



Liikenteen työntekijöiden palkat: Autoliikenne

Löner för anställda inom samfärdsel - biltrafiken 1989, 1. neljännes - 1 a kvartalet

30.11.1989

YHTEENVETO AUTOLIIKENTEEN TULOXSISTA

Autoliikenteen työntekijöiden kokonaiskeskituntiansio oli 41,15 mk 1. neljänneksellä 1989. Miehillä kokonaisansio oli 41,32 mk ja naisten vastaavasti 36,34 mk, joka on 87,9 % miesten keskituntiansiosta. Kokonaiskeskituntiansiot nousivat edellisestä neljänneksestä miehillä 0,4 % ja naisilla 3,7 %. Yhteensä kokonaiskeskituntiansio nousi 0,5 %.

Kuluttajahintaindeksillä jaetun ansiotasoindeksin mukaan autoliikenteen työntekijöiden reaalin ansiotaso oli ensimmäisellä neljänneksellä 1989 26,3 % korkeampi kuin vastaavana aikana 1980.

ETT SAMMANDRAG AV RESULTATEN INOM BILTRAFIKEN

Den genomsnittliga totala timförtjänsten för arbetstagare inom biltrafiken var 41,15 mk under 1 kvartalet av 1989. För män var totalförtjänsten 41,32 mk och motsvarande var för kvinnor 36,34 mk, vilket är 87,9 % av männens genomsnittliga timförtjänst. Från föregående kvartal steg den genomsnittliga timförtjänsten för män med 0,4 och för kvinnor med 3,7 %. Den sammanlagda ökningen var 0,5 %.

Enligt förtjänstnivåindex som delats med konsumentprisindex var den realla förtjänstnivån för arbetstagare inom biltrafiken 26,3 % högre under det första kvartalet av 1989 än under motsvarande period 1980.

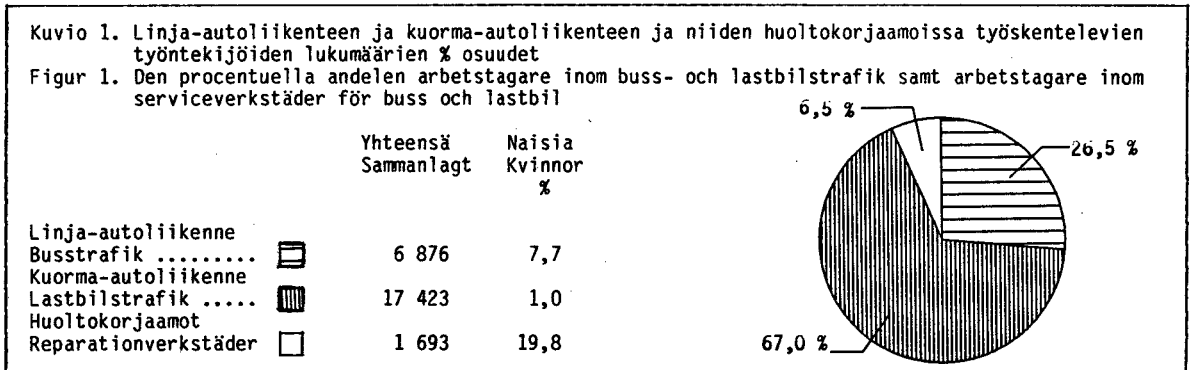
Kokonaistuntiansioiden kehitys autoliikenteessä ensimmäisellä neljänneksellä 1980 ensimmäiselle neljännekselle 1989.

Utvecklingen av de totala timförtjänsterna inom biltrafiken från det första kvartalet 1980 ända till det första kvartalet 1989.

	Lukumäärä Antal	Naisten % osuus Kvinnor % andel	Tuntikeskiansio, mk Genomsnittlig timförtjänst, mk			Muutos Ändring %	Indeksi Index 1980=100	Reaali indeksi Real index
			Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Sammanlag			
1980	18 169	4,5	17,71	14,69	17,59	7,7	100,0	100,0
1981	20 732	4,0	20,69	17,37	20,57	16,9	116,9	103,4
1982	22 414	3,6	22,54	19,77	22,45	9,1	127,6	102,2
1983	21 469	3,8	24,71	21,28	24,59	9,5	139,8	103,7
1984	21 765	4,0	27,06	23,25	26,92	9,5	153,0	104,9
1985	21 298	4,4	29,66	25,42	29,50	9,6	167,7	108,0
1986	21 293	4,3	32,23	27,61	32,05	8,6	182,2	112,5
1987	22 010	4,6	35,17	30,19	34,98	9,1	198,9	118,4
1988	22 862	4,6	36,97	32,07	36,77	5,1	209,0	119,8
1989	25 992	4,0	41,32	36,34	41,15	11,9	233,9	126,3

Autoliikenteen työntekijämäärä oli tilaston mukaan 25 992, josta naisten osuus oli 4,0 %. Naisten osuus oli suurin huoltokorjaamoissa, noin 20 %.

Enligt statistiken var antalet arbetstagare inom biltrafiken 25 992, varav kvinnornas andel var 4,0 %. Kvinnornas andel var störst i reparationsverkstäder ca. 20 %.



Kuorma-autoliikenteessä tehtiin urakatyötä noin 18 % ja ylityötä alle 8 % tehdyistä tunneista. Linja-autoliikenteessä urakatyötä oli alle 1 % ja ylityötä noin 5 %.

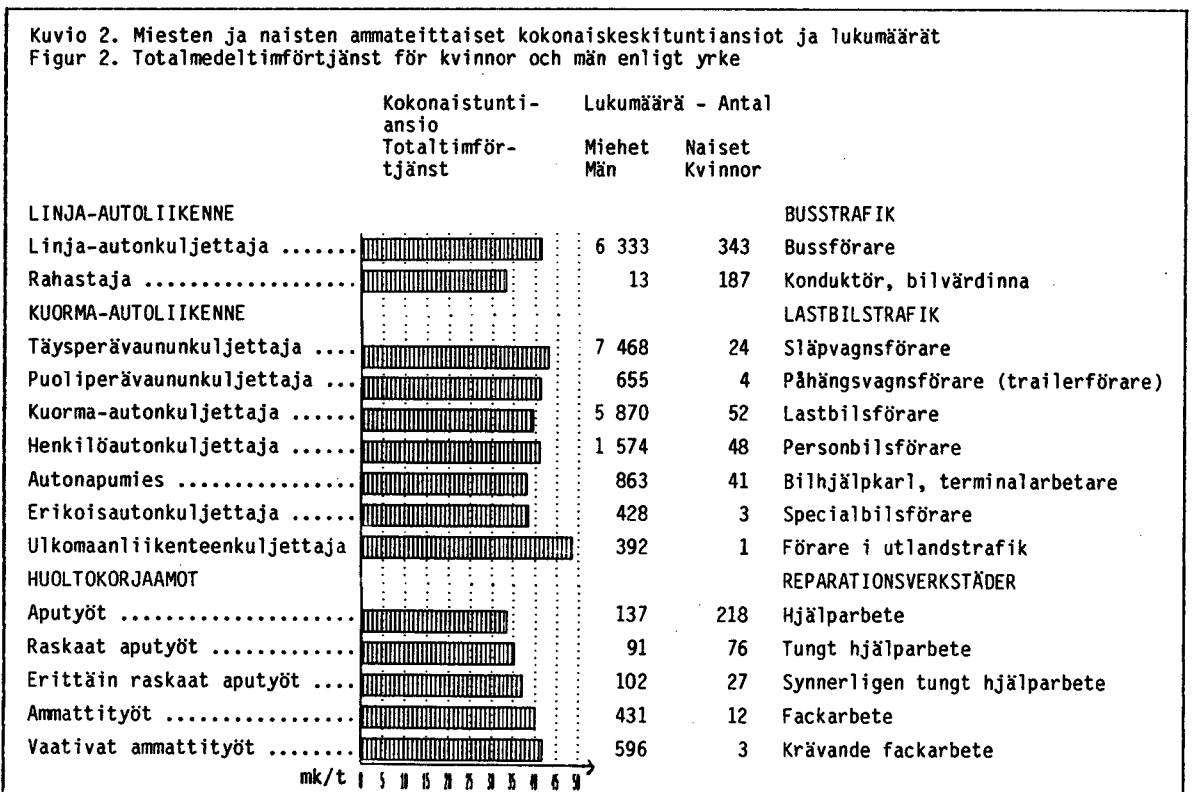
Inom lastbilstrafik var ca 18 % ackordsarbete och under 8 % övertidsarbete av de utförda arbetstimmarna. Inom busstrafik förekom det ackordsarbete under 1 % och övertidsarbete ca 5 %.

Ansioit ammateittain

Förtjänster yrkesvis

Linja-autonkuljettajien kokonaiskeskituntiansio oli 41,54 mk, jossa oli nousua edellisestä neljänneksestä 0,6 %. Huoltokorjaamotyöntekijöiden keskituntiansiot nousivat 0,3 %. Naislinja-auton kuljettajan ansio oli 95,6 % miesten vastaavasta ansiosta.

Bussförarnas totalmedeltimförtjänst var 41,54 mk, vilket steg 0,6 % jämfört med föregående kvartal. Den genomsnittliga timförtjänsten för reparationsverkstadsarbetare steg med 0,3 %. Den kvinnliga bussförarnas förtjänst var 95,6 % av den för manliga bussförare.



TILASTON TUOTTAMISEN MENETELMÄ

Tilaston historiasta

Autoliikenteen palkkatilastoa on laadittu vuodesta 1956 lähtien. Kymmenen ensimmäisen vuoden tiedot on julkaistu Sosiaalisessa aikakauskirjassa ja sen jälkeen Tilastollisen Päätoimiston ja Tilastokeskuksen julkaisusarjoissa. Tuloksia verrattaessa on otettava huomioon, että Tilastokeskuksen tiedustelun otos on uusittu vuosina 1967, 1970, 1973, 1980 ja 1989. Myös muita muutoksia on tehty. Viimeisimmät merkittävät muutokset tehtiin vuoden 1985 toisella neljänneksellä, jolloin otettiin käyttöön uusi ammattinimikkeistö. Samaan aikaan tiedusteluun lisättiin myös kokemusvuosiluokkaryhmitys ja Tilastokeskuksen tiedustelussa ajanjakso muutettiin kahdesta viikosta kuukaudeksi (kunkin neljänneksen keskimäinen kuukausi). Tarkemmat selonteot uudistuksista löytyvät ao. ajankohtien julkaisuista.

Tietojen keruumenetelmä

Tietojen keräys on suunniteltu ja toteutettu yhteistyössä Suomen Työnantajain Keskusliiton (STK) kanssa. STK kerää tiedot Autoliikenteen Työnantajayhdistykseen kuuluvilta yrityksiltä ja Tilastokeskus järjestäytymättömiltä työnantajilta. Tietojenkeruu on kummassakin tapauksessa perustunut postitiedusteluun. STK on lähettänyt tiedustelun kaikille yhdistykseen kuuluville jäsenilleen, kyseessä on ollut kokonaistiedustelu. Tilastokeskuksen aineisto on kerätty otoksena. STK luovuttaa oman aineistonsa Tilastokeskuksen käyttöön luokiteltuna ammatin, paikkakuntaluokan ja sukupuolen mukaan. Tilastokeskus muuntaa oman aineistonsa vastaamaan STK:n aineistoa, yhdistää ne ja tekee julkaisun. STK:n aineiston osuus oli tällä neljänneksellä 52,5 % perusjoukon työntekijöiden lukumäärästä.

Tiedustelun kohdejoukko

Tiedustelun kohdejoukkona ovat yksityisen ammattimaisen autoliikenteen työntekijät, jotka toimivat kuljettajina tai huoltokorjaamoissa. Tiedustelu ei koske konttori-, työnjohto- tai teknistä henkilökuntaa eikä alle 18-vuotiaita, vajaatyökuuntoisia tai yrityksessä omistus- tai sukulaissuhteen perusteella toimivia. Valtion, kunnan, teollisuuden ja kaupan palveluksessa olevat kuljetusalan työntekijät eivät myöskään kuulu tiedustelun kohdejoukkoon. Heitä koskevat tiedot saadaan näiden alojen palkkatilastoista.

STATISTIKPRODUKTION

Historik

Statistiken över löner för anställda inom biltrafiken har gjorts upp sedan 1956. Under de tio första åren publicerades uppgifterna i Social tidskrift och sedan 1967 i Statistiska Centralbyråns och Statistikcentralens publikationsserier. Då resultatet jämförs bör man beakta att Statistikcentralen reviderat det urval som använts i förfrågan 1967, 1970, 1973, 1980 och 1989. Även andra ändringar har gjorts. Av större betydelse är den förändring som gjordes under det andra kvartalet 1985 då den nya förteckningen över tjänstebestämmningar togs i bruk. Samtidigt togs även indelningen enligt erfarenhetsårsgrupper med i förfrågan och frågeperioden ändrades från två veckor till en månad (kvartalets mittersta månad). Mera detaljerade redogörelser för revideringen finns i publikationerna från respektive år.

Metod för insamling av uppgifter

Uppgiftsinsamlingen har planerats och gjorts i samarbete med Arbetsgivarna i Finlands Centralförbund (AFC). AFC samlar in uppgifterna av de företag som är anslutna till Biltrafikanternas arbetsgivarförening och Statistikcentralen av de arbetsgivare som inte är fackligt organiserade. Uppgiftsinsamlingen har gjorts per post. AFCs förfrågan har gällt alla medlemsföretag medan Statistikcentralens material insamlats ur ett urval. Det material som Statistikcentralen får från AFC är klassificerat enligt yrke, dyrortsklass och kön. Statistikcentralen omräknar sitt eget material så att det motsvarar AFCs material, sammanställer de två undersökningarna och ger ut en publikation. AFCs andel av antalet arbetstagare i populationen var detta kvartal 52,5 %.

Population

Undersökningspopulationen består av arbetare inom den privata yrkesmässiga biltrafiken som arbetar som chaufförer eller på servicestationer. I undersökningen ingår inte kontorspersonal, tekniska personal eller arbetsledningen. Anställda som är under 18 år, partiellt arbetsföra eller personer som på grund av ägoförhållande eller släktskap arbetar i företaget ingår inte heller i populationen. Inte heller de som är anställda inom statens, kommunens, industrins eller handelns transporter ingår i undersökningen. Uppgifter som gäller dem fås ur lönestatistiken för dessa branscher.

Tiedustelun sisältö

Tilastokeskuksen lomakkeella tiedustellaan työntekijöiden syntymävuotta, sukupuolta, kokemusvuosiluokkaa, ammattia, aikatyön tunteja ja palkkaa, urakkatyön tunteja ja palkkaa, ylityön tunteja ja ylityöpalkan korotusosia, sunnuntaityön tunteja ja sunnuntaityöpalkan korotusosia, vuorotyölisä, olosuhdelisiä ja luontoisetuja rahaksi arvioituina. STK:n lomakkeen sisältö on muuten sama, mutta luontoisetuja ei tiedustella.

Luokitukset ja käsitteet

Kuntien paikkakuntaluokka on vuonna 1987 vahvistetun asetuksen mukainen. Ammattiluokituksena on käytetty autoliikenteen ja huoltokorjaamoiden työehtosopmusten mukaista ammattiluokitusta.

Tilaston ansiökäsitteenä on tehdyn työajan ansio, joka ei sisällä sairausajan palkkaa, vuosilomapalkkaa tai -korvauksia, lomarahaa, kurssillaoloajan palkkaa, hälytysrahaa, varallaolorahaa, arkipyhäkorvauksia eikä itsenäisyyspäivän palkkaa. Ansioissa ei myöskään ole mukana päivärahoja, työkalukorvauksia eikä matkakustannusten korvauksia. Säännöllisen työajan ansio muodostuu muista kysytyistä palkoista, paitsi ylityön ja sunnuntaityön korotusosista, jotka sen sijaan sisältyvät kokonaisansioon.

Tilastokeskuksen otoksen uudistus 1989

Ennen vuotta 1989 Tilastokeskuksen otoksen kehikona on käytetty Autorekisterikeskuksen ajoneuvorekisteriä. Perusjoukkona olivat vastaavasti Autoliikenteen työnantajayhdistykseen kuulumattomat liikenteenharjoittajat, joilla oli vähintään kaksi linja-, kuorma- tai pakettiautoa. Vuoden 1989 helmikuun tiedustelussa otosperiaatteita muutettiin olennaisesti. Otoskehikon rakentamisen pohjaksi otettiin Tilastokeskuksen ylläpitämä yritysrekisteri. Vuoden 1989 tiedustelun otoskehikko muodostettiin tätä hyväksi käyttäen seuraavasti: marraskuun 1988 yritysrekisteristä poimittiin toimialoihin 52 (= tieliikenne), 5 652 (= kuljetus- ja terminaalitoiminta) ja 6 622 (= jätehuolto) kuuluvat yritykset, joilla henkilökunnan palkkakustannukset olivat suuremmat kuin 50 000 mk, ja jotka eivät kuuluneet STK:hon.

Innehåll

Frågorna på Statistikcentralens blankett gäller arbetarens fördelseår, yrke, timmar och lön för tidsarbete, timmar och lön för ackordsarbete, övertidstimmar och övertidslönens förhöjningsdel, timmar i söndagsarbete och söndagsarbetets förhöjningsdel, skiftarbetstillägg, miljöstillägg och naturaförmåner räknade i pengar. AFCs blankett är i övrigt likadan utom att där inte finns frågan om naturaförmåner.

Klassificeringar och förtjänstbegrepp

Kommunernas dyrortsklass följer förordningen från 1987. Som yrkesklassificering har man använt den som gäller i arbetsavtalet för biltrafik och servicestationer.

Förtjänstbegreppet i statistiken gäller förtjänst för arbetad tid som inte innehåller lön för sjuktid, semester eller semesterersättning, semesterpremie, lön för kurstid, alarmpenning, beredskapspenning eller lön för söckenhelg och självständighetsdagen. I förtjänsten inräknas inte heller dagtraktamenten, ersättning för arbetsredskap eller ersättning för resekonstnader. Förtjänst för ordinarie arbetstid innehåller lön som betalats för tids- och ackordsarbete och för premiearbete samt skiftarbets- och miljöstillägg samt grunddelen för söndags- och övertidslön. Den totala medeltimförtjänsten innehåller förutom förtjänst för ordinarie arbetstid även förhöjningsdelen för söndags- och övertidslön.

Statistikcentralens urval reviderades 1989

Ända fram till 1989 använde Statistikcentralen Bilregistercentralens fordonsregister som urvalsram. Populationen utgjordes av de trafikidkare som inte var anslutna till Autoliikenteen Työnantajaliitto och som hade minst två bussar, lastbilar eller paketbilar. I den förfrågan som gjordes i februari 1989 var urvalet uttaget ur Statistikcentralens företagsregister. Urvalsramen för 1989 års förfrågan konstruerades på följande sätt: ur företagsregistret i november 1988 uttogs de företag som hörde till branscherna 52 (= vägtrafik), 5 652 (= transportförmedling och terminalverksamhet) och 6 622 (= avfallshantering). Företagen fick inte vara medlemmar i AFC och deras lönekostnader skulle överstiga 50 000 mk.

Otoksen poimintaa varten tieliikenne jaettiin henkilökunnan palkkakustannusten mukaan ositteisiin ja muut toimialat pidettiin omia ositteinaan. Seuraavasta asetelmasta ilmenevät ositteittaiset poimintasuhteet ja otokseen valittujen yritysten lukumäärät:

Osio Stratum	Toimiala Näringsgren	Vuosipalkat (1 000 mk) Arslöner	Otantasuhte Urvalsförhållande	Lukumäärä Antalet
A	52	50 - 99	15 %	154
B		100 - 199	15 %	165
C		200 - 499	25 %	277
D		500 - 999	40 %	149
E		1 000 -	50 %	114
F	5 652		50 %	50
G	6 622		50 %	62

Vägtrafiken indelades enligt lönekonstnader i strata och de övriga branscherna bildade egna strata. Följande tabell visar hur uttagningen fördelades enligt strata och hur många företag som togs med i urvalet:

Kustakin ositteesta valittiin yritykset satunnaispoiminnalla. Lopullinen yritysten lukumäärä otoksessa oli 971. Vastaus saatiin 630 yritykseltä (64,9 %). Vastanneista yrityksistä kuitenkin vain 517:llä oli tiedustelun kohdejoukon mukaista henkilökuntaa. Siten tulokset perustuvat näiden yritysten tietoihin.

Ur varje stratum uttogs företagen genom slumpmässigt urval i det slutliga urvalet ingick 971 företag, av vilka 630 (64,9 %) besvarade enkäten. Av dessa var det bara 517 vars personal uppfyllde kravet på urvalspopulation. Resultaten har gjorts upp på de uppgifter som insamlats av dessa företag.

Otoksen supistumisesta suurin osa johtui kadosta, jonka osuus oli 7 %. Otokseen valituista 3,6 % ei toiminut yritysrekisterin tiedoista huolimatta tällä toimialalla, osa oli myös lopettanut toimintansa tai sulautunut. Otosyrityksistä 50 toimi alalla, mutta niillä ei ollut tiedustelun mukaista henkilökuntaa. Eniten supistumista oli toimialalla 5 652 (kuljetus- ja terminaalitoiminta), jonka otosyrityksistä lähes puolet ei katsonut toimivansa liikennealalla.

Orsaken till att antalet företag (urvalet) blivit litet berodde till största delen på bortfall, 7 %. 3,6 % av de företag som tagits med i urvalet verkade inte inom bilbranschen trots att uppgifterna var tagna ur företagsregistret, en del hade även upphört med sin verksamhet eller fusionerats. Av urvalsföretagen verkade 50 inom branschen men personalen uppfyllde inte villkoren. Den största minskningen förekom inom branschen 5 652 (transportförmedling och terminalverksamhet) där närmare hälften av urvalsföretagen uppgav att de inte verkade inom trafiksektorn.

Luotettavuus ja vertailut aikaisempiin tiedusteluihin

Tillförlitlighet och jämförelse med tidigare förfrågningar

STK:n tietojen osalta tietojen luotettavuus ja vertailukelpoisuus ovat samanlaisia kuin aikaisemminkin. Tilastokeskuksen aineiston osalta luotettavuustaso on muilta osin suurin piirtein samaa luokkaa kuin aikaisemminkin, mutta tiedustelun kohdejoukon määrittelyssä on tapahtunut selviä muutoksia, jotka myös vaikuttavat tuloksiin.

Då det gäller AFCs uppgifter kan man räkna med att tillförlitligheten och jämförbarheten är samma som tidigare. Då det gäller Statistikcentralens material är tillförlitligheten i stort sett samma som tidigare men det har skett förändringar i definitionen av population vilket också inverkat på resultatet.

Ensiksikin erona on otoskehikon ajankohtaisuus: koska se oli pysynyt ennallaan 9 vuotta, on otoksen edustavuus epäilemättä vuosien aikana heikentynyt. Toiseksi otoskehikot ovat olleet olennaisesti erilaisia. Tästä on havaittu kaksi suurehko eroa: vanhassa tiedustelussa linja-autoliikenne oli selvästi paremmin edustettuna kuin uudessa, uudessa taas henkilöautoliikenne kuten taksiliikenne ovat selvästi paremmin edustettuina. Linja-autoliikenteen osuuden vähentyminen johtuu osaltaan myös siitä, että suurehkoja osittain tai kokonaan kunnallisia osakeyhtiöitä ei kuulu minkään tiedustelun piiriin, ei STK:n, kuntasektorin eikä tämän.

Seuraavassa otoskehikon päivityksessä tultaneenkin nämä ongelmat korjaamaan siten, että kohdejoukkoa laajennetaan kunnallisiin osakeyhtiöihin ja linja-autoliikenne otetaan omaksi ositteekseen. Toisaalta toimiala 5 652 (kuljetus- ja terminaalitoiminta) poistettaneen.

Otosuudistuksen takia näyttävät linja-autoliikenteen palkat marraskuun 1988 helmikuun 1989 välillä jopa pienentyneen, kun samaan aikaan STK:n aineisto ilmoittaa positiivista kasvua. Muiltakaan osin tämän aikavälin tulokset ovat huonohkosti vertailukelpoisia. Aikasarjoja muodostettaessa tämä katkos on syytä ottaa huomioon. Tämän julkaisun taulukoissa näin ei ole tehty, mutta vastaavat ansio- ja tuloindeksin sarjat on muodostettu tältä aikaväliltä STK:n vertailukelpoisten tietojen avulla.

För det första kan man lägga märke till att urvalsramen under 9 år inte ändrats varför urvalsramen utan tvivel försämrats under årens lopp. För det andra har urvalsramarna varit helt olika. Detta medför två stora olikheter: busstrafiken var mycket bättre representerad i den gamla förfrågan, i den nya är personbilstrafik som taxitrafik klart bättre representerad. Att busstrafikens andel minskat beror dels på att större aktiebolag som är helt eller delvis i kommunal ägo inte ingår i någon förfrågan, varken i AFCs, kommunens eller den här.

Vid den följande uppdateringen av urvalsramen kommer detta problem att korrigeras så att de kommunala aktiebolagen tas med och busstrafiken tas med som ett eget stratum. Näringsgren 5 652 (transportförmedling och terminalverksamhet) kommer att strykas.

Till följd av att urvalet bytts ser det ut som om busstrafikens löner t.o.m. skulle ha sjunkit från november 1988 till februari 1989, detta samtidigt som det ur AFCs material framgår att det skett en positiv ökning. Även till andra delar är inte resultatet för denna period helt jämförbara. Vid uppgörandet av tidserier är det skäl att beakta detta avbrott. Detta har inte beaktats i tabellerna i denna publikation men motsvarande serier för förtjänstnivåindex har gjorts upp för denna period med hjälp av de av AFCs uppsgifter som är jämförbara.

TAULUISSA KÄYTETYT MERKIT

Taulukoissa on sellaisten ryhmien kohdalla, johon kuului vähemmän kuin 10 työntekijää, merkitty lukumäärätiedot ja ansioiden kohdalle yksi piste.

TAULUKKO

- 1 Autoliikenteen työntekijöiden kokonaisansiot ja muutosprosentit vuodesta 1970 lähtien
- 2 Tietoja perus- ja otosjoukosta tilaston otosryhmittäin 1. neljänneksellä 1989
- 3 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työajan ansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylitöiden %-osuudet ammateittain ja paikkakuntaluokittain 1. neljänneksellä 1989, miehet
- 4 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työajan tuntikeskiansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylitöiden %-osuudet ammateittain ja paikkakuntaluokittain 1. neljänneksellä 1989, naiset
- 5 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät säännöllisen työajan ansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylitöiden %-osuudet ammateittain ja paikkakuntaluokittain 1. neljänneksellä 1989, miehet ja naiset yhteensä

SYMBOLER ANVÄNDA I TABELLERNÄ

Uppgifter om antal och förtjänst har i tabellerna markerats med en punkt för sådana grupper som består av mindre en 10 arbetstagare.

TABELLER

- 1 Totalmedeltimförtjänsten och förändringsprocente för arbetstagare inom biltrafiken fr.o.m 1970
- 2 Uppgifter om population och urval enligt statistikens urvalsgrupper under det 1 kvartalet 1989
- 3 Antalet arbetstagare inom biltrafiken, genomsnittlig timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackords- och övertidsarbetets %-andel enligt yrke och ortsklass under det 1 kvartalet 1989, män
- 4 Antalet arbetstagare inom biltrafiken, genomsnittlig timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackords- och övertidsarbetets %-andel enligt yrke och ortsklass under det 1 kvartalet 1989, kvinnor
- 5 Antalet arbetstagare inom biltrafiken, genomsnittlig timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackords- och övertidsarbetets %-andel enligt yrke och ortsklass under det 1 kvartal 1989, män och kvinnor tillsammans

Taulukko 1. Autoliikenteen työntekijöiden kokonaiskeskituntiansiot ja muutosprosentit vuodesta 1970 lähtien.
Biltrafikens totala timförtjänster och ändringar i procent ända från år 1970.

Vuosi ja neljännes Ar och kvartal	Kokonaiskeskituntiansio Totaltimförtjänst			Muutos edellisestä neljänneksestä/vuodesta % Förändring från föregående kvartal/år %			Muutos edellisen vuoden vastaavasta neljänneksestä Förändring från motsvarande kvartal föregående år			
	Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Summa	Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Summa	Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Samma	
1970	5,10	3,31	5,05							
1971	5,86	3,91	5,72	+14,9	+18,1	+13,7				
1972	6,57	4,40	6,44	+12,1	+12,5	+12,6				
1973	7,82	5,22	7,68	+19,0	+18,6	+19,3				
1974	9,50	6,28	9,35	+21,5	+20,3	+21,7				
1975	11,73	8,64	11,58	+23,5	+37,6	+23,9				
1976	13,35	10,11	13,19	+13,8	+17,0	+13,9				
1977	14,25	11,22	14,11	+ 6,7	+11,0	+ 7,0				
1978	15,10	11,93	14,98	+ 6,0	+ 6,3	+ 6,2				
1979	17,03	14,00	16,92	+12,8	+17,4	+13,0				
1980	19,41	16,26	19,30	+14,0	+16,1	+14,1				
1981	I	20,69	17,37	20,57	+ 1,9	+ 1,6	+ 1,9	+16,8	+18,2	+16,9
	II	22,20	18,93	22,08	+ 7,3	+ 9,0	+ 7,3	+11,0	+14,0	+11,2
	III	22,13	18,88	22,01	- 0,3	- 0,3	- 0,3	+12,7	+13,5	+12,8
	IV	22,63	19,07	22,50	+ 2,3	+ 1,0	+ 2,2	+11,5	+11,6	+11,5
	I-IV	21,91	18,56	21,79	+12,9	+14,1	+13,0			
1982	I	22,54	19,77	22,45	- 0,4	+ 3,7	- 0,2	+ 8,9	+13,8	+ 9,1
	II	24,28	20,47	24,14	+ 7,7	+ 3,5	+ 7,5	+ 9,4	+ 8,1	+ 9,3
	III	24,12	20,45	23,98	- 0,7	- 0,1	- 0,7	+ 9,0	+ 8,3	+ 9,0
	IV	24,76	21,05	24,62	+ 2,7	+ 2,9	+ 2,7	+ 9,4	+10,4	+ 9,4
	I-IV	23,93	20,44	23,80	+ 9,2	+10,1	+ 9,2			
1983	I	24,71	21,28	24,59	- 0,2	+ 1,1	- 0,1	+ 9,6	+ 7,6	+ 9,5
	II	26,16	22,34	26,02	+ 5,9	+ 5,0	+ 5,8	+ 7,7	+ 9,1	+ 7,8
	III	26,25	22,60	26,11	+ 0,3	+ 1,2	+ 0,3	+ 8,8	+10,5	+ 8,9
	IV	26,99	23,23	26,86	+ 2,8	+ 2,8	+ 2,9	+ 9,0	+10,4	+ 9,1
	I-IV	26,03	22,36	25,90	+ 8,8	+ 9,4	+ 8,8			
1984	I	27,06	23,25	26,92	+ 0,3	+ 0,1	+ 0,2	+ 9,5	+ 9,3	+ 9,5
	II	28,54	24,32	28,39	+ 5,5	+ 4,6	+ 5,5	+ 9,1	+ 8,9	+ 9,1
	III	28,69	24,60	28,55	+ 0,5	+ 1,2	+ 0,6	+ 9,3	+ 8,8	+ 9,3
	IV	29,12	24,91	28,94	+ 1,5	+ 1,3	+ 1,4	+ 7,9	+ 7,2	+ 7,7
	I-IV	28,35	24,27	28,20	+ 8,9	+ 8,5	+ 8,9			
1985	I	29,66	25,42	29,50	+ 1,9	+ 2,0	+ 1,9	+ 9,6	+ 9,3	+ 9,6
	II	31,54	26,78	31,35	+ 6,3	+ 5,4	+ 6,3	+10,5	+10,1	+10,4
	III	31,52	26,72	31,34	- 0,1	- 0,2	- 0,0	+ 9,9	+ 8,6	+ 9,8
	IV	31,80	27,07	31,62	+ 0,9	+ 1,3	+ 0,9	+ 9,2	+ 8,7	+ 9,3
	I-IV	31,13	26,50	30,95	+ 9,8	+ 9,2	+ 9,8			
1986	I	32,23	27,61	32,05	+ 1,4	+ 2,0	+ 1,4	+ 8,7	+ 8,6	+ 8,6
	II	33,05	28,57	32,86	+ 2,5	+ 3,5	+ 2,5	+ 4,8	+ 6,7	+ 4,8
	III	33,55	28,41	33,34	+ 1,5	- 0,6	+ 1,5	+ 6,4	+ 6,3	+ 6,4
	IV	34,06	29,56	33,88	+ 1,6	+ 4,0	+ 1,6	+ 7,1	+ 9,2	+ 7,1
	I-IV	33,22	28,54	33,03	+ 6,7	+ 7,7	+ 6,7			
1987	I	35,17	30,19	34,98	+ 3,3	+ 2,1	+ 3,2	+ 9,1	+ 9,3	+ 9,1
	II	36,58	31,82	36,38	+ 4,0	+ 5,4	+ 4,0	+10,7	+11,4	+10,7
	III	36,17	30,94	35,94	- 1,1	- 2,8	- 1,2	+ 7,8	+ 8,9	+ 7,8
	IV	36,87	31,50	36,66	+ 1,9	+ 1,8	+ 2,0	+ 8,2	+ 6,6	+ 8,2
	I-IV	36,20	31,11	35,99	+ 9,0	+ 9,0	+ 9,0			
1988	I	36,97	32,07	36,77	+ 0,3	+ 1,8	+ 0,3	+ 5,1	+ 6,2	+ 5,1
	II	39,50	33,93	39,28	+ 6,8	+ 5,8	+ 6,8	+ 8,0	+ 6,6	+ 8,0
	III	40,46	34,35	40,22	+ 2,4	+ 1,2	+ 2,4	+ 11,9	+ 11,0	+ 11,9
	IV	41,17	35,03	40,94	+ 1,8	+ 2,0	+ 1,8	+ 11,7	+ 11,2	+ 11,7
	I-IV	39,53	33,85	39,30	+ 9,2	+ 8,8	+ 9,2			
1989	I	41,32	36,34	41,15	+ 0,4	+ 3,7	+ 0,5	+ 11,8	+ 13,3	+ 11,9

Taulukko 2. Tietoja perus- ja otosjoukosta 1. neljänneksellä 1989
Uppgifter om populationen och urvalet i 1 kvartalet 1989

	Liikenteen harjoittajia perusjoukossa Trafikidkare i populationen	Otanta osuus % Urvalets andel %	Tietoja antaneita Uppgiftsgivare		Ilmoitet- tujen työn- tekijöiden määrä Uppgivet antal arbetstagare	Painotettu työn teki- jöiden määrä perus- joukossa Vägt antal arbetstagare i popu- lationen
			%	Liikenteen- harjoittajia, joilla palkattua työvoimaa Trafikidkare med avlönad arbetskraft		

TK - SC -

Tilastokeskus

Statistikcentralen

4 082

24

65

517

2 629

12 357

STK - AFC

584

100

72

422

13 635

13 635

Yhteensä - Sammanlagt

4 666

33

63

939

16 264

25 992

TILASTOKESKUS

Taulukko 3 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työajan ansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylityön %-osuus ammateittain, paikkakuntaluokittain 1. neljänneksellä 1989 - Antal arbetare inom biltrafik, timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackordsarbete och övertidsarbete i % enligt yrke och ortsklass under 1:a kvartalet 1989

Ammatti Paikkakuntaluokka	Työntekijöiden lukumäärä Antal arbetare	Säännöllisen työajan ansio Ordinarie arbetstid timförtjänst	Kokonais- tuntiansio Total tim- förtjänst	Urakkatyön osuus Akords arbete %	Ylityön osuus Övertids del %
Miehet	24953	38.49	41.32	12.9	6.9
1	10350	39.43	42.55	14.5	7.3
2	14603	37.08	40.52	11.9	6.7
Linja-autoliikenne-Busstrafik	6346	37.16	41.62	0.5	4.7
1	2606	38.66	44.11	0.3	6.8
2	3740	36.09	39.84	0.6	3.3
Linja-autonkuljettaja-Bussförare	6333	37.16	41.63	0.5	4.7
1	2594	38.67	44.14	0.3	6.8
2	3739	36.09	39.84	0.6	3.3
Rahastaja, autoemäntä Konduktör, bussvärdinna	13	34.23	36.90	-	4.3
1	12	34.79	37.71	-	4.7
2	1	.	.	.	.
Kuorma-autoliikenne-Lastbilstrafik	17250	38.99	41.32	18.3	8.0
1	7207	39.72	42.01	21.1	7.7
2	10043	38.53	40.88	16.5	8.1
Täysperävaununkuljettaja Släpvagnsförare	7468	40.10	42.92	18.4	9.5
1	2128	40.10	43.26	16.2	10.0
2	5340	40.10	42.79	19.3	9.4
Puoliperävaununkuljettaja Påhängsvagnsförare	655	37.89	41.23	16.8	11.0
1	261	38.00	40.78	21.2	10.9
2	394	37.81	41.52	14.0	11.1
Kuorma-auton ym. kuljettaja Lastbilsförare	5870	37.55	39.41	15.4	6.8
1	2916	38.87	40.87	19.3	7.3
2	2954	36.32	38.03	11.7	6.4
Henkilöautonkuljettaja Personbilsförare	1574	40.63	41.14	32.9	0.6
1	1226	43.59	44.11	40.8	0.6
2	348	33.20	33.70	13.0	0.9
Autonapumies, terminaalityöntekijä Bilhjälpar, terminalarbetare	863	35.97	38.04	22.7	7.7
1	505	37.99	40.11	28.8	7.1
2	358	33.05	35.05	13.8	8.6
Erikoisautonkuljettaja Specialbilsförare	428	36.33	38.43	5.1	5.8
1	101	38.39	41.48	9.7	10.5
2	327	35.67	37.45	3.7	4.3
Ulkomaanliikenteen kuljettaja Förare i utlandstrafik	392	45.74	48.46	39.7	6.6
1	70	46.91	48.14	43.5	3.8
2	322	45.42	48.54	38.7	7.4
Huoltokorjaamotyöntekijät Reparationsverkstadsarbetare	1357	38.46	39.94	2.1	4.2
1	537	39.77	41.44	1.8	3.8
2	820	37.61	38.97	2.4	4.5
Aputyöt - Hjälparbete	137	34.10	34.83	1.2	2.8
1	63	37.47	38.55	0.0	3.5
2	74	31.46	31.92	2.2	2.1
Raskaat aputyöt-Tungt hjälparbete	91	34.45	36.30	1.6	5.7
1	29	35.97	37.72	5.1	2.2
2	62	33.77	35.66	0.0	7.3
Erittäin raskaat aputyöt Synnerligen tungt hjälparbete	102	36.20	37.97	3.3	4.3
1	62	36.46	38.86	0.0	4.9
2	40	35.84	36.69	8.0	3.5
Ammattityöt - Yrkesarbete	431	38.07	39.87	2.3	5.4
1	132	39.27	41.53	4.0	4.5
2	299	37.53	39.13	1.5	5.9
Vaativat ammattityöt Krävande yrkesarbete	596	40.41	41.70	2.1	3.3
1	251	41.59	42.88	1.0	3.4
2	345	39.55	40.83	2.9	3.3

TILASTOKESKUS

Taulukko 4 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työajan ansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylityön %-osuus ammateittain, paikkakuntaluokittain 1. neljänneksellä 1989 - Antal arbetare inom biltrafik, timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackordsarbete och övertidsarbete i % enligt yrke och ortsklass under 1:a kvartalet 1989

Ammatti Paikkakuntaluokka	Työntekijöiden lukumäärä Antal arbetare	Säännöllisen työajan ansio Ordinarie arbetstid timförtjänst	Kokonais- tuntiansio Total tim- förtjänst	Urakkatyön osuus Akords arbete %	Ylityön osuus övertids del %
Naiset	1039	33,66	36,34	4,8	3,0
1	422	35,23	38,20	6,6	3,8
2	617	32,64	35,13	3,7	2,4
Linja-autoliikenne-Busstrafik	530	33,58	37,66	0,3	4,0
1	183	35,81	40,79	0,7	6,1
2	347	32,39	35,98	0,1	2,8
Linja-autonkuljettaja-Bussförare	343	35,98	39,79	0,4	4,4
1	139	37,65	42,68	0,9	6,9
2	204	34,81	37,77	0,1	2,7
Rahastaja, autoemäntä Konduktör, bussvärdinna	187	28,32	32,97	0,0	3,1
1	44	27,98	32,77	-	3,0
2	143	28,41	33,03	0,0	3,1
Kuorma-autoliikenne-Lastbilstrafik	173	36,86	37,68	21,1	3,5
1	96	36,95	37,67	20,9	2,7
2	77	36,78	37,68	21,4	4,3
Täysperävaununkuljettaja Släpvagnsförare	24	38,19	38,65	28,9	2,0
1	7	.	.	.	.
2	17	36,79	37,27	21,2	1,8
Puoliperävaununkuljettaja Påhängsvagnsförare	4	.	.	.	.
1	4	.	.	.	.
2	4	.	.	.	.
Kuorma-auton ym. kuljettaja Lastbilsförare	52	35,11	36,45	0,4	6,8
1	24	31,45	32,81	1,0	6,5
2	28	37,62	38,94	0,0	7,0
Henkilöautonkuljettaja Personbilsförare	48	38,11	38,19	52,3	0,5
1	25	39,43	39,47	39,6	0,3
2	23	36,99	37,09	63,1	0,6
Autonapumies, terminaalityöntekijä Bilhjälpare, terminalarbetare	41	38,56	39,24	18,3	0,9
1	39	38,86	39,53	19,0	1,0
2	2	.	.	.	.
Erikoisautonkuljettaja Specialbilsförare	3	.	.	.	.
1	3	.	.	.	.
2	3	.	.	.	.
Ulkomaanliikenteen kuljettaja Förare i utlandstrafik	1	.	.	.	.
1	1	.	.	.	.
Huoltokorjaamotyöntekijät Reparationsverkstadsarbetare	336	31,92	33,15	3,5	0,8
1	143	33,15	34,62	5,5	1,1
2	193	31,03	32,10	2,1	0,7
Aputyöt - Hjälparbete	218	31,34	32,55	1,3	0,6
1	88	32,21	33,55	-	0,7
2	130	30,77	31,88	2,1	0,6
Raskaat aputyöt-Tungt hjälparbete	76	31,68	33,50	1,7	1,4
1	35	32,26	34,96	-	2,5
2	41	31,25	32,43	3,0	0,6
Erittäin raskaat aputyöt Synnerligen tungt hjälparbete	27	32,58	32,87	2,1	0,7
1	12	34,67	34,97	4,3	0,6
2	15	30,69	30,95	-	0,8
Ammattityöt - Yrkesarbete	12	40,18	40,44	49,4	0,0
1	7	.	.	.	.
2	5	.	.	.	.
Vaativat ammattityöt Krävande yrkesarbete	3	.	.	.	.
1	1	.	.	.	.
2	2	.	.	.	.

TILASTOKESKUS

Taulukko 5 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työtajan ansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylityön %-osuus ammateittain, paikkakuntaluokittain 1. neljänneksellä 1989 - Antal arbetare inom biltrafik, timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackordsarbete och övertidsarbete i % enligt yrke och ortsklass under 1:a kvartalet 1989

Ammatti Paikkakuntaluokka	Työntekijöiden lukumäärä Antal arbetare	Säännöllisen työtajan ansio Ordinarie arbetstid timförtjänst	Kokonais- tuntiansio Total tim- förtjänst	Urakkatyön osuus Ackords arbete %	Ylityön osuus Övertids del %
Yhteensä	25992	38,33	41,15	12,6	6,8
1	10772	39,29	42,40	14,2	7,1
2	15220	37,70	40,34	11,6	6,6
Linja-autoliikenne-Bustrafik	6876	36,91	41,35	0,5	4,7
1	2789	38,49	43,92	0,4	6,8
2	4087	35,81	39,54	0,5	3,2
Linja-autonkuljettaja-Bussförare	6676	37,11	41,54	0,5	4,7
1	2733	38,62	44,07	0,4	6,8
2	3943	36,03	39,74	0,6	3,2
Rahastaja, autoemäntä Konduktör, bussvärdinna	200	28,77	33,27	0,0	3,2
1	56	29,75	34,05	-	3,4
2	144	28,41	32,99	0,0	3,1
Kuorma-autoliikenne-Lastbilstrafik	17423	38,97	41,29	18,3	7,9
1	7303	39,69	41,96	21,1	7,6
2	10120	38,52	40,86	16,6	8,1
Täysperävaununkuljettaja Släpvagnsförare	7492	40,10	42,91	18,5	9,5
1	2135	40,11	43,25	16,3	10,0
2	5357	40,09	42,77	19,3	9,4
Puoliperävaununkuljettaja Påhängsvagnsförare	659	37,86	41,21	16,7	11,0
1	261	38,00	40,78	21,2	10,9
2	398	37,78	41,48	13,9	11,1
Kuorma-auton ym. kuljettaja Lastbilsförare	5922	37,53	39,38	15,2	6,8
1	2940	38,81	40,81	19,2	7,3
2	2982	36,33	38,04	11,5	6,4
Henkilöautonkuljettaja Personbilsförare	1622	40,52	41,02	33,7	0,6
1	1251	43,48	43,98	40,7	0,5
2	371	33,50	33,96	16,9	0,9
Autonapumies, terminaalityöntekijä Bilhjälpkari, terminalarbetare	904	36,07	38,09	22,5	7,4
1	544	38,05	40,08	28,1	6,7
2	360	33,04	35,04	13,8	8,5
Erikoisautonkuljettaja Specialbilsförare	431	36,30	38,39	5,1	5,8
1	101	38,39	41,48	9,7	10,5
2	330	35,64	37,41	3,6	4,3
Ulkomaanliikenteen kuljettaja Förare i utlandstrafik	393	45,71	48,43	39,7	6,6
1	71	46,79	48,03	43,2	3,9
2	322	45,42	48,54	38,7	7,4
Huoltokorjaamotyöntekijät Reparationsverksadsarbetare	1693	37,37	38,81	2,4	3,6
1	680	38,61	40,25	2,4	3,3
2	1013	36,55	37,86	2,3	3,9
Aputyöt - Hjälparbete	355	32,39	33,41	1,3	1,4
1	151	34,33	35,57	0,0	1,9
2	204	31,02	31,90	2,1	1,1
Raskaat apputyöt-Tungt hjälparbete	167	33,31	35,14	1,7	4,0
1	64	34,15	36,37	2,6	2,4
2	103	32,83	34,46	1,1	4,9
Erittäin raskaat apputyöt Synnerligen tungt hjälparbete	129	35,56	37,06	3,1	3,7
1	74	36,19	38,28	0,6	4,3
2	55	34,73	35,46	6,3	2,9
Ammattityöt - Yrkesarbete	443	38,13	39,89	3,5	5,3
1	139	39,48	41,63	7,8	4,3
2	304	37,50	39,08	1,5	5,8
Vaativat ammattityöt Krävande yrkesarbete	599	40,39	41,68	2,1	3,3
1	252	41,58	42,87	1,0	3,4
2	347	39,52	40,81	2,8	3,3



PL-PB 504
00101 Helsinki-Helsingfors

Virkalähetys
Tjänsteförsändelse

Liikenteen työntekijöiden palkat Autoliikenne

**Löner för anställda inom samfärdsel - biltrafiken
1989, 1. neljänes - 1 a kvartalet**

SVT Suomen Virallinen Tilasto
Finlands Officiella Statistik
Official Statistics of Finland

Central Statistical
Office of Finland

**Wages and salaries
1989:44**

Tiedustelut - Förfrågningar

Anne Suhtala

(90) 1734 3489

Julkaisujen myynti:

Försäljning:

Hinta – Pris

Tilastokeskus
PL 504
00101 Helsinki
Puh. (90) 173 41

Statistikcentralen
PB 504
00101 Helsingfors
Tel. (90) 173 41

20 mk

ISSN 0784-8374
= Palkat
ISSN 0784-9435