3.0 IV	220 000	—	30/1—36	90 000	—	—	—	—
15.89	3.6 IIIb	75 000	—	16/2—28	42 000	—	—	—	—
3.89	5.0 IV	—	—	29/5—35	25 000	—	—	—	—
9.00	2.5 IV 3.6 IIIb	158 000	—	6/4—34 28/5—36	110 000 22 000	— —	—	—	—
4.10	3.0 IV	93 489	—	31/12—35	60 000	—	—	—	—
2.88	3.0 IV	81 670	—	2/4—36	45 000	—	—	—	—
5.50	2.5 IV	92 200	—	5/5—34	60 000	—	80 626	—	74.4
7.20	2.5 IV	96 000	—	28/9—34 28/5—36	75 000 15 000	— —	91 351	45	98.5
5.26	3.0 IV	147 740	—	10/8—36	85 000	—	—	—	—
16.60	3.6 IIIb	109 000 59 693	— —	29/5—35 6/4—36	50 000 35 000	— —	192 647	25	44.1
2.60	3.6 IIIb	56 000	—	30/1—36	33 000	—	—	—	—
3.17	2.5 IV	40 000	—	20/3—35	35 000	—	40 424	—	86.6
4.90	2.5 IV	103 000	—	27/4—35	60 000	—	73 466	45	81.7
10.20	2.6 IV	185 000	—	30/8—32 3/4—35	80 000 40 000	— —	135 691	60	88.4
4.26	2.5 IV	73 550	—	20/3—35	50 000	—	—	—	—
20.00	5.0 IIIb	560 000	—	31/12—24 5/2—29 10/3—33	200 000 150 000 60 000	— —	—	—	—
7.25	3.6 IIIb	217 664	—	18/11—32 31/7—34	75 000 30 000	— —	166 255	30	63.2
2.00	3.0 IV	67 000	—	28/8—35	34 000	—	—	—	—
2.25	2.5 IV	60 000	—	6/5—35	28 000	—	35 615	85	78.6
11.60	5.0 IV	465 000	—	1/12—33	250 000	—	—	—	—
1.85	2.5 IV	101 695	—	27/4—35	25 000	—	31 653	10	79.0
2.15	3.0 IV	57 000	—	11/1—36	13 000	—	—	—	—
1.24	5.0 IV	93 000	—	30/3—33 6/3—34 18/9—36	25 000 10 000 8 000	—	52 801	60	81.4
2.90	3.0 IV	102 000	—	4/2—36	56 000	—	88 102	—	63.6
4.40	3.6 IIIb	17 618	—	30/1—36	10 000	—	18 125	—	55.2
95.76	—	2 039 085	—	—	1 125 000	—	1 590 489	25	70.7

Sammanställning

över statsunderstödda vägarbeten, som slutförts under år 1936.

Under landshövdings uppsikt stående arbeten.

Slutlig avsyning verkställes av distriktsingenjör.

3 Kustannusarvio Kostnadsförslag		4 Valtioavun määrä Statsunderstödets belopp		5 Työn lopulliset kustannukset Definitiva kostnaderna för arbete		6 Valtioapua %:ssa todellisista kustannuksista Statsunderstöd i % av faktiska kostnaderna
mk	p	mk	p	mk	p	
—	—	—	—	—	—	—
248 000	—	90 000	—	225 660	40	39.9
439 000	—	137 000	—	384 801	70	35.6
92 000	—	40 000	—	59 502	20	67.2
53 500	—	40 000	—	78 544	30	50.9
137 199	—	100 000	—	193 547	05	51.7
609 907	—	240 000	—	493 498	75	48.6
2 039 085	—	1 125 000	—	1 590 489	25	70.7
3 618 691	—	**1 772 000**	—	**3 026 043**	**65**	**58.6**

V. Entisten maanteiden kuntoonpano. —

A. Valtion toimesta suoritettava entisten maanteiden kuntoonpano. —

1	2	3	4	5		6	
				Työn kustannus- Kostnadsför-			
Tie — Väg	Kunta Kommun	Tien pituus Vägens längd	Tien leveys ja luokka Vägens bredd och klass	Valtion osuus Statens andel		Kunnan osuus Kommunens andel	
		km	m	mk	p	mk	p
Uudenmaan lääni. — Nylands län.							
1. Jaalan—Selänpään maantieltä Harjun asemalle johtava entinen maantie — Från Jaala—Selänpää landsväg till Harju station ledande tidigare landsväg	Kuusankoski	5.06	5.00	232 000	—	292 000	—
Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.							
2. Kemiön—Vestanfjärdin maantieltä Vestlaksiin johtava tie — Från Kimito—Vestanfjärd landsväg till Vestlaks ledande väg	Kemiö	10.23	5.0 III a	4 000	—	319 000	—
3. Onnikmaa—Palletvuori	Taivassalo	2.48	5.0 III a	40 951	—	33 049	—
4. Koivisto—Rautila	»	10.20	5.0 III a	515 000	—	150 602	—
5. Suoniemen kirkolle ja Kuloveden laivalaiturille johtava tie — Väg till Suoniemi kyrka och Kulovesi brygga	Suoniemi	6.37	5.0 III a	89 700	—	113 300	—
Hämeen lääni. — Tavastehus län.							
6. Kokkila—Sotjala	Hauho	5.60	5.5 II c	175 000	—	185 000	—
Viipurin lääni. — Viborgs län.							
7. Hirvikosken tie	Pyhtää, Pyttis	14.77	5.0 III a	103 000	—	749 000	—
8. Kumolan tie	Lumivaara	18.32	5.0 III a	355 000	—	655 000	—
9. Jaalan—Selänpään maantieltä Harjun asemalle johtava entinen maantie — Från Jaaja—Selänpää landsväg till Harju station ledande väg	Valkeala	7.19	5.0	703 584	65	155 415	35
Mikkelin lääni. — S:t Michels län.							
10. Pöytälahti—Latvalampi	Heinävesi	13.9	5.0 III a	148 500	—	214 000	—
11. Paltanen—Paltasen lait. v.	Pieksämäki	0.9	5.0 III a	38 828	10	26 671	90
12. Naarajärvi—Naarajärven lait. v.	»	0.21	5.0 III a	13 104	70	3 395	30
13. Surnuinmäki—Haapakoski	»	4.04	5.0 III a	370 447	—	104 553	—
Kuopion lääni. — Kuopio län.							
14. Kesälahti—Villala	Kesälahti	21.40	5.0 III a	388 000	—	328 000	—
15. Rautavaaran—Valtimon entisestä maantiestä n. s. Hiirenjärven tiestä Rautavaaran kunnan alueella oleva osa — Den inom Rautavaara kommun belägna delen av Rautavaara—Valtimo tidigare landsväg s. k. Hiirenjärvi vägen	Rautavaara	25.56	3.6 III a	1 000	—	729 000	—
16. Viipurin läänin raja, Viborgs läns gräns—Närsäkkälä—Juurikkajärvi—Kitee kk.	Kitee	34.19	5.5 III a	865 000	—	565 000	—
17. Käsämä—Sotkuma	Liperi	6.92	5.0 III a	310 000	—	180 000	—
	Polvijärvi	9.18	5.0 III a	246 000	—	237 000	—
18. Lukkarilan entinen maantie — Lukkarila tidigare landsväg	Lapinlahti	10.3	5.0 III a	185 500	—	261 500	—

Iståndsättning av tidigare landsvägar.

Tidigare landsvägar, som iståndsättas på statsverkets försorg.

7		8		9		10		11		12		13		14	
arvio slaget				Määräraha — Anslag											
				Aikaisemmin — Tidigare						V. 1936 — År 1936					
Yhteensä Summa		Kunnalle myönnetty helpotus Kommunen beviljad lättnad		Myönnetty valtion osuutta Beviljat av statens andel		Kunnalta peritty Av kommunen erlagt		Määräraha yhteensä Summa anslag		Myönnetty valtion osuutta Beviljat av statens andel		Kunnalta peritty Av kommunen erlagt		Määräraha yhteensä Summa anslag	
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p
524 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	232 000	—	292 000 [1]	—	524 000	—
323 000	—	—	—	4 000	—	319 000	—	323 000	—	—	—	—	—	—	—
74 000	—	—	—	40 951	—	33 049	—	74 000	—	5 000	—	—	—	79 000	—
665 602	—	—	—	515 000	—	—	—	515 000	—	—	—	—	—	—	—
203 000	—	—	—	89 700	—	106 900	—	196 600	—	—	—	—	—	—	—
360 000	—	50 000	—	225 000	—	92 970	—	317 970		—	—	—	—	—	—
852 000	—	300 000	—	403 000	—	100 000	—	503 000	—	3 000	—	349 000	—	352 000	—
1 010 000	—	260 000	—	615 000	—	—	—	615 000	—	21 000	—	395 000	—	416 000	—
859 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	703 584	65	155 415	35	859 000	—
362 500	—	100 000	—	248 500	—	114 000	—	362 500	—	—	—	—	—	—	—
65 500	—	—	—	38 828	10	26 671	90	65 500	—	—	—	—	—	—	—
16 500	—	—	—	13 104	70	3 395	30	16 500	—	—	—	—	—	—	—
475 000	—	—	—	370 447	—	104 553	—	475 000	—	—	—	—	—	—	—
716 000	—	150 000	—	538 000	—	150 000	—	688 000	—	—	—	28 000	—	28 000	—
730 000	—	656 100	—	657 100	—	72 900	—	730 000	—	16 000	—	—	—	16 000	—
1 430 000	—	200 000	—	1 065 000	—	70 000	—	1 135 000	—	135 000	—	180 000	—	315 000	—
490 000	—	90 000	—	400 000	—	—	—	400 000	—			90 000	—	90 000	—
483 000	—	140 000	—	386 000	—	—	—	386 000	—	29 000	—	97 000	—	97 000	—
447 000	—	130 000	—	315 500	—	100 000	—	415 500	—	—	—	31 500	—	31 500	—

[1]) Kymi O/Y maksanut lisäksi 3 000 mk. — Kymmene A/B erlagt ytterligare mk 3 000.

Jatkoa. — Forts.

Tie — Väg	Kunta Kommun	15 Menot — Utgifter: Edellisinä vuosina Under föregående år		16 Menot — Utgifter: V. 1936 År 1936		17 Menot — Utgifter: Yhteensä Summa	
		mk	p	mk	p	mk	p
Uudenmaan lääni. — Nylands län.							
1. Jaalan—Selänpään maantieltä Harjun asemalle johtava entinen maantie — Från Jaala—Selänpää landsväg till Harju station ledande tidigare landsväg	Kuusankoski	—	—	360 602	90	360 602	90
Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.							
2. Kemiön—Vestanfjärdin maantieltä Vestlaksiin johtava tie — Från Kimito—Vestanfjärd landsväg till Vestlaks ledande väg	Kemiö	310 807	35	—	—	310 807	35
3. Onnikmaa—Palletvuori.....	Taivassalo	41 021	65	24 394	35	65 416	—
4. Koivisto—Rautila	»	—	—	—	—	Työ alka-	
5. Suoniemen kirkolle ja Kuloveden laivalaiturille johtava tie — Väg till Suoniemi kyrka och Kulovesi brygga	Suoniemi	196 600	—	—	—	196 600	—
Hämeen lääni. — Tavastehus län.							
6. Kokkila—Sotjala	Hauho	317 970	—	—	—	317 970	—
Viipurin lääni. — Viborgs län.							
7. Hirvikosken tie	Pyhtää, Pyttis	501 573	85	336 239	15	837 813	—
8. Kumolan tie	Lumivaara	392 329	95	588 508	70	980 838	65
9. Jaalan—Selänpään maantieltä Harjun asemalle johtava entinen maantie — Från Jaaja—Selänpää landsväg till Harju station ledande väg	Valkeala	—	—	709 133	20	709 133	20
Mikkelin lääni — S:. Michels län.							
10. Pöytälahti—Latvalampi	Heinävesi	272 921	85	89 578	15	362 500	—
11. Paltanen—Paltasen lait. v.	Pieksämäki	1 628	—	3 012	—	4 640	—
12. Naarajärvi—Naarajärven lait. v.	»	6 636	—	4 571	—	11 207	—
13. Surnuinmäki—Haapakoski	»	408 279	15	19 964	15	428 243	30
Kuopio lääni. — Kuopio län.							
14. Kesälahti—Villala	Kesälahti	654 629	25	61 370	75	716 000	—
15. Rautavaaran—Valtimon entisestä maantiestä n. s. Hiirenjärven tiestä Rautavaaran kunnan alueella oleva osa — Den inom Rautavaara kommun belägna delen av Rautavaara—Valtimo tidigare landsväg s. k. Hiirenjärvi vägen	Rautavaara	262 642	85	478 553	50	741 196	35
16. Viipurin läänin raja, Viborgs läns gräns—Närsäkkälä—Juurikkajärvi—Kitee kk. ..	Kitee	332 317	80	872 946	45	1 205 264	25
17. Käsämä—Sotkuma	Liperi	—	—	251 368	90	251 368	90
	Polvijärvi	—	—	437 438	55	437 438	55
18. Lukkarilan entinen maantie — Lukkarila tidigare landsväg	Lapinlahti	332 578	85	114 421	15	447 000	—

18		19		20		21	22	23	24	25
Tien kuntoonpanon lopulliset kustannukset Definitiva utgifter för arbetet						Tölhin on käytetty kymmenin Till arbetet har använts i tiotal			Valtioneuvoston päätös tien julistamisesta maantieksi Statsrådets beslut rörande vägens förklarande för landsväg	Maaherran päätös tien vastaanottamisesta maantieksi Landshövdingens beslut beträffande vägens övertagande som landsväg
Valtion osalta Statens andel		Kunnan osalta Kommunens andel		Yhteensä Summa		Hevostunteja Hästtimmar	Henkilötunteja Persontimmar	Autotunteja Automobiltimmar		
mk	p	mk	p	mk	p				Päivämäärät — Datum	
—	—	—	—	—	—	1 031	8 503	685	9/8—33.	—
—	—	—	—	—	—	972	3 851	166	13/5—31	1/3—35
—	—	—	—	—	—	86	851	53	1/11—29 14/2—33	—
matta uuden tutkimuksen suorittamisen vuoksi.						—	—	—	1/10—29	—
89 700	—	106 900	—	196 600	—	434	2 440	2	9/10—30	23/7—36
225 000	—	92 970	—	317 970	—	—	—	—	5/6—29	2/3—36
—	—	—	—	—	—	1 161	9 650	332	21/5—31	—
—	—	—	—	—	—	2 064	11 247	343	21/5—31	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9/8—33	—
248 500	—	114 000	—	362 500	—	291	505	13	7/4—32	—
—	—	—	—	—	—	5	19	—	9/11—29	—
Maanluovutus kesken						—	—	—	9/11—29	—
		»		»		35	159	2	9/11—29	—
538 000	—	178 000	—	716 000	—	79	501	—	10/1—30	—
—	—	—	—	—	—	1 227	6 977	15	10/1—30	—
—	—	—	—	—	—	2 659	10 135	11	10/1—30	—
—	—	—	—	—	—	532	3 040	—	10/1—30	—
—	—	—	—	—	—	1 195	5 184	—	10/1—30	—
315 500	—	131 500	—	447 000	—	184	592	88	10/1—30	—

1 Tie — Väg	2 Kunta Kommun	3 Tien pituus Vägens längd	4 Tien leveys ja luokka Vägens bredd och klass	5 Työn kustannus- Kostnadsför- Valtion osuus Statens andel		6 Kunnan osuus Kommunens andel	
		km	m	mk	p	mk	p
19. Lukkarilan entinen maantie — Lukkarila tidigare landsväg	Varpaisjärvi	16.0	5.0 III a	72 000	—	280 000	—
20. Pöytälahti — Latvalampi	Liperi	2.2	5.0 III a	18 500	—	41 000	—
21. Poromäki—Mustolan mutka	Sonkajärvi	41.2	5.0 III a	650 000	—	565 000	—
22. Pyykangas—Valkeinen	Siilinjärvi	19.1	5.0 III a	247 000	—	213 000	—
23. S:n — D:o	Nilsiä	14.5	5.0 III a	323 000	—	192 000	—
24. Salapuro—Muuruvesi—Ruostepuro	Muuruvesi	31.1	5.5 II c	824 000	—	296 000	—
25. Juminen—Hernejärvi	Sonkajärvi	11.9	5.0 III a	131 000	—	224 000	—
26. S:n — D:o	Varpaisjärvi	9.9	5.0 III a	70 000	—	170 000	—
27. Pyhälänmäki—Kauppilanmäki	Vieremä	4.5	5.0 III a	33 000	—	63 000	—
28. S:n — D:o	Sonkajärvi	2.9	5.0 III a	16 000	—	64 000	—
29. S:n — D:o	Iisalmen mlk.	2.7	5.0 III a	57 000	—	35 000	—
Vaasan lääni. — Vasa län.							
30. Karstulan—Saarijärven maantieltä Vastinginkylän kautta Kivijärvelle johtava ent. maantie — Från Karstula—Saarijärvi landsväg genom Vastinginkylä by till Kivijärvi ledande tidigare landsväg	Karstula	14.16	5.0 III a	207 000	—	431 000	—
31. Kälviän pitäjän kirkolta Kannuksen—Lohtajan maantielle johtava entinen maantie — Från Kälviä sockens kyrka till Kannus—Lohtaja landsväg ledande tidigare landsväg	Kälviä Lohtaja	10.52 6.46	5.0 III a 5.0 III a	401 000	—	359 000	—

Yksityiskohtainen selostus.

14. Kesälahden—Villalan entisen maantien kuntoonpanotyö Kesälahden pitäjässä. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö vahvisti maaliskuun 6 päivänä 1935 tämän entisen maantien kuntoonpanoa varten laaditun suunnitelman ja sen 716 000 markkaan päättyvän kustannusarvion, myöntäen samalla valtion osuutta vastaavan määrän 388 000 markkaa. Heinäkuun 22 päivänä 1935 myönsi ministeriö Kesälahden kunnalle 150 000 markkaa helpotusta ja asetti vastaavan määrän tie- ja vesirakennushallituksen käytettäväksi. Kuntoonpanotyöt aloitettiin huhtikuussa 1935 ja saatiin melkein valmiiksi samana vuonna. Ainoastaan loppusorastus y. m. viimeistelytyöt suoritettiin kertomusvuoden aikana.

Detaljerad redogörelse.

14. Iståndsättning av Kesälahti—Villala tidigare landsväg i Kesälahti socken. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena fastställde den 6 mars 1935 förslaget till här nämnda arbete jämte till detsamma hörande å 716 000 mk slutande kostnadsberäkning och beviljade samtidigt för ändamålet statsverkets andel i kostnaderna 388 000 mk. Den 22 juli 1935 nedsatte ministeriet Kesälahti kommuns andel i kostnaderna med 150 000 mk och beviljade motsvarande belopp av statsmedel. Arbetet påbörjades i april 1935 och blev i det närmaste färdigt samma år. Endast grusningen o. a. avslutningsarbeten utfördes under år 1936.

7		8		9		10		11		12		13		14	
arvio slaget				Määräraha — Anslag											
		Kunnalle myönnetty helpotus		Aikaisemmin — Tidigare						V. År 1936					
Yhteensä Summa		Kommunen beviljad lättnad		myönnetty valtion osuutta [1]) beviljat av statens andel		kunnalta peritty av kommunen erlagt		Määräraha yhteensä Summa anslag		myönnetty valtion osuutta [1]) beviljat av statens andel		kunnalta peritty av kommunen erlagt		Määräraha yhteensä Summa anslag	
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p
352 000	—	220 000	—	292 000	—	60 000	—	352 000	—	—	—	—	—	—	—
59 500	—	20 000	—	38 500	—	21 000	—	59 500	—	—	—	—	—	—	—
1 215 000	—	280 000	—	930 000	—	145 000	—	1 075 000	—	—	—	140 000	—	140 000	—
460 000	—	73 000	—	320 000	—	140 000	—	460 000	—	—	—	—	—	—	—
515 000	—	120 000	—	443 000	—	72 000	—	515 000	—	—	—	—	—	—	—
1 120 000	—	171 000	—	995 000	—	125 000	—	1 120 000	—	—	—	—	—	—	—
355 000	—	100 000	—	231 000	—	124 000	—	355 000	—	—	—	—	—	—	—
240 000	—	100 000	—	170 000	—	70 000	—	240 000	—	—	—	—	—	—	—
96 000	—	35 000	—	68 000	—	28 000	—	96 000	—	—	—	—	—	—	—
80 000	—	30 000	—	46 000	—	34 000	—	80 000	—	—	—	—	—	—	—
92 000	—	—	—	35 000	—	57 000	—	92 000	—	—	—	—	—	—	—
638 000	—	—	—	207 000	—	184 500	—	391 500	—	—	—	205 500	—	205 500	—
760 000	—	130 000	—	481 000	—	228 000	—	709 000	—	50 000	—	1 000	—	51 000	—

Menot työstä jakaantuivat seuraavasti: Utgifterna fördelade sig på följande sätt:

	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad mk	p
Työnjohto y. m. yleiset menot — Arbetsledning o. a. allmänna utgifter	—	48 013	40
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	—	1 115	—
Valmistavat työt — Förberedande arbeten	—	7 966	25
Tiealueen raivaus ja sivuojien kaivu — Vägröjning och sidodiken	21 560 m	179 619	05
Pengerrystyöt — Terrasseringsarbeten	10 000 m³	148 656	60
Laskuojaa kaivettu tai perattu — Utfallsdike, grävt eller rensat	3 952 m	10 650	50
Kivirummut — Stentrummor	33 kpl. st.	72 399	—
Tienrungon tasoittaminen — Planering av vägkropp	—	8 508	75
Sidemaata — Bindjord	2 334 m³	44 441	45
Soraa — Grus	4 760 »	96 640	35
Kontiojoen 2.5 m aukkoinen rautabetonilaattasilta — Kontiojoki bro med järnbetongplatta, 2.5 m öppning	—	59 220	25
Kaiteet kivipylväin — Räcken med stenstolpar	300 m	14 522	45
Kilometripylväät ja tienviitat — Kilometerstolpar och vägvisare	—	3 653	30
Työkalusto ja sekalaiset menot — Arbetsredskap och diverse utgifter	—	20 563	65
Yhteensä — Summa mk	—	716 000	—

Työhön on kaikkiaan käytetty 20 383 hevos- ja 80 520 henkilötyötuntia.

Till arbetet användes inalles 20 383 häst- och 80 520 personarbetstimmar.

Jatkoa. — Forts.

Tie — Väg	Kunta Kommun	15 Menot — Utgifter: Edellisinä vuosina Under föregående år		16 Menot — Utgifter: V. 1935 År 1935		17 Menot — Utgifter: Yhteensä Summa	
		mk	p	mk	p	mk	p
19. Lukkarilan entinen maantie — Lukkarila tidigare landsväg	Varpaisjärvi	310 246	80	41 753	20	352 000	—
20. Pöytälahti — Latvalampi	Liperi	43 063	—	16 437	—	59 500	—
21. Poromäki—Mustolan mutka	Sonkajärvi	—	—	907 881	70	907 881	70
22. Pyykangas—Valkeinen	Siilinjärvi	460 000	—	—	—	460 000	—
23. S:n — D:o	Nilsiä	515 000	—	—	—	515 000	—
24. Salapuro—Muuruvesi—Ruostepuro	Muuruvesi	1 120 000	—	—	—	1 120 000	—
25. Juminen—Hernejärvi	Sonkajärvi	355 000	—	—	—	355 000	—
26. S:n — D:o	Varpaisjärvi	240 000	—	—	—	240 000	—
27. Pyhälänmäki—Kauppilanmäki	Vieremä	96 000	—	—	—	96 000	—
28. S:n — D:o	Sonkajärvi	80 000	—	—	—	80 000	—
29. S:n — D:o	Iisalmen mlk.	92 000	—	—	—	92 000	—
Vaasan lääni — Vasa län.							
30. Karstulan—Saarijärven maantieltä Vastinginkylän kautta Kivijärvelle johtava ent. maantie — Från Karstula—Saarijärvi landsväg genom Vastinginkylä by till Kivijärvi ledande tidigare landsväg	Karstula	307 365	05	265 627	60	572 992	65
31. Kälviän pitäjän kirkolta Kannuksen—Lohtajan maantielle johtava entinen maantie — Från Kälviä sockens kyrka till Kannus—Lohtaja landsväg ledande tidigare landsväg	Kälviä Lohtaja	568 482	60	153 484	15	721 966	85

18		19		20		21	22	23	24	25
Tein kuntoonpanon lopulliset kustannukset Definitiva utgifter för arbetet						Töihin on käytetty kymmenin Till arbetet har åtgått i tiotal			Valtioneuvoston päätös tien julistamisesta maantieksi Statsrådets beslut rörande vägens förklarande för landsväg	Maaherran päätös tien vastaanottamisesta maantieksi Landshövdingens beslut beträffande vägens övertagande som landsväg
Valtion osalta Statens andel		Kunnan osalta Kommunens andel		Yhteensä Summa		Hevostunteja Hästtimmar	Henkilötunteja Personstimmar	Autotunteja Automobiltimmar	Päivämäärät — Datum	
mk	p	mk	p	mk	p					
292 000	—	60 000	—	352 000	—	238	298	17	$^{10}/_{1}$—30	—
38 500	—	21 000	—	59 500	—	110	130	—	$^{7}/_{4}$—32	—
—	—	—	—	—	—	1 155	8 072	222	$^{10}/_{1}$—30	—
320 000	—	140 000	—	460 000	—	216	1 707	20	$^{10}/_{1}$—30	$^{7}/_{1}$—36
443 000	—	72 000	—	515 000	—	111	97	2	$^{10}/_{1}$—30	$^{7}/_{1}$—36
995 000	—	125 000	—	1 120 000	—	164	473	13	$^{10}/_{1}$—30	$^{7}/_{1}$—36
231 000	—	124 000	—	355 000	—	409	1 020	13	$^{10}/_{1}$—30	$^{7}/_{1}$—36
170 000	—	70 000	—	240 000	—	310	525	11	$^{10}/_{1}$—30	$^{7}/_{1}$—36
68 000	—	28 000	—	96 000	—	165	1 285	—	$^{10}/_{1}$—30	$^{15}/_{1}$—36
46 000	—	34 000	—	80 000	—	183	1 235	—	$^{10}/_{1}$—30	$^{15}/_{1}$—36
35 000	—	57 000	—	92 000	—	186	1 437	2	$^{10}/_{1}$—30	$^{15}/_{1}$—36
—	—	—	—	—	—	1 995	6 843	—	$^{6}/_{5}$—29	—
—	—	—	—	—	—	1 252	7 085	334	$^{6}/_{5}$—29	—

B. Kuntien toimesta suoritettava entisten maanteiden kuntoonpano. —

1 Tie — Väg	2 Kunta Kommun	3 Tien pituus Vägens längd	4 Tien leveys ja luokka Vägens bredd och klass	5 Työn kustannus- Valtion osuus Statens andel	
		mk	m	mk	p
Uudenmaan lääni. — Nylands län.					
1. Mustila—Sääksjärvi	Elimäki	5.84	5.00	3 000	—
2. Husqvarn—Krogarbacken	Karjaan kaupp. — Karis köping	2.10	5.00	4 600	—
3. S:n — D:o	Snappertuna	4.05	5.00	5 400	—
4. Jaalan—Selänpään maantieltä Harjun asemalle johtava ent. maantie — Från Jaala—Selänpää landsväg till Harju station ledande tidigare landsväg	Jaala	4.52	5.00	15 000	—
Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.					
5. Siltainpäänmäki—Kallion kylä	Metsämaa	1.79	5.0 III a	2 000	—
6. Aura—Tarvasjoki	Aura	4.79	5.0 III a	1 300	—
7. S:n — D:o	Tarvasjoki	5.35	5.0 III a	16 260	—
8. Juhtimäen tie	Ikaalinen	21.11	5.0 III a	63 500	—
9. S:n — D:o	Viljakkala	2.06	5.0 III a	40 000	—
10. Korpoström—Galtbyn laituri, brygga — Retaisby	Korppoo — Korpo	16.13	4.2 III b	78 000	—
11. Satakosken tie	Kiikala	6.39	5.0 III a	18 000	—
Viipurin lääni. — Viborgs län.					
12. Jauhola—Kolomäki	Valkjärvi	1.33	5.0 III a	2 300	—
13. Mäntynotko—Hietoja	»	0.56	5.0 III a	1 450	—
14. Rantsilanmäki—Luumäen kirkko, kyrka	Luumäki	2.00	5.0 III a	2 500	—
Vaasan lääni. — Vasa län.					
15. Kälviän pitäjän kirkolta Kannuksen—Lohtajan maantielle johtava entinen maantie — Från Kälviä sockens kyrka till Kannus—Lohtaja landsväg ledande tidigare landsväg	Kannus	4.31	5.0 III a	99 500	—

Tidigare landsvägar, som iståndsättas av kommunerna.

6		7		8		9		10		11		12	
arvio — Kostnadsförslaget						Tie- ja vesirakennushallituksen käytettäväksi asetettu määräraha Till väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förfogande ställt anslag							
						Aikaisemmin — Tidigare				V. 1936 — År 1936			
Kunnan osuus Kommunens andel		Yhteensä Summa		Kunnalle myönnetty helpotus Kommunen beviljad lättnad		valtion osuutta varten statens andel		myönnettyä helpotusta varten beviljad lättnad		valtion osuutta varten statens andel		myönnettyä helpotusta varten beviljad lättnad	
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p
162 000	—	165 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
98 400	—	103 000	—	—	—	—	—	—	—	4 406	95	—	—
155 600	—	161 000	—	20 000	—	—	—	—	—	19 057	70	—	—
157 000	—	172 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48 000	—	50 000	—	25 000	—	—	—	25 000	—	—	—	—	—
160 000	—	161 300	—	55 000	—	—	—	55 000	—	—	—	—	—
144 000	—	160 260	—	55 000	—	—	—	55 000	—	—	—	—	—
450 000	—	513 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
82 200	—	122 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
465 800	—	543 800	—	150 000	—	—	—	150 000	—	78 000	—	—	—
128 000	—	146 000	—	35 000	—	18 000	—	35 000	—	—	—	—	—
13 400	—	15 700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 300	—	7 750	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56 000	—	58 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
104 500	—	204 000	—	35 000	—	—	—	—	—	78 224	20	35 000	—

Jatkoa. — Forts.

Tie — Väg	Kunta Kommun	13		14		15		16	
		Kunnalle suoritettu —							
		Aikaisemmin — Tidigare				V. 1936 — År 1936			
		valtion osuudesta av statens andel		myönnetystä helpotuksesta av beviljad lättnad		valtion osuudesta av statens andel		myönnetystä helpotuksesta av beviljad lättnad	
		mk	p	mk	p	mk	p	mk	p
Uudenmaan lääni — Nylands län.									
1. Mustila—Sääksjärvi	Elimäki	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Husqvarn—Krogarbacken	Karjaan kaupp. — Karis köping	—	—	—	—	4 406	95	—	—
3. S:n — D:o	Snappertuna	—	—	—	—	19 057	70	—	—
4. Jaalan—Selänpään maantieltä Harjun asemalle johtava ent. maantie — Från Jaala—Selänpää landsväg till Harju station ledande tidigare landsväg	Jaala	—	—	—	—	—	—	—	—
Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.									
5. Siltainpäänmäki—Kallion kylä	Metsämaa	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Aura—Tarvasjoki	Aura	—	—	35 000	—	1 300	—	20 000	—
7. S:n — D:o	Tarvasjoki	—	—	35 000	—	—	—	—	—
8. Juhtimäen tie	Ikaalinen	—	—	—	—	—	—	—	—
9. S:n — D:o	Viljakkala	—	—	—	—	—	—	—	—
10. Korpoström—Galtbyn laituri, brygga — Retaisby	Korppoo — Korpo	—	—	—	—	78 000	—	150 000	—
11. Satakosken tie	Kiikala	—	—	—	—	18 000	—	35 000	—
Viipurin lääni. — Viborgs län.									
12. Jauhola—Kolomäki	Valkjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—
13. Mäntynotko—Hietoja	»	—	—	—	—	—	—	—	—
14. Rantsilanmäki—Luumäen kirkko, kyrka	Luumäki	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaasan lääni. — Vasa län.									
15. Kälviän pitäjän kirkolta Kannuksen—Lohtajan maantielle johtava entinen maantie — Från Kälviä sockens kyrka till Kannus—Lohtaja landsväg ledande tidigare landsväg	Kannus	—	—	—	—	78 224	20	35 000	—

17		18		19		20		21		22		23	24
Utbetalat till kommunen						Tien kuntoonpanon lopulliset kustannukset Definitiva kostnader för arbetet						Valtioneuvoston päätös tien julistamisesta maantieksi Statsrådets beslut rörande vägens förklarande för landsväg	Maaherran päätös tien vastaanottamisesta maantieksi Landshövdingens beslut om vägens övertagande som landsväg
Yhteensä — Summa													
valtion osuudesta av statens andel		myönnetystä helpotuksesta av beviljad lättnad		Yhteensä Summa		Valtion osalta Statens andel		Kunnan osalta Kommunens andel		Yhteensä Summa			
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	Päivämäärät — Datum	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 406	95	—	—	4 406	95	4 406	95	87 524	20	91 931	15	$^{9}/_{11}$—29	$^{21}/_{8}$—36
19 057: 70				19 057	70	19 057	70	111 583	—	130 640	70	$^{9}/_{11}$—29	$^{19}/_{8}$—36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	$^{10}/_{8}$—33	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	$^{8}/_{5}$—30 $^{9}/_{10}$—30	—
1 300	—	35 000	—	56 300	—	56 300	—	110 495	65	166 795	65	$^{5}/_{6}$—29	$^{20}/_{7}$—36
—	—	35 000	—	35 000	—	63 467	25	79 267	25	142 734	50	$^{5}/_{6}$—29	$^{20}/_{7}$—36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	$^{31}/_{10}$—29	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	$^{31}/_{10}$—29	—
78 000	—	150 000	—	228 000	—	228 000	—	417 797	60	645 797	60	$^{11}/_{4}$—29	$^{22}/_{2}$—36
18 000	—	35 000	—	53 000	—	53 000	—	93 096	—	146 096	—	$^{8}/_{5}$—30	$^{27}/_{2}$—36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	$^{21}/_{5}$—31	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	$^{21}/_{5}$—31	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	$^{21}/_{5}$—31	—
78 224	20	35 000	—	113 224	20	113 224	20	58 506	20	171 730	40	$^{6}/_{5}$—29	$^{28}/_{2}$—36

VI. Suomen maanteiden jakautuminen laatunsa puolesta
Finlands landsvägar grupperade länsvis i avseende

1 Maantien laatu Landsvägens beskaffenhet		2 Uudenmaan lääni Nylands län		3 Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län		4 Hämeen lääni Tavastehus län	
1. Soratie ilman erikoista kantokerrosta — Grusväg utan särskilt bärlager	km	—	1 854.47	—	3 239.25	—	3 143.41
2. Kantokerroksiset soratiet — Grusvägar med bärlager	km	—	228.10	—	140.88	—	3.08
3. Vesisepelitiet — Vattenmakadamvägar	km	—	—	—	14.74	—	—
4. Kenttäkivillä lasketut tiet — Fältstensvägar	km	—	0.42	—	2.18	—	5.90
S:n — D:o	m²	3 291	—	15 731	—	34 650	—
5. Nupukivillä lasketut tiet — Nubbstensvägar	km	—	1.51	—	0.57	—	—
S:n — D:o	m²	19 800	—	5 274	—	—	—
6. Piennupukivillä lasketut tiet — Vägar belagda med liten nubbsten	km	—	1.23	—	1.66	—	—
S:n — D:o	m²	7 473	—	13 277	—	—	—
7. Bitumiaineilla pintakäsitellyt tiet — Med bitumämnen ytbehandlade vägar	km	—	13.83	—	1.12	—	—
S:n — D:o	m²	93 941	—	7 915	—	—	—
8. Asfalttisepelitiet (imeyttämismenetelmää käyttäen valmistettu) — Asfaltmakadamvägar (enl. impregneringsmetod)	km	—	2.39	—	2.88	—	3.88
S:n — D:o	m²	30 756	—	17 280	—	23 358	—
9. Asfalttibetonitiet, kuumana lasketut — Asfaltbetongvägar, lagda heta	km	—	8.67	—	1.23	—	0.17
S:n — D:o	m²	53 693	—	7 167	—	840	—
10. Asfalttibetonitiet, kylmänä lasketut — Asfaltvägar, lagda kalla	km	—	1.16	—	1.28	—	0.80
S:n — D:o	m²	164 420	—	7 842	—	4 800	—
11. Kuona-asfalttitiet — Slaggasfaltvägar	km	—	—	—	0.07	—	—
S:n — D:o	m²	—	—	389	—	—	—
12. Valuasfalttitiet — Gjutasfaltvägar	km	—	0.09	—	0.14	—	—
S:n — D:o	m²	448	—	729	—	—	—
13. Sementtibetonitiet — Cementbetongvägar	km	—	10.82	—	6.84	—	—
S:n — D:o	m²	65 835	—	40 933	—	—	—
14. Puupäällysteet silloissa — Träbeläggning på broar	km	—	1.41	—	2.25	—	1.80
S:n — D:o	m²	7 590	—	12 087	—	8 980	—
15. Polkutiet — Gångstigar	km	—	—	—	—	—	—
16. Lossattava matka losseilla — Färjsträckor	km	—	0.64	—	6.53	—	1.48
Yhteensä — Summa	**km**	—	**2 124.74**	—	**3 421.62**	—	**3 160.52**
Kestäviä ja puolikestäviä tien päällysteitä yhteensä — Permanenta och halvpermanenta beläggningar sammanlagt	**m²**	**299 269**	—	**128 624**	—	**72 628**	—

eri ryhmiin lääneittäin joulukuun 31 päivänä 1936.
å deras beskaffenhet den 31 december 1936.

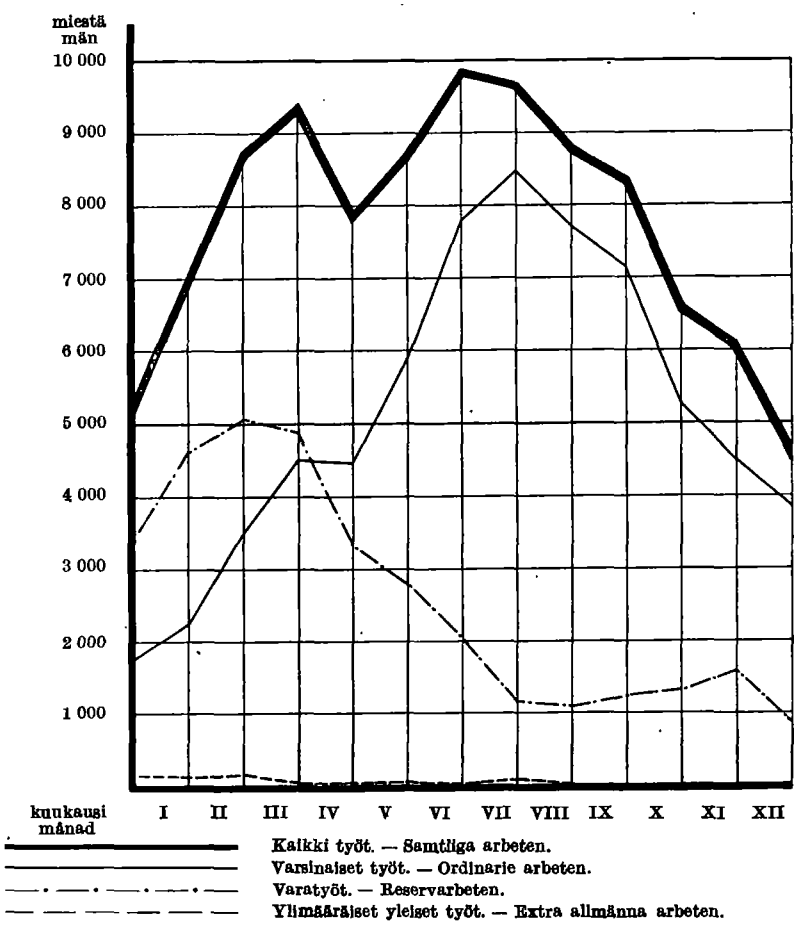
5		6		7		8		9		10	
Viipurin lääni Viborgs län		Mikkelin lääni S:t Michels län		Kuopion lääni Kuopio län		Vaasan lääni Vasa län		Oulun lääni Uleåborgs län		Yhteensä Summa	
—	4 188.05	—	2 298.86	—	4 339.63	—	5 148.12	—	7 261.07	—	31 472.86
—	269.48	—	0.40	—	14.65	—	120.31	—	32.24	—	809.14
—	2.50	—	9.29	—	7.81	—	3.36	—	11.34	—	49.04
—	2.04	—	—	—	0.22	—	2.21	—	0.10	—	13.07
10 058	—	—	—	1 694	—	12 239	—	451	—	78 114	—
—	0.01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.09
36	—	—	—	—	—	—	—	6	—	25 116	—
—	0.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.19
1 490	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22 240	—
—	0.01	—	—	—	0.09	—	0.11	—	0.10	—	15.26
82	—	—	—	420	—	687	—	478	—	103 523	—
—	7.57	—	—	—	—	—	0.27	—	—	—	16.99
44 542	—	—	—	—	—	2 000	—	—	—	117 936	—
—	0.04	—	—	—	0.12	—	—	—	—	—	10.23
231	—	—	—	510	—	—	—	—	—	62 441	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29 084	—
—	0.08	—	—	—	—	—	0.13	—	0.10	—	0.38
573	—	—	—	—	—	603	—	480	—	2 045	—
—	—	—	—	—	—	—	0.10	—	0.14	—	0.47
—	—	—	—	—	—	627	—	673	—	2 477	—
—	0.65	—	—	—	—	—	—	—	0.02	—	18.33
3 924	—	—	—	—	—	—	—	83	—	110 775	—
—	3.74	—	1.46	—	4.43	—	6.94	—	15.65	—	37.68
18 904	—	7 213	—	19 573	—	29 413	—	79 902	—	183 662	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	150.03	—	150.03
—	1.75	—	2.42	—	5.12	—	1.55	—	9.43	—	28.92
—	**4 474.22**	—	**2 312.43**	—	**4 372.07**	—	**5 283.10**	—	**7 480.22**	—	**32 630.92**
79 840	—	**7 213**	—	**22 197**	—	**45 569**	—	**82 073**	—	**737 413**	—

VII. Suomen maanteiden jakaantuminen eri kunnossapitäjien kesken joulukuun 31 päivänä 1936.
Finlands landsvägar fördelade på olika underhållsskyldiga den 31 december 1936.

1 Lääni — Län	2 Valtion välittömässä hoidossa I statsverkets omedelbara vård km	3 Lääninhallitusten hoidossa I länsstyrelsernas vård km	4 Kaupunkien ja kauppaloiden hoidossa [1] I städers och köpingars vård [1]	5 Yhteensä Summa km
Uudenmaan — Nylands	500.41	1 538.45	85.88	2 124.74
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	539.84	2 845.85	35.93	3 421.62
Hämeen — Tavastehus	228.09	2 860.48	71.95	3 160.52
Viipurin — Viborgs	457.64	3 945.62	72.96	4 476.22
Mikkelin — S:t Michels	217.06	2 059.60	35.77	2 312.43
Kuopion — Kuopio	200.91	4 126.83	44.33	4 372.07
Vaasan — Vasa	680.98	4 521.47	80.65	5 283.10
Oulun — Uleåborgs	2 108.06	5 312.03	60.13	7 480.22
Koko maa — Hela landet	**4 932.99**	**27 210.33**	**487.60**	**32 630.92**

[1]) Tähän ei sisälly kaupunkien asemakaavoitetuilla alueilla olevat tiet. — Häri ingå icke inom städernas planlagda områden befintliga vägar.

Työläisten lukumäärä tie- ja vesirakennushallituksen alaisissa töissä vuonna 1936.
Antal arbetare vid väg- och vattenbyggnadsstyrelsen underlydande arbeten år 1936.



Tie- ja vesirakennushallituksen alaisten töiden palkkataso.

Selvitys tie- ja vesirakennushallituksen alaisten töiden keskituntiansioista on vuodesta 1934 lähtien hankittu yhtäjaksoisesti. Kun selvitys vuoden 1935 elokuuta aikaisemmilta kuukausilta on koskenut yksityisten työmaiden keskituntiansioita yksinomaan, ei näiden tietojen perusteella ole ollut mahdollista määrätä kaikkien töiden painollista keskituntiansiota. Tämän johdosta ovat tarkat, koko maata koskevat tiedot palkkatason kehittymisestä tie- ja vesirakennushallituksen alaisilla työmailla esitettävissä vasta vuoden 1935 elokuusta lähtien. Jälempänä seuraavien taulukkojen samoinkuin graafisen kuvaajan palkkatason kehittymistä osoittavat tiedot koskevat vuoden 1936 kunkin vuosineljänneksen keskimmäistä kuukautta. Tiedot on esitetty erikseen sekatyömiesten, erikoistyöntekijöiden ja hevosmiesten osalta ja ilmenee niistä erikseen kunkin työntekijäryhmän keskituntipalkka tuntityössä ja keskituntiansio urakkatyössä. Koko vuoden keskituntiansiot on laskettu edellämainittujen kuukausien painollisena keskiarvona ja eroavat ne niinmuodoin hieman todellisista keskiansioista, millä ei kuitenkaan ole käytännöllistä merkitystä. Palkkataso on k. o. vuonna kohonnut. Tuntityössä olleiden sekatyöntekijöiden osalta on keskituntipalkan kohoaminen helmikuusta marraskuuhun tehnyt noin 11 %. Marraskuuta aikaisempien kuukausien palkkatasoa koskevat tiedot tarkoittavat ainoastaan vapaita töitä. Varatöiden palkkataso on ollut jossakin määrin tätä alempi. Vuoden 1936 marraskuusta lähtien on varatöissä noudatettu samoja palkkaperusteita kuin vapaissakin töissä ja ovat molemmat työryhmät esitetyissä palkkatiedoissa mukana.

Lönenivån vid väg- och vattenbyggnadsstyrelsen underlydande arbeten.

Utredning beträffande medeltimförtjänsten vid väg- och vattenbyggnadsstyrelsen underlydande arbeten har införskaffats ända från och med år 1934. Då emellertid denna utredning för månaderna före augusti månad 1935 berört enbart medeltimförtjänsten vid enskilda arbetsplatser, har det icke varit möjligt att med ledning av dessa uppgifter fastslå medeltimförtjänsten vid samtliga arbeten. På grund härav kunna noggranna, hela landet rörande uppgifter beträffande lönenivåns utveckling vid väg- och vattenbyggnadsstyrelsen underlydande arbeten meddelas först från och med augusti månad 1935. De i efterföljande tabeller och grafiska framställning ingående uppgifterna om lönenivåns utveckling hänföra sig till den mellersta månaden av varje kvartal under år 1936. Uppgifterna äro lämnade skilt för grovarbetare, specialarbetare och hästkarlar och av dem framgår skilt för varje arbetargrupp medeltimpenningen i timarbete och medeltimförtjänst i betingsarbete. Medeltimförtjänsten för hela året är uträknad som förenämnda månaders balanserade medelvärde och avviker förty i någon mån från den faktiska medeltimförtjänsten, vilket dock icke har någon praktisk betydelse. Lönenivån har under nämnda år stigit. För grovarbetare i timarbete har medeltimförtjänsten från februari till november stigit med c:a 11 %. Uppgifterna för månaderna före november avse endast fria arbeten. Lönenivån vid reservarbetena har varit i någon mån lägre. Sedan november 1936 har i reservarbetena iakttagits samma avlöningsgrunder som i fria arbeten och äro båda arbetsgrupperna medtagna i de lämnade löneuppgifterna.

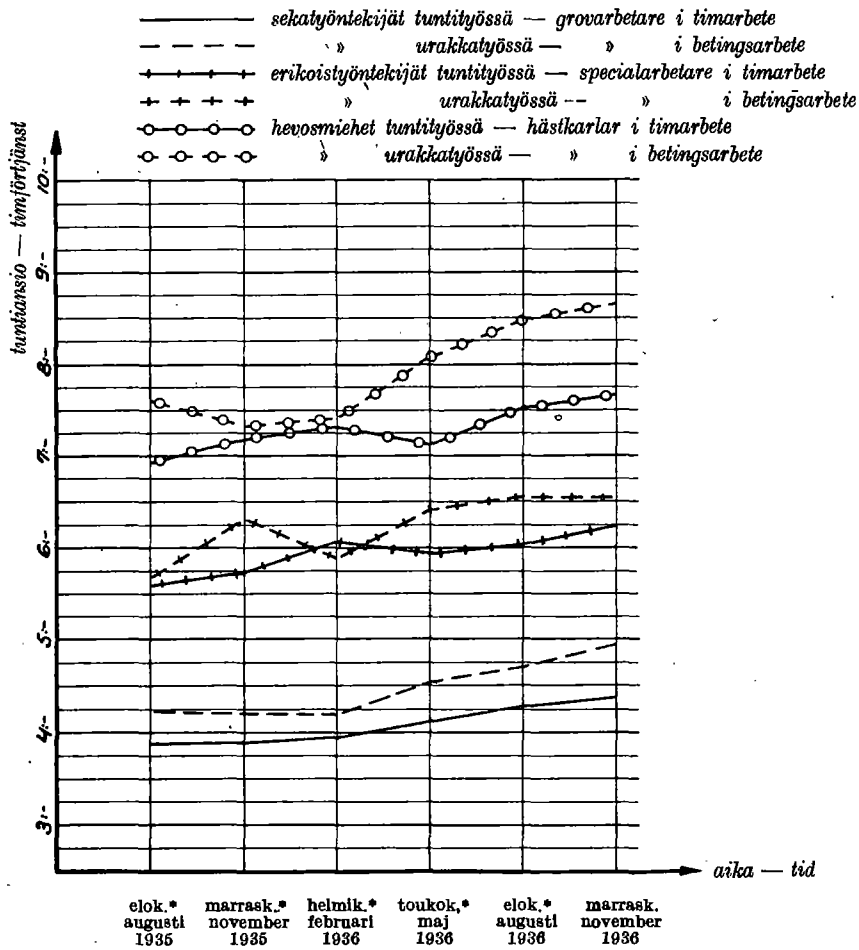
Keskituntiansiot tie- ja vesirakennushallituksen vapaissa byggnadsstyrelsen underly-

Piiri — Distrikt	Helmikuu — Februari				Toukokuu — Maj			
	Tuntityö Timarbete		Urakkatyö Betingsarbete		Tuntityö Timarbete		Urakkatyö Betingsarbete	
	tuntimäärä timantal t.	keskituntipalkka medeltimpenning mk/t.	tuntimäärä timantal t.	keskiansio medelförtjänst mk/t.	tuntimäärä timantal t.	keskituntipalkka medeltimpenning mk/t.	tuntimäärä timantal t.	keskiansio medelförtjänst mk/t.
Sekatyöntekijät — Grovarbetare								
Uudenmaan — Nylands	13 158	4: 38	2 019	5: 27	28 803	4: 41	7 079	4: 87
Turun — Åbo	19 533	4: 01	2 461	4: 20	23 785	4: 05	21 475	4: 31
Hämeen — Tavastlands	8 923	3: 93	8 575	4: 05	22 455	3: 97	29 367	4: 08
Viipurin — Viborgs	24 703.5	3: 88	18 358	4: 13	36 056	4: 16	45 780	4: 56
Karjalan — Karelens	18 075	3: 95	7 267	4: 51	26 846	4: 04	38 113	4: 50
Savon — Savolaks	22 304	3: 65	11 535	3: 57	33 348	3: 71	23 011	3: 99
Vaasan — Vasa	33 579	3: 70	12 701	4: 18	35 927	3: 67	14 720	4: 36
Oulun — Uleåborgs	30 104	4: —	15 192	4: 08	40 923	4: 21	31 188	4: 49
Peräpohjolan — Norra Finlands	5 118	4: 74	4 493	5: 47	34 411	4: 79	37 104	5: 48
Saimaan kanava — Saimaa kanal.	10 515	4: 30	7 246	4: 49	20 121	4: 35	—	—
Koko maa — Hela landet	**186 012.5**	**3: 94**	**89 847**	**4: 20**	**302 675**	**4: 13**	**247 837**	**4: 54**
Erikoisammattimiehet — Specialyrkesarbetare								
Uudenmaan — Nylands	10 743	6: 96	1 161	6: 80	10 400	6: 63	2 783	5: 92
Turun — Åbo	8 099	6: 44	—	—	18 128	6: 09	5 632	5: 30
Hämeen — Tavastlands	8 105	6: 17	2 616	4: 62	7 307	5: 65	6 323.5	5: 12
Viipurin — Viborgs	11 201	5: 63	9 233	5: 63	22 651	6: 01	9 849	6: 25
Karjalan — Karelens	10 799	5: 99	13 133	6: 18	14 804	5: 74	15 921	6: 95
Savon — Savolaks	4 155	5: 24	5 732	5: 57	9 965	5: 08	19 481	6: 03
Vaasan — Vasa	9 737.5	5: 22	7 106	5: 21	11 499	5: 21	5 150	5: 98
Oulun — Uleåborgs	3 517	5: 73	1 017	5: 48	8 385	6: 15	6 574	6: 60
Peräpohjolan — Norra Finlands	8 633	6: 99	4 790	6: 84	8 467	6: 95	11 580	7: 83
Saimaan kanava — Saimaa kanal.	5 935	5: 77	3 468	6: 57	6 896	5: 78	792	7: 10
Koko maa — Hela landet	**80 924.5**	**6: 08**	**48 256**	**5: 87**	**118 502**	**5: 94**	**84 085**	**6: 41**
Hevosmiehet — Hästkarlar								
Uudenmaan — Nylands	1 384	7: 18	5 085	7: 99	1 826	7: 34	1 347	7: 46
Turun — Åbo	468	7: 55	4 545	6: 15	2 527	6: 23	2 492	6: 59
Hämeen — Tavastlands	1 175	7: 72	4 514	7: 14	3 673	7: 83	8 771	7: 79
Viipurin — Viborgs	1 715	7: 18	10 846	7: 22	549	6: 79	10 992	7: 86
Karjalan — Karelens	1 086	8: 07	9 180	7: 97	1 668	8: 28	12 643	8: 25
Savon — Savolaks	674	6: 36	20 054	6: 36	3 016	6: 66	10 040	7: 35
Vaasan — Vasa	1 948.5	6: 69	13 868.5	7: 24	4 118	6: 53	4 439	7: 66
Oulun — Uleåborgs	1 162	7: 82	37 218	7: 80	5 104	8: 15	11 214	8: 57
Peräpohjolan — Norra Finlands	396	10: 34	6 431	9: —	3 055	8: 22	7 884	9: 61
Saimaan kanava — Saimaa kanal.	1 132	6: 50	2 888	7: 04	634	6: 58	128	7: —
Koko maa — Hela landet	**11 140.5**	**7: 31**	**114 629.5**	**7: 40**	**26 170**	**7: 13**	**69 950**	**8: 09**

töissä v. 1936. — Medeltimförtjänsten vid väg- och vattendande fria arbeten år 1936.

Elokuu — Augusti				Marraskuu — November				Koko vuosi — Hela året (edell. kuukausien keskiarvo — i medeltal för föregående månader)			
Tuntityö Timarbete		Urakkatyö Betingsarbete		Tuntityö Timarbete		Urakkatyö Betingsarbete		Tuntityö Timarbete		Urakkatyö Betingsarbete	
tuntimäärä timantal t.	keskituntipalkka medeltimpenning mk/t.	tuntimäärä timantal t.	keskiansio medelförtjänst mk/t.	tuntimäärä timantal t.	keskituntipalkka medeltimpenning mk/t.	tuntimäärä timantal t.	keskiansio medelförtjänst mk/t.	tuntimäärä timantal t.	keskituntipalkka medeltimpenning mk/t.	tuntimäärä timantal t.	keskiansio medelförtjänst mk/t.
93 553.5	4: 87	52 312	4: 95	35 782	5: 16	24 428	5: 63	171 296.5	4: 82	85 838	5: 14
35 326	4: 16	41 350	4: 47	29 499	4: 28	20 941	4: 54	108 143	4: 14	86 227	4: 44
25 487	4: 12	34 740	4: 42	24 073	4: 28	24 218	4: 60	80 938	4: 11	96 900	4: 33
44 541	4: 22	63 475	4: 58	22 156.5	4: 52	35 001	4: 89	127 457	4: 19	162 614	4: 59
38 764	4: 08	67 543	4: 34	29 072	4: 32	31 898.5	4: 65	112 757	4: 11	144 821.5	4: 46
45 437	3: 91	45 865	4: 29	31 972	4: 03	24 082	4: 21	133 061	3: 85	104 493	4: 13
86 788	3: 85	56 888	4: 44	54 224	4: —	37 211	4: 61	210 518	3: 83	121 520	4: 46
49 244	4: 26	96 977	4: 48	22 275	4: 39	43 789	4: 84	142 546	4: 21	187 146	4: 53
29 158	5: 05	93 874	5: 68	11 179	5: 26	54 082	3: 94	79 866	4: 95	189 553	5: 71
24 590	4: 31	—	—	37 614	4: 34	56 528	4: 75	92 840	4: 55	63 774	4: 72
472 888.5	**4: 29**	**553 024**	**4: 70**	**297 846.5**	**4: 38**	**352 178.5**	**4: 94**	**1 259 422.5**	**4: 24**	**1 242 886.5**	**4: 70**
19 319	6: 61	2 977	7: 08	16 659	7: 08	5 716	8: 04	57 121	6: 85	12 637	7: 23
18 244	6: 32	17 958	6: 75	15 586	6: 67	2 083	6: 67	60 057	6: 36	25 673	6: 43
7 310	6: 02	10 295	5: 60	7 676	5: 93	7 631	5: 86	30 398	5: 95	26 865.5	5: 47
27 343.5	6: 20	15 233	6: 32	10 994	5: 95	8 671	6: 53	72 189.5	6: 01	42 986	6: 21
14 924	6: 02	18 945	7: 42	11 587	6: 18	12 052	6: 34	52 114	5: 97	60 051	6: 81
9 006	5: 42	17 875	6: 20	7 701	5: 64	13 521	6: 63	30 827	5: 34	56 609	6: 18
17 961	5: 20	10 561	5: 40	9 766	5: 65	4 650	6: 11	48 963.5	5: 30	27 467	5: 58
11 258.5	6: 16	19 976	5: 98	5 073.5	5: 91	7 990	6: 13	28 234	6: 06	35 557	6: 11
13 478	6: 77	21 910	7: 65	8 918	7: 07	7 381	7: 71	39 496	6: 92	45 661	7: 62
15 558	5: 56	1 811	6: 17	34 340	5: 96	36 573	6: 42	62 729	5: 82	42 644	6: 43
154 402	**6: 06**	**137 541**	**6: 56**	**128 300.5**	**6: 24**	**106 268**	**6: 55**	**482 129**	**6: 08**	**376 150.5**	**6: 44**
5 967	8: 04	12 453	7: 80	3 238	8: 34	1 596	7: 94	12 415	7: 92	20 481	7: 84
4 127	6: 56	5 501	7: 66	5 572	6: 98	3 848	7: 69	12 694	6: 72	16 386	7: 09
2 651	7: 78	12 261	8: 07	2 601	7: 76	11 795	8: 12	10 100	7: 79	37 341	7: 91
1 294	7: 05	19 995	7: 78	702	7: 27	11 180	8: 04	4 260	7: 11	53 013	7: 74
1 887	8: 21	29 831	8: 68	1 838.5	8: 61	13 680.5	8: 60	6 479.5	8: 32	65 334.5	8: 48
2 912	7: 01	15 619	8: 63	2 988	7: 14	8 157	7: 64	9 590	6: 20	53 870	7: 40
2 625	6: 94	17 956	8: 24	3 200	6: 94	16 394.5	8: 40	11 891.5	6: 76	52 658	7: 98
2 632	8: 14	23 198	8: 96	3 015	8: 26	14 763	9: 40	11 913	8: 14	86 393	8: 48
883	8: 85	10 438	10: 16	986	11: 33	8 770	10: 94	5 320	9: 06	33 523	10: —
152	7: 25	100	6: 72	1 402	6: 68	726	7: 76	3 320	6: 63	3 842	6: 94
25 130	**7: 53**	**147 352**	**8: 48**	**25 542.5**	**7: 67**	**90 910**	**8: 64**	**87 983**	**7: 43**	**422 841.5**	**8: 16**

Tie- ja vesirakennushallituksen alaisten töiden keskituntiansiot vuoden 1935 elokuusta marraskuuhun 1936.
Medeltimförtjänst vid väg- och vattenbyggnadsstyrelsen underlydande arbeten från augusti 1935 till november 1936.



*) Ainoastaan vapaat työt. — Endast fria arbeten.

Neljäs osasto. — Fjärde avdelningen.

Siltojen rakennus ja kunnossapito. — Anläggning och underhåll av broar.

I. Valtion välittömään hoitoon otettujen siltojen ja lossien kunnossapito v. 1936. Underhåll av broar och färjor, som stå under statens omedelbara vård år 1936.

1	2	3	4		5		6		7		8	9	10
	Sillan Brons		Vuosimenot Årsutgifter								Töihin on käytetty kymmenin Till arbetet har åtgått i 10-tal		
Nimi — Namn	Leveys Bredd	Jänneväli Spännvidd	Yleiskustannukset Allmänna kostnader		Sillat ja rummut Broar och trummor		Lossit, lossituvat y. m. Nettomeno Färjor, färjstugor m.m. Nettoutgift		Yhteensä Summa		Hevostunteja Hästtimmar	Henkilötunteja Persontimmar	Autotunteja Bilttimmar
	m.	m.	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p			
Uudenmaan lääni. — Nylands län.													
1. Pohjan sillat (Tammisaaren kaupungissa ja maalaiskunnassa) — Pojo broar (Ekenäs stad och landskommun)	4.75+0.75	yht. 285.95	12 883	55	539	35	—	—	13 422	90	—	—	—
2. Koskenniskan silta (Iitti) — Koskenniska bro (Iitti)	5.00	yht. 88.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	—	—	12 883	55	539	35	—	—	13 422	90	—	—	—
Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.													
3. Rajalahden—Lappdalin lautta (Sauvo, Kemiö) — Rajalahti—Lappdals färja (Sagu, Kimito)	—	—	49 029	80	—	—	98 970	20	148 000	—	1	460	—
Yhteensä — Summa	—	—	49 029	80	—	—	98 970	20	148 000	—	1	460	—
Hämeen lääni. — Tavastehus län.													
4. Alvettula (Hauho)	5.0	30+30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Seppola (Jämsä)	1.3+5.1+ 1.3	12.4+33+ 12.4	—	—	820	—	—	—	820	—	—	—	—
6. Rönninsalmi (Eräjärvi)	5.0	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	—	—	—	—	820	—	—	—	820	—	—	—	—
Viipurin lääni — Viborgs län.													
7. Kiviniemi (Sakkola)	5.7	72.28	—	—	1 755	25	—	—	1 755	25	—	1	—
Yhteensä — Summa	—	—	—	—	1 755	25	—	—	1 755	25	—	1	—
Mikkelin lääni. — S:t Michels län.													
8. Jyränkö (Heinola)	6.6	2×19.85+ 40.80	—	—	19 974	90	—	—	19 974	90	—	51	—
9. Karvio (Heinävesi)	5.0	17+17+17	—	—	545	—	—	—	545	—	—	—	—
10. Juurisalmi (Ristiina)	4.3	11.85	—	—	335	—	—	—	335	—	—	7	—
11. Hynnilänsalmi (Heinävesi)	4.95	9.00+10.90	—	—	1 017	50	—	—	1 017	50	—	—	—
Yhteensä — Summa	—	—	—	—	21 872	40	—	—	21 872	40	—	58	—
Kuopion lääni. — Kuopio län.													
12. Leppävirta (Leppävirta)	5.00	3×20.00	—	—	2 030	40	—	—	2 030	40	—	—	—
13. Kutaankoski (Karttula)	5.45	9.00	—	—	790	—	—	—	790	—	—	—	—
14. Niva (Iisalmi)	5.40	2×7.20	—	—	2 000	—	—	—	2 000	—	—	—	—

1	2	3	4		5		6		7		8	9	10
	Sillan Brons		Vuosimenot Årsutgifter								Töihin on käytetty kymmenin Till arbetet har åtgått i 10-tal		
Nimi — Namn	Leveys Bredd	Jänneväli Spännvidd	Yleiskustannukset Allmänna kostnader		Sillat ja rummut Broar och trummor		Lossit, lossituvat y. m. Nettomeno Färjor, färjstugor m.m. Nettoutgift		Yhteensä Summa		Hevostunteja Hästtimmar	Henkilötunteja Personhimmar	Autotunteja Bilttimmar
	m.	m.	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p			
15. Tervonsalmi (Tervo)	5.00	16+16+15	—	—	1 051	90	—	—	1 051	90	—	—	—
16. Koljonvirta (Iisalmi)	5.00	{2×14.5+ 16.0}	—	—	2 000	—	—	—	2 000	—	—	—	—
17. Peltosalmen lossi (Iisalmi) — Peltosalmi färja (Iisalmi)	—	—	17 635	—	—	—	25 512	70	43 147	70	4	54	—
18. Lieksa (Pielisjärvi)	5.0	2×50.0	—	—	19 056	—	—	—	19 056	—	—	32	—
19. Vuonissalmi (Pielisjärvi)	5.25	{6.5+18.0 +6.5}	—	—	2 000	—	—	—	2 000	—	—	20	—
20. Onkisalmen lossi (Liperi) — Onkisalmi färja (Liperi)	—	—	5 791	30	—	—	110 208	70	116 000	—	9	399	—
Yhteensä — Summa	—	—	23 426	30	28 928	30	135 721	40	188 076	—	13	505	—
Vaasan lääni. — Vasa län.													
21. Reinilä (Isokyrö)	5.0	{3×13.0+ 45.0+3× 10.0}	—	—	2 000	—	—	—	2 000	—	—	288	—
22. Kuusankoski (Laukaa)	5.0	26.0+26.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23. Vuonteensalmi (Laukaa)	5.0	{30.0+30.0 +60.0}	—	—	1 925	—	—	—	1 925	—	—	71	—
24. Eeronsalmi (Laukaa)	5.0	7.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	—	—	—	—	3 925	—	—	—	3 925	—	—	359	—
Oulun lääni. — Uleåborgs län.													
25. Kalajoki (Ylivieska)	4.85	{18.9+18.5) +19.0+ (19.0+13.5}	932	—	660	—	—	—	1 592	—	5	7	—
26. Lamujoki (Pulkkila)	4.75	32.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27. Siikajoki (Rantsila)	5.00	3×30.0	—	—	97	90	—	—	97	90	—	—	—
28. Hirvensalmi (Sotkamo)	4.75	33.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29. Tikkalansalmi (Sotkamo)	5.60	{20.5+22.2 +22.3+ 20.7}	120	—	12 933	70	—	—	13 053	70	—	111	1
30. Kirkkosilta (Sotkamo)	4.75	18.0	—	—	222	—	—	—	222	—	—	4	—
31. Tipasjoki (Sotkamo)	4.75	18.0	—	—	1 030	30	—	—	1 030	30	—	5	—
32. Kiehtäjänkoski (Puolanka)	5.00	20.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	—	—	1 052	—	14 943	90	—	—	15 995	90	5	127	1
Koko maa yhteensä — Hela landet sammanlagt	—	—	**86 391**	**65**	**72 784**	**20**	**234 691**	**60**	**393 867**	**45**	**19**	**1 510**	**1**

II. Valtion kustannuksella suoritettu siltojen ja lossien rakentaminen ja parantaminen.

1	2	3	4
	Sillan — Brons		
Nimi — Namn	Laatu Konstruktion	Leveys. Bredd.	Jännevälit Spännvidd
		m.	m.
A. Uudet työt. — Nya arbeten.			
Uudenmaan lääni. — Nylands län.			
1. Koskenniska (Iitti)	Teräskaari — Stålbåge	5.00	yht. 88.0
2. Tukinoja (Pornainen)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.50	v. a. 1.00
3. Pajanoja (Pornainen)	Betoniputki — Betongrör	5.50	d = 0.90
4. Böle (Helsingin mlk. — Helsinge)	Kivirumpu — Stentrumma	5.00	v. a. 0.80
5. Nystu rummut, trummor (Ruotsinpyhtää, Strömfors)	»	5.50	v. a. 0.90
6. Latosten silta, bro (Hyvinkää)	Teräspalkki — Stålbalk	5.00	8.00
7. Riitaniitty (Jaala)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.50	v. a. 2.50
8. Myllysilta (Myrskylä, Mörskom)	»	5.50	v. a. 2.00
9. Mukkila (Jaala)	»	5.50	v. a. 1.50
10. Hevonoja (Myrskylä, Mörskom)	»	5.50	v. a. 1.00
11. Hyypiänojan rumpu, trumma (Vihti)	Betoniputki — Betongrör	5.50	d=1.00
12. Kimoböle (Lappträski — Lappträsk)	Teräspalkki — Stålbalk	5.50	8.00+8.00
13. Voikkaa (Kuusankoski)	Teräsristikko — Stålfackverk	5.00	63.0+70.0 63.0
14. Sandkulla 15. Stenkulla 16. Österby (Tammisaaren mlk. — Ekenäs landskommun)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta » »	6.00 6.00 6.00	v. a. 1.50 v. a. 1.00 v. a. 1.50
17. Skarpens—Kausalan maantiellä km:llä 7+800 oleva rumpu, (Porvoon mlk.) — Trumma på Skarpens—Kausala landsväg km 7+800 (Borgå landsk.)	Betoniputki — Betongrör	5.50	d=0.90
18. Kärkölän kirkkosilta, kyrkobro (Pusula)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.50	v. a. 3.00
19. Varvari (Pusula)	»	5.50	v. a. 1.50
20. Karhia (Pusula)	»	5.50	v. a. 2.50
21. Lappträskin asematien silta (Lappträski) — Bro på Lappträsk stationsväg (Lappträsk)	Teräspalkki — Stålbalk	5.00	7.00
22. Koskenoja (Pusula)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.50	v. a. 1.20
23. Radu (Pusula)	Puusilta — Träbro	5.50	v. a. 2.30
24. Strömsbergin sillan penkereen sortuma (Porvoon mlk.) — Strömsbergs brobanksras (Borgå landsk.)	Rautabetoniulokepalkki — Utkragad järnbetongbalk	5.00	v. a. 8.20
25. Puraa (Orimattila)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.50	v. a. 2.00
26. Bällarby (Karjaa, Karis)	Aaltolevyputki — Rör av korrugerad plåt	5.50	d=0.90
27. Inkeroinen (Anjala, Sippola)	Teräsristikko ja 4 teräspalkkia Stålfackverk och 4 stålbalkar	5.50	24×19.0+ ×1.2566.0
28. Palopään mäen alentaminen (Myrskylä) — Sänkning av Pälopää backe (Mörskom)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.50	v. a. 1.50
29. Murto (Orimattila)	Kivirumpu — Stentrumma	5.50	v. a. 1.00
30. Kerttu (Lohja, Sammatti)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.50	v. a. 3.46
31. Lappbäck (Lappträski — Lappträsk)	Teräspllkki — Stålbalk	5.00	7.00
Yhteensä — Summa mk	—	—	—
Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.			
32. Hovi (Pöytyä)	Kiviholvi — Stenvalv	6.5	6.0
33. Papinojan (Viljakkala)	»	5.5	2.0
34. Raakkuu (Nakkila)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.5	4.5
35. Saikkala (Mouhijärvi)	Teräslevyinen nivelpalkki — Stålplåtsbalk	5.0	23.5+28.0+ 23.5

— Av staten bekostad byggnad och förbättring av broar och färjor.

5 Työ määrätty tehtäväksi Arbetet beslutats	6 Työ alotettiin Arbetet påbörjat	7 Määräraha — Anslag: Aikaisemmin myönnetty Tidigare bevillat mk	p	8 Määräraha — Anslag: Vuodelle 1936 För år 1936 mk	p	9 Menot — Utgifter: Edellisinä vuosina Föregående år mk	p	10 Menot — Utgifter: V. 1936 År 1936 mk	p	11 Menot — Utgifter: Yhteensä Summa mk	p	12 Töihin on käytetty kymmenin Till arbetet har åtgått i 10-tal: Hevostunteja Hästtimmar	13 Henkilötunteja Persontimmar	14 Autotunteja Automobiltimmar	15 Tienteko velvollisten y. m. osanotto kustannuksiin Vägbyggnadsskyldigas m. fl. andel i kostnaderna
16/1—33	1933	1 097 000	—	—	—	1 093 555	85	3 444	15	1 097 000	—	373	6 293	216	—
3/6—33	1933	72 000	—	—	—	48 635	40	22 004	25	70 639	65	64	738	47	—
30/1—30	1934	93 000	—	—	—	77 853	65	—	—	77 853	65	—	19	7	—
22/1—35	1935	72 000	—	—	—	71 897	50	—	—	71 897	50	317	959	27	—
15/1—35	1935	191 000	—	—	—	169 869	10	5 873	05	175 742	15	162	1 821	79	—
6/3—35	1935	45 000	—	—	—	42 239	75	—	—	42 239	75	131	733	9	—
15/1—35	1935	226 000	—	—	—	226 000	—	—	—	226 000	—	334	2 397	172	—
27/5—35	1935	75 000	—	—	—	68 273	20	4 725	80	72 999	—	51	677	33	—
7/2—35	1935	55 000	—	110 000	—	2 105	50	135 208	10	137 313	60	216	1 406	84	—
10/7—35	1935	45 000	—	4 000	—	10 438	55	38 561	45	49 000	—	210	489	18	—
9/5—35	1935	96 000	—	—	—	68 555	70	25 911	75	94 467	45	11	502	66	—
1/11—35	1935	1 100 000	—	1 100 000	—	6 665	55	2 231 016	45	2 237 682	—	832	5 766	468	Kuusankosken kunnan osuus 1 000 000: —
16/1—33	1933	159 000	—	—	—	126 993	10	32 006	25	158 999	35	104	1 577	60	Kuusankoski kommuns andel 1 000 000: —
10/12—35	1935	43 000	—	—	—	9 304	80	33 695	20	43 000	—	12	338	92	—
15/1—36	1936	—	—	106 000	—	—	—	105 364	—	105 364	—	232	889	31	—
15/1—36	1936	—	—	70 000	—	—	—	54 050	50	54 050	50	72	374	35	—
27/1—36	1936	—	—	104 000	—	—	—	79 345	—	79 345	—	115	222	13	—
28/1—36	1936	—	—	77 000	—	—	—	102 000	—	102 000	—	50	726	32	Lappträskin kunnan osuus 25 000: —
27/4—36	1936	—	—	85 000	—	—	—	73 803	10	73 803	10	44	488	37	
27/4—36	1936	—	—	23 000	—	—	—	20 347	45	20 347	45	73	62	—	Lappträsk kommuns andel 25 000: —
22/7—36	1936	—	—	117 000	—	—	—	70 241	10	70 241	10	145	760	—	
14/8—36	1936	—	—	39 000	—	—	—	38 525	35	38 525	35	9	309	11	—
26/8—36	1936	—	—	72 000	—	—	—	20 469	65	20 469	65	20	183	7	—
28/9—36	1936	—	—	1 000 000	—	—	—	184 072	70	184 072	70	136	1 253	320	—
26/10—36	—	—	—	84 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26/10—36	—	—	—	70 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26/10—36	1936	—	—	230 000	—	—	—	800	—	800	—	—	—	—	—
20/5—36	1936	—	—	202 000	—	—	—	4 662	15	4 662	15	—	55	—	—
—	—	3 369 000	—	3 393 000	—	2 022 387	65	3 286 127	45	5 308 515	10	3 713	29 036	1 864	1 025 000
6/2—34	1934	290 000	—	—	—	254 799	70	6 533	—	261 332	70	57	1 445	188	—
7/4—34	1934	81 000	—	—	—	74 159	75	6 840	25	81 000	—	178	631	16	—
16/2—34	1934	79 000	—	—	—	69 773	95	4 514	25	74 288	20	72	615	5	—
16/1—31	1931	1 198 000	—	—	—	1 060 151	80	48 009	95	1 108 161	75	815	7 279	241	—

1	2	3	4
	Sillan — Brons		
Nimi — Namn	Laatu Konstruktion	Leveys Bredd	Jännevälі Spännvidd
		m	m
36. Sillankorva (Sauvo, Sagu)	Rautabetonipalkki — Järnbetongbalk	5.5	10.0
37. Tavola (Halikko)	Kiviholvi — Stenvalv	6.15	4.0
38. Viinikka (Parkano)	Rautabetoni ulokepalkki — Utkragad järnbenbalk	5.0	5.70+16.0+5.70
39. Sarkkila (Punkalaidun)	Teräspalkit, puukansi — Stålbalkar, trädäck	5.0	15.0+15.0
40. Karvari (Taivassalo)	Kivirumpu — Stentrumma	5.5	1.2
41. Hurskala (Loimaa)	Rautabetoni ulokepalkki — Utkragad järnbetongbalk	5.0	5.5+15.5+5.5
42. Maasilta (Perniö)	Teräspalkit, rautabetoni kansi Stålbalkar, järnbetongdäck	5.0	10.0+18.0+10.0
43. Kruununojan rummut, Kruununoja trummor (Karvia)	Kivirummut — Stentrummor	5.5	1.2 ja 1.0
44. Suvanto ja Tarvainen (Mynämäki)	Rautabetonilaatta. Teräspalkit, rautabetonikansi — Järnbetongplatta. Stålbalkar, järnbetongdäck	5.5 5.0	2.0 15.5
45. Kortesuonoja (Kankaanpää)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.5	2.5
46. Saarnikoski (Kullaa)	Teräspalkit, puukansi — Stålbalkar, trädäck	5.0	14.0
47. Järvioja (Eura)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.5	4.0
48. Kari (Mouhijärvi)	Teräspalkit, rautabetonikansi — Stålbalkar, järnbetongdäck	5.0	11.5
49. Koittaankoski (Merikarvia)	Rautabetonipalkki — Järnbetongbalk	5.0	8.0
50. Varesto (Honkilahti)	Kivirumpu — Stentrumma	5.5	1.0
51. Helisoja (Tarvasjoki)	»	5.5	1.2
52. Perniön asematien silta, Bro på Perniö stationsväg (Perniö)	Teräspalkit, rautabetonikansi — Stålbalkar, järnbetongdäck	6.0	13.0
53. Hennijoki (Alastaro)	Teräspalkit, puukansi — Stålbalkar, trädäck	5.0	7.25
54. Strömman pikkukanavan silta (Kemiö)	Rautabetonipalkki — Järnbetongbalk	5.0	7.25
55. Hessundin silta, Hessundsbron (Parainen, Pargas)	Rautabetoniholvi ja palkkisilta Järnbetongvalv och balkbro	5.5	80.7+3×10.0+3×11.75
56. Pikkusilta (Kankaanpää)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.5	3.1
57. Pikku-Multisilta (Kankaanpää)	Kivirumpu — Stentrumma	5.5	1.2
58. Paavola (Paattinen)	Teräspalkit, puukansi — Stålbalkar, trädäck	5.5	8.0
59. Sorto (Nakkila)	Kivirumpu — Stentrumma	5.5	0.9
Yhteensä — Summa mk	—	—	—
Hämeen lääni. — Tavastehus län.			
60. Jokioinen (Jokioinen)	Rautabetoniholvi — Järnbetongvalv Rautabetonipalkki — Järnbetongbalk Rautabetonikehä — Järnbetongram	5.5+1.25	36.0 7.70+9.10 7.15
61. Ojala (Somero)	Aaltolevyputki — Rör av korrugerad plåt	5.0	1.07
62. Helijoki (Hausjärvi)	Puupalkki — Träbalk	5.5	4.0
63. Jaatila (Somero)	Teräspalkki — Stålbalk	6.0	16.0
64. Kurki (Ypäjä)	Teräspalkki — Stålbalk	5.0	19.0+19.0
65. Vihtola (Hattula)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	6.0	4.0
66. Viljasjärvi (Korpilahti)	Kiviholvi — Stenvalv	5.5	3.5
67. Tuomisto (Vesilahti)	Rautabetonilaatta kivimuurein Järnbetongplatta och stenmur	5.5	1.5
68. Rimminahde (Vesilahti)	»	5.5	3.0
69. Ojala (Vesilahti)	»	5.5	2.0
70. Linnamaa (Vesilahti)	»	5.5	2.5

5 Työ määrätty tehtäväksi Arbetet beslutats	6 Työ aloitettiin Arbetet påbörjat	7 Määräraha — Anslag: Aikaisemmin myönnetty Tidigare beviljat mk	p	8 Määräraha — Anslag: Vuodelle 1936 För år 1936 mk	p	9 Menot — Utgifter: Edellisinä vuosina Föregående år mk	p	10 Menot — Utgifter: V. 1936 År 1936 mk	p	11 Menot — Utgifter: Yhteensä Summa mk	p	12 Töihin on käytetty kymmenin Till arbetet har åtgått i 10-tal: Hevostunteja Hästtimmar	13 Henkilötunteja Persontimmar	14 Autotunteja Automobiltimmar	15 Tienteknovelvollisten y. m. osanotto kustannuksiin Vägbyggnadsskyldigas m. fl. andel i kostnaderna
$^{27}/_{3}$—34	1934	214 000	—	—	—	209 513	75	3 891	75	213 405	50	124	1 756	109	—
$^{6}/_{2}$—34	1934	240 000	—	—	—	240 000	—	—	—	240 000	—	292	1 888	94	—
$^{18}/_{1}$—35	1935	330 000	—	—	—	313 346	90	16 653	10	330 000	—	272	3 179	164	—
$^{30}/_{1}$—35	1935	460 000	—	—	—	346 642	30	56 129	25	402 771	55	240	2 790	141	—
$^{16}/_{3}$—35	1935	59 000	—	—	—	59 000	—	—	—	59 000	—	50	552	49	—
$^{16}/_{3}$—35	1935	410 000	—	—	—	362 551	75	47 448	25	410 000	—	112	2 587	234	—
$^{20}/_{3}$—35	1935	710 000	—	—	—	581 223	50	90 968	70	672 192	20	729	5 786	262	—
$^{2}/_{2}$—35	1935	27 000	—	—	—	24 140	80	2 859	20	27 000	—	88	204	—	—
$^{4}/_{4}$—34	1936	150 000	—	253 000	—	—	—	269 095	20	269 095	20	15	342	10	—
$^{23}/_{3}$—36	1936											235	2 061	102	—
$^{23}/_{2}$—35	1936	65 000	—	—	—	—	—	65 000	—	65 000	—	89	578	18	—
$^{25}/_{4}$—35	1936	53 000	—	—	—	26 000	—	27 000	—	53 000	—	68	385	5	—
$^{15}/_{1}$—36	1936	—	—	96 000	—	—	—	94 251	90	94 251	90	17	819	81	—
$^{15}/_{1}$—36	1936	—	—	445 000	—	—	—	396 963	25	396 963	25	463	3 264	161	—
$^{15}/_{1}$—36	1936	—	—	120 000	—	—	—	120 000	—	120 000	—	17	1 571	27	—
$^{15}/_{1}$—36	1936	—	—	74 000	—	—	—	74 000	—	74 000	—	42	606	60	—
$^{15}/_{1}$—36	1936	—	—	190 000	—	—	—	178 585	40	178 585	40	187	1 532	134	—
$^{16}/_{1}$—36	1936	—	—	234 000	—	—	—	210 760	45	210 760	45	78	1 823	58	—
$^{3}/_{4}$—36	1936	—	—	91 000	—	—	—	69 475	30	69 475	30	17	547	33	—
$^{17}/_{4}$—36	1936	—	—	173 000	—	—	—	144 880	40	144 880	40	127	1 196	100	—
$^{15}/_{5}$—36	1936	—	—	1 000 000	—	—	—	432 738	55	432 738	55	476	3 938	103	—
$^{3}/_{6}$—36	1936	—	—	85 000	—	—	—	63 385	25	63 385	25	7	591	23	—
$^{22}/_{6}$—36	1936	—	—	64 000	—	—	—	64 000	—	64 000	—	104	814	24	—
$^{14}/_{8}$—36	1936	—	—	167 000	—	—	—	41 249	35	41 249	35	13	259	16	—
$^{26}/_{10}$—36	1936	—	—	58 000	—	—	—	28 150	90	28 150	90	47	318	20	—
—	—	4 366 000	—	3 050 000	—	3 621 304	20	2 563 383	65	6 184 687	85	5 031	49 356	2 478	—
$^{4}/_{6}$—34	1934	1 070 000	—	—	—	979 917	25	90 082	75	1 070 000	—	1 747	9 012	141	—
$^{6}/_{2}$—35	1935	60 000	—	—	—	42 663	60	7 336	40	50 000	—	62	317	23	—
$^{14}/_{2}$—35	1935	41 000	—	—	—	39 802	40	1 197	60	41 000	—	76	255	34	—
$^{18}/_{2}$—35	1935	246 000	—	—	—	238 158	80	7 841	20	246 000	—	64	1 704	95	—
$^{18}/_{3}$—35	1935	685 000	—	—	—	472 904	40	176 509	70	649 414	10	816	7 011	112	—
$^{15}/_{1}$—36	1936	—	—	220 000	—	—	—	201 567	80	201 567	80	562	1 609	69	—
$^{16}/_{1}$—36	1936	—	—	122 000	—	—	—	120 845	45	120 845	45	189	1 623	10	—
$^{15}/_{1}$—36	1936	—	—	34 000	—	—	—	34 000	—	34 000	—	36	384	7	—
$^{15}/_{1}$—36	1936	—	—	58 000	—	—	—	58 000	—	58 000	—	66	727	12	—
$^{15}/_{1}$—36	1936	—	—	43 000	—	—	—	43 000	—	43 000	—	96	445	2	—
$^{15}/_{1}$—36	1936	—	—	41 000	—	—	—	41 000	—	41 000	—	47	423	7	—

1	2	3	4
	Sillan — Brons		
Nimi — Namn	Laatu Konstruktion	Leveys Bredd	Jänneväli Spännvidd
		m	m
71. Muhonoja (Vesilahti)	Kivirumpu — Stentrumma	5.9	1.2
72. Jouttenoja (Vesilahti)	Rautabetonilaatta kivimuurein / Järnbetongplatta och stenmur	5.5	1.3
73. Inhansalmi (Vesilahti)	Kivirumpu — Stentrumma	5.5	1.2
74. Penttilä (Koski)	Rautabetonilaatta kivimuurein / Järnbetongplatta och stenmur	5.5	1.2
75. Ronttila (Hattula)	Kiviholvi — Stenvalv	6.0	1.5
76. Karjula (Kuru)	Teräspalkki — Stålbalk	5.0	11.2
77. Leveäoja (Kuorevesi)	Puupalkki — Träbalk	5.5	2.2
78. Kajaalahti (Pälkäne)	Kivirumpu — Stentrumma	5.5	1.2
79. Raininkainen (Kuorevesi)	Kiviholvi — Stenvalv	5.5	2.0
80. Viitala (Kuorevesi)	Aaltolevyrumpu — Korrugerad plåtrörstrumma	5.5	1.0
81. Kaakko-oja (Kuru)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.5	2.2
82. Majaoja (Kuru)	»	5.5	2.2
83. Uitonoja (Ypäjä)	»	6.0	2.2
84. Kekäle (Kuorevesi)	»	—	2.5
85. Mottinen (Ylöjärvi)	»	5.5	2.2
86. Haarajoki (Renko)	»	5.5	4.0
87. Lukkarinoja (Jämsä)	Kiviholvi — Stenvalv	6.0	2.5
88. Rajaoja (Somero)	Aaltolevyputki — Rör av korrugerad plåt	6.5	1.35
89. Kautunvuolle (Ruovesi)	Teräsristikko — Stålfackverk	5.0	35.0
	Teräspalkki — Stålbalk	5.0	16.0+16.0
90. Kuljun mylly (Lempäälä)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.5	4.0
91. Teurojoki (Lammi, Hausjärvi)	Teräspalkki — Stålbalk	5.0	18.0
92. Koiraoja (Kuru)	Puusilta — Träbro	5.5	2.2
93. Meuhulanoja (Kuru)	»	5.5	1.0
94. Varsinoja (Lammi)	Kivirumpu — Stentrumma	5.5	0.6
95. Ikola (Sahalahti)	Puupalkki — Träbalk	5.0	4.5
96. Holta »	»	5.0	5.0
97. Sirisilta (Luopioinen)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.5	1.5
98. Hakoportti (Kuorevesi)	Kivirumpu — Stentrumma	5.5	1.0
99. Kuokkala (Lempäälä)	Rautabetonipalkki — Järnbetongbalk	6.0	12+16+12
Yhteensä — Summa mk	—	—	—
Viipurin lääni. — Viborgs län.			
100. Kotosuonoja (Sippola)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.5	v. a. 2.0
101. Kuoppalanjoki (Sippola)	»	5.1	v. a. 4.5
102. Touksuo (Sippola)	»	5.5	v. a. 2.0
103. Jokisilta (Valkeala)	Teräspalkki — Stålbalk	5.5	15.0
104. Kirkkosilta (Valkeala)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.5	v. a. 2.5
105. Arosilta (Valkeala)	Kivirumpu — Stentrumma	5.5	v. a. 1.0
106. Husula (Vehkalahti)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.5	v. a. 5.0
107. Koskenjoki (Ylämaa)	Puupalkki — Träbalk	5.5	4.5
108. Kello-oja (Koivisto)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.5	v. a. 3.0
109. Viuhunoja (Koivisto)	»	5.5	v. a. 2.0
110. Hepo-oja (Johannes)	»	5.5	v. a. 1.5
111. Kyyrölä (Muolaa)	»	5.5	v. a. 4.0
112. Haapalahdenoja (Muolaa)	»	5.5	v. a. 3.0
113. Kortjoki (Valkjärvi)	Puupalkki — Träbalk	5.5	2.0
114. Ampari (Rautu)	Kiviholvi — Stenvalv	5.5	v. a. 2.5
115. Kylmäoja (Rautu)	Betoniholvi — Betongvalv	5.5	v. a. 3.0
116. Tervusmetsänoja (Metsäpirtti)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.5	v. a. 2.0

5	6	7		8		9		10		11		12	13	14	15
		Määräraha — Anslag				Menot — Utgifter						Tölhin on käytetty kymmenin Till arbetet har åtgått i 10-tal			
Työ määrätty tehtäväksi Arbetet beslutats	Työ aloitettiin Arbetet påbörjat	Alkuselemmin myönnetty Tidigare beviljat		Vuodelle 1936 För år 1936		Edellisinä vuosina Föregående år		V. 1936 År 1936		Yhteensä Summa		Hevostunteja Hästtimmar	Henkilötunteja Persontimmar	Autotunteja Automobiltimmar	Tientekovelvollisten y. m. osanotto kustannuksiin Vägbyggnadsskyldigas m. fl. andel i kostnaderna
		mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p				
$^{15}/_{1}$—36	1936	—	—	49 000	—	—	—	49 000	—	49 000	—	115	627	7	—
$^{15}/_{1}$—36	1936	—	—	109 000	—	—	—	109 000	—	109 000	—	325	1 275	—	—
$^{29}/_{1}$—36	1936	—	—	35 000	—	—	—	35 000	—	35 000	—	54	419	10	—
$^{27}/_{5}$—36	1936	—	—	55 000	—	—	—	51 227	15	51 227	15	131	607	10	—
$^{29}/_{1}$—36	1936	—	—	215 000	—	—	—	199 197	20	199 197	20	673	2 008	15	—
$^{4}/_{2}$—36	1936	—	—	157 000	—	—	—	142 970	75	142 970	75	182	1 731	3	—
$^{22}/_{2}$—36	1936	—	—	14 500	—	—	—	14 500	—	14 500	—	8	107	4	—
$^{22}/_{6}$—36	1936	—	—	52 000	—	—	—	41 870	20	41 870	20	71	380	13	—
$^{22}/_{2}$—36	1936	—	—	160 000	—	—	—	120 452	60	120 452	60	292	1 197	31	—
$^{22}/_{2}$—36	1936	—	—	42 000	—	—	—	32 905	75	32 905	75	20	169	19	—
$^{27}/_{2}$—36	1936	—	—	53 500	—	—	—	48 784	45	48 784	45	64	559	2	—
$^{27}/_{2}$—36	1936	—	—	45 500	—	—	—	39 952	—	39 952	—	86	459	3	—
$^{2}/_{3}$—36	1936	—	—	90 000	—	—	—	69 162	65	69 162	65	73	638	21	—
$^{2}/_{3}$—36	1936	—	—	95 000	—	—	—	76 437	55	76 437	55	67	923	21	—
$^{4}/_{3}$—36	1936	—	—	126 000	—	—	—	124 677	20	124 677	20	81	1 371	50	—
$^{4}/_{3}$—36	1936	—	—	120 000	—	—	—	116 525	65	116 525	65	264	1 109	17	—
$^{12}/_{3}$—36	1936	—	—	265 000	—	—	—	198 028	10	198 028	10	173	2 102	101	—
$^{16}/_{3}$—36	1936	—	—	137 000	—	—	—	107 914	25	107 914	25	122	871	124	—
$^{17}/_{4}$—36	1936	—	—	1 030 000	—	—	—	597 461	15	597 461	15	2 801	4 986	67	—
$^{13}/_{5}$—36	1936	—	—	108 000	—	—	—	93 116	80	93 116	80	105	1 101	12	—
$^{20}/_{5}$—36	1936	—	—	415 000	—	—	—	179 960	90	179 960	90	226	1 866	17	—
$^{4}/_{6}$—36	1936	—	—	13 000	—	—	—	11 712	80	11 712	80	6	93	1	—
$^{4}/_{6}$—36	1936	—	—	9 000	—	—	—	7 749	65	7 749	65	7	78	1	—
$^{22}/_{6}$—36	1936	—	—	23 000	—	—	—	23 000	—	23 000	—	72	287	12	—
$^{22}/_{6}$—36	1936	—	—	12 000	—	—	—	10 807	50	10 807	50	7	45	1	—
$^{22}/_{6}$—36	1936	—	—	15 000	—	—	—	10 767	30	10 767	30	9	40	—	—
$^{26}/_{10}$—36	1936	—	—	121 000	—	—	—	26 711	20	26 711	20	10	167	—	—
$^{26}/_{10}$—36	1936	—	—	106 000	—	—	—	22 759	65	22 759	65	49	331	—	—
$^{28}/_{10}$—36	1936	—	—	260 000	—	—	—	10 740	05	10 740	05	13	89	—	—
—	—	2 102 000	—	4 450 500	—	1 773 446	45	3 353 773	40	5 127 219	85	9 867	49 145	1 074	—
$^{13}/_{11}$—35	1935	97 000	—	—	—	19 973	55	77 026	45	97 000	—	44	953	14	—
$^{23}/_{1}$—36	1936	—	—	112 000	—	—	—	103 898	90	103 898	90	173	1 103	9	—
$^{10}/_{2}$—36	1936	—	—	452 000	—	—	—	347 437	70	347 437	70	152	2 403	178	—
$^{22}/_{1}$—36	1936	—	—	148 000	—	—	—	147 715	80	147 715	80	142	1 616	64	—
$^{10}/_{2}$—36	1936	—	—	180 000	—	—	—	151 794	60	151 794	60	302	1 439	28	—
$^{26}/_{10}$—36	1936	—	—	92 000	—	—	—	18 083	35	18 083	35	67	184	—	—
$^{20}/_{3}$—35	1935	235 000	—	—	—	71 595	35	125 654	50	197 249	85	238	1 191	49	—
$^{26}/_{10}$—36	1936	—	—	104 000	—	—	—	52 900	55	52 900	55	36	423	11	—
$^{10}/_{9}$—36	1936	—	—	118 000	—	—	—	116 479	70	116 479	70	8	1 273	24	—
$^{29}/_{1}$—36	1936	—	—	96 000	—	—	—	82 620	95	82 620	95	136	843	7	—
$^{25}/_{5}$—35	1935	36 000	—	—	—	1 476	—	34 524	—	36 000	—	25	334	20	—
$^{15}/_{1}$—35	1935	257 000	—	—	—	229 185	95	27 814	05	257 000	—	88	285	13	—
$^{15}/_{1}$—36	1936	—	—	180 000	—	—	—	175 679	35	175 679	35	257	1 931	48	—
$^{15}/_{1}$—35	1935	50 500	—	—	—	46 891	85	2 092	40	48 984	25	12	25	—	—

1	2	3	4
	Sillan — Brons		
Nimi — Namn	Laatu Konstruktion	Leveys Bredd	Jännevälí Spännvidd
			m
117. Uurpasenoja (Metsäpirtti)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.5	v. a. 2.5
118. Kapakka-oja (Sakkola)	»	5.5	v. a. 4.5
119. Tiilkovinoja (Pyhäjärvi)	»	5.0	v. a. 2.0
120. Väkelä (Räisälä)	Kiviholvi — Stenvalv	5.5	v. a. 5.0
121. Jänissopi (Räisälä)	»	5.5	v. a. 2.5
122. Alhotoja (Räisälä)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.5	v. a. 3.0
123. Myllyoja (Räisälä)	»	6.0	v. a. 2.0
124. Joensilta (Äyräpää)	Puupalkki — Träbalk	5.5	4.25
125. Välsuo (Heinjoki)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.5	v. a. 2.5
126. Likolammenoja (Kaukola)	»	5.5	v. a. 3.5
127. Pitkäniittynoja (Kaukola)	Kivirumpu — Stentrumma	5.5	v. a. 1.0
128. Kirkkosilta (Kaukola)	Teräspalkki — Stålbalk	5.0	11.2
129. Kuukauppi (Antrea)	Teräsristikko — Stålfackverk	5.0	15.0+65.0 +90.0+65.0 +15.0
130. Kainoja (Antrea)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	6.0	v. a. 2.5
131. Jokisilta (Jääski)	Rautabetoniulokepalkki — Utkragad järnbetongbalk	5.0	5.0+7.0+ +5.0
132. Koiveroja (Jääski)	Kiviholvi — Stenvalv	5.0	v. a. 2.0
133. Virasoja (Ruokolahti)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	6.0	v. a. 3.0
134. Listinki (Ruokolahti)	»	5.5	v. a. 2.5
135. Ruunakoski (Kirvu)	Kiviholvi — Stenvalv	5.5	v. a. 5.5
136. Veitsjoki (Kirvu)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.5	v. a. 5.0
137. Kinnarsalmi (Parikkala)	»	6.1	v. a. 5.0
138. Annantehtaan pato ja silta, Annebruks damm och bro (Suojärvi)	Teräspalkki — Stålbalk	5.0+1.2	8.7+5.1+ 13.0+13.0+ 13.0
139. Saavainjoki (Sortavalan mlk.)	»	5.0	12.0
140. Kanavasilta (Uukuniemi)	Puupalkki — Träbalk	5.5	4.5
141. Räimälä (Salmi)	Teräspalkki — Stålbalk	5.0	13.0+18.0+ 13.0
142. Peukalo-oja (Salmi)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.5	v. a. 2.0
143. Kytsinjoki (Impilahti)	Kiviholvi — Stenvalv	5.5	v. a. 5.4
144. Koivusilta (Impilahti)	»	6.0	v. a. 2.0
145. Lavajärvenjoki (Impilahti)	»	5.5	v. a. 1.5
146. Koirinoja (Impilahti)	Betoniholvi — Betongvalv	5.5	v. a. 5.5
147. Kylmänoja (Impilahti)	»	5.5	v. a. 1.5
148. Uomaansilta (Impilahti)	Rautabetonipalkki — Järnbetongbalk	5.0	9.25
149. Hevossilta (Korpiselkä)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.0	v. a. 3.5
150. Syvänlampi (Korpiselkä)	»	5.5	v. a. 2.5
151. Partalampi (Korpiselkä)	»	5.0	v. a. 2.0
152. Turpaoja (Sortavalan mlk.)	»	6.0	v. a. 2.0
153. Jäniskoski (Soanlahti)	Puusilta — Träbro	5.0	2.5+2.5+ 3.0+2.5+ 2.5
154. Lohjanjoki (Soanlahti)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.5	v. a. 4.0
Yhteensä — Summa mk	—	—	—
Mikkelin lääni. — S:t Michels län.			
155. Kortesalmi (Kangasniemi, Joutsa)	Teräsristikko — Stålfackverk	5.00	50.00
156. Niskakoski (Pieksämäki)	Teräspalkki — Stålbalk	5.00	7.00
157. Heponotko (Kerimäki)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.50	4.00
158. Jokilahti (Sulkava)	»	5.50	4.00
159. Jokilahti (Kangaslampi)	»	5.50	3.50

5 Työ määrätty tehtäväksi Arbetet beslutats	6 Työ aloitettiin Arbetet påbörjat	7 Määräraha — Anslag: Aikaisemmin myönnetty Tidigare beviljat mk	p	8 Määräraha — Anslag: Vuodelle 1936 För år 1936 mk	p	9 Menot — Utgifter: Edellisinä vuosina Föregående år mk	p	10 Menot — Utgifter: V. 1936 År 1936 mk	p	11 Menot — Utgifter: Yhteensä Summa mk	p	12 Tähän on käytetty kymmenin Till arbetet har åtgått i 10-tal: Hevostunteja Hästtimmar	13 Henkilötunteja Persontimmar	14 Autotunteja Automobiltimmar	15 Tienteknovelvollisten y. m. osanotto kustannuksiin Vägbyggnadsskyldigas m. fl. andel i kostnaderna
15/1—35	1935	40 500	—	—	—	32 493	45	3 439	90	35 933	35	—	4	1	—
15/5—36	1936	—	—	216 000	—	—	—	176 476	10	176 476	10	289	1 659	64	—
14/8—36	1936	—	—	73 000	—	—	—	60 115	50	60 115	50	139	570	5	—
15/1—35	1935	246 000	—	—	—	202 833	80	31 346	75	234 180	55	15	100	—	—
3/6—36	1936	—	—	94 000	—	—	—	80 424	60	80 424	60	146	920	9	—
26/2—36	1936	—	—	135 000	—	—	—	128 529	65	128 529	65	328	1 138	37	—
26/10—36	1936	—	—	15 500	—	—	—	15 500	—	15 500	—	6	124	—	—
16/1—36	1936	—	—	115 000	—	—	—	89 986	90	89 986	90	186	859	—	—
15/1—35	1935	326 000	—	5 000	—	152 415	80	169 951	10	322 366	90	483	1 818	12	—
15/1—35	1935	222 000	—	—	—	190 414	70	31 063	—	221 477	70	89	376	—	—
24/8—35	1935	1 000 000	—	1 500 000	—	209 345	25	1 686 831	20	1 896 176	45	1 890	16 800	27	—
26/10—36	1936	—	—	197 000	—	—	—	53 111	25	53 111	25	120	635	—	—
2/3—36	1936	—	—	440 000	—	—	—	57 958	45	57 958	45	1	251	1	—
26/10—36	1936	—	—	180 000	—	—	—	39 857	25	39 857	25	3	460	3	O/Y Rouhiala
26/10—36	1936	—	—	151 000	—	—	—	31 968	25	31 968	25	—	285	9	45 000: —
29/1—36	1936	—	—	180 000	—	—	—	176 075	95	176 075	95	533	1 817	5	
17/1—35	1935	188 000	—	—	—	177 604	45	10 334	—	187 938	45	5	27	—	—
29/1—36	1936	—	—	151 000	—	—	—	144 169	95	144 169	95	290	1 254	16	—
10/8—35	1935	247 000	—	66 000	—	102 472	35	210 527	65	313 000	—	280	2 614	2	—
16/1—31	1932	1 575 000	—	—	—	1 456 021	10	18 978	90	1 475 000	—	—	7	—	—
7/2—34	1934	257 000	—	—	—	240 271	60	16 728	40	257 000	—	50	72	—	—
28/2—34	1934	95 000	—	12 000	—	94 815	40	12 184	60	107 000	—	10	165	—	—
15/1—35	1935	529 000	—	—	—	458 699	15	45 300	85	504 000	—	43	106	—	—
15/1—35	1935	41 000	—	—	—	35 181	15	5 818	85	41 000	—	4	12	—	—
28/1—35	1935	150 000	—	—	—	87 670	40	62 329	60	150 000	—	122	616	—	—
23/4—35	1935	81 000	—	—	—	79 153	25	1 846	75	81 000	—	4	10	—	—
23/4—35	1935	61 000	—	—	—	59 013	70	1 986	30	61 000	—	5	10	—	—
23/4—35	1935	144 000	—	—	—	143 532	90	467	10	144 000	—	—	6	—	—
22/1—36	1936	—	—	111 000	—	—	—	98 953	95	98 953	95	191	666	—	—
22/1—36	1936	—	—	177 000	—	—	—	174 043	40	174 043	40	253	1 794	—	—
16/3—36	1936	—	—	182 000	—	—	—	173 789	60	173 789	60	249	1 746	—	—
17/4—36	1936	—	—	80 900	—	—	—	70 709	45	70 709	45	57	711	—	—
17/4—36	1936	—	—	68 100	—	—	—	67 005	45	67 005	45	93	614	—	—
4/5—36	1936	—	—	88 000	—	—	—	81 651	85	81 651	85	87	830	—	—
30/9—36	1936	—	—	78 000	—	—	—	57 267	60	57 267	60	125	613	—	—
30/9—36	1936	—	—	65 000	—	—	—	43 236	90	43 236	90	109	406	—	—
—	—	5 878 000	—	5 862 500	—	4 091 061	15	5 593 689	30	9 684 750	45	7 885	54 098	656	45 000: —
5/11—34	1934	1 240 000	—	—	—	980 835	45	149 650	95	1 130 486	40	162	1 155	—	—
22/5—35	1935	165 000	—	—	—	30 896	—	126 581	25	157 477	25	117	1 525	32	—
30/8—35	1935	87 000	—	—	—	83 253	75	3 455	15	86 708	90	18	66	—	—
27/2—35	1935	191 000	—	—	—	179 916	25	10 009	85	189 926	10	15	87	—	—
15/1—35	1935	133 500	—	—	—	100 556	55	32 695	60	133 252	15	41	225	4	—

1	2	3	4
	Sillan — Brons		
Nimi — Namn	Laatu Konstruktion	Leveys Bredd	Jännevälj Spännvidd
		m	m
160. Levälahti (Joutsa)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.50	3.00
161. Rytökorvenpuro (Hirvensalmi)	»	5.50	2.00
162. Jokiniemi (Heinävesi)	»	5.50	4.00
163. Hälvänjoki (Punkaharju)	»	5.50	3.50
164. Teppojoki (Hirvensalmi)	»	5.50	5.00
165. Kivipuro (Pieksämäki)	»	5.50	3.00
166. Muurinkoski (Joroinen)	Teräspalkki, rautabetonilaatta — Stålbalk, järnbetongplatta	5.00	20.00+19.00
167. Kohisevanjoki (Rantasalmi)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	6.25	5.00
168. Virransalmi (Mäntyharju)	Teräsristikko — Stålfackverk	5.00	35.00
169. Lapinkoski (Heinävesi)	Puusilta — Träbro	5.50	5.00
170. Luhtajoki (Sääminki)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	6.00	2.00
171. Humalajoki (Heinävesi)	»	5.50	3.00
172. Suovunjoki (Haukivuori)	Kiviholvi — Stenvalv	5.50	2.50
173. Hietasenpuro (Pieksämäki)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.50	3.00
174. Lammisto (Hirvensalmi)	Kiviholvi — Stenvalv	6.00	4.00
175. Tuustaipale (Mäntyharju)	Teräspalkki, rautabetonilaatta — Stålbalk, järnbetongplatta	6.00	11.70+11.70
176. Myllyn silta (Mäntyharju)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	6.00	4.00
177. Rajajoki (Rantasalmi)	»	5.50	3.00
178. Kilpilahti (Kangaslampi)	Puusilta — Träbro	6.20	4.00
179. Vekaransalmen lossi, färja (Sulkava)	—	—	—
Yhteensä — Summa mk	—	—	—
Kuopio lääni. — Kuopio län.			
180. Sulkavankoski (Kiuruvesi)	Rautabetonipalkki — Järnbetongbalk	5.00	7.25
181. Virinjoki (Tuusniemi)	»	5.00	9.25
182. Matkuspuro (Rautalampi)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.00	2.20
183. Myhinpää (Rautalampi)	»	5.15	4.30
184. Reittiönjoki (Nilsiä)	Betoniholvi — Betongvalv	5.50	5.00
185. Saahkarinpuro (Rautalampi)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.00	2.75
186. Sahinjoki (Sonkajärvi)	Rautabetoniulokepalkki — Utkragad järnbetongbalk	5.00	13.50
187. Säkinsilta (Hankasalmi)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.10	3.25
188. Välijoki (Vesanto)	»	5.87	2.75
189. Suolammenpuro (Kiuruvesi)	»	5.00	3.00
190. Kaarasjoki (Nilsiä)	»	6.00	3.00
191. Heljoki (Hankasalmi)	»	5.00	4.80
192. Tervajoki (Hankasalmi)	Teräspalkki — Stålbalk	5.00	8.00
193. Haarapuro (Rautalampi)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.00	2.75
194. Pyöreäjoki (Leppävirta)	Puupalkkisilta — Träbalk	5.50	4.50
195. Kauppisenjoki (Nilsiä)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	6.00	5.00
196. Matopuro (Pielavesi)	»	5.50	2.50
197. Syrjäjoki (Leppävirta, Heinävesi)	Puusilta — Träbro	5.50	2.0+3.0+2.0
198. Viannonkoski (Maaninka)	Teräspalkki ja betonikansi — Stålbal och betongdäck	5.00	20.50+20.50 +20.50
199. Ylösenjoki (Hankasalmi)	Teräspalkki — Stålbalk	5.00	10.00
200. Hattusilta (Pielavesi)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.50	4.50
201. Loukeispuro (Tuusniemi)	Kiviholvi — Stenvalv	5.50	1.50
202. Mikkelinjoki (Rautalampi)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.00	2.75
203. Välijoki (Varpaisjärvi)	Teräspalkki — Stålbalk	5.00	10.00
204. Salmisensilta (Suonenjoki)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.50	3.00
205. Ruunapuro (Suonenjoki)	»	5.50	3.00
206. Salmi (Kitee)	Puupalkki — Träbalk	5.0	2×7.0

5	6	7		8		9		10		11		12	13	14	15
		Määräraha — Anslag				Menot — Utgifter						Töihin on käytetty kymmenin Till arbetet har åtgått i 10-tal			
Työ määrätty tehtäväksi Arbetet beslutats	Työ aloitettiin Arbetet påbörjat	Aikaisemmin myönnetty Tidigare beviljat		Vuodelle 1936 För år 1936		Edellisinä vuosina Föregående år		V. 1936 År 1936		Yhteensä Summa		Hevostunteja Hästtimmar	Henkilötunteja Persontimmar	Autotunteja Automobiltimmar	Tientekovelvollisten y. m. osanotto kustannuksiin Vägbyggnadsskyldigas m. fl. andel i kostnaderna
		mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p				
$^{12}/_{2}$—35	1935	81 000	—	—	—	74 671	60	2 157	75	76 829	35	—	—	—	—
$^{15}/_{1}$—35	1935	57 000	—	—	—	54 849	40	228	50	55 077	90	—	—	—	—
$^{30}/_{1}$—35	1935	99 000	—	—	—	98 298	70	255	75	98 554	45	—	—	—	—
$^{27}/_{2}$—36	1936	—	—	98 000	—	—	—	88 031	—	88 031	—	150	784	—	—
$^{17}/_{4}$—36	1936	—	—	130 000	—	—	—	113 095	35	113 095	35	211	745	19	—
$^{16}/_{1}$—36	1936	—	—	141 000	—	—	—	116 112	80	116 112	80	113	1 274	14	—
$^{16}/_{3}$—36	1936	—	—	545 000	—	—	—	308 114	75	308 114	75	147	2 551	6	—
$^{22}/_{4}$—36	1936	—	—	93 000	—	—	—	77 702	45	77 702	45	43	557	27	—
$^{15}/_{5}$—36	1936	—	—	765 000	—	—	—	228 540	50	228 540	50	17	1 076	—	—
$^{4}/_{3}$—36	1936	—	—	50 000	—	—	—	43 694	35	43 694	35	59	337	—	—
$^{15}/_{1}$—36	1936	—	—	142 000	—	—	—	136 548	50	136 548	50	474	1 759	0.4	—
$^{21}/_{1}$—36	1936	—	—	77 000	—	—	—	75 010	—	75 010	—	92	946	2	—
$^{16}/_{1}$—36	1936	—	—	93 000	—	—	—	77 324	—	77 324	—	102	843	5	—
$^{16}/_{1}$—36	1936	—	—	76 000	—	—	—	75 333	35	75 333	35	155	1 006	15	—
$^{10}/_{2}$—36	1936	—	—	279 000	—	—	—	210 450	30	210 450	30	364	2 048	19	—
$^{27}/_{2}$—36	1936	—	—	322 000	—	—	—	317 285	15	317 285	15	224	2 174	—	—
$^{27}/_{2}$—36	1936	—	—	123 000	—	—	—	97 058	25	97 058	25	243	951	—	—
$^{5}/_{3}$—36	1936	—	—	66 000	—	—	—	59 068	45	59 068	45	22	503	9	—
$^{9}/_{7}$—36	1936	—	—	19 500	—	—	—	19 241	25	19 241	25	69	148	0.5	—
$^{29}/_{1}$—35 $^{2}/_{3}$—36	1935	160 000	—	34 000	—	50 000	—	139 946	25	189 946	25	—	31	—	—
—	—	2 213 500	—	3 053 500	—	1 653 277	70	2 507 591	50	4 160 869	20	2 838	20 791	152.9	—
$^{19}/_{0}$—35	1935	128 000	—	—	—	20 781	90	107 072	85	127 854	75	205	1 332	2	—
$^{12}/_{2}$—35	1935	180 000	—	—	—	125 473	35	1 520	—	126 993	35	—	—	—	—
$^{3}/_{5}$—35	1935	62 000	—	—	—	51 099	85	10 540	60	61 640	45	45	137	—	—
$^{25}/_{5}$—35	1935	61 000	—	—	—	53 470	85	7 421	—	60 891	85	32	75	—	—
$^{15}/_{1}$—35	1935	165 000	—	—	—	133 470	—	17 366	95	150 836	95	16	169	11	—
$^{15}/_{4}$—35	1935	44 000	—	—	—	26 847	85	17 125	25	43 973	10	63	208	—	—
$^{30}/_{3}$—35	1935	200 000	—	—	—	3 528	70	194 460	65	197 989	35	188	1 651	15	—
$^{13}/_{2}$—35	1935	195 000	—	—	—	119 373	30	74 238	75	193 612	05	131	829	5	—
$^{2}/_{7}$—35	1935	62 500	—	—	—	49 183	40	8 066	10	57 249	50	—	33	—	—
$^{27}/_{4}$—35	1935	60 000	—	—	—	—	—	59 844	95	59 844	95	34	638	7	—
$^{15}/_{1}$—36	1936	—	—	153 000	—	—	—	152 139	80	152 139	80	167	1 307	47	—
$^{15}/_{1}$—36	1936	—	—	103 000	—	—	—	92 636	95	92 636	95	100	973	—	—
$^{29}/_{1}$—36	1936	—	—	219 000	—	—	—	187 063	50	187 063	50	336	1 554	19	—
$^{15}/_{4}$—35	1936	45 000	—	—	—	—	—	44 997	05	44 997	05	108	592	0.6	—
$^{4}/_{3}$—36	1936	—	—	39 000	—	—	—	34 978	15	34 978	15	21	220	—	—
$^{15}/_{1}$—36	1936	—	—	126 000	—	—	—	120 391	40	120 391	40	59	992	45	—
$^{10}/_{2}$—36	1936	—	—	41 000	—	—	—	40 977	30	40 977	30	33	377	4	—
$^{4}/_{3}$—36	1936	—	—	30 000	—	—	—	26 830	10	26 830	10	31	250	—	—
$^{23}/_{4}$—36	1936	—	—	820 000	—	—	—	294 043	55	294 043	55	261	1 397	62	—
$^{16}/_{1}$—36	1936	—	—	202 000	—	—	—	142 264	50	142 264	50	272	1 119	9	—
$^{23}/_{1}$—36	1936	—	—	140 000	—	—	—	114 150	95	114 150	95	222	1 344	6	—
$^{8}/_{6}$—36	1936	—	—	65 000	—	—	—	64 933	05	64 933	05	43	640	9	—
$^{15}/_{1}$—36	1936	—	—	38 000	—	—	—	31 423	40	31 423	40	33	341	2	—
$^{15}/_{1}$—36	1936	—	—	157 000	—	—	—	75 448	80	75 448	80	19	448	11	—
$^{23}/_{1}$—36	1936	—	—	70 000	—	—	—	23 227	35	23 227	35	19	212	—	—
$^{23}/_{1}$—36	1936	—	—	120 000	—	—	—	48 496	30	48 496	30	19	404	—	—
$^{30}/_{4}$—34	1934	152 000	—	—	—	150 723	15	1 276	85	152 000	—	—	—	—	—

1	2	3	4
	Sillan — Brons		
Nimi — Namn	Laatu Konstruktion	Leveys Bredd	Jännevälі Spännvidd
		m	m
207. Nurkkavaaranpuro (Nurmes)	Kivilaatta — Stenplatta	5.5	v. a. 1.2
208. Rauvanjoki (Juuka)	Teräspalkki — Stålbalk	5.0	9.0
209. Kaitaa (Rautavaara)	»	5.0	14.0
210. Siikasalmi (Liperi)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.5	v. a. 5.0
211. Ruununpuro (Juuka)	»	5.0	v. a. 1.5
212. Koirinpuro (Nurmes)	»	5.5	v. a. 2.0
213. Lepikko (Kitee)	Teräspalkki — Stålbalk	5.0	8.0
214. Haapajoki (Pielisensuu, Pyhäselkä)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	6.0	v. a. 4.0
215. Kerppusärkänpuro (Pielisjärvi)	»	5.5	v. a. 2.0
216. Pappilanpuro »	Puupalkki — Träbalk	5.0	3.0
217. Vilpaninpuro »	»	5.0	3.0
218. Karhunpuro »	»	5.38	v. a. 2.0
219. Verkkopuro »	»	5.0	2.5
220. Särkilampi »	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.0	v. a. 2.0
221. Luovepuro (Ilomantsi)	Puupalkki — Träbalk	5.0	v. a. 1.5
222. Rämepuro »	»	3.0	v. a. 2.0
223. Mer'oja »	»	3.0	v. a. 1.5
224. Järvenpään piensilta (Kitee)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.5	v. a. 2.5
225. Kuusipuro (Nurmes)	»	5.5	v. a. 2.0
226. Reuhkajärvenpuro (Polvijärvi)	Kiviholvi — Stenvalv	5.5	v. a. 2.2
227. Mustapuro (Liperi)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.5	v. a. 3.0
228. Putaansahi »	Kiviholvi — Stenvalv	5.75	v. a. 1.5
229. Matara (Polvijärvi)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.5	v. a. 4.0
230. Ruokopuro (Pielisjärvi)	»	5.5	v. a. 1.5
231. Kirveslampi »	»	5.0	v. a. 1.5
232. Maito-oja (Juuka)	Betoniholvi — Betongvalv	5.5	v. a. 1.8
233. Kangaspuro (Värtsilä)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.5	v. a. 2.5
234. Hukanpuro »	Kiviholvi — Stenvalv	5.5	v. a. 1.5
235. Levinpuro »	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.5	v. a. 2.5
236. Kinnulanpuro »	»	5.5	v. a. 1.0
237. Sonkajanjoki (Ilomantsi)	»	5.5	v. a. 2.5
238. Palojoki (Kuusjärvi)	»	6.0	v. a. 2.0
239. Humaljoki (Kitee, Tohmajärvi)	Teräspalkki — Stålbalk	5.0	7.0
240. Lapinjoki (Rautavaara)	»	5.0	15.0
241. Tuopanjoki (Juuka)	Rautabetonipalkki — Järnbetongbalk	5.0	7.25
242. Syrjäjoki (Kaavi)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.5	v. a. 1.5
243. Rauvanlamminpuro (Kaavi)	»	5.5	v. a. 2.0
244. Uulahdenoja (Liperi)	Kivirumpu — Stentrumma	5.5	1.0 × 1.2
245. Kohonpuron väliaikainen silta, provisorisk bro (Ilomantsi)	Puupalkki — Träbalk	5.0	4.0
246. Palopuro (Pielisjärvi)	»	5.0	2.5
247. Sukkulajoki (Liperi, Polvijärvi)	Teräspalkki, rautabetonikansi — Stål-balk, järnbetongdäck Kivirumpu — Stentrumma	5.0	16.0
248. Lotmanpuro (Nurmes)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.0	v. a. 1.0
249. Lotmanjoki »	»	5.0	v. a. 3.5
250. Ruostepuro »	»	5.5	v. a. 1.5
251. Koskenniskan kanavasilta, kanalbro (Tuupovaara)	Rautabetonipalkki — Järnbetongbalk	5.0	7.25
252. Kinnasniemen » » »	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.0	v. a. 5.0
253. Haapajoki (Pyhäselkä)	»	6.0	v. a. 2.5
254. Laavuspuro (Kuusjärvi)	Puupalkki — Träbalk	5.5	2.75 + 3.5 + 2.75
Yhteensä — Summa mk	—	—	—
Vaasan lääni. — Vasa län.			
255. Antilanoja (Kurikka)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	6.50	4.00
256. Majakoski (Saarijärvi)	Rautabetonipalkki — Järnbetongbalk	5.00	19.00 + 24.00 + 19.00

5	6	7		8		9		10		11		12	13	14	15
		Määräraha — Anslag				Menot — Utgifter						Töihin on käytetty kymmenin Till arbetet har åtgått i 10-tal			
Työ määrätty tehtäväksi Arbetet beslutats	Työ aloitettiin Arbetet påbörjat	Aikaisemmin myönnetty Tidigare beviljat		Vuodelle 1936 För år 1936		Edellisinä vuosina Föregående år		V. 1936 År 1936		Yhteensä Summa		Hevostunteja Hästtimmar	Henkilötunteja Persontimmar	Autotunteja Automobiltimmar	Tienkokoelvollisten y. m. osanotto kustannuksiin Vägbyggnadsskyldigas m. fl. andel i kostnaderna
		mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p				
$^{28}/_{1}$—35	1935	48 000	—	—	—	47 573	95	426	05	48 000	—	—	—	—	—
$^{28}/_{1}$—35	1935	168 000	—	—	—	156 324	10	11 675	90	168 000	—	9	196	—	—
$^{28}/_{1}$—35	1935	320 000	—	—	—	316 534	75	3 465	25	320 000	—	4	48	—	—
$^{16}/_{3}$—35	1935	242 000	—	—	—	234 706	60	7 293	40	242 000	—	51	58	—	—
$^{15}/_{1}$—36	1936	—	—	48 000	—	—	—	48 000	—	48 000	—	70	531	—	—
$^{15}/_{1}$—36	1936	—	—	75 000	—	—	—	72 304	40	72 304	40	172	600	—	—
$^{15}/_{1}$—36	1936	—	—	128 000	—	—	—	127 596	70	127 596	70	146	930	—	—
$^{15}/_{1}$—36	1936	—	—	137 500	—	—	—	137 128	10	137 128	10	175	1 362	—	—
$^{15}/_{1}$—36	1936	—	—	44 000	—	—	—	44 000	—	44 000	—	13	554	4	—
$^{15}/_{1}$—36	1936	—	—	37 000	—	—	—	36 768	—	36 768	—	101	291	—	—
$^{15}/_{1}$—36	1936	—	—	22 000	—	—	—	20 276	95	20 276	95	23	148	—	—
$^{15}/_{1}$—36	1936	—	—	43 000	—	—	—	41 650	20	41 650	20	23	300	—	—
$^{15}/_{1}$—36	1936	—	—	28 000	—	—	—	28 000	—	28 000	—	57	157	—	—
$^{15}/_{1}$—36	1936	—	—	79 000	—	—	—	79 000	—	79 000	—	129	768	—	—
$^{16}/_{1}$—36	1936	—	—	25 000	—	—	—	17 655	85	17 655	85	9	118	—	—
$^{16}/_{1}$—36	1936	—	—	19 500	—	—	—	19 500	—	19 500	—	26	128	—	—
$^{16}/_{1}$—36	1936	—	—	15 500	—	—	—	15 191	45	15 191	45	14	83	—	—
$^{21}/_{1}$—36	1936	—	—	106 000	—	—	—	86 299	15	86 299	15	166	557	—	—
$^{21}/_{1}$—36	1936	—	—	67 000	—	—	—	65 055	60	65 055	60	128	489	—	—
$^{21}/_{1}$—36	1936	—	—	87 000	—	—	—	86 760	20	86 760	20	112	1 092	—	—
$^{21}/_{1}$—36	1936	—	—	123 000	—	—	—	122 124	75	122 124	75	176	1 232	—	—
$^{21}/_{1}$—36	1936	—	—	90 000	—	—	—	85 843	95	85 843	95	73	939	—	—
$^{22}/_{1}$—36	1936	—	—	68 000	—	—	—	65 885	70	65 885	70	31	574	—	—
$^{29}/_{1}$—36	1936	—	—	65 000	—	—	—	23 637	30	23 637	30	18	245	—	—
$^{29}/_{1}$—36	1936	—	—	86 000	—	—	—	77 204	10	77 204	10	157	737	—	—
$^{29}/_{1}$—36	1936	—	—	70 000	—	—	—	70 000	—	70 000	—	96	677	—	—
$^{4}/_{2}$—36	1936	—	—	85 000	—	—	—	76 992	90	76 992	90	85	612	—	—
$^{4}/_{2}$—36	1936	—	—	105 000	—	—	—	101 746	45	101 746	45	165	783	—	—
$^{4}/_{2}$—36	1936														
$^{4}/_{2}$—36	1936	—	—	87 000	—	—	—	65 192	75	65 192	75	140	622	—	—
$^{5}/_{2}$—36	1936	—	—	123 000	—	—	—	122 409	20	122 409	20	130	1 279	—	—
$^{22}/_{2}$—36	1936	—	—	119 000	—	—	—	119 000	—	119 000	—	154	954	—	—
$^{26}/_{2}$—36	1936	—	—	210 000	—	—	—	208 716	40	208 716	40	630	1 739	—	—
$^{2}/_{3}$—36	1936	—	—	314 000	—	—	—	285 908	90	285 908	90	728	2 188	—	—
$^{2}/_{3}$—36	1936	—	—	191 000	—	—	—	173 637	40	173 637	40	165	1 424	—	—
$^{2}/_{3}$—36	1936	—	—	114 000	—	—	—	104 977	20	104 977	20	169	1 037	—	—
$^{2}/_{3}$—36	1936	—	—	186 000	—	—	—	149 260	60	149 260	60	327	1 178	—	—
$^{6}/_{3}$—36	1936	—	—	104 000	—	—	—	104 000	—	104 000	—	317	1 402	—	—
$^{19}/_{3}$—36	1936	—	—	6 800	—	—	—	6 800	—	6 800	—	—	81	—	—
$^{21}/_{3}$—36	1936	—	—	29 000	—	—	—	29 000	—	29 000	—	44	245	—	—
$^{7}/_{4}$—36	1936	—	—	230 000	—	—	—	229 185	—	229 185	—	196	1 720	—	—
$^{3}/_{6}$—36	1936	—	—	12 000	—	—	—	12 000	—	12 000	—	—	122	—	—
$^{3}/_{6}$—36	1936	—	—	133 000	—	—	—	123 426	25	123 426	25	399	863	—	—
$^{3}/_{6}$—36	1936	—	—	53 000	—	—	—	45 761	70	45 761	70	66	374	—	—
$^{14}/_{8}$—36	1936	—	—	105 000	—	—	—	83 348	75	83 348	75	60	831	—	—
$^{26}/_{10}$—36	1936	—	—	144 000	—	—	—	27 545	10	27 545	10	2	352	—	20 000: —
$^{26}/_{10}$—36	1936	—	—	46 000	—	—	—	2 312	80	2 312	80	4	24	—	—
$^{18}/_{11}$—36	—	—	—	25 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2 132 500	—	6 208 300	—	1 489 091	75	5 456 900	50	6 945 992	25	8 217	47 886	258.6	20 000: —
$^{6}/_{2}$—34	1934	128 000	—	—	—	26 007	65	96 759	05	122 766	70	69	1 236	—	—
$^{19}/_{4}$—34	1934	705 000	—	—	—	674 026	70	30 973	30	705 000	—	396	7 138	102	—

1	2	3	4
	Sillan — Brons		
Nimi — Namn	Laatu Konstruktion	Leveys Bredd	Jännevälí Spännvidd
		m	m
257. Kyröjoen sekä Finnbäckin ja Hällkärrin kanavan sillat (Koivulahti) — Kyröälvbro samt Finnbäcks- och Hällkärrskanalsbroar (Kvevlaks)	Teräsristikko — Stålfackverk Teräspalkki — Stålbalk »	5.00 » »	3×40.00 6.60 6.40
258. Raunispuro rumpu, trumma (Vimpeli)	Putkirumpu — Rörtrumma	5.50	1.00
259. Kirkkosilta (Lapua)	Rautabetoniulokepalkki — Utkragad järnbetongbalk	1.25+ 5.50+ 1.25	6.00 27.00 6.00
260. Kattilanaro (Lestijärvi)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.50	2.50
261. Ojaniemi (Vähäkyrö)	Teräspalkki — Stålbalk	6.00	19.0+16.0+ 17.5+18.0+ 18.0+17.0
262. Suojoki (Äänekoski)	»	5.00	4×18.00
263. Kirkkosilta (Lestijärvi)	»	5.00	12.00
264. Kalapuro (Saarijärvi)	Kiviholvi — Stenvalv	6.00	2.00
265. Kankaanrinta (Kuortane)	Puupalkki — Träbal	5.50	3.00
266. Kotajoki (Saarijärvi)	Teräspalkki — Stålbalk	5.00	16.00
267. Maksajoki (Lehtimäki)	»	5.50	7.00
268. Humpinjoki (Karstula)	»	5.00	9.00
269. Savonjoki (Alajärvi)	»	5.00	7.00
270. Kyrön silta, bro (Oravainen, Oravais)	»	5.00	9.00
271. Räfskärrin rumpu, Räfskärrs trumma (Ylimarkku, Övermark)	Putkirumpu — Rörtrumma	6.00	0.90
272. Lomossdiket'in silta, Lomossdikets bro (Petolahti, Petalaks)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.50	1.50
273. Heimosenpuro (Vimpeli)	»	5.50	2.00
274. Håksellin silta, Håksellbro (Lapväärtti, Lappfjärd)	»	6.50	1.50
275. Mertapuro (Alajärvi)	»	5.50	4.00
276. Niemisjärvenoja (Jyväskylä)	»	5.50	3.00
277. Mossabäck (Mustasaari, Korsholm)	»	6.50	3.00
278. Degermars (Lapväärtti, Lappfjärd)	»	6.50	3.50
279. Småträskdiket (Siipyy, Sideby)	»	5.50	3.00
280. Öviksdiket (Siipyy, Sideby)	»	5.50	2.00
281. Vuosjoki (Saarijärvi)	»	5.50	5.00
282. Kekkilänpuro (Saarijärvi)	»	5.50	3.00
283. Högbro (Siipyy, Sideby)	»	6.00	4.00
284. Peninoja (Lapväärtti, Lappfjärd)	»	5.50	2.00
285. Källdiket (Närpiö, Närpes)	»	6.00	4.00
286. Kolnebacksbäck (Maalahti, Malaks)	Teräspalkki — Stålbal	5.00	7.00
287. Myllypuro (Viitasaari)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.50	2.50
288. Toholamminneva (Toholampi)	»	5.00	2.50
289. Riekunoja (Kälviä)	»	5.50	3.50
290. Luomanoja »	»	5.50	2.50
291. Lummenoja »	»	5.50	4.50
292. Ojalanluoma (Lappajärvi)	»	6.00	2.50
293. Koivuluoma (Lapua)	»	6.00	2.50
294. Jokela (Alavus)	Betonikansi teräspalkki — Stålbalk, betongdäck	5.00	16.00
295. Myllypuro (Alavus)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.00	5.00
296. Päkki (Evijärvi)	Rautapalkki — Järnbalk	6.00	7.50
297. Naiskoski (Jyväskylä)	3-nivelinen rautabetoniholvi — 3 ledat järnbetongvalv	7.00	28.00
298. Storbäck (Teerijärvi)	Teräspalkki — Stålbalk	5.00	7.00
299. Heimkärrsbäck (Teerijärvi)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.50	2.00
300. Isonneva (Evijärvi)	»	5.50	2.50
301. Brännbobäck (Närpiö, Närpes)	»	6.00	1.50
302. Lestijoki (Toholampi)	Teräs- ja betonipalkki — Stål- och betongbalk	5.00	8.00+3× 15.20+8.00

5	6	7		8		9		10		11		12	13	14	15
		Määräraha — Anslag				Menot — Utgifter						Tölhin on käytetty kymmenin Till arbetet har åtgått i 10-tal			
Työ määrätty tehtäväksi Arbetet beslutats	Työ aloitettiin Arbetet påbörjat	Aikaisemmin myönnetty Tidigare beviljat		Vuodelle 1936 För år 1936		Edellisinä vuosina Föregående år		V. 1936 År 1936		Yhteensä Summa		Hevostunteja Hästtimmar	Henkilötunteja Persontimmar	Autotunteja Automobiltimmar	Tienteke velvollisten y. m. osanotto kustannuksiin Vägbyggnadsskyldigas m. fl. andel i kostnaderna
		mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p				
16/11—33	1933	1 740 000	—	450 000	—	1 704 910	95	454 060	25	2 158 971	20	1 964	11 505	27	—
28/6—35	1935	10 000	—	—	—	7 358	60	2 641	40	10 000	—	13	135	1	—
18/4—34	1934	770 000	—	—	—	769 188	90	43	15	769 232	05	140	5 922	35	—
15/1—35	1935	67 000	—	—	—	48 838	85	1 900	—	50 738	85	53	446	13	—
15/1—35	1935	797 000	—	—	—	670 126	55	9 130	50	679 257	05	82	3 172	—	—
15/1—35	1935	755 000	—	—	—	704 031	20	50 917	65	754 948	85	524	5 259	57	—
15/1—35	1935	167 000	—	—	—	146 765	10	1 700	—	148 465	10	159	1 622	7	—
18/1—35	1935	112 000	—	—	—	111 704	15	210	—	111 914	15	165	1 732	35	—
6/2—35	1935	14 000	—	—	—	8 676	80	2 500	—	11 176	80	2	48	1	—
18/1—35	1935	248 000	—	—	—	231 987	50	16 012	50	248 000	—	440	2 064	31	—
12/2—35	1935	135 000	—	—	—	117 467	—	4 652	45	122 119	45	115	1 515	6	—
30/3—35	1935	141 000	—	—	—	133 244	80	7 755	20	141 000	—	41	2 057	8	—
18/1—35	1935	79 000	—	—	—	16 291	35	62 708	65	79 000	—	43	897	15	—
13/3—35	1935	153 000	—	—	—	140 915	65	2 264	20	143 179	85	143	1 509	—	—
13/2—35	1935	6 200	—	—	—	6 162	05	37	95	6 200	—	—	56	—	—
2/4—35	1935	35 000	—	—	—	19 659	20	2 254	—	21 913	20	2	104	—	—
17/1—35	1935	44 000	—	—	—	38 661	85	338	15	39 000	—	70	283	—	—
2/7—35	1935	57 500	—	—	—	13 076	05	44 366	15	57 442	20	20	761	22	—
16/3—35	1935	55 000	—	—	—	1 376	25	43 013	45	44 389	70	50	538	—	—
28/6—35	1935	57 000	—	—	—	7 292	40	49 707	60	57 000	—	57	587	6	—
16/1—36	1936	—	—	140 000	—	—	—	140 000	—	140 000	—	292	1 722	—	—
16/1—36	1936	—	—	90 000	—	—	—	78 478	40	78 478	40	83	821	27	—
16/1—36	1936	—	—	44 000	—	—	—	33 260	—	33 260	—	48	321	—	—
16/1—36	1936	—	—	32 000	—	—	—	24 619	30	24 619	30	39	247	—	—
21/1—36	1936	—	—	74 500	—	—	—	74 257	60	74 257	60	92	726	—	—
21/1—36	1936	—	—	46 500	—	—	—	46 496	05	46 496	05	55	391	—	—
16/1—36	1936	—	—	64 000	—	—	—	51 910	35	51 910	35	99	485	—	—
22/1—36	1936	—	—	37 000	—	—	—	34 743	—	34 743	—	84	514	10	—
22/1—36	1936	—	—	77 000	—	—	—	59 435	20	59 435	20	6	502	—	—
22/1—36	1936	—	—	98 000	—	—	—	82 808	55	82 808	55	48	711	—	—
16/1—36	1936	—	—	94 000	—	—	—	93 825	35	93 825	35	175	1 386	2	—
24/1—36	1936	—	—	60 000	—	—	—	39 839	15	39 839	15	27	333	—	—
22/1—36	1936	—	—	67 000	—	—	—	63 250	10	63 250	10	62	535	—	—
22/1—36	1936	—	—	45 000	—	—	—	36 877	65	36 877	65	32	328	—	—
22/1—36	1936	—	—	51 000	—	—	—	46 221	70	46 221	70	44	357	—	—
4/2—36	1936	—	—	71 000	—	—	—	58 276	20	58 276	20	31	753	—	—
4/2—36	1936	—	—	43 000	—	—	—	41 109	—	41 109	—	—	581	—	—
16/1—36	1936	—	—	197 000	—	—	—	132 373	85	132 373	85	1	805	23	—
16/1—36	1936	—	—	58 000	—	—	—	52 397	95	52 397	95	4	441	28	—
22/2—36	1936	—	—	123 000	—	—	—	119 056	40	119 056	40	139	1 485	—	—
22/2—36	1936	—	—	590 000	—	—	—	587 804	85	587 804	85	126	5 643	93	—
26/2—36	1936	—	—	56 000	—	—	—	40 987	45	40 987	45	12	230	—	—
2/3—36	1936	—	—	41 000	—	—	—	30 900	45	30 900	45	6	383	—	—
4/3—36	1936	—	—	44 000	—	—	—	42 050	45	42 050	45	40	510	—	—
6/3—36	1936	—	—	57 000	—	—	—	28 618	10	28 618	10	—	377	—	—
6/3—36	1936	—	—	425 000	—	—	—	313 309	40	313 309	40	104	1 191	—	—

1	2	3	4
	Sillan — Brons		
Nimi — Namn	Laatu Konstruktion	Leveys Bredd	Jännevälj Spännvidd
		m	mk
303. Niemisjoki (Ähtäri)	Rautabetoniulokepalkki — Utkragad järnbetongbalk	5.00	15.00+ 13.50+ 5.00
304. Myllypuro (Ähtäri)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.50	3.50
305. Kolarinsalmen lossi, färja (Viitasaari)	—	—	—
306. Pellinen (Lappajärvi)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.50	4.00
307. Viinikainen (Lappajärvi)	»	5.50	2.00
308. Jokisilta (Evijärvi)	Teräspalkki — Stålbalk	5.00	10.00
309. Matosamen lossi, färja (Saarijärvi)	—	—	—
310. Bertils (Oravainen, Oravais)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	6.50	2.00
311. Sundbäck »	»	5.00	2.00
312. Karhumäenoja (Ylistaro)	»	5.50	1.74
313. Storträskbäck (Närpiö, Närpes)	»	5.75	3.00
314. Vedenoja ja Kasakkaoja (Laihia)	Teräspalkki, rautabetonilaatta — Stålbalk, järnbetongplatta	6.00 6.50	7.00 3.00
315. Dagsmossa (Lapväärtti, Lappfjärd)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.50	3.50
316. Ylspediket (Vöyri, Vörå)	0.9 m putkirumpu — rörtrumma	—	—
317. Stordiket »	»	—	—
Yhteensä — Summa	—	—	—
Oulun lääni. — Uleåborgs län.			
318. Pyhäjoki (Pyhäjärvi)	Teräspalkki — Stålbalk	5.0	16.00
319. Lohvanjoki »	»	5.0	11.20
320. Salmi (Reisjärvi)	»	5.0	11.20
321. Kiiskilä (Sievi)	»	5.0	11.20
322. Näljänoja (Nivala)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.5	2.50
323. Pahanoja »	»	5.5	4.00
324. Kärsämäenjoki (Kärsämäki)	Teräspalkki — Stålbalk	5.5	17.00
325. Mätäsniitty »	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.5	2.50
326. Puuro-oja »	»	5.5	3.50
327. Kaivosoja »	Kiviholvi — Stenvalv	6.0	3.50
328. Huhmaroja (Pyhäntä)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.5	5.00
329. Hurnasoja (Oulainen)	»	5.0	5.00
330. Viirelä (Merijärvi)	Teräspalkki — Stålbalk	5.0	9.00
331. Vuolijoki (Vuolijoki)	»	5.0	3×11.70
332. Alanevanoja (Kestilä)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.0	2.00
333. Ätänoja »	»	5.0	3.00
334. Kuikkajoki »	Teräspalkki — Stålbalk	5.0	8.00
335. Vorna (Pulkkila)	»	5.0	12.0+12.0 +17.0+ 15.0+15.0 +17.8+ 20.0
336. Vihänninjoki (Vihanti)	»	5.0	11.70
337. Sillankorva (Temmes)	»	5.0	13.00
338. Akonpuro »	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	6.0	5.40
339. Ruotsinoja (Liminka)	Teräspalkki — Stålbalk	5.5	10.00
340. Sunila »	»	6.0	10.00
341. Lumijoki (Lumijoki)	»	6.0	12.00
342. Paatinjoki (Säräisniemi)	Puinen pukkisilta — Träbocksbro	5.0	4.50+5.50 +4.50
343. Särkijoki (Utajärvi)	Teräspalkki — Stålbalk	5.0	10.50
344. Ämmäkoski (Kajaani ja Kajaanin mlk.)	Betonikannellinen teräspalkkisilta Stålbalk, betongdäck	1.25+ 5.50+ 1.25	3×18.3+ 11.8+ 3×18.3

5	6	7		8		9		10		11		12	13	14	15
		Määräraha — Anslag				Menot — Utgifter						Töihin on käytetty kymmenin Till arbetet har Åtgått i 10-tal			
Työ määrätty tehtäväksi Arbetet beslutats	Työ alotettiin Arbetet påbörjat	Aikaisemmin myönnetty Tidigare beviljat		Vuodelle 1936 För år 1936		Edellisinä vuosina Föregående år		V. 1936 År 1936		Yhteensä Summa		Hevostyötunteja Hästarbetstimmar	Henkilötyötunteja Persontimmar	Autotyötunteja Automobiltimmar	Tientekovelvollisten y. m. osaotto kustannuksiin Vägbyggnadsskyldigas m. fl. andel i kostnaderna
		mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p				
$^{19}/_{3}$—36	1936	—	—	243 000	—	—	—	226 296	85	226 296	85	150	2 405	20	—
$^{19}/_{3}$—36	1936	—	—	98 000	—	—	—	52 592	40	52 592	40	55	535	6	—
$^{21}/_{2}$—36	1936	—	—	120 000	—	—	—	103 000	—	103 000	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	9 133	80	9 133	80	—	80	—	—
$^{15}/_{5}$—36	1936	—	—	184 000	—	—	—	5 688	75	5 688	75	—	70	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	49 366	25	49 366	25	18	606	—	—
$^{12}/_{8}$—36	1936	—	—	25 000	—	—	—	24 951	10	24 951	10	—	31	—	—
$^{14}/_{8}$—36	1936	—	—	78 000	—	—	—	4 306	35	4 306	35	—	4	—	—
$^{14}/_{8}$—36	1936	—	—	38 000	—	—	—	3 358	30	3 358	30	—	5	—	—
$^{26}/_{10}$—36	aloit-tamat.	—	—	91 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
$^{30}/_{10}$—36	1936	—	—	50 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
$^{30}/_{10}$—36	1936	—	—	227 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
$^{30}/_{11}$—36	1936	—	—	123 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
$^{29}/_{1}$—36	1936	—	—	14 700	—	—	—	14 606	10	14 606	10	—	77	—	—
$^{29}/_{1}$—36	1936	—	—	20 600	—	—	—	19 941	10	19 941	10	—	129	—	—
—	—	6 275 700	—	4 487 300	—	5 597 769	55	3 750 093	10	9 347 862	65	6 420	74 306	575	—
$^{15}/_{4}$—36	1936	—	—	300 000	—	—	—	253 121	—	253 121	—	406	2 106	48	—
$^{22}/_{1}$—35	1935	110 000	—	—	—	95 528	—	1 108	75	96 636	75	Työ tehty kokonaisurakalla			—
$^{28}/_{1}$—35	1935	139 000	—	—	—	118 642	—	723	55	119 365	55	28	1 014	25	—
$^{22}/_{2}$—36	1936	—	—	142 000	—	—	—	127 074	25	127 074	25	152	1 238	4	—
$^{4}/_{6}$—36	1936	—	—	63 000	—	—	—	50 988	80	50 988	80	82	562	—	—
$^{3}/_{6}$—36	1936	—	—	80 000	—	—	—	73 185	25	73 185	25	198	789	—	—
$^{6}/_{10}$—36	1936	—	—	460 000	—	—	—	78 653	70	78 653	70	—	—	—	—
$^{22}/_{2}$—36	1936	—	—	120 000	—	—	—	99 444	05	99 444	05	414	815	5	—
		—	—	68 000	—	—	—	59 675	60	59 675	60	134	540	8	—
$^{6}/_{10}$—36	1936	—	—	93 000	—	—	—	30 586	35	30 586	35	37	338	—	—
$^{29}/_{1}$—35	1935	94 000	—	—	—	83 224	—	4 222	—	87 446	—	Työ tehty kokonaisurakalla			—
$^{22}/_{1}$—35	1935	102 000	—	—	—	92 218	80	870	—	93 088	80	111	835	11	—
$^{25}/_{4}$—36	1936	—	—	118 000	—	—	—	77 943	15	77 943	15	72	666	16	—
$^{17}/_{4}$—36	1936	—	—	195 000	—	—	—	149 965	95	149 965	95	72	562	—	—
$^{31}/_{12}$—35	1936	49 500	—	—	—	—	—	42 847	60	42 847	60	39	348	5	—
$^{6}/_{3}$—35	1935	288 000	—	—	—	194 383	80	18 579	55	212 963	35	491	1 956	34	—
$^{4}/_{3}$—36	1936	—	—	680 000	—	—	—	617 430	30	617 430	30	58	1 969	13	—
$^{15}/_{1}$—36	1936	—	—	200 000	—	—	—	158 573	55	158 573	55	373	1 208	25	—
$^{26}/_{2}$—36	1936	—	—	284 000	—	—	—	265 284	35	265 284	35	433	2 548	59	—
$^{25}/_{6}$—36	1936	—	—	312 000	—	—	—	233 492	85	233 492	85	399	1 774	34	—
$^{17}/_{1}$—35	1935	207 000	—	—	—	205 291	25	1 708	75	207 000	—	320	1 785	42	—
$^{6}/_{3}$—36	1936	—	—	46 000	—	—	—	41 658	75	41 658	75	16	332	5	—
$^{6}/_{3}$—36	1936	—	—	168 000	—	—	—	133 778	50	133 778	50	Työ tehty kokonaisurakalla			—
$^{22}/_{11}$—33	1933	964 000	—	535 000	—	73 779	55	981 265	85	1 055 045	40	575	7 844	85	Kaj. kaup. 125 000: —

1	2	3	4
	Sillan — Brons		
Nimi — Namn	Laatu Konstruktion	Leveys Bredd	Jännevälit Spännvidd
		m	mk
345. Syväpuro (Paltamo)	Betoniholvi — Betongvalv	6.0	1.5+1.5
346. Ahveroistenoja (Kajaanin mlk.)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	6.0	1.50
347. Haapopuro (Hyrynsalmi)	»	5.0	2.50
348. Joutenpuro (Suomussalmi)	»	6.0	2.00
349. Siuruanjoki (Yli-Ii)	Teräsristikko — Stålfackverk	5.0	60.0+60.0
350. Lehto-oja (Kuivaniemi)	Betoniholvi — Betongvalv	5.0	2.00
351. Lahenoja »	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	6.5	2.50
352. Töyvänoja »	Kiviholvi — Stenvalv	5.0	2.00
353. Törrö (Pudasjärvi)	Vastapainollinen rautabetonipalkki / Järnbetongbalk med motvikt	5.0	15.50
354. Myllypuro »	Puupalkki — Träbalk	5.0	3.00
355. Lämsänoja »	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	6.0	4.50
356. Ritvanoja I »	»	5.0	4.50
357. Ritvanoja II »	Teräspalkki — Stålbalk	5.0	9.00
358. Keikkeikönoja »	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.0	2.00
359. Koiraoja »	Puupalkki — Träbalk	5.0	2.20
360. Haapalanoja »	»	5.0	2.20
361. Saarvapuro (Kuusamo)	Kiviholvi — Stenvalv	5.0	2.00
362. Ronipuro »	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.0	1.50
363. Tatankijoki »	Teräspalkki — Stålbalk	5.0	11.70
364. Lapinoja (Simo)	Puupalkki — Träbalk	5.0	1.0
365. Lehdonoja »	Kivirumpu — Stentrumma	5.0	1.0
366. Käpälinoja (Ranua)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.0	2.75
367. Tornionjoki (Tornio)	Teräsristikko — Stålfackverk	5.0+1.5	72+108+72
368. Hovisenoja (Alatornio)	Kiviholvi — Stenvalv	5.5	2.5
369. Puruoja (Turtola)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.5	4.3
370. Puonaoja (Turtola)	Kiviholvi — Stenvalv	5.5	3.0
371. Ruuttioja (Kolari)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.5	5.3
372. Näkkälänjoki (Enontekiö)	Teräspalkki — Stålbalk	3.6	12.0+12.0
373. Tuhkaoja (Kemi)	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.5	2.0
374. Lehmioja (Tervola)	Puupalkki — Träbalk	5.0	4.5+5.5+4.5
375. Tarvaanojan (Tervola)	»	5.4	4.0+4.8+
376. Tervolanoja »	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.3	4.0
377. Ternujoki (Rovaniemi)	Rautabetoniulokepalkki — Utkragad järnbetongbalk	5.06	3.0 13.5
378. Kurjenoja »	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.5	5.0
379. Jeesiönjoki (Sodankylä)	Teräspalkki — Stålbalk	5.0	20+20+20
380. Käkisenoja (Rovaniemi)	»	5.0	7.0
381. Alapostojoki (Sodankylä)	Rautabetonipalkki — Järnbetongbalk	5.0	16.3+16.3
382. Punasenoja »	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.5	5.5
383. Yläpostojoki »	Teräspalkki — Stålbalk	5.0	16.0
384. Myllyoja »	Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	5.5	5.5
385. Lohijoki »	Teräspalkki — Stålbalk	5.0	13.0
386. Tankajoki »	»	5.0	7.0
387. Kaksilauttasenjoki »	Rautabetonipalkki — Järnbetongbalk	5.0	10.25
388. Alajoki (Inari)	Teräspalkki — Stålbalk	5.0	11.70
Yhteensä — Summa mk	—	—	—
Koko maa yhteensä — Hela landet sammanlagt mk	—	—	—

5 Työ määrätty tehtäväksi Arbetet beslutats	6 Työ alotettiin Arbetet påbörjat	7 Määräraha — Anslag: Alkuaisemmin myönnetty Tidigare beviljat mk	p	8 Määräraha — Anslag: Vuodelle 1936 För år 1936 mk	p	9 Menot — Utgifter: Edellisinä vuosina Föregående år mk	p	10 Menot — Utgifter: V. 1936 År 1936 mk	p	11 Menot — Utgifter: Yhteensä Summa m	p	12 Töihin on käytetty kymmenin Till arbetet har åtgått i 10-tal: Hevostyötunteja Hästarbetstimmar	13 Henkilötyötunteja Persontimmar	14 Autotyötunteja Automobiltimmar	15 Tientekovelvollisten y. m. osuotto kustannuksiin Vägbyggnadsskyldigas m.fl. andel i kostnaderna
$^{28}/_{1}$—35	1935	540 000	—	—	—	406 827	75	132 107	05	538 934	80	3 228	5 246	11	—
$^{16}/_{3}$—36	1936	—	—	39 000	—	—	—	35 445	25	35 445	25	58	358	—	—
$^{14}/_{8}$—36	1936	—	—	35 000	—	—	—	31 234	10	31 234	10	39	264	1	—
$^{29}/_{1}$—36	1936	—	—	53 000	—	—	—	47 620	70	47 620	70	103	635	—	—
$^{18}/_{2}$—35	1935	600 000	—	1 500 000	—	582 745	40	1 510 437	—	2 093 182	40	1 533	7 490	241	—
$^{16}/_{1}$—36	1936	—	—	108 000	—	—	—	90 905	—	90 905	—	Työ tehty kokonaisurakalla			
$^{29}/_{1}$—36	1936	—	—	86 000	—	—	—	75 814	30	75 814	30	—	—	—	—
$^{24}/_{4}$—36	1936	—	—	83 000	—	—	—	75 668	50	75 668	50	—	—	—	—
$^{12}/_{3}$—35	1935	425 000	—	—	—	399 288	95	20 653	35	419 942	30	1 226	4 021	86	—
$^{28}/_{6}$—35	1935	38 000	—	—	—	27 317	20	1 162	40	28 479	60	35	174	5	—
$^{27}/_{2}$—36	1936	—	—	374 000	—	—	—	321 405	10	321 405	10	437	3 775	37	—
$^{15}/_{1}$—36	1936	—	—	336 000	—	—	—	294 240	30	294 240	30	483	3 379	29	—
$^{17}/_{4}$—36	1936	—	—	113 000	—	—	—	98 485	40	98 485	40	62	736	29	—
$^{2}/_{2}$—35	1935	1 500 000	—	1 500 000	—	1 172 793	70	1 493 617	—	2 666 410	70	4 058	19 141	448	—
$^{17}/_{3}$—36	1936	—	—	418 000	—	—	—	417 291	55	417 291	55	483	3 412	48	—
$^{20}/_{11}$—35	1936	190 000	—	95 000	—	—	—	284 566	75	284 566	75	462	2 212	—	—
$^{15}/_{1}$—36	1936	—	—	188 000	—	—	—	174 057	50	174 057	50	62	1 642	34	—
$^{16}/_{3}$—36	1936	—	—	146 000	—	—	—	116 905	25	116 905	25	117	882	14	—
$^{17}/_{4}$—36	1936	—	—	248 000	—	—	—	32 900	20	32 900	20	5	286	12	—
$^{28}/_{10}$—36	1936	—	—	88 000	—	—	—	37 472	40	37 472	40	—	233	13	—
$^{8}/_{3}$—34	1934	900 000	—	—	—	672 582	55	84 481	—	757 063	55	66	533	29	—
$^{23}/_{2}$—35	1935	800 000	—	540 000	—	761 049	20	476 800	15	1 237 849	35	352	3 453	50	—
—	—	6 946 500	—	9 814 000	—	4 885 672	15	9 355 452	70	14 241 124	85	17 219	87 101	1 506	125 000
—	—	**33 283 200**	—	**40 319 100**	—	**25 134 010**	**60**	**35 867 011**	**60**	**61 001 022**	**20**	**61 190**	**411 719**	**8 564.5**	**1 215 000**

1	2	3	4
Nimi — Namn	Sillan — Brons: Laatu · Konstruktion	Jänneväli Spännvidd	
		Leveys Bredd	
		m	mk
B. Parannustyöt. — Förbättringsarbeten.			
Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.			
389. Paimionjoen Isonsillan korjaus (Paimio) — Reparation av Isosilta bro över Paimionjoki å (Paimio)	Tukiansas-silta puusta — Spännverk av trä	7.3	18.3+18.0 +18.0
Yhteensä — Summa	—	—	—
Hämeen lääni. — Tavastehus län.			
390. Virtalan silta, bro (Koskenpää)	Teräspalkki — Stålbalk	5.0	8.9+8.45 +8.45
Yhteensä — Summa	—	—	—
Viipurin lääni. — Viborgs län.			
391. Myllysilta (Salmi)	Puupalkki — Träbalk	3.5	4.8
Yhteensä — Summa	—	—	—
Kuopion lääni. — Kuopio län.			
392. Kivisalmen lossi var. moot. vedolla, Kivisalmi färja med motordrift (Rautalampi)	—	—	—
393. Sulkujoki (Ilomantsi)	Puupalkki — Träbalk	5.0	4.0+4.0
394. Melttunen (Kaavi)	Teräspalkki — Stålbalk	5.0	3×15.0
Yhteensä — Summa	—	—	—
Vaasan lääni. — Vasa län.			
395. Kolarinsalmen ja Hännilänsalmen lossien konevarusteiden korjaaminen, Reparation av maskineriet i Kolarinsalmi och Hännilänsalmi färjor (Viitasaari)	—	—	—
396. Storån sillan penkereitten levittäminen. Breddning av Storå bros bankar (Kaarlela, Karleby)	—	—	—
397. Liinamaan sillan korjaus, Reparation av Liinamaa bro (Ylihärmä)	Teräsristikko — Stålfackverk	5.00	60.00
398. Haminasilta (Himanka)	Puupalkki — Träbalk	5.00	2×7.20
399. Pitäjänsilta (Isokyrö)	Teräspalkki — Stålbalk	5.00	10.60
Yhteensä — Summa mk	—	—	—
Koko maa yhteensä — Hela landet sammanlagt mk	—	—	—

Yksityiskohtainen selostus.

32. Hovin silta, Pöytyän pitäjässä. Työn aikaisemmat vaiheet on selostettu vuosien 1934 ja 1935 vuosikertomuksissa.

Ajoradan viimeistelytyöt suoritettiin syksyllä 1936. Tietä parannettiin sillan molemmilla puolilla yhteensä 0.5 km. Uusi

Detaljerad redogörelse.

32. Hovi bro i Pöytyä socken. För arbetets tidigare skeden redogöres i årsberättelserna för 1934 och 1935.

Avslutningsarbetena på körbanan utfördes om hösten 1936. Vägen förbättrades på vardera sidan av bron sammanlagt 0.5

5	6	7		8		9		10		11		12	13	14	15
		Määräraha — Anslag				Menot — Utgifter						Töihin on käytetty kymmenin Till arbetet har åtgått i 10-tal			
Työ määrätty tehtäväksi Arbetet beslutats	Työ aloitettiin Arbetet påbörjat	Alkaisemmuin myönnetty Tidigare bevilj at		Vuodelle 1936 För år 1936		Edellisinä vuosina Föregående år		V. 1936 År 1936		Yhteensä Summa		Hevostyötunteja Hästarbetstimmar	Henkilötyötunteja Persontimmar	Autotyötunteja Automobiltimmar	Tienlekovelvollisten y. m. osaotto kustannuksiin Vägbyggnadsskyldiges m.fl andel i kostnaderna.
		mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p				
$^{21}/_{2}$—36	1936	—	—	30 000	—	—	—	30 000	—	30 000	—	—	217	—	—
—	—	—	—	30 000	—	—	—	30 000	—	30 000	—	—	217	—	—
$^{24}/_{1}$—36	1936	—	—	115 000	—	—	—	90 978	90	90 978	90	4	526	16	—
—	—	—	—	115 000	—	—	—	90 978	90	90 978	90	4	526	16	—
$^{26}/_{3}$—35	1935	8 500	—	—	—	6 015	25	2 484	75	8 500	—	—	22	—	—
—	—	8 500	—	—	—	6 015	25	2 484	75	8 500	—	—	22	—	—
$^{12}/_{5}$—36	1936	—	—	65 000	—	—	—	59 685	—	59 685	—	—	—	—	—
$^{29}/_{1}$—36	1936	—	—	16 000	—	—	—	15 818	20	15 818	20	7	60	—	—
$^{16}/_{3}$—36	1936	—	—	267 000	—	—	—	206 817	45	206 817	45	91	1 110	—	—
—	—	—	—	348 000	—	—	—	282 320	65	282 320	65	98	1 170	—	—
$^{31}/_{3}$—36	1936	—	—	15 700	—	—	—	14 480	85	14 480	85	—	43	—	—
$^{4}/_{5}$—36	1936	—	—	100 000	—	—	—	81 907	—	81 907	—	132	729	—	—
$^{25}/_{6}$—36	Työ aloittamatta.			20 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
$^{6}/_{2}$—35	1935	44 000	—	—	—	31 115	50	1 700	—	32 815	50	19	156	6	—
$^{22}/_{2}$—35	1935	66 000	—	—	—	47 771	65	—	—	47 771	65	28	378	10	—
—	—	110 000	—	135 700	—	78 887	15	98 087	85	176 975	—	179	1 306	16	—
—	—	**118 500**	—	**628 700**	—	**84 902**	**40**	**503 872**	**15**	**588 774**	**55**	**281**	**3 241**	**32**	—

tieosa on rakennettu 6.50 m leveäksi I c luokan tieksi. Silta on rakennettu kivestä holvisillaksi, jonka aukko on 6.00 m ja hyödyllinen leveys 6.50 m. Sillan kivityö oli annettu urakalla tehtäväksi, muut työt suoritettiin Turun piirin toimesta.

km. Den nya vägdelen är byggd 6.50 m bred i klass I c. Bron är en valvbro av sten med en öppning av 6.00 m och en effektiv bredd av 6.50 m. Stenarbetet var utlämnat på entreprenad, övriga arbeten utfördes genom Åbo distrikts försorg.

Työn kustannukset jakautuivat seuraavasti:

Kostnaderna för arbetet fördelade sig sålunda:

Työn tai kustannuksen laatu — Arbetets eller kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad mk	p
Työnjohto y. m. — Arbetsledning m. m.	—	31 950	—
Matkakustannukset — Resekostnader	—	587	75
Konttorihuoneen vuokra — Kontorshyra	—	450	—
Kirjoitus- ja piirustustarpeet — Skriv- och ritmaterialier	—	617	—
Pakkolunastustoimitus — Expropriationsförrättning	—	1 506	50
Mittaus- ja vaakitustyöt — Mätnings- och avvägningsarbeten	—	8 320	—
Vanhan sillan purkaminen — Rivning av gammal bro	—	2 512	—
Sivuojien tekoa peltomaahan — Sidodike i åkerjord 510 m	505 m³	2 607	—
Savi- ja hiekkamaan leikkausta — Skärning i ler- och sandjord	1 920 »	11 638	50
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	455 »	6 786	—
Vanhan tien leikkausta — Skärning å gammal väg	98 »	1 372	—
Jokiuoman perkausta — Upprensning av älvfåra	70 »	1 378	—
Hakoeristystä — Risisolering	2 164 m²	3 428	—
Soraeristystä — Grusisolering	313 m³	4 695	—
Luiskien turvehdusta — Torvbeklädnad av slänt	2 293 m²	4 636	—
Kivilatomusta penkereen tueksi — Radad sten till bankstöd	20 m³	200	—
Sidemaata ja maalaatikon tekoa — Bindjord och tillverkning av jordlåda (3 000 m²)	1 755 »	29 362	50
Someroa ajorataan — Grus till körbana	35 »	825	—
Ahtokiveystä ajorataan — Packsten till körbana	411 »	10 191	40
Savensekaista soraa ajorataan — Lerblandat grus till körbana	592 »	10 655	50
Kulutussoraa ajorataan — Slitgrus till körbana	245 »	10 400	—
Tiepinnan tasoittamista — Planering av vägyta	3 250 m²	3 987	—
Peruskaivua ja peruskuopan kuivanapitoa — Grundgrävning och torrhållning	149 m³	3 494	10
Ponttiseinää — Spontvägg	112 m²	6 767	05
Peruslaatta säästöbetonista — Fundamentplatta av sparbetong	63 m³	8 020	60
Kivimuuria laastisaumoin — Stenmur i bruk	150 »	52 343	—
Soraa sillalle ja keiloihin — Grus till bro och käglor	568 »	9 161	—
Kiviverhousta keiloihin — Stenrevetering av käglor	168 m²	7 180	40
Holvimuuria betonieristyksineen — Valvmur med betongisolering	46 m³	21 203	25
Pengerkaidetta kivipylväin — Bankräcke med stenstolpar	220 m	10 738	10
Työkaluston hankinta — Anskaffning av redskap	—	874	15
Varaston kunnossapito ja korjaus — Underhåll och reparation av förrådet	—	7 274	15
Sekalaiset kustannukset — Diverse kostnader	—	250	—
Yhteensä — Summa mk	—	275 410	95

38. Viinikan silta, Parkanon pitäjässä. Työn alkuvaiheet on selostettu vuoden 1935 vuosikertomuksessa. Sillan rakentamisen yhteydessä suoritetulla tienoikaisulla saatiin jyrkkänousuinen ja -kaarteinen sekä sen vuoksi vaarallinen ylimenokohta parannetuksi. Työ aloitettiin keväällä 1935; sillan betonoiminen toimitettiin syyskuussa ja jätettiin se liikenteelle marraskuussa samana vuonna. Viimeistelytyöt suoritettiin kesällä 1936.

Työn kustannukset jakautuivat seuraavasti:

38. Viinikka bro i Parkano socken. För arbetets tidigare skede redogöres i årsberättelsen för år 1935. I samband med brons ombyggnad blev det branta och krokiga och förty farliga överfartsstället förbättrat. Arbetet påbörjades om våren 1935; betoneringen av bron verkställdes i september och i november samma år upplåts den för trafik. Avslutningsarbetena utfördes om sommaren 1936.

Kostnaderna för arbetet fördelade sig på följande sätt:

Työn laatu — Arbetets art	Työmäärä Kvantitet	Kustannus Kostnad mk	p
Työnjohto — Arbetsledning	—	15 016	50
Matkakustannukset — Resekostnader	—	3 212	25
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	—	54	—
Mittaustyöt — Mätningsarbeten	—	5 084	50
Entisten rakenteiden poistaminen — Avlägsnande av tidigare byggnadsföremål	—	420	—
Väliaikaiset varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader	—	17 075	85
Tiealueen raivaus ja sivuojat — Röjning och sidodike	860 m	5 883	50
Savea ja hiekkaa leikattu ja siirretty penkereeseen — Lera och sand från skärning till bank	553 m³	3 204	—
Täytemaata varakuopista penkereeseen — Fyllnadsjord från reservtag	2 503 »	29 788	60
Vanhaa tietä leikattu ja siirretty penkereeseen — Skärning å gammal väg till bank	1 255 »	12 220	—
Hakoeristys — Risisolering	1 511 m²	3 148	—
Luiskien turvehdus — Torvbeklädnad av slänt	3 025 »	5 125	75
Ojapohjien kiviverhous — Stenrevetering av dikesbotten	56 »	1 838	—
Kivirummut — Stentrummor	2 kpl.,st.	8 890	50
Putkirummut — Rörtrummor	2 »	552	—
Maalaatikon muodostaminen — Tillverkning av jordlåda	3 548 m²	2 062	—
Soraa eristykseen — Grus till isolering	787 m³	9 103	—
Someroa kantokerrokseen — Grus till bärlager	447 »	8 057	—
Sidemaata kulutuskerrokseen — Bindjord till slitlager	862 »	19 605	—
Soraa kulutuskerrokseen — Grus till slitlager	186 »	4 841	25
Ajoradan kiveystä — Stensättning av körbana	5 m²	225	—
Sillan peruskaivua ja peruskuopan kuivanapito — Grundgrävning och torrhållning	124 m³	3 848	—
Ponttiseinää — Spontvägg	112 m²	6 269	55
Betoniarinat — Betonghädd	40 m³	10 579	75
Kivimuurit laastisaumoin — Stenmur i bruk	60 »	22 746	30
Keilojen soratäyte — Grusfyllning till käglor	78 »	873	—
Keilojen kiviverhous — Stenrevetering av käglor	191 m²	13 009	50
Rautabetonia siltaan — Järnbetong till bro	68 m³	70 544	85
Siltakannen eristys — Isolering av brodäck	155 m²	2 576	55
Ajoratabetonia — Betong till körbana	10 m³	1 619	—
Rautakaiteet — Järnräcke	—	9 017	05
Kaidepylväät — Räckstolpar	4 kpl.,st.	128	—
Väistöpylväät — Avvisningsstolpar	39 »	2 808	—
Tieviitat — Vägvisare	—	159	—
Varoitustaulut — Varningstavlor	—	15	—
Työkalusto — Arbetsredskap	—	26 461	95
Varastoesineiden kunnossapito — Underhåll av förrådet	—	3 757	80
Työntekijäin lomarahat — Arbetarnas ledigheter	—	180	—
Yhteensä — Summa mk	—	330 000	—

39. Sarkkilan silta, Punkalaitumen pitäjässä: Työn alkuvaiheet on selostettu vuoden 1935 vuosikertomuksessa.

V. 1936 aikana rakennettiin sillan keilat ja pengerkaiteet. Viimeistelytyöt jatkuvat.

41. Hurskalan silta, Loimaan pitäjässä. Työn aikaisemmat vaiheet on selostettu vuoden 1935 vuosikertomuksessa. Työ aloitettiin huhtikuussa 1935 ja valmistui joulukuussa 1936.

Kustannukset jakaantuivat seuraavasti:

39. Sarkkila bro i Punkalaidun socken. För arbetets tidigare skede redogöres i årsberättelsen för år 1935.

Under år 1936 byggdes brokäglor och bankräcke. Avslutningsarbetena fortgå.

41. Hurskala bro i Loimaa socken. För arbetets tidigare skede redogöres i årsberättelsen för år 1935. Arbetet påbörjades i april 1935 och blev färdigt i december 1936.

Kostnaderna fördelade sig på följande sätt:

Työn laatu — Arbetets art	Työmäärä Kvantitet	Kustannus Kostnad mk	p
Työnjohto ja matkakustannukset — Arbetsledning och resekostnader	—	24 814	—
Vuokrat, kirjoitus- ja piirustustarpeet, sairashoito — Hyror, skriv- och ritmaterialier, sjukvård	—	2 334	80
Mittaus- ja vaakitustyöt — Mätnings- och avvägningsarbeten	—	1 039	70
Vanhan sillan purkaminen — Rivning av gammal bro	—	2 500	—
Väliaikaiset varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader	—	1 802	50
Tiealueen raivaus ja sivuojien kaivu — Röjning och sidodike	575 m	8 697	50
Savileikkausta penkereeksi ja sivulle — Lera från skärning till bank och åt sidan	1 530 m³	20 950	—
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	750 »	13 653	10
Vanhaa tietä leikattu — Skärning å gammal väg	183 »	2 581	85
Laskuojaa kaivettu — Utfallsdike	47 »	252	—
Telalavaa — Kavelbädd	300 m²	2 974	—
Kaltaan turvehdusta — Torvbeklädnad av slänt	1 380 »	4 190	50
Betoniputkirumpuja — Betongrörstrummor	2 kpl.,st.	2 339	50
Sidemaata maalaatikkoon — Bindjord till jordlåda	940 m³	16 560	90
Eristystä — Isolering	432 »	8 740	—
Someroa — Grus	323 »	7 605	—
Savensek. soraa seulottuna — Lerblandat grus sållat	291 »	7 570	35
Sorastusta — Grusning	130 »	3 001	50
Nupukiveystä sillan päihin — Nubbstensbeläggning i broändor	18 m²	1 385	—
Peruskaivua ja perusk. kuivapitoa — Grundgrävning och torrhållning	240 m³	8 325	35
Ponttiseinää — Spontvägg	260 m²	21 665	40
Betoniarinaa — Betongbädd	63 m³	13 618	15
Paalutusta perustuksiin ja penkereihin — Pålning för fundament och bankar	1 650 m	32 802	95
Kivimuuria meislatuin saumoin — Stenmur med mejslade fogar	16 m³	2 964	—
» laastisaumoin pilareihin — Stenmur i bruk till pelare	88 »	32 267	40
Soratäytettä muurien taa — Grusfyllning bakom mur	700 »	14 751	20
Kiviverhousta keiloihin ja luiskiin — Stenbeklädnad av kägglor och slänt	380 m²	18 891	60
Rautabetonia siltaan telineineen — Järnbetong till bro jämte ställningar	70 m³	87 638	25
Eristystä — Isolering	150 »	3 974	40
Betoniajorataa — Betongkörbana	150 »	5 416	80
Rautakaidetta — Järnräcke	55 m	10 149	75
Betonisia kaidekiviä — Räckstolpar av betong	4 kpl.,st.	707	75
Kaidetta kivipylväin — Räcke med stenstolpar	140 m	6 122	90
Työkalusto ja koneisto — Arbetsredskap och maskiner	—	5 782	90
Varaston kunnossapito ja korjaus — Underhåll och reparation av förrådet	—	9 139	—
Työläisten vuosilomat ja itsenäisyyspäivän palkat — Arbetarledigheter och självständighetsdagen	—	2 790	—
Yhteensä — Summa mk	—	410 000	—

55. Hessundin silta, Paraisten pitäjässä. Toukokuun 15 päivänä 1936 myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö 1 000 000 markan suuruisen määrärahan sillan rakentamista varten Paraisten pitäjässä Kaarinan—Paraisten maantiellä olevan Hessundin salmen yli, jossa yhteydessä tuli suoritettavaksi myös noin 830 m pituinen tieoikaisu. Työn kustannusarvio on 2.5 milj. markkaa. Työ aloitettiin heinäkuussa 1936 ja suoritettiin vuoden aikana tieoikaisua ja sillan perustustöitä. Työ jatkuu.

55. Hessunds bro i Pargas socken. Den 15 maj 1936 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena ett anslag av 1 000 000 mk för byggande av denna bro, i samband varmed en c:a 830 m lång vägkorrektion skulle utföras. Kostnadsförslaget steg till 2.5 milj. mk. Arbetet påbörjades i juli och under året utfördes väguträtningen och fundamenteringen av bron. Arbetet fortgår.

60. Jokioisten sillat Jokioisten pitäjässä. Työn alkuvaiheet on selostettu vuoden 1934 vuosikertomuksessa. Siltojen suunni-

60. Jokioinen broar i Jokioinen socken. För arbetets tidigare skede redogöres i årsberättelsen för år 1934. Ministeriet för

telman mukaista rakentamista varten myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö kesäkuun 4 päivänä 1934 500 000 markan ja tammikuun 15 päivänä 1935 570 000 markan eli yhteensä 1 070 000 markan suuruisen määrärahan. Työ aloitettiin kesällä 1934 ja valmistui heinäkuussa 1936.

kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 4 juni 1934 ett anslag av 500 000 mk för ombyggnad av dessa broar och den 15 januari 1935 ytterligare 570 000 mk eller sammanlagt 1 070 000 mk. Arbetet påbörjades om sommaren 1934 och blev färdigt i juli 1936.

Menot koko työstä olivat seuraavat:

Utgifterna för arbetet voro följande:

Työn laatu — Arbetets art	Määrä — Kvantitet	Kustannus Kostnad		Yksikköhinta Enhetspris	
		mk	p	mk	p
Työnjohto ja matkakustannukset — Arbetsledning och resekostnader	—	58 689	40	—	—
Vuokrat, konttoritarpeet ja sairashoito — Hyror, kontorstillbehör och sjukvård	—	4 817	45	—	—
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	—	6 288	25	—	—
Mittaustyöt — Mätningsarbeten	—	875	05	—	—
Liikenteen väliaikainen järjestely ja vanhan sillan purkaminen — Trafikens provisoriska anordning och rivning av gammal bro	—	8 713	10	—	—
Väliaikaiset varastorakennukset — Provisoriska förrådsbyggnader	—	7 719	45	—	—
Tiealueen raivausta ja sivuojien kaivua kiviverhouksineen — Röjning och sidodiken jämte stenrevetering	320 m	10 750	10	33	59
Pengertäytettä varakuopista — Bankfyllnad från reservtag	7 100 m³	104 619	05	14	73
Hiekkaluiskien turvehdusta — Torvbeklädnad av sandslänter	520 m²	1 040	—	2	—
Siltakeilojen alaosan kiviverhousta ja -heitoketta — Stenrevetering och stenkastning till brokäglornas nedre del	76 m²	4 075	75	53	63
Putkirumpuja — Rörtrummor d = 0.5 m	2 kpl.,st.	2 910	—	1 455	—
Someroa tien kantokerrokseen — Grus till bärlager	104 m³	2 176	—	20	92
Savensekaista soraa tien ajorataan — Lerblandat grus till vägens körbana	190 »	3 285	—	17	29
Kulutussoraa tien ajorataan — Slitgrus till vägens körbana	55 »	990	50	18	01
Betonista jalkakäytäväreunusta ojakiveyksineen — Kantsten av betong till gångbana ävensom stensättning av dike	78 m	1 977	60	25	35
Peruskaivua ja kuopan kuivanapitoa — Grundgrävning och torrhållning	730 m³	31 792	10	43	55
Pontti- ja suojaseinää — Spont- och skyddsvägg	520 m²	49 878	95	95	92
Betonia perustuksiin — Betong till fundament	415 m³	95 964	10	231	25
Rautabetonipaaluja junttauksineen hiekkamaahan — Järnbetongpålar jämte inslagning i sandjord	275 m	39 464	35	143	50
Holvi-, palkki- ja kehäsiltojen telineet purkamisineen — Valvbalk- och ramställningar och deras rivning	—	113 249	80	—	—
Betonia maatukiin ja siipimuureihin laudoituksineen — Betong till landfästen och vingmurar jämte brädväggar	190 m³	48 874	85	257	24
Soraa muurien ympärille sullottuna — Packat grus omkring mur	810 »	21 044	75	25	97
Penkereitten verhous ruokamullalla ja siemennys — Beklädnad av bank med matmylla och insåning	1 610 m²	9 485	—	5	88
Rautabetonia laudoituksineen — Järnbetong jämte ställningar	372 m³	322 714	65	867	51
Kannen eristystä suojabetonineen — Isolering av brodäck jämte skyddsbetong	490 m²	27 052	45	55	20
Ajorata ja jalkakäytävä asfalttia täytebetonineen — Asfalt med fyllnadsbetong till kör- och gångbana	334 + 71 = 405 m²	39 348	15	97	15
Rautakaidetta maalauksineen — Järnräcke inklusive målning	136 m	23 153	40	170	25
⌀ 5″ syöksyputkia ajoradan vesikouruun — ⌀ 5″ störtrör till körbanans vattenränna	4 kpl.,st.	1 488	50	372	12
Holvisillan rautalaakerit ja nivelsovitukset asennuksineen — Järnlager och ledanpassningar till valvbro inklusive installation	400 kg	5 746	25	14	36
Työkalujen ja koneiden kuljetus ja täydennys — Transport och komplettering av arbetsredskap och maskiner	—	15 155	10	—	—
Pengerkaidetta kivipylväin — Bankräcke med stenstolpar	178 m	6 660	90	37	42
Yhteensä — Summa mk	—	1 070 000	—	—	—

63. Jaatilan silta, Someron pitäjässä. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi helmikuun 18 päivänä 1935 246 000 markan suuruisen määrärahan Someron pitäjässä olevan Jaatilan maantiesillan rakentamiseksi. Kustannusarvio oli 246 000 markkaa. Työt aloitettiin maaliskuun alussa 1935 ja on ne kertomusvuonna loppuunsuoritettu.

Menot työstä jakaantuivat seuraavasti:

63. Jaatila bro i Somero socken. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 18 februari 1935 ett anslag av 246 000 mk för ombyggnad av denna bro. Kostnadsförslaget slutade å samma belopp. Arbetet påbörjades i början av mars 1935 och slutfördes under år 1936.

Utgifterna för arbetet fördelade sig sålunda:

Työn laatu — Arbetets art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Yksikköhinta Enhetspris	
		mk	p	mk	p
Työnjohtoa — Arbetsledning	—	22 493	50	—	—
Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader	—	2 207	70	—	—
Mittaustyöt — Mätningsarbeten	—	1 418	80	—	—
Vanhan sillan purkaminen — Rivning av gammal bro	—	1 473	95	—	—
Väliaikaiset rakennukset — Provisoriska byggnader	—	719	—	—	—
Leikkaus — Skärning	268 m³	3 435	—	12	80
Varamaa — Reservjord	1 071 »	11 595	—	10	75
Turvehdusta — Torvbeklädnad	—	1 510	—	—	—
Kivirummun jatko — Förlängning av stentrumma	8 m	6 440	45	805	05
Putkirumpu — Rörtrumma (d = 0.5 m)	1 kpl.,st.	1 848	—	1 848	—
Eristystä — Isolering	20 m³	263	25	13	15
Sidemaa — Bindjord	170 »	2 204	—	12	93
Sorastus — Grusning	62 »	1 006	—	16	22
Peruskaivua — Grundgrävning	258 »	7 664	95	29	70
Ponttiseinää — Spontvägg	220 m²	22 894	65	104	06
Soraperustus — Grusfundament	58 m³	1 178	—	20	50
Betoniarina — Betongbädd	70 »	11 604	10	166	—
Paalut — Pålar	2 100 m	41 166	30	19	60
Muuria — Mur	95 m³	37 454	30	394	—
Keilat — Käglor	55 m²	4 041	—	73	50
Rautaosat — Järndelar	13 180 kg	48 237	35	3	66
Puuosat — Trädelar	20 m³	11 814	95	590	74
Kaiteet kivipylväin — Räcke med stenstolpar	85 m	3 329	75	39	17
Yhteensä — Summa mk	—	246 000	—	—	—

114. Amparin silta, Raudun pitäjässä. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi tammikuun 15 päivänä 1935 257 000 markan suuruisen määrärahan Raudun—Metsäpirtin maantiellä olevan Amparin sillan uudestaan rakentamista varten.

Rakennussuunnitelma käsitti 2.5 m vapaa-aukkoisen kiviholvisillan rakentamisen, jonka lisäksi tietä oli oikaistava 740 m:n pituudelta tietyyppiä II b noudattaen.

Työ aloitettiin helmikuussa 1935 ja valmistui kesäkuussa 1936.

114. Ampari bro i Rautu socken. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 15 januari 1935 ett anslag av 257 000 mk för ombyggnad av denna på Rautu-Metsäpirtti landsväg befintliga bro.

Förslaget upptog byggnad av en stenvalvsbro med 2.5 m fri öppning ävensom uträtning av ett 740 m långt vägstycke enligt klass II b.

Arbetet påbörjades i februari 1935 och blev färdigt i juni 1936.

Työn kustannukset jakautuivat seuraavasti:

Kostnaderna för arbetet fördelade sig som följer:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad mk	p	Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris mk	p
Työnjohto — Arbetsledning	—	13 123	90	—	—
Tarverahat — Expenser	—	1 379	50	—	—
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	—	451	—	—	—
Mittaus- ja vaakitustyöt — Mätnings- och avvägningsarbeten	—	407	50	—	—
Väliaikaiset varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader	—	2 738	—	—	—
Tiealueen raivaus- ja sivuojat — Vägröjning och sidodiken	740 m	8 468	—	11	44
Kivettömän maan leikkausta — Skärning i stenfri jord	9 100 m³	71 447	30	7	85
Laskuojaa — Utfallsdike	148 »	739	—	4	99
Salaojaa — Täckdike	18 m	304	—	16	89
Risunkipohjaa — Faskinbädd	752 m²	1 797	—	2	39
Kaltaan turvehdusta — Torvbeklädnad av slänt	2 178 »	11 825	75	5	43
Putkirumpuja — Rörtrummor d = 0.5 m (15 m)	2 kpl.,st.	3 997	50	1 998	75
Tierungon harjan tasoittaminen, maalaatikon muodostaminen ja sidemaa — Planering av vägkropp, tillverkning av jordlåda, bindjord	4 070 m² 658 m³	17 055	95	25	92
Someroa — Grus	354 »	7 706	—	21	77
Savensekaista soraa — Lerblandat grus	209 »	4 075	50	19	50
Kulutussoraa — Slitgrus	177 »	4 816	25	27	21
Silta. — Bron.					
Peruskuopan kaivua ja kuivanapitoa — Grundgrävning och torrhållning	260 m³	8 494	15	32	67
Ponttiseinät — Spontvägg	185 m²	16 408	05	88	69
Soraperustusta — Grusfundament	60 m³	1 393	—	23	22
Betoniarinaa — Betongbädd	65 »	11 666	—	179	48
Kivimuurit laastisaumoin — Stenmur i bruk	76 »	23 650	—	311	18
Soratäytettä muurien taakse — Grusfyllning bakom mur	115 »	2 449	50	21	30
Keilat — Käglor	57 m²	3 603	50	63	22
Kiviholvi — Stenvalv	14 m³	5 766	40	411	89
Kivikaidetta ohjepuineen — Stenräcke med ledbalk	525 m	23 944	40	45	61
Varastomenot — Förrådsutgifter	—	9 292	85	—	—
Yhteensä — Summa mk	—	257 000	—	—	—

Työhön on käytetty yhteensä 9 441 hevos-, 31 345 henkilö- ja 666 autotyötuntia.

Till arbetet har använts sammanlagt 9 441 häst-, 31 345 person- och 666 automobilarbetstimmar.

128. Kirkkosilta, Kaukolan pitäjässä. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi tammikuun 15 päivänä 1935 222 000 markan suuruisen määrärahan Räisälän—Kaukolan maantiellä olevan Kaukolan Kirkkosillan uudestaan rakentamista varten.

Rakennussuunnitelma käsitti 11.2 m:n jännevälisen rautapalkkisillan rakentamisen, jonka lisäksi tietä oli oikaistava 180 m:n pituudelta tietyyppiä II c noudattaen.

128. Kyrkbron i Kaukola socken. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 15 januari 1935 ett anslag av 222 000 mk för ombyggnad av denna på Räisälä—Kaukola landsväg befintliga bro.

Förslaget upptog byggnad av en järnbalkbro med 11.2 m spännvidd och uträtning av en 180 m lång vägsträcka enligt vägklass II c.

Työ alkoi toukokuussa 1935 ja valmistui syyskuussa 1936.

Työn kustannukset jakautuivat seuraavasti:

Arbetet påbörjades i maj 1935 och blev färdigt i september 1936.

Arbetskostnaderna fördelade sig sålunda:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		mk	p	mk	p
Työnjohto — Arbetsledning	—	14 695	—	—	—
Matkakustannukset — Resekostnader	—	431	75	—	—
Kirjoitustarpeet ja puhelinmaksut — Skrivtillbehör och telefonavgifter	—	118	20	—	—
Sairashoito — Sjukvård	—	737	90	—	—
Työväen kesälomat — Arbetarledigheter	—	729	40	—	—
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	—	209	—	—	—
Väliaikaiset varastorakennukset — Provisoriska förrådsbyggnader	—	5 572	10	—	—
Kivensekaista maata leikattu ja siirretty penkereeksi — Stenblandad jord från skärning till bank	1 155 m³	16 758	15	14	50
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	889 »	14 763	80	16	61
Tierungon harjan tasoittaminen — Planering av vägkropp	1 020 m²	1 351	50	1	32
Sidemaata — Bindjord	115 m³	2 079	50	18	08
Savensekaista soraa — Lerblandat grus	121 »	2 285	—	18	88
Kulutussoraa — Slitgrus	63 »	1 215	—	19	29
Silta. — Bron.					
Peruskuopan kaivu ja kuivanapito — Grundgrävning och torrhållning	193 m³	9 489	85	49	17
Ponttі- ja suojusseinämät — Spont- och skyddsvägg	252 m²	23 837	30	94	59
Betoniarinat — Betongbädd	67 m³	16 140	80	240	91
Paalutus — Pålning	848 m	23 855	60	28	13
Kivimuurit laastisaumoin — Stenmur i bruk	118 m³	38 823	75	328	89
Sora- ja kivitäyte muurien taakse — Grus- och stenfyllning bakom mur	45 m³	892	50	19	83
Keilaverhoukset — Kägelrevetering	121 m²	5 239	—	43	29
Penkereen kiviverhous — Stenrevetering av bank	56 »	2 058	—	36	75
Sillan rautaosat — Brons järndelar	6 440 kg	17 973	15	2	79
» puuosat — Brons trädelar	13 m³	11 590	10	891	54
» kivipylväät — Brons stenstolpar	4 kpl.,st.	380	—	95	—
Kaideparrut pylväineen — Räcke med stolpar	130 m	4 290	—	33	—
Varasto ja sen kunnossapito — Förrådet och dess underhåll	—	5 961	35	—	—
Yhteensä — Summa mk	—	221 477	70	—	—

Työhön on käytetty yhteensä 2 240 hevos-, 26 022 henkilö- ja 314 autotyötuntia.

Till arbetet har använts sammanlagt 2 240 häst-, 26 022 person- och 314 automobilarbetstimmar.

129. Kuukaupin silta, Antrean pitäjässä. Työn alkuvaiheet on selostettu vuoden 1935 vuosikertomuksessa.

Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi töiden jatkamista varten tammikuun 16 päivänä 1936 1 500 000 markan suuruisen määrärahan. Kertomusvuoden aikana on suoritettu sillan perustustyöt, rakennettu virtapilarit kahta ylintä kivikerrosta lukuunottamatta ja valettu maatukien

129. Kuukauppi bro i Antrea socken. För arbetets tidigare skede redogöres i årsberättelsen för år 1935.

Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 16 januari 1936 ett anslag av 1 500 000 mk för arbetets fortsättande. Under år 1936 utfördes brons fundamentering, byggdes strömpelare med undantag av de två översta stenvarven och göts landsfästenas

peruslaatat. Tieoikaisu on viimeistelytöitä lukuunottamatta valmistunut. Työ jatkuu.

137. Kinnarsalmen silta, Parikkalan pitäjässä. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi elokuun 10 päivänä 1935 247 000 markan suuruisen määrärahan ja huhtikuun 30 päivänä 1936 66 000 markan suuruisen lisämäärärahan Särkisalmen—Kesälahden maantiellä olevan Kinnarsalmen sillan uudestaan rakentamista varten.

Rakennussuunnitelma käsitti 5.0 m:n vapaa-aukkoisen rautabetonilaattasillan rakentamisen, jonka lisäksi tietä sillan luona oli oikaistava 740 m:n pituudelta tietyyppiä II c noudattaen.

Työ alkoi syyskuussa 1935 ja valmistui syyskuussa 1936.

Työn kustannukset jakautuivat seuraavasti:

fundamentplattor. Väguträtningen är färdig med undantag av avslutningsarbeten. Arbetet fortgår.

137. Kinnarsalmi bro i Parikkala socken. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 10 augusti 1935 ett anslag av 247 000 mk och den 30 april 1936 ett belopp av 66 000 mk för ombyggnad av denna på Särkisalmi—Kesälahti landsväg befintliga bro.

Arbetsförslaget upptog byggnad av en bro med 5.0 m fri öppning och järnbetongplatta samt uträtning av en 740 m lång vägsträcka invid bron enligt vägklass II c.

Arbetet påbörjades i september 1935 och blev färdigt i september 1936.

Kostnaderna för arbetet fördelade sig sålunda:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		mk	p	mk	p
Työnjohto — Arbetsledning	—	16 650	—	—	—
Matkakustannukset — Resekostnader	—	567	90	—	—
Konttoritarpeet ja puhelinmaksut — Kontorstillbehör och telefonavgifter	—	310	90	—	—
Sairashoito — Sjukvård	—	815	75	—	—
Työväen kesälomat — Arbetarledigheter	—	870	40	—	—
Mittaus- ja vaakitustyöt — Mätnings- och avvägningsarbeten	—	765	—	—	—
Vanhan sillan purkaminen — Rivning av gammal bro	—	9 270	60	—	—
Väliaikaiset rakennukset — Provisoriska byggnader	—	10 447	35	—	—
Tiealueen raivaus niittymaahan — Vägröjning å ängsmark	220 m	2 678	50	12	17
» » entistä tietä myöten — D:o längs gammal väg	100 »	1 122	50	11	22
Kivetöntä maata leikattu ja siirretty penkereeksi — Stenfri jord från skärning till bank	322 m³	2 951	—	9	16
Kalliota louhittu — Bergsprängning	5 »	250	—	50	—
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	1 820 »	25 749	35	14	15
Viemäriojaa — Avloppsdike	140 m	245	—	1	75
Putkirumpu — Stentrumma d = 0.5 m	1 kpl.,st.	1 986	—	1 986	—
Tierungon harjan tasoitus ja maalaatikon muodostaminen — Planering av vägkropp och tillverkning av jordlåda	3 305 m²	2 942	20	—	89
Sidemaata — Bindjord	1 056 m³	13 148	95	12	45
Sorastusta — Grusning	814 »	15 047	30	18	49
Silta. — Bron.					
Peruskaivua ja peruskuopan kuivanapitoa — Grundgrävning och torrhållning	241 m³	34 076	70	141	35
Pontti- ja suojusseinämät — Spont- och skyddsvägg	348 m²	33 059	85	95	—
Soraperustus — Grusfundament	22 »	437	—	19	86
Betoniarinat — Betongbädd	72 m³	14 304	80	198	67
Paalutus — Pålning	940 m	32 010	55	34	05

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		mk	p	mk	p
Kivimuurit laastisaumoin — Stenmur i bruk	93 m³	35 965	70	386	73
Soraa maatukien taakse ja keiloihin — Grus bakom landfästen och till käglor	125 »	2 095	—	16	76
Kiviverhousta keiloihin — Stenrevetering av käglor	64 m²	4 039	60	63	12
Penkereen verhous turpeilla — Beklädnad av bank med torv	361 »	1 510	60	4	18
» » kivillä — Beklädnad av bank med sten	363 »	20 279	95	55	86
» » kiviheitokkeella — Beklädnad av bank med stenkastning	12 m³	117	—	9	75
Rautabetonia siltaan — Järnbetong till bro	18 »	11 926	70	662	59
Rautabetonisillan eristäminen — Isolering av järnbetongbro	43 »	666	50	15	50
Penger- ja siltakaiteet — Bank- och broräcken	305 m	11 989	75	39	28
Varasto ja sen hoito — Förrådet och dess underhåll	—	4 701	60	—	—
Yhteensä — Summa mk	—	313 000	—	—	—

Työhön on käytetty yhteensä 5 360 hevos-, 32 061 henkilö- ja 30 autotyötuntia.

138. Annantehtaan silta ja vedenjärjestelypato, Suojärven pitäjässä. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi tammikuun 16 päivänä 1931 tie- ja vesirakennushallituksen käytettäväksi sillan uudestaanrakentamistöiden alkamista varten 700 000 markan suuruisen määrärahan. Kun rakennussuunnitelman laatiminen kuitenkin vaati tutkimuksen täydentämistä, suostui kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö syyskuun 19 päivänä 1932 siihen, että tästä määrärahasta saatiin käyttää 40 000 markkaa vanhan sillan korjaamiseen, koska se uuden sillan rakennusaikana tuli toimimaan varasiltana. Siltasuunnitelman tultua valmiiksi, aloitettiin työt heinäkuussa 1933 sekä sittenkun ministeriö vuoden 1934 huhti- ja joulukuussa oli myöntänyt lisämäärärahaa yhteensä 875 000 markkaa suoritettiin työ loppuun vuonna 1935. Ainoastaan viimeistelytyöt jäivät kertomusvuonna tehtäviksi.

Menot työstä jakautuivat seuraavasti:

Till arbetet har använts inalles 5 360 häst-, 32 061 person- och 30 automobilarbetstimmar.

138. Annebruks bro och vattenregleringsdamm i Suojärvi socken. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 16 januari 1931 för påbörjande av brons ombyggnad ett anslag av 700 000 mk. Då byggnadsförslaget likväl påkallade en kompletterande undersökning biföll ministeriet den 19 september 1932 till att av anslaget finge användas ett belopp av 40 000 mk för reparation av den gamla bron, enär den komme att fungera som reservbro under tiden för den nya brons uppförande. Sedan det nya arbetsförslaget blivit färdigt, påbörjades arbetet i juli 1933 och sedan ministeriet i april och december 1934 beviljat tillskottsanslag om inalles 875 000 mk, slutfördes arbetet under år 1935. Endast avslutningsarbeten utfördes under år 1936.

Kostnaderna för arbetet fördelade sig på följande sätt:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad mk	p
Työnjohto — Arbetsledning	—	110 868	35
Vuokrat, tarverahat, sairashoito y. m. yleiset menot — Hyror, expenser, sjukvård o. a. allmänna utgifter	—	14 081	55
Vahingonkorvaukset ja tiealueen erottamishanke — Skadeersättningar och vägområdets avskiljande	—	1 571	—
Mittaus-, vaakitus- ja kartoitustyöt — Mätnings-, avvägnings- och kartläggningsarbeten	—	1 669	60
Entisten rakennusaineiden poistaminen — Avlägsnande av tidigare byggnadsföremål	—	29 489	20
Vanhan sillan korjaaminen ja väliaikaiset rakennukset — Reparation av tidigare bro och provisoriska byggnader	—	66 277	25
Tiealueen raivaus, pääasiassa louhikkoon — Vägröjning huvudsakligast i blockstensmark	630 m	23 558	85
Kivensekaista maata siirretty penkereeksi — Stenblandad jord till bank	639 m³	10 508	50
Kallionlouhintaa — Bergsprängning	789 »	59 086	30
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	5 691 »	67 273	20
Vanhaa tietä leikattu penkereeksi — Skärning å gammal väg till bank	110 »	2 201	—
Niska-, lasku- ja viemäriojaa — Nack-, utfalls- och avloppsdike	177 m	748	—
Peruskakun kiviverhousta — Stenrevetering av fundamentkaka	496.5 m²	61 464	90
Kiviheitoketta peruskakun eteen — Stenkastning framför fundamentkaka	102 m³	7 168	—
Kivirumpuja — Stentrummor	2 kpl.,st.	6 398	50
Tienpinnan taseitusta — Planering av vägyta	3 700 m²	2 593	—
Sidemaata — Bindjord	230 m³	4 100	50
Soraa tien kanto- ja kulutuskerroksiin — Grus till bär- och slitlager	507 »	10 399	20
Peruskaivua ja kuoppien kuivanapito — Grundgrävning och torrhållning	—	157 862	95
Pontti- ja suojaseinät, kaksinkertaiset — Spont- och skyddsväggar, dubbla	816 m²	164 892	40
Perusbetonia, säästökivet osittain paikalta — Fundamentbetong, sparstenen delvis från platsen	820 m³	155 173	80
Pilareita ja maatukimuureja laastisaumoin — Mur i bruk till pelare och landfästen	246 »	106 795	15
Betoni- ja säästöbetonimuureja, säästökivet osittain paikalta — Betong- och sparbetongsmur, sparstenen delvis från platsen	398 »	82 754	10
Maa-, sora- ja kivitäytteet muurien taakse — Jord-, grus- och stenfyllning bakom mur	134 »	3 931	75
Tukimuurit ja keilat — Stödmur och käglor	100 m²	8 464	75
Ajo- ja kävelysiltojen sekä patorakenteiden rautaosat — Järndelar till kör- och gångbroar ävensom till dammbyggnaden	—	159 833	25
Siltojen ja patojen puuosat — Trädelar till broar och dammar	79.85 m³	50 153	10
Rautabetonia maatukien päällä olevien reunakivien alle — Järnbetong under kantstenen på landfästena	2.6 »	1 897	90
Eristystyöt — Isoleringsarbete	—	2 048	65
Siltakannen tervaus — Tjärning av brodäck	—	339	—
Sillan rautakaiteet — Broräcke av järn	128 m	5 200	75
Kiviset ja betoniset kaidepylväät — Räckstolpar av sten och betong	95 kpl.,st.	7 463	80
Kaideparrua — Räckbalk	287 m	5 095	70
Kävelysillan rautaiset sulkulaitteet — Manövreringsbrons avstängningsanordning av järn	3 kpl.,st.	1 040	—
Varasto ja sekalaiset menot — Förrådet och diverse utgifter	—	72 666	15
Loma-ajan korvaukset — Arbetarledigheter	—	9 929	90
Yhteensä — Summa mk	—	1 475 000	—

Työhön on käytetty 12 951 hevos- ja 156 976 henkilötyötuntia.

139. Saavainjoen silta, Sortavalan maalaiskunnassa. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö asetti helmikuun 7 päivänä 1934 tie- ja vesirakennushallituksen käytettäväksi 257 000 markkaa mainitun Viipurin—Sortavalan maantiellä olevan sil-

Till arbetet har använts inalles 12 951 häst- och 156 976 personarbetstimmar.

139. Saavainjoki bro i Sortavala landskommun. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 7 februari 1934 för ombyggnad av denna på Viborg—Sortavala landsväg befintliga bro ett anslag av 257 000 mk.

lan uudestaan rakentamista varten. Työt aloitettiin maaliskuussa 1934 ja viimeisteltiin kertomusvuoden aikana.

Menot työstä jakautuivat seuraavasti:

Arbetet påbörjades i mars 1934 och fullbordades under år 1936.

Utgifterna för arbetet fördelade sig sålunda:

	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad mk	p
Työnjohto ja matkakustannukset — Arbetsledning och resekostnader	—	25 204	10
Konttoritarpeet, sairashoito ja tapaturmat — Kontorstillbehör, sjukvård och olycksfall	—	1 240	75
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	—	875	—
Valmistavat työt ja vanhan sillan purkaminen — Förberedande arbeten och rivning av gammal bro	—	6 732	90
Tiealueen raivausta ja sivuojien kaivua — Vägröjning och sidodiken	376 m	5 346	25
Pengerrystyöt — Terrasseringsarbeten	1 847 m³	30 116	50
Niska- ja viemäriojaa perattu — Rensning av nack- och avloppsdiken	90 m	270	—
Kaltaan turvehdusta — Torvbeklädnad av slänt	520 m²	1 622	50
Kiviheitoketta — Stenkastning	248 m³	7 619	—
Eristyskerrosta — Isoleringslager	250 »	7 247	—
Sidemaata — Bindjord	627 »	9 994	—
Sorastusta — Grusning	735 »	20 798	70
Peruskaivua ja peruskuopan kuivanapito — Grundgrävning och torrhållning	—	9 275	05
Pontti- ja suojaseinää — Spont- och skyddsvägg	196 m²	12 236	85
Soraperustusta — Grusfundament	14 m³	420	—
Betoniarinaa — Betongbädd	31 »	7 110	50
Paalutusta — Pålning	—	12 010	20
Kivimuuria laastisaumoin — Stenmur i bruk	61 »	30 791	30
Maa-, sora- ja kivitäytteet — Jord-, grus- och stenfyllning	186 »	3 910	50
Kiveä keiloihin — Sten till käglor	109 m²	8 644	60
Penkereen verhous — Revetering av bank	230 »	1 150	50
Sillan päällysrakenne — Brons överbyggnad	—	35 722	65
Puukaiteet — Träräcke	70 m	1 013	—
Kivi- ja rautakaiteet — Sten- och järnräcken	—	2 921	45
Suoja- ja väistöpylväät — Skydds- och avvisarstolpar	24 kpl.,st.	1 692	—
Varasto ja sekalaiset menot — Förrådet och diverse utgifter	—	11 872	85
Loma- ajan korvaukset — Arbetarledigheter	—	1 161	85
Yhteensä — Summa mk	—	257 000	—

Työhön on kaikkiaan käytetty 6 582 hevos- ja 20 969 henkilötyötuntia.

Till arbetet har använts inalles 6 582 häst- och 20 969 personarbetstimmar.

155. Kortesalmen silta, Kangasniemen pitäjässä. Työ suoritettiin vuosina 1935 ja 1936. Työhön on käytetty kaikkiaan 57 326 henkilö- ja 12 327 hevostyötuntia.

155. Kortesalmi bro i Kangasniemi socken. Arbetet utfördes under åren 1935 och 1936 och till detsamma användes sammanlagt 57 326 person- och 12 327 hästarbetstimmar.

Menot koko työstä olivat seuraavat:

Utgifterna för arbetet voro följande:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad mk	p	Yksikköhinta Enhetspris mk	p
Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader	—	56 857	50	—	—
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	—	1 459	50	—	—
Mittaus-, vaakitus- ja kartoitustyöt — Mätnings-, avvägnings- och kartläggningsarbeten	—	1 316	90	—	—
Väliaikaiset varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader	—	15 087	60	—	—

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad mk	p	Yksikköhinta Enhetspris mk	p
Tiealueen raivaus kivikko- ja louhikkomaahan — Vägröjning å stenig och blockstensmark	405 m³	4 510	—	11	15
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	19 805 »	241 172	30	12	15
Kaltaan turvehdus ja turvemuuraus — Torvbeklädnad och torvmurning av slänt	2 042 m²	9 990	75	4	90
Kaltaan kiviverhous — Stenrevetering av slänt	580 »	40 302	30	69	50
» kiviheitoketta — Stenkastning till slänt	1 743 m³	41 103	70	23	55
Putkirumpuja — Rörtrummor	1 kpl.,st.	460	—	—	—
Tierungon harjan tasoittaminen — Planering av vägkropp	1 500 m²	999	—	—	70
Kiviarina, someroa — Stenbädd, grus	275 m³	3 322	50	12	10
Sidemaata — Bindjord	309 »	3 577	50	11	55
Sorastus — Grusning	150 »	2 922	—	19	40
Peruskaivua (pohjan puhdistus) ja perustuskuopan kuivanapitoa — Grundgrävning (bottenrensning) och torrhållning	95 »	9 071	40	95	50
Pontti- ja suojusseinämät — Spont- och skyddsvägg	273 m²	26 857	80	98	35
Betoniarinat — Betongbädd	165 m³	19 394	65	117	50
Paalutus — Pålning	1 672 m	18 421	60	11	—
Kivimuurit laastisaumoin — Stenmur i bruk	267 m³	73 506	85	275	30
Maa-, sora- ja kivitäytteet muurien taakse — Jord-, grus- och stenfyllning bakom mur	251 »	2 549	—	10	15
Tukimuurit ja keilat — Stödmur och käglor	275 m²	23 115	90	84	05
Sillan rautaosat — Brons järndelar	70 706 kg	439 986	45	6	20
» puuosat — » trädelar	58 m³	37 149	80	640	50
Kaiteet — Räcken	336 m	15 046	15	44	80
Varasto- ja sekalaiset menot — Förrådet och diverse utgifter	—	42 305	25	—	—
Yhteensä — Summa mk	—	1 130 486	40	—	—

209. Kaitaan silta, Rautavaaran pitäjässä. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi tammikuun 28 päivänä 1935 320 000 markan suuruisen määrärahan mainitun sillan uudestaan rakentamista varten. Työt aloitettiin helmikuun 20 päivänä 1935 ja saatiin loppuunsuoritetuiksi kertomusvuonna.

Menot työstä jakaantuivat seuraavasti:

209. Kaitaa bro i Rautavaara socken. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 28 januari 1935 för ombyggnad av denna bro ett anslag av 320 000 mk. Arbetet påbörjades den 20 februari 1935 och fullbordades under påföljande år.

Utgifterna fördelade sig på följande sätt:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad mk	p
Työnjohto ja matkakustannukset — Arbetsledning och resekostnader	—	22 333	90
Vuokrat, tarverahat ja sairashoito — Hyror, expenser och sjukvård	—	1 154	—
Valmistavat työt — Förberedande arbeten	—	4 229	30
Tiealueen raivaus ja sivuojien teko — Vägröjning och sidodike	1 060 m	8 924	50
Kivensekaista maata leikattu ja siirretty penkereeksi — Stenblandad jord från skärning till bank	412 m³	4 214	50
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	4 389 »	37 755	40
Kaltaan kiviverhousta — Stenrevetering av slänt	228 m²	5 447	15
» kiviheitoketta — Stenkastning till slänt	106 m³	2 264	25
Putkirumpuja — Rörtrummor	2 kpl.,st.	2 953	—
Sidemaata — Bindjord	537 m³	8 792	75
Kulutussoraa — Slitgrus	192 »	5 576	55
Peruskaivua ja peruskuoppien kuivanapito — Grundgrävning och torrhållning	160 »	8 079	80

Työn laatu — Arbetets art	Työmäärä Kvantitet	Kustannus Kostnad mk	p
Ponttiseinät — Spontvägg	320 m²	26 081	15
Soraperustus — Grusfundament	15 m³	423	75
Betoniarinat — Betongbädd	90 »	18 871	50
Paalutus — Pålning	820 m	16 632	55
Kivimuurit laastisaumoin — Stenmur i bruk	153 m³	61 108	60
Maa-, sora- ja kivitäytteet muurien taakse — Jord-, grus- och stenfyllning bakom mur	229 »	5 246	—
Keilat — Käglor	83 m²	5 183	50
Kiviheittoa keilojen ja maatukien eteen — Stenkastning framför käglor och landfästen	172 m³	3 992	55
14.0 m jänteisten rautasiltojen rautaosat — Järndelar till järnbroar med 14.0 m spännvidd	—	45 978	20
Samoin puuosat — Trädelar till d:o	—	10 814	55
Kivipylväitä — Stenstolpar	4 kpl.,st.	1 490	—
Kaidetta betonipylväin — Räcke med betongstolpar	160 m	5 632	—
Varasto ja sekalaiset menot — Förrådet och diverse utgifter	—	4 903	20
Loma-ajan korvaukset — Arbetarledigheter	—	1 917	35
Yhteensä — Summa mk	—	320 000	—

Töihin on kaikkiaan käytetty 7 365 hevos- ja 26 716 henkilötyötuntia.

210. Siikasalmen silta, Liperin pitäjässä. Maaliskuun 16 päivänä 1935 asetti kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö tie- ja vesirakennushallituksen käytettäväksi 242 000 markan suuruisen määrärahan sanotun sillan uudestaan rakentamista varten. Työt aloitettiin maaliskuun 19 päivänä 1935 ja saatiin valmiiksi kertomusvuonna.

Menot työstä jakaantuivat seuraavasti:

Till arbetet har använts inalles 7 365 häst- och 26 716 personarbetstimmar.

210. Siikasalmi bro i Liperi socken. Den 16 mars 1935 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena för ombyggnad av denna bro ett anslag av 242 000 mk. Arbetet påbörjades den 19 mars 1935 och blev färdigt påföljande år.

Utgifterna fördelade sig på följande sätt:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad mk	p
Palkkaukset ja matkakustannukset — Avlöningar och resekostnader	—	11 442	10
Vuokrat, konttoritarpeet ja puhelinmaksut — Hyror, kontorsutensilier och telefonavgifter	—	804	50
Sairashoito ja tapaturmavakuutus — Sjukvård och olycksfallsförsäkring	—	502	—
Mittaus ja vaakitus — Mätning och avvägning	—	480	50
Vanhan sillan purkaminen — Rivning av gammal bro	—	3 760	30
Väliaikaiset rakennukset — Provisoriska byggnader	—	11 045	90
Tiealueen raivaus, sivuojien ja tierungon teko — Vägröjning, sidodiken och vägkropp	500 m	5 198	75
Pengertäyte leikkauksista ja varakuopista — Bankfyllning från skärningar och reservtag	3 400 m³	49 228	20
Laskuojat — Utfallsdike	—	575	—
Turvehdus — Torvbeklädnad	460 m²	2 002	—
Kiviverhous — Stenrevetering	550 »	20 990	—
Tienrungon harjan tasoittaminen — Planering av vägkropp	2 750 »	2 012	75

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Työmäärä Arbetskvantitet	Kustannus Kostnad mk	p
Sidemaa — Bindjord	295 m³	5 729	15
Sorastus — Grusning	500 »	11 906	95
Peruskaivu ja peruskuopan kuivanapito — Grundgrävning och torrhållning	75 m³	3 906	60
Uraseinät — Spontvägg	220 m²	15 876	10
Soraperustus — Grusfundament	20 m³	499	—
Perusbetoni — Fundamentbetong	56 »	11 625	—
Paalutus — Pålning	680 m	11 013	05
Maatuet hakatuin laastisaumoin — Landfästen med huggna fogar i bruk	94 m³	28 251	50
Täytteet muurien taakse, sillalle ja keiloihin — Fyllning bakom mur, till bro och käglor	190 »	3 205	90
Keilat — Käglor	115 m²	6 598	50
5.0 m vapaa-aukkoisen sillan rautabetonilaatta — Järnbetongplatta till bro med 5.0 m fri öppning	16 m³	12 722	25
Eristys ja suojabetoni — Isolering och skyddsbetong	35 m²	1 944	50
Suojaparru betoni- ja rautabetonipylväin — Skyddsbalk med betong- och järnbetongstolpar	270 m	11 747	20
Varasto- ja sekalaiset menot — Förrådet och diverse utgifter	—	7 657	90
Loma-ajan korvaukset — Arbetarledigheter	—	1 274	40
Yhteensä — Summa mk	—	242 000	—

Työhön on kaikkiaan käytetty 5 988 hevos- ja 27,788 henkilötyötuntia.

256. Majakosken silta, Saarijärven pitäjässä. Työ aloitettiin toukokuussa 1934 ja on sen aikaisemmat vaiheet selostettu vuoden 1935 vuosikertomuksessa. Kaide- ja maalaustyöt, ajoradan asfalttoiminen ja viimeistelytyöt suoritettiin keväällä 1936, niin että silta voitiin avata liikenteelle kertomusvuoden kesäkuussa. Työhön on käytetty urakkatyössä 930 auto-, 3 207 hevos- ja 47 983 henkilötyötuntia sekä tuntityössä 18 auto-, 751 hevos- ja 23 393 henkilötyötuntia.

Kustannukset työstä jakaantuivat seuraavasti:

Till arbetet har använts inalles 5 988 häst- och 27 788 personarbetstimmar.

256. Majakoski bro i Saarijärvi socken. Arbetet påbörjades i maj 1934 och för dess tidigare skede redogöres i årsberättelsen för år 1935. Räck- och målningsarbeten, körbanans asfaltering och avslutningsarbetena utfördes på våren 1936 så att bron kunde upplåtas för trafik i juni samma år. Till arbetet användes i betingarbete 930 automobil-, 3 207 häst- och 47 983 personarbetstimmar ävensom i timarbete 18 automobil-, 751 häst- och 23 393 personarbetstimmar.

Kostnaderna fördelade sig på följande sätt:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad mk	p	Yksikköhinta Enhetspris mk	p
Työnjohtoon, rakennusmestarit ja työkasööri — Arbetsledning, byggmästare och kassör	—	31 731	50	—	—
Matka- ja muuttokustannukset — Rese- och flyttningskostnader	—	3 245	—	—	—
Vuokrat — Hyror	—	1 645	—	—	—
Piirustus-, kirjoitus- ja tarverahat — Rit- och skrivmaterialier, expenser	—	2 068	55	—	—
Sairashoito ja tapaturmat — Sjukvård, olycksfall	—	2 549	05	—	—
Itsenäisyyspäivä ja lomat — Självständighetsdagen och arbetarledigheter	—	1 430	—	—	—

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Yksikköhinta Enhetspris	
		mk	p	mk	p
Vahingonkorvaukset tallauksista — Skadeersättningar	—	210	—	—	—
Mittaukset ja punnitukset sekä suunnitelma — Mätning och avvägning ävensom förslags uppgörande	—	3 090	50	—	—
Väliaikaiset paja-, varasto- y. m. s. rakennukset — Provisoriska smedje-, förråds- m. fl. byggnader	—	18 554	05	—	—
Tiealueen raivaus ja sivuojat niittymaahan — Vägröjning och sidodike å ängsmark	105 m	1 727	75	16	55
Tiealueen raivaus ja sivuojat kangasmaahan — Vägröjning och sidodike å momark	84 »	1 882	50	22	41
Tiealueen raivaus ja sivuojat louhikkoon — Vägröjning och sidodike å blockstensmark	91 »	2 604	50	28	62
Kivetöntä kangasmaata siirretty penkereeksi — Stenfri mojord till bank	462 m³	5 187	—	11	24
Kivensekaista maata siirretty penkereeksi — Stenblandad jord till bank	818 »	11 867	—	14	63
Louhikkoa siirretty penkereeksi — Blocksten till bank	569 »	9 432	75	16	58
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	1 712 »	32 439	—	18	95
Vanhaa tietä leikattu — Skärning å gammal väg	76 »	758	—	9	97
Hakotelaa — Risbädd	168 »	3 196	—	19	02
Turvehduksia — Torbeklädnad	60 m²	183	—	3	05
Kiviheitoketta — Stenkastning	90 m³	2 687	75	29	86
Kivirummun korjaus — Reparation av stentrumma	1 kpl.,st.	660	—	660	—
Eristyssoraa — Isoleringsgrus	108 m³	1 738	80	16	10
Kivisomeroa kantokerrokseen — Klapper till bärlager	148 »	2 647	50	17	87
Sidemaata — Bindjord	372 »	3 199	20	8	60
Kulutussoraa — Slitgrus	68 »	1 482	40	21	80
Peruskaivua ja kuivanapitotyöt — Grundgrävning jämte torrhållning	260 m³	60 884	20	234	17
Ponttiseinät — Spontvägg	340 m²	40 617	20	119	46
Soraperustukset — Grusfundament	70 m³	735	—	10	50
Perusbetonia — Fundamentbetong	183 »	39 640	10	216	61
Kivimuurit laastisaumoin — Stenmur i bruk	191 »	79 210	95	414	72
Soratäytteet muurien taakse — Grusfyllning bakom mur	152 »	2 099	—	13	81
Keilamuurit — Kägelmur	382 m²	19 146	50	50	12
Penkereen ruokamulta ja kylväminen — Matjord till bank jämte insådd	1 120 »	2 030	25	1	81
Rautabetonia, telineet, lämpösuojus ja lämmitys — Järnbetong, ställningar, värmeskydd och uppvärmning	208 m³	206 623	85	993	38
Teräsrulla-laakerit — Stålrullslager	1 752 kg	19 415	50	11	05
Sillan eristäminen — Broisolering	364 m²	10 228	40	28	10
Suojabetonia — Skyddsbetong	367 »	8 697	90	23	70
Ajotien asfaltoiminen — Asfaltering av körbana	324 »	22 940	—	70	80
Rautakaiteet — Järnräcke	4 690 kg	22 833	75	4	87
Sillan kaidepylväät — Brons räckstolpar	4 kpl.,st.	1 300	—	325	—
Suojakaidetta kivipylväin — Skyddsräcke med stenstolpar	93 m	3 664	25	39	40
Työkalusto ja koneisto — Arbetsredskap och maskiner	—	4 671	90	—	—
Varaston kunnossapito ja korjaus — Underhåll och reparation av förrådet	—	12 058	70	—	—
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	—	1 985	75	—	—
Yhteensä — Summa mk	—	705 000	—	—	—

259. Lapuan kirkonsilta Lapuan pitäjässä. Työn aikaisemmat vaiheet on selostettu vuoden 1935 vuosikertomuksessa.

Suunnitelman mukaan sillan kiviset rautatuet lepäävät ratakiskoilla jäykistetyillä betonilaatoilla, ollen nämä alustat paalutetut kallioon saakka. Silta on rautabetoni-

259. Lappo kyrkbro i Lappo socken. För arbetets tidigare skede redogöres i årsberättelsen för år 1935.

Enligt förslaget vila brons stenlandfästen på med järnvägsskenor förstärkta betongplattor på till berget inslagna pålar. Bron är en järnbetongbalkbro med en längd av

nen palkkisilta, ja on sen pituus 6 + 27 + 6 = 39 metriä. Keskiaukon, jonka jänneväli on 27 metriä, palkeille on annettu loiva kaarimuoto. Keskiaukon molemmin puolin on 6.00 metrin pituiset massiiviset ulokkeet. Liikkuvan tuen muodostaa kolme, palkkien kohdalle asennettua teräsrullalaakeria. Sillan molemmin puolin on jalkakäytävä, ollen sillan kokonaislevy 1.25 + 5.50 + 1.25 = 8.00 metriä. Ajorata ja jalkakäytävät ovat asfaltoidut ja kaiteet ovat raudasta.

Työt aloitettiin kesäkuun alussa 1934 ja edistyivät siten, että sillan valaminen, joka suoritettiin lämpösuojuksen sisällä, tapahtui seuraavan marraskuun loppupäivinä. Silta voitiin avata liikenteelle 1 päivänä tammikuuta 1935. Seuraavana kesänä rakennettiin keilat, korotettiin ja levitettiin maantiepenkereet sekä tehtiin kaidetyöt. Syskyllä 1936 suoritettiin viimeistelytyöt ja korotettiin penkereiden painumia.

Työn kustannukset jakaantuivat seuraavasti:

6 + 27 + 6 = 39 m. Balkarna över den mellersta öppningen ha fått en lindrig bågform. På vardera sidan av öppningen finnas 6.00 m långa massiva balkar. Det rörliga stödet utgöres av tvenne vid balkarna monterade stålrullslager. På vardera sidan av bron finnas gångbanor och brons totala bredd är 1.25 + 5.50 + 1.25 = 8 m. Kör- och gångbanorna äro belagda med asfalt och räckena äro av järn.

Arbetet påbörjades i början av juni 1934 och framskred så, att gjutningen av bron, som verkställdes inom varmskjul, kunde försiggå under de sista dagarna av november. Bron kunde upplåtas för trafik den 1 januari 1935. Under följande sommar byggdes käglor, påbyggdes och breddades landsvägsbanken och uppsattes räcken. På hösten 1936 utfördes avslutningsarbeten och påbyggdes insjunkna vägbankar.

Kostnaderna fördelade sig på följande sätt:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Yksikköhinta Enhetspris	
		mk	p	mk	p
Työnjohto ja matkakustannukset — Arbetsledning och resekostnader	—	42 758	25	—	—
Vuokrat, tarverahat, sairashoito y. m. — Hyror, expenser, sjukvård m. m.	—	7 167	50	—	—
Tallaukset y. m. vahingonkorvaukset — Skadeersättningar för nedtrampning av mark m. m.	—	624	—	—	—
Vanhan sillan, pilarien ja maatukien poistaminen — Rivning av gammal bro, pelare och landfästen	—	39 666	55	—	—
Väliaikainen maantiesilta ynnä sen tiet — Provisorisk landsvägsbro jämte vägar	—	51 636	50	—	—
Lämpösuojus — Varmskjul	—	16 138	70	—	—
Täytemaata penkereisiin — Fyllnadsjord till bank	984 m³	10 758	—	10	93
Turpeita, ruokamultaa ja heinänkylvöä luiskiin — Torv, matjord och frösådd till slänter	720 m²	1 791	—	2	49
Tienrungon tasoittaminen ja maalaatikko — Planering av vägkropp och tillverkning av jordlåda	1 040 »	385	—	—	37
Kivisomeroa kantavaan kerrokseen — Klapper till bärlager	32 m³	807	—	25	22
Sidemaata — Bindjord	20 »	175	—	8	75
Sorastusta — Grusning	59 »	1 416	—	24	—
Nupukiveystä — Nubbstensbeläggning	35 m²	2 240	—	64	—
Peruskaivua ja kuivanapitotyöt — Grundgrävning jämte torrhållning	244 m³	11 985	50	49	12
Ponttiseinät — Spontvägg	330 m²	36 682	85	111	16
Betoniarinat, ratakisko jäykistein — Betongbädd med förstärkning av räls	136 »	35 903	35	264	—
Peruspaalutus — Fundamentpålning	1 776 m	28 007	50	15	77

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad mk	p	Yksikköhinta Enhetspris mk	p
Kivimuurit laastisaumoin — Stenmur i bruk	190 m³	40 917	35	215	35
Säästöbetonitukimuuri — Sparbetongsstödmur	61 »	8 741	—	143	30
Maa- ja kivitäytettä muurien taakse — Jord- och stenfyllning bakom mur	894 »	21 353	50	23	88
Keilojen alustan ja edustan paalutus — Pålning för kägelgrund och framför käglor	1 580 m	8 652	50	5	48
Keilojen soratäytteet — Grusfyllning till käglor	1 557 m³	26 936	10	17	30
Keilojen kiviverhousta — Stenrevetering av käglor	340 m²	19 631	60	57	40
Luiskain kiviverhousta — Stenrevetering av slänt	292 m²	16 862	45	57	40
Sillan betonoiminen ja lämmitys — Betonering av bron och uppvärmning	262 m³	273 536	45	1 004	03
Eristystyöt — Isoleringsarbeten	307 m²	9 598	65	31	27
Ajoradan ja jalkakäytävien asfaltoiminen — Asfaltering av kör- och gångbanor	326 m²	22 680	75	69	57
Rautakaiteet — Järnräcken	2 216 kg	12 134	—	5	47
Betonipatsaat sillan päissä — Betongpelare i brons ändor	4 kpl.,st.	570	—	142	50
Puukaiteet penkereiden kohdalla — Träräcke till bank	101 m	3 132	30	31	01
Työkalusto ja koneisto — Arbetsredskap och maskiner	—	2 182	50	—	—
Varaston kunnossapito ja korjaus — Underhåll och reparation av förrådet	—	11 153	80	—	—
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	—	3 006	50	—	—
Yhteensä — Summa mk	—	769 232	05	—	—

Työhön on yhteensä käytetty 59 251 henkilö- ja 1 402 hevostyötuntia sekä 351 autotuntia.

261. Ojaniemen silta, Vähänkyrön pitäjässä. Työn alkuvaiheet on selostettu vuoden 1935 vuosikertomuksessa. Työt aloitettiin tammikuussa 1935 ja avattiin silta liikenteelle seuraavan lokakuun lopussa. Viimeistelytyöt suoritettiin kesällä 1936.

Työhön on käytetty urakkatyönä 266 hevos- ja 9 373 henkilötuntia sekä tuntityönä 551 hevos- ja 22 350 henkilötuntia.

Kustannukset työstä jakaantuivat seuraavasti:

Till arbetet har använts inalles 59 251 person-, 1 402 häst- och 351 automobilarbetstimmar.

261. Ojaniemi bro i Vähäkyrö socken. För arbetets tidigare skede redogöres i årsberättelsen för år 1935. Arbetet påbörjades i januari 1935 och bron upplåts för trafik i obtoker samma år. Avslutningsarbetena utfördes under år 1936.

Till arbetet har använts i betingsarbete 266 häst- och 9 373 personarbetstimmar och i timarbete 551 häst- och 22 350 personarbetstimmar.

Kostnaderna fördelade sig på följande sätt:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad mk	p	Yksikköhinta Enhetspris mk	p
Työnjohtoon, rak.mestarit ja työkasööri — Arbetsledning, byggmästare och kassör	—	25 315	50	—	—
Matka- ja muuttokustannukset — Rese- och flyttningskostnader	—	5 178	85	—	—
Vuokramenot — Hyror	—	508	50	—	—
Piirustus- ja kirjoitustarpeet ja tarverahat — Rit- och skrivmaterialier samt expenser	—	908	45	—	—

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Yksikköhinta Enhetspris	
		mk	p	mk	p
Sairashoito ja tapaturmat — Sjukvård och olycksfall	—	519	30	—	—
Vuosilomat — Arbetarledigheter	—	1 209	50	—	—
Mittaus- ja vaakitustyöt, suunnitelman tekeminen — Mätnings- och avvägningsarbeten samt uppgörande av förslag	—	5 665	—	—	—
Vanhan sillan kannen purkaminen — Rivning av gammalt brodäck	—	4 019	50	—	—
Väliaikaiset paja-varastorakennukset ynnä varasilta (130 m. pituinen) — Provisoriska smedje- och förrådsbyggnader samt reservbro (130 m lång)	—	60 462	55	—	—
Tiealueen raivaus ja sivuojat — Vägröjning och sidodike	128 m	353	95	2	77
Kallionlouhintaa — Bergsprängning	37 m³	2 234	40	60	39
Vanhaa tietä leikattu penkereeksi — Skärning å gammal väg till bank	352 »	2 926	—	8	31
Kaltaan turvehdusta — Torvbeklädnad av slänt	124 m²	466	25	3	76
Kivisomeroa — Klapper	82 m³	1 416	50	17	27
Sorastusta — Grusning	98 »	4 237	—	43	23
Kivimuurit, hakkaamalla entisistä kivistä — Stenmur av upphuggen gammal sten	207 »	39 971	30	193	10
Kivimuuria laastisaumalla pilareihin — Stenmur i bruk till pelare	32 »	6 135	25	191	73
Rautabetonia rauta- ja virtatukiin — Järnbetong till landfästen och strömpelare	48 »	22 321	40	465	03
Soraa muurien taakse — Grus bakom mur	104 »	4 323	—	41	57
Sivutukimuuria hakkaamalla entisistä kivistä — Sidostödmur av upphuggna gamla stenar	44.5 »	6 284	35	141	22
Sillan rautaosat — Brons järndelar	93 505 kg	325 422	85	3	48
Sillan kannen puuosat — Trädelar till brodäck	637 m²	98 109	85	154	02
Ajoradan asfaltipäällyste — Körbanans asfaltbeläggning	619.60 »	46 470	—	75	—
Sillan kivipylväät — Brons stenstolpar	4 kpl.,st.	1 118	—	279	50
Suojakaidetta kivi pylväillä — Skyddsräcke med stenstolpar	96 m	5 983	25	62	33
Työkalusto ja koneisto — Arbetsredskap och maskiner	—	872	15	—	—
Varaston kunnossapito ja korjaus — Underhåll och reparation av förrådet	—	6 684	40	—	—
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	—	140	—	—	—
Yhteensä — Summa mk	—	679 257	05	—	—

262. Suojoen silta, Äänekosken pitäjässä. Työn alkuvaiheet on selostettu vuoden 1935 vuosikertomuksessa. Työt aloitettiin helmikuussa 1935 ja avattiin silta liikenteelle marraskuussa samana vuonna. Varoja käytettiin vuoden 1935 aikana mk 704 031: 20 ja vuonna 1936 mk 50 917: 65.

Työhön on käytetty urakkatyössä 464 auto-, 3 408 hevos- ja 14 428 henkilötyötuntia sekä tuntityössä 103 auto-, 1 831 hevos- ja 38 157 henkilötyötuntia.

Kustannukset jakautuivat seuraavasti:

262. Suojoki bro i Äänekoski socken. För arbetets tidigare skede redogöres i årsberättelsen för år 1935. Arbetet påbörjades i februari 1935 och bron upplåts för trafik i november samma år. För arbetet användes år 1935 mk 704 031: 20 och år 1936 mk 50 917: 65. I betingsarbete användes 464 automobil-, 3 408 häst- och 14 428 personarbetstimmar och i timarbete 103 automobil-, 1 831 häst- och 38 157 personarbetstimmar.

Kostnaderna fördelade sig som följer:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Yksikköhinta Enhetspris	
		mk	p	mk	p
Työnjohto, rakennusmestarin ja työkasöörin palkkaukset — Arbetsledning, byggmästare och kassör	—	45 826	55	—	—
Matka- ja muuttokustannukset — Rese- och flyttningskostnader	—	3 590	40	—	—
Virkahuoneustojen vuokrat y. m. — Hyra för kontorslokal m. m.	—	1 770	—	—	—
Kirjoitus- ja piirustustarpeet — Skriv- och ritmaterialier	—	2 567	90	—	—

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad mk	p	Yksikköhinta Enhetspris mk	p
Sairashoito ja tapaturmat — Sjukvård och olycksfall	—	2 133	80	—	—
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	—	2 943	25	—	—
Entisten rakennusesineitten poistaminen — Avlägsnande av tidigare byggnadsföremål	—	4 322	—	—	—
Väliaikaiset varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader	—	17 304	40	—	—
Tiealueen raivaus, sivuojien ja tienrungon teko, pelto- ja niittymaahan — Vägröjning, sidodike och vägkropp å åker- och ängsmark	300 m	2 473	50	8	25
Kivetöntä maata leikattu ja ajettu penkereeksi — Stenfri jord från skärning till bank	300 m³	4 469	—	14	90
Karkeata soraa — Grovt grus	21 »	360	—	17	15
Sidemaata — Bindjord	1 188 »	12 457	55	10	49
Sorastusta — Grusning	125 »	2 765	25	22	12
Peruskaivua ja peruskuopan kuivanapitoa — Grundgrävning jämte torrhållning	490 »	36 249	80	73	97
Ponttiseinät — Spontvägg	163 m²	30 757	30	188	68
Betoniarinat — Betongbädd	464.5 »	76 218	55	164	08
Paalutus — Pålning	117kpl.,st.	29 973	50	256	18
Hirsisalvokset kivitäytteineen — Timmerkistor med stenfyllning	290 m³	92 632	50	319	42
Kivimuurit laastisaumoin — Stenmur i bruk	294 »	105 380	50	358	43
Soraa muurien taakse ja keiloihin — Grus bakom mur och till käglor	114 »	4 782	50	41	95
Penkereen verhous — Revetering av bank	553 m²	3 660	75	6	60
Sillan rautaosat — Brons järndelar	52 450 kg	191 106	—	3	65
» puuosat — » trädelar	72 m³	53 915	50	748	85
Kiviset kaiteet — Stenräcke	16 m	680	—	42	50
Työkalusto ja koneisto — Arbetsredskap och maskiner	—	2 944	05	—	—
Työkalujen kuljettamista y. m. — Transport av arbetsredskap m. m.	—	1 014	25	—	—
Varaston kunnossapito ja korjaus — Underhåll och reparation av förrådet	—	21 831	30	—	—
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	—	818	75	—	—
Yhteensä — Summa mk	—	754 948	85	—	—

266. Kotajoen silta, Saarijärven pitäjässä. Työn alkuvaiheet on selostettu vuoden 1935 vuosikertomuksessa. Työt alotettiin maaliskuussa 1935 ja avattiin silta liikenteelle marraskuussa samana vuonna.

Työhön on käytetty urakkatyössä 279 auto-, 4 053 hevos- ja 9 088 henkilötyötuntia sekä tuntityössä 28 auto-, 338 hevos- ja 11 559 henkilötyötuntia.

Kustannukset työstä jakaantuivat seuraavasti:

266. Kotajoki bro i Saarijärvi socken. För arbetets tidigare skede redogöres i årsberättelsen för år 1935. Arbetet påbörjades i mars 1935 och bron upplåts för trafik i november samma år.

Till arbetet har använts i betingsarbete 279 automobil-, 4 053 häst- och 9 088 personarbetstimmar ävensom i timarbete 28 automobil-, 338 häst- och 11 559 personarbetstimmar.

Kostnaderna fördelade sig på följande sätt:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad mk	p	Yksikköhinta Enhetspris mk	p
Työnjohto, rakennusmestarin ja työkasöörin palkkaukset — Arbetsledning, byggmästare och kassör	—	16 095	—	—	—
Matka- ja muuttokustannukset — Rese- och flyttningskostnader	—	2 283	60	—	—
Virkahuoneustojen vuokrat — Kontorshyra	—	500	—	—	—
Kirjoitus- ja piirustustarpeet — Skriv- och ritmaterialier	—	1 264	70	—	—
Sairashoito ja tapaturmat — Sjukvård och olycksfall	—	1 568	80	—	—
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	—	950	—	—	—
Mittaus- ja vaakitus — Mätning och avvägning	—	1 252	75	—	—

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Yksikköhinta Enhetspris	
		mk	p	mk	p
Väliaikaiset varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader	—	2 761	10	—	—
Tiealueen raivaus, sivuojat ja tienrunko, kangasmaahan — Vägröjning, sidodike och vägkropp å momark	184 m	1 008	50	5	50
S:n rämemaahan — D:o å myrmark	145 m³	2 030	—	14	—
Kivetöntä maata leikattu ja siirretty penkereeksi — Stenfri jord från skärning till bank	2 994 m³	22 596	—	7	54
Kivensekaista maata s:n — Stenblandad jord d:o	194 »	2 921	50	15	06
Kallionlouhintaa — Bergsprängning	20 »	1 976	50	98	82
Laskuojaa — Utfallsdike	175.3 m	587	—	3	34
Kaltaan turvehdusta — Torvbeklädnad av slänt	1 072 m²	5 190	25	4	84
Sidemaata — Bindjord	301.5 m³	3 168	60	16	50
Sorastusta — Grusning	702 »	8 959	25	12	75
Peruskaivua ja peruskuopan kuivanapitoa — Grundgrävning jämte torrhållning	151 m³	7 248	60	48	—
Ponttiseinät — Spontvägg	248 m²	24 124	80	97	27
Soraa perustukseen — Grus till fundament	230 m³	3 910	—	17	—
Betoniarinat — Betongbädd	60 »	9 157	90	152	63
Paalutus — Pålning	553 m	9 287	20	16	79
Kivimuurit laastisaumoin — Stenmur i bruk	115 m³	40 185	—	349	45
Soraa muurien taakse — Grus bakom mur	258.5 »	3 253	20	12	58
Keilojen kiviverhousta — Stenrevetering av käglor	65 m²	4 583	80	70	52
Penkereen verhous — Bankrevetering	100 »	252	—	2	52
Sillan rautaosat — Brons järndelar	15 140 kg	46 555	60	3	10
» puuosat — » trädelar	15.5 m³	11 656	95	777	15
Kaidepuuta pultteineen — Räckbalk jämte bult	220 m	2 389	70	10	86
Suoja- ja väistöpylväät — Skydds- och avvisarstolpar	70 kpl.,st.	4 198	60	59	98
Työkalusto ja koneisto — Arbetsredskap och maskiner	—	561	—	—	—
Varaston kunnossapito ja korjaus — Underhåll och reparation av förrådet	—	4 077	60	—	—
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	—	1 444	50	—	—
Yhteensä — Summa mk	—	248 000	—	—	—

333 ja *334. Ätänojan ja Kuikkajoen sillat, Kestilän pitäjässä.* Työn aikaisemmat vaiheet on selostettu vuoden 1935 vuosikertomuksessa.

Työt aloitettiin huhtikuussa 1935 ja sillat tieoikaisuineen valmistuivat saman vuoden lokakuussa. Viimeistelytöitä suoritettiin vielä loka- ja marraskuussa 1936.

Menot koko työstä olivat seuraavat:

333 och 334. Ätänoja och Kuikkajoki broar i Kestilä socken. För arbetets tidigare skede redogöres i årsberättelsen för år 1935.

Arbetet påbörjades i april 1935 och bron jämte vägkorrektion blev färdig i oktober samma år. Avslutningsarbeten utfördes ännu i oktober och november 1936.

Utgifterna fördelade sig som följer:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		mk	p	mk	p
Työnjohto — Arbetsledning	—	20 216	70	—	—
Matkakustannukset — Resekostnader	—	3 573	50	—	—
Konttorihuoneen vuokra — Kontorshyra	—	783	30	—	—
Konttoritarpeet — Kontorstillbehör	—	19	—	—	—
Sairashoito — Sjukvård	—	40	—	—	—
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	—	480	—	—	—

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		mk	p	mk	p
Pakkolunastustoimituksia — Expropriationsförrättningar	—	390	50	—	—
Mittaustyöt — Mätningsarbeten	—	2 417	—	—	—
Rakennusten siirto — Flyttning av byggnader	—	100	—	—	—
Väliaikaiset rakennukset — Provisoriska byggnader	—	240	50	—	—
Tienpohjausta peltomaahan — Vägbotten å åkermark	390 m	2 323	65	5	96
Tienpohjausta kangasmaahan — Vägbotten å momark	250 »	2 167	65	8	67
Tienpohjausta vanhaa tietä myöten — Vägbotten längs gammal väg	210 »	840	—	4	—
Saven sek. maata leikattu — Skärning i lerblandad jord	170 m³	1 438	—	8	45
Kiven sek. maata leikattu — D:o i stenblandad jord	290 »	2 884	50	9	94
Täytemaata ajettu varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	1 733 »	19 017	—	10	96
Laskuojaa kaivettu — Utfallsdike	104 m	208	—	2	—
Risunkipohjaa — Faskinbädd	700 m²	1 750	—	2	50
Kaltaan turvehdus — Torvbeklädnad av slänt	1 459 »	7 007	50	4	80
Kivirumpuja — Stentrummor	3 kpl.,st.	2 640	—	880	—
Tiepohjan tasoitusta — Planering av vägbotten	340 m	348	75	1	02
Sidemaata — Bindjord	779 m³	11 965	75	15	36
Sorastus — Grusning	415 »	11 074	—	26	68
Peruskaivua — Grundgrävning	171 »	3 356	10	19	62
Ponttiseinät — Spontvägg	173 m²	14 071	55	81	33
Perussoraa — Fundamentgrus	20 m³	445	—	22	25
Betonista perusmuuria — Fundamentmur av betong	71 »	13 552	60	190	88
Paalutus — Pålning	464 m	8 952	65	19	29
Tukimuurien kiviverhous — Stenrevetering av stödmur	47 m³	17 739	30	377	43
Säästöbetonimuurit — Sparbetongsmur	105 »	20 516	85	195	40
Soraa muurien taa — Grus bakom mur	346 »	5 473	50	15	77
Keilat — Käglor	145 m²	6 783	25	46	78
Sillan rautaosat — Brons järndelar	3 580 kg	9 722	50	2	72
» puuosat — » trädelar	10 m³	5 179	—	517	90
Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta	7 »	3 719	50	531	36
Eristystä — Isolering	42 m²	733	10	17	45
Kaidepylväät suojapuineen — Räckstolpar med skyddsbalk (88 m)	44 kpl.,st.	3 544	15	80	55
Varasto — Förrådet	—	7 249	—	—	—
Yhteensä — Summa mk	—	212 963	35	—	—

345. Syväpuron sillat, Paltamon pitäjässä ja Kajaanin maalaiskunnassa. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö vahvisti tammikuun 28 päivänä 1935 suunnitelman Syväpuron siltain I ja II rakentamista ja tämän työn yhteydessä suoritettavaa maantien parantamista varten sekä myönsi tarkoitukseen 540 000 markan suuruisen määrärahan. Tietä parannettiin 1 956 metrin pituudelta 6.0 metriä leveäksi tieksi. Työ aloitettiin maaliskuussa 1935 ja valmistui se elokuussa 1936.

Menot työstä olivat seuraavat:

345. Suväpuro broar i Paltamo socken och Kajaani landskommun. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena fastställde den 28 januari 1935 förslag till ombyggnad av Syväpuro broar I och II och för en landsvägsförbättring i samband med ombyggnadsarbetet och beviljade för ändamålet ett anslag av 540 000 mk. Väg förbättrades på en sträcka av 1 956 m och gjordes 6.0 m bred. Arbetet påbörjades i mars 1935 och blev färdigt i augusti 1936.

Utgifterna fördelade sig på följande sätt:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		mk	p	mk	p
Työnjohto — Arbetsledning	—	11 775	—	—	—
Matkakustannukset — Resekostnader	—	1 951	75	—	—
Vuokrat — Hyror	—	600	—	—	—
Tapaturmat — Olycksfall	—	80	—	—	—
Mittaustyöt — Mätningsarbeten	—	3 407	—	—	—
Väliaikaiset varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader	—	1 542	—	—	—
Tien pohjausta — Vägbotten	1 956 m	14 230	75	7	28
Kivetöntä maata leikattu ja siirretty penkereeksi — Stenfri jord från skärning till bank	7 603 m³	86 253	35	11	34
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	188 »	5 474	40	29	12
Vanhaa tietä leikattu ja siirretty penkereeksi — Skärning å gamma väg till bank	1 632 »	24 930	25	15	28
Laskuojaa — Utfallsdike	169 »	1 490	—	8	82
Luiskien kiviverhousta — Stenrevetering av slänt	59 m²	885	—	15	—
Kivirumpuja — Stentrummor	2 kpl.,st.	5 952	50	2 976	25
Maalaatikon muodostus ja jyräys — Tillverkning av jordlåda och vältning	1 956 m	25 860	90	13	22
Sammaleristystä — Mossisolering	525 m³	8 056	—	15	34
Sidemaata — Bindjord	3 951 »	111 529	—	28	23
Someroa — Grovt grus	959 »	57 489	35	59	95
Soraa — Grus	428 »	15 087	05	35	25
Siltojen peruskaivua ja kuopan kuivanapitoa — Grundgrävning jämte torrhållning	439 »	29 799	20	67	88
Ponttiseinää — Spontvägg	250 m²	9 752	25	39	01
Säästöbetonia peruslaattoihin — Sparbetong till fundamentsplattor	170 m³	18 698	05	109	99
Säästöbetonia maatukiin — D:o till landfästen	199 »	60 442	40	303	73
Soraa holvin päälle — Grus på valv	380 »	13 496	—	35	52
Keilamuuria — Kägelmur	37 m²	1 668	—	45	08
Säästöbetonia holveihin — Sparbetong till valv	35 m³	12 382	15	353	78
Betonisia kaidepylväitä parruineen — Räckstolpar av betong jämte ledbalk	160 kpl.,st.	9 631	95	60	20
Työkalusto ja sen kunnossapito — Arbetsredskap och deras underhåll	—	6 470	50	—	—
Yhteensä — Summa mk	—	538 934	80	—	—

349. Siuruanjoen silta, Yli-Iin pitäjässä. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö hyväksyi helmikuun 18 päivänä 1935 sillan rakentamista varten laaditun suunnitelman. Työtä varten asetettiin eri vuosina käytettäväksi yhteensä 2 100 000 markan suuruinen määräraha. Maatuet ovat säästöbetonista ja verhotut kivellä. Silta perustettiin suoraan kalliolle.

Rakennustyöt suoritettiin vuosina 1935—1936 ja niiden kustannukset jakautuivat seuraavasti:

349. Siuruanjoki bro i Yli-Ii socken. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena godkände den 18 februari 1935 det för brons ombyggnad uppgjorda förslaget. Under år 1935 och påföljande år beviljades för arbetets utförande sammanlagt 2 100 000 mk. Landfästena äro av sparbetong och beklädda med sten. Bron fundamenterades direkt på berg.

Arbetet utfördes under åren 1935 och 1936. Kostnaderna fördelade sig på följande sätt:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		mk	p	mk	p
Työnjohto — Arbetsledning	—	66 550	—	—	—
Matkakustannukset — Resekostnader	—	3 367	25	—	—
Konttorihuoneen vuokra — Kontorshyra	—	2 200	—	—	—
Kirjoitus- ja piirustustarpeet y. m. — Skriv- och ritmaterialier m. m.	—	802	15	—	—
Tapaturmat — Olycksfall	—	1 556	30	—	—
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	—	625	—	—	—
Mittaustyöt — Mätningsarbeten	—	611	—	—	—
Telinesilta, varastorakennukset y. m. — Ställningsbro, förrådsbyggnader m. m.	—	79 474	15	—	—
Tien pohjausta niittymaalla — Vägbotten å ängsmark	481 m	962	—	2	—
Perattu karikkoa — Upprensning av grund	435 m³	10 372	40	23	84
Pengertäytettä sivulta — Bankfyllning från sidan	6 598 »	65 204	25	9	88
Penkereen turveverhous — Torvbeklädnad av bank	735 m²	1 942	—	2	64
» kiviverhous — Stenrevetering av bank	762 »	60 440	75	79	32
Kiviheitoketta — Stenkastning	55 m³	1 376	75	25	03
Kivirumpu — Stentrumma	1 kpl.,st.	2 000	—	2 000	—
Tienrungon harjan tasaus — Planering av vägkropp	481 m	1 397	—	2	90
Sidemaa — Bindjord	235 m³	4 953	—	21	08
Sorastus — Grusning	182 »	5 644	65	31	01
Peruskaivu ja peruskuopan kuivanapito — Grundgrävning jämte torrhållning	360 »	23 764	95	66	01
Ponttiseinät — Spontvägg	372 m²	24 870	45	66	86
Betoniarinat — Betongbädd	302 m³	51 114	40	169	25
Kivellä verhotut säästöbetonimuurit — Sparbetongsmur med stenbeklädnad	919 »	265 624	25	289	04
Soraa muurien taakse — Grus bakom mur	579 »	13 564	75	23	43
Keilojen verhous kivellä — Stenbeklädnad av käglor	742 »	59 380	55	80	03
Terästä ristikkoon — Stål till fackverk	201 745 kg	1 205 114	65	5	97
Puuta kanteen — Trä till däck	146 m³	75 410	20	516	51
Väistöpylväät ohjeparruineen — Avvisarstolpar jämte ledbalk	50 kpl.,st.	5 699	95	114	—
Työkalusto ja sen kunnossapito — Arbetsredskap och deras underhåll	—	59 159	60	—	—
Yhteensä — Summa mk	—	2 093 182	40	—	—

353. Törrön silta, Pudasjärven pitäjässä. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi maaliskuun 12 päivänä 1935 425 000 markan suuruisen määrärahan mainitun sillan rakentamiseksi ja hyväksyi samalla työtä varten laaditun suunnitelman. Maatuet ovat kivestä hakatuin laastisaumoin. Silta on perustettu suoraan kalliolle.

Sillan rakennustyöt suoritettiin pääasiassa vuonna 1935, mutta viimeistelytöitä suoritettiin vielä vuonna 1936.

353. Törrö bro i Pudasjärvi socken. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 12 mars 1935 ett anslag av 425 000 mk för byggande av denna bro och godkände samtidigt det för byggnaden uppgjorda förslaget. Landfästena äro av sten i bruk med huggna fogar. Bron är fundamenterad direkt på berg.

Arbetet utfördes i huvudsak under nämnda år, men avslutningsarbeten utfördes ännu under år 1936.

Menot työstä olivat seuraavat: Utgifterna fördelade sig sålunda:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		mk	p	mk	p
Työnjohto — Arbetsledning	—	14 506	65	—	—
Matkakustannukset — Resekostnader	—	223	50	—	—
Vuokrat — Hyror	—	500	—	—	—
Konttoritarpeet — Kontorstillbehör	—	52	75	—	—
Tapaturmat — Olycksfall	—	200	—	—	—
Mittaus- ja vaakitustyöt — Mätnings- och avvägningsarbeten	—	528	—	—	—
Tien pohjaus peltomaahan — Vägbotten å åkermark	220 m	1 320	—	6	—
Tien pohjaus kangasmaahan — D:o å momark	2 140 »	25 562	75	11	95
Tien pohjaus suomaahan — D:o å mossmark	240 »	1 560	—	6	50
Kivensekaisen maan leikkaus ja siirto penkereeksi — Stenblandad jord från skärning till bank	5 075 m³	64 753	75	12	76
Pengertäyte varakuopista — Bankfyllning från reservtag	4 104 »	60 112	05	14	65
Laskuojan kaivu — Utfallsdike	558 m	2 172	—	3	89
Luiskien turveverhous — Torvbeklädnad av slänt	1 056 m²	3 946	60	3	74
Kivirummut — Stentrummor	3 kpl.,st.	13 819	75	4 606	58
Tienrungon harjan tasaus — Planering av vägkropp	2 249 m	2 249	—	1	—
Havueristys — Risisolering	170 m²	855	—	5	03
Sidemaa — Bindjord	2 216 m³	33 726	75	15	22
Tiesora — Väggrus	377 »	12 699	50	33	69
Peruskaivu ja peruskuopan kuivanapito — Grundgrävning jämte torrhållning	40 »	3 095	—	77	38
Ponttiseinät (osaksi vanhoista lankuista) — Spontvägg (delvis av gamla plankor)	79 »	3 589	90	45	44
Betoniarinat — Betongbädd	30 m³	5 380	50	179	35
Kivimuurit hakatuin laastisaumoin — Stenmur i bruk med huggna fogar	55 m³	23 225	90	422	29
Soratäyte muurien takana — Grusfyllning bakom mur	170 »	8 313	45	48	90
Keilojen kiviverhous — Stenrevetering av käglor	228 m²	11 520	—	50	53
Rautabetoniosat — Järnbetongdelar	97 m³	83 953	95	865	50
Eristys — Isolering	140 m²	5 702	05	40	73
Asfalttiajorata — Asfaltkörbana (3 cm)	100 »	9 837	—	98	37
Rautakaiteet — Järnräcken	1 508 kg	8 639	60	5	73
Kaidepylväitä ohjeparruineen — Räckstolpar jämte ledbalk	68 kpl.,st.	4 769	65	70	14
Varasto ja sen kunnossapito — Förrådet och dess underhåll	—.	13 127	25	—	—
Yhteensä — Summa mk	—	419 942	30	—	—

368—371. Erinäisten siltojen rakentaminen Tornion—Kolarin maantiellä, Alatornion, Turtolan ja Kolarin pitäjissä. Hovisenojan silta, Puruojan silta, Puonaojan silta ja Ruuttiojan silta.

Siltojen uusimiseksi myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö maaliskuun 17 päivänä 1936 418 000 markkaa. Työ aloitettiin huhtikuussa ja päättyi lokakuussa 1936.

368—371. Byggnad av broar på Torneå—Kolari landsväg i Alatornio, Turtola och Kolari socknar. Hovisenoja, Puruoja, Puonaoja och Ruuttioja broar.

För ombyggnad av dessa broar beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 17 mars 1936 ett anslag av 418 000 mk. Arbetet påbörjades i april och slutfördes i oktober.

Menot työstä jakautuivat seuraavasti: Utgifterna fördelade sig som följer:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		mk	p	mk	p
Palkkaukset — Avlöningar	—	30 450	—	—	—
Matkakustannukset — Resekostnader	—	867	25	—	—
Vuokrat — Hyror	—	1 150	—	—	—
Konttorikulut — Kontorsutgifter	—	32	20	—	—
Sairashoito — Sjukvård	—	338	95	—	—
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	—	1 524	—	—	—
Mittaus- ja paalutustyöt — Mätnings- och utstakningsarbeten	—	1 313	—	—	—
Vanhojen siltojen purkaminen — Rivning av gamla broar	—	5 156	50	—	—
Varasillat — Reservbroar	—	12 720	35	—	—
Tietä pohjattu peltomaahan — Vägbotten å åkermark	567 m	6 950	50	12	26
» » kangasmaahan — Vägbotten å momark	36 m	432	—	12	—
Kivistä maata leikattu — Skärning i stenig jord	185 m³	2 130	—	11	51
Täytemaata penkereisiin — Fyllnadsjord till bank	1 543 »	21 628	50	14	02
Vanhaa tietä leikattu — Skärning å gammal väg	415 »	5 305	—	12	78
Laskuojaa — Utfallsdike	103 »	969	—	9	41
Risupohjaa — Risbädd	930 m²	1 039	—	1	12
Kivirumpuja — Stentrummor	2 kpl.,st.	4 355	—	2 177	50
Sidemaata — Bindjord	790 m³	12 613	50	15	98
Soraa — Grus	691 »	7 486	50	10	83
Peruskuoppien kaivu ja kuivanapito — Grundgrävning jämte torrhållning	555 »	21 030	10	37	90
Ponttiseinät — Spontvägg	250 m²	24 334	95	97	34
Soraperustus — Grusfundament	67 m³	992	—	14	81
Betoniarinat — Betongbädd	123 »	34 431	50	279	96
Paalutus — Pålning	576 m	18 313	75	31	79
Maatuet — Landfästen	249 m³	95 838	60	384	90
Takamuurien täytteet — Fyllning bakom mur	300 »	6 715	—	22	38
Keilat — Käglor	170 m²	10 838	—	63	75
Penkereiden verhous — Revetering av bank	68 »	204	—	3	—
Rautabetoniosat — Järnbetongdelar	27 m³	31 128	40	1 153	26
Holvimuurit — Valvmur	24 »	11 380	—	474	15
Eristys — Isolering	69 m²	2 359	65	34	20
Rautabetonisiltojen tienpinta — Järnbetongbroarnas vägyta	48 m³	873	—	18	19
Penkereiden kaiteet — Bankräcken	223 m	10 384	50	46	57
Mittausvälineitä — Mätningsredskap	—	300	—	—	—
Työkalusto — Arbetsredskap	—	16 396	85	—	—
Työkaluston kunnossapito — Underhåll av arbetsredkap	—	11 478	—	—	—
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	—	3 832	—	—	—
Yhteensä — Summa mk	—	417 291	55	—	—

372. Näkkälänjoen sillan rakentaminen Enontekiön—Peltovuoman maantiellä, Enontekiön pitäjässä. Työn aloittamiseksi myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö marraskuun 20 päivänä 1935 190,000 markkaa. Yhteensä on määrärahoja myönnetty 285 000 markkaa. Työ aloitettiin tammikuussa ja päättyi syyskuussa 1936.

Menot työstä jakautuivat seuraavasti:

372. Näkkälänjoki bro på Enontekiö—Peltovuoma landsväg i Enontekiö socken. För arbetets påbörjande beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 20 november 1935 ett anslag av 190 000 mk. Sammanlagt har för ändamålet beviljats 285 000 mk. Arbetet påbörjades i januari 1936 och blev färdigt i september samma år.

Utgifterna fördelade sig på följande sätt:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		mk	p	mk	p
Palkkaukset — Avlöningar	—	15 800	—	—	—
Matkakustannukset — Resekostnader	—	3 639	75	—	—
Vuokrat — Hyror	—	2 929	50	—	—
Konttorimenot — Kontorsutgifter	—	339	10	—	—
Sairashoito — Sjukvård	—	254	—	—	—
Työväen majoitus — Arbetarinkvartering	—	5 125	—	—	—
Tietä pohjattu kangasmaahan — Vägbotten å momark	121 m	586	—	4	84
Täytemaata penkereisiin — Fyllnadsjord till bank	3 168 m³	44 024	50	13	90
Sorastus — Grusning	—	434	—	—	—
Peruskuopan kaivu ja kuivanapito — Grundgrävning jämte torrhållning	112 m³	11 765	80	105	05
Ponttiseinät — Spontvägg	270 m²	13 148	50	48	70
Betoniarinat — Betongbädd	60 m³	22 637	—	377	30
Maatuet ja pilari — Landfästen och pelare	164 »	97 154	20	592	40
Takamuurien täytteet — Fyllnadsjord bakom mur	67 »	1 139	—	17	—
Keilat — Käglor	120 m²	7 688	—	64	07
Penkereiden verhous — Revetering av bank	1 120 »	1 555	—	1	39
Sillan rautaosat — Brons järndelar	7.3 ton.	24 841	50	3 402	94
» puuosat — » trädelar	20 m²	18 681	90	934	20
Penkereiden kaiteet — Bankräcken	305 m	6 386	—	20	93
Työkalusto — Arbetsredskap	—	4 438	—	—	—
Työkaluston kunnossapito — Underhåll av arbetsredskap	—	2 000	—	—	—
Yhteensä — Summa mk	—	284 566	75	—	—

379. Sillan rakentaminen Sodankylän pitäjässä olevalle Jesiöjoen lossipaikalle, Vikajärven—Sodankylän maantiellä. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi maaliskuun 8 päivänä 1934 työn aloittamista varten 200 000 markkaa. Kaikkiaan on työtä varten määrärahoja myönnetty 900 000 markkaa. Työt aloitettiin maaliskuussa 1934 ja päättyivät lokakuussa 1936.

Menot työstä jakaantuivat seuraavasti:

379. Byggnad av en bro vid Jesiöjoki färjställe i Sodankylä socken på Vikajärvi —Sodankylä landsväg. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 8 mars 1934 för arbetets påbörjande 200 000 mk. Inalles har för arbetet beviljats 900 000 mk. Arbetet påbörjades i mars 1934 och slutfördes i oktober 1936.

Kostnaderna fördelade sig sålunda:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		mk	p	mk	p
Työnjohto — Arbetsledning	—	54 120	—	—	—
Matkakustannukset — Resekostnader	—	2 588	35	—	—
Konttorihuoneen vuokra — Kontorshyra	—	1 250	—	—	—
Konttoritarpeet, puhelin y. m. — Kontorsutensilier, telefon m. m.	—	1 960	—	—	—
Sairashoito — Sjukvård	—	262	25	—	—
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	—	1 180	—	—	—
Mittaus- ja vaakitustyöt — Mätnings- och avvägningsarbeten	—	183	50	—	—
Entisten rakennusesineiden poistaminen ja työalueen puhdistaminen — Avlägsnande av tidigare byggnadsföremål, putsning av arbetsplats	—	3 403	—	—	—
Väliaikaiset rakennukset — Provisoriska byggnader	—	7 404	15	—	—

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Työmäärä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		mk	p	mk	p
Sivuojien ja tierungon tekoa entistä tietä myöten — Sidodiken och vägkropp längs gammal väg	322 m	873	50	2	71
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	6 066 m³	81 927	20	13	50
Kaltaan kiviheitoketta — Stenkastning till slänt	609 »	20 189	—	33	15
Tierungon harjan tasoittaminen — Planering av vägkropp	—	352	—	—	—
Sidemaata — Bindjord	424 »	14 292	50	33	74
Sorastusta — Grusning	225 »	3 139	50	13	51
Peruskuopan kuivanapitoa — Torrhållning av fundamentgrop	—	4 574	10	—	—
» kaivua — Grundgrävning	171 m³	6 830	—	39	94
Ponttiseinää — Spontvägg	175 m²	19 263	45	110	09
Soraperustus — Grusfundament	65 m³	880	—	13	54
Betoniarinat — Betongbädd	98 »	22 759	—	232	23
Paalutusta — Pålning	540 m	21 727	40	40	24
Betonitäytteistä hirsiarkkua — Timmerkista med betongfyllning	190 m³	28 533	30	150	70
Kivimuurit laastisaumoin — Stenmur i bruk	330 »	138 155	60	418	35
Soratäytteet muurien taakse — Grusfyllning bakom mur	38 »	954	—	25	10
Keilat perustuksineen — Käglor jämte fundament	238 m²	29 302	60	123	11
Sillan rautaosat — Brons järndelar	50 050 kg	199 339	60	3	98
» puuosat — » trädelar	63 m³	42 812	45	679	55
Siltojen kivikaidepylväät — Räckstolpar av sten till broräcke	4 kpl.,st.	400	—	100	—
Kivikaidepylväät puuparruineen — Räckstolpar av sten jämte trädbalk	477 m (159 kpl.,st.)	19 128	10	40	10
Mittausvälineen — Mätningsredskap	—	8 640	—	—	—
Työkalusto ja koneisto — Arbetsredskap och maskiner	—	8 792	55	—	—
Varaston kunnossapito — Underhåll av förrådet	—	8 787	95	—	—
Sekalaiset menot ja työläisten lomat — Diverse utgifter och arbetarledigheter	—	3 058	50	—	—
Yhteensä — Summa mk	—	757 063	55	—	—

III. Valtionapua myönnetty siltojen ja lossien rakentamiseksi ja parantamiseksi. Statsunderstöd beviljat för byggnad och förbättring av broar och färjor.

1 Sillan tai lossin nimi Brons eller färjans benämning	2 Valtioapu myönnetty Statsunderstöd beviljats	3 Määrä Belopp		4 Aikaisemmin maksettu määrä Tidigare utbetalt belopp		5 Vuonna 1936 maksettu År 1936 utbetalt	
		mk	p	mk	p	mk	p
Tie- ja vesirakennushallituksen valvonnan alaiset. Under väg- och vattenbyggnadsstyrelsens uppsikt stående.							
Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.							
1. Harjunkosken silta — Harjunkoski bro (Pomarkku)	$^{6}/_{6}$—35	120 000	—	30 000	—	90 000	—
2. Mustialanjoen silta ja tieoikaisu — Mustialanjoki bro och vägkorrektion (Hämeenkyrö)	$^{31}/_{12}$—35	86 000	—	—	—	—	—
3. Lassilan silta — Lassila bro (Noormarkku)	$^{20}/_{3}$—36	110 000	—	—	—	55 000	—
4. Salavaisten sillan pääll. rakenteen uusiminen — Förnyande av Salavainen bros överbyggnad (Karjala)	$^{20}/_{5}$—36	20 000	—	Valtioapu peruutettu			
5. Hongostenojan silta ja tieoikaisu — Hongostenoja bro och vägkorrektion (Punkalaidun)	$^{31}/_{8}$—36	60 000	—	—	—	—	—
6. Nurkkilan silta ja tieoikaisu — Nurkkila bro och vägkorrektion (Halikko)	$^{3}/_{9}$—36	115 000	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa mk	—	511 000	—	30 000	—	145 000	—

1 Sillan tai lossin nimi Brons eller färjans benämning	2 Valtioapu myönnetty Statsunderstöd beviljats	3 Määrä Belopp		4 Aikaisemmin maksettu määrä Tidigare utbetalt belopp		5 Vuonna 1936 maksettu År 1936 utbetalt	
		mk	p	mk	p	mk	p
Ahvenanmaa — Åland.							
7. Färjsundin kaariholvisilta — Färjsunds bågvalvbro	$^{30}/_{4}$—36	2 300 000	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa mk	—	2 300 000	—	—	—	—	—
Hämeen lääni. — Tavastehus län.							
8. Puujaan silta Hausjärven—Puujaan kylätiellä — Puujaa bro på Hausjärvi Puujaa byväg (Hausjärvi)	$^{31}/_{12}$—35	27 000	—	—	—	27 000	—
Yhteensä — Summa mk	—	27 000	—	—	—	27 000	—
Viipurin lääni. — Viborgs län.							
9. Papulan silta (Viipurin kaupunki) — Papula bro (Viborgs stad)	$^{26}/_{3}$—31 $^{21}/_{9}$—32	300 000 500 000	— —	600 000	—	200 000	—
10. Uitonsalmen silta — Uitonsalmi bro (Hiitola)	$^{30}/_{8}$—32 $^{24}/_{11}$—32	250 000 250 000	— —	400 000	—	—	—
11. Torsanjoen ja Lohijoen yli johtavat kolme siltaa — Över Torsanjoki och Lohijoki åar ledande trenne broar (Simpele)	$^{12}/_{9}$—31	30 000	—	Valtioapu peruutettu			
12. Miinalanjoen silta — Miinalanjoki bro (Salmi)	$^{31}/_{12}$—35	100 000	—	—	—	75 000	—
Yhteensä — Summa mk	—	1 430 000	—	1 000 000	—	275 000	—
Vaasan lääni. — Vasa län.							
13. Kituskosken ja Killinkosken sillat Purakasmäen kylätiellä — Kituskoski och Killinkoski broar på Purakasmäki byväg (Virrat)	$^{27}/_{4}$—35	210 000	—	105 000	—	105 000	—
14. Kaivosojan silta Pohjanpuolen kunnantiellä — Kaivosoja bro på Pohjanpuoli kommunalväg (Lestijärvi)	$^{24}/_{10}$—34	15 000	—	—	—	15 000	—
15. Oulunkosken silta Oulunveden kylätiellä — Oulukoski bro på Oulunvesi byväg (Ätsäri)	$^{12}/_{1}$—35	70 000	—	17 500	—	52 500	—
16. Jokelan silta Sulkavan kylätiellä — Jokela bro på Sulkava byväg (Virrat)	$^{30}/_{1}$—36	15 000	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa mk	—	310 000	—	122 500	—	172 500	—
Oulun lääni. — Uleåborgs län.							
17. Vääräjoen silta Kärkisten kylätiellä — Vääräjoki bro på Kärkinen byväg (Rautio)	$^{27}/_{4}$—35	75 000	—	—	—	75 000	—
18. Vaajalahden silta Jormuanlahden pohjoisrannan kylätiellä (Kajaanin mlk) — Vaajalahti bro på byvägen på Jormuanlahti norra strand (Kajaani landsk.)	$^{20}/_{3}$—36	60 000	—	—	—	20 000	—
Yhteensä — Summa mk	—	135 000	—	—	—	95 000	—
Koko maa yhteensä — Hela landet sammanlagt mk	—	**4 713 000**	—	**1 152 500**	—	**714 500**	—

Viides osasto. — Femte avdelningen.

Muut työt ja toimet. — Övriga arbeten och förrättningar.

1. Hydrografinen toimisto. — Hydrografiska byrån.

Havaintotoimi ja kenttätyöt.

Vuoden 1936 aikana on toimitettu 190 asteikkotarkastusta, jolloin on käyty 133 eri asteikolla, näistä 73 (52) [1]) Vuoksen vesistössä, 69 (43) Kymijoen, 16 (14) Kokemäenjoen ja 32 (24) muissa vesistöissä. Suoritettujen asteikkovaakitusten luku on 113 (102), joista 46 (40) Vuoksen, 36 (32) Kymijoen, 11 (11) Kokemäenjoen ja 20 (19) muissa vesistöissä. Vuoden kuluessa on 13 asteikkoa rakennettu uudelleen, minkä ohessa 5 uutta asemaa on perustettu tai uudelleen aloittanut havaintotoimensa; 1 asema on lakannut (XLII: 1 a Ilvesjoki).

Vuoden kuluessa asennettiin kaksi limnigrafia (I, 12: 51 a Tikka ja LVII: 7 Länkelä).

Niiden asteikkojen luku, joita vuoden lopussa havainnoitiin ja joilta toimisto sai havaintoja, oli 389. Näistä 295 kuului toimistolle, 74 tie- ja vesirakennushallinnon eri piireille ja 20 yksityisille.

Toiminnassa olevien sade- ja lumiasemien luku oli 66; näistä tarkastettiin vuoden kuluessa 21.

Vesimäärämittauksia suoritettiin 153, jos jokainen täydellinen mittausprofiili lasketaan eri numerona. Vuoksen alueella toimitettiin 69, Kymijoen 65, Kokemäenjoen ei yhtään ja muissa vesistöissä 19 tällaista mittausta. Jos lukumäärä lasketaan siten, että mittaukset saman joen eri haaroissa ja osissa yhdistetään yhdeksi numeroksi, saadaan mittausten kokonaismääräksi 113, jakautuen 54 eri toimituspaikkaan.

Vesistöpunnituksia suoritettiin 265 km edestakaisin, mistä 125 km tulee Iijoen,

[1]) Luvut suluissa ilmoittavat asteikkojen lukumäärää.

Observationer och fältarbeten.

Under året 1936 ha 190 pegelinspektioner utförts, varvid 133 peglar besökts, därav 73 (52) [1]) inom Vuoksen vattensystem, 69 (43) inom Kymmene, 16 (14) inom Kumo och inom andra vattensystem 32 (24). Antalet utförda pegelavvägningar är 113 (102), därav 46 (40 inom Vuoksen, 36 (32) inom Kymmene, 11 (11) inom Kumo och 20 (19) inom andra vattenområden. Under året ha 13 peglar ombyggts medan 5 nya pegelstationer byggts eller åter upplivats till observationsverksamhet; 1 station har upphört (XLII: 1 a Ilvesjoki).

Under året installerades två limnigrafer (I, 12: 51 a Tikka och LVII: 7 Länkelä).

Antalet peglar, vilka vid årets slut voro under observation och från vilka byrån erhöll observationer, utgjorde 389. Av dessa voro 295 byråns, 74 väg- och vattenbyggnadsdistriktens och 20 privata intressenters.

Antalet i funktion varande nederbörds- och snöstationer var 66, av dessa blevo 21 besökta under året.

Vattenmängdsmätningar har utförts till ett antal av 153 om varje fullständig mätprofil räknas som separat nummer. Inom Vuoksen system utfördes 69, i Kymmene 65, i Kumo inga och i övriga vattensystem 19. Räknas antalet sålunda att mätning i olika grenar eller armar av samma flod sammanföres till ett nummer blir totalantalet mätningar 113 å inalles 54 förrättningsställen.

Längdprofilering av vattendrag utfördes som dubbel avvägning till en längd av 265

[1]) Talen inom parentes angiva antalet olika peglar.

30 km Pistojoen ja 110 km Oulanganjoen vesistön osalle.

Tarkkavaakitusta suoritettiin vuoden aikana 226.6 km edestakaisin punnittuna. Tästä matkasta oli 74.3 km Viipurin—Lauritsalan linjan tarkistusta. Uusia linjoja olivat: Kulennoinen—Hammaslati 137.5 km, Puhos—Syrjäsalmi 6.9 km ja Korkeakoski—Kyminsuu 7.9 km. 122 kiintopisteen korkeudet määrättiin (niistä 18 aiemmin tarkkavaakitusverkkoon yhdistettyjä) ja 1 asteikko tarkkavaakittiin.

Kenttätöiden yhteydessä on otettu 48 valokuvaa.

Toimiston siivikkotarkastuslaitoksessa on suoritettu 28 tarkastusta, ollen siivikoista 9 kappaletta toimiston omia, 17 siivikkoa kuului maataloushallitukselle ja 2 kappaletta yksityisille.

km. Av denna sträcka var 125 km. uti Ijoälvs vattenområde, 30 km i Pistojoki och 110 i Oulanka.

Precisionsnivellement utfördes under året 226.6 km, allt dubbelt avvägt. Av denna sträcka var 74.3 km revision av sträckan Viborg—Lauritsala. Nyavvägda sträckor voro Kulennoinen—Hammaslahti 137.5 km, Puhos-Syrjäsalmi 6.9 km samt Högfors —Kyminsuu 7.9 km. Höjden bestämdes för 122 fixpunkter (av dem 18 tidigare anslutna till prec. nivellementet) och 1 pegel precisionsavvägdes.

I samband med fältarbeten ha 48 fotografier tagits.

På byråns tareringsanstalt ha 28 flygeltareringar utförts, av dem 9 för byråns egna flyglar. Av de undersökta flyglarna voro 17 lantbruksstyrelsens och 2 privata intressenters.

Toimistotyöt.

Toimiston työt ovat, kuten ennenkin, kohdistuneet havaintojentekijäin lähettämän aineiston tarkastukseen, järjestämiseen ja muokkailuun, kenttätöiden mittaustulosten laskemiseen ja puhtaaksipiirtämiseen, mittaustulosten järjestelyyn, kirjeenvaihtoon ja kirjanpitoon, uusien julkaisujen laatimiseen ja oikolukuun y. m. Vuoden alussa suoritettiin alustavia töitä viidettä baltilaista hydrologikonferenssia varten, joka kokoutui Helsingissä kesäkuun alussa 1936. Konferenssin julkaisuista ovat allamainitut Hydrografisen toimiston virkailijain laatimia:

Rapport 1 E: Henrik Renqvist, Quelques formules empiriques sur le régime hydrologique de Finlande.

Bericht 1 F: Allan Sirén, Niederschlag, Abfluss und Verdunstung des Päijänne-Gebiets.

Rapport 2 D: Henrik Renqvist, Sur la limnologie non biologique en Finlande.

Byråarbeten.

Å byråns tjänstelokal hava arbetena som förut bestått: i kontroll, ordnande och bearbetning av det från observatörerna till byrån inkommande observationsmaterialet, i uträkning och renritning i de vid fältarbetena utförda mätningarna; i ordnande av metresultaten m. m.; i korrespondens och bokföring; i författande av nya publikationer, korrekturläsning m. m. Under början av året urfördes förberedande arbeten för V:te baltiska hydrologkonferensen, som hölls i Helsingfors i början av juni. Bland konferensens publikationer äro nedan uppräknade författade av tjänstemän vid Hydrografiska byrån:

Rapport 1 E: Henrik Renqvist, Quelques formules empiriques sur le régime hydrologique de Finlande.

Bericht 1 F: Allan Sirén, Niederschlag, Abfluss und Verdunstung des Päijänne-Gebiets.

Rapport 2 D: Henrik Renqvist, Sur la limnologie non biologique en Finlande.

Bericht 5 B: Wlad. Lehmann, Hydrologische Tageswerte eines Kleingebiets in Süd-Finnland.

Bericht 6 A: Linda Holmberg, Ergebnisse optischer und chemischer Wasseranalysen 1911—31 (n:o V sarjassa „Hydrografisen toimiston tiedonantoja").

Bericht 6 E: Åke Fabricius und Sven Gustafsson, Entstehung und Entwicklung einer Stromschnelle.

Bericht 7 B: Sven Gustafsson, Zuverlässigkeit der Ergebnisse von Ablesungen an See- und Flusspegeln zwecks Ermittlung der Winterwassermengen.

Report 8 A: Henrik Renqvist, The influence of human activities on discharge fluctuations in Finland.

Rapport 9 C: Åke Fabricius, W. W. Korhonen et S. E. Stenij, Matériaux de la part de la Finlande concernant le bilan hydrologique de la Baltique.

Bericht 16 A: Åke Fabricius, Die Fortpflanzung des Frühjahrshochwassers in einem Seengebiet.

Bericht 17 A: Frans Lönnfors, Erfahrungen betreffend Messergebnisse bei zwei Flussarmen.

Mitteilung 17 A: Frans Lönnfors, Wassermengenmessungen in Finnland bis Jahr 1936 (n:o VIII sarjassa „Hydrografisen toimiston tiedonantoja").

Communication 17 B: Henrik Renqvist: A current indicator for narrov water passages.

Bericht 18 B: Allan Sirén, Bestimmung des Wasserwertes der Schneedecke.

Communication I: Henrik Renqvist, The inland Waters of Finland (N:o IX sarjassa „Hydrografisen toimiston tiedonantoja").

Mitteilung III: T. V. Olin, Die Wassergebiete Finnlands und ihre Seen (N:o VII sarjassa „Hydrografisen toimiston tiedonantoja").

Vuoden aikana painettiin toimiston vuosikirja N:o 10, joka käsittää vuodet 1932—35.

Bericht 5 B: Wlad. Lehmann, Hydrologische Tageswerte eines Kleingebiets in Süd-Finnland.

Bericht 6 A: Linda Holmberg, Ergebnisse optischer und chemischer Wasseranalysen 1911—1931 (utgör Nr. V av serien „Hydrografisen toimiston tiedonantoja").

Bericht 6 E: Åke Fabricius und Sven Gustafsson, Entstehung und Entwicklung einer Stromschnelle.

Bericht 7 B: Sven Gustafsson, Zuverlässigkeit der Ergebnisse von Ablesungen an See- und Flusspegeln zwecks Ermittlung der Winterwassermengen.

Report 8 A: Henrik Renqvist, The influence of human activities on discharge fluctuations in Finland.

Rapport 9 C: Åke Fabricius, W. W. Korhonen et S. E. Stenij, Matériaux de la part de la Finlande concernant le bilan hydrologique de la Baltique.

Bericht 16 A: Åke Fabricius, Die Fortpflanzung des Frühjahrshochwassers in einem Seengebiet.

Bericht 17 A: Frans Lönnfors, Erfahrungen betreffend Messergebnisse bei zwei Flussarmen.

Mitteilung 17 A: Frans Lönnfors, Wassermengenmessungen in Finnland bis Jahr 1936 (utgör Nr. VIII av serien „Hydrografisen toimiston tiedonantoja").

Communication 17 B: Henrik Renqvist: A current indicator for narrov water passages.

Bericht 18 B: Allan Sirén, Bestimmung des Wasserwertes der Schneedecke.

Communication I: Henrik Renqvist, The inland Waters of Finland (utgör nr. IX av serien „Hydrografisen toimiston tiedonantoja").

Mitteilung III: T. V. Olin, Die Wassergebiete Finnlands und ihre Seen (utgör Nr. VII av serien „Hydrografisen toimiston tiedonantoja").

Under året förelåg i tryck byråns årsbok Nr. 10, som omfattar åren 1932—35.

Piiriarkistoissa on jatkettu hydrologisen aineiston luettelointia.

Toimiston kirjasto on vuoden aikana lisääntynyt 216 numerolla.

Lausuntoja ja selvittelyjä on annettu 217 tapauksessa, joista 97 valtion laitoksille.

Lähetettyjen kirjeiden lukumäärä oli 2 099 ja saapuneiden 7 886.

Förtecknande av i distriktsarkiven förvarat hydrologiskt material har fortsatt.

Byråns bibliotek har under året ökats med 216 nummer.

Utlåtande och utredningar hava givits till ett antal av 217, därav för statliga inrättningar 97.

Antalet utgångna skrivelser var 2 099, antalet inkomna 7 886.

Edustus ulkomailla.

Toimiston johtaja osallistui kansainvälisen geodeettisen ja geofysikaalisen liiton kokoukseen Edinburghissa kertomusvuoden syyskuussa.

Representation i utlandet.

Byråns direktor deltog i den internationella geodetiska och geofysiska unionens sammanträde i Edinburgh i september.

II. Katselmukset ja tutkimukset. — Syner och undersökningar.

1 Lääni — Län	2 Kanavat kulkuväylät ja satamat Kanaler, farleder och hamnar	3 Järvenlaskut ja vesiperäisten maitten kuivattaminen. Sjösänkningar och torrläggning av sanka marker	4 Maantiet ja sillat Landsvägar och broar	5 Vesilaitokset Vattenverk	6 Lauttaus-väylät Flottleder	7 Muut tarkastukset, katselmukset ja kokoukset Övriga besiktningar, syner och sammankomster	8 Yhteensä Summa
Uudenmaan lääni — Nylands län	7	3	54	3	3	20	90
Turun ja Porin lääni — Åbo och Björneborgs län	2	2	28	7	1	—	40
Ahvenanmaa — Landskapet Åland	1	—	—	—	—	—	1
Hämeen lääni — Tavastehus län	1	2	39	1	—	10	53
Viipurin lääni — Viborgs län	5	5	73	10	4	2	99
Mikkelin lääni — S:t Michels län	1	—	17	1	1	27	47
Kuopion lääni — Kuopio län	—	3	47	2	5	35	92
Vaasan lääni — Vasa län	1	3	31	10	7	110	162
Oulun lääni — Uleåborgs län	1	2	90	9	11	45	158
Yhteensä — Summa	19	20	379	43	32	249	742

III. Tie- ja vesirakennushallituksen varasto ja ruoppauskalusto. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förråd och muddermaterial.

V:n 1936 kuluessa on varastoon ostettu m.m. — Till förrådet inköptes under år 1936 bl. a.

Esineen nimi — Föremålets benämning	Kpl. St.	mk	p	Yhteensä mk	Yhteensä p
Tie- ja vesirakennushallituksen varoilla: — Med väg- och vattenbyggnadsstyrelsens medel:					
Autoja, henkilö — Automobiler, person-	6	449 428	—		
» kuorma — » last-	16	1 301 500	—		
» paketti — » paket-	10	337 120	—		
Auton perävaunuja — Automobilens släpvagnar	1	14 800	—		
Automaattivaihteita — Automatväxlar	1	12 000	—		
Betonilaskutorvia — Betonggläggningsrör	3	15 849	45		
Betonisekoituskoneita — Betongblandare	14	189 180	25		
Hienomurskauslaitteita — Stenkrossar	1	110 000	—		

Esineen nimi — Föremålets benämning	Kpl. St.	Mk.	p	Yhteensä mk	p
Hiomakoneita — Slipmaskiner	3	11 460	—		
Hitsauslaitteita — Svetsningsaggregat	1	7 930	—		
Junttauskoneita — Pålningsmaskiner	1	20 250	—		
Jyrsinlaitteita — Fräsmaskiner	1	5 575	—		
Kannonnostajia — Stubbrytare	3	4 700	—		
Kassakaappeja — Kassaskåp	1	9 270	—		
Kirjoituskoneita — Skrivmaskiner	15	52 772	—		
Laskukoneita — Räknemaskiner	10	71 020	—		
Lauttoja — Färjor	1	16 000	—		
Lumiauroja — Snöplogar	44	299 170	35		
Maaperätutkimuslaitteita — Grundundersökningsapparater	8	32 568	—		
Moottoreita, poltto- sähkö- — Motorer	21	177 200	—		
Moottoriveneitä — Motorbåtar	1	9 500	—		
Paloruiskuja — Brandsprutor	1	18 830	—		
Polkupyöriä — Cyklar	13	16 266	—		
Porakoneita — Borrmaskiner	10	41 147	55		
Proomuja, puisia — Prånar, trä-	2	16 500	—		
Puhelinkoneita — Telefonapparater	17	18 072	50		
Pumppuja — Pumpar	25	217 735	35		
Punnituskoneita — Avvägningsinstrument	6	37 500	—		
Ranoja — Kranar	46	359 047	30		
Rullavaunuja — Rullvagnar	66	201 000	—		
Ruoppauskauhoja — Mudderskopor	2	90 800	—		
Sepelinlajittelijoita — Makadamsorterare	1	13 622	—		
Sukelluskoneita — Dykeriapparater	1	58 000	—		
Tiekarhuja — Väghyvlar	3	271 300	—		
Tielanoja — Vägsladdar	14	44 851	10		
Tievibraattoreita — Vägvibratorer	1	22 800	—		
Traktoreita — Traktorer	7	270 940	—		
Traktori-hankmoja — Traktorharvar	2	8 663	20		
Tulensammuttajia — Eldsläckningsapparater	61	27 062	90		
Täryyttäjiä — Vibratorer	3	148 661	—		
Vedenmittauskojeita — Vattenmätningsapparater	1	8 200	—		
Veneitä — Båtar	32	14 830	—		
Vetureita, höyry- — Lokomotiv, ång-	1	175 000	—		
Vilkkuvalolaitteita — Klippljusanordningar	2	6 400	—		
Vinttureita — Vinschar	17	103 991	—		
Muita kalustoesineitä — Övriga förrådsartiklar	—	1 406 396	65	6 744 909	60
Maaherrojen varoilla: — Med landshövdingsmedel:					
Autoja, kuorma — Automobiler, last-	3	252 000	—		
» paketti — » paket-	1	33 525	—		
Kirjoituskoneita — Skrivmaskiner	5	13 520	—		
Lanoja — Sladdar	3	16 000	—		
Laskukoneita — Räknemaskiner	3	6 600	—		
Porakoneita — Borrmaskiner	1	2 460	—		
Tiekarhuja — Väghyvlar	2	191 800	—		
Tulensammuttajia — Eldsläckningsapparater	2	1 612	50		
Muita kalustoesineitä — Övriga förrådsartiklar	—	31 564	40	549 081	90
Oikeusministeriön varoilla. — Med justitieministeriets medel.					
Elevaattori lajittelijoineen — Elevator med sorterare	1	16 000	—		
Ilmasäiliöitä — Behållare för komprimerad luft	4	47 000	—		
Ilmatiivistäjiä — Luftkompressorer	2	145 040	—		
Moottoreita, sähkö — Motorer, elektriska	9	104 155	—		
Paineilmaporakoneita — Borrmaskiner för komprimerad luft	21	106 500	—		
Poranteroituskoneita — Borrvässningsmaskiner	2	12 000	—		
Pumppuja — Pumpar	4	28 681	50		
Rullavaunuja — Rullvagnar	6	24 000	—		
Vinttureuta — Vinschar	1	4 000	—		
Muita kalustoesineitä — Övriga förrådsartiklar	—	66 846	85	554 223	35
	Yhteensä — Summa mk			7 848 214	85

Ruoppauskalusto. — Muddermaterialen.

Ruoppauslaitoksen nimi Mudderverkets namn	Työpaikka Arbetsplats	Korjauskustannus Reparationskostnad	
		mk	p
a. Ketjuruoppaajat. — Paternosterverk.			
Ruoppausalus »Nostaja». — Mudderverket »Nostaja».	1/1—7/5—36 talvehtinut ja korjattavana Rauma Wood'illa, Raumalla. — Övervintrat och reparerats hos Rauma Wood, Raumo 8/5—9/7—36. Truutinkarin laivaväylän syventämistyössä Merikarvialla. — Vid Truutinkari farleds fördjupningsarbete i Merikarvia. 10/7—3/12—36 Kivinin kurkun perkaustyössä Kokemäenjoen alajuoksulla. — Vid Kivininkurkku upprensningsarbete i Kumo älvs nedre lopp. 4/12—25/12—36. Reposaaressa. — I Räfsö. 26/12—31/12—36 talvehtinut Turussa. — Övervintrat i Åbo.	400 940	75
Mudankuljetusalus »Mursu». — Muddertransportfartyget »Mursu»	Samoin. — D:o.	78 154	50
Ruoppauskone »Kyröjoen Suisto» ja puinen kuljetusproomu. — Mudderverket »Kyröjoen Suisto» och mudderpråm av trä.	1/1—26/5—36 talvehtinut ja korjattavana Pihlavan Konepajalla, Pihlavassa. — Övervintrat och reparerats å Pihlava mekaniska verkstad i Pihlava. 30/5—6/6—36 hinattu Porista Saimaan kanavalle. — Bogserats från Björneborg till Saimaa kanal. 17/6—5/12—36 ruoppaustöissä Rättijärven, Lietjärven ja Pällin sulkuryhmien uusimissekä Nuijamaajärven—Pällin kanavaosan laajennustyömailla. — I mudderarbete vid ombyggnaden av Rättijärvi, Lietjärvi och Pälli slussgrupper ävensom vid utvidgningen av Nuijamaajärvi—Pälli kanaldel. 10/12—31/12—36 Mustolan telakalla korjattavana. — Reparerats i Mustola docka.	98 667 5 724	50 70
Ruoppauskone »Ruoppaaja», rautaiset kuljetusproomut T. V. H. 3, 4 ja 5 sekä ankkuriproomu. — Mudderverket »Ruoppaaja» järnmudderpråmarna T. V. H. 3, 4 och 5 ävensom en ankarpråm.	1/1—10/5—36 Kotkassa telakalla. — På slip i Kotka. 10/5—16/6—36. Gråskärin matalikon syvennystyössä, Sipoon pitäjässä. — Vid fördjupningen av Gråskärs grund, i Sibbo socken. 16/6—11/8—36 Lotourin salmen syvennystyössä. — Vid fördjupningen av Lotouri sund. 11/8—26/11—36 Lavansaaren sataman syvennystyössä. — Vid fördjupningen av Lavansaari hamn. 26/11—31/12—36 Kotkassa telakalla toiset paitsi proomut T. V. H. 3 ja 5, jotka 7/12—31/12—36 vuokralla Enso—Gutzeit O. Y:llä. — På slip i Kotka förutom prårmarna T. V. H. 3 och 5, vilka varit uthyrda till Ab. Enso-Gutzeit.	607 442	95
Sama ruoppauskone »Ruoppaaja», »Krapi N:o 2» ja ruoppausproomut T. V. H. 3, 4, 5 ja 6. — Samma mudderverk »Ruoppaaja», Krapi N:o 2 och mudderprårmarna T. V. H. 3, 4, 5 och 6.	12/5—16/6—36 Gråskärin matalikon ruoppaustyössä. — Vid fördjupningen av Gråskärs grund.	4 330	—

Ruoppauslaitoksen nimi Mudderverkets namn	Työpaikka Arbetsplats	Korj. kust. Rep. kost.	
		mk	p
Ruoppauskone »Saimaan kanava». — Mudderverket »Saimaan kanava».	1/1—10/5—36 Mustolan telakalla korjattavana. — I Mustola docka för reparation. 11/5—9/7—36 Kaukaan Tehdas O. Y:llä vuokralla. — Förhyrt till Kaukaan Tehdas O. Y. 10/7—31/12—36 varastoituna Mustolassa Saimaan kanavalla. — Upplagd vid Mustola i Saimaa kanal.	38 000	—
Ruoppauskone »Lapuanjoki I» ja elevaattori »Lapuanjoki IV». — Mudderverket »Lapuanjoki I» och elevatorn »Lapuanjoki IV».	1/1—30/4—36 telakoituna laiturissa Alahärmässä. — På slip vid brygga i Alahärmä. 1/5—31/12—36 Kyrönjoen perkaustyössä Ylistarossa. — Vid Kyrö älvs upprensning i Ylistaro.	108 666	05
Ruoppauskone »Lapuanjoki II» ja elevaattori »Lapuanjoki III». — Mudderverket »Lapuanjoki II» och elevatorn »Lapuanjoki III».	1/1—31/12—36 telakoituna Liinamaassa Ylihärmässä. — På slip i Liinamaa uti Ylihärmä.	—	—
b. Kauharuoppaajat. — Enskopiga mudderverk.			
Y. R. I.	Koko vuoden telakalla Kuopiossa. — Hela året på slip i Kuopio.	1 380	—
Y. R. II.	1/1—23/12—36 osiin purettuna ja käyttökuntoon korjattuna Saimaan kanavalla Mustolassa. — Söndertagen och försatt i användbart skick i Mustola uti Saimaa kanal. 24/12—36 vuokrattu Ab. Karelia Wood Oylle. — Uthyrt till Ab. Karelia Wood Oy.	—	—
Y. R. III.	1/1—12/7—36 Mustolan telakalla korjattavana. — På slip i Mustola för reparation. 13/7—5/12—36 Rättijärven sulkuryhmän sekä Nuijamaajärven—Pällin kanavaosan uusimistyömailla ruoppaustyössä. — I uppmuddringsarbete vid ombyggnaden av Rättijärvi slussgrupp ävensom vid ombyggnaden av Nuijamaajärvi—Pälli kanaldel. 10/12—31/12—36 Mustolan telakalla korjattavana. — På slip i Mustola för reparation.	3 832 40 000	— —
Y. R. IV. sekä rautaiset ruoppausproomut T. V. H. 12 ja 13 ynnä moottorivene »Juojärvi». — Y. R. IV ävensom järnmudderpråmarna T. V. H. 12 och 13 samt motorbåten »Juojärvi»	1/1—15/9—36 ruoppaustyössä Vesannon—Kiesimänjärven väylällä. — I muddringsarbete uti Vesanto—Kiesimänjärvi farled. 15/9—15/11—36 Kolun kanavalla puhdistamassa kanavan pohjaa. — Vid upprensningen av Kolu kanals botten. 15/11—31/12—36 talvehtimassa Kerkonkosken kanavalla. — Övervintrat vid Kerkonkoski kanal.	11 175	20
c. Kouraruoppaajat. — Excavatorer.			
»Krapi N:o 1».	1/1—7/5—36 talvehtinut ja korjattavana Pihlavan konepajalla Pihlavassa. — Övervintrat och reparerats vid Pihlava mekaniska verkstad i Pihlava. 8/5—15/10—36 Truutinkarin laivaväylän syventämistyössä Merikarvialla. — Vid upprensningen av Truutinkari farled i Merikarvia.		

Ruoppauslaitoksen nimi Mudderverkets namn	Työpaikka Arbetsplats	Korj. kust. Rep. kost. mk	p
»Krapi N:o 1».	16/10—17/12—36 Kivininkarkun perkaustyössä Kokemäenjoen alajuoksulla. — Vid upprensningen av Kivininkurkku uti Kumo älvs nedre lopp. 18/12—31/12—36 talvehtinut Pihlavassa. — Övervintrat i Pihlava.	10 280	—
»Krapi N:o 2» sekä rautainen kuljetusproomu T. V. H. 6. — »Krapi N:o 2» ävensom järnmudderpråmen T. V. H. 6.	1/1—10/5—36 Kotkassa telakalla. — På slip i Kotka. 10/5—10/6—36 Gråskärin matalikon syvennystyössä. — Vid fördjupningen av Gråskärs grund. 20/6—21/10—36 Lotourin salmen syvennystyössä. — Vid fördjupningen av Lotouri sund. 21/10—28/11—36 Lavansaaren sataman syvennystyössä. — Vid fördjupningen av Lavansaari hamn. 28/11—31/12—36 Kotkassa telakalla. — På slip i Kotka.	33 762	60
»Krapi N:o 3» sekä rautaiset kuljetusproomut T. V. H. 7 ja 8. — »Krapi N:o 3» ävensom järnmudderpråmarna T. V. H. 7 och 8.	1/1—8/5—36 Kotkassa telakalla. — På slip i Kotka. 8/5—27/10—36 Lotourin salmen syvennystyössä. — Vid fördjupningen av Lotouri sund. 27/10—20/11—36 konepajalla Kotkassa. — Vid verkstad i Kotka. 20/11—31/12—36 vuokralla Enso-Gutzeit O. Y:llä. — Förhyrda till Ab. Enso-Gutzeit.	41 298	05
d. Hinaajalaivat. — Bogserbåtar.			
H/l »Oiva». — S/S »Oiva».	1/1—8/5—36 telakalla Kotkassa. — På slip i Kotka. 8/5—11/8—36 Lotourin salmen syvennystyössä. — Vid fördjupningen av Lotouri sund. 11/8—26/11—36 Lavansaaren sataman syvennystyössä. — Vid fördjupningen av Lavansaari hamn. 26/11—31/12—36 telakalla Kotkassa. — På slip i Kotka.	60 403	75
Moottorivene »Jussi». — Motorbåten »Jussi».	1/1—7/5—36 Viipurin piirin korjauspajalla. — Vid Viborgs distrikts reparationsverkstad. 7/5—28/10—36 Lotourin salmen syvennystyössä. — Vid fördjupningen av Lotouri sund. 29/10—8/12—36 Saimaan kanavalla väylän valaistus- ja reimaustyössä. — Vid belysningen och utprickningen av farleden i Saimaa kanal. 9/12—31/12—36 talvehtinut Saimaan kanavalla Lavolassa. — Övervintrat i Lavola uti Saimaa kanal.	6 440 77	45 —
H/l »Kerkko». — S/S »Kerkko».	1/1—10/5—36 Mustolan telakalla korjattavana. — I Mustola docka för reparation. 11/5—31/12—36 Hinausyhtiön telakalla Mustolassa. — På bogserbolagets slip i Mustola.	16 500	—

Ruoppauslaitoksen nimi Mudderverkets namn	Työpaikka Arbetsplats	Korj. kust. Rep. kost.	
		mk	p
Moottorivene »Pelle». — Motorbåten »Pelle».	1/1—26/5—36 talvehtinut ja korjattavana Pihlavan konepajalla Pihlavassa. — Övervintrat och reparerats vid Pihlava mekaniska verkstad i Pihlava.	8 610	—
	30/5—6/6—36 hinattu ruoppauskone »Kyrönjoen Suiston» mukana Saimaan kanavalle — Bogserats jämte mudderverket »Kyrönjoen Suisto» till Saimaa kanal.		
	17/6—5/12—36 työskennellyt edellämainitun ruoppaajan kanssa Saimaan kanavan uusimis- ja laajennustöissä. — Tillsammans med sistnämnda mudderverk vid ombyggnaden och utvidgningen av Saimaa kanal.		
	9/12—31/12—36 talvehtinut Mustolassa. — Övervintrat i Mustola.	333	—
Moottorivene »Nalle». — Motorbåten »Nalle».	1/1—7/5—36 talvehtinut ja korjattavana Pihlavan konepajassa Pihlavassa. — Övervintrat och reparerats vid Pihlava mekaniska verkstad i Pihlava.		
	8/5—9/7—36 Truutinkarin laivaväylän syventämistyössä Merikarvialla. — Vid Truutinkari farleds fördjupning i Merikarvia.		
	10/7—17/12—36 Kivininkurkun perkaustyössä Kokemäenjoen alajuoksulla. — Vid upprensningen av Kivininkurkku i Kumo älvs nedre lopp.		
	18/12—31/12—36 talvehtinut Pihlavassa. — Övervintrat i Pihlava.	1 775	—
Moottorivene »Julle». — Motorbåten »Julle».	1/1—7/5—36 talvehtinut ja korjattavana Pihlavan konepajalla Pihlavassa. — Övervintrat och reparerats vid Pihlava mekaniska verkstad i Pihlava.		
	8/5—15/10—36 Truutinkarin laivaväylän syventämistyössä Merikarvialla. — Vid fördjupningen av Truutinkari farled i Merikarvia.		
	16/10—17/12—36 Kivininkurkun perkaustyössä Kokemäenjoen alajuoksulla. — Vid Kivininkurkku rensningsarbete i Kumo älvs nedre lopp.		
	18/12—31/12—36 talvehtinut Pihlavassa. — Övervintrat i Pihlava.	780	—
Moottorivene »Juojärvi». — Motorbåten »Juojärvi».	Samoin kuin Y. R. IV. — Lika som Y. R. IV.	—	—
Moottorivene »Penta». — Motorbåten »Penta».	Heinäveden väylän kunnossapitotöissä. — Vid Heinävesi farleds underhållsarbete.	—	—
Moottorivene »Kipinä». — Motorbåten »Kipinä».	Keiteleen—Iisveden kanavaväylällä. — Vid Keitele—Iisvesi kanalled.	—	—
e. Proomut. — Prånar.			
Rautainen kuljetusproomu H. S. 1. — Järnmudderprånen H. S. 1.	1/1—10/5—36 talvehtinut Pällin sulun läheisyydessä. — Övervintrat i närheten av Pälli sluss.		
	11/5—4/12—36 Saimaan kanavan laajennustöiden kuljetuksissa eri työpaikoilla. — Vid Saimaa kanals utvidgningsarbeten.		
	5/12—31/12—36 majakan korjaustyössä Huusniemen salmessa Viipurissa. — Vid reparation av fyren i Huusniemi sund i Viborg.	1 011	—

Ruoppauslaitoksen nimi Mudderverkets namn	Työpaikka Arbetsplats	Korj. kust. Rep. kost.	
		mk	p
Rautainen kuljetusproomu H. S. 2. — Järntransportpråmen H. S. 2.	1/1—7/5—36 talvehtinut ja korjattavana Pihlavan konepajalla Pihlavassa. — Övervintrat och reparerats vid Pihlava mekaniska verkstad i Pihlava. 8/5—9/7—36 Truutsinkarin laivaväylän syventämistyössä Merikarvialla. — Vid Truutinkari farleds fördjupning i Merikarvia. 10/7—3/12—36 Kivininkurkun perkaustyössä Kokemäenjoen alajuoksulla. — Vid Kivininkurkku rensningsarbete i Kumo älvs nedre lopp. 4/12—31/12—36 talvehtinut Pihlavassa. — Övervintrat i Pihlava.	3 700	—
Puinen kuljetusproomu H. S. 7. — Trätransportpråmen H. S. 7.	1/1—10/5—36 talvehtinut Pällin sulun yläpuolella. — Övervintrat ovanom Pälli sluss. 11/5—5/12—36 Saimaan kanavan eri uusimistyömaiden kuljetuksissa. — Vid transporter i Saimaa kanals ombyggnadsarbeten. 9/12—31/12—36 talvehtinut Mustolan sulun yläpuolella. — Övervintrat ovanom Mustola sluss.	706	—
Rautainen ruoppausproomu T. V. H. 1. — Järnmudderpråmen T. V. H. 1.	1/1—7/5—36 talvehtinut ja korjattavana Pihlavan konepajalla Pihlavassa. — Övervintrat och reparerats vid Pihlava mekaniska verkstad i Pihlava. 8/5—9/7—36 Truutinkarin laivaväylän syventämistyössä Merikarvialla. — Vid Truutinkari farleds fördjupning i Merikarvia. 10/7—3/12—36 Kivininkurkun perkaustyössä Kokemäenjoen alajuoksulla. — Vid Kivininkurkku rensningsarbete i Kumo älvs nedre lopp. 4/12—31/12—36 talvehtinut Pihlavassa. — Övervintrat i Pihlava.	10 250	—
Rautainen ruoppausproomu T. V. H. 2. — Järnmudderpråmen T. V. H. 2.	1/1—7/5—36 talvehtinut ja korjattavana Pihlavan konepajalla Pihlavassa. — Övervintrat och reparerats vid Pihlava mekaniska verkstad i Pihlava. 8/5—15/10—36 Truutinkarin laivaväylän syventämistyössä Merikarvialla. — Vid Truutinkari farleds fördjupning i Merikarvia. 16/10—17/12—36 Kivininkurkun perkaustyössä Kokemäenjoen alajuoksulla. — Vid Kivininkurkku rensningsarbete i Kumo älvs nedre lopp. 18/12—31/12—36 talvehtinut Pihlavassa. — Övervintrat i Pihlava.	4 750	—
Rautaiset ruoppausproomut T. V. H. 9 ja 10. — Järnmudderpråmarna T. V. H. 9 och 10.	1/1—10/5—36 Mustolan telakalla korjattavina. — I Mustola docka för reparation. 11/5—9/7—36 Kaukaan Tehdas O. Y:llä vuokralla ruoppauskone »Saimaan kanavan» mukana. — Uthyrda till Kaukaan Tehdas O. Y. jämte mudderverket »Saimaan kanava». 10/7—5/12—36 Saimaan kanavan uusimis- ja laajennustöillä ruoppaajien »Kyrönjoen Suisto» ja »Y. R. III» mukana ruoppaustöissä. — I uppmuddringsarbete vid Saima kanals ombyggnad och utvidgninig jämte		

Ruoppauslaitoksen nimi Mudderverkets namn	Työpaikka Arbetsplats	Korj. kust. Rep. kost.	
		mk	p
Rautaiset ruoppausproomut T. V. H. 9 ja 10. — Järnmudderprårnarna T. V. H. 9 och 10.	mudderverken »Kyrönjoen Suisto» och »Y. R. III». 10/12—31/12—36 Mustolan telakalla korjattavina.	13 500	—
Rautaiset ruoppausproomut T. V. H. 11 ja 14. — Järnmuddeprårnarna T. V. H. 11 och 14.	1/1—10/5—36 Mustolan telakalla korjattavina. — I Mustola docka för reparation. 11/5—23/6—36 varastoituina Mustolan sulun läheisyydessä. — Upplagda i närheten av Mustola sluss. 24/6—5/12—36 ruoppauskoneiden »Kyrönjoen Suiston» ja »Y. R. III»:n mukana Saimaan kanavaväylän ruoppaustöissä. — Jämte mudderverken »Kyrönjoen Suisto» och »Y. R. III i muddringsarbete. 9/12—31/12—36 talvehtinut ensinmainittu Mustolassa ja viimeksimainittu Pällin sulun yläpuolella. — Övervintrat den förra i Mustola den senare ovanom Pälli sluss.	13 500	—
Rautainen ruoppausproomu T. V. H. 15. — Järnmudderprårnen T. V. H. 15.	1/1—31/5—36 talvehtinut ja korjattavana Pihlavan konepajalla Pihlavassa. — Övervintrat och reparerats vid Pihlava mekaniska verkstad i Pihlava. 1/6—15/11—36 Kobbaklintarin luotsisataman venevalkaman rakennustyössä Ahvenanmaalla. — Vid byggande av Kobbaklintars lotshamn på Åland. 16/11—31/12—36 talvehtinut Maarianhaminassa. — Övervintrat i Mariehamn.	1 650	—
Puinen kuljetusproomu. — Trätransportprårnen.	1/1—26/5—36 talvehtinut ja korjattavana Pihlavan konepajalla Pihlavassa. — Övervintrat och reparerats vid Pihlava mekaniska verkstad i Pihlava. 30/5—6/6—36 hinattu Porista Saimaan kanavalle, jossa työskennellyt yhdessä ruoppauskoneen »Kyröjoen Suisto» kanssa. — Bogserats från Björneborg till Saimaa kanal, varest i arbete jämte mudderverket »Kyrönjoen Suisto».	575	—
»Nostajan» ankkuriproomu — Nostajas ankarprårn».	1/1—7/5—36 talvehtinut ja korjattavana Pihlavan konepajalla Pihlavassa. — Övervintrat och reparerats vid Pihlava mekaniska verkstad i Pihlava. 8/5—9/7—36 Truutinkarin laivaväylän syventämistyössä Merikarvialla. — Vid Truutinkari farleds fördjupning i Merikarvia. 10/7—3/12—36 Kivininkurkun perkaustyössä Kokemäenjoen alajuoksulla. — Vid Kivininkurkku rensningsarbete i Kumo älvs nedre lopp. 4/12—31/12—36 talvehtinut Pihlavassa. — Övervintrat i Pihlava.	1 275	—
12 kpl. puisia kuljetusproomuja. — 12 st. transportprårnar av trä.	Eri työmailla. — Vid olika arbeten.	—	
	Yhteensä — Summa mk	1 629 490	50

IV. Varastorakennukset ja autovajat.

1. Karjalan piirin konepaja- ja varastorakennus, Joensuun kaupungissa. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö ilmoitti joulukuun 27 päivänä 1935 myöntäneensä 120 000 markan suuruisen määrärahan töiden aloittamiseksi varatyönä. Vuoden 1936 menoarvioon merkittiin määrärahaa vielä 600 000 markkaa ja lopuksi saatiin työttömyyden lieventämiseen tarkoitetusta määrärahasta 680 000 markkaa eli yhteensä 1 400 000 markkaa, eli siis kustannusarvion koko määrä. Rakennustyöt aloitettiin tammikuussa 1936 ja saatiin sikäli päätetyiksi, että vuodelle 1937 ei jäänyt muuta kuin aivan vähäisiä viimeistelytöitä. Menot kertomusvuonna olivat kaikkiaan 1 283 144 markkaa 15 penniä. Töihin käytettiin 2 512 hevos- ja 56 911 henkilötyötuntia.

2. Joensuun kaupungissa olevan kylmän autovajan muuttaminen lämpimänpitäväksi. Tie- ja vesirakennushallitus myönsi tammikuun 28 päivänä 1936 aurausautojen säilytykselle tarpeellisen vajan kunnostamiseen 16 000 markkaa, mitkä kertomusvuoden kevään kuluessa käytettiin kokonaisuudessaan. Työ valmistui lopulisesti kertomusvuoden huhtikuussa ja käytettiin siihen 35 hevos- ja 544 henkilötyötuntia.

3. Autotalli Kyyjärven pitäjässä. Kun valtion välittömässä hoidossa olevien maanteiden hoito ja talviauraus Karstulan seuduilla vaati autojen ja tiekarhujen keskitystä töitten edullisen suorittamisen vuoksi, päätti tie- ja vesirakennushallitus elokuun 30 päivänä 1935 rakentaa autotallin kolmea autoa ja yhtä tiekarhua varten Kyyjärven pitäjään Kokkolan—Jyväskylän ja Vaasan—Kyyjärven taitten risteykseen, mikä paikka katsottiin keskeiseksi ja tarkoitukseen soveliaaksi, myöntäen tarkoitukseen 100 000 markan määrärahan. Kun määräraha ei näyttänyt sittemmin riittävän,

IV. Förrådsbyggnader och garager.

1. Karelens distrikts mekaniska verkstads- och förrådsbyggnad i Joensuu stad. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 27 december 1935 ett anslag av 120 000 mk för arbetets påbörjande som reservarbete. Statsförslaget för år 1936 upptog för ändamålet 600 000 mk av reservarbetsmedel anslogs 680 000 mk, varför totala anslaget steg till 1 400 000 mk, motsvarande kostnadsförslagets slutsumma. Arbetet påbörjades i januari 1936 och blev under året färdigt så långt, att till 1937 endast obetydliga avslutningsarbeten återstodo. Utgifterna under året stego till mk 1 283 144: 15 och till arbetet användes 2 512 häst- och 56 911 personarbetstimmar.

2. Omändring av Karelens distrikts kalla garage i Joensuu till varmt. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen beviljade den 28 januari 1936 för iståndsättning av ett för förvaring av plogningsbilar erforderligt garage ett belopp av 16 000 mk, vilket blev i sin helhet använt. Arbetet blev färdigt i april och till detsamma användes 35 häst- och 544 personarbetstimmar.

3. Garage i Kyyjärvi socken. Enär skötseln och vinterunderhållet av i statsverkets omedelbara vård befintliga vägar i Karstula nejderna fordrade en centralisering av bilar och väghyvlar för arbetenas rationella utförande, beslöt väg- och vattenbyggnadsstyrelsen den 30 augusti 1935 att låta i Kyyjärvi socken uppföra ett garage för tre automobiler och en väghyvel, vilket garage placerades i korsningen av Gamlakarleby—Jyväskylä och Vasa—Kyyjärvi vägar, en plats, som ansågs vara centralt belägen och för ifrågavarande ändamål lämplig, och beviljade för byggna-

myönnettiin kyseessäolevaan tarkoitukseen vielä 10 000 markan lisämääräraha. Autotallirakennus saatiin käyttöön syksyllä 1936. Töihin käytettiin kertomusvuonna 8 auto-, 102 hevos- ja 3 558 henkilötyötuntia. Menot vuonna 1936 olivat 100 000 markkaa.

4. Viitasaaren autotalli, Viitasaaren pitäjässä. Vuoden 1935 menoarvioon maanteiden aukipitoon moottoriajoneuvoliikenteelle talven aikana merkitystä määrärahasta asetti tie- ja vesirakennushallitus syyskuun 10 päivänä 1935 50 000 markkaa käytettäväksi autovajan rakentamista varten Viitasaarelle sekä tammikuun 31 päivänä 1936 60 000 markkaa ja seuraavan maaliskuun 24 päivänä 14 500 markkaa samaan tarkoitukseen kertomusvuoden menoarvioon otetusta määrärahasta. Työt aloitettiin syyskuussa 1935 ja saatiin loppuunsuoritetuiksi heinäkuussa 1936. Vuoden 1935 aikana käytettiin varoja 49 413 ja kertomusvuonna 74 499 markkaa 40 penniä eli yhteensä mk 123 912: 40. Työhön käytettiin tuntityössä 1 304 henkilö- ja 22 hevostyötuntia sekä urakkatyössä 2 090 henkilötyötuntia.

V. Jäiden räjäyttäminen Vantaanjoessa.

Tulvavaaran estämiseksi toimitettiin kertomusvuonna jäiden räjäyttämistä Vantaanjoessa joen suulta Ryssänsillalle asti huhtikuun 16—23 päivinä. Kustannuksia tästä oli 12 434 markkaa 50 penniä.

VI. Kymijoen talvihyytöjen ehkäiseminen.

Marraskuun 7 päivänä 1936 tie- ja vesirakenushallitus antoi Viipurin piirin piiriinsinöörin toimeksi hankkia ja asettaa paikoilleen Kymijokeen Anjalan kosken alapuolelle talvihyytöjen ehkäisemiseen tarvittavat teräsköysipuomit ja asetti tarkoitukseen käytettäväksi yhteensä 103 000 markdens uppförande 100 000 mk. Då anslaget emellertid visade sig icke förslå, beviljades ett tillskottsanslag av 10 000 mk. Garaget togs i bruk på hösten 1936. Till arbetet användes år 1936 8 automobil-, 102 häst- och 3 558 personarbetstimmar. Under samma år stego kostnaderna till 100 000 mk.

4. Garage i Viitasaari socken. Av det i statsförslaget för år 1935 upptagna anslaget för öppenhållande vintertid av vägar för motortrafiken beviljade väg- och vattenbyggnadsstyrelsen den 10 september 1935 ett belopp av 50 000 mk för uppförande av ett garage i Viitasaari ävensom den 31 januari 1936 60 000 mk och den 24 mars 14 500 mk för samma ändamål av motsvarande anslag i statsförslaget för år 1936. Arbetet påbörjades i september 1935 och blev färdigt i juli 1936. Under år 1935 användes 49 413 mk och under berättelseåret 74 499: 40 mk eller sammanlagt 123 912: 40 mk. Till arbetet användes i timarbete 1 304 person- och 22 hästarbetstimmar samt i betingsarbete 2 090 personsarbetstimmar.

V. Sprängning av is i Wanda å.

Till förekommande av översvämning verkställdes under berättelseåret sprängning av is i Wanda å från mynningen upp till Ryssbron under tiden 16—23 april. Kostnaderna stego till 12 434: 50 mk.

VI. Förhindrande av uppkomsten av issörjefördämningar i Kymmene älv.

Den 17 november 1936 uppdrog väg- och vattenbyggnadsstyrelsen åt distriktsingenjören i Viborgs distrikt att anskaffa och i Kymmene älv nedanom Anjala fors utsätta erforderliga ståltrossbommar och anslog för ändamålet 103 000 mk. Samtidigt skulle skridas också till andra åtgärder för

kaa. Samalla oli ryhdyttävä muihinkin toimenpiteisiin hyydetulvien ehkäisemiseksi. Työ suoritettiin marras- ja joulukuun aikana kertomusvuonna. Kustannukset jakautuivat seuraavasti:

hindrande av översvämningar till följd av issörjefördämningar. Arbetet utfördes under november och december 1936. Kostnaderna fördelade sig på följande sätt:

Työn laatu — Arbetets art	Kustannus — Kostnad mk	p
Työnjohto — Arbetsledning	1 900	—
Matkakustannukset — Resekostnader	342	70
Kirjoitus- ja piirustustarpeet seka puhelinmaksut — Skriv- och ritmaterialier ävensom telefonavgifter	120	90
⌀ 1″ teräsköyttä, ståltross 3 250 m ja, och ⌀ $^3/_4$″ 175 m	66 976	25
Puomien kiinnityspaaluja ja kannatustukkeja 222 kpl. — Angöringspålar för bommar och bärstockar 222 st.	8 795	—
Puomien paikolleen pano — Utsättning av bommar	14 270	65
Hankittu dynamiittia — Anskaffning av dynamit 251.65 kg	5 536	30
» sytytysnalleja — Anskaffning av knallhattar N:o 6 1 800 kpl., st.	722	—
» sytytyslankaa — Anskaffning av stubintråd 59 vyyht., ringar	250	75
» sidelankaa y. m. — Anskaffning av bindtråd m. m.	219	30
Työkustannukset hyydön räjäyttämisessä — Arbetskostnader vid sprängning av vallar	1 722	—
Puomien kuljetus ja työkalujen kunnossapito y. m. — Transport av bommar och underhåll av arbetsredskap	1 964	50
Yhteensä — Summa mk	102 820	35

Työhön käytettiin yhteensä 61 hevos-, 2 107 henkilö- ja 7 autotyötuntia.

Till arbetet användes inalles 61 häst-, 2 107 person- och 7 automobilarbetstimmar.

VII. Jäitten räjäyttäminen Oulujoen Meri-, Madet- y. m. koskissa.

Tulvavaarain estämiseksi toimitettiin alkutalvesta ja keväällä 1936 jääpatojen räjäyttämistä Oulujen suupuolen koskissa ja kareissa, mihin työhön käytettiin 21 675: 70 mk.

VII. Sprängning av is i Merikoski, Madetkoski m. fl. forsar i Ule älv.

Till förhindrande av översvämningar verkställdes om våren 1936 sprängning av isvallar i forsar och vid grund i nedre loppet av Ule älv för en kostnad av 21 675: 70 mk.

VIII. Helsingin maalentoaseman rakentaminen.

1. Lentokenttä. Lentokentän rakentamista on kertomusvuoden aikana edelleen jatkettu, käyttäen sitä 4 100 000: — mk:n suuruista määrärahaa, jonka Eduskunta marraskuun 6 päivänä 1934 oli myöntänyt lisäyksenä vuoden 1934 tulo- ja menoarvioon, ja jonka kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö oli toukokuun 10 päivänä 1935 asettanut tie- ja vesirakennushallituksen käytettäväksi, sekä niitä varoja, mitkä

VIII. Byggnad av Helsingfors landflygstation.

1. Flygfältet. Byggandet av flygfältet har under berättelseåret fortgått med det 4 100 000 mk stora anslag, som riksdagen den 6 november 1934 beviljat såsom tillägg till statsförslaget för samma år och vilket ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 10 maj 1935 ställt till väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förfogande, ävensom de medel, som Helsingfors stad beviljat för ändamålet enligt

Helsingin kaupunki oli sanottuun tarkoitukseen myöntänyt valtion ja Helsingin kaupungin välisellä sopimuksella toukokuun 10 päivältä 1935.

Vuoden 1936 aikana on suoritettu työn ensimmäiseen rakennusvaiheeseen kuuluvina töinä kentän pinnan tasaustyöt, kiitoratojen sorastaminen ja nurmikenttien muokkaus ja kylvö sekä rakennusalueen salaojitus- ja viemäriverkon rakentaminen. Työ on suoritettu vapaana työnä, mutta on työntekijät otettu työnvälitystoimistojen kautta, lukuunottamatta erikoisammattimiehiä, hevosmiehiä ja autoilijoita. Varoja on kertomusvuoden aikana käytetty 3 672 174: 85 mk, josta Helsingin kaupunki on suorittanut 50 prosenttia. Työhön on käytetty 160 218 henkilö-, 13 802 hevos- ja 3 913 autotyötuntia. Someron ja soran ajon kiitoteille on suorittanut urakalla Oy. Rudus Ab., jolle siitä on maksettu 1 035 709: 75 mk, joka summa sisältyy yllämainittuun kokonaiskustannukseen.

Kaikkiaan on kentän rakentamiseen vuoden 1936 loppuun mennessä käytetty varoja 7 372 662: 85 mk sekä 454 292 henkilö-, 42 913 hevos- ja 14 075 autotyötuntia.

Kenttä otettiin liikenteelle kertomusvuoden joulukuun 16 päivänä.

2. Lentokonehalli. Toukokuun 8 päivänä 1936 asetti kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö tie- ja vesirakennushallituksen käytettäväksi 13 465 000: — mk:n suuruisen siirtomäärärahan, jonka eduskunta oli lisäyksenä vuoden 1936 tulo- ja menoarvioon myöntänyt Helsingin—Turun—Tukholman lentoreitin perustamista varten.

Kertomusvuoden aikana suoritettiin lentokonehallin perustamistyöt, betonisen runkorakenteen valaminen, muuraustyöt suurimmaksi osaksi sekä koko siipirakennuksen työt siinä määrin, että se voitiin ottaa väliaikaiseen käytäntöön liikenteen alkaessa

överenskommelse emellan statsverket och staden av den 10 maj 1935.

Under år 1936 utfördes till första byggnadsskedet hörande planering av fältet, grusning av glidbanorna, upparbetning och besågning av gräslindor samt dränering av området och byggande av avloppsnät. Arbetet har utförts som fritt arbete, men arbetarna hava antagits genom arebtsförmedlingsbyråer med undantag av specialarbetare-, hästkarlar och automobilförare. Utgifterna under året stego till 3 672 174: 85 mk, varav Helsingfors stad erlagt 50 %. Till arbetet användes 160,218 person-, 13 802 häst- och 3 913 automobilarbetstimmar. Utkörningen av grus till glidbanorna har utförts på entreprenad av Oy. Rudus Ab. för en kostnad av 1 035 709: 75 mk, vilket belopp inkluderas i ovannämnda årsutgift.

Inalles har vid utgången av år 1936 för arbetet använts 7 372 662: 85 mk och totala antalet arbetstimmar utgjorde 454,292 person-, 42 913 häst- och 14 075 automobiltimmar.

Fältet apterades för trafik den 16 december 1936.

2. Flygmaskinshallen. Den 8 maj 1936 ställde ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena till väg- och vattenbyggnadsstyrelsens disposition ett reservationsanslag av 13 465 000 mk, vilket riksdagen såsom tillägg till statsförslaget för år 1936 beviljat för upprättande av en flyglinje Helsingfors—Åbo—Stockholm.

Under berättelseåret utfördes maskinhallens fundamentering, gjutning av betongstommen, största delen av murningsarbetet och flygelbyggnaden till så stor del att densamma kunde provisoriskt användas vid trafikens början den 16 december. Hallens

joulukuun 16 päivänä Helsingin maalentoasemalla. Hallin teräksinen kattorakenne oli vuoden loppuun mennessä osittain valmis.

Työ suoritettiin vapaana työnä, ja käytettiin siihen vuoden loppuun mennessä varoja yhteensä 3 421 180: 05 mk. Töihin käytettiin 90 699 henkilö-, 676 hevos- ja 1 796 autotyötuntia. Suurimmat hankinnat lentokonehallin rakennuksella suorittivat Kone ja Silta Oy. (teräksinen kattokonstruktio), Oy. Keskuslämpö (lämmitys-, ilmanvaihto-, vesi- ja viemärijohtolaitteet) sekä AEG (sähköasennukset).

takkonstruktion av stål var delvis färdig vid året utgång.

Arbetet utfördes som fritt arbete och årets utgifter stego till 3 421 180: 05 mk. Till arbetet användes 90 699 person-, 676 häst- och 1 796 automobilarbetstimmar exclusive i entreprenadarbete använda timmar.

De största entreprenörerna voro Maskin och Bro Ab. (takkonstruktionen av stål), Centralvärme Ab. (värme-, ventilations-, vatten- och avloppsledningar) samt AEG (elektriska installationer).

IX. Maarianhaminan lentokenttä.

Marraskuun 5 päivänä 1936 vahvisti kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö suunnitelman ja 690 000 markkaan nousevan kustannusarvion Maarianhaminan lentokentän rakentamista varten ministeriön toukokuun 8 päivänä 1936 myöntämällä määrärahalla. Rakennustyöt aloitettiin marraskuun puolivälissä ja saatiin raivaustyöt sekä ympärysojien kaivu vuoden loppuun mennessä suoritetuiksi. Työhön käytettiin 11 130 henkilö-, 3 044 hevos- ja 426 autotyötuntia. Työ jatkuu.

IX. Mariehamns flygfält.

Den 5 november 1936 fastställde ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena arbetsförslag jämte å 690 000 mk slutande kostnadsberäkning för byggande av Mariehamns flygfält med av ministeriet den 8 maj samma år beviljat anslag. Arbetet påbörjades i medlet av november och blevo under året röjningsarbetena och periferidikena färdiga. Till arbetet användes 11 130 person-, 3 044 häst- och 426 automobilarbetstimmar. Arbetet fortgår.

X. Kemin lentokentän rakennustyö, Kemin kaupungissa ja Kemin maalaiskunnassa.

Työn alkamiseksi myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö marraskuun 26 päivänä 1936 1 200 000 markkaa. Vuoden aikana on tehty alustavia töitä ja raivattu lentokenttäaluetta. Työ jatkuu.

X. Kemi flygfält i Kemi stad och landskommun.

För arbetets påbörjande beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 26 november 1936 1 200 000 mk. Under året utfördes förberedande och röjningsarbeten. Arbetet fortgår.

XI. Petäjäojansuun rantojen vahvistaminen Turtolan pitäjässä.

Työn suorittamiseksi myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö maaliskuun 3 päivänä 1936 95 000 markkaa. Työ aloitettiin elokuussa ja päättyi lokakuussa.

Menot työstä jakautuivat seuraavasti:

XI. Förstärkning av Petäjäojansuu stränder i Turtola socken.

För arbetets utförande beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 3 mars 1936 95 000 mk. Arbetet påbörjades i augusti och slutfördes i oktober.

Utgifterna fördelade sig på följande sätt:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		mk	p	mk	p
Palkkaukset — Avlöningar	—	10 850	—	—	—
Matkakulut — Resekostnader	—	207	40	—	—
Vuokrat — Hyror	—	1 250	—	—	—
Konttorimenot — Kontorsutgifter	—	491	50	—	—
Sairashoito — Sjukvård	—	484	25	—	—
Maata leikattu — Jordskärning	167 m³	3 121	—	18	70
Ponttiseinää — Spontvägg	165 m²	10 466	—	63	43
Kiviverhousta — Stenrevetering	877 »	68 129	85	77	68
Yhteensä — Summa mk	—	95 000	—	—	—

Työhön käytettiin 481 auto-, 84 hevos- ja 8 741 henkilötyötuntia.

Till arbetet användes 481 automobil-, 84 häst- och 8 741 personarbetstimmar.

XII. Muita töitä varten myönnetty valtioapu. — För andra arbeten beviljade statsunderstöd.

Nimi — Namn	Valtioapu myönnetty Statsunderstöd beviljat	Määrä Belopp		Aikaisemmin maksettu määrä Tidigare erlagt belopp		Vuonna 1936 maksettu År 1936 erlagt belopp	
		mk	p	mk	p	mk	p
Tie- ja vesirakennushallituksen valvonnan alaiset. — Under väg- och vattenbyggnadsstyrelsens uppsikt stående.							
Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.							
1. Turun lentokentän rakentaminen, Turku — Byggande av Åbo flygfält, Åbo	20/2—33, 19/3—35, 29/9—36	4 160 000	—	2 080 000	—	880 000	—
2. Turun sulkutelakan rakentaminen, Turku — Byggnad av Åbo slussdocka, Åbo	11/10—33	7 000 000	—	3 500 000	—	2 100 000	—
Viipurin lääni. — Viborgs län.							
3. Saunalahden urheilukenttä, Viipuri — Saunalahti idrottsplan, Viborg	2/12—36	100 000	—	—	—	—	—
Vaasan lääni. — Vasa län.							
4. Ykspihlajan aallonmurtajan pidentäminen — Förlängning av Yxpila vågbrytare	28/12—33	150 000	—	112 500	—	—	—
5. Vaasan lentokentän rakentaminen — Byggande av Vasa flygfält	5/1—35	460 000	—	184 000	—	184 000	—
6. Aallonmurtajan rakentaminen Vaskiluodon edustalle, Vaasa — Byggnad av vågbrytare vid Vasklot, Vasa	26/2—35, 26/3—36	640 000	—	—	—	400 000	—
7. Jyväskylän Kisa-Toverit r. y.-nimisen urheiluseuran hiihtomäen muutos- ja korjaustyö — Ändrings- och reparationsarbeten på Jyväskylän Kisa-Toverit benämnda idrottsförenings skidbacke	22/1—36	45 000	—	—	—	—	—
Oulun lääni. — Uleåborgs län.							
8. Oulun lentokentän rakentaminen — Byggande av Uleåborgs flygfält	18/9—34	205 000	—	164 000	—	41 000	—
9. Oulun kaupungin kunnalliset varatyöt — Uleåborgs stads kommunala reservarbeten	27/11—35	363 000	—	—	—	363 000	—
10. Kemin kaupungin kunnalliset varatyöt — Kemi stads kommunala reservarbeten	27/11—35	459 000	—	—	—	459 000	—
11. Kemin kaupungin kunnalliset varatyöt — Kemi stads kommunala reservarbeten	2/12—36	410 000	—	—	—	—	—
12. Pöyliövaaran hyppyrimäkityö, Rovaniemi — Pöyliövaara skidbacke, Rovaniemi	19/6—35	150 000	—	75 000	—	37 500	—
Koko maa yhteensä — Hela landet sammanlagt	—	14 142 000	—	6 115 500	—	4 464 500	—

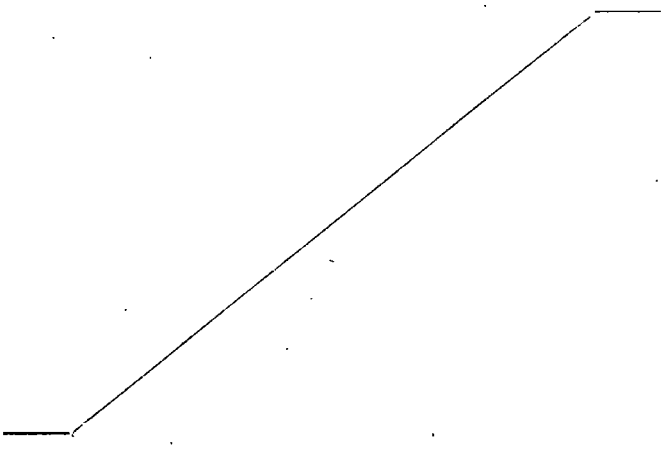
LIITE — BILAGA

Tie- ja vesirakennushallituksen tilinpäätösraportti vuodelta 1936. —

P. L. H. T.	Luku Kap.	Mom.		Valtion tulo- ja menoarvion mukaan Enligt statsförslaget		Vuositilin mukaan Enligt årsräkenskapen	
				mk	p	mk	p
			Tie- ja vesirakennushallituksen saatava 1 päivänä tammikuuta 1936 — Väg och vattenbyggnadsstyrelsens tillgodohavanden den 1 januari 1936	—	—	49 753 694	20
			Varsinaiset menot: — Egentliga utgifter:				
3	I	4	Valtioneuvoston käytettäväksi edeltä arvaamattomiin menoihin — Till statsrådets förfogande för oförutsedda utgifter	—	—	25 000	—
12	II	1	Palkkaukset — Avlöningar	1 333 500	—	1 316 884	—
»	»	2	Ylimääräisen ja tilapäisen henkilökunnan palkkiot — Arvoden åt extra och tillfällig personal	920 000	—	907 019	—
»	»	3	Viransijaisten palkkiot — Arvoden åt vikarier	10 000	—	1 014	65
»	»	4	Matkakustannukset ja muuttoavut (lisäys 20 000: —) — Resekostnader oeh flyttningshjälp (tillskott 20 000: —)	70 000	—	85 790	—
»	»	5	Tarverahat — Expensmedel	75 000	—	74 996	10
»	»	6	Pääjohtajan käyttövarat — Generaldirektörens dispositionsmedel	3 000	—	2 959	50
»	»	7	Valaistus ja siivoaminen (lis. 10 000: —) — Lyse och städning (tillskott 10 000: —)	48 000	—	57 148	60
»	»	8	Painatuskustannukset — Tryckningskostnader	50 000	—	50 000	—
»	»	9	Laivakulku- ja tiekongressit sekä kansainvälisten yhdistysten jäsenmaksut — Sjöfarts- och vägkongresser samt medlemsavgifter till internationella föreningar	20 000	—	15 820	25
»	»	10	Insinöörikunnan ulkomaiset opintomatkat, ministeriön käytettäväksi — Ingenjörskårens studieresor i utlandet, till ministeriets förfogande	30 000	—	30 000	—
»	III	1	Palkkaukset — Avlöningar	4 758 500	—	4 636 652	65
»	»	2	Ylimääräisen ja tilapäisen henkilökunnan palkkiot — Arvoden åt extra oeh tillfällig personal	2 810 000	—	2 694 393	05
»	»	3	Viransijaisten palkkiot — Arvoden åt vikarier	20 000	—	5 197	35
»	»	4	Matkakustannukset ja muuttoavut — Resekostnader och flyttningshjälp	480 000	—	469 904	70
»	»	5	Tarverahat — Expensmedel	170 000	—	158 194	90
»	»	6	Vuokra, lämmitys, valaistus ja siivoaminen (lis. 69 000: —) — Hyra, värme, lyse och städning (tillskott 69 000: —)	510 000	—	576 673	60
»	»	7	Painatuskustannukset — Tryckningskostnader	120 000	—	86 188	65
»	»	8	Työväline- ja konevaraston kunnossapito — Underhåll av redskaps- och maskinförrådet	1 804 000	—	1 804 000	—
»	IV	1	Palkkaukset — Avlöningar	541 500	—	531 880	—
»	»	2	Ylimääräisen henkilökunnan palkkiot — Arvoden åt extra personal	124 800	—	124 800	—
»	»	3	Havaintojen tekijäin palkkiot — Arvoden åt observatörer	190 000	—	188 613	—
»	»	4	Matkakustannukset — Resekostnader	35 000	—	23 316	25
»	»	5	Tarverahat — Expensmedel	15 000	—	15 000	—
»	»	6	Valaistus ja siivoaminen — Lyse och städning	11 000	—	10 998	70
»	»	7	Painatuskustannukset — Tryckningskostnader	50 000	—	49 999	20
»	»	8	Koneiden ja työvälineiden hankinta ja kunnossapito — Anskaffande och underhåll av maskiner och arbetsredskap	30 000	—	29 999	70
»	»	9	Kenttätyöt — Fältarbeten	60 000	—	59 132	—
»	»	10	Auton käyttö- ja kunnossapitokustannukset — Drift- och underhållskostnader för automobiler	25 000	—	24 996	30
»	»	11	Baltilaisen hydrologisen keskustoimiston jäsenmaksu — Medlemsavgift till baltiska hydrologiska centralbyrån	5 000	—	5 000	—
»	V	1	Valtion välittömään hoitoon otettujen maanteiden ja siltojen sekä lossien kunnossapito (lis. 4 275 000: —) —Underhåll av statens omedelbara vård underlagda landsvägar och broar samt färjor (tillskott 4 275 000: —)	19 500 000	—	23 554 010	60

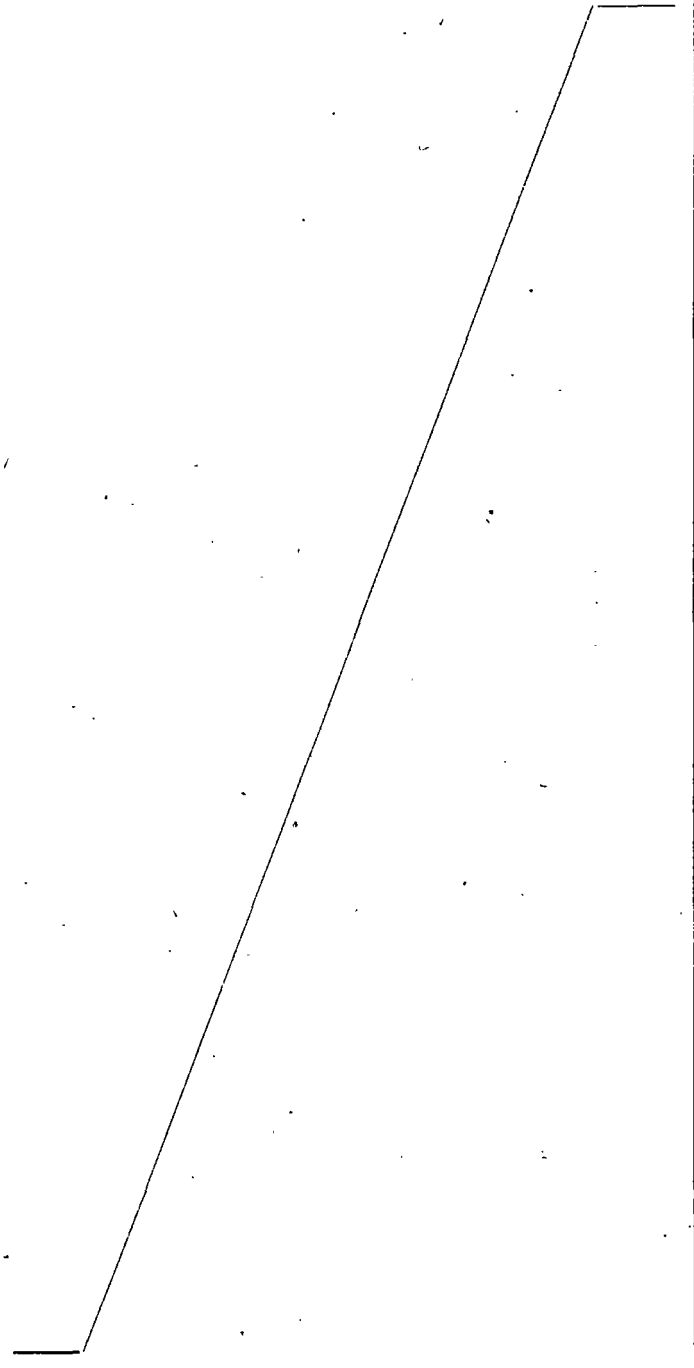
Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens bokslutsrapport för år 1936.

Osasto Avdelning	Luku Kap.	Mom.			Vuositilin mukaan Enligt årsräkenskapen mk	p
			Varsinaiset tulot: — Egentliga inkomster:			
2	V	1	Virastojen toimitusmaksut — Expeditionsavgifter vid ämbetsverken .		40 173	80
3	I	1	Korot lainoista, obligatioista ja talletuksista — Räntor å lån, obligationer och depositioner		11 158	80
»	»	2	Valtion liikeyritysten liikepääomain korot — Räntor å statens affärsföretags driftkapital		10 000	—
»	»	3	Osingot — Dividender		60	—
4	III	1	Asuntovuokrat taloista — Bostadshyror från gårdar		12 400	—
»	»	3	Muut vuokratulot — Övriga hyresinkomster		1 900	—
»	IV	1	Sakkorahat — Sakören		2 180	—
»	IX	1	Oikaisurahat — Anmärkningsmedel		4 795	—
»	X	1	Tulot valtion viran- ja toimenhaltijain nauttimista luontaiseduista — Inkomster av naturaförmåner, som åtnjutas av innehavare av statstjänster och befattningar		3 600	—
»	XI	7	Menorästien ja siirrettyjen määrärahain peruutukset — Indragning av utgiftsrester och reserverade anslag		45 523	10
»	»	8	Satunnaiset tulot — Tillfälliga inkomster		115 911	30
5	V	1	Liikennetulot — Trafikinkomster	9 500 000: — 8 562 491: 65		
»	»	2	Kanava-alueiden vuokratulot, lastausaluemaksut ja vuokrat rakennuksista — Arrendeinkomster från kanalområden, avgifter för lastningsområden och hyror för byggnader	150 000: — 194 273: 15		
»	»	3	Sekalaiset tulot — Diverse inkomster ..	500 000: — 628 618: 25		
				10 150 000: — 9 385 383: 05		
			Vähennetään menot 18 Pl. VII — Avgår utgifter under 18 Ht. VII	7 011 300: — 7 064 598: 15		
			Ylijäämä — Överskott	3 138 700: — 2 320 784: 90	2 320 784	90
				2 567 986: 90		



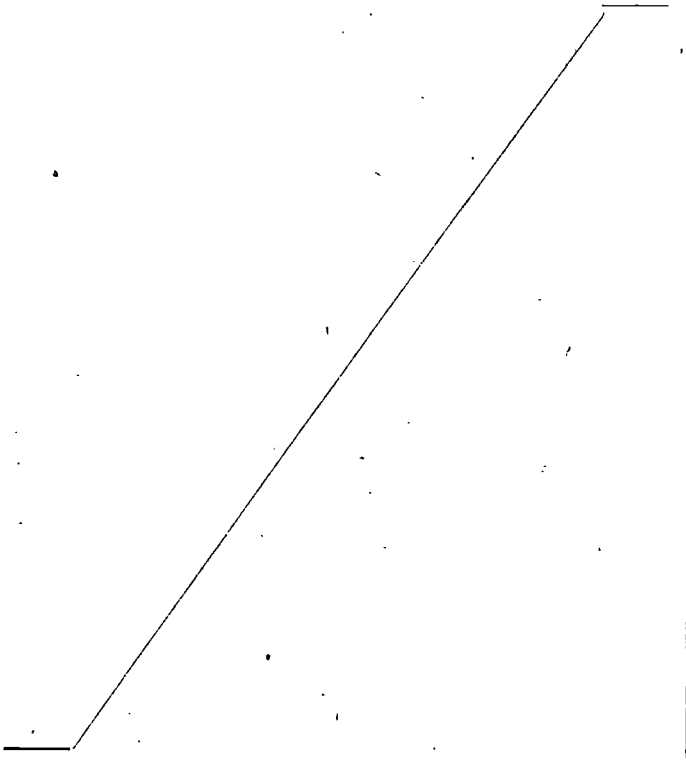
P. L. H. T.	Luku Kap.	Mom.		Valtion tulo- ja menoarvion mukaan Enligt statsförslaget mk	p	Vuositilin mukaan Enligt årsräkenskapen mk	p
12	V	2	Maaherrojen hoidossa olevien maanteiden ja siltojen sekä lossien kunnossapito — Underhåll av landshövdingarnas vård underlagda landsvägar och broar samt färjor	—	—	111 494	75
»	»	3	Maanteiden aukipitäminen moottoriajoneuvoliikenteelle talven aikana — Öppenhållande av landsvägarna vintertid för motorfordonstrafik	6 600 000	—	6 352 631	40
»	»	4	Tiemestarien palkkiot ja muut kustannukset — Vägmästarnas arvoden och övriga kostnader	4 000 000	—	3 973 269	95
»	»	6	Silta- ja tierakennustöiden avustaminen — Bidrag till bro- och vägbyggnadsarbeten	—	—	20 000	—
»	»	7	Vesirakennusten korjaukset ja kunnossapito — Reparation och underhåll av vattenbyggnader	160 000	—	155 001	15
»	»	8	Lauttauskatselmukset — Flottningssyner	100 000	—	40 655	10
»	X	1	Satunnaiset yleiset tarpeet — Tillfälliga allmänna behov	—	—	8 638	15
»	»	12	Avustus Turun kaupungille valaistuslaitteiden rakentamiseksi maalentoasemalle — Understöd åt Åbo stad för inrättande av belysningsanordningar å landflygstationen	—	—	960 000	—
»	»	13	Helsingin maalentoaseman kalusto — Inventarier för Helsingfors landflygstation	—	—	400 000	—
15	II	1	Lakiin tai asetukseen perustuvat menot, joita varten menoarvioon ei ole erittäin merkitty määrärahaa — På lag eller författning grundade utgifter, vilka icke äro såsom särskilda poster i statsförslaget upptagna	—	—	31 430	—
»	»	4	Korvaus virkamiehille palkansäästöaikana menetetystä palkasta — Ersättning åt tjänstemän för frångången lön under vakansbesparingstiden	—	—	11 956	50
»	III	1	Avustukset ja hallintomenot työttömyyden lieventämistä varten, valtioneuvoston käytettäväksi — Bidrag och förvaltningskostnader för arbetslöshetens lindrande till statsrådets disposition	—	—	234 300	—
				49 914 959: 75			
						Vuositilin muk. Enl. årsräkenskap.	
18	VII	1	Palkkaukset — Avlöningar	1 885 430: 50		1 927 000: —	
»	»	2	Ylimääräisen ja tilapäisen henkilökunnan palkkiot — Arvoden åt extra och tillfällig personal	935 647: 15		960 000: —	
»	»	3	Viransijaisten palkkiot — Vikariatsarvoden	8 003: —		12 000: —	
»	»	4	Matkakustannukset — Resekostnader	45 600: —		45 800: —	
»	»	5	Vakinaiset eläkkeet — Ordinarie pensioner	287 408: 70		300 000: —	
»	»	6	Ylimääräiset eläkkeet — Extra ordinarie pensioner	59 195: —		75 000: —	
»	»	7	Tapaturmakorvaukset (lisäys 200 000: —) — Skadestånd för olycksfall (tillskott 200 000: —)	270 829: 35		100 000: —	
»	»	8	Kanavien ja kääntösiltojen kunnossapito — Underhåll av kanaler och svängbroar	2 292 256: 10		2 300 000: —	
»	»	9	Sekalaiset menot — Diverse utgifter	50 794: 20		60 000: —	
»	»	10	Korvaus tullikamareille kanavamaksujen kannosta — Ersättning åt tullkamrar för uppbörd av kanalavgifter	17 934: 15		20 000: —	

Osasto Avdelning	Luku Kap.	Mom.		Vuositilin mukaan Enligt årsräkenskapen	
				mk	p



P. L. H. T.	Luku Kap.	Mom.		Valtion tulo- ja menoarvion mukaan Enligt statsförslaget mk	p.	Vuositilin mukaan Enligt årsräkenskapen mk	p
19	VII	11	Kuoletukset — Amorteringar ..... 1 201 500: —	1 201 500: —			
»	»	12	Liikepääoman korko — Ränta å driftkapitalet .. 10 000: —	10 000: —			
				7 064 598: 15	7 011 300: —		
			Pääomamenot: — Kapitalutgifter:				
19	I	21	Saimaan kanavan uusimis- ja korjaustyöt — Förnyelse- och reparationsarbeten å Saimaa kanal	6 500 000	—	6 500 000	—
»	»	22	Saimaan kanavan sähköistäminen ja sähköverkon yhdistäminen Imatran voimajohtoihin — Elektrifiering av Saimaa kanal och ledningsnätets anslutning till Imatra kraftledningar	200 000	—	200 000	—
»	»	23	Paakkolan kanavan sulun osittainen uusiminen — Delvis ombyggnad av Paakkola kanalsluss	245 000	—	245 000	—
»	»	25	Erinäiset pakkolunastukset — Särskilda expropriationer	150 000	—	150 000	—
»	V	1	Tuloa tuottavat pääomamenot työttömyyden lieventämistä varten, valtioneuvoston käytettäväksi — Inkomstbringande kapitalutgifter för arbetslöshetens lindrande, till statsrådets förfogande	—	—	15 925 000	—
20	I	17	Tie- ja vesirakennushallituksen koneiston täydentäminen, ministeriön käytettäväksi — Komplettering av väg- och vattenbyggnadsstyrelsens maskiner, till ministeriets förfogande	3 003 000	—	3 003 000	—
»	»	18	Ruoppauskaluston hankkiminen Laatokalle — Muddermaterialens anskaffande till Laatokka	2 800 000	—	2 800 000	—
»	II	35	Tie- ja vesirakennushallituksen varastosuojien ja korjaamojen rakentaminen — Uppförande av väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förrådsmagasin och reparationsverkstäder	610 000	—	610 000	—
»	»	37a	Lentoreitin järjestäminen Helsingistä Turun kautta Tukholmaan — Anordnande av en flyglinje från Helsingfors via Åbo till Stockholm	—	—	13 465 000	—
»	III	3	Tie- ja siltarakennustyöt — Väg- och brobyggnadsarbeten	79 370 000	—	79 353 286	60
»	»	4	Valtion hoitoon otettaviksi määrättyjen entisten maanteiden kuntoonpaneminen — Iståndsättande av tidigare landsvägar, vilka bestämts att övertagas i statens vård	—	—	3 970 000	—
»	»	5	Jokien perkaaminen — Upprensning av älvar	6 133 000	—	6 133 000	—
»	»	6	Vesirakennustyöt — Vattenbyggnadsarbeten	3 593 000	—	3 593 000	—
»	IV	1	Tuloa tuottamattomat pääomamenot työttömyyden lieventämistä varten, valtioneuvoston käytettäväksi — Icke inkomstbringande kapitalutgifter för arbetslöshetens lindrande, till statsrådets förfogande	—	—	23 149 143	20
				159 096 429: 80			

Osasto Avdelning	Luku Kap.	Mom.		Vuositilin mukaan Enligt årsräkenskapen mk	p
			Pääomatulot: — Kapitalinkomster:		
6	II	6	Kanavat — Kanalerna	1 201 500	—
»	III	1	Valtion maaomaisuuden ja tuloa tuottavien oikeuksien myynti — Inkomst från försäljning av statens jordegendom och inkomstbringande rättigheter	268 000	—
»	IV	1	Menorästien ja siirrettyjen määrärahain peruutukset — Restitution av utgiftsrester och reserverade anslag	2 809 622	40
			4 279 122: 40		



P. L-H. T.	Luku Kap.	Mom.		Valtion tulo- ja menoarvion mukaan Enligt statsförslaget mk	p	Vuositilin mukaan Enligt årsräkenskapen mk	p
			Virastojen keskinäiset suoritukset —				
			Lähetteiden tili, muille virastoille suoritettu — Remissers räkning, utbetalt till andra verk 22 589 645: 70	—	—	22 589 645	70
			Yhteensä — Summa mk	—	—	281 354 729	45

Valtion tiemenot v. 1936. —

Lääni — Län	Tie- ja vesirakennushallituksen hoidossa olevien — I väg- och vattenbyggnadsstyrelsens vård befintliga		Lääninhallitusten hoidossa olevien teiden, siltojen ja lossien kunnossapito y. m. I länsstyrelsernas vård befintliga vägars, broars och färjors underhåll		Erikoisvaroilla suoritettu teiden talvikunnossapito Med särskilda medel verkställt vinterunderhåll av vägar	Valtion kustantamat työt	
	teiden, siltojen ja lossien kunnossapito vägars, broars och färjors underhåll	erillisten siltojen ja ossien kunnossapito (lääninhall. t eillä) särskilda broars och färjors underhåll (på länsstyrelsernas vägar)	lääninhall. länsstyrelserna	TVH V. o. V.		Maanteiden rakentaminen Byggnad av landsvägar	Maanteiden parantaminen Förbättring av landsvägar
	1	2	3 a	3 b	4	5	6
	mk p	mk p	mk p	mk p	mk p	mk p	mk p
Uudenmaan — Nylands	4 406 171 85	13 422 90	7 669 956 70	333 385 65	523 946 75	9 147 015 75	3 316 938 20
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	3 512 895 70	148 000 —	10 858 419 40	542 525 —	400 418 70	496 753 05	5 634 826 30
Hämeen — Tavastehus	1 472 001 77	820 —	10 898 720 25	456 280 —	602 452 55	185 435 10	3 374 647 20
Viipurin — Viborgs	2 156 548 25	1 755 25	11 882 757 10	581 736 20	642 789 50	6 208 253 80	1 546 725 40
Mikkelin — S:t Michels	959 699 55	21 872 40	6 200 142 56	305 061 15	366 464 25	956 558 45	432 886 45
Kuopion — Kuopio	1 160 964 50	188 076 —	12 352 350 95	551 000 —	856 300 25	972 645 95	503 367 65
Vaasan — Vasa	2 917 188 68	3 925 —	13 895 981 10	677 019 75	675 092 95	480 853 25	2 287 363 70
Oulun — Uleåborgs	6 574 672 85	15 995 90	14 725 609 85	637 756 95	1 345 636 55	12 141 821 05	3 738 854 60
(josta Lapin lääniä vastaavalla alueella — varav inom Lapplands län)	(4 583 168 30)	—	—	(189 420 35)	(674 590 15)	(9 670 911 95)	(2 280 228 25)
Yhteensä — Summa mk	**23 160 143 15**	**393 867 45**	**88 483 937 91**	**4 084 764 70**	**5 413 101 50**	**30 589 336 40**	**20 835 609 50**

Osasto Avdelning	Luku Kap.	Mom.		Vuositilin mukaan Enligt årsräkenskapen mk	p
			Transaktioner mellan verken:		
			Sotaväen ja eräiden kulkulaitosvirastojen leski- ja orpokassa — Militärens och särskilda kommunikationsinrättningars änke- och pupillkassa	490 418	05
			Lähetteiden tili, muut virastot suorittaneet — Remissers räkning, mottaget från andra verk	204 635 916	95
			205 126 335: —		
			Bilanssin mukaan oli Valtion velka joulukuun 31 päivänä 1936 — Enligt bilansen utgjorde statsverkets skuld den 31 december 1936 ..	69 381 285	15
			Yhteensä — Summa mk	281 354 729	45

Statsverkets vägutgifter år 1936.

— Av statsverket bekostade arbeten						Entistens maanteiden kuntoonpano Iståndsättning av tidigare landsvägar		Valtion avustukset — Statsunderstöd						Yhteensä Summa	
Kesto- ja puolikestopäällysteiden rakentaminen Permanentning och halvpermanentning av vägar		Ennestään olevien yleisten teiden kunnostaminen maanteiksi Iståndsättning av tidigare allmänna vägar till landsvägar		Siltojen ja lossien rakentaminen ja parantaminen Byggnad och förbättring av broar och färjor				Kunnan- ja kyläteiden rakentamista ja parantamista sekä maanteiksi julistettujen kunnan- ja kyläteiden kunnostamista varten För byggnad och förbättring av kommunala och byvägar samt iståndsättning av för landsvägar förklarade kommunala och byvägar		Kunnan- ja kyläteiden kunnossapitoa varten För underhåll av kommunala och byvägar		Kunnille tiealueiden lunastamista varten Till kommuner för inlösen av vägområden		Koneiston hankinta, korjaus ja kunnossapito Anskaffning av maskiner, deras reparation och underhåll		Konepajojen ja korjaamojen rakentaminen ja laajentaminen Byggnad och utvidgning av reparationsverkstäder			
7		8		9		10		11		12		13		14		15			
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p
1 160 930	85	—	—	3 084 487	65	861 979	60	520 000	—	—	—	30 000	—	802 229	50	—	—	31 870 465	40
972 120	30	154 815	65	2 637 219	15	314 300	—	2 617 000	—	—	—	149 030	—	158 375	—	—	—	28 596 698	25
—	—	—	—	3 597 794	95	4 685	40	1 044 000	—	—	—	64 600	—	354 997	50	—	—	22 056 434	72
1 100	95	—	—	5 787 130	25	207 202	75	1 235 512	50	—	—	33 500	—	336 039	25	—	—	30 621 051	20
—	—	187 294	—	2 431 191	75	7 583	—	605 000	—	—	—	—	—	120 655	—	—	—	12 594 408	56
—	—	488 332	35	5 937 624	05	2 706 822	85	1 360 000	—	—	—	56 000	—	639 192	70	1 299 144	15	29 071 821	40
—	—	558	—	3 855 213	90	303 730	—	2 744 000	—	—	—	76 000	—	436 791	20	174 499	40	28 528 216	93
—	—	1 323 045	25	9 413 486	35	—	—	4 830 354	35	—	—	29 800	—	1 087 425	80	—	—	55 864 459	50
—	—	(1 156 108	40)	(3 250 244	20)	—	—	—	—	—	—	—	—	(851 180	80)	—	—	—	—
2 134 152	**10**	**2 154 045**	**25**	**36 744 148**	**05**	**4 406 303**	**60**	**14 955 866**	**85**	—	—	**438 930**	—	**3 935 705**	**95**	**1 473 643**	**55**	**239 203 555**	**96**