

TIE- JA VESIRAKENNUKSET
VÄG- OCH VATTENBYGGNADERNA

1954

HELSINKI 1958

TIE- JA VESIRAKENNUKSET

VÄG- OCH VATTENBYGGNADERNA

1954



HELSINKI 1958

19125

Sisältö

Tie- ja vesirakennushallituksen toiminta vuonna 1954 ..	6
---	---

Ensimmäinen osasto

I. Kanavat ja laivaväylät	
1. Palkkaukset, kunnossapitokustannukset ja kanavatulot	8
2. Kanavaliikenne	
Taulu I. Kanavien kautta tapahtuva liikenne kuukausittain vuonna 1954	10
Taulu II. Kanavien alusliikenne vuonna 1954 ..	11
Taulu III. Tavaraliikenne vuonna 1954	12
3. Kanava- ja laivaväylätyöt	14
II. Satama- ja laiturirakennukset	16
III. Veneväylät	16

Toinen osasto

I. Vesistöjen järjestelyt	18
II. Hyydetulvien ehkäiseminen	20

Kolmas osasto

I. Yleiset tiet 31. 12. 1954	
A. Yleisten teiden määrä ja tiestön tiheys	21
B. Yleisten teiden rakenne	
1. Yleiset tiet jaettuna päällysteittäin sekä teillä olevat lossit ja sillat	21
2. Kestopäällysteiset tiet	21
II. Yleisten teiden kunnossapito vuonna 1954	
A. Maanteiden kunnossapito	
1. Maanteiden kunnossapidon vuosimenot	22
2. Maanteiden kesäkunnossapitomenot	22
3. Maanteiden kesäkunnossapitoon käytettyjä työ- ja ainemääriä	
4. Maanteiden talvikunnossapitomenot	
5. Maanteiden talviaukipitoon käytettyjä työ- ja ainemääriä	
6. Lossien ja vartioitujen siltojen lukumäärä ja kunnossapitokustannukset	
7. Siltojen, lossien ja rumpujen kesäkunnossapitomenot	
B. Yleisten teiden aukipito moottoriajoneuvoliikenteelle talvikautena 1953—1954	
1. Maanteiden auruustilanne 1. 3. 1954	
2. Kunnan- ja kyläteiden auruustilanne 1. 3. 1954 ..	
3. Maanteiden liikennejärjötukset v. 1954	
C. Maantienjatkosten vuoden 1953 kunnossapidosta vuonna 1954 suoritettavat korvaukset	
D. Kunnan- ja kyläteiden kunnossapito, jonka teknillinen valvonta tapahtuu tie- ja vesirakennushallinnon toimesta	
1. Kunnanteiden vuoden 1953 kunnossapidosta vuonna 1954 suoritettavat korvaukset	
2. Kyläteiden vuoden 1953 kunnossapidosta vuonna 1954 suoritettavat korvaukset	

Innehåll

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens verksamhet år 1954	6
--	---

Första avdelningen

I. Kanaler och farleder	
1. Avlöningar, underhållskostnader och kanalinkomster	8
2. Kanaltrafiken	
Tabell I. Trafiken längs kanalerna månadsvis år 1954	10
Tabell II. Fartygstrafiken längs kanalerna år 1954 ..	11
Tabell III. Godstrafiken år 1954	12
3. Kanal- och farledsarbeten	14
II. Hamnbyggnader och bryggor	16
III. Bätleder	16

Andra avdelningen

I. Reglering av vattendrag	18
II. Förhindrande av issörjeöversvämningar	20

Tredje avdelningen

I. Allmänna vägar 31. 12. 1954	
A. Antalet allmänna vägar och vägnätets täthet ..	21
B. Allmänna vägars konstruktion	
1. Allmänna vägar fördelade efter beläggning samt vägfärjor och -broar	21
2. Permanentbelagda vägar	21
II. Underhåll av allmänna vägar år 1954	
A. Underhåll av landsvägar	
1. Årsutgifter för landsvägarnas underhåll ..	22
2. Utgifter för landsvägarnas sommarunderhåll ..	22
3. Vid landsvägarnas sommarunderhåll använda arbets- och materialmängder	
4. Utgifter för landsvägarnas vinterunderhåll ..	
5. Vid landsvägarnas öppenhållande använda arbets- och materialmängder	
6. Antal färjor och bevakade broar samt underhållskostnader	
7. Utgifter för broars, färjors och trummors sommarunderhåll	
B. Öppenhållande av allmänna vägar för motorfordonstrafik vintern 1953—1954	
1. Plogning av landsvägar 1. 3. 1954	
2. Plogning av kommunal- och byvägar 1. 3. 1954 ..	
3. Trafikbegränsning på landsvägarna år 1954 ..	
C. År 1954 utbetalda ersättningar för underhåll av landsvägsdelar år 1953	
D. Underhåll av kommunal- och byvägar under teknisk övervakning av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen	
1. År 1954 utbetalda ersättningar för underhåll av kommunalvägar år 1953	
2. År 1954 utbetalda ersättningar för underhåll av byvägar år 1953	

III. Yleisten teiden rakennustyöt

A. Maantiet	
1. Maanteiden rakentaminen	32
2. Maanteiden parantaminen	40
3. Maanteiden kestopäällystäminen	58
B. Maanteiksi otettujen teiden kunnostaminen	60
C. Tie- ja vesirakennushallinnon valvonnan alaiset kunnantietyöt	
1. Kunnanteiden rakentaminen	66
2. Kunnanteiden parantaminen	70
D. Tie- ja vesirakennushallinnon valvonnan alaiset kylätietyöt	
1. Kyläteiden rakentaminen	72
2. Kyläteiden parantaminen	80

Neljäs osasto

A. Maanteiden silta-, lossi- ja rumpu-työt	
1. Maantiesiltojen, -lossien ja -rumpujen rakentaminen	86
2. Maantiesiltojen, -lossien ja -rumpujen parantaminen	96
B. Tie- ja vesirakennushallinnon valvonnan alaiset kunnanteiden silta- ja lossityöt	
1. Kunnantiesiltojen ja lossien rakentaminen	102
2. Kunnantiesiltojen ja lossien parantaminen	104
C. Tie- ja vesirakennushallinnon valvonnan alaiset kyläteiden silta- ja lossityöt	
1. Kylätiesiltojen ja -lossien rakentaminen	106
2. Kylätiesiltojen ja -lossien parantaminen	110

Kolmas ja neljäs osasto

Yhdistelmä tietoinen valtiolle aiheuttamista suoraisista menoista	112
Yleinen liikennelaskenta	
1. Liikennepaljous tonnikilometreissä Suomen maanteilla 27. 8. 1954	
2. Liikennepaljous ajoneuvokilometreissä Suomen maanteilla 27. 8. 1954	

Viides osasto

A. Lentoasemien ja -kenttien kunnossapitomenot vuonna 1954	
B. Lentokenttätyöt	
1. Lentokenttien rakentaminen	
2. Lentokenttien talonrakennustyöt	
3. Lentokenttien laitteet ja laitokset	

Eräät muut tehtävät ja työt

A. Erinäiset talonrakennustyöt	118
B. Katselmukset ja tutkimukset	121
C. Satunnaiset työt	
1. Valtion kustantamat	121
2. Valtion varoilla avustetut	123
D. Toimistojen kertomukset	
1. Hydrografinen toimisto	124
2. Järjestelytoimisto	125
3. Teknillisgeologiset tutkimukset	125
4. Huoltotoiminta	

Liitteet

1. Työläisten lukumäärä tie- ja vesirakennushallituksen alaisissa töissä	128
2. Työvoiman jakaantuminen erilaisille työmaille	
3. Ruoppauskalusto ja alukset vuonna 1954	
4. Tie- ja vesirakennushallinnon menot vuonna 1954	129
5. Tie- ja vesirakennushallituksen tilinpäätösraportti vuodelta 1954	130
Aurauskartta	134

III. Allmänna vägbyggen

A. Landsvägar	
1. Byggnad av landsvägar	32
2. Förbättring av landsvägar	40
3. Beläggning av landsvägar	58
B. Iståndsättande av till landsvägar övertagna vägar	60
C. Kommunalvägarbeten som övervakas av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen	
1. Byggnad av kommunalvägar	66
2. Förbättring av kommunalvägar	70
D. Byvägarbeten som övervakas av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen	
1. Byggnad av byvägar	72
2. Förbättring av byvägar	80

Fjärde avdelningen

A. Bro-, färj- och trummarbeten på landsvägar	
1. Byggnad av landsvägsbroar, -färjor och -trummor	86
2. Förbättring av landsvägsbroar, -färjor och trummor	96
B. Bro- och färjarbeten på kommunalvägar som övervakas av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen	
1. Byggnad av kommunalvägsbroar och -färjor	102
2. Förbättring av kommunalvägsbroar och -färjor	104
C. Bro- och färjarbeten på byvägar som övervakas av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen	
1. Byggnad av byvägsbroar och -färjor	106
2. Förbättring av byvägsbroar och -färjor	110

Tredje och fjärde avdelningen

Sammandrag av statens direkta utgifter för väghållning	112
Allmän trafikräkning	
1. Trafikmängden i tonkilometer på landsvägar i Finland 27. 8. 1954	
2. Trafikmängden i fordonskilometer på landsvägar i Finland 27. 8. 1954	

Femte avdelningen

A. Utgifter för underhåll av flygstationer och flygfält år 1954	
B. Flygfältsarbeten	
1. Byggnad av flygfält	
2. Husbyggnadsarbeten på flygfälten	
3. Anläggningar och inrättningar på flygfälten	

Andra uppdrag och arbeten

A. Särskilda husbyggnadsarbeten	118
B. Syner och undersökningar	121
C. Tillfälliga arbeten	
1. Av staten bekostade	121
2. Med statsbidrag understödda	123
D. Byråernas berättelser	
1. Hydrografiska byrån	124
2. Organisationsbyrån	125
3. Teknisk-geologiska undersökningar	125
4. Social verksamhet	

Bilagor

1. Antal arbetare i väg- och vattenbyggnadsstyrelsens arbeten	128
2. Arbetskraftens fördelning vid olika arbetsplatser	
3. Muddringsmaterial och fartyg år 1954	
4. Väg- och vattenbyggnadsförvaltningens utgifter år 1954	129
5. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens bokslutsrapport för år 1954	130
Karta över plogade landsvägar	134

Lyhennyksiä — Förkortningar

TVH — VVF = tie- ja vesirakennushallinto — väg- och vattenbyggnadsförvaltningen

kaupp. — köp. = kauppala — köping
mlk. — lk. = maalaiskunta — landskommun
kko. — kka. = kirkko — kyrka
kk. — kb. = kirkonkylä — kyrkoby
liikp. — trfpl. = rautatien liikennepaikka — järnvägstrafikplats
as. — st. = rautatieasema — järnvägsstation
pys. — hp. = rautatiepysäkki — järnvägshållplats
laitv. — plv. = rautatielaiturivaihde — järnvägsplattformväxel
lait. — pl. = rautatielaituri — järnvägsplattform
seis. — hpk. = rautatiesaisake — järnvägshaltpunkt
vh. — vx. = rautatievaihde — järnvägsväxel

UN = Uudenmaan lääni — Nylands län
TÅ = Turun ja Porin lääni — Åbo och Björneborgs län
HT = Hämeen lääni — Tavastehus län
Kym = Kymen lääni — Kymmene län
M = Mikkelin lääni — St. Michels län
K = Kuopion lääni — Kuopio län
V = Vaasan lääni — Vasa län
OU = Oulun lääni — Uleåborgs län
L = Lapin lääni — Lapplands län
ÅÅ = Ahvenanmaan maakunta — Ålands landskap

j. km = juoksukilometri
l. km = löpande kilometer

Tie- ja vesirakennushallituksen toiminta vuonna 1954

Maanteiden rakennus- ja parannustöitä on edelleenkin suoritettu pääasiassa työttömyysmäärärahoja käyttäen, joita on tarkoitukseen osoitettu n. 7 600 000 000 markkaa ja saatu teitä valmiiksi n. 800 km. Valmistuneista tieosista mainittakoon Rauman—Porin välisen valtatieparannustyön valmistuminen 43.4 km pituudelta, Euran—Lauttakylän välisen uuden maantien valmistuminen 23.8 km pituudelta ja Porin—Peipohjan välisen n. 40 km pituisen tieosan Helsingin—Porin valtatiestä valmistuminen liikennöitävään kuntoon. Porvoon—Loviisan välillä on valtatieparannettu 17 km pituudelta. Toijalan—Valkeakosken uusi tie on kertomusvuoden aikana kokonaisuudessaan valmistunut ja myös Heinolan—Lusin välinen valtatieparannustyö on loppuun saatettu. Jyväskylän—Oulun valtatie on Oulun läänin puolella rakennettu uudelleen yhteensä noin 48 km pituudelta. Myös Laukan—Utajärven—Vaalan tie Oulujoen pohjoispuolella sekä Lautiosaaren—Puukkokummun—Koivun välinen, Kemijoen itäpuolen tie on kertomusvuoden aikana valmistunut. Ehdonalaiseen vapautteen päästetyillä ja vähäisempiin vapausrangaistuksiin tai sakkorangaistuksiin tuomitulla vankityövoimalla suoritettuihin tietöihin on kertomusvuonna osoitettu 459 000 000 markkaa. Näillä varoilla on jatkettu Helsingin—Lahden valtatieparannusta, Helsingin—Vihdin—Karkkilan ja Kuhmon—Iivantiiran—Moisiovaaran maanteiden rakennustöitä, joista viimeksimainittu tie, pituudeltaan n. 72 km, on kertomusvuonna valmistunut liikennöitävään kuntoon. Vakainaisia menoarviovaroja on myönnetty 243 000 000 markkaa, joilla varoilla on jatkettu eräitä keskeneräisiä tietöitä ja osaksi kuntoonpantu maanteiksi otettavia entisiä kunnan- tai kyläteitä.

Kanavaliikenne on vuoteen 1953 verrattuna kasvanut n. 25 %:lla johtuen puutavaramarkkinoiden vilkastumisesta.

Kanavien uusimistöistä on tärkeimpänä mainittava vuonna 1950 aloitettu Valkeakosken kanavan uusiminen erikoisrakenteiseksi uittosulussiksi. Työ edistyi kertomusvuonna niin, että jäljellä on enää vain teräsrakenteiden asennustyön päättäminen sekä huonerakennusten ja kanavaalueen viimeistelyt.

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens verksamhet år 1954

Byggandet och förbättrandet av landsvägar ha fortfarande huvudsakligen utförts i stöd av arbetslöshetsanslag, som för ändamålet anvisats till ett belopp av ca 7 600 000 000 mk. Omkring 800 km väg har fullbordats. Bland de fullbordade vägdelarna må nämnas fullbordandet av förbättringsarbetena på huvudvägen Raumo—Björneborg på en sträcka av 43.4 km, fullbordandet av den nya landsvägen Eura—Lauttakylä på en sträcka av 23.8 km och försättande av den ca 40 km långa vägdelen Björneborg—Peipohja på huvudlandsvägen Helsingfors—Björneborg i trafikabelt skick. Mellan Borgå och Lovisa har huvudlandsvägen förbättrats på en sträcka av 17 km. Den nya vägen Toijala—Valkeakoski har under redogörelseåret i sin helhet fullbordats och även arbetet på förbättrande av huvudlandsvägen Heinola—Lusi har slutförts. Huvudlandsvägen Jyväskylä—Uleåborg har inom Uleåborgs län ombyggt på en sträcka av ca 48 km. Även vägen Laukka—Utajärvi—Vaala norr om Ule älv samt vägen Lautiosaari—Puukkokumpu—Koivu öster om Kemi älv ha under redogörelseåret fullbordats. För de vägarbeten, för vilka använts villkorligt frigivna samt till mindre frihetsstraff eller bötesstraff dömda fångar, ha under redogörelseåret anvisats 459 000 000 mk. Med dessa medel ha byggnadsarbetena på huvudlandsvägen Helsingfors—Lahti samt landsvägarna Helsingfors—Vihti—Karkkila och Kuhmo—Iivantiira—Moisiovaara fortsatts, av vilka den sistnämnda vägen med en längd av ca 72 km under redogörelseåret försatts i trafikabelt skick. Av ordinarie statsförslagsmedel ha beviljats 243 000 000 mk, med vilka medel vissa ofullbordade arbeten fortsatts varjämte tidigare kommun- eller byvägar, som skola övertagas som landsvägar delvis istandsatts.

Kanaltrafiken har jämförd med år 1953 ökat med ca 25 % på grund av den livligare trävarumarknaden.

Av de viktigaste kanalarbetena må nämnas det år 1950 påbörjade förnyandet av Valkeakoski kanal till en specialkonstruerad flottningssluss. Arbetet framskred under redogörelseåret så långt att numera endast avslutandet av monteringen av stälkonstruktionerna och de elektriska anläggningarna samt avslutande arbeten på husbyggnaderna och slussområdet återstår.

Saimaan ja Pielisen vesistöalueitten piirissä tuotetun puutavaran kuljetusmahdollisuuksien parantamista tarkoittavan Eduskunnan 4 päivänä marraskuuta 1952 lausuman toivomuksen mukaisesti suoritettu Saimaan—Kivijärven—Suomenlahden kanavatutkimus saatiin päätökseen ja alustava suunnitelma valmistui.

Tie- ja vesirakennushallituksen vesistöjärjestelyosaston toimesta on Lappa- ja Evijärven vedenjuoksun säännöstelemiseen, jossa valtio on ollut hakijana, saatu vuoden 1954 aikana vesistötoimikunnan lupa. Säännöstelyn kautta Ähtävänjoen vesivoiman käytössä saavutettava vuotuinen hyöty tulee olemaan 4 650 000 kWh. Tämän hyödyn pääoma-arvoksi on laskettu 465 000 000 markkaa. Hankkeesta lisäksi maanviljelykselle tuleva hyöty ensiluokkaiseksi pelloksi muunnettuna vastaa yhteensä 256 ha:n alaa ja näiden alueiden kokonaishyöty on n. 12 000 000 mk. Kertomusvuoden aikana on Kruunupyynjoen alajuoksun perkaus ja Vöyrinjoen puhdistustyö suoritettu loppuun. Kokemäenjoen suun ruoppaustyötä on jatkettu osittain kolmella ruoppauskoneella ja Kokemäenjoen keskiosan perkaustyössä valmistui vuoden aikana Niskakosken perkaus. Vanajaveden ja Pyhäjärven säännöstelyyn liittyvät ruoppaustyöt pantiin myös käyntiin kesällä 1954. Kertomusvuoden aikana on valmistunut lukuisa joukko vesioikeuslain mukaisia katselmustoimituksia.

Helsingissä, tie- ja vesirakennushallituksessa joulukuun 31 päivänä 1956.

Tie- ja vesirakennushallituksen puolesta:

Den på grund av Riksdagens hemställen den 4 november 1952 verkställda kanalundersökningen Saimen—Kivijärvi—Finska viken, vars avsikt är att förbättra transportmöjligheterna för i Saimen och Pielinen vattenområde producerade trävaror, avslutades och den förberedande planen fullbordades.

Vattendragsregleringsavdelningen vid väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har hos vattendragskommissionen under år 1954 utverkat tillstånd att reglera Lappa- och Evijärvi vattendrag, varom staten ansökt. Det årliga utbyte, som genom regleringen erhålles vid utnyttjandet av vattenkraften i Esse å kommer att vara 4 650 000 kWh. Värdet av denna nytta har uppskattats till 465 000 000 mk. Nyttan av företaget för lantbruket beräknas omräknad i förstklassig åker sammanlagt motsvara en areal av 256 ha och det totala värdet av dessa områden är ca 12 000 000 mk. Under redogörelseåret har rensningen av Kronoby älvs nedre lopp och Vöra å slutförts. Muddringen av Kumo älvs mynning har fortsatts dels med tre mudderverk och av rensningsarbetena i Kumo älvs mellersta lopp fullbordades under året rensningen av Niskakoski. De till regleringen av Vanajavesi och Pyhäjärvi anslutna muddringsarbetena igångsattes även under sommaren 1954. Under redogörelseåret ha en mängd syneförrättningar i enlighet med lagen om vattenrätten fullbordats.

Helsingfors, å väg- och vattenbyggnadsstyrelsen den 31 december 1956.

Å väg- och vattenbyggnadsstyrelsens vägnar:

A. Kuusisto

U. I. Miesmaa

Ensimmäinen osasto — Första avdelningen

I. Kanavat ja laivaväylät — Kanaler och farleder

1. Palkkaukset, kunnossapitokustannukset ja kanavatulot Avlöningar, underhållskostnader och kanalinkomster

Kanavat, liikkuvat sillat ja laivaväylät Kanaler, rörliga broar och farleder	Liikenne Trafiken		Vuosimenot — Årsutgifter			Kanavatulot Kanal- inkomster
	alkoi började	päätyi upp- hörde	Palkkaukset Löner	Kunnossa- pito Underhåll	Yhteensä Summa	
mk						
1	2	3	4	5	6	7
I. Vuoksen vesistö — Vuoksen vattendrag						
1. Saimaan kanava — Saima kanal	6/5	25/11	2 422 560	4 793 291	7 215 851	4 061 315
2. Laivaväylä Lappeenranta—Savonlinna—Kuopio—Iisalmi — Farleden Villmanstrand—Nyslott—Kuopio—Iisalmi	12/5	30/11	—	18 450	18 450	—
a. Kutveleen avokanava — Kutvele öppna kanal	7/5	25/11	1 576 381	1 622 395	3 198 776	3 907 434
b. Taipaleen kanava ja liikkuva silta — Taipale kanal och rörliga bro	9/5	25/11	511 689	—	511 689	552 584
c. Leppävirran liikkuva silta — Leppävirta rörliga bro	9/5	25/11	1 142 011	1 727 524	2 869 535	11 446 517
d. Konnuksen kanava — Konnus kanal	14/5	16/11	529 130	235 368	764 498	1 674 416
e. Ruokovirran kanava — Ruokovirta kanal	13/5	19/11	383 306	637 665	1 020 971	44 780
f. Ahkionlahden kanava ja liikkuva silta — Ahkionlahti kan- nal och rörliga bro	12/5	16/11	169 020	31 614	200 634	24 280
g. Nerkoon kanava ja liikkuva silta — Nerkoo kanal och rör- liga bro	11/5	1/12	423 460	77 674	501 134	22 530
3. Laivaväylä Savonlinna—Heinäveden reitti—Kuopio — Far- leden Nyslott—Heinävesi leden—Kuopio	4/5	5/11	838 010	932 553	1 770 563	1 832 398
a. Oravin kanava ja liikkuva silta — Oravi kanal o. rörliga bro	12/5	5/11	409 663	10 490	420 153	11 680
b. Pilpan kanava — Pilppa kanal	12/5	4/11	444 935	485 632	930 567	23 800
c. Vääräkosken avokanava — Vääräkoski öppna kanal	12/5	4/11	432 476	1 050	433 526	17 980
d. Vihovuonteen kanava — Vihovuonne kanal	12/5	16/11	446 164	731 318	1 177 482	17 980
e. Hynnälänsalmen liikkuva silta — Hynnälänsalmi rörliga bro	14/5	21/11	849 195	147 385	996 580	5 320 434
f. Kerman kanava ja liikkuva silta — Kerma kanal och rör- liga bro	13/5	18/11	3 997 790	4 599 755	8 597 545	13 074 427
g. Karvion kanava ja liikkuva silta — Karvio kanal och rör- liga bro	9/5	24/11	297 333	1 280	298 613	17 500
4. Laivaväylä Oravi—Joensuu—Nurmes — Farleden Oravi— Joensuu—Nurmes	8/5	24/11	297 333	1 279 528	1 576 861	17 980
a. Pielisjoen kanavat ja liikkuvat sillat — Pielisjoki kanaler och rörliga broar	8/5	23/11	36 500	218 805	255 305	17 500
5. Laivaväylä Iso-Saimaa—Mikkeli — Farleden Stor-Saimen— St. Michel	13/5	31/10	1 451 999	1 822 360	3 274 359	11 689 073
a. Varkaantaipaleen avokanava ja liikkuva silta — Varkaan- taipale öppna kanal och rörliga bro	18/5	29/10	314 205	115 472	429 677	18 440
b. Juurisalmen liikkuva silta — Juurisalmi rörliga bro	19/5	15/11	294 329	83 054	377 383	34 047
c. Väättämonsalmen avokanava ja liikkuva silta — Väättämon- salmi öppna kanal och rörliga bro	12/5	30/11	—	1 376 228	1 376 228	1 300
6. Laivaväylä Kaavinjärvi—Rikkavesi—Juojärvi—Varisvesi — Farleden Kaavinjärvi—Rikkavesi—Juojärvi—Varisvesi	12/5	30/11	—	1 550	1 550	—
a. Juojärven kanava ja liikkuvat sillat — Juojärvi kanal och rörliga broar	17 267 489	20 950 441	38 217 930	53 828 395		
b. Kaavinkosken liikkuva silta — Kaavinkoski rörliga bro ..						
7. Laivaväylä Vuotjärvi—Syväri — Farleden Vuotjärvi—Syväri						
a. Lastukosken kanava ja liikkuva silta — Lastukoski kanal och rörliga bro						
8. Saimaan vesistön muut avokanavat — Övriga öppna kanaler i Saima vattendrag						
9. Saimaan vesistön muut väylät — Övriga farleder i Saima vattendrag						
Yhteensä — Summa						
II. Kymijoen vesistö — Kymmeneälv vattendrag						
10. Laivaväylä Lahti—Jyväskylä ja Lahti—Heinola — Farle- den Lahti—Jyväskylä och Lahti—Heinola	12/5	3/12	1 721 230	986 099	2 707 329	7 219 950
a. Vesijärven kanava ja liikkuva silta — Vesijärvi kanal och rörliga bro	13/5	2/12	332 951	246 953	579 904	446 066
b. Kalkkisten kanava ja liikkuva silta — Kalkkinen kanal och rörliga bro						

1	2	3	4	5	6	7
11. <i>Laivaväylä Iisvesi—Pielavesi — Farleden Iisvesi—Pielavesi</i>						
a. Tervonsalmen liikkuva silta — Tervonsalmi rörliga bro ..	13/5	13/11	245 500	350 182	595 682	22 510
b. Kulun kanava ja liikkuva silta — Kolu kanal och rörliga bro	13/5	11/11	539 185	630 211	1 169 396	3 914 951
c. Säviän avokanava ja liikkuva silta — Säviä öppna kanal och rörliga bro	17/5	17/10	311 059	41 419	352 478	21 440
12. <i>Laivaväylä Iisvesi—Keitele ja sivuväylät — Farleden Iisvesi—Keitele jämte sidofarleder</i>						
a. Säynätsalmen liikkuva silta — Säynätsalmi rörliga bro ..	13/5	15/10	317 252	3 153	320 405	19 020
b. Kerkonkosken kanava ja liikkuva silta — Kerkonkoski kanal och rörliga bro	13/5	18/10	688 664	317 303	1 005 967	2 999 055
c. Kiesimäntaipaleen kanava ja liikkuva silta — Kiesimäntaipale kanal och rörliga bro	13/5	18/10	283 500	11 925	295 425	23 800
d. Neiturintaipaleen kanava ja liikkuva silta — Neiturintaipale kanal och rörliga bro	13/5	21/10	564 865	41 810	606 675	1 101 603
e. Haapasalmen liikkuva silta — Haapasalmi rörliga bro ...	3/5	25/11	355 705	99 635	455 340	27 490
13. <i>Päijänteen vesistön muut avokanavat — Övriga öppna kanaler i Päijänne vattendrag</i>			—	2 100	2 100	—
Yhteensä — Summa			5 359 911	2 730 790	8 090 701	15 795 885
III. Kokemäenjoen vesistö — Kumoälvi vattendrag						
14. <i>Laivaväylä Hämeenlinna—Tampere sekä Hämeenlinna—Längelmäki—Hauho — Farleden Tavastehus—Tammerfors samt Tavastehus—Längelmäki—Hauho</i>						
a. Lempäälän kanava — Lempäälä kanal	7/5	29/10	387 285	417 149	804 434	1 521 964
b. Valkeakosken kanava — Valkeakoski kanal	4/5	25/12	1 003 195	314 924	1 318 119	4 829 718
15. <i>Laivaväylä Tampere—Virtat ja Vilppula — Farleden Tammerfors—Virtat och Vilppula</i>						
a. Muroleen kanava ja liikkuva silta — Murole kanal och rörliga bro	10/5	15/12	989 819	388 053	1 377 872	2 135 319
b. Kautun avokanava ja liikkuva silta — Kauttu öppna kanal och rörliga bro	11/5	15/12	382 227	270 224	652 451	26 400
c. Kaijoskannan avokanava ja liikkuva silta — Kaijoskanta öppna kanal och rörliga bro	14/5	8/12	345 554	141 709	487 263	19 020
d. Herraskosken kanava ja liikkuva silta — Herraskoski kanal och rörliga bro	12/5	15/11	242 168	85 774	327 942	372 477
16. <i>Kokemäen vesistön muut avokanavat — Övriga öppna kanaler i Kumoälvi vattendrag</i>						
a. Lempäälän taimisto — Lempäälä plantskola			384 850	281 404	666 254	24 620
Yhteensä — Summa			3 735 098	1 899 237	5 634 335	8 929 518
IV. Rannikko ja Ahvenanmaa — Kusten och Åland						
17. <i>Strömman avokanava ja liikkuva silta — Strömman öppna kanal och rörliga bro</i>	1/4	31/12	418 471	387 418	805 889	23 800
18. <i>Lemströmin avokanava ja liikkuva silta — Lemströms öppna kanal och rörliga bro</i>	24/4	31/12	439 341	122 958	562 299	5 422
19. <i>Meriväylän muut avokanavat — Övriga öppna kanaler i havsfarlederna</i>			—	500 000	500 000	—
Yhteensä — Summa			857 812	1 010 376	1 868 188	80 222
Koko maa — Hela landet			27 220 310	26 590 844	53 811 154	78 634 020

2. Kanavaliikenne — Kanavaliikenne

Taulu I.

Kanavien kautta tapahtuva liikenne kuukausittain v. 1954. — Trafiken längs kanalerna månadsvis år 1954.

Tabell I.

Suurin luku aluksia päivässä Största antal fartyg på en dag	Yhteensä			Joulukuu			Marraskuu			Lokakuu			Syyskuu			Elokuu			Heinäkuu			Kesäkuu			Toukokuu			Huhtikuu		
	Tukkilauttojen sulutuksia Genomslussningar av stockflotte	Aluksia — Fartyg	5	Tukkilauttojen sulutuksia Genomslussningar av stockflotte	Moottori- ja muita veneitä Motor- o. a. båtar	Höyrylaivoja ja lotjia Ångbåtar och pråmar	Tukkilauttojen sulutuksia Genomslussningar av stockflotte	Moottori- ja muita veneitä Motor- o. a. båtar	Höyrylaivoja ja lotjia Ångbåtar och pråmar	Tukkilauttojen sulutuksia Genomslussningar av stockflotte	Moottori- ja muita veneitä Motor- o. a. båtar	Höyrylaivoja ja lotjia Ångbåtar och pråmar	Tukkilauttojen sulutuksia Genomslussningar av stockflotte	Moottori- ja muita veneitä Motor- o. a. båtar	Höyrylaivoja ja lotjia Ångbåtar och pråmar	Tukkilauttojen sulutuksia Genomslussningar av stockflotte	Moottori- ja muita veneitä Motor- o. a. båtar	Höyrylaivoja ja lotjia Ångbåtar och pråmar	Tukkilauttojen sulutuksia Genomslussningar av stockflotte	Moottori- ja muita veneitä Motor- o. a. båtar	Höyrylaivoja ja lotjia Ångbåtar och pråmar	Tukkilauttojen sulutuksia Genomslussningar av stockflotte	Moottori- ja muita veneitä Motor- o. a. båtar	Höyrylaivoja ja lotjia Ångbåtar och pråmar	Tukkilauttojen sulutuksia Genomslussningar av stockflotte	Moottori- ja muita veneitä Motor- o. a. båtar	Höyrylaivoja ja lotjia Ångbåtar och pråmar			
Saimaa — Saarna	—	105	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Taipale	3 430	1 166	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Konnus	952	1 459	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ruokovirta	729	468	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Nerkoo	200	129	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Pilppa	2 720	1 399	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Karvio	2 336	1 113	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Juolari	1 878	941	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kohu	2 048	429	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Neitrintaipale	1 168	472	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kerkonkoski	1 269	365	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Lastukoski	89	89	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Pielisjoki	1 141	1 060	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Vesijärvi	1 950	2 832	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kalkkinen	276	539	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Lempää	1 321	640	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Valkeakoski	2 531	1 095	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Murle	1 220	1 726	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Herraskoski	268	232	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Yhteensä — Summa	16 309	25 438	—	970	350	318	643	4 175	646	318	970	350	318	643	4 175	646	318	970	350	318	643	4 175	646	318	970	350	318	643	4 175	

Suluttettujen alusten ja tukkilaittojen lukumäärä — Antal genomslussade fartyg och stockflottar

Kanava Kanal	Rekisteröityjä aluksia — Inregistrerade fartyg												Rekisteröimättömiä aluksia, etupäässä hinaaja-laivoja, lake in-fartyg, huvudsakligen bogserbåtar		Suluttettuja aluksia yhteensä Summa genomslussade fartyg		Tukkilaittojen sulutuksia Genomslussade stockflottar		Vuoden sulutusten kokonaismäärä Total-antal genomslussningar under året	
	Makustajalaittoja Passagerarbåtar			Hinaajalaittoja Bogserbåtar			Rahtihöyrylaittoja — Lastångbåtar			Proomuja, lotija, kaljaaseja ym. Pråmar, lodjor, galaser m. m.			Yhteensä Summa		Lukumäärä Antal	Tonnia Ton	Lukumäärä Antal	Tonnia Ton	Lukumäärä Antal	Tonnia Ton
	Lukumäärä Antal	Tonnia Ton	Lukumäärä Antal	Tonnia Ton	Lukumäärä Antal	Tonnia Ton	Lukumäärä Antal	Tonnia Ton	Lukumäärä Antal	Tonnia Ton	Lukumäärä Antal	Tonnia Ton	Lukumäärä Antal	Tonnia Ton						
															Rahtidattuja Lastförande		Painolastissa I barlast		Rahtidattuja Lastförande						Painolastissa I barlast
Saimaa — Saima ¹⁾ Alas ²⁾	1	27	19	302	—	—	—	—	8	606	30	1 185	26	56	—	—	—	—	56	
Taipale	20	1 517	20	284	26	3 067	1	131	12	566	33	981	16	49	—	—	—	—	49	
Konnus	10	566	2	39	1	132	47	5 614	55	4 964	216	17 390	358	574	865	23 764	—	—	1 439	
Ruokovirta	17	1 408	2	40	1	132	53	6 343	119	8 841	206	16 558	480	592	2 565	79 949	—	—	3 157	
Nerkoo	6	385	2	40	49	5 909	7	797	120	9 213	243	20 807	500	723	31	1 284	—	—	754	
Pilppa	2	87	—	—	1	132	2	212	9	324	20	1 092	216	236	4	78	—	—	1 657	
Karvio	2	87	—	—	1	132	1	80	9	427	19	934	213	232	725	20 651	—	—	957	
Juojärvi	—	—	—	—	1	132	1	80	2	157	6	333	57	63	6	153	—	—	69	
Kolu	88	6 734	—	—	7	880	52	6 111	4	126	5	206	61	66	194	5 386	—	—	260	
Neiturintaipale	92	7 142	—	—	17	1 828	35	4 221	31	3 730	204	18 509	535	739	18	345	—	—	757	
Kerkonkoski	96	7 397	3	61	1	131	46	5 571	30	1 656	186	15 784	474	660	2 702	72 913	—	—	3 362	
Lastukoski	110	8 702	4	105	8	855	39	4 867	36	3 247	204	18 253	329	533	46	1 159	—	—	579	
Pielisjoki	13	1 132	—	—	48	5 888	48	5 984	39	2 835	215	18 355	365	580	2 290	60 433	—	—	2 870	
Vesijärvi	13	1 132	—	—	3	291	3	291	141	12 526	214	20 309	252	466	28	412	—	—	494	
Kalkkinen	—	—	—	—	148	13 054	15	707	15	707	227	21 072	248	475	1 850	48 637	—	—	2 325	
Lempää	—	—	—	—	6	265	12	1 044	5	392	23	1 701	193	216	1	15	—	—	216	
Valkaakoski	—	—	—	—	13	1 131	1	87	2	68	25	1 875	188	213	2 048	52 456	—	—	2 261	
Murole	—	—	—	—	3	261	3	261	1	24	5	368	221	226	1 027	31 180	—	—	2 261	
Herraskoski	—	—	—	—	3	261	2	174	1	83	4	344	242	246	1 41	4 400	—	—	1 253	
Yhteensä — Summa	1 192	87 288	445	9 072	206	21 944	410	46 464	1 453	127 591	1 581	137 467	5 287	16 309	25 438	907 314	—	—	41 747	

¹⁾ Y = Uppgående — ²⁾ A = Nedgående

Tavaralaji — Varuslag	Eri kanavien kautta kuljetettu määrä —								
	Saimaa Saima	Taipale	Konnus	Ruoko- virta	Nerkoo	Pilppa	Karvio	Juojärvi	
I. Puutavara m³ — Trävaror m³									
<i>A. Lautoissa — I flottar</i>									
1. Havutukit — Barrträdsstockar	{ *Y **A	— —	27 937 148 492	1 230 160 046	— 31 696	— 5 040	— 132 402	— 110 614	— 71 733
2. Lehtipuutukit — Lövträdsstockar	{ Y	—	—	1 700	—	—	—	647	—
3. Hiomo- ja selluloosapuu — Slip- och cellulosaträd	{ A Y	— —	24 480 108 747	21 684 440 509	9 580 78 509	4 785 20 898	30 799 263 664	23 143 213 876	36 881 155 679
4. Muu pyöreäpuu (mm. kaivospuu) — Annat rundvirke (bl. a. props)	{ Y A	— —	— —	— —	— 254	— —	— 924	— 924	— 1 602
<i>B. Aluksissa — I fartyg</i>									
5. Polttopuut sekä jätteet — Brännved o. avfall	{ Y A	— 36	2 411 21 999	13 307 22 973	35 676	— —	170 23 322	3 410 17 434	86 53 611
6. Muu pyöreäpuu — Annat rundvirke	{ Y A	— —	1 241 1 483	976 4 923	27 464	84 —	— 618	551 251	95 8 138
7. Veistetty puu sekä kattopäreet — Bi- lat virke samt takpärtor	{ Y A	— —	1 60	1 —	— —	— —	— —	— —	— 309
8. Sahatavara — Sägvaror	{ Y A	— —	— —	— —	— 5	— —	— 6	— 14	— —
1—8. Yhteensä puutavaraa m ³ — Summa trävaror m ³	{ Y A	— 36	140 337 504 090	17 219 650 135	62 121 179	84 30 723	170 451 735	4 608 366 256	181 327 953
tonnia	{ Y	—	81 032.7	8 070.7	32.9	58.8	68.0	2 218.0	100.9
ton	{ A	14.4	299 345.0	380 834.8	72 749.7	18 371.4	269 649.8	219 080.6	189 546.9
II. Muu tavara (tonnia) Andra varor (ton)									
9. Elintarvikkeet, rehut sekä elävät eläi- met — Livsförnödenheter, foder samt levande djur	{ Y A	— —	— —	— —	— —	— —	4.0 7.0	2.2 35.0	— —
10. Kivennäispolttoaineet ja -öljyt sekä turve ja turvepehku — Mineral- bränsle och -oljor samt torv och torvströ	{ Y A	— —	0.4 —	0.4 —	— —	— —	4.0 2.3	3.5 6.9	3.5 2.7
11. Puuhioke ja selluloosa — Slipmassa och cellulosa	{ Y A	— —	687.1 3 679.5	687.1 3 679.5	— —	— —	— —	— —	— —
12. Vaneri, kuitulevyt sekä puusepä- nteokset — Faner, träfiberplattor samt snickerarbeten	{ Y A	— —	1.1 —	1.1 —	— —	— —	0.5 1.0	0.5 15.5	— —
13. Paperi, pahvi ja näiden valmisteet — Papper, papp och tillverkningar av dessa	{ Y A	— —	39.9 4 641.5	39.9 4 641.5	— —	— —	0.7 —	— 17.2	— —
14. Kalkki, sementti ja tiilet — Kalk, ce- ment och tegel	{ Y A	— —	240.7 —	265.2 134.0	— —	— —	0.6 11.1	— 10.6	253.5 —
15. Metalliteollisuustuotteet — Metallin- dustriprodukter	{ Y A	— —	1 274.1 406.9	1 438.5 60.4	154.7 21.8	30.4 1.5	617.9 26.6	493.1 58.4	361.5 21.4
16. Muut aineet ja tuotteet — Annat material och produkter	{ Y A	— —	58.5 2.2	59.1 6.4	12.2 —	— —	3.1 4.9	0.8 41.7	0.4 1.9
9—16. Yhteensä muuta tavaraa, tonnia — Summa andra varor, ton	{ Y A	— —	2 301.8 8 730.1	2 491.3 8 521.8	166.9 21.8	30.4 1.5	630.8 52.9	500.1 185.3	618.9 26.0
Koko tavaraliikenne, tonnia — Hela godstrafiken, ton	{ Y A	— 14.4	83 334.5 308 075.1	10 562.0 389 356.6	199.8 72 771.5	89.2 18 372.9	698.8 269 702.7	2 718.1 219 265.9	719.8 189 572.9
Yhteensä — Summa		14.4	391 409.6	399 918.6	72 971.3	18 462.1	270 401.5	221 984.0	190 292.7

*) Y = Uppgående. — **) A = Nedgående.

Längs olika kanaler transporterad godsmängd

Kolu	Neiturin- taipale	Kerkon- koski	Lastu- koski	Pielis- joki	Vesijärvi	Kalk- kinen	Lem- päälä	Valkea- koski	Murole	Herras- koski	Yhteensä Summa
—	47 283	38 756	—	—	205 656	86	—	—	—	—	320 948
63 662	2 219	37 875	—	240 275	241	34 770	93 701	119 837	93 061	12 707	1 358 371
—	18 361	8 372	—	—	26 562	297	—	—	139	—	56 078
10 636	—	—	50	57 453	—	—	—	27 017	—	—	246 508
—	73 165	51 151	—	—	—	—	—	—	—	—	233 063
251 952	28 467	61 562	—	599 915	1 363	—	121 814	228 166	111 596	34 488	2 920 034
—	39 255	20 967	—	—	—	—	—	—	—	—	60 222
12 366	1 432	1 432	—	—	—	—	—	—	—	—	18 934
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	160	—	—	—	73 757	4 022	—	—	—	—	97 392
5 073	599	437	210	1 399	10 204	—	11 180	17 180	32 285	1 745	220 363
—	—	—	—	—	9 036	973	—	—	—	—	12 983
1 631	210	253	—	23	15	18	—	390	16 995	4 060	39 472
—	—	—	—	—	91	—	—	—	—	—	93
—	—	—	—	—	100	—	—	—	—	—	469
—	—	—	5	—	29 788	—	—	—	—	3	29 801
—	—	—	—	7	10	—	—	—	23 721	1 023	24 781
34	178 224	119 246	5	—	344 890	5 378	—	—	142	—	810 580
345 320	32 927	101 559	260	899 072	11 933	34 788	226 695	392 590	277 658	54 023	4 828 932
14.5	107 845.8	72 654.5	3.5	—	219 085.0	2 477.5	—	—	99.4	—	493 762.2
200 428.0	18 356.1	61 475.4	124.3	538 943.5	4 497.5	24 351.6	137 060.4	235 383.1	165 147.2	31 510.4	2 866 870.1
—	—	0.1	—	—	—	—	—	—	9.3	—	17.8
—	—	0.1	—	0.6	—	—	—	—	15.5	—	62.6
1.9	—	—	—	—	—	—	—	—	30.7	1.2	45.6
—	—	—	—	1.6	19.1	592.5	—	—	1.5	1.2	627.8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 374.2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 359.0
0.8	—	—	—	—	10 969.2	—	—	—	3.4	—	10 976.6
—	5.0	—	—	—	0.4	—	—	—	0.1	—	22.0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.5	—	82.0
—	—	—	—	—	0.9	—	—	—	—	—	9 301.1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.5	—	766.5
64.0	0.3	0.4	29.8	1 964.8	19.1	435.7	85.0	38.7	58.7	10.8	7 077.5
2.0	13.9	11.9	—	6.0	156.7	—	—	3.0	8.0	—	798.5
—	—	—	—	6.1	3.5	—	—	—	49.6	—	193.3
—	—	—	—	0.5	8.5	—	—	—	17.5	—	83.6
66.7	0.3	0.5	29.8	1 970.9	10 994.0	435.7	85.0	38.7	159.7	12.0	20 533.5
2.0	18.9	12.0	—	8.7	195.1	592.5	—	3.0	43.2	1.2	18 416.0
81.2	107 846.1	72 655.0	33.3	1 970.9	230 079.0	2 913.2	85.0	38.7	259.1	12.0	514 295.7
200 430.0	18 375.0	61 487.4	124.3	538 952.2	4 692.6	24 944.1	137 060.4	235 386.1	165 190.4	31 511.6	2 885 286.1
200 511.2	126 221.1	134 142.4	157.6	540 923.1	234 771.6	27 857.3	137 145.4	235 424.8	165 449.5	31 523.6	3 399 581.8

Työ — Arbetet	Kunta — Kommun	Kustannusarvio Kostnadsförslag	Työ aloitettu Arbetet påbörjat
		mk	
<i>Vuoksen vesistö — Vuoksen vattendrag</i>			
Kutveleen kanavan laajennustyö — Utvidgning av Kutvele kanal	Ruokolahti Taipalsaari	..	1949
Patoluodon matalikon poistaminen — Avlägsnande av Patoluoto grund	Pielisensuu	..	1952
Joensuun kanavasillan uusiminen — Ombyggnad av Joensuu kanalbro	Joensuu	45 000 000	1954
Mikkelin—Pien-Saimaan laivaväylän syventäminen — Fördjupning av farleden St. Michel—Lill-Saimen	Mikkelin mlk. St. Michels lk.	..	1941
Kuopion—Iisalmen laivaväylän syventäminen — Fördjupning av Kuopio—Iisalmi farled	Lapinlahti Maaninka	..	1937
Tutkimukset — Undersökningar			
<i>Kymijoen vesistö — Kymmeneälv vattendrag</i>			
Äijälänsalmen syventäminen — Fördjupning av Äijälänsalmi	Jyväskylä mlk. — lk.	17 000 000	1954
Tutkimukset — Undersökningar			
<i>Kokemäenjoen vesistö — Kumoälv vattendrag</i>			
Valkeakosken kanavan tehon parantaminen — Förbättring av Valkeakoski kanals effektivitet	Valkeakoski	250 000 000	1950
<i>Rannikko ja Ahvenanmaa — Kusten och Åland</i>			
Räiskön väylä — Räiskö farled	Kemi	..	1949
Kraaselinsalmi	—	..	1954
Lagnässundin ja Karesundin salmien syventäminen — Fördjupning av Lagnässund och Karesund	Houtskar	2 600 000	1954
Tutkimukset — Undersökningar			
Koko maa — Hela landet			

Kanal- och farledsarbeten

Määrärahat — Anslag			Menot — Utgifter		
Aikaisemmat Tidigare	Vuoden 1954 År	Poistetut Indragna	Aikaisemmat Tidigare	Vuoden 1954 År	Yhteensä Summa
mk					
30 700 000	—	2 555 475	28 008 249	136 276	28 144 525
33 000 000	—	—	16 678 608	5 650 435	22 329 043
—	30 000	—	—	14 699 740	14 699 740
24 350 000	320 000	917 844	16 161 561	7 586 166	23 747 727
24 945 000	—	5 295 274	19 649 726	—	19 649 726
5 500 000	993 276	701 159	4 798 841	946 956	5 745 797
—	3 580 000	—	—	771 675	771 675
100 000	—	—	—	100 000	100 000
167 650 000	42 500 000	87 676	161 646 323	46 154 399	207 800 722
134 105 828	—	250 684	130 796 807	727 879	131 524 686
—	9 000 000	10 405	—	8 989 595	8 989 595
—	2 600 000	—	—	1 402 683	1 402 683
700 000	—	—	—	—	—
	59 023 276			87 165 804	

II. Satama- ja laiturirakennukset —

Työ — Arbetet	Kunta — Kommun	Kustannusarvio Kostnadsförslag	Työ aloitettu Arbetet påbörjat
		mk	
<i>Rannikko ja Ahvenanmaa — Kusten och Åland</i>			
Marjaniemen luotsivalkaman ja Kellon—Kiviniemen aallonmurtajan kunnossapito — Underhåll av Marjaniemi lotshamn och Kello—Kiviniemi vågbrytare	Hailuoto, Haukipudas	..	1954
Marjaniemen luotsivalkaman aallonmurtajan rakentaminen — Byggnad av Marjaniemi lotshamns vågbrytare	Hailuoto	4 000 000	1949
Pärisgrundin laivalaiturin uusiminen — Ombyggnad av Pärisgrunds brygga	Bergö	..	1950
Degerbyn tullilaiturin korjaaminen — Förbättring av Degerby tullbrygga	Föglö	5 000 000	—
Tutkimukset — Undersökningar			1954
Koko maa — Hela landet			

III. Veneväylät —

Työ — Arbetet	Kunta — kommun	Kustannusarvio Kostnadsförslag	Työ aloitettu Arbetet påbörjat
		mk	
Oulujoen vesistön veneväylien ja vetoteiden kunnossapito — Underhåll av bätleder och dragvägar i Uleå vattendrag	Oulujoki, Muhos, Utajärvi, Kuhmo	..	1952
Koko maa — Hela landet			

Hamnbyggnader och bryggor

Määraråhat — Anslag			Menot — Utgifter		
Aikaisemmat Tidigare	Vuoden 1954 År	Poistetut Indragna	Aikaisemmat Tidigare	Vuoden 1954 År	Yhteensä Summa
mk					
—	560 000	—	—	555 174	555 174
4 500 000	—	1 018 964	2 179 986	—	2 179 986
1 435 000	—	—	1 182 026	—	1 182 026
—	4 000 000	—	—	—	—
—	100 000	—	—	10 400	10 400
	4 660 000			565 574	

Båtleder

Määraråhat — Anslag			Menot — Utgifter		
Aikaisemmat Tidigare	Vuoden 1954 År	Poistetut Indragna	Aikaisemmat Tidigare	Vuoden 1954 År	Yhteensä Summa
mk					
—	—	219 960	1 325 735	4 305	1 330 040
				4 305	

Työ — Arbetet	Kunta — Kommun	Kustannusarvio Kostnadsförslag	Työ aloitettu Arbetet påbörjat
		mk	
<p><i>Vuoksen vesistö — Vuoksen vattendrag</i> Vuoksen syväpuomin hoito — Skötsel av djupbom i Vuoksen</p>	Imatra, kaup. — köp.	—	1954
<p><i>Kymijoen vesistö — Kymmeneälv vattendrag</i> Hirvivoolteen järjestelypadon hoito — Skötsel av Hirvivoolle regleringsdamm</p>	Pyhtää — Pyttis	—	1954
<p>Riissalmen vedenkorkeusmittarin lukeminen v. 1954 aikana — Avläsande av vattenhöjdsmatären i Riissalmi under år 1954 Tutkimukset — Undersökningar</p>	Ruotsinpyhtää — Strömfors	—	1954
<p><i>Kokemäenjoen vesistö — Kumoälv vattendrag</i> Veden juoksutus Lempäälän sulun ja Herralan voolteen kautta — Vattenuppöppning genom Lempäälä sluss och Herrala strömdrag Kokemäenjoen keskiosan perkaaminen — Upprensning av Kumoälvs mellersta lopp Kokemäenjoen suun ruoppaaminen — Uppmuddring av Kumoälvs mynning Tutkimukset — Undersökningar</p>	Lempäälä Kokemäki, Huittinen, Kauvatsa, Keikyä Pori — Björneborg	— 430 000 000 500 000 000	1954 1938 1953
<p><i>Muut sisämaan vesistöt — Övriga insjövattdrag</i> Kruununpyynjoen alajuoksun perkaaminen — Upprensning av Kronobyås nedre lopp Ähtävänjoen Kaarenhaaran perkaus — Upprensning av Kaarenhaara i Esseå Vöyrinjoen alajuoksun perkaus — Upprensning av Vöyrinjoki nedre lopp Seinäjärven säännöstely — Reglering av Seinäjärvi Tutkimukset — Undersökningar Siikajoen keskiosan perkaaminen — Upprensning av Siikajoki mellersta lopp Limnigrafiaseman hoito Inarin Nellimvuonossa — Skötseln av limnigrafstationen i Inari Nellimvuono Tutkimukset — Undersökningar</p>	Kruunupyö — Kronoby Evijärvi Maksmo — Maksamaa Virrat Rantsila, Paavola, Revonlahti Inari	29 500 000 — — 32 000 000 — 1 100 000 000 —	1938 1953 1952 1952 — 1931 —
Koko maa — Hela landet			

Andra avdelningen

Reglering av vattendrag

Määrarhat — Anslag			Menot — Utgifter		
Aikaisemmat Tidigare	Vuoden 1954 År	Poistetut Indragna	Aikaisemmat Tidigare	Vuoden 1954 År	Yhteensä Summa
mk					
—	50 000	—	—	50 000	50 000
—	400 000	9 139	—	390 861	390 861
—	10 000	—	—	4 600	4 600
2 911 567	—	—	2 638 899	210 798	2 849 697
—	11 192	—	—	11 192	11 192
343 108 104	41 000 000	33 642 093	298 723 219	51 699 503	350 422 722
30 000 000	30 000 000	—	26 730 278	26 248 823	52 979 101
avoin	300 000	—	246 878	315 000	561 878
30 730 000	—	—	28 602 909	540 496	29 143 405
55 840 782	30 000 000	21 508 133	35 535 744	28 718 147	64 253 891
5 000 000	3 500 000	—	4 930 751	2 850 563	7 781 314
24 000 000	—	14 754 007	1 046 675	19 560	1 066 235
—	—	—	57 910	—	57 910
313 700 000	30 016 012	1 791 676	311 048 045	28 224 336	339 272 381
930 830	400 000	—	930 830	400 000	1 330 830
—	700 000	672 005	—	27 995	27 995
	136 387 204			139 711 874	

II. Hyydetulvien ehkäiseminen — Förhindrande av issörjeöversvämningar

Vesistö ja työn laatu Vattendrag och arbetets art	Kunta Kommun	Hyytämisaika Tiden för issörjebildning	Vuoden 1954 aikana käytet- täviksi olleet määrärahat Disponibla anslag under året 1954 mk	Vuoden 1954 menot Utgifter under året 1954 mk
<i>Kymiöjen vesistö — Kymmeneälv vattendrag</i> Kymiöjen hyydetulvien ehkäiseminen. Räjäyttämistyö ja hyydepuomien paikoilleen asettaminen — Förhindrande av issörjeöversvämningar i Kymmene älv. Sprängning och utplacering av issörjebommar	Pyhtää — Pyttis, Ruotsinpyhtää — Strömfors, Kymi — Kymmene, Anjala	Tammi-helmikuu, marras-joulukuu, Januari-februari, november-december	397 316	308 292
<i>Kokemäenjoen vesistö — Kumoälv vattendrag</i> Hyydetulvien ehkäisytoimenpiteet Kokemäenjoessa — Åtgärder för förhindrande av issörjeöversvämningar i Kumoälv	Kokemäki — Kumo, Merikarvia, Loimijoki	—	257 364	137 176
<i>Muut sisämaan vesistöt — Övriga insjövattdrag</i> Jäiden räjäyttäminen tulvien ehkäisemiseksi — Sprängning av is för förhindrande av översvämningar	—	—	44 743	12 050
Jääpatoutumien räjäytystyöt joissa — Sprängning av isfördämningar i älvar	Koivulahti — Kevlaks, Vöyri — Vörä, Seinäjoki, Lapua — Lappo	Huhtikuu April	877	—
Jääpatoutumien räjäytyksiä tulvien ehkäisemiseksi Kii- minki-, Ii- ja Kuivajoessa — Sprängning av isfördämningar för förhindrande av översvämningar i Kii- minkijoki, Iijoki och Kuivajoki	Ylikiiminki, Ii ja Kuivaniemi	Huhti-toukokuu. April-maj	350 000	102 087
Hyyde- ja jääpatoutumien aiheuttamien tulvien ehkäiseminen, hiekoittaminen, räjäyttäminen — Förhindrande av issörje- och isfördämningar, sandning, sprängning	Simo	Huhti-toukokuu. April-maj	600 000	132 995
Koko maa — Hela landet			1 650 300	692 600

Kolmas osasto — Tredje avdelningen

I. Yleiset tiet 31. 12. 1954 — Allmänna vägar 31. 12. 1954

A. Yleisten teiden määrä ja tiestön tiheys — Antalet allmänna vägar och vägnätets täthet

Lääni — Län	Maantiet ja maantienjatkot Landsvägar och landsvägsdelar			Kunnan- teitä Kommun- alvägar	Kyläteitä Byvägar	Yleisiä teitä yhteensä Summa allmänna vägar	Läänin pinta-ala ilman vesi- alueita Länets areal utan vatten- områden	Tiestön tiheys Vägnätets täthet		
	Maanteitä Lands- vägar ¹⁾	Maantien- jatkoja Landsvägs- delar ²⁾	Yhteensä Summa					km	km ²	km/km ²	m/ asukas inv.	km/ auto bil
Uudenmaan — Nylands	2 013	153	2 166	255	2 233	4 654	9 883	0.47	6.3	0.15
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	4 105	91	4 196	1 467	3 242	8 905	22 014	0.40	13.8	0.44
Hämeen — Tavastehus	3 374	174	3 548	687	3 076	7 311	18 436	0.40	12.5	0.40
Kymen — Kymmene	1 733	122	1 855	682	1 534	4 071	10 737	0.38	12.5	0.46
Mikkelin — St. Michels	2 585	29	2 614	1 351	611	4 576	17 484	0.26	18.5	0.92
Kuopion — Kuopio	4 828	78	4 906	2 948	682	8 536	35 796	0.24	17.4	1.01
Vaasan — Vasa	6 023	85	6 108	2 380	2 684	11 172	39 009	0.29	17.8	0.68
Oulun — Uleåborgs	5 530	47	5 577	1 872	1 435	8 884	56 686	0.16	22.9	1.21
Lapin — Lapplands	⁴⁾ 5 288	36	⁴⁾ 5 324	135	898	⁴⁾ 6 357	93 870	0.06	34.7	1.57
Koko maa — Hela landet³⁾	⁴⁾ 35 479	815	⁴⁾ 36 294	11 777	16 395	⁴⁾ 64 466	303 915	0.21	15.2	0.53

¹⁾ TVH:n hoidossa. — Underhållna av VVF.

²⁾ Kaupunkien ja kauppalaain hoidossa. — Underhållna av städer och köpingar.

³⁾ Ilman Ahvenanmaata. — Utan Åland.

⁴⁾ Näistä polkuteitä Lapin läänissä 1 650 km. — Häri ingår 1 650 km stigvägar i Lapplands län.

B. Yleisten teiden rakenne — Allmänna vägars konstruktion

I. Yleiset tiet jaettuna päällysteittäin sekä teillä olevat lossit ja sillat 31. 12. 1954 — Allmänna vägar fördelade efter beläggning samt vägfarjor och broar 31. 12. 1954

Lääni — Län	Yleisiä teitä yhteensä Allmänna vägar sammen- lagt	Polkutiet Stigvägar	Sorapäällys- teiset tiet Grus- belagda vägar	Kestopäällys- teiset tiet Permanent- belagda vägar	Lossi- reittejä Färjleder	Losseja Färjor	Siltoja, joiden pituus yli 3 m Broar, längd över 3 m
Uudenmaan — Nylands	4 654	—	4 540	114.80	—	2	834
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	8 905	—	8 872	27.58	5.33	18	1 818
Hämeen — Tavastehus	7 311	—	7 302	9.11	0.55	7	1 227
Kymen — Kymmene	4 071	—	4 056	13.46	1.13	11	720
Mikkelin — St. Michels	4 576	—	4 574	0.20	1.77	11	616
Kuopion — Kuopio	8 536	—	8 526	4.72	5.31	25	1 382
Vaasan — Vasa	11 172	—	11 158	8.27	5.84	14	2 339
Oulun — Uleåborgs	8 884	—	8 880	1.04	2.45	24	2 084
Lapin — Lapplands	6 357	1 650	4 702	—	4.66	27	964
Koko maa — Hela landet	64 466	1 650	62 610	179.18	27.04	139	11 984
Näistä kunnossapitää: Av dessa underhåller:							
TVH — VVF	35 479	1 650	33 719	82.75	27.04	90	7 079
Kaupungit ja kauppalat — Städer och köpingar	815	—	719	96.43	—	—	—
Muut — Övriga	28 172	—	28 172	—	—	49	4 905

2. Kestopäällysteiset tiet 31. 12. 1954 — Permanentbelagda vägar 31. 12. 1954

Lääni — Län	Päällyste — Beläggning					Näistä hoitaa Av dessa underhåller	
	Puolikesto- päällyste Halv- permanent	Asfaltti- betoni Asfalt- betong	Sementti- betoni Cement- betong	Kivi Sten	Yhteensä Summa	TVH VVF	Kaupungit ja kauppalat Städer och köpingar
km							
Uudenmaan — Nylands	—	65.49	46.93	2.38	114.80	62.40	52.40
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	5.22	10.26	9.12	2.98	27.58	9.00	18.58
Hämeen — Tavastehus	1.22	5.00	0.12	2.77	9.11	1.75	7.36
Kymen — Kymmene	2.01	7.61	0.71	3.13	13.46	0.11	13.35
Mikkelin — St. Michels	—	0.07	0.13	—	0.20	0.20	—
Kuopion — Kuopio	0.12	4.11	0.20	0.29	4.72	0.79	3.93
Vaasan — Vasa	0.40	6.29	0.37	1.21	8.27	7.80	0.47
Oulun — Uleåborgs	—	0.69	0.35	—	1.04	0.70	0.34
Lapin — Lapplands	—	—	—	—	—	—	—
Koko maa — Hela landet	8.97	99.52	57.93	12.76	179.18	82.75	96.43

II. Yleisten teiden kunnossapito — Underhåll av allmänna vägar

A. Maanteiden kunnossapito — Underhåll av landsvägar

1. Maanteiden kunnossapidon vuosimenot — Årsutgifter för landsvägarnas underhåll

Lääni — Län	Yleiset kustannukset Allmänna kostnader	Maanteiden sekä siltojen ja lossien kesäkunnossapito Sommarunderhåll av landsvägar samt broar och färjor			Maanteiden talvikunnossapito Vinterunderhåll av landsvägar	Lossien talvikunnossapito Vinterunderhåll av färjor	Autot, koneet, työvälineet ja laitteet Bilar, maskiner, arbetsredskap o. anordningar	Rakennukset Byggnader	Tarveaineiden hankinta- ja varastomiskustannukset Kostnader för anskaffning och upplagring av material	Yhteensä Summa
		Maantiet Landsvägar	Sillat ja lossit Broar och färjor	Yhteensä Summa						
mmk										
Uudenmaan — Nylands	31.0	125.3	8.1	133.4	33.1	—	48.8	10.0	103.6	359.9
Turun ja Porin—Åbo och Björneborgs ..	39.1	163.9	31.9	195.8	48.2	0.8	76.4	8.1	136.2	504.6
Hämeen — Tavastehus ¹⁾	32.4	150.4	8.0	158.4	28.9	0.0	44.4	7.0	115.4	386.5
Kymen—Kymmene	22.4	62.7	12.0	74.7	16.4	0.6	20.3	7.1	69.0	210.5
Mikkelin—St.Michels	26.6	75.7	12.1	87.8	20.2	0.8	30.6	15.1	80.4	261.5
Kuopion—Kuopio ..	47.8	203.6	33.2	236.8	40.6	1.5	46.6	8.0	132.1	513.4
Vaasan—Vasa ¹⁾	61.7	303.2	24.6	327.8	41.5	0.8	83.0	8.0	209.8	732.6
Oulun — Uleåborgs ..	69.0	169.7	35.3	205.0	38.8	1.1	71.4	30.1	178.9	594.3
Lapin — Lapplands ..	56.0	99.0	27.8	126.8	40.9	0.6	42.0	13.7	97.2	377.2
Koko maa — Hela landet	386.0	1 353.5	193.0	1 546.5	308.6	6.2	463.5	107.1	1 122.6	3 940.5

¹⁾ Keski-Suomen tie- ja vesirakennuspiiriin kuuluvan Hämeen läänissä olevan Jämsän tiemestaripiirin tiedot on ilmoitettu Vaasan läänin yhteydessä. — Uppgifterna för Jämsä vägmästaridistrikt i Mellersta-Finlands distrikt har uppgivits i samband med Vasa län.

2. Maanteiden kesäkunnossapitomenot — Utgifter för landsvägarnas sommarunderhåll

Lääni — Län	Kulutuskerroksen ainekset Materialen i slitlagret	Pölynsidonta Dammbindning	Höyläys Hyvling	Lanaus Sladdning	Jyräys, pientareiden hoito ym. kustannukset Vältning, skötsel av renar m. m.	Tienrunko Väggropp	Tien sivualue ja ojitus Vägens sidoområden och dikning	Liikenteen ohjaus- ja turvallisuuslaitteet Ledning av trafiken o. säkerhetsanordningar	Päällystetty ajorata Belagd körbana	Yhteensä Summa
Uudenmaan — Nylands	52.18	9.15	7.60	10.48	0.99	11.11	27.26	6.26	0.30	125.33
Turun ja Porin—Åbo och Björneborgs ..	99.49	5.51	5.51	17.42	0.81	9.86	22.03	3.09	0.14	163.86
Hämeen — Tavastehus ¹⁾	85.22	5.51	4.26	13.56	0.85	15.21	20.76	4.97	0.01	150.35
Kymen — Kymmene	35.29	3.57	3.21	5.91	0.51	5.71	6.77	1.66	0.04	62.67
Mikkelin—St.Michels	42.25	2.54	1.57	6.51	0.32	11.15	9.21	2.19	—	75.74
Kuopion—Kuopio ..	115.09	2.38	3.39	9.74	1.30	30.06	38.82	2.83	0.01	203.62
Vaasan—Vasa ¹⁾	143.15	6.58	6.30	27.18	4.01	44.36	67.53	4.00	0.07	303.18
Oulun — Uleåborgs ..	94.53	8.37	4.35	11.27	0.86	12.04	34.07	4.21	0.01	169.71
Lapin — Lapplands ..	61.11	1.64	3.49	7.31	1.48	6.40	14.92	2.62	—	98.97
Koko maa — Hela landet	728.31	45.25	39.68	109.38	11.13	145.90	241.37	31.83	0.58	1 353.43

¹⁾ Keski-Suomen tie- ja vesirakennuspiiriin kuuluvan Hämeen läänissä olevan Jämsän tiemestaripiirin tiedot on ilmoitettu Vaasan läänin yhteydessä. — Uppgifterna för Jämsä vägmästaridistrikt i Mellersta-Finlands distrikt har uppgivits i samband med Vasa län.

3. Maanteiden kesäkuunnessa-pitoon käytettyjä työ- ja ainemääriä
Vid landsvägarnas sommarunderhåll använda arbets- och materialmängder

Lääni — Län	Savi- ja sidemaa Ler- och bindjord	Sora Grus	Murske ja sepeli Krossgrus och makadam	Palkkaus Flickning	Käytettyjä massoja yhteensä Summa använda massor	Pölynsidonta — Dammbindning				Höyläys Hyvling		Länans Stadsning		Kalvettu oia Grävs nya diken	Tehty kaiteta Byggis räck	Kunnossapidetty rumpuja Underhålls trummor			
						Käsitteily — Behandling		Käytetty — Använts		1000 jkm	jkm/tie-väg-km	1000 jkm	jkm/tie-väg-km				1000 jkm	jkm/tie-väg-km	
						suolalla med salt	lipeällä med lut	vedellä med vatten	suolaa salt										lipeää lut	vettä vatten
						km	km	m ³ /km	m ³ /km	m ³ /km	m ³ /km								
Uudenmaan — Nylands ...	14	60	14	6	183	94	118	431	116	2.4	34.8	39.9	178	91	220	113	111	1 411	5 051
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	15	21	16	20	299	73	895	862	532	2.6	18.2	12.1	177	43	417	101	81	2 900	10 509
Hämeen — Tavastehus ¹⁾	8	74	10	16	336	107	1 258	609	—	1.8	29.7	—	137	44	334	107	47	2 119	6 116
Kymen — Kymmene	13	50	4	13	139	80	763	488	142	1.5	37.5	45.2	97	56	157	90	35	1 504	3 386
Mikkelin — St. Michels	7	33	18	13	182	72	1 353	876	1 358	0.6	13.9	1.8	45	18	206	81	32	805	5 696
Kuopion — Kuopio	5	52	4	13	357	74	1 607	161	—	1.4	24.5	—	102	21	283	58	248	3 699	9 582
Vaasan — Vasa ¹⁾	7	34	7	19	415	67	2 128	620	257	1.4	20.6	3.7	201	33	564	92	205	7 866	12 087
Oulun — Uleåborgs	4	33	10	8	308	56	1 678	224	4	1.6	6.1	8.0	103	19	330	60	113	12 590	9 460
Lapin — Lapplands	7	28	9	11	174	55	567	90	—	2.2	79.3	—	58	18	163	51	31	346	7 283
Koko maa — Hela landet	8	40	10	14	2 393	72	11 367	4 361	2 409	1.5	23.9	8.7	1 098	33	2 674	81	903	33 240	69 170

¹⁾ Keski-Suomen tie- ja vesirakennuspiiriin kuuluvan Hämeen läänissä olevan Jämsän tiemestaripiirin tiedot on ilmoitettu Vaasan läänin yhteydessä. — Uppgifterna för Jämsä vägmästaridistrikt i Mellersta Finlands distrikt har uppgivits i samband med Vasa län.

4. Maanteiden talvikunnossapitomenot — Utgifter för landsvägarnas vinterunderhåll

Lääni — Län	Lumen- auraus Plogning	Höyläys, lanaus Hyvling, sladdning	Hiekoitus Sandning	Kinostimet Snöskär- mar	Erikois- järjestelyt talviteiden kunnossa- pitoa varten Special- anordningar för under- håll av vintervägar	Lossi- väylät Färjleder	Jalkakäy- tävät ja pyörätiet Gångbanor och cykel- vägar	Sekalaiset talvikun- nossapito- menot Diverse utgifter för vinter- underhåll	Yhteensä Summa
Uudenmaan — Nylands	5.65	3.20	19.68	3.57	0.03	—	—	1.00	33.13
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	7.91	3.11	27.58	7.05	1.15	0.80	—	1.35	48.95
Hämeen — Tavastehus ¹⁾	4.15	2.22	17.32	4.41	0.07	0.03	—	0.71	28.91
Kymen — Kymmene	5.08	2.40	5.57	2.56	—	0.57	—	0.81	16.99
Mikkelin — St. Michels	4.38	1.43	8.54	4.76	0.03	0.63	..	1.18	20.95
Kuopion — Kuopio	11.34	4.20	11.54	10.04	0.17	1.49	0.04	3.26	42.08
Vaasan — Vasa ¹⁾	12.32	2.67	15.80	8.42	0.28	0.68	..	2.15	42.32
Oulun — Uleåborgs	11.03	6.76	7.70	10.35	0.39	1.11	0.11	2.47	39.92
Lapin — Lapplands	10.22	7.92	3.14	13.20	0.30	0.03	0.13	6.58	41.52
Koko maa — Hela landet ..	72.08	33.91	116.87	64.36	2.42	5.34	0.28	19.51	314.77

¹⁾ Keski-Suomen tie- ja vesirakennuspiiriin kuuluvan Hämeen läänissä olevan Jämsän tiemestariipiirin tiedot on ilmoitettu Vaasan läänin yhteydessä. — Uppgifterna för Jämsä vägmästaridistrikt i Mellersta-Finlands distrikt har uppgivits i samband med Vasa län.

5. Maanteiden talviaukipitoon käytettyjä työ- ja ainemääriä
Vid landsvägarnas öppenhållande använda arbets- och materialmängder

Lääni — Län	Auratus — Plogning				Hiekoitus Sandning		Kinostimet Snöskärmar
	Aurattu autoilla Plogning med bilar		Aurattu tie- höylällä ja traktorilla Plogning med väg- hyvel och traktor	Aurattu yhteensä Summa plogningar	Hiekoitushiekkaa levitetty Sandningssand utbrett		Kinostimia pystytetty Snöskärmar uppstälts
	Omilla- Med egna	Vuokra- tuilla Med hyrda					
	j. km — l. km				m ²	m ³ /km	m
Uudenmaan — Nylands	121 614	14 127	8 116	143 857	56 985	29.2	151 846
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	162 685	49 299	4 590	216 574	75 103	18.2	366 854
Hämeen — Tavastehus ¹⁾	148 295	16 475	4 858	169 628	56 331	17.9	381 429
Kymen — Kymmene	119 574	28 558	9 395	157 527	19 604	11.3	132 841
Mikkelin — St. Michels	171 972	18 677	1 690	192 339	26 767	10.5	387 402
Kuopion — Kuopio	412 356	55 694	6 791	474 841	29 317	6.0	461 040
Vaasan — Vasa ¹⁾	322 409	22 164	2 118	346 691	47 881	7.7	342 240
Oulun — Uleåborgs	517 015	18 804	4 457	540 276	23 896	4.3	498 108
Lapin — Lapplands	463 927	4 270	2 218	470 415	6 629	2.0	377 644
Koko maa — Hela landet	2 439 847	228 068	44 233	2 712 148	342 513	10.3	3 099 404

¹⁾ Keski-Suomen tie- ja vesirakennuspiiriin kuuluvan Hämeen läänissä olevan Jämsän tiemestariipiirin tiedot on ilmoitettu Vaasan läänin yhteydessä. — Uppgifterna för Jämsä vägmästaridistrikt i Mellersta-Finlands distrikt har uppgivits i samband med Vasa län.

6. Lossien ja vartioitujen siltojen lukumäärä ja kunnossapitomenot
Antal färjor och bevakade broar samt underhållsutgifter

Lääni — Län	Var- tioituja silloja Beva- kade broar kpl - st.	Lossien lukumäärä — Antal färjor							Vuosimenot — Årsutgifter						
		Yht. Summa kpl - st.		eri kantavuusluokissa—efter bäringhetsklass						Lautturien palkkiot ja silttojen vartiointi Färgkarlar- nas avlö- ningar och broarnas bevakning	Kunnossa- pito, huolto ja korjaus Underhåll, skötsel och reparation	Lossien poltto- ja voitelu- aineet Färjornas bränsle och smörj- medel	Muut menot Övriga utgifter	Yhteensä Summa	
		Käsitöisiä Handdrivna	Konevetöisiä Maskindrivna	5—6	7—8	9—10	11—14	15—19	20—						
				t											mk
Uudenmaan — Ny- lands															
losseja — färjor ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
silloja — broar ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turun ja Porin — Åbo o. Björneborgs															
losseja — färjor ..	—	2	9	—	—	3	5	1	2	7 473 075	10 362 028	2 486 409	712 284	21 033 796	
silloja — broar ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hämeen — Tavaste- hus															
losseja — färjor ..	—	2	1	—	1	—	2	—	—	3 047 420	1 003 178	667 915	115 433	4 833 946	
silloja — broar ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kymen — Kymmene															
losseja — färjor ..	—	3	4	—	2	—	3	1	1	3 546 345	2 599 331	243 729	407 317	6 796 722	
silloja — broar ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Mikkelin — St. Michels															
losseja — färjor ..	—	1	5	—	—	1	5	—	—	4 108 907	2 627 675	1 548 886	313 745	8 599 213	
silloja — broar ..	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 219 855	1 219 855	
Kuopion — Kuopio															
losseja — färjor ..	—	4	17	5	5	2	8	—	1	7 784 058	7 168 734	1 534 647	1 386 884	17 874 323	
silloja — broar ..	2	—	—	—	—	—	—	—	—	850 687	—	—	68 448	919 135	
Vaasan — Vasa															
losseja — färjor ..	—	—	10	—	—	2	5	—	3	5 169 295	2 578 541	1 902 294	1 144 974	10 795 104	
silloja — broar ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Oulun — Uleåborgs															
losseja — färjor ..	—	10	5	2	—	3	10	—	—	6 683 754	4 473 166	1 537 932	787 850	13 482 702	
silloja — broar ..	3	—	—	—	—	—	—	—	—	2 843 155	—	—	—	2 843 155	
Lapin — Lapplands															
losseja — färjor ..	—	14	3	—	2	9	6	—	—	10 001 809	1 767 489	4 073	550 606	12 323 977	
silloja — broar ..	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 934 795	3 934 795	
Koko maa — Hela landet	—	36	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
losseja — färjor ..	—	90	—	7	10	20	44	2	7	47 814 663	32 580 142	9 925 885	5 419 093	95 739 783	
silloja — broar ..	14	—	—	—	—	—	—	—	—	3 693 842	—	—	5 223 098	8 916 940	
										51 508 505	32 580 142	9 925 885	10 642 191	104 656 723	

7. Siltojen, lossien ja rumpujen kesäkunnossapitomenot
Utgifter för broars, färjors. och trummors sommarunderhåll

Lääni — Län	Tavalliset sillat Vanliga broar	Liikkuvat, yhteiset ja purettavat sillat Rörliga och gemensamma broar samt broar som skall nedrivras	Lossit Färjor	Rummut, johdot Trummor, ledningar	Yhteensä Summa
Uudenmaan — Nylands	1.44	0.86	—	5.79	8.09
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs..	4.74	0.05	21.04	6.09	31.92
Hämeen — Tavastehus ¹⁾	1.25	—	3.12	3.62	7.99
Kymen — Kymmene	1.65	0.55	8.03	1.78	12.01
Mikkelin — St. Michels	0.58	1.05	8.77	1.71	12.11
Kuopion — Kuopio	3.07	2.00	17.88	10.28	33.23
Vaasan — Vasa ¹⁾	6.72	0.04	8.37	9.44	24.57
Oulun — Uleåborgs	4.67	3.02	13.52	14.12	35.33
Lapin — Lapplands	2.27	4.12	12.93	8.43	27.75
Koko maa — Hela landet	26.39	11.69	93.66	61.26	193.00

¹⁾ Keski-Suomen-tie- ja vesirakennuspiiriin kuuluvan Hämeen läänissä olevan Jämsän tiemestariipiirin tiedot on ilmoitettu Vaasan läänin yhteydessä. — Uppgifterna för Jämsä vägmästaridistrikt i Mellersta-Finlands distrikt har uppgivits i samband med Vasa län.

B. Yleisten teiden aukipito moottoriajoneuvoliikenteelle talvikautena 1953—54
Öppenhållande av allmänna vägar för motorfordonstrafik vintern 1953—54

1. Maanteiden avarustilanne 1. 3. 1954 — Plogning av landsvägar 1. 3. 1954

Lääni — Län	Maanteitä talvella yhteensä ²⁾ Landsvägar på vintern sammanlagt	Autoliikenteelle aukipidetty — För biltrafik öppenhållits					Yhteensä Sammanlagt	%	km
		I luokan aurauksina Som I klassens plogning	II luokan aurauksina Som II klassens plogning	III luokan auruksina Som III klassens plogning					
				tv-piirit vv-distrikt	Yksityiset privata	Yhteensä Sammanlagt			
km									
Uudenmaan — Nylands	2 001	826	777	348	50	398	2 001	100.0	—
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	4 073	1 354	1 328	1 327	46	1 373	4 055	99.6	18
Hämeen — Tavastehus ¹⁾	3 125	1 287	981	848	—	848	3 116	99.7	9
Kymen — Kymmene	1 717	637	556	160	342	502	1 695	98.7	22
Mikkelin — St. Michels	2 564	908	1 024	599	12	611	2 543	99.1	21
Kuopion — Kuopio	4 798	1 768	1 635	402	814	1 216	4 619	96.3	179
Vaasan — Vasa ¹⁾	6 046	2 134	2 243	690	966	1 656	6 033	99.8	13
Oulun — Uleåborgs	5 437	1 901	2 241	1 177	75	1 252	5 394	99.8	43
Lapin — Lapplands	3 375	1 735	1 013	559	—	559	3 307	98.0	68
Koko maa — Hela landet	33 136	12 550	11 798	6 110	2 305	8 415	32 763	98.9	373

¹⁾ Hämeen läänin alueella olevan Jämsän tiemestariipiirin tiet sisältyvät Vaasan läänin auruksiin. — Vägar i Jämsä vägmästaridistrikt som hör till Tavastehus län är upptagna i Vasa läns plogningar.

²⁾ Tilastoon sisältyy myös eräitä talviteitä. — I statistiken ingår även ett antal vintervägar.

2. Kunnan- ja kyläteiden avarustilanne 1. 3. 1954 — Plogning av kommunal- och byvägar 1. 3. 1954

Lääni — Län	Kunnan- ja kylä- teitä Kommunal- och byvägar	Aurattu autoliikenteelle Plogats för biltrafik		Auramatta Icke plogats	
	km	km	%	km	%
Uudenmaan — Nylands	2 424	2 034	83.9	390	16.1
Turun ja Porin — Åbo o. Björneborgs..	4 627	3 682	79.5	945	20.5
Hämeen — Tavastehus ¹⁾	3 405	2 447	71.8	958	28.2
Kymen — Kymmene	2 223	1 059	47.6	1 164	52.4
Mikkelin — St. Michels	1 930	1 153	59.7	777	40.3
Kuopion — Kuopio	3 408	1 988	58.3	1 420	41.7
Vaasan — Vasa ¹⁾	5 287	3 180	60.1	2 107	39.9
Oulun — Uleåborgs	3 769	1 973	52.3	1 796	47.7
Lapin — Lapplands	1 074	163	15.1	911	84.9
Koko maa — Hela landet	28 147	17 679	62.8	10 468	37.2

¹⁾ Hämeen läänin alueella olevan Jämsän tiemestarivirin tiet sisältyvät Vaasan läänin avaruksiin. — Vägarna i Jämsä vägmästaridistrikt som hör till Tavastehus län är upptagna i Vasa läns plogningar.

3. Maanteiden liikenerajoitukset vuonna 1954 — Trafikbegränsningar på landsvägar år 1954

Pvm Datum	Rajoitusten alaisia teitä — Vägar med trafikbegränsning					% kalkista teistä av samtliga vägar
	km					
	Moottoriajon. liikenne kokoo- naan kielletty Förbjudet att trafikera med motorfordon	3 t. rajoitus begränsning	6 t. rajoitus begränsning	8 t. rajoitus begränsning	Yhteensä Summa	
12/4	28	894	1 191	—	2 113	6.4
22/4	638	4 060	3 547	358	8 603	25.9
28/4	875	4 196	3 633	358	9 062	27.3
6/5	1 086	3 917	4 089	358	9 450	28.5
13/5	1 011	3 727	4 815	489	10 042	30.3
20/5	150	2 694	2 912	1 021	6 777	20.4
29/5	7	1 087	2 021	667	3 782	11.4
8/6	7	478	881	727	2 093	6.3

C. Maantienjatkojen vuoden 1952 kunnossapidosta vuonna 1954 suoritettavat korvaukset
År 1954 erlagda ersättningar för underhåll av landsvägsdelar år 1952

Tiedot sisältyvät vuoden 1953 vuosikertomukseen. — Uppgifterna ingår i årsberättelsen för år 1953.

D. Kunnan- ja kyläteiden kunnossapito, jonka teknillinen valvonta tapahtuu tie- ja vesirakennushallinnon toimesta
Underhåll av kommunal- och byvägar under teknisk övervakning av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen

Tiedot sisältyvät vuoden 1953 vuosikertomukseen. — Uppgifterna ingår i årsberättelsen för år 1953.

III. Yleisten teiden rakennustyöt —

A. Maantiet —

Tie — Väg	Kunta — Kommun	Tien — Vägens		
		pituus längd	leveys bredd	luokka klass
		km	m	
1	2	3	4	5
<i>Uudenmaan lääni — Nylands län</i>		1) Maanteiden rakentaminen —		
Helsinki—Nurmijärvi Haaga—Kaarela	Helsinki — Helsingfors, Helsingin mlk — Helsinge	6.42	11.00 12.00	I
Helsinki—Vihti Haaga—Takkula sekä yhdistie Pitäjänmäelle — Haaga— Takkula samt förbindelsevägen till Sockenbacka	Helsinki — Helsingfors, Helsingin mlk — Helsinge, Espoo — Esbo	20.35	8.00	I
Takkula—Ruskela	Espoo — Esbo, Vihti	9.48	7.00	I
Ruskela—Otalampi	Vihti	6.80	7.00	I
Otalampi—Karkkila	Vihti, Pyhäjärvi	23.80	7.00	I
Helsinki—Lahti Helsinki—Mäntsälä	Helsingin mlk — Helsinge, Sibbo —Sipoo, Tuusula, Kerava kaupp.— köp., Järvenpää kaupp. — köp.	43.20	10.00	I
Mäntsälä—Lahti	Mäntsälä, Orimattila, Hollola	41.70	10.00	I
Helsinki—Pori Sitarla—Hyönölä	Nummi, Pusula	14.00	7.00	I
Helsinki—Jyväskylä Hyrylä—Hyvinkää	Tuusula, Nurmijärvi, Hyvinkää kaupp. — köp.	12.22	8.00	I
Maanteiden uudelleen järjestely Orimattilan kk:n seuduilla — Nyanordning av landsvägsförbindelserna vid Orimattila kb.	Orimattila	6.60	7.50	I
Yhteensä — Summa		184.57		
<i>Turun ja Porin lääni — Åbo och Björneborgs län</i>				
Kustavi—Taivassalo	Kustavi, Taivassalo	17.09	6.00 5.00	II III
Turku—Helsinki	Piikkiö, Paimio, Halikko, Angelniemi, Salo	31.79	8.00	I
Saaristotie — Skärgårdsvägen	Pargas — Parainen, Nagu — Nauvo, Korpo — Korppoo	34.46	5.00	III
Taivassalo—Rautila—Valaskallio Palletvuoren yhdistie — Palletvuori förbindelseväg	Taivassalo, Vehmaa, Mietoinen	15.84 2.10	6.00 5.00	II III
Niinisalo—Karvia	Kankaanpää, Karvia	26.35	6.00	III
Eura—Lauttakylä	Eura, Köyliö, Kokemäki, Huittinen	25.05	7.00	I
Pori—Mäntyluoto (pikatie — snabbväg)	Pori kaup. ja mlk — Björneborgs stad och lk	18.52	8.00	I

Allmänna vägbyggen

Landsvägar

Kustannus- arvio Kostnads- förslag	Työ aloi- tettu Arbetet pää- börjat	Määrärahat — Anslag			Menot — Utgifter		
		Aikaisemmat Tidigare	Vuoden 1954 Är	Poistettut Indragna	Aikaisemmat Tidigare	Vuoden 1954 Är	Yhteensä Summa
mk		mk					
6	7	8	9	10	11	12	13

Byggnade av landsvägar

22 000 000	1941	20 440 000	—	2 727 636	7 074 382	7 500 000	14 574 382
260 369 000	1939						
41 631 000	1937	403 367 731	—	3 294 858	391 515 139	4 590 536	396 105 675
80 000 000	1951						
324 000 000	1953	89 000 000	88 000 000	12 000 000	43 357 935	112 905 346	156 263 281
1 300 000 000	1953	47 710 445	242 000 000	15 000 000	15 252 360	203 282 675	218 535 035
428 000 000	1950	440 289 555	10 000 000	19 839 247	413 101 991	13 306 475	426 408 466
174 000 000	1952	53 500 000	60 000 000	39 901 881	39 058 295	34 539 824	73 598 119
195 000 000	1953	18 000 000	35 000 000	9 717 064	15 432 731	27 850 205	43 282 936
71 000 000	1953	19 400 000	105 000	4 205 318	15 194 682	104 910	15 299 592
			435 105 000			404 079 971	
8 200 000 (v. 1940)	1939	77 050 766	—	1 009 591	75 729 561	275 686	76 005 247
22 000 000 (v. 1939)	1945	513 603 658	—	4 475 060	509 128 598	—	509 128 598
15 500 000 (v. 1939)	1945	48 320 000	—	1 291 595	42 839 552	—	42 839 552
5 170 000 (v. 1939) 10 000 000 (v. 1954)	1948	166 969 786	4 800 000	5 407 839	157 164 650	7 906 829	165 071 479
212 000 000	1949	223 850 000	—	10 138 002	213 711 998	—	213 711 998
200 000 000 (v. 1953)	1952	148 000 000	158 000 000	9 667 354	145 034 157	153 639 782	298 673 939
156 000 000	1952	168 000 000	—	903 097	167 096 903	—	167 096 903

1	2	3	4	5
Rauma—Pori	Rauma, Rauman mlk., Eurajoki, Luvia, Ulvila, Porin mlk., Pori	47.50	8.00-12.00	I
Tampereen—Vaasan ja Hämeenkyrön—Viljakkalan yhdistye — förbindelseväg	Hämeenkyrö, Viljakkala	2.91	6.00	II
Karvia—Kihniö	Parkano, Kihniö	34.40	6.00	II
Kärsämäki—Paattinen	Turku — Åbo, Maaria, Paattinen	14.05	7.00	II
Mäntyluoto—Reposaari	Pori, Ahlainen	11.80	7.00	I
Pori—Helsinki	Pori, Ulvila, Nakkila, Harjavalta, Kokemäki	37.60 2.20	7.00 6.00	I II
Tutkimukset — Undersökningar				
Yhteensä — Summa		321.66		
<i>Hämeen lääni — Tavastehus län</i>				
Toijala—Valkeakoski	Toijala Sääksmäki	9.27	7.00 6.00	I II
Lielähti—Lamminkylä	Tampere Ylöjärvi	3.40	14.00 10.00	I
Riihimäki—Kormu	Riihimäki, Loppi	6.30	6.00	II
Jämsä—Kuhmoinen	Kuhmoinen	24.20	7.00	I
Lahti—Heinola Heinlammin ja Pyhäntaan kylien kautta — genom Heinlampi och Pyhäntaa byar	Hollola, Nastola	16.80	8.00	I
Kangasala—Kuhmalahti Huutijärvi—Sahalahti kk	Kangasala, Sahalahti, Kuhmalahti	18.28	6.00	II
Tutkimukset — Undersökningar				
Yhteensä — Summa		78.25		
<i>Kymen lääni — Kymmene län</i>				
Tainionkoski—Kaukopäänlahti (ns. Imatran pikatie — s. k. Imatra snabbväg)	Imatra kaupp. — köp.	13.50	15.20 6.00	II B
Husu—Hujakkala—Muurikkala—Vaalimaa	Ylämaa, Miehikkälä, Virolahti	18.60	6.00	III
Lappeenranta—Savonlinna, Kaukopää—Simpele	Imatra kaupp. — köp. Ruokolahti	28.30	9.00 7.00	I
Sutela—Mussalo	Kotka	4.90	8.00	I
Tutkimukset — Undersökningar				
Yhteensä — Summa		65.30		
<i>Mikkelin lääni — St. Michels län</i>				
Enonkoski—Hanhivirta—Sappulanlahti	Enonkoski, Rantasalmi, Savonranta, Heinävesi	38.20	5.50	II
Tahkoranta—Rantasalmi	Joroinen, Rantasalmi	31.00	5.00	III
Lietvedenranta—Puumala	Puumala, Juva	25.53	6.00	II
Tutkimukset — Undersökningar				
Yhteensä — Summa		94.73		

6	7	8	9	10	11	12	13
310 000 000 (v. 1953)	1952	372 000 000	244 000 000	2 272 321	371 824 748	241 902 931	613 727 679
66 000 000	1952	18 000 000	8 000 000	4 835 186	13 187 661	7 918 757	21 106 418
150 000 000 (v. 1949)	1953	21 000 000	—	789 268	20 210 732	—	20 210 732
205 000 000	1953	28 934 883	—	867 670	28 067 213	—	28 067 213
340 000 000 (v. 1953)	1953	164 000 000	121 000 000	12 478 499	163 999 303	108 522 198	272 521 501
425 000 000 (v. 1953)	1953	5 000 000	475 500 000	8 262 608	4 995 431	467 241 961	472 237 392
.	.	4 222 000	550 000	36 980	3 506 822	656 177	4 162 999
.	.		1 011 850 000			988 064 321	
100 000 000	1953	39 000 000	57 500 000	1 178 093	37 852 560	56 593 901	94 446 461
24 400 000	1938	9 460 200	—	50 000	9 410 200	—	9 410 200
38 000 000	1953	25 000 000	—	916 421	24 083 579	—	24 083 579
250 000 000	1938	58 115 000	102 300 000	9 174 553	57 067 851	94 172 596	151 240 447
220 000 000	1953	58 565 000	111 000 000	3 326 775	54 912 748	110 760 477	165 673 225
ilman siltoja 232 000 000	1954	—	28 100 000	22 688	—	28 077 312	28 077 312
—		—	2 650 000	—	—	2 201 041	2 201 041
.	.		301 550 000			291 805 327	
142 000 000	1938	83 730 000	10 360 000	20 140 845	67 559 819	6 389 335	73 949 154
127 000 000	1953	35 000 000	57 000 000	22 398 770	17 854 760	51 746 470	69 601 230
245 000 000	1953	15 000 000	88 000 000	47 307 014	1 033 000	54 659 986	55 692 986
154 800 000	1954	—	54 649 762	25 429 603	—	29 220 159	29 220 159
.	.	4 568 604	3 690 000	152 507	3 904 881	3 916 501	7 821 382
.	.		213 699 762			145 932 451	
320 000 000	1939	155 193 000	100 000 000	14 049 874	143 369 130	97 121 478	240 490 608
270 000 000	1950	90 500 000	67 000 000	24 450 284	73 661 836	59 387 880	133 049 716
326 000 000	1953	121 000 000	161 000 000	12 553 120	114 844 746	154 602 134	269 446 880
.	.	1 300 000	150 000	302 873	591 032	323 117	914 149
.	.		328 150 000			311 434 609	

1	2	3	4	5
<i>Kuopion lääni — Kuopio län</i>				
Outokummun tehdasalue ja Outokumpu—Vuonos — Outokumpu fabriksområde och Outokumpu—Vuonos	Kuusjärvi	13.62	6.00	II
Rääkkylä—Oravisalo—Liperi	Rääkkylä, Liperi	37.06	6.00	II
Tohmajärvi—Kutsu—Kenraalinkylä	Tohmajärvi, Värtsilä	21.00	6.00	II
Ahmoavaara—Martonvaara	Juuka, Polvijärvi	14.20	6.00	II
Kaarnalammin liikennepaikalle johtava tie — Vägen till Kaarnalampi trafikplats	Liperi	4.58	6.00	II
Puhos—Seikunlampi	Kitee	25.38	6.00	II
Pohjois-Karjalan emäntäkoulun tie — Vägen till Pohjois-Karjalan emäntäkoulu	Pielisjärvi	0.38	4.00	III
Uimaharju—Ukkola	Eno	6.40	6.00	II
Tutkimukset — Undersökningar	—	—	—	—
Leppävirta—Sorsakoski—Jäppilä	Leppävirta	19.74	5.50	II
Kurenpolvi—Kiuruvesi	Kiuruvesi	19.86	6.00	II
Honkarannan pysäkkitie — Vägen till Honkaranta hållplats	Kiuruvesi	3.04	6.00	II
Yhteensä — Summa		165.26		
<i>Vaasan lääni — Vasa län</i>				
Suolahti—Sumiainen	Suolahti kaupp. — köp., Sumiainen	13.99	6.00	II
Koivistonkylä—Suolahti	Laukaa, Äänekoski mlk. — lk., Suolahti kaupp. — köp.	7.69	6.00	II
Jyväskylä—Oulu Kotakennänsalmi—Mämmensalmi—Enolanpuro pl. 0—84 (Mämmen kiertotie — omfartsväg)	Äänekoski kaupp. — köp., mlk. — lk.	8.10	7.00	I
Seinäjäki—Kuortane	Seinäjäki, Nurmo, Kuortane	35.00	5.50	II
Grönvik—Raippaluoto	Mustasaari, Raippaluoto, Oja	7.03	5.00	III
Raippaluoto—Björkö	Raippaluoto, Björköby	4.20	3.60	III
Moikipää—Södersund	Korsnäs, Bergö	14.20	..	..
Pietarsaaren ohikulkutie — omfartsväg	Pedersöre — Pietarsaaren mlk., Larsmo — Luoto	9.18	7.00	I
Yhteensä — Summa		99.39		
<i>Oulun lääni — Uleåborgs län</i>				
Oulujoen pohjoispuolen tie — Vägen norr om Uleälv	Oulujoki Muhos	27.90	9.00 7.00	I ja II
Laukka—Utajärvi—Vaala	Muhos, Utajärvi	57.00	6.00	II
Oulu — Oulun lentokenttä — flygfält	Oulunsalo, Kempele ja Oulujoki	4.50	7.00	IIa
Kiiminki—Ili-Ii	Kiiminki, Haukipudas ja Yli-Ii	26.90	6.00	III
Rahjan satamaan johtava tie — Vägen till Rahja hamn	Kalajoki	4.80	6.00	II

6	7	8	9	10	11	12	13
3 240 000	1938	19 022 259	—	5 676 453	13 345 806	—	13 345 806
6 600 000	1939	30 109 000	—	6 743 021	23 365 978	—	23 365 978
41 000 000	1949	77 925 000	8 000 000	1 591 560	76 035 157	8 206 211	84 241 368
..	1949	18 700 000	—	6 248 794	12 451 205	—	12 451 205
20 000 000	1954	100 000	1 500 000	129 675	—	1 470 325	1 470 325
70 000 000	1949	29 000 000	71 400 000	23 387 405	17 795 413	57 817 182	75 612 595
900 000	..	100 000	—	100 000	—	—	—
..	1951	16 500 000	—	—	10 740 138	5 759 862	16 500 000
—		5 430 000	3 070 000	2 951 580	3 379 842	607 296	3 987 138
4 300 000	1937	56 418 000	—	970 173	55 430 394	—	55 430 394
39 000 000	1948	96 100 000	44 250 000	12 175 137	84 274 618	43 650 246	127 924 864
12 500 000	1953	18 000 000	12 000 000	12 541 481	6 298 514	11 160 005	17 458 519
			140 220 000			128 671 127	
3 700 000	1938	72 376 907	1 475 000	2 913 387	64 738 637	6 093 975	70 832 612
44 200 000	1951	10 000 000	—	592	6 138 591	3 860 817	9 999 408
39 800 000	1950	89 669 544	48 400 000	12 631 369	77 103 855	48 334 320	125 438 175
109 000 000	1936	81 470 000	27 500 000	2 806 127	78 395 430	27 493 460	105 888 890
11 400 000	1944	11 370 000	—	498 476	6 696 212	3 037 861	9 734 073
74 300 000	1950	51 780 000	27 600 000	7 587 759	46 156 702	26 124 197	72 280 899
66 000 000	1953	17 500 000	16 800 000	1 289 774	17 580 740	15 513 000	33 093 740
145 000 000	1953	37 000 000	32 000 000	3 529 451	36 151 613	29 318 936	65 470 549
			153 775 000			159 776 566	
335 000 000	1938 1950	198 425 000	125 000 000	10 320 286	194 211 441	118 893 273	313 104 714
480 000 000	1939 1948	400 350 000	82 000 000	11 090 957	389 581 650	81 677 393	471 259 043
56 000 000	1953	35 000 000	21 000 000	555 288	34 602 309	20 842 403	55 444 712
160 000 000	1953	43 000 000	80 850 000	9 063 488	39 781 921	75 004 591	114 786 512
23 000 000	1953	15 000 000	21 000 000	13 338 524	1 682 960	20 978 516	22 661 476

1	2	3	4	5
Oulun—Kemin valtatie ja Olhavan—Oijärven maantien yhdystie — Förbindelsevägen mellan Uleåborg—Kemi huvudväg och Olhava—Oijärvi landsväg	II	0.92	5.00	III
Tutkimukset — Undersökningar				
Murtoperä—Pohjaslahti	Kuhmo, Sotkamo	21.38	5.00	II
Rautavaara—Sotkamo Laakajärvi	Rautavaara, Sotkamo	28.46	5.00	III
Ristijärvi—Jokikylä	Ristijärvi	14.20	6.00	II
Kuhmo—Iivantiira—Moisiovaara	Kuhmo	72.17	5.00	III
Haukiperä—Ruhtinaansalmi	Suomussalmi	51.40	6.00	III
Otanmäki—Kytökoski	Vuolijoki	8.30	6.00-10.00	II
Yhteensä — Summa		317.93		
<i>Lapin lääni — Lapplands län</i>				
Muurola—Mellajärvi	Rovaniemi mlk. — lk.	31.30	4.00	III
Suutarinkorvan silta—Sierilän lossi — Suutarinkorva bro—Sierilä färja		17.80	6.00	II
Simojärvi—Mäntyjärvi—Posio	Posio	43.49	5.00	III
Askanperä—Lehtola—Soppela	Kemijärvi	13.07	3.00	IV
Kurtakko—Kallo	Kittilä	17.00	5.00	III
Pakisvaara—Kuijasjoki—Santalampi—Sihtuuna	Tervola, Alatornio, Ylitornio	40.70	3.00	IV
Syysjärvi—Utsjoki kk	Utsjoki	79.00	3.00	IV
Kairala—Sodankylä	Pelkosenniemi, Sodankylä	46.66	6.00	II
Simojoen rautatiesilta—Alaniemen lossi — Simojoki järnvägsbro—Alaniemi färja	Simo	24.30	5.50	II
Kittilä—Sodankylä	Kittilä, Sodankylä	71.36	6.00	II
Marrasjärvi—Konttajärvi	Rovaniemi mlk. — lk., Pello	39.63	5.00	III
Peltovuoma—Nunnanen	Enontekiö	..	..	..
Luusua—Kemijärvi Kemijärven asemakaavoitetulla alueella — på stadsplanlagt område	Kemijärvi	..	..	..
Yhteensä — Summa		424.31		
Koko maa — Hela landet		1 751.40		

2) Maanteiden parantaminen —

<i>Uudenmaan lääni — Nylands län</i>				
Porvoo—Loviisa — Borgå—Lovisa Porvoon kaupungin alueella — På Borgå stads område	Porvoo — Borgå	1.98	9.00	I
Porvoon kaupungin raja—Loviisa — Borgå stads gräns—Lovisa	Porvoon mlk. — Borgå lk, Pernaja — Pernä	27.25	7.00 8.00	I
Forsby—Koria Forsby—Rudom	Pernaja — Pernä, Liljendal, Lapinjärvi — Lappträsk	16.40	7.00	I
Lappböle—Siuntio	Sjundeå — Siuntio, Kyrkslätt — Kirkkonummi	20.30	6.00	II

6	7	8	9	10	11	12	13
2 650 000	1954	2 650 000	2 500 000	2 853 577	—	146 423	146 423
			55 000	—	—	54 075	54 075
75 000 000	1936	49 000 000	19 000 000	16 706 202	32 271 776	19 022 022	51 293 798
56 000 000	1950	34 900 000	27 000 000	20 019 728	14 880 272	27 000 000	41 880 272
113 000 000	1949	41 600 000	63 000 000	10 596 105	30 954 258	63 049 637	94 003 895
296 000 000	1952	175 000 000	97 600 000	1 634 218	168 912 731	102 053 051	270 965 782
270 000 000	1954	—	31 000 000	183 382	—	30 816 618	30 816 618
62 500 000	1953	3 000 000	40 500 000	558 672	2 441 328	40 500 000	42 941 328
			610 505 000			600 038 002	
220 000 000	1952	34 500 000	35 000 000	5 186 039	29 468 896	34 845 065	64 313 961
229 000 000	1952	179 177 264	50 000 000	510 091	178 739 992	49 927 181	228 667 173
240 000 000	1949	122 600 000	121 500 000	3 993 239	118 614 918	121 491 843	240 106 761
92 000 000	1951	80 500 000	48 500 000	2 465 769	56 308 598	70 133 525	126 442 123
102 750 000	1947	62 750 000	47 000 000	6 999 177	55 750 823	47 000 000	102 750 823
278 200 000	1940	207 440 000	26 000 000	5 282 757	202 280 879	25 876 364	228 157 243
300 000 000	1954	—	37 000 000	159 163	—	36 840 837	36 840 837
370 000 000	1938	230 900 000	88 000 000	28 406 437	208 171 453	82 322 110	290 493 563
206 530 000	1953	61 000 000	35 000 000	1 477 035	60 991 856	33 531 109	94 522 965
310 000 000	1939	319 100 000	7 600 000	16 718 960	302 317 663	7 663 376	309 981 039
84 000 000	1935	66 480 000	20 000 000	1 745 546	64 154 454	20 000 000	84 154 454
42 600 000		16 300 000	1 400 000	774 572	15 525 428	1 400 000	16 925 428
10 000 000		8 500 000	1 500 000	—	8 500 000	1 500 000	10 000 000
			518 500 000			532 531 410	
			3 713 354 762			3 562 333 784	

Förbättring av landsvägar

27 400 000	1953	27 425 561	149 601	2 333 173	24 320 346	833 699	25 154 045
331 500 000	1937	348 050 000	34 500 000	51 676 291	296 618 099	33 300 328	329 918 427
223 000 000	1949	110 695 000	112 000 000 900 000	54 348 183	69 520 635	99 726 182	169 246 817
101 000 000	1945	107 495 000	2 000 000	7 186 000	94 934 184	5 018 522	99 952 706

1	2	3	4	5
Tenhola—Tammisaari	Pojo — Pohja Ekenäs lk. — Tammisaaren mlk.	7.26	6.00	II
Karjaa—Lohja Virkkalan teollisuusalue — Virkby industriområde	Lohjan mlk. — Lojo lk.	4.90	7.00	I
Vihti—Nurmijärvi Kalmankallio	Vihti	1.34	5.50	II
Helsinki—Loppi Kaarela—Ristibacka	Helsingin mlk. — Helsinge	0.89	9.00	I
Vantaa—Bemböle	Espoo — Esbo, Helsingin mlk. — Helsinge	12.32	7.00	I
Kestopäällysteiden korjaus Helsingin ulosmenoteillä — Reparation av permanentbeläggningar på Helsingfors utfartsvägar		..	..
Helsingin—Hyrylän valtatie ja Malmin—Siltamäen maantien välinen liitoskaari — anslutningskurva	Helsingin mlk. — Helsinge	0.08		I
Sammatti—Saukkola Etu- ja Takahieran mäkien kohta — Vid Etu- och Takahiera backarna	Nummi	0.60	5.50	IIc
Bussipysäkit — Busshällplatser				
Tutkimukset — Undersökningar				
Yhteensä — Summa		93.32		
<i>Turun ja Porin lääni — Åbo och Björneborgs län</i>				
Rymättylän maantien oikaiseminen Isonpoikon ja Kaitarannan välillä — Uträtning av Rymättylä landsväg mellan Isonpoiko och Kaitaranta	Rymättylä	3.20	5.50	II
Turku—Hämeenlinna Nummenmäki—Hyvättylä	Turku — Åbo, Kaarina, Lieto	8.14	7.00 11.60	I
Kemiö—Taalintehdas Oikaiseminen Vretan sillan kohdalla — Uträtning vid Vreta bro	Kimito — Kemiö	0.50	6.00	II
Turku—Helsinki Tiepenkereiden korottaminen Ylisjärven ja Iso-Rytköjärven kohdalla — Höjning av vägbankar vid Ylisjärvi och Iso-Rytköjärvi	Muurla, Kisko	0.50	7.00	I
Tunila—Kokkila Immalan sillan kohta — Vid Immala bro	Halikko	1.95	6.00	II
Lappi—Eura	Lappi, Eura	20.09	7.00	I
Mansoniemen Raivalan maantien siirtäminen — Flyttandet av Mansoniemi—Raivala landsväg	Ikaalinen	1.20	6.00	II
Muurlan kk—Kaukelmaa	Muurla	2.10	6.00	II
Tampere—Vaasa Parkano—Jalasjärvi	Parkano	13.00	7.00	I
	"	1.64	7.00	I
Pori—Mäntyluoto vanha maantie — gamla landsväg	Pori mlk. — Björneborgs lk.	2.74	6.00	II
Vammala—Tyrvää as. — st.	Tyrvää	1.36	8.50+2× 2.45	I

6	7	8	9	10	11	12	13
75 000 000	1952	24 000 000	16 500 000	3 363 020	20 717 229	16 419 751	37 136 980
52 500 000	1949	50 700 000	16 800 000	16 539 076	34 162 492	16 798 432	50 960 924
14 800 000	1938	14 830 000	—	495 533	13 792 013	542 454	14 334 467
130 000 000	1953	23 000 000	19 000 000	14 829 919	15 159 231	12 010 850	27 170 081
70 000 000	1953	9 000 000	200 000	4 321 573	4 679 400	199 027	4 878 427
27 550 000	1951	27 550 000	—	—	25 339 873	866 812	26 206 685
1 550 000	1954	—	1 550 000	—	—	670 417	670 417
—	1954	—	600 000	—	—	599 995	599 995
		2 000 000	—	—	—	1 971 679	1 971 679
		10 172 784	7 900 000	45 317	—	12 448 643	12 448 643
			212 099 601			201 406 791	
890 000 (v. 1936)	1949	12 042 424	30 000 000	8 248 608	3 793 816	29 983 798	33 777 614
64 000 000 (v. 1949)	1949	34 200 000	73 500 000	17 018 978	26 043 874	64 637 148	90 681 022
2 590 000 (v. 1948)	1951	2 400 000	—	276 544	2 123 456	—	2 123 456
1 300 000 (v. 1952)	1952	1 300 000	—	—	1 105 007	194 993	1 300 000
12 000 000 (v. 1950)	1952	20 991 114	700 000	542 134	20 429 549	689 926	21 119 475
166 500 000 (v. 1953)	1953	52 000 000	165 000 000	2 927 063	50 339 290	163 647 123	213 986 413
38 000 000	1953	10 000 000	5 500 000	7 502 808	6 696 729	1 300 463	7 997 192
25 000 000 (v. 1953)	1953	6 405 117	18 000 000	1 604 673	6 139 384	16 661 060	22 800 444
110 000 000 (v. 1954)	1954	—	45 000 000	1 408	—	44 998 592	44 998 592
25 000 000 (v. 1953)	1953	19 500 000	49 000 000	1 079 545	18 420 455	4 000 000	22 420 455
11 500 000 (v. 1953)	1953	10 500 000	—	5 932 406	4 567 594	—	4 567 594
5 000 000 (v. 1953)	1953	5 000 000	—	—	1 253 078	3 227 088	4 480 166

1	2	3	4	5
Ylikylä—Parainen	Kaarina, Pargas — Parainen	4.24	7.00	I
Turun—Helsingin ja Turun—Rauman valtateiden kestopäällysteiden korjaus — Reparation av permanentbeläggningsen på Åbo—Helsingfors och Åbo—Raumo landsvägar	Turku, kaup. raja — Åbo, stadsgräns	3.17 2.22	8.00 8.00	I I
Tulvanalaisten kohtien korottaminen Kankaanpään—Lavian maantiellä — Höjande av översvämmade delar på Kankaanpää—Lavia landsväg	Kankaanpää	..	..	..
Laitila—Uusikaupunki	Laitila, Kalanti, Uudenkaup. mlk.	17.06	7.00	I
Luvian yhdistie Rauman—Porin valtatieltä Luvian kirkolle — Förbindelsevägen från Raumo—Björneborg huvudväg till Luvia kyrka	Luvia	1.61	7.00	I
Raisio—Naantali	Raisio	1.68	7.00	I
Teglarsin mutkan oikaisu — Uträtning av Teglar's krök	Kemiö	0.27	6.00	II
Harjuppää—Ulvila Palinin mutka — Kröken vid Palin	Ulvila	1.73	6.00	II
Tokkeenmäen sillan uusiminen ja tienoikaisu — Ombyggande av Tokkeenmäki bro och väguträtning	Lokalahti	1.26	6.00	II
Tutkimukset — Undersökningar				
Yhteensä — Summa		89.66		
<i>Hämeen lääni — Tavastehus län</i>				
Tampere—Aitolahti—Teisko—Jäminkipohja, Tervalahdi—Teisko	Teisko	7.40	6.00	I
Orivesi—Jämsä Maantien siirtäminen Torkkelin laiturivaihteen kohdalla — Flyttning av landsvägen vid Torkkeli plattformväxel	Längelmäki	1.56 0.84	6.00	II
Kangasalan kirkko—Laitikkala Vehoniemen tienristeyksen kohdalla — Vid Vehoniemi vägskal	Kangasala	0.04	8.00	I
Tampere—Kuru Pengonpohja—Poikelus	Kuru	9.25	6.00	II
Kangasala—Orivesi Huutijärvi—Ponsa	Kangasala	9.80	8.00	I
Urjala—Punkalaidun	Urjala	17.35	6.00	II
Ylöjärvi—Kuru Ylöjärvi—Vahanta	Ylöjärvi	7.10	8.00 6.00	II
Koski—Ypäjä Sorvastö—Jyvämäki	Somero, Ypäjä	7.46	6.00	II
Helsinki—Pori Someron kk:n kohta — Vid Somero kb	Somero	3.34	6.00	I
Tampere—Toijala—Hämeenlinna Viialan asutusryhmän kohta — Vid Viiala bosättningscentrum	Viiala, Toijala	6.40	7.00	I
Veittijärvi—Viljakkala Sammatin ja Sorvajärven mäkien kohdat — Vid Sammatti och Sorvajärvi backar	Ylöjärvi	3.12	6.00	II
Urjalan kk:n tienristeys — Urjala kb vägskal	Urjala	0.36	7.00	II
Tampere—Lahti Hälvälä—Lahti	Lahti, Hollola	9.70	8.00	I

6	7	8	9	10	11	12	13
52 000 000 (v. 1953)	1953	15 000 000	14 000 000	5 993 124	9 551 437	13 455 439	23 006 876
..	1953	1 500 000	5 455 361	—	919 418	6 035 943	6 955 361
..	1954	—	4 500 000	—	—	4 450 953	4 450 953
165 000 000	1954	—	54 750 000	548 728	—	54 201 272	54 201 272
11 000 000	1954	—	4 200 000	2 634 038	—	1 565 962	1 565 962
19 800 000 (v. 1953)	1954	—	10 000 000	9 929 079	—	70 921	70 921
500 000 (v. 1954)	1954	—	500 000	—	—	470 349	470 349
6 000 000	1954	—	9 200 000	172 823	—	9 027 177	9 027 177
..	1954	—	4 500 000	—	—	4 236 498	4 236 498
..		3 720 358	11 990 000	799 321	3 266 304	11 228 227	14 494 531
			505 795 361			434 082 932	
50 750 000	1945	78 200 000	37 050 000	10 650 999	70 056 938	34 542 063	104 599 001
8 800 000	1952	6 000 000	—	—	6 000 000	—	6 000 000
1 250 000	1953	1 250 000	—	—	1 243 140	6 860	1 250 000
25 300 000	1938	9 286 585	16 000 000	—	9 286 585	16 000 000	25 286 585
77 600 000	1937	61 300 000	32 400 000	1 197 739	60 102 261	32 400 000	92 502 261
15 500 000	1936	14 000 000	2 021 488	2 536 424	13 135 029	2 021 488	15 156 517
68 000 000	1953	31 855 920	36 000 000	88 184	31 412 097	35 999 719	67 411 816
40 000 000	1952	29 600 000	5 000 000	2 439 079	27 160 921	—	27 160 921
15 700 000	1953	9 000 000	—	3 793 190	5 206 810	—	5 206 810
128 000 000	1953	27 000 000	22 000 000	1 390 671	17 726 234	20 883 095	38 609 329
26 500 000	1953	17 000 000	3 500 000	733 845	16 969 361	2 796 794	19 766 155
1 700 000	1953	2 000 000	—	309 393	1 690 607	—	1 690 607
78 000 000	1953	37 000 000	19 000 000	4 901	36 995 099	19 000 000	55 995 099

1	2	3	4	5
Helsinki—Pori Somero—Uudenmaan läänin raja. Osasuunnitelma N:o 3. — Somero—Nylands läns gräns. Delplan Nr 3	Somero	4.20	6.00	I
Forssa—Lamala	Tammela	5.10	9.00	I
Tampere—Lempäälä Loppi—Kuokkalan silta — bro	Lempäälä	2.98	8.00	I
Kylmäkoski—Humppila Menonen—Laukeila Kalaniemen kohdalla — vid Kalaniemi	Urjala	1.30	6.00	II
Joentaka—Launonen Sileänkallio	Loppi	2.12	6.00	II
Hirtolahti—Järvenpää Oikaisu Eerolan mutkan kohdalla — Uträtning vid Eerola krök	Eräjärvi	1.12	7.00	II
Pysäköimispaikan järjestäminen Tampere—Hämeenlinna valta- tien varteen — Anordnande av parkeringsplats invid Tam- merfors—Tavastehus huvudväg	Pälkäne	0.15	7.00	I
Valtatien leventäminen Kangasalan kk:n kohdalla — Bredd- ning av huvudvägen vid Kangasala kb.	Kangasala	1.60	..	I
Kuljun tienristeyksen näkyvyyden parantaminen — Förbätt- ring av fri sikt vid Kulju vägskal	Lempäälä	..	..	I
Kurjenmäki—Loimaan raja — gräns	Ypäjä	5.40	7.00	I
Iittala—Nihattula Sattula	Hattula	1.98	6.00	II
Porrassyrjänmäki	Forssa, Tammela	1.60	7.00	I
Helsinki—Pori, Somero—Uudenmaan l:n raja osasuunnit. N:o 2. — Somero—Nylands läns gräns. Delplan N:o 2	Somero	1.16	7.00	I
Idänpää—Turenki Harviala	Vanaja	3.12	7.00	II
Nokia—Siuro Penttilän koulun kohdalla — Vid Penttilä skola	Nokia	0.86	8.00	I
Helsinki—Jyväskylä — Helsingfors—Jyväskylä Kuhmoisten raja—Jämsä — Kuhmoinen rä—Jämsä	Jämsä	15.80	7.00	I
Korpilahti—Luhanka Kärkistensalmi	Korpilahti	4.70	6.00	II
Tutkimukset — Undersökningar				
Yhteensä — Summa		136.91		
<i>Kymen lääni — Kymmene län</i>				
Lappeenranta—Mikkeli Savitaipale—Mikkelin piirin raja — Savitaipale—St. Michels distrikts gräns	Savitaipale Suomenniemi	1.84 34.98	7.50 6.00	I II
Vuoksenniska—Puumala Törölahti—Mikkelin piirin raja — Törölahti—St. Michels distrikts gräns	Ruokolahti	33.02	6.00	II
Taavetti—Hamina	Luumäki, Sippola—Vehkalahti	46.45	7.50	I
Taavetti—Hamina maantiellä pl. 450+40—451+05 tapahtu- neen pengersortuman korjaus — Iståndsättande av bankras	Vehkalahti	0.06	7.50	I
Korkeakoski—Huruksela	Kymi — Kymmene	16.33	6.00	IIB
Mankala—Kausala	Iitti	10.40	7.00	ID

6	7	8	9	10	11	12	13
22 100 000	1953	19 534 555	—	1 859 940	16 140 060	—	16 140 060
31 000 000	1953	13 500 000	18 000 000	5 645 394	9 609 726	16 244 880	25 854 606
60 000 000	1953	14 500 000	30 500 000	3 253 734	14 499 867	27 246 399	41 746 266
20 000 000	1953	14 000 000	5 500 000	8 230 857	6 029 598	5 239 545	11 269 143
16 500 000	1953	7 000 000	—	3 100 958	3 399 042	—	3 399 042
6 000 000	1953	6 000 000	—	—	341 982	3 033 728	3 375 710
165 000	1953	165 000	—	—	154 750	10 250	165 000
6 000 000	1954	900 000	—	—	—	195 223	195 223
600 000	1953	600 000	—	—	—	599 779	599 779
39 630 000	1949	40 300 000	3 000 000	3 669 894	36 530 106	3 000 000	39 530 106
8 400 000	1949	9 400 000	—	996 430	8 408 569	—	8 408 569
23 900 000	1949	23 200 000	300 000	4 233 348	18 852 581	300 000	19 152 581
7 000 000	1953	7 000 000	—	3 100 958	3 399 042	—	3 399 042
32 000 000	1954	—	19 000 000	—	—	19 000 000	19 000 000
7 700 000	1954	—	12 000 000	2 107 196	—	9 892 804	9 892 804
251 000 000	1953	24 000 000	67 000 000	72 107	23 948 475	66 979 418	90 927 893
100 000 000	1953	14 000 000	35 436 786	5 220 384	8 789 117	35 427 285	44 216 402
		2 590 000	7 950 000	26 322	2 420 076	6 764 494	9 184 570
			371 658 274			357 583 824	
280 000 000	1952	91 000 000	102 500 000	27 154 915	75 808 403	90 536 682	166 345 085
295 000 000	1948	270 665 000	68 500 000	25 583 225	245 605 042	67 976 732	313 581 774
442 000 000	1944	451 070 000	43 000 000	44 567 779	417 828 080	31 674 140	449 502 220
2 750 000	1954	—	2 750 000	—	—	2 665 381	2 665 381
90 000 000	1944	54 299 500	31 000 000	7 103 452	50 897 180	27 298 867	78 196 047
—	1944	32 438 100	26 350 000	6 066 969	27 578 158	25 142 972	52 721 130

1	2	3	4	5
Kouvola—Lappeenranta Maantien siirto Ylitalon ja Metson sekä Someron ja Partion ylikäytävien väleillä — Flyttning av landsvägen mellan Ylitalo och Metso samt Somero och Partio övergångar	Luumäki	15.50	7.00	I
Alaportti—Kaipiainen	Sippola	3.50	6.00	II
Koria—Kouvola Maantien siirto uuden Savonradan kohdalla — Flyttning av landsvägen vid den nya Savolax banan	Kouvola, Valkeala	2.40	16.10 12.60	I
Korvenkanta—Mansikkakoski	Imatra kaup. — köp., Joutseno	6.78	16.60	I
Lappeenranta—Kouvola Oikaisu Vääränmäen kohdalla — Uträtning vid Vääränmäki	Lappee	0.70	8.00	I
Lappeenranta—Parikkala Oikaisu Parikkalan kk:n kohdalla—Uträtning vid Parikkala kb	Parikkala	3.00	7.00	II
Lappeenranta—Joensuu km 50+0.50 m	Ruokolahti	0.20	6.50	I
Lappeenranta—Joensuu km 75+250 m	Rautjärvi	0.15	6.50	I
Lappeenranta—Joensuu km 76+150 m	Rautjärvi	0.10	6.50	I
Selkäharju—Lappeenrannan kaupungin raja — Vilmanstrands stads gräns	Lappee	4.85	16.60	I
Voikka—Jaala	Kuusankoski	2.10	7.00	I
Kotka—Helsinki Pyhtää kk — Ahvenkoski	Pyhtää — Pyttis	3.22	8.00	I
Savilahti—Taipalsaari	Taipalsaari	1.67	6.00	II
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.	.
Yhteensä — Summa		187.25		
<i>Mikkelin lääni — St. Michels län</i>				
Reinikkalanmäen alentaminen Mikkelin—Hirvensalmen—Jy- väskylän maantiellä — Sänkning av Reinikkala backe på landsvägen St. Michel—Hirvensalmi—Jyväskylä	Mikkelin mlk. — St. Michels lk.	0.66	6.00	II
Punkaharjun harjumaantie — åslandsväg	Punkaharju	10.80	6.00	II
Siilinmylly—Haarajoki	Kangasniemi, Haukivuori	16.71	6.00	II
Lahti—Heinola	Heinola mlk. — lk.	15.00	7.00	I
Heinola—Mikkeli Tiilikkala—Mikkeli	Mikkelin kaup. ja mlk. — St. Michels stad och lk., Hir- vensalmi, Mäntyharju	31.20	7.00	I
Heinola—Mikkeli Heinola—Koskenmylly	Heinola mlk. — lk.	15.50	7.00	I
Heinola—Mikkeli Koskenmylly—Kuortti	Heinola mlk. — lk, Pertunmaa	18.74	7.00	I
Anttola—Silvola	Kerimäki	3.55	6.00	II
Mikkeli—Jyväskylä Pylvänä—Kangasniemi—Reinikkala	Kangasniemi	7.40	7.00	Id
Mikkeli—Juva	Mikkelin mlk. — St. Michels lk.	4.25	8.00	I
Mikkeli—Juva Mikkelin kaupungin asemakaavoittamaton alue — I St. Michels stad på område utan stadsplan	Mikkelin kaup. — St. Michels stad	1.35	8.00	I
Mikkeli—Kuopio Joroinen—Varkaus	Joroinen	11.10	7.00	I

6	7	8	9	10	11	12	13
78 000 000	1944	33 250 000	44 000 000	8 553 894	29 462 649	39 233 456	68 696 105
—	1953	8 800 000	18 500 000	2 032 796	8 136 419	17 130 785	25 267 204
34 000 000	1953	500 000	30 000 000	946 608	245 000	29 308 392	29 553 392
70 000 000	1953	32 500 000	34 500 000	6 850 293	25 683 812	34 465 895	60 149 707
3 600 000	1953	600 000	3 000 000	484 144	600 000	2 515 856	3 115 856
..	1949	21 700 000	—	7 972 226	13 569 310	158 464	13 727 774
700 000	1954	700 000	—	—	—	561 405	561 405
400 000	1954	400 000	—	—	—	400 000	400 000
400 000	1954	400 000	—	—	—	184 560	184 560
43 000 000	1953	28 000 000	23 500 000	13 235 911	21 172 521	17 091 568	38 264 089
11 000 000	1945	11 282 460	—	270 568	10 708 199	303 692	11 011 891
24 000 000	1954	—	10 000 000	3 788 006	—	6 211 994	6 211 994
9 000 000	1949	4 850 000	4 000 000	3 860 150	3 544 264	1 445 585	4 989 849
.	.	4 340 000	1 810 000	417 040	2 960 210	2 339 498	5 299 708
.	.	.	443 410 000	.	.	396 645 924	.
3 150 000	1953	3 260 000	—	123 264	242 147	2 894 589	3 136 736
29 000 000	1937	15 820 000	—	2 434 096	13 385 904	—	13 385 904
140 000 000	1948	104 100 000	—	14 150 268	89 949 732	—	89 949 732
100 000 000	1949	106 650 000	5 000 000	12 485 550	94 169 623	4 994 827	99 164 450
325 000 000	1949	125 100 000	63 500 000	19 545 120	107 853 289	61 201 591	169 054 880
125 000 000	1952	76 500 000	49 000 000	4 375 214	75 820 447	45 304 339	121 124 786
192 000 000	1953	7 000 000	92 500 000	14 137 840	1 997 978	83 364 182	85 362 160
15 600 000	1949	20 700 000	4 000 000	10 629 963	10 070 167	3 999 870	14 070 037
80 000 000	1953	27 000 000	43 200 000	4 851 015	24 309 819	41 039 166	65 348 985
60 000 000	1953	7 000 000	27 800 000	6 312 787	736 317	27 750 896	28 487 213
..	1954	—	6 300 000	623 725	—	5 676 275	5 676 275
100 000 000	1953	5 000 000	103 700 000	1 494 018	4 355 723	102 850 259	107 205 982

1	2	3	4	5
Jäppilä—Varkaus Maantien siirtäminen Sorvalammen suon kohdalla — Flyttning av landsvägen vid Sorvalampi kärr	Jäppilä	1.44	6.00	II
Heinola—Jyväskylä Lusi—Kälho	Heinola mlk. — lk., Sysmä, Hartola	21.37	7.00	I
Tutkimukset — Undersökningar				
Yhteensä — Summa		159.07		
<i>Kuopion lääni — Kuopio län</i>				
Varkaus—Kuopio Pitkälähti—Rättimäki maantien oikaiseminen — uträtning av landsvägen	Kuopio mlk. — lk.	2.04	7.50	I
Siilinjärvi—Nilsjä	Siilinjärvi, Nilsjä	65.40	6.00	II
Kuopio—Joensuu	Siilinjärvi, Riistavesi, Tuusniemi	51.66	7.00	I
Varkaus—Mikkeli Hasinmäki—Lehtoniemi maantien siirtäminen — Flyttning av landsvägen	Varkaus	2.30	7.50+3.60	I
Iisalmi—Oulu	Iisalmi mlk. — lk., Vieremä	14.60	7.00	I
Maantien siirtäminen Tallivirran kohdalla — Flyttning av landsvägen vid Tallivirta	Rautalampi	14.23	6.00	II
Vänninmäki—Sonkajärvi—Karjalan piirin raja — distriktsgräns	Sonkajärvi	2.80	6.00	II
Sonkajärvi—Matalalahti Saarimäen alentaminen — Sänkning av Saarimäki backe	Sonkajärvi	1.20	6.00	II
Vehmassmäki—Kuopion kaupungin raja — Kuopio stads gräns	Kuopio mlk. — lk.	14.56	7.00 7.50	I
Toivala—Siilinjärvi	Siilinjärvi	11.90	7.00	I
Leppävirta—Vehmassmäki	Leppävirta, Kuopio mlk. — lk.	32.15	7.00	I
Pappila—Syväniemi	Karttula	1.30	6.00	III
Konttimäen kunnantien ottaminen maantieksi — Övertagande av Konttimäki kommunalväg till landsväg	Nilsjä	12.05	5.00	III
Tutkimukset — Undersökningar				
Ilomantsi—Joensuu pl. 1+50 m—13+0 m	Eno	10.00	6.00	II
Joensuu—Nurmes Joensuu—Ristisaari	Pielisensuu ja Kontiolahti	6.34	7.00	I
Kaltimo—Kovero Härkälössä	Eno	1.15	6.00	II
Ilomantsi—Hattuvaara	Ilomantsi	2.46	6.00	II
Liekka—Kuhmo Tainionvaaranmäki	Pielisjärvi	2.20	5.50	II
Onkimäen alentaminen — Sänkning av Onkimäki backe	Tuupovaara	0.75	6.00	II
Kaltimo—Kovero	Eno, Tuupovaara	3.44	6.00	II
Honkavaara—Kiihtelysvaara	Pyhäselkä	0.40	6.00	II
Päättye—Kemie Horttanaisen mäen alentaminen — Sänkning av Horttanaisen backe	Tohmajärvi	0.48	6.00	II

6	7	8	9	10	11	12	13
7 100 000	1954	—	7 100 000	—	—	6 592 698	6 592 698
220 000 000	1954	—	2 000 000	1 813 852	—	186 148	186 148
		13 907 295	6 520 000	639 171	10 819 152	6 213 902	17 033 054
			410 620 000			392 068 742	
6 300 000	1939	51 250 000	20 300 000	4 531 295	46 723 986	20 294 719	67 018 705
115 0000 000	1949	160 200 000	64 500 000	27 683 778	143 971 881	53 044 341	197 016 222
11 150 000	1948	274 850 000	33 000 000	6 041 173	268 811 951	32 996 876	301 808 827
13 000 000	1949	20 770 000	—	863 083	19 906 917	—	19 906 917
55 000 000	1950	49 200 000	29 000 000	22 607 122	29 908 737	25 684 141	55 592 878
15 000 000	1950	8 600 000	—	6 109 382	2 490 618	—	2 490 618
4 400 000	1950	4 820 000	3 500 000	1 313 647	2 497 040	4 368 189	6 865 229
2 500 000	1950	1 035 000	—	163	1 034 837	—	1 034 837
110 000 000	1953	61 650 000	46 000 000	7 864 970	54 499 519	45 285 511	99 785 030
..	1953	20 500 000	38 400 000	4 047 278	18 095 899	36 756 823	54 852 722
245 000 000	1953	9 000 000	129 000 000	734 579	8 999 832	128 265 589	137 265 421
..	1954	—	200 000	—	—	22 017	22 017
..	1954	—	2 000 000	—	—	1 977 611	1 977 611
						4 329 775	4 329 775
1 950 000	1949	12 550 000	—	1 952 255	10 597 744	—	10 597 744
2 487 000	1949	17 300 000	—	3 037 932	14 148 442	—	14 148 442
6 100 000	1949	5 400 000	—	288 473	5 111 526	—	5 111 526
11 500 000	1949	8 075 000	—	1 614 388	6 460 611	—	6 460 611
..	1949	7 400 000	—	1 952 379	5 447 621	—	5 447 621
220 000	1949	9 000 000	—	1 248 020	7 751 980	—	7 751 980
..	1949	10 000 000	—	1 774 413	8 225 587	—	8 225 587
2 800 000	..	2 800 000	—	—	—	1 788 973	1 788 973
3 900 000	..	3 000 000	—	3 000 000	—	—	—

1	2	3	4	5
Liekka—Inari	Pielisjärvi	1.00	5.00	II
Joensuu—Kuopio Ohtaansalmi—Outokumpu	Kuusjärvi	17.80	7.00	I
Ilomantsi—Möhkö	Ilomantsi	8.00	6.00	II
Nurmes—Kuopio km 62	Säyneinen	0.98	6.00	II
Yhteensä — Summa		281.19		
<i>Vaasan lääni — Vasa län.</i>				
Kauhajoki—Teuva Riipinkylän oikaisu — Uträtning vid Riipinkylä	Teuva — Östermark	1.97	6.50	I
Kokkola—Raahe	Lohtaja, Himanka	35.46	7.00	I
Helsingby—Kristiina km 68—70	Närpiö — Närpes	1.10	7.00	I
Tampere—Vaasa	Laihia, Ilmajoki, Kurikka	40.04	7.00	I
Pietarsaari—Kokkola Pl. 118—124	Larsmo — Luoto	1.05	7.00	I
Pietarsaari—Kokkola Pl. 127—174	Larsmo — Luoto, Öja	4.90	7.00	I
Sillanpää—Högnabba	Evijärvi, Teerijärvi	14.71	6.00	III
Vaasa—Kokkola Kaitsor—Oravainen	Oravainen, Vöyri	5.10	7.00	I
Tampere—Vaasa Lapioneva	Jalasjärvi, Kurikka	2.10	7.00	I
Vaasa—Kokkola Kerkilax—Kuni	Koivulahti, Maksamaa	10.80	7.00	I
Vaasa—Kokkola Uusikaarlepyy—Sundby	Uusikaarlepyy mlk. — Nykarleby lk.	5.60	7.00	I
Jyväskylä—Kokkola	Veteli—Perho	59.74	7.00	I
Virrat—Pihlajavesi Kingtonmäki	Virrat	1.36	—	
Kurikka—Jalasjärvi Pl. 0—32	Kurikka	3.20	7.00	I
Tampere—Vaasa	Kurikka, Ilmajoki	11.70	7.00	I
Ähtärin aseman taseoristeys — Plankorsningen vid Ähtäri station	Ähtäri	0.40	..	..
Vaasa—Kokkola km 55—77	Oravainen, Munsala	20.10	7.00	I
Vaasa—Kokkola Kruunupyyn kirkonkylässä — I kronoby kb.	Kronoby — Kruunupyyp	0.70	7.00	I
Solvåbro—Sand—Sulva	Sulva	0.84	6.00	II
Kauhajoki—Kurikka	Kauhajoki	0.90	6.00	II
Kotakennänsalmi—Suolahti	Suolahti kaupp. — köp., Äänekoski kaupp. — köp.	12.46	7.00	I
Jyväskylä—Heinola Vaajakoski—Toivakka läänin raja — läns rå	Jyväskylä mlk. — lk., Toivakka	27.70	7.00	I
Vaajakosken ylikäytäväsilta — övergångsbro vid Vaajakoski	Jyväskylä mlk. — lk.	0.80	14.50	I
Jyväskylä—Kokkola valtatie km 14—64 Pirttimäki — Jyväskylä—Gamllakarleby huvudväg km 14—64	Jyväskylä mlk. — lk.	1.60	7.00	I
Jyväskylä—Kokkola valtatie pl. 128—131 — Jyväskylä—Gamllakarleby huvudväg pkt 128—131	Uurainen	0.30	7.00	I
Äänekoski—Saarijärvi km 172.5—173.5 siirtäminen ja oikaisu — omläggning och uträtning	Äänekoski mlk. — lk.	1.00	6.00	II

6	7	8	9	10	11	12	14
2 850 000	1954	—	2 850 000	—	—	1 995 449	1 995 449
..	1949	34 000 000	21 000 000	12 203 451	21 899 738	20 896 811	42 796 549
..	1950	2 000 000	—	347 149	1 652 851	—	1 652 851
..	1950	3 220 000	—	975 089	2 244 911	—	2 244 911
			389 750 000			377 706 825	
9 100 000	1949	10 150 000	4 500 000	6 000 516	4 998 606	3 650 878	8 649 484
108 000 000	1949	41 400 000	67 300 000	10 493 747	31 546 064	66 660 189	98 206 253
3 500 000	1951	3 200 000	—	288 592	2 886 858	24 550	2 911 408
192 000 000	1938	116 450 000	45 000 000	15 795 299	74 100 713	42 564 710	116 665 423
5 200 000	1952	—	—	—	—	—	—
46 000 000	1952	34 700 000	18 000 000	1 548 580	33 244 852	17 906 568	51 151 420
22 000 000	1949	19 400 000	5 500 000	3 204 558	16 216 199	5 479 243	21 695 442
32 500 000	1953	24 500 000	12 200 000	21 729	24 485 937	12 192 334	36 678 271
12 700 000	1953	20 000 000	—	7 046 187	9 476 272	3 400 398	12 876 670
153 000 000	1952	65 000 000	68 600 000	2 138 824	63 080 063	68 381 113	131 461 176
28 700 000	1952	29 000 000	7 700 000	979 633	28 043 847	7 676 520	35 720 367
325 000 000	1953	29 000 000	80 762 000	1 487 145	27 554 203	80 720 652	108 274 855
9 300 000	1953	8 300 000	2 000 000	5 960	8 299 454	1 994 586	10 294 040
8 000 000	1953	7 500 000	1 500 000	43 316	7 491 407	1 465 277	8 956 684
137 000 000	1953	23 000 000	61 000 000	16 431 599	10 141 881	57 426 520	67 568 401
..	1954	—	1 300 000	—	—	1 300 000	1 300 000
154 000 000	1954	—	50 850 000	342 382	—	47 344 765	47 344 765
3 100 000	1953	2 000 000	1 800 000	—	1 980 560	1 799 939	3 780 499
4 800 000	1954	—	4 800 000	—	—	58 685	58 685
..	1954	—	2 500 000	—	—	2 490 123	2 490 123
7 960 000	1939	75 910 000	21 500 000	7 775 089	70 992 072	18 635 454	89 627 526
13 600 000	1944	77 159 578	52 000 000	3 010 023	74 198 878	51 950 677	126 149 555
18 500 000	1953	9 000 000	12 000 000	6 311 725	6 174 587	8 513 688	14 688 275
13 500 000	1950	32 700 000	—	2 190 944	30 509 056	—	30 509 056
2 700 000	1954	2 700 000	—	—	—	2 506 381	2 506 381
3 800 000	1953	4 400 000	500 000	2 330 331	2 069 669	500 000	2 569 669

1	2	3	4	5
Pihtipudas—Keitele Kytöjoen silta — Kytöjoki bro	Pihtipudas	0.98	6.00	II
Keuruu—Mänttä Hoskarinmäen alentaminen — Sänkning av Hoskarinmäki backe	Keuruu	1.23	6.00	II
Tutkimukset — Undersökningar Vaasan piirissä — I Vasa distrikt				
Keski-Suomen piirissä — I Mellersta-Finlands distrikt				
Yhteensä — Summa		267.84		
<i>Oulun lääni — Uleåborgs län</i>				
Kalajoki—Sievi	Kalajoki	25.90	6.00	II
Oulu—Kemi	Haukipudas, Ii ja Kuivaniemi	69.00	7.00	I
Kalajoki—Alavieska	Kalajoki—Alavieska	20.02	6.00	II
Utajärvi—Puolanka	Utajärvi, Puolanka	2.00	6.00	II
Karvoskylä—Maliskylä	Nivala	12.37	5.00	III
Helsinki—Oulu	Pyhäjärvi, Karsämäki, Piippola, Pulkila, Rantsila, Temmes, Liminka, Kempele, Oulujoki	185.64	6.00	I ja III
Vaasan l. raja—Raahen — Vasa läns gräns—Brahestad	Kalajoki, Pyhäjärvi, Saloinen	76.00	7.00	I
Alpua—Ilveskorpi	Vihanti	11.43	6.00	II
Pyhäjärvi—Vihanti	Pyhäjärvi, Vihanti	39.70	6.00	III
Venetpalo—Sarvela	Karsämäki, Pyhäjärvi	17.60	6.00	III
Haapajärvi—Reisjärvi	Haapajärvi, Reisjärvi	28.00	6.00	II
Ylikiiminki—Kiiminki	Ylikiiminki	3.42	6.00	II
Ukkola—Ylikiiminki	Kiiminki	1.96	6.00	II
Merijärvi—Oulainen	Merijärvi	2.92	6.00	III
Sievi as.—Reisjärvi	Sievi, Reisjärvi	56.00	6.00	II
Oulu—Kuusamo Oulu—Kiiminki	Oulujoki, Kiiminki	14.70	7.00 8.00	I
Kiiminki—Palokangas	Kiiminki	26.40	7.00	I
Soranajo maanteiden kunnossapitoa varten Siuruankylän asuk- kaille — Gruskörning för vägunderhåll till inåvarna i Siurua by	Pudasjärvi			
Siuruan—Hirvelän ja Iin—Tannilan maanteiden risteys — väg- skäl	Yli-Ii	0.10		
Kuusamo—Kemijärvi	Kuusamo	24.79	6.00	II
Kontiolansalmen lossin siirto Tönölänsalmeen — Överflyttande av Kontiolansalmi färja till Tönölänsalmi	Kuhmo	6.04	6.00	II
Vaala—Vuolijoki	Säräisniemi	3.70	6.00	II
Kajaani—Suomussalmi Kuluntalahti—Kontiomäki	Kajaani mlk. — lk., Paltamo	15.40	7.00	I
Paltamo—Vaala	Paltamo, Säräisniemi	4.50	6.00	II
Kajaani—Iisalmi Kajaanin kaup. alue km 1.63—3.77 — Kajana stads område	Kajaanin kaup. — Kajana stad	2.14	9.00	I
Sotkamo—Kuhmo Laatikkalankangas	Sotkamo	2.00	6.00	II

6	7	8	9	10	11	12	13
3 100 000	1954	3 100 000	—	—	—	3 100 000	3 100 000
22 000 000	1954	—	30 600 000	6 129 569	—	24 470 431	24 470 431
		8 613 000	4 050 000	309 382	5 186 924	3 592 603	8 779 527
		4 490 000	2 700 000	237 015	4 227 341	2 881 070	7 108 411
			558 662 000			538 687 354	
110 000 000	1932	59 870 000	4 000 000	1 330 315	58 540 751	3 998 934	62 539 685
1 000 000 000	1939	742 850 000	177 500 000	75 056 330	680 711 483	164 582 187	845 293 670
50 000 000	1948	25 200 000	—	189 402	25 010 598	—	25 010 598
23 250 000	1949	14 500 000	—	3 254 204	11 245 796	—	11 245 796
35 000 000	1949	27 000 000	—	1 527 429	25 472 571	—	25 472 571
1 278 000 000	1949	612 500 000	315 350 000	61 042 939	569 598 696	297 208 365	866 807 061
470 000 000	1949	256 112 500	117 000 000	24 739 351	243 779 977	104 593 172	348 373 149
35 000 000	1949	11 200 000	24 500 000	1 896 365	10 658 006	23 145 629	33 803 635
60 000 000	1949	16 170 000	—	343 623	15 826 377	—	15 826 377
40 000 000	1949	14 160 000	—	1 262 128	12 897 872	—	12 897 872
75 000 000	1949	19 500 000	—	6 446 860	13 053 140	—	13 053 140
28 000 000	1949	32 000 000	—	1 069 212	30 930 788	—	30 930 788
12 000 000	1949	10 700 000	—	944 693	9 755 307	—	9 755 307
—	1949	14 800 000	—	421 360	14 378 640	—	14 378 640
260 000 000	1953	49 000 000	10 200 000	62 135	48 987 644	10 150 221	59 137 865
130 000 000	1953	46 500 000	57 850 000	6 103 963	42 022 559	56 223 478	98 246 037
303 000 000	1954	—	500 000	103 845	—	396 155	396 155
	1953	3 000 000	—	1 099 422	1 900 578	—	1 900 578
	1953	400 000	—	—	—	—	—
100 000 000	1949	47 500 000	—	911 678	46 588 322	—	46 588 322
30 000 000	1949	22 600 000	5 500 000	5 527 537	18 313 585	4 258 878	22 572 463
15 500 000	1950	15 500 000	3 100 000	3 097 341	12 402 659	3 100 000	15 502 659
161 000 000	1953	3 500 000	65 000 000	1 554 909	3 500 000	63 445 091	66 945 091
50 000 000	1950	42 340 000	26 000 000	894 003	41 445 997	26 000 000	67 445 997
30 100 000	1954	—	30 100 000	—	—	30 100 000	30 100 000
9 000 000	1953	7 000 000	2 000 000	—	193 906	6 349 378	6 543 284

1	2	3	4	5
Kajaani—Sotkamo Mäkisenmutka, Sadanmarkan- ja Aholantörmä	Sotkamo	1.14	6.00	II
Puolanka—Paltamo	Puolanka, Paltamo	11.70	6.00	II
Taivalkoski—Tyrämäki	Taivalkoski	9.20	6.00	III
Vuottolahti—Teerikaarto	Vuolijoki	20.60	6.00	II
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.	.
Yhteensä — Summa	.	694.37	.	.
<i>Lapin lääni — Lapplands län</i>				
Rovaniemi—Koivu Maantien parantaminen ja Lapin Rakennus Oy:n työ — Förbättring av landsvägen och Lapin Rakennus Oy:s arbete	Rovaniemi mlk. — lk.	29.60	7.00	I
Rovaniemi—Koivu Jaatila—Koivu	"	11.50	7.00	I
Inari—Menesjärvi Solojärvi—Menesjärvi	Inari, Utsjoki	33.20	4.00	IV
Kittilä—Ahvenjärvi	Kittilä	14.30	6.00	II
Palojoensuu—Kilpisjärvi	Enontekiö	11.00	6.00	II
Palojoensuu—Kilpisjärvi Palojoensuu—Kilpisjärvi lumiaiatatyö — snöskärmsarbete	Muonio	.	.	.
Aavasaksa—Raanujärvi Maantien parantaminen ja sillan rakentaminen Tengeliön yli — Förbättring av landsvägen och byggande av bro över Tengeliö	Ylitornio	5.60	6.00	II
Kolari—Kurtakko Kunnantien rakentaminen maantieksi — Byggande av kom- munalväg till landsväg	Kolari	19.20	5.00	III
Lautiosaari—Puukkokumpu—Koivu	Kemi mlk. — lk., Tervola	66.80	5.00	III
Tornio—Muonio Kolari	Kolari	..	..	..
Tornio—Ylitornio	Alatornio—Karunki—Ylitornio	74.10	6—8	I
Rovaniemi—Sodankylä km 11.3—29.5	Rovaniemi mlk. — lk.	26.20	6.50	I
Lohiniva—Sieppijärven välisten kyläteiden ottaminen maan- tieksi — Övertagande av Lohiniva—Sieppijärvi byväg till landsväg	Kolari	55.45	3.00—3.60	IV
Lumiaiatatarpeiden hankinta Lautiosaareissa I ja II tiem. piirissä — Anskaffning av snöskärmsmaterial till I och II vägm. di- strikt i Lautiosaari	Kemi mlk. — lk.	.	.	.
Soranmurskaus Kemijärven—Joutsijärven maantiellä — Grus- krossning på landsvägen Kemijärvi—Joutsijärvi	Kemijärvi	.	.	.
Soranmurskaus Laurilan—Koivun välisellä maantiellä — Grus- krossning på landsvägen Laurila—Koivu	—	.	.	.
Tornio—Ylitornio, Ylitornio—Pello Tieoikaisujen loppuun suorittaminen — Slutförande av väg- uträtningarna	Ylitornio, Pello	0.86	6.00	I
Köngää—Hanhimaa kylätien ottaminen maantieksi — Över- tagande av Köngäs—Hanhimaa byväg till landsväg	Kittilä	18.76	3.00	IV
Sammalen—Ristijärven tien ottaminen maantieksi — Över- tagande av Sammale—Ristijärvi väg till landsväg	Kemijärvi	14.40	3.50	IV
Yhteensä — Summa	.	380.97	.	.
Koko maa — Hela landet	.	2 290.58	.	.

6	7	8	9	10	11	12	14
9 600 000	1953	6 000 000	3 600 000	—	2 212 029	7 387 971	9 600 000
80 000 000	1949	38 400 000	49 000 000	3 328 773	36 486 273	47 584 954	84 071 227
50 000 000	1949	14 200 000	—	6 251 872	7 948 128	—	7 948 128
95 000 000	1954	—	87 000 000	—	—	87 000 000	87 000 000
.	.	.	5 465 000	224 797	—	5 240 203	5 240 203
.	.	.	983 665 000	.	.	940 764 616	.
258 000 000	1954	6 000 000	194 600 000	6 142 424	1 884 511	192 573 065	194 457 576
151 000 000	1954	—	18 700 000	156 763	—	18 543 237	18 543 237
..	1954	—	4 000 000	—	—	4 000 000	4 000 000
120 000 000	1952	69 500 000	57 000 000	6 343 365	63 660 254	56 496 381	120 156 635
16 000 000	1953	4 000 000	38 000 000	566 543	3 999 812	37 433 645	41 433 457
31 500 000	1952	30 643 561	2 000 000	—	30 643 561	2 000 000	32 643 561
76 000 000	1952	50 000 000	28 000 000	2 094 683	47 910 487	27 994 832	75 905 319
62 180 000	1949	31 850 000	36 000 000	6 312 376	28 319 741	33 217 883	61 537 624
399 000 000	1947	342 584 000	69 000 000	12 737 634	330 069 227	68 777 139	398 846 366
..	..	—	850 000	—	—	850 000	850 000
870 000 000	1951	58 000 000	230 100 000	17 827 673	48 618 326	221 654 001	270 272 327
80 000 000	1954	—	2 500 000	587 748	—	1 912 252	1 912 252
..	1954	—	8 000 000	19 042	—	7 980 958	7 980 958
..	1953	2 000 000	8 000 000	2 420 215	1 226 566	6 353 219	7 579 785
..	1954	—	2 500 000	—	—	2 500 000	2 500 000
..	1953	1 000 000	9 000 000	759 988	246 710	8 993 302	9 240 012
..		5 500 000	5 500 000	—	—	5 500 000	5 500 000
..		2 500 000	2 500 000	—	—	2 500 000	2 500 000
..		9 200 000	9 200 000	—	—	6 269 064	6 269 064
.	.	.	725 450 000	.	.	705 548 978	.
.	.	.	4 601 110 236	.	.	4 344 495 986	.

B. Maanteiksi otettujen teiden kunnostaminen —
Valtion kustannuksella suoritettut työt —

Tie — Väg	Kunta — Kommun	Tien — Vägens		
		pituus längd	leveys bredd	luokka klass
		km	m	
1	2	3	4	5
<i>Uudenmaan lääni — Nylands län</i>				
Yli-Hongisto—Sälinkää	Hyvinkää, Hausjärvi, Mäntsälä	16.51	5.00	III
Ventelä	Lohja — Lojo	4.11	5.00	IIIB
Kyrkobro—Svidja—Lojo rå	Sjundeå — Siuntio	6.50	4.40	III
Ebbo—Tirmo ja Tirmo—Sunisund	Borgå lk. — Porvoon mlk.	13.85	6.00	III
Hyvinkää—Ridasjärvi	Hyvinkää kaupp. — köp.	3.95	5.93	
Ridasjärvi	Hyvinkää mlk. — lk.	2.02	6.01	
	Yhteensä — Summa	46.94		
<i>Turun ja Porin lääni — Åbo och Björneborgs län</i>				
Laukola—Kytöinen	Vahto, Nousiainen	7.96	5.00	III
Rantatie ja Ylikylä	Ahlainen, Merikarvia	10.40	5.00	III
Sammaljoki, Avainsuo ym.	Tyrvää	24.40	5.00	III
Pappila—Pysäkki	Eura	1.28	4.50	III
Kursila—Kuivaranta	Pyhämaa	6.59	4.00	III
Kammela—Edväinen			4.50	
Kepola—Kauttua	Köyliö, Säkyä, Eura	6.20	6.00	II
Tiiliruukki	Huittinen	0.88	5.00	III
Prostvikin—Lillmälön moottorilautta ja kunnantiet — motorfärja och kommunalvägar	Nagu — Nauvo, Pargas — Parainen	13.42	5.00	III
	Yhteensä — Summa	71.13		
<i>Hämeen lääni — Tavastehus län</i>				
Mannertie kunnantie — kommunalväg	Säynätsalo	2.28	6.0	II
	Yhteensä — Summa	2.28		
<i>Kymen lääni — Kymmene län</i>				
Särkisalmi—Melkoniemi kunnantie — kommunalväg	Parikkala	9.47	3.60 4.50	IV
Tarnala—Pitkäpohja ja Akonpohja—Sorokulma kunnantiet — kommunalvägar	Saari	27.67	5.00	III

Istandsättande av till landsvägar övertagna vägar

På statens bekostnad utförda arbeten

Kustannus- arvio Kostnads- förslag	Työ aloi- tettu Arbetet på- börjat	Määrärahat — Anslag			Menot — Utgifter		
		Alkaiseimmat Tidigare	Vuoden 1954 Är	Poistetut Indragna	Alkaiseimmat Tidigare	Vuoden 1954 Är	Yhteensä Summa
mk		mk					
6	7	8	9	10	11	12	13
6 000 000	1951	6 000 000	—	22	1 884 101	4 115 877	5 999 978
1 765 000	1952	1 765 000	—	—	10 000	162 316	172 316
1 130 000	1953	1 130 000	—	—	15 000	156 388	171 388
7 120 000	1951	5 000 000	5 100 000	—	32 440	5 481 100	5 513 540
125 000	1954	125 000	—	—	—	125 000	125 000
			5 100 000			10 040 681	
..	1952	640 000	—	—	423 571	3 780	427 351
..	1952	6 000 000	—	—	4 999 271	15 587	5 014 858
200 000	1952	200 000	—	—	12 040	109 716	121 756
..	1952	100 000	—	—	56 100	43 900	100 000
..	1952	960 000	—	—	—	—	—
..	1954	—	300 000	—	—	293 315	293 315
..	1954	—	500 000	—	—	96 330	96 330
..	1954	—	43 000 000	—	—	77 676	77 676
			43 800 000			640 304	
385 000	1954	—	385 000	—	—	384 810	384 810
			385 000			384 810	
..	1953	4 320 000	—	—	23 484	269 440	292 924
..	1953	3 900 000	—	—	22 084	3 366 775	3 388 859

1	2	3	4	5
Vesikkolan kunnantie — kommunalväg	Joutseno	15.68	5.00	IV
Melkonieni—Vuoriniemi kunnantie — kommunalväg	Parikkala	3.96	5.00	IV
Niukkala—Saari ja Tarnala—Lamminaho sekä Tarnala—Pitkäpohja kunnantiet — kommunalvägar	Uukuniemi, Saari	14.39	5.00	IV
Selänkangas kunnantie — kommunalväg	Valkeala	26.49	5.00	..
Yhteensä — Summa		97.66		
		26.49	—	
<i>Mikkelin lääni — St. Michels län</i>				
Melkonieni—Vuoriniemi kunnantie — kommunalväg	Sääminki	4.25	5.00	III
Yhteensä — Summa		4.25		
<i>Kuopion lääni — Kuopio län</i>				
Rajavartioston tie Dimitrin kylässä — Gränsbevakningens väg i Dimitri by	Pielisjärvi	1.39	6.00	III
Jakokosken rautatiepysäkille johtava tie — Vägen till Jakokoski järnväghållplats	Kontiolahti	0.50	6.00	III
Ahveninen—Rahkee	Eno	8.30	5.00	..
Ilomantsin kr. kat. kirkolle johtava tie — Vägen till Ilomantsi gr. katolska kyrka	Ilomantsi	0.80	..	..
Niiralan seisakkeelle johtava tie — Vägen till Niirala järnväghaltpunkt	Värtsilä	7.00	..	..
Romppala—Hutunvaara	Eno, Kontiolahti	17.40	5.00	..
Yhteensä — Summa		35.39		
<i>Vaasan lääni — Vasa län</i>				
Pihlajavesi—Valkeajärvi kylätie — byväg	Pihlajavesi	7.54	5.00	III
Keuruu—Pihlajavesi kunnan- ja kylätie — kommunal- och byväg	Keuruu, Pihlajavesi	15.08	5.00	III
Yhteensä — Summa		22.62		
<i>Oulun lääni — Uleåborgs län</i>				
Haapajärven—Raudaskylän eteläpuoleiselta maantieltä Reisjärven kklle johtava kylätie ja sen jatkona oleva ns. Uusi-maantie-niminen kunnantie — Från Haapajärvi—Raudaskylä södra landsväg till Reisjärvi kb. ledande byväg och dess fortsättning, den s. k. Uusimaantie kommunalväg	Haapajärvi, Reisjärvi	28.00	6.00	III
Honkaranta—Piipsjärvi—Ukonmurto ja Ukonmurto—Lumi-metsä, kylätiet — byvägar	Oulainen, Vihanti	20.00	5.00	IV
Ypyä—Junno	Nivala	4.12	6.00	III
Korpi—Antinoja	Sievi	6.82	5.00	III
Herralanranta ja Varisperä—Kankaanpää, kylätiet — byvägar	Haapajärvi	8.60	5.0	III

6	7	8	9	10	11	12	13
..	1953	3 405 000	—	—	2 190 207	957 254	3 147 461
1 600 000	1954	—	1 600 000	—	—	164 324	164 324
..	1954	—	1 750 000	—	—	39 820	39 820
..	1954	10 000 000	—	—	—	10 000 000	10 000 000
			3 350 000			14 797 613	
1 870 000	1954	..	1 615 000	—	—	1 355 224	1 355 224
			1 615 000			1 355 224	
..	1953	6 000 000	—	—	538 773	61 227	600 000
..	1953	2 000 000	—	—	1 325 761	567 769	1 893 530
900 000	1954	—	900 000	—	—	900 000	900 000
850 000	1954	—	850 000	—	—	413 645	413 645
7 000 000	1954	—	7 000 000	—	—	3 293 196	3 293 196
1 600 000	1954	—	1 600 000	—	—	1 600 000	1 600 000
			10 350 000			6 835 837	
5 250 000	1952	5 250 000	—	—	4 191 249	1 058 751	5 250 000
2 105 000	1952	2 105 000	—	—	1 890 000	215 000	2 105 000
						1 273 751	
1 200 000	1950	1 200 000	—	8 253	1 191 747	—	1 191 747
1 500 000	1950	1 500 000	—	—	1 500 000	—	1 500 000
..	1951	1 100 000	—	—	1 100 000	—	1 100 000
..	1951	500 000	—	—	500 000	—	500 000
..	1952	4 720 000	—	—	4 679 679	40 321	4 720 000

1	2	3	4	5
Kalajoen Pohjankylän taajaväkisen yhdyskunnan-kunnantie — Pohjankylä tätbefolkade samhället kommunalväg	Kalajoki	0.40	5.0	III
Lahtiranta kylätie — byväg	Revonlahti	1.35	5.0	III
Vierimaan kunnantien ja Koiviston—Leppälän kylätien muodostama tiejakso — Vägsträcka som består av Vierimaa kommunalväg och Koivisto—Leppälä byväg	Ylivieska ja Sievi	21.30	5.0	IV
Sanginjoki ja Yli-Sanginjoki kylätie — byväg	Oulujoki ja Muhos	24.28	..	..
Paavolan—Limingan maantieltä alkava ja Siikajoen pohjoispuolitse Rantsilan—Temmeksen maantielle johtava tiejakso — Vägen mellan Paavola—Liminka landsväg och Rantsila—Temmes landsväg norr om Siikajoki	Paavola, Temmes, Liminka, Rantsila	20.00	..	..
Lehtovaara—Lahnasjärvi kunnantie — kommunalväg, Mustamäki, kylätie — byväg	Kajaani mlk. — Kajana lk., Sotkamo	38.00	5.00	IV
Kalliojoki, Koistila ja Viiksimo, kylätiet — byvägar	Kuhmo	30.00	3.60—5.00	IV
Yhteensä — Summa		202.87		
Koko maa' — Hela landet		483.14		

6	7	8	9	10	11	12	13
100 000	1954	—	100 000	—	—	—	—
150 000	1954	—	150 000	—	—	—	—
..	1954	—	3 500 000	—	—	1 485 015	1 485 015
..	1954	—	2 000 000	—	—	—	—
..	1954	—	17 000 000	—	—	101 884	101 884
5 000 000	1953	4 000 000	—	719 900	3 280 100	719 900	4 000 000
3 800 000	1953	2 800 000	—	191 896	—	2 608 104	2 608 104
.	.	.	22 750 000	.	.	4 955 224	.
.	.	.	87 350 000	.	.	40 283 444	.

C. Tie- ja vesirakennushallinnon valvonnan alaiset kunnantiettyöt —

Tie — Väg	Kunta — Kommun	Tien — Vägens			Tarkistettu kustannusarvio Justerat kost- nadsförslag
		pituus längd	leveys bredd	luokka klass	
		km	m		
1	2	3	4	5	6
<i>Turun ja Porin lääni — Åbo och Björneborgs län</i>		1. Kunnanteiden rakentaminen —			
Kivimaa—Pleikilä Siikarauman ja Högholminrauman sillat—broar	Kustavi	6.95	4.00	III	10 350 000
Asteljoki	Pernjö	9.54	5.50	II	32 100 000
Lofsdal—Lillmälö	Pargas — Parainen	7.35	5.00	III	32 350 000
Hangslax—Prostvik	Nagu — Nauvo	6.20	5.00	III	25 680 000
Rantatie — Strandvägen Polunginojan silta — bro	Merikarvia	18.30	5.00	III	(tie) 9 500 000 (silta) 1 000 000 750 000 (oikaisut)
Kärä—Ytterölmos	Dragsfjärd	4.95 0.85	5.00 3.00	III IV	9 150 000
Yhteensä — Summa		54.14			
Valmistuneet työt — Färdigställda arbeten		18.30			
<i>Mikkelin lääni — St. Michels län</i>					
Ihamaniemi	Enonkoski	14.00	5.00	IIIa	..
Otava—Korpikoski	Mikkelin mlk. St. Michels lk.	6.60	5.00	III	9 000 000
Hyväsalmi—Pitkola Kunnantie ja lossi — Kommunalväg och färja	Heinävesi	5.00	5.00	III	17 000 000
Yhteensä — Summa		25.60			
Valmistuneet työt — Färdigställda arbeten		19.00			
<i>Kuopion lääni — Kuopio län</i>					
Haukilahti—Pörsänmäki I työvaihe — arbetsskede II työvaihe — arbetsskede	Iisalmlk. — lk. —	11.96	5.00	III	5 800 000 11 800 000
Saramäki kunnantie ja sillat — kommunalväg och broar I työvaihe — arbetsskede II työvaihe — arbetsskede	Muuruvesi — —	11.38	4.00	IV	21 000 000 — —
Remeskylä—Murtomäki II työvaihe — arbetsskede	Kiuruvesi	11.68	5.00	III	—

Kommunalvägarbeten som övervakas av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen

Valtion avustus — Statsbidrag			Maksettu avustus — Utbetalt bidrag			Valmistunut työ Färdigställt arbete	
Myönnetty Beviljat	Hyväksytyistä kustannuksista Av godkända kostnader	Enimmäismäärä Högsta belopp	Alkaisempi Tidigare	Vuoden 1954 År	Yhteensä Summa	Lopullinen kustannus Slutlig kostnad	Avustus Bidrag
	%	mk		mk		mk	%
7	8	9	10	11	12	13	14

Byggnade av kommunalvägar

1948 } 1949 } 1950 } 1951 } 1952 }	90	18 465 000	18 177 500	—	18 177 500	.	.
1950 } 1954 }	65 (tie) 75 (silta)	6 500 000	3 250 000	—	3 250 000	.	.
1952 } 1953 }	80	25 880 000	16 000 000	7 410 000	23 410 000	.	.
1952 } 1953 }	90	16 000 000	10 000 000	6 000 000	16 000 000	.	.
1953 } 1954 }	65 65	3 500 000 3 815 000	2 625 000	4 690 000	7 315 000	11 849 216	62
1954	65	4 360 000	—	3 815 000	3 815 000	.	.
.	.	.	.	21 915 000	.	.	.
.	.	.	.	.	.	11 849 216	.
1954	70	5 000 000	—	5 000 000	5 000 000	10 069 923	50
1953	60	5 400 000	675 000	4 050 000	4 725 000	.	.
1954	70	6 000 000	—	6 000 000	6 000 000	9 057 592	66
.	.	.	.	15 050 000	.	.	.
.	.	.	.	.	.	19 127 515	.
1950	65 65	3 770 000 6 300 000	3 770 000 5 505 000	795 000	10 070 000	15 897 027	63
1953	70	7 000 000	5 250 000	1 750 000	—	—	—
1954	70	7 700 000	—	7 700 000	14 700 000	22 052 422	67
1953	70	11 200 000	—	—	—	.	.

1	2	3	4	5	6
Uunimäki—Hirvijärvi—Rasimäki	Kaavi	11.20	5.00	III	14 000 000
Saaroinen	Tuupovaara	1.28	4.00	IV	2 000 000
Vaikko—Hirvivaara ja Vaikkojoen silta — bro	Juuka	12.84	5.00	III	31 610 000
Kaustajärvi—Saarivaara	Värtsilä Tuupovaara	2.86 1.40}	5.00	IV	17 500 000
Totkunniemi	Kesälahti	0.73	5.00	III	3 500 000
Yhteensä — Summa		65.33			
Valmistuneet työt — Färdigställda arbeten		28.33			
<i>Vaasan lääni — Vasa län</i>					
Bodvägen	Sideby — Siippy	7.14	5.00	III	10 400 000
Strandvägen	"	14.90	5.00	III	20 400 000
Kannus—Viirre Kannus—Rekilä	Kannus	6.73	..	..	..
Yhteensä — Summa		28.77			
<i>Oulun lääni — Uleåborgs län</i>					
Heinijärvi—Hirvineva	Liminka	7.00	5.00	III	..
Räisälä	Reisjärvi	8.01	5.00	III	9 000 000
Iinatti—Kiviniemi	Oulujoki	5.00	5.00	III	11 800 000
Juutinen	Pyhäntä	9.50	5.00	III	16 000 000
Ylipää—Tikkaperä	Liminka	3.75	4.00	IV	3 650 000
Mankilankylä ja Nevalankangas	Rantsila	21.52	5.00	III ja IV	8 000 000
Perukka	Pyhäntä	7.04	5.00	III	17 000 000
Pyhänsivu	Muhos	7.93	5.00	III	10 361 000
Nisula ja Kunnari	Alavieska	11.59	5.00	III	19 927 000
Havisto	"	3.13	5.00	III	4 500 000

7	8	9	10	11	12	13	14
1949	80	4 000 000}	3 782 573	—	3 782 573	.	.
1949		1 000 000}					
1950		4 000 000}	6 000 000	—	6 000 000	—	—
1950	—	2 000 000}					
1953		5 000 000	—	6 000 000	6 000 000	—	—
1954	75	7 000 000					
1952	70	1 400 000	1 400 000	—	1 400 000	.	.
1953	—	600 000	—	—	—	—	—
1954	—	—	—	—	—	—	—
1952	80	7 000 000	7 000 000	—	7 000 000	.	.
1953	80	6 000 000	6 000 000	—	6 000 000	—	—
		6 000 000	—	—	—	—	—
1954	—	—	—	1 500 000	1 500 000	—	—
1952	80	9 325 000	8 159 375	—	8 159 375	—	—
1952	—	4 680 000	4 095 000	—	4 095 000	—	—
1954	—	—	—	1 572 520	1 572 520	17 283 620	80
1954	70	2 450 000	—	2 450 000	2 450 000	3 680 802	66
				21 767 520			
						58 913 871	
1953	70	7 280 000	3 640 000	2 730 000	6 370 000	.	.
1953	70	7 105 000	1 776 000	3 552 000	5 328 000	.	.
1954	..	5 700 000	—	2 850 000	2 850 000	.	.
				9 132 000			
1949	75	4 993 750	2 227 000	—	2 227 000	.	.
			(2 766 750 perunitnut)				
1951	70	10 185 000	3 300 000	1 895 000	5 195 000	.	.
1954							
1951	70	9 092 000	5 511 012	2 273 038	7 784 050	11 121 034	70
1952		1 307 950	perunitnut				
		7 784 050					
1952	80	12 800 000	10 662 500	2 137 500	12 800 000	16 028 516	80
1953							
1952	65	3 120 000	1 975 000	1 145 000	3 120 000	4 837 478	65
1954							
1953	80	6 400 000	6 400 000	—	6 400 000	.	.
1953	75	6 562 500	1 640 600	4 921 900	6 562 500	.	.
1954	70	7 250 000	—	4 833 400	4 833 400	.	.
1954	70	7 000 000	—	4 666 600	4 666 600	.	.
1954	70	3 150 000	—	2 362 500	2 362 500	.	.

1	2	3	4	5	6
Penikkajärvi	Kuusamo	20.20	3.00	IV	35 000 000
Haapamäki—Suininki—Hänninen—Rieikki	»	25.60	5.00	III	23 000 000
Niva	Kuhmō	3.64	3.00	IV	6 000 000
Tipasoja	Sotkamo	27.50	5.00	III	81 000 000
Hukkajärvi	Kuhmo	9.74	5.00	III	6 200 000
Yhteensä — Summa	.	171.15	.	.	.
Valmistuneet työt — Färdigställda arbeten	.	38.45	.	.	.
Koko maa — Hela landet	.	344.99	.	.	.
Valmistuneet työt — Färdigställda arbeten	.	104.08	.	.	.

2. Kunnanteiden parantaminen —

<i>Turun ja Porin lääni — Åbo och Björneborgs län</i>					
Harja	Pomarkku	13.21	5.00	III	24 500 000
Kirkkosaari	Köyliö	2.04	5.00	III	800 000
Lammala	Vestanfjärd	6.55	5.00	III	24 440 000
Sammaljoki, Avainsuo ja Kyrkönmaa	Tyrvää	24.73	5.00	III	5 310 000
Vestlaks	Kemiö	2.24	5.00	III	8 500 000
Yhteensä — Summa	.	48.77	.	.	.
Valmistuneet työt — Färdigställda arbeten	.	24.73	.	.	.
<i>Kuopion lääni — Kuopio län</i>					
Sivakkavaara	Valtimo	21.00	5.00	III	25 000 000
Kärsämäki	Varpaisjärvi	15.00	5.00	III	17 800 000
Kirma, Kirma—Honkakoski—Leppikoski, Paisua—Honkakoski	Iisalmi, mlk. — lk.	4.70 17.00 3.72	5.00	III	8 500 000
Onkiveden länsirannan kunnantie — kommunalvägen väster om Onkivesi	Lapinlahti	26.00	5.00	III	10 600 000
Yhteensä — Summa	.	87.42	.	.	.
Valmistuneet työt — Färdigställda arbeten	.	40.42	.	.	.

7	8	9	10	11	12	13	14
1949	80	35 773 000	—	35 773 000	35 773 000	35 773 000	100
1950							
1951							
1952							
1953							
1950	80	25 800 000	20 264 375	7 363 750	27 628 125		
1951							
1952							
1953							
1954							
1954	90	5 400 000	—	4 333 943	4 333 943		
1954	—	12 000 000	—	12 000 000	12 000 000		
1954	—	6 200 000	—	6 200 000	6 200 000		
				89 905 631			
						67 760 028	
				157 770 151			
						157 650 630	

Förbättring av kommunalvägar

1953	60	3 600 000	—	—	—		
1953	60	480 000	—	—	—		
1953	60	8 700 000	3 700 000	5 000 000	8 700 000		
1953	50	2 635 000	—	2 233 770	2 233 770	4 467 543	50
1954	60	—	—	3 400 000	3 400 000		
				10 633 770			
						4 467 543	
1950	75	3 750 000	3 750 000	—	3 750 000		
1951		1 310 000	5 310 000	—	5 310 000	—	—
1951		4 000 000					
1952		2 388 000	9 048 000	—	9 048 000	—	—
1952		6 660 000					
1953	80	1 482 000	—	—	—	—	—
		6 000 000					
		1 482 000	6 482 000	—	6 482 000	—	—
1954	80	7 000 000	—	8 000 000	8 000 000	—	—
1950	65	14 460 000	8 287 500	6 172 500	14 460 000	28 580 549	51
1953	60	5 100 000	—	5 100 000	5 100 000	8 538 000	60
1954	65	6 890 000	—	4 593 200	4 593 200		
				23 865 700			
						37 118 549	

1	2	3	4	5	6
<i>Oulun lääni — Uleåborgs län</i>					
Hetekylä—Juurikka	Pudasjärvi	12.50	5.00	III	10 950 000
Niemelänkylä	Ylivieska	8.86	5.00	III	21 070 000
Pakola	Liminka	2.30	5.00	III	2 800 000
Kurenalustan—Hilturannan kunnantien tulvanalaisten kohtien parannustyö — Iståndsåttande av översvåmade delar på Kurenalusta—Hilturanta kommunalvåg	Pudasjärvi	1.78	..	..	550 000
	Yhteensä — Summa	25.44	.	.	.
Valmistuneet työt — Fårdigstållda arbeten	.	1.78	.	.	.
	Koko maa — Hela landet	161.63	.	.	.
Valmistuneet työt — Fårdigstållda arbeten	.	66.93	.	.	.

D. Tie- ja vesirakennushallinnon valvonnan alaiset kylåtietyöt

1. Kylåteiden rakentaminen —					
<i>Uudenmaan lääni — Nylands län</i>					
Katula	Nummi	1.51	5.00	IV	3 930 000
Hagalund	Espoo — Esbo	2.20	7.00	I	11 000 000
Jåmeråntaipale	»	0.96	6.00—7.00	I	6 000 000
Vassbåle—Flyt	Ingå — Inkoo	2.76	5.00	III	10 370 000
	Yhteensä — Summa	7.43	.	.	.
Valmistuneet työt — Fårdigstållda arbeten	.	2.47	.	.	.
<i>Turun ja Porin lääni — Åbo och Björneborgs län</i>					
Karhula—Pappinen	Loimaa	5.97	5.50	III	10 100 000
Karvia	Karinainen	3.62	5.00	III	3 700 000
Kunnia—Liipola	Kuusjoki, Koski T. I.	10.10	5.00	III	19 500 000
Pinkkala, kylåtie ja silta — kommunalvåg och bro	Jåmijårvi	2.00	5.00	III	(tie) 3 800 000 (silta) 800 000
	Yhteensä — Summa	21.69	.	.	.
Valmistuneet työt — Fårdigstållda arbeten	.	3.62	.	.	.
<i>Håmeen lääni — Tavastehus län</i>					
Rutalahti—Påivåkunta—Ravio	Korpilahti	6.50	4.0	IV	15 000 000
Såijånmaa	Lempåålå, Vesilahti, Pirkkala	5.74	5.00	IV	8 500 000
Hauhontausta—Korpilauri	Hauho	4.38	5.00	IV	4 500 000
Uudenkartanon kylåtie ja sillat — byvåg och broar	Luopioinen, Kuhmalahti	2.49	5.00	IV	3 300 000
Muolaa	Somero	3.04	5.00	IV	3 900 000
Talola—Rytiålå	Sååksmåki	1.36	4.00	III	2 400 000
Virmåila	Padasjoki	9.75	4.00	IV	15 000 000

7	8	9	10	11	12	13	14
1951 1954	80	14 775 000	8 870 000	4 725 000	13 595 000	.	.
1952 1953	70	14 750 000	6 968 500	5 217 400	12 185 900	.	.
1953	65	1 820 000	—	1 516 600	1 516 600	.	.
1953	70	385 000	—	385 000	385 000	557 265	70
.	.	.	.	11 844 000	.	.	.
.	.	.	.	.	.	557 265	.
.	.	.	.	46 343 470	.	.	.
.	.	.	.	.	.	42 143 357	.

Byvägarbeten som övervakas av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen

Byggande av byvägar:

1953	60	2 358 000	1 768 500	589 500	2 358 000	4 583 276	51
1953	60	6 600 000	—	3 300 000	3 300 000	.	.
1954	60	3 600 000	—	3 600 000	3 600 000	9 095 579	39
1954	70	7 260 000	—	2 420 000	2 420 000	.	.
.	.	.	.	9 909 500	.	.	.
.	.	.	.	.	.	13 678 855	.
1953	55	6 600 000	2 200 000	2 200 000	4 400 000	.	.
1953	50	1 850 000	1 387 500	301 200	1 688 700	3 377 457	50
1953	60	4 000 000	3 333 300	666 700	4 000 000	.	.
1953	60	2 300 000	766 000	—	766 000	.	.
.	.	.	.	3 167 900	.	.	.
.	.	.	.	.	.	3 377 457	.
1954	60	6 700 000	—	5 862 500	5 862 500	.	.
1953	50	4 250 000	3 187 500	531 250	3 718 750	.	.
1953	60	2 700 000	2 250 000	—	2 250 000	.	.
1953	50	1 650 000	825 000	412 500	1 237 500	.	.
1953	50	1 950 000	650 000	1 189 205	1 839 205	3 678 411	53
1953	50	1 200 000	600 000	600 000	1 200 000	3 005 093	40
1954	55	4 000 000	—	3 000 000	3 000 000	.	.

1	2	3	4	5	6
Ristijärvi	Längelmäki	8.40	5.00	III	24 000 000
Pajuskylä	Ruovesi	8.30	5.00	III	12 750 000
	Yhteensä — Summa	49.96	.	.	.
Valmistuneet työt — Färdigställda arbeten		4.40	.	.	.
<i>Mikkelin lääni — St. Michels län</i>					
Hattula, kylätie ja sillat — byväg och broar	Ristiina	7.30	5.00	III	3 000 000 7 600 000
Pakinsydänmaa	Juva	4.22	4.00	IV	6 000 000
Taipale	Heinola mlk. — lk.	14.78	6.00	II	64 000 000
Anttola—Ylivesi, kylätien jatko — byvägs fortsättning	Anttola, Juva	3.58	5.00	III	7 300 000
	Yhteensä — Summa	29.88	.	.	.
Valmistuneet työt — Färdigställda arbeten		4.22	.	.	.
<i>Kuopion lääni — Kuopio län</i>					
Kellankoski—Kirkonkylä	Konnevesi	4.86	4.00	IV	5 000 000
Unnukan itärannan kylätie — byväg, II työvaihe — arbetsskede	Leppävirta	20.60	5.00	III	—
Harinkaa—Hanislahti	Vesanto	2.62	5.00	III	2 700 000
Nerkoonniemi	Lapinlahti, Iisalmi	10.30	5.00	III	9 500 000
Lukanpuro	Nurmes	6.72	4.00	IV	14 330 000
Koivusilta	Kesälahti	2.72	5.00	III	7 200 000
Järvenpohja	Juuka	7.74	4.00	IV	10 500 000
Varisvaara	Pielisjärvi	6.50	4.00	IV	12 100 000
Varislahti—Rikkaranta	Kuusjärvi	5.39	4.00	IV	8 500 000
	Yhteensä — Summa	67.45	.	.	.
Valmistuneet työt — Färdigställda arbeten		39.16	.	.	.
<i>Vaasan lääni — Vasa län</i>					
Hautala—Aunes	Seinäjoki	1.58	5.00	III	3 900 000
Stenvägen	Lappjärd — Lapväärtti	.	4.00	III	750 000
Mjösund	Öja	4.38	5.00	III	6 340 000
Sexsjö—Nordanå	Purmo	11.43	5.00	III	16 000 000
Tornionkuja	Vimpeli	2.33	4.00	III	454 000

7	8	9	10	11	12	13	14
1954	65	7 500 000	—	7 500 000	7 500 000	.	.
1954	60	7 650 000	—	5 737 500	5 737 500	.	.
				24 832 955			
						6 683 504	
1948	60	1 800 000	1 620 000		1 620 000	.	.
1953	55	3 735 000	2 490 000	622 500	3 112 500	.	.
1951	60	3 600 000	3 240 000	360 000	3 600 000	} 8 699 915	60
1953	60	1 605 000	1 203 750	401 250	1 605 000		
1953	70	10 000 000	—	8 750 000	8 750 000	.	.
1954	60	4 380 000	—	1 460 000	1 460 000	.	.
				11 593 750			
						8 699 915	
1953	50	2 750 000	—	—	—	.	.
—	75	9 000 000	—	9 000 000	9 000 000	12 239 649	74
1953	60	1 620 000	1 215 000	405 000	1 620 000	2 717 427	60
1954	65	6 000 000	—	6 000 000	6 000 000	.	.
1952	70	4 550 000	4 291 000	—	4 291 000	—	—
1953		5 110 000	3 759 000	—	3 759 000		
1954		—	—	1 179 919	1 179 919	13 185 598	70
1953	75	5 400 000	3 600 000	—	3 600 000		
1954		1 425 000	—	3 412 500	3 412 500	8 920 494	78
1953	75	4 000 000	—	—	—	.	.
1954		3 875 000		6 043 500	6 043 500	.	.
1953	75	3 500 000	3 500 000	—	3 500 000		
1954		4 970 000	—	4 970 000	4 970 000	12 133 159	70
1953	60	5 100 000	—	—	—	.	.
1954		—	—	3 840 000	3 840 000	.	.
				34 850 919			
						49 196 327	
1952	50	1 950 000	650 000	650 000	1 300 000	.	.
1953	60	450 000	—	—	—	.	.
1953	50	900 000	—	300 000	300 000	.	.
1953	50	4 000 000	2 666 000	1 334 000	4 000 000	.	.
1953	60	600 000	300 000	300 000	600 000	.	.

1	2	3	4	5	6
Mäenloukko—Kitinoja	Lapua, Nurmo, Isokyrö, Ylistaro	9.68	5.00	IV	7 800 000
Viinikka	Kauhava	8.38	5.00	III	16 680 000
Emmers—Jolkka	Alaveteli — Nedervetil	11.48	5.00	III	4 000 000
Komossa—Keskis	Oravais — Oravainen	7.75	5.00	III	3 990 000
Byåkersvägen—Mattlaståget—Kyrkotåget	Malax — Maalahti	..	5.00	III	1 080 000
Larsmo kb.—Gertrud	Larsmo — Luoto	5.30	5.00	III	4 560 000
Försti—Tyynismaa	Kortesjärvi — Lappajärvi	9.16	5.00	III	16 100 000
Viitamäen kylätie — byväg, Itäluoman silta — bro	Teuva	..	5.00	III	1 145 000
Lövsund—Särkimo, I väihe — skede	Vöyri, Maksmo	7.60	..	..	..
Suolahti—Syvälahti—Lohilahti	Suolahti kaupp. — köp., Sumiäinen	6.76	4.00	IV	10 200 000
Taipale—Lehtimäki I. Kiehuva	Karstula, Pylkönmäki	7.50	5.00	III	14 000 000
Hilmonkoski—Käräjämäki	Kannonkoski	12.87	4.00	IV	26 955 000
Yhteensä — Summa		106.20	.	.	.
Valmistuneet työt — Färdigställda arbeten		14.26	.	.	.
<i>Oulun lääni — Uleåborgs län</i>					
Ruuskankylä—Haapavesi—Karsikaskylä	Nivala	66.10	3.60	IV	4 500 000
Lamu—Ylipää	Piippola, Kärämäki	2.48	3.00	IV	2 500 000
Annala—Jokitalo—Patakorpi	Sievi	7.47	5.00	IV	5 773 050 7 500 000
Lamu—Ylipää	Piippola	6.21	3.00	IV	6 000 000
Koskela—Männistö	Merijärvi	3.63	5.00	III	5 400 000
Ojala—Kastari	Merijärvi, Oulainen	11.35	5.00	III	14 600 000
Komu—Niinimäki	Pyhäjärvi Ol.	8.14	4.00	IV	6 000 000
Kytökorpi	Oulainen, Ylivieska	12.85	4.00	IV	18 080 000
Piipsjärvi—Ahonperä	Oulainen	3.80	5.00	III	5 100 000
Roitonmaanperä	Pattijoki, Paavola	7.20	5.00	III	13 000 000
Kedonperä—Partaa	Liminka, Tyrnävä	7.00	5.00	IV	11 000 000
Kankaanpää—Kari	Lumijoki	6.26	5.00 3.00	III IV	7 000 000
Niemelänkylä—Väärä	Ylivieska	4.70	4.00	IV	4 000 000
Hietala	»	3.81	5.00	III	2 750 000
Myllykangas—Haukiperä	Pudasjärvi	5.25	3.00	IV	5 500 000

7	8	9	10	11	12	13	14
1953	55	4 290 000	1 072 500	2 145 000	3 217 500	.	.
1953	60	5 000 000	4 000 000	1 000 000	5 000 000	.	.
1953	60	2 640 000	660 000	1 320 000	1 980 000	.	.
1953 1954	60	2 520 000 4 610 000	630 000	2 935 000	3 565 000	.	.
1953	50	1 250 000	625 000	625 000	1 250 000	.	.
1953 1954	50 60	2 280 000 2 670 000	1 520 000	2 565 000	4 085 000	.	.
1953 1954	70 70	4 000 000 4 000 000	4 000 000	3 000 000	7 000 000	.	.
1953 1954	50 50	900 000 360 000 375 000	1 260 000	375 000	1 635 000	.	.
1954	80	8 000 000	—	6 000 000	6 000 000	.	.
1952	65	6 630 000	5 801 250	828 750	6 630 000	10 912 856	80
1952	60	12 000 000	5 000 000	7 000 000	12 000 000	19 295 845	60
1954	60	8 000 000	—	6 000 000	6 000 000	.	.
				36 377 750		.	.
						30 208 701	.
						.	.
1949 1950	50	5 600 000	5 600 000	—	5 600 000	.	.
1951	70	1 750 000	1 166 600	583 400	1 750 000	.	.
1949 1950 1954	70	9 034 898	3 784 898	5 250 000	9 034 898	13 209 431	70
1952	70	4 200 000	3 150 000	525 000	3 675 000	.	.
1952 1954	65	3 893 000	2 925 000	968 000	3 893 000	5 989 251	65
1952 1953	70	12 120 000	11 100 000	1 020 000	12 120 000	17 409 204	70
1953	70	4 200 000	3 360 000	420 000	3 780 000	.	.
1953	75	9 000 000	3 500 000	5 500 000	9 000 000	.	.
1953	70	3 570 000	2 677 500	892 500	3 570 000	5 102 259	70
1953 1954	70	9 100 000	2 250 000	6 084 700	8 334 700	.	.
1953	75	8 250 000	4 000 000	4 242 989	8 242 989	10 990 653	75
1953 1954	60	4 350 000	1 575 000	2 212 500	3 787 500	.	.
1953	60	2 400 000	—	—	—	.	.
1953	65	2 750 000	2 290 000	—	2 290 000	.	.
1953	70	3 850 000	3 208 200	641 800	3 850 000	5 575 884	70

1	2	3	4	5	6
Tyrnävä kk., kb.—Isonsuo	Tyrnävä	6.00	4.00	IV	9 000 000
Iinattijärven alapään kylätie — byväg	Pudasjärvi	3.96	4.00	IV	7 200 000
Jäppiperä	Reisjärvi	3.07	3.00	IV	3 000 000
Tuomiperä—Pinola	Ylivieska	7.07	4.00	IV	8 500 000
Kamunen	Kalajoki	3.49	4.00	IV	3 900 000
Savikoski—Nevala	Haapavesi	3.40	4.00	IV	4 000 000
Huikarinperä	Nivala	5.58	4.00	IV	3 000 000
Kiturinkorpi	Tyrnävä	5.60	4.00	IV	9 500 000
Kiimamaa—Korttee	Alavieska ja Ylivieska	3.01	4.00	IV	7 800 000
Puro	Kiiminki	7.90	5.00	III	15 000 000
Suolijärvi—Paljakka	Puolanka	9.25	3.00	IV	7 500 000
Kangasniemi—Kovajärvi	Kuusamo	10.80	4.00	IV	13 000 000
Enonlahti—Salmenranta—Ojanperä	Säräisniemi, Vuolijoki	14.54	3.60	IV	7 500 000
Jokikylä—Salokylä	Ristijärvi	19.50	3.00	IV	18 300 000
Joukokylä—Varpula	Puolanka	2.64	3.00	IV	2 600 000
Järvikylän kylätie ja silta — byväg och bro	Vaala	9.65	5.00	IV	21 000 000
Haapaniva—Tiikkaja	Suomussalmi	24.10	3.00	III	17 000 000
Vuoreslahti—Ounaspuuro—Vuottolahti	Kajaanin mlk. — Kajana lk., Vuolijoki	16.75	3.60	III	16 500 000
Kuohupuro—Tauriainen	Kuusamo	7.00	3.60	IV	11 000 000
Soidinvaara—Kuninkaanniemi	Sotkamo	6.90	4.00	IV	8 000 000
Lehdonperä	Säräisniemi	3.03	4.00	IV	4 450 000
Teerisuo—Rönnyniemi	Kuusamo	3.45	4.00	IV	3 100 000
Kyllönen—Moilanen	»	5.95	3.00	IV	6 000 000
Vihajärvi	Puolanka	11.76	4.00	IV	10 500 000
Kuolio—Käsmä	Kuusamo	8.60	3.00	IV	7 500 000
Kiantaperä—Pohjakoski	Sotkamo	1.57	5.00	IV	1 600 000
Anttila—Käppyrä	»	5.50	4.00	IV	5 700 000
Kiviranta—Nevala	Kuusamo	6.16	3.60	IV	9 500 000
Salovaara	Suomussalmi	11.00	4.00	IV	10 500 000
Kankari—Itäranta	Säräisniemi	6.44	3.60	III	5 265 000
Siekkinen—Vaarankylä	Taivalkoski	14.70	4.00	IV	20 000 000

7	8	9	10	11	12	13	14
1953 1954	75	6 750 000	3 333 200	2 729 300	6 062 500	.	.
1953	70	5 000 000	4 000 000	1 000 000	5 000 000	7 202 500	70
1953	60	1 800 000	—	900 000	900 000	.	.
1953	60	5 100 000	—	3 400 000	3 400 000	.	.
1953	50	1 950 000	—	1 300 000	1 300 000	.	.
1953	65	2 600 000	—	2 600 000	2 600 000	4 000 000	65
1953	60	3 000 000	—	2 000 000	2 000 000	.	.
1953	65	6 175 000	—	4 631 100	4 631 100	.	.
1953	60	4 680 000	—	2 340 000	2 340 000	.	.
1954	70	5 000 000	—	4 166 500	4 166 500	.	.
1936 1939 1953	70	5 250 000	3 700 000	875 000	4 575 000	.	.
1953 1954	80	7 000 000	3 488 160	2 916 600	6 404 760	.	.
1953	65	2 440 000	1 830 000	—	1 830 000	.	.
1948 1951 1954	75	13 725 000	6 144 000	8 097 000	14 241 000	.	.
1953 1954	60	1 560 000	1 170 000	390 000	1 560 000	1 572 600	100
1953 1954	75	10 000 000	3 000 000	6 500 000	9 500 000	.	.
1950 1951 1952 1954	85	17 055 000	14 225 000	1 182 500	15 407 500	17 065 800	100
1950 1952	75	18 000 000	10 125 000	5 250 000	15 375 000	.	.
1951 1952 1953	80	11 150 000	10 562 500	1 787 500	12 350 000	12 350 000	100
1953	70	5 600 000	3 360 000	2 240 000	5 600 000	5 600 000	100
1953	70	3 115 000	2 595 800	519 200	3 115 000	3 115 000	100
1953	75	2 325 000	1 550 000	769 425	2 319 425	2 319 425	99
1953	80	4 800 000	3 200 000	1 600 000	4 800 000	4 829 380	100
1951	80	8 930 000	8 275 000	—	8 275 000	.	.
1951 1953	75	8 190 000	6 637 500	1 980 000	8 617 500	8 616 177	100
1953	70	1 120 000	840 000	280 000	1 120 000	1 120 000	100
1953	75	4 275 000	2 137 500	712 500	2 850 000	.	.
1953 1954	80	5 100 000	2 600 000	1 875 000	4 475 000	.	.
1951 1954	85	13 075 000	3 825 000	5 668 750	9 493 750	.	.
1950	80	1 783 000	1 783 000	—	1 783 000	.	.
1950 1954	80	9 000 000	4 000 000	5 000 000	9 000 000	.	.

1	2	3	4	5	6
Manamansalo—Pehkolanlahti	Säräisniemi, Paltamo	27.50	3.60	III	35 300 000
Polvivaara	Sotkamo	1.90	3.00	IV	1 300 000
Hietajärvi	Suomussalmi	3.00	3.00	IV	4 000 000
Vanttaja—Hiltunen	Kuusamo	14.20	3.00	IV	15 000 000
Hannusranta	Kajaani	10.83	4.00	IV	9 000 000
Pöytäaho—Heinälahti	Kuhmo	7.36	3.60	IV	12 400 000
Kaihlasentaus	Säräisniemi	1.54	3.60	IV	2 300 000
Luvelahti—Kähkölä	Kuhmo	4.95	3.00	IV	4 000 000
Saunasalmi—Karppala	Paltamo	5.50	4.00	IV	12 000 000
Rasva-aho—Lusminki	Kuusamo	12.00	3.00	IV	12 500 000
Varisniemen kylätie ja silta — byväg och bro	Paltamo	17.18	3.00	IV	16 000 000
Parkkilan kylätie ja sillat — byväg och broar	Suomussalmi	11.38	4.00	IV	15 500 000
Yhteensä — Summa		521.96	.	.	.
Valmistuneet työt — Färdigställda arbeten		110.64	.	.	.
Koko maa — Hela landet		804.57	.	.	.
Valmistuneet työt — Färdigställda arbeten		178.77	.	.	.

Uudenmaan lääni — Nylands län

2. Kyläteiden parantaminen —

Monninselkä—Hevonselkä	Askola, Pornainen	10.43	5.00	III	13 238 000
Träskby folkskola—Nothusviken—Sältängfors	Sibbo — Sipoo	0.62	4.00	IV	1 800 000
Krokby	Tenala — Tenhola	6.97	4.00	IV	900 000
Yhteensä — Summa		18.02	.	.	.
Valmistuneet työt — Färdigställda arbeten		11.05	—	—	—

Turun ja Porin lääni — Åbo och Björneborgs län

Takamaan kylätie ja sillat — byväg och broar	Hämeenkyrö	18.96	5.00	III	48 000 000
Järvenkylä	Sauvo, Angelniemi	9.78	5.00	III	20 000 000
Vilikkala	Kisko, Kiikala	0.74	5.00	III	450 000
Talvisalta—Hirvelä—Uusi-Hirvelä—Pälikkö	Kiikala	13.93	5.00	III	5 900 000
Kokkila—Vartsala	Angelniemi, Halikko	3.74	5.00	III	11 500 000
Yhteensä — Summa		47.15	.	.	.
Valmistuneet työt — Färdigställda arbeten		29.48	.	.	.

7	8	9	10	11	12	13	14
1948 1950 1952 1953 1954	90	34 930 000	24 250 000	6 480 000	30 730 000	.	.
1953	65	850 000	425 000	212 500	637 500	.	.
1953	80	3 200 000	1 066 600	1 600 000	2 666 600	.	.
1953	80	6 000 000	—	5 000 000	5 000 000	.	.
1952	70	11 510 000	8 407 000	1 086 500	9 493 500	.	.
1952 1954	80	9 920 000	5 000 000	4 920 000	9 920 000	.	.
1952 1954	70	1 820 000	1 207 500	612 500	1 820 000	1 820 000	100
1953	75	3 000 000	1 000 000	1 000 000	2 000 000	.	.
1954	80	5 000 000	—	4 166 600	4 166 600	.	.
1954	80	5 000 000	—	4 375 000	4 375 000	.	.
1954	75	6 000 000	—	6 000 000	6 000 000	.	.
1954	75	5 000 000	—	5 000 000	5 000 000	.	.
.	.	.	.	141 504 364	.	.	.
.	.	.	.	.	.	127 887 564	.
.	.	.	.	262 237 138	.	.	.
.	.	.	.	.	.	239 732 323	.

Förbättring av byvägar

1951	70	5 000 000	10 080 000	1 380 000	11 460 000	16 372 012	70
1953	70	1 470 000	.	.	.	.	.
1953	60	3 610 000	.	.	.	.	.
1954	70	1 380 000	.	.	.	.	.
1953	55	990 000	—	727 922	727 922	1 323 495	55
1954	50	450 000	—	225 000	225 000	.	.
.	.	.	.	2 332 922	.	.	.
.	.	.	.	.	.	17 695 507	.
1951- 1952 1953	75 60	25 400 000 4 500 000	25 400 000 2 250 000	2 250 000	25 400 000 4 500 000	35 026 378 7 746 941	73 58
1951 1952 1953	65	13 000 000	8 450 000	4 550 000	13 000 000	20 605 805	63
1953	55	250 000	—	222 693	222 693	404 895	55
1954	65	3 835 000	—	1 850 229	1 850 229	.	.
1954	60	6 900 000	—	4 600 000	4 600 000	.	.
.	.	.	.	13 472 922	.	.	.
.	.	.	.	.	.	63 784 019	.

1	2	3	4	5	6
<i>Hämeen lääni — Tavastehus län</i>					
Oikola—Ohtinen—Torajarvi	Kalvola	29.94	5.00	IV	40 000 000
Isonniitty	Jokioinen, Ypäjä	1.97	5.00	III	2 700 000
Punala—Metsä—Paavola	Sääksmäki, Toijala	4.16	5.00	III	8 500 000
Kämmenniemi—Paavola	Teisko	4.09	4.00	III	5 600 000
Heimonmaa	Lammi	6.30	5.00	III	2 300 000
Pohjoislahti—Loukkaa ja Kuolijoki—Riihilahti	Lammi, Luopioinen	19.12	5.00	III	10 000 000
Taulaniemi	Teisko	4.05	4.00	IV	7 000 000
Vanhakartano	Lammi	4.68	5.00	IV	180 000
Yhteensä — Summa		74.31			
Valmistuneet työt — Färdigställda arbeten		10.11			
<i>Kymen lääni — Kymmene län</i>					
Salo—Äitsaari	Ruokolahti	8.03	5.00	III	23 000 000
Yhteensä — Summa		8.03			
<i>Mikkelin lääni — St. Michels län</i>					
Seppälä—Synsiö—Hyyrylä, kylätie ja sillat — byväg och broar	Kangasniemi	27.40	5.50	IIb	18 200 000
Yhteensä — Summa		27.40			
<i>Kuopion lääni — Kuopio län</i>					
Majalammi	Pielisjärvi	9.36	4.00	IV	1 500 000
Yhteensä — Summa		9.36			
<i>Vaasan lääni — Vasa län</i>					
Sommärösund—Skatävägen	Raippaluoto — Replot	4.44	5.00	III	2 800 000
Ruotsalo	Kälviä	5.30	5.00	III	4 550 000
Oxhanger—Tægmo—Djupsund	Oravais — Oravainen, Vörå — Vöyri, Maksmo — Maksamaa	8.30	4.00	IV	9 500 000
Rödsöbyväg—Rödsö	Karleby — Kaarlela	9.00	5.00	III	1 500 000
Storbacka—Dalabacka	Purmo, Nykarleby lk. — Uusikaarlepyy mlk.	13.93	5.00	III	2 400 000
Kniivilä—Pukkila ja Kirsilä—Kujala	Evijärvi	6.68	5.00	III	3 035 000
Hankonen—Puusaari	Himanka	4.00	5.00	IV	3 780 000
Palonkylä ja Soukanjoki	Ilmajoki	5.58	6.00	III	10 253 000
Härmälä—Nars—Kielinen	Purmo, Korttesjärvi	17.11	5.00	III	11 670 000

7	8	9	10	11	12	13	14
1951	65	26 000 000	18 000 000	8 000 000	26 000 000	.	.
1953	50	1 350 000	450 000	851 817	1 301 817	2 603 635	52
1953	60	5 100 000	3 825 000	637 500	4 462 500	.	.
1953	50	2 800 000	—	2 800 000	2 800 000	5 634 687	50
1947	50	1 150 000	541 668	—	541 668	.	.
1952	70	7 000 000	7 000 000	—	7 000 000	.	.
1954	50	3 500 000	—	3 500 000	3 500 000	7 029 165	50
1939	50	90 000	30 000	—	30 000	.	.
				15 789 317	.	.	.
						15 267 487	.
1954	70	8 000 000	—	7 000 000	7 000 000	.	.
				7 000 000	.	.	.
1953	70	4 000 000	—	—	—	.	.
				—	.	.	.
1953	65	975 000	975 000	—	975 000	.	.
				—	.	.	.
1951	70	1 960 000	1 960 000	246 000	1 960 000	.	.
1954		246 000	—	—	246 000	.	.
1951	60	2 730 000	2 047 500	682 500	2 730 000	.	.
1951	(60)	(5 700 000)	5 937 500	593 750	6 531 250	.	.
1952	75	7 125 000				.	.
1948	60	900 000	720 000	180 000	900 000	.	.
1954	60	3 000 000	—	2 700 000	2 700 000	.	.
1951	60	2 940 000	2 613 000	327 000	2 940 000	.	.
1951	60	1 200 000	1 000 000	—	1 000 000	.	.
1952	60	2 270 000	2 270 000	200 000	2 470 000	.	.
1954		200 000				.	.
	60	6 150 000	4 100 000	2 050 000	6 150 000	.	.
1952	60	6 000 000	7 829 000	2 871 000	10 700 000	.	.
1953		5 400 000				.	.

1	2	3	4	5	6
Purmonjärvi—Laukkonen	Kortesjärvi	3.55	4.00	IV	3 500 000
Haukka	Perho	4.50	5.00	III	4 200 000
Nyvägen	Pörtom — Pirttikylä	11.50	5.00	III	10 100 000
Tastula—Vintturi—Kola	Kaustinen	14.35	4.00	IV	18 700 000
Junkala	Kannus	5.90	4.00	IV	2 800 000
Österskogs—Storåkers—Bäckhuvudsvägen	Närpes — Närpiö	9.76	5.00	III	5 000 000
Söderfjärdsvägen	Sulva — Solv	6.70	5.00	III	6 350 000
Riippa	Kälviä	3.24	5.00	IV	4 100 000
Kuusisto	Teuva, Jurva	10.70	5.00	III	20 000 000
Märsylä—Oja—Mutkalampi (II vaihe — skede)	Himanka, Kannus	15.40	6.00	III	15 500 000
Komsi	Teuva	..	..	..	..
Rusk—Långsjö—Vitsjö	Esse	..	..	..	..
Iloesjoki	Jalasjärvi	..	..	..	..
	Yhteensä — Summa	159.94	.	.	.
	Koko maa — Hela landet	344.21	.	.	.
	Valmistuneet työt — Färdigställda arbeten	50.64	.	.	.

7	8	9	10	11	12	13	14
1952	55	1 950 000	1 300 000	650 000	1 950 000	.	.
1952	70	2 940 000	2 205 000	735 000	2 940 000	.	.
1954		2 155 000	—	447 686	447 686	.	.
1952	55	5 555 000	4 444 000	1 111 000	5 555 000	.	.
1952	60	6 500 000	6 500 000	6 380 000	12 880 000	.	.
1954	60	6 380 000				.	.
1952	50	1 175 000	587 000	2 187 000	2 774 000	.	.
1954	60	3 200 000				.	.
1952	60	2 000 000	4 175 000	325 000	4 500 000	.	.
1953		2 500 000				.	.
1953	55	3 500 000	2 330 000	1 170 000	3 500 000	.	.
1953	55	1 925 000	—	—	—	.	.
1953	60	6 000 000	—	6 000 000	6 000 000	.	.
1953	65	5 000 000	2 500 000	1 250 000	3 750 000	.	.
1954	60	7 710 000	—	5 782 500	5 782 500	.	.
1954	60	6 480 000	—	4 320 000	4 320 000	.	.
1954	60	8 600 000	—	2 150 000	2 150 000	.	.
.	.	.	.	42 358 436	.	.	.
.	.	.	.	80 953 597	.	.	.
.	.	.	.	.	.	96 747 013	.

A. Maanteiden silta-, lossi- ja rumputyöt —

Silta — Bro Lossi — Färja Rumpu — Trummä	Kunta — Kommun	Sillan rakenne ja jännemitta tai vapaa aukko Brons konstruktion och spännvidd eller fri öppning Lossin rakenne ja lossireitin pituus Färjans konstruktion och färjedens längd Rummun rakenne Trummans konstruktion	Sillan leveys Brons bredd	Kustannusarvio Kostnadsförslag
			m	mk
1	2	3	4	5
1. Maantiesiltojen, lossien- ja rumpujen rakentaminen —				
<i>Uudenmaan lääni — Nylands län</i>				
Barekala	Tenala — Tenhola	Teräsbet.holvi — Stålbet.valv. 2.50	6.40	4 900 000
Marttila	Hyvinkää	Teräsbet.laatta — Stålbet.platta 3.00	6.40	4 950 000
Ohkola	Mäntsälä	Teräspalkki, bet.kantinen — Stålbalk med bet.lock. 2 × 14.00 m	7.40	17 500 000
Tutkimukset — Undersökningar	—	—	..	..
Yhteensä — Summa	—	—	..	..
<i>Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län</i>				
Kirjala	Pargas — Parainen	Teräsponttooni — Stålponton	..	..
Friitala	Ulvila	Teräksinen jatkuva palkki — Kontinuerlig stålbalk 31.00 + 38.00 + 31.00	1.50 + 6.00 + 1.50	49 000 000 (v. 1949)
Keskisjoki	Noormarkku	Teräsbet. putkirumpu — Stålbet. rörtrumma d = 1.80	7.40	3 300 000 (v. 1953)
1) Juurakkoluoma 2) Sillanpää 3) Leppäluoma	Honkajoki	1) Kiviholvi — Stenvalv v. a. 2.00 2. 3) Teräsbet.holvi — Stålbet.valv v. a. 2.50	.. 6.40	17 800 000 (v. 1953)
Ruona	Säkylä	Teräsbet. putkirumpu — Stålbet. rörtrumma d = 1.00	..	..
Saarikoski	Siikainen	Teräsbet.laatta — Stålbet.platta 6.00	6.00	3 300 000 (v. 1953)
Savisilta	Nakkila	Bet. putkirumpu — Bet. rörtrumma d = 1.10	7.40	2 000 000 (v. 1951)
Särkisalon lossitelakka — färjdocka	Särkisalo — Finby	..	..	3 400 000
Kahala	Eura	Teräsbet.laatta — Stålbet.platta 2.00	6.00	3 500 000 (v. 1953)
Kaisela	Nousiainen	Teräsbet.laatta — Stålbet.platta 4.50	7.00	4 660 000 (v. 1953)
Kutala	Karkku	Teräsbet. jatkuva palkki — Kontinuerlig stålbet.balk 16.00 + 20.00 + 16.00	6.40	33 500 000 (v. 1954)
Mäenpää	Punkalaidun	Holvisilta — Valvbro 3.00	8.00	6 600 000 (v. 1953)
Näyhälä	Harjavalta	Aaltolevyputkirumpu — Rörtrumma av korrugerad plät Ø 1.83	7.40	2 300 000 (v. 1953)
Rottapuro	Pori, Pori mlk. — Björneborgs lk.	Teräsbet.laatta — Stålbet.platta 3.50	8.00	5 200 000 (v. 1943)
Yhteensä — Summa	—	—	..	..

1	2	3	4	5
<i>Hämeen lääni — Tavastehus län</i>				
Salonsalmi	Ruovesi	Teräsbetoninen jatkuva palkkisilta — Kontinuerlig stälbet.balk 15.0 + 15.0 m	6.00	14 000 000
Vallo	Valkeakoski Sääksmäki	Teräsbetonilaatta — Stälbet.platta v. a. 4.5 m	6.40	6 100 000
Vakkila	Urjala	Teräsbetoni jatkuva laatta — Kontinuerlig stälbet.platta j. v. 8.0 + 8.0	6.40	15 500 000
Viitasenoja ja Kirkkosilta	Vesilahti	Teräsbetonilaatta — Stälbet.platta v. a. 2.00 m	6.40	3 545 000
Leppäsenoja, rumpu — trumma	Koijärvi	Teräsbetoninen laatta — Stälbet.platta	6.40	1 700 000
Kyrönoja	Hattula	Betoninen holvi — Betongvalv v. a. 2.10	7.40	3 600 000
Vinkiän Isosilta	Längelmäki	Teräsbetoninen laatta — Stälbet.platta v. a. 9.00	6.40	8 300 000
Ukonmurto	Kuru	Betoninen holvisilta — Bet. valvbro v. a. 1.50	7.00	2 500 000
Kuusjoki	Ypäjä	Teräsbetoninen jatkuva laatta — Kontinuerlig stälbet.platta j. m. 6.40	6.00	9 000 000
Nieppola	Kuorevesi	Teräsbet.laatta — Stälbet.platta 6.50 m	7.00	4 800 000
Kivisilta	Ypäjä	Teräsbetoninen laatta — Stälbet. platta v. a. 3.00	6.00	9 000 000
Toiva	Loppi Janakkala	Teräsbetoninen jatkuva laatta — Kontinuerlig stälbet.platta j. m. 8.00	6.40	16 500 000
Jaakkola	Längelmäki	Kivirumpu — Stentrumma v. a. 0.80	5.50	2 400 000
Korteoja	Pälkäne Kangasala	Teräsbetonilaatta — Stälbet.platta v. a. 2.00 m	6.40	3 300 000
Valkoja	Kärkölä	Betoniholvi — Betongvalv v. a. 2.50 m	7.00	6 400 000
Katakoski	Kuhmoinen	Teräsbetoninen palkki — Stälbet.balk v. a. 6.00 m	7.00	14 000 000
Parkkuu	Kuru	Teräsbetoniholvi — Stälbet.valv v. a. 9.00	7.00	6 000 000
Tutkimukset — Undersökningar				
	Yhteensä — Summa			
<i>Kymen lääni — Kymmene län</i>				
Myllykoski	Sippola Anjala	Teräks. kaari (Langer) — Stälbåge (Langer) jm 11+51+11 ja 10+37+10	1.50 7.00 1.50	80 000 000
Paavola	Kymi — Kymmene	Puinen palkki — Träbalk 4.5 + 5.5 + 4.5	6.00	1 450 000
Kuusankoski	Kuusankoski	Teräks. nivelpalkki — Stälbalk med led 40 + 52 + 40 m	1.5+6.0+ +1.5	65 500 000
Koria	Elimäki Kuusankoski	Teräks. ristikko — Stälfaackverk 2 × 19.20 + 63.80	4.45	...
Torasjoki II	Valkeala	Teräks. palkki — Stälbalk 16.0 m	6.40	10 000 000
Poikjoki	Sippola Vehkalahti	Teräsbet.palkki — Stälbet.balk	7.40	7 500 000
Tutkimukset — Undersökningar				
	Yhteensä — Summa			

6	7	8	9	10	11	12
1952	14 000 000	—	—	13 853 162	146 838	14 000 000
1952	6 100 000	—	—	6 020 700	3 640	6 024 340
1953	15 500 000	—	—	14 724 510	666 282	15 390 792
1953	3 545 000	—	—	3 470 727	74 273	3 545 000
1953	1 700 000	—	—	1 597 395	102 605	1 700 000
1953	3 600 000	—	—	3 593 311	6 689	3 600 000
1953	7 000 000	1 300 000	—	222 888	7 058 095	7 280 983
1953	2 500 000	—	—	—	2 500 000	2 500 000
1953	8 000 000	—	—	7 874 925	125 075	8 000 000
1954	4 800 000	—	—	—	4 239 514	4 239 514
1954	—	9 000 000	1 047 559	—	7 952 441	7 952 441
1954	—	10 000 000	—	—	7 884 866	7 884 866
1954	—	2 400 000	—	—	1 057 137	1 057 137
1954	—	3 300 000	—	—	1 811 827	1 811 827
1954	—	6 400 000	—	—	2 591 859	2 591 859
1954	—	14 000 000	—	—	1 346 521	1 346 521
1954	—	6 000 000	—	—	—	—
		400 000	—	—	250 535	250 535
		52 800 000	—	—	37 818 197	—
1949	75 000 000	9 800 000	—	58 417 663	25 208 559	83 626 222
1953	1 450 000	—	—	1 339 639	110 361	1 450 000
1938	65 684 400	600 000	130 314	59 856 777	6 297 308	66 154 085
1953	300 000	3 100 000	576 836	237 292	2 585 872	2 823 164
1954	—	10 000 000	—	—	1 647 930	1 647 930
1954	7 500 000	—	—	—	5 983 080	5 983 080
	343 000	200 000	1 991	260 432	181 202	441 634
		23 700 000	—	—	42 014 312	—

1	2	3	4	5
<i>Mikkelin lääni — St. Michels län</i>				
Oravikivensalmi	Hartola Joutsa	Teräsbetonikannellinen teräsristikkosilta — Stålfackverk med stålbet.lock 50.00	6.00	52 000 000
Kärenkoski	Kerimäki Enonkoski	Teräsbet.palkki — Stålbet.balk 8.00	6.40	5 300 000
Kapajaakonpuro	Punkaharju	Teräsbet.laatta — Stålbet.platta v. a. 2.50	6.40	2 700 000
Säimenjoki	Savonranta	Teräsbet.laatta — Stålbet.platta v. a. 5.50	6.40	4 200 000
Sormusjoki	Mäntyharju	Teräsbet.laatta — Stålbet.platta v. a. 2.00	7.00	2 600 000
Läsäkoski	Mikkelin mlk. — St. Michels lk.	Teräspalkki, teräsbet.kansi — Stålbalk med stålbet.lock	7.40	14 000 000
Parkkilankoski	Mikkelin mlk. — St. Michels lk.	Teräsbet.holvi — Stålbet.valv v. a. 6.00	7.00	5 750 000
Tutkimukset — Undersökningar				
Yhteensä — Summa				
<i>Kuopion lääni — Kuopio län</i>				
Jännevirta	Siilinjärvi Kuopio mlk. — lk.	Teräksinen palkki — Stålbalk 20 + 18, 15 + 18, 20 + 20 + 100 + 20 + 20	5.50	6 800 000
Niva	Kiuruvesi	Teräsbet.palkki — Stålbet.balk 11.00 + 14.50 + 11.00	6.00	630 000
Haukipuro	Suonenjoki	Teräsbet.palkki — Stålbet.balk j. v. 8.00	7.20	20 300 000
Ohtaansalmi	Tuusniemi	Teräsbet. yhdistetty kaari ja kehä — Stålbet. komb. bäge och ram 9.0 + 9.5 + 60.0 + 9.5 + 9.5 + 9.0	6.00	27 700 000
Peltosalmi	Iisalmi mlk. — lk.	Teräksinen palkki ja teräksinen kaari (Langer) — Stålbalk och bäge (Langer) Jv. 20 + 70 + 20 + 17 + 19.5	6.50	..
Myllypuro, rumpu — trumma	Siilinjärvi	Rautabetoniholvi — Stålbet.valv Va. 2.00	7.40	5 600 000
Salahmin patosilta — dammbro	Vieremä	Teräsbet.laatta — Stålbet.platta 4 × 3.00 + 2.50	6.00	8 840 000
Mustanlähde	Maaninka	Puupalkki — Träbalk 4.0 + 5.0 + 4.0	6.40	1 200 000
Suursuo II	»	Puupalkki — Träbalk jm. 3.0	5.00	400 000
Suojärvenpuro	Rautavaara	Teräsbet.laatta — Stålbet.platta	6.00	—
Iksenjoki	Pielisensuu	Teräsbetonipalkki — Stålbet.balk v. a. 15.10 m	7.40	8 350 000
Lietukanjoki	Kuusjärvi	Teräsbetonilaatta — Stålbet.platta	6.40	1 620 000
Mustajoki	Homantsi	Teräsbetonilaatta — Stålbet.platta	7.00	4 000 000
Juuanjoki	Juuka	Teräsbetonilaatta — Stålbet.platta v. a. 4.00 m	6.00	3 800 000
Maantielikenteen siirtäminen Uima- harjun rautatiesillalle — Överflyt- tande av landsvägstrafiken till Uima- harju järnvägsbro	Eno	—	6.00	—
Vonka	Rautavaara	Teräsbet.palkki — Stålbet.balk v. a. 10.00	6.40	13 000 000
Kokkojoki	Pielisjärvi	Teräsbet.laatta — Stålbet.platta v. a. 6.00	7.00	5 900 000
Siikakoski I	Liperi	Teräsbet.palkki — Stålbet.balk v. a. 11.00	6.00	3 200 000

6	7	8	9	10	11	12
1950	52 000 000	—	2 887 661	46 737 887	2 374 452	49 112 339
1952	5 300 000	—	—	5 137 464	162 536	5 300 000
1953	2 700 000	—	—	169 633	2 118 805	2 288 438
1954	4 200 000	—	—	—	3 932 534	3 932 534
1954	—	2 600 000	—	—	2 108 886	2 108 886
1954	—	10 000 000	—	—	9 126 773	9 126 773
1954	—	5 750 000	—	—	3 270 513	3 270 513
	1 695 000	—	75 643	1 189 297	196 358	1 385 655
		18 350 000			23 290 857	
1938	72 100 000	—	2 676 703	69 423 297	—	69 423 297
1939	6 830 000	—	296 706	6 492 863	40 431	6 533 294
1949	33 300 000	—	4 090 622	29 209 378	—	29 209 378
1950	48 350 000	—	580	48 349 031	389	48 349 420
1951	70 000 000	24 000 000	4 472 538	34 749 215	42 083 771	76 832 986
1952	6 600 000	—	311 663	6 288 337	—	6 288 337
1953	8 840 000	—	—	6 523 953	874 100	7 398 053
1953	1 200 000	—	—	1 193 169	—	1 193 169
1953	400 000	—	—	73 000	327 000	400 000
1948	1 986 000	—	—	1 986 000	—	1 986 000
1953	12 350 000	—	5 208 635	7 141 365	—	7 141 365
1949	1 870 000	—	—	1 870 000	—	1 870 000
1953	4 000 000	—	—	3 396	3 996 604	4 000 000
1953	3 800 000	—	—	494 369	1 091 745	1 586 114
1951	1 115 000	—	—	1 115 000	—	1 115 000
—	4 800 000	—	—	—	225 479	225 479
1953	5 900 000	—	—	697 591	5 201 631	5 899 222
1953	5 700 000	—	1 231 369	4 468 631	—	4 468 631

1	2	3	4	5
Kuohatinjoki	Nurmes	Teräsbet.palkki — Stålbet.balk v. a. 10.00	7.00	11 000 000
Putaan salmen lossin lossivälin lyhentäminen — Förcortning av Putaansalmi färjled	Pielisjärvi	—	—	—
Vääräpuro	Juuka	Teräsbet.laatta — Stålbet.platta v. a. 2.5	7.00	23 000 000
Tutkimukset — Undersökningar				
Yhteensä — Summa				
<i>Vaasan lääni — Vasa län</i>				
Munakka	Isokyrö Ylistaro	Teräks. ristikko — Stålfackverk 60.0 m	6.00	32 000 000
Raippaluoto—Alskat lautta. (M/s Rep-lot) ja laituri rakenteet — färja och bryggkonstr.	Mustasaari—Raippaluoto	..	—	48 500 000
Närviijoki	Jurva	Teräspalkki, puukantinen — Stålbalk med trälock	5.40	2 800 000
Storå	Maalahti	Teräspalkki — Stålbalk	6.40	12 200 000
Ronnala	Peräseinäjoki	Teräspalkki, bet.kansi — Stålbalk med bet.lock 15.0	7.00	8 200 000
Pentilä	Kauhajoki	Teräspalkki, puukansi — Stålbalk med trälock 11.0	..	..
Oranen	Alajärvi	Teräsbetoninen rengaskehäsilta — Stålbet. rambro 4.0 m	6.40	10 000 000
Nurmonjoki	Kauhajoki	Teräsbet.laatta — Stålbet.platta 5.0	7.00	3 000 000
Melonkoski, varasilta — reservbro	Virrat	Pukkisilta — Bockbro 35.0	6.00	..
Kyrönjoki	Ylistaro	Teräsbetonipalkki, betonikansi — Stålbet.balk med bet.lock 60.0 m	10.00	55 000 000
Kirkko	Kauhava	Puukantinen teräspalkki — Stålbalk med trälock 14.5 m	8.00	4 700 000
Kankaanpää	Peräseinäjoki	Teräsbet.palkki — Stålbet.balk 10.0	6.40	5 700 000
Kainasto	Kauhajoki	Teräspalkki — Stålbalk 13.0	..	..
Hongistonoja	Toholampi	Teräsbet.laatta — Stålbet.platta 2.5	6.40	2 450 000
Hanhikoski	Ylistaro Ylihärmä	Teräspalkki, puukansi — Stålbalk med trälock 3 + 17	..	..
Gertrud	Luoto	Teräsbet., jatkuva palkki — Kontinuerlig stålbalk 40.6	7.40	47 000 000
Saarioja	Toholampi	Rautabet.laatta — Stålbet.platta 2.5	5.50	1 850 000
Tutkimukset — Undersökningar				
Kuorepuro, Saukonpuro	Saarijärvi	Betoniholvi — Betongvalv 2.00 m	6.40	1 730 000
Ihakkipuro	Petäjävesi	Betoniholvi — Betongvalv 4.00 m	8.40	4 770 000
Lakojoki	Kannonkoski	Teräsbet.laatta — Stålbet.platta 5.50 m	6.40	3 700 000
Pajupuro	Pihtipudas	Teräsbet.laatta — Stålbet.platta 4.00 m	8.00	2 400 000
Ollinpuro	Viitasaari	Teräsbet.laatta — Stålbet.platta 1.50 m	6.40	2 480 000
Ehtosenpuro	»	Teräsbet.laatta — Stålbet.platta 2.00 m	6.40	3 180 000
Salmi	Petäjävesi	Teräsbet.laatta — Stålbet.platta 2.00 m	7.40	4 330 000
Lukkarinsuo	Konginkangas	Teräsbet.laatta — Stålbet.platta 2.00 m	7.00	2 600 000

6	7	8	9	10	11	12
1954	—	11 000 000	—	—	2 569 227	2 569 227
1954	—	6 500 000	—	—	206 783	206 783
1954	—	8 900 000	—	—	5 658 334	5 658 334
	70 000	—	—	—	69 176	69 176
		50 400 000			62 344 670	
1939	34 220 000	—	1 647 485	29 505 994	258 132	29 764 126
1952	51 000 000	—	—	49 730 844	1 210 240	50 941 084
1952	2 800 000	—	—	2 796 523	2 405	2 798 928
1953	12 200 000	—	—	11 470 830	669 156	12 139 986
1954	—	8 200 000	—	—	6 507 283	6 507 283
	1 850 000	—	281 119	1 369 247	199 634	1 568 881
1953	10 000 000	—	—	—	8 094 344	8 094 344
1954	—	3 000 000	—	—	244 010	244 010
1954	—	900 000	—	—	899 854	899 854
1954	—	39 000 000	—	—	15 100 420	15 100 420
1954	—	4 700 000	—	—	2 137 772	2 137 772
1954	—	5 700 000	—	—	37 983	37 983
1951	1 770 000	—	144 143	1 522 687	103 170	1 625 857
1954	—	2 450 000	—	—	2 290 058	2 290 058
1953	1 485 000	—	—	456 952	1 024 059	1 481 011
1954	—	26 000 000	48 882	—	18 374 873	18 374 873
1954	—	1 850 000	—	—	1 658 111	1 658 111
	220 000	600 000	—	198 850	142 926	341 776
1946	5 633 000	—	173 301	5 428 577	31 122	5 459 699
1952	4 770 000	—	—	4 298 891	471 109	4 770 000
1952	3 700 000	—	—	3 700 000	—	3 700 000
1953	2 400 000	—	—	2 053 395	346 605	2 400 000
1953	2 480 000	—	—	—	2 059 810	2 059 810
1953	3 180 000	—	—	—	2 758 131	2 758 131
1954	—	4 330 000	—	—	3 848 720	3 848 720
1954	—	2 600 000	—	—	2 262 217	2 262 217

1.	2	3	4	5
Mäntypuro	Laukaa	Teräsbet.laatta — Stålbet.platta 3.50 m	8.00	2 900 000
Juonikkopuro	Viitasaari	Varasilta — Reservbro	..	..
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.	.
Yhteensä — Summa				
<i>Oulun lääni — Uleåborgs län</i>				
Kuoppasilta	Nivala	Teräspalkki — Stålbalk 25.00 + 25.00 m	5.50	52 000 000
Vaikonoja	Oulainen	Teräspalkki — Stålbalk 16.7 m	6.00	13 000 000
Rauhionoja I ja II	Tyrnävä	Teräsbet.laatta — Stålbet.platta 4 m	6.40	4 500 000
Martti	Rantsila	Teräsbet.palkki — Stålbet.balk	7.40	4 500 000
Naapatinpuro	Temmes	Teräsbet.laatta — Stålbet.platta	7.40	..
Parvialanpuro	Pyhäjärvi	Puupalkki — Träbalk	6.0	..
Simi	Kalajoki	Teräspalkki — Stålbalk 16 m	6.00	10 600 000
Ypyänoja	Nivala	Puupalkki — Träbalk 1.5 m	6.00	..
Mutaoja	»	Puupalkki — Träbalk	5.50	..
Verkakoski	Vihanti	Puinen tukiansas — Träspännverk 7.20 + 8.50 + 7.20 m	6.00	..
Matoneva	Sievi	Teräsbet.laatta — Stålbet.platta	6.40	..
Nuurukanjoki	Pudasjärvi	Puinen tukiansas — Träspännverk 7.20 + 8.50 / 7.20 m	6.00	..
Siikajoki	Paavola	Teräsbet. jatkuva palkki — Kontinuer- lig stålbet.balk 20.5 + 27.0 + 20.5 m	7.00	100 000 000
Hirvipuro	Pyhäjärvi Ol.	Teräsbet.laatta — Stålbet.platta	6.40	..
Settijoki	Haapajärvi	Teräsbet. kehä — Stålbet.ram	6.40	6 250 000
Ahmasoja	Vihanti	Teräsbet.laatta — Stålbet.platta 3.0 m	6.40	2 600 000
Petsamonkuru, Rantapirkolankuru ja Isolanoja	Hailuoto	Puupalkki — Träbalk jv. 3.5 m » 3.0 » » 2.5 »	4.00 4.00 4.00	825 000
Jäälinoja	Oulujoki	Teräsbet.laatta — Stålbet.platta v. a. 4.0	7.00	5 400 000
Mustaoja	Muhos	Teräsbet.laatta — Stålbet.platta v. a. 2.5	6.00	2 350 000
Esko, lossi — färja	Pudasjärvi	Puulossi — Träfärja 12 t. 70 m	.	..
Syväjoki	Kajaani mlk. — lk.	Teräsbet.laatta — Stålbet.platta 5 m	7.00	6 500 000
Lapinsalmi	Säräisniemi	Teräsbet. jatkuva palkki — Kontinuer- lig stålbet.balk 17.0 + 22.0 + 17.0 m	6.00	28 000 000
Kongasjoki	Paltamo	Teräsbet. jatkuva laatta — Kontinuer- lig stålbet.platta 8.0 + 10.0 + 8.0 m	—	8 590 000
Kiutaköngäs	Kuusamo	Puinen pukki — Träbock	4.00	7 200 000
Maijalanpuro	Vuolijoki	Teräsbet. laatta — Stålbet.platta 1.5 m	7.00	—
Partalanpuro		Teräsbet.laatta — Stålbet.platta 2.5 m	7.00	11 500 000
Pirttioja		Teräsbet.laatta — Stålbet.platta 1.5 m	7.00	—
Ruoskaoja		Teräsbet.laatta — Stålbet.platta 2.0 m	7.00	..
Kapustasuo	Kuusamo	Teräsbet.holvi — Stålbet.valv	6.00	3 550 000

6	7	8	9	10	11	12
1954	—	2 900 000	—	—	2 793 612	2 793 612
1954	—	350 000	—	—	350 000	350 000
	1 280 000	—	—	920 969	254 753	1 175 722
		102 580 000			74 130 509	
1939	54 534 721	—	5 483 397	43 817 057	—	43 817 057
1949	17 000 000	—	4 511 458	11 630 427	854 259	12 484 686
1951	5 900 000	—	—	5 893 655	6 345	5 900 000
1951	9 214 555	—	—	7 367 771	—	7 367 771
1952	1 000 000	—	—	1 000 000	—	1 000 000
1952	350 000	—	—	350 000	—	350 000
1952	10 600 000	—	—	10 600 000	—	10 600 000
1952	400 000	—	—	400 000	—	400 000
1952	350 000	—	—	350 000	—	350 000
1952	2 500 000	—	—	1 767 928	593 814	2 361 742
1952	730 000	—	—	730 000	—	730 000
1952	2 500 000	—	—	2 495 432	4 568	2 500 000
1953	33 500 000	55 000 000	13 395 233	12 181 274	32 064 435	44 245 709
1953	2 200 000	—	—	2 090 335	—	2 090 335
1953	14 050 000	—	7 838 855	3 067 538	3 139 259	6 206 797
1953	2 600 000	—	—	—	1 939 401	1 939 401
1954	—	825 000	—	—	825 000	825 000
1954	—	5 400 000	—	—	4 574 738	4 574 738
1954	—	2 350 000	—	—	1 880 172	1 880 172
1952	850 000	—	—	838 060	11 940	850 000
1953	2 200 000	4 300 000	14 439	2 185 561	4 300 000	6 485 561
1954	3 500 000	29 500 000	6 402 835	—	26 597 165	26 597 165
1953	5 000 000	5 000 000	1 910 207	3 089 793	5 500 000	8 589 793
1953	5 200 000	2 000 000	598 501	5 087 913	1 513 586	6 601 499
1953	2 500 000	9 000 000	—	2 500 000	9 000 000	11 500 000
1954	—	5 300 000	698 589	—	4 601 411	4 601 411

1	2	3	4	5
Linnansalmi, lossi — färja	Suomussalmi	Puulossi, käsivetoineri — Träfarja, handdriven	..	1 000 000
Vaarainjoki	Paltamo	Teräsbet.palkki — Stålbet.balk 9.0 m	6.40	3 000 000
Yhteensä — Summa				
<i>Lapin lääni — Lapplands län</i>				
Kaukonen	Kittilä	Jatk. teräspalkki — Kontinuerlig stål-balk j. v. 23.0 + 28.5 + 23.0	6.00	43 500 000
Liakanjoki	Alatornio	j. v. 18.3 + 22.34 + 22.34 + 17.44	6.00	32 284 000
Markkasuvanto	Rovaniemi mlk. — lk.	Teräsbet.laatta — Stålbet.platta v. a. 8 m	8.00	60 000 000
Tikkalanoja		v. a. 2.5 m	»	—
Rajasteenoja		v. a. 6.5 m	»	—
Kirnuoja				
Virpiniitynoja	Simo	Teräsbetoniputkirumpu — Stålbet.rör-trumma Ø 1.8 m	..	14 800 000
Vihtarinoja		»		
Seipinoja		»		
Salmenoja	Rovaniemi	..	..	19 000 000
Jängänjoki	Posio	Teräsbet.laatta — Stålbet.platta v. a. 2 m	5.40	500 000
Kemijärven lossivälin lyhentäminen — Förkortning av färjled	Kemijärvi	..	..	75 000 000
Pello, lossi — färja	Pello	..	..	..
Yhteensä — Summa				
Koko maa — Hela landet				

2. Maantiesiltojen, lossien- ja rumpujen parantaminen —

<i>Uudenmaan lääni — Nylands län</i>				
Pohjä	Ekenäs — Tammissaari	Teräspalkki — Stålbalk 11.98—12.18	7.00	26 000 000
Porvoo	Porvoo — Borgå	Puukantinen jatkuva teräspalkki — Kontinuerlig stålbalk med trälock 17.50 + 20.45 m	6.00+1.00	15 000 000
Suosilta	Orimattila	Teräsbet.laatta — Stålbet.platta 1.50 m	7.00	14 000 000
Yhteensä — Summa				
<i>Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län</i>				
Maantiesiltojen vahvistaminen — Förstärkning av landsvägsbroar	..	..	..	..
Kärpänen	Karvia	Teräksinen palkki, puukantinen — Stålbalk med trälock 9.00	6.00	1 500 000 (v. 1953)
Sydänoja	Yläne	Puinen palkki — Träbalk 2.70 + 6.00 + 3.00	4.90	500 000 (v. 1953)
Vikomin lossilaiturit — Vikom färjbryggor	Nagu — Nauvo	Betonilaiturit — Betongbryggor	..	900 000 (v. 1953)
Kokkilansalmen lossin rantalaiturit ym. — färjans strandbryggor m. m.	Angelniemi	Teräksinen ponttoonisillake — Pontonbryggor av stål 8.75	3.20	1 300 000

6	7	8	9	10	11	12
1954	—	1 000 000	—	—	1 000 000	1 000 000
1954	—	3 000 000	—	—	3 000 000	3 000 000
		122 675 000			101 406 093	
1949	43 100 000	600 000	361 493	42 138 507	600 000	42 738 507
1949	33 350 000	—	1 066 408	31 746 213	467 352	32 213 565
1949	12 100 000	30 000 000	11 062 930	7 286 276	23 750 794	31 037 070
1953	6 000 000	10 000 000	1 683 229	4 801 246	9 515 525	14 316 771
1950	21 000 000	1 400 000	2 144 966	18 920 499	1 334 535	20 255 034
1954	500 000	—	—	—	500 000	500 000
1938	10 300 000	21 600 000	11 662	9 505 693	21 600 000	31 105 693
1949	7 798 274	—	—	7 689 017	109 257	7 798 274
		63 600 000			57 877 463	
		495 455 000			436 134 246	

Förbättring av landsvägsbroar, färjor och trummor

1953	20 200 000	6 010 000	—	1 496 632	9 680 781	11 177 413
1953	10 000 000	—	—	2 482 622	10 041 249	12 523 871
1953	11 800 000	3 900 000	3 848 838	8 372 437	3 478 725	11 851 162
		9 910 000			23 200 755	
1942	730 000	—	224 098	505 902	—	505 902
1953	1 500 000	—	—	1 353 591	146 409	1 500 000
1953	500 000	—	—	411 220	88 780	500 000
1953	1 400 000	—	—	1 057 850	342 150	1 400 000
1954	—	1 300 000	—	—	1 298 120	1 298 120

1	2	3	4	5
Naantalinsalmen sillan kestopäällysteen korjaus — Reparation av belägningen på Naantalinsalmi bro	Naantalın kaup. ja mlk. — Nädendals stad. o. lk.	Teräsbet.holvi, kansi asf. päällysteinen — Stålbet.valv med asf.lock 7.25 + 7.00 + 7.00 + 6.70	5.00	1 900 000
Salmin sillan vahvistaminen — Förstärkning av Salmi bro	Ikaalinen	Puinen palkki — Träbalk 5 × 5.90 + 2 × 6.10 + 5 × 5.90	5.65	3 700 000
Särkäsalmien lossin varaponttoonin — Särkäsalmi färjas reservponton	Merimasku	..	..	..
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.	.
Yhteensä — Summa	.	.	.	.
<i>Hämeen lääni — Tavastehus län</i>				
Ormajoen sillan perustusten vahvistaminen — Förstärkning av grundbyggn. av Ormajoki bro	Lammi	Teräsbetoninen laatta, kivimuuri — Stålbet.platta, stenvall 5.50 m	5.20	300 000
Hassi	Jämsä	..	..	411 000
Yhteensä — Summa	.	.	.	.
<i>Mikkelin lääni — St. Michels län</i>				
Vekaransalmen lossiväylän pengertäminen — Byggande av vägbankar vid Vekaransalmi färjled	Sulkava	..	..	32 300 000
Puumalansalmen lossin rantalaitureiden uudelleen rakentaminen — Ombyggande av Puumalansalmi färjas strandbryggor	Puumala	Teräslossi, konevetoinen — Stålfärja, maskindriven, 20 t, 244 m	.	2 000 000
Orivirran lossin rantalaitureiden rakentaminen — Byggande av Orivirta färjas strandbryggor	Savonranta	Teräslossi, konevetoinen — Stålfärja, maskindriven, 20 t, 320 m	.	3 200 000
Yhteensä — Summa	.	.	.	.
<i>Kuopion lääni — Kuopio län</i>				
Jyrkänpuro	Polvijärvi	Teräsbet.laatta — Stålbet.platta v. a. 2.00	5.50	—
Koitaajoki Möhkö	Ilomantsi	Puinen palkki — Träbalk	5.00	1 800 000
Syrjäsalmi, lossi — färja	Kitee	Teräslossi, konevetoinen — Stålfärja, maskindriven 20 ton.	0.19	4 100 000
Ruosmanjoki	Pielisjärvi	Teräsbet.palkki — Stålbet.balk v. a. 10.00	5.50	—
Ruunapuro	Ilomantsi	Teräsbet.laatta — Stålbet.platta v. a. 2.00	6.00	5 250 000
Salmijärven väliaikaisen sillan rakentaminen — Byggande av en tillfällig bro över Salmijärvi	Muuruvesi	Puupalkki — Träbalk L 1 + L 2 + L 1	6.00	785 000
Nivan sillan vahvistaminen — Förstärkning av Niva bro	Iisalmi, mlk. — lk.	Puukansi — Trälock Jm 2 × 9.80	3.60	560 000
Lassilan sillan päällysrakenteen uusiminen — Förnyandet av Lassila bro-överbyggnad	Rautalampi	Puupalkki — Träbalk Jm 7.60	4.70	..
Haukijoen väliaikainen silta — Tillfällig bro över Haukijoki	Iisalmi, mlk. — lk.	Puukansi — Trälock Jm 5.40	5.00	1 400 000

6	7	8	9	10	11	12
1954	1 900 000	—	835 361	—	1 064 639	1 064 639
1954	—	3 700 000	—	—	2 728 920	2 728 920
1954	—	640 000	—	—	640 000	640 000
	2 070 000	—	—	949 528	715 325	1 664 853
		5 640 000			7 024 343	
1953	300 000	—	—	209 128	90 872	300 000
1954	—	411 000	—	—	326 062	326 062
		411 000			416 934	
1953	12 000 000	—	5 070 061	6 929 939	—	6 929 939
1954	—	2 000 000	—	—	2 000 000	2 000 000
1954	—	3 200 000	—	—	3 025 947	3 025 947
		5 200 000			5 025 947	
1953	420 000	—	—	420 000	—	420 000
1953	1 800 000	—	—	1 480 909	319 091	1 800 000
1953	4 100 000	—	—	2 903 258	848 787	3 752 045
1954	525 000	—	—	—	525 000	525 000
1953	300 000	—	—	300 000	—	300 000
1952	785 000	—	—	784 415	585	785 000
1953	560 000	—	—	414 457	—	414 457
1953	460 000	900 000	—	345 520	503 639	849 159
1953	1 400 000	—	—	1 108 148	—	1 108 148

1	2	3	4	5
Puutossalmen lossin rantalaiturien ja niihin liittyvien laitteiden rakentaminen — Byggnad av Puutossalmen färjas strandbryggor jämte anläggningar	Kuopio, mlk. — lk.	—	—	—
Kivisalmen lossin rantalaitureiden rakentaminen — Byggnad av Kivisalmi färjas strandbryggor	Rautalampi Konnevesi	..	..	..
Tutkimukset — Undersökningar				
Yhteensä — Summa				
<i>Vaasan lääni — Vasa län</i>				
Lammasaho	Keuruu	Teräspalkki — Stålbalk 8.35 m	6.00	700 000
Hännilänsalmi, lossi — färja	Viitasaari	Teräslossi, konevetoinen — Stålfärja, maskindriven 20.0 t.	—	9 400 000
Kärnänkoski	»	..	..	2 200 000
Kurejoki Rottala	Alajärvi	Teräks. palkki, puukantinen — Stålbalk med trälock	6.40	3 170 000
Pernaa	Kauhava	Teräks. palkki, puukantinen — Stålbalk med trälock 16.00 m	7.40	4 550 000
Yhteensä — Summa				
<i>Oulun lääni — Uleåborgs län</i>				
Pyhäkoski	Merijärvi	Puupalkki — Träbalk	5.50	1 100 000
Siikajoen sillat — broar	Siikajoki	Puinen tukiansas — Träspännverk 4.5 ja 6.0, 3.5	6.00	..
Kalajoen Isosilta	Kalajoki	..	..	..
Oulainen	Piippola	..	..	..
Keskioja	Liminka	..	..	..
Yhteensä — Summa				
Koko maa — Hela landet				

6	7	8	9	10	11	12
1954	—	2 800 000	—	—	2 789 875	2 789 875
1954	—	1 600 000	—	—	1 600 000	1 600 000
1954	—	—	—	—	649 628	649 628
		5 300 000			7 236 605	
1953	700 000	—	—	146 852	553 148	700 000
1953	9 400 000	—	—	7 971 473	1 428 527	9 400 000
1954	—	2 200 000	—	—	2 200 000	2 200 000
1952	3 170 000	—	24 107	2 983 544	162 349	3 145 893
1951	4 550 000	—	—	4 497 919	52 081	4 550 000
		2 200 000			4 396 105	
1952	1 200 000	—	—	1 200 000	—	1 200 000
1953	1 500 000	—	—	1 274 753	225 247	1 500 000
1954	—	1 200 000	—	—	1 200 000	1 200 000
1954	—	350 000	—	—	138 718	138 718
1954	—	900 000	—	—	882 381	882 381
		2 450 000			2 446 346	
		31 111 000			49 747 035	

B. Tie- ja vesirakennushallinnon valvonnan
Bro- och färjarbeten på kommunalvägar som

Tie — Väg Siita tai lossi — Bro eller färja	Kunta — Kommun	Sillan rakenne ja jännemitta tai vapaa aukko Bron konstruktion och spänn- vidd eller fri öppning Lossin rakenne ja lossireitin pituus Färjans konstruktion och färj- ledens längd	Sillan leveys Bron bredd m
1	2	3	4
1. Kunnantiesiltojen ja lossien rakentaminen —			
<i>Uudenmaan lääni — Nylands län</i>			
Haimoo Myllysilta	Vihti	Puinen palkki — Träbalk 4.50 + 5.50 + 4.50	5.00
Yhteensä — Summa			
<i>Hämeen lääni — Tavastehus län</i>			
Saaritie Louhusalmi	Säynätsalo	Teräks. riippusilta betonikantinen — Stålhängverksbro med betonglock Riippujänne — Hängverk 140.00 m, palkit — balkar 20.00 + 17.00 m	1.25 + 6.50 + 1.25
Yhteensä — Summa			
<i>Kymen lääni — Kymmene län</i>			
Sillan rakentaminen Kokkolanjoen ja Simpeleen tehtaiden teollisuusalueel- la olevan ratapihan yli — Byggande av bro över Kokkolanjoki och ban- gård som är belägen på Simpele fab- rikens industriområde	Simpele	Teräksinen jatkuva palkki — Kontinuerlig stålbalk 14.10 + 6 × 18.80 + 14.10	6.00 + 2 × 0.75
Yhteensä — Summa			
<i>Mikkelin lääni — St. Michels län</i>			
Syvänsi Likolammenjoki	Jäppilä	Teräsbet. laatta — Stålbet.platta v. a. 6.00	5.40
Melkoniemä Soininjoki	Sääminki	Puinen palkki — Träbalk	5.40
Leppäkorven kunnantiellä oleva silta — Till Leppäkorpi kommunalväg anslutna bron	Sysmä	Puinen pukki — Träbock 1.87 + 2.00 + 1.87	4.00
Partalansaari, Hakovirta lossi — färja	Sulkava	Teräslossi, konevetoinen — Stålfärja, maskindriven, 20 t. 200 m	..
Yhteensä — Summa			
<i>Kuopion lääni — Kuopio län</i>			
Ruppovaara — Kunnonniemi Kytänsalmi	Kitee	Teräsbet. palkki — Stålbet.balk 8.00 m	5.50
Ylikylä	Nurmes	Teräsbet. laatta — Stålbet.platta 6.00 m	6.00
Kuhnusta — Höytiäisenpohja Myllysilta	Juuka	Teräsbet. laatta — Stålbet.platta v. a. 6.00	6.00

alaiset kunnanteiden silta- ja lossityöt
övertakas av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen

Valtion avustus — Statsbidrag						Valmistunut työ—Färdigställt arbete	
Myönnetty Beviljat	Hyväksytyistä kustannuksista Av godkända kostnader	Enimmäismäärä Högsta belopp	Maksettu avustus — Utbetalt bidrag			Lopullinen kustannus Slutlig kostnad	Avustus Bidrag
			Alkaisempi Tidigare	Vuoden 1954 År	Yhteensä Summa		
	%	mk	mk			mk	%
5	6	7	8	9	10	11	12

Byggnade av kommunalvägsbroar och färjor

1953	60	750 000	—	750 000	750 000	1 698 081	45
				750 000			
1954	25	10 000 000	—	5 000 000	5 000 000		
				5 000 000			
1954	60	6 000 000	—	5 400 000	5 400 000		
				5 400 000			
1953	65	1 300 000	650 000	650 000	1 300 000	2 554 786	51
1953	60	540 000	—	540 000	540 000	1 028 809	53
1953	60	90 000	—	90 000	90 000	267 725	34
1954	60	4 560 000	—	4 560 000	4 560 000	8 377 783	54
				5 840 000			
1949 1950	80	4 400 000 4 400 000	2 242 319	—	2 242 319		
1953 1954	75	1 125 000 —	562 500	562 500	562 500 562 500	1 579 622	71
1953 1954	65	2 145 000 —	1 072 500	1 072 500	1 072 500 1 072 500	4 714 861	45

1	2	3	4
Saramo Saramojoki	Nurmes	Teräks. palkki, puukantinen — Stålbalk med trälock 9.00 + 10.00 + 9.00	5.00
Siilainen	Joensuu	Teräsbet. laattakehä — Stålbet. platta v. a. 6.00 m	1.50 × 8.00 × 1.50
Pyörävaara—Kinnasniemi Konnunniemi	Tuupovaara	Puinen vaarnapalkki — Dymlad träbalk j. v. 2 × 8.95	4.70
Äyskoski—Utrianlahti Penttisenpuro	Tervo	Puinen palkki — Träbalk v. a. 1.50 m	4.00
Yhteensä — Summa			
<i>Vaasan lääni — Vasa län</i>			
Ventälä—Naarajoki Tervajoki	Isokyrö	Teräspalkki, puukantinen — Stålbalk med trälock	5.00
Laihia Yrjääle	Laihia	Teräspalkki, puukantinen — Stålbalk med trälock 14.0 m	5.00
Mäkelä—Matinmäki Karhupuro	Jyväskylä, mlk. — lk.	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 2.00 m	5.40
Yhteensä — Summa			
<i>Oulun lääni — Uleåborgs län</i>			
Sarakoski—Kouva Sarakoski	Pudasjärvi		—
Ojalehto Ilkanoja	Kärsämäki	Puupalkki — Träbalk j. v. 2 m	3.50
Kokonperä Paarnaperkkiönoja	"	Puupalkki — Träbalk j. v. 2 m	3.50
Karinkanta Turpeenoja	Siikajoki	Puupalkki — Träbalk	—
Porkala—Ristisenperä Juurusoja	Kärsämäki	Puupalkki — Träbalk j. v. 4.5 m	3.60
Lievolanperä Pihkala	Kestilä	Teräspalkki — Stålbalk 18.00 + 18.00 + 18.00 m	5.00
Alajärvi—Rasi Nipranjoki	Sotkamo	Puinen palkki — Träbalk 4.5 + 5.5 + 4.5 m	5.00
Auho—Lupponen Pirttijoki	Puolanka	Teräspalkki — Stålbalk	5.00
Yhteensä — Summa			
Koko maa — Hela landet			
<i>Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län</i>			
Rantatie Trolsoja	Merikarvia	Puinen palkki — Träbalk	..
Frigård	Siikainen	..	..
Kirkkosaari Uittamo	Köyliö	Puinen palkki — Träbalk 5.00 + 8.50 + 5.00	5.40
Vihmalo—Haali Rekijoki	Pertteli	Vaarnapalkki — Dymlad balk 8.30	5.00
Yhteensä — Summa			

2. Kunnantiesiltojen ja lossien parantaminen —

5	6	7	8	9	10	11	12
1951	65	2 730 000	910 000				
1953		3 368 000	1 820 000		2 730 000		
1954		—	638 000		638 000		
1954	50	3 000 000	—	2 892 627	2 892 627		
1954	70	490 000	—	—	—		
1954	50	86 174	—	86 174	86 174		
				4 613 801			
1953	60	780 000	—	390 000	390 000		
1951	65	3 320 000	—	—	—		
1953	50	800 000	—	—	—		
			—	390 000			
1954	—	5 120 000	—	5 120 000	5 120 000		
1953	50	117 000	—	117 000	117 000	181 212	50
1953	50	110 000	—	110 000	110 000	173 480	50
1953	75	487 500	—	487 500	487 500	681 149	75
1953	60	190 000	—	190 000	190 000	332 773	60
1954	80	9 600 000	—	7 200 000	7 200 000		
1953	75	800 000	300 000	517 500	817 500	817 500	75
1954	75	2 660 000	—	—	—		
				13 742 000			
				35 735 801			

Förbättring av kommunalavägsbroar och färjor

1953	65	520 000	260 000	260 000	520 000	860 091	60
1953	60	279 000	—	—	—		
1953	60	720 000	—	—	—		
1953	50	125 000	124 600	—	124 600	249 200	50
				260 000			

1	2	3	4
<i>Hämeen lääni — Tavastehus län</i>			
Kaipola—Valkealuoma Myllysilta Ritosilta	Koskenpää	Teräsbet. jatk. palkki — Kontinuerlig stälbet. balk 13.00 + 13.00 m Teräsbet. laatta — Stälbet.platta 2.50 m	5.40
Yhteensä — Summa			
<i>Mikkelin lääni — St. Michels län</i>			
Kolkontaipale—Tuusmäki Höytiönjoki	Rantasalmi	Puukantinen teräspalkkisilta — Stäl- balk med trälock 6.10	4.00
Yhteensä — Summa			
<i>Kuopion lääni — Kuopio län</i>			
Pajukoski Liuhuanpuro	Valtimo	Puinen palkki — Träbalk v. a. 2.50 m	4.00
Yhteensä — Summa			
<i>Vaasan lääni — Vasa län</i>			
Jyväskylä—Haapalahti Virmalanjoki	Karstula	Puinen vaarnapalkki tuettu tukiansas- rakenteella — Dymlad träbalk, stött med träspännverk 2 × 8.70 m	5.00
Yhteensä — Summa			
Koko maa — Hela landet			

C. Tie- ja vesirakennushallinnon valvonnan alaiset kyläteiden
silta- ja lossityöt

1. Kylätiesiltojen ja lossien rakentaminen —

<i>Uudenmaan lääni — Nylands län</i>			
Kellokoski Pitkäsilta	Tuusula	Bet. holvi — Bet.valv 2.00 m	5.50
Syvänoja Porvoonjoki	»	Puinen tukiansas — Träspännverk 9.10 + 3 × 13.20 + 9.10	5.00
Juornaankylä Meijerin silta	Askola	Bet. laatta — Bet.platta 6.1 m	5.40
Yhteensä — Summa			
<i>Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län</i>			
Qvidja Siggnässund	Pargas — Parainen	Puinen palkki — Träbalk 53.40	3.20
Heikola Paimionjoki	Marttila	Puinen palkki — Träbalk 8.10 + 8.10	5.00
Yhteensä — Summa			

5	6	7	8	9	10	11	12
1952	70	8 294 200	8 190 000	104 200	8 294 200	11 848 860	70
				104 200			
1954	55	450 000	—	450 000	450 000	885 192	51
				450 000			
1953	65	55 000	55 000	—	55 000	85 430	64
				—			
1953	60	300 000	—	300 000	300 000	583 407	51
				300 000			
				1 114 200			

Bro- och färjarbeten på byvägar som övervakas av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen

Byggande av byvägsbroar och färjor

1954	70	3 150 000	—	2 625 000	2 625 000		
1954	70	4 340 000	—	3 472 000	3 472 000		
1954	70	2 400 000	—	1 800 000	1 800 000		
				7 897 000			
1949 1951 1952	70	4 980 000	4 095 396	884 604	4 980 000	7 132 995	70
1952	60	3 990 000	2 660 000	665 000	3 325 000		
				1 549 604			

1.	2	3	4
<i>Hämeen lääni — Tavastehus län</i>			
Tiihala Salmenoja	Kangasala	Yksinkertainen puupalkki — Enkel träbalk j. m. 3 m	5.00
Kivisoja Koppala	Urpala	Teräsbetoninen laatta — Stålbet.platta v. a. 3.00 m	6.00
Yhteensä — Summa			
<i>Mikkelin lääni — St. Michels län</i>			
Nüttylahti—Makkola Kuikkarijoja	Sääminki	Bet. holvi — Bet.valv v. a. 2.00	5.40
Ohensalo—Mehtoniemi Kekkonniemi	Kangasniemi	Puinen palkki — Träbalk 5.50	4.00
Yhteensä — Summa			
<i>Kuopion lääni — Kuopio län</i>			
Peltomäki—Tikankoski Tikankoski	Iisalmi, mlk. — lk.	Puinen pukki, kannattajat puuta + teräksestä — Träbock, trä- o. stålspännverk 6 × 5 + 2.0 + 12.0 + 2.0 + 5.0 + 5.0	5.00
Yhteensä — Summa			
<i>Vaasan lääni — Vasa län</i>			
Komsi Komsi	Teuva	Yhdistetty teräs- ja teräsbet. palkki — Kombinerad stål- och stålbet.balk 8 + 13 + 8 m	5.00
Salonkylä Kattilakoski	Kaustinen	Teräspalkki, puukantinen — Stålbalk med trälock 3 × 16.0 m	—
Oxhanger—Teugmo—Djupsund Djupsundbäck	Vöyri, Maksmo, Oravainen	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta v. k. = 4.0 m	5.00
Emmes—Jolkka Prästbro	Alaveteli	Ristikkosilta — Fackverksbro 21.0 + 21.0 m	4.65
Mänmenkoski—Järvenpää Isokoski	Äänekoski, mlk. — lk.	Puupalkki, puukantinen — Träbalk, trälock 6.00 + 6.00 m	4.00
Puhakka Haarapuro	Laukaa	Teräsbet.laatta — Stålbet.platta 5.30 m	5.40
Hietama—Suopellonmäki Aittokoski	Äänekoski, mlk. — lk.	Puinen ponsiansas — Träspännverksbro	3.60
Yhteensä — Summa			
<i>Oulun lääni — Uleåborgs län</i>			
Kynkäänharju—Kanttila Ala-Kanttioja	II		
Yhteensä — Summa			
Koko maa — Hela landet			

5	6	7	8	9	10	11	12
1953	50	85 000	—	—	—		
1954	70	1 140 000	—	570 000	570 000		
				570 000			
1953	70	875 000	—	869 050	869 050	1 241 501	70
1953	60	816 000	—	408 000	408 000		
				1 277 050			
1954	80	3 460 000	—	3 460 000	3 460 000	3 374 236	—
				3 460 000			
1952	70	4 760 000	4 760 000	174 000	4 934 000		
1954		174 000					
1953	65	4 100 000	3 075 000	512 500	3 587 500		
1953	70	1 860 000	1 240 000	431 980	1 671 980		
1953	—	2 500 000	—	2 000 000	2 000 000		
1954	65	940 000	—	705 000	705 000		
1954	65	578 000	433 500	144 500	578 000	890 471	65
1951	70	5 973 000	5 475 000	498 000	5 973 000	533 618	70
				4 465 980			
1950	60	150 000	—	150 000	150 000	250 899	60
				150 000			
				19 369 634			

1.	2.	3.	4.
<i>Turun ja Porin lääni</i> <i>Åbo och Björneborgs län</i>		2. Kylätiesiltojen ja lossien parantaminen —	
Hanhijoki	Alastaro	Teräsbet. palkki — Stålbet.balk 6.50	5.50
Hongisto—Heinjoki Prunkkila	Marttila	Puinen palkki — Träbalk 10.60 + 10.60	3.80
Koskilammi Koskisilta	Ikaalinen	Teräspalkki — Stålbalk 7.75	5.50
Saramäki—Nevanpää Kari	Kiikoinen	Puukantinen, teräksinen palkki — Stålbalk med trälock 12.00	5.00
Tammiainen Jaakkola	Alastaro	Teräsbet. palkki — Stålbet.balk 11.50	5.50
Vilvainen Niinjoki	Loimaa	Puinen palkki — Träbalk 6.50 + 10.00 + 6.50	5.50
Yhteensä — Summa			
<i>Hämeen lääni — Tavastehus län</i>			
Hykkilä—Lunkaa Harjusilta	Tammela	Puinen pukki — Träbock j. v. 4 m + 5 m + 4 m	5.00
Yhteensä — Summa			
<i>Mikkelin lääni — St. Michels län</i>			
Turjanvirta Turjanvirta	Joroinen	Teräspalkki, puukantinen — Stålbalk med trälock v. a. 12.2	3.00
Yhteensä — Summa			
<i>Kuopion lääni — Kuopio län</i>			
Reposärkka Lippipuro Kiikunpuro	Pielisjärvi	Puinen palkki — Träbalk v. a. 2.50 m Puinen palkki — Träbalk v. a. 4.50	4.00 4.00
Yhteensä — Summa			
<i>Vaasan lääni — Vasa län</i>			
Stenvägen	Lappfjärd — Lapväärtti	Kivisilta — Stenbro 1.5 m	4.00
Västrabyvägen Smedsbro	Övermark	..	..
Kiviluoma Hatakanluoma	Kauhajoki	..	..
Yhteensä — Summa			
Koko maa — Hela landet			

	5	6	7	8	9	10	11	12
Förbättring av byvägsbroar och -färjor								
1953	60	2 250 000	—	—	2 087 300	2 087 300	3 478 848	60
1953	55	690 000	—	—	690 000	690 000	1 282 326	54
1953	55	1 045 000	522 500	—	—	522 500	.	.
1953	65	2 405 000	1 202 500	—	1 200 495	2 402 995	3 696 915	65
		2 640 000						
		Peruut. 240 000						
1953	60	<u>2 400 000</u>	—	—	2 287 200	2 287 200	3 812 009	60
1953	65	2 470 000	—	—	1 852 500	1 852 500	.	.
					8 117 495			
1954	50	450 000	—	—	225 000	225 000	.	.
					225 000			
1954	65	715 000	—	—	357 000	357 000	.	.
					357 000			
1953	..	78 000	—	—	—	—		
1954	..		—	—	78 000	78 000	157 847	49
					78 000			
1953	60	450 000	—	—	—	—	.	.
1954	60	960 000	—	—	960 000	960 000	.	.
1954	65	1 560 000	—	—	1 170 000	1 170 000	.	.
					2 130 000			
					10 907 495			

Yhdistelmä tietojen valtiolle aiheuttamista suoranaista menoista v. 1954 —

Lääni — Län	Yleisten teiden kunnossapito — Underhåll av allmänna vägar		
	Maanteiden kunnossapito Underhåll av landsvägar	Valtion avustukset Statsbidrag	
		Maantienjatkoja varten För landsvägsdelar	Kunnan- ja kyläteille För kommunal- och byvägar
1 000 mk			
Uudenmaan — Nylands	359 879	28 004	28 260
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	504 556	11 197	39 305
Hämeen — Tavastehus	420 721	21 657	37 050
Kymen — Kymmene	210 528	14 774	18 444
Mikkelin — St. Michels	261 478	3 322	18 310
Kuopion — Kuopio	513 455	7 659	48 268
Vaasan — Vasa	698 274	10 593	37 183
Oulu — Uleåborgs	594 326	4 379	40 132
Lapin — Lapplands	377 319	3 171	11 607
Koko maa — Hela landet	3 940 536	104 756	278 559
Vuonna — År 1953	3 337 614	99 758	256 320
1952	3 180 866	90 053	215 407
1951	3 267 321	84 605	177 120

Yleinen liikennelaskenta — Allmän trafikräkning

1. Liikennepaljous tonnakilometreissä Suomen maanteillä 27. 8. 1954
 Trafikmängden i tonkilometer på landsvägar i Finland 27. 8. 1954

Lääni — Län	Moottoriajoneuvoliikenne — Motorfordonstrafik										Hevosajoneuvoliikenne Hästfordonstrafik		Keskimääräinen liikenne Trafik i medeltal t/km	Ajo- neuvon keskipaino Fordonets medelvikt t.
	Kuorma-autot Lastbilar		Linja-autot Bussar		Henkilöautot Personbilar		Moottoripyörät ja traktorit Motocyklar och traktorer		Yhteensä Summa		1 000 t/km	%		
	1 000 t/km	%	1 000 t/km	%	1 000 t/km	%	1 000 t/km	%	1 000 t/km	%				
Uudenmaan — Nylands	2 226	50.6	1 117	25.4	973	22.1	66	1.5	4 381	99.6	20	0.4	1 902	3.1
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	2 233	57.7	824	21.3	679	17.6	88	2.2	3 824	98.8	46	1.2	922	3.3
Hämeen — Tavastehus	1 647	53.7	709	23.1	628	20.5	52	1.7	3 036	99.0	30	1.0	912	3.1
Kymen — Kymmene	969	60.6	301	18.8	284	17.8	26	1.7	1 582	98.9	18	1.1	857	3.2
Mikkelin — St. Michels	716	58.0	205	16.9	250	20.5	24	2.0	1 195	98.3	20	1.7	469	2.8
Kuopion — Kuopio	1 224	57.1	436	20.3	397	18.5	47	2.2	2 106	98.2	39	1.8	439	3.0
Vaasan — Vasa	2 507	60.9	680	16.5	711	17.3	131	3.2	4 029	97.9	85	2.1	600	3.0
Oulun — Uleåborgs	1 343	64.4	332	15.9	323	15.5	54	2.6	2 053	98.4	34	1.6	375	3.2
Lapin — Lapplands	797	59.7	265	19.9	229	17.2	30	2.2	1 321	99.0	13	1.0	349	3.3
27. 8. 1954	13 662	57.3	4 869	20.4	4 474	18.8	518	2.2	23 527	98.7	305	1.3	672	3.1
25. 8. 1950	8 104	58.0	3 264	23.3	1 978	14.0	¹⁾ 46	¹⁾ 0.3	13 392	95.8	590	4.2	416	3.2
25. 8. 1939	4 772	50.0	2 453	25.4	1 747	18.1	¹⁾ 47	¹⁾ 0.4	9 019	93.9	589	6.1	284	2.8
24. 8. 1934	1 455	35.2	919	22.3	831	20.1	¹⁾ 22	¹⁾ 0.5	3 227	78.1	907	21.0	129	1.9

¹⁾ Ainoastaan moottoripyöräliikenne. — Endast motorcykeltrafik.

Tredje och fjärde avdelningen

Sammandrag av statens direkta utgifter för väghållning år 1954

Yleisten teiden rakentaminen ja parantaminen — Byggnad och förbättring av allmänna vägar							Yhteensä Summa
Maantiet Landsvägar	Maanteiksi otetut tiet Till landsvägar övertagna vägar	Maantiesillat ja lossit Landsvägsbroar och färjor	Valtion avustukset Statsbidrag				
			Tiealuiden lunastamiseen För inlösen av vägområden	Kunnan- ja kyläteille För kommunal- och byvägar		Siltoja ja losseja varten För broar och färjor	
				Tietöihin För vägarbeten			
1 000 mk							
605 487	10 041	29 355	—	12 242	8 647	1 081 915	
1 422 147	640	38 122	5 337	49 190	9 927	2 080 421	
649 389	385	38 235	—	40 622	5 899	1 213 958	
542 578	14 797	42 014	—	7 000	5 400	855 535	
703 503	1 355	28 317	23	26 644	7 924	1 050 876	
506 378	6 836	69 581	—	80 484	8 152	1 240 813	
698 464	1 274	78 527	778	87 868	7 286	1 620 247	
1 540 803	4 955	103 852	350	243 254	13 892	2 545 943	
1 238 081	—	57 878	—	—	—	1 688 056	
7 906 830	40 283	485 881	6 488	547 304	67 127	13 377 764	
7 305 618	32 091	494 032	9 929	426 485	37 979	11 999 826	
1 587 197	50 425	397 657	6 155	371 883	61 657	5 961 300	
1 367 305	89 384	273 474	6 500	312 436	41 386	5 619 531	

2. Liikennepaljous ajoneuvokilometreissä Suomen maanteillä 27. 8. 1954
Trafikmängden i fordonskilometer på landsvägar i Finland 27. 8. 1954

Lääni — Län	Moottoriajoneuvoliikenne — Motorfordonstrafik										Hevosajoneuvo- liikenne Hästfordons- trafik		Liikenne keski- määrin Traffiken i medeltal Ajoneuvo/ km Fordons/ km	
	Kuorma-autot Lastbilar		Linja-autot Bussar		Henkilöautot Personbilar		Moottoripyörät ja traktorit Motoreyklar och traktorer		Yhteensä Summa		1 000 ajoneuvo- fordons- km			%
	1 000 ajoneuvo- fordons- km	%	1 000 ajoneuvo- fordons- km	%	1 000 ajoneuvo- fordons- km	%	1 000 ajoneuvo- fordons- km	%	1 000 ajoneuvo- fordons- km	%	1 000 ajoneuvo- fordons- km	%		
Uudenmaan — Nylands	425	29.6	140	9.7	682	47.4	167	11.6	1 414	98.3	25	1.7	622	
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	413	35.6	103	8.9	424	36.6	163	14.0	1 104	95.1	57	4.9	276	
Hämeen — Tavastehus	306	30.9	89	9.0	440	44.4	118	11.9	953	96.2	37	3.8	294	
Kymen — Kymmene ..	177	35.5	38	7.5	200	40.0	63	12.6	477	95.6	22	4.4	267	
Mikkelin — St. Michels	133	31.7	26	6.1	176	41.8	60	14.4	395	94.0	25	6.0	162	
Kuopion — Kuopio	228	31.8	54	7.5	279	39.0	106	14.8	668	93.3	48	6.7	146	
Vaasan — Vasa	453	32.6	85	6.1	498	35.9	246	17.7	1 281	92.3	107	7.7	202	
Oulun — Uleåborgs	230	35.3	41	6.3	227	34.9	109	16.7	608	93.4	43	6.6	117	
Lapin — Lapplands ...	141	35.3	33	8.3	161	40.3	48	12.0	383	95.9	16	4.1	105	
Yhteensä — Summa	2 506	32.7	609	7.9	3 087	40.3	1 080	14.1	7 283	95.0	380	5.0	216	
27. 8. 1954	1 801	41.3	466	10.7	1 319	30.3	¹⁾ 185	¹⁾ 4.2	3 771	86.5	590	13.5	130	
25. 8. 1939	1 106	32.4	415	12.2	1 165	34.1	¹⁾ 138	¹⁾ 4.0	2 824	82.7	589	17.3	101	
24. 8. 1934	491	22.1	203	9.2	555	25.0	¹⁾ 63	¹⁾ 2.8	1 312	59.1	907	40.9	69	

¹⁾ Ainoastaan moottoripyöräliikenne. — Endast motorcykeltrafik.

A. Lentosemien ja -kenttien kunnossapitomenot vuonna 1954 —

Asema tai kenttä Station eller fält	Kesäkunnossapito Sommarunderhåll	Talvikunnossapito Vinterunderhåll	Rakennusten kunnossapito ja siivous Underhåll och städning av byggnader
1 000 mk			
Helsinki — Helsingfors	1 291	2 990	5 844
Malmi — Malm	3 173	1 325	4 052
Turku — Åbo	1 499	1 354	220
Maarianhamina — Mariehamn	1 370	224	533
Pori — Björneborg	1 838	759	549
Tampere — Tammerfors	2	18	62
Lappeenranta — Villmanstrand	274	—	289
Mikkeli — St. Michel	—	—	49
Joensuu	1 575	245	398
Kuopio	9 594	1 244	454
Jyväskylä	1 062	7	89
Vaasa — Vasa	3 914	634	319
Oulu — Uleåborg	1 979	1 041	1 120
Kemi	2 967	981	1 138
Rovaniemi	1 874	1 072	940
Yhteensä — Summa	32 412	11 894	16 056
Muut lentokentät — Övriga flygfält .....	..	..	..
.Koko maa — Hela landet	..	..	..

Femte avdelningen

Utgifter för underhåll av flygstationer och flygfält år 1954

Liikennemerkkien, merkinanto- ja valais- tusalaitteiden kunnossapito Underhåll av trafikmärken, signal- och belysnings- anordningar	Lämmitys Eldning	Sähkövirta Elektrisk ström	Turvallisuuspalvelu, liikennehuolto ja kuljetukset Säkerhetstjänst, trafikservice och transporter	Työnjohto, sosiaali- varasto- ja yleis- kustannukset Arbetsledning, sociala, lager- och allmänna kostnader	Yhteensä Summa
1 000 mk					
3 966	10 219	2 177	5 743	2 222	34 452
1 018	2 244	951	1 459	2 644	16 866
648	166	674	758	1 058	6 377
113	150	310	131	580	3 411
1 833	401	160	753	1 690	7 983
119	—	—	119	274	594
81	—	3	121	20	788
—	32	—	—	23	104
1 698	8	—	363	526	4 813
290	131	258	519	1 428	13 918
100	33	39	719	60	2 109
120	283	260	1 005	1 461	7 996
258	671	189	395	2 717	8 370
1 139	496	785	777	776	9 059
1 026	1 105	532	959	1 164	8 672
12 409	15 939	6 338	13 821	16 643	125 512
..	..	..	..	..	3 759
..	..	..	..	..	129 271

Lentoasema — Flygstation Työn laatu — Arbetets art	Rakenteilla olevan Under byggnad varande			Työ aloitettu vuonna Arbetet på- börjat år
	kiitotien — startbanans		kiitoalueen ala startområdets areal	
	pituus längd	ala areal		
	m	ha	ha	
1	2	3	4	5
<i>Helsingin lentoasema — Helsingfors flygstation</i>				
Pääkiitotien rakentaminen — Byggande av huvudbana	2 000	12.0	63.2	1950
Yhdystiet — Rullbanor	2 420	10.2	..	..
Sivukiitotie — Bibana	1 300	10.8	40.3	..
Yhdystiet — Rullbanor	2 540	7.4	..	..
Asematasot — Stationsplattor .....	..	8.0	..	..
Maa-alueiden lunastukset ja niistä aiheutuvat työt. Alue n. 700 ha — Inlösen av jordområden och därav föranledda arbeten. Område c. 700 ha	..	..	..	..
Yhteensä — Summa	..	..	..	..
<i>Turun (uusi) lentoasema — Åbo (nya) flygstation</i>				
Lentokentän rakentaminen — Byggande av flygfältet .....	..	..	..	1945
Lentokentän päällystäminen — Beläggande av flygfältet	1 800	10.8	40.3	1953
Maa-alueiden korvaukset — Ersättningar för jordområden .....	..	..	..	1953
Yhteensä — Summa	..	..	..	..
<i>Porin lentoasema — Björneborgs flygstation</i>				
Eteläisen kiitotien laajentaminen — Utvidgning av södra startbanan ..	1 600	..	..	1953
Maa-alueiden korvaukset — Ersättningar för jordområden .....	—	..	..	1953
Yhteensä — Summa	..	..	..	..
<i>Jyväskylän lentoasema — Jyväskylä flygstation</i>				
Pääkiitotien rakentaminen — Byggande av huvudbana	2 000	14.0	49.0	1954
Yhteensä — Summa	..	..	..	..
<i>Vaasan lentoasema — Vasa flygstation</i>				
Kiitotien laajentaminen — Utvidgning av startbanan	1 500	..	..	1952
Yhteensä — Summa	..	..	..	..
<i>Oulun lentoasema — Uleåborgs flygstation</i>				
Lentokentän rakentaminen — Byggande av flygfältet	1 800	22.0	..	1949
Yhteensä — Summa	1 440	..	..	..
<i>Kajaanin lentoasema — Kajana flygstation</i>				
Pääkiitotien rakentaminen — Byggande av huvudbana	1 500	9.0	24.0	1954
Yhteensä — Summa	..	..	..	..
<i>Kemin lentoasema — Kemi flygstation</i>				
Lentokentän laajentaminen — Utvidgning av flygfältet	850	25.7	59.0	1952
Yhteensä — Summa	..	..	..	..
Koko maa — Hela landet	..	..	..	..

Flygfältsarbeten

Byggande av flygfält

Kustannusarvio työn alkaessa Kostnadsförslag då arbetet på- börjats	Jäljellä olevien töiden arvioidut kustannukset Kostnadsförslag för återstående arbeten	Työhön käytetyt määrärahat — För arbetet använda anslag				
		Vuoden aikana Under Året	Kaikkiaan Sammanlagt	Näistä kertomusvuoden Av dessa under berättelseåret		
				Varsinaiset Ordinarie	Työllisyys- Sysselsättnings-	Muut Övriga
1 000 mk						
6	7	8	9	10	11	12
2 500 000	1 000 000	271 335	1 485 681	11 839	—	259 496
..	—	..
..	—	..
..	—	..
250 000	—	175	11 446	175	—	—
..	..	271 510	..	12 014	—	259 496
..
..	..	238 345	458 953	85 373	113 549	39 423
..	..	31 541	31 541	31 541	—	—
..	..	3 473	17 373	3 473	—	—
..	..	273 359	..	120 387	113 549	39 423
..
..	..	42 507	42 507	42 507	—	—
..	..	65	65	65	—	—
..	..	42 572	..	42 572	—	—
..
556 000	..	16 990	..	—	16 990	—
..	..	16 990	..	—	16 990	—
..
..	..	58 827	58 827	57 028	1 799	—
..	..	58 827	..	57 028	1 799	—
..
350 000	..	66 458	147 273	—	50 566	15 892
..	..	66 458	..	—	50 566	15 892
..
184 500	..	6 412	..	—	6 412	—
..	..	6 412	..	—	6 412	—
..
300 000	..	57 514	155 322	57 514	—	—
..	..	57 514	..	57 514	—	—
..	..	793 642	..	289 515	189 316	314 811

2. Lentokenttien talonrakennustyöt — Flygfältens husbyggnadsarbeten

Lentoasema — Flygstation Rakennus — Byggnad Työn laatu — Arbetets art	Rakenteilla olevan rakennuksen Under byggnad varande byggnads			Työ — Arbetet		Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag				
	Suuruus Storlek m ³	Rakennus- aine Byggnads- material	Kustan- nusarvio Kost- nads- förslag 1 000 mk	Aloitettu Påbörjat kk/vuosi m/år	Valmis- tunut Färdig- ställt kk/vuosi m/år	Vuoden aikana Under året	Kaik- kiaän Samman- lagt	Näistä kertomusvuoden Av dessa under berättelse- året		
								Varsi- naiset Ordi- narie	Työlli- syys- Sätsnings-	Muut Övriga
<i>Helsingin lentoasema Helsingfors flygstation</i>										
Lennonvarmistusrakennus — Flyg- säkringsbyggnad	4 200	kivi — sten	..	II/1952	XII/1954	223	53 899	223	—	—
Asemarakennus — Stationsbyggnad	5 470	puu — trä	..	IV/1952	XII/1954	428	45 854	428	—	—
Lisärakennus N:o I — Annex Nr I	690	puu — trä	..	XII/1952	X/1954	193	5 282	193	—	—
Lentohenkilökunnan rakennus — Flygpersonals byggnad	750	puu — trä	..	VI/1952	XII/1954	637	4 604	637	—	—
Väliaikainen lämpökeskus — Pro- visorisk värmecentral	520	puu — trä	..	IX/1954	—	11 152	11 152	8 257	—	2 895
Iso lentokonesuoja — Stora flyg- hangaren	151 800	kivi — sten	..	X/1952	—	320 593	362 534	297 432	—	23 161
Moottorikoekäyttörakennus — Mo- torprovsningsbyggnad	2 100	kivi — sten	..	VII/1952	—	2 771	24 422	2 561	—	210
Pieni lentokonesuoja — Lilla flyg- hangaren	16 000	puu — trä	..	VIII/1953	—	2 132	51 359	2 132	—	—
Yhteensä — Summa						338 129		311 863		26 266
<i>Kuopion lentoasema Kuopio flygstation</i>										
Lentokone- ja asuntosuojan raken- taminen — Byggande av flyg- och bilhangarer	20 355	puu — trä täili — tegel	..	XI/1954	—	4 239 4 239	4 239	—	4 239	—
Yhteensä — Summa										
<i>Kemin lentoasema Kemi flygstation</i>										
Asemarakennuksen rakentaminen — Byggande av stationsbyggnad	..	puu — trä	..	X/1952	—	19 748 19 748	30 000	19 748 19 748	—	—
Yhteensä — Summa										
<i>Rovaniemen lentoasema Rovaniemi flygstation</i>										
Asemarakennuksen rakentaminen — Byggande av stationsbyggnad	..	..	..	IV/1953	X/1954	37 919 37 919	37 919	37 919 37 919	—	—
Yhteensä — Summa										
Koko maa — Hela landet						400 035		369 530	4 239	26 266

3. Lentokenttien laitteet ja laitokset — Anläggningar och inrättningar på flygfälten

Lentoasema — Flygstation Työn laatu — Arbetets art	Työ aloi- tettu vuonna Arbetet på- börjat år	Kustannus arvio työn- alkaessa Kostnads- förslag vid arbetets början	Jäljellä olevien töiden arvioidut kustan- nukset Kostnads- förslag för återstående arbeten	Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag				
				Vuoden aikana Under året	Kaikkiaan Samman- lagt	Näistä kertomusvuoden Av dessa under berättelseåret		
						Varsinaiset Ordinarie	Työllisyys- Syssel- sättnings-	Muut Övriga
1 000 mk								
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<i>Helsingin lentoasema — Helsingfors flygstation</i>								
Korkea- ja matalatehoisten kiitotievalojen han- kinta pääkiitotielle ja lähestymisvalojen han- kinta pääkiitotien koilliseläktoriin — Anskaff- ning av startbaneljus av hög och låg intensitet på huvudbanan samt anskaffning av landnings- ljus till huvudbanans nordöstra sektor	1952	40 000	435	39	39 516	39	—	—
Lentohuoltokaluston hankinta — Anskaffning av flygserviceinventarier	1952	11 500	11	218	11 489	218	—	—
Lentosääkaluston hankinta — Anskaffning av in- ventarier för väderleksobservationer	1952	1 200	179	2	1 021	2	—	—
Rakennusten huoltokalusto — Byggnadernas ser- viceinventarier	1952	6 000	—	57	6 000	57	—	—
Lennonvarmistusrakennuksen kalusto — Flygsäk- ringsbyggnadsinventarier	1952	4 600	1 189	1	3 414	1	—	—
Palo- ja ensiapukaluston hankinta — Anskaffning av brandredskap och förstahjälpförnödenheter	1952	47 000	23 585	27	23 415	27	—	—
Vesijohtolaitos — Vattenledningsverket	1952	25 000	8 370	428	16 670	428	—	—
Asematason pihamaan ja tulotien valaistuslaittei- den hankinta ja asennus — Anskaffning och installering av belyningsanläggningar för sta- tionsplattans gårdsplan och infartsväg	1952	6 500	1 090	2 431	5 671	2 431	—	—
Yhteensä — Summa				3 203		3 203		
<i>Porin lentoasema — Björneborgs flygstation</i>								
Vesijohtojen uusiminen — Omläggning av vat- tenledningar	1953	..	..	5 959	5 959	—	5 959	—
Yhteensä — Summa				5 959			5 959	
<i>Kemin lentoasema — Kemi flygstation</i>								
Vesijohdon rakentaminen — Omläggning av vat- tenledning	1952	..	..	1 000	2 640	1 000	—	—
Sokkolaskulaitteiden antennitelien korjaus — Reparation av antennställningar för blindland- ningsanläggningar	1953	..	..	280	280	280	—	—
Yhteensä — Summa				1 280		1 280		
<i>Rovaniemen lentoasema — Rovaniemi flygstation</i>								
Vesijohtolaitoksen koneiston ja muiden laitteiden hankinta — Anskaffning av vattenlednings- verk och övriga anläggningar	1954	..	..	496	496	—	496	—
Yhteensä — Summa				496			496	
Koko maa — Hela landet				10 938		4 483	6 455	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Savitaipale, autotalli — garage	—	—	—	400 000	—	—	—	—
Kirjamonsalmen lossitupa — Färjstuga, Taipalsaari	—	—	—	—	—	—	—	—
Särkisalmen tukikohdan autotalli — Garage vid Särkisalmi förlägningsplats	—	—	—	—	—	—	—	—
Tv:n autotalli- ja varastorakennus, Kymi — Vvs:s garage- och lagerbyggnad	—	1953	14 600 000	—	—	14 269 231	330 769	14 600 000
Yhteensä — Summa	—	—	—	400 000	—	—	415 769	—
<i>Mikkelin lääni — St. Michels län</i>								
Asuintalon muutostyöt, Mikkelä — Bostadsbyggnadens omändringsarbeten, St. Michel	340 000	1954	—	340 000	—	—	340 000	340 000
Varasto- ja asuinrakennuksen rakentaminen — Byggande av lager- och bostadsbyggnad, Juva	4 100 000	1954	—	3 000 000	—	—	301 069	301 069
Yhteensä — Summa	—	—	—	3 340 000	—	—	641 069	—
<i>Kuopion lääni — Kuopio län</i>								
Autotallin rakentaminen — Byggande av garage, Varpaisjärvi	11 000 000	1953	11 000 000	—	893	10 139 229	859 878	10 999 107
Autotallin rakentaminen — Byggande av garage, Kiuruvesi	13 000 000	1953	5 000 000	9 500 000	134 124	4 996 286	9 274 640	14 270 926
Lentokentän lentokone- ja autosuojan rakentaminen — Byggande av flyg- och bilhangar på flygfältet, Kuopio	—	1954	—	10 000 000	761 120	—	4 238 880	4 238 880
Tohmajärven tiemestaripiirin tukikohta — Vägmästartriktets förlägningsplats, Tohmajärvi	11 000 000	1953	11 000 000	—	—	10 952 902	47 098	11 000 000
Tohmajärven tiemestarin virka-asuntotalo — Vägmästartriktets ämbets- o. bostadsbyggnad, Tohmajärvi	5 600 000	1953	5 600 000	—	—	5 595 406	4 594	5 600 000
Autotallin rakentaminen, Ilomantsi, Huhuksen kylä — Byggande av garage vid Ilomantsi, Huhus	—	—	—	2 000 000	—	—	—	—
Metsä- ja uittotyöväen majoitustalon rakentaminen — Byggande av inkvarteringsbyggnad för skogs- och flottningsarbetare	—	1954	—	6 000 000	—	—	5 676 091	5 676 091
Yhteensä — Summa	—	—	—	27 500 000	—	—	20 101 181	—
<i>Vaasan lääni — Vasa län</i>								
Autosuoja — Garage, Konginkangas parakkien kunnostaminen — iständsättande av baracker	200 000	1952	200 000	—	—	199 854	146	200 000
Autotallin rakentaminen, Vaasa — Byggande av garage, Vaasa	—	1954	—	22 500 000	2 331	—	22 344 861	22 344 861
Autotallin rakentaminen — Byggande av garage, Seinäjoki	—	1954	—	13 000 000	343 033	—	12 656 967	12 656 967
Kokkola, autotalli — garage. Kaarlela, autotalli — garage	—	1953	9 000 000	5 500 000	5 499 441	1 424 565	4 131 504	5 556 039
Keskusvaraston rakentaminen, Vaasa — Byggande av centrallager, Vaasa	—	1954	—	15 500 000	3 816	—	15 386 034	15 386 034
Konttorihuoneiston sisustaminen ja kalustaminen, Vaasa — Inredning och möblering av kontorslokalen, Vaasa	—	—	2 400 000	—	—	1 299 394	24 607	1 324 001
Yhteensä — Summa	—	—	—	56 500 000	—	—	54 544 169	—
<i>Oulun lääni — Uleåborgs län</i>								
Autotallin rakentaminen Kalajoen tiemestaripiiriin — Byggande av garage i Kalajoki vägmästartrikt	13 800 000	1953	12 000 000	1 800 000	—	12 000 000	—	12 000 000
Haapajärven tiemestaripiirin tukikohdan rakentaminen — Byggande av Haapajärvi vägmästartriktets förlägningsplats, Pyhäjärvi	12 300 000	1953	12 000 000	300 000	—	10 696 412	1 190 088	11 886 500

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Nivalan tiemestariipiirin tukikohdan rakennustyö, Nivala — Byggande av Nivala vägmästartrikts förlägningsplats	15 500 000	1953	12 000 000	1 500 000	40 481	11 943 845	1 271 214	13 215 059
Kempeleen tiemestariipiirin tukikohdan rakennustyö — Byggande av Kempele vägmästartrikts förlägningsplats	17 500 000	1953	11 000 000	350 000	32 158	10 967 842	350 000	11 317 842
Piirikonttorin autotallin rakentaminen, Kajaani — Byggande av distriktskontorets garage	3 000 000	1954	—	3 000 000	—	—	3 000 000	3 000 000
Keskusvaraston rakentaminen, Kajaanin mlk. — Byggande av centrallager, Kajaani lk.	9 500 000	1954	—	9 500 000	—	—	9 468 811	9 468 811
Yhteensä — Summa	—	—	—	16 450 000	—	—	15 280 113	—
Koko maa — Hela landet	—	—	—	133778652	—	—	119 218 621	—

B. Katselmukset ja tutkimukset — Syner och undersökningar

Tehtävien kohteet Föremål för uppdrag	Tehtävien määrä — Antal uppdrag			
	Vuoden alussa keskenäiset Vid årets början oavslutade	Vuoden aikana lisää tulleet Under året tillkomna	Vuoden aikana loppuunkäsitellyt Under året avslutade	Vuoden lopussa keskenäiset Vid årets slut oavslutade
Kanavat, laivaväylät ja satamat — Kanaler, farleder och hamnar	18	3	8	13
Järvenlaskut — Sjösenkningar	39	15	8	46
Vesistösaännöstelyt — Reglering av vattendrag	9	1	2	8
Vesilaitokset — Vattenverk	88	20	21	87
Lauttausväylät — Flottleder	75	15	19	71
Tiet — Vägar				
lukumäärä — antal	202	107	73	236
pituus — längd km	4 472	1 838	1 401	4 909
Sillat ja lossit — Broar och färjor	204	45	78	171
Lentokentät ja reitit — Flygfält och flyglinjer	1	—	—	1
Muut tarkastukset, katselmukset ja kokoukset — Övriga besiktningar, syner och sammanträden	35	558	562	31

C. Satunnaiset työt — Tillfälliga arbeten

1. Valtion kustantamat — Av staten bekostade

Työ — Arbetet	Kunta Kommun	Työ aloitettu Arbetet påbörjat	Määrärahat — Anslag			Menot — Utgifter		Valmistu- neen työn lopullinen kustannus Slutlig kostnad för färdig- ställt arbete
			Aikaisem- mat Tidigare	Vuoden 1954 År	Pois- tetut In- dragna	Aikaisem- mat Tidigare	Vuoden 1954 År	
			mk					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<i>Turun ja Porin lääni</i> <i>Åbo och Björneborgs län</i>								
Työmaaparakkien kunnossapito — Underhåll av arbetsbarack- ker	Rymättylä	1952	85 000	—	—	55 575	29 425	85 000
Yhteensä — Summa	—	—	—	—	—	—	29 425	—
<i>Kuopion lääni — Kuopio län</i>								
Lumiaitojen tekeminen Kiuru- veden tiemestaripiirissä — Tillverkning av snöskärmar	Kiuruvesi	1954	—	1 500 000	14 243	—	1 485 757	1 485 757
Lumiaitojen teko Iisalmen tie- mestaripiirissä — Tillverk- ning av snöskärmar	Iisalmi	1954	—	750 000	60 201	—	689 799	689 799
Kuopion lentokentän lähesty- misvalolinjan rakentaminen — Byggande av inflygnings- ljuslinjer på Kuopio flygfält	Siilinjärvi	1954	—	3 000 000	—	—	2 900 804	—
Yhteensä — Summa	—	—	—	5 250 000	—	—	5 076 360	—
<i>Vaasan lääni — Vasa län</i>								
Kalastussatamien ja väylien ruoppaaminen, tutk. — Upp- muddring av fiskehamnar och farleder, undersökn.	Himanka	1950	150 000	—	—	30 375	107 114	137 489
Huonerakennusten korjaus- ja muutostyöt — Husbyggnad- ernas reparations- och om- ändringsarbeten	—	1953	400 000	500 000	—	397 579	80 626	—
Työttömyystyömailla olevien parakkien hoito — Skötsel av barackerna på arbetslöshets- arbetsplatserna	—	1952	150 000	—	—	105 363	8 134	—
Rakennustontin hankkiminen— Anskaffning av byggnadstomt	Viitasaari	1953	900 000	—	—	—	900 000	900 000
Yhteensä — Summa	—	—	—	500 000	—	—	1 095 874	—
<i>Oulun lääni — Uleåborgs län</i>								
Pehkolanlahden—Hakasuon— Melalahden kylätien rakenta- minen — byggande av byväg	Paltamo	1952	13 500 000	2 610 000	—	13 498 160	2 610 000	16 108 160
Huonerakennusten korjaustyöt — Husbyggnadernas repara- tionsarbeten	—	1954	—	400 000	—	—	385 097	—
Vaalan tiemestaripiirin tukikoh- dan rakentaminen — Byg- gande av Vaala vägmästar- distrikts förlägningsplats	Vaala	1954	—	3 000 000	559	—	2 276 703	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Vihta-, Tolpan- ja Kajavansalmen väylämerkkien uusiminen — Förnyande av ledmärken	Kuusamo	1954	—	200 000	—	—	200 000	—
Yhteensä — Summa	—	—	—	6 210 000	—	—	5 471 800	—
<i>Lapin lääni — Lapplands län</i>								
Huonerakennusten korjaukset — Husbyggnadernas reparationer	—	1951	2 905 896	1 000 000	—	2 542 388	258 508	—
Autotallin rakentaminen, Kilpisjärvi — Byggande av garage	—	1954	—	3 000 000	—	—	2 989 323	—
Lisäalueen hankkiminen rakennustonttiin Muoniossa — Anskaffning av tilläggsområde för byggnadstomt i Muonio	—	1954	—	—	—	—	38 000	—
Lisäalueen hankkiminen rakennustonttiin Sallassa — Anskaffning av tilläggsområde för byggnadstomt i Salla	—	1954	—	—	—	—	742 000	—
Pellon tukikohdan rakentaminen — Byggande av Pello förlägningsplats	—	1954	—	3 000 000	322 675	—	877 325	—
Tornion—Muonion valtatieen tiealueella olevien rautatiehallituksen omistamien rakennusten siirtäminen ja uudelleen pystyttäminen — Flyttning o. nyanläggning av järnvägsstyrelsens byggnader på Torneå—Muonio huvudvägs vägområde	—	1954	—	2 532 500	—	—	2 532 500	—
Pohjois-Suomen hävitetyn tieverkoston kuntoonpano — Istandsättande av det förstörda vägnätet i Norra Finland	—	1944	1 294 150 000	22 700 000	—	1 289 820 579	15 841 205	—
Yhteensä — Summa	—	—	—	32 232 500	—	—	23 278 861	—
Koko maa — Hela landet	—	—	—	44 192 500	—	—	34 952 320	—

2. Valtion varoilla avustetut — Med statsbidrag understödda

Työ — Arbetet	Kunta — Kommun	Valtionavustus — Statsbidrag					Valmistu- neen työn lopullinen kustannus Slutlig kost- nad för färdigställt arbete
		Myön- netty Be- viljat	Enimmäis- määrä Högsta belopp	Maksettu — Utbetalt			
				Aikaisem- min Tidigare	Vuonna 1954 År	Yhteensä Summa	
mk							
1	2	3	4	5	6	7	8
<i>Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län</i>							
Mäntyluodon satamarakennustyöt — Hamnbyggnadsarbeten i Mäntyluoto	Pori	1953 1954	25 000 000 10 000 000	6 250 000 —	18 750 000 5 000 000	25 000 000 5 000 000	— —
Rauman kaupungin satamarakennus- työt — Hamnbyggnadsarbeten i Raumo stad	Rauma	1953 1954	25 000 000 6 000 000	25 000 000 —	— 6 000 000	25 000 000 6 000 000	65 555 511 —
Yhteensä — Summa	—	—	—	—	29 750 000	—	—
<i>Oulun lääni — Uleåborgs län</i>							
Raahan kaupungin vesijohto- ja viemä- rityöt — Vattenlednings- och av- loppsarbeten i Brahestad	Raahе	1953 1954	49 000 000	19 000 000	15 000 000	34 000 000	—
Oulun—Kajaanin maantien oikaisemi- nen — Uträtning av landsvägen mel- lan Uleåborg—Kajana	Utajärvi	1953	5 100 000	3 000 000	2 100 000	5 100 000	—
Mäntyvaaran työ- ja huoltotien raken- nustyö — Byggnade av Mäntyvaara arbets- och värdväg	Utajärvi	1953 1954	17 400 000	13 000 000	4 400 000	17 400 000	—
Paskokosken perkaus — Rensning av Paskokoski	Muhos	1954	18 000 000	—	16 074 571	16 074 571	—
Hevossaaren sillan rakentaminen — Byggnade av Hevossaari bro	Nuottasaari	1954	3 850 000	—	—	—	—
Pyhäsalmen rakennussuunnitelma- alueen vesi- ja viemärijohtoverkos- ton rakennustyö — Vatten- och av- loppsledningsnätsarbeten på plane- lagt område i Pyhäsalmi	Pyhäsalmi	1954	9 000 000	—	—	—	—
Ylivieskan keskustan vesi- ja viemäri- laitteiden rakennustyö — Anlägg- ning av vatten- och avloppsledning- gar i Ylivieska	Ylivieska	1954	4 000 000	—	—	—	—
Oulu Oy:n Pateniemen lautatarhan las- tauslaiturin rakentaminen — Byg- gnade av lastbrygga vid brädgård	Pateniemi	1954	50 000 000	—	13 449 657	13 449 657	—
Toppilan—Hintan runko-, viemäri- ja vesijohdon rakennustyö — Anlägg- ning av grund-, vatten- och avlopps- ledninggar	Oulu	1954	70 500 000	—	4 000 000	4 000 000	—
Päivärinnantie—puhdistusaseman vä- listen vesi- ja viemärijohtojen raken- nustyö — Byggnade av vatten- och avloppsledninggar mellan Päivärinta- vägen och rengöringsstationen	Ylivieska	1954	4 500 000	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	—	—	—	—	55 024 228	—	—
Koko maa — Hela landet	—	—	—	—	84 774 228	—	—

D. Toimistojen kertomukset — Byråernas berättelser

1. Hydrografinen toimisto

Havainnot ja kenttätyöt

Vuoden 1954 kuluessa on toimitettu 179 asteikkotarkastusta ja suoritettu 113 asteikkovaa-
kitusta. Vuoden aikana on yksi asema lopettanut ja 12 aloittanut havaintotoimensa. 21 asteikkoa on korjattu tai rakennettu uudestaan. Toimistoon on saapunut vedenkorkeushavaintoja 395 havaintoasemalta, joista 256 toimiston omia, 77 tie- ja vesirakennushallinnon eri piirien ja 62 yksityisten hallussa olevia. Yllä olevaan kokonaismäärään sisältyy 27 limnigrafiasemaa ja 10 päivittäisiä n. s. hydrosähkeitä lähettävää vedenkorkeusasemaa. Vuoden aikana on 52 jäätiedoitusasemaa ollut toiminnassa ja lähettäneet kahdesti kuukaudessa tietoja jään vahvuudesta ja lumen syvyydestä. Toimiston virkamiehet ovat tarkastaneet 20 sadeasemaa ja 14 lumipeitteen linjamittausasemaa. Viisi uutta sade- ja 4 lumilinjammittausasemaa on perustettu. Toimistoon on saapunut tietoja 152 ilmatieteelliseltä asemalta, joista 118 on sademittausasemaa, näistä 90 omia, 90 lumilinjammittausasemaa, joista 78 omia, 35 lumitiedoitus- ja 18 routamittausasemaa.

Vesimääränmittauksia on suoritettu 108 kpl. Näistä mittauksista on 5 suoritettu Vuoksen, 24 Kymijoen, 22 Kokemäenjoen ja 57 muiden vesistöjen alueella. Vesistöpunnituksia suoritettiin kahteen suuntaan 18 km. Tarkkavaakituksia suoritettiin edestakaisin 62.07 km. Kenttätöiden yhteydessä on otettu toista sataa valokuvaa.

Toimiston hydrometrisessä tarkastuslaitoksessa toimitettiin 24 siivikkomääräystä, joista 14 toimiston omille siivikoille.

Toimistotyöt

Toimistossa suoritettu työ on suurimmalta osalta, kuten ennenkin, ollut havaintojen tekijäin toimistoon lähettämän havaintoaineiston vertailua, järjestämistä ja muokkailua, kenttätöiden mittaustulosten laskemista ja puhtaaksi piirtämistä, kirjeenvaihtoa ja kirjanpitoa. Vuoden lopulla ilmestyi painosta vuosikirja N:o 14. Kirjallisia lausuntoja ja vastauksia kyselyihin on annettu 2 224, joista 162 valtion laitoksille. Tilauksesta on toimitettu 720 päivittäisten vedenkorkeus- ja vesimääräarvojen vuosiyhdistelmää, joista valtion laitoksille 472 sekä erinäisistä piirustuksista ja taulukoista 107 valokopiota, näistä 48 valtion laitoksille. Leimaverona on kannettu 40 964 markkaa.

Edustus ulkomailla

Toimiston v. t. johtaja otti osaa Kansainväliseen Geodeettisen ja Geofysikaalisen Unionin kongressiin Roomassa edustuen Suomea Hydrologisessa jaostossa.

Hydrografiska byrån

Observationer och fältarbeten

Under år 1954 har 179 pegelinspektioner och 113 pègelavvågningar utförts. En station har upphört medan 12 vidtagit med sin observationsverksamhet under året. 21 pèglar har antingen reparerats eller ock helt ombyggt. Vattenståndsrapporter har influtit från 395 stationer av dem 256 byråns egna, 77 tillhörande olika väg- och vattenbyggnadsdistrikt och 62 tillhörande privata intressenter. I ovannämnda totalsumma ingår 27 limnigrafstationer och 10 stationer som sända dagliga s. k. hydrotelegram. Från 52 israpportstationer har under året två gånger månatligen influtit data angående isens tjocklek och snötäckets djup. Byråns tjänstemän ha besökt 20 nederbörds- och 14 snötäckets linjemätningstationer. Fem nya nederbörds- och fyra linjemätningstationer har trätt i funktion. Till byrån har influtit uppgifter från 152 meteorologiska stationer, av vilka 118 är nederbörds-, därav 90 egna, 90 snötäckets linjemätning-, (78 egna), och 35 snörapports- och 18 tjälemätningstationer.

Vattenmängdsmätningar ha utförts till ett antal av 108 st. Av dessa ha i Vuoksens system utförts 5, i Kymmene 24, i Kumo 22 samt i övriga system 57. Stråtnivellement utfördes som dubbelavvågning till en längd av 18 km. Precisionsnivellement utfördes dubbelt 62.07 km. I samband med fältarbeten har över hundra fotografier tagits.

På byråns tareringsanstalt för hydrometriska flyglar ha 24 flygeltareringar utförts, av dem 14 för byråns egna flyglar.

Byråarbeten

Å byråns tjänstelokal hava arbetena under största delen av året bestått, som förut i kontroll, ordnande och bearbetning av det från observatorerna till byrån inkommande observationsmaterial, i uträkning och renritning av de vid fältarbetena utförda mätningarna, i korrespondens och bokföring. Årsboken N:o 14 utkom i slutet av året. Skriftliga utlåtanden och svar på förfrågningar ha givits 2 224 av vilka 162 till statliga inrättningar. Från byrån har rekvrirats 720 årssammanställningar av dagliga vattenstånds- och vattenmängdsvärden av dem 472 för statliga verk, därutöver ha utlämnats 107 ljuskopior av särskilda diagram och tabeller, av dem 48 till statliga verk. I stämpelavgift har uppburits 40 964 mark.

Representation i utlandet

Byråns t. f. direktor deltog i den Internationella Geodetiska och Geofysikaliska kongressen i Rom och representerade Finland i dess Hydrologiska association.

2. Järjestelytoimisto

Vuoden 1954 kuluessa on järjestelytoimistolta tilattu 29 uutta työtä. Käsitellyistä aiheista mainittakoon mm. seuraavat:

- Palkkatason valvominen rakennus- ja kunnossapitotöissä.
- Urakkahintojen määrääminen.
- Murskauslaitosten tutkiminen.
- Rovaniemen—Koivun tieurakan valvonta- ja loppuselvittely.
- Kaideparrun kestoian selvittäminen.
- Autonkuljetustaksojen laskemisperusteiden tutkiminen.
- Liukkaan kelin hiekoituksen tutkiminen.
- Ylitsemestarien ohjesäännön laatiminen.

— Kunnossapitolitteroinnin uusiminen.

— Määräyskokoelma:

Työnjohtajien määräyskokoelma valmistettu ja painatettu.

Määräyskokoelman I osa koottu.

— Lomakkeita on suunniteltu ja tarkistettu sekä uusittu 269 kappaletta.

— Seuraavat tiedoitukset on julkaistu:

No 20/54 Murskausasemat (I).

No 21/54 Murskausasemat (II).

No 22/54 Kaideparrun kestoikä.

Aloitteita tehtiin 75 kappaletta. Kaikkiaan käsiteltiin 66 aloitetta, joista palkittiin neljä rahapalkkiolla ja kaksi kunniakirjalla.

Vuoden kuluessa on työntarkkailijoille järjestetty jatkokoulutuskurssi. Samoin on järjestetty Ammattienedistämislaitoksen ja Lokomo Oy:n avustuksella 80 tiekoneenkäyttäjälle 2-viikkoiset kurssit. Oy Rastor Ab:n järjestämällä rakennusalan rationalisointikursseilla on ollut 9 insinööriä ja rakennusmestaria.

Neuvottelupäivät on pidetty Mikkelin piirissä.

3. Teknillisgeologiset tutkimukset

Tie- ja vesirakennushallituksen maarakennuslaboratorio on 1954 Tie- ja vesirakennushallituksen geologin johdolla jatkanut teiden suunnittelua, rakentamista ja kunnossapittoa avustavaa maaperän ja maalajien tutkimustoimintaa sekä valvonut ja kehittänyt piirien maalajitarkkailupaikkojen työtä. Piirien maalajitarkkailupaikat ovat vuoden aikana tutkineet kaikkiaan 8 147 näytettä, eli keskimäärin 679 näytettä jokaista maalajitarkkailupaikkaa kohti. Tie- ja vesirakennushallituksen maarakennuslaboratorio on tutkinut 1 128 näytettä ja antanut 68 kirjallista lausuntoa erilaisista materiaali- ja kantavuuskysymyksistä. Erikoista huomiota on kiinnitetty kestopäällystettäväksi suunniteltujen teiden rakenteen tutkimiseen ja tarvittavien vahvistustoimenpiteitten määrittämiseen. Myös pehmeikköjen kantavuuden tarkkaan määrittämiseen ja edullisimpien pohjavahvistustapo-

Organisationsbyrån

Under året 1954 har av organisationsbyrån beställts 29 nya arbeten. Av frågor som behandlats må nämnas bl. a.:

- Kontroll av lönenivån vid byggnads- och underhållsarbeten.
- Bestämmande av ackordpris.
- Undersökning av krossverk.
- Övervakning och slututredning av Rovaniemi—Koivu vägackord.
- Undersökning av hållbarheten hos räckbjälke.
- Undersökning av biltransporttaxornas beräkningsgrunder.
- Undersökning av sandning vid glatt före.
- Utarbetning av anvisningar för övervägmästare.

— Omarbetning av konteringstabell för vägunderhållet.

— Bestämmelsesamling:

Bestämmelsesamling för arbetsledare, utarbetad och tryckt.

Bestämmelsesamlingens I del sammanställd.

— Formulär har utarbetats och granskats, samt 269 stycken förnyats.

— Följande meddelanden har publicerats:

No 20/54 Murskausasemat (I).

No 21/54 Murskausasemat (II).

No 22/54 Kaideparrun kestoikä.

75 initiativ har gjorts. Inalles behandlades 66 initiativ, av vilka fyra belönades med penningbelöning och två med diplom.

Under året har för arbetskонтроllörer anordnats en fortsättningskurs. Ävenså har med understöd av Ammattienedistämislaitos och Lokomo Oy anordnats för 80 vägmaskinförare en 2 veckors kurs. 9 ingenjörer och byggmästare har deltagit i en rationaliseringskurs för byggnadsbransch, som anordnats av Oy Rastor Ab.

Rådplägningsdagar har anordnats i St. Michels distrikt.

Teknisk-geologiska undersökningar

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens jordbyggnadslaboratorium har år 1954 under ledning av en geolog fortsatt med jordgrunds- och jordartsundersökningar för vägplanering, -byggen och -underhåll samt övervakat och utvecklat arbetet vid materialkontrolllaboratorierna i distrikten. I distriktens materialkontrolllaboratorier har under året undersökts sammanlagt 8 147 prov eller i medeltal 679 prov per laboratorium. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens jordbyggnadslaboratorium har undersökt 1 128 prov och avgivit 68 skriftliga utlåtanden i olika frågor som berör material och bärighet. Speciell uppmärksamhet har fästs vid undersökning av sådana vägars konstruktion som skall beläggas samt vid bestämmande av behövliga förstärkningsåtgärder. Genom föredrag på rådplägningsdagar och publiceering av »Laboratorietiedoitus no 5» har även forsknings- och undervisningsverksamhet som

jen valintaan tähtäävää tutkimus- ja opetus-toimintaa on tehostettu pitämällä esitelmiä neuvottelupäivillä ja julkaisemalla näitä asioita käsittelevä »Laboratoriotiedoitus n:o 5». Sitäpaitsi on laskettu vastapenkereitten mitoituskäyrästöt erilaisia pehmeikköjä ja eri pengerkorkeuksia ja tieleveyksiä varten. Samoin on laskettu massakäyrästöt pehmeikköjen pohjaantäyttöä varten eri pengerkorkeuksille ja tieveyksille huomioon ottaen 2 eri painumatyyppiä. Tarkastusmatkojen avulla on pyritty tehostamaan maalajien oikeata käyttöä rakennustyömailla ja kunnossapitotöissä.

Vuoden alusta perustettuun ylimääräiseen Kainuun tie- ja vesirakennuspiiriin on varustettu maalajitarkkailupaikka.

Maatutkimusvälineistöä on täydennetty ja ajanmukaistettu.

4. Huoltotoiminta

Huoltotoiminnassa on edelleen noudatetty jakoa toimintaan itse työpaikalla ja työpaikan ulkopuolella.

Kertomusvuoden aikana on työpaikoilla eri toimintamuotoja voitu tehostaakin syystä, että uusien autotalirakennusten valmistuttua on tähän ollut mahdollisuuksia. Niinpä terveydellisissä oloissa on saatu huomattavaa parannusta aikaan. Niinikään työpaikkojen yleiseen siisteyteen ja järjestykseen on voitu kiinnittää suurempaa huomiota, koska olevissa oloissa on tapahtunut kehitystä parempaan. Työpaikkojen ja niiden ympäristöjen somistelu on niinikään saanut vauhtia, koska edellytykset toiminnalle nyt ovat paremmat kuin aikaisemmin. Työturvallisuuden lisäämiseen ja tapaturmatorjuntatyön tehostamiseen on jatkuvasti kiinnitetty huomiota ja yhteistoiminnassa Tapaturmatorjunta r. y:n kanssa järjestetty tilaisuuksia, joissa esitetty työturvallisuutta ja tapaturmatorjuntaa käsitteleviä filmejä ja esitelmiä. Kertomusvuoden aikana on järjestetty piirihallinnoissa ensiapukursseja joihin on osallistunut seka työnjohtoa, että työntekijöitä.

Eniten työtä huoltotoiminnalle on kuitenkin antanut suuret tienrakennustyömaiden yhteisasuntolatukikohdat. Korkeimmillaan oli työvoiman vahvuus 26 576 josta noin kolmas osa oli majoitettu yhteisasuntoloihin. Kertomusvuoden aikana otettiin käytäntöön yhä enemmän myös asuntovaunuja, joista edelliseltä vuodelta oli saatu hyviä kokemuksia nopeasti työmaita seuraavana majoitusmuotona.

Ruokailuoloja on jatkuvasti pyritty parantamaan rakentamalla tilavia valoisa ja siistejä ruokaloita suurille yhteisasuntolatyömaille. Lämpimän ruoan saantimahdollisuus on varattu kaikissa yhteisasuntolatukikohdissa ja hinnat on pysytetty samana kaikissa eri puolilla maata olevissa ruokaloissa.

strävar till preciserande av jordgrunder med låg bärighet och val av fördelaktigare grundförstärkningsmetoder effektiviserats. Dessutom har uträknats dimensioneringsdiagram för motbankar på olika jordgrunder med låg bärighet och för olika bankhöjder och vägbreddar. Ävenså har uträknats massdiagram för bankfyllning på jordgrunder med låg bärighet vid olika bankhöjder och vägbreddar med beaktande av 2 olika nedsjunkningstyper. Inspektionsresor har utförts i syfte att effektivisera kontrollen av jordarter på byggen och i underhållsarbeten.

Kainuu extraordinarie väg- och vattenbyggnadsdistrikt som grundades i början av året har försetts med ett materialkontrolllaboratorium.

Jordbruksundersökningsmateriel har kompletterats och moderniserats.

Social verksamhet

I den sociala verksamheten har följts den tidigare fastslagna fördelningen mellan verksamheten på själva arbetsplatsen och verksamheten utanför arbetsplatsen.

Under berättelseåret har yppat sig möjligheter även till effektivisering av olika arbetsformer då nya bilgaragebyggnader blivit färdiga. Sålunda har i hälsovårdsförhållanden skett en betydlig förbättring. Ävenså har man vid arbetsplatsernas allmänna snygghet och ordning kunnat fästa större uppmärksamhet emedan utveckling till det bättre skett även i de rådande förhållandena. Även smyckning av arbetsplatserna jämte omgivning har fått fart då förutsättningarna därtill nu är bättre än tidigare. Vid ökning av arbets säkerheten och effektivisering av olycksfalls skydd har fortfarande fästs uppmärksamhet och i samråd med Tapaturmatorjunta r. y. har anordnats tillfällen där man hållit föredrag och visat filmer om arbetssäkerhet och olycksfallsskydd. Under berättelseåret har i distrikten anordnats förstahjälpkurser, i vilka såväl arbetsledningen som arbetare deltagit.

Det största arbetet har dock för den sociala verksamheten givit saminkvarteringsförläggningssplatserna vid de stora vägbyggen. Som högst var antalet arbetare 26 576, av vilket en tredjedel var inkvarterad i gemensam inkvartering. Under berättelseåret har man i större skala än tidigare tagit i bruk bostadsvagnar. Av dessa vagnar som smidigt följer arbetsplatserna hade man redan från föregående år fått goda erfarenheter.

Genom att bygga rymliga, ljusa och snygga matserveringar för de stora arbetsplatserna har man fortfarande strävat till förbättrande av matserveringsförhållanden. Tillgång till varm mat har ordnats i varje saminkvarteringsförläggningssplats och priset har hållits på samma nivå i alla matserveringar i landet.

Sairaanhoitoa on annettu 7 614 sairaustapauksessa, joista aiheutui työpäivien menetyksiä 5.09 ja kustannuksia 4 821: — sairaustapausta kohti.

Ensimmäisen kerran laadittiin kertomusvuonna myös täydellinen tapaturmatilasto, josta mm. selviää, että tapaturmia sattui 2 644, joista 12 kuolemaan johtanutta. Tapaturmista aiheutui menetettyjä työpäiviä tapaturmaa kohti 12.1 (inval. ja kuol. tap. pois luettuna) tapaturmahiheyden ollessa 16.0. Tapaturmista sattui tunti- töissä 41 %, urakkatöissä 52 % ja työpaikkaan tullessa ja sieltä palatessa 7 %. Kustannukset tapaturmaa kohti nousivat keskimäärin 10 633 markkaan.

Työpaikan ulkopuolella suoritettuun sosiaali- toimintaan on lähinnä kuulunut asuntotilanteen parantaminen, pihamaiden somistaminen, eräiden tarvikkeiden yhteisostoin hankkiminen, retkeily- ja lomanviettoiminta sekä urheilutoiminta. Eläkkeelle siirtyneille on annettu 56 kpl. kiitoskirjoja ja onnittelu- ja surunvalitteluadres- seja on lähetetty 107 kpl.

Huoltotoimintaan käytetyt varat on suoritettu työmäärärahoista, asuntojen ja autotallien rakentamiseen käytetyt varat kuitenkin sitä varten myönnettyistä määrärahoista.

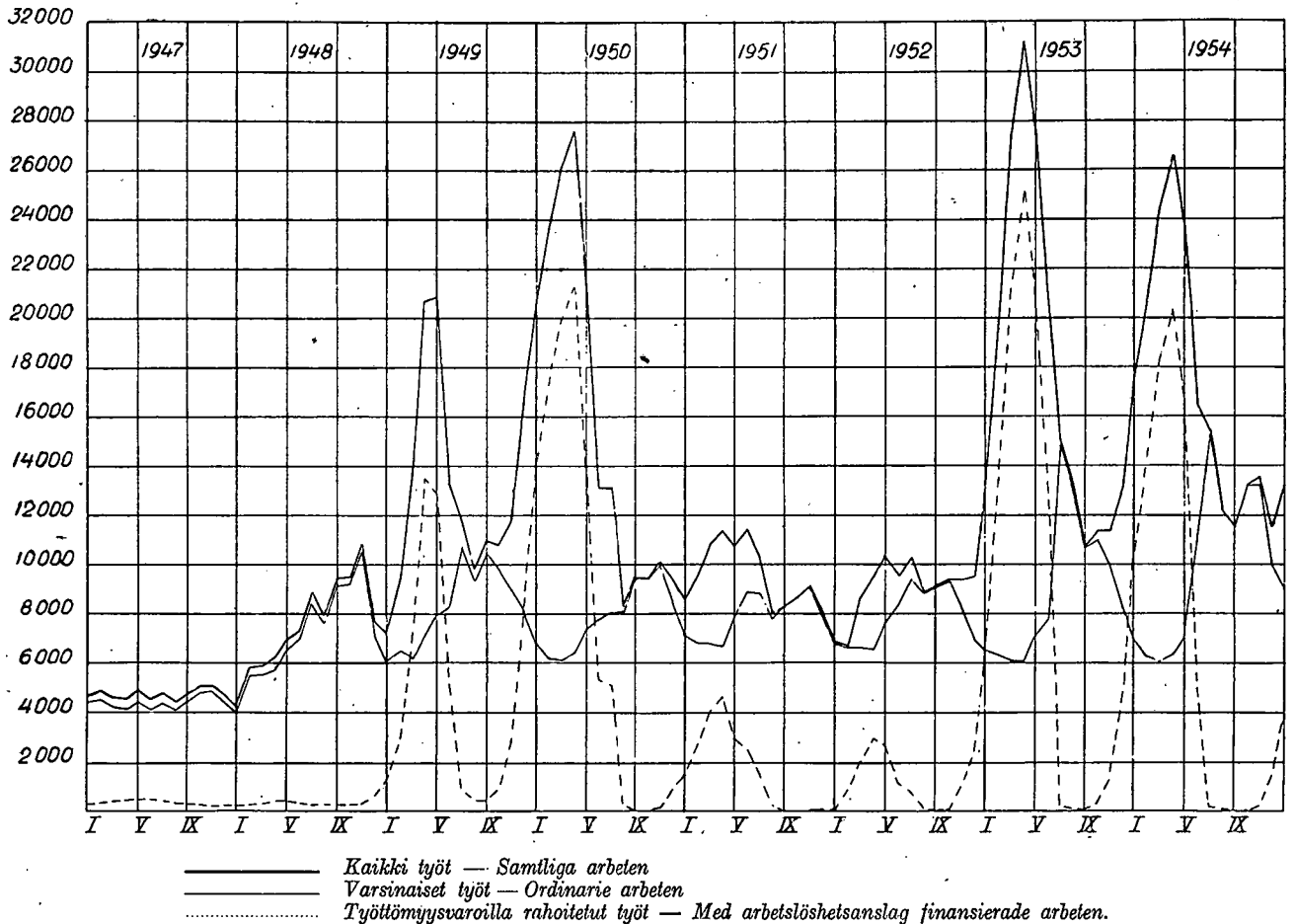
Sjukvård har i 7 614 sjukdomsfall givits, vilket föranledde 5.09 förlorade arbetsdagar och 4 821 mk i kostnader per sjukdomsfall.

För första gången uppgjordes under berättelse- året även en fullständig olycksfallsstatistik av vilken bl. a. framgår att antalet olycksfall var 2 644, av vilka 12 fall utgick med döden. Olycks- fallen föranledde 12.1 förlorade arbetsdagar per olycksfall (utan inval. och dödsfall) medan olycks- fallstätheten utgjorde 16.0. 41 % av olycksfallen inträffade i timarbeten, 52 % i ackordarbeten och 7 % vid ankomst till och avfärd från arbets- platsen. Kostnaderna per olycksfall steg i me- deltal till 10 633 mark.

Den sociala verksamheten utom arbetsplatsen har närmast omfattat förbättrandet av bostads- förhållandena, smyckning av gårdsplaner, sam- köp av vissa förnödenheter, exkursions-, semes- ter- och idrottsverksamhet. Åt 56 pensionerade har givits tacksägelsebrev och sammanlagt 107 gratulations- och kondoleansadresser har sänts.

Kostnaderna för den sociala verksamheten har utbetalats med arbetsanslag. För bostads- och bilgaragebyggnader har dock endast använts här- till beviljade anslag.

1. Työläisten lukumäärä tie- ja vesirakennushallituksen alaisissa töissä
Antal arbetare i väg- och vattenbyggnadsstyrelsens arbeten



2. Työvoiman jakautuminen erilaisille työmaille v. 1954
Arbetskraftens fördelning vid olika arbetsplatser år 1954

Työn laatu — Arbetets art	Tammi- kuu Januari	Helmi- kuu Feb- ruari	Maalis- kuu Mars	Huhti- kuu April	Touko- kuu Maj	Kesä- kuu Juni	Heinä- kuu Juli	Elokuu Augusti	Syys- kuu Sep- tember	Loka- kuu Okto- ber	Marras- kuu Novem- ber	Joulu- kuu Decem- ber
Maanteiden rakentaminen ja paran- taminen — Byggande och för- bättring av landsvägar	14 675	17 960	19 485	16 388	9 404	8 197	5 245	3 978	3 562	2 627	3 642	5 732
Maanteiden kunnossapito — Lands- vägarnas underhåll	4 286	4 108	4 399	5 134	5 013	5 161	4 998	5 447	7 445	8 589	5 642	4 903
Silta- ja lossityöt — Bro- och färj- arbeten	190	440	556	486	331	377	467	571	636	690	544	476
Lentokenttien rakentaminen — An- läggning av flygfält	817	830	929	883	673	574	569	569	597	576	449	766
Lentokenttien kunnossapito — Un- derhåll av flygfält	121	133	104	97	138	172	176	157	137	153	225	281
Kanavatyöt — Kanalarbeten	51	43	53	79	57	126	68	153	104	140	134	98
Vesistöjen järjestelyt — Reglering av vattendrag	183	243	377	231	192	119	133	62	140	151	275	350
Korjaamot — Reparationsverkstä- der	507	504	502	499	511	514	512	509	510	523	521	521
Asunto-, korjaamo- ja varastora- kennukset — Bostadsbyggnader, reparationsverkstäder och för- råd	117	152	171	185	235	239	184	137	117	95	74	117
Yhteensä — Summa	20 947	24 413	26 576	23 982	16 554	15 479	12 352	11 583	13 248	13 544	11 506	13 244

3. Ruoppauskalusto ja alukset vuonna 1954 — Muddringsmaterial och fartyg år 1954

	Konekäyttöiset alukset — Motordrivna fartyg						Proomut — Pråmar					
	Ruoppaajat Mudderverk			Hinaa- jat Bogser- båtar	Mudan kuljetus- alukset Gyttje- transport- fartyg	Moottori- veneet Motor- båtar	Ruoppausproomut Mudderpråmar		Kuljetusproomut Transportpråmar		Ankkuriproomut Ankarpråmar	
	ketju- kedje-	kauha- skop-	koura- grabb-				teräs stål	puu trä	teräs stål	puu trä	teräs stål	puu trä
Koko maa yhteensä	6	1	3	5	1	11	3	2	9	3	2	2
Hela landet summa	6	1	3	5	1	11	3	2	9	3	2	2

4. Tie- ja vesirakennushallinnon menot vuonna 1954 Väg- och vattenbyggnadsförvaltningens utgifter år 1954

Miljoonaa markkaa — Miljon mark

A. Hallintomenot — Förvaltningskostnader		Mmk
Tie- ja vesirakennushallitus — Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen	82.2	
Piirihallinto — Distriktsförvaltningen	376.2	
Lentokentät ja reitit — Flygfält och flyglinjer	20.2	
Kanavalaitos — Kanalväsendet	35.4	
Hydrografinen toimisto — Hydrografiska byrån	17.5	
Sekalaiset yhteiset menot — Diverse gemensamma utgifter	95.6	
Yhteensä — Summa	627.1	
B. Työ- ja hankintamäärärahojen käyttö — Användning av arbets- och anskaffningsanslag		
a) Kunnossapito — Underhåll		
Maantiet — Landsvägar	4 041.5	
Vesirakennukset — Vattenbyggnader	3.9	
Kanavat — Kanaler	25.4	
Lentokentät — Flygfält	129.3	
Työkoneet — Arbetsmaskiner	399.9	
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	1.3	
Yhteensä — Summa	4 601.3	
b) Rakentaminen — Byggnadsverksamhet		
Maantiet ja sillat — Landsvägar och broar	8 182.1	(7 546.8)
Jokien perkaaminen — Upprensning av älvar	153.3	(105.8)
Vesirakennustyöt — Vattenbyggnadsarbeten	5.0	
Kanavarakennustyöt — Kanalbyggnadsarbeten	102.5	
Lentokentät — Flygfält	539.6	(200.0)
Huonerakennustyöt — Husbyggnadsarbeten	225.2	(90.6)
Työsiirtolat ja -leirit — Arbetskolonier och -läger	850.0	
Satama-avustukset — Understöd för hamnar	58.0	
Työttömyystöiden tutkimukset — Undersökningar av arbetslöshetsarbeten	56.2	(56.2)
Yhteensä — Summa	10 171.9	(7 999.4)
c) Koneiston hankinta — Anskaffning av maskiner	900.0	
a + b + c yhteensä — sammanlagt	15 673.2	
Menot yhteensä — Summa utgifter	16 300.3	

Suluissa olevat luvut tarkoittavat työttömyysmenojen osuutta.
Siffrorna i parentes uppger arbetslöshetsutgifternas andel.

6. Tie- ja vesirakennushallituksen tilinpäätösraportti vuodelta 1954
Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens bokslutsrapport för år 1954

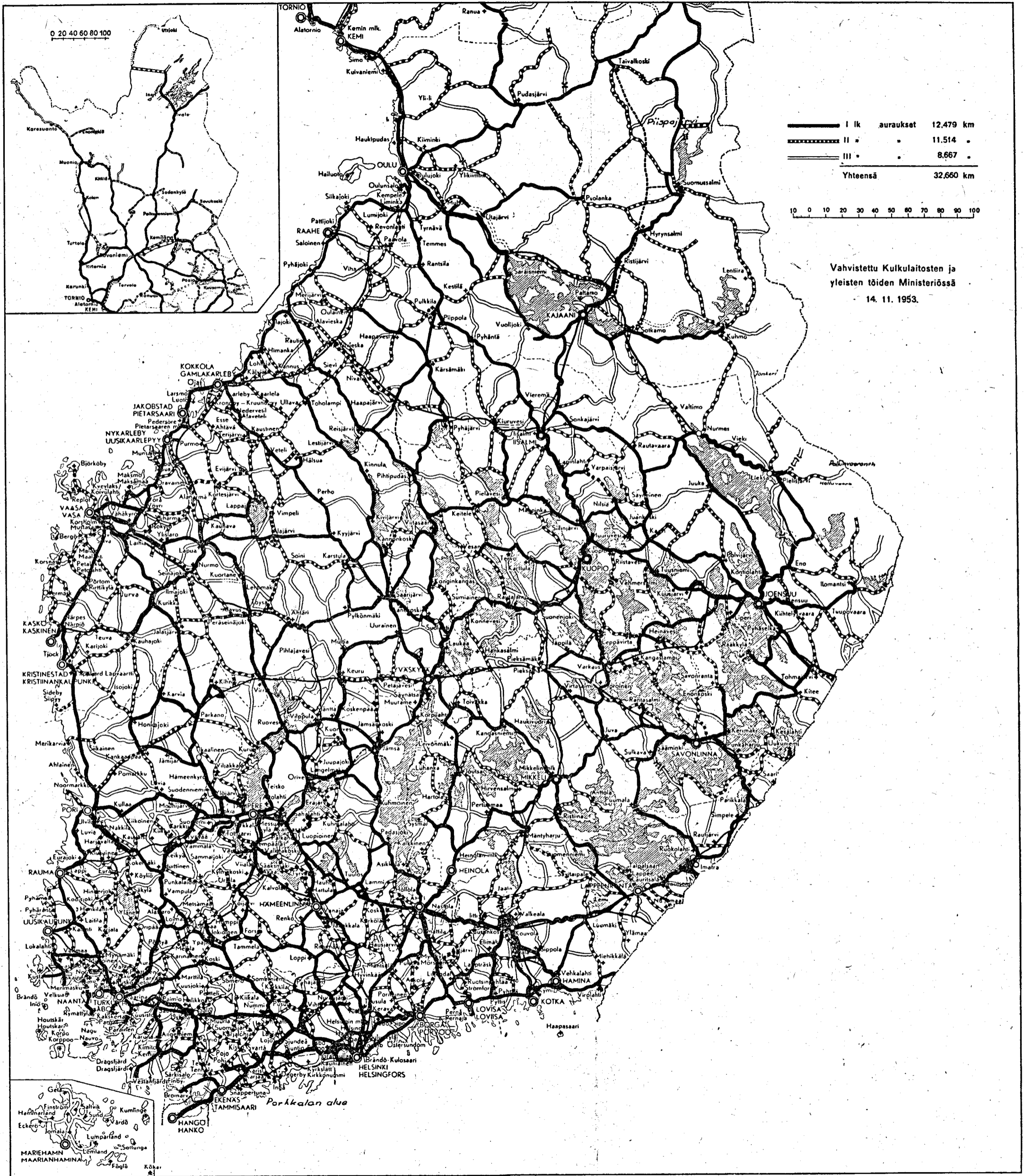
Osasto Avdel- ning	Luku Kap.	Mom.		Vuosittilin mukaan Enligt års- räkenskapen
				mk
<i>Varsinaiset tulot: — Egentliga inkomster:</i>				
2	V	1	Virastojen toimitusmaksut — Expeditionsavgifter vid ämbetsverken	388 162
		8	Kivennäislöydösten valtausalueesta ja kaivospiiristä suoritettavat puolustusmaksut — Försvarsavgifter för inmutningsområden och utnål	960
		10	Tulot lentoliikenteestä — Inkomst av flygtrafiken	19 165 752
3	I	1	Korot lainoista, obligatioista ja talletuksista — Räntor å lån, obligationer och depositioner	143 963
4	III	1	Asuntovuokrat taloista — Hyresinkomster av bostadshus	18 257 819
		3	Muut vuokratulot — Annan hyresinkomst	2 654 384
	IV	1	Sakkorahat — Sakören	5 000
	IX	1	Oikaisurahat — Anmärkningsmedel	6 546
	X	1	Tulot valtion viran tai toimenhaltijain nauttimista luontoiseduista — Inkomst av natura- förmåner, som åtnjutas av innehavare av statens tjänster och befattningar	528 176
	XI	6	Menorästien ja siirrettyjen määrärahaain peruutukset — Indragning av utgiftsrester och reserverade anslag	14 408 101
		7	Satunnaiset tulot — Tillfälliga inkomster	28 833 487
5	VI	1	Liikennetulot — Trafikinkomster	58 189 700 71 651 310
		2	Kanava-alueiden vuokratulot, lastausaluemaksut ja vuokrat ra- kennuksista — Arrendeinkomster från kanalområden, avgifter för lastningsområden och hyror för byggnader	2 500 000 4 692 346
		3	Sekalaiset tulot — Diverse inkomster	1 200 000 2 316 484
			78 660 140	
			18 Pl. VIII: 1—12	60 837 049
			Ylijäämä — Överskott	17 823 091
	XX	1	Lentokenttien viljelysten tulot — Inkomster av odlingarna på flygfälten	4 000 000 1 905 732
			18 Pl. XXIII: 1	1 803 966
			Ylijäämä — Överskott	101 766
			102 317 207	
<i>Pääomatulot: — Kapitalinkomster:</i>				
6	III	3	Sekalaiset tulot — Diverse inkomster	43 575 870
	IV	1	Menorästien ja siirrettyjen määrärahaain peruutukset — Indragning av utgiftsrester och reserverade anslag	33 768 574
			77 344 444	
<i>Virastojen väliset tilioimet: — Transaktioner mellan verken:</i>				
			Lähetteidien tili, muut virastot suorittaneet — Remissers räkning, mottaget från andra verk	230 544 857
			Menojen siirtotili — Utgiftsgirokonto	16518 119 479
			16 748 664 336	
			Oheisen bilanssin mukaan oli valtion tilivelka joulukuun 31 päivänä 1954 — Enligt bilansens utgjorde statsverkets skuld den 31 december 1954	2 179 565 071
			Yhteensä — Summa	19 107 891 058

P. L. H. T.	Luku Kap.	Mom.		Valtion tulo- ja menoarvion mukaan	Vuosittilin mukaan
				Enligt stats- förslaget	Enligt års- räkenskåpen
				mk	mk
			Tie- ja vesirakennushallituksen saatava 1 päivänä tammikuuta 1954 — Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens tillgodohavande den 1 januari 1954	—	2 797 068 913
			<i>Varsinaiset menot: — Egentliga utgifter:</i>		
3	I	3	Valtioneuvoston käyttövarat — Statsrådets dispositionsmedel	—	26 500
		4	Valtioneuvoston käytettäväksi edeltä arvaamattomiin menoihin — Till statsrådets förfogande för oförutsedda utgifter	—	82 280
12	II	1	Palkkaukset — Avlöningar	29 518 100	29 289 096
		2	Ylimääräisen ja tilapäisen henkilökunnan palkkaukset — Extra och tillfälliga personalens avlöningar	35 555 200	33 970 641
		3	Viransijaisten palkkiot — Vikariatsarvoden	350 000	297 414
		4	Matkakustannukset ja muuttoavustukset (lisäys 5 900 000) — Resekostnader och flyttningsbidrag (tillskott 5 900 000)	5 800 000	11 694 203
		5	Tarverahat — Expensmedel	5 300 000	5 300 000
		6	Pääjohtajan käyttövarat — Generaldirektörens dispositionsmedel	60 000	60 000
		7	Valaistus — Lyse	750 000	729 757
		8	Painatuskustannukset — Tryckningskostnader	750 000	729 048
		9	Tie-, silta- ja laivakulkukongressit sekä kansainvälisten yhdistysten jäsenmaksut — Väg-, bro- och sjöfartskongresser samt medlemsavgifter till internationella föreningar	150 000	149 895
	III	1	Palkkaukset — Avlöningar	153 898 700	151 524 181
		2	Ylimääräisen ja tilapäisen henkilökunnan palkkaukset ja ylityökorvaus — Extra och tillfälliga personalens avlöningar samt ersättn. för övertidsarbete	155 691 400	142 595 973
		3	Viransijaisten palkkiot — Vikariatsarvoden	170 000	78 670
		4	Matkakustannukset ja muuttoavut (lisäys 7 500 000) — Resekostnader och flyttningsbidrag (tillskott 7 500 000)	33 000 000	40 400 412
		5	Tarverahat — Expensmedel	15 375 000	15 343 129
		6	Vuokra, lämmitys ja valaistus (lisäys 900 000) — Hyra, värme och lyse (tillskott 900 000)	26 500 000	21 962 002
		7	Painatuskustannukset — Tryckningskostnader	3 760 000	3 760 000
		8	Työkoneiden ja kaluston kunnossapito — Underhåll av arbetsmaskiner och inventarier	400 000 000	399 936 755
		9	Jatkokoulutus — Fortsatt utbildning	500 000	496 875
	IV	1	Palkkaukset — Avlöningar	6 909 700	5 985 394
		2	Ylimääräisen ja tilapäisen henkilökunnan palkkaus ja ylityökorvaus — Extraordinarie och tillfälliga personalens avlöningar och ersättningar för övertidsarbete	3 483 500	2 859 620
		3	Viransijaisten palkkiot — Vikariatsarvoden	55 000	—
		4	Havaintojen tekijäin palkkiot — Observatörernas arvoden	5 000 000	4 996 475
		5	Matkakustannukset (lisäys 200 000) — Resekostnader (tillskott 200 000) ..	1 000 000	1 089 710
		6	Tarverahat — Expensmedel	470 000	468 974
		7	Valaistus — Lyse	40 000	31 594
		8	Painatuskustannukset — Tryckningskostnader	375 000	374 707
		9	Koneiden ja työvälineiden hankinta ja kunnossapito — Anskaffande och underhåll av maskiner och arbetsredskap	500 000	499 772
		10	Kenttätyöt — Fälтарbeten	620 000	614 118
		11	Autojen käyttö- ja kunnossapitokustannukset — Drift- och underhållskostnader för automobiler	550 000	548 471
	V	1	Maanteiden kunnossapito (lisäys 400 000 000) — Landsvägarnas underhåll (tillskott 400 000 000)	3 700 000 000	4 041 515 470
		4	Vesirakennusten korjaukset ja kunnossapito — Reparation och underhåll av vattenbyggnader	3 500 000	3 490 181
		5	Lautauskatselmukset — Flottningssyner	780 000	391 497
	XI	1	Palkkaukset — Avlöningar	19 939 561	19 916 684
		2	Matkakustannukset — Resekostnader	—	292 505
		3	Lentoasemat ja lentoreitit — Flygstationer och flyglinjer	129 278 001	129 271 444
	XII	4	Sekalaiset menot — Diverse utgifter	—	1 244 979
		6	Avustus Tornion kaupungille Röytän sataman syventämiseen — Understöd åt Torneå stad för fördjupning av Röyttä hamn	8 000 000	8 000 000
		7	Avustukset vientisatamia ylläpitäville kunnille satamien kehittämistä ja kunnostamista varten — Understöd åt kommuner som upprätthålla exporthamnar för utvecklande och iståndsättande av dessa hamnar	50 000 000	50 000 000
15	II	1	Lakiin tai asetukseen perustuvat menot, joita varten menoarvioon ei ole erittäin merkitty määrärahaa — På lag eller författning grundade utgifter, vilka icke äro såsom särskilda poster i statsförslaget upptagna	—	404 450
		4	Valtion viran tai toimen haltijoille maksettavat lisäpalkkiot — Tilläggsarvoden åt innehavare av statens tjänst eller befattning	—	322 195
		8	Tilistä poistot — Avskrivningar	—	11 105 968
		11	Valtion viran tai toimen haltijain palkkausten indeksikorotukset — Indexförhöjning av innehavarnas av statens tjänst eller befattning avlöning	—	56 670 419
		12	Sunnuntäyökorvaukset — Ersättningar för söndagsarbete	—	2 181 915
		22	Valtion työnantajana suoritettavat lapsilisä- ja kansaneläkemaksut — Barnbidrags- och folkpensionspremier, som staten i egenskap av arbetsgivare bör erlätta	—	22 726 135

P. L. H. T.	Luku Kap.	Mom.		Valtion tulo- ja menoarvion mukaan Enligt stats- förslaget	Vuosittain mukaan Enligt års- räkenskäpen
				mk	mk
		36	Erinäiset yötyökorvaukset — Vissa nattarbetsersättningar	—	176 845
		47	Pohjois-Suomen hävitetyin alueen viran tai toimen haltijain päiväraha — Dagtraktamenten åt innehavare av tjänster eller befattningar inom det förstörda området i norra Finland	—	1 200 606
	IV	1	Avustukset työttömyyden lieventämistä varten, valtioneuvoston käytettä- väksi — Understöd för arbetslöshetens lindrande, till statsrådets disposition	—	704 363
18	VIII	1	Palkkaukset — Avlöningar	14 059 227	—
		2	Ylimääräiset ja tilapäisen henkilökunnan palkkiot sekä yli- ja sunnuntaityökorvaus (lisäys 2 600 000) — Extra och tillfälliga personalens arvoden samt ersättning för övertids- och söndags- arbete (tillskott 2 600 000)	11 079 981	9 875 800
		3	Viransijaisten palkkiot — Vikariatsarvoden	15 231	150 000
		4	Matka- ja muuttokustannukset — Rese- och flyttningskostnader	15 522	70 000
		5	Vakinaiset eläkkeet — Ordinarie pensioner	4 724 933	5 100 000
		6	Ylimääräiset eläkkeet — Extraordinarie pensioner	894 200	1 000 000
		7	Tapaturmakorvaukset (lisäys 400 000) — Skadestånd för olycks- fall (tillskott 400 000)	1 110 372	850 000
		8	Kanavien ja liikkuvien siltojen kunnossapito — Underhåll av kanaler och rörliga broar	25 411 771	26 000 000
		9	Sekalaiset menot — Diverse utgifter	137 885	150 000
		10	Kuoletuksat ja tileistä poistot — Amorteringar och avskrivningar	—	150 000
		11	Peruspalkkausten viran tai toimen haltijain palkkausten indeksi- korotukset — Indexförhöjningar av innehavarnas av tjänst el- ler befattning med grundlön avlöningar	2 137 857	2 259 300
		12	Valtion työnantajana suoritettavat lapsilisä- ja kansaneläke- maksut — Av staten i egenskap av arbetsgivare erlagda barn- bidrags- och folkpensionspremier	1 250 070	1 431 500
				60 837 049	—
	XXIII	1	Maataloustoiminta — Lanthushållningsverksamhet	1 803 966	1 803 966
			5 225 511 322	—	—
			<i>Pääomamenot: — Kapitalutgifter:</i>		
19	I	20	Valkeakosken kanavan tehon parantaminen — Förbättrande av Valkeakoski kanals effekt	72 500 000	72 500 000
		21	Joensuun kanavasillan uusiminen — Förnyande av Joensuu kanalbro	30 000 000	30 000 000
20	I	28	Tie- ja vesirakennushallituksen koneiston täydentäminen, ministeriön käytet- täväksi — Komplettering av väg- och vattenbyggnadsstyrelsens maskiner, till ministeriets förfogande	900 000 000	900 000 000
	II	35	Lentokentät ja lentoreitit — Flygfält och flyglinjer	—	339 550 000
		36	Tie- ja vesirakennushallituksen varastosuojien, korjaamojen, autotallien ja asuntojen rakentaminen — Uppförande av förrådsmagasin, reparationsverk- städer, automobilgarage och bostäder för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen	—	30 000 000
		45	Valtion huonerakennustyöt — Statens bostadsbyggnadsarbeten	—	104 600 000
	III	3	Tie- ja siltarakennustyöt — Väg- och brobyggnadsarbeten	635 300 000	635 300 000
		4	Jokien perkaaminen — Upprensning av älvar	47 500 000	47 500 000
		5	Vesirakennustyöt — Vattenbyggnadsarbeten	5 000 000	5 000 000
		6	Työsiirtoloille ja -leireille järjestettävät työt — Arbeten på arbetskolonier och -läger	850 000 000	850 000 000
	IV	1	Tulota tuottamattomat pääomamenot työttömyyden lieventämistä varten, valtioneuvoston käytettäväksi — Icke inkomstbringande kapitalutgifter för arbetslöshetens lindrande, till statsrådets förfogande	—	7 999 397 285
			11 013 847 285	—	—
			<i>Virastojen väliset tilitoimet: — Transaktioner mellan verken:</i>		
			Lähetteidien tili, muille virastoille suoritettu — Remissers räkning, utbetalt till andra verk	—	40 024 001
			Tulojen siirtotili — Inkomstgirokonto	—	31 439 537
			71 463 538	—	—
			Yhteensä — Summa		19 107 891 058

TALVIKAUTENA 1953—1954 AUTOLIIKENTEELLE AURATUT MAANTIET

VINTERN 1953—1954 FÖR BILTRAFIK PLOGADE LANDSVÄGAR



Vahvistettu Kulkulaitosten ja
yleisten töiden Ministeriössä
14. 11. 1953.