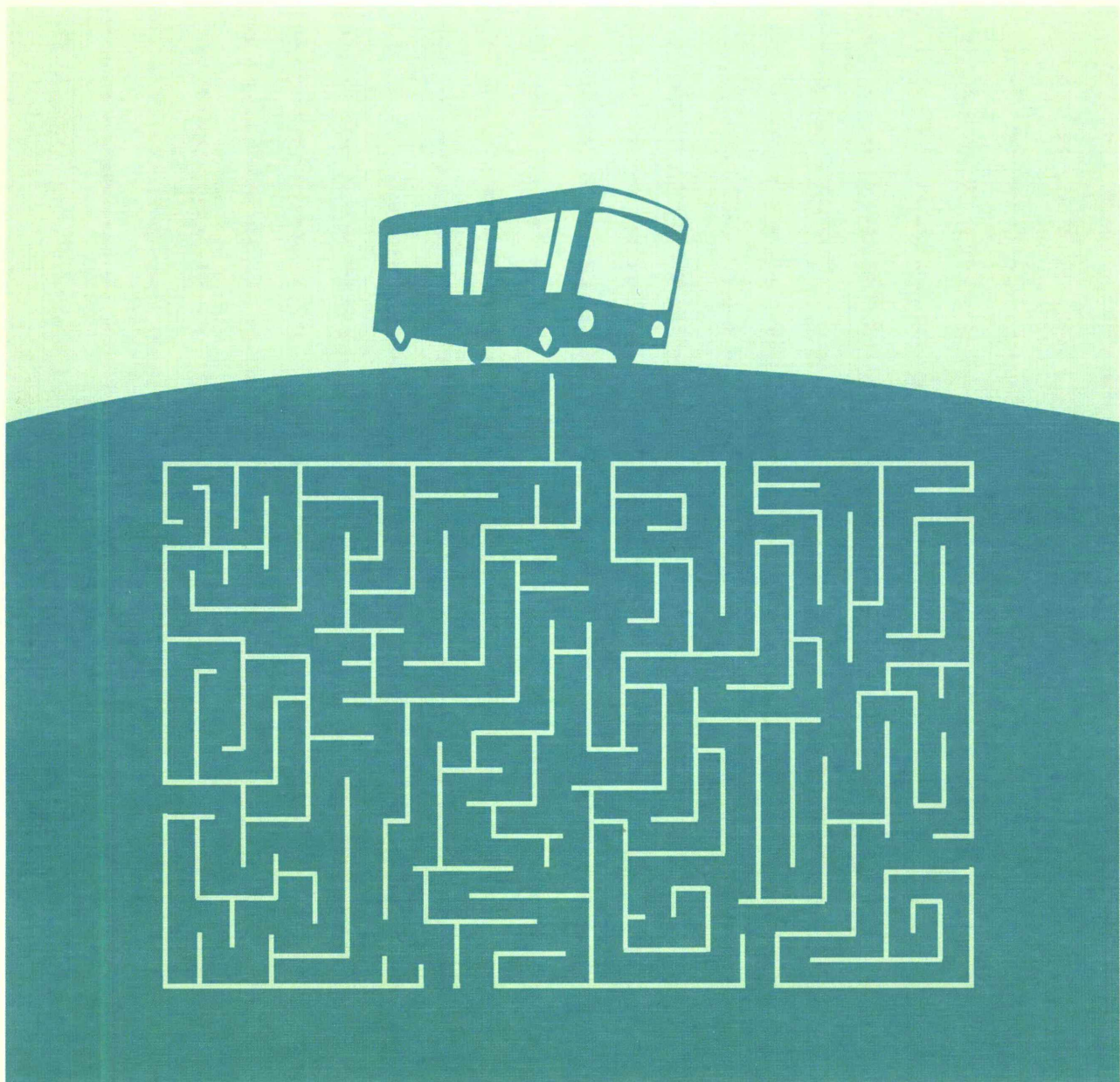


Tieliikenneonnettomuudet 2006

Vägtrafikolyckor

Road Traffic Accidents



Tieliikenneonnettomuudet 2006

Vägtrafikolyckor

Road Traffic Accidents

Tiedustelut – Förfrågningar – Inquiries:

Tilastokeskus – Statistikcentralen – Statistic Finland
Raini Östlund
Ville Vertanen
(09) 17 341

Suomen virallinen tilasto
Finlands officiella statistik
Official Statistics of Finland

Liikenneturva – Trafikskyddet – Central Organization for Traffic Safety in Finland
Petri Jääskeläinen
020 7282 300

Tilaston kuvaus: <http://tilastokeskus.fi/til/ton/meta.html>
Tilaston laatuseloste: <http://tilastokeskus.fi/til/ton/laa.html>

Kansikuva – Pärmbild – Cover graphics: Jannis Mavrostomos

© 2007 *Tilastokeskus – Statistikcentralen – Statistics Finland*

Tietoja lainattaessa lähteenä on mainittava Tilastokeskus.
Uppgifterna får lånas med uppgivande av Statistikcentralen som källa.
Quoting is encouraged provided Statistics Finland is acknowledged as the source.

Tilaston kuvaus: <http://tilastokeskus.fi/til/ton/meta.html>
Tilaston laatuseloste: <http://tilastokeskus.fi/til/ton/laa.html>

ISSN 1795–5165
= Suomen virallinen tilasto
ISSN 0785–6245 (print)
ISBN 978–952–467–713–4 (print)
ISSN 1765–5195 (pdf)
ISBN 978–952–467–714–1 (pdf)

Multiprint Oy, Helsinki 2007

Esipuhe

Tämä julkaisu sisältää tietoja poliisin tietoon tulleista tieliikenteen onnettomuuksista sekä niissä kuolleista ja loukkaantuneista henkilöistä vuonna 2006.

Onnettomuustilastoja on laadittu Suomessa vuodesta 1931, Tilastokeskuksessa vuodesta 1966 lähtien. Vuoteen 1977 asti Tilastokeskuksen julkaisu ilmestyi nimellä "Tieliikennevahingot" ja sen jälkeen "Tieliikenneonnettomuudet". Liikenneturva (edeltäjä Talja) on julkaissut onnettomuustilastoja vuoden 1954 onnettomuuksista alkaen nimellä "Suomen tieliikenneonnettomuudet". Nyt käsillä oleva julkaisu on yhdeksäs Liikenneturvan ja Tilastokeskuksen yhteisjulkaisu.

Julkaisun laadinnasta on vastannut Tilastokeskuksessa Ville Vertanen ja Liikenneturvassa Petri Jääskeläinen. Tilaston laadintaan ovat lisäksi osallistuneet Raini Östlund Tilastokeskuksesta sekä Jukka Vierimaa Liikenneturvasta. Julkaisun on tahtanut Kaisa Holm Tilastokeskuksesta.

Helsingissä, elokuussa 2007

Matti Järvinen
Toimitusjohtaja
Liikenneturva

Hannele Orjala
Tilastojohtaja
Tilastokeskus

Förord

Denna publikation innehåller uppgifter om vägtrafikolyckor som kommit till polisens kännedom samt om döda och skadade i olyckorna år 2006.

Olycksstatistik har producerats i Finland sedan år 1931 och vid Statistikcentralen sedan år 1966. Fram till år 1977 utkom Statistikcentralens publikation under namnet "Tieliikennevahingot" (ung. Vägtrafikskador) och därefter under namnet "Tieliikenneonnettomuudet" (Vägtrafikolyckor). Trafikskyddet (f.d. Talja) har publicerat olycksstatistik fr.o.m. olyckorna år 1954 under namnet "Vägtrafikolyckor i Finland". Den här publikationen är Trafikskyddets och Statistikcentralens nionde gemensamma publikation.

Publikationen har redigerats av Ville Vertanen vid Statistikcentralen och Petri Jääskeläinen vid Trafikskyddet. Dessutom har Raini Östlund vid Statistikcentralen samt Jukka Vierimaa vid Trafikskyddet deltagit i framställningen av statistiken. Publikationens layout har gjorts av Kaisa Holm vid Statistikcentralen.

Helsingfors, i augusti 2007

Matti Järvinen
Verkställande direktör
Trafikskyddet

Hannele Orjala
Statistikdirektör
Statistikcentralen

Foreword

This publication contains data on road traffic accidents reported to the police and data on persons killed and injured in these accidents in 2006.

In Finland statistics on road traffic accidents have been compiled since 1931, and from 1966 by Statistics Finland. Until 1977 Statistics Finland's publication was called *Tieliikennevahingot* (Road Traffic Damages) and after that *Tieliikenneonnettomuudet* (Road Traffic Accidents). The Central Organisation for Traffic Safety in Finland (Liikenneturva, previously Talja) has been publishing statistics on accidents since 1954 under the title *Suomen tieliikenneonnettomuudet* (Road Traffic Accidents in Finland). This publication is the ninth joint publication of the Central Organisation for Traffic Safety in Finland and Statistics Finland.

Mr Ville Vertanen from Statistics Finland and Mr Petri Jääskeläinen from the Central Organisation for Traffic Safety in Finland were in charge of the publication. Mrs Raini Östlund from Statistics Finland and Mr Jukka Vierimaa from the Central Organisation for Traffic Safety in Finland also participated in the compilation of the statistics. The layout is by Mrs Kaisa Holm from Statistics Finland.

Helsinki, August 2007

Matti Järvinen
Managing Director
Central Organization for
Traffic Safety in Finland

Hannele Orjala
Director
Statistics Finland

Sisällys

Esipuhe	3	28. Loukkaantuneet nopeusrajoituksen ja tienkäyttäjärh- ryhmän mukaan 2006.....	36
Katsaus: Tieliikennekuolemien määrä laski yli 10 prosentilla	6	29. Kuolleet tielajin ja tienkäyttäjärhymän mukaan 2006.....	37
Tuoteseloste.....	8	30. Loukkaantuneet tielajin ja tienkäyttäjärhymän mukaan 2006.....	37
Katsaus liikenneturvallisuuden ja liikenneonnettomuuksien tilastoinnin historiaan.....	10	31. Kuolleet valoisuuden ja tienkäyttäjärhymän mukaan 2006	38
Aikasarjat		32. Loukkaantuneet valoisuuden ja tienkäyttäjärhymän mukaan 2006.....	38
1. Tieliikenneonnettomuudet 1931–2006	18	33. Kuolleet risteyksen ja tienkäyttäjärhymän mukaan 2006	40
2. Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet 1931–2006.....	19	34. Loukkaantuneet risteyksen ja tienkäyttäjärhymän mukaan 2006.....	40
Tienkäyttäjä ja ikä		35. Kuolleet kelin ja tienkäyttäjärhymän mukaan 2006.....	41
3. Tieliikenteessä kuolleet tienkäyttäjärhymän ja iän mukaan 2006.....	20	36. Loukkaantuneet kelin ja tienkäyttäjärhymän mukaan 2006	41
4. Tieliikenteessä loukkaantuneet tienkäyttäjärhymän ja iän mukaan 2006.....	21	Päihteet	
5. Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet ikäryhmittäin 1975–2006	22	37. Päihdetapauksissa kuolleet ja loukkaantuneet 1970–2006	42
6. Tieliikenneonnettomuuksissa loukkaantuneet ikäryhmittäin 1975–2006.....	22	38. Henkilövahinko-onnettomuuksissa osalliset rattijuopot ikäryhmittäin 2006.....	42
7. Kuolleet tienkäyttäjärhymittäin 1970–2006	23	39. Päihdetapauksissa kuolleet kuukauden mukaan 2006.....	43
8. Loukkaantuneet tienkäyttäjärhymittäin 1980–2006.....	23	40. Päihdetapauksissa loukkaantuneet kuukauden mukaan 2006.....	43
9. Kuolemaan johtaneissa onnettomuuksissa osalliset ajoneuvot 2001–2006.....	24	41. Alkoholitapauksissa kuolleet juopuneen osallisen tienkäyttäjärhymän mukaan 2006	44
10. Loukkaantumiseen johtaneissa onnettomuuksissa osalliset ajoneuvot 2001–2006.....	24	42. Alkoholitapauksissa loukkaantuneet juopuneen osallisen tienkäyttäjärhymän mukaan 2006	44
11. Moottoriajoneuvojen kuljettajat henkilövahinko- onnettomuuksissa ajokortin mukaan 2006	25	Aluetiedot	
12. Kuolleet ikäryhmittäin sukupuolen mukaan 1996–2006	26	43. Kuolleet lääneittäin ja maakunnittain 2001–2006.....	45
13. Loukkaantuneet ikäryhmittäin sukupuolen mukaan 1996–2006	26	44. Loukkaantuneet lääneittäin ja maakunnittain 2001–2006	45
14. Kuolleet ikäryhmittäin, ikäryhmän 100 000 asukasta kohti 1985–2006	27	45. Tieliikenneonnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet kunnittain 2006	46
15. Kuolleet tienkäyttäjärhymittäin 100 000 asukasta kohti 1985–2006	27	Yhdistetyt aineistot	
16. Kuolleet tienkäyttäjärhymittäin ikäryhmän 100 000 asukasta kohti 2006.....	28	46. Kuolleet henkilöauton kuljettajat ikäryhmittäin ja ajoneuvon iän mukaan 2006	58
Tapahtuma-aika		47. Kuolleet ja loukkaantuneet henkilöauton kuljettajat ikäryhmittäin ja ajokortin iän mukaan 2006.....	58
17. Kuolleet ja loukkaantuneet kuukausittain 2001–2006	30	Kansainvälinen	
18. Kuolleet ja loukkaantuneet viikonpäivittäin 2001–2006	30	48. Kuolleet tienkäyttäjärhymittäin Pohjoismaissa 2002–2005	59
19. Kuolleet vuorokauden ajan mukaan 2001–2006.....	31	49. Kuolleet ikäryhmittäin Pohjoismaissa 2002–2005.....	59
20. Loukkaantuneet vuorokauden ajan mukaan 2001–2006	31	50. Liikenteessä kuolleet eräissä maissa 2000–2006	60
21. Kuolleet kuukausittain tienkäyttäjärhymän mukaan 2006.....	32	51. Liikenteessä kuolleet 100 000 asukasta kohti eräissä maissa 2000–2006.....	61
22. Loukkaantuneet kuukausittain tienkäyttäjärhymän mukaan 2006.....	32	52. Liikenteessä kuolleet 100 000 autoa kohti eräissä maissa 2000–2006.....	63
Onnettomuustyyppi		Taustatietoja	
23. Kuolleet onnettomuustyyppin mukaan 2001–2006	33	1. Auto- ja moottoripyöräkanta 1958–2006 (31.12.)	64
24. Loukkaantuneet onnettomuustyyppin mukaan 2001–2006	33	2. Väkiluku, liikennesuorite ja autokanta lääneittäin ja maakunnittain.....	65
25. Kuolleet onnettomuustyyppin ja tienkäyttäjärhymän mukaan 2006.....	35	3. Liikennesuorite (milj. ajon. km) ajoneuvoryhmittäin 1990–2006	66
26. Loukkaantuneet onnettomuustyyppin ja tienkäyttäjärhymän mukaan 2006	35	4. Voimassaolevien ajokorttien määrä ikäluokittain 2002–2006	66
27. Kuolleet nopeusrajoituksen ja tienkäyttäjärhymän mukaan 2006.....	36	5. Poliisin tietoon tullut rattijuopumus 1970–2006.....	67
		6. Tasaristeysonnettomuudet 1989–2006	67
		Kirjallisuutta	68

Contents

Foreword	3	31. Killed by light condition and road user group 2006.....	38
Review: Number of road traffic deaths fell by over 10 per cent	13	32. Injured by light condition and road user group 2006.....	38
Product description.....	15	33. Killed by junction and road user group 2006.....	40
Review of the history of statistics on traffic safety and traffic accidents.....	17	34. Injured by junction and road user group 2006	40
Time series		35. Killed by road surface condition and road user group 2006	41
1. Road traffic accidents 1931–2006	18	36. Injured by road surface condition and road user group 2006	41
2. Killed and injured in road traffic accidents 1931–2006	19	Intoxicant	
Road user and age		37. Road traffic accidents involving intoxicant 1970–2006	42
3. Killed in road traffic by road user group and age 2006	20	38. Drunken drivers involved in accidents with casualties by age group 2006	42
4. Injured in road traffic by road user group and age 2006.....	21	39. Killed in accidents involving intoxicant by month 2006	43
5. Killed in road traffic accidents by age 1975–2006	22	40. Injured in accidents involving intoxicant by month 2006	43
6. Injured in road traffic accidents by age 1975–2006.....	22	41. Persons killed in accidents involving one or more persons under the influence of alcohol 2006.....	44
7. Killed by road user group 1970–2006	23	42. Persons injured in accidents involving one or more persons under the influence of alcohol 2006.....	44
8. Injured by road user group 1980–2006.....	23	Areal information	
9. Vehicles involved in fatal road traffic accidents 2001–2006	24	43. Killed by province and region 2001–2006.....	45
10. Vehicles involved in personal injury accidents 2001–2006	24	44. Injured by province and region 2001–2006	45
11. Motor vehicle drivers in accidents involving casualties by type of vehicle and driving licence 2006	25	45. Road accidents and persons killed or injured by municipality 2006	46
12. Killed in road traffic accidents by age group and gender 1996–2006	26	Combined data	
13. Injured in road traffic accidents by age group and gender 1996–2006	26	46. Passenger car drivers killed in road traffic accidents by age group and age of vehicle 2006.....	58
14. Killed by age group per 100,000 inhabitants in the age group 1985–2006	27	47. Passenger car drivers killed and injured in road traffic accidents by age group and age of driving licence 2006	58
15. Killed by road user group per 100,000 inhabitants 1985–2006	27	International	
16. Killed by age group and road user group per 100,000 inhabitants 2006.....	28	48. Killed by road user group in the Nordic countries 2002–2005	59
Accident time		49. Killed by age group in the Nordic countries 2002–2005	59
17. Killed and injured by month 2001–2006	30	50. Persons killed in road traffic accidents in selected countries 2000–2006	60
18. Killed and injured by day of week 2001–2006.....	30	51. Persons killed in road traffic accidents per 100,000 inhabitants in selected countries 2000–2006.....	61
19. Killed by hour of day 2001–2006	31	52. Persons killed in road traffic accidents per 100,000 automobiles in selected countries 2000–2006.....	63
20. Injured by hour of day 2001–2006	31	Appendices	
21. Killed by month and road user group 2006	32	1. The number of automobiles and motor cycles in Finland 1958–2006 (31.12.).....	64
22. Injured by month and road user group 2006.....	32	2. Population, vehicle kilometres and vehicles registered by province and region.....	65
Accident type		3. Vehicle kilometres (Mio) 1990–2006	66
23. Killed by type of accident 2001–2006.....	33	4. The number of valid driving licenses 2002–2006 (31.12.).....	66
24. Injured by type of accident 2001–2006	33	5. Drunken driving recorded by the police 1970–2006.....	67
25. Killed by type of accident and road user group 2006	35	6. Accidents at railroad level crossings 1989–2006.....	67
26. Injured by type of accident and road user group 2006	35	Bibliography	68
Conditions			
27. Killed by speed limit and road user group 2006	36		
28. Injured by speed limit and road user group 2006.....	36		
29. Killed by road class and road user group 2006.....	37		
30. Injured by road class and road user group 2006	37		

Tieliikennekuolemien määrä laski yli 10 prosentilla

Vuonna 2006 tapahtui 6 740 henkilövahinkoon johtanutta tieliikenneonnettomuutta. Niissä menehtyi kaikkiaan 336 ja loukkaantui 8 580 ihmistä. Kuolleita oli 43 vähemmän kuin vuonna 2005. Myös henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien ja loukkaantuneiden määrä väheni.

Vuoden 2006 liikenteelle ominaista oli se, että rajut useita kuolonuhreja vaatineet kohtaamisonnettomuudet

Taulukko. Liikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet 1995–2006

Vuosi	Kuolleet	Loukkaantuneet	Henkilövahinkoonnettomuudet
1995	441	10 191	7 812
1996	404	9 299	7 274
1997	438	8 957	6 980
1998	400	9 097	6 902
1999	431	9 052	6 997
2000	396	8 508	6 633
2001	433	8 411	6 451
2002	415	8 156	6 196
2003	379	9 088 ⁽¹⁾	6 907 ⁽¹⁾
2004	375	8 791	6 767
2005	379	8 983	7 022
2006	336	8 580	6 740

¹⁾ Tilastointi muuttunut

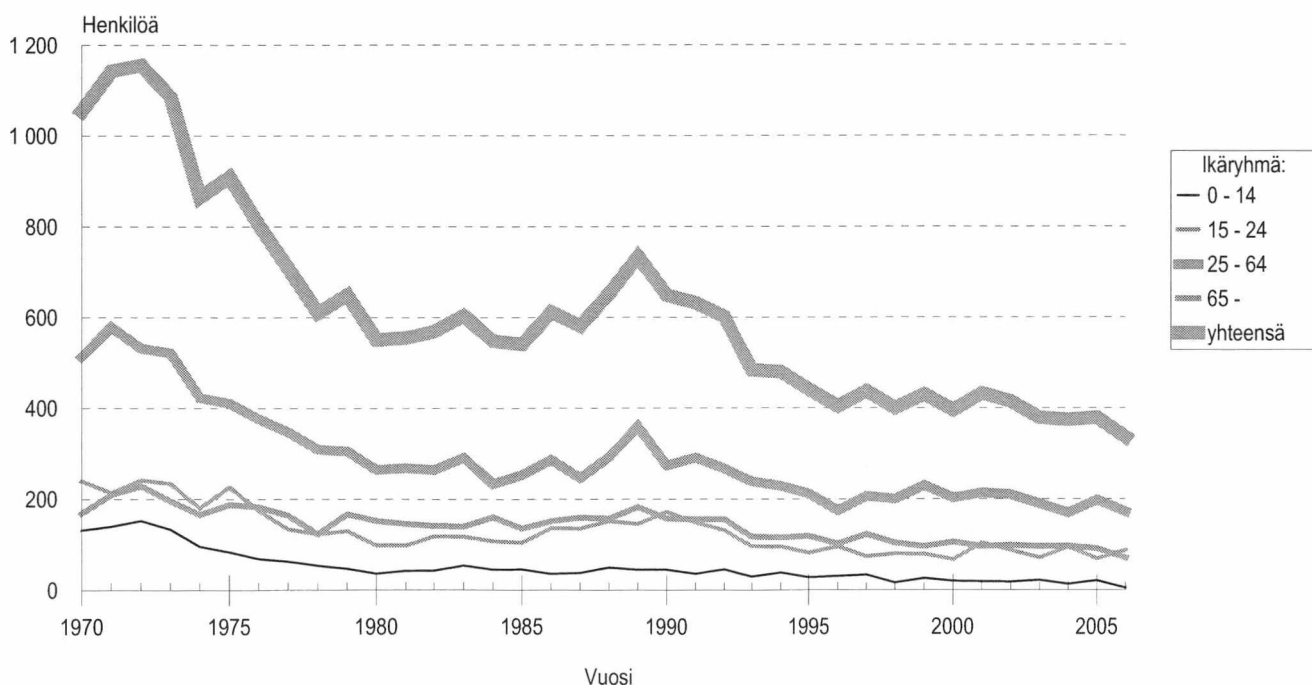
vähenevät. Hyvä kehitys ajoittui erityisesti vuoden alkuun. Vuoden 2006 aikana ei tapahtunut yhtään **suuronnettomuutta** (vähintään neljä menehtynyttä).

Kevyen liikenteen hyvä turvallisuuskehitys on ollut liikennekuolemien vähenemisen taustalla jo 2000-luvun taitteesta.

Vuodenajan mukaan tarkasteltuna alkuvuosi sujui selvästi keskimääräistä paremmin. Erityisesti kohtaamisonnettomuuksissa kuolleiden määrä väheni. Kesäliikenteessä palattiin aiempien vuosien keskiarvon tuntumaan. Joka kolmas uhri menehtyi kesäliikenteessä. Erityisesti nuorten suistumisonnettomuuksissa kuolleiden määrä lisääntyi kesäkuukausien aikana. Loppuvuoden aikana suistumisonnettomuuksissa kuolleiden määrä kääntyi kasvuun lähes kaikissa ikäryhmissä.

Ikäryhmittäin tarkasteltuna liikennekuolemat vähenivät eniten 25–64-vuotiaiden ryhmässä. Kuolleita oli 26 vähemmän vuoteen 2005 verrattuna. Erityisesti kohtaamisonnettomuuksissa kuolleiden määrä väheni.

Lasten tieliikennekuolemien määrä laski historiallisen alhaiselle tasolle. Lapsia menehtyi liikenteessä viisi, mikä on 16 vähemmän kuin vuonna 2005. Keskimäärin 2000-luvulla lapsia on kuollut 20 vuosittain. Erityisesti kevyen liikenteen kuolemat vähenivät vuoden 2006 aikana.



Kuva 1. Tieliikenteessä kuolleet ikäryhmän mukaan

Myös **iäkkäiden** yli 65-vuotiaiden liikennekuolemat vähenivät. Kuolleita oli 20 vähemmän kuin vuonna 2005. Autossa kuolleiden iäkkäiden määrä väheni erityisesti risteysonnettomuuksissa.

Muuten hyvästä liikenneturvallisuuskehityksestä poiketen **nuorten** liikennekuolemien määrä kasvoi. Vuonna 2006 menehtyi 88 nuorta, kun vuonna 2005 heitä oli 69. Erityisesti henkilöautoilijoina ja mopoilijoina menehtyneitä oli edellisvuotista enemmän. Nuorista etenkin 18–20-vuotiaiden henkilöauton kuljettajien kuolemantapaukset (28) kasvoivat vuodentakaiseen verrattuna (16). Nuorista, liikenteessä menehtyneistä noin 70 % menehtyi henkilöautossa. Kuolemaan johtaneissa onnettomuuksissa osallisista rattijuopoista 38 % oli alle 25-vuotiaita.

Jalankulkijoita menehtyi 49 vuonna 2006, mikä on neljä enemmän kuin vuonna 2005. Kuolemantapaukset keskittyivät edelleen vuoden pimeimpiin talvikuukausiin. Iäkkäiden jalankulkukuolemia oli edelleen paljon. Menehtyneistä jalankulkijoista 39 % oli yli 64-vuotiaita.

Pyöräilijöiden tieliikennekuolemien määrä (29) laski selvästi edellisvuodesta (43). Erityisesti iäkkäitä pyöräilijöitä menehtyi edellisvuotista vähemmän. Pyöräilijöiden määrään suhteutettu kuolemanriski on laskenut 2000-luvun aikana.

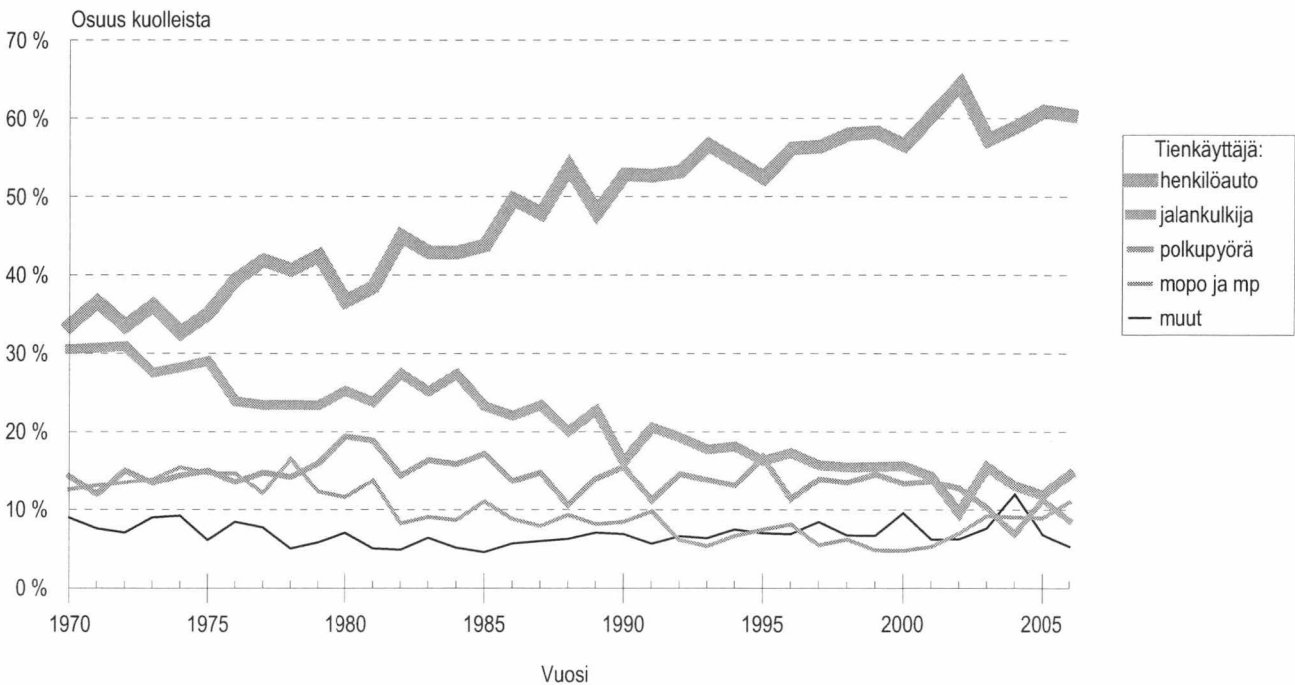
Menehtyneiden moottoripyöräilijöiden määrä (24) laski hieman. Kuolleita oli kuusi vähemmän kuin vuonna 2005. Vuoden 2006 kuolemaan johtaneista moottoripyöräonnettomuuksista lähes puolet oli suistumisia.

Tasoristeysonnettomuuksissa menehtyneiden määrä laski. Menehtyneitä oli neljä, kun vuonna 2005 menehtyneitä oli kahdeksan.

Vuonna 2006 **rattijuopumustapauksissa** menehtyi 88 ja loukkaantui 1 001 ihmistä. Kuolleita oli yksi ja loukkaantuneita 128 vähemmän kuin vuonna 2005. Onnettomuuksissa, joissa joku osallinen oli lääkkeiden tai muiden huumaavien aineiden vaikutuksen alaisena, kuoli 16 ja loukkaantui 99 ihmistä. Surmansa saaneita oli yhdeksän enemmän kuin vuonna 2005. Poliisin tietoon tuli 25 850 rattijuopumustapausta vuonna 2006, mikä on 247 vähemmän kuin vuonna 2005

Suomen teillä kuoli asukasluukuun suhteutettuna vuonna 2006 enemmän ihmisiä kuin Ruotsissa, Norjassa ja Tanskassa. Liikennekuolemien määrä väheni kaikissa Pohjoismaissa Norjaa lukuun ottamatta.

Teillämme ajettiin vuonna 2006 yli 52 miljardia kilometriä. Liikennesuorite kaikkien autojen osalta kasvoi 2000-luvun alussa keskimäärin yli kahden prosentin vuosivauhdilla. Liikenteen kasvuvauhti hidastui yhteen prosenttiin vuonna 2006. Autokannan kasvuvauhti on ollut noin kolmen prosentin tasolla viime vuosina. Tällä hetkellä autoja on Suomessa jo yli 2,9 miljoonaa.



Kuva 2. Tienkäyttäjärühmän osuus tieliikenteessä kuolleista

Tuoteseloste

Käyttötarkoitus

Tieliikenneonnettomuustilasto palvelee liikenneturvallisuustilanteen seurantaan kansallisesti ja kansainvälisesti. Tilaston tietoja käytetään muun muassa liikenneturvallisuustoimenpiteiden ja liikennesuunnittelun perusteena. Valtakunnallisella tasolla käyttäjiä ovat ministeriöt, keskusvirastot ja liikennealan järjestöt, paikallisella tasolla lähinnä kunnat.

Kansainvälisesti tiedot toimitetaan muun muassa YK:n Euroopan talouskomission (ECE) vuosittaiseen julkaisuun "Statistics of Road Traffic Accidents in Europe and North America". OECD:n tieliikenne- ja liikenneonnettomuustietokanta IRTAD (International Road Traffic and Accident Database) sisältää aikasarjatietoja väestöstä, ajoneuvoista, tieverkosta, suoritteista ja onnettomuuksista sekä niiden uhreista OECD-maissa. Suomen tiedot ovat tietokannassa mukana ja Suomi on liittynyt tietokannan käyttäjäksi vuoden 1992 alussa. Suomen pääkäyttäjä on Tiehallinto. Euroopan unionin tieliikenneonnettomuustietokanta CARE (Community Database on Road Accidents) perustuu ministerineuvoston päätökseen (93/704/EC). CARE:en on kerätty tietoja yksittäisistä onnettomuuksista alkaen vuoden 1991 tiedoista.

Tietolähteet

Tilastokeskus saa poliisiasiaintietojärjestelmään (PATJA) tallennetut tieliikenneonnettomuustiedot poliisilta. Tiedot siirretään kihlakuntien poliisilaitoksilta keskitettyyn rekisteriin, josta uudet tiedot muokataan ja siirretään Tilastokeskuksen tietokoneelle kolme kertaa kuukaudessa. Jokaisen kuukauden aineistoa päivitetään vielä kolme kuukautta sen päättämisen jälkeen.

Tilastoitavan kuukauden tiedot ovat seuraavan kuukauden alussa Tilastokeskuksen käytettävissä. Tilastokeskus tarkastaa tiedot, tekee kihlakuntien poliisilaitoksiin lisäkyselyitä ja täydentää tietoja tarvittaessa muiden rekisterien tiedoilla. Tarkistetun aineiston pohjalta Tilastokeskus laatii tiedotteen ja taulukkopaketin. Tiedote on luettavissa esimerkiksi Tilastokeskuksen internet-palvelussa.

Tilastokeskus täydentää vuosiaineistoa kuolemansyytilaston tiedoilla kuolleista. Vuosiaineistoa täydennetään lisäksi tilastoitavaa vuotta seuraavan vuoden keväällä Tiehallinnon tiedoilla tapahtumapaikasta ja henkilövahingoista sekä liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tiedoilla kuolemaan johtaneista rattijuopumusonnettomuuksista. Lisäksi tieliikenneonnettomuusaineistoa täydennetään vuosittain Ajoneuvohallintokeskuksen ajokortti- ja moottoriajoneuvotiedoilla.

Vertailtavuus

Vuosina 1931–1940 tilasto sisälsi vain onnettomuudet, joissa osallisena oli moottorikäyttöinen ajoneuvo. Huomattava muutos tilastoinnissa tapahtui 1978, jolloin loukkaantumiseksi ei katsottu enää mustelmia, naarmuja ym., joista ei aiheudu hoitoa. Määrittelymuutos vähensi loukkaantuneitten määrää lähes 30 prosenttia.

Kuolemansyytilastossa tieliikenteessä kuolleiden määrä on hieman tässä esitettyjä lukuja suurempi eri määrittelyjen takia:

mukana ovat muun muassa 30 vuorokauden jälkeen kuolleet.

Poliisi siirtyi käyttämään RIKI-järjestelmää vuonna 1995. Siihen siirtyminen on aiheuttanut ongelmia onnettomuus- ja loukkaantumislukujen vertailussa. Aikaisemmin lomakkeilla ilmoitettuihin lukuihin eivät todennäköisesti sisältyneet kaikki lievimmät onnettomuudet ja loukkaantumiset. Tiedonkeruussa tapahtunut muutos ei vaikuta vertailukelpoisuuteen kuolemantapausten osalta, jotka tarkistetaan edelleen myös kuolemansyytilastosta.

Vuonna 2003 Tilastokeskuksessa otettiin käyttöön tieliikenneonnettomuustietojen käsittelyyn uusi tietojärjestelmä. Nykyaikaisempi tietojärjestelmä on mahdollistanut onnettomuustietojen perusteellisemman käsittelyn ja muiden aineistojen helpomman hyväksikäytön. Vuodesta 2003 lähtien aineistoon on lisätty loukkaantuneita Tiehallinnon aineiston perusteella, onnettomuuteen liittyvien rikosnimikkeiden sekä erilaisten hakutoimintojen avulla. Tarkempien tilastoperusteiden käyttöönotto on nostanut loukkaantuneiden lukumääriä noin 8 prosenttia ja henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia noin 9 prosenttia. Kuolleiden lukumääriin uudistus ei ole vaikuttanut.

Joissain maissa käytetään tieliikennekuoleman määrittelyssä 30 vuorokauden rajasta poikkeavaa aikarajaa. Eri määrittelyistä johtuvat erot voidaan korjata muutokertoimella. Kaikissa maissa peittävyys kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien osalta ei ole sataprosenttinen. Lukumäärät vaihtelevat eri lähteissä ja tarkentuvat vuosien kuluessa. Tästä johtuen luvut eri vuosien tilastojulkaisuissa eivät ole aivan samoja.

Peittävyys

Tilaston peittävyys kuolemaan johtaneitten onnettomuuksien osalta on sataprosenttinen. Ilmoittamista kontrolloidaan kuolinsyytödistusten avulla. Peittävydestä ja vakavuudesta johtuen liikennekuolemien kehityssuunta kuvaa onnettomuuksia varmemmin tieliikenneturvallisuuden kehitystä.

Peittävyys on henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien osalta noin 20-prosenttinen. Eri onnettomuustyyppien tietootulossa on eroja. Huonoin peittävyys on yksittäisonnettomuuksissa loukkaantuneista polkupyöräilijöistä. Puutteellisuudet johtuvat lähinnä siitä, etteivät onnettomuudet tule poliisin tietoon. Syy siihen, ettei onnettomuuksia ilmoiteta poliisille, on valtaosassa onnettomuuksia vahinkojen pienuus ja korvauksesta sopiminen. Puuttuvista loukkaantumiseen johtaneista onnettomuuksista valtaosa on lieviä loukkaantumisia, sillä tieliikennelaki velvoittaa ilmoittamaan onnettomuudesta poliisille vain, jos joku on loukkaantunut vakavasti.

Tietoja voidaan pitää varsin luotettavia. Puutteellisuudet aineistossa ovat lähinnä sellaisissa tiedoissa, joita ei pystytä jälkepäin tarkistamaan. Tämä tilasto ei sisällä tietoja syyllisyydestä onnettomuuteen (ks. vakuutusyhtiöiden tilastot ja oikeustilastot).

Muita tilastoja tieliikenneonnettomuuksista

Tietoja liikenneonnettomuuksista tuotetaan Suomessa sekä poliisin tietoon tulleiden että vakuutusyhtiöille ilmoitettujen onnettomuuksien perusteella. Poliisin tietoihin perustuvat tämän tilaston lisäksi tienpitäjän, Tiehallinnon tai kuntien, tekemät osatilastot. Näitä tilastoja käytetään esimerkiksi onnettomuuksien kasautumispisteiden selvittämisessä.

Tämän tilaston lisäksi Suomessa ilmestyy toinen eri perusteista lähtevä tilasto. Vakuutusyhtiöiden liikenneturvallisuustoimikunta (VALT) kokoaa oman tilastonsa onnettomuuksista, joista on maksettu korvausta liikennevakuutuksesta. Aineisto perustuu lähinnä vakuutuksenottajien antamiin tietoihin. Omaisuusvahinkojen osalta on perusteltua käyttää VALT:n tilastoa, koska se sisältää suuren osan niistä lievista peltikolareista, jotka osalliset sopivat keskenään ja ilmoittavat vakuutusyhtiölle, mutta eivät poliisille.

Liikenneonnettomuuksien tutkijalautakunnat tutkivat kaikki kuolemaan johtaneet liikenneonnettomuudet Suomessa. Tutkijalautakuntatyön tulokset kootaan vuosittain ilmestyviin raportteihin, lisäksi tutkijalautakunta-aineistoista tehdään erillistutkimuksia.

Liikenneonnettomuustapauksia tilastoivat myös sairaalat ja terveyskeskukset, mutta kerättävät tiedot on tarkoitettu lähinnä terveydenhuoltoa varten, eikä niitä ole kunnolla pystytty käyttämään liikenneturvallisuuksissa. Terveysneuvon tietoja voidaan käyttää täydentävänä aineistona, koska niistä on saatavissa tietoa, joka jää muiden tilastojen ulkopuolelle, esimerkkinä tästä kevyessä liikenteessä loukkaantuneet.

Tämän julkaisun loppuun on koottu luettelo liikenneonnettomuustilastoihin liittyvästä kirjallisuudesta.

Aineiston saatavuus ja julkaisemattomat taulukot

Tämän julkaisun taulukot ovat saatavina myös tiedostomuodossa. Tilastokeskus tekee lisäksi asiakkaan tarpeiden mukaisia maksullisia tulostuksia. Tietoja voidaan luovuttaa myös tiedostoina, ei kuitenkaan henkilötietoja eikä osallisten ajoneuvojen rekisteritunnuksia.

Määritelmät

Tieliikenneonnettomuudet

Henkilö- tai omaisuusvahinkoon johtanut tapahtuma, joka on sattunut tieliikenneläin mukaan yleiselle liikenteelle tarkoitulla tai yleisesti liikenteeseen käytetyllä alueella ja jossa on osallisena ainakin yksi liikkuva kulkuneuvo. Tieliikenneläisissä määriteltyjen ajoneuvojen lisäksi osallisiksi kulkuneuvoiksi luetaan myös raitiovaunu sekä juna tasoristeysonnettomuuksissa. Jalankulkijan kaatuminen ei ole liikenneonnettomuus, polkupyörällä (=ajoneuvo) kaatuminen on.

Onnettomuudessa kuollut

Henkilö, joka on kuollut onnettomuuden seurauksena 30 vuorokauden kuluessa onnettomuudesta.

Onnettomuudessa loukkaantunut

Henkilö, joka ei ole kuollut, mutta on saanut onnettomuudessa vammoja, jotka vaativat hoitoa tai tarkkailua sairaalassa, hoitoa kotona (sairauslomaa) tai operatiivista hoitoa, esimerkiksi tikkejä. Jos henkilö on saanut mustelmia, naarmuja tai muuta sellaista, joista ei aiheudu edellä mainittua hoitoa, häntä ei katsota loukkaantuneeksi.

Onnettomuuteen osallinen

Onnettomuuteen osallisiksi henkilöiksi katsotaan onnettomuuteen osallistuneet kulkuneuvojen kuljettajat ja jalankulkijat sekä kuolleet ja loukkaantuneet matkustajat. Eläin on eläinonnettomuuden osallinen.

Alkoholitapaus

Onnettomuus, jossa jonkun osallisen kuljettajan tai jalankulkijan on todettu (verikokeen tai puhalluskokeen tulos vähintään 0,5 promillea) tai vahvoin perustein epäillään olleen onnettomuushetkellä alkoholin vaikutuksen alaisena.

Rattijuopumustapaus

Onnettomuus, jossa moottoriajoneuvon kuljettajan on todettu (verikokeen tai puhalluskokeen tulos vähintään 0,5 promillea) tai vahvoin perustein epäillään olleen onnettomuushetkellä alkoholin vaikutuksen alaisena.

Useimmat muut käsitteet ja määritelmät ovat tieliikenneläisissä ja asetuksissa.

Ajo-oikeudet

M mopot sekä kevyet nelipyörät lukuun ottamatta pienitehoisia (nopeus alle 25 km/h) polkimellisiä mopoja

T traktorit, moottorikelkat (liikennetraktori kuuluu luokkaan C), sisältyy muihin luokkiin

A1 moottoripyörät suurin teho 11kW

A alle 2 vuoden kokemuksella suurin teho 25kW ja teho/painosuhte enintään 0,16. Pidemmällä kokemuksella kaikki moottoripyörät

B henkilöautot ja pakettiautot, sekä yhdistelmät, joissa vetoauto on B-luokan ajoneuvo ja yhdistelmän kokonaisuudessa ei ylitä 3 500 kg, eikä perävaunun kokonaisuudessa ylitä vetoauton omaa massaa

C1 kuorma-autot, joiden kokonaisuudessa on 3 500 kg, mutta enintään 7 500 kg

C yli 3 500 kg kokonaisuudessa autot

C1E vetoautona C1-luokan ajoneuvo ja yhdistelmän kokonaisuudessa enintään 12 000 kg

D1 linja-autot ja muut ajoneuvot joissa yli 8, enintään 16 matkustajaa

D1E D1 luokan vetoauto ja perävaunu, jonka kokonaisuudessa ylittää 750 kg

CE kaikki ajoneuvoyhdistelmät, joissa vetoauto kuuluu luokkiin C1 ja C

D kaikki linja-autot

DE yhdistelmät joissa vetoauto kuuluu luokkiin D1 ja D

Riskivertailut

Riskivertailulaskelmissa on käytetty vuoden alun väkiluku- ja autokantatietoja tai vastaavia.

Aluejako

Taulukoissa on käytetty vuoden 2005 lopussa voimassaolevaa aluejakoa.

Taulukoissa käytetyt symbolit

Ei yhtään	—
Tieto epälooginen esitettäväksi	.
Tietoa ei ole saatu tai se on liian epävarma esitettäväksi	..
Ennakkotieto	*

Katsaus liikenneturvallisuuden ja liikenneonnettomuuksien tilastoinnin historiaan

–1969

Gottlieb Daimler ja Wilhelm Maybach rakensivat ensimmäisen nelipyöräisen, sarjatuotantoon yltäneen auton perusmallin (vuosi 1886).

Suomen eduskunta esitti toivomuksen, että hallitus toimittaisi tutkimuksen auto-onnettomuuksien syistä ja erityisesti alkoholin osallisuudesta niihin (vuosi 1930).

Autovahinkojen tilastointi aloitettiin ja tulokset julkaistiin Sosiaalisen Aikakauskirjan osuudessa nimeltä Tielikennevahingot. Tilastointi koski ainoastaan moottori-ajoneuvovahinkoja (vuosi 1931).

Liikenneonnettomuuksien tilastointi laajennettiin koskemaan kaikkia tieliikenneonnettomuuksia (vuosi 1941).

Liikenneturvan edeltäjä, Talja, kokoaa ensimmäisen kerran julkaisun liikenneonnettomuuksista (vuosi 1957).

Liikennevahinkojen tilastointi siirtyy Tilastokeskuksen edeltäjälle, Tilastolliselle päätoimistolle (vuosi 1966).

1970–1979

Turvavöiden asennuspakko henkilöautojen etuistuille 1.1.1971.

Ajovalojen käyttöpakko talvella 1.11.1972.

I Parlamentaarinen liikennekomitea 13.12.1973.

Asetus Liikenneturvasta valtakunnallisesta Liikenneturvallisuustyön keskusjärjestöstä (vuosi 1973).

Autojen määrä ylitti miljoonan (vuosi 1973).

Yleinen nopeusrajoitus 80 km/h 1.7.1974.

Turvavöiden käyttöpakko henkilöauton etuistuille 1.7.1975.

Rattijuopumuksen promillerajat: lievä 0,5 ja törkeä 1,5 promillea 1.4.1977.

Moottoripyöräilijöiden suojakypärän käyttöpakko 1.6.1977.

Tilaston loukkaantumisista poistettiin mustelmat, naarmut ym., joista ei aiheudu hoitoa (vuosi 1978).

Talvirengaspakko 1.12.1978.

1980–1989

Turvavöiden asennus takaistuimille, ajovalojen pesulaite, takalasin lämmitys 1.1.1981.

Mopoilijoille suojakypärän käyttöpakko, turvavöiden käyttämättömyyden rangaistavuus, ympärivuotinen valojen käyttöpakko taajaman ulkopuolella 1.4.1982.

Laki rikesakosta tieliikenteessä 1.9.1983.

Yleinen nopeusrajoitus taajamissa (50 km/h) ja taajami-
en ulkopuolella (80 km/h) 1.4.1987.

Turvavyön käyttöpakko henkilöauton takaistuimilla ja pakettiautoissa 1.11.1987.

Autojen määrä ylitti 2 miljoonaa (vuosi 1988).

1990–1999

Ajokortti- ja kuljettajaopetusuudistus 1.10.1990.

II Parlamentaarinen liikennekomitea 26.3.1991.

Talviajan nopeusrajoitukset koko maahan 12.9.1991.

Nopeudenrajoittimet raskaisiin ajoneuvoihin asteittain 1.5.1994.

Törkeän rattijuoppouden raja 1,2 promilleen 1.9.1994.

Euroopan unioni velvoitti jäsenvaltionsa toimittamaan tiedot liikenneonnettomuuksistaan vuodesta 1991 alkaen (93/704/EC) (vuosi 1994).

Suomesta tuli Euroopan Unionin jäsenvaltio (vuosi 1995).

Tieliikenneonnettomuuksien kirjaamisessa poliisi siirtyi käyttämään ATK-pohjaista Rikosten kirjaamisjärjestelmää (vuosi 1995).

Ajokielto toistuvista rikkomuksista, uusilta kuljettajilta poistuu 80 km/h nopeusrajoitus 1.1.1996.

Kevyen liikenteen sääntöuudistus, ajovalojen päiväaikainen käyttö myös taajamiin 1.6.1997.

2000–

M-luokan ajokortti (Mopokortti) (1.1.2000).

Valtioneuvoston periaatepäätös tieliikenteen turvallisuuden parantamisesta, joka sisältää mm uuden liikenneturvallisuusvision hyväksymisen (18.1.2001).

Laki viestintälaitteiden käytöstä ajon aikana (1.1.2003).

Heijastimen käyttö sääntöjen laajennus ja pyöräilykypärän käyttövelvoite tieliikennelakiin (1.1.2003).

Tieliikennelain muutos (1.5.2006). Turvavyön käyttöpakkoa laajennettiin kaikkeen autokalustoon. Lasten turvalaitteiden käyttömääräyksiä tiukennettiin.

Koulukuljetusasetus (1.8.2006). Asetuksella säädettiin mm. enimmäisnopeutta, turvavyön ja alkolukon käyttöä sekä reitin valintaa koulukuljetuksissa.

Antalet dödsfall i trafiken sjönk med över 10 procent

År 2006 inträffade 6 740 vägtrafikolyckor som ledde till personskador. I olyckorna omkom totalt 336 och skadades 8 580 personer. Antalet döda var 43 personer färre än år 2005. Också antalet personskadeolyckor och antalet skadade minskade.

Utmärkande för trafiken år 2006 var att antalet svåra mötesolyckor som ledde till dödsfall gick ned. Den

goda utvecklingen gällde speciellt början av året. Under år 2006 inträffade inte en enda **storolycka** (minst fyra förolyckade).

Orsaken till det minskade antalet dödsfall har varit den goda utvecklingen av säkerheten inom den lätta trafiken ända från övergången till 2000-talet.

Sett **enligt årstid** var början av året klart bättre än genomsnittet. Antalet döda minskade i synnerhet i mötesolyckorna. I sommartrafiken kom man åter i närheten av genomsnittet för tidigare år. Vart tredje trafikoffer förolyckades i sommartrafiken. Särskilt i de ungas avkörningsolyckor ökade antalet döda under sommarmånaderna. Under slutet av året skedde en förändring i avkörningsolyckorna när antalet döda började öka nästan i alla åldersgrupper.

Sett **enligt åldersgrupp** minskade dödsfallen i trafiken mest i gruppen 25–64-åringar. Antalet döda var 26 färre än år 2005 och minskade i synnerhet vid mötesolyckor.

Antalet dödsfall bland **barn** i vägtrafiken sjönk till en historiskt låg nivå. Fem barn omkom i trafiken, vilket är 16 färre än år 2005. I genomsnitt har 20 barn årligen dött under 2000-talet. Dödsfallen särskilt i den lätta trafiken minskade under år 2006.

Tabell. Antalet döda och skadade i trafiken 1995–2006

År	Döda	Skadade	Personskadeolyckor
1995	441	10 191	7 812
1996	404	9 299	7 274
1997	438	8 957	6 980
1998	400	9 097	6 902
1999	431	9 052	6 997
2000	396	8 508	6 633
2001	433	8 411	6 451
2002	415	8 156	6 196
2003	379	9 088 ⁽¹⁾	6 907 ⁽¹⁾
2004	375	8 791	6 767
2005	379	8 983	7 022
2006	336	8 580	6 740

¹⁾ Ändrad statistikföring

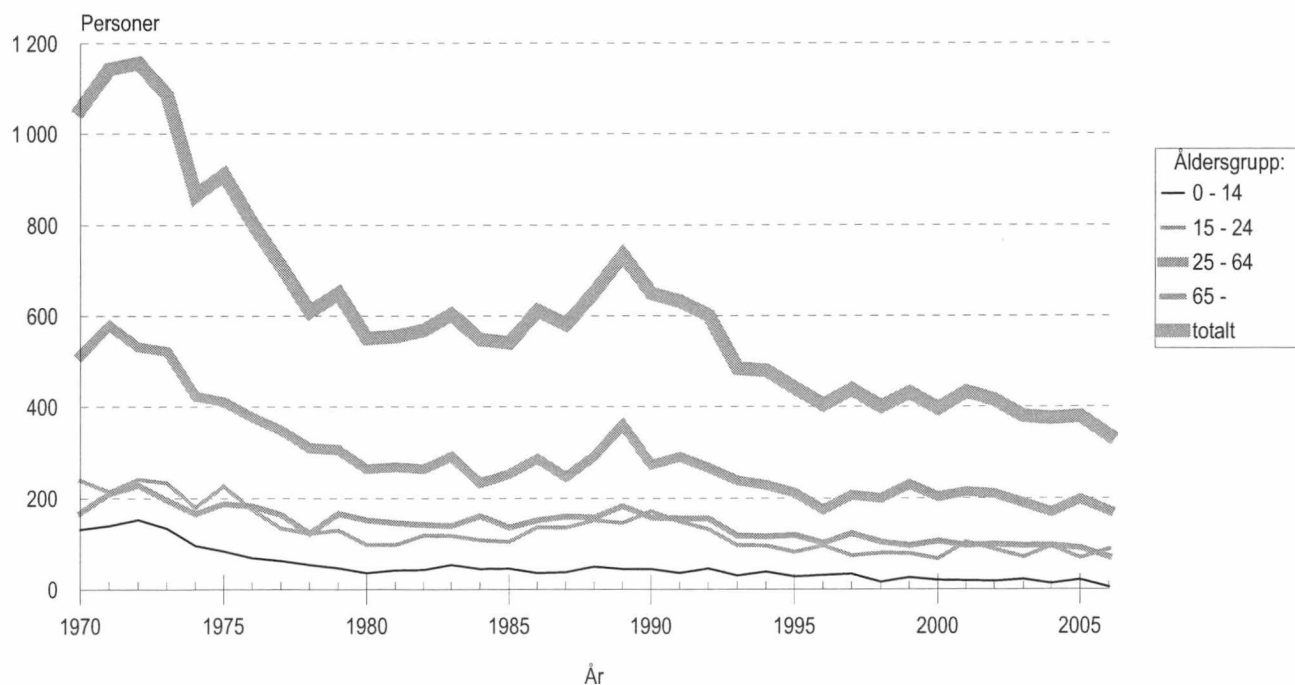


Bild 1. Döda i vägtrafiken efter åldersgrupp

Också trafikdödligheten bland **personer över 65 år** gick ned. År 2006 omkom 20 personer färre än år 2005. Antalet äldre personer som avled i bil minskade särskilt i korsningsolyckor.

Trots den annars goda utvecklingen i trafiksäkerheten ökade antalet trafikdödsfall bland **unga**. År 2006 förolyckades 88 unga, medan antalet år 2005 var 69. Särskilt bland personbilister och mopedister fanns det fler förolyckade än året innan. Bland de unga ökade dödsfallen isynnerhet bland personbilister i åldern 18–20 år (28) jämfört med året innan (16). Omkring 70 procent av de unga som förolyckades i trafiken dog i personbil. Av de rattfyllerister som var delaktiga i olyckor som ledde till döden var 38 procent under 25 år.

År 2006 förolyckades 49 **fotgängare**, vilket är fyra fler än år 2005. Dödsfallen koncentrerades fortfarande till de mörkaste vintermånaderna. Antalet dödsfall i trafiken bland äldre fotgängare var alltså stort. Av de förolyckade var 39 procent över 64 år.

Antalet trafikdödade **cyklister** sjönk klart (29) från året innan (43). Dödsfallen minskade isynnerhet bland äldre cyklister jämfört med föregående år. Dödsfallsrisken i relation till antalet cyklister har minskat under 2000-talet.

Antalet förolyckade motorcyklister (24) minskade något. Antalet döda var sex personer färre än året innan. År 2006 var nästan hälften av de motorcykelolyckor som ledde till döden avkörningsolyckor.

Antalet förolyckade i **plankorsningar** minskade. Fyra personer förolyckades, medan antalet var åtta år 2005.

I **rattfyllerifall** omkom 88 personer och skadades 1 001, dvs. en person färre förolyckades och 128 färre skadades jämfört med år 2005. I olyckor där någon av de inblandade var påverkad av mediciner eller andra droger, dog 16 och skadades 99 människor. Antalet förolyckade var nio fler än år 2005. Antalet rattfyllerifall som kom till polisens kännedom uppgick år 2006 till 25 850, dvs. 247 färre än år 2005.

År 2006 dog fler människor, i förhållande till folkmängden, i vägtrafiken i Finland än i Sverige, Norge och Danmark. Antalet trafikolyckor minskade i alla nordiska länder med undantag av Norge.

År 2006 kördes på våra vägar över 52 miljarder kilometer. Under början av 2000-talet har trafikprestationen ökat för alla bilar del med en årstakt på mer än två procent i genomsnitt. Tillväxttakten för trafiken avtog till en procent år 2006. Tillväxttakten för bilbeståndet har legat på omkring tre procent under de senaste åren. För närvarande finns det redan över 2,9 miljoner bilar i Finland.

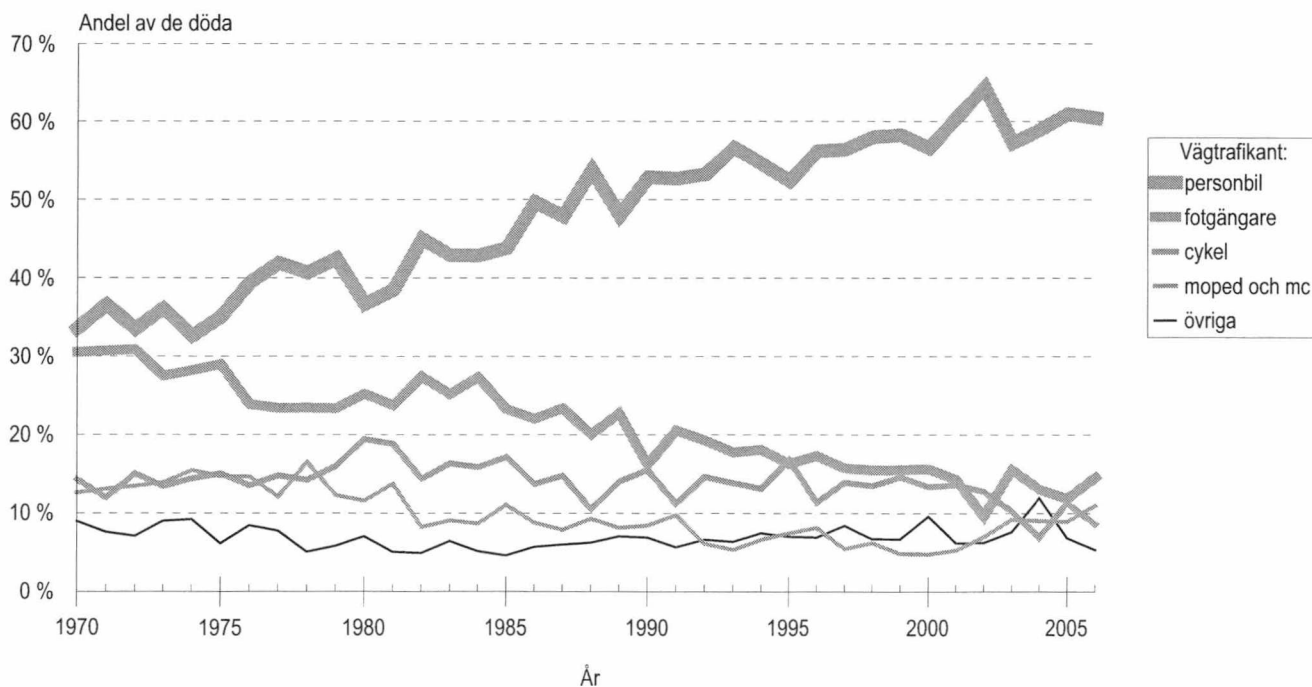


Bild 2. Vägtrafikantgruppens andel av vägtrafikdödade

Number of road traffic deaths fell by over 10 per cent

In 2006, road traffic accidents with casualties numbered 6,740 in Finland. Altogether 336 persons were killed and 8,580 injured in them. Forty-three fewer people died in road traffic accidents than in 2005. The number of accidents with casualties and that of persons injured in traffic also decreased.

In 2006, a special feature in road traffic was that the number of violent, head-on collisions claiming several lives fell. This positive trend prevailed especially in the

Table. Persons killed and injured in road traffic 1995–2006

Year	Killed	Injured	Accidents involving personal injury
1995	441	10,191	7,812
1996	404	9,299	7,274
1997	438	8,957	6,980
1998	400	9,097	6,902
1999	431	9,052	6,997
2000	396	8,508	6,633
2001	433	8,411	6,451
2002	415	8,156	6,196
2003	379	9,088 ⁽¹⁾	6,907 ⁽¹⁾
2004	375	8,791	6,767
2005	379	8,983	7,022
2006	336	8,580	6,740

¹⁾ Compilation method changed

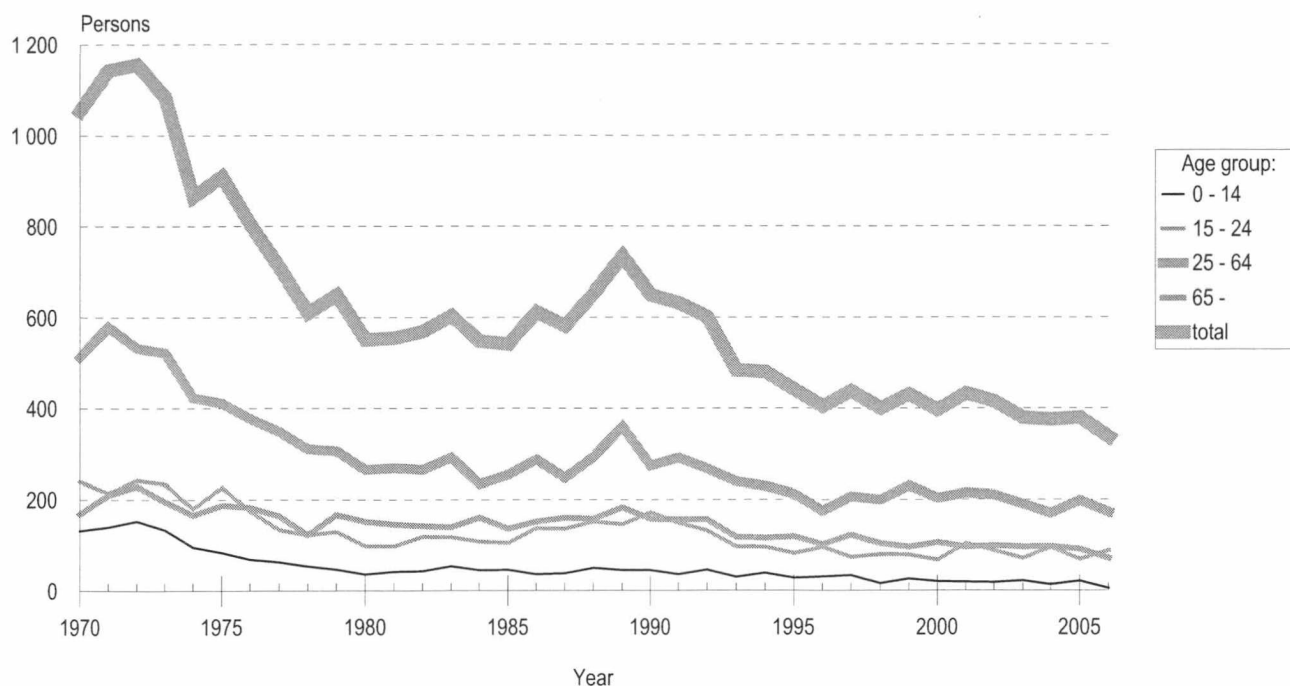


Figure 1. Persons killed in road traffic by age group

early part of the year. No **major accidents** (at least four persons killed) happened in 2006.

The underlying reason for the lowered fatalities since the turn of the millennium has been positive development in the safety of non-motorised traffic.

Examined **by the time of year**, the early part of the year was clearly better than the average. The number of persons killed in head-on collisions fell in particular. Fatalities in summer traffic returned to the average level for earlier years. One road traffic victim in three died in summer traffic. Especially the number of young persons killed in accidents caused by running off the road rose during the summer months. Towards the end of the year, the number of fatalities caused by this accident category began to grow in all age groups.

Examined by **age group**, traffic fatalities diminished most among those aged between 25 and 64. Compared to 2005, 26 fewer persons belonging to this age group died in traffic. Especially the number killed in head-on collisions fell.

Among **children**, the number of traffic fatalities was lower than ever before. Five children died in traffic, which is 16 fewer than in 2005. In the 2000s the average number of children killed in traffic per year has been 20. Especially the number of children's fatal accidents in non-motorised traffic fell.

The number of **elderly** persons aged over 65 who lost their lives in traffic also fell. Twenty fewer persons in this age group were killed in traffic than in 2005. The number of elderly persons killed in passenger cars diminished especially in crossroad accidents.

Deviating from the otherwise positive development in road traffic safety, the number of young people killed in traffic went up. Eighty-eight **young people** were killed in traffic during 2006, while the respective number in 2005 was 69. More young people died in traffic as passenger car drivers and moped riders, in particular, than in the year before. The increase in the number of fatalities among young passenger car drivers aged 18 to 20 was particularly high, 28 as opposed to 16 in the year before. Approximately 70 per cent of the young people killed in traffic died in passenger cars. Thirty-eight per cent of the drunken drivers involved in fatal accidents were aged under 25.

The number of **pedestrians** killed in 2006 was 49, which is four more than in 2005. Again, most of the deaths occurred during the darkest winter months. The number of elderly pedestrian deaths was again high, for 39 per cent of the persons killed were aged over 64.

The number of **bicyclists** killed in road traffic (29) fell clearly from the previous year (43). Especially the number of elderly cyclists killed decreased from the year before. Relative to the total number of bicyclists the risk of dying in traffic has been diminishing during the 2000s.

There was a slight fall in the number of **motorcyclists** killed (24). Six fewer motorcyclists were killed than in 2005. Nearly one-half of the fatal motorcycle accidents in 2006 were caused by running off the road.

The number of persons killed in **level crossing accidents** diminished. Four people were killed in them whereas in 2005 such accidents claimed eight lives.

Altogether 88 people were killed and 1,001 injured in **drunk driving cases** in 2006. The number of deaths was up by one and the number of injured down by 128 on 2005. Accidents in which some party was under the influence of medical or other narcotic substances claimed 16 lives and injured 99 persons. The number of deaths was nine higher than in 2005. A total of 25,850 drunk driving cases were reported to the police in 2006, which is 247 fewer than in 2005.

Relative to the size of the population, more people died on roads in Finland than in Sweden, Norway and Denmark in 2006. With the exception of Norway, the number of road traffic deaths declined in all Nordic countries.

Over 52 billion kilometres were driven on Finnish roads in 2006. At the beginning of the 2000s, the traffic performances of all vehicle categories were going up at the average annual rate of over two per cent. In 2006, the rate slowed down to one per cent. The annual growth rate in the vehicle stock has been around three per cent in recent years. There are already over 2.9 million automobiles in Finland today.

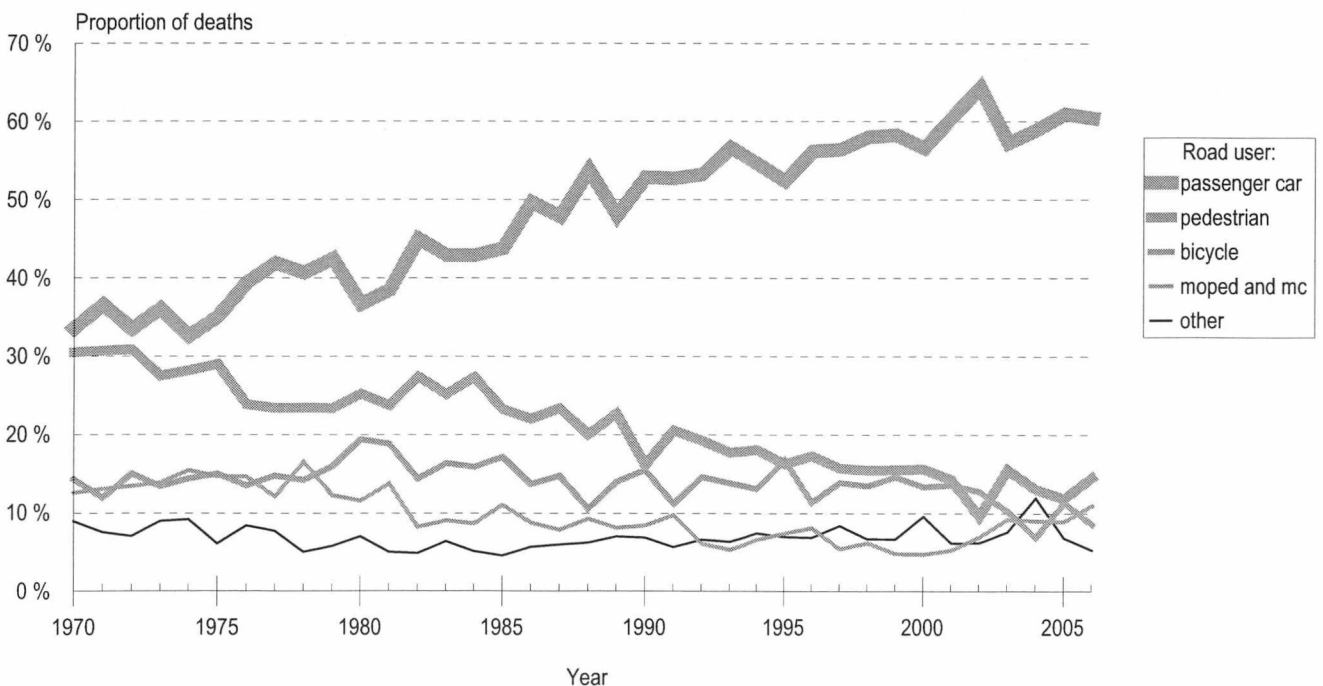


Figure 2. Share of persons killed in road traffic by road user group

Product description

Use of the statistics

Road accident statistics are used for evaluating the level of road safety at both national and international levels. They provide guidelines for road safety measures and traffic planning. The principal users of the statistics at the national level are Ministries as well as various central agencies and transport organisations. The main users at the local level are municipalities.

Data on road accidents in Finland are transmitted to the publication *Statistics of Road Traffic Accidents in Europe and North America*, issued annually by the UN's Economic Commission for Europe (ECE). The OECD's International Road Traffic and Accident Database (IRTAD) includes time series data on population, vehicles, road networks, traffic performances and road accidents and their victims in the OECD countries. Finnish data are also included in the database and Finland has been a user of IRTAD since the beginning of 1992. The principal user of the database is the Finnish Road Administration. The EU's traffic accident database CARE (Community Database on Road Accidents) is based on Council decision 93/704/EC. CARE contains single unit (accident) level data beginning from 1991.

Data sources

Statistics Finland receives from the police the data on road traffic accidents that are entered into the PATJA information system of police affairs. Local police districts transfer the data to a central register, from which new data are processed and transferred to Statistics Finland's computer three times a month. The data for each month are further updated three months after the end of the month concerned.

The data for a given month become available to Statistics Finland at the beginning of the following month. Statistics Finland checks them, makes further inquiries to the police districts and supplements the data, where necessary, with data from other registers. From the verified data Statistics Finland then prepares a press release and a tables package. The press release is accessible via Statistics Finland's Internet service.

In the spring of the year following the statistical reference year Statistics Finland supplements its annual data with data from statistics on causes of death, the National Road Administration's data on accident locations and casualties, and with data on fatal drunk driving accidents from the Road Accident Investigation Teams. The data on road traffic accidents are also supplemented annually with the Finnish Vehicle Administration's data on driving licences and motor vehicles.

Comparability

Between 1931 and 1940 the statistics only included accidents involving motor vehicles. A significant change in the compilation of the statistics took place in 1978, when bruises, scratches and the like not requiring medical treatment were excluded from reported injuries. The change in the definition of an injury reduced the number of injured persons by about 30 per cent.

In the statistics on causes of death the number of persons killed in road accidents is slightly higher than the figure

presented here owing to a difference in the applied definition, whereby the statistics on causes of death also include, for example, persons deceased after 30 days from the accident.

The police introduced their criminal registration system in 1995. This has caused some problems in the comparison of road traffic injury and accident figures. All the most minor accidents and injuries were probably not included in the figures that were previously reported on forms.

The change in the data collection method does not affect the comparability of road traffic deaths, which continue to be supplemented with data from the statistics on causes of death.

A new information system was introduced at Statistics Finland for the processing of road traffic accident data in 2003. The improved system facilitates more thorough processing of the data, as well as easier utilisation of data from other sources. Injured persons have been added to the data since 2003 from the National Road Administration's data, and with the help of crime nomenclatures relating to traffic accidents and diverse search functions. The introduction of these revised recording principles has increased the number of persons injured by approximately 8 per cent and that of accidents involving personal injury by around 9 per cent, but it has not influenced the number of persons killed.

Some countries use a time limit that deviates from the standard 30 days after a traffic accident for defining a traffic death, but the resulting differences can be corrected with a conversion coefficient. The coverage of statistics on fatal accidents is not 100 per cent in all countries. The figures vary in different sources and become revised over the years. For this reason the figures for different years may vary in statistical publications.

Coverage

The coverage of the statistics on fatal accidents is 100 per cent. The reporting is controlled using death certificates. Due to the comprehensive coverage and severity, the number of traffic fatalities is a more reliable indicator of the trend in road safety than the figure for accidents.

The coverage of the accidents having caused personal injuries is around 20 per cent. There are differences in the reporting of different types of accidents. The coverage is worst for cyclists injured in single accidents. These deficiencies are mainly due to the fact that many of these accidents are not reported to the police because in a number of cases the injuries are slight and compensations are settled between the parties involved. The majority of the missing accidents that have caused injuries are minor, since the Road Traffic Act only obliges reporting to the police incidents where someone is seriously injured.

The data can be considered quite reliable. Deficiencies in the information mainly concern data that cannot be later verified. These statistics do not contain data on liability for accidents (cf. insurance companies' statistics and Court statistics).

Other statistics on road traffic accidents

Data on traffic accidents in Finland are collected through two different channels: those reported to the police and those reported to insurance companies. In addition to these statistics, partial statistics compiled by the Road Administration and municipal authorities are based on the police data. These statistics are used for instance to pinpoint accident black spots.

In addition to these statistics, another set of statistics on road accidents is published in Finland. The Traffic Safety Committee of Insurance Companies (VALT) compiles statistics on accidents for which compensation has been paid from traffic insurance. The data are primarily based on information reported by insured policyholders. In the case of damage-only accidents the VALT statistics are the most useful, as they include many of the minor accidents the parties involved settle between themselves and report to the insurance company but not to the police.

The Road Accident Investigation Teams investigate all fatal road traffic accidents in Finland. The findings of the teams are assembled into annually published reports, and the data are also used for special studies.

Hospitals and health centres also compile statistics on cases of traffic accidents, but the data collected are mainly intended for health care services and cannot be properly used for traffic safety purposes. These data can be used as supplementary material, as they contain information excluded from other statistics, such as injuries caused in pedestrian and bicycle traffic.

A list of literature on statistics concerning road traffic accidents is appended to the end of this publication.

Unpublished tables and availability of the data

The tables of this publication are also available in file format. Statistics Finland produces tailor-made special printouts on request, subject to charge. Data (exclusive of personal information and registration numbers) can also be acquired as files.

Definitions

Road traffic accident

An accident, which occurred or originated in an area or street open to public traffic, as stipulated in the Road Traffic Act, and which resulted in one or more persons being killed or injured or in material damages. At least one moving vehicle was involved. The statistics also include tram accidents and railway level crossing accidents. A pedestrian falling down is not a traffic accident but falling down on a bicycle (=vehicle) is.

Killed in road accident

Any person who died within 30 days as a result of the accident.

Injured in road accident

Any person who was not killed, but sustained as a result of the accident injuries requiring treatment or observation in hospital, at home (sick leave) or operative treatment, such as stitches. Bruises, scratches and the like not requiring aforementioned treatment are not regarded as injuries.

Involved in accident

Drivers of vehicles and pedestrians involved in accidents and all passengers killed or injured in accidents. An animal is involved in an accident involving animals.

Accident involving a person or persons under the influence of alcohol

An accident involving a driver or pedestrian who was found to be (blood test or breath analysis showed blood alcohol content of at least 0.5 per mille), or was with sufficient reason suspected of being under the influence of alcohol at the time of the accident.

Drunk driving case

An accident involving a driver of a motor vehicle who was found to be (blood test or breath analysis showed blood alcohol content of at least 0.5 per mille), or was with sufficient reason suspected of being under the influence of alcohol at the time of the accident.

Most other concepts and definitions are presented in the Road Traffic Act and Decrees.

Driving rights

M Mopeds and light four-wheeled vehicles, excluding low-power pedal mopeds (speed less than 25 km/h)

T Tractors, snowmobiles (transport tractors belong to category C), included in other categories

A1 Motorcycles with the highest power of 11 kW

A With under two years' experience the highest power 25 kW and the power/weight ratio not more than 0.16. With longer experience all motorcycles

B Passenger cars and vans, and combinations where the drawing vehicle is a category B vehicle and the total mass of the combination does not exceed 3,500 kg, and the total mass of the trailer does not exceed the mass of the drawing vehicle.

C1 Trucks with a total mass of 3,500 kg but not more than 7,500 kg

C Vehicles with a total mass of over 3,500 kg

C1E A category C1 vehicle as the drawing vehicle and the total mass of the combination does not exceed 12,000 kg

D1 Motor coaches and other vehicles with over eight but not more than 16 passengers

D1E A category D1 drawing vehicle and a trailer with a total mass of over 750 kg

CE All vehicle combinations where the drawing vehicle belongs to categories C1 and C

D All motor coaches

DE Combinations where the drawing vehicle belongs to categories D1 and D

Risk comparisons

Data on the number of population and on the motor vehicle stock or corresponding information for the beginning of the year were used in risk comparison calculations.

Regional division

The regional division valid at the end of 2005 has been used in the tables.

Explanation of symbols

Magnitude nil	—
Category not applicable	.
Data not available or too uncertain for presentation	..
Preliminary data	*

Review of the history of statistics on traffic safety and traffic accidents

–1969

Gottlieb Daimler and Wilhelm Maybach built the first four-wheeled model of car which was serial produced (1886).

The Finnish Parliament requested the government to make a survey on the causes of car accidents and especially on alcohol-relation to accidents (1930).

Compiling statistics on car accidents was started and the results were published in the Social Review's section Road Traffic Damages. Only motor vehicle accidents were included (1931).

The statistics on road accidents were extended to include all road traffic accidents (1941).

The predecessor of the Central Organisation for Traffic Safety in Finland (Liikenneturva), Talja compiled the first publication on traffic accidents (1957).

Production of statistics on road accidents was transferred to the Central Statistical Office, subsequently Statistics Finland (1966).

1970–1979

Mounting of seat belts became compulsory for front seats of passengers of cars, 1 January 1971.

Use of headlights obligatory in winter, 1 November 1972.

The first Parliamentary Transport and Communications Committee, 13 December 1973.

Decree on Liikenneturva, the Central Organisation for Traffic Safety in Finland (1973).

Number of cars exceeded one million (1973).

General speed limit 80 km/h, 1 July 1974.

Wearing of seat belts in passenger cars became compulsory for front seat passengers, 1 July 1975.

Limits were set at 0.5 per mille for slight and 1.5 per mille for aggravated drunken driving, 1 April 1977.

Use of safety helmet compulsory for motorcyclists, 1 June 1977.

Bruises, scratches, etc., requiring no medical treatment, were excluded from the definition of injuries (1978).

Use of winter tyres compulsory, 1 December 1978.

1980–1989

Mounting of seat belts for back seats, headlight washing device and rear window defroster became compulsory, 1 January 1981.

Use of safety helmet compulsory for moped riders, non-use of seat belts punishable, year-round use of headlights compulsory outside urban settlements, 1 April 1982.

Act on fixed penalty in road traffic, 1 September 1983.

General speed limit in urban settlements (50 km/h) and outside urban settlements (80 km/h), 1 April 1987.

Wearing of seat belts became compulsory in back seats of passenger cars and in vans, 1 November 1987.

Number of cars exceeded two million (1988).

1990–1999

Driving licence and driver training revision, 1 October 1990.

The second Parliamentary Transport and Communications Committee, 26 March 1991.

Speed limits for winter time in the whole country, 12 September 1991.

Speed limiters for heavy vehicles progressively, 1 May 1994.

Limit for aggravated drunken driving at 1.2 per mille, 1 September 1994.

The European Union obliged member states to supply their national data on road accidents from 1991 onwards (93/704/EC) (1994).

Finland became member of the European Union (1995).

Police started to record road traffic accidents by means of computerised criminal registration system (1995).

Driving ban for repeated offences, new drivers' speed limit of 80 km/h lifted, 1 January 1996.

Amended rules for light traffic, daytime use of headlights compulsory also in built-up areas, 1 June 1997.

2000–

M category driving licence (Moped driving licence) (1 January 2000).

Council of State decision in principle about improvement of road traffic safety, including adoption of new traffic safety vision (18 January 2001).

Act on the use of communication equipment while in charge of a motor vehicle (1 Jan. 2003).

Revised provisions on the use of a reflector and obligation of cyclists to use safety helmet were added to the Road Traffic Act (1 Jan. 2003).

Amendment to the Road Traffic Act. Compulsory use of safety belts was extended to all vehicle stock. Provisions on use of children's safety equipment were tightened (1 May 2006).

Decree on school transport. Provisions on e.g. maximum speed, wearing of safety belts, use of alcolocks and route selection in school transport (1 Aug. 2006).

Taulukko 1. Tieliikenneonnettomuudet 1931–2006

Table 1. Road traffic accidents 1931–2006

Vuosi Year	Poliisin tietoon tulleet – Recorded by the police			Liikennevakuutuksesta korvatut – Accidents for which claims paid by traffic insurance ⁽²⁾
	Kuolemaan johtaneet Fatal	Loukkaantumiseen johtaneet Involving personal injury	Onnettomuudet All accidents	
1931	113	828	2 970	..
1935	142	1 234	4 074	..
1940	181	782	2 791	..
1945 ⁽¹⁾	275	1 161	3 451	..
1950	365	2 614	8 491	..
1955	476	4 915	18 066	..
1960	729	7 325	22 025	..
1961	750	8 633	25 085	..
1962	777	9 187	28 500	..
1963	855	9 410	29 270	..
1964	899	10 261	31 753	..
1965	976	11 245	37 217	..
1966	1 017	10 511	35 110	..
1967	890	10 682	32 040	..
1968	860	9 886	28 962	..
1969	929	10 439	29 053	..
1970	973	10 466	30 466	77 190
1971	1 041	10 424	30 005	82 266
1972	1 072	10 481	28 205	76 004
1973	980	10 415	29 071	73 344
1974	779	9 580	26 574	67 302
1975	842	9 495	27 608	73 183
1976	724	7 906	23 989	74 335
1977	636	7 652	24 287	75 337
1978	557	6 444 ⁽¹⁾	27 065	72 371
1979	582	6 356	28 668	79 660
1980	514	6 276	29 416	80 999
1981	518	6 655	31 303	91 507
1982	525	6 877	31 227	87 687
1983	541	7 132	37 651	92 503
1984	488	7 055	38 512	99 132
1985	499	7 260	40 400	101 850
1986	542	8 166	41 652	104 268
1987	522	8 114	43 198	106 093
1988	590	8 979	46 192	112 156
1989	677	9 005	43 402	111 391
1990	583	9 592	43 569	107 553
1991	570	8 804	39 983	100 511
1992	541	7 341	..	91 043
1993	434	5 713	..	81 518
1994	423	5 822	..	83 785
1995	411	7 401 ⁽¹⁾	..	84 865
1996	355	6 919	..	81 456
1997	391	6 589	31 944	80 756
1998	367	6 535	34 053	87 268
1999	391	6 606	35 499	89 151
2000	354	6 279	35 080	84 592
2001	386	6 065	35 660	92 191 ⁽¹⁾
2002	367	5 829	34 257	92 889
2003	346	6 561 ⁽¹⁾	31 905	93 352
2004	323	6 444	32 669	97 904
2005	343	6 679	34 238	99 865
2006	336	6 404	34 548	102 000*

¹⁾ Tilastointi muuttunut – Compilation method changed²⁾ Lähde: Liikennevakuutuskeskus – Source: The Finnish Motor Insurers' Centre

* Ennakkotieto – Preliminary data

Taulukko 2. Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet 1931–2006

Table 2. Killed and injured in road traffic accidents 1931–2006

Vuosi Year	Kuolleet – Killed		Loukkaantuneet – Injured	
	Yhteensä Total	Taajamissa In built-up areas	Yhteensä Total	Taajamissa In built-up areas
1931	119	..	1 047	..
1935	147	..	1 485	..
1940	227	..	1 089	..
1945 ⁽¹⁾	300	..	1 368	..
1950	375	..	3 224	..
1955	498	..	6 185	..
1960	765	..	9 716	..
1961	786	..	11 256	..
1962	810	..	12 175	..
1963	913	..	12 498	..
1964	964	..	14 163	..
1965	1 049	..	15 914	..
1966	1 098	..	14 827	..
1967	973	..	15 345	..
1968	939	..	14 370	..
1969	1 006	..	15 248	..
1970	1 055	..	16 028	..
1971	1 143	..	16 026	..
1972	1 156	..	15 985	..
1973	1 086	380	15 859	9 014
1974	865	376	14 167	9 061
1975	910	328	14 157	8 045
1976	804	318	11 706	6 664
1977	709	240	11 309	6 485
1978	610	222	8 701 ⁽¹⁾	5 190 ⁽¹⁾
1979	650	276	8 762	5 100
1980	551	219	8 442	4 923
1981	555	217	9 072	5 538
1982	569	184	9 117	5 224
1983	604	205	9 373	5 191
1984	541	191	9 198	5 207
1985	541	176	9 563	5 153
1986	612	181	10 762	5 929
1987	581	186	10 752	5 846
1988	653	178	11 909	6 188
1989	734	231	12 042	6 744
1990	649	206	12 758	6 886
1991	632	208	11 547	6 361
1992	601	174	9 899	5 187
1993	484	132	7 806	4 051
1994	480	131	8 080	4 431
1995	441	140	10 191 ⁽¹⁾	5 557 ⁽¹⁾
1996	404	105	9 299	5 227
1997	438	127	8 957	4 887
1998	400	106	9 097	4 843
1999	431	102	9 052	4 759
2000	396	103	8 508	4 443
2001	433	113	8 411	4 205
2002	415	105	8 156	4 036
2003	379	101	9 088 ⁽¹⁾	4 059 ⁽¹⁾
2004	375	82	8 791	4 130
2005	379	101	8 983	4 339
2006	336	98	8 580	4 115

¹⁾ Tilastointi muuttunut – Compilation method changed

Taulukko 3. Tieliikenteessä kuolleet tienkäyttäjärühmän ja iän mukaan 2006

Table 3. Killed in road traffic by road user group and age 2006

Tienkäyttäjä – Road user	Ikä – Age						
	0–5	6–9	10–14	15–17	18–20	21–24	25–34
Jalankulkija – Pedestrian	-	-	-	3	4	1	5
Polkupyörä, kuljettaja – Bicycle, driver	-	-	2	-	-	-	-
Polkupyörä, matkustaja – Bicycle, passenger	-	-	-	-	-	-	-
Mopo, kuljettaja – Moped, driver	-	-	-	8	-	-	-
Mopo, matkustaja – Moped, passenger	-	-	-	-	-	-	-
Moottoripyörä, kuljettaja – Motor cycle, driver	-	-	-	3	1	6	4
Moottoripyörä, matkustaja – Motor cycle, passenger	-	-	-	-	-	-	1
Henkilöauto, kuljettaja – Passenger car, driver	-	-	-	-	28	13	19
Henkilöauto, matkustaja – Passenger car, passenger	-	2	1	7	6	7	9
Linja-auto, kuljettaja – Bus, driver	-	-	-	-	-	-	-
Linja-auto, matkustaja – Bus, passenger	-	-	-	-	1	-	-
Pakettiauto, kuljettaja – Van, driver	-	-	-	-	-	-	-
Pakettiauto, matkustaja – Van, passenger	-	-	-	-	-	-	-
Kuorma-auto, kuljettaja – Lorry, driver	-	-	-	-	-	-	2
Kuorma-auto, matkustaja – Lorry, passenger	-	-	-	-	-	-	1
Traktori, kuljettaja – Agricultural tractor, driver	-	-	-	-	-	-	-
Traktori, matkustaja – Agricultural tractor, passenger	-	-	-	-	-	-	-
Muu, kuljettaja – Other, driver	-	-	-	-	-	-	1
Muu, matkustaja – Other, passenger	-	-	-	-	-	-	-
Yhteensä – Total	-	2	3	21	40	27	42

jatkuu – continues

Tienkäyttäjä – Road user	Ikä – Age					Yhteensä Total
	35–44	45–54	55–64	65–74	75–	
Jalankulkija – Pedestrian	3	6	8	9	10	49
Polkupyörä, kuljettaja – Bicycle, driver	2	2	9	8	6	29
Polkupyörä, matkustaja – Bicycle, passenger	-	-	-	-	-	-
Mopo, kuljettaja – Moped, driver	-	-	1	2	2	13
Mopo, matkustaja – Moped, passenger	-	-	-	-	-	-
Moottoripyörä, kuljettaja – Motor cycle, driver	5	4	-	-	-	23
Moottoripyörä, matkustaja – Motor cycle, passenger	-	-	-	-	-	1
Henkilöauto, kuljettaja – Passenger car, driver	23	23	22	13	13	154
Henkilöauto, matkustaja – Passenger car, passenger	2	5	3	3	4	49
Linja-auto, kuljettaja – Bus, driver	-	-	-	-	-	-
Linja-auto, matkustaja – Bus, passenger	-	-	1	-	-	2
Pakettiauto, kuljettaja – Van, driver	2	-	-	-	-	2
Pakettiauto, matkustaja – Van, passenger	-	1	-	-	-	1
Kuorma-auto, kuljettaja – Lorry, driver	2	1	1	-	-	6
Kuorma-auto, matkustaja – Lorry, passenger	-	-	-	-	-	1
Traktori, kuljettaja – Agricultural tractor, driver	-	-	1	-	1	2
Traktori, matkustaja – Agricultural tractor, passenger	-	-	-	-	-	-
Muu, kuljettaja – Other, driver	-	2	1	-	-	4
Muu, matkustaja – Other, passenger	-	-	-	-	-	-
Yhteensä – Total	39	44	47	35	36	336

Taulukko 4. Tieliikenteessä loukkaantuneet tienkäyttäjärühmän ja iän mukaan 2006

Table 4. Injured in road traffic by road user group and age 2006

Tienkäyttäjä – Road user	Ikä – Age						
	0–5	6–9	10–14	15–17	18–20	21–24	25–34
Jalankulkija – Pedestrian	14	25	49	39	39	24	46
Polkupyörä, kuljettaja – Bicycle, driver	5	39	142	81	37	54	80
Polkupyörä, matkustaja – Bicycle, passenger	2	-	1	2	-	-	-
Mopo, kuljettaja – Moped, driver	-	-	33	565	16	12	17
Mopo, matkustaja – Moped, passenger	-	-	24	52	2	-	1
Moottoripyörä, kuljettaja – Motor cycle, driver	-	-	5	155	35	68	128
Moottoripyörä, matkustaja – Motor cycle, passenger	-	-	8	16	7	9	7
Henkilöauto, kuljettaja – Passenger car, driver	-	-	3	29	477	313	535
Henkilöauto, matkustaja – Passenger car, passenger	69	45	99	251	252	211	240
Linja-auto, kuljettaja – Bus, driver	-	-	-	-	-	-	4
Linja-auto, matkustaja – Bus, passenger	3	2	3	11	8	10	18
Pakettiauto, kuljettaja – Van, driver	-	-	-	3	22	15	43
Pakettiauto, matkustaja – Van, passenger	3	3	3	6	7	6	10
Kuorma-auto, kuljettaja – Lorry, driver	-	-	-	-	8	25	31
Kuorma-auto, matkustaja – Lorry, passenger	-	-	1	2	-	-	1
Traktori, kuljettaja – Agricultural tractor, driver	-	-	-	4	-	1	4
Traktori, matkustaja – Agricultural tractor, passenger	-	-	4	4	-	-	-
Muu, kuljettaja – Other, driver	-	-	-	4	6	4	13
Muu, matkustaja – Other, passenger	-	1	2	1	2	3	3
Yhteensä – Total	96	115	377	1 225	918	755	1 181

jatkuu – continues

Tienkäyttäjä – Road user	Ikä – Age					Yhteensä Total
	35–44	45–54	55–64	65–74	75–	
Jalankulkija – Pedestrian	57	75	68	80	85	601
Polkupyörä, kuljettaja – Bicycle, driver	103	145	114	96	68	964
Polkupyörä, matkustaja – Bicycle, passenger	-	-	-	-	-	5
Mopo, kuljettaja – Moped, driver	19	22	18	9	4	715
Mopo, matkustaja – Moped, passenger	1	-	-	-	1	81
Moottoripyörä, kuljettaja – Motor cycle, driver	118	80	28	3	-	620
Moottoripyörä, matkustaja – Motor cycle, passenger	12	12	1	-	-	72
Henkilöauto, kuljettaja – Passenger car, driver	527	452	318	184	134	2 972
Henkilöauto, matkustaja – Passenger car, passenger	161	147	143	112	88	1 818
Linja-auto, kuljettaja – Bus, driver	4	14	4	-	-	26
Linja-auto, matkustaja – Bus, passenger	12	43	42	6	4	162
Pakettiauto, kuljettaja – Van, driver	37	34	39	16	3	212
Pakettiauto, matkustaja – Van, passenger	18	9	14	4	1	84
Kuorma-auto, kuljettaja – Lorry, driver	26	21	14	3	-	128
Kuorma-auto, matkustaja – Lorry, passenger	4	2	5	-	-	15
Traktori, kuljettaja – Agricultural tractor, driver	8	2	2	1	2	24
Traktori, matkustaja – Agricultural tractor, passenger	-	-	1	-	-	9
Muu, kuljettaja – Other, driver	9	6	5	2	-	49
Muu, matkustaja – Other, passenger	5	2	2	2	-	23
Yhteensä – Total	1 121	1 066	818	518	390	8 580

Taulukko 5. Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet ikäryhmittäin 1975–2006

Table 5. Killed in road traffic accidents by age 1975–2006

Vuosi Year	Ikä – Age												Yhteensä Total
	0–5	6–9	10–14	15–17	18–20	21–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65–74 ¹⁾	75–	
1975	20	37	27	71	80	76	115	83	94	119	188	.	910
1980	8	13	15	30	35	33	76	54	72	63	152	.	551
1985	10	17	19	19	48	38	66	56	56	76	75	61	541
1986	15	7	14	39	47	51	62	73	82	70	72	80	612
1987	8	12	18	35	54	47	73	69	45	60	78	82	581
1988	19	12	19	35	59	58	90	81	56	66	82	76	653
1989	15	14	16	41	51	54	105	92	81	82	92	91	734
1990	12	15	18	43	66	63	84	69	60	61	87	71	649
1991	10	10	16	33	59	57	86	76	60	69	64	92	632
1992	9	14	23	38	42	52	85	65	65	52	83	73	601
1993	7	13	10	25	42	30	69	62	66	42	60	58	484
1994	6	12	21	23	41	32	56	69	65	39	58	58	480
1995	6	8	14	25	35	22	49	59	55	49	61	58	441
1996	6	11	14	26	40	30	43	45	43	44	55	47	404
1997	10	12	12	17	33	24	50	46	61	50	55	68	438
1998	1	4	11	22	33	25	61	41	66	32	61	43	400
1999	5	10	11	17	36	26	59	60	72	39	43	53	431
2000	6	6	8	16	32	19	45	56	55	47	53	53	396
2001	4	7	8	20	45	39	59	48	62	45	46	50	433
2002	6	4	8	15	43	30	52	52	66	40	52	47	415
2003	10	1	11	12	29	30	45	51	54	40	37	59	379
2004	5	5	3	21	34	40	44	43	44	39	47	50	375
2005	8	8	5	16	29	24	60	47	54	37	35	56	379
2006	0	2	3	21	40	27	42	39	44	47	35	36	336

¹⁾ 1975–1984 sisältää myös ikäryhmän 75– – 1975–1984 including age group 75–**Taulukko 6. Tieliikenneonnettomuuksissa loukkaantuneet ikäryhmittäin 1975–2006**

Table 6. Injured in road traffic accidents by age 1975–2006

Vuosi Year	Ikä – Age												Ei tietoa Unknown	Yhteensä Total
	0–5	6–9	10–14	15–17	18–20	21–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65–74 ¹⁾	75–		
1975	310	516	649	1 362	1 889	1 809	2 671	1 616	1 389	1 014	932	.	-	14 157
1980 ²⁾	138	238	414	824	949	825	1 510	967	1 047	727	803	.	-	8 442
1985	145	257	397	1 083	1 233	1 008	1 551	1 217	1 013	808	550	294	7	9 563
1986	182	310	489	1 209	1 344	1 124	1 745	1 443	1 097	814	582	406	17	10 762
1987	187	298	488	1 171	1 277	1 222	1 793	1 452	993	812	636	401	22	10 752
1988	201	281	526	1 217	1 462	1 262	2 003	1 729	1 156	988	682	369	33	11 909
1989	197	328	630	1 366	1 433	1 289	1 984	1 638	1 182	939	641	409	6	12 042
1990	199	345	644	1 454	1 452	1 295	2 114	1 896	1 306	943	683	426	1	12 758
1991	177	309	581	1 332	1 136	1 111	1 938	1 685	1 231	940	675	432	-	11 547
1992	149	281	526	1 059	965	927	1 641	1 452	1 157	779	592	371	-	9 899
1993	144	219	415	853	761	641	1 263	1 114	947	616	517	316	-	7 806
1994	129	241	489	816	774	672	1 304	1 109	1 049	662	509	326	-	8 080
1995 ²⁾	164	304	574	1 066	1 026	814	1 665	1 357	1 377	792	650	402	-	10 191
1996	155	272	509	961	944	737	1 523	1 252	1 164	786	638	358	-	9 299
1997	125	290	455	892	936	782	1 436	1 253	1 165	665	596	362	-	8 957
1998	122	265	465	864	1 005	785	1 389	1 317	1 222	727	573	363	-	9 097
1999	115	236	492	935	865	833	1 392	1 303	1 188	762	575	356	-	9 052
2000	105	222	404	858	925	727	1 316	1 176	1 203	643	559	370	-	8 508
2001	108	190	405	799	912	731	1 249	1 235	1 193	705	498	386	-	8 411
2002	97	179	425	749	944	730	1 242	1 132	1 114	725	481	338	-	8 156
2003 ²⁾	99	191	393	895	1 108	837	1 364	1 253	1 185	805	568	390	-	9 088
2004	107	181	401	998	1 010	875	1 334	1 135	1 067	771	523	389	-	8 791
2005	94	188	403	1 100	1 016	870	1 288	1 168	1 127	790	531	408	-	8 983
2006	96	115	377	1 225	918	755	1 181	1 121	1 066	818	518	390	-	8 580

¹⁾ 1975–1984 sisältää myös ikäryhmän 75– – 1975–1984 including age group 75–²⁾ Tilastointi muuttunut vuosien 1978, 1995 ja 2003 alussa – Compilation method changed at the beginning of 1978, 1995 and 2003

Taulukko 7. Kuolleet tienkäyttäjryhmittäin 1970–2006

Table 7. Killed by road user group 1970–2006

Vuosi Year	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car Kuljettaja Driver		Matkustaja Passenger	Muu auto Other car	Muu kulkuneuvo Other vehicle	Yhteensä Total
1970	322	151	95	38	179	175	56	39	1 055	
1975	264	137	78	56	166	153	31	25	910	
1980	139	107	43	21	138	64	25	14	551	
1985	126	93	32	28	162	75	21	4	541	
1986	135	84	30	24	180	124	29	6	612	
1987	136	86	25	22	161	117	28	6	581	
1988	131	69	35	26	228	123	25	16	653	
1989	167	103	31	29	227	125	45	7	734	
1990	105	101	27	28	223	120	37	8	649	
1991	130	71	28	34	205	128	33	3	632	
1992	116	88	15	22	199	121	24	16	601	
1993	86	67	13	13	182	92	25	6	484	
1994	87	63	22	10	169	93	30	6	480	
1995	72	74	20	13	155	76	21	10	441	
1996	70	46	17	16	158	69	19	9	404	
1997	69	61	16	8	163	84	28	9	438	
1998	62	54	16	9	157	75	21	6	400	
1999	67	63	8	13	179	72	19	10	431	
2000	62	53	9	10	159	65	27	11	396	
2001	62	59	7	16	181	81	20	7	433	
2002	40	53	7	22	183	84	20	6	415	
2003	59	39	12	23	150	67	25	4	379	
2004	49	26	14	20	151	70	41	4	375	
2005	45	43	4	30	162	69	20	6	379	
2006	49	29	13	24	154	49	12	6	336	

Taulukko 8. Loukkaantuneet tienkäyttäjryhmittäin 1980–2006

Table 8. Injured by road user group 1980–2006

Vuosi Year	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car Kuljettaja Driver		Matkustaja Passenger	Muu auto Other car	Muu kulkuneuvo Other vehicle	Yhteensä Total
1980	1 205	1 253	539	400	2 255	2 173	555	62	8 442	
1985	1 321	1 571	482	601	2 719	2 311	518	40	9 563	
1986	1 539	1 695	604	630	2 983	2 588	670	53	10 762	
1987	1 459	1 573	592	588	3 247	2 559	669	65	10 752	
1988	1 555	1 636	617	668	3 818	2 834	722	59	11 909	
1989	1 597	1 829	660	661	3 841	2 712	687	55	12 042	
1990	1 536	1 833	640	731	4 239	2 842	856	81	12 758	
1991	1 463	1 668	662	623	3 723	2 503	837	68	11 547	
1992	1 198	1 417	522	488	3 257	2 305	657	55	9 899	
1993	932	1 148	425	361	2 476	1 825	575	64	7 806	
1994	998	1 220	389	365	2 594	1 987	466	61	8 080	
1995 ⁽¹⁾	1 031	1 517	462	446	3 452	2 514	695	74	10 191	
1996	986	1 391	477	396	3 126	2 303	552	68	9 299	
1997	952	1 279	466	391	3 075	2 154	573	67	8 957	
1998	847	1 110	488	313	3 299	2 245	696	99	9 097	
1999	871	1 198	442	384	3 196	2 199	691	71	9 052	
2000	867	1 113	433	404	2 932	2 060	614	85	8 508	
2001	725	992	378	411	3 062	2 123	642	78	8 411	
2002	644	987	338	480	2 964	2 077	599	67	8 156	
2003 ⁽¹⁾	714	954	444	493	3 395	2 312	688	88	9 088	
2004	643	974	553	496	3 217	2 139	672	97	8 791	
2005	647	1 049	647	641	3 161	2 076	676	86	8 983	
2006	601	969	796	692	2 972	1 818	634	98	8 580	

¹⁾ Tilastointi muuttunut – Compilation method changed

Taulukko 9. Kuolemaan johtaneissa onnettomuuksissa osalliset ajoneuvot 2001–2006

Table 9. Vehicles involved in fatal road traffic accidents 2001–2006

Ajoneuvot – Vehicles	Vuosi – Year						Taajamissa 2006 In built-up areas
	2001	2002	2003	2004	2005	2006	
Polkupyöriä – Bicycles	61	57	40	29	44	31	25
Mopoja – Mopeds	10	7	12	14	5	14	3
Moottoripyöriä – Motor cycles	17	23	24	21	34	25	5
Henkilöautoja – Passenger cars	370	350	343	320	434	304	72
Pakettiautoja – Delivery vans	29	32	39	33	36	16	4
Kuorma-autoja – Lorries							
Ilman perävaunua – Without trailer	48	44	44	41	41	32	8
Perävaunulla – Trailer combination	61	55	57	46	52	57	4
Linja-autoja – Buses	21	17	12	7	13	16	7
Traktoreita – Agricultural tractors	7	5	8	5	5	2	-
Muita moottoriajoneuvoja Other motor vehicles	11	6	4	7	9	6	2
Raitiovaunuja – Trams	1	4	1	-	-	1	1
Junia – Trains	9	6	7	5	6	6	1
Muita kulkuneuvoja – Other vehicles	-	-	-	-	1	-	-
Ajoneuvoja yhteensä – Vehicles total	645	606	591	528	680	510	132

Taulukko 10. Loukkaantumiseen johtaneissa onnettomuuksissa osalliset ajoneuvot 2001–2006

Table 10. Vehicles involved in personal injury accidents 2001–2006

Ajoneuvot – Vehicles	Vuosi – Year						Taajamissa 2006 In built-up areas
	2001	2002	2003 ¹⁾	2004	2005	2006	
Polkupyöriä – Bicycles	1 049	1 035	1 000	1 026	1 103	1 015	890
Mopoja – Mopeds	408	368	481	611	704	852	639
Moottoripyöriä – Motor cycles	379	462	479	474	627	662	341
Henkilöautoja – Passenger cars	6 876	6 568	7 435	7 175	7 200	6 705	3 461
Pakettiautoja – Delivery vans	588	547	631	636	610	575	267
Kuorma-autoja – Lorries							
Ilman perävaunua – Without trailer	344	310	331	333	354	319	117
Perävaunulla – Trailer combination	179	209	229	220	215	196	28
Linja-autoja – Buses	199	205	191	172	172	191	136
Traktoreita – Agricultural tractors	75	62	86	72	76	77	13
Muita moottoriajoneuvoja Other motor vehicles	102	82	71	82	79	72	18
Raitiovaunuja – Trams	38	30	22	22	22	19	18
Junia – Trains	10	11	9	12	13	8	4
Muita kulkuneuvoja – Other vehicles	4	2	5	6	3	3	-
Ajoneuvoja yhteensä – Vehicles total	10 251	9 891	10 970	10 841	11 178	10 694	5 932

¹⁾ Tilastointi muuttunut – Compilation method changed

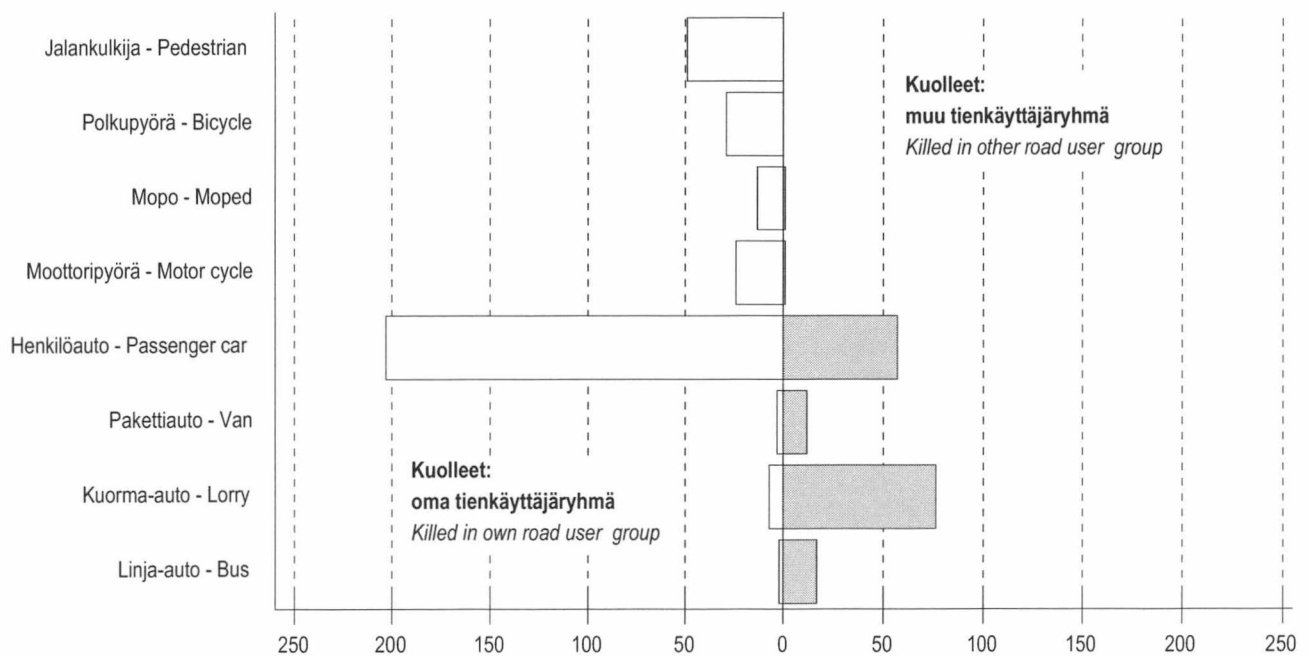
Taulukko 11. Moottoriajoneuvojen kuljettajat henkilövahinko-onnettomuuksissa ajokortin mukaan 2006

Table 11. Motor vehicle drivers in accidents involving casualties by type of vehicle and driving licence 2006

Ajokortti Driving licence	Kuljettajan liikenneyksikkö – Traffic unit of driver								Yhteensä Total
	Mopo Moped	Moottori- pyörä Motor cycle	Henkilö- auto Pass. car	Linja- auto Bus	Paketti- auto Van	Kuorma- auto Lorry	Traktori Agric. tractor	Muu Other	
M	456	2	8	-	-	-	-	-	466
T	191	7	4	-	-	-	13	-	215
A1, A	11	150	8	-	-	-	1	-	170
B1, B, BE	47	194	4 407	-	256	-	16	14	4 934
C1, C	16	197	1 539	-	206	163	26	7	2 154
CE, C1E	6	56	382	-	80	308	15	2	849
D1, D1E	-	2	9	8	3	-	-	-	22
D, DE	6	18	91	191	11	78	5	2	402
Harjoituslupa – Learning	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ei ajokorttia – No licence	63	51	322	-	14	5	1	-	456
Ei tietoa – Unknown	70	10	164	6	16	35	1	22	324
Yhteensä – Total	866	687	6 934	205	586	589	78	47	9 992

Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet osallisten tienkäyttäjryhmien mukaan 2006

Killed in road traffic accidents by road user group 2006



Vuonna 2006 kuoli 260 ihmistä onnettomuuksissa, joissa mukana oli henkilöauto. Surmansa saaneista 203 oli henkilöautonkuljettajia tai matkustajia ja 57 muuta tienkäyttäjää. In 2006, 260 persons were killed in accidents involving a passenger car. Of those killed 203 were drivers or passengers and 57 other road users.

Taulukko 12. Kuolleet ikäryhmittäin sukupuolen mukaan 1996–2006

Table 12. Killed in road traffic accidents by age group and gender 1996–2006

Vuosi Year	Ikä – Age												Yhteensä Total
	0–5	6–9	10–14	15–17	18–20	21–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65–74	75–	
Miehet – Men													
1996	2	7	11	19	30	26	31	32	32	30	35	23	278
1997	4	7	8	12	27	19	40	32	40	31	34	34	288
1998	1	0	8	18	26	20	45	32	46	27	38	28	289
1999	3	7	4	10	26	19	45	50	49	27	26	34	300
2000	2	3	4	12	21	13	28	41	43	35	32	29	263
2001	3	5	4	12	36	35	46	34	41	27	28	25	296
2002	3	1	5	8	36	24	41	41	51	26	35	30	301
2003	7	1	9	8	21	23	36	38	45	30	25	29	272
2004	3	3	2	15	24	31	32	32	33	27	25	30	257
2005	6	6	3	12	23	18	50	33	45	28	18	41	283
2006	0	0	2	15	33	25	32	27	35	32	20	20	241
Naiset – Women													
1996	4	4	3	7	10	4	12	13	11	14	20	24	126
1997	6	5	4	5	6	5	10	14	21	19	21	34	150
1998	0	4	3	4	7	5	16	9	20	5	23	15	111
1999	2	3	7	7	10	7	14	10	23	12	17	19	131
2000	4	3	4	4	11	6	17	15	12	12	21	24	133
2001	1	2	4	8	9	4	13	14	21	18	18	25	137
2002	3	3	3	7	7	6	11	11	15	14	17	17	114
2003	3	0	2	4	8	7	9	13	9	10	12	30	107
2004	2	2	1	6	10	9	12	11	11	12	22	20	118
2005	2	2	2	4	6	6	10	14	9	9	17	15	96
2006	0	2	1	6	7	2	10	12	9	15	15	16	95

Taulukko 13. Loukkaantuneet ikäryhmittäin sukupuolen mukaan 1996–2006

Table 13. Injured in road traffic accidents by age group and gender 1996–2006

Vuosi Year	Ikä – Age												Yhteensä Total
	0–5	6–9	10–14	15–17	18–20	21–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65–74	75–	
Miehet – Men													
1996	92	153	297	649	589	453	942	713	603	397	283	177	5 348
1997	70	170	275	619	574	482	902	758	656	347	273	181	5 307
1998	66	166	269	609	625	530	817	751	663	374	284	179	5 333
1999	64	130	272	625	548	508	827	722	632	381	266	165	5 140
2000	60	128	226	554	572	464	811	697	649	330	258	174	4 923
2001	52	115	221	526	561	455	793	735	645	361	224	176	4 864
2002	53	110	237	488	564	473	792	679	605	382	227	183	4 793
2003 ⁽¹⁾	44	106	219	597	658	517	857	711	643	411	253	183	5 199
2004	63	108	217	682	614	571	840	626	595	392	276	204	5 188
2005	47	119	223	760	589	559	811	679	635	438	249	192	5 301
2006	53	66	217	794	547	476	748	641	607	417	251	190	5 007
Naiset – Women													
1996	63	119	212	312	355	284	581	539	561	389	355	181	3 951
1997	55	120	180	273	362	300	534	495	509	318	323	181	3 650
1998	56	99	196	255	380	255	572	566	559	353	289	184	3 764
1999	51	106	220	310	317	325	565	581	556	381	309	191	3 912
2000	45	94	178	304	353	263	505	479	554	313	301	196	3 585
2001	56	75	184	273	351	276	456	500	548	344	274	210	3 547
2002	44	69	188	261	380	257	450	453	509	343	254	155	3 363
2003 ⁽¹⁾	55	85	174	298	450	320	507	542	542	394	315	207	3 889
2004	44	73	184	316	396	304	494	509	472	379	247	185	3 603
2005	47	69	180	340	427	311	477	489	492	352	282	216	3 682
2006	43	49	160	431	371	279	433	480	459	401	267	200	3 573

¹⁾ Tilastointi muuttunut – Compilation method changed

Taulukko 14. Kuolleet ikäryhmittäin, ikäryhmän 100 000 asukasta kohti 1985–2006

Table 14. Killed by age group per 100,000 inhabitants in the age group 1985–2006

Vuosi Year	Ikä – Age												Yhteensä Total
	0–5	6–9	10–14	15–17	18–20	21–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65–74	75–	
1985	3	7	6	9	21	13	8	8	10	15	20	25	11,1
1986	4	3	5	20	21	17	8	9	15	14	20	32	12,5
1987	2	5	6	18	25	16	9	9	8	12	21	32	11,8
1988	5	5	6	19	28	19	12	10	10	13	22	29	13,2
1989	4	5	5	23	26	18	14	11	14	16	24	33	14,8
1990	3	6	6	24	35	22	11	8	10	12	23	25	13,0
1991	3	4	5	18	32	20	11	9	10	14	16	33	12,6
1992	2	5	7	20	24	19	11	8	10	10	21	26	12,0
1993	2	5	3	13	24	12	9	8	10	8	15	20	9,6
1994	2	5	6	12	22	13	7	9	9	8	14	20	9,5
1995	2	3	4	13	18	9	7	7	8	10	14	20	8,6
1996	2	4	4	13	20	13	6	6	6	9	13	16	7,9
1997	3	5	4	9	17	10	7	6	8	10	13	22	8,5
1998	0	2	3	11	17	10	9	5	8	6	14	14	7,8
1999	1	4	3	8	19	10	9	8	9	7	10	16	8,4
2000	2	2	3	8	16	7	7	7	7	9	12	16	7,7
2001	1	3	3	10	23	15	9	6	7	8	11	15	8,4
2002	2	2	2	8	21	12	8	7	8	7	12	13	8,0
2003	3	0	3	6	14	12	7	7	7	6	8	16	7,3
2004	1	2	1	11	17	15	7	6	6	6	11	14	7,2
2005	2	3	2	8	15	9	9	6	7	5	8	15	7,2
2006	0	1	1	11	21	10	7	5	6	7	8	9	6,4

Taulukko 15. Kuolleet tienkäyttäjiryhmittäin 100 000 asukasta kohti 1985–2006

Table 15. Killed by road user group per 100,000 inhabitants 1985–2006

Vuosi Year	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car		Muu auto Other car	Muu kulkuneuvo Other vehicle	Yhteensä Total
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
1985	2,6	1,9	0,7	0,6	3,3	1,5	0,4	0,1	11,1
1986	2,7	1,7	0,6	0,5	3,7	2,5	0,6	0,1	12,5
1987	2,8	1,7	0,5	0,4	3,3	2,4	0,6	0,1	11,8
1988	2,7	1,4	0,7	0,5	4,6	2,5	0,5	0,3	13,2
1989	3,4	2,1	0,6	0,6	4,6	2,5	0,9	0,1	14,8
1990	2,1	2,0	0,5	0,6	4,5	2,4	0,7	0,2	13,0
1991	2,6	1,4	0,6	0,7	4,1	2,6	0,7	0,1	12,6
1992	2,3	1,7	0,3	0,4	4,0	2,4	0,5	0,3	12,0
1993	1,7	1,3	0,3	0,3	3,6	1,8	0,5	0,1	9,6
1994	1,7	1,2	0,4	0,2	3,3	1,8	0,6	0,1	9,5
1995	1,4	1,5	0,4	0,3	3,0	1,5	0,4	0,2	8,6
1996	1,4	0,9	0,3	0,3	3,1	1,3	0,4	0,2	7,9
1997	1,3	1,2	0,3	0,2	3,2	1,6	0,5	0,2	8,5
1998	1,2	1,0	0,3	0,2	3,1	1,5	0,4	0,1	7,8
1999	1,3	1,2	0,2	0,3	3,5	1,4	0,4	0,2	8,4
2000	1,2	1,0	0,2	0,2	3,1	1,3	0,5	0,2	7,7
2001	1,2	1,1	0,1	0,3	3,5	1,6	0,4	0,1	8,4
2002	0,8	1,0	0,1	0,4	3,5	1,6	0,4	0,1	8,0
2003	1,1	0,7	0,2	0,4	2,9	1,3	0,5	0,1	7,3
2004	0,9	0,5	0,3	0,4	2,9	1,3	0,8	0,1	7,2
2005	0,9	0,8	0,1	0,6	3,1	1,3	0,4	0,1	7,2
2006	0,9	0,6	0,2	0,5	2,9	0,9	0,2	0,1	6,4

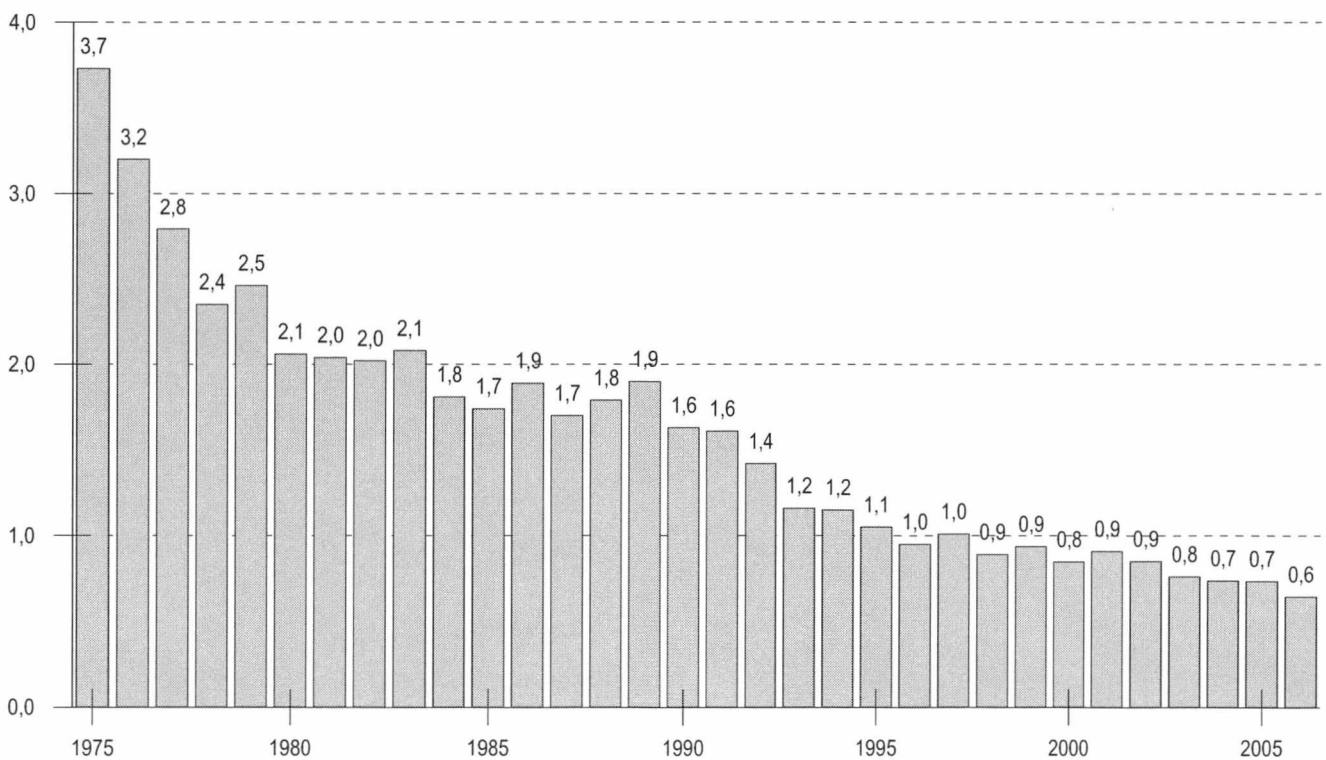
Taulukko 16. Kuolleet tienkäyttäjärhmittäin ikäryhmän 100 000 asukasta kohti 2006

Table 16. Killed by age group and road user group per 100,000 inhabitants 2006

Ikä Age	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Pass. car Kuljettaja Driver		Matkustaja Passenger	Muu auto Other car	Muu kulkuneuvo Other vehicle	Yhteensä Total
0–5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6–9	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	0,8
10–14	-	0,6	-	-	-	-	0,3	-	-	0,9
15–17	1,5	-	4,1	1,5	-	-	3,6	-	-	10,7
18–20	2,1	-	-	0,5	14,8	-	3,2	0,5	-	21,2
21–24	0,4	-	-	2,2	4,8	-	2,6	-	-	10,0
25–34	0,8	-	-	0,8	3,0	-	1,4	0,5	0,2	6,6
35–44	0,4	0,3	-	0,7	3,2	-	0,3	0,6	-	5,4
45–54	0,8	0,3	-	0,5	3,0	-	0,6	0,3	0,3	5,7
55–64	1,1	1,3	0,1	-	3,1	-	0,4	0,3	0,3	6,6
65–74	2,0	1,8	0,4	-	2,9	-	0,7	-	-	7,8
75–	2,5	1,5	0,5	-	3,3	-	1,0	-	0,3	9,2
Yhteensä Total	0,9	0,6	0,2	0,5	2,9		0,9	0,2	0,1	6,4

Kuolleet 100 miljoonaa autokilometriä kohti 1975–2006

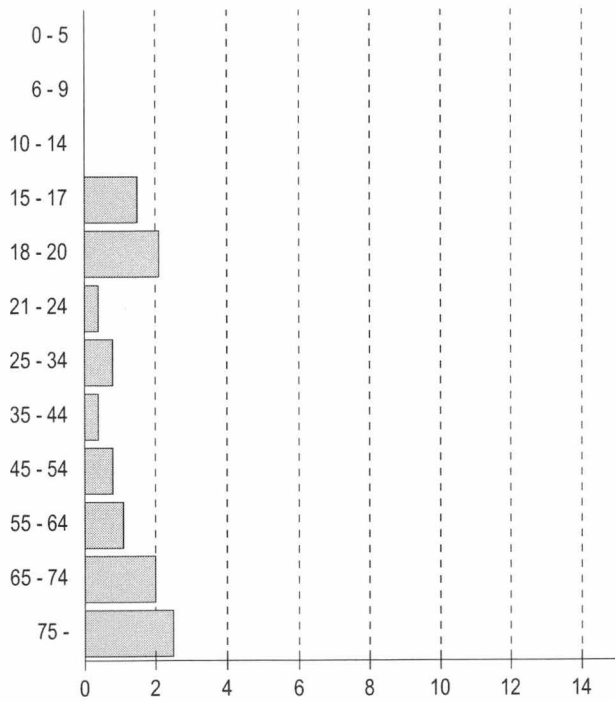
Killed per 100 million automobile kilometres 1975–2006



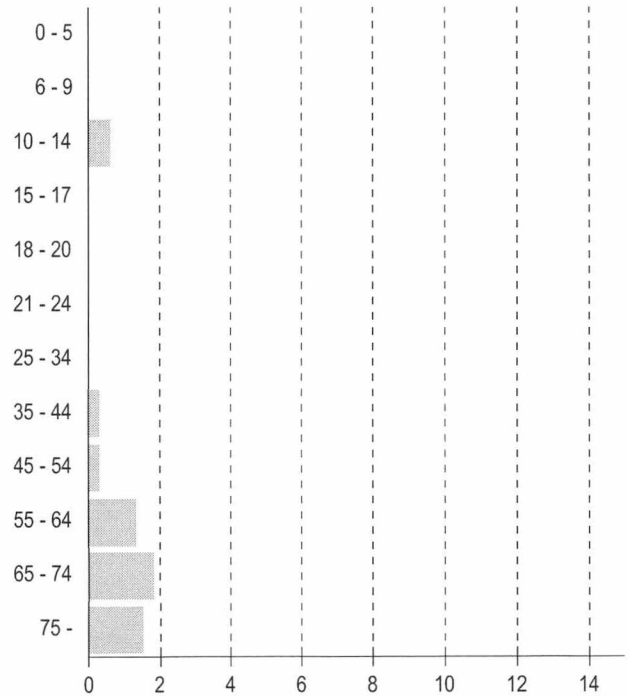
Lähteet: Tiehallinto, Tilastokeskus – Source: Finnish Road Administration, Statistics Finland

Kuolleet ikäryhmittäin, ikäryhmän 100 000 asukasta kohti 2006
Killed by age group per 100,000 inhabitants in the age group 2006

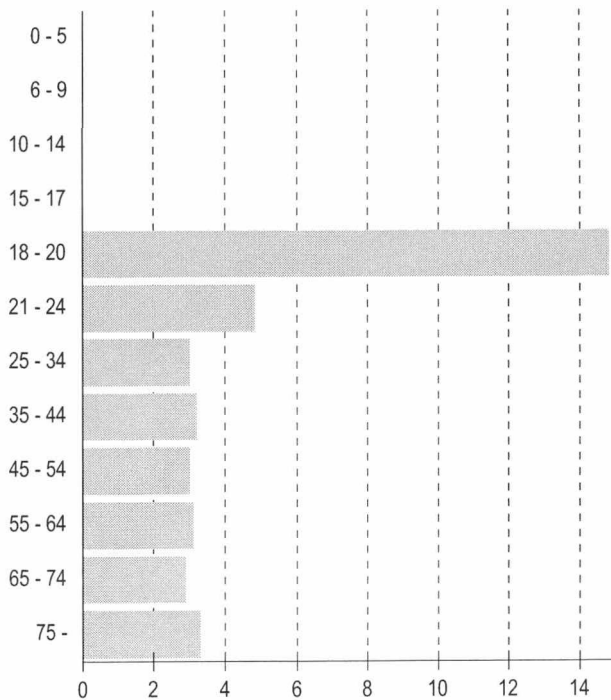
Jalankulkija - Pedestrian



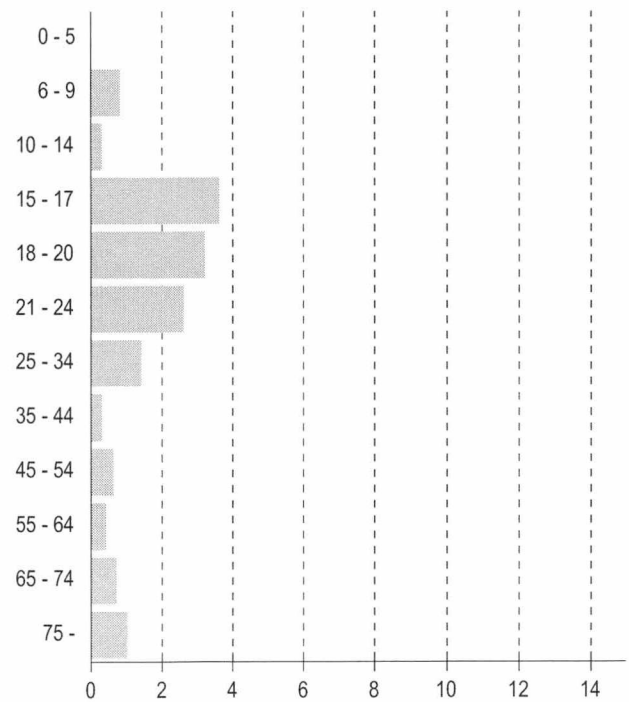
Polkupyörä - Bicycle



Henkilöauton kuljettaja
Passenger car, driver



Henkilöauton matkustaja
Passenger car, passenger



Taulukko 17. Kuolleet ja loukkaantuneet kuukausittain 2001–2006

Table 17. Killed and injured by month 2001–2006

Kuukausi – Month	Vuosi – Year						Rattijuopumustapauksissa 2006 Involving drunken driver
	2001	2002	2003	2004	2005	2006	
Kuolleet – Killed							
Tammikuu – January	36	36	22	25	50	15	1
Helmikuu – February	29	30	23	19	20	22	3
Maaliskuu – March	29	25	25	40	24	16	2
Huhtikuu – April	30	26	26	38	19	16	7
Toukokuu – May	30	31	29	42	32	27	9
Kesäkuu – June	45	43	26	28	41	32	13
Heinäkuu – July	58	37	32	26	44	36	11
Elokuu – August	34	59	43	25	42	45	16
Syyskuu – September	25	35	42	40	35	40	7
Lokakuu – October	43	26	33	38	24	30	4
Marraskuu – November	41	36	32	28	28	24	8
Joulukuu – December	33	31	46	26	20	33	7
Yhteensä – Total	433	415	379	375	379	336	88
Loukkaantuneet – Injured							
	2001	2002	Vuosi – Year		2005	2006	
			2003⁽¹⁾	2004			
Tammikuu – January	614	671	621	676	682	474	48
Helmikuu – February	476	561	470	571	472	550	43
Maaliskuu – March	515	518	470	522	499	473	39
Huhtikuu – April	532	538	590	551	490	430	79
Toukokuu – May	688	718	735	746	834	682	88
Kesäkuu – June	902	782	849	778	866	1 013	131
Heinäkuu – July	900	846	902	913	1 124	983	124
Elokuu – August	902	959	989	914	984	946	127
Syyskuu – September	858	743	918	760	864	891	97
Lokakuu – October	716	611	880	830	789	806	95
Marraskuu – November	698	649	748	740	716	603	50
Joulukuu – December	610	560	916	790	663	729	80
Yhteensä – Total	8 411	8 156	9 088	8 791	8 983	8 580	1 001

¹⁾ Tilastointi muuttunut – Compilation method changed**Taulukko 18. Kuolleet ja loukkaantuneet viikonpäivittäin 2001–2006**

Table 18. Killed and injured by day of week 2001–2006

Viikonpäivä – Day of week	Vuosi – Year						Rattijuopumustapauksissa 2006 Involving drunken driver
	2001	2002	2003	2004	2005	2006	
Kuolleet – Killed							
Maanantai – Monday	75	65	42	66	53	42	6
Tiistai – Tuesday	56	57	59	42	46	40	4
Keskiviikko – Wednesday	48	63	55	43	45	55	14
Torstai – Thursday	76	57	45	48	58	45	11
Perjantai – Friday	68	70	54	86	73	53	13
Lauantai – Saturday	58	52	69	55	70	65	28
Sunnuntai – Sunday	52	51	55	35	34	36	12
Yhteensä – Total	433	415	379	375	379	336	88
Loukkaantuneet – Injured							
	2001	2002	Vuosi – Year		2005	2006	
			2003⁽¹⁾	2004			
Maanantai – Monday	1 266	1 112	1 293	1 270	1 244	1 184	86
Tiistai – Tuesday	1 132	1 170	1 129	1 233	1 178	1 099	72
Keskiviikko – Wednesday	1 105	1 039	1 210	1 194	1 139	1 173	87
Torstai – Thursday	1 111	1 172	1 263	1 270	1 365	1 244	121
Perjantai – Friday	1 362	1 354	1 532	1 337	1 477	1 480	150
Lauantai – Saturday	1 253	1 323	1 476	1 450	1 425	1 405	303
Sunnuntai – Sunday	1 182	986	1 185	1 037	1 155	995	182
Yhteensä – Total	8 411	8 156	9 088	8 791	8 983	8 580	1 001

¹⁾ Tilastointi muuttunut – Compilation method changed

Taulukko 19. Kuolleet vuorokauden ajan mukaan 2001–2006

Table 19. Killed by hour of day 2001–2006

Aika – Hour	Vuosi – Year						Rattijuopumustapauksissa 2006 Involving drunken driver
	2001	2002	2003	2004	2005	2006	
0–	15	15	10	11	13	8	5
1–	18	12	12	8	7	15	8
2–	11	5	8	31	11	16	7
3–	9	13	9	9	10	6	5
4–	12	9	7	12	5	6	6
5–	9	6	6	10	2	14	10
6–	14	10	6	12	12	6	2
7–	21	12	13	15	16	11	2
8–	20	18	11	9	10	12	1
9–	14	24	7	15	11	16	3
10–	19	15	23	17	24	9	1
11–	17	20	21	11	13	18	3
12–	18	17	27	25	18	20	2
13–	31	27	26	21	26	23	0
14–	20	30	26	15	27	19	0
15–	26	21	30	27	29	22	5
16–	22	24	31	22	35	22	1
17–	23	30	18	19	30	19	7
18–	22	16	23	20	9	19	3
19–	28	22	17	16	24	11	1
20–	18	18	16	11	10	12	3
21–	21	15	15	15	10	8	4
22–	6	18	10	17	19	13	4
23–	19	18	7	7	8	11	5
Yhteensä – Total	433	415	379	375	379	336	88

Taulukko 20. Loukkaantuneet vuorokauden ajan mukaan 2001–2006

Table 20. Injured by hour of day 2001–2006

Aika – Hour	Vuosi – Year						Rattijuopumustapauksissa 2006 Involving drunken driver
	2001	2002	2003 ⁽¹⁾	2004	2005	2006	
0–	228	172	195	198	238	183	75
1–	158	151	151	149	137	158	64
2–	183	128	182	145	164	183	102
3–	125	156	168	192	160	145	72
4–	142	102	143	186	137	125	62
5–	104	134	117	117	122	111	42
6–	211	172	198	202	216	236	20
7–	354	319	365	362	372	328	17
8–	334	313	374	349	319	349	17
9–	269	303	341	316	309	285	18
10–	338	328	353	321	348	328	16
11–	394	438	439	423	412	430	14
12–	526	396	559	500	472	432	17
13–	535	518	526	574	577	539	18
14–	613	599	645	578	630	609	15
15–	636	644	713	777	730	760	42
16–	700	671	819	771	852	689	41
17–	536	598	641	675	702	590	46
18–	475	525	498	440	525	538	36
19–	386	432	470	385	426	481	44
20–	403	373	408	372	378	354	48
21–	328	247	317	292	312	278	52
22–	232	256	244	273	231	249	52
23–	201	181	222	194	214	200	71
Yhteensä – Total	8 411	8 156	9 088	8 791	8 983	8 580	1 001

¹⁾ Tilastointi muuttunut – Compilation method changed

Taulukko 21. Kuolleet kuukausittain tienkäyttäjärühmän mukaan 2006

Table 21. Killed by month and road user group 2006

Kuukausi Month	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car Kuljettaja Driver		Muu auto Other car	Muu kulkuneuvo Other vehicle	Yhteensä Total
1.	3	-	-	-	10	2	-	-	15
2.	3	1	-	-	7	6	4	1	22
3.	3	1	-	-	11	-	1	-	16
4.	-	-	-	-	9	4	1	2	16
5.	1	2	3	-	17	3	-	1	27
6.	5	4	4	5	9	3	2	-	32
7.	5	8	2	6	13	2	-	-	36
8.	3	5	2	7	17	10	1	-	45
9.	4	4	2	5	16	7	2	-	40
10.	11	2	-	1	13	2	-	1	30
11.	3	1	-	-	16	3	1	-	24
12.	8	1	-	-	16	7	-	1	33
Yhteensä Total	49	29	13	24	154	49	12	6	336

Taulukko 22. Loukkaantuneet kuukausittain tienkäyttäjärühmän mukaan 2006

Table 22. Injured by month and road user group 2006

Kuukausi Month	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car Kuljettaja Driver		Muu auto Other car	Muu kulkuneuvo Other vehicle	Yhteensä Total
1.	57	27	8	-	205	122	42	13	474
2.	57	26	10	1	233	159	57	7	550
3.	42	18	8	-	214	116	62	13	473
4.	35	47	35	40	150	88	29	6	430
5.	41	92	76	103	220	110	36	4	682
6.	29	115	145	139	297	202	80	6	1 013
7.	33	130	119	151	279	231	32	8	983
8.	33	158	155	141	243	159	38	19	946
9.	59	149	123	72	292	137	55	4	891
10.	70	100	61	39	288	163	75	10	806
11.	74	48	22	3	249	134	70	3	603
12.	71	59	34	3	302	197	58	5	729
Yhteensä Total	601	969	796	692	2 972	1 818	634	98	8 580

Taulukko 23. Kuolleet onnettomuustyyppin mukaan 2001–2006

Table 23. Killed by type of accident 2001–2006

Onnettomuustyyppi Type of accident	Vuosi – Year						Taajamissa 2006 In built-up areas
	2001	2002	2003	2004	2005	2006	
0 Samat ajosuunnat (ajo suoraan) 0 Same directions (no turning)	16	24	13	7	14	9	-
1 Samat ajosuunnat (ajo kääntyen) 1 Same directions (turning)	11	9	14	10	12	7	2
2 Vastakkaiset ajosuunnat (ajo suoraan) 2 Opposite directions (no turning)	122	117	109	121	102	81	6
3 Vastakkaiset ajosuunnat (ajo kääntyen) 3 Opposite directions (turning)	7	13	9	9	7	9	1
4 Risteävät ajosuunnat (ajo suoraan) 4 Intersecting directions (no turning)	49	37	35	29	34	29	16
5 Risteävät ajosuunnat (ajo kääntyen) 5 Intersecting directions (turning)	24	15	15	17	18	12	4
6 Jalankulkijaonnettomuus (suojatiellä) 6 Pedestrian accident (on pedestrian crossing)	20	12	12	10	14	18	17
7 Jalankulkijaonnettomuus (muualla) 7 Pedestrian accident (elsewhere)	40	25	44	30	26	27	16
8 Tieltä suistuminen 8 Running off the road	98	122	95	107	104	121	18
9 Muu onnettomuus 9 Other accident	46	41	33	35	48	23	13
Yhteensä – Total	433	415	379	375	379	336	93

Taulukko 24. Loukkaantuneet onnettomuustyyppin mukaan 2001–2006

Table 24. Injured by type of accident 2001–2006

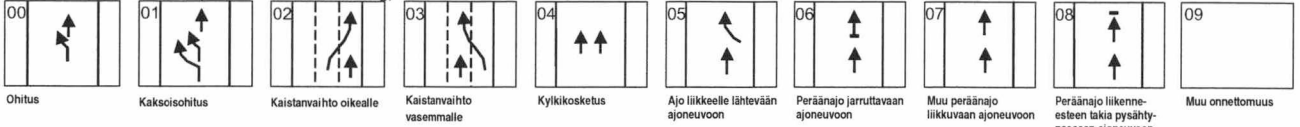
Onnettomuustyyppi Type of accident	Vuosi – Year						Taajamissa 2006 In built-up areas
	2001	2002	2003 ¹⁾	2004	2005	2006	
0 Samat ajosuunnat (ajo suoraan) 0 Same directions (no turning)	966	969	1 050	984	1 016	983	439
1 Samat ajosuunnat (ajo kääntyen) 1 Same directions (turning)	562	523	679	608	656	692	397
2 Vastakkaiset ajosuunnat (ajo suoraan) 2 Opposite directions (no turning)	981	924	899	863	847	830	230
3 Vastakkaiset ajosuunnat (ajo kääntyen) 3 Opposite directions (turning)	407	427	439	488	477	477	288
4 Risteävät ajosuunnat (ajo suoraan) 4 Intersecting directions (no turning)	1 312	1 158	1 258	1 231	1 320	1 401	1 049
5 Risteävät ajosuunnat (ajo kääntyen) 5 Intersecting directions (turning)	552	607	607	660	605	629	383
6 Jalankulkijaonnettomuus (suojatiellä) 6 Pedestrian accident (on pedestrian crossing)	337	300	319	286	284	277	272
7 Jalankulkijaonnettomuus (muualla) 7 Pedestrian accident (elsewhere)	304	272	334	270	268	290	204
8 Tieltä suistuminen 8 Running off the road	1 985	2 003	2 541	2 445	2 451	2 454	619
9 Muu onnettomuus 9 Other accident	1 005	973	962	956	1 059	547	234
Yhteensä – Total	8 411	8 156	9 088	8 791	8 983	8 580	4 115

¹⁾ Tilastointi muuttunut – Compilation method changed

Liikenneonnettomuustyyppikuvasto
Classification of accident types

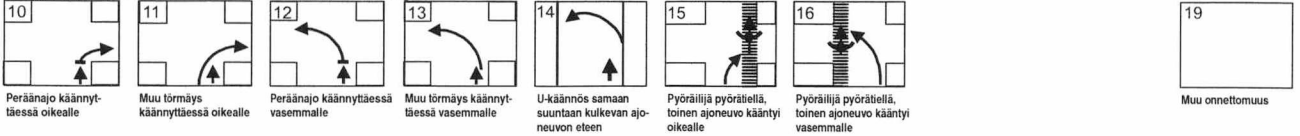
0 Samat ajosuunnat (mikään ajoneuvoista ei ollut kääntymässä)

Same direction of travel (none of vehicles turning)



1 Samat ajosuunnat (jokin ajoneuvoista oli kääntymässä)

Same direction of travel (at least one vehicle turning)



2 Vastakkaiset ajosuunnat (kohtaamisonnettomuus)

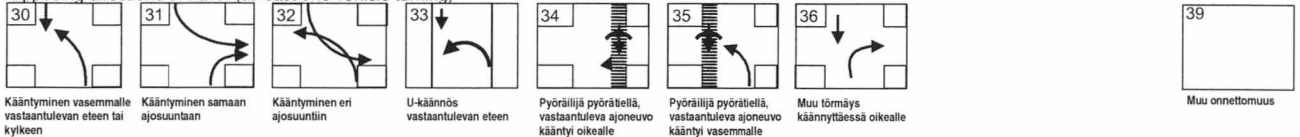
Opposing directions of travel (head-on collisions)



HUOM:
Kuvastossa olevia koodeja 09, 19, 29... käytetään, jos tyyppikuvastosta ei löydy suoraan onnettomuutta kuvaavaa tyyppiä, mutta se kuuluu johonkin ryhmään.

3 Vastakkaiset ajosuunnat (jokin ajoneuvoista oli kääntymässä)

Opposing directions of travel (at least one vehicle turning)



4 Risteävät ajosuunnat

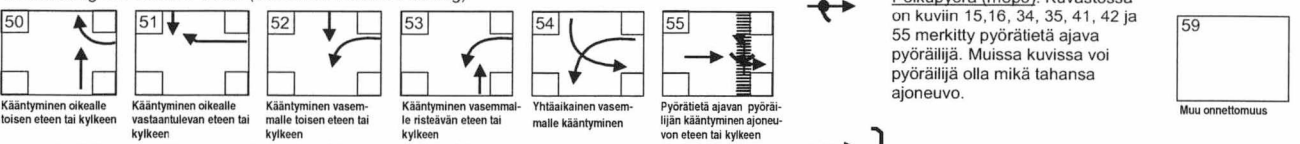
Intersecting directions of travel



Ajoneuvo: Kuvastossa tarkoitetaan ajoneuvolla TLA 2 §:ssä määriteltujen kulkuneuvojen lisäksi myös raitiovaunu.

5 Risteävät ajosuunnat (jokin ajoneuvoista oli kääntymässä)

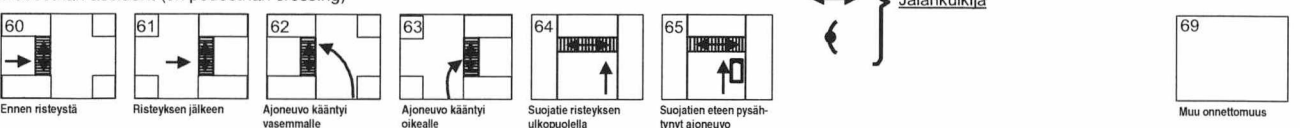
Intersecting directions of travel (at least one vehicle turning)



Polkupyörä (mopo): Kuvastossa on kuviin 15, 16, 34, 35, 41, 42 ja 55 merkitty pyörätietä ajava pyöräilijä. Muissa kuvissa voi pyöräilijä olla mikä tahansa ajoneuvo.

6 Jalankulkijaonnettomuus (jalankulkija suojatiellä)

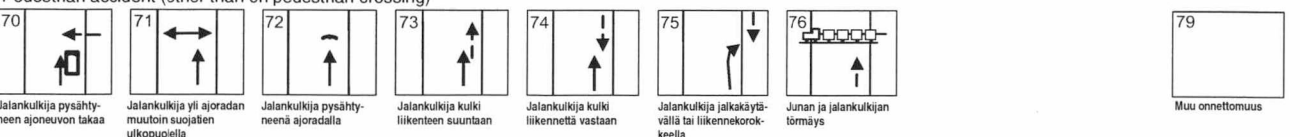
Pedestrian accident (on pedestrian crossing)



Jalankulkija

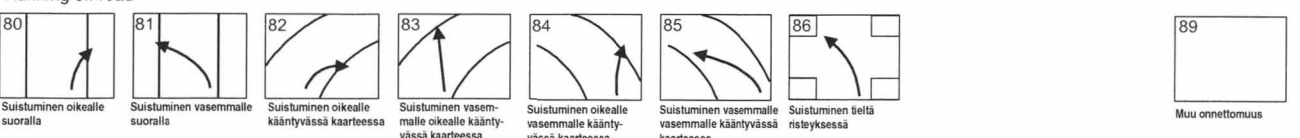
7 Jalankulkijaonnettomuus (muualla kuin suojatiellä)

Pedestrian accident (other than on pedestrian crossing)



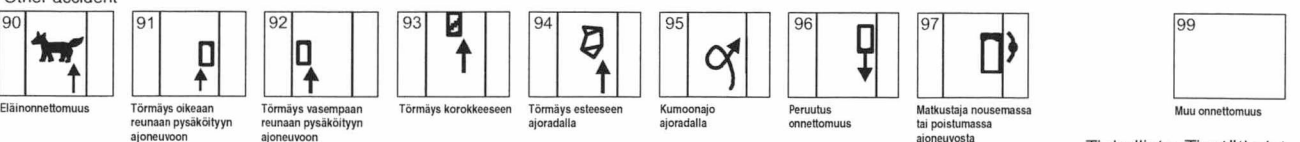
8 Tieltä suistuminen

Running off road



9 Muu onnettomuus

Other accident



Taulukko 25. Kuolleet onnettomuustyyppin ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2006

Table 25. Killed by type of accident and road user group 2006

Tyyppi Type	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car		Muu auto Other car	Muu kulkuneuvo Other vehicle	Yhteensä Total
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
0	1	-	-	3	3	2	-	-	9
1	-	2	2	-	2	-	1	-	7
2	-	3	1	3	63	8	3	-	81
3	-	1	2	3	3	-	-	-	9
4	-	8	3	1	12	5	-	-	29
5	-	3	2	1	4	2	-	-	12
6	18	-	-	-	-	-	-	-	18
7	27	-	-	-	-	-	-	-	27
8	1	2	-	12	65	31	7	3	121
9	2	10	3	1	2	1	1	3	23
Yhteensä Total	49	29	13	24	154	49	12	6	336

Taulukko 26. Loukkaantuneet onnettomuustyyppin ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2006

Table 26. Injured by type of accident and road user group 2006

Tyyppi Type	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car		Muu auto Other car	Muu kulkuneuvo Other vehicle	Yhteensä Total
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
0	3	44	84	86	413	245	88	20	983
1	-	176	103	67	188	115	39	4	692
2	-	47	70	28	373	218	88	6	830
3	-	84	72	58	134	114	14	1	477
4	5	465	197	67	359	247	49	12	1 401
5	-	100	102	77	188	126	31	5	629
6	270	2	4	1	-	-	-	-	277
7	273	8	4	2	1	1	1	-	290
8	16	5	76	197	1 170	657	293	40	2 454
9	34	38	84	109	146	95	31	10	547
Yhteensä Total	601	969	796	692	2 972	1 818	634	98	8 580

Taulukko 27. Kuolleet nopeusrajoituksen ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2006

Table 27. Killed by speed limit and road user group 2006

Tienkäyttäjä – Road user	Nopeusrajoitus – Speed limit						Yhteensä Total
	–40	50	60–70	80–90	100–110	120	
Jalankulkija – Pedestrian	16	17	4	8	4	-	49
Polkupyörä – Bicycle	8	14	2	4	1	-	29
Mopo – Moped	2	-	4	7	-	-	13
Moottoripyörä – Motor cycle	1	3	9	9	2	-	24
Henkilöauto, kulj. – Pass. car, driver	5	9	18	89	28	5	154
Henkilöauto, matk. – Pass. car, pass.	2	5	7	24	10	1	49
Linja-auto, kulj. – Bus, driver	-	-	-	-	-	-	-
Linja-auto, matk. – Bus, pass.	-	-	-	2	-	-	2
Pakettiauto, kulj. – Van, driver	-	-	-	1	1	-	2
Pakettiauto, matk. – Van, pass.	-	-	-	-	1	-	1
Kuorma-auto, kulj. – Lorry, driver	-	-	1	3	2	-	6
Kuorma-auto, matk. – Lorry, pass.	-	-	-	-	1	-	1
Traktori, kulj. – Agricult. tractor, driver	-	1	-	-	1	-	2
Traktori, matk. – Agricult. tractor, pass.	-	-	-	-	-	-	-
Muu, kuljettaja – Other, driver	-	-	-	4	-	-	4
Muu, matkustaja – Other, passenger	-	-	-	-	-	-	-
Yhteensä – Total	34	49	45	151	51	6	336

Taulukko 28. Loukkaantuneet nopeusrajoituksen ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2006

Table 28. Injured by speed limit and road user group 2006

Tienkäyttäjä – Road user	Nopeusrajoitus – Speed limit						Yhteensä Total
	–40	50	60–70	80–90	100–110	120	
Jalankulkija – Pedestrian	287	226	37	47	4	-	601
Polkupyörä – Bicycle	433	400	73	51	12	-	969
Mopo – Moped	309	297	77	99	14	-	796
Moottoripyörä – Motor cycle	193	165	107	188	38	1	692
Henkilöauto, kulj. – Pass. car, driver	374	535	531	1 082	398	52	2 972
Henkilöauto, matk. – Pass. car, pass.	269	359	309	634	218	29	1 818
Linja-auto, kulj. – Bus, driver	5	8	2	10	1	-	26
Linja-auto, matk. – Bus, pass.	17	43	16	86	-	-	162
Pakettiauto, kulj. – Van, driver	19	31	36	91	35	-	212
Pakettiauto, matk. – Van, pass.	8	13	13	39	11	-	84
Kuorma-auto, kulj. – Lorry, driver	5	7	20	67	26	3	128
Kuorma-auto, matk. – Lorry, pass.	1	-	3	9	2	-	15
Traktori, kulj. – Agricult. tractor, driver	1	2	4	17	-	-	24
Traktori, matk. – Agricult. tractor, pass.	2	-	2	5	-	-	9
Muu, kuljettaja – Other, driver	6	5	10	26	2	-	49
Muu, matkustaja – Other, passenger	11	2	1	9	-	-	23
Yhteensä – Total	1 940	2 093	1 241	2 460	761	85	8 580

Taulukko 29. Kuolleet tielajin ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2006

Table 29. Killed by road class and road user group 2006

Tienkäyttäjä – Road user	Moottoritie Motorway	Moottori- liikennetie Semi-motorway	Valtatie Main road I class	Kantatie Main road II class	Muu maantie Other highway	Paikallistie Local road	Puuttuu Not stated	Kunnan Municipal	Yksityinen Private
Jalankulkija – Pedestrian	1	-	7	-	4	2	-	32	3
Polkupyörä – Bicycle	-	-	3	-	3	2	-	20	1
Mopo – Moped	-	-	3	1	5	2	-	2	-
Moottoripyörä – Motor cycle	2	-	3	3	8	4	-	3	1
Henkilöauto, kulj. – Pass. car, driver	8	4	61	15	40	10	1	14	1
Henkilöauto, matk. – Pass. car, pass.	5	1	8	2	20	7	1	4	1
Linja-auto, kulj. – Bus, driver	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Linja-auto, matk. – Bus, pass.	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Pakettiauto, kulj. – Van, driver	-	-	1	-	1	-	-	-	-
Pakettiauto, matk. – Van, pass.	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Kuorma-auto, kulj. – Lorry, driver	-	-	3	1	2	-	-	-	-
Kuorma-auto, matk. – Lorry, pass.	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Traktori, kulj. – Agricult. tractor, driver	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Traktori, matk. – Agricult. tractor, pass.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Muu, kulj. – Other, driver	-	-	-	-	1	1	-	1	1
Muu, matk. – Other, pass.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yhteensä – Total	17	5	92	22	85	28	2	77	8

Taulukko 30. Loukkaantuneet tielajin ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2006

Table 30. Injured by road class and road user group 2006

Tienkäyttäjä – Road user	Moottoritie Motorway	Moottori- liikennetie Semi-motorway	Valtatie Main road I class	Kantatie Main road II class	Muu maantie Other highway	Paikallistie Local road	Puuttuu Not stated	Kunnan Municipal	Yksityinen Private
Jalankulkija – Pedestrian	1	-	20	14	48	23	6	452	37
Polkupyörä – Bicycle	-	-	42	19	101	42	22	721	22
Mopo – Moped	-	-	31	35	113	75	24	493	25
Moottoripyörä – Motor cycle	6	-	67	37	182	81	20	289	10
Henkilöauto, kulj. – Pass. car, driver	128	18	706	245	690	223	78	847	37
Henkilöauto, matk. – Pass. car, pass.	61	17	439	152	384	129	65	530	41
Linja-auto, kulj. – Bus, driver	1	-	6	2	4	1	-	12	-
Linja-auto, matk. – Bus, pass.	2	-	64	10	19	28	1	38	-
Pakettiauto, kulj. – Van, driver	6	1	59	18	52	16	4	48	8
Pakettiauto, matk. – Van, pass.	1	-	31	9	17	3	3	19	1
Kuorma-auto, kulj. – Lorry, driver	9	-	49	23	25	5	4	11	2
Kuorma-auto, matk. – Lorry, pass.	1	-	5	4	4	-	-	-	1
Traktori, kulj. – Agricult. tractor, driver	-	-	1	1	8	5	3	2	4
Traktori, matk. – Agricult. tractor, pass.	-	-	-	-	2	4	2	-	1
Muu, kulj. – Other, driver	-	-	3	1	17	4	-	9	15
Muu, matk. – Other, pass.	-	-	1	-	7	1	-	12	2
Yhteensä – Total	216	36	1 524	570	1 673	640	232	3 483	206

Taulukko 31. Kuolleet valoisuuden ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2006

Table 31. Killed by light condition and road user group 2006

Tienkäyttäjä – Road user	Päivänvalo Daylight	Hämärä Dawn/dusk	Pimeä Dark	Pimeä, tie valaistu Dark, road lighted	Yhteensä Total
Jalankulkija – Pedestrian	20	1	11	17	49
Polkupyörä – Bicycle	24	1	2	2	29
Mopo – Moped	11	-	1	1	13
Moottoripyörä – Motor cycle	17	3	2	2	24
Henkilöauto, kuljettaja – Passenger car, driver	90	13	33	18	154
Henkilöauto, matk – Passenger car, passenger	22	8	5	14	49
Linja-auto, kuljettaja – Bus, driver	-	-	-	-	-
Linja-auto, matkustaja – Bus, passenger	2	-	-	-	2
Pakettiauto, kuljettaja – Van, driver	1	-	1	-	2
Pakettiauto, matkustaja – Van, passenger	-	1	-	-	1
Kuorma-auto, kuljettaja – Lorry, driver	5	-	1	-	6
Kuorma-auto, matkustaja – Lorry, passenger	1	-	-	-	1
Traktori, kuljettaja – Agricultural tractor, driver	2	-	-	-	2
Traktori, matkustaja – Agricultural tractor, passenger	-	-	-	-	-
Muu, kuljettaja – Other, driver	3	-	1	-	4
Muu, matkustaja – Other, passenger	-	-	-	-	-
Yhteensä – Total	198	27	57	54	336

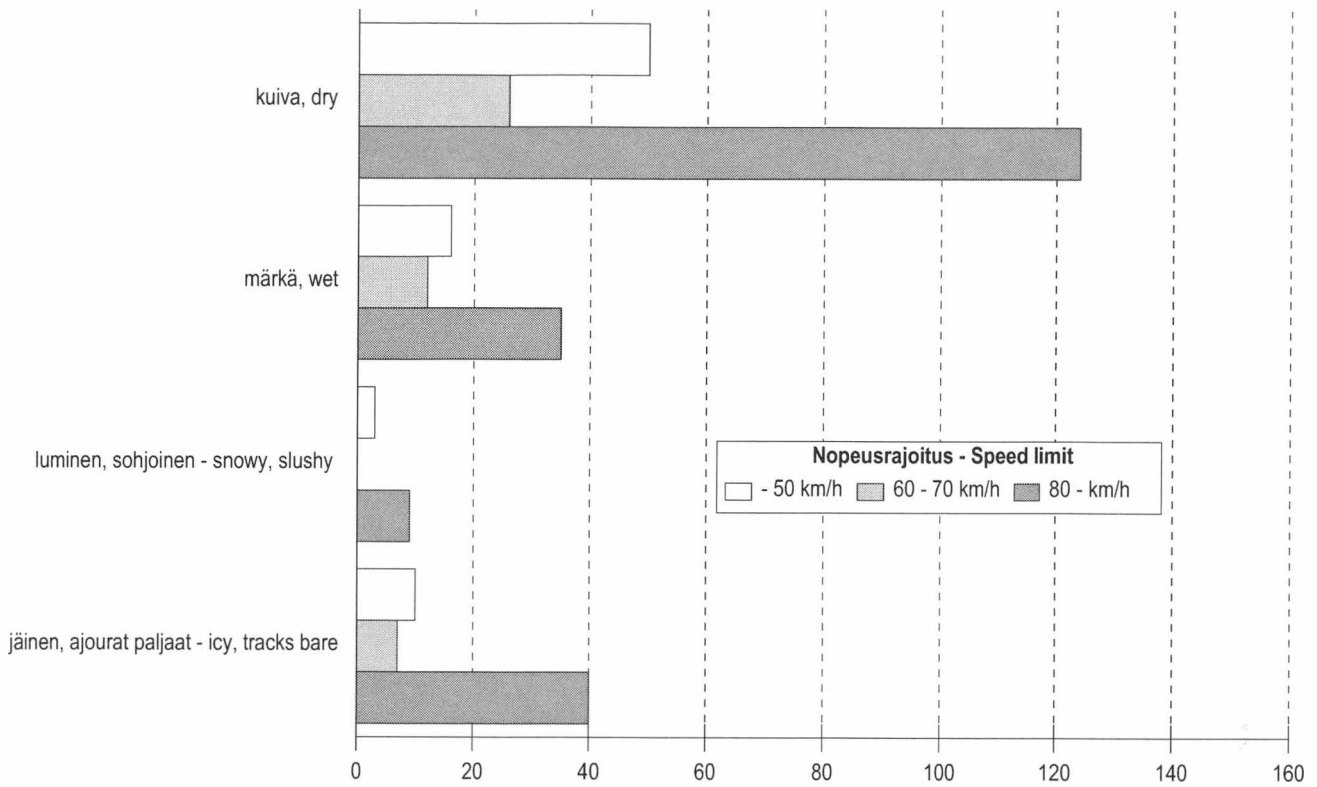
Taulukko 32. Loukkaantuneet valoisuuden ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2006

Table 32. Injured by light condition and road user group 2006

Tienkäyttäjä – Road user	Päivänvalo Daylight	Hämärä Dawn/dusk	Pimeä Dark	Pimeä, tie valaistu Dark, road lighted	Yhteensä Total
Jalankulkija – Pedestrian	338	38	50	175	601
Polkupyörä – Bicycle	798	34	22	115	969
Mopo – Moped	623	39	47	87	796
Moottoripyörä – Motor cycle	565	49	20	58	692
Henkilöauto, kuljettaja – Passenger car, driver	1 888	257	362	465	2 972
Henkilöauto, matk – Passenger car, passenger	1 099	141	253	325	1 818
Linja-auto, kuljettaja – Bus, driver	18	2	2	4	26
Linja-auto, matkustaja – Bus, passenger	122	6	-	34	162
Pakettiauto, kuljettaja – Van, driver	133	15	39	25	212
Pakettiauto, matkustaja – Van, passenger	50	8	11	15	84
Kuorma-auto, kuljettaja – Lorry, driver	80	11	26	11	128
Kuorma-auto, matkustaja – Lorry, passenger	8	2	3	2	15
Traktori, kuljettaja – Agricultural tractor, driver	20	3	-	1	24
Traktori, matkustaja – Agricultural tractor, passenger	8	1	-	-	9
Muu, kuljettaja – Other, driver	35	4	7	3	49
Muu, matkustaja – Other, passenger	18	3	-	2	23
Yhteensä – Total	5 803	613	842	1 322	8 580

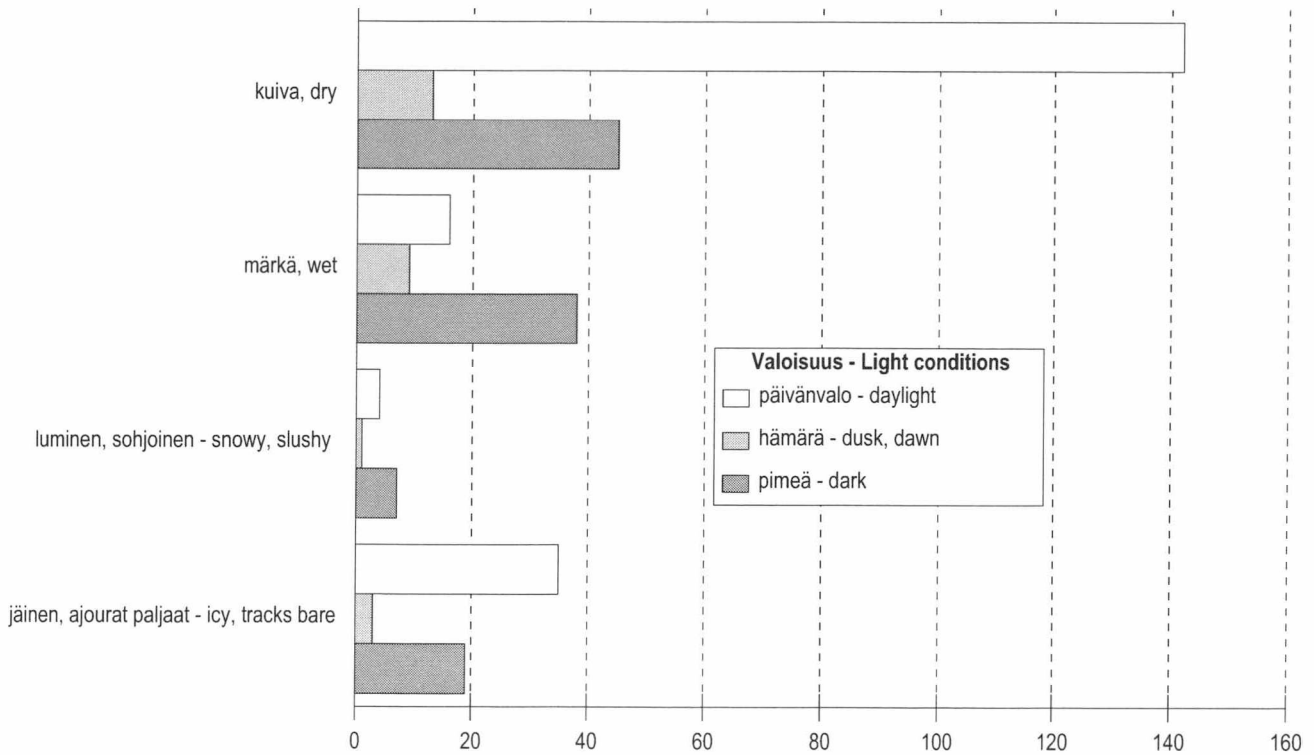
Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet kelin ja nopeusrajoituksen mukaan 2006

Killed by road surface condition and speed limit 2006



Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet kelin ja valoisuuden mukaan 2006

Killed by road surface condition and light condition 2006



Taulukko 33. Kuolleet risteyksen ja tienkäyttäjäröhmän mukaan 2006

Table 33. Killed by junction and road user group 2006

Tienkäyttäjä – Road user	Tasa-arvoinen Equal	Kärkikolmio Give way sign	Stop-merkki Stop sign	Liikennevalot Traffic lights	Muu risteys Other junction	Yhteensä Total
Jalankulkija – Pedestrian	1	4	-	3	7	15
Polkupyörä – Bicycle	1	6	-	2	4	13
Mopo – Moped	1	7	-	-	1	9
Moottoripyörä – Motor cycle	-	4	-	-	1	5
Henkilöauto, kulj. – Pass. car, driver	4	9	7	1	5	26
Henkilöauto, matk. – Pass. car, pass.	-	-	-	2	1	3
Linja-auto, kulj. – Bus, driver	-	-	-	-	-	-
Linja-auto, matk. – Bus, pass.	-	-	-	-	-	-
Pakettiauto, kulj. – Van, driver	-	-	-	-	-	-
Pakettiauto, matk. – Van, pass.	-	-	-	-	-	-
Kuorma-auto, kulj. – Lorry, driver	-	1	-	-	-	1
Kuorma-auto, matk. – Lorry, pass.	-	-	-	-	-	-
Traktori, kulj. – Agric. tractor, driver	-	-	-	-	-	-
Traktori, matk. – Agric. tractor, pass.	-	-	-	-	-	-
Muu, kulj. – Other, driver	-	-	-	-	-	-
Muu, matk. – Other, pass.	-	-	-	-	-	-
Yhteensä – Total	7	31	7	8	19	72

Taulukko 34. Loukkaantuneet risteyksen ja tienkäyttäjäröhmän mukaan 2006

Table 34. Injured by junction and road user group 2006

Tienkäyttäjä – Road user	Tasa-arvoinen Equal	Kärkikolmio Give way sign	Stop-merkki Stop sign	Liikennevalot Traffic lights	Muu risteys Other junction	Yhteensä Total
Jalankulkija – Pedestrian	30	54	4	82	70	240
Polkupyörä – Bicycle	106	272	12	103	185	678
Mopo – Moped	69	189	12	46	116	432
Moottoripyörä – Motor cycle	31	154	16	50	53	304
Henkilöauto, kulj. – Pass. car, driver	68	455	99	236	130	988
Henkilöauto, matk. – Pass. car, pass.	54	299	76	169	64	662
Linja-auto, kulj. – Bus, driver	-	2	-	5	-	7
Linja-auto, matk. – Bus, pass.	1	7	-	22	1	31
Pakettiauto, kulj. – Van, driver	4	34	11	15	10	74
Pakettiauto, matk. – Van, pass.	3	18	2	6	2	31
Kuorma-auto, kulj. – Lorry, driver	-	9	5	3	3	20
Kuorma-auto, matk. – Lorry, pass.	-	1	2	-	-	3
Traktori, kulj. – Agric. tractor, driver	-	3	-	-	1	4
Traktori, matk. – Agric. tractor, pass.	-	2	-	-	-	2
Muu, kulj. – Other, driver	-	1	-	1	5	7
Muu, matk. – Other, pass.	1	-	-	-	-	1
Yhteensä – Total	367	1 500	239	738	640	3 484

Taulukko 35. Kuolleet kelin ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2006

Table 35. Killed by road surface condition and road user group 2006

Tienkäyttäjä – Road user	Paljas – Bare		Urissa vettä Water in tracks	Luminen Snowy	Sohjoinen Slushy	Jäinen Icy	Urat paljaat Tracks bare	Ei tietoa Unknown	Yhteensä Total
	Kuiva Dry	Märkä Wet							
Jalankulkija – Pedestrian	24	13	1	2	1	6	2	-	49
Polkupyörä – Bicycle	19	3	-	-	-	3	-	4	29
Mopo – Moped	13	-	-	-	-	-	-	-	13
Moottoripyörä – Motor cycle	22	2	-	-	-	-	-	-	24
Henkilöauto, kulj. – Pass. car, driver	85	28	3	1	4	24	9	-	154
Henkilöauto, matk. – Pass. car, pass.	28	12	-	2	-	7	-	-	49
Linja-auto, kulj. – Bus, driver	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Linja-auto, matk. – Bus, pass.	-	-	-	-	-	-	2	-	2
Pakettiauto, kulj. – Van, driver	2	-	-	-	-	-	-	-	2
Pakettiauto, matk. – Van, pass.	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Kuorma-auto, kulj. – Lorry, driver	3	-	-	-	-	2	1	-	6
Kuorma-auto, matk. – Lorry, pass.	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Traktori, kulj. – Agricult. tractor, driver	2	-	-	-	-	-	-	-	2
Traktori, matk. – Agricult. tractor, pass.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Muu, kulj. – Other, driver	1	1	-	2	-	-	-	-	4
Muu, matk. – Other, pass.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yhteensä – Total	200	59	4	7	5	43	14	4	336

Taulukko 36. Loukkaantuneet kelin ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2006

Table 36. Injured by road surface condition and road user group 2006

Tienkäyttäjä – Road user	Paljas – Bare		Urissa vettä Water in tracks	Luminen Snowy	Sohjoinen Slushy	Jäinen Icy	Urat paljaat Tracks bare	Ei tietoa Unknown	Yhteensä Total
	Kuiva Dry	Märkä Wet							
Jalankulkija – Pedestrian	254	159	5	53	13	103	14	-	601
Polkupyörä – Bicycle	706	161	3	30	6	53	9	1	969
Mopo – Moped	636	120	-	20	4	15	1	-	796
Moottoripyörä – Motor cycle	639	48	1	3	-	1	-	-	692
Henkilöauto, kulj. – Pass. car, driver	1 494	582	18	189	76	528	84	1	2 972
Henkilöauto, matk. – Pass. car, pass.	946	347	11	116	56	295	47	-	1 818
Linja-auto, kulj. – Bus, driver	7	7	-	2	-	8	2	-	26
Linja-auto, matk. – Bus, pass.	52	14	2	12	27	50	5	-	162
Pakettiauto, kulj. – Van, driver	102	29	4	19	10	42	6	-	212
Pakettiauto, matk. – Van, pass.	40	10	2	7	2	19	4	-	84
Kuorma-auto, kulj. – Lorry, driver	62	25	2	3	7	26	3	-	128
Kuorma-auto, matk. – Lorry, pass.	7	2	-	-	2	4	-	-	15
Traktori, kulj. – Agricult. tractor, driver	12	5	-	2	1	4	-	-	24
Traktori, matk. – Agricult. tractor, pass.	4	3	-	-	2	-	-	-	9
Muu, kulj. – Other, driver	14	4	-	21	-	8	2	-	49
Muu, matk. – Other, pass.	18	2	-	1	-	2	-	-	23
Yhteensä – Total	4 993	1 518	48	478	206	1 158	177	2	8 580

Taulukko 37. Päihdetapauksissa kuolleet ja loukkaantuneet 1970–2006

Table 37. Road traffic accidents involving intoxicant 1970–2006

Vuosi Year	Kuolleet – Killed			Loukkaantuneet – Injured				
	Alkoholi- tapauksissa Drink-related	Muissa päihde- tapauksissa Involving other intoxicant	Rattijuopumustapauksissa Involving drunken driver Yhteensä Total	Juopuneet kuljettajat Drunken drivers	Sivulliset Outsiders	Alkoholi- tapauksissa Drink-related	Muissa päihde- tapauksissa Involving other intoxicant	Rattijuopumus- tapauksissa Involving drunken driver
1970	159	..	74	36	21	1 735	..	1 207
1971	218	..	126	68	32	..	..	1 446
1972	230	..	136	62	24	..	..	1 511
1973	224	..	129	61	21	2 208	..	1 722
1974	209	..	134	64	34	2 204	..	1 668
1975	215	..	140	69	30	2 165	..	1 738
1976	151	..	105	52	22	1 846	..	1 498
1977	163	..	103	62	17	1 777	..	1 395
1978	135	..	92	60	10	1 177 ⁽¹⁾	..	1 019 ⁽¹⁾
1979	129	..	91	53	11	1 127	..	960
1980	98	..	61	40	12	981	..	801
1981	98	..	64	42	8	1 066	..	888
1982	102	..	68	40	7	1 124	..	898
1983	112	..	74	43	8	1 042	..	840
1984	103	..	68	43	6	1 062	..	838
1985	93	..	54	34	6	1 173	..	933
1986	137	..	99	59	9	1 348	..	1 081
1987	109	..	76	41	4	1 396	..	1 110
1988	126	..	97	71	10	1 548	..	1 230
1989	169	5	127	77	18	1 893	21	1 538
1990	173	3	152	90	19	2 015	14	1 625
1991	173	8	128	73	15	1 878	27	1 475
1992	147	3	114	69	13	1 516	13	1 209
1993	126	1	97	61	10	1 090	13	901
1994	116	4	86	56	4	970	22	790
1995	114	10	83	51	12	1 354 ⁽¹⁾	33 ⁽¹⁾	1 045 ⁽¹⁾
1996	101	7	78	49	7	1 256	38	943
1997	109	9	89	56	12	1 233	75	975
1998	101	11	75	50	6	1 265	60	994
1999	113	10	83	52	10	1 201	87	948
2000	94	13	71	51	5	1 191	114	964
2001	114	17	82	52	6	1 180	84	994
2002	115	12	91	60	11	1 187	87	1 012
2003	76	4	67	49	7	1 273 ⁽¹⁾	107 ⁽¹⁾	1 127 ⁽¹⁾
2004	91	7	84	56	6	1 347	100	1 216
2005	99	7	89	65	8	1 244	79	1 129
2006	103	16	88	63	3	1 126	99	1 001

¹⁾ Tilastointi muuttunut – Compilation method changed**Taulukko 38. Henkilövahinko-onnettomuuksissa osalliset rattijuopot ikäryhmittäin 2006**

Table 38. Drunken drivers involved in accidents with casualties by age group 2006

Ikä Age	Kuolemaan johtaneet Fatal accidents	Loukkaantumiseen johtaneet Injurious accidents
–17	3	71
18–20	15	119
21–24	15	104
25–34	18	161
35–44	14	112
45–54	12	90
55–64	7	47
65–74	2	9
75–	-	4
Yhteensä – Total	86	717

Taulukko 39. Päihdetapauksissa kuolleet kuukauden mukaan 2006

Table 39. Killed in accidents involving intoxicant by month 2006

Kuukausi – Month	Alkoholi- tapauksissa <i>In drink-related cases</i>	Muissa päihdetapauksissa <i>In other accidents involving intoxicant</i>	Rattijuopumustapauksissa <i>In accidents involving drunken driver</i>		
			Juopuneet kuljettajat <i>Drunken drivers</i>	Juopuneen matkustajat <i>Pass. of drunken drivers</i>	Sivulliset <i>Outsiders</i>
Tammikuu – January	1	-	-	1	-
Helmikuu – February	4	1	1	2	-
Maaliskuu – March	2	3	2	-	-
Huhtikuu – April	7	4	6	1	-
Toukokuu – May	11	-	7	2	-
Kesäkuu – June	14	-	10	3	-
Heinäkuu – July	14	2	9	1	1
Elokuu – August	18	2	9	6	1
Syyskuu – September	7	1	3	3	1
Lokakuu – October	6	2	3	1	-
Marraskuu – November	9	-	7	1	-
Joulukuu – December	10	1	6	1	-
Yhteensä – Total	103	16	63	22	3

Taulukko 40. Päihdetapauksissa loukkaantuneet kuukauden mukaan 2006

Table 40. Injured in accidents involving intoxicant by month 2006

Kuukausi – Month	Alkoholi- tapauksissa <i>In drink-related cases</i>	Muissa päihdetapauksissa <i>In other accidents involving intoxicant</i>	Rattijuopumustapauksissa <i>In accidents involving drunken driver</i>		
			Juopuneet kuljettajat <i>Drunken drivers</i>	Juopuneen matkustajat <i>Pass. of drunken drivers</i>	Sivulliset <i>Outsiders</i>
Tammikuu – January	55	5	30	11	7
Helmikuu – February	53	4	22	14	7
Maaliskuu – March	41	6	18	12	9
Huhtikuu – April	89	12	43	22	14
Toukokuu – May	93	10	52	25	11
Kesäkuu – June	143	4	85	32	14
Heinäkuu – July	136	6	79	34	11
Elokuu – August	140	11	72	38	17
Syyskuu – September	107	16	56	29	12
Lokakuu – October	115	5	55	26	14
Marraskuu – November	58	9	22	14	14
Joulukuu – December	96	11	47	21	12
Yhteensä – Total	1 126	99	581	278	142

Taulukko 41. Alkoholitapauksissa kuolleet juopuneen osallisen tienkäyttäjryhmän mukaan 2006
 Table 41. Persons killed in accidents involving one or more persons under the influence of alcohol 2006

Juopunut osallinen <i>Intoxicated person involved</i>	Juopunut osallinen <i>Drunken participant</i>		Muu tienkäyttäjä – <i>Other vehicle</i>			Yhteensä <i>Total</i>
	Juopunut itse <i>Drunken person</i>	Juopuneen matkust. <i>Passenger</i>	Kuljettaja <i>Driver</i>	Matkustaja <i>Passenger</i>	Jalankulkija <i>Pedestrian</i>	
Jalankulkija – <i>Pedestrian</i>	9	-	-	-	1	10
Polkupyörä – <i>Bicycle</i>	6	-	-	-	-	6
Mopo – <i>Moped</i>	3	-	-	-	-	3
Moottoripyörä – <i>Motorcycle</i>	6	-	-	-	-	6
Henkilöauto – <i>Passenger car</i>	49	22	1	-	2	74
Linja-auto – <i>Bus/motor coach</i>	-	-	-	-	-	-
Pakettiauto – <i>Van, lorry < 3,500 kg</i>	2	-	-	-	-	2
Kuorma-auto – <i>Lorry > 3,500 kg</i>	-	-	-	-	-	-
Traktori – <i>Agricultural tractor</i>	-	-	-	-	-	-
Muu ajoneuvo – <i>Other vehicle</i>	3	-	-	-	-	3
Yhteensä – <i>Total</i>	78	22	1	-	3	104

Taulukko 42. Alkoholitapauksissa loukkaantuneet juopuneen osallisen tienkäyttäjryhmän mukaan 2006

Table 42. Persons injured in accidents involving one or more persons under the influence of alcohol 2006

Juopunut osallinen <i>Intoxicated person involved</i>	Juopunut osallinen <i>Drunken participant</i>		Muu tienkäyttäjä – <i>Other vehicle</i>			Yhteensä <i>Total</i>
	Juopunut itse <i>Drunken person</i>	Juopuneen matkust. <i>Passenger</i>	Kuljettaja <i>Driver</i>	Matkustaja <i>Passenger</i>	Jalankulkija <i>Pedestrian</i>	
Jalankulkija – <i>Pedestrian</i>	58	-	2	-	3	63
Polkupyörä – <i>Bicycle</i>	63	-	6	-	-	69
Mopo – <i>Moped</i>	66	11	5	-	1	83
Moottoripyörä – <i>Motorcycle</i>	45	6	1	2	3	57
Henkilöauto – <i>Passenger car</i>	419	252	72	33	16	792
Linja-auto – <i>Bus/motor coach</i>	-	-	-	-	-	-
Pakettiauto – <i>Van, lorry < 3,500 kg</i>	26	8	3	2	1	40
Kuorma-auto – <i>Lorry > 3,500 kg</i>	3	-	-	-	-	3
Traktori – <i>Agricultural tractor</i>	4	-	-	-	1	5
Muu ajoneuvo – <i>Other vehicle</i>	18	1	1	-	-	20
Yhteensä – <i>Total</i>	702	278	90	37	25	1 132

Jos onnettomuudessa on kaksi juopunutta, tapaus tulee kahteen eri soluun taulukoissa 41 ja 42.

If there are two drunken persons involved in an accident, the case appears in two different cells in Tables 41 and 42.

Taulukko 43. Kuolleet lääneittäin ja maakunnittain 2001–2006

Table 43. Killed by province and region 2001–2006

Lääni – Province Maakunta – Region	Vuosi – Year						100 000 henkeä kohti 2006 per 100,000 inhabitants
	2001	2002	2003	2004	2005	2006	
Manner-Suomi – Mainland Finland	433	414	376	373	378	334	6,4
Etelä-Suomi	145	127	121	101	134	107	5,0
Uusimaa	52	61	49	45	57	41	3,0
Itä-Uusimaa	12	7	4	8	12	10	10,8
Kanta-Häme	16	12	15	10	13	15	8,9
Päijät-Häme	35	15	17	9	17	9	4,5
Kymenlaakso	19	18	20	17	19	16	8,6
Etelä-Karjala	11	14	16	12	16	16	11,8
Länsi-Suomi	180	162	150	153	159	124	6,7
Varsinais-Suomi	46	31	36	19	37	26	5,7
Satakunta	27	21	23	12	17	22	9,6
Pirkanmaa	50	41	30	32	38	26	5,5
Keski-Suomi	27	29	29	42	28	21	7,8
Etelä-Pohjanmaa	16	26	16	32	22	20	10,3
Pohjanmaa	9	8	14	12	11	6	3,5
Keski-Pohjanmaa	5	6	2	4	6	3	4,2
Itä-Suomi	52	71	47	59	44	45	7,8
Etelä-Savo	20	26	8	19	17	18	11,2
Pohjois-Savo	20	24	25	24	11	19	7,6
Pohjois-Karjala	12	21	14	16	16	8	4,8
Oulu	34	35	42	41	28	40	8,6
Pohjois-Pohjanmaa	25	31	34	33	22	28	7,4
Kainuu	9	4	8	8	6	12	14,1
Lappi	22	19	16	19	13	18	9,7
Ahvenanmaa – Åland	-	1	3	2	1	2	7,5
Ahvenanmaa	-	1	3	2	1	2	7,5
Yhteensä – Total	433	415	379	375	379	336	6,4

Taulukko 44. Loukkaantuneet lääneittäin ja maakunnittain 2001–2006

Table 44. Injured by province and region 2001–2006

Lääni – Province Maakunta – Region	Vuosi – Year						100 000 henkeä kohti 2006 per 100,000 inhabitants
	2001	2002	2003 ¹⁾	2004	2005	2006	
Manner-Suomi – Mainland Finland	8 371	8 121	9 048	8 770	8 952	8 539	163
Etelä-Suomi	3 385	3 255	3 254	3 337	3 327	3 185	149
Uusimaa	2 048	1 942	1 873	1 866	1 870	1 826	134
Itä-Uusimaa	234	210	191	178	214	182	196
Kanta-Häme	199	218	253	308	267	234	139
Päijät-Häme	294	310	328	301	331	331	166
Kymenlaakso	353	346	352	392	427	384	207
Etelä-Karjala	257	229	257	292	218	228	168
Länsi-Suomi	3 153	2 945	3 673	3 322	3 402	3 247	175
Varsinais-Suomi	907	774	1 017	892	867	866	190
Satakunta	457	492	610	473	463	462	201
Pirkanmaa	643	610	779	652	726	660	141
Keski-Suomi	442	390	475	442	507	384	143
Etelä-Pohjanmaa	376	371	390	468	420	487	251
Pohjanmaa	231	217	283	272	296	249	143
Keski-Pohjanmaa	97	91	119	123	123	139	197
Itä-Suomi	826	847	859	913	1 003	945	163
Etelä-Savo	284	299	271	350	363	315	196
Pohjois-Savo	327	321	390	332	394	371	148
Pohjois-Karjala	215	227	198	231	246	259	154
Oulu	659	732	830	824	771	739	160
Pohjois-Pohjanmaa	515	623	707	682	596	597	158
Kainuu	144	109	123	142	175	142	166
Lappi	348	342	432	374	449	423	228
Ahvenanmaa – Åland	40	35	40	21	31	41	153
Ahvenanmaa	40	35	40	21	31	41	153
Yhteensä – Total	8 411	8 156	9 088	8 791	8 983	8 580	163

¹⁾ Tilastointi muuttunut – Compilation method changed

Taulukko 45. Tieliikenneonnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet kunnittain 2006
Table 45. Road accidents and persons killed or injured by municipality 2006

Maakunta Region	Kaikki onnettomuudet	Henkilövahinkoon joht. onnettomuudet		Kuolleet – Killed						
		Accidents involving casualties								
Kunta Municipality	All accidents	Yhteensä	Kuolemaan	Yhteensä	Jalankulkija	Polku-	Mopo	Moottori-	Henkilöauto – Passenger car	
		Total	johtaneet	Total	Pedes-	pyörä	Moped	pyörä	Kuljettaja	Matkustaja
		Inv. casualties	Fatal		trian	Bicycle		M.cycle	Driver	Passenger
Koko maa	34 548	6 740	324	336	49	29	13	24	154	49
<i>Whole country</i>										
Manner-Suomi	34 231	6 707	322	334	49	29	13	24	153	49
<i>Mainland Finland</i>										
Uusimaa	6 961	1 426	41	41	11	4	1	6	12	6
Espoo	669	182	3	3	1	1	-	-	-	-
Hanko	104	16	-	-	-	-	-	-	-	-
Helsinki	2 769	512	13	13	8	1	-	-	3	1
Hyvinkää	134	51	2	2	-	-	-	1	1	-
Inkoo	56	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Järvenpää	212	64	3	3	-	-	-	-	3	-
Karjaa	121	18	-	-	-	-	-	-	-	-
Karjalohja	15	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Karkkila	58	14	2	2	1	-	-	-	-	1
Kauniainen	11	4	1	1	-	-	-	1	-	-
Kerava	133	39	-	-	-	-	-	-	-	-
Kirkkonummi	211	39	-	-	-	-	-	-	-	-
Lohja	195	40	4	4	1	-	-	1	2	-
Mäntsälä	132	37	1	1	-	-	-	-	-	1
Nummi-Pusula	101	19	2	2	-	-	1	-	1	-
Nurmijärvi	165	47	2	2	-	-	-	1	1	-
Pohja	75	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Pormainen	23	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Sammatti	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Siuntio	33	12	-	-	-	-	-	-	-	-
Tammisaari	248	30	1	1	-	-	-	-	1	1
Tuusula	226	58	2	2	-	-	-	1	-	1
Vantaa	1 083	183	3	3	-	1	-	1	-	1
Vihti	182	42	2	2	-	1	-	-	1	-
Itä-Uusimaa	622	151	10	10	-	-	1	1	2	3
Askola	22	7	1	1	-	-	-	1	-	-
Lapinjärvi	21	5	1	1	-	-	-	-	-	1
Liljendal	8	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Lovisa	49	7	1	1	-	-	-	-	1	-
Myrskylä	9	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Pernaja	57	9	1	1	-	-	-	-	-	-
Porvoo	316	82	3	3	-	-	1	-	-	2
Pukkila	5	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruotsinpyhtää	23	8	1	1	-	-	-	-	-	-
Sipoo	112	23	2	2	-	-	-	-	1	-
Varsinais-Suomi	4 115	682	25	26	4	3	3	2	9	4
Alastaro	62	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Askainen	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aura	47	16	-	-	-	-	-	-	-	-
Dragsfjärd	11	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Haliikko	82	20	1	1	-	-	-	-	-	1
Houtskari	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Iniö	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kaarina	148	38	3	3	2	-	-	-	1	-
Kemiö	36	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiikala	32	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Kisko	33	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Korppoo	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Koski Tl	42	11	1	1	-	-	-	-	-	-
Kustavi	18	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuusjoki	23	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Laitila	82	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Lemu	12	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Lieto	93	20	2	2	-	-	-	-	2	-
Loimaa	235	30	1	1	-	-	1	-	-	-
Marttila	33	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Masku	38	10	-	-	-	-	-	-	-	-
Mellilä	27	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Merimasku	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mietoinen	12	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Muurila	24	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Mynämäki	48	6	1	1	-	1	-	-	-	-
Naantali	75	12	-	-	-	-	-	-	-	-
Nauvo	19	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Nousiainen	39	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Oripää	24	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Paimio	68	13	-	-	-	-	-	-	-	-
Parainen	74	16	-	-	-	-	-	-	-	-
Perniö	70	9	-	-	-	-	-	-	-	-
Pertteli	43	8	1	1	1	-	-	-	-	-
Piikkiö	58	17	2	2	-	1	1	-	-	-
Pyhäranta	25	6	1	1	-	-	-	-	1	-
Pöytyä	95	22	-	-	-	-	-	-	-	-

ALUETIEDOT – AREAL INFORMATION

Loukkaantuneet – Injured							Väkiluku 31.12.2005	Loukkaantuneet 100 000 asukasta kohti	Maakunta Region
Yhteensä Total	Jalankulkija Pedestrian	Polku- pyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottori- pyörä M.cycle	Henkilöauto – Passenger car Kuljettaja Driver		Population 31.12.2005	Injured per 100,000 inhabitants	Kunta Municipality
8 580	601	969	796	692	2 972	1 818	5 255 580	163	Koko maa Whole country
8 539	595	969	788	689	2 959	1 809	5 228 814	163	Manner-Suomi Mainland Finland
1 826	183	202	162	167	608	332	1 359 150	134	Uusimaa
236	17	27	25	28	81	46	231 704	102	Espoo
18	1	2	3	2	6	1	9 827	183	Hanko
611	114	94	38	44	170	94	560 905	109	Helsinki
62	3	9	6	9	20	10	43 848	141	Hyvinkää
9	-	-	1	1	4	1	5 310	169	Inkoo
79	4	9	11	10	24	18	37 505	211	Järvenpää
29	-	-	1	-	15	10	8 956	324	Karjaa
2	-	-	-	1	1	-	1 474	136	Karjalohja
17	3	1	3	2	5	2	8 807	193	Karkkila
3	-	1	2	-	-	-	8 457	35	Kauniainen
49	4	8	4	4	18	11	31 544	155	Kerava
51	5	5	6	4	19	8	33 581	152	Kirkkonummi
49	3	3	10	3	13	10	36 585	134	Lohja
51	1	1	2	4	26	12	18 226	280	Mäntsälä
33	1	-	1	4	14	11	6 002	550	Nurmi-Pusula
63	2	-	3	6	32	14	37 391	168	Nurmijärvi
2	-	-	1	1	-	-	4 874	41	Pohja
10	1	-	2	1	5	1	4 760	210	Pornainen
-	-	-	-	-	-	-	1 300	-	Sammatti
18	-	-	1	2	7	8	5 422	332	Siuntio
43	1	2	7	-	20	10	14 566	295	Tammisaari
68	2	6	16	11	21	5	34 890	195	Tuusula
254	19	30	17	28	75	38	187 281	136	Vantaa
69	2	4	2	2	32	22	25 935	266	Vinti
182	11	12	13	29	64	38	92 933	196	Itä-Uusimaa
8	-	-	1	4	2	1	4 555	176	Askola
5	-	1	-	-	3	1	2 937	170	Lapinjärvi
3	-	-	-	-	2	1	1 465	205	Liljendal
7	1	-	-	1	2	3	7 381	95	Loviisa
8	-	-	-	2	3	3	2 033	394	Myrskylä
9	-	1	-	-	6	-	3 925	229	Pernaja
106	7	10	9	15	32	23	46 982	226	Porvoo
6	-	-	-	1	2	2	2 024	296	Pukkila
7	-	-	1	1	3	1	2 912	240	Ruotsinpyhtää
23	3	-	2	5	9	3	18 719	123	Sipoo
866	43	101	93	88	305	158	455 584	190	Varsinais-Suomi
7	-	-	-	1	-	2	2 977	235	Alastaro
-	-	-	-	-	-	-	940	-	Askainen
27	-	1	-	3	9	6	3 699	730	Aura
1	-	-	-	1	-	-	3 365	30	Dragsfjärd
25	1	2	2	2	7	8	9 593	261	Haliikko
-	-	-	-	-	-	-	670	-	Houtskari
-	-	-	-	-	-	-	253	-	Iniö
51	1	5	15	4	12	10	21 943	232	Kaarina
11	-	2	3	1	4	1	3 293	334	Kemiö
3	-	-	1	-	2	-	1 834	164	Kiikala
8	-	-	-	-	8	-	1 876	426	Kisko
1	-	-	-	-	1	-	883	113	Korppoo
15	-	-	1	2	7	4	2 528	593	Koski TI
2	-	-	-	1	1	-	930	215	Kustavi
1	-	-	-	-	1	-	1 755	57	Kuusjoki
11	-	-	-	1	5	3	8 569	128	Laitila
1	-	-	1	-	-	-	1 635	61	Lemu
28	-	2	6	3	11	4	15 103	185	Lieto
39	-	4	1	4	20	8	13 098	298	Loimaa
10	1	-	2	-	4	3	2 064	484	Marttila
12	-	1	4	3	4	-	6 031	199	Masku
9	-	-	-	1	4	1	1 225	735	Mellilä
-	-	-	-	-	-	-	1 544	-	Merimasku
2	-	-	1	-	1	-	1 716	117	Mielainen
4	-	-	-	-	2	1	1 461	274	Muurila
5	1	1	-	2	-	-	6 342	79	Mynämäki
12	1	4	3	2	1	1	13 960	86	Naantali
1	-	-	-	-	1	-	1 429	70	Nauvo
5	-	3	1	-	-	1	4 518	111	Nousiainen
2	-	-	-	-	2	-	1 335	150	Ornpää
14	-	1	-	4	4	4	9 876	142	Paimio
18	1	3	1	1	9	2	12 063	149	Parainen
13	-	1	2	1	5	3	5 999	217	Perniö
13	2	-	-	-	5	4	3 903	333	Pertteli
18	-	2	3	3	5	2	7 024	256	Piikkiö
6	-	-	-	-	4	2	2 218	271	Pyhäranta
27	2	1	2	2	14	3	6 232	433	Pöytyä

Taulukko 45. Tieliikenneonnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet kunnittain 2006
Table 45. Road accidents and persons killed or injured by municipality 2006

Maakunta Region	Kaikki onnettomuudet	Henkilövahinkoon joht. onnettomuudet Accidents involving casualties		Kuolleet – Killed							
		Yhteensä Total	Kuolemaan johtaneet Fatal	Yhteensä Total	Jalankulkija Pedes- trian	Polku- pyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottori- pyörä M.cycle	Henkilöauto – Passenger car Kuljettaja Driver Matkustaja Passenger		
Kunta Municipality	All accidents	Inv. casualties	Fatal	Total	Pedes- trian	Bicycle	Moped	M.cycle	Driver	Passenger	
Raisio	177	39	1	1	-	-	-	1	-	-	
Rusko	14	5	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rymättylä	14	4	-	-	-	-	-	-	-	-	
Salo	248	43	2	2	-	1	1	-	-	-	
Sauvo	27	9	-	-	-	-	-	-	-	-	
Somero	94	17	1	1	-	-	-	-	-	1	
Suomusjärvi	45	8	2	2	-	-	-	-	2	-	
Särkisalo	7	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
Taivassalo	24	3	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tarvasjoki	20	5	1	1	-	-	-	-	1	-	
Turku	1 490	199	2	3	1	-	-	-	1	1	
Uusikaupunki	106	18	1	1	-	-	-	1	-	-	
Vahto	11	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
Vehmaa	31	9	1	1	-	-	-	-	1	-	
Veikua	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Västanfjärd	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Yläne	60	4	1	1	-	-	-	-	-	1	
Satakunta	1 711	353	21	22	5	-	-	2	8	6	
Eura	67	20	2	2	-	-	-	-	-	1	
Eurajoki	56	10	-	-	-	-	-	-	-	-	
Harjavalta	37	6	-	-	-	-	-	-	-	-	
Honkajoki	11	4	-	-	-	-	-	-	-	-	
Huittinen	152	21	3	3	1	-	-	-	-	2	
Jämijärvi	12	3	1	1	-	-	-	-	1	-	
Kankaanpää	72	21	-	-	-	-	-	-	-	-	
Karvia	17	5	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kiikoinen	15	4	1	1	-	-	-	-	1	-	
Kiukainen	25	12	1	1	-	-	-	-	1	-	
Kodisjoki	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kokemäki	76	14	1	1	1	-	-	-	-	-	
Köyliö	37	8	1	1	-	-	-	-	1	-	
Lappi	25	6	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lavia	13	4	1	1	-	-	-	-	1	-	
Luvia	24	3	-	-	-	-	-	-	-	-	
Merikarvia	24	9	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nakkila	33	4	-	-	-	-	-	-	-	-	
Noormarkku	41	8	1	1	-	-	-	1	-	-	
Pomarkku	15	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pori	568	93	5	6	1	-	-	1	2	2	
Rauma	246	68	3	3	2	-	-	-	-	1	
Siikainen	12	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
Säkylä	37	7	1	1	-	-	-	-	1	-	
Ulvila	79	18	-	-	-	-	-	-	-	-	
Vampula	16	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kanta-Häme	1 281	194	12	15	4	2	1	-	4	4	
Forssa	134	18	1	1	-	1	-	-	-	-	
Hattula	88	18	2	2	1	1	-	-	-	-	
Hauho	41	6	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hausjärvi	59	14	2	4	-	-	-	-	2	2	
Humppila	22	4	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hämeenlinna	300	46	2	2	1	-	-	-	1	-	
Janakkala	107	15	-	-	-	-	-	-	-	-	
Jokioinen	41	6	2	3	-	-	1	-	1	1	
Kaivola	43	3	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lammi	46	6	-	-	-	-	-	-	-	-	
Loppi	76	13	-	-	-	-	-	-	-	-	
Renko	51	6	-	-	-	-	-	-	-	-	
Riihimäki	139	26	2	2	1	-	-	-	-	1	
Tammela	71	6	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tuulos	22	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ypäjä	41	6	1	1	1	-	-	-	-	-	
Pirkanmaa	3 387	535	25	26	3	2	-	2	18	1	
Hämeenkyrö	67	23	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ikaalinen	72	12	2	2	-	-	-	-	2	-	
Juupajoki	7	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kangasala	146	28	2	2	-	-	-	-	2	-	
Kihniö	10	4	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kuhmalahti	9	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kuru	24	5	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kylmäkoski	73	9	2	2	-	1	-	-	1	-	
Lempäälä	161	31	-	-	-	-	-	-	-	-	
Luopioinen	15	3	-	-	-	-	-	-	-	-	
Längelmäki	14	2	1	1	-	-	-	-	1	-	
Mouhijärvi	50	10	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mänttä	16	3	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nokia	249	37	1	1	-	-	-	-	1	-	
Orivesi	76	20	-	-	-	-	-	-	-	-	
Parkano	42	5	1	1	-	-	-	-	1	-	
Pirkkala	90	11	1	1	-	-	-	-	1	-	
Punkalaidun	63	4	-	-	-	-	-	-	-	-	

ALUETIEDOT – AREAL INFORMATION

Loukkaantuneet – Injured							Väkiluku 31.12.2005	Loukkaantuneet 100 000 asukasta kohti	Maakunta Region
Yhteensä Total	Jalankulkija Pedestrian	Polku- pyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottori- pyörä M.cycle	Henkilöauto – Passenger car Kuljettaja Driver		Population 31.12.2005	Injured per 100,000 inhabitants	Kunta Municipality
45	2	5	12	6	8	11	23 799	189	Raisio
5	1	1	-	-	3	-	3 781	132	Rusko
6	-	-	-	1	3	-	2 039	294	Rymättylä
47	4	9	6	1	16	10	25 201	187	Salo
13	-	-	2	1	6	3	2 931	444	Sauvo
20	-	-	2	5	9	1	9 606	208	Somero
12	-	-	-	-	8	2	1 309	917	Suomusjärvi
2	-	-	1	-	-	-	741	270	Särkisalo
4	-	-	-	-	2	2	1 742	230	Taivassalo
9	-	-	1	-	2	3	1 960	459	Tarvasjoki
263	25	51	17	27	77	44	174 868	150	Turku
21	1	1	1	3	11	4	16 198	130	Uusikaupunki
2	-	1	-	-	1	-	1 873	107	Vahto
11	-	-	2	-	6	3	2 464	446	Vehmaa
-	-	-	-	-	-	-	245	-	Velkua
-	-	-	-	-	-	-	804	-	Västanfjärd
4	-	-	-	2	-	2	2 139	187	Yläne
462	24	58	49	32	145	98	229 966	201	Satakunta
30	-	2	1	2	12	10	9 449	317	Eura
13	1	-	2	-	6	3	5 834	223	Eurajoki
8	1	2	2	1	1	1	7 673	104	Harjavalta
5	-	-	-	1	2	2	2 011	249	Honkajoki
37	1	3	3	3	9	10	9 064	408	Huittinen
4	-	-	-	-	2	2	2 183	183	Jämijärvi
28	2	2	4	3	13	3	12 618	222	Kankaanpää
12	-	-	-	-	3	4	2 825	425	Karvia
3	-	-	-	-	2	-	1 291	232	Kiikoinen
13	-	-	5	2	2	-	3 358	387	Kiukainen
-	-	-	-	-	-	-	525	-	Kodisjoki
16	1	-	5	1	6	2	8 365	191	Kokemäki
11	-	-	2	-	4	4	2 948	373	Köyliö
7	1	-	-	-	3	3	3 267	214	Lappi
7	-	-	-	1	1	3	2 195	319	Lavia
3	1	-	1	-	1	-	3 325	90	Luvia
11	-	2	-	1	6	2	3 582	307	Merikarvia
6	-	-	-	-	3	2	5 832	103	Nakkila
11	1	-	-	-	5	5	6 116	180	Noormarkku
2	-	-	-	-	1	1	2 528	79	Pomarkku
96	9	31	9	8	19	17	76 144	126	Pori
104	6	13	12	7	29	14	36 589	284	Rauma
2	-	1	-	-	1	-	1 800	111	Siikainen
8	-	-	1	1	4	2	4 937	162	Säkylä
23	-	2	2	1	10	6	13 803	167	Ulvila
2	-	-	-	-	-	2	1 704	117	Vampula
234	11	27	19	15	93	57	168 381	139	Kanta-Häme
24	2	5	1	-	8	8	17 918	134	Forssa
19	1	1	-	3	9	5	9 332	204	Hattula
6	1	-	-	-	3	-	3 947	152	Hauho
21	-	1	2	1	7	8	8 419	249	Hausjärvi
4	-	-	1	-	3	-	2 600	154	Humpplia
50	3	10	7	4	17	9	47 335	106	Hämeenlinna
19	1	5	1	-	9	3	15 871	120	Janakkala
5	1	1	-	-	1	1	5 754	87	Jokioinen
4	-	-	2	-	1	1	3 461	116	Kälviola
6	-	-	-	2	3	1	5 612	107	Lammi
15	-	-	-	2	7	5	7 964	188	Loppi
10	-	-	-	-	5	1	2 352	425	Renko
31	2	4	2	3	13	6	27 069	115	Riihimäki
8	-	-	3	-	4	1	6 505	123	Tammela
1	-	-	-	-	-	1	1 564	64	Tuulos
11	-	-	-	-	3	7	2 678	411	Ypäjä
660	56	72	49	57	235	148	468 986	141	Pirkanmaa
27	1	-	5	2	8	7	10 186	265	Hämeenkyrö
12	3	1	-	3	3	1	7 547	159	Ikaalinen
2	1	-	-	-	-	1	2 224	90	Juupajoki
44	1	6	4	2	16	11	26 807	164	Kangasala
4	-	2	-	-	1	-	2 353	170	Kihniö
4	-	-	-	-	2	2	1 120	357	Kuhmalampi
6	-	-	-	-	3	1	2 761	217	Kuru
8	1	-	-	1	4	-	2 633	304	Kylmäkoski
38	1	5	2	2	14	10	18 248	208	Lempäälä
4	-	-	-	-	3	-	2 405	166	Luopioinen
1	-	-	-	-	1	-	1 673	60	Längelmäki
12	1	-	3	3	4	1	3 014	398	Mouhijärvi
5	-	-	-	-	2	3	6 525	77	Mänttä
37	6	7	6	3	13	2	29 147	127	Nokia
28	1	1	-	3	11	9	8 929	314	Orivesi
6	-	1	1	-	2	2	7 340	82	Parkano
11	-	2	2	2	4	-	14 875	74	Pirkkala
4	1	1	1	1	-	-	3 450	116	Punkalaidun

Taulukko 45. Tieliiikenneonnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet kunnittain 2006
Table 45. Road accidents and persons killed or injured by municipality 2006

Maakunta Region	Kaikki onnettomuudet	Henkilövahinkoon joht. onnettomuudet Accidents involving casualties		Kuolleet – Killed						
		Yhteensä Total	Kuolemaan johtaneet Fatal	Yhteensä Total	Jalankulkija Pedes- trian	Polku- pyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottori- pyörä M.cycle	Henkilöauto – Passenger car Kuljettaja Driver Matkustaja Passenger	
Kunta Municipality	All accidents	Inv. casualties	Fatal	Total	Pedes- trian	Bicycle	Moped	M.cycle	Driver	Passenger
Päikäne	27	4	1	1	-	-	-	-	1	-
Ruovesi	31	8	3	3	1	-	-	-	2	-
Suodenniemi	9	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Tampere	1 207	196	6	6	2	1	-	2	1	-
Toijala	73	10	2	2	-	-	-	-	2	-
Urajala	147	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Valkeakoski	175	22	-	-	-	-	-	-	-	-
Vammala	158	28	1	1	-	-	-	-	1	-
Vesilähti	112	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Viiala	34	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Viljakkala	9	1	1	2	-	-	-	-	1	1
Vilppula	20	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Virrat	41	10	1	1	-	-	-	-	1	-
Ylöjärvi	128	17	-	-	-	-	-	-	-	-
Äetsä	32	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Päijät-Häme	1 250	241	9	9	3	1	-	-	2	3
Artjärvi	7	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Asikkala	55	12	-	-	-	-	-	-	-	-
Hartola	39	12	-	-	-	-	-	-	-	-
Heinola	131	21	1	1	-	-	-	-	-	1
Hollola	89	18	1	1	-	-	-	-	1	-
Hämeenkoski	12	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Kärkölä	33	11	-	-	-	-	-	-	-	-
Lahti	691	116	4	4	3	1	-	-	-	-
Nastola	62	13	-	-	-	-	-	-	-	-
Orimattila	80	16	2	2	-	-	-	-	-	2
Padasjoki	25	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Sysmä	26	9	1	1	-	-	-	-	1	-
Kymenlaakso	1 408	307	15	16	3	-	-	3	6	-
Anjalankoski	109	32	2	2	-	-	-	1	-	-
Elimäki	50	12	2	2	1	-	-	-	1	-
Hamina	176	36	2	2	1	-	-	-	1	-
Iitti	60	13	1	1	-	-	-	-	-	-
Jaala	33	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Kotka	342	73	3	3	1	-	-	1	1	-
Kouvola	272	53	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuusankoski	150	32	2	2	-	-	-	1	1	-
Miehikkälä	12	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Pyhtää	34	10	1	2	-	-	-	-	-	-
Valkeala	103	22	1	1	-	-	-	-	1	-
Virolahti	67	15	1	1	-	-	-	-	1	-
Etelä-Karjala	831	186	16	16	1	1	-	2	9	2
Imatra	193	40	2	2	-	-	-	-	1	1
Joutseno	47	15	3	3	-	-	-	1	1	1
Lappeenranta	409	79	5	5	-	1	-	1	2	-
Lemi	14	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Luumäki	33	10	2	2	-	-	-	-	2	-
Parikkala	30	11	2	2	1	-	-	-	1	-
Rautjärvi	13	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruokolampi	31	5	1	1	-	-	-	-	1	-
Savitaipale	23	4	1	1	-	-	-	-	1	-
Suomenniemi	10	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Taipalsaari	19	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Ylämaa	9	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Etelä-Savo	1 209	254	18	18	1	2	-	1	11	1
Enonkoski	14	5	1	1	-	-	-	-	1	-
Haukivuori	11	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Heinävesi	27	8	1	1	-	-	-	-	1	-
Hirvensalmi	19	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Joroinen	59	11	1	1	-	-	-	-	1	-
Juva	77	12	1	1	-	-	-	-	1	-
Kangasniemi	68	13	1	1	-	-	-	-	1	-
Kerimäki	33	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Mikkeli	325	75	10	10	-	1	-	1	6	1
Mäntyharju	47	10	-	-	-	-	-	-	-	-
Pertunmaa	20	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Pieksämäki	83	13	-	-	-	-	-	-	-	-
Pieksämäki	62	14	-	-	-	-	-	-	-	-
Punkaharju	18	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Puumala	28	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Rantasalmi	25	5	1	1	-	-	-	-	-	-
Ristiina	36	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Savonlinna	231	45	2	2	1	1	-	-	-	-
Savonranta	14	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Sulkava	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pohjois-Savo	1 425	284	18	19	2	5	2	-	6	4
Iisalmi	176	28	1	1	-	-	1	-	-	-
Juankoski	44	7	1	1	-	-	-	-	1	-

ALUETIEDOT – AREAL INFORMATION

Loukkaantuneet – Injured								Väkiluku 31.12.2005	Loukkaantuneet 100 000 asukasta kohti	Maakunta Region
Yhteensä Total	Jalankulkija Pedestrian	Polku- pyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottori- pyörä M.cycle	Henkilöauto – Passenger car Kuljettaja Driver		Matkustaja Passenger	Population 31.12.2005	Injured per 100,000 inhabitants	Kunta Municipality
7	-	1	-	-	3	3	4 456		157	Päikäne
8	1	-	-	-	5	2	5 398		148	Ruovesi
4	-	-	-	-	3	1	1 359		294	Suodenniemi
240	30	34	16	18	79	52	204 337		117	Tampere
11	1	2	1	-	3	4	8 348		132	Toijala
13	-	-	-	-	8	3	5 565		234	Ujala
25	1	3	1	1	10	8	20 408		123	Valkeakoski
34	2	2	7	5	11	5	15 228		223	Vammala
5	-	-	-	2	2	1	3 831		131	Vesilahti
4	-	1	-	-	2	1	5 441		74	Viiala
-	-	-	-	-	-	-	2 080		-	Vijakkala
5	-	1	-	1	2	-	5 457		92	Vilppula
19	2	-	-	1	8	7	7 851		242	Virrat
20	2	2	-	5	7	2	23 035		87	Ylöjärvi
12	-	-	-	2	1	9	4 955		242	Äetsä
331	24	42	27	25	105	80	198 975		166	Päijät-Häme
3	-	-	-	-	3	-	1 540		195	Artjärvi
14	-	-	-	3	9	1	8 560		164	Asikkala
24	1	1	1	-	8	6	3 671		654	Hartola
23	2	6	5	4	4	2	20 729		111	Heinola
22	2	1	1	3	7	5	21 199		104	Hollola
5	-	-	-	-	4	-	2 191		228	Hämeenkoski
17	-	1	-	1	6	5	4 974		342	Kärköä
163	16	28	10	7	46	45	98 413		166	Lahti
21	2	-	3	3	7	6	14 790		142	Nastola
21	-	3	7	2	5	3	14 614		144	Orimattila
8	-	-	-	1	4	3	3 639		220	Padasjoki
10	1	2	-	1	2	4	4 655		215	Sysmä
384	24	40	56	30	135	53	185 196		207	Kymenlaakso
39	2	9	8	1	11	4	16 930		230	Anjalankoski
17	-	-	-	-	9	7	8 346		204	Elimäki
42	3	6	8	2	17	4	21 957		191	Hamina
16	-	-	2	3	7	4	7 265		220	Iitti
9	-	-	1	1	5	2	1 928		467	Jaala
87	5	11	12	8	35	9	54 838		159	Kotka
58	8	8	11	7	18	6	31 054		187	Kouvola
36	1	6	9	1	10	5	20 247		178	Kuusankoski
2	1	-	-	-	1	-	2 433		82	Miehkälä
19	1	-	1	-	5	4	5 138		370	Pyhtää
32	1	-	4	6	8	4	11 419		280	Valkeala
27	2	-	-	1	9	4	3 641		742	Virolahti
228	10	34	24	18	76	53	135 604		168	Etelä-Karjala
44	3	10	6	3	12	10	29 529		149	Imatra
23	-	-	2	2	9	8	10 849		212	Joutseno
94	6	22	14	11	25	12	59 073		159	Lappeenranta
6	-	-	-	1	4	1	3 107		193	Lemi
12	1	-	-	-	4	3	5 297		227	Luumäki
13	-	2	1	-	8	2	6 227		209	Parikkala
7	-	-	-	-	3	3	4 273		164	Rautjärvi
8	-	-	1	-	2	5	5 897		136	Ruokolahti
4	-	-	-	-	2	2	4 126		97	Savitaipale
5	-	-	-	-	3	1	818		611	Suomenniemi
6	-	-	-	1	1	3	4 895		123	Taipalsaari
6	-	-	-	-	3	3	1 513		397	Ylämaa
315	20	26	26	26	118	82	160 507		196	Etelä-Savo
8	-	-	-	3	1	4	1 713		467	Enonkoski
3	2	-	1	-	-	-	2 292		131	Haukivuori
11	1	-	-	-	3	6	4 311		255	Heinävesi
7	-	-	1	-	4	2	2 579		271	Hirvensalmi
14	-	-	-	1	8	4	5 619		249	Joroinen
13	2	2	-	-	6	3	7 369		176	Juva
18	-	1	-	-	9	7	6 251		288	Kangasniemi
10	-	-	1	3	-	4	5 922		169	Kerimäki
91	5	10	5	5	35	26	46 514		196	Mikkeli
10	1	1	-	1	4	2	6 862		146	Mäntyharju
6	-	-	-	1	4	-	2 102		285	Pertunmaa
14	2	2	6	1	2	1	12 363		113	Pieksämäki
20	1	1	2	4	6	5	8 603		232	Pieksänmaa
10	-	2	-	-	6	1	4 073		246	Punkaharju
6	-	-	-	1	3	2	2 807		214	Puumala
6	1	-	-	-	3	1	4 371		137	Rantasalmi
8	-	1	4	-	2	1	5 104		157	Ristiina
55	5	6	6	5	19	12	27 239		202	Savonlinna
5	-	-	-	1	3	1	1 217		411	Savonranta
-	-	-	-	-	-	-	3 196		-	Sulkava
371	25	32	27	23	143	97	250 064		148	Pohjois-Savo
35	2	3	3	1	12	11	22 482		156	Iisalmi
8	-	-	1	2	1	1	5 583		143	Juankoski

Taulukko 45. Tieliikenneonnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet kunnittain 2006
Table 45. Road accidents and persons killed or injured by municipality 2006

Maakunta Region	Kaikki onnettomuudet	Henkilövahinkoon joht. onnettomuudet Accidents involving casualties		Kuolleet – Killed						
		Yhteensä Total Inv. casualties	Kuolemaan johtaneet Fatal	Yhteensä Total	Jalankulkija Pedes- trian	Polku- pyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottori- pyörä M.cycle	Henkilöauto – Passenger car Kuljettaja Driver Matkustaja Passenger	
Kunta Municipality	All accidents	Total Inv. casualties	Fatal	Total	Pedes- trian	Bicycle	Moped	M.cycle	Driver	Passenger
Kaavi	22	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Karttula	20	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Keitele	13	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiuruvesi	39	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuopio	499	90	7	7	2	3	-	-	1	1
Lapinlahti	48	11	2	2	-	1	-	-	1	-
Leppävirta	78	17	2	3	-	-	-	-	1	2
Maaninka	21	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Nilsia	57	9	1	1	-	-	-	-	1	-
Pielavesi	22	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Rautalampi	14	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Rautavaara	12	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Siilinjärvi	111	30	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonkajärvi	36	8	1	1	-	1	-	-	-	-
Suonenjoki	36	14	-	-	-	-	-	-	-	-
Tervo	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Tuusniemi	25	3	1	1	-	-	1	-	-	-
Varkaus	96	22	1	1	-	-	-	-	-	1
Varpaisjärvi	18	5	1	1	-	-	-	-	1	-
Vesanto	9	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Vieremä	25	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Pohjois-Karjala	1 011	201	8	8	2	1	-	-	4	1
Eno	27	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Ilomantsi	27	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Joensuu	445	63	2	2	-	1	-	-	1	-
Juuka	35	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Kesälahti	26	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Kitee	66	13	-	-	-	-	-	-	-	-
Kontiolahti	64	15	1	1	-	-	-	-	1	-
Lieksa	45	14	2	2	2	-	-	-	-	-
Liperi	62	15	2	2	-	-	-	-	1	1
Nurmes	59	17	-	-	-	-	-	-	-	-
Outokumpu	42	12	-	-	-	-	-	-	-	-
Polvijärvi	29	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Pyhäselkä	20	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Rääkkylä	12	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Tohmajärvi	39	9	1	1	-	-	-	-	1	-
Valtimo	13	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Keski-Suomi	1 845	309	21	21	4	2	1	1	11	2
Hankasalmi	37	6	1	1	-	-	-	-	1	-
Joutsa	38	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Jyväskylä	629	77	2	2	1	-	-	1	-	-
Jyväskylän mlk	233	37	2	2	-	-	-	-	2	-
Jämsä	80	20	1	1	1	-	-	-	-	-
Jämsänkoski	26	5	1	1	-	-	-	-	1	-
Kannonkoski	12	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Karstula	32	10	-	-	-	-	-	-	-	-
Keuruu	64	12	2	2	-	-	-	-	2	-
Kinnula	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Kivijärvi	11	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Konnevesi	26	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Korpilahti	40	13	1	1	-	-	-	-	1	-
Kuhmoinen	22	5	1	1	-	-	-	-	-	1
Kyyjärvi	12	1	1	1	-	1	-	-	-	-
Laukaa	117	22	1	1	-	1	-	-	-	-
Leivonmäki	25	4	1	1	1	-	-	-	-	-
Luhanka	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Multia	17	4	2	2	-	-	-	-	1	1
Muurame	48	8	1	1	-	-	-	-	1	-
Petäjävesi	23	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Pihtipudas	41	10	1	1	-	-	-	-	1	-
Pylkönmäki	5	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Saarjärvi	64	15	1	1	-	-	1	-	-	-
Sumiainen	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Suolahti	20	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Toivakka	13	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Uurainen	16	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Viitasaari	78	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Äänekoski	100	23	2	2	1	-	-	-	1	-
Etelä-Pohjanmaa	1 255	358	19	20	1	2	1	1	12	3
Alahärmä	27	9	1	1	-	-	-	-	1	-
Alajärvi	51	13	1	1	-	-	-	-	-	1
Alavus	60	13	-	-	-	-	-	-	-	-
Evijärvi	16	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Ilmajoki	82	24	3	4	-	-	-	-	3	1
Isojoki	5	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Jalasjärvi	67	16	1	1	-	-	1	-	-	-
Jurva	20	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Karjoki	6	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Kauhajoki	95	29	2	2	-	-	-	-	2	-

ALUETIEDOT – AREAL INFORMATION

Loukkaantuneet – Injured							Väkiluku 31.12.2005	Loukkaantuneet 100 000 asukasta kohti	Maakunta Region
Yhteensä Total	Jalankulkija Pedestrian	Polku- pyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottori- pyörä M.cycle	Henkilöauto – Passenger car Kuljettaja Driver		Population 31.12.2005	Injured per 100,000 inhabitants	Kunta Municipality
5	1	-	-	-	3	1	3 596	139	Kaavi
6	-	-	-	1	4	1	3 523	170	Karttula
2	-	-	-	1	1	-	2 760	72	Keitele
6	1	1	-	-	2	2	9 745	62	Kiuruvesi
101	12	14	9	6	38	20	90 726	111	Kuopio
18	-	-	1	-	7	7	7 513	240	Lapinlahti
26	-	-	-	4	10	10	10 967	237	Leppävirta
7	-	-	1	1	4	1	3 781	185	Maaninka
14	-	-	3	-	6	3	6 595	212	Nilsia
10	-	1	-	-	3	5	5 482	182	Pielavesi
5	-	-	1	1	3	-	3 678	136	Rautalamppi
10	-	-	-	-	3	7	2 090	478	Rautavaara
44	1	8	2	3	16	13	20 271	217	Sillinjärvi
11	-	1	1	-	4	4	4 951	222	Sonkajärvi
22	2	1	1	-	11	4	7 766	283	Suonenjoki
1	-	-	-	-	-	-	1 835	54	Tervo
2	-	-	-	1	1	-	2 998	67	Tuusniemi
27	5	3	3	-	10	6	23 946	113	Varkaus
4	-	-	1	-	1	1	3 068	130	Varpaisjärvi
2	-	-	-	2	-	-	2 583	77	Vesanto
5	1	-	-	-	3	-	4 125	121	Vieremä
259	17	29	19	13	93	65	168 322	154	Pohjois-Karjala
6	1	-	-	-	3	1	6 764	89	Eno
7	-	1	2	-	2	2	6 422	109	Ilomantsi
71	6	19	5	5	20	13	57 858	123	Joensuu
12	-	2	-	-	4	6	6 034	199	Juuka
9	-	-	-	-	6	2	2 667	337	Kesälahti
18	2	1	2	2	6	4	9 795	184	Kitee
19	2	-	1	1	10	5	12 768	149	Kontiolahti
18	2	2	2	-	4	7	13 722	131	Liekka
19	-	-	-	-	8	4	11 750	162	Liperi
29	1	1	1	2	11	9	9 151	317	Nurmes
13	1	-	2	1	7	1	7 758	168	Outokumpu
7	1	1	1	-	3	1	5 008	140	Polvijärvi
8	1	-	1	1	2	2	7 670	104	Pyhäselkä
1	-	-	-	-	1	-	2 838	35	Rääkkylä
16	-	-	2	-	5	8	5 446	294	Tohmajärvi
6	-	2	-	1	1	-	2 671	225	Valtimo
384	32	42	22	32	147	83	267 902	143	Keski-Suomi
10	-	-	-	-	5	4	5 588	179	Hankasalmi
5	-	-	-	-	2	3	4 058	123	Joutsa
97	9	22	2	12	34	16	84 434	115	Jyväskylä
47	7	4	2	5	14	13	34 774	135	Jyväskylän mlk
23	-	3	-	2	9	6	15 164	152	Jämsä
6	1	1	-	2	-	2	7 490	80	Jämsänkoski
5	-	-	-	-	3	2	1 627	307	Kannonkoski
15	2	1	-	-	7	2	4 801	312	Karstula
13	-	-	1	1	6	4	11 180	116	Keuruu
2	-	-	-	-	1	1	1 933	103	Kinnula
4	-	-	-	-	1	3	1 424	281	Kivijärvi
7	-	-	-	1	4	2	3 099	226	Konnevesi
16	1	-	2	1	6	2	4 997	320	Korpilahti
12	-	-	-	-	5	6	2 805	428	Kuhmoinen
-	-	-	-	-	-	-	1 646	-	Kyyjärvi
25	5	2	4	-	11	2	17 193	145	Laukaa
3	-	-	-	2	1	-	1 155	260	Leivonmäki
-	-	-	-	-	-	-	881	-	Luhanka
5	-	-	2	-	1	2	2 020	248	Multia
10	-	2	-	1	4	3	8 672	115	Muurame
3	-	1	1	-	-	-	3 703	81	Peljäjävesi
11	-	-	2	2	3	1	4 917	224	Pihtipudas
2	-	-	-	-	2	-	1 007	199	Pykkönmäki
17	2	2	-	2	8	2	10 041	169	Saarjärvi
1	-	-	-	-	1	-	1 313	76	Sumiainen
4	1	1	1	-	1	-	5 364	75	Suolahti
3	-	-	-	1	2	-	2 353	127	Toivakka
3	-	-	1	-	2	-	3 137	96	Urainen
10	1	2	-	-	2	5	7 458	134	Viitasaari
25	3	1	4	-	12	2	13 668	183	Äänekoski
487	27	50	43	37	164	107	193 812	251	Etelä-Pohjanmaa
13	1	-	-	2	6	3	4 817	270	Alahärmä
16	2	2	1	1	6	4	8 980	178	Ajaljärvi
18	1	-	2	-	12	3	9 631	187	Alavus
5	-	-	-	-	4	1	2 916	171	Evijärvi
27	1	2	4	3	12	4	11 496	235	Ilmajoki
2	-	1	-	-	1	-	2 552	78	Isojoki
29	-	3	-	-	11	10	8 631	336	Jalasjärvi
7	1	1	-	-	2	-	4 486	156	Jurva
3	-	-	2	1	-	-	1 673	179	Karjoki
37	1	2	6	1	11	9	14 465	256	Kauhajoki

Taulukko 45. Tieliikenneonnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet kunnittain 2006
Table 45. Road accidents and persons killed or injured by municipality 2006

Maakunta Region	Kaikki onnettomuudet	Henkilövahinkoon joht. onnettomuudet Accidents involving casualties		Kuolleet – Killed						
		Yhteensä Total Inv. casualties	Kuolemaan johtaneet Fatal	Yhteensä Total	Jalankulkija Pedes- trian	Polku- pyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottori- pyörä M.cycle	Henkilöauto – Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger
Kunta Municipality	All accidents									
Kauhava	41	13	-	-	-	-	-	-	-	-
Kortesjärvi	10	4	1	1	-	1	-	-	-	-
Kuortane	25	4	2	2	-	-	-	-	2	-
Kurikka	59	18	1	1	-	-	-	-	1	-
Lappajärvi	16	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Lapua	101	25	2	2	-	1	-	1	-	-
Lehtimäki	13	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Nurmo	71	17	-	-	-	-	-	-	-	-
Seinäjoki	317	100	2	2	1	-	-	-	1	-
Soini	9	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Teuva	17	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Töysä	35	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Vimpeli	14	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Ylihärmä	11	3	1	1	-	-	-	-	1	-
Ylistaro	32	12	1	1	-	-	-	-	-	1
Ähtäri	55	12	1	1	-	-	-	-	1	-
Pohjanmaa	1 164	203	6	6	1	-	-	-	4	1
Isokyrö	24	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Kaskinen	7	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Korsnäs	7	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Kristiinankaupunki	55	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Kruunupyö	33	9	-	-	-	-	-	-	-	-
Laihia	53	7	1	1	-	-	-	-	1	-
Luoto	21	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Maalahti	25	4	1	1	-	-	-	-	1	-
Maksamaa	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Mustasaari	136	24	1	1	-	-	-	-	1	-
Närpiö	60	8	1	1	-	-	-	-	1	-
Oravainen	15	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Pedersören kunta	47	9	-	-	-	-	-	-	-	-
Pietarsaari	158	19	-	-	-	-	-	-	-	-
Uusikaarlepyy	54	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Vaasa	424	84	1	1	1	-	-	-	1	-
Vähäkyrö	19	5	1	1	-	-	-	-	-	1
Vöyri	20	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Keski-Pohjanmaa	420	105	3	3	-	-	-	-	1	2
Halsua	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Himanka	15	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Kannus	25	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Kaustinen	25	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokkola	261	61	3	3	-	-	-	-	1	2
Kälviä	22	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Lestijärvi	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Lohtaja	17	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Perho	8	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Toholampi	17	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Ullava	7	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Veteli	14	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Pohjois-Pohjanmaa	2 384	477	28	28	1	4	1	3	17	1
Alavieska	15	4	1	1	-	1	-	-	-	-
Haapajärvi	44	12	-	-	-	-	-	-	-	-
Haapavesi	38	8	1	1	-	-	-	1	-	-
Hailuoto	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Haukipudas	84	15	2	2	-	-	-	-	2	-
Ii	42	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Kalajoki	52	9	-	-	-	-	-	-	-	-
Kempele	60	16	-	-	-	-	-	-	-	-
Kestii	14	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiiminki	45	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuivaniemi	20	6	1	1	-	-	-	-	1	-
Kuusamo	73	23	5	5	-	-	-	-	5	-
Kärsämäki	32	8	1	1	-	-	-	-	1	-
Liminka	80	21	1	1	-	-	-	-	1	-
Lumijoki	14	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Merijärvi	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Muhos	46	11	1	1	-	-	-	1	-	-
Nivala	56	17	-	-	-	-	-	-	-	-
Oulainen	35	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Oulu	995	157	6	6	1	3	-	-	1	1
Oulunsalo	39	11	-	-	-	-	-	-	-	-
Piippola	17	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Pudasjärvi	86	16	1	1	-	-	-	1	-	-
Pulkila	31	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Pyhäjoki	20	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Pyhäjärvi	47	10	1	1	-	-	-	-	-	-
Pyhäntä	19	3	1	1	-	-	-	-	1	-
Raahe	96	24	-	-	-	-	-	-	-	-
Rantsila	22	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Reisjärvi	16	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruukki	32	9	1	1	-	-	-	-	1	-

ALUETIEDOT – AREAL INFORMATION

Loukkaantuneet – Injured							Väkiluku 31.12.2005	Loukkaantuneet 100 000 asukasta kohti	Maakunta Region
Yhteensä Total	Jalankulkija Pedestrian	Polku- pyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottori- pyörä M.cycle	Henkilöauto – Passenger car Kuljettaja Driver Matkustaja Passenger		Population 31.12.2005	Injured per 100,000 inhabitants	Kunta Municipality
18	-	2	2	3	4	5	8 026	224	Kauhava
4	-	-	1	-	2	1	2 384	168	Kortesjärvi
2	2	-	-	-	-	-	4 185	48	Kuortane
19	2	4	1	3	5	3	10 533	180	Kurikka
7	-	1	-	3	-	3	3 670	191	Lappajärvi
37	4	2	3	4	16	8	14 081	263	Lapua
10	1	-	-	2	4	2	1 930	518	Lehtimäki
21	-	2	1	1	11	6	11 968	175	Nurmo
113	9	27	12	6	30	23	36 409	310	Seinäjoki
5	-	-	-	3	1	-	2 614	191	Soini
4	-	-	2	-	1	1	6 220	64	Teuva
39	-	-	1	2	4	5	3 237	1 205	Töysä
9	-	-	1	-	5	2	3 414	264	Vimpeli
3	-	-	-	-	1	1	3 021	99	Ylihärmä
23	1	-	2	-	11	8	5 588	412	Ylistaro
16	1	1	2	2	4	5	6 885	232	Ähtäri
249	16	26	34	14	92	50	173 627	143	Pohjanmaa
8	-	-	1	2	4	1	5 044	159	Isokyrö
2	-	-	-	-	2	-	1 482	135	Kaskinen
2	-	1	-	1	-	-	2 208	91	Korsnäs
7	-	1	-	-	4	1	7 662	91	Kristiinankaupunki
11	1	-	2	1	5	1	6 800	162	Kruunupyö
13	-	-	1	-	5	4	7 564	172	Laihia
5	-	-	1	-	4	-	4 393	114	Luoto
5	-	-	-	-	3	2	5 542	90	Maalahti
2	-	-	1	-	1	-	1 043	192	Maksamaa
29	1	1	1	3	12	6	17 369	167	Mustasaari
7	1	1	2	1	2	-	9 463	74	Närpiö
2	-	-	-	-	2	-	2 193	91	Oravainen
16	-	-	1	-	6	6	10 566	151	Pedersören kunta
19	2	6	6	2	2	1	19 521	97	Pietarsaari
8	-	-	1	-	3	4	7 375	108	Uusikaarlepyy
98	11	16	15	4	28	21	57 241	171	Vaasa
9	-	-	1	-	5	3	4 648	194	Vähäkyrö
6	-	-	1	-	4	-	3 513	171	Vöyri
139	8	20	10	8	47	35	70 696	197	Keski-Pohjanmaa
1	-	-	-	-	1	-	1 441	69	Halsua
8	-	-	-	-	5	3	3 084	259	Himanka
15	-	-	1	2	5	7	5 937	253	Kannus
5	-	-	1	-	3	1	4 348	115	Kaustinen
74	8	17	4	5	21	15	36 267	204	Kokkola
10	-	2	-	-	1	3	4 483	223	Kälviä
2	-	-	2	-	-	-	955	209	Lestijärvi
11	-	-	1	-	4	5	2 882	382	Lohtaja
2	-	1	-	-	1	-	3 044	66	Perho
5	-	-	-	-	3	-	3 667	136	Toholampi
4	-	-	1	1	1	1	995	402	Ullava
2	-	-	-	-	2	-	3 593	56	Veteli
597	38	89	61	41	200	128	378 006	158	Pohjois-Pohjanmaa
4	-	1	1	-	2	-	2 854	140	Alavieska
18	1	1	3	-	8	5	7 882	228	Haapajärvi
9	-	1	-	-	4	4	7 680	117	Haapavesi
2	-	-	-	-	1	1	964	207	Hailuoto
18	3	2	3	1	4	5	17 409	103	Haukipudas
7	-	-	1	-	5	-	6 867	102	Ii
10	-	4	1	-	4	1	9 198	109	Kalajoki
19	2	7	2	-	5	3	14 475	131	Kempele
8	-	1	-	2	4	1	1 664	481	Kestilä
9	2	-	1	-	4	1	12 108	74	Kiiminki
8	-	-	1	3	2	-	2 001	400	Kuivaniemi
24	2	2	-	4	8	5	17 113	140	Kuusamo
11	-	1	-	-	6	4	3 025	364	Kärsämäki
37	1	1	3	1	13	13	7 484	494	Liminka
6	-	1	2	1	1	-	1 856	323	Lumijoki
3	-	-	-	-	2	-	1 273	236	Merijärvi
11	1	1	-	-	5	3	8 240	133	Muhos
24	-	3	3	2	6	6	10 889	220	Nivala
9	2	2	1	2	1	-	8 101	111	Oulainen
180	19	46	27	8	44	32	128 962	140	Oulu
12	2	2	1	-	3	2	9 319	129	Oulunsalo
8	-	-	-	-	5	3	1 337	598	Piippola
20	-	3	-	-	9	7	9 380	213	Pudasjärvi
4	-	1	-	-	1	1	1 632	245	Pulkkila
3	-	-	-	-	3	-	3 478	86	Pyhäjoki
14	-	-	2	2	5	2	6 271	223	Pyhäjärvi
4	-	-	-	-	1	2	1 834	218	Pyhäntä
35	1	4	5	4	12	8	22 408	156	Raahe
2	-	-	-	-	2	-	2 055	97	Rantsila
7	-	-	1	2	1	1	3 106	225	Reisjärvi
16	1	-	-	1	8	4	4 479	357	Ruukki

Taulukko 45. Tieliikenneonnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet kunnittain 2006
Table 45. Road accidents and persons killed or injured by municipality 2006

Maakunta Region	Kaikki onnettomuudet	Henkilövahinkoon joht. onnettomuudet		Kuolleet – Killed						
		Accidents involving casualties								
Kunta Municipality	All accidents	Yhteensä Total Inv. casualties	Kuolemaan johtaneet Fatal	Yhteensä Total	Jalankulkija Pedes- trian	Polku- pyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottori- pyörä M.cycle	Henkilöauto – Passenger car	
									Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger
Sievi	15	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Siikajoki	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Taivalkoski	34	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Tyrnävä	25	4	2	2	-	-	-	-	2	-
Utajärvi	27	9	2	2	-	-	1	-	1	-
Vihanti	16	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Yli-Ii	13	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Ylikiminki	21	5	1	1	-	-	-	-	1	-
Ylivieska	54	13	-	-	-	-	-	-	-	-
Kainuu	734	113	11	12	-	-	-	-	8	2
Hyrnsalmi	28	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Kajaani	236	53	6	7	-	-	-	-	5	2
Kuhmo	88	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Paltamo	50	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Puolanka	28	5	1	1	-	-	-	-	1	-
Ristijärvi	23	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Sotkamo	132	22	1	1	-	-	-	-	-	-
Suomussalmi	101	4	2	2	-	-	-	-	1	-
Vaala	30	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Vuolijoki	18	4	1	1	-	-	-	-	1	-
Lappi	1 218	328	16	18	3	-	2	-	9	3
Enontekiö	7	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Inari	29	12	1	2	-	-	-	-	1	1
Kemi	132	41	2	3	-	-	1	-	1	1
Kemijärvi	52	15	-	-	-	-	-	-	-	-
Keminmaa	47	13	2	2	1	-	-	-	1	-
Kittilä	62	19	2	2	-	-	-	-	1	-
Kolari	21	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Muonio	11	5	1	1	-	-	-	-	-	1
Pelkosenniemi	6	2	1	1	-	-	-	-	1	-
Pello	26	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Posio	16	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Ranua	36	7	2	2	-	-	-	-	2	-
Rovaniemi	478	120	1	1	1	-	-	-	-	-
Salla	30	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Savukoski	7	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Simo	31	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Sodankylä	51	10	2	2	1	-	-	-	1	-
Tervola	26	8	1	1	-	-	-	-	1	-
Tornio	114	40	1	1	-	-	1	-	-	-
Utsjoki	7	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Ylitornio	29	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Ahvenanmaa	317	33	2	2	-	-	-	-	1	-
Ahvenanmaa	317	33	2	2	-	-	-	-	1	-
Brändö	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Eckerö	11	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Finström	37	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Föglö	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Geta	7	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Hammarland	21	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Jomala	78	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Kumlinge	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kökar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lemland	26	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Lumparland	4	2	1	1	-	-	-	-	-	-
Maarianhamina	92	10	-	-	-	-	-	-	-	-
Saltvik	18	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Sottunga	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sund	16	2	1	1	-	-	-	-	1	-
Vårdö	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-

ALUETIEDOT – AREAL INFORMATION

Loukkaantuneet – Injured							Väkiluku 31.12.2005	Loukkaantuneet 100 000 asukasta kohti	Maakunta Region
Yhteensä Total	Jalankulkija Pedestrian	Polku- pyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottori- pyörä M.cycle	Henkilöauto – Passenger car Kuljettaja Driver		Population 31.12.2005	Injured per 100,000 inhabitants	Kunta Municipality
1	-	1	-	-	-	-	5 192	19	Sievi
-	-	-	-	-	-	-	1 329	-	Siikajoki
11	-	-	-	1	4	4	4 728	233	Taivaikoski
6	-	-	-	-	2	4	5 732	105	Tyrnävä
10	1	-	-	3	4	2	3 223	310	Utajärvi
4	-	-	-	-	3	1	3 338	120	Vihanti
3	-	-	-	2	1	-	2 279	132	Yli-Ii
6	-	-	1	-	2	2	3 359	179	Ylikiminki
14	-	4	2	2	5	1	13 482	104	Ylivieska
142	10	17	17	8	45	38	85 303	166	Kainuu
2	1	-	-	-	1	-	3 096	65	Hyrnsalmi
70	8	10	11	2	18	19	35 562	197	Kajaani
12	-	1	1	2	6	2	10 271	117	Kuhmo
7	-	1	-	-	2	3	4 183	167	Paltamo
7	-	-	2	-	1	4	3 408	205	Puolanka
3	-	-	-	-	1	2	1 626	185	Ristijärvi
26	-	4	3	4	8	5	10 713	243	Sotkamo
2	-	-	-	-	1	-	10 071	20	Suomussalmi
8	1	1	-	-	4	1	3 718	215	Vaala
5	-	-	-	-	3	2	2 655	188	Vuolijoki
423	16	50	37	26	144	107	185 800	228	Lappi
6	-	-	-	-	2	4	2 000	300	Enontekiö
12	-	2	-	-	3	2	7 043	170	Inari
49	-	13	8	5	12	11	22 831	215	Kemi
20	-	1	3	3	8	4	9 293	215	Kemijärvi
12	-	2	2	3	3	2	8 926	134	Keminmaa
30	1	1	1	1	7	10	5 840	514	Kittilä
11	-	-	-	-	2	3	3 828	287	Kolari
7	-	-	-	-	4	3	2 418	289	Muonio
1	-	-	-	-	1	-	1 113	90	Pelkosenniemi
7	-	-	-	-	2	4	4 477	156	Pello
5	-	-	-	1	1	1	4 247	118	Posio
5	-	-	-	3	1	1	4 715	106	Ranua
162	10	22	12	7	60	38	57 835	280	Rovaniemi
6	-	-	1	1	1	1	4 571	131	Salla
3	-	-	-	-	2	-	1 303	230	Savukoski
5	1	-	-	-	4	-	3 621	138	Simo
9	-	1	-	-	5	1	9 216	98	Sodankylä
10	-	-	-	1	8	1	3 679	272	Tervola
54	3	8	9	-	15	18	22 297	242	Tornio
2	-	-	-	1	1	-	1 363	147	Utsjoki
7	1	-	1	-	2	3	5 184	135	Ylitornio
41	6	-	8	3	13	9	26 766	153	Ahvenanmaa
41	6	-	8	3	13	9	26 766	153	Ahvenanmaa
3	-	-	-	-	1	2	519	578	Brändö
1	1	-	-	-	-	-	925	108	Eckerö
2	1	-	-	-	1	-	2 441	82	Finström
-	-	-	-	-	-	-	596	-	Föglö
2	-	-	1	-	1	-	444	450	Geta
4	-	-	-	-	3	1	1 384	289	Hammarland
5	-	-	2	1	1	1	3 614	138	Jomala
-	-	-	-	-	-	-	355	-	Kumlinge
-	-	-	-	-	-	-	303	-	Kökar
4	-	-	-	-	1	1	1 695	236	Lemland
4	-	-	-	-	1	3	387	1 034	Lumparland
12	4	-	5	1	2	-	10 780	111	Maarianhamina
2	-	-	-	-	1	1	1 739	115	Saltvik
-	-	-	-	-	-	-	127	-	Sottunga
1	-	-	-	1	-	-	1 031	97	Sund
1	-	-	-	-	1	-	426	235	Vårdö

Taulukko 46. Kuolleet henkilöauton kuljettajat ikäryhmittäin ja ajoneuvon iän mukaan 2006

Table 46. Passenger car drivers killed in road traffic accidents by age group and age of vehicle 2006

Ajoneuvon ikä Age of vehicle	Kuljettajan ikä – Age of passenger car driver								Yhteensä Total
	18–20	21–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65–74	75–	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
1–2	0	0	0	0	0	0	0	0	-
3–5	0	0	0	0	0	0	0	-	-
6–9	0	0	0	0	0	0	0	-	-
10 ja yli – 10 and more	0	0	0	0	0	0	0	-	-
Ei tietoa – Unknown	28	13	19	23	23	22	13	13	154
Yhteensä – Total	28	13	19	23	23	22	13	13	154

Taulukko 47. Kuolleet ja loukkaantuneet henkilöauton kuljettajat ikäryhmittäin ja ajokortin iän mukaan 2006

Table 47. Passenger car drivers killed and injured in road traffic accidents by age group and age of driving licence 2006

Ajokortin ikä Age of driving licence	Kuljettajan ikä – Age of passenger car driver								Yhteensä Total
	18–20	21–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65–74	75–	
0	251	18	11	6	3	0	0	0	289
1	123	12	8	3	1	0	0	0	147
2	83	23	9	8	2	0	0	0	125
3	0	70	11	2	1	3	0	0	87
4	0	70	9	3	0	3	0	0	85
5	0	62	9	4	0	0	0	0	75
6–9	0	36	159	18	13	3	0	0	229
10 ja yli – 10 and more	0	0	294	486	437	322	194	146	1 879
Ei tietoa – Unknown	48	35	44	20	18	9	3	1	178
Yhteensä – Total	505	326	554	550	475	340	197	147	3 094

Taulukko 48. Kuolleet tienkäyttäjärhmittäin Pohjoismaissa 2002–2005

Table 48. Killed by road user group in the Nordic countries 2002–2005

Valtio Country	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilö- ja pakettiauto Pass. car and van	Muu Other vehicle	Yhteensä Total
Islanti – Iceland							
2002	1	-	-	-	28	-	29
2003	3	-	-	-	17	3	23
2004	3	-	-	2	16	2	23
2005	1	-	1	1	15	1	19
Norja – Norway							
2002	30	12	9	37	218	4	310
2003	33	13	7	29	193	5	280
2004	22	10	8	33	178	6	257
2005	32	7	4	31	149	1	224
Ruotsi – Sweden							
2002	58	42	12	37	405	6	560
2003	55	35	9	47	346	37	529
2004	67	27	18	56	284	28	480
2005	50	38	8	46	282	16	440
Suomi – Finland							
2002	40	53	7	22	279	14	415
2003	59	39	12	23	232	14	379
2004	49	26	14	20	235	31	375
2005	45	43	4	30	243	14	379
Tanska – Denmark							
2002	64	52	38	24	254	31	463
2003	49	47	43	25	244	24	432
2004	43	53	46	24	191	12	369
2005	44	41	29	16	175	26	331

Lähde – Source : OECD BAST: IRTAD – International Traffic and Accident Database

Taulukko 49. Kuolleet ikäryhmittäin Pohjoismaissa 2002–2005

Table 49. Killed by age group in the Nordic countries 2002–2005

Valtio Country	0–5	6–9	10–14	15–17	18–20	21–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65–	Yhteensä Total
Islanti – Iceland												
2002	2	2	1	0	1	3	3	2	5	4	6	29
2003	0	1	1	1	2	3	2	1	1	4	7	23
2004	0	0	3	1	0	4	1	6	3	1	4	23
2005	0	0	0	2	5	1	0	2	4	3	2	19
Norja – Norway												
2002	5	3	7	14	34	31	71	33	34	26	52	310
2003	7	5	8	12	34	14	55	42	22	23	58	280
2004	3	2	6	22	27	25	46	27	23	21	55	257
2005	4	0	0	16	21	25	40	26	27	23	42	224
Ruotsi – Sweden												
2002	5	4	9	20	46	54	87	66	60	70	139	560
2003	5	5	11	23	49	44	77	70	64	63	118	529
2004	5	4	5	19	42	36	66	69	48	47	139	480
2005	4	0	7	19	19	50	68	60	58	51	104	440
Suomi – Finland												
2002	6	4	8	15	43	30	52	52	66	40	99	415
2003	10	1	11	12	29	30	45	51	54	40	96	379
2004	5	5	3	21	34	40	44	43	44	39	97	375
2005	8	8	5	16	29	24	60	47	54	37	91	379
Tanska – Denmark												
2002	6	2	6	26	37	39	88	56	49	50	104	463
2003	7	5	10	16	31	36	73	71	44	40	99	432
2004	6	2	12	10	32	35	56	57	51	28	80	369
2005	5	2	6	20	28	24	55	46	43	32	70	331

Lähde – Source : OECD BAST: IRTAD – International Traffic and Accident Database

Taulukko 50. Liikenteessä kuolleet eräissä maissa 2000–2006

Table 50. Persons killed in road traffic accidents in selected countries 2000–2006

Valtio – Country	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Alankomaat – Netherlands	1 082	993	987	1 028	804	750	730
Belgia – Belgium	1 470	1 486	1 353	1 213	1 162	1 089	966
Britannia – U.K.	3 580	3 598	3 581	3 658	3 368	3 336	3 150
Espanja – Spain ¹⁾	5 776	5 517	5 347	5 399	4 741	4 442	..
Irlanti – Ireland	415	411	376	335	374	..	..
Italia – Italy ¹⁾	6 649	6 682	6 739	6 065	5 625	5 426	..
Itävalta – Austria ¹⁾	976	958	956	931	878	768	730
Kreikka – Greece ¹⁾	2 037	1 880	1 634	1 605	1 670	1 608	1 629
Kypros – Cyprus ¹⁾	111	98	94	97	117	..	..
Latvia – Latvia	588	517	518	493	516	442	402
Liettua – Lithuania	641	706	697	709	752	772	759
Luxemburg – Luxembourg	76	70	62	53	50	48	..
Malta – Malta	15	16	16	16	13	17	11
Portugali – Portugal ¹⁾	1 860	1 671	1 675	1 546	1 294	1 247	969
Puola – Poland	6 294	5 534	5 827	5 640	5 712	5 444	5 243
Ranska – France ¹⁾	8 079	8 160	7 655	6 058	5 530	5 318	..
Ruotsi – Sweden	591	583	560	529	480	440	431
Saksa – Germany ²⁾	7 503	6 977	6 842	6 613	5 842	5 361	5 091
Slovakia – Slovakia	628	614	610	645	603	560	..
Slovenia – Slovenia	314	278	264	242	270	256	259
Suomi – Finland	396	433	415	379	375	379	336
Tanska – Denmark	498	431	463	432	369	331	315
Tšekki – Czech Republic	1 486	1 334	1 431	1 447	1 382	1 275	1 063
Unkari – Hungary	1 200	1 239	1 429	1 326	1 296	1 278	1 305
Viro – Estonia	204	199	223	164	170	169	204
EU15 – European Union 15	40 988	39 850	38 645	35 844	32 562	..	..
EU25 – European Union 25	52 469	50 385	49 754	46 623	43 393	..	..
Islanti – Iceland	32	24	29	23	23	19	31
Norja – Norway	341	275	310	280	257	224	244
Sveitsi – Switzerland ¹⁾	592	544	513	546	510	409	..
Turkki – Turkey ¹⁾	5 123	3 840	4 093	3 946	4 427	4 496	4 633
Venäjä – Russia	29 594	30 916	33 243	35 602	34 506	33 957	..
Yhdysvallat – USA	41 945	42 196	43 005	42 884	42 636	43 443	..

Taulukko 51. Liikenteessä kuolleet 100 000 asukasta kohti eräissä maissa 2000–2006

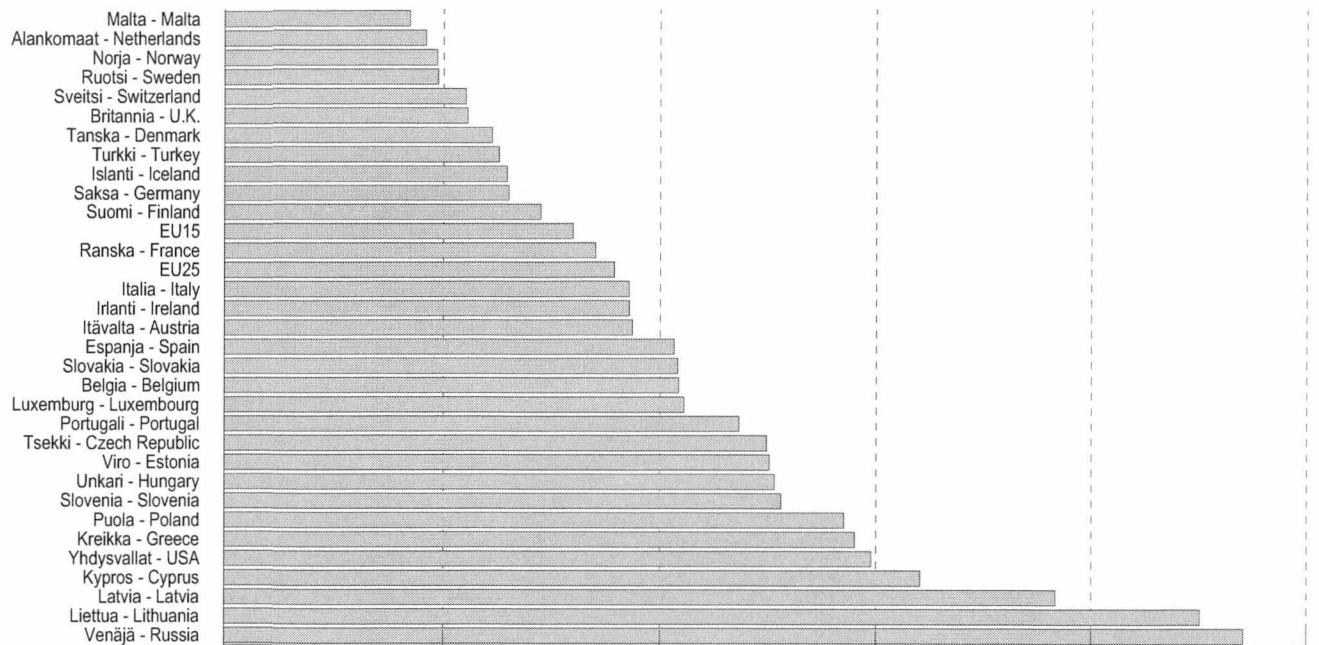
Table 51. Persons killed in road traffic accidents per 100,000 inhabitants in selected countries 2000–2006

Valtio – Country	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Alankomaat – Netherlands	7	6	6	6	5	5	4
Belgia – Belgium	14	14	13	12	11	10	9
Britannia – U.K.	6	6	6	6	6	6	5
Espanja – Spain ¹⁾	14	14	13	13	11	10	..
Irlanti – Ireland	11	11	10	8	9	..	..
Italia – Italy ¹⁾	12	12	12	11	10	9	..
Itävalta – Austria ¹⁾	12	12	12	11	11	9	9
Kreikka – Greece ¹⁾	19	17	15	15	15	15	15
Kypros – Cyprus ¹⁾	16	14	13	14	16	..	..
Latvia – Latvia	25	22	22	21	22	19	18
Liettua – Lithuania	18	20	20	20	22	23	22
Luxemburg – Luxembourg	18	16	14	12	11	11	..
Malta – Malta	4	4	4	4	3	4	3
Portugali – Portugal ¹⁾	18	16	16	15	12	12	9
Puola – Poland	16	14	15	15	15	14	14
Ranska – France ¹⁾	13	13	13	10	9	9	..
Ruotsi – Sweden	7	7	6	6	5	5	5
Saksa – Germany ²⁾	9	8	8	8	7	6	6
Slovakia – Slovakia	12	11	11	12	11	10	..
Slovenia – Slovenia	16	14	13	12	14	13	13
Suomi – Finland	8	8	8	7	7	7	6
Tanska – Denmark	9	8	9	8	7	6	6
Tšekki – Czech Republic	14	13	14	14	14	12	10
Unkari – Hungary	12	12	14	13	13	13	13
Viro – Estonia	15	15	16	12	13	13	15
EU15 – European Union 15	11	10	10	9	8	..	..
EU25 – European Union 25	12	11	11	10	9	..	..
Islanti – Iceland	11	8	10	8	8	6	11
Norja – Norway	8	6	7	6	6	5	5
Sveitsi – Switzerland ¹⁾	8	8	7	7	7	6	..
Turkki – Turkey ¹⁾	8	6	6	6	6	6	6
Venäjä – Russia	20	21	23	25	24	24	..
Yhdysvallat – USA	15	15	15	15	15	15	..

¹⁾ Eivät sovelia 30 vuorokauden rajaa liikennekuolemien määrittelyssä. Luvut korjattu korjauskertoimien avulla.

Departs from the 30 day definition of persons killed. A correction coefficient is used.

Lähteet – Sources: OECD BAST; IRTAD – International Traffic and Accident Database; International Road Federation IRF: World Road Statistics; National statistical offices; ECMT.

Liikenteessä kuolleet 100 000 asukasta kohti eräissä maissa 2005*Persons killed in road traffic accidents per 100,000 inhabitants in selected countries 2005*

Taulukko 52. Liikenteessä kuolleet 100 000 autoa kohti eräissä maissa 2000–2006

Table 52. Persons killed in road traffic accidents per 100,000 automobiles in selected countries 2000–2006

Valtio – Country	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Alankomaat – Netherlands	15	13	13	13	10	9	9
Belgia – Belgium	29	28	25	22	21	20	18
Britannia – U.K.	15	15	14	13	11	11	10
Espanja – Spain ¹⁾	28	26	24	23	21	19	..
Irlanti – Ireland	28	27	23	20	21	..	..
Italia – Italy ¹⁾	19	19	19	16	15	14	..
Itävalta – Austria ¹⁾	20	20	19	20	18	16	15
Kreikka – Greece ¹⁾	51	44	36	34	33	31	31
Kypros – Cyprus ¹⁾	30	25	23	24	28	..	..
Latvia – Latvia	92	76	73	62	67	55	50
Liettua – Lithuania	53	55	56	54	54	54	53
Luxemburg – Luxembourg	27	24	20	17	15	15	..
Malta – Malta	6	7	7	6	5	7	4
Portugali – Portugal ¹⁾	43	36	35	32	25	24	18
Puola – Poland	57	46	46	42	42	40	38
Ranska – France ¹⁾	24	24	22	17	16	15	..
Ruotsi – Sweden	14	13	13	12	11	10	10
Saksa – Germany ²⁾	16	15	15	14	12	11	11
Slovakia – Slovakia	45	43	42	43	39	41	..
Slovenia – Slovenia	35	30	28	25	27	25	26
Suomi – Finland	17	18	17	15	14	14	12
Tanska – Denmark	23	19	21	19	16	14	13
Tšekki – Czech Republic	40	36	38	36	34	32	27
Unkari – Hungary	45	45	48	44	40	40	41
Viro – Estonia	37	36	45	34	29	27	33
EU15 – European Union 15	24	22	21	19	17	..	..
EU25 – European Union 25	24	22	22	20	18	..	..
Islanti – Iceland	19	13	16	13	12	10	16
Norja – Norway	15	12	13	12	11	9	10
Sveitsi – Switzerland ¹⁾	16	14	13	14	13	10	..
Turkki – Turkey ¹⁾	93	64	66	63	69	58	60
Venäjä – Russia	120	122	131	140	136	134	..
Yhdysvallat – USA	19	19	19	18	18	18	..

¹⁾ Eivät sovelia 30 vuorokauden rajaa liikennekuolemien määrittelyssä. Luvut korjattu korjauskertoimien avulla.

Departs from the 30 day definition of persons killed. A correction coefficient is used.

Lähteet – Sources : OECD BAST; IRTAD – International Traffic and Accident Database; International Road Federation IRF: World Road Statistics; National statistical offices; ECMT.

Liite 1. Auto- ja moottoripyöräkanta vuosina 1958–2006 (31.12.)

Appendix 1. The number of automobiles and motor cycles in Finland 1958–2006 (31.12.)

Vuosi	Kaikki autot	Henkilöautot	Pakettiautot	Linja-autot	Kuorma-autot	Erikoisautot	Moottoripyörät	Mopot ⁽¹⁾⁽²⁾
Year	All automobiles	Passenger cars	Vans	Buses	Lorries	Special automob.	Motor cycles	Mopeds ⁽¹⁾⁽²⁾
1958	200 088	139 704	10 364	5 115	42 946	1 959	89 060	..
1959	228 918	162 968	11 731	5 901	46 216	2 102	95 789	..
1960	256 892	183 409	19 751	5 778	45 839	2 115	103 463	..
1961	301 586	219 148	27 978	6 199	45 781	2 480	109 496	..
1962	349 888	263 033	32 504	6 503	45 248	2 600	108 597	..
1963	393 920	305 444	34 482	6 844	44 292	2 858	101 191	..
1964	464 255	375 829	33 472	6 887	45 143	2 924	93 108	..
1965	545 641	454 291	36 583	6 979	44 512	3 276	75 636	..
1966	602 092	505 926	40 728	7 158	44 495	3 785	74 145	..
1967	655 757	551 198	48 761	7 426	44 161	4 211	56 089	..
1968	685 475	580 747	48 369	7 660	44 264	4 435	51 527	..
1969	752 696	643 057	51 825	7 861	45 210	4 743	46 458	..
1970	828 010	711 968	56 707	8 116	46 195	5 024	44 139	281 620
1971	880 056	752 915	67 071	8 246	46 572	5 252	43 403	270 079
1972	947 906	818 044	68 632	8 363	47 472	5 395	45 304	248 294
1973	1 028 120	894 104	71 170	8 429	48 728	5 689	48 774	223 844
1974	1 076 208	936 681	74 420	8 592	50 477	6 038	49 536	207 283
1975	1 139 967	996 284	77 546	8 651	50 905	6 581	49 085	197 052
1976	1 181 473	1 032 884	81 792	8 841	50 887	7 069	46 927	185 095
1977	1 227 646	1 075 399	85 920	8 771	50 295	7 261	44 915	173 834
1978	1 270 802	1 115 265	88 642	8 786	50 479	7 630	43 197	168 771
1979	1 329 558	1 169 501	91 339	8 826	51 756	8 136	42 813	167 114
1980	1 392 827	1 225 931	96 624	8 963	52 527	8 782	43 377	167 763
1981	1 452 631	1 279 192	102 303	9 054	52 698	9 384	44 060	170 016
1982	1 532 697	1 352 055	108 684	9 066	52 996	9 896	45 801	163 171
1983	1 597 956	1 410 438	114 775	9 102	53 056	10 585	47 905	157 624
1984	1 667 987	1 473 975	121 162	9 069	52 622	11 159	49 780	151 191
1985	1 746 615	1 546 094	127 618	9 017	52 019	11 867	50 738	145 167
1986	1 828 949	1 619 848	135 718	9 166	51 747	12 470	48 147	137 014
1987	1 919 719	1 698 671	146 219	9 233	51 956	13 640	50 909	130 845
1988	2 034 166	1 795 908	160 901	9 229	52 736	15 392	51 988	121 451
1989	2 180 532	1 908 971	189 955	9 306	54 139	18 161	55 490	114 960
1990	2 233 059	1 938 856	209 558	9 327	54 599	20 719	60 170	108 619
1991	2 218 067	1 922 541	212 499	8 968	51 891	22 168	62 287	102 767
1992	2 230 516	1 936 345	214 703	8 665	47 862	22 941	63 843	99 099
1993	2 156 009	1 872 933	207 622	8 255	45 487	21 712	64 025	94 287
1994	2 150 950	1 872 588	202 614	8 054	46 786	20 908	64 487	88 468
1995	2 181 239	1 900 855	203 476	8 083	48 556	20 269	65 095	94 430
1996	2 229 222	1 942 752	207 864	8 233	50 833	19 540	66 468	96 320
1997	2 242 318	1 948 126	212 727	8 450	54 217	18 798	68 552	98 062
1998	2 328 990	2 021 116	223 149	9 040	57 461	18 224	72 704	99 820
1999	2 403 327	2 082 580	232 680	9 487	61 027	17 553	80 178	103 010
2000	2 465 822	2 134 728	239 095	9 852	65 223	16 924	90 877	102 545
2001	2 499 154	2 160 603	243 988	9 769	68 569	16 225	102 811	103 424
2002	2 539 953	2 194 683	247 230	10 005	72 469	15 566	116 021	107 556
2003	2 626 999	2 274 577	250 107	10 358	77 015	14 942	129 670	115 712
2004	2 727 160	2 346 726	272 690	10 716	82 492	14 536	142 703	129 017
2005	2 818 965	2 430 345	276 453	10 921	87 191	14 055	156 487	145 318
2006	2 906 415	2 505 543	284 627	11 189	91 465	13 591	172 283	166 160

¹⁾ Vuodesta 1990–1997 poislukien Ahvenanmaa – 1990–1997 excluding Åland

²⁾ Mopojen lukumäärät: vuosien 1958–1969 luvut ovat arvioita, vuosina 1970–1994 vakuutuskanta (lähde: Liikennevakuutuskeskus)

Number of mopeds: the figures for 1958–1969 are estimates, the stock of insured mopeds in 1970–1994 (Source: The Finnish Motor Insurers' Centre)

Liite 2. Väkiluku, liikennesuorite ja autokanta lääneittäin ja maakunnittain

Appendix 2. Population, vehicle kilometres and vehicles registered by province and region

Lääni – Province Maakunta – Region	Väkiluku Population 31.12.2005	Maanteiden liikenne- suorite (milj. autokm/v) ⁽¹⁾ Vehicle km (Mio) on public roads ⁽¹⁾ 2006	Kaikki autot ⁽²⁾ All automobiles ⁽²⁾ 31.12.2006	Henkilöautot All automobiles 31.12.2006
Manner-Suomi – Mainland Finland	5 228 814	34 780	2 886 356	2 489 287
Etelä-Suomi	2 140 239	12 309	1 121 197	981 974
Uusimaa	1 359 150	6 215	668 687	590 056
Itä-Uusimaa	92 933	1 036	56 488	47 860
Kanta-Häme	168 381	1 536	101 550	86 610
Päijät-Häme	198 975	1 492	107 671	93 491
Kymenlaakso	185 196	1 148	107 973	94 557
Etelä-Karjala	135 604	882	78 828	69 400
Länsi-Suomi	1 860 573	12 744	1 089 993	929 441
Varsinais-Suomi	455 584	2 774	265 334	226 800
Satakunta	229 966	1 477	143 022	119 567
Pirkanmaa	468 986	3 088	258 477	223 541
Keski-Suomi	267 902	2 191	146 014	126 665
Etelä-Pohjanmaa	193 812	1 605	124 807	102 880
Pohjanmaa	173 627	1 145	109 989	94 068
Keski-Pohjanmaa	70 696	464	42 350	35 920
Itä-Suomi	578 893	4 362	320 266	276 317
Etelä-Savo	160 507	1 420	90 769	78 053
Pohjois-Savo	250 064	1 737	134 203	115 610
Pohjois-Karjala	168 322	1 205	95 294	82 654
Oulu	463 309	3 668	248 091	213 133
Pohjois-Pohjanmaa	378 006	2 942	200 414	172 406
Kainuu	85 303	726	47 677	40 727
Lappi	185 800	1 696	106 641	88 261
Ahvenanmaa – Åland	26 766	..	20 059	16 256
Ahvenanmaa	26 766	..	20 059	16 256
Yhteensä⁽³⁾ – Total⁽³⁾	5 255 580	..	2 906 415	2 505 543

Katujen ja yksitysteiden liikennesuorite oli 17 370 milj. autokm vuonna 2006

Traffic volume in streets and private roads was 17,370 million automobile kilometers 2006

¹⁾ Lähde: Tiehallinto – Source: Finnish Road Administration²⁾ Henkilö-, paketti-, kuorma-, linja- ja erikoisautot – Including passenger cars, vans, lorries, buses, special automobiles³⁾ Sisältää ajoneuvot, joissa haltijan kotikunta on tuntematon tai ulkomaat – Including automobiles with the municipality unknown or in foreign countries

Liite 3. Liikennesuorite² (milj. ajon. km) ajoneuvoryhmittäin 1990–2006Appendix 3. Vehicle kilometres² (Mio) 1990–2006

Vuosi Year	Kaikki autot All automobiles	Henkilöautot Passenger cars	Pakettiautot Vans	Kuorma-autot Lorries	Linja-autot Buses
1990	43 000	36 570	2 990	2 780	660
1991	42 450	36 170	3 100	2 530	650
1992	42 350	36 050	3 160	2 500	640
1993	41 830	35 500	3 160	2 530	640
1994	41 750	35 400	3 120	2 580	630
1995	42 170	35 760	3 150	2 640	620
1996	42 520	36 000	3 170	2 730	620
1997	43 530	36 790	3 230	2 890	620
1998 ¹⁾	44 800	38 080	3 360	2 760	600
1999	46 010	39 190	3 460	2 770	590
2000	46 710	39 815	3 530	2 775	590
2001	47 650	40 680	3 585	2 790	595
2002	48 750	41 675	3 620	2 860	595
2003	49 790	42 565	3 665	2 970	590
2004	50 890	43 530	3 715	3 060	585
2005	51 675	44 220	3 760	3 115	580
2006	52 150	44 610	3 790	3 170	580

¹⁾ Tilastointi muuttunut – Statistics revised²⁾ Poislukien Ahvenanmaa – Excluding Åland

Lähde: Tiehallinto – Source: Finnish Road Administration

Liite 4. Voimassaolevien ajokorttien määrä ikäluokittain 2002–2006 (31.12.)

Appendix 4. The number of valid driving licenses 2002–2006 (31.12.)

Ikä – Age	2002	2003	2004	2005	2006
–17	49 628	54 571	60 982	69 860	78 296
18–19	94 094	94 608	93 686	92 222	93 952
20–25	326 372	326 576	327 968	328 709	326 782
26–34	526 248	521 941	520 901	520 781	522 895
35–44	695 497	695 349	688 298	679 699	668 310
45–54	710 855	702 297	697 299	694 591	695 148
55–64	509 730	540 999	568 925	599 865	613 081
65–74	252 633	265 324	278 294	284 763	305 682
75–	80 072	87 697	95 180	102 916	110 184
Yhteensä – Total	3 245 129	3 289 362	3 331 533	3 373 406	3 414 330

Sisältää ajokorttiluokan M – Including driving license class M

Lähde: Tilastokeskus, Ajoneuvohallintokeskus – Source: Statistics Finland, Vehicle Administration Centre

Liite 5. Poliisin tietoon tullut rattijuopumus 1970–2006

Appendix 5. Drunken driving recorded by the police 1970–2006

Vuosi Year	Lukumäärä Number
1970	9 289
1975	17 918
1980	20 436
1985	21 262
1990	29 759
1991	29 446
1992	25 741
1993	22 104
1994	20 390
1995	21 098
1996	21 044
1997	21 659
1998	21 850
1999	21 940
2000	22 783
2001	22 722
2002	22 957
2003	24 604
2004	26 977
2005	26 012
2006	25 765

Liite 6. Tasoristeysonnettomuudet 1989–2006

Appendix 6. Accidents at railroad level crossings 1989–2006

Vuosi Year	Onnettomuudet Accidents			Uhrit Casualties	
	Turvalaite Controlled	Ei turvalaitetta Uncontrolled	Yhteensä Total	Kuolleet Killed	Vakavasti loukkaantuneet Seriously injured
1989	44	79	123	14	10
1990	27	78	105	27	7
1991	17	80	97	20	8
1992	19	66	85	16	9
1993	18	58	76	8	9
1994	15	51	66	12	6
1995	9	41	50	8	7
1996	12	35	47	5	3
1997	14	38	52	13	6
1998	11	28	39	11	2
1999	14	34	48	10	4
2000	8	44	52	10	5
2001	11	49	60	12	6
2002	9	33	42	4	3
2003	12	40	52	6	6
2004	11	41	52	7	2
2005	9	55	64	8	5
2006	9	51	60	4	6

Lähde: VR, Junaturvallisuustilasto 2006 – Source: VR Ltd Finnish Railways

Kirjallisuutta – Bibliography

Autoalan faktat (vuosijulkaisu); Autoalan tiedotuskeskus, Helsinki. Sisältää autoalan keskeisimmät tilastot ja tunnusluvut (ajankohtaiset tilastot www.autoalantiedotuskeskus.fi).

Hirvionnettomuudet maanteillä (vuosijulkaisu); Tiehallinto, Helsinki.

International Road Traffic and Accident Database IRTAD, Framework; Road Transport Research Programme; Institute for Road Safety Research, The Netherlands, on behalf of the OECD. OECD:n tieliikenne- ja onnettomuustietokannasta on saatavana OECD-maiden tietoja tiedostona. <http://cemt.org/IRTAD/>

Junaturvallisuustilasto (vuosijulkaisu); Valtionrautatiet, Helsinki.

Kuolemaan johtaneet työmatkatapaturmat Suomessa; LEL Työeläkekassan julkaisuja 41:2003, Helsinki. Sisältää liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tilastoihin perustuvan analyysin kuolemaan johtaneista työmatkatapaturmista vuosina 1997–2000.

Kuolemansyyt (vuosijulkaisu); Tilastokeskus, Helsinki. Kuolemansyytilastosta ilmenevät eri liikennemuotojen kuolien määrät.

Liikennejärjestelmän kolariväkivalta. Riskit ja niiden vähentäminen autoliikenteessä yksiajorataisilla päteillä; LINTU-julkaisuja 3/2006, Helsinki 2006. Auton kuljettajaan tai matkustajaan kohdistuva kolariväkivalta liikennejärjestelmän riskien seurauksena. Arvio tästä johtuvien liikennekuolemien ehkäisymahdollisuuksista.

Liikenneonnettomuudet maanteillä (vuosijulkaisu); Tiehallinto, Helsinki. Tilasto käsittelee maanteillä tapahtuneita tieliikenneonnettomuuksia.

Liikenneonnettomuuksien tilastointi – selvitys nykytilasta ja kehittämistarpeita; LINTU-julkaisuja 8/2005, Helsinki 2005. Selvitetty liikenneonnettomuustilastoinnin puutteita ja esitetty parannusehdotuksia.

Liikennetilastollinen vuosikirja (vuosijulkaisu); Tilastokeskus, Helsinki. Vuosikirjaan on koottu eri liikennemuotojen verkko-, kalusto- ja liikennesuoritustiedot sekä suppeat liikenneonnettomuustiedot.

Liikenteen ja muiden toimintojen turvallisuuden vertailu v. 1997–1999; Tiehallinto, Helsinki 2001.

Merenkululaitoksen toimintakertomus (vuosijulkaisu); Merenkulkuhallitus, Helsinki. Sisältää tietoja vesiliikenneonnettomuuksista.

Moottoriajoneuvot (vuosijulkaisu); Tilastokeskus, Helsinki. Tilasto sisältää kattavimmat julkaistut tiedot rekisterissä olevista ajoneuvoista sekä ensirekisteröinneistä.

Oikeustilastollinen vuosikirja (vuosijulkaisu); Tilastokeskus, Helsinki. Tietoja liikennerikoksista, esim. rattijuopumuksesta.

Päihdetilastollinen vuosikirja – alkoholi ja huumeet; STAKES. Päihdetilastollinen vuosikirja sisältää tietoja päihdeiden aiheuttamista terveydellisistä ja sosiaalisista haitoista (tietoja myös liikenteeseen aiheutuvista haitoista).

Rikollisuustilanne. Rikollisuus ja seuraamusjärjestelmä tilastojen valossa (vuosijulkaisu); Oikeuspoliittinen tutkimuslaitos, Helsinki. Sisältää tietoja liikennerikoksista, mm. rattijuopumuksesta ja sen valvonnasta ja seuraamuksista.

Statistics of Road Traffic Accidents in Europe and North America (annual); United Nations, Geneva. ECE:n tieliikenneonnettomuusjulkaisu Euroopan ja Pohjois-Amerikan onnettomuuksista on alan tärkein kansainvälinen julkaisu.

Tapaturmat, väkivalta, rikollisuuden pelko. Väestöhaastattelujen tuloksia vuosilta 1980–1997; Tilastokeskus, Oikeuspoliittinen tutkimuslaitos, Helsinki 2000.

Tiefakta (vuosijulkaisu); Tiehallinto, Helsinki. Sisältää perustietoja liikenteestä, tiestöstä, Tiehallinnosta ja tienpidosta.

Tieliikennelaki (Road Traffic Act) 267/1981 ja tieliikenneasetus (Road Traffic Decree) 182/1982.

Tieliikenneonnettomuustietojen täydentäminen; Rekistereiden yhdistämiskokeilu. Liikenneministeriö, Helsinki 1998. Vuoden 1995 terveydenhuollon hoitoilmoitusaineiston, Liikennevakuutuskeskuksen liikennevahinkotiedoston ja poliisin rikostenkirjaamisjärjestelmän aineiston yhdistäminen.

Tieliikenteen turvallisuus 2006–2010; Liikenne- ja viestintäministeriö, Helsinki 2006. Suunnitelma ohjaa valtakunnallista liikenneturvallisuustyötä.

Tieliikenteen turvallisuus vuoteen 2020; Tiehallinto, Helsinki. Selvitys tärkeimpien liikenneturvallisuuteen vaikuttavien tekijöiden merkityksestä ja kehityskatsaus vuoteen 2020.

Tietilasto (vuosijulkaisu); Tiehallinto, Helsinki. Erilaisia tietoja Tiehallinnon ylläpitämistä teistä.

Tutkimus liikenneonnettomuusrekistereiden edustavuudesta ja peittävyyydestä. Tielaitoksen selvityksiä 38/2000.

Työtapaturma- ja ammattitautitilasto (vuosijulkaisu); Tapaturmavakuutusten liitto, Helsinki. Sisältää tietoa työmatkoilla sattuneista tapaturmista.

Vaarallisten aineiden tiekuljetusonnettomuudet Suomessa 1997–2002; Liikenne- ja viestintäministeriö, 2003. Julkaisussa on lyhyt kuvaus Suomessa vuosina 1997–2002 maanteillä tapahtuneista onnettomuuksista, joissa osallisena on ollut vaarallista ainetta kuljettava ajoneuvo.

Vakuutusyhtiöiden liikennevahinkotilasto (vuosijulkaisu); Liikennevakuutuskeskus, Helsinki. Sisältää tietoja liikennevakuutuksesta korvatuista onnettomuuksista.

VALT-vuosiraportti (vuosijulkaisu); Liikennevakuutuskeskus, Helsinki. Liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tutkimat kuolemaan johtaneet tieliikenneonnettomuudet.

World Road Statistics (vuosijulkaisu); International Road Federation. Tietoja eri maiden tieverkosta, liikenteestä ja onnettomuuksista.

VALT-alkoholiraportti (vuosijulkaisu); Liikennevakuutuskeskus, Helsinki. Alkoholiraportti sisältää ennakkotietoja liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tutkimista kuolemaan johtaneista onnettomuuksista.

Yleiset tied (vuosijulkaisu); Tiehallinto, Helsinki. Tiedot Tiehallinnon ylläpitämistä teistä ja niiden liikennesuoritteista. Suppeita onnettomuustietoja.

Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet henkilöt vuonna 2006 sekä poliisin tietoon tulleet henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet.

Aikasarjoja liikenneonnettomuuksista vuosilta 1931–2006.

Kunnittaiset tiedot kaikista poliisin tietoon tulleista onnettomuuksista sekä niissä kuolleista ja loukkaantuneista tienkäyttäjryhmittäin. Kansainvälisiä vertailutietoja onnettomuuksissa kuolleista ja kuolleiden määrästä suhteessa väestöön ja autoistumiseen.

This publication contains data on road traffic accidents reported to the police as well as data on persons killed and injured in these accidents.

Time series data on road traffic accidents since 1931 are also included.

Data on all road traffic accidents reported to the police and persons killed or injured in each municipality are also covered. In addition, the publication presents international comparisons on persons killed in road traffic accidents.

Myynti:
Liikenneturva
PL 29
00421 Helsinki
puh. (09) 417 47 00
faksi (09) 417 47 400
liikenneturva@liikenneturva.fi
www.liikenneturva.fi

Orders:
Central Organization for Traffic Safety in Finland
P.O.Box 29
FI-00421 Helsinki
Tel. +358 9 417 47 00
Fax +358 9 417 47 400
liikenneturva@liikenneturva.fi
www.liikenneturva.fi



Tilastokeskus, myyntipalvelu
PL 4C
00022 TILASTOKESKUS
puh. (09) 1734 2011
faksi (09) 1734 2500
myynti@tilastokeskus.fi
www.tilastokeskus.fi

Statistikcentralen, försäljning
PB 4C
00022 STATISTIKCENTRALEN
tfn (09) 1734 2011
fax (09) 1734 2500
myynti@stat.fi
www.stat.fi

Statistics Finland, Sales Services
P.O.Box 4C
FI-00022 STATISTICS FINLAND
Tel. +358 9 1734 2011
Fax +358 9 1734 2500
sales@stat.fi
www.stat.fi

ISSN 1795–5165
= Suomen virallinen tilasto
ISSN 0785–6245 (print)
ISBN 978–952–467–713–4 (print)
ISSN 1795–5195 (pdf)
ISBN 978–952–467–714–1 (pdf)
Tuotenumero 3342 (print)
CG