BIDRAG TILL FINLANDS OFFICIELA STATISTIK.

XX.

JERNVÄGS-STATISTIK.

28.

Jernvägsstyrelsens i Finland Berättelse för år 1898.

HELSINGFORS 1899.

Yliopiston
Maantieteellinen Laitos

JERNVÄGSSTYRELSENS

I

FINLAND

BERÄTTELSE

FÖR

ÅR 1898.

HELSINGFORS,
J. C. FRENCKELL & SON, 1899.

096.125
Tilastokirjasto
Statistikbiblioteket

Innehåll.

Finska Statsjernvägarnes drift under år 1898.

	Pag.
Finansiella resultat	1, 2
Statsjernvägarnes längd	3, 4
Statsjernvägarnes fördelning på olika län, på areal och folkmängd	5, 6
Statsjernvägarnes anläggninskapital	6—12
Uppgifter rörande banan och byggnaderna	13—15
Dragkraften	16—29
Rörliga materielen	16—22
Rörliga materielens arbete	22—24
Lokomotivdepoterna och deras ressurser	24, 25
Mekaniska verkstäderna	25, 26
Tågrörelsen	26—29
Trafiken	30—59
Persontrafiken	31—47
Rundresetrafiken	41—47
Godstrafiken	48—59
Statsjernvägarnes inkomster	60—75
Jernvägsstationernas relativa betydelse	67—71
Detaljer rörande persontrafikinkomsten	72—74
„ „ godstrafikinkomsten	74, 75
Statsjernvägarnes utgifter	76—87
Statsjernvägarnes nettobehållning	88—93
Sammandrag	93, 94
Olyckshändelser	95—97

Bilagor.

Bil. I. Banan och byggnaderna.

A) *Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg.*

1. Planets beskaffenhet	1
2. Öfverbyggnaden	2—6
3. Konstarbeten	6, 7
4. Hägnader. 5. Stationer. 6. Öfriga byggnader längs linien	7—9
7. Elektriska telegrafen	9, 10

B) *Hangö jernväg.*

1. Planets beskaffenhet	10, 11
2. Öfverbyggnaden	11, 12
3. Konstarbeten. 4. Hägnader. 5. Stationer	13, 14
6. Öfriga byggnader längs banan. 7. Elektriska telegrafen	14

C) *Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg.*

1. Planets beskaffenhet	15
2. Öfverbyggnaden	15—17
3. Konstarbeten. 4. Hägnader	18
5. Stationer	19
6. Öfriga byggnader längs linien. 7. Elektriska telegrafen	20

Pag.

D) *Vasa jernväg.*
1. Planets beskaffenhet 20, 21
2. Öfverbyggnaden 21, 23
3. Konstarbeten 23, 24
4. Hägnader. 5. Stationer 24, 25
6. Öfriga byggnader längs banan. 7. Elektriska telegrafen 26

E) *Uleåborgs jernväg.*
1. Planets beskaffenhet 26, 27
2. Öfverbyggnaden 27, 28
3. Konstarbeten 28, 29
4. Hägnader. 5. Stationer 29, 30
6. Öfriga byggnader längs banan. 7. Elektriska telegrafen 31

F) *Savolaks jernväg.*
1. Planets beskaffenhet 31
2. Öfverbyggnaden 32, 33
3. Konstarbeten 33
4. Hägnader. 5. Stationer 34, 35
6. Öfriga byggnader längs banan. 7. Elektriska telegrafen 36

G) *Karelska jernvägen.*
1. Planets beskaffenhet 36, 37
2. Öfverbyggnaden . . . . . 37—39
3. Konstarbeten 39, 40
4. Hägnader. 5. Stationer 40, 41
6. Öfriga byggnader längs banan. 7. Elektriska telegrafen 42

H) *Björneborgs jernväg.*
1. Planets beskaffenhet 42, 43
2. Öfverbyggnaden 43, 44
3. Konstarbeten 45
4. Hägnader. 5. Stationer 45, 46
6. Öfriga byggnader längs linien. 7. Elektriska telegrafen 46

I) *Jyväskylä jernväg*
1. Planets beskaffenhet 47
2. Öfverbyggnaden . . . . . 47—49
3. Konstarbeten 49
4. Hägnader. 5. Stationer. 6. Öfriga byggnader längs linien. 7. Elektriska telegrafen 50

Bil. II. Remonten af banan och byggnaderna.

a) Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg . . . . . 1—4
b) Hangö jernväg . . . . . 4—6
c) Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg 7, 8
d) Vasa jernväg 9, 10
e) Uleåborgs jernväg 11, 12
f) Savolaks jernväg 13, 14
g) Karelska jernvägen 15, 16
h) Björneborgs jernväg 17, 18
i) Jyväskylä jernväg 19, 20

Bil. III. Dragkraften.

Tab. N:o 1. Lokomotiven 1
„ „ 2. Vagnarne 2
„ „ 3. Lokomotivens fördelning på verkstadsdistrikten och lokomotivdepoterna 3
„ „ 4. Lokomotivens vid Finska Statsjernvägarne arbete under år 1898 . . . . . 4—13
„ „ 5. Sammandrag af lokomotivens arbete, fördeladt efter lokomotivdepoter och särskilda jernvägar . . . . . 14—17
„ „ 6. Lokomotivens arbete fördeladt på månaderna 18, 19
„ „ 7. Uppgift på det antal kilometer, som af Finska Statsjernvägarnes vagnar och vagnaxlar tillryggalagts på egna och främmande banor under år 1898 . . . . . 20, 21

Pag.

Tab. N:o 8. Sammandrag öfver Finska Statsjernvägarnes vagnars och vagnaxlars gång på egna och främmande banor under år 1898, jemte sammandrag öfver det antal kilometer, som på Finska Statsjernvägarne under samma tid tillryggalagts af egna och främmande vagnar och vagnaxlar 22
„ „ 9. Lokomotivens konsumtion af ved, kol och smörjämnen under år 1898 23
„ „ 10. Vagnarnes konsumtion af smörjämnen under år 1898. . 23
„ „ 11. Sammandrag af lokomotiv- och vagnsremonten år 1898 . 24, 25
„ „ 12. Antalet dagsverken och kostnaderna för desamma, äfvensom tillverkningsvärdet vid Statsjernvägarnes mekaniska verkstäder under år 1898. . . . . 26, 27
„ „ 13. Antalet tåg och tågkilometer å Finska Statsjernvägarne under år 1898 28–30
„ „ 14. Tågrörelsens fördelning på de olika hufvuddelarna af det finska statsjernvägsnätet 31
„ „ 15. Tågrörelsens fördelning på månaderna af år 1898 . . . 31
„ „ 16. Uppgift å antal vagnkilometer i de olika slagen af tåg å hvarje jernväg samt jernvägsnätet i dess helhet i vagnkilometertusenden, jemte medelantal vagnar i de olika slagen af trafiktåg 32, 33
„ „ 17. Uppgift å antal vagnaxelkilometer i de olika slagen af tåg å hvarje jernväg samt jernvägsnätet i dess helhet i vagnaxelkilometertusenden, jemte medelantal vagnaxelkilometer på hvarje trafiktågkilometer 34, 35
„ „ 18. Uppgift å antal vagnkilometer i de olika slagen af tåg i kilometertusenden, jemte medelantal vagnar och vagnaxlar i de olika slagen af trafiktåg, för hvarje månad af år 1898 . . . . . 36, 37

Bil. IV. Trafiken.

Tab. N:o 1. Sammandrag af passageraretrafiken, stations- och bandelsvis. 2–15
„ „ 2. Sammandrag af godstrafiken samt extra inkomsterna, äfvensom summa trafikinkomt, stations- och bandelsvis 16–29
„ „ 3. Stationernas relativa betydelse efter antalet personkilometer för såväl den afgångna som den anlända persontrafiken (excl. band- och rundrese- samt militär- och fångbiljetter). 30–31
„ „ 4. Stationernas relativa betydelse efter antalet tonkilometer för såväl afsändt som anländt fraktgods och ilgods 32–33
„ „ 5. Stationernas relativa betydelse efter inkomsten af försålda resebiljetter 34, 35
„ „ 6. Stationernas relativa betydelse efter inkomsten af afsändt fraktgods och ilgods 36, 37
„ „ 7. Stationernas relativa betydelse efter summa inkomst för afgången trafik 38, 39
„ „ 8. Sammandrag af passageraretrafiken, månadsvis 40, 41
„ „ 9. Månadsvis uppgjordt sammandrag öfver fördelningen af antalet ordinarie passagerarebiljetter på olika biljettkategorier 40, 41
„ „ 10. Sammandrag af godstrafiken, månadsvis 42, 43
„ „ 11. Extra och diverse inkomsterna samt totalinkomsten, månadsvis 42, 43
„ „ 12. Finska Statsjernvägarnes samtrafik med Borgå jernväg 44, 45
„ „ 13. Finska Statsjernvägarnes samtrafik med Raumo jernväg 44, 45
„ „ 14. Uppgift öfver tontalet för de hufvudsakligaste varuslag, som under åren 1895–1898 blifvit å Statsjernvägarne transporterade, äfvensom öfver antalet tonkilometer och medelvägalängd samt på grund deraf approximativt uträknad fraktinkomst för dessa varuslag under år 1898 46–49
„ „ 15. Specifikation öfver restitutioner och andra afdrag från Statsjernvägarnes uppbörd för år 1898. 50

Bil. V. Persontrafikstatistik.

Tab. N:o 1. Sammandrag öfver antalet af de från och till hvarje station transporterade ordinarie resande (med ute-

Pag.

slutning af rundresetrafiken samt militär- och fångtransporterna) jemte uträknade personkilometer för såväl den afgångna som den anlända persontrafiken . 1—77
Tab. N:o 2. Sammandrag öfver antalet rundresekuponger . . . . . 78—80
„ „ 3. „ „ „ „ passepartoutbiljetter 80
„ „ 4. „ „ „ „ bandbiljetter 81
„ „ 5. „ „ „ „ platformsbiljetter 81

Bil. VI. Godstrafikstatistik.

Sammandrag af tontalet fraktgods och ilgods, som blifvit expedieradt emellan Finska Statsjernvägarnes stationer under år 1898, med uträknade tonkilometer för såväl den afsända som den anlända godstrafiken . . . . . 1—61

Bil. VII. Detaljerad godsstatistik.

Tab. N:o 1. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvudsakliga varuslag, som under år 1898 afsändts från hvarje station . . . . . 1—25
„ „ 2. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvudsakliga varuslag, som under år 1898 afsändts från enhvar af statsjernvägsnätets hufvudbandelar . . . . . 26—41
„ „ 3. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvudsakliga varuslag, som under år 1898 anländt till hvarje station 42—65
„ „ 4. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvudsakliga varuslag, som under år 1898 anländt till enhvar af statsjernvägsnätets hufvudbandelar . . . . . 66—81
„ „ 5. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvudsakliga varuslag, som på statsjernvägsnätet i dess helhet transporterats under hvarje månad af år 1898 . . . . . 82, 83

Bil. VIII. Jernvägsförvaltningen i allmänhet.

Tab. N:o 1. Hufvudräkning öfver inkomster och utgifter för år 1898 2—31
„ „ 2. Sammandrag af bokslutet för år 1898 32
„ „ 3. Statsjernvägarnes ekonomiska ställning den 31 December 1898. 33
Specifikation öfver medel reserverade till år 1899 . . . 34, 35
„ „ 4. Specifikation af trafikafdelningens utgifter under år 1898, jemte dessa utgifters belopp per bankilometer. . . . 36—39
„ „ 5. Specifikation af banafdelningens utgifter under år 1898, jemte dessa utgifters belopp per bankilometer. . . . 40, 41
„ „ 6. Specifikation af maskinafdelningens utgifter under år 1898, jemte dessa utgifters belopp per bankilometer . 42—45
„ „ 7. Uppgift öfver godstransporterna för Statsjernvägarnes eget behof under år 1898. . . . . 46, 47
„ „ 8. Personalen . . . . . 48—50
Olyckshändelser och öfriga anmärkningsvärda företeelser . . . . 51—63

Bil. IX. Renseignements sur les chemins de fer de l'Etat en Finlande pour l'année 1898 . . . . . I—XVI

Inkomster, förvaltningskostnader och nettobehållningar per bankilometer vid Finska Statsjernvägarne under åren 1871—1898, i grafisk framställning.
Karta öfver jernvägarne i Finland vid utgången af år 1898.

Finska Statsjernvägarnes drift under år 1898.

Finansiella resultat.

Finansiella resultat.

Statsjernvägarnes driftsresultat för år 1898 kan likasom det nästföregående årets betecknas såsom afgjordt fördelaktigt. Oaktadt den för Statsjernvägarne nu gällande nya trafiktaxan, som införde betydliga nedsättningar i afgifterna, för år 1898 varit i tillämpning hela året om mot endast åtta månader under år 1897, hafva inkomsterna icke, på sätt det varit befaradt och kalkyleradt, nedgått, utan tvärtom ganska ansenligt stigit eller till och med i starkare progression än under år 1897. Visserligen hafva utgifterna dels till följd af trafikens stegring, dels på grund af några exceptionella förhållanden stigit i starkare progression än under år 1897, men i alla fall har nettobehållningen blifvit högre än under sistnämnda år, ehuru det slutliga driftsresultatet, uttryckt i den ränta, som nettobehållningen representerar på det i Statsjernvägarne nedlagda kapitalvärdet, något nedgått, beroende detta i främsta rummet på de stora anslag, som under år 1898 åtgått till ökning af den rörliga materielen.

	Fmk.	*pi.*
Totalinkomsten från Statsjernvägarne uppgick år 1898 till .	**22'004'274:**	**13**

ett belopp, som med *Fmk. 2'480'302: 97* eller *12,7* % öfverstiger närmast föregående års totalinkomst *Fmk.* 19'523'971: 16.

År 1897 var stegringen i inkomsterna 1'657'000 mark eller 9,3 %.

Finansiella resultat.

Utgifterna för Statsjernvägarnes trafikering och underhåll stego till ett belopp af . . . . . **14'385'843: 74**

utvisande en stegring af *Fmk. 2'104'188: 40* eller *17,1* % utöfver föregående årets utgifter *Fmk.* 12'281'655: 34.

År 1897 var utgiftsstegringen 1'482'000 mark eller 13,7 %.

Statsjernvägarnes nettovinst för år 1898 blef till följd häraf **7'618'430: 39**

hvilket belopp motsvarar en ökning af *Fmk. 376'114: 57* eller *5,2* % utöfver 1897 års vinst *Fmk.* 7'242'315: 82.

År 1897 var stegringen i nettobehållningen 175'000 mark eller 2,3 %.

Nettovinsten för år 1898 motsvarar en ränta af 3,54 % å Statsjernvägarnes till 215,5 miljoner mark kalkylerade kapitalvärde; år 1897 utgjorde denna ränta 3,61 %.

Statsjernvägarnes längd.

Genom öppnandet för allmän trafik från den 1 November 1898 af fortsättningen af Haapamäki—Jyväskylä jernväg till Suolahti har Statsjernvägarnes längd i hufvudbana ökats med 41,33 kilometer samt genom förlängning af bibanans från Simola till Villmanstrand spår med 1,34 kilometer. *Nätets längd.*

Genom dessa nya bansträckor har Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs banans trafiklängd ökats från 518,74 kilometer till 520,08 kilometer, Jyväskyläbanans längd från 78,45 kilometer till 119,78 kilometer och Statsjernvägarnes hela trafiklängd från 2'473,19 kilometer till 2'515,86 kilometer. Ökningen i trafiklängden har sålunda utgjort 42,67 kilometer eller 1,7 %.

Men derutöfver har Statsjernvägarnes till trafik upplåtna spårlängd erhållit en ganska väsentlig tillökning, i det att under år 1898 kunnat öfverlemnas till begagnande ett nytt andra spår emellan Levaschovo och Terijoki stationer af 28,77 kilometers längd samt emellan Dickursby och Kerava stationer af 12,13 kilometers längd, så att den dubbelspåriga sträckan af S:t Petersburgsbanan härigenom från 21,06 kilometer utvidgats till 61,96 kilometer, motsvarande 12 % af denna banas hela trafiklängd.

Den totala spårlängden har ökats från 2'963,47 kilometer till 3'077,80 kilometer, således med 114,33 kilometer eller 3,9 %.

Statsjernvägarnes vid slutet af år 1898 till trafik upplåtna längd fördelade sig på följande sätt på de olika hufvudlinjerna, nämligen:

		Längd i kilometer.		
		I hufvudbanor.	I bibanor.	Summa.
1.	Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg, bestående af:			
	bansträckan Helsingfors—Tavastehus	107,56	42,25	520,08
	bansträckan Riihimäki—S:t Petersburg	370,27		
2.	Hangö jernväg	149,23	4,28	153,51
3.	Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg, bestående af:			
	bansträckan Tavastehus—Tammerfors	79,82	3,95	211,61
	bansträckan Toijala—Åbo	127,84		
4.	Vasa jernväg	306,75	3,66	310,41
5.	Uleåborgs jernväg	334,75	24,33	359,08
6.	Savolaks jernväg	325,82	16,91	342,73
7.	Karelska jernvägen	310,53	52,15	362,68
8.	Björneborgs jernväg	135,98	—	135,98
9.	Jyväskylä jernväg	119,78	—	119,78
		2'368,33	147,53	2'515,86

Nätets längd. Statsjernvägarnes medeltrafiklängd, efter hvilken alla medeltalsberäkningar för året blifvit verkställda, uppgick, enär Jyväskylä—Suolahti banan af 41,33 kilometers längd trafikerades endast under November och December månader, till 2'482 kilometer, hvaraf fördelade sig på:

1.	Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg	520 kilometer
2.	Hangö jernväg	154 „
3.	Åbo—Tammerfors-Tavastehus jernväg	212 „
4.	Vasa jernväg	310 „
5.	Uleåborgs jernväg	359 „
6.	Savolaks jernväg	343 „
7.	Karelska jernvägen	363 „
8.	Björneborgs jernväg	136 „
9.	Jyväskylä jernväg	85 „

Summa medeltrafiklängd 2'482 kilometer.

Med hvilka längder den totala spårlängden vid årets slut fördelade sig på de olika slagen af spår, framgår af nedanstående sammanställning:

	Hufvud-bana.	Bibanor.	Sido-spår.	Summa.
	Kilometer.			
S:t Petersburgs banan	539,79	42,25	199,13	781,17
Hangö „	149,23	4,28	32,81	186,32
Åbo „	207,66	3,95	53,97	265,58
Vasa „	306,75	3,66	49,53	359,94
Uleåborgs „	334,75	24,33	43,78	402,86
Savolaks „	325,82	16,91	37,85	380,58
Karelska „	310,53	52,15	45,06	407,74
Björneborgs „	135,98	—	23,67	159,65
Jyväskylä „	119,78	—	14,18	133,96
	2'430,29	147,53	499,98	3'077,80

Statsjernvägarnes fördelning på olika län, på areal och folkmängd.

Nätets fördelning på landet.

Längden af de exploiterade Statsjernvägarne uppgick under år 1898 till följande kilometertal inom hvarje af landets åtta län, hvilka härvid äro uppräknade i den ordning de blifvit af jernvägar delaktiga:

	Kilometer.
Nylands län	250,15
Tavastehus län	389,31
Viborgs län	616,33
Åbo och Björneborgs län	191,94
Vasa län	545,92
Uleåborgs län	150,15
S:t Michels län	151,93
Kuopio län	185,58
	2'481,31
hvartill kommer sträckan inom kejsaredömet Ryssland (hufvudbanan från Valkeasaari till S:t Petersburg jemte bibanan från Pargala station till Uspenska begrafningsplatsen)	34,55
	2'515,86

Vid en jemförelse af förestående siffror med motsvarande för år 1897 visar det sig, att det egentligen endast är Vasa län, inom hvilket till följd af Jyväskyläbanans förlängning till Suolahti en större ökning af jernvägslängden förekommit, nämligen från 504,59 kilometer till 545,92 kilometer. Denna ökning rubbar dock icke ordningsföljden emellan de olika länen efter längden af inom desamma befintliga jernvägar. Såsom förut är Viborgs län det i afseende å jernvägar mest och Uleåborgs län det minst gynnade länet.

Nätets fördelning på landet.

I förhållande till länens areal och befolkning motsvarade jernvägarnes längd inom hvarje län följande antal kilometer per 100 qvadratkilometer och 10'000 invånare:

Län.	Kilometer per 100 qvadratkilometer.	Kilometer per 10'000 invånare.	Medelproportionaltal.
Nylands	2,11	8,85	4,32
Tavastehus	1,80	13,42	4,91
Viborgs	1,76	15,32	5,19
Åbo och Björneborgs .	0,79	4,41	1,87
Vasa	1,31	12,06	3,97
Uleåborgs	0,09	5,52	0,70
S:t Michels	0,67	8,11	2,33
Kuopio	0,43	6,03	1,61
Hela Finland	0,68	9,43	2,53

Statsjernvägarnes anläggningskapital.

Anläggningskapital.

De ursprungliga anläggningskostnaderna för de i finska statsjernvägsnätet ingående bandelarne uppgingo till nedannämnda belopp:

	Fmk.	pi.
För Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg	42'219'980:	—
„ Hangö jernväg	10'559'809:	34
„ Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg	19'558'906:	—
„ Vasa jernväg	14'771'831:	56
„ Uleåborgs jernväg	19'700'528:	28
„ Savolaks jernväg	19'419'292:	62
„ Karelska jernvägen	24'325'750:	—
„ Björneborgs jernväg	11'262'825:	82
Summa	161'818'923:	62
„ Jyväskylä jernväg, deri inbegripen banans förlängning till Suolahti, approximativt	8'175'000:	—

Genom ny- och tillbyggnader, såsom anläggandet af bibanor och dubbla spår på enskilda bansträckor, inrättandet af nya stationer och haltpunkter, bangårdarnes och stationernas förstorande samt isynnerhet rörliga materielens förstärkande, har Statsjernvägarnes kapitalvärde ökats betydligt utöfver förenämnda belopp och uppgick vid slutet af år 1898: *Anläggningskapital.*

	Fmk.	pk.	Fmk. per bankilometer.	pk.
För H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernväg till . .	72'275'808:	05	138'991:	94
„ Hangö „ „ . .	13'075'047:	97	84'902:	91
„ Åbo—T:fors—T:hus „ „ . .	24'136'395:	21	113'850:	92
„ Vasa „ „ . .	18'469'992:	72	59'580:	62
„ Uleåborgs „ „ . .	21'766'993:	15	60'632:	29
„ Savolaks „ „ . .	21'231'375:	57	61'899:	05
„ Karelska „ „ . .	26'284'294:	59	72'408:	53
„ Björneborgs „ „ . .	11'753'019:	46	86'419:	26
„ Jyväskylä (för under året tillkomna inventarier)	62'177:	54	731:	50
Summa	209'055'104:	26		
Per bankilometer för hela nätet med uteslutning af Jyväskylä jernväg			87'300:	—

Härtill bör ännu läggas anläggningskapitalet för Jyväskylä jernväg, approximativt 8,2 miljoner mark, till följd hvaraf Statsjernvägarnes kapitalvärde vid slutet af år 1898 kan uppskattas till 217,2 miljoner mark. Men då Jyväskyläbanans sträckning emellan Jyväskylä och Suolahti endast varit trafikerad under årets tvenne senaste månader, måste det kapitalvärde af banan, hvarefter dess trafikresultat bedömes, reduceras till 6,5 miljoner mark och Statsjernvägarnes hela kapitalvärde till 215 ½ miljoner mark.

I jemförelse med de olika banornas ursprungliga anläggningskapital representera deras nuvarande kapitalvärden en ökning för Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg med öfver 30 miljoner mark eller 71 %, för Hangöbanan med 2 ½ miljon eller 24 %, för Åbobanan med 4,6 miljoner eller 23 %, för Vasabanan med 3,7 miljoner eller 25 %, för Uleåborgsbanan med 2,1 miljoner eller 10 %, för Savolaksbanan med 1,8 miljoner eller 9 %, för Karelska banan med 2 miljoner eller 8 % samt för Björneborgsbanan med ½ miljon eller 4 %.

Anläggnings-kapital.

De äldre Statsjernvägarnes (d. v. s. statsjernvägsnätet med uteslutning af Jyväskyläbanan) kapitalvärde utgjorde och fördelade sig på de hufvudsakligaste utgiftsposterna med följande belopp:

	Fmk.	pk.	% af summan.	Fmk. per bankilometer.
På fastigheter	167'488'233:	31	80,14	67'481
„ rörlig materiel	37'749'139:	78	18,06	15'209
„ öfriga inventarier	3'755'553:	63	1,80	1'513
	208'992'926:	72	100,00	84'203

För år 1897 voro motsvarande fördelningstal följande:

	Fmk.	pk.	% af summan.	Fmk. per bankilometer.
För fastigheter	163'646'730:	14	82,00	68'329
„ rörlig materiel	32'419'553:	20	16,25	13'536
„ öfriga inventarier	3'490'366:	96	1,75	1'457
	199'556'650:	30	100,00	83'322

I jemförelse med år 1897 har sålunda Statsjernvägarnes kapitalvärde ökats med 9'436'000 mark eller 4,7 %, och af denna kapitalökning fördelar sig på fastigheterna 3,8 miljoner eller 2,3 % samt på förstärkning af den rörliga materielen 5,3 miljoner eller 16, 4 %, utvisande detta, i hvilken vida högre grad kostnaderna för den rörliga materielen tillvuxit än för öfriga nybyggnadsanläggningar. Detta framgår äfven tydligt af den förskjutning i det inbördes procentförhållandet emellan fastigheter och rörlig materiel, som under året egt rum, i det fastigheternas värde år 1898 representerar endast 80,14 % mot 82,00 % år 1897, medan den rörliga materielens värde ökats från 16,25 % till 18,06 %.

Af de äldre jernvägarne är det åter såsom vanligt Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs banan, som på sin andel erhållit den största kapitalökningen eller mera än hälften för hela nätet. Denna kapitalökning uppgår till 5'231'000 mark eller närmare 8 %. Vid öfriga banor varierar ökningen i kapitalvärdet emellan 2 och 5 %.

Jemte hänvisning i afseende å ökningen af den rörliga materielen till en följande afdelning lemnas här nedan ett sammandrag öfver de hufvudsakligaste utgiftsposterna för nybyggnadsarbeten under år 1898. *Nybyggnader.*

Dessa nybyggnadsarbeten fördelade sig på de olika bandelarne på följande sätt:

Vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg:

	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.
Inlösen af gården N:o 7 vid Brunnsgatan i Helsingfors	480'000:	—		
Afbetalning å köpesumman för gården N:o 9 vid Brunnsgatan i Helsingfors	100'800:	—		
Inlösen af mark från Helsingfors stads egor invid Fredriksbergs station och den till Sörnäs ledande bibanan för anläggning af verkstad	220'000:	—		
Inlösen af ett under Hagasunds villa i Helsingfors hörande område	11'332:	12	812'132:	12
Inlösen af mark från Viborgs stad			50'000:	—
„ „ „ vid Terijoki station			62'500:	65
„ „ „ „ särskilda stationer			34'602:	44
Utfyllning af Tölöviken			86'178:	17
Uppförande af en lastningsbrygga i Viborg			80'339:	84
Anläggning af en ny station, Vainikkala, emellan Simola och Nurmi stationer			94'109:	04
Anläggning af en vattenstation vid Kerava			13'515:	30
			1'233'377:	56

Husbyggnader.

Utflyttning af lokomotivdepoten från Helsingfors till Fredriksberg	281'279:	66		
Flyttning af godsstationen i Helsingfors	150'000:	—		
Uppförande i Viborg af ett lokomotivstall	184'221:	58		
„ af nytt stationshus af sten å Schuvalovo	104'123:	27		
„ af boningshus å Kouvola	32'779:	15		
„ af en byggnad för paket- och ilgodsexpeditionen i S:t Petersburg	28'278:	74		
Fortsättning af arbetena å verkstadsbyggnaden i Viborg	20'232:	67		
Transport	800'915:	07	1'233'377:	56

Nybyggnader.	Transport	800'915: 07	1'233'377: 56
	Fortsättning af arbetena för lokomotivdepoten vid Fredriksberg	18'042: 35	
	Lokal för paket- och ilgodsexpeditionen samt bagagepaviljong i Helsingfors	19'055: 76	
	Påbörjande af arbetena för ett boningshus i S:t Petersburg	15'227: 81	
	Särskilda öfriga boningshus, källare m. m.	44'055: 55	897'296: 54
	Utläggning af spår.		
	Utläggning af ett andra spår emellan Dickursby och Kerava stationer	228'330: 17	
	Förberedande arbeten för utläggning af ett andra spår på sträckan Fredriksberg—Dickursby	22'034: 82	
	Utläggning af ett andra spår emellan Valkeasaari och Terijoki stationer	294'991: 55	
	Fortsättning af arbetena å ett andra spår emellan Levaschovo och Valkeasaari	66'642: 14	
	Utläggning af ett andra spår från Simola till Villmanstrandsbanans utgångsvexling	76'868: 18	
	Utläggning af spår vid särskilda stationer	30'043: 41	718'910: 27
	Diverse kostnader (deribland för anläggning af elektrisk belysning å Kouvola station 28'359: 07)		50'055: 57
		Summa	2'899'639: 94
	Vid Hangö jernväg.		
	Fortsättning af arbetena å Otalampi station	31'503: 43	
	Husbyggnader	10'269: 30	
	Spårläggning	4'964: 14	
	Diverse kostnader	2'618: 12	49'354: 99
	Vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg:		
	Inlösen af mark från Tammerfors stad	39'278: 72	
	Fortsättning af arbetena å en vägbro i Tammerfors	30'994: 90	
	Uppställning af lokomotivvändbord vid Loimaa	12'517: 24	
	Transport	82'790: 86	2'948'994: 93

Transport	82'790: 86	2'948'994: 93	*Nybyggnader.*
Utförande af arbeten å Humppila station i anledning af Jokkisbanans anslutning till statsjernvägarne .	12'497: 91		
Utvidgning af gasbelysningen i Åbo	10'818: 76		
Husbyggnader (deraf för fortsättningen af arbetena å ett boningshus å Tammerfors station 58'549: 82 samt lokomotivstall å samma station 58'018: 52)	175'298: 48		
Spårläggning	15'044: 72		
Diverse kompletteringsarbeten å banan	20'473: 51	316'924: 24	
Vid Vasa jernväg:			
Fortsättning af arbetena för uppförande af Kangasala station	50'174: 16		
Anläggning af en för trävarurörelsen afsedd bangård å Nikolaistads station	25'211: 60		
Husbyggnader	38'538: 26		
Spårläggning	38'519: 40		
Diverse kompletteringsarbeten å banan	7'111: 64	159'555: 06	
Vid Uleåborgs jernväg:			
Husbyggnader	3'981: 18		
Spårläggning	6'174: 23		
Diverse kompletteringsarbeten å banan	4'966: 21	15'121: 62	
Vid Savolaks jernväg:			
Anläggning af en öfverfartsbro för den intill Kotka stad ledande allmänna landsvägen	74'670: 43		
Husbyggnader	3'935: 91		
Inläggning af förbindningsvexlingar emellan 2:dra och 3:dje spåren å Hiirola och Kalvitsa stationer	2'250: 09	80'856: 43	
Vid Karelska jernvägen:			
Inlösen af Juuriaismäki stenbrott	5'000: —		
Husbyggnader	5'488: 99		
Utförande af spår till Ruskeala marmorbrott . . .	110'000: —		
Utläggning af spår vid Haukkavaara	16'567: 41		
Transport	137'056: 40	3'521'452: 28	

Nybyggnader.

Transport	137'056: 40	3'521'452: 28
Utläggning af spår vid Antrea	12'255: 80	
„ „ „ „ Jääski	11'465: 08	
„ „ „ „ Karisalmi	9'281: 05	
„ „ „ „ Värtsilä	9'186: 09	
„ „ „ „ Juuriaismäki	8'295: 92	
„ „ „ „ Ihala	6'383: 05	
„ „ „ „ Koljola	6'223: 94	
„ „ „ „ Jaakkima	5'622: 62	
„ „ „ „ Rytty	5'043: 76	
„ „ „ „ särskilda andra stationer	6'007: 28	
Diverse kompletteringsarbeten å banan	3'523: 26	220'344: 25

Vid Björneborgs jernväg:

Expropriation af mark vid Kokemäki platform	8'751: 56	
Husbyggnader	14'733: 09	
Spårläggning	33'914: 68	
Diverse kompletteringsarbeten å banan	42'307: 31	99'706: 64

Vid Jyväskylä jernväg:

Utförande af särskilda nybyggnader å Haapamäki station för Jyväskylä jernvägs behof	9'620: 87	
Öfriga kompletteringsarbeten å banan	15'108: 38	24'729: 25
Summa *Fmk.*		3'866'232: 42

Sammandrag.

Till nybyggnader har sålunda användts	*Fmk.*	3'866'232: 42
deraf för H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernväg	2'899'639: 94	
„ „ Hangö „	49'354: 99	
„ „ Åbo—T:fors—T:hus „	316'924: 24	
„ „ Vasa „	159'555: 06	
„ „ Uleåborgs „	15'121: 62	
„ „ Savolaks „	80'856: 43	
„ „ Karelska „	220'344: 25	
„ „ Björneborgs „	99'706: 64	
„ „ Jyväskylä „	24'729: 25	
Till rörlig materiel och andra inventarier		5'632'221: 54
		9'498'453: 96

Banan och byggnaderna.

Skenombytet. Hela antalet i hufvudspår nedlagda skenor utgjorde vid slutet af år 1898 629'877 mot 616'369 för år 1897. Ökningen, utgörande 13'508 skenor, beror hufvudsakligen derpå att genom Jyväskyläbanans fortsättande till Suolahti på denna bana tillkommit 9'196 nya skenor.

Af hela antalet skenor voro:

	År 1898.		År 1897.	
af jern	4'721 eller	0,7 %	13'031 eller	2,1 %
„ stål	625'156 „	99,3 „	603'338 „	97,9 „
	629'877 eller	100,0 %	616'369 eller	100,0 %

Hela det ofvannämnda antalet af jernskenor är utlagdt i Hangöbanan. Det sedan år 1876 påbegynta ombytet af hufvudbanans samt Hangö- och Åbobanornas jernskenor mot stålskenor har sålunda numera fortskridit derhän, att såväl hufvudspåret å Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg, der detta skenombyte slutfördes redan 1896, som numera äfven hufvudspåret å Åbobanan till hela sin längd är belagdt med stålskenor och att på Hangöbanan endast omkring $^1/_7$ af hela antalet skenor är jernskenor.

På Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg hafva under år 1898 2'567 nya stålskenor blifvit inlagda i utbyte mot äldre sådana, motsvarande 1,8 % af hela antalet skenor på denna bana, mot att ombytet året förut uppgick till 3'235 skenor eller 2,4 %.

Vid Vasabanan har under året påbegynts med utbytet af de nuvarande lätta skenorna om 22,3 kilogram per löpande meter till 30 kilogram, i ändamål att äfven för denna bana, hvars trafik under de senaste åren varit i starkt stigande, kunna öka dess transportförmåga genom en större tåghastighet och större belastning af vagnarne. Antalet under år 1898 utbytta stålskenor utgör 2'449 eller 2,9 %.

På de öfriga banorna hafva ombytts endast 26 skenor, hvaraf 2 vid Uleåborgsbanan (1 året förut), på Savolaksbanan 14 (10) och på Karelska banan 10 (2).

Banan och byggnaderna. Vexlingar o. korsningar.

Antalet *vexlingar* har ökats till 2'339 från 2'156 och antalet *korsningar* till 2'379 från 2'195.

Sleepers.

Antalet i Statsjernvägarne nedlagda *sleepers* uppgick vid slutet af år 1898 till 4'117'371 (år 1897 3'965'746). Af detta antal hade under året ombytts 485'278, motsvarande 12,2 % (9,5). Jemförelsevis betydligast var sleepersombytet på Savolaksbanan, der det utgjorde 16,1 %, på hufvudbanan 15,9 samt på Hangöbanan 14,8 %.

Konstarbeten.

I afseende å *konstarbetena* hänvisas till de i bilagan I för hvarje bana lemnade detaljuppgifterna.

Hägnader.

Längden af de utaf Statsjernvägarne underhållna *hägnaderna* uppgick till 1'856,2 kilometer (1'849,3).

Stationer.

Antalet *stationer,* haltpunkter samt upp- och afstigningsställen utgjorde vid hela jernvägsnätet 280 (270), hvilka på följande sätt fördelade sig på stationsklasserna och de olika hufvudlinjerna:

	Stationer.					Haltpunkter.	Upp- och afstigningsställen.	Hamnstationer.	Summa.
	I kl.	II kl.	III kl.	IV kl.	V kl.				
Helsingfors—T:hus—S:t P:burgs jernväg . . .	3	7	19	19	5	2	10	—	65
Hangö „ . . .	—	1	2	5	2	—	9	—	19
Åbo—T:fors—T:hus jernväg	1	2	3	8	3	1	3	—	21
Vasa jernväg	—	3	2	3	13	3	10	—	34
Uleåborgs „	—	1	3	8	12	—	8	3	35
Savolaks „	—	1	2	4	15	3	9	—	34
Karelska „	—	—	6	4	9	11	9	3	42
Björneborgs „	—	—	2	1	7	4	6	—	20
Jyväskylä „	—	—	1	—	7	2	—	—	10
Summa	4	15	40	52	73	26	64	6	280

På stationerna voro uppförda *byggnader* af nedannämdt slag och antal. (Siffrorna inom parentes angifva motsvarande antal för år 1897). *Banan och byggnaderna. Byggnader.*

Stationshus	215	(208)
Boningshus	486	(475)
Godsmagasin	242	(233)
Tullkammare	1	(1)
Förrådsmagasin	28	(28)
Vedlider	118	(114)
Skjul för trävirke	36	(34)
Vagnslider	10	(10)
Lokomotivstall inrymmande spiltor för 248 (239) lokomotiv	51	(50)
Mekaniska verkstäder	8	(8)
Gasverk	3	(3)
Vattentorn	93	(89)
Summa	1'291	(1'253)
Längs linjen funnos vaktstugor och andra boningshus	617	(606)
Hela antalet byggnader var sålunda	1'908	(1'859)
Antalet semaforsignaler utgjorde	101	(90)
„ traverser	5	(5)
„ lokomotivvändbord	51	(49)
„ vagnsvändbord	15	(15)
„ vagnsvågar	29	(29)
„ lyftkranar	9	(9)
„ ångmaskiner, 103, och turbiner, 2, för vattenuppfordring	105	(100)

Den *elektriska telegrafledningen* innehade vid hela jernvägsnätet en sammanlagd längd af 4'304 kilometer, och i densamma voro insatta 322 Morse-apparater, 27 induktions-, 76 ringapparater, 2 apparater för signalering af eldsvåda och 2 translationskommutatorer. *Telegrafledningen.*

Telefonledningarnas sammanlagda längd uppgick till 423 kilometer och telefonernas antal till 258. *Telefonerna.*

Dragkraften.

Rörliga materielen.

Dragkraften. Rörliga materielen.

Under år 1898 har Statsjernvägarnes rörliga materiel undergått följande förändringar:

Vid öppnandet af bandelen *Jyväskylä—Suolahti* hafva tillkommit:

2 st. sexkopplade lätta lokomotiv med tvåhjulig ledarebogie Littera G 1 N:ris 212 & 213, tillverkade å Schweizerische Locomotiv- & Maschinen-Fabrik i Winterthur för inalles . . . . . *Fmk.* 117'470: 27

1 st. II klassens passagerarevagn N:o 252 för . . . „ 13'084: 75

1 st. III klassens passagerarevagn N:o 713 för . . . „ 8'867: 43

1 st. kombinerad III klassens och konduktörsvagn N:o 3059 för. . . . . „ 8'862: 78

samtliga vagnar tillverkade å Statsjernvägarnes egen verkstad i Helsingfors; vidare

1 st. konduktörsvagn N:o 3191 för . . . . . „ 9'950: 50

tillverkad å Sandvikens skeppsdocka och mekaniska verkstad i Helsingfors, samt 5 st. täckta godsvagnar med skrufbroms N:ris 5834—5838 för tillsammans . . . . . „ 19'524: 44

5 st. d:o med häfstångsbroms N:ris 5839—5843 för tillsammans . . . . . „ 16'524: 43

tillverkade å Björneborgs mekaniska verkstad, firman W. Rosenlew & C:o, äfvensom

10 st. kombinerade öppna gods- och plankvagnar med häfstångsbroms N:ris 62364—62373 för tillsammans . . . „ 28'674: 66

6 st. d:o d:o med skrufbroms N:ris 62374—62379 för „ 19'604: 80

tillverkade å Veljekset Friis' mekaniska verkstad i Gamla Karleby.

För bandelen *Jyväskylä—Haapamäki*, vid hvars öppnande en del af den derför afsedda rörliga materielen icke hade hunnit fullbordas, hafva sedermera de återstående vagnarna emottagits, nämligen:

3 st. konduktörsvagnar N:ris 3188—3190 för tillsammans „ 29'851: 50

1 st. fångvagn N:o 3022 för . . . . . Fmk. 8'167: 83
tillverkade å Sandvikens skeppsdocka och mekaniska verkstad i Helsingfors, samt

5 st. täckta godsvagnar med skrufbroms N:ris 5829—5833 för tillsammans . . . . . „ 19'524: 43
tillverkade å Björneborgs mekaniska verkstad, firma W. Rosenlew & C:o.

Jemte de under år 1897 levererade lokomotiven och vagnarna utgöres sålunda den för Jyväskylä jernväg anskaffade rörliga materielen af:

6	st.	lokomotiv	Fmk. 333'240: 14
8	„	passagerarevagnar	„ 77'516: 28
4	„	konduktörsvagnar	„ 39'802: —
1	„	fångvagn	„ 8'167: 83
3	„	varm- & kylvagnar	„ 16'245: 33
27	„	täckta godsvagnar	„ 94'211: 14
66	„	plankvagnar	„ 227'734: 96
		Summa	Fmk. 796'917: 68

För den under byggnad varande bandelen *Åbo—Karis* hafva Statsjernvägarne emottagit:

2 st. fyrkopplade passageraretågslokomotiv med fyrhjulig bogie littera A 3 N:ris 222 & 223, tillverkade å Glasgow Locomotive Works, firma Dubs & C:o i Glasgow, för tillsammans . . . . . Fmk. 143'497: 29

4 st. sexkopplade tunga compound-lokomotiv med tvåhjulig ledarebogie littera G 3 N:ris 214—217, tillverkade å Schweizerische Locomotiv- & Maschinen-Fabrik i Winterthur för inalles . . . . . „ 282'581: 81

De för denna banbyggnad emottagna vagnarna hafva tillverkats:

å Sandvikens skeppsdocka och mekaniska verkstad i Helsingfors:

6 st. konduktörsvagnar N:ris 3198—3203 för tillsammans „ 59'707: 78

1 st. fångvagn N:o 3023 för . . . . . „ 8'166: 14

35 st. täckta godsvagnar med häfstångsbroms N:ris 5884—5918 för tillsammans . . . . . „ 114'387: 70

Dragkraften. Rörliga materielen.

å Maskin- och Brobyggnadsaktiebolagets mekaniska verkstad i Helsingfors:

15 st. täckta godsvagnar med skrufbroms N:ris 5814—5828 för . . . . . Fmk. 58'023: 30

20 st. kombinerade öppna gods- och plankvagnar med skrufbroms N:ris 62286—62305 för tillsammans . . . . „ 67'630: 60

40 st. d:o d:o med häfstångsbroms N:ris 62306—62345 för . . . . . „ 117'261: 20

å Åbo Jernmanufakturaktiebolags mekaniska verkstad:

21 st. täckta godsvagnar med häfstångsbroms N:ris 5919—5939 för. . . . . „ 69'142: 50

5 st. d:o d:o med d:o N:ris 5844—5848 för . . . . „ 16'462: 50

12 st. kombinerade stock- och plankvagnar med häfstångsbroms N:ris 50360—50371 för . . . . . „ 32'910: —

å Veljekset Friis' mekaniska verkstad i Gamla Karleby:

8 st. kombinerade öppna gods- och plankvagnar med häfstångsbroms N:ris 62356—62363 för . . . . . „ 22'939: 74

Den intill slutet af år 1898 för Åbo—Karis banbyggnad anskaffade rörliga materielen utgöres sålunda af:

6 st.	lokomotiv	för.	Fmk. 426'079: 10
6 „	konduktörsvagnar	„	„ 59'707: 78
1 „	fångvagn	„	„ 8'166: 14
76 „	täckta godsvagnar	„	„ 258'016: —
68 „	plankvagnar	„	„ 207'831: 54
12 „	stockvagnar	„	„ 32'910: —
		Summa	Fmk. 992'710: 56

I stället för dessa nya lokomotiv samt trävaruvagnar har till banbyggnadens förfogande stälts sex lokomotiv af äldre typ och ett motsvarande antal dels trävaru-, dels ballastvagnar.

Då sålunda denna för Åbo—Karis banbyggnad anskaffade rörliga materiel ännu ej kan betraktas såsom tillhörande de färdiga banorna, ingår densamma icke i förteckningarne öfver lokomotiven och vagnarna (Tab. N:ris 1 o. 2 bil. III).

De äldre banornas rörliga materiel har under året ökats med:

10 st. sexkopplade passageraretågslokomotiv med fyrhjulig bogie littera H 1 N:ris 232—241 för tillsammans . Fmk. 703'052: 40

12 st. sexkopplade godstågslokomotiv med en tvåhjulig ledbogie littera G 7 N:ris 242—253 för tillsammans . . . „ 777'276: 35

tillverkade af Baldwin Locomotive Works, firma Burnham, Williams & C:o i Philadelphia i Nordamerika,

Dragkraften. Rörliga materielen.

4 st. fyrkopplade passageraretågslokomotiv med fyrhjulig bogie littera A 3 N:ris 224—227 för . . . . . Fmk. 285'772: 42
tillverkade å Glasgow Locomotive Works, firma Dubs & C:o i Glasgow,
4 st. d:o d:o littera A 7 N:ris 228—231 för . . . . „ 280'391: 15
4 st. sexkopplade tunga compound-lokomotiv med tvåhjulig ledarebogie litt. G 3 N:ris 218—221 för . . . . „ 282'734: 35
tillverkade å Schweizerische Locomotiv- & Maschinen-Fabrik i Winterthur.

Nya vagnar hafva erhållits:

från F. Ringhoffers Waggonfabrik i Smichow invid Prag:
1 st. salongsvagn N:o 41 på fyrhjuliga truckar för . . „ 62'469: 19

från Russisch-Baltische Waggonfabrik i Riga:
10 st. II klassens passagerarevagnar på två axlar N:ris 253—262 för . . . . . „ 184'881: 76
10 st. III kl. d:o d:o N:ris 714—723 . . . . . „ 127'777: 07

från Statsjernvägarnes egen verkstad i Helsingfors:
5 st. I klassens passagerarevagnar på två axlar N:ris 25—29 . . . . . „ 56'322: 18
10 st. I & II klassens passagerarevagnar med sofkupéer på fyrhjuliga truckar N:ris 101—110 för . . . . „ 354'821: 88
10 st. II klassens passagerarevagnar på två axlar N:ris 263—272 för . . . . . „ 101'470: 63
6 st. kombinerade I, II & III klassens passagerarevagnar med sofkupéer på fyrhjuliga truckar N:ris 551—556 för „ 197'295: 78
15 st. III klassens passagerarevagnar på två axlar N:ris 724—738 för . . . . . „ 122'854: 46
2 st. gastransportvagnar N:ris 9894 och 9895 för . . „ 20'192: 69
40 st ballastvagnar med skrufbroms N:ris 81461—81500 för. . . . . „ 65'123: 43

från Sandvikens Skeppsdocka och mekaniska verkstad i Helsingfors:
1 st. fångvagn N:o 3021 för . . . . . „ 8'166: 15
6 st. konduktörsvagnar N:ris 3192—3197 för . . . „ 59'706: 78
10 st. d:o d:o N:ris 3204—3213 för . . . . . „ 99'527: 30
70 st. täckta godsvagnar med häfstångsbroms N:ris 5970—6039 för . . . . . „ 221'147: 45 *)
50 st. d:o d:o med skrufbroms N:ris 6040—6089 för . „ 157'680: 75 *)

*) Priset å dessa täckta godsvagnar kommer ännu att ökas med ett belopp af Fmk. 16'650 att bokföras år 1899.

Dragkraften. Rörliga materielen.

35 st. ballastvagnar med häfstångsbroms N:ris 81426—81460 för . . . . . „ 76'755: 98

från Maskin- och Brobyggnadsaktiebolagets mekaniska verkstad i Helsingfors:

15 st. täckta godsvagnar med skrufbroms N:ris 5799—5813 för . . . . . „ 58'023: 30

40 st. d:o d:o med häfstångsbroms N:ris 6150—6189 för „ 131'140: 60

50 st. kombinerade öppna gods- och plankvagnar med häfstångsbroms N:ris 62495—62544 för . . . . . „ 140'926: 75

35 st. d:o d:o med skrufbroms N:ris 62760—62794 för „ 116'354: 93

från Åbo Jernmanufakturaktiebolags mekaniska verkstad:

30 st. täckta godsvagnar med häfstångsbroms N:ris 5940—5969 för. . . . . „ 93'999: —

25 st. d:o d:o med d:o N:ris 6090—6114 för. . . . „ 83'582: 50

40 st. kombinerade öppna gods- och plankvagnar med skrufbroms N:ris 62380—62419 för. . . . . „ 123'040: 80

60 st. d:o d:o med häfstångsbroms N:ris 62420—62479 för. . . . . „ 163'434: 60

16 st. d:o d:o med d:o N:ris 62545—62560 för . . . „ 45'332: 80

50 st. kombinerade stock- och plankvagnar med häfstångsbroms N:ris 50372—50421 för . . . . . „ 146'301: —

från Björneborgs mekaniska verkstad, firma W. Rosenlew & C:o:

25 st. täckta godsvagnar med häfstångsbroms N:ris 6115—6139 för. . . . . „ 69'550: 75

25 st. ballastvagnar med häfstångsbroms N:ris 81401—81425 för . . . . . „ 56'154: 25

Den för de äldre banorna under året anskaffade rörliga materielen utgöres sålunda af in summa:

34	st.	lokomotiv för	*Fmk.*	2'329'226: 67
67	„	passagerarevagnar för	„	1'207'892: 95
1	„	fångvagn för	„	8'166: 15
16	„	konduktörsvagnar för	„	159'234: 08
2	„	gastransportvagnar „	„	20'192: 69
255	„	täckta godsvagnar „	„	815'124: 35
201	„	plankvagnar „	„	589'089: 88
50	„	stockvagnar „	„	146'301: —
100	„	ballastvagnar „	„	198'033: 66
			Summa *Fmk.*	5'473'261: 43

Dragkraften. Rörliga materielen.

Af detta sistnämnda penningebelopp var en summa af *Fmk.* 143'674: 85 redan påförd inventarium för 1897 på delvis färdiga passagerarevagnar, till följd hvaraf ökningen för år 1898 i rörliga materielens värde utgör . . . . . „ 5'329'586: 58

Under året har den rörliga materielen äfven förändrats så till vida, att en vedvagn, en öppen godsvagn och 8 st. plankvagnar med träunderrede ombygts till kombinerade öppna gods- och plankvagnar med jernunderrede, äfvensom att 3 st. stockvagnar med träunderrede ombygts till kombinerade stock- och plankvagnar med jernunderrede.

Efter ofvanbeskrifna förändringar uppgick Statsjernvägarnes rörliga materiel vid slutet af år 1898 till:

245 lokomotiv,
634 passagerarevagnar (deri inberäknade 119 konduktörs-, 22 fång- och 2 postvagnar) samt
6'365 godsvagnar.

I afseende å lokomotivens och vagnarnas fördelning på olika slag hänvisas till tabellerna 1 o. 2 i bil. III.

Vid en jemförelse af dessa siffror med motsvarande för föregående år visar det sig, att Statsjernvägarnes rörliga materiel ökats under år 1898 med icke mindre än 36 lokomotiv, representerande en ökning med 17,2 % (mot 7,2 % året förut); vidare med 94 personvagnar eller 17,4 % (6,1) samt med 639 godsvagnar eller 11,2 % (6,7). Såsom dessa procenttal vidhandengifva, har isynnerhet antalet af lokomotiv och personvagnar proportionsvis varit i starkt stigande. Af de sammanlagdt 6'999 vagnarna svarade mot hvarje lokomotiv 28,6 vagnar.

Utöfver Statsjernvägarnes egen rörliga materiel har användts vid trafiken å densamma 3 stycken Finska Sofkupéaktiebolaget tillhöriga sofvagnar, 22 stycken Finska Postverket tillhöriga vagnar samt 23 stycken bolaget Bröder Nobel och 6 stycken Östra bolaget tillhöriga petroleumvagnar.

Af de på Statsjernvägarne använda vagnarna voro 392 person- och 10 postvagnar på två, 224 person- och 6 postvagnar på tre samt 18 person- och 6 postvagnar på fyra axlar; af godsvagnarna voro 6'281 två-, 111 tre- och 2 fyra-axlade. Axlarnas antal uppgick till följd häraf uti person- och postvagnar till 1'590 och uti godsvagnarna till 12'903.

Personvagnarne inrymde vid slutet af år 1898 20'589 sittplatser, motsvarande en ökning mot år 1897 med 2'749 platser eller 15,4 %.

Godsvagnarna innehade vid samma tid en sammanlagd bärighet af 54'292 ton, motsvarande en ökning med 6'440 ton eller 13,5 %.

Dragkraften. Rörliga materielen.

I förhållande till jernvägsnätets längd vid årets slut motsvarade den rörliga materielen på hvarje bankilometer:

0,10	lokomotiv	(mot 0,08 för år 1897),
0,25	personvagnar	(0,22),
0,63	personvagnsaxlar	(0,56),
8,18	passageraresittplatser	(7,21),
2,53	godsvagnar	(2,32),
5,13	godsvagnsaxlar	(4,70) och
21,58	tons bärighet	(19,35).

I motsats till hvad förhållandet var under föregående året visa medeltalssiffrorna för år 1898 ett icke oväsentligt stigande mot år 1897.

Rörliga materielens arbete.

Rörliga materielens arbete.

Lokomotiven tillryggalade under år 1898 med persontåg en sammanlagd vägsträcka af 4'487'667 kilometer samt med godståg 3'379'502 kilometer. Dessa tal utvisa i jemförelse med motsvarande tal för år 1897 en ganska betydande ökning i lokomotivens arbete. Denna ökning utgjorde i sjelfva verket för persontågen icke mindre än 821'026 kilometer eller 22,4 % samt i godstågen 279'848 kilometer eller 9,0 %. Då stegringen i lokomotivens rörelse under år 1897 mot nästföregående år uppgick till 7,2 % samt i godståg till 10,3 %, har sålunda för år 1898 stegringen i lokomotivkilometertalen med godståg varit betydligt mindre än under år 1897, men deremot ökningen i antalet lokomotivkilometer med persontåg varit mera än tredubbelt större än år 1897.

I dubbeldragning, eller med två lokomotiv för ett tåg, tillryggalades under år 1898 51'000 kilometer i person- och 20'660 kilometer i godståg mot resp. 35'359 och 18'025 kilometer under år 1897.

Dessa kilometersummor i dubbeldragning motsvara för år 1898 1,1 % af lokomotivkilometer-antalet i person- och 0,6 % i godståg samt under år 1897 1,0 % i person- och 0,6 i godståg, hvaraf framgår att dubbeldragningen under båda dessa år stått i ungefär samma förhållande till totalantalet lokomotivkilometer.

Fördelas summan af de i trafiktåg uppnådda kilometer på hela antalet lokomotiv, belöper sig på hvarje lokomotiv en medelvägalängd af 31'300 kilometer mot 32'400 kilometer år 1897, beroende detta nedåtgående derpå, att ett så stort antal nya lokomotiv under år 1898 blifvit inköpta, af hvilka flere endast under en ringa del af året varit i tjenstgöring.

En riktigare föreställning om lokomotivens tjenstgöring erhålles, om ur räkningen bortlemnas de nytillkomna lokomotiv, som tjenstgjort endast en kortare tid,

Dragkraften. Rörliga materielens arbete.

och de lokomotiv, som nästan uteslutande varit upptagna af dejourering (vagnsvexling); samt om lokomotiven efter omfånget af deras tjenstgöring ordnas i grupper med t. ex. 10'000 kilometers differens från grupp till grupp.

Nedanstående i enlighet härmed uppställda tabell lemnar följande resultat öfver lokomotivtjenstgöringens omfång inom hvarje grupp:

Tjenstgöringsgrupper efter antalet under året lupne lokomotivkilometer.	Antal lokomotiv.	% af summan.	Antal lupne kilometer.	% af summan.	I medeltal per lokomotiv	
					per år.	per dygn.
1—10'000	15	6,5	73'000	0,9	4'900	13
10—20'000	25	10,8	388'000	4,5	15'500	43
20—30'000	31	13,4	775'000	9,0	25'000	69
30—40'000	55	23,8	1'895'000	22,0	34'400	94
40—50'000	50	21,6	2'266'000	26,5	45'300	124
50—60'000	38	16,5	2'038'000	23,7	53'600	147
60—70'000	12	5,2	753'000	8,8	62'800	172
70—80'000	3	1,3	220'000	2,6	73'400	201
öfver 80'000	2	0,9	179'000	2,0	89'500	245
Summa	231	100,0	8'587'000	100,0	37'200	102

Medeltjenstgöringen för hvarje af ifrågavarande 231 lokomotiv uppgick sålunda till 37'200 kilometer, medan motsvarande medeltal för år 1897 var 41'000 kilometer.

Vid denna uträkning har afseende icke fästs dervid att många lokomotiv, isynnerhet de äldre, längre eller kortare tid af året varit under reparation. I sjelfva verket motsvarar den i tabell 4 bil. III angifna summan af lokomotivreparationsdagar, 8'317, 22—23 lokomotiv för hela året. Om dessa i overksamhet försatta lokomotiv uteslutas ur beräkningen, skulle medeltjenstgöringen för återstående 209 lokomotiv blifva icke obetydligt högre eller omkring 41'000 kilometer per år, motsvarande 112 kilometer i dygnet.

Den längsta vägsträckan under året tillryggalades af det vid Åbo depot stationerade lokomotivet N:o 7 med 90'000 kilometer. Maximum af tjenstgöring för år 1897 uppgick till 93'000 kilometer.

Vagnarna och vagnaxlarna hade under år 1898 tillryggalagt följande vägsträcka i kilometer:

	Vagnkilometer.	Vagnaxelkilometer.
Statsjernvägarnes egna 634 personvagnar (incl. 2 postvagnar)	35'546'100	85'441'600
„ „ 6'365 godsvagnar	85'860'400	173'783'500
Postverkets 22 postvagnar	2'446'300	7'247'500
Summa	123'852'800	266'472'600

Dragkraften. Rörliga materielens arbete.

Summan af vagnaxelkilometer visar en ökning mot föregående år med 31,6 miljoner eller 13 %.

I medeltal hade under år 1898 tillryggalagts af hvarje Statsjernvägarnes egen passagerarevagn 56'100 kilometer (mot 55'500 för år 1897), af hvarje godsvagn 13'500 kilometer (13'500), af hvarje postvagn 111'200 (101'700) och af hvarje petroleumvagn 11'600 (9'400).

Lokomotivdepoterna och deras ressurser.

Lokomotivdepoterna.

Under år 1898 hafva genom öfvertagande af bansträckan Jyväskylä—Suolahti tillkommit:

å Laukaa station: ett vattentorn af timmer med cistern af jern, vedlider af resvirke, maskinhus af timmer med pumpverk för ångkraft och bostad för maskinisten;

å Suolahti station: ett lokomotivstall af tegel med två lokomotivplatser och vändbord samt sammanbygdt torn, inrymmande vattencistern af jern och magasin för smörjämnen; vedlider af resvirke, maskinhus af stock med pumpverk för ångkraft och bostad för maskinisten.

Vid de äldre banorna hafva under året följande förändringar inträffat:

å Kerava station har uppförts ett vattentorn af tegel med cistern af jern, pumpverk för ångkraft och en fristående vattenkastare äfvensom ett vändbord;

å Åbo station lokomotivstallet tillbygts med sex lokomotivplatser;

å Tyrvää station lokomotivstallet likaledes tillbygts med en lokomotivplats;

å Loimaa station ett vändbord inrättats;

å Värtsilä station ett vedlider uppförts; och

å Ylistaro station ett pumpverk för ångkraft inrättats i stället för ett äldre dylikt för handkraft.

Lokomotivens fördelning på verkstadsdistrikten och lokomotivdepoterna framgår af tabellen N:o 3 i bil. III.

Tabell N:o 9 i bil. III vidhandengifver att det af lokomotiven under år 1898 konsumerade bränslet uppgick till 431'000 kubikmeter ved, som kräft en kostnad af 1'310'000 mark och 153'000 hektoliter kol, hvilka kostat 289'000 mark. En jemförelse emellan dessa siffror och föregående årets visar en betydlig stegring för år 1898. Vedqvantiteten, som år 1897 var 389'000 kubikmeter, har sålunda ökats med 42'000 kubikmeter eller 10,8 % och kostnaden för veden, som år 1897 utgjorde 1'085'000 mark, har stigit med 225'000 mark eller 20,7 %. Ansenligt större än ökningen i konsumtionen af ved var den i stenkolsförbrukningen. Denna hade

nämligen ökats från 15'000 hektoliter till 153'000, eller således med 138'000 hektoliter, och kostnaden från 26'400 till 288'700 eller med 262'300 mark. Totalkostnaden för bränsleförbrukningen kom sålunda att stiga från 1'111'000 mark till 1'599'000 mark, således med 488'000 mark eller 44,0 %. *Dragkraften. Lokomotivdepoterna.*

I medeltal kom för år 1898 hvarje kubikmeter ved att kosta 304 penni (mot 279 penni år 1897). Stenkolen stodo jernvägen år 1898 till ett pris af 189 penni per hektoliter (174 penni år 1897).

Likasom under år 1897 varierade äfven för år 1898 vedprisen ganska starkt vid olika distrikt af Statsjernvägarne. Medan sålunda vedkostnaden vid Helsingfors distrikt ställde sig på 350 penni per m^3, vid Hangö distrikt på 341 och vid Åbo distrikt på 328 penni, uppgick den vid Jyväskylä distrikt till 273, vid Vasa distrikt till 272 och vid Kuopio distrikt till 244 penni.

Mera än två tredjedelar af hela kolqvantiteten eller 109'000 hektoliter af 153'000 förbrukades vid Helsingfors distrikt, hvarvid vedkostnaden i distriktet nedgick från 249'000 till 238'000 mark. Vid Viborgs distrikt konsumerades 39'000 hektoliter kol samt vid Hangö och S:t Petersburgs distrikt mindre partier om resp. 3'000 och 2'000 hektoliter.

För hvarje trafiktågskilometer motsvarade bränslekostnaden för år 1898 en utgift af 20,3 penni (mot 16,4 penni år 1897) samt för hvarje hundratal af i sådana tåg medförda vagnaxelkilometer 62,6 penni (49,4); hvilket medeltal visar en exceptionel ökning med omkring 25 %.

För lokomotivens smörjning har åtgått under året 8'669 kilogram talg samt 209'026 kilogram oljor för en sammanlagd kostnad af *Fmk.* 55'389: 89 (41'300 mark år 1897). Smörjningskostnaden per lupen lokomotivkilometer i trafiktåg utgjorde 0,70 (0,61) penni samt för 100 vagnaxelkilometer 2,17 penni (1,83).

För vagnarnas smörjning konsumerades enligt tab. N:o 10 i bil. III 4'697 kilogram talg samt 70'341 kilogram oljor af olika slag för en sammanlagd kostnad af 16'534 mark 27 penni.

Mekaniska verkstäderna.

Verkstaden i Helsingfors har blifvit försedd med 1 st. metallsvarf för *Fmk.* 4'809: 76. *Mekaniska verkstäderna.*

Verkstaden i Viborg har försetts med 3 st. borrmaskiner, hvaraf en för elektrisk drifkraft, för tillsammans *Fmk.* 2'348: 58; 1 st. hyfvelmaskin för metall för *Fmk.* 18'914: 13, äfvensom 1 st. borr- & stämmaskin för *Fmk.* 3'242: 50 och 1 st. rikthyfvel för *Fmk.* 1'122: 50, hvardera för trä. Från denna verkstad har deremot öfverförts till

Verkstaden i Hangö 1 st. semiportabel ånglokomobil, hvars bokförda värde utgör *Fmk.* 7'887: 83.

Dragkraften. Mekaniska verkstäderna. I hvilket omfång verkstädernas hufvudsakliga sysselsättning, lokomotiv- och vagnsremonten, bedrifvits under året, visar tab. N:o 11 i bil. III.

Jemte utförande af diverse arbeten för de särskilda afdelningarnas räkning hafva desamma dessutom varit sysselsatta:

verkstaden i Helsingfors med förfärdigandet af 5 st. I klassens, 11 st. II klassens och 16 st. III klassens tvåaxliga passagerarevagnar samt 10 st. I & II klassens och 6 st. kombinerade I, II och III klassens bogiepassagerarevagnar med sofkupéer, äfvensom 1 st. kombinerad III klassens & konduktörsvagn, 40 st. ballastvagnar och 2 st. gastransportvagnar;

verkstaden i Viborg med tillverkning af 544 st. vexeltungor med stödräler, 393 st. korsningar samt diverse moträler, distansstänger, dragstänger och vexelställare;

verkstaden i Åbo med tillverkning af 5 st. vattencisterner jemte dithörande rörledningar och aftappningsventiler m. m. för lokomotivstallen i Åbo och Salo samt vattentornen å Paimio och Karis stationer, äfvensom 9 st. skorstenar och beslag till 9 st. dörrar för lokomotivstallen i Åbo, Salo och Tyrvää, hvarjemte 1 st. sopvagn tillverkats och följande vagnar ombygts, nämligen: 1 st. vedvagn och 9 st. plankvagnar, hvaraf 7 st. treaxliga, till tvåaxliga kombinerade öppna gods- och plankvagnar, 3 st. stockvagnar till kombinerade stock- och plankvagnar, och slutligen 2 st. vedvagnar försetts med nya korgar.

Tågrörelsen.

Tågrörelsen. I ännu högre grad än under år 1897 föranledde för år 1898 den starkt ökade trafiken en ansenlig stegring i tågrörelsen. Vägalängden af de under år 1898 expedierade trafiktågen uppgick till 7'796'000 kilometer emot 6'713'000 för år 1897. Stegringen utgör sålunda för år 1898 1'083'000 kilometer eller 16,1 %, medan stegringen för år 1897 utgjorde endast 547'000 kilometer och 9 %. Den nytillkomna Jyväskylä jernvägen bidrog till stegringen i tågrörelsen med 122'000 tågkilometer, så att för de äldre banorna ökningen utgjorde 961'000 tågkilometer.

Hvad beträffar tågrörelsens fördelning på person- och godstrafiken, är det ganska märkligt att, medan år 1896 ökningen inom passageraretrafiken var starkare än inom godstrafiken, men år 1897 ett omvändt förhållande egde rum, under år 1898 åter ökningen i tågrörelsen, inom persontrafiken varit mera än dubbelt större än inom godstrafiken. Passageraretågsrörelsen ökades nämligen från 3'631'000 tågkilometer till 4'436'000, således med 805'000 kilometer eller med 22 %, medan antalet tågkilometer i godstågsrörelsen steg från 3'082'000 till 3'359'000, således

med 277'000 eller endast 9,0 %. För år 1897 voro motsvarande stegringstal i procent 7,2 och 10,9. Siffrorna för år 1898 vidhandengifva sålunda en ganska ansenlig stegring. Härvid torde dock böra ihågkommas att de angifna talen icke lemna en fullt exakt föreställning om det olika förhållandet emellan de båda hufvudslagen af trafiktåg. Fallet är nämligen, att i allmänhet vid de flesta nyare tillkomna banor en icke obetydlig del af godstransporterna eger rum med passageraretåg eller rättare sagdt med blandade tåg, hvilka hänföras till persontågkategorin. Såsom ett belysande exempel i detta afseende kan framhållas, att på Jyväskylä jernväg tillryggalades af persontåg 136'883 kilometer mot endast 4'862 kilometer af godståg. Tågtidtabellerna för denna jernväg upptaga endast blandade tåg, till följd hvaraf godstransporterna för det mesta verkställas med dessa tåg. *Dragkraften. Tågrörelsen.*

Af nätets olika bandelar hade hufvudbanan, såsom vanligt, att uppvisa den absolut taget största ökningen i tågrörelsen, nämligen 444'000 kilometer, hvaraf 376'000 på person- och 68'000 kilometer på godstrafiken, men relativt taget, eller i förhållande till tågrörelsens omfång på denna bana under år 1897, var ökningen här betydligt mindre eller 15,3 %. Däremot förekom den relativt största ökningen i tåglifligheten vid Vasa jernväg, hvars tågkilometertal märkligt nog ökades från 717'000 till 929'000, således med icke mindre än 212'000 kilometer, motsvarande en stegring af 29,6 %. Denna ansenliga stegring i tågrörelsen koncentrerade sig hufvudsakligast på godstrafiken, der tågkilometertalet steg från 323'000 till 459'000, således med 136'000 kilometer eller 42 %, hvaremot vid persontrafiken på Vasa jernväg kilometertalet ökades från 394'000 till 470'000, således med 76'000 kilometer eller 19,3 %. Stegringen inom godstågsrörelsen berodde förnämligast på att antalet godståg öfver hela sträckan ökades från 750 till 1'205, således med 455 tåg. Näst efter Vasabanan företedde Björneborgs jernväg den relativt största stegringen i tågrörelsen eller från 243'000 till 303'000 kilometer, således med 60'000 kilometer och 24,6 %. Denna ökning fördelar sig på ett ganska egendomligt sätt på de båda hufvudslagen af trafik. Ty vid godstrafiken nedgick antalet tågkilometer från 143'000 till 139'000 eller med 4'000 kilometer, hvaremot vid persontrafiken antalet från 100'000 ökades till 163'000, således med 63'000 kilometer eller 63 %, beroende uppå att antalet person- eller blandade tåg emellan Tammerfors och Björneborg ökats från 730 till 1'199. Detta utgör äfven en illustration på det redan ofvan påpekade förhållandet att vid de nyare banorna i allmänhet, för ntt underlätta persontrafiken, det anordnas ett större antal blandade tåg, hvilka till väsentlig del äfven få förmedla godstrafiken. På samma sätt har vid Åbobanan en märklig förändring egt rum, i det att, medan antalet godstågkilometer nedgått från 298'060 till 273'000 eller med 25'000 kilometer, antalet persontågkilometer stegrats från 334'000 till 434'000, således med 100'000 kilometer eller 30 %. I sjelfva verket har antalet person- och blandade tåg emellan Tavastehus och Tammerfors ökats från 1'465 till 1'927 samt emellan Toijala och Åbo från 1'467 till 1'920, hvaremot minskning egt rum i godstågen

Dragkraften. Tågrörelsen. emellan Toijala och Åbo från 467 till 197. Totalantalet tågkilometer på Åbobanan, 707'000, motsvarar en ökning med 11,8 %. Vid Karelska banan har stegringen utgjort 12,6 %, vid Savolaksbanan 10,1 %, vid Hangöbanan 2,1 och vid Uleåborgs jernväg 1,5 %.

Förhållandet emellan person- och godstågsrörelsen har genom den ökade lifligheten inom persontrafiken förändrats till 57 % i person- och 43 % i godstågsrörelsen mot 54 och 46 % år 1897 samt 55 och 45 % år 1896. Störst var missförhållandet emellan person- och godstågsrörelsen till förmån för den förstnämnda vid hufvud- och Åbobanorna, der proportionen var 61: 39, samt dernäst vid Karelska banan, 55: 45, och Björneborgsbanan, 54: 46. Såsom under föregående år företedde Hangöbanan den jemförelsevis största godstrafiken, enär persontågsrörelsen förhöll sig till godstågsrörelsen såsom 35: 65; äfven vid Uleåborgsbanan var förhållandet 48: 52, således större godstågsrörelse. Vid Vasa jernväg var proportionen 51: 49 och vid Savolaksbanan 53: 47. Jyväskyläbanan, der proportionen var 97: 3, har icke kunnat blifva tagen i betraktande.

Medelantalet af tåg, som dagligen afsändts öfver nätet i sin helhet och hvarje af dess hufvuddelar, framgår af nedan angifna siffror.

	Persontåg.	Godståg.	Summa.		
			År 1898.	År 1897.	År 1896.
Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg	10,7	6,8	17,5	15,3	13,2
Hangö „	2,0	3,8	5,8	5,7	5,4
Åbo „	5,6	3,5	9,1	8,1	7,9
Vasa „	4,1	4,1	8,2	6,4	5,8
Uleåborgs „	2,0	2,2	4,2	4,2	4,2
Savolaks „	2,7	2,5	5,2	4,8	4,7
Karelska „	3,5	2,9	6,4	5,6	5,2
Björneborgs „	3,3	2,8	6,1	4,9	4,6
Jyväskylä „	4,4	0,2	4,6	4,0	—
I medeltal för hela nätet	4,9	3,7	8,6	7,6	7,1

Vexlingarna i tågrörelsens lifighet hafva för år 1898 blifvit icke oväsentligt större än år 1897 såväl inom person- som godstrafiken. Medan under år 1897 den största differensen i persontrafiken, nämligen emellan månaderna Januari, Mars och April månader å ena sidan med 3,6 dagliga persontåg samt 4,8 under

Dragkraften. Tågrörelsen

Juni, Juli och Augusti, var 1,2 tåg, uppgick under 1898 skilnaden emellan den svagaste persontrafiken i Februari, 3,7 dagliga tåg, och den största trafiken i Augusti, 5,9, till icke mindre än 2,2 tåg dagligen. Närmast efter Augusti hade Juni och Juli att uppvisa en medeltrafik af 5,7 tåg dagligen öfver hela nätet, September 5,5, Oktober och December 5,4, November 5,1, Maj 4,9, Januari 4,2 samt Mars och April 4,1. Inom godstågsrörelsen var differensen störst emellan Mars månad med 4,2 dagliga tåg och November 3,3, således 0,9 dagliga tåg, medan under år 1897 godstågsrörelsen var svagast i Januari med 3,2 och starkast under Mars och April månader med 3,8, så att skilnaden uppgick då till 0,6. Under år 1898 var näst efter Mars månad godstågsrörelsen starkast i April med 4,0 tåg dagligen, dernäst i Maj och Juli med 3,9, Augusti med 3,8, Februari, Juni och September med 3,7, Januari, Oktober och December med 3,6 tåg om dagen.

I afseende å tågens storlek har för år 1898 på samma sätt som under år 1897 en stegring egt rum i persontågens sammansättning, nämligen från 9,40 vagnar i hvarje tåg i medeltal till 9,82, motsvarande en ökning från 22,39 vagnaxlar till 23,17, men deremot i godstågens sammansättning en minskning, nämligen i vagnantalet från 22,88 till 22,18 och i vagnaxelantalet från 46,72 till 45,38. Denna minskning beror hufvudsakligast derpå, att vid hufvudbanan antalen vagn- och vagnaxelkilometer nedgått från 27,68 och 56,86 till 26,20 och 53,71 samt på Vasabanan, sannolikt emedan de många nyinsatta godstågen icke alla kunnat erhålla så stor last som förut, från 22,23 och 44,96 till 19,10 och 39,16. Vid öfriga bandelar har utan undantag en höjning i godstågens sammansättning egt rum.

Under årets månader varierade persontågens sammansättning emellan 8,80 vagnar i Mars (8,20 i Februari 1897) och 11,10 i Augusti (10,51) samt godstågens emellan 21,05 vagnar i November (21,97 i Januari) och 23,18 vagnar i September (23,79 i Juli).

Trafiken.

Trafiken.

Likasom under föregående år har äfven för år 1898 såväl person- som godstrafiken varit stadd i ganska stark tillväxt, ehuru i ett vida ojemnare förhållande emellan dessa båda hufvudslag af trafik än året förut. Ty medan persontrafiken år 1898 från 222,4 miljoner personkilometer stegrades till 282,9 miljoner personkilometer, representerande en ökning med 60,5 miljoner personkilometer eller 27,2 % (stegringen för år 1897 utgjorde 43,8 miljoner eller 24,5 %), har godstrafiken ökats från 211,9 miljoner tonkilometer till 239,8 miljoner, således med endast 27,9 miljoner tonkilometer eller 13,1 % (mot en ökning för år 1897 af 33,2 miljoner tonkilometer och 18,6 %). Stegringen i persontrafiken för år 1898 har sålunda såväl absolut som uttryckt i procent varit större än året förut, medan förhållandet vid godstrafiken i båda afseenden varit motsatt. Uteslutes ur beräkningen inflytandet på trafikstegringen af den nyligen tillkomna Jyväskyläbanan, äfvensom af den privata Raumobanan, nämligen 3,3 miljoner personkilometer och 2,5 miljoner tonkilometer från Jyväskylä- samt 0,6 miljoner personkilometer och 1,4 miljoner tonkilometer från Raumobanan, visar det sig att persontrafiken på de äldre banorna ökats med 26 % och godstrafiken med 12 %.

I medeltal för hela nätet fördelade sig på hvarje persontåg 63,8 passagerare (mot 61,2 och 52,7 under de båda senast föregående åren) och på hvarje personvagn 8,0 resande (7,3 och 6,8). På hvarje godståg fördelade sig i medeltal en nettolast af 71,4 ton (mot 68,8 och 63,8). Denna sista jemförelse blir dock för år 1898 icke fullt egentlig, då, såsom redan förut i denna berättelse blifvit antydt, under sagda år de till persontågen räknade blandade tågen på de senare tillkomna jernvägarne förmedlade en stor del af godstrafiken. Sålunda voro enligt tabell N:o 16 i bil. III af 43,6 miljoner vagnkilometer, som tillryggalagts i persontåg, 11 miljoner godsvagnkilometer, medan i godstågen af 74,5 miljoner vagnkilometer endast 5,3 miljoner voro personvagnkilometer. På hvarje godsvagn belöpte sig för år 1898, om man endast fäster afseende på de i trafiktåg lupna vagnkilometer, 3,2 ton (mot 3,1 för år 1897).

Jemföres den här antydda ökningen i trafiken med den tidigare (sid. 21) uppgifna ökningen i Statsjernvägarnes transportressurser, visar det sig att ökningen i godstrafiken, 13,1 %, ganska nära motsvarar ökningssiffran i godsvagnarnes bärighet, 13,5 %, hvaremot persontrafiken tilltagit i vida starkare grad än antalet af sittplatser i personvagnarne, 27,2 % mot 15,4 %. Härvid bör ännu ihågkommas, att de nya person- och godsvagnarne endast varit en större eller mindre del af året i bruk.

Persontrafiken.

Persontrafiken. Personkilometer.

Totalantalet af de kilometer, som af samtliga resande på Statsjernvägarne under år 1898 tillryggalagts, kan beräknas till följande belopp:

På enkla, tur- & retur- samt abonnements- och månadsbiljetter:	Person-kilometer.	% af total-summan.
för I klassens passagerare	2'420'839.	0,9.
„ II „ „	48'218'586.	17,0.
„ III „ „	197'095'363.	69,7.
Summa för ordinarie resande	247'734'788.	87,6.
på rundresebiljetter	18'515'753.	6,5.
„ band- & konduktörsbiljetter (approximativt) .	2'003'000.	0,7.
Summa	268'253'541.	94,8.
på militär	13'354'155.	4,7.
„ fångar	1'273'630.	0,5.
Totalsumma	282'881'326.	100,0.

Vid en jemförelse af ofvanstående siffror med förra årets finner man, att antalet personkilometer för de ordinarie resande stigit med 55,2 miljoner personkilometer eller närmare 26 % emot att den i procent uttryckta stegringen för år 1897 var 30 %. Relativt starkast var för år 1898 stegringen inom rundresetrafiken, der densamma uppgick till 10,7 miljoner personkilometer eller 138 %, således utgörande mera än en fördubbling af antalet under föregående år.

Inom de olika klasserna af passagerare med vanliga biljetter af olika slag var stegringen, märkligt nog, tämligen densamma i andra och tredje klasserna, hvaremot i allmänhet tredje klassen alltid brukar visa en tendens till intensivare stegring än de dyrare klasserna. Denna trafikföreteelse kan dock ganska lätt förklaras dermed att, sedan afgifterna i andra klassen blifvit starkt nedsatta, ett större antal passagerare, isynnerhet vid resor på längre afstånd, föredraga att för åtnjutande af större beqvämlighet erlägga högre afgift. Uti första klassen var stegringen i kilometertalet endast 4 %.

Inom militärtransporterna utgjorde stegringen 5,1 miljoner personkilometer eller 62,5 %, hvaremot under år 1897 en minskning med alldeles samma belopp personkilometer egde rum. Detta förhållande beror naturligtvis på storleken af de truppsamlingar till lägermöten, som under de olika åren kunna förekomma.

Persontrafiken. Personkilometer.

Persontrafikens fördelning på statsjernvägsnätets olika hufvudbanor kategori det antal personkilometer, som på hvarje

	Personkilometer tillryggalagda			
	med enkla samt tur- och returbiljetter.	med rundresebiljetter.	med band- och platformsbiljetter. (approxim.).	Summa för ordinarie resande.
På Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg.	132'376'360	6'655'422	1'327'000	140'358'782
„ Hangö jernväg	7'911'515	406'459	94'000	8'411'974
„ Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg	24'813'229	2'211'953	162'000	27'187'182
„ Vasa „	21'890'261	3'091'868	84'000	25'066'129
„ Uleåborgs „	13'035'902	2'091'718	103'000	15'230'620
„ Savolaks „	15'559'573	1'752'054	63'000	17'374'627
„ Karelska „	20'060'489	1'507'121	124'000	21'691'610
„ Björneborgs „	9'304'768	586'704	46'000	9'937'472
„ Jyväskylä „	2'782'691	212'454	—	2'995'145
Summa	247'734'788	18'515'753	2'003'000	268'253'541

En jemförelse af siffrorna i de tvenne sista kolumnerna med dem å pagg. 24—25 i 1897 års berättelse ådagalägger märkliga vexlingar i passagerarefreqvensen på de olika jernvägslinierna. På S:t Petersburgsbanan ökades personkilometertalet med 28 miljoner och 23 % (mot 18,5 miljoner och 18 % år 1897). För Hangöbanan var stegringen absolut något större, 2 miljoner mot 1,6, men procenttalet ungefär detsamma, 30,2 mot 31,4. Vid Åbobanan var ökningen i personkilometertalet densamma som förut eller 6 miljoner, ehuru i procent mindre, 26,5 mot 36,2, på Vasabanan är ökningen under år 1898 anmärkningsvärdt högre, nämligen i personkilometer 6,8 mot 4,2 miljoner och i procent 34,7 mot 27,9, till hvilket förmånliga resultat Jyväskyläbanans tillkomst naturligtvis i sin mån betydligt bidragit; äfven för Uleåborgsbanan var stegringen större eller 3,5 miljoner personkilometer mot 2,5 miljoner och 27,9 % mot 25,1 %. Deremot var på Savolaksbanan ökningen såväl absolut som i procent mindre än året förut, nämligen 3,2 miljoner mot 4,4 miljoner personkilometer samt 21,3 % mot 41,1 %. För Karelska banan utgjorde stegringen i personkilometer 5,7 mot 4,3 miljoner samt i procent 35,0 mot 35,6. Slutligen var ökningen i passagerarefreqvensen på Björneborgsbanan 2,7 miljoner personkilometer och 36,4 % mot 2 miljoner och 37,5 %.

framgår af nedanstående tabell, som angifver för hvarje resandebandel under år 1898 blifvit tillryggalagdt.

Persontrafiken. Personkilometer.

lagda af passagerare			Procent af totalsumman.	Ökning mot år 1897	
militär.	fångar.	Summa.		i antal personkilometer.	i procent.
9'326'611	549'022	150'234'415	53,11	28'062'320	23,0
72'173	13'591	8'497'738	3,00	1'973'400	30,2
1'217'839	191'403	28'596'424	10,11	5'999'478	26,5
993'122	202'066	26'261'317	9,28	6'767'483	34,7
609'160	77'632	15'917'412	5,63	3'469'263	27,9
819'959	157'033	18'351'619	6,49	3'218'216	21,3
167'446	64'582	21'923'638	7,75	5'679'176	35,0
137'180	12'771	10'087'423	3,57	2'691'634	36,4
10'665	5'530	3'011'340	1,06	2'621'255	—
13'354'155	1'273'630	282'881'326	100,00	60'482'225	27,2

Trafikens relativa intensitet.

Den relativa intensiteten uti passagerarerörelsen på de olika jernvägarne uttryckes genom nedanstående uppgift öfver antalet passagerare, som i medeltal för året och dagligen öfverfarit hela sträckan.

	Medeltalet resande. För hela året.	Dagligen.
På Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg . .	288'912.	792.
„ Hangö jernväg	55'180.	151.
„ Åbo „	134'889.	370.
„ Vasa „	84'714.	232.
„ Uleåborgs „	44'338.	121.
„ Savolaks „	53'503.	147.
„ Karelska „	60'396.	165.
„ Björneborgs „	74'172.	203.
„ Jyväskylä „	35'428.	97.
I medeltal för hela nätet	113'973.	312.

Person-trafiken. Trafikens relativa intensitet.

I jemförelse med föregående år har den relativa personfreqvensen för år 1898 gått starkt uppåt. Medelantalet passagerare öfver hela nätet, 114'000 per år och 312 per dag, öfverstiger förra årets med 22'000 och 59 eller med 23%, medan stegringen år 1897 var 18,000 passagerare för året och 48 passagerare dagligen eller 24%. Tillväxten i den relativa passagerarefreqvensen är sålunda oaktadt Jyväskyläbanans nedtryckande inflytande äfven i procent uttryckt i det närmaste densamma som förra året.

För hufvudbanan utgjorde stegringen i medelantalet passagerare, som öfverfarit hela banan, 54'000 och dagligen 147 (36'000 och 98 för år 1897), för Hangöbanan 13'000 (10'000), för Åbobanan 28'000 (28'000), för Vasabanan 22'000 (14'000), för Uleåborgsbanan 10'000 (7'000), för Savolaksbanan 9'000 (13'000), för Karelska banan 16'000 (11'000), för Björneborgsbanan 20'000 (15'000) samt för Jyväskyläbanan 5'000. Sålunda har stegringen i passagerarerörelsen varit stadd i en större eller mindre progression uppåt på nästan alla banor; endast för Savolaksbanan har stegringen varit mindre än den var år 1897.

Antalet resande.

Antalet frambefordrade resande. Fastställandet af det antal personer, som under året färdats på Statsjernvägarne, har under de senare åren, i den mån allt flere olika slag af biljetter blifvit införda, erbjudit allt större svårigheter ända derhän att detta antal icke mera kan med full noggranhet angifvas. Medan nämligen tidigare, så länge de uppå principen af likformiga afgifter för afstånden uppställda tarifferna voro gällande, och endast enkla biljetter för resor från en ort till en annan försåldes, antalet resande kunde med största noggranhet uppgifvas till detsamma som antalet sålda biljetter, är begreppet passagerare numera alls icke synomynt med antalet biljetter. Månadsbiljetter och ännu mera passepartoutbiljetter, hvilka medgifva de resande rättighet att under viss tid af året eller hela året fara efter behag huru många resor som helst, antingen emellan de på månadsbiljetterna upptagna orterna eller med passepartoutbiljetter öfver hela statsjernvägsnätet, utan att det finnes någon möjlighet att konstatera, i hvilken utsträckning dylika biljetter blifvit begagnade, kunna sålunda rimligtvis icke beräknas till endast en pasagerare, utan måste efter vissa fastställda normer reduceras till ett efter biljettidens längd och afstånd sig rättande antal. Likaså har det i afseende å rundresebiljetterna i allmänhet inom jernvägsväsendet ansetts riktigast att beräkna antalet passagerare efter antalet kuponger i de till de resande utgifna häftena. I alla fall äro, såsom äfven af nedanföljande siffror framgår, antalen af de med biljetter af antydda slag resande passagerarne mycket ringa i jemförelse med de passagerare, som resa med enkla samt tur- och returbiljetter, så att slutresultatet dock bör kunna betraktas såsom närmelsevis ganska exakt.

Person-trafiken. Antalet resande.

Antalet af de resande, som använde enkla samt returbiljetter och abonnements-biljetter och hvilket antal sålunda kan på siffran noggrant fixeras, äfvensom af öfriga resande uppgick för år 1898 till följande belopp:

	I klass.	II klass.	III klass.	Summa.	%.
Resande med enkla biljetter .	8'661	170'950	1'733'139	1'912'750	34,2
„ „ returbiljetter . .	14'306	323'018	2'239'029	2'576'353	46,0
„ „ abonnementsbiljetter	1'100	15,130	56'040	72'270	1,3
	24'067	509'098	4'028'208	4'561'373	81,5
motsvarande % af summan . .	*0,5*	*11,2*	*88,3*	*100,0*	
Resande med månadsbiljetter (reducerade) . .	6'000	116'790	283'500	406'290	7,3
Summa ordinarie passagerare upptagen i tabellerna N:ris 1 o. 3 af bil. IV samt i sammandraget till bil. V	30'067	625'888	4'311'708	4'967'663	88,8
motsvarande % af summan . .	*0,6*	*12,6*	*86,8*	*100,0*	
Resande med passepartoutbiljetter (reducerade)	400	14'300	10'600	25'300	0,5
„ „ rundresebiljetter (kuponger)	983	63'016	60'962	124'961	2,2
Summa	31'450	703'204	4'383'270	5'117'924	91,5
motsvarande % af summan . .	*0,6*	*13,7*	*85,7*	*100,0*	
Resande med band- och platformsbiljetter . .	—	164'695	240'337	405'032	7,2
Summa	31'450	867'899	4'623'607	5'522'956	98,7
Militär				67'420	1,2
Fångar				5'538	0,1
			Totalsumma	5'595'914	100,0

Då Finlands folkmängd vid slutet af 1898 kunde beräknas till 2'630'000, skulle ofvannämda antal passagerare eller rättare passagerarereresor motsvara 2,1 resor per invånare, ett proportionstal, som är betydligt högre än före införandet af lägre passagerareafgifter. Exempelvis motsvarade för år 1886 antalet passage-

Persontrafiken. Antalet resande.

rare, 1'861'000, vid en befolkningssiffra af 2'239'000 ett proportionstal af 0,83 resor per invånare, år 1890 passagerareantalet 2'542'000 vid en befolkningssiffra af 2'380'000 ett proportionstal af 1,07 per invånare och 1894 passagerareantalet 2'535'000 vid en befolkningssiffra af 2'483'000 ett proportionstal af 1,03 resor per invånare. Sedan sistnämda år har sålunda passagerareantalet mera än fördubblats, medan befolkningen tillväxt med endast omkring 6 %.

Jemföres antalet af passagerare, som rest med enkla, retur-, abonnements- och månadsbiljetter samt militär och fångar eller tillsammans 5'040'621, med motsvarande antal passagerare år 1897 eller 4'263'475, finner man att resandeantalet stegrats för år 1898 med 777'000 eller omkring 18 % eller samma stegringsprocent som under år 1897.

Synnerligen anmärkningsvärdt uti denna tabell är det stora antalet af tur- och returbiljetter, som under 1898 blifvit såldt och som visar, hvilket starkt behof af dylika biljetter förefinnes. Redan uti 1897 års berättelse påpekades, huru förhållandet emellan enkla biljetter samt returbiljetter förändrats från proportionen 65: 35 för år 1896 till 48,5: 51,5. För år 1898 utgjorde antalet tur- och returbiljetter af olika slag, d. v. s. inberäknadt abonnements- och månadsbiljetter, 3'055'000 mot 1'913'000 enkla biljetter, motsvarande en proportion af 61,5: 38,5.

Antalet under år 1898 försålda bandbiljetter uppgick till 164'695 mot 124'778 året förut, det af passepartoutbiljetter till 253 mot 251 samt det af platformsbiljetter till 240'337 mot 162'060 år 1897.

Åt rundresetrafiken har längre fram egnats en detaljerad framställning.

Medelvägalängden.

Medelvägalängden utgjorde för de resande i olika klasser och kategorier:

	Kilometer.	
	År 1898.	År 1897.
För I klassens passagerare	80,5	87,1
„ II „ „	77,0	75,7
„ III „ „	45,7	44,2
I medeltal för samtliga klasser	49,9	48,4
Militär	198,1	193,3
Fångar	230,0	235,7

Trafiken mellan bandelarne.

Persontrafikens intensitet emellan de olika bandelarne åskådliggöres af följande tvenne tabeller, af hvilka

den första angifver det antal passagerare, som med enkel biljett eller tur- och returbiljett afrest från hvarje bandel till samtliga öfriga banor; och

den andra personkilometertalen, som på hvarje bandel tillryggalagts af dessa passagerare.

Person-trafiken. Trafiken mellan bandelarne.

Antal ordinarie passagerare år 1898.

Från	Till: H:fors - T:hus - S:t P:burgs jernv.	Hangö jernv.	Åbo - T:fors - T:hus jernv.	Vasa jernv.	Uleåborgs jernv.	Savolaks jernv.	Karelska jernv.	Björneborgs jernv.	Jyväskylä jernv.	Borgå jernv.	Raumo jernv.	Summa.
H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernväg.	2'929'778	24'580	34'616	6'152	4'533	28'457	20'474	4'040	1,789	19'823	827	3'075'069
Hangö „ .	25'001	103'817	2'223	612	559	796	362	362	84	664	98	134'578
Åbo „ .	35'134	2'388	275'330	3'541	1'405	2'127	896	4'598	639	756	52	326'866
Vasa „ .	6'143	1'627	3,108	226'323	9'821	440	218	994	7,587	122	123	256'506
Uleåborgs „ .	4'270	1'915	934	10'381	201'081	546	221	327	629	100	146	220'550
Savolaks „ .	30'438	644	2'043	383	409	227'863	2'072	415	194	541	116	265'118
Karelska „ .	19'852	302	836	195	169	1'840	349'667	187	73	82	41	373'244
Björneborgs „ .	4'249	398	4'623	1'057	364	406	192	190'692	266	72	6,721	209'040
Jyväskylä „ .	1'835	92	667	7'289	488	167	71	348	64'859	35	48	75'899
Borgå „ .	21'143	642	723	119	87	360	60	71	29	—	15	23'249
Raumo „ .	863	107	927	150	123	85	19	5'215	46	9	—	7'544
Summa	3'078'706	136'512	926'030	256'202	219'039	263'087	374'252	207'249	76'195	22'204	8'187	4'967'663

Antal personkilometer för ordinarie resande, i afrundade tusenden.

Från	Till och på: H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernv.	Hangö jernv.	Åbo—T:fors—T:hus jernv.	Vasa jernv.	Uleåborgs jernv.	Savolaks jernv.	Karelska jernv.	Björneborgs jernv.	Jyväskylä jernv.	Summa.
H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernväg.	112'378	1'790	4'691	2'556	921	2'623	2'439	493	125	128'016
Hangö „ .	2'208	5'172	357	277	101	128	63	48	5	8'359
Åbo „ .	5'195	238	16'229	929	266	266	123	409	43	23'698
Vasa „ .	1'056	221	968	13'608	1'017	64	33	98	365	17,430
Uleåborgs „ .	881	274	679	2'922	10'377	105	47	50	43	15'378
Savolaks „ .	4'881	68	320	197	102	12'004	274	57	14	17'917
Karelska „ .	3'617	31	135	86	40	257	17'036	23	5	21'230
Björneborgs „ .	683	43	918	266	78	47	23	7'632	18	9'708
Jyväskylä „ .	293	10	242	935	87	23	10	40	2'159	3'799
Borgå „ .	1'044	53	103	50	18	34	9	8	2	1'321
Raumo „ .	140	12	171	64	29	9	3	447	4	879
Summa	132'376	7'912	24'813	21'890	13'036	15'560	20'060	9'305	2'783	247'735

Person-trafiken. Trafiken mellan bandelarne.

En jemförelse af förestående tabeller med de å pag. 29 af förra årets berättelse intagna vidhandengifver, att stegringen i antalet från och till hufvudbanan afresta passagerare varit större än under år 1897, nämligen 335—337'000 mot 293—295'000. Den proportionsvis största stegringen företedde dock Karelska banan, der antalet passagerare såväl i den afgående som anländande riktningen steg med 99'000, hvaraf 92'000 inom banans egen trafik. Äfven på Vasabanan var stegringen ganska betydlig och större än under föregående år, nämligen 51—52'000 passagerare mot 46—47'000 året förut. Till denna stegring bidrog Jyväskyläbanan med 6—7'000 passagerare. På Björneborgsbanan var stegringen 44—46'000 mot 40'000 år 1897. Till stegringen bidrog Raumobanan med 3'500 afgångna och 5'100 anlända passagerare.

Procent-förhållandet.

Procentförhållandet emellan å ena sidan personkilometertalen för bandelarnes afgångna och anlända persontrafik och å den andra totalsumman af personkilometer för den ordinarie passageraretrafiken framgår af nedanstående tabell:

Från	Till och på									
	H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernv.	Hangö jernv.	Åbo jernväg.	Vasa jernväg.	Uleåborgs jernväg.	Savolaks jernväg.	Karelska jernvägen.	Björneborgs jernväg.	Jyväskylä jernväg.	Summa.
H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernväg .	45,3	0,7	1,9	1,0	0,4	1,1	1,0	0,2	0,1	51,7
Hangö „ .	0,9	2,1	0,1	0,1	0,1	0,1	—	—	—	3,4
Åbo „ .	2,1	0,1	6,5	0,4	0,1	0,1	0,1	0,2	—	9,6
Vasa „ .	0,4	0,1	0,4	5,5	0,4	—	—	0,1	0,1	7,0
Uleåborgs „ .	0,3	0,1	0,3	1,2	4,2	0,1	—	—	—	6,2
Savolaks „ .	2,0	0,1	0,1	0,1	—	4,8	0,1	—	—	7,2
Karelska „ .	1,5	—	0,1	—	—	0,1	6,9	—	—	8,6
Björneborgs „ .	0,3	—	0,3	0,1	0,1	—	—	3,1	—	3,9
Jyväskylä „ .	0,1	—	0,1	0,4	—	—	—	—	0,9	1,5
Borgå „ .	0,4	—	0,1	—	—	—	—	—	—	0,5
Raumo „ .	0,1	—	0,1	—	—	—	—	0,2	—	0,4
Summa	53,4	3,2	10,0	8,8	5,3	6,3	8,1	3,8	1,1	100,0

Tagas medeltalen af procentsiffrorna i hvardera riktningen, finner man att af hela den ordinarie passageraretrafiken: *Person-trafiken. Procent-förhållandet.*

	År 1898.	År 1897.
på hufvudbanan belöpte sig	52,5	54,3
„ Åbo- „ „ „	9,8	10,0
„ Karelska „ „ „	8,4	7,6
„ Vasa- „ „ „	7,9	7,8
„ Savolaks- „ „ „	6,8	7,0
„ Uleåborgsbanan „ „	5,8	6,0
„ Björneborgs- „ „ „	3,8	3,6
„ Hangö- „ „ „	3,3	3,2
„ Jyväskylä- „ „ „	1,3	0,2
„ samtrafiken med Borgå- och Raumobanorna	0,4	0,3
Summa	100,0	100,0

Af en jemförelse emellan siffrorna för åren 1898 och 1897 framgår, att Karelska, Vasa-, Björneborgs- och Hangöbanorna, oaktadt Jyväskyläbanans tillkomst och inverkan att nedtynga procenttalen för de öfriga banorna, gått uppåt, Karelska banan mest eller från 7,6 till 8,4 %.

Till hvilket belopp passagerareantalet på persontågen, äfvensom per person vagn ställde sig, framgår af följande sammanställningar:

Medelantalet af resande på persontågen å de olika jernvägarne var: *Medeltal.*

	År 1898.	År 1897.
på Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg	73,6	73,4
„ Hangö jernväg	74,3	58,6
„ Åbo „	65,9	67,5
„ Vasa „	55,9	49,4
„ Uleåborgs „	59,1	46,0
„ Savolaks „	53,4	47,1
„ Karelska „	47,2	39,0
„ Björneborgs „	61,8	74,3
„ Jyväskylä „	22,0	20,4
I medeltal för hela nätet	63,8	61,2

Person-trafiken. Medeltal.

På hvarje personvagn belöpte sig åter följande medeltal resande:

	År 1898.	År 1897.
på Helsingfors—Tavastehus—St:t Petersburgs jernväg	8,18	7,88
„ Hangö jernväg	7,77	6,84
„ Åbo „	9,01	8,67
„ Vasa „	7,30	6,95
„ Uleåborgs „	7,98	6,35
„ Savolaks „	7,14	6,41
„ Karelska „	7,09	5,79
„ Björneborgs „	8,58	8,27
„ Jyväskylä „	6,28	5,67
I medeltal för hela nätet	7,96	7,34

Persontrafikens tillväxt vid jernvägsnätets förnämsta stationer åskådliggöres genom följande sammanställning af personkilometertalen år 1898 och år 1897 för de från nedannämnda stationer afresta passagerarene, nämligen:

	År 1898.	År 1897.
	Miljoner personkilometer.	
Från Helsingfors	30,6	24,8
„ Tavastehus	3,4	3,0
„ Lahti	2,8	2,6
„ Villmanstrand	3,0	2,3
„ Viborg	16,8	13,7
„ Terijoki	4,3	4,2
„ S:t Petersburg	39,3	31,2
„ Hangö	2,4	2,0
„ Åbo	8,4	7,3
„ Tammerfors	11,1	8,7
„ Nikolaistad	5,2	4,3
„ Uleåborg	4,5	3,8
„ S:t Michel	2,7	2,3
„ Kuopio	3,7	2,9
„ Kotka	2,8	2,2
„ Imatra	2,3	1,8
„ Sordavala	3,0	2,4
„ Joensuu	2,3	1,7
„ Björneborg	3,4	2,5
„ Jyväskylä	2,2	—

Rundresetrafiken.

Persontrafiken. Rundresetrafiken.

Äfven under år 1898 har rundresetrafiken allt fortsättningsvis i anmärkningsvärd grad stigit. Totalantalet af personkilometer, som kunna hänföras till denna del af persontrafiken, uppgår nämligen för sagda år till 21'919'013 personkilometer mot 10'936'617 personkilometer för år 1897, så att antalet i sjelfva verket fördubblats. Af hela antalet personkilometer hafva 18'516'000 personkilometer tillryggalagts på Statsjernvägarne mot 7'767'000 under år 1897, så att ökningen af rundresetrafiken på Statsjernvägarne utgör 10'749'000 personkilometer eller 138 %. För år 1897 var motsvarande stegringstal 5,6 miljoner eller 265 %, således proportionelt högre, men det ligger i sakens natur att då de tal, med hvilka stegringen skall jemföras, stiga till allt större belopp, stegringen, äfven om den absolut taget är betydligare än förut, måste, uttryckt i procenttal, sjunka.

Af personkilometertalet i rundresetrafiken för år 1898 fördelade sig:

på kombinerade biljetter gällande endast för resor inom Finland (häraf på Imatrabiljetter 269'892 samt på privatbanor och ångbåtssträckor 650'967)	17'581'589
» inom Finland sålda finska kuponger kombinerade med utländska sådana	1'051'589
» utom landet sålda finska kuponger	533'542
» kuponger för resor till utlandet, försålda i Finland . .	2'752'293
Summa personkilometer	21'919'013

Antalet af på Statsjernvägarne i rundresor tillryggalagda personkilometer utgjorde 6,5 % af totalantalet; motsvarande siffra för år 1897 var 3,5 %.

Antalet försålda rundresehäften uppgick till 15'666, hvaraf Imatrabiljetter 648. Föregående år var antalet 7'815, hvaraf 508 Imatrabiljetter.

Af antalet rundresehäften gälde för resor endast inom Finland	13'867
samt för resor utrikes	1'199
Summa	15'066

År 1897 uppgick antalet af till utlandet försålda rundresehäften till 670, så att ökningen har utgjort 529 häften.

Af hela antalet, 15'066 rundresehäften, fördelade sig

på reseafstånd af ända till 600 km	701
» » » » » 601—700 km.	1'393
» » » » » 701—1'000 »	3'739
» » » » » 1'001—1'500 »	4'315
» » » » » 1'501—2'000 »	2'347
» » öfver 2'000 km	2'571
Summa	15'066

Person-trafiken. Rundrese-trafiken.

I medeltal utgjorde antalet kilometer på hvarje häfte 1'450.

En jemförelse af häftenas antal inom de olika afståndskategorierna med motsvarande för föregående år ådagalägger, huru betydligt resandet på längre afstånd under året har tilltagit. Specielt har antalet häften i den sista gruppen ökats från 1'053 till 2'571, således betydligt mera än fördubblats, då inom de öfriga grupperna stegringen icke uppgår till det dubbla.

Medelvägalängden för rundresehäftena, 1'450 kilometer, representerade en stegring mot året förut af 250 kilometer eller öfver 28 %.

På årets månader fördelade sig rundresetrafiken på följande sätt:

	Antal häften till orter			Motsvarande person-kilometer		Summa.
	inom Finland.	utri-kes.	Summa.	inom Finland.	i utlandet.	
Januari	625	15	640	1'025'553	33'330	1'058'883
Februari	507	28	535	771'306	72'678	843'984
Mars	583	39	622	860'131	109'394	969'525
April	637	98	735	982'918	237'684	1'220'602
Maj	690	112	802	1'116'205	260'189	1'376'394
Juni	2'249	300	2'549	3'255'878	659'601	3'915'479
Juli	2'186	232	2'418	3'010'072	535'131	3'545'203
Augusti	1'377	146	1'523	1'940'144	333'326	2'273'470
September	906	105	1'011	1'418'079	229'041	1'647'120
Oktober	590	39	629	924'097	111'932	1'036'029
November	551	30	581	850'170	72'740	922'910
December	2'318	55	2'373	2'742'275	97'247	2'839'522
	13'219	1'199	14'418	18'896'828	2'752'293	21'649'121
Härtill Imatrabiljetter	648	—	648	269'892	—	269'892
Summa	13'867	1'199	15'066	19'166'720	2'752'293	21'919'013

Likasom under år 1897 såldes äfven år 1898 det största antalet rundresebiljetter under Juni och Juli månader samt dernäst i December, under hvilken månad dock endast 55 häften försåldes till utländska resor och 2'318 för resor inom landet.

Person-trafiken. Rundrese-trafiken.

De under år 1898 sålda rundresehäftena voro sammansatta af följande antal kuponger:

inom den helt och hållet inhemska rundresetrafiken	116'002
Imatra kuponger	3'281
finska kuponger kombinerade med biljetter för utrikesresor .	3'298
utländska kuponger försålda i Finland	18'845
Summa i Finland försålda kuponger.	141'426
finska kuponger sålda utomlands	2'380
Summa	143'806

För år 1897 var totalantalet af försålda kuponger 138'825, således endast 5'000 större än för år 1898. Förklaringen till denna ringa skilnad, som ju icke på något sätt öfverensstämmer med den enorma stegringen i personkilometertalet, ligger deruti att under året en mängd nya inhemska kuponger blifvit införda, som omfatta betydliga sträckor och till följd deraf äfven motsvara två eller flere äldre kuponger. I sjelfva verket har antalet af försålda inhemska kuponger till och med nedgått under år 1898, nämligen från 119'102 till 116'002.

På de olika vagnsklasserna fördelade sig antalet kuponger och personkilometer på följande sätt:

	Antal kuponger.				Antal personkilometer.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Den helt och hållet inhemska rundresetrafiken excl. Imatrabiljetter	238	55'370	60'394	116'002	31'938	8'026'239	9'253'520	17'311'697
Imatrabiljetter	581	2'700	—	3'281	44'924	224'968	—	269'892
Finska kuponger kombinerade med utländska, sålda i Finland	50	2'928	320	3'298	14'337	989'953	47'299	1'051'589
Finska kuponger kombinerade med utländska, sålda utomlands	114	2'018	248	2'380	26'291	472'111	35'140	533'542
Summa för rundresetrafiken inom Finland	983	63'016	60'962	124'961	117'490	9'713'271	9'335'959	19'166'720
Utländska kuponger . . .	1'027	13'454	4'364	18'845	145'675	2'033'258	573'360	2'752'293
Summa	2'010	76'470	65'326	143'806	263'165	11'746'529	9'909'319	21'919'013

Person-trafiken. Rundrese-trafiken.

Anm. Af summan personkilometer inom den uteslutande inhemska rundresetrafiken, 17'311'697, tillryggalades

på Statsjernvägarne	16'660'730
på Borgåbanan	47'388
„ Raumobanan	55'225
„ ångbåtssträckor samt resor med åkdon	548'354
Summa	17'311'697

Märkligt i omstående tabell är förhållandete mellan antalel personkilometer tillryggalagda i andra och tredje klassens vagnar, i det antalet personkilometer i andra klassen i rundresetrafiken för år 1898 är till och med större än det i tredje klassen, medan i den öfriga persontrafiken antalet personkilometer för tredje klassen är mera än fyra gånger högre än i andra klassen. Särskildt fördelar sig af personkilometertalet för till utlandet sålda kuponger 2 miljoner på andra klassen och endast 600'000 på tredje klassen. Detta förhållande beror naturligtvis på behofvet af större beqvämlighet vid längre resor.

Medelvägalängden utgjorde för:

	År 1898.		År 1897.
	Kilometer.		
I klassens kuponger	120	„	193
II „ „	154	„	83
III „ „	153	„	65
i allmänhet	153	„	74

Dessa siffror bekräfta ytterligare ofvan lemnade förklaring till att antalet försålda kuponger för år 1898 varit så ringa i jemförelse med nästföregående år, nämligen att kuponger numera införts för betydligt längre afstånd än förut.

Antalet personkilometer i de olika klasserna stod i följande procentförhållande till summan personkilometer i rundresetrafiken:

	År 1898.		År 1897.
	Procent.		
i I klass	0,6	„	4,0
„ II „	50,7	„	42,6
„ III „	48,7	„	53,4
	100,0	„	100,0

Person-trafiken. Rundrese trafiken.

Inkomsterna från rundresetrafiken uppgingo till följande belopp:

	I kl.		II kl.		III kl.		Summa.		% af summan.
	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	
För den uteslutande finska rundresetrafiken	1'778	67	227'362	39	187'527	49	416'668	55	62,0
„ Imatrabiljetter	3'519	01	13'763	64	—	—	17'282	65	2,6
„ finska kuponger kombinerade med utländska, men sålda i Finland	907	23	53'241	07	1'107	40	55'255	70	8,2
„ finska kuponger kombinerade med utländska, men försålda utomlands	1'517	83	24'923	92	3'568	70	30'010	45	4,5
Summa för rundresetrafiken i Finland	7'722	74	319'291	02	192'203	59	519'217	35	77,3
För försäljningen af utländska kuponger har influtit	11'910	31	118'377	—	22'126	88	152'414	19	22,7
Summa	19'633	05	437'668	02	214'330	47	671'631	54	100,0 %

Medelinkomsten utgjorde från rundresetrafiken inom Finland:

	I kl.	II kl.	III kl.	I medeltal.
	Penni.			
År 1898.				
Per kupong	786	507	315	416
„ personkilometer	6,6	3,3	2,1	2,7
År 1897.				
Per kupong	1'314	341	139	233
„ personkilometer	6,8	4,1	2,1	3,2

Såsom synes har medelinkomsten för personkilometern under år 1898 icke obetydligt gått nedåt, beroende detta naturligtvis på det förut antydda förhållandet, att medelvägalängden för rundresehäftena ansenligt utvidgats och till följd deraf en högre rabattsats från afgifterna kommit i användning.

Person-trafiken. Rundrese-trafiken.

Beträffande fördelningen af rundresetrafiken till och från utlandet på de olika länder, med hvilka Finland under år 1898 stod i samtrafik, meddelas här följande uppgift:

	Kuponger.				Personkilometer.			
	Klasser.			Summa.	Klasser.			Summa.
	I.	II.	III.		I.	II.	III.	
På resor i:								
Sverige	228	1'981	549	2'758	31'018	463'405	97'294	591'717
Norge	36	1'478	394	1'908	2'646	102'829	24'115	129'590
Danmark	37	920	113	1'070	2'741	79'345	9'524	91'610
Tyskland	362	6'585	2'256	9'203	77'932	1'156'533	361'190	1'595'655
Österrike-Ungern	156	1'132	458	1'746	19'650	155'545	52'372	227'567
Holland	4	110	34	148	354	11'050	3'349	14'753
Belgien	29	170	56	255	1'733	11'472	2'772	15'977
Schweiz	175	1'078	504	1'757	9'601	53'079	22'744	85'424
Summa	1'027	13'454	4'364	18'845	145'675	2'033'258	573'360	2'752'293
De för Tyskland angifna talen fördelade sig sålunda på de förnämsta tyska staterna:								
på Sachsen . . .	14	463	252	729	2'709	68'203	31'498	102'410
„ Bayern	14	430	246	690	1'910	50'448	33'498	85'856
„ Baden	—	237	111	348	—	12'827	5'361	18'188
„ Würtemberg .	20	83	52	155	1'080	6'409	3'230	10'719
„ Preussen o. öfr. tyska stater . .	314	5'372	1'595	7'281	72'233	1'018'646	287'603	1'378'482
Summa	362	6'585	2'256	9'203	77'932	1'156'533	361'190	1'595'655

I anseende till det kulturella intresse, som knyter sig vid denna hastigt uppblomstrade gren af persontrafiken, lemnas i korthet följande uppgifter öfver sjelfva uppkomsten af rundresetrafiken, hvilken i början stötte på icke ringa motigheter:

Redan år 1888 träffades emellan Jernvägsstyrelsen i Finland och Kongl. Jernvägsstyrelsen i Stockholm samt särskilda ångbåtsrederier en öfverenskommelse om försäljning af kombinerbara rundresebiljetter å tyska, danska, svensk-norska och finska jernvägarna samt å ångbåtslinierna Nikolaistad—Sundsvall och Helsingfors—

Person-trafiken. Rundrese-trafiken.

Åbo—Stockholm. Cirkulär härom jemte kupongförteckning utfärdades i Juni 1888, kupongförråd tillställdes särskilda stationer i städerna, hvarjemte fastställdes att biljetterna skulle försäljas under perioden 25 Maj — 31 Augusti. Efter utgången af nämda period konstaterades emellertid, att icke en enda biljett blifvit försåld, hvarför kuponglagret återsändes till Stockholm. Frågan om Finska Statsjernvägarnes anslutning till den internationella trafiken med kombinerade biljetter samt i sammanhang härmed frågan om försäljning af direkta biljetter emellan Finland och utlandet upptogs dock ånyo år 1896 och jemväl då på föranstaltan af Kongl. Jernvägsstyrelsen i Stockholm. Sedan Hans Kejserliga Majestät genom Nådigt bref af den 29 Maj 1896 bemyndigat Jernvägsstyrelsen att träda i underhandlingar med utländska jernvägsförvaltningar beträffande hithörande frågor, blefvo Finska Statsjernvägarne efter särskilda förberedande öfverläggningar samt på förslag af Kongl. Jernvägsstyrelsen i Stockholm upptagna uti det internationella samtrafikförbundet „Verein Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen“ genom nämda Vereins beslut å konferensen i Hamburg den 19–20 November 1896. Samma år förmedlades äfven Finska Statsjernvägarnes anslutning till nedannämda internationella jernvägsförbund i och för direkt personsamtrafik emellan finska jernvägsstationer och de vigtigaste stationerna i utlandet:

„Deutsch—Oesterreichisch – Schwedisch—Norwegisch– Finnländischer Eisenbahn-Verband;

Nordisch-Niederländisch—Englischer Eisenbahn-Verband;

Englisch—Französisch—Belgisch—Nordischer Eisenbahn-Verband;

Nordisch—Orientalisch—Bulgarisch—Serbisch—Rumänisch—Ungarisch—Oesterreichisch—Deutsch—Niederländisch—Belgisch—Französisch—Englischer Eisenbahn-Verband; och

Französisch—Belgisch—Deutsch—Skandinavisch – Finnländischer Rundreiseverkehr.

Försäljningen af de kombinerade biljetterna vidtog den 1 Maj 1897.

Godstrafiken.

Godstrafiken. Tonkilometer.

Godstrafikens styrka under år 1898 såväl på statsjernvägsnätet i sin helhet som på dess hufvuddelar åskådliggöres af nedanintagna uppgift öfver tonkilometertalen, hvilka tal alltid utgöra den säkraste måttstocken för en godstransportrörelses bedömande.

	Tonkilometer år 1898.	% af summan.	Ökning mot år 1897. i tonkilometer.	i %.
Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg	114'347'249	47,6	4'481'690	4,1
Hangö jernväg	14'356'952	6,0	1'542'001	12,0
Åbo „	29'515'337	12,3	3'213'747	12,2
Vasa „	23'422'480	9,8	5'309'072	29,3
Uleåborgs „	8'143'490	3,4	1'331'627	19,5
Savolaks „	17'276'761	7,2	3'423'406	24,7
Karelska „	21'025'071	8,8	4'151'252	24,6
Björneborgs „	9'813'482	4,1	2'688'224	37,7
Jyväskylä „	1'880'826	0,8	1'654'253	—
	239'781'648	100,0	27'795'272	13,1

Ofvanstående siffror ådagalägga att äfven för år 1898 på samtliga banor en större eller mindre tillväxt i godstrafiken egt rum; dock är denna stegring hvarken absolut eller relativt taget så betydlig som under år 1897. För hela nätet uppgick stegringen nämligen till endast 28 miljoner tonkilometer och 13 %, eller om man eliminerar den nytillkomna Jyväskyläbanans inflytande och endast afser de äldre banorna, 26 miljoner och 12 %, hvaremot ökningen under år 1897 utgjorde 33 miljoner tonkilometer och 19 %.

Jemförelsevis svagast har stegringen detta år varit på hufvudbanan, der tonkilometertalet ökats endast med 4,5 miljoner eller 4 %.

Äfven på Hangöbanan var stegringen, eller 12 %, svagare än under år 1897, då den utgjorde 18 %.

På Åbobanan var stegringen, 12 %, något större än under år 1897, 10 %.

Stegringen på Vasabanan var absolut taget något större än året förut, 5,3 miljoner tonkilometer mot 4,3, men i procentförhållandet något mindre, 29 % mot 31.

På Uleåborgsbanan var stegringen absolut taget ungefär lika, 1,3 miljoner tonkilometer mot 1,4, men i procent icke obetydligt lägre, 20 mot 27 %.

För Savolaksbanan var stegringen ansenligt starkare såväl absolut taget, 3,4 miljoner tonkilometer mot 1,7, som relativt, 25 % mot 14 %. *Godstrafiken. Tonkilometer.*

Deremot var för Karelska banan förhållandet omvändt, då stegringen i tonkilometer, 4,2 miljoner motsvarades af 4,6 miljoner år 1897 och stegringen i procent 25 % af 38 %.

Den relativt starkaste stegringen egde rum på Björneborgs jernväg, då här 2,7 miljoner tonkilometer motsvarades för år 1897 af 1,3 miljoner samt 38 % af 22 %.

Godstrafikens relativa intensitet. I förhållande till de olika jernvägarnes längd motsvarade deras tonkilometertal följande belopp per bankilometer, vid sidan af hvilka äfven angifvits den godsmängd, som i medeltal dagligen transporterats öfver hvarje del af banorna. *Trafikens relativa intensitet.*

	Antal ton, som transporterats öfver hela banlängden.	
	För hela året 1898.	Dagligen.
På H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernväg	219'899	602
„ Hangö jernväg	93'227	255
„ Åbo „	139'223	381
„ Vasa „	75'556	207
„ Uleåborgs „	22'684	62
„ Savolaks „	50'370	138
„ Karelska „	57'920	159
„ Björneborgs „	72'158	198
„ Jyväskylä „	22'127	61
I medeltal för hela nätet	96'608	265

En jemförelse af dessa medeltal med 1897 års ådagalägger, att godsrörelsens täthet ökats för hela nätet med omkring 9'000 ton, att stegringen varit starkast på Björneborgsbanan, i det den här stegrats med 20'000 ton, för Savolaks och Karelska jernvägarne med 10 och 11 tusen ton, för Åbobanan med 15'000, för Hangöbanan med 10'000, för hufvudbanan med 8'000 och för Uleåborgsbanan med omkring 4'000 ton. För Jyväskyläbanan hafva godstransporterna stigit med omkring 5'000 ton och uppgå till i det närmaste samma belopp som på den betydligt äldre Uleåborgsbanan.

Antal godston. Vigten af det å Statsjernvägarne transporterade godset utgjorde: *Antal ton.*

	År 1898.	År 1897.
Fraktgods	1'881'642 ton.	1'656'040 ton.
Ilgods	7'229 „	6'220 „
Summa	1'888'871 ton.	1'662'260 ton.

Godstrafiken. Antal ton.

I jemförelse med föregående år hade tontalet under år 1898 stegrats med:

	Ökning i ton.	%
Fraktgods	225'602	13,6
Ilgods	1'009	16,2
Summa	226'611	13,6

Ökningen i antalet ton uppgick till ungefär samma belopp som för år 1897, då den utgjorde 227'291 ton; stegringen i procent, 13,6, afviker endast obetydligt från stegringen i tonkilometertalet. I sjelfva verket motsvarades den medelvägalängd, som af godset under år 1898 tillryggalades, eller 127 kilometer, af 128 kilometer för år 1897.

Varuslag.

De transporterade varuslagen. Såsom vanligt utgjordes omkring hälften af de under år 1898 framforslade varumängderna af *trävaror*. Dessas sammanlagda vigt 917'000 ton representerar i jemförelse med motsvarande siffra för föregående år eller 828'000 ton *) en ökning med 89'000 ton eller 10,7 %, en ökning, som är icke oväsentligt lägre än för år 1897, då den uppgick till 17,5 %. Också har procentförhållandet af trävarornas vigt till totalvigten nedgått från 50,5 till 48,5 %. Denna minskade stegring träffar dock icke sågindustrins alster, ty för dessa är stegringen under år 1898 ännu starkare än år 1897. Tontalet för plankor och bräder steg nämligen för år 1898 till 378'000 ton mot 301'000 ton för år 1897. Ökningen utgjorde sålunda 77'000 ton eller något öfver 25 %, då stegringen i denna transportgren för år 1897 utgjorde icke fullt 24 %. Äfven transporterna af rundvirke, stock och props hafva starkt tilltagit, eller från 106'000 ton till 170'000 ton, motsvarande en stegring af närmare 61 %. Deremot har i transporterna af ved och öfriga trävaror en minskning egt rum, nämligen från 416'000 till 369'000 ton eller 11 %. Det bör härvid dock ihågkommas att kategoriseringen till de skilda varuslagen i denna varugrupp icke kan strängt upprätthållas, då skilnaden emellan dem stundom är mycket obetydlig.

Såsom de betydligaste förändringarna under år 1898 i jemförelse med nästföregående år i transporterna af plankor och bräder kunna antecknas följande:

Vid hufvudbanan har från Raivola, derifrån under år 1897 inga försändningar af sågade trävaror egde rum, afsändts 7'700 ton. Ett liknande förhållande har egt rum å Perkjärvi, Villmanstrands och Malms stationer, från hvilka afsändts resp. 1'300, 800 och 1'400 ton mot inga sändningar året förut. Från Riihimäki har afsändts 5'400 ton (mot 200 år 1897). Från Jokela hafva sändningarna af plankor och bräder ökats till 3'500 ton (från 2'600). Af stationerna emellan Riihimäki och Lahtis hafva Oitti, Lappila och Järvelä ökat sina sändningar till resp. 1'900, 1'200 och 1'900 ton (325, 84 och 48). Deremot har ett ansenligt nedåtgående egt rum i sändningarna af plankor och bräder från Vesijärvi, nämligen till 48'100 (från 56'100).

*) Vigten af trävaror upptogs för år 1897 till 839'000 ton, men från detta belopp måste, för att kunna göra en exakt jemförelse, bortlemnas 10'507 ton harts, tjära och lack, som numera äro hänförda till en annan varugrupp.

Godstrafiken. Varuslag.

Å Hangöbanan hafva sändningarna af sågade trävaror nedgått med omkring 6'500 ton, hvaraf 4'000 ton från Korpi (9'200 mot 13'200), 3'000 från Svartå (27'900 mot 30'700) och 700 från Hangö (400 mot 1'100), hvaremot från Lohja afsändts 1'900 ton (mot 900).

Vid Åbobanan har en ökning i sågvaruförsändningarna med omkring 12'000 ton egt rum; störst har stegringen från Viiala varit (17'300 mot 12'400), på Lempäälä (17'600 mot 11'200) och på Humppila (7'400 mot 1'500). Äfven från Kuurila (2'800 mot 700), Urjala (3'100 mot 1'100) och Mellilä (2'600 mot 41) hafva sändningarna ökats med 2'000—3'000 ton. Deremot hafva försändelserna af sågade trävaror nedgått från Matku (3'700 mot 4'500), Loimaa (12'100 mot 12'900), Kyrö (6'700 mot 10'200) och Aura (5'200 mot 7'100). Från Tammerfors jemte underlydande vexel Santalahti hafva afsändts 25'700 ton (hvaraf 12'400 från Santalahti) mot 36'800 ton under år 1897, så att minskningen här utgör omkring 11'000 ton eller omkring en tredjedel.

Äfven på Vasabanan har ökningen inom sågvarutransporterna varit ganska intensiv, nämligen från 15'200 till 27'000 ton. De betydligaste ökningarna hafva förekommit å Orivesi (7'600 mot 5'300), Kolho (8'800 mot 5'000), Inha (3'800 mot 0), Töysä (1'900 mot 600) och Alavus (800 mot 200). Deremot har en minskning egt rum från Seinäjoki från 3'200 till 1'300 ton.

Från Uleåborgsbanan hafva sågvaruförsändningarna ökats med omkring 5'000 ton (12'000 mot 7'000).

Vid Savolaksbanan, derifrån sändningarna af plankor och bräder ökats med 12'000 ton (26'000 mot 14'000), förekom den största stegringen från S:t Michel (6'500 mot 0), från Iisvesi (2'500 mot 0), från Kuopio (1'300 mot 0), Kalvitsa (1'600 mot 200) och Otava (12'300 mot 10'700).

Från Karelska banan hafva transporterna af plankor och bräder mera än fördubblats; de hafva nämligen ökats till 43'700 mot 18'900. Största delen af denna stegring faller på Antrea, hvarifrån afsändes under år 1898 21'600 ton mot 4'900 året förut. För öfrigt hafva mindre ökningar förekommit från Sairala till 3'700 från 1'800 samt från Inkilä till 5'900 från 3'900 ton.

Vid Björneborgsbanan hafva hufvudsakligast från Siuro och från Tyrvää transporterna af sågindustrialster ökats från Siuro till 7'300 från 2'200 samt från Tyrvää till 3'200 från 800 ton.

Slutligen har från Jyväskyläbanan afsändts under året 1'600 ton plankor och bräder.

Hvad beträffar transporterna af *stock, props och annat rundvirke,* äfvensom af *ved och öfriga trävaror,* så hafva de från hufvudbanan uppgått till sammanlagdt endast 166'400 mot 190'800 ton föregående år. Denna minskning koncentrerar sig hufvudsakligen på Riihimäki (ved 2'700 mot 8'100), Oitti (ved 7'600 mot 10'400), Järvelä (ved 1'800 mot 6'000), Herrala (ved 3'200 mot 5'100), Kämärä

Godstrafiken. Varuslag.

(ved 7'200 mot 11'300) Galitzino (ved 4'400 mot 9'500), Perkjärvi (ved 3'700 mot 6'300) och Raivola (ved 2'900 mot 11'300).

Från Hangöbanan uppgå sändningarna af rundvirke, ved och öfriga trävaror till ungefär samma vigtbelopp som förut eller till 39'000 ton.

Vid Åbobanan har ett mindre nedåtgående egt rum, i det sändningarnas vigt utgjort 36'000 mot 40'000 ton, och på Vasabanan åter en mindre stegring, nämligen till 48'000 från 42'000 ton.

Från Uleåborgsbanan hafva transporterna af rundvirke, ved och öfriga trävaror ökats till 42'400 från 28'600; denna stegring koncentrerar sig på Kållby, derifrån afsändts rundvirke 4'600 mot 400, på Bennäs (3'000 mot 600), Ruukki (ved 3'300 mot 1'000).

På Savolaksbanan hafva de derifrån afgångna sändningarna af rundvirke och öfriga trävaror ökats till 61'500 från 50'600 ton, hvaraf mest på S:t Michel (27'100 mot 21'100) och Haapakoski (4'000 mot 300).

Vid Karelska banan har icke någon synnerlig förändring i transporterna af dessa varuslag egt rum (123'400 mot 119'000 ton) och samma var förhållandet vid Björneborgsbanan (15'100 mot 11'400) ton.

Från Jyväskyläbanan har under året afsändts 2'400 ton rundvirke och 5'100 ton ved (hvaraf från Kintaus 2'300 och Vesanka 1'700 ton).

Inom de till *jordbruket hänförliga varuslagen* har en mindre stegring egt rum, nämligen till 268'000 ton från 251'000, således med 17'000 ton eller 6,8 %. I afseende å de olika varuslagen uti denna grupp äro visserligen vexlingarna mot föregående år betydligt starkare, men detta synes åtminstone beträffande de största förändringarna mera bero uppå att sedan år 1897 några af dessa varuslag upptagits under andra kategorier. Den betydligaste förändringen framträder sålunda här i rubriken mjöl och gryner, hvaraf under år 1898 transporterades 96'200 ton mot 107'000 ton år 1897, hvilken minskning med hela sitt belopp koncentrerar sig på S:t Petersburgs station, derifrån sändningarna af mjöl och gryner nedgått till 26'000 från 46'000 ton. Å andra sidan hafva transporterna af hö, halm och kraftfoder ökats till 33'600 ton från 13'400, och äfven denna stegring fördelar sig till nästan hela sitt belopp på S:t Petersburg, hvarifrån afsändes 18'000 ton kraftfoder mot ett belopp under tusen ton för år 1897. Det synes sålunda tämligen påtagligt att, sedan rubriken kraftfoder blifvit införd bland varurubrikerna, de betydliga varumängder af hvetekli och annat kraftfoder, som importeras från S:t Petersburg, numera blifvit uteslutna från mjölsändningarna och öfverförda till rubriken kraftfoder, dit de också egentligen höra. Sammanläggas vigtbeloppen för de tvenne ifrågavarande varukategorierna, finner man att transporterna af mjöl och gryner samt hö, halm och kraftfoder ökats till 130'000 ton mot 120'000 ton år 1897. Uti transporterna af omalad säd har den förändring egt rum att vigtbeloppen ökats för råg till 18'800 från 15'900, för hafre till 27'600 från 24'500 (deraf mest från

Godstrafiken. Varuslag.

Vasabanan till 9'600 från 7'600 ton), men minskats för öfrig spannmål till 16'300 ton från 18'500. Ett märkligt nedgående framträder äfven i smörsändningarna, nämligen till 15'700 från 18'000. För mjölksändningarna har vigtbeloppet ökats till 18'200 från 15'600, för gödningsämnen till 19'300 från 15'900.

I den tredje varugruppen, upptagande de *till industrierna hänförliga varuslagen* (med undantag af trävarorna), har främst för de till *pappersindustrin* hörande varuslagen en ganska stark ökning egt rum, nämligen till 97'400 från 78'700, således med 18'700 ton eller 24 %. Af ökningen fördelar sig på hufvudbanan 7'000 ton (till 28'000 från 21'000), på Vasabanan 2'000 ton, på Savolaksbanan 3'000 ton (till 26'000 från 23'000), på Karelska banan 4'000 ton (till 16'000 från 12'000), på Björneborgsbanan 1'000 ton, hvarjemte Jyväskyläbanan bidragit med 1'500 ton från Jyväskylä mot 200 ton året förut.

Malmtransporterna hafva ökats till 9'800 från 5'800. Transporterna af *stenar och kalk* hafva stegrats till 63'900 ton från 45'100. Till denna stegring har Karelska banan väsentligast bidragit eller med omkring 11'000 ton, enär de ifrågavarande transporterna från denna bana ökats till 14'700 mot 3'500, hufvudsakligast från Ruskeala stenbrott, hvarifrån transporterades 8'500 ton mot 0 året förut.

För *sand och öfriga jordarter* har vigtbeloppet ökats till 40'000 från 32'000, hvilken ökning koncentrerar sig på Malm (stegring till 18'000 från 13'400) och på Toby (till 13'800 från 8'500).

Uti *koltransporterna* har en stegring förekommit till 24'000 ton från 14'400. De största ökningarna egde rum från Helsingfors station (6'300 mot 2'400), Åbo hamn (3'000 mot 1'000) och Vasa (2'800 mot 100).

Äfven uti transporterna af *jernvaror* steg tontalet ganska betydligt eller till 94'400 från 77'200. Största delen af denna stegring härflöt från Hangö station, der transporterna af detta slag ökades till 19'300 mot 7'900, hvarjemte mindre stegringar förekommo från Helsingfors (14'800 mot 12'900) och från Åbo hamn (11'700 mot 8'000). Från Haapakoski och Iisvesi afsändes tillsammans 2'200 ton (mot 6'200).

Tegeltransporterna hafva jemförelsevis obetydligt ökats eller till 117'000 ton från 109'000, förnämligast från Kerava (14'700 mot 9'700) och Leppäkoski (13'900 mot 10'000) samt från särskilda stationer vid Karelska banan (8'900 mot 3'500), hvaremot minskningar förekommo vid Oitti (3'600 mot 5'600) och från Levaschovo (20'000 mot 24'000).

Transporterna af *glas- och lervaror* hafva ökats till 15'700 ton från 12'300 samt af kemikalier till 14'700 från 10'200.

Slutligen har inom fjerde varugruppen, *närings- och njutningsmedel*, endast ganska oväsentliga förändringar egt rum. För hela gruppen har tontalet ökats till 85'000 ton från 77'000. Den betydligaste stegringen inom gruppen föll på socker (16'400 mot 13'300) och på salt (29'000 mot 26'700). Beaktansvärdt synes att

Godstrafiken. Varuslag. transporterna af bränvin och maltdrycker obetydligt nedgått, för de förra från 3'930 till 3'829 och för de senare från 2'774 till 2'485 ton.

Likasom på motsvarande ställe i föregående årsberättelse torde uppmärksamheten äfven här böra fästas uppå att i de olika till bil. VII hörande tabellerna I—IV, hvilka legat till grund för ofvanstående relation angående de väsentligaste vexlingarna i godstrafiken, slutsummorna för bandelarne uti tabellerna 1 och 3 icke stämma och icke kunna stämma öfverens med motsvarande summor uti tabellerna 2 och 4. Detta beror derpå att för förgreningsstationerna emellan tvenne bandelar i tabellerna N:ris 1 och 3 upptagits totalvigten af afsändt och anländt gods, medan i tabellerna N:ris 2 och 4 dessa stationers trafik måst fördelas på de bandelar, till eller från hvilka varor afsändts eller anländt, sålunda exempelvis Tammerfors stations trafik på Åbo-, Vasa- och Björneborgsbanorna.

Första kolumnen uti tabellerna N:ris 1 och 3 angifver för hvarje station antalet af de stationer, med hvilka densamma varit i trafikförbindelse. Totalsumman af dessa transportrelationer har under år 1898 ökats till 9'680 från 8'655.

Samtrafiken emellan bandelarne. *Godstrafikens intensitet* emellan jernvägsnätets hufvuddelar åskådliggöres genom nedanföljande tvenne tabeller, af hvilka den förra angifver det tontal varor, som från hvarje bandel afgått till alla öfriga, samt den andra det antal tonkilometer, som tillryggalagts af de från bandelarne afgångna varusändningarna på hvarje bandel.

Antal ton år 1898.

Från	Till											
	H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernväg.	Hangö jernväg.	Åbo jernväg.	Vasa jernväg.	Uleåborgsjernv.	Savolaks jernv.	Karelska jernv.	B:borgs jernv.	Jyväskylä jernv.	Borgå jernväg.	Raumo jernväg.	Summa.
H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernväg.	552'534	20'493	45'889	4'914	3'824	38'634	12'743	5'467	5'628	16'695	379	707'200
Hangö „ . .	55'962	64'811	7'846	2'406	1'433	3'483	1'263	1'072	3'891	727	164	143'058
Åbo „ . .	33'533	3'379	164'613	3'954	1'591	2'871	1'197	16'241	1'525	4'495	415	233'814
Vasa „ . .	13'781	3'219	3'610	120'828	7'298	560	244	1'452	4'984	310	5'708	161'994
Uleåborgs „ . .	3'469	3'851	366	5'924	88,229	390	263	165	417	33	43	103'150
Savolaks „ . .	22'523	5'208	998	633	686	124'025	805	259	356	256	85	155'834
Karelska „ . .	101'468	3'269	611	46	422	1'253	154'818	103	17	56	41	262'104
Björneborgs „ . .	5'313	924	984	542	186	240	90	53'942	440	26	11'710	74'397
Jyväskylä „ . .	2'972	295	1'212	1'853	225	130	35	239	6'668	176	7	13'812
Borgå „ . .	17'743	566	734	184	48	183	60	28	33	—	5	19'584
Raumo „ . .	292	128	109	216	33	36	35	12'066	1'006	3	—	13'924
Summa	809'590	106'143	226'972	141'500	103'975	171'805	171'553	91'034	24'965	22'777	18'557	1'888'871

Antal tonkilometer i afrundade tusenden år 1898.

Godstrafiken. Samtrafiken emellan bandelarne.

Från	Till och på									
	H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernväg.	Hangö jernväg.	Åbo jernväg.	Vasa jernväg.	Uleåborgs jernv.	Savolaks jernv.	Karelska jernv.	B:borgs jernv.	Jyväskylä jernv.	Summa.
H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernväg . . .	70'749	1'670	5'710	2'580	885	3'849	2'038	607	432	88'520
Hangö „ . . .	7'887	9'770	1'458	1'373	355	519	239	124	298	22'023
Åbo „ . . .	8'682	425	18'039	983	337	425	239	1'875	102	31'107
Vasa „ . . .	2'855	438	1'997	14'215	933	59	28	724	346	21'595
Uleåborgs „ . . .	1'126	565	678	2'631	5'237	46	34	18	25	10'360
Savolaks „ . . .	5'668	767	281	329	179	12'209	133	39	27	19'632
Karelska „ . . .	14'138	484	104	111	131	90	18'268	16	1	33'343
Björneborgs „ . . .	1'618	135	629	179	37	29	19	5'177	32	7'855
Jyväskylä „ . . .	697	43	484	809	34	30	8	28	548	2'681
Borgå „ . . .	857	41	86	41	8	14	12	4	2	1'065
Raumo „ . . .	70	19	49	171	8	7	7	1'202	68	1'601
Summa	114'347	14'357	29'515	23'422	8'144	17'277	21'025	9'814	1'881	239'782

Genom en jemförelse af dessa tvenne tabeller med dem på sid. 43 i föregående årsberättelse finner man, att följande märkligare förändringar uti godstrafiken under året egt rum:

För hufvudbanan har stegringen i godstrafiken varit betydligt svagare i hvardera riktningen än under år 1897. Antalet derifrån afsända ton har ökats med endast 26'000 ton eller 3,8 % mot 48'000 ton eller 7,6 % året förut. Af ökningen fördelade sig 15'000 ton på den interna trafiken inom banans egna område. Största stegringen uti hufvudbanans samtrafik med öfriga banor förekom till Åbobanan, nämligen med 11'000 ton eller 31,2 %, hvaremot minskningar förekommo i godssändningarnas vigt till Savolaksbanan med 4'000 ton och till Borgå jernväg med 2'000. Hufvudbanans godstransporter till Jyväskyläbanan ökades till 5'600 från 1'100 ton.

För Hangöbanan ökades den afgående godstrafiken med 7'000 ton eller 5,2 % mot att stegringen föregående år var 28'000 ton eller 26 %; till stegringen hade sändningarna till Jyväskyläbanan bidragit med 4'000 ton, hvarjemte sändningarna inom banan ökades med 3'000 ton.

De från Åbobanan afgångna godstransporterna ökades med 16'000 ton eller 7,3 % mot 15'000 ton och 7,4 %, så att stegringen var ungefär densamma som året förut. Nästan hela stegringen koncentrerar sig på den egna banan med 13'000 ton.

På Vasabanan stegrades den afgående godsrörelsen med 37'000 ton eller 29,7 % mot 33'000 ton eller 35 % året förut. Af stegringen fördelade sig 27'000 ton på den egna banan, 5'000 ton på sändningarna till Jyväskylä- och 4'000 ton till Raumobanan.

Godstrafiken. Samtrafiken emellan bandelarne.

Vid Uleåborgsbanan har den afgående godstrafiken ökats med 22'000 ton eller 27,1 % mot 28'000 ton eller 50 % året förut.

För Savolaksbanan har en stegring i den afgående trafiken med 20'000 ton eller 14,7 % egt rum, hvilken stegring helt och hållet koncentrerar sig på banans interna godstrafik.

Märkligast har stegringen i Karelska banans godstrafik varit, i det densamma stigit med 58'000 ton eller 28,4 %; år 1897 utgjorde stegringen 41'000 ton eller 25 %. Af stegringen fördelade sig 49'000 ton på banans egen trafik och 8'000 ton på godssändningarna till hufvudbanan.

Björneborgsbanans afgående godstrafik har ökats med 15'000 ton eller 25,4 % mot 4'000 ton eller 7 % året förut; till stegringen har Raumobanan bidragit med icke mindre än 9'000 ton, så att endast 6'000 ton falla på banans egen trafik.

Jyväskyläbanan har bidragit till godstrafikens stegring med 13'000 ton, hvaraf 6'000 ton på den egna banan, 3'000 ton till hufvudbanan, 2'000 ton till Vasa jernväg och 1'000 ton till Åbo jernväg.

Den under år 1897 för trafiken öppnade privata Raumobanan har bidragit till godstrafikens ökning med 12'000 ton, hvaraf 10'000 ton till Björneborgs jernväg och 1'000 ton till Jyväskylä jernväg.

Procenttal.

Procentförhållandet emellan tonkilometertalen för den från bandelarne afgångna och den till desamma anlända godstrafiken angifves af följande tabell:

Från	Till och på									
	H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernväg.	Hangö jernv.	Åbo jernv.	Vasa jernv.	Uleåborgs jernv.	Savolaks jernv.	Karelska jernv.	Björneb. jernv.	Jyväskylä jernv.	Summa.
H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernväg.	29,5	0,7	2,4	1,0	0,4	1,6	0,9	0,2	0,2	36,9
Hangö „	3,2	4,1	0,6	0,6	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	9,2
Åbo „	3,6	0,2	7,5	0,4	0,1	0,2	0,1	0,8	0,1	13,0
Vasa „	1,2	0,2	0,8	5,9	0,4	—	—	0,3	0,2	9,0
Uleåborgs „	0,5	0,2	0,3	1,1	2,2	—	—	—	—	4,3
Savolaks „	2,4	0,3	0,1	0,2	0,1	5,1	—	—	—	8,2
Karelska „	5,9	0,2	0,1	—	—	0,1	7,6	—	—	13,9
Björneborgs „	0,7	0,1	0,2	0,1	—	—	—	2,2	—	3,3
Jyväskylä „	0,3	—	0,2	0,4	—	—	—	—	0,2	1,1
Borgå „	0,4	—	0,1	—	—	—	—	—	—	0,5
Raumo „	—	—	—	0,1	—	—	—	0,5	—	0,6
Summa	47,7	6,0	12,3	9,8	3,4	7,2	8,7	4,1	0,8	100,0

Tagas medeltalen för afgången och anländ godstrafik, visar det sig att af nätets hela godstrafik fördelade sig: *Godstrafiken. Procenttal.*

	År 1898.	Motsvarande tal år 1897 voro:
på H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernväg	42,3.	45,6.
„ Åbo „	12,6.	13,2.
„ Karelska „	11,3.	10,7.
„ Vasa „	9,4.	8,4.
„ Savolaks „	7,7.	7,1.
„ Hangö „	7,6.	7,5.
„ Uleåborgs „	3,9.	3,8.
„ Björneborgs „	3,7.	3,3.
„ Jyväskylä „	0,9.	0,2.
„ samtrafiken med Borgå- och Raumobanorna . .	0,6.	0,2.
Summa	100,0.	100,0.

Af förestående tabell framgår det märkliga förhållandet under år 1898 att hufvudbanans godstrafik i procentförhållande till hela nätets betydligt nedgått, eller från 45,6 till 42,3 %, och Åbobanans från 13,2 till 12,6 %, hvaremot för samtliga öfriga banor en större eller mindre stegring egt rum, betydligast för Vasabanan eller från 8,4 till 9,4 %. Uti banornas ordningsföljd har den förändring egt rum att Savolaksbanan gått förbi Hangöbanan.

De förnämsta vexlingarna i stationernas godstrafik hafva bestått i följande: *Stationernas godstrafik.*

Vid hufvudbanan har å S:t Petersburgs station, i motsats till hvad förhållandet var under år 1897, den afgående godstrafiken nästan icke alls stegrats, då den uppgick till 27,4 miljoner tonkilometer mot 27,2 miljoner år 1897. I den till S:t Petersburg anlända godstrafiken steg deremot tonkilometertalet från 39,2 till 42,8 miljoner. Under år 1897 utgjorde stegringen i den afgående godstrafiken närmare 9 miljoner tonkilometer, eller från 18,3 till 27,2 miljoner, och den anlända 5 miljoner tonkilometer. I Helsingfors jemte hamnstationer har deremot den afsända godstrafiken ökats starkare än för år 1897, nämligen från 17,2 till 20,6 miljoner tonkilometer (för år 1897 från 15,4 till 17,2); den anlända godstrafiken har likväl obetydligt nedgått, från 32,2 till 31,3 miljoner. För Viborgs station har såväl i den afgångna som anlända godstrafiken en icke obetydlig stegring egt rum, nämligen i den förra från 5,2 till 6,7 miljoner tonkilometer (år 1897 från 4,1 till 5,2) och i den senare från 9,7 till 11,8 miljoner (6,6 till 9,7).

Af Hangöbanans stationer har Hangö station att uppvisa en betydlig stegring i den afgångna godstrafiken, nämligen från 10,6 till 13,1 miljoner tonkilometer.

På Åbobanan har i Åbo stations och hamns godstrafik en ökning inträdt från 8,6 till 9,6 miljoner tonkilometer i den afgångna och från 10,3 till 11,9

Godstrafiken. Stationernas godstrafik.

miljoner i den anlända. För Tammerfors station jemte underlydande vexlar har den afgående godstrafiken sjunkit från 11,8 till 10,8 miljoner tonkilometer, men den dit anlända stigit från 13,0 till 15,2 miljoner. Å Humppila station har den nyligen för provisorisk trafik öppnade Jokkisbanan tillskyndat en ökning från 0,7 till 1,4 miljoner tonkilometer i den afgångna och från 0,6 till 1,9 i den anlända godstrafiken.

Vid Vasabanan har den största ökningen i den afgångna godstrafiken förekommit å Kolho station, nämligen från 1,2 till 2,8 miljoner. Å Nikolaistads station har den afgångna godstrafiken ökats från 3,6 till 4,6 miljoner samt den anlända från 7,3 till 8,7 miljoner tonkilometer.

Af Savolaksbanans stationer har Kotka att uppvisa den största stegringen, i det att dess anlända godstrafik ökats från 6,1 till 7,4 miljoner. S:t Michels stations afsända godstrafik har gått uppåt från 1,0 till 2,2 miljoner och Otavas från 1,8 till 2,5 miljoner. Å Kuopio station jemte hamn har både den afgångna och den anlända trafiken endast obetydligt stegrats, den afgångna från 2,2 till 2,6 miljoner och den anlända godstrafiken från 3,6 till 4,2 miljoner tonkilometer.

På Karelska banan har den största stegringen förekommit vid Antrea station, i det att den afsända godstrafiken betydligt ökats, från 2,0 till 4,2 miljoner. Af öfriga stationer å denna bana har den afgångna trafiken för Sordavala station jemte hamn ökats från 2,4 till 3,0 miljoner samt den anlända från 2,1 till 2,6 miljoner, hvaremot såväl Hannila som Koljola stationers afgångna trafik minskats, den förras från 1,9 till 0,9 och den senares från 2,4 till 1,9 miljoner.

Af Björneborgsbanans stationer har Björneborgs station att uppvisa en ökning i den anlända trafiken från 1,4 till 2,7 miljoner tonkilometer.

Slutligen uppgår vid Jyväskylä station den afgångna godstrafiken till 1,5 och den anlända till 5,9 miljoner tonkilometer.

Medelbelastningen.

Medelbelastningen på godstågen synes af följande uppgift öfver medelantalet ton på hvarje godståg:

	År 1898.	År 1897.
på Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg	88,2	89,3
„ Hangö jernväg	67,4	61,3
„ Åbo „	108,2	88,3
„ Vasa „	51,0	56,0
„ Uleåborgs „	28,3	24,5
„ Savolaks „	56,3	51,3
„ Karelska „	55,5	50,8
„ Björneborgs „	70,3	49,8
I medeltal för hela nätet	71,4	68,8

Godstrafiken. Medelbelastningen.

Medelbelastningen per godsvagn har härförinnan beräknats sålunda, att tonkilometertalen för hela jernvägsnätet och för dess hufvudlinjer fördelats på hela antalet godsvagnskilometer, d. v. s. oberoende af om godsvagnarna gått i trafiktåg eller i ballast- och arbetståg. Användandet af denna beräkningsmetod, hvilken derutinnan varit oegentlig att den nyttiga eller betalande lasten fördelats, utom på de godsvagnar, på hvilka den framsläpats, äfven på sådana vagnar, som icke direkt betjenat trafiken, har berott derpå att i årsberättelserna före år 1894 uppgifter icke ingått om antalet vagnar i de olika slagen af tåg. Då likväl i de senare årsberättelserna dylika uppgifter förekomma, har det synts riktigast att här nedan angifva medelbelastningen per godsvagn såväl enligt det förut använda som det sistnämnda beräkningssättet.

Enligt den tidigare anlitade beräkningsmetoden skulle medelbelastningen hafva utgjort per godsvagn i allmänhet

	År 1898.	År 1897.
	Ton.	
på Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg .	2,99	2,95
„ Hangö jernväg	3,41	3,16
„ Åbo „	3,40	3,17
„ Vasa „	2,40	2,22
„ Uleåborgs „	1,54	1,60
„ Savolaks „	2,59	2,64
„ Karelska „	2,53	2,45
„ Björneborgs „	2,86	2,73
„ Jyväskylä „	2,24	2,76
I medeltal för hela nätet	2,81	2,76

Deremot utgjorde efter fördelning af tonkilometertalen på godsvagnar i trafiktåg

Medelbelastningen per godsvagn

	År 1898.	År 1897.
	Ton.	
på Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg .	3,18	3,13
„ Hangö jernväg	3,56	3,27
„ Åbo „	3,47	3,29
„ Vasa „	2,63	2,57
„ Uleåborgs „	1,68	1,73
„ Savolaks „	2,74	2,80
„ Karelska „	2,80	2,66
„ Björneborgs „	2,93	2,73
„ Jyväskylä „	2,57	2,70
I medeltal föt hela nätet	2,99	2,94

Statsjernvägarnes inkomster.

Inkomster.

Totaluppbörden vid Finska Statsjernvägarne af inkomster af olika slag uppgick för år 1898 till 22'344'456 mark 85 penni. Från detta belopp har dock afgått, förnämligast i restitutioner för till utlandet försålda rundresekuponger samt i diverse andra afdrag, en summa af 340'182 mark 72 penni, så att Statsjernvägarnes bruttoinkomst för år 1898 sålunda utgjorde 22'004'274 mark 13 penni.

I nådiga statsförslaget för år 1898 hade inkomsten från Statsjernvägarne blifvit beräknad till 21'000'000 mark, så att den verkligen uppnådda inkomsten öfversteg den beräknade med ett belopp af 1'004'000 mark eller med 4,8 %. Föregående år motsvarade öfverskottet 1'274'000 mark eller 7 %. Af ständerna vid 1897 års landtdag hade, i enlighet med ett af deras statsutskott afgifvet förslag, inkomsterna för år 1898 blifvit kalkylerade till 18'100'000 mark, till följd hvaraf den verkliga inkomsten öfversteg den af ständerna beräknade med 3'904'000 mark eller 21,6 %. Anledningen till denna stora differens är att söka deri, att statsutskottet vid sina beräkningar utgick från den förutsättningen att den nya jernvägstaxan genom sina billigare afgifter skulle vålla en betydlig minskning i den eljes påräkneliga inkomsten, hvilket, om ock delvis till följd af att reformen genomfördes under gynsamma ekonomiska förhållanden, icke blifvit fallet.

Bruttoinkomsten för år 1898 utvisar en ökning öfver 1897 års inkomst, som uppgick till 19'524'000 mark, på icke mindre än 2'480'000 mark eller 12,7 %, hvilken stegring är betydligt högre än den under år 1897 uppnådda, som uppgick till 1'657'000 mark eller 9,3 %. Stegringen har sålunda åter uppgått till ungefär samma belopp som år 1896 eller före den nya taxans införande, då den utgjorde 2,4 miljoner mark, ehuru den uttryckt i procent ännu är något mindre eller, såsom ofvan anförts, 12,7 % emot 15 % år 1896. Till inkomstökningen hade Jyväskyläbanan bidragit med 174'000 mark och den privata Raumobanan med 190'000 mark.

Per bankilometer af statsjernvägsnätets medeltrafiklängd (2'482 kilometer) motsvarade årets bruttoinkomst 8'865 mark 54 penni mot 8'107 mark 96 penni, så att bankilometerinkomsten för hela nätet under året stegrats med 757 mark 58 penni eller 9,3 %.

På de förnämsta inkomstkategorierna fördelade sig bruttoinkomsten för år 1898 och närmast föregående år på följande sätt: *Inkomster.*

	Bruttoinkomst: År 1898.		% af summan.	År 1897.		% af summan.
	Fmk.	pi.		Fmk.	pi.	
Persontrafikinkomst . .	8'976'551:	92	40,79.	7'700'613:	10	39,44.
Godstrafikinkomst . . .	12'775'826:	75	58,06.	11'620'714:	07	59,52.
Extra inkomster . . .	194'873:	94	0,89.	155'172:	94	0,80.
Diverse inkomster . .	57'021:	52	0,26.	47,471:	05	0,24.
Summa	22'004'274:	13	100,00.	19'523'971:	16	100,00.

Ofvanstående bruttoinkomst för år 1898 företer en stegring i persontrafikinkomsten med 1'276'000 mark eller 16,6 % och i godstrafikinkomsten med 1'155'000 eller 10,0 % mot år 1897. Denna stegring i de båda olika hufvudkategorierna af trafikinkomsten bildar en skarp kontrast mot förhållandet år 1897 och en återgång till stegringsproportionen under år 1896. Sistnämnda år utgjorde nämligen ökningen i persontrafikinkomsten 18,5 %, men i godstrafikinkomsten 13,8 %, men år 1897 ökades persontrafikinkomsten med endast 7,1 % och godstrafikinkomsten med 10,8 %.

Jemföres den starkare stegringen i persontrafikinkomsten i jemförelse med godstrafikinkomsten har den förras procentandel i totalinkomsten stigit till högre än den var år 1896, nämligen till 40,8 mot 40,3 % för år 1896.

Till stegringen i persontrafikinkomsten bidrog Jyväskyläbanan med 85'000 mark och till godstrafikinkomsten med 88'000 mark.

Extra och diverse inkomsterna hafva gått uppåt med sammanlagdt 49'300 mark.

Per bankilometer af nätets medellängd motsvarade de ofvanberörda hufvudposterna af inkomst följande belopp: *Per bankilometer.*

	Inkomst per bankilometer: År 1898.		År 1897.	
	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.
Persontrafikinkomst	3'616:	66.	3'197:	93.
Godstrafikinkomst	5'147:	39.	4'825:	88.
Extra inkomster	78:	51.	64:	44.
Diverse inkomster	22:	98.	19:	71.
Summa	8'865:	54.	8'107:	96.

Persontrafikinkomsten steg per bankilometer med 419 mark eller 13,1 % och godstrafikinkomsten med 322 mark eller 6,7 %.

Inkomster. Från bandelarne.

Inkomsterna från statsjernvägsnätets hufvudbandelar. Genom fördelning af hela nätets inkomster från person- och godstrafiken på de olika bandelarne i förhållande till det antal person- och tonkilometer, som på enhvar af dem under

	Persontrafik-inkomst.	% af summan.	Godstrafik-inkomst.	% af summan.
	Fmk. pi.		Fmk. pi.	
H:fors—T:hus—S:t P:burgs j:v.	4'743'452: 54	52,8	6'092'545: 68	47,7
Hangö jernväg	274'289: 23	3,1	764'954: —	6,0
Åbo „	909'112: 17	10,1	1'572'609: 22	12,3
Vasa „	833'710: 25	9,3	1'247'975: 19	9,7
Uleåborgs „	501'590: 12	5,6	433'894: —	3,4
Savolaks „	582'813: 41	6,5	920'524: 60	7,2
Karelska „	707'133: 72	7,9	1'120'238: 63	8,8
Björneborgs „	326'263: 43	3,6	522,872: 98	4,1
Jyväskylä „	98'187: 05	1,1	100'212: 45	0,8
Summa	8'976'551: 92	100,0	12'775'826: 75	100,0

Likasom i föregående berättelse på sid. 52 uppmärksamgöres läsaren äfven här uppå anledningen dertill att de ofvan uträknade inkomsterna från bandelarne icke på något sätt kunna öfverensstämma med motsvarande summor för bandelarne i bil. IV tab. N:ris 1 och 2, nämligen att de i dessa sistnämnda tabeller upptagna summorna representera uppbörden vid bandelarne och de ofvanupptagna åter de efter tillryggalagda person- och tonkilometerbelopp på hvarje bana kalkylerade, hvilka senare måste anses lemna en vida tillförlitligare måttstock för bedömandet af de olika bandelarnes verkliga inkomst. Olikheten beror hufvudsakligen derpå att i tabellerna 1 och 2 föreningsstationernas trafik är hänförd till den bana de från sin första början tillhört, men vid ofvanstående beräkning fördelats på de jernvägar, mellan hvilka de ligga.

året tillryggalagts, äfvensom genom att tillgodoräkna extra och diverse inkomster de banor, vid hvilka de influtit, hafva trafikresultaten för hvarje bandel blifvit beräknade till nedanupptagna belopp: *Inkomster. Från bandelarne.*

Extra inkomst.	% af summan.	Diverse inkomst.	% af summan.	Summa.	% af summan.
Fmk. pi.		*Fmk. pi.*		*Fmk. pi.*	
93'064: 27	47,8	43'410: 63	76,1	10'972'473: 12	49,9
16'796: 19	8,6	2'245: 82	3,9	1'058'285: 24	4,8
25'164: 20	12,9	5'947: 53	10,4	2'512'833: 12	11,4
13'346: 27	6,8	2'759: 64	4,9	2'097'791: 35	9,5
10'063: 65	5,2	360: 96	0,6	945'908: 73	4,3
10'217: 34	5,2	1'103: 34	1,9	1'514'658: 69	6,9
18'301: 90	9,4	935: 23	1,7	1'846'609: 48	8,4
5'569: 60	2,9	252: 57	0,5	854'958: 58	3,9
2'350: 52	1,2	5: 80	—	200'755: 82	0,9
194'873: 94	100,0	57'021: 52	100,0	22'004'274: 13	100,0

Procentförhållandet emellan de olika slags inkomsterna och inkomstsumman för hvarje bandel var följande: *Procenttal.*

	Persontrafik-inkomst.	Godstrafik-inkomst.	Extra inkomst.	Diverse inkomst.	Summa.
H:fors — T:hus — S:t	%	%	%	%	%
P:burgs jernväg . .	43,2	55,5	0,9	0,4	100,0
Hangö „ . .	25,9	72,3	1,6	0,2	100,0
Åbo „ . .	36,2	62,6	1,0	0,2	100,0
Vasa „ . .	39,8	59,5	0,6	0,1	100,0
Uleåborgs „ . .	53,0	45,9	1,1	—	100,0
Savolaks „ . .	38,4	60,8	0,7	0,1	100,0
Karelska „ . .	38,3	60,6	1,0	0,1	100,0
Björneborgs „ . .	38,2	61,2	0,6	—	100,0
Jyväskylä „ . .	48,9	49,9	1,2	—	100,0
Summa	40,8	58,1	0,9	0,2	100,0

Inkomster. Inkomstökning.

Stegringen i bruttoinkomst för de olika bandelarne mot år 1897 framgår af följande siffror:

	Inkomstökning mot år 1897.		
	Fmk.	pi.	%
Helsingfors—Tavastehus–S:t Petersburgs jernväg . . .	638'055:	12	6,17
Hangö jernväg	103'185:	63	10,80
Åbo „	264'858:	49	11,78
Vasa „	410'807:	09	24,35
Uleåborgs „	130'458:	96	16,00
Savolaks „	220'364:	92	17,03
Karelska „	337'320:	90	22,35
Björneborgs „	200'789:	89	30,69
Jyväskylä „	174'461:	97	—
Summa	2'480'302:	97	12,70

Såsom af ofvanstående synes, har inkomststegringen på Björneborgsbanan varit proportionsvis starkast eller närmare 31 %, detta naturligtvis till en betydlig del på grund af Raumobanans tillkomst. Af de äldre jernvägarne företedde Vasabanan, som i allmänhet under en följd af år gått raskt uppåt, den största procentuella stegringen eller med 24 %, hvarefter Karelska banan följde med 22 %. På hufvudbanan var inkomststegringen ungefär densamma som för år 1897 eller 6,2 mot 5,7 %.

Af ökningen i bandelarnes inkomst fördelade sig på person- och godstrafikinkomsterna följande belopp och procenttal:

	Stegring mot år 1897 uti			
	Persontrafikinkomst.		Godstrafikinkomst.	
	Fmk.	%	Fmk.	%
H:fors—T:hus–S:t P:burgs jernväg.	539'000: —	12,8	70'000: —	1,2
Hangö jernväg	45'000: —	19,7	62'000: —	8,8
Åbo „	124'000: —	15,8	131'000: —	9,1
Vasa „	155'000: —	22,9	255'000: —	25,7
Uleåborgs „	67'000: —	15,4	61'000: —	16,4
Savolaks „	57'000: —	10,8	161'000: —	21,2
Karelska „	137'000: —	24,0	195'000: —	21,1
Björneborgs „	67'000: —	25,9	132'000: —	33,8
Jyväskylä „	85'000: —	—	88'000: —	—
För hela nätet	1'276'000: —	16,6	1'155'000: —	9,9

Ofvanstående uppgift ådagalägger, att det på Björneborgsbanan varit godstrafiken, som i högre grad än persontrafiken bidragit till banans förmånliga inkomstresultat för året, då inkomsten från godstrafiken ökats med 34 och från persontrafiken med endast 26 %. Ett liknande förhållande egde rum vid Vasabanan, ehuru skilnaden här icke var så betydlig, 26 och 23 %. Märklig är proportionen emellan de båda inkomstslagen vid hufvudbanan, i det nästan hela stegringen koncentrerar sig på persontrafiken, der inkomsten steg med 13 % och stegringen i godstrafikinkomsten utgjorde endast 1 %. *Inkomster.*

Per *bankilometer* af nätets trafiklängd uppgingo inkomsterna i de olika kategorierna till följande belopp:

	Persontrafik-inkomst.		Godstrafik-inkomst.		Extra inkomst.		Diverse inkomst.		Summa.	
	Per bankilometer.									
H:fors—T:hus—S:t	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.
P:burgs jernväg . .	9'122	03	11'716	43	178	97	83	48	21'100	91
Hangö „ . .	1'781	10	4'967	23	109	07	14	58	6'871	98
Åbo „ . .	4'288	27	7'417	97	118	70	28	05	11'852	99
Vasa „ . .	2'689	39	4'025	73	43	05	8	90	6'767	07
Uleåborgs „ . .	1'397	19	1'208	61	28	03	1	01	2'634	84
Savolaks „ . .	1'699	16	2'683	75	29	79	3	21	4'415	91
Karelska „ . .	1'948	03	3'086	06	50	42	2	57	5'087	08
Björneborgs „ . .	2'399	—	3'844	65	40	95	1	86	6'286	46
Jyväskylä „ . .	1'155	14	1'178	97	27	65	—	07	2'361	83
Summa	3'616	66	5'147	39	78	52	22	97	8'865	54

En jemförelse med motsvarande tabell i föregående årsberättelse visar, att i den inbördes trafiktäflan, i hvilken de olika delarne af nätet äro stadda, Vasabanan i afseende å bankilometerinkomst närmat sig ganska betydligt Hangöbanan, så att medan skilnaden emellan dessa banor år 1897 var 760 mark, så utgjorde denna skilnad för år 1898 endast 104 mark. Äfven Björneborgsbanan har minskat sitt afstånd från Hangöbanan från 1'391 mark till endast 585 mark. Karelska banan har ökat sitt försprång framför den närmast äldre Savolaksbanan från 396 mark till 671 mark. Jyväskyläbanan har under året kommit upp till en medelinkomst af 2'361 mark, som med endast 273 mark understiger Uleåborgsbanans.

Inkomster. Förestående årsmedelinkomster per bankilometer motsvarade följande *dagliga medelinkomst*:

	Person-trafik.	Godstrafik.	Extra inkomst.	Diverse inkomst.	Summa.
	Penni.				
H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernväg . .	2'499	3'210	49	23	5'781
Hangö „ . .	488	1'361	30	4	1'883
Åbo „ . .	1'175	2'032	32	8	3'247
Vasa „ . .	737	1'103	12	2	1'854
Uleåborgs „ . .	383	331	8	—	722
Savolaks „ . .	466	735	8	1	1'210
Karelska „ . .	534	845	14	1	1'394
Björneborgs „ . .	657	1'053	11	1	1'722
Jyväskylä „ . .	316	323	8	—	647
I medeltal för hela nätet	991	1'410	22	6	2'429

Fördelas inkomsterna vid bandelarne på antalen tågkilometer och i trafiktåg lupne vagnaxelkilometer, erhålles följande sammanställning öfver medelinkomsten:

Jernvägar.	Per tågkilometer.					Per 100 vagnaxelkilometer.				
	Person-trafik-	Gods-trafik-	Extra-inkomst.	Diverse-inkomst.	Summa.	Person-trafik-	Gods-trafik-	Extra-inkomst.	Diverse-inkomst.	Summa.
	Penni.					Penni.				
H:fors—T:hus—S:t P:burgs	142	183	3	1	329	383	492	7	3	885
Hangö	84	233	5	1	323	240	670	15	2	927
Åbo	129	222	3	1	355	354	611	10	2	977
Vasa	90	134	2	—	226	306	458	5	1	770
Uleåborgs	90	78	2	—	170	347	301	7	—	655
Savolaks	90	141	2	—	233	313	495	5	1	814
Karelska	84	133	2	—	219	321	509	8	1	839
Björneborgs . . .	108	172	2	—	282	341	546	6	—	893
Jyväskylä	69	71	2	—	142	405	413	10	—	828
I medelt. f. hela nätet	115	164	2	1	282	352	500	8	2	862

Inkomster.

Om man jemför siffrorna i denna tabell med den å sid. 56 i föregående årsberättelse, finner man, att medelinkomsten per tågkilometer för år 1898 något nedgått eller från 291 till 282 penni. Denna minskning berodde hufvudsakligast derpå, att vid nätets hufvudbana medelinkomsten från godstrafiken så betydligt minskats. Tågkilometerinkomsten i godstrafiken sjönk nämligen vid denna bana från 208 till 183 penni, således med 25 penni, hvaremot persontrafikinkomsten nedgick endast med 3 penni. Äfven vid Vasabanan förekom en mindre sänkning med 9 penni per tågkilometer. Deremot steg medelinkomsten för Hangö-, Uleåborgs-, Savolaks-, Karelska samt Björneborgsbanorna med större eller mindre belopp.

Jernvägsstationernas relativa betydelse.

Stationernas relativa betydelse.

Oaktadt de betydliga fluktuationer, som under år 1898 egt rum med afseende å stationernas årsinkomst, har ordningsföljden för nätets tolf förnämsta stationer förblifvit densamma som under året förut, nämligen: S:t Petersburg, Helsingfors, Viborg, Tammerfors, Åbo, Hangö, Nikolaistad, Vesijärvi, Tavastehus, Uleåborg, Kuopio, Kouvola.

Af dessa stationer har S:t Petersburgs station för år 1898 haft endast en jemförelsevis obetydlig ökning i sin inkomst eller från 3'088'000 till 3'147'000 mark, således med 59'000 mark, eller närmare 2 %, beroende detta uppå att persontrafikinkomsten steg med 114'000 mark, men godstrafikinkomsten nedgick med 74'000 mark, hvarutöfver på diverse och extra inkomsterna en stegring egt rum.

Deremot kunde jernvägsnätets andra station Helsingfors uppvisa en så mycket ansenligare stegring eller från 2'270'000 till 2'639'000 mark, således med 369'000 mark eller 16 %. Skilnaden emellan Helsingfors och S:t Petersburgs stationers inkomst har sålunda, ifall man till den förras inkomst tillägger Sörnäs stations med 121'000 mark, minskats till 387'000 mark mot 708'000 mark året förut. Af inkomststegringen fördelar sig 241'000 på person- och 127'000 på godstrafiken.

Viborgs station har till följd af trafikens raska utveckling på Karelska banan i utomordentlig grad ökats, nämligen från 994'000 till 1'142'000 mark, således med 148'000 mark eller 15 %, af hvilken stegring 95'000 mark faller på gods- och 50'000 mark på persontrafikinkomsten.

Af öfriga stationer vid hufvudbanan hafva följande att uppvisa betydligare förändringar i årsinkomsten:

Kerava stations inkomst har ökats från 77'000 till 92'000 mark, således med 15'000 mark eller 20 %, nästan uteslutande på godstrafiken.

Inkomster. Stationernas relativa betydelse.

Riihimäki har gått uppåt från 93'000 till 107'000 mark, således med 14'000 mark, hvaraf 11'000 på persontrafiken.

Leppäkoski likaså uppåt från 47'000 till 62'000, således med 15'000 mark, uteslutande på godstrafiken.

Å Lappila station har inkomsten ökats från 34'000 till 48'000 mark, således med 14'000 mark eller 41 %, nästan uteslutande på godstrafiken.

Deremot har Vesijärvi stations inkomst sjunkit från 408'000 till 377'000 mark, således med 31'000 mark eller 8 %; minskningen i godstrafikinkomsten utgjorde 36'000 mark, men från persontrafiken inflöt en inkomstökning med 5'000 mark.

För Kouvola station ökades trafikinkomsten från 221'000 till 240'000, således med 19'000 mark eller 9 %, uteslutande på godstrafiken.

Villmanstrands stations inkomst steg till följd af större trupptransporter till dervarande lägerplats från 156'000 till 222'000 mark, således med 66'000 mark; häraf fördelade sig på persontrafiken 38'000 och på godstrafiken 28'000 mark.

Galitzino stations inkomst nedgick deremot från 45'000 till 27'000, således med 18,000 mark, uteslutande på godstrafiken.

Vid Hangöbanan har förnämligast Hangö stations inkomst gått starkt uppåt, nämligen från 681'000 till 811'000 mark, således med 130'000 mark eller 19 %, hvaraf 127'000 från godstrafiken.

Lohja stations inkomst ökades från 68'000 till 96'000, således med 28'000 mark eller 41 %, hvaraf 22'000 från gods- och 6,000 mark från ökad persontrafik.

Karis stations inkomst stegrades från 67'000 mark till 84'000 mark, således med 17'000 eller 25 %, hvaraf 11'000 mark från gods- och 6'000 mark från persontrafiken.

Till följd af Otalampi stations inrättande nedgick trafikinkomsten vid Korpi station från 155,000 till 135'000 mark eller med 20'000 mark.

Vid Åbobanan förekom den betydligaste inkomststegringen å Åbo station, nämligen från 821'000 till 900'000 mark, således med 79'000 mark eller närmare 10 %; deraf härflöt från godstrafiken 48'000 och från persontrafiken 27'000 mark.

Deremot gick trafikinkomsten vid denna banas förnämsta station Tammerfors, som förra året sjönk från 1'041'000 till 980'000 mark, ytterligare nedåt med 14'000 till 966'000 mark. Denna minskning fördelade sig sålunda på de olika inkomstkategorierna, att inkomsten från persontrafiken steg med 52'000 mark, men från godstrafiken nedgick med 75'000 mark, hvarjemte diverse och extra inkomsterna något stegrats.

Inkomster. Stationernas relativa betydelse.

Viiala stations trafikinkomst har stegrats från 109'000 till 134'000 mark, således med 25'000 mark eller 23 %, hvaraf 21'000 mark på gods- och 4'000 mark på persontrafiken.

Urjala och Kuurila stationer gingo uppåt, den förra från 67'000 till 88'000, således med 21'000 mark, hvaraf 18'000 från godstrafiken, och den senare från 18'000 till 34'000, således med 16,000 mark, nästan uteslutande från godstrafiken.

Jokkisbanans upplåtande för provisorisk trafik har haft den inverkan på Matku och Humppila stationers trafikinkomst, att medan Matku stations inkomst föll från 117'000 mark till 78'000, således med en tredjedel eller 39'000 mark, hvaraf 37'000 mark från godstrafiken, ökades Humppila stations inkomst från 55'000 till 112'000 mark, således med 57'000 mark eller mer än fördubblades. Af sistnämnda stegring fördelade sig 49'000 på gods- och 8'000 mark på persontrafiken.

Af Vasabanans stationer hade banans hufvudstation Nikolaistad att uppvisa en ökning från 442'000 till 527'000 mark, således med 85'000 mark eller 19 %, hvaraf 52'000 mark från gods- och 30'000 mark från persontrafiken.

Näst derefter hade Kolho station den största inkomststegringen, nämligen från 53'000 till 101'000 eller således med något öfver 90 %, i det närmaste uteslutande från godstrafiken.

Vilppula och Seinäjoki stationers inkomster stego med 17'000 mark för hvardera eller för den förra från 101'000 till 118'000, hvilken stegring uteslutande fördelade sig på godstrafiken, och för Seinäjoki från 107'000 till 124'000, fördelande sig af stegringen 9'000 på person- och 8'000 på godstrafiken.

För Ostola nyinrättade station ökades inkomsten från 19'000 till 32'000, således med 13'000 mark, hvaraf 11'000 mark från godstrafiken.

Ett nedgående i trafikinkomster egde deremot rum vid Haapamäki station från 57'000 till endast 20'000 mark, således med 37'000 mark, hvaraf 25'000 mark på godstrafiken, hvilken minskning naturligtvis är att tillskrifva Jyväskyläbanans tillkomst, enär stationen derigenom förlorat en större del af den trafik, som tidigare afgick eller anlände från och till densamma för den österut liggande landsortens räkning.

Äfven vid Orivesi egde en minskning rum från 88'000 till 65'000 mark, således med 23'000 mark, beroende derpå att godstrafikinkomsten nedgick med 29'000, men persontrafikinkomsten deremot ökades med 6'000 mark.

Vid Uleåborgsbanan förekommo betydligare inkomstökningar endast vid de tre å banan belägna stadsstationerna, nämligen Uleåborgs, Gamla Karleby och

Inkomster. Stationernas relativa betydelse.

Jakobstads. Uleåborgs stations inkomst stegrades från 264'000 till 293'000, således med 29'000 mark eller 11 %, hvaraf 18'000 mark från person- och 11'000 mark från godstrafikinkomsten, Jakobstads åter från 78'000 till 103'000 mark, således med 25'000 mark eller 32 %, hvaraf 18'000 från gods- och 7'000 mark från persontrafiken. Gamla Karleby stations inkomst åter gick uppåt från 148'000 till 171'000 mark, således med 23'000 mark eller 16 %, uteslutande från godstrafiken.

Af Savolaksbanans stationer hade S:t Michel att uppvisa det största uppåtgående, nämligen från 171'000 till 231'000, således med 60'000 mark eller 35 %, hvaraf 51'000 mark från godstrafiken.

Stegringar förekommo vidare vid följande stationer:

å Harju från 21'000 till 58'000 mark, således med 37'000 mark, uteslutande från godstrafiken;

Otava från 94'000 till 121'000 mark, således med 27'000 mark, äfven uteslutande från godstrafiken;

Kalvitsa från 7'000 till 19'000, således med 12'000 mark, uteslutande från godstrafiken;

Haapakoski från 31'000 till 46'000, således med 15'000 mark, hvaraf 14'000 mark från godstrafiken;

Kuopio från 232'000 till 262'000 mark, således med 30'000 mark, hvaraf hälften från person- och hälften från godstrafiken;

Kymi från 95'000 till 114'000 mark, således med 19'000 mark, hvaraf 15'000 mark från godstrafiken.

Vid Karelska banan har en ansenlig inkomststegring förekommit vid Antrea station, nämligen från 114'000 till 214'000, således med 100'000 mark eller 88 %, deraf 82'000 mark från gods- och 16'000 mark från persontrafiken.

Stegringar hafva vidare förekommit å:

Jääski från 69'000 till 86'000, således med 17'000 mark, hvaraf 12'000 mark från godstrafiken;

Imatra från 51'000 till 66'000, således med 15'000, hvaraf 8'000 från person- och 7'000 mark från godstrafiken;

Vuoksenniska från 37'000 till 56'000, således med 19'000 mark, hvaraf 12'000 mark från godstrafiken;

Elisenvaara från 59'000 till 80'000, således med 21'000, hvaraf 15'000 från godstrafiken;

Ihala från 14'000 till 29'000, således med 15'000 mark, hvaraf 12'000 mark från godstrafiken;

Inkomster. Stationernas relativa betydelse.

Sordavala från 208'000 till 232'000, således med 24'000 mark, hvaraf hälften från person- och hälften från godstrafiken;

Matkaselkä, på grund af Ruskeala bibanas tillkomst, från 23'000 till 52'000, således med 29'000 mark, hvaraf 26'000 från godstrafiken.

Deremot hafva inkomsterna gått nedåt

vid Hannila station från 65'000 till 40'000, således med 25'000 mark, beroende på att godstrafikinkomsten nedgått med 28'000 mark och persontrafikinkomsten stigit med 3'000 mark.

Den mot slutet af år 1897 för trafik öppnade haltpunkten å Karisalmi har haft det inflytandet på närliggande Tali stations trafik, att den sistnämndas inkomst nedgått från 41'000 till 19'000, således med 22'000 mark, uteslutande på godstrafiken, hvaremot Karisalmis inkomst ökats från 3'000 till 23'000, således med 20'000 mark, hvaraf 13'000 mark från godstrafiken.

På Björneborgsbanan har hufvudstationen Björneborgs inkomst ökats från 181'000 till 222'000 mark, således med 41'000 mark eller 23 %, hvaraf 29'000 mark från person- och 12'000 från godstrafiken.

Siuro stations inkomst har gått uppåt från 38'000 till 75'000 mark, således med 37'000 mark, hvaraf 30'000 mark från godstrafiken.

Deremot har Peipohja stations inkomst efter Raumobanans öppnande för trafik nedgått från 41'000 till 28'000 mark, således med 13'000 mark, hvaraf 8'000 mark från person- och 5'000 mark från godstrafiken.

Af den nyligen tillkomna Jyväskyläbanans stationer har Jyväskylä station haft en inkomst af 146'000 mark, hvaraf 72'000 mark från person- och 73'000 mark från godstrafiken, Keuruu en inkomst af 28'000 och Petäjävesi af 23'000 mark.

Detaljer rörande persontrafikinkomsten.

Persontrafik-inkomsten. Totaluppbörden vid persontrafiken uppgick för år 1898 till Fmk. 9'223'750: 60 mot Fmk. 7'868'349: 34 föregående år.

Häraf fördelade sig på de tre klasserna af ordinarie resande:

	Fmk.	pi.
i I klass	181'723:	35.
„ II „	2'430'310:	49.
„ III „	5'997'550:	65.
	Fmk. 8'609'584:	49.

För att dock erhålla den vid persontrafiken å Statsjernvägarne vunna bruttoinkomsten, måste från dessa uppbördssummor frånräknas nedannämnda penningebelopp, som erlagts till ångbåtsbolag och utländska jernvägsförvaltningar såsom ersättning för biljetter, hvilka försålts för dessas räkning, nämligen:

	Fmk.	pi
i I klass	5'217:	65.
„ II „	69'779:	16.
„ III „	172'201:	87.
	Fmk. 247'198:	68.

Bruttoinkomsten från persontrafiken kom sålunda att uppgå till följande belopp i de olika hufvudposter, hvarpå denna inkomst fördelas, nämligen:

	Inkomst för år 1898. Fmk.	pi.	%	Motsvarande inkomst för år 1897. Fmk.	pi.	%
Från I klassens resande . .	176'505:	70	1,9.	172'433:	48	2,3.
„ II „ „ . .	2'360'531:	33	26,3.	2'033'998:	73	26,4.
„ III „ „ . .	5'825'348:	78	64,9.	5'016'020:	11	65,1.
Diverse inkomst från nattågen.	23'026:	97	0,3.	—		—
	8'385'412:	78	93,4.	7'222'452:	32	93,8.
För militärtransporter . . .	213'672:	11	2,4.	140'836:	39	1,8.
„ fångtransporter	61'684:	10	0,7.	60'801:	29	0,8.
Summa för den egentliga persontrafiken	8'660'768:	99	96,5.	7'424'090:	—	96,4.
För öfvervigt å bagage . . .	272'135:	69	3,0.	229,117:	10	3,0.
„ extra tåg	7'261:	33	0,1.	14'122:	95	0,2.
„ liktransporter.	36'385:	91	0,4.	33'283:	05	0,4.
Summa	8'976'551:	92	100,0.	7'700'613:	10	100,0.

Persontrafik-inkomsten.

Relativt eller i förhållande till nätets längd lemnade de olika källorna för persontrafiken under åren 1898 och 1897 följande

	Medelinkomst per bankilometer. År 1898. Fmk. pi.	År 1897. Fmk. pi.
I klassens resande	71: 11.	71: 61.
II „ „	951: 06.	844: 68.
III „ „	2'347: 04.	2'083: 07.
Diverse inkomst från nattågen	9: 28.	—
Summa inkomst från ordinarie passagerare	3'378: 49.	2'999: 36.
Militärtransporter	86: 09.	58: 48.
Fångtransporter	24: 85.	25: 25.
Summa för den egentliga persontrafiken	3'489: 43.	3'083: 09.
För öfvervigt å bagage	109: 64.	95: 15.
„ extra tåg	2: 93.	5: 87.
„ liktransporter	14: 66.	13: 82.
Summa	3'616: 66.	3'197: 93.

I medeltal inflöt för hvarje försåld biljett i de olika kategorierna af resande följande

	Medelinkomst per passagerarebiljett. År 1898. Fmk. pi.	År 1897. Fmk. pi.
Från resande i I klassen	5: 61.	6: 48.
„ „ II „	3: 36.	3: 86.
„ „ III „	1: 33.	1: 37.
I medeltal för alla tre klasserna	1: 64.	1: 71.
Från militärtransporterna	3: 17.	3: 31.
„ fångtransporterna	11: 14.	12: 80.
I medeltal för alla transporter	1: 55.	1: 74.

Medelinkomsten för personkilometer uppgick för de olika kategorierna af resande till följande belopp:

	Medelinkomst per personkilometer. År 1898. Penni.	År 1897. Penni.
Från I klassens resande	7,0.	7,4.
„ II „ „	4,1.	5,1.
„ III „ „	2,8.	3,1.
I medeltal för alla tre klasserna	3,1.	3,4.
Från militärtransporterna	1,6.	1,7.
„ fångtransporterna	4,8.	5,4.
I medeltal för den egentliga persontrafiken	3,1.	3,3.

Persontrafik-inkomsten.

Anm. De ofvanuppgifna medelinkomsterna för personkilometer under åren 1898 och 1897 äro icke fullt jemförliga med hvarandra, då under de båda ifrågavarande åren olika beräkningssätt måst tillämpas, i det rundresetrafiken, som förut varit utesluten från beräkningen af medelinkomsterna, numera på grund af dess tillväxt ansetts böra äfven tagas med i beräkningen. Detta har specielt för II klassens passagerare haft till påföljd, att medelinkomsten för personkilometern synes så mycket lägre än år 1897. Om under år 1898 samma beräkningssätt följts som år 1897, hade medelinkomsten för personkilometer under år 1898 stält sig på 7,3 penni i första, 4,9 penni i andra och 3,0 penni i tredje klass.

Detaljer rörande godstrafikinkomsten.

Godstrafik-inkomsten.

Sedan från totaluppbörden från godstrafiken Fmk. 12'814'619: 37 afdragits de under året i restitutionsväg återbetalade fraktafgifterna med ett sammanlagdt belopp af Fmk. 38'792: 62, återstår såsom bruttoinkomst från godstrafiken under år 1898 en slutsumma af Fmk. 12'775'826: 75, hvilken fördelade sig på de förnämsta inkomstposterna sålunda:

	År 1898.		Motsvarande inkomst för år 1897.	
	Fmk. pi.	% af summan.	Fmk. pi.	% af summan.
Inkomst från fraktgods	12'014'838: 09	94,0.	11'021'459: 15	94,8.
„ „ ilgods	328'870: 43	2,6.	252'682: 42	2,2.
„ „ mjölk (med biljetter)	37'083: 76	0,3.	35'172: 51	0,3.
„ „ paketer	152'239: 33	1,2.	136'560: 66	1,2.
„ „ hästar	121'738: 76	1,0.	78'351: 14	0,7.
„ „ boskap	57'456: 18	0,4.	42'636: 25	0,4.
„ „ hundar	24'821: 28	0,2.	22'179: 63	0,2.
„ „ åkdon	38'778: 92	0,3.	31'672: 31	0,2.
Summa	12'775'826: 75	100,0.	11'620'714: 07	100,0.

Stegringen i den förnämsta inkomstposten, nämligen från fraktgodset, uppgick för år 1898 till 993'000 mark, medan motsvarande stegring för år 1897 utgjorde 1'103'000 mark. Deremot steg ilgodsinkomsten år 1898 i en jemförelsevis betydligare grad eller med 76'000 mark, då stegringen året förut var endast 7'000 mark. Af öfriga inkomstposter företedde inkomsten från hästtransporterna en ganska

stark stegring eller med 43'000, hvaremot samma inkomst under år 1897 hade nedgått med 10'000 mark. Äfven inkomsten från boskapstransporterna hade stegrats något starkare än inom denna transportgren i allmänhet förekommit, eller med 15'000 mark. *Godstrafikinkomsten.*

Relativt eller i förhållande till statsjernvägsnätets längd motsvarade förenämnda inkomstposter följande

	Medelinkomst per bankilometer.	
	År 1898.	År 1897.
	Fmk. pi.	Fmk. pi.
Från fraktgods	4'840: 79.	4'577: 02.
„ ilgods	132: 50.	104: 93.
„ mjölk (med biljetter)	14: 94.	14: 61.
„ paketer	61: 34.	56: 71.
„ hästar	49: 05.	32: 54.
„ boskap	23: 15.	17: 71.
„ hundar	10: —	9: 21.
„ åkdon	15: 62.	13: 15.
Summa	5'147: 39.	4'825: 88.

I medeltal per enhet var inkomsten i hvarje af de olika godstrafikkategorierna:

	År 1898.	År 1897.
	Fmk. pi.	Fmk. pi.
För fraktgods per ton	6: 39.	6: 66.
„ ilgods „ „	45: 49.	40: 42.
„ mjölk (med biljetter) per biljett	— 52.	— 58.
„ paketer per st.	— 48.	— 50.
„ hästar „ „	9: 16.	10: 66.
„ boskap „ „	4: 44.	4: 40.
„ hundar „ „	1: 78.	1: 73.
„ åkdon „ „	6: 43.	7: 77.

Medelinkomsten för hvarje tonkilometer fraktgods och ilgods uppgick för år 1898 till 5,1 penni mot 5,3 penni för år 1897.

Statsjernvägarnes utgifter.

Utgifterna.

Kostnaderna för Statsjernvägarnes underhåll och förvaltning uppgingo för år 1898 till 14'385'483 mark 74 penni.

Denna utgiftssumma representerar i jemförelse med nästföregående års en ansenlig stegring, nämligen af 2'104'188 mark 40 penni, motsvarande 17 %. Äfven under år 1897 stegrades utgifterna ganska starkt, nämligen med 1'482'000 mark eller 14 %, men såsom synes har utgiftsökningen för år 1898 blifvit 622'000 mark högre.

Den sålunda försiggångna stegringen i utgifterna för år 1898 har dock icke varit högre än hvad i nådiga statsförslaget för sagda år blifvit förutsedt. I detta förslag hafva nämligen utgifterna för år 1898 beräknats till 14'393'866 mark 79 penni, så att de faktiska utgifterna afvika från de beräknade för sagda år med endast det obetydliga beloppet af 8'000 mark mindre. Deremot är den af statsutskottet vid 1897 års landtdag beräknade och af ständerna godkända utgiftssumman af 12'670'000 mark mindre med ett belopp af 1'715'000 mark, beroende detta derpå att utgifterna kalkylerades till 70 % af trafikinkomsten och denna sistnämnda på grund af nedsättningarna i den nya taxan uppskattades till endast 18'100'000 mark.

Till utgiftsstegringen för år 1898 har den senast tillkomna Haapamäki—Jyväskylä—Suolahti banan bidragit med 160'000 mark, så att utgiftsstegringen för de äldre jernvägarne uppgår till 1'944'000 mark.

I förhållande till inkomstökningen ställer sig utgiftsstegringen för år 1898 dock icke ofördelaktigare än för år 1897, utan i det närmaste lika. Medan inkomstökningen för år 1897 var 9,3 % och den för utgifterna 13,7 %, var för år 1898 inkomstökningen 12,7 och utgiftsstegringen 17,1 %.

Per bankilometer af Statsjernvägarnes medeltrafiklängd, 2'482 kilometer, uppgingo driftkostnaderna för år 1898 till 5'796 mark mot 5'100 mark år 1897, representerande en stegring af 696 mark eller 13,6 %.

Utgifterna.

Till inkomsterna stodo 1898 års utgifter i ett procentförhållande af 65,4 % mot 62,9 under år 1897 och 60,4 % för år 1896. Utgiftsprocenten *) har sålunda i jemförelse med de båda föregående åren yttermera gått betydligt uppåt och är nu lika stor med hvad den var år 1895 (65,4 %), men dock ännu lägre än 1893 års siffra, som var 68,0 %. I alla fall är utgiftsprocenten för år 1898 icke oväsentligt lägre än de 70 %, hvartill den af 1897 års landtdags statsutskott uppskattades.

Förvaltningsafdelnigarnas utgifter.

Utgifternas fördelning på jernvägsförvaltningens afdelningar. Af totalutgiften belöpte sig under år 1898 äfvensom närmast föregående år på hvarje af de olika afdelningarna af jernvägsförvaltningen följande summor:

	År 1898.			År 1897.		
	Fmk.	pi.	% af summan.	Fmk.	pi.	% af summan.
Centralförvaltningen	932'613:	89	6,48	927'235:	71	7,55
Byråafdelningen	276'826:	74	1,92	289'087:	53	2,35
Trafikafdelningen	4'353'492:	55	30,26	3'834'363:	07	31,22
Banafdelningen	4'290'765:	43	29,83	3'655'559:	11	29,77
Maskinafdelningen	4'532'145:	13	31,51	3'575'409:	92	29,11
Summa	14'385'843:	74	100,00	12'281'655:	34	100,00

Ökningen uti de särskilda afdelningarnas utgifter under de tvenne senaste åren såväl absolut som i procenttal framgår af följande tabell:

	Stegring					
	1898 mot 1897.			1897 mot 1896.		
	Fmk.	pi.	%	Fmk.	pi.	%
För Centralförvaltningen	5'378:	18	0,58	113'294:	61	13,92
„ Byråafdelningen	—12'260:	79	—4,24	35'647:	19	14,07
„ Trafikafdelningen	519'129:	48	13,54	353'956:	70	10,17
„ Banafdelningen	635'206:	32	17,38	518'392:	68	16,52
„ Maskinafdelningen	956'735:	21	26,76	460'621:	76	14,79
För hela förvaltningen	2'104'188:	40	17,13	1'481'912:	94	13,72

Dessa siffror öfver utgiftsökningen under år 1898 afvika på ett märkligt sätt från motsvarande siffror för föregående år. Samtliga procenttal för stegringen i de tre största förvaltningsafdelningarna (trafik-, ban- och maskin-) hafva gått uppåt, men medan för banafdelningen stegringsprocenten 17,4 är jemförelsevis obetydligt större än år 1897, 16,5 %, hafva trafikafdelningens utgifter ökats med 13,5 % mot 10,2 år 1897. Men isynnerhet har i maskinafdelningens utgifter en exceptionelt stark ökning egt rum eller med 26,8 %, mot att stegringen senaste år var endast 14,8 %.

*) Det har synts vara riktigare att här använda detta i Sverige allmännare i bruk komna uttryckssätt än det i detta land förut använda „utgiftskoefficienten", hvilket äfven är något oegentligt.

Utgifterna. Förvaltningsafdelningarnas utgifter.

Stegringen i *trafikafdelningens* utgifter, 519,000 mark, koncentrerar sig såsom vanligt till hufvudsaklig del eller med 455'000 mark, motsvarande 87,7 %, på aflöningarna, hvilka ökats från 3'361'000 mark till 3'816'000 mark. Denna ökning fördelar sig på de olika utgiftsposterna sålunda, att aflöningarna till tjenstemän stigit med 107,000 mark eller 8,9 % (från 1'204'000 till 1'311'000), de till tågbetjeningen med 106,000 mark eller 15,1 % (703,000 till 809,000), till stationsbetjeningen med 61'000 mark eller 9,9 % (616'000 till 677'000), till extra arbetare med 85,000 mark eller 82,5 % (103'000 till 188'000), hyreskostnaderna med 42,000 mark eller 11,5 % (366'000 till 408'000) samt tjenstgöringspengarne med 64'000 mark eller 31,8 % (201'000 till 265'000).

Tjenstepersonalen vid trafikafdelningen har ökats från 2'029 till 2,161 personer, således med 132 personer eller 6,5 %, så att den ordinarie personalens ökning icke på något sätt motsvarar ökningen i transportarbetet. I dess ställe hafva utgifterna för extra arbetare såsom ofvan synes oproportionerligt ökats. Af ökningen i trafikpersonalen fördelar sig på stationsinspektorer 3, stationsbokhållare 21, telegrafister 9, öfver- och underkonduktörer 6, bromsare 37 (från 363 till 400), vexelkarlar 48 (från 295 till 343) och 8 på öfriga befattningar.

Beträffande de återstående hufvudposterna i trafikafdelningens utgiftsbudget har kostnaden för signalering och belysning stigit från 134'000 till 155'000 mark, således med 21'000 mark eller 15,7 %, och kostnaden för eldning inom stationerna från 107'000 mark till 135'000 mark, således med 28'000 mark eller 26,2 %.

Vid *banafdelningen* faller af hela utgiftsökningen, 635,000 mark, endast en jemförelsevis ringa del på aflöningarna, hvilka stegrats från 1'058'000 till 1'135'000 mark, således med 77'000 mark eller endast 7,3 %. Af ökningen i denna utgiftspost fördelar sig 10'000 mark på aflöningar till tjenstemän (97'000 till 107'000 mark), 52'000 mark på banmästare och banvakter m. m. (851'000 till 903'000) och 16'000 mark på hyresersättningar (110'000 till 126'000 mark).

Banafdelningens personal har, frånsedt små ökningar, förblifvit stationär; då särskilda grindvakter, hvilka, såsom åtnjutande endast tillfällig aflöning, denna gång icke medräknats, har personalen t. o. m. skenbart undergått en minskning.

Den förnämsta utgiftsökningen har vid denna afdelning såsom vanligt kostnaden för spåret förorsakat. Denna stegrades nämligen från 1'452'000 till 1'855'000 mark, således med 403'000 mark eller 27,8 %; för denna gång var det dock icke utgiften för skenor, som mest bidragit till stegringen, utan kostnaden för sleepers. Denna sistnämnda ökades nämligen från 560'000 till 864'000 mark, således med 304'000 mark eller 54,3 %. Utom vid hufvudbanan, der sleepers-kostnaden stegrades från 196'000 till 316'000 mark, var det på Savolaks- och Karelska banorna, der de betydligaste ombyten af sleepers egde rum eller vid Karelska banan från 30'000 till 108'000 mark samt vid Savolaksbanan från 95'000 till 129'000 mark.. Äfven vid Vasabanan ökades sleeperskostnaden från 61'000 till 89'000 och på Hangöbanan från 62'000 till 81'000 mark.

Utgifterna. Förvaltningsafdelningarnas utgifter.

Deremot utgjorde stegringen i kostnaderna för skenombytet för år 1898 endast 140'000 mark (från 361'000 till 501'000 mark). Denna stegring berodde hufvudsakligen uppå att, såsom redan tidigare blifvit framhållet, vid Vasabanan ett större parti af de der nedlagda lätta skenorna blifvit utbytta mot tyngre. Skenkostnaden vid denna bana, som år 1897 utgjorde endast 4'000 mark, steg för år 1898 till 124'000. På Hangöbanan ökades kostnaden för ombytet af jernskenor mot sådana af stål från 65'000 till 159'000, således med 94'000 mark.

På Åbobanan egde ett motsatt förhållande rum. Sedan på denna bana under år 1897 de sista jernskenorna blifvit utbytta mot stålskenor, har kostnaden för skenor, 124'000 mark, för år 1898 gifvit rum för en inkomstpost på 9'000 mark från försäljningen af gamla skenor.

Kostnaden för ballastning och riktning af spåret nedgick för hela nätet från 442,000 till 383'000 mark, således med 59'000 mark.

I afseende å snöskottningskostnaderna var året ganska ogynsamt, i det att denna kostnad stegrades från 148'000 till 236'000 mark, således med 88'000 mark eller 59,5 %.

Märkligast har dock, såsom redan antydts, utgiftsstegringen vid *maskinafdelningen* varit, i det densamma uppgår till 957'000 mark eller närmare 27 %. Naturligtvis har till denna exceptionella stegring likasom vid trafikafdelningen trafikens ansenliga ökning i väsentlig mån bidragit, men derutöfver har lokomotivbränslets stegrade dyrhet utöfvat ett icke ringa inflytande.

Sjelfva aflöningarna till afdelningens personal ökades för lokomotivtjensten från 1'119'000 till 1'303'000 mark samt för vagnstjensten från 79'000 till 98'000 mark eller sammanlagdt från 1'198'000 till 1'401'000 mark, således med 203'000 mark eller 17 %. De betydligaste ökningarna i denna utgiftslittera föllo på aflöningarna till lokomotivförare med 40'000 mark eller 13 %, (från 310'000 till 350'000), på eldare med 17'000 mark eller 9 % (från 184'000 till 201'000), på stalls- och pumpkarlar med 45'000 mark eller 35 % (från 129'000 till 174'000), på hyresmedel med 19'000 mark eller 13 % (från 150'000 till 169'000) samt på tjenstgöringspengar med 57'000 mark eller 19 % (från 294'000 till 351'000).

I allmänhet motsvarar stegringen i aflöningarne i det närmasta stegringen i lokomotivens arbete under året, som beräknadt i medeltal för person- och godstågen steg till 16,3 %. Tages härvid i betraktande den omständigheteten att persontågsrörelsen, som i afseende å betjeningen alltid ställer sig dyrare än godstågsrörelsen, steg i vida starkare grad eller med 22 % mót 9 % i godstågsrörelsen, så finner man att i sjelfva verket aflöningsutgiften stigit snarare i svagare progression än tågtjenstgöringen.

Maskinafdelningens personal ökades från 789 till 941, således med 152 personer eller 19 %. Största delen af denna ökning kommer på lokomotivputsarene, hvilkas antal ökades från 85 till 173, således med 88 personer; lokomotivförare-

Utgifterna. Förvaltningsafdelningarnas utgifter.

personalen ökades från 232 till 263, eldarenes antal från 238 till 247, vagnsrevisorernas från 29 till 41, hvarjemte obetydligare ökningar förekommo på kontorspersonalen m. m.

En betydlig utgiftsökning förekommer deremot beträffande kostnaden för lokomotivbränslet. I sjelfva verket utgjorde ökningen här, 488'000 mark, (från 1'111'000 till 1'599'000) något mera än hälften af hela utgiftsökningen vid afdelningen. I jemförelse med bränslekostnaden för år 1897 representerar 1898 års en stegring med 44 %. Denna stegring fördelar sig emellertid mycket ojemnt på de olika bandelarne. För Savolaksbanan utgjorde densamma 24 %, för Hangö-, Vasa- och Björneborgsbanorna omkring 30 %, för Karelska banan, der trafikstegringen varit relativt mycket betydlig, 37,5, på Åbobanan 40 %, men på Helsingfors—Tavastehus—S:t Peterburgs banan 55,6 % (från 516'000 till 803'000 mark eller med 287'000 mark). Denna oproportionerliga stegring framträder äfven i de af trafikens vexlingar mera oberoende medeltalen af utgift per lupen tågkilometer och vagnaxelkilometer. Medan sålunda medelutgiften för dragkraften per tågkilometer för hela nätet steg till 58 penni mot 53 penni år 1897, stegrades samma medelutgift vid hufvudbanan till 69 penni mot 60 penni, motsvarande en stegring med 15 % i medelutgift. För 100 vagnaxelkilometer ställer sig medelutgiften ännu högre, ty medan för hela nätet medelutgiften för maskinafdelningen ökades till 178 penni mot 152, således med 26 penni eller 17 %, var ökningen i denna utgift för hufvudbanan 42 penni eller 29 % (från 144 penni till 186 penni). Det visar sig häraf att medelutgiften för lokomotivbränslet vid S:t Petersburgsbanan, der kolförbrukning under de senaste åren blifvit införd, stigit i betydligt högre grad än vid öfriga banor, der till lokomotivens eldning användes ved och att sålunda öfvergången till det nya bränsleämnet åtminstone till en början ställt sig i ekonomiskt afseende ogynsammare än veden.

Kostnaden för vattenuppfordring ökades från 66'000 till 85'000 mark.

Hvad beträffar kostnaderna för transportmedlens underhåll, hafva de stigit från 1'039'000 till 1'260'000 mark, således med 221'000 mark eller 21 %. Af denna stegring fördelar sig endast en mindre del på lokomotivreparationerna, för hvilka utgiften ökades från 510'000 till 577'000 mark, således med 67'000 mark eller 13 %, hvaremot på vagnsreparationerna kom en stegring af 154'000 mark eller 29 % (från 529'000 till 683'000 mark). Inom denna utgiftspost fördelade sig 90'000 mark af stegringen (motsvarande 41 %) på personvagnarna (från 218'000 till 308'000 mark) samt 58'000 mark eller 23 % på godsvagnarne (från 251'000 till 309'00 mark) och återstoden af stegringen på vagnaxlarne.

Vid *centralförvaltningen* utgjorde stegringen endast något öfver ½ % och för byråafdelningen nedgingo utgifterna med 4 %.

För hela nätet ökades personalen under år 1898 från 4'152 till 4'431 personer, således med 279 personer eller 6,7 %.

Utgifterna. Förvaltningsafdelningarna utgifter.

Per *bankilometer* af statsjernvägsnätets trafiklängd uppgingo utgifterna vid de särskilda förvaltningsafdelningarna till följande belopp:

	För hela året 1898.	Dagligen.	För hela året 1897.	Dagligen.
	Fmk. pi.	Fmk. pi.	Fmk. pi.	Fmk. pi.
för Centralförvaltningen .	375: 75	1: 03	385: 07	1: 05
„ Byråafdelningen . . .	111: 53	31	120: 05	33
„ Trafikafdelningen . .	1'754: 03	4: 81	1'592: 34	4: 36
„ Banafdelningen . . .	1'728: 75	4: 73	1'518: 09	4: 16
„ Maskinafdelningen . .	1'826: 01	5: —	1'484: 80	4: 07
Summa	5'796: 07	15: 88	5'100: 35	13: 97

Utgiften per bankilometer har ökats vid trafikafdelningen med 162 mark, vid banafdelningen med 211 och vid maskinafdelningen med 341 mark.

Bandelarnas utgifter.

Utgifternas fördelning på statsjernvägsnätets hufvudsakliga bandelar framgår af följande sammanställning:

	Utgift för år 1898.			Utgift för år 1897.		
	Fmk. pi.	% af summan.	% af brutto-ink.	Fmk. pi.	% af summan.	% af brutto-ink.
H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernv.	6'913'804: 84	48,06	63,01	5'859'908: 34	47,71	56,70
Hangö jernväg	877'733: 48	6,10	82,94	752'807: 31	6,13	78,82
Åbo „	1'264'755: 51	8,79	50,33	1'206'379: 17	9,82	53,67
Vasa „	1'410'460: 90	9,80	67,24	1'149'064: 76	9,36	68,11
Uleåborgs „	886'757: 17	6,16	93,75	830'735: 69	6,77	101,87
Savolaks „	1'074'428: 89	7,47	70,94	953'098: 76	7,76	73,64
Karelska „	1'262'759: 20	8,78	68,38	1'071'933: 18	8,73	71,02
Björneborgs „	509,881: 44	3,55	59,64	432'879: 08	3,52	66,17
Jyväskylä „	185'262: 31	1,29	92,28	24'849: 05	0,20	94,51
Summa	14'385'843: 74	100,00	65,38	12'281'655: 34	100,00	62,91

I förestående uppgift erbjuda siffrorna öfver procentförhållandet emellan inkomster och utgifter ett synnerligt intresse, i det de ådagalägga att, oaktadt utgiftssummorna för samtliga jernvägar betydligt stegrats, detta förhållande likväl för de flesta linjer ställer sig fördelaktigare än året förut. Utgiftsprocenten har nämligen endast för hufvud- och Hangöbanorna stigit, men för öfriga jernvägar mer eller mindre starkt sjunkit, starkast vid Uleåborgsbanan, der för första gången efter en följd af år utgifterna kommit att understiga inkomsterna, samt dernäst vid Björneborgsbanan, der utgiftsprocenten ställer sig synnerligen förmånlig eller obetydligt mindre än 60 %. Märklig är också den låga siffran för Åbobanan, i det här endast hälften af inkomsterna åtgått till utgifterna. År 1896 var motsvarande siffra dock ännu lägre eller endast 47 %.

Utgifterna. Bandelarnes utgifter.

Stegringen i utgifterna under år 1898 mot föregående år uppgick vid de olika bandelarne till följande belopp:

	Fmk.	pi.	%
H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernväg	1'053'896:	50.	17,98.
Hangö jernväg	124'926:	17.	16,59.
Åbo „	58'376:	34.	4,84.
Vasa „	261'396:	14.	22,75.
Uleåborgs „	56'021:	48.	6,74.
Savolaks „	121'330:	13.	12,73.
Karelska „	190'826:	02.	17,80.
Björneborgs „	77'002:	36.	17,77.
Jyväskylä „	160'413:	26.	—
För hela nätet	2'104'188:	40.	17,13.

Såsom häraf synes var utgiftsstegringen relativt störst vid Vasabanan eller 23 % samt dernäst för hufvud-, Karelska och Björneborgska banorna eller 18 %, minst deremot vid Åbobanan, 5 %, samt vid Uleåborgsbanan 7 %.

Jemföres stegringen i utgifterna med den i inkomsterna för hvarje bandel, visar det sig att

för hela nätet	mot en utgiftsökning af	17,1 %	stod en inkomststegring med 12,7 %
„ hufvudbanan	„ „ „ „	18,0 „	„ „ „ „ 6,2 „
„ Hangö	„ „ „ „	16,6 „	„ „ „ „ 10,8 „
„ Åbo	„ „ „ „	4,8 „	„ „ „ „ 11,8 „
„ Vasa	„ „ „ „	22,8 „	„ „ „ „ 24,4 „
„ Uleåborgs	„ „ „ „	6,7 „	„ „ „ „ 16,0 „
„ Savolaks	„ „ „ „	12,7 „	„ „ „ „ 17,0 „
„ Karelska	„ „ „ „	17,8 „	„ „ „ „ 22,4 „
„ Björneborgs	„ „ „ „	17,8 „	„ „ „ „ 30,7 „

Per bankilometer af medeltrafiklängden stego förvaltnings- och underhållskostnaderna till följande belopp:

	För hela året 1898.		Dagligen.		För hela året 1897.		Dagligen.	
	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.
H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernväg	13'295:	78	36:	43.	11'290:	76	30:	93.
Hangö jernväg	5'699:	57	15:	62.	4'888:	35	13:	39.
Åbo „	5'965:	82	16:	34.	5'690:	47	15:	59.
Vasa „	4'549:	87	12:	47.	3'706:	66	10:	16.
Uleåborgs „	2'470:	08	6:	77.	2'314:	03	6:	34.
Savolaks „	3'132:	44	8:	58.	2'778:	71	7:	61.
Karelska „	3'478:	67	9:	53.	2'961:	14	8:	11.
Björneborgs „	3'749:	12	10:	27.	3'182:	93	8:	72.
Jyväskylä „	2'179:	55	5:	97.	1'911:	46	5:	24.
I medeltal för hela nätet	5'796:	07	15:	88.	5'100:	35	13:	97.

Utgifterna inom de särskilda afdelningarna af förvaltningen uppgingo för hvarje bandel till följande belopp:

Utgifterna. Bandelarnes utgifter.

	Central-förvaltningen.		Byrå-afdelningen.		Trafik-afdelningen.		Ban-afdelningen.		Maskin-afdelningen.		Summa utgift.	
	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.
H:fors—T:hus—												
S:t P:burgs j:v.	452'606	05	192'779	20	2'271'943	39	1'694'989	90	2'301'486	30	6'913'804	84
Hangö „	41'707	10	12'620	31	184'420	86	431'300	71	207'684	50	877'733	48
Åbo „	93'895	76	11'516	05	393'077	71	368'806	49	397'459	50	1'264'755	51
Vasa „	99'545	58	14'955	38	336'766	82	511'502	50	447'690	62	1'410'460	90
Uleåborgs „	52'751	08	10'333	93	250'198	05	324'489	30	248'984	81	886'757	17
Savolaks „	67'929	26	13'869	82	299'039	98	374'410	91	319'178	92	1'074'428	89
Karelska „	80'361	04	10'811	13	341'156	52	435'271	78	395'158	73	1'262'759	20
Björneborgs „	34'961	65	8'090	92	218'360	51	98'064	16	150'404	20	509'881	44
Jyväskylä „	8'856	37	1'850	—	58'528	71	51'929	68	64'097	55	185'262	31
Summa	932'613	89	276'826	74	4'353'492	55	4'290'765	43	4'532'145	13	14'385'843	74
					Per bankilometer							
H:fors—T:hus—												
S:t P:burgs j:v.	870	40	370	73	4'369	12	3'259	60	4'425	93	13'295	78
Hangö „	270	83	81	95	1'197	54	2'800	65	1'348	60	5'699	57
Åbo „	442	90	54	32	1'854	14	1'739	65	1'874	81	5'965	82
Vasa „	321	11	48	25	1'086	34	1'650	01	1'444	16	4'549	87
Uleåborgs „	146	94	28	79	696	93	903	87	693	55	2'470	08
Savolaks „	198	04	40	44	871	83	1'091	58	930	55	3'132	44
Karelska „	221	38	29	77	939	83	1'199	10	1'088	59	3'478	67
Björneborgs „	257	07	59	49	1'605	59	721	06	1'105	91	3'749	12
Jyväskylä „	104	19	21	76	688	57	610	94	754	09	2'179	55
I med. f. hel. nätet	375	75	111	53	1'754	03	1'728	75	1'826	01	5'796	07

De väsentligaste vexlingarna i bandelarnes utgifter mot föregående år bestodo i följande:

På hufvudbanan fördelade sig af utgiftsstegringen för hela statsjernvägsnätet hälften eller 1'054'000 mark (af 2'104'000 mark). Af förenämda belopp faller något mera än hälften eller 558'000 mark på maskinafdelningen (från

Utgifterna. Bandelarnes utgifter.

1'744'000 till 2'302'000), motsvarande en stegring af 32 % mot åt 1897, på trafikafdelningen 280'000 mark (från 1'992'000 till 2'272'000) och på banafdelningen 258'000 mark (från 1'437'000 till 1'695'000). Deremot hafva utgifterna för centralförvaltningen och byråafdelningen vid hufvudbanan sammanlagdt minskats med 42'000 mark. Stegringen i trafikutgifterna vid denna bana beror i hufvudsaklig mån på att aflöningarna ökats från 1'712'000 till 1'952'000 mark, således med 240'000 mark eller 14 %; banans trafikpersonal har tillväxt från 980 till 1'040 personer. Inom utgifterna för banunderhållet hafva kostnaderna för ombytet af sleepers och skenor stegrats starkast, de förra från 196'000 till 316'000 mark, således med 120'000 mark eller 61 %, och de senare från 165'000 till 221'000 mark, således med 56'000 mark eller 34 %, hvarjemte på aflöningar fördelar sig en stegring med 25'000 mark och på konstarbeten af 33'000 mark. Af stegringen i kostnaderna för dragkraften, 558'000 mark, fördelar sig något mera än hälften eller 287'000 på den tidigare påpekade ökningen i kostnaderna för lokomotivbränslet, hvilken ökning utom på trafikens stegring och införandet af stenkolsförbrukningen förorsakats äfven af vedprisernas stegring, då i sjelfva verket exempelvis vedpriset inom Helsingfors distrikt för år 1897 stälde sig på 3 mark och år 1898 på 3 mark 50 penni per kubikmeter. Aflöningarna vid maskinafdelningen ökades vid hufvudbanan från 535'000 till 644'000 mark, således med 109'000 mark eller 20 %; afdelningens personal ökades från 373 till 480, således med 107 personer. Kostnaderna vid lokomotivreparationer stegrades vid hufvudbanan från 254'000 till 314'000 mark, för underhåll af personvagnar från 123'000 till 172'000 samt för underhåll af godsvagnar från 121'000 till 138'000 mark. Hufvudbanans hela personal hade under året ökats från 1'770 till 1'936 personer.

Vid Hangöbanan beror utgiftsstegringen, 125'000 mark, (från 753'000 till 878'000) till nästan uteslutande del derpå, att kostnaden för skenor ökats från 65'000 till 159'000, således med 94'000 mark, i syfte att påskynda utbytet af de ännu återstående jernskenorna till sådana af stål. Härigenom hafva banutgifterna ökats från 327'000 till 431'000 mark, trafikutgifterna deremot endast med 8'000 och dragkraftskostnaderna med 14'000 mark.

Åbobanans utgifter hafva stegrats från 1'206'000 till 1'265'000, således med 59'000 mark. Kostnaderna för trafikens underhåll vid banan ökades med 37'000 och för dragkraften med 61'000, men deremot nedgick banunderhållskostnaden förnämligast genom realisation af gamla skenor med 39'000 mark.

Af Vasabanans utgiftsstegring, 261'000 mark, fördela sig 107'000 mark på dragkraftskostnaden, på banafdelningen, till följd af påbörjadt utbyte af banans

lätta skenor mot sådana af tyngre typ, 82'000 mark samt på trafikutgifterna 56'000 mark. *Utgifterna. Bandelarnes utgifter.*

Vid Uleåborgsbanan kom af utgiftsstegringen, 56'000 mark, största delen eller 43'000 mark på banafdelningen samt på trafik- och maskinafdelningarna resp. 5'000 och 6'000 mark.

På Savolaksbanan stegrades trafikutgifterna med 22'000 mark, banunderhållet med 43'000 mark, hvaraf 34'000 mark på ombyte af sleepers (från 95'000 till 129'000 mark) och dragkraftskostnaderna med 51'000 mark.

På Karelska banan förekom den största stegringen, nämligen 82'000 mark, i banafdelningens utgifter, beroende derpå att banan inträdt i det skede af dess tillvaro, då ett större parti af de första i banan nedlagda sleepers (58'000 stycken) måste ombytas; kostnaderna härför stego till 108'000 mark mot 30'000 år 1897. Utgifterna för trafiken ökades vid denna bana med 33'000 och för dragkraften med 74'000 mark.

Af Björneborgsbanans utgiftsstegring, 77'000 mark, fördelade sig 29'000 mark på trafik-, 15'000 mark på bau- och 30'000 mark på maskinafdelningen.

Procentförhållandet af bandelarnes förvaltningsutgifter till utgiftssumman för hvarje afdelning framgår af följande tabell: *Procenttal.*

	Central-förvaltn. %	Byrå-afdeln. %	Trafik-afdeln. %	Ban-afdeln. %	Maskin-afdeln. %	För hela förvaltn. %
Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg	48,5	69,6	52,2	39,5	50,8	48,0
Hangö »	4,5	4,6	4,2	10,1	4,6	6,1
Åbo »	10,1	4,2	9,0	8,6	8,8	8,8
Vasa »	10,7	5,4	7,7	11,9	9,9	9,8
Uleåborgs »	5,7	3,7	5,8	7,6	5,5	6,2
Savolaks »	7,3	5,0	6,9	8,7	7,0	7,5
Karelska »	8,6	3,9	7,8	10,1	8,7	8,8
Björneborgs »	3,7	2,9	5,0	2,3	3,3	3,5
Jyväskylä »	0,9	0,7	1,4	1,2	1,4	1,3
Summa	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Utgifterna. Procenttal. Procentförhållandet emellan förvaltningsafdelningarnas vid hvarje jernväg utgifter till dennas totalutgift ställde sig åter på följande sätt:

	Central-förvaltn.	Byrå-afdeln.	Trafik-afdeln.	Ban-afdeln.	Maskin-afdeln.	Summa.
	%	%	%	%	%	%
Helsingfors—Tavastehus—						
S:t Petersburgs jernväg	6,5	2,8	32,9	24,5	33,3	100,0
Hangö »	4,8	1,4	21,0	49,1	23,7	100,0
Åbo »	7,4	0,9	31,1	29,2	31,4	100,0
Vasa »	7,0	1,1	23,9	36,3	31,7	100,0
Uleåborgs »	5,9	1,2	28,2	36,6	28,1	100,0
Savolaks »	6,3	1,3	27,8	34,9	29,7	100,0
Karelska »	6,4	0,8	27,0	34,5	31,3	100,0
Björneborgs »	6,9	1,6	42,8	19,2	29,5	100,0
Jyväskylä »	4,8	1,0	31,6	28,0	34,6	100,0
För hela nätet	6,5	1,9	30,3	29,8	31,5	100,0

Medeltal. Per *tågkilometer* i trafiktåg motsvarade de särskilda jernvägarnes utgifter af de olika kategorierna följande belopp i penni:

	Utgift per tågkilometer.					
	Central-förvaltn.	Byrå-afdeln.	Trafik-afdeln.	Ban-afdeln.	Maskin-afdeln.	Summa.
	pi.	*pi.*	*pi.*	*pi.*	*pi.*	*pi.*
H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernv.	13	6	68	51	69	207
Hangö jernväg	13	4	56	132	63	268
Åbo »	13	2	56	52	56	179
Vasa »	11	2	36	55	48	152
Uleåborgs »	9	2	45	58	45	159
Savolaks »	10	2	46	58	49	165
Karelska »	10	1	40	52	47	150
Björneborgs »	11	3	72	32	50	168
Jyväskylä »	6	2	41	37	45	131
För hela nätet	12	3	56	55	58	184

Per *100 vagnaxelkilometer* i trafiktåg ställde sig åter förenämnda utgifter för de särskilda jernvägarne sålunda: *Utgifterna. Medeltal.*

	Utgift per 100 vagnaxelkilometer i trafiktåg.					
	Central-förvaltn.	Byrå-afdeln.	Trafik-afdeln.	Ban-afdeln.	Maskin-afdeln.	Summa.
	pi.	*pi.*	*pi.*	*pi.*	*pi.*	*pi.*
H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernv.	36	16	183	137	186	558
Hangö jernväg	37	11	162	378	182	770
Åbo »	37	4	153	143	155	492
Vasa »	37	6	123	187	164	517
Uleåborgs »	37	7	174	225	173	616
Savolaks »	37	7	161	201	172	578
Karelska »	36	5	155	198	180	574
Björneborgs »	37	8	228	103	157	533
Jyväskylä »	36	8	241	214	263	762
För hela nätet	37	11	170	168	178	564

Jemför man de tvenne sista tabellerna med motsvarande på sidd. 74—75 i 1897 års berättelse, finner man att tågkilometerkostnaden för hela nätet är i det närmaste densamma som året förut, 184 mot 183 penni, dragkraftskostnaden har visserligen stegrats från 53 till 58 penni, men banunderhållet har blifvit oförändradt 55 penni och på öfriga förvaltningsafdelningar har tågkostnaden nedgått med några penni. Deremot har medelutgiften för 100 vagnaxelkilometer gått starkt uppåt, nämligen från 521 penni till 564 penni. Af stegringen 43 penni fördelar sig 7 penni på trafik-, 13 penni på ban- och 26 penni på maskinafdelningen, hvaremot för centralförvaltningen och byråafdelningen utgifterna nedgått med sammanlagdt 3 penni.

Statsjernvägarnes nettobehållning.

Nettobehållningen.

Den vid Finska Statsjernvägarne för år 1898 uppnådda nettovinsten eller öfverskottet af bruttoinkomsterna öfver utgifterna för jernvägarnes trafikering och underhåll utgjorde *7'618'430 mark 39 penni,* hvilket belopp öfverstiger nettovinsten för nästföregående år 7'242'315 mark 82 penni med 376'114 mark 57 penni eller 5,2 %. För år 1897 var stegringen endast 175'000 mark eller 2,5 %. Såsom under sistnämnda år berodde den ringa stegringen i nettovinsten, oaktadt inkomsterna så ansenligt stigit, derpå att utgifterna ökats i ännu starkare progression, till följd hvaraf vinsten kunnat gå uppåt endast i en obetydligare grad. I sjelfva verket motsvarade utgiftsstegringen för år 1898, 2'104'000 mark, omkring 85 % af inkomststegringen, ett procenttal, som dock var något lägre än motsvarande för år 1897 eller 90 %.

I alla fall är den erhållna nettovinsten icke obetydligt högre än hvad den blifvit kalkylerad till. Då enligt nådiga statsförslaget för år 1898 skilnaden mellan inkomster och utgifter uppgick till 6'606'000 mark, så öfversteg den faktiska nettovinsten ofvannämnda kalkylerade belopp med 1'012'000 mark eller 15,3 %. Och med ett ännu högre belopp öfverskjuter beloppet af 1898 års nettovinst det vid landtdagen 1897 beräknade. Den verkliga nettovinsten öfverskred den till 5'430'000 mark beräknade med icke mindre än 2'188'000 mark eller 40 %.

Slutresultatet för hvarje af de i jernvägsnätet ingående hufvudsakliga bandelarne för år 1898 samt nästföregående år framgår af följande sammanställning:

	År 1898.				År 1897.			
	Fmk.	*pi.*	% af hela nätets vinst.	% af bruttoink.	*Fmk.*	*pi.*	% af hela nätets vinst.	% af bruttoink.
H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernväg	4'058'668:	28	53,28	36,99	4'474'509:	66	61,78	43,30
Hangö jernväg	180'551:	76	2,37	17,06	202'292:	30	2,79	21,18
Åbo „	1'248'077:	61	16,38	49,67	1'041'595:	46	14,38	46,33
Vasa „	687'330:	45	9,02	32,76	537'919:	50	7,43	31,89
Uleåborgs „	59'151:	56	0,78	6,25	—15'285:	92	—0,21—	1,87
Savolaks „	440'229:	80	5,78	29,06	341'195:	01	4,71	26,36
Karelska „	583'850:	28	7,66	31,62	437'355:	40	6,04	28,98
Björneborgs „	345'077:	14	4'53	40,36	221'289:	61	3,06	33,83
Jyväskylä „	15'493:	51	0,20	7,72	1'444:	80	0,02	5,49
Fmf.	7'618'430:	39	100,00	34,62	7'242'315:	82	100,00	37,09

Netto-behållningen.

Denna sammanställning afviker i det afseendet väsentligen från motsvarande på sid. 76 af senaste årsberättelse, att ingen af de i statsjernvägsnätet ingående banlinjerna lemnat förlust, utan äfven Uleåborgsbanan, som sedan år 1891 hvarje år haft en större eller mindre förlust, nu företer en visserligen ringa vinst af 59'000 mark. Äfven för den senast tillkomna Jyväskyläbanan, af hvilken sträckan från Haapamäki till Jyväskylä hela året varit i trafik, hafva utgifterna täckts af inkomsterna och derutöfver ett vinstbelopp af 15'000 mark uppnåtts.

Med hvilket belopp nettovinsten förändrats under år 1898, framgår af följande siffror öfver ökning (+) eller minskning (—) i slutresultatet:

		Fmk.	*pk.*
Vid H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernväg	—	415'841:	38
„ Hangö jernväg	—	21'740:	54
„ Åbo „	+	206'482:	15
„ Vasa „	+	149'410:	95
„ Uleåborgs „	+	74'437:	48
„ Savolaks „	+	99'034:	79
„ Karelska „	+	146'494:	88
„ Björneborgs „	+	123'787:	53
„ Jyväskylä „	+	14'048:	71
Vid hela nätet	+	376'114:	57

Förestående siffror visa en del olikheter i jemförelse med motsvarande tal för föregående år. Nettovinsten för hufvudbanan, som redan 1897 hade nedgått med 35'000 mark, har till följd af samma orsak, nämligen utgifternas ansenliga tillväxt, ytterligare sjunkit med icke mindre än 416'000 mark, så att 1898 års nettovinst 4'059'000 mark understiger 1896 års vinst med 451'000 mark. Äfven vid Hangöbanan har nettovinsten, efter att år 1897 hafva nedgått med 28'000 mark, år 1898 fortfarit att sjunka, nämligen med 22'000 mark. Deremot har på Åbobanan, hvars nettovinst år 1897 nedgick med 69'000 mark, en betydlig stegring inträdt med 206'000 mark. För Vasabanan har vinsten ökats i betydligt starkare progression än för år 1897, eller med 149'000 mark mot 44'000 mark; till denna ansenliga stegring har naturligtvis Jyväskyläbanans tillkomst mäktigt bidragit. Vinstökningen vid Uleåborgsbanan, 74'000 mark, motsvaras för år 1897 af 27'000; Savolaksbanans, 99'000, af 63'000; Karelska banans,146'000 mark, af 145'000 mark för år 1897; vid sistnämnda bana har sålunda vinsten under de tvenne senaste åren sammanlagdt gått uppåt med 291'000 mark. Björneborgsbanans vinst har hufvudsakligen till följd af den ökning i dess trafik, som Raumobanan medfört, ökats med 124'000 mark mot 26'000 mark år 1897.

Netto-behållningen. Per bankilometer.

Per bankilometer af statsjernvägsnätets trafiklängd steg nettovinsten vid de olika jernvägarne och nätet i sin helhet till följande belopp:

	Behållning per bankilometer.			
	För hela året 1898.	Dagligen.	För hela året 1897.	Dagligen.
	Fmk. pi.	Fmk. pi.	Fmk. pi.	Fmk. pi.
Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg . .	7'805: 13	21: 38	8'621: 41	23: 62
Hangö „ . .	1'172: 41	3: 21	1'313: 59	3: 60
Åbo „ . .	5'887: 16	16: 13	4'913: 19	13: 46
Vasa „ . .	2'217: 20	6: 07	1'735: 23	4: 75
Uleåborgs „ . .	164: 77	45	— 42: 59	— 12
Savolaks „ . .	1'283: 47	3: 52	994: 74	2: 73
Karelska „ . .	1'608: 40	4: 41	1'208: 17	3: 31
Björneborgs „ . .	2'537: 33	6: 95	1'627: 12	4: 46
Jyväskylä „ . .	182: 28	50	111: 14	30
För hela nätet	3'069: 47	8: 41	3'007: 61	8: 24

Medeltal.

Per *tågkilometer* samt per *100 vagnaxelkilometer* i trafiktåg motsvarade behållningen för de särkilda jernvägarne följande belopp, nämligen:

	Per tågkilometer.		Per 100 vagnaxelkilometer.	
	År 1898.	År 1897.	År 1898.	År 1897.
	pi.	pi.	pi.	pi.
Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg. . . .	122	154	327	370
Hangö „	55	62	157	183
Åbo „	176	166	485	436
Vasa „	74	75	253	233
Uleåborgs „	11	– 3	39	– 11
Savolaks „	68	58	236	216
Karelska „	69	59	265	216
Björneborgs „	114	91	360	285
Jyväskylä „	11	9	66	47
För hela jernvägsnätet . . .	98	108	298	306

Statsjernvägarnes ränta. På Statsjernvägarnes tillökade anläggningskapital, hvilket, såsom i början af denna berättelse påpekades, under år 1898 tillväxt med ett större belopp än någonsin förr eller med 9,5 miljoner mark, motsvarade de under sagda år vunna nettobehållningarna följande ränta: *Nettobehållningen. Ränta.*

	Ränta år 1898. %	Motsvarande tal år 1897. %	år 1896. %	år 1895. %	år 1894. %
Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg . . .	+ 5,62	+ 6,68	+ 6,90	+ 6,24	+ 5,75
Hangö „ . . .	+ 1,38	+ 1,61	+ 1,87	+ 0,52	+ 1,50
Åbo „ . . .	+ 5,17	+ 4,53	+ 4,98	+ 3,29	+ 3,69
Vasa „ . . .	+ 3,72	+ 3,00	+ 2,83	+ 1,85	+ 1,88
Uleåborgs „ . . .	+ 0,27	— 0,07	— 0,20	— 0,89	— 0,65
Savolaks „ . . .	+ 2,07	+ 1,64	+ 1,36	+ 0,90	+ 1,21
Karelska „ . . .	+ 2,22	+ 1,70	+ 1,16	+ 1,03	+ 1,39
Björneborgs „ . . .	+ 2,94	+ 1,94	+ 1,74	— 0,41	—
Jyväskylä „ . . .	+ 0,24	+ 0,14	—	—	—
För hela nätet	+ 3,54	+ 3,61	+ 3,62	+ 2,92	+ 3,21

Siffrorna för år 1898 jemförda med dem för de föregående åren visa, att oaktadt den ofvanantydda tillväxten i anläggningskapitalet, vinsträntan för hela nätet endast ganska obetydligt nedgått eller till 3,54 % mot 3,61 och 3,62 för åren 1897 och 1896, hvaremot densamma dock är högre än under något af de närmast föregående åren.

Deremot har räntan för hufvudbanan fått vidkännas ett så mycket svårare afbräck genom den stora tillväxt i banans kapitalvärde, som under år 1898 egt rum. Denna tillväxt, som uppgick till 5,2 miljoner mark, har nedtryckt banans ränta, som år 1896 redan uppnådde ett maximum af 6,90 % till 5,62 %, ett procenttal, som är lägre än för alla de fyra föregående åren, men dock högre än 1893 års siffra, 5,23 %. Äfven för Hangöbanan har räntan något nedgått. Deremot har densamma för alla öfriga jernvägar tilltagit. Åbobanans ränta har för första gången öfverskridit siffran 5 %, hvarifrån den år 1896 endast obetydligt skilde sig, 4,98. Vasabanan har för detta år uppnått en högre ränta än medelräntan för hela nätet; Savolaks och Karelska banornas ränta har öfverskridit procenttalet två, och Björneborgsbanan har afkastat en ränta af 2,94, som endast obetydligt understiger den ränta, som af finska staten erlägges å dess senast upptagna jernvägslån.

Nettobehållningen. I slutet af motsvarande afdelning i 1897 års berättelse lemnades en redogörelse för huru den då uppnådda nettovinsten blifvit använd, hvaraf framgick att till nybyggnader och förstärkning af den rörliga materielen från sagda nettovinst tagits 3'325'000 mark, till ökandet af materialtillgången 1'592'000 mark samt reserverats till särskilda arbeten 1'017'000 mark, så att af hela årsvinsten om 7'242'000 mark endast 1'707'000 mark kunnat inlevereras till kommunikationsfonden.

Det i bilagan VIII till denna berättelse intagna sammandraget af 1898 års bokslut företer ännu mycket ogynsammare siffror.

Detta sammandrag visar nämligen att

till utförande af nybyggnader har användts. . .	Fmk.	2'921'684: 22
„ anskaffande af rörlig materiel och öfriga inventarier	„	5'374'061: 36
„ ökning af materialtillgången.	„	1'410'967: 20
hvarutöfver till särskilda anbefalda, men icke slutförda nybyggnadsarbeten och ytterligare förstärkning af rörliga materielen beräknats erfordras	„	2'911'717: 61
eller sammanlagdt	Fmk.	12'618'430: 39
Då årsvinsten utgjorde endast	„	7'618'430: 39
har från kommunikationsfonden måst uppbäras ett anslag till betäckande af bristen om	„	5'000'000: —

Då, på sätt i kapitlet om Statsjernvägarnes anläggningskapital framhållits, summan af de penningebelopp, hvarmed statsjernvägarnes bokförda kapitalvärde ökats,

uppgick till.	Fmk.	9'498'453: 96
och årsvinsten utgjorde.	„	7'618'430: 39
så har till förenämnda kapitalökning utöfver Statsjernvägarnes årsvinst erfordrats ett bidrag från kommunikationsfonden af.	„	1'880'023: 57

Dessa siffror visa att, om ock Statsjernvägarnes trafik och deraf härflytande inkomst i betydlig grad ökats, dock utgifterna för de nybyggnader och den rörliga materiel, som erfordrats för trafikens skötande, stigit i ännu högre grad, så att inkomsterna icke betäcka utgifterna både för trafikeringen och för den för ökning af Statsjernvägarnes transportförmåga nödiga kapitalplaceringen, ett för-

hållande, som ännu under de närmast följande åren torde komma att fortgå. Kommunikationsfonden kan sålunda icke under en följd af år påräkna någon ökning genom inlevereringar från Statsjernvägarne, utan tvärtom torde dess tillgångar blifva tagna i anspråk för de redan trafikerade jernvägarnes räkning. *Nettobehållningen.*

Sammandrag.

För större öfverskådlighets skull intagas här ännu några sammanställningar öfver Statsjernvägarnes bruttoinkomst, utgift och vinst, dels i afrundade belopp, dels beräknade efter vissa i jernvägsstatistiken vanligen tillämpade enheter. *Sammandrag.*

	Inkomst	Utgift	Behållning
	i afrundade tusental mark.		
Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg	10'972	6'914	4'058
Hangö jernväg	1'058	877	181
Åbo „	2'513	1'265	1'248
Vasa „	2'098	1'411	687
Uleåborgs „	946	887	59
Savolaks „	1'514	1'074	440
Karelska „	1'847	1'263	584
Björneborgs „	855	510	345
Jyväskylä „	201	185	16
För hela nätet	22'004	14'386	7'618

	Inkomst	Utgift	Behållning
	per bankilometer.		
	Fmk.	*Fmk.*	*Fmk.*
Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg	21'101	13'296	7'805
Hangö jernväg	6'872	5'700	1'172
Åbo „	11'853	5'966	5'887
Vasa „	6'767	4'550	2'217
Uleåborgs „	2'635	2'470	165
Savolaks „	4'416	3'132	1'284
Karelska „	5'087	3'479	1'608
Björneborgs „	6'286	3'749	2'537
Jyväskylä „	2'362	2'180	182
För hela nätet	8'866	5'796	3'070

Sammandrag.

	Inkomst per tågkilometer i trafiktåg. Penni.	Utgift Penni.	Behållning Penni.
Helsingfors – Tavastehus – S:t Petersburgs jernväg	329	207	122
Hangö jernväg	323	268	55
Åbo „	355	179	176
Vasa „	226	152	74
Uleåborgs „	170	159	11
Savolaks „	233	165	68
Karelska „	219	150	69
Björneborgs „	282	168	114
Jyväskylä „	142	131	11
För hela nätet	282	184	98

	Inkomst per 100 vagnaxelkilometer i trafiktåg. Penni.	Utgift Penni.	Behållning Penni.
Helsingfors—Tavastehus – S:t Petersburgs jernväg	885	558	327
Hangö jernväg	927	770	157
Åbo „	977	492	485
Vasa „	770	517	253
Uleåborgs „	655	616	39
Savolaks „	814	578	236
Karelska „	839	574	265
Björneborgs „	893	533	360
Jyväskylä „	828	762	66
För hela nätet	862	564	298

Olyckshändelser.

Olycks-händelser.

I likhet med hvad förhållandet var år 1897, har äfven under år 1898 en ansenlig stegring i antalet vid trafiken inträffade olycksfall egt rum. Hela antalet sådana olyckhändelser, genom hvilka menniskors död eller skadande vållades, uppgick för sistsagda år nämligen till 79, deraf 78, vid hvilka en person skadades eller dödades, och 1, der två personer erhöllo skador. Under de närmast föregående åren var antalet olyckshändelser: för år 1897 56, för år 1896 35, för år 1895 27, för år 1894 23. Dessa siffror ådagalägga visserligen en högst beklaglig progression i olycksfallens tillväxt, men i sjelfva verket framgår af den i bilaga VIII ingående detaljerade redogörelsen för hvarje olyckshändelse, att denna stegring, såvida man undantager de inom jernvägspersonalen inträffade olyckshändelserna, icke berott af orsaker, som det skulle hafva stått i jernvägsförvaltningens makt att förekomma. Äfven under år 1898 hafva, likasom under de närmast föregående åren, alla de olyckshändelser, som drabbat de resande, berott på dessas egen oförsigtighet. Likaså berodde det vida öfvervägande antalet olycksfall, äfvensom hela stegringen derpå, att främmande personer, till stor del under rusets inflytande, inträngt på jernvägens område och der blifvit af tåg öfverkörda.

Antalet af de olycksfall, genom hvilka resande dödats eller skadats, uppgår för år 1898 till 15 (mot 7 föregående år). 7 af dessa olycksfall hade döden till påföljd och vid 8 tillskyndades de resande större eller mindre skador. Samtliga dessa olyckshändelser berodde dock på de resandes egen oförsigtighet vid uppstigandet på eller ur vagnarna, medan tågen varit i gång.

Antalet olycksfall, som drabbat i jernvägens tjenst eller arbete stadda personer, har ansenligt ökats eller till 25 mot 16 år 1897 och 11 år 1896. Synnerligen stort var antalet olycksfall med dödlig påföljd, nämligen 11 (mot resp. 3 och 7 under de föregående åren); deraf 2 utan och 9 genom eget förvållande af den dödade. Af de 14 skadade hade 4 sjelfva varit orsaken till olycka, hvaremot de öfriga 10 fallen voro oförvållade.

Olycks-händelser.

Antalet af främmande personer, som till största delen på grund af olofligt beträdande af jernvägens område blifvit dödade eller skadade, uppgick till 40 (mot 30 för år 1897). Af dessa dödades 28 och skadades 12. 6 af dessa fall voro oförvållade. För 18 fall finnes antecknadt att de förolyckade varit mer eller mindre starkt dryckesrörda och 2 fall voro påtagligen sjelfmord.

Totalantalet af de vid trafiken å Finska Statsjernvägarne under åren 1862—1898 inträffade olyckshändelser, vid hvilka menniskor blifvit dödade eller skadade, stiger till 581, hvarvid dödats 353 och skadats 234 personer. Af dessa olycksfall hafva således 6 kräft mer än ett offer.

Af de inträffade olycksfallen hafva 144 icke varit beroende på de dervid dödades eller skadades eget förvållande, hvilket deremot varit fallet vid de återstående 437 fallen. I 265 af dessa sistnämnda fall har skadan vållats till följd af obefogadt beträdande af banan. Genom oförsigtigt upp- eller utstigande i eller ur vagnarna hafva dödats eller skadats 62 resande, 32 jernvägsmän och 7 främmande personer.

Af förenämnda 144 oförvållade olycksfall inträffade 71 vid stationstjenst, hvarvid 68 jernvägsmän och 4 främmande personer blefvo ihjälklämda eller skadade. Genom fall från lokomotiv eller vagnar hafva dödats 15 och skadats 17 personer, alla hörande till jernvägspersonalen. Genom sammanstötning af tåg och vagnar hafva förolyckats 1 resande och 8 af jernvägspersonalen.

Under åren 1862—1898 uppgick hela antalet frambefordrade resande till 60'517'865 och antalet tågkilometer i trafiktåg till 88'672'084. En jemförelse af antalet olyckshändelser, för hvilka resande varit utsatta, med hela antalet frambefordrade resande och antalet olycksfall, vid hvilka jernvägspersonal och främmande, icke resande personer blifvit dödade eller skadade, med antalet tillryggalagda tågkilometer, vidhandengifver:

1:o att olycksfall, som förorsakat kroppsskada utan afseende på, om döden deraf följt eller icke, träffat en resande af 729'131 och att med hänsyn särskildt till dem bland dessa olycksfall, som vållat lifvets förlust, sådana fall träffat 1 resande bland 1'186'625, hvarvid dock bör märkas att samtliga dessa olyckshändelser, med undantag af en enda, inträffat till följd af passagerarenes eget förvållande;

2:o att inom den vid Statsjernvägarne antingen fast anställda eller tillfälligtvis sysselsatta personalen 1 olycksfall inträffat på 408'627 tågkilometer och 1 sådant med dödlig utgång på 886'721 tågkilometer; äfvensom att, om afseende

fästes endast vid dem bland dessa olycksfall, hvilka drabbat den ordinarie jernvägsbetjeningen, 1 olycksfall inträffat på 587'232 tågkilometer och 1 med dödlig utgång på 1'214'686 tågkilometer; samt *Olycks-händelser.*

3:o att af de olycksfall, genom hvilka främmande, icke resande personer antingen skadats eller dödats, 1 fall inträffat på 308'962 tågkilometer och 1 sådant med dödlig utgång på 438'971 tågkilometer.

Helsingfors, af Jernvägsstyrelsen, den 27 Oktober 1899.

G. STRÖMBERG.

C. B. FEDERLEY. K. A. NORDMAN.

ARVID BERNER. AUG. GRANFELT.

Aug. Fabritius.

Banan och byggnaderna.

A) Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg.

1. Planets beskaffenhet.

Hela längden af jernvägslinien (hufvudbanan mellan Helsingfors och Tavastehus samt mellan Riihimäki och S:t Petersburg) utgjorde vid slutet af år 1898. . . . . 477,83 kilometer.

Hela längden raka linier.	79,57 % =	380,21 „
„ „ kurvor	20,43 % =	97,62 „
Största kurvradie		3,86 „
Minsta „		0,50 „
Horisontala delar af hufvudbanan	26,11 % =	124,76 „
Längden af stigningar, räknadt från Helsingfors . .	36,48 % =	174,31 „
„ „ lutningar „ „ „ . . .	37,41 % =	178,76 „
Största stigningsförhållandet		0,01
„ lutningsförhållandet [1])		0,01
Terrassementets högsta punkt öfver hafvet på kilometern 147—148 från Helsingfors		119,573 meter.
Terrassementets lägsta punkt öfver hafvet på kilometern 0—1 från Helsingfors.		1,493 „
Höjdskilnaden deremellan		118,080 „
Jernvägens plan är lagdt på bank och broar . . .	75,24 % =	359,52 kilometer.
„ „ „ „ genom skärningar	24,76 % =	118,31 „
Jordbankens största höjd på kilometern 128—129 från Helsingfors		17,47 meter.
Skärningens „ djup „ „ 1—2 „ „		12,37 „

Terrasseringen är utförd för dubbelt spår mellan Helsingfors och Tavastehus samt mellan S:t Petersburg och Terijoki, för enkelt spår mellan Riihimäki och Terijoki; således:

dubbelt terrasserad hufvudbana	32,76 % =	156,53 kilometer.
enkelt „ „	67,24 % =	321,30 „

[1]) Å bibanan till Vesijärvi hamn förekommer en lutning af 0,0166 på en längd af 1'235 meter; å bibanan till Villmanstrands hamn en lutning af 0,02 på en längd af 1'277 meter.

2. Öfverbyggnaden.

Spårvidden utgör 1,524 meter (= 5 engelska fot).

Längden af utlagda spår vid början af år 1898 framgår af följande tabell:

			Spårlängd i kilometer.
1.	I hufvudbanan		498,89
2.	I bibanor:		
	a) till Uspenska begrafningsplatsen .	2,97 kilometer	
	b) „ Raivola bruk	2,17 „	
	c) „ Viborgs hamn	2,10 „	
	d) „ Villmanstrands hamn	19,05 „	
	e) „ Vesijärvi hamn	2,90 „	
	f) „ Malms begrafningsplats . . .	2,30 „	
	g) „ Sörnäs hamn	3,37 „	
	h) „ Helsingfors hamn	5,49 „	
	i) „ Sairio lastbrygga	0,56 „	40,91
3.	I sido- och bispår.		191,01
		Summa	730,81

Under loppet af år 1898 hafva följande spår tillkommit:

			Spårlängd i kilometer.
ad 1.	I hufvudbanan:		
	Dubbelt spår från Levaschovo till Terijoki. .	28,77	
	„ „ „ Dickursby „ Kerava . .	12,13	40,90
ad 2.	I bibanor:		
	Förlängning af bibanan till Villmanstrands hamn genom att denna bibanas utgångsvexel framdragits till Simola stationsplan		1,34
ad 3.	I sido- och bispår:		
	Vid S:t Petersburgs station . . .	0,42 kilometer	
	„ Terijoki „ . . .	0,01 „	
	„ Säiniö „ . . .	0,10 „	
	„ Viborg „ . . .	2,22 „	
	„ Luumäki „ . . .	0,46 „	
	„ Pulsa „ . . .	0,23 „	
	„ Vainikkala „ . . .	0,91 „	
	„ Vesijärvi „ . . .	0,07 „	
	„ Hyvinkää „ . . .	0,66 „	
	„ Jokela „ . . .	0,36 „	
	„ Kerava „ . . .	0,70 „	
	„ Korso „ . . .	0,59 „	
	„ Dickursby „ . . .	0,27 „	
	„ Malms „ . . .	0,41 „	
	„ Fredriksbergs „ . . .	0,17 „	
	„ Helsingfors „ . . .	4,50 „	
	„ Tavastehus „ . . .	0,26 „	
	mellan stationerna	0,09 „	12,43
		Summa	54,67

Genom spårregleringar å nedannämnda stationer har deremot samtidigt en minskning i spårlängden egt rum, nämligen:

		Spårlängd i kilometer.
Vid Valkeasaari station	0,26 kilometer	
„ Säiniö „	0,71 „	
„ Korso „	0,80 „	
„ Fredriksbergs „	0,47 „	
„ Helsingfors „	2,07 „	4,31
	Summa	4,31

Följaktligen utgjorde *spårlängden* vid utgången af år 1898:

			Spårlängd i kilometer.
1.	I hufvudbanan		539,79
2.	I bibanor:		
	a) till Uspenska begrafningsplatsen	2,97 kilometer	
	b) „ Raivola bruk	2,17 „	
	c) „ Viborgs hamn	2,10 „	
	d) „ Villmanstrands hamn	20,39 „	
	e) „ Vesijärvi hamn	2,90 „	
	f) „ Malms begrafningsplats	2,30 „	
	g) „ Sörnäs hamn	3,37 „	
	h) „ Helsingfors hamn	5,49 „	
	i) „ Sairio lastbrygga	0,56 „	42,25
3.	I sido- och bispår		199,13
		Summa	781,17

Sammanlagda *trafiklängden* utgjorde vid årets slut:

1. Hufvudbana, enkelt spår 415,87
   dubbelt „ 61,96 477,83 kilometer
2. Bibanor, enkelt spår 42,25 „

Summa trafiklängd 520,08 kilometer.

Räler och deras fästande.

Olika slag af räler.	Normalvigt i kilogram.					
	För löpande meter räl.	För en skarfskena.	För en bottenplåt.	För en bult med 2 muttrar.	För en bult med 1 mutter.	För en rälspik.
1. Jernräler af åtskilliga engelska (Wales'ska) verk. Dessa räler äro använda endast vid bandelen Helsingfors—Tavastehus	32,30	3,93	1,94	—	0,48	0,33
2. Jernräler af firman de Dorlodot frères i Belgien samt några engelska verk: Hopkins Gilkes & C:o, Park Gate Ironworks, Tretegar iron and coal-company, Dowlais works m. fl.	30,04	2,69	2,41	0,70	0,54	0,24
3. Jernräler af Hopkins Gilkes & C:o	31,25	3,14	0,96	0,68	0,51	0,24
4. Jernräler af firman Ebbw-Vale Steel, Iron and Coal Company.	35,41	3,62	0,89	—	0,64	0,24
5. Stålräler af firmorna „Actien-Gesellschaft Eisen- und Stahlwerk zu Osnabrück", „Brown, Boyley & Dixon", West Cumberland Iron and Steel Company	31,08	7,40 / 4,75	1,26	—	0,82	0,24
6. Stålräler af Bolckow, Vaughan & C:o, F. Krupp, Barrow Haematite Steel Company, Charles Cammel & C:o . .	30,00	9,62	1,70	—	0,57	0,27
7. Haarmann'ska syllräler af stål; vigten per löpande meter spår är 93,22 kg. Dessa räler förekomma å stadsgator och torg vid bibanorna till Viborgs och Helsingfors hamnar.						
8. Stålräler af Bolckow, Vaughan & C:o	30,00	10,23	2,69[1]) o. 2,11[2])	—	0,65	0,35

Normallängden af rälerna N:ris 1—5 är 6,4 m eller 21 eng. fot; rälerna N:o 6 äro deremot 8 m och rälerna N:ris 7 och 8 9 m långa.

---

[1]) på skarfsleepers; [2]) på mellansleepers.

Tabell öfver år 1898 ombytta räler jemte tillbehör.

	I hufvudspår inlagda i utbyte under år 1898.	Hela antalet i hufvudspår utlagda vid utgången af år 1898.	Procentförhållandet mellan de ombytta och hela antalet.
Räler af stål	2'567	142'112	1,81 %
Bottenplåtar	25'130	327'806	7,67 %
Bindningsskenor af stål	5'290	284'224	1,86 %
Bindningsbult	11,144	568'448	1,96 %
Rälspik	95'642	3'403'066	2,81 %

Vexlingar.

Vid årets början funnos utlagda	823	st. vexlingar.
Under årets lopp äro utlagda nya	88	„ „
För felaktighet hafva under år 1898 ombytts	59	„ „
Under årets lopp äro utbrutna	17	„ „
Vid årets slut utgjorde antalet	894	„ „

Korsningar.

	Korsningar af stålräler.	Korsningar af gjutjern.	Summa korsningar.
Vid årets början funnos utlagda	706	144	850
Under årets lopp äro för felaktighet utbrutna	60	11	71
„ „ „ „ såsom obehöfliga „	16	4	20
I utbyte äro under samma tid inlagda	71	—	71
I nya spår äro inlagda	90	—	90
Vid årets slut utgjorde antalet	791	129	920

Sleepers.

	I nya spår utlagda.	Ombytta.	Hela antalet utlagda vid årets utgång.	Procentförhållandet emellan hela antalet och de ombytta.
Under år 1898	72'299	159'730	1'006'802	15,87 %

Ballast.

Under redogörelseåret är för underhåll af förutbefintliga spår utsläpadt 23'076 m³ ballastgrus eller 31,57 m³ per spårkilometer.

3. Konstarbeten.

Tabell öfver broar och trummor samt genomfarter under banan.

	Antalet brospann med fria spännvidder i meter.																															Hela antalet.
	0,60—1,78	2,08—2,97	3,27	3,56	3,86	4,16	4,45	4,75	5,05	5,34	5,64	5,94	6,24	6,53	7,13	7,72	8,02	8,61	8,91	10,10	10,39	10,69	10,99	12	13,36	13,95	15,74	17,81	23,75	27,02	29,39	29,99	63,83	
1. Trummor af tegel .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2. Täckta granittrummor och kulvertar med en sammanlagd dagöppning af 249 qvadratmeter och en sammanlagd längd af 4'167 m.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	308
3. Broar med öfverbyggnad af trä . .	62	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66
4. Broar med öfverbyggnad af jern . .	26	39	2	10	7	8	3	3	5	4	4	3	2	2	1	4	1	23	1	3	9	1	2	1	2	2	1	4	1	3	1	1	1	180
5. Svängbroar af jern, lemnande för sjöfarten fria öppningar af resp. 11 och 8,6 m.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
6. Viadukter af trä med 5,94 m spann på hvardera sidan om Leppäkoski bro, utgörande ersättning för borttagen bank.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
7. Genomfarter under banan.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11[1]

Vägbroar eller vägöfvergångar ofvanom jernvägens plan finnas:

a) broar för chausséer o. stadsgator, på hvalf af beton . . . 5 st.[2])
b) broar med öfverbyggnad af jern . . . . . 10 „
c) broar „ „ „ trä . . . . . 4 „
d) gångbro af trä . . . . . 1 „

Summa 20 st.

[1]) Alla dessa ingå redan bland ofvanupptagna broar och viadukter.

[2]) Deraf 1 st. i form af en 74 m lång tunnel.

Öfverfarter i jernvägens plan:

för stadsgator	23 st.
„ chausséer	4 „
„ landsvägar	81 „
„ byavägar	345 „
Summa	453 st.

4. Hägnader.

Stängsel af särskilda slag	985'592 meter.
Plank kring stationerna	11'407 „

5. Stationer.

Vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg funnos vid 1898 års utgång 53 stationer, hvaraf

I klassens	3 st.
II „	7 „
III „	19 „
IV „	19 „
V „	5 „

dessutom 2 st. haltpunkter samt 10 st. upp- och afstigningsplatformer.

6. Öfriga byggnader längs linien.

Dessa voro vid utgången af år 1898:

Dubbla vaktstugor	30 st.
Enkla d:o	143 „
Bostad för baningeniör	1 „

Följande tabell upptager alla stationer, deras klass, längden af sidospår, antalet vexlingar, byggnader m. m.

	Klass.	Afstånd från föregående station i kilometer.	Längd af sido- och bispår i meter.	Vexlingar.	Semaforsignaler.	Vagnsvändbord.	Vändbord för lokomotiv. Antal.	Vändbord för lokomotiv. Längd i meter.	Traverser.	Vagnsvågar.	Lyftkranar.	Vattenkranar för fristående.	Vattenkranar i lokomotivstall.	Vattenkranar i vattentorn.	Vattenkranar för eldsvådor.	Byggnader. Stationshus.	Bostadshus.	Lokomotivstall. Antal.	Lokomotivstall. Lokomotivplatser.	Vagnslider.	Mekaniska verkstäder.	Gasverk.	Vattentorn.	Ångmaskiner för vattenuppförding.	Godsmagasin.	Vedlider för lokomotivbehof.	Förrådsmagasin.	Skjul för trävirke.
a) Vid hufvudbanan:																												
Helsingfors	I	—	13'874	76	2	4	2	12,8	2	1	—	1	12	—	15	1	8	1	12	—	1	—	—	—	3	1	6	6
Fredriksberg	IV	3	6'752	25	3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Malm	III	8	2'505	11	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Dickursby	III	5	1'608	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—
Korso	V	7	1'476	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Kerava	II	6	4'909	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	5	—	—	—	—	—	1	1	2	1	—	—
Järvenpää	III	8	2'171	8	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	5	—	—	—	—	—	1	1	2	1	—	1
Jokela	IV	11	3'806	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Hyvinkää	II	11	2'733	12	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	5	—	—	—	—	—	1	1	2	1	1	—
Riihimäki	II	12	6'931	29	3	—	2	12,8	—	—	—	2	16	—	—	1	11	1	16	1	—	—	—	2	1	3	—	2
Ryttylä	III	10	1'268	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Leppäkoski	IV	6	1'678	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Turenki	IV	7	1'352	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	2	1	—	—
Tavastehus	II	14	3'355	20	—	—	1	12,8	—	1	—	1	2	—	—	1	2	1	2	1	—	—	—	1	1	1	—	1
Hikie (afståndet räknadt från Riihimäki)	IV	9	1'555	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Oitti	IV	6	1'391	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Lappila	IV	12	1'031	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Järvelä	IV	6	1'303	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—
Herrala	IV	12	1'462	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Lahti depot	—	11	2'641	13	2	—	1	12,8	—	—	—	1	8	—	1	—	4	1	8	—	—	—	—	1	—	2	—	1
Lahti	III	3	1'049	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	3	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—
Villähti	V	10	727	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Uusikylä	IV	11	1'493	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—
Kausala	IV	18	932	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	1
Koria	III	16	1'022	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—
Kouvola	II	7	5'915	27	4	—	1	12,8	—	—	—	1	7	—	—	1	23	1	7	—	—	—	1	1	1	1	—	1
Utti	IV	12	746	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Kaipiainen	III	10	4'488	19	—	—	1	12,8	—	—	—	1	9	—	—	1	7	1	9	2	—	—	—	1	1	1	—	1
Taavetti	IV	25	1'259	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—
Luumäki	V	11	906	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Pulsa	V	12	918	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	3	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—
Simola	III	11	2'610	22	4	—	1	12,8	—	—	—	—	—	1	—	1	3	1	2	—	—	—	1	1	1	1	—	—
Vainikkala	V	10	908	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Nurmi	IV	12	969	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—
Hovinmaa	IV	6	864	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Viborg	I	12	16'580	76	4	—	2	12,8	1	1	1	1	26	—	7	1	9	2	26	1	1	—	—	2	2	1	3	3
Säiniö	IV	10	2'017	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Kämärä	IV	11	2'141	9	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	4	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	1
Galitzino	IV	8	2'100	7	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	3	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—
Perkjärvi	III	12	3'290	12	1	—	1	12,5	—	—	—	—	—	1	—	1	3	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—
Uusikirkko	III	13	2'056	8	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	3	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—
Mustamäki	III	10	1'465	7	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Raivola	III	6	3'242	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	7	1	1	—	—	—	1	—	1	1	—	1
Transport	—	—	121'498	557	32	4	12	—	3	5	1	8	80	19	23	42	157	10	83	5	2	—	20	23	48	29	10	22

	Klass.	Afstånd från föregående station i kilometer.	Längd af sido- och bispår i meter.	Vexlingar.	Semaforsignaler.	Vagnsvändbord.	Vändbord för lokomotiv. Antal.	Vändbord för lokomotiv. Längd i meter.	Traverser.	Vagnsvågar.	Lyftkranar.	Vattenkranar. fristående.	Vattenkranar. i lokomotivstall.	Vattenkranar. i vattentorn.	Vattenkranar. för eldsvådor.	Byggnader. Stationshus.	Byggnader. Boningshus.	Byggnader. Lokomotivstall. Antal.	Byggnader. Lokomotivplatser.	Byggnader. Vagnslider.	Byggnader. Mekaniska verkstäder.	Byggnader. Gasverk.	Byggnader. Vattentorn.	Byggnader. Ångmaskiner för vattenuppforing.	Byggnader. Godsmagasin.	Byggnader. Vedlider för lokomotivbehof.	Byggnader. Förrådsmagasin.	Byggnader. Skjul för trävirke.
Transport	—	—	121'498	557	32	4	12	—	3	5	1	8	80	19	23	42	157	10	83	5	2	—	20	23	48	29	10	22
Terijoki	II	10	2'283	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	8	—	—	—	—	—	1	1	2	1	—	—
Kuokkala	IV	9	2'616	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Valkeasaari	II	8	3'645	16	2	—	1	12,8	—	1	—	—	—	1	—	1	6	1	2	—	—	—	1	1	2	2	—	—
Levaschovo	III	13	2'179	13	3	—	1	12,8	—	—	—	—	—	1	—	1	6	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—
Pargala	III	3	1'330	13	4	—	1	12,8	—	—	—	—	—	—	—	1	5	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Schuvalovo	III	5	1'081	9	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Udelnaja	III	3	2'141	12	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Lanskaja	—	3	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	I	5	19'112	87	3	—	1	12,8	1	3	2	1	13	1	24	2	17	2	18	1	1	1	1	2	5	1	5	3
Summa	—	—	155'885	735	54	4	16	—	4	9	3	9	93	23	47	52	213	13	103	6	3	1	24	28	63	34	15	27
b) Vid bibanorna:																												
Sörnäs (från Helsingfors)	III	6	7'085	36	—	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—
Vesijärvi (från Lahti)	III	4	2'020	9	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Villmanstrand (från Simola)	III	19	5'407	24	—	—	1	12,8	—	1	—	—	2	—	1	1	2	1	2	—	—	—	1	2	1	—	—	
Villmanstrands hamnstation, haltpunkt	—	2	472	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Summa	—	—	14'984	75	—	2	1	—	—	2	1	—	2	—	1	4	5	1	2	—	—	—	—	1	7	2	—	—
c) Mellan stationerna:	—	—	28'265	84	2	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa summarum	—	—	199'134	894	56	6	17	—	4	11	5	10	95	23	48	56	221	14	105	6	3	1	24	29	70	36	15	27

7. Elektriska telegrafen.

Under år 1898 har å Vainikkala nyinrättade station 1 Morse-apparat blifvit uppsatt, en ny 71 km lång telegrafledning med 2 Morse-apparater blifvit utförd mellan Riihimäki och Helsingfors samt 1 elektrisk ringapparat insatts i förut befintlig ledning å Viborgs bangård.

Under året hafva följande telefonledningar tillkommit: en 1 km lång ledning mellan Viborgs station och Ristimäki vexel med 1 telefon; en 0,25 km lång ledning från S:t Petersburgs station till dervarande stationskassörs kontor med 1 telefon; en 1 km lång ledning emellan Valkeasaari station och östra infartsvexeln med 2 telefoner; en 1 km lång ledning emellan Levaschovo station och östra infartsvexeln med 1 telefon; en 1 km lång ledning emellan Dickursby station och

vexlingarna i norra ändan af densamma med 2 telefoner; en tillsammans 1,5 km lång ledning mellan Lahti lokomotivdepot och Vesijärvi station med telefon vid 2 vexlingar; en 2 km lång ledning från Tavastehus station till södra semaforen med 1 telefon; en 0,5 km lång ledning från ban- och maskindirektörernas expeditioner till respektive ritsalar med 4 telefoner; en 1 km lång ledning från Kouvola station till dervarande belysningscentral och banmästarens bostad med 2 telefoner.

Elektriska telegrafnätet utgjordes vid årets utgång af 26 ledningar med en sammanlagd längd af 1'424 kilometer med 116 Morse-, 23 induktions- och 61 ringapparater, 2 apparater för signalering af eldsvåda och 1 translationskommutator.

Telefonledningarnas sammanlagda längd uppgick till 127,25 kilometer med 136 telefoner och 3 vexelapparater.

B) Hangö jernväg.

1. Planets beskaffenhet.

Hela längden af hufvudspåret är	149,23	kilometer.
» » » raka linier	65,30 %=97,45	»
» » » 124 kurvor	34,70 %=51,78	»
Längsta raka linie	5,72	»
» kurva (med 5'000 fots eller 1'484 ½ meters radie)	0,99	»
Största kurvradie (10'000 fot)	2,97	»
Skarpare kurvradier förekomma i närheten af Hyvinkää, Ekenäs och Hangö stationer, inalles 6 st. med radier af 223—445 meter på en längd af	1,80	»
36 kurvor med radier af 1'800—3'600 fot=534—1'069 meter förekomma i en längd af	15,41	»
Horisontala delar af hufvudspåret	19,64 %=29,31	»
Längden af stigningar, räknadt från Hyvinkää	34,44 %=51,40	»
» » lutningar, » » »	45,92 %=68,52	»
Största stignings- och lutningsförhållandet	0,01	
Anm. Inom Hangö station finnes en 237 meter lång lutning af 0,0125.		
Terrassementets högsta punkt öfver hafvet (vid föreningspunkten med Helsingfors—Tavastehus jernväg)	113,800	meter.
Terrassementets lägsta punkt öfver hafvet på 176 km från Helsingfors	2,179	»
Höjdskilnaden deremellan	111,621	»
Jordbankens största höjd, 115 km från Helsingfors	10,69	»

Skärningens största djup, 115 km från Helsingfors . . . . . 8,61 meter.
Sprängningens största djup, 94 km från Helsingfors . . . . . 8,55 »
Terrasseringen är öfverallt, utom vid stationerna, utförd för enkelt spår.

2. Öfverbyggnaden.

Spårvidden utgör 1,524 meter (= 5 engelska fot).

Under år 1898 har längden af sido- och bispår ökats vid Otalampi station med 308 meter, vid Nummela med 240 m, vid Lappvik med 115 m samt vid Lappviks hamn med 301 m och vid Kyrkstad med 108 m eller tillsammans med 1'072 m och minskats vid Karis station med 514 m samt emellan stationerna vid Katinhäntä sandgrop med 92 m eller tillsammans med 606 m.

Totala längden af sido- och bispår har sålunda under året ökats med 466 m.

Totala *spårlängden* utgjorde vid utgången af år 1898:

			Spårlängd i kilometer.
1.	I hufvudbanan		149,23
2.	I bibanor { *a*) till Lappviks hamn	2,32 km.	
	{ *b*) till Kyrkstads ångsåg	1,96 »	4,28
3.	I sido- och bispår.		32,81
		Summa	186,32

Räler och deras fästande.

Olika slag af räler.	Normalvigt i kilogram. För löpande meter räl.	För en skarfskena.	För en bottenplåt.	För en bult med 2 muttrar.	För en bult med 1 mutter.	För en rälspik.
1. Jernräler från diverse Wales'ska verk .	29,76	3,05	2,45	0,70	0,57	0,27
2. Stålräler från West Cumberland Iron & Steel Company	31,08	{ 7,40 / 4,75	1,26	—	0,82	0,24
3. Stålräler från Bolckow, Vaughan & C:o, F. Krupp, Barrow Haematite Steel Company och Charles Cammell & C:o . .	30,00	9,62	1,70	—	0,57	0,27
4. Stålräler från Bolckow, Vaughan & C:o	30,00	10,23	2,69[1]) o. 2,11[2])	—	0,65	0,35

Normallängden af rälerna N:ris 1 och 2 är 6,4 meter eller 21 engelska fot, normallängden af rälerna N:o 3 är 8 meter och af N:o 4 9 meter.

[1]) på skarfsleepers. [2]) på mellansleepers.

Tabell öfver år 1898 ombytta räler jemte tillbehör.

	I hufvudspåret inlagda i utbyte under år 1898.	Hela antalet i hufvudspår utlagda vid utgången af år 1898.	Procentförhållandet emellan de ombytta och hela antalet.
Räler af jern	—	4'721	12,84
Räler af stål	4'850	33'038	
Bottenplåtar	57'120	116'830	48,89
Bindningsskenor af jern	—	9'442	12,84
Bindningsskenor af stål	9'700	66'076	
Bindningsbult	19'400	151'036	12,84
Rälspik	97'400	881'317	11,05

Vexlingar.

Vid årets början funnos utlagda	161 st.
Under årets lopp äro utlagda nya	5 »
» » » » utbrutna	0 »
Vid årets slut utgjorde antalet	166 »

Korsningar.

	Korsningar af jern och stål.	Korsningar af gjutjern.	Summa korsningar.
Vid årets början funnos utlagda	145	25	170
Under årets lopp äro utbrutna	4	3	7
I utbyte under samma tid inlagda	7	—	7
Under årets lopp äro inlagda nya	5	—	5
Vid årets slut utgjorde antalet	153	22	175

Sleepers.

	I nya spår utlagda.	Ombytta.	Hela antalet utlagda vid årets utgång.	Procentförhållandet mellan de ombytta och hela antalet.
I hufvud- och bispår	1'865	34'756	234'766	14,80

Ballast.

Under redogörelseåret utsläpades 13'780 m³ ballastgrus, eller 73,96 m³ per spårkilometer.

3. Konstarbeten.

Sedan under år 1898 ett öppet aflopp ombyggts till täckt trumma å km 98 och ett öppet aflopp å km 110 blifvit slopadt, utgöras konstarbetena å Hangöbanan af följande:

1) Täckta trummor af 0,09—1,32 m² genomskärning med en sammanlagd dagöppning af 82,18 m² och en längd af 1'880 meter . . . . 138 st.
2) Öppna aflopp med fri vidd från 0,45 till 2,08 m med öfverbyggnad af trä 16 »
3) Broar med öfverbyggnad af jern:
   Bron öfver Vanda å med 23 meters fri vidd . . . . . 1 »
   Bron öfver Pojo viken, bestående af tvenne delar à 130,9 och 165,7 meters längd; spannen utgöras af plåtbroar med 11,6 meters fri vidd, hvilande på betonfylda gjutjerns-skrufpålar, samt en svängbro, lemnande för sjöfarten tvenne fria öppningar af 10,3 och 10,5 meter. . 1 »
   Bron öfver Trollböle å med 5,2 meters fri vidd. . . . . 1 »
   Broar med 1,9—3,6 meters fri vidd . . . . . 4 »
4) Vägbro öfver jernvägens plan, med öfverbyggnad af jern, 4 meter mellan ledstängerna. . . . . 1 »
5) Öfverfarter i jernvägens plan finnas för landsvägar . . . . . 21 »
   Öfverfarter för skogs- och andra mindre vägar. . . . . 210 »

4. Hägnader.

Stängsel af skilda slag	305'133 meter.
Plank kring en del af Hangö stationsplan och kring jernvägens tomt i Hangö stad.	715 »
Summa	305'848 meter.

5. Stationer.

Vid Hangö jernväg finnas 10 stationer förutom utgångsstationen Hyvinkää, hvilken räknas till Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg, nämligen:

II klassens	1 st.
III »	2 »
IV »	5 »
V »	2 »

Dessutom finnas 9 st. upp- och afstigningsplatformer.

Följande tabell upptager alla stationer, deras klass, längden af sidospår, antalet vexlingar, byggnader m. m.

	Klass.	Afstånd från föregående station i kilometer.	Längd af sido- och bispår i meter.	Vexlingar.	Semaforsignaler.	Vagnsvändbord.	Traverser.	Lyftkranar.	Vagnsvågar.	Vändbord för lokomotiv. Antal.	Vändbord för lokomotiv. Längd i meter.	Vattenkranar. i lokomotivstall.	Vattenkranar. i vattentorn.	Byggnader. Stationshus.	Boningshus.	Lokomotivstall. Antal.	Lokomotivplatser.	Vagnsskjul.	Mekanisk verkstad.	Vattentorn.	Ångmaskiner för vattenuppforing.	Godsmagasin.	Vedlider för lokomotivbehof.	Tullkammare.	Skjul för trävirke.
a) Stationer vid hufvudbanan:																									
Hyvinkää	—	—	4'697	25	2	—	—	—	—	1	13,2	—	—	—	4	1	6	1	—	—	—	1	1	—	—
Rajamäki	V	13	1'243	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Korpi	IV	11	1'081	6	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	1	—	—	1	1	—	—
Otalampi	V	12	845	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Nummela	IV	14	1'036	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—
Lohja	IV	14	846	5	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—
Svartå	III	20	2'292	11	—	—	—	—	1	1	13,1	2	—	1	2	1	2	—	—	—	1	1	1	—	—
Karis	IV	15	287	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—
Ekenäs	III	16	877	5	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—
Lappvik	IV	16	1'074	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—
Hangö	II	18	12'291	51	1	8	1	3	1	1	13,7	6	—	1	15	1	6	1	1	—	2	6	1	1	2
Summa	—	—	26'569	130	5	8	1	3	2	3	—	8	6	10	32	3	14	2	1	6	6	16	9	1	2
b) Stationer vid bibanor:																									
Lappviks hamn (fr. Lappvik)	—	2	918	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Kyrkstad (fr. Gerknäs)	—	2	1'110	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	2'028	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
c) Mellan stationerna	—	—	4'213	24	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Summa summarum	—	—	32'810	166	5	8	1	3	2	3	—	8	8	10	32	3	14	2	1	8	6	17	9	1	2

6. Öfriga byggnader.

Dubbla vaktstugor . . . . . 9 st.
Enkla vaktstugor . . . . . 40 »

7. Elektriska telegrafen.

Någon annan förändring har telegrafnätet under året ej undergått än att 1 Morse-telegrafapparat tillkommit å Otalampi nyinrättade station.

Telegrafnätet bestod således vid årets slut af 3 ledningar af 299,76 km längd med 17 Morse-apparater.

Telefonledningarnes längd utgjorde 52 km med 19 telefoner.

C) Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg.

1. Planets beskaffenhet.

Hela längden af hufvudspåret är . . . . . 207,66 kilometer.
Deraf faller på Tavastehus—Tammerfors bandel 79,82, på Toijala—Åbo bandel 127,84 kilometer.
Hela längden af raka linier . . . . . 65,52 %=136,06 »
» » » kurvor . . . . . 34,48 %= 71,60 »
Största kurvradie (10'000 fot) . . . . . 2,97 »
Minsta » (1'500 fot) vid infarten till Toijala station . . 0,45 »
Horisontala delar af hufvudspåret. . . . . 21,98 %=45,64 »
Längden af stigningar, räknadt från Tavastehus. . . . 36,64 %=76,09 »
» » lutningar, » » » . . 41,38 %=85,93 »
Största stigningsförhållandet. 0,01
» lutningsförhållandet 0,01
Terrassementets högsta punkt öfver hafvet på Toijala—Åbo bandel å 174 kilometern från Helsingfors . . . . . 136,277 meter.
Terrassementets lägsta punkt öfver hafvet på 275 kilometern från Helsingfors. . . . . 9,649 »
Höjdskilnaden deremellan . . . . . 126,628 »
Jernvägens plan är lagdt på bank och broar . . . 74,07 %=153,81 kilometer.
» » » » i skärningar. . . . . 25,93 %= 53,85 ».
Jordbankens största höjd på 186 kilometern från Helsingfors i närheten af Tammerfors . . . . . 12,59 meter.
Skärningens största djup på 186 kilometern från Helsingfors, i närheten af Tammerfors . . . . . 15,66 »
Terrasseringen är öfverallt, utom vid stationerna, utförd för enkelt spår.

2. Öfverbyggnaden.

Spårvidden utgör 1,524 meter (= 5 engelska fot.)

Spårlängden har under år 1898 ökats i sidospår med 176 m vid Parola station, 151 m vid Kuurila, 2'202 m vid Toijala, 353 m vid Loimaa, 265 m vid Aura och 902 m vid Åbo station samt med 240 m i bispår till Ketunsuo stentägt emellan Åbo och Lieto stationer.

Totala *spårlängden* utgjorde vid utgången af år 1898:

			Spårlängd i kilometer.
1. I hufvudbanan			207,66
2. I bibanor:			
a) till Näsijärvi sjö	1,01	kilometer	
b) till Åbo hamn	2,94	»	3,95
3. I sido- och bispår			53,97
		Summa	265,58

Räler och deras fästande.

	Normalvigt i kilogram.					
	För löpande meter räl.	För en skarfskena.	För en bottenplåt.	För en bult med 2 muttrar.	För en bult med 1 mutter.	För en rälspik.
Räler af jern från engelska firmorna Hopkins, Gilkes & C:o, Ebbw Vale Company, Nanty-glo and Blaine Company	31,25	8,00	0,96	0,68	0,57	0,24
Stålräler från Bolckow, Vaughan & C:o, Krupp, Barrow Haematite Steel Company och Charles Cammell & C:o	30,00	9,62	1,70	—	0,57	0,27
Stålräler från Bolckow, Vaughan & C:o	30,00	10,23	2,69[1]) o. 2,11[2])	—	0,65	0,35

Tabell öfver år 1898 ombytta räler med tillbehör.

	I hufvudspår inlagda i utbyte under år 1898.	Hela antalet i hufvudspår utlagda vid utgången af år 1898.	Procentförhållandet mellan de ombytta och hela antalet.
Räler af jern	—	—	—
» » stål	1'695	50'888	3,33 %
Bindningsskenor af stål	4'997	105'104	4,75 %
Bindningsbult	10'491	210'208	4,99 %
Bottenplåtar	12'910	38'998	33,10 %
Rälspik	31'190	1'090'831	2,86 %

[1]) på skarfsleepers; [2]) på mellansleepers.

Vexlingar.

Vid årets början funnos utlagda	238 st.
Under året äro för felaktighet ombytta	4 »
Under året äro som obehöfliga utbrutna.	0 »
Under året hafva tillkommit nya	21 »
Vid årets slut utgjorde antalet	259 »

Korsningar.

	Korsningar af gjutjern.	Korsningar af stålräler.	Summa korsningar.
Vid årets början funnos utlagda	96	142	238
Under året äro för felaktighet utbrutna . .	4	1	5
Under samma tid äro inlagda	—	5	5
Under året äro tillkomna nya	—	21	21
Vid årets slut utgjorde antalet.	92	167	259

Sleepers.

	I nya spår utlagda.	Ombytta.	Hela antalet utlagda vid årets utgång.	Procentförhållandet emellan hela antalet och de ombytta.
Under år 1898	5'723	40'390	337'930	11,95 %

Ballast.

Under år 1898 utsläpades 19'049 m³ ballastgrus eller i medeltal 71,73 m³ per spårkilometer.

3. Konstarbeten.

Tabell öfver broar och trummor samt genomfarter under banan.

	Antalet brospann med fria spännvidder i meter.																			
	0,60—1,78	2,08—2,97	3,27	3,56	3,86	4,75	5,05	6,83	8,61	9,50	11,28	11,58	12,77	16,03	19,89	Kontinuerliga. 11,88—14,85	Kontinuerliga. 14,25—17,81	Kontinuerliga. 11,28—11,88	Kontinuerliga. 14,85—11,88	Kontinuerliga. 11,88—11,28	Hela antalet.
Täckta trummor af sten med en sammanlagd dagöppning af 114,3 m² och en längd af 1'805,4 meter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	158
Öppna aflopp och broar af sten med öfverbyggnad af jern	58	9	5	2	1	1	2	2	3	1	2	5	1	2	2	2	2	1			101
Svängbro af jern med 2 öppningar af 11,3 meter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			1
Genomfarter under banan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			4[1]

Samtliga småbroar med spann under 2,4 m utgöras af hopnitade dubbelräler; spannen derutöfver t. o. m. 5 meter äro hopsatta af helvalsade dubbla T-jern.

Af vägbroar eller vägöfvergångar ofvanom jernvägens plan med öfverbyggnad af trä finnes 1 st. af 28 meters längd och 6 meters bredd emellan ledstängerna.

Öfverfarter i jernvägens plan finnas:

för stadsgator	1 st.
» landsvägar	34 »
» by-, åker- och skogsvägar	257 »

4. Hägnader.

Stängsel af särskilda slag	400'293 meter.
Plank kring Tammerfors och Åbo stationer	1'497 »

[1]) Alla dessa ingå redan bland ofvanupptagna broar.

5. Stationer.

Vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg finnas 17 stationer, deraf:

I klassens	. . . . .	1 st.
II „	. . . . .	2 „
III „	. . . . .	3 „
IV „	. . . . .	8 „
V „	. . . . .	3 „

dessutom 1 haltpunkt samt 3 upp- och afstigningsplatformer.

Följande tabell upptager alla stationer, deras klass, längden af sidospår, antalet vexlingar, byggnader m. m.

	Klass.	Afstånd från föregående station i kilometer.	Längd af sido- och bispår i meter.	Vexlingar.	Semaforsignaler.	Vändbord för lokomotiv. Antal.	Vändbord för lokomotiv. Längd i meter.	Vagnsvågar.	Vattenkranar i vattentorn.	Vattenkranar i lokomotivstall.	Vattenkranar fristående.	Lyftkranar.	Byggnader. Stationshus.	Boningshus.	Lokomotivstall. Antal.	Lokomotivstall. Spiltor.	Vagnslider.	Mekanisk verkstad.	Vattentorn.	Angmaskiner för vattenuppfordring.	Godsmagasin.	Vedlider för lokomotivbehof.	Skjul för trävirke.
a) Stationer vid hufvudbanan:																							
Parola (från Tavastehus) . .	IV	8	1'149	7	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Iittala	V	13	1'067	6	1	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Kuurila	IV	7	890	7	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	—	—	—	—	1	—	1	1	—
Toijala	II	11	5'895	32	3	1	12,5	1	—	8	1	—	1	6	1	8	—	—	—	1	1	1	—
Viiala	III	7	933	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Lempäälä	III	12	1'147	6	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	—	—	—	—	1	1	1	1	—
Tammerfors	I	21	9'995	54	4	2	12,5	2	—	18	1	—	1	7	2	18	—	—	—	—	2	1	1
Urjala (från Toijala)	IV	19	1'195	8	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	1	1	1	—
Matku	IV	14	1'306	7	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Humppila	IV	9	2'072	10	—	—	—	—	1	—	—	—	1	3	1	1	—	—	1	1	1	1	—
Ypäjä	V	11	797	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Loimaa	III	9	2'188	10	—	1	12,5	—	1	—	—	—	1	3	—	—	—	—	1	1	1	1	—
Mellilä	V	11	761	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Kyrö	IV	13	1'483	7	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	—	—	—	—	1	1	1	1	—
Aura	IV	12	1'411	6	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	1	1	1	—
Lieto	IV	12	953	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Åbo	II	18	9'893	44	2	1	13,96	1	—	15	1	1	1	7	1	15	1	1	—	2	1	1	4
Summa	—	—	43'135	222	10	5	—	4	7	41	3	1	17	43	5	42	1	1	7	9	18	10	5
b) Stationer vid bibanor:																							
Naistenlahti (från Tammerfors)	—	1	1'065	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Åbo hamn (från Åbo) . . .	—	3	3'713	18	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	4'778	22	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	1	—	—	—
c) Mellan stationerna. . . .	—	—	6'058	15	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa summarum	—	—	53'971	259	15	5	—	4	7	41	3	1	17	46	5	42	1	1	7	10	18	10	5

6. Öfriga byggnader längs linien.

Dessa voro vid utgången af år 1898:

Banmästarebostäder	4 st.
Dubbla vaktstugor	10 »
Enkla »	53 »

7. Elektriska telegrafen.

Under redogörelseåret hafva följande telefonledningar tillkommit, nämligen en 1 kilometer lång ledning med 3 telefonapparater emellan Toijala station och dervarande vexlar samt en 2 kilometer lång ledning med 1 st. vexelapparat och 3 telefoner å Tammerfors station.

Vid utgången af år 1898 utgjordes telegrafnätet af 8 ledningar af 423 km längd med 27 Morse-, 2 induktions- och 6 ringapparater samt 1 translationskommutator. Telefonledningarnas längd uppgick till 10,08 kilometer med 18 telefoner och 1 vexelapparat.

D) Vasa jernväg.

1. Planets beskaffenhet.

Hela längden af jernvägslinien utgör	306,75	kilometer.
» » » raka linier	65,59 % = 201,20	»
» » » kurvor	34,41 % = 105,55	»
Största kurvradie (10'000 fot)	2,97	»
Minsta » (1'800 fot) [1])	0,53	»
Horisontala delar af hufvudbanan	16,83 % = 51,63	»
Längden af stigningar, räknadt från Tammerfors	38,60 % = 118,40	»
» » lutningar, » » »	44,57 % = 136,72	»
Största stigningsförhållandet	0,012	
» lutnings- »	0,012	

[1]) Å Vasklots bibana förekomma minimiradier af 0,27 km.

Terrassementets högsta punkt öfver hafvet ligger å Myllymäki stationsplan . . . . . 178,140 meter.
Terrassementets lägsta punkt öfver hafvet faller å lastbryggan i Nikolaistad . . . . . 2,138 „
Höjdskilnaden deremellan . . . . . 176,002 „
Jernvägens plan är lagdt på bankar och broar . . . 75,22 % = 230,74 kilometer.
„ „ „ genom skärningar . . . . . 24,78 % = 76,01 „
Jordbankens största höjd på 244 kilometern från Helsingfors . . 9,77 meter.
Skärningens största djup på 188 kilometern från Helsingfors . . 11,11 „
Terrasseringen är öfverallt, utom vid stationerna, utförd för enkelt spår.

2. Öfverbyggnaden.

Spårvidden utgör 1,524 m (= 5 engelska fot).

Spårlängden har under år 1898 ökats med 2,617 m, nämligen i sidospår vid Vehmainen station med 77 meter, vid Kangasala nytillkomna station med 680 meter, vid Korkeakoski station med 103 meter, vid Kolho station med 76 meter, vid Haapamäki station med 30 meter, vid Ylistaro station med 433 meter, vid Nikolaistads station med 330 meter, vid Hirsilä vexel med 192 meter, vid Vedenoja upp- och afstigningsställe med 268 meter och vid Vasklots hamnstation med 308 meter samt vid grustägter med 120 meter och minskats emellan stationerna med 381 meter.

Totala *spårlängden* utgjorde vid utgången af år 1898:

	Spårlängd i kilometer.
1. I hufvudbanan	306,75
2. I bibanan till Vasklots hamn	3,66
3. I sido- och bispår	49,53
Summa	359,94

Räler och deras fästande.

	Normalvigt i kilogram.					
	För löpande meter räl.	För en skarfskena N:o 1.	För en skarfskena N:o 2.	För en bottenplåt.	För en skruvbult.	För en rälspik.
Skentyp N:o 1	22,256	2,400	3,920	0,862	0,510	0,237
„ N:o 2	22,496	2,929	4,480	0,862	0,510	0,237
„ N:o 3	22,343	6,017	6,629	0,862	0,517	0,237
„ N:o 4	30,000	10,225	—	2,69[1]) o. 2,11[2])	0,646	0,346
Stålrälerna af typ 1 och 2 äro tillverkade å Friedr. Krupps gjutstålsfabrik i Essen, af typ 3 hos firman Barrow Haematite Steel Company och af typ N:o 4 från Bolckow, Vaughan & C:o.						

Tabell öfver år 1898 ombytta räler jemte tillbehör.

	I hufvudspår inlagda i utbyte under år 1898.	Hela antalet i hufvudspår utlagda vid utgången af år 1898.	Procentförhållandet emellan de ombytta och hela antalet.
Räler af stål	2'449	84'022	2,91 %
Bottenplåtar	463	155'028 [3])	0,298 %
Bindningsskenor af stål	4'965	168'270	2,95 %
Bindningsbult	9'916	336'540	2,94 %
Rälspik	90'479	1'906'551	4,74 %

Vexlingar.

Vid årets början funnos utlagda	214 st.
Under årets lopp äro inlagda nya	17 „
Under årets lopp äro som obehöfliga utbrutna . .	1 „
Under året äro för felaktighet ombytta	3 „
Vid årets slut utgjorde antalet	230 „

[1]) på skarfsleepers; [2]) på mellansleepers.

[3]) Till spårets förstärkande äro, utom de till de nya 9-metersrälerna erforderliga 29'129 bottenplåtar, dessutom inlagda 10'486 st. af äldre typ.

Korsningar.

Vid årets början funnos utlagda	214 st.
Under årets lopp äro inlagda nya	17 „
Under året äro för felaktighet ombytta	3 „
Vid årets slut utgjorde antalet	231 „

Sleepers.

	I nya spår utlagda.	Ombytta.	Hela antalet utlagda vid årets utgång.	Procentförhållandet mellan hela antalet och de ombytta.
I hufvud- och bispår	4'242	59'408	492'893	12,05 %

Ballast.

Under redogörelseåret utsläpades 21'946 kubikmeter ballastgrus, motsvarande 60,97 m³ per spårkilometer.

3. Konstarbeten.

	Antalet spann och deras fria vidd i meter.																						Hela antalet.
	0,60+1,78	2,38	2,67	2,97	3,27	3,56	3,86	4,45	4,45+4,45	5,05	5,34	5,94	7,42	8,91	10,39	10,39+10,39	11,88	12,50+12,50	14,85+14,85	16,63	11,88+20,78+11,88	23,75+8×5,94+23,75	44,54	
1. Täckta stentrummor med en sammanlagd dagöppning af 220 qvadratmeter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	301
2. Kulvertar	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
3. Öppna trummor med öfverbyggnad af trä	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
4. Broar med öfverbyggnad af jern	5	1	1	3	3	5	2	9	4	2	—	6	3	4	2	1	1	—	1	3	1	1	1	59
5. Svängbro af jern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
6. Genomfarter under banan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1

Såsom mera anmärkningsvärda framhållas:

Bron öfver Kyrö elf, bestående af en schwedlerbjelke af 44,54 meters spann; Yrösjoki viadukt i Orivesi socken med 2 ändspann af 23,75 meter och 8 mellanspann af 5,94 meter på kolonner af valsadt jern; bron öfver Vilppula ström i Ruovesi socken med 2 ändspann af 11,88 meter och ett midtspann af 20,78 m; bron öfver Lappo å i Alavo socken med 2 spann af 14,85 m; bron öfver Kolho sund i Keuru socken och bron öfver Näsinsalmi sund i Etseri socken, hvardera af 16,63 m spann med invändig farbana; bron öfver Mokso å i sistnämnda socken af 16,63 m spann med farbana uppe; svängbron i banken öfver stadsfjärden i Nikolaistad med 2 öppningar af 12,5 m; en af granit och tegel murad kulvert af 2,97 m spännvidd i Messuby socken.

Under redogörelseåret har en öfverfart för en åkerväg tillkommit. Vid utgången af år 1898 funnos sålunda:

Öfverfarter i jernvägens plan:

för stadsgator	3 st.
„ landsvägar	36 „
„ by-, åker- och skogsvägar	303 „
Summa	342 st.

4. Hägnader.

Stängsel kring stationerna och vid Vasklots bibana 29'415 meter.

5. Stationer.

Vid Vasa jernväg finnas 21 stationer, näml.:

II klassens	3 st.
III „	2 „
IV „	3 „
V „	13 „

dessutom 3 haltpunkter och 10 upp- och afstigningsställen.

Följande tabell upptager alla stationer, deras klass, längden af sidospår, antalet vexlingar, byggnader m. m.

	Klass.	Afstånd från föregående station i kilometer.	Längd af sido- och bispår i meter.	Vexlingar.	Vagnsvändbord.	Vändbord för lokomotiv. Antal.	Vändbord för lokomotiv. Längd i meter.	Vagnsvågar.	Vattenkranar i lokomotivstall.	Vattenkranar i vattentorn.	Vattenkranar fristående.	Byggnader. Stationshus.	Boningshus.	Lokomotivstall. Antal.	Lokomotivstall. Lokomotivplatser.	Vagnslider.	Mekanisk verkstad.	Gasverk.	Vattentorn.	Ångmaskiner för vattenuppfordring.	Godsmagasin.	Vedlider för lokomotivbehof.	Förrådsmagasin.	Skjul för trävirke.
a) Stationer vid hufvudbanan:																								
Vehmainen (från Tammerfors)	—	8	770	4	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Kangasala	V	5	680	4	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Suinula	V	7	847	5	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—
Orivesi	IV	22	1'426	8	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—
Korkeakoski	V	19	1'026	6	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Lyly	V	11	668	4	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	1	1	1	2	—	—
Vilppula	III	16	1'414	10	—	1	12,5	—	—	—	—	1	2	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Kolho	V	12	1'773	10	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—
Haapamäki	II	12	2'897	16	—	1	12,5	—	3	1	1	1	6	1	3	—	—	—	1	2	1	1	—	—
Pihlajavesi	V	12	835	5	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Myllymäki	III	21	2'464	10	—	1	12,5	—	4	—	1	1	3	2	5	—	—	—	—	1	1	1	—	—
Inha	V	8	964	5	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Ostola	—	4	540	4	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Töysä	V	11	614	4	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—
Alavus	IV	17	959	5	—	1	12,5	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—
Sydänmaa	V	22	792	4	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—
Seinäjoki	II	23	3'283	16	—	1	12,5	—	9	1	—	1	9	1	9	—	—	1	1	1	1	2	—	—
Ylistaro	V	21	1'167	7	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—
Orismala	V	8	759	6	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Tervajoki	IV	13	674	4	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—
Laihia	V	9	703	4	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Toby	V	9	754	4	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—
Nikolaistad	II	14	5'688[1])	36	1	1	12,5	1	10	—	—	1	4	1	10	1	1	1	—	1	1	1	3	2
Summa	—	—	31'697	181	1	6	—	1	26	12	2	23	50	7	29	1	1	2	12	14	23	16	3	2
b) Stationer vid bibanan:																								
Vasklots hamnstation (haltpunkt)	—	4	2'080	14	—	—	—	1	—	—	—	1[2])	1	—	—	—	—	—	—	—	1[2])	—	—	—
c) Mellan stationerna	—	—	15'749	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa summarum	—	—	49'526	230	1	6	—	2	26	12	2	24	51	7	29	1	1	2	12	14	24	16	3	2

[1]) Häri ingår ej spåret från Nikolaistads station till hamnbryggan, hvilket är inberäknadt i hufvudspåret.

[2]) Stationshus och godsmagasin sammanbygda.

6. Öfriga byggnader längs banan.

Dessa voro vid utgången af år 1898:

Dubbla vaktstugor	6 st.
Enkla vaktstugor	53 „

7. Elektriska telegrafen.

Under redogörelseåret har telegrafledningens längd blifvit ökad med en 3 kilometer lång ledning från Tammerfors jemte till denna hörande 2 elektriska ringapparater, hvarjemte en Morse-apparat tillkommit. Telefonledningarna hafva tillökts med en 11 kilometer lång ledning emellan Orivesi station och Hirsilä vexel och 2 telefonapparater samt en 3,5 kilometer lång ledning och 2 apparater emellan Laihia station och Vedenoja vexel.

Vid utgången af år 1898 utgjordes telegrafnätet af 4 ledningar af 615,5 kilometers längd med 33 Morse- och 2 ringapparater, och telefonledningarnas sammanlagda längd uppgick till 84,67 kilometer med 27 telefoner.

E) Uleåborgs jernväg.

1. Planets beskaffenhet.

Hela längden af jernvägslinien (hufvudbanan från utgångsvexeln vid Seinäjoki station till och med Uleåborgs stationsplan) uppgår till	334,75	kilometer.
Hela längden af raka linier	83,28 % = 278,78	„
„ „ „ kurvor	16,72 % = 55,97	„
Största kurvradie	5,94	„
Minsta „	0,45	„
Horisontala delar af banan	26,91 % = 90,08	„
Längden af stigningar, räknadt från Seinäjoki	33,27 % = 111,37	„
„ „ lutningar, „ „ „	39,82 % = 133,30	„
Största stigningsförhållandet	0,01	
„ lutningsförhållandet	0,01	
Terrassementets högsta punkt öfver hafvet	106,38	meter.
„ lägsta „ „ „	2,86	„
Höjdskilnaden deremellan	103,52	„
Jernvägens plan är lagdt på bank och broar	89,72 % = 300,34	kilometer.
„ „ „ „ genom skärningar	10,28 % = 34,41	„
Jordbankens största höjd på 425 kilometern från Helsingfors	4,88	meter.

Skärningens största djup på 604 kilometern från Helsingfors [1]). 6,75 meter.
Terrasseringen är öfverallt, utom vid stationerna, utförd för enkelt spår.

2. Öfverbyggnaden.

Spårvidden utgör 1,524 meter (= 5 engelska fot).

Spårlängden har under året ökats med 1'111 meter, nämligen i sidospår vid Jakobstads station med 344 m, vid Kronoby station med 567 m och i bispår mellan stationerna med 200 m och utgjorde således vid utgången af år 1898:

		Spårlängd i kilometer.
1. I hufvudbanan		334,75
2. I bibanor:		
a) till Jakobstad	14,61 kilometer	
b) „ Yxpila hamn	5,15 „	
c) „ Toppila „	4,57 „	24,33
3. I sido- och bispår		43,78
	Summa	402,86

Räler och deras fästande.

	Normalvigt i kilogram.					
	För löpande meter räl.	För en skarfskena N:o 1.	För en skarfskena N:o 2.	För en bottenplåt.	För en skruvbult.	För en rälspik.
Stålräler från Bolckow, Vaughan & C:o i England	22,343	6,629	6,017	0,862	0,517	0,236

Normallängden af dessa räler är 8 meter.

Tabell öfver år 1898 ombytta räler jemte tillbehör.

	I hufvudspår inlagda i utbyte under år 1898.	Hela antalet i hufvudspår utlagda vid utgången af år 1898.	Procentförhållandet emellan hela antalet och de ombytta.
Räler af stål	2	84'438	0,0024 %
Bottenplåtar	—	69'340	—
Bindningsskenor	8	168'876	0,0047 %
Bindningsbult	621	337'752	0,184 %
Rälspik	2'019	2'079'556	0,0971 %

[1]) Å Yxpila bibana finnes ett skärningsdjup af 7,65 meter.

Vexlingar.

Vid årets början funnos utlagda	188 st.
Under årets lopp hafva tillkommit	6 „
Under året äro för felaktighet ombytta	— „
Vid årets slut utgjorde antalet	194 „

Korsningar.

Vid årets början funnos utlagda	188 st.
Under årets lopp hafva tillkommit	6 „
Under året äro för felaktighet ombytta	— „
Vid årets slut utgjorde antalet	194 „

Sleepers.

	I nya spår utlagda.	Ombytta.	Hela antalet utlagda vid årets utgång.	Procentförhållandet emellan hela antalet och de ombytta.
I hufvud- och bispår	1'528	47'381	556'932	8,51 %

Ballast.

Under redogörelseåret utsläpades 23'993 m³ ballastgrus, motsvarande 59,56 m³ per spårkilometer.

3. Konstarbeten.

Tabell öfver broar och trummor.

	Antalet spann och deras fria vidd i meter.																			Hela antalet.
	0,60—1,49	2,08	2,67	3,27	3,86	4,45	5,94	7,42	8,91	10,39	11,88	14,85	17,81	20,78	23,75	32,66	44,54	51,96	59,38	100,00	
1. Täckta granittrummor och kulvertar med en sammanlagd dagöppning af 139,5 m² och en längd af tillsammans 1'086,5 meter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	136
2. Broar med öfverbyggnad af trä	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80
3. Broar med öfverbyggnad af jern	—	19	13	18	5	9	13	8	8	2	1	3	3	7	6	7	2	1	1	1	127

Anm. Under år 1898 har tillkommit en täckt granittrumma af 7 meters längd och med 1,5 qvadratmeters dagöppning.

De mera anmärkningsvärda jernbroarna äro:

Fackverksbro af 17,81 meter öfver Kelviå å och af 2 spann af samma vidd öfver Kronoby å; fackverksbroar af 20,78 meter öfver Nurmo, Bennäs och Purmo åar; fackverksbroar i 2 spann af 20,78 meter öfver Lappo och Vääräjoki åar; fackverksbroar af 23,75 meter öfver Kauhava, Ohtuanpuro och Ruotsinoja åar; fackverksbro i 3 spann af 23,75 meter öfver Pyhäjoki elf; schwedlerbro af 32,66 meter öfver Esse å; schwedlerbroar i 3 spann af 32,66 meter öfver Vetil och Kalajoki elfvar; schwedlerbro i 2 spann af 44,54 meter öfver Siikajoki elf; afstympad parabelbro af 51,96 meter öfver Temmes, Tyrnävä och Ängeslevä förenade åar; afstympade parabelbroar af 59,38 meter öfver Lestijoki å och af 100 meter öfver Uleå elf.

Vägbro af jernräler ofvanom jernvägens plan med 7,2 meter emellan ledstängerna finnes vid Gamla Karleby . . . . . 1 st.

Öfverfarter i jernvägens plan finnas för landsvägar . . . . . 42 „

för by- och skogsvägar . . . . . 389 „

4. Hägnader.

Stängsel kring stationerna . . . . . 32'220 meter.

5. Stationer.

Vid Uleåborgs jernväg funnos vid 1898 års utgång 24 stationer, nämligen:

II klassens	. . . . .	1 st.
III „	. . . . .	3 „
IV „	. . . . .	8 „
V „	. . . . .	12 „

och dessutom 3 st. hamnstationer samt 8 st. upp- och afstigningsplatformer.

Följande tabell upptager alla stationer, deras klass, längden af sidospår, antalet vexlingar, byggnader m. m.

	Klass.	Afstånd från föregående station i kilometer.	Längd af sido- och bispår i meter.	Vexlingar.	Semaforsignaler.	Vändbord för lokomotiv. Antal.	Vändbord för lokomotiv. Längd i meter.	Vagnsvågar.	Vattenkranar i lokomotivstall.	Vattenkranar i vattentorn.	Vattenkranar för hushållsbehof.	Byggnader. Stationshus.	Boningshus.	Lokomotivstall. Antal.	Lokomotivplatser.	Mekanisk verkstad.	Vattentorn.	Ångmaskiner för vattenuppfordring.	Godsmagasin.	Förrådsmagasin. Vedlider för lokomotivbehof.	Förrådsmagasin.
a) Stationer vid hufvudbanan:																					
Nurmo (från Seinäjoki)	V	5	779	4	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—
Lapua	IV	18	940	4	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—	1	1	1	1	1
Kauhava	IV	14	812	4	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—
Härmä	V	18	815	4	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	1	1	1	1	—
Voltti	V	6	825	4	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—
Jeppo	V	17	952	4	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—	1	1	1	1	—
Kovjoki	IV	13	797	4	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—
Bennäs	IV	9	1'077	7	2	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	1	—	—
Kållby	V	7	936	4	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—	1	1	1	1	—
Kronoby	V	12	1'413	5	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—
Gamla Karleby	III	14	4'288	17	2	1	12,5	1	—	1	—	1	1	1	2	—	1	1	1	1	1
Kälviä	V	17	812	4	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—
Kannus	III	23	1'391	8	—	1	12,5	—	4	—	4	1	2	1	4	—	—	1	1	1	—
Sievi	V	22	761	5	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—
Ylivieska	IV	17	857	4	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	1	1	1	1	—
Oulainen	IV	28	820	4	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—
Kilpua	V	11	735	4	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	1	1	1	1	—
Vihanti	V	15	707	4	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—
Lappi	IV	14	855	5	—	1	12,5	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—	1	—	—
Ruukki	V	7	827	4	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—	1	1	1	1	—
Liminka	IV	23	801	4	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—
Kempele	V	13	843	3	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—
Uleåborg	II	12	3'572	17	—	1	12,5	1	6	—	2	1	2	1	6	1	—	1	2	1	3
Summa	—	—	26'615	127	4	4	—	2	10	8	10	23	26	4	13	1	8	10	24	10	5
b) Stationer vid bibanorna:																					
Jakobstads station (fr. Bennäs)	III	11	2'005	12	—	—	—	1	—	1	—	1	1	1	1	—	1	1	1	1	—
Alholms hamnstation	—	4	2'159	10	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Yxpila hamnstation (fr. G:la Karleby)	—	5	3'019	13	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Toppila hamnstation (från Uleåborg)	—	4	1'199	6	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Summa	—	—	8'382	41	—	—	—	1	—	1	—	4	1	1	1	—	1	1	4	1	—
c) Mellan stationerna	—	—	8'784	26	—	—	—	—	—	1	—	1[1]	1[1]	1[2]	1	—	1[3]	—	1[1]	—	—
Summa summarum	—	—	43'781	194	4	4	—	3	10	10	10	28	28	6	15	1	10	11	29	11	5

[1]) Vid Kangas upp- och afstigningsplatform.

[2]) Vid Jeppo sandgrop.

[3]) Vid Temmes å med vindmotor.

6. Öfriga byggnader längs banan.

Enkla vaktstugor . . . . . 61 st.

7. Elektriska telegrafen.

Telegrafledningens längd utgjorde vid utgången af år 1898 oförändradt 370,5 kilometer med 30 Morse-apparater och telefonledningarnas längd 24 km med 8 st. telefoner.

F) Savolaks jernväg.

1. Planets beskaffenhet.

Hela längden af hufvudspåret från början af Kuopio stationsplan till infartsvexeln å Kouvola och från utgångsvexeln å Kouvola till slutet af hufvudspåret å Kotka station uppgår till . .		325,82	kilometer.
Hela längden af raka linier	60,03 % =	195,59	„
„ „ „ kurvor	39,97 % =	130,23	„
Största kurvradie		3,00	„
Minsta „		0,40	„
Horisontala delar af hufvudbanan	16,79 % =	54,69	„
Längden af stigningar, räknadt från Kouvola . . .	40,82 % =	133,01	„
„ „ lutningar, „ „ „ . . .	42,39 % =	138,12	„
Största stigningsförhållandet		0,012	
„ lutningsförhållandet [1])		0,012	
Terrassementets högsta punkt öfver hafvet		165,37	meter.
„ lägsta „ „ „		0,97	„
Höjdskilnaden deremellan		164,40	„
Jernvägens plan är lagdt på bank och broar . . .	75,92 % =	247,36	kilometer.
„ „ „ „ genom skärningar	24,08 % =	78,46	„
Jordbankens största höjd på 452 kilometern från Helsingfors . .		22,41	meter.
Skärningens största djup på 305 „ „ „ . .		15,45	„

Terrasseringen är öfverallt, utom vid stationerna, utförd för enkelt spår.

[1]) Å Kuopio hamnbana finnes en lutning af 0,02 på en längd af 497,5 meter.

2. Öfverbyggnaden.

Spårvidden utgör 1,524 meter (= 5 engelska fot).

Spårlängden har i sido- och bispår ökats med 1'136 meter, nämligen vid Kymi station med 1'047 meter, vid Kalvitsa station med 10 meter och vid Hiirola station med '79 meter.

Totala *spårlängden* utgjorde vid utgången af år 1898:

			Spårlängd i kilometer.
1. I hufvudbanan			325,82
2. I bibanor:			
a) till Kymmene bruk	3,80	kilometer	
b) „ Puulavesi	1,80	„	
c) „ Haapakoski bruk	1,25	„	
d) „ Iisvesi hamn	6,74	„	
e) „ Kuopio hamn	0,98	„	
f) „ Inkerois bruk	1,08	„	
g) „ Halla—Hovinsaari sågar	1,26	„	16,91
3. I sido- och bispår			37,85
		Summa	380,58

Räler och deras fästande.

	Normalvigt i kilogram.					
	För löpande meter räl.	För en skarfskena N:o 1.	För en skarfskena N:o 2.	För en bottenplåt.	För en skruf-bult.	För en rälspik.
Stålräler från Bolckow, Vaughan och C:o i England	22,343	6,629	6,017	0,862	0,517	0,236

Normallängden af dessa räler är 8 meter.

Tabell öfver räler med tillbehör, utlagda i hufvudspåret vid utgången af år 1898.

	I hufvudspår inlagda i utbyte under år 1898.	Hela antalet i hufvudspår utlagda vid utgången af år 1898.	Procentförhållandet mellan hela antalet och de ombytta.
Räler af stål	14	82'086	0,017 %
Bottenplåtar	—	124'757	—
Bindningsskenor	—	164'218	—
Bindningsbult	—	328'436	—
Rälspik	2'062	1'953'650	0,105 %

Vexlingar.

Vid årets början funnos utlagda	193 st.
Under årets lopp hafva tillkommit	5 „
Under samma tid hafva för felaktighet ombytts . .	— „
Vid årets slut utgjorde antalet	198 „

Korsningar.

	Korsningar af stålräler.	Korsningar af gjutjern.	Summa korsningar.
Vid årets början funnos utlagda	179	14	193
Under årets lopp hafva tillkommit	5	—	5
För felaktighet hafva ombytts	1	—	1
Vid årets slut utgjorde antalet	184	14	198

Sleepers.

	I nya spår utlagda.	Ombytta.	Hela antalet utlagda vid årets utgång.	Procentförhållandet mellan hela antalet och de ombytta.
I hufvud- och bispår	1'562	82'480	513'887	16,05 %

Ballast.

Under år 1898 har utsläpats i spår 12'476 kubikmeter ballastgrus eller 32,78 m³ per spårkilometer.

3. Konstarbeten.

Dessa äro i öfrigt oförändrade sådana de i berättelsen för år 1895, sidd. 32 och 33 upptagas, utom att å 376 km en öppen trumma af 1,5 m spann samt å Kotka station en vägbro af jern ofvanom jernvägens plan för landsväg med 3 spann af respektive 6,031, 10,856 och 6,031 meter tillkommit.

4. Hägnader

Stängsel kring stationerna . . . . . 23'065 meter.

5. Stationer.

Vid 1898 års utgång funnos vid Savolaks jernväg 22 stationer, nämligen:

II klassens	. . . . .	1 st.
III „	. . . . .	2 „
IV „	. . . . .	4 „
V „	. . . . .	15 „

samt dessutom 3 haltpunkter och 9 st. upp- och afstigningsplatformer.

Tabell upptagande alla stationer, deras klass, längden af sidospår, antalet vexlingar, byggnader m. m. vid hvarje station.

	Afståndet från föregående station i kilometer.	Klass.	Längd af sido- och bispår i meter.	Vexlingar.	Semaforsignaler.	Vändbord för lokomotiv. Antal.	Vändbord för lokomotiv. Längd i meter.	Vagnsvågar.	Vattenkranar i lokomotivstall.	Vattenkranar i vattentorn.	Vattenkranar för hushållsbehof.	Byggnader. Stationshus.	Boningshus.	Lokomotivstall. Antal.	Lokomotivstall. Lokomotivplatser.	Vädervarn för vattenuppfordring.	Mekanisk verkstad.	Vattentorn.	Ångmaskiner för vattenuppfordring.	Godsmagasin.	Vedlider för lokomotivbehof.	Förrådsmagasin.
a) Stationer vid hufvudbanan:																						
Harju (fr. Kouvola norrut)	9	V	1'210	6	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Selänpää	14	V	702	4	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Voikoski	27	V	698	4	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Mäntyharju	21	IV	634	4	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	1	1	1	1	—
Hietanen	19	V	733	5	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Otava	9	V	1'083	6	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
S:t Michel	14	III	3'410	17	—	1	12,5	1	3	1	2	1	2	1	3	—	—	1	1	1	1	1
Hiirola	14	V	666	5	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	1	1	1	—	—
Kalvitsa	12	V	708	4	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Haukivuori	13	V	806	4	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	1	1	1	1	—
Kantala	11	V.	747	4	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Pieksämäki	21	IV	1'462	7	1	1	12,5	—	3	1	1	1	2	1	3	—	—	1	1	1	1	1
Haapakoski	17	V	689	4	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Suonnejoki	21	IV	976	6	—	1	12,5	—	—	1	—	1	2	1	1	—	—	1	1	1	1	1
Salminen haltpunkt	13	—	690	4	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Kurkimäki	17	V	665	4	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	1	1	1	1	—
Pitkälahti haltpunkt	10	—	330	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Kuopio	11	II	3'184	15	—	1	12,5	1	6	—	—	1	3	1	6	—	1	—	1	1	1	1
Myllykoski (fr. Kouvola söderut)	12	V	839	4	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Inkeroinen	9	V	760	5	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	1	—	1	1	—
Tavastila	16	IV	744	4	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	1	1	1	1	—
Kymi	4	V	1'700	7	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Kotka	10	III	2'026	11	1	1	12,5	—	3	—	—	1	2	1	3	1	—	—	—	2	1	—
Summa	—	—	25'462	136	2	5	—	2	15	9	3	23	30	5	16	1	1	9	9	24	10	4
b) Stationer vid bibanorna:																						
Kymmene bruk (fr. Kouvola)	6	—	595	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Otava hamnstation (fr. Otava)	2	—	595	7	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Haapakoski bruk (fr. Haapakoski)	1	—	198	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iisvesi (fr. Suonnejoki)	7	V	891	6	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Kuopio hamnspår (fr. Kuopio)	1	—	392	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Inkerois bruk (fr. Inkeroinen)	1	—	209	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Halla—Hovinsaari sågar (fr. Kotka)	2	—	365	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kotka hamnspår (fr. Kotka)	1	—	537	5	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	3'782	34	—	—	—	1	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—
c) Mellan stationerna	—	—	8'599	28	2[1]	—	—	—	—	2[2]	—	—	—	—	—	—	—	2[2]	2[1]	1[3]	2[2]	—
Summa summarum	—	—	37'843	198	4	5	—	3	15	11	3	24	32	5	16	1	1	11	11	27	12	4

[1]) Vid Hillosensalmi svängbro. [2]) Vid Vuohijärvi vexel och Lahnajärvi sjö. [3]) Vid Karttula platform.

6. Öfriga byggnader längs banan.

Enkla vaktstugor . . . . . 80 st.

7. Elektriska telegrafen.

En 1 kilometer lång telefonledning med 1 telefonapparat emellan S:t Michels station och 1:sta vägöfvergången söderom denna, en 1 1/2 kilometer lång ledning med 1 telefon emellan Myllykoski station och vexeln till dervarande fabriksspår samt en 5 kilometer lång ledning med 2 telefoner emellan Haapakoski station och Heimola platform hafva under året tillkommit.

Elektriska telegrafnätet utgöres af 6 ledningar, hvilkas längd tillsammans uppgår till 348 kilometer med 29 Morse-, 2 induktions- och 7 ringapparater. Telefonledningarnas längd uppgår till 48,4 kilometer med 20 telefoner och 1 vexelapparat.

G) Karelska jernvägen.

1. Planets beskaffenhet.

Hela längden af hufvudspåret från utgångsvexeln å Viborgs station till slutet af Joensuu stationsplan är	310,53	kilometer.
Hela längden af raka linier	57,64 % = 179,00	„
„ „ „ kurvor	42,36 % = 131,53	„
Största kurvradie	3,00	„
Minsta [1]) „	0,40	„
Horisontala delar af hufvudbanan	18,25 % = 56,68	„
Längden af stigningar, räknadt från Viborg. . . .	43,29 % = 134,43	„
„ „ lutningar, „ „ „	38,46 % = 119,42	„
Största stigningsförhållandet	0,012	
„ lutningsförhållandet [2])	0,012	
Terrassementets högsta punkt öfver hafvet, km 587	123,97	meter.
„ lägsta „ „ „ „ 315	2,20	„
Höjdskilnaden deremellan	121,77	„

[1]) Å Vuoksen hamnspår äfvensom å bibanorna till Enso träsliperi och Värtsilä bruk förekomma kurvor med 0,300 km radie.

[2]) Å sträckan Imatra—Vuoksenniska, Värtsilä bibana och Vuoksen hamnspår finnas lutningar af respektive 0,016, 0,022 och 0,025.

Jernvägens plan är lagdt på bank och broar . . . 73,37 % = 227,84 kilometer.
„ „ „ „ genom skärningar . . . . 26,63 % = 82,69 „
Jordbankens största höjd på 380 kilometern från Helsingfors . 26,03 meter.
Skärningens största djup „ 439 „ „ „ . 17,56 „
Terrasseringen är öfverallt, utom vid stationerna, utförd för enkelt spår.

2. Öfverbyggnaden.

Spårvidden utgör 1,524 meter (= 5 engelska fot).

Under år 1898 hafva följande spår tillkommit:

I sido- och bispår:

vid	Karisalmi haltpunkt	0,51 kilometer.
„	Antrea station	0,83 „
„	Jääski „	0,61 „
„	Koljola haltpunkt.	0,37 „
„	Haukkavaara vexel	0,90 „
„	Elisenvaara station	0,27 „
„	Ihala haltpunkt	0,41 „
„	Juuriaismäki stenbrott	0,26 „
„	Jaakkima station	0,32 „
„	Sordavala hamn	0,21 „
„	Rytty platform.	0,40 „
„	Värtsilä bruk	0,41 „
„	Kaurila sandtägt	0,20 „
	Summa	5,70 kilometer.

Under året hafva bispåren emellan stationerna minskats med 0,27 km, utgörande längden af numera oandvändbara spåret till sandtägten å km 403.

Vid utgången af år 1898 utgjorde *spårlängden:*

			Spårlängd i kilometer.
1.	I hufvudbanan		310,53
2.	I bibanor:		
	a) till Vuoksen hamn	1,61 km.	
	b) „ Imatra och Vuoksenniska . . .	39,53 „	
	c) „ Enso träsliperi	1,32 „	
	d) „ Sordavala hamn.	2,06 „	
	e) „ Värtsilä bruk	3,30 „	
	f) „ Ruskeala stenbrott.	3,45 „	
	g) „ Joensuu hamn	0,88 „	52,15
3.	I sido- och bispår		45,06
		Summa	407,74

Räler och deras fästande.

	Normalvigt i kilogram.					
	För löpande meter räl.	För en skarfskena N:o 1.	För en skarfskena N:o 2.	För en bottenplåt.	För en skruvbult.	För en rälspik.
Stålräler från firmorna Barrow Steel Haematite Company och Bolckow, Vaughan & C:o . .	22,343	6,629	6,017	0,862	0,517	0,236

Normallängden af dessa räler är 8 meter.

Anm. 553 meter af Karelska jernvägen, från utgångsvexeln vid Viborgs station, är belagd med 158 st. 7 meter långa stålräler af Helsingfors—S:t Petersburgs jernvägs normaltyp.

Tabell öfver räler jemte tillbehör, utlagda i hufvudspåret vid utgången af år 1898.

	I hufvudspår inlagda i utbyte under år 1898.	Hela antalet i hufvudspår [1]) utlagda vid utgången af år 1898.	Procentförhållandet emellan hela antalet och de ombytta.
Räler af stål	10	88'216	0,011 %
Bottenplåtar	—	155'796	—
Bindningsskenor	8	176'588	0,005 %
Bindningsbult	382	353'176	—
Rälspik	6'160	2'254'676	0,273 %

Vexlingar.

Vid ingången af året funnos utlagda	206 st.
För felaktighet hafva under året ombytts	0 „
Under årets lopp hafva tillkommit	25 „
Under året äro såsom obehöfliga utbrutna	1 „
Vid årets slut utgjorde antalet	230 „

Korsningar.

Vid ingången af året funnos utlagda	206 st.
För felaktighet hafva under året ombytts	1 „
Under årets lopp hafva tillkommit	25 „
Under året äro såsom obehöfliga utbrutna	1 „
Vid årets slut utgjorde antalet	230 „

[1]) Nämligen å sträckan Viborg—Joensuu och Antrea—Vuoksenniska.

Sleepers.

	I nya spår utlagda.	Ombytta.	Hela antalet utlagda vid utgången af år 1898.	Procentförhållandet emellan hela antalet och de ombytta.
I hufvud- och bispår	7'832	57'827	542'306	10,66 %

Ballast.

Under redogörelseåret utsläpades för remonten 43'036 m³ ballastgrus, motsvarande 105,55 kubikmeter per spårkilometer.

3. Konstarbeten.

Tabell öfver broar, kulvertar och trummor.

	Antalet spann och deras fria vidd i meter.																					Hela antalet.
	0,5—1,500	2,078	2,672	3,266	4,454	5,938	6,000	7,423	8,907	10,392	11,876	14,845	17,814	20,783	23,752	25,000	28,000	33,000	51,958	64,500	Kontinuerlig 10,1+10,1+10,1	
1. Täckta trummor med en sammanlagd dagöppning af 392 m² samt en längd af tillsammans 4'215 m . . .	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	355
2. Kulvertar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3. Broar med öfverbyggnad af trä.	87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87
4. Broar med öfverbyggnad af jern	—	2	1	12	3	9	—	10	7	3	5	2	2	2	1	3	1	3	1	2	1	70

Såsom mera anmärkningsvärda konstarbeten framhållas:

Bron öfver Vuoksen vid Kuorikoski med 2 öppningar af 64,5 meter och en deremellan liggande kontinuerlig bro med 3 spann af 10,1 meter; bron öfver Jänisjoki elf å bibanan till Värtsilä bruk med ett hufvudspann af 52,0 meter och 2 sidospann af 8,9 meter; 3 st. jernfackverksbroar öfver Hiitola och Tohmajoki åar à 33,0 meter; bron öfver Juvanjoki å å bibanan till Värtsilä bruk med ett hufvudspann af 28,0 meter och 2 sidospann af 8,9 meter; 3 st. fackverksbroar öfver Kiteenjoki vid Hympölänjärvi och vid Liikkalanjärvi à 25,0 meter; 1 d:o öfver Tali fors af 23,8 meter; 2 d:o öfver Hyppölä och Tohmajoki åar à 20,8 meter;

tvenne af granit murade kulvertar med 6 meters spännvidd, den ena af 44,5 meters längd öfver Sahajoki invid Inkilä station, den andra af 22,0 meters längd öfver Ihalanjoki.

Öfverfarter i jernvägens plan finnas:

för landsvägar	46 st.
„ by- och skogsvägar	500 „
Vägbro öfver jernvägen (af trä)	1 „

4. Hägnader.

Stängsel kring stationerna	34'908 meter.
Staket vid upp- och nedfarten till Jänisjoki brobana . .	318 „

5. Stationer.

Vid 1898 års utgång funnos vid denna jernväg 19 stationer, nämligen:

III klassens	6 st.
IV „	4 „
V „	9 „

Dessutom funnos 11 haltpunkter och 9 st. upp- och afstigningsplatformer samt 3 hamnstationer.

Följande tabell upptager alla stationer, deras klass, längden af sidospår, antalet vexlingar m. m.

	Klass.	Afstånd från föregående station i kilometer.	Längden af sido- och bispår i meter.	Vexlingar.	Semaforsignaler.	Vändbord för lokomotiv. Antal.	Vändbord för lokomotiv. Längd i meter.	Vagnsvågar.	Vattenkranar i lokomotivstall.	Vattenkranar i vattentorn.	Vattenkranar för hushållsbehof.	Byggnader. Stationshus.	Boningshus.	Lokomotivstall. Antal.	Lokomotivstall. Lokomotivplatser.	Vattentorn.	Turbin för vattenuppfordring.	Ångmaskiner för vattenuppfordring.	Godsmagasin.	Vedlider för lokomotivbehof.
a) Stationer vid hufvudbanan:																				
Tali (fr. Viborg)	—	10	707	4	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	1	—
Karisalmi haltpunkt	—	6	901	4	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—
Kavantsaari	V	7	854	5	—	—	—	—	—	1	1	1	2	—	—	1	—	1	1	1
Hannila haltpunkt	—	7	724	5	2	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—
Antrea	III	10	3'671	20	2	1	12,5	—	2	1	3	1	5	1	2	2	—	1	1	1
Koljola haltpunkt	—	8	1'155	6	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—
Sairala	V	12	720	4	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	1	—	1	1	1
Inkilä haltpunkt	—	6	738	5	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—
Ojajärvi	V	12	643	4	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	1	—	—	1	1
Hiitola	IV	15	1'380	7	2	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—
Alho	IV	10	734	4	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	1	—	1	1	1
Elisenvaara	V	10	880	5	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—
Ihala haltpunkt	—	17	789	5	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—
Jaakkima	III	8	1'685	8	—	1	12,5	—	3	1	5	1	3	1	3	1	—	1	1	1
Niva haltpunkt	—	14	389	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—
Kuokkaniemi haltpunkt	—	8	609	4	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—
Sordavala	III	18	2'482	14	—	1	12,5	1	4	1	3	1	4	1	4	2	—	1	1	1
Kaalamo	V	29	608	4	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—
Matkaselkä	V	10	731	4	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	1	—	1	1	1
Pälkjärvi haltpunkt	—	15	403	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—
Värtsilä	III	8	1'201	5	1	1	12,5	1	3	1	5	1	4	1	3	1	—	1	1	1
Kaurila haltpunkt	—	7	392	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—
Tohmajärvi	IV	12	658	4	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	1	—
Onkamo haltpunkt	—	12	668	4	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—
Hammaslahti	V	18	690	4	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—
Joensuu	III	22	2'219	12	—	1	12'5	1	3	—	4	1	3	1	3	—	—	1	1	1
Summa	—	—	26'631	147	10	5	—	3	15	9	22	26	35	5	15	11	—	9	26	10
b) Stationer vid bibanorna:																				
Jääski (fr. Antrea)	IV	16	1'337	7	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—
Enso	V	9	900	6	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—
Imatra	III	7	1'627	8	—	1	12,5	—	2	—	—	1	3	1	2	1	1	—	1	1
Vuoksenniska hamnstation (vid Saimen)	V	7	1'681	7	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—
Vuoksen hamnstation (från Antrea)	—	2	1'030	6	—	—	—	—	—	—	—	1[1]	—	—	—	—	—	—	1[1]	—
Enso träsliperi (fr. Enso)	—	1	322	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sordavala hamn (fr. Sordavala)	—	3	1'068	6	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—
Ruskeala stenbrott (fr. Matkaselkä)	—	5	268	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Värtsilä bruk (fr. Värtsilä station)	—	4	1'760	6	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Joensuu hamn (fr. Joensuu)	—	1	297	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	10'290	53	1	1	—	—	2	—	—	6	7	1	2	1	1	—	6	1
c) Mellan stationerna	—	—	8'137	30	3	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	2	—	2	1	2
Summa summarum	—	—	45'058	230	14	6	—	3	17	10	22	32	44	6	17	14	1	11	33	13

[1]) Stationshus och godsmagasin sammanbygda.

6. Öfriga byggnader längs banan.

Enkla vaktstugor . . . . . 76 st.

7. Elektriska telegrafen.

Genom depotledningens intagning å Tali station har 1 Morse-apparat tillkommit.

Telefonledningarna hafva tillökts med en 2 kilometer lång ledning från Antrea station till Juuriaismäki vexel, med i denna ingående en 5 liniers vexelapparat. Å samma station har en telefon blifvit insatt. Mellan Hiitola station och Haukkavaara vexel har utförts en 2 kilometer lång ledning med 3 telefoner. Telefonledningen Tali—Karisalmi är flyttad till sträckan Viborg—Häyry och derigenom förlängd med 4 kilometer. Ledningen emellan Sordavala och Helylä har förlängts till Rytty med 7 kilometer och 1 telefonapparat och å Sordavala station är en 9 liniers vexelapparat insatt.

Elektriska telegrafnätet utgjordes vid årets slut af 7 ledningar med en sammanlagd längd af 565,5 km med 43 Morse-apparater.

Telefonledningarnas längd var 54,25 kilometer med 23 telefoner och 2 vexelapparater.

H) Björneborgs jernväg.

1. Planets beskaffenhet.

Hela längden af hufvudspåret från sista vexeln å Tammerfors station till slutet af Björneborgs stationsplan utgjorde . .		135,98	kilometer.
Hela längden af raka linier	57,06 % =	77,59	„
„ „ „ kurvor	42,94 % =	58,39	„
Största kurvradie		3,00	„
Minsta „ [1])		0,40	„
Horisontala delar af hufvudbanan	18,17 % =	24,71	„
Längden af stigningar, räknadt från Tammerfors . .	37,62 % =	51,15	„
„ „ lutningar „ „ „ . .	44,21 % =	60,12	„
Största stigningsförhållandet		0,012	
„ lutningsförhållandet		0,012	
Terrassementets högsta punkt öfver hafvet på kilometern 198 från Helsingfors		128,99	meter.

[1]) Å strandspåret i Björneborg förekomma kurvor med 225 m radie.

Terrassementets lägsta punkt öfver hafvet på kilometern 324 [1])
från Helsingfors . . . . . 4,00 meter.
Höjdskilnaden deremellan . . . . . 124,99 „
Jernvägens plan är lagdt på bankar och broar. . . 76,17 % = 103,58 kilometer.
„ „ „ „ genom skärningar. . . . 23,83 % = 32,40 „
Jordbankens största höjd på 189 kilometern från Helsingfors. . 13,50 meter.
Skärningens största djup på 189 „ „ „ . . 8,68 „
Terrasseringen är öfverallt, utom vid stationerna, utförd för enkelt spår.

2. Öfverbyggnaden.

Spårvidden utgör 1,524 meter (= 5 engelska fot).

Spårlängden har under året ökats med 2'256 meter i sido- och bispår, nämligen vid Siuro station med 503 m, vid Tyrvää station med 639 m, vid Kauvatsa station med 128 m och vid Peipohja station med 438 m samt vid Epilä och Kokemäki platformer med respektive 264 och 284 meter.

Spårlängden utgjorde vid utgången af år 1898:

		Spårlängd i kilometer.
1. I hufvudbanan		135,98
3. I sido- och bispår:		
a) vid stationerna	20,64 km	
b) emellan stationerna samt till och uti ballasttägter	3,03 „	23,67
	Summa	159,65

Räler och deras fästande.

	Normalvigt i kilogram.					
	För löpande meter räl.	För en skarfskena N:o 1.	För en skarfskena N:o 2.	För en bottenplåt.	För en skruvbult.	För en rälspik.
Stålräler från firman Bolckow, Vaughan & C:o	22,343	6,629	6,017	0,862	0,517	0,236

Normallängden af dessa räler är 8 meter.

Anm. 168 meter af Björneborgs jernväg, från sista vexeln å Tammerfors station, äro belagda med 42 st. 8 meters stålräler af tyngre rälstyp.

[1]) Strandspåret i Björneborg ligger endast 1,80 m öfver hafvet.

Tabell öfver räler jemte tillbehör, utlagda i hufvudspåret vid utgången af år 1898:

	I hufvudspår inlagda i utbyte under år 1898.	Hela antalet i hufvudspår utlagda vid utgången af år 1898.	Procentförhållandet emellan hela antalet och de ombytta.
Räler af stål	—	33'738	—
Bottenplåtar	—	65'676	—
Bindningsskenor	—	68'068	—
Bindningsbult	—	136'136	—
Rälspik	—	953'759	—

Vexlingar.

Vid årets början funnos utlagda	97 st.
Under året hafva tillkommit nya	10 „
För felaktighet äro ombytta	0 „
Vid årets slut utgjorde antalet	107 „

Korsningar.

Vid årets början funnos utlagda	97 st.
Under året hafva tillkommit nya	10 „
För felaktighet äro ombytta	0 „
Vid årets slut utgjorde antalet	107 „

Sleepers.

	I nya spår inlagda.	Ombytta.	Hela antalet utlagda vid utgången af år 1898.	Procentförhållandet emellan hela antalet och de ombytta.
I hufvud- och bispår	3'102	3'306	258'036	1,28 %

Ballast.

Under året har utsläpats för remonten 11,732 kubikmeter ballastgrus, motsvarande 73,48 kubikmeter per spårkilometer.

3. Konstarbeten.

Tabell öfver broar och trummor.

	Antalet spann och deras fria vidd i meter.															Hela antalet.
	0,500—1,500	2,672	3,266	3,860	4,454	5,938	8,907	10,392	12,500	14,845	17,814	20,783	23,752	38,000	44,540	
1. Täckta trummor med en sammanlagd dagöppning af 156 m² samt en längd af tillsammans 1'703 m. .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	134 [1]
2. Broar med öfverbyggnad af trä . .	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
3. Broar med öfverbyggnad af jern. .	—	7	2	1	2	10	2	2	—	5	1	4	4	3	2	45
4. Viadukt öfver Mustalahti torg i T:fors	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	8
5. Genomfarter under banan.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 [2]

Såsom mera anmärkningsvärda konstarbeten framhållas: bron öfver Tammerfors ström med 5 spann af resp. 14,8 + 38,0 + 38,0 + 38,0 + 8,9 m; viadukten öfver Mustalahti torg i Tammerfors med 8 spann à 12,5 meter; broarne öfver Siuro ström med 2 spann à 23,8 m, öfver Köysikoski gren af Kumo elf med 2 spann à 20,8 m samt öfver Pahakoski gren af samma elf med 2 spann à 44,5 meter.

Vägbro af jernräler ofvanom jernvägens plan finnes vid Björneborgs station 1 st.

Vägöfverfarter i jernvägens plan finnas:

för stadsgator	1 st.
„ landsvägar	23 „
„ by- och skogsvägar	289 „

4. Hägnader.

Stängsel kring stationerna . . . . . 19'267 meter.
Stängsel invid linien och omkring vaktstugorna i Tammerfors . 1'055 „

5. Stationer.

Vid 1898 års utgång funnos vid denna jernväg 10 stationer, nämligen:

III klassens	2 st.
IV „	1 „
V „	7 „

dessutom 4 haltpunkter samt 6 st. upp- och afstigningsplatformer.

[1] I detta antal ingå icke de i Tammerfors utförda kloakledningarna under banan.

[2] Alla dessa ingå redan bland ofvanupptagne broar och viadukter.

Följande tabell upptager alla stationer, deras klass, längden af sidospår, antalet vexlingar m. m.

	Klass.	Afstånd från föregående station i kilometer.	Längd af sido- och bispår i meter.	Vexlingar.	Semaforsignaler.	Vändbord för lokomotiv. Antal.	Vändbord för lokomotiv. Längd i meter.	Vagnsvågar.	Vattenkranar fristående.	Vattenkranar i lokomotivstall.	Vattenkranar i vattentorn.	Vattenkranar för hushållsbehof.	Byggnader. Stationshus.	Boningshus.	Lokomotivstall. Antal.	Lokomotivplatser.	Vattentorn.	Ångmaskiner för vattenuppfordring.	Godsmagasin.	Vedlider för lokomotivbehof.	Förrådsmagasin.
Nokia (fr. Tammerfors)	V	17	1'353	8	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—
Siuro	V	9	1'960	7	—	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	1	1	1	1	—
Karkku	V	18	666	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—
Heinoo haltpunkt	—	6	326	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—
Tyrvää	IV	9	1'583	7	1	1	12,5	—	—	—	1	—	1	2	1	2	1	1	1	1	—
Kiikka	V	7	626	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—
Kauvatsa	V	15	848	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—
Kyttälä haltpunkt	—	5	553	3	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	1	1	1	1	—
Riste haltpunkt	—	4	723[1]	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—
Peipohja	III	7	1'875	10	—	1	12,5	—	1	1	—	3	1	4	1	1	—	1	1	1	—
Harjavalta	V	10	691	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—
Nakkila	V	11	799	4	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	1	1	1	1	—
Haistila haltpunkt	—	6	2'549	12	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2[2]	—	—	—	—	1	—	—
Björneborg	III	12	6'434	21	2	1	12,5	1	1	3	—	3	1	3	1	3	—	1	1	1	1
Summa	—	—	20'986	93	3	3	—	1	2	4	4	6	14	19	3	6	4	6	14	6	1
Mellan stationerna	—	—	2'679	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa summarum	—	—	23'665	107	3	3	—	1	2	4	4	6	14	19	3	6	4	6	14	6	1

6. Öfriga byggnader längs linien.

Dubbla vaktstugor . . . . . 1 st.
Enkla „ . . . . . 29 „

7. Elektriska telegrafen.

Under året hafva följande telefonledningar tillkommit, nämligen en 1 kilometer lång ledning med 2 telefoner vid Björneborgs station samt 3 skilda ledningar i Tammerfors med en längd af 9,75 kilometer.

Elektriska telegrafnätets längd utgör 138 kilometer med 16 Morse-apparater och telefonledningarnas längd 22,75 kilometer med 7 telefoner.

[1]) Häri ingår ballastspåret med 1 vexling och 351 meter spår.

[2]) Tvenne enkla vaktstugor för stations- och vexelkarlar.

I) Jyväskylä jernväg.

1. Planets beskaffenhet.

Hela längden af hufvudspåret från utgångsvexeln å Haapamäki station till slutet af Suolahti stationsplan är . . . . . 119,78 kilometer.
Hela längden af raka linier . . . . . 52,54 % = 62,93 „
„ „ „ kurvor . . . . . 47,46 % = 56,85 „
Största kurvradie . . . . . 2,00 „
Minsta „ . . . . . 0,30 „
Horisontala delar af hufvudbanan . . . . . 16,43 % = 19,68 „
Längden af stigningar, räknadt från Haapamäki . . . 43,01 % = 51,52 „
„ „ lutningar, „ „ „ . . . 40,56 % = 48,58 „
Största stigningsförhållandet 0,020
„ lutningsförhållandet 0,020
Terrassementets högsta punkt öfver hafvet, tillika den högsta å Finska Statsjernvägarne, å km 334 . . . . . 186,63 meter.
Terrassementets lägsta punkt öfver hafvet, å stationsplanen i Jyväskylä, km 378 . . . . . 80,83 „
Höjdskilnaden deremellan . . . . . 105,80 „
Jernvägens plan är lagdt på bankar och broar . . . 71,76 % = 85,95 kilometer.
„ „ „ „ genom skärningar . . . . 28,24 % = 33,83 „
Jordbankens högsta höjd på 397 km. . . . . 10,64 meter.
Skärningens största djup „ 398 „ . . . . . 12,30 „
Terrasseringen är öfverallt, utom vid stationerna, utförd för enkelt spår.

2. Öfverbyggnaden.

Spårvidden utgör 1,524 meter (= 5 engelska fot).

Spårlängden har under året ökats i hufvudbanan emellan Jyväskylä och Suolahti stationer med 41,33 kilometer samt i sido- och bispår vid Asunta haltpunkt med 0,32 km, Leppävesi 0,69 km, Laukaa med 0,70 km, Kuusa med 0,68 km och Suolahti med 0,89 km samt mellan stationerna å Jyväskylä—Suolahti bandel med 2,43 km.

Totala *spårlängden* utgjorde vid utgången af år 1898:

		Spårlängd i kilometer.
1. I hufvudbanan		119,78
3. I sido- och bispår:		
a) vid stationerna.	8,83 kilometer	
b) emellan stationerna	5,35 „	14,18
	Summa	133,96

Räler och deras fästande.

	Normalvigt i kilogram.						
	För löpande meterräl.	För en skarfskena N:o 1.	För en skarfskena N:o 2.	För en bottenplåt. N:o 1.	För en bottenplåt. N:o 2.	För en skrufbult.	För en rälspik.
Stålräler från firman Bolckow, Vaughan & C:o	25	10,633	9,123	2,000	1,110	0,586	0,300

Normallängden för dessa räler är 9 meter.

Tabell öfver räler jemte tillbehör, utlagda i hufvudspåret vid utgången af år 1898.

Räler af stål	26,618 st.
Bottenplåtar	372,652 „
Bindningsskenor	53,236 „
Bindningsbult	106,472 „
Rälspik	1,117,956 „

Vexlingar.

Vid årets början funnos utlagda	35 st.
Under året hafva tillkommit	26 „
Vid årets slut utgjorde antalet	61 „

Korsningar.

Vid årets början funnos utlagda	39 st.
Under året hafva tillkommit	26 „
Vid årets slut utgjorde antalet	65 „

Sleepers.

Vid årets början funnos utlagda . . . . . 116,569 st.
I nya spår tillkomna. . . . . 57,250 „
Hela antalet vid årets slut utlagda. . . . . 173,819 „

Ballast.

Under redogörelseåret utsläpades i och för remonten samt kómplettering af ballastbanken å Haapamäki—Jyväskylä bandel 20,391 m³ ballastgrus eller i medeltal 233,73 kubikmeter per spårkilometer. Å Jyväskylä—Suolahti bandel voro utsläpade 68,260 kubikmeter, motsvarande omkring 1,467 kubikmeter per spårkilometer.

3. Konstarbeten.

	Antalet spann och deras fria vidd i meter.													Hela antalet.
	0,5—1,5	2	3	3,860	4	5	6	10	12	15	25,5	33	35	45	
1. Täckta trummor med en sammanlagd dagöppning af 143,86 m² och en längd af tillsammans 1'694,3 m . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	144
2. Broar med öfverbyggnad af trä.	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
3. Broar med öfverbyggnad af jern	-	1	12	1	3	3	2	4	1	3	2	1	1	1	35
4. Genomfarter under banan .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1[1])

Såsom mera anmärkningsvärda bland dessa framhållas fackverksbroarne öfver Lapinsalmi invid Keuruu station med spann af 33 meter, öfver Jämsänkoski i Petäjävesi med spann af 33 och 35 m och bron nedanom Kuusankoski, nära Kuusa station, med 2 spann af 25,5 m fri vidd och 1 sådant af 45 m.

Vägöfverfarter i jernvägens plan finnas:

för stadsgator . . . . . 4 st.
„ landsvägar . . . . . 18 „
„ by- och skogsvägar . . . . . 167 „

[1]) Ingår bland de ofvanuppräknade 10-metersbroarne.

4. Hägnader.

Stängsel kring stationerna . . . . . 10,364 meter.
„ invid linien i Jyväskylä. . . . . 915 „

5. Stationer.

Vid 1898 års utgång funnos vid denna jernväg 8 stationer, nämligen:

III klassens . . . . . 1 st.
V „ . . . . . 7 „

dessutom 2 haltpunkter.

Följande tabell upptager alla stationer, deras klass, längden af sidospår, antalet vexlingar m. m.

	Klass.	Afstånd från föregående station i kilometer.	Längd af sido- och bispår i meter.	Vexlingar.	Vändbord för lokomotiv. Antal.	Vändbord för lokomotiv. Längd i meter.	Vattenkranar. fristående.	Vattenkranar. i lokomotivstall.	Vattenkranar. i vattentorn.	Byggnader. Stationshus.	Boningshus.	Lokomotivstall. Antal.	Lokomotivplatser.	Vattentorn.	Ångmaskiner för vattenuppfordring.	Godsmagasin.	Vedlidar för lokomotivbehof.
Keuruu (från Haapamäki) . . .	V	16	576	4	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—
Asunta haltpunkt	—	10	624	5	—	—	—	—	1	1	1	—	—	1	1	1	1
Petäjävesi	V	17	609	4	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—
Kintaus	V	9	605	4	—	—	—	—	1	1	1	—	—	1	1	1	1
Vesanka haltpunkt	—	14	399	2	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—
Jyväskylä.	III	12	3'055	17	1	12,5	1	4	—	1	3	1	2	—	—	1	1
Leppävesi	V	12	694	4	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—
Laukaa.	V	11	697	4	—	—	—	—	1	1	1	—	—	1	1	1	1
Kuusa	V	6	678	4	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—
Suolahti	V	13	891	5	1	12,5	—	4	—	1	2	1	2	—	1	1	1
Summa	—	—	8'828	53	2	—	1	8	3	10	13	2	4	3	5	10	5
Mellan stationerna	—	—	5'352	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa summarum	—	—	14'180	61	2	—	1	8	3	10	13	2	4	3	5	10	5

6. Öfriga byggnader längs linien.

Enkla vaktstugor . . . . . 21 st.

7. Elektriska telegrafen.

Telegrafnätet består af 1 ledning af 120 kilometers längd med 11 Morseapparater.

Remonten af banan och byggnaderna.

a) Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg,

hvars längd är beräknad till 520 kilometer.

Litt. C.		Summa kostnad år 1898. Fmk.	pi.	Summa kostnad på 1 bankilometer. Fmk.	pi.
	1. Aflöningar.				
1. a.	Aflöning till tjenstemän	35'293	22	67	87
1. b.	Aflöning till banmästare	62'320	32	119	85
1. c.	Aflöning till ban-, bro- och grindvakter	258'963	22	498	01
1. d.	Aflöning till vikarier	2'896	69	5	57
1. e.	Hyresersättningar	28'554	—	54	91
1. f.	Resekostnader och expenser	2'623	04	5	05
1. g.	Eldning och belysning	14,300	72	27	50
	— 404'951: 21. —				
	2. Jord- och konstarbeten.				
2. a.	Banvallen med diken, dränering, planering, dosseringarnes befästande i skärningar m. m.	17'972	83	34	56
2. b.	Broar och trummor	15'756	84	30	30
2. c.	Hamnbryggor och strandskoningar	27'087	—	52	09
2. d.	Vägportar, vägbroar, grindar och bommar	11'880	39	22	85
2. e.	Hägnader, staket och häckar	43'390	41	83	45
	— 116'087: 47. —				
	3. Spåret.				
3. a.	Ballastering och riktning af spåret. Utgräfning, forsling och utbredning af 23'076 m³ ballastgrus för underhållet af äldre spår; justering och underhåll af spåret.	112'156	03	215	69
3. b.	Utbyte af sleepers. Utbyte af 159'730 st. genom röta skadade sleepers emot nya; kostnad för vården af i förråd inköpta sleepers.	315'980	19	607	66
	Transport	949'174	90	1'825	36

	Transport	949'174	90	1'825	36
3. c.	Utbyte af räler med tillbehör	221'310	19	425	60
	I hufvudspåret hafva inlagts i utbyte 2'567 st. stålräler af 8 à 9 meters längd med dertill hörande bindningsskenor, bindningsbult, snedvalsade bottenplåtar å hvarje sleeper och 3 st. spikar för hvarje sleeper vid räler af 9 m normallängd. I sidospår hafva insatts 833 st. stålräler af särskilda längder. Brustit hafva under året 4 st. stålräler. För försålda kasserade jernräler har denna littera godtskrifvits med *Fmf.* 26'221: 11.				
3. d.	Vexlingar	56'197	78	108	07
	För felaktighet hafva ombytts 59 st. vexlingar och 71 st. korsningar.				
3. e.	Vändskifvor, skjutbord, lyftkranar, brovågar och fasta buffrar	3'050	64	5	87
3. f.	Fasta signaler, afstånds- och lutningsvisare, varningslyktor	4'040	99	7	77
3. g.	Signaleringsmaterialier	5'374	89	10	34
	— 718'110: 71. —				
	4. Husbyggnader.				
4. a.	Stationshus med banhallar och dithörande byggnader . .	71'093	53	136	72
	Remont af träplatformerna vid S:t Petersburgs, Levaschovo, Oserki och Valkeasaari stationer; förlängning af stenplatformerna vid Levaschovo, Kouvola, Uusikylä, Hikiä, Jokela och Tavastehus; insättning af en del nya fönster i stationshuset för afgående trafik i S:t Petersburg; ommålning af sistsagda stationshus samt utvändig målning eller fernissning af stationshusen vid Mustamäki, Nurmi, Simola, Pulsa, Luumäki, Taavetti, Kouvola, Utti och Hikiä samt af särskilda afträden; målning eller fernissning af vattentaken å stationshusen vid Nurmi, Simola, Taavetti, Utti och Koria samt delvis ommålning af taket i stationshuset för afgående trafik i S:t Petersburg; läggning af nytt tak af plåt å den äldre delen af stationshuset vid Kaipiainen; upputsning af diverse trafik- och några bostadslokaler i S:t Petersburg, af II kl. väntsal vid Raivola, af väntsalar och kontorsrum vid Villmanstrand, af III kl. väntsal och vestibylen vid Lahti station; provisionel förändring af herberget vid Kouvola till restaurationssal m. m.				
4. b.	Godsmagasin	13'389	62	25	75
	Förlängning af godsmagasinet å Pargala och Säiniö; fullständig upputsning af kontorslokalen för afgående gods i S:t Petersburg m. m.				
	Transport	1'323'632	54	2'545	48

	Transport	1'323'632	54	2'545	48
4. c.	Vaktstugor och postkurar	36'365	19	69	93
	Fullständig ombyggnad af en enkel vaktstuga samt förlängning af 2 st. d:o d:o i I distriktet; nerrifning af 2 enkla vaktstugor å S:t Petersburgs station samt af 1 dubbel d:o å Valkeasaari för nya spåranläggningar; uppförande af 13 st. varma postkurar för vexelkarlar m. fl.; uppförande af 10 st. hushållskällare och en brunn; diverse underhåll af hithörande byggnader.				
4. d.	Boningshus och byggnader för tjenstemän och betjente .	94'669	77	182	06
	Upputsning af 53 st. bostadslokaler i S:t Petersburg; utvändig målning af huset N:o 35 samt af gatubyggnaden å tomten N:o 14 vid Simbirska gatan i S:t Petersburg; brädfodring och målning af bokhållarebostaden vid Raivola, äfvensom af den tillbygda delen af stationskarlsbostäderna vid Raivola och Perkjärvi; flyttning af en dubbel vaktstuga vid Lahti; ombyggnad af samt uppförande af särskilda nya uthus; diverse remont.				
4. e.	Verkstadsbyggnader, lokomotiv- och vagnsskjul, vattenstationer och förrådsbodar	62'113	71	119	45
	Uppförande af redskapsskjul, timmermansverkstad och kalklider vid S:t Petersburgs station; uppsättning af nya ställningar under reservoiren vid Raivola samt af en ny cistern vid Galitzino, äfvensom målning af cisternerna vid Kaipiainen, Pulsa och Simola; uppställning af nya dörrar till 3 st. lokomotivstallsspiltor i Viborg och Lahti; nedläggning af en afloppsledning af 125 mm glaserade lerrör från lokomotivstallet vid Kouvola; upprensning af sugröret till pumpen vid Simola; uppförande af lastningsplatformer för stenkol vid särskilda stationer; omändring af vattentaket å Helsingfors verkstads vestra flygel samt uppställning derå af 6 st. skylights; diverse underhåll af hithörande byggnader och inrättningar.				
4. f.	Stationsplaner, gårdar och tillfartsvägar.	35'582	96	68	43
	Omläggning af 244 m kloakledning jemte 7 infallsbrunnar i S:t Petersburg; omläggning af gator och torg i S:t Petersburg; stenläggning af planen utanför godsmagasinet i Viborg; utfyllning af en lastningsplan vid Säiniö; underhåll af stationsplaner m. m.				
4. g.	Trädgårdsanläggningar	1'7267	68	33	21
	Underhåll af äldre och anläggning af nya planteringar.				
	— 330'482: 46. —				
	Transport	1'569'631	85	3'018	56

	Transport	1'569'631	85	3'018	56
	5. Telegrafledningen.				
5.	Underhåll af telegraf- och telefonledningar . . . . . Ombyte af 1'315 st. telegraf- och 154 st. telefonstolpar; tillfälligt underhåll. Anm. Kostnaderna för denna littera uppgingo till *Fmk.* 14,047: 86, hvarifrån dock afgår ryska rikstelegrafens bidrag för år 1897 med *Fmk.* 3'454: 73, influtna under år 1898. — 10'593: 13. —	10'593	13	20	37
	6. Förbrukning och underhåll af inventarier.				
6.	Diverse underhållskostnader . . . . . — 11'703: 70. —	11'703	70	22	51
	7. Snöskottning.				
7.	Banans och stationsplanernas renhållning från snö och is — 101'180: 91. —	101'180	91	194	55
	8. Diverse utgifter.				
8. a.	Expropriationskostnader	1'711	91	3	29
8. b.	Oförutsedda utgifter . . . . . — 1'880: 31. —	168	40	—	32
	Summa för H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernväg	1'694'989	90	3'259	60
	b) Hangö jernväg, hvars längd är beräknad till 154 kilometer.				
Litt. C.	**1. Aflöningar.**				
1. a.	Aflöning till tjenstemän	5'800	—	37	66
1. b.	Aflöning till banmästare	12'496	33	81	14
1. c.	Aflöning till ban-, bro- och grindvakter	44'642	56	289	89
1. d.	Aflöning till vikarier	848	95	5	51
	Transport	63'787	84	414	20

	Transport	63'787	84	414	20
1. e.	Hyresersättningar	2'520	—	16	38
1. f.	Resekostnader och expenser	79	25	—	51
1. g.	Eldning och belysning	3'302	90	21	45
	— 69'689: 99. —				
	2. Jord- och konstarbeten.				
2. a.	Banvallen med diken, dränering, planering, dosseringarnes befästande i skärningar m. m.	9'263	79	60	15
2. b.	Broar och trummor	3,203	19	20	80
2. c.	Hamnbryggor och strandskoningar	54	65	—	35
2. d.	Vägportar, vägbroar, vägöfvergångar, grindar och bommar	1'374	73	8	93
2. e.	Hägnader, staket och häckar	10'395	85	67	50
	— 24'292: 21. —				
	3. Spåret.				
3. a.	Ballastning och riktning af spåret. Utforsling och utbredning af 13'780 m³ ballastgrus; underhåll och riktning af 186 km spår.	27'172	90	176	45
3. b.	Utbyte af sleepers. Utbyte af 34'756 st. af röta skadade sleepers emot nya.	81'406	02	528	61
3. c.	Utbyte af räler med tillbehör. I hufvudspår hafva i en sammanhängande sträcka blifvit insatta 4'721 st. stålräler. Anm. Hela kostnaden för rälsutbytet utgjorde *Fmk.* 228'009: 98, men då denna littera godtskrifvits med *Fmk.* 69'126: 85 för sålda jernräler, upptages här endast skilnaden som utgift för remonten.	158'883	13	1'031	71
3. d.	Vexlingar	2'207	56	14	33
3. e.	Vändskifvor, skjutbord, lyftkranar, brovågar och fasta buffrar	7'854	76	51	01
3. f.	Fasta signaler, afstånds- och lutningsvisare, varningstaflor	234	40	1	52
3. g.	Signaleringsmaterialier	268	22	1	74
	— 278'026: 99. —				
	4. Husbyggnader.				
4. a.	Stationshus med banhallar och dithörande byggnader	3'925	49	25	49
4. b.	Godsmagasin	1'338	60	8	69
	Transport	377'273	28	2'449	82

	Transport	377'273	28	2'449	82
4. c.	Vaktstugor och postkurar	4'593	23	29	83
4. d.	Boningshus och byggnader för tjenstemän och betjente	14'007	18	90	96
4. e.	Verkstadsbyggnader, lokomotiv- och vagnsskjul, vattenstationer och förrådsbodar	9'988	11	64	86
4. f.	Stationsplaner, gårdar och tillfartsvägar	5'307	64	34	47
4. g.	Trädgårdsanläggningar	751	95	4	88
	— 39'912: 20. —				
	5. Telegrafledningen.				
5.	Utbyte af 314 st. telegraf- och 19 st. telefonstolpar; diverse underhåll	1'555	65	10	10
	Anm. Kostnaden för telegrafens underhåll utgjorde *Fmk.* 2'008: 55, hvarifrån dock afgår ryska rikstelegrafens bidrag för år 1897 med *Fmk.* 452: 90, influtna under år 1898.				
	— 1'555: 65. —				
	6. Förbrukning och underhåll af inventarier.				
6.	Diverse underhåll af inventarier	1'611	38	10	46
	— 1'611: 38. —				
	7. Snöskottning.				
7.	Banans och stationernas renhållning från snö och is	15'773	15	102	42
	— 15'773: 15. —				
	8. Diverse utgifter.				
8. a.	Expropriationskostnader	390	14	2	53
8. b.	Oförutsedda utgifter	49	—	—	32
	— 439: 14. —				
	Summa för Hangö jernväg	431'300	71	2'800	65

		Summa kostnad år 1898.		Summa kostnad på 1 bankilometer.	
		Fmk.	pi.	Fmk.	pi.
	c) Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg, hvars längd är beräknad till 212 kilometer.				
Litt. C.	**1. Aflöningar.**				
1. a.	Aflöning till tjenstemän	7'800	—	36	79
1. b.	Aflöning till banmästare	23'243	—	109	64
1. c.	Aflöning till ban-, bro- och grindvakter	76'103	81	358	98
1. d.	Aflöning till vikarier	417	52	1	97
1. e.	Hyresersättningar	5'563	39	26	24
1. f.	Resekostnader och expenser	131	41	—	62
1. g.	Eldning och belysning	8'040	65	37	93
	— 121'299: 78. —				
	2. Jord- och konstarbeten.				
2. a.	Banvallen med diken, dränering, planering, dosseringarnas befästande i skärningar m. m.	8'930	18	42	12
2. b.	Broar och trummor	4'223	69	19	92
2. c.	Hamnbryggor och strandskoningar	3'826	44	18	05
2. d.	Vägportar, vägbroar, vägöfvergångar, grindar och bommar	2'191	70	10	34
2. e.	Hägnader, staket och häckar	25'136	37	118	57
	Bland hithörande arbeten må nämnas: Uppsättning af 51'000 löp. meter taggtrådsgärde, uppställning af ett 650 m långt plank vid Tammerfors station.				
	— 44'308: 38. —				
	3. Spåret.				
3. a.	Ballastning och riktning af spåret	43'236	32	203	95
	Utsläpning af 19'049 m³ ballastgrus; lyftning och justeringsarbeten.				
3. b.	Utbyte af sleepers	64'994	59	306	58
3. c.	Utbyte af räler med tillbehör	—9'163	75	—43	23
	I utbyte mot gamla jernräler hafva i hufvudspåret utlagts 1'695 st. nya stålräler, representerande en sammanlagd längd af 7,13 km, hvarjemte remonten verkställts med gamla jernräler.				
	Anm. Hela kostnaden för rälsutbytet utgjorde Fmk. 90'220: 47, men då denna littera godtskrifvits med Fmk. 99'384: 22 för sålda kasserade jernräler, har skilnaden Fmk. 9'163: 75 upptagits som *inkomst* på denna littera.				
	Transport	264'675	32	1'248	47

	Transport	264'675	32	1'248	47
3. d.	Vexlingar	8'223	65	38	79
3. e.	Vändskifvor, skjutbord, lyftkranar, brovågar och fasta buffrar	1'027	74	4	85
3. f.	Fasta signaler, afstånds- och lutningsvisare, varningstaflor	297	03	1	40
3. g.	Signaleringsmaterialier	361	40	1	71
	— 108'976: 98. —				
	4. Husbyggnader.				
4. a.	Stationshus med banhallar och dithörande byggnader. Bland dessa arbeten må nämnas: större omändring af Toijala stationshus; läggning af nytt plåttak å perrongen vid Åbo station; uppsättning af nytt staket emot jernvägstorget vid samma station m. m.	20'996	64	99	04
4. b.	Godsmagasin	1'976	03	9	32
4. c.	Vaktstugor och postkurar. Häri ingår inre putsning af 20 banvaktarebostäder, brädfodring af 2 banmästarebostäder m. m.	8'029	60	37	88
4. d.	Byggnader för tjenstemän och betjente	9'777	71	46	12
4. e.	Verkstadsbyggnader, lokomotiv- och vagnsskjul	6'678	12	31	50
4. f.	Stationsplaner, gårdar och tillfartsvägar	7'041	25	33	21
4. g.	Trädgårdsanläggningar	2'179	61	10	28
	— 56'678: 96. —				
	5. Telegrafledningen.				
5.	Utbyte af 546 st. telegrafstolpar; diverse underhåll	2'743	98	12	94
	— 2'743: 98. —				
	6. Förbrukning och underhåll af inventarier.				
6.	Värdeförlust å kasserade inventarier och diverse underhållskostnad	7'163	50	33	79
	— 7'163: 50. —				
	7. Snöskottning.				
7.	Banans renhållning från snö och is	24'251	36	114	39
	— 24'251: 36. —				
	8. Diverse utgifter.				
8. a.	Expropriationskostnader	3'376	55	15	93
8. b.	Oförutsedda utgifter	7	—	—	03
	— 3'383: 55. —				
	Summa för Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg	368'806	49	1'739	65

Litt. C.		Summa kostnad år 1898. Fmk.	pi.	Summa kostnad på 1 bankilometer. Fmk.	pi.
	d) Vasa jernväg, hvars längd är beräknad till 310 km.				
	1. Aflöningar.				
1. a.	Aflöning till tjenstemän	12'466	62	40	21
1. b.	Aflöning till banmästare	23'382	98	75	43
1. c.	Aflöning till ban-, bro- och grindvakter	85'763	81	276	66
1. d.	Aflöning till vikarier	1'827	85	5	90
1. e.	Hyresersättningar	16'135	80	52	05
1. f.	Resekostnader och expenser	352	—	1	14
1. g.	Eldning och belysning	2'130	22	6	87
	— 142'059: 28. —				
	2. Jord- och konstarbeten.				
2. a.	Banvallen med diken, dränering, planering, dosseringarnas befästande i skärningar m. m.	16'076	—	51	86
2. b.	Broar och trummor	6'995	24	22	57
2. c.	Hamnbryggor och strandskoningar	4'496	17	14	50
2. d.	Vägportar, vägbroar, vägöfvergångar, grindar och bommar	4'109	46	13	26
2. e.	Hägnader, staket och häckar	4'289	63	13	84
	— 35'966: 50. —				
	3. Spåret.				
3. a.	Ballastning och riktning af spåret. Utsläpning af 21'946 m³ ballastgrus; justering och delvis höjning af spåret.	35'181	39	113	49
3. b.	Utbyte af sleepers. Utbyte af 59'408 st. af röta skadade sleepers.	88'839	79	286	58
3. c.	Utbyte af räler med tillbehör. I hufvudspåret hafva i en sammanhängande sträcka af 9,72 km, utgående från Tammerfors, nedlagts 2'427 st. 9 m räler af 30 kg typen med motsvarande tyngre bindningsskenor, bult och spik samt snedvalsade bottenplåtar å hvarje sleeper. Dessutom hafva till förstärkande af spåret i skarpare lutningar plana bottenplåtar af den äldre typen blifvit insatte till ett antal af 10'486 st.	123'849	97	399	52
	Transport	425'896	93	1'373	88

	Transport	425'896	93	1'373	88
3. d.	Vexlingar	4'036	44	13	02
3. e.	Vändskifvor, skjutbord, lyftkranar, brovågar och fasta buffrar	410	30	1	32
3. f.	Fasta signaler, afstånds- och lutningsvisare, varningstaflor	1'047	61	3	38
3. g.	Signaleringsmaterialier	980	31	3	16
	— 254'345: 81. —				
	4. Husbyggnader.				
4. a.	Stationshus med banhallar och dithörande byggnader	12'394	74	39	98
4. b.	Godsmagasin	1'588	14	5	12
4. c.	Vaktstugor och postkurar	7'529	18	24	29
4. d.	Boningshus och byggnader för tjenstemän och betjente	9'458	66	30	51
4. e.	Verkstadsbyggnader, lokomotiv- och vagnsskjul, vattenstationer och förrådsbodar	12'134	79	39	14
4. f.	Stationsplaner, gårdar och tillfartsvägar	9'611	16	31	—
4. g.	Trädgårdsanläggningar	3'853	87	12	43
	— 56'570: 54. —				
	5. Telegrafledningen.				
5.	Utbyte af 557 st. telegrafstolpar; diverse underhåll. Anm. Totalkostnaden för telegrafledningens underhåll utgjorde *Fmk.* 2'609: 55, hvarifrån dock afgår ryska rikstelegrafens bidrag för år 1897 med *Fmk.* 316: 67, influtna under år 1898.	2'292	88	7	40
	— 2'292: 88. —				
	6. Förbrukning och underhåll af inventarier.				
6.	Diverse underhåll af inventarier; afskrifning af förbrukade och kasserade dylika	5'466	28	17	63
	— 5'466: 28. —				
	7. Snöskottning.				
7.	Banans renhållning från snö och is	14'156	88	45	67
	— 14'156: 88. —				
	8. Diverse utgifter.				
8. a.	Expropriationskostnader	296	23	—	96
8. b.	Oförutsedda utgifter	348	10	1	12
	— 644: 33. —				
	Summa för Vasa jernväg	511'502	50	1'650	01

Litt. C.		Summa kostnad år 1898.		Summa kostnad på 1 bankilometer.	
		Fmk.	pi.	Fmk.	pi.
	e) Uleåborgs jernväg,				
	hvars längd är beräknad till 359 kilometer.				
	1. Aflöningar.				
1. a.	Aflöning till tjenstemän	11'800	—	32	86
1. b.	Aflöning till banmästare	21'852	—	60	86
1. c.	Aflöning till ban-, bro- och grindvakter	58'072	07	161	76
1. d.	Aflöning till vikarier	594	95	1	66
1. e.	Hyresersättningar	4'770	—	13	29
1. f.	Resekostnader och expenser	341	76	—	96
1. g.	Eldning och belysning	3'694	85	10	29
	— 101'125: 63. —				
	2. Jord- och konstarbeten.				
2. a.	Banvallen med diken, dränering, planering, dosseringarnes befästande i skärningar m. m.	10'383	89	28	93
2. b.	Broar och trummor	21'845	86	60	85
2. c.	Hamnbryggor och strandskoningar	215	80	—	60
2. d.	Vägportar, vägbroar, vägöfvergångar, grindar och bommar	3'004	25	8	37
2. e.	Hägnader, staket och häckar	4'223	13	11	77
	— 39'672: 93. —				
	3. Spåret.				
3. a.	Ballastning och riktning af spåret. Utsläpning af 23'993 m³ ballastgrus, spårjustering.	41'277	02	114	97
3. b.	Utbyte af sleepers. Utbyte af 47'381 st. sleepers. Anm. Kostnaden för denna littera utgjorde Fmk. 70'813: 49, men då genom försäljning af gamla sleepers influtit Fmk. 1'042: 10, har endast skilnaden mellan dessa båda summor här upptagits såsom utgift för remonten.	69'771	39	194	35
3. c.	Utbyte af räler med tillbehör	280	93	—	79
3. d.	Vexlingar	1'494	46	4	17
3. e.	Vändskifvor, skjutbord, lyftkranar, brovågar och fasta buffrar	1'080	41	3	—
3. f.	Fasta signaler, afstånds- och lutningsvisare, varningstaflor	500	—	1	39
3. g.	Signaleringsmaterialier	468	98	1	30
	— 114'873: 19. —				
	Transport	255'671	75	712	17

	Transport	255'671	75	712	17
	4. Husbyggnader.				
4. a.	Stationshus med banhallar och dithörande byggnader . .	10'358	36	28	85
4. b.	Godsmagasin	2'304	18	6	42
4. c.	Vaktstugor och postkurar.	7'918	93	22	06
4. d.	Boningshus och byggnader för tjenstemän och betjente .	8'122	27	22	63
4. e.	Verkstadsbyggnader, lokomotiv- och vagnsskjul, vattenstationer och förrådsbodar.	9'634	08	26	84
4. f.	Stationsplaner, gårdar och tillfartsvägar.	3'612	55	10	06
4. g.	Trädgårdsanläggningar	4'254	90	11	85
	— 46'205: 27. —				
	5. Telegrafledningen.				
5.	Utbyte af 883 st. telegrafstolpar, öfrigt underhåll . . .	2'702	68	7	53
	Anm. Totalkostnaden för telegrafledningens underhåll utgjorde *Fmk.* 4'035: 11, hvarifrån dock afgår ryska rikstelegrafens bidrag för år 1897 med *Fmk.* 1'332: 43, influtna under år 1898.				
	— 2'702: 68. —				
	6. Förbrukning och underhåll af inventarier.				
6.	Diverse underhållskostnader	3'965	39	11	05
	— 3'965: 39. —				
	7. Snöskottning.				
7.	Banans renhållning från snö och is	14'424	27	40	18
	— 14'424: 27. —				
	8. Diverse utgifter.				
8. b.	Oförutsedda utgifter.	1'519	94	4	23
	— 1'519: 94. —				
	Summa för Uleåborgs jernväg	324'489	30	903	87

Litt. C.		Summa kostnad år 1898. Fmk	pi.	Summa kostnad på 1 bankilometer. Fmk	pi.
	f) Savolaks jernväg,				
	hvars längd är beräknad till 343 kilometer.				
	1. Aflöningar.				
1. a.	Aflöning till tjenstemän	11'600	—	33	82
1. b.	Aflöning till banmästare	24'011	19	70	—
1. c.	Aflöning till ban-, bro- och grindvakter	76'759	02	223	79
1. d.	Aflöning till vikarier	1'113	51	3	25
1. e.	Hyresersättningar	6'730	—	19	62
1. f.	Resekostnader och expenser	337	42	—	98
1. g.	Eldning och belysning	5'825	86	16	98
	— 126'377: —. —				
	2. Jord- och konstarbeten.				
2. a.	Banvallen med. diken, dränering, planering, dosseringarnas befästande i skärningar m. m.	10'253	01	29	89
2. b.	Broar och trummor	5'807	83	16	93
2. c.	Hamnbryggor och strandskoningar	1'303	31	3	80
2. d.	Vägportar, vägbroar, vägöfvergångar, grindar och bommar	3'156	93	9	20
2. e.	Hägnader, staket och häckar	2'336	95	6	81
	— 22'858: 03. —				
	3. Spåret.				
3. a.	Ballastning och riktning af spåret. Utsläpning af 12'476 m³ ballastgrus m. m.	36'718	36	107	05
3. b.	Utbyte af sleepers. Utbyte af 82'480 st. af röta skadade sleepers mot nya.	128'898	34	375	80
3. c.	Utbyte af räler med tillbehör	820	68	2	39
3. d.	Vexlingar	334	28	—	97
3. e.	Vändskifvor, skjutbord, lyftkranar, brovågar och fasta buffrar	635	22	1	85
3. f.	Fasta signaler, afstånds- och lutningsvisare, varningstaflor	683	13	1	99
3. g.	Signaleringsmaterialier	1'159	95	3	38
	— 169'249: 96. —				
	Transport	318'484	99	928	50

	Transport	318'484	99	928	50
	4. Husbyggnader.				
4. a.	Stationshus med banhallar och dithörande byggnader . .	8'469	22	24	69
4. b.	Godsmagasin	2'218	02	6	47
4. c.	Vaktstugor och postkurar.	4'803	92	14	01
4. d.	Boningshus och byggnader för tjenstemän och betjente .	4'330	47	12	63
4. e.	Verkstadsbyggnader, lokomotiv- och vagnsskjul, vattenstationer och förrådsbodar.	7'383	83	21	53
4. f.	Stationsplaner, gårdar och tillfartsvägar.	3'819	75	11	14
4. g.	Trädgårdsanläggningar	3'783	66	11	03
	— 34'808: 87. —				
	5. Telegrafledningen.				
5.	Ombyte af 750 st. telegrafstolpar; diverse annat underhåll Anm. Totalkostnaden för underhållet uppgick till *Fmf.* 2'970: 60, men då ryska rikstelegrafens bidrag för år 1897 under året influtit med *Fmf.* 873: 02, upptages här endast skilnaden mellan dessa summor som utgift för remonten.	2'097	58	6	12
	— 2'097: 58. —				
	6. Förbrukning och underhåll af inventarier.				
6.	Diverse underhållskostnader	2'640	32	7	70
	— 2'640: 32. —				
	7. Snöskottning.				
7.	Banans renhållning från snö och is	16'175	64	47	16
	— 16'175: 64. —				
	8. Diverse utgifter.				
8. a.	Expropriationskostnader	173	51	—	51
8. b.	Oförutsedda utgifter	30	—	—	09
	— 203: 51. —				
	Summa för Savolaks jernväg	374'410	91	1'091	58

		Summa kostnad år 1898.		Summa kostnad på 1 bankilometer.	
		Fmk.	pi.	Fmk.	pi.
	g) Karelska jernvägen,				
	hvars längd är beräknad till 363 kilometer.				
Litt. C.	**1. Aflöningar.**				
1. a.	Aflöning till tjenstemän	11'100	—	30	58
1. b.	Aflöning till banmästare	20'598	62	56	75
1. c.	Aflöning till ban-, bro- och grindvakter	55'226	78	152	14
1. d.	Aflöning till vikarier	2'720	57	7	50
1. e.	Hyresersättningar	5'600	—	15	43
1. f.	Resekostnader och expenser	397	30	1	09
1. g.	Eldning och belysning	6'505	75	17	92
	— 102'149: 02. —				
	2. Jord- och konstarbeten.				
2. a.	Banvallen med diken, dränering, planering, dosseringarnes befästande i skärningar m. m.	45'925	13	126	52
2. b.	Broar och trummor	5'319	04	14	65
2. c.	Hamnbryggor och strandskoningar	723	50	1	99
2. d.	Vägportar, vägbroar, vägöfvergångar, grindar och bommar	1'503	85	4	14
2. e.	Hägnader, staket och häckar	2'069	52	5	70
	— 55'541: 04. —				
	3. Spåret.				
3. a.	Ballastning och riktning af spåret. Utsläpning af 43'036 m³ ballastgrus; justering och underhåll af spåret m. m.	54'284	43	149	54
3. b.	Utbyte af sleepers. Insättning af 57'827 st. nya sleepers i stället för af röta skadade dylika.	108'332	46	298	44
3. c.	Utbyte af räler med tillbehör	4'674	53	12	88
3. d.	Vexlingar	1'159	59	3	19
3. e.	Vändskifvor, skjutbord, lyftkranar, brovågar och fasta buffrar	1'772	23	4	88
3. f.	Fasta signaler, afstånds- och lutningsvisare, varningstaflor	910	46	2	51
3. g.	Signaleringsmaterialier	857	46	2	37
	— 171'991: 16. —				
	Transport	329'681	22	908	22

	Transport	329'681	22	908	22
	4. Husbyggnader.				
4. a.	Stationshus med banhallar och dithörande byggnader . .	9'486	83	26	14
4. b.	Godsmagasin	983	76	2	71
4. c.	Vaktstugor och postkurar.	15'301	18	42	15
4. d.	Boningshus och byggnader för tjenstemän och betjente .	6'080	19	16	75
4. e.	Verkstadsbyggnader, lokomotiv- och vagnsskjul, vattenstationer och förrådsbodar.	11'268	68	31	04
4. f.	Stationsplaner, gårdar och tillfartsvägar.	9'966	98	27	46
4. g.	Trädgårdsanläggningar.	6'354	60	17	51
	— 59'442: 22. —				
	5. Telegrafledningen.				
5.	Utbyte af 768 st. telegrafstolpar; diverse annat underhåll Anm. Kostnaden för telegrafledningens underhåll uppgick till Fmk. 4'981: 72, från hvilken summa dock afdrages ryska rikstelegrafens bidrag för år 1897 med Fmk. 1'195: 02, influtna under år 1898. — 3'786: 70. —	3'786	70	10	43
	6. Förbrukning och underhåll af inventarier.				
6.	Diverse underhållskostnader	2'534	49	6	98
	— 2'534: 49. —				
	7. Snöskottning.				
7.	Banans renhållning från snö och is	39'455	79	108	69
	— 39'455: 79. —				
	8. Diverse utgifter.				
8. a.	Expropriationskostnader	276	36	—	76
8. b.	Oförutsedda utgifter.	95	—	—	26
	— 371: 36. —				
	Summa för Karelska jernvägen	435'271	78	1'199	10

Litt. C.		Summa kostnad år 1898. Fmk.	pi.	Summa kostnad på 1 bankilometer. Fmk.	pi.
	b) Björneborgs jernväg,				
	hvars längd är beräknad till 136 kilometer.				
	1. Aflöningar.				
1. a.	Aflöning till tjenstemän	5'400	—	39	71
1. b.	Aflöning till banmästare	10'183	20	74	88
1. c.	Aflöning till ban-, bro- och grindvakter	21'446	60	157	70
1. d.	Aflöning till vikarier	177	—	1	30
1. e.	Hyresersättningar	2'372	—	17	44
1. f.	Resekostnader och expenser	72	85	—	53
1. g.	Eldning och belysning	2'787	22	20	49
	— 42'438: 87. —				
	2. Jord- och konstarbeten.				
2. a.	Banvallen med diken, dränering, planering, dosseringarnes befästande i skärningar m. m.	4'306	79	31	67
2. b.	Broar och trummor	451	64	3	32
2. d.	Vägportar, vägbroar, vägöfvergångar, grindar och bommar	886	40	6	52
2. e.	Hägnader, staket och häckar	233	41	1	72
	— 5'878: 24. —				
	3. Spåret.				
3. a.	Ballastning och riktning af spåret. Utsläpning af 11'732 kubikmeter ballastgrus; spårjustering.	19'285	68	141	80
3. b.	Utbyte af sleepers. Utbyte af 3'306 st. nya sleepers i stället för af röta skadade dylika.	5'497	38	40	42
3. d.	Vexlingar	9	20	—	07
3. e.	Vändskifvor, skjutbord, lyftkranar, brovågar och fasta buffrar	61	80	—	45
3. f.	Fasta signaler, afstånds- och lutningsvisare, varningstaflor	73	10	—	54
3. g.	Signaleringsmaterialier	172	39	1	27
	— 25'099: 55. —				
	Transport	73'416	66	539	83

	Transport	73'416	66	539	83
	4. Husbyggnader.				
4. a.	Stationshus med banhallar och dithörande byggnader . .	4'639	89	34	12
4. b.	Godsmagasin	642	79	4	73
4. c.	Vaktstugor och postkurar.	1'934	64	14	22
4. d.	Boningshus och byggnader för tjenstemän och betjente .	2'561	46	18	83
4. e.	Verkstadsbyggnader, lokomotiv- och vagnsskjul, vattenstationer och förrådsbodar	2'877	68	21	16
4. f.	Stationsplaner, gårdar och tillfartsvägar.	1'298	40	9	55
4. g.	Trädgårdsanläggningar	1'753	13	12	89
	— 15'707: 99. —				
	5. Telegrafledningen.				
5.	Utbyte af 225 st. telegrafstolpar; diverse annat underhåll	1'580	24	11	62
	— 1'580: 24. —				
	6. Förbrukning och underhåll af inventarier.				
6.	Diverse underhåll af inventarier	502	02	3	69
	— 502: 02. —				
	7. Snöskottning.				
7.	Banans renhållning från snö och is	6'825	25	50	19
	— 6'825: 25. —				
	8. Diverse utgifter.				
8. a.	Expropriationskostnader	32	—	—	23
	— 32: —. —				
	Summa för Björneborgs jernväg	98'064	16	721	06

		Summa kostnad år 1898.		Summa kostnad på 1 bankilometer.	
		Fmk.	pi.	Fmk.	pi.
	i) Jyväskylä jernväg,				
	hvars medeltrafiklängd, i anseende dertill att bandelen Jyväskylä—Suolahti öppnades för trafik från den 1 November 1898, här är beräknad till 85 kilometer.				
Litt. C.	**1. Aflöningar.**				
1. a.	Aflöning till tjenstemän	5'400	—	63	53
1. b.	Aflöning till banmästare	5'288	—	62	21
1. c.	Aflöning till ban-, bro- och grindvakter	11'628	20	136	80
1. d.	Aflöning till vikarier	161	80	1	90
1. e.	Hyresersättningar	1'240	—	14	59
1. f.	Resekostnader och expenser	17	20	—	20
1. g.	Eldning och belysning	1'350	85	15	89
	— 25'086: 05. —				
	2. Jord- och konstarbeten.				
2. a.	Banvallen med diken, dränering, planering, dosseringarnes befästande i skärningar m. m.	2'192	65	25	80
2. b.	Broar och trummor	65	—	—	77
2. d.	Vägportar, vägbroar, vägöfvergångar, grindar och bommar	30	50	—	36
2. e.	Hägnader, staket och häckar	15	60	—	18
	— 2'303: 75. —				
	3. Spåret.				
3. a.	Ballastning och riktning af spåret . . . . . Utsläpning af 20'391 kubikmeter ballastgrus; spårjustering.	13'749	13	161	75
3. b.	Utbyte af sleepers	40	—	—	47
3. d.	Vexlingar	183	15	2	16
3. e.	Vändskifvor, skjutbord, lyftkranar, brovågar och fasta buffrar.	35	60	—	42
3. f.	Fasta signaler, afstånds- och lutningsvisare, varningstaflor	2	75	—	03
3. g.	Signaleringsmaterialier.	87	05	1	02
	— 14'097: 68. —				
	Transport	41'487	48	488	08

	Transport	41'487	48	488	08
	4. Husbyggnader.					
4. a.	Stationshus med banhallar och dithörande byggnader . .	580	80	6	84
4. b.	Godsmagasin	209	17	2	46
4. c.	Vaktstugor och postkurar.	69	05	—	81
4. d.	Boningshus och byggnader för tjenstemän och betjente .	934	23	11	—
4. e.	Verkstadsbyggnader, lokomotiv- och vagnsskjul, vattenstationer och förrådsbodar.	1'706	12	20	07
4. f.	Stationsplaner, gårdar och tillfartsvägar.	980	35	11	53
4. g.	Trädgårdsanläggningar.	1'361	95	16	02
	— 5'841: 67. —					
	5. Telegrafledningen.					
5.	Utbyte af 121 st. telegrafstolpar; diverse underhåll. . .	570	22	6	71
	— 570: 22. —					
	6. Förbrukning och underhåll af inventarier.					
6.	Diverse underhåll	9	50	—	11
	— 9: 50. —					
	7. Snöskottning.					
7.	Banans renhållning från snö och is	3'927	41	46	21
	— 3'927: 41. —					
	8. Diverse utgifter.					
8. a.	Expropriationskostnader	93	40	1	10
	— 93: 40. —					
	Summa för Jyväskylä jernväg	51'929	68	610	94

Dragkraften.

Tab. N:o 1.

Lokomotiven.

Littera.	Lokomotivens olika slag.	Cylinderdimensionerna och drifhjulens diameter. Millimeter.	Dragkraft i kilogr. $0{,}65 \frac{pd^2l}{D}$	Summa. Af hvarje slag.	Summa. Till sammans.
	Lokomotiv med tender.				
A. 1	Fyrkopplade med en fyrhjulig ledbogie	$\frac{406\times508}{1524}$	3030	6	
A. 4	D:o d:o d:o	$\frac{381\times610}{1575}$	2560	9	
A. 3, 5, 6 & 7	D:o d:o d:o	$\frac{406\times508}{1675}$	2740—3400	42	
A. 2	D:o d:o d:o	$\frac{406\times508}{1829}$	2500	2	59
D. 1	D:o med två ledarehjul	$\frac{406\times559}{1600}$	3680	—	2
C. 5	Sexkopplade	$\frac{370\times480}{1115}$	4020	14	
C. 1, 2 & 4	D:o	$\frac{381\times508}{1219}$	3310	41	55
G. 1, 2, 4 & 6	D:o med en tvåhjulig ledarebogie	$\frac{380\times510}{1219}$	4150	78	
G. 3 & 5	D:o d:o d:o, compound	$\frac{400{,}580\times600}{1219}$	5380	14	
G. 7	D:o d:o d:o	$\frac{381\times610}{1244}$	5530	12	104
H. 1	D:o med en fyrhjulig ledbogie	$\frac{406\times610}{1575}$	4965		10
	Tanklokomotiv.				
E. 1	Fyrkopplade	$\frac{355\times450}{1219}$	2470	—	2
B. 2	D:o med tvenne släphjul	$\frac{292\times457}{1143}$	1870	1	
B. 1	D:o „ „ „	$\frac{356\times508}{1219}$	3370	8	9
F. 1	D:o „ en fyrhjulig bogie	$\frac{310\times510}{1219}$	2750		4
	Summa lokomotiv	—	—	—	245

Tab. N:o 2.

Vagnarne.

Littera.	Vagnarnes olika slag.	Summa af hvarje slag.	Summa tillsammans.
	Personvagnar.		
A.	Statsvagnar	8	
B.	I klassens passagerarevagnar	19	
C.	I & II „ d:o d:o	28	
C.	I & II „ d:o d:o med sofkupéer	10	
D.	II „ d:o d:o	127	
C. E.	I, II & III klassens passagerarevagnar med sofkupéer	6	
D. E.	II & III „ d:o d:o	25	
E.	III „ d:o d:o	256	
E. F.	III „ d:o d:o & konduktörsvagnar	12	491
F.	Konduktörsvagnar	—	119
N.	Fångvagnar	—	22
P.	Postvagnar	—	2
	Godsvagnar.		
G.	Täckta godsvagnar.	2'100	
Ga. a.	D:o d:o för lyxhästar	3	
Ge.	D:o d:o „ bagage	14	
Gf.	D:o d:o „ transitogods	10	
Gg.	D:o d:o kyl- & varm-	119	
Gi.	D:o d:o för lik	5	
Gk.	D:o d:o „ krut.	7	
Gl.	D:o d:o „ kalk.	30	2'288
Gs.	Gastransportvagnar.	—	5
Gv.	Vattentransportvagnar	—	1
Ha.	Öppna godsvagnar med höga sidor	11	
Hb.	D:o d:o korta med låga sidoluckor & stolpar	504	
H. L.	D:o d:o „ „ „ „ „ vedkorg	88	603
L.	D:o d:o för ved	—	87
I.	D:o d:o „ timmer	73	
I. K.	D:o d:o „ d:o och plankor	336	
H. I.	D:o d:o med låga sidoluckor för timmer.	20	429
H.	D:o d:o „ „ „ „ plankor	1'467	
K.	D:o d:o för plankor	517	1'984
M.	Ballastvagnar	—	966
O.	Kanonvagnar	—	2
			6'999

Tab. N:o 3.

Lokomotiven*) voro vid slutet af år 1898 fördelade på verkstadsdistrikten och lokomotivdepoterna på följande sätt:

Verkstads-distrikt.	Lokomotivdepot.	Antal lokomotiv af hvarje slag. Litt. enl. tab. 1.								Antal för hvarje depot.	Antal för hvarje verkstads-distrikt.
		A.	B.	C.	D.	E.	F.	G.	H.		
1:sta	S:t Petersburg	12	2	4	—	—	—	6	—		24
2:dra	Kaipiainen	—	—	4	—	—	—	—	—	4	
	Viborg, gamla banan.	10	1	8	—	—	1	13	5	38	
	Viborg, Karelska „	—	—	1	—	—	—	16	—	17	
	Sordavala	—	—	1	—	—	—	3	—	4	63
3:dje	Helsingfors	10	3	4	—	—	—	11	5	33	
	Riihimäki	13	1	6	—	—	—	—	—	20	
	Lahti	—	—	3	—	—	—	—	—	3	56
4:de	Hangö	9	1	—	—	—	—	—	—		10
5:te	Åbo	5	—	6	2	—	—	—	—	13	
	Toijala	1	—	6	—	1	—	—	—	8	
	Tammerfors	—	—	1	—	1	—	17	—	19	40
6:te	Vasa	—	—	2	—	—	—	7	—	9	
	Seinäjoki	—	1	1	—	—	1	8	—	11	
	Jyväskylä	—	—	—	—	—	—	5	—	5	25
7:de	Uleåborg	—	—	1	—	—	—	6	—		7
8:de	Kouvola	—	—	1	—	—	1	9	—	11	
	S:t Michel	—	—	—	—	—	—	2	—	2	
	Kuopio	—	—	—	—	—	—	5	—	5	18
	Summa	60	9	49	2	2	3	108	10		243
	Åbo—Karis banbyggnad	1	—	5	—	—	—	—	—		6
	Mäntyluoto hamnbanebyggnad	—	—	1	—	—	1	—	—		2
	Summa summarum	61	9	55	2	2	4	108	10		251

*) Deri inberäknade de för Jyväskyläbanan och Åbo—Karis banbyggnad anskaffade.

Tab.

Lokomotivens vid Finska Stats-

Lokomotivens nummer.	Lokomotivkilometer.							
						I dubbel dragning.		
	Persontåg.	Godståg.	För jernvägens eget behof.	Ensamt lokomotiv.	Summa.	Persontåg.	Godståg.	För jernvägens eget behof.
1	3'902	31'042	2'256	268	37'468	—	251	—
2	2'108	25'999	1'304	821	30'232	71	284	—
3	2'682	31'897	1'096	1'470	37'145	143	108	—
4	700	32'220	5'578	795	39'293	—	71	—
5	1'930	32'491	2'281	249	36'951	29	142	—
6	1'533	31'891	1'452	503	35'379	71	71	—
7	90'112	36	—	—	90'148	318	—	—
8	70'936	—	10	128	71'074	—	—	—
9	24'416	—	—	—	24'416	—	—	—
10	Dejourerat.				—	—	—	—
11	51'614	—	329	—	51'943	1'070	—	—
12	54'868	—	266	551	55'685	1'343	—	—
13	47'204	48	186	823	48'261	408	—	—
14	61'784	142	426	208	62'560	1'920	—	—
15	28'694	—	—	442	29'136	—	—	—
16	26'114	—	128	1'567	27'809	787	—	—
17	55'983	—	604	167	56'754	813	—	—
18	48'122	—	—	263	48'385	640	—	—
19	48'225	21	—	283	48'529	1'347	—	—
20	45'026	—	—	—	45'026	436	—	—
21	—	17'167	752	603	18'522	—	206	—
22	—	14'628	332	450	15'410	—	143	—
23	15	30'637	3'319	1'704	35'675	—	405	—
24	146	21'205	8'325	4'053	33'729	—	1'818	—
25	1'848	32'056	1'127	1'113	36'144	—	492	—
26	—	3'125	—	49	3'174	—	—	—
27	10'630	18'958	1'540	535	31'663	—	129	—
28	4'112	2'731	259	148	7'250	—	—	—
29	3'270	13'691	476	504	17'941	—	—	—
30	10'224	15'954	1'134	590	27'902	—	161	—
31	373	23'946	3'181	607	28'107	—	191	—
32	297	27'225	12'203	5'309	45'034	—	2'163	—
33	59	29'927	9'597	5'182	44'765	—	2'625	—
34	1'062	24'984	1'469	842	28'357	—	302	—
35	—	30'073	2'371	1'325	33'769	—	167	—
36	1'890	11'221	3'112	1'974	18'197	70	257	—
37	34'330	13'330	1'516	1'486	50'662	59	268	—
38	1'820	11'587	2'044	1'608	17'059	—	298	—
39	1'056	31'159	1'152	905	34'272	—	827	—
40	354	18'193	399	504	19'450	—	414	—
41	2'213	10'919	3'543	2'225	18'900	—	337	—
42	3'683	18'549	11'935	3'074	37'241	—	480	—
43	439	14'114	499	127	15'179	—	118	—
44	57'533	142	90	339	58'104	1'919	—	—
45	52'654	142	88	187	53'071	1'956	—	—
46	54'775	—	—	531	55'306	1'434	—	—
47	56'818	—	226	240	57'284	1'547	—	—
48	2'680	17'836	7'625	4'086	32'227	70	396	—
49	7'239	4'824	2'803	142	15'008	—	—	—
50	1'544	32'069	1'988	1'171	36'772	—	359	—
51	282	27'299	7'928	4'865	40'374	—	1'756	—
52	916	14'977	510	133	16'536	—	—	—
Transp.	978'215	718'455	107'459	55'149	1'859'278	16'451	15'239	—

N:o 4.

jernvägarne arbete under år 1898.

Timmar under ånga.		De af lokomotiven framförda vagnaxlarnes tillryggalagda vägalängd i kilometertusenden.				Antal uppeldningar.	Antal dagar under reparation.	Lokomotivens nummer.
I stationstjenst.	I reservtjenst.	Persontåg. Vagnaxlar.	Godståg. Vagnaxlar.	För jernvägens eget behof. Vagnaxlar.	Summa.			
98	—	44	1'599	66	1'709	35	13	1
226	—	56	1'242	39	1'337	39	68	2
215	—	65	1'539	32	1'636	51	6	3
151	—	11	1'651	162	1'824	32	—	4
157	—	22	1'676	62	1'760	36	41	5
226	—	16	1'550	44	1'610	37	44	6
40	—	1'860	1	—	1'861	7	9	7
27	—	1'492	—	—	1'492	15	82	8
4'148	—	283	—	—	283	20	—	9
6'368	—	—	—	—	—	2	49	10
—	504	1'313	—	2	1'315	34	51	11
—	264	1'396	—	1	1'397	29	41	12
27	364	1'447	1	2	1'450	56	—	13
5	265	1'555	4	3	1'562	39	23	14
—	26	816	—	—	816	13	174	15
23	243	768	—	—	768	30	162	16
—	—	1'422	—	1	1'423	41	43	17
—	—	1'229	—	—	1'229	27	91	18
—	72	1'205	2	—	1'207	35	66	19
—	—	1'134	—	—	1'134	30	30	20
73	—	—	680	4	684	9	—	21
123	—	—	711	—	711	20	—	22
688	—	—	1'335	50	1'385	31	14	23
288	—	6	1'085	264	1'355	43	32	24
332	—	56	1'536	44	1'636	49	—	25
42	—	—	208	—	208	4	320	26
354	—	385	1'147	50	1'582	47	20	27
1'784	—	142	135	11	288	12	171	28
439	—	122	794	2	918	25	163	29
425	—	362	952	23	1'337	34	77	30
759	—	5	1'149	59	1'213	20	45	31
51	—	15	1'360	435	1'810	25	25	32
40	—	4	1'465	348	1'817	50	25	33
329	—	21	1'253	54	1'328	40	63	34
665	—	—	1'362	57	1'419	29	17	35
153	—	40	555	203	798	13	31	36
1'092	—	654	693	51	1'398	18	3	37
756	—	41	626	73	740	26	—	38
387	—	33	1'510	46	1'589	47	4	39
115	—	9	894	14	917	25	160	40
1'262	—	52	528	102	682	13	93	41
1'187	—	61	937	83	1'081	23	—	42
2'467	—	7	703	9	719	20	64	43
1	155	1'427	3	2	1'432	43	60	44
—	96	1'298	8	3	1'309	40	60	45
—	11	1'371	—	—	1'371	36	50	46
—	424	1'435	—	—	1'435	40	25	47
977	—	48	923	251	1'222	17	—	48
1'503	—	81	261	90	432	22	125	49
505	—	37	1'614	59	1'710	31	—	50
42	—	11	1'335	307	1'653	49	34	51
3'094	—	12	723	3	738	27	—	52
31'644	2'424	23'869	35'750	3'111	62'730	1'536	2'674	Trpt

Tab.

Lokomotivens vid Finska Stats-

Lokomotivens nummer.	Lokomotivkilometer.							
	Persontåg.	Godståg.	För jernvägens eget behof.	Ensamt lokomotiv.	Summa.	I dubbel dragning.		
						Persontåg.	Godståg.	För jernvägens eget behof.
Transp.	978'215	718'455	107'459	55'149	1'859'278	16'451	15'239	—
53		Dejourerat.		—	—	—	—	—
54		Dito.		—	—	—	—	—
55	—	—	210	—	210	—	—	—
56	—	—	—	142	142	—	—	—
57	63'603	142	575	198	64'518	2'907	—	—
58	63'211	213	356	447	64'227	1'762	—	—
59	58'815	—	194	—	59'009	1'635	—	—
60	44'187	—	276	208	44'671	1'097	—	—
61	60'720	—	166	169	61'055	714	—	—
62	546	22'948	1'470	351	25'315	—	71	—
63	9'073	18'388	4'488	329	32'278	—	—	—
64	7'774	19'008	6'820	415	34'017	—	—	—
65	8'841	17'625	2'450	183	29'099	—	—	—
66	16'300	20'918	575	121	37'914	—	—	—
67	17'086	28'857	1'352	208	47'503	—	—	—
68	298	15'844	4'531	242	20'915	—	—	—
69	21'543	29'388	861	195	51'987	—	—	—
70	11'920	11'429	589	—	23'938	—	—	—
71	21'307	28'810	739	214	51'070	—	—	—
72	26'280	8'796	—	40	35'116	598	—	—
73	11'818	24'598	1'045	161	37'622	128	42	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
76	—	—	—	168	168	—	—	—
77	—	—	40	256	296	—	—	—
78	11'308	21'948	701	384	34'341	214	—	—
79	9'948	23'773	1'252	328	35'301	—	75	—
80	12'752	23'948	1'278	52	38'030	128	—	—
81	6'303	26'402	877	802	34'384	179	822	—
82	2'039	27'522	3'224	297	33'082	—	—	—
83	5'640	24'176	1'261	195	31'272	40	585	—
84	5'623	24'286	1'663	1'410	32'982	227	553	—
85	5'399	22'612	1'258	1'195	30'464	80	216	—
86	6'096	25'733	842	619	33'290	288	593	—
87	2'340	33'266	1'174	1'383	38'163	71	264	—
88	3'584	15'481	224	11	19'300	—	161	—
89	4'404	7'332	918	—	12'654	—	—	—
90	54'071	179	46	258	54'554	619	—	—
91	5'932	3'874	6'968	1'023	17'797	5'265	116	—
92	62'226	—	211	209	62'646	1'349	—	—
93	5'760	128	6'860	242	12'990	640	—	—
94	51'779	129	80	—	51'988	1'130	—	—
95	46'511	29	—	93	46'633	873	—	—
96	52'026	—	258	99	52'383	942	—	—
97	50'918	—	46	213	51'177	1'747	—	—
98	51'287	—	108	—	51'395	924	—	—
99	60'272	74	—	214	60'560	1'301	—	—
100	—	—	76	484	560	—	—	—
101		Dejourerat.		—	—	—	—	—
102		Dito.		—	—	—	—	—
103	8'502	1'123	17'119	1'233	27'977	237	62	—
104	—	1'587	5'157	1'262	8'006	—	92	—
Transp.	1'946'257	1'249'021	185'797	71'202	3'452'277	41'546	18'891	—

N:o 4. (Forts.)

jernvägarne arbete under år 1898.

Timmar under ånga.		De af lokomotiven framförda vagnaxlarnes tillryggalagda vägalängd i kilometertusenden.				Antal uppeldningar.	Antal dagar under reparation.	Lokomotivens nummer.
I stationstjenst.	I reservtjenst.	Persontåg.	Godståg.	För jernvägens eget behof.	Summa.			
31'644	2'424	23'869	35'750	3'111	62'730	1'536	2'674	Trpt
7'441	—	—	—	—	—	5	25	53
5'911	—	—	—	—	—	6	68	54
5'466	—	—	—	—	—	23	—	55
7'847	—	—	—	—	—	6	9	56
4	187	1'583	7	—	1'590	40	13	57
2	278	1'578	10	—	1'588	41	10	58
21	482	1'488	—	—	1'488	37	25	59
—	250	1'117	—	2	1'119	27	—	60
—	696	1'583	—	1	1'584	37	—	61
246	—	20	1'203	25	1'248	21	—	62
555	—	219	692	56	967	36	—	63
466	—	150	700	136	986	27	49	64
600	—	207	704	32	943	29	81	65
576	—	369	853	17	1'239	31	67	66
710	—	390	1'163	38	1'591	30	—	67
1'103	—	6	636	134	776	18	20	68
743	—	496	1'140	12	1'648	20	—	69
344	—	283	442	5	730	20	178	70
845	—	486	1'155	9	1'650	16	—	71
304	—	673	444	—	1'117	30	116	72
369	—	465	1'335	3	1'803	51	12	73
—	—	—	—	—	—	—	—	—
4'749	—	—	—	—	—	1	41	76
4'169	—	—	—	—	—	5	4	77
402	—	443	1'151	10	1'604	59	28	78
285	—	451	1'231	12	1'694	44	40	79
394	—	503	1'228	7	1'738	63	—	80
179	24	234	1'405	7	1'646	42	—	81
737	—	25	1'471	90	1'586	16	34	82
197	—	216	1'353	23	1'592	34	—	83
176	—	202	1'341	29	1'572	57	10	84
307	—	212	1'221	7	1'440	39	27	85
179	—	224	1'445	5	1'674	40	9	86
256	—	72	1'651	39	1'762	33	—	87
74	—	151	788	9	948	31	175	88
2'588	—	117	333	2	452	18	—	89
—	—	1'403	4	—	1'407	42	45	90
172	—	67	144	229	440	41	67	91
—	—	1'568	—	1	1'569	37	11	92
239	—	115	5	170	290	8	28	93
1	—	1'338	8	4	1'350	33	68	94
—	314	1'112	4	—	1'116	28	70	95
—	45	1'350	—	2	1'352	30	59	96
—	—	1'256	—	—	1'256	39	55	97
—	40	1'263	—	—	1'263	33	76	98
—	—	1'493	2	—	1'495	44	22	99
3'015	—	—	—	—	—	8	91	100
4'582	—	—	—	—	—	6	18	101
5'095	—	—	—	—	—	6	82	102
320	—	176	29	404	609	38	—	103
4'002	—	—	42	15	57	7	11	104
97'315	4'740	48'973	61'090	4'646	114'709	2'969	4'418	Trpt

Tab.

Lokomotivens vid Finska Stats-

Lokomotivens nummer.	Lokomotivkilometer.							
	Persontåg.	Godståg.	För jernvägens eget behof.	Ensamt lokomotiv.	Summa.	I dubbel dragning.		
						Persontåg.	Godståg.	För jernvägens eget behof.
Transp.	1'946'257	1'249'021	185'797	71'202	3'452'277	41'546	18'891	—
105	262	277	1'148	330	2'017	40	—	—
106	1'804	2'649	17'842	1'649	23'944	—	218	—
107	130	40	2'052	283	2'505	—	—	—
108	140	126	2'558	722	3'546	118	47	—
109	1'125	5'178	19'263	1'562	27'128	213	96	—
110	—	104	18'915	710	19'729	—	—	—
111	—	—	16'596	620	17'216	—	—	—
112	—	25'758	8'245	1'213	35'216	—	—	—
113	—	865	14'781	2'110	17'756	—	340	—
114	—	32	—	—	32	—	—	—
115	11'184	—	466	942	12'592	—	—	—
116	—	—	78	682	760	—	—	—
117	25'970	22'915	2'895	33	51'813	26	460	—
118	25'504	19'591	470	1'571	47'136	408	232	—
119	—	30'727	11'671	328	42'726	—	—	—
120	22'397	18'875	1'336	106	42'714	692	98	—
121	26'942	22'302	2'121	253	51'618	759	114	—
122	22'557	18'471	2'818	182	44'028	818	114	—
123	—	42'801	—	15	42'816	—	148	—
124	51'255	10'854	242	335	62'686	335	—	—
125	54'940	12'068	--	—	67'008	133	—	—
126	24'297	20'791	1'755	419	47'262	775	308	—
127	46'900	12'636	1'220	—	60'756	335	—	—
128	24'444	26'244	3'059	257	54'004	324	162	—
129	25'224	19'146	2'104	830	47'304	276	68	—
130	27'314	14'081	2'025	442	43'862	1'707	339	—
131	36'180	17'373	3'163	--	56'716	312	162	—
132	20'684	1'506	190	1'050	23'430	180	—	—
133	7'429	19	2'189	828	10'465	19	—	—
134	23'197	19'066	1'514	493	44'270	807	120	—
135	950	16'339	15'987	1'924	35'200	456	1'507	—
136	63'736	11'894	2'315	103	78'048	560	—	—
137	44'154	10'629	232	51	55'066	546	—	—
138	34'030	8'386	4'069	955	47'440	113	71	—
139	31'729	9'160	4'557	552	45'998	—	71	—
140	8'142	29'767	2'168	1'111	41'188	—	175	—
141	32'939	14'596	784	1'108	49'427	113	—	—
142	7'287	17'539	4'880	1'334	31'040	772	115	—
143	8'294	22'413	2'444	517	33'668	—	92	—
144	5'814	23'732	3'126	616	33'288	—	237	—
145	45'224	14'077	1'800	211	61'312	673	—	—
146	7'475	27'439	1'987	625	37'526	—	—	—
147	7'656	25'697	2'548	380	36'281	113	—	—
148	10'703	27'714	1'424	378	40'219	—	63	—
149	7'497	29'825	2'586	448	40'356	—	64	—
150	—	—	157	—	157	—	—	—
151		Dejourerat.		—	—	—	—	—
152	489	24'771	8'650	944	34'854	489	—	—
153	33'781	19'756	1'471	372	55'380	1'712	233	—
154	7	48'613	368	40	49'028	—	—	—
155	29'578	23'610	1'627	1'589	56'404	2'102	278	—
156	965	20'560	10'687	733	32'945	826	80	—
Transp.	2'806'586	2'040'033	400'380	103'158	5'350'157	58'298	24'903	—

N:o 4. (Forts.)

jernvägarne arbete under år 1898.

Timmar under ånga.		De af lokomotiven framförda vagnaxlarnes tillryggalagda vägalängd i kilometertusenden.				Antal uppeldningar.	Antal dagar under reparation.	Lokomotivens nummer.
I stationstjenst.	I reservtjenst.	Persontåg.	Godståg.	För jernvägens eget behof.	Summa.			
97'315	4'740	48'973	61'090	4'646	114'709	2'969	4'418	Trpt
4'030	—	3	14	3	20	18	—	105
1'064	—	19	72	511	602	13	72	106
4'406	—	3	2	79	84	8	—	107
2'958	—	—	3	70	73	24	—	108
608	—	20	226	566	812	32	9	109
1'219	—	—	3	573	576	1	100	110
2'248	—	—	—	414	414	15	—	111
1'145	—	—	944	101	1'045	5	15	112
445	—	—	20	372	392	20	37	113
4'337	—	—	1	—	1	3	36	114
1'124	—	110	—	6	116	7	59	115
3'278	—	—	—	—	—	3	—	116
300	582	513	923	38	1'474	31	—	117
262	120	508	819	5	1'332	16	37	118
153	—	—	1'448	381	1'829	50	16	119
215	474	442	739	29	1'210	30	41	120
286	402	510	884	39	1'433	19	—	121
237	339	431	759	32	1'222	21	61	122
186	—	—	1'740	—	1'740	24	66	123
312	—	856	399	1	1'256	37	44	124
235	—	886	407	—	1'293	40	56	125
272	60	473	852	22	1'347	29	40	126
409	—	744	400	3	1'147	13	56	127
299	—	370	1'002	12	1'384	34	45	128
279	395	494	765	25	1'284	18	38	129
385	—	400	583	16	999	23	67	130
290	—	584	612	8	1'204	1	71	131
733	—	263	42	2	307	4	36	132
1'106	—	146	—	25	171	27	33	133
232	520	440	786	5	1'231	18	53	134
296	—	15	569	446	1'030	27	49	135
150	—	1'226	362	15	1'603	27	22	136
155	—	844	296	1	1'141	4	118	137
257	460	892	241	73	1'206	43	—	138
264	618	855	267	68	1'190	30	47	139
784	336	224	1'074	26	1'324	38	14	140
196	—	649	435	4	1'088	15	137	141
471	72	198	691	45	934	20	—	142
666	120	217	832	55	1'104	21	59	143
540	152	163	837	63	1'063	19	69	144
209	—	868	445	10	1'323	30	61	145
682	618	198	1'039	33	1'270	42	26	146
747	—	211	962	35	1'208	26	42	147
769	192	290	1'018	33	1'341	38	14	148
663	—	199	1'069	26	1'294	40	13	149
4'994	—	—	—	—	—	14	27	150
3'974	—	—	—	—	—	4	15	151
1'066	—	1	915	114	1'030	42	—	152
441	—	525	825	28	1'378	33	—	153
1'010	—	—	1'234	—	1'234	11	—	154
449	—	442	1'094	37	1'573	24	—	155
856	—	10	780	136	926	39	—	156
150'007	10'200	65'215	90'520	9'232	164'967	4'140	6'219	Trpt

Tab.

Lokomotivens vid Finska Stats-

Lokomotivens nummer.	Lokomotivkilometer.							
						I dubbel dragning.		
	Persontåg.	Godståg.	För jernvägens eget behof.	Ensamt lokomotiv.	Summa.	Persontåg.	Godståg.	För jernvägens eget behof.
Transp.	2'806'586	2'040'033	400'380	103'158	5'350'157	58'298	24'903	—
157	30'802	16'662	2'321	628	50'413	1'416	240	—
158	7'074	27'154	1'457	257	35'942	—	84	—
159	23'631	8'867	10'482	1'086	44'066	—	—	—
160	20'033	18'484	2'668	862	42'047	504	154	—
161	21'702	19'319	1'644	450	43'115	440	325	—
162	36'526	20'117	1'190	544	58'377	2'470	120	—
163	33'486	20'403	1'813	773	56'475	1'681	178	—
164	31'033	16'932	2'135	321	50'421	2'078	249	—
165	30'530	18'160	2'861	556	52'107	1'946	203	—
166	35'770	23'294	1'012	632	60'708	2'374	120	—
167	24'689	22'723	1'804	370	49'586	654	59	—
168	25'226	20'769	1'336	946	48'277	846	—	—
169	33'166	18'595	3'623	1'220	56'604	2'046	120	—
170	18'548	20'460	5'905	392	45'305	1'022	40	—
171	24'668	20'317	3'482	867	49'334	346	40	—
172	22'707	19'417	2'604	698	45'426	304	—	—
173	10'838	18'455	1'743	48	31'084	88	—	—
174	11'557	18'698	3'070	480	33'805	—	—	—
175	11'554	16'408	1'259	919	30'140	36	—	—
176	10'152	17'973	2'443	697	31'265	129	168	—
177	11'779	19'596	2'685	298	34'358	59	188	—
178	42'621	48	492	552	43'713	592	—	—
179	45'899	48	190	405	46'542	409	—	—
180	41'093	257	129	415	41'894	722	—	—
181	44'871	—	324	439	45'634	701	—	—
182	43'244	225	288	377	44'134	957	—	—
183	31'490	16'848	1'726	—	50'064	180	—	—
184	612	44'363	1'350	74	46'399	—	—	—
185	47'577	16'686	462	306	65'031	89	—	—
186	31'059	17'616	1'184	400	50'259	2'034	200	—
187	18'883	12'821	872	204	32'780	854	—	—
188	30'753	17'601	1'543	239	50'136	2'312	80	—
189	30'205	19'011	1'014	363	50'593	1'393	80	—
190	29'771	16'205	2'789	838	49'603	1'991	308	—
191	4'766	29'468	2'035	2'538	38'807	—	—	—
192	4'099	26'036	3'223	1'964	35'322	—	—	—
193	9'751	30'885	2'954	2'159	45'749	88	158	—
194	7'364	27'833	1'625	1'806	38'628	285	99	—
195	4'868	31'442	1'588	2'425	40'323	—	396	—
196	85'289	1'206	2'462	380	89'337	1'600	—	—
197	60'441	8'652	1'750	266	71'109	2'380	—	—
198	51'964	1'054	1'042	884	54'944	552	118	—
199	4'836	7'655	316	810	13'617	381	—	—
200	16'566	5'303	1'337	1'799	25'005	754	228	—
201	53'464	1'872	1'474	—	56'810	234	—	—
202	26'652	22'658	2'169	484	51'963	408	139	—
203	26'466	23'953	1'881	169	52'469	379	173	—
204	11'241	15'663	2'761	580	30'245	338	142	—
205	2'173	42'847	2'628	1'166	48'814	—	1'167	—
206	3'272	38'568	1'640	818	44'298	947	464	—
207	2'031	40'910	1'405	1'590	45'936	—	991	—
208	1'568	42'735	1'779	785	46'867	—	464	—
Transp.	4'096'946	3'003'305	504'349	141'437	7'746'037	97'317	32'398	—

N:o 4. (Forts.)

jernvägarne arbete under år 1898.

Timmar under ånga.		De af lokomotiven framförda vagnaxlarnes tillryggalagda vägalängd i kilometertusenden.				Antal uppeldningar.	Antal dagar under reparation.	Lokomotivens nummer.
I stationstjenst.	I reservtjenst.	Persontåg.	Godståg.	För jernvägens eget behof.	Summa.			
150'007	10'200	65'215	90'520	9'232	164'967	4'140	6'219	Trpt
379	—	463	700	55	1'218	20	54	157
679	—	203	1'028	31	1'262	15	70	158
208	—	585	249	232	1'066	19	45	159
239	189	389	733	36	1'158	5	51	160
212	216	389	775	39	1'203	3	52	161
409	—	556	853	13	1'422	29	—	162
370	—	519	844	28	1'391	20	—	163
446	—	475	735	63	1'273	24	59	164
374	—	465	757	60	1'282	20	30	165
361	—	553	953	10	1'516	31	5	166
177	353	481	939	5	1'425	8	38	167
263	312	497	813	42	1'352	13	24	168
393	—	504	787	72	1'363	18	14	169
601	—	263	773	52	1'088	28	22	170
263	440	493	793	55	1'341	35	30	171
239	222	455	793	76	1'324	15	45	172
258	—	380	1'191	62	1'633	44	20	173
183	—	407	1'105	137	1'649	33	34	174
207	—	396	1'051	27	1'474	40	56	175
273	—	373	1'070	100	1'543	46	28	176
326	—	432	1'315	126	1'873	50	—	177
27	371	1'280	1	9	1'290	52	36	178
34	287	1'436	1	2	1'439	59	—	179
36	390	1'266	9	10	1'285	43	75	180
40	285	1'393	—	4	1'397	57	19	181
42	366	1'318	5	1	1'324	54	25	182
466	—	505	619	4	1'128	33	65	183
191	—	11	1'893	11	1'915	31	21	184
410	—	991	626	1	1'618	6	44	185
428	—	481	728	30	1'239	24	47	186
224	—	291	545	17	853	18	151	187
373	—	459	744	42	1'245	27	47	188
353	—	467	816	32	1'315	7	55	189
365	—	451	645	47	1'143	22	73	190
159	—	88	1'798	47	1'933	28	56	191
145	—	72	1'596	48	1'716	29	50	192
204	—	248	1'864	72	2'184	32	—	193
189	—	200	1'704	20	1'924	29	58	194
194	—	107	1'929	59	2'095	34	53	195
707	—	1'916	48	5	1'969	42	—	196
552	—	1'303	331	8	1'642	39	29	197
829	—	890	21	9	920	14	27	198
120	—	83	373	—	456	4	24	199
310	628	273	94	8	375	8	11	200
918	—	913	37	12	962	15	—	201
278	295	524	944	35	1'503	11	—	202
335	454	514	987	6	1'507	21	—	203
1'730	—	217	667	67	951	19	7	204
128	—	34	1'612	32	1'678	17	14	205
180	—	59	1'387	—	1'446	56	15	206
179	—	45	1'459	24	1'528	40	20	207
157	—	26	1'607	45	1'678	32	14	208
167'170	15'008	92'354	133'867	11'260	237'481	5'559	7'932	Trpt

Tab.

Lokomotivens vid Finska Stats-

Lokomotivens nummer.	Lokomotivkilometer.							
	Persontåg.	Godståg.	För jernvägens eget behof.	Ensamt lokomotiv.	Summa.	I dubbel dragning.		
						Persontåg.	Godståg.	För jernvägens eget behof.
Transp.	4'096'946	3'003'305	504'349	141'437	7'746'037	97'317	32'398	—
209	1'776	42'018	1'367	2'328	47'489	—	758	—
210	2'646	38'728	2'435	860	44'669	—	1'017	—
211	1'302	48'112	2'491	1'284	53'189	74	6'484	—
212	10'729	—	10'718	671	22'118	—	—	—
213	35'482	5'298	31	298	41'109	306	—	—
214	774	8'092	727	323	9'916	—	71	—
215	480	8'968	1'280	279	11'007	—	—	—
216	574	8'468	851	208	10'101	—	—	—
217	675	8'524	555	522	10'276	—	—	—
218	26	5'411	558	228	6'223	—	71	—
219	522	4'455	449	371	5'797	—	—	—
220	560	2'955	970	542	5'027	—	—	—
221	560	2'598	762	403	4'323	—	—	—
222	—	—	—	532	532	—	—	—
223	—	—	—	532	532	—	—	—
224	—	—	—	532	532	—	—	—
225	—	—	—	532	532	—	—	—
226	1'183	—	—	583	1'766	—	—	—
227	2'944	—	—	634	3'578	129	—	—
228	4'709	—	192	316	5'217	321	—	—
229	4'423	—	113	267	4'803	142	—	—
230	Under montering i Helsingfors verkstad.					—	—	—
231	—	—	—	208	208	—	—	—
232	31'521	142	187	601	32'451	358	—	—
233	32'298	71	204	719	33'292	71	—	—
234	29'400	232	117	361	30'110	390	—	—
235	32'700	402	192	208	33'502	357	—	—
236	32'451	1'692	102	1'947	36'192	403	—	—
237	27'173	198	138	432	27'941	—	—	—
238	22'968	—	750	424	24'142	258	—	—
239	27'114	99	124	502	27'839	169	—	—
240	26'931	629	—	427	27'987	258	—	—
241	28'892	145	170	606	29'813	357	—	—
242	666	20'559	1'767	133	23'125	—	—	—
243	941	21'874	2'012	357	25'184	—	—	—
244	888	18'640	2'125	283	21'936	—	142	—
245	566	19'711	1'492	281	22'050	—	—	—
246	614	16'998	1'456	335	19'403	—	—	—
247	3'393	14'937	1'300	1'239	20'869	—	—	—
248	4'956	13'885	2'642	1'581	23'064	—	—	—
249	4'241	13'893	1'857	1'123	21'114	285	129	—
250	3'264	14'085	2'676	1'474	21'499	338	121	—
251	2'867	14'663	2'904	696	21'130	—	—	—
252	3'506	5'300	1'486	845	11'137	129	—	—
253	4'006	14'415	3'129	1'526	23'076	338	129	—
Summa	4'487'667	3'379'502	554'678	169'990	8'591'837	102'000	41'320	—

N:o 4. (Forts.)

jernvägarne arbete under år 1898.

Timmar under ånga.		De af lokomotiven framförda vagnaxlarnes tillryggalagda vägalängd i kilometertusenden.				Antal uppeldningar.	Antal dagar under reparation.	Lokomotivens nummer.
I stationstjenst.	I reservtjenst.	Persontåg.	Godståg.	För jernvägens eget behof.	Summa.			
167'170	15'008	92'354	133'867	11'260	237'481	5'559	7'932	Trpt
203	—	31	1'463	—	1'494	40	17	209
215	—	30	1'347	63	1'440	35	22	210
128	—	36	1'982	37	2'055	21	22	211
302	—	166	—	209	375	5	—	212
570	—	841	182	1	1'024	2	—	213
26	—	10	437	21	468	14	—	214
22	—	6	484	37	527	13	—	215
20	—	7	480	19	506	9	—	216
24	—	10	472	18	500	7	—	217
30	—	—	273	19	292	11	—	218
23	—	6	203	18	227	5	—	219
9	—	10	181	21	212	3	9	220
9	—	8	153	16	177	5	—	221
—	—	—	—	—	—	1	31	222
—	—	—	—	—	—	1	31	223
—	—	—	—	—	—	1	31	224
—	—	—	—	—	—	1	30	225
4	12	32	—	—	32	3	22	226
8	28	73	—	—	73	5	9	227
—	—	86	—	—	86	9	—	228
—	—	85	—	1	86	6	—	229
—	—	—	—	—	—	—	—	230
—	—	—	—	—	—	1	—	231
—	129	825	3	1	829	19	16	232
—	—	898	1	—	899	5	—	233
3	—	782	14	—	796	6	14	234
—	—	872	18	1	891	21	13	235
24	—	913	100	6	1'019	29	12	236
2	—	780	13	2	795	36	35	237
—	—	691	—	28	719	37	—	238
—	—	799	3	3	805	27	—	239
4	—	829	32	—	861	25	—	240
—	—	865	4	—	869	18	—	241
110	—	10	1'136	54	1'200	17	—	242
106	—	40	1'216	66	1'322	12	—	243
75	—	22	1'064	43	1'129	17	—	244
101	—	10	1'111	42	1'163	15	—	245
111	—	8	973	44	1'025	5	12	246
221	—	74	846	23	943	18	—	247
110	—	153	792	104	1'049	17	13	248
137	—	121	784	43	948	13	—	249
115	—	85	907	131	1'123	18	—	250
96	—	48	847	90	985	9	—	251
51	—	146	322	69	537	23	46	252
124	—	120	771	112	1'003	22	—	253
170'153	15'177	102'882	152'481	12'602	267'965	6'166	8'317	S:ma

Tab.

Sammandrag af lokomotivens vid Finska Statsjernvägarne arbete

Depoter.	Lokomotivkilometer.							
	Person-tåg.	Gods-tåg.	För jernvägens eget behof.	Ensamt lokomotiv.	Summa.	I dubbel dragning.		
						Person-tåg.	Godståg.	För jernvägens eget behof.
						A. Helsingfors—Tavastehus—		
Helsingfors depot . . .	430'549	364'408	41'209	8'114	844'280	10'292	1'150	—
Riihimäki „ . . .	433'218	219'319	11'297	12'171	676'005	8'680	2'738	—
Lahti „ . . .	82	89'465	14'037	5'483	109'067	—	1'061	—
Kaipiainen „ . . .	784	105'656	37'973	19'409	163'822	—	8'362	—
Viborgs „ . . .	780'497	337'166	67'347	41'307	1'226'317	13'650	3'365	—
S:t Petersburgs „ . . .	411'361	151'902	17'736	12'065	593'064	5'018	646	—
Hangö „ . . .	59	59	154	—	272	—	—	—
Toijala „ . . .	4'255	29'796	500	539	35'090	4'006	527	—
Tammerfors „ . . .	37	467	120	361	985	—	37	—
Åbo „ . . .	—	74	—	—	74	—	—	—
Seinäjoki „ . . .	—	5'941	—	86	6'027	—	1'056	—
Kouvola „ . . .	—	1'536	1'339	625	3'500	—	378	—
Kuopio „ . . .	—	—	—	384	384	—	—	—
Sordavala „ . . .	190	—	—	59	249	—	—	—
Jyväskylä „ . . .	—	—	—	49	49	—	—	—
Summa	2'061'032	1'305'789	191'712	100'052	3'659'185	41'646	19'320	—
						B. Hangö		
Helsingfors depot . . .	298	764	—	1'713	2'775	—	—	—
Riihimäki „ . . .	64	3'382	340	531	4'317	—	298	—
Viborgs „ . . .	—	—	—	1'241	1'241	—	—	—
S:t Petersburgs „ . . .	—	—	—	894	894	—	—	—
Hangö „ . . .	114'083	190'208	22'251	2'056	328'598	—	149	—
Toijala „ . . .	—	1'639	—	149	1'788	—	1'192	—
Tammerfors „ . . .	—	596	—	—	596	—	—	—
Seinäjoki „ . . .	—	18'178	—	149	18'327	—	1'937	—
Jyväskylä „ . . .	—	—	—	149	149	—	—	—
Summa	114'445	214'767	22'591	6'882	358'685	—	3'576	—
						C. Åbo—Tammerfors—		
Helsingfors depot . . .	155'125	234	79	411	155'849	3'853	—	—
Riihimäki „ . . .	3'823	32'040	—	353	36'216	—	117	—
S:t Petersburgs „ . . .	128	—	—	206	334	128	—	—
Toijala „ . . .	31'698	100'288	12'409	4'888	149'283	2'073	1'057	—
Tammerfors „ . . .	780	6'578	6'439	4'313	18'110	320	479	—
Åbo „ . . .	246'902	125'966	12'288	1'346	386'502	2'026	278	—
Seinäjoki „ . . .	—	9'559	—	158	9'717	—	1'773	—
Jyväskylä „ . . .	—	—	—	79	79	—	—	—
Summa	438'456	274'665	31'215	11'754	756'090	8'400	3'704	—
						D. Vasa		
Helsingfors depot . . .	701	294	—	—	995	—	—	—
Tammerfors „ . . .	254'636	191'480	34'245	5'589	485'950	7'132	1'462	—
Vasa „ . . .	207'689	153'817	28'793	2'865	393'164	4'522	262	—
Seinäjoki „ . . .	13'064	113'651	15'490	4'135	146'340	686	7'308	—
Uleåborgs „ . . .	—	—	148	—	148	—	—	—
Jyväskylä „ . . .	—	4'849	192	2'285	7'326	—	346	—
Summa	476'090	464'091	78'868	14'874	1'033'923	12'340	9'378	—

N:o. 5.

under år 1898, fördeladt efter lokomotivdepoter och särskilda jernvägar.

Timmar under ånga.		De af lokomotiven framförda vagnaxlarnes tillryggalagda vägalängd i kilometertusenden.				Antal uppeldningar.	Antal dagar under reparation.	Depoter.
I stationstjenst.	I reservtjenst.	Person-tåg.	Godståg.	För jernvägens eget behof.	Summa.			
S:t Petersburgs jernväg.								
27'379	1'400	10'110	19'212	1'071	30'393	777	729	Helsingfors depot
10'463	11	10'972	10'522	341	21'835	663	627	Riihimäki „
6'053	—	2	3'928	174	4'104	81	81	Lahti „
170	—	36	5'245	1'352	6'633	162	116	Kaipiainen „
24'254	2'801	19'964	19'294	1'836	41'094	940	976	Viborgs „
21'476	2'372	12'970	9'333	631	22'934	744	1'715	S:t Petersburgs „
—	—	—	—	4	4	—	—	Hangö „
21	—	47	1'884	17	1'948	—	—	Toijala „
—	—	—	23	7	30	—	—	Tammerfors „
—	—	—	1	—	1	—	—	Åbo „
—	—	—	317	—	317	—	—	Seinäjoki „
8	—	—	67	—	67	1	—	Kouvola „
—	—	—	—	—	—	1	—	Kuopio „
6	—	3	—	—	3	—	—	Sordavala „
—	—	—	—	—	—	—	—	Jyväskylä „
89'830	6'584	54'104	69'826	5'433	129'363	3'369	4'244	Summa
jernväg.								
7	—	4	40	—	44	8	—	Helsingfors depot
—	—	1	118	3	122	—	—	Riihimäki „
—	—	—	—	—	—	—	—	Viborgs „
—	—	—	—	—	—	6	—	S:t Petersburgs „
9'916	—	2'606	7'485	435	10'526	232	410	Hangö „
—	—	—	46	—	46	—	—	Toijala „
—	—	—	35	—	35	—	—	Tammerfors „
3	—	—	1'085	—	1'085	—	—	Seinäjoki „
—	—	—	—	—	—	1	—	Jyväskylä „
9'926	—	2'611	8'809	438	11'858	247	410	Summa
Tavastehus jernväg.								
—	—	3'961	13	—	3'974	—	—	Helsingfors' depot
—	—	75	1'733	—	1'808	—	—	Riihimäki „
—	—	4	—	—	4	—	—	S:t Petersburgs „
5'408	24	1'137	5'227	283	6'647	261	117	Toijala „
11'244	—	19	277	49	345	15	360	Tammerfors „
6'284	—	6'270	6'515	213	12'998	329	490	Åbo „
121	—	—	479	—	479	—	—	Seinäjoki „
—	—	—	—	—	—	—	—	Jyväskylä „
23'057	24	11'466	14'244	545	26'255	605	967	Summa
jernväg.								
2	—	14	15	—	29	—	—	Helsingfors depot
1'464	5'373	4'481	7'517	722	12'720	265	291	Tammerfors „
6'965	—	4'548	6'502	776	11'826	216	233	Vasa „
426	—	238	3'855	317	4'410	64	7	Seinäjoki „
—	—	—	—	4	4	—	—	Uleåborgs „
110	—	—	87	—	87	2	40	Jyväskylä „
8'967	5'373	9'281	17'976	1'819	29'076	547	571	Summa

Tab.

Sammandrag af lokomotivens vid Finska Statsjernvägarne arbete

Depotèr.	Lokomotivkilometer.							
	Person-tåg.	Gods-tåg.	För jernvägens eget behof.	Ensamt lokomotiv.	Summa.	I dubbel dragning.		
						Person-tåg.	Godståg.	För jernvägens eget behof.
								E. Uleåborgs
Vasa depot . . .	—	133	12	—	145	—	—	—
Seinäjoki „ . . .	25'374	166'310	23'763	10'279	225'726	971	1'336	—
Uleåborgs „ . . .	245'209	121'781	27'372	1'805	396'167	1'619	324	—
Summa	270'583	288'224	51'147	12'084	622'038	2'590	1'660	—
								F. Savolaks
Helsingfors depot . . .	—	—	—	222	222	—	—	—
Kouvola „ . . .	127'300	240'539	34'004	7'291	409'134	998	594	—
S:t Michels „ . . .	19'662	2'124	843	433	23'062	—	—	—
Kuopio „ . . .	198'423	64'690	11'191	2'073	276'377	1'892	—	—
Summa	345'385	307'353	46'038	10'019	708'795	2'890	594	—
								G. Karelska
Viborgs depot . . .	478'189	276'310	46'707	8'870	810'076	29'331	2'594	—
Sordavala „ . . .	1'857	103'749	40'728	2'448	148'782	1'711	182	—
Summa	480'046	380'059	87'435	11'318	958'858	31'042	2'776	—
								H. Björneborgs
Tammerfors depot . . .	163'753	139'692	28'194	783	332'422	1'104	312	—
Vasa „ . . .	—	—	—	136	136	—	—	—
Summa	163'753	139'692	28'194	919	332'558	1'104	312	—
								I. Jyväskylä
Tammerfors depot . . .	318	—	390	—	708	214	—	—
Vasa „ . . .	312	—	1'560	78	1'950	—	—	—
Seinäjoki „ . . .	—	1'326	833	78	2'237	—	—	—
Jyväskylä „ . . .	137'247	3'536	14'695	1'332	156'810	1'774	—	—
Summa	137'877	4'862	17'478	1'488	161'705	1'988	—	—

Sammandrag af lokomotivens vid Finska Statsjernvägarne

Jernvägar.								
H:fors—T:hus—S:t P:burgs	2'061'032	1'305'789	191'712	100'652	3'659'185	41'646	19'320	—
Hangö	114'445	214'767	22'591	6'882	358'685	—	3'576	—
Åbo—T:fors—T:hus. . .	438'456	274'665	31'215	11'754	756'090	8'400	3'704	—
Vasa	476'090	464'091	78'868	14'874	1'033'923	12'340	9'378	—
Uleåborgs	270'583	288'224	51'147	12'084	622'038	2'590	1'660	—
Savolaks	345'385	307'353	46'038	10'019	708'795	2'890	594	—
Karelska	480'046	380'059	87'435	11'318	958'858	31'042	2'776	—
Björneborgs	163'753	139'692	28'194	919	332'558	1'104	312	—
Jyväskylä	137'877	4'862	17'478	1'488	161'705	1'988	—	—
Summa	4'487'667	3'379'502	554'678	169'990	8'591'837	102'000	41'320	—

N:o 5. (Forts.)

under år 1898, fördeladt efter lokomotivdepoter och särskilda jernvägar.

Timmar under ånga. I stationstjenst.	Timmar under ånga. I reservtjenst.	De af lokomotiven framförda vagnaxlarnes tillryggalagda vägalängd i kilometertusenden. Person-tåg.	Godståg.	För jernvägens eget behof.	Summa.	Antal uppeldningar.	Antal dagar under reparation.	Depoter.
jernväg.								
—	—	—	3	—	3	—	—	Vasa depot
5'955	—	324	5'789	540	6'653	227	403	Seinäjoki „
3'156	—	3'945	4'383	421	8'749	167	352	Uleåborgs „
9'111	—	4'269	10'175	961	15'405	394	755	Summa
jernväg.								
46	—	—	—	—	—	—	—	Helsingfors depot
10'998	2'568	3'547	8'804	674	13'025	330	345	Kouvola „
73	—	445	45	—	490	24	392	S:t Michels „
1'702	—	3'830	1'929	82	5'841	80	—	Kuopio „
12'819	2'568	7'822	10'778	756	19'356	434	737	Summa
jernvägen.								
7'990	—	7'234	11'504	1'007	19'745	377	633	Viborgs depot
3'299	—	14	3'252	675	3'941	123	—	Sordavala „
11'289	—	7'248	14'756	1'682	23'686	500	633	Summa
jernväg.								
2'807	—	3'753	5'820	720	10'293	32	—	Tammerfors depot
—	—	—	—	—	—	—	—	Vasa „
2'807	—	3'753	5'820	720	10'293	32	—	Summa
jernväg.								
1	—	3	—	1	4	—	—	Tammerfors depot
5	—	3	—	2	5	—	—	Vasa „
23	—	—	27	7	34	—	—	Seinäjoki „
2'318	628	2'322	70	238	2'630	38	—	Jyväskylä „
2'347	628	2'328	97	248	2'673	38	—	Summa

arbete under år 1898 fördeladt efter de skilda jernvägarne.

								Jernvägar.
89'830	6'584	54'104	69'826	5'433	129'363	3'369	4'244	H:fors—T:hus—S:t P:burgs
9'926	—	2'611	8'809	438	11'858	247	410	Hangö
23'057	24	11'466	14'244	545	26'255	605	967	Åbo—T:fors—T:hus
8'967	5'373	9'281	17'976	1'819	29'076	547	571	Vasa
9'111	—	4'269	10'175	961	15'405	394	755	Uleåborgs
12'819	2'568	7'822	10'778	756	19'356	434	737	Savolaks
11'289	—	7'248	14'756	1'682	23'686	500	633	Karelska
2'807	—	3'753	5'820	720	10'293	32	—	Björneborgs
2'347	628	2'328	97	248	2'673	38	—	Jyväskylä
170'153	15'177	102'882	152'481	12'602	267'965	6'166	8'317	Summa

Tab.

Lokomotivens vid Finska Statsjernvägarne

Månader.	Lokomotivkilometer.							
	Persontåg.	Godståg.	För jernvägens eget behof.	Ensamt lokomotiv.	Summa.	I dubbel dragning.		
						Persontåg.	Godståg.	För jernv. eget behof.
Januari	313'546	272'891	9'391	10'576	606'404	3'322	4'400	—
Februari	278'229	280'919	34'532	9'283	602'963	4'228	5'774	—
Mars	316'829	314'901	55'958	13'854	701'542	23'004	11'524	—
April	303'213	304'451	20'245	10'139	638'048	2'752	8'292	—
Maj	369'597	289'823	46'147	10'944	716'511	5'380	2'274	—
Juni	426'662	277'337	56'737	20'131	780'867	9'704	1'474	—
Juli	426'305	288'957	73'160	17'024	805'446	2'286	142	—
Augusti	439'465	287'185	66'840	15'558	809'048	7'228	930	—
September	411'217	275'633	68'043	16'718	771'611	3'254	842	—
Oktober	402'852	271'801	63'438	13'756	751'847	7'150	508	—
November	381'479	247'804	36'573	16'793	682'649	4'144	500	—
December	418'273	267'800	23'614	15'214	724'901	29'548	4'660	—
Summa	4'487'667	3'379'502	554'678	169'990	8'591'837	102'000	41'320	—

N:o 6.

arbete under år 1898, fördeladt på månaderna.

Timmar under ånga.		De af lokomotiven framförda vagnaxlarnes tillryggalagda vägalängd i kilometertusenden.				Antal uppeldningar.	Antal dagar under reparation.	Månader.
I stationstjenst.	I reservtjenst.	Persontåg.	Godståg.	För jernvägens eget behof.	Summa.			
10'642	2'350	6'999	12'318	133	19'450	562	894	Januari
10'928	1'670	5'771	12'772	260	18'803	503	681	Februari
12'223	1'290	6'300	13'742	367	20'409	525	699	Mars
11'937	1'051	6'785	14'559	439	21'783	542	732	April
13'903	714	8'473	12'737	1'394	22'604	527	458	Maj
15'789	1'343	10'589	12'582	1'529	24'700	500	393	Juni
17'059	1'429	10'711	13'346	2'017	26'074	506	636	Juli
17'530	1'110	11'392	12'787	1'829	26'008	514	674	Augusti
16'393	917	9'970	13'032	1'786	24'788	464	672	September
15'855	1'090	8'871	12'433	1'753	23'057	509	751	Oktober
14'193	1'115	7'994	10'646	888	19'528	506	750	November
13'701	1'098	9'027	11'527	207	20'761	508	977	December
170'153	15'177	102'882	152'481	12'602	267'965	6'166	8'317	Summa

Tab.

Uppgift på det antal kilometer, som af Finska Statsjernvägarnes

Månad.	Passagerare-						
	Statsvagnar.	I kl.	I & II kl.	I & II kl. bogie-	II kl.	II & III kl.	II & III kl. bogie-
					Vagn kilo-		
Januari	600	2'300	161'500	—	512'900	90'300	—
Februari . . .	—	4'100	141'100	—	398'800	60'400	900
Mars	1'300	4'600	154'100	—	432'800	56'100	900
April	900	10'800	154'500	—	482'700	82'700	600
Maj	1'100	34'800	167'500	5'500	618'000	93'100	43'900
Juni	3'300	66'100	177'000	28'200	781'800	103'200	83'500
Juli	2'400	78'700	179'100	54'600	765'800	76'600	86'800
Augusti	6'000	78'200	187'700	66'600	791'000	89'600	86'700
September . . .	6'000	55'300	173'100	110'400	676'700	81'500	72'000
Oktober	1'200	29'600	166'200	109'700	508'500	76'700	73'200
November . . .	1'400	16'600	159'900	66'700	429'100	75'800	79'200
December . . .	400	18'700	176'000	115'000	535'200	86'200	63'700
Summa	24'600	399'800	1'997'700	556'700	6'933'300	972'200	591'400
					Vagnaxelkilo-		
Januari	2'000	6'900	484'500	—	1'233'200	185'000	—
Februari . . .	—	12'300	423'300	—	947'200	121'800	3'600
Mars	4'800	13'800	462'300	—	1'027'800	114'500	3'600
April	3'000	32'200	463'000	—	1'166'200	171'500	2'400
Maj	3'600	86'900	501'300	22'000	1'507'300	193'100	175'600
Juni	9'400	163'800	525'400	112'800	1'851'000	213'300	334'000
Juli	8'300	191'900	534'900	218'400	1'827'900	164'900	347'200
Augusti	20'200	186'500	558'200	266'400	1'883'800	191'200	346'800
September . .	16'000	140'000	519'000	441'600	1'581'700	174'300	288'000
Oktober	4'000	80'800	498'300	438'800	1'172'000	165'900	292'800
November . . .	5'600	50'000	479'600	266'800	965'100	157'100	316'800
December . . .	1'600	57'400	528'000	460'000	1'242'400	174'900	254'800
Summa	78'500	1'022'500	5'977'800	2'226'800	16'405'600	2'027'500	2'365'600

N:o 7.

vagnar och vagnaxlar tillryggalagts på egna och främmande banor under år 1898.

vagnar.						Gods-vagnar.	Summa.
III kl.	III kl. bogie-	III kl. & konduktörs-	Konduktörs-	Fång-	Summa.		
meter.							
1'205'200	—	62'800	527'300	20'800	2'583'700	6'198'800	8'782'500
951'300	—	55'900	500'100	22'100	2'134'700	6'456'400	8'591'100
1'052'400	—	59'700	560'700	21'600	2'344'200	6'974'900	9'319'100
1'140'200	—	57'800	547'700	23'600	2'501'500	7'508'700	10'010'200
1'310'400	—	63'300	587'400	21'400	2'946'400	7'309'700	10'256'100
1'563'500	—	61'700	628'000	18'200	3'514'500	7'699'500	11'214'000
1'578'400	—	66'700	653'000	19'400	3'561'500	8'215'200	11'776'700
1'610'200	—	67'500	665'400	20'400	3'669'300	8'089'900	11'759'200
1'485'700	—	62'600	646'500	20'300	3'390'100	7'820'900	11'211'000
1'323'900	—	63'600	642'600	20'000	3'015'200	7'428'500	10'443'700
1'248'400	1'300	55'500	601'500	18'000	2'753'400	6'048'300	8'801'700
1'411'500	1'000	55'000	646'600	22'300	3'131'600	6'109'600	9'241'200
15'881'100	2'300	732'100	7'206'800	248'100	35'546'100	85'860'400	121'406'500
meter.							
2'895'400	—	137'600	1'154'600	41'600	6'140'800	12'540'700	18'681'500
2'282'200	—	122'600	1'090'200	44'200	5'047'400	13'060'400	18'107'800
2'543'700	—	131'500	1'231'100	43'200	5'576'300	14'138'900	19'715'200
2'746'900	—	127'300	1'195'600	47'200	5'955'300	15'222'700	21'178'000
3'157'900	—	138'500	1'274'900	42'800	7'103'900	14'801'200	21'905'100
3'715'400	—	135'200	1'352'100	36'400	8'448'800	15'585'200	24'034'000
3'750'100	—	149'000	1'402'400	38'800	8'633'800	16'619'600	25'253'400
3'824'500	—	151'500	1'427'600	40'800	8'897'500	16'357'200	25'254'700
3'497'000	—	136'000	1'385'604	40'600	8'219'800	15'824'100	24'043'900
3'058'400	—	140'700	1'377'100	40'000	7'268'800	15'032'300	22'301'100
2'873'200	5'200	121'600	1'297'100	36'000	6'574'100	12'224'100	18'798'200
3'299'700	4'000	119'300	1'388'400	44'600	7'575'100	12'377'100	19'952'200
37'644'400	9'200	1'610'800	15'576'700	496'200	85'441'600	173'783'500	259'225'100

Tab. N:o 8.

Sammandrag öfver Finska Statsjernvägarnes vagnars och vagnaxlars gång på egna och främmande banor under år 1898.

På	Vagnkilometer.			Vagnaxelkilometer.		
	Person-vagnar.	Gods-vagnar.	Summa.	Person-vagnar.	Gods-vagnar.	Summa.
H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernv.	18'368'600	38'180'600	56'549'200	47'701'800	76'787'500	124'489'300
Hangö „	1'093'000	4'206'600	5'299'600	2'754'100	8'815'300	11'569'400
Åbo—T:fors—T:hus „	3'174'600	8'675'700	11'850'300	7'776'300	17'615'900	25'392'200
Vasa „	3'596'200	9'747'400	13'343'600	7'696'800	19'922'700	27'619'500
Uleåborgs „	1'995'400	5'293'800	7'289'200	4'065'800	10'830'200	14'896'000
Savolaks „	2'568'800	6'677'800	9'246'600	5'495'700	13'450'000	18'945'700
Karelska „	3'091'400	8'295'900	11'387'300	6'563'000	16'636'700	23'199'700
Björneborgs „	1'175'200	3'429'100	4'604'300	2'418'900	7'004'000	9'422'900
Jyväskylä „	479'600	840'300	1'319'900	962'200	1'688'200	2'650'400
Summa på egna banor	35'542'800	85'347'200	120'890'000	85'434'600	172'750'500	258'185'100
Borgå jernväg	3'200	278'600	281'800	6'600	560'500	567'100
Raumo „	100	234'600	234'700	400	472'500	472'900
Summa summarum	35'546'100	85'860'400	121'406'500	85'441'600	173'783'500	259'225'100

Sammandrag öfver det antal kilometer, som på Finska Statsjernvägarne under år 1898 tillryggalagts af egna och främmande vagnar och vagnaxlar.

	Vagnkilometer.			Vagnaxelkilometer.		
	Person-vagnar.	Gods-vagnar.	Summa.	Person-vagnar.	Gods-vagnar.	Summa.
Statsjernvägarnes vagnar	35'542'800	85'347'200	120'890'000	85'434'600	172'750'500	258'185'100
Borgåbanans „	—	192'900	192'900	—	385'800	385'800
Raumobanans „	—	322'300	322'300	—	644'600	644'600
Postverkets „	2'446'300	—	2'446'300	7'247'500	—	7'247'500
Sofkupéer	204'500	—	204'500	613'500	—	613'500
Bröder Nobels petroleumvagnar.	—	277'700	277'700	—	769'300	769'300
Stora Östra bolagets vagnar . .	—	59'600	59'600	—	119'200	119'200
Summa	38'193'600	86'199'700	124'393'300	93'295'600	174'669'400	267'965'000

Tab. N:o 9.

Lokomotivens konsumtion af ved, kol och smörjämnen under år 1898.

Distrikt.	Ved.			Kol.			Summa kostnad.		Smörjämnen.									
										Olja					Summa kilogr.	Summa kostnad.		
	m³	Kostnad.		hl.	Kostnad.				Talg.	Bom-	Rof-	Cylinder-	Maskin-	Vagns-				
		Fmk.	pi.		Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.		Fmk.	pi.	
S:t Petersburg	38'200	115'200	41	2'020	4'287	45	119'487	86	858	364	—	4'929	4'633	26	10'810	4'200	88	
Viborg	57'767	166'525	—	38'773	74'590	40	241'115	40	859	80	1'486	8'630	10'842	10'344	32'241	7'252	79	
Helsingfors . .	68'063	237'958	46	108'576	204'383	69	442'342	15	744	1'798	2'430	15'253	26'629	12'163	59'017	14'931	—	
Hangö	24'033	81'979	—	3'398	5'196	40	87'175	40	64	596	713	2'775	2'489	478	7'115	2'270	98	
Åbo	59'280	194'437	58	87	291	72	194'729	30	1'510	425	984	6'888	9'886	553	20'246	5'917	15	
Vasa	48'153	130'975	60	—	—	—	130'975	60	1'323	386	1'562	5'551	11'548	496	20'866	6'015	34	
Uleåborg . . .	16'915	51'490	20	—	—	—	51'490	20	1'332	224	—	622	4'387	553	7'118	2'310	37	
Kuopio	40'069	97'637	16	—	—	—	97'637	16	823	350	1'254	4'601	11'856	1'101	19'985	5'298	64	
Karelska banan	49'338	142'923	20	—	—	—	142'923	20	648	—	648	5'534	3'159	9'143	19'132	4'065	11	
B:borgska d:o	19'429	63'438	07	—	—	—	63'438	07	429	201	155	2'256	4'747	—	7'788	2'058	16	
Jyväskylä d:o	10'034	27'367	40	—	—	—	27'367	40	79	103	186	1'351	1'992	997	4'708	1'069	47	
Summa	431'281	1'309'932	08	152'854	288'749	66	1'598'681	74	8'669	4'527	9'418	58'390	92'168	35'854	209'026	55'389	89	

Tab. N:o 10.

Vagnarnes konsumtion af smörjämnen under år 1898.

Distrikt.	Talg.	Olja					Vagn-axel-smörja.	Summa kilogr.	Summa *) kostnad.	
		Bom-	Rof-	Cylinder-	Maskin-	Vagns-				
	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.		Fmk.	pi.
S:t Petersburg.	686	25	—	43	5'310	—	—	6'064	2'727	84
Viborg	1'050	41	187	36	495	4'464	—	6'273	1'677	54
Helsingfors . .	226	221	—	36	322	18'190	1'939	20'934	4'854	11
Hangö	436	4	30	210	77	2'906	—	3'663	814	94
Åbo	818	64	2	—	1'106	1'696	—	3'686	1'321	53
Vasa	277	134	10	33	74	10'480	—	11'008	1'594	41
Uleåborg . . .	317	146	—	170	643	3'549	—	4'825	996	47
Kuopio	238	6	43	—	101	4'351	—	4'739	851	81
Karelska banan	581	41	269	6	589	5'081	—	6'567	1'356	95
B:borgska d:o	21	5	—	—	120	575	—	721	130	93
Jyväskylä d:o	47	5	—	—	45	1'764	—	1'861	207	74
Summa	4'697	692	541	534	8'882	53'056	1'939	70'341	16'534	27
Enhetspris pi.	85	91	59	29	20	11	90	—	—	—

*) Anm. I summan ingå kostnaderna icke allenast för smörjämnen, utan äfven för diverse materialier till ett belopp af Fmk. 1'460: 35.

Tab.

Sammandrag öfver lokomotiv- och

N:o	
	Antal lokomotiv, hvilka
1	efter att hafva undergått större remont utgått från verkstaden. . . . .
2	fått nya pannor. . . . .
3	d:o d:o eldstäder . . . . .
4	d:o d:o cylindrar . . . . .
5	d:o d:o hjulringar . . . . .
6	d:o d:o axlar . . . . .
7	blifvit ommålade och lackerade . . . . .
8	antal tuber (inalles) nysatta eller omsatta . . . . .
	Antal tendrar, hvilka
9	utgått från verkstaden efter större remont . . . . .
10	blifvit ommålade och lackerade . . . . .
	Antal vagnar, hvilka
11	undergått ombyggnad, inalles . . . . .
	deraf täckta godsvagnar. . . . .
	öppna d:o . . . . .
12	Antal reviderade personvagnar. . . . .
13	d:o d:o täckta godsvagnar . . . . .
14	d:o d:o öppna d:o . . . . .
15	d:o d:o ballastvagnar. . . . .
16	d:o passagerarevagnar, ommålade och lackerade . . . . .
17	d:o d:o tapetserade . . . . .

*) Deraf ett mindre arbetslokomotiv, tillhörande Kuopio—Iisalmi järnvägsbyggnad.

N:o 11.

vagnsremonten år 1898.

Verkstäderna i								Summa antal.
Helsing-fors.	Viborg.	P:burg.	Hangö.	Åbo.	Nikolai-stad.	Uleåborg.	Kuopio.	
24	31	9	5	20	15	22	13*)	139
—	1	—	1	—	—	—	—	2
1	—	—	—	—	—	—	—	1
1	2	—	—	1	—	—	—	4
12	12	1	—	5	3	6	3	42
1	—	—	—	—	—	—	—	1
6	15	1	2	6	5	1	4	40
1'397	235	3	318	456	503	456	921	4'289
20	25	5	—	20	17	12	11	110
6	14	1	—	6	5	1	4	37
2	—	—	4	15	—	—	1	22
2	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	4	15	—	—	1	20
246	141	91	87	30	103	57	48	803
215	205	39	423	73	95	71	155	1'276
346	371	40	188	97	183	28	70	1'323
117	228	27	116	61	105	23	25	702
27	34	11	54	9	9	7	—	151
13	—	—	—	1	—	2	—	16

Tab.

Antalet dagsverken och kostnaderna för desamma, äfvensom tillverknings-

Verkstaden	i Helsingfors.			i Viborg.			i S:t Petersburg.			i Hangö.		
	Antal dags-verken.	Fmk.	pi.	Antal dags-verken.	Fmk.	pi.	Antal dags-verken.	Fmk.	pi.	Antal dags-verken.	Fmk.	pi.
Smed- & påslagaredagsv.	15'816	62'298	02	5'265	21'458	13	1'310	5'478	09	1'024	4'783	41
Filare- & svarfvare- „	41'408	166'008	19	14'067	59'194	67	2'223	10'304	85	5'754	22'070	58
Plåtslagare- & pannmakaredagsverken	17'395	73'063	85	5'021	20'588	99	673	3'152	30	560	3'248	93
Gjutare- „	8'555	40'737	21	868	2'894	87	—	—	—	816	4'338	85
Modellsnickaredagsverk.	1'695	6'545	71	87	349	20	—	—	—	—	—	—
Vagnssnickare- & timmermansdagsverken. . . .	29'131	141'411	99	5'570	23'902	21	2'588	8'977	63	1'431	5'305	17
Målaredagsverken	21'062	87'444	94	4'756	20'624	41	—	—	—	4'726	25'555	72
Tapetserare- „	4'961	25'109	17	270	1'190	33	—	—	—	280	1'517	94
Handtlangare- „	5'812	19'280	07	18'604	44'873	42	2'031	4'652	54	3'164	9'803	99
Summa	145'835	621'899	15	54'508	195'076	23	8'825	32'565	41	17'755	76'624	59
Tillverkningsvärdet:												
år 1898	145'835	1'872'290	51	54'508	515'019	17	8'825	96'088	86	17'755	171'908	19
1897	128'888	1'556'161	32	40'712	362'646	31	8'383	90'943	15	12'646	163'814	86
1896	124'425	1'565'202	24	30'886	288'204	28	8'355	83'114	32	10'538	131'534	56
1895	115'163	1'361'012	12	21'380	229'266	10	8'405	84'958	50	10'379	102'431	45
1894	107'753	1'225'381	89	19'002	166'751	52	7'825	84'599	22	9'820	90'584	67
1893	103'820	1'161'323	03	16'517	146'244	26	8'625	76'424	63	10'602	96'127	33
1892	105'174	1'326'099	58	14'040	127'412	61	8'621	71'744	73	10'473	105'074	43
1891	104'054	1'348'611	87	12'293	114'559	45	10'013	76'676	29	8'542	91'344	09
1890	106'620	1'190'483	—	10'573	110'972	89	7'625	57'064	27	8'143	95'869	54
1885	68'060	789'878	33	8'986	83'494	08	6'010	40'909	40	6'381	43'058	—
1880	39'819	338'229	73	5'979	43'119	03	6'457	41'564	21	6'616	40'436	49
1875	57'429	513'796	19	7'388	71'022	40						
1871	44'736	483'346	39									

N:o 12.

värdet vid Statsjernvägarnes mekaniska verkstäder under år 1898.

i Åbo.			i Nikolaistad.			i Uleåborg.			i Kuopio.			Summa.		
Antal dags-verken.	Fmk.	pi.	Antal dags-verken.	Fmk.	pi.	Antal dags-verken.	Fmk.	pi.	Antal dags-verken.	Fmk.	pi.	Antal dags-verken.	Fmk.	pi.
2'775	9'174	35	718	2'733	27	791	2'691	01	631	2'508	18	28'330	111'124	46
7'747	26'117	31	4'291	14'996	57	7'314	22'161	05	1'437	14'434	49	86'241	335'287	71
1'645	5'833	35	455	1'677	67	1'065	4'237	35	980	4'291	29	27'794	116'093	73
293	1'101	88	—	—	—	396	1'213	50	—	—	—	10'928	50'286	31
299	1'222	65	—	—	—	313	1'056	85	—	—	—	2'394	9'174	41
1'741	5'998	76	978	2'888	51	321	1'131	75	430	1'628	51	42'190	191'244	53
1'774	5'361	01	983	3'632	50	960	3'718	10	96	368	—	34'357	146'704	68
147	840	76	—	—	—	92	286	10	—	—	—	5'750	28'944	30
4'697	8'872	11	4'989	13'273	29	5'987	11'667	40	4'325	10'195	91	49'609	122'618	73
21'118	64'522	18	12'414	39'201	81	17'239	48'163	11	9'899	33'426	38	287'593	1'111'478	86
21'118	144'913	04	12'414	92'852	60	17'239	100'442	98	9'899	76'185	30	287'593	3'069'700	65
18'780	133'236	96	9'944	72'322	—	12'963	77'025	75	7'422	54'851	47	239'738	2'511'001	82
16'673	105'337	09	9'182	63'127	38	12'140	68'226	27	6'609	37'312	53	218'808	2'342'058	67
16'150	135'202	25	8'714	57'666	92	13'039	75'417	54	6'703	39'566	14	199'933	2'085'521	02
15'806	120'420	28	8'574	61'368	59	11'389	70'656	15	7'404	53'141	27	187'573	1'872'903	59
16'058	87'797	28	7'624	60'184	66	10'316	61'725	12	6'983	45'874	15	180'545	1'735'700	46
17'229	122'032	46	8'706	56'609	25	8'978	56'553	84	7'095	42'170	05	180'316	1'907'696	95
16'868	125'332	27	8'227	54'472	04	6'997	42'470	62	5'658	44'092	30	172'652	1'897'558	93
16'643	110'772	92	8'666	55'583	28	6'691	44'298	67	4'866	35'647	76	169'827	1'700'692	33
13'190	66'635	94	6'359	36'077	09							108'986	1'060'052	84
6'503	42'675	49										65'374	506'024	95
												64'817	584'818	59
												44'736	483'346	39

Tab. N:o 13.

Antalet tåg och tågkilometer å Finska Statsjernvägarne under år 1898.

Tågens beskaffenhet.	I riktning från Helsingfors.		I riktning till Helsingfors.		Summa.	
	Tåg.	Tåg-kilomtr.	Tåg.	Tåg-kilomtr.	Tåg.	Tåg-kilomtr.
Passageraretåg.						
Helsingfors—S:t Petersburg	968	427'856	965	426'530	1'933	854'386
„ —Viborg	135	42'255	136	42'568	271	84'823
„ —Lahti	78	10'140	78	10'140	156	20'280
„ —Tavastehus	1'034	111'672	1'034	111'672	2'068	223'344
„ —Riihimäki	287	20'377	287	20'377	574	40'754
„ —Hyvinkää	17	1'003	18	1'062	35	2'065
„ —Järvenpää	150	5'550	150	5'550	300	11'100
„ —Kerava	1'245	36'105	1'245	36'105	2'490	72'210
„ —Dickursby	108	1'728	108	1'728	216	3'456
„ —Malms begrafningsplats	100	1'300	100	1'300	200	2'600
Riihimäki—Tavastehus	15	555	17	629	32	1'184
Kouvola—Viborg	80	9'680	81	9'801	161	19'481
Kaipiainen—Viborg	134	13'266	133	13'167	267	26'433
Simola—Viborg	16	640	17	680	33	1'320
„ —Villmanstrand	1'329	25'251	1'322	25'118	2'651	50'369
Viborg—Raivola	31	2'170	31	2'170	62	4'340
„ —S:t Petersburg	1'478	190'662	1'449	186'921	2'927	377'583
Perkjärvi— „	184	16'192	194	17'072	378	33'264
Raivola— „	305	17'995	304	17'936	609	35'931
Terijoki— „	303	14'847	293	14'357	596	29'204
Valkeasaari— „	461	14'752	461	14'752	922	29'504
Levaschovo— „	2'335	44'365	2'335	44'365	4'670	88'730
Uspenskaja— „	138	2'622	138	2'622	276	5'244
Pargala— „	32	512	32	512	64	1'024
Hyvinkää—Hangö	374	55'726	375	55'875	749	111'601
„ —Svartå	13	1'092	13	1'092	26	2'184
Tavastehus—Tammerfors	963	76'077	964	76'156	1'927	152'233
„ —Toijala	72	2'808	73	2'847	145	5'655
„ —Parola	15	120	15	120	30	240
Toijala—Åbo	960	122'880	960	122'880	1'920	245'760
„ —Tammerfors	365	14'600	366	14'640	731	29'240
Tammerfors—Nikolaistad	596	182'376	595	182'070	1'191	364'446
„ —Seinäjoki	136	31'552	136	31'552	272	63'104
„ —Vilppula	230	20'470	230	20'470	460	40'940
Seinäjoki—Uleåborg	366	122'610	366	122'610	732	245'220
Bennäs—Jakobstad	1'094	12'034	1'094	12'034	2'188	24'068
Kouvola—Kuopio	366	99'918	367	100'191	733	200'109
„ —S:t Michel	366	41'358	367	41'471	733	82'829
„ —Kotka	596	30'396	596	30'396	1'192	60'792
Viborg—Joensuu	365	113'515	365	113'515	730	227'030
„ —Vuoksenniska	731	57'749	730	57'670	1'461	115'419
„ —Imatra	189	13'608	40	2'880	229	16'488
Antrea—Sordavala	230	31'740	230	31'740	460	63'480
„ —Vuoksenniska	500	19'500	500	19'500	1'000	39'000
Imatra— „	67	469	68	476	135	945
Tammerfors—Björneborg	599	81'464	600	81'600	1'199	163'064
Haapamäki—Jyväskylä	689	53'742	689	53'742	1'378	107'484
„ —Suolahti	120	14'400	120	14'400	240	28'800
Öfriga passageraretåg	100	15'227	92	12'680	192	27'907
Summa	21'065	2'226'926	20'879	2'209'741	41'944	4'436'667

Tab. N:o 13. (Forts.)

Antalet tåg och tågkilometer å Finska Statsjernvägarne under år 1898.

Tågens beskaffenhet.	I riktning från Helsingfors.		I riktning till Helsingfors.		Summa.	
	Tåg.	Tåg-kilomtr.	Tåg.	Tåg-kilomtr.	Tåg.	Tåg-kilomtr.
Godståg.						
Helsingfors—S:t Petersburg	808	357'136	753	332'826	1'561	689'962
„ —Viborg	86	26'918	2	626	88	27'544
„ —Kaipiainen	130	27'820	182	38'948	312	66'768
„ —Kouvola	31	5'952	90	17'280	121	23'232
„ —Lahti	224	29'120	252	32'760	476	61'880
„ —Tavastehus	233	25'164	237	25'596	470	50'760
„ —Järvelä	13	1'352	13	1'352	26	2'704
„ —Riihimäki	390	27'690	414	29'394	804	57'084
„ —Hyvinkää	22	1'298	20	1'180	42	2'478
„ —Jokela	40	1'920	40	1'920	80	3'840
„ —Kerava	11	319	11	319	22	638
„ —Malm	—	—	16	176	16	176
Hyvinkää—Viborg	1	254	52	13'208	53	13'462
„ —Tavastehus	67	3'283	68	3'332	135	6'615
„ —Riihimäki	60	720	13	156	73	876
Riihimäki—Tavastehus	828	30'599	820	30'377	1'648	60'976
Lahti—Kouvola	32	1'984	58	3'596	90	5'580
Kouvola—Kaipiainen	71	1'562	118	2'596	189	4'158
Kaipiainen—S:t Petersburg	121	27'588	89	20'292	210	47'880
„ —Kämärä	30	3'600	12	1'440	42	5'040
„ —Viborg	40	3'960	22	2'178	62	6'138
Simola—Terijoki	37	4'440	37	4'440	74	8'880
Viborg—S:t Petersburg	432	55'728	465	59'985	897	115'713
„ —Kämärä	—	—	19	399	19	399
Kämärä—S:t Petersburg	46	4'968	46	4'968	92	9'936
Galizino— „	8	800	8	800	16	1'600
Perkjärvi— „	13	1'144	4	352	17	1'496
Valkeasaari— „	9	288	9	288	18	576
Tipuna— „	107	2'568	107	2'568	214	5'136
Hyvinkää—Hangö	644	95'807	639	95'360	1'283	191'167
„ —Svartå	13	1'092	11	924	24	2'016
„ —Katinhäntä	9	351	9	351	18	702
Svartå—Hangö	99	6'435	100	6'500	199	12'935
„ —Lappvik	6	282	6	282	12	564
Karis—Hangö	24	1'200	24	1'200	48	2'400
Tavastehus—Tammerfors	458	36'182	459	36'261	917	72'443
„ —Toijala	516	20'124	511	19'929	1'027	40'053
Toijala—Åbo	97	12'416	100	12'800	197	25'216
„ —Matku	5	165	6	198	11	363
„ —Tammerfors	63	2'520	59	2'360	122	4'880
„ —Viiala	11	77	16	112	27	189
Viiala—Åbo	13	1'755	11	1'485	24	3'240
Lempäälä—Tammerfors	19	399	18	378	37	777
Tammerfors—Åbo	366	61'488	366	61'488	732	122'976
„ —Nikolaistad	599	183'294	606	185'436	1'205	368'730
„ —Seinäjoki	165	38'280	169	39'208	334	77'488
„ —Haapamäki	8	912	5	570	13	1'482
„ —Orivesi	13	546	15	630	28	1'176
Korkeakoski—Valkeajärvi	7	497	7	497	14	994
Lyly—Myllymäki	12	900	13	975	25	1'875
Seinäjoki—Nikolaistad	20	1'480	17	1'258	37	2'738
„ —Uleåborg	426	142'710	424	142'040	850	284'750
Transport	7'483	1'257'087	7'568	1'243'594	15'051	2'500'681

Tab. N:o 13. (Forts.)

Antalet tåg och tågkilometer å Finska Statsjernvägarne under år 1898.

Tågens beskaffenhet.	I riktning från Helsingfors.		I riktning till Helsingfors.		Summa.	
	Tåg.	Tåg-kilomtr.	Tåg.	Tåg-kilomtr.	Tåg.	Tåg-kilomtr.
Transport	7'483	1'257'087	7'568	1'243'594	15'051	2'500'681
Bennäs—Jakobstad	44	484	44	484	88	968
Kouvola—Kuopio	406	110'838	405	110'565	811	221'403
„ —Haapakoski	11	2'211	12	2'412	23	4'623
„ —S:t Michel	106	11'978	108	12'204	214	24'182
„ —Kotka	381	19'431	379	19'329	760	38'760
„ —Inkeroinen	7	147	7	147	14	294
Otava—S:t Michel	213	2'982	213	2'982	426	5'964
S:t Michel—Kuopio	7	1'120	6	960	13	2'080
„ —Haapakoski	20	1'760	20	1'760	40	3'520
„ —Partaharju	6	468	6	468	12	936
„ —Varpanen	6	378	6	378	12	756
„ —Kalvitsa	11	286	11	286	22	572
Viborg—Joensuu	364	113'204	365	113'515	729	226'719
„ —Sordavala	11	1'958	13	2'314	24	4'272
„ —Jaakkima	155	21'390	162	22'356	317	43'746
„ —Elisenvaara	19	2'147	21	2'373	40	4'520
„ —Alho	6	618	6	618	12	1'236
„ —Ojajärvi	172	13'416	172	13'416	344	26'832
„ —Inkilä	13	858	14	924	27	1'782
„ —Sairala	19	1'140	19	1'140	38	2'280
„ —Imatra	—	—	150	10'800	150	10'800
„ —Antrea	333	13'320	392	15'680	725	29'000
Antrea—Vuoksenniska	230	8'970	231	9'009	461	17'979
Jaakkima—Sordavala	40	1'600	37	1'480	77	3'080
Sordavala—Värtsilä	13	806	14	868	27	1'674
Tammerfors—Björneborg	391	53'176	389	52'904	780	106'080
„ —Haistila	127	15'748	126	15'624	253	31'372
„ —Siuro	5	130	6	156	11	286
Haapamäki—Jyväskylä	32	2'496	30	2'340	62	4'836
Öfriga godståg	317	18'578	315	19'031	632	37'609
Summa	10'948	1'678'725	11'247	1'680'117	22'195	3'358'842

Tab. N:o 14.

Tågrörelsens fördelning på de olika hufvuddelarna af det Finska statsjernvägsnätet.

På	Tågkilometer.		
	Passagerare-tåg.	Godståg.	Summa.
Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg . .	2'040'209	1'296'129	3'336'338
Hangö jernväg	114'445	212'979	327'424
Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg	434'256	272'813	707'069
Vasa jernväg	469'920	459'402	929'322
Uleåborgs jernväg	269'288	287'394	556'682
Savolaks jernväg	343'940	307'056	650'996
Karelska jernvägen	464'525	378'671	843'196
Björneborgs jernväg.	163'201	139'536	302'737
Jyväskylä jernväg.	136'883	4'862	141'745
Summa	4'436'667	3'358'842	7'795'509

Tab. N:o 15.

Tågrörelsens fördelning på månaderna af år 1898.

Månader.	Tågkilometer.		
	Passagerare-tåg.	Godståg.	Summa.
Januari	311'885	270'691	582'576
Februari	276'115	278'032	554'147
Mars.	305'327	309'139	614'466
April.	301'837	300'305	602'142
Maj	366'907	288'686	655'593
Juni.	421'810	276'600	698'410
Juli	425'162	288'886	714'048
Augusti	435'851	286'720	722'571
September	409'590	275'212	684'802
Oktober	399'277	271'547	670'824
November	379'407	247'554	626'961
December	403'499	265'470	668'969
Summa	4'436'667	3'358'842	7'795'509

Tab

Uppgift å antal vagnkilometer i de olika slagen af tåg å hvarje jernväg samt å

Jernvägar.	Passageraretåg.							Godståg.						
	Personvagnar med axlar.			Godsvagnar med axlar.			Summa.	Personvagnar med axlar.			Godsvagnar med axlar.			Summa.
	2	3	4	2	3	4		2	3	4	2	3	4	
H:fors—T:hus—P:burgs	7'356,9	8'449,8	1'547,7	3'909,4	10,4	—	21'274,2	877,3	1'151,8	5,1	31'495,0	531,6	2,7	34'063,5
Hangö	293,5	525,6	1,0	218,6	2,0	—	1'040,7	327,2	44,3	—	3'402,2	405,1	0,5	4'179,3
Åbo—T:fors—T:hus	1'654,1	1'296,9	97,0	1'889,2	33,3	0,2	4'970,7	251,5	105,9	0,1	6'293,7	277,7	0,6	6'929,5
Vasa	2'639,0	430,3	287,0	776,3	3,7	0,1	4'136,4	639,6	2,3	0,5	7'692,5	433,5	0,6	8'769,0
Uleåborgs	1'595,2	74,6	—	426,8	0,4	—	2'097,0	550,5	—	—	4'178,8	238,8	--	4'968,1
Savolaks	1'953,8	111'1	116,8	1'540,8	10,5	0,2	3'733,2	558,4	17,5	—	4'687,4	77,7	0,2	5'341,2
Karelska	2'327,3	355,6	—	760,0	2,2	—	3'445,1	584,8	17,8	—	6'688,0	51,8	0,4	7'342,8
Björneborgs	906,3	111,1	33,4	611,6	83,3	0,1	1'745,8	219,5	1,7	—	2'578,0	72,5	0,6	2'872,3
Jyväskylä	470,1	0,4	0,9	680,1	7,6	—	1'159,1	3,8	—	—	44,4	0,2	—	48,4
Summa	19'196,2	11'355,4	2'083,8	10'812,8	153,4	0,6	43'602,2	4'012,6	1'341,3	5,7	67'060,0	2'088,9	5,6	74'514,1

I medeltal voro de olika slagen af trafiktåg

Jernvägar.	Passageraretåg.						
	Personvagnar med axlar.			Godsvagnar. med axlar.			Summa.
	2	3	4	2	3	4	
H:fors—T:hus—P:burgs	3,61	4,14	0,76	1,91	0,01	—	10,43
Hangö	2,57	4,61	0,01	1,92	0,02	—	9,13
Åbo—T:fors—T:hus	3,81	2,99	0,22	4,35	0,08	—	11,45
Vasa	5,61	0,92	0,61	1,65	0,01	—	8,80
Uleåborgs	5,93	0,28	—	1,59	—	—	7,80
Savolaks	5,68	0,32	0,34	4,48	0,03	—	10,85
Karelska	5,01	0,77	—	1,63	—	—	7,41
Björneborgs	5,56	0,68	0,21	3,75	0,51	—	10,71
Jyväskylä	3,43	—	0,01	4,97	0,05	—	8,46
I medeltal	4,32	2,56	0,47	2,44	0,03	—	9,82

N:o 16.

ernvägsnätet i dess helhet i vagnkilometertusenden jemte en decimal.

För jernvägens eget behof.							Summa summarum.						
Personvagnar			Godsvagnar			Summa.	Personvagnar			Godsvagnar			Summa.
med axlar.							med axlar.						
2	3	4	2	3	4		2	3	4	2	3	4	
64,0	20,2	0,8	2'614,9	3,8	—	2'703,7	8'298,2	9'621,8	1'553,6	38'019,3	545,8	2,7	58'041,4
11,6	0,9	0,1	205,7	0,1	—	218,4	632,3	570,8	1,1	3'826,5	407,2	0,5	5'438,4
5,1	1,4	—	265,0	0,2	—	271,7	1'910,7	1'404,2	97,1	8'447,9	311,2	0,8	12'171,9
23,9	0,2	—	885,3	—	—	909,4	3'302,5	432,8	287,5	9'354,1	437,2	0,7	13'814,8
19,5	0,4	—	452,9	5,0	—	477,8	2'165,2	75,0	—	5'058,5	244,2	—	7'542,9
10,6	0,2	—	357,8	6,2	—	374,8	2'522,8	128,8	116,8	6'586,0	94,4	0,4	9'449,2
26,1	6,8	—	804,7	—	—	837,6	2'938,2	380,2	—	8'252,7	54,0	0,4	11'625,5
2,4	—	—	357,6	—	—	360,0	1'128,2	112,8	33,4	3'547,2	155,8	0,7	4'978,1
3,8	0,4	0,2	119,2	—	—	123,6	477,7	0,8	1,1	843,7	7,8	—	1'331,1
167,0	30,5	1,1	6'063,1	15,3	—	6'277,0	23'375,8	12'727,2	2'090,6	83'935,9	2'257,6	6,2	124'393,3

sammansatta af följande antal vagnar.

Godståg.							Jernvägar.
Personvagnar			Godsvagnar			Summa.	
med axlar.							
2	3	4	2	3	4		
0,67	0,89	—	24,23	0,41	—	26,20	H:fors—T:hus—P:burgs
1,54	0,21	—	15,97	1,90	—	19,62	Hangö
0,92	0,39	—	23,05	1,02	—	25,38	Åbo—T:fors—T:hus
1,39	0,01	—	16,76	0,94	—	19,10	Vasa
1,92	—	—	14,56	0,83	—	17,31	Uleåborgs
1,82	0,06	—	15,27	0,25	—	17,40	Savolaks
1,54	0,05	—	17,64	0,14	—	19,37	Karelska
1,57	0,01	—	18,42	0,52	—	20,52	Björneborgs
0,78	—	—	9,14	0,04	—	9,96	Jyväskylä
1,20	0,40	—	19,96	0,62	—	22,18	I medeltal

Tab.

Uppgift å antal vagnaxelkilometer i de olika slagen af tåg å hvarje jernväg samt

Jernvägar.	Passageraretåg.							Godståg.						
	Personvagnar med axlar.			Godsvagnar med axlar.			Summa.	Personvagnar med axlar.			Godsvagnar med axlar.			Summa.
	2	3	4	2	3	4		2	3	4	2	3	4	
H:fors—T:hus—S:t P:burgs	14'713,8	25'349,4	6'190,8	7'818,8	31,2	—	54'104,0	1'754,6	3'455,4	20,4	62'990,0	1'594,8	10,8	69'826,0
Hangö	587,0	1'576,8	4,0	437,2	6,0	—	2'611,0	654,4	132,9	—	6'804,4	1'215,3	2,0	8'809,0
Åbo—T:fors—T:hus	3'308,2	3'890,7	388,0	3'778,4	99,9	0,8	11'466,0	503,0	317,7	0,4	12'587,4	833,1	2,4	14'244,0
Vasa	5'278,0	1'290,9	1'148,0	1'552,6	11,1	0,4	9'281,0	1'279,2	6,9	2,0	15,385,0	1'300,5	2,4	17'976,0
Uleåborgs	3'190,4	223,8	—	853,6	1,2	—	4'269,0	1'101,0	—	—	8'357,6	716,4	—	10'175,0
Savolaks	3'907,5	333,3	467,2	3'081,6	31,5	0,8	7'822,0	1'116,8	52,5	—	9'374,8	233,1	0,8	10'778,0
Karelska	4'654,6	1'066,8	—	1'520,0	6,6	—	7'248,0	1'169,6	53,4	—	13,376,0	155,4	1,6	14'756,0
Björneborgs	1'812,6	333,3	133,6	1'223,2	249,9	0,4	3'753,0	439,0	5,1	—	5'156,0	217,5	2,4	5'820,0
Jyväskylä	940,2	1,2	3,6	1'360,2	22,8	—	2'328,0	7,6	—	—	88,8	0,6	—	97,0
Summa	38'392,4	34'066,2	8'335,2	21'625,6	460,2	2,4	102'882,0	8'025,2	4'023,9	22,8	134'120,0	6'266,7	22,4	152'481,0

I medeltal kom på hvarje trafiktåg-

Jernvägar.	Passageraretåg.						
	Personvagnar med axlar.			Godsvagnar med axlar.			Summa.
	2	3	4	2	3	4	
H:fors—T:hus—S:t P:burgs	7,21	12,43	3,03	3,83	0,02	—	26,52
Hangö	5,15	13,83	0,04	3,83	0,05	—	22,90
Åbo—T:fors—T:hus	7,62	8,97	0,89	8,71	0,23	—	26,42
Vasa	11,23	2,75	2,44	3,30	0,03	—	19,75
Uleåborgs	11,86	0,83	—	3,17	0,01	—	15,87
Savolaks	11,36	0,97	1,36	8,96	0,09	—	22,74
Karelska	10,01	2,30	—	3,27	0,01	—	15,59
Björneborgs	11,12	2,04	0,82	7,51	1,53	—	23,02
Jyväskylä	6,86	0,01	0,02	9,93	0,17	—	16,99
I medeltal	8,65	7,67	1,88	4,87	0,10	—	23,17

N:o 17.

å jernvägsnätet i dess helhet i vagnaxel-kilometertusenden jemte en decimal.

För jernvägens eget behof.							Summa.						
Personvagnar med axlar.			Godsvagnar med axlar.			Summa.	Personvagnar med axlar.			Godsvagnar med axlar.			Summa.
2	3	4	2	3	4		2	3	4	2	3	4	
128,0	60,6	3,2	5'229,8	11,4	—	5'433,0	16'596,4	28'365,4	6'214,4	76'038,6	1'637,4	10,8	129'363,0
23,2	2,7	0,4	411,4	0,3	—	438,0	1'264,6	1'712,4	4,4	7'653,0	1'221,6	2,0	11'858,0
10,2	4,2	—	530,0	0,6	—	545,0	3'821,4	4'212,6	388,4	16'895,8	933,6	3,2	26'255,0
47,8	0,6	—	1'770,6	—	—	1'819,0	6'605,0	1'298,4	1'150,0	18'708,2	1'311,6	2,8	29'076,0
39,0	1,2	—	905,8	15,0	—	961,0	4'330,4	225,0	—	10'117,0	732,6	—	15'405,0
21,2	0,6	—	715,6	18,6	—	756,0	5'045,6	386,4	467,2	13'172,0	283,2	1,6	19'356,0
52,2	20,4	—	1'609,4	—	—	1,682,0	5'876,4	1'140,6	—	16'505,4	162,0	1,6	23'686,0
4,8	—	—	715,2	—	—	720'0	2'256,4	338,4	133,6	7'094,4	467,4	2,8	10'293,0
7,6	1,2	0,8	238,4	—	—	248,0	955,4	2,4	4,4	1'687,4	23,4	—	2'673,0
334,0	91,5	4,4	12'126,2	45,9	—	12'602,0	46'751,6	38'181,6	8'362,4	167'871,8	6'772,8	24,8	267'965,0

kilometer följande antal vagnaxelkilometer.

Godståg.							Jernvägar.
Personvagnar med axlar.			Godsvagnar med axlar.			Summa.	
2	3	4	2	3	4		
1,35	2,66	0,01	48,45	1,23	0,01	53,71	H:fors—T:hus—S:t P:burgs
3,07	0,62	—	31,95	5,71	0,01	41,36	Hangö
1,84	1,16	—	46,11	3,05	0,01	52,17	Åbo—T:fors—T:hus
2,79	0,02	—	33,52	2,83	—	39,16	Vasa
3,84	—	—	29,12	2,49	—	35,45	Uleåborgs
3,64	0,17	—	30,54	0,76	—	35,11	Savolaks
3,09	0,14	—	35,29	0,41	—	38,93	Karelska
3,13	0,04	—	36,83	1,55	0,02	41,57	Björneborgs
1,57	—	—	18,27	0,12	—	19,96	Jyväskylä
2,39	1,20	0,01	39,91	1,86	0,01	45,38	I medeltal

Tab.

Uppgift å antal vagnkilometer i de olika slagen af tåg fö

Månader.	Passageraretåg.							Godståg.						
	Personvagnar med axlar.			Godsvagnar med axlar.			Summa.	Personvagnar med axlar.			Godsvagnar med axlar.			Summa.
	2	3	4	2	3	4		2	3	4	2	3	4	
Januari	1'337,5	878,2	69,8	699,7	3,6	—	2'988,8	357,6	158,1	—	5'309,7	169'7	—	5'995,1
Februari	1'083,8	695,9	58,9	633,9	4,1	—	2'476,6	342,9	140,7	0,7	5'576,1	169,7	—	6'230,1
Mars	1'152,1	788,4	69,0	671,9	3,6	—	2'685,0	384,9	158,8	0,2	5'959,2	191,8	0,3	6'695,2
April	1'244,9	859,4	73,3	707,4	3,0	—	2'888,0	381,4	146,0	0,4	6'373,8	203,0	—	7'104,6
Maj	1'524,2	1'043,3	130,1	870,8	10,9	—	3'579,3	336,3	135,5	0,2	5'568,3	173,5	—	6'213,8
Juni	1'973,8	1'167,1	194,7	1'154,4	17,5	—	4'507,5	307,2	101,0	0,3	5'578,8	168,2	0,3	6'155,8
Juli	1'944,0	1'204,8	228,4	1'120,8	17,8	—	4'515,8	319,1	94,2	—	5'948,6	175,6	0,3	6'537,8
Augusti	2'015,2	1'220,9	234,7	1'352,0	18,7	—	4'841,5	317,5	96,9	0,7	5'658,9	180,1	0,1	6'254,2
September	1'868,9	1'021,2	262,8	1'028,3	20,0	0,2	4'201,4	324,0	91,4	1,3	5'766,3	188,8	1,4	6'373,2
Oktober	1'684,9	839,9	264,6	931,5	19,5	0,4	3'740,8	330,0	70,1	0,6	5'514,5	174,3	2,1	6'091,6
November	1'604,1	727,1	230,9	814,5	17,3	—	3'393,9	297,7	69,8	0,9	4'720,6	132,0	0,1	5'221,1
December	1'762,8	909,2	266,6	827,6	17,4	—	3'783,6	314,0	78,8	0,4	5'085,2	162,2	1,0	5'641,6
Summa	19'196,2	11'355,4	2'083,8	10'812,8	153,4	0,6	43'602,2	4'012,6	1'341,3	5,7	67'060,0	2'088,9	5,6	74'514,1

I medeltal voro de olika slagen af trafiktåg för hvarje månad

Månader.	Passageraretåg.							
	Personvagnar med axlar.			Godsvagnar med axlar.			Vagnar.	Vagnaxlar.
	2	3	4	2	3	4		
Januari	4,29	2,82	0,22	2,24	0,01	—	9,58	22,43
Februari	3,93	2,52	0,21	2,30	0,01	—	8,97	20,89
Mars	3,78	2,58	0,23	2,20	0,01	—	8,80	20,65
April	4,12	2,85	0,24	2,34	0,01	—	9,56	22,46
Maj	4,15	2,84	0,36	2,37	0,03	—	9,75	23,09
Juni	4,68	2,77	0,46	2,73	0,04	—	10,68	25,09
Juli	4,57	2,84	0,54	2,64	0,04	—	10,63	25,22
Augusti	4,62	2,80	0,54	3,10	0,04	—	11,10	26,12
September	4,56	2,49	0,64	2,51	0,05	—	10,25	24,32
Oktober	4,22	2,11	0,66	2,33	0,05	—	9,37	22,22
November	4,23	1,92	0,61	2,15	0,04	—	8,95	21,08
December	4,38	2,26	0,66	2,05	0,04	—	9,39	22,40
I medeltal	4,32	2,56	0,47	2,44	0,03	—	9,82	23,17

N:o 18.

Ihvarje månad af år 1898 i kilometertusenden jemte en decimal.

För jernvägens eget behof.							Summa.						
Personvagnar med axlar.			Godsvagnar med axlar.			Summa.	Personvagnar med axlar.			Godsvagnar med axlar.			Summa.
2	3	4	2	3	4		2	3	4	2	3	4	
4,9	0,7	—	59,8	0,5	—	65,9	1'700,0	1'037,0	69,8	6'069,2	173,8	—	9'049,8
10,1	1,4	—	113,3	3,0	—	127,8	1'436,8	838,0	59,6	6'323,3	176,8	—	8'834,5
9,3	2,4	0,3	164,0	4,0	—	180,0	1'546,3	949,6	69,5	6'795,1	199,4	0,3	9'560,2
10,2	0,6	0,4	207,6	—	—	218,8	1'636,5	1'006,0	74,1	7'288,8	206,0	—	10'211,4
15,8	0,2	—	680,9	—	—	696,9	1'876,3	1'179,0	130,3	7'120,0	184,4	—	10'490,0
5,4	0,3	—	758,5	0,1	—	764,3	2'286,4	1'268,4	195,0	7'491,7	185,8	0,3	11'427,6
15,9	0,2	—	991,7	0,4	—	1'008,2	2'279,0	1'299,2	228,4	8'061,1	193,8	0,3	12'061,8
18,5	1,4	—	892,7	0,8	—	913,4	2'351,2	1'319,2	235,4	7'903,6	199,6	0,1	12'009,1
23,2	9,2	0,2	854,1	1,0	—	887,7	2'216,1	1'121,8	264,3	7'648,7	209,8	1,6	11'462,3
29,0	6,6	0,1	834,1	2,2	—	872,0	2'043,9	916,6	265,3	7'280,1	196,0	2,5	10'704,4
16,7	6,9	0,1	416,6	0,1	—	440,4	1'918,5	803,8	231,9	5'951,7	149,4	0,1	9'055,4
8,0	0,6	—	89,8	3,2	—	101,6	2'084,8	988,6	267,0	6'002,6	182,8	1,0	9'526,8
167,0	30,5	1,1	6'063,1	15,3	—	6'277,0	23'375,8	12'277,2	2'090,6	83'935,9	2'257,6	6,2	124'393,3

af år 1898 sammansatta af följande antal vagnar och vagnaxlar.

Godståg.								Månader.
Personvagnar med axlar.			Godsvagnar med axlar.			Vagnar.	Vagnaxlar.	
2	3	4	2	3	4			
1,32	0,58	—	19,59	0,63	—	22,12	45,45	Januari
1,23	0,51	—	20,06	0,61	—	22,41	45,94	Februari
1,25	0,51	—	19,29	0,62	—	21,67	44,47	Mars
1,27	0,49	—	21,25	0,67	—	23,68	48,52	April
1,16	0,47	—	19,27	0,60	—	21,50	44,07	Maj
1,11	0,36	—	20,14	0,61	—	22,22	45,41	Juni
1,10	0,33	—	20,58	0,61	—	22,62	46,18	Juli
1,10	0,34	—	19,72	0,63	—	21,79	44,55	Augusti
1,18	0,33	—	20,97	0,69	0,01	23,18	47,40	September
1,21	0,26	—	20,27	0,64	0,01	22,39	45,70	Oktober
1,20	0,28	—	19,04	0,53	—	21,05	42,91	November
1,19	0,30	—	19,19	0,61	—	21,29	43,49	December
1,20	0,40	—	19,96	0,62	—	22,18	45,38	I medeltal

TRAFIKEN.

Sammandrag, stations-, bandels- och månadsvis, öfver person- och godstrafiken samt inkomsterna under år 1898.

Tab.

Sammandrag af passageraretrafiken å Finska

Stationer.	Antal relationer.	Antal passagerare (excl. rundrese-, konduktörscheck-, band- och passepartoutbiljetter).						A f-			
		I kl.	II kl.	III kl.	Trupp-transport.	Fång-transport.	Summa.	I kl.		II kl.	
		st.	st.	st.	st.	st.		Fmk.	pi.	Fmk.	pi.
Helsingfors . . .	207	1'258	44'170	188'234	6'192	1'267	241'121	26'676	66	570'191	11
Malm	87	5	1'722	18'375	—	16	20'118	101	35	2'248	61
Dickursby	83	6	1'654	14'805	6	—	16'471	117	81	3'215	02
Korso	37	—	347	4'063	26	—	4'436	—	—	703	15
Kerava	118	46	3'345	26'195	1'198	131	30'915	371	74	9'042	29
Järvenpää	96	3	1'522	18'236	50	4	19'815	6	70	3'403	90
Jokela.	94	5	727	14'878	16	1	15'627	28	95	1'745	63
Hyvinkää	129	62	3'090	24'152	43	—	27'347	355	90	10'952	68
Riihimäki	152	75	3'322	29'551	114	51	33'113	777	36	19'560	85
Ryttylä	77	8	462	7'227	9	—	7'706	129	30	1'495	59
Leppäkoski . . .	64	15	473	5'830	11	—	6'329	64	05	960	95
Turenki	106	7	971	12'275	34	—	13'287	50	30	2'435	22
Tavastehus . . .	173	24	5'337	46'128	5'570	698	57'757	144	83	23'938	30
Hikiä	80	—	131	6'899	8	—	7'038	—	—	529	42
Oitti	89	6	270	7'813	10	1	8'100	46	25	1'345	43
Lappila	68	7	155	4'394	4	—	4'560	84	05	533	39
Järvelä	108	—	289	10'181	54	2	10'526	—	—	1'366	88
Herrala	80	3	118	7'103	16	—	7'240	12	—	228	70
Vesijärvi	109	—	528	3'878	2	—	4'408	—	—	3'598	20
Lahti	169	56	2'404	32'855	180	32	35'527	1'060	72	17'178	79
Villähti	70	—	136	4'121	4	—	4'261	494	60	4'546	31
Uusikylä.	113	24	466	8'170	1'476	1	10'137	349	04	2'228	32
Kausala	124	2	549	11'343	37	13	11'944	28	—	2'625	71
Koria	109	20	655	5'576	24	3	6'278	120	84	3'899	43
Kouvola	146	88	2'640	27'570	94	37	30'429	597	61	17'728	57
Utti	67	4	105	3'459	51	—	3'619	80	04	456	70
Kaipiainen . . .	101	28	654	7'149	109	—	7'940	86	42	1'811	16
Taavetti	122	2	312	7'108	507	—	7'929	16	57	1'806	03
Luumäki	72	3	107	4'503	9	—	4'622	—	—	278	62
Pulsa	61	—	103	2'546	9	—	2'658	—	—	445	13
Simola	97	40	897	11'341	1'039	3	13'320	266	18	2'643	29
Villmanstrand . .	169	—	4'322	25'557	8'428	155	38'462	—	—	26'209	22
Vainikkala. . . .	27	—	2	859	—	—	861	—	—	3	70
Nurmi.	80	—	447	13'819	15	—	14'281	—	—	864	41
Hovinmaa	71	—	833	11'212	978	—	13'023	—	—	1'846	06
Viborg	188	1'447	30'313	190'459	6'747	1'249	230'215	11'697	25	187'139	43
Säiniö.	69	4	1'667	21'102	5	—	22'778	5	80	2'173	87
Kämärä	46	—	148	4'031	7	—	4'186	—	—	369	35
Galitzino	77	28	453	6'150	10	1	6'642	63	83	892	82
Transport	3'935	3'276	115'846	849'147	33'092	3'665	1'005'026	43'834	15	932'642	24

Anm. De från stationerna till Borgå- och Raumobanorna afgångna passagerarene ingå icke i de ofvan jernvägarne afgångna resande.

N:o 1.

Statsjernvägarne, stations- och bandelsvis, år 1898.

g i f t.								Öfvervigt å bagage.			Extra tåg.		Transport af lik.		Summa passagerare-trafik.	
III kl.		Trupp-transport.		Fång-transport.		Summa.		Kilogram.	Afgift.		Afgift.		Afgift.			
Fmk.	*pi.*	*Fmk.*	*pi.*	*Fmk.*	*pi.*	*Fmk.*	*pi.*		*Fmk.*	*pi.*	*Fmk.*	*pi.*	*Fmk.*	*pi.*	*Fmk.*	*pi.*
617'203	91	35'850	65	8'401	73	1'258'324	06	517'582	37'036	22	525	—	12'510	35	1'308'395	63
11'235	96	—	—	4	80	13'590	72	4'759	183	82	—	—	—	—	13'774	54
12'402	58	1	65	—	—	15'737	06	7'824	259	14	—	—	5	—	16'001	20
4'078	87	11	67	—	—	4'793	69	1'550	25	87	—	—	6	90	4'826	46
34'445	71	4'232	15	483	72	48'575	61	16'050	570	05	—	—	—	—	49'145	66
24'174	19	90	40	3	33	27'678	52	17'485	578	50	—	—	—	—	28'257	02
21'221	17	17	35	1	31	23'014	41	6'905	245	23	—	—	—	—	23'259	64
35'515	73	75	67	—	—	46'899	98	18'235	679	95	320	—	17	45	47'917	38
42'277	46	377	12	104	22	63'097	01	28'548	1'144	13	—	—	51	90	64'293	04
10'527	64	20	95	—	—	12'173	48	5'135	147	25	—	—	—	—	12'320	73
6'178	09	28	—	—	—	7'231	09	3'601	84	58	—	—	—	—	7'315	67
15'344	77	50	14	—	—	17'880	43	7'525	347	65	—	—	5	—	18'233	08
80'102	65	19'542	23	9'803	09	133'531	10	95'878	4'317	87	—	—	111	30	137'960	27
8'371	23	24	30	—	—	8'924	95	2'407	98	—	—	—	32	10	9'055	05
12'764	94	22	57	1	50	14'180	69	5'558	219	50	—	—	—	—	14'400	19
7'361	43	8	65	—	—	7'987	52	2'643	86	23	—	—	—	—	8'073	75
22'201	64	124	25	5	40	23'698	17	8'060	381	20	—	—	—	—	24'079	37
11'332	58	35	05	—	—	11'608	33	3'836	135	99	—	—	—	—	11'744	32
10'939	34	3	96	—	—	14'541	50	11'830	706	63	—	—	—	—	15'248	13
74'214	10	445	87	46	06	92'945	54	47'792	2'330	60	—	—	39	—	95'315	14
284	10	9	63	—	—	5'334	64	1'116	59	05	—	—	—	—	5'393	69
16'859	89	4'694	63	6	60	24'138	48	6'846	388	09	—	—	—	—	24'526	57
20'491	47	93	75	54	60	23'293	53	48'065	1'078	66	—	—	—	—	24'372	19
10'500	08	71	36	13	61	14'605	32	5'052	273	10	—	—	—	—	14'878	42
57'755	73	167	24	78	57	76'327	72	27'331	1'083	45	—	—	—	—	77'411	17
5'004	88	51	55	—	—	5'593	17	2'465	94	95	—	—	—	—	5'688	12
11'903	71	142	23	—	—	13'943	52	3'256	135	21	—	—	—	—	14'078	73
15'747	10	626	25	—	—	18'195	95	4'493	238	32	—	—	—	—	18'434	27
6'563	12	8	80	—	—	6'850	54	1'089	36	48	—	—	—	—	6'887	02
3'895	32	14	48	—	—	4'354	93	273	18	25	—	—	—	—	4'373	18
16'713	41	3'887	02	—	—	23'509	90	3'830	148	33	—	—	—	—	23'658	23
74'889	40	24'992	22	1'368	50	127'459	34	42'674	3'111	29	—	—	84	20	130'654	83
940	63	—	—	—	—	944	33	217	4	85	—	—	—	—	949	18
12'361	20	8	70	—	—	13'234	31	3'619	90	73	—	—	5	40	13'330	44
8'283	49	514	30	—	—	10'643	85	2'397	102	24	—	—	—	—	10'746	09
332'132	28	14'787	85	16'110	68	561'867	49	319'248	15'280	67	—	—	403	05	577'551	21
12'815	50	8	40	—	—	15'003	57	7'008	253	42	—	—	5	—	15'261	99
4'310	58	9	82	—	—	4'689	75	2'143	90	32	—	—	—	—	4'780	07
8'360	84	6	66	2	29	9'326	44	7'202	223	53	—	—	—	—	9'549	97
1'681'706	72	111'057	52	36'490	01	2'805'730	64	1'301'527	72'289	35	845	—	13'276	65	2'892'141	64

för stationerna upptagna antalen, utan äro i slutet af tabellen sammanförda med de från dessa banor till Stats-

Tab.

Sammandrag af passageraretrafiken å Finska

Stationer.	Antal relationer.	Antal passagerare (excl. rundrese-, konduktörscheck-, band- och passepartoutbiljetter).						A f-			
		I kl.	II kl.	III kl.	Trupp- transport.	Fång- transport.	Summa.	I kl.		II kl.	
		st.	st.	st.	st.	st.		Fmk.	pi.	Fmk.	pi.
Transport	3'935	3'276	115'846	849'147	33'092	3'665	1'005'026	43'834	15	932'642	24
Perkjärvi	121	186	4'806	21'631	1'105	—	27'728	752	63	12'334	48
Uusikirkko . . .	83	225	4'453	19'875	1	—	24'554	780	42	10'573	41
Mustamäki . . .	52	114	3'075	13'660	—	—	16'849	349	19	5'722	22
Raivola	86	240	6'613	42'331	27	13	49'224	521	56	8'850	30
Terijoki	103	1'487	25'104	72'020	60	—	98'671	3'258	47	35'910	13
Kuokkala	72	352	10'877	41'932	50	—	53'211	687	09	11'367	35
Valkeasaari . . .	69	302	4'805	45'756	203	—	51'066	256	60	6'134	49
Levaschovo . . .	51	887	7'141	40'472	55	—	48'555	988	78	5'921	18
Pargala	60	889	18'106	140'678	334	—	160'007	671	07	9'739	45
Schuvalovo . . .	38	1'706	25'800	169'113	2	—	196'621	815	54	10'919	52
Oserki	23	674	10'713	47'024	—	—	58'411	663	76	7'049	63
Udelnaja'	48	932	14'701	190'371	—	—	206'004	337	78	5'966	94
Lanskaja	17	197	2'805	16'170	—	—	19'172	284	19	1'621	60
S:t Petersburg . .	183	16'233	248'278	934'814	11'680	2	1'211'007	103'068	57	537'068	35
Summa	*4'941*	*27'700*	*503'123*	*2'644'994*	*46'609*	*3'680*	*3'226'106*	*157'269*	*80*	*1'601'821*	*29*
Rajamäki	68	7	415	7'495	8	6	7'931	47	95	1'217	83
Korpi	98	15	739	8'828	31	1	9'614	85	55	2'819	34
Otalampi	50	—	81	1'235	—	—	1'316	—	—	360	75
Nummela	99	8	843	8'133	23	16	9'023	42	60	2'903	42
Lohja	119	76	1'723	12'625	100	9	14'533	1'065	68	8'077	09
Svartå	92	39	906	12'886	31	2	13'864	133	40	3'084	95
Karis	123	12	812	12'721	30	6	13'581	58	40	4'330	29
Ekenäs	127	22	1'915	23'069	105	10	25'121	133	12	12'977	63
Lappvik	54	18	435	12'013	11	—	12'477	158	59	1'164	45
Hangö	157	143	2'766	18'567	31	6	21'513	3'243	38	29'949	29
Summa	*987*	*340*	*10'635*	*117'572*	*370*	*56*	*128'973*	*4'968*	*67*	*66'885*	*04*
Parola.	110	4	1'022	8'060	451	—	9'537	5	10	3'284	49
Iittala	81	3	480	6'830	—	—	7'313	2	70	1'479	58
Kuurila	98	—	544	7'350	54	5	7'953	—	—	1'816	48
Toijala	127	26	1'934	20'134	139	3	22'236	202	50	10'407	28
Urjala.	111	38	485	11'745	1'293	—	13'561	619	41	2'012	92
Matku.	116	62	1'075	6'466	212	1	7'816	897	37	6'639	80
Humppila	124	3	712	9'520	146	4	10'385	36	75	4'031	72
Ypäjä	69	2	179	6'134	95	—	6'410	13	—	874	90
Loimaa	101	2	829	16'767	191	—	17'789	14	35	3'196	73
Mellilä	54	—	116	7'162	95	—	7'373	—	—	497	13
Kyrö	77	—	214	8'705	120	—	9'039	—	—	523	60
Aura	59	—	294	9'577	201	—	10'072	—	—	642	35
Transport	1'127	140	7'884	118'450	2'997	13	129'484	1'791	18	35'406	98

N:o 1. (Forts.)

Statsjernvägarne, stations- och bandelsvis, år 1898.

g i f t.								Öfvervigt å bagage.			Extra tåg.		Transport af lik.		Summa passagerare-trafik.	
III kl.		Trupp-transport.		Fång-transport.		Summa.		Kilogram.	Afgift.		Afgift.		Afgift.			
Fmk.	*pi.*	*Fmk.*	*pi.*	*Fmk.*	*pi.*	*Fmk.*	*pi.*		*Fmk.*	*pi.*	*Fmk.*	*pi.*	*Fmk.*	*pi.*	*Fmk.*	*pi.*
1'681'706	72	111'057	52	36'490	01	2'805'730	64	1'301'527	72'289	35	845	—	13'276	65	2'892'141	64
41'815	46	4'648	54	—	—	59'551	11	53'829	1'895	14	—	—	89	05	61'535	30
31'776	76	3	90	—	—	43'134	49	37'320	1'195	47	375	—	387	05	45'092	01
16'532	83	—	—	—	—	22'604	24	24'148	744	99	—	—	38	10	23'387	33
50'218	15	43	25	22	04	59'655	30	65'796	1'795	01	—	—	87	25	61'537	56
82'681	93	98	91	—	—	121'949	44	189'830	4'325	20	—	—	132	30	126'406	94
36'002	35	70	69	—	—	48'127	48	99'749	1'819	01	—	—	24	—	49'970	49
42'148	06	225	67	—	—	48'764	82	90'250	1'517	18	—	—	105	61	50'387	61
21'430	28	24	57	—	—	28'364	81	18'096	437	07	—	—	17	10	28'818	98
56'902	87	118	47	—	—	67'431	86	39'691	701	38	—	—	31	96	68'165	20
49'716	52	—	67	—	—	61'452	25	37'374	699	53	—	—	47	93	62'199	71
17'692	30	—	—	—	—	25'405	69	3'433	127	25	—	—	—	—	25'532	94
47'281	46	—	—	—	—	53'586	18	15'985	387	82	—	—	26	61	54'000	61
5'798	45	—	—	—	—	7'704	24	3'673	91	35	—	—	—	—	7'795	59
798'693	09	45'212	95	6	61	1'484'049	57	2'563'559	64'845	70	4'108	49	19'083	57	1'572'087	33
2'980'397	*23*	*161'505*	*14*	*36'518*	*66*	*4'937'512*	*12*	*4'544'260*	*152'871*	*45*	*5'328*	*49*	*33'347*	*18*	*5'129'059*	*24*
9'144	39	12	48	11	25	10'433	90	2'621	98	30	—	—	—	—	10'532	20
13'832	52	53	46	1	91	16'792	78	5'846	257	75	—	—	—	—	17'050	53
1'813	41	—	—	—	—	2'174	16	582	18	70	—	—	—	—	2'192	86
13'594	74	50	13	55	61	16'646	50	7'846	431	95	—	—	70	20	17'148	65
29'354	35	253	02	28	68	38'778	82	20'651	1'294	14	—	—	—	—	40'072	96
19'397	34	84	09	7	27	22'707	05	9'370	402	36	—	—	107	60	23'217	01
27'064	05	88	20	23	85	31'564	79	13'136	551	98	—	—	—	—	32'116	77
31'000	26	299	18	77	92	44'488	11	58'216	2'127	42	—	—	—	—	46'615	53
12'983	54	34	10	—	—	14'340	68	7'573	207	94	—	—	5	40	14'554	02
51'078	46	108	95	30	60	84'410	68	77'933	5'256	22	1'100	—	173	85	90'940	75
209'263	*06*	*983*	*61*	*237*	*09*	*282'337*	*47*	*203'774*	*10'646*	*76*	*1'100*	—	*357*	*05*	*294'441*	*28*
12'363	46	922	29	—	—	16'575	34	7'302	375	82	—	—	—	—	16'951	16
8'530	89	—	—	—	—	10'013	17	2'402	115	95	—	—	—	—	10'129	12
10'405	30	45	57	3	94	12'271	29	5'224	187	25	—	—	—	—	12'458	54
28'801	64	111	08	13	65	39'536	15	14'922	490	42	—	—	—	—	40'026	57
26'456	55	952	55	—	—	30'041	43	8'674	387	85	—	—	—	—	30 429	28
14'821	52	179	98	4	43	22'543	10	9'794	532	78	—	—	—	—	23'075	88
21'028	11	180	67	8	40	25'285	65	8'560	437	54	—	—	23	65	25'746	84
9'588	11	117	62	—	—	10'593	63	4'958	200	22	—	—	—	—	10'793	85
24'990	37	281	60	—	—	28'483	05	18'094	605	09	—	—	—	—	29'088	14
9'876	09	103	18	—	—	10'476	40	3'736	117	75	—	—	—	—	10'594	15
13'695	57	134	54	—	—	14'353	71	4'723	173	75	—	—	—	—	14'527	46
10'760	55	131	37	—	—	11'534	27	7'684	197	58	—	—	—	—	11'731	85
191'318	16	3'160	45	30	42	231'707	19	96'073	3'822	—	—	—	23	65	235'552	84

Tab.

Sammandrag af passageraretrafiken å Finska

Stationer.	Antal relationer.	Antal passagerare (excl. rundrese-, konduktörscheck-, band- och passepartoutbiljetter).						A f-			
		I kl.	II kl.	III kl.	Trupp-transport.	Fång-transport.	Summa.	I kl.		II kl.	
		st.	st.	st.	st.	st.		Fmk.	pi.	Fmk.	pi.
Transport	1'127	140	7'884	118'450	2'997	13	129'484	1'791	18	35'406	98
Lieto	73	—	302	9'484	86	—	9'872	—	—	1'076	71
Åbo	187	340	9'091	45'689	2'669	427	58'216	8'307	93	100'867	71
Viiala	100	—	275	14'502	84	—	14'861	—	—	685	88
Lempäälä	127	7	1'251	26'797	161	3	28'219	57	40	4'037	83
Tammerfors	191	206	14'251	141'609	671	55	156'792	3'336	58	94'333	11
Summa	*1'805*	*693*	*33'054*	*356'531*	*6'668*	*498*	*397'444*	*13'493*	*09*	*236'408*	*22*
Vehmainen	66	—	255	5'418	4	—	5'677	—	—	575	63
Kangasala	45	—	87	2'147	—	—	2'234	—	—	128	15
Suinula	72	—	641	14'187	921	—	15'749	—	—	950	30
Orivesi	122	—	554	17'805	132	6	18'497	—	—	1'413	40
Korkeakoski	89	—	218	6'254	27	—	6'499	—	—	937	60
Lyly	49	—	30	2'598	7	—	2'635	—	—	96	45
Vilppula	120	—	647	9'127	34	—	9'808	—	—	4'161	83
Kolho	74	—	125	6'807	3	—	6'935	—	—	524	04
Haapamäki	96	—	520	9'931	6	14	10'471	—	—	2'089	12
Pihlajavesi	56	—	88	4'780	9	—	4'877	—	—	278	60
Myllymäki	94	—	272	6'665	33	4	6'974	—	—	1'890	15
Inha	66	—	198	2'401	11	—	2'610	—	—	1'506	87
Ostola	74	—	348	4'443	12	—	4'803	—	—	2'011	60
Töysä	65	—	38	2'907	25	—	2'970	—	—	234	05
Alavus	103	—	375	8'406	122	23	8'926	—	—	2'587	01
Sydänmaa	53	—	13	2'197	18	—	2'228	—	—	42	35
Seinäjoki	124	—	1'321	12'854	170	24	14'369	—	—	10'542	50
Ylistaro	82	—	441	8'521	45	16	9'023	—	—	1'110	75
Orismala	92	—	273	5'126	41	—	5'440	—	—	1'102	25
Tervajoki	80	—	414	9'051	123	1	9'589	—	—	875	87
Laihia	63	—	501	12'955	111	—	13'567	—	—	1'057	36
Toby	69	—	384	6'399	4	14	6'801	—	—	1'561	13
Nikolaistad	153	—	5'460	45'607	1'327	582	52'976	—	—	71'166	73
Summa	*1'907*	—	*13'203*	*206'586*	*3'185*	*684*	*223'658*	—	—	*106'843*	*74*
Nurmo	54	—	45	3'398	8	—	3'451	—	—	310	15
Lapua	97	—	294	10'320	75	3	10'692	—	—	1'545	53
Kauhava	88	—	296	8'982	73	1	9'352	—	—	1'440	94
Härmä	63	—	60	2'976	24	—	3'060	—	—	337	34
Voltti	64	—	70	4'187	70	—	4'327	—	—	378	29
Jeppo	51	—	62	3'380	44	—	3'486	—	—	316	50
Kovjoki	78	—	467	6'252	42	22	6'783	—	—	3'165	60
Bennäs	44	—	437	9'442	19	—	9'898	—	—	326	40
Transport	539	—	1'731	48'937	355	26	51'049	—	—	7'820	75

N:o 1. (Forts.)

Statsjernvägarne, stations- och bandelsvis, år 1898.

g i f t.								Öfvervigt å bagage.			Extra tåg.		Transport af lik.		Summa passagerare-trafik.	
III kl.		Trupp-transport.		Fång-transport.		Summa.		Kilogram.	Afgift.		Afgift.		Afgift.			
Fmk.	*pi.*	*Fmk.*	*pi.*	*Fmk.*	*pi.*	*Fmk.*	*pi.*		*Fmk.*	*pi.*	*Fmk.*	*pi.*	*Fmk.*	*pi.*	*Fmk.*	*pi.*
191'318	16	3'160	45	30	42	231'707	19	96'073	3'822	—	—	—	23	65	235'552	84
8'852	60	78	05	—	—	10'007	36	1'838	77	—	—	—	—	—	10'084	36
162'038	58	8'484	37	4'686	47	284'385	06	220'530	16'196	50	—	—	380	85	300'962	41
17'965	18	72	05	—	—	18'723	11	6'203	215	42	—	—	9	80	18'948	33
29'023	17	143	88	4	61	33'266	89	17'538	570	68	—	—	—	—	33'837	57
248'271	47	1'402	25	176	17	347'519	58	326'760	14'893	61	410	—	205	35	363'028	54
657'469	*16*	*13'341*	*05*	*4'897*	*67*	*925'609*	*19*	*668'942*	*35'775*	*21*	*410*	—	*619*	*65*	*962'414*	*05*
3'700	95	3	70	—	—	4'280	28	1'871	121	05	—	—	—	—	4'401	33
991	20	—	—	—	—	1'119	35	230	10	—	—	—	—	—	1'129	35
10'308	10	20	80	—	—	11'279	20	4'693	144	85	—	—	—	—	11'424	05
31'097	23	255	69	19	13	32'785	45	19'526	679	48	—	—	109	20	33'574	13
11'488	41	75	06	—	—	12'501	07	5'016	191	50	—	—	—	—	12'692	57
4'393	49	18	20	—	—	4'508	14	11'079	478	84	—	—	—	—	4'986	98
22'453	24	124	50	—	—	26'739	57	1'093	31	35	—	—	—	—	26'770	92
10'002	23	16	50	—	—	10'542	77	3'592	84	95	7	50	—	—	10'635	22
13'755	89	26	28	31	74	15'903	03	6'132	204	35	—	—	—	—	16'107	38
9'674	28	29	95	—	—	9'982	83	2'728	90	35	—	—	45	75	10'118	93
19'207	67	216	20	26	06	21'340	08	3'864	232	68	—	—	—	—	21'572	76
5'590	48	63	69	—	—	7'161	04	790	49	45	—	—	—	—	7'210	49
9'134	10	48	09	—	—	11'193	79	2'864	162	35	—	—	80	40	11'436	54
6'828	65	136	70	—	—	7'199	40	1'278	65	15	—	—	—	—	7'264	55
24'781	54	461	38	—	—	27'829	93	6'076	406	15	—	—	—	—	28'236	08
4'835	80	76	80	—	—	4'954	95	892	44	25	—	—	—	—	4'999	20
47'653	83	632	91	51	98	58'881	22	18'789	1'081	75	—	—	—	—	59'962	97
18'104	39	88	40	1	43	19'304	97	5'472	240	40	—	—	—	—	19'545	37
10'952	05	47	20	—	—	12'101	50	4'124	228	75	—	—	—	—	12'330	25
14'081	28	119	13	—	86	15'077	14	5'019	209	30	—	—	—	—	15'286	44
16'692	43	123	04	—	—	17'872	83	7'819	269	37	—	—	—	—	18'142	20
7'504	16	10	55	47	30	9'123	14	2'298	189	70	—	—	—	—	9'312	84
92'849	80	5'683	91	3'299	20	172'999	64	116'355	8'180	55	370	—	115	80	181'665	99
396'081	*20*	*8'278*	*68*	*3'477*	*70*	*514'681*	*32*	*231'600*	*13'396*	*57*	*377*	*50*	*351*	*15*	*528'806*	*54*
4'006	30	35	01	—	—	4'351	46	640	31	25	—	—	—	—	4'382	71
17'200	32	236	95	3	79	18'986	59	6'902	301	38	—	—	158	85	19'446	82
21'109	42	338	70	9	56	22'898	62	3'093	158	45	—	—	—	—	23'057	07
6'979	23	107	27	—	—	7'423	84	680	46	25	—	—	—	—	7'470	09
10'658	83	237	45	—	—	11'274	57	2'360	105	65	—	—	—	—	11'380	22
6'209	25	112	41	—	—	6'638	16	1'756	111	65	—	—	—	—	6'749	81
13'974	89	144	25	4	09	17'288	83	8'785	508	41	—	—	—	—	17'797	24
7'534	75	50	40	—	—	7'911	55	3'153	107	40	—	—	—	—	8'018	95
87'672	99	1'262	44	17	44	96'773	62	27'369	1'370	44	—	—	158	85	98'302	91

Tab.

Sammandrag af passageraretrafiken å Finska

Stationer.	Antal relationer.	Antal passagerare (excl. rundrese-, konduktörscheck-, band- och passepartoutbiljetter).						A f-			
		I kl.	II kl.	III kl.	Trupp- transport.	Fång- transport.	Summa.	I kl.		II kl.	
		st.	st.	st.	st.	st.		Fmk.	pi.	Fmk.	pi.
Transport	539	—	1'731	48'937	355	26	51'049	—	—	7'820	75
Jakobstad	82	—	1'145	21'454	45	12	22'656	—	—	7'877	06
Kållby	43	—	69	8'770	27	—	8'866	—	—	182	65
Kronoby	52	—	106	8'800	73	—	8'979	—	—	612	43
Gamla Karleby	108	—	917	25'867	106	12	26'902	—	—	7'384	99
Kälviä	64	—	109	6'466	18	—	6'593	—	—	408	50
Kannus	79	—	150	7'803	42	1	7'996	—	—	368	65
Sievi	67	—	150	5'248	85	1	5'484	—	—	886	49
Ylivieska	78	—	232	7'891	364	—	8'487	—	—	1'834	30
Oulainen	83	—	210	6'482	513	3	7'208	—	—	1'723	10
Kilpua	26	—	6	2'574	23	—	2'603	—	—	18	95
Vihanti	24	—	17	2'394	132	—	2'543	—	—	86	85
Lappi	75	—	361	3'556	53	—	3'970	—	—	4'260	65
Ruukki	42	—	96	5'606	79	6	5'787	—	—	204	30
Liminka	51	—	186	12'161	75	8	12'430	—	—	460	80
Kempele	31	—	35	6'268	7	—	6'310	—	—	89	85
Uleåborg	144	2	2'098	28'910	1'075	103	32'188	—	—	42'627	87
Summa	*1'588*	*2*	*7'618*	*209'187*	*3'072*	*172*	*220'051*	—	—	*76'848*	*19*
Harju	99	—	559	11'321	27	—	11'907	—	—	1'354	82
Selänpää	93	—	475	8'128	47	—	8'650	—	—	1'289	46
Voikoski	57	—	45	4'241	10	—	4'296	—	—	142	25
Mäntyharju	99	—	224	8'869	76	5	9'174	—	—	1'357	12
Hietanen	61	—	56	3'833	51	—	3'940	—	—	227	35
Otava	80	—	167	9'567	10	1	9'745	—	—	745	95
S:t Michel	148	—	1'597	29'985	1'091	180	32'853	—	—	20'959	65
Hiirola	21	—	6	2'758	—	—	2'764	—	—	4	20
Kalvitsa	41	—	14	3'128	64	—	3'206	—	—	24	59
Haukivuori	47	—	50	3'402	37	1	3'490	—	—	140	70
Kantala	58	—	14	3'666	61	—	3'741	—	—	58	25
Pieksämäki	105	—	451	7'471	150	18	8'090	—	—	3'283	07
Haapakoski	47	—	116	3'358	10	—	3'484	—	—	587	71
Suonnejoki	103	—	294	13'090	516	2	13'902	—	—	2'127	59
Iisvesi	60	—	17	3'720	17	—	3'754	—	—	183	15
Salminen	49	—	81	3'108	—	—	3'189	—	—	626	93
Kurkimäki	59	—	104	5'898	75	—	6'077	—	—	769	46
Pitkälahti	36	—	86	3'395	19	—	3'500	—	—	607	80
Kuopio	166	—	1'771	22'540	1'196	167	25'674	—	—	34'347	26
Myllykoski	64	—	360	7'159	39	—	7'558	—	—	1'074	74
Inkeroinen	94	1	565	13'461	60	—	14'087	—	—	1'735	72
Transport	1'587	1	7'052	172'098	3'556	374	183'081	—	—	71'647	77

N:o 1. (Forts.)

Statsjernvägarne, stations- och bandelsvis, år 1898.

g i f t.								Öfvervigt å bagage.			Extra tåg.		Transport af lik.		Summa passagerare-trafik.	
III kl.		Trupp-transport.		Fång-transport.		Summa.		Kilogram.	Afgift.		Afgift.		Afgift.			
Fmk.	*pi.*	*Fmk.*	*pi.*	*Fmk.*	*pi.*	*Fmk.*	*pi.*		*Fmk.*	*pi.*	*Fmk.*	*pi.*	*Fmk.*	*pi.*	*Fmk.*	*pi.*
87'672	99	1'262	44	17	44	96'773	62	27'369	1'370	44	—	—	158	85	98'302	91
27'323	60	148	45	9	08	35'358	19	28'501	1'197	82	—	—	—	—	36'556	01
9'055	—	93	74	—	—	9'331	39	1'855	44	20	—	—	—	—	9'375	59
10'069	69	216	06	—	—	10'898	18	4'867	146	03	—	—	—	—	11'044	21
44'164	82	529	20	—	—	52'079	01	79'513	2'827	33	—	—	52	80	54'959	14
8'269	04	130	75	—	—	8'808	29	3'972	101	40	—	—	—	—	8'909	69
18'092	61	289	09	5	93	18'756	28	7'441	282	45	—	—	—	—	19'038	73
12'904	68	147	62	28	—	13'966	79	4'543	222	65	—	—	42	60	14'232	04
22'010	53	446	—	—	—	24'290	83	5'284	272	20	—	—	80	40	24'643	43
16'838	01	397	90	26	40	18'985	41	5'211	323	95	—	—	—	—	19'309	36
2'375	55	19	60	—	—	2'414	10	521	21	95	—	—	—	—	2'436	05
4'011	55	112	15	—	—	4'210	55	1'071	32	53	—	—	—	—	4'243	08
9'611	34	71	68	—	—	13'943	67	6'661	557	30	—	—	—	—	14'500	97
9'507	13	105	89	7	88	9'825	20	3'403	115	15	—	—	—	—	9'940	35
12'521	45	39	95	5	40	13'027	60	4'413	176	60	—	—	—	—	13'204	20
3'747	40	7	15	—	—	3'844	40	1'109	41	10	—	—	—	—	3'885	50
99'629	45	5'206	41	7'805	41	155'269	14	48'533	4'778	03	—	—	260	70	160'307	87
397'804	*84*	*9'224*	*08*	*7'905*	*54*	*491'782*	*65*	*234'267*	*12'511*	*13*	—	—	*595*	*35*	*504'889*	*13*
17'366	47	41	25	—	—	18'762	54	8'056	291	60	—	—	—	—	19'054	14
11'999	94	86	75	—	—	13'376	15	6'343	219	14	—	—	—	—	13'595	29
6'651	23	11	52	—	—	6'805	—	1'150	35	55	—	—	—	—	6'840	55
23'052	74	125	75	5	81	24'541	42	5'631	264	69	—	—	—	—	24'806	11
7'002	19	36	65	—	—	7'266	19	2'424	119	31	—	—	—	—	7'385	50
10'944	51	35	87	6	79	11'733	12	4'223	184	13	—	—	—	—	11'917	25
63'335	85	3'366	28	2'302	37	89'964	15	97'399	4'499	84	—	—	—	—	94'463	99
1'724	65	—	—	—	—	1'728	85	263	13	35	—	—	—	—	1'742	20
4'297	21	31	60	—	—	4'353	40	3'097	66	20	—	—	—	—	4'419	60
5'972	93	25	50	1	05	6'140	18	4'819	123	50	—	—	—	—	6'263	68
7'615	41	68	99	—	—	7'742	65	1'269	77	70	—	—	—	—	7'820	35
23'112	53	214	25	13	95	26'623	80	9'300	578	18	—	—	—	—	27'201	98
5'212	98	14	91	—	—	5'815	60	1'330	57	03	—	—	—	—	5'872	63
27'593	99	519	10	17	78	30'258	46	12'473	551	78	—	—	—	—	30'810	24
7'365	08	43	—	—	—	7'591	23	4'722	122	51	—	—	16	90	7'730	64
5'076	34	—	—	—	—	5'703	27	1'850	100	85	—	—	—	—	5'804	12
7'218	22	52	82	—	—	8'040	50	2'111	83	80	—	—	6	30	8'130	60
2'504	46	14	35	—	—	3'126	61	830	33	90	—	—	—	—	3'160	51
82'384	54	4'678	41	5'311	87	126'722	08	76'797	4'937	36	—	—	340	30	131'999	74
7'819	09	78	31	—	—	8'972	14	3'185	77	93	—	—	—	—	9'050	07
15'891	16	126	41	—	—	17'753	29	12'032	287	61	—	—	—	—	18'040	90
344'141	52	9'571	72	7'659	62	433'020	63	259'304	12'725	96	—	—	363	50	446'110	09

Tab.

Sammandrag af passageraretrafiken å Finska

Stationer.	Antal relationer.	Antal passagerare (excl. rundrese-, konduktörscheck-, band- och passepartoutbiljetter).						A f-			
		I kl.	II kl.	III kl.	Trupp- transport.	Fång- transport.	Summa.	I kl.		II kl.	
		st.	st.	st.	st.	st.		Fmk.	pi.	Fmk.	pi.
Transport	1'587	1	7'052	172'098	3'556	374	183'081	—	—	71'647	77
Tavastila	135	—	1'496	11'325	479	8	13'308	—	—	9'975	08
Kymi	136	—	1'360	15'499	85	2	16'946	—	—	5'125	30
Kotka	158	3	3'924	34'291	1'037	7	39'262	—	—	20'800	86
Summa	*2'016*	*4*	*13'832*	*233'213*	*5'157*	*391*	*252'597*	—	—	*107'549*	*01*
Tali	66	94	1'060	14'000	1	—	15'155	559	38	1'865	07
Karisalmi	48	5	311	9'230	30	—	9'576	—	90	202	95
Kavantsaari . . .	64	—	599	7'816	—	—	8'415	—	—	770	99
Hannila	58	—	84	6'760	6	—	6'850	—	—	105	95
Antrea	134	66	2'019	27'161	43	7	29'296	377	76	7'228	65
Jääski	79	71	837	15'359	14	—	16'281	299	96	2'361	61
Enso	83	11	590	12'046	6	—	12'653	63	55	2'136	15
Imatra	137	1'007	5'821	23'935	21	—	30'784	4'252	41	13'798	74
Vuoksenniska . .	75	74	694	6'374	10	—	7'152	437	83	1'823	50
Koljola	61	—	14	3'880	—	—	3'894	—	—	24	85
Sairala	85	—	476	7'955	77	1	8'509	—	—	2'210	70
Inkilä	60	—	94	6'415	13	—	6'522	—	—	57	35
Ojajärvi	80	—	56	5'721	5	—	5'782	—	—	176	88
Hiitola	109	—	649	7'611	15	3	8'278	—	—	4'545	51
Alho	63	—	47	3'217	12	—	3'276	—	—	469	68
Elisenvaara . . .	108	—	568	8'255	44	—	8'867	—	—	3'514	71
Ihala	60	—	21	4'104	1	—	4'126	—	—	29	90
Jaakkima	90	—	510	10'197	25	2	10'734	—	—	2'833	59
Niva	44	—	9	3'504	19	—	3'532	—	—	24	80
Kuokkaniemi . .	40	—	37	5'907	6	—	5'950	—	—	281	94
Sordavala	146	—	2'153	25'479	171	4	27'807	—	—	23'588	81
Kaalamo	65	—	68	4'372	5	—	4'445	—	—	469	54
Matkaselkä . . .	70	—	175	5'399	21	—	5'595	—	—	957	27
Pälkjärvi	30	—	56	1'490	1	—	1'547	—	—	324	35
Värtsilä	79	—	557	8'737	37	—	9'331	—	—	3'810	38
Kaurila	30	—	10	2'300	7	—	2'317	—	—	46	25
Tohmajärvi . . .	67	—	281	6'723	30	1	7'035	—	—	972	03
Onkamo	25	—	21	3'136	18	—	3'175	—	—	97	20
Hammaslahti . . .	70	—	101	9'408	51	2	9'562	—	—	824	22
Joensuu	127	—	1'028	19'667	175	21	20'891	—	—	17'015	03
Summa	*2'253*	*1'328*	*18'946*	*276'158*	*864*	*41*	*297'337*	*5'991*	*79*	*92'568*	*60*

N:o 1. (Forts.)

Statsjernvägarne, stations- och bandelsvis, år 1898.

g i f t.								Öfvervigt å bagage.			Extra tåg.		Transport af lik.		Summa passagerare-trafik.	
III kl.		Trupp-transport.		Fång-transport.		Summa.		Kilogram.	Afgift.		Afgift.		Afgift.			
Fmk.	*pi.*	*Fmk.*	*pi.*	*Fmk.*	*pi.*	*Fmk.*	*pi.*		*Fmk.*	*pi.*	*Fmk.*	*pi.*	*Fmk.*	*pi.*	*Fmk.*	*pi.*
344'141	52	9'571	72	7'659	62	433'020	63	259'304	12'725	96	—	—	363	50	446'110	09
21'160	95	1'667	83	31	80	32'835	66	20'287	1'259	12	—	—	—	—	34'094	78
27'148	55	165	09	8	29	32'447	23	13'939	604	12	—	—	—	—	33'051	35
65'457	63	3'761	83	30	19	90'050	51	67'773	3'309	71	—	—	—	—	93'360	22
457'908	*65*	*15'166*	*47*	*7'729*	*90*	*588'354*	*03*	*361'303*	*17'898*	*91*	—	—	*363*	*50*	*606'616*	*44*
8'443	72	1	45	—	—	10'869	62	4'582	187	90	—	—	5	—	11'062	52
6'275	55	9	—	—	—	6'488	40	3'182	44	50	—	—	—	—	6'532	90
8'023	22	—	—	—	—	8'794	21	2'713	75	35	—	—	—	—	8'869	56
7'721	36	4	30	—	—	7'831	61	2'011	49	15	—	—	—	—	7'880	76
43'728	60	72	57	—	—	51'407	58	21'234	678	18	—	—	12	—	52'097	76
16'302	41	22	75	—	—	18'986	73	5'489	196	54	—	—	49	95	19'233	22
11'409	26	13	55	—	—	13'622	51	3'483	106	05	—	—	—	—	13'728	56
31'161	93	56	89	—	—	49'269	97	19'727	1'154	37	—	—	—	—	50'424	34
11'630	92	20	94	—	—	13'913	19	4'863	194	51	—	—	—	—	14'107	70
4'595	16	—	—	—	—	4'620	01	1'103	27	50	—	—	—	—	4'647	51
17'131	82	110	58	10	28	19'463	38	4'737	192	71	—	—	—	—	19'656	09
7'228	30	18	86	—	—	7'304	51	2'890	110	15	—	—	—	—	7'414	66
10'431	43	7	75	—	—	10'616	06	1'873	94	78	—	—	—	—	10'710	84
20'986	76	33	47	21	23	25'586	97	9'946	585	37	—	—	—	—	26'172	34
7'221	86	22	55	—	—	7'714	09	1'521	90	27	—	—	—	—	7'804	36
27'145	22	117	46	—	—	30'777	39	9'154	505	92	—	—	—	—	31'283	31
6'848	33	2	20	—	—	6'880	43	620	35	51	—	—	—	—	6'915	94
18'337	32	58	12	7	05	21'236	08	7'230	343	20	—	—	—	—	21'579	28
4'629	59	38	91	—	—	4'693	30	1'079	23	42	—	—	—	—	4'716	72
5'720	50	19	80	—	—	6'022	24	5'459	58	15	—	—	—	—	6'080	39
75'277	18	533	92	28	67	99'428	58	50'897	3'231	33	—	—	191	40	102'851	31
7'573	18	22	95	—	—	8'065	67	1'943	88	71	—	—	—	—	8'154	38
13'131	98	65	92	—	—	14'155	17	4'072	201	88	—	—	11	70	14'368	75
2'356	63	1	40	—	—	2'682	38	625	32	95	—	—	—	—	2'715	33
18'826	34	90	81	—	—	22'727	53	7'005	338	36	—	—	—	—	23'065	89
2'957	56	25	97	—	—	3'029	78	387	18	41	—	—	—	—	3'048	19
10'344	21	28	50	11	96	11'356	70	4'842	194	66	—	—	9	—	11'560	36
3'495	68	13	20	—	—	3'606	08	691	23	34	—	—	—	—	3'629	42
12'074	15	52	40	22	28	12'973	05	5'434	166	27	—	—	—	—	13'139	32
56'532	88	332	69	19	54	73'900	14	35'668	2'198	—	—	—	—	—	76'098	14
477'543	*05*	*1'798*	*91*	*121*	*01*	*578'023*	*36*	*224'460*	*11'247*	*44*	—	—	*279*	*05*	*589'549*	*85*

Tab.

Sammandrag af passageraretrafiken å Finska

Stationer.	Antal relationer.	Antal passagerare (excl. rundrese-, konduktörscheck-, band- och passepartoutbiljetter).						A f-	
		I kl.	II kl.	III kl.	Trupp-transport.	Fång-transport.	Summa.	I kl.		II kl.	
		st.	st.	st.	st.	st.		Fmk.	pi.	Fmk.	pi.
Nokia	87	—	624	15'071	34	—	15'729	—	—	1'350	93
Siuro	103	—	1'068	18'521	63	—	19'652	—	—	2'640	99
Karkku	90	—	902	9'456	35	2	10'395	—	—	2'835	90
Heinoo	40	—	35	2'808	10	—	2'853	—	—	132	85
Tyrvää	104	—	548	11'544	43	2	12'137	—	—	2'127	80
Kiikka	95	—	321	6'643	27	1	6'992	—	—	1'464	43
Kauvatsa	54	—	57	4'472	28	—	4'557	—	—	144	10
Kyttälä	54	—	75	1'953	13	—	2'041	—	—	485	60
Riste	58	—	275	4'657	84	1	5'017	—	—	694	70
Peipohja	87	—	608	8'424	141	—	9'173	—	—	2'827	—
Harjavalta	44	—	117	6'359	60	1	6'537	—	—	294	69
Nakkila	51	—	201	9'186	9	—	9'396	—	—	455	40
Haistila	47	—	740	10'216	277	—	11'233	—	—	1'238	90
Björneborg	129	—	3'766	42'529	221	2	46'518	—	—	32'976	49
Summa	*1'043*	—	*9'337*	*151'839*	*1'045*	*9*	*162'230*	—	—	*49'669*	*78*
Keuruu	88	—	619	13'064	12	1	13'696	—	—	2'167	88
Asunta	41	—	49	3'857	4	—	3'910	—	—	193	—
Petäjävesi	69	—	286	8'960	7	—	9'253	—	—	763	95
Kintaus	44	—	213	5'875	—	—	6'088	—	—	393	90
Vesanka	38	—	224	5'782	3	2	6'011	—	—	189	80
Jyväskylä	154	—	1'978	22'989	40	4	25'011	—	—	16'178	15
Leppävesi	20	—	79	1'315	—	—	1'394	—	—	119	—
Laukaa	26	—	60	1'677	—	—	1'737	—	—	113	65
Kuusa	24	—	52	1'445	—	—	1'497	—	—	123	70
Suolahti	37	—	110	1'974	1	—	2'085	—	—	207	25
Summa	*541*	—	*3'670*	*66'938*	*67*	*7*	*70'682*	—	—	*20'450*	*28*

Anm. För vissa stationer finnas uppgifna första klassens passagerare utan att dessa motsvaras i för hvilka afgifterna uppburits å annan station.

N:o 1. (Forts.)

Statsjernvägarne, stations- och bandelsvis, år 1898.

g i f t.								Öfvervigt å bagage.			Extra tåg.		Transport af lik.		Summa passagerare-trafik.	
III kl.		Trupp-transport.		Fång-transport.		Summa.		Kilogram.	Afgift.		Afgift		Afgift.			
Fmk.	*pi.*	*Fmk.*	*pi.*	*Fmk.*	*pi.*	*Fmk.*	*pi.*		*Fmk.*	*pi.*	*Fmk.*	*pi.*	*Fmk.*	*pi.*	*Fmk.*	*pi.*
12'846	06	62	73	—	—	14'259	72	3'914	162	84	—	—	—	—	14'422	56
22'355	03	177	80	—	—	25'173	82	9'188	351	26	—	—	—	—	25'525	08
14'331	46	118	65	92	40	17'378	41	8'501	346	55	—	—	—	—	17'724	96
3'955	90	26	57	—	—	4'115	32	1'426	57	35	—	—	—	—	4'172	67
18'788	07	130	55	—	—	21'046	42	7'701	377	75	—	—	—	—	21'424	17
11'906	36	104	60	11	14	13'486	53	3'880	167	40	—	—	—	—	13'653	93
7'461	95	69	95	—	—	7'676	—	1'980	89	35	—	—	—	—	7'765	35
3'670	30	19	15	—	—	4'175	05	2'294	107	20	—	—	—	—	4'282	25
6'782	18	104	19	5	93	7'587	—	3'633	147	65	—	—	—	—	7'734	65
12'900	44	189	37	—	—	15'916	81	6'907	313	51	—	—	—	—	16'230	32
6'959	65	61	20	4	65	7'320	19	1'772	62	20	—	—	—	—	7'382	39
7'780	93	41	18	—	—	8'277	51	4'143	109	83	—	—	—	—	8'387	34
8'420	35	180	—	—	—	9'839	25	2'227	74	75	—	—	—	—	9'914	—
76'422	53	1'015	45	646	37	111'060	84	81'852	5'091	04	—	—	70	50	116'222	38
214'581	*21*	*2'301*	*39*	*760*	*49*	*267'312*	*87*	*139'418*	*7'458*	*68*	—	—	*70*	*50*	*274'842*	*05*
14'341	02	50	72	5	10	16'564	72	8'416	382	19	—	—	—	—	16'946	91
4'109	15	14	20	—	—	4'316	35	929	32	65	—	—	—	—	4'349	—
11'753	88	32	59	—	—	12'550	42	3'578	135	48	—	—	—	—	12'685	90
5'784	73	3	90	—	—	6'182	53	2'369	52	—	—	—	7	80	6'242	33
2'995	05	12	30	12	23	3'209	38	1'066	36	80	—	—	—	—	3'246	18
53'358	31	209	10	18	71	69'764	27	31'404	2'186	24	—	—	18	25	71'968	76
798	13	—	—	—	—	917	13	696	8	—	—	—	—	—	925	13
1'608	75	—	—	—	—	1'722	40	577	18	45	—	—	—	—	1'740	85
1'784	40	—	—	—	—	1'908	10	1'634	34	15	—	—	—	—	1'942	25
3'830	03	7	41	—	—	4'044	69	440	16	80	—	—	—	—	4'061	49
100'363	*45*	*330*	*22*	*36*	*04*	*121'179*	*99*	*51'109*	*2'902*	*76*	—	—	*26*	*05*	*124'108*	*80*

inkomstkolumnen af något peningebelopp; detta beror derpå, att passagerarene i fråga rest med returbiljetter,

Tab.

Sammandrag af passageraretrafiken å Finska

Jernvägar.	Antal relationer.	Antal passagerare (excl. rundrese-, konduktörscheck-, band- och passepartoutbiljetter).						A f-			
		I kl.	II kl.	III kl.	Trupp- transport.	Fång- transport.	Summa.	I kl.		II kl.	
		st.	st.	st.	st.	st.		Fmk.	pi.	Fmk.	pi.
H:fors—T:hus—S:t P:burgs	4'941	27'700	503'123	2'644'994	46'609	3'680	3'226'106	157'269	80	1'601'821	29
Hangö.	987	340	10'635	117'572	370	56	128'973	4'968	67	66'885	04
Åbo—T:fors-T:hus	1'805	693	33'054	356'531	6'668	498	397'444	13'493	09	236'408	22
Vasa	1'907	—	13'203	206'586	3'185	684	223'658	—	—	106'843	74
Uleåborgs	1'588	2	7'618	209'187	3'072	172	220'051	—	—	76'848	19
Savolaks.	2'016	4	13'832	233'213	5'157	391	252'597	—	—	107'549	01
Karelska	2'253	1'328	18'946	276'158	864	41	297'337	5'991	79	92'568	60
Björneborgs . . .	1'043	—	9'337	151'839	1'045	9	162'230	—	—	49'669	78
Jyväskylä	541	—	3'670	66'938	67	7	70'682	—	—	20'450	28
Samtrafiken med Borgå j:v. . . .	146	—	10'436	35'002	6	—	45'444	—	—	42'953	68
Samtrafiken med Raumo j:v. . .	121	—	2'034	13'688	377	—	16'099	—	—	28'312	66
Diverse tillskotts-inkomst fr. natt-tågen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	*17'348*	*30'067*	*625'888*	*4'311'708*	*67'420*	*5'538*	*5'040'621*	*181'723*	*35*	*2'430'310*	*49*
Från förestående inkomst afgå restitutioner, utbetalningar till utländska jernvägar för härstädes till utlandet försålda rundresekuponger m. fl. afdrag enligt specifikation uti tab. N:o 15 i denna bilaga.								5'217	65	69'779	16
							Återstår	*176'505*	*70*	*2'360'531*	*33*

N:o 1. (Forts.)

Statsjernvägarne, bandelsvis, år 1898.

g i f t.								Diverse tillskotts-inkomst fr. natt-tågen.		Öfvervigt å bagage.			Extra tåg.		Transport af lik.		Summa passagerare-trafik.	
III kl.		Trupp-transport.		Fång-transport.		Summa.				Kilogram.	Afgift.		Afgift.		Afgift.			
Fmk.	*pi.*	*Fmk.*	*pi.*	*Fmk.*	*pi.*	*Fmk.*	*pi.*	*Fmk.*	*pi.*		*Fmk.*	*pi.*	*Fmk.*	*pi.*	*Fmk.*	*pi.*	*Fmk.*	*pi.*
2'980'397	23	161'505	14	36'518	66	4'937'512	12	—	—	4'544'260	152'871	45	5'328	49	33'347	18	5'129'059	24
209'263	06	983	61	237	09	282'337	47	—	—	203'774	10'646	76	1'100	—	357	05	294'441	28
657'469	16	13'341	05	4'897	67	925'609	19	—	—	668'942	35'775	21	410	—	619	65	962'414	05
396'081	20	8'278	68	3'477	70	514'681	32	—	—	231'600	13'396	57	377	50	351	15	528'806	54
397'804	84	9'224	08	7'905	54	491'782	65	—	—	234'267	12'511	13	—	—	595	35	504'889	13
457'908	65	15'166	47	7'729	90	588'354	03	—	—	361'303	17'898	91	—	—	363	50	606'616	44
477'543	05	1'798	91	121	01	578'023	36	—	—	224'460	11'247	44	—	—	279	05	589'549	85
214'581	21	2'301	39	760	49	267'312	87	—	—	139'418	7'458	68	—	—	70	50	274'842	05
100'363	45	330	22	36	04	121'179	99	—	—	51'109	2'902	76	—	—	26	05	124'108	80
60'950	51	24	26	—	—	103'928	45	—	—	116'736	4'255	97	45	34	190	10	108'419	86
45'188	29	718	30	—	—	74'219	25	—	—	63'839	3'170	81	—	—	186	33	77'576	39
—	—	—	—	—	—	—	—	23'026	97	—	—	—	—	—	—	—	23'026	97
5'997'550	*65*	*213'672*	*11*	*61'684*	*10*	*8'884'940*	*70*	*23'026*	*97*	*6'839'708*	*272'135*	*69*	*7'261*	*33*	*36'385*	*91*	*9'223'750*	*60*
172'201	87	—	—	—	—	247'198	68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	247'198	68
5'825'348	*78*	*213'672*	*11*	*61'684*	*10*	*8'637'742*	*02*	*23'026*	*97*	—	*272'135*	*69*	*7'261*	*33*	*36'385*	*91*	*8'976'551*	*92*

Tab

Sammandrag af godstrafiken samt extra och diverse inkomsterna, äfvensor

Stationer.	Fraktgods.			Ilgods.			Mjölk (med biljetter).			Paketer.			Hästar.	Boskap.	Hundar.	A					
	Ton.	Afgift.		Ton.	Afgift.		Antal kolly.	Afgift.		st.	Afgift.					Hästar.		Boskap.		Hundar.	
		Fmk.	pi.		Fmk.	pi.		Fmk.	pi.		Fmk.	pi.	st.	st.	st.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	p
Helsingfors . .	88'037	1'156'550	67	932	66'622	62	—	—	—	113'748	51'672	50	638	163	742	6'286	08	478	15	2'200	2
Sörnäs	20'527	118'720	87	3	113	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malm	20'085	24'019	75	50	516	40	—	—	—	344	197	75	9	9	42	90	55	35	65	39	0
Dickursby . . .	4'833	10'362	86	244	968	75	270	94	15	278	134	75	15	16	61	124	45	18	65	47	3
Korso	4'441	5'949	50	1	33	90	390	108	90	37	11	25	—	8	38	—	—	12	90	49	4
Kerava	17'582	35'800	40	278	2'495	14	—	—	—	389	171	—	215	41	97	1'267	01	68	80	118	7
Järvenpää . . .	8'054	23'359	77	350	2'995	75	1'091	420	80	645	243	75	44	194	86	267	70	382	20	132	1
Jokela.	28'528	74'735	57	6	179	35	512	354	45	405	116	50	39	46	63	284	90	122	80	90	3
Hyvinkää . . .	8'821	25'232	86	27	2'378	21	—	—	—	1'340	464	—	59	45	72	392	70	140	30	124	3
Riihimäki . . .	9'914	37'691	26	25	637	29	—	—	—	1'160	454	—	37	57	54	251	35	111	10	91	3
Ryttylä	4'491	33'009	25	4	152	20	138	143	40	673	245	25	8	9	18	75	70	20	10	29	1
Leppäkoski . .	16'289	52'886	37	3	65	25	823	684	35	259	90	25	1	11	5	7	90	28	—	6	7
Turenki	2'753	15'019	—	145	6'625	55	1'152	856	05	4'538	2'553	—	21	23	57	154	88	77	22	129	6
Tavastehus . .	17'176	137'853	77	256	12'094	98	—	—	—	8'760	3'526	75	772	55	128	7'552	82	334	35	269	1
Hikiä	6'075	20'262	01	3	76	94	—	—	—	360	127	75	16	6	17	140	80	24	55	23	5
Oitti	14'728	49'216	65	8	579	73	—	—	—	452	155	75	21	14	31	102	55	67	70	53	—
Lappila	10'673	39'217	64	1	110	30	—	—	—	194	66	25	10	9	15	98	55	33	10	22	8
Järvelä	9'316	39'779	05	10	538	86	109	49	05	839	306	—	84	175	20	660	54	518	61	69	4
Herrala	3'671	15'396	42	9	473	03	—	—	—	154	74	—	30	17	13	243	82	58	88	21	4
Vesijärvi . . .	71'714	352'189	40	56	3'489	44	—	—	—	6'265	5'097	75	2	64	23	29	25	227	60	71	8
Lahti	5'004	37'153	27	62	2'326	24	—	—	—	3'602	1'362	50	233	371	94	1'944	80	1'549	95	189	5
Villähti	856	3'092	80	1	72	77	16	24	80	212	87	50	8	27	11	95	70	145	40	10	2
Uusikylä. . . .	1'246	11'269	72	6	427	73	285	627	—	816	347	75	73	158	23	621	38	668	05	38	7
Kausala	1'272	9'751	46	8	1'019	11	157	47	10	685	280	—	302	738	29	2'009	50	2'852	60	58	3
Koria	2'460	7'627	21	22	481	14	—	—	—	692	246	50	13	81	53	119	70	428	60	128	3
Kouvola	1'659	158'079	97	20	850	76	—	—	—	3'026	1'060	—	60	41	61	624	85	233	50	121	3
Utti	1'982	6'214	02	3	114	02	—	—	—	158	53	75	5	20	10	41	40	131	90	18	0
Kaipiainen. . .	6'751	26'146	39	1	89	02	—	—	—	395	158	—	35	15	37	229	85	82	25	65	3
Taavetti	7'026	23'899	50	1	124	16	—	—	—	362	130	25	32	34	24	179	—	64	15	54	6
Luumäki . . .	2'348	9'983	23	6	278	35	228	103	80	143	46	50	3	29	11	26	10	109	35	15	8
Pulsa	996	2'573	35	—	7	10	775	245	75	60	22	25	2	20	23	3	60	41	55	32	9
Simola	6'784	15'893	46	4	38	54	—	—	—	124	57	75	29	35	29	475	42	54	35	33	1
Villmanstrand .	9'558	80'406	46	21	1'264	86	—	—	—	2'105	867	25	920	138	135	5'051	17	475	—	385	7
Vainikkala. . .	198	345	72	—	2	90	—	—	—	5	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nurmi.	5'439	14'506	31	2	68	62	7	4	39	96	49	50	1	—	27	5	80	—	—	19	9
Hovinmaa . . .	2'267	17'865	67	3	168	36	10	4	50	109	45	25	19	—	25	27	90	—	—	52	5
Viborg	55'298	502'895	45	900	30'669	14	1'196	1'487	98	20'237	9'412	50	655	112	722	6'563	59	466	70	1'371	0
Säiniö.	10'440	26'926	92	19	828	70	7'586	7'417	54	93	51	—	4	25	55	34	—	129	55	52	4
Kämärä	7'942	27'123	92	—	52	57	—	—	—	11	6	50	4	3	15	27	55	17	35	21	1
Transport	497'234	3'249'007	90	3'490	140'031	03	14'745	12'674	01	173'771	79'995	—	4'419	2'809	2'966	36'112	86	10'210	91	6'259	0

N:o 2.

Summa trafikinkomst å Finska Statsjernvägarne, stations- och handelsvis, år 1898.

Tariff. Summa.		Åkdon. st.	Åkdon. Afgift.		Summa godstrafik.		Vagns-, magasins- m. m. hyror.		Efterkrafs-provision.		Lastning, lossning o. vägning.		Assurans.		Inskrifnings- och notifikations-afgift.		Summa.		Hushyror och arrenden.		Diverse.		Summa.		Summa trafik-inkomst.	
Fmk.	pi.		Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.
8'964	52	599	6'092	76	1'289'903	07	3'221	20	6'270	43	69	70	1'180	35	4'126	05	14'867	73	25'565	—	338	—	25'903	—	2'639'069	43
—	—	24	203	95	119'038	07	1'947	40	55	—	6	—	—	—	12	15	2'020	55	370	—	—	—	370	—	121'428	62
165	27	7	16	10	24'915	27	839	30	39	20	—	—	—	—	27	15	905	65	—	—	527	50	527	50	40'122	96
190	45	3	9	70	11'760	66	59	35	—	50	—	—	—	25	31	85	91	95	361	50	—	—	361	50	28'215	31
62	35	4	4	70	6'170	60	20	25	—	—	—	—	—	—	—	10	20	35	—	—	—	—	—	—	11'017	41
1'454	55	67	644	25	40'565	34	55	40	3	—	—	—	—	—	8	60	67	—	2'693	98	18	—	2'711	98	92'489	98
782	05	6	5	80	27'807	92	254	30	13	45	—	—	—	—	8	15	275	90	150	—	456	—	606	—	56'946	84
498	05	16	63	90	75'947	82	158	05	5	85	—	—	—	50	12	25	176	65	—	—	482	—	482	—	99'866	11
657	35	16	39	45	28'771	87	178	10	23	75	—	—	—	75	10	10	212	70	1'000	—	278	50	1'278	50	78'180	45
453	84	23	72	95	39'309	34	422	38	29	40	—	—	5	25	26	75	483	78	3'185	—	—	—	3'185	—	107'271	16
124	90	3	4	90	33'679	90	91	50	13	75	—	—	—	—	7	45	112	70	—	—	89	25	89	25	46'202	58
42	60	3	3	45	53'772	27	40	50	—	—	—	—	—	—	6	90	47	40	500	—	149	—	649	—	61'784	34
361	79	11	73	50	25'488	89	311	30	18	90	—	—	—	—	16	50	346	70	251	60	—	—	251	60	44'320	27
8'156	32	385	2'191	46	163'823	28	439	75	180	54	—	25	12	40	93	90	726	84	424	50	18	—	442	50	302'952	89
188	85	11	42	80	20'698	35	7	80	8	60	—	—	—	25	4	15	20	80	—	—	—	—	—	—	29'774	20
223	25	10	30	—	50'205	38	54	15	16	30	—	—	—	—	2	80	73	25	—	—	2	—	2	—	64'680	82
154	50	—	—	—	39'548	69	103	80	25	20	—	—	—	—	2	65	131	65	30	—	—	—	30	—	47'784	09
1'248	60	23	113	20	42'034	76	371	20	48	50	—	—	—	—	1	25	420	95	—	—	—	—	—	—	66'535	08
324	14	6	8	20	16'275	79	187	75	12	10	—	—	—	—	9	60	209	45	—	—	—	—	—	—	28'229	56
328	70	27	166	—	361'271	29	604	95	134	60	—	—	—	25	7	55	747	35	—	—	—	—	—	—	377'266	77
3'684	30	103	403	20	44'929	51	71	50	88	50	—	—	9	50	22	50	192	—	60	—	18	—	78	—	140'514	65
251	30	1	2	70	3'531	87	83	20	4	85	—	—	—	—	—	35	88	40	—	—	—	—	—	—	9'013	96
1'328	18	78	453	10	14'453	48	66	70	48	15	—	—	—	—	4	—	118	85	100	—	—	—	100	—	39'198	90
4'920	45	44	127	90	16'146	02	97	65	45	25	—	—	—	—	7	10	150	—	—	—	—	—	—	—	40'668	21
676	60	8	66	55	9'098	—	93	15	34	25	—	—	—	25	—	80	128	45	—	—	—	—	—	—	24'104	87
979	74	12	73	20	161'043	67	135	70	163	90	3	60	—	—	221	45	524	65	550	—	—	—	550	—	239'529	49
191	35	2	9	65	6'582	79	15	65	3	50	—	—	—	—	—	30	19	45	114	—	—	—	114	—	12'404	36
377	45	13	26	70	26'797	56	59	90	10	40	—	—	—	—	45	80	116	10	805	—	—	—	805	—	41'797	39
297	75	8	85	35	24'537	01	162	35	29	75	—	—	—	—	5	45	197	55	—	—	—	—	—	—	43'168	83
151	25	1	9	15	10'572	28	202	35	—	—	—	—	—	—	3	10	205	45	—	—	—	—	—	—	17'664	75
78	05	2	8	—	2'934	50	2	90	1	50	—	—	—	—	—	85	5	25	—	—	—	—	—	—	7'312	93
562	92	24	110	27	16'662	94	572	10	2	—	—	—	—	—	5	40	579	50	125	—	7	40	132	40	41'033	07
5'911	88	255	1'843	18	90'293	63	689	95	160	90	19	45	—	25	342	35	1'212	90	180	—	11	40	191	40	222'352	76
—	—	—	—	—	350	62	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	—	—	—	—	—	—	—	1'369	80
25	77	5	15	07	14'669	66	167	60	15	10	—	—	—	30	—	35	183	35	—	—	—	—	—	—	28'183	45
80	43	9	21	88	18'186	09	131	25	8	50	—	—	—	—	—	20	139	95	25	—	—	—	25	—	29'097	13
8'401	32	295	1'377	36	554'243	75	4'391	75	1'737	90	13	70	11	90	747	85	6'903	10	3'260	—	25	70	3'285	70	1'141'983	76
215	96	4	9	80	35'449	92	37	03	6	55	—	—	—	—	—	45	44	03	—	—	1	50	1	50	50'757	44
66	05	4	18	35	27'267	39	294	80	1	62	—	—	—	—	—	—	296	42	—	—	—	—	—	—	32'343	88
52'582	83	2'112	14'448	48	3'548'739	25	16'713	96	9'261	69	112	70	1'222	20	5'824	20	33'134	75	39'750	58	2'422	25	42'172	83	6'506'638	50

Tab.

Sammandrag af godstrafiken samt extra och diverse inkomsterna, äfvensom

Stationer.	Fraktgods.			Ilgods.			Mjölk (med biljetter).			Paketer.			Hästar.	Boskap.	Hundar.	A f-					
	Ton.	Afgift.		Ton.	Afgift.		Antal kolly.	Afgift.		st.	Afgift.					Hästar.		Boskap.		Hundar.	
		Fmk.	*pi.*		*Fmk.*	*pi.*		*Fmk.*	*pi.*		*Fmk.*	*pi.*	st.	st.	st.	*Fmk.*	*pi.*	*Fmk.*	*pi.*	*Fmk.*	*pi.*
Transport	497'234	3'249'007	90	3'490	140'031	03	14'745	12'674	01	173'771	79'995	—	4'419	2'809	2'966	36'112	86	10'210	91	6'259	06
Galitzino . . .	5'049	16'997	78	2	103	85	431	290	20	43	19	—	12	12	27	69	85	20	35	54	01
Perkjärvi . . .	7'553	28'194	72	18	826	26	1'011	816	26	153	55	50	388	53	194	2'967	07	110	55	362	31
Uusikirkko . .	8'497	22'520	09	7	218	12	4'651	3'089	03	229	91	50	85	46	174	493	25	89	15	274	91
Mustamäki. . .	11'151	26'489	62	15	1'152	28	211	161	25	71	34	—	27	30	92	148	75	78	60	129	11
Raivola	14'157	48'862	99	25	579	47	842	444	54	272	117	25	72	14	229	734	54	83	29	307	41
Terijoki	4'914	24'342	25	75	1'340	36	2'995	1'720	01	390	185	50	165	49	459	765	35	113	65	529	45
Kuokkala . . .	725	2'676	29	21	343	17	—	—	—	153	85	—	19	20	199	72	90	33	10	187	50
Valkeasaari . .	8'933	14'594	23	19	892	56	—	—	—	177	100	89	23	7	216	108	24	11	26	158	97
Levaschovo . .	27'668	42'967	94	—	302	14	—	—	—	47	27	95	10	15	195	41	13	9	50	106	32
Pargala	5'429	7'046	02	2	159	09	—	—	—	113	30	08	1	—	389	9	61	—	—	214	69
Schuvalovo. . .	107	151	40	—	21	10	—	—	—	—	—	—	1	7	312	2	61	12	56	168	53
Oserki.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	123	—	—	—	—	65	49
Udelnaja. . .	926	4'075	26	1	37	53	—	—	—	—	—	—	103	1	152	1'047	28	5	32	87	91
Lanskaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	—	—	15	52
S:t Petersburg .	107'946	1'445'539	14	847	33'657	30	—	—	—	8'420	8'610	56	1'953	68	3'037	16'940	91	287	86	4'487	85
Summa	*700'289*	*4'933'465*	*63*	*4'522*	*179'664*	*26*	*24'886*	*19'195*	*30*	*183'839*	*89'352*	*23*	*7'278*	*3'131*	*8'790*	*59'514*	*35*	*11'066*	*10*	*13'409*	*04*
Rajamäki . . .	8'714	33'816	50	164	9'342	15	—	—	—	9'633	6'902	20	10	11	50	121	25	71	40	59	80
Korpi	24'450	116'560	21	15	630	67	280	254	—	752	261	50	14	24	40	94	60	86	80	86	40
Otalampi . . .	1'316	4'709	95	1	43	80	10	8	50	74	29	—	1	1	8	8	95	5	45	9	10
Nummela . . .	3'429	16'053	87	12	675	73	—	—	—	485	178	50	24	56	34	256	20	275	05	73	20
Lohja	11'082	51'063	66	32	2'191	17	10	5	—	1'942	824	—	25	113	58	242	30	545	15	151	—
Svartå	41'322	122'723	87	13	465	02	671	507	40	823	325	—	7	200	51	71	30	953	10	117	75
Karis	3'484	47'298	91	30	1'357	45	1'549	765	—	991	414	25	55	151	46	1'066	80	628	—	101	89
Ekenäs	3'660	28'434	34	79	2'122	88	—	—	—	2'827	1'237	75	51	210	95	615	51	923	50	263	13
Lappvik	588	1'444	26	15	384	55	—	—	—	180	84	25	3	4	24	40	15	8	25	38	49
Hangö.	43'300	697'054	30	119	8'388	48	—	—	—	3'275	1'549	25	28	59	113	265	95	529	25	374	81
Summa	*141'345*	*1'119'159*	*87*	*480*	*25'601*	*90*	*2'520*	*1'539*	*90*	*20'982*	*11'805*	*70*	*218*	*829*	*519*	*2'783*	*01*	*4'025*	*95*	*1'275*	*57*
Parola.	1'835	7'078	48	13	499	23	1'731	1'330	10	673	307	25	32	16	38	204	89	87	40	93	85
Iittala.	3'389	22'298	50	8	364	28	—	—	—	437	151	50	4	18	12	19	–	91	20	19	45
Kuurila . . .	3'709	21'094	40	2	89	90	28	7	70	559	197	75	8	12	35	37	70	43	60	76	50
Toijala	2'779	20'029	75	12	306	79	235	94	–	671	246	—	81	118	49	420	85	222	15	94	35
Urjala.	9'354	52'558	11	11	632	29	4'208	2'727	80	568	214	50	46	67	41	305	50	412	15	49	35
Matku.	6'212	50'841	72	7	348	61	2'814	1'703	75	986	427	75	44	108	45	322	22	352	23	142	40
Humppila . . .	11'564	83'137	39	15	1'801	30	—	—	—	564	259	50	31	69	20	203	10	239	—	71	10
Ypäjä	8'334	14'706	56	11	369	25	287	243	95	306	119	25	13	21	12	86	65	137	80	39	80
Loimaa	19'343	108'610	43	11	516	64	86	21	50	642	260	—	37	50	25	268	96	331	25	70	73
Mellilä	7'831	26'981	85	2	81	45	—	—	—	84	32	50	5	23	4	21	60	39	65	4	10
Kyrö	11'627	32'171	95	3	57	70	—	1	—	153	62	25	10	58	15	98	34	100	20	18	14
Aura	8'700	18'702	90	—	38	50	—	—	—	113	57	—	5	3	21	43	25	2	70	22	90
Transport	94'677	458'212	04	95	5'105	94	9'389	6'129	80	5'756	2'335	25	316	563	317	2'032	06	2'059	33	702	67

N:o 2. (Forts.)

summa trafikinkomst å Finska Statsjernvägarne, stations- och bandelsvis, år 1898.

gift.		Åkdon.				Summa godstrafik.		Vagns-, magasins-m. m. hyror.		Efterkrafs-provision.		Lastning, lossning och vägning.		Assurans.		Inskrivnings- och notifikations-afgift.		Summa.		Hushyror och arrenden.		Diverse.		Summa.		Summa trafik-inkomst.	
Summa.		st.	Afgift.																								
Fmk.	pi.		Fmk.	pi.		Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.
52'582	83	2'112	14'448	48	3'548'739	25	16'713	96	9'261	69	112	70	1'222	20	5'824	20	33'134	75	39'750	58	2'422	25	42'172	83	6'506'638	50
144	21	11	29	57	17'584	61	55	75	5	61	—	—	—	—	—	—	61	36	—	—	—	—	—	—	27'195	94
3'439	93	104	980	21	34'312	88	323	60	33	91	24	80	—	50	—	20	383	01	267	40	139	30	406	70	96'637	89
857	31	70	173	71	26'949	76	200	30	7	94	—	—	—	—	1	75	209	99	400	—	1	—	401	—	72'652	76
356	46	19	71	57	28'265	18	27	50	49	47	—	—	—	—	6	90	83	87	—	—	—	—	—	—	51'736	38
1'125	24	42	146	51	51'276	—	1'036	90	52	72	—	—	—	—	2	15	1'091	77	200	—	32	70	232	70	114'138	03
1'408	45	64	272	80	29'269	37	1'026	15	59	02	5	—	1	50	24	90	1'116	57	1'275	—	55	95	1'330	95	158'123	83
293	50	16	31	40	3'429	36	384	10	3	76	—	—	—	—	—	70	388	56	125	—	33	05	158	05	53'946	46
278	47	18	41	82	15'907	97	198	17	60	71	—	13	—	—	—	05	259	06	1'929	59	—	—	1'929	59	68'484	23
156	95	4	7	59	43'462	57	13	06	264	99	—	—	—	—	22	—	300	05	—	—	2	66	2	66	72'584	26
224	30	1	1	30	7'460	79	378	07	100	14	—	—	—	—	—	26	478	47	26	60	56	04	82	64	76'187	10
183	70	2	2	90	359	10	—	—	2	19	—	—	—	—	21	30	23	49	—	—	—	—	—	—	62'582	30
65	49	—	—	—	65	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25'598	43
1'140	51	6	6	09	5'259	39	898	76	4	82	—	—	—	—	148	03	1'051	61	1'464	65	29	41	1'494	06	61'805	67
15	52	—	—	—	15	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7'811	11
21'716	62	676	6'159	38	1'515'683	—	25'092	68	10'518	58	6	39	118	66	1'621	79	37'358	10	20'231	72	1'208	42	21'440	14	3'146'568	57
83'989	*49*	*3'145*	*22'373*	*33*	*5'328'040*	*24*	*46'349*	—	*20'425*	*55*	*149*	*02*	*1'342*	*86*	*7'674*	*23*	*75'940*	*66*	*65'670*	*54*	*3'980*	*78*	*69'651*	*32*	*10'602'691*	*46*
252	45	4	10	25	50'323	55	565	75	8	15	—	—	—	50	8	20	582	60	—	—	—	—	—	—	61'438	35
267	80	17	29	55	118'003	73	225	65	92	15	—	—	—	—	6	50	324	30	50	—	—	—	50	—	135'428	56
23	50	3	6	85	4'821	60	112	50	—	—	—	—	—	—	3	40	115	90	—	—	—	—	—	—	7'130	36
604	45	16	49	85	17'562	40	220	—	9	05	—	—	—	—	6	20	235	25	—	—	—	—	—	—	34'946	30
938	45	23	158	60	55'180	88	429	95	40	80	—	—	3	40	1	80	475	95	—	—	—	—	—	—	95'729	79
1'142	15	12	63	35	125'226	79	1'821	15	38	05	—	—	—	—	9	60	1'868	80	20	—	35	—	55	—	150'367	60
1'796	69	26	200	95	51'833	25	67	40	61	42	—	—	1	—	3	40	133	22	—	—	18	—	18	—	84'101	24
1'802	14	32	238	29	33'835	40	382	95	125	90	—	—	1	—	90	50	600	35	100	—	—	—	100	—	81'151	28
86	89	3	1	80	2'001	75	1'150	65	2	—	—	—	—	—	72	05	1'224	70	398	50	—	—	398	50	18'178	97
1'170	01	35	286	38	708'448	42	3'262	25	3'692	15	8	85	39	70	980	15	7'983	10	2'485	—	916	16	3'401	16	810'773	43
8'084	*53*	*171*	*1'045*	*87*	*1'167'237*	*77*	*8'238*	*25*	*4'069*	*67*	*8*	*85*	*45*	*60*	*1'181*	*80*	*13'544*	*17*	*3'053*	*50*	*969*	*16*	*4'022*	*66*	*1'479'245*	*88*
386	14	25	89	69	9'690	89	46	90	12	85	—	—	—	—	3	90	63	65	—	—	—	—	—	—	26'705	70
129	65	4	13	35	22'957	28	407	25	25	45	11	75	—	—	22	85	467	30	24	—	—	—	24	—	33'577	70
157	80	10	21	25	21'568	80	63	90	3	25	16	—	—	75	9	85	93	75	—	—	—	—	—	—	34'121	09
737	35	25	50	70	21'464	59	54	80	7	05	15	—	1	25	16	50	94	60	600	—	600	—	1'200	—	62'785	76
767	—	19	166	65	57'066	35	323	60	164	25	—	—	—	—	12	30	500	15	—	—	—	—	—	—	87'995	78
816	85	14	100	25	54'238	93	344	25	15	35	—	—	3	65	39	05	402	30	25	—	—	—	25	—	77'742	11
513	20	14	104	50	85'815	89	43	65	23	25	—	—	5	25	7	—	79	15	—	—	—	—	—	—	111'641	88
264	25	4	26	70	15'729	96	32	70	18	60	—	—	—	—	4	60	55	90	—	—	—	—	—	—	26'579	71
670	94	10	44	14	110'123	65	402	20	33	55	—	—	—	85	10	05	446	65	200	—	39	—	239	—	139'897	44
65	35	2	4	55	27'165	70	31	85	8	70	—	—	—	—	—	55	41	10	—	—	—	—	—	—	37'800	95
216	68	11	42	82	32'552	40	458	30	5	30	—	—	—	—	2	80	466	40	—	—	—	—	—	—	47'546	26
68	85	9	18	80	18'886	05	38	15	1	70	—	—	—	—	—	45	40	30	—	—	—	—	—	—	30'658	20
4'794	06	147	683	40	477'260	49	2'247	55	319	30	42	75	11	75	129	90	2'751	25	849	—	639	—	1'488	—	717'052	58

Tab.

Sammandrag af godstrafiken samt extra och diverse inkomsterna, äfvensom

Stationer.	Fraktgods.			Ilgods.			Mjölk (med biljetter).			Paketer.			Hästar.	Boskap.	Hundar.	A f-					
	Ton.	Afgift.		Ton.	Afgift.		Antal kolly.	Afgift.		st.	Afgift.					Hästar.		Boskap.		Hundar.	
		Fmk.	pi.		Fmk.	pi.		Fmk.	pi.		Fmk.	pi.	st.	st.	st.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.
Transport	94'677	458'212	04	95	5'105	94	9'389	6'129	80	5'756	2'335	25	316	563	317	2'032	06	2'059	33	702	67
Lieto	5'445	7'360	75	2	25	55	—	—	—	58	34	50	5	35	5	43	25	22	80	3	15
Åbo	59'282	554'487	32	276	17'459	33	—	—	—	13'064	7'471	50	440	152	207	5'055	21	935	77	782	58
Viiala	21'455	113'609	70	8	505	84	—	9	—	311	104	25	18	77	22	71	80	515	55	22	95
Lempäälä	21'597	116'542	30	40	2'932	66	—	3	—	573	234	75	14	120	84	120	45	264	65	101	—
Tammerfors	33'731	540'603	51	503	21'443	38	—	—	—	23'739	9'675	—	908	118	387	10'643	09	759	83	639	48
Summa	*236'187*	*1'790'815*	*62*	*924*	*47'472*	*70*	*9'389*	*6'141*	*80*	*43'501*	*19'855*	*25*	*1'701*	*1'065*	*1'022*	*17'965*	*86*	*4'557*	*93*	*2'251*	*83*
Vehmainen	279	943	12	1	42	10	—	—	—	77	34	50	—	8	26	—	—	5	10	24	70
Kangasala	255	290	80	—	19	80	—	—	—	16	9	25	—	2	4	—	—	8	85	8	10
Suinula	1'603	3'989	45	4	244	43	—	—	—	138	54	50	2	48	42	28	35	61	65	48	05
Orivesi	7'587	28'729	74	19	1'062	90	—	—	—	562	222	25	76	274	34	323	65	652	85	107	95
Korkeakoski	2'000	8'902	69	10	745	41	—	—	—	340	123	75	14	18	16	82	70	85	80	29	70
Lyly	5'859	15'225	65	—	9	70	—	—	—	66	26	75	3	13	3	18	90	28	25	3	70
Vilppula	6'094	89'973	78	5	193	88	—	—	—	855	364	50	24	67	23	219	65	305	35	84	10
Kolho	13'934	89'479	15	1	59	40	—	—	—	405	140	50	3	5	6	11	25	5	70	9	65
Haapamäki	759	3'009	20	1	65	82	—	—	—	349	108	75	12	15	12	132	95	66	85	25	05
Pihlajavesi	5'833	25'001	30	—	18	30	—	—		378	121	75	5	34	6	43	30	138	90	8	75
Myllymäki	6'158	43'490	13	1	190	—	—	—	—	302	110	75	10	36	10	111	90	220	45	23	55
Inha	5'214	37'368	25	1	53	30	—	—	—	273	102	75	—	10	4	—	—	38	55	8	85
Ostola	2'376	20'166	12	—	49	45	—	—	—	473	180	—	2	1	17	25	90	12	80	25	85
Töysä	3'993	14'754	25	1	69	—	—	—	—	163	59	—	2	37	3	12	85	302	45	8	75
Alavus	10'626	42'487	45	2	132	73	—	—	—	605	233	75	79	130	30	851	90	793	55	84	55
Sydänmaa	4'521	16'806	20	—	2	—	—	—	—	310	108	50	—	46	6	—	—	115	95	4	90
Seinäjoki	5'912	57'058	08	4	328	90	—	—	—	897	373	75	65	284	40	747	50	1'861	80	120	35
Ylistaro	5'931	25'108	03	3	297	74	—	—	—	262	134	—	20	134	44	152	—	148	60	75	95
Orismala	1'462	11'853	60	1	81	25	—	—	—	199	103	25	6	18	9	67	05	45	40	13	05
Tervajoki	4'480	30'703	80	11	1'079	05	580	655	—	119	66	25	6	131	106	48	10	1'213	20	78	40
Laihia	3'436	13'849	36	8	133	64	—	—	—	266	126	—	9	21	49	47	25	99	60	49	30
Toby	16'775	17'265	30	2	161	95	—	—	—	69	38	75	4	1	21	80	05	2	35	30	60
Nikolaistad	34'190	322'481	35	98	6'845	34	—	—	—	10'535	4'987	—	72	13	300	1'021	07	168	05	646	35
Summa	*149'282*	*918'936*	*80*	*173*	*11'886*	*09*	*580*	*655*	—	*17'659*	*7'830*	*25*	*414*	*1'346*	*811*	*4'026*	*32*	*6'382*	*05*	*1'520*	*20*
Nurmo	886	8'429	70	—	28	85	1'750	82	60	228	107	25	1	40	1	15	60	168	60	6	75
Lapua	4'999	47'144	40	1	213	18	—	—	—	1'124	440	—	36	90	10	323	60	224	75	32	85
Kauhava	2'800	27'680	99	4	157	37	—	—	—	404	188	50	77	354	14	682	15	2'185	15	50	95
Härmä	527	5'262	75	—	8	10	—	—	—	177	110	75	52	23	3	468	25	129	25	23	30
Voltti	1'727	15'176	86	—	22	90	—	—	—	108	66	25	20	99	6	175	15	677	65	6	90
Jeppo	574	6'240	75	—	17	30	—	—		70	50	75	4	1	1	19	75	5	—	—	50
Kovjoki	2'374	6'805	48	43	3'458	57	37	10	75	503	267	75	16	1	7	164	05	6	15	17	25
Bennäs	5'423	7'867	—	—	30	85	102	31	80	96	44	25	1	—	8	1	80	—	—	17	80
Transport	19'310	124'607	93	48	3'937	12	1'889	125	15	2'710	1'275	50	207	608	50	1'850	35	3'396	55	156	30

N:o 2. (Forts).

Summa trafikinkomst å Finska Statsjernvägarne, stations- och bandelsvis, år 1898.

i f t.		Åkdon.				Summa. godstrafik.		Vagns-, magasins- m. m. hyror.		Efterkrafs-provision.		Lastning, lossning och vägning.		Assurans.		Inskrifnings- och notifikations-afgifter.		Summa.		Hushyror och arren-den.		Diverse.		Summa.		Summa trafik-inkomst.	
Summa.		st.	Afgift.																								
Fmk.	pi.		Fmk.		pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.
4'794	06	147	683	40		477'260	49	2'247	55	319	30	42	75	11	75	129	90	2'751	25	849	—	639	—	1'488	—	717'052	58
69	20	—	—	—		7'490	—	6	15	—	50	—	—	—	—	2	90	9	55	—	—	—	—	—	—	17'583	91
6'773	56	187	1'573	97		587'765	68	6'161	50	2'232	45	1	80	12	65	256	70	8'665	10	—	—	2'260	85	2'260	85	899'654	04
610	30	34	123	35		114'962	44	7	20	23	45	—	—	—	—	11	95	42	60	—	—	—	—	—	—	133'953	37
486	10	93	174	65		120'373	46	277	10	7	30	—	—	—	—	18	25	302	65	—	—	—	—	—	—	154'513	68
12'042	40	417	1'897	28		585'661	57	4'486	25	1'585	08	72	50	13	55	4'076	20	10'233	58	7'000	—	193	65	7'193	65	966'117	34
24'775	*62*	*878*	*4'452*	*65*		*1'893'513*	*64*	13'185	*75*	*4'168*	*08*	*117*	*05*	*37*	*95*	*4'495*	*90*	*22'004*	*73*	*7'849*	—	*3'093*	*50*	*10'942*	*50*	*2'888'874*	*92*
29	80	5	19	—		1'068	52	61	80	—	—	—	—	—	—	4	05	65	85	—	—	—	—	—	—	5'535	70
16	95	1	2	—		338	80	8	65	—	—	—	—	—	—	1	30	9	95	—	—	—	—	—	—	1'478	10
138	05	5	24	95		4'451	38	30	55	1	—	—	—	—	—	32	70	64	25	—	—	—	—	—	—	15'939	68
1'084	45	29	75	30		31'174	64	273	45	42	20	—	—	—	25	24	70	340	60	10	—	18	—	28	—	65'117	37
198	20	5	13	65		9'983	70	33	40	9	65	—	—	—	—	16	35	59	40	—	—	—	—	—	—	22'735	67
50	85	1	1	15		15'314	10	—	—	—	55	—	—	—	—	1	85	2	40	—	—	—	—	—	—	20'303	48
609	10	15	80	40		91'221	66	146	80	44	—	—	—	3	95	10	90	205	65	100	—	—	—	100	—	118'298	23
26	60	20	29	—		89'734	65	808	80	17	85	5	—	—	25	11	45	843	35	—	—	—	—	—	—	101'213	22
224	85	9	34	75		3'443	37	15	55	7	45	—	—	—	25	13	60	36	85	150	—	—	—	150	—	19'737	60
190	95	2	9	65		25'341	95	253	75	2	50	—	—	—	—	10	60	266	85	—	—	—	—	—	—	35'727	73
355	90	14	117	15		44'263	93	588	50	24	70	—	—	—	—	12	05	625	25	25	—	—	—	25	—	66'486	94
47	40	—	—	—		37'571	70	79	65	15	45	—	—	2	75	1	45	99	30	—	—	—	—	—	—	44'881	49
64	55	3	18	—		20'478	12	101	60	10	25	—	—	—	—	8	05	119	90	20	—	—	—	20	—	32'054	56
324	05	2	15	10		15'221	40	8	45	7	55	—	—	—	25	3	40	19	65	—	—	—	—	—	—	22'505	60
1'730	—	50	114	50		44'698	43	84	85	32	70	—	—	—	—	8	50	126	05	10	—	—	—	10	—	73'070	56
120	85	2	2	85		17'040	40	165	80	—	50	10	15	—	—	1	30	177	75	—	—	—	—	—	—	22'217	35
2'729	65	197	1'632	05		62'122	43	477	75	72	95	—	—	—	—	11	65	562	35	1'075	—	68	—	1'143	—	123'790	75
376	55	—	—	—		25'916	32	152	35	30	45	—	—	—	—	6	10	188	90	—	—	—	—	—	—	45'650	59
125	50	3	6	20		12'169	80	6	25	21	05	—	—	1	—	3	30	31	60	—	—	—	—	—	—	24'531	65
1'339	70	5	17	70		33'861	50	45	95	43	25	—	—	—	—	2	—	91	20	25	—	—	—	25	—	49'264	14
196	15	5	30	95		14'336	10	231	10	19	95	—	—	1	40	2	—	254	45	50	—	—	—	50	—	32'782	75
113	—	1	1	20		17'580	20	106	40	8	75	—	—	—	—	—	15	115	30	—	—	—	—	—	—	27'008	34
1'835	47	147	1'323	45		337'472	61	3'322	85	842	40	1	10	181	40	356	95	4'704	70	2'785	—	—	—	2'785	—	526'628	30
11'928	*57*	*521*	*3'569*	—		*954'805*	*71*	*7'004*	*25*	*1'255*	*15*	*16*	*25*	*191*	*50*	*544*	*40*	*9'011*	*55*	*4'250*	—	*86*	—	*4'336*	—	*1'496'959*	*80*
190	95	—	—	—		8'839	35	15	35	16	30	—	—	4	50	1	30	37	45	—	—	—	—	—	—	13'259	51
581	20	8	48	85		48'427	63	111	95	165	15	—	—	—	—	3	95	281	05	10	—	10	—	20	—	68'175	50
2'918	25	3	9	35		30'954	46	144	05	71	70	3	05	—	—	25	—	243	80	20	—	—	—	20	—	54'275	33
620	80	8	31	80		6'034	20	16	70	7	—	—	—	—	—	11	—	34	70	—	—	—	—	—	—	13'538	99
859	70	6	43	50		16'169	21	95	10	17	80	—	—	—	—	—	30	113	20	—	—	—	—	—	—	27'662	63
25	25	4	5	60		6'339	65	134	45	9	—	—	—	—	—	2	60	146	05	30	—	20	—	50	—	13'285	51
187	45	10	78	65		10'808	65	401	50	19	—	—	—	—	—	2	—	422	50	10	—	—	—	10	—	29'038	39
19	60	7	27	50		8'021	—	—	—	3	—	—	—	—	—	10	95	13	95	—	—	—	—	—	—	16'053	90
5'403	20	46	245	25		135'594	15	919	10	308	95	3	05	4	50	57	10	1'292	70	70	—	30	—	100	—	235'289	76

Tab

Sammandrag af godstrafiken samt extra och diverse inkomsterna, äfvenson

Stationer.	Fraktgods.			Ilgods.			Mjölk (med biljetter).			Paketer.			Hästar.	Boskap.	Hundar.	A f					
	Ton.	Afgift.		Ton.	Afgift.		Antal kolly.	Afgift.		st.	Afgift.					Hästar.		Boskap.		Hundar	
		Fmk.	pi.		Fmk.	pi.		Fmk.	pi.		Fmk.	pi.	st.	st.	st.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.
Transport	19'310	124'607	93	48	3'937	12	1'889	125	15	2'710	1'275	50	207	608	50	1'850	35	3'396	55	156	30
Jakobstad . . .	6'668	61'159	87	63	4'508	90	—	—	—	943	465	25	10	1	18	120	50	2	95	36	50
Kållby.	6'911	10'749	34	2	183	20	—	—	—	48	21	50	—	10	4	—	—	39	20	3	55
Kronoby.	1'147	3'897	59	7	120	95	—	—	—	129	59	25	1	—	3	3	70	—	—	6	55
Gamla Karleby.	32'825	101'166	68	67	2'625	02	—	—	—	2'319	1'105	25	317	361	37	3'102	90	3'889	30	118	50
Kälviä.	351	5'013	20	3	252	88	—	—	—	141	55	50	28	57	13	259	15	385	95	42	65
Kannus	1'430	9'347	25	4	286	85	—	—	—	308	140	25	156	268	22	1'350	95	1'643	20	80	75
Sievi	1'315	12'505	33	2	88	84	—	—	—	163	71	75	70	203	7	537	30	1'225	80	10	05
Ylivieska . . .	4'750	34'161	86	2	172	80	—	—	—	294	127	—	72	306	26	641	45	1'213	95	79	05
Oulainen. . . .	4'283	31'990	68	3	197	89	—	—	—	304	133	50	25	124	27	170	55	431	50	112	39
Kilpua	1'838	2'775	70	—	2	85	—	—	—	21	10	25	4	14	7	61	80	76	65	25	45
Vihanti	889	4'557	60	—	14	20	—	—	—	34	20	25	23	52	26	93	10	200	10	25	95
Lappi	495	3'730	50	4	280	80	—	—	—	99	70	70	22	23	34	92	15	42	60	163	55
Ruukki	6'133	23'104	41	1	33	55	—	—	—	26	14	50	23	97	12	71	37	167	20	15	40
Liminka. . . .	988	19'014	40	2	52	—	—	—	—	89	54	25	8	219	23	53	50	247	45	10	75
Kempele. . . .	861	4'345	75	—	3	85	—	—	—	40	14	75	1	—	3	27	10	—	—	10	20
Uleåborg . . .	12'369	119'324	87	88	6'821	33	—	—	—	2'923	1'860	20	122	37	180	1'273	11	121	05	965	37
Summa	*102'563*	*571'452*	*96*	*296*	*19'583*	*03*	*1'889*	*125*	*15*	*10'591*	*5'499*	*65*	*1'089*	*2'380*	*492*	*9'708*	*98*	*13'083*	*45*	*1'862*	*96*
Harju	16'547	37'880	55	7	342	60	—	—	—	360	158	50	9	31	28	71	70	32	95	63	30
Selänpää . . .	6'401	25'365	46	5	194	16	—	—	—	327	143	25	23	104	14	150	67	233	70	21	84
Voikoski. . . .	4'631	13'851	80	—	47	14	—	—	—	53	22	25	8	14	11	29	10	43	60	10	20
Mäntyharju . .	1'294	12'637	77	4	248	74	—	—	—	454	171	50	26	319	16	143	35	1'367	60	41	—
Hietanen . . .	671	3'230	78	—	28	85	—	—	—	69	35	25	1	37	12	12	40	122	65	11	05
Otava	19'642	108'020	28	5	320	03	—	—	—	189	79	50	3	22	32	38	10	240	30	106	75
S:t Michel. . .	40'575	124'856	54	46	1'719	43	31	34	20	5'237	2'335	75	367	132	80	4'746	77	823	80	166	09
Hiirola	334	828	35	—	—	—	—	—	—	27	10	25	—	2	9	—	—	2	40	3	75
Kalvitsa	2'050	13'561	05	—	—	50	—	—	—	28	13	50	—	16	11	—	—	66	—	27	—
Haukivuori . .	3'598	13'295	88	—	17	10	327	139	10	137	54	75	4	11	13	9	40	92	10	24	80
Kantala	868	7'943	33	2	171	76	—	—	—	107	49	—	5	32	6	27	80	226	35	9	55
Pieksämäki . .	3'137	29'303	53	10	572	62	—	—	—	517	266	75	54	100	30	482	50	670	—	83	84
Haapakoski . .	5'509	39'833	99	2	165	82	90	171	—	204	133	75	2	—	9	12	15	—	—	5	20
Suonnejoki. . .	1'884	11'836	14	11	627	76	—	—	—	286	175	75	18	120	30	165	30	1'002	55	65	60
Iisvesi.	4'642	38'662	18	—	16	—	—	—	—	75	27	50	2	—	1	8	10	—	—	1	30
Salminen . . .	205	1'761	19	4	283	35	—	—	—	90	85	25	6	6	8	93	25	7	25	5	95
Kurkimäki. . .	2'341	10'373	26	—	26	30	5	1	50	42	25	50	5	22	19	50	35	185	35	14	15
Pitkälahti . . .	292	859	45	—	9	75	—	—	—	66	52	—	—	—	5	—	—	—	—	2	50
Kuopio	8'446	117'677	01	50	3'903	85	—	—	—	2'564	1'743	25	206	214	92	3'121	99	2'215	05	360	80
Myllykoski. . .	3'125	19'386	37	3	84	65	—	—	—	324	116	50	1	32	14	7	20	90	05	24	77
Inkeroinen. . .	11'213	89'483	19	10	256	60	—	—	—	417	172	50	7	89	38	75	90	168	25	54	09
Transport	137'405	720'648	10	159	9'037	01	453	345	80	11'573	5'872	25	747	1'303	478	9'246	03	7'589	95	1'103	55

N:o 2. (Forts.)

umma trafikinkomt å Finska Statsjernvägarne, stations- och bandelsvis, år 1898.

i f t.		Åkdon.			Summa godstrafik.		Vagns-, magasins- m. hyror.		Efterkrafs-provision.		Lastning, lossning och vägning.		Assurans.		Inskrifnings- och notifika-tionsafgift.		Summa.		Hushyror och arren-den.		Diverse.		Summa.		Summa trafik-inkomst.	
Summa.		st.	Afgift.																							
Fmk.	*pi.*		*Fmk.*	*pi.*	*Fmk.*	*pi.*	*Fmk.*	*pi.*	*Fmk.*	*pi.*	*Fmk.*	*pi.*	*Fmk.*	*pi.*	*Fmk.*	*pi.*	*Fmk.*	*pi.*	*Fmk.*	*pi.*	*Fmk.*	*pi.*	*Fmk.*	*pi.*	*Fmk.*	*pi.*
5'403	20	46	245	25	135'594	15	919	10	308	95	3	05	4	50	57	10	1'292	70	70	—	30	—	100	—	235'289	76
159	95	78	471	65	66'765	62	46	65	41	35	18	—	—	50	35	65	142	15	—	—	18	—	18	—	103'481	78
42	75	4	8	75	11'005	54	112	85	1	—	—	—	—	—	8	80	122	65	—	—	—	—	—	—	20'503	78
10	25	3	15	55	4'103	59	6	—	4	40	—	45	—	—	3	70	14	55	—	—	—	—	—	—	15'162	35
7'110	70	103	413	90	112'421	55	3'353	55	388	85	12	15	—	75	38	20	3'793	50	225	—	18	—	243	—	171'417	19
687	75	4	24	—	6'033	33	11	55	3	70	—	—	—	—	4	85	20	10	—	—	—	—	—	—	14'963	12
3'074	90	18	66	05	12'915	30	91	60	20	05	—	—	—	—	1	45	113	10	10	—	—	—	10	—	32'077	13
1'773	15	13	90	90	14'529	97	78	75	36	50	—	—	—	—	1	65	116	90	20	—	—	—	20	—	28'898	91
1'934	45	20	105	75	36'501	86	386	85	17	90	—	—	—	—	1	60	406	35	10	—	—	—	10	—	61'561	64
714	44	11	50	—	33'086	51	147	25	11	50	—	—	—	—	1	10	159	85	—	—	—	—	—	—	52'555	72
163	90	3	3	15	2'955	85	—	—	4	—	—	—	—	—	1	10	5	10	—	—	—	—	—	—	5'397	—
319	15	4	8	05	4'919	25	11	75	2	50	8	90	—	—	6	15	29	30	—	—	—	—	—	—	9'191	63
298	30	8	118	85	4'499	15	36	90	1	50	—	—	—	—	—	95	39	35	—	—	18	—	18	—	19'057	47
253	97	11	31	63	23'438	06	77	85	3	25	—	—	—	—	3	20	84	30	—	—	—	—	—	—	33'462	71
311	70	3	7	70	19'440	05	37	45	2	—	—	—	2	—	2	10	43	55	—	—	—	—	—	—	32'687	80
37	30	1	1	30	4'402	95	1	80	1	65	—	—	—	—	1	55	5	—	—	—	—	—	—	—	8'293	45
2'359	53	77	666	77	131'032	70	315	30	524	05	15	—	7	05	667	35	1'528	75	180	—	18	—	198	—	293'067	32
4'655	*39*	*407*	*2'329*	*25*	*623'645*	*43*	*5'635*	*20*	*1'373*	*15*	*57*	*55*	*14*	*80*	*836*	*50*	*7'917*	*20*	*515*	—	*102*	—	*617*	—	*1'137'068*	*76*
167	95	4	4	75	38'554	35	438	55	3	—	—	—	—	—	10	75	452	30	—	—	—	—	—	—	58'060	79
406	21	8	16	78	26'125	86	236	95	7	45	—	—	—	25	1	80	246	45	—	—	—	—	—	—	39'967	60
82	90	10	30	55	14'034	64	5	80	—	—	—	—	—	—	—	30	6	10	—	—	—	—	—	—	20'881	29
1'551	95	8	22	—	14'631	96	285	80	33	05	—	—	—	—	1	—	319	85	—	—	—	—	—	—	39'757	92
146	10	2	6	80	3'447	78	29	85	3	05	—	—	—	—	—	60	33	50	—	—	—	—	—	—	10'866	78
385	15	—	50	40	108'855	36	113	95	35	80	—	—	—	45	3	95	154	15	15	—	—	—	15	—	120'941	76
5'736	66	85	467	49	135'150	07	639	55	288	05	—	—	4	30	47	70	979	60	—	—	—	—	—	—	230'593	66
6	15	—	—	—	844	75	—	—	4	55	—	50	—	25	—	—	5	30	—	—	—	—	—	—	2'592	25
93	—	3	15	55	13'683	60	431	50	—	80	—	—	—	—	—	10	432	40	—	—	—	—	—	—	18'535	60
126	30	8	27	15	13'660	28	38	40	24	05	—	—	3	80	20	30	86	55	—	—	—	—	—	—	20'010	51
263	70	3	9	10	8'436	89	40	20	25	60	—	—	—	—	—	85	66	65	—	—	—	—	—	—	16'323	89
1'236	34	28	229	95	31'609	19	161	55	28	40	—	—	—	—	6	55	196	50	—	—	—	—	—	—	59'007	67
17	35	1	2	75	40'324	66	21	05	16	75	—	—	1	20	3	60	42	60	—	—	—	—	—	—	46'239	89
1'233	45	12	52	85	13'925	95	122	15	7	55	—	—	—	—	2	10	131	80	20	—	—	—	20	—	44'887	99
9	40	3	28	40	38'743	48	6	60	28	70	—	—	—	—	—	25	35	55	—	—	—	—	—	—	46'509	67
106	45	1	1	15	2'237	39	5	30	2	05	—	—	—	—	—	25	7	60	—	—	—	—	—	—	8'049	11
249	85	2	1	50	10'677	91	75	55	1	50	—	—	—	—	1	05	78	10	—	—	—	—	—	—	18'886	61
2	50	—	—	—	923	70	18	15	—	—	—	—	—	—	—	—	18	15	—	—	—	—	—	—	4'102	36
5'697	84	62	560	55	129'582	50	575	55	238	65	—	—	—	—	101	95	916	15	—	—	—	—	—	—	262'498	39
122	02	—	—	—	19'709	54	19	75	1	—	—	—	—	—	3	15	23	90	100	—	—	—	100	—	28'883	51
298	24	7	59	80	90'270	33	32	80	12	10	—	—	—	25	3	80	55	95	52	—	—	—	52	—	108'419	18
17'939	51	247	1'587	52	755'430	19	3'299	—	769	10	—	50	10	50	210	05	4'289	15	187	—	—	—	187	—	1'206'016	43

Tab

Sammandrag af godstrafiken samt extra och diverse inkomsterna, äfvensom

Stationer.	Fraktgods.			Ilgods.			Mjölk (med biljetter).			Paketter.			Hästar.	Boskap.	Hundar.	A f					
	Ton.	Afgift.		Ton.	Afgift.		Antal kolly.	Afgift.		st.	Afgift.					Hästar.		Boskap.		Hundar.	
		Fmk.	pi.		Fmk.	pi.		Fmk.	pi.		Fmk.	pi.	st.	st.	st.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.
Transport	137'405	720'648	10	159	9'037	01	453	345	80	11'573	5'872	25	747	1'303	478	9'246	03	7'589	95	1'103	53
Tavastila . . .	3'652	8'385	12	12	491	59	—	—	—	595	292	25	71	6	37	669	58	17	80	81	97
Kymi	10'320	78'381	60	23	1'196	59	—	—	—	617	258	—	20	34	42	138	95	116	45	96	80
Kotka	15'050	75'879	38	92	3'459	—	—	1	10	3'867	1'680	—	91	13	107	811	45	172	10	232	52
Summa	*166'427*	*883'294*	*20*	*286*	*14'184*	*19*	*453*	*346*	*90*	*16'652*	*8'102*	*50*	*929*	*1'356*	*664*	*10'866*	*01*	*7'896*	*30*	*1'514*	*88*
Tali	4'095	6'074	83	—	278	36	355	222	04	86	27	25	7	20	91	72	55	103	30	96	53
Karisalmi . . .	9'388	14'893	17	1	15	50	—	—	—	35	14	75	6	3	56	10	80	3	60	28	—
Kavantsaari . .	7'586	19'114	16	5	829	60	—	—	—	42	15	75	3	25	41	7	55	37	70	22	70
Hannila	9'132	30'806	57	2	26	03	—	—	—	25	10	—	5	2	18	51	30	6	75	12	60
Antrea	46'387	158'681	82	19	715	15	45	70	81	283	141	75	24	33	88	142	35	74	50	137	84
Jääski.	13'760	63'693	02	2	294	07	59	19	50	747	301	50	6	12	35	72	55	34	35	40	40
Enso	9'153	73'167	68	7	164	28	—	—	—	228	94	50	4	—	28	61	70	—	—	31	35
Imatra.	1'342	13'667	11	7	401	09	—	—	—	661	328	75	29	30	69	449	30	84	—	126	27
Vuoksenniska .	17'350	40'169	84	6	379	97	—	—	—	38	15	75	4	9	24	85	65	54	—	80	66
Koljola	13'116	59'714	08	—	4	90	—	—	—	16	7	75	3	6	3	4	35	11	65	4	94
Sairala	12'345	56'798	56	19	425	03	—	—	—	118	46	25	43	157	33	342	34	359	15	62	18
Inkilä	8'166	33'007	51	1	32	80	—	—	—	28	12	25	6	12	4	52	15	26	55	10	30
Ojajärvi	16'021	74'549	47	3	84	41	—	—	—	52	22	50	17	139	2	116	40	435	94	1	85
Hiitola	1'586	12'205	04	18	1'399	22	—	—	—	273	118	—	124	223	19	1'118	95	745	50	46	35
Alho	2'281	12'871	64	—	10	57	—	—	—	29	16	—	40	22	8	282	65	146	30	13	10
Elisenvaara . .	6'468	44'144	46	4	303	09	61	27	45	346	181	—	174	369	17	1'530	98	1'740	48	40	14
Ihala	3'579	22'116	53	—	28	87	—	—	—	27	11	75	5	11	7	43	55	21	10	10	64
Jaakkima . . .	2'228	13'973	06	32	356	19	37	41	30	325	183	50	63	85	25	549	20	503	15	29	28
Niva	1'008	6'551	69	1	74	86	—	—	—	43	19	75	5	3	8	42	35	3	30	4	—
Kuokkaniemi. .	1'057	2'886	89	—	5	55	35	40	70	10	6	—	3	—	3	23	—	—	—	1	50
Sordavala . . .	21'941	122'303	44	33	1'327	75	70	18	80	2'245	1'172	75	198	21	96	2'209	65	224	85	265	62
Kaalamo. . . .	3'399	18'253	81	2	85	40	41	11	60	99	57	25	4	59	13	34	15	69	20	26	55
Matkaselkä . .	10'729	36'503	93	1	143	28	1'293	374	05	176	95	25	12	114	13	65	60	222	40	7	50
Pälkjärvi . . .	117	717	85	—	4	80	—	—	—	19	10	25	4	8	15	24	70	7	60	6	85
Värtsilä	8'521	72'559	09	4	269	22	—	—	—	376	197	75	43	22	54	248	85	47	90	128	—
Kaurila	61	325	60	—	23	76	3	5	10	35	19	75	3	12	5	15	30	14	85	3	—
Tohmajärvi . .	347	6'069	60	1	27	—	—	—	—	383	182	50	19	8	18	126	26	15	95	37	80
Onkamo. . . .	2'117	5'078	19	7	49	36	—	—	—	59	30	25	3	5	17	24	—	8	80	10	40
Hammaslahti. .	191	3'716	86	3	158	35	—	—	—	85	50	25	33	61	42	253	20	233	25	50	—
Joensuu	5'667	66'994	86	21	1'395	65	—	—	—	1'096	704	—	210	59	90	2'588	40	404	70	285	20
Summa	*239'138*	*1'091'610*	*36*	*199*	*9'314*	*11*	*1'999*	*831*	*35*	*7'985*	*4'094*	*75*	*1'100*	*1'530*	*942*	*10'649*	*78*	*5'640*	*82*	*1'621*	*50*
Nokia	19'017	63'253	15	9	358	73	—	—	—	575	187	25	3	6	19	22	05	22	42	17	53
Siuro	15'000	48'199	70	2	202	92	—	—	—	267	128	25	3	51	53	33	35	144	90	70	55
Karkku	1'710	7'595	60	7	326	45	—	—	—	570	150	—	6	27	32	22	35	88	40	58	10
Transport	35'727	119'048	45	18	888	10	—	—	—	1'412	465	50	12	84	104	77	75	255	72	146	18

N:o 2. (Forts.)

summa trafikinkomst å Finska Statsjernvägarne, stations- och bandelsvis, år 1898.

gift.		Åkdon.				Summa godstrafik.		Vagns-, magasins- m. m. hyror.		Efterkrafs-provision.		Lastning, lossning o. vägning.		Assurans.		Inskrifnings- och notifika-tionsafgift.		Summa.		Husbyror och arren-den.		Diverse.		Summa.		Summa trafik-inkomst.	
Summa.		st.	Afgift.																								
Fmk.	*pi.*		*Fmk.*	*pi.*		*Fmk.*	*pi.*	*Fmk.*	*pi.*	*Fmk.*	*pi.*	*Fmk.*	*pi.*	*Fmk.*	*pi.*	*Fmk.*	*pi.*	*Fmk.*	*pi.*	*Fmk.*	*pi.*	*Fmk.*	*pi.*	*Fmk.*	*pi.*	*Fmk.*	*pi.*
17'939	51	247	1'587	52		755'430	19	3'299	—	769	10	—	50	10	50	210	05	4'289	15	187	—	—	—	187	—	1'206'016	43
769	35	12	44	67		9'982	98	128	40	29	05	—	—	—	—	2	85	160	30	—	—	—	—	—	—	44'238	06
352	26	9	32	30		80'220	75	67	20	123	65	—	—	—	40	22	85	214	10	100	—	—	—	100	—	113'586	20
1'216	07	18	123	65		82'359	20	2'319	95	281	20	—	—	4	75	405	75	3'011	65	1'350	—	172	45	1'522	45	180'253	52
20'277	*19*	*286*	*1'788*	*14*		*927'993*	*12*	*5'814*	*55*	*1'203*	—	—	*50*	*15*	*65*	*641*	*50*	*7'675*	*20*	*1'637*	—	*172*	*45*	*1'809*	*45*	*1'544'094*	*21*
272	38	10	41	05		6'915	91	670	75	1	70	—	—	—	25	1	40	674	10	—	—	—	—	—	—	18'652	53
42	40	2	1	20		14'967	02	1'114	10	4	09	—	—	—	—	—	05	1'118	24	—	—	—	—	—	—	22'618	16
67	95	13	15	50		20'042	96	635	45	7	75	—	—	—	—	—	45	643	65	—	—	—	—	—	—	29'556	17
70	65	4	7	50		30'920	75	1'036	32	17	57	—	—	—	—	—	—	1'053	89	—	—	—	—	—	—	39'855	40
354	69	13	52	90		160'017	12	1'183	—	15	08	—	—	—	—	19	—	1'217	08	300	—	—	—	300	—	213'631	96
147	30	5	14	35		64'469	74	2'180	15	24	05	—	—	—	—	1	60	2'205	80	—	—	—	—	—	—	85'908	76
93	05	4	26	85		73'546	36	40	—	3	40	—	—	—	—	—	80	44	20	—	—	—	—	—	—	87'319	12
659	57	20	198	50		15'255	02	59	40	5	—	—	—	2	20	14	90	81	50	50	—	12	—	62	—	65'822	86
220	31	15	467	60		41'253	47	746	45	3	—	—	—	—	—	—	—	749	45	—	—	—	—	—	—	56'110	62
20	94	5	7	10		59'754	77	1'279	—	33	12	—	—	—	—	—	—	1'312	12	—	—	—	—	—	—	65'714	40
763	67	5	28	25		58'061	76	267	55	82	25	—	—	—	—	—	—	349	80	—	—	—	—	—	—	78'067	65
89	—	1	15	45		33'157	01	547	45	7	25	—	—	—	—	—	55	555	25	—	—	—	—	—	—	41'126	92
554	19	2	6	85		75'217	42	21	35	8	32	—	—	—	—	—	10	29	77	610	—	—	—	610	—	86'568	03
1'910	78	20	100	50		15'733	54	139	40	35	75	2	50	—	—	—	20	177	85	—	—	—	—	—	—	42'083	73
442	05	2	11	75		13'352	01	40	—	10	77	—	—	—	—	—	45	51	22	—	—	—	—	—	—	21'207	59
3'311	60	13	84	08		48'051	68	810	15	49	84	—	—	3	—	—	25	863	24	—	—	—	—	—	—	80'198	23
75	29	3	12	65		22'245	09	192	85	34	65	—	—	—	—	—	05	227	55	—	—	—	—	—	—	29'388	58
1'081	60	6	20	90		15'656	55	558	35	20	20	—	15	1	—	—	80	580	50	400	—	—	—	400	—	38'216	33
49	65	3	4	55		6'700	50	51	60	7	79	—	—	—	—	—	30	59	69	—	—	—	—	—	—	11'476	91
24	50	1	5	65		2'969	29	2	05	—	—	1	20	—	—	1	10	4	35	—	—	—	—	—	—	9'054	03
2'700	12	47	206	65		127'729	51	988	05	113	40	—	—	—	25	108	10	1'209	80	—	—	—	—	—	—	231'790	62
129	90	3	26	75		18'564	71	58	20	5	95	—	—	—	—	4	45	68	60	—	—	40	—	40	—	26'827	69
295	50	6	30	40		37'442	41	27	95	12	85	—	—	—	—	10	65	51	45	20	—	—	—	20	—	51'882	61
39	15	1	1	15		773	20	10	60	1	50	—	—	—	—	—	05	12	15	—	—	—	—	—	—	3'500	68
424	75	8	34	75		73'485	56	308	90	42	20	—	—	—	—	399	30	750	40	50	—	—	—	50	—	97'351	85
33	15	1	19	15		426	51	4	10	2	—	—	—	—	—	1	75	7	85	—	—	—	—	—	—	3'482	55
180	01	7	20	49		6'479	60	117	80	6	80	—	—	—	—	2	05	126	65	—	—	—	—	—	—	18'166	61
43	20	—	—	—		5'201	—	20	—	—	50	—	—	—	—	—	50	21	—	—	—	—	—	—	—	8'851	42
536	45	10	32	30		4'494	21	25	20	20	65	—	—	—	—	8	05	53	90	—	—	—	—	—	—	17'687	43
3'278	30	61	267	30		72'640	11	190	35	139	95	—	—	—	—	10	15	340	45	—	—	—	—	—	—	149'078	70
17'912	*10*	*291*	*1'762*	*12*		*1'125'524*	*79*	*13'326*	*52*	*717*	*38*	*3*	*85*	*6*	*70*	*587*	*05*	*14'641*	*50*	*1'430*	—	*52*	—	*1'482*	—	*1'731'198*	*14*
62	—	11	96	40		63'957	53	20	25	1	—	—	—	—	25	52	35	73	85	—	—	—	—	—	—	78'453	94
248	80	26	94	25		48'873	92	197	91	5	65	—	—	—	—	11	25	214	81	25	—	—	—	25	—	74'638	81
168	85	9	43	60		8'284	50	139	05	8	15	—	—	—	—	1	75	148	95	—	—	2	—	2	—	26'160	41
479	65	46	234	25		121'115	95	357	21	14	80	—	—	—	25	65	35	437	61	25	—	2	—	27	—	179'253	16

Tab

Sammandrag af godstrafiken samt extra och diverse inkomsterna, äfvenson

Stationer.	Fraktgods.			Ilgods.			Mjölk (med biljetter).			Paketer.			Hästar.	Boskap.	Hundar.	A f					
	Ton.	Afgift.		Ton.	Afgift.		Antal kolly.	Afgift.		st.	Afgift.					Hästar.		Boskap.		Hundar.	
		Fmk.	pi.		Fmk.	pi.		Fmk.	pi.		Fmk.	pi.	st.	st.	st.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi	Fmk.	pi
Transport	35'727	119'048	45	18	888	10	—	—	—	1'412	465	50	12	84	104	77	75	255	72	146	18
Heinoo	238	476	94	—	11	85	—	—	—	54	19	75	1	5	10	4	25	8	30	19	90
Tyrvää	1'715	11'214	83	22	877	11	—	—	—	825	317	25	31	86	16	165	85	282	30	49	90
Kiikka	630	6'486	44	10	820	84	16	5	60	287	122	50	12	53	13	86	75	163	85	25	15
Kauvatsa . . .	2'616	8'856	—	9	258	42	—	—	—	79	33	—	7	202	4	45	65	579	05	4	80
Kyttälä	975	5'645	40	6	241	03	30	12	—	94	48	25	—	—	7	—	—	—	—	12	35
Riste	810	4'308	50	5	303	28	—	—	—	166	76	75	13	32	8	94	55	106	60	8	05
Peipohja . . .	1'807	9'497	35	17	937	90	9	11	25	202	96	25	22	111	17	183	30	310	15	32	60
Harjavalta. . .	793	2'092	90	2	76	90	—	—	—	88	42	25	3	30	21	27	90	36	60	14	75
Nakkila. . . .	2'013	4'746	15	6	399	35	—	—	—	72	40	50	1	17	21	2	55	16	85	10	30
Haistila. . . .	2'750	2'310	60	3	162	50	52	13	—	80	29	75	7	1	28	82	55	6	65	33	45
Björneborg . .	8'135	93'584	76	114	6'494	03	—	—	—	6'777	2'859	75	102	60	125	1'589	70	514	80	273	30
Summa	*58'209*	*268'268*	*32*	*212*	*11'471*	*31*	*107*	*41*	*85*	*10'136*	*4'151*	*50*	*211*	*681*	*374*	*2'360*	*80*	*2'280*	*87*	*630*	*75*
Keuruu	1'372	9'623	50	5	140	50	—	—	—	505	206	25	18	52	22	148	45	148	80	72	35
Asunta	1'299	11'222	80	—	38	30	—	—	—	46	17	50	1	—	2	3	60	—	—	10	40
Petäjävesi. . .	1'345	9'485	35	1	114	25	223	55	75	218	103	50	3	9	9	25	50	21	10	8	50
Kintaus. . . .	2'900	7'551	30	—	13	70	66	17	80	51	20	25	2	28	19	25	50	41	35	17	60
Vesanka . . .	1'825	1'549	60	—	6	40	—	—	—	45	17	25	2	1	7	42	—	—	75	9	85
Jyväskylä . . .	4'607	66'708	17	34	2'205	16	—	—	—	2'272	1'160	—	158	21	66	2'300	90	92	25	144	70
Leppävesi. . .	13	96	75	—	1	60	—	—	—	4	2	25	—	—	2	—	—	—	—	1	40
Laukaa	55	185	80	—	8	05	—	—	—	10	4	25	—	2	—	—	—	2	25	—	—
Kuusa	11	186	62	—	6	15	—	—	—	6	3	50	—	6	5	—	—	33	90	16	05
Suolahti. . . .	38	517	69	—	16	10	—	—	—	29	12	75	2	5	2	27	55	7	65	7	—
Summa	*13'465*	*107'127*	*58*	*40*	*2'550*	*21*	*289*	*73*	*55*	*3'186*	*1'547*	*50*	*186*	*124*	*134*	*2'573*	*50*	*348*	*05*	*287*	*85*

N:o 2. (Forts.)

summa trafikinkomst å Finska Statsjernvägarne, stations- och bandelsvis, år 1898.

g i f t.		Åkdon.			Summa godstrafik.		Vagns-, magasins- m. hyror.		Efterkrafs-provision.		Lastning, lossning och vägning.		Assurans.		Inskrifnings- och notifikations-afgift.		Summa.		Husbyror och arrenden.		Diverse.		Summa.		Summa trafik-inkomst.	
Summa.		st.	Afgift.																							
Fmk.	*pi.*		*Fmk.*	*pi.*	*Fmk.*	*pi.*	*Fmk.*	*pi.*	*Fmk.*	*pi.*	*Fmk.*	*pi.*	*Fmk.*	*pi.*	*Fmk.*	*pi.*	*Fmk.*	*pi.*	*Fmk.*	*pi.*	*Fmk.*	*pi.*	*Fmk.*	*pi.*	*Fmk.*	*pi.*
479	65	46	234	25	121'115	95	357	21	14	80	—	—	—	25	65	35	437	61	25	—	2	—	27	—	179'253	16
32	45	4	10	—	550	99	3	85	2	70	—	—	—	—	—	50	7	05	—	—	—	—	—	—	4'730	71
498	05	15	40	80	12'948	04	90	50	19	50	—	75	—	—	15	30	126	05	220	—	—	—	220	—	34'718	26
275	75	10	54	70	7'765	83	51	35	50	85	—	—	—	—	2	—	104	20	—	—	—	—	—	—	21'523	96
629	50	11	23	55	9'800	47	2	15	1	—	—	—	—	—	2	40	5	55	—	—	—	—	—	—	17'571	37
12	35	4	21	10	5'980	13	3	35	10	35	—	—	—	—	—	—	13	70	—	—	—	—	—	—	10'276	08
209	20	5	19	—	4'916	73	53	40	1	—	—	—	—	—	31	10	85	50	—	—	—	—	—	—	12'736	88
526	05	11	24	35	11'093	15	115	55	2	50	—	—	1	—	32	30	151	35	70	—	46	40	116	40	27'591	22
79	25	1	1	70	2'293	—	58	80	1	—	—	—	—	—	—	15	59	95	—	—	—	—	—	—	9'735	34
29	70	4	25	15	5'240	85	54	15	11	90	—	—	—	—	—	15	66	20	47	60	—	—	47	60	13'741	99
122	65	3	6	40	2'644	90	2'709	95	1	10	—	—	—	—	4	55	2'715	60	—	—	—	—	—	—	15'274	50
2'377	80	27	166	15	105'482	49	326	20	210	50	—	—	170	50	29	50	736	70	—	—	18	—	18	—	222'459	57
5'272	*40*	*141*	*627*	*15*	*289'832*	*53*	*3'826*	*46*	*327*	*20*	—	*75*	*171*	*75*	*183*	*30*	*4'509*	*46*	*362*	*60*	*66*	*40*	*429*	—	*569'613*	*04*
369	60	10	33	30	10'373	15	389	50	19	10	—	—	3	25	1	10	412	95	—	—	—	—	—	—	27'733	01
14	—	3	18	—	11'310	60	100	60	1	50	—	—	—	—	1	55	103	65	—	—	—	—	—	—	15'763	25
55	10	5	19	35	9'833	30	109	20	15	—	—	70	—	—	—	55	125	45	—	—	—	—	—	—	22'644	65
84	45	4	13	90	7'701	40	149	70	6	40	—	—	—	—	4	30	160	40	—	—	—	—	—	—	14'104	13
52	60	1	1	20	1'627	05	1	20	1	50	—	—	—	25	—	45	3	40	—	—	—	—	—	—	4'876	63
2'537	85	45	217	95	72'829	13	567	65	165	35	10	50	—	50	28	80	772	80	—	—	20	—	20	—	145'590	69
1	40	2	6	50	108	50	4	65	—	—	—	—	—	—	—	—	4	65	—	—	—	—	—	—	1'038	28
2	25	1	1	20	201	55	40	70	—	50	—	—	—	—	—	—	41	20	—	—	—	—	—	—	1'983	60
49	95	3	2	95	249	17	15	60	—	50	—	—	—	—	—	10	16	20	—	—	—	—	—	—	2'207	62
42	20	2	14	05	602	79	136	10	3	40	—	—	—	—	—	10	139	60	—	—	—	—	—	—	4'803	88
3'209	*40*	*76*	*328*	*40*	*114'836*	*64*	*1'514*	*90*	*213*	*25*	*11*	*20*	*4*	—	*36*	*95*	*1'780*	*30*	—	—	*20*	—	*20*	—	*240'745*	*74*

Tab

Sammandrag af godstrafiken, extra och diverse inkomsterna sam

Jernvägar.	Fraktgods.			Ilgods.			Mjölk (med biljetter).			Paketer.			Hästar.	Boskap.	Hundar.	A					
	Ton.	Afgift.		Ton.	Afgift.		Antal kolly.	Afgift.		st.	Afgift.					Hästar.		Boskap.		Hundar.	
		Fmk.	pi		Fmk.	pi		Fmk.	pi		Fmk.	pi	st.	st.	st.	Fmk.	pi	Fmk.	pi	Fmk.	pi
H:fors—T:hus—S:t P:burgs. .	700'289	4'933'465	63	4'522	179'664	26	24'886	19'195	30	183'839	89'352	23	7'278	3'131	8'790	59'514	35	11'066	10	13'409	0
Hangö	141'345	1'119'159	87	480	25'601	90	2'520	1'539	90	20'982	11'805	70	218	829	519	2'783	01	4'025	95	1'275	5
Åbo-T:fors-T:hus	236'187	1'790'815	62	924	47'472	70	9'389	6'141	80	43'501	19'855	25	1'701	1'065	1'022	17'965	86	4'557	93	2'251	8
Vasa	149'282	918'936	80	173	11'886	09	580	655	—	17'659	7'830	25	414	1'346	811	4'026	32	6'382	05	1'520	2
Uleåborgs . . .	102'563	571'452	96	296	19'583	03	1'889	125	15	10'591	5'499	65	1'089	2'380	492	9'708	98	13'083	45	1'862	9
Savolaks . . .	166'427	883'294	20	286	14'184	19	453	346	90	16'652	8'102	50	929	1'356	664	10'866	01	7'896	30	1'514	8
Karelska . . .	239'138	1'091'610	36	199	9'314	11	1'999	831	35	7'985	4'094	75	1'100	1'530	942	10'649	78	5'640	82	1'621	5
Björneborgs . .	58'209	268'268	32	212	11'471	31	107	41	85	10'136	4'151	50	211	681	374	2'360	80	2'280	87	630	7
Jyväskylä . . .	13'465	107'127	58	40	2'550	21	289	73	55	3'186	1'547	50	186	124	134	2'573	50	348	05	287	8
Samtrafik med Borgå j:v. . .	42'292	198'708	90	66	4'993	87	29'842	8'132	96	—	—	—	145	485	220	1'118	13	1'629	89	383	8
Samtrafik med Raumo j:v. .	32'445	170'133	—	31	2'806	23	—	—	—	—	—	—	23	136	38	172	02	544	77	62	9
Diverse tillskottsinkomst från nattågen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Arrende för annonsering å stationerna .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	*1'881'642*	*12'052'973*	*24*	*7'229*	*329'527*	*90*	*71'954*	*37'083*	*76*	*314'531*	*152'239*	*33*	*13'294*	*13'063*	*14'006*	*121'738*	*76*	*57'456*	*18*	*24'821*	*2*
Restitutioner enligt specifikation i tab. 15 i denna bil.	—	38'135	15	—	657	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Återstår	—	*12'014'838*	*09*	—	*328'870*	*43*	—	*37'083*	*76*	—	*152'239*	*33*	—	—	—	*121'738*	*76*	*57'456*	*18*	*24'821*	*2*

No 2. (Forts.)

Totalinkomsten vid Finska Statsjernvägarne, bandelsvis, år 1898.

Gods i f t. Summa.		Åkdon. st.	Åkdon. Afgift.		Summa godstrafik.		Vagns-, magasins- m. m. hyror		Privata telegram.		Efterkrafs-provision.		Lastning, lossning och vägning.		Assurans.		Inskrifnings- och notifika-tionsafgift.		Summa.		Hushyror och arren-den.		Diverse.		Summa.		Summa trafik-inkomst.	
Fmk.	*Pi.*		*Fmk.*	*Pi.*	*Fmk.*	*Pi.*	*Fmk.*	*Pi.*	*Fmk.*	*Pi.*	*Fmk.*	*Pi.*	*Fmk.*	*Pi.*	*Fmk.*	*Pi.*	*Fmk.*	*Pi.*	*Fmk.*	*Pi.*	*Fmk.*	*Pi.*	*Fmk.*	*Pi.*	*Fmk.*	*Pi.*	*Fmk.*	*Pi.*
83'989	49	3'145	22'373	33	5'328'040	24	46'349	—	23'649	14	20'425	55	149	02	1 342	86	7'674	23	99'589	80	65'670	54	3'980	78	69'651	32	10'626'340	60
8'084	53	171	1'045	87	1'167'237	77	8'238	25	4'549	73	4'069	67	8	85	45	60	1'181	80	18'093	90	3'053	50	969	16	4'022	66	1'483'795	61
24'775	62	878	4'452	65	1'893'513	64	13'185	75	4'500	28	4'168	08	117	05	37	95	4'495	90	26'505	01	7'849	—	3'093	50	10'942	50	2'893'375	20
11'928	57	521	3'569	—	954'805	71	7'004	25	4'745	97	1'255	15	16	25	191	50	544	40	13'757	52	4'250	—	86	—	4'336	—	1'501'705	77
24'655	39	407	2'329	25	623'645	43	5'635	20	2'591	36	1'373	15	57	55	14	80	836	50	10'508	56	515	—	102	—	617	—	1'139'660	12
20'277	19	286	1'788	14	927'993	12	5'814	55	2'934	08	1'203	—	—	50	15	65	641	50	10'609	28	1'637	—	172	45	1'809	45	1'547'028	29
17'912	10	291	1'762	12	1'125'524	79	13'326	52	3'918	44	717	38	3	85	6	70	587	05	18'559	94	1'430	—	52	—	1'482	—	1'735'116	58
5'272	40	141	627	15	289'832	53	3'826	46	1'172	28	327	20	—	75	171	75	183	30	5'681	74	362	60	66	40	429	—	570'785	32
3'209	40	76	328	40	114'836	64	1'514	90	640	90	213	25	11	20	4	—	36	95	2'421	20	—	—	20	—	20	—	241'386	64
3'131	83	85	370	63	215'338	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	323'758	05
779	70	30	132	38	173'851	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	251'427	70
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23'026	97
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7'050	—	—	—	7'050	—	7'050	—
204'016	*22*	*6'031*	*38'778*	*92*	*12'814'619*	*37*	*104'894*	*88*	*48'702*	*18*	*33'752*	*43*	*365*	*02*	*1'830*	*81*	*16'181*	*63*	*205'726*	*95*	*91'817*	*64*	*8'542*	*29*	*100'359*	*93*	*22'344'456*	*85*
—	—	—	—	—	38'792	62	258	75	—	—	10'594	26	—	—	—	—	—	—	10'853	01	37'273	11	6'065	30	43'338	41	340'182	72
204'016	*22*	—	*38'778*	*92*	*12'775'826*	*75*	*104'636*	*13*	*48'702*	*18*	*23'158*	*17*	*365*	*02*	*1'830*	*81*	*16'181*	*63*	*194'873*	*94*	*54'544*	*53*	*2'476*	*99*	*57'021*	*52*	*22'004'274*	*13*

Tab.

Stationernas

efter antalet personkilometer för såväl den afgångna som den anlända person-

Ordningsföljd.	Station.	Efter antalet personkilometer för såväl afgångne som anlände passagerare.	Ordningsföljd.	Station.	Efter antalet personkilometer för såväl afgångne som anlände passagerare.
1	S:t Petersburg	71'667'825		Transport	393'424'730
2	Helsingfors	61'696'255	54	Vilppula	1'493'396
3	Viborg	33'805'081	55	Hiitola	1'488'531
4	Tammerfors	22'409'769	56	Ylivieska	1'454'572
5	Åbo	16'316'507	57	Urjala	1'452'127
6	Nikolaistad	10'518'894	58	Mäntyharju	1'414'308
7	Terijoki	9'650'263	59	Humppila	1'351'982
8	Uleåborg	8'669'227	60	Siuro	1'347'043
9	Kuopio	7'472'534	61	Tyrvää	1'311'899
10	Tavastehus	6'866'879	62	Oulainen	1'310'825
11	Björneborg	6'858'275	63	Kauhava	1'308'515
12	Hangö	6'309'567	64	Värtsilä	1'302'306
13	Sordavala	6'222'023	65	Järvelä	1'284'526
14	Schuvalovo	6'145'262	66	Jaakkima	1'265'396
15	Villmanstrand	6'110'657	67	Svartå	1'250'425
16	Kotka	5'487'505	68	Matku	1'229'335
17	Lahti	5'473'094	69	Uusikylä	1'193'522
18	S:t Michel	5'257'923	70	Lapua	1'183'803
19	Raivola	4'891'563	71	Jokela	1'147'401
20	Pargala	4'873'032	72	Myllymäki	1'144'260
21	Kuokkala	4'868'858	73	Kannus	1'134'860
22	Joensuu	4'563'149	74	Kovjoki	1'103'846
23	Imatra	4'556'900	75	Nummela	1'098'949
24	Jyväskylä	4'367'901	76	Lappi	1'094'587
25	Udelnaja	4'259'891	77	Keuruu	1'087'637
26	Perkjärvi	3'754'124	78	Inkeroinen	1'058'827
27	Levaschovo	3'489'908	79	Ylistaro	1'048'045
28	Kouvola	3'387'145	80	Jääski	1'046'576
29	Gamla Karleby	3'304'330	81	Taavetti	1'026'787
30	Riihimäki	3'052'015	82	Harju	1'023'466
31	Uusikirkko	2'970'014	83	Sairala	1'021'676
32	Valkeasaari	2'926'539	84	Turenki	1'020'027
33	Seinäjoki	2'902'277	85	Karkku	1'011'854
34	Ekenäs	2'664'778	86	Simola	965'793
35	Antrea	2'565'880	87	Viiala	945'607
36	Hyvinkää	2'437'564	88	Vesijärvi	924'426
37	Lohja	2'291'438	89	Korpi	916'121
38	Jakobstad	2'211'832	90	Parola	911'299
39	Kerava	2'192'497	91	Laihia	904'711
40	Orivesi	1'879'229	92	Peipohja	876'713
41	Toijala	1'854'663	93	Dickursby	875'595
42	Tavastila	1'816'200	94	Kaipiainen	861'092
43	Kymi	1'789'119	95	Säiniö	858'395
44	Suonnejoki	1'755'444	96	Haapamäki	844'819
45	Elisenvaara	1'740'445	97	Sievi	834'644
46	Lempäälä	1'737'672	98	Malm	830'146
47	Pieksämäki	1'712'661	99	Liminka	820'575
48	Karis	1'673'747	100	Tervajoki	820'298
49	Kausala	1'660'171	101	Matkaselkä	808'355
50	Alavus	1'648'223	102	Kyrö	784'540
51	Loimaa	1'621'498	103	Koria	769'925
52	Mustamäki	1'563'167	104	Kiikka	750'148
53	Järvenpää	1'503'316	105	Tohmajärvi	746'883
	Transport	393'424'730		Transport	449'186'124

N:o 3.

relativa betydelse

trafiken (excl. band- och rundrese- samt militär- och fångbiljetter) år 1898.

Ordningsföljd.	Station.	Efter antalet personkilometer för såväl afgångne som anlände passagerare.	Ordningsföljd.	Station.	Efter antalet personkilometer för såväl afgångne som anlände passagerare.
	Transport	449'186124		Transport	478'398'854
106	Oitti	733'754	158	Alho	405'831
107	Nurmi	730'956	159	Hietanen	398'599
108	Selänpää	730'099	160	Härmä	397'996
109	Nokia	720'554	161	Harjavalta	396'424
110	Oserki	709'593	162	Jeppo	396'231
111	Hammaslahti	708'309	163	Inha	389'545
112	Lappvik	694'019	164	Leppäkoski	377'519
113	Aura	681'089	165	Voikoski	376'369
114	Korkeakoski	678'806	166	Hannila	363'507
115	Petäjävesi	677'805	167	Iisvesi	354'144
116	Vuoksenniska	670'091	168	Karisalmi	338'439
117	Otava	667'809	169	Utti	337'284
118	Kuurila	658'955	170	Haukivuori	336'794
119	Herrala	648'266	171	Villähti	330'408
120	Voltti	644'809	172	Haapakoski	327'236
121	Orismala	634'652	173	Kintaus	324'686
122	Ostola	632'561	174	Lanskaja	314'928
123	Kolho	631'401	175	Salminen	299'445
124	Enso	625'626	176	Suolahti	290'241
125	Galitzino	618'167	177	Kämärä	277'565
126	Kronoby	596'773	178	Kuokkaniemi	266'515
127	Ruukki	594'884	179	Koljola	265'625
128	Ryttylä	587'273	180	Sydänmaa	262'231
129	Ojajärvi	570'023	181	Niva	253'615
130	Kälviä	549'730	182	Kalvitsa	246'383
131	Iittala	539'541	183	Vehmainen	244'459
132	Rajamäki	538'734	184	Vihanti	242'920
133	Tali	535'409	185	Lyly	236'269
134	Ypäjä	534'335	186	Kyttälä	229'156
135	Hovinmaa	532'708	187	Kempele	228'158
136	Pihlajavesi	528'483	188	Asunta	228'094
137	Mellilä	521'793	189	Pulsa	227'556
138	Inkilä	499'875	190	Heinoo	225'467
139	Kållby	498'264	191	Vesanka	223'992
140	Lieto	487'070	192	Nurmo	222'773
141	Suinula	482'994	193	Korso	213'591
142	Kaalamo	479'279	194	Onkamo	205'654
143	Bennäs	477'205	195	Otalampi	167'705
144	Myllykoski	472'612	196	Kaurila	162'987
145	Hikiä	470'402	197	Pitkälahti	162'198
146	Toby	463,454	198	Halimaa	159'668
147	Riste	452'573	199	Pälkjärvi	159'011
148	Haistila	449'640	200	Kilpua	156'934
149	Nakkila	446'850	201	Kangasala	113'827
150	Kavantsaari	437'792	202	Hiirola	100'268
151	Kauvatsa	433'087	203	Laukaa	89'095
152	Kantala	428'195	204	Kuusa	87'091
153	Lappila	428'030	205	Leppävesi	49'486
154	Ihala	426'219	206	Vainikkala	45'542
155	Luumäki	426'125		Borgå jernväg	2'696'625
156	Kurkimäki	419'924		Raumo jernväg	1'864'636
157	Töysä	406'133		Summa	495'469'576
	Transport	478'398'854			

Tab.

Stationernas

efter antalet tonkilometer för såväl afsändt som

Ordningsföljd.	Station.	Efter antalet tonkilometer för såväl afsändt som anländt fraktgods och ilgods.	Ordningsföljd.	Station.	Efter antalet tonkilometer för såväl afsändt som anländt fraktgods och ilgods.
1	S:t Petersburg	70'156'903		Transport	383'565'901
2	Helsingfors	26'274'244	55	Elisenvaara	1'673'124
3	Tammerfors	26'034'404	56	Jakobstad	1'656'070
4	Hangö	24'996'730	57	Jokela	1'615'161
5	Viborg	13'978'643	58	Pieksämäki	1'592'709
6	Nikolaistad	13'364'765	59	Alavus	1'527'487
7	Sörnäs	12'908'287	60	Inha	1'524'366
8	H:fors hamn	12'746'935	61	Urjala	1'474'096
9	Åbo	11'559'371	62	Lappvik	1'471'095
10	Vesijärvi	10'290'268	63	Säiniö	1'467'215
11	Åbo hamn	9'966'255	64	Seinäjoki	1'439'994
12	Kotka	8'716'315	65	Harju	1'421'682
13	Jyväskylä	7'426'957	66	Matku	1'408'098
14	Uleåborg	7'196'311	67	Lapua	1'383'398
15	Kouvola	6'963'266	68	Oitti	1'359'088
16	Kuopio	6'711'710	69	Leppäkoski	1'357'577
17	Tavastehus	6'378'708	70	Oulainen	1'214'928
18	Sordavala	5'656'694	71	Siuro	1'202'877
19	Värtsilä	4'792'813	72	Ryttylä	1'202'322
20	Haistila	4'718'070	73	Järvelä	1'186'397
21	Viborgs hamn	4'548'530	74	Rajamäki	1'165'193
22	Villmanstrand	4'518'140	75	Vuoksenniska	1'162'925
23	Antrea	4'435'846	76	Perkjärvi	1'146'278
24	Björneborg	4'094'970	77	Ylivieska	1'142'909
25	Joensuu	4'088'903	78	Lappila	1'089'383
26	S:t Michel	3'792'888	79	Riihimäki	1'024'443
27	Humppila	3'314'862	80	Suonnejoki	1'018'786
28	Korpi	3'226'256	81	Ekenäs	988'790
29	Gamla Karleby	3'169'045	82	Hannila	985'261
30	Kolho	3'052'839	83	Kauhava	981'314
31	Otava	3'004'068	84	Levaschovo	912'659
32	Lempäälä	2'990'944	85	Kerava	869'954
33	Vilppula	2'854'416	86	Kaalamo	858'171
34	Viiala	2'841'678	87	Pihlajavesi	845'279
35	Loimaa	2'799'176	88	Tervajoki	831'336
36	Inkeroinen	2'772'034	89	Inkilä	819'963
37	Ojajärvi	2'628'064	90	Ihala	819'451
38	Svartå	2'612'653	91	Ostola	808'796
39	Jääski	2'343'596	92	Hiitola	805'055
40	Kymi	2'285'653	93	Kämärä	797'177
41	Karis	2'235'072	94	Taavetti	796'883
42	Enso	2'206'219	95	Hyvinkää	780'238
43	Nokia	2'111'277	96	Uusikirkko	772'486
44	Udelnaja	2'033'717	97	Järvenpää	745'978
45	Myllymäki	1'971'624	98	Ruskeala	737'871
46	Sairala	1'946'145	99	Schuvalovo	736'640
47	Koljola	1'931'621	100	Malm	725'029
48	Haapakoski	1'922'908	101	Mellilä	719'250
49	Lohja	1'909'010	102	Ylistaro	712'253
50	Terijoki	1'908'992	103	Kyrö	705'703
51	Lahti	1'908'186	104	Hovinmaa	703'051
52	Iisvesi	1'802'005	105	Mustamäki	702'272
53	Raivola	1'792'650	106	Imatra	679'666
54	Orivesi	1'674'265	107	Simola	673'625
	Transport	383'565'901		Transport	440'007'653

N:o 4.

relativa betydelse

anländt fraktgods och ilgods år 1898.

Ordningsföljd.	Station.	Efter antalet tonkilometer för såväl afsändt som anländt fraktgods och ilgods.	Ordningsföljd.	Station.	Efter antalet tonkilometer för såväl afsändt som anländt fraktgods och ilgods.
	Transport	440'007'653		Transport	465'515'358
108	Selänpää	664'634	161	Lappi	304'296
109	Toijala	658'572	162	Peipohja	286'352
110	Kaipiainen	658'028	163	Tali	264'195
111	Kavantsaari	636'288	164	Nurmo	240'221
112	Iittala	634'339	165	Utti	235'780
113	Nummela	628'276	166	Kiikka	235'213
114	Ruukki	595'068	167	Vihanti	221'299
115	Keuruu	591'399	168	Kållby	221'257
116	Jaakkima	584'907	169	Karkku	211'999
117	Kausala	577'394	170	Suolahti	208'704
118	Liminka	576'448	171	Niva	207'384
119	Turenki	570'169	172	Kempele	204'169
120	Uusikylä	554'238	173	Kauvatsa	201'093
121	Valkeasaari	550'052	174	Jeppo	196'419
122	Töysä	546'511	175	Härmä	193'490
123	Haukivuori	542'794	176	Kantala	181'380
124	Myllykoski	540'626	177	Vehmainen	178'375
125	Hikiä	521'508	178	Haapamäki	177'510
126	Kuurila	515'935	179	Suinula	171'080
127	Dickursby	513'780	180	Bennäs	160'956
128	Korkeakoski	510'734	181	Salminen	157'590
129	Galitzino	507'919	182	Lieto	149'622
130	Koria	507'002	183	Villähti	148'112
131	Alho	484'164	184	Kronoby	142'137
132	Tyrvää	474'124	185	Hammaslahti	141'803
133	Sydänmaa	470'407	186	Kälviä	138'803
134	Herrala	464'223	187	Kyttälä	135'864
135	Laihia	461'926	188	Otalampi	115'994
136	Matkaselkä	460'651	189	Nakkila	111'701
137	Toby	460'065	190	Riste	111'200
138	Mäntyharju	457'680	191	Onkamo	109'677
139	Asunta	441'221	192	Hietanen	105'222
140	Kuokkala	439'739	193	Korso	104'785
141	Petäjävesi	425'909	194	Pulsa	73'874
142	Ypäjä	425'683	195	Laukaa	72'365
143	Sievi	417'513	196	Kuokkaniemi	67'126
144	Nurmi	414'623	197	Kilpua	54'296
145	Pargala	407'393	198	Harjavalta	40'974
146	Kintaus	405'822	199	Pälkjärvi	38'472
147	Voltti	405'361	200	Pitkälahti	36'131
148	Tavastila	401'451	201	Vesanka	35'702
149	Aura	397'112	202	Heinoo	31'277
150	Lyly	390'988	203	Kaurila	31'146
151	Luumäki	382'757	204	Kuusa	22'530
152	Karisalmi	382'417	205	Hiirola	21'715
153	Voikoski	380'023	206	Kangasala	20'264
154	Kalvitsa	366'361	207	Vainikkala	8'598
155	Tohmajärvi	364'747	208	Leppävesi	6'353
156	Kovjoki	354'070		Borgå jernväg	3'893'408
157	Orismala	352'332		Raumo jernväg	3'620'025
158	Parola	345'995		Summa	479'563'296
159	Kannus	343'894			
160	Kurkimäki	342'433			
	Transport	465'515'358			

Tab.

Stationernas

efter inkomsten af år 1898

Ordningsföljd.	Station.	Efter inkomsten af försålda resebiljetter.		Ordningsföljd.	Station.	Efter inkomsten af försålda resebiljetter.	
		Fmk.	pk.			Fmk.	pk.
1	S:t Petersburg	1'484'049	57		Transport	6'977'288	02
2	Helsingfors	1'258'324	06	55	Oserki	25'405	69
3	Viborg	561'867	49	56	Humppila	25'285	65
4	Tammerfors	347'519	58	57	Siuro	25'173	82
5	Åbo	284'385	06	58	Mäntyharju	24'541	42
6	Nikolaistad	172'999	64	59	Ylivieska	24'290	83
7	Uleåborg	155'269	14	60	Uusikylä	24'138	48
8	Tavastehus	133'531	10	61	Järvelä	23'698	17
9	Villmanstrand	127'459	34	62	Simola	23'509	90
10	Kuopio	126'722	08	63	Kausala	23'293	53
11	Terijoki	121'949	44	64	Jokela	23'014	41
12	Björneborg	111'060	84	65	Kauhava	22'898	62
13	Sordavala	99'428	58	66	Värtsilä	22'727	53
14	Lahti	92'945	54	67	Svartå	22'707	05
15	Kotka	90'050	51	68	Mustamäki	22'604	24
16	S:t Michel	89'964	15	69	Matku	22'543	10
17	Hangö	84'410	68	70	Myllymäki	21'340	08
18	Kouvola	76'327	72	71	Jaakkima	21'236	08
19	Joensuu	73'900	14	72	Tyrvää	21'046	42
20	Jyväskylä	69'764	27	73	Sairala	19'463	38
21	Pargala	67'431	86	74	Ylistaro	19'304	97
22	Riihimäki	63'097	01	75	Jääski	18'986	73
23	Schuvalovo	61'452	25	76	Lapua	18'986	59
24	Raivola	59'655	30	77	Oulainen	18'985	41
25	Perkjärvi	59'551	11	78	Harju	18'762	54
26	Seinäjoki	58'881	22	79	Kannus	18'756	28
27	Udelnaja	53'586	18	80	Viiala	18'723	11
28	Gamla Karleby	52'079	01	81	Taavetti	18'195	95
29	Antrea	51'407	58	82	Turenki	17'880	43
30	Imatra	49'269	97	83	Laihia	17'872	83
31	Valkeasaari	48'764	82	84	Inkeroinen	17'753	29
32	Kerava	48'575	61	85	Karkku	17'378	41
33	Kuokkala	48'127	48	86	Kovjoki	17'288	83
34	Hyvinkää	46'899	98	87	Korpi	16'792	78
35	Ekenäs	44'488	11	88	Nummela	16'646	50
36	Uusikirkko	43'134	49	89	Parola	16'575	34
37	Toijala	39'536	15	90	Keuruu	16'564	72
38	Lohja	38'778	82	91	Peipohja	15'916	81
39	Jakobstad	35'358	19	92	Haapamäki	15'903	03
40	Lempäälä	33'266	89	93	Dickursby	15'737	06
41	Tavastila	32'835	66	94	Tervajoki	15'077	14
42	Orivesi	32'785	45	95	Säiniö	15'003	57
43	Kymi	32'447	23	96	Koria	14'605	32
44	Karis	31'564	79	97	Vesijärvi	14'541	50
45	Elisenvaara	30'777	39	98	Kyrö	14'353	71
46	Suonnejoki	30'258	46	99	Lappvik	14'340	68
47	Urjala	30'041	43	100	Nokia	14'259	72
48	Loimaa	28'483	05	101	Oitti	14'180	69
49	Levaschovo	28'364	81	102	Matkaselkä	14'155	17
50	Alavus	27'829	93	103	Sievi	13'966	79
51	Järvenpää	27'678	52	104	Lappi	13'943	67
52	Vilppula	26'739	57	105	Kaipiainen	13'943	52
53	Pieksämäki	26'623	80	106	Vuoksenniska	13'913	19
54	Hiitola	25'586	97	107	Enso	13'622	51
	Transport	6'977'288	02		Transport	7'969'125	21

N:o 5.

relativa betydelse

försålda resebiljetter.

Ordningsföljd.	Station.	Efter inkomsten af försålda resebiljetter.	
		Fmk.	pi.
	Transport	7'969'125	21
108	Malm	13'590	72
109	Kiikka	13'486	53
110	Selänpää	13'376	15
111	Nurmi	13'234	31
112	Liminka	13'027	60
113	Hammaslahti	12'973	05
114	Petäjävesi	12'550	42
115	Korkeakoski	12'501	07
116	Kuurila	12'271	29
117	Ryttylä	12'173	48
118	Orismala	12'101	50
119	Otava	11'733	12
120	Herrala	11'608	33
121	Aura	11'534	27
122	Tohmajärvi	11'356	70
123	Suinula	11'279	20
124	Voltti	11'274	57
125	Ostola	11'193	79
126	Kronoby	10'898	18
127	Tali	10'869	62
128	Hovinmaa	10'643	85
129	Ojajärvi	10'616	06
130	Ypäjä	10'593	63
131	Kolho	10'542	77
132	Mellilä	10'476	40
133	Rajamäki	10'433	90
134	Iittala	10'013	17
135	Lieto	10'007	36
136	Pihlajavesi	9'982	83
137	Haistila	9'839	25
138	Ruukki	9'825	20
139	Kållby	9'331	39
140	Galitzino	9'326	44
141	Toby	9'123	14
142	Myllykoski	8'972	14
143	Hikiä	8'924	95
144	Kälviä	8'808	29
145	Kavantsaari	8'794	21
146	Nakkila	8'277	51
147	Kaalamo	8'065	67
148	Kurkimäki	8'040	50
149	Lappila	7'987	52
150	Bennäs	7'911	55
151	Hannila	7'831	61
152	Kantala	7'742	65
153	Alho	7'714	09
154	Lanskaja	7'704	24
155	Kauvatsa	7'676	—
156	Iisvesi	7'591	23
157	Riste	7'587	—
158	Härmä	7'423	84
159	Harjavalta	7'320	19
160	Inkilä	7'304	51
	Transport	8'504'592	20

Ordningsföljd.	Station.	Efter inkomsten af försålda resebiljetter.	
		Fmk.	pi.
	Transport	8'504'592	20
161	Hietanen	7'266	19
162	Leppäkoski	7'231	09
163	Töysä	7'199	40
164	Inha	7'161	04
165	Ihala	6'880	43
166	Luumäki	6'850	54
167	Voikoski	6'805	—
168	Jeppo	6'638	16
169	Karisalmi	6'488	40
170	Kintaus	6'182	53
171	Haukivuori	6'140	18
172	Kuokkaniemi	6'022	24
173	Haapakoski	5'815	60
174	Salminen	5'703	27
175	Utti	5'593	17
176	Villähti	5'334	64
177	Sydänmaa	4'954	95
178	Korso	4'793	69
179	Niva	4'693	30
180	Kämärä	4'689	75
181	Koljola	4'620	01
182	Lyly	4'508	14
183	Pulsa	4'354	93
184	Kalvitsa	4'353	40
185	Nurmo	4'351	46
186	Asunta	4'316	35
187	Vehmainen	4'280	28
188	Vihanti	4'210	55
189	Kyttälä	4'175	05
190	Heinoo	4'115	32
191	Suolahti	4'044	69
192	Kempele	3'844	40
193	Onkamo	3'606	08
194	Vesanka	3'209	38
195	Pitkälahti	3'126	61
196	Kaurila	3'029	78
197	Pälkjärvi	2'682	38
198	Kilpua	2'414	10
199	Otalampi	2'174	16
200	Kuusa	1'908	10
201	Hiirola	1'728	85
202	Laukaa	1'722	40
203	Kangasala	1'119	35
204	Vainikkala	944	33
205	Leppävesi	917	13
	Ink. från samtrafiken med Borgå jernväg	103'928	45
	Ink. från samtrafiken med Raumo jernväg	74'219	25
	Summa	8'884'940	70

Tab.

Stationernas

efter inkomsten af år 1898

Ordningsföljd.	Station.	Efter inkomsten af afsändt fraktgods och ilgods.		Ordningsföljd.	Station.	Efter inkomsten af afsändt fraktgods och ilgods.	
		Fmk.	pi.			Fmk.	pi.
1	S:t Petersburg	1'479'196	44		Transport	9'635'002	01
2	Helsingfors	1'223'173	29	54	Myllymäki	43'680	13
3	Hangö	705'442	78	55	Levaschovo	43'270	08
4	Åbo	571'946	65	56	Rajamäki	43'158	65
5	Tammerfors	562'046	89	57	Alavus	42'620	18
6	Viborg	533'564	59	58	Vuoksenniska	40'549	81
7	Vesijärvi	355'678	84	59	Järvelä	40'317	91
8	Nikolaistad	329'326	69	60	Haapakoski	39'999	81
9	Antrea	159'396	97	61	Lahti	39'479	51
10	Kouvola	158'930	73	62	Lappila	39'327	94
11	Tavastehus	149'948	75	63	Iisvesi	38'678	18
12	S:t Michel	126'575	97	64	Riihimäki	38'328	55
13	Uleåborg	126'146	20	65	Kerava	38'295	54
14	Sordavala	123'631	19	66	Harju	38'223	15
15	Svartå	123'188	89	67	Inha	37'421	55
16	Kuopio	121'580	86	68	Matkaselkä	36'647	21
17	Lempäälä	119'474	96	69	Ylivieska	34'334	66
18	Sörnäs	118'834	12	70	Ryttylä	33'161	45
19	Korpi	117'190	88	71	Inkilä	33'040	31
20	Viiala	114'115	54	72	Kyrö	32'229	65
21	Loimaa	109'127	07	73	Oulainen	32'188	57
22	Otava	108'340	31	74	Tervajoki	31'782	85
23	Gamla Karleby	103'791	70	75	Hannila	30'832	60
24	Björneborg	100'078	79	76	Ekenäs	30'557	22
25	Vilppula	90'167	66	77	Pieksämäki	29'876	15
26	Inkeroinen	89'739	79	78	Orivesi	29'792	64
27	Kolho	89'538	55	79	Perkjärvi	29'020	98
28	Humppila	84'938	69	80	Kauhava	27'838	36
29	Villmanstrand	81'671	32	81	Säiniö	27'755	62
30	Kymi	79'578	19	82	Mustamäki	27'641	90
31	Kotka	79'338	38	83	Hyvinkää	27'611	07
32	Jokela	74'914	92	84	Kämärä	27'176	49
33	Ojajärvi	74'633	88	85	Mellilä	27'063	30
34	Enso	73'331	96	86	Järvenpää	26'355	52
35	Värtsilä	72'828	31	87	Kaipiainen	26'235	41
36	Jyväskylä	68'913	33	88	Terijoki	25'682	61
37	Joensuu	68'390	51	89	Selänpää	25'559	62
38	Jakobstad	65'668	77	90	Ylistaro	25'405	77
39	Jääski	63'987	09	91	Pihlajavesi	25'019	60
40	Nokia	63'611	88	92	Malm	24'536	15
41	Koljola	59'718	98	93	Taavetti	24'023	66
42	Seinäjoki	57'386	98	94	Ruukki	23'137	96
43	Sairala	57'223	59	95	Uusikirkko	22'738	21
44	Lohja	53'254	83	96	Iittala	22'662	78
45	Urjala	53'190	40	97	Ihala	22'145	40
46	Leppäkoski	52'951	62	98	Turenki	21'644	55
47	Matku	51'190	33	99	Kuurila	21'184	30
48	Oitti	49'796	38	100	Hikiä	20'338	95
49	Raivola	49'442	46	101	Toijala	20'336	54
50	Karis	48'656	36	102	Ostola	20'215	57
51	Siuro	48'402	62	103	Kavantsaari	19'943	76
52	Lapua	47'357	58	104	Myllykoski	19'471	02
53	Elisenvaara	44'447	55	105	Liminka	19'066	40
	Transport	9'635'002	01		Transport	11'202'607	81

N:o 6.

relativa betydelse

afsändt fraktgods och ilgods.

Ordningsföljd.	Station.	Efter inkomsten af afsändt fraktgods och ilgods.		Ordningsföljd.	Station.	Efter inkomsten af afsändt fraktgods och ilgods.	
		Fmk.	pi.			Fmk.	pi.
	Transport	11'202'607	81		Transport	11'851'528	44
106	Aura	18'741	40	158	Kiikka	7'307	28
107	Kaalamo	18'339	21	159	Pargala	7'205	11
108	Hovinmaa	18'034	03	160	Niva	6'626	55
109	Toby	17'427	25	161	Tali	6'353	19
110	Galitzino	17'101	63	162	Utti	6'328	04
111	Sydänmaa	16'808	20	163	Jeppo	6'258	05
112	Nummela	16'729	60	164	Tohmajärvi	6'096	60
113	Simola	15'932	—	165	Korso	5'983	40
114	Herrala	15'869	45	166	Kyttälä	5'886	43
115	Valkeasaari	15'486	79	167	Härmä	5'270	85
116	Lyly	15'235	35	168	Kälviä	5'266	08
117	Voltti	15'199	76	169	Nakkila	5'145	50
118	Ypäjä	15'075	81	170	Onkamo	5'127	55
119	Karisalmi	14'908	67	171	Otalampi	4'753	75
120	Töysä	14'823	25	172	Riste	4'611	78
121	Nurmi	14'574	93	173	Vihanti	4'571	80
122	Jaakkima	14'329	25	174	Kempele	4'349	60
123	Imatra	14'068	20	175	Suinula	4'233	88
124	Laihia	13'983	—	176	Udelnaja	4'112	79
125	Voikoski	13'898	94	177	Kronoby	4'018	54
126	Hiitola	13'604	26	178	Lappi	4'011	30
127	Kalvitsa	13'561	55	179	Hammaslahti	3'875	21
128	Haukivuori	13'312	98	180	Hietanen	3'259	63
129	Mäntyharju	12'886	51	181	Villähti	3'165	57
130	Alho	12'882	21	182	Haapamäki	3'075	02
131	Sievi	12'594	17	183	Kuokkala	3'019	46
132	Suonnejoki	12'463	90	184	Kuokkaniemi	2'892	44
133	Tyrvää	12'091	94	185	Kilpua	2'778	55
134	Orismala	11'934	85	186	Pulsa	2'580	45
135	Uusikylä	11'697	45	187	Haistila	2'473	10
136	Dickursby	11'331	61	188	Harjavalta	2'169	80
137	Asunta	11'261	10	189	Salminen	2'044	54
138	Kållby	10'932	54	190	Lappvik	1'828	81
139	Kausala	10'770	57	191	Vesanka	1'556	—
140	Peipohja	10'435	25	192	Vehmainen	985	22
141	Kurkimäki	10'399	56	193	Pitkälahti	869	20
142	Kovjoki	10'264	05	194	Hiirola	828	35
143	Luumäki	10'261	58	195	Pälkjärvi	722	65
144	Keuruu	9'764	—	196	Suolahti	533	79
145	Korkeakoski	9'648	10	197	Heinoo	488	79
146	Kannus	9'634	10	198	Kaurila	349	36
147	Petäjävesi	9'599	60	199	Vainikkala	348	62
148	Kauvatsa	9'114	42	200	Kangasala	310	60
149	Tavastila	8'876	71	201	Laukaa	193	85
150	Nurmo	8'458	55	202	Kuusa	192	77
151	Kantala	8'115	09	203	Schuvalovo	172	50
152	Koria	8'108	35	204	Leppävesi	98	35
153	Karkku	7'922	05		Ink. från samtrafiken med Borgå jernväg	203'702	77
154	Bennäs	7'897	85		Ink. från samtrafiken med Raumo jernväg	172'939	23
155	Parola	7'577	71				
156	Kintaus	7'565	—				
157	Lieto	7'386	30				
	Transport	11'851'528	44		Summa	12'382'501	14

Tab.

Stationernas

efter summa inkomst för

Ordningsföljd.	Station.	Efter summa inkomst för afgången trafik.		Ordningsföljd.	Station.	Efter summa inkomst för afgången trafik.	
		Fmk.	*pi.*			*Fmk.*	*pi.*
1	S:t Petersburg	3'146'568	57		Transport	16'940'308	44
2	Helsingfors	2'639'069	43	55	Matku	77'742	11
3	Viborg	1'141'983	76	56	Pargala	76'187	10
4	Tammerfors	966'117	34	57	Siuro	74'638	81
5	Åbo	899'654	04	58	Alavus	73'070	56
6	Hangö	810'773	43	59	Uusikirkko	72'652	76
7	Nikolaistad	526'628	30	60	Levaschovo	72'584	26
8	Vesijärvi	377'266	77	61	Valkeasaari	68'484	23
9	Tavastehus	302'952	89	62	Lapua	68'175	50
10	Uleåborg	293'067	32	63	Järvelä	66'535	08
11	Kuopio	262'498	39	64	Myllymäki	66'486	94
12	Kouvola	239'529	49	65	Imatra	65'822	86
13	Sordavala	231'790	62	66	Koljola	65'714	40
14	S:t Michel	230'593	66	67	Orivesi	65'117	37
15	Björneborg	222'459	57	68	Oitti	64'680	82
16	Villmanstrand	222'352	76	69	Toijala	62'785	76
17	Antrea	213'631	96	70	Schuvalovo	62'582	30
18	Kotka	180'253	52	71	Udelnaja	61'805	67
19	Gamla Karleby	171'417	19	72	Leppäkoski	61'784	34
20	Terijoki	158'123	83	73	Ylivieska	61'561	64
21	Lempäälä	154'513	68	74	Rajamäki	61'438	35
22	Svartå	150'367	60	75	Pieksämäki	59'007	67
23	Joensuu	149'078	70	76	Harju	58'060	79
24	Jyväskylä	145'590	69	77	Järvenpää	56'946	84
25	Lahti	140'514	65	78	Vuoksenniska	56'110	62
26	Loimaa	139'897	44	79	Kauhava	54'275	33
27	Korpi	135'428	56	80	Kuokkala	53'946	46
28	Viiala	133'953	37	81	Oulainen	52'555	72
29	Seinäjoki	123'790	75	82	Matkaselkä	51'882	61
30	Sörnäs	121'428	62	83	Mustamäki	51'736	38
31	Otava	120'941	76	84	Säiniö	50'757	44
32	Vilppula	118'298	23	85	Tervajoki	49'264	14
33	Raivola	114'138	03	86	Lappila	47'784	09
34	Kymi	113'586	20	87	Kyrö	47'546	26
35	Humppila	111'641	88	88	Iisvesi	46'509	67
36	Inkeroinen	108'419	18	89	Haapakoski	46'239	89
37	Riihimäki	107'271	16	90	Ryttylä	46'202	58
38	Jakobstad	103'481	78	91	Ylistaro	45'650	59
39	Kolho	101'213	22	92	Suonnejoki	44'887	99
40	Jokela	99'866	11	93	Inha	44'881	49
41	Värtsilä	97'351	85	94	Turenki	44'320	27
42	Perkjärvi	96'637	89	95	Tavastila	44'238	06
43	Lohja	95'729	79	96	Taavetti	43'168	83
44	Kerava	92'489	98	97	Hiitola	42'083	73
45	Urjala	87'995	78	98	Kaipiainen	41'797	39
46	Enso	87'319	12	99	Inkilä	41'126	92
47	Ojajärvi	86'568	03	100	Simola	41'033	07
48	Jääski	85'908	76	101	Kausala	40'668	21
49	Karis	84'101	24	102	Malm	40'122	96
50	Ekenäs	81'151	28	103	Selänpää	39'967	60
51	Elisenvaara	80'198	23	104	Hannila	39'855	40
52	Nokia	78'453	94	105	Mäntyharju	39'757	92
53	Hyvinkää	78'180	45	106	Uusikylä	39'198	90
54	Sairala	78'067	65	107	Jaakkima	38'216	33
	Transport	16'940'308	44		Transport	19'829'961	45

N:o 7.

relativa betydelse

afgången trafik år 1898.

Ordningsföljd.	Station.	Efter summa inkomst för afgången trafik. Fmk.	pi.
	Transport	19'829'961	45
108	Mellilä	37'800	95
109	Pihlajavesi	35'727	73
110	Nummela	34'946	30
111	Tyrvää	34'718	26
112	Kuurila	34'121	09
113	Iittala	33'577	70
114	Ruukki	33'462	71
115	Laihia	32'782	75
116	Liminka	32'687	80
117	Kämärä	32'343	88
118	Kannus	32'077	13
119	Ostola	32'054	56
120	Aura	30'658	20
121	Hikiä	29'774	20
122	Kavantsaari	29'556	17
123	Ihala	29'388	58
124	Hovinmaa	29'097	13
125	Kovjoki	29'038	39
126	Sievi	28'898	91
127	Myllykoski	28'883	51
128	Herrala	28'229	56
129	Dickursby	28'215	31
130	Nurmi	28'183	45
131	Keuruu	27'733	01
132	Voltti	27'662	63
133	Peipohja	27'591	22
134	Galitzino	27'195	94
135	Toby	27'008	34
136	Kaalamo	26'827	69
137	Parola	26'705	70
138	Ypäjä	26'579	71
139	Karkku	26'160	41
140	Oserki	25'598	43
141	Orismala	24'531	65
142	Koria	24'104	87
143	Korkeakoski	22'735	67
144	Petäjävesi	22'644	65
145	Karisalmi	22'618	16
146	Töysä	22'505	60
147	Sydänmaa	22'217	35
148	Kiikka	21'523	96
149	Alho	21'207	59
150	Voikoski	20'881	29
151	Kållby	20'503	78
152	Lyly	20'303	48
153	Haukivuori	20'010	51
154	Haapamäki	19'737	60
155	Lappi	19'057	47
156	Kurkimäki	18'886	61
157	Tali	18'652	53
158	Kalvitsa	18'535	60
159	Lappvik	18'178	97
160	Tohmajärvi	18'166	61
	Transport	21'242'252	75

Ordningsföljd.	Station.	Efter summa inkomst för afgången trafik. Fmk.	pi.
	Transport	21'242'252	75
161	Hammaslahti	17'687	43
162	Luumäki	17'664	75
163	Lieto	17'583	91
164	Kauvatsa	17'571	37
165	Kantala	16'323	89
166	Bennäs	16'053	90
167	Suinula	15'939	68
168	Asunta	15'763	25
169	Haistila	15'274	50
170	Kronoby	15'162	35
171	Kälviä	14'963	12
172	Kintaus	14'104	13
173	Nakkila	13'741	99
174	Härmä	13'538	99
175	Jeppo	13'285	51
176	Nurmo	13'259	51
177	Riste	12'736	88
178	Utti	12'404	36
179	Niva	11'476	91
180	Korso	11'017	41
181	Hietanen	10'866	78
182	Kyttälä	10'276	08
183	Harjavalta	9'735	34
184	Vihanti	9'191	63
185	Kuokkaniemi	9'054	03
186	Villähti	9'013	96
187	Onkamo	8'851	42
188	Kempele	8'293	45
189	Salminen	8'049	11
190	Lanskaja	7'811	11
191	Pulsa	7'312	93
192	Otalampi	7'130	36
193	Vehmainen	5'535	70
194	Kilpua	5'397	—
195	Vesanka	4'876	63
196	Suolahti	4'803	88
197	Heinoo	4'730	71
198	Pitkälahti	4'102	36
199	Pälkjärvi	3'500	68
200	Kaurila	3'482	55
201	Hiirola	2'592	25
202	Kuusa	2'207	62
203	Laukaa	1'983	60
204	Kangasala	1'478	10
205	Vainikkala	1'369	80
206	Leppävesi	1'038	28
	Ink. från samtrafiken med Borgå jernväg	323'758	05
	Ink. från samtrafiken med Raumo jernväg	251'427	70
	Summa	22'265'677	70
	Telegraf- och diverse på stationerna icke fördelade inkomster	78'779	15
	Summa	22'344'456	85

Tab.

Sammandrag af passageraretrafiken å Finska

Månad.	Antal passagerare.						Af-					
	I kl.	II kl.	III kl.	Trupp- transport.	Fång- transport.	Summa.	I kl.		II kl.		III kl.	
	st.	st.	st.	st.	st.	st.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.
Januari . . .	603	24'273	215'575	8'287	48	248'786	7'898	80	149'896	14	354'976	90
Februari . .	703	21'081	179'830	878	1'829	204'321	8'528	27	117'817	71	272'243	85
Mars	1'166	23'040	211'360	610	—	236'176	11'376	13	132'730	76	325'113	45
April	992	30'919	285'283	15'936	—	333'130	8'949	98	170'575	09	442'146	86
Maj	6'198	120'519	543'850	4'516	55	675'138	20'550	55	244'669	18	600'057	45
Juni	5'212	106'380	582'960	3'192	—	697'744	24'658	29	311'902	42	730'470	24
Juli	5'351	83'794	524'404	3'979	1'808	619'336	30'500	39	295'421	16	653'987	27
Augusti . . .	4'697	83'512	510'866	4'245	—	603'320	27'710	08	294'727	40	671'828	14
September . .	2'810	54'135	395'273	3'642	—	455'860	15'436	03	237'241	22	558'146	27
Oktober . . .	928	29'498	316'267	18'752	44	365'489	8'641	40	159'554	42	483'327	77
November . .	637	24'205	284'813	831	1'754	312'240	9'737	81	133'519	34	427'596	19
December . .	770	24'532	261'227	2'552	—	289'081	7'735	62	182'255	65	477'656	26
Summa	30'067	625'888	4'311'708	67'420	5'538	5'040'621	181'723	35	2'430'310	49	5'997'550	65

Tab.

Månadsvis uppgjordt sammandrag öfver fördelningen af

Månad.	Enkla biljetter.				Returbiljetter.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Januari	201	7'172	92'742	100'115	402	15'431	117'723	133'556
Februari . . .	253	5'548	70'744	76'545	450	14'493	105'786	120'729
Mars	206	5'805	81'071	87'082	760	16'215	125'659	142'634
April	238	7'186	115'178	122'602	654	20'463	167'595	188'712
Maj	1'054	18'349	189'256	208'659	1'444	30'000	207'034	238'478
Juni	1'748	30'986	241'839	274'573	2'394	44'954	265'031	312'379
Juli	1'591	28'368	228'283	258'242	2'790	47'706	270'761	321'257
Augusti	1'777	30'581	228'453	260'811	2'600	48'981	267'703	319'284
September . . .	966	18'284	165'153	184'403	1'404	30'861	201'700	233'965
Oktober	254	7'089	119'654	126'997	524	19'499	180'153	200'176
November . . .	199	5'467	109'827	115'493	438	16'238	165'316	181'992
December . . .	174	6'115	90'939	97'228	446	18'177	164'568	183'191
Summa	8'661	170'950	1'733'139	1'912'750	14'306	323'018	2'239'029	2'576'353

N:o 8.

Statsjernvägarne, månadsvis, år 1898.

gift. Trupp-transport.		Fång-transport.		Summa uppbörd.		Restitutioner.		Summa inkomst.		Diverse tillskotts-inkomster från nattågen.		Öfvervigt å bagage. Kilogram.	Afgift.		Extra tåg. Afgift.		Transport af lik. Afgift.		Summa inkomst från passageraretrafiken.	
Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.		Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.
27'050	27	229	20	540'051	31	3'213	43	536'837	88	—	—	329'106	16'254	81	176	55	2'000	25	555'269	49
2'410	53	20'301	70	421'302	06	1'357	60	419'944	46	—	—	272'962	12'376	57	7	50	2'290	17	434'618	70
1'551	07	—	—	470'771	41	15'655	05	455'116	36	—	—	298'211	13'078	61	939	74	2'555	56	471'690	27
49'965	17	—	—	671'637	10	6'006	88	665'630	22	—	—	352'027	14'954	87	370	—	2'788	41	683'743	50
13'110	29	261	30	878'648	77	6'096	44	872'552	33	—	—	823'672	30'997	95	614	40	3'153	17	907'317	85
4'583	32	—	—	1'071'614	27	12'708	25	1'058'906	02	2'382	75	970'199	36'394	67	40	—	4'384	81	1'102'108	25
6'969	07	20'018	87	1'006'896	76	35'981	82	970'914	94	1'983	23	848'855	30'623	38	440	75	3'384	50	1'007'346	80
7'149	10	—	—	1'001'414	72	52'410	88	949'003	84	3'310	31	959'857	35'005	42	930	—	3'369	33	991'618	90
10'080	34	—	—	820'903	86	59'883	30	761'020	56	3'239	55	821'864	30'865	92	79	89	4'698	40	799'904	32
79'791	18	180	14	731'494	91	22'699	—	708'795	91	3'476	07	425'805	18'856	56	—	—	2'620	96	733'749	50
2'912	47	20'692	89	594'458	70	21'683	92	572'774	78	4'751	28	369'042	16'407	34	797	11	2'617	73	597'348	24
8'099	30	—	—	675'746	83	9'502	11	666'244	72	3'883	78	368'108	16'319	59	2'865	39	2'522	62	691'836	10
213'672	11	61'684	10	8'884'940	70	247'198	68	8'637'742	02	23'026	97	6'839'708	272'135	69	7'261	33	36'385	91	8'976'551	92

N:o 9.

antalet ordinarie passagerarebiljetter på olika biljettkategorier.

Abonnementsbiljetter.				Månadsbiljetter.			
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	20	—	20	—	1'650	5'110	6'760
—	60	20	80	—	980	3'280	4'260
—	60	40	100	200	960	4'590	5'750
—	60	40	100	100	3'210	2'470	5'780
240	3'500	12'280	16'020	3'460	68'670	135'280	207'410
340	4'880	18'920	24'140	730	25'560	57'170	83'460
240	3'800	15'400	19'440	730	3'920	9'960	14'610
240	2'110	8'420	10'770	80	1'840	6'290	8'210
40	480	820	1'340	400	4'510	27'600	32'510
—	100	60	160	150	2'810	16'400	19'360
—	20	40	60	—	2'480	9'630	12'110
—	40	—	40	150	200	5'720	6'070
1'100	15'130	56'040	72'270	6'000	116'790	283'500	406'290

Tab.

Sammandrag af godstrafiken vid Finska

Månad.	Fraktgods.			Ilgods.			Mjölk (med biljetter).			Paketer.			Hästar.	Boskap.
	Ton.	Afgift.		Ton.	Afgift.		Antal kolly.	Afgift.		st.	Afgift.			
		Fmk.	pi.		Fmk.	pi.		Fmk.	pi.		Fmk.	pi.	st.	st.
Januari . . .	120'307	847'078	09	224	16'402	80	5'954	3'313	33	22'269	10'949	16	1'590	281
Februari. . .	147'274	949'160	—	313	16'257	41	6'792	3'224	29	22'283	10'942	19	783	306
Mars	153'766	1'124'081	83	428	21'004	50	6'592	3'398	80	25'130	11'852	02	894	541
April	164'735	1'144'952	11	714	22'048	85	6'632	3'439	13	24'990	12'486	11	1'027	882
Maj	148'017	991'802	65	653	29'028	30	6'572	3'397	94	26'899	13'192	23	879	2'095
Juni	173'044	1'008'095	16	762	33'241	65	4'608	2'348	43	25'741	12'315	53	628	1'780
Juli	199'646	1'015'320	68	674	31'748	44	4'624	2'391	87	27'292	12'248	25	541	1'168
Augusti . . .	183'902	1'026'489	01	698	40'035	29	5'107	2'242	98	24'854	11'077	—	352	1'339
September. .	176'431	1'042'248	50	773	32'835	79	5'569	2'734	03	25'305	12'464	14	1'367	1'905
Oktober . . .	169'199	1'082'843	83	721	26'255	54	5'782	3'038	81	26'019	13'267	18	2'897	1'174
November . .	138'480	926'171	90	553	23'368	97	6'174	3'462	38	25'181	11'811	44	682	996
December . .	106'841	894'729	48	716	37'300	36	7'548	4'091	77	38'568	19'634	08	1'654	596
Summa	1'881'642	12'052'973	24	7'229	329'527	90	71'954	37'083	76	314'531	152'239	33	13'294	13'063

Tab.

Extra och diverse inkomsterna samt totalinkomsten vid Finska

Månad.	Extra inkomst.																Summa extra inkomst.	
	Vagns-, magasins- m. hyror.		Privata telegram.		Efterkrafs-provision.		Lastning, lossning och vägning.		Assurans.		Inskrifnings- och notifikations-afgift.		Summa uppbörd.		Restitutioner.			
	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.
Januari. . . .	13'182	65	3'673	73	2'215	17	31	40	222	18	1'415	04	20'740	17	—	—	20'740	17
Februari . . .	9'054	51	2'931	78	2'063	61	36	20	110	90	1'353	36	15'550	36	2'697	16	12'853	20
Mars.	8'709	42	5'324	86	2'613	32	36	20	47	87	1'418	73	18'150	40	—	—	18'150	40
April.	6'510	59	2'455	88	2'980	57	34	75	329	70	1'391	65	13'703	14	—	—	13'703	14
Maj	5'754	71	2'246	45	3'102	46	21	84	111	13	1'256	41	12'493	—	258	75	12'234	25
Juni	6'944	45	2'732	80	2'814	94	24	88	178	18	1'200	84	13'896	09	—	—	13'896	09
Juli	5'542	06	3'011	52	2'658	29	11	05	254	47	1'292	83	12'770	22	2'543	40	10'226	82
Augusti . . .	8'116	70	4'647	78	2'375	99	4	50	148	20	1'298	92	16'592	09	—	—	16'592	09
September . .	9'680	88	—	—	2'743	69	61	35	211	91	1'364	15	14'061	98	2'910	75	11'151	23
Oktober . . .	8'911	58	5'741	77	3'337	12	41	—	68	23	1'422	06	19'521	76	—	—	19'521	76
November . .	9'554	46	12'229	40	3'521	83	16	65	97	77	1'365	—	26'785	11	—	—	26'785	11
December . .	12'932	87	3'706	21	3'325	44	45	20	50	27	1'402	64	21'462	63	2'442	95	19'019	68
Summa	104'894	88	48'702	18	33'752	43	365	02	1'830	81	16'181	63	205'726	95	10'853	01	194'873	94

N:o 10.

Statsjernvägarne, månadsvis, år 1898.

Hundar.	Afgift.								Åkdon.			Summa uppbörd.		Restitutioner.		Summa inkomst från godstrafiken.	
	Hästar.		Boskap.		Hundar.		Summa.		st.	Afgift.							
st.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.		Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.
561	16'685	03	1'250	88	1'172	18	19'108	09	497	2'944	74	899'796	21	3'612	53	896'183	68
289	9'429	85	1'220	41	655	74	11'306	—	374	2'282	31	993'172	20	4'390	51	988'781	69
388	11'020	17	1'814	65	1'460	81	14'295	63	386	2'208	91	1'176'841	69	430	29	1'176'411	40
387	9'177	04	3'856	21	861	94	13'995	19	600	3'313	52	1'200'234	91	395	35	1'199'839	56
1'643	7'267	82	10'177	63	2'629	75	20'075	20	514	3'823	56	1'061'319	88	241	20	1'061'078	68
1'604	5'257	61	7'681	70	2'665	77	15'605	08	625	4'392	38	1'075'998	23	56	14	1'075'942	09
913	4'787	28	4'321	53	1'719	52	10'828	33	349	1'882	45	1'074'420	02	3'454	56	1'070'965	46
1'932	3'169	83	5'568	72	3'367	14	12'105	69	291	1'979	29	1'093'929	26	6'620	63	1'087'308	63
2'746	12'434	24	10'387	05	4'221	98	27'045	27	361	2'496	15	1'119'821	88	7'888	27	1'111'933	61
1'775	18'505	49	4'965	31	2'914	77	26'385	37	1'079	8'401	19	1'160'192	12	2'115	59	1'158'076	53
1'163	7'514	79	4'154	83	1'829	92	13'497	54	323	2'151	13	980'465	36	5'246	84	975'218	52
605	16'389	61	2'057	26	1'321	76	19'768	63	632	2'903	29	978'427	61	4'340	71	974'086	90
14'006	121'738	76	57'456	18	24'821	28	204'016	22	6'031	38'778	92	12'814'619	37	38'792	62	12'775'826	75

N:o 11.

Statsjernvägarne under hvarje månad af år 1898.

Diverse inkomst.									Summa.						Månad.
Hushyror och arrenden.		Diverse.		Summa uppbörd.		Restitutioner.		Summa diverse inkomst.	Uppbörd.		Restitutioner.		Totalinkomst.		
Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	
25'849	25	1'168	20	27'017	45	—	—	27'017	45	1'506'036	75	6'825	96	1'499'210	79	Januari
2'491	16	57	50	2'548	66	18'510	70	—15'962	04	1'447'247	52	26'955	97	1'420'291	55	Februari
2'465	76	260	10	2'725	86	—	—	2'725	86	1'685'063	27	16'085	34	1'668'977	93	Mars
3'205	66	462	17	3'667	83	2'143	70	1'524	13	1'907'356	26	8'545	93	1'898'810	33	April
6'965	42	177	66	7'143	08	263	07	6'880	01	1'994'370	25	6'859	46	1'987'510	79	Maj
4'154	16	284	16	4'438	32	131	37	4'306	95	2'209'149	14	12'895	76	2'196'253	38	Juni
19'500	50	4'862	72	24'363	22	—	—	24'363	22	2'154'882	08	41'979	78	2'112'902	30	Juli
6'691	96	194	47	6'886	43	20'300	87	—13'414	44	2'161'437	56	79'332	38	2'082'105	18	Augusti
2'352	06	558	10	2'910	16	472	47	2'437	69	1'996'581	64	71'154	79	1'925'426	85	September
6'542	31	26	89	6'569	20	1'430	—	5'139	20	1'942'731	58	26'244	59	1'916'486	99	Oktober
8'329	16	86	23	8'415	39	—	—	8'415	39	1'634'698	02	26'930	76	1'607'767	26	November
3'270	24	404	09	3'674	33	86	23	3'588	10	1'704'902	78	16'372	—	1'688'530	78	December
91'817	64	8'542	29	100'359	93	43'338	41	57'021	52	22'344'456	85	340'182	72	22'004'274	13	Summa

Tab.

Finska Statsjernvägarnes samtrafik med Borgå jernväg, omfattande

Månad.	Passagerare trafik.																							
	Antal passagerare.			Afgift.							Tillsammans.			Öfvervigt å bagage.			Extra tåg.		Transport af lik.		Summa passagerare trafik.		
	II kl.	III kl.	Trupp-transport.	II kl.		III kl.		Trupp-transport.			Antal passagerare.	Afgift.		Kilogram.	Afgift.		Afgift.		Afgift.				
	st.	st.	st.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.		st.	Fmk.	pi.		Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.		
Januari . .	1'094	2'313	—	3'722	93	3'989	76	—	—		3'417	7'712	69	16'386	447	05	—	—	9	—	8'168	74		
Februari .	991	1'841	—	3'543	49	2'855	05	—	—		2'832	6'398	54	9'198	347	68	—	—	—	—	6'746	22		
Mars . . .	917	2'244	—	3'121	01	3'224	43	—	—		3'161	6'345	44	7'843	234	44	45	34	25	61	6'650	83		
April . . .	1'090	3'721	2	3'796	62	5'830	85	8	17		4'813	9'635	64	9'168	316	50	—	—	8	54	9'960	68		
Maj	726	2'855	—	2'875	37	4'976	69	—	—		3'581	7'852	06	10'780	379	31	—	—	45	38	8'276	75		
Juni . . .	1'161	4'112	—	5'192	14	8'062	36	—	—		5'273	13'254	50	9'484	398	07	—	—	93	03	13'745	60		
Juli . . .	712	2'842	—	4'168	93	5'735	67	—	—		3'554	9'904	60	7'184	353	80	—	—	8	54	10'266	94		
Augusti . .	698	2'801	1	3'536	99	5'346	59	4	09		3'500	8'887	67	8'841	448	50	—	—	—	—	9'336	17		
September .	870	3'132	2	3'684	84	4'922	17	8	17		4'004	8'615	18	7'931	313	22	—	—	—	—	8'928	40		
Oktober . .	739	3'167	1	3'010	07	5'519	42	3	83		3'907	8'533	32	12'614	438	25	—	—	—	—	8'971	57		
November .	626	2'509	—	2'685	43	4'222	76	—	—		3'135	6'908	19	9'093	329	81	—	—	—	—	7'238	—		
December .	812	3'465	—	3'615	86	6'264	76	—	—		4'277	9'880	62	8'214	249	34	—	—	—	—	10'129	96		
Summa	10'436	35'002	6	42'953	68	60'950	51	24	26		45'444	103'928	45	116'736	4'255	97	45	34	190	10	108'419	86		

Tab.

Finska Statsjernvägarnes samtrafik med Raumo jernväg, omfattande

Månad.	Passagerare trafik.																							
	Antal passagerare.			Afgift.							Tillsammans.			Öfvervigt å bagage.			Transport af lik.				Summa passagerare trafik.		
	II kl.	III kl.	Trupp-transport.	II kl.		III kl.		Trupp-transport.			Antal passagerare.	Afgift.		Kilogram.	Afgift.		Afgift.						
	st.	st.	st.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.		st.	Fmk.	pi.		Fmk.	pi.	Fmk.	pi.			Fmk.	pi.		
Januari . .	386	762	23	3'356	90	2'955	48	98	87		1'171	6'411	25	8'949	378	46	—	—			6'789	71		
Februari. .	140	540	4	2'290	05	2'216	75	20	26		684	4'527	06	5'608	257	15	—	—			4'784	21		
Mars . . .	95	695	4	1'845	99	2'614	71	15	86		794	4'476	56	2'940	121	42	—	—			4'597	98		
April . . .	121	1'193	22	2'335	—	3'911	95	87	92		1'336	6'334	87	4'150	203	15	—	—			6'538	02		
Maj	235	1'211	—	2'048	33	3'859	26	—	—		1'446	5'907	59	5'107	292	38	—	—			6'199	97		
Juni. . . .	214	1'911	65	2'819	48	5'238	34	32	53		2'190	8'090	35	4'825	234	76	—	—			8'325	11		
Juli	171	1'328	73	2'121	99	3'568	77	53	88		1'572	5'744	64	4'485	187	98	—	—			5'932	62		
Augusti . .	110	1'315	86	2'159	96	4'706	54	88	76		1'511	6'955	26	5'519	301	48	—	—			7'256	74		
September .	108	973	57	2'036	54	3'343	91	134	15		1'138	5'514	60	4'118	234	44	62	62			5'811	66		
Oktober . .	195	1'155	15	2'507	25	3'834	61	65	49		1'365	6'407	35	5'727	271	36	—	—			6'678	71		
November .	141	948	—	2'283	40	3'396	53	—	—		1'089	5'679	93	6'096	302	58	61	52			6'044	03		
December .	118	1'657	28	2'507	77	5'541	44	120	58		1'803	8'169	79	6'315	385	65	62	19			8'617	63		
Summa	2'034	13'688	377	28'312	66	45'188	29	718	30		16'099	74'219	25	63'839	3'170	81	186	33			77'576	39		

N:o 12.

såväl den dit afgångna som den derifrån anlända trafiken, under år 1898.

G o d s t r a f i k.

Fraktgods.			Ilgods.			Mjölk (med biljetter).			Lefvande djur.					Åkdon.			Summa godstrafik.		Summa trafikinkomst.	
Ton.	Afgift.		Ton.	Afgift.		Antal kolly.	Afgift.		Hästar.	Boskap.	Hundar.	Afgift.		st.	Afgift.					
	Fmk.	pi.		Fmk.	pi.		Fmk.	pi.	st.	st.	st.	Fmk.	pi.		Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.
2'380	10'915	50	9	777	03	1'870	520	22	11	14	17	161	77	14	22	73	12'397	25	20'565	99
2'204	11'181	03	6	325	55	2'529	690	64	1	1	15	34	30	2	4	68	12'236	20	18'982	42
2'404	15'098	23	5	349	88	2'571	687	12	6	18	10	129	70	11	8	84	16'273	77	22'924	60
2'136	14'677	40	6	306	88	2'770	762	69	6	48	9	298	23	7	47	50	16'092	70	26'053	38
4'214	14'370	06	6	433	60	2'740	728	65	9	25	15	321	66	5	41	39	15'895	36	24'172	11
3'144	17'660	35	8	712	72	2'080	568	90	37	114	8	444	51	12	58	26	19'444	74	33'190	34
3'249	15'770	46	4	378	59	2'096	574	32	27	102	6	278	94	9	57	10	17'059	41	27'326	35
5'237	25'453	71	3	205	33	2'264	616	85	2	25	38	245	32	1	2	80	26'524	01	35'860	18
4'965	20'588	01	2	221	94	2'563	685	92	15	56	29	566	19	5	18	05	22'080	11	31'008	51
4'692	23'326	31	5	345	54	2'392	616	—	18	33	29	404	73	5	39	65	24'732	23	33'703	80
4'911	18'412	71	4	264	87	2'510	712	35	7	21	24	88	43	8	62	52	19'540	88	26'778	88
2'756	11'255	13	8	671	94	3'457	969	30	6	28	20	158	05	6	7	11	13'061	53	23'191	49
42'292	198'708	90	66	4'993	87	29'842	8'132	96	145	485	220	3'131	83	85	370	63	215'338	19	323'758	05

N:o 13.

såväl den dit afgångna som den derifrån anlända trafiken, under år 1898.

G o d s t r a f i k.

Fraktgods.			Ilgods.			Lefvande djur.					Åkdon.			Summa godstrafik.		Summa trafikinkomst.	
Ton.	Afgift.		Ton.	Afgift.		Hästar.	Boskap.	Hundar.	Afgift.		st.	Afgift.					
	Fmk.	pi.		Fmk.	pi.	st.	st.	st.	Fmk.	pi.		Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.
218	2'991	26	2	181	66	1	—	4	11	18	3	6	98	3'191	08	9'980	79
479	4'304	62	3	208	47	4	8	1	63	41	7	32	59	4'609	09	9'393	30
779	5'350	85	1	138	36	—	—	2	10	26	1	2	83	5'502	30	10'100	28
1'993	11'377	09	2	227	90	14	9	2	166	54	2	6	14	11'777	67	18'315	69
4'553	21'303	87	3	197	59	—	8	5	7	18	3	10	49	21'519	13	27'719	10
4'678	22'109	91	3	205	35	1	24	2	109	42	5	36	57	22'461	25	30'786	36
4'702	22'754	25	2	190	62	—	24	1	53	96	3	9	—	23'007	83	28'940	45
3'760	18'894	54	5	467	42	1	19	—	117	09	1	9	27	19'488	32	26'745	06
4'123	19'107	37	2	220	31	—	8	9	107	09	1	3	15	19'437	92	25'249	58
2'952	15'704	17	1	171	16	1	16	6	29	19	1	4	42	15'908	94	22'587	65
1'893	10'400	04	2	200	32	1	17	1	92	67	—	—	—	10'693	03	16'737	06
2'315	15'835	03	5	397	07	—	3	5	11	71	3	10	94	16'254	75	24'872	38
32'445	170'133	—	31	2'806	23	23	136	38	779	70	30	132	38	173'851	31	251'427	70

Tab.

Uppgift öfver tontalet för de hufvudsakligaste varuslag, som under nedannämnda år medelvägalängd samt på grund deraf approximativt

Varuslag.	År 1898.				
	Ton.	%	Tonkilometer.	Medelvägalängd.	Inkomst på grund af tonkilometer. Mark. (Approximativt.)
Grupp I. Till jordbruket hänförliga varuslag.					
1. Råg	18'839	1,00	2'859'000	154	166'000
2. Hafre	27'606	1,46	2'042'000	74	126'000
3. Korn och öfrig spannmål	16'311	0,86	2'249'000	138	132'000
4. Mjöl och gryner	96'153	5,09	16'337'000	170	1'074'000
5. Potäter och rotfrukter	4'515	0,24	705'000	156	30'000
6. Hö, halm och kraftfoder	33'643	1,78	3'595'000	107	135'000
7. Mjölk	18'642	0,98	1'265'000	68	104'000
8. Smör	15'675	0,83	8'339'000	531	307'000
9. Kött	8'881	0,47	2'832'000	319	158'000
10. Ost och öfriga ladugårdsprodukter.	947	0,05	247'000	261	17'000
11. Torf och torfströ	5'084	0,27	452'000	89	18'000
12. Gödningsämnen	19'273	1,02	3'609'000	187	106'000
13. Öfriga hithörande	3'132	0,17	1'193'000	381	34'000
Summa	268'701	14,22	45'724'000	170	2'407'000
Grupp II. Till skogshandteringen hänförliga varuslag.					
14. Plankor och bräder	377'763	19,99	36'288'000	96	1'625'000
15. Stock och props	169'930	9,00	10'377'000	61	493'000
16. Ved	290'842	15,39	25'606'000	88	950'000
17. Öfriga trävaror	78'617	4,16	10'122'000	129	309'000
Summa	917'152	48,54	82'393'000	90	3'377'000
Grupp III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.					
18. Till pappersindustrin hänförliga	97'410	5,15	24'253'000	249	1'109'000
19. Malmer	9'801	0,53	656'000	67	30'000
20. Stenar, kalk och cement	63'852	3,38	8'946'000	140	287'000
21. Sand och öfriga jordarter	40'083	2,12	1'243'000	31	72'000
22. Kol	23'967	1,27	1'560'000	65	72'000
23. Till metallindustrin hänförliga	94'398	4,99	20'866'000	222	607'000
Transport	329'511	17,44	57'524'000	—	2'177'000

N:o 14.

blifvit å Statsjernvägarne transporterade, äfvensom öfver antalet tonkilometer och uträknad fraktinkomst för dessa varuslag under år 1898.

Varuslag.	År 1897.		År 1896.		År 1895.	
	Ton.	%	Ton.	%	Ton.	%
Grupp I. Till jordbruket hänförliga varuslag.						
1. Råg	15'927	0,95	12'627	0,88	11'749	0,97
2. Hafre	24'495	1,47	24'789	1,73	16'273	1,34
3. Korn och öfrig spanmål	18'492	1,12	18'728	1,31	14'950	1,22
4. Mjöl och gryner	106'919	6,44	82'691	5,76	89'057	7,31
5. Potäter och rotfrukter	3'643	0,22	2'858	0,20	2'594	0,21
6. Hö, halm och kraftfoder	13'425	0,81	5'059	0,35	4'785	0,39
7. Mjölk	15'625	0,94	13'341	0,93	11'210	0,91
8. Smör	18'126	1,09	15'844	1,11	14'825	1,22
9. Kött	7'806	0,47	6'516	0,45	5'245	0,43
10. Ost och öfriga ladugårdsprodukter	688	0,04	645	0,04	542	0,05
11. Torf och torfströ	4'820	0,29	4'324	0,30	3'638	0,30
12. Gödningsämnen	15'944	0,96	13'071	0,91	8'936	0,73
13. Öfriga hithörande	4'891	0,29	4'388	0,31	3'129	0,26
Summa	250'801	15,09	204'881	14,28	186'933	15,34
Grupp II. Till skogshandteringen hänförliga varuslag.						
14. Plankor och bräder	301'478	18,12	243'681	16,98	147'906	12,13
15. Stock och props	105'870	6,38	45'966	3,20	35'331	2,90
16—17. Ved och öfriga trävaror	420'965	25,33	414'793	28,91	437'915	35,93
Summa	828'313	49,83	704'440	49,09	621'152	50,96
Grupp III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.						
18. Till pappersindustrin hänförliga	78'659	4,73	77'129	5,38	64'861	5,32
19. Malmer	5'777	0,35	13'837	0,97	5'841	0,47
20. Stenar, kalk och cement	45'105	2,71	25'564	1,78	21'023	1,73
21. Sand och öfriga jordarter	31'741	1,91	28'370	1,98	26'187	2,15
22. Kol	14'418	0,86	14'247	0,99	10'595	0,87
23. Till metallindustrin hänförliga	77'208	4,64	58'366	4,06	41'734	3,43
Transport	252'908	15,20	217'513	15,16	170'241	13,97

Varuslag.	År 1898.				
	Ton.	%	Tonkilometer.	Medelvägalängd.	Inkomst på grund af tonkilometer. Mark. (Approximativt.)
Transport	329'511	17,44	57'524'000	—	2'177'000
24. Tegel	116'995	6,19	5'733'000	49	292'000
25. Asfalt och -filt	6'191	0,33	1'244'000	201	60'000
26. Garn och väfnader	20'558	1,09	5'686'000	276	354'000
27. Hudar och läder	5'986	0,32	2'162'000	361	148'000
28. Glas och lervaror	15'724	0,83	3'454'000	220	165'000
29. Till handtverken hänförliga varuslag	2'252	0,12	589'000	262	47'000
30. Kemikalier	14'657	0,78	2'764'000	188	387'000
31. Oljor, tjäror och lysämnen	25'969	1,37	4'264'000	164	297'000
32. Öfriga hithörande	6'077	0,32	1'441'000	237	50'000
Summa	543'920	28,79	84'861'000	156	3'977'000
Grupp IV. Närings- och njutningsmedel, utom förut nämnda.					
33. Fisk	11'295	0,60	2'983'000	264	149'000
34. Salt	28'972	1,53	2'726'000	94	107'000
35. Socker	16'393	0,87	2'526'000	154	363'000
36. Kaffe, the och kakao	5'860	0,31	1'219'000	208	186'000
37. Bränvin och viner	3'829	0,20	835'000	218	126'000
38. Öl och maltdrycker	2'485	0,13	209'000	84	27'000
39. Tobak	5'009	0,27	1'229'000	245	178'000
40. Bär och frukter	3'324	0,18	953'000	287	65'000
41. Öfriga	7'796	0,41	1'716'000	220	213'000
Summa	84'963	4,50	14'396'000	169	1'414'000
Grupp V. Öfriga varuslag och styckegods.					
Undantagskategorier af gods	46'606	2,47	4'944'000	106	370'000
Ilgods	6'817	0,37	1'124'000	165	329'000
Flyttgods	9'515	0,51	1'477'000	155	198'000
Militärgods	3'579	0,19	1'223'000	342	82'000
Transitogods	7'618	0,41	3'640'000	478	227'000
Totalsumma	1'888'871	100,00	239'782'000	127	12'381'000

Varuslag.	År 1897.		År 1896.		År 1895.	
	Ton.	%	Ton.	%	Ton.	%
Transport	252'908	15,20	217'513	15,16	170'241	13,97
24. Tegel	108'589	6,54	106'397	7,42	70'855	5,81
25. Asfalt och filt	6'054	0,36	3'468	0,24	2'560	0,21
26. Garn och väfnader	19'977	1,20	17'112	1,19	15'400	1,26
27. Hudar och läder	4'597	0,28	4'152	0,29	3'212	0,26
28. Glas och lervaror	12'301	0,74	11'509	0,80	9'454	0,78
30. Kemikalier	10'249	0,61	11'298	0,79	9'929	0,82
31. Oljor, tjäror och lysämnen	25'602	1,55	24'024	1,67	23'737	1,95
32. Öfriga hithörande	13'809	0,84	10'719	0,75	7'903	0,65
Summa	454'086	27,32	406'192	28,31	313'291	25,71
Grupp IV. Närings- och njutningsmedel, utom förut nämnda.						
33. Fisk	10'264	0,62	12'220	0,85	9'692	0,79
34. Salt	26'694	1,61	25'544	1,78	22'643	1,86
35. Socker	13'289	0,80	9'874	0,69	8'704	0,71
36. Kaffe, the och kakao	5'577	0,34	4'462	0,31	3'522	0,29
37. Bränvin och viner	3'930	0,23	3'262	0,23	3'605	0,30
38. Öl och maltdrycker	2'774	0,16	2'671	0,18	2'455	0,20
40. Bär och frukter	2'115	0,13	1'566	0,11	2'133	0,18
41. Öfriga	12'752	0,77	10'727	0,75	9'311	0,76
Summa	77'395	4,66	70'326	4,90	62'065	5,09
Grupp V. Öfriga varuslag och styckegods.						
Undantagskategorier af gods	51'665	3,10	49'131	3,42	35'400	2,90
Ilgods						
Flyttgods						
Militärgods						
Transitogods						
Totalsumma	1'662'260	100,00	1'434'970	100,00	1'218'841	100,00

Tab. N:o 15.

Specifikation öfver restitutioner och andra afdrag från Statsjernvägarnes uppbörd för år 1898.

Från passageraretrafikinkomsterna:

Till Warschau jernväg, trafikliqvid.				Fmk.	21'975: 27	
„ Kongliga Svenska Jernvägsstyrelsen för rundresebiljetter sålda till orter inom de skandinaviska länderna samt Tyskland				„	118'128: 77	
„ Finska Ångfartygsbolaget för insamlade rundresekuponger				„	68'708: 01	
„ V. Ek	d:o	d:o	d:o	„	2'562: 25	
„ Ångfartygsaktiebolaget „Bore“		d:o	d:o	„	11'293: 55	
„ Viborgs rederiaktiebolag		d:o	d:o	„	3'978: 25	
„ Sergejeff & Jakovleff		d:o	d:o	„	4'467: 61	
„ G. Fraser		d:o	d:o	„	8'254: 75	
„ P. Parviainen & C:o		d:o	d:o	„	1'055: 30	
„ G. Alm		d:o	d:o	„	686: 25	
„ Ångf.-aktiebolaget „Jämsä“		d:o	d:o	„	368: 50	
„ Vasa-Nordsjö Ångf.-aktiebolag		d:o	d:o	„	222: —	
„ Åbo Läns Kustångf.-bolag		d:o	d:o	„	154: 75	
„ Enskilda personer		d:o	d:o	„	2'717: 75	
Restitutioner för obegagnade rundresekuponger m.m.				„	2'625: 67	247'198: 68

Från godstrafikinkomsterna:

Till Raumo jernväg, trafikliqvid.				Fmk.	13'138: 56	
„ Rysk stämpelskatt				„	16'698: 35	
„ restitutioner för öfverdebiterad frakt . . .				„	8'955: 71	38'792: 62

Från extra inkomsterna:

Till restitution å platshyra				Fmk.	258: 75	
„ granskning af efterkrafsprovisioner				„	10'594: 26	10'853: 01

Från diverse inkomsterna:

Till sofkupésängkläder				Fmk.	1'065: 30	
„ pensioninrättningen				„	42'273: 11	43'338: 41
					Summa Fmk.	340'182: 72

Persontrafik-statistik

för år 1898.

Tab. N:o 1,

utvisande antalet af de från och till hvarje station transporterade ordinarie resande (med uteslutning af rundresetrafiken samt militär- och fångtransporterna) jemte uträknade person-kilometer för såväl den afgångna som den anlända persontrafiken.

Antal resande år 1898.								
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från Helsingfors till / Till Helsingfors från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	47	8'896	8'943 [1]	Helsingfors	—	47	8'896	8'943 [2]
3	1'899	27'093	28'995	Malm	1	1'465	15'863	17'329
—	1'938	19'158	21'096	Dickursby	1	1'354	12'296	13'651
—	284	3'607	3'891	Korso	—	279	3'248	3'527
22	2'507	19'502	22'031	Kerava	21	2'706	18'681	21'408
3	1'476	12'039	13'518	Järvenpää	3	1'208	10'952	12'163
1	495	5'347	5'843	Jokela	1	525	5'471	5'997
58	1'887	6'465	8'410	Hyvinkää	41	1'923	6'542	8'506
34	1'569	4'335	5'938	Riihimäki	32	1'561	4'736	6'329
3	166	1'081	1'250	Ryttylä	3	169	1'119	1'291
2	173	421	596	Leppäkoski	5	169	453	627
4	545	1'550	2'099	Turenki	4	438	1'665	2'107
7	1'723	6'486	8'216	Tavastehus	8	1'750	6'908	8'666
—	75	1'045	1'120	Hikiä	—	69	1'063	1'132
2	170	1'510	1'682	Oitti	5	173	1'445	1'623
5	110	704	819	Lappila	7	104	711	822
—	120	2'665	2'785	Järvelä	—	123	2'725	2'848
—	43	967	1'010	Herrala	—	44	1'038	1'082
—	309	1'802	2'111	Vesijärvi	—	287	1'493	1'780
40	1'087	5'683	6'810	Lahti	41	1'138	6'169	7'348
—	10	280	290	Villähti	—	15	306	321
4	160	966	1'130	Uusikylä	4	150	975	1'129
—	130	1'004	1'134	Kausala	2	141	1'063	1'206
4	233	374	611	Koria	4	241	446	691
30	316	729	1'075	Kouvola	21	319	875	1'215
1	39	107	147	Kaipiainen	1	46	158	205
—	68	208	276	Taavetti	—	90	218	308
5	36	59	100	Simola	9	47	119	175
—	551	1'194	1'745	Villmanstrand	—	661	1'265	1'926
—	37	49	86	Hovinmaa	—	39	75	114
135	2'652	2'966	5'753	Viborg	156	2'673	3'243	6'072
5	25	102	132	Perkjärvi	5	31	89	125
—	35	107	142	Uusikirkko	—	43	73	116
10	101	119	230	Terijoki	5	104	132	241
588	3'905	4'482	8'975	S:t Petersburg	562	3'668	4'589	8'819
8	125	339	472	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—S:t P:burgs j:v.	2	149	405	556
—	318	1'358	1'676	Rajamäki	—	190	1'477	1'667
2	379	2'083	2'464	Korpi	5	393	2'113	2'511
—	180	216	396	Otalampi	—	34	222	256
3	484	1'825	2'312	Nummela	4	474	1'768	2'246
32	950	3'607	4'589	Lohja	36	866	3'576	4'478
4	219	859	1'082	Svartå	12	228	931	1'171
—	316	1'003	1'319	Karis	4	324	1'123	1'451
4	638	1'410	2'052	Ekenäs	4	730	1'538	2'272
—	32	198	230	Lappvik	1	42	273	316
45	933	1'523	2'501	Hangö	51	936	1'527	2'514
—	414	943	1'357	Parola	1	317	923	1'241
—	95	302	397	Iittala	—	102	331	433
—	91	350	441	Kuurila	—	89	370	459
2	180	558	740	Toijala	4	225	701	930
13	56	524	593	Urjala	17	60	531	608
27	320	495	842	Matku	28	302	467	797
2	185	410	597	Humppila	2	179	420	601
—	15	122	137	Ypäjä	—	16	121	137
—	57	209	266	Loimaa	—	51	232	283
—	19	89	108	Kyrö	—	13	108	121
1'108	30'927	161'525	193'560	Transport	1'113	29'520	144'257	174'890

[1]) Från H:fors till Åggelby. [2]) Till H:fors från Åggelby.

Antal **resande** år 1898.

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från Till **Helsingfors** till från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
1'108	30'927	161'525	193'560	Transport	1'113	29'520	144'257	174'890
—	10	45	55	Lieto	—	20	82	102
74	2'750	3'706	6'530	Åbo	107	2'858	3'817	6'782
—	33	249	282	Viiala	—	33	276	309
—	167	431	598	Lempäälä	2	175	457	634
56	3'128	6'030	9'214	Tammerfors	66	3'053	6'217	9'336
—	18	86	104	Öfr. st. v. Åbo j:v.	—	26	83	109
—	47	78	125	Vehmainen	—	38	55	93
—	38	233	271	Orivesi	—	44	255	299
—	64	110	174	Korkeakoski	—	61	93	154
—	85	183	268	Vilppula	—	93	194	287
—	37	235	272	Myllymäki	—	31	268	299
—	30	72	102	Inha	—	30	76	106
—	24	224	248	Alavus	—	23	242	265
—	80	524	604	Seinäjoki	—	91	533	624
—	7	101	108	Laihia	—	11	91	102
—	837	926	1'763	Nikolaistad	—	848	856	1'704
—	171	572	743	Öfr. st. v. Vasa j:v.	—	156	543	699
—	29	76	105	Lapua	—	35	67	102
—	14	178	192	Kauhava	—	10	171	181
—	2	108	110	Voltti	—	1	91	92
—	38	177	215	Kovjoki	—	43	178	221
—	93	223	316	Jakobstad	—	99	179	278
—	80	316	396	Gamla Karleby	—	83	265	348
—	16	116	132	Ylivieska	—	22	80	102
—	27	106	133	Oulainen	—	30	77	107
—	85	94	179	Lappi	—	75	69	144
—	469	604	1'073	Uleåborg	—	453	611	1'064
—	32	556	588	Öfr. st. v. U:borgs j:v.	—	31	530	561
—	50	119	169	Harju	—	52	142	194
—	58	137	195	Selänpää	—	52	155	207
—	57	386	443	Mäntyharju	—	64	412	476
—	10	153	163	Otava	—	10	162	172
—	389	958	1'347	S:t Michel	—	420	1'010	1'430
—	69	292	361	Pieksämäki	—	67	357	424
—	55	291	346	Suonnejoki	—	47	305	352
—	1	41	42	Iisvesi	—	2	99	101
—	453	1'149	1'602	Kuopio	—	450	1'302	1'752
—	65	140	205	Inkeroinen	—	63	136	199
—	372	435	807	Tavastila	—	389	467	856
—	146	314	460	Kymi	—	155	334	489
—	520	944	1'464	Kotka	—	586	1'070	1'656
—	90	395	485	Öfr. st. v. Savolaks j:v.	—	91	478	569
—	42	112	154	Antrea	—	45	114	159
15	209	168	392	Imatra	18	201	173	392
—	39	78	117	Sairala	—	38	74	112
—	87	175	262	Hiitola	—	89	167	256
—	49	105	154	Elisenvaara	—	52	111	163
—	34	63	97	Jaakkima	—	37	79	116
—	265	312	577	Sordavala	—	264	302	566
—	36	63	99	Värtsilä	—	51	75	126
—	182	368	550	Joensuu	—	169	426	595
5	123	325	453	Öfr. st. v. Karelska j:v.	4	149	352	505
—	39	78	117	Nokia	—	55	67	122
—	47	213	260	Siuro	—	51	225	276
—	46	108	154	Karkku	—	39	106	145
—	58	172	230	Tyrvää	—	60	165	225
1'258	42'929	185'978	230'165	Transport	1'310	41'741	169'578	212'629

Antal resande år 1898.

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från — Till **Helsingfors** till — från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
1'258	42'929	185'978	230'165	Transport	1'310	41'741	169'578	212'629
—	44	101	145	Kiikka	—	40	110	150
—	59	84	143	Peipohja	—	63	85	148
—	699	962	1'661	Björneborg	—	734	1'024	1'758
—	70	222	292	Öfr. st. v. B:borgs j:v.	—	80	244	324
—	20	96	116	Keuruu	—	34	85	119
—	320	685	1'005	Jyväskylä	—	323	706	1'029
—	29	106	135	Öfr. st. v. J:kylä j:v.	—	26	120	146
—	3'866	12'055	15'921	Borgå jernväg	—	4'188	13'161	17'349
—	188	387	575	Raumo jernväg	—	205	392	597
1'258	48'224	200'676	250'158	Summa	1'310	47'434	185'505	234'249
394'903	9'201'688	20'994'669	30'591'260	Personkilometer	402'612	9'222'143	21'480'240	31'104'995

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från — Till **Malm** till — från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
1	1'465	15'863	17'329	Helsingfors	3	1'899	27'093	28'995
—	23	614	637	Dickursby	—	15	556	571
—	6	157	163	Korso	—	4	121	125
—	47	467	514	Kerava	—	9	434	443
—	13	349	362	Järvenpää	—	6	294	300
—	2	111	113	Jokela	—	2	78	80
—	27	138	165	Hyvinkää	—	24	86	110
—	47	335	382	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—S:t P:burgs j:v.	—	48	269	317
—	33	122	155	Stat. v. Hangö j:v.	—	28	99	127
4	42	153	199	„ „ Åbo j:v.	8	46	112	166
—	2	9	11	„ „ Vasa j:v.	—	2	7	9
—	3	6	9	„ „ U:borgs j:v.	—	2	7	9
—	7	29	36	„ „ Savolaks j:v.	—	8	21	29
—	2	2	4	„ „ Karelska j:v.	—	1	4	5
—	3	15	18	„ „ B:borgs j:v.	—	3	12	15
—	—	5	5	„ „ J:kylä j:v.	—	—	2	2
—	51	330	381	Borgå jernväg	—	41	287	328
—	1	3	4	Raumo jernväg	—	1	3	4
5	1'774	18'708	20'487	Summa	11	2'139	29'485	31'635
782	46'266	324'646	371'694	Personkilometer	1'480	49'578	407'394	458'452

Från — Till **Dickursby** till — från		
13'651	Helsingfors	21'096
571	Malm	637
180	Korso	160
713	Kerava	707
382	Järvenpää	311
104	Jokela	101
101	Hyvinkää	64
15'702	Transport	23'076

Från — Till **Dickursby** till — från		
15'702	Transport	23'076
305	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	268
157	Stat. v. Hangö j:v.	151
191	„ v. Åbo j:v.	173
27	„ v. Vasa j:v.	16
9	„ v. U:borgs j:v.	8
41	„ v. Savolaksj:v.	33
16'432	Transport	23'725

Från — Till **Dickursby** till — från		
16'432	Transport	23'725
13	Stat. v. Karelska jernvägen	11
17	Stat. v. B:borgs jernväg	13
3	Jyväskylä	1
493	Borgå jernväg	414
16'958	Summa	24'164
392'350	Personkilometer	483'245

Antal **resande** år 1898.

Från till	Korso	Till från
3'527	Helsingfors	3'891
125	Malm	163
160	Dickursby	180
285	Kerava	267
150	Järvenpää	165
117	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	105
4'364	Transport	4'771

Från till	Korso	Till från
4'364	Transport	4'771
18	Stat. v. Hangö j:v. .	17
23	„ v. Åbo j:v. . .	22
2	„ v. Vasa j:v. .	—
—	Kauhava	2
1	Stat. v. Savolaks jernväg	1
4'408	Transport	4'813

Från till	Korso	Till från
4'408	Transport	4'813
1	Sairala	1
1	Björneborg	—
37	Borgå jernväg . .	18
4'447	Summa	4'832
102'881	Personkilometer	110'710

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från till	Kerava	Till från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
21	2'706	18'681	21'408	Helsingfors			22	2'507	19'502	22'031
—	9	434	443	Malm			—	47	467	514
—	36	671	707	Dickursby			—	39	674	713
—	6	261	267	Korso			—	8	277	285
—	66	2'363	2'429	Järvenpää			—	63	2'319	2'382
2	20	1'013	1'035	Jokela			2	18	923	943
2	73	489	564	Hyvinkää			2	59	382	443
3	54	323	380	Riihimäki			2	48	316	366
—	34	226	260	Tavastehus			—	28	181	209
—	31	162	193	Lahti			—	32	123	155
—	27	81	108	Viborg			—	28	41	69
7	73	133	213	S:t Petersburg			5	70	104	179
2	32	469	503	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—S:t P:burgs j:v.			1	30	371	402
2	42	357	401	Stat. v. Hangö j:v. . . .			1	31	260	292
—	37	83	120	Åbo			—	32	61	93
3	45	156	204	Tammerfors			2	42	135	179
3	10	100	113	Öfr. st. v. Åbo j:v. . . .			3	10	72	85
—	3	30	33	Stat. v. Vasa j:v.			—	2	18	20
—	4	25	29	„ v. U:borgs j:v. . . .			—	4	19	23
—	25	80	105	„ v. Savolaks j:v. . . .			—	21	100	121
1	4	23	28	„ v. Karelska j:v. . .			1	4	14	19
—	5	28	33	„ v. B:borgs j:v. . . .			—	7	23	30
—	3	7	10	„ v. J:kylä j:v.			—	3	12	15
—	11	7	18	Raumo jernväg			—	—	4	4
46	3'356	26'202	29'604	Summa			41	3'133	26'398	29'572
5'177	172'320	950'527	1'128'024	Personkilometer			3'999	157'952	902'522	1'064'473

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från till	Järvenpää	Till från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
3	1'208	10'952	12'163	Helsingfors			3	1'476	12'039	13'518
—	6	294	300	Malm			—	13	349	362
—	6	305	311	Dickursby			—	10	372	382
—	2	163	165	Korso			—	2	148	150
—	63	2'319	2'382	Kerava			—	66	2'363	2'429
—	8	1'922	1'930	Jokela			—	9	1'846	1'855
—	34	615	649	Hyvinkää			—	30	601	631
3	1'327	16'570	17'900	Transport			3	1'606	17'718	19'327

A n t a l **r e s a n d e** å r 1 8 9 8.

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från Järvenpää till / till från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
3	1'327	16'570	17'900	Transport	3	1'606	17'718	19'327
—	40	291	331	Riihimäki	—	45	297	342
—	19	186	205	Tavastehus	—	19	171	190
—	6	121	127	Lahti	—	6	100	106
—	34	413	447	Öfr. st. v. H:fors –T:hus— S:t P:burgs j:v.	—	36	429	465
—	—	116	116	Lohja	—	—	109	109
—	22	240	262	Öfr. st. v. Hangö j:v.	—	21	231	252
—	30	90	120	Tammerfors	—	31	84	115
—	14	83	97	Öfr. st. v. Åbo j:v.	—	15	107	122
—	3	17	20	Stat. v. Vasa j:v.	—	3	18	21
—	8	12	20	„ v. U:borgs j:v.	—	5	7	12
—	10	47	57	„ v. Savolaks j:v.	—	10	48	58
—	7	20	27	„ v. Karelska j:v.	—	7	21	28
—	1	13	14	„ v. B:borgs j:v.	—	2	13	15
—	1	17	18	„ v. Jyväskylä j:v.	—	1	12	13
—	38	511	549	Borgå jernväg	—	43	519	562
—	—	1	1	Raumo jernväg	—	—	1	1
3	1'560	18'748	20'311	Summa	3	1'850	19'885	21'738
111	76'723	648'701	725'535	Personkilometer	111	86'828	690'842	777'781

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från Jokela till / till från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
1	525	5'471	5'997	Helsingfors	1	495	5'347	5'843
—	2	78	80	Malm	—	2	111	113
—	10	91	101	Dickursby	—	8	96	104
2	18	923	943	Kerava	2	20	1'013	1'035
—	9	1'846	1'855	Järvenpää	—	8	1'922	1'930
—	34	3'278	3'312	Hyvinkää	—	30	3'326	3'356
1	21	1'062	1'084	Riihimäki	2	19	1'086	1'107
—	12	252	264	Tavastehus	—	10	235	245
—	1	183	184	Hikiä	—	—	168	168
—	4	149	153	Lahti	—	4	148	152
—	25	225	250	Uusikylä	—	21	107	128
—	19	457	476	Öfr. st. v. H:fors—T:hus— S:t P:burgs j:v.	—	20	467	487
—	—	241	241	Rajamäki	—	4	265	269
—	—	183	183	Korpi	—	—	171	171
1	4	126	131	Öfr. st. v. Hangö j:v.	1	5	129	135
—	27	187	214	Stat. v. Åbo j:v.	—	28	179	207
—	3	15	18	„ v. Vasa j:v.	—	4	16	20
—	—	2	2	„ v. U:borgs j:v.	—	—	6	6
—	7	72	79	„ v. Savolaks j:v.	—	7	63	70
—	1	10	11	„ v. Karelska j:v.	—	2	11	13
—	4	14	18	„ v. B:borgs j:v.	—	4	15	19
—	1	13	14	„ v. J:kylä j:v.	—	1	17	18
—	6	113	119	Borgå jernväg	—	7	108	115
—	—	1	1	Raumo jernväg	—	—	—	—
5	733	14'992	15'730	Summa	6	699	15'006	15'711
269	42'591	539'822	582'682	Personkilometer	292	41'364	523'063	564'719

Antal **resande** år 1898.

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från Till **Hyvinkää** till från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
41	1'923	6'542	8'506	Helsingfors	58	1'887	6'465	8'410
—	24	86	110	Malm	—	27	138	165
—	4	60	64	Dickursby	—	9	92	101
2	59	382	443	Kerava	2	73	489	564
—	30	601	631	Järvenpää	—	34	615	649
—	30	3'326	3'356	Jokela	—	34	3'278	3'312
3	216	5'217	5'436	Riihimäki	2	213	5'261	5'476
—	2	189	191	Ryttylä	—	2	208	210
—	5	101	106	Leppäkoski	—	8	96	104
—	3	69	72	Turenki	—	4	98	102
—	46	535	581	Tavastehus	—	50	476	526
—	1	413	414	Hikiä	—	1	388	389
1	9	215	225	Oitti	1	8	209	218
—	5	171	176	Lappila	—	5	140	145
—	25	199	224	Lahti	—	26	187	213
2	107	429	538	Öfr. st. v. H:fors—T:hus— S:t P:burgs j:v.	7	81	371	459
—	59	2'112	2'171	Rajamäki	—	92	2'264	2'356
—	49	1'279	1'328	Korpi	1	50	1'270	1'321
—	2	91	93	Otalampi	—	8	106	114
—	46	363	409	Nummela	—	39	369	408
1	82	338	421	Lohja	—	85	417	502
4	20	187	211	Svartå	4	24	220	248
1	19	127	147	Karis	1	19	121	141
—	52	132	184	Ekenäs	—	51	108	159
—	1	17	18	Lappvik	1	3	16	20
4	77	206	287	Hangö	1	76	132	209
—	53	87	140	Åbo	5	40	83	128
1	43	188	232	Tammerfors	2	42	171	215
2	21	153	176	Öfr. st. v. Åbo j:v.	2	24	147	173
—	15	39	54	Stat. v. Vasa j:v.	—	14	56	70
—	9	91	100	„ v. U:borgs j:v.	—	7	20	27
—	21	93	114	„ v. Savolaks j:v.	—	27	110	137
—	7	40	47	„ v. Karelska j:v.	—	10	21	31
—	18	56	74	„ v. B:borgs j:v.	—	12	47	59
—	7	18	25	„ v. J:kylä j:v.	—	4	17	21
—	51	162	213	Borgå jernväg	—	57	145	202
—	2	5	7	Raumo jernväg	—	4	5	9
62	3'143	24'319	27'524	Summa	87	3'150	24'356	27'593
4'578	229'896	1'020'030	1'254'504	Personkilometer	8'465	217'896	956'699	1'183'060

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från Till **Riihimäki** till från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
32	1'561	4'736	6'329	Helsingfors	34	1'569	4'335	5'938
2	48	316	366	Kerava	3	54	323	380
—	45	297	342	Järvenpää	—	40	291	331
2	19	1'086	1'107	Jokela	1	21	1'062	1'084
2	213	5'261	5'476	Hyvinkää	3	216	5'217	5'436
1	20	1'960	1'981	Ryttylä	—	25	1'703	1'728
1	16	560	577	Leppäkoski	—	14	491	505
1	30	699	730	Turenki	—	41	699	740
1	245	2'811	3'057	Tavastehus	—	242	2'565	2'807
—	24	3'222	3'246	Hikiä	—	21	3'168	3'189
—	32	2'844	2'876	Oitti	—	16	2'844	2'860
42	2'253	23'792	26'087	Transport	41	2'259	22'698	24'998

Antal resande år 1898.

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från Riihimäki till	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
42	2'253	23'792	26'087	Transport	41	2'259	22'698	24'998
—	10	626	636	Lappila	—	4	586	590
—	21	438	459	Järvelä	—	21	411	432
—	7	221	228	Herrala	—	5	251	256
3	90	756	849	Lahti	2	91	715	808
3	36	155	194	Kouvola	5	30	107	142
3	89	278	370	Viborg	2	82	172	256
9	79	172	260	S:t Petersburg	6	66	76	148
1	95	450	546	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—S:t P:burgs j:v.	6	90	418	514
—	3	363	366	Rajamäki	—	4	416	420
—	13	234	247	Korpi	—	12	214	226
1	50	294	345	Öfr. st. v. Hangö j:v.	1	45	274	320
—	18	71	89	Parola	—	19	81	100
—	26	146	172	Toijala	—	26	186	212
8	110	169	287	Åbo	12	107	117	236
1	185	533	719	Tammerfors	3	174	501	678
3	84	310	397	Öfr. st. v. Åbo j:v.	1	79	275	355
—	31	113	144	Stat. v. Vasa j:v.	—	29	96	125
—	12	37	49	„ v. U:borgs j:v.	—	7	19	26
—	58	208	266	„ v. Savolaks j:v.	—	57	161	218
1	19	70	90	„ v. Karelska j:v.	—	14	54	68
—	24	71	95	„ v. B:borgs j:v.	—	23	52	75
—	9	44	53	„ v. J:kylä j:v.	—	6	27	33
—	34	147	181	Borgå jernväg	—	41	134	175
—	3	13	16	Raumo jernväg	—	4	10	14
75	3'359	29'711	33'145	Summa	79	3'295	28'051	31'425
9'733	307'730	1'301'115	1'618'578	Personkilometer	10'534	291'637	1'131'266	1'433'437

Från Ryttylä till		Till Ryttylä från
1'291	Helsingfors	1'250
210	Hyvinkää	191
1'728	Riihimäki	1'981
433	Leppäkoski	459
463	Turenki	443
2'589	Tavastehus	2'519
96	Hikiä	103
328	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	345
106	Stat. v. Hangö j:v.	84
185	Tammerfors	186
187	Öfr. st. v. Åbo jernväg	192
23	Stat. v. Vasa j:v.	19
7	„ v. U:borgs j:v.	6
20	„ v. Savolaks j:v.	18
6	„ v. Karelska j:v.	10
16	„ v. B:borgs j:v.	16
9	„ v. Jyväskylä jernväg	10
16	Borgå jernväg	19
1	Raumo jernväg	1
7'714	Summa	7'852
294'885	Personkilometer	292'388

Från Leppäkoski till		Till Leppäkoski från
627	Helsingfors	596
104	Hyvinkää	106
505	Riihimäki	577
459	Ryttylä	433
1'103	Turenki	1'044
2'740	Tavastehus	2'708
338	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	313
52	Stat. v. Hangö j:v.	39
100	Parola	96
143	Tammerfors	134
107	Öfr. st. v. Åbo j:v.	118
16	Stat. v. Vasa j:v.	13
6	„ v. Savolaks j:v.	10
5	Stat. v. Karelska jernvägen	1
8	Stat. v. Björneborgs jernväg	10
5	Stat. v. Jyväskylä jernväg	3
4	Borgå jernväg	3
1	Raumo jernväg	—
6'323	Summa	6'204
192'192	Personkilometer	185'327

Från Turenki till		Till Turenki från
2'107	Helsingfors	2'099
102	Hyvinkää	72
740	Riihimäki	730
443	Ryttylä	463
1'044	Leppäkoski	1'103
6'828	Tavastehus	6'967
143	Oitti	138
378	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	356
107	Stat. v. Hangö j:v.	110
243	Parola	248
149	Iittala	150
373	Tammerfors	385
370	Öfr. st. v. Åbo j:v.	366
76	Stat. v. Vasa j:v.	69
11	„ v. U:borgs j:v.	11
38	„ v. Savolaks j:v.	43
12	„ v. Karelska j:v.	10
65	„ v. B:borgs j:v.	62
24	„ v. J:kylä j:v.	28
46	Borgå jernväg	36
8	Raumo jernväg	9
13'307	Summa	13'455
512'692	Personkilometer	507'335

Antal **resande** år 1898.								
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från Till **Tavastehus** till från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
8	1'750	6'908	8'666	Helsingfors	7	1'723	6'486	8'216
—	28	181	209	Kerava	—	34	226	260
—	19	171	190	Järvenpää	—	19	186	205
—	10	235	245	Jokela	—	12	252	264
—	50	476	526	Hyvinkää	—	46	535	581
—	242	2'565	2'807	Riihimäki	1	245	2'811	3'057
1	144	2'374	2'519	Ryttylä	—	149	2'440	2'589
1	160	2'547	2'708	Leppäkoski	3	149	2'588	2'740
—	364	6'603	6'967	Turenki	1	322	6'505	6'828
—	3	246	249	Hikiä	—	3	253	256
—	3	386	389	Oitti	—	3	377	380
—	5	116	121	Lappila	—	5	113	118
—	7	327	334	Järvelä	—	10	322	332
—	2	106	108	Herrala	—	—	99	99
2	70	616	688	Lahti	2	79	616	697
—	10	99	109	Vesijärvi	—	15	94	109
—	5	96	101	Kausala	—	7	95	102
—	19	84	103	Villmanstrand	—	21	83	104
—	48	232	280	Viborg	—	49	210	259
5	132	408	545	S:t Petersburg	4	134	404	542
—	44	418	462	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—S:t P:burgs j:v.	—	49	437	486
—	5	107	112	Korpi	—	5	130	135
—	12	155	167	Lohja	—	11	138	149
—	65	310	375	Öfr. st. v. Hangö jernväg	3	76	341	420
—	339	3'495	3'834	Parola	—	403	3'465	3'868
—	202	3'558	3'760	Iittala	—	209	3'592	3'801
—	178	2'385	2'563	Kuurila	—	166	2'470	2'636
—	152	1'834	1'986	Toijala	2	149	1'874	2'025
—	33	589	622	Urjala	1	31	601	633
2	42	242	286	Matku	2	48	219	269
1	37	361	399	Humppila	—	38	368	406
1	187	708	896	Åbo	—	174	772	946
—	17	636	653	Viiala	—	18	703	721
—	40	390	430	Lempäälä	—	43	475	518
3	631	4'250	4'884	Tammerfors	3	636	4'173	4'812
—	14	212	226	Öfr. st. v. Åbo j:v.	—	17	253	270
—	22	263	285	Orivesi	—	25	252	277
—	80	361	441	Öfr. st. v. Vasa jernväg	—	78	405	483
—	18	99	117	Stat. v. Uleåborgs jernväg	—	15	118	133
—	12	60	72	S:t Michel	—	16	100	116
—	37	234	271	Öfr. st. v. Savolaks jernväg	—	35	231	266
—	23	115	138	Stat. v. Karelska jernvägen	—	23	97	120
—	18	72	90	Siuro	—	18	83	101
—	17	152	169	Björneborg	—	23	150	173
—	24	208	232	Öfr. st. v. Björneborgs jernväg	—	28	229	257
—	12	103	115	Jyväskylä	—	11	110	121
—	5	35	40	Öfr. st. v. Jyväskylä jernväg	—	3	38	41
—	37	218	255	Borgå jernväg	—	44	267	311
—	14	48	62	Raumo jernväg	—	13	61	74
24	5'388	46'394	51'806	Summa	29	5'430	46'847	52'306
3'773	499'782	2'914'401	3'417'956	Personkilometer	3'751	505'033	2'940'139	3'448'923

Antal resande år 1898.

Hikiä

Från till		Till från
1'132	Helsingfors	1'120
168	Jokela	184
389	Hyvinkää	414
3'189	Riihimäki	3'246
103	Ryttylä	96
256	Tavastehus	249
525	Oitti	539
220	Lappila	204
113	Järvelä	111
278	Lahti	261
421	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	387
98	Stat. v. Hangö j:v.	109
67	„ v. Åbo j:v.	65
7	„ v. Vasa j:v.	5
4	„ v. U:borgs j:v.	2
31	„ v. Savolaks jernväg	33
15	Stat. v. Karelska jernvägen	14
2	Stat. v. B:borgs jernväg	2
12	Stat. v. Jyväskylä jernväg	20
39	Borgå jernväg	39
7'069	Summa	7'100
239'041	Personkilometer	231'361

Oitti

Från till		Till från
1'623	Helsingfors	1'682
218	Hyvinkää	225
2'860	Riihimäki	2'876
138	Turenki	143
380	Tavastehus	389
539	Hikiä	525
357	Lappila	373
432	Järvelä	440
156	Herrala	149
556	Lahti	484
484	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	485
77	Stat. v. Hangö j:v.	71
138	„ v. Åbo j:v.	157
5	„ v. Vasa j:v.	7
8	„ v. U:borgs j:v.	4
62	„ v. Savolaks j:v.	72
33	„ v. Karelska j:v.	24
6	„ v. B:borgs j:v.	7
17	„ v. J:kylä j:v.	15
51	Borgå jernväg	50
2	Raumo jernväg	1
8'142	Summa	8'179
368'340	Personkilometer	365'414

Lappila

Från till		Till från
822	Helsingfors	819
145	Hyvinkää	176
590	Riihimäki	636
118	Tavastehus	121
204	Hikiä	220
373	Oitti	357
891	Järvelä	1'027
153	Herrala	170
787	Lahti	763
324	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	329
47	Stat. v. Hangö j:v.	49
61	„ v. Åbo j:v.	71
4	„ v. Vasa j:v.	7
1	„ v. U:borgs j:v.	1
25	„ v. Savolaks j:v.	20
11	„ v. Karelska jernvägen	7
11	Borgå jernväg	13
1	Raumo jernväg	2
4'568	Summa	4'788
212'207	Personkilometer	215'823

Järvelä

Från till		Till från
2'848	Helsingfors	2'785
432	Riihimäki	459
332	Tavastehus	334
111	Hikiä	113
440	Oitti	432
1'027	Lappila	891
673	Herrala	659
112	Vesijärvi	78
3'033	Lahti	3'221
231	Kausala	116
645	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	675
66	Stat. v. Hangö j:v.	90
196	Tammerfors	209
101	Öfr. st. v. Åbo j:v.	91
18	Stat. v. Vasa j:v.	23
12	„ v. U:borgs j:v.	12
128	„ v. Savolaks jernväg	115
40	Stat. v. Karelska jernvägen	42
20	Stat. v. B:borgs jernväg	27
5	Stat. v. Jyväskylä jernväg	11
90	Borgå jernväg	90
5	Raumo jernväg	5
10'565	Summa	10'478
644'342	Personkilometer	640'184

Herrala

Från till		Till från
1'082	Helsingfors	1'010
256	Riihimäki	228
99	Tavastehus	108
149	Oitti	156
170	Lappila	153
659	Järvelä	673
3'752	Lahti	4'028
108	Uusikylä	108
158	Kausala	105
512	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	539
18	Stat. v. Hangö j:v.	21
98	Tammerfors	101
43	Öfr. st. v. Åbo j:v.	44
10	Stat. v. Vasa j:v.	8
1	„ v. U:borgs jernväg	2
83	Stat. v. Savolaks jernväg	76
17	Stat. v. Karelska jernvägen	7
6	Stat. v. B:borgs jernväg	5
3	Jyväskylä	—
87	Borgå jernväg	90
2	Raumo jernväg	1
7'313	Summa	7'463
328'427	Personkilometer	319'839

Vesijärvi

Från till		Till från
1'780	Helsingfors	2'111
109	Tavastehus	109
78	Järvelä	112
1'265	Lahti	1'990
476	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	460
67	Stat. v. Hangö j:v.	77
89	Åbo	106
124	Tammerfors	117
58	Öfr. st. v. Åbo j:v.	72
12	Stat. v. Vasa j:v.	12
9	„ v. U:borgs j:v.	9
269	„ v. Savolaks j:v.	198
42	„ v. Karelska jernvägen	25
23	Stat. v. B:borgs jernväg	24
5	Stat. v. Jyväskylä jernväg	3
93	Borgå jernväg	106
2	Raumo jernväg	4
4'501	Summa	5'535
448'730	Personkilometer	475'696

A n t a l **r e s a n d e** å r 1 8 9 8.

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från / Till — Lahti — till / från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
41	1'138	6'169	7'348	Helsingfors	40	1'087	5'683	6'810
—	32	123	155	Kerava	—	31	162	193
—	6	100	106	Järvenpää	—	6	121	127
—	4	148	152	Jokela	—	4	149	153
—	26	187	213	Hyvinkää	—	25	199	224
2	91	715	808	Riihimäki	3	90	756	849
2	79	616	697	Tavastehus	2	70	616	688
—	4	257	261	Hikiä	—	4	274	278
—	14	470	484	Oitti	—	11	545	556
—	5	758	763	Lappila	—	5	782	787
—	40	3'181	3'221	Järvelä	—	32	3'001	3'033
—	19	4'009	4'028	Herrala	—	28	3'724	3'752
—	—	1'990	1'990	Vesijärvi	—	—	1'265	1'265
—	32	2'474	2'506	Villähti	—	40	2'379	2'419
—	83	3'422	3'505	Uusikylä	—	82	3'313	3'395
—	33	1'712	1'745	Kausala	—	42	2'114	2'156
—	7	210	217	Koria	—	11	251	262
—	65	993	1'058	Kouvola	—	66	842	908
—	17	321	338	Villmanstrand	—	17	292	309
—	68	484	552	Viborg	—	62	457	519
7	66	265	338	S:t Petersburg	4	64	252	320
1	43	561	605	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—S:t P:burgs j:v.	1	43	558	602
—	3	52	55	Karis	—	3	192	195
—	54	235	289	Öfr. st. v. Hangö jernväg	—	53	276	329
1	63	162	226	Åbo	1	69	214	284
—	92	385	477	Tammerfors	—	97	491	588
—	33	192	225	Öfr. st. v. Åbo jernväg	—	36	213	249
—	22	85	107	Stat. v. Vasa jernväg	—	17	85	102
—	14	45	59	„ v. Uleåborgs jernväg	—	13	35	48
—	4	122	126	Harju	—	2	134	136
—	35	317	352	S:t Michel	—	40	302	342
—	16	100	116	Kuopio	—	8	94	102
—	9	203	212	Inkeroinen	—	10	97	107
—	10	134	144	Tavastila	—	8	144	152
—	37	242	279	Kymi	—	37	303	340
—	59	615	674	Kotka	—	61	680	741
—	10	230	240	Öfr. st. v. Savolaks jernväg	—	17	243	260
2	5	122	129	Imatra	2	5	70	77
—	31	291	322	Öfr. st. v. Karelska jernvägen	—	38	270	308
—	20	94	114	Stat. v. B:borgs jernväg	—	29	140	169
—	15	64	79	Stat. v. Jyväskylä jernväg	—	12	56	68
—	40	309	349	Borgå jernväg	—	41	330	371
—	10	19	29	Raumo jernväg	—	12	17	29
56	2'454	33'183	35'693	Summa	53	2'428	32'121	34'602
8'681	338'814	2'399'536	2'747'031	Personkilometer	7'674	333'370	2'385'019	2'726'063

Antal resande år 1898.

Från Villähti till — Till Villähti från

321	Helsingfors	290
2'419	Lahti	2'506
575	Uusikylä	523
237	Kausala	191
486	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	481
30	Stat. v. Hangö j:v.	29
36	„ v. Åbo j:v.	28
12	„ v. Vasa j:v.	12
1	„ v. U:borgs j:v.	3
133	„ v. Savolaks j:v.	131
7	„ v. Karelska j:v.	8
19	Borgå jernväg	24
4'276	Summa	4'226
167'367	Personkilometer	163'041

Från Uusikylä till — Till Uusikylä från

1'129	Helsingfors	1'130
128	Jokela	250
108	Herrala	108
3'395	Lahti	3'505
523	Villähti	575
902	Kausala	792
233	Koria	260
419	Kouvola	343
128	Villmanstrand	114
167	Viborg	180
76	Perkjärvi	127
36	Mustamäki	107
596	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	633
30	Stat. v. Hangö j:v.	33
165	„ v. Åbo j:v.	153
14	„ v. Vasa j:v.	12
7	„ v. U:borgs j:v.	14
199	Kotka	193
338	Öfr. st. v. Savolaks j:v.	354
8'593	Transport	8'883

Från Uusikylä till — Till Kausala från

8'593	Transport	8'883
43	Stat. v. Karelska j:v.	59
7	„ v. B:borgs j:v.	7
17	„ v. J:kylä j:v.	23
52	Borgå jernväg	53
6	Raumo jernväg	6
8'718	Summa	9'031
571'679	Personkilometer	621'843

Från Kausala till — Till Kausala från

1'206	Helsingfors	1'134
102	Tavastehus	101
116	Järvelä	231
105	Herrala	158
2'156	Lahti	1'745
191	Villähti	237
792	Uusikylä	902
1'556	Koria	1'601
1'920	Kouvola	1'753
208	Kaipiainen	172
110	Taavetti	165
140	Villmanstrand	178
403	Viborg	411
156	S:t Petersburg	137
468	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	655
35	Stat. v. Hangö j:v.	35
150	„ v. Åbo j:v.	137
17	„ v. Vasa jernväg	19
18	Stat. v. U:borgs jernväg	9
267	Harju	305
222	Selänpää	227
137	Myllykoski	166
213	Inkeroinen	255
186	Tavastila	252
10'874	Transport	10'985

Från Kausala till — Till Koria från

10'874	Transport	10'985
298	Kymi	356
360	Kotka	414
208	Öfr. st. v. Savolaks jernväg	233
124	Stat. v. Karelska jernvägen	115
19	Stat. v. B:borgs j:v.	17
11	„ v. J:kylä j:v.	15
86	Borgå jernväg	97
5	Raumo jernväg	1
11'985	Summa	12'233
823'191	Personkilometer	836'980

Från Koria till — Till Koria från

691	Helsingfors	611
262	Lahti	217
260	Uusikylä	233
1'601	Kausala	1'556
1'505	Kouvola	1'143
187	Viborg	187
95	S:t Petersburg	107
577	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	565
25	Stat. v. Hangö j:v.	25
84	„ v. Åbo j:v.	100
11	„ v. Vasa j:v.	12
6	„ v. U:borgs j:v.	3
135	Inkeroinen	141
228	Kotka	231
468	Öfr. st. v. Savolaks j:v.	454
85	Stat. v. Karelska j:v.	73
26	„ v. B:borgs j:v.	24
5	„ v. J:kylä j:v.	3
17	Borgå jernväg	20
1	Raumo jernväg	2
6'269	Summa	5'707
396'602	Personkilometer	373'323

Från Kouvola till — Till Kouvola från

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.		I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
21	319	875	1'215	Helsingfors	30	316	729	1'075
5	30	107	142	Riihimäki	3	36	155	194
—	66	842	908	Lahti	—	65	993	1'058
1	9	333	343	Uusikylä	1	9	409	419
—	60	1'693	1'753	Kausala	—	59	1'861	1'920
6	82	1'055	1'143	Koria	4	83	1'418	1'505
33	566	4'905	5'504	Transport	38	568	5'565	6'171

Antal **resande** år 1898.

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från / till	**Kouvola**	Till / från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
33	566	4'905	5'504		Transport		38	568	5'565	6'171
—	13	1'008	1'021		Utti		—	11	988	999
25	268	1'985	2'278		Kaipiainen		25	275	1'950	2'250
—	7	379	386		Taavetti		—	6	385	391
1	46	521	568		Villmanstrand		—	56	397	453
2	11	143	156		Simola		2	15	133	150
3	214	998	1'215		Viborg		3	191	948	1'142
15	88	234	337		S:t Petersburg		16	83	203	302
1	60	606	667		Öfr. st. v. H:fors—T:hus—S:t P:burgs j:v.		1	63	641	705
—	10	61	71		Stat. v. Hangö j:v.		1	9	53	63
3	39	137	179		Tammerfors		1	29	126	156
5	38	78	121		Öfr. st. v. Åbo j:v.		6	34	73	113
—	6	29	35		Stat. v. Vasa j:v.		—	4	21	25
—	4	18	22		„ v. U:borgs j:v.		—	2	28	30
—	183	3'505	3'688		Harju		—	228	3'295	3'523
—	107	1'570	1'677		Selänpää		—	109	1'566	1'675
—	2	164	166		Voikoski		—	2	190	192
—	9	427	436		Mäntyharju		—	10	613	623
—	—	61	61		Hietanen		—	—	104	104
—	2	82	84		Otava		—	5	125	130
—	102	588	690		S:t Michel		—	96	634	730
—	4	92	96		Pieksämäki		—	4	204	208
—	40	112	152		Kuopio		—	45	115	160
—	91	2'295	2'386		Myllykoski		—	113	2'177	2'290
—	71	1'653	1'724		Inkeroinen		—	75	1'684	1'759
—	107	447	554		Tavastila		—	108	506	614
—	82	1'041	1'123		Kymi		—	88	973	1'061
—	430	4'011	4'441		Kotka		—	440	3'801	4'241
—	7	127	134		Öfr. st. v. Savolaks j:v.		—	15	223	238
—	30	260	290		Stat. v. Karelska j:v.		—	29	218	247
—	2	22	24		„ v. B:borgs j:v.		—	3	18	21
—	1	11	12		„ v. J:kylä j:v.		—	—	9	9
—	12	50	62		Borgå jernväg		—	13	48	61
—	4	3	7		Raumo jernväg		—	1	3	4
88	2'656	27'623	30'367		Summa		93	2'730	28'017	30'840
12'182	242'551	1'437'511	1'692'244		Personkilometer		13'937	236'688	1'444'276	1'694'901

Från / till	**Utti**	Till / från
999	Kouvola	1'021
923	Kaipiainen	922
123	Taavetti	98
190	Viborg	179
103	S:t Petersburg	139
452	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	421
7	Stat. v. Hangö j:v.	4
9	„ v. Åbo j:v.	16
1	„ v. Vasa j:v.	5
2	„ v. U:borgs j:v.	2
137	Harju	137
2'946	Transport	2'944

Från / till	**Utti**	Till / från
2'946	Transport	2'944
117	Myllykoski	113
181	Kotka	183
279	Öfr. st. v. Savolaks jernväg	295
41	Stat. v. Karelska j:v.	42
3	Björneborg	2
1	Jyväskylä	1
7	Borgå jernväg	6
—	Raumo jernväg	1
3'575	Summa	3'587
164'615	Personkilometer	172'669

Från / till	**Kaipiainen**	Till / från
205	Helsingfors	147
172	Kausala	208
2'250	Kouvola	2'278
922	Utti	923
1'069	Taavetti	941
190	Luumäki	198
204	Villmanstrand	190
134	Simola	129
840	Viborg	840
152	S:t Petersburg	127
443	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	475
6'581	Transport	6'456

Antal resande år 1898.

Från Kaipiainen Till

till		från
6'581	Transport	6'456
4	Stat. v. Hangö jernväg	5
21	Stat. v. Åbo jernväg	17
8	Stat. v. Vasa jernväg	7
4	Stat. v. U:borgs jernväg	4
215	Harju	241
136	Selänpää	170
137	Inkeroinen	132
195	Kotka	179
465	Öfr. st. v. Savolaks jernväg	598
59	Stat. v. Karelska jernvägen	50
5	Stat. v. B:borgs jernväg	2
1	Jyväskylä	1
1	Borgå jernväg	3
2	Raumo jernväg	3
7'834	Summa	7'868
432'781	Personkilometer	428'311

Från Taavetti Till

till		från
308	Helsingfors	276
165	Kausala	110
391	Kouvola	386
98	Utti	123
941	Kaipiainen	1'069
1'900	Luumäki	1'848
115	Pulsa	122
463	Villmanstrand	456
242	Simola	215
1'288	Viborg	1'348
152	S:t Petersburg	170
282	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	246
15	Stat. v. Hangö jernväg	12
87	Stat. v. Åbo jernväg	88
16	Stat v. Vasa jernväg	8
7	Stat. v. U:borgs j:v.	9
93	Selänpää	103
125	S:t Michel	131
172	Kotka	170
376	Öfr. st. v. Savolaks jernväg	518
7'236	Transport	7'408

Från Taavetti Till

till		från
7'236	Transport	7'408
165	Stat. v. Karelska jernvägen	150
16	Stat. v. B:borgs jernväg	9
5	Stat. v. Jyväskylä jernväg	8
5	Borgå jernväg	—
2	Raumo jernväg	2
7'429	Summa	7'577
507'751	Personkilometer	519'036

Från Luumäki Till

till		från
198	Kaipiainen	190
1'848	Taavetti	1'900
386	Pulsa	393
320	Villmanstrand	327
202	Simola	235
1'044	Viborg	1'162
104	S:t Petersburg	99
334	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	331
3	Stat. v. Hangö jernväg	3
9	Stat. v. Åbo jernväg	12
1	Orivesi	1
2	Kannus	—
101	Stat. v. Savolaks jernväg	94
59	Stat. v. Karelska jernvägen	69
2	Jyväskylä	2
28	Borgå jernväg	21
4'641	Summa	4'839
210'998	Personkilometer	215'127

Från Pulsa Till

till		från
122	Taavetti	115
393	Luumäki	386
360	Villmanstrand	385
621	Simola	640
1'496	Transport	1'526

Från Pulsa Till

till		från
1'496	Transport	1'526
578	Viborg	549
416	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	322
6	Stat. v. Hangö jernväg	2
3	Stat. v. Åbo jernväg	2
5	Nikolaistad	3
123	Stat. v. Savolaks jernväg	118
16	Stat. v. Karelska jernvägen	19
6	Kiikka	8
3	Borgå jernväg	1
—	Raumo jernväg	1
2'652	Summa	2'551
124'246	Personkilometer	103'310

Från Simola Till

till		från
175	Helsingfors	100
150	Kouvola	156
129	Kaipiainen	134
215	Taavetti	242
235	Luumäki	202
640	Pulsa	621
5'901	Villmanstrand	5'817
212	Vainikkala	222
369	Nurmi	331
104	Hovinmaa	139
3'134	Viborg	3'102
233	S:t Petersburg	186
372	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	287
11	Stat. v. Hangö jernväg	13
36	Stat. v. Åbo jernväg	29
4	Stat. v. Vasa jernväg	1
6	Stat. v. U:borgs jernväg	2
230	Stat. v. Savolaks jernväg	183
113	Stat. v. Karelska j:v.	107
7	„ v. B:borgs j:v.	5
2	„ v. J:kylä j:v.	4
12	Borgå jernväg	3
12	Raumo jernväg	6
12'302	Summa	11'892
516'050	Personkilometer	449'743

Antal **resande** år 1898.

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från Villmanstrand till	Till Villmanstrand från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	661	1'265	1'926	Helsingfors		—	551	1'194	1'745
—	21	83	104	Tavastehus		—	19	84	103
—	17	292	309	Lahti		—	17	321	338
—	10	104	114	Uusikylä		—	6	122	128
—	10	168	178	Kausala		—	11	129	140
—	56	397	453	Kouvola		1	46	521	568
—	26	164	190	Kaipiainen		—	30	174	204
—	19	437	456	Taavetti		—	10	453	463
—	13	314	327	Luumäki		—	13	307	320
—	14	371	385	Pulsa		—	16	344	360
—	542	5'275	5'817	Simola		—	527	5'374	5'901
—	—	142	142	Vainikkala		—	—	148	148
—	2	292	294	Nurmi		—	3	287	290
—	22	185	207	Hovinmaa		—	32	230	262
—	1'670	10'914	12'584	Viborg		—	1'535	10'967	12'502
—	23	71	94	Uusikirkko		3	27	71	101
—	681	1'530	2'211	S:t Petersburg		—	638	1'602	2'240
—	126	753	879	Öfr. st. v. H:fors—T:hus— S:t P:burgs j:v.		1	134	843	978
—	21	75	96	Stat. v. Hangö j:v.		—	15	82	97
—	23	75	98	Åbo		—	17	94	111
—	36	141	177	Tammerfors		—	35	149	184
—	26	67	93	Öfr. st. v. Åbo j:v.		—	23	103	126
—	16	86	102	Stat. v. Vasa jv.		—	22	130	152
—	7	59	66	„ v. U:borgs jv.		—	5	88	93
—	7	142	149	Harju		—	8	181	189
—	28	260	288	S:t Michel		—	15	249	264
—	11	123	134	Kuopio		—	14	188	202
—	1	71	72	Inkeroinen		—	1	116	117
—	29	82	111	Tavastila		—	37	107	144
—	14	133	147	Kymi		—	12	135	147
—	60	320	380	Kotka		—	49	366	415
—	6	286	292	Öfr. st. v. Savolaks j:v.		—	4	390	394
—	32	144	176	Antrea		—	27	162	189
—	17	100	117	Imatra		—	14	90	104
—	14	99	113	Sordavala		—	11	99	110
—	5	75	80	Joensuu		—	5	103	108
—	40	405	445	Öfr. st. v. Karelska j:v.		—	36	443	479
—	9	41	50	Stat. v. B:borgs j:v.		—	17	61	78
—	7	16	23	Stat. v. J:kylä j:v.		—	3	5	8
—	9	50	59	Borgå jernväg		—	7	64	71
—	5	4	9	Raumo jernväg		—	1	11	12
—	4'336	25'611	29'947	Summa		5	3'993	26'587	30'585
—	583'474	2'400'211	2'983'685	Personkilometer		676	524'433	2'601'863	3'126'972

Från Vainikkala till		Till Vainikkala från
222	Simola	212
148	Villmanstrand	142
293	Viborg	313
190	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	188
2	Tammerfors	1
855	Transport	856

Från Vainikkala till		Till Vainikkala från
855	Transport	856
3	Stat. v. Savolaks jernväg	2
3	Stat. v. Karelska j:v.	5
861	Summa	863
22'993	Personkilometer	22'549

Från Nurmi till		Till Nurmi från
290	Villmanstrand	294
331	Simola	369
364	Hovinmaa	313
12'135	Viborg	12'237
190	Säiniö	191
183	S:t Petersburg	227
13'493	Transport	13'631

Antal **resande** år 1898.

Från till	Nurmi	Till från
13'493	Transport	13'631
	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—	
492	S:t P:burgs j:v.	471
	Stat. v. Hangö jern-	
3	väg	4
27	Stat. v. Åbo j:v.	18
3	„ v. Vasa j:v.	1
3	Uleåborg	—
	Stat. v. Savolaks jern-	
91	väg	122
	Stat. v. Karelska jern-	
152	vägen	143
—	Björneborg	1
	Stat. v. Jyväskylä jern-	
2	väg	2
2	Borgå jernväg	2
2	Raumo jernväg	—
14'270	Summa	14'395
366'029	Personkilometer	364'927

Från till	Hovinmaa	Till från
114	Helsingfors	86
139	Simola	104
262	Villmanstrand	207
313	Nurmi	364
9'628	Viborg	10'392
980	Säiniö	964
184	S:t Petersburg	192
	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—	
255	S:t P:burgs j:v.	222
7	Stat. v. Hangö j:v.	8
6	„ v. Åbo j:v.	4
7	„ v. Vasa j:v.	7
1	Jakobstad	—
68	Stat. v. Savolaks j:v.	61
79	„ v. Karelska j:v.	84
2	„ v. B:borgs j:v.	3
7	Borgå jernväg	4
12'052	Summa	12'702
272'046	Personkilometer	260'662

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från till	Viborg	Till från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
156	2'673	3'243	6'072	Helsingfors			135	2'652	2'966	5'753
—	28	41	69	Kerava			—	27	81	108
2	82	172	256	Riihimäki			3	89	278	370
—	49	210	259	Tavastehus			—	48	232	280
—	62	457	519	Lahti			—	68	484	552
—	17	163	180	Uusikylä			—	13	154	167
—	28	383	411	Kausala			—	30	373	403
—	34	153	187	Koria			1	34	152	187
3	191	948	1'142	Kouvola			3	214	998	1'215
—	13	166	179	Utti			—	13	177	190
—	95	745	840	Kaipiainen			—	102	738	840
1	109	1'238	1'348	Taavetti			—	106	1'182	1'288
—	42	1'120	1'162	Luumäki			—	38	1'006	1'044
—	18	531	549	Pulsa			—	22	556	578
8	182	2'912	3'102	Simola			7	187	2'940	3'134
—	1'535	10'967	12'502	Villmanstrand			—	1'670	10'914	12'584
—	1	312	313	Vainikkala			—	1	292	293
—	304	11'933	12'237	Nurmi			—	322	11'813	12'135
1	583	9'808	10'392	Hovinmaa			—	597	9'031	9'628
5	1'304	19'395	20'704	Säiniö			4	1'290	17'484	18'778
—	30	2'295	2'325	Kämärä			—	35	2'335	2'370
—	123	3'034	3'157	Galitzino			—	137	3'095	3'232
11	910	6'446	7'367	Perkjärvi			13	915	6'591	7'519
9	456	3'299	3'764	Uusikirkko			8	477	3'459	3'944
2	133	1'188	1'323	Mustamäki			—	124	1'246	1'370
2	426	4'040	4'468	Raivola			2	406	4'133	4'541
13	882	3'653	4'548	Terijoki			15	771	3'545	4'331
4	164	1'184	1'352	Kuokkala			4	154	958	1'116
2	112	814	928	Valkeasaari			1	114	927	1'042
3	75	170	248	Levaschovo			4	75	205	284
4	40	143	187	Pargala			4	37	172	213
226	10'701	91'163	102'090	Transport			204	10'768	88'517	99'489

Antal **resande** år 1898.								
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från **Viborg** Till till från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
226	10'701	91'163	102'090	Transport	204	10'768	88'517	99'489
—	37	69	106	Schuvalovo	—	37	92	129
—	21	117	138	Udelnaja	—	15	180	195
952	10'492	23'951	35'395	S:t Petersburg	986	11'438	23'858	36'282
—	74	331	405	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—S:t P:burgs j:v.	1	77	375	453
2	51	88	141	Hangö	2	58	115	175
1	85	126	212	Öfr. st. v. Hangö j:v.	1	77	158	236
—	100	1	101	Aura	—	—	2	2
7	172	360	539	Åbo	13	163	355	531
3	136	472	611	Tammerfors	5	115	423	543
3	27	137	167	Öfr. st. v. Åbo j:v.	7	31	142	180
—	30	82	112	Nikolaistad	—	41	54	95
—	17	101	118	Öfr. st. v. Vasa j:v.	—	17	139	156
—	44	223	267	Stat. v. U:borgs j:v.	—	58	255	313
—	24	118	142	Harju	—	22	154	176
—	21	179	200	Selänpää	—	19	179	198
—	16	179	195	Mäntyharju	—	16	155	171
—	168	608	776	S:t Michel	—	191	681	872
—	28	144	172	Pieksämäki	—	29	123	152
—	12	92	104	Suonnejoki	—	16	103	119
—	148	547	695	Kuopio	—	137	651	788
—	24	127	151	Inkeroinen	—	28	110	138
—	165	425	590	Tavastila	—	198	420	618
—	61	245	306	Kymi	—	67	271	338
1	328	906	1'235	Kotka	—	344	870	1'214
—	35	303	338	Öfr. st. v. Savolaks j:v.	—	31	322	353
34	732	13'577	14'343	Tali	32	788	11'831	12'651
4	456	7'794	8'254	Karisalmi	4	284	7'378	7'666
—	577	5'152	5'729	Kavantsaari	—	521	5'157	5'678
—	31	3'031	3'062	Hannila	—	42	3'230	3'272
4	1'290	11'803	13'097	Antrea	5	1'159	11'440	12'604
5	240	3'082	3'327	Jääski	2	254	3'115	3'371
1	173	1'307	1'481	Enso	1	182	1'308	1'491
196	2'116	5'951	8'263	Imatra	233	2'259	6'225	8'717
8	135	1'536	1'679	Vuoksenniska	11	133	1'548	1'692
—	4	843	847	Koljola	—	5	827	832
—	217	3'441	3'658	Sairala	—	219	3'305	3'524
—	53	1'530	1'583	Inkilä	—	56	1'527	1'583
—	21	1'308	1'329	Ojajärvi	—	22	1'196	1'218
—	250	1'629	1'879	Hiitola	—	273	1'789	2'062
—	19	615	634	Alho	—	15	624	639
—	174	2'486	2'660	Elisenvaara	—	185	2'363	2'548
—	1	307	308	Ihala	—	1	252	253
—	85	859	944	Jaakkima	—	89	828	917
—	359	1'432	1'791	Sordavala	—	375	1'586	1'961
—	8	182	190	Kaalamo	—	9	188	197
—	14	179	193	Matkaselkä	—	13	209	222
—	50	152	202	Värtsilä	—	46	169	215
—	2	88	90	Hammaslahti	—	5	111	116
—	214	693	907	Joensuu	—	199	697	896
—	20	219	239	Öfr. st. v. Karelska j:v.	—	22	299	321
—	31	77	108	Björneborg	—	27	89	116
—	8	49	57	Öfr. st. v. B:borgs j:v.	—	5	50	55
—	16	43	59	Stat. v. J:kylä j:v.	—	15	49	64
—	90	121	211	Borgå jernväg	—	89	104	193
—	7	82	89	Raumo jernväg	—	12	90	102
1'447	30'410	190'662	222'519	Summa	1'507	31'297	186'288	219'092
198'674	3'724'758	12'889'765	16'813'197	Personkilometer	204'425	3'824'057	12'963'402	16'991'884

Antal **resande** år 1898.

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från — Till **Säiniö** — till — från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	—	191	191	Nurmi	—	—	190	190
—	69	895	964	Hovinmaa	—	69	911	980
4	1'290	17'484	18'778	Viborg	5	1'304	19'395	20'704
—	11	538	549	Kämärä	—	8	465	473
—	3	127	130	Galitzino	—	5	120	125
—	7	192	199	Perkjärvi	—	11	159	170
—	8	171	179	Raivola	—	7	130	137
—	193	758	951	S:t Petersburg	4	230	677	911
—	41	359	400	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—S:t P:burgs j:v.	—	37	296	333
—	1	1	2	Stat. v. Hangö j:v.	—	—	2	2
—	3	4	7	„ v. Åbo j:v.	—	2	2	4
—	—	1	1	Myllymäki	—	—	1	1
—	—	—	—	Stat. v. U:borgs j:v.	—	—	4	4
—	5	35	40	„ v. Savolaks j:v.	—	2	32	34
—	17	86	103	Tali	—	17	89	106
—	18	260	278	Öfr. st. v. Karelska j:v.	—	21	247	268
—	1	—	1	Björneborg	—	1	—	1
—	—	2	2	Borgå jernväg	—	—	1	1
4	1'667	21'104	22'775	Summa	9	1'714	22'721	24'444
40	50'246	377'437	427'723	Personkilometer	526	53'421	376'725	430'672

Från — Till **Kämärä** — till	— från
2'370	Viborg 2'325
473	Säiniö 549
376	Galitzino 364
167	Perkjärvi 159
128	Uusikirkko 118
487	S:t Petersburg 531
114	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. 100
3	Stat. v. Åbo jernväg 1
3	Stat. v. Vasa jernväg 1
4'121	Transport 4'148

Från — Till **Kämärä** — till	— från
4'121	Transport 4'148
4	Stat. v. Savolaks j:v. 8
54	„ v. Karelska j:v. 43
4'179	Summa 4'199
137'666	Personkilometer 139'899

Från — Till **Galitzino** — till	— från
3'232	Viborg 3'157
125	Säiniö 130
364	Kämärä 376
1'060	Perkjärvi 1'045
4'781	Transport 4'708

Från — Till **Galitzino** — till	— från
4'781	Transport 4'708
1'146	S:t Petersburg 1'094
522	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. 482
9	Stat. v. Hangö j:v. 9
13	„ v. Åbo j:v. 14
2	„ v. Vasa j:v. 3
3	„ v. U:borgs j:v. 1
45	„ v. Savolaks j:v. 78
96	„ v. Karelska j:v. 108
12	„ v. B:borgs j:v. 17
2	„ v. J:kylä j:v. 8
5	Borgå jernväg 5
1	Raumo jernväg —
6'637	Summa 6'527
307'526	Personkilometer 310'641

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från — Till **Perkjärvi** — till — från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
5	31	89	125	Helsingfors	5	25	102	132
3	7	117	127	Uusikylä	—	5	71	76
8	38	206	252	Transport	5	30	173	208

Antal **resande** år 1898.

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från Perkjärvi till	Till Perkjärvi från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
8	38	206	252	Transport		5	30	173	208
13	915	6'591	7'519	Viborg		11	910	6'446	7'367
—	11	159	170	Säiniö		—	7	192	199
—	11	148	159	Kämärä		—	13	154	167
—	22	1'023	1'045	Galitzino		—	45	1'015	1'060
1	86	1'101	1'188	Uusikirkko		2	130	1'200	1'332
—	36	224	260	Mustamäki		—	36	206	242
2	101	967	1'070	Raivola		2	98	951	1'051
4	145	954	1'103	Terijoki		3	147	936	1'086
—	53	285	338	Kuokkala		—	51	280	331
—	16	226	242	Valkeasaari		—	14	227	241
1	35	72	108	Levaschovo		3	41	95	139
—	8	170	178	Pargala		—	9	150	159
144	3'218	8'560	11'922	S:t Petersburg		149	3'981	9'347	13'477
13	49	532	594	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.		13	46	540	599
—	1	11	12	Stat. v. Hangö j:v.		—	—	12	12
—	11	39	50	„ v. Åbo j:v.		—	8	59	67
—	1	16	17	„ v. Vasa j:v.		—	1	20	21
—	—	12	12	„ v. U:borgs j:v.		—	—	9	9
—	6	91	97	„ v. Savolaks j:v.		—	7	131	138
—	42	225	267	„ v. Karelska j:v.		—	49	264	313
—	—	10	10	„ v. B:borgs j:v.		—	—	5	5
—	1	9	10	„ v. J:kylä j:v.		—	—	19	19
—	—	4	4	Borgå jernväg		—	1	4	5
—	1	4	5	Raumo jernväg		—	1	1	2
186	4'807	21'639	26'632	Summa		188	5'625	22'436	28'249
16'934	370'560	1'413'655	1'801'149	Personkilometer		16'795	435'264	1'500'916	1'952'975

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från Uusikirkko till	Till Uusikirkko från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	43	73	116	Helsingfors		—	35	107	142
3	27	71	101	Villmanstrand		—	23	71	94
8	477	3'459	3'944	Viborg		9	456	3'299	3'764
—	1	117	118	Kämärä		—	2	126	128
2	130	1'200	1'332	Perkjärvi		1	86	1'101	1'188
—	143	1'968	2'111	Mustamäki		—	123	1'887	2'010
1	137	1'268	1'406	Raivola		2	116	1'299	1'417
6	153	1'726	1'885	Terijoki		7	135	1'669	1'811
—	34	354	388	Kuokkala		—	36	353	389
19	54	273	346	Valkeasaari		13	51	269	333
2	10	81	93	Levaschovo		3	14	100	117
—	8	89	97	Udelnaja		—	8	109	117
183	3'120	8'457	11'760	S:t Petersburg		207	3'996	9'094	13'297
—	43	336	379	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—S:t P:burgs j:v.		—	39	378	417
—	5	8	13	Stat. v. Hangö j:v.		—	2	8	10
—	5	12	17	„ v. Åbo j:v.		—	6	10	16
—	—	1	1	„ v. Vasa j:v.		—	1	7	8
224	4'390	19'493	24'107	Transport		242	5'129	19'887	25'258

Antal **resande** år 1898.

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från — Till **Uusikirkko** till — från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
224	4'390	19'493	24'107	Transport	242	5'129	19'887	25'258
—	—	2	2	Stat. v. U:borgs j:v.	—	-	8	8
—	5	74	79	„ v. Savolaks j:v.	—	8	70	78
1	57	301	359	„ v. Karelska j:v.	1	56	281	338
—	1	1	2	„ v. B:borgs j:v.	—	1	1	2
—	—	4	4	„ v. J:kylä j:v.	—	—	3	3
—	4	5	9	Borgå jernväg	—	—	5	5
225	4'457	19'880	24'562	Summa	243	5'194	20'255	25'692
15'687	311'454	1'099'602	1'426'743	Personkilometer	17'029	369'083	1'157'159	1'543'271

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från — Till **Mustamäki** till — från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	6	101	107	Uusikylä	—	—	36	36
—	124	1'246	1'370	Viborg	2	133	1'188	1'323
—	36	206	242	Perkjärvi	—	36	224	260
—	123	1'887	2'010	Uusikirkko	—	143	1'968	2'111
—	177	2'093	2'270	Raivola	—	194	2'202	2'396
—	168	1'385	1'553	Terijoki	—	146	1'392	1'538
—	64	332	396	Kuokkala	—	64	359	423
—	33	177	210	Valkeasaari	—	35	195	230
112	2'273	5'849	8'234	S:t Petersburg	130	2'790	5'924	8'844
—	65	337	402	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—S:t P:burgs j:v.	—	57	347	404
—	—	1	1	Lohja	—	—	1	1
—	—	1	1	Stat. v. Åbo j:v.	—	3	1	4
—	—	—	—	Nikolaistad	—	1	—	1
—	—	10	10	Stat. v. Savolaks j:v.	—	—	16	16
2	6	35	43	„ v. Karelska j:v.	2	8	28	38
114	3'075	13'660	16'849	Summa	134	3'610	13'881	17'625
7'552	174'218	588'087	769'857	Personkilometer	8'850	207'640	576'820	793'310

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från — Till **Raivola** till — från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
2	406	4'133	4'541	Viborg	2	426	4'040	4'468
—	7	130	137	Säiniö	—	8	171	179
2	98	951	1'051	Perkjärvi	2	101	967	1'070
2	116	1'299	1'417	Uusikirkko	1	137	1'268	1'406
—	194	2'202	2'396	Mustamäki	—	177	2'093	2'270
3	718	6'688	7'409	Terijoki	15	1'007	7'173	8'195
1	167	2'221	2'389	Kuokkala	1	193	2'234	2'428
1	115	5'256	5'372	Valkeasaari	—	125	5'113	5'238
1	18	200	219	Levaschovo	3	13	257	273
—	13	200	213	Pargala	—	9	228	237
12	1'852	23'280	25'144	Transport	24	2'196	23'544	25'764

Antal **resande** år 1898.

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från **Raivola** Till	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
				till från				
12	1'852	23'280	25'144	Transport	24	2'196	23'544	25'764
—	42	238	280	Schuvalovo	—	44	232	276
—	18	248	266	Udelnaja	—	10	250	260
220	4'607	17'787	22'614	S:t Petersburg	773	8'710	21'086	30'569
				Öfr. st. v. H:fors—T:hus—				
1	47	330	378	S:t P:burgs j:v.	1	52	413	466
1	2	1	4	Stat. v. Hangö j:v.	1	1	1	3
—	1	12	13	„ v. Åbo j:v.	—	2	8	10
—	—	1	1	Nikolaistad	—	—	2	2
—	1	2	3	Stat. v. U:borgs j:v.	—	1	3	4
—	8	101	109	„ v. Savolaks j:v.	—	5	88	93
6	35	311	352	„ v. Karelska j:v.	8	34	288	330
—	—	19	19	„ v. B:borgs j:v.	—	—	18	18
—	—	1	1	Jyväskylä	—	—	—	—
—	—	1	1	Borgå jernväg	—	—	1	1
—	—	2	2	Raumo jernväg	—	—	2	2
240	6'613	42'334	49'187	Summa	807	11'055	45'936	57'798
14'641	342'468	1'849'138	2'206'247	Personkilometer	47'693	590'587	2'047'036	2'685'316

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från **Terijoki** Till	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
				till från				
5	104	132	241	Helsingfors	10	101	119	230
15	771	3'545	4'331	Viborg	13	882	3'653	4'548
3	147	936	1'086	Perkjärvi	4	145	954	1'103
7	135	1'669	1'811	Uusikirkko	6	153	1'726	1'885
—	146	1'392	1'538	Mustamäki	—	168	1'385	1'553
15	1'007	7'173	8'195	Raivola	3	718	6'688	7'409
12	901	7'188	8'101	Kuokkala	6	922	7'202	8'130
27	358	3'785	4'170	Valkeasaari	17	395	3'663	4'075
5	215	465	685	Levaschovo	10	231	605	846
—	215	572	787	Pargala	—	199	602	801
13	303	753	1'069	Schuvalovo	12	279	720	1'011
2	80	179	261	Oserki	2	106	239	347
—	75	443	518	Udelnaja	—	87	475	562
8	53	194	255	Lanskaja	8	51	183	242
1'344	20'403	42'782	64'529	S:t Petersburg	2'236	33'246	50'168	85'650
				Öfr. st. v. H:fors—T:hus—				
5	53	348	406	S:t P:burgs j:v.	2	53	418	473
1	7	8	16	Stat. v. Hangö j:v.	—	5	10	15
2	19	15	36	„ v. Åbo j:v.	2	15	24	41
—	—	7	7	„ v. Vasa j:v.	—	1	8	9
—	—	6	6	„ v. U:borgs j:v.	—	2	4	6
—	9	85	94	„ v. Savolaks j:v.	—	8	81	89
22	82	117	221	Imatra	23	72	114	209
1	21	220	242	Öfr. st. v. Karelska j:v.	1	25	241	267
—	—	3	3	Stat. v. B:borgs j:v.	—	—	—	—
—	—	3	3	„ v. J:kylä j:v.	—	—	7	7
—	7	10	17	Borgå jernväg	—	5	12	17
—	1	—	1	Raumo jernväg	—	1	1	2
1'487	25'112	72'030	98'629	Summa	2'355	37'870	79'302	119'527
77'397	1'215'908	3'004'840	4'298'145	Personkilometer	121'394	1'850'474	3'380'250	5'352'118

Antal **resande** år 1898.

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från Till **Kuokkala** till från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
4	154	958	1'116	Viborg	4	164	1'184	1'352
—	51	280	331	Perkjärvi	—	53	285	338
—	36	353	389	Uusikirkko	—	34	354	388
—	64	359	423	Mustamäki	—	64	332	396
1	193	2'234	2'428	Raivola	1	167	2'221	2'389
6	922	7'202	8'130	Terijoki	12	901	7'188	8'101
6	283	4'133	4'422	Valkeasaari	2	330	4'219	4'551
3	126	278	407	Levaschovo	2	150	376	528
7	195	660	862	Pargala	4	166	555	725
—	78	464	542	Schuvalovo	—	72	470	542
—	20	60	80	Oserki	—	23	88	111
2	16	241	259	Udelnaja	1	18	284	303
—	35	163	198	Lanskaja	—	41	165	206
318	8'636	24'210	33'164	S:t Petersburg	620	22'295	42'160	65'075
				Öfr. st. v. H:fors—T:hus—				
4	38	136	178	S:t P:burgs j:v.	5	34	142	181
1	—	1	2	Stat. v. Hangö j:v.	1	—	2	3
—	1	9	10	„ v. Åbo j:v.	—	—	5	5
—	—	2	2	„ v. Vasa j:v.	—	—	3	3
—	—	1	1	„ v. U:borgs j:v.	—	—	4	4
—	2	27	29	„ v. Savolaks j:v.	—	2	30	32
—	27	159	186	„ v. Karelska	—	28	159	187
—	—	1	1	„ v. B:borgs j:v.	—	—	3	3
—	—	1	1	Jyväskylä	—	—	2	2
—	6	32	38	Borgå jernväg	—	10	38	48
352	10'883	41'964	53'199	Summa	652	24'552	60'269	85'473
15'290	408'512	1'357'954	1'781'756	Personkilometer	27'396	955'280	2'104'426	3'087'102

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från Till **Valkeasaari** till från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
1	114	927	1'042	Viborg	2	112	814	928
—	14	227	241	Perkjärvi	—	16	226	242
13	51	269	333	Uusikirkko	19	54	273	346
—	35	195	230	Mustamäki	—	33	177	210
—	125	5'113	5'238	Raivola	1	115	5'256	5'372
17	395	3'663	4'075	Terijoki	27	358	3'785	4'170
2	330	4'219	4'551	Kuokkala	6	283	4'133	4'422
6	91	1'899	1'996	Levaschovo	1	66	2'246	2'313
1	30	2'265	2'296	Pargala	6	30	1'958	1'994
10	81	1'765	1'856	Schuvalovo	7	61	1'528	1'596
—	17	195	212	Oserki	—	8	185	193
6	32	963	1'001	Udelnaja	—	26	963	989
—	18	113	131	Lanskaja	1	15	87	103
246	3'425	23'604	27'275	S:t Petersburg	225	3'511	22'553	26'289
				Öfr. st. v. H:fors—T:hus—				
—	20	164	184	S:t P:burgs j:v.	5	18	164	187
—	3	2	5	Hangö	—	—	—	—
—	1	13	14	Stat. v. Åbo j:v.	2	1	10	13
—	—	10	10	„ v. Vasa j:v.	—	—	1	1
—	—	2	2	„ v. U:borgs j:v	—	—	5	5
—	3	41	44	„ v. Savolaks j:v.	—	2	38	40
—	18	107	125	„ v. Karelska j:v.	—	17	93	110
—	2	—	2	Björneborg	—	2	—	2
—	1	—	1	Borgå jernväg	—	2	1	3
302	4'806	45'756	50'864	Summa	302	4'730	44'496	49'528
9'281	155'593	1'326'678	1'491'552	Personkilometer	12'164	154'524	1'268'299	1'434'987

Antal **resande** år 1898.

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från Levaschovo till / Till — från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
4	75	205	284	Viborg	3	75	170	248
3	41	95	139	Perkjärvi	1	35	72	108
3	14	100	117	Uusikirkko	2	10	81	93
3	13	257	273	Raivola	1	18	200	219
10	231	605	846	Terijoki	5	215	465	685
2	150	376	528	Kuokkala	3	126	278	407
1	66	2'246	2'313	Valkeasaari	6	91	1'899	1'996
15	228	1'940	2'183	Pargala	5	137	1'228	1'370
22	305	3'339	3'666	Schuvalovo	11	331	3'488	3'830
25	356	1'336	1'717	Oserki	15	329	1'114	1'458
7	113	1'245	1'365	Udelnaja	3	115	1'214	1'332
9	152	1'048	1'209	Lanskaja	14	188	1'013	1'215
780	5'341	27'445	33'566	S:t Petersburg	3'197	32'305	89'315	124'817
—	30	112	142	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—S:t P:burgs j:v.	—	32	75	107
—	—	—	—	Stat. v. Hangö j:v.	—	3	—	3
3	—	2	5	„ v. Åbo j:v.	—	2	1	3
—	—	—	—	Nikolaistad	—	—	1	1
—	4	5	9	Stat. v. Savolaks jernväg	—	2	5	7
—	22	116	138	Stat. v. Karelska jernvägen	—	11	76	87
—	2	1	3	Borgå jernväg	—	1	—	1
887	7'143	40'473	48'503	Summa	3'266	34'026	100'695	137'987
18'427	146'592	732'666	897'685	Personkilometer	62'052	658'024	1'872'147	2'592'223

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från Pargala till / Till — från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
4	37	172	213	Viborg	4	40	143	187
—	9	150	159	Perkjärvi	—	8	170	178
—	9	228	237	Raivola	—	13	200	213
—	199	602	801	Terijoki	—	215	572	787
4	166	555	725	Kuokkala	7	195	660	862
6	30	1'958	1'994	Valkeasaari	1	30	2'265	2'296
5	137	1'228	1'370	Levaschovo	15	228	1'940	2'183
14	810	7'395	8'219	Schuvalovo	9	654	7'235	7'898
25	735	4'522	5'282	Oserki	9	661	3'264	3'934
3	290	7'592	7'885	Udelnaja	6	260	6'861	7'127
14	491	3'905	4'410	Lanskaja	11	531	3'642	4'184
813	15'161	112'120	128'094	S:t Petersburg	888	17'331	113'674	131'893
—	26	113	139	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—S:t P:burgs j:v.	—	26	122	148
—	1	1	2	Hangö	—	1	—	1
—	—	2	2	Stat. v. Åbo jernväg	—	1	2	3
—	—	1	1	Lapua	—	—	2	2
—	1	20	21	Stat. v. Savolaks jernväg	—	6	13	19
1	4	114	119	Stat. v. Karelska jernvägen	1	6	99	106
—	—	—	—	Borgå jernväg	—	—	1	1
—	1	—	1	Raumo jernväg	—	—	—	—
889	18'107	140'678	159'674	Summa	951	20'206	140'865	162'022
14'250	283'046	2'117'624	2'414'920	Personkilometer	15'342	320'158	2'122'612	2'458'112

Antal **resande** år 1898.

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från Till **Schuvalovo** till från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	37	92	129	Viborg	—	37	69	106
—	44	232	276	Raivola	—	42	238	280
12	279	720	1'011	Terijoki	13	303	753	1'069
—	72	470	542	Kuokkala	—	78	464	542
7	61	1'528	1'596	Valkeasaari	10	81	1'765	1'856
11	331	3'488	3'830	Levaschovo	22	305	3'339	3'666
9	654	7'235	7'898	Pargala	14	810	7'395	8'219
4	245	3'716	3'965	Udelnaja	13	403	4'517	4'933
12	541	4'859	5'412	Lanskaja	8	560	6'022	6'590
1'645	23'457	146'444	171'546	S:t Petersburg	3'694	68'322	265'524	337'540
1	62	283	346	Öfr. st. v. H:fors—T:hus— S:t P:burgs j:v.	1	61	267	329
—	—	—	—	Tammerfors	—	—	1	1
—	—	1	1	Korkeakoski	—	—	—	—
—	—	1	1	Kannus	—	—	—	—
—	1	4	5	Stat. v. Savolaks j:v.	—	—	4	4
5	15	40	60	„ v. Karelska j:v.	5	13	37	55
—	1	—	1	Björneborg	—	—	—	—
—	1	—	1	Borgå järnväg	—	—	—	—
1'706	25'801	169'113	196'620	Summa	3'780	71'015	290'395	365'190
19'866	295'876	1'837'857	2'153'599	Personkilometer	42'622	790'742	3'158'299	3'991'663

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från Till **Oserki** till från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
2	106	239	347	Terijoki	2	80	179	261
—	23	88	111	Kuokkala	—	20	60	80
—	8	185	193	Valkeasaari	—	17	195	212
15	329	1'114	1'458	Levaschovo	25	356	1'336	1'717
9	661	3'264	3'934	Pargala	25	735	4'522	5'282
7	219	1'465	1'691	Udelnaja	—	7	54	61
55	430	2'924	3'409	Lanskaja	51	336	1'291	1'678
580	8'885	37'536	47'001	S:t Petersburg	58	1'205	4'267	5'530
6	43	187	236	Öfr. st. v. H:fors—T:hus— S:t P:burgs j:v.	6	39	183	228
—	1	4	5	Stat. v. Savolaks jern-väg	—	1	4	5
—	8	18	26	Stat. v. Karelska jern-vägen	—	6	17	23
674	10'713	47'024	58'411	Summa	167	2'802	12'108	15'077
6'747	107'001	452'227	565'975	Personkilometer	1'679	28'478	113'461	143'618

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från Till **Udelnaja** till från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	15	180	195	Viborg	—	21	117	138
—	8	109	117	Uusikirkko	—	8	89	97
—	10	250	260	Raivola	—	18	248	266
—	87	475	562	Terijoki	—	75	443	518
1	18	284	303	Kuokkala	2	16	241	259
—	26	963	989	Valkeasaari	6	32	963	1'001
1	164	2'261	2'426	Transport	8	170	2'101	2'279

Antal **resande** år 1898.

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från / Till **Udelnaja** till / från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
1	164	2'261	2'426	Transport	8	170	2'101	2'279
3	115	1'214	1'332	Levaschovo	7	113	1'245	1'365
6	260	6'861	7'127	Pargala	3	290	7'592	7'885
13	403	4'517	4'933	Schuvalovo	4	245	3'716	3'965
—	7	54	61	Oserki	7	219	1'465	1'691
6	86	64	156	Lanskaja	5	69	1'401	1'475
903	13'632	175'137	189'672	S:t Petersburg	1'135	27'211	255'014	283'360
—	25	139	164	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—S:t P:burgs j:v.	—	13	140	153
—	—	2	2	Hangö	—	—	—	—
—	—	5	5	Stat. v. Åbo j:v.	—	—	3	3
—	—	1	1	„ v. Vasa j:v.	—	—	2	2
—	—	1	1	Kälviä	—	—	—	—
—	—	7	7	Stat. v. Savolaks jernväg	—	—	7	7
—	9	108	117	Stat. v. Karelska jernvägen	—	9	122	131
932	14'701	190'371	206'004	Summa	1'169	28'339	272'808	302'316
7'394	131'231	1'617'948	1'756'573	Personkilometer	9'430	234'674	2'259'214	2'503'318

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från / Till **Lanskaja** till / från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
8	51	183	242	Terijoki	8	53	194	255
—	41	165	206	Kuokkala	—	35	163	198
1	15	87	103	Valkeasaari	—	18	113	131
14	188	1'013	1'215	Levaschovo	9	152	1'048	1'209
11	531	3'642	4'184	Pargala	14	491	3'905	4'410
8	560	6'022	6'590	Schuvalovo	12	541	4'859	5'412
51	336	1'291	1'678	Oserki	55	430	2'924	3'409
5	69	1'401	1'475	Udelnaja	6	86	64	156
90	1'000	2'262	3'352	S:t Petersburg	103	1'071	105	1'279
9	14	97	120	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—S:t P:burgs j:v.	9	9	76	94
—	—	—	—	Ekenäs	—	—	1	1
—	—	7	7	Stat. v. Karelska jernvägen	—	—	3	3
197	2'805	16'170	19'172	Summa	216	2'886	13'455	16'557
2'182	23'921	137'204	163'307	Personkilometer	2'230	23'218	126'173	151'621

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från / Till **S:t Petersburg** till / från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
562	3'668	4'589	8'819	Helsingfors	588	3'905	4'482	8'975
5	70	104	179	Kerava	7	73	133	213
6	66	76	148	Riihimäki	9	79	172	260
4	134	404	542	Tavastehus	5	132	408	545
4	64	252	320	Lahti	7	66	265	338
2	17	118	137	Kausala	—	16	140	156
2	36	69	107	Koria	2	28	65	95
16	83	203	302	Kouvola	15	88	234	337
601	4'138	5'815	10'554	Transport	633	4'387	5'899	10'919

Antal **resande** år 1898.

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från S:t Petersburg till / till från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
601	4'138	5'815	10'554	Transport	633	4'387	5'899	10'919
6	28	105	139	Utti	3	29	71	103
—	30	97	127	Kaipiainen	1	29	122	152
2	19	149	170	Taavetti	1	13	138	152
3	11	85	99	Luumäki	3	11	90	104
33	28	125	186	Simola	17	33	183	233
—	638	1'602	2'240	Villmanstrand	—	681	1'530	2'211
—	69	158	227	Nurmi	—	65	118	183
—	45	147	192	Hovinmaa	—	42	142	184
986	11'438	23'858	36'282	Viborg	952	10'492	23'951	35'395
4	230	677	911	Säiniö	—	193	758	951
—	143	388	531	Kämärä	—	76	411	487
26	196	872	1'094	Galitzino	26	199	921	1'146
149	3'981	9'347	13'477	Perkjärvi	144	3'218	8'560	11'922
207	3'996	9'094	13'297	Uusikirkko	183	3'120	8'457	11'760
130	2'790	5'924	8'844	Mustamäki	112	2'273	5'849	8'234
773	8'710	21'086	30'569	Raivola	220	4'607	17'787	22'614
2'236	33'246	50'168	85'650	Terijoki	1'344	20'403	42'782	64'529
620	22'295	42'160	65'075	Kuokkala	318	8'636	24'210	33'164
225	3'511	22'553	26'289	Valkeasaari	246	3'425	23'604	27'275
3'197	32'305	89'315	124'817	Levaschovo	780	5'341	27'445	33'566
888	17'331	113'674	131'893	Pargala	813	15'161	112'120	128'094
3'694	68'322	265'524	337'540	Schuvalovo	1'645	23'457	146'444	171'546
58	1'205	4'267	5'530	Oserki	580	8'885	37'536	47'001
1'135	27'211	255'014	283'360	Udelnaja	903	13'632	175'137	189'672
103	1'071	105	1'279	Lanskaja	90	1'000	2'262	3'352
16	73	337	426	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—S:t P:burgs j:v.	12	101	406	519
7	51	83	141	Lohja	15	49	92	156
69	320	169	558	Hangö	65	346	142	553
4	56	178	238	Öfr. st. v. Hangö j:v.	5	53	181	239
102	461	761	1'324	Åbo	108	516	693	1'317
53	232	381	666	Tammerfors	65	228	376	669
8	75	132	215	Öfr. st. v. Åbo j:v.	8	68	166	242
—	74	188	262	Nikolaistad	—	127	133	260
—	22	91	113	Öfr. st. v. Vasa jernväg	—	26	110	136
—	70	160	230	Uleåborg	—	60	155	215
—	16	74	90	Öfr. st. v. Uleåborgs jernväg	—	22	100	122
—	5	127	132	Mäntyharju	—	5	126	131
—	55	240	295	S:t Michel	—	51	264	315
—	114	327	441	Kuopio	—	113	371	484
—	139	317	456	Tavastila	—	142	295	437
—	63	155	218	Kymi	—	78	178	256
3	230	541	774	Kotka	3	211	509	723
1	105	388	494	Öfr. st. v. Savolaks jernväg	1	121	360	482
55	82	212	349	Tali	55	83	190	328
22	102	337	461	Antrea	19	50	343	412
103	56	206	365	Jääski	45	59	202	306
686	1'956	1'363	4'005	Imatra	669	1'910	1'359	3'938
24	70	94	188	Vuoksenniska	23	77	107	207
—	1	148	149	Koljola	—	—	42	42
—	45	163	208	Sairala	—	44	178	222
—	94	255	349	Hiitola	—	105	306	411
—	11	140	151	Alho	—	11	159	170
—	18	385	403	Elisenvaara	—	34	423	457
—	—	251	251	Ihala	—	—	138	138
16'229	247'583	930'512	1'194'324	Transport	10'107	134'098	674'631	818'836

Antal **resande** år 1898.

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från — Till **S:t Petersburg** till — från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
16'229	247'583	930'512	1'194'324	Transport	10'107	134'098	674'631	818'836
—	30	316	346	Jaakkima	—	36	351	387
—	437	2'560	2'997	Sordavala	—	441	2'130	2'571
—	7	159	166	Matkaselkä	—	5	176	181
—	34	192	226	Värtsilä	—	37	187	224
—	93	329	422	Joensuu	—	89	376	465
4	46	582	632	Öfr. st. v. Karelska j:v.	2	47	650	699
—	21	70	91	Björneborg	—	26	100	126
—	13	23	36	Öfr. st. v. B:borgs j:v.	—	14	17	31
—	14	71	85	Stat. v. J:kylä j:v.	—	17	84	101
—	108	128	236	Borgå jernväg	—	85	121	206
—	24	35	59	Raumo jernväg	—	6	12	18
16'233	248'410	934'977	1'199'620	Summa	10'109	134'901	678'835	823'845
1'059'850	11'186'567	27'090'058	39'336'475	Personkilometer	902'378	8'577'796	22'851'176	32'331'350

Från — Till **Rajamäki** till — från

1'667	Helsingfors	1'676
269	Jokela	241
420	Riihimäki	366
445	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	409
2'356	Hyvinkää	2'171
2'046	Korpi	1'558
190	Nummela	157
181	Lohja	159
220	Öfr. st. v. Hangö j:v.	209
78	Stat. v. Åbo j:v.	65
3	„ v. Vasa j:v.	7
5	„ v. U:borgs j:v.	6
16	„ v. Savolaks j:v.	18
10	„ v. Karelska j:v.	5
9	„ v. B:borgs j:v.	7
2	„ v. J:kylä j:v.	—
31	Borgå jernväg	29
7'948	Summa	7'083
279'592	Personkilometer	259'142

Från — Till **Korpi** till — från

2'511	Helsingfors	2'464
171	Jokela	183
226	Riihimäki	247
135	Tavastehus	112
385	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	410
3'428	Transport	3'416

Från — Till **Korpi** till — från

3'428	Transport	3'416
1'321	Hyvinkää	1'328
1'558	Rajamäki	2'046
2'118	Otalampi	237
335	Nummela	292
185	Lohja	199
134	Svartå	100
136	Öfr. st. v. Hangö j:v.	146
116	Tammerfors	103
90	Öfr. st. v. Åbo j:v.	88
36	Stat. v. Vasa j:v.	34
8	„ v. U:borgs j:v.	10
59	„ v. Savolaks j:v.	46
24	„ v. Karelska j:v.	21
29	„ v. B:borgs j:v.	25
5	„ v. J:kylä j:v.	3
77	Borgå jernväg	83
—	Raumo jernväg	2
9'659	Summa	8'179
473'703	Personkilometer	442'418

Från — Till **Otalampi** till — från

256	Helsingfors	396
113	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	107
114	Hyvinkää	93
237	Korpi	2'118
445	Nummela	1'800
1'165	Transport	4'514

Från — Till **Otalampi** till — från

1'165	Transport	4'514
115	Öfr. st. v. Hangö j:v.	97
16	Stat. v. Åbo j:v.	12
1	„ v. Vasa j:v.	6
2	„ v. U:borgs j:v.	2
2	„ v. Savolaks j:v.	1
11	„ v. Karelska j:v.	4
3	Björneborg	3
1	Jyväskylä	—
5	Borgå jernväg	9
1'321	Summa	4'648
59'741	Personkilometer	107'964

Från — Till **Nummela** till — från

2'246	Helsingfors	2'312
467	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	558
408	Hyvinkää	409
157	Rajamäki	190
292	Korpi	335
1'800	Otalampi	445
2'260	Lohja	2'311
349	Svartå	297
172	Karis	178
320	Ekenäs	331
177	Hangö	178
28	Öfr. st. v. Hangö j:v.	35
167	Stat. v. Åbo j:v.	175
8'843	Transport	7'754

Antal resande år 1898.

Nummela

Från till		Till från
8'843	Transport	7'754
37	Stat. v. Vasa j:v.	31
13	„ v. U:borgs j:v.	12
43	„ v. Savolaks j:v.	51
29	„ v. Karelska j:v.	35
14	„ v. B:borgs j:v.	16
5	„ v. J:kylä j:v.	8
75	Borgå jernväg	64
3	Raumo jernväg	6
9'062	Summa	7'977
546'646	Personkilometer	552'303

Lohja

Från till		Till från
14'235	Transport	15'062
32	Stat. v. U:borgs j:v.	42
71	„ v. Savolaks j:v.	50
38	„ v. Karelska j:v.	40
42	„ v. B:borgs j:v.	51
6	„ v. J:kylä j:v.	5
126	Borgå jernväg	125
16	Raumo jernväg	26
14'566	Summa	15'401
1'136'867	Personkilometer	1'154'571

Svartå

Från till		Till från
13'831	Transport	12'991
60	Borgå jernväg	56
4	Raumo jernväg	6
13'895	Summa	13'053
632'194	Personkilometer	618'231

Karis

Från till		Till från
1'451	Helsingfors	1'319
195	Lahti	55
334	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	354
141	Hyvinkää	147
178	Nummela	172
315	Lohja	296
1'535	Svartå	1'554
6'918	Ekenäs	6'632
240	Lappvik	274
1'384	Hangö	1'416
64	Öfr. st. v. Hangö j:v.	57
153	Tammerfors	132
72	Öfr. st. v. Åbo j:v.	86
81	Stat. v. Vasa j:v.	90
38	„ v. U:borgs j:v.	17
157	Kuopio	54
97	Öfr. st. v. Savolaks jernväg	69
78	Stat. v. Karelska j:v.	31
90	„ v. B:borgs j:v.	62
24	„ v. J:kylä j:v.	27
64	Borgå jernväg	41
7	Raumo jernväg	3
13'616	Summa	12'888
918'276	Personkilometer	755'471

Lohja

Från till		Till från
4'478	Helsingfors	4'589
109	Järvenpää	116
149	Tavastehus	167
156	S:t Petersburg	141
511	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	535
502	Hyvinkää	421
159	Rajamäki	181
199	Korpi	185
2'311	Nummela	2'260
3'589	Svartå	4'364
296	Karis	315
779	Ekenäs	799
385	Hangö	376
132	Öfr. st. v. Hangö j:v.	142
126	Åbo	112
165	Tammerfors	143
137	Öfr. st. v. Åbo j:v.	159
52	Stat. v. Vasa j:v.	57
14'235	Transport	15'062

Svartå

Från till		Till från
1'171	Helsingfors	1'082
268	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	259
248	Hyvinkää	211
100	Korpi	134
297	Nummela	349
4'364	Lohja	3'589
1'554	Karis	1'535
3'543	Ekenäs	3'650
891	Lappvik	788
1'092	Hangö	1'067
69	Öfr. st. v. Hangö j:v.	81
115	Stat. v. Åbo j:v.	136
24	„ v. Vasa j:v.	32
17	„ v. U:borgs j:v.	18
24	„ v. Savolaks j:v.	16
25	„ v. Karelska j:v.	15
20	„ v. B:borgs j:v.	17
9	„ v. J:kylä j:v.	12
13'831	Transport	12'991

Ekenäs

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från till	Till från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
4	730	1'538	2'272	Helsingfors		4	638	1'410	2'052
1	103	494	598	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—S:t P:burgs j:v.		2	106	431	539
—	51	108	159	Hyvinkää		—	52	132	184
—	45	286	331	Nummela		—	35	285	320
1	64	734	799	Lohja		1	48	730	779
4	120	3'526	3'650	Svartå		4	130	3'409	3'543
—	145	6'487	6'632	Karis		—	170	6'748	6'918
—	82	3'902	3'984	Lappvik		—	92	3'988	4'080
12	408	5'420	5'840	Hangö		12	427	5'121	5'560
22	1'748	22'495	24'265	Transport		23	1'698	22'254	23'975

Antal **resande** år 1898.

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från / till **Ekenäs** / Till / från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
22	1'748	22'495	24'265	Transport	23	1'698	22'254	23'975
—	27	75	102	Öfr. st. v. Hangö j:v.	—	27	80	107
—	39	95	134	Tammerfors	—	48	107	155
—	32	109	141	Öfr. st. v. Åbo j:v.	—	37	118	155
—	7	53	60	Stat. v. Vasa j:v.	—	7	43	50
—	11	46	57	„ v. U:borgs j:v.	—	11	51	62
—	17	109	126	„ v. Savolaks j:v.	—	18	59	77
—	6	32	38	„ v. Karelska j:v.	—	3	25	28
—	28	37	65	„ v. B:borgs j:v.	—	31	18	49
—	—	18	18	„ v. J:kylä j:v.	—	—	20	20
—	22	112	134	Borgå jernväg	—	13	118	131
—	2	9	11	Raumo jernväg	—	2	7	9
22	1'939	23'190	25'151	Summa	23	1'895	22'900	24'818
1'777	243'494	1'127'367	1'372'638	Personkilometer	2'275	230'859	1'059'006	1'292'140

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från / till **Lappvik** / Till / från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
1	42	273	316	Helsingfors	—	32	198	230
5	8	46	59	Öfr. st. v. H:fors—T:hus— S:t P:burgs j:v.	—	3	38	41
—	77	711	788	Svartå	—	76	815	891
—	20	254	274	Karis	—	14	226	240
—	92	3'988	4'080	Ekenäs	—	82	3'902	3'984
11	172	6'475	6'658	Hangö	—	179	6'868	7'047
1	7	168	176	Öfr. st. v. Hangö j:v.	—	4	161	165
—	5	57	62	Stat. v. Åbo j:v.	—	3	61	64
—	1	6	7	„ v. Vasa j:v.	—	1	3	4
—	1	2	3	„ v. U:borgs j:v.	—	—	3	3
—	6	19	25	„ v. Savolaks j:v.	—	8	24	32
—	—	13	13	„ v. Karelska j:v.	—	—	1	1
—	4	1	5	„ v. B:borgs j:v.	—	4	2	6
—	—	5	5	Borgå jernväg	—	—	6	6
—	1	—	1	Raumo jernväg	—	1	—	1
18	436	12'018	12'472	Summa	—	407	12'308	12'715
2'087	27'033	330'078	359'198	Personkilometer	—	21'412	313'409	334'821

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från / till **Hangö** / Till / från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
51	936	1'527	2'514	Helsingfors	45	933	1'523	2'501
2	58	115	175	Viborg	2	51	88	141
65	346	142	553	S:t Petersburg	69	320	169	558
5	120	256	381	Öfr. st. v. H:fors—T:hus— S:t P:burgs j:v.	5	152	263	420
1	76	132	209	Hyvinkää	4	77	206	287
2	18	158	178	Nummela	—	24	153	177
2	52	322	376	Lohja	3	53	329	385
128	1'606	2'652	4'386	Transport	128	1'610	2'731	4'469

Antal **resande** år 1898.

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från — till **Hangö** — Till — från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
128	1'606	2'652	4'386	Transport	128	1'610	2'731	4'469
1	127	939	1'067	Svartå	2	124	966	1'092
—	114	1'302	1'416	Karis	—	105	1'279	1'384
12	427	5'121	5'560	Ekenäs	12	408	5'420	5'840
—	179	6'868	7'047	Lappvik	11	172	6'475	6'658
—	15	268	283	Öfr. st. v. Hangö j:v.	—	14	270	284
1	43	251	295	Åbo	2	53	353	408
1	81	201	283	Tammerfors	—	80	222	302
—	13	60	73	Öfr. st. v. Åbo j:v.	—	24	69	93
—	—	17	17	Alavus	—	—	145	145
—	1	40	41	Seinäjoki	—	3	183	186
—	—	5	5	Ylistaro	—	2	98	100
—	39	136	175	Nikolaistad	—	45	489	534
—	7	66	73	Öfr. st. v. Vasa j:v.	—	15	336	351
—	—	24	24	Kauhava	—	—	161	161
—	—	30	30	Voltti	—	—	108	108
—	—	21	21	Kovjoki	—	—	112	112
—	1	40	41	Gamla Karleby	—	6	371	377
—	—	18	18	Oulainen	—	—	105	105
—	12	110	122	Uleåborg	—	19	266	285
—	11	117	128	Öfr. st. v. U:borgs j:v.	—	9	586	595
—	45	131	176	Stat. v. Savolaks j:v.	—	35	195	230
—	25	71	96	„ v. Karelska j:v.	—	18	104	122
—	15	50	65	Björneborg	—	17	116	133
—	3	17	20	Öfr. st. v. B:borgs j:v.	—	11	18	29
—	2	12	14	Stat. v. J:kylä j:v.	—	3	14	17
—	27	60	87	Borgå jernväg	—	35	63	98
—	5	51	56	Raumo jernväg	—	6	48	54
143	2'798	18'678	21'619	Summa	155	2'814	21'303	24'272
49'194	614'522	1'706'998	2'370'714	Personkilometer	50'960	623'415	3'264'478	3'938'853

Från — till **Parola** — Till — från		
1'241	Helsingfors	1'357
100	Riihimäki	89
96	Leppäkoski	100
248	Turenki	243
272	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	265
84	Stat. v. Hangö jernväg	73
3'868	Tavastehus	3'834
559	Iittala	572
326	Kuurila	319
299	Toijala	277
102	Urjala	91
124	Åbo	94
118	Viiala	130
94	Lempäälä	107
7'531	Transport	7'551

Från — till **Parola** — Till — från		
7'531	Transport	7'551
1'079	Tammerfors	1'009
	Öfr. st. v. Åbo jernväg	121
117	Stat. v. Vasa j:v.	123
119	„ v. U:borgs j:v.	24
26	„ v. Savolaks jernväg	26
37	Stat. v. Karelska jernvägen	19
24	Stat. v. B:borgs j:v.	140
135	„ v. J:kylä j:v.	15
18	Borgå jernväg	24
26	Raumo jernväg	5
7	Summa	9'057
9'119	Personkilometer	453'960
457'339		

Från — till **Iittala** — Till — från		
433	Helsingfors	397
150	Turenki	149
220	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	213
23	Stat. v. Hangö j:v.	22
3'801	Tavastehus	3'760
572	Parola	559
410	Kuurila	428
604	Toijala	571
173	Urjala	131
104	Viiala	91
498	Tammerfors	460
199	Öfr. st. v. Åbo j:v.	187
38	Stat. v. Vasa j:v.	38
7	„ v. Uleåborgs jernväg	11
7'232	Transport	7'017

Antal **resande** år 1898.

Från Iittala till		Till Iittala från
7'232	Transport	7'017
34	Stat. v. Savolaks jernväg	27
10	Stat. v. Karelska jernvägen	13
35	Stat. v. B:borgs jernväg	25
2	Jyväskylä	2
18	Borgå jernväg	14
3	Raumo jernväg	1
7'334	Summa	7'099
276'595	Personkilometer	262'946

Från Kuurila till		Till Kuurila från
459	Helsingfors	441
	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:borgs j:v.	
299		278
72	Stat. v. Hangö j:v.	50
2'636	Tavastehus	2'563
319	Parola	326
428	Iittala	410
1'576	Toijala	1'582
215	Urjala	184
99	Åbo	100
252	Viiala	272
107	Lempäälä	121
1'062	Tammerfors	1'052
7'524	Transport	7'379

Från Kuurila till		Till Kuurila från
7'524	Transport	7'379
146	Öfr. st. v. Åbo j:v.	126
102	Stat. v. Vasa j:v.	91
6	„ v. U:borgs j:v.	3
31	„ v. Savolaksj:v.	21
18	„ v. Karelskaj:v.	10
	„ v. Björneborgs jernväg	
58		60
9	Jyväskylä	10
10	Borgå jernväg	8
11	Raumo jernväg	8
7'915	Summa	7'716
340'283	Personkilometer	318'672

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från Toijala till	Till Toijala från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
4	225	701	930	Helsingfors		2	180	558	740
—	26	186	212	Riihimäki		—	26	146	172
2	41	327	370	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—S:t P:burgs j:v.		2	42	324	368
—	15	78	93	Stat. v. Hangö jernväg		—	7	56	63
2	149	1'874	2'025	Tavastehus		—	152	1'834	1'986
—	15	262	277	Parola		—	14	285	299
—	11	560	571	Iittala		—	8	596	604
—	34	1'548	1'582	Kuurila		—	35	1'541	1'576
3	94	2'496	2'593	Urjala		2	110	2'323	2'435
1	61	364	426	Matku		1	65	371	437
—	35	344	379	Humppila		—	29	309	338
—	12	142	154	Loimaa		—	15	150	165
5	366	531	902	Åbo		5	265	538	808
—	20	3'763	3'783	Viiala		—	33	3'687	3'720
2	52	834	888	Lempäälä		2	61	894	957
7	666	5'321	5'994	Tammerfors		3	661	5'008	5'672
—	26	134	160	Öfr. st. v. Åbo j:v.		—	28	169	197
—	2	118	120	Orivesi		—	2	71	73
—	39	160	199	Öfr. st. v. Vasa jernväg		—	39	125	164
—	8	27	35	Stat. v. Uleåborgs jernväg		—	6	33	39
—	3	41	44	Stat. v. Savolaks jernväg		—	2	35	37
—	1	32	33	Stat. v. Karelska jernvägen		—	1	24	25
—	31	262	293	Stat. v. Björneborgs jernväg		—	28	219	247
—	2	29	31	Stat. v. Jyväskylä jernväg		—	3	23	26
—	7	23	30	Borgå jernväg		—	4	2	6
—	1	30	31	Raumo jernväg		—	6	28	34
26	1'942	20'187	22'155	Summa		17	1'822	19'349	21'188
1'890	156'454	811'539	969'883	Personkilometer		1'339	136'235	747'206	884'780

Antal resande år 1898.

Urjala

Från till		Till från
608	Helsingfors	593
262	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	266
34	Stat. v. Hangö j:v.	27
633	Tavastehus	622
91	Paröla	102
131	Iittala	173
184	Kuurila	215
2'435	Toijala	2'593
1'351	Matku	1'364
627	Humppila	692
107	Ypäjä	124
379	Loimaa	379
755	Åbo	709
522	Viiala	575
292	Lempäälä	365
3'270	Tammerfors	3'370
99	Öfr. st. v. Åbo j:v.	106
102	Stat. v. Vasa j:v.	113
17	„ v. U:borgs j:v.	16
60	„ v. Savolaks j:v.	51
63	„ v. Karelska j:v.	34
134	Björneborg	147
88	Öfr. st. v. B:borgs j:v.	108
24	Stat. v. J:kylä j:v.	22
7	Borgå jernväg	2
6	Raumo jernväg	10
12'281	Summa	12'778
730'573	Personkilometer	721'554

Humppila

Från till		Till från
601	Helsingfors	597
230	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	219
40	Stat. v. Hangö j:v.	35
406	Tavastehus	399
338	Toijala	379
692	Urjala	627
1'241	Matku	1'027
1'043	Ypäjä	1'046
1'613	Loimaa	1'643
138	Mellilä	146
200	Kyrö	191
2'129	Åbo	2'108
935	Tammerfors	875
238	Öfr. st. v. Åbo j:v.	267
79	Stat. v. Vasa j:v.	91
50	„ v. Uleåborgs jernväg	21
73	Stat. v. Savolaks j:v.	44
32	„ v. Karelska jernvägen	28
144	Stat. v. B:borgs j:v.	132
13	„ v. J:kylä j:v.	19
21	Borgå jernväg	11
27	Raumo jernväg	21
10'283	Summa	9'926
696'599	Personkilometer	655'383

Loimaa

Från till		Till från
283	Helsingfors	266
116	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	110
22	Stat. v. Hangö j:v.	24
165	Toijala	154
379	Urjala	379
405	Matku	396
1'643	Humppila	1'613
2'521	Ypäjä	2'419
2'977	Mellilä	2'773
1'676	Kyrö	1'612
342	Aura	359
208	Lieto	257
5'891	Åbo	5'695
405	Tammerfors	356
256	Öfr. st. v. Åbo j:v.	254
47	Stat. v. Vasa j:v.	35
38	„ v. Uleåborgs jernväg	22
28	Stat. v. Savolaks jernväg	17
8	Stat. v. Karelska jernvägen	16
169	Stat. v. Björneborgs jernväg	148
19	Stat. v. J:kylä j:v.	16
4	Borgå jernväg	5
19	Raumo jernväg	19
17'621	Summa	16'945
833'534	Personkilometer	787'964

Matku

Från till		Till från
797	Helsingfors	842
290	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	325
50	Stat. v. Hangö j:v.	69
269	Tavastehus	286
437	Toijala	426
1'364	Urjala	1'351
1'027	Humppila	1'241
396	Loimaa	405
1'017	Åbo	995
104	Viiala	83
1'168	Tammerfors	1'213
339	Öfr. st. v. Åbo j:v.	397
89	Stat. v. Vasa j:v.	96
23	„ v. U:borgs j:v.	23
63	„ v. Savolaks j:v.	66
38	„ v. Karelska j:v.	35
117	„ v. B:borgs j:v.	109
15	„ v. J:kylä j:v.	14
50	Borgå jernväg	51
21	Raumo jernväg	28
7'674	Summa	8'055
602'601	Personkilometer	626'734

Ypäjä

Från till		Till från
137	Helsingfors	137
63	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	50
4	Stat. v. Hangö j:v.	9
124	Urjala	107
1'046	Humppila	1'043
2'419	Loimaa	2'521
204	Mellilä	203
193	Kyrö	203
1'505	Åbo	1'514
192	Tammerfors	192
339	Öfr. st. v. Åbo j:v.	347
14	Stat. v. Vasa j:v.	12
9	„ v. U:borgs j:v.	8
14	„ v. Savolaks jernväg	7
12	Stat. v. Karelska jernvägen	10
39	Stat. v. B:borgs j:v.	42
1	„ v. J:kylä j:v.	3
5	Borgå jernväg	1
4	Raumo jernväg	19
6'324	Summa	6'428
268'901	Personkilometer	265'434

Mellilä

Från till		Till från
	Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	
84		72
9	Stat. v. Hangö j:v.	7
146	Humppila	138
203	Ypäjä	204
2'773	Loimaa	2'977
922	Kyrö	882
162	Aura	168
162	Lieto	204
2'550	Åbo	2'539
202	Öfr. st. v. Åbo j:v.	174
3	Stat. v. Vasa j:v.	4
8	„ v. U:borgs j:v.	10
29	„ v. Savolaks j:v.	18
4	„ v. Karelska jernvägen	3
21	Stat. v. B:borgs j:v.	19
1	Borgå jernväg	—
7	Raumo jernväg	8
7'286	Summa	7'427
264'199	Personkilometer	257'594

Antal **resande** år 1898.

Från till	Kyrö	Till från	Från till	Aura	Till från	Från till	Lieto	Till från
121	Helsingfors	108	2	Viborg	101	102	Helsingfors	55
59	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	56	88	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	89	43	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	17
22	Stat. v. Hangö j:v. .	18	4	Stat. v. Hangö j:v. .	7	12	Stat. v. Hangö j:v. .	3
191	Humppila.	200	359	Loimaa.	342	257	Loimaa.	208
203	Ypäjä	193	168	Mellilä	162	204	Mellilä	162
1'612	Loimaa	1'676	1'016	Kyrö	953	433	Kyrö	346
882	Mellilä	922	827	Lieto.	1'115	1'115	Aura	827
953	Aura	1'016	7'113	Åbo	7'338	7'229	Åbo	6'586
346	Lieto.	433	249	Öfr. st. v. Åbo j:v. .	223	132	Tammerfors. . . .	77
4'008	Åbo	4'237	10	Stat. v. Vasa j:v. .	13	172	Öfr. st. v. Åbo j:v.	103
193	Tammerfors. . . .	175	3	„ v. Uleåborgs jernväg.	2	20	Stat. v. Vasa j:v. .	13
196	Öfr. st. v. Åbo j:v.	184					„ v. Uleåborgs jernväg . . .	1
20	Stat. v. Vasa j:v. .	15	4	Stat. v. Savolaks jernväg.	5	8	Stat. v. Savolaks j:v.	5
9	„ v. U:borgs j:v.	13				5	„ v. Karelska j:v.	1
20	„ v. Savolaks j:v.	18	2	Stat. v. Karelska jernvägen. . . .	1	3	„ v. Björneborgs jernväg.	26
6	„ v. Karelska j:v.	8						
68	„ v. B:borgs j:v.	72	25	Stat. v. B:borgs j:v.	22	44	Stat. v. J:kylä j:v. .	3
10	„ v. J:kylä j:v. .	11	1	„ v. J:kylä j:v. .	2	7	Borgå jernväg . .	—
1	Borgå jernväg . .	1	8	Borgå jernväg . .	9	2	Raumo jernväg . .	8
8	Raumo jernväg . .	7	2	Raumo jernväg . .	2	13		
8'928	Summa	9'363	9'881	Summa	10'386	9'801	Summa	8'441
389'139	Personkilometer	395'401	317'427	Personkilometer	363'662	281'738	Personkilometer	205'332

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från till	Åbo	Till från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
107	2'858	3'817	6'782	Helsingfors			74	2'750	3'706	6'530
—	32	61	93	Kerava			—	37	83	120
5	40	83	128	Hyvinkää.			—	53	87	140
12	107	117	236	Riihimäki			8	110	169	287
—	40	66	106	Vesijärvi			—	34	55	89
1	69	214	284	Lahti.			1	63	162	226
—	17	94	111	Villmanstrand.			—	23	75	98
13	163	355	531	Viborg			7	172	360	539
108	516	693	1'317	S:t Petersburg			102	461	761	1'324
13	196	492	701	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—S:t P:burgs j:v.			12	199	515	726
2	36	74	112	Lohja			—	36	90	126
2	53	353	408	Hangö			1	43	251	295
—	57	203	260	Öfr. st. v. Hangö j:v. . . .			—	50	199	249
—	174	772	946	Tavastehus			1	187	708	896
—	25	69	94	Parola			—	28	96	124
—	26	74	100	Kuurila			—	26	73	99
5	265	538	808	Toijala			5	366	531	902
5	57	647	709	Urjala			3	63	689	755
12	214	769	995	Matku			11	224	782	1'017
1	201	1'906	2'108	Humppila.			1	192	1'936	2'129
—	92	1'422	1'514	Ypäjä			2	100	1'403	1'505
—	428	5'267	5'695	Loimaa.			—	463	5'428	5'891
—	75	2'464	2'539	Mellilä.			—	72	2'478	2'550
—	134	4'103	4'237	Kyrö			—	116	3'892	4'008
1	241	7'096	7'338	Aura.			—	222	6'891	7'113
1	164	6'421	6'586	Lieto.			—	209	7'020	7'229
288	6'280	38'170	44'738	Transport			228	6'299	38'440	44'967

Antal **resande** år 1898.

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från Åbo till	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
288	6'280	38'170	44'738	Transport	228	6'299	38'440	44'967
—	439	192	631	Åbo hamn	—	—	—	—
—	23	93	116	Viiala	—	22	98	120
1	48	148	197	Lempäälä	1	47	197	245
48	1'169	2'664	3'881	Tammerfors	30	1'059	2'678	3'767
—	5	59	64	Öfr. st. v. Åbo j:v.	—	3	62	65
—	11	88	99	Orivesi	—	9	102	111
—	215	410	625	Nikolaistad	—	199	218	417
—	91	549	640	Öfr. st. v. Vasa j:v.	—	80	367	447
—	24	102	126	Jakobstad	—	22	61	83
—	14	92	106	Gamla Karleby	—	14	39	53
—	61	209	270	Uleåborg	—	66	137	203
—	45	464	509	Öfr. st. v. U:borgs j:v.	—	48	187	235
—	35	144	179	Kuopio	—	31	114	145
—	30	109	139	Kotka	—	44	88	132
—	60	239	299	Öfr. st. v. Savolaks j:v.	—	64	176	240
3	45	200	248	Stat. v. Karelska j:v.	1	46	187	234
—	22	100	122	Siuro	—	17	101	118
—	27	115	142	Karkku	—	32	106	138
—	20	158	178	Tyrvää	—	18	161	179
—	23	84	107	Peipohja	—	18	85	103
—	276	780	1'056	Björneborg	—	267	786	1'053
—	62	331	393	Öfr. st. v. B:borgs j:v.	—	80	370	450
—	51	131	182	Jyväskylä	—	54	149	203
—	15	58	73	Öfr. st. v. J:kylä j:v.	—	16	56	72
—	105	177	282	Borgå jernväg	—	111	153	264
—	106	337	443	Raumo jernväg	—	98	300	398
340	9'302	46'203	55'845	Summa	260	8'764	45'418	54'442
119'576	2'218'801	6'101'656	8'440'033	Personkilometer	97'448	2'150'821	5'626'312	7'874'581

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från Åbo hamn till	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	—	—	—	Åbo	—	439	192	631
—	—	—	—	Summa	—	439	192	631
—	—	—	—	Personkilometer	—	1'317	576	1'893

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från Viiala till	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	33	276	309	Helsingfors	—	33	249	282
—	7	203	210	Öfr. st. v. H:fors–T:hus— S:t P:burgs j:v.	—	8	212	220
—	18	80	81	Stat. v. Hangö j:v.	—	1	57	58
—	1	703	721	Tavastehus	—	17	636	653
—	1	129	130	Parola	—	1	117	118
—	4	87	91	Iittala	—	3	101	104
—	2	270	272	Kuurila	—	5	247	252
—	66	1'748	1'814	Transport	—	68	1'619	1'687

Antal **resande** år 1898.

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från **Viiala** till	I kl	II kl.	III kl.	Summa.
—	66	1'748	1'814	Transport	—	68	1'619	1'687
—	33	3'687	3'720	Toijala	—	20	3'763	3'783
—	1	574	575	Urjala	—	1	521	522
—	—	83	83	Matku	—	—	104	104
—	22	98	120	Åbo	—	23	93	116
—	11	2'088	2'099	Lempäälä	—	16	2'097	2'113
—	138	5'701	5'839	Tammerfors	1	129	5'610	5'740
—	1	176	177	Öfr. st. v. Åbo j:v.	—	1	161	162
—	2	138	140	Stat. v. Vasa j:v.	—	1	126	127
—	—	4	4	„ v. Uleåborgs jern väg	—	—	2	2
—	—	30	30	Stat. v. Savolaks j:v.	—	—	29	29
—	—	15	15	„ v. Karelska j:v.	—	—	23	23
—	—	144	144	„ v. Björneborgs jern väg	—	—	144	144
—	1	16	17	Stat. v. J:kylä j:v.	—	—	20	20
—	—	2	2	Borgå jernväg	—	—	2	2
—	—	12	12	Raumo jernväg	—	—	10	10
—	275	14'516	14'791	Summa	1	259	14'324	14'584
—	16'305	462'867	479'172	Personkilometer	33	16'208	450'194	466'435

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från **Lempäälä** till	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
2	175	457	634	Helsingfors	—	167	431	598
—	51	228	279	Öfr. st. v. H:fors—T:hus— S:t P:burgs j:v.	—	52	183	235
—	4	43	47	Stat. v. Hangö j:v.	—	3	39	42
—	43	475	518	Tavastehus	—	40	390	430
—	6	101	107	Parola	—	4	90	94
—	1	120	121	Kuurila	—	5	102	107
2	61	894	957	Toijala	2	52	834	888
—	1	364	365	Urjala	—	1	291	292
1	47	197	245	Åbo	1	48	148	197
—	16	2'097	2'113	Viiala	—	11	2'088	2'099
2	783	20'522	21'307	Tammerfors	—	996	19'774	20'770
—	10	264	274	Öfr. st. v. Åbo j:v.	—	8	252	260
—	7	128	135	Orivesi	—	10	121	131
—	16	198	214	Öfr. st. v. Vasa j:v.	—	20	214	234
—	9	25	34	Stat. v. Uleåborgs jern väg	—	3	29	32
—	5	24	29	Stat. v. Savolaks j:v.	—	4	19	23
—	2	17	19	„ v. Karelska j:v.	—	1	16	17
—	1	118	119	Nokia	—	1	116	117
—	—	135	135	Siuro	—	—	130	130
—	1	138	139	Tyrvää	—	1	131	132
—	2	91	93	Björneborg	—	9	99	108
—	3	106	109	Öfr. st. v. Björneborgs jern väg	—	4	119	123
—	7	55	62	Stat. v. J:kylä j:v.	—	3	64	67
—	2	5	7	Borgå jernväg	—	3	4	7
—	6	30	36	Raumo jernväg	—	8	19	27
7	1'259	26'832	28'098	Summa	3	1'454	25'703	27'160
559	84'557	802'535	887'651	Personkilometer	185	86'039	763'797	850'021

Antal **resande** år 1898.								
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från Tammerfors till / Till Tammerfors från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
66	3'053	6'217	9'336	Helsingfors	56	3'128	6'030	9'214
2	42	135	179	Kerava	3	45	156	204
—	31	84	115	Järvenpää	—	30	90	120
2	42	171	215	Hyvinkää	1	43	188	232
3	174	501	678	Riihimäki	1	185	533	719
—	22	164	186	Ryttylä	—	16	169	185
—	17	117	134	Leppäkoski	—	17	126	143
—	31	354	385	Turenki	—	21	352	373
—	3	206	209	Järvelä	—	3	193	196
—	1	100	101	Herrala	—	1	97	98
—	38	79	117	Vesijärvi	—	31	93	124
—	97	491	588	Lahti	—	92	385	477
1	29	126	156	Kouvola	3	39	137	179
—	35	149	184	Villmanstrand	—	36	141	177
5	115	423	543	Viborg	3	136	472	611
65	228	376	669	S:t Petersburg	53	232	381	666
2	88	612	702	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—S:t P:burgs j:v.	4	96	669	769
—	6	97	103	Korpi	—	5	111	116
1	26	116	143	Lohja	1	35	129	165
—	21	111	132	Karis	—	30	123	153
—	48	107	155	Ekenäs	—	39	95	134
—	80	222	302	Hangö	1	81	201	283
—	34	142	176	Öfr. st. v. Hangö j:v.	—	37	158	195
3	636	4'173	4'812	Tavastehus	3	631	4'250	4'884
—	63	946	1'009	Parola	—	73	1'006	1'079
—	61	399	460	Iittala	—	60	438	498
—	98	954	1'052	Kuurila	—	98	964	1'062
3	661	5'008	5'672	Toijala	7	666	5'321	5'994
4	90	3'276	3'370	Urjala	5	94	3'171	3'270
6	170	1'037	1'213	Matku	4	167	997	1'168
—	57	818	875	Humppila	—	69	866	935
—	17	175	192	Ypäjä	—	13	179	192
1	25	330	356	Loimaa	1	30	374	405
—	13	162	175	Kyrö	—	11	182	193
—	11	66	77	Lieto	—	17	115	132
30	1'059	2'678	3'767	Åbo	48	1'169	2'664	3'881
1	129	5'610	5'740	Viiala	—	138	5'701	5'839
—	996	19'774	20'770	Lempäälä	2	783	20'522	21'307
2	447	4'432	4'881	Tammerfors *)	2	447	4'432	4'881
—	6	120	126	Öfr. st. v. Åbo j:v.	—	5	131	136
—	148	3'692	3'840	Vehmainen	—	166	4'135	4'301
—	360	4'004	4'364	Halimaa	—	363	6'420	6'783
—	85	3'735	3'820	Kangasala	—	62	1'962	2'024
—	196	5'764	5'960	Suinula	—	192	5'712	5'904
—	275	11'389	11'664	Orivesi	—	299	11'479	11'778
—	89	2'362	2'451	Korkeakoski	—	92	2'356	2'448
—	8	661	669	Lyly	—	10	654	664
—	281	3'217	3'498	Vilppula	—	269	3'198	3'467
—	39	736	775	Kolho	—	37	774	811
197	10'281	96'618	107'096	Transport	198	10'339	99'032	109'569

*) Från T:fors till Kulju . . . . . 2 358 2'914
Till T:fors från Kulju . . . . . „ „ „
Från T:fors till Epilä . . . . . — 89 1'314
Till T:fors från Epilä . . . . . — „ „
Från T:fors till Pitkäniemi . . . . . — — 204
Till T:fors från Pitkäniemi . . . . . — — „

Antal **resande** år 1898.

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från Tammerfors till / Till Tammerfors från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
197	10'281	96'618	107'096	Transport	198	10'339	99'032	109'569
—	30	593	623	Haapamäki	—	34	602	636
—	23	564	587	Pihlajavesi	—	19	550	569
—	28	702	730	Myllymäki	—	26	739	765
—	16	151	167	Inha	—	17	152	169
—	134	289	423	Ostola	—	127	292	419
—	5	172	177	Töysä	—	2	199	201
—	28	372	400	Alavus	—	24	401	425
—	36	316	352	Seinäjoki	—	35	399	434
—	330	501	831	Nikolaistad	—	322	469	791
—	11	166	177	Öfr. st. v. Vasa j:v.	—	19	215	234
—	13	100	113	Lapua	—	14	104	118
—	13	74	87	Gamla Karleby	—	11	96	107
—	96	241	337	Uleåborg	—	75	269	344
—	87	393	480	Öfr. st. v. U:borgs j:v.	—	89	405	494
—	24	155	179	S:t Michel	—	21	151	172
—	52	196	248	Kuopio	—	63	208	271
—	23	173	196	Kotka	—	28	191	219
—	69	317	386	Öfr. st. v. Savolaks j:v.	—	71	399	470
9	78	274	361	Stat. v. Karelska j:v.	3	71	285	359
—	469	9'917	10'386	Nokia	—	471	10'447	10'918
—	736	12'380	13'116	Siuro	—	745	12'762	13'507
—	468	4'369	4'837	Karkku	—	478	4'380	4'858
—	10	1'101	1'111	Heinoo	—	8	1'144	1'152
—	197	3'514	3'711	Tyrvää	—	193	3'533	3'726
—	70	1'433	1'503	Kiikka	—	79	1'331	1'410
—	4	327	331	Kauvatsa	—	—	318	318
—	12	167	179	Kyttälä	—	10	170	180
—	11	276	287	Riste	—	14	296	310
—	31	438	469	Peipohja	—	30	395	425
—	8	111	119	Harjavalta	—	8	115	123
—	7	87	94	Nakkila	—	6	111	117
—	13	98	111	Haistila	—	15	136	151
—	601	2'609	3'210	Björneborg	—	581	2'460	3'041
—	27	509	536	Keuruu	—	24	529	553
—	9	187	196	Petäjävesi	—	10	208	218
—	197	1'155	1'352	Jyväskylä	—	206	1'198	1'404
—	—	397	397	Suolahti	—	1	37	38
—	4	167	171	Öfr. st. v. J:kylä j:v.	—	4	195	199
—	79	203	282	Borgå jernväg	—	83	235	318
—	157	1'087	1'244	Raumo jernväg	—	169	859	1'028
206	14'487	142'899	157'592	Summa	201	14'542	146'017	160'760
57'580	1'839'695	9'251'800	11'149'075	Personkilometer	50'567	1'875'269	9'334'858	11'260'694

Från till	Vehmainen	Till från
93	Helsingfors	125
	Öfr. st. v. H:fors—	
17	T:hus—P:burgs j:v.	28
6	Stat. v. Hangö j:v.	11
120	„ v. Åbo j:v.	127
4'301	Tammerfors	3'840
308	Suinula	261
4'845	Transport	4'392

Från till	Vehmainen	Till från
4'845	Transport	4'392
483	Orivesi	496
	Öfr. st. v. Vasa	
269	jernväg	143
8	Stat. v. U:borgs j:v.	15
3	„ v. Savolaks j:v.	3
34	„ v. B:borgs j:v.	40
5'642	Transport	5'089

Från till	Vehmainen	Till från
5'642	Transport	5'089
31	Stat. v. J:kylä j:v.	22
3	Borgå jernväg	1
6	Raumo jernväg	2
5'682	Summa	5'114
123'121	Personkilometer	121'338

Antal resande år 1898.

Halimaa

Från till		Till från
	Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	
1		1
2	Stat. v. Hangö j:v.	2
6'783	Tammerfors	4'364
—	Suinula	180
2	Öfr. st. v. Vasa j:v.	76
6'788	Summa	4'623
95'637	Personkilometer	64'031

Kangasala

Från till		Till från
	Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	
42		45
1	Stat. v. Hangö j:v.	2
50	„ v. Åbo j:v.	50
2'024	Tammerfors	3'820
104	Öfr. st. v. Vasa j:v.	75
—	Stat. v. U:borgs j:v.	3
2	„ v. Savolaks j:v.	1
3	„ v. Karelska j:v.	—
6	„ v. B:borgs j:v.	7
2	Keuruu	2
1	Borgå jernväg	1
2'235	Summa	4'006
44'884	Personkilometer	68'943

Suinula

Från till		Till från
	Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	
94		121
2	Stat. v. Hangö j:v.	4
201	„ v. Åbo j:v.	201
5'904	Tammerfors	5'960
261	Vehmainen	308
180	Halimaa	—
908	Orivesi	1'164
119	Korkeakoski	119
235	Öfr. st. v. Vasa j:v.	225
27	Stat. v U:borgs j:v.	24
2	„ v. Savolaks j:v.	3
1	Joensuu	2
56	Stat. v. B:borgs j:v.	77
50	„ v. J:kylä j:v.	37
9	Raumo jernväg	14
8'049	Summa	8'259
236'693	Personkilometer	244'301

Orivesi

Från till		Till från
299	Helsingfors	271
123	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	111
31	Stat. v. Hangö j:v.	26
277	Tavastehus	285
73	Toijala	120
111	Åbo	99
131	Lempäälä	135
296	Öfr. st. v. Åbo j:v.	290
11'778	Tammerfors	11'664
496	Vehmainen	483
1'164	Suinula	908
1'652	Korkeakoski	2'092
512	Lyly	559
452	Vilppula	441
104	Kolho	97
82	Haapamäki	104
268	Öfr. st. v. Vasa j:v.	219
64	Stat. v. U:borgs j:v.	53
25	„ v. Savolaks j:v.	25
12	„ v. Karelska j:v.	16
214	„ v. B:borgs j:v.	207
120	Jyväskylä	113
75	Öfr. st. v. J:kylä j:v.	79
8	Borgå jernväg	8
16	Raumo jernväg	19
18'383	Summa	18'424
946'170	Personkilometer	933'059

Korkeakoski

Från till		Till från
154	Helsingfors	174
45	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	48
17	Stat. v. Hangö j:v.	20
122	„ v. Åbo j:v.	166
2'448	Tammerfors	2'451
119	Suinula	119
2'092	Orivesi	1'652
503	Lyly	455
334	Vilppula	325
141	Kolho	152
287	Öfr. st. v. Vasa j:v.	276
30	Stat. v. U:borgs j:v.	25
12	„ v. Savolaks j:v.	6
2	„ v. Karelska j:v.	3
72	„ v. B:borgs j:v.	69
94	„ v. J:kylä j:v.	69
4	Borgå jernväg	5
3	Raumo jernväg	4
6'479	Summa	6'019
344'814	Personkilometer	333'992

Lyly

Från till		Till från
	Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	
24		19
7	Stat. v. Hangö j:v.	4
37	„ v. Åbo j:v.	32
664	Tammerfors	669
559	Orivesi	512
455	Korkeakoski	503
396	Vilppula	357
149	Kolho	155
138	Haapamäki	125
129	Öfr. st. v. Vasa j:v.	125
8	Stat. v. U:borgs j:v.	3
5	„ v. Savolaks j:v.	4
—	„ v. Karelska j:v.	1
21	„ v. B:borgs j:v.	16
36	„ v. J:kylä j:v.	21
1	Borgå jernväg	1
1	Raumo jernväg	—
2'630	Summa	2'547
123'311	Personkilometer	112'958

Vilppula

Från till		Till från
287	Helsingfors	268
90	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	88
21	Stat. v. Hangö j:v.	15
283	„ v. Åbo j:v.	243
3'467	Tammerfors	3'498
441	Orivesi	452
325	Korkeakoski	334
357	Lyly	396
1'667	Kolho	1'636
1'043	Haapamäki	1'015
304	Pihlajavesi	321
100	Myllymäki	108
446	Öfr. st. v. Vasa j:v.	528
112	Stat. v. U:borgs j:v. „ v. Savolaks jernväg	129
33		24
38	Stat. v. Karelska jernvägen	26
111	Stat. v. B:borgs jernväg	106
397	Keuruu	440
154	Jyväskylä	137
98	Öfr. st. v. J:kylä j:v.	84
6	Borgå jernväg	4
4	Raumo jernväg	5
9'784	Summa	9'857
751'910	Personkilometer	741'486

Antal **resande** år 1898.

Från till	**Kolho**	Till från
	Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	
78		74
9	Stat. v. Hangö j:v.	11
51	„ v. Åbo j:v.	53
811	Tammerfors	775
97	Orivesi	104
152	Korkeakoski	141
155	Lyly	149
1'636	Vilppula	1'667
2'989	Transport	2'974

Från till	**Kolho**	Till från
2'989	Transport	2'974
1'284	Haapamäki	1'301
447	Pihlajavesi	450
535	Myllymäki	610
84	Inha	110
281	Öfr. st. v. Vasa j:v.	293
24	Stat. v. U:borgs j:v.	16
12	„ v. Savolaks j:v.	6
3	„ v. Karelska j:v.	3
5'659	Transport	5'763

Från till	**Kolho**	Till från
5'659	Transport	5'763
54	Stat. v. B:borgs j:v.	55
962	Keuruu	992
101	Jyväskylä	115
156	Öfr. st. v. J:kylä j:v.	144
3	Borgå jernväg	6
1	Raumo jernväg	2
6'936	Summa	7'077
315'474	Personkilometer	315'927

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från till	**Haapamäki**	Till från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
				Stat. v. H:fors—T:hus—S:t P:burgs j:v.						
—	23	83	106				—	20	75	95
—	1	17	18	Stat. v. Hangö j:v.			—	—	15	15
—	10	43	53	„ v. Åbo j:v.			—	7	38	45
—	34	602	636	Tammerfors			—	30	593	623
—	6	98	104	Orivesi			—	7	75	82
—	—	125	125	Lyly			—	—	138	138
—	13	1'002	1'015	Vilppula			—	26	1'017	1'043
—	7	1'294	1'301	Kolho			—	9	1'275	1'284
—	8	693	701	Pihlajavesi			—	8	602	610
—	21	346	367	Myllymäki			—	27	321	348
—	7	98	105	Inha			—	6	102	108
—	9	152	161	Ostola			—	6	179	185
—	33	387	420	Öfr. st. v. Vasa j:v.			—	30	402	432
—	6	78	84	Stat. v. U:borgs j:v.			—	3	65	68
—	2	11	13	„ v. Savolaks j:v.			—	2	7	9
—	—	3	3	„ v. Karelska j:v.			—	1	4	5
—	5	26	31	„ v. B:borgs j:v.			—	4	28	32
—	199	3'872	4'071	Keuruu			—	206	4'209	4'415
—	8	256	264	Asunta			—	11	237	248
—	24	187	211	Petäjävesi			—	22	172	194
—	101	499	600	Jyväskylä			—	93	484	577
—	3	59	62	Öfr. st. v. J:kylä j:v.			—	3	63	66
—	2	2	4	Borgå jernväg			—	1	2	3
—	—	1	1	Raumo jernväg			—	—	1	1
—	522	9'934	10'456	Summa			—	522	10'104	10'626
—	38'497	388'834	427'331	Personkilometer			—	34'379	383'109	417'488

Från till	**Pihlajavesi**	Till från
	Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	
25		32
2	Stat. v. Hangö j:v.	3
22	„ v. Åbo j:v.	27
569	Tammerfors	587
618	Transport	649

Från till	**Pihlajavesi**	Till från
618	Transport	649
321	Vilppula	304
450	Kolho	447
610	Haapamäki	701
1'999	Transport	2'101

Från till	**Pihlajavesi**	Till från
1'999	Tranporst	2'101
852	Myllymäki	948
120	Inha	101
153	Ostola	171
3'124	Transport	3'321

Antal resande år 1898.

Pihlajavesi

Från till		Till från
3'124	Transport	3'321
99	Töysä	110
321	Alavus	362
102	Sydänmaa	103
105	Seinäjoki	104
127	Nikolaistad	119
149	Öfr. st. v. Vasa j:v.	149
37	Stat. v. U:borgs j:v.	43
5	„ v. Savolaks j:v.	6
—	„ v. Karelska j:v.	2
6	„ v. B:borgs j:v.	5
676	Keuruu	684
117	Öfr. st. v. J:kylä jernväg	118
3	Raumo jernväg	1
4'871	Summa	5'127
257'659	Personkilometer	270'824

Myllymäki

Från till		Till från
299	Helsingfors	272
99	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	72
66	Stat. v. Hangö j:v.	25
71	Stat. v. Åbo j:v.	75
765	Tammerfors	730
108	Vilppula	100
610	Kolho	535
348	Haapamäki	367
948	Pihlajavesi	852
475	Inha	430
1'091	Ostola	1'015
201	Töysä	206
467	Alavus	450
81	Seinäjoki	116
416	Nikolaistad	376
145	Öfr. st. v. Vasa j:v.	147
180	Stat. v. Uleåborgs jernväg	191
46	Stat. v. Savolaks jernväg	26
13	Stat. v. Karelska jernvägen	6
10	Stat. v. Björneborgs jernväg	19
335	Keuruu	362
111	Jyväskylä	99
52	Öfr. st. v. J:kylä jernväg	45
8	Borgå jernväg	10
2	Raumo jernväg	2
6'947	Summa	6'528
603'433	Personkilometer	540'827

Inha

Från till		Till från
106	Helsingfors	102
19	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	23
14	Stat. v. Hangö j:v.	12
26	Stat. v. Åbo j:v.	27
169	Tammerfors	167
110	Kolho	84
108	Haapamäki	105
101	Pihlajavesi	120
430	Myllymäki	475
148	Ostola	157
347	Töysä	392
426	Alavus	409
195	Nikolaistad	204
186	Öfr. st. v. Vasa j:v.	210
42	Stat. v. Uleåborgs jernväg	42
4	Stat. v. Savolaks jernväg	5
5	Stat. v. Karelska jernvägen	5
11	Stat. v. Björneborgs jernväg	13
152	Stat. v. Jyväskylä jernväg	145
2'599	Summa	2'697
195'219	Personkilometer	194'326

Ostola

Från till		Till från
110	Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	115
22	Stat. v. Hangö j:v.	12
38	Stat. v. Åbo j:v.	52
419	Tammerfors	423
185	Haapamäki	161
171	Pihlajavesi	153
1'015	Myllymäki	1'091
157	Inha	148
616	Töysä	593
980	Alavus	937
406	Nikolaistad	364
305	Öfr. st. v. Vasa j:v.	333
98	Stat. v. Uleåborgs jernväg	109
13	Stat. v. Savolaks j:v.	14
11	„ v. Karelska j:v.	6
	„ v. Björneborgs	
8	jernväg	6
142	Keuruu	143
95	Öfr. st. v. J:kylä j:v.	93
4'791	Summa	4'753
322'005	Personkilometer	310'556

Töysä

Från till		Till från
	Stat. v. H:fors—T:hus - P:burgs j:v.	73
81	Stat. v. Hangö j:v.	13
29	Stat. v. Åbo j:v.	41
34	Tammerfors	177
201	Pihlajavesi	99
110	Myllymäki	201
206	Inha	347
392	Ostola	616
593	Alavus	789
485	Nikolaistad	232
233	Öfr. st. v. Vasa j:v.	275
340	Stat. v. Uborgs j:v.	138
83	„ v. Savolaks j:v.	9
14	„ v. Karelska j:v.	1
4	„ v. B:borgs j:v.	6
9	„ v. J:kylä j:v.	121
131	Borgå jernväg	1
—	Raumo jernväg	—
2	Summa	3'139
2'947	Personkilometer	198'324
207'809		

Alavus

Från till		Till från
265	Helsingfors	248
91	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	69
145	Hangö	17
22	Öfr. st. v. Hangö j:v.	28
119	Stat. v. Åbo j:v.	170
425	Tammerfors	400
362	Pihlajavesi	321
450	Myllymäki	467
409	Inha	426
937	Ostola	980
789	Töysä	485
1'082	Sydänmaa	916
655	Seinäjoki	454
122	Ylistaro	133
1'641	Nikolaistad	1'619
367	Öfr, st. v. Vasa j:v.	515
245	Lapua	280
141	Kauhava	204
315	Öfr. st. v. Uleåborgs jernväg	364
18	Stat. v. Savolaks j:v.	18
24	„ v. Karelska j:v.	23
35	„ v. B:borgs j:v.	35
122	„ v. J:kylä j:v.	119
5	Borgå jernväg	2
3	Raumo jernväg	6
8'789	Summa	8'499
846'936	Personkilometer	801'287

Antal **resande** år 1898.

Från Sydänmaa till	Till Sydänmaa från		Från Sydänmaa till	Till Sydänmaa från		Från Sydänmaa till	Till Sydänmaa från	
	Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.		1'350	Transport	1'932	2'197	Transport	2'684
23		22	336	Nikolaistad	330		Stat. v. Björneborgs jernväg	
32	Stat. v. Hangö j:v.	8	330	Öfr. st. v. Vasa j:v.	280	4		3
10	„ v. Åbo j:v.	15		Stat. v. Uleåborgs jernväg	136	9	Stat. v. J:kylä j:v.	5
103	Pihlajavesi	102	175			1	Raumo jernväg	—
916	Alavus	1'082		Stat. v. Savolaks jernväg		2'211	Summa	2'692
266	Seinäjoki	703	6		6			
1'350	Transport	1'932	2'197	Transport	2'684	134'762	Personkilometer	127'469

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från Seinäjoki till	Till Seinäjoki från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	91	533	624	Helsingfors		—	80	524	604
—	20	141	161	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—S:t P:burgs j:v.		—	13	102	115
—	3	183	186	Hangö		—	1	40	41
—	3	23	26	Öfr. st. v. Hangö jernväg		—	3	31	34
—	23	155	178	Stat. v. Åbo j:v.		—	18	175	193
—	35	399	434	Tammerfors		—	36	316	352
—	—	104	104	Pihlajavesi		—	1	104	105
—	6	110	116	Myllymäki		—	4	77	81
—	37	617	654	Alavus		—	30	625	655
—	1	702	703	Sydänmaa		—	1	265	266
—	51	739	790	Ylistaro		—	70	813	883
—	29	327	356	Orismala		—	27	388	415
—	22	232	254	Tervajoki		—	33	306	339
—	17	202	219	Laihia		—	14	234	248
—	22	67	89	Toby		—	31	132	163
—	640	4'379	5'019	Nikolaistad		—	814	4'316	5'130
—	30	446	476	Öfr. st. v. Vasa j:v.		—	40	467	507
—	16	718	734	Nurmo		—	13	948	961
—	62	1'295	1'357	Lapua		—	69	1'364	1'433
—	24	388	412	Kauhava		—	24	436	460
—	14	53	67	Kovjoki		—	11	107	118
—	13	89	102	Jakobstad		—	8	106	114
—	30	101	131	Gamla Karleby		—	28	164	192
—	9	97	106	Ylivieska		—	10	102	112
—	31	173	204	Uleåborg		—	33	164	197
—	45	339	384	Öfr. st. v. Uleåborgs jernväg		—	43	406	449
—	6	55	61	Stat. v. Savolaks jernväg		—	3	49	52
—	2	19	21	Stat. v. Karelska jernvägen		—	1	24	25
—	9	58	67	Stat. v. Björneborgs jernväg		—	11	63	74
—	23	79	102	Jyväskylä		—	20	71	91
—	7	31	38	Öfr. st. v. Jyväskylä jernväg		—	8	28	36
—	1	14	15	Borgå jernväg		—	1	3	4
—	1	18	19	Raumo jernväg		—	3	18	21
—	1'323	12'886	14'209	Summa		—	1'502	12'968	14'470
—	166'590	1'329'034	1'495'624	Personkilometer		—	167'860	1'238'793	1'406'653

Antal **resande** år 1898.

Från Ylistaro Till

till		från
	Stat. v. H:fors—	
95	T:hus—P:burgs j:v.	121
100	Hangö	5
4	Öfr. st. v. Hangö j:v.	3
20	Stat. v. Åbo j:v. . .	42
133	Alavus	122
883	Seinäjoki	790
664	Orismala	672
569	Tervajoki	550
446	Laihia	412
105	Toby	186
5'206	Nikolaistad	5'166
197	Öfr. st. v. Vasa j:v.	190
194	Nurmo	226
	Öfr. st. v. U:borgs	
268	jernväg.	280
31	Stat. v. Savolaks j:v.	19
5	„ v. Karelska j:v.	3
26	„ v. B:borgs j:v.	25
16	„ v. J:kylä j:v. .	14
5	Borgå jernväg . .	6
1	Raumo jernväg . .	1
8'968	Summa	8'833
546'335	Personkilometer	501'710

Från Orismala Till

till		från
	Stat. v. H:fors—	
103	T:hus—P:burgs j:v.	118
70	Stat. v. Hangö j:v.	5
62	Stat. v. Åbo j:v. . .	75
415	Seinäjoki	356
672	Ylistaro	664
507	Tervajoki	499
293	Laihia	313
2'767	Nikolaistad	2'691
232	Öfr. st. v. Vasa j:v.	212
207	Stat. v. U:borgs j:v.	220
6	„ v. Savolaks j:v.	9
6	„ v. Karelska j:v.	5
29	„ v. B:borgs j:v.	29
5'369	Transport	5'196

Från Orismala Till

till		från
5'369	Transport	5'196
30	Stat. v. J:kylä j:v. .	33
1	Borgå jernväg . .	—
8	Raumo jernväg . .	6
5'408	Summa	5'235
323'370	Personkilometer	311'282

Från Tervajoki Till

till		från
	Stat. v. H:fors—	
95	T:hus—P:burgs j:v.	104
55	Stat. v. Hangö j:v.	18
25	„ v. Åbo j:v. .	33
339	Seinäjoki	254
550	Ylistaro	569
499	Orismala	507
493	Laihia	474
143	Toby	147
6'797	Nikolaistad	6'456
171	Öfr. st. v. Vasa j:v.	159
252	Stat. v. U:borgs j:v.	193
12	„ v. Savolaks j:v.	15
5	„ v. Karelska j:v.	4
6	„ v. B:borgs j:v.	9
23	„ v. J:kylä j:v. .	29
3	Borgå jernväg . .	4
7	Raumo jernväg . .	9
9'475	Summa	8'984
427'240	Personkilometer	393'058

Från Laihia Till

till		från
102	Helsingfors	108
	Öfr. st. v. H:fors—	
42	T:hus—P:burgs j:v.	39
144	Transport	147

Från Laihia Till

till		från
144	Transport	147
50	Stat. v. Hangö j:v. .	5
24	„ v. Åbo j:v. . .	37
248	Seinäjoki	219
412	Ylistaro	446
313	Orismala	293
474	Tervajoki	493
686	Toby	569
10'715	Nikolaistad	10'377
183	Öfr. st. v. Vasa j:v.	140
179	Stat. v. U:borgs j:v.	164
3	„ v. Savolaks j:v.	4
1	„ v. Karelska j:v.	2
1	„ v. B:borgs j:v.	3
23	„ v. J:kylä j:v. .	21
—	Raumo jernväg . .	2
13'456	Summa	12'922
467'220	Personkilometer	437'491

Från Toby Till

till		från
	Stat. v. H:fors—	
90	T:hus - P:burgs j:v.	71
70	Stat. v. Hangö j:v.	20
30	„ v. Åbo j:v. . .	46
163	Seinäjoki	89
186	Ylistaro	105
147	Tervajoki	143
569	Laihia	686
5'057	Nikolaistad	4'380
	Öfr. st. v. Vasa	
154	jernväg.	86
284	Stat. v. U:borgs j:v.	174
6	„ v. Savolaks j:v.	4
3	„ v. Karelska j:v.	2
5	„ v. B:borgs j:v.	2
19	„ v. J:kylä j:v. .	11
1	Borgå jernväg . .	1
1	Raumo jernväg . .	1
6'785	Summa	5'821
270'928	Personkilometer	192'526

Från Nikolaistad Till

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	till	från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	848	856	1'704	Helsingfors		—	837	926	1'763
—	41	54	95	Viborg		—	30	82	112
—	127	133	260	S:t Petersburg		—	74	188	262
—	1'016	1'043	2'059	Transport		—	941	1'196	2'137

Antal **resande** år 1898.							
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från Nikolaistad till	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	1'016	1'043	2'059	Transport	—	941	1'196	2'137
—	58	143	201	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—S:t P:burgs j:v.	—	72	167	239
—	45	489	534	Hangö	—	39	136	175
—	21	65	86	Öfr. st. v. Hangö jernväg	—	17	61	78
—	199	218	417	Åbo	—	215	410	625
—	79	148	227	Öfr. st. v. Åbo jernväg	—	71	166	237
—	322	469	791	Tammerfors	—	330	501	831
—	12	107	119	Pihlajavesi	—	13	114	127
—	61	315	376	Myllymäki	—	63	353	416
—	40	164	204	Inha	—	37	158	195
—	44	320	364	Ostola	—	37	369	406
—	11	221	232	Töysä	—	10	223	233
—	129	1'490	1'619	Alavus	—	131	1'510	1'641
—	3	327	330	Sydänmaa	—	2	334	336
—	814	4'316	5'130	Seinäjoki	—	640	4'379	5'019
—	288	4'878	5'166	Ylistaro	—	296	4'910	5'206
—	183	2'508	2'691	Orismala	—	180	2'587	2'767
—	315	6'141	6'456	Tervajoki	—	331	6'466	6'797
—	455	9'922	10'377	Laihia	—	431	10'284	10'715
—	180	4'200	4'380	Toby	—	247	4'810	5'057
—	[1]) 100	2'388	2'488	Nikolaistad	—	[2]) 100	2'388	2'488
—	60	203	263	Öfr. st. v. Vasa jernväg	—	60	227	287
—	9	187	196	Nurmo	—	6	204	210
—	50	1'069	1'119	Lapua	—	52	1'118	1'170
—	91	910	1'001	Kauhava	—	98	938	1'036
—	11	181	192	Härmä	—	15	213	228
—	19	306	325	Voltti	—	20	330	350
—	15	208	223	Jeppo	—	17	231	248
—	76	351	427	Kovjoki	—	82	386	468
—	103	388	491	Jakobstad	—	111	433	544
—	17	117	134	Kronoby	—	16	156	172
—	143	500	643	Gamla Karleby	—	142	600	742
—	14	102	116	Kannus	—	13	86	99
—	155	224	379	Uleåborg	—	142	241	383
—	74	427	501	Öfr. st. v. Uleåborgs jernväg	—	81	487	568
—	45	63	108	Stat. v. Savolaks jernväg	—	37	78	115
—	10	48	58	Stat. v. Karelska jernvägen	—	18	37	55
—	49	73	122	Björneborg	—	60	101	161
—	17	39	56	Öfr. st. v. Björneborgs jernväg	—	12	46	58
—	98	242	340	Jyväskylä	—	97	223	320
—	29	97	126	Öfr. st. v. Jyväskylä jernväg	—	26	107	133
—	19	35	54	Borgå jernväg	—	18	44	62
—	10	25	35	Raumo jernväg	—	28	26	54
—	5'489	45'667	51'156	Summa	—	5'354	47'834	53'188
—	1'282'921	3'915'917	5'198'838	Personkilometer	—	1'233'998	4'086'058	5'320'056

[1]) Från Nikolaistad till Vasa Gammelstad.
[2]) Till Nikolaistad från Vasa Gammelstad.

Antal resande år 1898.

Nurmo

Från till		Till från
	Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	
19		15
16	Stat. v. Hangö j:v.	3
20	„ v. Åbo j:v.	26
226	Ylistaro	194
210	Nikolaistad	196
211	Öfr. st. v. Vasa j:v.	235
961	Seinäjoki	734
1'494	Lapua	1'989
166	Kauhava	173
	Öfr. st. v. U:borgs jernväg	
105		89
4	S:t Michel	—
—	Stat. v. Karelska j:v.	1
7	„ v. B:borgs j:v.	7
4	„ v. J:kylä j:v	7
3'443	Summa	3'669
115'416	Personkilometer	107'357

Lapua

Från till		Till från
102	Helsingfors	105
	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	
42		35
100	Stat. v. Hangö j:v.	10
34	„ v. Åbo j:v.	50
118	Tammerfors	113
280	Alavus	245
1'170	Nikolaistad	1'119
510	Öfr. st. v. Vasa j:v.	494
1'433	Seinäjoki	1'357
1'989	Nurmo	1'494
3'144	Kauhava	3'292
351	Härmä	352
227	Voltti	228
313	Kovjoki	332
203	Jakobstad	254
87	Gamla Karleby	106
	Öfr. st. v. U:borgs jernväg	
391		420
	Stat. v. Savolaks jernväg	
42		17
	Stat. v. Karelska jernvägen	
16		9
	Stat. v. B:borgs jernväg	
21		18
	Stat. v. Jyväskylä jernväg	
41		46
—	Borgå jernväg	1
2	Raumo jernväg	4
10'616	Summa	10'101
628'633	Personkilometer	555'170

Kauhava

Från till		Till från
181	Helsingfors	192
	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	
47		34
161	Hangö	24
7	Öfr. st. v. Hangö j:v.	4
33	Stat. v. Åbo j:v.	65
204	Alavus	141
1'036	Nikolaistad	1'001
320	Öfr. st. v. Vasa j:v.	384
460	Seinäjoki	412
173	Nurmo	166
3'292	Lapua	3'144
690	Härmä	707
615	Voltti	653
220	Jeppo	230
549	Kovjoki	509
566	Jakobstad	797
92	Bennäs	169
180	Gamla Karleby	246
	Öfr. st. v. U:borgs jernväg	
367		343
15	Stat. v. Savolaks j:v.	9
9	„ v. Karelska j:v.	5
15	„ v. B:borgs j:v.	18
46	„ v. J:kylä j:v.	38
1	Borgå jernväg	—
2	Raumo jernväg	6
9'281	Summa	9'297
682'810	Personkilometer	625'705

Härmä

Från till		Till från
	Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	
52		48
64	Stat. v. Hangö j:v.	9
21	„ v. Åbo j:v.	28
228	Nikolaistad	192
103	Öfr. st. v. Vasa j:v.	97
352	Lapua	351
707	Kauhava	690
352	Voltti	580
110	Jeppo	144
216	Kovjoki	189
459	Jakobstad	451
100	Gamla Karleby	101
240	Öfr. st. v. U:borgs j:v.	238
11	Stat. v. Savolaks j:v.	3
7	„ v. Karelska j:v.	5
7	„ v. B:borgs j:v.	7
7	Jyväskylä	8
—	Borgå jernväg	2
1	Raumo jernväg	1
3'037	Summa	3'144
225'961	Personkilometer	172'035

Voltti

Från till		Till från
92	Helsingfors	110
	Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	
17		12
1	Nummela	—
108	Hangö	30
—	Öfr. st. v. Hangö j:v.	3
26	Stat. v. Åbo j:v.	52
350	Nikolaistad	325
138	Öfr. st. v. Vasa j:v.	149
228	Lapua	227
653	Kauhava	615
580	Härmä	352
343	Jeppo	414
525	Kovjoki	412
673	Jakobstad	704
142	Gamla Karleby	145
	Öfr. st. v. U:borgs jernväg	
345		366
	Stat. v. Savolaks jernväg	
7		2
	Stat. v. Karelska jernvägen	
2		2
	Stat. v. B:borgs jernväg	
9		10
18	Stat. v. J:kylä j:v.	6
2	Borgå jernväg	3
5	Raumo jernväg	2
4'264	Summa	3'941
340'274	Personkilometer	304'535

Jeppo

Från till		Till från
	Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	
55		61
65	Stat. v. Hangö j:v.	7
22	„ v. Åbo j:v.	33
248	Nikolaistad	223
42	Öfr. st. v. Vasa j:v.	39
230	Kauhava	220
144	Härmä	110
414	Voltti	343
604	Kovjoki	543
992	Jakobstad	971
227	Bennäs	233
	Öfr. st. v. U:borgs jernväg	
387		366
	Stat. v. Savolaks jernväg	
2		2
3	Björneborg	4
7	Jyväskylä	8
1	Borgå jernväg	1
3'443	Summa	3'164
214'853	Personkilometer	181'378

Antal resande år 1898.

Från till	Kovjoki	Till från
221	Helsingfors	215
	Öfr. st. v. H:fors—	
33	T:hus—P:burgs j:v.	26
112	Hangö	21
	Öfr. st. v. Hangö	
23	jernväg	29
67	Stat. v. Åbo j:v. . .	84
468	Nikolaistad	427
124	Öfr. st. v. Vasa j:v.	139
118	Seinäjoki	67
332	Lapua	313
509	Kauhava	549
2'007	Transport	1'870

Från till	Kovjoki	Till från
2'007	Transport	1'870
189	Härmä	216
412	Voltti	525
543	Jeppo	604
491	Bennäs	546
1'771	Jakobstad	1'709
179	Källby	193
258	Kronoby	289
449	Gamla Karleby . .	502
171	Kälviä	186
	Öfr. st. v. U:borgs	
183	jernväg	191
6'653	Transport	6'831

Från till	Kovjoki	Till från
6'653	Transport	6'831
	Stat. v. Savolaks	
17	jernväg	15
	Stat. v. Karelska	
5	jernvägen	1
	Stat. v. B:borgs	
8	jernväg	9
36	Stat. v. J:kylä j:v. .	29
6	Borgå jernväg . .	9
3	Raumo jernväg . .	3
6'728	Summa	6'897
579'585	Personkilometer	524'261

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från till	Jakobstad	Till från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	99	179	278	Helsingfors			—	93	223	316
				Öfr. st. v. H:fors—T:hus—						
—	28	108	136	S:t P:burgs j:v.			—	27	94	121
				Stat. v. Hangö jern-						
—	1	43	44	väg			—	6	24	30
—	22	61	83	Åbo			—	24	102	126
				Öfr. st. v. Åbo jern-						
—	5	22	27	väg			—	8	24	32
—	111	433	544	Nikolaistad			—	103	388	491
				Öfr. st. v. Vasa jern-						
—	39	156	195	väg			—	37	183	220
—	8	106	114	Seinäjoki			—	13	89	102
—	2	252	254	Lapua			—	2	201	203
—	7	790	797	Kauhava			—	6	560	566
—	5	446	451	Härmä			—	4	455	459
—	5	699	704	Voltti			—	4	669	673
—	6	965	971	Jeppo			—	6	986	992
—	133	1'576	1'709	Kovjoki			—	115	1'656	1'771
—	407	7'179	7'586	Bennäs			—	392	6'649	7'041
—	16	4'517	4'533	Källby			—	21	4'960	4'981
—	13	1'498	1'511	Kronoby			—	11	1'614	1'625
—	147	1'883	2'030	Gamla Karleby			—	158	1'870	2'028
—	1	128	129	Kannus			—	1	136	137
—	37	97	134	Uleåborg			—	23	93	116
				Öfr. st. v. Uleåborgs jern-						
—	37	258	295	väg			—	35	296	331
				Stat. v. Savolaks jern-						
—	9	8	17	väg			—	11	8	19
				Stat. v. Karelska jern-						
—	—	10	10	vägen			—	—	11	11
				Stat. v. Björneborgs jern-						
—	2	12	14	väg			—	1	14	15
				Stat. v. Jyväskylä jern-						
—	5	28	33	väg			—	5	31	36
—	2	4	6	Borgå jernväg			—	2	5	7
—	31	2	33	Raumo jernväg			—	—	1	1
—	1'178	21'460	22'638	Summa			—	1'108	21'342	22'450
—	172'175	937'622	1'109'797	Personkilometer			—	154'888	947'147	1'102'035

Antal **resande** år 1898.

Från till	**Benniis**	Till från
	Stat. v. H:fors—	
91	T:hus—P:burgs j:v.	89
40	Stat. v. Hangö j:v.	11
12	„ v. Åbo j:v. . .	19
	„ v. Vasa jern-	
128	väg	104
169	Kauhava	92
233	Jeppo	227
546	Kovjoki	491
7'041	Jakobstad.	7'586
455	Kållby	344
328	Kronoby	279
524	Gamla Karleby . .	489
	Öfr. st. v. U:borgs	
305	jernväg.	217
	Stat. v. Savolaks	
3	jernväg.	3
4	Joensuu	4
—	Borgå jernväg . .	1
9'879	Summa	9'956
252'406	Personkilometer	224'799

Från till	**Kållby**	Till från
	Stat. v. H:fors—	
65	T:hus—P:burgs j:v.	49
30	Stat. v. Hangö j:v.	7
5	„ v. Åbo j:v. . .	11
	„ v. Vasa jern-	
127	väg	136
193	Kovjoki	179
4'981	Jakobstad	4'533
344	Bennäs	455
900	Kronoby	810
1'834	Gamla Karleby . .	1'792
	Öfr. st. v. U:borgs	
348	jernväg.	330
	Stat. v. Savolaks	
6	jernväg.	5
3	Björneborg	7
3	Jyväskylä.	3
—	Borgå jernväg . .	2
2	Raumo jernväg . .	—
8'841	Summa	8'319
263'479	Personkilometer	234'785

Från till	**Kronoby**	Till från
	Stat. v. H:fors—	
108	T:hus—P:burgs j:v.	76
17	Stat. v. Hangö j:v.	10
18	„ v. Åbo j:v. . .	22
172	Nikolaistad	134
82	Öfr. st. v. Vasa j:v.	87
289	Kovjoki	258
1'625	Jakobstad	1'511
279	Bennäs	328
810	Kållby	900
5'119	Gamla Karleby . .	5'371
369	Öfr. st. v. U:borgsj:v.	335
1	S:t Michel	—
	Öfr. st. v. Savolaks	
—	jernväg.	1
2	Stat. v. Karelska j:v.	3
2	„ v. B:borgs j:v.	3
13	„ v. J:kylä j:v. .	2
5	Borgå jernväg . .	4
3	Raumo jernväg . .	1
8'914	Summa	9'046
314'400	Personkilometer	282'373

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från till	**Gamla Karleby**	Till från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	83	265	348	Helsingfors			—	80	316	396
				Öfr. st. v. H:fors—T:hus—						
—	14	76	90	S:t P:burgs j:v.			—	15	79	94
—	6	371	377	Hangö			—	1	40	41
—	6	20	26	Öfr. st. v. Hangö j:v. . .			—	4	23	27
—	14	39	53	Åbo			—	14	92	106
—	1	36	37	Öfr. st. v. Åbo j:v. . . .			—	2	23	25
—	11	96	107	Tammerfors.			—	13	74	87
—	142	600	742	Nikolaistad			—	143	500	643
—	10	222	232	Öfr. st. v. Vasa j:v. . . .			—	9	192	201
—	28	164	192	Seinäjoki			—	30	101	131
—	1	105	106	Lapua			—	2	85	87
—	8	238	246	Kauhava			—	9	171	180
—	—	101	101	Härmä			—	—	100	100
—	4	141	145	Voltti			—	3	139	142
—	37	465	502	Kovjoki			—	37	412	449
—	158	1'870	2'028	Jakobstad			—	147	1'883	2'030
—	19	470	489	Bennäs.			—	12	512	524
—	19	1'773	1'792	Kållby			—	14	1'820	1'834
—	54	5'317	5'371	Kronoby			—	37	5'082	5'119
—	—	[1]) 1'330	1'330	Gamla Karleby			—	—	[2]) 1'330	1'330
—	35	5'843	5'878	Kälviä			—	22	4'496	4'518
—	45	3'334	3'379	Kannus.			—	42	3'300	3'342
—	47	1'189	1'236	Sievi			—	59	1'273	1'332
—	20	835	855	Ylivieska			—	21	897	918
—	20	256	276	Oulainen			—	20	298	318
—	782	25'156	25'938	Transport			—	736	23'238	23'974

[1]) Från Gamla Karleby till Yxpila.
[2]) Till Gamla Karleby från Yxpila.

Antal **resande** år 1898.

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från Till **Gamla Karleby** till från	I kl.	II kl	III kl.	Summa.
—	782	25'156	25'938	Transport	—	736	23'238	23'974
—	18	58	76	Lappi	—	23	88	111
—	85	360	445	Uleåborg	—	95	549	644
—	2	139	141	Öfr. st. v. U:borgs j:v. . . .	—	3	203	206
—	1	35	36	Stat. v. Savolaks j:v. . . .	—	2	28	30
—	3	7	10	„ v. Karelska j:v. . . .	—	4	3	7
—	9	24	33	„ v. B:borgs j:v.	—	5	23	28
—	17	88	105	„ v. J:kylä j:v.	—	15	62	77
—	9	—	9	Borgå jernväg	—	1	11	12
—	4	12	16	Raumo jernväg	—	3	7	10
—	930	25'879	26'809	Summa	—	887	24'212	25'099
—	173'687	1'573'338	1'747'025	Personkilometer	—	162'212	1'395'093	1'557'305

Från Till **Kälviä** till från	
	Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. 64
70	Stat. v. Hangö j:v. . 12
8	„ v. Åbo j:v. . . 17
10	„ v. Vasa j:v. . 115
115	Kovjoki 171
186	Gamla Karleby . . 5'878
4'518	Kannus 954
1'017	Uleåborg 120
95	Öfr. st. v. U:borgs jernväg. 532
509	Stat. v. Savolaks j:v. 2
9	Hammaslahti . . . —
2	Stat. v. B:borgs j:v. 12
12	Jyväskylä 16
24	Raumo jernväg . . —
3	
6'578	Summa 7'893
271'346	Personkilometer 278'384

Från Till **Kannus** till från	
	Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. 132
81	Stat. v. Hangö j:v. 16
38	„ v. Åbo j:v. . . 42
18	Nikolaistad 116
99	Öfr. st. v. Vasa j:v. 86
91	Jakobstad 129
137	Gamla Karleby . . 3'379
3'342	Kälviä . . . . . 1'017
954	Sievi . . . . . 1'085
1'258	Ylivieska 371
401	Oulainen 212
242	Transport 6'585
6'661	

Från Till **Kannus** till från	
6'661	Transport 6'585
677	Uleåborg 591
555	Öfr. st. v. U:borgs j:v. 615
10	Stat. v. Savolaks j:v. 4
8	„ v. Karelska j:v. 5
16	„ v. B:borgs j:v. . 6
26	Jyväskylä 8
2	Borgå jernväg . . 3
7	Raumo jernväg . . 6
7'962	Summa 7'823
567'599	Personkilometer 567'261

Från Till **Sievi** till från	
	Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. 108
85	Stat. v. Hangö j:v. . 12
64	„ v. Åbo j:v. . . 30
13	„ v. Vasa j:v. . 87
106	Gamla Karleby . . 1'236
1'332	Kannus . . . . . 1'258
1'085	Ylivieska . . . . . 1'489
1'360	Oulainen 269
265	Uleåborg 582
563	Öfr. st. v. U:borgs jernväg 521
494	Stat. v. Savolaks j:v. 5
7	„ v. Karelska j:v. 7
5	„ v. B:borgs j:v. . 10
8	„ v. J:kylä j:v. . 8
11	Raumo jernväg . . 5
6	Summa 5'627
5'404	Personkilometer 411'474
423'170	

Från Till **Ylivieska** till från	
102	Helsingfors 132
34	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. 33
65	Stat. v. Hangö j:v. 16
28	„ v. Åbo j:v. . . 49
222	„ v. Vasa j:v. . 206
112	Seinäjoki 106
918	Gamla Karleby . . 855
371	Kannus 401
1'489	Sievi . . . . . 1'360
1'836	Oulainen . . . . . 1'369
269	Kilpua 294
210	Lappi 187
163	Ruukki 183
1'896	Uleåborg . . . . . 1'836
353	Öfr. st. v. U:borgs j:v. 387
12	Stat. v. Savolaks j:v. 14
8	„ v. Karelska j:v. 11
9	„ v. B:borgs j:v. . 5
26	„ v. J:kylä j:v. . 19
1	Borgå jernväg. . . 1
9	Raumo jernväg . . 8
8'133	Summa 7'472
742'741	Personkilometer 711'831

Från Till **Oulainen** till från	
107	Helsingfors 133
33	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v. 23
105	Hangö 18
3	Öfr. st. v. Hangö j:v. 2
29	Stat. v. Åbo j:v. . 57
277	Transport 233

Antal **resande** år 1898.

Oulainen

Från till		Till från
277	Transport	233
121	Stat. v. Vasa j:v.	117
318	Gamla Karleby	276
212	Kannus	242
269	Sievi	265
1'369	Ylivieska	1'836
1'089	Kilpua	1'210
313	Vihanti	325
160	Lappi	164
142	Ruukki	161
119	Liminka	114
1'966	Uleåborg	2'430
279	Öfr. st. v. U:borgs jernväg	255
22	Stat. v. Savolaks j:v.	28
6	„ v. Karelska j:v.	6
8	„ v. B:borgs j:v.	10
22	„ v. J:kylä j:v.	19
6	Borgå jernväg	5
6	Raumo jernväg	11
6'704	Summa	7'707
648'576	Personkilometer	662'249

Kilpua

Från till		Till från
2	Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	—
8	Stat. v. Hangö j:v.	1
—	„ v. Åbo j:v.	1
8	„ v. Vasa j:v.	4
294	Ylivieska	269
1'210	Oulainen	1'089
439	Vihanti	453
315	Uleåborg	280
301	Öfr. st. v. U:borgs jernväg	275
1	Kuopio	1
2	Nakkila	—
2'580	Summa	2'373
86'765	Personkilometer	70'169

Vihanti

Från till		Till från
10	Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	9
14	Hangö	1
—	Stat. v. Åbo j:v.	6
8	Stat. v. Vasa j:v.	7
325	Oulainen	313
453	Kilpua	439
810	Transport	775

Vihanti

Från till		Till från
810	Transport	775
328	Lappi	302
184	Ruukki	165
815	Uleåborg	831
267	Öfr. st. v. U:borgs jernväg	288
3	Stat. v. Savolaks j:v.	1
—	„ v. B:borgs j:v.	7
4	„ v. J:kylä j:v.	3
—	Raumo jernväg	1
2'411	Summa	2'373
123'557	Personkilometer	119'363

Lappi

Från till		Till från
144	Helsingfors	179
27	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	33
54	Stat. v. Hangö j:v.	30
29	„ v. Åbo j:v.	100
148	„ v. Vasa j:v.	165
111	Gamla Karleby	76
187	Ylivieska	210
164	Oulainen	160
302	Vihanti	328
550	Ruukki	517
221	Liminka	259
1'455	Uleåborg	1'484
442	Öfr. st. v. U:borgs jernväg	459
28	Stat. v. Savolaks j:v.	52
4	„ v. Karelska j:v.	3
22	„ v. B:borgs j:v.	83
29	„ v. J:kylä j:v.	17
10	Borgå jernväg	6
10	Raumo jernväg	19
3'937	Summa	4'180
487'912	Personkilometer	606'675

Ruukki

Från till		Till från
30	Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	30
11	Hangö	3
6	Stat. v. Åbo j:v.	6
33	„ v. Vasa j:v.	32
183	Ylivieska	163
161	Oulainen	142
165	Vihanti	184
517	Lappi	550
1'106	Transport	1'110

Ruukki

Från till		Till från
1'106	Transport	1'110
683	Liminka	717
178	Kempele	232
3'518	Uleåborg	3'479
210	Öfr. st. v. U:borgs j:v.	169
3	Stat. v. Savolaks j:v.	7
2	„ v. Karelska j:v.	1
2	„ v. B:borgs j:v.	1
—	„ v. J:kylä j:v.	2
5'702	Summa	5'718
307'124	Personkilometer	287'760

Liminka

Från till		Till från
49	Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	37
3	Stat. v. Hangö j:v.	5
9	„ v. Åbo j:v.	18
43	„ v. Vasa j:v.	41
114	Oulainen	119
259	Lappi	221
717	Ruukki	683
730	Kempele	1'034
10'053	Uleåborg	9'792
324	Öfr. st. v. U:borgs j:v.	257
27	Stat. v. Savolaks j:v.	4
3	„ v. Karelska j:v.	1
4	„ v. B:borgs j:v.	1
12	„ v. J:kylä j:v.	7
—	Borgå jernväg	1
12'347	Summa	12'221
432'905	Personkilometer	387'670

Kempele

Från till		Till från
14	Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	7
2	Hangö	—
1	Åbo	4
22	Stat. v. Vasa j:v.	12
232	Ruukki	178
1'034	Liminka	730
4'768	Uleåborg	4'423
216	Öfr. st. v. U:borgs j:v.	144
3	Stat. v. Savolaks j:v.	1
11	„ v. J:kylä j:v.	4
1	Raumo jernväg	1
6'304	Summa	5'504
129'948	Personiklometer	98'210

Antal **resande** år 1898.

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från — Uleåborg — till	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	453	611	1'064	Helsingfors	—	469	604	1'073
—	60	155	215	S:t Petersburg	—	70	160	230
2	52	172	226	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—S:t P:burgs j:v.	2	66	248	316
—	19	266	285	Hangö	—	12	110	122
—	7	57	64	Öfr. st. v. Hangö j:v.	—	8	47	55
—	66	137	203	Åbo	—	61	209	270
—	26	104	130	Öfr. st. v. Åbo j:v.	—	31	95	126
—	75	269	344	Tammerfors	—	96	241	337
—	142	241	383	Nikolaistad	—	155	224	379
—	37	286	323	Öfr. st. v. Vasa j:v.	—	28	273	301
—	33	164	197	Seinäjoki	—	31	173	204
—	23	93	116	Jakobstad	—	37	97	134
—	95	549	644	Gamla Karleby	—	85	360	445
—	12	108	120	Kälviä	—	10	85	95
—	11	580	591	Kannus	—	16	661	677
—	12	570	582	Sievi	—	16	547	563
—	78	1'758	1'836	Ylivieska	—	67	1'829	1'896
—	382	2'048	2'430	Oulainen	—	74	1'892	1'966
—	2	278	280	Kilpua	—	3	312	315
—	9	822	831	Vihanti	—	6	809	815
—	123	1'361	1'484	Lappi	—	118	1'337	1'455
—	67	3'412	3'479	Ruukki	—	69	3'449	3'518
—	158	9'634	9'792	Liminka	—	167	9'886	10'053
—	22	4'401	4'423	Kempele	—	28	4'740	4'768
—	33	284	317	Öfr. st. v. Uleåborgs jernväg	—	34	310	344
—	8	180	188	Kuopio	—	9	76	85
—	24	48	72	Öfr. st. v. Savolaks jernväg	—	24	75	99
—	12	106	118	Stat. v. Karelska j:v.	—	11	76	87
—	24	98	122	„ v. B:borgs j:v.	—	25	78	103
—	21	82	103	Jyväskylä	—	14	84	98
—	12	36	48	Öfr. st. v. Jyväskylä jernväg	—	7	20	27
—	30	21	51	Borgå jernväg	—	2	27	29
—	3	34	37	Raumo jernväg	—	4	40	44
2	2'131	28'965	31'098	Summa	2	1'853	29'174	31'029
1'346	865'250	3'586'425	4'453'021	Personkilometer	1'346	849'522	3'365'338	4'216'206

Från — Harju — till		Till — från
194	Helsingfors	169
136	Lahti	126
305	Kausala	267
137	Utti	137
241	Kaipiainen	215
189	Villmanstrand	149
176	Viborg	142
435	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	414
11	Stat. v. Hangö j:v.	13
99	„ v. Åbo j:v.	117
15	„ v. Vasa j:v.	10
1'938	Transport	1'759

Från — Harju — till		Till — från
1'938	Transport	1'759
6	Stat. v. Uleåborgs jernväg	5
3'523	Kouvola	3'688
3'092	Selänpää	3'263
585	Voikoski	638
354	Mäntyharju	489
136	Otava	162
403	S:t Michel	429
257	Myllykoski	287
436	Inkeroinen	459
146	Kymi	132
10'876	Transport	11'311

Från — Harju — till		Till — från
10'876	Transport	11'311
551	Kotka	528
319	Öfr. st. v. Savolaks jernväg	383
127	Stat. v. Karelska jernvägen	93
6	Stat. v. B:borgs j:v.	3
1	„ v. J:kylä j:v.	4
2	Borgå jernväg	2
—	Raumo jernväg	1
11'882	Summa	12'325
511'431	Personkilometer	512'035

Antal **resande** år 1898.

Från Selänpää Till

till		från
207	Helsingfors	195
227	Kausala	222
170	Kaipiainen	136
103	Taavetti	93
198	Viborg	200
	Öfr. st. v. H:fors—	
377	T:hus—P:burgs j:v.	342
2	Stat. v. Hangö j:v.	4
38	„ v. Åbo j:v.	43
10	„ v. Vasa j:v.	8
2	„ v. U:borgs j:v.	1
1'675	Kouvola	1'677
3'263	Harju	3'092
1'001	Voikoski	903
223	Mäntyharju	229
394	S:t Michel	389
253	Kotka	275
381	Öfr. st. v. Savolaks jernväg	327
64	Stat. v. Karelska jernvägen	64
11	Stat. v. Björneborgs jernväg	15
4	Stat. v. Jyväskylä jernväg	2
4	Borgå jernväg	5
1	Raumo jernväg	2
8'608	Summa	8'224
367'967	Personkilometer	362'132

Från Voikoski Till

till		från
	Stat. v. H:fors—	
287	T:hus—P:burgs j:v.	260
3	Stat. v. Hangö j:v.	2
2	„ v. Åbo j:v.	3
192	Kouvola	166
638	Harju	585
903	Selänpää	1'001
1'340	Mäntyharju	1'642
554	S:t Michel	534
130	Kotka	171
4'049	Transport	4'364

Från Voikoski Till

till		från
4'049	Transport	4'364
	Öfr. st. v. Savolaks	
217	jernväg	329
15	Stat. v. Karelska j:v.	4
2	„ v. B:borgs j:v.	1
3	„ v. J:kylä j:v.	—
2	Borgå jernväg	3
4'288	Summa	4'701
187'570	Personkilometer	188'799

Från Mäntyharju Till

till		från
476	Helsingfors	443
171	Viborg	195
131	S:t Petersburg	132
	Öfr. st. v. H:fors—	
520	T:hus—P:burgs j:v.	461
14	Stat. v. Hangö j:v.	19
30	„ v. Åbo j:v.	37
3	„ v. Vasa j:v.	2
3	„ v. U:borgs j:v.	4
623	Kouvola	436
489	Harju	354
229	Selänpää	223
1'642	Voikoski	1'340
267	Harju	289
224	Otava	257
2'931	S:t Michel	2'959
191	Kymi	214
748	Kotka	885
	Öfr. st. v. Savolaks	
354	jernväg	347
	Stat. v. Karelska	
38	jernvägen	46
	Stat. v. Björneborgs	
6	jernväg	7
	Stat. v. Jyväskylä	
3	jernväg	1
31	Borgå jernväg	31
1	Raumo jernväg	1
9'125	Summa	8'683
711'981	Personkilometer	702'327

Från Hietanen Till

till		från
	Stat. v. H:fors—	
285	T:hus—P:burgs j:v.	282
4	Stat. v. Hangö j:v.	4
10	„ v. Åbo j:v.	7
—	„ v. Vasa j:v.	1
1	„ v. U:borgs j:v.	1
104	Kouvola	61
289	Mäntyharju	267
347	Otava	336
2'401	S:t Michel	2'506
147	Kotka	146
285	Öfr. st. v. Savolaks j:v.	252
13	Stat. v. Karelska j:v.	12
1	Siuro	—
2	Jyväskylä	2
3	Borgå jernväg	3
1	Raumo jernväg	—
3'893	Summa	3'880
201'565	Personkilometer	197'034

Från Otava Till

till		från
172	Helsingfors	163
	Öfr. st. v. H:fors—	
222	T:hus—P:burgs j:v.	219
2	Stat. v. Hangö j:v.	5
27	„ v. Åbo j:v.	25
5	„ v. Vasa j:v.	4
3	„ v. U:borgs j:v.	7
130	Kouvola	84
162	Harju	136
257	Mäntyharju	224
336	Hietanen	347
7'868	S:t Michel	7'121
188	Kotka	262
319	Öfr. st. v. Savolaks j:v.	354
36	Stat. v. Karelska j:v.	37
4	„ v. B:borgs j:v.	4
3	Jyväskylä	2
2	Borgå jernväg	2
9'736	Summa	8'996
334'205	Personkilometer	333'604

Från S:t Michel Till

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	till		från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	420	1'010	1'430	Helsingfors			—	389	958	1'347
—	16	100	116	Tavastehus			—	12	60	72
—	40	302	342	Lahti			—	35	317	352
—	9	122	131	Taavetti			—	5	120	125
—	485	1'534	2'019	Transport			—	441	1'455	1'896

Antal resande år 1898.

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från S:t Michel till	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	485	1'534	2'019	Transport	—	441	1'455	1'896
—	15	249	264	Villmanstrand	—	28	260	288
—	191	681	872	Viborg	—	168	608	776
—	51	264	315	S:t Petersburg	—	55	240	295
—	61	582	643	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—S:t P:burgs j:v.	—	86	677	763
—	14	82	96	Stat. v. Hangö j:v.	—	15	66	81
	21	151	172	Tammerfors	—	24	155	179
—	23	74	97	Öfr. st. v. Åbo j:v.	—	22	105	127
—	9	51	60	Stat. v. Vasa j:v.	—	9	57	66
—	11	49	60	„ v. U:borgs j:v.	—	16	65	81
—	96	634	730	Kouvola	—	102	588	690
—	9	420	429	Harju	—	14	389	403
—	13	376	389	Selänpää	—	16	378	394
—	8	526	534	Voikoski	—	12	542	554
—	69	2'890	2'959	Mäntyharju	—	67	2'864	2'931
—	30	2'476	2'506	Hietanen	—	26	2'375	2'401
—	88	7'033	7'121	Otava	—	87	7'781	7'868
—	1	2'179	2'180	Hiirola	—	3	2'340	2'343
—	5	2'474	2'479	Kalvitsa	—	8	2'436	2'444
—	32	1'842	1'874	Haukivuori	—	33	1'760	1'793
—	—	1'255	1'255	Kantala	—	3	1'307	1'310
—	95	1'804	1'899	Pieksämäki	—	104	1'757	1'861
—	5	229	234	Suonnejoki	—	10	262	272
—	129	650	779	Kuopio	—	131	690	821
—	20	136	156	Tavastila	—	18	133	151
—	16	277	293	Kymi	—	14	282	296
—	46	527	573	Kotka	—	36	544	580
—	20	222	242	Öfr. st. v. Savolaks j:v.	—	21	276	297
—	20	265	285	Stat. v. Karelska j:v.	—	25	203	228
—	6	31	37	„ v. B:borgs j:v.	—	5	34	39
—	8	22	30	„ v. J:kylä j:v.	—	8	23	31
—	40	192	232	Borgå jernväg	—	6	37	43
—	32	5	37	Raumo jernväg	—	1	8	9
—	1'669	30'182	31'851	Summa	—	1'614	30'697	32'311
—	360'364	2'308'826	2'669'190	Personkilometer	—	337'813	2'250'920	2'588'733

Från Hiirola till		Till Hiirola från
10	Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	12
4	Stat. v. Åbo jernväg	1
2'343	S:t Michel	2'180
163	Kalvitsa	144
244	Öfr. st. v. Savolaks jernväg	180
2'764	Summa	2'517
53'815	Personkilometer	46'453

Från Kalvitsa till		Till Kalvitsa från
73	Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	56
4	Korpi	8
9	Stat. v. Åbo j:v.	13
2	„ v. Vasa j:v.	3
2'444	S:t Michel	2'479
144	Hiirola	163
158	Haukivuori	117
302	Öfr. st. v. Savolaks jernväg	237
3	Stat. v. Karelska j:v.	4
3	„ v. B:borgs j:v.	—
5	Raumo jernväg	3
3'147	Summa	3'083
127'086	Personkilometer	119'297

Från Haukivuori till		Till Haukivuori från
134	Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	94
2	Stat. v. Hangö j:v.	2
6	Tammerfors	5
2	Stat. v. Vasa j:v.	2
2	Lapua	2
1'793	S:t Michel	1'874
117	Kalvitsa	158
733	Kantala	886
360	Pieksämäki	343
287	Öfr. st. v. Savolaks j:v.	283
16	Stat. v. Karelska j:v.	12
6	Borgå jernväg	4
3'458	Summa	3'665
174'788	Personkilometer	162'006

Antal **resande** år 1898.

Kantala

Från till		Till från
	Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	
190		163
	Stat. v. Hangö jernväg	
5		1
	Stat. v. Åbo jernväg	
20		3
4	Pihlajavesi	4
1'310	S:t Michel	1'255
886	Haukivuori	733
776	Pieksämäki	545
	Öfr. st. v. Savolaks jernväg	
464		466
	Stat. v. Karelska jernvägen	
22		19
	Stat. v. Björneborgs jernväg	
2		5
1	Keuruu	4
2	Borgå jernväg	1
1	Raumo jernväg	—
3'683	Summa	3'199
228'849	Personkilometer	199'346

Pieksämäki

Från till		Till från
424	Helsingfors	361
152	Viborg	172
	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	
349		286
21	Stat. v. Hangö j:v.	32
71	„ v. Åbo j:v.	57
10	„ v. Vasa j:v.	9
	„ v. Uleåborgs jernväg	
8		4
208	Kouvola	96
1'861	S:t Michel	1'899
343	Haukivuori	360
545	Kantala	776
1'101	Haapakoski	1'291
751	Suonnejoki	733
1'234	Kuopio	1'159
132	Kymi	143
148	Kotka	172
	Öfr. st. v. Savolaks jernväg	
454		532
	Stat. v. Karelska jernvägen	
94		76
	Stat. v. Björneborgs jernväg	
8		10
8	Jyväskylä	9
11	Borgå jernväg	9
—	Raumo jernväg	2
7'933	Summa	8'188
880'568	Personkilometer	832'093

Haapakoski

Från till		Till från
	Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	
116		113
3	Stat. v. Hangö j:v.	3
4	„ v. Åbo j:v.	1
1	„ v. U:borgs j:v.	2
1'291	Pieksämäki	1'101
1'345	Suonnejoki	2'358
428	Kuopio	423
266	Öfr. st. v. Savolaks j:v.	303
14	Stat. v. Karelska j:v.	11
4	„ v. B:borgs j:v.	3
2	Jyväskylä	2
3'474	Summa	4'320
159'383	Personkilometer	167'853

Suonnejoki

Från till		Till från
352	Helsingfors	346
119	Viborg	104
	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	
334		236
40	Stat. v. Hangö j:v.	52
52	„ v. Åbo j:v.	59
16	„ v. Vasa j:v.	15
13	„ v. U:borgs j:v.	11
272	S:t Michel	234
733	Pieksämäki	751
2'358	Haapakoski	1'345
1'701	Iisvesi	2'043
1'114	Salminen	1'172
155	Kurkimäki	177
152	Pitkälahti	180
5'436	Kuopio	5'296
430	Öfr. st. v. Savolaks j:v.	313
91	Stat. v. Karelska j:v.	71
7	„ v. B:borgs j:v.	8
9	„ v. J:kylä j:v.	10
12	Borgå jernväg	5
1	Raumo jernväg	—
13'397	Summa	12'428
917'457	Personkilometer	837'987

Iisvesi

Från till		Till från
101	Helsingfors	42
	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	
59		37
14	Stat. v. Hangö j:v.	1
13	„ v. Åbo j:v.	7
187	Transport	87

Iisvesi

Från till		Till från
187	Transport	87
4	Stat. v. Vasa j:v.	1
6	„ v. U:borgs j:v.	1
2'043	Suonnejoki	1'701
1'317	Kuopio	1'304
148	Öfr. st. v. Savolaks j:v.	123
24	Stat. v. Karelska j:v.	17
7	„ v. B:borgs j:v.	5
1	Jyväskylä	1
4	Borgå jernväg	4
3'741	Summa	3'244
206'002	Personkilometer	148'142

Salminen

Från till		Till från
	Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	
130		81
3	Stat. v. Hangö j:v.	9
11	„ v. Åbo j:v.	9
3	„ v. U:borgs j:v.	1
1'172	Suonnejoki	1'114
306	Kurkimäki	636
161	Pitkälahti	118
1'222	Kuopio	1'191
143	Öfr. st. v. Savolaks j:v.	124
35	Stat. v. Karelska j:v.	17
—	„ v. B:borgs j:v.	1
3	Jyväskylä	2
3'189	Summa	3'303
166'412	Personkilometer	133'033

Kurkimäki

Från till		Till från
	Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	
133		94
16	Stat. v. Hangö j:v.	15
13	„ v. Åbo j:v.	8
4	„ v. Vasa j:v.	5
6	„ v. U:borgs j:v.	4
177	Suonnejoki	155
636	Salminen	306
127	Pitkälahti	238
4'729	Kuopio	4'907
144	Öfr. st. v. Savolaks j:v.	111
15	Stat. v. Karelska j:v.	18
2	„ v. J:kylä j:v.	1
3	Borgå jernväg	2
6'005	Summa	5'864
219'965	Personkilometer	199'959

Antal **resande** år 1898.

Från Pitkälahti till		Till Pitkälahti från
	Stat. v. H:fors—	
55	T:hus—P:burgs j:v.	30
	Stat. v. Hangö jern-	
5	väg.	4
	Stat. v. Åbo jern-	
1	väg	3
	Stat. v. Uleåborgs	
2	jernväg.	1
180	Suonnejoki	152
243	Transport	190

Från Pitkälahti till		Till Pitkälahti från
243	Transport	190
118	Salminen	161
238	Kurkimäki	127
2'780	Kuopio	2'957
	Öfr. st. v. Savolaks	
93	jernväg	56
	Stat. v. Karelska	
4	jernvägen	4
3'476	Transport	3'495

Från Pitkälahti till		Till Pitkälahti från
3'476	Transport	3'495
	Stat. v. Björneborgs	
3	jernväg	3
2	Jyväskylä.	—
2	Borgå jernväg. . .	4
3'483	Summa	3'502
88'570	Personkilometer	73'628

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från Kuopio till	Till Kuopio från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	450	1'302	1'752	Helsingfors		—	453	1'149	1'602
—	8	94	102	Lahti.		—	16	100	116
—	14	188	202	Villmanstrand.		—	11	123	134
—	137	651	788	Viborg		—	148	547	695
—	113	371	484	S:t Petersburg		—	114	327	441
—	95	368	463	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—S:t P:burgs j:v.		—	88	401	489
—	2	52	54	Karis		—	—	157	157
—	11	88	99	Öfr. st. v. Hangö j:v. . . .		—	19	114	133
—	31	114	145	Åbo		—	35	144	179
—	63	208	271	Tammerfors.		—	52	196	248
—	26	77	103	Öfr. st. v. Åbo j:v.		—	29	109	138
—	20	81	101	Stat. v. Vasa j:v.		—	20	129	149
—	9	76	85	Uleåborg		—	8	180	188
—	8	72	80	Öfr. st. v. Uleåborgs jernväg		—	8	107	115
—	45	115	160	Kouvola		—	40	112	152
—	131	690	821	S:t Michel		—	129	650	779
—	60	1'099	1'159	Pieksämäki		—	55	1'179	1'234
—	31	392	423	Haapakoski		—	30	398	428
—	142	5'154	5'296	Suonnejoki		—	119	5'317	5'436
—	1	1'303	1'304	Iisvesi		—	6	1'311	1'317
—	39	1'152	1'191	Salminen		—	37	1'185	1'222
—	84	4'823	4'907	Kurkimäki		—	58	4'671	4'729
—	87	2'870	2'957	Pitkälahti.		—	40	2'740	2'780
—	27	284	311	Kotka		—	24	253	277
—	55	415	470	Öfr. st. v. Savolaks jernväg		—	46	520	566
—	8	115	123	Sordavala		—	12	95	107
—	57	281	338	Öfr. st. v. Karelska jernvägen		—	52	286	338
—	11	70	81	Stat. v. Björneborgs jernväg		—	11	84	95
—	6	35	41	Stat. v. Jyväskylä jernväg		—	1	37	38
—	4	32	36	Borgå jernväg		—	7	35	42
—	4	18	22	Raumo jernväg		—	3	16	19
—	1'779	22'590	24'369	Summa		—	1'671	22'672	24'343
—	598'113	3'072'202	3'670'315	Personkilometer		—	592'827	3'209'392	3'802'219

Antal **resande** år 1898.

Från Myllykoski Till

till		från
166	Kausala	137
113	Utti	117
455	Öfr. st. v. H:fors – T:hus—P:burgs j:v.	464
6	Stat. v. Hangö j:v..	6
28	„ v. Åbo j:v..	29
1	Ostola	2
—	Kovjoki	1
2'290	Kouvola	2'386
287	Harju	257
1'316	Inkeroinen	1'374
198	Tavastila	179
617	Kymi	588
1'837	Kotka	1'780
127	Öfr. st. v. Savolaks jernväg	119
54	Stat. v. Karelska j:v.	49
21	„ v. B:borgs j:v..	19
3	„ v. Jyväskyläj:v.	—
2	Borgå jernväg	2
—	Raumo jernväg	1
7'521	Summa	7'510
238'612	Personkilometer	234'000

Från Inkeroinen Till

till		från
199	Helsingfors	205
107	Lahti	212
255	Kausala	213
141	Koria	135
132	Kaipiainen	137
117	Villmanstrand	72
138	Viborg	151
317	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	272
10	Stat. v. Hangö j:v..	14
76	„ v. Åbo j:v..	97
4	„ v. Vasa j:v.	5
1	„ v. U:borgs j:v.	1
1'759	Kouvola	1'724
3'256	Transport	3'238

Från Inkeroinen Till

till		från
3'256	Transport	3'238
459	Harju	436
1'374	Myllykoski	1'316
802	Tavastila	847
2'850	Kymi	2'762
4'780	Kotka	4'784
409	Öfr. st. v. Savolaks jernväg	400
77	Stat. v. Karelska j:v.	85
13	„ v. B:borgs j:v..	24
7	„ v. Jyväskyläj:v.	9
7	Borgå jernväg	6
1	Raumo jernväg	8
14'035	Summa	13'915
521'867	Personkilometer	536'960

Från Tavastila Till

till		från
856	Helsingfors	807
152	Lahti	144
252	Kausala	186
144	Villmanstrand	111
618	Viborg	590
437	S:t Petersburg	456
545	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	599
76	Stat. v. Hangö j:v..	86
181	„ v. Åbo j:v..	197
37	„ v. Vasa j:v.	31
24	„ v. U:borgs j:v.	18
614	Kouvola	554
151	S:t Michel	156
5'898	Kotka	5'403
1'273	Kymi	1'231
847	Inkeroinen	802
179	Myllykoski	198
372	Öfr. st. v. Savolaks jernväg	323
101	Stat. v. Karelska j:v.	102
52	„ v. B:borgs j:v..	37
12'809	Transport	12'031

Från Tavastila Till

till		från
12'809	Transport	12'031
12	Stat. v. Jyväskyläj:v.	11
47	Borgå jernväg	58
8	Raumo jernväg	10
12'876	Summa	12'110
920'922	Personkilometer	895'278

Från Kymi Till

till		från
489	Helsingfors	460
340	Lahti	279
356	Kausala	298
147	Villmanstrand	147
338	Viborg	306
256	S:t Petersburg	218
630	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	553
44	Stat. v. Hangö j:v..	43
147	„ v. Åbo j:v..	125
38	„ v. Vasa j:v.	33
17	„ v. U:borgs j:v.	14
1'061	Kouvola	1'123
132	Harju	146
214	Mäntyharju	191
296	S:t Michel	293
143	Pieksämäki	132
588	Myllykoski	617
2'762	Inkeroinen	2'850
1'231	Tavastila	1'273
7'013	Kotka	10'490
419	Öfr. st. v. Savolaks jernväg	345
149	Stat. v. Karelska j:v.	130
36	„ v. B:borgs j:v.	25
13	Jyväskylä	11
27	Borgå jernväg	18
5	Raumo jernväg	5
16'891	Summa	20'125
917'303	Personkilometer	871'816

Från Kotka Till

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	till	från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	586	1'070	1'656	Helsingfors		—	520	944	1'464
—	61	680	741	Lahti		—	59	615	674
—	17	176	193	Uusikylä		—	9	190	199
—	11	403	414	Kausala		—	11	349	360
—	26	205	231	Koria		—	26	202	228
—	2	181	183	Utti		—	2	179	181
—	703	2'715	3'418	Transport		—	627	2'479	3'106

Antal **resande** år 1898.

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från Kotka till	Till Kotka från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	703	2'715	3'418	Transport		—	627	2'479	3'106
—	30	149	179	Kaipiainen		—	37	158	195
—	10	160	170	Taavetti		—	9	163	172
—	49	366	415	Villmanstrand		—	60	320	380
—	344	870	1'214	Viborg		1	328	906	1'235
3	211	509	723	S:t Petersburg		3	230	541	774
—	102	523	625	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—S:t P:burgs j:v.		—	98	544	642
—	21	89	110	Stat. v. Hangö j:v.		—	19	83	102
—	44	88	132	Åbo		—	30	109	139
—	28	191	219	Tammerfors		—	23	173	196
—	3	59	62	Öfr. st. v. Åbo j:v.		—	5	70	75
—	12	55	67	Stat. v. Vasa j:v.		—	11	79	90
—	21	65	86	„ v. U:borgs j:v.		—	14	70	84
—	440	3'801	4'241	Kouvola		—	430	4'011	4'441
—	35	493	528	Harju		—	34	517	551
—	17	258	275	Selänpää		—	15	238	253
—	—	171	171	Voikoski		—	1	129	130
—	5	880	885	Mäntyharju		—	2	746	748
—	1	145	146	Hietanen		—	—	147	147
—	25	237	262	Otava		—	19	169	188
—	36	544	580	S:t Michel		—	46	527	573
—	—	172	172	Pieksämäki		—	—	148	148
—	24	253	277	Kuopio		—	27	284	311
—	92	1'688	1'780	Myllykoski		—	101	1'736	1'837
—	203	4'581	4'784	Inkeroinen		—	191	4'589	4'780
—	322	5'081	5'403	Tavastila		—	297	5'601	5'898
—	• 1'036	9'454	10'490	Kymi		—	749	6'264	7'013
—	10	305	315	Öfr. st. v. Savolaks j:v.		—	9	321	330
—	44	290	334	Stat. v. Karelska j:v.		—	41	255	296
—	39	61	100	Björneborg		—	36	53	89
—	3	8	11	Öfr. st. v. B:borgs j:v.		—	3	10	13
—	14	30	44	Stat. v. J:kylä j:v.		—	9	18	27
—	24	82	106	Borgå jernväg		—	32	84	116
—	7	26	33	Raumo jernväg		—	8	16	24
3	3'955	34'399	38'357	Summa		4	3'541	31'558	35'103
903	475'956	2'319'225	2'796'084	Personkilometer		1'075	445'184	2'245'162	2'691'421

Från Tali till		Till Tali från
106	Säiniö	103
328	S:t Petersburg	349
143	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	144
1	Lohja	1
5	Stat. v. Åbo j:v.	8
2	Haapamäki	2
19	Stat. v. Savolaks jernväg	24
12'651	Viborg	14'343
618	Karisalmi	564
13'873	Transport	15'538

Från Tali till		Till Tali från
13'873	Transport	15'538
239	Kavantsaari	231
331	Antrea	223
174	Imatra	111
534	Öfr. st. v. Karelska jernvägen	393
3	Stat. v. B:borgs jernväg	4
3	Borgå jernväg	3
15'157	Summa	16'503
267'255	Personkilometer	268'154

Från Karisalmi till		Till Karisalmi från
202	Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	185
1	Parola	1
14	Stat. v. Savolaks j:v.	13
7'666	Viborg	8'254
564	Tali	618
417	Kavantsaari	396
172	Hannila	148
335	Antrea	295
174	Öfr. st. v. Karelska jernvägen	127
1	Björneborg	1
9'546	Summa	10'038
167'488	Personkilometer	170'951

Antal resande år 1898.

Från till	Kavantsaari	Till från
211	Stat. v. H:fors—T:hus—S:t P:burgs j:v.	199
—	Korpi	2
12	Stat. v. Åbo j:v.	29
2	Nikolaistad	1
20	Stat. v. Savolaks j:v.	16
5'678	Viborg	5'729
231	Tali	239
396	Karisalmi	417
418	Hannila	376
867	Antrea	853
121	Jääski	115
125	Koljola	100
120	Sairala	88
207	Öfr. st. v. Karelska j:v.	184
7	Stat. v. B:borgs j:v.	11
8'415	Summa	8'359
217'247	Personkilometer	220'545

Från till	Hannila	Till från
216	Stat. v. H:fors—T:hus—S:t P:burgs j:v.	210
1	Stat. v. Hangö j:v.	4
3	„ v. Åbo j:v.	3
1	Tervajoki	1
1	Uleåborg	1
21	Stat. v. Savolaks j:v.	13
3'272	Viborg	3'062
148	Karisalmi	172
376	Kavantsaari	418
2'019	Antrea	1'960
285	Jääski	221
103	Sairala	84
397	Öfr. st. v. Karelska jernvägen	365
1	Stat. v. B:borgs j:v.	2
6'844	Summa	6'516
188'323	Personkilometer	175'184

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från till	Antrea	Till från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	45	114	159	Helsingfors			—	42	112	154
—	27	162	189	Villmanstrand			—	32	144	176
19	50	343	412	S:t Petersburg			22	102	337	461
1	40	533	574	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—S:t P:burgs j:v.			1	31	523	555
—	—	8	8	Stat. v. Hangö j:v.			—	—	11	11
—	7	85	92	„ v. Åbo j:v.			—	9	101	110
—	—	11	11	„ v. Vasa j:v.			—	—	9	9
—	—	11	11	„ v. U:borgs j:v.			—	—	14	14
—	10	190	200	„ v. Savolaks j:v.			—	12	208	220
5	1'159	11'440	12'604	Viborg			4	1'290	11'803	13'097
—	36	187	223	Tali			—	42	289	331
1	8	286	295	Karisalmi			—	6	329	335
1	39	813	853	Kavantsaari			—	29	838	867
—	18	1'942	1'960	Hannila			—	24	1'995	2'019
7	83	2'382	2'472	Jääski			12	89	2'308	2'409
3	67	740	810	Enso			—	69	738	807
27	318	2'450	2'795	Imatra			23	299	2'374	2'696
2	17	290	309	Vuoksenniska			3	19	271	293
—	2	1'529	1'531	Koljola			—	4	1'144	1'148
—	33	1'259	1'292	Sairala			—	41	1'168	1'209
—	9	714	723	Inkilä			—	9	670	679
—	—	524	524	Ojajärvi			—	1	328	329
—	11	366	377	Hiitola			—	16	321	337
—	10	225	235	Elisenvaara			—	10	213	223
—	2	115	117	Jaakkima			—	6	79	85
—	13	178	191	Sordavala			—	19	185	204
—	4	97	101	Joensuu			—	5	138	143
—	7	142	149	Öfr. st. v. Karelska j:v.			—	9	186	195
—	3	21	24	Stat. v. B:borgs j:v.			—	4	22	26
—	1	4	5	„ v. J:kylä j:v.			—	1	5	6
—	2	14	16	Borgå jernväg			—	2	2	4
—	—	1	1	Raumo jernväg			—	—	1	1
66	2'021	27'176	29'263	Summa			65	2'222	26'866	29'153
4'701	112'329	1'152'820	1'269'850	Personkilometer			5'043	125'126	1'165'861	1'296'030

Antal resande år 1898.

Från till	Jääski	Till från
306	S:t Petersburg	365
221	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—S:t P:burgs j:v.	213
3	Stat. v. Hangö j:v.	2
15	„ v. Åbo j:v.	25
8	„ v. Vasa j:v.	12
4	„ v. U:borgs j:v.	7
26	„ v. Savolaks j:v.	34
3'371	Viborg	3'327
115	Kavantsaari	121
221	Hannila	285
2'409	Antrea	2'472
4'166	Enso	3'726
4'358	Imatra	4'383
494	Vuoksenniska	508
194	Koljola	190
352	Öfr. st. v. Karelska j:v.	392
4	Stat. v. B:borgs j:v.	7
—	Jyväskylä	1
16'267	Summa	16'070
510'589	Personkilometer	535'987

Från till	Enso	Till från
245	Stat. v. H:fors—T:hus—S:t P:burgs j:v.	235
3	Stat. v. Hangö j:v.	3
17	„ v. Åbo j:v.	14
7	„ v. Vasa j:v.	5
114	„ v. Savolaks jernväg	108
1'491	Viborg	1'481
807	Antrea	810
3'726	Jääski	4'166
5'204	Imatra	4'943
780	Vuoksenniska	797
247	Öfr. st. v. Karelska jernvägen	270
5	Stat. v. B:borgs jernväg	3
1	Jyväskylä	2
1	Borgå jernväg	—
—	Raumo jernväg	1
12'648	Summa	12'838
315'469	Personkilometer	310'157

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från till	Imatra	Till från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
18	201	173	392	Helsingfors			15	209	168	392
2	5	70	77	Lahti			2	5	122	129
—	14	90	104	Villmanstrand			—	17	100	117
23	72	114	209	Terijoki			22	82	117	221
669	1'910	1'359	3'938	S:t Petersburg			686	1'956	1'363	4'005
15	210	569	794	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—S:t P:burgs j:v.			15	213	610	838
—	9	18	27	Stat. v. Hangö j:v.			—	9	10	19
4	22	91	117	„ v. Åbo j:v.			12	19	89	120
—	7	37	44	„ v. Vasa j:v.			—	4	43	47
—	1	5	6	„ v. U:borgs j:v.			—	1	9	10
—	23	197	220	„ v. Savolaks j:v.			—	24	235	259
233	2'259	6'225	8'717	Viborg			196	2'116	5'951	8'263
8	30	73	111	Tali			6	51	117	174
23	299	2'374	2'696	Antrea			27	318	2'450	2'795
—	235	4'148	4'383	Jääski			4	237	4'117	4'358
2	131	4'810	4'943	Enso			2	170	5'032	5'204
10	312	2'787	3'109	Vuoksenniska			28	368	2'706	3'102
—	15	102	117	Sairala			—	14	110	124
—	3	88	91	Inkilä			—	3	99	102
—	13	136	149	Sordavala			—	26	135	161
—	48	461	509	Öfr. st. v. Karelska j:v.			—	50	556	606
—	2	7	9	Stat. v. B:borgs j:v.			—	3	11	14
—	—	1	1	„ v. J:kylä j:v.			—	—	4	4
—	—	5	5	Borgå jernväg			—	—	2	2
—	—	1	1	Raumo jernväg			—	—	1	1
1'007	5'821	23'941	30'769	Summa			1'015	5'895	24'157	31'067
167'930	728'937	1'357'555	2'254'422	Personkilometer			171'358	735'726	1'395'394	2'302'478

Antal resande år 1898.

Vuoksenniska

Från till		Till från
207	S:t Petersburg	188
161	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	150
1	Hangö	1
6	Stat. v. Åbo j:v.	3
1	Nikolaistad	—
—	Uleåborg	1
96	Stat. v. Savolaks jernväg	106
1'692	Viborg	1'679
293	Antrea	309
508	Jääski	494
797	Enso	780
3'102	Imatra	3'109
277	Öfr. st. v. Karelska jernvägen	209
1	Nokia	1
9	Borgå jernväg	—
—	Raumo jernväg	1
7'151	Summa	7'031
342'478	Personkilometer	327'613

Koljola

Från till		Till från
42	S:t Petersburg	149
93	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	104
5	Stat. v. Åbo j:v.	3
17	„ v. Savolaks j:v.	17
832	Viborg	847
100	Kavantsaari	125
1'148	Antrea	1'531
190	Jääski	194
698	Sairala	601
283	Inkilä	230
484	Öfr. st v. Karelska jernvägen	424
2	Stat. v. B:borgs j:v.	9
3'894	Summa	4'234
121'105	Personkilometer	144'520

Sairala

Från till		Till från
112	Helsingfors	117
222	S:t Petersburg	208
302	Öfr. st., v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	321
5	Stat. v. Hangö j:v.	9
641	Transport	655

Sairala

Från till		Till från
641	Transport	655
38	Stat. v. Åbo j:v.	38
3	„ v. Vasa j:v.	13
2	„ v. U:borgs j:v.	1
49	„ v. Savolaks j:v.	57
3'524	Viborg	3'658
88	Kavantsaari	120
84	Hannila	103
1'209	Antrea	1'292
124	Imatra	117
601	Koljola	698
923	Inkilä	898
422	Ojajärvi	408
111	Hiitola	113
111	Elisenvaara	88
483	Öfr. st. v. Karelska jernvägen	516
17	Stat. v. B:borgs j:v.	7
1	Jyväskylä	7
—	Borgå jernväg	1
2	Raumo jernväg	—
8'433	Summa	8'790
499'749	Personkilometer	521'927

Inkilä

Från till		Till från
139	Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	158
6	Stat. v. Åbo j:v.	4
14	„ v. Savolaks j:v.	15
1'583	Viborg	1'583
679	Antrea	723
102	Imatra	91
230	Koljola	283
898	Sairala	923
1'826	Ojajärvi	1'783
459	Hiitola	415
571	Öfr. st. v. Karelska jernvägen	660
2	Kiikka	3
6'509	Summa	6'641
246'241	Personkilometer	253'634

Ojajärvi

Från till		Till från
246	Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	233
4	Stat. v. Hangö j:v.	8
250	Transport	241

Ojajärvi

Från till		Till från
250	Transport	241
7	Stat. v. Åbo j:v.	7
2	„ v. Vasa j:v.	3
5	„ v. U:borgs j:v.	8
32	„ v. Savolaks j:v.	33
1'218	Viborg	1'329
329	Antrea	524
408	Sairala	422
1'783	Inkilä	1'826
889	Hiitola	898
125	Alho	119
118	Elisenvaara	96
113	Sordavala	90
496	Öfr. st. v. Karelska jernvägen	472
1	Björneborg	1
1	Keuruu	—
—	Borgå jernväg	1
5'777	Summa	6'070
278'888	Personkilometer	291'135

Hiitola

Från till		Till från
256	Helsingfors	262
411	S:t Petersburg	349
252	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	301
36	Stat. v. Hangö j:v.	69
39	„ v. Åbo j:v	45
7	„ v. Vasa j:v.	9
6	„ v. U:borgs j:v.	9
97	„ v. Savolaks j:v.	130
2'062	Viborg	1'879
337	Antrea	377
113	Sairala	111
415	Inkilä	459
898	Ojajärvi	889
743	Alho	769
680	Elisenvaara	686
221	Ihala	191
513	Jaakkima	527
602	Sordavala	574
556	Öfr. st. v. Karelska jernvägen	560
9	Stat. v. Björneborgs jernväg	4
7	Stat. v. Jyväskylä jernväg	8
9	Borgå jernväg	6
1	Raumo jernväg	1
8'270	Summa	8'215
739'028	Personkilometer	749'503

Antal resande år 1898.

Alho

Från till		Till från
170	S:t Petersburg . . Öfr. st. v. H:fors—	151
77	T:hus—P:burgs j:v.	102
4	Stat. v. Hangö j:v. .	3
4	„ v. Åbo j:v. . .	6
1	Alavus	1
1	Stat. v. Uleåborgs jernväg	1
30	Stat. v. Savolaks jernväg. . . .	25
639	Viborg	634
119	Ojajärvi	125
769	Hiitola	743
725	Elisenvaara	728
202	Jaakkima	191
161	Sordavala.	137
357	Öfr. st. v. Karelska jernvägen. . . .	359
5	Stat. v. B:borgs j:v.	10
1	Borgå jernväg . .	1
3'265	Summa	3'217
202'139	Personkilometer	203'692

Elisenvaara

Från till		Till från
163	Helsingfors	154
457	S:t Petersburg . . Öfr. st. v. H:fors—	403
329	T:hus—P:burgs j:v.	375
13	Stat. v. Hangö j:v. .	17
47	„ v. Åbo j:v. . .	65
6	„ v. Vasa j:v. . .	11
5	„ v. U:borgs j:v.	3
104	„ v. Savolaks j:v.	142
2'548	Viborg	2'660
223	Antrea	235
88	Sairala	111
96	Ojajärvi	118
686	Hiitola	680
728	Alho	725
528	Ihala	566
1'169	Jaakkima	1'180
857	Sordavala	810
173	Joensuu	145
574	Öfr. st. v. Karelska jernvägen. . . .	635
23	Stat. v. Björneborgs jernväg	17
6	Jyväskylä.	6
9	Borgå jernväg . .	8
1	Raumo jernväg . .	3
8'833	Summa	9'069
853'856	Personkilometer	886'589

Ihala

Från till		Till från
138	S:t Petersburg . . Öfr. st. v. H:fors—	251
53	T:hus—P:burgs j:v.	34
1	Stat. v. Hangö jernväg	1
10	Stat. v. Åbo jernväg	12
3	Stat. v. Vasa jernväg.	3
6	Stat. v. Uleåborgs jernväg	1
14	Stat. v. Savolaks jernväg. . . .	18
253	Viborg	308
191	Hiitola	221
566	Elisenvaara	528
1'864	Jaakkima	2'534
100	Niva	110
546	Sordavala . . . . . Öfr. st. v. Karelska	579
377	jernvägen. . . .	436
1	Björneborg	—
2	Jyväskylä.	2
4'125	Summa	5'038
193'707	Personkilometer	232'512

Jaakkima

Från till		Till från
116	Helsingfors	97
387	S:t Petersburg . . Öfr. st. v. H:fors—	346
112	T:hus—P:burgs j:v.	120
2	Stat. v. Hangö j:v. .	2
30	„ v. Åbo j:v. . .	22
10	„ v. Vasa j:v. . „ v. Uleåborgs	6
4	jernväg . . . . . Stat. v. Savolaks	11
49	jernväg	54
917	Viborg	944
85	Antrea	117
527	Hiitola	513
191	Alho	202
1'180	Elisenvaara	1'169
2'534	Ihala	1'864
942	Niva	999
289	Kuokkaniemi . . .	319
2'758	Sordavala	2'610
102	Joensuu . . . . . Öfr. st. v. Karelska	91
464	jernvägen. . . .	470
6	Stat. v. B:borgs j:v.	7
10'705	Transport	9'963

Jaakkima

Från till		Till från
10'705	Transport	9'963
2	Jyväskylä.	1
5	Borgå jernväg . .	5
4	Raumo jernväg . .	1
10'716	Summa	9'970
643'352	Personkilometer	622'044

Niva

Från till		Till från
127	Stat. v. H:fors— T:hus—P:burgs j:v.	99
2	Tammerfors. . . .	—
7	Stat. v. Savolaks jernväg.	7
110	Ihala	100
999	Jaakkima	942
231	Kuokkaniemi . . .	281
1'695	Sordavala. . . . . Öfr. st. v. Karelska	1'598
340	jernvägen. . . .	301
2	Stat. v. Björneborgs jernväg	2
3'513	Summa	3'330
133'592	Personkilometer	120'023

Kuokkaniemi

Från till		Till från
77	Stat. v. H:fors— T:hus—P:burgs j:v.	46
2	Stat. v. Åbo jernväg	2
2	Orivesi	2
6	Stat. v. Savolaks jernväg. . . .	8
319	Jaakkima	289
281	Niva	231
4'961	Sordavala . . . . . Öfr. st. v. Karelska	3'963
295	jernvägen. . . .	188
1	Siuro	—
5'944	Summa	4'729
151'574	Personkilometer	114'941

Antal **resande** år 1898.

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från **Sordavala** Till till / från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	264	302	566	Helsingfors	—	265	312	577
—	11	99	110	Villmanstrand	—	14	99	113
—	441	2'130	2'571	S:t Petersburg	—	437	2'560	2'997
—	64	396	460	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—S:t P:burgs j:v.	—	76	475	551
—	11	44	55	Stat. v. Hangö j:v.	—	19	45	64
—	29	155	184	„ v. Åbo j:v.	—	29	161	190
—	8	22	30	„ v. Vasa j:v.	—	5	24	29
—	10	20	30	„ v. U:borgs j:v.	—	11	21	32
—	12	95	107	Kuopio	—	8	115	123
—	20	216	236	Öfr. st. v. Savolaks jernväg	—	28	246	274
—	375	1'586	1'961	Viborg	—	359	1'432	1'791
—	19	185	204	Antrea	—	13	178	191
—	26	135	161	Imatra	—	13	136	149
—	1	89	90	Ojajärvi	—	3	110	113
—	39	535	574	Hiitola	—	36	566	602
—	2	135	137	Alho	—	3	158	161
—	94	716	810	Elisenvaara	—	82	775	857
—	11	568	579	Ihala	—	4	542	546
—	132	2'478	2'610	Jaakkima	—	130	2'628	2'758
—	5	1'593	1'598	Niva	—	3	1'692	1'695
—	10	3'953	3'963	Kuokkaniemi	—	17	4'944	4'961
—	46	3'002	3'048	Kaalamo	—	29	2'596	2'625
—	78	2'532	2'610	Matkaselkä	—	77	2'557	2'634
—	19	338	357	Pälkjärvi	—	18	333	351
—	204	1'877	2'081	Värtsilä	—	185	1'913	2'098
—	2	104	106	Kaurila	—	4	109	113
—	38	370	408	Tohmajärvi	—	34	395	429
—	3	176	179	Hammaslahti	—	7	216	223
—	140	1'246	1'386	Joensuu	—	113	1'267	1'380
—	26	328	354	Öfr. st. v. Karelska jernvägen	—	20	372	392
—	7	32	39	Stat. v. B:borgs j:v.	—	8	25	33
—	6	22	28	„ v. J:kylä j:v.	—	2	15	17
—	1	10	11	Borgå jernväg	—	4	15	19
—	3	12	15	Raumo jernväg	—	2	6	8
—	2'157	25'501	27'658	Summa	—	2'058	27'038	29'096
—	486'457	2'532'055	3'018'512	Personkilometer	—	480'340	2'723'171	3'203'511

Från **Kaalamo** Till till / från			Från **Kaalamo** Till till / från			Från **Matkaselkä** Till till / från		
	Stat. v. H:fors—		3'616	Transport	4'181	181	S:t Petersburg	166
98	T:hus—P:burgs j:v.	94	282	Värtsilä	260		Öfr. st. v. H:fors—	
5	Stat. v. Hangö j:v.	11	162	Joensuu	161	163	T:hus—P:burgs j:v.	121
7	„ v. Åbo j:v.	6		Öfr. st. v. Karelska		8	Stat. v. Hangö j:v.	23
1	„ v. Vasa j:v.	2	375	jernvägen	395	15	„ v. Åbo j:v.	26
3	„ v. U:borgs j:v.	6		Stat. v. Björneborgs		—	Orivesi	1
	„ v. Savolaks		2	jernväg	3	5	Stat. v. U:borgs j:v.	5
19	jernväg	19	3	Jyväskylä	5	29	„ v. Savolaks j:v.	24
197	Viborg	190	4'440	Summa	5'005	222	Viborg	193
2'625	Sordavala	3'048	231'702	Personkilometer	247'577	2'634	Sordavala	2'610
661	Matkaselkä	805				805	Kaalamo	661
3'616	Transport	4'181				4'062	Transport	3'830

Antal **resande** år 1898.

Från Matkaselkä till

till		från
4'062	Transport	3'830
102	Pälkjärvi	108
534	Värtsilä	573
136	Tohmajärvi	133
346	Joensuu	348
394	Öfr. st. v. Karelska jernvägen	379
—	Stat. v. B:borgs j:v.	3
—	Borgå jernväg	1
5'574	Summa	5'375
411'352	Personkilometer	397'003

Från Pälkjärvi till

till		från
40	Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	40
1	Humppila	1
2	Nikolaistad	2
1	Stat. v. U:borgs j:v.	2
8	„ v. Savolaks j:v.	8
351	Sordavala	357
108	Matkaselkä	102
535	Värtsilä	645
161	Tohmajärvi	151
157	Joensuu	183
182	Öfr. st. v. Karelska jernvägen	170
1'546	Summa	1'661
78'753	Personkilometer	80'258

Från Värtsilä till

till		från
126	Helsingfors	99
224	S:t Petersburg	226
59	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	70
12	Stat. v. Hangö j:v.	21
14	„ v. Åbo j:v.	24
15	„ v. Vasa j:v.	14
1	Uleåborg	6
38	Stat. v. Savolaks j:v.	41
215	Viborg	202
2'098	Sordavala	2'081
260	Kaalamo	282
573	Matkaselkä	534
645	Pälkjärvi	535
697	Kaurila	701
1'713	Tohmajärvi	1'730
6'690	Transport	6'666

Från Värtsilä till

till		från
6'690	Transport	6'566
474	Onkamo	463
233	Hammaslahti	277
1'690	Joensuu	1'721
204	Öfr. st. v. Karelska jernvägen	214
1	Stat. v. B:borgs j:v.	2
2	„ v. J:kylä j:v.	1
2	Borgå jernväg	1
—	Raumo jernväg	1
9'296	Summa	9'246
646'095	Personkilometer	656'211

Från Kaurila till

till		från
41	Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	40
5	Stat. v. Hangö j:v.	1
1	Matku	—
4	Stat. v. Savolaks j:v.	4
113	Sordavala	106
701	Värtsilä	697
594	Tohmajärvi	504
198	Onkamo	195
421	Joensuu	406
231	Öfr. st. v. Karelska jernvägen	222
1	Jyväskylä	—
2'310	Summa	2'175
84'759	Personkilometer	78'228

Från Tohmajärvi till

till		från
159	Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	164
13	Stat. v. Hangö j:v.	13
16	„ v. Åbo j:v.	12
4	„ v. Vasa j:v.	6
6	„ v. U:borgs j:v.	3
38	„ v. Savolaks j:v.	32
429	Sordavala	408
133	Matkaselkä	136
151	Pälkjärvi	161
1'730	Värtsilä	1'713
504	Kaurila	594
1'287	Onkamo	1'344
324	Hammaslahti	368
1'948	Joensuu	1'906
6'742	Transport	6'860

Från Tohmajärvi till

till		från
6'742	Transport	6'860
258	Öfr. st. v. Karelska jernvägen	230
—	Stat. v. B:borgs j:v.	3
4	Jyväskylä	1
5	Borgå jernväg	5
1	Raumo jernväg	—
7'010	Summa	7'099
380'871	Personkilometer	366'012

Från Onkamo till

till		från
17	Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	16
3	Stat. v. Hangö j:v.	4
2	„ v. Åbo j:v.	1
9	„ v. Savolaks j:v.	8
463	Värtsilä	474
195	Kaurila	198
1'344	Tohmajärvi	1'287
298	Hammaslahti	688
614	Joensuu	599
212	Öfr. st. v. Karelska jernvägen	193
3'157	Summa	3'468
103'512	Personkilometer	102'142

Från Hammaslahti till

till		från
138	Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	98
7	Stat. v. Hangö j:v.	7
10	„ v. Åbo j:v.	6
4	„ v. Vasa j:v.	3
6	„ v. U:borgs j:v.	8
21	„ v. Savolaks j:v.	22
116	Viborg	90
223	Sordavala	179
277	Värtsilä	233
368	Tohmajärvi	324
688	Onkamo	298
7'401	Joensuu	6'652
247	Öfr. st. v. Karelska jernvägen	216
—	Stat. v. B:borgs j:v.	2
3	„ v. J:kylä j:v.	1
—	Raumo jernväg	1
9'509	Summa	8'140
382'265	Personkilometer	326'044

Antal resande år 1898.

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från — Joensuu — Till	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
				till — från				
—	169	426	595	Helsingfors	—	182	368	550
—	5	103	108	Villmanstrand	—	5	75	80
—	89	376	465	S:t Petersburg	—	93	329	422
—				Öfr. st. v. H:fors—T:hus—S:t				
—	35	221	256	P:burgs j:v.	—	29	252	281
—	12	73	85	Stat. v. Hangö j:v.	—	10	56	66
—	15	113	128	„ v. Åbo j:v.	—	16	97	113
—	2	27	29	„ v. Vasa j:v.	—	—	36	36
—	7	59	66	„ v. U:borgs j:v.	—	2	90	92
—	41	141	182	„ v. Savolaks j:v.	—	43	175	218
—	199	697	896	Viborg	—	214	693	907
—	5	138	143	Antrea	—	4	97	101
—	17	128	145	Elisenvaara	—	16	157	173
—	11	80	91	Jaakkima	—	14	88	102
—	113	1'267	1'380	Sordavala	—	140	1'246	1'386
—	1	160	161	Kaalamo	—	2	160	162
—	13	335	348	Matkaselkä	—	10	336	346
—	6	177	183	Pälkjärvi	—	5	152	157
—	82	1'639	1'721	Värtsilä	—	83	1'607	1'690
—	—	406	406	Kaurila	—	—	421	421
—	118	1'788	1'906	Tohmajärvi	—	112	1'836	1'948
—	8	591	599	Onkamo	—	11	603	614
—	40	6'612	6'652	Hammaslahti	—	51	7'350	7'401
—	[1]) 9	3'699	3'708	Joensuu	—	[2]) 9	3'699	3'708
—	25	390	415	Öfr. st. v. Karelska j:v.	—	33	427	460
—	3	18	21	Stat. v. B:borgs j:v.	—	7	10	17
—	3	3	6	Jyväskylä	—	5	4	9
—	—	6	6	Borgå jernväg	—	—	3	3
—	1	14	15	Raumo jernväg	—	—	—	—
—	1'029	19'687	20'716	Summa	—	1'096	20'367	21'463
—	325'911	1'953'172	2'279'083	Personkilometer	—	341'384	1'942'682	2'284'066

Från — Nokia — Till			Från — Nokia — Till			Från — Siuro — Till		
till		från	till		från	till		från
122	Helsingfors	117	13'744	Transport	13'158	276	Helsingfors	260
49	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	44	800	Karkku	760	95	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	83
11	Stat. v. Hangö j:v.	3	203	Heinoo	218	27	Stat. v. Hangö j:v.	20
117	Lempäälä	119	459	Tyrvää	497	101	Tavastehus	90
175	Öfr. st. v. Åbo j:v.	184	225	Kiikka	205	118	Åbo	122
90	Stat. v. Vasa j:v.	78	133	Björneborg	85	130	Lempäälä	135
7	„ v. U:borgs j:v.	1	114	Öfr. st. v. B:borgs j:v.	76	190	Öfr. st. v. Åbo j:v.	194
18	„ v. Savolaks j:v	15	17	Stat. v. J:kylä j:v.	11	133	Stat. v. Vasa j:v.	132
4	„ v. Karelska j:v.	5	—	Borgå jernväg	1	10	„ v. U:borgs j:v.	17
10'918	Tammerfors	10'386	28	Raumo jernväg	27	29	„ v. Savolaks j:v.	32
2'233	Siuro	2'206	15'723	Summa	15'038	19	„ v. Karelska j:v.	19
13'744	Transport	13'158	372'583	Personkilometer	347'971	1'128	Transport	1'104

[1]) Från Joensuu till Mulo.
[2]) Till Joensuu från Mulo.

Antal resande år 1898.

Siuro

Från till		Till från
1'128	Transport	1'104
13'507	Tammerfors. . . .	13'116
2'206	Nokia	2'233
1'060	Karkku.	930
228	Heinoo	303
608	Tyrvää.	627
189	Kiikka	199
438	Björneborg	394
184	Öfr. st. v. B:borgs j:v.	182
41	Stat. v. J:kylä j:v.	31
16	Borgå jernväg. . .	15
68	Raumo jernväg . .	66
19'673	Summa	19'200
682'220	Personkilometer	664'823

Karkku

Från till		Till från
145	Helsingfors	154
48	Öfr. st. v. H:fors— T:hus—P:burgs j:v.	57
28	Stat. v. Hangö j:v.	33
138	Åbo	142
197	Öfr. st. v. Åbo j:v.	192
109	Stat. v. Vasa j:v. .	115
21	„ v. U:borgs j:v.	19
12	„ v. Savolaks j:v.	7
10	„ v. Karelska j:v.	9
4'858	Tammerfors. . . .	4'837
760	Nokia	800
930	Siuro.	1'060
328	Heinoo	334
1'341	Tyrvää	1'291
454	Kiikka	431
615	Björneborg	552
348	Öfr. st. v. B:borgs j:v.	350
16	Stat. v. J:kylä j:v..	21
3	Borgå jernväg . .	6
87	Raumo jernväg . .	86
10'448	Summa	10'496
507'112	Personkilometer	504'742

Heinoo

Från till		Till från
	Stat. v. H:fors—	
36	T:hus—P:burgs j:v.	36
1	Stat. v. Hangö j:v..	2
77	„ v. Åbo j:v.. .	64
114	Transport	102

Heinoo

Från till		Till från
114	Transport	102
3	Stat. v. Vasa j:v. .	5
3	„ v. U:borgs j:v.	2
	„ v. Savolaks jernväg	4
2	Stat. v. Karelska jernvägen. . . .	—
1'152	Tammerfors . . .	1'111
218	Nokia	203
303	Siuro.	228
334	Karkku.	328
335	Tyrvää	331
206	Kiikka	177
162	Öfr. st. v. B:borgs j:v.	141
9	Keuruu.	12
19	Raumo jernväg . .	16
2'862	Summa	2'660
116'999	Personkilometer	108'468

Tyrvää

Från till		Till från
225	Helsingfors	230
68	Öfr. st. v. H:fors— T:hus—P:burgs j:v.	61
31	Stat. v. Hangö j:v.	21
179	Åbo	178
132	Lempäälä	139
294	Öfr. st. v. Åbo j:v.	275
114	Stat. v. Vasa j:v. .	106
15	„ v. U:borgs j:v.	25
27	„ v. Savolaks j:v.	12
28	„ v. Karelska jernvägen. . . .	22
3'726	Tammerfors. . . .	3'711
497	Nokia	459
627	Siuro.	608
1'291	Karkku.	1'341
331	Heinoo	335
2'104	Kiikka	2'141
484	Kauvatsa	511
106	Kyttälä.	99
340	Riste.	373
326	Peipohja	347
163	Harjavalta	171
883	Björneborg	960
82	Öfr. st. v. B:borgs jernväg	114
19	Stat. v. J:kylä j:v..	23
3	Borgå jernväg . .	2
354	Raumo jernväg . .	337
12'449	Summa	12'601
656'940	Personkilometer	654'959

Kiikka

Från till		Till från
150	Helsingfors	145
66	Öfr. st. v. H:fors— T:hus—P:burgs j:v.	56
20	Stat. v. Hangö j:v.	24
240	„ v. Åbo j:v. . .	241
58	„ v. Vasa j:v.. . .	54
24	„ v. U:borgs j:v.	13
26	„ v. Savolaks jernväg.	19
9	Stat. v. Karelska jernvägen. . . .	10
1'410	Tammerfors. . . .	1'503
205	Nokia	225
199	Siuro.	189
431	Karkku.	454
177	Heinoo	206
2'141	Tyrvää	2'104
247	Kauvatsa	248
156	Riste	186
216	Peipohja	184
994	Björneborg	979
187	Öfr. st. v. B:borgs j:v.	214
8	Stat. v. J:kylä j:v..	12
1	Borgå jernväg . .	2
116	Raumo jernväg . .	114
7'081	Summa	7'182
377'239	Personkilometer	372'909

Kauvatsa

Från till		Till från
	Stat. v. H:fors—	
60	T:hus—P:burgs j:v.	50
13	Stat. v. Hangö j:v.	9
103	„ v. Åbo j:v. . .	106
7	„ v. Vasa j:v. .	7
20	„ v. U:borgs j:v.	6
10	„ v. Savolaks j:v.	11
9	„ v. Karelska jernvägen. . . .	7
318	Tammerfors. . . .	331
511	Tyrvää	484
248	Kiikka	247
67	Kyttälä.	119
781	Riste	830
508	Peipohja	449
1'485	Björneborg	1'465
385	Öfr. st. v. B:borgs j:v.	437
4	Stat. v. J:kylä j:v.	11
1	Borgå jernväg . .	2
177	Raumo jernväg . .	170
4'707	Summa	4'741
221'214	Personkilometer	211'873

Antal resande år 1898.

Från Kyttälä till		Till Kyttälä från
	Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	
74		80
	Stat. v. Hangö jernväg	
9		6
	Stat. v. Åbo jernväg	
74		66
	Stat v. Vasa jernväg	
31		19
	Stat. v. Uleåborgs jernväg.	
9		7
	Stat. v. Savolaks jernväg.	
3		1
	Stat. v. Karelska jernvägen. . . .	
1		1
180	Tammerfors. . . .	179
99	Tyrvää	106
119	Kauvatsa	67
120	Riste.	155
377	Peipohja	323
687	Björneborg	632
	Öfr. st. v. B:borgs jernväg.	
238		248
7	Jyväskylä.	1
2'028	Transport	1'891

Från Kyttälä till		Till Kyttälä från
2'028	Transport	1'891
—	Borgå jernväg . .	1
123	Raumo jernväg . .	123
2'151	Summa	2'015
118'993	Personkilometer	110'163

Från Riste till		Till Riste från
	Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	
60		52
	Stat. v. Hangö jernväg	
4		7
	Stat. v. Åbo jernväg	
143		136
	Stat. v. Vasa jernväg	
20		17
	Stat. v. U:borgs jernväg	
15		7
242	Transport	219

Från Riste till		Till Riste från
242	Transport	219
	Stat. v. Savolaks jernväg	
7		8
	Stat. v. Karelska jernvägen. . . .	
3		1
310	Tammerfors. . . .	287
373	Tyrvää	340
186	Kiikka	156
830	Kauvatsa	781
155	Kyttälä	120
408	Peipohja	702
222	Harjavalta	299
83	Nakkila	123
169	Haistila	176
1'795	Björneborg	1'985
	Öfr. st. v. B:borgs jernväg.	
146		134
	Stat. v. Jyväskylä jernväg.	
3		3
1	Borgå jernväg. . .	1
346	Raumo jernväg . .	355
5'279	Summa	5'690
227'413	Personkilometer	225'160

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från Peipohja till	Till Peipohja från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	63	85	148	Helsingfors		—	59	84	143
—	14	50	64	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—S:t P:burgs j:v.		—	17	65	82
—	5	8	13	Stat. v. Hangö j:v..		—	2	15	17
—	18	85	103	Åbo.		—	23	84	107
—	13	84	97	Öfr. st. v. Åbo j:v.		—	12	96	108
—	6	21	27	Stat. v. Vasa j:v.		—	7	25	32
—	—	13	13	„ v. U:borgs j:v.		—	—	16	16
—	1	20	21	„ v. Savolaks j:v.. . . .		—	1	25	26
—	3	9	12	„ v. Karelska j:v. . . .		—	3	6	9
—	30	395	425	Tammerfors.		—	31	438	469
—	11	336	347	Tyrvää		—	11	315	326
—	4	180	184	Kiikka		—	4	212	216
—	2	447	449	Kauvatsa		—	2	506	508
—	2	321	323	Kyttälä		—	3	374	377
—	25	677	702	Riste		—	26	382	408
—	6	570	576	Harjavalta		—	6	629	635
—	—	344	344	Nakkila		—	—	375	375
—	30	337	367	Haistila		—	30	323	353
—	355	4'313	4'668	Björneborg		—	325	3'928	4'253
—	16	122	138	Öfr. st. v. B:borgs j:v. . . .		—	14	186	200
—	4	7	11	Stat. v. J:kylä j:v.. . . .		—	4	9	13
—	1	7	8	Borgå jernväg		—	2	3	5
—	609	8'431	9'040	Summa		—	582	8'096	8'678
—	56'259	379'055	435'314	Personkilometer		—	56'770	384'629	441'399

Antal resande år 1898.

Från till	Harjavalta	Till från
	Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	
52		46
3	Stat. v. Hangö j:v.	3
59	„ v. Åbo j:v.	55
3	„ v. Vasa j:v.	3
2	„ v. U:borgs j:v.	—
3	„ v. Savolaks j:v.	3
2	Tohmajärvi	—
123	Tammerfors	119
171	Tyrvää	163
299	Riste	222
635	Peipohja	576
408	Nakkila	472
506	Haistila	400
3'921	Björneborg	3'713
285	Öfr. st. v. B:borgs j:v.	246
4	Jyväskylä	2
157	Raumo jernväg	132
6'633	Summa	6'155
206'118	Personkilometer	190'306

Från till	Nakkila	Till från
	Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	
62		57
3	Stat. v. Hangö j:v.	4
52	„ v. Åbo j:v.	51
16	„ v. Vasa j:v.	12
2	„ v. U:borgs j:v.	2
5	„ v. Savolaks j:v.	2
3	„ v. Karelska j:v.	1
117	Tammerfors	94
123	Riste	83
375	Peipohja	344
472	Harjavalta	408
295	Haistila	326
7'625	Björneborg	7'263
235	Öfr. st. v. B:borgs jernväg	199
2	Stat. v. J:kylä j:v.	2
314	Raumo jernväg	290
9'701	Summa	9'138
232'879	Personkilometer	213'971

Från till	Haistila	Till från
	Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	
75		57
6	Stat. v. Hangö j:v.	4
88	„ v. Åbo j:v.	80
23	„ v. Vasa j:v.	20
1	„ v. U:borgs j:v.	3
6	„ v. Savolaks j:v.	4
1	„ v. Karelska j:v.	2
151	Tammerfors	111
176	Riste	169
353	Peipohja	367
400	Harjavalta	506
326	Nakkila	295
9'047	Björneborg	9'069
301	Öfr. st. v. B:borgs j:v.	247
3	Jyväskylä	3
3	Borgå jernväg	3
158	Raumo jernväg	166
11'118	Summa	11'106
233'089	Personkilometer	216'551

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från till	Björneborg	Till från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	734	1'024	1'758	Helsingfors			—	699	962	1'661
—	27	89	116	Viborg			—	31	77	108
—	26	100	126	S:t Petersburg			—	21	70	91
—	67	307	374	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—S:t P:burgs j:v.			—	74	296	370
—	17	116	133	Hangö			—	15	50	65
—	24	72	96	Öfr. st. v. Hangö j:v.			—	16	128	144
—	23	150	173	Tavastehus			—	17	152	169
—	8	139	147	Urjala			—	8	126	134
—	267	786	1'053	Åbo			—	276	780	1'056
—	9	99	108	Lempäälä			—	2	91	93
—	39	296	335	Öfr. st. v. Åbo j:v.			—	46	316	362
—	60	101	161	Nikolaistad			—	49	73	122
—	31	231	262	Öfr. st. v. Vasa j:v.			—	27	245	272
—	42	180	222	Stat. v. U:borgs j:v.			—	45	164	209
—	36	53	89	Kotka			—	39	61	100
—	28	120	148	Öfr. st. v. Savolaks j:v.			—	26	145	171
—	16	73	89	Stat. v. Karelska j:v.			—	14	87	101
—	581	2'460	3'041	Tammerfors			—	601	2'609	3'210
—	8	77	85	Nokia			—	15	118	133
—	59	335	394	Siuro			—	59	379	438
—	70	482	552	Karkku			—	72	543	615
—	57	903	960	Tyrvää			—	62	821	883
—	60	919	979	Kiikka			—	61	933	994
—	42	1'423	1'465	Kauvatsa			—	37	1'448	1'485
—	30	602	632	Kyttälä			—	34	653	687
—	143	1'842	1'985	Riste			—	147	1'648	1'795
—	325	3'928	4'253	Peipohja			—	355	4'313	4'668
—	79	3'634	3'713	Harjavalta			—	81	3'840	3'921
—	155	7'108	7'263	Nakkila			—	162	7'463	7'625
—	3'063	27'649	30'712	Transport			—	3'091	28'591	31'682

Antal resande år 1898.

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från Björneborg till	Till Björneborg från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	3'063	27'649	30'712	Transport		—	3'091	28'591	31'682
—	579	8'490	9'069	Haistila		—	609	8'438	9'047
—	[1]) 103	6'216	6'319	Björneborg		—	[2]) 103	6'216	6'319
—	1	71	72	Öfr. st. v. B:borgs j:v.		—	3	86	89
—	17	81	98	Jyväskylä		—	20	148	168
—	3	21	24	Öfr. st. v. J:kylä j:v.		—	3	32	35
—	17	19	36	Borgå jernväg		—	16	17	33
—	259	2'561	2'820	Raumo jernväg		—	256	2'315	2'571
—	4'042	45'108	49'150	Summa		—	4'101	45'843	49'944
—	658'930	2'767'831	3'426'761	Personkilometer		—	646'967	2'784'547	3'431'514

Från Keuruu till

119	Helsingfors	116
	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	
31		35
13	Stat. v. Hangö j:v.	14
85	„ v. Åbo j:v.	79
553	Tammerfors	536
440	Vilppula	397
992	Kolho	962
684	Pihlajavesi	676
362	Myllymäki	335
143	Ostola	142
370	Öfr. st. v. Vasa j:v.	390
62	Stat. v. U:borgs j:v.	70
12	„ v. Savolaks j:v.	17
2	„ v. Karelska j:v.	4
51	„ v. B:borgs j:v.	33
4'415	Haapamäki	4'071
2'715	Asunta	2'257
727	Petäjävesi	723
140	Kintaus	141
1'685	Jyväskylä	1'640
82	Öfr. st. v. J:kylä j:v.	92
5	Borgå jernväg	4
2	Raumo jernväg	6
13'690	Summa	12'740
550'120	Personkilometer	537'517

Från Asunta till

52	Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	45
52	Transport	45

Från Asunta till

52	Transport	45
2	Stat. v. Hangö j:v.	4
6	„ v. Åbo j:v.	6
211	„ v. Vasa j:v.	230
4	„ v. U:borgs j:v.	5
	„ v. Karelska jernvägen	7
6	Stat. v. B:borgs j:v.	3
4	Haapamäki	264
248	Keuruu	2'715
2'257	Petäjävesi	433
422	Jyväskylä	618
586	Öfr. st. v. J:kylä j:v.	88
108	Raumo jernväg	1
2	Summa	4'419
3'908	Personkilometer	117'153
110'941		

Från Petäjävesi till

	Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	
83		79
5	Stat. v. Hangö j:v.	8
46	„ v. Åbo j:v.	53
218	Tammerfors	196
244	Öfr. st. v. Vasa j:v.	247
26	Stat. v. U:borgs j:v.	31
14	„ v. Savolaks j:v.	7
2	„ v. Karelska j:v.	1
9	„ v. B:borgs j:v.	9
194	Haapamäki	211
841	Transport	842

Från Petäjävesi till

841	Transport	842
723	Keuruu	727
433	Asunta	422
2'641	Kintaus	2'330
441	Vesanka	493
4'124	Jyväskylä	4'107
43	Öfr. st. v. J:kylä j:v.	50
6	Borgå jernväg	5
1	Raumo jernväg	—
9'253	Summa	8'976
342'529	Personkilometer	335'276

Från Kintaus till

	Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	
31		27
15	Stat. v. Hangö j:v.	13
13	„ v. Åbo j:v.	12
136	„ v. Vasa j:v.	133
4	„ v. U:borgs j:v.	5
2	„ v. Savolaks j:v.	4
9	„ v. B:borgs j:v.	5
141	Keuruu	140
2'330	Petäjävesi	2'641
254	Vesanka	308
3'029	Jyväskylä	3'151
124	Öfr. st. v. J:kylä j:v.	150
1	Raumo jernväg	1
6'089	Summa	6'590
161'132	Personkilometer	163'554

	II	III
[1]) Från Björneborg till Friidala	103	2'947.
[2]) Till Björneborg från Friidala	„	„

Antal resande år 1898.

Från Vesanka till	Till Vesanka från
	Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.
18	17
1	Stat. v. Hangö j:v. —
5	„ v. Åbo j:v. 5
87	„ v. Vasa j:v. 58
9	„ v. U:borgs jernväg. 7
120	Transport 87
120	Transport 87
	Stat. v. Savolaks jernväg 2
1	2
5	Sordavala 5
4	Stat. v. B:borgs j:v. —
493	Petäjävesi 441
308	Kintaus 254
931	Transport 789
931	Transport 789
4'936	Jyväskylä 5'407
139	Öfr. st. v. J:kylä jernväg 126
2	Raumo jernväg —
6'008	Summa 6'322
112'765	Personkilometer 111'227

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från Jyväskylä till	Till Jyväskylä från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	323	706	1'029	Helsingfors		—	320	685	1'005
—	66	346	412	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—S:t P:burgs j:v.		—	76	337	413
—	5	49	54	Stat. v. Hangö j:v.		—	2	42	44
—	11	110	121	Tavastehus		—	12	103	115
—	54	149	203	Åbo		—	51	131	182
—	13	162	175	Öfr. st. v. Åbo j:v.		—	15	153	168
—	206	1'198	1'404	Tammerfors		—	197	1'155	1'352
—	9	104	113	Orivesi		—	6	114	120
—	13	124	137	Vilppula		—	22	132	154
—	7	108	115	Kolho		—	7	94	101
—	8	91	99	Myllymäki		—	10	101	111
—	20	71	91	Seinäjoki		—	23	79	102
—	97	223	320	Nikolaistad		—	98	242	340
—	72	399	471	Öfr. st. v. Vasa j:v.		—	88	468	556
—	14	84	98	Uleåborg		—	21	82	103
—	30	240	270	Öfr. st. v. U:borgs jernväg		—	39	359	398
—	24	110	134	Stat. v. Savolaks jernväg		—	37	119	156
—	11	44	55	Stat. v. Karelska jernvägen		—	11	43	54
—	20	148	168	Björneborg		—	17	81	98
—	13	83	96	Öfr. st. v. B:borgs jernväg		—	12	99	111
—	93	484	577	Haapamäki		—	101	499	600
—	148	1'492	1'640	Keuruu		—	152	1'533	1'685
—	9	609	618	Asunta		—	11	575	586
—	168	3'939	4'107	Petäjävesi		—	165	3'959	4'124
—	138	3'013	3'151	Kintaus		—	140	2'889	3'029
—	165	5'242	5'407	Vesanka		—	197	4'739	4'936
—	60	792	852	Leppävesi		—	62	899	961
—	49	904	953	Laukaa		—	43	939	982
—	35	911	946	Kuusa		—	31	865	896
—	97	1'054	1'151	Suolahti		—	92	1'023	1'115
—	10	14	24	Borgå jernväg		—	10	10	20
—	19	21	40	Raumo jernväg		—	8	30	38
—	2'007	23'024	25'031	Summa		—	2'076	22'579	24'655
—	357'039	1'814'986	2'172'025	Personkilometer		—	371'781	1'824'095	2'195'876

Antal resande år 1898.

Från till	Leppävesi	Till från
	Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	3
5	Stat. v. Vasa j:v.	9
15	Jakobstad	—
1	Sordavala	1
—	Jyväskylä	852
961	Laukaa	151
152	Suolahti	151
169	Öfr. st. v. J:kylä j:v.	102
91		
1'394	Summa	1'269
26'157	Personkilometer	23'329

Från till	Laukaa	Till från
	Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	9
7	Stat. v. Hangö j:v.	1
2	„ v. Åbo j:v.	5
1	„ v. Vasa j:v.	20
24	Oulainen	1
—	Kymi	—
1		
35	Transport	36

Från till	Laukaa	Till från
35	Transport	36
1	Stat. v. Karelska j:v.	1
982	Jyväskylä	953
151	Leppävesi	152
393	Suolahti	372
147	Kuusa	167
28	Öfr. st. v. J:kylä j:v.	24
1'737	Summa	1'705
44'607	Personkilometer	44'488

Från till	Kuusa	Till från
	Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	12
7	Stat. v. Åbo j:v.	2
3	„ v. Vasa j:v.	11
13	„ v. U:borgs j:v.	2
3	S:t Michel	1
1	Nokia	1
1	Jyväskylä	946
896	Laukaa	147
167	Transport	1'122

Från till	Kuusa	Till från
1'091	Transport	1'122
301	Suolahti	280
105	Öfr. st. v. J:kylä j:v.	84
1'497	Summa	1'486
43'105	Personkilometer	43'986

Från till	Suolahti	Till från
	Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	28
41	Stat. v. Åbo j:v.	12
9	Tammerfors	397
38	Öfr. st. v. Vasa j:v.	12
9	Stat. v. U:borgs j:v.	7
11	„ v. Savolaks j:v.	7
2	„ v. B:borgs j:v.	6
6	Jyväskylä	1'151
1'115	Leppävesi	169
151	Laukaa	393
372	Kuusa	301
280	Öfr. st. v. J:kylä j:v.	50
50	Summa	2'533
2'084	Personkilometer	186'546
103'695		

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från till	Borgå jernväg	Till från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	4'188	13'161	17'349	Helsingfors			—	3'866	12'055	15'921
—	41	287	328	Malm			—	51	330	381
—	48	366	414	Dickursby			—	53	440	493
—	43	519	562	Järvenpää			—	38	511	549
—	7	108	115	Jokela			—	6	113	119
—	57	145	202	Hyvinkää			—	51	162	213
—	41	134	175	Riihimäki			—	34	147	181
—	44	267	311	Tavastehus			—	37	218	255
—	13	77	90	Järvelä			—	8	82	90
—	3	87	90	Herrala			—	7	80	87
—	22	84	106	Vesijärvi			—	20	73	93
—	41	330	371	Lahti			—	40	309	349
—	16	81	97	Kausala			—	14	72	86
—	13	48	61	Kouvola			—	12	50	62
—	7	64	71	Villmanstrand			—	9	50	59
—	89	104	193	Viborg			—	90	121	211
—	85	121	206	S:t Petersburg			—	108	128	236
—	43	359	402	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—S:t P:burgs j:v.			—	52	386	438
—	5	78	83	Korpi			—	10	67	77
—	11	114	125	Lohja			—	13	113	126
—	13	118	131	Ekenäs			—	22	112	134
—	35	63	98	Hangö			—	27	60	87
—	35	170	205	Öfr. st. v. Hangö j:v.			—	39	201	240
—	111	153	264	Åbo			—	105	177	282
—	83	235	318	Tammerfors			—	79	203	282
—	50	91	141	Öfr. st. v. Åbo j:v.			—	55	137	192
—	5'144	17'364	22'508	Transport			—	4'846	16'397	21'243

Antal **resande** år 1898.

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från Till **Borgå jernväg** till från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	5'144	17'364	22'508	Transport	—	4'846	16'397	21'243
—	18	44	62	Nikolaistad	—	19	35	54
—	8	49	57	Öfr. st. v. Vasa j:v.	—	11	57	68
—	2	5	7	Jakobstad	—	2	4	6
—	2	27	29	Uleåborg	—	30	21	51
—	8	43	51	Öfr. st. v. U:borgs j:v.	—	13	30	43
—	6	37	43	S:t Michel	—	40	192	232
—	7	35	42	Kuopio	—	4	32	36
—	32	84	116	Kotka	—	24	82	106
—	41	118	159	Öfr. st. v. Savolaks j:v.	—	43	124	167
—	20	40	60	Stat. v. Karelska j:v.	—	18	64	82
—	16	17	33	Björneborg	—	17	19	36
—	18	20	38	Öfr. st. v. B:borgs j:v.	—	17	19	36
—	10	10	20	Jyväskylä	—	10	14	24
—	4	5	9	Öfr. st. v. J:kylä j:v.	—	4	7	11
—	6	9	15	Raumo jernväg	—	2	7	9
—	5'342	17'907	23'249	Summa	—	5'100	17'104	22'204
—	333'422	987'648	1'321'070	Personkilometer	—	365'878	1'009'677	1'375'555

I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	Från Till **Raumo jernväg** till från	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
—	205	392	597	Helsingfors	—	188	387	575
—	12	90	102	Viborg	—	7	82	89
—	6	12	18	S:t Petersburg	—	24	35	59
—	32	96	128	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—S:t P:burgs j:v.	—	44	110	154
—	6	48	54	Hangö	—	5	51	56
—	4	49	53	Öfr. st. v. Hangö j:v.	—	6	36	42
—	13	61	74	Tavastehus	—	14	48	62
—	98	300	398	Åbo	—	106	337	443
—	30	177	207	Öfr. st. v. Åbo j:v.	—	21	186	207
—	28	26	54	Nikolaistad	—	10	25	35
—	5	91	96	Öfr. st. v. Vasa j:v.	—	8	80	88
—	4	40	44	Uleåborg	—	3	34	37
—	15	64	79	Öfr. st. v. U:borgs j:v.	—	41	68	109
—	3	16	19	Kuopio	—	4	18	22
—	11	55	66	Öfr. st. v. Savolaks j:v.	—	40	54	94
—	2	17	19	Stat. v. Karelska j:v.	—	4	37	41
—	169	859	1'028	Tammerfors	—	157	1'087	1'244
—	—	66	66	Siuro	—	—	68	68
—	14	72	86	Karkku	—	11	76	87
—	25	312	337	Tyrvää	—	21	333	354
—	4	110	114	Kiikka	—	3	113	116
—	1	169	170	Kauvatsa	—	1	176	177
—	8	115	123	Kyttälä	—	13	110	123
—	21	334	355	Riste	—	20	326	346
—	1	131	132	Harjavalta	—	1	156	157
—	1	289	290	Nakkila	—	1	313	314
—	3	163	166	Haistila	—	3	155	158
—	256	2'315	2'571	Björneborg	—	259	2'561	2'820
—	3	40	43	Öfr. st. v. B:borgs j:v.	—	4	43	47
—	8	30	38	Jyväskylä	—	19	21	40
—	1	7	8	Öfr. st. v. Jyväskylä j:v.	—	1	7	8
—	2	7	9	Borgå jernväg	—	6	9	15
—	991	6'553	7'544	Summa	—	1'045	7'142	8'187
—	175'569	702'976	878'545	Personkilometer	—	215'557	770'534	986'091

Stationer.	Summa afgångne passagerare.				Summa anlände passagerare.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors	1'258	48'224	200'676	250'158	1'310	47'434	185'505	234'249
Malm	5	1'774	18'708	20'487	11	2'139	29'485	31'635
Dickursby	6	1'707	15'245	16'958	4	2'263	21'897	24'164
Korso	—	356	4'091	4'447	—	353	4'479	4'832
Kerava	46	3'356	26'202	29'604	41	3'133	26'398	29'572
Järvenpää	3	1'560	18'748	20'311	3	1'850	19'885	21'738
Jokela	5	733	14'992	15'730	6	699	15'006	15'711
Hyvinkää	62	3'143	24'319	27'524	87	3'150	24'356	27'593
Riihimäki	75	3'359	29'711	33'145	79	3'295	28'051	31'425
Ryttylä	8	463	7'243	7'714	10	460	7'382	7'852
Leppäkoski	15	473	5,835	6'323	10	483	5'711	6'204
Turenki	7	976	12'324	13'307	7	1'145	12'303	13'455
Tavastehus	24	5'388	46'394	51'806	29	5'430	46'847	52'306
Hikiä	—	136	6'933	7'069	—	145	6'955	7'100
Oitti	6	275	7'861	8'142	3	287	7'889	8'179
Lappila	7	156	4'405	4'568	5	174	4'609	4'788
Järvelä	—	298	10'267	10'565	—	315	10'163	10'478
Herrala	3	126	7'184	7'313	4	113	7'346	7'463
Vesijärvi	—	548	3'953	4'501	—	562	4'973	5'535
Lahti	56	2'454	33'183	35'693	53	2'428	32'121	34'602
Villähti	—	136	4'140	4'276	—	113	4'113	4'226
Uusikylä	24	469	8'225	8'718	25	501	8'505	9'031
Kausala	2	563	11'420	11'985	2	520	11'711	12'233
Koria	20	658	5'591	6'269	21	675	5'011	5'707
Kouvola	88	2'656	27'623	30'367	93	2'730	28'017	30'840
Utti	4	105	3'466	3'575	8	113	3'466	3'587
Kaipiainen	28	654	7'152	7'834	27	605	7'236	7'868
Taavetti	2	313	7'114	7'429	4	321	7'252	7'577
Luumäki	3	107	4'531	4'641	3	112	4'724	4'839
Pulsa	—	104	2'548	2'652	—	91	2'460	2'551
Simola	40	897	11'365	12'302	50	894	10'948	11'892
Villmanstrand	—	4'336	25'611	29'947	5	3'993	26'587	30'585
Vainikkala	—	2	859	861	—	3	860	863
Nurmi	—	447	13'823	14'270	—	423	13'972	14'395
Hovinmaa	—	833	11'219	12'052	1	810	11'891	12'702
Viborg	1'447	30'410	190'662	222'519	1'507	31'297	186'288	219'092
Säiniö	4	1'667	21'104	22'775	9	1'714	22'721	24'444
Kämärä	—	148	4'031	4'179	—	211	3'988	4'199
Galitzino	28	453	6'156	6'637	28	422	6'077	6'527
Perkjärvi	186	4'807	21'639	26'632	188	5'625	22'436	28'249
Uusikirkko	225	4'457	19'880	24'562	243	5'194	20'255	25'692
Mustamäki	114	3'075	13'660	16'849	134	3'610	13'881	17'625
Raivola	240	6'613	42'334	49'187	807	11'055	45'936	57'798
Terijoki	1'487	25'112	72'030	98'629	2'355	37'870	79'302	119'527
Kuokkala	352	10'883	41'964	53'199	652	24'552	60'269	85'473
Valkeasaari	302	4'806	45'756	50'864	302	4'730	44'496	49'528
Levaschovo	887	7'143	40'473	48'503	3'266	34'026	100'695	137'987
Pargala	889	18'107	140'678	159'674	951	20'206	140'865	162'022
Schuvalovo	1'706	25'801	169'113	196'620	3'780	71'015	290'395	365'190
Oserki	674	10'713	47'024	58'411	167	2'802	12'108	15'077
Udelnaja	932	14'701	190'371	206'004	1'169	28'339	272'808	302'316
Lanskaja	197	2'805	16'170	19'172	216	2'886	13'455	16'557
S:t Petersburg	16'233	248'410	934'977	1'199'620	10'109	134'901	678'835	823'845
Rajamäki	7	422	7'519	7'948	6	488	6'589	7'083
Korpi	15	749	8'895	9'659	5	592	7'582	8'179
Otalampi	—	82	1'239	1'321	8	407	4'233	4'648
Nummela	8	850	8'204	9'062	6	847	7'124	7'977
Lohja	76	1'736	12'754	14'566	65	1'737	13'599	15'401
Transport	27'806	511'735	2'699'594	3'239'135	27'874	512'288	2'702'051	3'242'213

Summa personkilometer för afgångne passagerare.				Summa personkilometer för anlände passagerare.				Stationer.
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	
394'903	9'201'688	20'994'669	30'591'260	402'612	9'222'143	21'480'240	31'104'995	Helsingfors
782	46'266	324'646	371'694	1'480	49'578	407'394	458'452	Malm
1'126	63'665	327'559	392'350	1'027	67'206	415'012	483'245	Dickursby
—	10'480	92'401	102'881	—	9'977	100'733	110'710	Korso
5'177	172'320	950'527	1'128'024	3'999	157'952	902'522	1'064'473	Kerava
111	76'723	648'701	725'535	111	86'828	690'842	777'781	Järvenpää
269	42'591	539'822	582'682	292	41'364	523'063	564'719	Jokela
4'578	229'896	1'020'030	1'254'504	8'465	217'896	956'699	1'183'060	Hyvinkää
9'733	307'730	1'301'115	1'618'578	10'534	291'637	1'131'266	1'433'437	Riihimäki
1'607	26'594	266'684	294'885	1'644	26'956	263'788	292'388	Ryttylä
1'914	24'314	165'964	192'192	1'390	25'176	158'761	185'327	Leppäkoski
534	62'432	449'726	512'692	543	77'395	429'397	507'335	Turenki
3'773	499'782	2'914'401	3'417'956	3'751	505'033	2'940'139	3'448'923	Tavastehus
—	13'238	225'803	239'041	—	12'362	218'999	231'361	Hikiä
457	27'029	340'854	368'340	199	26'800	338'415	365'414	Oitti
686	15'598	195'923	212'207	490	17'325	198'008	215'823	Lappila
—	30'952	613'390	644'342	—	30'993	609'191	640'184	Järvelä
225	9'288	318'914	328'427	312	9'328	310'199	319'839	Herrala
—	85'209	363'521	448'730	—	83'131	392'565	475'696	Vesijärvi
8'681	338'814	2'399'536	2'747'031	7'674	333'370	2'385'019	2'726'063	Lahti
—	14'101	153'266	167'367	—	12'805	150'236	163'041	Villähti
3'892	56'027	511'760	571'679	3'919	56'673	561'251	621'843	Uusikylä
338	64'886	757'967	823'191	546	59'393	777'041	836'980	Kausala
1'786	81'440	313'376	396'602	1'672	84'983	286'668	373'323	Koria
12'182	242'551	1'437'511	1'692'244	13'937	236'688	1'444'276	1'694'901	Kouvola
1'051	13'159	150'405	164'615	1 969	14'296	156'404	172'669	Utti
1'076	45'363	386'342	432'781	848	41'982	385'481	428'311	Kaipiainen
237	46'453	461'061	507'751	514	43'593	474'929	519'036	Taavetti
576	11'503	198'919	210'998	576	10'807	203'744	215'127	Luumäki
—	11'135	113'111	124'246	—	9'457	93'853	103'310	Pulsa
6'459	47'899	461'692	516'050	7'578	43'511	398'654	449'743	Simola
—	583'474	2'400'211	2'983'685	676	524'433	2'601'863	3'126'972	Villmanstrand
—	42	22'951	22'993	—	52	22'497	22'549	Vainikkala
—	25'205	340'824	366'029	—	24'860	340'067	364'927	Nurmi
—	38'175	233'871	272'046	12	35'642	225'008	260'662	Hovinmaa
198'674	3'724'758	12'889'765	16'813'197	204'425	3'824'057	12'963'402	16'991'884	Viborg
40	50'246	377'437	427'723	526	53'421	376'725	430'672	Säiniö
—	10'922	126'744	137'666	—	18'021	121'878	139'899	Kämärä
2'802	35'868	268'856	307'526	2'802	35'883	271'956	310'641	Galitzino
16'934	370'560	1'413'655	1'801'149	16'795	435'264	1'500'916	1'952'975	Perkjärvi
15'687	311'454	1'099'602	1'426'743	17'029	369'083	1'157'159	1'543'271	Uusikirkko
7'552	174'218	588'087	769'857	8'850	207'640	576'820	793'310	Mustamäki
14'641	342'468	1'849'138	2'206'247	47'693	590'587	2'047'036	2'685'316	Raivola
77'397	1'215'908	3'004'840	4'298'145	121'394	1'850'474	3'380'250	5'352'118	Terijoki
15'290	408'512	1'357'954	1'781'756	27'396	955'280	2'104'426	3'087'102	Kuokkala
9'281	155'593	1'326'678	1'491'552	12'164	154'524	1'268'299	1'434'987	Valkeasaari
18'427	146'592	732'666	897'685	62'052	658'024	1'872'147	2'592'223	Levaschovo
14'250	283'046	2'117'624	2'414'920	15'342	320'158	2'122'612	2'458'112	Pargala
19'866	295'876	1'837'857	2'153'599	42'622	790'742	3'158'299	3'991'663	Schuvalovo
6'747	107'001	452'227	565'975	1'679	28'478	113'461	143'618	Oserki
7'394	131'231	1'617'948	1'756'573	9'430	234'674	2'259'214	2'503'318	Udelnaja
2'182	23'921	137'204	163'307	2'230	23'218	126'173	151'621	Lanskaja
1'059'850	11'186'567	27'090'058	39'336'475	902'378	8'577'796	22'851'176	32'331'350	S:t Petersburg
407	27'883	251'302	279'592	306	34'201	224'635	259'142	Rajamäki
853	57'966	414'884	473'703	466	53'698	388'254	442'418	Korpi
—	7'471	52'270	59'741	128	23'290	84'546	107'964	Otalampi
478	90'605	455'563	546'646	539	94'250	457'514	552'303	Nummela
12'220	193'340	931'307	1'136'867	8'784	210'307	935'480	1'154'571	Lohja
1'963'125	31'918'028	102'791'119	136'672'272	1'981'800	32'034'695	103'336'602	137'353'097	Transport

Stationer.	Summa afgångne passagerare.				Summa anlände passagerare.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	27'806	511'735	2'699'594	3'239'135	27'874	512'288	2'702'051	3'242'213
Svartå	39	925	12'931	13'895	36	1'018	11'999	13'053
Karis	12	820	12'784	13'616	6	798	12'084	12'888
Ekenäs	22	1'939	23'190	25'151	23	1'895	22'900	24'818
Lappvik	18	436	12'018	12'472	—	407	12'308	12'715
Hangö	143	2'798	18'678	21'619	155	2'814	21'303	24'272
Parola	4	1'032	8'083	9'119	3	1'048	8'006	9'057
Iittala	3	480	6'851	7'334	—	480	6'619	7'099
Kuurila	—	548	7'367	7'915	3	537	7'176	7'716
Toijala	26	1'942	20'187	22'155	17	1'822	19'349	21'188
Urjala	38	490	11'753	12'281	36	456	12'286	12'778
Matku	62	1'102	6'510	7'674	57	1'145	6'853	8'055
Humppila	3	721	9'559	10'283	4	693	9'229	9'926
Ypäjä	2	180	6'142	6'324	—	171	6'257	6'428
Loimaa	2	831	16'788	17'621	2	786	16'157	16'945
Mellilä	—	116	7'170	7'286	—	119	7'308	7'427
Kyrö	—	216	8'712	8'928	—	253	9'110	9'363
Aura	—	294	9'587	9'881	1	406	9'979	10'386
Lieto	—	302	9'499	9'801	1	218	8'222	8'441
Åbo	340	9'302	46'203	55'845	260	8'764	45'418	54'442
Åbo hamn	—	—	—	—	—	439	192	631
Viiala	—	275	14'516	14'791	1	259	14'324	14'584
Lempäälä	7	1'259	26'832	28'098	3	1'454	25'703	27'160
Tammerfors	206	14'487	142'899	157'592	201	14'542	146'017	160'760
Vehmainen	—	258	5'424	5'682	—	260	4'854	5'114
Kangasala	—	87	2'148	2'235	—	114	3'892	4'006
Halimaa	—	365	6'423	6'788	—	365	4'258	4'623
Suinula	—	276	7'773	8'049	—	302	7'957	8'259
Orivesi	—	554	17'829	18'383	—	509	17'915	18'424
Korkeakoski	—	218	6'261	6'479	—	219	5'800	6'019
Lyly	—	30	2'600	2'630	—	25	2'522	2'547
Vilppula	—	650	9'134	9'784	—	630	9'227	9'857
Kolho	—	126	6'810	6'936	—	126	6'951	7'077
Haapamäki	—	522	9'934	10'456	—	522	10'104	10'626
Pihlajavesi	—	88	4'783	4'871	—	81	5'046	5'127
Myllymäki	—	272	6'675	6'947	—	276	6'252	6'528
Inha	—	198	2'401	2'599	—	203	2'494	2'697
Ostola	—	348	4'443	4'791	—	377	4'376	4'753
Töysä	—	38	2'909	2'947	—	33	3'106	3'139
Alavus	—	375	8'414	8'789	—	384	8'115	8'499
Sydänmaa	—	13	2'198	2'211	—	15	2'677	2'692
Seinäjoki	—	1'323	12'886	14'209	—	1'502	12'968	14'470
Ylistaro	—	442	8'526	8'968	—	406	8'427	8'833
Orismala	—	280	5'128	5'408	—	273	4'962	5'235
Tervajoki	—	414	9'061	9'475	—	403	8'581	8'984
Laihia	—	501	12'955	13'456	—	530	12'392	12'922
Toby	—	384	6'401	6'785	—	281	5'540	5'821
Nikolaistad	—	5'489	45'667	51'156	—	5'354	47'834	53'188
Nurmo	—	45	3'398	3'443	—	48	3'621	3'669
Lapua	—	294	10'322	10'616	—	285	9'816	10'101
Kauhava	—	296	8'985	9'281	—	286	9'011	9'297
Härmä	—	60	2'977	3'037	—	55	3'089	3'144
Voltti	—	70	4'194	4'264	—	67	3'874	3'941
Jeppo	—	62	3'381	3'443	—	50	3'114	3'164
Kovjoki	—	468	6'260	6'728	—	477	6'420	6'897
Jakobstad	—	1'178	21'460	22'638	—	1'108	21'342	22'450
Bennäs	—	437	9'442	9'879	—	461	9'495	9'956
Kållby	—	69	8'772	8'841	—	66	8'253	8'319
Transport	28'733	568'460	3'423'827	4'021'020	28'683	568'905	3'425'135	4'022'723

Summa personkilometer för afgångne passagerare.				Summa personkilometer för anlände passagerare.				Stationer.
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	
1'963'125	31'918'028	102'791'119	136'672'272	1'981'800	32'034'695	103'336'602	137'353'097	Transport
3'297	72'015	556'882	632'194	2'092	73'802	542'337	618'231	Svartå
1'343	96'140	820'793	918'276	823	93'498	661'150	755'471	Karis
1'777	243'494	1'127'367	1'372'638	2'275	230'859	1'059'006	1'292'140	Ekenäs
2'087	27'033	330'078	359'198	—	21'412	313'409	334'821	Lappvik
49'194	614'522	1'706'998	2'370'714	50'960	623'415	3'264'478	3'938'853	Hangö
377	74'514	382'448	457'339	261	81'250	372'449	453'960	Parola
21	35'347	241'227	276'595	—	34'980	227'966	262'946	Iittala
—	38'365	301'918	340'283	21	37'839	280'812	318'672	Kuurila
1'890	156'454	811'539	969'883	1'339	136'235	747'206	884'780	Toijala
7'041	41'985	681'547	730'573	6'963	40'005	674'586	721'554	Urjala
10'703	142'857	449'041	602'601	8'422	147'352	470'960	626'734	Matku
464	89'029	607'106	696'599	545	84'802	570'036	655'383	Humppila
150	16'879	251'872	268'901	—	15'462	249'972	265'434	Ypäjä
131	71'394	762'009	833'534	131	68'690	719'143	787'964	Loimaa
—	9'496	254'703	264'199	—	8'629	248'965	257'594	Mellilä
—	15'429	373'710	389'139	—	19'758	375'643	395'401	Kyrö
—	17'773	299'454	317'427	30	58'138	305'494	363'662	Aura
—	18'429	263'309	281'738	18	10'863	194'451	205'332	Lieto
119'576	2'218'801	6'101'656	8'440'033	97'448	2'150'821	5'626'312	7'874'581	Åbo
—	—	—	—	—	1'317	576	1'893	Åbo hamn
—	16'305	462'867	479'172	33	16'208	450'194	466'435	Viiala
559	84'557	802'535	887'651	185	86'039	763'797	850'021	Lempäälä
57'580	1'839'695	9'251'800	11'149'075	50'567	1'875'269	9'334'858	11'260'694	Tammerfors
—	16'251	106'870	123'121	—	19'339	101'999	121'338	Vehmainen
—	4'296	40'588	44'884	—	6'196	62'747	68'943	Kangasala
—	5'466	90'171	95'637	—	5'924	58'107	64'031	Halimaa
—	19'151	219'542	238'693	—	24'054	220'247	244'301	Suinula
—	44'980	901'190	946'170	—	45'484	887'575	933'059	Orivesi
—	31'823	312'991	344'814	—	30'854	303'138	333'992	Korkeakoski
—	2'151	121'160	123'311	—	1'947	111'011	112'958	Lyly
—	89'385	662'525	751'910	—	84'574	656'912	741'486	Vilppula
—	14'356	301'118	315'474	—	14'647	301'280	315'927	Kolho
—	38'497	388'834	427'331	—	34'379	383'109	417'488	Haapamäki
—	8'393	249'266	257'659	—	8'311	262'513	270'824	Pihlajavesi
—	37'343	566'090	603'433	—	38'043	502'784	540'827	Myllymäki
—	28'684	166'535	195'219	—	31'584	162'742	194'326	Inha
—	49'233	272'772	322'005	—	57'066	253'490	310'556	Ostola
—	5'255	202'554	207'809	—	5'361	192'963	198'324	Töysä
—	56'503	790'433	846'936	—	55'354	745'933	801'287	Alavus
—	1'309	133'453	134'762	—	1'256	126'213	127'469	Sydänmaa
—	166'590	1'329'034	1'495'624	—	167'860	1'238'793	1'406'653	Seinäjoki
—	30'400	515'935	546'335	—	30'425	471'285	501'710	Ylistaro
—	25'750	297'620	323'370	—	24'611	286'671	311'282	Orismala
—	23'199	404'041	427'240	—	23'306	369'752	393'058	Tervajoki
—	23'682	443'538	467'220	—	23'310	414'181	437'491	Laihia
—	36'431	234'497	270'928	—	28'822	163'704	192'526	Toby
—	1'282'921	3'915'917	5'198'838	—	1'233'998	4'086'058	5'320'056	Nikolaistad
—	5'035	110'381	115'416	—	4'626	102'731	107'357	Nurmo
—	38'962	589'671	628'633	—	36'023	519'147	555'170	Lapua
—	31'974	650'836	682'810	—	29'829	595'876	625'705	Kauhava
—	7'109	218'852	225'961	—	6'118	165'917	172'035	Härmä
—	10'213	330'061	340'274	—	8'762	295'773	304'535	Voltti
—	10'474	204'379	214'853	—	9'098	172'280	181'378	Jeppo
—	76'661	502'924	579'585	—	67'254	457'007	524'261	Kovjoki
—	172'175	937'622	1'109'797	—	154'888	947'147	1'102'035	Jakobstad
—	8'077	244'329	252'406	—	8'291	216'508	224'799	Bennäs
—	5'249	258'230	263'479	—	5'494	229'291	234'785	Kållby
2'219'315	40'266'519	146'346'137	188'831'971	2'203'913	40'278'426	146'855'286	189'337'625	Transport

Stationer.	Summa afgångne passagerare.				Summa anlände passagerare.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	28'733	568'460	3'423'827	4'021'020	28'683	568'905	3'425'135	4'022'723
Kronoby	—	107	8'807	8'914	—	126	8'920	9'046
G:la Karleby	—	930	25'879	26'809	—	887	24'212	25'099
Kälviä	—	109	6'469	6'578	—	122	7'771	7'893
Kannus	—	150	7'812	7'962	—	170	7'653	7'823
Sievi	—	150	5'254	5'404	—	122	5'505	5'627
Ylivieska	—	232	7'901	8'133	—	225	7'247	7'472
Oulainen	—	210	6'494	6'704	—	523	7'184	7'707
Kilpua	—	6	2'574	2'580	—	4	2'369	2'373
Vihanti	—	17	2'394	2'411	—	24	2'349	2'373
Lappi	—	369	3'568	3'937	—	383	3'797	4'180
Ruukki	—	96	5'606	5'702	—	96	5'622	5'718
Liminka	—	186	12'161	12'347	—	170	12'051	12'221
Kempele	—	35	6'269	6'304	—	28	5'476	5'504
Uleåborg	2	2'131	28'965	31'098	2	1'853	29'174	31'029
Harju	—	561	11'321	11'882	—	546	11'779	12'325
Selänpää	—	476	8'132	8'608	—	411	7'813	8'224
Voikoski	—	45	4'243	4'288	—	87	4'614	4'701
Mäntyharju	—	224	8'901	9'125	—	217	8'466	8'683
Hietanen	—	56	3'837	3'893	—	58	3'822	3'880
Otava	—	167	9'569	9'736	—	171	8'825	8'996
S:t Michel	—	1'669	30'182	31'851	—	1'614	30'697	32'311
Hiirola	—	6	2'758	2'764	—	4	2'513	2'517
Kalvitsa	—	14	3'133	3'147	—	13	3'070	3'083
Haukivuori	—	50	3'408	3'458	—	58	3'607	3'665
Kantala	—	14	3'669	3'683	—	7	3'192	3'199
Pieksämäki	—	453	7'480	7'933	—	441	7'747	8'188
Haapakoski	—	116	3'358	3'474	—	115	4'205	4'320
Suonnejoki	—	294	13'103	13'397	—	306	12'122	12'428
Iisvesi	—	17	3'724	3'741	—	15	3'229	3'244
Salminen	—	81	3'108	3'189	—	77	3'226	3'303
Kurkimäki	—	104	5'901	6'005	—	127	5'737	5'864
Pitkälahti	—	86	3'397	3'483	—	128	3'374	3'502
Kuopio	—	1'779	22'590	24'369	—	1'671	22'672	24'343
Myllykoski	—	360	7'161	7'521	—	323	7'187	7'510
Inkeroinen	1	566	13'468	14'035	1	594	13'320	13'915
Tavastila	—	1'524	11'352	12'876	—	1'506	10'604	12'110
Kymi	—	1'370	15'521	16'891	—	1'587	18'538	20'125
Kotka	3	3'955	34'399	38'357	4	3'541	31'558	35'103
Tali	94	1'063	14'000	15'157	98	975	15'430	16'503
Karisalmi	5	311	9'230	9'546	5	480	9'553	10'038
Kavantsaari	—	599	7'816	8'415	1	664	7'694	8'359
Hannila	—	84	6'760	6'844	1	69	6'446	6'516
Antrea	66	2'021	27'176	29'263	65	2'222	26'866	29'153
Jääski	71	837	15'359	16'267	121	788	15'161	16'070
Enso	11	590	12'047	12'648	18	578	12'242	12'838
Imatra	1'007	5'821	23'941	30'769	1'015	5'895	24'157	31'067
Vuoksenniska	74	696	6'381	7'151	44	604	6'383	7'031
Koljola	—	14	3'880	3'894	—	11	4'223	4'234
Sairala	—	476	7'957	8'433	—	480	8'310	8'790
Inkilä	—	94	6'415	6'509	9	87	6'545	6'641
Ojajärvi	—	56	5'721	5'777	—	49	6'021	6'070
Hiitola	—	649	7'621	8'270	—	621	7'594	8'215
Alho	—	48	3'217	3'265	—	54	3'163	3'217
Elisenvaara	—	572	8'261	8'833	—	582	8'487	9'069
Ihala	—	21	4'104	4'125	—	28	5'010	5'038
Jaakkima	—	513	10'203	10'716	—	480	9'490	9'970
Niva	—	9	3'504	3'513	—	13	3'317	3'330
Transport	30'067	601'649	3'971'288	4'603'004	30'067	601'935	3'972'474	4'604'476

Summa personkilometer för afgångne passagerare.				Summa personkilometer för anlände passagerare.				Stationer.
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	
2'219'315	40'266'519	146'346'137	188'831'971	2'203'913	40'278'426	146'855'286	189'337'625	Transport
—	15'267	299'133	314'400	—	14'887	267'486	282'373	Kronoby
—	173'687	1'573'338	1'747'025	—	162'212	1'395'093	1'557'305	G:la Karleby
—	15'590	255'756	271'346	—	15'084	263'300	278'384	Kälviä
—	19'736	547'863	567'599	—	22'974	544'287	567'261	Kannus
—	23'033	400'137	423'170	—	22'348	389'126	411'474	Sievi
—	49'097	693'644	742'741	—	43'718	668'113	711'831	Ylivieska
—	47'475	601'101	648'576	—	78'600	583'649	662'249	Oulainen
—	321	86'444	86'765	—	816	69'353	70'169	Kilpua
—	2'661	120'896	123'557	—	3'783	115'580	119'363	Vihanti
—	116'282	371'630	487'912	—	118'837	487'838	606'675	Lappi
—	7'418	299'706	307'124	—	10'977	276'783	287'760	Ruukki
—	14'819	418'086	432'905	—	8'777	378'893	387'670	Liminka
—	1'629	128'319	129'948	—	1'015	97'195	98'210	Kempele
1'346	865'250	3'586'425	4'453'021	1'346	849'522	3'365'338	4'216'206	Uleåborg
—	31'225	480'206	511'431	—	33'688	478'347	512'035	Harju
—	30'552	337'415	367'967	—	30'310	331'822	362'132	Selänpää
—	3'545	184'025	187'570	—	4'064	184'735	188'799	Voikoski
—	35'662	676'319	711'981	—	33'779	668'548	702'327	Mäntyharju
—	6'818	194'747	201'565	—	6'994	190'040	197'034	Hietanen
—	17'532	316'673	334'205	—	17'093	316'511	333'604	Otava
—	360'364	2'308'826	2'669'190	—	337'813	2'250'920	2'588'733	S:t Michel
—	340	53'475	53'815	—	312	46'141	46'453	Hiirola
—	1'472	125'614	127'086	—	1'963	117'334	119'297	Kalvitsa
—	4'302	170'486	174'788	—	5'075	156'931	162'006	Haukivuori
—	1'585	227'264	228'849	—	1'093	198'253	199'346	Kantala
—	88'304	792'264	880'568	—	83'459	748'634	832'093	Pieksämäki
—	12'107	147'276	159'383	—	13'036	154'817	167'853	Haapakoski
—	54'448	863'009	917'457	—	54'876	783'111	837'987	Suonnejoki
—	3'802	202'200	206'002	—	4'568	143'574	148'142	Iisvesi
—	18'564	147'848	166'412	—	16'645	116'388	133'033	Salminen
—	15'378	204'587	219'965	—	14'900	185'059	199'959	Kurkimäki
—	12'355	76'215	88'570	—	14'292	59'336	73'628	Pitkälahti
—	598'113	3'072'202	3'670'315	—	592'827	3'209'392	3'802'219	Kuopio
—	20'777	217'835	238'612	—	19'056	214'944	234'000	Myllykoski
271	45'928	475'668	521'867	271	47'673	489'016	536'960	Inkeroinen
—	238'053	682'869	920'922	—	227'531	667'747	895'278	Tavastila
—	113'172	804'131	917'303	—	107'674	764'142	871'816	Kymi
903	475'956	2'319'225	2'796'084	1'075	445'184	2'245'162	2'691'421	Kotka
8'401	34'994	223'860	267'255	8'545	31'262	228'347	268'154	Tali
78	6'257	161'153	167'488	88	8'935	161'928	170'951	Karisalmi
—	19'582	197'665	217'247	17	20'664	199'864	220'545	Kavantsaari
—	2'785	185'538	188'323	14	2'703	172'467	175'184	Hannila
4'701	112'329	1'152'820	1'269'850	5'043	125'126	1'165'861	1'296'030	Antrea
9'346	49'329	451'914	510'589	19'969	47'760	468'258	535'987	Jääski
1'997	40'351	273'121	315'469	2'843	40'053	267'261	310'157	Enso
167'930	728'937	1'357'555	2'254'422	171'358	735'726	1'395'394	2'302'478	Imatra
6'551	45'058	290'869	342'478	5'772	38'514	283'327	327'613	Vuoksenniska
—	608	120'497	121'105	—	676	143'844	144'520	Koljola
—	59'010	440'739	499'749	—	60'722	461'205	521'927	Sairala
—	5'984	240'257	246'241	585	5'390	247'659	253'634	Inkilä
—	5'884	273'004	278'888	—	6'183	284'952	291'135	Ojajärvi
—	108'500	630'528	739'028	—	104'699	644'804	749'503	Hiitola
—	8'913	193'226	202'139	—	10'209	193'483	203'692	Alho
—	83'272	770'584	853'856	—	83'104	803'485	886'589	Elisenvaara
—	980	192'727	193'707	—	1'243	231'269	232'512	Ihala
—	68'132	575'220	643'352	—	65'061	556'983	622'044	Jaakkima
—	714	132'878	133'592	—	794	119'229	120'023	Niva
2'420'839	45'190'757	178'673'149	226'284'745	2'420'839	45'134'705	178'507'844	226'063'388	Transport

Stationer.	Summa afgångne passagerare.				Summa anlände passagerare.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	30'067	601'649	3'971'288	4'603'004	30'067	601'935	3'972'474	4'604'476
Kuokkaniemi . .	—	37	5'907	5'944	—	26	4'703	4'729
Sordavala	—	2'157	25'501	27'658	—	2'058	27'038	29'096
Kaalamo	—	68	4'372	4'440	—	84	4'921	5'005
Matkaselkä . . .	—	175	5'399	5'574	—	169	5'206	5'375
Pälkjärvi	—	56	1'490	1'546	—	49	1'612	1'661
Värtsilä	—	559	8'737	9'296	—	583	8'663	9'246
Kaurila	—	10	2'300	2'310	—	7	2'168	2'175
Tohmajärvi . . .	—	281	6'729	7'010	—	288	6'811	7'099
Onkamo	—	21	3'136	3'157	—	20	3'448	3'468
Hammaslahti. . .	—	101	9'408	9'509	—	68	8'072	8'140
Joensuu	—	1'029	19'687	20'716	—	1'096	20'367	21'463
Nokia	—	628	15'095	15'723	—	602	14'436	15'038
Siuro	—	1'079	18'594	19'673	—	1'051	18'149	19'200
Karkku	—	914	9'534	10'448	—	909	9'587	10'496
Heinoo	—	35	2'827	2'862	—	34	2'626	2'660
Tyrvää	—	571	11'878	12'449	—	583	12'018	12'601
Kiikka	—	324	6'757	7'081	—	299	6'883	7'182
Kauvatsa	—	58	4'649	4'707	—	71	4'670	4'741
Kyttälä	—	88	2'063	2'151	—	91	1'924	2'015
Riste	—	295	4'984	5'279	—	282	5'408	5'690
Peipohja	—	609	8'431	9'040	—	582	8'096	8'678
Harjavalta. . . .	—	118	6'515	6'633	—	111	6'044	6'155
Nakkila	—	202	9'499	9'701	—	192	8'946	9'138
Haistila	—	745	10'373	11'118	—	702	10'404	11'106
Björneborg . .	—	4'042	45'108	49'150	—	4'101	45'843	49'944
Keuruu	—	623	13'067	13'690	—	638	12'102	12'740
Asunta	—	49	3'859	3'908	—	44	4'375	4'419
Petäjävesi	—	287	8'966	9'253	—	281	8'695	8'976
Kintaus	—	213	5'876	6'089	—	210	6'380	6'590
Vesanka.	—	224	5'784	6'008	—	189	6'133	6'322
Jyväskylä	—	2'007	23'024	25'031	—	2'076	22'579	24'655
Leppävesi	—	79	1'315	1'394	—	75	1'194	1'269
Laukaa	—	60	1'677	1'737	—	63	1'642	1'705
Kuusa.	—	52	1'445	1'497	—	54	1'432	1'486
Suolahti.	—	110	1'974	2'084	—	120	2'413	2'533
Borgå jernväg . .	—	5'342	17'907	23'249	—	5'100	17'104	22'204
Raumo jernväg. .	—	991	6'553	7'544	—	1'045	7'142	8'187
Summa s:rum	30'067	625'888	4'311'708	4'967'663	30'067	625'888	4'311'708	4'967'663

Summa personkilometer för afgångne passagerare.				Summa personkilometer för anlände passagerare.				Stationer.
I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	
2'420'839	45'190'757	178'673'149	226'284'745	2'420'839	45'134'705	178'507'844	226'063'388	Transport
—	4'337	147'237	151'574	—	3'166	111'775	114'941	Kuokkaniemi
—	486'457	2'532'055	3'018'512	—	480'340	2'723'171	3'203'511	Sordavala
—	11'014	220'688	231'702	—	10'740	236'837	247'577	Kaalamo
—	25'007	386'345	411'352	—	27'109	369'894	397'003	Matkaselkä
—	9'133	69'620	78'753	—	7'694	72'564	80'258	Pälkjärvi
—	92'147	553'948	646'095	—	88'237	567'974	656'211	Värtsilä
—	924	83'835	84'759	—	776	77'452	78'228	Kaurila
—	31'686	349'185	380'871	—	30'999	335'013	366'012	Tohmajärvi
—	1'922	101'590	103'512	—	1'864	100'278	102'142	Onkamo
—	18'348	363'917	382'265	—	10'825	315'219	326'044	Hammaslahti
—	325'911	1'953'172	2'279'083	—	341'384	1'942'682	2'284'066	Joensuu
—	32'473	340'110	372'583	—	26'148	321'823	347'971	Nokia
—	62'549	619'671	682'220	—	58'982	605'841	664'823	Siuro
—	65'566	441'546	507'112	—	65'361	439'381	504'742	Karkku
—	3'044	113'955	116'999	—	2'859	105'609	108'468	Heinoo
—	52'449	604'491	656'940	—	51'896	603'063	654'959	Tyrvää
—	35'760	341'479	377'239	—	33'195	339'714	372'909	Kiikka
—	4'522	216'692	221'214	—	7'216	204'657	211'873	Kauvatsa
—	8'412	110'581	118'993	—	9'577	100'586	110'163	Kyttälä
—	23'867	203'546	227'413	—	20'362	204'798	225'160	Riste
—	56'259	379'055	435'314	—	56'770	384'629	441'399	Peipohja
—	6'729	199'389	206'118	—	6'344	183'962	190'306	Harjavalta
—	10'904	221'975	232'879	—	9'599	204'372	213'971	Nakkila
—	30'771	202'318	233'089	—	27'700	188'851	216'551	Haistila
—	658'930	2'767'831	3'426'761	—	646'967	2'784'547	3'431'514	Björneborg
—	51'025	499'095	550'120	—	55'103	482'414	537'517	Keuruu
—	3'886	107'055	110'941	—	3'352	113'801	117'153	Asunta
—	17'821	324'708	342'529	—	18'532	316'744	335'276	Petäjävesi
—	12'757	148'375	161'132	—	9'588	153'966	163'554	Kintaus
—	4'334	108'431	112'765	—	3'978	107'249	111'227	Vesanka
—	357'039	1'814'986	2'172'025	—	371'781	1'824'095	2'195'876	Jyväskylä
—	2'350	23'807	26'157	—	2'150	21'179	23'329	Leppävesi
—	2'485	42'122	44'607	—	2'432	42'056	44'488	Laukaa
—	2'146	40'959	43'105	—	2'623	41'363	43'986	Kuusa
—	5'874	97'821	103'695	—	6'797	179'749	186'546	Suolahti
—	333'422	987'648	1'321'070	—	365'878	1'009'677	1'375'555	Borgå jernväg
—	175'569	702'976	878'545	—	215'557	770'534	986'091	Raumo jernväg
2'420'839	48'218'586	197'095'363	247'734'788	2'420'839	48'218'586	197'095'363	247'734'788	Summa s:rum.

Tab. N:o 2.

Sammandrag öfver antalet rundresekuponger 1898.

Rundresebiljetter hafva för år 1898 sammanstälts af nedannämnda antal kuponger:	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
På Statsjernvägarne:				
Helsingfors—Kerava	—	661	371	1'032
Helsingfors—Hyvinkää	1	233	250	484
Helsingfors—Riihimäki	8	2'971	3'612	6'591
Helsingfors—Viborg öfver Riihimäki	8	1'457	1'416	2'881
Helsingfors—S:t Petersburg öfver Riihimäki	17	652	504	1'173
Helsingfors—Hangö öfver Hyvinkää	4	239	145	388
Helsingfors—Tammerfors	3	1'253	1'798	3'054
Helsingfors—Åbo öfver Toijala	5	704	473	1'182
Hyvinkää—Kerava	—	696	493	1'189
Hyvinkää—Riihimäki	5	1'389	1'385	2'779
Hyvinkää—Viborg öfver Riihimäki	—	148	160	308
Riihimäki—Tammerfors	4	1'375	2'437	3'816
Tavastehus—Riihimäki	1	578	564	1'143
Lahti (Vesijärvi)—Riihimäki	—	414	541	955
Kouvola—Lahti	4	342	404	750
Kouvola—Simola	5	874	1'092	1'971
Kouvola—Riihimäki	9	2'778	4'051	6'838
Kouvola—Viborg	4	1'038	1'343	2'385
Villmanstrand—Simola	4	1'085	1'262	2'351
Viborg—Simola	2	430	429	861
Viborg—Terijoki	—	125	173	298
Viborg—Riihimäki	6	1'242	1'848	3'096
S:t Petersburg—Terijoki	—	23	38	61
S:t Petersburg—Viborg öfver Terijoki	19	985	1'022	2'026
S:t Petersburg—Riihimäki	—	382	447	829
S:t Petersburg—Hangö öfver Riihimäki och Hyvinkää	1	58	24	83
S:t Petersburg—Åbo öfver Riihimäki och Toijala	3	111	81	195
Hangö—Hyvinkää	4	611	499	1'114
Hangö—Ekenäs	1	101	28	130
Lohja—Hyvinkää	2	588	818	1'408
Lohja—Ekenäs	2	359	432	793
Åbo—Matku	—	111	63	174
Åbo—Toijala	7	2'472	2'302	4'781
Toijala—Riihimäki	3	1'111	1'296	2'410
Toijala—Tavastehus	1	404	422	827
Toijala—Matku	—	165	260	425
Toijala—Tammerfors	5	1'751	1'734	3'490
Nikolaistad—Seinäjoki	4	1'935	1'239	3'178
Nikolaistad—Riihimäki	—	1'078	877	1'955
Seinäjoki—Haapamäki	—	471	414	885
Seinäjoki—Tammerfors	4	1'809	2'242	4'055
Haapamäki—Tammerfors	—	288	325	613
Uleåborg—G:la Karleby	—	436	206	642
Uleåborg—Seinäjoki	—	954	1'127	2'081
Uleåborg—Riihimäki	—	915	1'416	2'331
G:la Karleby—Bennäs	—	379	150	529
G:la Karleby—Seinäjoki	3	121	149	273
G:la Karleby—Nikolaistad	—	7	2	9
Transport	149	38'309	42'364	80'822

	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	149	38'309	42'364	80'822
G:la Karleby—Tammerfors	—	203	458	661
Bennäs—Seinäjoki	—	665	762	1'427
Bennäs—Jakobstad	—	877	650	1'527
Kuopio—S:t Michel	—	274	197	471
Kuopio—Kouvola	4	1'761	2'561	4'326
S:t Michel—Kouvola	—	728	1'210	1'938
Kotka—Kouvola	4	1'349	1'089	2'442
Joensuu—Sordavala	—	239	205	444
Joensuu—Viborg öfver Antrea	—	832	1'249	2'081
Sordavala—Elisenvaara	—	99	59	158
Sordavala—Imatra öfver Antrea	—	120	226	346
Sordavala—Viborg öfver Antrea	—	638	1'124	1'762
Imatra—Vuoksenniska	—	34	52	86
Imatra—Antrea	—	107	146	253
Imatra—Viborg öfver Antrea	10	714	800	1'524
Antrea—Elisenvaara	—	224	391	615
Antrea—Viborg	—	321	557	878
Björneborg—Peipohja	—	268	128	396
Björneborg—Tyrvää	—	12	11	23
Björneborg—Tammerfors	4	1'614	1'331	2'949
Peipohja—Tammerfors	—	491	673	1'164
Tyrvää—Tammerfors	—	45	32	77
Jyväskylä—Haapamäki	—	483	424	907
Jyväskylä—Tammerfors	—	563	1'017	1'580
Summa	171	50'970	57'716	108'857
Imatrabiljetter (fasta) sålda å S:t Petersburgs station:				
S:t Petersburg—Imatra öfver Viborg—Rättijärvi	122	1'101	—	1'223
S:t Petersburg—Imatra öfver Villmanstrand, Jakosenranta, Rättijärvi	459	1'599	—	2'058
Summa	581	2'700	—	3'281
På privata banor:				
Borgå jernväg	—	902	534	1'436
Raumo „	—	646	529	1'175
Summa	—	1'548	1'063	2'611
På ångbåtsstråckor:				
Helsingfors—Viborg	—	33	19	52
Helsingfors—Borgå	—	48	14	62
Helsingfors—S:t Petersburg	2	24	12	38
Helsingfors—Kotka	—	19	8	27
Helsingfors—Hangö	—	48	17	65
Helsingfors—Åbo	4	78	39	121
Helsingfors—Stockholm	—	167	86	253
Lahti (Vesijärvi)—Heinola	—	54	55	109
Lahti (Vesijärvi)—Jyväskylä	—	76	92	168
Villmanstrand—Jakosenranta	11	233	140	384
Villmanstrand—S:t Michel	—	18	16	34
Villmanstrand—Nyslott	10	440	273	723
Viborg—Villmanstrad öfver Rättijärvi	4	135	120	259
S:t Petersburg—Sordavala öfver Keksholm—Valamo	—	6	13	19
Transport	31	1'379	904	2'314

	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	31	1'379	904	2'314
S:t Petersburg—Viborg	—	9	7	16
Hangö—Åbo	—	59	22	81
Hangö—Stockholm	—	101	34	135
Åbo—Räfsö (Björneborg)	—	32	10	42
Åbo—Stockholm	—	358	108	466
Nikolaistad—Räfsö (Björneborg)	—	33	5	38
Uleåborg—G:la Karleby	—	9	4	13
Kuopio—Nyslott	6	143	87	236
Kuopio—Idensalmi	—	63	64	127
Joensuu—Nurmes	—	11	9	20
Joensuu—Nyslott	—	79	46	125
Nyslott—Punkaharju	14	255	158	427
Summa	51	2'531	1'458	4'040
På åkdonsfärder:				
Imatra—Jakosenranta	11	224	136	371
Viborg—Imatra öfver Rättijärvi	5	97	21	123
Summa	16	321	157	494
På Statsjernvägarna	171	50'970	57'716	108'857
Imatrabiljetter	581	2'700	—	3'281
På privata banor	—	1'548	1'063	2'611
På ångbåtssträckor och åkdonsfärder	67	2'852	1'615	4'534
Summa s:rum	819	58'070	60'394	119'283

Tab. N:o 3.

Sammandrag öfver antalet passepartoutbiljetter 1898.

	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Försålda å Helsingfors station	1	65	32	98
„ „ Hyvinkää „	—	—	1	1
„ „ Riihimäki „	—	—	1	1
„ „ Tavastehus „	—	1	3	4
„ „ Lahti „	—	2	5	7
„ „ Kouvola „	—	6	2	8
„ „ Villmanstrand „	—	1	2	3
„ „ Viborg „	2	30	24	56
„ „ Kuokkala „	—	—	1	1
„ „ S:t Petersburg „	1	6	1	8
„ „ Ekenäs „	—	—	1	1
„ „ Hangö „	—	2	2	4
„ „ Åbo „	—	5	4	9
„ „ Toijala „	—	2	1	3
„ „ Tammerfors „	—	5	10	15
„ „ Seinäjoki „	—	2	—	2
„ „ Nikolaistad „	—	2	2	4
„ „ G:la Karleby „	—	—	1	1
„ „ Uleåborg „	—	3	1	4
„ „ S:t Michel „	—	2	3	5
„ „ Kuopio „	—	5	—	5
„ „ Kotka „	—	—	1	1
„ „ Antrea „	—	1	—	1
„ „ Björneborg „	—	3	6	9
„ „ Jyväskylä „	—	—	2	2
Summa	4	143	106	253

Tab. N:o 4.

Bandbiljetter 1898.

Stationer.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors	—	104'306	104'306
Kouvola	—	21'409	21'409
Villmanstrand	—	3'407	3'407
Viborg	—	6'392	6'392
Lappvik	—	341	341
Jakobstad	—	2'043	2'043
Gamla Karleby	—	21'500	21'500
Otava	—	907	907
Sordavala	671	3'719	4'390
Summa	671	164'024	164'695

Tab. N:o 5.

Platformsbiljetter 1898.

		Summa.
Platformsbiljetter	à 1: 05 *pi.*	22
„	à 70 *pi.*	176
„	à 50 *pi.*	67'348
„	à 30 *pi.*	76'337
	Summa	143'883
Platformsbiljetter	à 40 kop.	5'709
„	à 15 kop.	36'177
„	à 10 kop.	50'773
„	à 2 kop.	3'795
	Summa	96'454

Sammandrag af tontalet fraktgods och ilgods, som blifvit expedieradt emellan Finska Statsjernvägarnes stationer under år 1898,

med uträknade tonkilometer för såväl den afsända som den anlända godstrafiken.

Antal ton år 1898.

Från Helsingfors *) till	Till Helsingfors *) från		Från Helsingfors till	Till Helsingfors från		Från Helsingfors till	Till Helsingfors från	
2'517	Sörnäs	972	33'248	Transport	113'066	45'816	Transport	121'619
778	Malm	6'650	3	Mellilä	244	1'703	Kuopio	286
1'301	Dickursby	2'405	27	Aura	2	—	Kuopio hamn	22
62	Korso	3'852	842	Åbo	635	28	Myllykoski	71
1'556	Kerava	9'184	—	Åbo hamn	101	77	Inkeroinen	14
2'055	Järvenpää	4'486	53	Viiala	55	98	Tavastila	14
1'128	Jokela	8'803	65	Lempäälä	147	356	Kymi	207
800	Hyvinkää	6'069	6'253	Tammerfors	1'809	481	Kotka	136
630	Riihimäki	2'784	13	Öfr. st. v. Åbo j:v.	25		Öfr. st. v. Savolaks	
298	Ryttylä	1'034	22	Suinula	4	34	jernväg	35
86	Leppäkoski	3'011	77	Orivesi	512	46	Antrea	55
907	Turenki	1'779	48	Korkeakoski	178	33	Enso	125
2'074	Tavastehus	1'659	3	Lyly	124	35	Imatra	23
129	Hikiä	4'894	156	Vilppula	170	102	Vuoksenniska	11
256	Oitti	9'466	30	Kolho	575	32	Sairala	13
104	Lappila	6'501	25	Haapamäki	35	20	Ojajärvi	2
454	Järvelä	4'196	15	Pihlajavesi	208	138	Hiitola	20
197	Herrala	3'265	129	Myllymäki	178	123	Elisenvaara	7
2'222	Vesijärvi	2'438	328	Inha	256	35	Jaakkima	20
1'537	Lahti	1'218	36	Ostola	3	779	Sordavala	35
15	Villähti	48	39	Alavus	23	40	Kaalamo	3
271	Uusikylä	228	105	Seinäjoki	129	74	Matkaselkä	5
232	Kausala	278	17	Ylistaro	72	238	Värtsilä	431
157	Koria	81	9	Orismala	79	35	Tohmajärvi	3
498	Kouvola	91	24	Tervajoki	312	1'035	Joensuu	70
26	Utti	37	17	Laihia	90		Öfr. st. v. Karelska	
51	Kaipiainen	28	648	Nikolaistad	437	92	jernvägen	15
71	Taavetti	134	49	Öfr. st. v. Vasa j:v.	29	4	Santalahti	70
634	Villmanstrand	141	13	Nurmo	74	314	Nokia	547
3	Nurmi	27	67	Lapua	116	46	Siuro	53
1'767	Viborg	426	33	Kauhava	15	27	Tyrvää	126
—	Viborgs hamn	74	22	Härmä	1	24	Kiikka	15
8	Säiniö	57	15	Voltti	47	11	Peipohja	125
91	Perkjärvi	23	36	Kovjoki	14	49	Haistila	2
28	Raivola	13	190	Jakobstad	61	705	Björneborg	230
95	Terijoki	39	151	Gamla Karleby	148	29	Öfr. st. v. B:borgsj:v.	69
20	Kuokkala	1	5	Kälviä	48	50	Keuruu	111
1'857	S:t Petersburg	4'413	19	Kannus	67	21	Asunta	18
	Öfr. st. v. H:fors—		27	Sievi	27	29	Petäjävesi	7
73	T:hus—P:burgs j:v.	43	76	Ylivieska	30	1'312	Jyväskylä	303
766	Rajamäki	5'124	79	Oulainen	23	27	Suolahti	2
1'596	Korpi	7'564	82	Lappi	10	32	Öfr. st. v. J:kylä j:v.	12
53	Otalampi	730	31	Ruukki	18	2'602	Borgå jernväg	10'896
549	Nummela	571	546	Uleåborg	209	197	Raumo jernväg	121
603	Lohja	915	93	Öfr. st. v. U:borgsj:v.	23	56'929	Summa ton	135'949
396	Svartå	926	24	Kymmene bruk	140	11'638'262	Tonkilometer	14'635'982
341	Karis	165	145	Harju	124			
242	Ekenäs	165	61	Selänpää	30			
33	Lappvik	8	42	Voikoski	3			
414	Hangö	2'863	122	Mäntyharju	190			
166	Parola	565	13	Hietanen	21			
110	Iittala	496	66	Otava	125			
40	Kuurila	95	862	S:t Michel	172			
118	Toijala	136	—	Kalvitsa	23			
164	Urjala	404	190	Pieksämäki	73			
258	Matku	322	20	Haapakoski	117			
2'330	Humppila	609	230	Suonnejoki	75			
37	Ypäjä	90	210	Iisvesi	93			
44	Loimaa	470	65	Salminen	4			
33'248	Transport	113'066	45'816	Transport	121'619	3'441	Transport	20'284

Från H:fors hamn till	Till H:fors hamn från	
1'528	Sörnäs	4'060
527	Malm	8'089
499	Dickursby	1'889
—	Korso	38
887	Kerava	6'208

*) Se anmärkning i slutet af bil.

Antal ton år 1898.

Från H:fors hamn till		Till H:fors hamn från	Från H:fors hamn till		Till H:fors hamn från	Från Sörnäs till		Till Sörnäs från
3'441	Transport	20'284	28'500	Transport	62'243	972	Helsingfors	2'517
674	Järvenpää	1'239	13	Pihlajavesi	182	4'060	H:fors hamn	1'528
426	Jokela	10'180	53	Myllymäki	409	516	Malm	4'872
204	Hyvinkää	1'004	37	Inha	—	151	Dickursby	73
309	Riihimäki	2'666	38	Ostola	476	2	Korso	492
544	Ryttylä	748	50	Alavus	—	253	Kerava	1'237
28	Leppäkoski	1'881	205	Nikolaistad	13	695	Järvenpää	1'869
309	Turenki	260	37	Öfr. st. v. Vasa j:v.	12	91	Jokela	7'102
2'202	Tavastehus	2'000	20	Lapua	20	143	Hyvinkää	536
31	Hikiä	753	26	Kauhava	—	289	Riihimäki	3'913
149	Oitti	2'609	30	Kovjoki	—	561	Ryttylä	184
91	Lappila	1'957	92	Jakobstad	—	14	Leppäkoski	394
354	Järvelä	992	146	Gamla Karleby	76	256	Turenki	208
28	Herrala	117	116	Uleåborg	8	3'759	Tavastehus	5'803
2'629	Vesijärvi	2'819	53	Öfr. st. v. U:borgs j:v.	6	2	Hikiä	228
1'577	Lahti	216	—	Kymmene bruk	53	38	Oitti	1'378
51	Villähti	24	627	Harju	—	9	Lappila	1'126
106	Uusikylä	51	6	Selänpää	126	221	Järvelä	1'857
48	Kausala	—	147	Voikoski	—	16	Herrala	124
117	Koria	34	70	Otava	—	1'753	Vesijärvi	38'741
117	Kouvola	—	302	S:t Michel	54	222	Lahti	13
6	Kaipiainen	35	—	Kalvitsa	50	44	Uusikylä	—
179	Villmanstrand	45	69	Pieksämäki	—	28	Koria	—
—	Nurmi	22	25	Haapakoski	201	35	Viborg	—
712	Viborg	14	112	Suonnejoki	—	40	Terijoki	—
203	Viborgs hamn	7	51	Iisvesi	121	343	S:t Petersburg	181
251	S:t Petersburg	—	586	Kuopio	—		Öfr. st. v. H:fors—	
	Öfr. st. v. H:fors—		32	Inkeroinen	1'195	59	T:hus—P:burgs j:v.	7
60	T:hus—P:burgs j:v.	—	42	Tavastila	—	108	Rajamäki	263
594	Rajamäki	2'090	94	Kymi	259	802	Korpi	6'571
1'497	Korpi	5'127	306	Kotka	275	—	Otalampi	76
13	Otalampi	170		Öfr. st. v. Savolaks	—	89	Nummela	716
246	Nummela	339	50	jernväg	12	157	Lohja	423
173	Lohja	892	11	Enso	352	10	Svartå	686
63	Svartå	172	36	Imatra	—	255	Ekenäs	—
212	Karis	75	32	Hiitola	—	59	Hangö	160
54	Ekenäs	15	207	Sordavala	—	24	Parola	1
22	Lappvik	—	21	Matkaselkä	—	222	Iittala	1'906
52	Hangö	—	102	Värtsilä	136	3	Kuurila	2'671
55	Parola	28	181	Joensuu	37	27	Toijala	—
97	Iittala	354		Öfr. st. v. Karelska	—	24	Matku	156
15	Kuurila	225	33	jernvägen	—	32	Humppila	37
43	Toijala	—	315	Nokia	66	51	Loimaa	—
43	Urjala	—	24	Siuro	217	—	Mellilä	36
51	Matku	47	55	Tyrvää	—	966	Åbo	8
1'203	Humppila	35	49	Kiikka	—	38	Viiala	1'187
6	Loimaa	116	179	Björneborg	62	33	Lempäälä	818
—	Mellilä	127	18	Öfr. st. v. B:borgs j:v.	21	1'395	Tammerfors	1'580
134	Åbo	56	28	Keuruu	41	10	Öfr. st. v. Åbo j:v.	—
68	Viiala	48	15	Asunta	828	80	Orivesi	828
68	Lempäälä	26	34	Kintaus	—	—	Lyly	92
8'517	Tammerfors	849	1'457	Jyväskylä	28	36	Vilppula	998
3	Öfr. st. v. Åbo j:v.	20	53	Laukaa	—	—	Kolho	439
—	Suinula	235	32	Suolahti	—	—	Pihlajavesi	38
50	Orivesi	14	22	Öfr. st. v. J:kylä j:v.	8	70	Myllymäki	415
93	Korkeakoski	154	1'668	Borgå jernväg	3'922	40	Alavus	—
—	Lyly	250	22	Raumo jernväg	54	20	Seinäjoki	9
282	Vilppula	402				144	Nikolaistad	20
—	Kolho	420	36'529	Summa ton	71'563	19	Öfr. st. v. Vasa j:v.	18
28'500	Transport	62'243	6'514'634	Tonkilometer	6'232'301	19'286	Transport	94'535

Antal ton år 1898.

Sörnäs

Från till		Till från
19'286	Transport	94'535
—	Nurmo	45
—	Lapua	50
—	Voltti	28
21	Gamla Karleby	—
27	Öfr. st. v. U:borgsj:v.	7
—	Mäntyharju	20
—	Haapakoski	26
—	Inkeroinen	232
—	Kymi	93
51	Kotka	—
30	Öfr. st. v. Savolaks jernväg	32
—	Enso	79
48	Hiitola	—
9	Öfr. st. v. Karelska jernvägen	1
34	Nokia	72
9	Siuro	139
10	Tyrvää	67
525	Björneborg	7
37	Öfr. st. v. B:borgs j:v.	8
—	Keuruu	43
—	Asunta	338
—	Kintaus	30
433	Jyväskylä	2
10	Öfr. st. v. J:kylä j:v.	9
328	Borgå jernväg	1'016
1	Raumo jernväg	—
20'859	Summa ton	96'879
2'443'412	Tonkilometer	10'464'875

Malm

Från till		Till från
6'650	Helsingfors	778
8'089	H:fors hamn	527
4'872	Sörnäs	516
42	Dickursby	24
2	Korso	33
5	Kerava	145
5	Järvenpää	185
5	Jokela	311
1	Hyvinkää	29
25	Tavastehus	39
10	Oitti	114
8	Vesijärvi	32
22	Koria	—
4	S:t Petersburg	134
57	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	83
18	Korpi	2'279
12	Lohja	138
3	Svartå	33
3	Hangö	31
19'833	Transport	5'431

Malm

Från till		Till från
19'833	Transport	5'431
8	Öfr. st. v. Hangö j:v.	4
6	Matku	40
—	Mellilä	40
144	Tammerfors	9
24	Öfr. st. v. Åbo j:v.	22
16	Stat. v. Vasa j:v.	24
9	Stat. v. U:borgs j:v.	—
33	Stat. v. Savolaks jernväg	48
15	Stat. v. Karelska jernvägen	6
25	Stat. v. B:borgs j:v.	—
21	Jyväskylä	—
1	Öfr. st. v. J:kylä j:v.	—
8	Borgå jernväg	247
1	Raumo jernväg	1
20'144	Summa ton	5'872
354'128	Tonkilometer	370'901

Dickursby

Från till		Till från
2'405	Helsingfors	1'301
1'889	H:fors hamn	499
73	Sörnäs	151
24	Malm	42
23	Kerava	106
15	Järvenpää	154
17	Jokela	411
12	Oitti	28
—	Lappila	63
35	Vesijärvi	3
42	Villähti	—
49	Villmanstrand	10
1	S:t Petersburg	426
101	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	52
11	Lohja	40
17	Öfr. st. v. Hangö j:v.	27
57	Humppila	1
—	Loimaa	36
2	Åbo	90
—	Viiala	25
231	Tammerfors	21
16	Öfr. st. v. Åbo j:v.	32
1	Orivesi	23
1	Nikolaistad	23
—	Öfr. st. v. Vasa j:v.	12
1	Stat. v. U:borgs j:v.	4
40	Stat. v. Savolaks jernväg	1
1	Stat. v. B:borgs j:v.	9
13	Stat. v. J:kylä j:v.	—
5'077	Transport	3'590

Dickursby

Från till		Till från
5'077	Transport	3'590
30	Borgå jernväg	164
5'107	Summa ton	3'754
187'418	Tonkilometer	326'362

Korso

Från till		Till från
3'852	Helsingfors	62
38	H:fors hamn	—
492	Sörnäs	2
33	Malm	2
27	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	17
26	Borgå jernväg	2
4'468	Summa ton	85
103'169	Tonkilometer	1'616

Kerava

Från till		Till från
9'184	Helsingfors	1'556
6'208	H:fors hamn	887
1'237	Sörnäs	253
145	Malm	5
106	Dickursby	23
36	Järvenpää	26
6	Tavastehus	45
—	Oitti	57
2	Järvelä	117
63	Perkjärvi	20
3	S:t Petersburg	59
25	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	60
1	Korpi	21
126	Lohja	—
—	Svartå	81
466	Hangö	11
22	Öfr. st. v. Hangö j:v.	10
2	Stat. v. Åbo j:v.	26
—	Myllymäki	25
—	Öfr. st. v. Vasa j:v.	3
—	Stat. v. U:borgs j:v.	1
2	Stat. v. Savolaks jernväg	10
226	Haistila	—
2	Raumo jernväg	—
17'862	Summa ton	3'296
703'395	Tonkilometer	166'559

Antal ton år 1898.

Från Järvenpää till

till		från
4'486	Helsingfors	2'055
1'239	H:fors hamn	674
1'869	Sörnäs	695
185	Malm	5
154	Dickursby	15
26	Kerava	36
3	Jokela	483
1	Leppäkoski	279
28	Tavastehus	27
—	Oitti	126
—	Lappila	140
58	Viborg	2
21	S:t Petersburg	256
62	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	30
3	Rajamäki	36
15	Lohja	316
10	Hangö	99
17	Öfr. st. v. Hangö j:v.	13
68	Åbo	9
46	Tammerfors	21
19	Öfr. st. v. Åbo j:v.	26
21	Nikolaistad	4
1	Öfr. st. v. Vasa j:v.	13
17	Stat. v. U:borgs j:v.	2
27	Stat. v. Savolaks j:v.	25
5	Stat. v. Karelska jernvägen	2
15	Stat. v. B:borgs j:v.	6
8	Stat. v. J:kylä j:v.	7
130	Borgå jernväg	149
3	Raumo jernväg	—
8'537	Summa ton	5'551
397'135	Tonkilometer	348'843

Från Jokela till

till		från
8'803	Helsingfors	1'128
10'180	H:fors hamn	426
7'102	Sörnäs	91
311	Malm	5
411	Dickursby	17
483	Järvenpää	3
66	Hyvinkää	739
31	Riihimäki	31
—	Leppäkoski	32
1	Tavastehus	70
4	Hikiä	42
—	Järvelä	71
219	Uusikylä	1
	S:t Petersburg	38
—	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	25
27'647	Transport	2'719

Från Jokela till

till		från
27'647	Transport	2'719
370	Rajamäki	9
35	Korpi	33
32	Nummela	48
127	Hangö	29
31	Öfr. st. v. Hangö j:v.	25
57	Åbo	3
79	Tammerfors	17
9	Öfr. st. v. Åbo j:v.	27
—	Stat. v. Vasa j:v.	8
16	Stat. v. Savolaks jernväg	1
66	Sordavala	—
—	Öfr. st. v. Karelska jernvägen	1
64	Haistila	—
—	Öfr. st. v. B:borgs jernväg	1
1	Stat. v. J:kylä j:v.	—
104	Borgå jernväg	34
28'638	Summa ton	2'955
1'473'737	Tonkilometer	141'424

Från Hyvinkää till

till		från
6'069	Helsingfors	800
1'004	H:fors hamn	204
536	Sörnäs	143
29	Malm	1
739	Jokela	66
2	Tavastehus	87
—	Hikiä	54
2	Oitti	199
18	S:t Petersburg	151
39	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	65
92	Rajamäki	111
22	Korpi	68
2	Otalampi	30
—	Nummela	128
1	Lohja	42
8	Svartå	211
196	Hangö	193
21	Öfr. st. v. Hangö j:v.	5
10	Åbo	23
23	Tammerfors	15
1	Öfr. st. v. Åbo j:v.	19
1	Tervajoki	22
8	Öfr. st. v. Vasa j:v.	2
—	Kauhava	32
4	Öfr. st. v. U:borgs j:v.	2
—	Pieksämäki	45
9	Öfr. st. v. Savolaks jernväg	7
8'836	Transport	2'725

Från Hyvinkää till

till		från
8'836	Transport	2'725
5	Stat. v. Karelska jernvägen	—
5	Stat. v. B:borgs j:v.	3
2	Stat. v. J:kylä j:v.	6
18	Borgå jernväg	28
2	Raumo jernväg	—
8'868	Summa ton	2'762
526'355	Tonkilometer	253'883

Från Riihimäki till

till		från
2'784	Helsingfors	630
2'666	H:fors hamn	309
3'913	Sörnäs	289
31	Jokela	31
28	Ryttylä	18
8	Leppäkoski	29
65	Tavastehus	222
45	Oitti	197
1	Lappila	43
10	Järvelä	25
1	Herrala	30
10	Vesijärvi	39
23	Lahti	106
13	S:t Petersburg	320
98	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	95
67	Lohja	119
1	Svartå	24
2	Hangö	82
30	Öfr. st. v. Hangö jernväg	33
3	Åbo	22
31	Tammerfors	30
20	Öfr. st. v. Åbo jernväg	48
6	Stat. v. Vasa jernväg	6
3	Stat. v. U:borgs jernväg	8
35	Harju	—
32	Öfr. st. v. Savolaks jernväg	5
11	Stat. v. Karelska jernvägen	2
1	Stat. v. B:borgs jernväg	4
1	Stat. v. Jyväskylä jernväg	—
47	Borgå jernväg	28
9'986	Summa ton	2'794
734'074	Tonkilometer	290'369

Antal ton år 1898.

Ryttylä

Från till		Till från.
1'034	Helsingfors	298
748	H:fors hamn	544
184	Sörnäs	561
18	Riihimäki	28
29	Leppäkoski	49
253	Tavastehus	105
219	Villmanstrand	77
43	Viborg	37
288	S:t Petersburg	734
20	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	55
—	Lohja	41
144	Hangö	100
1	Öfr. st. v. Hangö j:v.	13
64	Iittala	9
632	Åbo	17
203	Tammerfors	13
22	Öfr. st. v. Åbo j:v.	29
20	Inha	7
12	Öfr. st. v. Vasa j:v.	1
9	Stat. v. U:borgs j:v.	2
—	S:t Michel	63
62	Haapakoski	16
23	Öfr. st. v. Savolaks jernväg	23
—	Hiitola	64
3	Öfr. st. v. Karelska jernvägen	19
463	Björneborg	4
1	Stat. v. J:kylä j:v.	—
109	Borgå jernväg	11
4'604	Summa ton	2'920
677'539	Tonkilometer	524'783

Leppäkoski

Från till		Till från
3'011	Helsingfors	86
1'881	H:fors hamn	28
394	Sörnäs	14
279	Järvenpää	1
32	Jokela	—
29	Riihimäki	8
49	Ryttylä	29
68	Turenki	41
4'100	Tavastehus	130
24	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	10
225	Rajamäki	—
167	Lohja	41
26	Karis	—
—	Öfr. st. v. Hangö j:v.	4
213	Iittala	1
68	Kuurila	—
24	Toijala	—
10'590	Transport	393

Leppäkoski

Från till		Till från
10'590	Transport	393
102	Urjala	1
323	Humppila	1
623	Åbo	—
3'676	Tammerfors	5
15	Öfr. st. v. Åbo j:v.	8
34	Vilppula	—
32	Öfr. st. v. Vasa jernväg	—
2	Stat. v. U:borgs jernväg	—
7	Stat. v. Savolaks jernväg	—
189	Nokia	—
699	Haistila	—
19	Borgå jernväg	—
16'311	Summa ton	408
1'336'492	Tonkilometer	21'085

Turenki

Från till		Till från
1'779	Helsingfors	907
260	H:fors hamn	309
208	Sörnäs	256
41	Leppäkoski	68
176	Tavastehus	454
1	Oitti	31
36	Viborg	1
14	S:t Petersburg	207
43	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	50
1	Lohja	26
57	Hangö	33
9	Öfr. st. v. Hangö jernväg	7
—	Åbo hamn	106
156	Tammerfors	23
52	Öfr. st. v. Åbo jernväg	50
14	Stat. v. Vasa jernväg	7
11	Stat. v. U:borgs jernväg	1
6	Stat. v. Savolaks jernväg	10
3	Stat. v. Karelska jernvägen	1
20	Björneborg	5
2	Öfr. st. v. B:borgs jernväg	—
9	Stat. v. J:kylä j:v.	2
109	Borgå jernväg	6
3'007	Summa ton	2'560
293'619	Tonkilometer	276'550

Tavastehus

Från till		Till från
1'659	Helsingfors	2'074
2'000	H:fors hamn	2'202
5'803	Sörnäs	3'759
39	Malm	25
45	Kerava	6
27	Järvenpää	28
70	Jokela	1
87	Hyvinkää	2
222	Riihimäki	65
105	Ryttylä	253
130	Leppäkoski	4'100
454	Turenki	176
37	Hikiä	2
49	Vesijärvi	170
104	Lahti	21
283	Villmanstrand	126
1	Simola	24
116	Viborg	77
45	Perkjärvi	9
2'428	S:t Petersburg	1'961
96	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	89
36	Rajamäki	2
30	Korpi	15
2	Lohja	2'156
8	Karis	20
239	Hangö	332
27	Öfr. st. v. Hangö j:v.	24
156	Parola	119
304	Iittala	75
95	Kuurila	123
77	Toijala	43
38	Urjala	80
19	Humppila	97
2	Loimaa	148
469	Åbo	643
—	Åbo hamn	1'471
70	Viiala	109
31	Lempäälä	19
1'156	Tammerfors	314
19	Öfr. st. v. Åbo j:v.	27
12	Inha	27
114	Nikolaistad	62
76	Öfr. st. v. Vasa j:v.	45
116	Uleåborg	13
15	Öfr. st. v. U:borgs jernväg	27
175	S:t Michel	23
142	Kuopio	14
10	Kymi	313
24	Kotka	6
26	Öfr. st. v. Savolaks jernväg	22
—	Värtsilä	35
20	Öfr. st. v. Karelska jernvägen	5
98	Björneborg	158
7	Öfr. st. v. B:borgs j:v.	18
11	Jyväskylä	23
17'424	Transport	21'778

Antal **t o n** år 1898.

Tavastehus

Från till		Till från
17'424	Transport	21'778
8	Öfr. st. v. J:kylä j:v.	3
8'887	Borgå jernväg . .	240
11	Raumo jernväg. .	11
26'330	Summa ton	22'032
3'462'188	Tonkilometer	2'916'520

Hikiä

Från till		Till från
4'894	Helsingfors . . .	129
753	H:fors hamn . . .	31
228	Sörnäs	2
42	Jokela.	4
54	Hyvinkää	—
2	Tavastehus . . .	37
4	Oitti	40
—	Lappila	26
30	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	79
64	Hangö.	2
4	Öfr. st. v. Hangö j:v.	4
2	Stat. v. Åbo j:v. .	5
1	Stat. v. B:borgs j:v.	1
5	Borgå jernväg . .	56
6'083	Summa ton	416
490'144	Tonkilometer	31'364

Oitti

Från till		Till från
9'466	Helsingfors . . .	256
2'609	H:fors hamn . . .	149
1'378	Sörnäs	38
114	Malm	10
28	Dickursby	12
57	Kerava	—
126	Järvenpää	—
199	Hyvinkää	2
197	Riihimäki	45
31	Turenki	1
40	Hikiä	4
112	Lappila	26
17	Järvelä	27
32	Lahti	4
91	Uusikylä.	—
7	S:t Petersburg . .	106
45	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	43
20	Rajamäki	—
39	Lohja	—
14'608	Transport	723

Oitti

Från till		Till från
14'608	Transport	723
55	Svartå	—
—	Öfr. st. v. Hangö jernväg	18
46	Åbo	12
11	Öfr. st. v. Åbo jernväg	10
5	Stat. v. Vasa j:v. .	—
8	Stat. v. Savolaks jernväg	3
2	Stat. v. Karelska jernvägen . . .	—
—	Stat. v. - B:borgs jernväg	7
1	Stat. v. J:kylä j:v.	—
293	Borgå jernväg . .	68
2	Raumo jernväg. .	—
15'031	Summa ton	841
1'261'379	Tonkilometer	97'709

Lappila

Från till		Till från
6'501	Helsingfors . . .	104
1'957	H:fors hamn . . .	91
1'126	Sörnäs	9
63	Dickursby	—
140	Järvenpää	—
43	Riihimäki	1
26	Hikiä	—
26	Oitti	112
187	Järvelä	348
12	Herrala	22
22	Lahti	11
50	Villähti	—
—	S:t Petersburg . .	30
46	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	30
—	Korpi	54
—	Lohja	20
472	Karis	1
—	Hangö.	24
—	Öfr. st. v. Hangö jernväg	2
1	Stat. v. Åbo jernväg	1
2	Stat. v. Karelska jernvägen . . .	—
34	Borgå jernväg . .	8
10'708	Summa ton	868
1'041'294	Tonkilometer	48'089

Järvelä

Från till		Till från
4'196	Helsingfors . . .	454
992	H:fors hamn . . .	354
1'857	Sörnäs.	221
117	Kerava	2
71	Jokela.	—
25	Riihimäki	10
27	Oitti	17
348	Lappila	187
43	Herrala	3
809	Vesijärvi	71
422	Lahti	69
33	Kausala	8
8	Viborg	45
7	S:t Petersburg . .	391
94	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	74
66	Hangö.	65
5	Öfr. st. v. Hangö j:v.	13
96	Tammerfors . . .	20
19	Öfr. st. v. Åbo j:v.	28
14	Stat. v. Vasa j:v. .	23
—	Stat. v. U:borgs j:v.	7
21	Kotka	42
37	Öfr. st. v. Savolaks jernväg . . .	23
15	Stat. v. Karelska j:v.	32
3	Stat. v. B:borgs j:v.	11
1	Stat. v. J:kylä j:v.	2
10	Borgå jernväg . .	64
9'336	Summa ton	2'236
854'827	Tonkilometer	331'570

Herrala

Från till		Till från
3'265	Helsingfors . . .	197
117	H:fors hamn . . .	28
124	Sörnäs.	16
30	Riihimäki	1
22	Lappila	12
3	Järvelä	43
19	Vesijärvi	87
44	Lahti	93
5	S:t Petersburg . .	28
36	Öfr. st. v. H:fors—T:hus - P:burgs j:v.	9
6	Stat. v. Hangö j:v.	7
1	Stat. v. Åbo j:v. .	6
1	Stat. v. Vasa j:v. .	—
6	Stat. v. Savolaks j:v.	1
1	Stat. v. Karelska j:v.	—
17	Borgå jernväg . .	14
3'697	Summa ton	542
419'464	Tonkilometer	44'759

Antal ton år 1898.

Från till	Vesijärvi	Till från
2'438	Helsingfors	2'222
2'819	H:fors hamn	2'629
38'741	Sörnäs	1'753
32	Malm	8
3	Dickursby	35
39	Riihimäki	10
170	Tavastehus	49
71	Järvelä	809
87	Herrala	19
—	Vesijärvi	859
9'719	Lahti	—
120	Villähti	293
228	Uusikylä	8
76	Kausala	8
474	Kouvola	7
28	Taavetti	27
43	Villmanstrand	24
44	Hovinmaa	2
265	Viborg	275
142	Viborgs hamn	140
—	Terijoki	25
734	S:t Petersburg	1'402
52	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	29
—	Korpi	26
2	Lohja	335
1'205	Hangö	215
3	Öfr. st. v. Hangö jernväg	43
—	Humppila	37
552	Åbo	50
—	Åbo hamn	148
637	Tammerfors	350
5	Öfr. st. v. Åbo jernväg	34
29	Vilppula	2
32	Nikolaistad	15
3	Öfr. st. v. Vasa j:v.	62
15	Stat. v. U:borgs jernväg	18
—	Kymmene bruk	38
103	Harju	5
—	Haapakoski	21
12'668	Kotka	879
64	Öfr. st. v. Savolaks jernväg	27
—	Ruskeala	221
24	Öfr. st. v. Karelska jernvägen	6
55	Björneborg	74
2	Öfr. st. v. B:borgs jernväg	7
46	Jyväskylä	—
—	Öfr. st. v. J:kylä jernväg	8
18	Borgå jernväg	72
1	Raumo jernväg	2
71'789	Summa ton	13'328
8'318'226	Tonkilometer	1'972'042

Från till	Lahti	Till från
1'218	Helsingfors	1'537
216	H:fors hamn	1'577
13	Sörnäs	222
106	Riihimäki	23
21	Tavastehus	104
4	Oitti	32
11	Lappila	22
69	Järvelä	422
93	Herrala	44
859	Vesijärvi	9'719
239	Villähti	134
240	Uusikylä	162
46	Kausala	41
327	Kouvola	51
19	Villmanstrand	73
15	Viborg	215
—	Viborgs hamn	70
—	Säiniö	28
—	Terijoki	30
537	S:t Petersburg	1'097
150	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	93
22	Lohja	75
2	Karis	35
14	Ekenäs	56
222	Hangö	375
9	Öfr. st. v. Hangö jernväg	19
1	Humppila	69
—	Loimaa	33
44	Åbo	101
165	Tammerfors	181
19	Öfr. st. v. Åbo j:v.	42
9	Nikolaistad	25
9	Öfr. st. v. Vasa jernväg	17
6	Stat. v. U:borgs jernväg	39
116	Voikoski	—
36	Myllykoski	1
13	Tavastila	26
37	Kymi	44
27	Kotka	387
65	Öfr. st. v. Savolaks jernväg	84
34	Imatra	1
1	Värtsilä	36
17	Öfr. st. v. Karelska jernvägen	25
2	Björneborg	39
—	Öfr. st. v. B:borgs jernväg	4
8	Jyväskylä	37
5	Öfr. st. v. J:kylä jernväg	1
26	Borgå jernväg	53
17	Raumo jernväg	34
5'109	Summa ton	17'535
595'672	Tonkilometer	1'312'514

Från till	Villähti	Till från
48	Helsingfors	15
24	H:fors hamn	51
—	Dickursby	42
—	Lappila	50
293	Vesijärvi	120
134	Lahti	239
57	Uusikylä	—
31	Kausala	3
54	Koria	—
62	Kouvola	—
26	Villmanstrand	34
27	Viborg	3
1	S:t Petersburg	87
31	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	36
5	Hangö	78
—	Öfr. st. v. Hangö j:v.	1
24	Stat. v. Åbo j:v.	2
—	Tervajoki	24
1	Öfr. st. v. Vasa j:v.	—
4	Stat. v. U:borgs j:v.	—
2	Kuopio	31
20	Myllykoski	—
9	Öfr. st. v. Savolaks jernväg	9
4	Stat. v. B:borgs j:v.	—
—	Borgå jernväg	1
2	Raumo jernväg	—
859	Summa ton	826
50'579	Tonkilometer	97'533

Från till	Uusikylä	Till från
228	Helsingfors	271
51	H:fors hamn	106
—	Sörnäs	44
1	Jokela	219
—	Oitti	91
8	Vesijärvi	228
162	Lahti	240
—	Villähti	57
20	Koria	15
233	Kouvola	8
54	Kaipiainen	85
58	Villmanstrand	22
27	Viborg	153
72	S:t Petersburg	410
49	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	69
139	Hangö	80
2	Öfr. st. v. Hangö j:v.	17
3	Åbo	65
8	Tammerfors	27
—	Öfr. st. v. Åbo j:v.	10
1'115	Transport	2'217

Antal ton år 1898.

Uusikylä

Från till		Till från
1'115	Transport	2'217
—	Ylistaro	20
2	Öfr. st. v. Vasa j:v.	30
1	Uleåborg	34
2	Kuopio	39
62	Kotka	176
48	Öfr. st. v. Savolaks jernväg	22
20	Stat. v. Karelska jernvägen	14
—	Stat. v. B:borgs j:v.	3
2	Stat. v. J:kylä j:v.	—
5	Borgå jernväg	54
—	Raumo jernväg.	1
1'257	Summa ton	2'610
153'295	Tonkilometer	400'943

Kausala

Från till		Till från
278	Helsingfors	232
—	H:fors hamn	48
8	Järvelä	33
8	Vesijärvi	76
41	Lahti	46
3	Villähti	31
33	Koria	28
403	Kouvola	55
20	Kaipiainen	6
20	Taavetti	6
7	Villmanstrand	34
73	Viborg	140
117	S:t Petersburg	646
64	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	101
41	Hangö.	112
1	Öfr. st. v. Hangö j:v.	22
16	Tammerfors	43
9	Öfr. st. v. Åbo j:v.	15
—	Orismala	25
3	Nikolaistad	51
2	Öfr. st. v. Vasa j:v.	21
12	Stat. v. U:borgs j:v.	37
9	S:t Michel	30
27	Myllykoski	2
30	Kotka	305
42	Öfr. st. v. Savolaks jernväg	44
8	Stat. v. Karelska jernvägen	4
4	Stat. v. B:borgs j:v.	4
1	Stat. v. J:kylä j:v.	1
14	Borgå jernväg	27
1	Raumo jernväg.	—
1'295	Summa ton	2'225
153'509	Tonkilometer	423'885

Koria

Från till		Till från
81	Helsingfors	157
34	H:fors hamn	117
—	Sörnäs	28
—	Malm	22
—	Villähti	54
15	Uusikylä.	20
28	Kausala	33
1'670	Kouvola	57
73	Kaipiainen.	34
53	Viborg	260
—	Viborgs hamn	31
40	S:t Petersburg	402
44	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	76
4	Hangö.	95
5	Öfr. st. v. Hangö j:v.	15
5	Tammerfors	26
8	Öfr. st. v. Åbo j:v.	29
—	Orismala	22
—	Tervajoki	21
22	Nikolaistad	87
—	Öfr. st. v. Vasa j:v.	13
—	Lapua	47
4	Öfr. st. v. U:borgs j:v.	3
—	Kymmene bruk	67
18	S:t Michel	38
231	Myllykoski.	1
28	Inkeroinen.	7
2	Tavastila	41
14	Kymi	50
76	Kotka	399
19	Öfr. st. v. Savolaks jernväg	12
—	Värtsilä	40
1	Öfr. st. v. Karelska jernvägen	10
2	Stat. v. B:borgs j:v.	3
5	Stat. v. J:kylä j:v.	—
6	Borgå jernväg	9
10	Raumo jernväg.	—
2'498	Summa ton	2'326
97'748	Tonkilometer	409'254

Kouvola

Från till		Till från
91	Helsingfors	498
—	H:fors hamn	117
7	Vesijärvi	474
51	Lahti	327
—	Villähti	62
8	Uusikylä.	233
55	Kausala	403
57	Koria	1'670
3	Utti	785
272	Transport	4'569

Kouvola

Från till		Till från
272	Transport	4'569
27	Kaipiainen	3'052
4	Taavetti	4'054
—	Luumäki	637
46	Villmanstrand	292
22	Hovinmaa	2
108	Viborg	534
—	Viborgs hamn	144
9	S:t Petersburg	479
19	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	95
—	Lohja	46
—	Karis	31
24	Hangö.	366
4	Öfr. st. v. Hangö jernväg	7
—	Kyrö	106
67	Åbo	114
—	Åbo hamn	42
23	Tammerfors	59
4	Öfr. st. v. Åbo j:v.	20
2	Tervajoki	178
1	Laihia	249
13	Öfr. st. v. Vasa jernväg	31
—	Lapua	65
4	Öfr. st. v. U:borgs jernväg	4
248	Kymmene bruk	7
203	Harju	120
40	Selänpää	3'021
8	Voikoski.	4'130
7	Mäntyharju	288
1	Hietanen	466
4	Otava	2'977
37	S:t Michel	1'051
—	Hiirola	47
—	Kantala	213
1	Pieksämäki	1'116
1	Haapakoski	3'943
3	Suonnejoki	26
—	Salminen	36
34	Myllykoski.	4
20	Inkeroinen.	302
4	Tavastila	71
14	Kymi	53
345	Kotka	5'046
22	Öfr. st. v. Savolaks jernväg	12
3	Enso	775
25	Öfr. st. v. Karelska jernvägen	6
—	Nakkila	54
1	Öfr. st. v. B:borgs jernväg	7
9	Stat. v. J:kylä j:v.	8
6	Borgå jernväg	8
1'685	Summa ton	38'963
143'294	Tonkilometer	3'509'531

Antal ton år 1898.

Utti

Från till		Till från
37	Helsingfors . . .	26
785	Kouvola	3
22	Kaipiainen . . .	21
148	Viborg	153
302	S:t Petersburg . .	94
	Öfr. st. v. H:fors—	
35	T:hus—P:burgs j:v.	55
1	Stat. v. Hangö j:v.	17
—	Stat. v. Åbo j:v. .	8
7	Stat. v. Vasa j:v. .	26
—	Lapua	24
—	Öfr. st.v.U:borgsj:v.	1
251	Myllykoski. . . .	1
328	Inkeroinen. . . .	—
39	Kotka	216
	Öfr. st. v. Savolaks	
16	jernväg	12
	Stat. v. Karelska	
14	jernvägen . . .	1
1	Borgå jernväg . .	—
1'986	Summa ton	658
136'247	Tonkilometer	99'533

Kaipiainen

Från till		Till från
28	Helsingfors . . .	51
35	H:fors hamn . . .	6
85	Uusikylä	54
6	Kausala	20
34	Koria	73
3'052	Kouvola	27
21	Utti	22
26	Taavetti	12
27	Luumäki	16
22	Nurmi.	—
49	Viborg	319
49	Viborgs hamn . .	64
51	Raivola	7
21	Kuokkala	—
305	Schuvalovo	—
725	S:t Petersburg . .	91
	Öfr. st. v. H:fors—	
35	T:hus—P:burgs j:v.	34
65	Hangö.	17
2	Öfr. st. v. Hangö j:v.	4
9	Stat. v. Åbo j:v. .	8
1	Stat. v. Vasa j:v. .	24
—	Kauhava.	56
	Öfr. st. v. U:borgs	
—	jernväg	7
427	Harju	15
231	Myllykoski. . . .	4
319	Inkeroinen. . . .	3
955	Kotka	119
6'580	Transport	1'053

Kaipiainen

Från till		Till från
6'580	Transport	1'053
	Öfr. st. v. Savolaks	
35	jernväg	20
60	Karisalmi	—
55	Antrea	—
	Öfr. st. v. Karelska	
22	jernvägen . . .	21
27	Borgå jernväg . .	—
6'779	Summa ton	1'094
502'810	Tonkilometer	155'218

Taavetti *)

Från till		Till från
134	Helsingfors . . .	71
27	Vesijärvi	28
6	Kausala	20
4'054	Kouvola	4
12	Kaipiainen. . . .	26
165	Luumäki	39
25	Villmanstrand . .	62
158	Viborg	731
—	Viborgs hamn . .	297
5	Perkjärvi	31
6	Raivola	33
61	Schuvalovo . . .	—
354	S:t Petersburg . .	513
	Öfr. st. v. H:fors—	
86	T:hus—P:burgs j:v.	51
14	Stat. v. Hangö j:v.	18
1	Loimaa	84
—	Mellilä	22
	Öfr. st. v. Åbo	
6	jernväg	40
5	Stat. v. Vasa j:v. .	27
	Stat. v. U:borgs	
1	jernväg	30
1'170	Harju	—
181	Selänpää	1
435	Kotka	11
	Öfr. st. v. Savolaks	
42	jernväg	50
21	Matkaselkä . . .	—
	Öfr. st. v. Karelska	
56	jernvägen . . .	11
	Stat. v. B:borgs	
—	jernväg	3
	Stat. v. Jyväskylä	
2	jernväg	1
24	Borgå jernväg . .	—
7'051	Summa ton	2'204
479'031	Tonkilometer	317'852

Luumäki

Från till		Till från
637	Kouvola	—
16	Kaipiainen. . . .	27
39	Taavetti	165
72	Villmanstrand . .	48
79	Viborg	300
13	Viborgs hamn . .	58
1'476	S:t Petersburg . .	44
	Öfr. st. v. H:fors—	
15	T:hus—P:burgs j:v.	45
—	Stat. v. Hangö j:v.	3
—	Stat. v. Åbo j:v. .	1
—	Stat. v. Vasa j:v. .	6
	Stat. v. Savolaks	
6	jernväg	22
	Stat. v. Karelska	
1	jernvägen . . .	7
—	Stat. v. B:borgs j:v.	1
1	Borgå jernväg . .	—
2'355	Summa ton	727
333'017	Tonkilometer	49'740

Pulsa

Från till		Till från
105	Villmanstrand . .	18
19	Simola	24
39	Nurmi.	1
139	Viborg	128
615	Viborgs hamn . .	19
43	S:t Petersburg .	7
	Öfr. st. v. H:fors—	
31	T:hus—P:burgs j:v.	29
—	Stat. v. Hangö j:v.	1
—	Stat. v. Åbo j:v. .	5
2	Stat. v. Vasa j:v. .	—
	Stat. v. Savolaks	
3	jernväg	2
—	Borgå jernväg . .	7
996	Summa ton	241
56'146	Tonkilometer	17'728

Villmanstrand *)

Från till		Till från
141	Helsingfors . . .	634
45	H:fors hamn . . .	179
10	Dickursby	49
77	Ryttylä	219
126	Tavastehus. . . .	283
24	Vesijärvi	43
73	Lahti	19
496	Transport	1'426

*) Se anm. i slutet af bil.

Antal ton år 1898.

Från Villmanstrand till

Till		Från
496	Transport	1'426
34	Villähti	26
22	Uusikylä	58
34	Kausala	7
292	Kouvola	46
62	Taavetti	25
48	Luumäki	72
18	Pulsa	105
253	Simola	165
21	Vainikkala	—
279	Nurmi	51
124	Hovinmaa	6
2'538	Viborg	2'770
329	Viborgs hamn	1'747
13	Säiniö	449
22	Perkjärvi	32
19	Raivola	71
63	Terijoki	11
2'176	S:t Petersburg	2'205
49	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	94
—	Karis	21
1'015	Hangö	146
10	Öfr. st. v. Hangö j:v.	33
—	Kuurila	22
1	Humppila	37
—	Ypäjä	75
—	Loimaa	265
—	Mellilä	344
—	Aura	48
40	Åbo	183
40	Tammerfors	107
2	Öfr. st. v. Åbo j:v.	62
31	Seinäjoki	132
—	Orismala	136
—	Tervajoki	116
50	Nikolaistad	101
13	Öfr. st. v. Vasa j:v.	28
8	Nurmo	58
6	Lapua	494
4	Kauhava	122
50	Uleåborg	37
33	Öfr. st. v. U:borgs j:v.	45
43	Otava	4
206	S:t Michel	76
—	Kantala	34
6	Pieksämäki	28
52	Kuopio	86
51	Kymi	83
410	Kotka	46
55	Öfr. st. v. Savolaks jernväg	59
—	Tali	183
2	Karisalmi	112
1	Kavantsaari	63
23	Antrea	1
34	Hiitola	20
32	Sordavala	52
—	Ruskeala	357
9'110	Transport	13'182

Från Villmanstrand till

Till		Från
9'110	Transport	13'182
—	Värtsilä	40
17	Joensuu	23
44	Öfr. st. v. Karelska jernvägen	62
59	Nokia	2
20	Björneborg	52
6	Öfr. st. v. B:borgs jernväg	14
323	Jyväskylä	16
—	Öfr. st. v. J:kylä j:v.	8
35	Borgå jernväg	79
—	Raumo jernväg	6
9'614	Summa ton	13'484
1'747'502	Tonkilometer	2'770'638

Från Simola till

Till		Från
24	Tavastehus	1
24	Pulsa	19
165	Villmanstrand	253
854	Nurmi	22
779	Viborg	357
844	Viborgs hamn	52
3'710	Terijoki	—
345	S:t Petersburg	76
29	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	61
—	Stat. v. Hangö j:v.	2
—	Stat. v. Åbo j:v.	3
—	Stat. v. Vasa j:v.	7
—	Stat. v. U:borgs j:v.	6
13	Stat. v. Savolaks jernväg	4
1	Stat. v. Karelska jernvägen	1
—	Stat. v. B:borgs j:v.	6
—	Jyväskylä	24
—	Öfr. st. v. J:kylä j:v.	6
6'788	Summa ton	900
604'673	Tonkilometer	68'952

Från Vainikkala till

Till		Från
—	Villmanstrand	21
98	Viborg	26
68	Viborgs hamn	6
32	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	8
198	Summa ton	61
6'929	Tonkilometer	1'669

Från Nurmi till

Till		Från
27	Helsingfors	3
22	H:fors hamn	—
—	Kaipiainen	22
1	Pulsa	39
51	Villmanstrand	279
22	Simola	854
91	Hovinmaa	38
2'141	Viborg	695
2'157	Viborgs hamn	864
2	Säiniö	97
744	S:t Petersburg	137
20	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	55
29	Hangö	45
9	Öfr. st. v. Hangö j:v.	—
66	Tammerfors	7
6	Öfr. st. v. Åbo j:v.	15
—	Stat. v. Vasa j:v.	7
1	Stat. v. U:borgs j:v.	14
10	Stat. v. Savolaks jernväg	29
21	Stat. v. Karelska jernvägen	38
1	Stat. v. B:borgs j:v.	—
20	Jyväskylä	—
2	Borgå jernväg	—
5'443	Summa ton	3'238
270'118	Tonkilometer	144'505

Från Hovinmaa till

Till		Från
2	Vesijärvi	44
2	Kouvola	22
6	Villmanstrand	124
38	Nurmi	91
192	Viborg	397
102	Viborgs hamn	1'769
—	Levaschovo	26
1'742	S:t Petersburg	119
71	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	61
9	Hangö	24
6	Öfr. st. v. Hangö j:v.	11
2	Tammerfors	92
4	Öfr. st. v. Åbo j:v.	—
—	Laihia	51
3	Öfr. st. v. Vasa j:v.	1
—	Stat. v. U:borgs j:v.	9
—	Kymmene bruk	1'493
1	Inkeroinen	42
11	Kymi	154
23	Öfr. st. v. Savolaks jernväg	—
2'214	Transport	4'530

Antal ton år 1898.

Hovinmaa

Från till		Till från
2'214	Transport	4'530
55	Stat. v. Karelska jernvägen	9
1	Stat. v. J:kylä j:v.	—
—	Borgå jernväg	256
2'270	Summa ton	4'795
282'109	Tonkilometer	420'942

Viborg

Från till		Till från
426	Helsingfors	1'767
14	H:fors hamn	712
—	Sörnäs	35
2	Järvenpää	58
37	Ryttylä	43
1	Turenki	36
77	Tavastehus	116
45	Järvelä	8
275	Vesijärvi	265
215	Lahti	15
3	Villähti	27
153	Uusikylä	27
140	Kausala	73
260	Koria	53
534	Kouvola	108
153	Utti	148
319	Kaipiainen	49
731	Taavetti	158
300	Luumäki	79
128	Pulsa	139
2'770	Villmanstrand	2'538
357	Simola	779
26	Vainikkala	98
695	Nurmi	2'141
397	Hovinmaa	192
887	Säiniö	5'802
80	Kämärä	377
180	Galitzino	508
1'021	Perkjärvi	520
710	Uusikirkko	828
321	Mustamäki	195
1'309	Raivola	5'079
886	Terijoki	714
444	Kuokkala	16
2	Valkeasaari	192
—	Levaschovo	2'338
105	Schuvalovo	—
91	Udelnaja	33
3'093	S:t Petersburg	19'717
	Öfr. st. v. H:fors—	
62	T:hus—P:burgs j:v.	43
12	Rajamäki	73
10	Korpi	194
6	Lohja	42
17'277	Transport	46'335

Viborg

Från till		Till från
17'277	Transport	46'335
179	Karis	85
6	Ekenäs	34
92	Hangö	1'697
6	Öfr. st. v. Hangö j:v.	—
6	Toijala	22
2	Urjala	38
4	Matku	62
2	Humppila	123
—	Ypäjä	22
76	Loimaa	267
—	Mellilä	51
119	Åbo	321
—	Åbo hamn	73
10	Lempäälä	21
333	Tammerfors	705
2	Öfr. st. v. Åbo j:v.	29
9	Vilppula	31
83	Myllymäki	2
2	Inha	32
2	Seinäjoki	49
3	Ylistaro	53
—	Tervajoki	46
25	Nikolaistad	174
34	Öfr. st. v. Vasa j:v.	30
1	Lapua	61
1	Kauhava	25
60	Jakobstad	30
33	Gamla Karleby	7
54	Uleåborg	70
25	Öfr. st. v. U:borgs j:v.	26
—	Kymmene bruk	27
319	Harju	81
232	Selänpää	15
30	Voikoski	2
94	Mäntyharju	18
21	Hietanen	10
53	Otava	4
321	S:t Michel	117
6	Haukivuori	48
142	Pieksämäki	59
33	Haapakoski	35
188	Suonnejoki	13
78	Iisvesi	4
24	Salminen	5
496	Kuopio	78
57	Myllykoski	7
113	Inkeroinen	10
141	Tavastila	72
145	Kymi	402
225	Kotka	115
	Öfr. st. v. Savolaks jernväg	11
23	Tali	2'981
201	Karisalmi	6'598
294	Kavantsaari	4'721
379	Hannila	2'899
200	Antrea	23'431
1'692	Jääski	1'344
664	Transport	93'628

Viborg

Från till		Till från
24'617	Transport	93'628
523	Enso	278
1'371	Imatra	330
845	Vuoksenniska	946
121	Koljola	2'208
969	Sairala	3'836
183	Inkilä	5'497
307	Ojajärvi	1'132
1'005	Hiitola	654
149	Alho	256
1'034	Elisenvaara	2'047
86	Ihala	119
524	Jaakkima	182
26	Niva	71
9	Kuokkaniemi	25
1'328	Sordavala	171
—	Sordavala hamn	43
65	Kaalamo	27
—	Ruskeala	26
206	Matkaselkä	29
565	Värtsilä	154
159	Tohmajärvi	16
40	Hammaslahti	23
531	Joensuu	149
6	Öfr. st. v. Karelska jernvägen	17
1	Siuro	50
2	Karkku	25
48	Björneborg	129
13	Öfr. st. v. B:borgs j:v.	21
89	Jyväskylä	69
26	Öfr. st. v. J:kylä j:v.	1
94	Borgå jernväg	149
7	Raumo jernväg	41
34'949	Summa ton	112'349
4'205'924	Tonkilometer	9'772'719

Viborgs hamn

Från till		Till från
74	Helsingfors	—
7	H:fors hamn	203
140	Vesijärvi	142
70	Lahti	—
31	Koria	—
144	Kouvola	—
64	Kaipiainen	49
297	Taavetti	—
58	Luumäki	13
19	Pulsa	615
1'747	Villmanstrand	329
52	Simola	844
6	Vainikkala	68
864	Nurmi	2'157
1'769	Hovinmaa	102
5'342	Transport	4'522

Antal ton år 1898.

Från Viborgs hamn till		Till Viborgs hamn från
5'342	Transport	4'522
1'739	Säiniö	1'179
19	Kämärä	124
411	Perkjärvi	109
291	Uusikirkko	—
46	Mustamäki	139
427	Raivola	101
1'158	Terijoki	—
166	Kuokkala	—
1	Levaschovo	704
52	Schuvalovo	—
120	Udelnaja	—
737	S:t Petersburg	—
70	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	17
10	Stat. v. Hangö j:v.	6
—	Loimaa	312
—	Åbo hamn	121
161	Tammerfors	150
—	Öfr. st. v. Åbo j:v.	15
1	Nikolaistad	30
2	Öfr. st. v. Vasa j:v.	—
13	Stat. v. U:borgs j:v.	—
131	Harju	—
52	Mäntyharju	—
43	Otava	—
58	S:t Michel	—
—	Kantala	27
105	Pieksämäki	57
19	Haapakoski	22
64	Suonnejoki	—
205	Iisvesi	—
500	Kuopio	175
—	Kuopio hamn	43
23	Inkeroinen	—
37	Tavastila	—
74	Kotka	—
48	Öfr. st. v. Savolaks jernväg	—
60	Tali	101
306	Karisalmi	1'069
59	Kavantsaari	—
13	Hannila	682
762	Antrea	2'264
327	Jääski	1'290
206	Enso	1'911
634	Imatra	—
385	Vuoksenniska	553
—	Koljola	76
346	Sairala	60
34	Inkilä	6
99	Ojajärvi	—
698	Hiitola	—
66	Alho	—
318	Elisenvaara	24
19	Ihala	126
188	Jaakkima	18
20	Niva	48
1'823	Sordavala	7
18'488	Transport	16'088

Från Viborgs hamn till		Till Viborgs hamn från
18'488	Transport	16'088
102	Kaalamo	—
—	Ruskeala	359
157	Matkaselkä	—
2'015	Värtsilä	1'133
42	Tohmajärvi	—
485	Joensuu	75
24	Öfr. st. v. Karelska jernvägen	15
31	Jyväskylä	28
6	Öfr. st. v. J:kylä j:v.	—
6	Borgå jernväg	12
21'356	Summa ton	17'710
2'494'239	Tonkilometer	2'054'221

Från Säiniö till		Till Säiniö från
57	Helsingfors	8
28	Lahti	—
449	Villmanstrand	13
97	Nurmi	2
5'802	Viborg	887
1'179	Viborgs hamn	1'739
35	Kämärä	75
52	Galitzino	63
76	Perkjärvi	61
28	Uusikirkko	—
51	Raivola	77
595	Terijoki	—
—	Levaschovo	20
226	Schuvalovo	—
75	Udelnaja	—
660	S:t Petersburg	2'743
118	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	7
2	Hangö	1'098
4	Öfr. st. v. Hangö j:v.	7
22	Tammerfors	6
10	Öfr. st. v. Åbo j:v.	—
47	Nikolaistad	—
3	Öfr. st. v. Vasa j:v.	—
63	Ulcåborg	—
18	Öfr. st. v. U:borgs jernväg	6
23	S:t Michel	1
95	Suonnejoki	—
39	Iisvesi	—
36	Kuopio	1
46	Öfr. st. v. Savolaks jernväg	—
26	Karisalmi	—
64	Kavantsaari	86
48	Antrea	—
92	Jääski	21
46	Enso	—
10'212	Transport	6'921

Från Säiniö till		Till Säiniö från
10'212	Transport	6'921
55	Imatra	—
25	Sairala	61
25	Hiitola	—
27	Joensuu	186
104	Öfr. st. v. Karelska jernvägen	22
7	Stat. v. B:borgs j:v.	—
4	Stat. v. J:kylä j:v.	—
21	Borgå jernväg	—
10'480	Summa ton	7'190
561'773	Tonkilometer	905'442

Från Kämärä till		Till Kämärä från
377	Viborg	80
124	Viborgs hamn	19
75	Säiniö	35
—	Perkjärvi	78
83	Mustamäki	—
235	Terijoki	—
130	Kuokkala	—
89	Valkeasaari	—
386	Udelnaja	—
6'431	S:t Petersburg	127
5	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	15
1	Stat. v. Savolaks jernväg	—
6	Stat. v. Karelska jernvägen	—
7'942	Summa ton	354
778'909	Tonkilometer	18'268

Från Galitzino till		Till Galitzino från
508	Viborg	180
63	Säiniö	52
44	Perkjärvi	50
63	Mustamäki	1
317	Terijoki	1
26	Kuokkala	—
49	Pargala	—
56	Schuvalovo	—
283	Udelnaja	—
3'577	S:t Petersburg	293
25	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	47
2	Stat. v. Hangö j:v.	1
5'013	Transport	625

Antal ton år 1898.

Galitzino

Från till		Till från
5'013	Transport	625
7	Stat. v. Åbo j:v. .	6
2	Stat. v. Vasa j:v. .	1
6	Stat. v. U:borgs j:v.	—
7	Stat. v. Savolaks jernväg	8
6	Stat. v. Karelska jernvägen . . .	18
8	Stat. v. B:borgs j:v.	8
2	Stat. v. J:kylä j:v.	—
9	Borgå jernväg . .	—
—	Raumo jernväg. .	3
5'060	Summa ton	669
450'808	Tonkilometer	57'111

Perkjärvi

Från till		Till från
23	Helsingfors . . .	91
20	Kerava	63
9	Tavastehus. . . .	45
31	Taavetti	5
32	Villmanstrand . .	22
520	Viborg	1'021
109	Viborgs hamn . .	411
61	Säiniö.	76
78	Kämärä	—
50	Galitzino	44
121	Uusikirkko . . .	28
101	Mustamäki. . . .	4
378	Raivola	288
1'386	Terijoki	18
121	Kuokkala	2
95	Valkeasaari . . .	—
—	Levaschovo . . .	99
23	Pargala	10
814	Schuvalovo . . .	—
32	Udelnaja	94
3'044	S:t Petersburg . .	4'215
67	Öfr. st. v. H:fors— T:hus—P:burgs j:v.	49
11	Stat. v. Hangö j:v.	5
7	Stat. v. Åbo j:v. .	10
5	Stat. v. Vasa j:v. .	1
1	Stat. v. U:borgs j:v.	21
21	Suonnejoki . . .	1
55	Öfr. st. v. Savolaks jernväg	23
20	Kavantsaari . . .	—
26	Hannila	8
51	Antrea	4
113	Jääski.	—
21	Enso	—
22	Imatra	—
8	Värtsilä	34
7'476	Transport	6'692

Perkjärvi

Från till		Till från
7'476	Transport	6'692
89	Öfr. st. v. Karelska jernvägen . . .	33
6	Stat. v. J:kylä j:v.	1
5	Borgå jernväg . .	—
—	Raumo jernväg .	2
7'576	Summa ton	6'728
561'166	Tonkilometer	585'112

Uusikirkko

Från till		Till från
828	Viborg	710
—	Viborgs hamn . .	291
—	Säiniö.	28
28	Perkjärvi	121
21	Mustamäki. . . .	4
259	Raivola	86
1'249	Terijoki	49
497	Kuokkala	4
458	Valkeasaari . . .	1
17	Levaschovo . . .	98
19	Pargala	56
195	Schuvalovo . . .	—
334	Udelnaja	38
4'570	S:t Petersburg . .	2'090
4	Öfr. st. v. H:fors— T:hus—P:burgs j:v.	44
1	Stat. v. Hangö j:v.	13
1	Stat. v. Åbo j:v. .	11
—	Stat. v. Vasa j:v. .	1
—	Stat. v. U:borgs j:v.	2
5	Stat. v. Savolaks jernväg	20
2	Kavantsaari . . .	49
16	Öfr. st. v. Karelska jernvägen . . .	35
8'504	Summa ton	3'751
503'764	Tonkilometer	268'722

Mustamäki

Från till		Till från
195	Viborg	321
139	Viborgs hamn . .	46
—	Kämärä	83
1	Galitzino	63
4	Perkjärvi	101
4	Uusikirkko. . . .	21
41	Raivola	307
2'746	Terijoki	23
3'130	Transport	965

Mustamäki

Från till		Till från
3'130	Transport	965
224	Kuokkala	—
283	Valkeasaari . . .	14
27	Levaschovo . . .	8
416	Pargala	15
807	Schuvalovo. . . .	—
1'867	Udelnaja	—
4'396	S:t Petersburg . .	1'121
1	Öfr. st. v. H:fors— T:hus—P:burgs j:v.	21
1	Stat. v. Uborgs j:v.	
2	Stat. v. Savolaks jernväg	—
—	Kavantsaari . . .	50
—	Ihala	162
12	Öfr. st. v. Karelska jernvägen . . .	66
11'166	Summa ton	2'422
543'507	Tonkilometer	158'765

Raivola

Från till		Till från
13	Helsingfors . . .	28
7	Kaipiainen. . . .	51
33	Taavetti	6
71	Villmanstrand . .	19
5'079	Viborg	1'309
101	Viborgs hamn . .	427
77	Säiniö.	51
288	Perkjärvi	378
86	Uusikirkko . . .	259
307	Mustamäki. . . .	41
2'010	Terijoki	1'559
478	Kuokkala	8
141	Valkeasaari . . .	15
64	Levaschovo . . .	432
216	Pargala	41
221	Schuvalovo . . .	2
32	Udelnaja.	72
4'546	S:t Petersburg . .	5'014
67	Öfr. st. v. H:fors— T:hus—P:burgs j:v.	37
—	Stat. v. Hangö j:v.	8
2	Stat. v. Åbo j:v. .	25
—	Stat. v. Vasa j:v. .	2
—	Stat. v. U:borgs j:v.	4
28	Mäntyharju . . .	—
15	S:t Michel. . . .	21
39	Suonnejoki . . .	—
20	Tavastila	—
46	Öfr. st. v. Savolaks jernväg	14
11	Kavantsaari . . .	79
12	Antrea	47
14'010	Transport	9'949

Antal **ton** år 1898.

Från Raivola Till

till		från
14'010	Transport	9'949
20	Jääski	—
10	Vuoksenniska	150
—	Koljola	129
16	Elisenvaara	2'005
—	Ihala	36
30	Sordavala	3
94	Öfr. st. v. Karelska jernvägen	45
2	Stat. v. B:borgs j:v.	1
—	Borgå jernväg	2
14'182	Summa ton	12'320
819'510	Tonkilometer	973'140

Från Terijoki Till

till		från
4'869	Transport	25'122
1	Imatra	24
—	Koljola	345
17	Hiitola	26
—	Elisenvaara	135
—	Ihala	162
47	Sordavala	8
2	Sordavala hamn	30
21	Öfr. st. v. Karelska jernvägen	60
32	Björneborg	5
4'989	Summa ton	25'917
252'388	Tonkilometer	1'656'604

Från Valkeasaari Till

till		från
192	Viborg	2
—	Kämärä	89
—	Perkjärvi	95
1	Uusikirkko	458
14	Mustamäki	283
15	Raivola	141
153	Terijoki	189
398	Kuokkala	43
51	Levaschovo	1'125
428	Pargala	427
608	Schuvalovo	1
3'241	Udelnaja	197
3'837	S:t Petersburg	2'567
2	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	36
—	Stat. v. Hangö j:v.	1
—	Stat. v. Åbo j:v.	13
12	Karisalmi	556
—	Hannila	43
—	Jääski	60
—	Koljola	46
—	Elisenvaara	42
—	Kuokkaniemi	32
—	Sordavala hamn	24
—	Kaalamo	27
—	Onkamo	25
—	Öfr. st. v. Karelska jernvägen	21
8'952	Summa ton	6'543
248'274	Tonkilometer	301'778

Från Terijoki Till

till		från
39	Helsingfors	95
—	Sörnäs	40
25	Vesijärvi	—
30	Lahti	—
11	Villmanstrand	63
—	Simola	3'710
714	Viborg	886
—	Viborgs hamn	1'158
—	Säiniö	595
—	Kämärä	235
1	Galitzino	317
18	Perkjärvi	1'386
49	Uusikirkko	1'249
23	Mustamäki	2'746
1'559	Raivola	2'010
588	Kuokkala	78
189	Valkeasaari	153
6	Levaschovo	905
1	Pargala	732
21	Schuvalovo	6
9	Udelnaja	259
1'524	S:t Petersburg	7'075
11	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	48
1	Stat. v. Hangö j:v.	18
16	Tammerfors	54
4	Öfr. st. v. Åbo j:v.	22
—	Stat. v. Vasa j:v.	2
—	Stat. v. U:borgs j:v.	4
26	Stat. v. Savolaks j:v.	26
—	Tali	56
—	Karisalmi	42
—	Kavantsaari	29
—	Hannila	454
1	Antrea	453
3	Jääski	156
—	Enso	60
4'869	Transport	25'122

Från Kuokkala Till

till		från
1	Helsingfors	20
—	Kaipiainen	21
16	Viborg	444
—	Viborgs hamn	166
—	Kämärä	130
—	Galitzino	26
2	Perkjärvi	121
4	Uusikirkko	497
—	Mustamäki	224
8	Raivola	478
78	Terijoki	588
43	Valkeasaari	398
—	Levaschovo	1'101
—	Pargala	383
587	S:t Petersburg	2'122
7	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	44
—	Stat. v. Hangö j:v.	20
—	Stat. v. Åbo j:v.	18
—	Stat. v. U:borgs j:v.	1
—	Stat. v. Savolaks jernväg	2
—	Hannila	60
—	Antrea	220
—	Jääski	132
—	Koljola	136
—	Alho	67
—	Jaakkima	24
—	Sordavala hamn	61
—	Onkamo	32
—	Öfr. st. v. Karelska jernvägen	92
—	Borgå jernväg	13
746	Summa ton	7'641
27'218	Tonkilometer	412'521

Från Levaschovo *) Till

till		från
26	Hovinmaa	—
2'338	Viborg	—
704	Viborgs hamn	1
20	Säiniö	—
99	Perkjärvi	—
98	Uusikirkko	17
8	Mustamäki	27
432	Raivola	64
905	Terijoki	6
1'101	Kuokkala	—
1'125	Valkeasaari	51
1'800	Tipuna	1'800
664	Pargala	19
1'621	Schuvalovo	33
4'700	Udelnaja	39
11'686	S:t Petersburg	1'651
8	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	1
2	Stat. v. Hangö j:v.	—
39	Karisalmi	—
—	Jääski	36
27'376	Transport	3'745

*) Se anm. i slutet af bil.

Antal **ton** år 1898.

Från till	Levaschovo	Till från
27'376	Transport	3'745
292	Vuoksenniska . . .	—
—	Koljola	54
—	Sairala	24
—	Öfr. st. v. Karelska jernvägen . . .	36
27'668	Summa ton	3'859
841'697	Tonkilometer	70'962

Från till	Pargala	Till från
—	Galitzino	49
10	Perkjärvi	23
56	Uusikirkko . . .	19
15	Mustamäki. . . .	416
41	Raivola	216
732	Terijoki	1
383	Kuokkala	—
427	Valkeasaari . . .	428
19	Levaschovo . . .	664
63	Schuvalovo . . .	—
156	Udelnaja	1
3'526	S:t Petersburg . .	983
3	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	13
—	Stat. v. Hangö j:v.	3
—	Hannila	115
—	Antrea	96
—	Sairala	390
—	Inkilä	162
—	Ojajärvi	396
—	Ihala	66
—	Niva	60
—	Öfr. st. v. Karelska jernvägen . . .	12
5'431	Summa ton	4'113
105'195	Tonkilometer	302'198

Från till	Schuvalovo	Till från
—	Kaipiainen. . . .	305
—	Taavetti	61
—	Viborg	105
—	Viborgs hamn . .	52
—	Säiniö.	226
—	Galitzino	56
—	Perkjärvi	814
—	Uusikirkko . . .	195
—	Mustamäki. . . .	807
—	Transport	2'621

Från till	Schuvalovo	Till från
—	Transport	2'621
2	Raivola	221
6	Terijoki	21
1	Valkeasaari . . .	608
33	Levaschovo . . .	1'621
—	Pargala	63
28	Udelnaja	—
35	S:t Petersburg . .	316
1	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	18
—	Hannila	39
—	Antrea	366
—	Jääski.	380
—	Vuoksenniska . .	93
—	Koljola	516
—	Sairala	396
1	Inkilä	42
—	Ojajärvi	193
—	Elisenvaara . . .	49
—	Ihala	336
—	Niva	54
—	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	49
107	Summa ton	8'002
1'291	Tonkilometer	735'349

Från till	Udelnaja	Till från
33	Viborg	91
—	Viborgs hamn . .	120
—	Säiniö.	75
—	Kämärä	386
—	Galitzino	283
94	Perkjärvi	32
38	Uusikirkko . . .	334
—	Mustamäki. . . .	1'867
72	Raivola	32
259	Terijoki	9
197	Valkeasaari . . .	3'241
39	Levaschovo . . .	4'700
1	Pargala	156
—	Schuvalovo . . .	28
53	S:t Petersburg . .	7'182
35	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	21
23	Stat. v. Hangö j:v.	—
20	Matku	—
10	Öfr. st. v. Åbo j:v.	—
7	Stat. v. Savolaks jernväg	—
—	Tali.	174
—	Karisalmi	55
—	Kavantsaari . . .	198
—	Hannila	151
881	Transport	19'135

Från till	Udelnaja	Till från
881	Transport	19'135
16	Antrea	1'335
—	Jääski.	1'266
—	Enso	319
—	Vuoksenniska . .	61
—	Koljola	1'748
7	Sairala	905
—	Inkilä	61
1	Ojajärvi	1'143
—	Elisenvaara . . .	234
—	Ihala	670
15	Öfr. st. v. Karelska jernvägen . . .	37
7	Stat. v. B:borgs j:v.	—
13	Borgå jernväg . .	—
940	Summa ton	26'914
83'694	Tonkilometer	1'950'023

Från till	S:t Petersburg	Till från
4'413	Helsingfors . . .	1'857
—	H:fors hamn . . .	251
181	Sörnäs	343
134	Malm	4
426	Dickursby	1
59	Kerava	3
256	Järvenpää	21
38	Jokela.	—
151	Hyvinkää	18
320	Riihimäki	13
734	Ryttylä	288
207	Turenki	14
1'961	Tavastehus . . .	2'428
106	Oitti	7
30	Lappila	—
391	Järvelä	7
28	Herrala	5
1'402	Vesijärvi	734
1'097	Lahti	537
87	Villähti	1
410	Uusikylä	72
646	Kausala	117
402	Koria	40
479	Kouvola	9
94	Utti.	302
91	Kaipiainen. . . .	725
513	Taavetti	354
44	Luumäki	1'476
7	Pulsa	43
2'205	Villmanstrand . .	2'176
76	Simola	345
137	Nurmi.	744
119	Hovinmaa	1'742
19'717	Viborg	3'093
36'961	Transport	17'770

Antal ton år 1898.

Från S:t Petersburg till		Till S:t Petersburg från
36'961	Transport	17'770
—	Viborgs hamn	737
2'743	Säiniö	660
127	Kämärä	6'431
293	Galitzino	3'577
4'215	Perkjärvi	3'044
2'090	Uusikirkko	4'570
1'121	Mustamäki	4'396
5'014	Raivola	4'546
7'075	Terijoki	1'524
2'122	Kuokkala	587
2'567	Valkeasaari	3'837
1'651	Levaschovo	11'686
983	Pargala	3'526
316	Schuvalovo	35
7'182	Udelnaja	53
	Öfr. st. v. H:fors—	—
12	T:hus—P:burgs j:v.	12
675	Rajamäki	1
258	Korpi	745
322	Nummela	7
494	Lohja	19
273	Svartå	1
191	Karis	1'007
351	Ekenäs	115
1'894	Hangö	5'000
12	Öfr. st. v. Hangö j:v.	—
194	Parola	1
171	Iittala	35
83	Kuurila	—
118	Toijala	612
253	Urjala	22
438	Matku	132
494	Humppila	233
182	Ypäjä	13
277	Loimaa	123
99	Mellilä	—
72	Aura	—
25	Lieto	1
2'135	Åbo	767
—	Åbo hamn	1'527
91	Viiala	5
154	Lempäälä	734
6'526	Tammerfors	6'214
7	Öfr. st. v. Åbo j:v.	9
24	Suinula	2
88	Orivesi	15
23	Korkeakoski	18
86	Vilppula	2'113
25	Kolho	—
94	Myllymäki	2
4	Inha	316
11	Ostola	170
50	Alavus	1
159	Seinäjoki	1
26	Laihia	5
594	Nikolaistad	86
41	Öfr. st. v. Vasa j:v.	2
31	Nurmo	—
91'517	Transport	87'045

Från S:t Petersburg till		Till S:t Petersburg från
91'517	Transport	87'045
25	Lapua	1
32	Kauhava	—
18	Kovjoki	49
154	Jakobstad	44
201	Gamla Karleby	6
120	Oulainen	4
22	Vihanti	1
14	Liminka	73
637	Uleåborg	632
73	Öfr. st. v. U:borgs j:v.	21
—	Kymmene bruk	8'856
72	Harju	2'312
78	Selänpää	338
59	Voikoski	66
198	Mäntyharju	32
36	Hietanen	1
49	Otava	45
1'198	S:t Michel	61
16	Haukivuori	30
63	Kantala	15
650	Pieksämäki	83
108	Haapakoski	492
706	Suonnejoki	7
490	Iisvesi	102
100	Salminen	2
50	Kurkimäki	87
1'653	Kuopio	76
—	Kuopio hamn	124
76	Myllykoski	1'080
164	Inkeroinen	4'640
308	Tavastila	72
270	Kymi	2'052
424	Kotka	238
121	Tali	513
13	Karisalmi	820
33	Kavantsaari	2'129
7	Hannila	4'555
265	Antrea	15'790
160	Jääski	8'785
98	Enso	3'714
225	Imatra	660
150	Vuoksenniska	1'819
15	Koljola	7'286
732	Sairala	5'303
21	Inkilä	1'097
107	Ojajärvi	9'340
704	Hiitola	361
48	Alho	1'564
721	Elisenvaara	1'123
58	Ihala	1'424
203	Jaakkima	642
19	Niva	308
1'212	Sordavala	3'331
—	Sordavala hamn	3'864
248	Kaalamo	820
—	Ruskeala	215
121	Matkaselkä	54
412	Värtsilä	2'451
105'274	Transport	186'655

Från S:t Petersburg till		Till S:t Petersburg från
105'274	Transport	186'655
104	Tohmajärvi	28
1'051	Joensuu	316
	Öfr. st. v. Karelska jernvägen	21
46	Nokia	2'752
59	Siuro	7
122	Karkku	4
24	Tyrvää	11
41	Kiikka	7
39	Peipohja	2
88	Haistila	—
52	Björneborg	143
554	Öfr. st. v. B:borgs j:v.	22
33	Keuruu	1
61	Kintaus	—
36	Jyväskylä	962
1'092	Laukaa	—
34	Suolahti	2
58	Öfr. st. v. J:kylä j:v.	1
25	Borgå jernväg	48
1'938	Raumo jernväg	27
111	Summa ton	191'009
110'842	Tonkilometer	42'774'941
27'381'962		

Från Rajamäki *) till		Till Rajamäki *) från
8'786	Transport	3'791
5'124	Helsingfors	766
2'090	H:fors hamn	594
263	Sörnäs	108
36	Järvenpää	3
9	Jokela	370
—	Leppäkoski	225
2	Tavastehus	36
—	Oitti	20
73	Viborg	12
1	S:t Petersburg	675
	Öfr. st. v. H:fors—	
30	T:hus—P:burgs j:v.	23
111	Hyvinkää	92
686	Korpi	113
—	Otalampi	279
29	Nummela	2
54	Svartå	113
50	Karis	3
133	Ekenäs	48
17	Hangö	125
2	Öfr. st. v. Hangö j:v.	18
33	Åbo	15
—	Åbo hamn	29
—	Viiala	71
26	Tammerfors	7
7	Öfr. st. v. Åbo j:v.	37
10	Stat. v. Vasa j:v.	7

*) Se anm. i slutet af bil.

Antal tóm år 1898.

Rajamäki

Från till		Till från
8'786	Transport	3'791
1	Lapua	34
26	Öfr. st. v. U:borgs jernväg	13
21	Kuopio	—
1	Kymi	21
20	Öfr. st. v. Savolaks jernväg	1
5	Stat. v. Karelska j:v.	—
16	Stat. v. B:borgs j:v.	1
2	Stat. v. J:kylä j:v.	—
10	Borgå jernväg	37
2	Raumo jernväg	—
8'890	Summa ton	3'898
672'507	Tonkilometer	492'686

Korpi *)

Från till		Till från
7'564	Helsingfors	1'596
5'127	H:fors hamn	1'497
6'571	Sörnäs	802
2'279	Malm	18
21	Kerava	1
33	Jokela	35
15	Tavastehus	30
54	Lappila	—
26	Vesijärvi	—
194	Viborg	10
745	S:t Petersburg	258
119	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	25
68	Hyvinkää	22
113	Rajamäki	686
141	Nummela	26
19	Lohja	109
13	Svartå	71
20	Ekenäs	30
192	Hangö	370
22	Öfr. st. v. Hangö j:v.	13
—	Iittala	42
2	Loimaa	24
58	Åbo	17
157	Tammerfors	38
35	Öfr. st. v. Åbo j:v.	35
374	Nikolaistad	4
20	Öfr. st. v. Vasa j:v.	15
54	Uleåborg	3
32	Öfr. st. v. U:borgs j:v.	2
73	Kotka	2
79	Öfr. st. v. Savolaks jernväg	2
48	Vuoksenniska	—
54	Öfr. st. v. Karelska jernvägen	—
24'322	Transport	5'783

Korpi

Från till		Till från
24'322	Transport	5'783
62	Nokia	—
57	Björneborg	—
3	Öfr. st. v. B:borgs j:v.	7
21	Stat. v. J:kylä j:v.	—
190	Borgå jernväg	71
5	Raumo jernväg	—
24'660	Summa ton	5'861
2'674'259	Tonkilometer	551'997

Otalampi *)

Från till		Till från
730	Helsingfors	53
170	H:fors hamn	13
76	Sörnäs	—
6	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	16
30	Hyvinkää	2
279	Rajamäki	—
18	Öfr. st. v. Hangö j:v.	17
7	Stat. v. Åbo j:v.	1
1	Stat. v. Karelska jernvägen	—
—	Borgå jernväg	9
1'317	Summa ton	111
106'747	Tonkilometer	9'247

Nummela *)

Från till		Till från
571	Helsingfors	549
339	H:fors hamn	246
716	Sörnäs	89
48	Jokela	32
7	S:t Petersburg	322
36	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	54
128	Hyvinkää	—
2	Rajamäki	29
26	Korpi	141
18	Lohja	132
31	Svartå	81
1'128	Karis	9
65	Ekenäs	35
23	Lappvik	3
190	Hangö	227
1	Öfr. st. v. Hangö j:v.	6
53	Tammerfors	16
21	Öfr. st. v. Åbo j:v.	40
3	Stat. v. Vasa j:v.	2
2	Stat. v. U:borgs j:v.	2
3'408	Transport	2'015

Nummela

Från till		Till från
3'408	Transport	2'015
7	Stat. v. Savolaks jernväg	16
4	Stat. v. Karelska jernvägen	—
19	Stat. v. B:borgs j:v.	5
3	Stat. v. J:kylä j:v.	—
40	Borgå jernväg	158
3'481	Summa ton	2'194
316'445	Tonkilometer	311'831

Lohja *)

Från till		Till från
915	Helsingfors	603
892	H:fors hamn	173
423	Sörnäs	157
138	Malm	12
40	Dickursby	11
—	Kerava	126
316	Järvenpää	15
119	Riihimäki	67
41	Ryttylä	—
41	Leppäkoski	167
26	Turenki	1
2'156	Tavastehus	2
—	Oitti	39
20	Lappila	—
335	Vesijärvi	2
75	Lahti	22
46	Kouvola	—
42	Viborg	6
19	S:t Petersburg	494
62	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	19
42	Hyvinkää	1
109	Korpi	19
132	Nummela	18
1'147	Svartå	2'068
502	Karis	36
404	Ekenäs	300
1'041	Lappvik	7
767	Hangö	732
28	Öfr. st. v. Hangö j:v.	3
41	Åbo	18
542	Tammerfors	31
32	Öfr. st v. Åbo j:v.	27
67	Nikolaistad	11
28	Öfr. st. v. Vasa j:v.	4
32	Stat. v. U:borgs j:v.	6
220	Harju	—
41	Kymi	1
23	Kotka	—
13	Öfr. st. v. Savolaks jernväg	1
10'917	Transport	5'199

*) Se anm. i slutet af bil.

Antal ton år 1898.

Lohja

Från till		Till från
10'917	Transport	5'199
34	Stat. v. Karelska jernvägen	4
—	Santalahti	28
29	Björneborg	13
37	Öfr. st. v. B:borgs jernväg	1
82	Jyväskylä	3
15	Öfr. st. v. J:kylä jernväg	—
168	Borgå jernväg	113
90	Raumo jernväg	1
11'372	Summa ton	5'362
1'347'124	Tonkilometer	561'886

Svartå *)

Från till		Till från
926	Helsingfors	396
172	H:fors hamn	63
686	Sörnäs	10
33	Malm	3
81	Kerava	—
24	Riihimäki	1
—	Oitti	55
1	S:t Petersburg	273
20	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	35
211	Hyvinkää	8
113	Rajamäki	54
71	Korpi	13
81	Nummela	31
2'068	Lohja	1'147
1'613	Karis	7
4'148	Ekenäs	187
27'950	Lappvik	8
3'056	Hangö	353
1	Åbo	34
12	Öfr. st. v. Åbo j:v.	47
63	Nikolaistad	2
1	Öfr. st. v. Vasa j:v.	9
2	Stat. v. U:borgs j:v.	2
1	Stat. v. Savolaks jernväg	29
1	Stat. v. Karelska jernvägen	6
—	Stat. v. B:borgs j:v.	11
—	Stat. v. Jyväskylä jernväg	5
23	Borgå jernväg	47
—	Raumo jernväg	1
41'358	Summa ton	2'837
2'289'400	Tonkilometer	323'253

Karis

Från till		Till från
165	Helsingfors	341
75	H:fors hamn	212
—	Leppäkoski	26
20	Tavastehus	8
1	Lappila	472
35	Lahti	2
31	Kouvola	—
21	Villmanstrand	—
85	Viborg	179
1'007	S:t Petersburg	191
45	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	31
3	Rajamäki	50
9	Nummela	1'128
36	Lohja	502
7	Svartå	1'613
180	Ekenäs	462
30	Lappvik	2
559	Hangö	7'918
11	Öfr. st. v. Hangö j:v.	32
321	Åbo	55
118	Tammerfors	84
14	Öfr. st. v. Åbo j:v.	36
1	Kolho	674
27	Nikolaistad	6
21	Öfr. st. v. Vasa j:v.	6
29	Lappi	—
90	Uleåborg	3
38	Öfr. st. v. U:borgs j:v.	5
212	Kuopio	2
89	Kymi	18
81	Kotka	—
38	Öfr. st. v. Savolaks jernväg	10
49	Stat. v. Karelska j:v.	2
45	Björneborg	3
6	Öfr. st. v. B:borgs jernväg	13
15	Stat. v. J:kylä j:v.	1
36	Borgå jernväg	1
6	Raumo jernväg	—
3'556	Summa ton	14'088
1'110'796	Tonkilometer	1'124'276

Ekenäs

Från till		Till från
165	Helsingfors	242
15	H:fors hamn	54
—	Sörnäs	255
56	Lahti	14
34	Viborg	6
115	S:t Petersburg	351
76	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	50
461	Transport	972

Ekenäs

Från till		Till från
461	Transport	972
48	Rajamäki	133
30	Korpi	20
35	Nummela	65
300	Lohja	404
187	Svartå	4'148
462	Karis	180
264	Lappvik	33
1'661	Hangö	1'557
3	Öfr. st. v. Hangö j:v.	7
9	Iittala	28
9	Åbo	33
57	Tammerfors	98
18	Öfr. st. v. Åbo j:v.	29
6	Nikolaistad	27
15	Öfr. st. v. Vasa j:v.	9
12	Stat. v. U:borgs j:v.	7
29	Kuopio	2
49	Kymi	3
22	Öfr. st. v. Savolaks jernväg	7
—	Hammaslahti	20
7	Joensuu	46
17	Öfr. st. v. Karelska jernvägen	2
24	Björneborg	1
6	Öfr. st. v. B:borgs j:v.	8
8	Stat. v. J:kylä j:v.	2
7	Borgå jernväg	12
2	Raumo jernväg	2
3'748	Summa ton	7'855
333'171	Tonkilometer	655'619

Lappvik

Från till		Till från
8	Helsingfors	33
—	H:fors hamn	22
—	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	12
3	Nummela	23
7	Lohja	1'041
8	Svartå	27'950
2	Karis	30
33	Ekenäs	264
517	Hangö	1'504
1	Öfr. st. v. Hangö j:v.	1
19	Tammerfors	43
1	Öfr. st. v. Åbo j:v.	12
1	Stat. v. Vasa j:v.	1
—	Stat. v. U:borgs j:v.	2
3	Stat. v. Savolaks j:v.	—
—	Stat. v. J:kylä j:v.	1
—	Borgå jernväg	1
603	Summa ton	30'940
19'343	Tonkilometer	1'451'752

*) Se anm. i slutet af bil.

Antal ton år 1898.

Från Hangö till		Till Hangö från
2'863	Helsingfors	414
—	H:fors hamn	52
160	Sörnäs	59
31	Malm	3
11	Kerava	466
99	Järvenpää	10
29	Jokela	127
82	Riihimäki	2
100	Ryttylä	144
33	Turenki	57
332	Tavastehus	239
2	Hikie	64
24	Lappila	—
65	Järvelä	66
215	Vesijärvi	1'205
375	Lahti	222
78	Villähti	5
80	Uusikylä	139
112	Kausala	41
95	Koria	4
366	Kouvola	24
17	Kaipiainen	65
146	Villmanstrand	1'015
45	Nurmi	29
24	Hovinmaa	9
1'697	Viborg	92
1'098	Säiniö	2
5'000	S:t Petersburg	1'894
	Öfr. st. v. H:fors –	
105	T:hus—P:burgs j:v.	50
193	Hyvinkää	196
125	Rajamäki	17
370	Korpi	192
227	Nummela	190
732	Lohja	767
353	Svartå	3'056
7'918	Karis	559
1'557	Ekenäs	1'661
1'504	Lappvik	517
2	Öfr. st. v. Hangö j:v.	7
32	Parola	61
115	Toijala	76
39	Urjala	196
319	Matku	67
14	Humppila	67
2	Ypäjä	81
120	Loimaa	236
4	Mellilä	41
—	Kyrö	67
1	Aura	66
1'108	Åbo	220
1	Viiala	20
54	Lempäälä	45
4'440	Tammerfors	1'107
4	Öfr. st. v. Åbo j:v.	29
23	Suinula	—
22	Orivesi	134
55	Korkeakoski	10
160	Vilppula	574
32'778	Transport	16'758

Från Hangö till		Till Hangö från
32'778	Transport	16'758
15	Kolho	57
26	Haapamäki	4
83	Myllymäki	246
23	Inha	2
84	Ostola	11
27	Töysä	8
134	Alavus	90
8	Sydänmaa	37
38	Seinäjoki	641
23	Ylistaro	100
1	Orismala	72
7	Tervajoki	137
22	Laihia	71
14	Toby	132
988	Nikolaistad	96
16	Öfr. st. v. Vasa j:v.	20
2	Nurmo	28
12	Lapua	156
12	Kauhava	382
3	Härmä	90
64	Voltti	127
2	Jeppo	80
79	Kovjoki	54
52	Jakobstad	21
1	Bennäs	96
—	Kållby	60
1	Kronoby	54
120	Gamla Karleby	301
1	Kälviä	45
7	Kannus	61
5	Sievi	143
18	Ylivieska	285
17	Oulainen	279
—	Kilpua	22
5	Vihanti	49
22	Lappi	42
7	Ruukki	243
1	Liminka	405
—	Kempele	94
684	Uleåborg	654
—	Öfr. st. v. U:borgs j:v.	1
—	Kymmene bruk	263
178	Harju	5
26	Selänpää	174
84	Mäntyharju	82
20	Otava	71
261	S:t Michel	333
1	Kantala	27
357	Pieksämäki	137
2	Haapakoski	80
106	Suonnejoki	156
45	Iisvesi	428
17	Salminen	28
16	Kurkimäki	181
872	Kuopio	1'378
—	Kuopio hamn	28
52	Myllykoski	52
21	Inkeroinen	906
37'460	Transport	26'583

Från Hangö till		Till Hangö från
37'460	Transport	26'583
67	Tavastila	6
75	Kymi	980
231	Kotka	15
	Öfr. st. v. Savolaks	
30	jernväg	26
56	Enso	904
33	Imatra	173
60	Vuoksenniska	128
2	Sairala	26
45	Hiitola	24
37	Elisenvaara	180
17	Jaakkima	70
2	Niva	36
1	Kuokkaniemi	20
345	Sordavala	53
—	Sordavala hamn	20
2	Kaalamo	493
28	Matkaselkä	129
74	Värtsilä	63
32	Tohmajärvi	118
2	Hammaslahti	74
279	Joensuu	636
	Öfr. st. v. Karelska	
28	jernvägen	42
64	Nokia	82
3	Siuro	89
10	Karkku	44
7	Tyrvää	136
33	Kiikka	157
—	Kauvatsa	33
—	Riste	57
1	Peipohja	107
—	Harjavalta	22
—	Nakkila	38
41	Haistila	1
608	Björneborg	103
1	Öfr. st. v. B:borgs j:v.	17
25	Keuruu	68
25	Asunta	—
14	Petäjävesi	25
43	Kintaus	5
3'638	Jyväskylä	183
—	Öfr. st. v. J:kylä j:v.	2
253	Borgå jernväg	117
59	Raumo jernväg	124
43'731	Summa ton	32'209
13'119'098	Tonkilometer	11'877'632

Från Parola till		Till Parola från
565	Helsingfors	166
28	H:fors hamn	55
1	Sörnäs	24
594	Transport	245

Antal ton år 1898.

Från Parola till

Till		Från
594	Transport	245
1	S:t Petersburg	194
	Öfr. st. v. H:fors—	
32	T:hus—P:burgs j:v.	39
61	Hangö	32
10	Öfr. st. v. Hangö j:v.	6
119	Tavastehus	156
2	Iittala	25
534	Humppila	1
15	Åbo	96
—	Åbo hamn	63
10	Viiala	33
430	Tammerfors	28
10	Öfr. st. v. Åbo j:v.	19
9	Stat. v. Vasa j:v.	4
5	Stat. v. U:borgs j:v.	4
—	Stat. v. Savolaks jernväg	2
6	Stat. v. Karelska jernvägen	12
1	Björneborg	72
8	Öfr. st. v. B:borgs j:v.	12
1	Stat. v. J:kylä j:v.	7
1	Borgå jernväg	—
1'849	Summa ton	1'050
170'908	Tonkilometer	175'087

Från Iittala till

Till		Från
496	Helsingfors	110
354	H:fors hamn	97
1'906	Sörnäs	222
9	Ryttylä	64
1	Leppäkoski	213
35	S:t Petersburg	171
	Öfr. st. v. H:fors—	
55	T:hus—P:burgs j:v.	12
42	Korpi	—
28	Ekenäs	9
23	Öfr. st. v. Hangö j:v.	4
75	Tavastehus	304
25	Parola	2
13	Kuurila	56
6	Toijala	55
80	Åbo	40
3	Åbo hamn	36
6	Viiala	276
90	Tammerfors	35
19	Öfr. st. v. Åbo j:v.	13
35	Vehmainen	—
21	Nikolaistad	1
10	Öfr. st. v. Vasa j:v.	1
25	Stat. v. U:borgs j:v.	5
3'357	Transport	1'726

Från Iittala till

Till		Från
3'357	Transport	1'726
13	Stat. v. Savolaks jernväg	—
8	Stat. v. Karelska jernvägen	—
13	Stat. v. B:borgs j:v.	—
6	Stat. v. J:kylä j:v.	5
27	Borgå jernväg	—
5	Raumo jernväg	—
3'429	Summa ton	1'731
457'815	Tonkilometer	176'524

Från Kuurila till

Till		Från
95	Helsingfors	40
225	H:fors hamn	15
2'671	Sörnäs	3
—	Leppäkoski	68
22	Villmanstrand	—
—	S:t Petersburg	83
	Öfr. st. v. H:fors—	
13	T:hus—P:burgs j:v.	2
21	Stat. v. Hangö j:v.	2
123	Tavastehus	95
56	Iittala	13
193	Toijala	25
6	Åbo	27
52	Åbo hamn	55
24	Viiala	11
119	Tammerfors	75
11	Öfr. st. v. Åbo j:v.	10
50	Vehmainen	1
12	Öfr. st. v. Vasa j:v.	5
1	Stat. v. U:borgs j:v.	1
	Stat. v. Savolaks jernväg	—
1	Stat. v. Karelska jernvägen	—
15	Stat. v. B:borgs j:v.	9
1	Borgå jernväg	1
3'712	Summa ton	541
445'856	Tonkilometer	70'079

Från Toijala till

Till		Från
136	Helsingfors	118
—	H:fors hamn	43
—	Sörnäs	27
—	Leppäkoski	24
136	Transport	212

Från Toijala till

Till		Från
136	Transport	212
22	Viborg	6
612	S:t Petersburg	118
	Öfr. st. v. H:fors—	
24	T:hus—P:burgs j:v.	29
76	Hangö	115
12	Öfr. st. v. Hangö j:v.	3
43	Tavastehus	77
55	Iittala	6
25	Kuurila	193
12	Urjala	37
12	Matku	214
2	Humppila	22
186	Åbo	200
—	Åbo hamn	121
88	Viiala	242
30	Lempäälä	69
1'367	Tammerfors	320
9	Öfr. st. v. Åbo j:v.	22
21	Vehmainen	1
—	Tervajoki	28
4	Öfr. st. v. Vasa j:v.	8
3	Stat. v. U:borgs j:v.	36
24	Stat. v. Savolaks jernväg	1
—	Värtsilä	22
5	Öfr. st. v. Karelska jernvägen	—
—	Siuro	28
20	Björneborg	15
2	Öfr. st. v. B:borgs j:v.	15
1	Stat. v. J:kylä j:v.	—
3	Borgå jernväg	—
3	Raumo jernväg	6
2'797	Summa ton	2'166
428'342	Tonkilometer	230'230

Från Urjala till

Till		Från
404	Helsingfors	164
—	H:fors hamn	43
1	Leppäkoski	102
38	Viborg	2
22	S:t Petersburg	253
	Öfr. st. v. H:fors—	
65	T:hus—P:burgs j:v.	26
196	Hangö	39
26	Öfr. st. v. Hangö j:v.	32
80	Tavastehus	38
37	Toijala	12
54	Matku	20
24	Humppila	21
28	Loimaa	195
21	Kyrö	12
996	Transport	959

Antal ton år 1898.

Från Urjala till

till		från
996	Transport	959
6'433	Åbo	740
56	Åbo hamn	872
34	Viiala	38
19	Lempäälä	39
1'448	Tammerfors	299
36	Öfr. st. v. Åbo j:v.	25
41	Stat. v. Vasa j:v.	19
26	Stat. v. U:borgs j:v.	8
34	Stat. v. Savolaks jernväg	11
14	Stat. v. Karelska jernvägen	1
157	Björneborg	27
27	Öfr. st. v. B:borgs j:v.	1
36	Suolahti	—
8	Öfr. st. v. J:kylä j:v.	—
17	Borgå jernväg	—
54	Raumo jernväg	12
9'436	Summa ton	3'051
1'063'030	Tonkilometer	411'066

Från Matku till

till		från
322	Helsingfors	258
47	H:fors hamn	51
156	Sörnäs	24
40	Malm	6
62	Viborg	4
—	Udelnaja	20
132	S:t Petersburg	438
	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	36
67	Hangö	319
16	Öfr. st. v. Hangö j:v.	7
214	Toijala	12
20	Urjala	54
140	Humppila	41
24	Loimaa	71
88	Kyrö	10
537	Åbo	917
3'149	Åbo hamn	1'032
21	Viiala	4
767	Tammerfors	163
6	Öfr. st. v. Åbo j:v.	32
53	Nikolaistad	5
20	Öfr. st. v. Vasa j:v.	12
29	Gamla Karleby	—
49	Öfr. st. v. U:borgs j:v.	14
32	S:t Michel	—
31	Kuopio	—
24	Öfr. st. v. Savolaks jernväg	17
42	Joensuu	—
6'119	Transport	3'547

Från Matku till

till		från
6'119	Transport	3'547
26	Öfr. st. v. Karelska jernvägen	1
40	Björneborg	10
24	Öfr. st. v. B:borgs j:v.	—
10	Stat. v. J:kylä j:v.	—
23	Borgå jernväg	1
6	Raumo jernväg	—
6'248	Summa ton	3'559
806'651	Tonkilometer	601'447

Från Humppila till

till		från
609	Helsingfors	2'330
35	H:fors hamn	1'203
37	Sörnäs	32
1	Dickursby	57
1	Leppäkoski	323
37	Vesijärvi	—
69	Lahti	1
37	Villmanstrand	1
123	Viborg	2
233	S:t Petersburg	494
	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	7
67	Hangö	14
15	Öfr. st. v. Hangö j:v.	19
97	Tavastehus	19
1	Parola	534
22	Toijala	2
21	Urjala	24
41	Matku	140
660	Loimaa	45
384	Kyrö	3
1'854	Åbo	1'410
5'601	Åbo hamn	6'121
24	Lempäälä	—
811	Tammerfors	144
14	Öfr. st. v. Åbo j:v.	22
—	Kolho	49
7	Myllymäki	36
47	Nikolaistad	10
36	Öfr. st. v. Vasa j:v.	41
37	Gamla Karleby	—
52	Uleåborg	3
59	Öfr. st. v. U:borgs j:v.	17
43	S:t Michel	—
89	Kuopio	2
34	Kotka	—
34	Öfr. st. v. Savolaks jernväg	14
2	Värtsilä	224
65	Joensuu	1
11'364	Transport	13'344

Från Humppila till

till		från
11'364	Transport	13'344
25	Öfr. st. v. Karelska jernvägen	2
69	Björneborg	24
17	Öfr. st. v. B:borgs j:v.	8
99	Jyväskylä	1
5	Öfr. st. v. J:kylä j:v.	11
92	Borgå jernväg	2
14	Raumo jernväg	3
11'685	Summa ton	13'395
1'428'666	Tonkilometer	1'886'196

Från Ypäjä till

till		från
90	Helsingfors	37
75	Villmanstrand	—
22	Viborg	—
13	S:t Petersburg	182
	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	6
81	Hangö	2
9	Öfr. st. v. Hangö j:v.	4
7'152	Loimaa	36
21	Kyrö	3
314	Åbo	545
114	Åbo hamn	385
317	Tammerfors	35
30	Öfr. st. v. Åbo j:v.	25
1	Stat. v. Vasa j:v.	1
5	Stat. v. U:borgs j:v.	5
—	Stat. v. Savolaks jernväg	7
16	Stat. v. Karelska jernvägen	—
23	Stat. v. B:borgs j:v.	6
8	Stat. v. J:kylä j:v.	—
—	Raumo jernväg	17
8'345	Summa ton	1'296
239'808	Tonkilometer	185'875

Från Loimaa till

till		från
470	Helsingfors	44
116	H:fors hamn	6
—	Sörnäs	51
36	Dickursby	—
33	Lahti	—
84	Taavetti	1
265	Villmanstrand	—
1'004	Transport	102

Antal ton år 1898.

Loimaa

Från till		Till från
1'004	Transport	102
267	Viborg	76
312	Viborgs hamn	—
123	S:t Petersburg	277
	Öfr. st. v. H:fors—	
95	T:hus—P:burgs j:v.	2
24	Korpi	2
236	Hangö	120
63	Öfr. st. v. Hangö j:v.	14
148	Tavastehus	2
195	Urjala	28
71	Matku	24
45	Humppila	660
36	Ypäjä	7'152
123	Mellilä	474
2'807	Kyrö	525
9	Aura	23
2'396	Åbo	1'552
9'819	Åbo hamn	3'832
24	Viiala	286
543	Tammerfors	50
29	Öfr. st. v. Åbo j:v.	5
142	Nikolaistad	5
29	Öfr. st. v. Vasa j:v.	8
25	Gamla Karleby	—
54	Uleåborg	2
38	Öfr. st. v. U:borgs j:v.	—
59	S:t Michel	—
92	Kuopio	1
50	Kotka	—
60	Öfr. st. v. Savolaks jernväg	1
48	Antrea	—
75	Sordavala	1
29	Joensuu	—
75	Öfr. st. v. Karelska jernvägen	1
126	Björneborg	20
20	Öfr. st. v. B:borgs j:v.	8
61	Jyväskylä	—
2	Öfr. st. v. J:kylä j:v.	—
19	Borgå jernväg	3
17	Raumo jernväg	4
19'390	Summa ton	15'260
2'063'755	Tonkilometer	735'421

Mellilä *)

Från till		Till från
244	Helsingfors	3
127	H:fors hamn	—
36	Sörnäs	—
40	Malm	—
22	Taavetti	—
344	Villmanstrand	—
813	Transport	3

Mellilä

Från till		Till från
813	Transport	3
51	Viborg	—
—	S:t Petersburg	99
	Öfr. st. v. H:fors—	
28	T:hus—P:burgs j:v.	—
41	Hangö	4
13	Öfr. st. v. Hangö j:v.	1
474	Loimaa	123
923	Kyrö	87
14	Aura	57
2'219	Åbo	356
3'068	Åbo hamn	243
81	Tammerfors	4
44	Öfr. st. v. Åbo j:v.	6
38	Nikolaistad	1
5	Öfr. st. v. Vasa j:v.	—
1	Stat. v. U:borgs j:v.	—
15	Stat. v. Savolaks jernväg	—
5	Stat. v. Karelska jernvägen	—
—	Stat. v. B:borgs j:v.	2
14	Raumo jernväg	2
7'847	Summa ton	988
625'971	Tonkilometer	93'279

Kyrö

Från till		Till från
106	Kouvola	—
	Öfr. st. v. H:fors—	
41	T:hus—P:burgs j:v.	19
67	Hangö	—
1	Öfr. st. v. Hangö j:v.	1
12	Urjala	21
10	Matku	88
3	Humppila	384
3	Ypäjä	21
525	Loimaa	2'807
87	Mellilä	923
49	Aura	26
51	Lieto	—
7'670	Åbo	485
2'956	Åbo hamn	354
31	Tammerfors	4
14	Öfr. st. v. Åbo j:v.	2
1	Stat. v. Vasa j:v.	3
1	Stat. v. U:borgs j:v.	3
—	Stat. v. Savolaks jernväg	27
2	Stat. v. B:borgs j:v.	6
11'630	Summa ton	5'174
542'401	Tonkilometer	163'302

Aura

Från till		Till från
2	Helsingfors	27
48	Villmanstrand	—
—	S:t Petersburg	72
	Öfr. st. v. H:fors—	
—	T:hus—P:burgs j:v.	2
66	Hangö	1
23	Loimaa	9
57	Mellilä	14
26	Kyrö	49
142	Lieto	3
3'342	Åbo	504
4'967	Åbo hamn	418
21	Tammerfors	4
5	Öfr. st. v. Åbo j:v.	5
—	Stat. v. Vasa j:v.	3
1	Stat. v. U:borgs j:v.	1
—	Stat. v. B:borgs j:v.	11
—	Raumo jernväg	7
8'700	Summa ton	1'130
313'876	Tonkilometer	83'236

Lieto

Från till		Till från
1	S:t Petersburg	25
	Öfr. st. v. H:fors—	
—	T:hus—P:burgs j:v.	6
—	Kyrö	51
3	Aura	142
1'043	Åbo	161
4'392	Åbo hamn	502
6	Öfr. st. v. Åbo j:v.	2
2	Stat. v. U:borgs j:v.	—
—	Stat. v. Savolaks jernväg	6
—	Stat. v. B:borgs j:v.	3
5'447	Summa ton	898
113'273	Tonkilometer	36'349

Åbo

Från till		Till från
635	Helsingfors	842
56	H:fors hamn	134
8	Sörnäs	966
90	Dickursby	2
9	Järvenpää	68
3	Jokela	57
23	Hyvinkää	10
22	Riihimäki	3
846	Transport	2'082

*) Se anm. i slutet af bil.

Antal ton år 1898.

Från Åbo till

till		från
846	Transport	2'082
17	Ryttylä	632
—	Leppäkoski	623
12	Oitti	46
50	Vesijärvi	552
101	Lahti	44
65	Uusikylä	3
114	Kouvola	67
183	Villmanstrand	40
321	Viborg	119
767	S:t Petersburg	2'135
122	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	118
15	Rajamäki	33
17	Korpi	58
18	Lohja	41
34	Svartå	1
55	Karis	321
33	Ekenäs	9
220	Hangö	1'108
22	Öfr. st. v. Hangö j:v.	18
643	Tavastehus	469
96	Parola	15
40	Iittala	80
27	Kuurila	6
200	Toijala	186
740	Urjala	6'433
917	Matku	537
1'410	Humppila	1'854
545	Ypäjä	314
1'552	Loimaa	2'396
356	Mellilä	2'219
485	Kyrö	7'670
504	Aura	3'342
161	Lieto	1'043
[1]) 1'821	Åbo	[1]) 1'821
1'054	Åbo hamn	6'618
112	Viiala	2'750
98	Lempäälä	791
3'497	Tammerfors	1'635
41	Vehmainen	—
20	Suinula	1
150	Orivesi	23
30	Korkeakoski	34
2	Lyly	37
85	Vilppula	379
50	Kolho	861
28	Haapamäki	114
13	Pihlajavesi	992
161	Myllymäki	548
61	Inha	24
55	Alavus	8
62	Seinäjoki	6
238	Nikolaistad	140
56	Öfr. st. v. Vasa j:v.	30
24	Kovjoki	2
118	Jakobstad	79
110	Gamla Karleby	22
53	Ylivieska	1
18'627	Transport	51'530

Från Åbo till

till		från
18'627	Transport	51'530
43	Oulainen	1
50	Lappi	1
351	Uleåborg	61
73	Öfr. st. v. U:borgs j:v.	43
76	Kymmene bruk	343
32	Harju	53
1	Selänpää	80
89	S:t Michel	25
—	Haapakoski	80
28	Suonnejoki	1
17	Iisvesi	31
192	Kuopio	78
4	Inkeroinen	35
22	Tavastila	2
98	Kymi	25
50	Kotka	13
45	Öfr. st. v. Savolaks jernväg	21
3	Vuoksenniska	35
58	Sordavala	1
80	Joensuu	22
74	Öfr. st. v. Karelska jernvägen	30
—	Santalahti	79
62	Nokia	40
16	Siuro	51
61	Tyrvää	11
49	Kiikka	20
14	Kyttälä	189
20	Riste	3
38	Peipohja	2
316	Björneborg	86
34	Öfr. st. v. B:borgs j:v.	16
103	Keuruu	173
103	Petäjävesi	679
6	Kintaus	27
365	Jyväskylä	281
9	Öfr. st. v. J:kylä j:v.	1
100	Borgå jernväg	50
140	Raumo jernväg	27
21'449	Summa ton	54'246
4'173'934	Tonkilometer	7'385'437

Från Åbo hamn till

till		från
101	Helsingfors	—
106	Turenki	—
148	Vesijärvi	—
42	Kouvola	—
73	Viborg	—
121	Viborgs hamn	—
1'527	S:t Petersburg	—
2'118	Transport	—

Från Åbo hamn till

till		från
2'118	Transport	—
	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	5
52	Rajamäki	—
29	Öfr. st. v. Hangö j:v.	—
34	Tavastehus	—
1'471	Parola	—
63	Iittala	3
36	Kuurila	52
55	Toijala	—
121	Urjala	56
872	Matku	3'149
1'032	Humppila	5'601
6'121	Ypäjä	114
385	Loimaa	9'819
3'832	Mellilä	3'068
243	Kyrö	2'956
354	Aura	4'967
418	Lieto	4'392
502	Åbo	1'054
6'618	Viiala	13'745
502	Lempäälä	—
143	Tammerfors	3'109
9'728	Vehmainen	—
51	Suinula	—
25	Orivesi	—
199	Korkeakoski	—
110	Vilppula	—
294	Kolho	—
30	Haapamäki	—
21	Myllymäki	—
64	Seinäjoki	—
27	Nikolaistad	—
143	Öfr. st. v. Vasa j:v.	—
51	Gamla Karleby	2
21	Uleåborg	—
94	Öfr. st. v. U:borgs j:v.	—
77	Harju	—
22	S:t Michel	—
23	Pieksämäki	—
23	Iisvesi	—
39	Kuopio	13
56	Kuopio hamn	—
42	Kotka	1
20	Öfr. st. v. Savolaks jernväg	7
45	Sordavala	—
27	Joensuu	—
39	Öfr. st. v. Karelska jernvägen	—
50	Nokia	—
887	Siuro	20
45	Tyrvää	—
101	Kiikka	—
74	Björneborg	—
195	Öfr. st. v. B:borgs j:v.	—
50	Keuruu	—
131	Petäjävesi	—
57	Kintaus	—
40	Transport	52'133
37'902		

[1]) Detta belopp är afsändt från Åbo till Kärsämäki.

A n t a l **t o n** å r 1 8 9 8.

Åbo hamn

Från till		Till från
37'902	Transport	52'133
362	Jyväskylä	—
78	Suolahti	—
7	Öfr. st. v. Jyväskylä jernväg	—
21	Borgå jernväg	—
101	Raumo jernväg	—
38'471	Summa ton	52'133
5'450'647	Tonkilometer	4'515'608

Viiala

Från till		Till från
55	Helsingfors	53
48	H:fors hamn	68
1'187	Sörnäs	38
25	Dickursby	—
5	S:t Petersburg	91
41	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	29
71	Rajamäki	—
20	Hangö	1
11	Öfr. st. v. Hangö jernväg	1
109	Tavastehus	70
33	Parola	10
276	Iittala	6
11	Kuurila	24
242	Toijala	88
38	Urjala	34
4	Matku	21
286	Loimaa	24
2'750	Åbo	112
13'745	Åbo hamn	502
51	Lempäälä	24
2'212	Tammerfors	301
2	Öfr. st. v. Åbo j:v.	18
52	Stat. v. Vasa j:v.	5
28	Stat. v. Uleåborgs jernväg	4
11	Stat. v. Savolaks jernväg	6
4	Stat. v. Karelska jernvägen	—
40	Nokia	—
69	Björneborg	37
30	Öfr. st. v. B:borgs jernväg	2
7	Stat. v. Jyväskylä jernväg	—
9	Borgå jernväg	—
9	Raumo jernväg	6
21'481	Summa ton	1'575
2'654'873	Tonkilometer	186'805

Lempäälä

Från till		Till från
147	Helsingfors	65
26	H:fors hamn	68
818	Sörnäs	33
21	Viborg	10
734	S:t Petersburg	154
31	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	14
45	Hangö	54
3	Öfr. st. v. Hangö j:v.	23
19	Tavastehus	31
69	Toijala	30
39	Urjala	19
—	Humppila	24
791	Åbo	98
—	Åbo hamn	143
24	Viiala	51
4'256	Tammerfors	764
13	Öfr. st. v. Åbo j:v.	28
48	Vehmainen	—
25	Kangasala	—
927	Korkeakoski	—
42	Kolho	1
9	Öfr. st. v. Vasa j:v.	31
5	Stat. v. U:borgs j:v.	11
48	Kotka	—
19	Öfr. st. v. Savolaks jernväg	2
6	Stat. v. Karelska jernvägen	5
118	Nokia	—
178	Siuro	1
13'158	Haistila	—
13	Björneborg	57
4	Öfr. st. v. B:borgs j:v.	11
1	Stat. v. J:kylä j:v.	6
1	Borgå jernväg	—
41	Raumo jernväg	14
21'679	Summa ton	1'748
2'781'205	Tonkilometer	209'739

Tammerfors

Från till		Till från
1'809	Helsingfors	6'253
849	H:fors hamn	8'517
1'580	Sörnäs	1'395
9	Malm	144
21	Dickursby	231
21	Järvenpää	46
17	Jokela	79
15	Hyvinkää	23
30	Riihimäki	31
13	Ryttylä	203
5	Leppäkoski	3'676
23	Turenki	156
4'392	Transport	20'754

Tammerfors

Från till		Till från
4'392	Transport	20'754
20	Järvelä	96
350	Vesijärvi	637
181	Lahti	165
27	Uusikylä	8
43	Kausala	16
26	Koria	5
59	Kouvola	23
107	Villmanstrand	40
7	Nurmi	66
92	Hovinmaa	2
705	Viborg	333
150	Viborgs hamn	161
6	Säiniö	22
54	Terijoki	16
6'214	S:t Petersburg	6'526
85	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	34
7	Rajamäki	26
38	Korpi	157
16	Nummela	53
31	Lohja	542
84	Karis	118
98	Ekenäs	57
43	Lappvik	19
1'107	Hangö	4'440
14	Öfr. st. v. Hangö j:v.	16
314	Tavastehus	1'156
28	Parola	430
35	Iittala	90
75	Kuurila	119
320	Toijala	1'367
299	Urjala	1'448
163	Matku	767
144	Humppila	811
35	Ypäjä	317
50	Loimaa	543
4	Mellilä	81
4	Kyrö	31
4	Aura	21
1'635	Åbo	3'497
3'109	Åbo hamn	9'728
301	Viiala	2'212
764	Lempäälä	4'256
—	Öfr. st. v. Åbo j:v.	6
112	Vehmainen	109
227	Kangasala	247
335	Suinula	1'283
854	Orivesi	5'246
754	Korkeakoski	256
74	Lyly	1'216
665	Vilppula	548
54	Kolho	1'290
103	Haapamäki	22
123	Pihlajavesi	332
184	Myllymäki	542
64	Inha	96
224	Ostola	874
30	Töysä	26
25'043	Transport	73'299

Antal ton år 1898.

Från Tammerfors till

till		från
25'043	Transport	73'299
103	Alavus	59
87	Seinäjoki	122
16	Ylistaro	45
4	Orismala	94
23	Tervajoki	121
10	Laihia	54
2	Toby	110
651	Nikolaistad	433
7	Öfr. st. v. Vasa j:v.	11
56	Lapua	53
38	Kauhava	235
14	Voltti	21
2	Jeppo	21
80	Jakobstad	220
109	Gamla Karleby	13
30	Ylivieska	7
40	Oulainen	9
24	Lappi	5
21	Ruukki	7
442	Uleåborg	82
82	Öfr. st. v. U:borgs j:v.	68
12	Kymmene bruk	799
125	Harju	123
162	S:t Michel	11
23	Pieksämäki	2
2	Haapakoski	121
26	Suonnejoki	5
24	Iisvesi	12
410	Kuopio	68
54	Inkeroinen	1
59	Tavastila	2
103	Kymi	45
129	Kotka	37
67	Öfr. st. v. Savolaks jernväg	15
27	Hiitola	7
117	Sordavala	7
41	Värtsilä	201
109	Joensuu	5
107	Öfr. st. v. Karelska jernvägen	27
[1]) 42	Tammerfors	[2]) 42
658	Santalahti	96
1'634	Nokia	587
688	Siuro	6'728
308	Karkku	295
41	Heinoo	200
290	Tyrvää	744
145	Kiikka	343
7	Kauvatsa	195
17	Kyttälä	39
12	Riste	94
24	Peipohja	397
1	Nakkila	109
2	Haistila	685
708	Björneborg	1'363
8	Öfr. st. v. B:borgs j:v.	14
202	Keuruu	79
33'268	Transport	88'587

Från Tammerfors till

till		från
33'268	Transport	88'587
15	Asunta	45
83	Petäjävesi	27
33	Kintaus	49
724	Jyväskylä	775
99	Suolahti	3
12	Öfr. st. v. J:kylä j:v.	3
4'153	Borgå jernväg	677
6'519	Raumo jernväg	9'593
44'906	Summa ton	99'759
9'032'843	Tonkilometer	15'179'906

Från Vehmainen till

till		från
	Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	
8		46
4	Stat. v. Hangö j:v.	4
—	Iittala	35
1	Kuurila	50
1	Toijala	21
—	Åbo	41
—	Åbo hamn	51
—	Lempäälä	48
1	Öfr. st. v. Åbo j:v.	27
109	Tammerfors	112
73	Suinula	29
8	Orivesi	194
23	Lyly	1'084
30	Kolho	—
22	Öfr. st. v. Vasa j:v.	23
—	Lapua	24
—	Öfr. st. v. U:borgs j:v.	13
—	Peipohja	20
—	Öfr. st. v. B:borgs j:v.	14
—	Stat. v. J:kylä j:v.	2
283	Raumo jernväg	12
563	Summa ton	1'850
40'761	Tonkilometer	137'614

Från Kangasala till

till		från
	Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	
7		14
—	Lempäälä	25
—	Öfr. st. v. Åbo j:v.	19
247	Tammerfors	227
1	Öfr. st. v. Vasa j:v.	13
—	Stat. v. U:borgs j:v.	1
255	Transport	299

Från Kangasala till

till		från
255	Transport	299
—	Stat. v. B:borgs j:v.	1
—	Raumo jernväg	22
255	Summa ton	322
4'640	Tonkilometer	15'624

Från Suinula till

till		från
4	Helsingfors	22
235	H:fors hamn	—
2	S:t Petersburg	24
—	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	1
—	Hangö	23
1	Åbo	20
—	Åbo hamn	25
2	Öfr. st. v. Åbo j:v.	11
1'283	Tammerfors	335
29	Vehmainen	73
16	Orivesi	205
—	Lyly	23
2	Vilppula	34
—	Ylistaro	33
—	Tervajoki	29
—	Toby	24
14	Öfr. st. v. Vasa j:v.	31
—	Lapua	27
3	Öfr. st. v. U:borgs j:v.	10
—	Stat. v. Savolaks jernväg	3
1	Stat. v. Karelska jernvägen	—
15	Stat. v. B:borgs j:v.	28
—	Raumo jernväg	2
1'607	Summa ton	983
81'823	Tonkilometer	89'257

Från Orivesi till

till		från
512	Helsingfors	77
14	H:fors hamn	50
828	Sörnäs	80
23	Dickursby	1
15	S:t Petersburg	88
6	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	23
134	Hangö	22
7	Öfr. st. v. Hangö j:v.	4
23	Åbo	150
1'562	Transport	495

[1]) Detta belopp är afsändt från Tammerfors till Lielahti.
[2]) Detta belopp är anländt till Lielahti från Tammerfors.

Antal ton år 1898.

Från Orivesi Till

till		från
1'562	Transport	495
—	Åbo hamn	199
25	Öfr. st. v. Åbo j:v.	56
5'246	Tammerfors	854
194	Vehmainen	8
205	Suinula	16
74	Korkeakoski	9
11	Lyly	62
42	Vilppula	28
49	Haapamäki	36
45	Nikolaistad	28
23	Öfr. st. v. Vasa j:v.	36
2	Lapua	34
12	Yxpila	21
20	Öfr. st. v. U:borgs j:v.	13
6	Stat. v. Savolaks jernväg	1
31	Siuro	16
6	Björneborg	86
20	Öfr. st. v. B:borgs j:v.	7
28	Keuruu	—
4	Jyväskylä	101
1	Öfr. st. v. J:kylä j:v.	—
5'211	Raumo jernväg.	14
12'817	Summa ton	2'120
1'379'037	Tonkilometer	295'228

Från Korkeakoski Till

till		från
178	Helsingfors	48
154	H:fors hamn	93
18	S:t Petersburg	23
20	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	6
10	Hangö	55
5	Öfr. st. v. Hangö j:v.	—
34	Åbo	30
—	Åbo hamn	110
—	Lempäälä	927
14	Öfr. st. v. Åbo j:v.	15
256	Tammerfors	754
9	Orivesi	74
6	Lyly	111
14	Vilppula	27
1'151	Kolho	998
52	Vasklot	—
32	Öfr. st. v. Vasa j:v.	52
—	Lapua	99
—	Yxpila	24
6	Öfr. st. v. U:borgs j:v.	8
2	Stat. v. Savolaks jernväg	—
1	Stat. v. Karelska jernvägen	—
1'962	Transport	3'454

Från Korkeakoski Till

till		från
1'962	Transport	3'454
5	Björneborg	30
40	Öfr. st. v. B:borgs j:v.	—
3	Stat. v. J:kylä j:v.	3
2	Borgå jernväg	—
6	Raumo jernväg.	8
2'018	Summa ton	3'495
198'569	Tonkilometer	312'165

Från Lyly Till

till		från
124	Helsingfors	3
250	H:fors hamn	—
92	Sörnäs	—
—	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	1
37	Åbo	2
19	Öfr. st. v. Åbo j:v.	16
1'216	Tammerfors	74
1'084	Vehmainen	23
23	Suinula	—
62	Orivesi	11
111	Korkeakoski	6
896	Vilppula	6
1'884	Kolho	1
—	Tervajoki	26
15	Öfr. st. v. Vasa j:v.	5
—	Stat. v. U:borgs j:v.	6
38	Siuro	—
8	Öfr. st. v. B:borgs j:v.	—
5'859	Summa ton	180
370'460	Tonkilometer	20'528

Från Vilppula Till

till		från
170	Helsingfors	156
402	H:fors hamn	282
998	Sörnäs	36
—	Leppäkoski	34
2	Vesijärvi	29
31	Viborg	9
2'113	S:t Petersburg	86
20	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	7
574	Hangö	160
11	Öfr. st. v. Hangö j:v.	12
379	Åbo	85
—	Åbo hamn	294
31	Öfr. st. v. Åbo j:v.	37
4'731	Transport	1'227

Från Vilppula Till

till		från
4'731	Transport	1'227
548	Tammerfors	665
34	Suinula	2
28	Orivesi	42
27	Korkeakoski	14
6	Lyly	896
12	Kolho	50
5	Haapamäki	30
4	Myllymäki	47
200	Inha	7
—	Töysä	31
1	Tervajoki	49
191	Nikolaistad	99
13	Öfr. st. v. Vasa j:v.	60
2	Lapua	42
2	Kauhava	22
30	Uleåborg	5
31	Öfr. st. v. U:borgs j:v.	32
27	Harju	1
—	Inkeroinen	207
51	Kymi	44
27	Öfr. st. v. Savolaks jernväg	2
8	Stat. v. Karelska jernvägen	8
68	Björneborg	45
12	Öfr. st. v. B:borgs j:v.	6
4	Keuruu	33
27	Jyväskylä	2
10	Öfr. st. v. J:kylä j:v.	17
55	Borgå jernväg	132
14	Raumo jernväg.	3
6'168	Summa ton	3'820
2'203'547	Tonkilometer	650'869

Från Kolho Till

till		från
575	Helsingfors	30
420	H:fors hamn	—
439	Sörnäs	—
—	S:t Petersburg	25
25	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	1
674	Karis	1
57	Hangö	15
—	Öfr. st. v. Hangö j:v.	1
49	Humppila	—
861	Åbo	50
—	Åbo hamn	30
1	Lempäälä	42
4	Öfr. st. v. Åbo j:v.	2
1'290	Tammerfors	54
—	Vehmainen	30
998	Korkeakoski	1'151
5'393	Transport	1'432

Antal ton år 1898.

Kolho

Från till		Till från
5'393	Transport	1'432
1	Lyly	1'884
50	Vilppula	12
94	Haapamäki	358
11	Pihlajavesi	2'364
20	Myllymäki	304
24	Ostola	1
8'239	Nikolaistad	28
3	Öfr. st. v. Vasa j:v.	30
24	Jakobstad	1
2	Öfr. st. v. U:borgs j:v.	8
6	Stat. v. Savolaks jernväg	2
2	Stat. v. Karelska jernvägen	—
26	Nokia	—
1	Öfr. st. v. B:borgs j:v.	4
33	Keuruu	26
6	Öfr. st. v. J:kylä j:v.	18
33	Borgå jernväg	—
6	Raumo jernväg	—
13'974	Summa ton	6'472
2'796'768	Tonkilometer	256'071

Haapamäki

Från till		Till från
35	Helsingfors	25
	Öfr. st. v. H:fors—	
1	T:hus—P:burgs j:v.	30
4	Hangö	26
114	Åbo	28
—	Åbo hamn	21
—	Öfr. st. v. Åbo j:v.	4
22	Tammerfors	103
36	Orivesi	49
30	Vilppula	5
358	Kolho	94
3	Pihlajavesi	790
5	Myllymäki	40
25	Nikolaistad	79
1	Öfr. st. v. Vasa j:v.	32
—	Stat. v. U:borgs j:v.	15
—	Stat. v. Savolaks jernväg	1
2	Stat. v. B:borgs j:v.	2
33	Keuruu	90
—	Asunta	22
90	Jyväskylä	45
1	Öfr. st. v. J:kylä j:v.	1
20	Borgå jernväg	—
14	Raumo jernväg	3
794	Summa ton	1'505
77'192	Tonkilometer	100'318

Pihlajavesi

Från till		Till från
208	Helsingfors	15
182	H:fors hamn	13
38	Sörnäs	—
	Öfr. st. v. H:fors—	
—	T:hus—P:burgs j:v.	1
18	Stat. v. Hangö j:v.	16
992	Åbo	13
7	Öfr. st. v. Åbo j:v.	10
332	Tammerfors	123
2'364	Kolho	11
790	Haapamäki	3
12	Myllymäki	86
14	Alavus	70
—	Seinäjoki	24
—	Tervajoki	43
586	Nikolaistad	109
23	Öfr. st. v. Vasa j:v.	36
—	Lapua	32
70	Jakobstad	5
2	Öfr. st. v. U:borgs j:v.	8
167	Björneborg	2
—	Öfr. st. v. B:borgs j:v.	2
28	Stat. v. J:kylä j:v.	9
123	Borgå jernväg	—
41	Raumo jernväg	—
5'997	Summa ton	631
761'710	Tonkilometer	83'569

Myllymäki

Från till		Till från
178	Helsingfors	129
409	H:fors hamn	53
415	Sörnäs	70
25	Kerava	—
2	Viborg	83
2	S:t Petersburg	94
	Öfr. st. v. H:fors—	
17	T:hus—P:burgs j:v.	12
246	Hangö	83
1	Öfr. st. v. Hangö j:v.	7
36	Humppila	7
548	Åbo	161
—	Åbo hamn	64
4	Öfr. st. v. Åbo j:v.	21
542	Tammerfors	184
47	Vilppula	4
304	Kolho	20
40	Haapamäki	5
86	Pihlajavesi	12
25	Inha	19
75	Ostola	50
35	Alavus	10
29	Tervajoki	35
2'572	Nikolaistad	2'098
5'638	Transport	3'221

Myllymäki

Från till		Till från
5'638	Transport	3'221
48	Öfr. st. v. Vasa j:v.	61
57	Jakobstad	24
—	Yxpila	41
22	Öfr. st. v. U:borgs j:v.	30
	Stat. v. Savolaks jernväg	6
5	Björneborg	44
164	Öfr. st. v. B:borgs j:v.	1
10	Keuruu	7
71	Petäjävesi	1
22	Jyväskylä	25
92	Öfr. st. v. J:kylä j:v.	12
30	Borgå jernväg	1
2	Raumo jernväg	1
29	Summa ton	3'475
6'190	Tonkilometer	719'529
1'252'095		

Inha

Från till		Till från
256	Helsingfors	328
—	H:fors hamn	37
7	Ryttylä	20
32	Viborg	2
316	S:t Petersburg	4
	Öfr. st. v. H:fors—	
13	T:hus—P:burgs j:v.	17
2	Hangö	23
—	Öfr. st. v. Hangö j:v.	20
27	Tavastehus	12
24	Åbo	61
4	Öfr. st. v. Åbo j:v.	—
96	Tammerfors	64
7	Vilppula	200
19	Myllymäki	25
50	Ostola	2
—	Töysä	1'111
6	Alavus	1'989
20	Seinäjoki	23
3	Ylistaro	34
1	Orismala	23
4'170	Nikolaistad	1'232
20	Öfr. st. v. Vasa j:v.	17
21	Gamla Karleby	4
14	Uleåborg	38
	Öfr. st. v. U:borgs jernväg	7
34	Stat. v. Savolaks jernväg	5
11	Stat. v. Karelska jernvägen	—
1	Björneborg	—
50	Öfr. st. v. B:borgs jernväg	—
1	Summa ton	5'298
5'205	Transport	

Antal ton år 1898.

Inha

Från till		Till från
5'205	Transport	5'298
10	Stat. v. J:kylä j:v.	22
12	Borgå jernväg . .	7
2	Raumo jernväg. .	—
5'229	Summa ton	5'327
1'022'499	Tonkilometer	501'867

Ostola

Från till		Till från
3	Helsingfors . . .	36
476	H:fors hamn . . .	38
170	S:t Petersburg . . Öfr. st. v. H:fors—	11
13	T:hus—P:burgs j:v.	23
11	Hangö	84
1	Öfr. st. v. Hangö j:v.	16
17	Stat. v. Åbo j:v. .	39
874	Tammerfors . . .	224
1	Kolho	24
50	Myllymäki	75
2	Inha	50
1	Töysä	104
7	Alavus	65
7	Seinäjoki	53
1	Ylistaro	32
699	Nikolaistad . . .	512
7	Öfr. st. v. Vasa j:v.	14
1	Lapua	63
15	Öfr. st. v. U:borgs j:v.	24
8	Stat. v. Savolaks jernväg	20
3	Stat. v. Karelska jernvägen . . .	—
2	Stat. v. B:borgs j:v.	16
—	Petäjävesi	152
7	Öfr. st. v. J:kylä j:v.	30
1	Borgå jernväg . .	—
2'377	Summa ton	1'705
548'208	Tonkilometer	260'588

Töysä

Från till		Till från
	Stat. v. H:fors—	
6	T:hus—P:burgs j:v.	15
8	Hangö	27
6	Stat. v. Åbo j:v. .	9
26	Tammerfors . . .	30
31	Vilppula	—
1'111	Inha	—
1'188	Transport	81

Töysä

Från till		Till från
1'188	Transport	81
104	Ostola	1
48	Alavus	1'447
599	Ylistaro	3
52	Tervajoki	38
24	Laihia	4
69	Toby	—
1'836	Nikolaistad . . .	846
40	Öfr. st. v. Vasa j:v.	34
5	Lapua	20
1	Öfr. st. v. U:borgs j:v.	15
—	Stat. v. Savolaks jernväg	7
28	Björneborg . . .	—
5	Stat. v. J:kylä j:v.	13
17	Raumo jernväg. .	—
4'016	Summa ton	2'509
365'222	Tonkilometer	181'289

Alavus *)

Från till		Till från
23	Helsingfors . . .	39
—	H:fors hamn . . .	50
—	Sörnäs	40
1	S:t Petersburg . . Öfr. st. v. H:fors—	50
31	T:hus—P:burgs j:v.	29
90	Hangö	134
—	Öfr. st. v. Hangö j:v.	3
8	Åbo	55
8	Öfr. st. v. Åbo j:v.	22
59	Tammerfors . . .	103
70	Pihlajavesi . . .	14
10	Myllymäki	35
1'989	Inha	6
65	Ostola	7
1'447	Töysä	48
25	Sydänmaa	3
187	Seinäjoki	13
90	Ylistaro	59
26	Orismala	15
108	Tervajoki	17
50	Laihia	13
207	Toby	4
5'391	Nikolaistad . . .	1'573
28	Öfr. st. v. Vasa j:v.	14
10	Lapua	26
—	Yxpila	26
54	Uleåborg	8
49	Öfr. st. v. U:borgs j:v.	42
18	Stat. v. Savolaks jernväg	5
—	Stat. v. Karelska jernvägen . . .	2
10'044	Transport	2'455

Alavus

Från till		Till från
10'044	Transport	2'455
565	Björneborg . . .	4
—	Öfr. st. v. B:borgs j:v.	4
19	Stat. v. J:kylä j:v.	20
—	Borgå jernväg . .	2
10'628	Summa ton	2'485
1'095'498	Tonkilometer	431'989

Sydänmaa *)

Från till		Till från
	Stat. v. H:fors—	
6	T:hus—P:burgs j:v.	8
37	Hangö	8
13	Stat. v. Åbo j:v. .	4
3	Alavus	25
28	Seinäjoki	50
34	Ylistaro	12
122	Tervajoki	1
63	Toby	—
3'998	Nikolaistad . . .	269
37	Öfr. st. v. Vasa j:v.	26
26	Nurmo	4
142	Lapua	9
12	Öfr. st. v. U:borgs j:v.	3
—	Stat. v. B:borgs j:v.	1
4'521	Summa ton	420
429'701	Tonkilometer	40'706

Seinäjoki *)

Från till		Till från
129	Helsingfors . . .	105
9	Sörnäs	20
132	Villmanstrand . .	31
49	Viborg	2
1	S:t Petersburg . . Öfr. st. v. H:fors—	159
41	T:hus—P:burgs j:v.	10
641	Hangö	38
2	Öfr. st. v. Hangö j:v.	12
6	Åbo	62
—	Åbo hamn	27
3	Öfr. st. v. Åbo j:v.	26
122	Tammerfors . . .	87
24	Pihlajavesi . . .	—
23	Inha	20
53	Ostola	7
13	Alavus	187
50	Sydänmaa	28
286	Ylistaro	47
1'584	Transport	868

*) Se anm. i slutet af bil.

Antal ton år 1898.

Från Seinäjoki till

till		från
1'584	Transport	868
155	Tervajoki	6
3'690	Nikolaistad	2'045
102	Öfr. st. v. Vasa j:v.	17
30	Nurmo	1
30	Lapua	43
27	Kauhava	40
41	Jakobstad	7
—	Yxpila	79
33	Ylivieska	2
54	Öfr. st. v. U:borgs j:v.	58
23	Kymi	6
18	Öfr. st. v. Savolaks jernväg	—
21	Kavantsaari	—
60	Jääski	1
8	Öfr. st. v. Karelska jernvägen	8
2	Stat. v. B:borgs j:v.	21
26	Jyväskylä	7
12	Öfr. st. v. J:kylä j:v.	5
6	Borgå jernväg	2
2	Raumo jernväg	5
5'924	Summa ton	3'221
949'762	Tonkilometer	490'232

Från Ylistaro till

till		från
72	Helsingfors	17
20	Uusikylä	—
53	Viborg	3
75	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	18
100	Hangö	23
1	Öfr. st. v. Hangö j:v.	6
7	Stat. v. Åbo j:v.	17
45	Tammerfors	16
33	Suinula	—
34	Inha	3
32	Ostola	1
3	Töysä	599
59	Alavus	90
12	Sydänmaa	34
47	Seinäjoki	286
24	Tervajoki	2
3	Laihia	70
1	Toby	159
4'682	Nikolaistad	1'605
513	Vasklot	—
48	Öfr. st. v. Vasa j:v.	2
21	Stat. v. U:borgs j:v.	22
—	Stat. v. Savolaks jernväg	11
5'885	Transport	2'984

Från Ylistaro till

till		från
5'885	Transport	2'984
7	Stat. v. Karelska jernvägen	—
1	Stat. v. B:borgs j:v.	3
27	Jyväskylä	1
14	Öfr. st. v. J:kylä j:v.	2
5'934	Summa ton	2'990
496'684	Tonkilometer	215'569

Från Orismala till

till		från
79	Helsingfors	9
25	Kausala	—
22	Koria	—
136	Villmanstrand	—
80	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	9
72	Hangö	1
6	Stat. v. Åbo j:v.	4
94	Tammerfors	4
23	Inha	1
15	Alavus	26
814	Nikolaistad	468
48	Öfr. st. v. Vasa j:v.	56
7	Stat. v. U:borgs j:v.	13
17	Stat. v. Savolaks jernväg	1
4	Stat. v. B:borgs j:v.	2
20	Vesanka	—
1	Öfr. st. v. J:kylä j:v.	—
1'463	Summa ton	594
309'855	Tonkilometer	42'477

Från Tervajoki till

till		från
312	Helsingfors	24
22	Hyvinkää	1
24	Villähti	—
21	Koria	—
178	Kouvola	2
116	Villmanstrand	—
46	Viborg	—
27	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	—
137	Hangö	7
13	Öfr. st. v. Hangö j:v.	2
28	Toijala	—
2	Öfr. st. v. Åbo j:v.	9
121	Tammerfors	23
1'047	Transport	68

Från Tervajoki till

till		från
1'047	Transport	68
29	Suinula	—
26	Lyly	—
49	Vilppula	1
43	Pihlajavesi	—
35	Myllymäki	29
38	Töysä	52
17	Alavus	108
1	Sydänmaa	122
6	Seinäjoki	155
2	Ylistaro	24
5	Laihia	201
2'970	Nikolaistad	1'456
44	Öfr. st. v. Vasa j:v.	7
33	Uleåborg	6
35	Öfr. st. v. U:borgs j:v.	16
28	Stat. v. Savolaks j:v.	8
20	Stat. v. Karelska j:v.	—
36	Nokia	—
1	Öfr. st. v. B:borgs j:v.	4
26	Stat. v. J:kylä j:v.	11
10	Raumo jernväg	—
4'501	Summa ton	2'268
708'175	Tonkilometer	123'161

Från Laihia till

till		från
90	Helsingfors	17
249	Kouvola	1
51	Hovinmaa	—
5	S:t Petersburg	26
19	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	9
71	Hangö	22
1	Öfr. st. v. Hangö j:v.	6
6	Stat. v. Åbo j:v.	22
54	Tammerfors	10
4	Töysä	24
13	Alavus	50
70	Ylistaro	3
201	Tervajoki	5
269	Toby	14
2'270	Nikolaistad	998
18	Öfr. st. v. Vasa j:v.	21
28	Stat. v. U:borgs j:v.	24
20	Kymi	2
1	Stat. v. Karelska jernvägen	—
—	Stat. v. B:borgs j:v.	16
4	Stat. v. J:kylä j:v.	6
—	Raumo jernväg	1
3'444	Summa ton	1'277
356'069	Tonkilometer	105'857

Antal ton år 1898.

Från Toby Till

till		från
	Stat. v. H:fors—	
27	T:hus—P:burgs j:v.	17
132	Hangö	14
7	Öfr. st. v. Hangö j:v.	1
1	Stat. v. Åbo j:v.	10
110	Tammerfors	2
24	Suinula	—
—	Töysä	69
4	Alavus	207
—	Sydänmaa	63
159	Ylistaro	1
14	Laihia	269
16'167	Nikolaistad	602
19	Öfr. st. v. Vasa j:v.	15
108	Kronoby	—
5	Öfr. st. v. U:borgs j:v.	4
	Stat. v. Savolaks	
—	jernväg	3
—	Stat. v. B:borgs j:v.	3
16'777	Summa ton	1'280
387'110	Tonkilometer	72'955

Från Nikolaistad Till

till		från
437	Helsingfors	648
13	H:fors hamn	205
20	Sörnäs	144
23	Dickursby	1
4	Järvenpää	21
15	Vesijärvi	32
25	Lahti	9
51	Kausala	3
87	Koria	22
101	Villmanstrand	50
174	Viborg	25
30	Viborgs hamn	1
—	Säiniö	47
86	S:t Petersburg	594
	Öfr. st. v. H:fors—	
55	T:hus—P:burgs j:v.	65
4	Korpi	374
11	Lohja	67
2	Svartå	63
6	Karis	27
27	Ekenäs	6
96	Hangö	988
2	Öfr. st. v. Hangö j:v.	5
62	Tavastehus	114
1	Iittala	21
5	Matku	53
10	Humppila	47
5	Loimaa	142
1	Mellilä	38
140	Åbo	238
1'493	Transport	4'050

Från Nikolaistad Till

till		från
1'493	Transport	4'050
—	Åbo hamn	143
36	Öfr. st. v. Åbo j:v.	32
433	Tammerfors	651
28	Orivesi	45
99	Vilppula	191
28	Kolho	8'239
79	Haapamäki	25
109	Pihlajavesi	586
2'098	Myllymäki	2'572
1'232	Inha	4'170
512	Ostola	699
846	Töysä	1'836
1'573	Alavus	5'391
269	Sydänmaa	3'998
2'045	Seinäjoki	3'690
1'605	Ylistaro	4'682
468	Orismala	814
1'456	Tervajoki	2'970
998	Laihia	2'270
602	Toby	16'167
[1]) 395	Nikolaistad	[2]) 395
1'824	Vasklot	6'756
18	Öfr. st. v. Vasa j:v.	18
178	Nurmo	498
1'067	Lapua	1'553
1'178	Kauhava	1'049
246	Härmä	234
283	Voltti	345
235	Jeppo	30
148	Kovjoki	12
230	Jakobstad	100
28	Bennäs	2
32	Kållby	25
61	Kronoby	4
416	Gamla Karleby	68
9	Yxpila	36
66	Kälviä	6
95	Kannus	3
65	Sievi	5
211	Ylivieska	142
141	Oulainen	13
31	Vihanti	—
52	Ruukki	1
42	Liminka	3
615	Uleåborg	66
25	Öfr. st. v. U:borgs j:v.	1
—	Harju	22
65	S:t Michel	3
71	Kuopio	72
33	Inkeroinen	—
25	Tavastila	2
22	Kymi	181
29	Kotka	4
	Öfr. st. v. Savolaks	
48	jernväg	14
19	Imatra	20
26	Sordavala	—
23	Joensuu	1
24'061	Transport	74'905

Från Nikolaistad Till

till		från
24'061	Transport	74'905
	Öfr. st. v. Karelska	
43	jernvägen	6
—	Santalahti	28
117	Björneborg	156
32	Öfr. st. v. B:borgs j:v.	17
246	Keuruu	251
26	Asunta	—
52	Petäjävesi	8
37	Kintaus	31
2'792	Jyväskylä	55
25	Laukaa	—
90	Suolahti	1
11	Öfr. st. v. J:kylä j:v.	1
56	Borgå jernväg	40
73	Raumo jernväg.	145
27'661	Summa ton	75'644
4'583'099	Tonkilometer	8'699'241

Från Vasklot Till

till		från
—	Korkeakoski	52
—	Ylistaro	513
6'756	Nikolaistad	1'824
—	Nurmo	50
—	Öfr. st. v. U:borgs j:v.	18
6'756	Summa ton	2'457
27'024	Tonkilometer	55'401

Från Nurmo Till

till		från
74	Helsingfors	13
45	Sörnäs	—
58	Villmanstrand	8
—	S:t Petersburg	31
	Öfr. st. v. H:fors—	
10	T:hus—P:burgs j:v.	—
28	Hangö	2
1	Öfr. st. v. Hangö j:v.	—
14	Stat. v. Åbo j:v.	7
4	Sydänmaa	26
498	Nikolaistad	178
50	Vasklot	—
40	Öfr. st. v. Vasa j:v.	38
1	Seinäjoki	30
18	Lapua	40
13	Öfr. st. v. U:borgs j:v.	21
	Stat. v. Savolaks	
13	jernväg	8
867	Transport	402

[1]) Detta belopp är afsändt från N:stad till Vasa Gammelstad.
[2]) Detta belopp är anländt till Vasa Gammelstad från N:stad.

Antal ton år 1898.

Nurmo

Från till		Till från
867	Transport	402
	Stat. v. Karelska	
6	jernvägen . . .	—
9	Stat. v. B:borgs j:v.	2
4	Stat. v. J:kylä j:v.	1
1	Borgå jernväg . .	—
1	Raumo jernväg. .	—
888	Summa ton	405
175'054	Tonkilometer	65'167

Lapua

Från till		Till från
116	Helsingfors . . .	67
20	H:fors hamn . . .	20
50	Sörnäs	—
47	Koria	—
65	Kouvola	—
24	Utti	—
494	Villmanstrand . .	6
61	Viborg	1
1	S:t Petersburg . .	25
	Öfr. st. v. H:fors—	
71	T:hus—P:burgs j:v.	5
34	Rajamäki	1
156	Hangö.	12
—	Öfr. st. v. Hangö j:v.	1
22	Stat. v. Åbo j:v. .	21
53	Tammerfors . . .	56
24	Vehmainen . . .	—
27	Suinula	—
34	Orivesi	2
99	Korkeakoski . . .	—
42	Vilppula.	2
32	Pihlajavesi. . . .	—
63	Ostola	1
20	Töysä	5
26	Alavus	10
9	Sydänmaa	142
1'553	Nikolaistad . . .	1'067
58	Öfr. st. v. Vasa j:v.	23
43	Seinäjoki	30
40	Nurmo	18
107	Kauhava.	49
45	Jeppo	11
48	Kovjoki	3
576	Jakobstad	27
29	Bennäs	3
41	Kållby.	2
388	Gamla Karleby. .	8
67	Uleåborg	12
71	Öfr. st. v. U:borgs j:v.	34
	Stat. v. Savolaks	
72	jernväg	27
20	Jääski	—
4'748	Transport	1'691

Lapua

Från till		Till från
4'748	Transport	1'691
26	Imatra.	—
	Öfr. st. v. Karelska	
69	jernvägen . . .	—
51	Stat. v. B:borgs j:v.	9
59	Jyväskylä	8
47	Öfr. st. v. J:kylä j:v.	4
1	Borgå jernväg . .	1
1	Raumo jernväg. .	—
5'002	Summa ton	1'713
1'142'208	Tonkilometer	241'190

Kauhava

Från till		Till från
15	Helsingfors . . .	33
—	H:fors hamn . . .	26
32	Hyvinkää	—
56	Kaipiainen. . . .	—
122	Villmanstrand . .	4
25	Viborg	1
—	S:t Petersburg . .	32
	Öfr. st. v. H:fors—	
58	T:hus—P:burgs j:v.	17
382	Hangö.	12
12	Öfr. st. v. Hangö j:v.	5
7	Stat. v. Åbo j:v. .	38
235	Tammerfors . . .	38
22	Vilppula.	2
1'049	Nikolaistad . . .	1'178
47	Öfr. st. v. Vasa j:v.	22
40	Seinäjoki	27
49	Lapua	107
18	Voltti	29
26	Jeppo	25
51	Kovjoki	56
36	Jakobstad	387
43	Bennäs	—
308	Gamla Karleby. .	30
—	Yxpila.	131
	Öfr. st. v. U:borgs	
69	jernväg	52
46	Kotka	—
	Öfr. st. v. Savolaks	
8	jernväg	12
	Stat. v. Karelska	
19	jernvägen . . .	—
7	Stat. v. B:borgs j:v.	6
22	Jyväskylä	7
—	Öfr. st. v. J:kylä j:v.	5
2'804	Summa ton	2'282
678'360	Tonkilometer	302'954

Härmä

Från till		Till från
1	Helsingfors . . .	22
	Öfr. st. v. H:fors—	
—	T:hus—P:burgs j:v.	11
90	Hangö.	3
	Öfr. st. v. Hangö	
—	jernväg	10
1	Stat. v. Åbo j:v. .	5
234	Nikolaistad . . .	246
	Öfr. st. v. Vasa	
17	jernväg	8
68	Kovjoki	10
47	Jakobstad	228
	Öfr. st. v. U:borgs	
52	jernväg	64
	Stat. v. Savolaks	
9	jernväg	15
	Stat. v. Karelska	
2	jernvägen . . .	—
—	Stat. v. B:borgs j:v.	2
6	Stat. v. J:kylä j:v.	2
—	Raumo jernväg. .	1
527	Summa ton	627
104'343	Tonkilometer	89'147

Voltti

Från till		Till från
47	Helsingfors . . .	15
28	Sörnäs.	—
	Öfr. st. v. H:fors—	
30	T:hus—P:burgs j:v.	15
127	Hangö.	64
	Öfr. st. v. Hangö	
2	jernväg	2
28	Stat. v. Åbo j:v. .	10
21	Tammerfors . . .	14
345	Nikolaistad . . .	283
	Öfr. st. v. Vasa	
11	jernväg	11
29	Kauhava.	18
801	Jakobstad	407
155	Kållby.	1
20	Gamla Karleby. .	33
	Öfr. st. v. U:borgs	
63	jernväg	99
	Stat. v. Savolaks	
8	jernväg	4
	Stat. v. Karelska	
3	jernvägen . . .	—
6	Stat. v. B:borgs j:v.	8
3	Stat. v. J:kylä j:v.	4
2	Borgå jernväg . .	—
1'729	Summa ton	988
262'495	Tonkilometer	142'866

Antal ton år 1898.

Jeppo

Från till		Till från
	Stat. v. H:fors—	
16	T:hus - P:burgs j:v.	17
80	Hangö	2
1	Stat. v. Åbo j:v.	6
21	Tammerfors	2
30	Nikolaistad	235
16	Öfr. st. v. Vasa j:v.	11
11	Lapua	45
25	Kauhava	26
2	Kovjoki	969
231	Jakobstad	280
10	Gamla Karleby	43
9	Ylivieska	34
10	Oulainen	21
25	Uleåborg	8
66	Öfr. st. v. U:borgs j:v.	39
14	Stat. v. B:borgs j:v.	—
7	Stat. v. J:kylä j:v.	1
2	Borgå jernväg	—
576	Summa ton	1'739
104'773	Tonkilometer	91'646

Kovjoki

Från till		Till från
14	Helsingfors	36
—	H:fors hamn	30
49	S:t Petersburg	18
4	Öfr. st. v. H:fors— T:hus—P:burgs j:v.	3
54	Hangö	79
1	Öfr. st. v. Hangö j:v.	11
2	Åbo	24
2	Öfr. st. v. Åbo j:v.	10
12	Nikolaistad	148
4	Öfr. st. v. Vasa j:v.	23
3	Lapua	48
56	Kauhava	51
10	Härmä	68
969	Jeppo	2
1'087	Jakobstad	1'750
62	Bennäs	26
41	Kållby	14
—	Yxpila	51
32	Öfr. st. v. U:borgs j:v.	51
3	Stat. v. Savolaks jernväg	6
1	Stat. v. Karelska jernvägen	1
2	Stat. v. B:borgs j:v.	3
9	Stat. v. J:kylä j:v.	—
1	Borgå jernväg	18
2'418	Summa ton	2'471
136'935	Tonkilometer	217'135

Jakobstad

Från till		Till från
61	Helsingfors	190
—	H:fors hamn	92
30	Viborg	60
44	S:t Petersburg	154
30	Öfr. st. v. H:fors— T:hus—P:burgs j:v.	17
21	Hangö	52
7	Öfr. st. v. Hangö j:v.	13
79	Åbo	118
55	Öfr. st. v. Åbo j:v.	44
220	Tammerfors	80
1	Kolho	24
5	Pihlajavesi	70
24	Myllymäki	57
100	Nikolaistad	230
76	Öfr. st. v. Vasa j:v.	33
7	Seinäjoki	41
27	Lapua	576
387	Kauhava	36
228	Härmä	47
407	Voltti	801
280	Jeppo	231
1'750	Kovjoki	1'087
1'160	Bennäs	5'261
636	Kållby	5'608
289	Kronoby	491
354	Gamla Karleby	101
—	Yxpila	148
148	Kannus	7
23	Ylivieska	35
43	Oulainen	708
95	Uleåborg	14
34	Öfr. st. v. U:borgs j:v.	26
—	Selänpää	62
24	Öfr. st. v. Savolaks jernväg	28
14	Stat. v. Karelska jernvägen	—
26	Stat. v. B:borgs j:v.	15
12	Keuruu	40
30	Jyväskylä	69
4	Öfr. st. v. J:kylä j:v.	—
5	Borgå jernväg	4
3	Raumo jernväg	4
6'739	Summa ton	16'674
567'993	Tonkilometer	1'088'077

Benniis

Från till		Till från
	Stat. v. H:fors—	
3	T:hus—P:burgs j:v.	8
96	Hangö	1
—	Öfr. st. v. Hangö j:v.	2
1	Stat. v. Åbo j:v.	8
100	Transport	19

Benniis

Från till		Till från
100	Transport	19
2	Nikolaistad	28
1	Öfr. st. v. Vasa j:v.	11
3	Lapua	29
—	Kauhava	43
26	Kovjoki	62
5'261	Jakobstad	1'160
6	Kållby	193
11	Gamla Karleby	58
13	Öfr. st. v. U:borgs jernväg	32
—	Borgå jernväg	1
5'423	Summa ton	1'636
120'846	Tonkilometer	40'110

Kållby

Från till		Till från
	Stat. v. H:fors—	
1	T:hus—P:burgs j:v.	4
60	Hangö	—
—	Öfr. st. v. Hangö j:v.	1
—	Stat. v. Åbo j:v.	1
25	Nikolaistad	32
1	Öfr. st. v. Vasa j:v.	3
2	Lapua	41
1	Voltti	155
14	Kovjoki	41
5'608	Jakobstad	636
193	Bennäs	6
993	Gamla Karleby	153
15	Öfr. st. v. U:borgs jernväg	32
26	Raumo jernväg	—
6'939	Summa ton	1'105
182'840	Tonkilometer	38'417

Kronoby

Från till		Till från
	Stat. v. H:fors—	
4	T:hus—P:burgs j:v.	15
54	Hangö	1
2	Stat. v. Åbo j:v.	25
—	Toby	108
4	Nikolaistad	61
3	Öfr. st. v. Vasa j:v.	18
491	Jakobstad	289
515	Gamla Karleby	193
11	Yxpila	154
70	Öfr. st. v. U:borgs jernväg	36
1'154	Transport	900

Antal **t o n** år 1898.

Från till	Kronoby	Till från
1'154	Transport	900
	Stat. v. Savolaks	
—	jernväg	1
—	Borgå jernväg . .	2
1'154	Summa ton	903
64'852	Tonkilometer	77'285

Från till	Gamla Karleby *)	Till från
148	Helsingfors . . .	151
76	H:fors hamn . . .	146
—	Sörnäs	21
7	Viborg	33
6	S:t Petersburg . .	201
	Öfr. st. v. H.fors—	
6	T:hus—P:burgs j:v.	35
301	Hangö.	120
4	Öfr. st. v. Hangö j:v.	51
—	Matku.	29
—	Humppila	37
—	Loimaa	25
22	Åbo.	110
2	Åbo hamn	21
4	Öfr. st. v. Åbo j:v.	21
13	Tammerfors . . .	109
4	Inha	21
68	Nikolaistad . . .	416
16	Öfr. st. v. Vasa j:v.	43
8	Lapua.	388
30	Kauhava.	308
33	Voltti	20
43	Jeppo	10
101	Jakobstad	354
58	Bennäs	11
153	Kållby.	993
193	Kronoby.	515
14'532	Yxpila.	8'361
302	Kälviä.	97
558	Kannus	888
852	Sievi	559
978	Ylivieska	2'841
582	Oulainen	1'481
57	Ruukki	3
175	Uleåborg	47
	Öfr. st. v. U:borgs	
63	jernväg	42
20	Kotka	—
	Öfr. st. v. Savolaks	
9	jernväg	36
1	Värtsilä	37
	Öfr. st. v. Karelska	
5	jernvägen . . .	6
3	Björneborg . . .	33
6	Stat. v. J:kylä j:v.	21
19'439	Transport	18'641

Från till	Gamla Karleby	Till från
19'439	Transport	18'641
3	Borgå jernväg . .	9
—	Raumo jernväg. .	2
19'442	Summa ton	18'652
841'000	Tonkilometer	1'486'641

Från till	Yxpila	Till från
	Stat. v. H:fors—	
15	T:hus—P:burgs j:v.	18
1	Stat. v. Hangö j:v.	—
7	Stat. v. Åbo j:v. .	1
21	Orivesi	12
24	Korkeakoski . . .	—
41	Myllymäki	—
26	Alavus	—
36	Nikolaistad . . .	9
	Öfr. st. v. Vasa	
34	jernväg	—
79	Seinäjoki	—
131	Kauhava.	—
51	Kovjoki	—
148	Jakobstad	—
154	Kronoby.	11
8'361	Gamla Karleby. .	14'532
277	Kälviä.	—
776	Kannus	18
531	Sievi	—
988	Ylivieska	—
560	Oulainen	530
82	Vihanti	—
80	Lappi	—
47	Ruukki	—
710	Uleåborg	—
	Öfr. st. v. U:borgs	
78	jernväg	—
	Stat. v. Savolaks	
7	jernväg	—
	Stat. v. Karelska	
6	jernvägen . . .	—
	Stat. v. B:borgs	
7	jernväg	—
33	Keuruu	—
104	Kintaus	—
35	Jyväskylä	—
	Öfr. st. v. J:kylä	
3	jernväg	—
1	Raumo jernväg. .	2
13'454	Summa ton	15'133
617'346	Tonkilometer	224'058

Från till	Kälviä	Till från
48	Helsingfors . . .	5
	Öfr. st. v. H:fors—	
7	T:hus—P:burgs j:v.	2
45	Hangö.	1
19	Stat. v. Åbo j:v. .	7
6	Nikolaistad . . .	66
4	Öfr. st. v. Vasa j:v.	4
97	Gamla Karleby .	302
—	Yxpila.	277
28	Kannus	9
43	Uleåborg	26
55	Öfr. st. v. U:borgs j:v	48
1	Stat. v. B:borgs j:v.	4
1	Stat. v. J:kylä j:v.	—
354	Summa ton	751
92'271	Tonkilometer	46'532

Från till	Kannus	Till från
67	Helsingfors . . .	19
	Öfr. st. v. H:fors—	
6	T:hus—P:burgs j:v.	14
61	Hangö.	7
—	Öfr. st. v. Hangö j:v.	2
1	Stat. v. Åbo j:v. .	9
3	Nikolaistad . . .	95
7	Öfr. st. v. Vasa j:v.	16
7	Jakobstad	148
888	Gamla Karleby. .	558
18	Yxpila.	776
9	Kälviä.	28
5	Oulainen	90
309	Uleåborg	33
44	Öfr. st. v. U:borgs j:v.	48
	Stat. v. Savolaks	
8	jernväg	—
—	Stat. v. B:borgs j:v.	11
1	Stat. v. J:kylä j:v.	2
—	Raumo jernväg. .	1
1'434	Summa ton	1'857
187'212	Tonkilometer	156'682

Från till	Sievi	Till från
27	Helsingfors . . .	27
	Öfr. st. v. H:fors—	
4	T:hus—P:burgs j:v.	13
143	Hangö.	5
—	Öfr. st. v. Hangö j:v.	2
174	Transport	47

*) Se anm. i slutet af bil.

Antal ton år 1898.

Från till	Sievi	Till från
174	Transport	47
1	Stat. v. Åbo j:v.	7
5	Nikolaistad	65
8	Öfr. st. v. Vasa j:v.	18
559	Gamla Karleby	852
—	Yxpila	531
3	Ylivieska	26
514	Uleåborg	53
40	Öfr. st. v. U:borgs jernväg	53
1	Stat. v. Savolaks jernväg	—
3	Stat. v. Karelska jernvägen	—
9	Stat. v. B:borgs j:v.	12
—	Stat. v. J:kylä j:v.	3
—	Raumo jernväg	4
1'317	Summa ton	1'671
245'971	Tonkilometer	171'542

Från till	Ylivieska	Till från
30	Helsingfors	76
21	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	28
285	Hangö	18
1	Öfr. st. v. Hangö j:v.	13
1	Åbo	53
2	Öfr. st. v. Åbo j:v.	44
7	Tammerfors	30
142	Nikolaistad	211
2	Öfr. st. v. Vasa j:v.	5
2	Seinäjoki	33
34	Jeppo	9
35	Jakobstad	23
2'841	Gamla Karleby	978
—	Yxpila	988
26	Sievi	3
120	Oulainen	251
32	Vihanti	2
20	Lappi	—
1'048	Uleåborg	216
63	Öfr. st. v. U:borgs jernväg	36
30	Stat. v. Savolaks jernväg	3
6	Stat. v. Karelska jernvägen	1
4	Stat. v. B:borgs j:v.	9
—	Stat. v. J:kylä j:v.	10
4'752	Summa ton	3'040
697'391	Tonkilometer	445'518

Från till	Oulainen	Till från
23	Helsingfors	79
4	S:t Petersburg	120
2	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	51
279	Hangö	17
—	Öfr. st. v. Hangö j:v.	7
1	Åbo	43
1	Öfr. st. v. Åbo j:v.	29
9	Tammerfors	40
13	Nikolaistad	141
1	Öfr. st. v. Vasa j:v.	8
21	Jeppo	10
708	Jakobstad	43
1'481	Gamla Karleby	582
530	Yxpila	560
90	Kannus	5
251	Ylivieska	120
43	Kilpua	1'656
39	Vihanti	35
22	Ruukki	2
53	Liminka	2
257	Kempele	—
419	Uleåborg	463
36	Öfr. st. v. U:borgs j:v.	46
1	Stat. v. Savolaks j:v.	4
1	Stat. v. B:borgs j:v.	11
1	Stat. v. J:kylä j:v.	10
4'286	Summa ton	4'084
659'923	Tonkilometer	555'005

Från till	Kilpua	Till från
3	Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	2
22	Hangö	—
—	Stat. v. Vasa j:v.	1
1'656	Oulainen	43
1	Vihanti	21
156	Uleåborg	11
—	Öfr. st. v. U:borgs j:v.	13
1'838	Summa ton	91
50'065	Tonkilometer	4'231

Från till	Vihanti	Till från
1	S:t Petersburg	22
1	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	22
49	Hangö	5
51	Transport	49

Från till	Vihanti	Till från
51	Transport	49
—	Öfr. st. v. Hangö jernväg	2
—	Stat. v. Åbo j:v.	13
—	Nikolaistad	31
1	Öfr. st. v. Vasa j:v.	12
—	Yxpila	82
2	Ylivieska	32
35	Oulainen	39
21	Kilpua	1
3	Ruukki	34
47	Liminka	—
709	Uleåborg	364
20	Öfr. st. v. U:borgs jernväg	18
—	Stat. v. Savolaks jernväg	1
—	Stat. v. Karelska jernvägen	16
—	Stat. v. J:kylä j:v.	2
889	Summa ton	696
93'165	Tonkilometer	128'134

Från till	Lappi	Till från
10	Helsingfors	82
—	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	26
—	Karis	29
42	Hangö	22
—	Öfr. st. v. Hangö jernväg	3
1	Åbo	50
1	Öfr. st. v. Åbo j:v.	24
5	Tammerfors	24
1	Öfr. st. v. Vasa j:v.	28
—	Yxpila	80
—	Ylivieska	20
2	Ruukki	94
254	Liminka	3
160	Uleåborg	138
19	Öfr. st. v. U:borgs jernväg	34
3	Stat. v. Savolaks jernväg	15
—	Stat. v. Karelska jernvägen	1
—	Stat. v. B:borgs j:v.	5
1	Stat. v. J:kylä j:v.	2
—	Borgå jernväg	1
—	Raumo jernväg	6
499	Summa ton	687
66'770	Tonkilometer	237'526

Antal ton år 1898.

Från Ruukki till / Till Ruukki från

till		från
18	Helsingfors	31
	Öfr. st. v. H:fors—	
3	T:hus—P:burgs j:v.	20
243	Hangö	7
	Öfr. st. v. Hangö	
—	jernväg	4
—	Stat. v. Åbo j:v.	3
7	Tammerfors	21
1	Nikolaistad	52
—	Öfr. st. v. Vasa j:v.	10
3	Gamla Karleby	57
—	Yxpila	47
2	Oulainen	22
34	Vihanti	3
94	Lappi	2
1'221	Liminka	9
1'843	Kempele	1
1'384	Uleåborg	848
1'270	Toppila	—
	Öfr. st. v. U:borgs	
11	jernväg	36
	Stat. v. Savolaks	
—	jernväg	2
—	Stat. v. B:borgs j:v.	2
—	Stat. v. J:kylä j:v.	4
6'134	Summa ton	1'181
443'379	Tonkilometer	151'689

Från Liminka till / Till Liminka från

till		från
73	S:t Petersburg	14
	Öfr. st. v. H:fors—	
2	T:hus—P:burgs j:v.	19
405	Hangö	1
	Öfr. st. v. Hangö	
—	jernväg	2
—	Stat. v. Åbo j:v.	20
3	Nikolaistad	42
2	Öfr. st. v. Vasa j:v.	4
2	Oulainen	53
—	Vihanti	47
3	Lappi	254
9	Ruukki	1'221
471	Uleåborg	1'118
	Öfr. st. v. U:borgs	
16	jernväg	66
	Stat. v. Savolaks	
2	jernväg	1
1	Stat. v. B:borgs j:v.	4
1	Stat. v. J:kylä j:v.	2
990	Summa ton	2'868
427'998	Tonkilometer	148'450

Från Kempele till / Till Kempele från

till		från
	Stat. v. H:fors—	
1	T:hus—P:burgs j:v.	5
94	Hangö	—
8	Stat. v. Vasa j:v.	9
—	Oulainen	257
1	Ruukki	1'843
755	Uleåborg	737
1	Öfr. st. v. U:borgs j:v.	30
—	Stat. v. B:borgs j:v.	2
1	Stat. v. J:kylä j:v.	1
861	Summa ton	2'884
93'018	Tonkilometer	111'151

Från Uleåborg till / Till Uleåborg från

till		från
209	Helsingfors	546
8	H:fors hamn	116
34	Uusikylä	1
37	Villmanstrand	50
70	Viborg	54
—	Säiniö	63
632	S:t Petersburg	637
	Öfr. st. v. H:fors—	
64	T:hus—P:burgs j:v.	79
3	Korpi	54
3	Karis	90
654	Hangö	684
11	Öfr. st. v. Hangö j:v.	13
13	Tavastehus	116
3	Humppila	52
2	Loimaa	54
61	Åbo	351
—	Åbo hamn	94
10	Öfr. st. v. Åbo j:v.	61
82	Tammerfors	442
5	Vilppula	30
38	Inha	14
8	Alavus	54
6	Tervajoki	33
66	Nikolaistad	615
43	Öfr. st. v. Vasa j:v.	41
12	Lapua	67
8	Jeppo	25
14	Jakobstad	95
47	Gamla Karleby	175
—	Yxpila	710
26	Kälviä	43
33	Kannus	309
53	Sievi	514
216	Ylivieska	1'048
463	Oulainen	419
11	Kilpua	156
364	Vihanti	709
138	Lappi	160
3'447	Transport	8'774

Från Uleåborg till / Till Uleåborg från

till		från
3'447	Transport	8'774
848	Ruukki	1'384
1'118	Liminka	471
737	Kempele	755
773	Toppila	5'190
85	Öfr. st. v. U:borgs j:v.	63
3	Otava	22
17	S:t Michel	21
5	Pieksämäki	281
51	Kuopio	30
8	Kymi	53
	Öfr. st. v. Savolaks	
42	jernväg	48
7	Värtsilä	24
28	Joensuu	316
	Öfr. st. v. Karelska	
47	jernvägen	20
19	Björneborg	43
5	Öfr. st. v. B:borgs j:v.	5
20	Jyväskylä	25
7	Öfr. st. v. J:kylä j:v.	2
18	Borgå jernväg	12
11	Raumo jernväg	13
7'296	Summa ton	17'552
2'260'495	Tonkilometer	4'840'169

Från Toppila till / Till Toppila från

till		från
—	Ruukki	1'270
5'190	Uleåborg	773
—	Öfr. st. v. U:borgs j:v.	6
	Stat. v. Savolaks	
—	jernväg	6
5'190	Summa ton	2'055
20'760	Tonkilometer	74'887

Från Kymmene bruk till / Till Kymmene bruk från

till		från
140	Helsingfors	24
53	H:fors hamn	—
38	Vesijärvi	—
67	Koria	—
1'493	Hovinmaa	—
27	Viborg	—
8'856	S:t Petersburg	—
	Öfr. st. v. H:fors—	
11	T:hus—P:burgs j:v.	1
263	Hangö	—
343	Åbo	76
11'291	Transport	101

Antal ton år 1898.

Kymmene bruk

Från till		Till från
11'291	Transport	101
799	Tammerfors . . .	12
7	Kouvola	248
—	Hiirola	54
32	Selänpää	—
—	Kuopio hamn . .	779
985	Kotka	1'195
44	Öfr. st. v. Savolaks jernväg	—
—	Stat. v. Karelska jernvägen . . .	13
122	Jyväskylä	—
13'280	Summa ton	2'402
2'981'367	Tonkilometer	329'074

Harju

Från till		Till från
124	Helsingfors . . .	145
—	H:fors hamn . . .	627
—	Riihimäki	35
5	Vesijärvi	103
15	Kaipiainen. . . .	427
—	Taavetti	1'170
81	Viborg	319
—	Viborgs hamn . .	131
2'312	S:t Petersburg . .	72
49	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	95
—	Lobja	220
5	Hangö.	178
4	Öfr. st. v. Hangö j:v.	11
53	Åbo.	32
—	Åbo hamn. . . .	22
123	Tammerfors . . .	125
—	Öfr. st. v. Åbo j:v.	11
1	Vilppula.	27
22	Nikolaistad . . .	—
2	Öfr. st. v. Vasa j:v.	13
45	Stat. v. U:borgs j:v.	2
120	Kouvola.	203
13	Selänpää	309
154	Voikoski.	38
3	Mäntyharju . . .	20
—	Hietanen	64
12	Otava	237
11	S:t Michel	302
25	Kuopio	5
4	Kymi	91
23	Kotka	586
10	Öfr. st. v. Savolaks jernväg	57
20	Sordavala	—
—	Värtsilä	25
3'236	Transport	5'702

Harju

Från till		Till från
3'236	Transport	5'702
6	Öfr. st. v. Karelska jernvägen . . .	16
—	Santalahti	20
25	Björneborg . . .	2
1	Öfr. st. v. B:borgs jernväg	—
6	Stat. v. Jyväskylä jernväg	—
21	Borgå jernväg . .	85
9	Raumo jernväg. .	—
3'304	Summa ton	5'825
779'080	Tonkilometer	642'602

Selänpää *)

Från till		Till från
30	Helsingfors . . .	61
126	H:fors hamn . . .	6
1	Taavetti	181
15	Viborg	232
338	S:t Petersburg . .	78
25	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	69
174	Hangö.	26
1	Öfr. st. v. Hangö jernväg	11
80	Åbo.	1
1	Öfr. st. v. Åbo jernväg	18
—	Stat. v. Vasa j:v. .	2
62	Jakobstad	—
—	Öfr. st. v. U:borgs jernväg	8
3'021	Kouvola	40
—	Kymmene bruk .	32
309	Harju	13
48	Voikoski	7
—	Otava	20
5	S:t Michel	138
195	Myllykoski. . . .	—
1'939	Kotka	596
34	Öfr. st. v. Savolaks jernväg	12
4	Stat. v. Karelska jernvägen . . .	—
—	Stat. v. B:borgs jernväg	9
1	Borgå jernväg . .	1
6'407	Summa ton	1'561
493'517	Tonkilometer	171'117

Voikoski *)

Från till		Till från
3	Helsingfors . . .	42
—	H:fors hamn . . .	147
—	Lahti	116
2	Viborg	30
66	S:t Petersburg . .	59
1	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	21
—	Stat. v. Hangö j:v.	1
—	Stat. v. Åbo j:v. .	6
4'130	Kouvola	8
38	Harju	154
7	Selänpää	48
25	Mäntyharju . . .	26
14	S:t Michel	91
27	Myllykoski . . .	—
312	Inkeroinen. . . .	—
6	Öfr. st. v. Savolaks jernväg	11
2	Borgå jernväg . .	—
4'633	Summa ton	760
277'329	Tonkilometer	102'694

Mäntyharju

Från till		Till från
190	Helsingfors . . .	122
20	Sörnäs.	—
18	Viborg	94
—	Viborgs hamn . .	52
—	Raivola	28
32	S:t Petersburg . .	198
59	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	67
82	Hangö.	84
—	Öfr. st. v. Hangö j:v.	7
1	Stat. v. Åbo j:v. .	22
—	Stat. v. Vasa j:v. .	4
2	Stat. v. U:borgs j:v.	3
288	Kouvola	7
20	Harju	3
26	Voikoski	25
70	S:t Michel	742
—	Hiirola	22
22	Tavastila	6
62	Kymi	4
361	Kotka	154
38	Öfr. st. v. Savolaks jernväg	29
1	Stat. v. Karelska j:v.	1
6	Stat. v. B:borgs j:v.	9
—	Stat. v. J:kylä j:v.	1
63	Borgå jernväg . .	1
1'361	Summa ton	1'685
209'134	Tonkilometer	248'546

*) Se anm. i slutet af bil.

Antal ton år 1898.

Hietanen

Från till		Till från
21	Helsingfors	13
10	Viborg	21
1	S:t Petersburg	36
	Öfr. st. v. H:fors—	
11	T:hus—P:burgs j:v.	20
5	Stat. v. Hangö j:v.	15
2	Stat. v. Åbo j:v.	1
466	Kouvola	1
64	Harju	—
7	Otava	20
55	S:t Michel	284
	Öfr. st. v. Savolaks	
28	jernväg	14
	Stat. v. Karelska	
1	jernvägen	—
—	Stat. v. B:borgs j:v.	1
—	Stat. v. J:kylä j:v.	1
671	Summa ton	427
65'557	Tonkilometer	39'665

Otava

Från till		Till från
125	Helsingfors	66
—	H:fors hamn	70
4	Villmanstrand	43
4	Viborg	53
—	Viborgs hamn	43
45	S:t Petersburg	49
	Öfr. st. v. H:fors—	
8	T:hus—P:burgs j:v.	18
71	Hangö	20
—	Öfr. st. v. Hangö j:v.	1
1	Stat. v. Åbo j:v.	29
—	Stat. v. Vasa j:v.	2
22	Uleåborg	3
—	Öfr. st. v. U:borgs j:v.	1
2'977	Kouvola	4
237	Harju	12
20	Selänpää	—
20	Hietanen	7
2'262	S:t Michel	27'656
1'317	Haapakoski	—
77	Myllykoski	—
32	Inkeroinen	—
12'376	Kotka	111
	Öfr. st. v. Savolaks	
45	jernväg	21
—	Ruskeala	45
	Öfr. st. v. Karelska	
4	jernvägen	4
—	Stat. v. B:borgs j:v.	4
2	Borgå jernväg	—
19'649	Summa ton	28'262
2'460'235	Tonkilometer	543'833

S:t Michel

Från till		Till från
172	Helsingfors	862
54	H:fors hamn	302
63	Ryttylä	—
23	Tavastehus	175
30	Kausala	9
38	Koria	18
76	Villmanstrand	206
117	Viborg	321
—	Viborgs hamn	58
1	Säiniö	23
21	Raivola	15
61	S:t Petersburg	1'198
	Öfr. st. v. H:fors—	
106	T:hus—P:burgs j:v.	124
333	Hangö	261
3	Öfr. st. v. Hangö j:v.	43
—	Matku	32
—	Humppila	43
—	Loimaa	59
25	Åbo	89
—	Åbo hamn	23
11	Tammerfors	162
3	Öfr. st. v. Åbo j:v.	23
3	Nikolaistad	65
6	Öfr. st. v. Vasa j:v.	35
21	Uleåborg	17
4	Öfr. st. v. U:borgs j:v.	42
1'051	Kouvola	37
302	Harju	11
138	Selänpää	3
91	Voikoski	14
742	Mäntyharju	70
284	Hietanen	55
27'656	Otava	2'262
28	Hiirola	153
81	Kalvitsa	208
292	Haukivuori	178
354	Kantala	81
1'040	Pieksämäki	148
139	Haapakoski	14
485	Suonnejoki	36
682	Iisvesi	14
103	Kuopio	43
21	Inkeroinen	2
26	Tavastila	8
17	Kymi	62
5'871	Kotka	151
	Öfr. st. v. Savolaks	
14	jernväg	15
1	Värtsilä	43
	Öfr. st. v. Karelska	
26	jernvägen	14
2	Björneborg	22
	Öfr. st. v. B:borgs	
—	jernväg	10
4	Stat. v. J:kylä j:v.	19
12	Borgå jernväg	19
40'633	Summa ton	7'897
2'216'048	Tonkilometer	1'576'840

Hiirola

Från till		Till från
	Stat. v. H:fors—	
1	T:hus—P:burgs j:v.	2
3	Stat. v. Hangö j:v.	—
47	Kouvola	—
54	Kymmene bruk	—
22	Mäntyharju	—
153	S:t Michel	28
28	Pieksämäki	—
	Öfr. st. v. Savolaks	
26	jernväg	17
334	Summa ton	47
20'405	Tonkilometer	1'310

Kalvitsa

Från till		Till från
23	Helsingfors	—
50	H:fors hamn	—
	Öfr. st. v. H:fors—	
3	T:hus—P:burgs j:v.	3
3	Stat. v. Hangö j:v.	13
13	Stat. v. Åbo j:v.	—
208	S:t Michel	81
48	Haukivuori	1
1'678	Kotka	—
	Öfr. st. v. Savolaks	
24	jernväg	16
2'050	Summa ton	114
358'266	Tonkilometer	8'095

Haukivuori

Från till		Till från
48	Viborg	6
30	S:t Petersburg	16
	Öfr. st. v. H:fors—	
37	T:hus—P:burgs j:v.	22
13	Stat. v. Hangö j:v.	1
—	Stat. v. Vasa j:v.	2
—	Stat. v. U:borgs j:v.	1
178	S:t Michel	292
1	Kalvitsa	48
1'018	Haapakoski	8
2'171	Inkeroinen	—
26	Tavastila	1
28	Kotka	1
	Öfr. st. v. Savolaks	
35	jernväg	33
	Stat. v. Karelska	
1	jernvägen	7
3'586	Transport	438

Antal ton år 1898.

Från Haukivuori till

till		från
3'586	Transport	438
12	Stat. v. B:borgs j:v.	—
1	Borgå jernväg . .	—
27	Raumo jernväg. .	—
3'626	Summa ton	438
506'846	Tonkilometer	35'948

Från Kantala till

till		från
34	Villmanstrand . .	—
27	Viborgs hamn . .	—
15	S:t Petersburg . .	63
	Öfr. st. v. H:fors—	
39	T:hus—P:burgs j:v.	23
27	Hangö.	1
—	Öfr. st. v. Hangö j:v.	1
2	Stat. v. Åbo j:v. .	5
—	Stat. v. Vasa j:v. .	5
213	Kouvola	—
81	S:t Michel	354
273	Haapakoski . . .	1
48	Kuopio	5
58	Kotka	3
	Öfr. st. v. Savolaks	
52	jernväg	46
	Stat. v. Karelska	
1	jernvägen . . .	—
1	Borgå jernväg . .	—
871	Summa ton	507
120'227	Tonkilometer	61'153

Från Pieksämäki till

till		från
73	Helsingfors . . .	190
—	H:fors hamn . . .	69
45	Hyvinkää	—
28	Villmanstrand . .	6
59	Viborg	142
57	Viborgs hamn . .	105
83	S:t Petersburg . .	650
	Öfr. st. v. H:fors—	
56	T:hus—P:burgs j:v.	21
137	Hangö.	357
—	Öfr. st. v. Hangö j:v.	26
—	Åbo hamn	23
2	Tammerfors . . .	23
15	Öfr. st. v. Åbo j:v.	40
13	Stat. v. Vasa j:v. .	16
281	Uleåborg	5
849	Transport	1'673

Från Pieksämäki till

till		från
849	Transport	1'673
13	Öfr. st. v. U:borgs j:v.	2
1'116	Kouvola	1
148	S:t Michel	1'040
—	Hiirola	28
767	Haapakoski . . .	54
24	Suonnejoki . . .	10
3	Iisvesi.	43
89	Kuopio	92
30	Kotka	16
	Öfr. st. v. Savolaks	
56	jernväg	53
24	Sordavala	2
	Öfr. st. v. Karelska	
16	jernvägen . . .	10
—	Stat. v. B:borgs j:v.	7
12	Stat. v. J:kylä j:v.	2
4	Borgå jernväg . .	2
7	Raumo jernväg. .	—
3'158	Summa ton	3'035
789'266	Tonkilometer	803'443

Från Haapakoski till

till		från
117	Helsingfors . . .	20
201	H:fors hamn . . .	25
26	Sörnäs	—
16	Ryttylä	62
21	Vesijärvi	—
35	Viborg	33
22	Viborgs hamn . .	19
492	S:t Petersburg . .	108
	Öfr. st. v. H:fors—	
20	T:hus—P:burgs j:v.	—
80	Hangö.	2
9	Öfr. st. v. Hangö j:v.	—
80	Åbo	—
121	Tammerfors . . .	2
34	Öfr. st. v. Åbo j:v.	1
13	Stat. v. Vasa j:v. .	1
7	Stat. v. U:borgs j:v.	—
3'943	Kouvola	1
—	Otava	1'317
14	S:t Michel	139
8	Haukivuori . . .	1'018
1	Kantala	273
54	Pieksämäki . . .	767
8	Suonnejoki . . .	155
14	Iisvesi.	470
—	Salminen	90
12	Kurkimäki . . .	67
28	Kuopio	46
—	Kotka	603
5'376	Transport	5'219

Från Haapakoski till

till		från
5'376	Transport	5'219
	Öfr. st. v. Savolaks	
36	jernväg	7
25	Sordavala	—
	Öfr. st. v. Karelska	
47	jernvägen . . .	—
	Stat. v. B:borgs	
23	jernväg	—
4	Stat. v. J:kylä j:v.	—
4	Borgå jernväg . .	—
5'515	Summa ton	5'226
1'417'541	Tonkilometer	505'367

Från Suonnejoki till

till		från
75	Helsingfors . . .	230
—	H:fors hamn . . .	112
13	Viborg	188
—	Viborgs hamn . .	64
—	Säiniö.	95
1	Perkjärvi	21
—	Raivola	39
7	S:t Petersburg . .	706
	Öfr. st. v. H:fors—	
15	T:hus—P:burgs j:v.	11
156	Hangö.	106
	Öfr. st. v. Hangö	
6	jernväg	6
1	Åbo.	28
5	Tammerfors . . .	26
	Öfr. st. v. Åbo	
—	jernväg	37
	Stat. v. Vasa jern-	
1	väg	12
	Stat. v. U:borgs	
2	jernväg	7
26	Kouvola	3
36	S:t Michel	485
10	Pieksämäki . . .	24
155	Haapakoski . . .	8
1'086	Iisvesi.	439
40	Salminen	22
176	Kuopio	403
—	Kuopio hamn . .	144
48	Inkeroinen. . . .	—
	Öfr. st. v. Savolaks	
22	jernväg	50
	Stat. v. B:borgs	
13	jernväg	4
1	Stat. v. J:kylä j:v.	2
2	Raumo jernväg. .	3
1'897	Summa ton	3'275
182'879	Tonkilometer	835'907

Antal ton år 1898.

Iisvesi

Från till		Till från
93	Helsingfors	210
121	H:fors hamn	51
4	Viborg	78
—	Viborgs hamn	205
—	Säiniö	39
102	S:t Petersburg	490
	Öfr. st. v. H:fors—	
30	T:hus—P:burgs j:v.	17
428	Hangö	45
12	Öfr. st. v. Hangö j:v.	3
31	Åbo	17
—	Åbo hamn	39
12	Tammerfors	24
—	Öfr. st. v. Åbo j:v.	16
11	Stat. v. U:borgs j:v.	22
14	S:t Michel	682
43	Pieksämäki	3
470	Haapakoski	14
439	Suonnejoki	1'086
—	Kurkimäki	443
803	Kuopio	788
—	Kuopio hamn	789
1'975	Kotka	15
	Öfr. st. v. Savolaks	
52	jernväg	15
	Stat. v. Karelska	
2	jernvägen	1
—	Stat. v. B:borgs j:v.	17
—	Stat. v. J:kylä j:v.	4
10	Borgå jernväg	—
—	Raumo jernväg	1
4'652	Summa ton	5'114
1'031'502	Tonkilometer	770'503

Salminen

Från till		Till från
4	Helsingfors	65
5	Viborg	24
2	S:t Petersburg	100
	Öfr. st. v. H:fors—	
—	T:hus—P:burgs j:v.	10
28	Hangö	17
2	Stat. v. Åbo j:v.	22
—	Stat. v. Vasa j:v.	3
—	Stat. v. U:borgs j:v.	3
36	Kouvola	—
90	Haapakoski	—
22	Suonnejoki	40
13	Kuopio	158
	Öfr. st. v. Savolaks	
5	jernväg	25
1	Stat. v. Karelska j:v.	—
1	Stat. v. B:borgs j:v.	4
209	Summa ton	471
33'788	Tonkilometer	123'802

Kurkimäki

Från till		Till från
87	S:t Petersburg	50
	Öfr. st. v. H:fors—	
18	T:hus—P:burgs j:v.	56
181	Hangö	16
—	Öfr. st. v. Hangö j:v.	1
—	Stat. v. Åbo j:v.	12
—	Stat. v. Vasa j:v.	1
10	Stat. v. U:borgs j:v.	1
67	Haapakoski	12
443	Iisvesi	—
[1]) 61	Kurkimäki	[2]) 61
1'039	Kuopio	170
225	Kuopio hamn	46
142	Kotka	—
	Öfr. st. v. Savolaks	
36	jernväg	38
32	Sordavala	1
2'341	Summa ton	465
267'501	Tonkilometer	74'932

Pitkälahti

Från till		Till från
	Stat. v. H:fors—	
2	T:hus—P:burgs j:v.	2
2	Stat. v. Hangö j:v.	14
194	Kuopio	215
63	Kotka	—
	Öfr. st. v. Savolaks	
31	jernväg	17
292	Summa ton	248
24'803	Tonkilometer	11'328

Kuopio

Från till		Till från
286	Helsingfors	1'703
—	H:fors hamn	586
14	Tavastehus	142
31	Villähti	2
39	Uusikylä	2
86	Villmanstrand	52
78	Viborg	496
175	Viborgs hamn	500
1	Säiniö	36
76	S:t Petersburg	1'653
	Öfr. st. v. H:fors—	
98	T:hus—P:burgs j:v.	106
—	Rajamäki	21
2	Karis	212
2	Ekenäs	29
888	Transport	5'540

Kuopio

Från till		Till från
888	Transport	5'540
1'378	Hangö	872
10	Öfr. st. v. Hangö j:v.	14
—	Matku	31
2	Humppila	89
1	Loimaa	92
78	Åbo	192
13	Åbo hamn	56
68	Tammerfors	410
10	Öfr. st. v. Åbo j:v.	57
72	Nikolaistad	71
19	Öfr. st. v. Vasa j:v.	23
30	Uleåborg	51
35	Öfr. st. v. U:borgs j:v.	33
5	Harju	25
43	S:t Michel	103
5	Kantala	48
92	Pieksämäki	89
46	Haapakoski	28
403	Suonnejoki	176
788	Iisvesi	803
158	Salminen	13
170	Kurkimäki	1'039
215	Pitkälahti	194
125	Kuopio hamn	—
1	Tavastila	32
13	Kymi	122
1'516	Kotka	78
	Öfr. st. v. Savolaks	
16	jernväg	33
143	Sordavala	40
13	Värtsilä	27
45	Joensuu	13
	Öfr. st. v. Karelska	
26	jernvägen	10
10	Björneborg	42
2	Öfr. st. v. B:borgs j:v.	9
12	Jyväskylä	78
—	Öfr. st. v. J:kylä j:v.	18
10	Borgå jernväg	30
30	Raumo jernväg	22
6'491	Summa ton	10'603
2'144'273	Tonkilometer	4'115'610

Kuopio hamn

Från till		Till från
22	Helsingfors	—
43	Viborgs hamn	—
124	S:t Petersburg	—
	Öfr. st. v. H:fors—	
—	T:hus—P:burgs j:v.	6
28	Hangö	—
—	Åbo hamn	42
24	Öfr. st. v. Åbo j:v.	11
241	Transport	59

[1]) Detta belopp är afsändt från Kurkimäki till Karttula.
[2]) Detta belopp är anländt till Karttula från Kurkimäki.

Antal **ton** år 1898.

Kuopio hamn

Från till		Till från
241	Transport	59
779	Kymmene bruk. .	—
144	Suonnejoki . . .	—
789	Iisvesi.	—
46	Kurkimäki. . . .	225
—	Kuopio	125
19	Öfr. st. v. Savolaks jernväg	—
27	Joensuu	—
2'045	Summa ton	409
413'147	Tonkilometer	38'680

Myllykoski

Från till		Till från
71	Helsingfors . . .	28
1	Lahti	36
—	Villähti	20
2	Kausala	27
1	Koria	231
1	Utti	251
4	Kaipiainen. . . .	231
7	Viborg	57
1'080	S:t Petersburg . .	76
14	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	57
52	Hangö.	52
—	Öfr. st. v. Hangö jernväg	2
2	Stat. v. Åbo jernväg	8
1	Stat. v. Vasa jernväg	1
—	Stat. v. Uleåborgs jernväg	8
4	Kouvola	34
—	Selänpää	195
—	Voikoski.	27
—	Otava	77
53	Inkeroinen. . . .	818
14	Kymi	33
1'806	Kotka	347
12	Öfr. st. v. Savolaks jernväg	44
3	Stat. v. Karelska jernvägen . . .	—
—	Stat. v. B:borgs jernväg	24
71	Borgå jernväg . .	
3'199	Summa ton	2'684
401'676	Tonkilometer	138'950

Inkeroinen

Från till		Till från
14	Helsingfors . . .	77
1'195	H:fors hamn . . .	32
232	Sörnäs	—
7	Koria	28
—	Utti	328
3	Kaipiainen. . . .	319
42	Hovinmaa	1
10	Viborg	113
—	Viborgs hamn . .	23
4'640	S:t Petersburg . .	164
12	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	30
906	Hangö	21
—	Öfr. st. v. Hangö j:v.	10
35	Åbo	4
1	Tammerfors . . .	54
1	Öfr. st. v. Åbo j:v.	14
207	Vilppula.	—
—	Nikolaistad . . .	33
6	Stat. v. U:borgs j:v.	11
302	Kouvola	20
—	Voikoski.	312
—	Otava	32
2	S:t Michel	21
—	Haukivuori . . .	2'171
—	Suonnejoki. . . .	48
818	Myllykoski. . . .	53
214	Tavastila	350
50	Kymi	66
2'321	Kotka	1'569
19	Öfr. st. v. Savolaks jernväg	50
1	Stat. v. Karelska jernvägen . . .	5
—	Stat. v. B:borgs j:v.	2
184	Jyväskylä	—
1	Öfr. st. v. J:kylä j:v.	—
10	Borgå jernväg . .	1
11'233	Summa ton	5'962
2'118'559	Tonkilometer	653'475

Tavastila

Från till		Till från
14	Helsingfors . . .	98
—	H:fors hamn . . .	42
26	Lahti	13
41	Koria	2
72	Viborg	141
—	Viborgs hamn . .	37
—	Raivola	20
72	S:t Petersburg . .	308
33	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	109
6	Hangö.	67
264	Transport	837

Tavastila

Från till		Till från
264	Transport	837
—	Öfr. st. v. Hangö j:v.	16
2	Åbo	22
2	Tammerfors . . .	59
—	Öfr. st. v. Åbo j:v.	22
2	Nikolaistad . . .	25
3	Öfr. st. v. Vasa j:v.	22
3	Stat. v. U:borgs j:v.	32
71	Kouvola	4
6	Mäntyharju . . .	22
8	S:t Michel	26
1	Haukivuori . . .	26
32	Kuopio	1
350	Inkeroinen . . .	214
1'932	Kymi	10
960	Kotka	143
16	Öfr. st. v. Savolaks jernväg	30
9	Stat. v. Karelska jernvägen . . .	31
2	Stat. v. B:borgs j:v.	2
1	Stat. v. J:kylä j:v.	1
2	Borgå jernväg . .	4
2	Raumo jernväg. .	1
3'668	Summa ton	1'550
98'603	Tonkilometer	302'848

Kymi

Från till		Till från
207	Helsingfors . . .	356
259	H:fors hamn . . .	94
93	Sörnäs.	—
313	Tavastehus . . .	10
44	Lahti	37
50	Koria	14
83	Villmanstrand . .	51
154	Hovinmaa	11
402	Viborg	145
2'052	S:t Petersburg . .	270
80	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	101
21	Rajamäki	1
1	Lohja	41
18	Karis	89
3	Ekenäs	49
980	Hangö.	75
18	Öfr. st. v. Hangö j:v.	4
25	Åbo	98
45	Tammerfors . . .	103
10	Öfr. st. v. Åbo j:v.	28
44	Vilppula.	51
6	Seinäjoki	23
2	Laihia.	20
181	Nikolaistad . . .	22
5'091	Transport	1'693

Antal ton år 1898.

Kymi

Från till		Till från
5'091	Transport	1'693
29	Öfr. st. v. Vasa j:v.	21
53	Uleåborg	8
73	Öfr. st. v. U:borgsj:v.	26
53	Kouvola	14
91	Harju	4
4	Mäntyharju	62
62	S:t Michel	17
122	Kuopio	13
33	Myllykoski	14
66	Inkeroinen	50
10	Tavastila	1'332
4'273	Kotka	789
24	Öfr. st. v. Savolaks jernväg	48
86	Sordavala	18
31	Joensuu	9
50	Öfr. st. v. Karelska jernvägen	9
106	Björneborg	49
2	Öfr. st. v. B:borgs j:v.	11
73	Jyväskylä	1
11	Öfr. st. v. J:kylä j:v.	—
37	Borgå jernväg	2
7	Raumo jernväg	4
10'387	Summa ton	4'794
1'749'439	Tonkilometer	536'214

Kotka

Från till		Till från
136	Helsingfors	481
275	H:fors hamn	306
—	Sörnäs	51
6	Tavastehus	24
42	Järvelä	21
879	Vesijärvi	12'668
387	Lahti	27
176	Uusikylä	62
305	Kausala	30
399	Koria	76
216	Utti	39
119	Kaipiainen	955
11	Taavetti	435
46	Villmanstrand	410
115	Viborg	225
—	Viborgs hamn	74
238	S:t Petersburg	424
29	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	111
2	Korpi	73
—	Lohja	23
—	Karis	81
15	Hangö	231
3	Öfr. st. v. Hangö j:v.	13
3'399	Transport	16'840

Kotka

Från till		Till från
3'399	Transport	16'840
—	Humppila	34
—	Loimaa	50
13	Åbo	50
1	Åbo hamn	20
—	Lempäälä	48
37	Tammerfors	129
10	Öfr. st. v. Åbo jernväg	9
4	Nikolaistad	29
2	Öfr. st. v. Vasa jernväg	22
—	Kauhava	46
—	Gamla Karleby	20
6	Öfr. st. v. U:borgs jernväg	47
5'046	Kouvola	345
1'195	Kymmene bruk	985
586	Harju	23
596	Selänpää	1'939
154	Mäntyharju	361
111	Otava	12'376
151	S:t Michel	5'871
—	Kalvitsa	1'678
1	Haukivuori	28
3	Kantala	58
16	Pieksämäki	30
603	Haapakoski	—
15	Iisvesi	1'975
—	Kurkimäki	142
—	Pitkälahti	63
78	Kuopio	1'516
347	Myllykoski	1'806
1'569	Inkeroinen	2'321
143	Tavastila	960
789	Kymi	4'273
7	Öfr. st. v. Savolaks jernväg	36
1	Enso	295
126	Imatra	1
—	Ojajärvi	408
2	Hiitola	143
—	Värtsilä	26
30	Öfr. st. v. Karelska jernvägen	36
35	Björneborg	22
19	Öfr. st. v. B:borgs jernväg	8
40	Jyväskylä	3
7	Öfr. st. v. J:kylä jernväg	—
5	Borgå jernväg	38
1	Raumo jernväg	5
15'148	Summa ton	55'115
1'285'205	Tonkilometer	7'431'110

Tali

Från till		Till från
183	Villmanstrand	—
56	Terijoki	—
174	Udelnaja	—
513	S:t Petersburg	121
22	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	29
—	Stat. v. U:borgs jernväg	18
—	Stat. v. Savolaks jernväg	4
2'981	Viborg	201
101	Viborgs hamn	60
31	Kavantsaari	14
2	Antrea	1'421
14	Sairala	721
—	Inkilä	29
18	Öfr. st. v. Karelska jernvägen	40
4'095	Summa ton	2'658
146'400	Tonkilometer	117'795

Karisalmi

Från till		Till från
—	Kaipiainen	60
112	Villmanstrand	2
—	Säiniö	26
42	Terijoki	—
556	Valkeasaari	12
—	Levaschovo	39
55	Udelnaja	—
820	S:t Petersburg	13
31	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	18
—	Stat. v. Åbo jernväg	6
—	Stat. v. Savolaks jernväg	1
6'598	Viborg	294
1'069	Viborgs hamn	306
16	Kavantsaari	98
5	Hannilä	32
4	Antrea	45
—	Inkilä	31
60	Hiitola	—
1	Elisenvaara	96
20	Öfr. st. v. Karelska jernvägen	52
9'389	Summa ton	1'131
336'539	Tonkilometer	45'878

Antal **ton** år 1898.

Från Kavantsaari till

till		från
63	Villmanstrand . .	1
86	Säiniö	64
—	Perkjärvi	20
49	Uusikirkko . . .	2
50	Mustamäki. . . .	—
79	Raivola	11
29	Terijoki	—
198	Udelnaja	—
2'129	S:t Petersburg . .	33
7	Öfr. st. v. H:fors— T:hus—P:burgs j:v.	9
—	Stat. v. Hangö j:v.	6
—	Stat. v. Åbo j:v. .	11
—	Seinäjoki	21
—	Öfr. st. v. Vasa j:v.	6
—	Stat. v. U:borgs j:v.	12
4'721	Viborg	379
—	Viborgs hamn . .	59
14	Tali	31
98	Karisalmi	16
2	Hannila	62
23	Antrea	10
22	Jääski	2
4	Sairala	33
—	Inkilä	29
—	Ojajärvi	79
—	Alho	273
—	Elisenvaara . . .	313
—	Ihala	138
—	Jaakkima	32
—	Niva	78
16	Öfr. st. v. Karelska jernvägen . . .	27
1	Stat. v. B:borgs j:v.	—
—	Borgå jernväg . .	1
7'591	Summa ton	1'758
491'550	Tonkilometer	144'738

Från Hannila till

till		från
8	Perkjärvi	26
454	Terijoki	—
60	Kuokkala	—
43	Valkeasaari . . .	—
115	Pargala	—
39	Schuvalovo . . .	—
151	Udelnaja	—
4'555	S:t Petersburg . .	7
29	Öfr. st. v. H:fors— T:hus – P:burgs j:v.	6
—	Stat. v. Vasa j:v. .	18
—	Stat. v. U:borgs j:v.	16
2'899	Viborg	200
682	Viborgs hamn . .	13
9'035	Transport	286

Från Hannila till

till		från
9'035	Transport	286
32	Karisalmi	5
62	Kavantsaari . . .	2
2	Antrea	578
—	Sairala	24
3	Öfr. st. v. Karelska jernvägen . . .	5
9'134	Summa ton	900
946'363	Tonkilometer	38'898

Från Antrea till

till		från
55	Helsingfors . . .	46
—	Kaipiainen. . . .	55
1	Villmanstrand . .	23
—	Säiniö	48
4	Perkjärvi	51
47	Raivola	12
453	Terijoki	1
220	Kuokkala	—
96	Pargala	—
366	Schuvalovo . . .	—
1'335	Udelnaja	16
15'790	S:t Petersburg . .	265
38	Öfr. st. v. H:fors— T:hus – P:burgs j:v.	30
16	Stat. v. Hangö j:v.	6
—	Loimaa	48
12	Öfr. st. v. Åbo j:v.	24
—	Stat. v. Vasa j:v. .	3
—	Stat. v. U:borgs j:v.	5
—	Stat. v. Savolaks j:v.	23
23'431	Viborg	1'692
2'264	Viborgs hamn . .	762
1'421	Tali	2
45	Karisalmi	4
10	Kavantsaari . . .	23
578	Hannila	2
20	Jääski	48
8	Enso	20
53	Imatra	3
37	Vuoksenniska . .	9
44	Koljola	105
23	Sairala	71
3	Inkilä	119
14	Hiitola	47
7	Elisenvaara . . .	41
14	Öfr. st. v. Karelska jernvägen . . .	46
—	Stat. v. B:borgs j:v.	16
1	Stat. v. J:kylä j:v.	—
—	Raumo jernväg. .	9
46'406	Summa ton	3'675
4'171'512	Tonkilometer	264'334

Från Jääski till

till		från
21	Säiniö	92
—	Perkjärvi	113
—	Raivola	20
156	Terijoki	3
132	Kuokkala	—
60	Valkeasaari . . .	—
36	Levaschovo . . .	—
380	Schuvalovo . . .	—
1'266	Udelnaja	—
8'785	S:t Petersburg . .	160
9	Öfr. st. v. H:fors - T:hus—P:burgs j:v.	34
4	Stat. v. Hangö j:v.	9
—	Stat. v. Åbo j:v. .	15
1	Seinäjoki	60
—	Öfr. st. v. Vasa j:v.	6
—	Lapua	20
—	Öfr. st. v. U:borgs jernväg	25
4	Stat. v. Savolaks jernväg	6
1'344	Viborg	664
1'290	Viborgs hamn . .	327
2	Kavantsaari . . .	22
48	Antrea	20
97	Imatra	13
74	Vuoksenniska . .	13
—	Inkilä	66
53	Öfr. st. v. Karelska jernvägen . . .	20
—	Stat. v. B:borgs j:v.	4
13'762	Summa ton	1'712
2'136'525	Tonkilometer	207'071

Från Enso till

till		från
125	Helsingfors . . .	33
352	H:fors hamn . . .	11
79	Sörnäs	—
775	Kouvola	3
—	Säiniö	46
—	Perkjärvi	21
60	Terijoki	—
319	Udelnaja	—
3'714	S:t Petersburg . .	98
11	Öfr. st. v. H:fors— T:hus – P:burgs j:v.	25
904	Hangö	56
—	Öfr. st. v. Hangö j:v.	2
1	Stat. v. Åbo j:v. .	24
—	Stat. v. B:borgs j:v.	8
295	Kotka	1
3	Öfr. st. v. Savolaks jernväg	— 20
6'638	Transport	348

Antal ton år 1898.

Enso

Från till		Till från
6'638	Transport	348
278	Viborg	523
1'911	Viborgs hamn	206
20	Antrea	8
264	Imatra	2
21	Vuoksenniska	13'113
—	Koljola	396
—	Ojajärvi	1'089
28	Öfr. st. v. Karelska jernvägen	38
9'160	Summa ton	15'723
1'792'080	Tonkilometer	414'139

Imatra

Från till		Till från
23	Helsingfors	35
—	H:fors hamn	36
1	Lahti	34
—	Säiniö	55
—	Perkjärvi	22
24	Terijoki	1
660	S:t Petersburg	225
3	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	66
173	Hangö	33
—	Öfr. st. v. Hangö jernväg	7
8	Stat. v. Åbo j:v.	42
20	Nikolaistad	19
—	Öfr. st. v. Vasa jernväg	9
—	Lapua	26
2	Öfr. st. v. U:borgs jernväg	8
1	Kotka	126
4	Öfr. st. v. Savolaks jernväg	19
330	Viborg	1'371
—	Viborgs hamn	634
3	Antrea	53
13	Jääski	97
2	Enso	264
71	Vuoksenniska	360
—	Inkilä	48
2	Värtsilä	48
2	Joensuu	21
7	Öfr. st. v. Karelska jernvägen	72
—	Stat. v. B:borgs jernväg	1
—	Stat. v. Jyväskylä jernväg	1
1'349	Summa ton	3'733
277'218	Tonkilometer	402'448

Vuoksenniska

Från till		Till från
11	Helsingfors	102
150	Raivola	10
—	Levaschovo	292
93	Schuvalovo	—
61	Udelnaja	—
1'819	S:t Petersburg	150
30	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	69
—	Korpi	48
128	Hangö	60
—	Öfr. st. v. Hangö j:v.	6
35	Åbo	3
2	Öfr. st. v. Åbo j:v.	11
8	Stat. v. Vasa j:v.	11
8	Stat. v. U:borgs j:v.	—
3	Stat. v. Savolaks jernväg	16
946	Viborg	845
553	Viborgs hamn	385
9	Antrea	37
13	Jääski	74
13'113	Enso	21
360	Imatra	71
14	Öfr. st. v. Karelska jernvägen	32
—	Stat. v. B:borgs j:v.	1
—	Stat. v. J:kylä j:v.	1
3	Borgå jernväg	—
17'359	Summa ton	2'245
849'563	Tonkilometer	313'362

Koljola

Från till		Till från
129	Raivola	—
345	Terijoki	—
136	Kuokkala	—
46	Valkeasaari	—
54	Levaschovo	—
516	Schuvalovo	—
1'748	Udelnaja	—
7'286	S:t Petersburg	15
31	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	28
—	Stat. v. Hangö j:v.	6
—	Stat. v. Savolaks jernväg	2
2'208	Viborg	121
76	Viborgs hamn	—
105	Antrea	44
396	Enso	—
—	Inkilä	22
2	Ojajärvi	98
—	Alho	48
—	Ihala	48
13'078	Transport	432

Koljola

Från till		Till från
13'078	Transport	432
—	Jaakkima	43
—	Niva	36
—	Kuokkaniemi	24
38	Öfr. st. v. Karelska jernvägen	24
13'116	Summa ton	559
1'893'051	Tonkilometer	38'570

Sairala

Från till		Till från
13	Helsingfors	32
61	Säiniö	25
24	Levaschovo	—
390	Pargala	—
396	Schuvalovo	—
905	Udelnaja	7
5'303	S:t Petersburg	732
42	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	42
26	Hangö	2
—	Öfr. st. v. Hangö j:v.	4
—	Stat. v. Åbo j:v.	9
—	Stat. v. U:borgs j:v.	12
—	Stat. v. Savolaks jernväg	3
3'836	Viborg	969
60	Viborgs hamn	346
721	Tali	14
33	Kavantsaari	4
24	Hannila	—
71	Antrea	23
51	Inkilä	20
—	Jaakkima	22
366	Värtsilä	12
41	Öfr. st. v. Karelska jernvägen	63
1	Stat. v. B:borgs j:v.	—
—	Borgå jernväg	1
12'364	Summa ton	2'342
1'678'629	Tonkilometer	267'516

Inkilä

Från till		Till från
162	Pargala	—
42	Schuvalovo	1
61	Udelnaja	
1'097	S:t Petersburg	21
1'362	Transport	22

Antal ton år 1898.

Inkilä

Från till		Till från
1'362	Transport	22
30	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	11
—	Stat. v. Savolaks jernväg	1
5'497	Viborg	183
6	Viborgs hamn	34
29	Tali	—
31	Karisalmi	—
29	Kavantsaari	—
119	Antrea	3
66	Jääski	—
48	Imatra	—
22	Koljola	—
20	Sairala	51
39	Ojajärvi	1'386
55	Hiitola	4
20	Elisenvaara	—
768	Värtsilä	—
26	Öfr. st. v. Karelska jernvägen	5
8'167	Summa ton	1'700
780'823	Tonkilometer	39'140

Ojajärvi

Från till		Till från
2	Helsingfors	20
396	Pargala	—
193	Schuvalovo	—
1'143	Udelnaja	1
9'340	S:t Petersburg	107
51	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	16
2	Stat. v. Hangö jernväg	—
—	Stat. v. Åbo j:v.	4
—	Stat. v. U:borgs jernväg	1
408	Kotka	—
1	Öfr. st. v. Savolaks jernväg	2
1'132	Viborg	307
—	Viborgs hamn	99
79	Kavantsaari	—
1'089	Enso	—
98	Koljola	2
1'386	Inkilä	39
660	Hiitola	6
44	Öfr. st. v. Karelska jernvägen	38
16'024	Summa ton	642
2'558'963	Tonkilometer	69'101

Hiitola

Från till		Till från
20	Helsingfors	138
—	H:fors hamn	32
—	Sörnäs	48
64	Ryttylä	—
20	Villmanstrand	34
—	Säiniö	25
26	Terijoki	17
361	S:t Petersburg	704
14	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	58
24	Hangö	45
—	Öfr. st. v. Hangö j:v.	37
7	Tammerfors	27
—	Öfr. st. v. Åbo j:v.	18
—	Stat. v. Vasa j:v.	4
—	Stat. v. U:borgs j:v.	6
143	Kotka	2
8	Öfr. st. v. Savolaks jernväg	7
654	Viborg	1'005
—	Viborgs hamn	698
—	Karisalmi	60
47	Antrea	14
4	Inkilä	55
6	Ojajärvi	660
1	Alho	29
54	Elisenvaara	19
48	Jaakkima	41
31	Sordavala	36
—	Sordavala hamn	108
—	Ruskeala	29
—	Matkaselkä	62
71	Öfr. st. v. Karelska jernvägen	48
1	Stat. v. B:borgs j:v.	1
—	Stat. v. J:kylä j:v.	1
2	Borgå jernväg	1
—	Raumo jernväg.	1
1'606	Summa ton	4'070
254'248	Tonkilometer	550'807

Alho

Från till		Till från
67	Kuokkala	—
1'564	S:t Petersburg	48
8	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	17
—	Stat. v. Hangö j:v.	2
2	Stat. v. Åbo j:v.	6
7	Stat. v. Savolaks jernväg	2
256	Viborg	149
—	Viborgs hamn	66
273	Kavantsaari	—
2'177	Transport	290

Alho

Från till		Till från
2'177	Transport	290
48	Koljola	—
29	Hiitola	1
1	Elisenvaara	22
—	Sordavala hamn	30
24	Öfr. st. v. Karelska jernvägen	32
1	Stat. v. B:borgs j:v.	—
1	Stat. v. J:kylä j:v.	—
1	Borgå jernväg	—
2'282	Summa ton	375
434'672	Tonkilometer	49'492

Elisenvaara

Från till		Till från
7	Helsingfors	123
2'005	Raivola	16
135	Terijoki	—
42	Valkeasaari	—
49	Schuvalovo	—
234	Udelnaja	—
1'123	S:t Petersburg	721
51	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	45
180	Hangö	37
—	Öfr. st. v. Hangö j:v.	9
12	Stat. v. Åbo j:v.	79
—	Stat. v. Vasa j:v.	8
—	Stat. v. U:borgs j:v.	8
4	Stat. v. Savolaks j:v.	42
2'047	Viborg	1'034
24	Viborgs hamn	318
96	Karisalmi	1
313	Kavantsaari	—
41	Antrea	7
—	Inkilä	20
19	Hiitola	54
22	Alho	1
6	Ihala	234
13	Jaakkima	202
—	Niva	43
—	Kuokkaniemi	37
14	Sordavala	80
—	Sordavala hamn	160
—	Ruskeala	36
2	Matkaselkä	23
28	Öfr. st. v. Karelska jernvägen	49
5	Stat. v. B:borgs j:v.	5
—	Stat. v. J:kylä j:v.	1
—	Borgå jernväg	5
—	Raumo jernväg.	1
6'472	Summa ton	3'399
1'136'889	Tonkilometer	536'235

Antal ton år 1898.

Ihala

Från till		Till från
162	Mustamäki. . . .	—
36	Raivola	—
162	Terijoki	—
66	Pargala	—
336	Schuvalovo . . .	—
670	Udelnaja	—
1'424	S:t Petersburg . .	58
	Öfr. st. v. H:fors—	
19	T:hus—P:burgs j:v.	8
14	Stat. v. Hangö j:v.	3
	Stat. v. Savolaks	
—	jernväg	2
119	Viborg	86
126	Viborgs hamn . .	19
138	Kavantsaari . . .	—
48	Koljola	—
234	Elisenvaara . . .	6
16	Jaakkima	51
6	Sordavala	23
—	Sordavala hamn .	77
	Öfr. st. v. Karelska	
3	jernvägen . . .	36
3'579	Summa ton	'369
776'703	Tonkilometer	42'748

Jaakkima

Från till		Till från
20	Helsingfors . . .	35
24	Kuokkala	—
642	S:t Petersburg . .	203
	Öfr. st. v. H:fors—	
54	T:hus—P:burgs j:v.	41
70	Hangö.	17
1	Öfr. st. v. Hangö j:v.	2
—	Stat. v. Åbo j:v. .	24
—	Stat. v. Vasa j:v. .	3
—	Stat. v. U:borgs j:v.	3
	Stat. v. Savolaks	
6	jernväg	8
182	Viborg	524
18	Viborgs hamn . .	188
32	Kavantsaari . . .	—
43	Koljola	—
22	Sairala	—
41	Hiitola	48
202	Elisenvaara . . .	13
51	Ihala	16
138	Niva	81
9	Kuokkaniemi . .	21
20	Sordavala	47
—	Sordavala hamn .	165
665	Värtsilä	19
	Öfr. st. v. Karelska	
20	jernvägen . . .	61
2'260	Transport	1'519

Jaakkima

Från till		Till från
2'260	Transport	1'519
—	Stat. v. B:borgs j:v.	2
—	Borgå jernväg . .	1
2'260	Summa ton	1'522
354'850	Tonkilometer	230'057

Niva

Från till		Till från
60	Pargala	—
54	Schuvalovo. . . .	—
308	S:t Petersburg . .	19
	Öfr. st. v. H:fors—	
19	T:hus—P:burgs j:v.	8
36	Hangö.	2
1	Stat. v. U:borgs j:v.	—
71	Viborg	26
48	Viborgs hamn . .	20
78	Kavantsaari . . .	—
36	Koljola	—
43	Elisenvaara . . .	—
81	Jaakkima	138
164	Sordavala	39
—	Sordavala hamn .	125
	Öfr. st. v. Karelska	
10	jernvägen . . .	14
1'009	Summa ton	391
182'545	Tonkilometer	24'839

Kuokkaniemi

Från till		Till från
32	Valkeasaari . . .	—
	Öfr. st. v. H:fors—	
28	T:hus—P:burgs j:v.	5
20	Hangö.	1
	Stat. v. Savolaks	
1	jernväg	—
25	Viborg	9
24	Koljola	—
37	Elisenvaara . . .	—
21	Jaakkima	9
788	Sordavala	138
—	Sordavala hamn .	69
30	Kaalamo	1
28	Värtsilä	5
	Öfr. st. v. Karelska	
23	jernvägen . . .	9
—	Stat. v. J:kylä j:v.	1
1'057	Summa ton	247
56'964	Tonkilometer	10'162

Sordavala

Från till		Till från
35	Helsingfors . . .	779
—	H:fors hamn . . .	207
—	Jokela.	66
52	Villmanstrand . .	32
3	Raivola	30
8	Terijoki	47
3'331	S:t Petersburg . .	1'212
	Öfr. st. v. H:fors—	
42	T:hus—P:burgs j:v.	108
53	Hangö.	345
	Öfr. st. v. Hangö	
4	jernväg	46
1	Loimaa	75
1	Åbo.	58
—	Åbo hamn	27
7	Tammerfors . . .	117
	Öfr. st. v. Åbo	
1	jernväg	27
—	Nikolaistad . . .	26
	Öfr. st. v. Vasa	
6	jernväg	3
	Stat. v. U:borgs	
2	jernväg	29
—	Harju	20
2	Pieksämäki . . .	24
—	Haapakoski . . .	25
1	Kurkimäki. . . .	32
40	Kuopio	143
18	Kymi	86
	Öfr. st. v. Savolaks	
16	jernväg	14
171	Viborg	1'328
7	Viborgs hamn . .	1'823
36	Hiitola	31
80	Elisenvaara . . .	14
23	Ihala	6
47	Jaakkima	20
39	Niva	164
138	Kuokkaniemi . .	788
[1]) 282	Sordavala	[2]) 282
3'947	Sordavala hamn .	723
813	Kaalamo.	1'007
—	Ruskeala	5'814
186	Matkaselkä . . .	171
45	Pälkjärvi	65
208	Värtsilä	1'985
90	Värtsilä bruk . .	—
186	Tohmajärvi . . .	11
160	Joensuu	95
	Öfr. st. v. Karelska	
107	jernvägen . . .	20
	Stat. v. B:borgs	
2	jernväg	19
	Stat. v. Jyväskylä	
1	jernväg	15
6	Borgå jernväg . .	33
3	Raumo jernväg. .	10
10'200	Summa ton	18'002
1'315'427	Tonkilometer	2'582'097

[1]) Häraf är 96 ton afsändt från Sordavala till Tuokslahti och 186 ton från Sordavala till Helylä.
[2]) Häraf är 96 ton anländt till Tuokslahti och 186 ton anländt till Helylä från Sordavala.

Antal ton år 1898.

Sordavala hamn

Från till		Till från
30	Terijoki	2
61	Kuokkala	—
24	Valkeasaari	—
3'864	S:t Petersburg	—
28	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	1
20	Hangö	—
17	Stat. v. Åbo j:v.	—
3	Stat. v. Vasa j:v.	—
6	Stat. v. Savolaks jernväg	6
43	Viborg	—
108	Hiitola	—
30	Alho	—
160	Elisenvaara	—
77	Ihala	—
165	Jaakkima	—
125	Niva	—
69	Kuokkaniemi	—
723	Sordavala	3'947
512	Kaalamo	51
62	Ruskeala	198
1'475	Matkaselkä	23
75	Pälkjärvi	—
525	Värtsilä	—
2'570	Värtsilä bruk	—
60	Kaurila	—
618	Tohmajärvi	—
34	Onkamo	—
52	Hammaslahti	—
216	Joensuu	—
31	Öfr. st. v. Karelska jernvägen	—
2	Borgå jernväg	—
11'785	Summa ton	4'228
1'727'843	Tonkilometer	31'327

Kaalamo

Från till		Till från
3	Helsingfors	40
27	Valkeasaari	—
820	S:t Petersburg	248
16	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	12
493	Hangö	2
—	Öfr. st. v. Hangö j:v.	2
—	Stat. v. Åbo j:v.	8
—	Stat. v. Vasa j:v.	4
—	Stat. v. U:borgs j:v.	1
1	Stat. v. Savolaks jernväg	3
27	Viborg	65
—	Viborgs hamn	102
1	Kuokkaniemi	30
1'388	Transport	517

Kaalamo

Från till		Till från
1'388	Transport	517
1'007	Sordavala	813
51	Sordavala hamn	512
179	Ruskeala	—
214	Matkaselkä	31
405	Värtsilä	22
72	Tohmajärvi	2
74	Joensuu	5
11	Öfr. st. v. Karelska jernvägen	13
3'401	Summa ton	1'915
656'830	Tonkilometer	201'341

Ruskeala

Från till		Till från
221	Vesijärvi	—
357	Villmanstrand	—
215	S:t Petersburg	—
95	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	—
3	Stat. v. Hangö j:v.	—
12	Stat. v. Åbo j:v.	—
45	Otava	—
27	Öfr. st. v. Savolaks jernväg	—
26	Viborg	—
359	Viborgs hamn	—
29	Hiitola	—
36	Elisenvaara	—
5'814	Sordavala	—
198	Sordavala hamn	62
—	Kaalamo	179
6	Matkaselkä	1'086
146	Värtsilä	—
181	Värtsilä bruk	—
691	Joensuu	—
87	Öfr. st. v. Karelska jernvägen	—
6	Stat. v. B:borgs j:v.	—
8'554	Summa ton	1'327
727'503	Tonkilometer	10'368

Matkaselkä

Från till		Till från
5	Helsingfors	74
—	H:fors hamn	21
—	Taavetti	21
54	S:t Petersburg	121
59	Transport	237

Matkaselkä

Från till		Till från
59	Transport	237
16	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	11
129	Hangö	28
5	Öfr. st. v. Hangö jernväg	8
—	Stat. v. Åbo j:v.	22
—	Stat. v. Vasa j:v.	1
—	Stat. v. U:borgs jernväg	2
—	Stat. v. Savolaks jernväg	2
29	Viborg	206
—	Viborgs hamn	157
62	Hiitola	—
23	Elisenvaara	2
171	Sordavala	186
23	Sordavala hamn	1'475
31	Kaalamo	214
1'086	Ruskeala	6
57	Pälkjärvi	—
22	Värtsilä	62
261	Värtsilä bruk	—
29	Kaurila	4
42	Tohmajärvi	16
46	Hammaslahti	—
73	Joensuu	35
12	Öfr. st. v. Karelska jernvägen	10
—	Stat. v. B:borgs jernväg	1
2'176	Summa ton	2'685
160'203	Tonkilometer	300'448

Pälkjärvi

Från till		Till från
—	Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	11
1	Stat. v. Hangö jernväg	—
—	Stat. v. Åbo j:v.	2
10	Stat. v. U:borgs jernväg	—
65	Sordavala	45
—	Sordavala hamn	75
—	Matkaselkä	57
23	Värtsilä	19
9	Joensuu	24
9	Öfr. st. v. Karelska jernvägen	31
117	Summa ton	264
18'091	Tonkilometer	20'381

Antal ton år 1898.

Värtsilä

Från till		Till från
431	Helsingfors	238
136	H:fors hamn	102
35	Tavastehus	—
36	Lahti	1
40	Koria	—
40	Villmanstrand	—
34	Perkjärvi	8
2'451	S:t Petersburg	412
	Öfr. st. v. H:fors—	
47	T:hus—P:burgs j:v.	33
63	Hangö	74
	Öfr. st. v. Hangö	
—	jernväg	3
22	Toijala	—
224	Humppila	2
201	Tammerfors	41
	Öfr. st. v. Åbo	
17	jernväg	39
	Stat. v. Vasa jern-	
7	väg	8
37	Gamla Karleby	1
24	Uleåborg	7
	Öfr. st. v. U:borgs	
16	jernväg	2
25	Harju	—
43	S:t Michel	1
27	Kuopio	13
26	Kotka	—
	Öfr. st. v. Savolaks	
21	jernväg	18
154	Viborg	565
1'133	Viborgs hamn	2'015
48	Imatra	2
12	Sairala	366
—	Inkilä	768
19	Jaakkima	665
5	Kuokkaniemi	28
1'985	Sordavala	208
—	Sordavala hamn	525
22	Kaalamo	405
—	Ruskeala	146
62	Matkaselkä	22
19	Pälkjärvi	23
44	Tohmajärvi	25
10	Onkamo	2'006
798	Joensuu	2'460
	Öfr. st. v. Karelska	
116	jernvägen	27
77	Björneborg	1
	Öfr. st. v. B:borgs	
5	jernväg	—
	Stat. v. Jyväskylä	
13	jernväg	1
40	Borgå jernväg	—
17	Raumo jernväg	—
8'582	Summa ton	11'261
2'892'150	Tonkilometer	1'690'322

Värtsilä bruk

Från till		Till från
	Stat. v. H:fors—	
—	T:hus—P:burgs j:v.	12
—	Stat. v. Åbo j:v.	2
—	Sordavala	90
—	Sordavala hamn	2'570
—	Ruskeala	181
—	Matkaselkä	261
	Öfr. st. v. Karelska	
—	jernvägen	12
—	Stat. v. B:borgs j:v.	6
—	Summa ton	3'134
—	Tonkilometer	210'341

Kaurila

Från till		Till från
	Stat. v. H:fors—	
5	T:hus—P:burgs j:v.	27
—	Stat. v. Hangö j:v.	1
—	Stat. v. Åbo j:v.	1
—	Sordavala hamn	60
4	Matkaselkä	29
2	Joensuu	102
	Öfr. st. v. Karelska	
50	jernvägen	41
61	Summa ton	261
4'792	Tonkilometer	26'354

Tohmajärvi

Från till		Till från
3	Helsingfors	35
28	S:t Petersburg	104
	Öfr. st. v. H:fors—	
1	T:hus—P:burgs j:v.	36
118	Hangö	32
—	Öfr. st. v. Hangö j:v.	3
—	Stat. v. Åbo j:v.	9
—	Stat. v. Vasa j:v.	4
—	Stat. v. U:borgs j:v.	2
	Stat. v. Savolaks	
15	jernväg	5
16	Viborg	159
—	Viborgs hamn	42
11	Sordavala	186
—	Sordavala hamn	618
2	Kaalamo	72
16	Matkaselkä	42
25	Värtsilä	44
76	Joensuu	249
311	Transport	1'642

Tohmajärvi

Från till		Till från
311	Transport	1'642
	Öfr. st. v. Karelska	
37	jernvägen	32
—	Stat. v. B:borgs j:v.	3
348	Summa ton	1'677
109'444	Tonkilometer	255'303

Onkamo

Från till		Till från
32	Kuokkala	—
25	Valkeasaari	—
	Öfr. st. v. H:fors—	
—	T:hus—P:burgs j:v.	1
5	Stat. v. Hangö j:v.	—
—	Stat. v. Åbo j:v.	5
	Stat. v. Savolaks	
1	jernväg	—
—	Sordavala hamn	34
2'006	Värtsilä	10
15	Hammaslahti	29
23	Joensuu	273
	Öfr. st. v. Karelska	
17	jernvägen	34
2'124	Summa ton	386
89'581	Tonkilometer	20'096

Hammaslahti

Från till		Till från
	Stat. v. H:fors—	
9	T:hus—P:burgs j:v.	33
20	Ekenäs	—
74	Hangö	2
—	Öfr. st. v. Hangö j:v.	1
—	Stat. v. Åbo j:v.	11
—	Stat. v. Vasa j:v.	2
—	Stat. v. U:borgs j:v.	3
	Stat. v. Savolaks	
1	jernväg	2
23	Viborg	40
—	Sordavala hamn	52
—	Matkaselkä	46
29	Onkamo	15
29	Joensuu	368
	Öfr. st. v. Karelska	
9	jernvägen	55
—	Stat. v. B:borgs j:v.	1
194	Summa ton	631
77'090	Tonkilometer	64'713

Antal ton år 1898.

Joensuu

Från till		Till från
70	Helsingfors	1'035
37	H:fors hamn	181
23	Villmanstrand	17
186	Säiniö	27
316	S:t Petersburg	1'051
	Öfr. st. v. H:fors—	
60	T:hus—P:burgs j:v.	84
46	Ekenäs	7
636	Hangö	279
	Öfr. st. v. Hangö	
1	jernväg	30
—	Matku	42
1	Humppila	65
—	Loimaa	29
22	Åbo	80
—	Åbo hamn	39
5	Tammerfors	109
	Öfr. st. v. Åbo	
1	jernväg	23
1	Nikolaistad	23
	Öfr. st. v. Vasa	
—	jernväg	5
316	Uleåborg	28
	Öfr. st. v. U:borgs	
6	jernväg	20
13	Kuopio	45
—	Kuopio hamn	27
9	Kymi	31
	Öfr. st. v. Savolaks	
28	jernväg	21
149	Viborg	531
75	Viborgs hamn	485
21	Imatra	2
95	Sordavala	160
—	Sordavala hamn	216
5	Kaalamo	74
—	Ruskeala	691
35	Matkaselkä	73
24	Pälkjärvi	9
2'460	Värtsilä	798
102	Kaurila	2
249	Tohmajärvi	76
273	Onkamo	23
368	Hammaslahti	29
	Öfr. st. v. Karelska	
50	jernvägen	49
4	Björneborg	34
	Öfr. st. v. B:borgs	
—	jernväg	8
	Stat. v. Jyväskylä	
1	jernväg	14
2	Borgå jernväg	18
21	Raumo jernväg	14
5'711	Summa ton	6'604
1'572'637	Tonkilometer	2'516'266

Santalahti

Från till		Till från
70	Helsingfors	4
	Öfr. st. v. H:fors—	
24	T:hus—P:burgs j:v.	—
28	Lohja	—
25	Öfr. st. v. Hangö j:v.	—
79	Åbo	—
20	Öfr. st. v. Åbo j:v.	—
28	Nikolaistad	—
13	Öfr. st. v. Vasa j:v.	—
20	Harju	—
	Öfr. st. v. Savolaks	
18	jernväg	—
	Stat. v. Karelska	
13	jernvägen	—
96	Tammerfors	658
114	Nokia	—
19	Siuro	541
—	Tyrvää	200
14'148	Haistila	—
53	Björneborg	—
5	Öfr. st. v. B:borgs j:v.	—
7	Stat. v. J:kylä j:v.	—
28	Borgå jernväg	—
18	Raumo jernväg	—
14'826	Summa ton	1'403
1'794'997	Tonkilometer	26'658

Nokia

Från till		Till från
547	Helsingfors	314
66	H:fors hamn	315
72	Sörnäs	34
—	Leppäkoski	189
2	Villmanstrand	59
2'752	S:t Petersburg	59
	Öfr. st. v. H:fors—	
1	T:hus—P:burgs j:v.	3
—	Korpi	62
82	Hangö	64
40	Åbo	62
—	Åbo hamn	887
—	Viiala	40
—	Lempäälä	118
15	Öfr. st. v. Åbo j:v.	18
—	Kolho	26
—	Tervajoki	36
15	Öfr. st. v. Vasa j:v.	44
—	Stat. v. U:borgs j:v.	17
	Stat. v. Savolaks	
4	jernväg	27
	Stat. v. Karelska	
—	jernvägen	12
587	Tammerfors	1'634
—	Santalahti	114
4'183	Transport	4'134

Nokia

Från till		Till från
4'183	Transport	4'134
19	Siuro	674
33	Karkku	563
1	Heinoo	26
—	Riste	21
5	Björneborg	103
	Öfr. st. v. B:borgs	
5	jernväg	21
—	Stat. v. J:kylä j:v.	3
—	Raumo jernväg	29
4'246	Summa ton	5'574
1'578'038	Tonkilometer	533'239

Siuro

Från till		Till från
53	Helsingfors	46
217	H:fors hamn	24
139	Sörnäs	9
50	Viborg	1
7	S:t Petersburg	122
	Öfr. st. v. H:fors—	
6	T:hus—P:burgs j:v.	11
89	Hangö	3
13	Öfr. st. v. Hangö j:v.	21
28	Toijala	—
51	Åbo	16
20	Åbo hamn	45
1	Lempäälä	178
1	Öfr. st. v. Åbo j:v.	31
16	Orivesi	31
—	Lyly	38
1	Öfr. st. v. Vasa j:v.	34
2	Stat. v. U:borgs j:v.	1
	Stat. v. Savolaks	
4	jernväg	4
	Stat. v. Karelska	
5	jernvägen	—
6'728	Tammerfors	688
541	Santalahti	19
674	Nokia	19
39	Karkku	7
7	Tyrvää	53
6'001	Haistila	1
260	Björneborg	190
	Öfr. st. v. B:borgs	
1	jernväg	17
—	Keuruu	41
45	Jyväskylä	—
3	Öfr. st. v. J:kylä j:v.	—
12	Borgå jernväg	—
244	Raumo jernväg	327
15'258	Summa ton	1'977
1'009'198	Tonkilometer	193'679

Antal tom år 1898.

Från Karkku till

till		från
25	Viborg	2
4	S:t Petersburg	24
	Öfr. st. v. H:fors—	
29	T:hus—P:burgs j:v.	29
44	Hangö	10
—	Öfr. st. v. Hangö j:v.	10
20	Stat. v. Åbo j:v.	34
7	Stat. v. Vasa j:v.	14
1	Stat. v. U:borgs j:v.	26
	Stat. v. Savolaks	
—	jernväg	2
	Stat. v. Karelska	
3	jernvägen	—
295	Tammerfors	308
563	Nokia	33
7	Siuro	39
9	Tyrvää	36
666	Haistila	1
37	Björneborg	218
7	Öfr. st. v. B:borgs j:v.	20
—	Stat. v. J:kylä j:v.	6
1	Borgå jernväg	—
12	Raumo jernväg	54
1'730	Summa ton	866
126'880	Tonkilometer	85'119

Från Heinoo till

till		från
	Stat. v. H:fors—	
2	T:hus—P:burgs j:v.	8
5	Stat. v. Hangö j:v.	1
1	Stat. v. Åbo j:v.	11
—	Stat. v. U:borgs j:v.	16
200	Tammerfors	41
26	Nokia	1
1	Tyrvää	24
3	Björneborg	49
—	Öfr. st. v. B:borgs j:v.	2
—	Stat. v. J:kylä j:v.	3
—	Raumo jernväg	8
238	Summa ton	164
13'335	Tonkilometer	17'942

Från Tyrvää till

till		från
126	Helsingfors	27
—	H:fors hamn	55
67	Sörnäs	10
11	S:t Petersburg	41
204	Transport	133

Från Tyrvää till

till		från
204	Transport	133
	Öfr. st. v. H:fors—	
13	T:hus—P:burgs j:v.	10
136	Hangö	7
—	Öfr. st. v. Hangö j:v.	29
11	Åbo	61
—	Åbo hamn	101
9	Öfr. st. v. Åbo j:v.	42
8	Stat. v. Vasa j:v.	14
1	Stat. v. U:borgs j:v.	17
	Stat. v. Savolaks	
6	jernväg	3
	Stat. v. Karelska	
2	jernvägen	—
744	Tammerfors	290
200	Santalahti	—
53	Siuro	7
36	Karkku	9
24	Heinoo	1
41	Riste	1
79	Haistila	—
99	Björneborg	577
	Öfr. st. v. B:borgs	
70	jernväg	23
1	Stat. v. J:kylä j:v.	—
2'758	Raumo jernväg	211
4'495	Summa ton	1'536
290'282	Tonkilometer	183'842

Från Kiikka till

till		från
15	Helsingfors	24
—	H:fors hamn	49
7	S:t Petersburg	39
	Öfr. st. v. H:fors—	
6	T:hus—P:burgs j:v.	20
157	Hangö	33
1	Öfr. st. v. Hangö j:v.	4
20	Åbo	49
—	Åbo hamn	74
8	Öfr. st. v. Åbo j:v.	7
4	Stat. v. Vasa j:v.	9
—	Stat. v. U:borgs j:v.	9
	Stat. v. Savolaks	
1	jernväg	—
	Stat. v. Karelska	
3	jernvägen	4
343	Tammerfors	145
46	Björneborg	309
	Öfr. st. v. B:borgs	
29	jernväg	32
210	Raumo jernväg	68
850	Summa ton	875
105'557	Tonkilometer	129'656

Från Kauvatsa till

till		från
	Stat. v. H:fors—	
27	T:hus—P:burgs j:v.	19
33	Hangö	—
5	Stat. v. Åbo j:v.	20
1	Stat. v. U:borgs j:v.	1
	Stat. v. Savolaks	
—	jernväg	1
195	Tammerfors	7
44	Peipohja	2
2'294	Björneborg	202
	Öfr. st. v. B:borgs	
26	jernväg	31
387	Raumo jernväg	46
3'012	Summa ton	329
173'944	Tonkilometer	27'149

Från Kyttälä till

till		från
	Stat. v. H:fors—	
13	T:hus—P:burgs j:v.	40
13	Stat. v. Hangö j:v.	3
189	Åbo	14
—	Öfr. st. v. Åbo j:v.	35
9	Stat. v. Vasa j:v.	7
	Stat. v. Savolaks	
1	jernväg	—
39	Tammerfors	17
481	Haistila	1
228	Björneborg	216
	Öfr. st. v. B:borgs	
8	jernväg	9
268	Raumo jernväg	117
1'249	Summa ton	459
95'105	Tonkilometer	40'759

Från Riste till

till		från
	Stat. v. H:fors—	
19	T:hus—P:burgs j:v.	17
57	Hangö	—
—	Öfr. st. v. Hangö j:v.	2
3	Åbo	20
1	Öfr. st. v. Åbo j:v.	8
	Stat. v. Savolaks	
6	jernväg	—
94	Tammerfors	12
21	Nokia	—
1	Tyrvää	41
204	Haistila	37
406	Transport	137

Antal ton år 1898.

Riste

Från till		Till från
406	Transport	137
393	Björneborg . . .	499
16	Öfr. st. v. B:borgs jernväg	13
29	Raumo jernväg. .	320
844	Summa ton	969
65'570	Tonkilometer	45'630

Peipohja

Från till		Till från
125	Helsingfors . . .	11
2	S:t Petersburg . .	88
12	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	11
107	Hangö.	1
1	Öfr. st. v. Hangö j:v.	7
2	Åbo.	38
14	Öfr. st. v. Åbo j:v.	26
20	Vehmainen . . .	—
12	Öfr. st. v. Vasa j:v.	4
17	Stat. v. U:borgs j:v.	14
12	Stat. v. Savolaks jernväg	—
2	Stat. v. Karelska jernvägen . . .	—
397	Tammerfors . . .	24
2	Kauvatsa	44
1	Harjavalta	118
127	Haistila	1
949	Björneborg . . .	336
22	Öfr. st. v. B:borgs jernväg	17
1	Borgå jernväg . .	—
1'825	Summa ton	740
182'286	Tonkilometer	104'066

Harjavalta *)

Från till		Till från
9	Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	7
22	Hangö.	—
1	Stat. v. Åbo j:v. .	2
118	Peipohja.	1
614	Björneborg . . .	131
30	Öfr. st. v. B:borgs jernväg . . .	18
1	Stat. v. J:kylä j:v.	—
4	Raumo jernväg. .	58
799	Summa ton	217
32'790	Tonkilometer	8'184

Nakkila

Från till		Till från
54	Kouvola	—
24	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	2
38	Hangö.	—
6	Stat. v. Åbo j:v. .	4
2	Stat. v. Vasa j:v. .	2
1	Stat. v. U:borgs jernväg	3
2	Stat. v. Savolaks jernväg	12
109	Tammerfors . . .	1
1'768	Björneborg . . .	181
14	Öfr. st. v. B:borgs jernväg	6
1	Stat. v. Jyväskylä jernväg	—
345	Raumo jernväg. .	7
2'364	Summa ton	218
98'499	Tonkilometer	13'202

Haistila

Från till		Till från
2	Helsingfors . . .	49
—	Kerava	226
—	Jokela.	64
—	Leppäkoski . . .	699
—	S:t Petersburg . .	52
6	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	—
1	Hangö.	41
—	Lempäälä	13'158
3	Öfr. st. v. Åbo jernväg	26
2	Stat. v. Vasa j:v. .	15
2	Stat. v. U:borgs jernväg	2
—	Stat. v. Savolaks jernväg	19
685	Tammerfors . . .	2
—	Santalahti	14'148
1	Siuro	6'001
1	Karkku	666
—	Tyrvää	79
1	Kyttälä	481
37	Riste	204
1	Peipohja.	127
2'011	Björneborg . . .	1'137
—	Öfr. st. v. B:borgs jernväg	18
2	Raumo jernväg. .	27
2'755	Summa ton	37'241
116'338	Tonkilometer	4'601'732

Björneborg

Från till		Till från
230	Helsingfors . . .	705
62	H:fors hamn . . .	179
7	Sörnäs	525
4	Ryttylä	463
5	Turenki	20
74	Vesijärvi	55
39	Lahti	2
52	Villmanstrand . .	20
129	Viborg	48
5	Terijoki	32
143	S:t Petersburg . .	554
53	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	50
—	Korpi	57
13	Lohja	29
3	Karis	45
1	Ekenäs	24
103	Hangö.	608
5	Öfr. st. v. Hangö j:v.	11
158	Tavastehus . . .	98
72	Parola.	1
15	Toijala	20
27	Urjala.	157
10	Matku	40
24	Humppila	69
20	Loimaa	126
86	Åbo.	316
—	Åbo hamn	195
37	Viiala	69
57	Lempäälä	13
29	Öfr. st. v. Åbo j:v.	12
86	Orivesi	6
30	Korkeakoski . . .	5
45	Vilppula.	68
2	Pihlajavesi. . . .	167
44	Myllymäki	164
—	Inha	50
—	Töysä	28
4	Alavus	565
156	Nikolaistad . . .	117
79	Öfr. st. v. Vasa j:v.	8
33	Gamla Karleby. .	3
43	Uleåborg	19
85	Öfr. st. v. U:borgs j:v.	37
2	Harju	25
22	S:t Michel. . . .	2
42	Kuopio	10
49	Kymi	106
22	Kotka	35
67	Öfr. st. v. Savolaks jernväg	13
1	Värtsilä	77
34	Joensuu	4
40	Öfr. st. v. Karelska jernvägen . . .	6
1'363	Tammerfors . . .	708
—	Santalahti	53
103	Nokia	5
190	Siuro	260
4'005	Transport	7'084

*) Se anm. i slutet af bil.

Antal ton år 1898.

Från Björneborg till

till		från
4'005	Transport	7'084
218	Karkku	37
49	Heinoo	3
577	Tyrvää	99
309	Kiikka	46
202	Kauvatsa	2'294
216	Kyttälä	228
499	Riste	393
336	Peipohja	949
131	Harjavalta	614
181	Nakkila	1'768
1'137	Haistila	2'011
46	Keuruu	76
43	Petäjävesi	1
11	Kintaus	52
207	Jyväskylä	42
62	Suolahti	—
20	Öfr. st. v. J:kylä j:v.	15
12	Borgå jernväg	28
914	Raumo jernväg	1'201
9'175	Summa ton	16'941
1'434'016	Tonkilometer	2'660'954

Från Keuruu till

till		från
111	Helsingfors	50
41	H:fors hamn	28
43	Sörnäs	—
1	S:t Petersburg	61
	Öfr. st. v. H:fors—	
1	T:hus—P:burgs j:v.	12
68	Hangö	25
—	Öfr. st. v. Hangö j:v.	21
173	Åbo	103
—	Åbo hamn	131
13	Öfr. st. v. Åbo j:v.	6
79	Tammerfors	202
—	Orivesi	28
33	Vilppula	4
26	Kolho	33
7	Myllymäki	71
251	Nikolaistad	246
29	Öfr. st. v. Vasa j:v.	28
40	Jakobstad	12
—	Yxpila	33
3	Öfr. st. v. U:borgs j:v	16
17	Stat. v. Savolaks j:v.	7
1	Stat. v. Karelska jernvägen	2
41	Siuro	—
76	Björneborg	46
7	Öfr. st. v. B:borgs j:v.	1
90	Haapamäki	33
29	Asunta	10
1'180	Transport	1'209

Från Keuruu till

till		från
1'180	Transport	1'209
18	Petäjävesi	36
17	Kintaus	27
160	Jyväskylä	109
2	Öfr. st. v. J:kylä j:v.	-
111	Borgå jernväg	—
1'488	Summa ton	1'381
307'230	Tonkilometer	284'169

Från Asunta till

till		från
18	Helsingfors	21
828	H:fors hamn	15
338	Sörnäs	—
	Öfr. st. v. H:fors—	
—	T:hus—P:burgs j:v.	1
—	Hangö	25
—	Stat. v. Åbo j:v.	7
45	Tammerfors	15
—	Nikolaistad	26
15	Öfr. st. v. Vasa j:v.	18
—	Stat. v. U:borgs j:v.	5
15	Stat. v. B:borgs j:v.	7
22	Haapamäki	—
10	Keuruu	29
3	Petäjävesi	22
5	Öfr. st. v. J:kylä j:v.	7
1'299	Summa ton	198
403'350	Tonkilometer	37'871

Från Petäjävesi till

till		från
7	Helsingfors	29
	Öfr. st. v. H:fors—	
17	T:hus—P:burgs j:v.	52
25	Hangö	14
—	Öfr. st. v. Hangö j:v.	2
679	Åbo	103
—	Åbo hamn	57
3	Öfr. st. v. Åbo j:v.	5
27	Tammerfors	83
1	Myllymäki	22
152	Ostola	—
8	Nikolaistad	52
11	Öfr. st. v. Vasa j:v.	41
1	Stat. v. U:borgs j:v.	21
	Stat. v. Savolaks	
1	jernväg	—
1	Björneborg	43
933	Transport	524

Från Petäjävesi till

till		från
933	Transport	524
36	Keuruu	18
22	Asunta	3
24	Kintaus	5
330	Jyväskylä	99
1	Öfr. st. v. J:kylä j:v.	1
—	Borgå jernväg	4
—	Raumo jernväg	3
1'346	Summa ton	657
275'206	Tonkilometer	150'703

Från Kintaus till

till		från
—	H:fors hamn	34
30	Sörnäs	—
—	S:t Petersburg	36
	Öfr. st. v. H:fors—	
33	T:hus—P:burgs j:v.	19
5	Hangö	43
4	Öfr. st. v. Hangö j:v.	2
27	Åbo	6
—	Åbo hamn	40
—	Öfr. st. v. Åbo j:v.	3
49	Tammerfors	33
31	Nikolaistad	37
54	Öfr. st. v. Vasa j:v.	8
—	Yxpila	104
26	Öfr. st. v. U:borgs j:v.	4
4	Stat. v. Savolaks jernväg	7
1	Stat. v. Karelska jernvägen	1
52	Björneborg	11
27	Keuruu	17
5	Petäjävesi	24
2'544	Jyväskylä	478
8	Öfr. st. v. J:kylä j:v.	2
—	Raumo jernväg	398
2'900	Summa ton	1'307
153'344	Tonkilometer	252'478

Från Vesanka till

till		från
	Stat. v. H:fors—	
—	T:hus - P:burgs j:v.	2
1	Stat. v. Hangö j:v.	—
—	Stat. v. Åbo j:v.	7
—	Orismala	20
3	Öfr. st. v. Vasa j:v.	1
4	Transport	30

Antal t o m år 1898.

Vesanka

Från till		Till från
4	Transport	30
1	Stat. v. U:borgs j:v.	13
1	Stat. v. Karelska jernvägen	—
1'818	Jyväskylä	96
1	Öfr. st v. J:kylä j:v.	8
1'825	Summa ton	147
23'750	Tonkilometer	11'952

Jyväskylä

Från till		Till från
3'258	Transport	13'973
26	Öfr. st. v. Savolaks jernväg	25
32	Stat. v. Karelska jernvägen	14
—	Siuro	45
42	Björneborg	207
3	Öfr. st. v. B:borgs j:v	9
45	Haapamäki	90
109	Keuruu	160
99	Petäjävesi	330
478	Kintaus	2'544
96	Vesanka	1'818
26	Leppävesi	8
81	Laukaa	22
92	Kuusa	3
247	Suolahti	15
7	Öfr. st. v. J:kylä j:v.	5
65	Borgå jernväg	29
6	Raumo jernväg	600
4'712	Summa ton	19'897
1'498'613	Tonkilometer	5'928'344

Kuusa

Från till		Till från
	Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	
4		23
1	Stat. v. Vasa j:v.	14
—	Stat. v. B:borgs j:v.	6
3	Jyväskylä	92
3	Öfr. st. v. J:kylä j:v.	19
11	Summa ton	154
2'357	Tonkilometer	20'173

Jyväskylä

Från till		Till från
303	Helsingfors	1'312
28	H:fors hamn	1'457
2	Sörnäs	433
—	Malm	21
—	Vesijärvi	46
37	Lahti	8
16	Villmanstrand	323
24	Simola	—
—	Nurmi	20
69	Viborg	89
28	Viborgs hamn	31
962	S:t Petersburg	1'092
20	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	59
3	Lohja	82
183	Hangö	3'638
5	Öfr. st. v. Hangö j:v.	38
23	Tavastehus	11
1	Humppila	99
—	Loimaa	61
281	Åbo	365
—	Åbo hamn	362
11	Öfr. st. v. Åbo j:v.	40
775	Tammerfors	724
101	Orivesi	4
2	Vilppula	27
25	Myllymäki	92
7	Seinäjoki	26
1	Ylistaro	27
55	Nikolaistad	2'792
60	Öfr. st. v. Vasa j:v.	57
8	Lapua	59
7	Kauhava	22
69	Jakobstad	30
—	Yxpila	35
25	Uleåborg	20
45	Öfr. st. v. U:borgs jernväg	40
—	Kymmene bruk	122
78	Kuopio	12
—	Inkeroinen	184
1	Kymi	73
3	Kotka	40
3'258	Transport	13'973

Leppävesi

Från till		Till från
	Stat. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	
3		—
1	Stat. v. Vasa j:v.	5
—	Stat. v. Savolaks jernväg	7
8	Jyväskylä	26
1	Öfr. st. v. J:kylä j:v.	7
13	Summa ton	45
1'422	Tonkilometer	4'931

Suolahti

Från till		Till från
2	Helsingfors	27
—	H:fors hamn	32
2	S:t Petersburg	58
—	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	7
1	Stat. v. Hangö j:v.	1
—	Urjala	36
—	Åbo hamn	78
1	Öfr. st. v. Åbo j:v.	3
3	Tammerfors	99
1	Nikolaistad	90
—	Öfr. st. v. Vasa j:v.	18
—	Stat. v. U:borgs j:v.	3
—	Stat. v. Savolaks j:v.	1
—	Björneborg	62
2	Öfr. st. v. B:borgs jernväg	3
15	Jyväskylä	247
11	Öfr. st. v. J:kylä j:v.	18
1	Raumo jernväg	4
39	Summa ton	787
5'871	Tonkilometer	202'833

Laukaa

Från till		Till från
—	H:fors hamn	53
—	S:t Petersburg	34
4	Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.	21
—	Stat. v. Åbo j:v.	2
—	Nikolaistad	25
—	Öfr. st. v. Vasa j:v.	9
—	Stat. v. B:borgs j:v.	7
22	Jyväskylä	81
29	Öfr. st. v. J:kylä j:v.	1
—	Raumo jernväg	1
55	Summa ton	234
2'555	Tonkilometer	69'810

Borgå jernväg

Från till		Till från
10'896	Helsingfors	2'602
3'922	H:fors hamn	1'668
1'016	Sörnäs	328
247	Malm	8
164	Dickursby	30
2	Korso	26
149	Järvenpää	130
34	Jokela	104
28	Hyvinkää	18
28	Riihimäki	47
11	Ryttylä	109
6	Turenki	109
240	Tavastehus	8'887
16'743	Transport	14'066

Antal ton år 1898.

Från Borgå jernväg till		Till Borgå jernväg från
16'743	Transport	14'066
56	Hikiä	5
68	Oitti	293
8	Lappila	34
64	Järvelä	10
72	Vesijärvi	18
53	Lahti	26
54	Uusikylä	5
27	Kausala	14
—	Kaipiainen	27
—	Taavetti	24
79	Villmanstrand	35
256	Hovinmaa	—
149	Viborg	94
—	Säiniö	21
48	S:t Petersburg	1'938
66	Öfr. st. v. H:fors — T:hus—P:burgs j:v.	85
37	Rajamäki	10
71	Korpi	190
158	Nummela	40
113	Lohja	168
47	Svartå	23
1	Karis	36
117	Hangö	253
22	Öfr. st. v. Hangö j:v.	7
—	Iittala	27
1	Matku	23
2	Humppila	92
50	Åbo	100
—	Åbo hamn	21
677	Tammerfors	4'153
4	Öfr. st. v. Åbo j:v.	51
132	Vilppula	55
—	Kolho	33
—	Haapamäki	20
—	Pihlajavesi	123
40	Nikolaistad	56
12	Öfr. st. v. Vasa j:v.	23
48	Stat. v. U:borgs j:v.	33
85	Harju	21
1	Mäntyharju	63
19'361	Transport	22'316

Från Borgå jernväg till		Till Borgå jernväg från
19'361	Transport	22'316
30	Kuopio	10
—	Myllykoski	71
2	Kymi	37
38	Kotka	5
27	Öfr. st. v. Savolaks jernväg	49
—	Värtsilä	40
33	Sordavala	6
27	Öfr. st. v. Karelska jernvägen	10
—	Santalahti	28
28	Björneborg	12
—	Öfr. st. v. B:borgs j:v.	14
—	Keuruu	111
29	Jyväskylä	65
4	Öfr. st. v. J:kylä j:v.	—
5	Raumo jernväg	3
19'584	Summa ton	22'777
1'065'205	Tonkilometer	2'828'203

Från Raumo jernväg till		Till Raumo jernväg från
121	Helsingfors	197
54	H:fors hamn	22
34	Lahti	17
41	Viborg	7
27	S:t Petersburg	111
15	Öfr. st. v. H:fors— T:hus—P:burgs j:v.	25
1	Lohja	90
124	Hangö	59
3	Öfr. st. v. Hangö j:v.	15
12	Urjala	54
27	Åbo	140
—	Åbo hamn	101
14	Lempäälä	41
473	Transport	879

Från Raumo jernväg till		Till Raumo jernväg från
473	Transport	879
56	Öfr. st. v. Åbo j:v.	79
12	Vehmainen	283
22	Kangasala	—
14	Orivesi	5'211
—	Pihlajavesi	41
1	Myllymäki	29
145	Nikolaistad	73
22	Öfr. st. v. Vasa jernväg	71
—	Kållby	26
33	Öfr. st. v. U:borgs jernväg	17
—	Haukivuori	27
22	Kuopio	30
14	Öfr. st. v. Savolaks jernväg	28
14	Joensuu	21
21	Öfr. st. v. Karelska jernvägen	20
9'593	Tammerfors	6'519
29	Nokia	—
327	Siuro	244
54	Karkku	12
211	Tyrvää	2'758
68	Kiikka	210
46	Kauvatsa	387
117	Kyttälä	268
320	Riste	29
58	Harjavalta	4
7	Nakkila	345
27	Haistila	2
1'201	Björneborg	914
8	Öfr. st. v. B:borgs jernväg	18
398	Kintaus	—
600	Jyväskylä	6
8	Öfr. st. v. J:kylä jernväg	1
3	Borgå jernväg	5
13'924	Summa ton	18'557
1'601'435	Tonkilometer	2'018'590

Sammandrag.

Stationer.	Summa ton afsändt gods år 1898.	Summa tonkilometer för det afsända godset år 1898.	Summa ton anländt gods år 1898.	Summa tonkilometer för det anlända godset år 1898.
Helsingfors	56'929	11'638'262	135'949	14'635'982
H:fors hamn	36'529	6'514'634	71'563	6'232'301
Sörnäs	20'859	2'443'412	96'879	10'464'875
Malm	20'144	354'128	5'872	370'901
Dickursby	5'107	187'418	3'754	326'362
Korso	4'468	103'169	85	1'616
Kerava	17'862	703'395	3'296	166'559
Järvenpää	8'537	397'135	5'551	348'843
Jokela	28'638	1'473'737	2'955	141'424
Hyvinkää	8'868	526'355	2'762	253'883
Riihimäki	9'986	734'074	2'794	290'369
Ryttylä	4'604	677'539	2'920	524'783
Leppäkoski	16'311	1'336'492	408	21'085
Turenki	3'007	293'619	2'560	276'550
Tavastehus	26,330	3'462'188	22'032	2'916'520
Hikiä	6'083	490'144	416	31'364
Oitti	15'031	1'261'379	841	97'709
Lappila	10'708	1'041'294	868	48'089
Järvelä	9'336	854'827	2'236	331'570
Herrala	3'697	419'464	542	44'759
Vesijärvi	71'789	8'318'226	13'328	1'972'042
Lahti	5'109	595'672	17'535	1'312'514
Villähti	859	50'579	826	97'533
Uusikylä	1'257	153'295	2'610	400'943
Kausala	1'295	153'509	2'225	423'885
Koria	2'498	97'748	2'326	409'254
Kouvola	1'685	143'294	38'963	3'509'531
Utti	1'986	136'247	658	99'533
Kaipiainen	6'779	502'810	1'094	155'218
Taavetti	7'051	479'031	2'204	317'852
Luumäki	2'355	333'017	727	49'740
Pulsa	996	56'146	241	17'728
Villmanstrand	9'614	1'747'502	13'484	2'770'638
Simola	6'788	604'673	900	68'952
Vainikkala	198	6'929	61	1'669
Nurmi	5'443	270'118	3'238	144'505
Hovinmaa	2'270	282'109	4'795	420'942
Viborg	34'949	4'205'924	112'349	9'772'719
Viborgs hamn	21'356	2'494'239	17'710	2'054'291
Säiniö	10'480	561'773	7'190	905'442
Kämärä	7'942	778'909	354	18'268
Galitzino	5'060	450'808	669	57'111
Perkjärvi	7'576	561'166	6'728	585'112
Uusikirkko	8'504	503'764	3'751	268'722
Mustamäki	11'166	543'507	2'422	158'765
Raivola	14'182	819'510	12'320	973'140
Transport	562'221	59'763'170	632'991	64'491'593

Stationer.	Summa ton afsändt gods år 1898.	Summa tonkilometer för det afsända godset år 1898.	Summa ton anländt gods år 1898.	Summa tonkilometer för det anlända godset år 1898.
Transport	562'221	59'763'170	632'991	64'491'593
Terijoki	4'989	252'388	25'917	1'656'604
Kuokkala	746	27'218	7'641	412'521
Valkeasaari	8'952	248'274	6'543	301'778
Levaschovo	27'668	841'697	3'859	70'962
Pargala	5'431	105'195	4'113	302'198
Schuvalovo	107	1'291	8'002	735'349
Udelnaja	940	83'694	26'914	1'950'023
S:t Petersburg	110'842	27'381'962	191'009	42'774'941
Rajamäki	8'890	672'507	3'898	492'686
Korpi	24'660	2'674'259	5'861	551'997
Otalampi	1'317	106'747	111	9'247
Nummela	3'481	316'445	2'194	311'831
Lohja	11'372	1'347'124	5'362	561'886
Svartå	41'358	2'289'400	2'837	323'253
Karis	3'556	1'110'796	14'088	1'124'276
Ekenäs	3'748	333'171	7'855	655'619
Lappvik	603	19'343	30'940	1'451'752
Hangö	43'731	13'119'098	32'209	11'877'632
Parola	1'849	170'908	1'050	175'087
Iittala	3'429	457'815	1'731	176'524
Kuurila	3'712	445'856	541	70'079
Toijala	2'797	428'342	2'166	230'230
Urjala	9'436	1'063'030	3'051	411'066
Matku	6'248	806'651	3'559	601'447
Humppila	11'685	1'428'666	13'395	1'886'196
Ypäjä	8'345	239'808	1'296	185'875
Loimaa	19'390	2'063'755	15'260	735'421
Mellilä	7'847	625'971	988	93'279
Kyrö	11'630	542'401	5'174	163'302
Aura	8'700	313'876	1'130	83'236
Lieto	5'447	113'273	898	36'349
Åbo	21'449	4'173'934	54'246	7'385'437
Åbo hamn	38'471	5'450'647	52'133	4'515'608
Viiala	21'481	2'654'873	1'575	186'805
Lempäälä	21'679	2'781'205	1'748	209'739
Tammerfors	44'906	9'032'843	99'759	15'179'906
Vehmainen	563	40'761	1'850	137'614
Kangasala	255	4'640	322	15'624
Suinula	1'607	81'823	983	89'257
Orivesi	12'817	1'379'037	2'120	295'228
Korkeakoski	2'018	198'569	3'495	312'165
Lyly	5'859	370'460	180	20'528
Vilppula	6'168	2'203'547	3'820	650'869
Kolho	13'974	2'796'768	6'472	256'071
Haapamäki	794	77'192	1'505	100'318
Pihlajavesi	5'997	761'710	631	83'569
Transport	1'163'165	151'402'140	1'293'422	164'342'977

Stationer.	Summa ton afsändt gods år 1898.	Summa tonkilometer för det afsända godset år 1898.	Summa ton anländt gods år 1898.	Summa tonkilometer för det anlända godset år 1898.
Transport	1'163'165	151'402'140	1'293'422	164'342'977
Myllymäki	6'190	1'252'095	3'475	719'529
Inha	5'229	1'022'499	5'327	501'867
Ostola	2'377	548'208	1'705	260'588
Töysä	4'016	365'222	2'509	181'289
Alavus	10'628	1'095'498	2'485	431'989
Sydänmaa	4'521	429'701	420	40'706
Seinäjoki	5'924	949'762	3'221	490'232
Ylistaro	5'934	496'684	2'990	215'569
Orismala	1'463	309'855	594	42'477
Tervajoki	4'501	708'175	2'268	123'161
Laihia	3'444	356'069	1'277	105'857
Toby	16'777	387'110	1'280	72'955
Nikolaistad	27'661	4'583'099	75'644	8'699'241
Vasklot	6'756	27'024	2'457	55'401
Nurmo	888	175'054	405	65'167
Lapua	5'002	1'142'208	1'713	241'190
Kauhava	2'804	678'360	2'282	302'954
Härmä	527	104'343	627	89'147
Voltti	1'729	262'495	988	142'866
Jeppo	576	104'773	1'739	91'646
Kovjoki	2'418	136'935	2'471	217'135
Jakobstad	6'739	567'993	16'674	1'088'077
Bennäs	5'423	120'846	1'636	40'110
Kållby	6'939	182'840	1'105	38'417
Kronoby	1'154	64'852	903	77'285
Gamla Karleby	19'442	841'000	18'652	1'486'641
Yxpila	13'454	617'346	15'133	224'058
Kälviä	354	92'271	751	46'532
Kannus	1'434	187'212	1'857	156'682
Sievi	1'317	245'971	1'671	171'542
Ylivieska	4'752	697'391	3'040	445'518
Oulainen	4'286	659'923	4'084	555'005
Kilpua	1'838	50'065	91	4'231
Vihanti	889	93'165	696	128'134
Lappi	499	66'770	687	237'526
Ruukki	6'134	443'379	1'181	151'689
Liminka	990	427'998	2'868	148'450
Kempele	861	93'018	2'884	111'151
Uleåborg	7'296	2'260'495	17'552	4'840'169
Toppila	5'190	20'760	2'055	74'887
Kymmene bruk	13'280	2'981'367	2'402	329'074
Harju	3'304	779'080	5'825	642'602
Selänpää	6'407	493'517	1'561	171'117
Voikoski	4'633	277'329	760	102'694
Mäntyharju	1'361	209'134	1'685	248'546
Hietanen	671	65'557	427	39'665
Otava	19'649	2'460'235	28'262	543'833
Transport	1'420'826	181'536'823	1'543'741	189'537'578

Stationer.	Summa ton afsändt gods år 1898.	Summa tonkilometer för det afsända godset år 1898.	Summa ton anländt gods år 1898.	Summa tonkilometer för det anlända godset år 1898.
Transport	1'420'826	181'536'823	1'543'741	189'537'578
S:t Michel	40'633	2'216'048	7'897	1'576'840
Hiirola	334	20'405	47	1'310
Kalvitsa	2'050	358'266	114	8'095
Haukivuori	3'626	506'846	438	35'948
Kantala	871	120'227	507	61'153
Pieksämäki	3'158	789'266	3'035	803'443
Haapakoski	5'515	1'417'541	5'226	505'367
Suonnejoki	1'897	182'879	3'275	835'907
Iisvesi	4'652	1'031'502	5'114	770'503
Salminen	209	33'788	471	123'802
Kurkimäki	2'341	267'501	465	74'932
Pitkälahti	292	24'803	248	11'328
Kuopio	6'491	2'144'273	10'603	4'115'610
Kuopio hamn	2'045	413'147	409	38'680
Myllykoski	3'199	401'676	2'684	138'950
Inkeroinen	11'233	2'118'559	5'962	653'475
Tavastila	3'668	98'603	1'550	302'848
Kymi	10'387	1'749'439	4'794	536'214
Kotka	15'148	1'285'205	55'115	7'431'110
Tali	4'095	146'400	2'658	117'795
Karisalmi	9'389	336'539	1'131	45'878
Kavantsaari	7'591	491'550	1'758	144'738
Hannila	9'134	946'363	900	38'898
Antrea	46'406	4'171'512	3'675	264'334
Jääski	13'762	2'136'525	1'712	207'071
Enso	9'160	1'792'080	15'723	414'139
Imatra	1'349	277'218	3'733	402'448
Vuoksenniska	17'359	849'563	2'245	313'362
Koljola	13'116	1'893'051	559	38'570
Sairala	12'364	1'678'629	2'342	267'516
Inkilä	8'167	780'823	1'700	39'140
Ojajärvi	16'024	2'558'963	642	69'101
Hiitola	1'606	254'248	4'070	550'807
Alho	2'282	434'672	375	49'492
Elisenvaara	6'472	1'136'889	3'399	536'235
Ihala	3'579	776'703	369	42'748
Jaakkima	2'260	354'850	1'522	230'057
Niva	1'009	182'545	391	24'839
Kuokkaniemi	1'057	56'964	247	10'162
Sordavala	10'200	1'315'427	18'002	2'582'097
Sordavala hamn	11'785	1'727'843	4'228	31'327
Kaalamo	3'401	656'830	1'915	201'341
Ruskeala	8'554	727'503	1'327	10'368
Matkaselkä	2'176	160'203	2'685	300'448
Pälkjärvi	117	18'091	264	20'381
Värtsilä	8'582	2'892'150	11'261	1'690'322
Värtsilä bruk	—	—	3'134	210'341
Transport	1'769'571	225'470'931	1'743'662	216'417'048

Stationer.	Summa ton afsändt gods år 1898.	Summa tonkilometer för det afsända godset år 1898.	Summa ton anländt gods år 1898.	Summa tonkilometer för det anlända godset år 1898.
Transport	1'769'571	225'470'931	1'743'662	216'417'048
Kaurila	61	4'792	261	26'354
Tohmajärvi	348	109'444	1'677	255'303
Onkamo	2'124	89'581	386	20'096
Hammaslahti	194	77'090	631	64'713
Joensuu	5'711	1'572'637	6'604	2'516'266
Santalahti	14'826	1'794'997	1'403	26'658
Nokia	4'246	1'578'038	5'574	533'239
Siuro	15'258	1'009'198	1'977	193'679
Karkku	1'730	126'880	866	85'119
Heinoo	238	13'335	164	17'942
Tyrvää	4'495	290'282	1'536	183'842
Kiikka	850	105'557	875	129'656
Kauvatsa	3'012	173'944	329	27'149
Kyttälä	1'249	95'105	459	40'759
Riste	844	65'570	969	45'630
Peipohja	1'825	182'286	740	104'066
Harjavalta	799	32'790	217	8'184
Nakkila	2'364	98'499	218	13'202
Haistila	2'755	116'338	37'241	4'601'732
Björneborg	9'175	1'434'016	16'941	2'660'954
Keuruu	1'488	307'230	1'381	284'169
Asunta	1'299	403'350	198	37'871
Petäjävesi	1'346	275'206	657	150'703
Kintaus	2'900	153'344	1'307	252'478
Vesanka	1'825	23'750	147	11'952
Jyväskylä	4'712	1'498'613	19'897	5'928'344
Leppävesi	13	1'422	45	4'931
Laukaa	55	2'555	234	69'810
Kuusa	11	2'357	154	20'173
Suolahti	39	5'871	787	202'833
Borgå jernväg	19'584	1'065'205	22'777	2'828'203
Raumo jernväg	13'924	1'601'435	18'557	2'018'590
Summa	1'888'871	239'781'648	1'888'871	239'781'648

Anmärkningar.

Sid. 2. *Helsingfors.* I de till Helsingfors från Dickursby anlända 2'405 ton ingå 108 ton afsända till Fredriksbergs vexel. Af de 634 ton, som blifvit från Helsingfors afsända till Villmanstrand, voro 119 ton destinerade till Villmanstrands hamn. I de till Nokia upptagna 314 ton ingå 204 ton bestämda till Pitkäniemi vexel.

Sid. 10. *Taavetti.* I de från Taavetti upptagna 7'051 ton ingå 1898 ton från Somero vexel, hvaraf 195 ton till Kouvola, 215 ton till Kymmene bruk, 1'130 ton till Harju, 143 ton till Selänpää (Kirjokivi), 213 ton till Kotka.

Sid. 10—11. *Villmanstrand.* Af de till Villmanstrand anlända 13'484 ton voro 561 ton destinerade till Villmanstrands hamn.

Sid. 15-16. *Levaschovo.* Af de från Levaschovo upptagna 27'668 ton voro 22'514 ton från Tipuna vexel, hvaraf till Viborg och Viborgs hamn 3'030 ton, till Raivola 426, till Terijoki 905, till Kuokkala 915, till Valkeasaari 846, till Pargala 644, till Schuvalovo 1'499, till Udelnaja 3'480, till S:t Petersburg 9'940, till Vuoksenniska 292 ton.

Sid. 17—18. *Rajamäki* och *Korpi.* Af de från dessa stationer afgångna varusändningarna voro 3'050 ton från Nummela vexel, hvaraf till H:fors 1'634 ton, till H:fors hamn 976 ton, till Sörnäs 180 ton, till Korpi 144 ton.

Sid. 18. *Korpi* och *Otalampi.* Af de från dessa stationer afgångna varusändningarna voro 2'936 ton från Selkis vexel, 2'982 ton från Katinhäntä vexel, 993 ton från Ojakkala vexel.

Af de från Selkis vexel afgångna 2'936 ton voro destinerade till Helsingfors 1'676 ton och till Helsingfors hamn 1'118 ton.

Af de från Katinhäntä afgångna 2'982 ton voro destinerade till Helsingfors 775 ton, till Helsingfors hamn 198 ton, till Sörnäs 1'508 ton, till Rajamäki 228 ton, till Karis 192 ton.

Af de från Ojakkala vexel afgångna 993 ton voro 843 ton destinerade till Helsingfors, 100 ton till Helsingfors hamn.

Sid. 18. *Nummela* och *Lohja.* Af de från dessa stationer afgångna varusändningarna voro 875 ton från Muijala vexel, hvaraf 361 ton till Sörnäs, 419 ton till Kyrkstads vexel.

Sid. 18—19. *Lohja.* Af de från Lohja station afgångna 11'372 ton voro 358 ton från Virkby och 5'765 ton från Kyrkstads vexel, hvaraf till Helsingfors 453 ton, till H:fors

hamn 678 ton, till Sörnäs 364 ton, till Malm 102 ton, till Järvenpää 129 ton, till Tavastehus och Sairio invid Tavastehus 1'937 ton, till Lahti och Vesijärvi 236 ton' till Tammerfors 401 ton, till Harju 220 ton.

Sid. 19. *Svartå.* Af de från Svartå upptagna 41'358 ton kommo från Kyrkstads ångsåg 24'006 ton, från Gerknäs 433 ton och från Virkby 1'682 ton.

Af de från Kyrkstads ångsåg afsända 24'006 ton voro 811 ton destinerade till Hangö, 19'067 ton till Lappvik, 3'158 ton till Ekenäs och 968 ton till Karis.

Af de från Gerknäs vexel afsända 433 ton voro 414 ton destinerade till Ekenäs.

Af de från Virkby afsända 1'682 ton afgingo 1'465 ton till Lappvik, 104 ton till Ekenäs och 98 ton till Karis.

Sid. 23. *Mellilä.* Af de från Mellilä upptagna 7'847 ton voro 3'972 ton från Mellilä vexel, hvaraf till Kyrö 507 ton, till Åbo och dess hamn 2'614 ton, till Helsingfors och dess hamn 339 ton, till Villmanstrand 313 ton.

Sid. 29. *Alavus.* Af de från Alavus upptagna varusändningarna afsändes från Niinimaa vexel 1'297 ton, deraf till Nikolaistad 815 ton, till Seinäjoki 122 ton, till Töysä 260 ton och till Björneborg 80 ton; samt från Tuuri vexel 1'695 ton, deraf till Nikolaistad 1'039 ton, till Toby 138 ton, till Töysä 140 ton, till Björneborg 112 ton

Sid. 29. *Sydänmaa.* Af de från Sydänmaa upptagna varusändningarna afgingo från Koura vexel 1'841 ton, hvaraf till Nikolaistad 1'477 ton, till Tervajoki 89 ton, till Lapua 126 ton.

Sid. 29–30. *Seinäjoki.* Af de från Seinäjoki upptagna varusändningarna voro 1'246 ton från Munakka vexel, hvaraf till Nikolaistad 1'120 ton, till Ylistaro 108 ton.

Sid. 34. *Gamla Karleby.* Af de från Gamla Karleby till Yxpila uppgifna 14'532 ton voro 12'251 ton från Storå vexel.

Sid. 37. *Selänpää.* Af de från Selänpää upptagna 6'407 ton voro 2'381 ton från Vuohijärvi, hvaraf 128 ton till Harju, 765 ton till Kotka, 116 ton till Myllykoski och 1'253 ton till Kouvola och Kymmene bruk.

Sid. 37. *Voikoski.* Af de från Voikoski uppgifna 4'633 ton voro 755 från Mouhu vexel, hvaraf 728 ton till Kouvola, och 2'450 ton från Hillosensalmi vexel, hvaraf 2'376 ton till Kouvola.

Sid. 51. *Harjavalta.* Af de från Harjavalta till Peipohja upptagna 118 ton voro 117 ton destinerade till Kokemäki vexel.

Detaljerad godsstatistik

för år 1898,

omfattande

Tab. N:o 1. Sammandrag af vigtbeloppen för de hufvudsakliga varuslag, som under år 1898 blifvit *afsända* från hvarje station.

Tab. N:o 2. Sammandrag af vigtbeloppen för de hufvudsakliga varuslag, som under år 1898 blifvit *afsända* från enhvar af statsjernvägsnätets hufvudbandelar.

Tab. N:o 3. Sammandrag af vigtbeloppen för de hufvudsakliga varuslag, som under år 1898 *anländt* till hvarje station.

Tab. N:o 4. Sammandrag af vigtbeloppen för de hufvudsakliga varuslag, som under år 1898 *anländt* till enhvar af statsjernvägsnätets hufvudbandelar.

Tab. N:o 5. Sammandrag af vigtbeloppen för de hufvudsakliga varuslag, som på statsjernvägsnätet i dess helhet transporterats under hvarje månad af år 1898.

Tab. N:o 1. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvud-

Från station.	Transportrelationer *).	I. Till jordbruket hänförliga va-											
		1. Råg.	2. Hafre.	3. Korn och öfrig spanmål.	4. Mjöl och gryner.	5. Potäter och rotfrukter.	6. Hö, halm och kraftfoder.	7. Mjölk.	8. Smör.	9. Kött.	10. Ost och öfriga lanthushållsprodukter.	11. Torf och torfströ.	12. Gödningsämnen.
Från stationerna vid Helsingfors–													
Helsingfors . .	209	622	4	4'351	3'230	404	1'050	1	118	309	18	3	2'020
„ hamn .	136	181	—	1'547	7'585	58	324	—	—	11	—	3	3'037
Sörnäs	84	406	163	368	189	31	25	—	—	—	—	—	218
Malm	93	—	9	—	—	4	106	—	—	3	—	6	76
Dickursby . .	52	206	73	37	60	3	519	287	—	—	—	—	128
Korso	8	—	—	—	—	2	7	11	—	—	—	—	—
Kerava	31	4	4	1	23	24	36	309	—	—	—	—	1
Järvenpää . .	55	3	118	42	33	25	27	940	5	10	—	—	12
Jokela	38	—	54	—	4	26	50	135	1	30	—	—	6
Hyvinkää . . .	45	—	48	1	38	29	33	1'011	19	39	6	62	10
Riihimäki . .	67	9	37	—	31	41	2	216	3	31	11	436	8
Ryttylä	40	40	50	4	14	9	299	265	2	19	—	—	—
Leppäkoski . .	33	12	—	5	—	52	44	205	—	7	—	—	3
Turenki . . .	48	72	98	1	54	162	85	526	59	37	3	—	15
Tavastehus . .	107	108	158	103	1'644	226	285	179	104	585	—	4	108
Hikiä	23	1	46	—	8	15	15	23	2	26	—	—	—
Oitti	39	11	57	1	5	18	29	755	11	100	—	—	—
Lappila. . . .	24	—	34	3	18	4	5	10	—	13	—	—	1
Järvelä	61	11	133	15	23	38	108	407	91	73	27	—	24
Herrala. . . .	30	4	29	6	4	11	14	—	7	7	—	—	6
Vesijärvi . . .	75	—	6	3	9	16	13	—	570	160	19	—	7
Lahti.	95	3	34	26	186	40	95	7	194	145	85	1	27
Villähti . . .	33	1	59	1	4	15	14	—	9	9	49	—	6
Uusikylä . . .	47	26	55	23	26	18	65	—	46	21	55	—	3
Kausala . . .	60	5	73	37	31	11	39	23	43	12	194	—	10
Koria	47	1	38	2	26	6	19	53	7	11	116	—	—
Kouvola . . .	78	4	8	—	67	9	95	338	10	26	29	1	32
Utti	30	—	—	—	4	—	29	—	—	1	19	—	3
Kaipiainen . .	41	—	—	3	1	—	3	—	—	4	—	—	1
Taavetti . . .	80	1	14	1	61	21	6	—	12	16	—	—	7
Luumäki . . .	16	2	—	—	10	20	10	14	—	2	—	—	5
Pulsa.	17	—	12	—	5	4	3	10	—	—	—	—	—
Simola	22	—	1	—	22	2	18	—	—	—	—	—	—
Villmanstrand.	93	1	20	8	143	24	19	1	62	17	—	—	51
Vainikkala . .	6	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Nurmi	40	—	2	2	8	2	4	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa . .	51	3	6	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—
Viborg	159	427	480	402	7'581	64	1'102	73	93	110	—	—	417
Viborgs hamn	88	1'612	185	83	2'714	46	250	—	—	—	—	—	537
Säiniö	83	8	7	1	3'989	9	172	428	—	—	—	1	—
Kämärä . . .	16	—	1	1	—	—	12	2	—	3	—	—	—
Galitzino . . .	39	—	—	—	11	—	2	16	4	—	2	—	—
Perkjärvi . . .	83	—	7	49	1'103	12	17	80	7	4	—	—	—
Transport	2'522	3'784	2'123	7'127	28'965	1'501	5'054	6'325	1'479	1'841	633	517	6'779

*) Siffrorna i denna kolumn angifva antalet af de stationer, till hvilka godssändningar under året

sakliga varuslag, som under år 1898 afsändts från hvarje station.

r u s l a g.		II. T r ä v a r o r.					III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.						
13. Öfriga hithörande.	**1—13.** Summa.	**14.** Plankor och bräder.	**15.** Stock och props.	**16.** Ved.	**17.** Öfriga trävaror.	**14—17.** Summa.	**18.** Till pappersindustrin hänförliga varuslag.	**19.** Malmer.	**20.** Stenar, kalk och cement.	**21.** Sand och öfriga jordarter.	**22.** Kol.	**23.** Till metallindustrin hänförliga varuslag.	**24.** Tegel.
Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg.													
375	12'505	701	399	217	967	2'284	605	1	5'176	340	3'500	8'020	818
2	12'748	—	56	—	354	410	814	1	5'006	422	2'852	6'811	1'439
1	1'401	3'103	84	87	1'602	4'876	455	—	1'653	406	225	737	264
6	210	1'375	7	—	15	1'397	110	2	4	18'038	—	289	—
7	1'320	8	6	865	15	894	—	—	—	—	—	14	2'512
1	21	—	105	3'785	77	3'967	—	—	—	—	—	—	428
3	405	13	301	1'848	36	2'198	—	—	3	—	—	39	14'673
1	1'216	265	901	2'623	319	4'108	13	—	10	—	—	410	—
—	306	3'545	745	6'783	1'325	12'398	—	—	—	—	2	50	15'721
1	1'297	618	738	5'342	49	6'747	—	—	18	504	—	21	7
—	825	5'422	286	2'591	90	8'389	2	1	—	1	—	4	—
3	705	482	334	702	67	1'585	801	—	3	—	2	19	1'340
11	339	366	138	1'363	161	2'028	—	—	4	—	—	3	13'919
26	1'138	244	18	907	41	1'210	—	—	51	—	—	42	—
29	3'533	16'872	34	676	192	17'774	2'921	—	52	41	1	212	15
6	142	345	522	4'785	229	5'881	—	—	—	19	2	4	—
5	992	1'937	797	7'479	90	10'303	—	—	—	—	—	7	3'621
1	89	1'202	653	8'380	358	10'593	—	—	—	—	—	—	—
12	962	1'927	385	1'690	151	4'153	2	—	12	—	—	14	3'863
12	100	247	89	3'163	18	3'517	1	—	1	—	—	6	25
7	810	48'137	10'801	3'320	6'854	69'112	828	—	2	—	1	106	42
66	909	13	272	371	2'242	2'898	23	—	28	—	2	92	83
—	167	—	110	254	—	364	18	—	—	2	—	—	293
11	349	1	185	282	121	589	6	—	—	—	—	7	9
3	481	4	6	579	30	619	7	—	—	—	—	4	—
25	304	278	1'289	92	22	1'681	24	4	9	186	—	78	—
10	629	7	2	135	88	232	267	13	13	1	12	90	27
1	57	5	30	870	500	1'405	—	—	3	—	—	1	—
—	12	1'022	262	3'415	583	5'282	719	—	—	—	10	6	216
3	142	117	583	5'173	91	5'964	7	—	1	—	8	17	40
3	66	10	20	2'225	2	2'257	—	—	—	—	—	8	—
—	34	—	23	807	7	837	—	—	—	—	8	1	97
1	44	6	338	2'519	9	2'872	2	—	3'783	—	2	1	7
11	357	804	371	771	1'864	3'810	1'989	—	1'551	2	5	520	101
—	1	—	—	185	9	194	—	—	—	—	—	—	—
—	18	143	432	2'398	298	3'271	588	—	—	—	—	4	1'402
—	13	—	—	—	—	—	1'271	—	—	2	—	14	311
277	11'026	1'099	6	377	417	1'899	1'010	—	974	146	185	4'114	337
10	5'437	650	363	505	35	1'553	139	48	2'980	267	1'265	1'469	1'052
—	4'615	309	78	572	18	977	—	—	774	1	—	802	3'250
—	19	36	408	7'113	105	7'662	—	—	247	—	—	1	—
22	57	296	216	4'060	348	4'920	—	—	29	—	—	2	—
3	1'282	1'335	272	3'487	206	5'300	2	—	520	—	—	10	—
955	67'083	92'944	22'665	92'796	20'005	228'410	12'624	70	22'907	20'378	8'082	24'049	65'912

afgått från vidstående station.

Tab. N:o 1. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvud-

Från station.	III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Närings-		
	25. Asfalt och -filt.	26. Garn och väfnader.	27. Hudar och läder.	28. Glas- och lervaror.	29. Till handtverken hänförliga varuslag.	30. Kemikalier.	31. Oljor, tjäror och lysämnen.	32. Öfriga hithörande.	18 - 32. Summa.	33. Fisk.	34. Salt.	35. Socker.
Från stationerna vid Helsingfors -												
Helsingfors	2'188	645	318	1'140	377	1'521	979	511	26'139	807	173	5'674
„ hamn	343	442	161	218	4	1'332	421	51	20'317	702	603	985
Sörnäs	21	10	—	327	29	1'954	4'263	—	10'344	39	4'081	20
Malm	—	—	1	3	3	—	—	2	18'452	—	1	—
Dickursby	—	7	—	5	4	1	66	4	2'613	—	1	—
Korso	—	—	—	—	29	—	—	13	470	—	—	—
Kerava	3	6	—	78	15	—	2	2	14'821	—	2	—
Järvenpää	2	7	4	9	2	—	2	135	594	—	—	—
Jokela	—	1	2	7	26	—	—	57	15'866	2	—	—
Hyvinkää	—	119	1	47	1	—	8	1	727	6	—	9
Riihimäki	—	50	19	113	1	2	13	18	224	15	—	—
Ryttylä	—	2	14	11	2	—	10	—	2'204	6	20	1
Leppäkoski	—	—	—	2	—	—	—	—	13'928	—	—	—
Turenki	3	5	1	5	2	2	6	13	130	2	1	—
Tavastehus	29	262	78	27	14	10	139	67	3'868	117	42	51
Hikiä	—	—	2	5	1	—	—	1	34	1	—	—
Oitti	—	5	4	10	2	—	—	40	3'689	—	—	—
Lappila	—	2	—	2	2	—	—	3	9	1	—	—
Järvelä	—	163	2	19	1	—	13	2	4'091	10	15	2
Herrala	—	1	1	5	3	—	1	3	47	3	—	—
Vesijärvi	—	14	20	10	4	1	125	44	1'197	18	15	—
Lahti	1	137	24	31	7	8	177	85	698	19	90	27
Villähti	—	—	—	1	1	—	—	—	315	—	—	—
Uusikylä	—	3	1	5	38	—	2	8	79	3	—	—
Kausala	—	31	18	5	3	—	—	4	72	17	—	1
Koria	—	2	5	36	7	1	—	13	365	—	5	2
Kouvola	—	15	—	17	2	4	9	86	556	50	13	45
Utti	—	—	—	507	—	—	—	1	512	—	—	—
Kaipiainen	—	—	—	34	—	417	32	—	1'434	2	—	2
Taavetti	—	2	3	517	11	102	128	2	838	2	4	4
Luumäki	—	—	1	2	1	—	2	—	14	—	4	—
Pulsa	—	—	—	—	3	—	5	—	114	—	6	—
Simola	—	1	1	14	—	—	3	2	3'816	5	10	1
Villmanstrand	—	24	31	80	1	5	37	158	4'504	8	—	—
Vainikkala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nurmi	—	—	53	2	7	—	1	42	2'099	1	10	1
Hovinmaa	—	5	—	606	2	—	3	—	2'214	—	—	—
Viborg	593	402	208	1'070	—	681	1'041	622	11'383	1'872	639	1'813
Viborgs hamn	43	33	33	6	18	1'142	206	55	8'756	661	3'907	115
Säiniö	—	12	3	3	—	—	1	—	4'846	—	—	—
Kämärä	—	1	—	—	—	—	—	1	250	—	—	—
Galitzino	—	—	—	9	11	—	1	9	61	2	—	—
Perkjärvi	—	1	—	37	192	—	1	1	764	8	—	—
Transport	3'226	2'410	1'009	5'025	826	7'183	7'697	2'056	183'454	4'379	9'642	8'753

sakliga varuslag, som under år 1898 afsändts från hvarje station. (Forts.)

och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42.	Undantagskategorier af gods.				
36. Kaffe, the och kakao.	**37.** Bränvin och viner.	**38.** Öl och maltdrycker.	**39.** Tobak.	**40.** Bär och frukter.	**41.** Öfriga.	**33—41.** Summa.	**42.** Öfriga varuslag och styckegods.	Summa vanligt fraktgods.	Ilgods.	Flyttgods.	Militärgods.	Transitogods.	Summa summarum.
Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg.													
1'019	862	319	425	325	1'231	10'835	1'661	53'424	974	1'133	1'358	40	56'929
276	39	3	25	77	55	2'765	31	36'271	6	58	—	194	36'529
—	—	1	—	—	60	4,201	8	20'830	3	21	5	—	20'859
—	—	—	—	—	1	2	5	20'066	50	28	—	—	20'144
—	—	—	—	—	2	3	5	4'835	245	27	—	—	5'107
—	—	—	—	—	—	—	1	4'459	1	8	—	—	4'468
1	—	—	—	—	—	3	11	17'438	278	73	73	—	17'862
—	—	—	—	1	36	37	2'191	8'146	351	40	—	—	8'537
—	—	—	—	3	4	9	8	28'587	6	45	—	—	28'638
2	—	—	—	1	9	27	8	8'806	27	35	—	—	8'868
2	—	—	1	1	6	25	460	9'923	25	38	—	—	9'986
—	—	—	—	—	7	34	67	4'595	4	5	—	—	4'604
—	—	—	—	—	—	—	5	16'300	3	8	—	—	16'311
—	328	—	—	1	3	335	12	2'825	147	35	—	—	3'007
36	38	6	12	11	34	347	133	25'655	260	140	275	—	26'330
—	—	—	—	2	7	10	7	6'074	3	6	—	—	6'083
1	—	—	—	5	16	22	4	15'010	8	13	—	—	15'031
—	—	—	—	1	7	9	2	10'702	1	5	—	—	10'708
—	—	—	2	2	42	73	28	9'307	10	19	—	—	9'336
—	—	—	—	—	8	11	6	3'681	9	7	—	—	3'697
2	410	—	—	59	14	518	27	71'664	58	67	—	—	71'789
21	24	4	10	39	76	310	192	5'007	62	40	—	—	5'109
—	—	—	—	—	3	3	4	853	1	5	—	—	859
1	90	—	—	5	26	125	28	1'170	6	23	58	—	1'257
—	—	7	2	1	25	53	29	1'254	8	33	—	—	1'295
1	—	73	—	—	12	93	5	2'448	22	28	—	—	2'498
2	—	1	2	5	6	124	71	1'612	20	53	—	—	1'685
—	—	—	—	1	—	1	3	1'978	3	5	—	—	1'986
1	—	—	—	26	1	32	13	6'773	1	5	—	—	6'779
1	—	—	—	41	16	68	28	7'040	1	10	—	—	7'051
—	—	—	—	3	1	8	2	2'347	6	2	—	—	2'355
—	—	—	—	—	1	7	2	994	—	2	—	—	996
—	—	—	—	—	2	18	3	6'753	4	7	24	—	6'788
1	1	—	46	9	154	219	57	8'947	21	134	512	—	9'614
—	—	—	—	—	—	—	1	196	—	2	—	—	198
—	—	—	—	—	22	34	3	5'425	2	16	—	—	5'443
—	—	—	—	—	20	20	2	2'249	3	18	—	—	2'270
1'002	81	465	731	145	1'502	8'250	602	33'160	904	546	216	123	34'949
25	11	6	9	—	59	4'793	146	20'685	—	48	62	561	21'356
—	—	—	—	—	—	—	10	10'448	19	13	—	—	10'480
—	—	—	—	—	1	1	—	7'932	—	10	—	—	7'942
—	—	—	—	—	—	2	3	5'043	2	15	—	—	5'060
—	—	—	—	5	37	50	10	7'406	18	98	54	—	7'576
2'394	1'884	885	1'265	769	3'506	33'477	5'894	518'318	3'572	2'924	2'637	918	528'369

Tab. N:o 1. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvud-

Från station.	Transportrelationer.	I. Till jordbruket hänförliga va-											
		1. Råg.	2. Hafre.	3. Korn och öfrig spanmål.	4. Mjöl och gryner.	5. Potäter och rotfrukter.	6. Hö, halm och kraftfoder.	7. Mjölk.	8. Smör.	9. Kött.	10. Ost och öfriga ladugårdsprodukter.	11. Torf och torfströ.	12. Gödningsämnen.
Transport	2'522	3'784	2'123	7'127	28'965	1'501	5'054	6'325	1'479	1'841	633	517	6'779
Uusikirkko . .	24	27	—	—	10	21	90	198	—	3	—	1	2
Mustamäki . .	18	—	—	—	3	19	25	67	—	—	—	—	—
Raivola	56	150	10	9	693	10	4	65	2	—	—	749	17
Terijoki . . .	44	—	3	16	47	16	39	132	—	—	—	1	1
Kuokkala . . .	10	—	—	—	4	1	—	1	—	—	—	4	—
Valkeasaari . .	13	1	2	2	—	3	—	84	—	2	—	29	—
Levaschovo . .	20	—	1	58	287	1	76	25	—	—	—	1'508	—
Pargala	13	—	1	—	—	—	6	12	—	—	—	193	—
Schuvalovo . .	8	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
Udelnaja . . .	25	1	94	11	314	—	424	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg.	187	10'011	5'866	4'041	25'819	943	17'965	—	310	1'753	80	61	3'045
Summa	*2'940*	*13'974*	*8'100*	*11'264*	*56'143*	*2'515*	*23'684*	*6'969*	*1'791*	*3'599*	*713*	*3'063*	*9'844*
Från stationerna vid													
Rajamäki . . .	67	1	24	7	1	5	23	—	—	3	—	—	1
Korpi	130	2	7	18	18	24	37	202	1	2	—	—	26
Otalampi . . .	15	7	15	—	—	8	—	87	—	—	—	—	—
Nummela . . .	42	8	4	3	1	27	—	128	35	8	—	—	14
Lohja	76	54	21	5	23	26	70	93	190	8	1	6	16
Svartå	35	27	24	1	6	27	18	448	65	18	—	—	1
Karis.	91	15	17	6	15	25	186	208	29	24	—	1	1
Ekenäs . . .	71	23	28	43	392	105	269	246	205	20	1	—	20
Lappvik . . .	13	—	1	—	—	5	1	47	—	2	—	—	—
Hangö	165	—	3	85	1'839	75	66	—	119	372	1	—	2'638
Summa	*705*	*137*	*144*	*168*	*2'301*	*327*	*670*	*1'459*	*644*	*457*	*3*	*7*	*2'717*
Från stationerna vid Åbo—													
Parola	41	1	26	—	5	93	140	545	61	23	—	—	—
Iittala	68	61	134	17	34	19	59	64	19	86	45	—	6
Kuurila . . .	31	141	127	12	7	17	74	234	4	17	—	—	8
Toijala	45	144	258	8	18	10	316	637	46	45	—	2	27
Urjala	94	108	571	27	22	50	120	299	216	191	—	—	6
Matku	85	13	103	4	16	13	194	307	62	37	3	—	13
Humppila. . .	109	153	420	19	6	4	15	205	119	147	1	—	9
Ypäjä	35	157	513	—	28	1	9	33	118	24	—	3	—
Loimaa. . . .	110	535	1'159	—	34	7	104	1	230	88	1	1	24
Mellilä	34	216	345	2	3	2	67	8	37	12	—	1'446	1
Kyrö	25	6	391	1	4	—	141	—	67	5	—	—	1
Aura	14	40	652	—	2	2	9	—	66	1	—	—	19
Lieto	6	—	15	—	—	2	6	—	—	—	—	—	3
Åbo	179	122	496	54	2'250	333	264	—	107	227	11	11	435
„ hamn. . .	106	618	55	845	885	24	14	—	—	50	—	—	2'993
Viiala	68	77	129	12	163	13	87	374	20	48	—	—	6
Lempäälä . .	53	41	10	17	8	15	22	772	10	6	—	—	4
Tammerfors. .	204	11	63	106	1'841	21	396	107	158	157	4	40	694
Summa	*1'307*	*2'444*	*5'467*	*1'124*	*5'326*	*626*	*2'037*	*3'586*	*1'340*	*1'164*	*65*	*1'503*	*4'249*

sakliga varuslag, som under år 1898 afsändts från hvarje station.

r u s l a g.		II. T r ä v a r o r.					III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.						
13. Öfriga hithörande.	**1—13.** Summa.	**14.** Plankor och bräder.	**15.** Stock och props.	**16.** Ved.	**17.** Öfriga trävaror.	**14—17.** Summa.	**18.** Till pappersindustrin hänförliga varuslag.	**19.** Malmer.	**20.** Stenar, kalk och cement.	**21.** Sand och öfriga jordarter.	**22.** Kol.	**23.** Till metallindustrin hänförliga varuslag.	**24.** Tegel.
955	67'083	92'944	22'665	92'796	20'005	228'410	12'624	70	22'907	20'378	8'082	24'049	65'912
4	356	39	1'054	5'068	83	6'244	2	—	924	—	—	3	749
11	125	54	724	5'649	60	6'487	1	—	4'006	—	4	—	350
1	1'710	7'747	266	2'232	655	10'900	1	—	444	—	19	27	654
9	264	438	952	683	209	2'282	12	3	1	612	3	55	—
—	10	74	20	315	25	434	—	—	19	9	—	4	2
—	123	91	597	4'297	19	5'004	1'942	—	1'111	2	—	207	309
—	1'956	46	1'347	4'099	7	5'499	—	—	—	13	2	13	20'159
—	212	2'486	—	89	284	2'859	—	2'252	39	13	1	—	3
—	2	—	13	15	9	37	—	—	32	—	—	11	13
—	844	—	—	53	1	54	4	—	—	—	—	—	—
178	70'072	3'380	303	1'666	912	6'261	1'592	46	3'205	524	2'192	981	1'456
1'158	*142'757*	*107'299*	*27'941*	*116'962*	*22'269*	*274'471*	*16'178*	*2'371*	*32'688*	*21'551*	*10'303*	*25'350*	*89'607*
Hangö jernväg.													
—	65	498	1'453	5'048	908	7'907	1	—	3	—	1	13	137
3	340	9'230	2'167	9'110	197	20'704	1'290	—	—	—	8	2'207	—
1	118	1	169	1'013	1	1'184	—	—	—	—	—	—	—
1	229	93	1'555	462	525	2'635	3	—	40	—	6	3	—
15	534	1'911	1'025	1'530	1'213	5'679	18	—	4'139	6	319	51	49
9	644	27'909	3'690	5'751	1'178	38'528	4	—	624	—	750	191	477
17	544	—	57	103	28	188	8	—	1	2	—	2'515	16
—	1'352	207	6	18	76	307	7	—	3	—	—	178	49
—	56	268	28	131	31	458	—	—	3	6	—	30	—
408	5'606	420	927	227	675	2'249	745	—	1'421	159	80	19'336	135
454	*9'488*	*40'537*	*11'077*	*23'393*	*4'832*	*79'839*	*2'076*	—	*6'234*	*173*	*1'164*	*24'524*	*863*
Tammerfors—Tavastehus jernväg.													
4	898	—	10	22	12	44	—	—	1	6	—	—	793
19	563	1'918	—	502	30	2'450	1	—	—	—	—	2	—
1	642	2'767	—	203	22	2'992	2	1	—	—	23	2	—
3	1'514	3	170	54	16	243	856	—	17	3	—	8	—
3	1'613	3'053	1'039	1'048	1'787	6'927	10	—	—	—	—	8	17
1	766	3'704	—	685	32	4'421	41	13	—	—	—	29	—
1	1'099	7'383	185	7	27	7'602	43	1	189	299	2	1'677	—
11	897	32	6'916	384	45	7'377	4	—	—	—	—	4	—
20	2'204	12'059	—	1'185	83	13'327	12	—	9	—	—	2'707	874
10	2'149	2'600	507	752	1'096	4'955	2	—	—	383	—	3	324
4	620	6'663	967	2'520	363	10'513	10	—	260	—	—	18	136
1	792	5'158	897	1'743	51	7'849	2	—	—	—	—	13	—
—	26	27	4'371	352	49	4'799	7	—	—	—	—	3	413
241	4'551	236	135	166	1'359	1'896	427	9	792	51	66	2'992	729
45	5'529	386	285	423	1'152	2'246	88	—	4'899	1'325	2'940	11'732	1'235
—	929	17'322	13	795	575	18'705	2	—	—	—	903	1	120
4	909	17'557	241	413	114	18'325	926	—	7	—	13	21	1'341
109	3'707	13'262	974	190	1'569	15'995	10'065	12	1'374	78	27	1'940	450
477	*29'408*	*94'130*	*16'710*	*11'444*	*8'382*	*130'666*	*12'498*	*36*	*7'548*	*2'145*	*3'974*	*21'160*	*6'432*

Tab. N:o 1. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvud-

Från station.	III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Närings-		
	25. Asfalt och filt.	26. Garn och väfnader.	27. Hudar och läder.	28. Glas- och lervaror.	29. Till handtverken hänförliga varuslag.	30. Kemikalier.	31. Oljor, tjäror och lysämnen.	32. Öfriga hithörande.	18—32. Summa.	33. Fisk.	34. Salt.	35. Socker.
Transport	3'226	2'410	1'009	5'025	826	7'183	7'697	2'056	183'454	4'379	9'642	8'753
Uusikirkko	—	1	5	37	—	—	—	—	1'721	8	—	1
Mustamäki	—	1	3	18	19	—	53	—	4'455	1	—	—
Raivola	—	2	—	21	2	—	162	2	1'334	10	2	—
Terijoki	11	5	4	56	—	4	123	14	903	33	—	426
Kuokkala	—	1	—	12	—	—	1	—	48	1	—	1
Valkeasaari	—	5	7	127	6	1	—	6	3'723	1	—	—
Levaschovo	—	1	—	3	—	1	15	—	20'207	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	4	1	26	—	2'339	—	—
Schuvalovo	—	—	—	2	1	—	1	—	60	—	—	—
Udelnaja	—	3	—	—	5	—	1	—	13	2	3	—
S:t Petersburg	119	4'518	265	730	370	557	5'402	302	22'259	108	30	640
Summa	*3'356*	*6'947*	*1'293*	*6'031*	*1'233*	*7'747*	*13'481*	*2'380*	*240'516*	*4'543*	*9'677*	*9'821*
Från stationerna vid												
Rajamäki	—	6	1	12	—	132	8	3	317	—	—	—
Korpi	5	7	—	20	—	—	10	—	3'547	1	—	—
Otalampi	—	—	—	1	3	—	—	—	4	—	—	—
Nummela	—	1	1	502	1	—	2	2	561	4	—	—
Lohja	5	7	1	249	8	4	39	8	4'903	5	9	—
Svartå	1	4	1	41	7	—	—	2	2'102	—	—	—
Karis	—	50	1	25	1	98	—	4	2'721	1	1	—
Ekenäs	7	15	12	58	3	10	246	30	618	208	118	37
Lappvik	1	—	—	9	3	—	1	1	54	—	—	—
Hangö	39	3'099	704	187	1	950	412	508	27'776	234	100	346
Summa	*58*	*3'189*	*721*	*1'104*	*27*	*1'194*	*718*	*558*	*42'603*	*453*	*228*	*383*
Från stationerna vid Åbo—												
Parola	—	—	—	2	—	—	—	—	802	7	—	—
Iittala	—	—	4	356	9	1	—	2	375	1	—	—
Kuurila	—	—	—	1	2	—	—	—	31	3	—	—
Toijala	—	2	1	48	1	—	5	14	955	8	2	3
Urjala	—	2	8	692	5	—	31	3	776	9	—	—
Matku	3	849	7	25	5	—	4	24	1'000	—	10	—
Humppila	—	625	10	10	8	—	27	3	2'894	2	1	1
Ypäjä	—	2	1	—	3	—	1	3	18	1	—	—
Loimaa	1	12	14	12	11	2	7	106	3'767	5	18	—
Mellilä	1	—	1	2	1	—	—	4	721	—	4	—
Kyrö	—	—	1	2	35	—	1	5	468	1	1	—
Aura	2	—	1	5	22	—	1	1	47	—	—	—
Lieto	—	—	—	1	2	—	—	—	426	—	—	—
Åbo	171	348	104	584	252	449	571	662	8'207	1'380	795	1'894
„ hamn	183	1'296	42	206	34	1'425	415	103	25'923	89	3'781	1
Viiala	—	27	1	675	4	—	11	8	1'752	6	2	—
Lempäälä	—	4	3	8	4	6	—	7	2'340	19	2	1
Tammerfors	1'456	4'588	153	469	85	252	481	573	22'003	149	46	439
Summa	*1'817*	*7'755*	*351*	*3'098*	*483*	*2'135*	*1'555*	*1'518*	*72'505*	*1'680*	*4'662*	*2'339*

sakliga varuslag, som under år 1898 afsändts från hvarje station. (Forts.)

och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42.	Undantagskategorier af gods.				
36. Kaffe, the och kakao.	37. Bränvin och viner.	38. Öl och maltdrycker.	39. Tobak.	40. Bär och frukter.	41. Öfriga.	34—41. Summa.	42. Öfriga varuslag och styckegods.	Summa vanligt fraktgods.	Ilgods.	Flyttgods.	Militärgods.	Transitogods.	Summa summarum.
2'394	1'884	885	1'265	769	3'506	33'477	5'894	518'318	3'572	2'924	2'637	918	528'369
—	—	31	—	25	—	65	11	8'397	7	100	—	—	8'504
—	—	—	—	17	—	18	1	11'086	15	65	—	—	11'166
1	—	—	1	21	24	59	39	14'042	25	115	—	—	14'182
1	—	25	311	1	2	799	20	4'268	75	646	—	—	4'989
—	—	—	—	—	—	2	4	498	21	227	—	—	746
—	—	—	—	—	—	1	12	8'863	19	70	—	—	8'952
—	—	—	—	—	—	—	—	27'662	—	5	1	—	27'668
—	—	—	—	—	—	—	2	5'412	2	16	1	—	5'431
—	—	—	—	—	1	1	1	101	—	6	—	—	107
—	—	—	—	—	1	6	8	925	1	14	—	—	940
48	30	87	1'599	1'361	1'970	5'873	1'233	105'698	847	2'162	592	1'543	110'842
2'444	*1'914*	*1'028*	*3'176*	*2'194*	*5'504*	*40'301*	*7'225*	*705'270*	*4'584*	*6'350*	*3'231*	*2'461*	*721'896*
Hangö jernväg.													
—	417	—	—	—	—	417	9	8'715	170	5	—	—	8'890
1	—	—	—	13	5	20	9	24'620	15	25	—	—	24'660
—	—	—	—	—	2	2	4	1'312	1	4	—	—	1'317
—	—	—	—	3	3	10	6	3'441	12	28	—	—	3'481
1	1	105	—	10	10	141	14	11'271	32	67	2	—	11'372
—	—	—	—	13	2	15	16	41'305	13	40	—	—	41'358
—	—	—	—	1	4	7	25	3'485	30	41	—	—	3'556
14	12	698	9	13	44	1'153	189	3'619	79	50	—	—	3'748
1	—	—	—	—	2	3	6	577	15	11	—	—	603
1'278	455	12	64	446	83	3'018	744	39'393	121	78	—	4'139	43'731
1'295	*885*	*815*	*73*	*499*	*155*	*4'786*	*1'022*	*137'738*	*488*	*349*	*2*	*4'139*	*142'716*
Tammerfors—Tavastehus jernväg.													
—	—	—	—	1	—	8	17	1'769	13	53	14	—	1'849
—	—	—	—	—	2	3	10	3'401	8	20	—	—	3'429
—	—	—	—	2	—	5	12	3'682	2	28	—	—	3'712
—	—	19	—	1	1	34	19	2'765	12	20	—	—	2'797
1	—	—	—	1	19	30	53	9'399	11	26	—	—	9'436
1	1	—	1	—	2	15	21	6'223	7	18	—	—	6'248
—	—	—	—	2	1	7	11	11'613	15	57	—	—	11'685
—	—	3	—	—	5	9	12	8'313	11	21	—	—	8'345
—	—	18	—	3	7	51	6	19'355	11	24	—	—	19'390
—	—	—	—	—	4	8	12	7'845	2	—	—	—	7'847
—	1	—	—	4	1	8	1	11'610	3	17	—	—	11'630
1	—	—	—	—	—	1	3	8'692	—	8	—	—	8'700
—	191	—	—	—	—	191	1	5'443	2	2	—	—	5'447
393	175	7	397	61	247	5'349	640	20'643	280	264	93	169	21'449
39	16	1	4	30	35	3'996	316	38'010	—	26	—	435	38'471
—	—	—	—	1	34	43	10	21'439	8	34	—	—	21'481
—	—	1	—	—	2	25	8	21'607	40	32	—	—	21'679
182	7	152	92	56	521	1'644	672	44'021	509	376	—	—	44'906
617	*391*	*201*	*494*	*162*	*881*	*11'427*	*1'824*	*245'830*	*934*	*1'026*	*107*	*604*	*248'501*

Tab. N:o 1. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvud-

Från station.	Transportrelationer.	I. Till jordbruket hänförliga va-											
		1. Råg.	2. Hafre.	3. Korn och öfrig spanmål.	4. Mjöl och gryner.	5. Potäter och rotfrukter.	6. Hö, halm och kraftfoder.	7. Mjölk.	8. Smör.	9. Kött.	10. Ost och öfriga lantgårdsprodukter.	11. Torf och torfströ.	12. Gödningsämnen.
Från stationerna vid													
Vehmainen	17	—	—	—	—	2	1	42	2	—	2	1	5
Kangasala	3	1	—	—	—	2	—	10	—	—	—	—	—
Suinula	16	2	1	9	3	6	6	688	—	6	—	24	—
Orivesi	49	13	14	23	43	50	16	68	90	71	—	—	1
Korkeakoski	42	1	3	2	7	6	1	—	12	4	—	—	—
Lyly	17	—	1	5	—	3	4	—	—	6	—	—	—
Vilppula	85	—	—	4	6	11	7	—	38	33	—	—	3
Kolho	33	1	—	2	20	2	6	—	—	2	—	—	1
Haapamäki	19	—	9	2	28	1	2	—	3	10	—	—	4
Pihlajavesi	22	—	7	—	3	5	6	—	1	1	—	—	1
Myllymäki	57	—	1	—	104	33	14	—	156	33	—	—	1
Inha	41	—	—	2	10	21	—	—	—	—	—	—	—
Ostola	43	—	2	—	—	29	15	—	5	—	1	—	—
Töysä	26	—	4	1	—	12	5	—	10	6	—	—	3
Alavus	49	1	137	1	37	18	31	8	95	19	—	—	4
Sydänmaa	20	1	135	—	—	12	4	—	38	7	—	—	1
Seinäjoki	66	63	2'311	50	19	42	225	3	654	74	—	57	31
Ylistaro	48	161	2'565	—	5	24	263	1	99	7	44	—	—
Orismala	43	156	543	10	2	10	386	81	63	61	—	—	13
Tervajoki	64	96	2'121	29	7	44	760	104	16	480	—	—	10
Laihia	37	140	1'075	3	88	22	385	11	75	91	—	—	8
Toby	24	1	169	—	5	2	49	2	132	—	—	—	49
Nikolaistad	155	124	511	125	6'511	29	375	—	98	272	—	—	671
Vasklot	1	—	26	2'289	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Summa	*977*	*761*	*9'635*	*2'557*	*6'898*	*386*	*2'561*	*1'018*	*1'587*	*1'184*	*47*	*82*	*806*
Från stationerna vid													
Nurmo	57	—	455	—	14	2	59	13	30	5	2	—	—
Lapua	103	108	1'164	72	45	5	1'139	—	149	75	—	—	—
Kauhava	54	23	676	48	2	2	597	10	382	15	—	—	10
Härmä	23	6	234	—	2	2	17	—	91	3	—	—	—
Voltti	55	—	37	31	29	6	30	—	132	12	1	—	9
Jeppo	39	—	24	—	—	2	12	4	80	7	1	—	39
Kovjoki	33	—	2	1	5	3	1	22	53	1	—	—	2
Bennäs	18	—	—	—	5	—	—	—	96	1	—	—	—
Jakobstad	90	—	—	2	884	2	8	—	16	—	—	—	1
Kållby	17	—	—	5	4	1	4	—	57	1	—	—	28
Kronoby	22	11	—	—	23	—	6	2	54	5	—	—	1
Gamla Karleby	63	8	126	43	1'716	4	34	10	389	63	—	—	35
Yxpila	68	—	17	364	5'640	1	—	—	—	18	—	—	103
Kälviä	27	22	4	3	13	1	2	—	102	38	—	—	7
Transport	669	178	2'739	569	8'382	31	1'909	61	1'631	244	4	—	235

sakliga varuslag, som under år 1898 afsändts från hvarje station.

r u s l a g.		II. T r ä v a r o r.					III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.						
13. Öfriga hithörande.	**1—13.** Summa.	**14.** Plankor och bräder.	**15.** Stock och props.	**16.** Ved.	**17.** Öfriga trävaror.	**14—17.** Summa.	**18.** Till pappersindustrin hänförliga varuslag.	**19.** Malmer.	**20.** Stenar, kalk och cement.	**21.** Sand och öfriga jordarter.	**22.** Kol.	**23.** Till metallindustrin hänförliga varuslag.	**24.** Tegel.
Vasa jernväg.													
—	55	7	28	16	21	72	—	—	1	—	—	8	414
—	13	—	—	230	2	232	—	—	—	—	—	6	—
1	746	248	176	367	20	811	1	—	—	—	—	2	—
24	413	7'634	54	4'221	264	12'173	6	—	31	1	1	30	—
—	36	19	1'184	174	154	1'531	1	—	—	—	209	12	1
—	19	—	2'128	2'803	899	5'830	3	—	—	—	—	—	—
21	123	29	318	—	563	910	4'780	—	206	—	—	69	—
—	34	8'837	1'986	1'322	1'749	13'894	—	—	—	—	26	3	—
2	61	2	477	6	192	677	—	—	—	—	—	1	—
—	24	20	4'517	20	1'376	5'933	1	1	—	—	1	—	—
—	342	4	3'832	—	1'534	5'370	6	—	—	—	—	22	—
—	33	3'816	36	—	7	3'859	15	—	—	—	—	1'004	—
2	54	499	250	286	7	1'042	978	—	—	—	18	6	—
—	41	1'872	1'155	688	62	3'777	10	—	—	—	43	—	—
3	354	803	3'575	3'232	707	8'317	7	—	1	1	95	14	7
14	212	31	195	3'910	45	4'181	—	—	—	—	3	1	4
100	3'629	1'315	98	256	35	1'704	17	7	6	10	—	43	55
100	3'269	380	—	71	49	500	9	—	—	—	—	23	2'076
15	1'340	—	—	52	11	63	21	—	—	—	—	16	—
6	3'673	—	—	26	10	36	9	—	1	—	—	52	576
—	1'898	633	228	261	60	1'182	20	—	—	178	—	34	14
—	409	14	—	642	—	656	61	—	1	13'777	2	171	1'667
244	8'960	134	120	355	574	1'183	296	275	596	499	1'336	2'907	626
—	2'316	445	—	—	42	487	—	—	—	32	1'543	120	—
532	*28'054*	*26'742*	*20'357*	*18'938*	*8'383*	*74'420*	*6'241*	*283*	*843*	*14'498*	*3'277*	*4'544*	*5'440*
Uleåborgs jernväg.													
44	624	228	—	13	—	241	1	—	—	—	—	10	—
98	2'855	612	35	33	33	713	1	—	1	—	—	21	969
83	1'848	557	—	—	7	564	32	—	1	—	—	15	—
57	412	—	21	12	4	37	5	—	—	—	—	—	3
21	308	106	751	—	292	1'149	—	—	5	—	4	3	2
2	171	—	—	214	99	313	11	—	—	—	—	2	—
—	90	—	2'126	—	7	2'133	1	—	—	—	—	12	—
—	102	234	3'038	2'008	3	5'283	2	—	—	—	—	11	—
1	914	26	1'047	1'600	54	2'727	9	—	38	—	—	332	8
—	100	1'884	4'561	7	270	6'722	5	—	—	—	—	12	9
—	102	165	—	184	564	913	—	—	—	—	—	10	86
6	2'434	7	11'848	582	165	12'602	34	—	94	13	—	243	102
10	6'153	116	13	439	176	744	—	9	124	36	128	537	167
—	192	—	10	39	5	54	4	—	1	—	—	5	—
322	16'305	3'935	23'450	5'131	1'679	34'195	105	9	264	49	132	1'213	1'346

Tab. N:o 1. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvud-

Från station.	III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Närings-		
	25. Asfalt och -filt.	26. Garn och väfnader.	27. Hudar och läder.	28. Glas- och lervaror.	29. Till handtverken hänförliga varuslag.	30. Kemikalier.	31. Oljor, tjäror och lysämnen.	32. Öfriga hithörande.	18—32. Summa.	33. Fisk.	34. Salt.	35. Socker.
Från stationerna vid												
Vehmainen	—	1	—	—	1	—	—	—	425	—	—	—
Kangasala	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—
Suinula	—	3	—	3	5	—	2	4	20	—	—	—
Orivesi	—	15	6	34	2	—	4	6	136	3	10	—
Korkeakoski	—	1	16	5	6	9	144	7	411	—	—	—
Lyly	—	—	—	1	—	—	3	—	7	—	—	—
Vilppula	—	10	6	14	—	3	3	2	5'093	4	—	4
Kolho	—	2	—	3	—	1	—	—	35	—	—	—
Haapamäki	—	1	1	24	—	1	3	—	31	4	—	13
Pihlajavesi	—	—	1	2	—	—	27	—	33	1	1	1
Myllymäki	—	14	5	18	—	10	189	13	277	25	12	32
Inha	—	6	—	1	—	—	232	—	1'258	—	—	—
Ostola	—	44	3	2	1	—	195	5	1'252	—	—	—
Töysä	—	—	—	3	4	—	127	1	188	1	—	—
Alavus	—	24	11	10	11	7	1'685	3	1'876	6	—	10
Sydänmaa	—	—	1	3	—	—	103	6	121	—	—	—
Seinäjoki	12	25	5	27	6	10	171	1	395	1	1	2
Ylistaro	—	7	5	10	—	—	—	3	2'133	—	5	—
Orismala	—	—	3	3	1	—	—	—	44	—	—	—
Tervajoki	—	5	21	10	7	—	2	7	690	1	—	—
Laihia	1	6	9	13	9	2	20	8	314	1	1	1
Toby	—	3	1	—	—	—	—	—	15'683	—	—	—
Nikolaistad	177	977	358	548	37	672	671	193	10'168	1'570	2'942	563
Vasklot	—	325	—	—	—	—	78	59	2'157	—	820	818
Summa	*190*	*1'469*	*452*	*734*	*90*	*715*	*3'659*	*318*	*42'753*	*1'617*	*3'792*	*1'444*
Från stationerna vid												
Nurmo	—	1	—	3	—	—	—	—	15	—	—	1
Lapua	5	12	5	4	2	—	255	8	1'283	—	—	1
Kauhava	—	8	12	20	—	—	223	31	342	1	3	2
Härmä	—	1	4	5	1	—	39	6	64	1	—	—
Voltti	—	93	2	6	—	—	124	3	242	1	—	—
Jeppo	—	42	3	1	—	30	—	2	91	—	—	—
Kovjoki	—	6	1	1	2	2	10	27	62	29	1	6
Bennäs	—	12	1	1	—	—	—	3	30	—	—	—
Jakobstad	33	14	5	3	—	128	106	6	682	28	1'314	96
Kållby	—	—	4	8	1	—	66	—	105	—	—	—
Kronoby	—	1	—	3	—	—	—	8	108	—	—	—
Gamla Karleby	29	92	110	34	27	66	1'515	143	2'502	192	364	360
Yxpila	19	18	31	3	—	62	646	251	2'031	18	2'770	571
Kälviä	—	2	9	4	2	5	15	5	52	25	—	1
Transport	86	302	187	96	35	293	2'999	493	7'609	295	4'452	1'038

sakliga varuslag, som under år 1898 afsändts från hvarje station. (Forts.)

och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42.	Undantagskategorier af gods.				
36. Kaffe, the och kakao.	37. Bränvin och viner.	38. Öl och maltdrycker.	39. Tobak.	40. Bär och frukter.	41. Öfriga.	33—41. Summa.	42. Öfriga varuslag och styckegods.	Summa vanligt fraktgods.	Ilgods.	Flyttgods.	Militärgods.	Transitogods.	Summa summarum.
Vasa jernväg.													
—	—	—	—	—	—	—	—	552	1	10	—	—	563
—	—	—	—	—	1	1	—	252	—	3	—	—	255
—	—	—	—	2	6	8	—	1'585	4	18	—	—	1'607
—	—	—	—	3	32	48	3	12'773	19	25	—	—	12'817
1	—	—	—	—	24	25	1	2'004	10	4	—	—	2'018
—	—	—	—	—	—	—	—	5'856	—	3	—	—	5'859
3	—	—	—	1	3	15	9	6'150	5	13	—	—	6'168
—	—	—	—	—	1	1	2	13'966	1	7	—	—	13'974
—	—	2	—	—	—	19	4	792	1	1	—	—	794
—	—	—	—	—	1	4	2	5'996	—	1	—	—	5'997
33	—	—	8	2	36	148	44	6'181	1	8	—	—	6'190
—	—	—	—	—	23	23	51	5'224	1	4	—	—	5'229
—	—	—	—	—	6	6	11	2'365	—	12	—	—	2'377
—	—	1	—	1	—	3	1	4'010	1	5	—	—	4'016
6	—	—	3	—	18	43	29	10'619	2	7	—	—	10'628
—	—	—	—	—	1	1	6	4'521	—	—	—	—	4'521
2	—	102	—	—	12	120	33	5'881	4	39	—	—	5'924
—	—	—	—	1	4	10	8	5'920	3	11	—	—	5'934
—	—	—	—	—	1	1	9	1'457	1	5	—	—	1'463
—	51	—	—	2	23	77	3	4'479	11	11	—	—	4'501
—	—	—	—	—	2	5	28	3'427	8	9	—	—	3'444
—	—	6	—	—	6	12	10	16'770	2	5	—	—	16'777
596	130	109	183	56	131	6'280	782	27'373	98	139	51	—	27'661
—	—	—	—	—	—	1'638	158	6'756	—	—	—	—	6'756
641	*181*	*220*	*194*	*68*	*331*	*8'488*	*1'194*	*154'909*	*173*	*340*	*51*	—	*155'473*
Uleåborgs jernväg.													
—	—	—	—	—	—	1	6	887	—	1	—	—	888
1	—	7	—	1	5	15	125	4'991	1	10	—	—	5'002
1	—	—	—	—	1	8	32	2'794	4	6	—	—	2'804
—	—	—	—	—	1	2	8	523	—	4	—	—	527
—	—	—	—	—	—	1	11	1'711	—	18	—	—	1'729
—	—	—	—	—	—	—	1	576	—	—	—	—	576
1	—	—	1	—	19	57	19	2'361	43	14	—	—	2'418
—	—	—	—	—	—	—	5	5'420	—	3	—	—	5'423
10	—	19	719	2	76	2'264	72	6'659	63	17	—	—	6'739
—	—	—	—	—	—	—	3	6'930	2	7	—	—	6'939
—	—	—	2	—	4	6	10	1'139	7	8	—	—	1'154
211	170	2	111	21	53	1'484	313	19'335	66	41	—	—	19'442
109	47	—	52	29	17	3'613	898	13'439	1	14	—	—	13'454
1	—	—	—	—	—	27	21	346	3	5	—	—	354
334	217	28	885	53	176	7'478	1'524	67'111	190	148	—	—	67'449

Tab. N:o 1. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvud-

Från station.	Transportrelationer.	I. Till jordbruket hänförliga va-											
		1. Råg.	2. Hafre.	3. Korn och öfrig spanmål.	4. Mjöl och gryner.	5. Potäter och rotfrukter.	6. Hö, halm och kraftfoder.	7. Mjölk.	8. Smör.	9. Kött.	10. Ost och öfriga ladugårdsprodukter.	11. Torf och torfströ.	12. Gödningsämnen.
Transport	669	178	2'739	569	8'382	31	1'909	61	1'631	244	4	—	235
Kannus	29	10	36	12	9	8	4	—	161	38	—	—	7
Sievi	33	—	17	5	—	3	—	1	199	35	—	3	—
Ylivieska	36	62	111	51	51	4	103	—	407	76	1	—	31
Oulainen	33	—	—	—	64	5	17	1	315	21	—	—	21
Kilpua	5	—	—	4	—	—	6	—	26	1	—	—	—
Vihanti	12	12	2	24	26	8	8	—	54	4	—	—	2
Lappi	17	—	1	—	8	2	50	—	43	1	—	—	2
Ruukki	18	—	—	4	48	3	22	1	246	6	—	—	1
Liminka	19	—	4	15	10	7	12	374	411	5	—	—	4
Kempele	7	8	—	1	—	—	—	—	94	—	—	—	—
Uleåborg	133	18	10	71	1'792	6	17	7	261	512	1	—	65
Toppila	1	66	6	—	720	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	*1'012*	*354*	*2'926*	*756*	*11'110*	*77*	*2'148*	*445*	*3'848*	*943*	*6*	*3*	*366*
Från stationerna vid													
Kymmene bruk	—*)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Harju	49	—	—	4	15	2	—	115	2	1	—	—	38
Selänpää	34	—	44	—	45	6	—	5	1	3	9	—	1
Voikoski	15	1	—	—	12	4	—	—	3	8	—	—	1
Mäntyharju	37	—	1	—	28	46	1	1	171	253	—	—	7
Hietanen	21	—	1	—	—	4	—	1	27	32	—	—	1
Otava	29	4	4	2	12	26	14	21	147	60	—	—	16
S:t Michel	81	77	26	5	1'470	17	159	26	511	92	—	—	149
Hiirola	15	7	—	—	—	2	—	—	4	—	—	—	—
Kalvitsa	11	3	8	—	—	1	8	3	6	6	—	—	—
Haukivuori	26	8	16	3	25	6	3	19	37	15	—	—	2
Kantala	26	—	46	4	2	28	—	—	58	37	—	—	2
Pieksämäki	57	4	42	14	43	16	22	2	243	44	—	—	11
Haapakoski	50	1	1	—	5	1	—	—	10	1	—	—	5
Suonnejoki	32	59	15	2	209	4	39	64	180	57	—	—	13
Iisvesi	27	—	—	—	81	—	36	—	307	9	1	—	1
Salminen	16	—	3	—	3	7	1	—	29	6	—	—	—
Kurkimäki	18	1	2	—	5	7	4	57	51	9	—	—	7
Pitkälahti	9	—	4	8	—	3	5	1	2	—	—	—	—
Kuopio	102	1	3	24	722	5	219	—	1'670	159	—	1	74
Kuopio hamn	14	13	—	—	785	—	—	—	—	—	—	—	33
Myllykoski	27	—	8	1	3	7	21	—	1	4	3	—	9
Inkeroinen	33	33	5	—	82	4	11	—	3	23	5	—	5
Tavastila	46	—	—	2	51	3	6	12	5	1	1	—	5
Kymi	100	—	—	6	95	—	29	—	2	5	—	—	6
Kotka	82	106	1	32	2'348	17	20	—	9	4	—	—	3
Summa	*957*	*318*	*230*	*107*	*6'041*	*216*	*598*	*327*	*3'479*	*829*	*19*	*1*	*389*

*) Transportrelationerna ingå i Kouvola.

sakliga varuslag, som under år 1898 afsändts från hvarje station.

ruslag.		II. Trävaror.					III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.						
13. Öfriga hithörande.	1—13. Summa.	14. Plankor och bräder.	15. Stock och props.	16. Ved.	17. Öfriga trävaror.	14—17. Summa.	18. Till pappersindustrin hänförliga varuslag.	19. Malmer.	20. Stenar, kalk och cement.	21. Sand och öfriga jordarter.	22. Kol.	23. Till metallindustrin hänförliga varuslag.	24. Tegel.
322	16'305	3'935	23'450	5'131	1'679	34'195	105	9	264	49	132	1'213	1'346
—	285	9	—	514	260	783	2	—	1	—	8	3	—
—	263	184	76	42	439	741	3	—	—	—	10	100	—
2	899	2'537	434	173	521	3'665	2	—	—	—	—	8	—
—	444	2'444	225	400	610	3'679	—	—	—	—	—	8	—
1	38	—	1'650	35	113	1'798	—	—	—	—	—	—	—
—	140	—	89	469	129	687	—	—	—	—	1	1	—
—	107	—	9	285	35	329	1	—	—	—	—	2	—
1	332	2'212	110	30	3'292	5'644	—	—	1	1	—	5	14
—	842	2	—	4	18	24	—	—	—	—	—	3	—
—	103	—	—	—	17	17	—	—	—	—	—	1	734
—	2'758	595	—	162	70	827	12	1	124	2	29	408	33
—	792	54	456	144	1'272	1'926	—	—	162	414	18	30	60
326	*23'308*	*11'972*	*26'499*	*7'389*	*8'455*	*54'315*	*125*	*10*	*552*	*466*	*198*	*1'782*	*2'187*
Savolaks jernväg.													
—	—	—	12	7	4	23	13'166	—	5	—	—	20	42
—	177	61	—	—	27	88	2'901	—	—	—	—	27	—
1	115	927	475	2'872	82	4'356	1'765	—	—	—	60	2	31
1	30	12	80	4'384	20	4'496	—	—	—	—	—	8	—
1	509	272	6	311	120	709	4	—	—	—	—	2	—
3	69	—	6	540	13	559	5	—	—	—	—	15	—
7	313	12'335	523	3'297	1'113	17'268	—	1'901	14	—	66	10	—
28	2'560	6'452	26'359	232	432	33'475	89	123	51	—	34	154	43
—	13	—	136	—	—	136	—	—	184	—	—	—	—
—	35	1'643	56	222	75	1'996	1	—	—	—	—	13	—
2	136	—	1'075	1'183	180	2'438	—	942	—	72	—	2	—
2	179	—	21	195	115	331	38	264	—	—	—	—	20
3	444	58	1'053	69	409	1'589	1	654	2	66	—	306	—
—	24	24	132	3'099	795	4'050	—	20	—	6	16	1'376	6
1	643	1	737	—	207	945	10	36	2	—	18	17	2
1	436	2'490	183	40	371	3'084	—	242	—	—	2	777	7
—	49	—	17	36	—	53	1	90	—	—	—	7	—
—	143	10	634	348	553	1'545	5	19	183	1	—	432	—
—	23	—	210	—	19	229	—	—	35	—	—	—	—
4	2'882	1'268	—	6	151	1'425	9	—	69	3	27	751	21
—	831	6	779	6	28	819	—	—	18	—	—	226	15
—	57	71	75	—	2	148	2'948	—	4	—	—	12	—
1	172	—	456	557	460	1'473	9'500	—	2	—	—	10	—
—	86	20	1'907	333	937	3'197	6	—	—	—	—	6	—
—	143	3	315	15	259	592	7'243	—	7	—	—	355	88
5	2'545	179	40	1'630	187	2'036	421	—	2'010	206	313	1'186	219
60	*12'614*	*25'832*	*35'287*	*19'382*	*6'559*	*87'060*	*38'113*	*4'291*	*2'586*	*354*	*536*	*5'714*	*494*

Tab. N:o 1. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvud-

Från station.	III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Närings-		
	25. Asfalt och -filt.	26. Garn och väfnader.	27. Hudar och läder.	28. Glas- och lervaror.	29. Till handtverken hänförliga varuslag.	30. Kemikalier.	31. Oljor, tjäror och lysämnen.	32. Öfriga hithörande.	18–32. Summa.	33. Fisk.	34. Salt.	35. Socker.
Transport	86	302	187	96	35	293	2'999	493	7'609	295	4'452	1'038
Kannus	—	8	11	16	—	1	269	1	320	29	—	—
Sievi	—	3	8	6	2	1	156	2	291	2	—	—
Ylivieska	—	13	27	16	—	—	35	2	103	39	7	2
Oulainen	—	9	15	13	—	—	22	1	68	24	12	1
Kilpua	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vihanti	—	1	2	—	1	—	43	—	49	1	7	—
Lappi	—	3	—	13	2	—	—	10	31	9	—	1
Ruukki	4	—	1	3	3	1	61	6	100	29	6	2
Liminka	3	1	5	4	1	—	1	1	19	77	1	—
Kempele	—	—	1	2	—	—	2	—	740	—	—	—
Uleåborg	58	176	1'095	15	22	17	147	13	2'152	496	391	124
Toppila	96	—	708	6	12	—	420	—	1'926	—	54	138
Summa	*247*	*516*	*2'060*	*190*	*78*	*313*	*4'155*	*529*	*13'408*	*1'001*	*4'930*	*1'306*
Från stationerna vid												
Kymmene bruk	—	—	—	—	—	19	—	—	13'252	—	—	—
Harju	1	9	—	4	—	—	—	47	2'989	1	—	1
Selänpää	—	—	4	8	—	—	1	8	1'879	—	—	—
Voikoski	—	1	2	3	10	—	—	—	24	—	1	—
Mäntyharju	—	6	25	—	—	—	6	1	44	—	7	2
Hietanen	—	1	4	—	—	—	—	1	26	—	—	—
Otava	—	7	11	9	2	—	1	2	2'023	4	3	—
S:t Michel	4	90	128	27	73	36	360	69	1'281	179	2'269	245
Hiirola	—	—	—	—	1	—	—	—	185	—	—	—
Kalvitsa	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—
Haukivuori	—	2	1	3	—	—	1	—	1'023	—	—	—
Kantala	—	—	4	2	—	—	2	2	332	1	—	—
Pieksämäki	—	9	14	12	—	—	4	3	1'071	—	1	—
Haapakoski	—	1	1	—	—	—	—	—	1'426	—	—	3
Suonnejoki	4	13	10	25	2	3	24	4	170	15	31	11
Iisvesi	—	3	8	6	—	—	3	4	1'052	7	8	—
Salminen	1	—	2	—	—	—	—	—	101	—	1	1
Kurkimäki	—	1	—	2	—	—	—	—	643	—	1	—
Pitkälahti	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	—
Kuopio	39	35	77	18	—	10	198	50	1'307	31	77	96
Kuopio hamn	—	—	—	—	—	—	7	15	281	—	103	—
Myllykoski	—	1	—	3	—	—	3	3	2'974	2	—	—
Inkeroinen	—	3	1	4	—	—	1	1	9'522	4	—	6
Tavastila	—	15	9	63	7	2	20	5	133	36	6	60
Kymi	12	8	2	1'848	3	3	6	—	9'575	4	—	—
Kotka	23	151	50	430	50	2'261	597	22	7'939	234	1'726	154
Summa	*84*	*356*	*353*	*2'467*	*148*	*2'334*	*1'234*	*237*	*59 301*	*518*	*4'234*	*579*

sakliga varuslag, som under år 1898 afsändts från hvarje station. (Forts.)

och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42.	Undantagskategorier af gods.				
36. Kaffe, the och kakao.	37. Bränvin och viner.	38. Öl och maltdrycker.	39. Tobak.	40. Bär och frukter.	41. Öfriga.	34—41. Summa.	42. Öfriga varuslag och styckegods.	Summa vanligt fraktgods.	Ilgods.	Flyttgods.	Militärgods.	Transitogods.	Summa summarum.
334	217	28	885	53	176	7'478	1'524	67'111	190	148	—	—	67'449
—	—	—	—	—	5	34	1	1'423	4	7	—	—	1'434
—	—	—	—	1	2	5	14	1'314	2	1	—	—	1'317
4	—	—	—	—	—	52	18	4'737	2	13	—	—	4'752
2	—	—	—	—	8	47	32	4'270	3	13	—	—	4'286
—	—	—	—	—	—	—	—	1'836	—	2	—	—	1'838
1	—	—	—	2	—	11	1	888	—	1	—	—	889
—	—	—	—	1	2	13	12	492	4	3	—	—	499
1	—	—	—	3	5	46	4	6'126	1	7	—	—	6'134
—	—	—	—	4	—	82	7	974	2	14	—	—	990
—	—	—	—	—	—	—	—	860	—	1	—	—	861
39	—	40	16	39	19	1'164	229	7'130	89	28	49	—	7'296
—	—	—	—	—	—	192	330	5'166	—	24	—	—	5'190
381	*217*	*68*	*901*	*103*	*217*	*9'124*	*2'172*	*102'327*	*297*	*262*	*49*	—	*102'935*
Savolaks jernväg.													
—	—	—	—	—	—	—	—	13'275	—	5	—	—	13'280
—	—	2	—	—	2	6	10	3'270	7	27	—	—	3'304
—	—	—	1	17	—	18	21	6'389	5	13	—	—	6'407
—	—	—	—	80	—	81	—	4'631	—	2	—	—	4'633
2	—	—	—	34	3	48	26	1'336	4	21	—	—	1'361
—	—	—	—	—	1	1	9	664	—	7	—	—	671
2	—	—	3	10	3	25	6	19'635	5	9	—	—	19'649
94	11	8	70	7	135	3'018	155	40'489	46	56	42	—	40'633
—	—	—	—	—	—	—	—	334	—	—	—	—	334
—	—	—	—	—	—	—	4	2'049	—	1	—	—	2'050
—	—	—	—	6	16	22	3	3'622	—	4	—	—	3'626
1	—	—	—	14	—	16	8	866	2	3	—	—	871
1	—	—	1	2	4	9	19	3'132	10	16	—	—	3'158
—	—	—	—	—	—	3	9	5'512	2	1	—	—	5'515
9	—	—	3	3	9	81	25	1'864	11	22	—	—	1'897
—	—	—	—	45	1	61	6	4'639	—	13	—	—	4'652
—	—	—	—	—	—	2	—	205	4	—	—	—	209
—	—	—	—	1	—	2	5	2'338	—	3	—	—	2'341
—	—	—	—	—	—	—	5	292	—	—	—	—	292
35	169	42	10	12	39	511	193	6'318	50	75	48	—	6'491
—	—	—	—	—	7	110	—	2'041	—	4	—	—	2'045
—	—	—	—	—	3	5	6	3'190	3	6	—	—	3'199
4	—	—	—	3	5	22	6	11'195	10	28	—	—	11'233
16	1	—	22	2	9	152	18	3'586	12	21	49	—	3'668
2	—	—	1	—	1	8	16	10'334	23	30	—	—	10'387
51	22	9	17	27	54	2'294	176	14'990	94	64	—	—	15'148
217	*203*	*61*	*128*	*263*	*292*	*6'495*	*726*	*166'196*	*288*	*431*	*139*	—	*167'054*

Tab. N:o 1. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvud-

Från station:	Transportrelationer.	I. Till jordbruket hänförliga va-											
		1. Råg.	2. Hafre.	3. Korn och öfrig spannmål.	4. Mjöl och gryner.	5. Potäter och rotfrukter.	6. Hö, halm och kraftfoder.	7. Mjölk.	8. Smör.	9. Kött.	10. Ost och öfriga lantgårdsprodukter.	11. Torf och torfströ.	12. Gödningsämnen.
Från stationerna vid													
Tali	15	—	11	8	—	1	202	71	—	—	—	—	—
Karisalmi	18	2	5	—	2	—	13	—	—	1	—	—	—
Kavantsaari	20	—	23	1	5	11	18	211	5	1	—	—	—
Hannila	17	—	3	—	1	—	12	—	—	—	—	—	—
Antrea	40	2	19	—	46	6	16	2	19	2	—	—	4
Jääski	31	—	3	—	26	4	22	5	5	2	—	—	1
Enso	22	—	4	—	60	3	4	1	1	2	—	—	1
Imatra	27	—	2	—	5	2	5	—	2	—	2	1	—
Vuoksenniska	31	—	2	—	4	—	7	—	1	4	—	—	2
Koljola	21	—	—	—	4	2	—	—	—	2	—	—	3
Sairala	33	2	14	1	41	1	24	32	59	17	10	—	7
Inkilä	27	—	1	—	—	2	7	—	2	3	—	—	—
Ojajärvi	26	1	28	—	—	—	15	—	11	22	—	—	—
Hiitola	39	—	77	—	12	2	149	92	67	17	1	—	58
Alho	24	—	4	—	17	2	2	—	6	14	—	—	—
Elisenvaara	50	2	30	—	15	9	—	—	270	86	—	—	13
Ihala	20	—	1	—	7	—	—	30	20	6	1	—	—
Jaakkima	33	15	11	7	89	7	120	24	93	13	—	—	11
Niva	21	—	—	—	1	1	—	25	37	1	—	—	1
Kuokkaniemi	15	—	—	—	—	1	36	—	20	2	—	—	3
Sordavala	77	37	23	—	1'019	5	110	1	85	8	2	3	82
„ hamn	41	452	—	165	4'624	—	25	—	17	1	—	—	15
Kaalamo	22	1	2	—	107	6	4	17	60	4	—	—	—
Ruskeala	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Matkaselkä	34	47	20	15	278	21	17	90	125	28	—	—	3
Pälkjärvi	8	—	2	—	7	11	—	17	1	—	—	—	—
Värtsilä	67	—	9	—	12	17	95	17	85	8	—	—	13
Kaurila	11	3	—	—	—	4	21	7	—	—	5	—	—
Tohmajärvi	19	13	15	6	16	16	16	24	139	14	7	—	5
Onkamo	13	—	5	1	8	6	—	11	6	2	—	—	1
Hammaslahti	14	2	7	1	9	14	5	10	89	1	—	—	1
Joensuu	64	2	12	9	322	9	10	—	872	67	—	—	45
Summa	*939*	*581*	*333*	*214*	*6'737*	*163*	*955*	*687*	*2'097*	*328*	*28*	*4*	*269*
Från stationerna vid													
Santalahti	—*)	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	143
Nokia	23	—	—	3	—	3	8	9	—	—	—	—	20
Siuro	34	38	9	31	10	5	6	363	7	4	—	—	1
Karkku	31	3	2	3	2	8	17	20	34	8	1	—	5
Heinoo	7	1	—	—	1	1	17	110	5	1	—	—	—
Tyrvää	42	38	70	9	31	8	146	183	135	48	2	—	22
Kiikka	27	17	31	4	6	13	95	82	174	22	1	—	1
Transport	164	97	112	50	50	38	295	767	355	83	4	—	192

*) Transportrelationerna ingå i Tammerfors.

sakliga varuslag, som under år 1898 afsändts från hvarje station.

r u s l a g.		II. T r ä v a r o r.					III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.						
13. Öfriga hithörande.	**1—13.** Summa.	**14.** Plankor och bräder.	**15.** Stock och props.	**16.** Ved.	**17.** Öfriga trävaror.	**14—17.** Summa.	**18.** Till pappersindustrin hänförliga varuslag.	**19.** Malmer.	**20.** Stenar, kalk och cement.	**21.** Sand och öfriga jordarter.	**22.** Kol.	**23.** Till metallindustrin hänförliga varuslag.	**24.** Tegel.
Karelska jernvägen.													
1	294	1'384	1'443	770	48	3'645	—	—	—	—	—	—	145
—	23	13	2'045	4'198	380	6'636	—	—	1'021	—	—	—	1'698
—	275	798	1'288	4'443	147	6'676	—	—	48	—	—	11	567
—	16	474	1'958	6'475	200	9'107	—	—	—	—	—	—	7
2	118	21'591	1'611	17'548	1'652	42'402	—	6	1'147	—	—	16	2'551
—	68	82	1'308	10'287	180	11'857	1	—	—	—	—	—	1'724
6	82	11	72	1'197	9	1'289	7'430	—	—	—	1	3	305
—	19	25	—	128	40	193	1'016	—	10	—	2	26	1
3	23	1'024	3'816	506	9'984	15'330	1'934	—	—	18	—	12	—
—	11	1'034	1'212	10'732	113	13'091	1	—	—	—	—	10	—
1	209	3'684	318	7'371	10	11'383	1	366	8	—	—	5	312
—	15	5'879	27	1'434	31	7'371	1	768	—	—	—	1	—
—	77	1'253	3'445	11'052	180	15'930	—	—	1	—	—	—	—
4	479	219	32	303	35	589	74	16	—	—	—	13	264
1	46	525	67	1'572	33	2'197	8	—	—	—	—	3	—
5	430	3'028	976	1'011	858	5'873	13	—	—	—	—	27	18
1	66	799	420	1'896	384	3'499	—	—	—	—	1	—	—
1	391	351	49	633	56	1'089	11	616	—	—	—	6	6
2	68	190	177	558	1	926	2	—	—	—	—	4	—
—	62	85	135	601	51	872	3	—	—	107	—	—	—
6	1'381	71	800	449	165	1'485	2'732	16	677	4	18	884	271
9	5'308	504	112	7	67	690	2'434	301	4	724	—	588	188
—	201	—	58	2'019	36	2'113	1	—	533	—	509	5	—
—	—	—	21	—	—	21	—	—	8'530	—	—	—	3
2	646	—	69	1'086	135	1'290	1	69	82	—	12	6	5
—	38	—	6	59	10	75	—	—	—	—	—	—	—
—	256	81	—	3	30	114	6	—	535	4	—	7'568	14
—	40	—	7	—	3	10	—	—	—	—	—	—	7
4	275	—	3	—	38	41	2	—	—	—	—	1	—
—	40	1	5	56	11	73	—	629	—	—	1'362	1	—
—	139	2	—	—	33	35	—	—	1	—	—	1	—
4	1'352	189	—	9	516	714	14	—	127	—	2'189	285	53
52	*12'448*	*43'297*	*21'480*	*86'403*	*15'436*	*166'616*	*15'685*	*2'787*	*12'724*	*857*	*4'094*	*9'476*	*8'139*
Björneborgs jernväg.													
—	149	12'360	—	55	1'947	14'362	40	—	—	—	—	5	—
16	59	2	9	232	8	251	3'568	—	216	33	3	34	4
1	475	7'337	1'970	2'146	227	11'680	1'308	—	—	—	51	73	1'584
2	105	720	521	82	222	1'545	—	1	—	—	—	6	—
1	137	—	—	25	—	25	—	—	63	—	—	2	—
5	697	3'201	57	246	87	3'591	10	—	—	—	—	3	14
2	448	20	54	20	214	308	9	1	—	—	—	1	—
27	2'070	23'640	2'611	2'806	2'705	31'762	4'935	2	279	33	54	124	1'602

Tab. N:o 1. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvud-

Från station.	III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Närings-		
	25. Asfalt och -filt.	26. Garn och väfnader.	27. Hudar och läder.	28. Glas- och lervaror.	29. Till handtverken hänförliga varuslag.	30. Kemikalier.	31. Oljor, tjäror och lysämnen.	32. Öfriga hithörande.	18—32. Summa.	33. Fisk.	34. Salt.	35. Socker.
Från stationerna vid												
Tali	—	—	—	2	—	—	—	—	147	—	—	—
Karisalmi	—	—	—	1	—	—	—	1	2'721	—	—	—
Kavantsaari	—	—	—	—	1	—	—	1	628	—	—	—
Hannila	—	—	—	1	—	—	—	—	8	—	—	—
Antrea	—	2	1	51	9	—	—	5	3'788	1	2	1
Jääski	—	4	13	2	—	1	4	1	1'750	15	17	1
Enso	1	—	—	6	1	—	3	1	7'751	8	3	3
Imatra	1	2	—	37	7	—	1	3	1'106	—	—	—
Vuoksenniska	2	4	2	4	—	—	3	3	1'982	1	—	—
Koljola	—	—	—	—	—	—	—	3	14	—	—	—
Sairala	—	2	4	5	3	—	—	2	708	1	12	—
Inkilä	—	—	—	2	—	—	—	—	772	—	—	—
Ojajärvi	—	—	1	2	—	—	—	—	4	—	—	—
Hiitola	—	2	18	4	38	—	4	10	443	4	—	—
Alho	—	1	2	—	5	—	1	—	20	2	—	3
Elisenvaara	—	12	3	26	6	—	3	18	126	7	—	1
Ihala	—	1	1	1	—	—	—	—	4	—	6	—
Jaakkima	—	2	1	20	—	—	7	2	671	17	11	2
Niva	—	—	1	—	1	—	—	—	8	1	1	—
Kuokkaniemi	—	—	—	—	—	—	—	—	110	10	—	—
Sordavala	94	40	12	143	4	34	385	95	5'409	187	461	194
„ hamn	6	—	2	1'345	—	10	11	11	5'624	1	58	6
Kaalamo	—	1	—	2	—	—	1	—	1'052	1	—	22
Ruskeala	—	—	—	—	—	—	—	—	8'533	—	—	—
Matkaselkä	—	3	6	5	1	—	2	10	202	2	5	10
Pälkjärvi	—	—	1	1	1	—	—	1	4	—	—	—
Värtsilä	4	4	9	12	—	2	1	15	8'174	2	1	1
Kaurila	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—
Tohmajärvi	4	—	1	7	1	—	—	—	16	2	—	—
Onkamo	—	—	—	—	—	—	—	—	1'992	7	—	—
Hammaslahti	—	—	—	1	—	—	—	—	3	2	1	—
Joensuu	6	29	43	239	28	4	23	13	3'053	29	330	29
Summa	*118*	*109*	*121*	*1'919*	*106*	*51*	*449*	*195*	*56'830*	*300*	*908*	*273*
Från stationerna vid												
Santalahti	270	—	—	—	—	—	—	—	315	—	—	—
Nokia	—	2	—	14	2	4	9	4	3'893	—	—	—
Siuro	—	8	—	15	12	—	—	2	3'053	3	1	—
Karkku	1	7	2	5	1	—	1	1	25	3	—	—
Heinoo	—	—	—	—	4	—	—	1	70	1	—	—
Tyrvää	—	5	5	6	10	—	—	5	58	15	24	2
Kiikka	1	20	5	—	2	—	—	1	40	5	—	—
Transport	272	42	12	40	31	4	10	14	7'454	27	25	2

sakliga varuslag, som under år 1898 afsändts från hvarje station. (Forts.)

och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42.	Undantagskategorier af gods.				Summa summarum.
36. Kaffe, the och kakao.	37. Bränvin och viner.	38. Öl och maltdrycker.	39. Tobak.	40. Bär och frukter.	41. Öfriga.	33—41. Summa.	42. Öfriga varuslag och styckegods.	Summa vanligt fraktgods.	Ilgods.	Flyttgods.	Militärgods.	Transitogods.	
Karelska jernvägen.													
—	—	—	—	—	—	—	3	4'089	—	6	—	—	4'095
—	—	—	—	—	—	—	—	9'380	1	8	—	—	9'389
—	—	—	—	—	—	—	1	7'580	5	6	—	—	7'591
—	—	—	—	—	—	—	—	9'131	2	1	—	—	9'134
—	—	—	—	—	4	8	15	46'331	19	56	—	—	46'406
—	—	—	—	—	—	33	39	13'747	2	13	—	—	13'762
1	—	—	—	—	2	17	6	9'145	7	8	—	—	9'160
—	—	—	—	—	2	2	13	1'333	7	9	—	—	1'349
—	—	—	—	—	1	2	5	17'342	6	11	—	—	17'359
—	—	—	—	—	—	—	—	13'116	—	—	—	—	13'116
—	—	—	—	—	1	14	10	12'324	19	21	—	—	12'364
—	—	—	—	—	—	—	4	8'162	1	4	—	—	8'167
—	—	—	—	—	1	1	2	16'014	3	7	—	—	16'024
—	—	—	—	—	2	6	48	1'565	18	23	—	—	1'606
—	—	—	—	—	4	9	9	2'281	—	1	—	—	2'282
—	—	—	—	—	—	8	15	6'452	4	16	—	—	6'472
—	—	—	—	—	—	6	2	3'577	—	2	—	—	3'579
1	—	—	1	1	4	37	36	2'224	32	4	—	—	2'260
—	—	—	—	—	3	5	—	1'007	1	1	—	—	1'009
—	—	—	—	—	—	10	1	1'055	—	2	—	—	1'057
38	31	2	9	2	140	1'064	775	10'114	33	53	—	—	10'200
2	—	—	—	—	28	95	38	11'755	—	30	—	—	11'785
—	—	—	—	—	4	27	1	3'394	2	5	—	—	3'401
—	—	—	—	—	—	—	—	8'554	—	—	—	—	8'554
1	—	—	—	3	1	22	10	2'170	1	5	—	—	2'176
—	—	—	—	—	—	—	—	117	—	—	—	—	117
—	1	4	—	—	—	9	19	8'572	4	6	—	—	8'582
—	—	—	—	—	—	—	2	59	—	2	—	—	61
—	—	—	1	—	—	3	8	343	1	4	—	—	348
—	—	—	—	—	1	8	2	2'115	7	2	—	—	2'124
—	—	—	—	—	—	3	7	187	3	4	—	—	194
15	1	1	4	1	77	487	37	5'643	21	47	—	—	5'711
58	*33*	*7*	*15*	*7*	*275*	*1'876*	*1'108*	*238'878*	*199*	*357*	—	—	*239'434*
Björneborgs jernväg.													
—	—	—	—	—	—	—	—	14'826	—	—	—	—	14'826
—	—	—	—	—	1	1	5	4'209	9	28	—	—	4'246
—	—	—	—	—	1	5	5	15'218	2	38	—	—	15'258
—	—	—	—	8	1	12	10	1'697	7	26	—	—	1'730
—	—	—	—	—	—	1	2	235	—	3	—	—	238
2	—	43	—	2	6	94	15	4'455	23	17	—	—	4'495
—	—	—	—	1	6	12	17	825	10	15	—	—	850
2	—	43	—	11	15	125	54	41'465	51	127	—	—	41'643

Tab. N:o 1. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvud-

Från station.	Transportrelationer.	I. Till jordbruket hänförliga va-											
		1. Råg.	2. Hafre.	3. Korn och öfrig spannmål.	4. Mjöl och gryner.	5. Potäter och rotfrukter.	6. Hö, halm och kraftfoder.	7. Mjölk.	8. Smör.	9. Kött.	10. Ost och öfriga lantgårdsprodukter.	11. Torf och torfströ.	12. Gödningsämnen.
Transport	164	97	112	50	50	38	295	767	355	83	4	—	192
Kauvatsa . .	20	1	119	25	11	27	70	—	37	16	37	—	—
Kyttälä . . .	19	26	203	14	1	3	9	—	5	1	—	—	—
Riste	17	24	224	—	2	9	52	25	58	20	—	—	—
Peipohja . .	34	80	67	—	5	60	51	7	108	46	12	421	—
Harjavalta . .	13	25	19	—	20	7	—	2	23	1	9	—	—
Nakkila . . .	22	—	19	11	1	—	141	41	38	5	—	—	—
Haistila . . .	14	—	—	1	97	1	24	702	—	—	—	—	—
Björneborg . .	140	—	—	16	967	17	185	—	103	72	3	—	418
Summa	*443*	*253*	*763*	*117*	*1'154*	*162*	*827*	*1'544*	*727*	*244*	*65*	*421*	*610*
Från stationerna vid													
Keuruu . . .	39	4	2	—	36	23	4	—	19	15	—	—	2
Asunta . . .	11	—	—	—	—	2	2	—	1	—	—	—	—
Petäjävesi . .	22	—	3	—	10	2	11	2	35	20	—	—	5
Kintaus . . .	47	1	1	1	13	1	40	2	6	4	—	—	2
Vesanka . . .	6	8	—	—	1	4	—	—	1	1	—	—	—
Jyväskylä . .	90	4	2	3	318	8	106	—	99	78	1	—	14
Leppävesi . .	4	—	—	—	7	1	—	—	—	3	—	—	—
Laukaa . . .	6	—	—	—	40	1	—	—	—	3	—	—	—
Kuusa	5	—	—	—	1	—	—	—	—	5	—	—	—
Suolahti . . .	10	—	—	—	17	1	—	—	1	4	—	—	—
Summa	*240*	*17*	*8*	*4*	*443*	*43*	*163*	*4*	*162*	*133*	*1*	—	*23*
Borgå jernv. .	84	—	—	—	—	—	—	2'251	—	—	—	—	—
Raumo „	76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:a summarum	*9'680*	*18'839*	*27'606*	*16'311*	*96'153*	*4'515*	*33'643*	*18'230*	*15'675*	*8'881*	*948*	*5'083*	*19'273*

sakliga varuslag, som under år 1898 afsändts från hvarje station.

r u s l a g.		II. T r ä v a r o r.					III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.						
13. Öfriga hithörande.	**1—13.** Summa.	**14.** Plankor och bräder.	**15.** Stock och props.	**16.** Ved.	**17.** Öfriga trävaror.	**14—17.** Summa.	**18.** Till pappersindustrin hänförliga varuslag.	**19.** Malmer.	**20.** Stenar, kalk och cement.	**21.** Sand och öfriga jordarter.	**22.** Kol.	**23.** Till metallindustrin hänförliga varuslag.	**24.** Tegel.
27	2'070	23'640	2'611	2'806	2'705	31'762	4'935	2	279	33	54	124	1'602
3	346	149	2'460	—	11	2'620	1	—	—	—	—	4	—
1	263	887	31	—	18	936	—	—	2	—	3	6	—
—	414	191	131	—	53	375	6	—	—	—	—	—	—
1	858	274	4	7	16	301	23	—	15	—	—	3	541
1	107	6	367	117	176	666	—	4	—	—	—	1	—
—	256	380	1'063	—	30	1'473	3	—	—	—	—	11	593
1	826	422	1'382	14	1	1'819	—	—	—	—	—	5	90
34	1'815	438	125	—	230	793	34	16	337	1	322	1'102	488
68	*6'955*	*26'387*	*8'174*	*2'944*	*3'240*	*40'745*	*5'002*	*22*	*633*	*34*	*379*	*1'256*	*3'314*
Jyväskylä jernväg.													
—	105	2	458	—	674	1'134	1	1	8	—	—	54	65
—	5	661	595	—	10	1'266	—	—	—	—	17	3	—
—	88	729	21	113	25	888	—	—	—	—	5	5	319
1	72	113	157	2'250	33	2'553	1	—	1	—	—	214	13
—	15	26	110	1'617	54	1'807	2	—	—	—	—	—	—
1	634	36	1'064	—	264	1'364	1'488	—	35	5	20	316	121
—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	44	—	—	7	—	7	—	—	—	—	—	—	—
—	6	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1
3	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	*1'006*	*1'567*	*2'405*	*3'987*	*1'061*	*9'020*	*1'492*	*1*	*44*	*5*	*42*	*592*	*519*
—	2'251	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3'132	*268'289*	*377'763*	*169'930*	*290'842*	*78'617*	*917'152*	*97'410*	*9'801*	*63'852*	*40'083*	*23'967*	*94'398*	*116'995*

Tab. N:o 1. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvud-

Från station.	III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Närings-		
	25. Asfalt och -filt.	26. Garn och väfnader.	27. Hudar och läder.	28. Glas- och lervaror.	29. Till handtverken hänförliga varuslag.	30. Kemikalier.	31. Oljor, tjäror och lysämnen.	32. Öfriga hithörande.	18–32. Summa.	33. Fisk.	34. Salt.	35. Socker.
Transport	272	42	12	40	31	4	10	14	7'454	27	25	2
Kauvatsa . . .	—	—	—	2	1	—	—	1	9	3	—	3
Kyttälä	—	—	2	—	2	—	—	1	16	—	—	—
Riste	—	6	2	2	—	—	—	2	18	1	1	1
Peipohja . . .	—	—	1	13	1	—	2	3	602	17	—	—
Harjavalta . .	—	—	1	3	—	4	1	2	16	1	—	—
Nakkila . . .	—	—	4	4	4	—	—	3	622	1	—	—
Haistila . . .	—	—	2	1	1	—	1	2	102	—	1	—
Björneborg . .	44	132	561	91	39	152	494	234	4'047	1'101	431	193
Summa	*316*	*180*	*585*	*156*	*79*	*160*	*508*	*262*	*12'886*	*1'151*	*458*	*199*
Från stationerna vid												
Keuruu	3	7	3	3	1	1	15	13	175	9	1	11
Asunta	—	—	—	—	4	—	—	—	24	—	—	—
Petäjävesi . .	—	—	5	4	—	—	7	—	345	1	3	1
Kintaus . . .	—	—	—	1	3	—	21	—	254	3	8	2
Vesanka . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—
Jyväskylä . . .	2	29	42	14	—	7	167	65	2'311	14	71	34
Leppävesi . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laukaa	—	—	—	1	—	—	—	1	2	1	—	1
Kuusa	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—
Suolahti . . .	—	—	—	1	—	—	—	1	2	4	—	—
Summa	*5*	*37*	*50*	*25*	*8*	*8*	*210*	*80*	*3'118*	*32*	*83*	*49*
Borgå jernv. .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raumo „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:a summarum	*6'191*	*20'558*	*5'986*	*15'724*	*2'252*	*14'657*	*25'969*	*6'077*	*543'920*	*11'295*	*28'972*	*16'393*

sakliga varuslag, som under år 1898 afsändts från hvarje station. (Forts.)

och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42.	Undantagskategorier af gods.				
36. Kaffe, the och kakao.	**37.** Bränvin och viner.	**38.** Öl och maltdrycker.	**39.** Tobak.	**40.** Bär och frukter.	**41.** Öfriga.	**33—41.** Summa.	**42.** Öfriga varuslag och styckegods.	Summa vanligt fraktgods.	Ilgods.	Flyttgods.	Militärgods.	Transitogods.	**Summa summarum.**
—	—	—	—	—	1	7	6	2'988	9	15	—	—	3'012
—	—	—	—	1	2	3	—	1'218	6	25	—	—	1'249
—	—	—	—	—	14	17	8	832	5	7	—	—	844
1	—	1	—	1	8	28	10	1'799	17	9	—	—	1'825
1	—	—	—	—	—	2	1	792	2	5	—	—	799
—	—	—	—	1	1	3	—	2'354	6	4	—	—	2'364
—	—	—	—	—	—	1	—	2'748	3	4	—	—	2'755
187	5	4	21	14	68	2'024	255	8'934	127	114	—	—	9'175
191	*5*	*48*	*21*	*28*	*109*	*2'210*	*334*	*63'130*	*226*	*310*	—	—	*63'666*
Jyväskylä jernväg.													
6	—	—	—	—	3	30	19	1'463	5	20	—	—	1'488
—	—	—	—	—	—	—	4	1'299	—	—	—	—	1'299
1	—	—	—	—	3	9	7	1'337	1	8	—	—	1'346
—	—	—	—	—	—	13	2	2'894	—	6	—	—	2'900
—	—	—	—	—	—	—	—	1'825	—	—	—	—	1'825
9	—	37	7	—	25	197	126	4'632	34	46	—	—	4'712
—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	2	—	—	13
—	—	—	—	—	—	2	—	55	—	—	—	—	55
—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	2	—	—	11
—	—	—	—	—	1	5	—	33	—	6	—	—	39
16	—	*37*	*7*	—	*32*	*256*	*158*	*13'558*	*40*	*90*	—	—	*13'688*
—	—	—	—	—	—	—	17'333	19'584	—	—	—	—	19'584
—	—	—	—	—	—	—	13'924	13'924	—	—	—	—	13'924
5'860	*3'829*	*2'485*	*5'009*	*3'324*	*7'796*	*84'963*	*47'020*	*1'861'344*	*7'229*	*9'515*	*3'579*	*7'204*	*1'888'871*

Tab. N:o 2. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvudsakliga varuslag,

Till jernväg.	I. Till jordbruket hänförliga va-											
	1. Råg.	2. Hafre.	3. Korn och öfrig spanmål.	4. Mjöl och gryner.	5. Potäter och rotfrukter.	6. Hö, halm och kraftfoder.	7. Mjölk.	8. Smör.	9. Kött.	10. Ost och öfriga lantgårdsprodukter.	11. Torf och torfströ.	12. Gödningsämnen.
Från Helsingfors—Tavastehus—												
H:f.—T:h.—P:b.	11'314	7'323	5'518	31'929	1'796	13'381	6'278	602	2'766	497	2'830	5'314
Hangö	508	12	842	1'360	38	1'601	—	1'027	81	6	29	581
Åbo	916	2	2'213	4'388	281	3'070	337	92	199	97	27	1'167
Vasa	20	1	117	689	18	130	—	3	9	18	7	234
Uleåborgs . .	—	—	200	628	27	73	—	3	12	23	—	41
Savolaks . . .	648	85	509	4'913	77	1'742	—	33	182	31	60	813
Karelska . . .	405	341	53	3'743	18	1'001	—	1	119	16	72	382
Björneborgs .	—	—	146	184	16	422	—	4	4	10	—	121
Jyväskylä. . .	48	5	92	1'356	7	139	—	2	37	5	—	130
Borgå	—	—	1'376	872	48	1'384	—	10	43	—	34	428
Raumo	—	—	2	37	—	46	—	—	—	2	—	—
Summa	*13'859*	*7'769*	*11'068*	*50'099*	*2'326*	*22'989*	*6'615*	*1'777*	*3'452*	*705*	*3'059*	*9'211*
Från Hangö												
H:f.—T:h.—P:b.	16	53	19	340	137	75	218	87	73	3	6	916
Hangö	53	89	123	1'173	184	599	1'241	512	55	—	1	901
Åbo	68	—	1	109	1	2	—	24	131	—	—	183
Vasa	—	—	—	313	2	1	—	20	61	—	—	74
Uleåborgs . .	—	—	—	64	2	—	—	1	110	—	—	9
Savolaks . . .	—	1	16	118	—	—	—	—	12	—	—	405
Karelska . . .	—	—	1	—	—	—	—	—	8	—	—	123
Björneborgs .	—	1	7	59	—	—	—	—	1	—	—	20
Jyväskylä. . .	—	—	—	122	—	—	—	—	8	—	—	32
Borgå	—	—	1	25	1	3	—	—	—	—	—	54
Raumo	—	—	1	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	*137*	*144*	*169*	*2'331*	*327*	*680*	*1'459*	*644*	*459*	*3*	*7*	*2'717*
Från Åbo—Tammerfors—												
H:f.—T:h.—P:b.	124	1'214	264	161	77	410	496	134	682	49	774	44
Hangö	26	32	37	68	3	17	—	1'162	3	1	13	39
Åbo	2'127	4'067	758	3'833	597	1'350	3'049	26	415	10	645	3'298
Vasa	105	15	15	281	11	3	—	—	31	1	43	98
Uleåborgs . .	—	—	19	162	24	1	—	—	3	—	—	71
Savolaks . . .	—	10	1	18	3	38	—	—	9	1	13	61
Karelska . . .	—	53	1	1	—	—	—	—	—	—	5	—
Björneborgs .	7	23	4	21	10	39	—	—	5	1	—	234
Jyväskylä. . .	65	24	—	184	1	—	—	—	15	—	—	28
Borgå	—	—	—	13	1	—	—	—	—	—	—	24
Raumo	—	—	1	50	1	—	—	—	—	—	14	18
Summa	*2'454*	*5'438*	*1'100*	*4'792*	*728*	*1'858*	*3'545*	*1'322*	*1'163*	*63*	*1'507*	*3'915*

som under år 1898 afsändts från enhvar af statsjernvägsnätets hufvudbandelar.

r u s l a g.		II. T r ä v a r o r.					III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.						
13. Öfriga hithörande.	**1—13.** Summa.	**14.** Plankor och bräder.	**15.** Stock och props.	**16.** Ved.	**17.** Öfriga trävaror.	**14—17.** Summa.	**18.** Till pappersindustrin hänförliga varuslag.	**19.** Malmer.	**20.** Stenar, kalk och cement.	**21.** Sand och öfriga jordarter.	**22.** Kol.	**23.** Till metallindustrin hänförliga varuslag.	**24.** Tegel.
S:t Petersburgs jernväg.													
646	90'194	84'414	24'926	114'377	17'876	241'593	23'011	2'322	23'507	20'853	5'088	9'716	77'986
32	6'117	41	1'202	3	1'363	2'609	616	—	295	58	460	3'318	1'774
95	12'884	69	720	6	616	1'411	2'271	—	4'248	180	3'401	2'434	6'051
18	1'264	2	—	—	37	39	101	1	367	9	21	924	109
9	1'016	3	—	—	34	37	27	—	131	—	41	650	17
121	9'214	12'849	793	1'841	1'845	17'328	775	—	844	39	450	2'149	543
37	6'188	171	—	—	48	219	43	1	106	45	85	1'493	540
25	932	1	52	—	15	68	85	—	228	9	28	598	1'664
9	1'830	2	—	—	9	11	1'101	—	668	14	49	457	17
30	4'225	9'005	29	422	224	9'680	14	—	258	1	287	703	67
5	92	—	—	—	—	—	3	—	8	—	82	46	—
1'027	*133'956*	*106'557*	*27'722*	*116'649*	*22'067*	*272'995*	*28'047*	*2'324*	*30'660*	*21'208*	*9'992*	*22'488*	*88'768*
jernväg.													
200	2'143	12'278	4'400	15'982	2'046	33'706	1'216	—	3'961	—	291	6'331	—
38	4'969	29'192	6'696	7'375	2'334	45'597	160	—	865	93	779	8'429	830
95	614	29	1	36	114	180	261	—	461	50	88	2'661	6
28	499	—	—	—	26	26	1	—	180	30	—	811	6
8	194	—	—	—	14	14	9	—	37	—	—	647	—
24	576	40	1	—	59	100	84	—	287	—	—	1'478	—
20	152	—	—	—	89	89	1	—	88	6	6	564	21
24	112	—	—	—	18	18	14	—	25	6	—	482	—
1	163	—	—	—	4	4	330	—	217	—	—	2'977	—
15	99	15	180	—	131	326	—	—	40	—	—	136	—
1	10	—	—	—	—	—	—	—	90	1	—	18	—
454	*9'531*	*40'554*	*11'278*	*23'393*	*4'835*	*80'060*	*2'076*	—	*6'251*	*186*	*1'164*	*24'534*	*863*
Tavastehus jernväg.													
147	4'576	8'091	124	783	1'158	10'156	9'264	17	126	66	12	2'874	16
14	1'415	—	—	—	85	85	601	1	248	4	10	263	25
184	20'359	62'601	15'920	10'649	6'272	95'442	1'344	16	5'816	1'463	3'855	14'271	5'075
19	622	130	—	—	30	160	23	—	28	75	6	545	931
14	294	3	—	—	41	44	30	—	76	—	19	318	—
11	165	54	—	—	226	280	226	—	45	1	—	737	—
5	65	—	—	—	83	83	76	1	4	—	—	390	—
24	368	13'477	—	21	110	13'608	90	—	176	470	45	464	6
5	322	—	—	—	18	18	10	—	84	—	—	192	—
1	39	3'675	174	—	52	3'901	111	—	2	—	1	120	—
1	85	51	—	—	70	121	13	—	1	—	1	66	14
425	*28'310*	*88'082*	*16'218*	*11'453*	*8'145*	*123'898*	*11'788*	*35*	*6'606*	*2'079*	*3'949*	*20'240*	*6'067*

Tab. N:o 2. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvudsakilga varuslag,

Till jernväg.	III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Närings-		
	25. Asfalt och -filt.	26. Garn och väfnader.	27. Hudar och läder.	28. Glas- och lervaror.	29. Till handtverken hänförliga varuslag.	30. Kemikalier.	31. Oljor, tjäror och lysämnen.	32. Öfriga hithörande.	18—32. Summa.	33. Fisk.	34. Salt.	35. Socker.
Från Helsingfors—Tavastehus—												
H:f.—T:h.—P:b.	1'164	2'266	547	3'831	615	5'060	6'063	1'191	183'220	2'472	5'127	4'340
Hangö	157	134	63	241	100	564	569	184	8'533	151	328	182
Åbo	483	2'487	38	722	152	921	2'844	261	26'493	468	503	996
Vasa	31	231	94	168	23	65	457	36	2'637	30	87	118
Uleåborgs	87	221	192	142	39	81	125	69	1'822	20	12	83
Savolaks	555	506	125	414	140	367	433	161	7'501	272	124	1'609
Karelska	286	357	44	201	107	176	915	54	4'453	23	8	986
Björneborgs.	142	127	35	76	14	91	711	25	3'833	4	27	246
Jyväskylä	54	79	27	22	16	147	160	14	2'825	43	331	176
Borgå	70	129	15	66	18	32	473	44	2'177	23	14	166
Raumo	6	21	12	19	1	5	6	3	212	4	—	1
Summa	*3'035*	*6'558*	*1'192*	*5'902*	*1'225*	*7'509*	*12'756*	*2'042*	*243'706*	*3'510*	*6'561*	*8'903*
Från Hangö												
H:f.—T:h.—P:b.	1	241	114	554	5	439	189	213	13'555	323	23	43
Hangö	53	230	62	245	15	105	326	28	12'220	86	161	208
Åbo	4	1'925	55	111	6	316	121	163	6'228	16	11	119
Vasa	—	458	23	14	—	89	13	34	1'659	9	4	1
Uleåborgs	—	81	185	4	—	25	10	25	1'023	—	—	1
Savolaks	—	131	79	95	—	96	26	43	2'319	16	22	—
Karelska	—	71	7	14	—	25	3	15	821	3	6	—
Björneborgs.	—	29	162	42	1	26	25	15	827	—	—	—
Jyväskylä	—	20	17	10	—	52	2	11	3'636	—	1	1
Borgå	—	9	3	16	—	10	4	9	227	1	—	16
Raumo	—	1	14	—	—	11	2	2	139	1	—	—
Summa	*58*	*3'196*	*721*	*1'105*	*27*	*1'194*	*721*	*558*	*42'654*	*455*	*228*	*389*
Från Åbo—Tammerfos—												
H:f.—T:h.—P:b.	234	2'719	39	606	193	61	49	417	16'693	290	5	43
Hangö	45	129	9	90	6	19	12	212	1'674	8	—	4
Åbo	719	2'355	122	1'363	169	1'397	1'099	539	39'603	1'027	3'469	1'419
Vasa	8	111	14	129	23	176	11	35	2'115	65	597	227
Uleåborgs	15	142	43	108	16	15	1	87	870	16	7	154
Savolaks	169	681	4	160	7	57	14	63	2'164	67	—	7
Karelska	71	319	6	25	3	12	3	23	933	5	2	—
Björneborgs.	—	95	15	208	14	211	111	16	1'921	101	41	47
Jyväskylä	—	28	4	24	1	26	21	18	408	64	542	124
Borgå	31	178	—	43	5	4	4	15	514	9	—	—
Raumo	—	16	16	30	17	1	6	6	187	—	—	2
Summa	*1'292*	*6'773*	*272*	*2'786*	*454*	*1'979*	*1'331*	*1'431*	*67'082*	*1'652*	*4'663*	*2'027*

som under år 1898 afsändts från enhvar af statsjernvägsnätets hufvudbandelar. (Forts.)

och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42.	Undantagskategorier af gods.				
36. Kaffe, the och kakao.	**37.** Bränvin och viner.	**38.** Öl och maltdrycker.	**39.** Tobak.	**40.** Bär och frukter.	**41.** Öfriga.	**33—41.** Summa.	**42.** Öfriga varuslag och styckegods.	Summa vanligt fraktgods.	Ilgods.	Flyttgods.	Militärgods.	Transitogods.	**Summa summarum.**
S:t Petersburgs jernväg.													
938	947	711	1'911	1'328	2'846	20'620	4'706	540'333	3'354	4'910	3'019	918	552'534
60	35	22	86	24	160	1'048	243	18'550	188	220	—	1'535	20'493
339	204	10	238	401	534	3'693	828	45'309	186	365	21	8	45'889
86	87	1	22	50	208	689	119	4'748	65	66	35	—	4'914
82	60	—	173	81	152	663	136	3'674	51	63	36	—	3'824
393	282	20	277	115	549	3'641	482	38'166	147	227	94	—	38'634
26	85	7	83	32	198	1'448	177	12'485	58	200	—	—	12'743
11	26	8	36	64	39	461	85	5'379	38	50	—	—	5'467
51	104	1	29	19	104	858	40	5'564	41	23	—	—	5'628
33	35	2	43	12	122	450	59	16'591	54	50	—	—	16'695
2	3	—	14	5	11	40	16	360	6	13	—	—	379
2'021	*1'868*	*782*	*2'912*	*2'131*	*4'923*	*33'611*	*6'891*	*691'159*	*4'188*	*6'187*	*3'205*	*2'461*	*707'200*
jernväg.													
529	367	163	11	273	42	1'774	313	51'491	196	134	2	4'139	55'962
104	150	604	16	39	81	1'449	291	64'526	154	131	—	—	64'811
148	171	27	14	78	8	592	150	7'764	58	24	—	—	7'846
91	6	1	—	27	1	140	65	2'389	14	3	—	—	2'406
87	8	1	29	18	3	147	38	1'416	11	6	—	—	1'433
200	89	8	1	25	9	370	66	3'431	36	16	—	—	3'483
61	49	4	—	9	4	136	39	1'237	12	14	—	—	1'263
51	9	5	—	12	4	81	20	1'058	4	10	—	—	1'072
19	32	2	—	7	1	63	22	3'888	2	1	—	—	3'891
7	1	—	2	8	4	39	18	709	7	11	—	—	727
—	3	—	—	3	—	7	4	160	1	3	—	—	164
1'297	*885*	*815*	*73*	*499*	*157*	*4'798*	*1'026*	*138'069*	*495*	*353*	*2*	*4'139*	*143'058*
Tavastehus jernväg.													
17	8	20	125	28	103	639	274	32'338	217	299	75	604	33'533
3	1	1	5	1	7	30	39	3'243	106	30	—	—	3'379
433	251	133	153	75	445	7'405	950	163'759	375	421	58	—	164'613
20	6	—	22	2	8	947	57	3'901	9	44	—	—	3'954
4	87	—	24	4	2	298	36	1'542	9	40	—	—	1'591
3	4	—	54	1	13	149	70	2'828	10	33	—	—	2'871
—	8	—	30	—	2	47	34	1'162	4	31	—	—	1'197
12	22	—	17	9	14	263	45	16'205	8	28	—	—	16'241
11	—	—	7	1	6	755	13	1'516	2	7	—	—	1'525
—	1	—	1	—	2	13	16	4'483	3	9	—	—	4'495
—	—	1	1	1	4	9	4	406	5	4	—	—	415
503	*388*	*155*	*439*	*122*	*606*	*10'555*	*1'538*	*231'383*	*748*	*946*	*133*	*604*	*233'814*

Tab. N:o 2. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvudsakliga varuslag,

Till jernväg.	I. Till jordbruket hänförliga va-											
	1. Råg.	2. Hafre.	3. Korn och öfrig spanmål.	4. Mjöl och gryner.	5. Potäter och rotfrukter.	6. Hö, halm och kraftfoder.	7. Mjölk.	8. Smör.	9. Kött.	10. Ost och öfriga lantgårdsprodukter.	11. Torf och torfströ.	12. Gödningsämnen.
Från Vasa												
H:f.—T:h.—P:b.	16	291	4	28	17	1'333	—	66	662	44	—	—
Hangö	—	1	2	14	—	25	—	1'433	175	1	—	—
Åbo	—	—	—	37	6	38	—	7	23	—	—	—
Vasa	660	9'185	2'486	5'451	314	960	1'050	77	276	3	28	613
Uleåborgs . .	19	16	72	1'278	25	80	—	17	64	—	—	324
Savolaks . . .	—	45	1	—	8	86	8	—	—	—	—	—
Karelska . . .	—	67	—	—	—	70	—	—	—	—	—	—
Björneborgs. .	—	1	21	9	9	62	—	—	—	—	—	—
Jyväskylä. . .	65	29	4	1'192	5	29	—	1	30	—	—	15
Borgå	—	—	—	—	1	6	—	1	—	—	—	—
Raumo	6	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	*766*	*9'636*	*2'591*	*8'009*	*385*	*2'689*	*1'058*	*1'602*	*1'230*	*48*	*28*	*952*
Från Uleåborgs												
H:f.—T:h.—P:b.	4	575	8	24	1	745	—	178	255	—	—	—
Hangö	—	—	46	—	—	14	—	3'265	395	—	—	—
Åbo	1	—	13	1	3	17	—	41	10	—	—	—
Vasa	66	1'695	43	11	10	560	17	39	21	1	—	20
Uleåborgs . .	228	590	645	11'069	66	460	428	298	248	5	57	313
Savolaks . . .	—	15	—	10	—	135	—	26	11	—	—	—
Karelska . . .	1	24	—	—	—	113	—	—	2	—	—	—
Björneborgs. .	—	3	—	1	3	55	—	—	1	—	—	14
Jyväskylä. . .	57	24	1	—	—	49	—	—	1	—	—	—
Borgå	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Raumo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
Summa	*357*	*2'926*	*756*	*11'116*	*83*	*2'148*	*445*	*3'848*	*945*	*6*	*57*	*373*
Från Savolaks												
H:f.—T:h.—P:b.	6	33	32	514	37	50	6	493	493	18	—	93
Hangö	—	—	—	—	—	—	—	2'476	19	—	—	—
Åbo	—	—	—	—	—	7	—	55	4	—	1	—
Vasa	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—
Uleåborgs . .	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—
Savolaks . . .	316	203	74	5'576	183	620	615	430	311	8	—	314
Karelska . .	—	—	1	2	3	3	—	5	4	—	—	—
Björneborgs .	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Jyväskylä. . .	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Borgå	—	—	—	—	—	—	—	19	15	—	—	3
Raumo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	*322*	*236*	*107*	*6'099*	*223*	*680*	*621*	*3'484*	*846*	*27*	*1*	*410*

som under år 1898 afsändts från enhvar af statsjernvägsnätets hufvudbandelar.

r u s l a g.		II. T r ä v a r o r.					III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.						
13. Öfriga hithörande.	**1—13.** Summa.	**14.** Plankor och bräder.	**15.** Stock och props.	**16.** Ved.	**17.** Öfriga trävaror.	**14—17.** Summa.	**18.** Till pappersindustrin hänförliga varuslag.	**19.** Malmer.	**20.** Stenar, kalk och cement.	**21.** Sand och öfriga jordarter.	**22.** Kol.	**23.** Till metallindustrin hänförliga varuslag.	**24.** Tegel.
jernväg.													
234	2'695	2'518	1'315	226	1'610	5'669	3'810	—	19	—	153	689	—
18	1'669	7	301	57	532	897	558	—	—	—	—	9	—
35	146	71	1'143	7	1'645	2'866	238	—	1	—	4	110	—
174	21'277	19'146	17'164	18'476	3'273	58'059	1'397	278	900	14'492	1'789	3'015	5'054
13	1'908	14	146	166	235	561	357	—	58	6	23	1'002	170
25	173	—	6	—	—	6	52	—	5	—	—	106	—
3	140	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	6	—
29	131	—	89	—	1'019	1'108	49	1	3	1	16	62	—
17	1'387	57	24	—	62	143	269	—	333	3	1'285	236	78
17	25	—	214	—	10	224	7	—	—	—	—	11	—
—	8	5'210	61	—	87	5'358	14	—	—	—	7	2	283
565	*29'559*	*27'023*	*20'463*	*18'932*	*8'473*	*74'891*	*6'758*	*279*	*1'319*	*14'502*	*3'277*	*5'248*	*5'585*
jernväg.													
69	1'859	—	—	—	46	46	1	—	—	—	—	64	—
7	3'727	—	—	—	3	3	1	—	—	—	—	9	—
13	99	—	—	—	15	15	—	—	1	—	—	32	—
166	2'649	1'341	102	13	65	1'521	60	—	1	—	—	266	6
48	14'455	10'631	26'397	7'382	8'327	52'737	63	5	547	476	91	1'296	2'190
1	198	—	—	—	1	1	—	—	6	—	—	23	—
5	145	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	9	—
10	87	—	—	—	9	9	—	—	—	—	—	17	—
7	139	—	—	—	8	8	—	9	—	—	107	64	—
2	4	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	5	—
1	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
329	*23'389*	*11'972*	*26'499*	*7'395*	*8'477*	*54'343*	*125*	*14*	*555*	*476*	*198*	*1'786*	*2'196*
jernväg.													
24	1'799	157	187	191	957	1'492	12'852	39	187	50	25	1'624	63
—	2'495	—	—	—	379	379	2'108	—	1	—	—	143	—
1	68	—	—	—	54	54	285	—	13	—	—	424	—
—	3	—	—	—	38	38	261	—	—	—	—	157	—
—	3	10	15	6	324	355	113	—	—	—	—	66	—
39	8'689	25'460	35'064	19'307	4'764	84'595	10'052	4'265	2'395	305	522	2'922	457
1	19	111	—	—	12	123	24	—	—	—	—	265	1
—	1	—	—	—	34	34	26	—	—	—	—	49	—
—	7	—	—	—	2	2	192	—	2	—	1	59	—
1	38	101	9	13	17	140	31	—	—	—	—	10	—
—	—	—	—	—	61	61	9	—	—	—	—	—	—
66	*13'122*	*25'839*	*35'275*	*19'517*	*6'642*	*87'273*	*25'953*	*4'304*	*2'598*	*355*	*548*	*5'719*	*521*

Tab. N:o 2. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvudsakliga varuslag,

Till jernväg.	III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Närings-		
	25. Asfalt och -filt.	26. Garn och väfnader.	27. Hudar och läder.	28. Glas- och lervaror.	29. Till handtverken hänförliga varuslag.	30. Kemikalier.	31. Oljor, tjäror och lysämnen.	32. Öfriga hithörande.	18—32. Summa.	33. Fisk.	34. Salt.	35. Socker.
Från Vasa												
H:f.—T:h.—P:b.	—	184	29	26	6	51	78	15	5'060	80	—	—
Hangö	—	16	26	8	1	3	9	1	631	2	—	—
Åbo	—	45	19	—	7	39	55	8	526	22	—	1
Vasa	343	1'101	141	610	63	339	3'322	220	33'064	909	3'344	1'463
Uleåborgs . .	112	634	163	262	20	113	173	112	3'205	411	343	141
Savolaks . . .	—	47	38	1	1	7	35	6	298	59	—	—
Karelska . . .	—	18	27	—	—	2	14	1	75	13	—	—
Björneborgs. .	—	27	5	1	2	1	11	4	183	6	—	—
Jyväskylä. . .	72	135	14	65	5	247	104	22	2'868	162	129	79
Borgå	—	26	2	—	—	6	3	—	55	—	—	—
Raumo	—	12	20	—	—	—	1	—	339	1	—	—
Summa	*527*	*2'245*	*484*	*973*	*105*	*808*	*3'805*	*389*	*46'304*	*1'665*	*3'816*	*1'684*
Från Uleåborgs												
H:f.—T:h.—P:b.	—	41	306	1	9	2	6	24	454	627	—	—
Hangö	—	4	64	—	1	1	3	1	84	9	—	—
Åbo	—	13	28	1	1	8	—	9	93	18	—	—
Vasa	—	39	90	17	6	39	654	33	1'211	23	—	—
Uleåborgs . .	259	414	1'395	168	62	258	3'481	437	11'142	306	4'930	1'306
Savolaks . . .	—	10	77	7	2	—	5	8	138	11	—	—
Karelska . . .	—	5	68	—	1	—	—	8	91	2	—	—
Björneborgs. .	—	5	13	—	—	1	—	2	38	2	—	—
Jyväskylä. . .	—	3	10	—	1	5	1	5	205	3	—	—
Borgå	—	3	10	—	—	—	—	2	20	1	—	—
Raumo	—	—	—	—	—	—	9	—	10	—	—	—
Summa	*259*	*537*	*2'061*	*194*	*83*	*314*	*4'159*	*529*	*13'486*	*1'002*	*4'930*	*1'306*
Från Savolaks												
H:f.—T:h.—P:b.	12	64	108	1'463	30	69	181	52	16'819	137	1'302	74
Hangö	—	—	28	28	—	—	1	1	2'310	—	—	—
Åbo	—	8	2	63	17	—	2	1	815	—	—	—
Vasa	—	2	1	152	2	—	2	2	579	—	—	—
Uleåborgs . .	—	—	2	126	1	1	3	1	313	2	—	—
Savolaks . . .	72	249	198	345	88	2'245	1'025	206	25'346	385	2'945	509
Karelska . . .	—	3	12	102	6	1	1	25	440	5	—	—
Björneborgs. .	—	2	1	109	—	—	22	1	210	—	—	—
Jyväskylä. . .	—	31	—	52	—	—	1	2	340	1	—	—
Borgå	—	1	1	26	4	—	—	—	73	—	—	—
Raumo	—	—	—	7	—	—	3	—	19	—	—	—
Summa	*84*	*360*	*353*	*2'473*	*148*	*2'316*	*1,241*	*291*	*47'264*	*530*	*4'247*	*583*

som under år 1898 afsändts från enhvar af statsjernvägsnätets hufvudbandelar. (Forts.)

och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42.	Undantagskategorier af gods.				
36. Kaffe, the och kakao.	37. Bränvin och viner.	38. Öl och maltdrycker.	39. Tobak.	40. Bär och frukter.	41. Öfriga.	33—41. Summa.	42. Öfriga varuslag och styckegods.	Summa vanligt fraktgods.	Ilgods.	Flyttgods.	Militärgods.	Transitogods.	Summa summarum.
jernväg.													
2	53	—	—	4	4	143	45	13'612	58	65	46	—	13'781
—	—	—	—	—	2	4	7	3'208	3	8	—	—	3'219
—	—	—	—	—	8	31	13	3'582	5	23	—	—	3'610
474	60	224	148	56	338	7'016	1'054	120'470	186	168	4	—	120'828
194	68	22	72	30	56	1'337	172	7'183	36	78	1	—	7'298
—	—	—	—	—	1	60	12	549	—	11	—	—	560
—	—	—	—	—	—	13	5	233	1	10	—	—	244
—	—	—	—	—	1	7	5	1'434	2	16	—	—	1'452
67	1	—	10	7	26	481	75	4'954	14	16	—	—	4'984
—	—	—	—	—	—	—	4	308	—	2	—	—	310
—	—	—	—	—	—	1	1	5'707	—	1	—	—	5'708
737	*182*	*246*	*230*	*97*	*436*	*9'093*	*1'393*	*161'240*	*305*	*398*	*51*	—	*161'994*
jernväg.													
—	100	—	93	11	16	847	63	3'269	136	15	49	—	3'469
—	—	—	8	—	1	18	6	3'838	9	4	—	—	3'851
—	—	—	103	—	6	127	15	349	8	9	—	—	366
2	—	3	326	3	18	375	118	5'874	14	36	—	—	5'924
379	117	66	286	88	156	7'634	1'946	87'914	122	193	—	—	88'229
—	—	—	22	—	—	33	14	384	2	4	—	—	390
—	—	—	12	—	1	15	6	258	1	4	—	—	263
—	—	—	24	—	—	26	1	161	1	3	—	—	165
—	—	—	19	1	19	42	9	403	3	11	—	—	417
—	—	—	5	—	1	7	—	33	—	—	—	—	33
—	—	—	3	—	—	3	2	42	1	—	—	—	43
381	*217*	*69*	*901*	*103*	*218*	*9'127*	*2'180*	*102'525*	*297*	*279*	*49*	—	*103'150*
jernväg.													
12	20	3	24	204	55	1'831	180	22'121	119	144	139	—	22'523
—	—	—	—	—	—	—	12	5'196	6	6	—	—	5'208
—	—	—	—	—	1	1	35	973	6	19	—	—	998
1	—	—	—	—	—	1	4	625	3	5	—	—	633
—	—	—	—	—	1	3	4	678	1	7	—	—	686
206	21	59	106	59	234	4'524	508	123'662	156	207	—	—	124'025
—	161	—	—	—	3	169	9	760	3	42	—	—	805
—	—	—	—	1	—	1	3	249	1	9	—	—	259
—	1	—	—	—	—	2	1	352	1	3	—	—	356
—	—	—	—	—	—	—	4	255	1	—	—	—	256
—	—	—	—	—	—	—	1	81	1	3	—	—	85
219	*203*	*62*	*130*	*264*	*294*	*6'532*	*761*	*154'952*	*298*	*445*	*139*	—	*155'834*

Tab. N:o 2. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvudsakliga varuslag,

Till jernväg.	I. Till jordbruket hänförliga va-											
	1. Råg.	2. Hafre.	3. Korn och öfrig spannmål.	4. Mjöl och gryner.	5. Potäter och rotfrukter.	6. Hö, halm och kraftfoder.	7. Mjölk.	8. Smör.	9. Kött.	10. Ost och öfriga lantgårdsprodukter.	11. Torf och torfströ.	12. Gödningsämnen.
Från Karelska												
H:f.—T:h.—P:b.	1	25	2	10	7	294	68	123	65	12	—	—
Hangö	—	—	—	—	—	—	—	1'478	24	—	—	—
Åbo	—	—	—	—	15	—	—	22	1	—	—	—
Vasa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborgs . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Savolaks . . .	—	1	1	—	—	13	—	28	—	—	—	12
Karelska . . .	670	600	390	11'790	209	1'131	619	453	273	14	4	783
Björneborgs .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jyväskylä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borgå	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—
Raumo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	*671*	*626*	*393*	*11'800*	*231*	*1'438*	*687*	*2'105*	*363*	*28*	*4*	*795*
Från Björneborgs												
H:f.—T:h.—P:b.	7	28	—	25	2	104	—	15	135	13	86	—
Hangö	—	—	—	1	—	—	—	669	—	—	—	—
Åbo	—	192	1	42	5	2	—	25	6	8	—	6
Vasa	9	2	1	81	1	7	—	—	1	—	18	—
Uleåborgs . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	7
Savolaks . . .	—	—	—	6	—	6	—	1	—	—	6	7
Karelska . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Björneborgs .	240	592	117	1'020	157	874	1'545	20	143	45	305	792
Jyväskylä . . .	—	—	—	233	—	4	—	—	—	—	—	—
Borgå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raumo	—	—	4	28	3	1	—	1	4	—	—	61
Summa	*256*	*814*	*123*	*1'436*	*168*	*998*	*1'545*	*731*	*289*	*66*	*421*	*873*
Från Jyväskylä												
H:f.—T:h.—P:b.	—	—	—	—	4	78	—	5	50	—	—	—
Hangö	—	—	—	—	—	—	—	132	8	—	—	—
Åbo	—	—	—	—	1	—	—	4	25	—	—	—
Vasa	1	2	—	7	18	50	—	14	28	1	—	3
Uleåborgs . .	—	—	—	—	2	—	—	—	4	—	—	—
Savolaks . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karelska . . .	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Björneborgs .	—	—	—	16	—	—	—	3	—	—	—	—
Jyväskylä . . .	16	15	4	448	18	35	4	4	17	—	—	24
Borgå	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Raumo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	*17*	*17*	*4*	*471*	*44*	*163*	*4*	*162*	*134*	*1*	—	*27*

som under år 1898 afsändts från enhvar af statsjernvägsnätets hufvudbandelar.

r u s l a g.		II. T r ä v a r o r.					III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.						
13. Öfriga hithörande.	**1—13.** Summa.	**14.** Plankor och bräder.	**15.** Stock och props.	**16.** Ved.	**17.** Öfriga trävaror.	**14—17.** Summa.	**18.** Till pappersindustrin hänförliga varuslag.	**19.** Malmer.	**20.** Stenar, kalk och cement.	**21.** Sand och öfriga jordarter.	**22.** Kol.	**23.** Till metallindustrin hänförliga varuslag.	**24.** Tegel.
jernvägen.													
10	617	1'828	6'217	72'618	2'011	82'674	11'127	18	1'353	—	—	3'568	7
—	1'502	—	—	—	65	65	1'204	—	462	—	—	11	8
7	45	—	12	—	5	17	55	—	12	—	2	452	—
—	—	—	—	—	—	—	27	—	—	1	—	8	—
—	—	—	—	7	313	320	8	—	—	—	—	71	—
—	55	549	—	—	43	592	306	—	79	—	—	158	—
147	17'083	41'371	15'281	13'778	13'074	83'504	3'019	2'803	12'783	1'185	4'391	7'807	8'927
—	—	—	—	—	1	1	—	—	6	—	—	88	—
—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	11	—
—	3	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	39	—
—	—	—	—	—	21	21	—	—	—	—	—	17	—
164	*19'305*	*43'748*	*21'510*	*86'403*	*15'535*	*167'196*	*15'746*	*2'821*	*14'695*	*1'186*	*4'393*	*12'230*	*8'942*
jernväg.													
17	432	303	—	13	171	487	3'679	6	2	—	34	191	—
—	670	20	74	—	22	116	78	—	1	—	—	9	—
2	289	38	—	14	35	87	62	—	—	—	—	86	—
1	121	—	4	—	6	10	12	—	1	—	—	18	7
—	13	—	—	—	3	3	—	—	9	—	—	8	—
—	26	—	—	—	7	7	—	—	—	—	—	40	—
—	—	1	—	—	6	7	1	—	—	—	—	32	—
71	5'921	22'369	8'237	3'086	2'715	36'407	1'444	13	1'083	84	255	898	3'497
—	237	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	75	—
—	—	—	—	—	4	4	8	—	—	—	—	1	—
5	107	9'690	245	—	371	10'306	141	4	28	2	115	202	30
96	*7'816*	*32'421*	*8'560*	*3'113*	*3'342*	*47'436*	*5'425*	*23*	*1'124*	*86*	*404*	*1'560*	*3'534*
jernväg.													
1	138	697	546	6	241	1'490	1'123	—	3	—	7	72	—
—	140	—	48	—	1	49	86	—	—	—	—	2	—
—	30	692	204	7	209	1'112	34	—	—	—	7	—	—
—	124	1	995	39	133	1'168	112	1	—	—	17	134	174
1	7	—	66	—	52	118	10	—	—	—	—	58	—
—	—	—	—	—	1	1	36	—	—	—	—	18	—
—	1	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	1	—
—	19	—	108	—	74	182	6	—	—	—	—	11	—
3	588	177	376	3'935	341	4'829	2	—	41	5	11	297	345
—	2	—	62	—	49	111	61	—	—	—	—	—	—
1	1	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—
6	*1'050*	*1'567*	*2'405*	*3'987*	*1'101*	*9'060*	*1'492*	*1*	*44*	*5*	*42*	*593*	*519*

Tab. N:o 2. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvudsakliga varuslag,

Till jernväg.	III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Närings-		
	25. Asfalt och -filt.	26. Garn och väfnader.	27. Hudar och läder.	28. Glas- och lervaror.	29. Till handtverken hänförliga varuslag.	30. Kemikalier.	31. Oljor, tjäror och lysämnen.	32. Öfriga hithörande.	18 - 32. Summa.	33. Fisk.	34. Salt.	35. Socker.
Från Karelska												
H:f.—T:h.—P:b.	—	33	25	1'638	8	—	1	27	17'805	115	—	—
Hangö	—	—	—	3	—	1	—	1	1'690	—	—	—
Åbo	—	1	—	3	3	7	—	1	536	—	—	—
Vasa	—	1	—	—	—	2	2	3	44	—	—	—
Uleåborgs . .	—	—	—	—	1	—	—	14	94	—	—	—
Savolaks . . .	—	3	4	10	1	—	—	7	568	1	—	—
Karelska . . .	427	246	171	376	98	293	1'084	412	44'022	1'147	3'977	1'150
Björneborgs .	—	—	1	—	—	—	—	—	95	—	—	—
Jyväskylä . .	—	1	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—
Borgå	—	2	1	—	1	—	—	—	43	—	—	—
Raumo	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—
Summa	*427*	*287*	*202*	*2'030*	*112*	*303*	*1'087*	*465*	*64'926*	*1'263*	*3'977*	*1'150*
Från Björneborgs												
H:f.—T:h.—P:b.	—	13	69	3	18	2	34	3	4'054	175	1	1
Hangö	—	2	10	—	—	—	4	1	105	1	—	1
Åbo	—	24	43	2	5	1	15	10	248	228	24	3
Vasa	—	7	45	1	9	—	16	146	262	50	29	—
Uleåborgs . .	—	5	91	—	4	—	16	9	142	11	—	—
Savolaks . . .	—	1	75	44	1	—	20	—	181	14	—	—
Karelska . . .	—	2	28	—	3	—	6	—	72	1	—	—
Björneborgs .	182	427	169	143	43	214	499	86	9'037	632	409	274
Jyväskylä . .	—	1	23	—	—	4	4	—	107	60	1	6
Borgå	—	1	5	—	—	—	2	—	17	1	—	—
Raumo	322	82	93	21	7	4	43	37	1'131	10	3	8
Summa	*504*	*565*	*651*	*214*	*90*	*225*	*659*	*292*	*15'356*	*1'183*	*467*	*293*
Från Jyväskylä												
H:f.—T:h.—P:b.	—	8	5	1	—	—	85	5	1'309	3	—	—
Hangö. . . .	—	1	5	1	—	—	—	1	96	—	—	—
Åbo	—	3	6	1	—	—	5	5	61	—	—	—
Vasa	—	7	6	2	—	—	35	5	493	3	—	1
Uleåborgs . .	—	2	12	1	—	—	5	—	88	—	—	—
Savolaks . . .	—	3	4	—	—	—	3	50	114	—	—	—
Karelska . . .	—	—	1	—	—	—	—	1	21	—	—	—
Björneborgs .	—	2	2	—	1	—	1	2	25	—	—	—
Jyväskylä . .	5	10	9	41	7	9	76	11	869	29	83	57
Borgå	—	—	—	—	—	—	—	—	61	—	—	—
Raumo	—	1	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—
Summa	*5*	*37*	*50*	*47*	*8*	*9*	*210*	*80*	*3'142*	*35*	*83*	*58*

som under år 1898 afsändts från enhvar af statsjernvägsnätets hufvudbandelar. (Forts.)

och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42.	Undantagskategorier af gods.				
36. Kaffe, the och kakao.	37. Bränvin och viner.	38. Öl och maltdrycker.	39. Tobak.	40. Bär och frukter.	41. Öfriga.	33—41. Summa.	42. Öfriga varuslag och styckegods.	Summa vanligt fraktgods.	Ilgods.	Flyttgods.	Militärgods.	Transitogods.	Summa summarum.
jernvägen.													
—	—	—	—	2	18	135	94	101'325	41	102	—	—	101'468
—	—	—	—	—	—	—	3	3'260	7	2	—	—	3'269
—	—	—	—	—	—	—	6	604	1	6	—	—	611
—	—	—	—	—	—	—	2	46	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	1	415	—	7	—	—	422
—	1	—	—	—	15	17	8	1'240	4	9	—	—	1'253
461	77	247	275	66	803	8'203	1'224	154'036	476	306	—	—	154'818
—	—	—	—	—	—	—	3	99	—	4	—	—	103
—	—	—	—	—	—	—	1	14	—	3	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	2	49	—	7	—	—	56
—	—	—	—	—	—	—	1	39	—	2	—	—	41
461	*78*	*247*	*275*	*68*	*836*	*8'355*	*1'345*	*261'127*	*529*	*448*	—	—	*262'104*
jernväg.													
3	1	16	—	2	6	205	22	5'200	38	75	—	—	5'313
1	—	—	—	—	—	3	8	902	15	7	—	—	924
16	—	1	—	—	3	275	30	929	12	43	—	—	984
15	—	2	—	1	—	97	15	505	6	31	—	—	542
—	—	1	—	—	—	12	4	174	2	10	—	—	186
1	—	1	—	—	—	16	2	232	2	6	—	—	240
—	—	2	—	—	—	3	3	85	—	5	—	—	90
167	7	22	40	35	236	1'822	354	53'541	235	166	—	—	53'942
12	—	1	—	1	2	83	4	433	1	6	—	—	440
—	—	—	—	—	—	1	1	23	1	2	—	—	26
10	—	25	2	1	47	106	26	11'676	17	17	—	—	11'710
225	*8*	*71*	*42*	*40*	*294*	*2'623*	*469*	*73'700*	*329*	*368*	—	—	*74'397*
jernväg.													
1	—	—	2	—	1	7	16	2'960	5	7	—	—	2'972
—	—	—	—	—	—	—	2	287	1	7	—	—	295
—	—	—	—	—	—	—	5	1'208	1	3	—	—	1'212
4	—	1	—	—	—	9	29	1'823	6	24	—	—	1'853
—	—	—	—	—	—	—	10	223	2	—	—	—	225
—	—	—	—	—	—	—	10	125	1	4	—	—	130
—	—	—	—	—	—	—	12	34	—	1	—	—	35
1	—	—	—	—	—	1	2	229	1	9	—	—	239
10	—	37	5	—	31	252	72	6'610	23	35	—	—	6'668
—	—	—	—	—	—	—	1	175	—	1	—	—	176
—	—	—	—	—	—	—	1	7	—	—	—	—	7
16	—	*38*	*7*	—	*32*	*269*	*160*	*13'681*	*40*	*91*	—	—	*13'812*

Tab. N:o 2. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvudsakliga varuslag,

Från jernväg.	I. Till jordbruket hänförliga va-											
	1. Råg.	2. Hafre.	3. Korn och öfrig spanmål.	4. Mjöl och gryner.	5. Potäter och rotfrukter.	6. Hö, halm och kraftfoder.	7. Mjölk.	8. Smör.	9. Kött.	10. Ost och öfriga lantgårdsprodukter.	11. Torf och torfströ.	12. Gödningsämnen.
								Sammandrag öfver den				
H:f.—T:h.—P:b.	13'859	7'769	11'068	50'099	2'326	22'989	6'615	1'777	3'452	705	3'059	9'211
Hangö	137	144	169	2'331	327	680	1'459	644	459	3	7	2'717
Åbo	2'454	5'438	1'100	4'792	728	1'858	3'545	1'322	1'163	63	1'507	3'915
Vasa	766	9'636	2'591	8'009	385	2'689	1'058	1'602	1'230	48	28	952
Uleåborgs . .	357	2'926	756	11'116	83	2'148	445	3'848	945	6	57	373
Savolaks . . .	322	236	107	6'099	223	680	621	3'484	846	27	1	410
Karelska . . .	671	626	393	11'800	231	1'438	687	2'105	363	28	4	795
Björneborgs .	256	814	123	1'436	168	998	1'545	731	289	66	421	873
Jyväskylä. . .	17	17	4	471	44	163	4	162	134	1	—	27
Borgå	—	—	—	—	—	—	2'251	—	—	—	—	—
Raumo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	*18'839*	*27'606*	*16'311*	*96'153*	*4'515*	*33'643*	*18'230*	*15'675*	*8'881*	*947*	*5'084*	*19'273*

som under år 1898 afsändts från enhvar af statsjernvägsnätets hufvudbandelar.

r u s l a g.		II. T r ä v a r o r.					III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.						
13. Öfriga hithörande.	**1—13.** Summa.	**14.** Plankor och bräder.	**15.** Stock och props.	**16.** Ved.	**17.** Öfriga trävaror.	**14—17.** Summa.	**18.** Till pappersindustrin hänförliga varuslag.	**19.** Malmer.	**20.** Stenar, kalk och cement.	**21.** Sand och öfriga jordarter.	**22.** Kol.	**23.** Till metallindustrin hänförliga varuslag.	**24.** Tegel.
afgångna godstrafiken.													
1'027	133'956	106'557	27'722	116'649	22'067	272'995	28'047	2'324	30'660	21'208	9'992	22'488	88'768
454	9'531	40'554	11'278	23'393	4'835	80'060	2'076	—	6'251	186	1'164	24'534	863
425	28'310	88'082	16'218	11'453	8'145	123'898	11'788	35	6'606	2'079	3'949	20'240	6'067
565	29'559	27'023	20'463	18'932	8'473	74'891	6'758	279	1'319	14'502	3'277	5'248	5'585
329	23'389	11'972	26'499	7'395	8'477	54'343	125	14	555	476	198	1'786	2'196
66	13'122	25'839	35'275	19'517	6'642	87'273	25'953	4'304	2'598	355	548	5'719	521
164	19'305	43'748	21'510	86'403	15'535	167'196	15'746	2'821	14'695	1'186	4'393	12'230	8'942
96	7'816	32'421	8'560	3'113	3'342	47'436	5'425	23	1'124	86	404	1'560	3'534
6	1'050	1'567	2'405	3'987	1'101	9'060	1'492	1	44	5	42	593	519
—	2'251	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3'132	*268'289*	*377'763*	*169'930*	*290'842*	*78'617*	*917'152*	*97'410*	*9'801*	*63'852*	*40'083*	*23'967*	*94'398*	*116'995*

Tab. N:o 2. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvudsakliga varuslag,

Från jernväg.	III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Närings-		
	25. Asfalt och -filt.	26. Garn och väfnader.	27. Hudar och läder.	28. Glas- och lervaror.	29. Till handtverken hänförliga varuslag.	30. Kemikalier.	31. Oljor, tjäror och lysämnen.	32. Öfriga hithörande.	18—32. Summa.	33. Fisk.	34. Salt.	35. Socker.
										Sammandrag öfver den		
H:f.—T:h.—P:b.	3'035	6'558	1'192	5'902	1'225	7'509	12'756	2'042	243'706	3'510	6'561	8'903
Hangö	58	3'196	721	1'105	27	1'194	721	558	42'654	455	228	389
Åbo	1'292	6'773	272	2'786	454	1'979	1'331	1'431	67'082	1'652	4'663	2'027
Vasa	527	2'245	484	973	105	808	3'805	389	46'304	1'665	3'816	1'684
Uleåborgs . .	259	537	2'061	194	83	314	4'159	529	13'486	1'002	4'930	1'306
Savolaks . . .	84	360	353	2'473	148	2'316	1'241	291	47'264	530	4'247	583
Karelska . . .	427	287	202	2'030	112	303	1'087	465	64'926	1'263	3'977	1'150
Björneborgs .	504	565	651	214	90	225	659	292	15'356	1'183	467	293
Jyväskylä . . .	5	37	50	47	8	9	210	80	3'142	35	83	58
Borgå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raumo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	*6'191*	*20'558*	*5'986*	*15'724*	*2'252*	*14'657*	*25'969*	*6'077*	*543'920*	*11'295*	*28'972*	*16'393*

som under år 1898 afsändts från enhvar af statsjernvägsnätets hufvudbandelar. (Forts.)

och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42.	Undantagskategorier af gods.				
36. Kaffe, the och kakao.	37. Bränvin och viner.	38. Öl och maltdrycker.	39. Tobak.	40. Bär och frukter.	41. Öfriga.	33—41. Summa.	42. Öfriga varuslag och styckegods.	Summa vanligt fraktgods.	Ilgods.	Flyttgods.	Militärgods.	Transitogods.	Summa summarum.
afgångna godstrafiken.													
2'021	1'868	782	2'912	2'131	4'923	33'611	6'891	691'159	4'188	6'187	3'205	2'461	707'200
1'297	885	815	73	499	157	4'798	1'026	138'069	495	353	2	4'139	143'058
503	388	155	439	122	606	10'555	1'538	231'383	748	946	133	604	233'814
737	182	246	230	97	436	9'093	1'393	161'240	305	398	51	—	161'994
381	217	69	901	103	218	9'127	2'180	102'525	297	279	49	—	103'150
219	203	62	130	264	294	6'532	761	154'952	298	445	139	—	155'834
461	78	247	275	68	836	8'355	1,345	261'127	529	448	—	—	262'104
225	8	71	42	40	294	2'623	469	73'700	329	368	—	—	74'397
16	—	38	7	—	32	269	160	13'681	40	91	—	—	13'812
—	—	—	—	—	—	—	17'333	19'584	—	—	—	—	*) 19'584
—	—	—	—	—	—	—	13'924	13'924	—	—	—	—	*) 13'924
5'860	*3'829*	*2'485*	*5'009*	*3'324*	*7'796*	*84'963*	*47'020*	*1'861'344*	*7'229*	*9'515*	*3'579*	*7'204*	*1'888'871*

*) De från Borgå- och Raumobanorna till statsjernvägarne anlända varumängderna fördela sig på följande sätt på de statsbanor, till hvilka de afsändts:

	Från Borgåbanan. Ton.	Från Raumobanan. Ton.
Till Helsingfors—T:hus—P:burgs j:v.	17'743 (hvaraf 2'251 ton mjölk)	292
„ Hangö j:v.	566	128
„ Åbo „	734	109
„ Vasa „	184	216
„ U:borgs „	48	33
„ Savolaks „	183	36
„ Karelska „	60	35
„ Björneborgs „	28	12'066
„ Jyväskylä „	33	1'006
„ Borgå „	—	3
„ Raumo „	5	—
	19'584	*13'924*

Tab. N:o 3. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvud-

Till station.	Transportrelationer *).	I. Till jordbruket hänförliga va-											
		1. Råg.	2. Hafre.	3. Korn och öfrig spanmål.	4. Mjöl och gryner.	5. Potäter och rotfrukter.	6. Hö, halm och kraftfoder.	7. Mjölk.	8. Smör.	9. Kött.	10. Ost och öfriga ladugårdsprodukter.	11. Torf och torfströ.	12. Gödningsämnen.
Till stationerna vid Helsingfors—													
Helsingfors . .	196	42	1'226	142	1'222	866	953	7'909	1'122	3'168	215	333	255
„ hamn.	90	91	140	14	76	24	146	—	—	1	—	307	16
Sörnäs	75	11	219	823	119	33	135	—	—	5	—	32	4
Malm.	48	5	24	51	52	17	169	4	2	11	—	48	470
Dickursby . .	48	298	37	26	164	13	602	—	2	6	12	10	309
Korso	6	—	—	—	22	6	18	—	—	—	—	—	3
Kerava	40	—	102	10	386	50	220	—	5	40	—	9	110
Järvenpää . .	54	14	3	410	301	59	470	—	5	16	—	1	335
Jokela	45	9	4	2	277	45	64	—	5	36	—	50	785
Hyvinkää . . .	57	7	3	1	338	21	170	291	2	23	—	—	215
Riihimäki. . .	65	14	5	1	412	35	274	—	3	48	1	—	205
Ryttylä	60	6	7	1	113	5	37	—	—	9	—	16	148
Leppäkoski . .	19	5	2	—	37	12	16	—	—	9	—	—	22
Turenki . . .	44	206	4	911	151	5	100	—	—	8	—	1	113
Tavastehus . .	112	1'303	226	127	1'401	57	272	4	6	319	14	16	566
Hikiä.	27	3	4	1	56	2	4	—	—	4	—	—	60
Oitti	31	—	1	3	96	8	121	—	—	15	—	1	168
Lappila. . . .	24	12	—	1	34	2	16	—	—	5	—	—	25
Järvelä. . . .	69	—	2	9	224	4	276	1	1	20	2	—	322
Herrala. . . .	21	3	—	—	61	2	26	—	—	16	—	—	127
Vesijärvi . . .	76	74	9	1'155	2'188	7	361	—	1	22	1	48	427
Lahti.	104	—	4	12	1'536	33	325	—	30	98	6	—	259
Villähti. . . .	25	—	1	1	10	1	102	—	—	—	5	8	191
Uusikylä . . .	58	8	9	139	173	8	302	—	1	9	2	1	123
Kausala . . .	71	1	11	6	216	9	642	—	—	23	—	—	193
Koria	68	28	10	32	352	14	489	—	2	26	2	9	182
Kouvola . . .	93	7	28	9	567	28	877	196	27	70	21	—	52
Utti	30	—	8	3	89	1	63	—	1	6	—	—	45
Kaipiainen . .	48	4	30	14	338	6	173	11	1	3	—	—	35
Taavetti . . .	60	50	100	22	790	10	203	6	2	11	—	1	95
Luumäki . . .	28	—	21	2	201	1	39	—	—	—	—	3	28
Pulsa.	20	7	6	2	68	—	47	—	1	—	—	—	15
Simola	34	63	50	4	201	1	132	—	2	2	—	—	—
Villmanstrand.	161	789	1'188	167	2'584	60	1'898	148	64	174	8	367	94
Vainikkala . .	5	1	—	—	22	—	2	—	—	—	—	—	—
Nurmi	38	44	42	3	437	2	51	7	1	—	—	—	2
Hovinmaa. . .	29	7	41	2	135	1	152	—	1	—	—	3	6
Viborg	153	2'424	2'473	1'050	9'054	312	2'379	434	471	734	72	51	203
Viborgs hamn.	51	8	25	6	514	2	4	2	68	—	—	55	1
Säiniö	32	4'068	42	56	167	6	167	—	2	6	—	—	38
Kämärä . . .	8	14	42	3	195	—	18	2	—	17	—	—	—
Galitzino . . .	27	8	76	2	290	2	49	3	1	11	4	1	2
Perkjärvi . . .	69	1'660	683	41	1'394	23	614	—	18	45	1	18	85
Transport	2'419	11'294	6'908	5'264	27'063	1'793	13'178	9'018	1'847	5'016	366	1'389	6'334

*) Siffrorna i denna kolumn angifva antalet af de stationer, från hvilka godssändningar under året

sakliga varuslag, som under år 1898 anländt till hvarje station.

r u s l a g.		II. T r ä v a r o r.					III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.						
13. Öfriga hithörande.	**1—13.** Summa.	**14.** Plankor och bräder.	**15.** Stock och props.	**16.** Ved.	**17.** Öfriga trävaror.	**14—17.** Summa.	**18.** Till pappersindustrin hänförliga varuslag.	**19.** Malmer.	**20.** Stenar, kalk och cement.	**21.** Sand och öfriga jordarter.	**22.** Kol.	**23.** Till metallindustrin hänförliga varuslag.	**24.** Tegel.
Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg.													
210	17'663	4'646	2'994	55'827	4'308	67'775	2'921	33	308	6'476	232	4'188	16'152
13	828	10'690	4'156	14'464	3'889	33'199	4'288	—	142	8'077	169	460	18'512
—	1'381	67'590	4'192	2'278	5'635	79'695	2'473	—	399	3'815	181	693	5'252
82	935	2'674	221	364	393	3'652	18	—	163	2	27	382	213
223	1'702	212	331	417	280	1'240	5	—	95	34	—	41	203
—	49	—	—	—	2	2	—	—	3	—	—	2	7
5	937	98	31	106	74	309	6	—	207	2	1'026	97	204
15	1'629	300	24	—	606	930	16	—	206	2	228	671	1'197
13	1'290	434	20	8	13	475	1	—	99	495	147	71	33
10	1'081	302	6	89	81	478	6	—	108	3	15	70	274
13	1'011	140	33	60	120	353	4	—	46	2	3	228	191
8	350	49	—	—	12	61	1'036	—	470	—	33	245	52
3	106	36	18	—	11	65	1	—	83	—	2	25	15
19	1'518	221	—	—	87	308	5	—	108	1	—	85	79
49	4'360	109	13	11	92	225	559	—	4'340	482	79	799	4'577
5	139	10	—	26	9	45	—	—	10	—	2	26	31
4	417	7	—	24	6	37	1	—	33	—	9	52	—
3	98	59	408	—	25	492	2	—	34	—	1	106	26
15	876	76	—	140	28	244	3	—	84	1	37	172	17
3	238	88	—	—	22	110	1	—	11	—	—	24	3
37	4'330	—	350	190	435	975	66	—	979	47	21	1'195	1'131
39	2'342	716	8'699	14	594	10'023	76	—	532	15	42	603	666
2	321	110	—	19	234	363	—	—	64	—	—	10	1
13	788	363	1	21	209	594	15	—	65	1	3	205	175
24	1'125	100	—	—	13	113	11	—	80	1	2	100	69
11	1'157	7	14	14	19	54	73	—	123	1	4	136	99
13	1'895	724	3'972	23'755	1'195	29'646	1'453	—	1'921	271	62	774	130
4	220	18	—	—	2	20	—	—	76	51	8	22	—
3	618	10	10	—	3	23	1	1	29	1	—	63	3
6	1'296	47	10	—	6	63	38	3	9	13	—	173	27
2	297	91	—	—	39	130	—	—	10	—	—	41	72
4	150	3	—	—	—	3	—	—	10	—	—	5	8
3	458	31	—	165	—	196	—	—	9	—	—	16	—
22	7'563	31	16	465	97	609	89	14	562	26	10	909	133
—	25	20	—	—	—	20	—	—	1	—	—	1	—
9	598	213	650	657	46	1'566	8	—	206	2	—	118	30
—	348	412	—	119	40	571	2'058	—	30	1	1'005	57	71
256	19'913	40'279	7'511	11'993	3'618	63'401	1'682	28	2'650	32	157	2'965	10'152
30	715	456	350	3'906	398	5'110	2'399	1	1'110	—	14	1'955	6'283
1	4'553	182	217	435	101	935	6	—	21	3	1	1'475	27
—	291	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	6	7
—	449	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	49	10
33	4'615	123	14	25	62	224	8	—	80	35	12	237	186
1'205	90'675	131'677	34'261	115'592	22'804	304'334	19'329	80	15'516	19'894	3'532	19'552	66'318

anländt till vidstående station.

Tab. N:o 3. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvud-

Till station.	III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Närings-		
	25. Asfalt och -filt.	26. Garn och väfnader.	27. Hudar och läder.	28. Glas- och lervaror.	29. Till handtverken hänförliga varuslag.	30. Kemikalier.	31. Oljor, tjäror och lysämnen.	32. Öfriga hithörande.	18—32. Summa.	33. Fisk.	34. Salt.	35. Socker.
					Till stationerna vid Helsingfors—							
Helsingfors	18	1'174	168	1'219	330	253	428	562	34'462	453	258	57
„ hamn	—	55	—	190	19	33	51	90	32'086	54	299	—
Sörnäs	—	54	4	98	8	1	83	7	13'068	45	34	51
Malm	30	5	16	17	17	10	14	8	922	4	11	3
Dickursby	10	12	2	7	6	9	33	3	460	13	50	17
Korso	2	1	—	—	—	—	3	—	18	1	4	1
Kerava	21	20	4	15	11	30	50	7	1'700	37	50	36
Järvenpää	54	17	11	20	5	56	53	7	2'543	37	57	40
Jokela	27	19	3	10	2	14	23	6	950	32	59	26
Hyvinkää	23	160	3	14	6	59	68	13	822	38	39	51
Riihimäki	36	70	18	33	4	24	66	19	744	74	138	46
Ryttylä	9	32	14	12	1	252	43	10	2'209	32	133	27
Leppäkoski	7	3	—	6	—	3	13	6	164	11	21	9
Turenki	27	15	4	10	4	47	39	8	432	36	121	23
Tavastehus	164	305	100	192	37	1'460	634	193	13'921	487	1'026	441
Hikiä	3	3	2	2	—	4	13	3	99	11	1	11
Oitti	12	6	7	6	1	5	20	4	156	28	45	18
Lappila	6	8	—	5	—	4	9	3	204	7	13	8
Järvelä	7	110	7	11	2	71	74	12	608	62	179	50
Herrala	4	6	—	5	—	3	9	4	70	14	33	6
Vesijärvi	94	95	72	118	13	354	967	36	5'188	215	1'627	313
Lahti	95	264	59	134	37	181	140	155	2'999	293	500	398
Villähti	1	2	—	2	1	17	4	3	105	5	8	4
Uusikylä	24	31	3	18	7	38	48	11	644	63	135	35
Kausala	12	61	27	18	10	14	57	27	489	36	197	58
Koria	13	31	5	81	10	29	121	18	744	30	99	60
Kouvola	82	103	7	74	24	1'359	283	50	6'593	141	124	129
Utti	—	4	—	65	1	62	7	6	302	7	34	10
Kaipiainen	2	9	4	4	4	3	27	7	158	16	61	43
Taavetti	10	38	10	12	6	10	53	15	417	23	129	66
Luumäki	2	5	5	7	—	2	16	3	163	9	48	18
Pulsa	—	1	—	—	1	1	4	1	31	6	20	5
Simola	1	5	8	1	—	1	12	2	55	18	60	10
Villmanstrand	65	268	87	129	37	637	233	81	3'280	294	30	295
Vainikkala	—	—	—	—	—	—	1	1	4	—	6	1
Nurmi	17	7	49	5	1	456	22	3	924	12	54	15
Hovinmaa	6	3	—	10	—	232	74	1	3'548	4	14	6
Viborg	81	1'090	224	1'066	158	291	2'089	371	23'036	118	—	1'353
Viborgs hamn	61	19	7	1	—	8	—	3	11'861	—	—	—
Säiniö	16	11	2	2	1	14	15	1	1'595	10	19	11
Kämärä	—	1	—	1	1	1	3	—	21	4	15	4
Galitzino	3	10	1	2	2	2	24	1	105	15	26	16
Perkjärvi	35	39	8	40	10	25	124	22	861	101	189	79
Transport	1'080	4'172	941	3'662	777	6'075	6'050	1'783	168'761	2'896	5'966	3'850

sakliga varuslag, som under år 1898 anländt till hvarje station. (Forts.)

och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42.	Undantagskategorier af gods.				
36. Kaffe, the och kakao.	37. Bränvin och viner.	38. Öl och maltdrycker.	39. Tobak.	40. Bär och frukter.	41. Öfriga.	33—41. Summa.	42. Öfriga varuslag och styckegods.	Summa vanligt fraktgods.	Ilgods.	Flyttgods.	Militärgods.	Transitogods.	Summa summarum.
Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg.													
159	597	62	181	626	775	3'168	9'989	133'057	1'563	859	470	—	135'949
—	282	—	—	5	47	687	4'713	71'513	—	50	—	—	71'563
12	—	—	—	21	—	163	2'475	96'782	1	11	85	—	96'879
1	—	—	1	—	2	22	257	5'788	35	49	—	—	5'872
2	—	1	3	—	6	92	172	3'666	42	46	—	—	3'754
—	—	—	—	1	1	8	4	81	2	2	—	—	85
7	1	4	6	3	17	161	43	3'150	62	61	23	—	3'296
15	1	2	7	2	15	176	188	5'466	40	45	—	—	5'551
7	—	1	4	2	7	138	56	2'909	27	19	—	—	2'955
17	3	68	6	5	18	245	56	2'682	43	37	—	—	2'762
30	4	177	14	13	24	520	69	2'697	62	35	—	—	2'794
17	1	6	5	1	12	234	42	2'896	20	4	—	—	2'920
4	—	—	1	—	3	49	10	394	9	5	—	—	408
13	2	2	7	1	12	217	30	2'505	15	40	—	—	2'560
196	212	10	66	78	153	2'669	480	21'655	81	130	166	—	22'032
6	2	—	4	—	7	42	70	395	8	13	—	—	416
9	3	—	4	2	8	117	88	815	7	19	—	—	841
3	2	—	2	—	2	37	19	850	7	11	—	—	868
28	10	—	13	3	15	360	106	2'194	16	26	—	—	2'236
3	6	1	2	1	4	70	36	524	9	9	—	—	542
153	57	10	75	47	101	2'598	156	13'247	25	56	—	—	13'328
193	28	26	126	95	176	1'835	199	17'398	49	88	—	—	17'535
1	—	—	3	—	2	23	7	819	3	4	—	—	826
23	3	1	10	5	27	302	96	2'424	12	46	128	—	2'610
20	6	—	17	7	56	397	64	2'188	19	18	—	—	2'225
25	5	—	14	9	69	311	36	2'302	16	8	—	—	2'326
26	8	21	26	18	55	548	192	38'874	45	44	—	—	38'963
6	4	4	4	—	13	82	8	632	2	24	—	—	658
8	8	57	6	3	38	240	20	1'059	25	10	—	—	1'094
23	1	7	22	3	106	380	30	2'186	8	10	—	—	2'204
5	—	—	5	—	27	112	18	720	3	4	—	—	727
1	—	—	1	—	5	38	9	231	2	—	8	—	241
2	—	23	4	1	12	130	9	848	7	4	41	—	900
74	75	69	120	46	182	1'185	207	12'844	104	150	386	—	13'484
—	—	—	—	—	1	8	1	58	3	—	—	—	61
3	—	—	3	1	10	98	6	3'192	16	24	6	—	3'238
1	—	—	1	—	4	30	273	4'770	13	12	—	—	4'795
336	141	117	999	461	591	4'116	668	111'134	422	514	279	—	112'349
—	1	—	—	—	—	1	14	17'701	—	9	—	—	17'710
2	—	—	1	—	7	50	9	7'142	24	24	—	—	7'190
1	—	—	—	—	4	28	4	344	4	6	—	—	354
3	—	—	3	—	11	74	10	638	14	17	—	—	669
19	4	15	20	4	101	532	75	6'307	88	136	197	—	6'728
1'454	1'467	684	1'786	1'464	2'726	22'293	21'014	607'077	2'953	2'679	1'789	—	614'498

Tab. N:o 3. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvud-

Till station.	Transportrelationer.	I. Till jordbruket hänförliga va-											
		1. Råg.	2. Hafre.	3. Korn och öfrig spannmål.	4. Mjöl och gryner.	5. Potäter och rotfrukter.	6. Hö, halm och kraftfoder.	7. Mjölk.	8. Smör.	9. Kött.	10. Ost och öfriga ladugårdsprodukter.	11. Torf och torfströ.	12. Gödningsämnen.
Transport	2'419	11'294	6'908	5'264	27'063	1'793	13'178	9'018	1'847	5'016	366	1'389	6'334
Uusikirkko . .	46	19	414	48	1'125	11	350	—	6	34	—	42	41
Mustamäki . .	26	19	211	3	445	5	160	—	3	9	—	29	13
Raivola . . .	59	886	681	27	1'751	72	729	—	13	44	—	2	62
Terijoki . . .	69	10	782	118	1'337	109	986	19	41	43	2	318	62
Kuokkala . . .	49	—	214	4	404	21	327	—	7	7	—	49	14
Valkeasaari . .	33	—	279	9	645	42	599	—	7	23	—	—	1
Levaschovo . .	18	48	107	359	196	9	78	—	—	12	—	1'509	—
Pargala	23	1	110	—	127	3	99	—	—	2	—	13	9
Schuvalovo . .	32	—	44	—	43	—	14	—	1	—	—	4	—
Udelnaja . . .	37	—	6	1	29	1	10	109	1	1	—	1	—
S:t Petersburg	170	1	15	58	396	73	167	1'002	195	216	275	345	—
Summa	*2'981*	*12'278*	*9'771*	*5'891*	*33'561*	*2'139*	*16'697*	*10'148*	*2'121*	*5'407*	*643*	*3'701*	*6'536*
Till stationerna vid													
Rajamäki . . .	43	498	4	940	427	11	77	—	—	11	—	8	73
Korpi	53	12	16	9	353	3	182	—	2	18	—	7	179
Otalampi . . .	11	—	—	—	28	1	—	—	—	2	—	—	—
Nummela . . .	46	2	4	25	309	14	282	—	—	17	—	—	331
Lohja	58	6	1	30	412	13	382	—	2	9	—	19	546
Svartå	57	1	28	33	177	13	236	—	2	3	—	—	176
Karis	55	—	7	—	181	13	152	—	4	17	—	—	68
Ekenäs	65	24	2	7	390	13	254	79	6	1	2	4	93
Lappvik . . .	22	—	8	—	121	49	81	46	20	5	—	—	4
Hangö	178	44	61	6	181	95	610	825	12'118	677	6	5	19
Summa	*588*	*587*	*131*	*1'050*	*2'579*	*225*	*2'256*	*950*	*12'154*	*760*	*8*	*43*	*1'489*
Till stationerna vid Åbo—													
Parola	40	—	6	3	107	7	158	—	5	5	—	11	171
Iittala	31	—	—	4	53	6	82	100	1	12	—	—	94
Kuurila . . .	28	—	3	1	40	7	63	1	—	4	1	—	83
Toijala	49	—	10	39	185	46	51	390	7	11	7	—	109
Urjala	48	43	9	2	223	5	204	—	—	27	—	2	208
Matku	52	5	—	18	413	30	244	44	—	11	—	9	241
Humppila . . .	63	13	11	81	456	30	340	—	1	33	1	6	405
Ypäjä	25	—	—	—	94	27	200	1	—	11	—	—	369
Loimaa	43	2	57	1	263	24	292	2	—	32	—	20	603
Mellilä	16	—	3	—	45	2	131	—	—	7	—	—	208
Kyrö	23	—	4	2	85	4	64	1	—	7	—	—	324
Aura	19	—	1	—	69	3	98	—	—	10	1	2	261
Lieto	10	—	2	371	21	—	2	—	1	1	—	—	94
Åbo	144	254	1'235	198	835	150	762	61	160	140	59	505	270
„ hamn. . .	21	116	1'487	—	—	—	39	—	7	2	—	82	—
Viiala	41	110	19	7	108	25	87	—	1	13	—	—	143
Lempäälä . . .	55	15	44	4	206	10	160	64	1	24	—	—	192
Tammerfors . .	165	1'841	1'547	2'298	5'378	849	2'556	5'023	172	580	51	237	1'026
Summa	*873*	*2'399*	*4'438*	*3'029*	*8'581*	*1'225*	*5'533*	*5'687*	*356*	*930*	*120*	*874*	*4'801*

sakliga varuslag, som under år 1898 anländt till hvarje station.

r u s l a g:		II. T r ä v a r o r.					III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.						
13. Öfriga hithörande.	**1—13.** Summa.	**14.** Plankor och bräder.	**15.** Stock och props.	**16.** Ved.	**17.** Öfriga trävaror.	**14—17.** Summa.	**18.** Till pappersindustrin hänförliga varuslag.	**19.** Malmer.	**20.** Stenar, kalk och cement.	**21.** Sand och öfriga jordarter.	**22.** Kol.	**23.** Till metallindustrin hänförliga varuslag.	**24.** Tegel.
1'205	90'675	131'677	34'261	115'592	22'804	304'334	19'329	80	15'516	19'894	3'532	19'552	66'318
21	2'111	180	64	—	43	287	10	—	103	4	18	136	110
9	906	480	190	48	195	913	1	—	56	—	2	40	101
19	4'286	2'067	2'328	—	535	4'930	21	—	140	615	26	278	523
23	3'850	3'598	2'660	760	909	7'927	66	2	9'130	24	42	277	1'626
7	1'054	1'714	1'796	741	255	4'506	13	2	72	9	18	113	969
2	1'607	725	1'101	1'138	166	3'130	4	45	100	11	68	124	874
4	2'322	74	136	342	36	588	1	—	81	1	484	7	272
—	364	53	30	1'605	80	1'768	1	—	865	352	8	19	632
—	106	320	376	4'298	592	5'586	—	—	922	—	5	8	1'274
—	159	251	1'036	14'446	345	16'078	—	—	4'803	49	1'452	36	4'251
75	2'818	3'582	2'560	89'950	3'955	100'047	50'017	2'287	1'947	12	4	6'502	8'484
1'365	*110'258*	*144'721*	*46'538*	*228'920*	*29'915*	*450'094*	*69'463*	*2'416*	*33'735*	*20'971*	*5'659*	*27'092*	*85'434*
Hangö jernväg.													
8	2'057	102	50	324	193	669	5	—	104	1	16	186	597
10	791	77	56	656	25	814	7	—	159	64	245	2'585	145
1	32	—	—	—	3	3	—	—	8	—	—	6	15
14	998	46	3	19	88	156	5	—	64	21	17	112	114
24	1'444	150	1'860	24	116	2'150	7	1	64	21	—	240	368
4	673	42	805	8	141	996	5	—	72	11	8	322	212
3	445	410	1'927	259	1'276	3'872	18	—	136	17	538	7'989	428
11	886	290	338	3'751	347	4'726	44	—	426	1	23	176	44
1	335	26'522	1'918	1'006	521	29'967	19	—	9	13	23	244	109
32	14'679	1'505	1'364	1'357	2'064	6'290	5'302	—	778	6	379	326	528
108	*22'340*	*29'144*	*8'321*	*7'404*	*4'774*	*49'643*	*5'412*	*1*	*1'820*	*155*	*1'249*	*12'186*	*2'560*
Tammerfors—Tavastehus jernväg.													
6	479	31	12	14	18	75	3	—	38	—	13	54	16
4	356	8	—	394	82	484	2	—	52	15	6	57	270
16	219	3	—	—	—	3	—	—	31	—	1	31	71
5	860	125	—	211	76	412	6	3	51	—	1	101	37
20	743	39	—	—	85	124	12	—	109	351	8	281	266
14	1'029	33	—	—	59	92	30	—	94	2	46	493	147
24	1'401	71	—	12	159	242	25	4	489	3	4'853	2'603	1'182
12	714	9	—	1	13	23	8	—	18	—	1	97	20
24	1'320	313	6'926	394	252	7'885	23	—	619	683	27	3'659	24
4	400	78	—	124	35	237	1	—	33	—	3	59	8
7	498	3'125	367	—	542	4'034	1	—	22	—	1	114	198
10	455	41	17	—	15	73	3	—	60	16	—	76	22
—	492	158	—	22	47	227	—	—	—	—	—	13	76
84	4'713	14'295	4'807	7'486	5'920	32'508	1'448	—	313	1	1'023	5'444	3'358
—	1'733	42'560	4'936	1'086	915	49'497	219	7	9	—	12	307	31
7	520	35	12	—	34	81	6	—	203	62	—	53	105
21	741	6	—	—	25	31	10	1	45	—	12	176	12
257	21'815	4'560	4'827	8'158	2'500	20'045	4'960	11	8'209	558	1'600	7'004	6'721
515	*38'488*	*65'490*	*21'904*	*17'902*	*10'777*	*116'073*	*6'757*	*26*	*10'395*	*1'691*	*7'607*	*20'622*	*12'564*

Tab. N:o 3. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvud-

Till station.	III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Närings-		
	25. Asfalt och -filt.	26. Garn och väfnader.	27. Hudar och läder.	28. Glas- och lervaror.	29. Till handtverken hänförliga varuslag.	30. Kemikalier.	31. Oljor, tjäror och lysämnen.	32. Öfriga hithörande.	18—32. Summa.	33. Fisk.	34. Salt.	35. Socker.
Transport	1'080	4'172	941	3'662	777	6'075	6'050	1'783	168'761	2'896	5'966	3'850
Uusikirkko	38	40	10	53	7	32	77	23	661	77	154	79
Mustamäki	9	13	1	11	2	5	24	3	268	28	72	23
Raivola	58	54	10	64	10	38	243	22	2'102	159	254	120
Terijoki	94	73	7	111	53	77	190	38	11'810	101	137	458
Kuokkala	94	20	2	37	13	18	71	17	1'468	46	49	34
Valkeasaari	13	10	26	7	9	22	62	2	1'377	16	22	21
Levaschovo	10	1	—	4	—	6	30	—	897	6	3	1
Pargala	12	3	—	4	—	9	17	—	1'922	4	2	1
Schuvalovo	6	4	—	7	—	11	14	2	2'253	1	—	1
Udelnaja	3	2	—	2	2	8	3	6	10'617	1	1	13
S:t Petersburg	—	1'490	328	4'422	65	565	191	172	76'486	1'365	—	1
Summa	*1'417*	*5'882*	*1'325*	*8'384*	*938*	*6'866*	*6'972*	*2'068*	*278'622*	*4'700*	*6'660*	*4'602*
Till stationerna vid												
Rajamäki	5	6	4	21	1	27	28	3	1'004	22	19	16
Korpi	27	24	2	20	3	441	93	12	3'827	42	97	41
Otalampi	3	1	—	1	—	1	4	—	39	6	1	3
Nummela	18	19	5	57	4	42	47	9	534	47	101	34
Lohja	48	36	17	88	14	50	129	17	1'100	64	161	71
Svartå	23	27	12	15	4	15	58	10	794	17	60	42
Karis	52	119	5	32	6	32	84	21	9'477	15	32	55
Ekenäs	23	114	43	332	8	39	317	32	1'622	23	15	114
Lappvik	38	12	—	1	—	1	26	1	496	2	3	11
Hangö	20	52	177	49	82	40	134	325	8'198	16	—	6
Summa	*257*	*410*	*265*	*616*	*122*	*688*	*920*	*430*	*27'091*	*254*	*489*	*393*
Till stationerna vid Åbo–												
Parola	9	17	1	8	—	5	33	11	208	31	126	19
Iittala	15	6	—	211	1	84	17	3	739	13	47	14
Kuurila	5	7	1	5	3	3	27	2	187	20	47	13
Toijala	9	22	2	31	4	108	40	9	424	51	152	44
Urjala	20	46	9	49	8	203	108	26	1'496	93	258	77
Matku	30	653	13	28	7	129	92	88	1'852	77	131	101
Humppila	67	873	20	53	37	244	148	32	10'633	154	301	147
Ypäjä	28	17	3	21	4	17	42	7	283	47	98	37
Loimaa	16	45	22	53	12	51	114	22	5'370	89	264	93
Mellilä	5	8	6	4	1	6	25	14	173	20	83	22
Kyrö	9	7	6	7	1	7	40	8	421	31	81	23
Aura	30	6	4	5	3	11	46	5	287	23	166	27
Lieto	2	1	3	3	2	3	8	1	112	4	41	5
Åbo	330	804	79	352	107	103	1'248	352	14'962	65	175	109
„ hamn	171	7	1	9	—	—	96	—	869	—	—	—
Viiala	4	16	1	37	—	8	55	4	554	44	236	36
Lempäälä	7	35	14	29	1	37	80	8	467	63	118	82
Tammerfors	443	4'260	148	1'360	191	1'785	1'996	381	39'627	1'020	1'589	1'626
Summa	*1'200*	*6'830*	*333*	*2'265*	*382*	*2'804*	*4'215*	*973*	*78'664*	*1'845*	*3'913*	*2'475*

sakliga varuslag, som under år 1898 anländt till hvarje station. (Forts.)

och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42.	Undantagskategorier af gods.				Summa summarum.
36. Kaffe, the och kakao.	37. Bränvin och viner.	38. Öl och maltdrycker.	39. Tobak.	40. Bär och frukter.	41. Öfriga.	33—41. Summa.	42. Öfriga varuslag och styckegods.	Summa vanligt fraktgods.	Ilgods.	Flyttgods.	Militärgods.	Transitogods.	
1'454	1'467	684	1'786	1'464	2'726	22'293	21'014	607'077	2'953	2'679	1'789	—	614'498
24	4	42	16	6	65	467	33	3'559	51	141	—	—	3'751
8	1	31	5	2	24	194	15	2'296	27	99	—	—	2'422
31	—	—	18	3	61	646	66	12'030	81	209	—	—	12'320
24	10	84	356	7	88	1'265	103	24'955	202	760	—	—	25'917
8	—	1	6	1	25	170	36	7'234	92	315	—	—	7'641
1	1	75	6	7	38	187	24	6'325	94	84	33	7	6'543
—	2	2	—	—	4	18	7	3'832	16	10	1	—	3'859
—	—	2	—	—	14	23	2	4'079	12	16	6	—	4'113
—	7	—	—	—	11	20	2	7'967	25	10	—	—	8'002
—	—	—	—	—	2	17	12	26'883	18	13	—	—	26'914
—	7	—	1	369	80	1'823	410	181'584	683	1'555	1'533	5'654	191'009
1'550	*1'499*	*921*	*2'194*	*1'859*	*3'138*	*27'123*	*21'724*	*887'821*	*4'254*	*5'891*	*3'362*	*5'661*	*906'989*
Hangö jernväg.													
5	2	6	2	—	12	84	60	3'874	17	7	—	—	3'898
23	2	8	11	5	26	255	136	5'823	16	22	—	—	5'861
2	—	—	1	—	2	15	16	105	1	5	—	—	111
19	1	5	9	4	20	240	208	2'136	14	44	—	—	2'194
33	6	11	13	2	23	384	198	5'276	30	56	—	—	5'362
11	—	59	7	1	23	220	81	2'764	20	53	—	—	2'837
12	2	26	7	4	20	173	68	14'035	22	31	—	—	14'088
54	140	6	28	23	43	446	95	7'775	25	55	—	—	7'855
4	—	4	2	1	32	59	39	30'896	18	26	—	—	30'940
2	33	501	35	23	50	666	400	30'233	325	116	—	1'535	32'209
165	*186*	*626*	*115*	*63*	*251*	*2'542*	*1'301*	*102'917*	*488*	*415*	—	*1'535*	*105'355*
Tammerfors—Tavastehus jernväg.													
18	1	1	1	—	13	210	13	985	10	34	21	—	1'050
7	1	3	1	2	11	99	17	1'695	23	13	—	—	1'731
7	—	1	2	—	6	96	15	520	12	9	—	—	541
21	2	72	5	8	17	372	43	2'111	22	33	—	—	2'166
56	7	15	15	5	46	572	68	3'003	27	21	—	—	3'051
54	11	9	23	8	27	441	96	3'510	33	16	—	—	3'559
79	11	3	30	8	54	787	265	13'328	39	28	—	—	13'395
25	1	—	8	1	9	226	36	1'282	9	5	—	—	1'296
46	4	1	16	16	27	556	63	15'194	30	36	—	—	15'260
11	—	—	4	—	7	147	18	975	8	5	—	—	988
17	—	1	7	—	10	170	28	5'151	5	18	—	—	5'174
21	—	2	6	1	10	256	39	1'110	11	9	—	—	1'130
3	—	—	1	—	1	55	5	891	2	5	—	—	898
55	208	6	224	155	215	1'212	426	53'821	141	250	26	8	54'246
—	—	—	—	—	2	2	23	52'124	1	8	—	—	52'133
15	—	1	6	3	12	353	32	1'540	10	25	—	—	1'575
39	2	2	14	4	23	347	73	1'659	47	42	—	—	1'748
437	377	70	330	358	520	6'327	11'252	99'066	256	437	—	—	99'759
911	*625*	*187*	*693*	*569*	*1'010*	*12'228*	*12'312*	*257'965*	*686*	*994*	*47*	*8*	*259'700*

Tab. N:o 3. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvud-

Till station.	Transportrelationer.	I. Till jordbruket hänförliga va-											
		1. Råg.	2. Hafre.	3. Korn och öfrig spanmål.	4. Mjöl och gryner.	5. Potäter och rotfrukter.	6. Hö, halm och kraftfoder.	7. Mjölk.	8. Smör.	9. Kött.	10. Ost och öfriga ladugårdsprodukter.	11. Torf och torfströ.	12. Gödningsämnen.
Till stationerna vid													
Vehmainen . .	36	112	13	5	6	2	54	—	—	18	—	15	21
Kangasala . .	11	—	1	1	61	—	9	—	—	1	—	—	19
Suinula. . . .	37	8	4	2	38	9	245	2	—	2	—	6	86
Orivesi	56	7	10	24	418	5	79	33	—	5	2	11	71
Korkeakoski .	38	4	16	3	187	—	133	8	—	4	—	—	17
Lyly	16	—	—	1	56	—	37	—	—	1	—	—	4
Vilppula . .	67	1	35	5	403	3	124	—	—	15	1	—	12
Kolho	39	34	9	6	51	4	18	—	1	14	—	—	2
Haapamäki . .	34	—	30	—	153	—	16	—	2	19	1	—	9
Pihlajavesi . .	34	3	48	1	200	2	127	—	1	16	—	—	4
Myllymäki . .	58	16	8	4	1'455	3	69	—	—	32	—	—	18
Inha	36	4	12	2	115	5	53	—	1	3	—	3	1
Ostola	49	26	8	4	299	1	92	—	—	21	2	—	13
Töysä	31	1	—	19	481	1	70	—	—	—	—	—	13
Alavus	64	46	8	9	871	—	58	—	—	8	—	—	98
Sydänmaa . .	18	17	—	—	77	—	—	—	—	1	—	—	—
Seinäjoki . . .	64	14	—	6	488	13	18	—	1	9	—	—	195
Ylistaro . . .	38	12	—	14	233	10	2	2	—	10	—	—	58
Orismala . . .	26	6	—	1	80	—	14	—	—	6	—	—	66
Tervajoki. . .	36	14	2	9	320	1	6	—	—	15	—	—	40
Laihia	45	28	1	7	247	3	—	—	—	7	—	—	78
Toby.	25	2	—	2	34	1	—	—	—	2	—	—	17
Nikolaistad . .	119	477	10'115	2'491	434	110	60	217	102	131	19	42	73
Vasklot. . . .	5	—	471	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	*982*	*832*	*10'791*	*2'616*	*6'707*	*173*	*1'284*	*262*	*108*	*340*	*25*	*77*	*915*
Till stationerna vid													
Nurmo	27	—	1	20	73	—	—	—	—	—	—	20	—
Lapua	62	—	—	7	348	9	7	—	1	10	—	—	79
Kauhava . . .	52	37	8	26	716	7	13	22	—	7	—	—	81
Härmä	34	—	—	3	157	—	—	10	—	—	—	—	3
Voltti	39	—	—	1	208	1	—	—	—	2	—	—	24
Jeppo	31	—	—	—	129	—	55	—	—	2	—	—	102
Kovjoki. . . .	40	—	117	1	107	5	20	—	1	1	—	—	16
Jakobstad. . .	71	—	16	49	215	6	111	2	16	22	1	40	11
Bennäs	27	—	11	2	158	2	40	—	—	—	—	—	10
Kållby	18	—	7	1	313	1	13	—	1	—	—	—	11
Kronoby . . .	25	—	—	1	272	3	4	—	—	6	—	—	37
Gamla Karleby	83	16	111	601	3'602	6	26	—	39	26	4	—	186
Yxpila	10	—	125	17	42	1	—	10	18	14	—	—	2
Kälviä	24	—	1	3	326	1	—	—	—	—	—	—	37
Transport	543	53	397	732	6'666	42	289	44	76	90	5	60	599

sakliga varuslag, som under år 1898 anländt till hvarje station.

r u s l a g.		II. T r ä v a r o r.					III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.						
13. Öfriga hithörande.	**1—13.** Summa.	**14.** Plankor och bräder.	**15.** Stock och props.	**16.** Ved.	**17.** Öfriga trävaror.	**14—17.** Summa.	**18.** Till pappersindustrin hänförliga varuslag.	**19.** Malmer.	**20.** Stenar, kalk och cement.	**21.** Sand och öfriga jordarter.	**22.** Kol.	**23.** Till metallindustrin hänförliga varuslag.	**24.** Tegel.
Vasa jernväg.													
1	247	152	131	1'133	9	1'425	1	—	—	—	4	35	—
5	97	35	10	—	—	45	3	—	18	—	3	21	3
1	403	231	34	—	39	304	1	—	8	1	8	34	61
16	681	1	241	—	47	289	10	—	90	5	5	137	56
8	380	163	35	963	58	1'219	6	—	97	2	—	115	1'027
1	100	7	—	—	—	7	—	—	—	—	—	5	23
16	615	130	65	883	88	1'166	281	—	141	115	7	340	58
1	140	65	5'637	—	377	6'079	1	1	1	—	2	65	36
2	232	97	827	20	21	965	1	—	3	—	—	15	54
2	404	13	6	11	10	40	1	—	4	—	—	19	—
8	1'613	12	36	7	50	105	20	1	28	—	1	204	16
—	199	1	3'090	—	7	3'098	21	275	285	10	5	1'205	118
6	472	174	42	6	17	239	3	—	138	2	—	213	215
2	587	—	1'366	—	2	1'368	2	—	6	1	—	62	7
1	1'099	48	7	6	44	105	12	—	8	—	—	153	16
1	96	31	40	—	2	73	—	—	3	—	—	37	—
24	768	24	6	202	148	380	18	—	22	1	2	390	56
4	345	517	80	456	58	1'111	6	—	57	2	3	389	106
5	178	16	14	—	10	40	3	—	7	—	13	83	3
2	409	257	67	327	34	685	11	1	25	—	36	246	14
2	373	35	27	29	13	104	7	—	33	1	30	218	12
—	58	34	97	525	21	677	1	—	12	196	14	68	92
223	14'494	17'405	4'368	8'273	713	30'759	393	2	383	13'845	1'640	1'600	3'829
—	471	83	24	52	140	299	—	—	96	426	8	77	560
331	*24'461*	*19'531*	*16'250*	*12'893*	*1'908*	*50'582*	*802*	*280*	*1'465*	*14'607*	*1'781*	*5'731*	*6'362*
Uleåborgs jernväg.													
3	117	—	18	28	6	52	1	—	9	—	—	58	9
2	463	7	3	144	20	174	10	—	20	—	—	178	11
16	933	11	—	—	65	76	12	—	8	1	1	149	26
2	175	1	4	—	22	27	6	—	12	—	—	63	17
4	240	—	89	—	30	119	19	—	5	—	—	109	14
4	292	2	957	28	52	1'039	13	—	3	—	—	53	38
1	269	50	685	726	15	1'476	8	—	8	—	2	451	26
3	492	2'704	8'537	2'267	1'066	14'574	149	—	13	1	25	223	460
1	224	1	60	799	208	1'068	1	—	4	1	—	46	22
—	347	5	181	95	11	292	3	—	2	—	—	53	47
1	324	1	80	—	6	87	2	—	21	—	—	81	116
12	4'629	4'302	1'586	1'152	497	7'537	77	3	165	36	23	575	592
—	229	548	11'848	594	45	13'035	1	—	73	13	5	69	95
2	370	4	—	—	14	18	5	—	6	—	—	30	3
51	9'104	7'636	24'048	5'833	2'057	39'574	307	3	349	52	56	2'138	1'476

Tab. N:o 3. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvud-

Till station.	III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Närings-		
	25. Asfalt och -filt.	26. Garn och väfnader.	27. Hudar och läder.	28. Glas- och lervaror.	29. Till handtverken hänförliga varuslag.	30. Kemikalier.	31. Oljor, tjäror och lysämnen.	32. Öfriga hithörande.	18—32. Summa.	33. Fisk.	34. Salt.	35. Socker.
Till stationerna vid												
Vehmainen	2	1	1	1	—	—	5	1	51	7	90	1
Kangasala	1	3	—	5	—	5	26	2	90	9	1	14
Suinula	3	17	—	8	1	4	15	5	166	9	41	3
Orivesi	16	33	7	22	10	18	88	17	514	46	263	87
Korkeakoski	11	15	87	208	3	69	30	4	1'674	17	69	22
Lyly	—	1	—	—	1	2	3	—	35	4	16	3
Vilppula	25	77	11	24	4	141	104	20	1'348	44	166	98
Kolho	10	8	—	2	1	5	19	1	152	2	28	12
Haapamäki	1	10	2	12	—	6	14	1	119	16	36	43
Pihlajavesi	—	10	1	2	—	3	10	3	53	23	29	17
Myllymäki	10	93	48	33	3	47	139	35	678	123	421	171
Inha	7	10	—	5	3	3	15	1	1'963	12	5	9
Ostola	15	81	9	11	2	13	30	3	735	36	94	32
Töysä	3	12	3	16	1	7	20	6	146	74	229	25
Alavus	6	62	21	35	7	39	96	21	476	139	292	89
Sydänmaa	1	8	—	6	1	6	8	1	71	22	96	17
Seinäjoki	48	143	27	117	10	57	182	28	1'101	153	395	100
Ylistaro	26	62	14	26	3	32	72	16	814	110	388	72
Orismala	3	17	3	7	1	7	26	5	178	22	104	22
Tervajoki	2	87	22	14	2	31	62	20	573	55	318	74
Laihia	19	52	17	13	2	18	49	11	482	35	126	51
Toby	6	15	5	24	—	18	23	3	477	5	31	4
Nikolaistad	54	1'078	115	433	46	137	3'424	290	27'269	61	823	852
Vasklot	113	—	—	—	7	—	55	—	1'342	—	—	—
Summa	*382*	*1'895*	*393*	*1'024*	*108*	*668*	*4'515*	*494*	*40'507*	*1'024*	*4'061*	*1'818*
Till stationerna vid												
Nurmo	—	14	5	2	1	5	5	2	111	27	43	18
Lapua	53	64	8	89	7	26	74	20	560	94	236	53
Kauhava	17	61	24	49	3	33	130	22	536	85	383	73
Härmä	6	18	9	6	—	13	24	8	182	8	162	25
Voltti	7	83	16	11	2	17	33	14	330	21	185	25
Jeppo	13	41	2	5	1	9	34	13	225	5	129	14
Kovjoki	8	17	4	17	4	9	23	9	586	7	10	26
Bennäs	21	80	10	86	34	13	56	42	1'213	17	—	24
Jakobstad	2	21	2	2	—	6	26	5	138	5	145	8
Kållby	4	11	2	7	2	4	34	7	176	14	169	26
Kronoby	6	13	2	4	1	8	38	9	301	6	111	21
Gamla Karleby	31	189	134	98	8	90	782	272	3'075	33	1'362	581
Yxpila	5	3	6	1	—	1	1'358	—	1'630	2	5	6
Kälviä	1	8	35	1	1	5	23	7	125	2	120	21
Transport	174	623	259	378	64	239	2'640	430	9'188	326	3'060	921

sakliga varuslag, som under år 1898 anländt till hvarje station. (Forts.)

och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42.	Undantagskategorier af gods.				Summa summarum.
36. Kaffe, the och kakao.	37. Bränvin och viner.	38. Öl och maltdrycker.	39. Tobak.	40. Bär och frukter.	41. Öfriga.	33—41. Summa.	42. Öfriga varuslag och styckegods.	Summa vanligt fraktgods.	Ilgods.	Flyttgods.	Militärgods.	Transitogods.	
Vasa jernväg.													
3	—	—	—	—	2	103	15	1'841	—	9	—	—	1'850
8	—	—	2	1	4	39	34	305	12	5	—	—	322
3	—	—	1	—	14	71	12	956	14	13	—	—	983
47	1	21	18	2	31	516	60	2'060	41	19	—	—	2'120
16	—	4	7	3	14	152	29	3'454	19	22	—	—	3'495
1	—	—	1	—	6	31	2	175	1	4	—	—	180
54	7	7	18	9	39	442	202	3'773	28	19	—	—	3'820
6	3	1	3	—	10	65	19	6'455	8	9	—	—	6'472
9	5	33	3	2	8	155	18	1'489	14	2	—	—	1'505
12	6	—	6	1	20	114	15	626	2	3	—	—	631
110	12	28	35	10	102	1'012	47	3'455	10	10	—	—	3'475
5	4	2	1	1	3	42	17	5'319	3	5	—	—	5'327
24	6	—	8	—	18	218	22	1'686	5	14	—	—	1'705
17	9	—	9	—	16	379	27	2'507	1	1	—	—	2'509
87	19	7	28	5	55	721	57	2'458	7	18	2	—	2'485
15	6	1	3	—	4	164	16	420	—	—	—	—	420
90	7	39	24	11	29	848	90	3'187	18	16	—	—	3'221
53	1	2	21	5	17	669	42	2'981	4	5	—	—	2'990
16	—	—	5	—	3	172	21	589	1	4	—	—	594
50	1	6	22	4	23	553	43	2'263	2	3	—	—	2'268
23	—	4	16	3	7	265	43	1'267	5	3	2	—	1'277
6	1	1	2	—	3	53	9	1'274	1	5	—	—	1'280
36	71	100	82	77	132	2'234	639	75'395	88	126	35	—	75'644
—	—	—	—	—	—	—	345	2'457	—	—	—	—	2'457
691	*159*	*256*	*315*	*134*	*560*	*9'018*	*1'824*	*126'392*	*284*	*315*	*39*	—	*127'030*
Uleåborgs jernväg.													
9	3	—	3	—	3	106	16	402	—	3	—	—	405
34	15	2	13	2	11	460	42	1'699	11	3	—	—	1'713
42	8	31	24	4	17	667	56	2'268	4	10	—	—	2'282
11	1	2	6	1	5	221	18	623	3	1	—	—	627
15	—	1	9	2	6	264	34	987	1	—	—	—	988
7	—	1	4	—	3	163	20	1'739	—	—	—	—	1'739
6	17	2	5	2	8	83	44	2'458	7	6	—	—	2'471
8	56	1	133	19	19	277	63	16'619	34	21	—	—	16'674
4	—	1	4	—	5	172	22	1'624	9	3	—	—	1'636
13	—	3	10	2	11	248	28	1'091	10	4	—	—	1'105
3	—	—	8	—	13	162	21	895	4	3	1	—	903
100	94	2	116	31	48	2'367	964	18'572	24	56	—	—	18'652
7	69	—	5	—	13	107	125	15'126	—	7	—	—	15'133
11	—	—	7	3	8	172	35	720	9	22	—	—	751
270	263	46	347	66	170	5'469	1'488	64'823	116	139	1	—	65'079

Tab. N:o 3. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvud-

Till station	Transportrelationer.	I. Till jordbruket hänförliga va-											
		1. Råg.	2. Hafre.	3. Korn och öfrig spannmål.	4. Mjöl och gryner.	5. Potäter och rotfrukter.	6. Hö, halm och kraftfoder.	7. Mjölk.	8. Smör.	9. Kött.	10. Ost och öfriga ladugårdsprodukter.	11. Torf och torfströ.	12. Gödningsämnen.
Transport	543	53	397	732	6'666	42	289	44	76	90	5	60	599
Kannus	40	21	—	5	807	1	1	1	1	3	—	—	21
Sievi	38	7	—	4	662	—	7	—	—	1	—	—	21
Ylivieska	57	9	—	13	872	7	2	—	1	10	—	—	31
Oulainen	48	35	5	40	829	3	16	—	12	5	—	—	52
Kilpua	8	1	—	—	42	1	—	—	—	—	—	—	2
Vihanti	28	6	3	4	337	—	2	—	—	1	—	—	3
Lappi	49	2	2	17	146	—	1	—	—	5	1	—	1
Ruukki	35	9	12	7	581	3	—	—	2	9	1	—	11
Liminka	30	5	1	5	538	1	9	—	11	2	—	—	14
Kempele	14	1	—	3	123	—	4	7	—	—	—	—	1
Uleåborg	118	98	180	52	1'597	85	271	376	218	309	21	3	9
Toppila	5	—	6	54	—	—	12	—	—	6	—	—	—
Summa	*1'013*	*247*	*606*	*936*	*13'200*	*143*	*614*	*428*	*321*	*441*	*28*	*63*	*765*
Till stationerna vid													
Kymmene bruk	9	—	—	—	—	2	64	—	—	—	—	—	—
Harju	64	1	41	2	223	32	102	11	17	21	—	35	21
Selänpää	47	4	19	8	469	3	79	—	—	3	—	—	49
Voikoski	24	25	6	—	153	6	16	—	—	1	—	4	180
Mäntyharju	53	14	12	1	518	3	69	—	2	2	—	—	112
Hietanen	20	—	1	—	138	—	12	—	—	—	—	—	16
Otava	42	19	2	4	468	1	87	—	—	1	—	—	108
S:t Michel	99	24	61	125	972	52	331	13	50	37	5	19	218
Hiirola	6	—	1	—	14	—	1	—	—	—	—	—	—
Kalvitsa	8	1	—	—	34	—	16	1	—	1	—	—	1
Haukivuori	25	—	1	—	111	1	16	9	4	—	—	—	7
Kantala	22	—	—	—	176	5	30	—	—	—	—	—	12
Pieksämäki	60	77	11	17	750	1	253	5	3	3	—	—	126
Haapakoski	24	1	1	2	203	1	12	2	—	1	—	—	10
Suonnejoki	49	48	1	14	1'206	1	176	—	1	3	—	—	164
Iisvesi	40	279	1	4	1'473	1	105	—	3	2	—	—	118
Salminen	20	35	—	3	139	—	24	—	1	—	—	—	10
Kurkimäki	27	—	18	9	156	—	27	53	—	1	—	—	43
Pitkälahti	8	—	—	—	8	1	185	—	—	—	—	—	31
Kuopio	111	290	82	352	1'346	44	241	71	17	43	12	19	110
Kuopio hamn	5	—	—	20	18	—	—	—	—	—	—	—	6
Myllykoski	40	22	1	4	240	3	66	—	16	15	3	—	22
Inkeroinen	56	115	7	8	402	5	168	1	3	38	—	1	59
Tavastila	80	4	28	13	288	8	138	—	13	25	1	—	66
Kymi	83	3	24	5	639	28	195	—	36	65	1	—	68
Kotka	108	2	41	11	235	63	221	317	330	252	18	1	55
Summa	*1'130*	*964*	*359*	*602*	*10'379*	*261*	*2'634*	*483*	*496*	*514*	*40*	*79*	*1'612*

sakliga varuslag, som under år 1898 anländt till hvarje station.

r u s l a g.		II. T r ä v a r o r.					III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.						
13. Öfriga hithörande.	**1—13.** Summa.	**14.** Plankor och bräder.	**15.** Stock och props.	**16.** Ved.	**17.** Öfriga trävaror.	**14—17.** Summa.	**18.** Till pappersindustrin hänförliga varuslag.	**19.** Malmer.	**20.** Stenar, kalk och cement.	**21.** Sand och öfriga jordarter.	**22.** Kol.	**23.** Till metallindustrin hänförliga varuslag.	**24.** Tegel.
51	9'104	7'636	24'048	5'833	2'057	39'574	307	3	349	52	56	2'138	1'476
2	863	60	—	12	33	105	6	—	17	—	—	73	9
—	702	9	—	4	16	29	8	—	28	5	—	134	—
3	948	12	225	—	85	322	12	2	50	5	—	171	15
3	1'000	6	1'665	4	31	1'706	12	—	48	1	—	156	9
—	46	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	4	1
1	357	15	—	—	43	58	1	—	3	—	—	41	3
—	175	42	—	8	49	99	12	—	17	1	10	90	—
—	635	7	—	11	27	45	5	—	17	2	2	76	15
—	586	155	34	415	1'167	1'771	3	—	23	1	9	72	10
—	139	509	41	331	1'784	2'665	—	—	1	—	—	12	—
24	3'243	973	611	943	4'018	6'545	251	—	305	415	79	1'098	816
—	78	1'214	—	—	26	1'240	—	—	—	—	'18	20	—
84	*17'876*	*10'638*	*26'624*	*7'561*	*9'339*	*54'162*	*617*	*5*	*858*	*482*	*174*	*4'085*	*2'354*
Savolaks jernväg.													
—	66	3	833	109	130	1'075	47	—	146	155	—	16	8
5	511	703	124	1'213	328	2'368	279	—	526	7	105	881	217
2	636	108	168	—	58	334	4	—	19	—	—	79	39
3	394	61	—	—	108	169	—	—	2	—	—	20	6
10	743	31	—	—	29	60	4	—	24	—	11	73	23
2	169	52	—	—	17	69	1	—	13	—	—	17	2
4	694	14	25'991	—	18	26'023	8	—	106	—	—	97	36
41	1'948	86	456	679	889	2'110	103	584	302	3	36	597	21
—	16	7	—	·15	—	22	—	—	1	—	—	1	—
—	54	6	—	—	—	6	—	—	1	—	—	14	—
—	149	33	—	35	20	88	2	—	17	—	—	17	11
1	224	23	—	—	3	26	—	—	4	—	—	16	1
13	1'259	90	—	11	45	146	10	—	62	1	68	493	10
1	234	3	—	7	1	11	10	3'648	97	147	285	587	18
8	1'622	272	60	40	36	408	8	—	57	—	6	115	21
5	1'991	38	689	—	544	1'271	6	—	171	9	—	165	147
5	217	25	—	7	7	39	1	—	3	—	8	37	14
3	310	—	—	—	2	2	1	—	1	—	—	36	10
—	225	4	—	—	—	4	—	—	11	—	—	1	—
45	2'672	199	656	341	217	1'413	229	20	86	16	289	1'879	27
—	44	2	—	—	40	42	6	—	—	—	—	225	—
3	395	377	16	1'021	369	1'783	—	—	32	1	18	143	91
9	816	39	1'093	2'503	363	3'998	1	—	284	—	40	302	110
22	606	24	10	—	291	325	46	—	9	—	—	117	4
5	1'069	10	999	7	978	1'994	82	13	64	6	24	621	1
34	1'580	36'194	2'918	283	1'415	40'810	10'249	—	213	—	50	685	176
221	*18'644*	*38'404*	*34'013*	*6'271*	*5'908*	*84'596*	*11'097*	*4'265*	*2'251*	*345*	*940*	*7'234*	*993*

Tab. N:o 3. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvud-

Till station.	III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Närings-		
	25. Asfalt och -filt.	26. Garn och väfnader.	27. Hudar och läder.	28. Glas- och lervaror.	29. Till handtverken hänförliga varuslag.	30. Kemikalier.	31. Oljor, tjäror och lysämnen.	32. Öfriga hithörande.	18–32. Summa.	33. Fisk.	34. Salt.	35. Socker.
Transport	174	623	259	378	64	239	2'640	430	9'188	326	3'060	921
Kannus	1	28	28	12	3	17	55	14	263	15	402	66
Sievi	4	36	22	7	5	17	50	16	332	27	331	89
Ylivieska	22	72	51	22	9	48	111	27	617	105	594	164
Oulainen	15	81	27	27	4	27	89	28	524	87	409	110
Kilpua	1	—	—	—	—	—	2	—	8	3	23	1
Vihanti	7	13	1	3	1	4	11	4	92	9	129	20
Lappi	—	22	7	34	6	7	3	10	219	5	13	45
Ruukki	17	22	7	8	1	13	41	4	230	26	125	34
Liminka	19	21	16	7	—	11	52	4	248	17	138	33
Kempele	7	1	4	—	—	1	11	1	38	3	14	6
Uleåborg	176	476	1'213	305	43	105	619	213	6'114	142	54	196
Toppila	30	90	438	7	6	—	50	—	659	—	—	—
Summa	*473*	*1'485*	*2'073*	*810*	*142*	*489*	*3'734*	*751*	*18'532*	*765*	*5'292*	*1'685*
Till stationerna vid												
Kymmene bruk	34	14	—	7	—	794	1	10	1'232	6	—	6
Harju	97	35	2	17	10	335	110	15	2'636	20	37	29
Selänpää	15	21	5	7	9	7	31	8	244	17	149	42
Voikoski	2	6	—	3	2	2	10	42	95	3	39	7
Mäntyharju	—	33	17	10	8	14	62	13	292	34	279	84
Hietanen	—	4	—	3	4	1	13	3	61	14	62	14
Otava	3	30	13	19	4	21	101	11	449	38	800	71
S:t Michel	125	270	187	118	25	95	138	80	2'684	134	5	359
Hiirola	—	—	—	—	—	—	1	—	3	2	2	—
Kalvitsa	—	—	—	—	1	—	4	—	20	11	15	1
Haukivuori	—	9	2	—	1	3	13	2	77	7	56	10
Kantala	—	9	5	2	2	3	14	3	59	23	100	21
Pieksämäki	17	63	28	14	7	27	75	23	898	75	286	117
Haapakoski	1	3	1	1	—	4	25	2	4'829	14	25	9
Suonnejoki	13	50	19	21	16	25	79	23	453	30	346	150
Iisvesi	41	54	39	21	1	32	213	15	914	27	580	139
Salminen	4	14	10	1	3	3	11	5	114	3	13	52
Kurkimäki	1	12	2	—	3	4	11	3	84	5	28	6
Pitkälahti	3	1	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—
Kuopio	303	603	164	238	38	157	156	142	4'347	182	21	754
Kuopio hamn	36	—	—	—	—	—	14	—	281	—	—	42
Myllykoski	19	4	2	19	3	4	33	4	373	7	42	19
Inkeroinen	4	50	4	8	6	12	49	9	879	16	70	40
Tavastila	1	79	21	14	8	19	22	15	355	7	14	12
Kymi	34	41	12	405	18	27	67	16	1'431	21	16	44
Kotka	43	170	69	131	65	30	69	88	12'038	23	1	65
Summa	*796*	*1'575*	*602*	*1'059*	*234*	*1'619*	*1'322*	*532*	*34'864*	*719*	*2'986*	*2'093*

sakliga varuslag, som under år 1898 anländt till hvarje station. (Forts.)

och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42.	Undantagskategorier af gods.				
36. Kaffe, the och kakao.	**37.** Bränvin och viner.	**38.** Öl och maltdrycker.	**39.** Tobak.	**40.** Bär och frukter.	**41.** Öfriga.	**33—41.** Summa.	**42.** Öfriga varuslag och styckegods.	Summa vanligt fraktgods.	Ilgods.	Flyttgods.	Militärgods.	Transitogods.	**Summa summarum.**
270	263	46	347	66	170	5'469	1'488	64'823	116	139	1	—	65'079
40	—	14	16	3	9	565	39	1'835	10	12	—	—	1'857
57	2	—	19	4	8	537	54	1'654	3	14	—	—	1'671
132	3	4	26	7	14	1'049	65	3'001	8	31	—	—	3'040
85	1	4	30	9	20	755	68	4'053	6	25	—	—	4'084
2	—	—	—	—	1	30	4	91	—	—	—	—	91
7	1	—	5	—	4	175	12	694	1	1	—	—	696
3	16	19	3	6	8	118	42	653	12	22	—	—	687
25	—	1	10	2	8	231	33	1'174	4	3	—	—	1'181
18	—	1	8	2	6	223	24	2'852	10	6	—	—	2'868
3	—	—	—	—	2	28	7	2'877	5	2	—	—	2'884
104	54	1	118	98	118	885	531	17'318	59	139	36	—	17'552
—	—	—	—	24	—	24	48	2'049	—	6	—	—	2'055
746	*340*	*90*	*582*	*221*	*368*	*10'089*	*2'415*	*103'074*	*234*	*400*	*37*	—	*103'745*
Savolaks jernväg.													
—	—	1	—	—	1	14	5	2'392	2	8	—	—	2'402
10	3	3	5	3	21	131	127	5'773	21	31	—	—	5'825
20	5	4	13	8	38	296	25	1'535	10	16	—	—	1'561
4	1	—	1	1	6	62	18	738	6	16	—	—	760
54	4	—	21	7	55	538	32	1'665	7	13	—	—	1'685
7	—	—	4	—	11	112	9	420	2	5	—	—	427
44	2	—	24	3	42	1'024	41	28'231	16	15	—	—	28'262
96	90	4	42	42	105	877	134	7'753	37	63	44	—	7'897
—	—	—	—	—	—	4	1	46	—	1	—	—	47
1	—	—	—	—	1	29	3	112	1	1	—	—	114
9	—	4	4	—	15	105	13	432	1	5	—	—	438
13	—	2	4	—	15	178	17	504	1	2	—	—	507
66	5	5	24	4	60	642	57	3'002	9	24	—	—	3'035
9	—	—	3	1	9	70	75	5'219	2	5	—	—	5'226
67	3	34	29	7	52	718	56	3'257	5	13	—	—	3'275
57	2	2	24	3	40	874	47	5'097	7	10	—	—	5'114
14	—	1	3	1	4	91	9	470	1	—	—	—	471
6	—	4	1	—	5	55	11	462	3	—	—	—	465
—	—	—	—	—	—	—	1	246	—	2	—	—	248
236	117	6	179	62	134	1'691	296	10'419	59	93	32	—	10'603
—	—	—	—	—	—	42	—	409	—	—	—	—	409
6	1	1	2	1	12	91	20	2'662	14	8	—	—	2'684
18	—	—	11	2	34	191	35	5'919	16	27	—	—	5'962
14	43	3	15	7	37	152	51	1'489	22	21	18	—	1'550
19	1	1	8	11	30	151	53	4'698	39	57	—	—	4'794
26	120	8	36	35	88	402	156	54'986	61	68	—	—	55'115
796	*397*	*83*	*453*	*198*	*815*	*8'540*	*1'292*	*147'936*	*342*	*504*	*94*	—	*148'876*

Tab. N:o 3. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvud-

Till station.	Transportrelationer.	I. Till jordbruket hänförliga va-											
		1. Råg.	2. Hafre.	3. Korn och öfrig spanmål.	4. Mjöl och gryner.	5. Potäter och rotfrukter.	6. Hö, halm och kraftfoder.	7. Mjölk.	8. Smör.	9. Kött.	10. Ost och öfriga lantgårdsprodukter.	11. Torf och torfströ.	12. Gödningsämnen.
Till stationerna vid													
Tali	20	22	40	12	123	2	133	—	—	—	—	4	11
Karisalmi	26	6	23	1	113	2	18	—	—	2	—	—	1
Kavantsaari	33	—	61	2	231	2	148	—	—	7	—	4	38
Hannila	13	—	36	1	154	1	37	—	—	5	—	—	4
Antrea	65	38	110	14	915	5	69	—	8	16	—	4	31
Jääski	45	15	126	5	692	3	125	1	2	15	—	—	55
Enso	39	—	27	5	431	20	90	—	6	8	1	—	2
Imatra	62	1	124	10	966	11	163	4	13	16	2	—	9
Vuoksenniska	36	1	15	5	461	2	66	—	2	3	1	3	13
Koljola	22	1	14	1	117	1	13	—	—	9	—	—	8
Sairala	41	168	57	18	888	2	182	—	1	15	—	—	50
Inkilä	15	3	10	2	174	1	12	—	—	4	—	—	8
Ojajärvi	24	3	7	2	280	4	8	—	—	10	—	—	14
Hiitola	68	170	5	19	607	13	225	—	4	19	3	9	117
Alho	23	—	3	6	100	—	—	—	—	7	—	—	7
Elisenvaara	65	13	8	12	875	1	233	—	1	16	—	—	228
Ihala	17	13	7	1	147	—	39	—	—	2	—	—	10
Jaakkima	51	1	30	15	315	8	97	18	2	12	—	10	96
Niva	16	—	3	6	216	1	9	8	—	1	—	—	12
Kuokkaniemi	13	—	8	—	153	—	2	—	—	1	—	—	5
Sordavala	106	153	59	52	888	34	85	26	12	32	5	27	110
„ hamn	7	—	12	—	362	—	2	—	—	—	—	2	37
Kaalamo	35	74	12	5	492	—	3	24	—	3	—	—	15
Ruskeala	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Matkaselkä	35	315	10	170	973	—	54	27	—	3	—	—	57
Pälkjärvi	13	—	4	2	130	—	—	42	—	—	—	—	4
Värtsilä	58	7	78	30	942	9	122	40	4	12	2	—	52
Värtsilä bruk	8	2	—	6	1'145	—	18	—	—	1	—	—	6
Kaurila	13	—	1	—	100	—	20	4	—	1	3	—	8
Tohmajärvi	32	3	—	8	977	2	18	12	—	3	—	1	53
Onkamo	15	1	6	3	128	7	3	14	—	1	—	—	5
Hammaslahti	29	9	12	4	282	2	6	1	—	—	—	—	28
Joensuu	98	53	45	23	1'140	56	105	2	11	5	7	16	169
Summa	*1'146*	*1'072*	*953*	*440*	*15'517*	*189*	*2'105*	*223*	*66*	*229*	*24*	*80*	*1'263*
Till stationerna vid													
Santalahti	4	—	18	—	—	—	42	—	—	—	—	—	134
Nokia	49	1	13	2	153	27	128	6	3	5	—	1	27
Siuro	42	9	46	29	115	5	130	1	—	14	—	—	134
Karkku	46	2	23	4	62	5	62	—	1	2	—	—	54
Heinoo	15	1	4	—	10	3	22	—	—	1	—	—	22
Tyrvää	47	—	—	49	111	4	93	—	3	13	2	1	215
Kiikka	35	—	—	1	49	—	55	—	—	2	1	1	138
Transport	238	13	104	85	500	44	532	7	7	37	3	3	724

sakliga varuslag, som under år 1898 anländt till hvarje station.

ruslag.		II. Trävaror.					III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.						
13. Öfriga hithörande.	**1—13.** Summa.	**14.** Plankor och bräder.	**15.** Stock och props.	**16.** Ved.	**17.** Öfriga trävaror.	**14—17.** Summa.	**18.** Till pappersindustrin hänförliga varuslag.	**19.** Malmer.	**20.** Stenar, kalk och cement.	**21.** Sand och öfriga jordarter.	**22.** Kol.	**23.** Till metallindustrin hänförliga varuslag.	**24.** Tegel.
Karelska jernvägen.													
1	348	2'134	24	31	28	2'217	—	—	7	—	—	12	1
2	168	291	108	—	113	512	—	—	3	241	—	15	104
1	494	1'124	—	—	13	1'137	—	—	1	—	—	20	—
—	238	604	—	—	—	604	—	—	1	—	—	5	—
10	1'220	293	63	59	110	525	7	—	68	2	9	329	179
9	1'048	104	—	2	9	115	4	—	10	—	—	52	6
4	594	23	4'707	396	9'483	14'609	2	—	41	—	13	199	7
12	1'331	558	60	—	132	750	24	—	260	29	38	327	185
3	575	51	36	—	18	105	16	6	159	36	57	368	489
—	164	310	—	—	11	321	—	—	—	—	—	25	6
9	1'390	24	31	—	12	67	4	—	53	—	—	149	17
—	214	—	1'381	—	—	1'381	—	—	2	—	—	13	—
6	334	33	3	—	9	45	1	—	3	—	—	31	4
13	1'204	104	658	—	120	882	42	—	124	—	24	526	66
1	124	17		—	2	19	2	—	7	—	—	27	13
17	1'404	566	—	—	49	615	20	—	87	1	2	283	16
1	220	16	—	—	3	19	—	—	11	—	—	14	21
13	617	67	—	64	20	151	8	—	22	—	3	97	2
2	258	3	—	—	9	12	—	—	4	—	—	8	2
—	169	15	—	—	3	18	—	—	1	—	—	6	10
47	1'530	177	505	1'550	125	2'357	96	36	6'314	133	175	3'230	337
—	415	—	21	456	17	494	18	—	500	2	18	725	174
3	631	20	710	—	60	790	—	—	11	—	—	35	40
—	—	29	—	1'258	1	1'288	—	—	—	—	5	—	33
8	1'617	181	—	155	34	370	4	—	17	5	8	108	106
—	182	—	—	—	2	2	—	—	2	—	—	6	—
9	1'307	36	7	—	30	73	10	2'379	1'084	30	4'091	1'068	237
—	1'178	—	—	—	2	2	—	370	188	724	12	490	80
1	138	33	—	—	8	41	—	—	7	—	—	11	16
8	1'085	10	5	2	27	44	1	—	37	—	1	62	10
2	170	57	—	—	28	85	—	—	5	—	—	5	34
4	348	38	—	—	41	79	1	—	38	—	—	15	1
27	1'659	54	3	—	112	169	63	—	1'350	33	25	965	115
213	*22'374*	*6'972*	*8'322*	*3'973*	*10'631*	*29'898*	*323*	*2'791*	*10'417*	*1'236*	*4'481*	*9'226*	*2'311*
Björneborgs jernväg.													
4	198	198	27	420	116	761	171	—	27	6	10	10	147
7	373	362	787	991	161	2'301	106	—	614	522	75	387	294
8	491	220	62	—	105	387	4	1	95	1	24	147	7
15	230	18	—	—	5	23	10	—	9	40	1	76	31
1	64	7	—	—	—	7	—	—	3	—	—	9	—
12	503	1	5	—	17	23	9	—	41	—	2	107	1
12	259	—	—	—	25	25	5	—	23	—	7	119	9
59	2'118	806	881	1'411	429	3'527	305	1	812	569	119	855	489

Tab. N:o 3. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvud-

Till station.	III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Närings-		
	25. Asfalt och -filt.	26. Garn och väfnader.	27. Hudar och läder.	28. Glas- och lervaror.	29. Till handtverken hänförliga varuslag.	30. Kemikalier.	31. Oljor, fjäror och lysämnen.	32. Öfriga hithörande.	18—32. Summa.	33. Fisk.	34. Salt.	35. Socker.
Till stationerna vid												
Tali	3	2	—	3	—	—	5	1	34	4	13	3
Karisalmi	14	2	—	5	—	1	4	1	390	4	16	5
Kavantsaari	3	1	1	1	—	2	9	2	40	8	30	11
Hannila	1	—	—	2	1	1	6	1	18	5	13	5
Antrea	33	63	11	19	3	21	116	18	878	182	426	82
Jääski	22	12	24	23	2	8	44	9	216	69	136	33
Enso	12	13	1	7	—	8	26	3	332	48	31	28
Imatra	53	22	7	42	5	17	57	18	1'084	66	106	58
Vuoksenniska	35	21	2	28	5	20	56	37	1'335	48	45	28
Koljola	1	—	—	—	1	—	2	—	35	3	10	4
Sairala	5	25	7	14	1	12	69	16	372	41	234	66
Inkilä	1	2	—	1	—	1	12	1	33	8	19	7
Ojajärvi	12	6	1	2	—	5	19	4	88	18	83	18
Hiitola	62	42	51	31	5	26	118	32	1'149	82	292	98
Alho	5	6	7	1	1	5	23	4	101	23	53	20
Elisenvaara	46	65	19	28	7	28	80	32	714	67	183	148
Ihala	2	3	1	1	—	2	9	1	65	7	33	8
Jaakkima	12	22	12	23	13	15	51	12	292	35	203	57
Niva	2	1	—	—	—	—	8	2	27	4	34	5
Kuokkaniemi	—	1	—	—	—	—	9	1	28	3	17	2
Sordavala	153	244	39	179	59	153	370	128	11'646	183	814	483
„ hamn	89	2	—	17	—	23	306	47	1'921	92	432	154
Kaalamo	6	6	3	2	8	2	208	3	324	10	73	42
Ruskeala	—	—	—	—	—	—	1	—	39	—	—	—
Matkaselkä	10	28	11	7	3	9	20	6	342	38	111	80
Pälkjärvi	1	2	—	—	—	1	9	3	24	3	30	4
Värtsilä	34	46	21	34	24	16	77	24	9'175	44	300	142
Värtsilä bruk	6	3	—	6	—	2	6	4	1'891	—	24	6
Kaurila	6	1	—	1	—	—	3	2	47	2	21	3
Tohmajärvi	12	15	18	6	6	8	53	9	238	36	101	58
Onkamo	—	5	—	1	2	1	3	2	58	4	46	5
Hammaslahti	7	6	3	3	2	2	10	1	89	5	52	11
Joensuu	134	338	74	92	41	120	226	76	3'652	32	12	462
Summa	*782*	*1'005*	*313*	*579*	*189*	*509*	*2'015*	*500*	*36'677*	*1'174*	*3'993*	*2'136*
Till stationerna vid												
Santalahti	25	8	1	—	—	25	14	—	444	—	—	—
Nokia	131	23	3	37	9	228	193	3	2'625	33	35	57
Siuro	26	22	7	16	2	17	57	9	435	38	104	24
Karkku	11	23	12	9	1	12	55	6	296	36	62	34
Heinoo	1	3	—	2	—	1	8	1	28	9	19	6
Tyrvää	5	38	12	71	3	18	82	10	399	92	107	57
Kiikka	8	52	21	11	—	15	43	7	320	35	38	35
Transport	207	169	56	146	15	316	452	36	4'547	243	365	193

sakliga varuslag, som under år 1898 anländt till hvarje station. (Forts.)

och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42.	Undantagskategorier af gods.				
36. Kaffe, the och kakao.	37. Bränvin och viner.	38. Öl och maltdrycker.	39. Tobak.	40. Bär och frukter.	41. Öfriga.	33—41. Summa.	42. Öfriga varuslag och styckegods.	Summa vanligt fraktgods.	Ilgods.	Flyttgods.	Militärgods.	Transitogods.	Summa summarum.
Karelska jernvägen.													
1	—	—	—	—	2	23	2	2'624	20	14	—	—	2'658
2	—	—	1	—	4	32	6	1'108	10	13	—	—	1'131
2	—	—	2	—	9	62	11	1'744	8	6	—	—	1'758
1	—	—	2	—	5	31	3	894	5	1	—	—	900
19	2	91	19	5	44	870	53	3'546	69	60	—	—	3'675
7	1	—	8	3	29	286	9	1'674	21	17	—	—	1'712
7	—	—	6	4	22	146	17	15'698	22	3	—	—	15'723
16	11	29	12	6	51	355	66	3'586	99	48	—	—	3'733
8	1	—	10	1	31	172	17	2'204	26	15	—	—	2'245
1	1	—	1	—	7	27	4	551	5	3	—	—	559
12	1	—	17	2	71	444	27	2'300	17	25	—	—	2'342
1	—	—	2	—	9	46	13	1'687	7	6	—	—	1'700
3	1	—	5	1	24	153	13	633	4	5	—	—	642
24	43	63	23	6	86	717	57	4'009	16	45	—	—	4'070
6	—	—	5	—	13	120	7	371	2	2	—	—	375
29	13	4	24	11	86	565	57	3'355	20	24	—	—	3'399
1	—	—	1	—	9	59	5	368	1	—	—	—	369
13	1	34	12	2	53	410	26	1'496	8	18	—	—	1'522
1	—	—	1	—	8	53	10	360	30	1	—	—	391
—	—	—	—	—	3	25	6	246	1	—	—	—	247
149	182	9	82	32	182	2'116	198	17'847	45	110	—	—	18'002
8	30	—	2	—	15	733	654	4'217	—	11	—	—	4'228
6	—	—	2	—	12	145	10	1'900	5	10	—	—	1'915
—	—	—	—	—	—	—	—	1'327	—	—	—	—	1'327
27	1	2	8	1	35	303	37	2'669	10	6	—	—	2'685
2	1	—	1	—	5	46	6	260	2	2	—	—	264
49	6	20	21	6	54	642	33	11'230	12	19	—	—	11'261
1	—	—	—	—	12	43	15	3'129	1	4	—	—	3'134
2	—	—	—	—	2	30	3	259	—	2	—	—	261
36	1	4	11	3	37	287	18	1'672	2	3	—	—	1'677
2	—	—	1	—	6	64	6	383	2	1	—	—	386
7	1	1	2	—	9	88	14	618	8	5	—	—	631
104	83	3	118	23	71	908	137	6'525	30	49	—	—	6'604
547	*380*	*260*	*399*	*106*	*1'006*	*10'001*	*1'540*	*100'490*	*508*	*528*	—	—	*101'526*
Björneborgs jernväg.													
—	—	—	—	—	—	—	—	1'403	—	—	—	—	1'403
9	1	5	5	4	31	160	71	5'530	35	9	—	—	5'574
18	1	1	5	2	8	201	384	1'898	33	46	—	—	1'977
18	3	4	9	1	7	174	87	810	23	33	—	—	866
5	—	—	1	—	—	40	16	155	1	8	—	—	164
31	4	2	10	5	14	322	253	1'500	19	17	—	—	1'536
23	—	—	5	2	10	148	98	850	12	13	—	—	875
104	9	12	35	14	70	1'045	909	12'146	123	126	—	—	12'395

Tab. N:o 3. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvud-

Till station.	III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Närings-		
	25. Asfalt och -filt.	26. Garn och väfnader.	27. Hudar och läder.	28. Glas- och lervaror.	29. Till handtverken hänförliga varuslag.	30. Kemikalier.	31. Oljor, tjäror och lysämnen.	32. Öfriga hithörande.	18 - 32. Summa.	33. Fisk.	34. Salt.	35. Socker.
Transport	207	169	56	146	15	316	452	36	4'547	243	365	193
Kauvatsa . . .	6	7	2	4	—	5	16	2	105	8	22	16
Kyttälä	7	7	4	5	2	10	36	7	161	8	10	11
Riste	4	27	10	11	1	16	68	6	260	31	24	41
Peipohja . . .	2	7	4	21	2	7	30	3	156	10	35	16
Harjavalta . .	—	2	—	1	—	1	10	1	75	6	6	4
Nakkila . . .	2	3	7	3	—	3	19	1	97	2	8	9
Haistila . . .	22	1	17	4	—	2	20	2	1'741	5	4	2
Björneborg . .	74	463	286	351	34	93	704	70	5'371	90	—	271
Summa	*324*	*686*	*386*	*546*	*54*	*453*	*1'355*	*128*	*12'513*	*403*	*474*	*563*
Till stationerna vid												
Keuruu. . . .	14	26	10	22	2	19	54	4	382	52	158	77
Asunta	6	1	—	1	—	1	7	2	65	5	8	7
Petäjävesi . .	1	10	8	6	1	8	24	3	130	48	61	25
Kintaus . . .	2	4	—	2	—	3	21	2	310	11	34	12
Vesanka . . .	—	1	—	1	—	—	2	—	40	3	7	1
Jyväskylä. . .	104	255	77	172	26	439	210	68	9'945	202	757	284
Leppävesi . .	—	—	—	—	—	1	2	—	3	—	1	2
Laukaa. . . .	1	3	1	—	—	2	14	1	33	13	14	3
Kuusa	—	2	—	1	—	—	7	1	21	6	15	6
Suolahti . . .	3	6	8	8	1	15	24	2	275	20	32	18
Summa	*131*	*308*	*104*	*213*	*30*	*488*	*365*	*83*	*11'204*	*360*	*1'087*	*435*
Till Borgå												
Borgå jernväg	101	349	37	151	28	52	486	70	3'187	35	14	182
Till Raumo												
Raumo jernväg	328	133	155	77	25	21	70	48	2'059	16	3	11
S:a summarum	*6'191*	*20'558*	*5'986*	*15'724*	*2'252*	*14'657*	*25'969*	*6'077*	*543'920*	*11'295*	*28'972*	*16'393*

sakliga varuslag, som under år 1898 anländt till hvarje station. (Forts.)

och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42.	Undantagskategorier af gods.				
36. Kaffe, the och kakao.	37. Bränvin och viner.	38. Öl och maltdrycker.	39. Tobak.	40. Bär och frukter.	41. Öfriga.	33—41. Summa.	42. Öfriga varuslag och styckegods.	Summa vanligt fraktgods.	Ilgods.	Flyttgods.	Militärgods.	Transitogods.	Summa summarum.
104	9	12	35	14	70	1'045	909	12'146	123	126	—	—	12'395
9	—	—	2	1	6	64	63	322	7	—	—	—	329
8	—	—	1	2	7	47	129	454	4	1	—	—	459
33	—	—	6	3	13	151	350	955	12	2	—	—	969
16	1	—	3	—	9	90	31	713	21	6	—	—	740
1	—	—	—	—	4	21	67	208	5	4	—	—	217
1	—	—	2	—	4	26	18	214	4	—	—	—	218
—	1	—	2	—	2	16	38	37'222	12	7	—	—	37'241
61	51	13	66	88	154	794	1'368	16'780	69	92	—	—	16'941
233	*62*	*25*	*117*	*108*	*269*	*2'254*	*2'973*	*69'014*	*257*	*238*	—	—	*69'509*
Jyväskylä jernväg.													
39	6	3	11	4	15	365	32	1'361	10	10	—	—	1'381
2	1	—	—	1	3	27	7	195	2	1	—	—	198
14	2	2	6	2	10	170	39	642	10	5	—	—	657
3	—	—	2	—	11	73	411	1'296	2	9	—	—	1'307
1	—	—	—	—	2	14	7	146	1	—	—	—	147
93	128	4	47	29	129	1'673	742	19'775	49	73	—	—	19'897
1	—	—	—	—	1	5	1	45	—	—	—	—	45
2	—	—	—	—	6	38	3	233	1	—	—	—	234
3	1	—	—	—	3	34	5	152	1	1	—	—	154
11	—	—	4	—	8	93	23	778	3	6	—	—	787
169	*138*	*9*	*70*	*36*	*188*	*2'492*	*1'270*	*24'623*	*79*	*105*	—	—	*24'807*
jernväg.													
40	37	2	51	20	129	510	108	22'629	66	82	—	—	22'777
jernväg.													
12	6	26	20	10	62	166	61	18'483	31	43	—	—	18'557
5'860	*3'829*	*2'485*	*5'009*	*3'324*	*7'796*	*84'963*	*47'020*	*1'861'344*	*7'229*	*9'515*	*3'579*	*7'204*	*1'888'871*

Tab. N:o 4. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvudsakliga varuslag,

Från jernväg.	I. Till jordbruket hänförliga va-											
	1. Råg.	2. Hafre.	3. Korn och öfrig spanmål.	4. Mjöl och gryner.	5. Potäter och rotfrukter.	6. Hö, halm och kraftfoder.	7. Mjölk.	8. Smör.	9. Kött.	10. Ost och öfriga ladugårdsprodukter.	11. Torf och torfströ.	12. Gödningsämnen.
Till Helsingfors—Tavastehus—												
H:f.—T:h.—P:b.	11'314	7'323	5'518	31'929	1'796	13'381	6'278	602	2'766	497	2'830	5'314
Hangö	16	53	19	340	137	75	218	87	73	3	6	916
Åbo	124	1'214	264	161	77	410	496	134	682	49	774	44
Vasa	16	291	4	28	17	1'333	—	66	662	44	—	—
Uleåborgs . .	4	575	8	24	1	745	—	178	255	—	—	—
Savolaks . . .	6	33	32	514	37	50	6	493	493	18	—	93
Karelska . . .	1	25	2	10	7	294	68	123	65	12	—	—
Björneborgs. .	7	28	—	25	2	104	—	15	135	13	86	—
Jyväskylä. . .	—	—	—	—	4	78	—	5	50	—	—	—
Borgå	—	—	—	—	—	—	2'251	—	—	—	—	—
Raumo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	*11'488*	*9'542*	*5'847*	*33'031*	*2'078*	*16'470*	*9'317*	*1'703*	*5'181*	*636*	*3'696*	*6'367*
Till Hangö												
H:f.—T:h.—P:b.	508	12	842	1'360	38	1'601	—	1'027	81	6	29	581
Hangö	53	89	123	1'173	184	599	1'241	512	55	—	1	901
Åbo	26	32	37	68	3	17	—	1'162	3	1	13	39
Vasa	—	1	2	14	—	25	—	1'433	175	1	—	—
Uleåborgs . .	—	—	46	—	—	14	—	3'265	395	—	—	—
Savolaks . . .	—	—	—	—	—	—	—	2'476	19	—	—	—
Karelska . . .	—	—	—	—	—	—	—	1'478	24	—	—	—
Björneborgs. .	—	—	—	1	—	—	—	669	—	—	—	—
Jyväskylä. . .	—	—	—	—	—	—	—	132	8	—	—	—
Borgå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raumo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	*587*	*134*	*1'050*	*2'616*	*225*	*2'256*	*1'241*	*12'154*	*760*	*8*	*43*	*1'521*
Till Åbo												
H:f.—T:h.—P:b.	916	2	2'213	4'388	281	3'070	337	92	199	97	27	1'167
Hangö	68	—	1	109	1	2	—	24	131	—	—	183
Åbo	2'127	4'067	758	3'833	597	1'350	3'049	26	415	10	645	3'298
Vasa	—	—	—	37	6	38	—	7	23	—	—	—
Uleåborgs . .	1	—	13	1	3	17	—	41	10	—	—	—
Savolaks . . .	—	—	—	—	—	7	—	55	4	—	1	—
Karelska . . .	—	—	—	—	15	—	—	22	1	—	—	—
Björneborgs .	—	192	1	42	5	2	—	25	6	8	—	6
Jyväskylä. . .	—	—	—	—	1	—	—	4	25	—	—	—
Borgå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raumo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	*3'112*	*4'261*	*2'986*	*8'410*	*909*	*4'486*	*3'386*	*296*	*814*	*115*	*673*	*4'654*

som under år 1898 anländt till enhvar af nedannämnda jernvägar.

r u s l a g.		II. T r ä v a r o r.					III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.						
13. Öfriga hithörande.	**1—13.** Summa.	**14.** Plankor och bräder.	**15.** Stock och props.	**16.** Ved.	**17.** Öfriga trävaror.	**14—17.** Summa.	**18.** Till pappersindustrin hänförliga varuslag.	**19.** Malmer.	**20.** Stenar, kalk och cement.	**21.** Sand och öfriga jordarter.	**22.** Kol.	**23.** Till metallindustrin hänförliga varuslag.	**24.** Tegel.
S:t Petersburgs jernväg.													
646	90'194	84'414	24'926	114'377	17'876	241'593	23'011	2'322	23'507	20'853	5'088	9'716	77'986
200	2'143	11'278	4'400	15'982	2'046	33'706	1'216	—	3'961	—	291	6'331	—
147	4'576	8'091	124	783	1'158	10'156	9'264	17	126	66	12	2'874	16
234	2'695	2'518	1'315	226	1'610	5'669	3'810	—	19	—	153	689	—
69	1'859	—	—	—	46	46	1	—	—	—	—	64	—
24	1'799	157	187	191	957	1'492	12'852	39	187	50	25	1'624	63
10	617	1'828	6'217	72'618	2'011	82'674	11'127	18	1'353	—	—	3'568	7
17	432	303	—	13	171	487	3'679	6	2	—	34	191	—
1	138	697	546	6	241	1'490	1'123	—	3	—	7	72	—
—	2'251	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1'348	*106'704*	*109'286*	*37'715*	*204'196*	*26'116*	*377'313*	*66'083*	*2'402*	*29'158*	*20'969*	*5'610*	*25'129*	*78'072*
jernväg.													
32	6'117	41	1'202	3	1'363	2'609	616	—	295	58	460	3'318	1'774
38	4'969	29'192	6'696	7'375	2'334	45'597	160	—	865	93	779	8'429	830
14	1'415	—	—	—	85	85	601	1	248	4	10	263	25
18	1'669	7	301	57	532	897	558	—	—	—	—	9	—
7	3'727	—	—	—	3	3	1	—	—	—	—	9	—
—	2'495	—	—	—	379	379	2'108	—	1	—	—	143	—
—	1'502	—	—	—	65	65	1'204	—	462	—	—	11	8
—	670	20	74	—	22	116	78	—	1	—	—	9	—
—	140	—	48	—	1	49	86	—	—	—	—	2	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
109	*22'704*	*29'260*	*8'321*	*7'435*	*4'784*	*49'800*	*5'412*	*1*	*1'872*	*155*	*1'249*	*12'193*	*2'637*
jernväg.													
95	12'884	69	720	6	616	1'411	2'271	—	4'248	180	3'401	2'434	6'051
95	614	29	1	36	114	180	261	—	461	50	88	2'661	6
184	20'359	62'601	15'920	10'649	6'272	95'442	1'344	16	5'816	1'463	3'855	14'271	5'075
35	146	71	1'143	7	1'645	2'866	238	—	1	—	4	110	—
13	99	—	—	—	15	15	—	—	1	—	—	32	—
1	68	—	—	—	54	54	285	—	13	—	—	424	—
7	45	—	12	—	5	17	55	—	12	—	2	452	—
2	289	38	—	14	35	87	62	—	—	—	—	86	—
—	30	692	204	7	209	1'112	34	—	—	—	7	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
432	*34'534*	*63'500*	*18'000*	*10'719*	*8'965*	*101'184*	*4'550*	*16*	*10'552*	*1'693*	*7'357*	*20'470*	*11'132*

Tab. N:o 4. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvudsakliga varuslag,

Från jernväg.	III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Närings-		
	25. Asfalt och -filt.	26. Garn och väfnader.	27. Hudar och läder.	28. Glas- och lervaror.	29. Till handtverken hänförliga varuslag.	30. Kemikalier.	31. Oljor, tjäror och lysämnen.	32. Öfriga hithörande.	18—32. Summa.	33. Fisk.	34. Salt.	35. Socker.
Till Helsingfors—Tavastehus—												
H:f.—T:h.—P:b.	1'164	2'266	547	3'831	615	5'060	6'063	1'191	183'220	2'472	5'127	4'340
Hangö	1	241	114	554	5	439	189	213	13'555	323	23	43
Åbo	234	2'719	39	606	193	61	49	417	16'693	290	5	43
Vasa	—	184	29	26	6	51	78	15	5'060	80	—	—
Uleåborgs . .	—	41	306	1	9	2	6	24	454	627	—	—
Savolaks . . .	12	64	108	1'463	30	69	181	52	16'819	137	1'302	74
Karelska . . .	—	33	25	1'638	8	—	1	27	17'805	115	—	—
Björneborgs .	—	13	69	3	18	2	34	3	4'054	175	1	1
Jyväskylä. . .	—	8	5	1	—	—	85	5	1'309	3	—	—
Borgå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raumo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	*1'411*	*5'569*	*1'242*	*8'123*	*884*	*5'684*	*6'686*	*1'947*	*258'969*	*4'222*	*6'458*	*4'501*
Till Hangö												
H:f.—T:h.—P:b.	157	134	63	241	100	564	569	184	8'533	151	328	182
Hangö	53	230	62	245	15	105	326	28	12'220	86	161	208
Åbo	45	129	9	90	6	19	12	212	1'674	8	—	4
Vasa	—	16	26	8	1	3	9	1	631	2	—	—
Uleåborgs . .	—	4	64	—	1	1	3	1	84	9	—	—
Savolaks . . .	—	—	28	28	—	—	1	1	2'310	—	—	—
Karelska . . .	—	—	—	3	—	1	—	1	1'690	—	—	—
Björneborgs .	—	2	10	—	—	—	4	1	105	1	—	1
Jyväskylä. . .	—	1	5	1	—	—	—	1	96	—	—	—
Borgå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raumo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	*255*	*516*	*267*	*616*	*123*	*693*	*924*	*430*	*27'343*	*257*	*489*	*395*
Till Åbo												
H:f.—T:h.—P:b.	483	2'487	38	722	152	921	2'844	261	26'493	468	503	996
Hangö	4	1'925	55	111	6	316	121	163	6'228	16	11	119
Åbo	719	2'355	122	1'363	169	1'397	1'099	539	39'603	1'027	3'469	1'419
Vasa	—	45	19	—	7	39	55	8	526	22	—	1
Uleåborgs . .	—	13	28	1	1	8	—	9	93	18	—	—
Savolaks . . .	—	8	2	63	17	—	2	1	815	—	—	—
Karelska . . .	—	1	—	3	3	7	—	1	536	—	—	—
Björneborgs .	—	24	43	2	5	1	15	10	248	228	24	3
Jyväskylä. . .	—	3	6	1	—	—	5	5	61	—	—	—
Borgå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raumo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	*1'206*	*6'861*	*313*	*2'266*	*360*	*2'689*	*4'141*	*997*	*74'603*	*1'779*	*4'007*	*2'538*

som under år 1898 anländt till enhvar af nedannämnda jernvägar. (Forts.)

och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42.	Undantagskategorier af gods.				
36. Kaffe, the och kakao.	37. Bränvin och viner.	38. Öl och maltdrycker.	39. Tobak.	40. Bär och frukter.	41. Öfriga.	33—41. Summa.	42. Öfriga varuslag och styckegods.	Summa vanligt fraktgods.	Ilgods.	Flyttgods.	Militärgods.	Transitogods.	Summa summarum.
S:t Petersburgs jernväg.													
938	947	711	1'911	1'328	2'846	20'620	4'706	540'333	3'354	4'910	3'019	918	552'534
529	367	163	11	273	42	1'774	313	51'491	196	134	2	4'139	55'962
17	8	20	125	28	103	639	274	32'338	217	299	75	604	33'533
2	53	—	—	4	4	143	45	13'612	58	65	46	—	13'781
—	100	—	93	11	16	847	63	3'269	136	15	49	—	3'469
12	20	3	24	204	55	1'831	180	22'121	119	144	139	—	22'523
—	—	—	—	2	18	135	94	101'325	41	102	—	—	101'468
3	1	16	—	2	6	205	22	5'200	38	75	—	—	5'313
1	—	—	2	—	1	7	16	2'960	5	7	—	—	2'972
—	—	—	—	—	—	—	15'492	17'743	—	—	—	—	17'743
—	—	—	—	—	—	—	292	292	—	—	—	—	292
1'502	*1'496*	*913*	*2'166*	*1'852*	*3'091*	*26'201*	*21'497*	*790'684*	*4'164*	*5'751*	*3'330*	*5'661*	*809'590*
jernväg.													
60	35	22	86	24	160	1'048	243	18'550	188	220	—	1'535	20'493
104	150	604	16	39	81	1'449	291	64'526	154	131	—	—	64'811
3	1	1	5	1	7	30	39	3'243	106	30	—	—	3'379
—	—	—	—	—	2	4	7	3'208	3	8	—	—	3'219
—	—	—	8	—	1	18	6	3'838	9	4	—	—	3'851
—	—	—	—	—	—	—	12	5'196	6	6	—	—	5'208
—	—	—	—	—	—	—	3	3'260	7	2	—	—	3'269
1	—	—	—	—	—	3	8	902	15	7	—	—	924
—	—	—	—	—	—	—	2	287	1	7	—	—	295
—	—	—	—	—	—	—	566	566	—	—	—	—	566
—	—	—	—	—	—	—	128	128	—	—	—	—	128
168	*186*	*627*	*115*	*64*	*251*	*2'552*	*1'305*	*103'704*	*489*	*415*	—	*1'535*	*106'143*
jernväg.													
339	204	10	238	401	534	3'693	828	45'309	186	365	21	8	45'889
148	171	27	14	78	8	592	150	7'764	58	24	—	—	7'846
433	251	133	153	75	445	7'405	950	163'759	375	421	58	—	164'613
—	—	—	—	—	8	31	13	3'582	5	23	—	—	3'610
—	—	—	103	—	6	127	15	349	8	9	—	—	366
—	—	—	—	—	1	1	35	973	6	19	—	—	998
—	—	—	—	—	—	—	6	604	1	6	—	—	611
16	—	1	—	—	3	275	30	929	12	43	—	—	984
—	—	—	—	—	—	—	5	1'208	1	3	—	—	1'212
—	—	—	—	—	—	—	734	734	—	—	—	—	734
—	—	—	—	—	—	—	109	109	—	—	—	—	109
936	*626*	*171*	*508*	*554*	*1'005*	*12'124*	*2'875*	*225'320*	*652*	*913*	*79*	*8*	*226'972*

Tab. N:o 4. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvudsakliga varuslag,

Från jernväg.	I. Till jordbruket hänförliga va-											
	1. Råg.	2. Hafre.	3. Korn och öfrig spanmål.	4. Mjöl och gryner.	5. Potäter och rotfrukter.	6. Hö, halm och kraftfoder.	7. Mjölk.	8. Smör.	9. Kött.	10. Ost och öfriga lantgårdsprodukter.	11. Torf och torfströ.	12. Gödningsämnen.
Till Vasa												
H:f.–T:h.–P:b.	20	1	117	689	18	130	—	3	9	18	7	234
Hangö	—	—	—	313	2	1	—	20	61	—	—	74
Åbo	105	15	15	281	11	3	—	—	31	1	43	98
Vasa	660	9'185	2'486	5'451	314	960	1'050	77	276	3	28	613
Uleåborgs . .	66	1'695	43	11	10	560	17	39	21	1	—	20
Savolaks . .	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—
Karelska . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Björneborgs. .	9	2	1	81	1	7	—	—	1	—	18	—
Jyväskylä. . .	1	2	—	7	18	50	—	14	28	1	—	3
Borgå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raumo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	*861*	*10'900*	*2'662*	*6'833*	*374*	*1'711*	*1'067*	*155*	*427*	*25*	*96*	*1'042*
Till Uleåborgs												
H:f.–T:h.–P:b.	—	—	200	628	27	73	—	3	12	23	—	41
Hangö	—	—	—	64	2	—	—	1	110	—	—	9
Åbo	—	—	19	162	24	1	—	—	3	—	—	71
Vasa	19	16	72	1'278	25	80	—	17	64	—	—	324
Uleåborgs . .	228	590	645	11'069	66	460	428	298	248	5	57	313
Savolaks . . .	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—
Karelska . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Björneborgs. .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	7
Jyväskylä. . .	—	—	—	—	2	—	—	—	4	—	—	—
Borgå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raumo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	*247*	*606*	*936*	*13'201*	*146*	*614*	*428*	*322*	*441*	*28*	*63*	*765*
Till Savolaks												
H:f.–T:h.–P:b.	648	85	509	4'913	77	1'742	—	33	182	31	60	813
Hangö	—	1	16	118	—	—	—	—	12	—	—	405
Åbo	—	10	1	18	3	38	—	—	9	1	13	61
Vasa	—	45	1	—	8	86	8	—	—	—	—	—
Uleåborgs . .	—	15	—	10	—	135	—	26	11	—	—	—
Savolaks . . .	316	203	74	5'576	183	620	615	430	311	8	—	314
Karelska . . .	—	1	1	—	—	13	—	28	—	—	—	12
Björneborgs. .	—	—	—	6	—	6	—	1	—	—	6	7
Jyväskylä. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borgå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raumo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	*964*	*360*	*602*	*10'641*	*271*	*2'640*	*623*	*518*	*525*	*40*	*79*	*1'612*

som under år 1898 anländt till enhvar af nedannämnda jernvägar.

r u s l a g.		II. T r ä v a r o r.					III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.						
13. Öfriga hithörande.	**1–13.** Summa.	**14.** Plankor och bräder.	**15.** Stock och props.	**16.** Ved.	**17.** Öfriga trävaror.	**14—17.** Summa.	**18.** Till papersindustrin hänförliga varuslag.	**19.** Malmer.	**20.** Stenar, kalk och cement.	**21.** Sand och öfriga jordarter.	**22.** Kol.	**23.** Till metallindustrin hänförliga varuslag.	**24.** Tegel.
jernväg.													
18	1'264	2	—	—	37	39	101	1	367	9	21	924	109
28	499	—	—	—	26	26	1	—	180	30	—	811	6
19	622	130	—	—	30	160	23	—	28	75	6	545	931
174	21'277	19'146	17'164	18'476	3'273	58'059	1'397	278	900	14'492	1'789	3'015	5'054
166	2'649	1'341	102	13	65	1'521	60	—	1	—	—	266	6
—	3	—	—	—	38	38	261	—	—	—	—	157	—
—	—	—	—	—	—	—	27	—	—	1	—	8	—
1	121	—	4	—	6	10	12	—	1	—	—	18	7
—	124	1	995	39	133	1'168	112	1	—	—	17	134	174
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
406	*26'559*	*20'620*	*18'265*	*18'528*	*3'608*	*61'021*	*1'994*	*280*	*1'477*	*14'607*	*1'833*	*5'878*	*6'287*
jernväg.													
9	1'016	3	—	—	34	37	27	—	131	—	41	650	17
8	194	—	—	—	14	14	9	—	37	—	—	647	—
14	294	3	—	—	41	44	30	—	76	—	19	318	—
13	1'908	14	146	166	235	561	357	—	58	6	23	1'002	170
48	14'455	10'631	26'397	7'382	8'327	52'737	63	5	547	476	91	1'296	2'190
—	3	10	15	6	324	355	113	—	—	—	—	66	—
—	—	—	—	7	313	320	8	—	—	—	—	71	—
—	13	—	—	—	3	3	—	—	9	—	—	8	—
1	7	—	66	—	52	118	10	—	—	—	—	58	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
93	*17'890*	*10'661*	*26'624*	*7'561*	*9'343*	*54'189*	*617*	*5*	*858*	*482*	*174*	*4'116*	*2'377*
jernväg.													
121	9'214	12'849	793	1'841	1'845	17'328	775	—	844	39	450	2'149	543
24	576	40	1	—	59	100	84	—	287	—	—	1'478	—
11	165	54	—	—	226	280	226	—	45	1	—	737	—
25	173	—	6	—	—	6	52	—	5	—	—	106	—
1	198	—	—	—	1	1	—	—	6	—	—	23	—
39	8'689	25'460	35'064	19'307	4'764	84'595	10'052	4'265	2'395	305	522	2'922	457
—	55	549	—	—	43	592	306	—	79	—	—	158	—
—	26	—	—	—	7	7	—	—	—	—	—	40	—
—	—	—	—	—	1	1	36	—	—	—	—	18	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
221	*19'096*	*38'952*	*35'864*	*21'148*	*6'946*	*102'910*	*11'531*	*4'265*	*3'661*	*345*	*972*	*7'631*	*1'000*

Tab. N:o 4. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvudsakliga varuslag,

Från jernväg.	III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Närings-		
	25. Asfalt och -filt.	26. Garn och väfnader.	27. Hudar och läder.	28. Glas- och lervaror.	29. Till handtverken hänförliga varuslag.	30. Kemikalier.	31. Oljor, tjäror och lysämnen.	32. Öfriga hithörande.	18 - 32. Summa.	33. Fisk.	34. Salt.	35. Socker.
Till Vasa												
H:f.–T:h.–P:b.	31	231	94	168	23	65	457	36	2'637	30	87	118
Hangö	—	458	23	14	—	89	13	34	1'659	9	4	1
Åbo	8	111	14	129	23	176	11	35	2'115	65	597	227
Vasa	343	1'101	141	610	63	339	3'322	220	33'064	909	3'344	1'463
Uleåborgs . .	—	39	90	17	6	39	654	33	1'211	23	—	—
Savolaks . . .	—	2	1	152	2	—	2	2	579	—	—	—
Karelska . . .	—	1	—	—	—	2	2	3	44	—	—	—
Björneborgs .	—	7	45	1	9	—	16	146	262	50	29	—
Jyväskylä. . .	—	7	6	2	—	—	35	5	493	3	—	1
Borgå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raumo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	*382*	*1'957*	*414*	*1'093*	*126*	*710*	*4'512*	*514*	*42'064*	*1'089*	*4'061*	*1'810*
Till Uleåborgs												
H:f.–T:h.–P:b.	87	221	192	142	39	81	125	69	1'822	20	12	83
Hangö	—	81	185	4	—	25	10	25	1'023	—	—	1
Åbo	15	142	43	108	16	15	1	87	870	16	7	154
Vasa	112	634	163	262	20	113	173	112	3'205	411	343	141
Uleåborgs . .	259	414	1'395	168	62	258	3'481	437	11'142	306	4'930	1'306
Savolaks . . .	—	—	2	126	1	1	3	1	313	2	—	—
Karelska . . .	—	—	—	—	1	—	—	14	94	—	—	—
Björneborgs. .	—	5	91	—	4	—	16	9	142	11	—	—
Jyväskylä. . .	—	2	12	1	—	—	5	—	88	—	—	—
Borgå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raumo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	*473*	*1'499*	*2'083*	*811*	*143*	*493*	*3'814*	*754*	*18'699*	*766*	*5'292*	*1'685*
Till Savolaks												
H:f.–T:h.–P:b.	555	506	125	414	140	367	433	161	7'501	272	124	1'609
Hangö	—	131	79	95	—	96	26	43	2'319	16	22	—
Åbo	169	681	4	160	7	57	14	63	2'164	67	—	7
Vasa	—	47	38	1	1	7	35	6	298	59	—	—
Uleåborgs . .	—	10	77	7	2	—	5	8	138	11	—	—
Savolaks . . .	72	249	198	345	88	2'245	1'025	206	25'346	385	2'945	509
Karelska . . .	—	3	4	10	1	—	—	7	568	1	—	—
Björneborgs. .	—	1	75	44	1	—	20	—	181	14	—	—
Jyväskylä. . .	—	3	4	—	—	—	3	50	114	—	—	—
Borgå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raumo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	*796*	*1'631*	*604*	*1'076*	*240*	*2'772*	*1'561*	*544*	*38'629*	*825*	*3'091*	*2'126*

som under år 1898 anländt till enhvar af nedannämnda jernvägar. (Forts.)

och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42.	Undantagskategorier af gods.				Summa summarum.
36. Kaffe, the och kakao.	37. Bränvin och viner.	38. Öl och maltdrycker.	39. Tobak.	40. Bär och frukter.	41. Öfriga.	33—41. Summa.	42. Öfriga varuslag och styckegods.	Summa vanligt fraktgods.	Ilgods.	Flyttgods.	Militärgods.	Transitogods.	
jernväg.													
86	87	1	22	50	208	689	119	4'748	65	66	35	—	4'914
91	6	1	—	27	1	140	65	2'389	14	3	—	—	2'406
20	6	—	22	2	8	947	57	3'901	9	44	—	—	3'954
474	60	224	148	56	338	7'016	1'054	120'470	186	168	4	—	120'828
2	—	3	326	3	18	375	118	5'874	14	36	—	—	5'924
1	—	—	—	—	—	1	4	625	3	5	—	—	633
—	—	—	—	—	—	—	2	46	—	—	—	—	46
15	—	2	—	1	—	97	15	505	6	31	—	—	542
4	—	1	—	—	—	9	29	1'823	6	24	—	—	1'853
—	—	—	—	—	—	—	184	184	—	—	—	—	184
—	—	—	—	—	—	—	216	216	—	—	—	—	216
693	*159*	*232*	*518*	*139*	*573*	*9'274*	*1'863*	*140'781*	*303*	*377*	*39*	—	*141'500*
jernväg.													
82	60	—	173	81	152	663	136	3'674	51	63	36	—	3'824
87	8	1	29	18	3	147	38	1'416	11	6	—	—	1'433
4	87	—	24	4	2	298	36	1'542	9	40	—	—	1'591
194	68	22	72	30	56	1'337	172	7'183	36	78	1	—	7'298
379	117	66	286	88	156	7'634	1'946	87'914	122	193	—	—	88'229
—	—	—	—	—	1	3	4	678	1	7	—	—	686
—	—	—	—	—	—	—	1	415	—	7	—	—	422
—	—	1	—	—	—	12	4	174	2	10	—	—	186
—	—	—	—	—	—	—	10	223	2	—	—	—	225
—	—	—	—	—	—	—	48	48	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	33	33	—	—	—	—	33
746	*340*	*90*	*584*	*221*	*370*	*10'094*	*2'428*	*103'300*	*234*	*404*	*37*	—	*103'975*
jernväg.													
393	282	20	277	115	549	3'641	482	38'166	147	227	94	—	38'634
200	89	8	1	25	9	370	66	3'431	36	16	—	—	3'483
3	4	—	54	1	13	149	70	2'828	10	33	—	—	2'871
—	—	—	—	—	1	60	12	549	—	11	—	—	560
—	—	—	22	—	—	33	14	384	2	4	—	—	390
206	21	59	106	59	234	4'524	508	123'662	156	207	—	—	124'025
—	1	—	—	—	15	17	8	1'240	2	9	—	—	1'253
1	—	1	—	—	—	16	2	232	4	6	—	—	240
—	—	—	—	—	—	—	10	125	1	4	—	—	130
—	—	—	—	—	—	—	183	183	—	—	—	—	183
—	—	—	—	—	—	—	36	36	—	—	—	—	36
803	*397*	*88*	*460*	*200*	*821*	*8'810*	*1'391*	*170'836*	*358*	*517*	*94*	—	*171'805*

Tab. N:o 4. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvudsakliga varuslag,

Från jernväg.	I. Till jordbruket hänförliga va-											
	1. Råg.	2. Hafre.	3. Korn och öfrig spanmål.	4. Mjöl och gryner.	5. Potäter och rotfrukter.	6. Hö, halm och kraftfoder.	7. Mjölk.	8. Smör.	9. Kött.	10. Ost och öfriga ladugårdsprodukter.	11. Torf och torfströ.	12. Gödningsämnen.
Till Karelska												
H:f.–T:h.–P:b.	405	341	53	3'743	18	1'001	—	1	119	16	72	382
Hangö	—	—	1	—	—	—	—	—	8	—	—	123
Åbo	—	53	1	1	—	—	—	—	—	—	5	—
Vasa	—	67	—	—	—	70	—	—	—	—	—	—
Uleåborgs . .	1	24	—	—	—	113	—	—	2	—	—	—
Savolaks . . .	—	—	1	2	3	3	—	5	4	—	—	—
Karelska . . .	670	600	390	11'790	209	1'131	619	453	273	14	4	783
Björneborgs. .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jyväskylä. . .	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Borgå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raumo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	*1'076*	*1'085*	*446*	*15'536*	*231*	*2'318*	*619*	*459*	*406*	*30*	*81*	*1'288*
Till Björneborgs												
H:f.–T:h.–P:b.	—	—	146	184	16	422	—	4	4	10	—	121
Hangö	—	1	7	59	—	—	—	—	1	—	—	20
Åbo	7	23	4	21	10	39	—	—	5	1	—	234
Vasa	—	1	21	9	9	62	—	—	—	—	—	—
Uleåborgs . .	—	3	—	1	3	55	—	—	1	—	—	14
Savolaks . . .	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Karelska . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Björneborgs. .	240	592	117	1'020	157	874	1'545	20	143	45	305	792
Jyväskylä . .	—	—	—	16	—	—	—	3	—	—	—	—
Borgå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raumo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	*247*	*620*	*295*	*1'310*	*195*	*1'452*	*1'545*	*28*	*154*	*56*	*305*	*1'181*
Till Jyväskylä												
H:f.–T:h.–P:b.	48	5	92	1'356	7	139	—	2	37	5	—	130
Hangö	—	—	—	122	—	—	—	—	8	—	—	32
Åbo	65	24	—	184	1	—	—	—	15	—	—	28
Vasa	65	29	4	1'192	5	29	—	1	30	—	—	15
Uleåborgs . .	57	24	1	—	—	49	—	—	1	—	—	—
Savolaks . . .	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Karelska . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Björneborgs. .	—	—	—	233	—	4	—	—	—	—	—	—
Jyväskylä. . .	16	15	4	448	18	35	4	4	17	—	—	24
Borgå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raumo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	*251*	*97*	*101*	*3'542*	*31*	*256*	*4*	*7*	*108*	*5*	—	*229*

som under år 1898 anländt till enhvar af nedannämnda jernvägar.

r u s l a g.		II. T r ä v a r o r.					III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.						
13. Öfriga hithörande.	**1—13.** Summa.	**14.** Plankor och bräder.	**15.** Stock och props.	**16.** Ved.	**17.** Öfriga trävaror.	**14—17.** Summa.	**18.** Till pappersindustrin hänförliga varuslag.	**19.** Malmer.	**20.** Stenar, kalk och cement.	**21.** Sand och öfriga jordarter.	**22.** Kol.	**23.** Till metallindustrin hänförliga varuslag.	**24.** Tegel.
jernvägen.													
37	6'188	171	—	—	48	219	43	1	106	45	85	1'493	540
20	152	—	—	—	89	89	1	—	88	6	6	564	21
5	65	—	—	—	83	83	76	1	4	—	—	390	—
3	140	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	6	—
5	145	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	9	—
1	19	111	—	—	12	123	24	—	—	—	—	265	1
147	17'083	41'371	15'281	13'778	13'074	83'504	3'019	2'803	12'783	1'185	4'391	7'807	8'927
—	—	1	—	—	6	7	1	—	—	—	—	32	—
—	1	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
218	*23'793*	*41'654*	*15'281*	*13'778*	*13'313*	*84'026*	*3'189*	*2'805*	*12'981*	*1'236*	*4'482*	*10'567*	*9'489*
jernväg.													
25	932	1	52	—	15	68	85	—	228	9	28	598	1'664
24	112	—	—	—	18	18	14	—	25	6	—	482	—
24	368	13'477	—	21	110	13'608	90	—	176	470	45	464	6
29	131	—	89	—	1'019	1'108	49	1	3	1	16	62	—
10	87	—	—	—	9	9	—	—	—	—	—	17	—
—	1	—	—	—	34	34	26	—	—	—	—	49	—
—	—	—	—	—	1	1	—	—	6	—	—	88	—
71	5'921	22'369	8'237	3'086	2'715	36'407	1'444	13	1'083	84	255	898	3'497
—	19	—	108	—	74	182	6	—	—	—	—	11	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
183	*7'571*	*35'847*	*8'486*	*3'107*	*3'995*	*51'435*	*1'714*	*14*	*1'521*	*570*	*344*	*2'669*	*5'167*
jernväg.													
9	1'830	2	—	—	9	11	1'101	—	668	14	49	457	17
1	163	—	—	—	4	4	330	—	217	—	—	2'977	—
5	322	—	—	—	18	18	10	—	84	—	—	192	—
17	1'387	57	24	—	62	143	269	—	333	3	1'285	236	78
7	139	—	—	—	8	8	—	9	—	—	107	64	—
—	7	—	—	—	2	2	192	—	2	—	1	59	—
—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	11	—
—	237	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	75	—
3	588	177	376	3'935	341	4'829	2	—	41	5	11	297	345
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	*4'673*	*236*	*400*	*3'935*	*447*	*5'018*	*1'904*	*9*	*1'345*	*22*	*1'453*	*4'368*	*440*

Tab. N:o 4. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvudsakliga varuslag,

Från jernväg.	III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Närings-		
	25. Asfalt och -filt.	26. Garn och väfnader.	27. Hudar och läder.	28. Glas- och lervaror.	29. Till handtverken hänförliga varuslag.	30. Kemikalier.	31. Oljor, tjäror och lysämnen.	32. Öfriga hithörande.	18—32. Summa.	33. Fisk.	34. Salt.	35. Socker.
Till Karelska												
H:f.—T:h.—P:b.	286	357	44	201	107	176	915	54	4'453	23	8	986
Hangö	—	71	7	14	—	25	3	15	821	3	6	—
Åbo	71	319	6	25	3	12	3	23	933	5	2	—
Vasa	—	18	27	—	—	2	14	1	75	13	—	—
Uleåborgs . .	—	5	68	—	1	—	—	8	91	2	—	—
Savolaks . . .	—	3	12	102	6	1	1	25	440	5	—	—
Karelska . . .	427	246	171	376	98	293	1'084	412	44'022	1'147	3'977	1'150
Björneborgs. .	—	2	28	—	3	—	6	—	72	1	—	—
Jyväskylä. . .	—	—	1	—	—	—	—	1	21	—	—	—
Borgå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raumo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	*784*	*1'021*	*364*	*718*	*218*	*509*	*2'026*	*539*	*50'928*	*1'199*	*3'993*	*2'136*
Till Björneborgs												
H:f.—T:h.—P:b.	142	127	35	76	14	91	711	25	3'833	4	27	246
Hangö	—	29	162	42	1	26	25	15	827	—	—	—
Åbo	—	95	15	208	14	211	111	16	1'921	101	41	47
Vasa	—	27	5	1	2	1	11	4	183	6	—	—
Uleåborgs . .	—	5	13	—	—	1	—	2	38	2	—	—
Savolaks . . .	—	2	1	109	—	—	22	1	210	—	—	—
Karelska . . .	—	—	1	—	—	—	—	—	95	—	—	—
Björneborgs. .	182	427	169	143	43	214	499	86	9'037	632	409	274
Jyväskylä. . .	—	2	2	—	1	—	1	2	25	—	—	—
Borgå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raumo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	*324*	*714*	*403*	*579*	*75*	*544*	*1'380*	*151*	*16'169*	*745*	*477*	*567*
Till Jyväskylä												
H:f.—T:h.—P:b.	54	79	27	22	16	147	160	14	2'825	43	331	176
Hangö	—	20	17	10	—	52	2	11	3'636	—	1	1
Åbo	—	28	4	24	1	26	21	18	408	64	542	124
Vasa	72	135	14	65	5	247	104	22	2'868	162	129	79
Uleåborgs . .	—	3	10	—	1	5	1	5	205	3	—	—
Savolaks . . .	—	31	—	52	—	—	1	2	340	1	—	—
Karelska . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—
Björneborgs. .	—	1	23	—	—	4	4	—	107	60	1	6
Jyväskylä. . .	5	10	9	41	7	9	76	11	869	29	83	57
Borgå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raumo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	*131*	*308*	*104*	*214*	*30*	*490*	*369*	*83*	*11'270*	*362*	*1'087*	*443*

som under år 1898 anländt till enhvar af nedannämnda jernvägar. (Forts.)

och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42.	Undantagskategorier af gods.				Summa summarum.
36. Kaffe, the och kakao.	37. Bränvin och viner.	38. Öl och maltdrycker.	39. Tobak.	40. Bär och frukter.	41. Öfriga.	33—41. Summa.	42. Öfriga varuslag och styckegods.	Summa vanligt fraktgods.	Ilgods.	Flyttgods.	Militärgods.	Transitogods.	
jernvägen.													
26	85	7	83	32	198	1'448	177	12'485	58	200	—	—	12'743
61	49	4	—	9	4	136	39	1'237	12	14	—	—	1'263
—	8	—	30	—	2	47	34	1'162	4	31	—	—	1'197
—	—	—	—	—	—	13	5	233	1	10	—	—	244
—	—	—	12	—	1	15	6	258	1	4	—	—	263
—	161	—	—	—	3	169	9	760	3	42	—	—	805
461	77	247	275	66	803	8'203	1'224	154'036	476	306	—	—	154'818
—	—	2	—	—	—	3	3	85	—	5	—	—	90
—	—	—	—	—	—	—	12	34	—	1	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	60	60	—	—	—	—	60
—	—	—	—	—	—	—	35	35	—	—	—	—	35
548	*380*	*260*	*400*	*107*	*1'011*	*10'034*	*1'604*	*170'385*	*555*	*613*	—	—	*171'553*
jernväg.													
11	26	8	36	64	39	461	85	5'379	38	50	—	—	5'467
51	9	5	—	12	4	81	20	1'058	4	10	—	—	1'072
12	22	—	17	9	14	263	45	16'205	8	28	—	—	16'241
—	—	—	—	—	1	7	5	1'434	2	16	—	—	1'452
—	—	—	24	—	—	26	1	161	1	3	—	—	165
—	—	—	—	1	—	1	3	249	1	9	—	—	259
—	—	—	—	—	—	—	3	99	—	4	—	—	103
167	7	22	40	35	236	1'822	354	53'541	235	166	—	—	53'942
1	—	—	—	—	—	1	2	229	1	9	—	—	239
—	—	—	—	—	—	—	28	28	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	12'066	12'066	—	—	—	—	12'066
242	*64*	*35*	*117*	*121*	*294*	*2'662*	*12'612*	*90'449*	*290*	*295*	—	—	*91'034*
jernväg.													
51	104	1	29	19	104	858	40	5'564	41	23	—	—	5'628
19	32	2	—	7	1	63	22	3'888	2	1	—	—	3'891
11	—	—	7	1	6	755	13	1'516	2	7	—	—	1'525
67	1	—	10	7	26	481	75	4'954	14	16	—	—	4'984
—	—	—	19	1	19	42	9	403	3	11	—	—	417
—	1	—	—	—	—	2	1	352	1	3	—	—	356
—	—	—	—	—	—	—	1	14	—	3	—	—	17
12	—	1	—	1	2	83	4	433	1	6	—	—	440
10	—	37	5	—	31	252	72	6'610	23	35	—	—	6'668
—	—	—	—	—	—	—	33	33	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	1'006	1'006	—	—	—	—	1'006
170	*138*	*41*	*70*	*36*	*189*	*2'536*	*1'276*	*24'773*	*87*	*105*	—	—	*24'965*

Tab. N:o 4. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvudsakliga varuslag,

Från jernväg.	I. Till jordbruket hänförliga va-											
	1. Råg.	2. Hafre.	3. Korn och öfrig spanmål.	4. Mjöl och gryner.	5. Potäter och rotfrukter.	6. Hö, halm och kraftfoder.	7. Mjölk.	8. Smör.	9. Kött.	10. Ost och öfriga ladugårdsprodukter.	11. Torf och torfströ.	12. Gödningsämnen.
Till Borgå												
H:f.–T:h –P:b.	—	—	1'376	872	48	1'384	—	10	43	—	34	428
Hangö	—	—	1	25	1	3	—	—	—	—	—	54
Åbo	—	—	—	13	1	—	—	—	—	—	—	24
Vasa	—	—	—	—	1	6	—	1	—	—	—	—
Uleåborgs . .	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Savolaks . . .	—	—	—	—	—	—	—	19	15	—	—	3
Karelska . . .	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—
Björneborgs. .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jyväskylä. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Borgå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raumo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	*1'377*	*910*	*51*	*1'393*	—	*32*	*61*	*2*	*34*	*509*
Till Raumo												
H:f.–T:h.–P:b.	—	—	2	37	—	46	—	—	—	2	—	—
Hangö	—	—	1	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Åbo	—	—	1	50	1	—	—	—	—	—	14	18
Vasa	6	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborgs . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
Savolaks . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karelska . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Björneborgs. .	—	—	4	28	3	1	—	1	4	—	—	61
Jyväskylä. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borgå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raumo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	*6*	*1*	*9*	*123*	*4*	*47*	—	*1*	*4*	*2*	*14*	*105*
Till	**Sammandrag öfver den**											
H:f.–T:h.–P:b.	11'488	9'542	5'847	33'031	2'078	16'470	9'317	1'703	5'181	636	3'696	6'367
Hangö	587	134	1'050	2'616	225	2'256	1'241	12'154	760	8	43	1'521
Åbo	3'112	4'261	2'986	8'410	909	4'486	3'386	296	814	115	673	4'654
Vasa	861	10'900	2'662	6'833	374	1'711	1'067	155	427	25	96	1'042
Uleåborgs . .	247	606	936	13'201	146	614	428	322	441	28	63	765
Savolaks . . .	964	360	602	10'641	271	2'640	623	518	525	40	79	1'612
Karelska . . .	1'076	1'085	446	15'536	231	2'318	619	459	406	30	81	1'288
Björneborgs. .	247	620	295	1'310	195	1'452	1'545	28	154	56	305	1'181
Jyväskylä. . .	251	97	101	3'542	31	256	4	7	108	5	—	229
Borgå	—	—	1'377	910	51	1'393	—	32	61	2	34	509
Raumo	6	1	9	123	4	47	—	1	4	2	14	105
Summa	*18'839*	*27'606*	*16'311*	*96'153*	*4'515*	*33'643*	*18'230*	*15'675*	*8'881*	*947*	*5'084*	*19'273*

som under år 1898 anländt till enhvar af nedannämnda jernvägar.

r u s l a g.		II. T r ä v a r o r.					III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.						
13. Öfriga hithörande.	**1—13.** Summa.	**14.** Plankor och bräder.	**15.** Stock och props.	**16.** Ved.	**17.** Öfriga trävaror.	**14—17.** Summa.	**18.** Till pappersindustrin hänförliga varuslag.	**19.** Malmer.	**20.** Stenar, kalk och cement.	**21.** Sand och öfriga jordarter.	**22.** Kol.	**23.** Till metallindustrin hänförliga varuslag.	**24.** Tegel.
jernväg.													
30	4'225	9'005	29	422	224	9'680	14	—	258	1	287	703	67
15	99	15	180	—	131	326	—	—	40	—	—	136	—
1	39	3'675	174	—	52	3'901	111	—	2	—	1	120	—
17	25	—	214	—	10	224	7	—	—	—	—	11	—
2	4	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	5	—
1	38	101	9	13	17	140	31	—	—	—	—	10	—
—	3	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	39	—
—	—	—	—	—	4	4	8	—	—	—	—	1	—
—	2	—	62	—	49	111	61	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
66	*4'435*	*12'796*	*668*	*435*	*490*	*14'389*	*232*	—	*300*	*1*	*288*	*1'025*	*67*
jernväg.													
5	92	—	—	—	—	—	3	—	8	—	82	46	—
1	10	—	—	—	—	—	—	—	90	1	—	18	—
1	85	51	—	—	70	121	13	—	1	—	1	66	14
—	8	5'210	61	—	87	5'358	14	—	—	—	7	2	283
1	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
—	—	—	—	—	61	61	9	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	21	21	—	—	—	—	—	17	—
5	107	9'690	245	—	371	10'306	141	4	28	2	115	202	30
1	1	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	*330*	*14'951*	*306*	—	*610*	*15'867*	*184*	*4*	*127*	*3*	*205*	*352*	*327*
anlända godstrafiken.													
1'348	106'704	109'286	37'715	204'196	26'116	377'313	66'083	2'402	29'158	20'969	5'610	25'129	78'072
109	22'704	29'260	8'321	7'435	4'784	49'800	5'412	1	1'872	155	1'249	12'193	2'637
432	34'534	63'500	18'000	10'719	8'965	101'184	4'550	16	10'552	1'693	7'357	20'470	11'132
406	26'559	20'620	18'265	18'528	3'608	61'021	1'994	280	1'477	14'607	1'833	5'878	6'287
93	17'890	10'661	26'624	7'561	9'343	54'189	617	5	858	482	174	4'116	2'377
221	19'096	38'952	35'864	21'148	6'946	102'910	11'531	4'265	3'661	345	972	7'631	1'000
218	23'793	41'654	15'281	13'778	13'313	84'026	3'189	2'805	12'981	1'236	4'482	10'567	9'489
183	7'571	35'847	8'486	3'107	3'995	51'435	1'714	14	1'521	570	344	2'669	5'167
42	4'673	236	400	3'935	447	5'018	1'904	9	1'345	22	1'453	4'368	440
66	4'435	12'796	668	435	490	14'389	232	—	300	1	288	1'025	67
14	330	14'951	306	—	610	15'867	184	4	127	3	205	352	327
3'132	*268'289*	*377'763*	*169'930*	*290'842*	*78'617*	*917'152*	*97'410*	*9'801*	*63'852*	*40'083*	*23'967*	*94'398*	*116'995*

Tab. N:o 4. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvudsakliga varuslag,

Från jernväg.	III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Närings-		
	25. Asfalt och -filt.	26. Garn och väfnader.	27. Hudar och läder.	28. Glas- och ler-varor.	29. Till handtverken hänförliga varuslag.	30. Kemikalier.	31. Oljor, tjäror och lysämnen.	32. Öfriga hithörande.	18—32. Summa.	33. Fisk.	34. Salt.	35. Socker.
Till Borgå												
H:f.—T:h.—P:b.	70	129	15	66	18	32	473	44	2'177	23	14	166
Hangö	—	9	3	16	—	10	4	9	227	1	—	16
Åbo	31	178	—	43	5	4	4	15	514	9	—	—
Vasa	—	26	2	—	—	6	3	—	55	—	—	—
Uleåborgs . .	—	3	10	—	—	—	—	2	20	1	—	—
Savolaks . . .	—	1	1	26	4	—	—	—	73	—	—	—
Karelska . . .	—	2	1	—	1	—	—	—	43	—	—	—
Björneborgs. .	—	1	5	—	—	—	2	—	17	1	—	—
Jyväskylä. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	61	—	—	—
Borgå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raumo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	*101*	*349*	*37*	*151*	*28*	*52*	*486*	*70*	*3'187*	*35*	*14*	*182*
Till Raumo												
H:f.—T:h.—P:b.	6	21	12	19	1	5	6	3	212	4	—	1
Hangö	—	1	14	—	—	11	2	2	139	1	—	—
Åbo	—	16	16	30	17	1	6	6	187	—	—	2
Vasa	—	12	20	—	—	—	1	—	339	1	—	—
Uleåborgs. . .	—	—	—	—	—	—	9	—	10	—	—	—
Savolaks . . .	—	—	—	7	—	—	3	—	19	—	—	—
Karelska . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—
Björneborgs. .	322	82	93	21	7	4	43	37	1'131	10	3	8
Jyväskylä. . .	—	1	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—
Borgå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raumo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	*328*	*133*	*155*	*77*	*25*	*21*	*70*	*48*	*2'059*	*16*	*3*	*11*
Till	**Sammandrag öfver den**											
H:f.—T:h.—P:b.	1'411	5'569	1'242	8'123	884	5'684	6'686	1'947	258'969	4'222	6'458	4'501
Hangö	255	516	267	616	123	693	924	430	27'343	257	489	395
Åbo	1'206	6'861	313	2'266	360	2'689	4'141	997	74'603	1'779	4'007	2'538
Vasa	382	1'957	414	1'093	126	710	4'512	514	42'064	1'089	4'061	1'810
Uleåborgs . .	473	1'499	2'083	811	143	493	3'814	754	18'699	766	5'292	1'685
Savolaks . . .	796	1'631	604	1'076	240	2'772	1'561	544	38'629	825	3'091	2'125
Karelska . . .	784	1'021	364	718	218	509	2'026	539	50'928	1'199	3'993	2'136
Björneborgs. .	324	714	403	579	75	544	1'380	151	16'169	745	477	567
Jyväskylä. . .	131	308	104	214	30	490	369	83	11'270	362	1'087	443
Borgå	101	349	37	151	28	52	486	70	3'187	35	14	182
Raumo	328	133	155	77	25	21	70	48	2'059	16	3	11
Summa	*6'191*	*20'558*	*5'986*	*15'724*	*2'252*	*14'657*	*25'969*	*6'077*	*543'920*	*11'295*	*28'972*	*16'393*

som under år 1898 anländt till enhvar af nedannämnda jernvägar. (Forts.)

och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42.	Undantagskategorier af gods.				
36. Kaffe, the och kakao.	**37.** Bränvin och viner.	**38.** Öl och maltdrycker.	**39.** Tobak.	**40.** Bär och frukter.	**41.** Öfriga.	**33—41.** Summa.	**42.** Öfriga varuslag och styckegods.	Summa vanligt fraktgods.	Ilgods.	Flyttgods.	Militärgods.	Transitogods.	**Summa summarum.**
jernväg.													
33	35	2	43	12	122	450	59	16'591	54	50	—	—	16'695
7	1	—	2	8	4	39	18	709	7	11	—	—	727
—	1	—	1	—	2	13	16	4'483	3	9	—	—	4'495
—	—	—	—	—	—	—	4	308	—	2	—	—	310
—	—	—	5	—	1	7	—	33	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	4	255	1	—	—	—	256
—	—	—	—	—	—	—	2	49	—	7	—	—	56
—	—	—	—	—	—	1	1	23	1	2	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	1	175	—	1	—	—	176
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	3
40	*37*	*2*	*51*	*20*	*129*	*510*	*108*	*22'629*	*66*	*82*	—	—	*22'777*
jernväg.													
2	3	—	14	5	11	40	16	360	6	13	—	—	379
—	3	—	—	3	—	7	4	160	1	3	—	—	164
—	—	1	1	1	4	9	4	406	5	4	—	—	415
—	—	—	—	—	—	1	1	5'707	—	1	—	—	5'708
—	—	—	3	—	—	3	2	42	1	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	1	81	1	3	—	—	85
—	—	—	—	—	—	—	1	39	—	2	—	—	41
10	—	25	2	1	47	106	26	11'676	17	17	—	—	11'710
—	—	—	—	—	—	—	1	7	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	5	5	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	*6*	*26*	*20*	*10*	*62*	*166*	*61*	*18'483*	*31*	*43*	—	—	*18'557*
anlända godstrafiken.													
1'502	1'496	913	2'166	1'852	3'091	26'201	21'497	790'684	4'164	5'751	3'330	5'661	809'590
168	186	627	115	64	251	2'552	1'305	103'704	489	415	—	1'535	106'143
936	626	171	508	554	1'005	12'124	2'875	225'320	652	913	79	8	226'972
693	159	232	518	139	573	9'274	1'863	140'781	303	377	39	—	141'500
746	340	90	584	221	370	10'094	2'428	103'300	234	404	37	—	103'975
803	397	88	460	200	821	8'810	1'391	170'836	358	517	94	—	171'805
548	380	260	400	107	1'011	10'034	1'604	170'385	555	613	—	—	171'553
242	64	35	117	121	294	2'662	12'612	90'449	290	295	—	—	91'034
170	138	41	70	36	189	2'536	1'276	24'773	87	105	—	—	24'965
40	37	2	51	20	129	510	108	22'629	66	82	—	—	22'777
12	6	26	20	10	62	166	61	18'483	31	43	—	—	18'557
5'860	*3'829*	*2'485*	*5'009*	*3'324*	*7'796*	*84'963*	*47'020*	*1'861'344*	*7'229*	*9'515*	*3'579*	*7'204*	*1'888'871*

Tab. N:o 5. Sammandrag af vigtbeloppen i ton för de hufvudsakliga varuslag,

Månad.	I. Till jordbruket hänförliga va-											
	1. Råg.	2. Hafre.	3. Korn och öfrig spannmål.	4. Mjöl och gryner.	5. Potäter och rotfrukter.	6. Hö, halm och kraftfoder.	7. Mjölk.	8. Smör.	9. Kött.	10. Ost och öfriga lantgårdsprodukter.	11. Torf och torfströ.	12. Gödningsämnen.
Januari	1'078	1'471	1'011	4'978	207	3'074	1'447	939	1'112	86	349	453
Februari	1'644	2'475	769	6'814	302	4'283	1'379	1'126	1'333	77	210	530
Mars	2'420	3'065	1'074	9'448	372	5'663	1'794	1'976	1'355	74	186	1'290
April	1'909	3'437	951	10'408	645	5'711	1'482	1'877	783	101	246	4'238
Maj	1'193	2'927	681	7'285	538	2'045	1'553	1'380	371	54	327	2'365
Juni	1'727	1'768	2'111	9'462	398	918	1'544	1'554	265	49	628	1'713
Juli	1'453	743	453	7'603	262	807	1'418	1'359	206	64	561	2'913
Augusti	1'165	713	430	5'183	115	818	1'282	1'440	292	67	492	4'346
September	1'940	558	2'667	6'536	293	1'494	1'474	1'420	475	85	550	453
Oktober	2'211	4'174	3'220	9'422	661	3'743	1'450	992	780	112	608	467
November	1'064	4'550	2'037	11'235	490	2'728	1'321	841	766	68	607	261
December	1'035	1'725	907	7'779	232	2'359	2'086	771	1'143	110	320	244
Summa	*18'839*	*27'606*	*16'311*	*96'153*	*4'515*	*33'643*	*18'230*	*15'675*	*8'881*	*947*	*5'084*	*19'273*

Månad.	III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Närings-		
	25. Asfalt och -filt.	26. Garn och väfnader.	27. Hudar och läder.	28. Glas- och lervaror.	29. Till handtverken hänförliga varuslag.	30. Kemikalier.	31. Oljor, tjäror och lysämnen.	32. Öfriga hithörande.	18—32. Summa.	33. Fisk.	34. Salt.	35. Socker.
Januari	95	2'136	578	1'451	174	439	1'653	505	31'139	683	555	1'716
Februari	190	1'490	419	1'362	166	563	1'189	426	29'567	885	793	1'886
Mars	326	1'993	505	1'691	197	669	1'082	552	30'170	844	939	1'351
April	658	2'061	426	1'470	224	753	1'145	549	35'365	627	1'240	1'276
Maj	1'044	1'667	544	1'077	159	1'234	1'540	427	44'954	602	3'632	1'197
Juni	976	1'194	500	1'090	172	2'546	1'815	492	52'085	822	3'444	1'144
Juli	759	1'077	391	1'192	145	878	3'320	432	57'820	748	5'516	1'014
Augusti	687	1'388	506	1'361	166	1'386	3'327	489	59'767	1'017	4'966	981
September	488	1'606	479	1'531	202	1'195	3'787	634	56'924	1'240	4'231	965
Oktober	448	1'497	552	1'273	187	1'657	2'833	612	53'300	2'126	2'106	1'293
November	320	2'118	508	1'017	235	2'646	2'128	418	54'853	1'011	1'015	2'016
December	200	2'331	578	1'209	225	691	2'150	541	37'976	690	535	1'554
Summa	*6'191*	*20'558*	*5'986*	*15'724*	*2'252*	*14'657*	*25'969*	*6'077*	*543'920*	*11'295*	*28'972*	*16'393*

som på statsjernvägsnätet i dess helhet transporterats under hvarje månad af år 1898.

r u s l a g.		II. T r ä v a r o r.					III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.						
13. Öfriga hithörande.	**1—13.** Summa.	**14.** Plankor och bräder.	**15.** Stock och props.	**16.** Ved.	**17.** Öfriga trävaror.	**14—17.** Summa.	**18.** Till pappersindustrin hänförliga varuslag.	**19.** Malmer.	**20.** Stenar, kalk och cement.	**21.** Sand och öfriga jordarter.	**22.** Kol.	**23.** Till metallindustrin hänförliga varuslag.	**24.** Tegel.
136	16'341	7'806	11'724	40'718	3'148	63'396	5'684	859	6'680	1'684	999	5'088	3'114
226	21'168	13'340	20'032	47'877	5'910	87'159	5'466	1'213	6'096	1'086	1'045	4'363	4'493
378	29'095	13'194	22'935	43'520	4'777	84'426	7'713	804	2'201	710	1'370	5'072	5'285
685	32'473	28'641	18'766	32'646	7'108	87'161	6'472	665	2'693	2'052	1'126	5'544	9'527
467	21'186	39'027	8'521	14'274	6'389	68'211	7'565	253	4'304	3'968	1'389	8'845	10'938
102	22'239	50'658	14'444	12'045	8'960	86'107	8'895	1'048	7'498	866	2'764	14'833	7'396
25	17'867	60'385	23'708	13'415	11'479	108'987	8'081	1'172	7'146	3'251	2'079	11'721	16'176
99	16'442	54'828	19'891	12'698	5'806	93'223	8'406	920	6'731	5'093	3'726	8'660	16'921
134	18'079	45'582	15'510	12'843	8'685	82'620	8'155	1'307	7'069	2'933	1'449	8'810	17'279
448	28'288	38'710	8'282	18'192	7'242	72'426	9'934	1'037	6'186	4'022	2'041	6'287	14'734
228	26'196	19'867	3'883	16'295	5'074	45'119	10'496	361	4'359	11'871	4'239	6'163	7'974
204	18'915	5'725	2'234	26'319	4'039	38'317	10'543	162	2'889	2'547	1'740	9'012	3'158
3'132	*268'289*	*377'763*	*169'930*	*290'842*	*78'617*	*917'152*	*97'410*	*9'801*	*63'852*	*40'083*	*23'967*	*94'398*	*116'995*

och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42.	Undantagskategorier af gods.			Summa summarum.
36. Kaffe, the och kakao.	**37.** Bränvin och viner.	**38.** Öl och maltdrycker.	**39.** Tobak.	**40.** Bär och frukter.	**41.** Öfriga.	**33—41.** Summa.	**42.** Öfriga varuslag och styckegods.	Summa vanligt fraktgods.	Ilgods.	Flyttgods.	Transitogods.	
657	286	115	376	119	620	5'127	2'638	118'641	224	328	1'071	120'264
515	248	130	411	137	639	5'644	2'522	146'060	313	225	889	147'487
709	271	142	486	138	724	5'604	2'510	151'805	428	359	1'566	154'158
521	288	241	425	169	637	5'424	2'065	162'488	714	481	1'024	164'707
585	270	189	304	60	415	7'254	3'791	145'396	653	2,035	318	148'402
426	305	221	305	47	597	7'311	3'438	171'180	762	1'465	297	173'704
326	259	244	361	67	584	9'119	5'012	198'805	674	370	377	200'226
320	345	213	336	270	565	9'013	4'201	182'646	698	935	135	184'414
388	331	265	488	806	808	9'522	7'259	174'404	773	1'620	187	176'984
392	386	241	569	710	683	8'506	4'633	167'153	721	751	120	168'745
507	354	243	463	521	754	6'884	4'295	137'347	553	591	293	138'784
514	486	241	485	280	770	5'555	4'656	105'419	716	355	927	107'417
5'860	*3'829*	*2'485*	*5'009*	*3'324*	*7'796*	*84'963*	*47'020*	*1'861'344*	*7'229*	*9'515*	*7'204*	*1'885'292*
											Militärgods . .	3'579
											Summa	*1'888'871*

HUFVUDRÄKNING

ÖFVER

INKOMSTER OCH UTGIFTER

VID FINSKA STATSJERNVÄGARNE

FÖR

ÅR 1898.

Tab.

HUFVUDRÄKNING öfver inkomster och utgifter

						Fmf.	*Nl.*
Debet.							
Balans från år 1897.							
Kassa	—	—	665'156	10			
Behållning i inventarier: vid Byråafdelningen	111'608	25					
„ Trafikafdelningen	1'342'582	85					
„ Banafdelningen	540'094	07					
„ Maskinafdelningen	32'810'450	72					
„ Mek. verkst. i Helsingfors	470'400	83					
„ d:o i Viborg	209'699	39					
„ d:o i S:t P:burg	72'299	66					
„ d:o i Hangö	126'975	51					
„ d:o i Åbo	78'562	96					
„ d:o i Nikolaistad	56'023	52					
„ d:o i Uleåborg	45'697	43					
„ d:o i Kuopio	45'524	97	35'909'920	16			
D:o i materialier: i Förrådet i Helsingfors	2'172'612	71					
„ d:o i Viborg	725'154	50					
„ d:o i S:t P:burg	128'997	36					
„ d:o i Hangö	180'844	44					
„ d:o i Åbo	403'048	19					
„ d:o i Nikolaistad	309'864	81					
„ d:o i Uleåborg	270'335	31					
„ d:o i Kuopio	245'769	80					
vid Maskinafdelningen	10'046	65					
	4'446'673: 77						
D:o i påbörjade beställningar:							
vid Mek. verkst. i Helsingfors	165'814	32					
„ d:o i Viborg	16'625	98					
„ d:o i S:t P:burg	150	18					
„ d:o i Åbo	393	79					
„ d:o i Uleåborg	665	10					
„ d:o i Kuopio	167	40					
	183'816: 77		4'630'490	54			
Transport	—	—	41'205'566	80			

N:o 1.

vid Finska Statsjernvägarne för år 1898.

						Fmk.	pi.
Credit.							
Balans från år 1897.							
Skuld: för deponerade medel för Terijoki tullstations-byggnad		3'024	53				
„ bötesmedel till ryska tullen		304	91				
„ Uleåborgs jernvägs kompletteringsarbeten		4'966	21				
„ Karelska jernvägens komplettering		4'636	93				
„ Värtsilä och Vuoksenniska bibanors komplettering		3'850	13				
„ Björneborgs jernvägs komplettering		27'149	46				
„ försålda oreklamerade effekter för år 1896		1'561	33				
„ „ „ „ „ „ 1897		2'487	52				
till Statskontoret		300'000	—				
„ förrådens vinst- och förlustkonto		13'091	21				
„ böters konto		500	—				
„ Viborgs hamnspår		19'453	89				
„ Ruskeala stenbrottsspår		100'000	—				
„ Nikolaistads verkstad		8'601	10				
„ Veltheims qvarnspår		392	25				
„ gården N:o 263 i Viborg		46'774	97				
„ gården N:ris 264 & 265 i Viborg		2'463	60				
„ Statsjernvägarnes gård i Kotka		730	38				
„ A. von Weissenberg		5'343	33			545'331	75
Utgifter							
för Statsjernvägarnes remont och underhållet af trafiken:							
Centralförvaltningen.							
Gemensamma förvaltningskostnader.							
Aflöningar		614'895	59				
Tryckningskostnader		151'214	13				
Expenser		49'275	69				
	Transport	815'385	41	—	—	545'331	75

	Transport	—	—	41'205'566	80
	Utestående fordringar.				
Hos särskilda trafikdebitorer		77'235	64		
„ Postkupéexpeditionen (Helsingfors—S:t P:burg)		18'286	04		
„ d:o (öfriga banor)		9'896	26		
„ Finlands Bank		209'000	—		
„ Finska tullexpeditionen i S:t Petersburg		67	20		
„ Öfverstyrelsen för väg- och vattenbyggnaderna		19'733	58		
„ Poststyrelsen		8'477	19		
„ Tullstyrelsen		419	39		
„ Styrelsen för finländska telegrafdistriktet		194	15		
„ Jyväskylä jernvägsbyggnad		151	06		
„ Sordavala seminarium		125	80		
„ I. E. Smedberg		12'305	07		
„ O. Kumenius		2'500	—		
„ J. Lehtisalo		2'368	—		
„ A. Söderholm		1'585	—		
„ O. Leivo		55	20		
„ G. Niklander		68	22		
„ K. Sumelius		17	55		
Å importvarors konto		28'906	88		
„ diverse arbetens konto		1'302	43		
För Kejserliga Senatens ångbrandspruta		175	—		
„ Forstföreningens paviljong		31'463	68		
„ utställningen år 1896		4'729	15		
„ gensdarmbevakningen		6'594	90		
„ Ruskeala stenbrottsspår		110'037	81		
„ Hollo sågspårs anslutning		3'365	34		
„ Kolho spårläggning		11'704	92		
„ provisionelt godsmagasin i S:t Petersburg		11'489	34		
„ Jokkisbanans anslutning		6'293	44		
„ snöplog för Åbobanan		2'968	63		
„ Åbo lokomotivstall		3'211	75		
„ Uleåborgs vattenservering		772	03		
„ utförda arbeten i Toijala postlokal		19	—		
„ Hangö tullmagasin		278	43		
„ S:t Petersburgs virkesskjul		614	88		
„ Åbo—Karis banans rörliga materiel		219'316	80		
„ 20 st. II klassens passagerarevagnar		184	31		
„ 25 „ III d:o d:o		184	52		
„ uppköp af ryska stämpelmärken i reserv		27'056	58		
„ oliqviderade förskott		600	—		
	Transport	833'755	17	41'205'566	80

		Transport	815'385	41	—	—	545'331 75
Pensioner och understöd			112'072	48			
Förbrukning och underhåll af inventarier			1'197	40			
Oförutsedda utgifter			3'958	60	932'613	89	
Linieförvaltningen.							
Byråafdelningen.							
Aflöningar			63'252	63			
Sjukvård			82'084	36			
Diverse			131'489	75	276'826	74	
Trafikafdelningen.							
Aflöningar			3'815'596	18			
Material- och inventarieförbrukning			444'628	23			
Telegrafen och telefonen			28'663	36			
Diverse utgifter			64'604	78	4'353'492	55	
Banafdelningen.							
Aflöningar			1'135'176	83			
Jord- och konstarbeten			346'908	55			
Spåret			1'854'772	03			
Husbyggnader			645'650	18			
Telegrafledningen			27'923	06			
Förbrukning och underhåll af inventarier			35'596	58			
Snöskottning			236'170	66			
Diverse utgifter			8'567	54	4'290'765	43	
Maskinafdelningen.							
I. *Transportmedlens begagnande.*							
Lokomotivtjensten: aflöningar	1'303'410: 67						
kostnader för materialier	1'760'000: 43		3'063'411	10			
Vagnstjensten: aflöningar	98'377: 14						
kostnader för materialier	14'087: 97		112'465	11			
II. *Transportmedlens underhåll.*							
Underhåll af lokomotiv och tendrar	576'595: 10						
Underhåll af vagnar med hjul och axlar	683'212: 76		1'259'807	86			
Diverse			14'855	97			
Förrådsförvaltningen			81'605	09	4'532'145	13	14'385'843 74
		Transport	—	—	—	—	14'931'175 49

Transport	833'755	17	41'205'566	80	—	—
Hos statsverket, för öfverlevererade vinstmedel	292'561	27				
Vexlingskassor vid stationer	29'097	82	1'155'414	26		
Fastigheter	—	—	163'646'730	14	206'007'711	20
uti hvilket belopp ingår för slutförande af ofullbordade arbeten m. m. af 1897 års vinstmedel reserverade	—	—	1'017'370	49		
Uppdebitering.						
Trafik- och telegrafinkomster	—	—	22'004'274	13		
Af Statsverket erhållna anslag för utförande af nybyggnader och anskaffande af ny rörlig materiel	—	—	5'000'000	—		
Å af Statsverket erhållna anslag för anläggning af Ruskeala stenbrottsspår	110'000	—				
Viborgs hamnspår	3'824	83				
för utvidgning af Nikolaistads verkstad	8'601	10				
för utförande af särskilda nybyggnadsarbeten å Haapamäki station	9'620	87				
Värdet för komplettering af Uleåborgs jernväg	4'966	21				
D:o d:o d:o af Karelska jernvägen	3'421	89				
D:o d:o d:o af Värtsilä och Vuoksenniska bibanor	2'645	15				
D:o d:o d:o af Björneborgs jernväg	27'149	46				
D:o d:o d:o af Jyväskylä jernväg	15'108	38	185'337	89		
Af K. Veltheim inbetalda kostnader för anläggning af ett spår vid Lahti station	288	40				
„ C. Borenius inbetald andel i kostnaderna för anläggning af ett bispår jemte vexel vid Haukkavaara brädgård invid Hiitola station	17'783	—				
„ A. Lassell och W. Stenfors inbetald andel i kostnaderna för anläggning af ett stickspår och platform å 27 kilometern från Nikolaistad	3'300	—				
„ Hj. Hägg inbetaldä kostnader för anläggning af ett stickspår vid Kempele station	1'352	03				
„ Kronoby såg- och hyfleribolag inbetalda kostnader för anläggning af ett spår vid Kronoby station	4'169	—				
„ E. Björkell inbetald andel i kostnaderna för utläggning af ett sidospår vid Malms station	1'132	42				
„ P. Sidorow inbetald d:o för utläggning af ett stickspår vid Malms station	2'751	22				
Transport	30'776	07	27'189'612	02	206'007'711	20

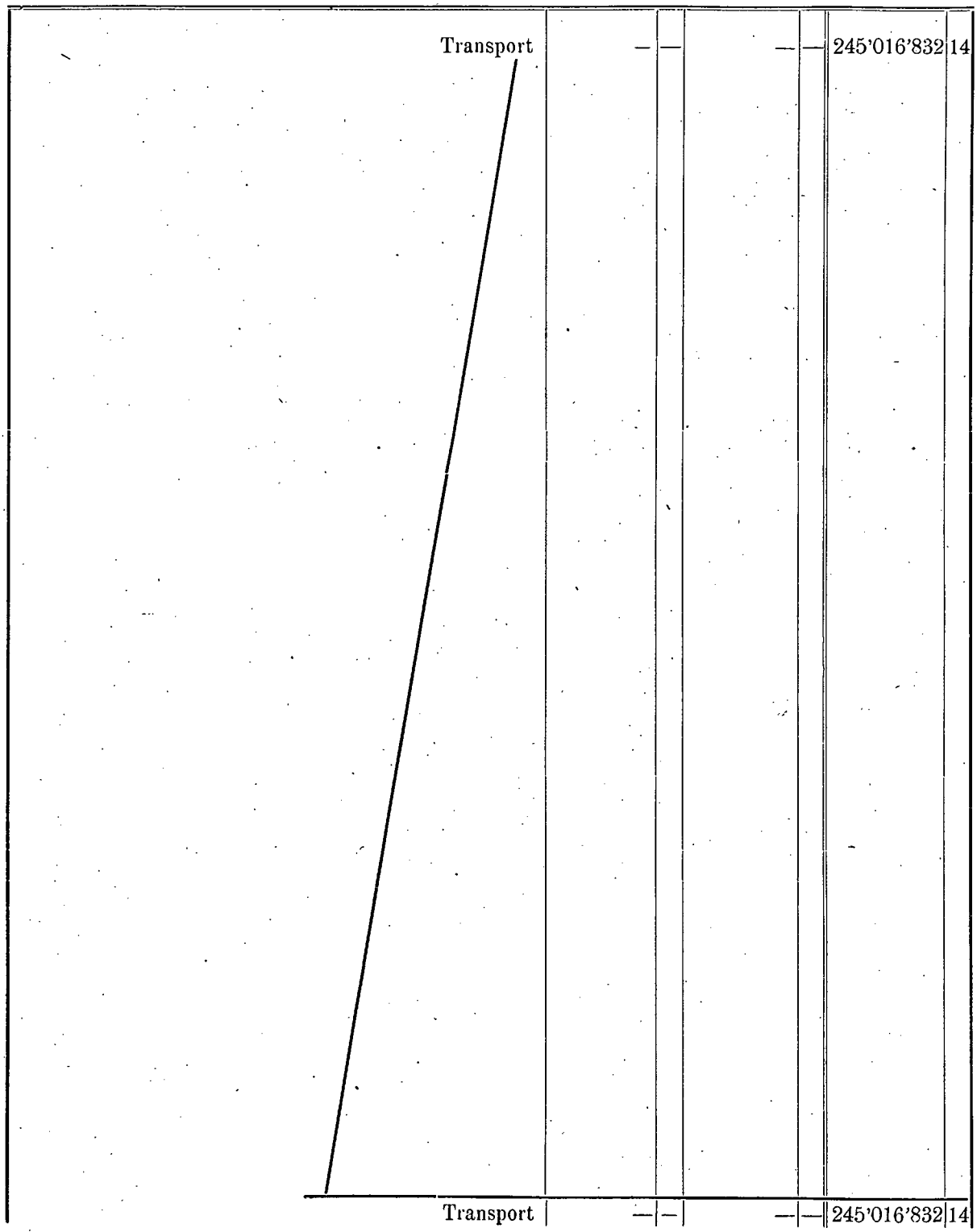
Transport	—	—	—	—	14'931'175	49
Utgifter						
för nybyggnader, hvilka öka Statsjernvägarnes kapitalvärde:						
a) *vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg.*						
Fortsättning af arbetena å verkstadsbyggnaden i Viborg	20'232	67				
Fortsättning af arbetena å en kasernbyggnad för 8 hushåll å Kouvola station	2'784	18				
Fortsättning af arbetena å planering, spårläggning och stensättning å de s. k. Goldeska tomterna vid S:t Petersburgs station samt uppförande af för rörelsen nödvändigaste byggnader	2'392	54				
Fortsättning af arbetena för ombyggnad af Kuokkala haltpunkt till fullständig station	1'951	79				
Fortsättning af arbetena för uppförande vid Viborgs station af en lokal för ilgods- och paketexpedition	162	60				
Fortsättning af arbetena för utläggning af ett andra spår emellan Levaschovo och Valkeasaari stationer	66'642	14				
Fortsättning af arbetena för uppförande af ett plank för afskiljande af tullområdet å S:t Petersburgs station	3'788	82				
Fortsättning af planerings- och grundningsarbetena för lokomotivdepot vid Fredriksbergs station . . .	18'042	35				
Utvidgning af kloaknätet å S:t Petersburgs station .	645	78				
Uppförande af en byggnad för paket- och ilgodsexpedition i förening med stationshuset för afgående persontrafik i S:t Petersburg	28'278	74				
Påbörjande af arbeten för ett boningshus i S:t Petersburg	15'227	81				
Uppförande af ett nytt stationshus af sten å Schuvalovo	104'123	27				
Uppförande invid Samsonieffska prospektet af en kasern för 6 ban- och barriärvakter	4'862	83				
Utförande af en vattenledning med poster å vedbangården i S:t Petersburg	814	41				
Utläggning af ett andra hufvudspår på sträckan Valkeasaari—Terijoki	294'991	55				
Uppförande i Viborg af ett lokomotivstall för 12 spiltor	184'221	58				
Transport	749'163	06	—	—	14'931'175	49

Transport	30'776	07	27'189'612	02	206'007'711	20
Af J. Pere m. fl. inbetald andel i kostnaderna för utläggning af ett sidospår vid Kokemäki platform	2'000	—				
„ Drätselkammaren i Nikolaistad för utförande af en spåranläggning emellan lastningsbryggorna och magasinstomterna å Vasklot holme afbetalda	20'000	—				
„ Aktiesockerbruket Alfa inbetalda kostnader för utläggning af ett bispår invid Åbo station	3'307	32				
„ Myllykoski träsliperiaktiebolag inbetalda kostnader för anläggning af ett bispår	16'004	67				
„ A. Lang inbetalda kostnader för utläggning af ett spår vid Oitti station	1'123	70	73'211	76		
Ersättning för förkomna inventarier	1	—				
För å motstående sida afförda inventarier, hvaraf resp. afdelningars littera påförts	63'165	49				
samt i materialieförråden ingår	52'052	42	115'218	91	27'378'042	69
Anm. Öfriga uppdebiteringsposter uteslutas här såsom icke inverkande på hufvudräkningen, enär, om de här upptoges, motsvarande belopp skulle i credit komma att afföras. Beträffande dessa hänvisas till hufvudboken, kassakontot och memorialen.						
Påföring.						
Fastigheters konto har påförts motstående, dels med trafikmedel, dels med af statsverket för utförande af nybyggnader uppburna anslag bekostade nybyggnader, hvilka öka banornas kapitalvärde	3'684'877	04				
samt med särskildt erhållna anslag bekostade d:o d:o	181'355	38	3'866'232	42		
Invèntariekontot har likaledes påförts motstående, dels med trafikmedel, dels med af statsverket för anskaffande af ny rörlig materiel uppburna anslag bekostad rörlig materiel	5'309'393	89				
samt med särskildt erhållna anslag bekostade diverse inventarier	3'982	51				
Motstående diverse inventarier vid afdelningarna	434'064	05	5'747'440	45		
Materialietillökningen under året	—	—	1'410'967	20	11'024'640	07
Transport	—	—	—	—	244'410'393	96

Transport	749'163	06	—	—	14'931'175	49
Komplettering af Perkjärvi vattentag genom anläggning af en tryckledning från Perkosenjärvi sjö, inberäknadt inlösen af erforderlig mark, uppförande af maskinhus m. m.	3'020	—				
Inlösen från Viborgs stad af tvenne områden, erforderliga dels för utvidgning af spårsystemet, dels såsom bostadstomter	50'000	—				
Expropriation af mark vid Terijoki station	62'500	65				
Tillbyggnad af godsmagasinet å Säiniö station	972	90				
Uppförande vid Viborgs station af ett större skjul för lokomotivved med dertill hörande lastningsplatformer och spår	2'808	72				
Uppförande af en lastningsbrygga i Viborg jemte till densamma ledande jernvägsspår	80'339	84				
Utläggning af ett andra spår från Simola station till Villmanstrandsbanans utgångsvexling samt af ett omfartsspår å Simola station	76'868	18				
Förlängning af sidospåren vid Pulsa station med 112 meter	6'412	35				
Uppförande af en bostadsbyggnad, innehållande 4 lokaler, hvarje bestående af två rum med tambur och kök jemte fullständiga uthus, å Kouvola station	32'779	15				
Anläggning af en ny station, Vainikkala, emellan Simola och Nurmi stationer	94'109	04				
Inlösen af mark vid Nurmi station	1'090	—				
Uppförande af en bostadsbyggnad för bokhållare och stationskarl å Hovinmaa station med dertill hörande uthus	9'593	31				
Uppförande af ett lider för ved och virke vid folkskolan å Kaipiainen station	1'208	79				
Inlösen af mark vid Lahti station för beredande af plats för en dubbel vaktstuga	500	—				
Uppförande af ett nytt godsmagasin vid Järvelä station	1'410	96				
Uppförande af en kreaturslastningsplatform vid Uusikylä station	542	89				
Uppförande af en dubbel vaktstuga jemte uthus vid Sidikkala vexel för en banvakt och en vexelkarl	6'329	10				
Anläggning af en ny tillfartsväg till Oitti station	2'155	32				
Utfyllning i Tölö vik och planering af härförinnan utfylda områden	86'178	17				
Inlösen af ett under Hagasunds villa hörande område	11'332	12				
Transport	1'279'314	55	—	—	14'931'175	49

	Transport	—	—	—	—	244'410'393	96
	Balans till år 1899.						
Skuld:	för deponerade medel för Terijoki tullstations-byggnad	3'024	53				
	för bötesmedel till ryska tullen	304	91				
„	influtna böter	3'245	—				
„	försålda oreklamerade effekter för år 1897	7'970	73				
„	„ „ „ „ „ 1898	4'582	57				
„	influtna medel för försålda sängklädsbiljetter till sofvagnarne	10'613	—				
„	Karelska jernvägens komplettering	1'215	04				
„	Värtsilä och Vuoksenniska bibanors komplettering	1'204	98				
„	Jyväskyläbanans komplettering	42'118	62				
„	uppburna medel för Åbo—Karis banans rörliga materiel	159'738	58				
„	uppburna medel för Jyväskyläbanans rörliga materiel	181'656	24				
till	förrådens vinst- och förlustkonto	16'877	30				
„	Viborgs hamnspår	15'629	06				
„	gården N:o 263 i Viborg	51'862	88				
„	gården N:ris 264 & 265 i Viborg	2'242	76				
„	Statsjernvägarnes gård i Kotka	730	38				
„	Finska statsverkets gårdar i S:t Petersburg	11'091	96				
„	Haapamäki station	19'379	13				
„	Åbo förrådsmagasin	4'500	—				
„	Alfa sockerbruks bispår	22'451	28				
„	Myllykoski bispår	11'157	48				
„	Värtsilä stickspår	1'500	—				
„	Kempele sidospår	717	97				
„	Oitti spårförlängning	976	30				
„	Haapamäki—Jyväskylä banbyggnad	31'647	48			606'438	18
	Transport	—	—	—	—	245'016'832	14

Transport	1'279'314	55	—	—	14'931'175	49
Flyttning af godsstationen i Helsingfors till ny plats invid vestra chausséen	150'000	—				
Förberedande arbeten, utvidgning af bergsskärningar, ombyggnad af broar m. m. för utläggning af ett andra spår på sträckan Fredriksberg—Dickursby	22'034	82				
Utläggning af ett andra spår emellan Dickursby och Kerava stationer	228'330	17				
Utläggning af ett 350 m långt sidospår med 2 vexlingar å Jokela station.	5'690	36				
Utläggning af ett 450 m långt sidospår med 2 vexlingar å Hyvinkää station	8'313	05				
Utflyttning af lokomotivdepoten från Helsingfors till Fredriksberg. Arbetet omfattar fullständig byggnad af 12 lokomotivspiltor och grundning för 12 andra, uppförande af en byggnad, innehållande kontorslokal, förrådsrum, en liten verkstad, dejourrum och vattentorn med cistern, vändskifva med tillhörande spår, en kasernbyggnad för 6 familjer samt diverse fyllnings- och planeringsarbeten . .	281'279	66				
Anläggning af en fullständig vattenstation vid Kerava station	13'515	30				
Inlösen af gården och tomten N:o 7 vid Brunnsgatan i Helsingfors för ombyggnad af Helsingfors bangård	480'000	—				
Inlösen af mark från Helsingfors stads egor invid Fredriksbergs station och den till Sörnäs ledande bibanan till vinnande af plats för anläggning af en verkstad för tillverkning och underhåll af Statsjernvägarnes rörliga materiel	220'000	—				
Inlösen af mark vid Tavastehus station, planeringsarbeten och utläggning af spår, särskildt afsedda för militära behof	34'102	44				
Anskaffande och uppställning af lokomotivvändbord vid Kerava station	5'557	46				
Afbetalning å köpesumman för gården N:o 9 vid Brunnsgatan i Helsingfors	100'800	—				
Uppförande af lider å S:t Petersburgs och Helsingfors stationer.	7'638	66				
Insättande af en ny direkt telegrafledning mellan Helsingfors och Riihimäki stationer	4'754	59				
Omändring af bottenvåningen å gården N:o 6 vid Hagasundsgatan i Helsingfors i och för beredande af lokal åt il- och paketgods samt uppförande af						
Transport	2'841'331	06	—	—	14'931'175	49



Transport	—	—	—	—	245'016'832 14
Transport	—	—	—	—	245'016'832 14

Transport	2'841'336	06	—	—	14'931'175	49
en bagagepaviljong i trädgården norr om stationshuset	19'055	76				
Anläggning af elektrisk belysning å Kouvola station	28'359	07				
Uppförande af en platform för inlastning af mjölkkärl å Säiniö station	1'266	40				
Anläggning af ett sidospår vid Malms station	995	88				
Anläggning af ett stickspår vid samma station	793	84				
Förenande af utstickspåret vid Ristimäki invid Viborg med hufvudspåret	4'013	10	2'895'815	11		
b) *vid Hangö jernväg.*						
Fortsättning af arbetena för utförande af en fullständig anläggning för elektrisk belysning i Hangö	2'368	92				
Fortsättning af arbetena för anläggning af en station af 5:te klass i närheten af Otalampi platform	31'503	43				
Förlängning af stickspåren å Nummela station med 240 meter	964	65				
Förlängning af platformsspåret å Lappviks station med 106 meter	454	22				
Utläggning af utstickspår vid Gerknäs vexel	1'077	11				
Inlösen af 2,16 ha mark vid Nummela station för spårförlängning och utvidgning af lastplanen	249	20				
Tillbyggnad af ett damrum och förstoring af expeditionslokalen å Lohja station	3'984	50				
Uppförande af tre varma väntskjul vid Hangöbanan	5'207	68				
Tillbyggnad af godsmagasinet vid Lohja station	1'077	12				
Anläggning af ett genomgångsspår vid Lappviks hamn	2'468	16	49'354	99		
c) *vid Åbo-Tammerfors—Tavastehus jernväg.*						
Fortsättning af arbetena å uppförande af ett bonings-hus af sten i 3 våningar å en invid Tammerfors station inköpt stadstomt	58'549	82				
Fortsättning af arbetena å uppförande af ett lokomotivstall i Tammerfors med 8 spiltor och sammanbygdt med ett tvåvånings stenhus	58'018	52				
Fortsättning af arbetena å förlängning af platformen vid Tammerfors station med 50 meter	1'573	—				
Fortsättning af arbetena å anläggning af en vägbro öfver bangården i Tammerfors för öfverförande af Skyttälägatan	30'994	90				
Transport	149'136	24	2'945'170	10	14'931'175	49

Transport	—	—	—	—	245'016'832 14
Transport	—	—	—	—	245'016'832 14

Transport	149'136	24	2'945'170	10	14'931'175	49
Utförande af arbeten å Humppila station i anledning af Jokkisbanans anslutning till Statsjernvägarne	12'497	91				
Utförande af arbeten nära Lempäälä station i anledning af Hollo sågspårs anslutning till Statsjernvägarne	4'812	69				
Tillbyggnad af lokomotivstallet i Åbo med rum för 3 lokomotiv	40'000	—				
Uppförande invid Naistenlahti hamn af en öfverfartsbro för den till ångsågen, Tammerfors stads fattiggård och den under anläggning varande bomullsfabriken ledande landsvägen	4'431	80				
Uppställning af ett lokomotivvändbord vid Loimaa station	12'517	24				
Tillbyggnad och särskilda förändringar af Tammerfors stationshus	11'498	72				
Tillbyggnad af godsmagasinet vid Toijala station	1'828	42				
Tillbyggnad af magasinet för ankommande gods vid Tammerfors station	3'760	45				
Fundamentering för 4 magasinsvågar i Åbo och Tammerfors	1'200	—				
Förening af högcisternen i Tammerfors lokomotivdepot med stadens allmänna vattenledning genom en rörsträng af 5 tums diameter	6'503	03				
Utvidgning af Tammerfors stations telefonnät samt anordnande af en central i stationskontoret	1'003	—				
Utvidgning af gasbelysningen å Åbo station genom uppställning af 11 st. med Auerbrännare försedda släcklampor på höga stolpar å sträckan emellan stationshuset och semaforen samt förstärkning af belysningen i kontoret och godsmagasinet	10'818	76				
Förlängning af tredje sidospåret å Kuurila station med ett 100 meter långt utstickspår norrut	4'518	18				
Förlängning af första omfartsspåret å Parola station med 50 meter, flyttning af yttersta vexeln norrut samt förlängning af utstickspåret åt samma håll med 150 meter	4'086	69				
Utläggning af ett 180 meter långt remisspår å Loimaa station för beredande af mera vagnsutrymme	3'042	16				
Remontering och förlängning af det från tredje spåret utgående utstickspåret äfvensom uppförande af en 90 meter lång mellanplatform å Aura station	3'397	69				
Transport	275'052	98	2'945'170	10	14'931'175	49

Transport	—	—	—	—	245'016'832	14
Transport	—	—	—	—	245'016'832	14

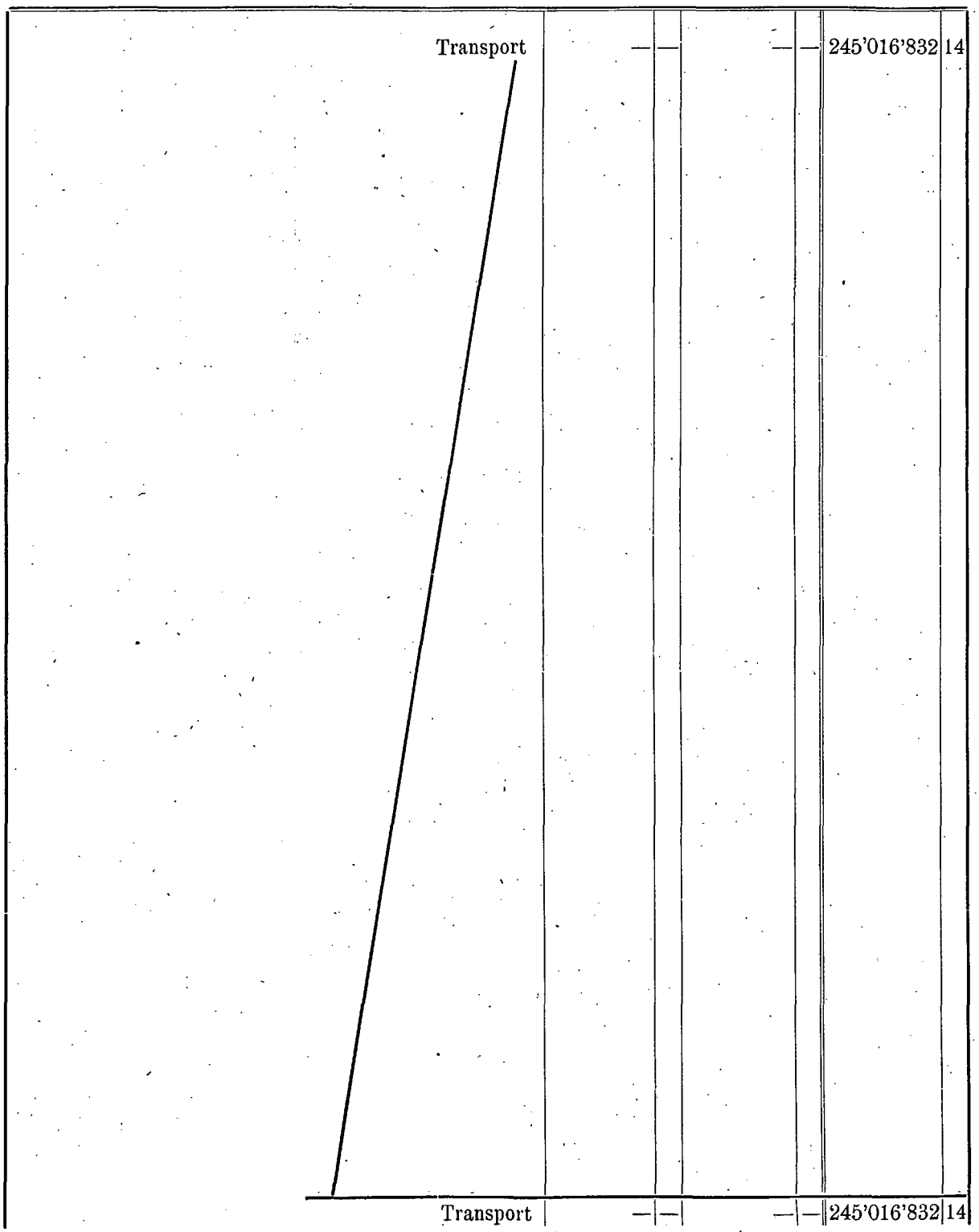
Transport	275'052	98	2'945'170	10	14'931'175	49
Förlängning af stationsplatformen å Lempäälä station åt söder med en hög träplatform för inlastning af mjölk	949	99				
Expropriation af ett 0,780 ha stort område emellan stationsområdet i Tammerfors och den vid stationens södra ända belägna sandgropen	39'278	72				
Uppförande af ett nytt godsmagasin å Lempäälä station	1'642	55	316'924	24		
d) *vid Vasa jernväg.*						
Fortsättning af arbetena för uppförande af Kangasala station	50'174	16				
Utvidgning af spårsystemet å Kolho station samt inlösen af nödig tillskottsmark om 1,42 hektar	12'588	13				
Uppförande af ett boningshus å Toby station, innehållande lokal för en bokhållare och en stationskarl	9'402	46				
Anläggning af en platform jemte vexel å 240 kilometern emellan Orivesi och Korkeakoski stationer	6'080	80				
Förlängning af spårsystemet i norra ändan af Kolho station med 65 meter, äfvensom härför nödig utfyllning	6'263	09				
Tillbyggnad af godsmagasinet vid Vilppula station med hela dess längd samt förlängning af platformen med 6 meter	2'501	78				
Utläggning af ett spår till vagnsvågen å Vasklot	3'864	87				
Anläggning vid Nikolaistads station af en för ved och den öfriga trävarurörelsen afsedd skild bangård, tillika tjenande för rangering af vagnar. De under året utförda arbetena omfatta inlösen af erforderlig mark, torrläggnings- och planeringsarbeten	25'211	60				
Tillbyggnad af godsmagasinet vid Laihia station	950	78				
Uppförande af ett godsmagasin vid Tuuri platform och vexel	1'501	75				
Uppförande af platformer af trä för inlastning af kreatur å Ylistaro, Tervajoki och Laihia stationer.	1'030	84				
Tillbyggnad af remontverkstaden i Nikolaistad så att 4 lokomotiv kunna samtidigt der intagas. För ändamålet har delvis uppburits särskildt anslag, hvilket här upptages å annat ställe. Af jernvägsmedel har användts	12'080	55				
Transport	131'650	81	3'262'094	34	14'931'175	49

Transport	—	—	—	—	245'016'832	14
Transport	—	—	—	—	245'016'832	14

Transport	131'650	81	3'262'094	34	14'931'175	49
Anläggning af ett stickspår och platform å 27 kilometern från Nikolaistad	4'140	33				
Utvidgning af spårsystemet å Ylistaro station med ett fjerde spår äfvensom utläggning af ett stickspår	11'662	98				
Uppförande af en banvaktsstuga å 486:te kilometern vid allmänna vägens korsning med jernvägen strax öster om Gamla Vasa stadsplan	3'499	84	150'953	96		
e) *vid Uleåborgs jernväg.*						
Tillbyggnad af godsmagasinet vid Lapua station	1'593	80				
Uppförande af en uthusbyggnad till vaktstugan vid Alholmens hamnstation	788	20				
Tillbyggnad af godsmagasinet vid Kauhava station	1'599	18				
Utläggning af ett tredje magasinsspår å Jakobstads station	1'655	51				
Utläggning af ett spår invid Kronoby station till Kronoby Såg- och Hyfleribolags egande ångsåg vid Kronoby elf	4'518	72	10'155	41		
f) *vid Savolaks jernväg.*						
Anläggning af en öfverfartsbro för den intill Kotka stad ledande allmänna landsvägen	74'670	43				
Tillbyggnad af godsmagasinet vid Mäntyharju station	2'464	53				
Tillbyggnad af godsmagasinet vid Otava hamnstation	1'471	38				
Inläggning af förbindningsvexlingar emellan 2:a och 3:dje spåren å Hiirola och Kalvitsa stationer	2'250	09	80'856	43		
g) *vid Karelska jernvägen.*						
Förlängning af omfartsspåret vid Karisalmi haltpunkt med 100 meter och utläggning af ett andra omfartsspår af 400 m längd	9'281	05				
Utläggning af ett omkring 350 meter långt omfartsspår vid Antrea station samt derifrån af ett 250 m långt utstickspår	12'255	80				
Läggning af ett 3:je omfartsspår af 235 m längd vid Jääski station samt derifrån af ett 410 meter långt stickspår	11'465	08				
Läggning af ett andra omfartsspår af 175 m längd samt från detta ett 160 m långt utstickspår å norra ändan af Koljola stationsplan	6'223	94				
Utläggning af ett 270 m långt utstickspår å Elisenvaara station	3'300	82				
Transport	42'526	69	3'504'060	14	14'931'175	49

Transport	—	—	—	—	245'016'832 14
Transport	—	—	—	—	245'016'832 14

Transport	42'526	69	3'504'060	14	14'931'175	49
Uppförande af ett afträde vid Antrea hamnstation	388	20				
Uppställning af 2 semaforer vid Hannila haltpunkt	491	62				
Anläggning af ett omfartsspår vid samt bispår till Haukkavaara 1,75 km norr om Hiitola station belägna brädgård	16'567	41				
Utläggning af ett 200 m långt stickspår vid Sordavala hamn	2'668	65				
Anläggning af ett 400 m långt omfartsspår vid Rytty afstigningsplatform	5'043	76				
Uppförande af ett varmt väntskjul vid Tuokslahti platform	1'582	17				
Förlängning af godsmagasinet vid Sordavala hamn med 9,8 meter	1'377	98				
Uppförande af ett vågskjul vid Joensuu hamn	601	66				
Förlängning af platformen vid godsmagasinet i Joensuu	487	60				
Uppförande af en varm vaktkur för vexelkarlen vid Värtsilä bruk	453	08				
Uppförande af vedlider å Värtsilä station för stationshusets behof	598	30				
Utsträckning af telefonledningen Sordavala—Helylä vexel ända till Rytty platform	747	11				
Inlösen af Juuriaismäki stenbrott, beläget i Antreala by af S:t André socken	5'000	—				
Anläggning af ett tredje spår å Ihala haltpunkt	6'383	05				
Utläggning af ett 400 meter långt stickspår från Värtsilä stationsplan till Jänisjoki strand samt uppförande derstädes af en 40 m. lång hamnbrygga på pålar	9'186	09				
Anläggning af ett 300 meter långt stickspår vid Jaakkima station	5'622	62				
Anläggning af ett utstickspår till stenbrottet å Juriaismäki parcell i Antreala by af S:t André socken samt utförande af dermed sammanhängande planeringsarbeten	8'295	92				
Tilläggskostnad för utförande af ett spår till Ruskeala marmorbrott, för hvilket arbete det särskildt erhållna anslaget här observeras å annat ställe	37	81	108,059	72		
h) *vid Björneborgs jernväg.*						
Fortsättning af arbetena för uppförande af ett skjul för isupplag å Peipohja station	83	90				
Transport	83	90	3'612'119	86	14'931'175	49



Transport	—	—	—	—	245'016'832	14
Transport	—	—	—	—	245'016'832	14

Transport	83	90	3'612'119	86	14'931'175	49
Utläggning af ytterligare ett spår längs stranden af Kulovesi till lastbryggan vid nämnda sjö å Siuro station jemte uppmuddring af vattnet invid detsamma till ett djup af omkring 1 meter under medelvattenståndet	5'893	03				
Förlängning af stationsplanet och sidospåren å Tyrvää station genom flyttning af yttersta vexeln åt öster med 120 meter samt uppställning af en semafor derstädes	9'025	04				
Utläggning af ett 5:te spår med en lastnings- och lossningsplatform samt ett stickspår af 180 meters längd vid Peipohja station	6'359	69				
Inlösen af mark för anordning af en lastage- och upplagsplats vid Enovesi sjö invid Siuro station	3'984	51				
Inläggning af 4 vexlingar med nödiga spår till förbindning af de 3 parallelspåren vid godsmagasinet i Björneborg	2'782	21				
Uppförande af ett väntskjul jemte ett litet magasin vid Kulovesi platform	3'005	92				
Uppförande af tvätt-, bak- och badstugor å Heinoo, Kyttälä, Riste och Haistila haltpunkter	11'663	27				
Anläggning af afloppsledningar af glaserade lerrör att utföras ifrån slaskbrunnarne å Peipohja och Björneborgs stationer	1'878	30				
Anläggning af en med vagnar utrustad lätt spårväg emellan godsmagasinet och ångbåtsbryggan å Kyttälä haltpunkt	1'012	47				
Anläggning af en gångbana direkte från stationshuset till godsmagasinet å Björneborgs station	271	20				
Förlängning af mellanplatformen å Karkku station	198	80				
Utläggning af ett fjerde spår å Tyrvää station samt förlängning af förut varande tvenne spår åt Heinoo till	6'443	70				
Förlängning af sidospåren å Kauvatsa station genom vexlarnes flyttning 60 meter åt vester	1'411	70				
Expropriation af mark vid Kokemäki platform	8'731	56				
Anläggning af ett 230 meter långt sidospår vid Epilä platform	10'011	88	72'757	18		
			3'684'877	04		
hvaraf med årets vinstmedel samt med af statsverket för utförande af nybyggnader uppburna anslag bekostats	—	—	—	—	2'921'684	22
och med från föregående år reserverade medel	—	—	—	—	763'192	82
Transport	—	—	—	—	18'616'052	53

Transport	—	—	—	—	245'016'832	14
Transport	—	—	—	—	245'016'832	14

Transport	—	—	—	—	18'616'052	53
Arbeten, för hvilka särskilda anslag erhållits.						
Utförande af ett spår till Ruskeala marmorbrott från Karelska banan	110'000	—				
Fortsättning af arbetena å Viborgs hamnspår	3'824	83				
Utvidgning af Nikolaistads verkstad	8'601	10				
Utförande af särskilda nybyggnader å Haapamäki station i anledning af Jyväskyläbanans anslutning	9'620	87				
Fortsättning och slutförande af kompletteringsarbetena å Uleåborgs jernväg	4'966	21				
Fortsättning och slutförande af kompletteringsarbetena å Björneborgs jernväg	26'949	46				
Fortsättning af kompletteringsarbetena å Värtsilä och Vuoksenniska bibanor	2'284	53				
Komplettering af Jyväskylä jernväg	15'108	38			181'355	38
Af enskilda personer m. fl. bekostade arbeten, hvilka icke öka banornas kapitalvärde.						
Enligt motstående uppdebitering för sådana arbeten	—	—	—	—	73'211	76
Utgifter för rörlig materiel och inventarier.						
10 st. I & II kl. passagerarevagnar	354'821	88				
5 „ I kl. d:o	56'322	18				
6 „ II & III kl. d:o	53'620	93				
20 „ II kl. d:o	286'352	39				
25 „ III kl. d:o	250'631	53				
1 „ statsvagn	62'469	19				
1 „ fångvagn	8'166	15				
16 „ konduktörsvagnar	159'234	08				
165 „ täckta godsvagnar	530'850	50				
100 „ öppna gods- och plankvagnar	286'475	40				
50 „ stock- och plankvagnar	146'301	—				
100 „ ballastvagnar	198'033	66				
4 „ mogullokomotiv, tunga	282'734	35				
30 „ lokomotiv, tunga	2'046'492	32	4'722'505	56		
90 „ täckta godsvagnar	284'273	85				
101 „ öppna gods- och plankvagnar	302'614	48	586'888	33		
Diverse under året tillkomna inventarier vid afdelningarna	—	—	434'064	05		
Transport	—	—	5'743'457	94	18'870'619	67

Transport	—	—	—	—	245'016'832	14
Transport	—	—	—	—	245'016'832	14

Transport	—	—	5'743'457	94	18'870'619	67
hvaraf med årets vinstmedel samt med af statsverket för anskaffande af ny rörlig materiel uppburna anslag bekostats	—	—	—	—	5'489'280	27
och med från föregående år reserverade medel .	—	—	—	—	254'177	67
Inventarier, för hvilka särskilda anslag erhållits.						
Komplettering af Karelska jernvägens inventarier . .	3'421	89				
D:o af Vuoksenniska bibanas d:o . .	360	62				
D:o af Björneborgsbanans d:o . .	200	—			3'982	51
Materialieförråden hafva under året ökats med . . .	—	—	—	—	1'410'967	20
Afföring.						
Af i ingående balansen upptagna inventarievärdet har afförts för å motstående sida uppdebiterad ersättning för förkomna inventarier	1	—				
samt för under året kasserade inventarier . . .	115'217	91			115'218	91
Leverering.						
Af i ingående balansen som fordran hos statsverket upptagna *Fmk.* 292'561: 27 tillkommer statskontoret af 1897 års vinstmedel ett tillskott af . . .	—	—	—	—	257'868	12
Balans till år 1899.						
Kassa	—	—	870'011	40		
Behållning i inventarier: vid Byråafdelningen	123'740	26				
„ Trafikafdelningen . . .	1'460'186	40				
„ Banafdelningen	632'378	54				
„ Maskinafdelningen . . .	38'172'610	30				
„ Mek. verkst. i Helsingfors	476'832	47				
„ „ „ i Viborg . .	231'947	26				
„ „ „ i S:t P:burg .	72'591	40				
„ „ „ i Hangö . .	135'158	05				
„ „ „ i Åbo . . .	84'604	30				
„ „ „ i Nikolaistad	59'634	86				
„ „ „ i Uleåborg .	46'111	41				
„ „ „ i Kuopio . .	46'346	45	41'542'141	70		
Transport	—	—	42'412'153	10	26'402'114	35

Transport	—	—	—	—	245'016'832	14
Transport	—	—	—	—	245'016'832	14

Transport	—	—	42'412'153	10	26'402'114 35
Behållning i materialier: i Förrådet i Helsingfors. .	2'705'032	83			
„ „ i Viborg . . .	1'179'865	12			
„ „ i S:t P:burg . .	233'468	65			
„ „ i Hangö . . .	332'580	27			
„ „ i Åbo	459'071	16			
„ „ i Nikolaistad. .	318'329	37			
„ „ i Uleåborg . .	252'657	56			
„ „ i Kuopio . . .	283'493	22			
vid Maskinafdelningen . . .	12'856	14			
5'777'354: 32					
D:o i påbörjade beställningar:					
vid Mek. verkst. i Helsingfors.	203'524	29			
„ „ „ i Viborg . .	47'048	57			
„ „ „ i S:t P:burg .	657	44			
„ „ „ i Hangö . .	1'699	87			
„ „ „ i Åbo . . .	5'163	14			
„ „ „ i Nikolaistad .	2'878	49			
„ „ „ i Uleåborg .	2'727	27			
„ „ „ i Kuopio . .	404	35	6'041'457	74	
264'103: 42					
Utestående fordringar.					
Hos särskilda trafikdebitorer	80'527	59			
„ Postkupéexpeditionen (Helsingfors—S:t P:burg) .	12'850	28			
„ d:o (öfriga banor)	11'730	64			
„ Finlands Bank	155'000	—			
„ Finska tullexpeditionen i S:t Petersburg . . .	65	20			
„ Öfverstyrelsen för väg- och vattenbyggnaderna .	11'594	64			
„ Poststyrelsen	678	58			
„ Tullstyrelsen	1'141	72			
„ I. E. Smedberg	12'305	07			
„ O. Kumenius	1'500	—			
„ A. Söderholm	1'585	—			
„ O. Leivo	55	20			
Å Orivesi ved- och virkeskonto	5'620	41			
För importerade varor	32'831	05			
„ diverse arbeten	5'430	78			
„ Kejserliga Senatens ångbrandspruta	329	05			
„ utställningen år 1896	4'729	15			
„ Hangö tullmagasin	7'804	01			
Transport	345'778	37	48'453'610	84	26'402'114 35

Transport	—	—	—	—	245'016'832	14
Summa *Fmf.*	—	—	—	—	245'016'832	14

Transport	345'778	37	48'453'610	84	26'402'114	35
För Terijoki tullmagasin	4'203	56				
„ gensdarmbevakningen	21'753	54				
„ jordlösen i Viborg	195'353	50				
„ Helsingfors godsmagasin	187'346	47				
„ jordlösen vid Fredriksberg	108'604	—				
„ Papula kaserner	5'781	18				
„ Åbo lokomotivstall	16'845	73				
„ Åbo verkstad	11'230	10				
„ provisionelt godsmagasin i S:t Petersburg	38'880	36				
„ S:t Petersburgs lastplatform	37'947	97				
„ sjukrum i S:t Petersburg	4'777	68				
„ Tyrvää lokomotivstall	8'114	24				
„ Siuro lastageplats	18'755	85				
„ Asunta omfartsspår	2'637	60				
„ Kokemäki sidospår	1'074	19				
„ Karhula jernvägs anslutning	19'585	93				
„ Hangö hamnundersökning	1'742	36				
„ Kotka belysning	2'192	—				
„ Ketunsuo stentägt	827	89				
„ semafor och vexelkur i Björneborg	223	75				
„ gården N:o 7 vid Brunnsgatan	285	13				
„ 8 st. lokomotiv, lätta	397'112	03				
„ rörlig materiel för emotsedd trafikstegring	282'119	36				
„ rörlig materiel år 1898	401'553	47				
„ rörlig materiel år 1899	151'604	55				
„ Suolahtibanans rörliga materiel	242'564	06				
„ Mäntyluotobanans rörliga materiel	4'855	74				
„ Vasklots magasinsspår	33'703	59				
„ Vasklots upplagsplats	6'161	10				
„ uppköp af ryska stämpelmärken i reserv	27'952	28				
„ oliqviderade förskott	2'452	96				
Hos statsverket, för öfverlevererade vinstmedel	34'693	15				
Vexlingskassor vid stationer	29'430	70	2'648'144	39		
Fastigheter	—	—	167'512'962	56	218'614'717	79
uti hvilket belopp ingår för slutförande af ofullbordade arbeten af årets vinstmedel reserverade	—	—	1'744'125	87		
Summa *Fmk.*	—	—	—	—	245'016'832	14

Tab. N:o 2.

Sammandrag af bokslutet för år 1898.

		Fmk.	*Pi.*
Inkomster.			
Trafik- och telegrafinkomster	*Fmk.*	22'004'274	13
Utgifter.			
För Statsjernvägarnes underhåll och trafikering		14'385'843	74
Årets vinst		7'618'430	39
	Fmk.	22'004'274	13
Användning af årets vinst.			
Årets vinst	7'618'430: 39		
samt från Kommunikationsfonden för utförande af nybyggnader och anskaffande af ny rörlig materiel uppburna	5'000'000: —	12'618'430	39
har användts till:			
Utförande af nybyggnader		2'921'684	22
Anskaffande af rörlig materiel och öfriga inventarier		5'374'061	36
Ökning af materialietillgång		1'410'967	20
Reserverade till anbefalda, men icke slutförda arbeten		1'744'125	87
Reserverade af medel uppburna från Kommunikationsfonden till utförande af nybyggnader och anskaffande af ny rörlig materiel		1'167'591	74
	Fmk.	12'618'430	39

Tab. N:o 3.

Statsjernvägarnes ekonomiska ställning den 31 December 1898.

		Fmk.	pi.
Tillgångar.			
Fastigheter		167'512'962	56
Inventarier, materialier och påbörjade beställningar		47'583'599	44
Diverse fordringar		2'648'144	39
Kassa		870'011	40
	Fmk.	218'614'717	79
Skulder.			
Till diverse kreditorer		606'438	18
„ Statsverket: kapitalskuld	216'840'687: 87		
skuld för uppburna medel för utförande af nybyggnader och anskaffande af ny rörlig materiel	1'167'591: 74	218'008'279	61
	Fmk.	218'614'717	79
Anm. Kapitalskulden utgjorde vid utgången af år 1897		205'462'379	45
och har under året ökats med värdet för utförda nybyggnader för resp.	2'921'684: 22		
och	181'355: 38	3'103'039	60
rörlig materiel och andra inventarier för resp.	5'374'061: 36		
och	3'982: 51		
	5'378'043: 87		
hvarifrån afräknas ett belopp, hvarmed motsvarande post år 1897 bordt förminskas och som nu upptagits som tillskottslevererings till Statskontoret för nämnda år med	257'868: 12	5'120'175	75
tillökning i materialieförråden		1'410'967	20
samt för till slutförande af ofullbordade arbeten m. m. reserverade		1'744'125	87
	Fmk.	216'840,687	87

Specifikation öfver medel, reserverade till år 1899.

	Fmk.	pk.
Kejserliga Senatens dispositionsmedel	80'569	55
Kommunikationsexpeditionens dispositionsmedel	19'300	—
Jernvägsstyrelsens dispositionsmedel	12'094	91
Viborgs verkstad	28'932	41
Kouvola nya kasern	1'725	18
Kuokkala station	1'940	71
Latriner i Viborg	2'940	58
Provisionelt godsmagasin i S:t Petersburg	40'000	—
Kloaker i S:t Petersburg	16'354	22
S:t Petersburgs ilgodsexpedition	2'721	26
Boningshus i S:t Petersburg	84'772	19
Vaktkasern å km 438	21'137	17
Vattenposter i S:t Petersburg	1'185	59
Dubbla spåret Valkeasaari—Terijoki	215'008	45
Viborgs lokomotivstall	25'778	42
Perkjärvi vattentag	10'480	—
Jordlösen vid vaktstugor	3'500	—
Vedskjul i Viborg	6'791	28
Viborgs hamnbrygga	19'660	16
Villmanstrandsbanans utgångsspår	23'131	82
Utfyllning i Tölö viken	2'037	76
Jordlösen från Hagasund	667	88
Dubbla spåret Fredriksberg—Dickursby	37'965	18
Dubbla spåret Dickursby—Kerava	96'669	83
Hyvinkää sidospår	786	95
Fredriksbergs lokomotivdepot	31'220	34
Kerava vattentag	4'484	70
Tavastehus godsspår	22'397	56
Kerava vändskifva	6'942	54
Jokela godsmagasin	800	—
Hangö elektriska belysning	5'661	50
Karis stationshus	25'000	—
Jordlösen vid Nummela	3'250	80
Naistenlahti vägbro	68	20
Kangasala station	9'314	45
Kolho spårförlängning	736	91
Ostola jordlösen	5'000	—
Karhula jernvägs anslutning	24'000	—
Transport	895'028	50

Transport	895'028	50
Kotka vägbro	11'329	57
Jordlösen vid Karisalmi	800	—
„ „ Jääski	2'000	—
„ „ Elisenvaara	500	—
Siuro lastageplats	21'518	38
Peipohja isskjul	354	70
Siuro spårförlängning	1'206	97
Björneborgs förbindningsvexlar	2'017	79
8 st. lokomotiv, lätta	488'000	—
Rörlig materiel för emotsedd trafikstegring	296'369	96
Enligt Kommunikationsexpeditionens skrifvelse för den 26 Mars 1898 för ändamål, som framdeles kommer att bestämmas	25'000	—
Summa *Fmk.*	1'744'125	87

Tab.

Specifikation af trafikafdelningens

Jernvägar.	Summa utgift.		B. 1. Aflö-					
			a. Aflöningar till tjenstemän.		b. Aflöningar till tågbetjening.		c. Aflöningar till stationsbetjening.	
	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.
H:fors—T:hus—P:burgs	2'271'943	39	592'745	76	430'066	81	353'108	38
Hangö	184'420	86	66'687	41	36'242	74	23'175	24
Åbo—T:fors—T:hus	393'077	71	125'174	34	76'021	22	60'489	15
Vasa	336'766	82	120'016	46	50'435	36	63'269	36
Uleåborgs	250'198	05	99'468	84	40'734	91	38'226	03
Savolaks	299'039	98	110'159	79	56'113	58	43'540	86
Karelska	341'156	52	114'877	39	68'058	4	46'007	24
Björneborgs	218'360	51	62'755	17	39'233	20	39'423	90
Jyväskylä	58'528	71	19,277	93	11'738	50	9'344	33
Summa	4'353'492	55	1'311'163	09	808'644	36	676'584	49
Per bankilometer motsvarade								
H:fors—T:hus—P:burgs	4'369	12	1'139	90	827	05	679	05
Hangö	1'197	54	433	04	235	34	150	49
Åbo—T:fors—T:hus	1'854	14	590	45	358	59	285	33
Vasa	1'086	34	387	15	162	69	204	10
Uleåborgs	696	93	277	07	113	47	106	48
Savolaks	871	83	321	16	163	60	126	94
Karelska	939	83	316	47	187	49	126	73
Björneborgs	1'605	59	461	44	288	48	289	88
Jyväskylä	688	57	226	80	138	10	109	95
I medeltal för hela jernvägsnätet	1'754	03	528	27	325	80	272	60

N:o 4.

utgifter under år 1898.

n i n g a r.

d. Aflöningar till vaktmästare och nattvakter.		e. Aflöningar till extra arbetare vid trafiken.		f. Hyreskostnader.		g. Expenskostnader.		h. Aflöningar till vikarier.		i. Tjenstgöringspenningar.		Summa.	
Fmk.	*pi.*	*Fmk.*	*pi.*	*Fmk.*	*pi.*	*Fmk.*	*pi.*	*Fmk.*	*pi.*	*Fmk.*	*pi.*	*Fmk.*	*pi.*
44'278	54	143'177	01	219'562	32	5'370	--	27'690	08	135'960	59	1'951'959	49
2'869	—	10'148	68	8'251	50	970	—	2'307	53	11'334	87	161'986	97
4'013	02	10'759	50	44'720	09	2'010	—	8'201	39	24'175	34	355'564	05
4'921	—	3'301	75	31'021	50	1'822	50	6'685	12	17'159	04	298'632	09
3'885	67	3'568	75	22'240	—	1'860	—	3'853	50	14'863	18	228'700	88
5'245	74	3'409	50	23'108	—	1'660	—	5'563	46	18'071	60	266'872	53
6'254	—	6'098	39	27'931	—	2'110	—	5'131	11	25'363	78	301'830	95
2'873	31	7'239	29	25'374	32	880	—	4'010	79	15'930	33	197'720	31
1'892	30	447	—	6'137	—	380	—	491	—	2'620	85	52'328	91
76'232	58	188'149	87	408'345	73	17,062	50	63'933	98	265'479	58	3'815'596	18

dessa utgifter följande belopp:

85	15	275	34	422	24	10	33	53	25	261	46	3'753	77
18	63	65	90	53	58	6	30	14	98	73	60	1'051	86
18	93	50	75	210	94	9	48	38	69	114	03	1'677	19
15	87	10	65	100	07	5	88	21	57	55	35	963	33
10	82	9	94	61	95	5	18	10	74	41	40	637	05
15	29	9	94	67	37	4	84	16	22	52	69	778	05
17	23	16	80	76	95	5	81	14	14	69	87	831	49
21	13	53	23	186	58	6	47	29	49	117	13	1'453	83
22	26	5	26	72	20	4	47	5	78	30	84	615	64
30	71	75	81	164	52	6	88	25	76	106	96	1'537	31

Tab.

Specifikation af trafikafdelningens

Jernvägar.	B. 2. Material- och inventarieförbrukning.											
	a. Signalering och belysning inom stationerna.		b. Eldning inom stationerna.		c. Eldning, signalering och belysning å bantågen.		d. Förbrukning och underhåll af inventarier.		e. Isupplag vid stationerna och annan materialförbrukning för trafiken.		Summa.	
	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.
H:fors—T:hus—P:burgs	109'856	64	70'765	21	44'580	47	33'103	49	15'530	17	273,835	98
Hangö	8'513	55	5'711	75	1'204	35	1'714	54	1'031	41	18'175	60
Åbo—T:fors—T:hus	5'558	11	12'339	50	4'898	33	3'743	13	2'018	02	28'557	09
Vasa	11'098	69	9'164	80	5'127	15	3'774	22	1'871	60	31'036	46
Uleåborgs	3'000	76	7'683	—	2'443	17	2'178	98	1'111	36	16'417	27
Savolaks	5'447	97	9'186	54	3'056	38	7'753	22	1'691	82	27'135	93
Karelska	7'415	79	12'860	28	4'670	90	4'494	56	2'254	91	31'696	44
Björneborgs	3'001	50	4'783	75	2'915	35	1'345	32	833	91	12'879	83
Jyväskylä	936	99	2'176	65	1'066	27	328	18	385	54	4'893	63
Summa	154'830	—	134'671	48	69'962	37	58'435	64	26'728	74	444'628	23
Per bankilometer motsvarade												
H:fors—T:hus—P:burgs	211	26	136	09	85	73	63	66	29	87	526	61
Hangö	55	28	37	09	7	82	11	13	6	70	118	02
Åbo—T:fors—T:hus	26	22	58	20	23	10	17	66	9	52	134	70
Vasa	35	80	29	56	16	54	12	17	6	04	100	11
Uleåborgs	8	36	21	40	6	80	6	07	3	10	45	73
Savolaks	15	88	26	78	8	91	22	61	4	93	79	11
Karelska	20	43	35	43	12	87	12	38	6	21	87	32
Björneborgs	22	07	35	17	21	44	9	89	6	13	94	70
Jyväskylä	11	02	25	61	12	54	3	86	4	54	57	57
I medeltal för hela jernvägsnätet	62	38	54	26	28	19	23	54	10	77	179	14

N:o 4.

utgifter under år 1898. (Forts.).

B. 3. Telegrafen och telefonen.						B. 4. Diverse utgifter.											
a. Underhåll af telegrafapparater, telefoner och ringverk samt telefonafgifter.		**b.** Diverse materialförbrukning för telegrafen och telefonen.		Summa.		**a.** Renhållning vid stationerna.		**b.** Ersättning för bortkommet och skadadt gods.		**c.** Oförutsedda utgifter.		**d.** Ersättning för begagnande af främmande banors vagnar.		**e.** Tullklarering å Valkeasaari.		**g.** För underhåll af portativa kranar i Hangö.		Summa.	
Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.
7'213	82	7'686	66	14'900	48	26'174	51	2'366	39	1'195	3	—	—	1'511	51	—	—	31'247	44
1'031	98	570	50	1'602	48	2'337	90	60	—	—	—	—	—	—	—	257	91	2'655	81
1'527	50	1'415	07	2'942	57	4'756	23	1'103	33	154	44	—	—	—	—	—	—	6'014	—
1'022	25	1'363	70	2'385	95	3'649	33	924	85	138	14	—	—	—	—	—	—	4'712	32
1'051	95	757	88	1'809	83	2'425	18	235	39	609	50	—	—	—	—	—	—	3'270	07
861	25	762	16	1'623	41	2'665	83	649	28	93	—	—	—	—	—	—	—	3'408	11
645	30	1'159	30	1'804	60	5'182	80	275	73	366	—	—	—	—	—	—	—	5'824	53
551	78	700	29	1'252	07	1'989	10	359	30	100	—	4'059	90	—	—	—	—	6'508	30
100	—	241	97	341	97	793	90	60	30	110	—	—	—	—	—	—	—	964	20
14'005	83	14'657	53	28'663	36	49'974	78	6'034	57	2'766	11	4'059	90	1'511	51	257	91	64'604	78
dessa utgifter följande belopp:																			
13	87	14	78	28	65	50	33	4	55	2	30	—	—	2	91	—	—	60	09
6	70	3	71	10	41	15	18	—	39	—	—	—	—	—	—	1	68	17	25
7	21	6	67	13	88	22	44	5	20	—	73	—	—	—	—	—	—	28	37
3	30	4	40	7	70	11	77	2	98	—	45	—	—	—	—	—	—	15	20
2	93	2	11	5	04	6	75	—	66	1	70	—	—	—	—	—	—	9	11
2	51	2	22	4	73	7	78	1	89	—	27	—	—	—	—	—	—	9	94
1	78	3	19	4	97	14	28	—	76	1	01	—	—	—	—	—	—	16	05
4	06	5	15	9	21	14	63	2	64	—	73	29	85	—	—	—	—	47	85
1	17	2	85	4	02	9	34	—	71	1	29	—	—	—	—	—	—	11	34
5	64	5	91	11	55	20	14	2	43	1	11	1	64	—	61	—	10	26	03

Tab.

Specifikation af banafdelningens

Jernvägar.	Summa utgift.		1. Aflöningar. a. Till tjenstemän.		b. Till banmästare, ban-, bro- och grindvakter samt vikarier.		c. Hyresersättningar, resekostnader m. m.		Summa.		2. Jord- och konstarbeten.		3. Spå- a. Ballastning och riktning af spåret.		b. Utbyte af sleepers.	
	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.
H:fors—T:hus—P:burgs	1'694'989	90	35'293	22	324'180	23	45'477	76	404'951	21	116'087	47	112'156	03	315'980	19
Hangö	431'300	71	5'800	—	57'987	84	5'902	15	69'689	99	24'292	21	27'172	90	81'406	02
Åbo-T:fors-T:hus	368'806	49	7'800	—	99'764	33	13'735	45	121'299	78	44'308	38	43'236	32	64'994	59
Vasa	511'502	50	12'466	62	110'974	64	18'618	02	142'059	28	35'966	50	35'181	39	88'839	79
Uleåborgs	324'489	30	11'800	—	80'519	02	8'806	61	101'125	63	39'672	93	41'277	02	69'771	39
Savolaks	374'410	91	11'600	—	101'883	72	12'893	28	126'377	—	22'858	03	36'718	36	128'898	34
Karelska	435'271	78	11'100	—	78'545	97	12'503	05	102'149	02	55'541	04	54'284	43	108'332	46
Björneborgs	98'064	16	5'400	—	31'806	80	5'232	07	42'438	87	5'878	24	19'285	68	5'497	38
Jyväskylä	51'929	68	5'400	—	17'078	—	2'608	05	25'086	05	2'303	75	13'749	13	40	—
Summa	4'290'765	43	106'459	84	902'740	55	125'776	44	1'135'176	83	346'908	55	383'061	26	863'760	16
Per bankilometer motsvarade																
H:fors—T:hus—P:burgs	3'259	60	67	87	623	43	87	46	778	76	223	25	215	69	607	66
Hangö	2'800	65	37	66	376	54	38	34	452	54	157	73	176	45	528	61
Åbo-T:fors-T:hus	1'739	65	36	79	470	59	64	79	572	17	209	—	203	95	306	58
Vasa	1'650	01	40	21	357	99	60	06	458	26	116	03	113	49	286	58
Uleåborgs	903	87	32	86	224	28	24	54	281	68	110	52	114	97	194	35
Savolaks	1'091	58	33	82	297	04	37	58	368	44	66	63	107	05	375	80
Karelska	1'199	10	30	58	216	39	34	44	281	41	153	—	149	54	298	44
Björneborgs	721	06	39	71	233	88	38	46	312	05	43	23	141	80	40	42
Jyväskylä	610	94	63	53	200	91	30	68	295	12	27	11	161	75	—	47
I medeltal för hela jernvägsnätet	1'728	75	42	97	363	72	50	67	457	36	139	77	154	34	348	01

N:o 5.

utgifter under år 1898.

r e t.						4. H u s b y g g n a d e r.						5.		6.		7.		8.	
c. Utbyte af räler med tillbehör.		d. Vexlingar, vändskifvor m. m.		Summa.		a. Stationshus med banhallar och dithörande byggnader.		b. Godsmagasin, vaktstugor m. m.		Summa.		Telegrafledningar.		Förbrukning och underhåll af inventarier.		Snöskottning.		Diverse utgifter.	
Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.
221'310	19	68'664	30	718'110	71	71'093	53	259'388	93	330'482	46	10'593	13	11'703	70	101'180	91	1'880	31
158'883	13	10'564	94	278'026	99	3'925	49	35'986	71	39'912	20	1'555	65	1'611	38	15'773	15	439	14
–9'163	75	9'909	82	108'976	98	20'996	64	35'682	32	56'678	96	2'743	98	7'163	50	24'251	36	3'383	55
123'849	97	6'474	66	254'345	81	12'394	74	44'175	80	56'570	54	2'292	88	5'466	28	14'156	88	644	33
280	93	3'543	85	114'873	19	10'358	36	35'846	91	46'205	27	2'702	68	3'965	39	14'424	27	1'519	94
820	68	2'812	58	169'249	96	8'469	22	26'339	65	34'808	87	2'097	58	2'640	32	16'175	64	203	51
4'674	53	4'699	74	171'991	16	9'486	83	49'955	39	59'442	22	3'786	70	2'534	49	39'455	79	371	36
—	—	316	49	25'099	55	4'639	89	11'068	10	15'707	99	1'580	24	502	02	6'825	25	32	—
—	—	308	55	14'097	68	580	80	5'260	87	5'841	67	570	22	9	50	3'927	41	93	40
500'655	68	107'294	93	1'854'772	03	141'945	50	503'704	68	645'650	18	27'923	06	35'596	58	236'170	66	8'567	54

dessa utgifter följande belopp:

425	60	132	05	1'381	—	136	72	498	83	635	55	20	37	22	51	194	55	3	61
1'031	71	68	60	1'805	37	25	49	233	69	259	18	10	10	10	46	102	42	2	85
–43	23	46	75	514	05	99	04	168	31	267	35	12	94	33	79	114	39	15	96
399	52	20	88	820	47	39	98	142	49	182	47	7	40	17	63	45	67	2	08
—	79	9	86	319	97	28	85	99	86	128	71	7	53	11	05	40	18	4	23
2	39	8	19	493	43	24	69	76	81	101	50	6	12	7	70	47	16	—	60
12	88	12	95	473	81	26	14	137	62	163	76	10	43	6	98	108	69	1	02
—	—	2	33	184	55	34	12	81	38	115	50	11	62	3	69	50	19	—	23
—	—	3	63	165	85	6	84	61	89	68	73	6	71	—	11	46	21	1	10
201	71	43	23	747	29	57	19	202	94	260	13	11	25	14	35	95	15	3	45

Tab.

Specifikation af maskinafdelningens

Jernvägar.	Summa utgift.		I. Transportmed-							
			D. 1. Lokomo-							
			a. Aflö-							
			1. Depotföreståndare.		2. Lokomotivförare.		3. Lokomotiveldare.		4. Stalls- och pumpkarlar, putsare och nattvakter.	
	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.
H:fors—T:hus—P:burgs	2'301'486	30	14'770	92	177'293	—	100'422	19	86'811	68
Hangö	207'684	50	—	—	17'331	01	10'512	—	5'732	74
Åbo—T:fors—T:hus	397'459	50	2'588	94	29'743	01	15'573	12	14'036	47
Vasa	447'690	62	3'088	42	35'481	26	18'577	60	16'744	49
Uleåborgs	248'984	81	1'870	68	21'491	28	11'252	60	10'142	25
Savolaks	319'178	92	945	—	23'706	67	18'207	10	12'686	66
Karelska	395'158	73	4'670	79	30'309	42	17'818	53	19'352	45
Björneborgs	150'404	20	945	96	10'867	70	5'690	21	5'128	74
Jyväskylä	64'097	55	2'337	34	3'588	—	3'024	—	3'425	20
Summa	4'532'145	13	31'218	05	349'811	35	201'077	35	174'060	68
Per bankilometer motsvarade										
H:fors—T:hus—P:burgs	4'425	93	28	40	340	95	193	12	166	95
Hangö	1'348	60	—	—	112	54	68	25	37	23
Åbo—T:fors—T:hus	1'874	81	12	21	140	30	73	46	66	21
Vasa	1'444	16	9	96	114	46	59	93	54	02
Uleåborgs	693	55	5	21	59	86	31	35	28	25
Savolaks	930	55	2	75	69	12	53	08	36	99
Karelska	1'088	59	12	87	83	50	49	09	53	31
Björneborgs	1'105	91	6	96	79	91	41	84	37	71
Jyväskylä	754	09	27	50	42	21	35	58	40	30
I medeltal för hela jernvägsnätet	1'826	01	12	58	140	94	81	02	70	13

N:o 6.

utgifter under år 1898.

l e n s b e g a g n a n d e.

t i v t j e n s t e n.

n i n g a r.								b. K o s t n a d e r f ö r m a t e r i a l i e r.									
5. Eldning.		6. Hyres-medel.		7. Tjenst-göringspen-ningar.		Summa.		1. Lokomo-tivens bränsle.		2. Lokomo-tivens smörjning.		3. Putsning och belys-ning.		4. Vattenuppfor-dring samt vat-tenstationernas och stallens eld-ning o. belysning.		Summa.	
Fmk.	*pi.*	*Fmk.*	*pi.*	*Fmk.*	*pi.*	*Fmk.*	*pi.*	*Fmk.*	*pi.*	*Fmk.*	*pi.*	*Fmk.*	*pi.*	*Fmk.*	*pi.*	*Fmk.*	*pi.*
13'263	37	83'196	86	168'561	80	644'319	82	802'945	41	26'384	67	11'087	54	46'083	12	886'500	74
1'877	24	4'610	50	13'467	13	53'530	62	87'175	40	2'270	98	1'034	25	1'867	62	92'348	25
2'045	09	15'127	59	31'740	43	110'854	65	142'773	87	4'968	49	1'580	31	77'82	02	157'104	69
2'439	65	18'046	12	37'864	04	132'241	58	158'114	38	5'927	05	1'885	20	9'283	38	175'210	01
1'477	71	10'930	68	22'934	55	80'099	75	83'771	91	3'590	06	1'141	88	5'623	02	94'126	87
2'067	15	10'457	57	27'265	90	95'336	05	97'637	16	5'298	64	1'430	18	4'994	70	109'360	68
2'691	77	18'916	46	33'782	08	127'541	50	142'923	20	4'065	11	1'730	51	5'410	66	154'129	48
747	25	5'527	42	11'597	53	40'504	81	55'973	01	1'815	42	577	42	2'843	45	61'209	30
429	25	2'069	—	4'109	10	18'981	89	27'367	40	1'069	47	338	28	1'235	26	30'010	41
27'038	48	168'882	20	351'322	56	1'303'410	67	1'598'681	74	55'389	89	20'805	57	85'123	23	1'760'000	43

dessa utgifter följande belopp:

25	51	159	99	324	16	1'239	08	1'544	13	50	74	21	32	88	62	1'704	81
12	19	29	94	87	45	347	60	566	07	14	75	6	71	12	13	599	66
9	64	71	36	149	72	522	90	673	46	23	44	7	45	36	71	741	06
7	87	58	21	122	14	426	59	510	05	19	12	6	08	29	94	565	19
4	11	30	45	63	89	223	12	233	35	10	—	3	18	15	66	262	19
6	03	30	49	79	49	277	95	284	66	15	45	4	17	14	56	318	84
7	42	52	11	93	06	351	36	393	73	11	20	4	76	14	91	424	60
5	49	40	64	85	28	297	83	411	57	13	35	4	24	20	91	450	07
5	05	24	34	48	34	223	32	321	97	12	58	3	98	14	54	353	07
10	89	68	04	141	55	525	15	644	11	22	32	8	38	34	30	709	11

Tab

Specifikation af maskinafdelninger

Jernvägar.	I. Transportmedlens begagnande.														II. Transport					
	D. 2. Vagnstjensten.														D. 3. Underhåll af lokomotiv och tendrar.					
	a. Aflöningar.												b.		a.		b.			
	1. Vagnmästare.		2. Vagnsrevisorer.		3. Vagnssmörjare.		5 *). Eldning.		6. Hyresmedel.		Summa.		Kostnader för materialier.		Reparationskostnader.		Inventarier, erforderliga för lokomotivtjensten.		Summa.	
	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	p
H:fors—T:hus—P:burgs	8'937	—	28'767	59	8'650	17	677	40	9'001	20	56'033	36	8'358	99	313'969	58	2'116	30	316'085	8
Hangö	1'591	34	—	—	—	—	154	—	—	—	1'745	34	703	74	24'402	28	194	24	24'596	5
Åbo—T:fors—T:hus	2'142	42	3'599	86	1'105	75	—	—	1'498	10	8'346	13	983	51	46'005	40	179	13	46'184	5
Vasa	2'372	61	3'986	65	1'224	56	—	—	1'659	07	9'242	89	1'089	18	50'948	50	198	38	51'146	8
Uleåborgs	1'257	06	2'112	20	648	79	—	—	879	01	4'897	06	577	07	26'993	45	105	10	27'098	5
Savolaks	1'608	—	1'680	67	822	20	138	20	621	—	4'870	07	652	21	51'528	39	386	63	51'915	0
Karelska	2'366	67	2'508	—	1'450	—	92	80	1'664	—	8'081	47	1'129	95	35'969	35	426	33	36'395	6
Björneborgs	839	91	1'411	29	433	50	—	—	587	32	3'272	02	385	58	18'035	94	70	23	18'106	1
Jyväskylä	—	—	1'011	—	802	80	—	—	75	—	1'888	80	207	74	5'043	05	22	82	5'065	8
Summa	21'115	01	45'077	26	15'137	77	1'062	40	15'984	70	98'377	14	14'087	97	572'895	94	3'699	16	576'595	1
Per bankilometer motsvarad																				
H:fors—T:hus—P:burgs	17	19	55	32	16	64	1	30	17	31	107	76	16	07	603	79	4	07	607	8
Hangö	10	33	—	—	—	—	1	—	—	—	11	33	4	57	158	46	1	26	159	7
Åbo—T:fors—T:hus	10	11	16	98	5	21	—	—	7	07	39	37	4	64	217	01	—	84	217	8
Vasa	7	66	12	86	3	95	—	—	5	35	29	82	3	51	164	35	—	64	164	9
Uleåborgs	3	50	5	88	1	81	—	—	2	45	13	64	1	60	75	19	—	29	75	4
Savolaks	4	69	4	90	2	40	—	40	1	81	14	20	1	90	150	23	1	12	151	3
Karelska	6	52	6	91	3	99	—	26	4	58	22	26	3	11	99	09	1	17	100	2
Björneborgs	6	17	10	38	3	19	—	—	4	32	24	06	2	84	132	62	—	51	133	1
Jyväskylä	—	—	11	89	9	45	—	—	—	88	22	22	2	44	59	33	—	27	59	6
I medeltal för hela jernvägsnätet.	8	51	18	16	6	10	—	43	6	44	39	64	5	68	230	82	1	49	232	3

*) Kol. 4 „Aflöning för vikarier samt gratifikationer" har uteslutits, då någon utgift under denna rubrik ic

N:o 6.

tgifter under år 1898. (Forts.).

edlens underhåll.

D. 4. Underhåll af vagnar med hjul och axlar.										D. 5. Diverse.										D. 6. Förrådsförvaltningen.									
a.		b.		c.		d.				a.		b.		c.		d.				a. Aflöningar.				b.					
Person-vagnar.		Gods-vagnar.		Vagnaxlar och hjul.		Inventarier, erforderliga för vagnstjensten.		Summa.		Expenser.		Resekostnader.		Oförutsedda utgifter.		Vikarier.		Summa.		1. Förrådsförvaltare.		2. Öfrig förrådspersonal.		Kostnader för materialier.		Summa.			
Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.		
171'884	48	137'621	31	31'556	43	195	63	341'257	85	441	85	142	50	1'994	90	2'193	43	4'772	68	12'982	67	28'182	41	2'991	90	44'156	98		
9'923	88	15'769	11	2'940	20	4	71	28'637	90	59	43	—	—	857	53	72	50	989	46	3'324	—	1'528	50	280	17	5'132	67		
28'020	44	31'538	22	6'438	02	33	10	66'029	78	214	80	—	—	55	20	268	40	538	40	3'925	71	3'293	18	198	92	7'417	81		
27'733	97	35'659	69	6'995	65	—	—	70'389	31	60	—	—	—	300	—	489	—	849	—	3'981	50	3'339	98	200	29	7'521	77		
14'650	35	19'353	--	3'776	64	—	—	37'779	99	31	90	—	—	21	25	—	—	53	15	2'303	39	1'932	26	116	72	4'352	37		
19'802	72	24'191	25	4'790	50	—	—	48'784	47	109	97	40	50	90	20	2'658	41	2'899	08	3'726	—	1'050	50	584	84	5'361	34		
23'648	54	29'746	27	5'880	40	218	24	59'493	45	54	40	—	—	26	—	4'245	80	4'326	20	—	—	3'956	—	105	—	4'061	—		
8'716	05	12'543	61	2'382	58	—	—	23'642	24	—	—	—	—	—	—	376	—	376	—	1'539	04	1'291	06	77	98	2'908	08		
3'467	11	3'046	30	684	36	—	—	7'197	77	52	—	—	—	—	—	—	—	52	—	366	02	307	05	20	—	693	07		
307'847	54	309'468	76	65'444	78	451	68	683'212	76	1'024	35	183	—	3'345	08	10'303	54	14'855	97	32'148	33	44'880	94	4'575	82	81'605	09		
lessa utgifter följande belopp:																													
330	54	264	66	60	69	—	38	656	27	—	85	—	28	3	83	4	21	9	17	24	96	54	20	5	75	84	91		
64	43	102	40	19	10	—	03	185	96	—	39	—	—	5	57	—	47	6	43	21	58	9	93	1	82	33	33		
132	17	148	76	30	37	—	16	311	46	1	01	—	—	—	26	1	27	2	54	18	52	15	54	—	93	34	99		
89	46	115	03	22	57	—	—	227	06	—	19	—	—	—	96	1	58	2	73	12	84	10	78	—	65	24	27		
40	81	53	91	10	52	—	—	105	24	—	09	—	—	—	06	—	—	—	15	6	42	5	38	—	33	12	13		
57	73	70	53	13	97	—	—	142	23	—	32	—	12	—	26	7	75	8	45	10	86	3	06	1	71	15	63		
65	15	81	94	16	20	—	60	163	89	—	15	—	—	—	07	11	70	11	92	—	—	10	90	—	29	11	19		
64	09	92	23	17	52	—	—	173	84	—	—	—	—	—	—	2	76	2	76	11	32	9	49	—	57	21	38		
40	79	35	84	8	05	—	—	84	68	—	61	—	—	—	—	—	—	—	61	4	30	3	61	—	24	8	15		
124	03	124	69	26	37	—	18	275	27	—	41	—	07	1	35	4	15	5	98	12	95	18	08	1	84	32	87		

förekommit.

Tab. N:o 7.

Uppgift öfver godstransporterna för Statsjernvägarnes eget behof under år 1898.

Godsets beskaffenhet.	Ton.	Tonkilometer.	Medel-transport-längd i kilometer.
Ballastgrus, sand och jord	374'090	8'330'302	22
Byggnads- och gatsten	19'651	957'550	49
Räler med tillbehör	10'282	1'873'883	182
Jern utan närmare specifikation	5'945	851'612	143
Sleepers	22'065	2'354'932	107
Annat trävirke	15'321	2'124'867	139
Ved	87'193	9'236'319	106
Kol	12,475	1'143'368	92
Tegel	12'158	847'210	70
Sopor och gödselämnen	1'638	62'013	38
Diverse	3'782	492'400	130
Summa	564'600	28'274'456	50

Ofvanstående uppgift företer, jemförd med motsvarande tabell i 1897 års berättelse bilaga IX pag. 42, en minskning i vigten af de för Statsjernvägarnes eget behof verkställda transporterna med 46'382 ton eller 8 % samt i beloppet tonkilometer med 3,4 millioner eller 11 %.

Denna minskning fördelar sig temligen lika på de i tabellerna uppräknade varuslagen; endast för transporterna af jern utan närmare specifikation, sleepers, trävirke och tegel har stegring egt rum.

Medelvägalängden har nedgått från 52 till 50 kilometer.

Enligt beräkning, på föreskrifvet sätt, af fraktafgifterna för dessa transporter efter afgifterna i gällande trafikreglementen med 50 % rabatt, hafva fraktkostnaderna för dessa transporter approximativt uppskattats till nedannämnda belopp:
För ballastgrus, sand och jord, enligt fraktklass VI i 1897 års trafikreglemente, till . . . . . *Fmk.* 261'863: —
„ byggnads- och gatsten, enligt klass VI . . . . . „ 24'563: 75
„ räler med tillbehör, enligt klass V . . . . . „ 36'501: 10

För jern utan närmare specifikation,	enligt	klass	IV	*Fmk.*	32'103: —
„ sleepers	„	„	VI	„	43'026: 75
„ annat trävirke	„	„	VI	„	33'706: 20
„ ved	enligt specialtariffen för	ved		„	170'612: 98
„ kol	enligt	klass	VI	„	22'455: —
„ tegel	„	„	VI	„	19'452: 80
„ sopor och gödselämnen	„	„	VI	„	1'719: 90
„ diverse	„	„	IV	„	19'099: 10
				Summa *Fmk.*	665'103: 58

Tab. N:o 8.

Personalen.

Den 31 December 1898 uppgick personalen vid Finska Statsjernvägarne till följande antal:

	Gemensamt för alla banor.	H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernväg.	Hangö jernväg.	Åbo—T:fors—T:hus jernväg.	Vasa jernväg.	Uleåborgs jernväg.	Savolaks jernväg.	Karelska jernvägen.	Björneborgs jernväg.	Jyväskylä jernväg.	Summa.
a) vid Jernvägsstyrelsen:											
Generaldirektör	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Generaldirektörsadjoint	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Direktörer	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Summa	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
b) vid Byråafdelningen:											
Kansliet: 1 sekreterare, 1 ombudsman, 1 registrator, 1 notarie, 4 kanslister, 1 translator, 1 bokförare, 7 renskrifvare	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
Kamrerarekontoret: 1 kamrerare, 2 kammarförvandter, 2 revisorer, 2 kammarskrifvare	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
Kontrollkontoret: 1 öfverkontrollör, 8 kontrollörer, 1 biljett- och blankettförvaltare, 5 bokförare, 29 bokhållare	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
Kassakontoret: 1 hufvudkassör, 1 biträdande kassör, 10 liniekassörer	2	3	1	1	1	1	1	1	1	—	12
Statistiska kontoret: 1 föreståndare, 1 aktuarie, 6 bokhållare	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Verstkontoret: 1 föreståndare, 1 bokförare, 10 bokhållare	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
Läkare	—	5	4	3	6	2	3	5	3	2	33
Prester	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Skollärare och lärarinnor	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	9
Vaktmästare	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Budbärare	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Ekonomer	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
1 fältskär, 16 dvornikar eller gårdskarlar	—	16	—	1	—	—	—	—	—	—	17
1 polisuppsyningsman, 26 betjente	—	19	1	4	2	—	1	—	—	—	27
Summa	104	52	6	9	9	3	5	6	4	2	200

	Gemensamt för alla banor.	H:fors—T:hus—St:t P:burgs jernväg.	Hangö jernväg.	Åbo—T:fors—T:hus jernväg.	Vasa jernväg.	Uleåborgs jernväg.	Savolaks jernväg.	Karelska jernvägen.	Björneborgs jernväg.	Jyväskylä jernväg.	Summa.
c) vid Trafikafdelningen:											
Trafikdirektörsassistent	1	2	1	1	1	1	1	1	—	—	9
Bokförare (2), kanslist (1)	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Telegrafinspektör (1), -inspektörsbiträden (2), -mekaniker (1)	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Stationsinspektorer	—	52	10	17	21	24	20	20	10	4	178
Stationsinspektorsadjointer	—	4	—	1	—	—	—	—	—	—	5
Stationskassörer	—	3	—	1	—	—	—	—	—	—	4
Förste bokhållare, hos assistenter	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	3
Stationsbokhållare, förste	—	23	1	6	4	1	3	3	1	1	43
„ andre	—	93	6	17	21	5	14	17	7	3	183
Liniebokhållare, förste	—	2	1	1	1	1	1	1	1	—	9
„ andre	—	3	—	1	1	1	1	1	1	—	9
Telegrafrevisorer	—	4	1	1	1	1	1	1	1	—	11
Telegrafister	—	69	8	15	10	8	11	12	3	1	137
Reservtelegrafister	—	4	2	2	2	2	2	2	2	—	18
Biljettförsäljare	—	13	—	1	1	1	3	3	1	1	24
Öfverkonduktörer	—	21	2	3	3	3	3	2	2	—	39
Underkonduktörer	—	58	5	13	7	8	10	12	10	3	126
Bromsare	—	180	18	44	27	23	28	42	30	8	400
Vagnsputsare	—	10	1	2	—	—	—	2	—	—	15
Vagnsputsarebiträden	—	10	—	1	—	—	—	—	—	—	11
Packmästare	—	8	3	3	2	—	—	1	1	—	18
Vågmästare	—	7	—	4	1	2	3	1	1	—	19
Stationskarlsförmän	—	34	1	5	2	3	3	2	2	—	52
Stationskarlar	—	191	11	43	31	27	25	19	10	3	360
Vexelkarlsförmän	—	9	—	3	2	—	—	—	1	—	15
Vexelkarlar	—	177	14	35	28	12	24	30	18	5	343
Vexel- och pumpkarlar	—	10	—	—	8	7	2	2	2	2	33
Stationsvaktmästare	—	4	—	2	1	1	2	2	—	1	13
Nattvakter	—	45	2	4	4	4	4	5	4	1	73
Gårdskarlar	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Grindvakter	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2
Summa	8	1'040	87	229	179	135	161	181	108	33	2'161
d) vid Banafdelningen:											
Bandirektörsassistenter	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Biträdande baningeniörer	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Bokförare (2), kanslist (1), arkitekt på extra stat (1), ritare (2)	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Baningeniörer	—	5	1	1	2	2	2	2	1	1	17
Banmästare, äldre och yngre, byggmästare (2)	—	39	8	15	16	16	18	17	8	4	141
Banförmän	—	41	1	15	4	3	4	3	1	—	72
Banvakter	—	252	52	71	111	67	96	79	30	16	774
Brovakter	—	3	1	1	1	—	—	—	—	—	6
Grindvakter	—	23	3	3	19	—	22	24	4	7	105
Trädgårdsmästare med biträden på extra stat	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Summa	13	364	66	106	153	88	142	125	44	28	1'129

e) vid Maskinafdelningen:	Gemensamt för alla banor.	H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernväg.	Hangö jernväg.	Åbo—T:fors—T:hus jernväg.	Vasa jernväg.	Uleåborgs jernväg.	Savolaks jernväg.	Karelska jernvägen.	Björneborgs jernväg.	Jyväskylä jernväg.	Summa.
Maskindirektörsassistenter	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Förrådskontrollör	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Bokförare	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Kanslist (1), ritare (5)	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Ingeniörmekaniker	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Verkstads- & depotföreståndare	—	2	1	1	1	1	1	—	—	—	7
Verkmästare	—	3	1	1	1	1	—	—	—	—	7
Underverkmästare	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Verkstadskontorsföreståndare	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Verkstadsbokhållare	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Materialskrifvare	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Timskrifvare	—	2	1	1	1	1	—	—	—	—	6
Vaktmästare	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Förrådsförvaltare	—	3	1	1	1	1	1	—	—	—	8
Förrådsbokförare	—	2	—	—	—	—	—	1	1	—	4
Förrådsbokhållare	—	8	1	2	2	2	1	1	—	1	18
Förrådsdrängar	—	6	1	—	—	—	—	—	—	—	7
Depotföreståndare	—	5	—	2	1	—	2	3	1	1	15
Lokomotivförare, äldre	—	43	5	15	5	3	6	3	3	—	83
D:o yngre	—	57	5	13	8	4	13	20	5	5	130
D:o extra	—	31	2	7	—	1	—	6	3	—	50
Lokomotiveldare, äldre	—	11	2	7	3	1	9	9	2	1	45
D:o yngre	—	112	9	28	12	5	12	15	6	3	202
Lokomotivputsare	—	53	3	13	11	4	9	9	3	5	110
D:o extra	—	51	—	8	—	—	—	—	4	—	63
Stalls- och pumpkarlar	—	23	3	6	6	3	4	13	5	3	66
Vagnmästare	—	5	1	1	1	1	1	2	1	—	13
Vagn- och gasmästare	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
Gasmästare	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Vagnsrevisorer, stationära	—	12	—	2	—	1	2	3	1	—	21
D:o resande	—	14	—	2	4	—	—	—	—	—	20
Vagnssmörjare	—	12	—	2	1	—	—	2	—	3	20
Nattvakter	—	8	2	2	2	—	—	1	—	—	15
Summa	13	480	38	114	61	29	61	88	35	22	941
Summa s:rum d. 31 Dec. 1898	138	1'936	197	458	402	255	369	400	191	85	4'431
„ „ „ „ „ 1897	126	1'770	186	411	363	267	360	377	213	79	4'152
„ „ „ „ „ 1896	121	1'668	180	395	350	266	356	366	199	—	3'901
„ „ „ „ „ 1895	111	1'595	173	391	301	246	346	351	177	—	3'691
„ „ „ „ „ 1894	107	1'520	170	393	259	254	349	340	—	—	3'392
„ „ „ „ „ 1893	105	1'467	164	373	256	246	334	208	—	—	3'153
„ „ „ „ „ 1892	95	1'426	159	360	246	228	316	76	—	—	2'906
„ „ „ „ „ 1891	97	1'359	155	351	242	221	308	—	—	—	2'733
„ „ „ „ „ 1890	91	1'281	143	344	236	210	307	—	—	—	2'612
„ „ „ „ „ 1889	90	1'219	141	338	224	208	208	—	—	—	2'428
„ „ „ „ „ 1888	87	1'198	140	313	234	229	—	—	—	—	2'201
„ „ „ „ „ 1887	86	1'174	143	308	222	230	—	—	—	—	2'163
„ „ „ „ „ 1886	81	1'148	144	308	209	224	—	—	—	—	2'114
„ „ „ „ „ 1885	—	1'207*)	145	294	217	—	—	—	—	—	1'863
„ „ „ „ „ 1881	—	1'144*)	160	279	—	—	—	—	—	—	1'583
„ „ „ „ „ 1876	—	1'164*)	167	339	—	—	—	—	—	—	1'670
„ „ „ „ „ 1871	—	887	—	—	—	—	—	—	—	—	887

*) Incl. de för alla banor gemensamma.

Olyckshändelser

och

öfriga anmärkningsvärda företeelser.

(Alla data hänföra sig till berättelseåret, der ej annat år nämnes.)

N:o 1. Sedan godståget N:o 313 den 3 Januari anländt till Säiniö, påträffades vid denna stations östra vexel liket af en arbetare *Elias Montonen* från Säiniö by; och befanns det, att mannen på okändt sätt hade råkat under nämnda bantåg ungefär 3/4 km öster om stationen samt blifvit af detsamma medsläpad ända till sagde vexel.

N:o 2. Natten mot den 7 Januari öfverkördes en skogvakt *Mikko Maunonen* af passageraretåget N:o 1 något vester om stationen Mustamäki. Maunonen, hvars hufvud krossades, dog omedelbart.

N:o 3. Den 14 Januari öfverkörde tåget N:o 451 vid vattentornet 2 km från Sydänmaa station en torpare *Kaappo Walkama* med den påföljd, att han erhöll ett större sår i hufvudet. Walkama afsändes med häst till jernvägsläkaren i Alavus, der han den 20 Januari kl. 10 e. m. afled.

N:o 4. Den 14 Januari, då några banarbetare kl. 4,30 e. m. med dressin återvände från arbete på linien och åkte nedför den ytterom vestra vexeln till Lappviks station befintliga sluttningen, nedföll fjortonårige arbetaren *Oskar Berg* från dressinen och blef under densamma, hvarvid han genast i följd af erhållna skador tillsatte lifvet.

N:o 5. Den 24 Januari inträffade å Sörnäs station, sedan bromsaren *Viktor Forsman* löskopplat en med stockar lastad vagn för att låta denna nedrulla till den under ombyggnad varande vestra bron derstädes, att vagnen tog oberäknadt stark fart och rullade emot vid broändan upplagda bjelkar med det resultat, att Forsman kom mellan vagnen och bjelkarne samt krossades i hjäl.

N:o 6. Den 5 Februari körde passageraretåget N:o 162 omkring 1 km norr om Lapua station öfver en på banan liggande mansperson, som dervid fick venstra lårbenet krossadt och dessutom svåra kontusioner i hufvudet. I medvetslöst tillstånd fördes den öfverkörde till stationen samt sedan till kommunala sjukhuset i Lappo,

der han på natten afled. Vid anställd undersökning befanns mannen vara *Jaakko Kustaanpoika Katajamäki,* som en timme före olyckshändelsen från sitt hem begifvit sig till Lappo kyrkoby längs jernvägen och svårt dryckesrörd, som han varit, somnat på banan.

Den 13 Februari skulle en vid pålningsarbete å Helsingfors godsmagasinsbyggnad sysselsatt arbetare Oskar Grönlund, efter det pålen blifvit nedslagen, lösgöra ett afhåll å trossen, men snafvade på släta marken och föll öfver en timmerstock samt fick venstra öfverarmen afbruten ungefär på midten. Grönlund afsändes genast till jernvägslasarettet, hvarifrån han den 21 Mars utskrefs.

N:o 7. Den 23 Februari kl. 1,20 e. m. stötte godståget N:o 485 vid en vägöfvergång strax söder om S:t Michels station mot ett stocklass, som kördes af 17-årige landbondesonen *Daniel Walkonen* från Watila by i S:t Michels socken, hvarvid körsvennen föll emellan stockarne och tåget samt af en vagn erhöll en stöt mot hufvudet, så att han omedelbart afled.

N:o 8. Den 28 Februari kl. 4,45 e. m. blefvo tvenne med snöskottning å Jokela bangård sysslande arbetare *Albert Granberg* från Thusby socken och *Hjalmar Kolm* från Joensuu stad påkörda af passageraretåget N:o 12. Hvardera erhöllo kontusioner, den förre i hufvudet, den senare i bröstet. Arbetarne fördes med nämnda bantåg till Hyvinge för undfående af läkarevård; och Kolm blef sänd till kirurgiska sjukhuset i Helsingfors, hvarifrån han utskrefs såsom läkt den 3 Maj.

N:o 9. Då ett arbetståg den 8 Mars vexlade vagnar å bangården i Helsingfors, blef banarbetaren *A. Imberg*, som åtföljde tåget, så svårt klämd, att han under transporten till kirurgiska sjukhuset tillsatte lifvet.

N:o 10. Den 16 Mars kl. 5,30 om morgonen anträffades å banan 1 km vester om Kouvola station en till arbetareklassen hörande mansperson, som antogs hafva fallit ned från nattåget N:o 1, uppgafs heta *Hildén* och vara hemma från Hausjärvi socken. Mannen befanns något dryckesrörd och hade förutom mindre skador venstra benet krossadt nedanom knät. Han förbands genast och sändes med tåget N:o 303 till Lahti för erhållande af vård af dervarande jernvägsläkare.

N:o 11. Den 18 Mars kl. 11,15 f. m. blef bonden *Viktor Kyttö* (från Punkalaitio socken) jemte häst och släde bortslungad från banan af extra godståget N:o 453:a vid första vägöfvergången å Vasa jernväg söder om Tammerfors station. Hästens ena ben afbröts och Kyttö ådrog sig kontusion i hufvudet.

N:o 12. Den 28 Mars kl. 5 e. m. öfverkördes en karl och en häst af ett vedtåg ungefär $^1/_2$ km från Jyväskylä station. Den förre fick ett större sår i hufvudet och högra armen skadad, hvarjemte hästen dog. Karlen fördes i medvetslöst tillstånd till stadens lasarett, der han den 31 i samma månad afled. Den förolyckade skall varit en fabriksdräng *Aleksi Hirvonen* från Äänekoski.

N:o 13. Den 30 Mars, då ett snötåg mellan Niva och Kuokkaniemi haltpunkter å Karelska banan skulle stanna i kurvan å 472 km från Helsingfors, kastades för tillfället å tåget såsom konduktör tjenstgörande banvakten *Olli Soi-*

ninen af en stöt utur vagnen samt nedföll på spåret, hvarvid ett hjul gick öfver hans ena ben, som krossades strax ofvanom fotleden.

N:o 14. Den 2 April kl. 10 f. m. blef en forman vid namn *Nikolai Polunitscheff* å S:t Petersburgs godsstation svårt skadad i bröstet. Han hade varit sysselsatt med att från en å reservspåret stående vagn lasta hyfvelspån på sin kärra, då 4 vagnar tillvexlades, och Polunitscheff klämdes emellan dessa och kärran.

N:o 15. Den 6 April kl. 5,40 e. m. inträffade å Fredriksbergs rangeringsbangård, när ett sandtåg backades in på ett provisionelt arbetsspår, att en af vagnarne urspårade och bromsaren *Karl Österlund,* som stod vid bromsen å den följande vagnen, fick sina fötter illa klämda emellan vagnsbuffern och den urspårade vagnens gafvel. Österlund sändes omedelbart till jernvägslasarettet i Helsingfors, derifrån han utskrefs den 11 Juni.

N:o 16. Den 12 April kl. 11,15 på aftonen blef en dräng *Karl Henrik Sahlsten* (från Messuby socken), hvilken vandrade längs jernvägslinien i riktning från Tammerfors, i närheten af en sandgrop vid Vasabanan omkring 1 km från Tammerfors station öfverkörd af det mötande godståget N:o 456 med den påföljd, att han ögonblickligen afled.

N:o 17. En äldre mansperson vid namn *Kustaa Puolimatka,* som den 14 April var sysselsatt med sleeperskörning, blef genom att hästen slog in i sken öfverkörd och dödad af militärtåget N:o 550 å 82 km mellan Korpi och Rajamäki stationer.

N:o 18. Den 14 April försökte under pågående vagnvexling å Riihimäki station kusken *August Wäänänen* (från Ersta gård i Nastola socken), hvilken medföljde tåget N:o 302 som vårdare för några hästar, hoppa upp på en i gång varande med hästar lastad vagn, men slintade och föll emellan vagnen och platformen, hvarvid båda benen krossades, högra benet nedanom knät och fotbladet å det venstra. Wäänänen förbands af jernvägsläkaren å Riihimäki och fördes till länelasarettet i Tavastehus, der han enligt uppgift den 20 April befann sig utom fara för lifvet.

N:o 19. Den 15 April nedföll vid lossning af stock från timmervagnar å Helsingfors station arbetaren *Johan Henrik Etholén* från en vagn och afbröt sitt venstra ben ofvanom knät samt fördes genast till jernvägslasarettet, hvarifrån han utskrefs den 28 September.

Den 18 April voro några arbetare sysselsatta med timring i sydöstra hörnet af en under uppförande varande tillbyggnad till jernvägens mekaniska verkstad i Nikolaistad. En afsågad, ungefär 2 meter lång och 20 centimeter tjock stockända nedfäldes från ställningen, sedan arbetarne derförinnan med högljudda rop varnat i närheten möjligen befintliga personer. Emellertid nedföll denna stockända på ett minderårigt barn, arbetaren Johan Österbergs 6 år gamla dotter Agda Sofia, som deraf skadades så svårt, att hon efter en kort stund gaf upp andan.

N:o 20. Efter det godståget N:o 314 den 24 April afgått från Säiniö, hittades vid denna stations andra spår liket af sinnessvage fattighjonet *Johan Montonen,* som oförmärkt hade kastat sig under tåget och sålunda blifvit öfverkörd och dödad.

N:o 21. Den 27 April hade banvakten *Petter Riipinen* uppsigt öfver arbetena vid Schuvalovo stationshus och fick vid lossning af stock från en vagn sitt ena ben afbrutet derigenom, att en stock föll på detsamma. Riipinen fördes med tåget N:o 32 till S:t Petersburg till kliniska militärhospitalet och utskrefs såsom konvalescent den 23 Juni.

N:o 22. Den 30 April något öfver kl. 9 e. m. blef en 22-årig torpareson *Kalle Yläjoki* från Birkkala socken öfverkörd af kompletteringståget N:o 528 å Björneborgska banan i närheten af Tammerfors station, och hans båda ben krossades. Mannen hade legat dryckesrörd på banan, der en skarp kurva försvårade utsigten från lokomotivet. Han fördes till lasarettet i Tammerfors.

N:o 23. Den 4 Maj råkade vid vagnvexling med handkraft å bangården i Helsingfors banarbetaren *A. Eerikinpoika* emellan buffrarne på tvenne ballastvagnar samt fick sin bröstkorg illa klämd. Eerikinpoika affördes omedelbart till kirurgiska sjukhuset, men tillsatte lifvet under vägen.

N:o 24. Den 12 Maj inträffade å Vasklot hamnstation, att en arbetskarl *Matti Matalamäki*, som var sysselsatt med lossning af en med stenar lastad vagn, vältrade en större sten ned ifrån vagnen, men slintade och följde sjelf med, hvarvid stenen svårt kontunderade hans ben. Matalamäki transporterades till länesjukhuset i Gamla Vasa.

N:o 25. Den 13 Maj kastade sig en okänd yngre mansperson under tåget N:o 33 invid stationen Lanskaja med den påföljd, att hufvudet blef alldeles krossadt. Liket fördes med samma bantåg till Panteleimonska lasarettet i Udelnaja.

N:o 26. Den 17 Maj öfverkörde tåget N:o 31 mellan stationerna Schuvalovo och Pargala en okänd mansperson samt blef en ofrivillig orsak till hans ögonblickliga död. Hufvudet afskildes från kroppen.

Den 24 Maj egde följande missöde rum: lokaltåget N:o 89 från Viborg med ankomsttid kl. 5,10 e. m. till Simola inlöpte dit å andra spåret med så stark fart, att det icke, såsom afsedt var, kunde stannas å spårets östra sida, utan rände på det å vestra ändan af spåret väntande blandade tåget N:o 93, hvilket kl. 5,20 e. m. skulle afgå från Simola till Villmanstrand, hvarvid 7 täckta godsvagnar och 2 passagerarevagnar ramponerades samt båda lokomotiven tillskyndades mindre skador. Vid sammanstötningen skadades 4 kreatur i blandade tåget så illa, att de måste aflifvas. Lokomotivföraren å tåg N:o 89 uppgaf såsom skäl till sammanstötningen, att bromsen icke behörigen fungerat.

N:o 27. Den 31 Maj öfverkörde tåget N:o 66 en och en half kilometer öster om Lanskaja station en arbetare *Petter Michailoff* från Tverska guvernementet. Michailoff hade jemte flere andra arbetare begifvit sig gående längs

banan åt S:t Petersburg till från Murinskaja vägöfvergång, ehuru dervarande banvakt tillsagt dem på ryska, att de icke skulle vandra längs banan och att 2 tåg just skulle mötas i öfvergångens närhet. Tåg N:o 85, kommande från S:t Petersburg, kunde då synas, men tåg N:o 66 från Lanskaja befann sig i kurvan och var derigenom ej ännu synligt. Utan att svara fortsatte arbetarne emellertid sin väg. Kort derpå eller omkring 100 meter från nämnda vägöfvergång inträffade olyckan, och Michailoff öfverkördes och dödades af tåg N:o 66.

N:o 28. Den 2 Juni, då dag-posttåget från Nikolaistad N:o 126 inlöpte till stationen Toijala, blef vid stationens norra vexel en invid jernvägslinien boende arbetare Viktor *Karlssons* tvååriga dotter öfverkörd med ögonblicklig död till påföljd.

N:o 29. Den 2 Juni nedföll från passageraretåget N:o 33 å 317 km mellan Säiniö och Viborgs stationer en af de resande, timmermannen *Johan Niemi.* Mannen afhemtades med dressin, fördes till länesjukhuset i Viborg och befanns hafva ådragit sig lindrigare kontusioner samt vara dryckesrörd.

N:o 30. Den 10 Juni blef vid lastning af stenar i den vexel, som bildar Villmanstrandska banans utgångspunkt från Helsingfors—S:t Petersburgs jernväg, en arbetskarl *Antti Kälvelä* klämd emellan tvenne buffrar. Han afsändes genast med ett arbetståg till jernvägsläkarens i Viborg behandling och utskrefs såsom frisk d. 19 i samma månad.

När lokaltåget N:o 35 den 16 Juni ankom till Valkeasaari station, var vexeln orätt ställd för stickspåret, till följd hvaraf lokaltåget sammanstötte med å detta spår stående grusvagnar. Lokomotivet och skyddsvagnen urspårade och 3 grusvagnar ramponerades, men ingen passagerare skadades.

N:o 31. Den 18 Juni öfverkördes jernvägsarbetaren *Elias Särkkä,* som drucken lagt sig på banan, af blandade tåget N:o 183 mellan stationerna Kouvola och Harju samt erhöll dervid så svåra skador, att han under transporten med godståget N:o 482 afled före framkomsten till Kouvola station.

N:o 32. Den 19 Juni öfverkörde godståget N:o 491 invid Hovinsaari vexel 3 km från Kotka station en å banan sofvande dryckesrörd mansperson vid namn *Adam Heinonen,* som varit i arbete å Karhula bruk, samt krossade hans högra ben nedanom knät och hans venstra fotblad. Heinonen upptogs å tåget och fördes till lasarettet i Kotka, der amputation omedelbart verkställdes.

N:o 33. Den 21 Juni öfverkörde å 114 km mellan Lohja och Nummela stationer passageraretåget N:o 102 torparen *Sälls* 1 år gamla gossebarn, som ögonblickligen ljöt döden.

N:o 34. Den 21 Juni blef å S:t Petersburgs station extra bromsaren *Edvin Viktor Lagerstam* kl. 5,40 e. m. vid skedd tillkoppling af vagnar till tåget N:o 63 kullkastad af de tillkopplade vagnarne, medan han var sysselsatt vid tåget, samt fick båda benen afskurna nedanom knäen. Lagerstam fördes genast till kliniska militärhospitalet och qvarlåg derstädes ännu vid årets slut.

N:o 35. Den 22 Juni nedföll vid vagnvexling å Haistila lastageplats bromsaren *Johan Andersson* från en plankvagn, hvarvid hans venstra hand fullständigt krossades af ett öfverfarande vagnshjul. Sedan den krossade handen blifvit nödigt förbunden, afsändes Andersson till Björneborg för erhållande af läkarehjelp.

N:o 36. Från ett till Oserki station ankommande sandtåg nedföll den 30 Juni en arbetare *Alexander Sokoloff,* hvars venstra fot afskars. Efter anbringande af nödigt förband afsändes den sårade strax derpå till kliniska militärhospitalet i S:t Petersburg, hvarifrån han utskrefs såsom konvalescent den 23 Sept.

N:o 37. Den 11 Juli skulle å Schuvalovo station en okänd herreman påstiga det redan i gång varande lokaltåget N:o 39, men nedföll emellan stationsplatformen och tåget samt erhöll dervid tvenne blodsår i hufvudet, hvarefter han med lokaltåget N:o 76 afsändes till S:t Petersburg, men afled kort förrän tåget ditkom. Senare fick man reda på, att den aflidne varit en i Pargala bosatt skräddare *Osip Frantsovitsch Bovroffski,* bördig från guvernementet Kowno.

N:o 38. Den 15 Juli träffades vid lossning af ett arbetståg å Säiniö station en arbetare *Verner Hjort* af en från tåget nedkastad bjelke och erhöll dervid skador i hufvudet. Hjort afsändes med tåg N:o 33 till länesjukhuset i Viborg, derifrån han utskrefs den 27 i samma månad.

N:o 39. Den 24 Juli råkade vid vagnvexling å det s. k. Brändö hamnspåret en arbetare *Edvard Gammal* under en med sand lastad vagn. Hans venstra fot krossades.

N:o 40. När tåget N:o 84 den 25 Juli kl. 7 e. m. afgick från Viborgs station, hoppade postexpeditören *Karl Siivola* från det i gång varande tåget, men föll mellan tåget och stationsplatformen, hvarvid vagnshjulen afskuro hans högra ben nedanom knät. Jernvägsläkaren, som befann sig på tåget, förband genast den sårade, hvarefter denne affördes till länesjukhuset för att derstädes vårdas. Härifrån utskrefs han den 20 September i det närmaste läkt.

N:o 41. Den 1 Augusti stötte lokomotivet å posttåget N:o 122 vid passerandet af 99 km från Åbo mellan Humppila och Matku stationer en äldre tätt invid banan liggande mansperson i hufvudet med den påföljd, att han omedelbart afled. Då ifrågavarande person varsnades från lokomotivet, stoppades tåget genast, men hann dock ej stanna, innan olyckan inträffade. En tåget medföljande läkare konstaterade, att döden inträdt i följd af hjernförblödning. Den sålunda omkomne befanns vara sinnessvage fattighjonet *Antti Plaate* från Humppila kapell.

N:o 42. Sedan persontåget N:o 101 den 1 Augusti passerat Katinhäntä vexel å Hangöbanan, öfverkörde ett sandtåg, som strax derpå afgick ifrån sagda vexel, å vägöfvergången vid Otalampi haltpunkt 53-åriga sadelmakareenkan *Sofia Nikander* (från Helsingfors stad), som ögonblickligen tillsatte lifvet. Enkan Nikander hade med häst och kärra kommit åkande längs den öfver banan ledande vägen, dervid hästen blef skrämd af det annalkande tåget och vände om med det

resultat, att kärran stjelpte och Sofia Nikander föll på banan, hvarifrån hon icke hann rädda sig, innan olyckan egde rum.

N:o 43. Då tågförande konduktören å posttåget N:o 162 *Erik Viktor Forsberg* den 2 Augusti skulle å Ylivieska station stiga på det redan i gång varande tåget, slintade han och föll ned på banan. Konduktörs- och bagagevagnarne gingo öfver honom samt vållade hans ögonblickliga död.

N:o 44. Vedradaren *Petter Heinonen* å S:t Petersburgs station blef den 2 Augusti kl. 8,30 e. m. öfverkörd af ett till stationen framkommande lokomotiv. Båda benen krossades, och Heinonen afled genast.

N:o 45. När ett sandtåg från Kaurila sandgrop till Matkaselkä den 3 Augusti kl. 6,10 f. m. med sakta fart passerade Värtsilä stationsplatform, stodo å denna tvänne arbetare, utaf hvilka den ene *Matti Nenonen* försökte hoppa upp i mellersta vagnen, men föll emellan platformen och skenorna, hvarvid vagnarnes boxar och hängseljern åtskilliga gånger träffade honom i hufvudet och armarne. Nenonen, åtföljd af jernvägsläkaren, sändes samma dag med tåg N:o 202 till sjukhuset i Sordavala, men afled redan mellan Pälkjärvi och Matkaselkä stationer.

N:o 46. Den 8 Augusti blef grindvakten *Mikko Björkkilä* öfverkörd af tåget N:o 231 mellan Asunta och Petäjävesi stationer. Björkkilä, som vid tillfället låg insomnad på banan i dryckesrörd tillstånd, tillfogades ett skrubbsår i hufvudet af ofarlig beskaffenhet.

N:o 47. Den 12 Augusti kl. 5 på morgonen påträffades handlanden *Nieminen* liggande vid 117 kilometerstolpen från Helsingfors i närheten af Parola station. Nieminen, bosatt invid Toijala station, hade medföljt passageraretåget N:o 129 samt nedfallit från detta bantåg, hvarvid hans venstra fot blifvit öfverkörd. För erhållande af nödig läkarevård fördes han med dressin till Tavastehus, der han sedermera afled.

N:o 48. Då banvaktssonen *Albert Syrjänen* den 20 Augusti å 192 km på Toijala—Åbobanan skulle hoppa upp på det i gång varande blandade tåget N:o 192, misslyckades detta och hans ena fot krossades under tåget.

N:o 49. Den 20 Augusti nedhoppade en cigarrarbetare *Andrej Konstantinoff* från posttåget N:o 7 å Viborgs station, sedan detsamma redan hade satt sig i gång, och blef dervid liggande på jernvägen. Å länesjukhuset anställd läkarebesigtning utvisade, att Konstantinoffs högra ben afbrutits ofvanom knät.

N:o 50. Den 30 Augusti vid pass kl. 6 e. m. afreste banvakten *Pekka Saarelainen* med vefrullvagn från Jääski station till den 2 km söder om denna station belägna vaktstugan och mötte i närheten af vaktstugan passageraretåget N:o 207, om hvars ankomst han tidigare haft kännedom. Saarelainen lyckades rädda sig sjelf och äfven rullvagnen bort från spåret, men föll i diket, och rullvagnen kastades öfver honom med den påföljd, att hans venstra skenben afbröts.

N:o 51. Vid tågets N:o 63 för den 30 Augusti ankomst till Udelnaja station skulle ett fruntimmer, handlandehustrun *Pelageja Alexandrovna Kerijanin* från

S:t Petersburg, stiga från en vagn till en annan, men råkade stiga miste och föll under tåget. Vagnshjulen gingo öfver henne vid midjan. Tåget stoppades genast, men innan det hann stanna, hade 4 vagnar gått öfver henne, och efter några minuter tillsatte den öfverkörda lifvet.

N:o 52. Den 3 September öfverkörde passageraretåget N:o 207 en 8 à 9 år gammal vallgosse *Petter Ellonen* vid vägöfvergången å km 318 mellan Viborgs och Tali stationer. Ellonen hade stält sig midt uppå spåret och oaktadt en kamrats varningsrop qvarstått på platsen så länge, att han ej mera hann undan då tåget kom, utan träffades af lokomotivets kofångare och kastades af densamma i diket 10 meter från vägöfvergången, der han sedermera fanns död med ett större hål i bakhufvudet och invid örat.

Den 8 September körde ett ensamt lokomotiv, som följde efter posttåget N:o 3, in på detta bantåg, medan detsamma stod å Levaschovo station, samt skadade bagagevagnen och konduktörsvagnen i tåget. Ingen passagerare skadades.

N:o 53. Den 9 September blef vid möte å Perkjärvi station emellan posttåget N:o 4 och passageraretåget N:o 83 en okänd mansperson, hvilken såsom passagerare medföljde tåget N:o 83, öfverkörd af tåget N:o 4, då han vid gåendet från tåget N:o 83 till stationsplatformen passerade det spår, å hvilket tåg N:o 4 befann sig. Mannens hufvudskål krossades och döden inträdde ögonblickligen.

N:o 54. Den 18 September om morgonen öfverkördes torparesonen *Alexander Uhlenius,* som på okändt sätt kommit in på banan, å Järvenpää station af godståget N:o 302 samt fick sin venstra fot afskuren vid vristen. Uhlenius, som för tillfället var dryckesrörd, affördes med godståget N:o 301 till Helsingfors för erhållande af läkarevård.

N:o 55. Den 28 September på morgonen blef skarpskytten N:o 87 vid första, Nylands, finska skarpskyttebataljons fjerde kompani *Henrik Björndahl* å 213 km mellan Orivesi och Suinula stationer öfverkörd af posttåget N:o 130. Hans hals och ben afskuros. Björndahl hade följt med posttåget N:o 129, men blifvit såsom dryckesrörd från detta bantåg bortvisad å Suinula station, hvarföre det är antagligt, att han fortsatt vägen till fots längs banan norrut, men tröttnat och lagt sig på densamma.

N:o 56. Den 2 Oktober något före kl. 10 på qvällen öfverkörde blandade tåget N:o 127 å 178 km mellan Urjala och Matku stationer statdrengen å Matku gård *G. Davidsson*, till följd af hvilken öfverkörning denne ögonblickligen afled. Betjeningen på tåget hade i anseende till rådande mörker icke märkt mannen på banan, och derföre hade ingen varningssignal gifvits, ej heller tåget stannats.

N:o 57. Lokomotivföraren *Jakob Koskinen*, hvilken den 4 Oktober såsom passagerare medföljt godståget N:o 472 och afstigit å Ruukki station, der han jemväl skulle stanna, hoppade, utan att någon kunde ana det, ånyo upp på tåget, då det redan var i full gång, men föll under detsamma och fick sina båda underben krossade, hvarjemte han erhöll mindre sår i hufvudet. Koskinen, som vid

ifrågavarande tillfälle skall varit dryckesrörd, blef genast nödtorftigt förbunden och transporterades till länesjukhuset i Uleåborg, der amputation af båda underbenen verkställes och der han följande dag på f. m. afled.

N:o 58. Den 12 Oktober kl. 8 e. m. öfverkörde dejourlokomotivet under rådande mörker å Helsingfors hamnbana invid Kampmalmen en från Urdiala socken hemmavarande arbetare *August Hellström*, som i dryckesrördt tillstånd låg på banan insomnad. Den öfverkörde, som erhöll tvänne sår i hufvudet och hvars bröst inklämdes, fördes omedelbart till kirurgiska sjukhuset, hvarifrån han såsom konvalescent utskrefs den 17 Oktober.

N:o 59. Under vexling af tåget N:o 351 den 16 Oktober å Udelnaja station krossades för bromsaren *Matti Walkeala* ett finger å högra handen mellan vagnsbuffrarna, hvarefter han afsändes med passageraretåget N:o 38 till S:t Petersburg för att undergå läkarebehandling.

N:o 60. Den 17 Oktober på morgonen nedföll extra bromsaren *Antti Nissinen,* bosatt vid Perkjärvi station, från ett sandtåg ½ km vester om Raivola station, hvarvid hans venstra fot krossades och hans hufvud skadades. Nissinen, som vid tillfället torde varit dryckesrörd, afsändes med tåget N:o 3 till länesjukhuset i Viborg, der han, sedan foten blifvit amputerad, ännu qvarlåg vid årets slut.

Den 20 Oktober kl. 10 på qvällen observerades eld hafva utbrutit uti en å Kouvola station stående tredje klassens passagerarevagn. Vid släckningsmanskapets ankomst till platsen hördes ur vagnen nödrop, och befanns det, att dessa härrörde från en arbetare Eriksson, hvilken påträffades i vagnen illa bränd. Han hade antagligen i dryckesrördt tillstånd sökt skydd för natten uti ifrågavarande vagn samt genom oförsigtighet vid handtering af eld åstadkommit branden, som i betydlig mån skadat vagnens innanrede. Efter att ha erhållit vård af jernvägsläkaren å Kouvola, sändes Eriksson med passageraretåget N:o 8 till länesjukhuset i Viborg.

N:o 61. Den 23 Oktober råkade torparesonen *Heikki Punkari* från Sydänmaa by af Alavo socken å 388 km från Helsingfors mellan Alavus och Sydänmaa stationer komma under passageraretåget N:o 125 med den utgång, att hans högra fot afslets och att han sedermera följande dag på morgonen tillsatte lifvet. Punkari hade vandrat längs banan och oaktadt en följeslagares varningsrop ej vikit undan för tåget förrän detta kastade honom omkull.

N:o 62. Natten mot den 2 November öfverkörde passageraretåget N:o 125 vid dess ankomst till Nikolaistads station en dräng *Johannes Gren,* hvilken öfverlastad af starka drycker låg på jernvägen. Den öfverkörde fick sitt högra ben ofvanom knät afbrutet och dessutom ett större sår, dock icke lifsfarligt, i grenen mellan benen. Han fördes omedelbart till länesjukhuset i Mustasaari.

N:o 63. Den 2 November anträffades mellan Pihlajavesi och Myllymäki stationer å 314 km från Helsingfors en från Karstula kyrkoby hemmavarande mansperson vid namn *William Konttinen,* som nedfallit från tåget n:o 125 och

dervid fått sin venstra fot skadad, utan att likväl tåget kört öfver honom. Han hemtades med dressin till Pihlajavesi och sändes derifrån till Keuruu för erhållande af läkarevård.

N:o 64. Den 3 November nedföll jernvägsarbetaren *Alfred Korhonen* vid Koria station från en i gång varande vrickvagn och blef öfverkörd af densamma. Korhonen afsändes följande dag med tåg till Viborg och intogs der å diakonissanstalten, hvarifrån han såsom frisk utskrefs den 22 i samma månad.

N:o 65. Vid framförandet af tåg N:o 123 den 4 November till platformsspåret å Toijala station föll bromsaren *Robert Nystedt,* som var sysselsatt med uppsättande af signallyktor uti en vagn, från tåget samt öfverkördes af detsamma med den påföljd, att han ögonblickligen afled.

Då blandade tåget N:o 128 från Åbo omkring kl. 6,50 e. m. den 4 November skulle passera vexeln till Mellilä ballasttågt, kastades detta bantåg från rälerna, hvarvid lokomotivet och tendern stannade i vinkeln emellan hufvud- och bispåret, insjunkna ända till axlarne i marken, och 8 st. lastade vagnar kastades om hvarandra samt illa söndersplittrades. De öfriga vagnarne i tåget blefvo stående på skenorna; och ingen af tågpersonalen eller de resande blef skadad. Anställd undersökning gaf vid handen, att den fastlästa vexeln blifvit af någon illgerningsman uppbruten och omställd för sandspåret; hvarjemte med all sannolikhet en sten placerats uti sjelfva korsningen.

Natten mot den 5 November inträffade mellan Laukaa och Suolahti stationer, att en tom arbetsvagn, som af misstag qvarlemnats på hufvudspåret och i mörkret icke kunde observeras, öfverkördes och nästan sönderkrossades af ett bantåg, hvars lokomotiv dock ej fick någon nämnvärd skada.

N:o 66. Stationskarlen å Imatra station *Emanuel Ruokio,* hvilken den 8 November såsom passagerare åtföljt tåget N:o 201, råkade, då han å Antrea station skulle stiga af tåget, just då detta åter satte sig i rörelse, under tåget, hvarvid hans båda ben afskuros och ett hjulpar gick öfver bålen. Ruokio afled omkring 20 minuter efter olyckshändelsen.

N:o 67. När ett ensamt lokomotiv kl. 12,45 om natten den 10 November passerade 198 km mellan Kouvola och Utti stationer, observerades ett föremål liggande på banan. Vid närmare undersökning befanns det vara liket af en yngre, till arbetareklassen hörande obekant mansperson, hvilken synbarligen redan för flere timmar tillbaka blifvit öfverkörd af något bantåg. Liket fördes till Kouvola och kronobetjeningen underrättades om saken. Efteråt erfors, att den öfverkörde i lifstiden varit en kusk vid namn *Juho Lampi.*

N:o 68. Den 10 November öfverkördes banmästaren *Kihlman,* under det han på aftonen färdades med dressin å 114 km, räknadt från Åbo, af tåget N:o 123 med döden till påföljd.

N:o 69. Den 12 November blef en dryckesrörd banarbetare *Johan Iivonen,* som på eftermiddagen gick längs banan emellan Kuokkala och Valkeasaari sta-

tioner och icke, alla gifna varningssignaler till trots, aflägsnade sig derifrån då tåg N:o 352 nalkades, kullstött af dess lokomotivbuffer. Mannen upptogs på tåget i sanslöst tillstånd och fördes till Valkeasaari, hvarifrån han med tåg N:o 44 sändes till S:t Petersburg för att erhålla läkarevård. Iivonen afled derstädes den 20 November.

N:o 70. Natten mot den 20 November öfverkörde tåget N:o 125 lärlingen *Otto Robert Sjöblom* på 3 kilometers afstånd från Nikolaistad, hvarvid hans hufvud krossades och kroppen i öfrigt illa massakrerades.

N:o 71. Natten mot den 20 November omkring kl. 1 upphittades invid banan å 14 km från S:t Petersburg en af starka drycker öfverlastad mansperson med kontusioner i hufvudet och venstra sidan af kroppen. Den skadade, som hette *Ivan Persoffskï,* hemma från Tverska guvernementet, affördes till kliniska militärhospitalet i S:t Petersburg, hvarifrån han såsom konvalescent utskrefs den 2 December.

N:o 72. Den 20 November kl. 2,10 om natten öfverkörde tåget N:o 181 å Savolaksbanan 120 meter ytterom Kouvola stations östra vexel en arbetskarl *Robert Backman,* som var af starka drycker öfverlastad. Den öfverkörde afsändes med kurirtåget till länelasarettet i Viborg, men afled under resan.

N:o 73. Den 24 November nedföll från passageraretåget N:o 34, då detsamma passerade Samsonjeffska vägöfvergången i närheten af S:t Petersburg, en karl vid namn *Rudolf Gustafsson.* Hans båda ben afskuros, utan att han likväl afled.

Vid godstågets N:o 456 afgång från Vilppula station den 3 December timade en urspåring, hvarvid tre vagnar blefvo mer eller mindre ramponerade. Orsaken till katastrofen torde, enär vexeln var rätt ställd och fri från snö och is, stå att sökas deri, att flensen å ett vagnshjul pressat sig in mellan skenan och vexeltungan, hvarigenom vexeln kom att svänga sig till det s. k. Mänttä magasinsspåret.

Af okänd anledning urspårade den 5 December posttåget N:o 202, när detsamma vid inkommandet till Koljola station passerade den derstädes befintliga norra vexeln. Någon skada skedde icke, och var banan efter tre timmars arbete åter klar för trafik.

N:o 74. Den 6 December på morgonen råkade bromsaren *Anders Pönkkä,* hvilken såsom konduktör tjenstgjorde å lokaltåget N:o 462 och med detta bantåg dröjt öfver natten å stationen Terijoki, förmodligen genom eget förvållande i närheten af denna station under det dit inkommande tåget N:o 302 med det resultat, att tåget gick öfver hans kropp och han ögonblickligen tillsatte lifvet.

N:o 75. Den 6 December öfverkörde passageraretåget N:o 33 vid ankomsten till Schuvalovo station, när vexeln passerades, en mansperson, som hette *Rybasoff.* Hans hals, hans ena ben och ena arm nära nog afskuros, och döden följde ögonblickligen.

N:o 76. Den 17 December på morgonen blef en sextonårig arbetare *Alfred Nyström* vid vagnvexling å Hangö hamnspår öfverkörd af fyra godsvagnar. Nyström, hvars båda ben illa skadades, fördes omedelbart till stadens sjukhus, der högra benet ofvanom knät amputerades och der han den 25 i samma månad afled.

N:o 77. Ett par kilometer öster om Kauvatsa station stötte posttåget N:o 221 den 18 December till en å banan vandrande arbetare *Frans Verner Kallio* med den påföljd, att han ögonblickligen miste lifvet. Kallio, som var hemma från Kauvatsa socken och för tillfället skall befunnit sig i dryckesrördt tillstånd, hade tidigare blifvit af banvakten bortvisad från banan, men åter beträdt densamma.

N:o 78. Då passageraretåget N:o 126 den 18 December skulle afgå från stationen Toby, halkade kronolänsmannen i Storkyrö socken *Viktor Verner Granath* vid påstigandet på det redan i gång varande tåget samt föll under detsamma och öfverkördes af några vagnar, innan tåget kunde stannas. Hans båda ben och hans ena arm afsletos. Kronolänsmannen Granath fördes i och för erhållande af läkarevård till lasarettet i Gamla Vasa, men afled kort efter sin ditkomst.

N:o 79. Den 19 December öfverkörde passageraretåget N:o 33 å 438 km från Helsingfors emellan S:t Petersburgs och Lanskaja stationer en okänd mansperson, som dervid fullständigt krossades.

Hela antalet olyckshändelser, som inträffat sedan den 17 Mars 1862, då Finlands första jernväg öppnades för trafik, intill slutet af år 1898 och hvarvid menniskor blifvit dödade eller skadade, framgår af följande tabell:

Olyckshändelser vid trafiken å Finska Statsjernvägarne under åren 1862—1898.

Olycksfallen inträffade	Antal olycksfall.	Antal dödade eller skadade personer.									
		Resande.		Jernvägsbetjente och -arbetare.				Andra personer.		Summa.	
				Dödade.		Skadade.					
		Dödade.	Skadade.	Jernvägs-betjente.	Arbetare.	Jernvägs-betjente.	Arbetare.	Dödade.	Skadade.	Dödade.	Skadade.
Under tågens gång, genom sammanstötning med dressiner, vagnar etc.	8	1	—	1	—	7	—	—	—	2	7
„ „ „ genom fall från lokomotiv eller vagn . . .	32	—	—	8	7	9	8	—	—	15	17
„ „ „ genom klämning mellan buffrar . .	8	—	—	1	2	2	1	1	1	4	4
„ „ „ till följd af annan orsak	25	—	—	3	1	9	4	2	6	6	19
Vid stationstjenst	71	—	—	23	2	28	15	2	2	27	45
Tillsammans olyckor, hvartill de skadade ej sjelfva varit vållande	144	1	—	36	12	55	28	5	9	54	92
Genom de skadades eget förvållande, såsom oförsigtigt upp- eller utstigande i eller ur vagnarna	100	35	27	13	5	8	6	1	6	54	47
„ annan oförsigtighet . .	74	15	5	11	5	11	3	12	13	43	32
„ obefogadt beträdande af banan	263	—	—	13	5	4	2	184	57	202	63
Summa	581	51	32	73	27	78	39	202	85	353	234

RENSEIGNEMENTS

SUR

LES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT EN FINLANDE

POUR

L'ANNÉE 1898.

HELSINGFORS 1899.

Renseignements sur les chemins de fer

Tableau

Longueurs et conditions de tracé et d'établissement

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Numéro d'ordre	Désignation et nature des lignes	Dénomination et siège de l'administration	Dénomination et siège de la direction de l'exploitation	Date de l'ouverture de la première section	Date de l'expiration de la concession	Longueurs construites fin 1898	Longueur exploitée fin 1898	Longueur moyenne exploitée 1898
								kilo-
1	Helsingfors—Tavastehus—S:t Pétersbourg	Le Sénat impérial de Finlande à Helsingfors.	L'administration des chemins de fer de l'État en Finlande à Helsingfors.	le 17 mars 1862	—	582,04	520,08	520
2	Hangö—Hyvinge . . .			le 8 octobre 1873	—	153,51	153,51	154
3	Abo—Tammerfors—Tavastehus			le 22 juin 1876	—	211,61	211,61	212
4	Wasa			le 29 septembre 1883	—	310,41	310,41	310
5	Uleåborg			le 29 octobre 1886	—	359,08	359,08	359
6	Savolaks			le 1 octobre 1889	—	342,73	342,73	343
7	Joensuu—Imatra—Wiborg			le 1 novembre 1892	—	362,68	362,68	363
8	Björneborg—Tammerfors			le 1 novembre 1895	—	135,98	135,98	136
9	Jyväskylä			le 1 novembre 1897	—	119,78	119,78	85
	chemins de fer de l'État, exploités par l'État.					2'577,82	2'515,86	2'482

1	2	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Numéro d'ordre	Désignation et nature des lignes	Rails (col. 21)			Conditions							
		en fer	en acier	mixtes	Sections horizontales		Rampes 1—5 ‰		Rampes 6—10 ‰		Rampes 11—15 ‰	
		kilomètres			kilom.	%	kilom.	%	kilom.	%	kilom.	%
1	Helsingfors—Tavastehus—S:t Pétersbourg	130,77	650,40	—	155,38	26,70	272,06	46,75	143,37	24,63	8,70	1,49
2	Hangö—Hyvinge . . .	42,23	144,09	—	29,30	19,09	38,07	24,80	67,17	43,75	18,97	12,36
3	Abo—Tammerfors—Tavastehus	34,50	231,08	—	47,36	22,39	80,99	38,27	83,26	39,34	—	—
4	Wasa	5,93	354,01	—	54,51	17,56	110,62	35,64	64,67	20,83	80,61	25,97
5	Uleåborg	1,25	401,61	—	97,98	27,29	155,25	43,23	105,85	29,48	—	—
6	Savolaks	5,65	374,93	—	61,95	18,07	87,99	25,68	116,18	33,90	73,16	21,35
7	Joensuu—Imatra—Wiborg	—	407,74	—	69,33	19,12	97,85	26,98	87,35	24,08	106,42	29,34
8	Björneborg—Tammerfors	—	159,65	—	24,41	17,95	45,11	33,17	40,46	29,76	26,00	19,12
9	Jyväskylä	—	133,96	—	19,70	16,45	16,40	13,69	20,38	17,02	20,08	16,76
	chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	220,33	2'857,47	—	559,92	21,72	904,36	35,09	728,69	28,27	333,94	12,95

de l'État en Finlande pour l'année 1898.

I.

des chemins de fer exploités pendant l'année 1898.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Longueur des voies principales (col. 7)			Longueur des voies de garage et de service	Longueur totale des voies	Écartement de la voie entre les bords intérieurs des rails	Longueur des voies (col. 7)			Rapport de la longueur totale des voies		Rails sur appui		Voie entièrement métallique
à une voie	à deux voies	à trois voies				simples (col. 10)	doubles (col. 11)	triples (col. 12)	aux voies courantes (col. 10 + 11 + 12)	aux voies de garage et de service (col. 13)	en bois	en pierre	
mètres					mètres	Proportion %			Proportion %		kilomètres		
458,12	61,96	—	199,13	781,17		88,09	11,91	—	74,51	25,49	781,17	—	—
153,51	—	—	32,81	186,32		100,00	—	—	82,39	17,61	186,32	—	—
211,61	—	—	53,97	265,58		100,00	—	—	79,68	20,32	265,58	—	—
310,41	—	—	49,53	359,94		100,00	—	—	86,24	13,76	359,94	—	—
359,08	—	—	43,78	402,86	1,524	100,00	—	—	89,13	10,87	402,86	—	—
342,73	—	—	37,85	380,58		100,00	—	—	90,05	9,95	380,58	—	—
362,68	—	—	45,06	407,74		100,00	—	—	88,95	11,05	407,74	—	—
135,98	—	—	23,67	159,65		100,00	—	—	85,17	14,83	159,65	—	—
119,78	—	—	14,18	133,96		100,00	—	—	89,41	10,59	133,96	—	—
2'453,90	61,96	—	499,98	3'077,80		97,54	2,46	—	83,76	16,24	3'077,80	—	—

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
techniques du chemin (col. 7)													
ou pentes						Alignements droits		Courbes à rayon				Rampe ou pente maxima	Rayon minimum des courbes
16—20 ‰		21—30 ‰		au dessus de 30 ‰				de plus de 500 mètres		de 500 mètres et moins			
kilom.	%	kilom	%	kilom.	%	kilom.	%	kilom.	%	kilom.	%	par mille	mètres
2,51	0,43	—	—	—	—	442,82	76,08	129,92	22,32	9,30	1,60	20	223,00
—	—	—	—	—	—	99,67	64,93	51,00	33,22	2,84	1,85	12,5	296,91
—	—	—	—	—	—	138,89	65,64	71,46	33,77	1,26	0,59	10	445,37
—	—	—	—	—	—	203,03	65,41	105,27	33,91	2,11	0,68	12,5	267,91
—	—	—	—	—	—	294,55	82,03	61,25	17,06	3,28	0,91	10	445,37
3,45	1,00	—	—	—	—	207,40	60,52	113,36	33,07	21,97	6,41	20	230,00
1,44	0,40	0,29	0,08	—	—	206,86	57,04	133,33	36,76	22,49	6,20	25	300,00
—	—	—	—	—	—	77,26	56,82	44,43	32,67	14,29	10,51	12	400,00
43,22	36,08	—	—	—	—	63,08	52,66	24,85	20,75	31,85	26,59	20	300,00
50,62	1,96	0,29	0,01	—	—	1'733,56	67,25	734,87	28,51	109,39	4,24	25	223,00

Tableau

Dépenses d'établissement, conditions de garantie et de

1	2	49	50	51	52	53	54
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Montant du capital autorisé	Ressources financières				
			Actions	Subventions	Obligations	Emprunts	Total
		Francs					
1	Helsingfors—Tavastehus—S:t Pétersbourg	42'219'980 [1]	—	—	42'537'375	—	42'537'375
2	Hangö—Hyvinge	— [2]	—	—	—	—	—
3	Abo—Tammerfors—Tavastehus	19'558'906 [1]	—	—	20'088'000	—	20'088'000
4	Wasa	14'771'832 [1]					
5	Uleåborg	19'700'528 [1]					
6	Savolaks	19'419'293					
7	Joensuu—Imatra—Wiborg	24'325'750			48'000'000 [4] (approximativement)		48'000'000
8	Björneborg—Tammerfors	11'262'826					
9	Jyväskylä	8'200'000 [5]					
	chemins de fer de l'État, exploités par l'État.						

[1]) Montant total du prix de revient.
[2]) Le chemin de fer de Hangö à Hyvinge, établi par une société d'actionnaires pour la somme de 28,000,000 francs dont 8 obligations, qui avaient été vendues à l'étranger au prix nominal de 575,949 thaler 4 groschen 7 pfennig Pr. Ct.
[3]) Il existe en Finlande „un fond pour les voies de communication", où sont versés les bénéfices des chemins de fer et ainsi que l'amortissement annuel des emprunts contractés pour les dites voies. Cette observation s'applique aux colonnes 60—63.
[4]) En effet, la somme des emprunts d'état contractés depuis 1876 a été beaucoup plus considérable, nommément 150 millions manière que seulement 79 millions peuvent être considérés comme des emprunts nouveaux. A la fin de 1897 toute la dette publique
[5]) Approximativement.

II.

subvention des chemins de fer exploités pendant l'année 1898.

55	56	57	58	59	60	61	62	63
Montant total des dépenses d'établissement fin 1898		Montant des dépenses pour agrandissement et améliorations considérables imputés au capital d'établissement	Montant total de l'amortissement fin 1898	Fonds de reserve et de renouvellement	Garantie et subvention annuelles			
total	par kil. (col. 7)				Garantie de produit net	Garantie de produit brut	Subvention fixe annuelle	Total des sommes reçues depuis l'origine jusqu'à fin 1898 à titre de garantie et de subvention
				Francs				
72'275'808	138'992			— [3]	— [3]	— [3]	— [3]	— [3]
13'075'048	84'903			—	—	—	—	—
24'136'395	113'851		29'519'000 (approximativement)	—	—	—	—	—
18'469'993	59'581			—	—	—	—	—
21'766'993	60'632			—	—	—	—	—
21'231'376	61'899							
26'284'295	72'409							
11'753'019	86'419							
8'262'178 [5]	69'000 [5]							
217'255'105	86'000							

millions en actions et 20 millions en obligations, a été acheté en 1875 par l'État Finlandais pour 8,400,000 francs en garantissant les
des canaux, établis au moyen des subventions votées par la diète; c'est sur ce fond qu'on prélève les frais d'entretien et d'exploitation,
de francs, mais une trés grande partie de cette somme, ou 71 millions a éte employée à la conversion d'emprunts antérieurs, de
du Grand Duché de Finlande pour la construction des chemins de fer, nommés sous les N:os 1—9, montait à 112,5 millions de francs.

Tableau

Etat et Parcours du matériel roulant sur les

1	2	64	65	66	67	68	69	70	71	72
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Locomotives		Voitures à voyageurs						
					Essieux		Places			
		total	par kilom. exploité (col. 8)	total	total	par kilom. exploité (col. 8)	total	par voiture	par essieu	par kilom. exploité (col. 8)
		Nombre								
1	Helsingfors—Tavastehus—S:t Pétersbourg									
2	Hangö—Hyvinge									
3	Abo—Tammerfors—Tavastehus									
4	Wasa									
5	Uleåborg	245	0,10	634	1'528	0,62	20'589	32,47	13,47	8,30
6	Savolaks									
7	Joensuu—Imatra—Wiborg									
8	Björneborg—Tammerfors									
9	Jyväskylä									
	chemins de fer de l'État, exploités par l'État.									

1	2	86	87	88	89	90	91	92	93
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Parcours des wagons, y compris ceux effectués sur les lignes étrangères				Parcours interne des voitures, y compris ceux des voitures étrangères			
		absolu		moyenne		absolu		moyenne par kilomètre exploité (col. 9)	
		kilomètres de wagons	kilomètres d'essieux	par wagon (col. 73)	par essieu (col. 74)	kilomètres de voitures	kilomètres d'essieux	kilomètres de voitures	kilomètres d'essieux
		Nombre		kilomètres		Nombre			
1	Helsingfors—Tavastehus—S:t Pétersbourg								
2	Hangö—Hyvinge								
3	Abo—Tammerfors—Tavastehus								
4	Wasa								
5	Uleåborg								
6	Savolaks	85'860'400	173'783'500	13'382	13'404	35'747'300	86'048'100	14'403	34'669
7	Joensuu—Imatra—Wiborg								
8	Björneborg—Tammerfors								
9	Jyväskylä								
	chemins de fer de l'État, exploités par l'État.								

III.

lignes en exploitation pendant l'année 1898.

73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85
Wagons à marchandises							Parcours des trains		Parcours des voitures, y compris ceux effectués sur les lignes étrangères			
	Essieux		Capacité						absolu		moyenne	
total	total	par kilom. exploité (col. 8)	totale	par wagon (col. 73)	par essieu (col. 74)	par kilom. exploité (col. 8)	à voyageurs	de marchandises, mixtes et militaires	voitures kilométriques	essieux kilométriques	par voiture (col. 66)	par essieu (col. 67)
Nombre			Tonnes				kilomètres		Nombre		kilomètres	
							2'040'209	1'296'129				
							114'445	212'979				
							434'256	272'813				
							469'920	459'402				
6'416	12'965	5,22	54'292	8,46	4,19	21,87	269'288	287'394	35'546'100	85'441'600	56'066	55'917
							343'940	307'056				
							464'525	378'671				
							163'201	139'536				
							136'883	4'862				
							4'436'667	3'358'842				

94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105
Parcours interne des wagons, y compris ceux des wagons étrangers				Parcours des wagons de la poste		Parcours interne des voitures et wagons, y compris ceux des voitures et wagons étrangers				Intensité diurne du mouvement des trains à la distance entière	
absolu		moyenne par kilomètre exploité (col. 9)				absolu		moyenne par kilomètre exploité (col. 9)			
kilomètres de wagons	kilomètres d'essieux	kilomètres de wagons	kilomètres d'essieux	kilomètres de wagons	kilomètres d'essieux	kilomètres de voitures et de wagons	kilomètres d'essieux	kilomètres de voitures et de wagons	kilomètres d'essieux	Trains de voyageurs	Trains de marchandises, mixtes et militaires
Nombre											
										10,7	6,8
										2,0	3,8
										5,6	3,5
										4,1	4,1
										2,0	2,2
86'199'700	174'669'400	34'730	70'374	2'446'300	7'247'500	124'393'300	267'965'000	50'118	107'963	2,7	2,5
										3,5	2,9
										3,3	2,8
										4,4	0,2
										4,9	3,7

Tableau IV.

Mouvement des voyageurs et des marchandises sur les lignes en exploitation pendant l'année 1898.

1	2	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Voyageurs						Nombre de voyageurs transportés à 1 kilomètre		Parcours moyen d'un voyageur (col. 112) / (col. 111)	Moyenne des voyageurs		Rapport des places occupées aux places offertes
		I	II	III	IV	à prix réduits	total	total	par kilomètre exploité (col. 9)		par voiture (col. 112) / (col. 90)	par essieu (col. 112) / (col. 91)	
		Classes											
		Nombre								kilom.	Nombre		%
1—9	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	31'450	867'899	4'623'607	—	72'958	5'595'914	282'881'326	113'973	50,55	7,91	3,29	22,93

1	2	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Marchandises					Nombre des tonnes transportées à 1 kilomètre		Parcours moyen d'une tonne (col. 123) / (col. 122)	Charge moyenne		Rapport du poids chargé à la capacité de chargement
		Bagages	Grande vitesse	Petite vitesse	Bestiaux	total	total	par kilomètre exploité (col. 9)		d'un wagon (col. 123) / (col. 94)	d'un essieu (col. 123) / (col. 95)	
		Tonnes					Nombre		kilomètres	Tonnes		%
1—9	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	6'840	7'229	1'881'642	8'183	1'903'894	239'781'648	96'608	125,92	2,78	1,37	35,38

Tableau

Résultats financiers des chemins de fer

1	2	155	156	157	158	159	160	161	162	163
		Dépenses de l'exploitation								
		Surveillance et entretien			Trafic et mouvement			Traction et matériel		
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	total	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 164)	total	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 164)	total	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 164)
		Francs		%	Francs		%	Francs		%
1—9	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	4'290'765	1'729	29,83	4'353'493	1'754	31,26	4'532'145	1'826	31,51

1	2	175	176	177	178	179	180	181
		A ajouter au produit net de l'exploitation (col. 170)			Repartition du produit net total (col. 177)			
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Bénéfices réalisés sur l'exploitation de chemins étrangers, de mines, d'entreprises industrielles, de services de navigation etc.	Intérêts	Total du produit net disponible	Travaux d'amélioration	Dotations des fonds de reserve, de renouvellement et autres fonds speciaux, prélevées sur l'excédent des produits de l'exploitation	Intérêts et remboursement des avances reçues à titre de garantie, des dettes flottantes et autres	Intérêts des emprunts
		Francs						
1—9	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	—	—	7'618'430	9'498'454*)	—	—	—

*) Le surplus de cette somme sur le produit net a été reçu du fond pour les voies de communication,

Tableau V.

Résultats financiers des chemins de fer en exploitation pendant l'année 1898.

1	2	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141
		Recettes de l'exploitation												
		Voyageurs									Marchandises			
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	I	II	III	IV	à prix réduits	total	par kilom. exploité (col. 9)	par voyageur (col. 111)	par voyageur kilométrique (col. 112)	Bagages	Grande vitesse	Petite vitesse	Bestiaux
		Classes												
		Francs								Cntm.	Francs			
1—9	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	176'506	2'360'531	5'825'349	—	298'383	8'660'769	3'489	1,55	3,06	272'136	328'870	12'242'940	204'016

1	2	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154
		Recettes de l'exploitation										Dépenses de l'exploitation		
		Marchandises					Recette totale					Administration générale		
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	total	par kilom. exploité (col. 9)	par tonne (col. 122)	par tonne kilométrique (col 123)	Recettes diverses	total	par kilom. exploité (col. 9)	par kilom. de train (col. 80 et 81)	par kilom. de parcours des véhicules (col. 100)	par kilom. de parcours des essieux (col. 101)	total	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 164)
		Francs			Cntm.	Francs			Centimes			Francs		
1—9	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	13'047'962	5'257	6,85	5,44	295'543	22'004'274	8'866	282	17,69	8,21	1'209'441	487	8,40

V.

en exploitation pendant l'année 1898.

164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174
Dépenses de l'exploitation						Excédent des recettes (col. 147) sur les dépenses (col. 164)			A ajouter au produit net de l'exploitation (col. 170)	
Dépense totale										
total	par kilom. exploité (col. 9)	par kilom. de parcours de train (col. 80 et 81)	par kilomètre de parcours des véhicules (col. 100)	par kilomètre de parcours des essieux (col. 101)	Rapport de la dépense (col. 164) à la recette (col. 147)	total	par kilomètre exploité (col. 9)	Rapport du produit net de l'exploitation à la dépense d'établissement (col. 55)	Solde des exercices antérieurs	Subventions, garanties de l'État, dette flottante, contractée pour les besoins de l'exploitation
Francs		Centimes			%	Francs		%	Francs	
14'385'844	5'796	184,54	11,57	5,37	65,38	7'618'430	3'070	3,54	—	—

182	183	184	185	186	187	188	189	190
Repartition du produit net total (col. 177)								
Intérêts et dividendes des actions		Amortissement des actions et des emprunts	Pertes de change	Versements aux caisses du trésor (en égard aux chemins d'État)	Loyer d'affermage de chemins étrangers, pertes sur l'exploitation de chemins étrangers, de mines, d'entreprises industrielles, de services de navigation etc.	Impôt sur le produit net	Divers	Solde à nouveau
total	Rapport au capital d'actions							
Francs	%	Francs						
—	—	—	—	—	—	—	—	—

nommè page IV.

Tableau VI.

Etat du personnel des chemins de fer en exploitation pendant l'année 1898.

1	2	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Personnel											
		Administration générale				Entretien et surveillance				Trafic et mouvement			
		Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense annuelle de personnel Francs	Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense annuelle de personnel Francs	Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense annuelle de personnel Francs
1—9	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	240	—	240	790'221	1'116	2'368	3'484	2'911'000*)	2'153	307	2'460	4'046'000*)

1	2	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Personnel				Personnel							
						Total							
		Traction et matériel				Employés		Ouvriers à la journée		Total		Dépense annuelle de personnel	
		Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense annuelle de personnel Francs	Total	moyenne par kilomètre exploité (col. 9)	Total	moyenne par kilomètre exploité (col. 9)	Total	moyenne par kilomètre exploité (col. 9)	Total	par kilomètre exploité (col. 9)
												Francs	
1—9	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	928	959	1'887	2'594'872	4'437	1,79	3'634	1,46	8'071	3,25	10'342'093*)	4'167*)

*) Approximativement.

Tableau VII.

Situation au 31 décembre 1898 des caisses de prévoyance (pensions, secours) du personnel des chemins de fer.

1	2	215	216	217	218	219	220	221
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Désignation des caisses	Nombre des caisses	Situation financière au 1:er janvier	Recettes de l'exercice			
					Cotisations des membres	Allocations des compagnies ou de l'État	Recettes diverses	Total
					Francs			
1—9	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	La caisse des pensions des chemins de fer de l'État de Finande	1	2'266'650	222'918	71'466	110'820	405'204

1	2	222	223	224	225	226	227
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Dépenses de l'exercice			Situation financière au 31 décembre	Nombre moyen des membres	Nombre des pensionnaires
		Pensions	Dépenses diverses	Total			
		Francs					
1—9	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	57'758	9'138	67'896	2'604'958	3'484	290

Obs. Les membres de l'administration ainsi que les autres fonctionnaires ordinaires des chemins de fer de l'État n'ont pas droit à la dite caisse des pensions, car, en vertu du budget confirmé par le gouvernement, ils reçoivent son salaire sous le nom de „gage", ce qui leur donne à tous droit à *la caisse des veuves et des enfants de l'État militaire;* mais les employés, tout hommes que femmes enregistrés dans la categorie „d'employés extraordinaires" de même que les conducteurs, les surveillants des chemins de fer et les conducteurs de locomotives recevant des „salaires" et appartenant à la caisse des veuves et des enfants d'État militaire, peuvent, s'il le désirent, participer à la caisse des pensions des chemins de fer de l'État.

Tableau

Accidents sur les chemins exploi-

1	2	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239
		Nature des accidents											
		Déraillements			Collisions			Accidents divers			Total		
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total	sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total	sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total	sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total
1—9	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	1	2	3	1	3	4	33	46	79	35	51	86

1	2	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265
		Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation											
		Agents des chemins de fer						Autres personnes					
		par leur propre faute ou imprudence		Total		Nombre des agents		sans qu'il y ait de leur faute		par leur propre faute ou imprudence		Total	
						tués	blessés					tuées	
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	tués	blessés	tués	blessés	pour 100,000 kilom. de train (col. 80 + 81)		tuées	blessées	tuées	blessées	Nombre	pour 100,000 kilom. de train (col. 80+81)
1—9	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	9	4	11	14	0,14	0,18	2	3	26	9	28	0,36

VIII.

tés pendant l'année 1898.

240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253
Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation													
Voyageurs												Agents des chemins de fer	
sans qu'il y ait de leur faute		par leur propre faute ou imprudence		Total		Nombre des voyageurs						sans qu'il y ait de leur faute	
						tués pour 100,000			blessés pour 100,000				
tués	blessés	tués	blessés	tués	blessés	de voyageurs transportés (col. 111)	de voyageurs kilométriques (col. 112)	kilom. de train (col. 80 + 81)	de voyageurs transportés (col. 111)	de voyageurs kilométriques (col. 112)	kilom. de train (col. 80 + 81)	tués	blessés
—	—	7	8	7	8	0,13	0,003	0,09	0,14	0,003	0,10	2	10

266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279
Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation													
Autres personnes		Total des voyageurs, agents et autres personnes											
Total		sans qu'il y ait de leur faute				par leur propre faute ou imprudence				Total			
blessées		tués		blessés		tués		blessés		tués		blessés	
Nombre	pour 100,000 kilom. de train (col.80+81)	Nombre	pour 100,000 kilom. de train (col.80+81)	Nombre	pour 100,000 kilom. de train (col.80+81)	Nombre	pour 100,000 kilom. de train (col.80+81)	Nombre	pour 100,000 kilom. de train (col.80+81)	Nombre	pour 100,000 kilom. de train (col.80+81)	Nombre	pour 100,000 kilom. de train (col.80+81)
12	0,15	4	0,05	13	0,17	42	0,54	21	0,27	46	0,59	34	0,44

Tableau IX.

Chemins de fer privés en exploitation pendant l'année 1898.

1	2	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Longueur des chemins de fer								
		chemins de fer industriels	chemins de mines et usines	chemins de fer agricoles et forestiers	chemins de fer divers	Total				
						à traction de machines	à traction de chevaux ou autres	à écartement normal	à voie étroite	Total
		kilomètres								
1	Borgå—Kervo	—	—	—	33,0	33,0	—	33,0	—	33,0
2	Raumo—Peipohja	—	—	—	48,5	48,5	—	48,5	—	48,5
	chemins de fer privés, exploités par des sociétés d'actionnaires.									

Helsingfors, J. C. Frenckell & Fils, 1899.

Rättelser.

Bil. III sid. 37 uppgifves summa personvagnar med 3 axlar till 12'277,2; bör vara 12'727,2.
„ VI „ 16, mellersta spalten, rad. 25 och 26 uppifr. står: Öfr. st. v. H:fors—T:hus—P:burgs j:v.; bör vara: Öfr. st. v. Karelska jernvägen.
„ „ „ 43, sista spalten, rad 5 nedifr. står: Stat. v. B:borgs j:v.; bör vara: Stat. v. U:borgs j:v.
„ VII „ 22. Uti kolumnerna 10 och 11 å sista raden, står i den förra *948* och i den senare *5'083*; bör vara resp. *947* och *5'084*.
„ „ „ 25. Transport till denna sida återfinnes nederst å sid. 21.
„ „ „ 49, kol. 42, sista raden står *12'312*; bör vara *12'512*.
„ „ „ 63. Å sista raden i summakolumnen 14—17 står *917'052*; bör vara *917'152*.
„ VIII „ 40. Summa aflöningar till tjenstemän uppgifves till 106'459; bör vara 106'659.
„ „ „ 50, summa summarum för 1898, i första kolumnen står 138, bör vara 144; och i sista kol. står 4'431, bör vara 4'437.

FINSKA STATSJERNVÄGARNE.

Inkomster (I), förvaltningskostnader (II) och skilnaden dem emellan (III) per kilometer af medel-trafiklängden.

Siffrorna antyda hela och tiondedelar af tusen mark.

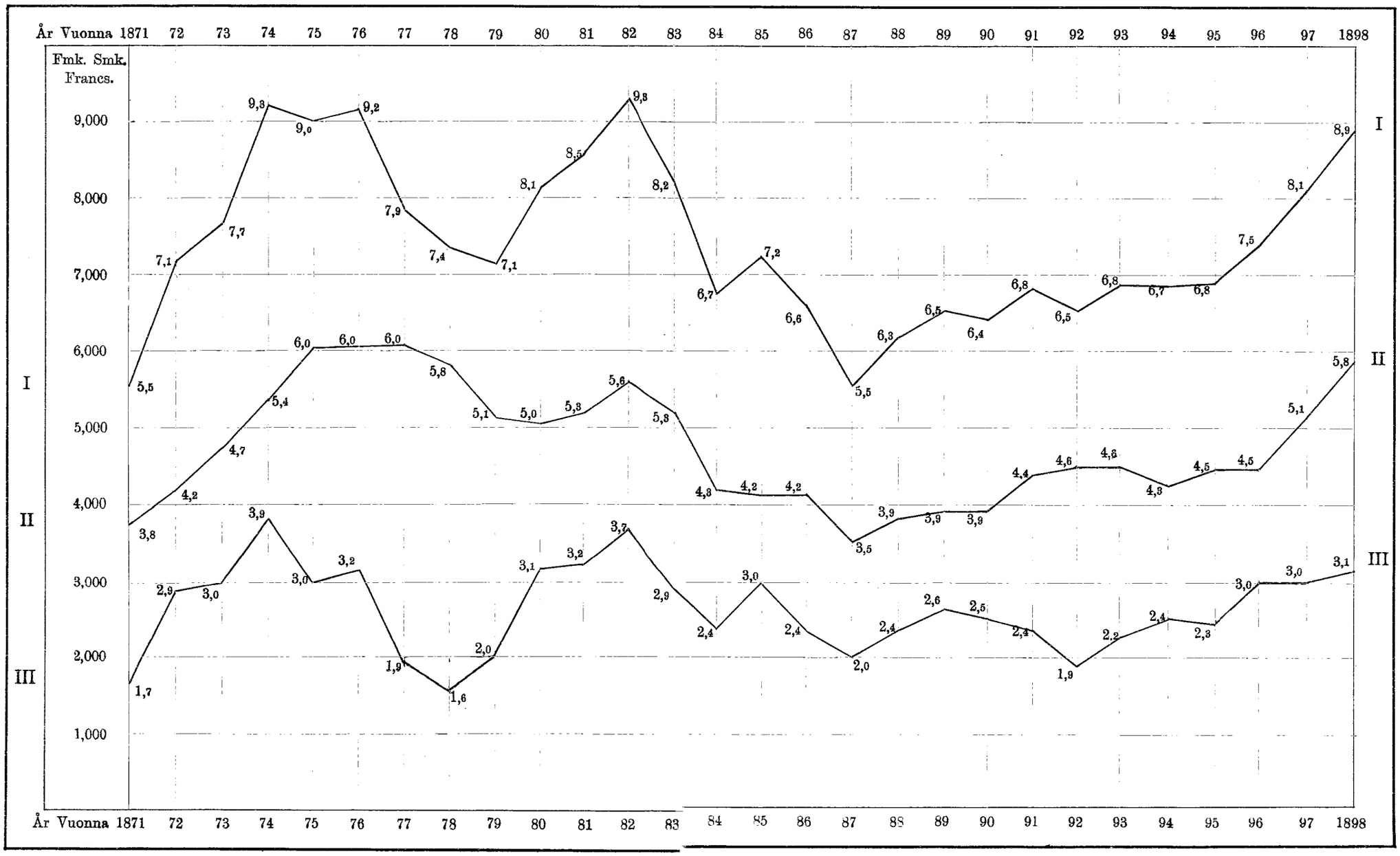
SUOMEN VALTIONRAUTATIET.

Tulot (I), hallintokustannukset (II) ja erotus niiden välillä (III) kutakin keskimääräisen liikenne-pituuden kilometriä kohti.

Numerot osottavat kokonaisia tuhansia ja kymmenesosia tuhannesta markasta.

LES CHEMIMS DE FER DE L'ETAT EN FINLANDE.

Recettes (I), dépenses d'exploitation (II) et différence entre elles (III) par kilomètre moyen exploité.



KARTTA

Suomen Rautateistä

1898 vuoden lopulla.

KARTA

öfver

Jernvägarne i Finland

vid utgången af år 1898.

Valtion Rautateitä (Valmiita) ——— Statens Jernv. (färdiga.)
„ (rakennettavina) – – – – „ (under byggn.)
Yksityisten Rautateitä ——— Enskilda Jernvägar.
„ (rakennettavina) – – – – „ (under byggn.)

Kilometriä. Kilometer.
10 5 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100

1: 2000000

POHJANLAHTI
BOTTNISKA VIKEN
SUOMENLAHTI
FINSKA VIKEN
ÖSTERSJÖN
LAATOKKA
LADOGA
SUOMEN
LAHTI
VIKEN
FINSKA

Haparanda
Torneå
Kemi
Simo
Kitkajärvi
Simojärvi
TORNIO
KEMI
Ii
Kiiminki
Oulu
Ulea träsk
KAJAANI
KAJANA
Lentuanj.
Kantalahti
Hailuoto
Karlö
OULU
ULEÅBORG
Toppila
Limingajoki
Ulea elf
Kalajoki
Kalajoki
Pyhäjoki
Siikajoki
Iijoki
Ijo
Kianjärvi
Vaala
Oulujärvi
Ulea träsk
Lentuanj.
KAJAANI
KAJANA
RAAHE
BRAHESTAD
Lappi
Vihanti
Kilpua
Oinkainen
Piiveska
Sievi
KOKKOLA
GAMLA KARLEBY
Nämilä
Kannus
Ähtäri
Pyhäjoki
Lestijoki
Pyhäjärvi
PIETARSAARI
JAKOBSTAD
Ylivieska
Kalliola
Ylikiiminki
Ämmänsaari
Nurmes
Pielisjärvi
Pielavesi
Kiuruvesi
Kivijärvi
Nilsiä
Iisalmi
IDENSALMI
Lapinlahti
Alapitkä
Maaninka
Varpaisjärvi
Kallaste
Pielisjärvi
UUSIKAARLEPYY
NYKARLEBY
Kovjoki
Jeppo
Veteli
Järnä
Kauhava
Lapua
Nurmo
Seinäjoki
Lappajärvi
NIKOLAINKAUPUNKI
NIKOLAISTAD
(VAASA)
Laihia
Terrajoki
Oravais
Ylistaro
Isojoki
Östanmyr
Alavus
Töysä
Ostola
Ähtäri
Multimäki
KASKINEN
KASKÖ
KRISTIINA
KRISTINESTAD
Pihtajavesi
Haukivuori
Keuruu
Jämsä
Päijänne
Keuruun
selkä
Jyväskylä
Petäjävesi
Hankasalmi
Leivonmäki
Kyyvesi
Kangasniemi
Kuopio
Tuusniemi
Höytiäinen
Juojärvi
Joensuu
Pyhäselkä
Wimmasjoki
Onkamo
Kaurila
Ilomantsi
Wärtsilä
Pälkjärvi
Juuka
Juukajärvi
Ruunaa
Kaulamo
Puulavesi
Mikkeli
St Michel
Otavi
Higantsi
Mäntyharju
Savonlinna
Nyslott
Puruvesi
Pyhäjärvi
Sortavala
Sordavala
Kyrkbacka
Niva
Jaakkima
Pitkäranta
Salmis
Valamo
Heinola
Anianpelto
Vesijärvi
Lahti
Sysmä
Jaala
Iitti
Wesijärvi
Hämeenlinna
Tavastehus
Turenki
Lopen
Lehmo
Viipuri
Viborg
Säiniö
Kaitalahti
Perkjärvi
Mustamäki
Koivisto
Björkö
Käkisalmi
Kexholm
Konnevitsi
Imatra
Inkilä
Kuolemajärvi
Kirvesniemi
Hiitola
Wuoksenniska
Lappeenranta
Villmanstrand
Taipale
Nurmi
Hovinmaa
Tainionkoski
Joutseno
Jänisjärvi
Suvanto
Hyrylä
Riihimäki
Hyvinkää
Lohja
Tammisaari
Ekenäs
Karis
Fiskars
Billnäs
Tenala
Pohja
Ekenäs
Tammisaari
Ekenäs
Lohja
Kemiö
Kimito
Nagu
Korpo
Houtskär
Föglö
Kökar
Aspö
Hiitis
Jurmo
Bogskär
Hanko
Hangö
Helsinki
Helsingfors
Sveaborg
Ingå
Nummela
Tykö
Loppis
Lojo
Svartå
Karis
Fiskars
Billnäs
Tenala
Pohja
Ekenäs
Tammisaari
Ekenäs
Lohja
Kemiö
Kimito
Nagu
Korpo
Houtskär
Föglö
Kökar
Aspö
Hiitis
Jurmo
Bogskär
Hanko
Hangö
Helsinki
Helsingfors
Sveaborg
Ingå
Nummela
Tykö
Loppis
Lojo
Svartå
Forsby
Lovisa
Strömfors
Kuotsan
Pytis
Kotka
Hamina
Fredrikshamn
Porvoo
Borgå
Haikko
Pitkäniemi
Virmo
Suursaari
Hogland
Seiskari
Lavansaari
Tytärsaari
Kronstadt
Pietari
St Petersburg
Reval
Tallinn
Baltischport
Narva
Narova
Wesenberg
Rakvere
Wesenberg
Rakvere
Wiljandi
Fellin
Pernau
Pärnu
Reval
Tallinn
Baltischport
Narva
Narova
Wesenberg
Rakvere
Wesenberg
Rakvere
Wiljandi
Fellin
Pernau
Pärnu
Reval
Tallinn
Baltischport
Narva
Narova
Wesenberg
Rakvere
Wesenberg
Rakvere
Wiljandi
Fellin
Pernau
Pärnu
Reval
Tallinn
Baltischport
Narva
Narova
Wesenberg
Rakvere
Wesenberg
Rakvere
Wiljandi
Fellin
Pernau
Pärnu