SUOMEN

RAUTATIEHALLITUKSEN

KERTOMUS

VUODELTA 1917.

HELSINKI, 1920.
VALTIONEUVOSTON KIRJAPAINO.

Sisällys.

Liitteitä.

Liite I. Selontekoja Suomen Valtiorautateiden tuloista ja menoista y. m.

Liite II. Rata ja rakennukset.

Liite III. Liikkuva kalusto ja sen työ y. m.

Liite IV. Liikenne.

Oikaisuja.

Sivu 36 rivi 14 alhaalta on 25 %; on oleva 2,5 %.
» 32 » 8 » » 1,8; » » 0,8.
» 38: Ylemmän taulun ensimäisellä numerorivillä sen 1:sessä sarakkeessa vasemmalta on 20,9; on oleva 20,7.
» 62—63. Näille sivuille jakautuvan taulun 1:sen sarakkeen päistä on poistettava sana Rautatiellä.

Liite I sivu 85 rivi 18 alhaalta on N:o 19; on oleva N:o 18.

Liite II sivu 75 rivit 1 ja 2 ylhäältä on Sockenbakan ja Grankullan asemilla; on oleva Sockenbakan, Grankullan ja Esbon asemilla.

Liite III sivu 28 on veturien N:rojen 600—612 littera oleva K 3 (eikä H 8, kuten asianomaisessa sarakkeessa seisoo),
» » » 42. Taulun N:o 11 loppuosassa tulee numeroiden osotetuilla riveillä ja allamainituissa sarakkeissa olla:

	Vaunukilometriä.		Vaununakselikilometriä.	
	Tavaravaunut	Kaikki valtionrautateiden vaunut	Tavaravaunut	Kaikki valtionrautateiden vaunut
Koiviston radalla		2 100 800		
Porvoon »	167 700	167 900	337 400	337 800
Rauman »	427 000	427 000	890 400	890 400
Raahen »	77 000	77 000	161 700	161 700
Kaikkiaan	207 364 200	293 792 800	432 142 700	660 560 700

» » » 64 on rivien 11 ja 12 väliin, ylhäältä lukien, lisättävä:
G. 10. Kuusikytkyinen veturi, Mogul-tyyppinen, tulistaja-.
» » » 78, 5:des numerorivi ylhäältä sarake 6 on 14 882; on oleva 14 883; ja saman sivun viime rivillä sarakkeessa 7 on 140 816; on oleva 140 811.

(Katsottakoon myös kirjan lopussa olevaa oikaisua 1916-vuoden Kertomukseen).

Lyhyt selostus Rautatiehallituksen tärkeimmistä toimenpiteistä vuonna 1917.

Vuoden 1917 kuluessa on voimassaolevaan liikenneohjesääntöön ja tavaranluokitustauluun — lukuun ottamatta väliaikaisia tariffinkorotuksia, joista edempänä tehdään selkoa — tehty seuraavat lisäykset ja muutokset: *Liikenne-ohjesääntö.*

Tavaranluokitustauluun on otettu seuraavat uudet tavaralajit, nimittäin kvartsi ja silicaspat. Kummankin rahtimaksu on määrätty laskettavaksi 4:nnen luokan mukaan.

Heinäkuun 12 päivänä Senaatti vahvisti alkoholipitoisten aineiden kuljetuksesta uuden pykälän, 72 a, liikenneohjesääntöön. Siinä määrätään m. m.:

»Sellaisia alkoholipitoisia aineita, jotka sisältävät enemmän kuin 2½ tilavuusprosenttia etylialkoholia, otetaan kuljetettavaksi ainoastaan rahti- tai pikatavarana yksinomaan sellaisten aineiden myyntiin oikeutetuille, sekä teknillisiin, tieteellisiin ja kirkollisiin tarkoituksiin näitä aineita tarvitseville henkilöille ja laitoksille ynnä apteekeille ja sairaaloille. Lähettäjä on tällaista tavaraa kuljetettavaksi jättäessään velvollinen esittämään kuljetuskirjoihin liitettäväksi julkisen notaarin tai muun viranomaisen antaman alkuperäisen todistuksen, josta ilmenee, että vastaanottaja on oikeutettu saamaan lähetyksen. — —

Rautatien henkilökunta on vapaa kaikesta vastuusta, jos alkoholipitoisia aineita sisältävän lähetyksen laatu on ilmoitettu väärin.»

Senaatin marraskuun 1 päivänä tekemän päätöksen mukaisesti on liikenneohjesäännön 96 §:n 3 kohdassa mainittu jälkivaatimuksen ottamisesta ja ulosmaksamisesta kannettava toimituspalkkio korotettu 1 %:ksi jälkivaatimuksen määrästä ja saman pykälän 5 kohdassa mainittu vähin määrä muutettu 1 markaksi.

Joulukuun 8 päivänä Senaatti vahvisti edellämainittuun pykälään lisäyksen, jonka mukaan jälkivaatimussummiin sisältyvät penniluvut aina on merkittävä tasaisissa 5 tai 10 penneissä, ja samalla korotettiin kyseenalaisessa pykälässä mainittu korkein sallittu jälkivaatimusmäärä 5 000 markaksi.

Kesäkuun 1 päivänä vahvisti Senaatti liikenneohjesäännön 101 §:lle, joka koskee korvausvaatimuksen tekemistä kadonneesta pakaasista tai tavarasta taikka viivästyneestä kuljetuksesta, seuraavan uuden sanamuodon:

» Korvausvaatimus sellaisesta pakaasista tahi tavarasta, joka ei ole perille saapunut tahi jonka kuljetus on viivästynyt, on tehtävä joko sen paikkakunnan asemapäällystölle, mihin tavara on menevä, taikka asianomaiselle liikennetirehtöörinapulaiselle tahi Rautatiehallitukselle kahden kuukauden kuluessa siitä lukien kuin pakaasi tai tavara jätettiin kuljetettavaksi.

Kun korvausvaatimus tehdään asemapäällystölle, tulee tämän, oheenliittäen saatavana olevan selvityksen asiasta, viipymättä ilmoittaa se asianomaiselle liikennetirehtöörinapulaiselle, jotta hän ryhtyisi asianaan oleviin toimenpiteisiin.

Tässä ja tämän edellisessä pykälässä korvausvaatimusten tekemisen varalta säädettyjä määräaikoja ei ole sovellutettava sellaisen matka- tai muun tavaran vahingoittumiseen, hukkaantumiseen tai viivästyneeseen kuljetukseen, jota kuljetetaan velaksi erinäisten sotilaskuljetuksesta annetuissa määräyksissä edellytettyjen asiakirjain nojalla, vaan on siitä voimassa, mitä siitä on erikseen säädetty.»

Liikenneohjesäännön 119 §:ssä mainittu vakuutuspalkkio on Senaatin joulukuun 8 päivänä tekemän päätöksen mukaan korotettu pakaasista 1 %:ksi eli 10 markaksi tuhannelta, kalleuksista ja taideteoksista ½ %:ksi eli 5 markaksi tuhannelta ja muusta tavarasta $^1/_5$ %:ksi eli 2 markaksi tuhannelta. Vähin maksu vakuuttamisesta korotettiin samalla 1 markaksi.

Tammikuun 12 päivänä myönsi Senaatti 50 %:n alennuksen sokeain kirjallisuuden kuljetusmaksuista valtionrautateillä (Liikenneohjesäännön III Osan 45 §).

Kesäkuun 1 päivänä vahvisti Senaatti määräykset tavaran tilapäisestä säilyttämisestä rautatieasemilla.

Joulukuun 3 päivänä vahvisti Senaatti uudet säännökset maidon kuljettamisesta vuokratuissa vaunuissa (Liikenneohjesäännön III Osan 60 §).

Joulukuun 29 päivänä Senaatti vahvisti uudet määräykset dynamiitin kuljetuksesta valtionrautateillä (Liikenneohjesäännön III Osan 63 §).

Toukokuun 11 päivänä vahvisti Rautatiehallitus erityiset määräykset rautatieläisten tarpeeksi hankittavien elintarpeiden maksuttomasta kuljetuksesta valtionrautateillä (Liikenneohjesäännön III Osan 45 §).

Maaliskuun 13 päivänä antoi Rautatiehallitus erityiset määräykset merkinnän »*lähettäjän vastuulla*» tekemisestä rahtikirjoihin (Liikenneohjesäännön III Osan 57 §).

Marraskuun 13 päivänä Rautatiehallitus määräsi, että sen, joka ulosottaa

ilmoitettua perimätöntä tavaraa, tulee ilmoitusmaksuna suorittaa 4 markkaa kaikenlaisesta tavarasta laatuun katsomatta (Liikenneohjesäännön III Osan 92 §).

Tariffit.

Senaatin helmikuun 13 päivänä tekemän päätöksen mukaan korotettiin matkustajien, matkatavaran ja rahtitavaran kuljetuksesta suoritettavat maksut, lukuun ottamatta maksuja makuuvaunupileteistä ja koulunuorison kuukausipileteistä, samoinkuin Senaatin vahvistamat kuljetusmaksujen minimihinnat, 20 %. Tämä päätös astui voimaan rahtimaksuihin nähden maaliskuun 1 päivänä sekä matkustajien ja matkatavaran kuljetukseen nähden huhtikuun 1 päivänä.

Elokuun 24 päivänä Senaatti kumosi aikaisemmat päätökset tariffien korotuksesta ja vahvisti noudatettavaksi uuden asetuksen kuljetusmaksujen väliaikaisesta korottamisesta henkilöliikenteessä 100 %:lla ja tavaraliikenteessä 60 %:lla. Tämä asetus astui voimaan lokakuun 1 päivänä.

Syyskuun 21 päivänä Rautatiehallitus korotti päiväpikajunien paikkamaksujen hinnat I luokassa 9 markaksi, II luokassa 6 markaksi ja III luokassa 3 markaksi matkan pituudesta riippumatta. Helsingin—Pietarin väliä kulkevissa yöpikajunissa korotettiin näissä junissa matkustamisesta kannettava erityinen lisämaksu 3 markaksi. Samana päivänä Rautatiehallitus korotti makuusijapilettien hinnat I luokassa 30 markaksi, II luokassa 15 markaksi ja III luokassa 7 markaksi.

Uusi palkkaussääntö.

Väliaikainen hallitus on 5/18 päivänä elokuuta vahvistanut asetuksen palkkaussäännöstä Suomen valtionrautateille sovellutettavaksi 1 päivästä heinäkuuta 1917.

Vuokratariffi.

Suomen Senaatti on syyskuun 19 päivänä vahvistanut uuden vuokratariffin palkkiota nauttiville rautatien virkailijoille noudatettavaksi heinäkuun 1 päivästä 1917.

Rautatiehallituksen johtosääntö.

Senaatti on joulukuun 8 päivänä peruuttanut Keisarillisen Senaatin päätöksen elokuun 20 päivältä 1910 Rautatiehallitukselle 19 päivänä huhtikuuta 1909 annetun johtosäännön 59 §:ssä olevien määräysten kumoamisesta sekä määrännyt, että sanotut määräykset ovat jälleen voimassa.

Junajärjestys.

Voimassa olevan junajärjestyksen ohjesäännön 9 §:ssä olevan säännöksen, joka koskee yksinomaan tavaraa koko vaunulastein tai tyhjiä vaunuja kuljettavien läpikulkevien tavarajunien miehittämistä, muutti Rautatiehallitus kesäkuun 12 päivänä siten, että jarrumiesten luku voidaan vähentää kahdeksi

vaunujen lukumäärän ollessa yli 20 sekä yhdeksi, kun vaunujen lukumäärä ei ole 20 suurempi.

Heinäkuun 13 päivänä Rautatiehallitus määräsi, ettei junajärjestyksen ohjesäännön 15 §:ssä säädettyä kellonsoittoa matkustajia kuljettavia junia lähetettäessä syyskuun 1 päivästä alkaen enää käytetä valtionrautateiden muilla kuin Pietarin—Valkeasaaren rataosan asemilla.

Rautatiehallituksen 9 päivänä marraskuuta tekemän päätöksen mukaan on junajärjestyksen ohjesäännön 5 §:n 3 kohtaan lisätty erinäisiä määräyksiä, jotka koskevat n.k. yhdysliikennemallisia vaunuja, sekä ohjesäännön 23 §:n 5:es kohta, joka koskee radalla pysähtyneen junan peräytymistä lähtöasemalle, on muutettu toisin kuuluvaksi.

Junien aikataulut.

Aikatauluista mainittakoon, että aikataulu N:o 88, joka astui voimaan 1 päivänä toukokuuta 1916, oli voimassa edelleen koko vuoden.

Konepaja-jaksot.

Kumoten aikaisemmin voimassa olleet määräykset valtionrautateiden konejaksojen numerojärjestyksestä vahvisti Rautatiehallitus joulukuun 4 päivänä uuden numerojärjestyksen näille konejaksoille.

Porvoon rautatie.

Sittenkun valtio on ostanut Porvoon yksityisen rautatien ja Suomen Senaatti määrännyt, että sanottu rautatie oli 1 päivästä lokakuuta yhdistettävä valtionrautateihin, antoi Rautatiehallitus syyskuun 25 päivänä erinäisiä tämän yhdistämisen aiheuttamia määräyksiä.

Venäjänkieli.

Senaatti on joulukuun 8 päivänä peruuttanut Keisarillisen Senaatin 12 päivänä lokakuuta 1915 antamat määräykset valtionrautateiden virkailijain venäjänkielen taidosta, pidättäen voimassa toistaiseksi Keisarillisen Senaatin marraskuun 15 päivänä 1906 antamat venäjänkielen taitoa koskevat määräykset.

Yhdysliikenne.

Tämän vuoden aikaisista suomalais-venäläistä yhdysliikennettä koskevista toimenpiteistä mainittakoot seuraavat:

Kumoamalla päätöksensä 10 päivältä marraskuuta 1916 on Rautatiehallitus kiertokirjeessä 6 päivältä maaliskuuta 1917 määrännyt, että lunastus yhdysliikennerahtikirjalomakkeesta korotetaan 3 kopeikasta 5 kopeikkaan, mutta suorituksen tapahtuessa Suomen rahassa pysytetään siitä aikaisemmin määrätty hinta 10 penniä edelleenkin voimassa.

Suomen Senaatti on heinäkuun 26 päivänä 1917 vahvistanut ohjesäännön tavaran kuljetuksesta maitse ja meritse käyvässä yhdysliikenteessä Venäjän ja Suomen välillä.

Rautatiehallituksen esityksestä myönsi Suomen Senaatti toukokuun 4 päivänä 6 000 markan suuruisen rahamäärän jaettavaksi 100—150 markan erinä avustukseksi tarvitseville kivuloisille rautatieläisille kylpypaikassa oleskelua varten. Sittenkun näitä apurahoja oli hakenut kaikkiaan 52 henkilöä myönsi Rautatiehallitus apurahoja 44:lle hakijalle siten, että 32 henkilöä sai 150 markkaa ja 12 henkilöä 100 markkaa kukin. Eri osastoihin saajat jakautuivat siten, että liikenneosastosta 22, koneosastosta 21 ja rataosastosta 1 virkailija tuli saamaan apurahan. *Apurahat kylpyparannuksia varten.*

Rautatiehallitus on vuonna 1917 asettanut 3 komiteaa käsittelemään erinäisiä kysymyksiä. Komiteain käsiteltävinä ovat olleet seuraavat kysymykset, nimittäin: ehdotus asetukseksi Suomen Valtiorautateiden hallinnosta; ehdotus eräiden Senaatin päätettäväin asiain siirtämisestä Rautatiehallituksen päätettäviksi ja ehdotus uudeksi liikenneohjesäännöksi Suomen Valtionrautateille. *Komiteat.*

Kun se kolmen vuoden aika, joksi Rautatiehallituksen neuvottelevat jäsenet valitaan, päättyi 1916-vuoden lopussa, päätti Suomen Senaatti kesäkuun 1 päivänä Rautatiehallituksen neuvotteleviksi jäseniksi vuosiksi 1917, 1918 ja 1919 kutsua Kauppaneuvos Lars Krogiuksen, Maanviljelysneuvos H. G. Paloheimon, Osuuskunnanjohtaja M. Lehtovaaran, Insinööri B. Vuolteen, Toimittaja, Kansanedustaja Otto Piisisen sekä Agronoomi F. Saalastin. *Neuvottelevat jäsenet.*

Rautatiehallituksen täysi-istunnoissa käsiteltiin vuonna 1917 kaikkiaan 5 523 asiaa (vuonna 1916 4 918) ja tirehtöörien yksityisesittelyissä päätirehtöörille 6 350 asiaa (vuonna 1916 6 761). Eri osastoille nämä asiat jakautuvat siten, että täysi-istuinnoissa on esitelty toimisto-osastosta 1 143, liikenneosastosta 2 292, rataosastosta 876 ja koneosastosta 1 201 asiaa, jota paitsi asianvalvoja on esitellyt 11 asiaa. Yksityisesittelyissä päätirehtöörille taas on toimistotirehtööri esitellyt 2 236, liikennetirehtööri 2 598, ratatirehtööri 878 ja konetirehtööri 638 asiaa. Näiden lukujen vertaileminen vastaaviin vuodelta 1916 osottaa, että täysi-istunnoissa esiteltyjen asiain luku on lisääntynyt 605 ja yksityisesti esiteltyjen asian luku vähentynyt 411. Täysi-istunnoissa esiteltyjen asiain lisäyksestä lukeutuu toimisto-osaston osalle 386, liikenneosaston osalle 201, rataosaston osalle 68, jota vastoin koneosastosta esitellyt asiat ovat vähentyneet 49:llä ja asianvalvojan esittelemät yhdellä. Yksityisesti esitellyistä asioista ovat toimisto-osastosta esitellyt vähentyneet 174 ja liikenne osastosta esitellyt 431, mutta rataosastosta esitellyt ovat lisääntyneet 45 ja koneosastosta esitellyt 149. *Käsiteltyjen asiain luku.*

Suomen Valtionrautateiden käyttö vuonna 1917.

Rahalliset tulokset.

Rahalliset tulokset.

Vastoin sitä hyvää rahallista lopputulosta, mikä valtionrautateistä saavutettiin vuonna 1916, on vuonna 1917 seurannut jyrkkä taantumus, johtuva siitä, että menot, etupäässä henkilökunnan palkkojen korottamisen sekä polttoaineiden ja muiden tarvikkeiden hintain kohoamisen johdosta, ovat lisääntyneet paljoa runsaammin kuin tulot, vaikka tulojen lisäyskin kyllä on ollut melkoisen runsas. Tulot (valtiorahaston laskuun liikennöidyn Koiviston—Terijoen rautatien tulotkin, Smk 465 907: 77, mukaan luettuina) nousivat Smk:aan 146 856 698: 76, oltuaan vuodelta 1916 Smk 111 730 322: 42, ja lisääntyivät siis Smk 35 126 376: 34 eli 31,4 %.

Tilinpäätöksen osottamat menot, lukien niihin Koiviston—Terijoen rautatien Smk:aan 1 242 462: 42 nousevat menot, taas tekivät (katsottakoon I:sen liitteen tauluja N:o 3 ja 10) Smk 163 612 457 :72; mutta kun tähän määrään sisältyvät Jyväskylän—Haapamäen rataosan uudestirakentamiseen käytetyt Smk 4 112 437: 75, jotka eivät kuulu valtionrautateiden kunnossapitokustannuksiin eli tavallisiin uudisrakennusmenoihin, on nämä vähennetty mainituista tilinpäätökseen sisältyvistä menoista, joten valtionrautateiden hallinto-, käyttö- ja kunnossapitokustannuksiin lukeutuviksi menoiksi, jotka täytyy pitää perusteena tehtäessä laskelmia rautateiden käyttötuloksista, jääpi Smk 159 500 019: 97, vastaavien menojen oltua vuonna 1916 Smk 76 880 345: 82, joten kyseenalaiset menot siis ovat lisääntyneet Smk 82 619 674: 15 eli 107,5 %.

Ylläesitettyjen tulo- ja menomäärien johdosta tuli nettotulokseksi Smk 12 643 321: 21 tappiota (josta nyt ensimäisen koko vuoden liikenteenalaisena olleen Koiviston—Terijoen rautatien tappio teki Smk 776 554: 65). Verrattuna edellisen vuoden voittoon, joka oli Smk 34 849 976: 60, vastaa mainittu tilivuoden tappio niinmuodoin Smk:an 47 493 297: 81 eli 136,3 %in suuruista nettotuloksen vähentymistä.

Selvemmän yleiskatsauksen saamiseksi ja viitaten niihin yksityiskohtaisiin selontekoihin tuloista, menoista ja nettotuloksesta, mitkä edempänä tässä kertomuksessa esitetään, toistetaan yllämainitut pääasiallisimmat rahalliset tulokset vuosilta 1917 ja 1916 seuraavassa numerosovitelmassa:

	Vuonna 1917. Smk. pä.	Vuonna 1916. Smk. pä.	Lisäys (+) tai vähennys (—) vuonna 1917. Smk. pä.	%
Bruttotulo	**146 856 698: 76**	111 730 322: 42	+ 35 126 376: 34	+ 31,4
Menot....	**159 500 019: 97**	76 880 345: 82	+ 82 619 674: 15	+ 107,5
Nettotulos	**— 12 643 321: 21**	34 849 976: 60	— 47 493 297: 81	— 136,3

Tässä sovitelmassa mainittu nettotulos vuodelta 1917 vastaa 2,46 % tappiota valtionrautateiden sivulla 20 seuraavassa nähtävälle tämän vuoden keskimääräiselle pääoma-arvolle. Vastaava prosenttimäärä vuodelta 1916 oli 7,21 % voittoa.

Rautateistön pituus ja jakautuminen maan eri osille.

Rautateistön pituus.

Suomen Valtionrautateihin on vuonna 1917 tullut seuraavat lisät:

Porvoon—Keravan rata, joka valtiolaitoksen ostamana lokakuun 1 päivänä yhdistettiin valtionrautateihin. Rata luetaan Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatien haararadaksi, ja sen pituus on	34,030 km.
sekä Hangon radan pääraiteeseen jatkoa Hangon satamassa	0,540 »
ja Jyväskylän radan pääraiteeseen niinikään jatkoa Jyväskylän—Pieksämäen radan siihen yhdistämisen johdosta	0,193 »
joten ratapituus on lisääntynyt	34,763 km.

Kun valtionrautateiden ratapituus edellisen vuoden lopulla oli (Koiviston—Terijoen rata mukaan luettuna)	3 792,86 km.
teki se siis tämän tilivuoden päättyessä	3 827,62 km.

Kaksiraiteista rataa oli pääradalla Helsingistä Riihimäelle, Uudestakylästä Koriaan, Kaipiaisista Taavettiin ja Viipurista Pietariin (yhteensä 258,48 kilometriä) sekä Helsingin—Turun radalla Esbosta Sockenbackaan (12,42 kilometriä), tehden kaikkiaan 270,90 kilometriä, joka vastaa 7,08 % valtionrautateiden koko ratapituudesta. Kaksiraiteinen osa pääratata tekee 45,58 % tämän radan ratapituudesta.

Eri rautateille edellämainittu kokonaispituus eli valtionrautateiden *liikennepituus*, 3 827,62 kilometriä, jakautui vuoden lopussa seuraavalla tavalla:

	Valtionrautateiden liikennepituus 1917-vuoden lopussa.		
	Pääratain.	Haararatain.	Yhteensä.
	Kilometriä.		
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatie	477,82	89,26	567,08
Hangon rautatie	149,65	3,95	153,60
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie	207,53	3,95	211,48
Vaasan rautatie	306,78	6,14	312,92
Oulun rautatie	466,69	25,29	491,98
Savon rautatie	494,00	61,85	555,85
Karjalan rautatie	470,80	59,24	530,04
Porin rautatie	156,70	4,35	161,05
Siirros	2 729,97	254,03	2 984,00

	Valtionrautateiden liikennepituus 1917-vuoden lopussa. Pääratain.	Haararatain.	Yhteensä.
	Kilometriä.		
Siirros	2 729,97	254,03	2 984,00
Jyväskylän rautatie	120,03	—	120,03
Helsingin—Turun rautatie	194,15	1,29	195,44
Savonlinnan rautatie	185,42	18,43	203,85
Rovaniemen rautatie	107,36	2,04	109,40
Kristiinan, Kaskisten rautatie	137,02	4,20	141,22
Yhteensä	3 473,95	279,99	3 753,94
Koiviston rautatie	72,73	0,95	73,68
Kaikkiaan	3 546,68	280,94	3 827,62

Rautateistön pituus.

Mutta kun Porvoon rata oli ainoastaan kolmen kuukauden ajan yhdistettynä valtionrautateihin, on sen keskiliikennepituus laskettu vain neljänneksiosaksi radan liikennepituudesta, jonka johdosta pääradan keskiliikennepituus on ainoastaan 542 kilometriä ja koko rautateistön keskiliikennepituus 3 802 kilometriä. Tämä määrä jakautui eri rautateille seuraavalla tavalla:

	Kilometriä.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatie	542
Hangon rautatie	153
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie	211
Vaasan rautatie	313
Oulun rautatie	492
Savon rautatie	556
Karjalan rautatie	530
Porin rautatie	161
Jyväskylän rautatie	120
Helsingin—Turun rautatie	196
Savonlinnan rautatie	204
Rovaniemen rautatie	109
Kristiinan, Kaskisten rautatie	141
Yhteensä	3 728
Koiviston rautatie	74
Kaikkiaan	3 802

Rautateistön pituus.

Katsaus Valtionrautateiden kehitykseen vuosina 1862—1917.

Vuosi, kuukausi ja päivä.	Rataosa tai haararata.	Valmistunut	Ostettu	Vuosisumma
		kilometriä.		
1862				
maalisk. 17	Helsinki—Hämeenlinna ...	108	—	108
1863				
helmik. 6	Sörnäisten satamarata	3	—	3
1869				
marrask. 1	Riihimäki—Lahti	59	—	—
»	Vesijärven satamarata	3	—	62
1870				
helmik. 13	Viipuri—Pietari	129	—	—
syysk. 11	Lahti—Viipuri	183	—	312
1871				
marrask. 14	Siestarjoen haararata[1]. ...	7	—	7
1873				
—	Raivolan tehtaan haararata	2	—	2
1874				
jouluk. 13	Pargala-Uspenskin hautausmaa	3	—	3
1875				
toukok. 1	Hyvinkää—Hanko[2])	—	149	149
1876				
—	Haararata Lappvikin satamaan	3	—	—
—	Haararata Kirkonkylän sahalle[3])	2	—	—
kesäk. 22	Turku—Tampere—Hämeenlinna.....	208	—	—
»	Turun satamarata.....	3	—	—
»	Näsijärven rantaan	1	—	217
1883				
syysk. 29	Tampere—Vaasa	307	—	307
1885				
elok. 1	Simola—Lappeenrannan satama.....	19	—	19
1886				
marrask. 1	Seinäjoki—Oulu.....	335	—	—
»	Kokkola—Ykspihlaja	5	—	—
»	Oulu—Toppila	4	—	344

Vuosi, kuukausi ja päivä.	Rataosa tai haararata.	Valmistunut	Ostettu	Vuosisumma
		kilometriä.		
1887				
marrask. 1	Bennäs—Pietarsaari	15	—	15
1889				
lokak. 1	Kouvola—Kuopio	274	—	—
»	Haapakosken tehtaalle....	1	—	—
»	Suonnejoki—Iisvesi	7	—	—
»	Kuopion satamarata.....	1	—	283
1890				
lokak. 1.	Kouvola—Kotka	52	—	—
»	Inkeroisten tehtaalle.....	1	—	53
1891				
—	Otavan satamarata	2	—	2
1892				
lokak. 1	Kouvola—Kymin tehdas..	4	—	—
marrask. 1	Viipuri—Antrea—Imatra	72	—	—
—	Enson haararata	1	—	77
1893				
toukok. 1	Antrea—Vuoksen satama..	2	—	—
elok. 1	Vaasa—Vaskiluoto.....	4	—	—
marrask. 1	Antrea—Sortavala.....	139	—	145
1894				
kesäk. 1.	Sortavalan satamarata....	2	—	—
lokak. 1	Viipurin satamarata.....	2	—	—
marrask. 1	Sortavala—Joensuu	133	—	—
marrask.	Malmin hautausmaalle....	2	—	—
jouluk. 16.	Helsingin satamarata	5	—	144
1895				
lokak. 16	Värtsilän tehtaalle	3	—	—
marrask. 4	Tampere—Pori	136	—	—
—	Imatra—Vuoksenniska....	7	—	—
—	Hovinsaaren sahalle.....	1	—	147
1897				
marrask. 1	Haapamäki—Jyväskylä ..	79	—	—
—	Ruskealan kivilouhimolle..	3	—	—
—	Joensuun satamaan.....	1	—	83
1898				
marrask. 1	Jyväskylä—Suolahti.....	41	—	41

[1]) Siirtyi toukok. 1 p:nä 1875 yksityiselle yhtiölle. — [2]) Avattu liikenteelle yksityisratana lokak. 8 p:nä 1873. — [3]) Yhdistetty vuonna 1910 Gerknäsin satamarataan, jolla nimityksellä siitä lähtien on tarkoitettu näitä yhdistettyjä y. m. niiden yhteydessä olevia raiteita.

— *Suomen Valtionrautatiet 1917.* —

Rautateistön pituus.

Vuosi, kuukausi ja päivä.	Rataosa tai haararata.	Valmistunut	Ostettu	Vuosisumma
		kilometriä.		
1899				
marrask. 1	Turku—Karis	111	—	—
»	Pori—Mäntyluoto	20	—	—
»	Myllykosken tehtaalle	1	—	132
1900				
—	Pinjaisten tehtaalle	1	—	1
1901				
—	Hakaniemen haararata	1	—	1
1902				
tammik. 23	Haararata Siikajoen rantaan	2	—	—
heinäk. 1	Kuopio—Iisalmi	85	—	—
heinäk. 10	Haararata Voikkaan	5	—	92
1903				
syysk. 1	Fredriksberg—Karis	83	—	—
lokak. 16	Oulu—Tornio	129	—	—
»	Kemin satamarata	2	—	—
—	Hovinmaan paperitehtaalle	1	—	—
—	Pihlavan sahalle	2	—	217
1904				
lokak. 16	Iisalmi—Kajaani	83	—	—
—	Saksalan höyrysahalle	1	—	84
1906				
heinäk. 2	Vilppulan satamarata	3	—	—
elok. 2	Iisalmen »	1	—	—
»	Kajaanin satamaratoja	3	—	7
1907				
—	Kajaanin satamaratoja	2	—	2
1908				
helmik. 1	Savonlinna—Elisenvaara	81	—	81
1909				
lokak. 16	Laurila—Rovaniemi	107	—	—
»	Rovaniemen satamarata	2	—	—
—	Savion haararata	2	—	111
1910				
syysk. 11	Joensuu—Lieksa	104	—	104
1911				
kesäk. 1	Lahdenpohjan haararata	4	—	—
lokak. 16	Lieksa—Nurmes	56	—	—
—	Lieksan satamarata	2	—	—
—	Kevätniemen sahalle	1	—	—
—	Riihimäen sotilaslaiturille	2	—	65
1913				
elok. 1	Seinäjoki—Kristiina—Kaskinen	137	—	—
»	Kaskisten ulkosatamaan	2	—	—
—	Kotkan sokeritehtaalle	1	—	140
1914				
marrask. 1	Pieksämäki—Savonlinna	105	—	—
»	Huutokoski—Varkaus	18	—	—
—	Kristiinan satamarata	1	—	—
—	Kaskisten sisäsatamaan	1	—	125
1915				
—	Lielahden haararata	1	—	1
1916				
tammik. 1	Haminan rata[1]	—	26	—
syysk. 1	Koivisto—Terijoki	73	—	—
»	Inon pattereille	1	—	—
—	Kushelevkan haararadat	6	—	—
—	Valtion tehtaalle Kajaanissa	1	—	—
—	Rosenlewin paperitehtaalle Porissa	1	—	108
1917				
lokak. 1	Porvoon rata[2]	—	34	34

Yhteensä 3 828 kilometriä.

Tästä poistuu yllämainittu Siestarjoen haararadan pituus, 7 kilometriä, mutta on lisättävä pienempiä radan jatkamisia y. m. s. 7 kilometriä, joten valtionrautateiden koko pituus 1917-vuoden lopussa oli 3 828 kilometriä.

[1]) Avattu yksityisratana lokak. 5 p:nä 1899. — [2]) Avattu yksityisratana heinäk. 16 p:nä 1874.

Rautateistön pituus.

Valtionrautateiden koko raidepituus, s. o. sivu- ja syrjäraiteetkin lukuun otettuina, on tämän tilivuoden aikana lisääntynyt 77,23 kilometriä, nimittäin 5 402,49:stä 5 479,72 kilometriin, joka määrä jakautuu eri rautateiden ja eri raidelajien osalle seuraavalla tavalla:

	Raiteiston koko pituus lopulla vuotta 1917.			
	Pääratoja	Haararatoja	Sivu- ja syrjäraiteita	Yhteensä.
	Kilometriä.			
Helsingin—H:linnan—Pietarin rautatie	736,30	89,26	541,41	1 366,97
Hangon rautatie	149,65	3,95	61,41	215,01
Turun—Tampereen—H:linnan rautatie	207,53	3,95	94,16	305,64
Vaasan rautatie	306,78	6,14	103,36	416,28
Oulun rautatie	466,69	25,29	105,97	597,95
Savon rautatie	494,00	61,85	124,02	679,87
Karjalan rautatie	470,80	59,24	126,83	656,87
Porin rautatie	156,70	4,35	44,55	205,60
Jyväskylän rautatie	120,03	—	22,74	142,77
Helsingin—Turun rautatie	206,57	1,29	50,77	258,63
Savonlinnan rautatie	185,42	18,43	38,27	242,12
Rovaniemen rautatie	107,36	2,04	11,99	121,39
Kristiinan, Kaskisten rautatie	137,02	4,20	31,36	172,58
Yhteensä	3 744,85	279,99	1 356,84	5 381,68
Koiviston rautatie	72,73	0,95	24,36	98,04
Kaikkiaan	3 817,58	280,94	1 381,20	5 479 72

Paitsi valtionrautateitä olivat Suomessa vuonna 1916 luovutettuina yleiselle liikenteelle seuraavat yksityiset rautatiet allamainittuine pituuksineen:

Normaaliraiteisia:

1. Rauman rautatie, Rauman kaupungin ja Porin rautatiellä olevan Peipohjan aseman välillä, avattu liikenteelle huhtikuussa 1897, Kauttuan tehtaalle menevine haararatoineen ..... 62,51 km.
2. Raahen rautatie, Raahen kaupungin ja Oulun rautatiellä olevan Lapin aseman välillä, avattu liikenteelle joulukuussa 1899 33,61 »

Yhteensä normaaliraiteisia yksityisratoja 96,12 km.

Kapearaiteisia: *Rautateistön pituus.*

3. Jokioisten rautatie, raideleveys 0,75 metriä, Tammelan pitäjässä sijaitsevan Forssan tehtaan ja Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä olevan Humppilan aseman välillä avattu liikenteelle joulukuussa 1898 ..... 23,40 km.
4. Mäntän rautatie, raideleveys 0,60 metriä, Keuruun pitäjässä sijaitsevan Mäntän tehtaan ja Vaasan rautatiellä olevan Vilppulan aseman välillä, avattu liikenteelle helmikuussa 1900 . 6,72 »
5. Äänekosken rautatie, raideleveys 0,75 metriä, Jyväskylän—Suolahden radan pääteaseman, Suolahden, sekä Äänekosken pitäjässä olevan Äänekosken paperitehtaan välillä, avattu liikenteelle maaliskuussa 1900 ..... 9,25 »
6. Karhulan rautatie, raideleveys 0,785 metriä, Savon rautatiellä olevan Kymin aseman ja Kymin pitäjässä sijaitsevan Karhulan tehtaan välillä, avattu liikenteelle toukokuussa 1900 ..... 5,42 »
7. Loviisan rautatie, raideleveys 0,75 metriä, Vesijärven sekä Loviisan kaupungin, Valkomin niemellä sijaitsevan sataman välillä (menee Riihimäen—Pietarin rautatien poikki Lahden aseman itäpuolella), avattu liikenteelle syyskuussa 1900 ..... 81,74 »
8. Kausalan—Leininselän rautatie, raideleveys 0,75 metriä, Helsingin—Pietarin rautatiellä olevan Kausalan aseman ja Iitin pitäjässä sijaitsevan Kirkkojärvi-nimisen järven välillä, avattu liikenteelle kesällä 1910 ..... 5,00 »
9. Riihimäen—Lopen rautatie, raideleveys 0,60 metriä, Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä olevalta Riihimäen asemalta Lopen pitäjässä sijaitsevalle Santamäen tilalle, avattu liikenteelle 1911 ..... 14,41 »
10. Hyvinkään—Pyhäjärven rautatie, raideleveys 0,75 metriä, Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä olevalta Hyvinkään asemalta Uudenmaan läänin Pyhäjärvellä sijaitsevalle Karkkilan rautatehtaalle, avattu liikenteelle marraskuussa 1911 ..... 44,74 »
11. Lohjan sähkörautatie, raideleveys 0,60 metriä, Hangon rautatiellä olevalta Lohjan asemalta Lohjanjärven rannalla sijaitsevalle kamariherra Linderin sulfaattiselluloosatehtaalle, avattu yleiselle liikenteelle maaliskuussa 1912 ..... 4,74 »

Erillään muun rautateistön yhteydestä ovat seuraavat kaksi yksityisrataa:

Siirros 195,42 km.

	Siiros	195,42 km.
Rautateistön pituus. 12.	Karjalankosken rautatie, raideleveys 0,60 metriä, Nilsiän pitäjässä, olevalta Juantehdas-nimiseltä rautatehtaalta samassa pitäjässä sijaitsevan Akonveden rannalla olevalle Karjalankosken lastauspaikalle, avattu liikenteelle kesäkuussa 1905 (välittää talviaikana ainoastaan tavaraliikennettä, mutta avoveden aikana sekä matkustaja- että tavaraliikennettä) ..	3,88 »
13.	Läskelän rautatie, raideleveys 0,75 metriä, Sortavalan pitäjässä olevan Läskelän tehtaan ja Laatokan rannalla sijaitsevan samaan pitäjään kuuluvan Joensuun kylän välillä, avattu liikenteelle kesäkuussa 1914	6,20 »
	Yhteensä kapearaiteisia yksityisratoja	205,50 km.
	Kaikkiaan yksityisratoja	301,62 »

Kun tämä määrä lisätään valtionrautateiden pituuteen, joka, kuten ylempänä on mainittu, teki 3 827,62 kilometriä, nousi yleiselle liikenteelle luovutettujen Suomen rautateiden pituus 1917-vuoden lopussa 4 129,24 kilometriin.

Rautateiden jakautuminen maan eri osille.

Maan eri lääneihin, jotka tässä luetellaan siinä järjestyksessä kuin ne ovat tulleet rautateistä osallisiksi, jakautuivat Suomen Valtionrautatiet lopulla vuotta 1917 seuraavalla tavalla:

	Kilometriä.
Uudenmaan läänissä.....	400,73
Hämeen läänissä.....	395,20
Viipurin läänissä	763,62
Turun ja Porin läänissä	299,52
Vaasan läänissä	687,02
Oulun läänissä	431,99
Mikkelin läänissä	322,92
Kuopion läänissä	486,20
Koko Suomessa	3 787,20
johon tulee lisäksi Venäjän valtakunnassa sijaitseva rataosa (päärata Valkeasaarelta Pietariin sekä haararata Pargalan asemalta Uspenskin hautausmaalle ja kaksi haararataa Lanskajan aseman läheisyydestä Kushelevkan asemalle, jossa ne yhtyvät Nevajoen poikki johtavaan Suomen ja Venäjän rautateiden väliseen yhdistysrataan)	40,42
Yhteensä	3 827,62

Yksityisetkin rautatiet lukuun otettuina jakautui Suomen rautateistö vuoden lopussa seuraavalla tavalla eri lääneihin ja Venäjälle: *Rautateiden jakautuminen maan eri osille.*

	Kilometriä.
Uudenmaan läänissä	508,87
Hämeen läänissä	465,09
Viipurin läänissä	775,24
Turun ja Porin läänissä	362,03
Vaasan läänissä	698,99
Oulun läänissä	465,60
Mikkelin läänissä	322,92
Kuopion läänissä	490,08
Suomen rautateitä Suomessa	4 088,82
» » Venäjällä	40,42
Yhteensä	4 129,24

Kussakin läänissä olevien rautateiden pituuden suhde läänin pinta-alaan ja väkilukuun käypi ilmi seuraavista kahdesta taulusta, joista edellinen osottaa valtionrautateiden kilometriluvun kutakin 100:aa neliökilometriä ja 10 000:tta asukasta kohti ja jälkimäinen rautatiekilometrien kokonaismäärän (siis valtionrautateiden ja yksityisratain yhteenlasketun pituuden) jakautumisen samoja lukuja kohti.

Valtionrautateiden kilometriluku:

	100:aa neliökilom. kohti.	10 000:tta asukasta kohti.
Uudenmaan läänissä	3,33	9,32
Hämeen läänissä	1,89	10,90
Viipurin läänissä	2,18	13,34
Turun ja Porin läänissä	1,23	5,74
Vaasan läänissä	1,65	12,70
Oulun läänissä	0,26	11,84
Mikkelin läänissä	1,39	15,95
Kuopion läänissä	1,10	13,88
Koko Suomessa	1,03	11,31

Valtionrautateiden ja yksityisratain yhteenlaskettu kilometriluku:

	100:aa neliökilom. kohti.	10 000:tta asukasta kohti.
Uudenmaan läänissä	4,23	11,84
Hämeen läänissä	2,22	12,83
Viipurin läänissä	2,21	13,55
Turun ja Porin läänissä	1,49	6,94

Rautateiden jakautuminen maan eri osille.

Vaasan läänissä	1,68	12,87
Oulun läänissä	0,28	12,76
Mikkelin läänissä	1,39	15,95
Kuopion läänissä	1,11	13,99
Koko Suomessa	1,11	12,22

Valtionrautateiden perustuspääoma.

Perustuspääoma.

Yleiselle liikenteelle luovutettujen Suomen Valtionrautateiden *alkuperäiset perustuskustannukset* nousivat 1917 vuoden lopulla, kun valtiorahaston varoilla rakennetun Koiviston—Terijoen radan perustuskustannuksetkin otetaan lukuun, 312 303 000 markkaan. Tähän määrään eivät kuitenkaan sisälly muutamien myöhemmin lisäksitulleiden haararatain, kuten esim. Lappeenrannan radan, rakennuskustannukset eivätkä liioin Haminan ja Porvoon ratain ostohinnat.

Tämä summa, johon nähden on lisäksi huomattava että siihen sisältyvät Kemin—Rovaniemen rautatien, Joensuun—Nurmeksen rataosan, Seinäjoen—Kristiinan—Kaskisten rautatien ja Pieksämäen—Savonlinnan rataosan perustuskustannukset ovat yhä vieläkin ainoastaan likimäärin tunnetut, jakautui eri rautateille seuraavalla tavalla:

	Alkuperäiset perustuskustannukset. Smk.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatie	42 220 000
Hangon rautatie	10 560 000
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie	19 559 000
Vaasan rautatie	14 772 000
Oulun rautatie	34 535 000
Savon rautatie	34 113 000
Karjalan rautatie	43 702 000
Porin rautatie	12 740 000
Jyväskylän rautatie	8 327 000
Helsingin—Turun rautatie	23 085 000
Savonlinnan rautatie	25 532 000
Rovaniemen rautatie	10 961 000
Kristiinan, Kaskisten rautatie	16 685 000
Yhteensä	296 791 000
Koiviston rautatie	15 512 000
Kaikkiaan	312 303 000

Näiden rautateiden *lisääntynyt perustuspääoma* eli se määrä mihin niiden pääoma-arvo uudisrakennusten, uusien haararatain, erinäisille rataosille rakennettujen kaksoisraiteiden, uuden liikkuvan ja muun kaluston y. m. kautta on niiden käyttöaikana kasvanut, nousi taas tilivuoden lopulla 530 158 000 markkaan, johon määrään sisältyy sekä Rautatiehallinnon kirjanpidossa huomioon otettu pääoma-arvo että ne uusimpien yleiselle liikenteelle avattujen rautateiden ja rataosain perustuskustannukset, joiden lopulliset määrät eivät vielä ole tunnetut vaan jotka otetaan kirjanpidossa lukuun vasta sitten kun Tie- ja vesirakennusten Ylihallitus on voinut nuo lopulliset määrät ilmoittaa. *Perustuspääoma.*

Rautatiehallinnon kirjanpitoon sisältyvä valtionrautateiden pääoma-arvo joka lopulla vuotta 1916 oli ..... Smk 434 210 998: 52
on vuonna 1917 lisääntynyt seuraavasti:

Uudisrakennusten ja muiden uusien kiinteistöjen arvo (siihen luettuna Porvoon radan kiinteistöarvo, Smk 1 431 364:14, sekä Tornion ja Haaparannan välisen yhdysradan rakentamiseen tämän vuoden loppuun saakka käytettu pääoma, Smk 2 919 648: —) ...	12 438 617: 49		
Uuden liikuvan kaluston arvo (siihen luettuna Porvoon radan mukana saadun liikkuvan kaluston arvo, Smk 339 200: —)	14 458 612: 95		
Muun uuden kaluston arvo (siihen luettuna Porvoon radan mukana saadun kaluston arvo, Smk 20 603: 86)	1 853 978: 52	28 751 208: 96	
	Siirros.....	28 751 208: 96	Smk. 434 210 998: 52

Perustus-pääoma.

		Siirros	28 751 208: 96	Smk 434 210 998: 52
Mutta samana aikana on poistettu:				
Kiinteistöarvosta	137 170: 54			
liikkuvan kaluston arvosta	765 207: 98			
muun kaluston arvosta	191 670: 65	1 094 049: 17	»	27 657 159: 79
joten Rautatiehallituksen kirjanpitoon sisältyvä valtionrautateiden pääoma-arvo siis teki vuoden lopulla			Smk	461 868 158: 31
Tähän tulevat lisäksi seuraavien rautateiden ja rataosien likimääräiset kiinteistöarvot, jotka eivät vielä sisälly rautatiehallinnon kirjanpitoon:				
Kemin—Rovaniemen rautatien .	Smk	9 458 075: 44		
Joensuun—Nurmeksen rataosan	»	16 473 894: 29		
Seinäjoen—Kristiinan—Kaskisten rautatien	»	14 602 072: 59		
Pieksämäen—Savonlinnan rataosan	»	12 137 112: 31	»	52 671 154: 63
Yhteensä kulkulaitosrahastoon kohdistuva pääoma-arvo			Smk	514 539 312: 94
Kun tähän lisätään valtiorahaston varoilla rakennetun Koiviston—Terijoen rautatien kiinteistöarvo	Smk	15 501 200: 57		
sekä tälle rautatielle hankittujen tarvekalujen arvo[1])	»	117 792: 46	»	15 618 993: 03
teki kaikkien yleiselle liikenteelle luovutettujen Suomen Valtionrautateiden pääoma-arvo vuoden 1917 lopulla			Smk	530 158 305: 97

[1]) Liikkuvaa kalustoa ei tätä rataa varten ole hankittu.

Tästä jakautui:	Smk.	pm	% koko määrästä.	Ratakilometriä kohti. Smk.	Perustuspääoma.
Kiinteistöjen osalle	390 132 184:	14	73,59	101 900	
Liikkuvan kaluston osalle	129 342 737:	85	24,40	33 800	
Muun kaluston osalle [1])	10 683 383:	98	2,01	2 800	
Yhteensä Smk	530 158 305:	97	100,00	138 500	

Muist. Tornion—Karungin rautatien rakennuskustannuksia, jotka ovat tehneet 1 058 304 markkaa, mutta joita ei ole suoritettu Suomen valtion varoista, ei ole ylläolevissa lakelmissa otettu lukuun, eikä tämä rata olekaan toistaiseksi Suomen valtion oma.

Eri rautateillle yllämainittu pääoma-arvo eli valtionrautateiden *lisääntynyt perustuspääoma* jakautui täysin tuhansin markoin lukien seuraavalla tavalla:

	Lisääntynyt perustuspääoma. Smk.	Ratakilometr. kohti. Smk.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatie	167 639 000	295 600
Hangon rautatie	19 705 000	128 300
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie	37 804 000	178 800
Vaasan rautatie	25 979 000	83 000
Oulun rautatie	49 524 000	100 700
Savon rautatie	46 899 000	84 400
Karjalan rautatie	53 785 000	101 500
Porin rautatie	17 752 000	110 200
Jyväskylän rautatie	10 006 000	83 400
Helsingin—Turun rautatie	30 047 000	153 700
Savonlinnan rautatie	26 627 000	130 600
Rovaniemen rautatie	11 482 000	105 000
Kristiinan, Kaskisten rautatie	17 290 000	122 400
Yhteensä	514 539 000	137 100
Koiviston—Terijoen rautatie	15 619 000	212 000
Kaikkiaan	530 158 000	138 500

Valtionrautateiden *keskimääräinen pääoma-arvo*, jonka mukaan korko näihin rautateihin sijoitetulle pääomalle lasketaan, näkyy seuraavasta sovitelmasta:

[1]) Yhden lumiauran arvo, 5 030 markkaa, joka kirjanpidossa on luettu liikkuvaan kalustoon, on tässä laskelmassa siirretty muun kaluston arvomäärään, koska kaikki muut lumiaurat luetaan muuhun kalustoon.

	Valtionrautateiden keskimääräinen pääoma-arvo vuonna 1917. Smk.
Perustus-pääoma. Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatie	160 631 000
Hangon rautatie	19 240 000
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie	36 747 000
Vaasan rautatie	25 496 000
Oulun rautatie	45 875 000
Savon rautatie	46 078 000
Karjalan rautatie	53 134 000
Porin rautatie	17 322 000
Jyväskylän rautatie	9 907 000
Helsingin—Turun rautatie	29 459 000
Savonlinnan rautatie	26 372 000
Rovaniemen rautatie	11 380 000
Kristiinan, Kaskisten rautatie	17 156 000
Yhteensä	498 797 000
Koiviston—Terijoen rautatie	15 549 000
Kaikkiaan	514 346 000

Muist. Näihin keskimääräisen pääoma-arvon määriin on luettu vain puolet tilivuoden aikana lisäksitulleista uudisrakennus- y. m. pääoma-arvoa lisäävistä kustannuksista mutta Porvoon radan ostohinnasta ainoastaan neljäsosa, kun tämä rata vasta lokakuun alussa yhdistettiin valtionrautateihin. Tornion ja Haaparannan välisen yhdysradan rakentamiseen tämän vuoden loppuun käytetyt kustannukset, jotka kirjanpidossa on luettu Oulun radan uudisrakennuskustannuksiin, ovat taas, kun tämä rata vasta on rakenteilla ja siihen käytetty pääoma siis on korkoa tuottamattomana, jätetyt kokonaan keskimääräiseen pääoma-arvoon lukematta.

Uudisrakennukset. Viitaten liikkuvan kaluston lisäykseen nähden sivulla 29 alkavaan osastoon otetaan tähän supistelma pääasiallisimmista uudisrakennuksiin vuonna 1917 käytetyistä menomääristä, jotka ovat olleet seuraavat:

Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä.

Pietarin uuden tavara- ja järjestelyratapihan rakennustöiden jatkaminen	67 481: 67
Valkeasaaren aseman laajennustöiden jatkaminen	606 634: 35
Viipurin tulevain tavarain makasiinin laajentaminen sekä vapaalastausraiteiden vieressä sikäläisellä ratapihalla olevien kuormaus- ja purkamiskatujen kiveäminen	106 400: —
Siirros	780 516: 02

Uudisrakennukset.

Siirros	780 516: 02	
Töiden a ottaminen uuden satamalaiturin rakentamiseksi Vesijärven asemalle	91 904: 14	
Fredriksbergin asema-alueen uudestijärjestämistöiden jatkaminen	543 581: 84	
Muut maa- ja taidetyöt	29 424: 74	
Uusien raiteiden rakentaminen Pietarin tavararatapihalle	152 507: 84	
Töiden alottaminen toisen pääraiteen rakentamiseksi Korian ja Kaipiaisten sekä Taavetin ja Viipurin välille	234 621: 81	
Töiden alottaminen toisen pääraiteen rakentamiseksi Riihimäen ja Uudenkylän asemien välille	68 965: 13	
Töiden jatkaminen raidetasojen parantamiseksi ja uusien junienkohtaamispaikkojen järjestämiseksi	108 616: 16	
Muut raidetyöt	284 978: 07	
Viipurin konepajan laajennustöiden päättäminen	66 173: 95	
Töiden alottaminen uuden vaunupajan rakentamiseksi Fredriksbergiin	1 191 866: 66	
Töiden alottaminen aseman rakentamiseksi Kushelevkaan	1 881 281: 85	
Terijoen uuden asemarakennuksen rakennustöiden jatkaminen	250 000: —	
Muut huonerakennukset	187 480: 07	
Pohjavedenottopaikan rakentaminen Viipuriin	70 500: —	
Töiden jatkaminen tulosemafoorien asettamiseksi sekä vaihde- ja signaaliturvalaitosten rakentamiseksi erinäisille asemille	171 435: 16	
Muut uudisrakennustyöt	19 718: 62	
Maanlunastuskustannukset	49 121: 24	6 182 693: 30
Hangon rautatiellä.		
Huonerakennukset		41 600: 74
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä.		
Maa- ja taidetyöt	21 613: 24	
Raidetyöt	20 200: 57	
Huonerakennukset	36 521: 31	
Siirros	78 335: 12	6 224 294: 04

Uudisrakennukset.

Siirros	78 335: 12	6 224 294: 04
Töiden jatkaminen tulosemafoorien asettamiseksi sekä vaihde- ja signaaliturvalaitosten rakenmiseksi erinäisille asemille	302 483: 45	
Maanlunastuskustannukset	3 605: 80	384 424: 37
Vaasan rautatiellä.		
Raidetyöt		30 587: 88
Oulun rautatiellä.		
Töiden alottaminen yhdysradan rakentamiseksi Tornion ja Haaparannan välille	2 919 648: —	
Huonerakennukset	59 560: 66	
Töiden jatkaminen tulosemafoorien asettamiseksi sekä vaihde- ja signaaliturvalaitosten rakentamiseksi erinäisille asemille	78 402: 06	
Maanlunastuskustannukset	6 098: —	3 063 708: 72
Savon rautatiellä.		
Radan vahvistaminen	75 000: —	
Raidetyöt	19 000: —	
Huonerakennukset	179 821: 29	273 821: 29
Karjalan rautatiellä.		
Raidetyöt		99 700: —
Porin rautatiellä.		
Töiden jatkaminen tulosemafoorien asettamiseksi sekä vaihde- ja signaaliturvalaitosten rakentamiseksi erinäisille asemille	302 483: 45	
Huonerakennukset	20 049: —	322 532: 45
Jyväskylän rautatiellä.		
Huonerakennukset		33 731: 30
Helsingin—Turun rautatiellä.		
Maa- ja taidetyöt	2 663: 70	
Toisen pääraiteen rakennustöiden päättäminen Fredriksbergin ja Esbon asemien välillä	123 734: 06	
Muut raidetyöt	44 603: 40	
Töiden jatkaminen Huopalahden laiturin asemaksimuuttamiseksi	233 859: 11	
Maanlunastuskustannukset	43 468: 83	448 329: 10
Siirros	—	10 881 129: 15

Siirros	—	10 881 129: 15	*Uudisrakennukset.*
Savonlinnan rautatiellä.			
Radan vahvistaminen	79 124: 20		
Huonerakennukset	47 000: —	126 124: 20	
	Kaikkiaan Smk	11 007 253: 35	

Seuraava taulu, joka on tehty ottamalla huomioon valtionrautateiden kiinteistöarvoihin allamainittuina vuosina sekä uudisrakennusten ja muiden uusien kiinteistöjen kautta lisäksitulleet että niistä poiston kautta vähennetyt määrät, mitkä kaikki nähdään vuosikertomusten I:sen liitteen 5:nnestä taulusta, osottaa kuinka paljon eri rautateiden kiinteistöarvot ovat näinä vuosina lisääntyneet (+) tai vähentyneet (—):

Rautatiellä.	Valtionrautateiden kiinteistöarvoissa tapahtuneet muutokset					
	vuonna 1917.		vuonna 1916.		vuonna 1915.	
	Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	+ 7 564 057	44	+ 5 385 254	—	+ 654 723	09
Hangon	+ 41 600	74	— 41 286	11	+ 3 193	81
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	+ 384 424	37	+ 131 172	74	+ 20 487	78
Vaasan	+ 30 587	88	+ 151 390	25	+ 19 276	67
Oulun	+ 3 063 708	72	+ 835 091	42	+ 35 561	74
Savon	+ 273 821	29	+ 450 342	96	+ 955 715	50
Karjalan	+ 99 700	—	+ 113 806	98	— 5 552	—
Porin	+ 322 532	45	+ 288 403	33	+ 13 000	01
Jyväskylän	— 29 439	24	+ 13 220	56	—	—
Helsingin—Turun	+ 444 329	10	+ 284 324	98	+ 448 075	60
Savonlinnan	+ 106 124	20	+ 126 078	60	—	—
Rovaniemen	—	—	+ 4 088	83	—	—
Kristiinan, Kaskisten	—	—	+ 1 837	90	+ 31	40
Yhteensä	+ 12 301 446	95	+ 7 743 726	44	+ 2 144 513	60

Rata ja rakennukset.

Rata ja rakennukset. Ratakiskot.

Ratakiskot. Suomen Valtionrautateiden pääraiteissa olevien ratakiskojen luku nousi lopulla vuotta 1917 (Koiviston—Terijoen rata mukaan luettuna) 909 455:een, jota määrää lopulla vuotta 1916 vastasi 903 565 kiskoa, niin että kiskoluku on tilivuoden aikana lisääntynyt 5 890 kiskoa eli 0,65 %.

Missä määrin ratakiskoja on tänä sekä lähinnä edellisenä vuonna eri rautateillä vaihdettu uusiin, näkyy, samoin kuin myös kiskojen kokonaisluku vuoden vaihteessa kullakin rautatiellä seuraavasta taulusta:

Rautatiellä.	Teräskiskoja.					
	Vuonna 1917.			Vuonna 1916.		
	Pääraiteisiin poistettujen sijaan lasketuja.	Koko määrä pääraiteisiin lasketuja vuoden lopussa.	Vaihdettujen prosentisuhde edellisen vuoden koko määrään.	Pääraiteisiin poistettujen sijaan lasketuja.	Koko määrä pääraiteisiin lasketuja vuoden lopussa.	Vaihdettujen prosentisuhde edellisen vuoden koko määrään.
Helsingin—H:linnan—Pietarin ...	4 315	173 298	2,57	12 588	168 039	7,66
Hangon ...	137	36 252	0,38	51	36 149	0,14
Turun—Tamp.—H:linnan ...	186	52 631	0,35	273	52 557	0,52
Vaasan ...	67	67 848	0,10	229	67 848	0,34
Oulun ...	532	118 612	0,45	389	118 612	0,33
Savon ...	503	125 168	0,40	231	124 704	0,19
Karjalan ...	133	120 980	0,11	5 296	120 980	4,36
Porin ...	13	39 380	0,03	16	39 380	0,04
Jyväskylän ...	5	26 618	0,02	2	26 628	0,01
Helsingin—Turun ...	117	46 023	0,25	264	46 023	0,57
Savonlinnan ...	11	38 902	0,03	24	38 902	0,06
Rovaniemen ...	24	23 884	0,10	12	23 884	0,05
Kristiinan, Kaskisten ...	4	27 841	0,01	6	27 841	0,02
Yhteensä	6 047	897 437	0,68	19 381	891 547	2,20
Koiviston ...	—	12 018	—	—	12 018	—
Kaikkiaan	6 047	909 455	0,67	19 381	903 565	2,20

Vaihteiden lukumäärä, joka tämän tilivuoden aikana on noussut 5 648:sta 5 752:een, jakautui eri rautateille ja eri vaihdelajeihin seuraavasti: *Rata ja rakennukset. Vaihteet.*

Rautatiellä.	Vaihteiden luku.					
	Vuonna 1917.					Vuonna 1916.
	Yksinkertaisia.	Kaksoisvaihteita.	Täysienglantilaisia.	Puolienglantilaisia.	Yhteensä.	
Helsingin—H:linnan—Pietarin ...	1 980	29	140	37	2 186	2 134
Hangon	263	—	16	—	279	255
Turun—Tampereen—H:linnan	406	6	15	—	427	425
Vaasan	404	2	10	4	420	419
Oulun	452	—	4	1	457	458
Savon	545	5	17	3	570	568
Karjalan	465	—	26	1	492	476
Porin	202	—	3	—	205	204
Jyväskylän	87	—	6	—	93	92
Helsingin—Turun	206	—	14	5	225	224
Savonlinnan	136	—	7	—	143	136
Rovaniemen	45	—	3	—	48	50
Kristiinan, Kaskisten	115	—	11	—	126	127
Yhteensä	5 306	42	272	51	5 671	5 568
Koiviston	76	—	5	—	81	80
Kaikkiaan	5 382	42	277	51	5 752	5 648

Risteyksiä, joiden kokonaismäärä on noussut 6 894:stä 7 034:ään, oli taas eri rautateillä vuoden lopulla seuraavat määrät: *Risteykset.*

	Raata- ja teräskiskoristeyksiä.	Valurautaisia risteyksiä.	Yhteensä. Vuonna 1917.	Yhteensä. Vuonna 1916.
Helsingin—H:linnan—Pietarin rautatiellä ..	2 832	35	2 867	2 822
Hangon rautatiellä	346	3	349	294
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan r:tiellä .	455	36	491	486
Vaasan rautatiellä	483	3	486	484
Oulun rautatiellä	484	—	484	485
Siirros	4 600	77	4 677	4 571

	Rauta- ja teräskisko-risteyksiä.	Valurautaisia risteyksiä.	Yhteensä. Vuonna 1917.	Vuonna 1916.
Siirros	4 600	77	4 677	4 571
Rata ja rakennukset. Risteykset. Savon rautatiellä	653	7	660	653
Karjalan rautatiellä	587	—	587	565
Porin rautatiellä	226	—	226	225
Jyväskylän rautatiellä	119	—	119	118
Helsingin—Turun rautateillä	289	—	289	288
Savonlinnan rautatiellä	165	—	165	161
Rovaniemen rautatiellä	49	—	49	51
Kristiinan, Kaskisten rautatiellä	166	—	166	167
Yhteensä	6854	84	6 938	6 799
Koiviston rautatiellä	96	—	96	95
Kaikkiaan	6 950	84	7 034	6 894

Ratatelat. *Ratatelat.* Eri rautateihin laskettujen ratatelain lukumäärät ja vuoden kuluessa tapahtunut vaihto nähdään seuraavasta taulusta:

Rautatiellä.	Ratatelat vuonna 1917.			
	Uusiin raiteisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja vuoden lopussa.	Vaihdettujen prosenttisuhde edellisen vuoden määrään.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	36 040	84 764	1 943 494	4,59
Hangon	6 358	23 857	287 444	8,5
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	1 294	28 247	372 630	7,61
Vaasan	2 548	43 288	554 847	7,8
Oulun	238	48 140	999 821	4,78
Savon	45 368	66 493	1 037 642	6,63
Karjalan	61 848	36 275	978 486	4,08
Porin	3 275	17 254	381 401	4,56
Jyväskylän	673	16 227	185 166	8,80
Helsingin—Turun	252	30 208	361 449	8,36
Savonlinnan	10 225	36 894	372 934	10,18
Rovaniemen	—	7 730	176 577	4,35
Kristiinan, Kaskisten	—	4 642	232 358	2,00
Yhteensä	168 119	444 019	7 884 249	5,81
Koiviston	367	—	140 137	—
Kaikkiaan	168 486	444 019	8 024 386	5,70

Rata ja rakennukset.
Asemat.

Yleiselle liikenteelle luovutettujen *asemien,* laiturien ja lastauspaikkain lukumäärä (lastauspaikkoja valtionrautateiden omaa tarvetta varten lukuunottamatta) teki vuoden lopulla 652 (vastaavan luvun oltua lopulla vuotta 1916 637) ja nämä liikennepaikat jakautuivat seuraavalla tavalla eri ryhmiin ja eri rautateille:

Rautatiellä.	A. Asemia, joilla on itsenäinen ylöskanto ja tilitys.						B. Seisahduslaitureita ja lastauspaikkoja.					Yhteensä yleiselle liikenteelle luovutettuja liikennepaikkoja.	C. Lastauspaikkoja (vaihteita) palvelustarpeiksi.
	I luokan.	II luokan.	III luokan.	IV luokan.	V luokan.	Yhteensä.	1. Satama-asemia ja raiteita.	2. Seisahduslaitureita matkustajaliikennettä ja osaksi myös pikkutavaraa varten.	3. Seisahduslaitureita matkustaja- ja tavaraliikennettä varten.	4. Lastauspaikkoja (vaihteita) yksinomaan tavaraliikennettä varten.	Yhteensä.		
Hels.—H:linnan—Pietarin	5	8	[1])26	[2])18	6	63	3	15	35	22	75	138	8
Hangon	—	2	3	6	—	11	2	9	2	3	16	27	2
Turun—Tamp.—H:linnan	2	1	5	7	2	17	2	2	8	3	15	32	6
Vaasan	1	1	4	7	11	24	3	12	1	8	24	48	8
Oulun	—	3	2	14	16	35	6	9	9	11	35	70	7
Savon	—	3	8	7	17	35	6	24	6	16	52	87	8
Karjalan	—	4	8	11	15	38	7	20	6	13	46	84	10
Porin	—	1	3	3	8	15	—	9	7	6	22	37	2
Jyväskylän	—	—	2	—	7	9	—	4	3	2	9	18	4
Helsingin—Turun	—	—	6	6	9	21	—	7	9	4	20	41	4
Savonlinnan	—	—	1	3	10	14	1	11	—	1	13	27	3
Rovaniemen	—	—	1	—	4	5	1	5	2	1	9	14	3
Kristiinan, Kaskisten	—	—	2	2	6	10	3	7	—	—	10	20	1
Yhteensä	8	23	71	84	111	297	34	134	88	90	346	643	66
Koiviston	—	—	2	—	5	7	—	1	1	—	2	9	—
Kaikkiaan	8	23	73	84	116	304	34	135	89	90	348	652	66

[1]) Näistä 1 avoinna ainoastaan tavaraliikennettä varten.
[2]) Näistä 2 avoinna ainoastaan matkustajaliikennettä varten.

Rata ja rakennukset.

Asemilla ja niiden välillä oli vuoden 1917 lopussa seuraavat määrät *rakennuksia* ja allamainittuja laitoksia. (Rinnalle on asetettu vastaavat luvut vuodelta 1916).

	Vuonna 1917. Yhteensä.	Siitä Koivistoon radalla.	Vuonna 1916.
Asemahuoneuksia	347	7	339
Asuinrakennuksia	946	16	932
Vahtitupia	839	9	846
Veturitalleja	88	2	84
Niissä veturinsijoja	508	8	501
Vaunuvajoja	11	—	8
Konepajoja	12	—	11
Sähkökeskusasemia	11	—	11
Kaasutehtaita	5	—	5
Vesitorneja	152	4	150
Pumppuhuoneita	129	2	131
Tavaramakasiineja	437	7	445
Varastomakasiineja	117	—	111
Halkovajoja veturien tarpeeksi	187	4	186
Tarvepuukatoksia	117	—	112
Odotushuoneita laitureilla	154	—	154
Semafooreja	495	13	369
Siirtolavoja	8	—	8
Veturinkääntölavoja	90	2	89
Vaununkääntölavoja	30	—	28
Vaunuvaakoja	59	3	60
Nostovipuja	9	—	9
Voimakoneita vedennostoa varten:			
Höyrykoneita	170	4	171
Sähkömoottoreja	16	—	16
Tuulimoottoreja	3	—	1
Turbiineja	1	—	1

Sähkölennätin- ja telefoonijohtojen pituus sekä niihin kuuluvien koneiden y. m. luku nähdään seuraavasta taulusta, jossa tilivuoden lukujen rinnalle on asetettu vastaavat luvut vuodelta 1916:

Rata ja rakennukset.

Rautatiellä.	Sähkölennätin y. m.										Telefooni.						Palosignaalilaitteet.			
	Johtoja.		Morsen-koneita.		Induktio-nikoneita.		Sähkösoitto-laitteita.		Blokki-laitteita.		Johtoja.		Puhelimia.		Vaihto-pöytiä.		Keskus-asemia.	Induktio-nikoneita.	Palo-kelloja.	
	km.		kappaletta.								km.		kappaletta.				kappaletta.			
	V. 1917.	V. 1916.	V. 1917.	V. 1916.	V. 1917.	V. 1916.	V. 1917.	V. 1916.	V. 1917.	V. 1916.	V. 1917.	V. 1916.	V. 1917.	V. 1916.	V. 1917.	V. 1916.	V. 1917.	V. 1916.	V. 1917.	V. 1917.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	2 396,6	2 363,6	222	211	26	24	72	72	7	7	1 125,20	1 082,4	866	816	45	37	2	2	2	8
Hangon	305,3	305,3	19	19	3	3	4	4	—	—	205,04	203,3	82	80	1	1	—	—	—	—
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	526,3	438,2	33	31	4	4	16	16	—	—	172,98	170,8	115	113	6	6	—	—	—	—
Vaasan	713	705,0	41	40	2	2	12	12	—	—	327,71	317,1	163	139	10	5	—	—	—	—
Oulun	1 012,2	1 012,2	58	58	—	—	—	—	—	—	305,8	291,5	150	111	10	4	—	—	—	—
Savon	882,6	856,6	50	47	2	2	13	13	—	—	436,53	398,8	187	175	11	8	—	—	—	—
Karjalan	768,0	768,0	60	60	1	1	4	4	3	3	347,45	346,3	130	124	8	7	—	—	—	—
Porin	267,0	162,0	24	20	—	—	4	4	—	—	125,4	122,4	65	59	4	2	—	—	—	—
Jyväskylän	121,3	121,3	11	11	—	—	—	—	—	—	73,5	73,5	18	18	—	—	—	—	—	—
Helsingin—Turun	277,0	277,0	29	29	3	3	3	3	9	9	183,7	183,7	85	85	2	2	—	—	—	—
Savonlinnan	206,7	206,7	16	16	—	—	—	—	—	—	164,1	164,1	37	37	2	2	—	—	—	—
Rovaniemen	106,0	106,0	5	5	—	—	—	—	—	—	66,7	66,7	23	23	—	—	—	—	—	—
Kristiinan, Kaskisten	138,4	138,4	15	15	—	—	—	—	—	—	39,1	38,7	18	16	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	7 720,4	7 460,3	583	562	41	39	128	128	19	19	3 573,21	3 459,3	1 939	1 796	99	74	2	2	2	8
Koiviston	72,0	72,0	8	8	—	—	—	—	—	—	82,5	82,5	39	39	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan	7 792,4	7 532,3	591	570	41	39	128	128	19	19	3 655,71	3 541,8	1 978	1 835	99	74	2	2	2	8

Liikkuva kalusto.

Liikkuva kalusto.

Vuonna 1917 on Valtionrautateiden liikkuvassa kalustossa tapahtunut seuraavat muutokset:

Niistä vuoden 1916 menosääntöön otetuista 15:stä kahdeksankytkyisestä tavarajunan veturista, joihin vuosina 1915 ja 1916 käytettiin Smk 1 128 496: 75, on vuonna 1917 maksettu ..... Smk 843 354: 75

Siirros Smk 843 354: 75

Siirros	Smk	843 354: 75

Liikkuva kalusto.

ja on näistä tilivuoden aikana valmistunut 13 kpl., N:rot 600—612, jotka on valmistettu *Tampereen Pellava- ja Rautateollisuus-Osakeyhtiön konepajassa.*

Uusia vaunuja on tilivuoden aikana saatu seuraavat määrät:

Fredriksbergin konepajassa valmistettu

III:nnen luokan makuuvaunu, N:o 2723, hinta ..	»	56 325: 09

Turun Vaunutehtaan valmistamat

237 sarjoihin N:rot 737203—737339 ja 9350—9622 luettua katettua tavaravaunua, joista jo vuonna 1916 maksettiin Smk 1 487 843: 90 ja on tämän tilivuoden aikana maksettu	»	851 756: 28
Lisäksi on osasta niitä vetureita ja vaunuja, joiden rakentamiseksi aikaisempien vuosien vuosirahasääntöihin on ollut otettuina varoja, mutta joiden rakennuskustannuksista tilit eivät kuitenkaan vielä ole päätettyinä, tämän tilivuoden aikana maksettu yhteensä	»	11 756 513: 65

Porvoon radalta, joka oston kautta siirtyi valtionrautateille, saatiin seuraava määrä liikkuvaa kalustoa:

4 veturia, hinta	Smk	190 000: —
9 henkilövaunua, hinta	»	73 500: —
43 tavaravaunua, hinta	»	75 700: —
Yhteensä	Smk	339 200: —

Valtionrautateille on niinmuodoin vuonna 1917 saatu liikkuvaa kalustoa kaikkiaan:

17 veturia, hinta	Smk	1 033 354: 75
10 henkilövaunua, hinta	»	129 825: 09
280 tavaravaunua, hinta	»	927 456: 28
Aikaisempien vuosien rahasääntöihin otetuista, mutta toistaiseksi vielä keskentekoisista vetureista ja vaunuista on maksettu	»	11 756 513: 65
Kaikkiaan	Smk	13 847 149: 77

Valtionrautateiden konepajassa Fredriksbergissä on uudestirakennettu 12 katettua ja 73 avonaista tavaravaunua, 6 hiekkavaunua sekä 18 venäläistä

katettua tavaravaunua, jotka ovat olleet mädän turmelemia tahi muuten sopimattomia. *Liikkuva kalusto.*

Yllälueteltujen muutosten jälkeen sekä jättämällä pois luvusta ne 16 henkilövaunua ja 90 tavaravaunua, jotka Senaatin kirjelmäin mukaan toukokuun 10 ja 22 p:ltä 1917 on kelpaamattomina hylätty, teki valtionrautateillä vuonna 1917 käytetty liikkuva kalusto (yksityisten rautateiden ja yhtiöiden valtionrautateillä kulkenutta liikkuvaa kalustoa lukuun ottamatta):

560 veturia,
1 188 henkilövaunua (niihin luettuina 242 konduktöörivaunua ja 26 vankivaunua) sekä
16 647 tavaravaunua.

Näiden vastamainittujen vaunujen lisäksi on valtionrautateiden liikenteessä vielä käytetty:

50 Suomen Postilaitoksen omistamaa vaunua, 35 Nobelin Paloöljyntuonti-Osakeyhtiön, 13 Masut-nimisen kauppayhtiön, 3 J. N. Ter-Akopovin, 5 Aino Lindemanin ja 7 toiminimi Merkuljevin paloöljyn kuljetukseen käytettävää säiliövaunua, 4 yhtiön »Gesellschaft der Tentelewschen chemischen Fabrik» omistamaa rikkihapposäiliövaunua, 8 Nobelin Paloöljyntuonti-Osakeyhtiön bentsiinisäiliövaunua sekä 6 Kansainvälisen Makuuvaunuyhtiön omistamaa ravintola- ja 9 saman yhtiön omistamaa makuuvaunua.

Kaikkien edellämainittujen Suomen Valtionrautateiden liikenteessä vuonna 1917 käytettyjen vaunujen (yksityisratain vaunuja lukuun ottamatta) jakaantuminen akselilukunsa mukaan eri ryhmiin sekä näiden vaunujen koko akseliluku nähdään seuraavasta taulusta:

	Henkilövaunuja.				Henkilövaunujen akseliluku.	Tavaravaunuja.				Tavaravaunujen akseliluku.
	2-akselisia.	3-akselisia.	4-akselisia.	Yhteensä.		2-akselisia.	3-akselisia.	4-akselisia.	Yhteensä.	
1. Valtionrautateiden vaunut, jotka ovat lueteltuina III:nnen liitteen 2:sessa taulussa	785	214	189	1 188	2 968	16 013	181	453	16 647	34 381
2. Suomen Postilaitoksen vaunut	12	10	28	50	166	—	—	—	—	—
3. Kansainvälisen Makuuvaunuyhtiön ravintola- ja makuuvaunut	—	—	15	15	60	—	—	—	—	—
4. Yksityisten yhtiöiden paloöljy-, rikkihappo- ja bentsiinivaunut	—	—	—	—	—	22	49	4	75	207
Kaikki Suomen Valtionrautateiden liikenteessä käytetyt vaunut yhteensä (yksityisratain vaunuja lukuun ottamatta)	797	224	232	1 253	3 194	16 035	230	457	16 722	34 588

Liikkuva kalusto.

Yllämainitut valtionrautateiden henkilövaunut sisälsivät vuoden lopulla 42 501 istumasijaa (42 551 vastaan edellisenä vuonna) ja yllämainittujen tavaravaunujen yhteenlaskettu kantavuus oli samana aikana 172 732 tonnia (169 128 tonnia vastaan vuonna 1916).

Valtionrautateistön pituuteen verraten vastasi niiden liikkuva kalusto keskimäärin kilometriä kohti valtionrautateiden liikennepituudesta:

	Vuonna 1917.	Vuonna 1916.	Vuonna 1915.
Vetureja	0,15	0,14	0,16
Henkilövaunuja	0,31	0,31	0,32
Henkilövaununakseleja	0,77	0,79	0,79
Istumasijoja	11,11	11,22	11,23
Tavaravaunuja	4,35	4,34	4,22
Tavaravaununakseleja	8,98	8,96	8,72
Tavaravaunujen kantavuustonnia	45,1	44,59	41,98

Mitenkä liikkuvan kaluston suuruuden ja valtionrautateistön pituuden välinen suhde on viime vuosikymmeninä vaihdellut, näkyy seuraavasta sovitelmasta:

Allamainittuina vuosina jakautui:

	10:tä kilometriä kohti valtionrautateistön pituudesta seuraavat määrät		
	vetureita.	henkilövaunuja.	tavaravaunuja.
1871	1,0	2,4	21,2
1875	1,1	2,6	24,5
1880	1,1	2,7	25,5
1885	1,0	2,5	21,1
1890	1,8	2,0	19,2
1895	0,8	2,0	20,3
1900	1,2	2,9	32,3
1905	1,5	3,1	38,3
1910	1,5	3,4	43,1
1915	1,4	3,2	42,2
1916	1,4	3,1	43,4
1917	1,5	3,1	43,5

Liikkuvan kaluston työ.

Liikkuvan kaluston työ.

Veturit kulkivat vuonna 1917 liikennejunia kuljettaen 18 673 000 kilometriä, nimittäin matkustajajunain kera 9 364 000 ja tavarajunain kera 9 309 000 kilometriä. Vastaavat luvut edellisenä vuonna olivat matkustajajunain kera 9 017 000 ja tavarajunain kera 11 043 000 kilometriä, joten veturit siis ovat tänä tilivuonna kulkeneet matkustajajunain kera 347 000 kilometriä eli 3,8 % enemmän ja tavarajunain kera 1 734 000 kilometriä eli 15,7 % vähemmän kuin vuonna 1916, jolloin veturien henkilöjunia kuljettama kilometrimäärä väheni 404 000 kilometriä eli 4,3%, niiden tavarajunia kuljettaman kilometrimäärän lisääntyessä 2 488 000 kilometriä eli 29,1 %.

Kaksinvedolla eli kahden veturin vetäessä yhtä junaa veturit ovat kulkeneet matkustajajunissa 589 000 veturikilometriä (vuonna 1916 580 000) ja tavarajunissa 168 000 veturikilometriä (vuonna 1916 393 000).

Jos veturien liikennejunissa vuonna 1917 kulkemien kilometrien kokonaismäärä, 18 673 000, jaetaan veturiluvulla, joka oli 560, tulee kunkin veturin osalle 33 300 kilometriä, jota määrää vuonna 1916 vastasi 36 900 kilometriä, niin että keskiluku siis on jonkun verran vähentynyt.

Allamainitut vaunut ovat vuonna 1917 kulkeneet seuraavat kilometrimäärät:

	Vaunu-kilometriä.	Vaununakseli-kilometriä.
Valtionrautateiden henkilövaunut	86 428 600	228 418 000
Valtionrautateiden tavaravaunut	207 364 200	432 142 700
Yhteensä	293 792 800	660 560 700
Postilaitoksen vaunut ovat kulkeneet valtionrautateillä	4 686 400	16 810 800
Yksityisten ratain, keisarikunnan rautateiden ja eri yhtiöiden vaunut valtionrautateillä ynnä Koiviston ja Karungin radoilla	68 998 500	142 413 400

Näiden lukujen vertaaminen edellisen vuoden vastaaviin määriin osottaa, että henkilövaunujen vuonna 1917 kulkema vaunukilometriluku on lisääntynyt 6 579 200 vaunukilometriä eli 8,2 %, lisäännyttyään edellisenä vuonna 8 050 800 vaunukilometriä eli 11,2 %, sekä henkilövaunujen akselikilometriluku lisääntynyt 18 584 700 akselikilometriä eli 8,9 %, lisäännyttyään edellisenä vuonna 21 647 300 akselikilometriä eli 11,5 %. Tavaravaunujen vaunukilometriluku taas väheni 25 812 200 vaunukilometriä eli 12,4 %, lisäännyttyään edellisenä

Liikkuvan kaluston työ. vuonna 10 817 900 vaunukilometriä eli 4,9 %, ja niiden akselikilometriluku väheni 52 157 600 akselikilometriä eli 10,8 %, lisäännyttyään edellisenä vuonna 23 857.600 akselikilometriä eli 5,2%.

Kun valtionrautateiden vaunujen kulkemat vaunukilometriluvut jaetaan vaunuluvuilla, jotka, kuten mainittu, olivat 1 188 henkilövaunua ja 16 647 tavaravaunua, tulee kunkin henkilövaunun osalle keskimäärin 72 800 kilometriä (jota määrää vuonna 1916 vastasi 66 900 kilometriä ja vuonna 1915 61 200 kilometriä) sekä kunkin tavaravaunun osalle 12 500 kilometriä (jota määrää vuonna 1916 vastasi 14 200 kilometriä ja vuonna 1915 14 300 kilometriä).

Veturivarikot laitoksineen ja tarveaineineen.

Veturivarikot. Tilivuoden aikana on tullut lisää:

Vesihanoja, erillisiä: Tornion asemalle 2, Joensuun asemalle 1, Matkaselän ja Sortavalan asemille kumpaisellekin 3 ja Jyväskylän asemalle 2;
» veturitalleihin: Lappeenrannan asemalla 2;
» vesitorneihin: Pulsan ja Olhavan asemille kumpaisellekin 1;
Höyrykoneita vedennostoa varten: Olhavan ja Hiitolan asemille kumpaisellekin 1 ja asemain välille Karjalan radalla 1;
Veturitalleja: Inkeroisten asemalle 1 yhden veturinsijan sisältävä ja Hiitolan asemalle 1 kaksi veturinsijaa sisältävä;
Vesitorneja: Olhavan ja Jyväskylän asemille kumpaisellekin 1;
Pumppuhuoneita: Olhavan asemalle 1 ja asemien välille Vaasan radalla 1, sekä
Halkovajoja veturien tarpeeksi: Fredriksbergin asemalle 1, Lahden varikolle 2 ja Terijoen asemalle 1.

Porvoon radalla oli, kun se valtionrautateihin yhdistettiin:
Vesihanoja veturitalleissa: Porvoossa 4;
Veturinkääntölavoja: Porvoossa 1;
Höyrykoneita vedennostoa varten: Porvoossa 1 ja Keravalla 1;
Veturitalleja: Porvoossa 2 (niissä yhteensä 4 veturinsijaa);
Vaunuvajoja: Porvoossa 1;
Vesitorneja: Andersbölessä 1 ja Keravalla 1, sekä
Halkovajoja veturien tarpeeksi: Porvoossa 1, Andersbölessä 1, Nickbyssä 1 ja Keravalla 1.

Veturien lämmitykseen käytettiin vuonna 1917 yhteensä 2 113 165 kuutiometriä polttopuita eli 88 899 kuutiometriä enemmän kuin edellisenä vuonna, jolloin niiden kulutus oli 2 024 266 kuutiometriä. Kivihiilien kulutus taas oli

ainoastaan 5 351 senttaalia, vastaten 200 928 senttaalia vuonna 1916, joten se siis on vähentynyt 195 577 senttaalia. Kustannus polttopuista oli Smk 35 158 918: 08 (oltuaan edellisenä vuonna Smk 16 453 007: 58) ja kivihiilistä Smk 28 164: 85 (oltuaan vuonna 1916 Smk 812 423: 36). Koko kustannus veturien polttoaineista, joka edellisenä vuonna teki Smk 17 265 430: 94, oli vuonna 1917 Smk 35 187 082: 93 ja on siis lisääntynyt Smk 17 921 651: 99 (lisäännyttyään edellisenä vuonna Smk 8 316 045: 89). *Veturivarikot.*

Liikkuvan kaluston liikennejunissa suorittamiin työ-yksikköihin verraten nousivat nämä menot veturikilometriä kohti 188 penniin (oltuaan edellisenä vuonna 86 penniä) sekä 100 vaununakselikilometriä kohti 463 penniin (oltuaan edellisenä vuonna 203 penniä).

Veturien kuluttamain polttoaineiden keskihinnat olivat: puiden 16 markkaa 64 penniä kuutiometriltä (oltuaan edellisenä vuonna 7 markkaa 84 penniä) ja kivihiilien 5 markkaa 26 penniä senttaalilta (oltuaan edellisenä vuonna 3 markkaa 31 penniä).

Eri varikoissa vaihtelivat puiden keskihinnat 10 markasta 56 pennistä, Oulun varikossa, 20 markkaan 91 penniin, Pietarin varikossa. Kivihiilet olivat huokeimpia Riihimäen varikossa, jossa niiden keskihinta oli 1 markka 75 penniä senttaalilta, ja kalleimpia Pietarin varikossa, jossa keskihinta nousi 5 markkaan 70 penniin senttaalilta.

Veturien voitelemiseen käytettiin vuonna 1917 612 kilogrammaa talia ja vaseliinia sekä 1 901 708 kilogrammaa erilaisia öljyjä (joita määriä edellisenä vuonna vastasi 593 tali- ja 1 834 283 öljykilogrammaa), ja kustannukset niistä olivat yhteensä Smk 1 732 222: 14 (oltuaan vuonna 1916 Smk 765 896: 93).

Vaunujen voiteluaineita kulutettiin 191 kilogrammaa talia ja vaseliinia sekä 483 543 kilogrammaa öljyjä (joita määriä vuonna 1916 vastasi 75 tali- ja 484 990 öljykilogrammaa), ja kustannukset niistä olivat yhteensä Smk 315 693: 31 (oltuaan edellisenä vuonna Smk 162 052: 88).

Valokaasun valmistus valtionrautateiden kaasutehtaissa, joita oli luvultaan 4, väheni 455 895:stä 374 184 kuutiometriin eli siis 81 711 kuutiometriä, ja kustannukset siitä nousivat 489 114 markkaan 82 penniin (oltuaan edellisenä vuonna Smk 387 884: 79).

Konepajat.

Konepajat.

Konepajoihin on tämän tilivuoden aikana hankittu työkoneita ja -kaluja yhteensä 210 340 markan 48 pennin arvosta.

Mitään erittäin mainittavia uudisrakennustöitä ei konepajoissa ole suoritettu.

Erinäisten töiden ohessa, joita konepajat ovat tehneet eri osastojen tarpeiksi, ovat ne suorittaneet:

Helsingin konepaja: veturin- ja vaunun- sekä muita korjaustöitä.

Fredriksbergin konepaja on, paitsi vaununkorjaustöitä, valmistanut: 10 I:sen ja II:sen luokan sekä 4 III:nnen luokan boggiemakuuvaunua, 15 konduktöörivaunua, 2 postivaunua, 40 avonaista tavaravaunua, litt. O., ja 99 avonaista tavaravaunua, litt. H b.

Viipurin konepaja on, paitsi veturien ja vaunujen korjaustöitä, valmistanut 559 täydellistä vaihdekieltä, 222 risteystä, 708 vastakiskoa, 702 veto- ja välitankoa, 3 904 liukualusta, 426 asetinlaitosta, 1 käsivaunun, 2 vesiviskuria ja suuren joukon lyhtyjä, ruuviavaimia y. m.

Junaliike.

Junaliike.

Niinkuin III:nnen liitteen taulusta N:o 12 näkyy, nousi Suomen Valtionrautateillä sekä Koiviston ja Karungin radoilla vuonna 1917 kulkeneiden junain lukumäärä 164 208:aan oltuaan vuonna 1916 168 464, joten junaluku siis on tämän tilivuoden aikana vähentynyt 4 256 eli 25 %. Henkilöjunain luku lisääntyi 5 613, mutta tavarajunain luku väheni 9 869.

Sanotuilla rautateillä kuljettu junakilometriluku nousi 18 333 221:een oltuaan vuonna 1916 19 573 748, joten se siis vähentyi 1 240 527 junakilometriä eli 6 3,% . Tämä vähennys johtuu kokonaan tavaraliikenteen vähentymisestä, jonka junakilometriluku väheni 10 847 143:sta 9 263 371:een, siis 1 583 772 junakilometriä eli 14,6 %, kun taas matkustajajunain kulkema kilometriluku jonkun verran lisääntyi, nimittäin 8 726 605:stä 9 069 850 junakilometriin, siis 343 245 junakilometriä eli 3,9 %.

Kullakin eri rautatiellä kuljettujen junakilometrien lukumäärät sekä niissä tilivuoden aikana tapahtuneet muutokset näkyvät seuraavasta taulusta, jossa tavallisilla numeroilla painetut luvut osottavat kuljettuja kilometrimääriä ja vinonumeroilla painetut niiden lisäystä (+) tai vähennystä (—) vastaavista edellisen vuoden luvuista:

Rautatiellä.	Matkustajajunat.		Tavarajunat.		Yhteensä.	
	Junakilometriä.	%	Junakilometriä.	%	Junakilometriä.	%
Helsingin—H:linnan—Pietarin	4 105 499	—	3 101 648	—	7 207 147	—
	+ *303 555*	+ *8,0*	— *1 195 117*	— *27,8*	— *891 562*	— *11,0*
Hangon	185 344	—	146 552	—	331 896	—
	+ *27 400*	+ *17,3*	— *14 597*	— *9,1*	+ *12 803*	+ *4,0*
Turun—Tampereen—H:linnan	559 454	—	643 644	—	1 203 098	—
	— *12 594*	— *2,2*	— *121 891*	— *15,9*	— *134 485*	— *10,0*
Vaasan	800 141	—	1 129 370	—	1 929 511	—
	— *10 835*	— *1,3*	— *100 964*	— *8,2*	— *111 799*	— *5,5*
Oulun	771 107	—	1 391 596	—	2 162 703	—
	— *25 401*	— *3,2*	+ *90 636*	+ *7,0*	+ *65 235*	+ *3,1*
Savon	531 723	—	1 142 965	—	1 674 688	—
	— *9 633*	— *1,8*	— *48 734*	— *4,1*	— *58 367*	— *5,4*
Karjalan	630 926	—	925 742	—	1 556 668	—
	+ *22 020*	+ *3,6*	— *72 288*	— *7,2*	— *50 268*	— *3,1*
Porin	305 656	—	201 927	—	507 583	—
	+ *7 822*	+ *2,6*	— *93 456*	— *31,6*	— *85 634*	— *14,4*
Jyväskylän	87 010	—	74 617	—	161 627	—
	— *12 818*	— *12,8*	+ *11 648*	+ *18,5*	— *1 170*	— *0,7*
Helsingin—Turun	613 412	—	262 197	—	875 609	—
	— *876*	— *0,1*	— *14 461*	— *5,2*	— *15 337*	— *1,7*
Savonlinnan	162 425	—	227 009	—	389 434	—
	— *22 523*	— *12,2*	— *9 725*	— *4,1*	— *32 248*	— *7,6*
Rovaniemen	77 543	—	7 034	—	84 577	—
	— *1 533*	— *1,9*	— *17 035*	— *70,8*	— *18 568*	— *18,0*
Kristiinan, Kaskisten	119 761	—	1 116	—	120 877	—
	— *255*	— *0,2*	— *1 105*	— *49,8*	— *1 360*	— *1,1*
Yhteensä	8 950 001	—	9 255 417	—	18 205 418	—
	+ *264 329*	+ *3,0*	— *1 587 089*	— *14,6*	— *1 322 760*	— *6,7*
Koiviston	119 708	—	1 394	—	121 102	—
	+ *79 315*	+ *196,4*	+ *1 212*	+ *665,9*	+ *80 527*	+ *198,5*
Karungin	141	—	6 560	—	6 701	—
	— *399*	— *73,9*	+ *2 105*	+ *47,3*	+ *1 706*	+ *34,2*
Kaikkiaan	9 069 850	—	9 263 371	—	18 333 221	—
	+ *343 245*	+ *3,9*	— *1 583 772*	— *14,6*	— *1 240 527*	— *6,3*

Junaliike. Junien päivittäinen keskiluku, jotka joka päivä ovat kulkeneet rautateistön ja kunkin eri rautatien koko pituusmatkan, näkyy seuraavasta taulusta:

Rautatiellä.	Vuonna 1917.			Vuonna 1916.		
	Matkustajajunia.	Tavarajunia.	Yhteensä.	Matkustajajunia.	Tavarajunia.	Yhteensä.
Helsingin—H:linnan—Pietarin ..	20,9	15,7	36,4	19,5	22,0	41,5
Hangon	3,3	2,6	5,9	2,8	2,9	5,7
Turun—Tampereen—H:linnan ...	7,3	8,3	15,6	7,4	9,8	17,2
Vaasan	7,0	9,9	16,9	7,1	10,7	17,8
Oulun	4,3	7,7	12,0	4,4	7,3	11,7
Savon	2,7	5,6	8,3	2,7	5,9	8,6
Karjalan	3,2	4,8	8,0	3,1	5,2	8,3
Porin	5,2	3,4	8,6	5,1	5,0	10,1
Jyväskylän	2,0	1,7	3,7	2,3	1,4	3,7
Helsingin—Turun	8,6	3,6	12,2	8,6	3,9	12,5
Savonlinnan	2,2	3,0	5,2	2,5	3,1	5,6
Rovaniemen	1,9	0,2	2,1	2,0	0,6	2,6
Kristiinan, Kaskisten	2,3	—	2,3	2,4	—	2,4
Keskimäärin	6,6	6,8	13,4	6,4	8,0	14,4
Koiviston	4,4	0,1	4,5	4,5	—	4,5
Karungin	—	0,7	0,7	—	—	—
Keskimäärin kaikilla valtionraut.	6,5	6,6	13,1	—	—	—

Vaihtelut valtionrautateistön koko pituusmatkan kulkeneiden päivittäisten junain lukumäärässä kunakin kuukautena allamainittuina vuosina näkyvät seuraavasta taulusta:

Kuukausi.	Rautateistön koko pituusmatkan kulkeneiden päivittäisten junain keskiluku.									
	Matkustajajunia.					Tavarajunia.				
	V. 1917.	V. 1916.	V. 1910.	V. 1905.	V. 1900.	V. 1917.	V. 1916.	V. 1910.	V. 1905.	V. 1900.
Tammikuu	6,3	6,5	7,3	6,5	5,4	7,7	6,0	3,6	3,9	4,1
Helmikuu	6,3	6,3	7,3	6,5	5,5	7,8	7,1	3,8	4,1	4,5
Maaliskuu	6,1	6,1	7,3	6,5	5,5	7,6	8,2	3,8	4,2	4,7
Huhtikuu	6,3	6,1	7,3	6,5	5,6	8,0	8,6	3,7	4,0	4,6
Toukokuu	6,6	6,6	7,4	7,6	5,9	7,2	7,9	3,7	3,8	4,3
Kesäkuu	6,7	6,8	7,7	7,6	6,6	7,0	8,3	3,9	3,8	4,0
Heinäkuu	6,7	6,6	7,7	7,6	6,3	6,9	8,2	3,9	3,7	3,9
Elokuu	6,7	6,4	7,7	7,7	6,5	6,7	8,8	3,7	3,8	4,0
Syyskuu	6,8	6,3	7,5	7,7	6,4	6,6	8,6	3,8	3,8	3,8
Lokakuu	6,9	6,3	7,1	6,9	6,1	6,3	8,2	3,8	3,6	3,8
Marraskuu	6,4	6,2	7,0	6,8	6,0	4,8	7,9	3,8	3,5	3,7
Joulukuu	7,0	6,4	7,0	7,0	6,2	5,2	7,9	3,9	3,6	3,5

Matkustajaliikenne.

Matkustajaliikenne.

Suomen Valtionrautateillä vuonna 1917 kuljettujen henkilökilometrien kokonaismäärä nousi 1 193 575 000:een, oltuaan edellisenä vuonna 1 074 351 000, joten lisäys teki 119 224 000 henkilökilometriä eli 11,1 %; edellisenä vuonna vastaava lisäys oli 39,0 %.

Eri matkustajaryhmien puheenalaisena vuonna kulkemat henkilökilometrimäärät nähdään seuraavasta sovitelmasta:

	Henkilökilometriä.	% kokonaissummasta.	Lisäys (+) tai vähennys (—). Vuonna 1917. Henkilökilometriä.	Vuonna 1917. %	Vuonna 1916. %
Yksinkertaisilla, meno- ja paluu- sekä tilaus- ja työläispileteillä:					
I l. matkustajat ..	8 505 000	0,7	+ 1 013 000	+ 13,5	+ 26,2
II » » ..	207 914 000	17,4	+ 28 696 000	+ 16,0	+ 63,8
III » » ..	679 524 000	56,9	+ 65 248 000	+ 10,6	+ 41,6
Yhteensä	895 943 000	75,0	+ 94 957 000	+ 11,9	+ 45,9
Kiertomatka- ja kuponkipileteillä:					
I l. matkustajat ..	4 000	—	— 15 000	— 78,9	— 69,8
II » » ..	6 396 000	0,5	+ 2 763 000	+ 76,1	+ 12,1
III » » ..	5 342 000	0,5	+ 1 625 000	+ 43,7	— 8,7
Yhteensä	11 742 000	1,0	+ 4 373 000	+ 59,3	— 0,1
Sotilaat ja poliisit ..	144 988 000	12,2	— 15 678 000	— 9,8	+ 22,7
Vangit	4 813 000	0,4	+ 42 000	+ 0,9	+ 10,4
Yhteensä	149 801 000	12,6	— 15 636 000	— 9,5	+ 22,3
Aikapileteillä (likimäärin):					
I l. matkustajat ..	443 000	—	+ 209 000	+ 89,3	+ 27,9
II » » ..	17 740 000	1,5	+ 8 830 000	+ 99,1	+ 33,9
III » » ..	100 145 000	8,4	+ 19 262 000	+ 23,8	+ 19,2
Yhteensä	118 328 000	9,9	+ 28 301 000	+ 31,4	+ 20,6

		Henkilö-kilometriä.	% kokonais-summasta.		Lisäys (+) tai vähennys (—) Vuonna 1917. Henkilökilo-metriä.	%	Vuonna 1916. %
Matkustaja-liikenne.	Nauha- ja konduktöörinshekkipileteillä (likimäärin):						
	I l. matkustajat ..	59 000	—	+	21 000	+ 55,3	+ 123,5
	II » » ..	1 834 000	0,2	+	746 000	+ 68,6	+ 69,7
	III » » ...	15 868 000	1,3	+	6 462 000	+ 68,7	+ 54,5
	Yhteensä	17 761 000	1,5	+	7 229 000	+ 68,6	+ 56,1
	Kaikkiaan	1 193 575 000	100,0	+	119 224 000	+ 11,1	+ 39,0

Eri vaunuluokissa kulkeneiden henkilökilometrimäärät nähdään kokonaisuudessaan seuraavasta sovitelmasta:

	Henkilö-kilometriä.	% koko-nais-summasta.	Lisäys vuonna 1917. Henkilö-kilometriä.	%	vuonna 1916. %
I luokka	9 011 000	0,9	1 228 000	15,8	25,5
II »	233 884 000	22,4	41 035 000	21,3	60,8
III »	800 879 000	76,7	92 597 000	13,1	38,4
Yhteensä	1 043 774 000	100,0	134 860 000	14,8	42,5

Matkustajaliikenteen jakautuminen eri rautateille näkyy allaolevasta taulusta, jossa ovat esitettyinä kunkin matkustajaryhmän kullakin eri rautatiellä vuonna 1917 kulkemat henkilökilometrimäärät: *Matkustajaliikenne.*

Rautatiellä.	Matkustajain kulkemien henkilökilometrien lukumäärät tuhatluvuin.								% kokonaissummasta.	Lisäys (+) tai vähennys (—)			
										vuonna 1917		vuonna 1916	
	Yksinkertaisilla meno- ja paluu- sekä tilaus- ja työläis-pileteillä.	Kiertomatka- ja kuponkipileteillä.	Aikapileteillä (likimäärin).	Nauha- ja konduktöörinsheikkipileteillä (likimäärin).	Yhteensä.	Sotilaat ja poliisit.	Vangit.	Kokonaissumma.		tuhatta henkilö-kilometriä.	prosenttia.	tuhatta henkilö-kilometriä.	prosenttia.
Helsingin—H:linnan—Pietarin ...	496 400	2 990	108 735	8 768	616 893	92 994	1 361	711 248	59,6	+ 10 904	1,6	+210 128	+42,9
Hangon	10 654	15	157	381	11 207	2 335	23	13 565	1,1	+ 2 208	19,4	+ 2 471	+27,8
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan.	55 202	924	848	680	57 654	5 534	864	64 052	5,4	+ 9 044	16,4	+ 11 986	+27,9
Vaasan	53 321	2 188	274	390	56 173	5 837	739	62 749	5,3	+ 9 712	18,3	+ 10 842	+25,7
Oulun.....	47 562	3 284	246	700	51 792	2 214	402	54 408	4,6	+ 5 521	11,3	+ 9 806	+25,1
Savon	54 856	849	167	2 145	58 017	5 678	539	64 234	5,4	+ 10 042	18,5	+ 19 001	+54,0
Karjalan	65 239	800	1 375	1 513	68 927	1 508	532	70 967	5,9	+ 22 681	47,0	+ 8 889	+22,6
Porin	21 119	149	412	553	22 233	1 379	53	23 665	2,0	+ 1 975	9,1	+ 8 589	+65,6
Jyväskylän	6 251	47	19	134	6 451	66	58	6 575	0,5	+ 1 337	25,5	+ 673	+14,7
Helsingin—Turun .	56 832	192	5 993	1 344	64 361	26 839	149	91 349	7,6	+ 32 531	55,3	+ 13 264	+29,1
Savonlinnan	11 595	102	4	785	12 486	257	24	12 767	1,1	+ 4 498	54,4	+ 1 785	+27,5
Rovaniemen	3 031	160	—	273	3 464	131	7	3 602	0,3	+ 64	1,8	+ 1 086	+44,3
Kristiinan, Kaskisten.....	4 629	41	—	95	4 765	179	62	5 006	0,4	+ 965	23,9	+ 1 097	+37,3
Yhteensä	886 691	11 741	118 230	17 761	1 034 423	144 951	4 813	1 184 187	99,2	+111 482	10,4	+299 617	+38,8
Koiviston	9 252	1	98	—	9 351	37	—	9 388	0,8	+ 7 742	—	+ 1 646	—
Kaikkiaan	895 943	11 742	118 328	17 761	1 043 774	144 988	4 813	1 193 575	100,0	+119 224	11,1	+301 263	+39,0
Lisäys (+) tai vähennys (—):													
v. 1917 tuhatta h-km.	+ 94 957	+4 373	+28 301	+7 229	+134 860	—15 678	+ 42	+119 224					
v. 1917 prosenttia ...	+ 11,9	+ 59,3	+ 31,4	+ 68,6	+ 14,8	— 9,8	— 0,9	— 11,1					
v. 1916 tuhatta h-km.	+251 954	— 6	+15 361	+3 785	+271 094	+29 720	+ 449	+301 263					
v. 1916 prosenttia ..	+ 45,9	— 0,1	+ 20,6	+ 56,1	+ 42,5	+ 22,7	+10,4	+ 39,0					

Matkustajaliikenne.

Matkustajaliikenteen *suhteellinen vilkkaus* eri rautateillä, ilmaistuna matkustajaluvuilla, näkyy seuraavasta taulusta, joka osottaa, kuinka monta matkustajaa keskimäärin vuotta ja päivää kohti on kulkenut kunkin rautatien koko pituusmatkan:

Rautatiellä.	Matkustajain keskimääräinen luku.					
	vuotta kohti			Lisäys (+) tai vähennys (—) v:sta 1916	päivää kohti		
	1917.	1916.	1915.		1917.	1916.	1915.
Helsingin—H:linnan—Pietarin ...	1 312 300	1 314 000	930 200	— 1 700	3 595	3 590	2 548
Hangon	88 700	74 200	58 100	+ 14 500	243	203	159
Turun—Tampereen—H:linnan ...	303 600	259 500	202 900	+ 44 100	832	709	556
Vaasan	200 500	169 400	134 800	+ 31 100	549	463	369
Oulun	110 600	99 400	79 400	+ 11 200	303	272	218
Savon	115 500	97 500	66 500	+ 18 000	316	266	182
Karjalan	133 900	91 100	74 300	+ 42 800	367	249	204
Porin	147 000	134 700	81 900	+ 12 300	403	368	224
Jyväskylän	54 800	43 700	38 000	+ 11 100	150	119	104
Helsingin—Turun	466 100	301 600	233 600	+ 164 500	1 277	824	640
Savonlinnan	62 600	40 500	31 800	+ 22 100	172	111	87
Rovaniemen	33 000	32 500	22 500	+ 500	90	89	62
Kristiinan, Kaskisten	35 500	28 700	20 900	+ 6 800	97	78	57
Yhteensä	317 600	288 900	209 800	+ 28 700	870	789	575
Koiviston	126 900	65 800	—	+ 61 100	348	180	—
Kaikkiaan	313 900	287 000	209 800	+ 26 900	860	784	575

Pilettiluku. Vuonna 1917 sekä lähinnä edellisenä vuonna on myyty seuraavat määrät pilettejä allamainittuja lajeja:

	I luokka.		II luokka.		III luokka.		Yhteensä 1917.		Yhteensä 1916.	
	Lukumäärä.	%	Lukumäärä.	%	Lukumäärä.	%	Lukumäärä.	%	Lukumäärä.	%
Yksinkertaisia pilettejä ...	77 494	0,4	1 439 906	6,4	10 542 641	46,8	12 060 041	53,6	10 426 694	63,1
Meno- ja paluupilettejä ...	19 968	0,1	380 013	1,6	2 603 574	11,6	3 003 555	13,3	2 310 197	14,0
Työläispilettejä	—	—	—	—	32 362	0,1	32 362	0,1	34 164	0,2
Tilauspilettejä	351	—	5 909	—	19 234	0,1	25 494	0,1	13 362	0,1
Aikapilettejä	119	—	5 309	—	37 812	0,2	43 240	0,2	37 433	0,2
Kiertomatkakuponkeja	8	—	9 157	0,1	8 715	—	17 880	0,1	10 770	0,1
Nauha- ja konduktöörinshekkipilettejä	9 789	—	307 496	1,4	2 661 068	11,8	2 978 353	13,2	1 808 071	10,9
Yhteensä	107 729	0,5	2 147 790	9,5	15 905 406	70,6	18 160 925	80,6	14 640 691	88,6
Sotilaita ja poliiseja	—	—	—	—	—	—	4 348 050	19,3	1 855 717	11,3
Vankeja	—	—	—	—	—	—	23 469	0,1	20 878	0,1
Kaikkiaan	—	—	—	—	—	—	22 532 444	100,0	16 517 286	100,0

Matkustajaluku. Noudattaen voimassaolevia sääntöjä aikapileteillä kulkeneiden matkustajain lukumäärän arvioimiseksi on Suomen Valtionrautateillä vuonna 1917 kuljetetut matkustajamäärät laskettu seuraaviksi: *Matkustajaliikenne.*

Matkustaneita.	I luokassa.	II luokassa.	III luokassa.	Yhteensä.	% koko määrästä 1917.	1916.	1915.
Yksinkertaisilla pileteillä	77 494	1 439 906	10 542 641	12 060 041	36,1	41,4	43,1
Meno- ja paluupileteillä (piletit yksinkertaisiksi muutettuina)	39 936	760 026	5 207 148	6 007 110	18,0	18,4	17,9
Työläispileteillä	—	—	388 344	388 344	1,2	1,6	2,2
Tilauspileteillä	7 020	118 180	384 680	509 880	1,5	1,1	0,9
Aikapileteillä	24 340	1 034 760	6 721 990	7 781 090	23,2	24,5	27,8
Yhteensä	148 790	3 352 872	23 244 803	26 746 465	80,0	87,0	91,9
Vastaten % summasta	0,6	12,5	86,9	100,0	—	—	—
Kiertomatka- ja kuponkipileteillä	8	9 157	8 715	17 880	0,1	—	0,1
Nauha- ja konduktöörinshekkipileteillä	7 342	233 295	2 040 060	2 280 697	6,8	5,6	5,0
Yhteensä	156 140	3 595 324	25 293 578	29 045 042	86,9	92,6	97,0
Vastaten % summasta	0,5	12,4	87,1	100,0	—	—	—
Sotaväkeä ja poliiseja	—	—	—	4 348 050	13,0	7,3	2,9
Vankeja	—	—	—	23 469	0,1	0,1	0,1
Kaikkiaan	—	—	—	33 416 561	100,0	100,0	100,0

Matkustajain koko lukumäärä on edellisen vuoden määrään verraten lisääntynyt 8 241 292 matkustajaa eli 32,7 %.

Jokaista henkeä kohti Suomen asukasluvusta vastasi koko yllämainittu matkustajaluku 10,0 matkaa.

Eri matkustajaryhmäin kulkemien matkojen keskimääräinen pituus oli:

	Kilometriä. V. 1917.	V. 1916.	V. 1915.
I luokan matkustajain	57,7	82,0	110,3
II » »	65,1	81,3	80,9
III » »	31,7	34,0	31,9
Keskimäärin kaikkien luokkain	35,9	39,0	36,3
Sotaväen	33,3	88,0	253,0
Vankien	205,1	228,5	225,7

Matkustajaliikenne.

Matkustajaliikenteen vilkkaus eri rautateiden kesken näkyy seuraavista kahdesta taulusta, joista edellisessä on ilmoitettuna niiden varsinaisten matkustajain

Varsinaisten [1]) matkustajain

Allamainituilta rautateiltä.	Al umainituille								
	Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin.	Hangon.	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan.	Vaasan.	Oulun.	Savon.	Karjalan.	Porin.	Jyväskylän.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	18 238 726	56 836	87 223	20 450	23 112	88 413	53 848	16 716	6 645
Hangon	52 797	188 990	1 703	414	399	649	324	298	203
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	89 438	1 897	581 811	7 286	3 008	4 374	2 416	10 185	1 621
Vaasan	20 327	454	6 905	455 302	19 888	896	671	3 333	10 929
Oulun	21 875	429	2 773	18 886	565 120	1 237	581	998	2 043
Savon	84 085	678	4 315	882	1 073	792 877	5 549	876	404
Karjalan	53 125	329	2 350	650	530	4 345	1 192 477	677	288
Porin	17 697	337	9 401	3 425	1 011	962	700	531 291	820
Jyväskylän	6 386	187	1 550	10 296	1 799	340	281	753	103 500
Helsingin—Turun	890 513	17 749	4 318	352	284	1 203	465	576	138
Savonlinnan	10 634	72	850	147	147	10 224	22 759	217	70
Rovaniemen	500	9	99	222	10 543	142	66	26	104
Kristiinan, Kaskisten	3 349	93	525	10 885	2 561	159	188	293	787
Koiviston	53 931	4	58	16	23	359	414	15	7
Porvoon	29 248	457	398	150	80	301	97	105	51
Rauman	3 372	56	1 337	354	370	281	103	13 945	81
Raahen	335	7	99	242	5 457	43	12	59	55
Jokioisten	3 767	121	9 211	293	67	169	105	325	61
Loviisan	9 218	156	430	91	83	677	143	167	30
Yhteensä	19 589 323	268 861	715 356	530 343	635 555	907 651	1 281 199	580 855	127 837

[1]) Varsinaisilla matkustajilla tarkoitetaan tässä ja seuraavassa yksinkertaisilla, meno-

lukumäärät, jotka ovat matkustaneet kultakin rautatieltä toisille, ja jälkimäisessä näiden matkustajain kullakin rautatiellä kulkemat henkilökilometrimäärät. *Matkustajaliikenne.*

lukumäärät vuonna 1917.

rautateille.										
Helsingin—Turun.	Savonlinnan.	Royaniemen.	Kristinan—Kaskisten.	Koiviston.	Porvoon.	Rauman.	Raahen.	Jokioisten.	Loviisan.	Yhteensä.
844 763	10 590	660	3 215	35 382	31 020	3 453	381	3 426	11 302	19 536 161
16 291	75	3	75	—	377	54	3	104	198	262 957
4 171	816	146	572	37	361	1 501	110	9 798	418	719 966
384	154	267	10 196	6	104	400	260	262	115	530 853
328	170	12 715	2 348	12	106	857	5 874	42	100	636 494
1 152	10 137	125	139	260	352	264	62	144	795	904 169
437	23 020	64	183	285	70	124	21	74	164	1 279 213
636	229	34	286	14	71	14 942	63	269	86	582 274
146	48	71	674	6	29	110	75	56	27	126 334
623 100	167	10	63	4	975	110	17	184	159	1 540 387
526	153 719	17	42	20	32	56	4	17	40	199 593
18	15	26 601	33	—	1	13	47	—	3	38 442
87	34	26	74 848	3	27	52	15	15	28	93 975
10	94	—	1	155 768	—	—	—	1	5	210 706
1 386	50	2	25	5	—	9	—	13	138	32 515
113	64	12	44	—	12	—	13	24	13	20 194
21	5	47	28	—	1	16	—	2	5	6 434
233	27	1	19	—	9	35	5	—	9	14 457
172	36	9	11	—	91	15	2	10	—	11 341
1 493 974	199 450	40 810	92 802	191 802	33 638	22 011	6 952	14 441	13 605	26 746 465

ja paluu- sekä tilaus-, aika- ja työläispileteillä kulkeneita matkustajia.

Varsinaisten matkustajain henkilökilometri-

Matkustaja-liikenne.

Allamainituilta rautateiltä.	Allamainituille ja					
	Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin.	Hangon.	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan.	Vaasan.	Oulun.	Savon.
Helsingin—H:linnan—Pietarin	537 758	2 576	12 835	10 839	7 045	11 740
Hangon	2 640	7 262	253	220	97	106
Turun—Tampereen—H:linnan	14 337	130	30 729	1 435	1 313	784
Vaasan	3 252	41	2 501	25 022	3 219	174
Oulun	4 561	44	2 350	8 996	32 614	291
Savon	14 011	54	724	521	369	38 701
Karjalan	10 014	35	438	323	166	429
Porin	2 807	25	2 624	792	280	153
Jyväskylän	927	15	761	2 323	371	63
Helsingin—Turun	5 169	519	547	157	73	187
Savonlinnan	2 286	47	176	80	43	2 110
Rovaniemen	109	2	70	256	1 093	52
Kristiinan, Kaskisten	561	10	377	2 106	341	29
Koiviston	3 151	1	11	9	3	26
Porvoon	1 201	25	68	57	22	37
Rauman	612	6	504	168	118	46
Raahen	53	1	49	180	602	10
Jokioisten	454	7	960	69	16	26
Loviisan	1 232	11	73	42	23	59
Yhteensä	605 135	10 811	56 050	53 595	47 808	55 023

määrät tasaisin tuhatluvuin vuonna 1917.

allamainituilla rautateillä.

Karjalan.	Porin.	Jyväskylän.	Helsingin—Turun.	Savonlinnan.	Rovaniemen.	Kristiinan, Kaskisten.	Koiviston.	Yhteensä.
7 043	1 807	508	22 780	657	70	219	4 748	620 625
54	33	15	3 263	5	—	6	—	13 954
405	884	121	276	48	14	41	2	50 519
115	262	685	23	10	27	847	—	36 178
111	182	151	14	14	917	137	1	50 383
1 037	103	32	142	1 767	13	9	16	57 499
54 459	70	22	51	1 670	6	11	14	67 708
116	16 722	63	25	16	3	23	1	23 650
63	64	4 569	6	3	7	38	—	9 210
79	61	11	36 120	17	2	4	—	42 946
2 922	28	4	30	7 355	4	4	1	15 090
15	2	9	—	1	1 958	2	—	3 569
26	38	59	3	2	3	3 279	—	6 834
82	2	—	1	24	—	—	4 567	7 877
18	9	4	66	2	—	2	—	1 511
22	1 210	6	5	4	1	3	—	2 705
2	7	4	1	—	5	2	—	916
21	30	5	14	2	—	1	—	1 605
24	17	2	5	2	1	1	—	1 492
66 614	21 531	6 270	62 825	11 599	3 031	4 629	9 350	1 014 271

Matkustajaliikenne.

Eri rautateiltä lähteneen ja niille saapuneen matkustajaliikenteen henkilökilometrien prosenttisuhde varsinaisen matkustajaliikenteen henkilökilometrien kokonaissummaan näkyy seuraavasta taulusta:

Allamainituilta rautateiltä.	Allamainituille ja allemainituilla rautateillä														Yhteensä.
	Hels.—H:linnan—Pietarin.	Hangon.	Turun—Tamp.—H:linnan.	Vaasan.	Oulun.	Savon.	Karjalan.	Porin.	Jyväskylän.	Helsingin—Turun.	Savonlinnan.	Rovaniemen.	Kristiinan, Kaskisten.	Koiviston.	
Hels.—H:linnan—Pietarin	53,02	0,26	1,26	1,07	0,69	1,15	0,69	0,18	0,05	2,25	0,07	0,01	0,02	0,47	61,19
Hangon	0,26	0,72	0,03	0,02	0,01	0,01	0,01	—	—	0,32	—	—	—	—	1,38
Turun—Tamp.—H:linnan	1,41	0,02	3,03	0,14	0,13	0,08	0,04	0,09	0,01	0,03	—	—	—	—	4,98
Vaasan	0,32	—	0,24	2,47	0,32	0,02	0,01	0,03	0,07	—	—	—	0,09	—	3,57
Oulun	0,44	—	0,24	0,89	3,21	0,03	0,01	0,02	0,02	—	—	0,09	0,02	—	4,97
Savon	1,38	—	0,07	0,05	0,03	3,82	0,11	0,01	—	0,02	0,18	—	—	—	5,67
Karjalan	0,98	—	0,05	0,03	0,02	0,05	5,37	0,01	—	—	0,17	—	—	—	6,68
Porin	0,28	—	0,26	0,07	0,03	0,02	0,01	1,65	0,01	—	—	—	—	—	2,33
Jyväskylän	0,09	—	0,07	0,23	0,04	—	0,01	0,01	0,46	—	—	—	—	—	0,91
Helsingin—Turun	0,51	0,06	0,05	0,01	0,01	0,01	0,01	—	—	3,57	—	—	—	—	4,23
Savonlinnan	0,23	0,01	0,02	0,01	—	0,20	0,28	—	—	—	0,73	—	—	—	1,48
Rovaniemen	0,01	—	0,01	0,03	0,10	—	—	—	—	—	—	0,20	—	—	0,35
Kristiinan, Kaskisten	0,06	—	0,03	0,21	0,04	—	—	—	—	—	—	—	0,33	—	0,67
Koiviston	0,31	—	—	—	—	0,01	0,01	—	—	—	—	—	—	0,45	0,78
Porvoon	0,10	—	0,01	0,01	0,01	0,01	—	—	—	0,01	—	—	—	—	0,15
Rauman	0,11	—	0,03	0,01	0,02	0,01	0,01	0,06	—	0,01	—	—	—	—	0,26
Raahen	0,03	—	0,01	0,01	0,04	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,09
Jokioisten	0,07	—	0,05	0,01	—	0,01	0,01	0,01	—	—	—	—	—	—	0,16
Loviisan	0,11	—	0,01	—	0,01	0,02	—	—	—	—	—	—	—	—	0,15
Yhteensä	59,72	1,07	5,47	5,27	4,71	5,45	6,58	2,07	0,62	6,21	1,15	0,30	0,46	0,92	100,00

Kun otetaan kultakin rautatieltä lähteneen ja sille saapuneen matkustajaliikenteen *prosenttilukujen keskimäärät*, saadaan kunkin rautatien osalle varsinaisesta matkustajaliikenteestä seuraavat prosenttimäärät: *Matkustajaliikenne.*

	V. 1917.	V. 1916.	V. 1915.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatielle	60,45	64,36	60,99
Karjalan rautatielle	6,63	5,24	6,15
Savon rautatielle	5,56	4,94	4,56
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatielle	5,22	4,85	5,20
Helsingin—Turun rautatielle	5,22	5,15	5,90
Oulun rautatielle	4,84	4,79	5,49
Vaasan rautatielle	4,42	4,21	4,61
Porin rautatielle	2,20	1,97	2,06
Savonlinnan rautatielle	1,31	1,05	1,15
Hangon rautatielle	1,23	1,10	1,23
Jyväskylän rautatielle	0,76	0,70	0,86
Kristiinan, Kaskisten rautatielle	0,57	0,53	0,55
Rovaniemen rautatielle	0,33	0,39	0,41
Koiviston rautatielle	0,85	0,22	—
Yhdysliikenteelle yksityisten rautateiden kanssa	0,41	0,50	0,71
Yhdysliikenteelle Karungin rautatien kanssa	—	—	0,13
Yhteensä	100,00	100,00	100,00

Matkustajain keskimäärä *matkustajajunissa* eri rautateillä oli seuraava:

	V. 1917.	V. 1916.	V. 1915.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä	173,2	184,2	135,1
Hangon rautatiellä	73,2	71,9	45,9
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä	114,5	96,2	77,2
Vaasan rautatiellä	78,4	65,4	55,5
Oulun rautatiellä	70,5	61,3	44,7
Savon rautatiellä	120,8	100,1	67,4
Karjalan rautatiellä	112,5	79,3	55,1
Porin rautatiellä	77,4	72,8	50,8
Jyväskylän rautatiellä	75,6	52,5	20,2
Helsingin—Turun rautatiellä	148,9	95,7	67,9

Matkustajaliikenne.

	V. 1917.	V. 1916.	V. 1915.
Savonlinnan rautatiellä	78,6	44,7	20,9
Rovaniemen rautatiellä	46,5	44,7	20,0
Kristiinan, Kaskisten rautatiellä	41,8	33,7	23,4
Keskimäärin	132,3	123,5	86,2
Koiviston rautatiellä	78,4	40,7	—
Keskimäärin koko rautateistöllä	131,6	123,1	86,2

Jokaista valtionrautateiden *matkustajavaunua* kohti tuli seuraavat keskimäärät matkustajia:

	Vuonna 1917.	Vuonna 1916.	Vuonna 1915.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä	20,1	21,4	17,1
Hangon rautatiellä	12,2	14,1	10,0
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä	17,2	16,9	15,3
Vaasan rautatiellä	12,5	12,2	11,1
Oulun rautatiellä	8,4	8,3	7,8
Savon rautatiellä	16,1	15,2	11,0
Karjalan rautatiellä	18,1	12,9	11,1
Porin rautatiellä	15,9	15,7	12,6
Jyväskylän rautatiellä	14,4	14,8	8,0
Helsingin—Turun rautatiellä	26,1	17,4	13,5
Savonlinnan rautatiellä	20,7	13,2	7,2
Rovaniemen rautatiellä	12,5	12,7	7,3
Kristiinan, Kaskisten rautatiellä	12,1	11,0	8,0
Keskimäärin	17,8	17,6	14,2
Koiviston rautatiellä	10,1	5,3	—
Keskimäärin koko rautateistöllä	17,7	17,3	14,2

Matkustajain keskimääräinen luku kutakin valtionrautateiden *matkustajavaunun akselia kohti* oli taas seuraava:

	Vuonna 1917.	Vuonna 1916.	Vuonna 1915.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä	6,8	7,2	5,7
Hangon rautatiellä	5,7	6,5	4,7
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä	6,0	5,9	5,4
Vaasan rautatiellä	4,2	4,1	3,8
Oulun rautatiellä	2,7	2,7	2,6
Savon rautatiellä	7,5	7,2	5,3
Karjalan rautatiellä	8,1	5,7	4,8
Porin rautatiellä	7,3	7,3	5,9
Jyväskylän rautatiellä	7,2	7,3	4,0
Helsingin—Turun rautatiellä	9,3	6,5	5,2

	Vuonna 1917.	Vuonna 1916.	Vuonna 1915.
Savonlinnan rautatiellä	9,8	6,1	3,4
Rovaniemen rautatiellä	6,0	6,1	3,2
Kristiinan, Kaskisten rautatiellä	5,4	5,3	3,7
Keskimäärin	6,3	6,3	5,1
Koiviston rautatiellä	4,8	2,4	—
Keskimäärin koko rautateistöllä	6,3	6,3	5,1

Matkustajaliikenne.

Lopuksi otetaan tähän seuraava rautateistön tärkeimpien matkustajaasemain matkustajaliikennettä allamainituilta vuosilta esittävä taulu:

Asemat.	Miljoonaa lähteneiden ja saapuneiden matkustajain henkilökilometriä.				Yhteensä lähteneitä ja saapuneita matkustajia tuhatluvuin.			
	1917.	1916.	1915.	1914.	1917.	1916.	1915.	1914.
Helsinki	302,7	272,4	196,3	184,4	5 572	5 043	4 296	4 096
Malm	16,1	15,3	13,6	11,5	1 441	1 319	1 157	1 066
Riihimäki	15,1	11,5	8,1	8,3	288	207	154	168
Hämeenlinna	17,2	14,9	11,2	11,2	260	248	156	164
Lahti	23,7	19,4	13,6	13,7	266	203	156	165
Kouvola	14,0	10,7	6,9	7,7	258	167	115	141
Lappeenranta	17,0	17,0	9,7	10,5	175	161	99	105
Viipuri	126,4	117,6	69,4	70,2	1 875	1 658	1 057	1 058
Terijoki	56,8	48,7	27,4	31,7	1 314	1 175	702	793
Kuokkala	16,6	16,4	11,7	16,1	519	493	361	476
Valkeasaari	29,6	14,6	9,1	9,1	1 095	456	295	338
Levashovo	45,5	36,6	29,7	34,5	2 319	1 855	1 516	1 739
Pargala	14,8	13,5	9,3	10,9	1 014	898	641	728
Shuvalovo	28,9	22,3	15,9	19,6	2 678	2 042	1 470	1 789
Udelnaja	26,0	24,0	18,4	21,3	3 149	2 800	2 206	2 594
Pietari	360,2	368,6	241,1	255,3	11 400	9 586	7 020	8 462
Turku	47,9	44,4	34,1	42,3	495	405	370	411
Tampere	55,3	41,8	31,1	33,6	735	515	408	504
Nikolainkaupunki	20,8	17,2	15,1	16,0	149	125	118	136
Tornio	22,2	27,9	19,2	21,4	104	85	81	83
Oulu	23,1	18,7	15,3	14,1	177	134	115	128
Kuopio	22,6	18,3	11,9	15,5	201	163	114	139
Mikkeli	14,8	11,8	7,7	7,4	206	151	104	106
Sortavala	15,4	14,1	10,3	10,7	188	155	114	125
Pori	15,1	13,6	10,0	9,9	316	258	204	187

Kiertomatkaliikenne.

Kiertomatkaliikenne.

Kiertomatkaliikenteen henkilökilometrimäärä, joka edellisenä vuonna lisääntyi 3 282 369 henkilökilometriä eli 27,6 %, lisääntyi vuonna 1917 15 178 758:sta 15 721 033:een, siis 542 275 henkilökilometriä eli 3,6 %. Suomessa kuljettu henkilökilometrimäärä lisääntyi 7 380 632:sta 11 758 522:een. Tästä määrästä kuljettiin valtionrautateillä 11 741 798 henkilökilometriä. Vastaava luku edellisenä vuonna oli 7 369 062, joten valtionrautateillä kuljettu määrä siis on lisääntynyt 4 372 736 henkilökilometriä eli 59,3 %.

Kiertomatkaliikenteen henkilökilometrimäärästä on kuljettu:

yhdistetyillä, ainoastaan Suomessa tehtäviä matkoja varten kelpaavilla pileteillä:		
valtionrautateillä	10 342 502	
yksityisradoilla	16 550	10 359 052
Suomessa myydyillä, ulkomaisten kanssa yhdistetyillä suomalaisilla kupongeilla:		
valtionrautateillä		206 058
maan ulkopuolella myydyillä suomalaisilla kupongeilla:		
valtionrautateillä	1 193 238	
yksityisradoilla	174	1 193 412
Suomessa ulkomaanmatkoja varten myydyillä kupongeilla		3 962 511
Yhteensä henkilökilometriä		15 721 033

Kiertomatkavihkoja myytiin 7 093, jotka kaikki oikeuttivat ainoastaan Suomessa tehtäviin matkoihin.

Vuonna 1916 oli kiertomatkavihkojen lukumäärä 5 463 ja vuonna 1915 4 180.

Kiertomatkakuponkien lukumäärä oli vuonna 1917 24 669, jakautuen seuraavasti:

Yksinomaan kotimaisessa kiertomatkaliikenteessä	16 984
Suomalaisia kuponkeja yhdistettyinä ulkomaanmatkoja varten tarkoitettujen pilettien kanssa	240
Suomessa myytyjä ulkomaisia kuponkeja	6 334
Yhteensä Suomessa myytyjä kuponkeja	23 558
Ulkomailla myytyjä suomalaisia kuponkeja	1 111
Kaikkiaan	24 669

Vastaava summa vuonna 1916 oli	22 382
sekä vuonna 1915	16 056

Eri vaunuluokkiin kuponki- ja henkilökilometrimäärät jakautuivat seuraavalla tavalla: *Kiertomatkaliikenne.*

	Kuponkien lukumäärä.				Henkilökilometrien lukumäärä.			
	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Yksinomaan kotimainen kiertomatkaliikenne	8	8 172	8 804	16 984	3 432	5 106 308	5 249 312	10 359 052
Suomessa myytyjä, ulkomaisten kanssa yhdistettyjä suomalaisia kuponkeja	—	209	31	240	—	183 957	22 101	206 058
Ulkomailla myytyjä suomalaisia kuponkeja	—	1 034	77	1 111	—	1 115 619	77 793	1 193 412
Koko kiertomatkaliikenne Suomessa	8	9 415	8 912	18 335	3 432	6 405 884	5 349 206	11 758 522
Ulkomaisia kuponkeja	224	4 835	1 275	6 334	169 004	2 271 644	1 521 863	3 962 511
Yhteensä	232	14 250	10 187	24 669	172 436	8 677 528	6 871 069	15 721 033
Yllämainituista ulkomaisista kupongeista oli:								
Ruotsalaisia	224	4 561	1 240	6 025	169 004	2 253 162	1 518 823	3 940 989
Tanskalaisia	—	247	20	267	—	12 350	1 000	13 350
Norjalaisia	—	27	15	42	—	6 132	2 040	8 172
Yhteensä	224	4 835	1 275	6 334	169 004	2 271 644	1 521 863	3 962 511

Keskimääräinen kulkumatkan pituus Suomen sisäisessä kiertomatkaliikenteessä oli:

	Kilometriä.		
	Vuonna 1917.	Vuonna 1916.	Vuonna 1915.
I luokan kuponkien	429	822	638
II » »	680	756	680
III » »	600	599	653
keskimäärin	641	668	665

Kiertomatkaliikenne.

Tulot kiertomatkaliikenteestä nousivat seuraaviin määriin:

	I luokka.		II luokka.		III luokka.		Yhteensä.		% koko määrästä.
	Smk.	pii.	Smk.	pii.	Smk.	pii.	Smk.	pii.	
Yksinomaan suomalaisesta kiertomatkaliikenteestä	287	60	232 401	35	162 552	68	395 241	63	58,4
Ulkomaisten kanssa yhdistetyistä suomalaisista, kotimaassa myydyistä kupongeista	—	—	10 857	24	923	50	11 780	74	1,7
Ulkomailla myydyistä suomalaisista kupongeista	—	—	34 781	04	1 757	19	36 538	23	5,4
Yhteensä kiertomatkaliikenteestä Suomessa	287	60	278 039	63	165 233	37	443 560	60	65,5
Ulkomaisten kuponkien myynnistä on karttunut	18 306	05	161 288	40	54 078	75	233 673	20	34,5
Yhteensä	18 593	65	439 328	03	219 312	12	677 233	80	100,0

Verrattuna vastaavaan määrään vuodelta 1916 tämä tulomäärä osottaa 146 000 markkaa lisäystä.

Keskitulo Suomen sisäisestä kiertomatkaliikenteestä teki:

	I luokka.	II luokka.	III luokka.	Keskimäärin.
	Penniä.			
Vuonna 1917:				
Kupongilta	3 595	2 953	1 854	2 419
Henkilökilometriltä	8,4	4,3	3,1	3,8
Vuonna 1916:				
Kupongilta	4 299	2 285	1 369	1 774
Henkilökilometriltä	5,2	3,0	2,3	2,7

Myytyjen kotimaisten kuponkien lukumäärä ja niiden tuottama tulo jakautuivat vuonna 1917 seuraavalla tavalla niille asemille, joilla tulot mainituista kupongeista tilitetään:

Asema.	Kuponkeja.				Tulot.							
	I lk.	II lk.	III lk.	Yhteensä.	I lk.		II lk.		III lk.		Yhteensä.	
Helsinki	—	1 626	1 814	3 440	—	—	44 385	87	32 005	20	76 391	07
Porvoo	—	20	12	32	—	—	871	20	338	30	1 209	50
Riihimäki	—	38	31	69	—	—	859	95	656	50	1 516	45
Hämeenlinna	—	34	59	93	—	—	811	98	947	85	1 759	83
Lahti	—	28	183	211	—	—	824	88	3 940	94	4 765	82
Siirros	—	1 746	2 099	3 845	—	—	47 753	88	37 888	79	85 642	67

Kiertomatkaliikenne.

Asema.	Kuponkeja.				Tulot.							
	I lk.	II lk.	III lk.	Yhteensä.	I lk.		II lk.		III lk.		Yhteensä.	
Siirros	—	1 746	2 099	3 845	—	—	47 753	88	37 888	79	85 642	67
Kouvola	—	46	24	70	—	—	1 095	22	375	53	1 470	75
Lappeenranta	—	40	99	139	—	—	1 332	70	1 638	73	2 971	43
Viipuri	—	699	774	1 473	—	—	18 542	35	13 530	92	32 073	27
Terijoki	—	353	327	680	—	—	8 297	37	5 790	47	14 087	84
Pietari	—	803	628	1 431	—	—	19 239	59	9 621	41	28 861	—
Hanko	—	4	40	44	—	—	145	30	496	68	641	98
Turku	—	219	308	527	—	—	6 734	96	6 161	35	12 896	31
Tampere	—	573	491	1 064	—	—	14 857	06	8 147	70	23 004	76
Vaasa	—	347	353	700	—	—	10 062	12	6 283	39	16 345	51
Seinäjoki	—	157	193	350	—	—	4 090	99	3 313	04	7 404	03
Tornio	—	218	224	442	—	—	7 612	72	5 083	49	12 696	21
Kemi	—	267	215	482	—	—	9 540	08	5 162	57	14 702	65
Oulu	—	651	929	1 580	—	—	23 437	48	19 554	43	42 991	91
Kokkola	—	172	168	340	—	—	5 399	21	3 461	20	8 860	41
Pietarsaari	—	28	65	93	—	—	1 120	71	1 265	41	2 386	12
Kajaani	—	185	202	387	—	—	6 358	32	4 354	90	10 713	22
Iisalmi	—	93	75	168	—	—	2 894	59	1 893	15	4 787	74
Kuopio	—	150	180	330	—	—	3 648	92	3 292	53	6 941	45
Mikkeli	—	44	99	143	—	—	1 223	18	1 680	07	2 903	25
Hamina	—	7	—	7	—	—	150	65	—	—	150	65
Kotka	—	44	54	98	—	—	807	30	736	25	1 543	55
Nurmes	—	38	33	71	—	—	1 331	69	742	30	2 073	99
Lieksa	—	23	42	65	—	—	799	95	707	36	1 507	31
Joensuu	—	334	211	545	—	—	10 694	18	4 054	06	14 748	24
Sortavala	—	111	166	277	—	—	3 258	58	2 825	24	6 083	82
Pori	—	132	76	208	—	—	3 308	47	1 260	83	4 569	30
Jyväskylä	—	63	134	197	—	—	1 692	30	2 649	94	4 342	24
Savonlinna	8	110	68	186	287	60	2 970	74	1 047	99	4 306	33
Rovaniemi	—	224	279	503	—	—	7 959	25	6 003	90	13 963	15
Kristiina	—	20	40	60	—	—	535	56	885	99	1 421	55
Kaskinen	—	34	16	50	—	—	1 034	17	244	13	1 278	30
Porvoo	—	14	33	47	—	—	138	90	206	50	345	40
Rauma	—	48	22	70	—	—	733	30	179	95	913	25
Raahe	—	139	129	268	—	—	3 005	10	1 846	98	4 852	08
Forssa	—	36	8	44	—	—	594	46	165	50	759	96
Yhteensä	8	8 172	8 804	16 984	287	60	232 401	35	162 552	68	395 241	63

Tavaraliikenne.

Tavaraliikenne.

Suomen Valtionrautateillä kuljetetun tavaran tonnikilometrilukuja, joka vuonna 1916 oli 1 483 295 000, aleni vuonna 1917 1 215 850 000:een, väheten siis 267 445 000 tonnikilometriä eli 18,0 %, lisäännyttyään edellisenä vuonna 204 659 000 tonnikilometriä eli 16,0 %.

Tonnikilometrimääräin jakautuminen eri rautateille tuhatluvuin ja prosentein koko määrästä viimeisinä kolmena vuotena näkyy seuraavasta taulusta:

Rautatiellä.	Vuonna 1917.				Vuonna 1916.		Vuonna 1915.	
	Tonnikilometriä tuhatluvuin.	% koko summasta.	Lisäys (+) tahi vähennys (—) edellisestä vuodesta. Tonnikilometriä tuhatluvuin.	%	Tonnikilometriä tuhatluvuin.	% koko summasta.	Tonnikilometriä tuhatluvuin.	% koko summasta.
Helsingin—H:linnan—Pietarin	675 013	55,6	— 84 437	11,1	759 450	51,2	693 825	54,3
Hangon	11 411	0,9	— 5 260	31,6	16 671	1,1	14 134	1,1
Turun—Tampereen—H:linnan	81 041	6,7	— 35 406	30,4	116 447	7,9	114 286	8,9
Vaasan	110 727	9,1	— 27 689	20,0	138 416	9,3	110 576	8,6
Oulun	118 502	9,8	— 23 141	16,3	141 643	9,6	100 485	7,9
Savon	86 919	7,2	— 17 076	16,4	103 995	7,0	67 716	5,3
Karjalan	59 428	4,9	— 39 700	40,0	99 128	6,7	73 128	5,7
Porin	24 765	2,0	— 20 106	44,8	44 871	3,0	61 026	4,8
Jyväskylän	5 077	0,4	— 733	12,6	5 810	0,4	6 190	0,5
Helsingin—Turun	25 209	2,1	— 2 695	9,7	27 904	1,9	23 425	1,8
Savonlinnan	12 446	1,0	— 10 031	44,6	22 477	1,5	10 112	0,8
Rovaniemen	1 852	0,1	— 1 637	46,9	3 489	0,2	1 780	0,1
Kristiinan, Kaskisten	2 066	0,2	— 609	22,8	2 675	0,2	1 953	0,2
Yhteensä	1 214 456	100,0	—268 520	18,1	1 482 976	100,0	1 278 636	100,0
Koiviston	1 394	—	+ 1 075	—	319	—	—	—
Kaikkiaan	1 215 850	—	—267 445	18,0	1 483 295	100,0	1 278 636	100,0

Tavaraliikenteen suhteellinen vilkkaus näkyy seuraavasta sovitelmasta, joka osottaa kuinka monta tonnia keskimäärin vuotta ja päivää kohti rautateistön ja kunkin eri rautatien koko pituusmatkan kuljetetut tavaramäärät vuosina 1917 ja 1916 ovat tehneet:

Rautatiellä.	Keskimäärin tonnia vuotta kohti. V. 1917.	V. 1916.	Keskimäärin tonnia päivää kohti. V. 1917.	V. 1916.
Helsingin—H:linnan—Pietarin ..	1 245 411	1 424 859	3 412	3 894
Hangon	74 582	108 961	204	298
Turun—Tampereen—H:linnan ..	384 081	549 278	1 052	1 501
Vaasan	353 760	442 224	969	1 208
Oulun	240 858	287 892	660	787
Savon	156 329	187 041	428	511
Karjalan	112 128	187 034	307	511
Porin	153 820	278 702	421	761
Jyväskylän	42 308	48 417	116	132
Helsingin—Turun	128 617	143 097	352	391
Savonlinnan	61 010	110 181	167	301
Rovaniemen	16 991	32 009	47	87
Kristiinan, Kaskisten	14 652	18 972	40	52
Keskimäärin	325 766	398 757	893	1 089
Koiviston	18 838	12760	52	35
Keskimäärin koko rautateistöllä	319 792	396 179	876	1 082

Tavaraliikenne.

Kuljetetut tavaramäärät. Kaikilla valtionrautateillä kuljetettiin vuonna 1917 rahdinalaista tavaraa 4 904 000 tonnia, ja on tämä määrä 1 257 000 tonnia eli 20,4 % pienempi kuin vastaava luku edellisenä vuonna, jolloin kuljetettu tavaramäärä teki 6 161 000 tonnia ja jolloin se lisääntyi edellisestä vuodesta 994 000 tonnia eli 19,2 %.

Allamainittuina aikaisempina vuosina ovat vastaavat luvut olleet:

	Kuljetettu tonnimäärä.	Lisäys (+) tai vähennys (—) edellisestä vuodesta. Tonnia.	%
Vuonna 1915	5 167 000	+ 748 100	— 16,9
» 1914	4 418 900	— 514 600	— 10,4
» 1913	4 933 500	+ 315 100	— 6,8
» 1912	4 618 400	+ 148 200	+ 3,3
» 1911	4 470 200	+ 630 500	+ 16,4
» 1910	3 839 700	+ 171 000	+ 4,7
» 1909	3 668 700	+ 121 100	+ 3,4
» 1908	3 547 600	+ 90 600	+ 2,6
» 1907	3 457 000	+ 379 600	+ 12,3

Tavaraliikenne.

Eri tavaralajien kuljetusmäärät vuosilta 1917, 1916 ja 1915 sekä niiden lisäys tai vähennys vuosina 1917 ja 1916 näkyvät seuraavasta taulusta:

Tavaralajit.	Kuljetettu tonnimäärä.			Lisäys (+) tai vähennys (—)			
				vuonna 1917.		vuonna 1916.	
	1917.	1916.	1915.	tonnia.	%	tonnia.	%
Ryhmä I. Maanviljelykseen luettavia tavaralajeja:							
1. Rukiita	21 959	103 187	65 732	— 81 228	— 78,7	+ 37 455	+ 57,0
2. Kauroja	33 037	35 600	36 979	— 2 563	— 7,2	— 1 379	— 3,7
3. Ohria ja muuta viljaa	22 878	31 528	33 665	— 8 650	— 27,4	— 2 137	— 6,3
4. Jauhoja ja ryynejä	121 492	496 728	342 113	— 375 236	— 75,5	+ 154 615	+ 45,2
5. Perunoita ja juurihedelmiä	43 672	22 032	17 884	+ 21 640	+ 98,2	+ 4 148	+ 23,2
6. Heiniä ja olkia	54 777	41 355	74 079	+ 13 422	+ 32,5	— 32 724	— 44,2
7. Maitoa	116 302	149 520	127 170	— 33 218	— 22,2	+ 22 350	+ 17,6
8. Voita	13 901	18 959	23 678	— 5 058	— 26,7	— 4 719	— 19,9
9. Lihaa	10 155	14 878	20 136	— 4 723	— 31,7	— 5 258	— 26,1
10. Väkirehua	91 681	187 250	168 895	— 95 569	— 51,0	+ 18 355	+ 10,9
11. Turvetta ja turvepehkua	13 668	11 051	11 295	+ 2 617	+ 23,7	— 244	— 2,2
12. Lannoitusaineita	50 632	56 993	69 380	— 6 361	— 11,2	— 12 387	— 17,9
13. Muita tähän kuuluvia	18 548	24 901	24 167	— 6 353	— 25,5	+ 734	+ 3,0
Yhteensä	612 702	1 193 982	1 015 173	— 581 280	— 48,7	+ 178 809	+ 17,6
Ryhmä II. Puutavaroita:							
14. Lankkuja ja lautoja	125 765	175 040	149 019	— 49 275	— 28,2	+ 26 021	+ 17,5
15. Hirsiä ja propsia	255 378	237 712	314 371	+ 17 666	+ 7,4	— 76 659	— 24,4
16. Halkoja	1 405 132	1 593 068	1 191 163	— 187 936	— 11,8	+ 401 905	+ 33,7
17. Muita puutavaroita	82 239	104 131	128 634	— 21 892	— 21,0	— 24 503	— 19,0
Yhteensä	1 868 514	2 109 951	1 783 187	— 241 437	— 11,4	+ 326 764	+ 18,3
Ryhmä III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja:							
18. Paperiteollisuuteen luettavia	280 294	394 748	382 367	— 114 454	— 28,9	+ 12 381	+ 3,2
19. Malmeja	13 795	14 111	7 068	— 316	— 2,2	+ 7 043	+ 99,6
20. Kiviä, kalkkia ja sementtiä	126 813	184 832	143 195	— 58 019	— 31,4	+ 41 637	+ 29,0
21. Hietaa ja muita maalajeja	38 378	114 123	65 280	— 75 745	— 66,4	+ 48 843	+ 74,8
22. Hiiliä	49 115	73 371	37 175	— 24 256	— 33,0	+ 36 196	+ 97,3
23. Metalliteollisuuteen luettavia	198 879	262 148	195 260	— 63 269	— 24,1	+ 66 888	+ 34,3
24. Tiiliä	131 572	154 479	138 414	— 22 907	— 14,8	+ 16 065	+ 11,6
25. Asfalttia ja asfalttihuopaa	5 875	8 597	5 581	— 2 722	— 31,6	+ 3 016	+ 54,0
26. Lankoja ja kudelmia	38 056	53 441	64 969	— 15 385	— 28,7	— 11 528	— 17,7

Tavaralajit.	Kuljetettu tonnimäärä.			Lisäys (+) tai vähennys (—)			
				vuonna 1917.		vuonna 1916.	
	1917.	1916.	1915.	tonnia.	%	tonnia.	%
27. Vuotia ja nahkoja	7 183	14 427	20 454	— 7 244	— 50,2	— 6 027	— 29,5
28. Lasi- ja savitavaroita	22 822	27 337	24 185	— 4 515	— 16,5	+ 3 152	+ 13,0
29. Käsitöihin luettavia	13 226	17 379	11 039	— 4 153	— 23,9	+ 6 340	+ 57,4
30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita	44 656	74 220	44 657	— 29 564	— 39,8	+ 29 563	+ 66,2
31. Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita	59 714	81 058	68 655	— 21 344	— 26,3	+ 12 403	+ 18,0
32. Muita tähän kuuluvia	28 539	29 229	21 037	— 690	— 2,4	+ 8 192	+ 38,9
Yhteensä	1 058 917	1 503 500	1 229 336	— 444 583	— 29,6	+ 274 164	+ 22,3
Ryhmä IV. Ravinto- ja nautinto-aineita, paitsi ennen mainittuja:							
33. Kaloja	22 036	17 660	19 413	+ 4 376	+ 24,8	— 1 753	— 9,0
34. Suoloja	89 551	107 536	44 235	— 17 985	— 16,7	+ 63 301	+ 143,1
35. Sokeria	38 786	79 193	71 975	— 40 407	— 51,0	+ 7 218	+ 10,0
36. Kahvia, teetä ja kaakaota	12 891	13 101	20 629	— 210	— 1,6	— 7 528	— 36,5
37. Paloviinaa ja viinejä	1 225	2 091	2 226	— 866	— 41,4	— 135	— 6,1
38. Olutta ja mallasjuomia	11 792	16 470	9 868	— 4 678	— 28,4	+ 6 602	+ 66,9
39. Tupakkaa	15 980	19 787	12 040	— 3 807	— 19,2	+ 7 747	+ 64,3
40. Marjoja ja hedelmiä	5 083	9 653	10 534	— 4 570	— 47,3	— 881	— 8,4
41. Muita	19 838	24 242	21 454	— 4 404	— 18,2	+ 2 788	+ 13,0
Yhteensä	217 182	289 733	212 374	— 72 551	— 25,0	+ 77 359	+ 36,4
Ryhmä V. Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa	95 362	158 996	222 388	— 63 634	— 40,0	— 63 392	— 28,5
Poikkeusluokkiin luettavia tavaroita:							
Pikatavaraa (paitsi maitoa)	64 076	65 946	52 249	— 1 870	— 2,8	+ 13 697	+ 26,2
Muuttotavaraa	16 969	14 979	11 873	+ 1 990	+ 13,3	+ 3 106	+ 26,2
Sotilastavaraa	752 217	557 562	366 342	+ 194 655	+ 34,9	+ 191 220	+ 52,2
Läpikulkutavaraa	218 075	266 127	274 087	— 48 052	— 18,1	— 7 960	— 2,9
Kaikkiaan	4 904 014	6 160 776	5 167 009	— 1 256 762	— 20,4	+ 993 767	+ 19,2

Tavaraliikenne.

Kunkin edellisessä taulussa mainitun tavararyhmän lähetysmäärät eri rautateillä näkyvät seuraavasta taulusta:

Rautatie.	Ryhmä I.	Ryhmä II.	Ryhmä III.	Ryhmä IV.	Ryhmä V.	Poikkeusluokat.	Yhteensä.
	Tonnia.						
Hels.—H:linn.—Pietarin	207 825	654 658	337 321	60 272	19 666	177 830	1 457 572
Hangon	18 593	93 832	19 287	5 203	899	2 899	140 713
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	57 881	140 255	93 053	18 605	1 370	18 611	329 775
Vaasan	35 374	36 173	52 181	13 945	1 742	36 191	175 606
Oulun	45 668	48 831	71 090	28 071	2 011	140 539	336 210
Savon	41 793	358 163	165 135	15 046	3 019	8 307	591 463
Karjalan	49 821	254 045	107 299	9 133	2 131	3 147	425 576
Porin	19 861	67 514	61 146	7 379	560	39 439	195 899
Jyväskylän	3 092	26 732	15 855	1 228	673	4 475	52 055
Helsingin—Turun	45 405	102 028	24 595	2 884	739	4 208	179 859
Savonlinnan	6 710	44 262	24 383	755	429	1 509	78 048
Rovaniemen	1 793	9 326	816	419	66	145	12 565
Kristiinan, Kaskisten	8 531	7 950	4 943	2 492	259	834	25 009
Yhteensä	542 347	1 843 769	977 104	165 432	33 564	438 134	4 000 350
Koiviston	748	15 903	6 976	357	21	2 065	26 070
Yksityiset rautatiet ja Nikolain rata	69 607	8 842	74 837	51 393	61 777	611 138	877 594
Kaikkiaan	612 702	1 868 514	1 058 917	217 182	95 362	1 051 337	4 904 014

Kunkin tavararyhmän lähetysmääräin muutokset eri rautateillä edellisen vuoden määriin verraten näkyvät seuraavasta taulusta:

Rautatie.	Ryhmä I.	Ryhmä II.	Ryhmä III.	Ryhmä IV.	Ryhmä V.	Poikkeusluokat.	Yhteensä.
	Lisäys (+) tai vähennys (—) tonnia.						
Helsingin—H:linnan—Pietarin	— 228 364	— 37 258	— 119 528	— 42 797	+ 4 952	— 135 414	— 558 409
Hangon	— 3 993	— 29 118	— 10 379	— 664	— 212	— 6 386	— 50 752
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	— 27 552	+ 5 614	— 42 405	— 5 799	— 340	— 16 368	— 86 850
Vaasan	— 5 836	— 25 971	— 21 051	— 2 191	— 1 149	— 7 626	— 63 824
Oulun	— 1 766	+ 7 982	— 15 615	+ 6 845	+ 52	— 10 848	— 13 350

Rautatie.	Ryhmä. I.	II.	III.	IV.	V.	Poikkeusluokat.	Yhteensä.
	Lisäys (+) tai vähennys (—) tonnia.						
Savon	— 30 617	— 34 967	— 74 020	+ 493	+ 115	— 510	— 139 506
Karjalan	— 40 947	— 140 974	— 36 117	— 2 454	+ 14	— 23	— 220 501
Porin	+ 193	+ 8 032	— 34 470	— 2 894	— 97	— 20 627	— 49 863
Jyväskylän	— 2 220	— 5 228	— 2 832	+ 129	— 92	+ 3 680	— 6 563
Helsingin—Turun	— 7 229	+ 19 788	— 9 400	+ 525	— 138	+ 452	+ 3 998
Savonlinnan	— 887	— 26 253	— 4 477	— 107	+ 102	+ 691	— 30 931
Rovaniemen	— 503	+ 2 299	— 1 147	+ 135	— 5	— 3 105	— 2 326
Kristiinan. Kaskisten	+ 1 031	— 2 982	— 773	+ 656	— 161	— 4 388	— 6 617
Yhteensä	— 348 690	— 259 036	— 372 214	— 48 123	+ 3 041	— 200 472	—1 225 494
Koiviston	+ 488	+ 13 776	+ 1 754	+ 158	—	+ 1 805	+ 17 981
Yksityiset rautatiet ja Nikolain rata	— 233 078	+ 3 823	— 74 123	— 24 586	— 66 675	+ 345 390	— 49 249
Kaikkiaan	— 581 280	— 241 437	— 444 583	— 72 551	— 63 634	+ 146 723	—1 256 762

Kuljetetun tavaran kokonaispainosta teki I:nen ryhmä, maanviljelykseen luettavat tavaralajit, 12,49 %, toinen ryhmä, puutavarat, 38,10 %, III:s ryhmä, muihin teollisuuksiin luettavat tavaralajit, 21,59 %, IV:s ryhmä, muut ravintoja nautintoaineet kuin I:sessä ryhmässä mainitut, 4,43 %. Vastaavat prosenttiluvut allamainituilta aikaisemmilta vuosilta ovat olleet:

	I:nen ryhmä.	II:nen ryhmä.	III:s ryhmä.	IV:s ryhmä.
vuonna 1916	19,38	34,25	24,40	4,70
» 1915	19,65	34,51	23,79	4,11
» 1914	17,05	45,78	28,18	3,55
» 1913	15,09	47,84	29,20	3,23
» 1912	15,20	45,93	30,92	3,51
» 1911	16,49	43,99	31,91	3,43
» 1910	15,86	47,67	28,37	3,65
» 1909	15,21	49,17	27,86	3,63
» 1908	15,00	51,92	25,40	3,65
» 1907	15,18	50,27	26,50	3,47

Tavaraliikenne.

Missä määrin eri rautateiltä on tämän tilivuoden aikana lähetetty maitoa kullakin allamainituista neljästä kuljetustavasta, nähdään seuraavasta sovitelmasta:

Lähetetyn maidon tonnimäärät:

Rautatiellä.	Pileteillä.	Rahtitavarana.	Pikatavarana.	Vuokravaunuissa.	Yhteensä. v. 1917.	Yhteensä. v. 1916.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	4 162	10 714	6 930	12 078	33 884	43 615
Hangon	336	9 321	722	1 337	11 716	14 016
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	321	6 098	3 836	4 997	15 252	18 779
Vaasan	21	2 015	2	—	2 038	1 929
Oulun	609	2 063	269	—	2 941	2 493
Savon	196	8 635	277	2 735	11 843	12 242
Karjalan	854	3 228	289	1 343	5 714	11 057
Porin	834	2 892	35	—	3 761	4 355
Jyväskylän	16	699	—	—	715	1 006
Helsingin—Turun	814	12 603	2 095	7 803	23 315	28 354
Savonlinnan	903	908	1 060	—	2 871	2 565
Rovaniemen	119	163	2	—	284	203
Kristiinan, Kaskisten	21	12	6	—	39	39
Koiviston	3	3	1	—	7	1
Porvoon	191	1 426	—	293	1 910	8 868
Nikolain	—	12	—	—	12	18
Yhteensä	9 400	60 792	15 524	30 586	116 302	149 540

Eri kuukausille nämä maitomäärät jakautuvat seuraavasti:

Lähetetyn maidon tonnimäärät:

Rautatiellä.	Pileteillä.	Rahtitavarana.	Pikatavarana.	Vuokravaunuissa.	Yhteensä. v. 1917.	Yhteensä. v. 1916.
Tammikuussa	1 276	5 600	1 181	3 929	11 986	12 536
Helmikuussa	1 270	5 565	1 218	3 879	11 932	12 543
Maaliskuussa	1 336	6 203	1 206	3 609	12 354	13 363
Huhtikuussa	1 295	6 790	1 288	4 272	13 645	14 080
Toukokuussa	817	7 009	1 741	4 265	13 832	13 775
Kesäkuussa	681	5 575	1 885	3 568	11 709	12 678

Rautatiellä.	Pileteillä.	Rahtitavarana.	Pikatavarana.	Vuokravaunuissa.	Yhteensä.	
					v. 1917.	v. 1916.
Heinäkuussa	585	5 168	1 685	2 839	10 277	12 033
Elokuussa	575	3 898	1 206	1 295	6 974	11 515
Syyskuussa	470	4 338	1 231	995	7 034	11 633
Lokakuussa	357	3 674	1 029	767	5 827	11 436
Marraskuussa	379	3 184	837	526	4 926	11 753
Joulukuussa	359	3 788	1 017	642	5 806	12 175
Yhteensä	9 400	60 792	15 524	30 586	116 302	149 520

Kaikkien vuoden kuluessa kuljetettujen tavarain keskimääräinen kuljetuspituus teki 248 kilometriä. Allamainittuina edellisinä vuosina keskimääräinen kuljetuspituus on ollut:

Vuonna	1916	241	Vuonna	1911	125
»	1915	247	»	1910	120
»	1914	155	»	1909	121
»	1913	132	»	1908	122
»	1912	129	»	1907	123

Tavaraliikenteen vilkkaus eri rautateiden kesken käy ilmi kahdesta seuraavasta taulusta, joista

edellisessä on ilmoitettuna kultakin rautatieltä toisille menneiden tavarain tonnimäärät ja

jälkimäisessä näiden tavarain kullakin rautatiellä kulkemat tonnikilometrimäärät tuhatluvuin.

Tonniluvut

Tavaraliikenne.

Allamainituilta rautateiltä.	Allamainituille							
	Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin.	Hangon.	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan.	Vaasan.	Oulun.	Savon.	Karjalan.	Porin.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	977 896	28 024	40 409	17 853	25 634	87 106	33 718	14 524
Hangon	90 006	33 749	2 464	1 117	647	866	477	1 658
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	134 732	817	97 053	6 113	7 870	8 618	6 511	6 857
Vaasan	39 829	492	4 716	71 409	15 195	2 912	2 572	2 911
Oulun	62 444	936	10 602	19 249	90 807	6 782	3 749	5 496
Savon	85 708	763	6 908	1 581	4 765	438 158	8 083	2 758
Karjalan	179 955	1 072	6 596	1 536	2 515	17 219	216 763	2 294
Porin	36 111	364	9 162	3 270	1 753	4 356	3 786	88 966
Jyväskylän	9 601	153	1 205	5 054	5 983	269	375	697
Helsingin—Turun	116 898	9 098	1 957	581	1 183	1 935	1 497	409
Savonlinnan	32 353	77	742	103	70	21 742	10 800	327
Rovaniemen	279	1	45	89	10 204	22	53	7
Kristiinan, Kaskisten	3 460	14	244	7 364	2 059	325	187	191
Koiviston	7 149	—	1	2	1	41	701	8
Porvoon	14 263	187	104	58	41	106	65	48
Rauman	17 727	425	2 090	1 331	478	1 751	1 274	6 555
Raahen	584	44	66	216	6 895	11	4	9
Loviisan	5 898	196	406	83	50	891	375	49
Nikolain	689 614	10 819	34 670	8 746	10 048	9 894	18 526	4 110
Yhteensä	2 504 507	87 231	219 440	145 755	186 198	603 004	309 516	137 874

vuonna 1917.

Tavaraliikenne.

rautateille.

Jyväskylän.	Helsingin—Turun.	Savonlinnan.	Rovaniemen.	Kristinan, Kaskisten.	Koiviston.	Porvoon.	Raumen.	Raahen.	Loviisan.	Karungin.	Nikolain.	Yhteensä.
6 438	79 947	6 753	816	1 576	5 789	5 803	8 275	396	2 855	—	43 651	1 387 463
473	10 845	166	16	189	16	885	247	39	137	—	615	144 612
4 238	13 329	2 464	428	927	209	1 245	1 483	266	256	—	11 172	304 588
6 416	1 323	684	1 216	3 340	66	167	317	253	88	16	28 852	182 774
1 235	3 433	1 303	4 311	1 132	124	338	549	5 485	261	6 253	113 907	338 396
489	2 104	6 275	76	105	1 556	387	822	62	800	—	31 785	593 185
1 018	1 611	18 525	20	359	572	247	366	35	642	—	13 662	465 007
707	1 798	1 053	81	247	69	773	11 941	64	83	—	41 104	205 688
26 746	94	80	27	138	6	47	312	4	14	—	1 731	52 536
180	70 767	306	48	94	50	395	89	13	75	—	361	205 936
51	65	13 202	2	22	8	134	60	1	3	—	1 324	81 086
53	5	2	1 769	9	—	1	8	6	1	—	91	12 645
569	69	62	455	11 350	27	19	9	28	2	—	—	26 434
—	—	13	—	—	18 154	—	—	—	—	—	—	26 070
47	825	42	2	12	2	—	3	4	51	—	—	15 860
263	1 809	321	1	44	—	63	—	21	32	—	9 507	43 692
8	16	1	35	1	—	2	16	—	—	—	—	7 908
30	256	41	12	18	—	46	20	—	—	—	—	8 371
3 336	4 265	3 795	1 303	301	1 367	—	919	50	—	—	—	801 763
52 297	192 561	55 088	10 618	19 864	28 015	10 552	25 436	6 727	5 300	6 269	297 762	4 904 014

Tavaraliikenne.

Tonnikilometriluvut vuodelta

Allamainituilta rautateiltä.	Allamainituille					
	Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin.	Hangon.	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan.	Vaasan.	Oulun.	Savon.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	146 569	1 581	9 889	11 770	9 499	6 182
Hangon	4 745	5 551	531	513	161	139
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	30 309	70	23 008	3 801	2 780	1 877
Vaasan	21 128	90	6 707	27 588	3 899	426
Oulun	62 655	303	16 851	51 545	90 303	1 587
Savon	26 172	141	1 683	1 517	1 736	69 181
Karjalan	30 839	187	1 438	1 143	681	734
Porin	25 853	109	8 271	1 160	542	681
Jyväskylän	3 432	15	1 167	3 077	2 254	63
Helsingin—Turun	3 551	1 442	851	457	406	459
Savonlinnan	4 474	11	136	47	19	4 335
Rovaniemen	121	—	43	141	650	5
Kristiinan, Kaskisten	756	6	366	1 748	643	94
Koiviston	304	—	1	—	—	2
Porvoon	638	7	24	35	15	30
Rauman	8 442	68	2 906	382	128	360
Raahen	86	5	63	202	694	3
Loviisan	1 007	25	70	42	19	71
Nikolain	303 932	1 800	7 036	5 559	4 073	690
Yhteensä	675 013	11 411	81 041	110 727	118 502	86 919

1917 tasaisin tuhatluvuin.

Tavaraliikenne.

rautateille.

Karjalan.	Porin.	Jyväskylän.	Helsingin—Turun.	Savonlinnan.	Rovaniemen.	Kristinan, Keskisten.	Koiviston.	Yhteensä.
4 580	2 135	516	7 301	755	84	135	233	201 229
81	224	39	3 798	10	1	13	1	15 807
1 280	817	331	201	152	42	94	8	64 770
398	283	479	22	48	128	223	4	61 423
615	539	96	44	77	421	84	6	225 126
2 579	414	42	49	4 205	8	9	27	107 763
41 294	233	79	66	1 640	2	32	22	78 390
687	15 202	54	45	56	9	23	3	52 695
66	112	3 086	3	7	3	11	—	13 296
296	38	17	13 553	18	5	7	3	21 103
4 982	34	4	2	4 266	—	2	—	18 312
7	1	4	—	—	958	1	—	1 931
32	23	45	1	5	49	1 396	2	5 166
67	1	—	—	2	—	—	1 039	1 416
10	3	4	29	3	—	1	—	799
240	4 058	17	19	21	—	4	—	16 645
1	3	1	—	—	3	—	—	1 061
72	8	2	7	3	1	2	—	1 329
2 141	637	261	69	1 178	138	29	46	327 589
59 428	24 765	5 077	25 209	12 446	1 852	2 066	1 394	1 215 850

Tavaraliikenne.

Yleiskatsauksen saamiseksi siitä, missä määrin valtionrautateillä kuljetetut tavaramäärät jakautuivat kunkin radan sisäiselle liikenteelle sekä erikseen niiden lähteneelle ja saapuneelle yhdysliikenteelle muiden kotimaisten rautateiden ja Nikolain radan kanssa, otetaan tähän seuraava taulu:

Rautatie.	Sisäinen liikenne.		Lähtenyt yhdysliikenne.		Yhteensä.		Saapunut yhdysliikenne, tonnia.
	Tonnia.	%	Tonnia.	%	Tonnia.	%	
Helsingin—H:linnan—Pietarin ...	1 740 077	78,6	473 380	21,4	2 213 457	100,0	1 078 044
Hangon	33 749	23,3	110 863	76,7	144 612	100,0	53 482
Turun—Tampereen—H:linnan ...	97 053	31,9	207 535	68,1	304 588	100,0	122 387
Vaasan	71 409	39,1	111 365	60,9	182 774	100,0	74 346
Oulun	109 440	31,6	236 864	68,4	346 304	100,0	89 754
Savon	438 158	73,9	155 027	26,1	593 185	100,0	164 846
Karjalan	216 763	46,6	248 244	53,4	465 007	100,0	92 753
Porin	107 462	43,1	141 918	56,2	249 380	100,0	55 848
Jyväskylän	26 746	50,9	25 790	49,1	52 536	100,0	25 551
Helsingin—Turun	70 767	34,4	135 169	65,6	205 936	100,0	121 794
Savonlinnan	13 202	16,3	67 884	83,7	81 086	100,0	41 886
Rovaniemen	1 769	14,0	10 876	86,0	12 645	100,0	8 849
Kristiinan, Kaskisten	11 350	42,9	15 084	57,1	26 434	100,0	8 514
Yhteensä	2 937 945	60,2	1 939 999	39,8	4 877 944	100,0	1 938 054
Koiviston	18 154	69,6	7 916	30,4	26 070	100,0	9 861
Kaikkiaan	2 956 099	60,3	1 947 915	39,7	4 904 014	100,0	1 947 915

Muist. Vieraiden ratain valtionrautateille lähettämät ja niiltä vastaanottamat tavaramäärät on tässä sekä seuraavalla sivulla olevassa taulussa luettu niiden ratain liikenteeseen, joihin asianomaiset vieraat radat liittyvät.

Tavaraliikenne.

Kunkin radan sisäisessä tavaraliikenteessä sekä erikseen niiden lähteneessä ja saapuneessa ykdysliikenteessä muiden rautateiden kanssa tapahtuneet tonniluvun muutokset edellisestä vuodesta näkyvät seuraavasta taulusta:

Rautatie.	Sisäinen liikenne.		Lähtenyt yhdysliikenne.		Yhteensä.	Saapunut yhdysliikenne.
	Lisäys (+) tai vähennys (—).					
	Tonnia.	%	Tonnia.	%	Tonnia.	
Helsingin—H:linnan—Pietarin	—176 134	— 9,2	—283 052	— 37,4	— 459 186	—360 104
Hangon	— 40 115	— 54,3	— 36 392	— 24,7	— 76 507	— 6 171
Turun—Tampereen—H:linnan	— 52 598	— 35,1	— 9 703	— 4,5	— 62 301	— 89 493
Vaasan	— 32 088	— 31,0	— 38 619	— 25,7	— 70 707	— 31 275
Oulun	— 4 543	— 4,0	— 7 803	— 3,2	— 12 346	— 30 153
Savon	— 64 478	— 12,8	— 87 718	— 36,1	— 152 196	—111 758
Karjalan	—115 628	— 34,8	—134 363	— 35,1	— 249 991	— 42 725
Porin	— 9 612	— 8,2	—125 050	— 46,8	— 134 662	— 30 939
Jyväskylän	— 2 732	— 9,3	— 3 705	— 12,6	— 6 437	— 5 291
Helsingin—Turun	— 9 107	— 11,4	— 524	— 0,4	— 9 631	— 38 209
Savonlinnan	— 4 433	— 25,1	— 26 695	— 28,2	— 31 128	— 2 301
Rovaniemen	— 1 227	— 41,0	— 1 325	— 10,9	— 2 552	— 13 085
Kristiinan, Kaskisten	— 834	— 6,8	— 6 265	— 29,3	— 7 099	— 3 747
Yhteensä	— 513 529	— 14,9	—761 214	— 28,2	—1 274 743	—760 649
Koiviston	— 10 484	—	— 7 497	—	— 17 981	— 6 932
Kaikkiaan	— 503 045	— 14,5	—753 717	— 27,9	—1 256 762	—753 717

Tavaraliikenne.

Eri rautateiltä lähteneen ja niille saapuneen tavaraliikenteen tonnikilometrilukujen prosenttisuhde tonnikilometrien kokonaissummaan näkyy seuraavasta taulusta:

Allamainituilta rautateiltä.	Allamainituille ja allamainituilla rautateillä.														
	Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin.	Hangon.	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan.	Vaasan.	Oulun.	Savon.	Karjalan.	Porin.	Jyväskylän.	Helsingin—Turun.	Savonlinnan.	Rovaniemen.	Kristiinan, Kaskisten.	Koiviston.	Yhteensä.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	12,06	0,13	0,81	0,97	0,78	0,50	0,38	0,18	0,04	0,60	0,06	0,01	0,01	0,02	16,55
Hangon	0,39	0,46	0,04	0,04	0,02	0,01	0,01	0,02	—	0,31	—	—	—	—	1,30
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	2,49	0,01	1,89	0,31	0,23	0,15	0,11	0,07	0,03	0,02	0,01	—	0,01	—	5,33
Vaasan	1,74	0,01	0,55	2,27	0,32	0,04	0,03	0,02	0,04	—	—	0,01	0,02	—	5,05
Oulun	5,15	0,03	1,39	4,24	7,43	0,13	0,05	0,04	0,01	—	0,01	0,03	0,01	—	18,52
Savon	2,15	0,01	0,14	0,13	0,14	5,69	0,21	0,04	—	—	0,35	—	—	—	8,86
Karjalan	2,54	0,01	0,12	0,09	0,06	0,06	3,40	0,02	0,01	0,01	0,13	—	—	—	6,45
Porin	2,13	—	0,68	0,10	0,05	0,05	0,05	1,25	0,01	—	0,01	—	—	—	4,33
Jyväskylän	0,28	—	0,09	0,25	0,18	0,01	0,01	0,01	0,26	—	—	—	—	—	1,09
Helsingin—Turun	0,29	0,12	0,07	0,04	0,03	0,04	0,02	—	—	1,12	—	—	—	—	1,73
Savonlinnan	0,37	—	0,01	0,01	—	0,36	0,41	—	—	—	0,35	—	—	—	1,51
Rovaniemen	0,01	—	0,01	0,01	0,05	—	—	—	—	—	—	0,08	—	—	0,16
Kristiinan, Kaskisten	0,06	—	0,03	0,15	0,05	0,01	—	—	—	—	—	0,01	0,12	—	0,43
Koiviston	0,02	—	—	—	—	—	0,01	—	—	—	—	—	—	0,09	0,12
Porvoon	0,06	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,06
Rauman	0,69	0,01	0,24	0,03	0,01	0,03	0,02	0,34	—	—	—	—	—	—	1,37
Raahen	0,01	—	—	0,02	0,06	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,09
Loviisan	0,08	—	0,01	—	—	0,01	0,01	—	—	—	—	—	—	—	0,11
Nikolain	25,00	0,15	0,58	0,45	0,34	0,06	0,17	0,05	0,02	0,01	0,10	0,01	—	—	26,94
Yhteensä	55,52	0,94	6,66	9,11	9,75	7,15	4,89	2,04	0,42	2,07	1,02	0,15	0,17	0,11	100,00

Tavaraliikenne.

Kun otetaan kultakin rautatieltä lähetetyn ja sille saapuneen tavaraliikenteen prosenttilukujen keskimäärät, saadaan koko rautateistön tonnikilometrimäärästä kunkin eri rautatien osalle seuraavat prosenttimäärät:

	Vuonna 1917.	Vuonna 1916.	Vuonna 1915.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatielle	36,03	36,48	41,59
Oulun rautatielle	14,13	12,64	7,96
Savon rautatielle	8,00	8,10	6,70
Vaasan rautatielle	7,08	7,38	6,65
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatielle	5,99	6,56	7,08
Karjalan rautatielle	5,67	7,80	6,89
Porin rautatielle	3,18	4,07	5,72
Helsingin—Turun rautatielle	1,90	1,79	1,78
Savonlinnan rautatielle	1,27	1,60	0,97
Hangon rautatielle	1,12	1,33	1,34
Jyväskylän rautatielle	0,76	0,62	0,91
Kristiinan, Kaskisten rautatielle	0,30	0,35	0,31
Rovaniemen rautatielle	0,16	0,37	0,13
Koiviston rautatielle	0,12	0,02	—
Yhdysliikenteelle yksityisrautateiden kanssa	0,82	1,87	3,01
Yhdysliikenteelle Karungin rautatien kanssa	—	—	1,36
Yhdysliikenteelle Nikolain rautatien kanssa	13,47	9,02	7,60
Yhteensä	100,00	100,00	100,00

Tärkeimmät asemain tavaraliikenteessä vuoden kuluessa tapahtuneet muutokset näkyvät seuraavasta taulusta:

Asemat.	Tonnia lähetettyä tavaraa.		Lisäys (+) tai vähennys (—) v. 1917.	Tonnia saapunutta tavaraa.		Lisäys (+) tai vähennys (—) v. 1917.
	1917.	1916.		1917.	1916.	
Helsinki	179 900	211 600	— 31 700	1 024 900	808 000	+ 216 900
Sörnäs	68 600	128 200	— 59 600	301 800	358 300	— 56 500
Fredriksberg	9 000	5 900	+ 3 100	43 700	36 200	+ 7 500
Åggelby	5 900	7 900	— 2 000	19 900	26 000	+ 6 100
Malm	33 500	54 500	— 21 000	74 500	87 000	— 12 500

Tavaraliikenne.

Asemat.	Tonnia lähetettyä tavaraa. 1917.	Tonnia lähetettyä tavaraa. 1916.	Lisäys (+) tai vähennys (—) v. 1917.	Tonnia saapunutta tavaraa. 1917.	Tonnia saapunutta tavaraa. 1916.	Lisäys (+) tai vähennys (—) v. 1917.
Dickursby	16 500	9 600	+ 6 900	8 300	7 900	+ 400
Korso	17 100	6 900	+ 10 200	1 600	1 300	+ 300
Jokela	40 600	31 200	+ 9 400	4 100	5 800	— 1 700
Hyvinkää	86 800	128 100	— 41 300	17 900	24 000	— 6 100
Riihimäki	22 200	21 400	+ 800	32 700	37 800	— 5 100
Turenki	56 600	43 500	+ 13 100	3 800	6 200	— 2 400
Hämeenlinna	77 000	80 200	— 3 200	53 600	66 100	— 12 500
Oitti	22 100	30 900	— 8 800	1 500	2 900	— 1 400
Lappila	18 600	7 400	+ 11 200	700	1 000	— 300
Herrala	21 100	12 600	+ 8 500	600	700	— 100
Vesijärvi	80 300	69 800	+ 10 500	9 400	17 100	— 7 700
Lahti	25 000	60 100	— 35 100	56 000	67 400	— 11 400
Käusala	10 100	21 100	— 11 000	10 700	55 500	— 44 800
Kouvola	8 800	37 900	— 29 100	100 100	98 500	+ 1 600
Kaipiainen	19 700	27 000	— 7 300	2 200	2 700	— 500
Kaitjärvi	7 400	16 400	— 9 000	500	500	—
Taavetti	29 700	21 700	+ 8 000	2 800	2 900	— 100
Luumäki	18 300	12 200	+ 6 100	1 700	3 300	— 1 600
Pulsa	9 000	14 600	— 5 600	900	900	—
Lappeenranta	41 500	48 400	— 6 900	40 100	45 100	— 5 000
Nurmi	6 000	7 000	— 1 000	13 000	18 400	— 5 400
Hovinmaa	3 600	5 500	— 1 900	8 800	14 500	— 5 700
Tienhaara	10 100	15 500	— 5 400	11 000	31 800	— 20 800
Viipuri	132 000	236 700	— 104 700	229 100	373 900	— 144 800
Säiniö	11 900	19 800	— 7 900	3 500	9 900	— 6 400
Kämärä	22 900	44 400	— 21 500	900	3 000	— 2 100
Perkjärvi	22 800	29 900	— 7 100	4 700	10 500	— 5 800
Uusikirkko	6 400	10 200	— 3 800	5 100	10 200	— 5 100
Mustamäki	8 300	16 200	— 7 900	2 300	4 500	— 2 200
Raivola	6 300	7 300	— 1 000	5 800	12 400	— 6 600
Terijoki	[1]) 11 000	20 300	— 9 300	[2]) 30 100	56 700	— 26 600
Ollila	1 000	2 300	— 1 300	5 200	10 900	— 5 700
Levashovo	3 900	17 200	— 13 300	5 400	11 400	— 6 000

[1]) Tähän sisältyy myöskin asemalta Koiviston radalle mennyt tavaraliikenne. — [2]) Tähän sisältyy myöskin asemalle Koiviston radalta saapunut tavaraliikenne.

Asemat.	Tonnia lähetettyä tavaraa.		Lisäys (+) tai vähennys (—) v. 1917.	Tonnia saapunutta tavaraa.		Lisäys (+) tai vähennys (—) v. 1917.
	1917.	1916.		1917.	1916.	
Shuvalovo	800	1 600	— 800	30 400	83 600	— 53 200
Udelnaja	3 100	5 100	— 2 000	41 600	66 100	— 24 500
Pietari	92 100	272 000	— 179 900	324 300	479 100	— 154 800
Hanko	8 500	11 800	— 3 300	29 200	18 900	+ 10 300
Gerknäs	37 600	31 500	+ 6 100	5 400	8 400	— 3 000
Lohja	12 800	11 600	+ 1 200	9 400	44 500	— 35 100
Otalampi	25 800	33 000	— 7 200	2 900	4 400	— 1 500
Röykkä	14 700	33 700	— 19 000	2 200	3 400	— 1 200
Rajamäki	7 700	23 700	— 16 000	6 800	11 700	— 4 900
Turku	76 800	129 500	— 52 700	152 500	241 400	— 88 900
Ypäjä	8 400	3 200	+ 5 200	500	1 100	— 600
Humppila	21 400	32 600	— 11 200	14 300	19 300	— 5 000
Urjala	29 600	23 900	+ 5 700	3 700	6 100	— 2 400
Tampere	57 000	93 200	— 36 200	104 000	164 800	— 60 800
Parola	15 500	8 000	+ 7 500	2 100	2 800	— 700
Vaasa	75 600	86 200	— 10 600	61 200	87 000	— 25 800
Seinäjoki	13 400	25 200	— 11 800	13 300	29 800	— 16 500
Vilppula	11 400	20 100	— 8 700	14 200	15 800	— 1 600
Tornio	121 600	157 500	— 35 900	45 000	45 600	— 600
Kemi	31 000	22 800	+ 8 200	11 500	13 400	— 1 900
Oulu	36 500	33 600	+ 2 900	51 500	60 400	— 8 900
Kokkola	46 100	30 400	+ 15 700	19 200	21 200	— 2 000
Kauhava	5 100	10 300	— 5 200	1 900	3 000	— 1 100
Kajaani	46 000	52 000	— 6 000	22 400	40 200	— 17 800
Soinlahti	12 700	6 600	+ 6 100	300	400	— 100
Iisalmi	6 800	7 300	— 500	6 500	11 500	— 5 000
Alapitkä	9 900	3 600	+ 6 300	800	800	—
Kuopio	24 200	41 900	— 17 700	27 000	44 600	— 17 600
Iisvesi	9 800	15 000	— 5 200	3 000	6 900	— 3 900
Kantala	4 000	9 600	— 5 600	700	1 900	— 1 200
Mikkeli	29 000	23 100	+ 5 900	12 700	33 200	— 20 500
Hietanen	13 700	25 600	— 11 900	1 600	4 200	— 2 600
Mäntyharju	24 600	32 400	— 7 800	3 100	4 900	— 1 800
Harju	32 600	43 200	— 10 600	124 200	146 200	— 22 000

Tavaraliikenne.

Asemat.	Tonnia lähetettyä tavaraa.		Lisäys (+) tai vähennys (—) v. 1917.	Tonnia saapunutta tavaraa.		Lisäys (+) tai vähennys (—) v. 1917.
	1917.	1916.		1917.	1916.	
Kymin tehdas	30 300	39 900	— 9 600	99 600	89 100	+ 10 500
Hamina	16 100	22 600	— 6 500	22 300	29 500	— 7 200
Inkeroinen	34 800	76 500	— 41 700	14 100	22 900	— 8 800
Tavastila	7 300	12 500	— 5 200	2 900	2 700	+ 200
Kotka	38 000	49 600	— 11 600	137 000	209 300	— 72 300
Lieksa	13 300	25 300	— 12 000	4 200	6 800	— 2 600
Uimaharju	2 700	15 000	— 12 300	2 200	2 100	+ 100
Kaltimo	3 100	8 700	— 5 600	3 400	3 700	— 300
Joensuu	13 000	20 000	— 7 000	14 500	21 900	— 7 400
Hämmaslahti	3 200	10 500	— 7 300	1 800	1 800	—
Värtsilä	20 200	36 700	— 16 500	19 200	24 200	— 5 000
Matkaselkä	8 800	19 700	— 10 900	1 700	3 300	— 1 600
Kaalamo	4 000	9 100	— 5 100	1 800	1 800	—
Helylä	4 500	11 300	— 6 800	2 500	3 200	— 700
Sortavala	26 600	33 000	— 6 400	41 700	82 700	— 41 000
Jaakkima	27 300	23 700	+ 3 600	15 000	22 700	— 7 700
Inkilä	14 100	23 000	— 8 900	1 100	1 200	— 100
Sairala	17 900	30 000	— 12 100	3 100	3 800	— 700
Vuoksenniska	47 600	69 500	— 21 900	18 000	17 100	+ 900
Enso	10 600	19 500	— 8 900	31 700	55 400	— 23 700
Antrea	34 400	61 800	— 27 400	5 000	13 900	— 8 900
Tammisuo	31 200	64 100	— 32 900	24 500	56 700	— 32 200
Mäntyluoto	60 800	88 100	— 27 300	9 300	34 600	— 25 300
Pori	25 800	52 800	— 27 000	39 600	38 300	+ 1 300
Siuro	42 400	34 000	+ 8 400	4 500	3 600	+ 900
Nokia	7 500	10 600	— 3 100	40 000	24 700	+ 15 300
Jyväskylä	16 900	19 200	— 2 300	38 200	43 800	— 5 600
Turku Itäinen	5 300	5 700	— 400	15 000	18 200	— 3 200
Salo	23 400	25 000	— 1 600	10 400	15 600	— 5 200
Koski	13 700	8 200	+ 5 500	4 500	2 400	+ 2 100
Billnäs	*3 700*	*5 900*	— *2 200*	*10 600*	*21 400*	— *10 800*
Sjundeå	19 800	14 100	+ 5 700	1 800	2 700	— 900
Sockenbacka	3 200	7 000	— 3 800	33 900	45 500	— 11 600

Asemat.	Tonnia lähetettyä tavaraa.		Lisäys (+) tai vähennys (—) v. 1917.	Tonnia saapunutta tavaraa.		Lisäys (+) tai vähennys (—) v. 1917.
	1917.	1916.		1917.	1916.	
Huutokoski	15 000	11 300	+ 3 700	900	500	+ 400
Rantasalmi	4 400	12 900	— 8 500	2 200	2 400	— 200
Särkisalmi	4 900	10 800	— 5 900	4 200	4 300	— 100
Rovaniemi	4 200	7 800	— 3 600	8 600	21 300	— 12 700
Porvoon rautatie	15 900	35 600	— 19 700	10 600	22 000	— 11 400
Rauman »	43 700	122 900	— 79 200	25 400	32 300	— 6 900
Loviisan »	8 400	13 300	— 4 900	5 300	7 100	— 1 800
Nikolain »	801 800	748 400	+ 53 400	297 800	396 500	— 98 700

Tavarajunain ja tavaravaunujen *keskimääräinen kuormitus* näkyy seuraavasta tonnien keskilukua kutakin tavarajunaa ja tavaravaunua kohti esittävästä taulusta, joka sisältää asianomaiset luvut allamainituilta vuosilta:

Rautatiellä.	Keskimääräinen tonniluku kutakin							
	tavarajunaa kohti.				tavaravaunua kohti.			
	1917.	1916.	1915.	1914.	1917.	1916.	1915.	1914.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	217,6	176,7	196,6	159,8	6,1	5,6	5,7	3,7
Hangon	77,9	103,5	131,1	111,5	3,5	3,9	4,8	4,5
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	125,9	152,1	169,9	143,7	4,2	4,7	4,8	3,8
Vaasan	98,0	112,5	126,7	113,2	4,1	4,1	4,2	3,5
Oulun	85,2	108,5	132,3	82,5	4,4	4,7	4,5	2,9
Savon	76,0	87,3	70,7	90,6	4,2	4,3	3,9	4,1
Karjalan	64,2	99,3	83,8	110,8	3,0	4,1	3,3	3,8
Porin	122,6	151,9	199,0	174,1	4,3	4,7	5,6	4,6
Jyväskylän	68,0	92,3	—	—	4,2	4,2	4,2	4,3
Helsingin—Turun	96,1	100,9	127,4	71,4	4,2	4,0	4,2	2,9
Savonlinnan	54,8	94,9	—	—	3,0	4,1	4,7	3,2
Rovaniemen	263,3	145,0	—	—	3,0	3,2	2,5	1,9
Kristiinan, Kaskisten	—	—	62,0	55,0	1,9	2,2	2,0	3,1
Keskimäärin	131,2	136,7	152,2	127,2	5,0	4,9	5,0	3,7
Koiviston	—	—	—	—	3,7	3,0	—	—
Keskimäärin koko rautateistöllä	131,3	136,7	152,2	127,2	5,0	4,9	5,0	3,7

Tavaraliikenne.

Tavaravaununakselien keskimääräinen kuormitus näkyy seuraavasta taulusta, joka esittää tonnien keskiluvun kutakin liikennejunissa kulkenutta tavaravaununakselia kohti neljänä viime vuonna:

	Keskimääräinen tonniluku kutakin liikennejunain tavaravaununakselia kohti			
	v. 1917.	v. 1916.	v. 1915.	v. 1914.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä	2,93	2,73	2,78	1,77
Hangon rautatiellä	1,73	2,34	2,34	2,12
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä	2,05	2,29	2,34	1,83
Vaasan rautatiellä	2,00	2,00	2,05	1,72
Oulun rautatiellä	2,14	2,30	2,21	1,43
Savon rautatiellä	2,03	2,10	1,85	1,97
Karjalan rautatiellä	1,44	1,99	1,61	1,85
Porin rautatiellä	2,08	2,31	2,74	2,25
Jyväskylän rautatiellä	2,00	2,04	2,04	2,05
Helsingin—Turun rautatiellä	2,03	1,95	2,03	1,40
Savonlinnan rautatiellä	1,39	1,96	2,29	1,52
Rovaniemen rautatiellä	1,45	1,57	1,22	0,95
Kristiinan, Kaskisten rautatiellä	0,90	1,08	0,98	1,49
Keskimäärin	2,38	2,40	2,41	1,79
Koiviston rautatiellä	1,85	1,46	—	—
Keskimäärin koko rautateistöllä	2,38	2,40	2,41	1,79

Samoin kuin matkustajaliikenteeseen nähden tehtiin, otetaan tähän seuraava rautateistön tärkeimpien tavaraliikennekeskustain tavaraliikennettäkin esittävä taulu, joka sisältää näistä keskustoista lähetetyn ja niihin saapuneen tavaran yhteenlasketut tonnikilometri- ja tonnimäärät allamainituilta vuosilta:

Asemat.	Miljoonaa lähetetyn ja saapuneen tavaran tonnikilometriä.				Tuhatta tonnia lähetettyä ja saapunutta tavaraa.			
	1917.	1916.	1915.	1910.	1917.	1916.	1915.	1910.
Helsinki	205,0	259,2	268,7	62,6	1 205	1 019	980	552
Sörnäs	57,7	76,8	55,7	17,6	370	486	337	204
Malm	10,5	15,7	10,1	4,1	108	141	102	119
Hämeenlinna	26,1	25,9	14,5	10,5	131	146	77	78
Kouvola	17,4	25,6	12,0	4,0	109	136	87	45
Lappeenranta	17,1	18,3	26,4	9,8	82	93	118	60
Viipuri	61,5	102,7	62,7	40,9	361	611	401	443
Pietari	148,4	280,5	363,5	138,5	416	751	909	513
Turku	62,6	95,2	96,8	37,9	229	371	365	286
Tampere	35,2	61,7	43,2	29,5	161	258	188	174

Tavaraliikenne.

Asemat.	Miljoonaa lähetetyn ja saapuneen tavaran tonnikilometriä.				Tuhatta tonnia lähetettyä ja saapunutta tavaraa.			
	1917.	1916.	1915.	1910.	1917.	1916.	1915.	1910.
Vaasa	56,8	70,6	63,3	21,0	136	173	174	164
Tornio	152,3	194,2	84,7	4,0	167	203	94	12
Kemi	31,3	22,2	31,3	3,5	43	36	43	28
Oulu	40,4	45,3	34,8	12,6	88	94	79	85
Kokkola	31,3	23,6	23,2	5,9	65	52	57	125
Kajaani	25,2	34,4	18,2	18,3	68	92	54	71
Kuopio	16,4	29,3	25,2	9,8	51	86	78	32
Harju	17,9	29,0	28,9	15,6	157	189	170	106
Kymin tehdas	18,6	18,4	18,7	10,7	130	129	132	118
Kotka	32,7	44,9	24,4	23,4	175	259	136	148
Värtsilä	11,4	20,4	16,6	7,3	39	61	53	31
Sortavala	12,2	19,2	16,2	8,3	68	116	88	55
Mäntyluoto	33,4	56,6	83,1	1,4	70	123	184	27
Pori	15,9	26,2	23,2	4,7	65	91	91	46
Jyväskylä	14,2	16,1	12,4	6,8	55	62	52	38

Valtionrautateiden tulot.

Tulot.

Suomen Valtionrautateillä vuonna 1917 kannettujen tulojen kokonaismäärä teki Koiviston radan tuloja lukuunottamatta ..... Smk 147 168 375: 77

Vastaava tulo edelliseltä vuodelta oli ..... » 112 978 768: 54

joten kannetut tulot ovat siis tänä tilivuonna lisääntyneet ..... » 34 189 607: 23

eli 30,3 %, lisäännyttyään edellisenä vuonna Smk 30 226 854: 93 eli 36,5 % sekä vuonna 1915 Smk 23 837 049: 25 eli 40,5 %.

Mutta ensinmainittuun summaan on vielä luettava tilinpidossa rahasäännön ulkopuolelle luetut valtiorahaston laskuun tilitetyt Koiviston rautatien tulot ..... » 465 907: 77

Kun nämäkin otetaan lukuun tekevät valtionrautateiden vuonna 1917 kannetut tulot ..... » 147 634 283: 54

ja niiden lisäys edellisestä vuodesta siis ..... » 34 561 649: 80

Tulot. Tilivuoden kannetuista tuloista on vähennetty:

Ruotsin Rautatiehallitukselle Skandinavian maissa oleviin paikkoihin myydyistä kiertomatkakupongeista	Smk 318 458: 93		
valtakunnanveroa makuuvaunupileteistä ja kansainvälisistä kiertomatkakupongeista	» 53 960: 10		
takaisinmaksua käyttämättömistä pileteistä ja kiertomatkakupongeista	» 9 633: 85		
muita takaisinmaksuja matkustajaliikennetuloista	» 9 963: 35		
takaisinmaksuja tavaraliikennetuloista	» 113 389: 66		
» ylimääräisistä ja sekalaisista tuloista	» 35 059: 75		
» yhdysliikennetuloista	» 237 119: 14	Smk	777 584: 78
niin että Kulkulaitosrahastoon kohdistuva bruttotulo vuodelta 1917 teki		»	146 390 790: 99
johon tulevat lisäksi tulot Koiviston—Terijoen radasta		»	465 907: 77
Koko bruttotulo oli siis		Smk	146 856 698: 76

Matkustajaliikennetuloista takaisinmaksetut määrät vastasivat 0,8 % koko kannetusta matkustajaliikennetulosta, tavaraliikennetulosta maksetut määrät 0,4 % kannetusta tavaraliikennetulosta ja koko takaisinmaksettu määrä 0,5 % kaikesta kannetusta tulosta.

Vuonna 1916 olivat vastaavat prosenttimäärät 1,4, 1,0 ja 1,2 sekä vuonna 1915 1,3, 1,2 ja 1,1.

Pääasiallisiin tuloryhmiin jakautuivat bruttotulot vuosilta 1917 ja 1916 seuraavalla tavalla:

	Vuonna 1917.		Vuonna 1916.	
	Smk. p:ä.	%	Smk. p:ä.	%
Matkustajaliikennetulo	50 527 006: 91	34,52	35 286 561: 89	31,61
Tavaraliikennetulo	91 027 108: 81	62,18	73 021 435: 90	65,41
Ylimääräiset tulot	3 180 944: 99	2,17	2 392 848: 68	2,14
Sekalaiset tulot	1 655 730: 28	1,13	935 610: 75	0,84
Yhteensä	146 390 790: 99	100,00	111 636 457: 22	100,00

Koiviston rautatien tuloista, jotka eivät sisälly tässä oleviin tulomääriin, tekivät matkustajaliikennetulot vuodelta 1917 Smk 303 843: 56, tavaraliikennetulot Smk 152 682: 97 ja ylimääräiset tulot Smk 9 381: 24. *Tulot.*

Kussakin näissä ryhmissä kahtena viime vuonna tapahtunut suoranainen ja suhteellinen lisäys tai vähennys näkyy seuraavasta sovitelmasta, joka myös on laadittu Koiviston rautatien tuloja huomioon ottamatta:

	Tulon lisäys (+) tai vähennys (—)			
	Vuonna 1917.		Vuonna 1916.	
	Smk. pii.	%	Smk. pii.	%
Matkustajaliikennetulo	+ 15 240 445: 02	+ 43,19	+ 10 969 249: 37	+ 45,11
Tavaraliikennetulo	+ 18 005 672: 91	+ 24,66	+ 18 558 921: 94	+ 34,08
Ylimääräiset tulot	+ 788 096: 31	+ 32,94	+ 514 545: 02	+ 27,39
Sekalaiset tulot	+ 720 119: 53	+ 76,97	— 207 424: 66	— 18,15
Yhteensä	+ 34 754 333: 77	+ 31,13	+ 29 835 291: 67	+ 36,47

Kutakin *ratakilometriä* kohti valtionrautateistön keskiliikennepituudesta ovat puheenalaiset tulojen pääerät kahtena viime vuonna vastanneet seuraavia määriä:

	Vuonna 1917. Smk. pii.	Vuonna 1916. Smk. pii.
Matkustajaliikennetulo	13 553: 38	9 488: 18
Tavaraliikennetulo	24 417: 14	19 634: 70
Ylimääräiset tulot	853: 26	643: 41
Sekalaiset tulot	444: 14	251: 58
Yhteensä	39 267: 92	30 017: 87

Koiviston rautatiellä matkustajaliikennetulo teki kutakin radan keskiliikennekilometriä kohti Smk 4 106: —, tavaraliikennetulo Smk 2 063: 28 ja ylimääräiset tulot Smk 126: 77 sekä kokonaistulo Smk 6 296: 05.

Eri rautateiden tulot. Eri rautateiden (paitsi Koiviston radan) osuudet liikennetuloista on laskettu näille teille siten, että koko rautateistön matkustajaliikennetulo on jaettu itsekullekin rautatielle suhteellisesti sen henkilökilometriluvun mukaan, minkä matkustajat kullakin rautatiellä ovat kulkeneet, ja koko tavaraliikennetulo samoin suhteellisesti kullakin rautatiellä kuljetetun tavaran tonnikilometriluvun mukaan, vaikka tämän laskun tuloksia ei tosin voi pitää tarkkoina, koska matkustajaliikenteessä mututamilla pilettilajeilla kuljetut henkilökilometrimäärät voidaan laskea ainoastaan likimäärin ja tavaraliikenteessä eri tavaralajeista suoritettavien rahtimaksujen erilaisuus vaatisi melkoisia eroavaisuuksia tonnikilometriltä karttuvan tulon laskemisessa.

Tulot. Ylimääräiset tulot sekä liikenteeseen kohdistuvat sekatulot taas on luettu niiden rautateiden tuloihin, joilta ne ovat kertyneet, mutta muut, yhteiset, sekatulot on laskettu eri rautateille suhteellisesti liikennejunain kullakin rautatiellä kulkemien vaununakselikilometrien mukaan.

Yllämainittujen laskuperusteiden mukaan jakaantuivat valtionrautateiden tuloista itsekunkin eri rautatien osalle allaolevassa taulussa esitetyt täysiksi tuhansiksi markoiksi tasoitetut määrät:

Rautatiellä.	Henkilöliikennetulot.	% summasta.	Tavaraliikennetulot.	% summasta.	Ylimääräiset ja sekalaiset tulot.	% summasta.	Yhteensä.	% summasta.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	30 136 000	59,64	50 596 000	55,58	2 844 000	58,80	83 576 000	57,09
Hangon	552 000	1,09	855 000	0,94	67 000	1,39	1 474 000	1,01
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	2 815 000	5,57	6 074 000	6,67	326 000	6,74	9 215 000	6,29
Vaasan	2 743 000	5,43	8 299 000	9,12	270 000	5,58	11 312 000	7,73
Oulun	2 499 000	4,95	8 882 000	9,76	414 000	8,56	11 795 000	8,06
Savon	2 825 000	5,59	6 515 000	7,16	288 000	5,95	9 628 000	6,58
Karjalan	3 316 000	6,56	4 454 000	4,89	286 000	5,91	8 056 000	5,50
Porin	1 073 000	2,12	1 856 000	2,04	98 000	2,03	3 027 000	2,07
Jyväskylän	308 000	0,61	380 000	0,42	22 000	0,45	710 000	0,49
Helsingin—Turun	3 265 000	6,46	1 889 000	2,08	106 000	2,19	5 260 000	3,59
Savonlinnan	599 000	1,19	933 000	1,02	85 000	1,76	1 617 000	1,10
Rovaniemen	166 000	0,33	139 000	0,15	9 000	0,19	314 000	0,21
Kristiinan, Kaskisten	230 000	0,46	155 000	0,17	22 000	0,45	407 000	0,28
Yhteensä	50 527 000	100,00	91 027 000	100,00	4 837 000	100,00	146 391 000	100,00
Koiviston	304 000	—	153 000	—	9 000	—	466 000	—
Kaikkiaan	50 831 000	—	91 180 000	—	4 846 000	—	146 857 000	—

Muist. Koska tässä taulussa on tarkoitettu esitettäväksi tulot kullakin rautatiellä kulkeneesta liikenteestä, eivät sen summat etupäässä tästä syystä käy yhteen IV:nnen liitteen tauluissa 1—3 esiintyvien summien kanssa, jotka osottavat kunkin rautatien maksettaviksi laskettuja tuloja. Mainituissa liitteissä ei ole myöskään eri rautateiden tuloista vähennetty takaisinmaksuja, ja eri rautateiden yhtymäpaikoissa sijaitsevien asemien koko tulomäärä luetaan niissä niiden vanhempien rautateiden hyväksi, joille nämä asemat alkujaan on rakennettu, niin että noihin vanhempiin ratoihin rajoittuvat myöhemmin rakennetut radat eivät saa tuloihinsa osuuttaan puheenalaisten yhtymä- eli haara-asemien tuloista.

Eri rautateiden matkustaja- ja tavaraliikennetuloissa sekä koko bruttotulossa vuonna 1917 tapahtuneet muutokset nähdään seuraavasta taulusta: *Tulot.*

Rautatiellä.	Matkustaja-liikennetulot.		Tavaraliikenne-tulot.		Koko bruttotulo[1]).	
	Lisäys (+) tai vähennys (—) vuonna 1917.					
	Tuhatta markkaa.	%	Tuhatta markkaa.	%	Tuhatta markkaa.	%
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	+ 7 590	+ 33,7	+ 13 201	+ 35,3	+ 21 508	+ 34,7
Hangon	+ 183	+ 49,6	+ 34	+ 4,1	+ 247	+ 20,1
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	+ 991	+ 54,3	+ 340	+ 5,9	+ 1 411	+ 18,1
Vaasan	+ 922	+ 50,6	+ 1 484	+ 21,8	+ 2 513	+ 28,6
Oulun	+ 774	+ 44,9	+ 1 908	+ 27,4	+ 2 876	+ 32,2
Savon	+ 1 069	+ 60,9	+ 1 394	+ 27,2	+ 2 593	+ 36,9
Karjalan	+ 1 564	+ 89,3	— 427	— 8,7	+ 1 255	+ 18,5
Porin	+ 393	+ 57,8	— 353	— 16,0	+ 76	+ 2,6
Jyväskylän	+ 116	+ 60,4	+ 94	+ 32,9	+ 217	+ 44,0
Helsingin—Turun	+ 1 217	+ 59,4	+ 515	+ 37,5	+ 1 776	+ 51,0
Savonlinnan	+ 296	+ 97,7	— 174	— 15,7	+ 160	+ 11,0
Rovaniemen	+ 39	+ 30,7	— 33	— 19,2	+ 7	+ 2,3
Kristiinan, Kaskisten	+ 86	+ 59,7	+ 23	+ 17,4	+ 116	+ 39,9
Yhteensä	+ 15 240	+ 43,2	+ 18 006	+ 24,7	+ 34 755	+ 31,1
Koiviston	+ 242	—	+ 122	—	+ 372	—
Kaikkiaan	+ 15 482	+ 43,8	+ 18 128	+ 24,8	+ 35 127	+ 31,4

Eri tuloryhmien ja koko tulosumman välinen prosenttisuhde oli kullakin rautatiellä seuraava:

Rautatiellä.	Matkustaja-liikenne-tulot.	Tavaraliikennetulot.	Ylimääräiset ja sekalaiset tulot.	Yhteensä.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	36,1	60,5	3,4	100,0
Hangon	37,5	58,0	4,5	100,0
Turun—Tampereen—H:linnan	30,6	65,9	3,5	100,0
Vaasan	24,2	73,4	2,4	100,0
Oulun	21,2	75,3	3,5	100,0
Savon	29,3	67,7	3,0	100,0
Karjalan	41,1	55,3	3,6	100,0
Porin	35,5	61,3	3,2	100,0
Jyväskylän	43,4	53,5	3,1	100,0
Helsingin—Turun	62,1	35,9	2,0	100,0
Savonlinnan	37,0	57,7	5,3	100,0
Rovaniemen	52,9	44,2	2,9	100,0
Kristiinan, Kaskisten	56,5	38,1	5,4	100,0
Keskimäärin	34,5	62,2	3,3	100,0
Koiviston	65,2	32,9	1,9	100,0
Keskimäärin koko rautateistöllä	34,6	62,1	3,3	100,0

[1]) Vrt. sivulla 84 olevaa alimuistutusta.

Tulot. Kutakin *ratakilometriä kohti* rautateistön keskiliikennepituudesta nousivat tulot eri ryhmissä seuraaviin määriin:

Rautatiellä.	Matkustaja-liikennetulot.	Tavara-liikennetulot.	Ylimääräiset ja sekalaiset tulot.	Yhteensä.
	Ratakilometriltä.			
	Smk.	Smk.	Smk.	Smk.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	55 600	93 400	5 200	154 200
Hangon	3 600	5 600	400	9 600
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	13 300	28 800	1 600	43 700
Vaasan	8 800	26 500	800	36 100
Oulun	5 100	18 100	800	24 000
Savon	5 100	11 700	500	17 300
Karjalan	6 300	8 400	500	15 200
Porin	6 700	11 500	600	18 800
Jyväskylän	2 600	3 200	100	5 900
Helsingin—Turun	16 700	9 600	500	26 800
Savonlinnan	2 900	4 600	400	7 900
Rovaniemen	1 500	1 300	100	2 900
Kristiinan, Kaskisten	1 600	1 100	200	2 900
Keskimäärin	13 600	24 500	1 200	39 300
Koiviston	4 100	2 100	100	6 300
Keskimäärin koko rautateistöllä	13 400	24 000	1 200	38 600

Kun itsekunkin rautatien tulot jaetaan *junakilometrien* ja liikennejunissa kuljettujen *vaununakselikilometrien* lukumäärällä, saadaan seuraava sovitelma eri rautateiden keskituloista:

Rautatiellä.	Junakilometriltä.					100:lta vaununakselikilometriltä.				
	Matkustaja-liikennetulot.	Tavara-liikennetulot.	Ylimääräiset ja sekalaiset tulot.	Yhteensä.	Lisäys (+) tai vähennys (—) ed. vuodesta.	Matkustaja-liikennetulot.	Tavara-liikennetulot.	Ylimääräiset ja sekalaiset tulot.	Yhteensä.	Lisäys (+) tai vähennys (—) ed. vuodesta.
	Pennuja.									
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	418	702	39	1 159	+ 393	836	1 403	79	2 318	+ 774
Hangon	166	258	20	444	+ 59	567	879	69	1 515	+ 225
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	234	505	27	766	+ 183	516	1 113	59	1 688	+ 479
Vaasan	142	430	14	586	+ 155	359	1 085	35	1 479	+ 484

Rautatiellä.	Junakilometriltä.					100:lta vaununakselikilometriltä.				
	Matkustaja-liikennetulot.	Tavara-liikennetulot.	Ylimääräiset ja sekalaiset tulot.	Yhteensä.	Lisäys (+) tai vähennys (—) ed. vuodesta.	Matkustaja-liikennetulot.	Tavara-liikennetulot.	Ylimääräiset ja sekalaiset tulot.	Yhteensä.	Lisäys (+) tai vähennys (—) ed. vuodesta.
	Pennia.									
Oulun	115	411	19	545	+ 120	303	1 075	50	1 428	+ 390
Savon	169	389	17	575	+ 169	503	1 160	51	1 714	+ 568
Karjalan	213	286	18	517	+ 94	608	817	52	1 477	+ 394
Porin	211	366	19	596	+ 99	648	1 120	59	1 827	+ 588
Jyväskylän	190	235	14	439	+ 136	785	968	56	1 809	+ 588
Helsingin—Turun	373	216	12	601	+ 210	1 305	755	42	2 102	+ 766
Savonlinnan	154	239	22	415	+ 69	528	822	75	1 425	+ 383
Rovaniemen	196	164	11	371	+ 73	772	646	42	1 460	+ 468
Kristiinan, Kaskisten	190	128	18	336	+ 98	621	419	60	1 100	+ 316
Keskimäärin	278	500	26	804	+ 232	667	1 202	64	1 933	+ 619
Lisäys (+) tai vähennys (—) ed. vuodesta	+ 97	+ 126	+ 9	+ 232	—	+ 486	+ 828	+ 47	+1 361	—
Koiviston	251	126	7	384	+ 152	1 030	519	30	1 579	+ 621
Keskimäärin kaikilla rautateillä	277	498	26	801	+ 230	669	1 199	63	1 931	+ 617

Asemien suhteellinen merkitys.

Asemien suhteellinen merkitys.

Valtionrautateistön eri asemien suhteellinen merkitys tulojensa suuruuden mukaan näkyy IV:nnen liitteen 8:nnesta taulusta, jossa asemien tilivuoden aikana kantamiin tulosummiin perustuvien järjestysnumerojen oheen on pantu vastaavat järjestysnumerot edelliseltä vuodelta. Viitaten mainittuun tauluun esitetään allaolevassa sovitelmassa tärkeimmät eri asemien tuloissa tilivuoden aikana tapahtuneet muutokset ottamalla huomioon ainoastaan ne asemat, joiden kokonaistulo on lisääntynyt tai pienennyt vähintään 50 000 markkaa.

Asemien suhteellinen merkitys.

Asemat.	Tulo vuonna 1917. Smk.	Tulo vuonna 1916. Smk.	Lisäys (+) tai vähennys (—) vuonna 1917. Matkustajaliikenteestä. Smk.	Tavaraliikenteestä. Smk.	Kaikkiaan [1]). Smk.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä.					
Helsinki	11 670 600	8 988 400	+ 2 850 300	— 219 800	+ 2 682 200
Sörnäs	797 500	1 190 800	+ 200	— 437 700	— 393 300
Korso	111 300	40 500	+ 16 900	+ 53 800	+ 70 800
Kerava	358 600	218 800	+ 92 300	+ 44 000	+ 139 800
Järvenpää	260 900	196 700	+ 41 800	+ 21 000	+ 64 200
Jokela	300 300	170 600	+ 33 200	+ 92 700	+ 129 700
Riihimäki	711 300	466 000	+ 182 300	+ 58 900	+ 245 300
Leppäkoski	149 900	97 200	+ 11 800	+ 40 400	+ 52 700
Turenki	443 900	274 400	+ 34 900	+ 134 100	+ 169 500
Hämeenlinna	1 159 700	969 900	+ 140 700	+ 43 900	+ 189 800
Lappila	147 400	53 100	+ 15 800	+ 78 300	+ 94 300
Järvelä	281 300	165 400	+ 38 100	+ 77 200	+ 115 900
Herrala	146 000	83 500	+ 14 100	+ 48 300	+ 62 500
Vesijärvi	549 400	415 600	+ 39 000	+ 94 900	+ 133 800
Lahti	1 367 600	1 244 600	+ 241 900	— 112 400	+ 123 000
Uusikylä	133 800	75 600	+ 24 900	+ 33 500	+ 58 200
Taavetti	240 700	147 600	+ 22 700	+ 69 800	+ 93 100
Lappeenranta	920 100	758 200	+ 116 200	+ 37 200	+ 161 900
Kämärä	126 000	220 100	+ 10 700	— 109 900	— 94 100
Uusikirkko	300 300	234 300	+ 74 300	— 8 900	+ 66 000
Terijoki	1 177 800	983 300	+ 345 900	— 135 900	+ 194 500
Kellomäki	251 800	176 900	+ 71 400	+ 4 300	+ 74 900
Kuokkala	306 900	228 500	+ 70 000	+ 5 900	+ 78 400
Valkeasaari	124 900	279 300	+ 190 600	+ 1 000	— 154 400
Levashovo	5 300	193 000	+ 24 200	— 16 700	— 187 700
Pargala	4 500	212 000	— 700	— 200	— 207 500
Shuvalovo	4 500	205 100	+ 38 000	— 27 800	— 200 600
Oserki	400	79 700	+ 30 800	—	— 79 300
Udelnaja	8 900	257 000	+ 13 400	— 22 400	— 248 100
Pietari	12 266 100	14 911 400	— 399 500	— 2 460 700	— 2 645 300
Hangon rautatiellä.					
Hanko	428 700	307 200	+ 115 600	+ 3 100	+ 121 500
Karis	176 500	98 100	+ 59 000	+ 18 900	+ 78 400
Gerknäs	294 200	197 200	+ 13 300	+ 81 400	+ 97 000
Lohja	249 700	187 300	+ 29 900	+ 31 100	+ 62 400

[1]) Eron koko bruttotulon sekä matkustaja- ja tavaraliikenteen yhteenlasketun tulomäärän välillä tekevät ylimääräiset ja sekalaiset tulot.

Asemien suhteellinen merkitys.

Asemat.	Tulo vuonna 1917.	Tulo vuonna 1916.	Lisäys (+) tai vähennys (—) vuonna 1917.		
			Matkustajaliikenteestä.	Tavaraliikenteestä.	Kaikkiaan.
	Smk.	Smk.	Smk.	Smk.	Smk.
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä.					
Turku	3 303 100	3 043 600	+ 432 500	— 162 500	+ 259 500
Mellilä	169 000	114 700	+ 18 100	+ 37 900	+ 54 300
Loimaa	291 300	199 200	+ 38 900	+ 52 800	+ 92 100
Humppila	447 600	380 000	+ 21 000	— 44 600	+ 67 600
Urjala	385 200	307 000	+ 32 000	+ 46 200	+ 78 200
Tampere	3 270 100	2 555 200	+ 715 500	— 46 400	+ 714 900
Lempäälä	220 300	140 300	+ 48 000	+ 32 800	+ 80 000
Toijala	282 800	205 000	+ 73 100	+ 3 100	+ 77 800
Parola	221 600	93 800	+ 37 600	+ 89 700	+ 127 800
Vaasan rautatiellä.					
Vaasa	2 140 200	2 768 600	+ 248 000	+ 94 400	— 628 400
Laihia	124 600	73 100	+ 15 100	+ 33 600	+ 51 500
Tervajoki	182 800	104 100	+ 14 500	+ 61 700	+ 78 700
Ylistaro	143 700	93 100	+ 20 400	+ 29 800	+ 50 600
Orivesi	189 400	128 700	+ 52 400	+ 7 900	+ 60 700
Oulun rautatiellä.					
Tornio	6 551 900	8 321 700	— 112 200	— 1 704 300	— 1 769 800
Kemi	1 998 900	724 700	+ 109 200	+ 1 155 700	+ 1 274 200
Oulu	2 429 500	1 367 200	+ 327 400	+ 725 600	+ 1 062 300
Ruukki	118 200	67 100	+ 15 200	+ 35 100	+ 51 100
Kokkola	1 901 500	915 000	+ 110 100	+ 846 100	+ 986 500
Pietarsaari	507 900	417 000	+ 45 700	+ 44 900	+ 90 900
Lapua	249 800	129 600	+ 34 700	+ 82 200	+ 120 200
Savon rautatiellä.					
Kajaani	858 800	688 400	+ 74 300	+ 54 100	+ 170 400
Sonsalahti	131 700	69 000	+ 3 200	+ 56 200	+ 62 700
Iisalmi	321 800	194 900	+ 77 700	+ 48 500	+ 126 900
Alapitkä	142 900	47 200	+ 11 800	+ 84 100	+ 95 700
Kuopio	1 271 600	1 047 700	+ 233 700	— 109 200	+ 223 900
Mikkeli	670 300	431 000	+ 166 300	+ 76 200	+ 239 300
Voikoski	217 900	148 000	+ 17 100	+ 50 300	+ 69 900
Selänpää	223 500	165 000	+ 27 100	+ 30 500	+ 58 500
Hamina	336 600	415 600	— 56 900	— 22 400	— 79 000

Asemien suhteellinen merkitys.

Asemat.	Tulo vuonna 1917.	Tulo vuonna 1916.	Lisäys (+) tai vähennys (—) vuonna 1917.					
				Matkustajaliikenteestä.		Tavaraliikenteestä.		Kaikkiaan.
	Smk.	Smk.		Smk.		Smk.		Smk.
Karjalan rautatiellä.								
Lieksa	337 000	432 400	+	47 200	—	145 300	—	95 400
Uimaharju	46 200	121 900	+	14 400	—	87 400	—	75 700
Joensuu	546 700	431 600	+	135 400	—	19 700	+	115 100
Värtsilä	414 100	524 000	+	38 600	—	153 500	—	109 900
Sortavala	699 600	523 100	+	132 100	+	41 700	+	176 500
Jaakkima	377 000	264 000	+	28 200	+	78 000	+	113 000
Elisenvaara	244 400	162 100	+	50 800	+	25 800	+	82 300
Hiitola	326 500	194 900	+	101 000	+	21 800	+	131 600
Imatra	464 300	350 800	+	54 700	+	54 500	+	113 500
Enso	187 900	232 000	+	24 600	—	69 200	—	44 100
Antrea	451 800	514 000	+	67 200	—	135 200	—	62 200
Tammisuo	356 500	596 500	+	5 400	—	245 200	—	240 000
Porin rautatiellä.								
Mäntyluoto	1 586 500	2 032 600	+	30 500	—	486 600	—	446 100
Pori	933 500	1 183 700	+	124 800	—	378 400	—	250 200
Peipohja	127 900	431 200	+	13 000	—	317 600	—	303 300
Siuro	377 900	314 500	+	43 500	+	17 700	+	63 400
Jyväskylän rautatiellä.								
Suolahti	327 600	244 400	+	27 000	+	54 500	+	83 200
Jyväskylä	675 300	539 500	+	113 100	+	22 000	+	135 800
Helsingin—Turun rautatiellä.								
Turku Itäinen	284 700	186 200	+	34 300	+	62 100	+	98 500
Salo	499 600	350 000	+	78 000	+	69 300	+	149 600
Sjundeå	160 800	87 200	+	34 200	+	39 000	+	73 600
Grankulla	196 200	138 600	+	61 400	—	4 700	+	57 600
Savonlinnan rautatiellä.								
Varkaus	304 900	239 600	+	55 300	+	1 700	+	65 300
Huutokoski	163 800	94 500	+	14 900	+	53 200	+	69 300
Savonlinna	394 000	284 000	+	110 800	—	3 500	+	110 000
Rovaniemen rautatiellä.								
Rovaniemi	226 600	300 800	+	32 400	—	105 700	—	74 200

Kun asemat järjestetään tulomääräinsä mukaan allamainittuihin seitsemään ryhmään, jakautui kuhunkin ryhmään vuosina 1915—1917 seuraavat määrät asemia: *Asemien suhteellinen merkitys.*

Vuonna.	Asemia, joiden tulo on ollut							Yhteensä asemia.	Keskimääräinen tulo asemaa kohti.	
	Yli 5 000 000 markkaa	1 000 000—5 000 000 markkaa	500 000—1 000 000 markkaa	250 000—500 000 markkaa	100 000—250 000 markkaa	50 000—100 000 markkaa	alle 50 000 markan		Smk.	pää
1917	4	12	15	39	100	78	58	306	351 034	37
1916	4	10	15	27	83	74	81	294	327 762	33
1915	2	6	11	20	63	73	116	291	239 061	88

Erityistietoja matkustajaliikennetuloista.

Matkustajaliikenteestä vuonna 1917 kannetuista tuloista, jotka (Koiviston radan tulot mukaan lukien) tekivät 51 222 866 markkaa 70 penniä, vastaten 35 861 637 markkaa 49 penniä edellisenä vuonna, tuli kunkin kolmen matkustajaluokan osalle seuraavat määrät: *Tietoja matkustajaliikennetuloista.*

	Smk.	pää
I luokan osalle	828 231:	15
II » »	12 904 760:	46
III » »	28 783 451:	24
Yhteensä	42 516 442:	85

Matkustajaliikenteestä karttuneen bruttotulon saamiseksi on näistä kannetuista tulosummista vähennettävä allamainitut rahamäärät, jotka on suoritettu ulkomaisille rautatiehallinnoille sekä erinäisille höyrylaivayhtiöille ja yksityisille henkilöille näiden laskuun myydyistä kiertomatkakupongeista y. m., nimittäin:

	Smk.	pää
I luokan tuloista	24 991:	35
II » »	261 536:	23
III » »	98 497:	62
Yhteensä	385 025:	20

Tietoja matkustajaliikennetuloista.

Bruttotulo matkustajaliikenteestä nousi siten seuraaviin määriin niissä pääerissä, joihin tämä tulo jaetaan, nimittäin:

	Vuonna 1917. Smk.	pmk.	%	Vuonna 1916. Smk.	pmk.	%
I luokan matkustajista	803 239:	80	1,58	579 572:	26	1,64
II » »	12 643 224:	23	24,87	8 127 882:	02	22,99
III » »	28 684 953:	62	56,43	19 996 164:	26	56,57
Lisätuloja yöjunista	6 230 043:	21	12,26	3 805 952:	73	10,76
Yhteensä	48 361 460:	86	95,14	32 509 571:	27	91,96
Sotaväen kuljetuksesta	945 481:	39	1,86	1 612 464:	44	4,56
Vankien »	122 604:	76	0,24	107 895:	46	0,31
Yhteensä matkustajain kuljetuksesta	49 429 547:	01	97,24	34 229 931:	17	96,83
Koirien kuljetuksesta	58 075:	60	0,12	40 844:	44	0,12
Matkatavarasta	1 226 030:	84	2,41	982 529:	38	2,78
Ylimääräisistä junista	10 497:	79	0,02	3 217:	68	0,01
Ruumiiden kuljetuksesta	106 699:	23	0,21	92 045:	09	0,26
Kaikkiaan	50 830 850:	47	100,00	35 348 567:	76	100,00

Kutakin *ratakilometriä kohti* valtionrautateiden keskiliikennepituudesta jakautui matkustajaliikenteen eri lähteistä vuosina 1917 ja 1916 karttuneista tuloista seuraavat määrät:

	V. 1917. Smk.	pmk.	V. 1916. Smk.	pmk.
I luokan matkustajista	211:	27	154:	80
II » »	3 325:	41	2 170:	91
III » »	7 544:	70	5 340:	85
Lisätuloja yöjunista	1 638:	62	1 016:	55
Yhteensä	12 720:	—	8 683:	11
Sotaväen kuljetuksesta	248:	68	430:	68
Vankien »	32:	25	28:	82
Yhteensä matkustajain kuljetuksesta	13 000:	93	9 142:	61
Koirien kuljetuksesta	15:	28	10:	92
Matkatavarasta	322:	47	262:	43
Ylimääräisistä junista	2:	76	—:	86
Ruumiiden kuljetuksesta	28:	06	24:	58
Kaikkiaan	13 369:	50	9 441:	40

Keskimääräinen tulo *kutakin matkaa* kohti eri luokkien matkustajista ynnä sotaväen ja vankien matkoista oli vuosina 1917, 1916 ja 1915 seuraava: *Tietoja matkustajaliikennetuloista.*

	V. 1917. Smk.	pii.	V. 1916. Smk.	pii.	V. 1915. Smk.	pii.
I luokan matkustajista	5:	14	6:	10	7:	63
II » »	3:	52	3:	42	3:	31
III » »	1:	13	—:	96	—:	89
Keskimäärin kaikista kolmesta luokasta	1:	45	1:	23	1:	11
Sotaväen kuljetuksesta	—:	22	—:	88	1:	98
Vankien »	5:	22	5:	17	5:	39

Keskitulo *henkilökilometriltä* nousi taas seuraaviin määriin:

	V. 1917. Penniä.	V. 1916. Penniä.	V. 1915. Penniä.
I luokan matkustajista	8,9	7,4	6,9
II » »	5,4	4,2	4,1
III » »	3,6	2,8	2,8
Keskimäärin kaikista kolmesta luokasta	4,0	3,2	3,1
Sotaväen kuljetuksesta	0,7	1,0	0,8
Vankien »	2,5	2,3	2,4

Erityistietoja tavaraliikennetuloista.

Valtionrautateiden tavaraliikenteestä vuonna 1917 kannetut tulot tekivät (Koiviston radan kantomäärä mukaan luettuna) kaikkiaan Smk 91 530 300: 58, vastaavan määrän oltua edellisenä vuonna Smk 73 787 651: 43. *Tietoja tavaraliikennetuloista.*

Kun mainitusta kannetusta tulosta vähennetään vuoden kuluessa takaisin suoritetut rahtimaksut, jää bruttotuloksi tavaraliikenteestä vuonna 1917 Smk 91 179 791: 78, mitä määrää edellisenä vuonna vastasi Smk 73 052 044: 62, joten bruttotulo puheenalaisesta liikenteestä lisääntyi Smk 18 127 747: 16.

Puheenalainen bruttotulo jakautui eri tuloeriin seuraavalla tavalla:

	Vuonna 1917. Smk.	pii.	% summasta.	Vuonna 1916. Smk.	pii.	% summasta.
Tulo rahtitavarasta	83 404 701:	50	91,47	65 810 314:	92	90,09
» pikatavarasta	6 210 603:	73	6,81	5 747 981:	35	7,86
» paketeista	286 537:	97	0,31	202 723:	36	0,28
» maidosta (pileteillä kuljetetusta)	234 688:	07	0,26	291 771:	72	0,40
» hevosista	493 739:	19	0,54	509 552:	04	0,70
» karjasta	289 006:	43	0,32	341 561:	68	0,47
» ajoneuvoista	260 514:	89	0,29	148 139:	55	0,20
Yhteensä	91 179 791:	78	100,00	73 052 044:	62	100,00

Tietoja tavaraliikenne-tuloista.

Kunkin tässä sovitelmassa mainitun tuloerän lisäys tai vähennys kumpanakin mainittuna vuonna nähdään seuraavasta sovitelmasta:

	Lisäys (+) tai vähennys (−) vuonna 1917 v:sta 1916.			vuonna 1916 v:sta 1915.		
	Smk.	pää.	%	Smk.	pää.	%
Rahtitavarasta	+17 594 386:	58	+26,73	+16 139 514:	—	+ 32,49
Pikatavarasta	+ 462 622:	38	+ 8,05	+ 2 143 856:	39	+ 59,48
Paketeista	+ 83 814:	61	+41,34	+ 15 898:	87	+ 8,51
Maidosta (pileteillä kuljetetusta)	— 57 083:	65	—19,56	+ 86 506:	58	+42,14
Hevosista	— 15 812:	85	— 3,10	+ 43 752:	47	+ 9,39
Karjasta	— 52 555:	25	—15,39	+ 96 101:	45	+39,15
Ajoneuvoista	+ 112 375:	34	+75,86	+ 63 900:	90	+75,86
Yhteensä ja keskim.	+18 127 747:	16	+24,81	+18 589 530:	66	+34,13

Valtionrautateiden keskiliikennepituuteen verraten vastasivat tavaraliikenteen eri tuloerät seuraavia keskimääriä ratakilometriltä:

	Keskitulo ratakilometriltä. Vuonna 1917.		Vuonna 1916.	
	Smk.	pää	Smk.	pää
Rahtitavarasta	21 937:	06	17 577:	54
Pikatavarasta	1 633:	51	1 535:	25
Paketeista	75:	37	54:	14
Pileteillä kuljetetusta maidosta	61:	73	77:	93
Hevosista	129:	86	136:	10
Karjasta	76:	01	91:	23
Ajoneuvoista	68:	52	39:	57
Yhteensä	23 982:	06	19 511:	76

Keskimäärin yksiköltä tekivät kustakin tavararyhmästä karttuneet tulot:

	Vuonna 1917.		Vuonna 1916.	
	Smk.	pää	Smk.	pää
Rahtitavarasta, tonnilta	17:	17	10:	66
Pikatavarasta, »	96:	55	86:	86
Paketeista, kappaleelta	1:	10	—:	79
Pileteillä kuljetetusta maidosta, piletiltä	1:	24	1:	18
Hevosista, elukalta	9:	13	8:	07
Karjasta, »	6:	80	5:	83
Ajoneuvoista, kappaleelta	9:	98	6:	48

Valtionrautateiden menot.

Menot Suomen Valtionrautateiden hallinnosta, kunnossapidosta ja käyttämisestä nousivat vuodelta 1917 158 257 557 markkaan 55 penniin. Tähän määrään eivät sisälly kuitenkaan Koiviston—Terijoen radan käyttökustannukset, jotka valtiorahaston menoihin luettuina tilitetään erikseen, eikä siihen ole, rautateiden kannattavaisuuslaskelmien kysymyksenä ollessa, myöskään luettu menosäännön ulkopuolella olevia Jyväskylän radan uudestirakentamiseen käytettyjä menoja, jotka tekevät Smk 4 112 437: 75, vaikka nämä viimemainitut menot kirjanpidossa (Liite I, taulut N:o 1, 3 ja 10) onkin luettu radan kunnossapitokustannuksiin, joihin ne eivät kuitenkaan kuulu. Kun ensinmainittua menosummaa verrataan vastaaviin menoihin vuodelta 1916, jotka olivat Smk 76 742 790: 35, nähdään että nämä kulkulaitosrahastoon kohdistuvat menot ovat ovat tänä tilivuonna lisääntyneet Smk 81 514 767: 20 eli 106,22 %, siis yli kolme kertaa niin paljon kuin vuonna 1916, jolloin niiden lisäys teki Smk 26 641 430: 21 eli 53,18 %. *Menot.*

Kun valtiorahastoon kohdistuvat Koiviston—Terijoen radan käyttökustannukset, Smk 1 242 462: 42, myös otetaan lukuun, nousi kokonaismeno valtionrautateiden kunnossapidosta ja käyttämisestä 159 500 019 markkaan 97 penniin.

Menojen lisäysprosentin suuretessa 53,18:sta 106,22:een aleni tulojen lisäysprosentti 36,47:stä 31,13:een.

Menoprosentti (s. o. menot prosenttina tuloista) teki 108,11, oltuaan edellisenä vuonna 68,74.

Kutakin *ratakilometriä kohti* valtionrautateiden keskiliikennepituudesta tekivät menot (Koiviston radan menoja lukuunottamatta) 42 451 markkaa 6 penniä, ollen siis 21 815 markkaa 73 penniä suuremmat kuin edellisenä vuonna, jolloin vastaava meno teki 20 635 markkaa 33 penniä.

Koiviston rautatien menot radan keskiliikennekilometriltä tekivät Smk 16 790: 03.

Rautatiehallinnon kunkin *eri osaston* menot (Koiviston rautatien menoja lukuun ottamatta) nousivat vuonna 1917 ja sen edellisenä vuonna seuraaviin määriin:

		Vuonna 1917.			Vuonna 1916.		
		Smk.	pä.	% summasta.	Smk.	pä.	% summasta.
Päähallinnon	menot	5 107 841:	34	3,23	3 353 610:	13	4,37
Toimisto-osaston	»	1 727 118:	25	1,09	1 198 304:	83	1,56
Liikenneosaston	»	59 248 674:	68	37,44	24 770 582:	60	32,28
Rataosaston	»	22 034 370:	23	13,92	12 971 650:	18	16,90
Koneosaston	»	70 139 553:	05	44,32	34 448 642:	61	44,89
	Yhteensä	158 257 557:	55	100,00	76 742 790:	35	100,00

Menot. Koiviston rautatien menoista, jotka siis eivät näihin määriin sisälly, jakautui toimisto-osastolle Smk 27 060: 41, liikenneosastolle Smk 451 037: 02, rataosastolle Smk 154 640: 06 ja koneosastolle Smk 609 724: 93.

Eri osastojen menoissa vuosina 1917 ja 1916 tapahtuneet sekä suoranaiset että suhteelliset lisäykset tai vähennykset (Koiviston rautatien menoja lukuun ottamatta) näkyvät seuraavasta sovitelmasta:

	Menojen lisäys (+) tai vähennys (—) v. 1917 v:sta 1916.			v. 1916 v:sta 1915.		
	Smk.	pii.	%	Smk.	pii.	%
Päähallinnon menoissa	+ 1 754 231:	21	+ 52,31	+ 783 755:	42	+30,50
Toimisto-osaston »	+ 528 813:	42	+ 44,13	+ 168 656:	66	+16,38
Liikenneosaston »	+34 478 092:	08	+139,19	+ 7 433 744:	67	+42,88
Rataosaston »	+ 9 062 720:	05	+ 69,87	+ 4 292 446:	12	+49,46
Koneosaston »	+35 690 910:	44	+103,61	+13 962 827:	34	+68,16
Koko hallinnon menoissa	+81 514 767:	20	+106,22	+26 641 430:	21	+53,18

Eri hallinto-osastojen menomäärät, Koiviston rautatien menoja lukuun ottamatta, kussakin eri menomomentissa vuosina 1917, 1916 ja 1915 sekä näiden määrien lisäys tai vähennys vuonna 1917 edellisen vuoden määristä nähdään taas seuraavasta taulusta:

Menon laatu.	Menomäärät tasaisin sadoin markoin.			Lisäys (+) tai vähennys (—) vuonna 1917 vuodesta 1916.	
	Vuonna 1917.	Vuonna 1916.	Vuonna 1915.	Markkaa.	%
Päähallinto.					
Palkkauksia	2 977 000	1 726 800	1 378 900	+ 1 250 200	+ 72,40
Painatuskustannuksia	866 800	696 800	406 600	+ 170 000	+ 24,40
Tarverahoja	95 400	58 200	39 500	+ 37 200	+ 63,92
Lämmitys, valaistus y. m.	114 900	74 400	52 200	+ 40 500	+ 54,44
Kaluston kulutus ja kunnossapito	5 300	4 000	3 700	+ 1 300	+ 32,50
Arvaamattomia menoja	40 300	24 100	27 400	+ 16 200	+ 67,22
Eläkkeitä ja apurahoja	442 200	408 100	362 000	+ 34 100	+ 8,36
Vahingonkorvauksia ruumiinvammasta	386 700	193 700	138 000	+ 193 000	+ 99,64
Apumaksua Eläkelaitokselle	150 700	139 000	129 500	+ 11 700	+ 8,42
Lakkautusluokka	28 500	28 500	32 100	—	—
Yhteensä	5 107 800	3 353 600	2 569 900	+ 1 754 200	+ 52,31
Toimisto-osasto.					
Palkkauksia	787 600	453 700	388 300	+ 333 900	+ 73,59
Sairaanhoito	371 600	285 500	208 500	+ 86 100	+ 30,16
Sekalaisia menoja	567 900	459 100	432 900	+ 108 800	+ 23,70
Yhteensä	1 727 100	1 198 300	1 029 700	+ 528 800	+ 44,13

Menon laatu.	Menomäärät tasaisin sadoin markoin.			Lisäys (+) tai vähennys (—) vuonna 1917 vuodesta 1916.	
	Vuonna 1917.	Vuonna 1916.	Vuonna 1915.	Markkaa	%
Liikenneosasto.					
Palkkauksia	41 938 400	20 797 600	15 000 400	+ 21 140 800	+ 101,65
Tarveaineiden ja kaluston kulutus	5 979 800	3 037 800	1 882 400	+ 2 942 000	+ 96,85
Tarveainekulutus sähkölennätintä ja telefoonia varten sekä telefoonimaksut	200 200	137 200	81 700	+ 63 000	+ 45,92
Sekalaisia menoja	11 130 300	798 000	372 300	+ 10 332 300	+1 294,77
Yhteensä	59 248 700	24 770 600	17 336 800	+ 34 478 100	+ 139,19
Rataosasto.					
Palkkauksia	6 416 500	3 391 700	2 728 600	+ 3 024 800	+ 89,18
Maa- ja taidetyöt	1 294 100	922 000	580 700	+ 372 100	+ 40,36
Raiteet	8 371 200	5 691 900	3 187 900	+ 2 679 300	+ 47,07
Huonerakennukset	3 465 400	1 680 600	1 081 800	+ 1 784 800	+ 106,20
Sähkölennätin ja telefoonijohdot	476 100	226 400	245 300	+ 249 700	+ 110,29
Kaluston kulutus ja kunnossapito	115 600	54 000	56 400	+ 61 600	+ 114,07
Lumenluonti	1 555 900	933 500	737 100	+ 622 400	+ 66,67
Sekalaisia menoja	339 600	71 600	61 400	+ 268 000	+ 374,30
Yhteensä	22 034 400	12 971 700	8 679 200	+ 9 062 700	+ 69,87
Koneosasto.					
Veturipalvelus:					
palkkauksia	13 836 900	7 061 300	5 155 400	+ 6 775 600	+ 95,95
tarveainekulutus	38 370 400	18 797 600	9 771 800	+ 19 572 800	+ 104,12
Vaunupalvelus:					
palkkauksia	1 337 400	601 900	411 000	+ 735 500	+ 122,20
kustannuksia vaunujen voiteluaineista	315 700	162 100	55 100	+ 153 600	+ 94,76
Veturien ja tenderien kunnossapito	7 476 700	3 286 100	2 225 400	+ 4 190 600	+ 127,53
Vaunujen ynnä niiden pyörien ja akselien kunnossapito	7 647 000	3 973 600	2 501 500	+ 3 673 400	+ 92,45
Varastonhoito	713 500	362 200	290 000	+ 351 300	+ 96,99
Sekalaisia menoja	442 000	203 800	75 600	+ 238 200	+ 116,88
Yhteensä	70 139 600	34 448 600	20 485 800	+ 35 691 000	+ 103,61
Kaikkiaan	158 257 600	76 742 800	50 101 400	+ 81 514 800	+ 106,22

Menot. 1:sen liitteen 12:nnessa taulussa lueteltu henkilökunta valtionrautateillä, Koiviston rautatie mukaan luettuna, on vuonna 1917 lisääntynyt 15 483:sta 16 301 henkeen eli 818 henkeä.

Toimisto-osaston henkilökunta on lisääntynyt 759:stä 855:een eli 96 henkeä.

Liikenneosaston henkilökunta on lisääntynyt 9 921:stä 10 155:een eli 234 henkeä. Lisäksi on tullut m. m. 46 toista asemakirjuria, 44 sähköttäjää ja 152 jarrumiestä. Poistunut on sen sijaan m. m. 74 virkamiesharjoittelijaa ja 163 ylimääräistä jarrumiestä.

Rataosaston henkilökunnan lukumäärä on lisääntyny 1 437:stä 1 446:een eli 9 henkeä.

Koneosaston henkilökunta on lisääntynyt 3 360:stä 3 838:aan eli siis 478 henkeä. Lisäksitulleista mainittakoon 352 veturinpuhdistajaa ja 139 vahtimiestä. Poistunut taas on m. m. 154 ylimääräistä veturinlämmittäjää.

Puheenaolleen 16 301 henkeen nousevan henkilökunnan palkkaus teki 68 667 000 markkaa. Mutta paitsi tätä vakinaisella vuosipalkalla palvelevaa henkilökuntaa, toimi valtionrautateiden töissä noin 6 700 henkeä, jotka ainakin pääasiallisesti ovat saaneet niistä toimeentulonsa. Tämän ylimääräisen henkilökunnan lukumäärää ei voida tarkalleen ilmoittaa, varsinkaan ei isommissa osastoissa, mutta muuttamalla päivätöiden lukumäärät työmiehiksi, 300 työpäivän mukaan vuodessa, voidaan se kuitenkin suunnilleen arvioida. Siten laskettuna ylimääräisen henkilökunnan luku, johon silloin tosin sisältyy sekin osa konepajain työmiehistä, joka on toiminut uuden liikkuvan kaluston valmistamisessa, eikä yksistään korjaustöissä, kun kumpaankin tarkoitukseen käytettyjen päivätöiden lukumääriä ei voida toisistaan erottaa, nousi eri osastoissa niihin määriin, mitkä ovat esitetyt seuraavassa sovitelmassa, jossa on suunnilleen ilmoitettuna sen henkilökunnan lukumäärä ja palkkaus, mikä Suomen Valtionrautateillä vuonna 1917 on ollut toimessa.

	Henkilökunta vuonna 1917.		
	Vakinaisia.	Ylimääräisiä (likimäärin).	Yhteensä (likimäärin).
Päähallinnossa ja toimisto-osastossa	862	23	885
Liikenneosastossa	10 155	—	10 155
Rataosastossa	1 446	4 138	5 584
Koneosastossa	3 838	2 546	6 384
Yhteensä	16 301	6 707	23 008

	Palkkausmenot tasaisin tuhatluvuin. Vakinaisen henkilökunnan. Smk.	Ylimääräisen henkilökunnan. Smk.	Yhteensä. Smk.
Päähallinnossa ja toimisto-osastossa .	4 220 000	46 000	4 266 000
Liikenneosastossa	42 279 000	—	42 279 000
Rataosastossa	6 105 000	9 353 000	15 458 000
Koneosastossa	16 063 000	12 277 000	28 340 000
Yhteensä	68 667 000	21 676 000	90 343 000
Kun tähän lisätään eläkkeet ja apurahat (sekä lakkautuspalkat)			471 000
tekee valtionrautateiden koko palkkausmeno vuodelta 1917 likimäärin			90 814 000

Menot.

Kutakin *ratakilometriä kohti* valtionrautateistön keskiliikennepituudesta nousivat eri hallinto-osastojen menot (Koiviston radan menoja lukuunottamatta) seuraaviin määriin:

	Vuonna 1917. Koko vuodelta. Smk.	pää.	Päivältä. Smk.	pää.	Vuonna 1916. Koko vuodelta. Smk.	pää.	Päivältä. Smk.	pää.
Päähallinnon menot	1 370:	13	3:	75	901:	75	2:	46
Toimisto-osaston »	463:	28	1:	27	322:	21	—:	88
Liikenneosaston »	15 892:	88	43:	54	6 660:	55	18:	20
Rataosaston »	5 910:	51	16:	19	3 487:	94	9:	53
Koneosaston »	18 814:	26	51:	55	9 262:	88	25:	31
Yhteensä	42 451:	06	116:	30	20 635:	33	56:	38

Koiviston rautatien menot kutakin sen keskiliikennekilometriä kohti tekivät toimisto-osastolta Smk 365: 68, liikenneosastolta Smk 6 095: 09, rataosastolta Smk 2 089: 73 ja koneosastolta Smk 8 239: 53.

Menojen jakautuminen valtionrautateistön eri rautateille näkyy seuraavasta sovitelmasta:

	Menot vuodelta 1917. Smk.	pää.	% summasta.	% bruttotulosta.	Menot vuodelta 1916. Smk.	pää.	% summasta.	% bruttotulosta.
Helsingin—H:linnan— Pietarin rautatiellä ..	87 154 780:	27	55,07	101,28	41 666 790:	03	54,29	67,13
Hangon rautatiellä	3 109 574:	37	1,96	210,99	1 496 185:	23	1,95	121,94
Turun—Tampereen— H:linnan r:tiellä	9 282 024:	62	5,87	100,73	4 752 648:	88	6,19	60,90
Vaasan rautatiellä	9 747 623:	75	6,16	86,17	4 944 032:	55	6,44	56,19
Oulun rautatiellä.....	11 287 300:	48	7,13	95,69	5 498 326:	98	7,16	61,65
Savon rautatiellä.....	12 564 456:	95	7,94	130,50	5 871 367:	37	7,65	83,46
Karjalan rautatiellä ..	11 671 290:	08	7,37	144,87	5 049 519:	30	6,58	74,25
Porin rautatiellä	3 712 264:	59	2,35	122,63	1 947 357:	30	2,54	65,99
Jyväskylän rautatiellä.	1 402 212:	78	0,89	197,46	958 088:	05	1,25	194,34
Hels.—Turun r:tiellä ..	5 207 446:	67	3,29	99,01	2 807 809:	75	3,66	80,59

Menot.

	Menot vuodelta 1917.			Menot vuodelta 1916.		
	Smk. pk.	% summasta.	% bruttotulosta.	Smk. pk.	% summasta.	% bruttotulosta.
Savonlinnan r:tiellä....	1 687 356: 60	1,07	104,33	955 263: 02	1,25	65,56
Rovaniemen r:tiellä....	622 387: 63	0,39	198,09	320 725: 34	0,42	104,47
Kristiinan, Kaskisten rautatiellä.....	808 838: 76	0,51	198,77	474 676: 55	0,62	163,12
Yhteensä	158 257 557: 55	100,00	108,11	76 742 790: 35	100,00	68,74
Koiviston rautatiellä..	1 242 462: 42	—	266,52	137 555: 47	—	146,34
Kaikkiaan	159 500 019: 97	—	108,61	76 880 345: 82	—	68,81

Kutakin *ratakilometriä kohti* rautateistön keskiliikennepituudesta nousivat hallinto- ja kunnossapitokustannukset eri rautateillä seuraaviin määriin:

	Vuonna 1917.		Vuonna 1916.	
	Koko vuodelta.	Päivältä.	Koko vuodelta.	Päivältä.
	Smk. pk.	Smk. pk.	Smk. pk.	Smk. pk.
Hels.—H:linnan—Pietarin r:llä	160 802: 18	440: 55	78 174: 09	213: 59
Hangon rautatiellä.....	20 324: 02	55: 68	9 778: 99	26: 72
Turun—Tamp.—H:linnan r:llä	43 990: 64	120: 52	22 418: 16	61: 25
Vaasan rautatiellä.....	31 142: 57	85: 32	15 795: 63	43: 16
Oulun rautatiellä.....	22 941: 67	62: 85	11 175: 46	30: 53
Savon rautatiellä.....	22 597: 94	61: 91	10 560: 01	28: 85
Karjalan rautatiellä.....	22 021: 30	60: 33	9 527: 39	26: 03
Porin rautatiellä.....	23 057: 54	63: 17	12 095: 39	33: 05
Jyväskylän rautatiellä.....	11 685: 11	32: 01	7 984: 07	21: 81
Helsingin—Turun rautatiellä..	26 568: 61	72: 79	14 399: 02	39: 34
Savonlinnan rautatiellä.....	8 271: 36	22: 66	4 682: 66	12: 79
Rovaniemen rautatiellä.....	5 709: 98	15: 64	2 942: 43	8: 04
Kristiinan, Kaskisten r:tiellä..	5 736: 45	15: 72	3 366: 50	9: 20
Keskimäärin	42 451: 06	116: 30	20 635: 33	56: 38
Koiviston rautatiellä.....	16 790: 03	46: 00	5 502: 22	15: 03
Keskim. koko rautateistöllä...	41 951: 61	114: 94	20 534: 28	56: 10

Seuraavat luvut osottavat, kuinka paljon menot kullakin eri rautatiellä vuosina 1917 ja 1916 ovat lisääntyneet. *Menot.*

	Menon lisäys (+) v. 1917 vuodesta 1916. Smk.	pk.	%	v. 1916 vuodesta 1915. Smk.	pk.	%
Hels.—H:linnan—						
Pietarin rautatiellä	+45 487 990:	24	+109,17	+17 191 356:	79	+70,24
Hangon rautatiellä ..	+ 1 613 389:	14	+107,83	+ 259 127:	53	+20,95
Turun—Tampereen—						
H:linnan rautatiellä	+ 4 529 375:	74	+ 95,30	+ 1 135 681:	80	+31,40
Vaasan rautatiellä ..	+ 4 803 591:	20	+ 97,16	+ 1 491 300:	27	+43,19
Oulun rautatiellä ...	+ 5 788 973:	50	+105,29	+ 1 525 667:	90	+38,40
Savon rautatiellä .	+ 6 693 089:	58	+114,00	+ 1 847 482:	57	+45,91
Karjalan rautatiellä	+ 6 621 770:	78	+131,14	+ 1 212 721:	17	+31,61
Porin rautatiellä	+ 1 764 907:	29	+ 90,63	+ 346 415:	06	+21,64
Jyväskylän rautatiellä	+ 444 124:	73	+ 46,36	+ 276 370:	52	+40,54
Helsingin—Turun rautatiellä	+ 2 399 636:	92	+ 85,46	+ 845 371:	30	+43,08
Savonlinnan r:tiellä .	+ 732 093:	58	+ 76,64	+ 328 097:	34	+52,31
Rovaniemen r:tiellä .	+ 301 662:	29	+ 94,06	+ 56 119:	98	+21,21
Kristiinan, Kaskisten rautatiellä	+ 334 162:	21	+ 70,40	+ 125 717:	98	+36,03
Yhteensä	+81 514 767:	20	+106,22	+26 641 430:	21	+53,18

Menojen muutoksien vertaileminen tulojen muutoksiin kullakin rautatiellä osottaa että:

Koko rautateistöllä	106,2	%:n	menonlisäystä	vastasi	31,1	%:n	tulonlisäys
Pääradalla	109,2	»	»	»	34,7	»	»
Hangon radalla ..	107,8	»	»	»	20,1	»	»
Turun—Tamp.— H:linnan radalla	95,3	»	»	»	18,1	»	»
Vaasan radalla ..	97,2	»	»	»	28,6	»	»
Oulun radalla	105,3	»	»	»	32,2	»	»
Savon radalla	114,0	»	»	»	36,9	»	»
Karjalan radalla .	131,1	»	»	»	18,5	»	»
Porin radalla	90,6	»	»	»	2,6	»	»
Jyväskylän radalla	46,4	»	»	»	44,0	»	»

Menot. Helsingin—Turun radalla ..... 85,5 %:n menonlisäystä vastasi 51,0 %:n tulonlisäys

Savonlinnan radalla ..... 76,6 » » » 11,0 » »
Rovaniemen radalla 94,1 » » » 2,3 » »
Kristiinan, Kaskisten radalla .... 70,4 » » » 39,9 » »

Hallinnon eri *osastojen* menot nousivat vuonna 1917 kultakin rautatieltä seuraaviin määriin:

Rautatiellä.	Pääkallinto.		Toimisto-osasto.		Liikenne-osasto.		Rata-osasto.		Kone-osasto.		Yhteensä menoja.	
	Smk.	pä.	Smk.	pä.	Smk.	pä.	Smk.	pä.	Smk.	pä.	Smk.	pä.
H:gin—H:linnan—Pietarin....	2 417 459	29	1 134 358	89	39 522 658	21	9 227 322	86	34 852 981	02	87 154 780	27
Hangon.....	57 206	73	10 832	37	1 068 843	90	731 492	88	1 241 198	49	3 109 574	37
Turun—Tamp.—H:linnan	388 274	41	128 591	64	3 620 632	66	1 355 937	50	3 788 588	41	9 282 024	62
Vaasan.....	531 808	45	162 741	08	2 291 230	10	1 353 890	70	5 407 953	42	9 747 623	75
Oulun.....	516 863	25	34 356	80	2 802 360	60	1 832 007	14	6 101 712	69	11 287 300	48
Savon.....	369 269	66	38 326	46	2 771 078	24	2 360 830	56	7 024 952	03	12 564 456	95
Karjalan	377 593	26	35 217	98	2 687 575	18	2 295 251	86	6 275 651	80	11 671 290	08
Porin	143 233	33	74 793	65	1 520 469	79	622 870	46	1 350 897	36	3 712 264	59
Jyväskylän	24 285	19	6 719	50	437 576	93	392 807	87	540 823	29	1 402 212	78
Helsingin-Turun	156 843	38	90 730	45	1 571 310	92	779 945	92	2 608 616	—	5 207 446	67
Savonlinnan	84 084	02	6 110	28	450 706	79	594 089	38	552 366	13	1 687 356	60
Rovaniemen	18 607	82	1 594	38	165 553	62	237 138	53	199 493	28	622 387	63
Kristiinan, Kaskisten....	22 312	55	2 744	77	338 677	74	250 784	57	194 319	13	808 838	76
Yhteensä	5 107 841	34	1 727 118	25	59 248 674	68	22 034 370	23	70 139 553	05	158 257 557	55
Koiviston	—	—	27 060	41	451 037	02	154 640	06	609 724	93	1 242 462	42
Kaikkiaan	5 107 841	34	1 754 178	66	59 699 711	70	22 189 010	29	70 749 277	98	159 500 019	97
Karungin	—	—	—	—	2 000	68	47 706	35	8 216	60	57 923	63

Rautatiellä.	Pääh allinto.		Toimisto-osasto.		Liikenne-osasto.		Rata-osasto.		Kone-osasto.		Yhteensä menoja.	
	Smk.	pä.	Smk.	pä.	Smk.	pä.	Smk.	pä.	Smk.	pä.	Smk.	pä.
	Ratakilometriä kohti.											
H:gin—H:linnan—Pietarin....	4 460	26	2 092	91	72 920	04	17 024	58	64 304	39	160 802	18
Hangon.....	373	90	70	80	6 985	91	4 781	—	8 112	41	20 324	02
Turun—Tamp.—H:linnan.....	1 840	16	609	44	17 159	40	6 426	24	17 955	40	43 990	64
Vaasan.....	1 699	07	519	94	7 320	22	4 325	53	17 277	81	31 142	57
Oulun.....	1 050	54	69	83	5 695	85	3 723	59	12 401	86	22 941	67
Savon.....	664	15	68	93	4 983	95	4 246	10	12 634	81	22 597	94
Karjalan.....	712	44	66	45	5 070	90	4 330	66	11 840	85	22 021	30
Porin.....	889	65	464	56	9 443	91	3 868	76	8 390	66	23 057	54
Jyväskylän.....	202	38	56	—	3 646	47	3 273	40	4 506	86	11 685	11
H:gin—Turun..	800	22	462	91	8 016	89	3 979	32	13 309	27	26 568	61
Savonlinnan....	412	18	29	95	2 209	35	2 912	20	2 707	68	8 271	36
Rovaniemen....	170	72	14	63	1 518	84	2 175	58	1 830	21	5 709	98
Kristiinan, Kaskisten.....	158	25	19	47	2 401	97	1 778	61	1 378	15	5 736	45
Keskimäärin	1 370	13	463	28	15 892	88	5 910	51	18 814	26	42 151	06
Koiviston.....	—	—	365	68	6 095	09	2 089	73	8 239	53	16 790	03
Keskim. koko rautateistöllä..	1 343	46	461	38	15 702	19	5 836	14	18 608	44	41 951	61
Karungin.....	—	—	—	—	74	10	1 766	90	304	32	2 145	32

Kunkin hallinto-osaston menojen prosenttisuhde itsekullakin rautatiellä saman rautatien koko menomäärään oli seuraava:

	Päähallinto. %	Toimisto-osasto. %	Liikenne-osasto. %	Rata-osasto. %	Kone-osasto. %	Koko hallinto. %
Helsingin—H:linn.—Pietarin r:tiellä	2,77	1,30	45,35	10,59	39,99	100,00
Hangon rautatiellä	1,84	0,35	34,37	23,52	39,92	100,00
Turun—Tamp.—H:linnan r:tiellä...	4,18	1,38	39,01	14,61	40,82	100,00
Vaasan rautatiellä	5,45	1,67	23,51	13,89	55,48	100,00
Oulun rautatiellä	4,58	0,30	24,83	16,23	54,06	100,00

	Päähallinto. %	Toimisto-osasto. %	Liikenne-osasto. %	Rata-osasto. %	Kone-osasto. %	Koko hallinto. %
Menot. Savon rautatiellä	2,94	0,31	22,05	18,79	55,91	100,00
Karjalan rautatiellä	3,23	0,30	23,03	19,67	53,77	100,00
Porin rautatiellä	3,86	2,01	40,96	16,78	36,39	100,00
Jyväskylän rautatiellä	1,73	0,48	31,21	28,01	38,57	100,00
Helsingin—Turun rautatiellä	3,01	1,74	30,18	14,98	50,09	100,00
Savonlinnan rautatiellä	4,98	0,36	26,71	35,21	32,74	100,00
Rovaniemen rautatiellä	2,99	0,26	26,60	38,10	32,05	100,00
Kristiinan, Kaskisten rautatiellä	2,76	0,34	41,87	31,01	24,02	100,00
Keskimäärin	3,23	1,09	37,44	13,92	44,32	100,00
Koiviston rautatiellä	—	2,18	36,30	12,45	49,07	100,00
Keskimäärin koko rautateistöllä	3,20	1,10	37,43	13,91	44,36	100,00

Kunkin hallinto-osaston menojen prosenttisuhde eri rautateillä saman hallinto-osaston koko menomäärään taas käypi ilmi seuraavasta taulusta:

	Päähallinto. %	Toimisto-osasto. %	Liikenne-osasto. %	Rata-osasto. %	Kone-osasto. %	Koko hallinto. %
Hels.—H:linn.—Piet. r:tiellä	47,60	65,68	66,71	41,88	49,69	55,07
Hangon rautatiellä	1,28	0,63	1,80	3,32	1,77	1,96
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä	7,21	7,45	6,11	6,15	5,40	5,87
Vaasan rautatiellä	10,10	9,42	3,86	6,14	7,70	6,16
Oulun rautatiellä	10,91	1,99	4,73	8,31	8,70	7,13
Savon rautatiellä	7,42	2,22	4,68	10,71	10,01	7,94
Karjalan rautatiellä	7,20	2,04	4,54	10,42	8,95	7,37
Porin rautatiellä	2,19	4,33	2,57	2,83	1,93	2,35
Jyväskylän rautatiellä	0,52	0,39	0,74	1,78	0,77	0,89
Hels.—Turun rautatiellä	3,30	5,25	2,65	3,54	3,72	3,29
Savonlinnan rautatiellä	1,50	0,35	0,76	2,70	0,79	1,07
Rovaniemen rautatiellä	0,28	0,09	0,28	1,08	0,29	0,39
Krist., Kaskisten r:tiellä	0,49	0,16	0,57	1,14	0,28	0,51
Yhteensä	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

Kutakin liikennejunain kulkemaa *junakilometriä kohti* vastasivat eri rautateiden menot kultakin eri osastolta seuraavia määriä pennejä: *Menot.*

	Pääh allinto.	Toimisto-osasto.	Liikenne-osasto.	Rata-osasto.	Kone-osasto.	Koko hallinto.
			Pennii.			
Hels.—H:linnan—Pietarin rautatiellä	33	16	548	128	484	1 209
Hangon rautatiellä	17	3	322	221	374	937
Turun—Tampereen—H:linnan rautatiellä	32	11	301	113	315	772
Vaasan rautatiellä	28	8	119	70	280	505
Oulun rautatiellä	24	2	129	85	282	522
Savon rautatiellä	22	2	166	141	419	750
Karjalan rautatiellä	24	2	173	148	403	750
Porin rautatiellä	28	15	299	123	266	731
Jyväskylän rautatiellä	15	4	271	243	335	868
Hels.—Turun r:tiellä	18	10	180	89	298	595
Savonlinnan r:tiellä	21	2	116	152	142	433
Rovaniemen r:tiellä	22	2	196	280	236	736
Krist., Kaskisten r:tiellä	18	2	280	208	161	669
Keskimäärin	28	9	326	121	385	869
Lisäys (+) vuonna 1917	+11	+3	+199	+55	+208	+476
Koiviston rautatiellä	—	22	372	128	504	1 026
Keskim. koko r:teistöllä	28	9	326	121	386	870

Kultakin *100:lta liikennejunain vaununakselikilometriltä* puheenalaiset menot tekivät eri rautateillä:

	Pääh allinto.	Toimisto-osasto.	Liikenne-osasto.	Rata-osasto.	Kone-osasto.	Koko hallinto.
			Pennii.			
Hels.—H:linnan—Pietarin rautatiellä	67	32	1 096	256	967	2 418
Hangon rautatiellä	67	11	1 099	752	1 276	3 205
Turun—Tamp.—H:linnan rautatiellä	67	24	663	249	694	1 697
Vaasan rautatiellä	67	21	300	177	707	1 272
Oulun rautatiellä	67	4	339	222	739	1 371

	Päähallinto.	Toimistoosasto.	Liikenneosasto.	Rataosasto.	Koneosasto.	Kokohallinto.
			Pennia.			
Menot. Savon rautatiellä	67	7	493	420	1 251	2 238
Karjalan rautatiellä ...	67	6	493	421	1 151	2 138
Porin rautatiellä	67	45	918	376	815	2 221
Jyväskylän rautatiellä .	67	17	1 115	1 001	1 378	3 578
Hels.—Turun rautatiellä.	67	36	628	312	1 043	2 086
Savonlinnan rautatiellä.	67	6	397	524	487	1 481
Rovaniemen rautatiellä .	67	7	770	1 103	927	2 874
Krist., Kaskisten r:tiellä	67	8	915	678	525	2 193
Keskimäärin	67	23	782	291	926	2 089
Lisäys vuonna 1917	+27	+9	+490	+138	+521	+1 185
Koiviston rautatiellä ..	—	92	1 528	524	2 066	4 210
Keskim. koko r:teistöllä	67	23	785	292	931	2 098

Valtionrautateiden nettotulos.

Nettotulos. Huomioon ottaen sen mitä menoja koskevan luvun alussa sanottiin, nimittäin että valtionrautateiden kunnossapitokustannuksiin kirjanpidossa luetut menot Jyväskylän radan uudestirakentamisesta, Smk 4 112 437: 75, on vuotuisiin kunnossapitokustannuksiin kuulumattomina rautateiden kannattavaisuuslaskelmia tehtäessä vähennetty I:sen liitteen tauluihin N:o 1, 3 ja 10 sisältyvistä menosummista, vastaa valtiorautateiden nettotulos vuodelta 1917 (Koiviston—Terijoen rautatien lopputulosta lukuun ottamatta) Smk 11 866 766: 56 *tappiota.* Verrattuna edellisen vuoden netto*voittoon,* joka oli Smk 34 893 666: 87, osottaa mainittu tilivuoden nettotulos siis 46 760 432 markan 43 pennin eli 134,0 %:n vähennystä, jota vastoin nettovoitto vuonna 1916 lisääntyi Smk 3 193 861: 46 eli 10,08 %.

Kun Koiviston rautatien tappio, 776 554 markkaa 65 penniä, luetaan mukaan, nousi kaikkien valtionrautateiden tappio 12 643 321 markkaan 21 penniin, joka vastaa 8,61 % vuoden bruttotuloista. Edellisenä vuonna vastaava prosenttiluku oli 31,19 % voittoa.

Kun sivulla 95 olevassa taulussa mainitut kunkin eri rautatien hallinto-, käyttö- ja kunnossapitokustannukset, täysiksi tuhatmarkoiksi tasoitettuina, vähennetään sivulla 80 olevista tulosummista, jää kunkin rautatien osalle seuraavassa sovitelmassa mainitut määrät voittoa tahi tappiota vuodelta 1917, joiden määrien rinnalle on asetettu vastaavat luvut vuodelta 1916. *Nettotulos.*

	Nettovoitto (+) tahi tappio (—) vuodelta 1917.			vuodelta 1916.		
	Smk.	% koko rautateistön nettotuloksesta.	% bruttotulosta.	Smk.	% koko rautateistön voitosta.	% bruttotulosta.
Hels.—H:linnan—						
Pietarin r:tiellä	— 3 579 000	— 30,16	— 4,28	+20 401 000	+58,47	+32,87
Hangon rautatiellä	— 1 636 000	— 13,79	—110,99	— 269 000	— 0,77	—21,92
Turun—Tamp.—						
H:linnan r:tiellä	— 67 000	— 0,57	— 0,73	+ 3 051 000	+ 8,74	+39,10
Vaasan rautatiellä	+ 1 564 000	+ 13,18	+ 13,82	+ 3 855 000	+11,05	+43,81
Oulun rautatiellä . .	+ 508 000	+ 4,28	+ 4,31	+ 3 421 000	+ 9,80	+ 38,36
Savon rautatiellä . .	— 2 937 000	— 24,75	— 30,50	+ 1 164 000	+ 3,33	+16,55
Karjalan r:tiellä . .	— 3 615 000	— 30,46	— 44,87	+ 1 751 000	+ 5,02	+25,75
Porin rautatiellä .	— 685 000	— 5,77	— 22,63	+ 1 004 000	+ 2,88	+34,02
Jyväskylän r:tiellä	— 692 000	— 5,83	— 97,46	— 465 000	— 1,33	—94,32
Hels.—Turun r:llä.	+ 53 000	+ 0,45	+ 1,00	+ 676 000	+ 1,94	+19,40
Savonlinnan r:tiellä	— 70 000	— 0,59	— 4,33	+ 502 000	+ 1,44	+34,45
Rovaniemen r:tiellä	— 309 000	— 2,60	— 98,41	— 14 000	— 0,04	— 4,56
Kristiinan, Kaskisten rautatiellä . .	— 402 000	— 3,39	— 98,77	— 184 000	— 0,53	—63,23
Yhteensä	—11 867 000	—100,00	— 8,11	+34 893 000	+100,00	+31,26
Koiviston r:tiellä	— 776 000	—	—166,52	— 43 000	—	—45,74
Kaikkiaan	—12 643 000	—	— 8,61	+34 850 000	—	+31,19

Nettotulos. Kahtena viime vuonna tapahtunut nettotuloksen lisäys (+) tahi vähennys (—) näkyy seuraavasta sovitelmasta:

	Nettotuloksen lisäys (+) tai vähennys (—) vuonna 1917 vuodesta 1916. Smk.	%	vuonna 1916 vuodesta 1915. Smk.	%
Helsingin—H:linnan—Pietarin rautatiellä	—23 980 000	— 117,5	—1 312 000	— 6,0
Hangon rautatiellä	— 1 367 000	— 508,2	+ 63 000	+ 19,0
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä	— 3 118 000	— 102,2	+ 227 000	+ 8,0
Vaasan rautatiellä	— 2 291 000	— 59,4	+1 054 000	+ 37,6
Oulun rautatiellä	— 2 913 000	— 85,2	+1 567 000	+ 84,5
Savon rautatiellä	— 4 101 000	— 352,3	+1 065 000	+1 075,8
Karjalan rautatiellä	— 5 366 000	— 306,5	+ 882 000	+ 101,5
Porin rautatiellä	— 1 689 000	— 168,2	— 562 000	— 35,9
Jyväskylän rautatiellä	— 227 000	— 48,8	— 230 000	— 97,9
Helsingin—Turun r:tiellä	— 623 000	— 92,2	— 29 000	— 4,1
Savonlinnan rautatiellä	— 572 000	— 113,9	+ 432 000	+ 617,1
Rovaniemen rautatiellä	— 295 000	—2 107,1	+ 73 000	+ 83,9
Krist., Kaskisten rautatiellä	— 218 000	— 118,5	— 37 000	— 25,2
Yhteensä	—46 760 000	— 134,0	+3 193 000	+ 10,1
Koiviston rautatiellä	— 733 000	—	43 000	—
Kaikkiaan	—47 493 000	— 136,3	+3 150 000	+ 9,94

Kutakin *ratakilometriä kohti* valtionrautateistön ja kunkin eri rautatien keskiliikennepituudesta nousi kunkin rautatien nettovoitto tai tappio kumpanakin allamainittuna vuonna seuraaviin määriin:

	Nettovoitto (+) tai tappio (—) ratakilometriltä. Koko v:lta 1917. Smk.	Päivältä. Smk.	pää	Koko v:lta 1916. Smk.	Päivältä. Smk.	pää
Helsingin—H:linnan—Pietarin rautatiellä	— 6 600	— 18:	08	+38 300	+104:	64
Hangon rautatiellä	—10 700	— 29:	32	— 1 800	— 4:	92
Turun—Tamp.—H:linnan r:tiellä	— 300	— 0:	82	+14 400	+ 39:	34
Vaasan rautatiellä	+ 5 000	+ 13:	70	+12 300	+ 33:	61
Oulun rautatiellä	+ 1 100	+ 3:	01	+ 6 900	+ 18:	85

	Nettovoitto (+) tai tappio (—) ratakilometriltä. Koko v:lta 1917. Smk.	Päivältä. Smk.	pää	Koko v:lta 1916. Smk.	Päivältä. Smk.	pää	
Savon rautatiellä	— 5 300	— 14:	52	+2 100	+ 5:	74	Nettotulos
Karjalan rautatiellä	— 6 800	— 18:	63	+3 300	+ 9:	02	
Porin rautatiellä	— 4 300	— 11:	78	+6 200	+16:	94	
Jyväskylän rautatiellä	— 5 800	— 15:	89	—3 900	—10:	66	
Helsingin—Turun rautatiellä	+ 200	+ —:	55	+3 500	+ 9:	56	
Savonlinnan rautatiellä	— 400	— 1:	10	+2 400	+ 6:	56	
Rovaniemen rautatiellä	— 2 800	— 7:	67	— 100	— 0:	27	
Kristiinan, Kaskisten rautatiellä	— 2 800	— 7:	67	—1 300	— 3:	55	
Keskimäärin	— 3 200	— 8:	77	+9 400	+25:	68	
Koiviston rautatiellä	—10 500	— 28:	77	—1 700	— 4:	64	
Keskimäärin koko rautateistöllä	— 3 300	— 9:	04	+9 300	+25:	41	

Nettotuloksien keskimäärät *junakilometriltä* ja *100:lta vaununakselikilometriltä* näkyvät seuraavasta sovitelmasta:

	Nettovoitto (+) tai tappio (—) junakilometriltä v. 1917.	v. 1916.	100:lta vaununakselikilometriltä v. 1917.	v. 1916.
	Pennia.			
Hels.—H:linnan—Pietarin r:tiellä	— 50	+252	— 100	+ 507
Hangon rautatiellä	— 493	— 84	— 1 690	— 283
Turun—Tamp.—H:linnan r:tiellä	— 6	+228	— 9	+ 473
Vaasan rautatiellä	+ 81	+189	+ 207	+ 436
Oulun rautatiellä	+ 23	+163	+ 57	+ 398
Savon rautatiellä	— 175	+ 67	— 524	+ 190
Karjalan rautatiellä	— 233	+109	— 661	+ 279
Porin rautatiellä	— 135	+169	— 394	+ 421
Jyväskylän rautatiellä	— 428	—286	— 1 769	—1 152
Helsingin—Turun rautatiellä	+ 6	+ 76	+ 16	+ 259
Savonlinnan rautatiellä	— 18	+119	— 56	+ 359
Rovaniemen rautatiellä	— 365	— 13	— 1 414	— 45
Kristiinan, Kaskisten rautatiellä	— 333	—150	— 1 093	— 495
Keskimäärin	— 65	+179	— 156	+ 410
Koiviston rautatiellä	— 642	—107	— 2 631	— 444
Keskimäärin koko rautateistöllä	— 69	+178	— 167	+ 410

Nettovoitto. *Korko perustuspääomalle.* Allamainittuina vuosina saavutetut nettotulokset vastaavat seuraavia korkomääriä valtionrautateiden itsekullekin vuodelle lasketuille keskimääräisille perustuskustannuksille, joiden mukaan nämä korkomäärät on laskettu ja jotka kustannusten keskimäärät ovat nähtävinä tämän kertomuksen 22:nnella sivulla.

	Korko				
	v. 1917.	v. 1916.	v. 1915.	v. 1914.	v. 1913.
	Prosenttia.				
Helsingin—H:linnan—Pietarin rautatiellä	— 2,23	+13,58	+15,06	+6,99	+6,60
Hangon rautatiellä	— 8,50	— 1,45	— 1,84	+0,03	+1,32
Turun—Tampereen—H:linnan rautatiellä	— 0,18	+ 8,69	+ 8,30	+3,82	+3,28
Vaasan rautatiellä	+ 6,13	+15,64	+11,68	+6,29	+6,44
Oulun rautatiellä	+ 1,11	+ 7,72	+ 4,30	—0,35	+0,17
Savon rautatiellä	— 6,37	+ 2,63	+ 0,23	+3,19	+6,30
Karjalan rautatiellä	— 6,80	+ 3,36	+ 1,69	+3,58	+5,71
Porin rautatiellä	— 3,95	+ 6,05	+ 9,72	+4,26	+1,44
Jyväskylän rautatiellä	— 6,98	— 4,77	— 2,44	—0,95	+0,25
Helsingin—Turun rautatiellä	+ 0,18	+ 2,37	+ 2,54	+1,78	+2,22
Savonlinnan rautatiellä	— 0,27	+ 1,93	+ 0,28	—0,71	—0,33
Rovaniemen rautatiellä	— 2,72	— 0,12	— 0,79	—0,21	+0,26
Kristiinan, Kaskisten rautatiellä	— 2,34	— 1,08	— 0,88	—0,18	—0,09
Keskimäärin	— 2,38	+ 7,30	+ 6,83	+3,72	+4,27
Koiviston rautatiellä	— 4,99	— 0,83	—	—	—
Keskim. koko r:teistöllä	— 2,46	+ 7,21	—	—	—

Supistelma.

Selvemmän yleiskatsauksen saamiseksi otetaan tähän, kuten ennenkin, vielä muutamia sovitelmia valtionrautateiden bruttotulosta, menoista ja nettotuloksesta, osittain tasaluvuin, osittain laskettuina määrättyjen rautatietilastossatavallisesti käytettyjen yksikköjen mukaan. *Supistelma.*

	Tulo	Meno tuhansin markoin.	Nettotulos
Helsingin—H:linnan—Pietarin rautatiellä	83 576	87 155	— 3 579
Hangon rautatiellä	1 474	3 110	— 1 636
Turun—Tampereen—H:linnan rautatiellä	9 215	9 282	— 67
Vaasan rautatiellä	11 312	9 748	+ 1 564
Oulun rautatiellä	11 795	11 287	+ 508
Savon rautatiellä	9 628	12 565	— 2 937
Karjalan rautatiellä	8 056	11 671	— 3 615
Porin rautatiellä	3 027	3 712	— 685
Jyväskylän rautatiellä	710	1 402	— 4 692
Helsingin—Turun rautatiellä	5 260	5 207	+ 53
Savonlinnan rautatiellä	1 617	1 687	— 70
Rovaniemen rautatiellä	314	623	— 309
Kristiinan, Kaskisten rautatiellä	407	809	— 402
Yhteensä	146 391	158 258	—11 867
Koiviston rautatiellä	466	1 242	— 776
Kaikkiaan	146 857	159 500	—12 643

	Tulo	Meno ratakilometriltä.	Nettotulos
	Smk.	Smk.	Smk.
Helsingin—H:linnan—Pietarin rautatiellä	154 200	160 800	— 6 600
Hangon rautatiellä	9 600	20 300	—10 700
Turun—Tampereen—H:linnan rautatiellä	43 700	44 000	— 300
Vaasan rautatiellä	36 100	31 100	+ 5 000
Oulun rautatiellä	24 000	22 900	+ 1 100
Savon rautatiellä	17 300	22 600	— 5 300
Karjalan rautatiellä	15 200	22 000	— 6 800
Porin rautatiellä	18 800	23 100	— 4 300

	Tulo	Meno ratakilometriltä	Nettotulos
	Smk.	Smk.	Smk.
Supistelma. Jyväskylän rautatiellä	5 900	11 700	— 5 800
Helsingin—Turun rautatiellä	26 800	26 600	+ 200
Savonlinnan rautatiellä	7 900	8 300	— 400
Rovaniemen rautatiellä	2 900	5 700	— 2 800
Kristiinan, Kaskisten rautatiellä	2 900	5 700	— 2 800
Keskimäärin	39 300	42 500	— 3 200
Koiviston rautatiellä	6 300	16 800	—10 500
Keskimäärin koko rautateistöllä	38 600	41 900	— 3 300

	Tulo	Meno	Nettotulos
	liikennejunain junakilometriltä. Pennia.		
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä	1 159	1 209	— 50
Hangon rautatiellä	444	937	—493
Turun—Tampereen—H:linnan rautatiellä	766	772	— 6
Vaasan rautatiellä	586	505	+ 81
Oulun rautatiellä	545	522	+ 23
Savon rautatiellä	575	750	—175
Karjalan rautatiellä	517	750	—233
Porin rautatiellä	596	731	—135
Jyväskylän rautatiellä	439	867	—428
Helsingin—Turun rautatiellä	601	595	+ 6
Savonlinnan rautatiellä	415	433	— 18
Rovaniemen rautatiellä	371	736	—365
Kristiinan, Kaskisten rautatiellä	336	669	—333
Keskimäärin	804	869	— 65
Koiviston rautatiellä	384	1 026	—642
Keskimäärin koko rautateistöllä	801	870	— 69

	Tulo	Meno	Nettotulos	
	100:lta liikennejunain vaununa kseliklometriltä			
	P e n n i ä.			
Helsingin—H:linnan—Pietarin rautatiellä	2 318	2 418	— 100	*Supistelma.*
Hangon rautatiellä	1 515	3 205	—1 690	
Turun—Tampereen—H:linnan rautatiellä	1 688	1 697	— 9	
Vaasan rautatiellä	1 479	1 272	+ 207	
Oulun rautatiellä	1 428	1 371	+ 57	
Savon rautatiellä	1 714	2 238	— 524	
Karjalan rautatiellä	1 477	2 138	— 661	
Porin rautatiellä	1 827	2 221	— 394	
Jyväskylän rautatiellä	1 809	3 578	—1 769	
Helsingin—Turun rautatiellä	2 102	2 086	+ 16	
Savonlinnan rautatiellä	1 425	1 481	— 56	
Rovaniemen rautatiellä	1 460	2 874	—1 414	
Kristiinan, Kaskisten rautatiellä	1 100	2 193	—1 093	
Keskimäärin	1 933	2 089	— 156	
Koiviston rautatiellä	1 579	4 210	—2 631	
Keskimäärin koko rautateistöllä	1 931	2 098	— 167	

Tapaturmat.

Vuonna 1917 nousi semmoisten rautatieliikenteessä sattuneiden tapaturmien luku, jotka tuottivat ihmisille ruumiinvammoja tai kuoleman, 227:ään (edellisenä vuonna 214:ään) sekä tapaturman kohtaamien henkilöiden luku 234:ään (edellisenä vuonna 281:een). Mainituista tapaturman kohtaamista henkilöistä sai surmansa 77 ja loukkaantui 157 (jota vastoin edellisenä vuonna sai surmansa 80 ja loukkaantui 201). Kuten tavallista, on nytkin liikennetapaturmain joukkoon luettu radalla tapahtuneita itsemurhia ja itsemurhayrityksiä (asianomaisissa raporteissa mainitaan 4 tapausta ilmeiseksi itsemurhaksi).

Vuoden kuluessa sattuneiden tapaturmien jakautuminen eri laatuihinsa ja katsoen siihen mitä henkilöryhmää ne ovat kohdanneet sekä myöskin vastaavat luvut edelliseltä vuodelta ja kaikkiaan vuosilta 1862—1917 näkyvät seuraavasta taulusta:

Tapaturmat.

Tapaturmat ovat sattuneet	Tapaturmain luku.	Kuolleiden tai loukkaantuneiden luku. Matkustajia. Kuollut.	Matkustajia. Loukkaantunut.	Rautatieläisiä ja rautatien työmiehiä. Kuollut. Rautatieläisiä.	Kuollut. Työmiehiä.	Loukkaantunut. Rautatieläisiä.	Loukkaantunut. Työmiehiä.	Muita henkilöitä. Kuollut.	Muita henkilöitä. Loukkaantunut.	Yhteensä. Kuollut.	Yhteensä. Loukkaantunut.
Junain kulkiessa:											
Yhteentörmäyksen johdosta resiinoihin, vaunuihin y. m. v. 1917	12	—	13	—	—	4	—	—	—	—	17
Vuonna 1916	13	5	35	3	—	13	2	—	—	8	50
Vuosina 1862—1917	83	15	127	9	3	62	24	6	4	33	217
Putoamisen kautta veturista tai vaunusta vuonna 1917	6	—	—	1	—	3	2	—	—	1	5
Vuonna 1916	16	—	1	1	2	8	4	—	—	3	13
Vuosina 1862—1917	82	—	2	17	10	31	22	—	—	27	55
Puskimien väliin likistymisestä vuonna 1917	2	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—
Vuonna 1916	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vuosina 1862—1917	36	—	—	9	6	11	7	2	1	17	19
Muusta syystä vuonna 1917	9	—	1	1	3	1	3	1	—	5	5
Vuonna 1916	8	—	21	2	—	1	1	—	1	2	24
Vuosina 1862—1917	74	1	23	16	6	17	13	8	14	31	67
Asemapalveluksessa vuonna 1917	23	—	—	2	3	16	2	—	—	5	18
Vuonna 1916	42	—	—	9	—	27	6	—	—	9	33
Vuosina 1862—1917	327	—	—	68	13	183	55	4	6	85	244
Tapaturman kohtaamien omasta syystä:											
Varomattoman vaunuihin ja niistä pois astumisen johdosta vuonna 1917	56	14	38	2	—	1	1	—	—	16	40
Vuonna 1916	38	10	20	2	—	—	5	—	1	12	26
Vuosina 1862—1917	520	121	197	22	15	42	38	26	59	184	336
Muusta varomattomuudesta vuonna 1917	52	—	—	4	1	8	3	13	23	18	34
Vuonna 1916	65	1	1	1	2	4	7	18	35	22	47
Vuosina 1862—1917	488	29	22	46	32	66	54	70	121	177	263
Luvattoman radallemenon johdosta vuonna 1917	67	—	—	—	—	—	—	30	38	30	38
Vuonna 1916	32	—	—	—	—	—	—	24	8	24	8
Vuosina 1862—1917	1 084	—	—	18	10	4	9	717	416	745	429
Yhteensä vuonna 1917	227	14	52	10	9	33	11	44	61	77	157
Vuonna 1916	214	16	78	18	4	53	25	42	45	80	201
Vuosina 1862—1917	2 694	166	371	205	95	416	222	833	621	1 299	1 630

Kun matkustajia tilivuotena kohdanneiden tapaturmain koko lukumäärää verrataan kuljetettujen matkustajain koko lukumäärään sekä niiden tapaturmain lukumäärää, joissa rautatieläisiä sekä syrjäisiä matkustajiin kuulumattomia henkilöitä on kuollut tahi loukkaantunut, kuljettuun junakilometrimäärään, osottaa tämä vertailu: *Tapaturmat.*

1:ksi että tapaturmia, jotka ovat tuottaneet ruumiinvammoja, katsomatta siihen, onko seurauksena ollut koulema vai ei, on sattunut kutakin 1 000 000 matkustajaa kohti 2,0 (edellisenä vuonna 3,7 ja vuonna 1915 3,1), ja kun erittäin otetaan huomioon ne tapaturmat, jotka ovat tuottaneet kuoleman, on sellaisia sattunut kutakin 1 000 000 matkustajaa kohti 0,42 (edellisenä vuonna 0,63 ja vuonna 1915 0,33);

2:ksi että valtionrautateiden palveluksessa vakinaisesti tai niiden työssä satunnaisesti oleville henkilöille on kutakin 1 000 000 junakilometriä kohti sattunut 3,4 tapaturmaa (edellisenä vuonna 5,1 ja vuonna 1915 3,1) sekä sellaisia, joista kuolema on seurannut, 1,04 (edellisenä vuonna 1,12 ja vuonna 1915 0,98);

3:ksi että sellaisia tapaturmia, joiden kautta syrjäisiä matkustajiin kuulumattomia henkilöitä on loukkaantunut tai kuollut, on kutakin 1 000 000 junakilometriä kohti sattunut 5,7 (edellisenä vuonna 4,4 ja vuonna 1915 3,6) ja niistä sellaisia, joista kuolema on ollut seurauksena, 2,40 (edellisenä vuonna 2,15 ja vuonna 1915 1,73).

Helsingissä, Rautatiehallituksessa, huhtikuun 2 päivänä 1920.

B. WUOLLE.

EDVIN WILLGREN. A. Th. ÖRNHJELM.

TUURE BLÄSSAR. A. GRUNÉR.

J. H. Kala.

I.

TAULUJA

SUOMEN VALTIONRAUTATEIDEN TULOISTA JA MENOISTA VUODELTA 1917.

Taulu

Selonteko Suomen Valtionrautateiden tuloista ja menoista vuodelta 1917,

Debet.				
Siirtotili vuodelta 1916.				
Varat.				
Kassasäästö:				
Rautatiehallituksessa	177 013	75		
Ensimäisessä piirihallituksessa	1 272 354	54		
Toisessa »	1 504 314	75		
Kolmannessa »	1 277 434	51		
Neljännessä »	479 692	63		
Haapamäen—Jyväskylän työpiirin kassöörillä	27 798	40	4 738 608	58
Rautatiehallituksen pano- ja ottotilillä Suomen pankissa			118 420	98
Tarveaineita:				
Helsingin varastossa	1 477 793	72		
Fredriksbergin »	9 050 748	28		
Viipurin »	4 535 054	83		
Pietarin »	910 912	65		
Turun »	1 079 139	10		
Vaasan »	2 887 176	62		
Oulun »	1 458 970	58		
Kuopion »	2 102 823	17		
Alotettuja tilaustöitä:				
Helsingin konepajassa	325 845	14		
Fredriksbergin »	883 229	56		
Viipurin »	253 888	01		
Pietarin »	1 714	26		
Turun »	15 982	83		
Vaasan »	17 316	12		
Oulun »	9 987	38		
Kuopion »	16 249	48	25 026 831	73
Maksamatta olevat saatavat:				
Tulorästejä	2 687 916	34		
Ennakkomaksuja:				
Lieksan—Nurmeksen rataosan täydennystöistä	1 112	65		
Savonlinnan—Pieksämäen »	63 880	71		
Tornion—Karungin radan »	30 972	69		
Kristiinan, Kaskisten radan »	38 462	16		
Siirros	2 822 344	55	29 883 861	29

N:o 1.

laadittuna valtion-tilinpäätöksessä noudatetun järjestelmän mukaan.

Kredit.

Siirtotili vuodelta 1916.

Velat.

Edellisiltä vuosilta varattuja määrärahoja			28 347 053	12
Menorästejä	5 388	37		
Valtionrautateiden eläkelaitoksen saatava: eläkemaksut joulukuulta	79 758	32		
Jakamattomia liikennetuloja yhdysliikenteestä	13 248 299	65		
» sähkölennätintuloja	361 897	67		
Suorittamattomia jälkivaatimuksia	2 590 850	34		
Suorittamatonta venäläistä leimaveroa	10 750	27		
» » » yhdysliikenteestä	26 333	34		
» keisarikunnan valtioveroa	20 727	10		
» väliaikaista venäläistä veroa	254 094	25		
Nostamattomia tuloja myydyistä perimättömistä tavaroista v. 1915	42 253	21		
Nostamattomia tuloja myydyistä, perimättömistä tavaroista v. 1916	39 929	23		
Nostamattomia työpalkkoja	2 003	73		
Talletettuja varoja sitoumusten täyttämisen vakuudeksi	1 261 598	26		
Ennakolta kannettua Tullihallitukselle suorittamatonta tullimaksua	668	59		
Jakamattomia tulliasioimismaksuja	22 177	76		
Ennakolta kannettu halkojen ja turpeen hankkimiseksi ja kuljettamiseksi Pietarin kaupungin tarpeeksi	70 148	07		
Ennakolta kannettu halkojen hankkimiseksi Pietarin upravalle	21 671	84		
Ennakolta kannettu seuraavien töiden suorittamiseksi:				
Karungin rautatien rakentamiseksi	65 809	96		
Valkeasaaren aseman uudestaan rakentamiseksi	2 553 600	—		
Raiteen rakentamiseksi Vilppulan asemalta O/Y G. A. Serlachiuksen tehdasalueelle	4 675	10		
Raiteen rakentamiseksi Vuoksenniskan asemalta Osakeyhtiö Tornatorin tehdasalueelle	8 188	76		
Raiteen rakentamiseksi Kemin aseman ja Lautiosaaren laiturin väliltä Kemin Puutavarayhtiön alueelle	7 112	17		
Makasiinin rakentamiseksi Pietariin sotilassaappaiden säilyttämistä varten	500	—		
Siirros	20 698 435	99	28 347 053	12

Siirros	2 822 344	55	29 883 861	29
Koiviston radan täydennystöistä	44 191	33		
Liikkuvan kaluston hankkimiseksi	1 014 305	80		
Liikkuvan kaluston hankkimiseksi Savonlinnan—Pieksämäen rataosalle	224 584	07		
Liikkuvan kaluston hankkimiseksi Pieksämäen—Jyväskylän rataosalle	225 000	—		
Vuoden 1917 vuosirahasääntöön otettavan liikkuvan kaluston hankkimiseksi	1 428 000	—		
Erinäisten uudisrakennustöiden suorittamiseksi	2 627 300	81		
Muutostöiden suorittamiseksi Keisarikunnan rautateiden liikkuvan kaluston esteetöntä käyttämistä varten Suomen rautateillä (Valtiorahasto)	841 170	23		
Pieksämäen aseman uudestaan muodostamiseksi	12 099	30		
Terijoen » » »	827 160	91		
Hiitolan » laajentamiseksi	183 285	52		
Valkeasaaren » »	25 227	59		
Raiteen rakentamiseksi Terijoen asemalta Tyrisevän laiturille	161 052	65		
Toisen pääraiteen rakentamiseksi Uudenkylän asemalta Taavetin asemalle	2 374 396	51		
Raiteen rakentamiseksi Valkeasaaren asemalta Siestarjoelle	87 422	92		
Raiteen rakentamiseksi Tornioon saniteettijunia varten	15 119	11		
Lisäraiteiden rakentamiseksi Kushelevkan asemalle	132 776	89		
Raiteen rakentamiseksi Suomen Valtionrautateiden ja Primorskaja-radan yhdistämiseksi	44 701	23		
Virkailijoiden palkkaamiseksi Shuvalovon asemalle Primorskaja-radan liikennettä varten	15 567	93		
Lisäraiteiden rakentamiseksi Udelnajan asemalle	140 535	38		
Raiteen rakentamiseksi Albergan laiturille sotilastarpeita varten	7 999	79		
Kangasalan yhteentörmäyksestä	6 704	28		
Oriveden »	721	60		
Ulkomaalta hankituista tarvecaineista	16 749 802	04		
Valtionrautateiden suorittamista metsähakkauksista	2 002 532	24		
Venäläisten leimamerkkien ostoon	5 878	16		
Valtionrautateiden 50-vuotishistorian laatimiseksi	72 131	09		
Venäläisen sotaväen majoituksesta	354 106	51		
Sotilaille hankitusta valaistuksesta ja lämmöstä	70 998	65		
Puhdistusparakkien klosettisangoista	5 575	85		
Rautateiden asettamisesta liikekannalle	3 652 415	99		
Siltojen vartioimislaitoksista	28 469	32		
Siirros	36 203 578	25	29 883 861	29

Siirros	20 698 435	99	28 347 053	12		
Pistoraiteen rakentamiseksi Helsingin satamaradalta voinvientiliike Valion varastopaikalle Ruoholahdessa	3 727	14				
Pistoraiteen rakentamiseksi Kruunun tehtaalle Kajaanin asemalla	40 035	43				
Pistoraiteen rakentamiseksi Kruunun tehtaalle Varkauden asemalla	5 620	64	20 747 819	20	49 094 872	32
Menot.						
Vakinaisen rahasäännön alaiset.						
Päähallinto.						
Palkkauksia	1 997 544	71				
Painatuskustannuksia	866 821	90				
Tarverahoja	90 000	—				
Lämmitys, valaistus ja puhdistus	114 928	05				
Kaluston kunnossapito	5 333	27				
Sekalaisia menoja	32 559	69				
Linjahallinto.						
Toimisto-osasto.						
Palkkauksia	472 276	23				
Sairaanhoito	371 446	41				
Sekalaisia menoja	551 079	04				
Liikenneosasto.						
Palkkauksia	27 529 164	13				
Aineiden ja tarvekalujen kulutus	5 979 803	15				
Telegraafi- ja telefooni	197 840	49				
Sekalaisia menoja	11 123 209	96				
Rataosasto.						
Palkkauksia	4 007 222	86				
Maa- ja taidetöitä	951 506	61				
Raiteet	7 127 142	79				
Huonerakennukset	3 196 408	—				
Telegraafi- ja telefoonijohdot	308 938	04				
Tarvekalujen kunnossapito	115 628	64				
Lumenluonti	1 555 856	98				
Sekalaisia menoja	203 074	83				
Koneosasto.						
Veturipalvelus, palkkauksia	9 221 153	42				
» polttoaineita y. m.	38 368 882	24				
Siirros	114 387 821	44			49 094 872	32

Siirros	36 203 578	25	29 883 861	29		
Sotaväen kuljetuslaitoksista	51 854	42				
Saniteettijunista	180 715	65				
Sotilaslaitoksen konepajajunista	4 928	07				
Suojelusjunasta	217 155	33				
Suojelusjunasta II (Pietarin)	3 099	89				
Saatava ilmapurjehduskunnalta lämmityksestä ja valaistuksesta	3 397	70				
Sairasjunien desinfisioimisesta	32 253	09				
Saniteettijunien varustamisesta	124 123	08				
Korjauskustannuksista Hangon asemalla	29 681	62				
Kahden nostokurjen ylösottamisesta Hangossa	2 500	—				
Pienempien muutostöiden suorittamiseksi Tornion kaupungin pakkahuoneessa	326	70				
Piikkilanka-aidan tekemiseksi Tornion aseman rakennusten ympäri	750	—				
Pietarin asemalla sattuneesta tulipalosta	15 113	11				
Pietarin aseman suojelemiseksi tulen vaaralta	105 377	66				
Haararaiteen rakentamiseksi Hämeenlinnan uudelle pakkahuoneelle	2 000	—				
Sivuraiteen rakentamiseksi »Sandvikens Skeppsdocka»-nimisen osakeyhtiön laskuun	3 866	55				
Varattomain matkustajain ravitsemisesta	16 117	99				
Keisarillisesta junasta	95 451	81				
Telefoonijohdon rakentamisesta Helsingistä Pietariin Venäjän valtiota varten	664 408	42				
Mainitun telefoonijohdon korjauksesta	4 790	85				
Päivärahoja henkilöille, jotka ovat seuranneet keisarikunnalle kuuluvia vaunuja	1 293	23				
Tulliasioimiston suorittamia ennakkomaksuja Venäjän tullilaitokselle	679 757	72				
Juoksevalla tilillä Valtakunnan pankissa Pietarissa olevat saatavat Venäjän rautateiltä yhdysliikenteestä	17 967 829	39				
Venäjän rautateille suoritetuista vaununvuokrasakoista	7 104 709	33				
Keisarikunnan rautateiden puolesta maksettuja, mutta välilaskujen puutteessa vielä hyvittämättä jääneitä jälkivaatimuksia	467 383	71				
Tornion—Karungin radan liikennöimisestä	15 513	61				
Sekalaisia ennakkomaksuja yhteisellä tilillä	765 442	—				
Saatava Tie- ja Vesirakennusten Ylihallitukselta töistä ja tarveaineista	182 438	96				
Saatava Postihallitukselta töistä ja tarveaineista	52 587	58				
Siirros	64 998 445	72	29 883 861	29		

Siirros	114 387 821	44			49 094 872	32
Vaunupalvelus, palkkauksia	783 210	37				
» kustannuksia aineiden hankinnasta	315 693	31				
Veturien ja tenderien kunnossapito	7 476 658	21				
Vaunujen kunnossapito	7 646 981	44				
Varastonhoito	528 474	19				
Sekalaisia menoja	433 094	74	131 571 933	70		
Muut menot.						
Kaluston täydennykseksi	638 937	03				
Senaatin käyttövarat	403 045	07				
Kulkulaitostoimituskunnan käyttövarat	78 016	83				
Rautatiehallituksen käyttövarat	75 332	13				
Ehdotetun uuden palkkaussäännön käytäntöön ottamista varten	1 858 239	47				
Palkkauksen lisäys valtionrautateillä palveleville henkilöille	21 521 018	02				
Eläkkeitä ja apurahoja	435 262	97				
Vahingonkorvauksia ruumiinvammasta	386 402	92				
Valtioapua valtionrautateiden Eläkelaitokselle	150 674	—				
Lakkautusluokka	28 500	—	25 575 428	44		
Valtionrautateiden santarmivartion kustannuksia (Valtiorahasto)	44 999	33				
Henkirahain, vaivais- ja kirkollis- y. m. maksujen kantamisesta Pietarissa (14 P. L. IV: 1. Valtiorahasto)	150	—	45 149	33	157 192 511	47
Ylimääräisen rahasäännön alaiset.						
Uudisrakennustöihin valmiilla radoilla			18 378 536	—		
Liikkuvan kaluston lisäämiseen			35 076 000	—		
Porvoon—Keravan rautatien lunastamista varten			1 791 168	—	55 245 704	—
Rahasäännön ulkopuolella.						
Koiviston—Terijoen radan käyttökustannuksia (Valtiorahasto)			1 242 462	42		
Erinäisiä satunnaisia tileistäpoistoja (Kulkulaitoksrahasto)			132 421	93		
Ylimääräinen meno vuosirahasäännön ulkopuolella (vuosien 1914 ja 1915 menosääntöihin otetun liikkuvan kaluston hankkimisesta syntynyt vajaus)			1 014 305	80		
Kurssitappiota			3 807 614	29	6 196 804	44
Yksityisten henkilöiden y. m. kustantamia töitä, jotka eivät lisää rautateiden pääoma-arvoa, vastapuolella olevan veloituksen mukaan					290 496	54
Muitten virastojen puolesta suoritetut maksut.						
Erityisiin laitoksiin kuuluvien henkilöiden leski- ja orpokassa			1 148	61		
Siirros			1 148	61	268 020 388	77

Siirros	64 998 445	72	29 883 861	29		
Saatava Postihallitukselta postivaunujen hoidosta ja korjauksesta	123 692	15				
Saatava Tullihallitukselta tullitoimistojen vuokrasta ja lämmityksestä	1 348	64				
Arvopapereja, jotka on talletettu sitoumusten täyttämisen vakuudeksi	706 186	67				
Asemien vaihtokassat	30 198	60				
Pysäkinhoitaja W. Palménin hoidettavana olleessa puutavaravarastossa havaittu vaillinki, josta lopullista päätöstä ei vielä ole annettu	2 970	--				
Erinäisiä velallisia yhteisellä tilillä	123 444	24				
Erinäisiä liikennevelallisia	296 533	33	66 282 819	35	96 166 680	64

Tulot.

Vakinaisen rahasäännön alaiset.

Valtionrautateiden liikennetuloja			144 721 555	02		
» sähkölennätintuloja			12 544	77		
» sekalaisia tuloja			1 656 691	20		
Senttonaalimaksua (Valtiorahasto)	40 012	58				
Karttapaperin tarkastusmaksua (Valtiorahasto)	8 084	68				
Sotilashuonemaksua (Valtiorahasto)	7 555	36				
Vaivais- ja työhuonemaksua (Valtiorahasto)	9 677	04	65 329	66	146 456 120	65

Ylimääräisen rahasäännön alaiset.

Palautus Haapamäen—Jyväskylän rataosan uudestaan rakentamisen määrärahasta (Kulkulaitosrahasto)					1 000 000	-

Rahasäännön ulkopuolella.

Edellisiltä vuosilta varatuista määrärahoista peruutettu tarpeettomina valtion hyväksi			23 408	40		
Tuloja Koiviston—Terijoen radasta (Valtiorahasto)			465 907	77	489 316	17
Yksityisten henkilöiden y. m. kustantamia töitä, jotka eivät lisää rautateiden pääoma-arvoa ja jotka ovat tarkemmin selostettuina kiinteimistöjä koskevassa selonteossa					290 496	54

Muiden virastojen puolesta kannetut maksut.

Erityisiin laitoksiin kuuluvien henkilöiden leski- ja orpokassa			333 825	54		
Kirkollisviraston leski- ja orpokassa			924	66		
Lähetteiden tilillä			168 103 103	86	168 437 854	06
Siirros					412 840 468	06

Siirros			1 148	61	268 020 388	77
Valtiovaraston ruplatili Suomen Pankissa Ruplaa 18 751 387: 53			42 865 499	65		
Lähetteiden tilillä			1 828 450	31	44 695 098	57
Siirtotili vuodelle 1918.						
Varat.						
Kassasäästö:						
Rautatiehallituksessa	132 779	81				
Ensimäisessä piirihallituksessa	1 967 459	73				
Toisessa »	810 971	62				
Kolmannessa »	415 757	77				
Neljännessä »	1 394 063	43				
Haapamäen—Jyväskylän työpiirin kassöörillä	24 467	46	4 745 499	82		
Rautatiehallituksen pano- ja ottotilillä Suomen pankissa			1 187 219	13		
Tarveaineita:						
Helsingin varastossa	2 773 282	68				
Fredriksbergin »	18 462 453	87				
Viipurin »	22 352 184	65				
Pietarin »	2 679 483	16				
Turun »	4 570 976	68				
Vaasan »	9 706 105	03				
Oulun »	7 808 923	25				
Kuopion »	15 647 547	—				
Alotettuja tilaustöitä:						
Helsingin konepajassa	1 140 493	17				
Fredriksbergin »	1 204 278	87				
Viipurin »	407 690	81				
Pietarin »	9 414	94				
Turun »	38 084	23				
Vaasan »	42 501	35				
Oulun »	28 087	48				
Kuopion »	26 277	31	86 897 784	48		
Maksamatta olevat saatavat.						
Tulorästejä	3 904 372	39				
Ennakkomaksuja:						
Savonlinnan—Pieksämäen radan täydennystöistä	155 710	73				
Karungin radan täydennystöistä	30 972	69				
Kristiinan, Kaskisten radan täydennystöistä	83 285	34				
Koiviston—Terijoen radan täydennystöistä	237 500	84				
Liikkuvan kaluston hankkimiseksi	346 517	53				
Samoin Savonlinnan—Pieksämäen radalle	672 904	59				
Erinäisten uudisrakennustöiden suorittamiseksi	1 611 341	02				
Siirros	7 042 605	13	92 830 503	43	312 715 487	34

Siirros					412 840 468	06
Siirtotili vuodelle 1918.						
Velat.						
Edellisiltä vuosilta varattuja määrärahoja			51 203 465	01		
Menorästejä	1 062	28				
Valtionrautateiden eläkelaitoksen saatava: eläkemaksut joulukuulta y. m.	83 431	15				
Jakamattomia liikennetuloja yhdysliikenteestä	13 622 551	37				
» sähkölennätintuloja	594 591	27				
Suorittamattomia jälkivaatimuksia	704 248	40				
Suorittamatonta venäläistä leimaveroa	6 876	27				
» » » yhdysliikenteestä	16 406	96				
» väliaikaista venäläistä veroa	162 825	82				
Nostamattomia tuloja myydyistä perimättömistä tavaroista:						
vuodelta 1915	47 544	13				
» 1916	20 238	63				
» 1917	69 838	73				
Nostamattomia työpalkkoja	2 263	73				
Talletettuja varoja sitoumusten täyttämisen vakuudeksi	140 320	04				
Jakamattomia tulliasioimismaksuja	22 177	76				
Tullihallitukselle suorittamatonta tullimaksua	20 249	62				
Ennakolta kannettu halkojen hankkimiseksi Pietarin upravalle	98 576	46				
Ennakolta kannettu seuraavien töiden suorittamiseksi:						
Karungin rautatien rakentamiseksi	65 809	96				
Valkeasaaren aseman uudestaan rakentamiseksi	2 553 600	—				
Raiteen rakentamiseksi Vilppulan asemalta Osakeyhtiö G. A. Serlachiuksen tehdasalueelle	4 675	10				
Samoin Vuoksenniskan asemalta Osakeyhtiö Tornatorin tehdasalueelle	7 988	76				
Samoin Kemin aseman ja Lautiosaaren laiturin väliltä Kemin Puutavarayhtiön alueelle	7 112	17				
Pistoraiteen rakentamiseksi Kruunun tehtaalle Kajaanin asemalla	12 723	20				
Sivuraiteen rakentamiseksi liikemies A. Niemisen Kajaanin satamaraiteen vieressä sijaitsevalle sahalle	49 248	40	18 314 360	21	69 517 825	22
Siirros					482 358 293	28

Siirros	7 042 605	13	92 830 503	43	312 715 487	34
Muutostöiden suorittamiseksi Keisarikunnan liikkuvan kaluston esteetöntä käyttämistä varten Suomen valtionrautateillä (Valtiorahasto)	841 170	23				
Pieksämäen aseman uudestaan muodostamiseksi	20 456	92				
Terijoen aseman uudestaan muodostamiseksi	866 972	09				
Valkeasaaren aseman laajentamiseksi	25 227	59				
Raiteen rakentamiseksi Terijoen asemalta Tyrisevän laiturille	162 734	95				
Toisen pääraiteen rakentamiseksi Uudenkylän asemalta Taavetin asemalle	3 105 647	09				
Raiteen rakentamiseksi Jäppilän vaihteen ja Styrsudden nimisen majakan välille	8 728	21				
Raiteen rakentamiseksi Valkeasaaren asemalta Siestarjoelle	94 919	12				
Lisäraiteiden rakentamiseksi Kushelevkan asemalle	132 776	89				
Raiteen rakentamiseksi Suomen Valtionrautateiden ja Primorskaja-radan yhdistämiseksi	46 767	31				
Raidelaajennuksista rataosalla Elisenvaara—Pieksämäki	311 155	39				
» » Viipuri—Joensuu	165 120	71				
Asemien muodostamiseksi sotilasliikennettä varten	350 953	65				
Tornion aseman ravintolahuoneen laajentamiseksi	4 632	81				
Raiteen rakentamiseksi Metsähallituksen halkovarastopaikalle Lapinlahden keskuslaitoksen puistossa Helsingissä	36 629	76				
Virkailijoiden palkkaamiseksi Shuvalovon asemalle Primorskaja-radan liikennettä varten	42 100	52				
Lisäraiteiden rakentamiseksi Udelnajan asemalle	157 011	22				
Raiteen rakentamiseksi Albergan laiturille sotilastarpeita varten	749	99				
Pistoraiteen rakentamiseksi Kruununtehtaalle Varkauden asemalla	12 723	20				
Kangasalan yhteentörmäyksestä	6 704	28				
Oriveden yhteentörmäyksestä	721	60				
Karis'in vaunuvaa'an irtiottamisesta ja poiskuljetuksesta	966	90				
Elintarpeiden hankkimiseksi rautatieläisille	2 400 000	—				
Ulkomaalta hankituista tarveaineista	15 128 784	63				
Valtionrautateiden suorittamista metsänhakkauksista	11 645 071	54				
Venäläisten leimamerkkien ostoon	4 885	17				
Valtionrautateiden 50-vuotishistorian laatimista varten	72 131	09				
Venäläisen sotaväen majoituksesta	376 884	32				
Sotilaille hankitusta valaistuksesta ja lämmöstä	282 691	18				
Puhdistusparakkien klosettisangoista	5 575	85				
Rautateiden asettamisesta liikekannalle	5 085 197	28				
Siirros	48 438 696	62	92 830 503	43	312 715 487	34

Siirros	—	—	—	—	482 358	293 28
Siirres	—	—	—	—	482 358	293 28

Siirros	48 438 696	62	92 830 503	43	312 715 487	34
Saniteettijunista	330 757	29				
Sotilaslaitoksen konepajajunista	4 287	58				
Suojelusjunasta	364 084	76				
Suojelusjunasta II (Pietarin)	4 639	79				
Saatava ilmapurjehduskunnalta valaistuksesta ja lämmityksestä	4 900	25				
Sairasjunien desinfisioimisesta	67 281	53				
Vaunujen kunnossapidosta ja korjaamisesta saniteettijunia varten sekä niiden lämmittämisestä ja valaisemisesta	190 806	64				
Korjauskustannuksista Hangon asemalla	70 014	06				
Kahden nostokurjen ylösottamisesta Hangossa	2 500	—				
Pietarin aseman suojelemiseksi tulen vaaralta	106 919	23				
Varattomien matkustajain ravitsemisesta	8 490	75				
Telefoonijohdon rakentamisesta Helsingistä Pietariin Venäjän valtiota varten	379 833	28				
Päivärahoja henkilöille, jotka ovat seuranneet Keisarikunnalle kuuluvia vaunuja	1 252	89				
Tulliasioimiston suorittamia ennakkomaksuja Venäjän tullilaitokselle	1 062 402	10				
Juoksevalla tilillä Valtakunnan pankissa Pietarissa olevat Valtionrautateiden varat	23 432 747	26				
Keisarikunnan rautateiden puolesta maksettuja mutta välilaskujen puutteessa vielä hyvittämättä jääneitä jälkivaatimuksia	69 778	87				
Ennakolta suoritettuja menoja Tornion—Karungin radan kunnossapidosta ja liikennöimisestä, niistä kuitenkin kannetut liikennetulot vähennettyinä	73 440	09				
Erinäisiä ennakkomaksuja	937 088	74				
Likaa maksettua keisarikunnan valtioveroa	4 383	19				
Saatava Tie- ja Vesirakennusten Ylihallitukselta töistä ja tarveaineista	280 753	12				
Saatava Postihallitukselta postivaunujen hoidosta ja korjauksesta	225 931	32				
Saatava Postihallitukselta töistä ja tarveaineista	85 586	11				
Saatava Tullihallitukselta tullitoimistojen vuokrasta ja lämmityksestä	1 541	21				
Arvopapereja, jotka on talletettu sitoumusten täyttämisen vakuudeksi	110 693	34				
Siirros	76 258 810	02	92 830 503	43	312 715 487	34

Siirros	—	—	—	—	482 358 293	28
Yhteensä Smk	—	—	—		482 358 293	28

Siirros	76 258 810	02	92 830 503	43	312 715 487	34
Asemien vaihtokassat	29 905	27				
Pysäkinhoitaja W. Palménin hoidettavana olleessa puutavaravarastossa havaittu vaillinki, josta lopullista päätöstä ei vielä ole annettu	2 970	—				
Erinäisiä velallisia yhteisellä tilillä	87 840	96				
Erinäisiä liikennevelallisia	432 776	26	76 812 302	51	169 642 805	94
Yhteensä Smk	—	—	—	—	482 358 293	28

Taulu N:o 2.

Erittely Senaatin, Kulkulaitostoimituskunnan ja Rautatiehallituksen käyttövaroilla sekä ehdotetun uuden palkkaussäännön käytäntöön ottamista varten ja palkkauksen lisäykseksi Valtionrautateillä palveleville henkilöille myönnetyillä määrärahoilla suoritetuista menoista.

		Yhteensä		11 P. L. V: 31.		11 P. L. V: 32.		11 P. L. V: 33.		11 P. L. V: 34.		11 P. L. V: 35.	
		Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.
11P. L. V: 1	Palkkauksia	978 295	13	32 721	24	40 307	18	—	—	181 747	42	723 519	29
	Vuodeksi 1918 varattuja määrärahoja	1 185	30	333	30	852	—	—	—	—	—	—	—
3	Tarverahoja												
	Vuodeksi 1918 varattuja määrärahoja	5 400	—	5 400	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Sekalaisia menoja	7 747	60	299	15	7 023	45	425	—	—	—	—	—
7	Palkkauksia	315 315	60	2 076	66	450	—	—	—	51 040	56	261 748	38
8	Sairaanhoito	132	35	—	—	132	35	—	—	—	—	—	—
9	Sekalaisia menoja	16 068	62	11 269	96	4 798	66	—	—	—	—	—	—
	Vuodeksi 1918 varattuja määrärahoja	800	—	650	—	150	—	—	—	—	—	—	—
10	Palkkauksia	14 409 196	02	4 500	—	8 293	72	—	—	1 228 865	57	13 167 536	73
12	Telegraafi ja telefooni	2 360	94	—	—	—	—	2 360	94	—	—	—	—
13	Sekalaisia menoja	7 099	99	4 000	—	1 130	49	1 969	50	—	—	—	—
14	Palkkauksia	2 409 294	41	—	—	850	—	—	—	71 912	32	2 336 532	09
15	Maa- ja taidetöitä	3 350	—	—	—	—	—	3 350	—	—	—	—	—
	Vuodeksi 1918 varattuja määrärahoja	2 338	80	1 588	80	—	—	750	—	—	—	—	—
17	Huonerakennukset	86 291	94	67 495	90	—	—	18 796	04	—	—	—	—
	Vuodeksi 1918 varattuja määrärahoja	26 920	09	19 516	30	—	—	7 403	79	—	—	—	—
18	Telegraafijohto	60 917	16	48 100	35	—	—	12 816	81	—	—	—	—
	Vuodeksi 1918 varattuja määrärahoja	9 494	27	9 098	82	—	—	395	45	—	—	—	—
21	Sekalaisia menoja	30 698	46	30 533	86	—	—	164	60	—	—	—	—
	Vuodeksi 1918 varattuja määrärahoja	23 563	03	23 563	03	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Palkkauksia	4 615 730	36	—	—	—	—	—	—	276 112	13	4 339 618	23
23	Polttoaineita y. m.	1 500	—	—	—	1 500	—	—	—	—	—	—	—
24	Palkkauksia	554 229	89	—	—	—	—	—	—	30 477	58	523 752	31
28	Varastonhoito	185 048	79	—	—	—	—	—	—	18 083	89	166 964	90
29	Sekalaisia menoja	8 396	09	—	—	3 750	—	3 300	—	—	—	1 346	09
	Siirros	23 761 374	84	261 147	37	69 237	85	51 732	13	1 858 239	47	21 521 018	02

		Yhteensä		11 P. L. V: 31.		11 P. L. V: 32.		11 P. L. V: 33.		11 P. L. V: 34.		11 P. L. V: 35.	
		Smk.	pää	Smk.	pää	Smk.	pää	Smk.	pää	Smk.	pää	Smk.	pää
	Siirros	23 761 374	84	261 147	37	69 237	85	51 732	13	1 858 239	47	21 521 018	02
	vuodeksi 1918 varattuja												
	määrärahoja	500	—	—	—	—	—	500	—	—	—	—	—
30	Kaluston täydennykseksi ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Vuodeksi 1918 varattuja												
	määrärahoja	1 800	—	—	—	—	—	1 800	—	—	—	—	—
15 P. L. V: 1	Eläkkeitä ja apurahoja	5 390	—	—	—	5 390	—	—	—	—	—	—	—
	Vuodeksi 1918 varattuja												
	määrärahoja	1 500	—	—	—	1 500	—	—	—	—	—	—	—
15 P. L. V: 2	Vahingonkorvauksia ruu-												
	miinvammasta	295	80	—	—	295	80	—	—	—	—	—	—
Y. M. VIII:10	Uudisrakennustöihin val-												
	miilla radoilla	148 068	68	125 175	50	1 593	18	21 300	—	—	—	—	—
	Vuodeksi 1918 varattuja												
	määrärahoja	16 722	20	16 722	20	—	—	—	—	—	—	—	—
	Yhteensä Smk.	23 935 651	52	403 045	07	78 016	83	75 332	13	1 858 239	47	21 521 018	02

Taulu

Selonteko Suomen Valtionrautateiden tuloista ja menoista vuodelta 1917.

Debet.				
Siirtotili vuodelta 1916.				
Varat.				
Kassasäästö:				
Rautatiehallituksessa	177 013	75		
Ensimäisessä piirihallituksessa	1 272 354	54		
Toisessa »	1 504 314	75		
Kolmannessa »	1 277 434	51		
Neljännessä »	479 692	63		
Haapamäen—Jyväskylän työpiirin kassöörillä	27 798	40	4 738 608	58
Rautatiehallituksen pano- ja ottotilillä Suomen Pankissa			118 420	98
Tarveaineita:				
Helsingin varastossa	1 477 793	72		
Fredriksbergin »	9 050 748	28		
Viipurin »	4 535 054	83		
Pietarin »	910 912	65		
Turun »	1 079 139	10		
Vaasan »	2 887 176	62		
Oulun »	1 458 970	58		
Kuopion »	2 102 823	17		
Alotettuja tilaustöitä:				
Helsingin konepajassa	325 845	14		
Fredriksbergin »	883 229	56		
Viipurin »	253 888	01		
Pietarin »	1 714	26		
Turun »	15 982	83		
Vaasan »	17 316	12		
Oulun »	9 987	38		
Kuopion »	16 249	48	25 026 831	73
Maksamatta olevat saatávat:				
Tulorästejä	2 687 916	34		
Ennakkomaksuja:				
Lieksan—Nurmeksen rataosan täydennystöistä	1 112	65		
Savonlinnan—Pieksämäen » »	63 880	71		
Tornion—Karungin radan »	30 972	69		
Kristiinan, Kaskisten radan »	38 462	16		
Siirros	2 822 344	55	29 883 861	29

N:o 3.

laadittuna rautatietilastossa noudatetun järjestelmän mukaan.

Kredit.

Siirtotili vuodelta 1916.

Velat:				
Edellisiltä vuosilta varattuja määrärahoja			28 347 053	12
Menorästejä	5 388	37		
Valtionrautateiden eläkelaitoksen saatava: eläkemaksut joulukuulta	79 758	32		
Jakamattomia liikennetuloja yhdysliikenteestä	13 248 299	65		
» sähkölennätintuloja	361 897	67		
Suorittamattomia jälkivaatimuksia	2 590 850	34		
Suorittamatonta venäläistä leimaveroa	10 750	27		
» » » yhdysliikenteestä	26 333	34		
» keisarikunnan valtioveroa	20 727	10		
» väliaikaista venäläistä veroa	254 094	25		
Nostamattomia tuloja myydyistä perimättömistä tavaroista vuodelta 1915	42 253	21		
Nostamattomia tuloja myydyistä perimättömistä tavaroista vuodelta 1916	39 929	23		
Nostamattomia työpalkkoja	2 003	73		
Talletettuja varoja sitoumusten täyttämisen vakuudeksi	1 261 598	26		
Ennakolta kannettua Tullihallitukselle suorittamatonta tullimaksua	668	59		
Jakamattomia tulliasioimismaksuja	22 177	76		
Ennakolta kannettu halkojen ja turpeen hankkimiseksi ja kuljettamiseksi Pietarin kaupungin tarpeeksi	70 148	07		
Ennakolta kannettu halkojen hankkimiseksi Pietarin upravalle	21 671	84		
Ennakolta kannettu seuraavien töiden suorittamiseksi:				
Karungin rautatien rakentamiseksi	65 809	96		
Valkeasaaren aseman uudestaan rakentamiseksi	2 553 600	—		
Raiteen rakentamiseksi Vilppulan asemalta O/Y G. A. Serlachiuksen tehdasalueelle	4 675	10		
Raiteen rakentamiseksi Vuoksenniskan asemalta Osakeyhtiö Tornatorin tehdasalueelle	8 188	76		
Raiteen rakentamiseksi Kemin aseman ja Lautiosaaren laiturin väliltä Kemin Puutavarayhtiön alueelle	7 112	17		
Makasiinin rakentamiseksi Pietariin sotilassaappaiden säilyttämistä varten	500	—		
Siirros	20 698 435	99	28 347 053	12

Siirros	2 822 344	55	29 883 861	29		
Koiviston—Terijoen radan täydennystöistä	44 191	33				
Liikkuvan kaluston hankkimiseksi	1 014 305	80				
Liikkuvan kaluston hankkimiseksi Savonlinnan—Pieksämäen rataosalle	224 584	07				
Liikkuvan kaluston hankkimiseksi Pieksämäen—Jyväskylän rataosalle	225 000	—				
Vuoden 1917 vuosirahasääntöön otettavan liikkuvan kaluston hankkimiseksi	1 428 000	—				
Erinäisten uudisrakennustöiden suorittamiseksi	2 627 300	81				
Muutostöiden suorittamiseksi Keisarikunnan rautateiden liikkuvan kaluston esteetöntä käyttämistä varten Suomen rautateillä (Valtiorahasto)	841 170	23				
Pieksämäen aseman uudestaan muodostamiseksi	12 099	30				
Terijoen » » »	827 160	91				
Hiitolan » laajentamiseksi	183 285	52				
Valkeasaaren » »	25 227	59				
Raiteen rakentamiseksi Terijoen asemalta Tyrisevän laiturille	161 052	65				
Toisen pääraiteen rakentamiseksi Uudenkylän asemalta Taavetin asemalle	2 374 396	51				
Raiteen rakentamiseksi Valkeasaaren asemalta Siestarjoelle	87 422	92				
Raiteen rakentamiseksi Tornioon saniteettijunia varten	15 119	11				
Lisäraiteiden rakentamiseksi Kushelevkan asemalle	132 776	89				
Raiteen rakentamiseksi Suomen Valtionrautateiden ja Primorskaja-radan yhdistämiseksi	44 701	23				
Virkailijoiden palkkaamiseksi Shuvalovon asemalle Primorskaja-radan liikennettä varten	15 567	93				
Lisäraiteiden rakentamiseksi Udelnajan asemalle	140 535	38				
Raiteen rakentamiseksi Albergan laiturille sotilastarpeita varten	7 999	79				
Kangasalan yhteentörmäyksestä	6 704	28				
Oriveden »	721	60				
Ulkomaalta hankituista tarveaineista	16 749 802	04				
Valtionrautateiden suorittamista metsänhakkauksista	2 002 532	24				
Venäläisten leimamerkkien ostoon	5 878	16				
Valtionrautateiden 50-vuotishistorian laatimiseksi	72 131	09				
Venäläisen sotaväen majoituksesta	354 106	51				
Sotilaille hankitusta valaistuksesta ja lämmöstä	70 998	65				
Puhdistusparakkien klosettisangoista	5 575	85				
Rautateiden asettamisesta liikekannalle	3 652 415	99				
Siltojen vartioimislaitoksista	28 469	32				
Siirros	36 203 578	25	29 883 861	29		

Siirros		20 698 435	99	28 347 053	12		
Pistoraiteen rakentamiseksi Helsingin satamaradalta Voinvientiliike Valion varastopaikalle Ruoholahdessa....		3 727	14				
Pistoraiteen rakentamiseksi Kruunun tehtaalle Kajaanin asemalla		40 035	43				
Pistoraiteen rakentamiseksi Kruunun tehtaalle Varkauden asemalla		5 620	64	20 747 819	20	49 094 872	32

Menot.

Yleiset hallintokustannukset.

Päähallinto.

Palkkauksia	2 975 839: 84						
Vuodeksi 1918 varattuja määrärahoja ...	1 185: 30	2 977 025	14				
Painatuskustannuksia		866 821	90				
Tarverahoja	90 000: —						
Vuodeksi 1918 varattuja määrärahoja ...	5 400: —	95 400	—				
Lämmitys, valaistus ja puhdistus		114 928	05				
Kaluston kunnossapito		5 333	27				
Sekalaisia menoja		40 307	29				
Eläkkeitä ja apurahoja	440 652: 97						
Vuodeksi 1918 varattuja määrärahoja ...	1 500: —	442 152	97				
Vahingonkorvauksia ruumiinvammasta		386 698	72				
Valtioapua valtionrautateiden Eläkelaitokselle		150 674	—				
Lakkautusluokka		28 500	—	5 107 841	34		

Linjahallinto.

Toimisto-osasto.

Palkkauksia		787 591	83				
Sairaanhoito		371 578	76				
Sekalaisia menoja	567 147: 66						
Vuodeksi 1918 varattuja määrärahoja ...	800: —	567 947	66	1 727 118	25		

Liikenneosasto.

Palkkauksia		41 938 360	15				
Aineiden ja tarvekalujen kulutus		5 979 803	15				
Telegraafi ja telefooni		200 201	43				
Sekalaisia menoja		11 130 309	95	59 248 674	68		

Rataosasto.

Palkkauksia		6 416 517	27				
Maa- ja taidetöitä	3 291 761: 24						
Vuodeksi 1918 varattuja määrärahoja ...	2 338: 80	3 294 100	04				
Siirros		9 710 617	31	66 083 634	27	49 094 872	32

Siirros	36 203 578	25	29 883 861	29
Sotaväen kuljetuslaitoksista	51 854	42		
Saniteettijunista	180 715	65		
Sotilaslaitoksen konepajajunista	4 928	07		
Suojelusjunasta	217 155	33		
Suojelusjunasta II (Pietarin)	3 099	89		
Saatava ilmapurjehduskunnalta lämmityksestä ja valaistuksesta	3 397	70		
Sairasjunien desinfisioimisesta	32 253	09		
Saniteettijunien varustamisesta	124 123	08		
Korjauskustannuksista Hangon asemalla	29 681	62		
Kahden nostokurjen ylösottamisesta Hangossa	2 500	—		
Pienempien muutostöiden suorittamiseksi Tornion kaupungin pakkahuoneessa	326	70		
Piikkilanka-aidan rakentamiseksi Tornion aseman rakennusten ympäri	750	—		
Pietarin asemalla sattuneesta tulipalosta	15 113	11		
Pietarin aseman suojelemiseksi tulenvaaralta	105 377	66		
Haararaiteen rakentamiseksi Hämeenlinnan uudelle pakkahuoneelle	2 000	—		
Sivuraiteen rakentamiseksi »Sandvikens Skeppsdocka»-nimisen osakeyhtiön laskuun	3 866	55		
Varattomain matkustajain ravitsemisesta	16 117	99		
Keisarillisesta junasta	95 451	81		
Telefoonijohdon rakentamisesta Helsingistä Pietariin Venäjän valtiota varten	664 408	42		
Mainitun telefoonijohdon korjauksesta	4 790	85		
Päivärahoja henkilöille, jotka ovat seuranneet keisarikunnalle kuuluvia vaunuja	1 293	23		
Tulliasioimiston suorittamia ennakkomaksuja Venäjän tullilaitokselle	679 757	72		
Juoksevalla tilillä Valtakunnan pankissa Pietarissa olevat saatavat Venäjän rautateiltä yhdysliikenteestä	17 967 829	39		
Venäjän rautateille suoritetuista vaununvuokrasakoista	7 104 709	33		
Keisarikunnan rautateiden puolesta maksettuja, mutta välilaskujen puutteessa vielä hyvittämättä jääneitä jälkivaatimuksia	467 383	71		
Tornion—Karungin radan liikennöimisestä	15 513	61		
Sekalaisia ennakkomaksuja yhteisellä tilillä	765 442	—		
Saatava Tie- ja Vesirakennusten Ylihallitukselta töistä ja tarveaineista	182 438	96		
Saatava Postihallitukselta töistä ja tarveaineista	52 587	58		
Siirros	64 998 445	72	29 883 861	29

Siirros		9 719 617	31	66 083 634	27	49 094 872	32
Raiteet		10 483 642	07				
Huonerakennukset	3 438 446: 41						
Vuodeksi 1918 varattuja määrärahoja	26 920: 09	3 465 366	50				
Telegraafi- ja telefoonijohdot	466 578: 35						
Vuodeksi 1918 varattuja määrärahoja	9 494: 27	476 072	62				
Tarvekalujen kunnossapito		115 628	64				
Lumenluonti		1 555 856	98				
Sekalaisia menoja	316 060: 83						
Vuodeksi 1918 varattuja määrärahoja	23 563: 03	339 623	86	26 146 807	98		
Koneosasto.							
Veturipalvelus, palkkauksia		13 836 883	78				
» polttoaineita y. m.		38 370 382	24				
Vaunupalvelus, palkkauksia		1 337 440	26				
» kustannuksia aineiden hankinnasta		315 693	31				
Veturien ja tenderien kunnossapito		7 476 658	21				
Vaunujen kunnossapito		7 646 981	44				
Varastonhoito		713 522	98				
Sekalaisia menoja	441 490: 83						
Vuodeksi 1918 varattuja määrärahoja	500: —	441 990	83	70 139 553	05	162 369 995	30
Menot							
Ratojen pääoma-arvoa lisäävistä uudisrakennuksista, jotka ovat kustannetut vuoden ylimääräiseen rahasääntöön otetuilla määrärahoilla		9 346 616	25				
Vuodeksi 1918 varattuja määrärahoja		9 061 112	32	18 407 728	57		
Uudisrakennuksista, jotka ovat kustannetut Senaatin käyttävaroilla		125 175	50				
Vuodeksi 1918 varattuja määrärahoja		16 722	20	141 897	70		
Uudisrakennuksista, jotka ovat kustannetut Kulkulaitostoimituskunnan käyttövaroilla				1 593	18		
Uudisrakennuksista, jotka ovat kustannetut Rautatiehallituksen käyttövaroilla				21 300	—	18 572 519	45
Menot							
Liikkuvasta kalustosta, joka on kustannettu vuoden ylimääräiseen rahasääntöön otetuilla määrärahoilla		6 365 936	86				
Vuodeksi 1918 varattuja määrärahoja		29 049 263	14	35 415 200	—		
Muusta kalustosta, joka on kustannettu vuoden rahasääntöön otetuilla määrärahoilla		678 546	90				
Vuodeksi 1918 varattuja määrärahoja		1 800	—	680 346	90	36 095 546	90
Siirros						266 132 933	97

Siirros	64 998 445	72	29 883 861	29		
Saatava Postihallitukselta postivaunujen hoidosta ja korjauksesta	123 692	15				
Saatava Tullihallitukselta tullitoimistojen vuokrasta ja lämmityksestä	1 348	64				
Arvopapereja, jotka on talletettu sitoumusten täyttämisen vakuudeksi	706 186	67				
Asemien vaihtokassat	30 198	60				
Pysäkinhoitaja W. Palménin hoidettavana olleessa puutavaravarastossa havaittu vaillinki, josta lopullista päätöstä ei vielä ole annettu	2 970	—				
Erinäisiä velallisia yhteisellä tilillä	123 444	24				
Erinäisiä liikennevelallisia	296 533	33	66 282 819	35	96 166 680	64
Tulot.						
Vakinaisen rahasäännön alaiset.						
Valtionrautateiden liikennetuloja			144 721 555	02		
» sähkölennätintuloja			12 544	77		
» sekalaisia tuloja			1 656 691	20		
Senttonaalimaksua (Valtiorahasto)	40 012	58				
Karttapaperin tarkastusmaksua (Valtiorahasto)	8 084	68				
Sotilashuonemaksua (Valtiorahasto)	7 555	36				
Vaivais- ja työhuonemaksua (Valtiorahasto)	9 677	04	65 329	66	146 456 120	65
Ylimääräisen rahasäännön alaiset.						
Palautus Haapamäen—Jyväskylän rataosan uudestaan rakentamisen määrärahasta (Kulkulaitosrahasto)					1 000 000	—
Rahasäännön ulkopuolella.						
Edellisiltä vuosilta varatuista määrärahoista peruutettu tarpeettomina valtion hyväksi			23 408	40		
Tuloja Koiviston—Terijoen radasta (Valtiorahasto)			465 907	77	489 316	17
Yksityisten henkilöiden y. m. kustantamia töitä, jotka eivät lisää rautateiden pääoma-arvoa, ja jotka ovat tarkemmin selostettuina kiinteimistöjä koskevassa selonteossa					290 496	54
Muiden virastojen puolesta kannetut maksut.						
Erityisiin laitoksiin kuuluvien henkilöiden leski- ja orpokassa			333 825	54		
Kirkollisviraston leski- ja orpokassa			924	66		
Lähetteiden tilillä			168 103 103	86	168 437 854	06
Uudisrakennustöihin valmiilla rautateillä edellisiltä vuosilta varatuista määrärahoista ovat seuraavat menot, jotka						
Siirros					412 840 468	06

Siirros					266 132 933	97
Valtionrautateiden santarmivartion kustannuksia (Valtiorahasto)					44 999	33
Henkirahain, vaivais- ja kirkollis- y. m. maksujen kantamisesta Pietarissa (14 P. L. IV: 1 Valtiorahasto)					150	—
Koiviston—Terijoen radan käyttökustannuksia (Valtiorahasto)					1 242 462	42
Erinäisiä satunnaisia tileistäpoistoja (Kulkulaitosrahasto)					132 421	93
Ylimääräinen meno vuorirahasäännön ulkopuolella (vuosien 1914 ja 1915 menosääntöihin otetun liikkuvan kaluston hankkimisesta syntynyt vajaus)					1 014 305	80
Kurssitappiota					3 807 614	29
Yksityisten henkilöiden y. m. kustantamia töitä, jotka eivät lisää rautateiden pääoma-arvoa, vastapuolella olevan veloituksen mukaan					290 496	54
Muitten virastojen puolesta suoritetut maksut:						
Erityisiin laitoksiin kuuluvien henkilöiden leski- ja orpokassa			1 148	61		
Valtiovaraston ruplatili Suomen Pankissa Ruplaa 18 751 387: 53			42 865 499	65		
Lähetteiden tilillä			1 828 450	31	44 695 098	57
Siirtotili vuodelle 1918.						
Varat.						
Kassasäästö:						
Rautatiehallituksessa	132 779	81				
Ensimäisessä piirihallituksessa	1 967 459	73				
Toisessa »	810 971	62				
Kolmannessa »	415 757	77				
Neljännessä »	1 394 063	43				
Haapamäen—Jyväskylän työpiirin kassöörillä	24 467	46	4 745 499	82		
Rautatiehallituksen pano- ja ottotilillä Suomen pankissa			1 187 219	13		
Tarveaineita:						
Helsingin varastossa	2 773 282	68				
Fredriksbergin »	18 462 453	87				
Viipurin »	22 352 184	65				
Pietarin »	2 679 483	16				
Turun »	4 570 976	68				
Vaasan »	9 706 105	03				
Oulun »	7 808 923	25				
Kuopion »	15 647 547	—				
Alotettuja tilaustöitä:						
Helsingin konepajassa	1 140 493	17				
Fredriksbergin »	1 204 278	87				
Viipurin »	407 690	81				
Siirros	86 753 419	17	5 932 718	95	317 360 482	85

Siirros					412 840 468	06
eivät lisää rautateiden pääoma-arvoa, viedyt momentteihin 15, 16 ja 17, nimittäin:						
Menot maa-alueen lunastamiseksi soranottopaikaksi Järvelän aseman vieressä (mom. 15)			1 460	85		
Menot Leppäkosken sillan rakentamiseksi (mom. 15)			10 487	72		
Menot muodostustöiden suorittamiseksi Helsingin aseman ratapihalla (mom. 15)			160 956	06		
Menot Haapamäen—Jyväskylän radan uudestaan rakentamiseksi (mom. 15)			2 000 000	—		
Menot kiskojen vaihtamiseksi vahvempiin kiskoihin rataosalla Pietari—Valkeasaari (mom. 16)			135 514	57		
Samoin rataosalla Valkeasaari—Terijoki (mom 16)			191 294	11		
Menot talli- ja myllyraiteen muuttamiseksi Kajaanin asemalla (mom 16)			3 100	—		
Menot raiteiden rakentamiseksi soranottopaikalle km:llä 255 Vaasan radalla ja Härmän soranottopaikalle (mom. 16)			2 019	35		
Menot Haapamäen—Jyväskylän radan uudestaan rakentamiseksi (mom. 16)			2 112 437	75		
Menot väliaikaisten asuinparakkien rakentamiseksi rautatieläisille Torniossa (mom. 17)			27 725	10	4 644 995	51
Siirtotili vuodelle 1918.						
Velat.						
Edellisiltä vuosilta varattuja määrärahoja			51 203 465	01		
Menorästejä	1 062	28				
Valtionrautateiden eläkelaitoksen saatava: eläkemaksut joulukuulta y. m.	83 431	15				
Jakamattomia liikennetuloja yhdysliikenteestä	13 622 551	37				
» sähkölennätintuloja	594 591	27				
Suorittamattomia jälkivaatimuksia	704 248	40				
Suorittamatonta venäläistä leimaveroa	6 876	27				
» » » yhdysliikenteestä	16 406	96				
» väliaikaista venäläistä veroa	162 825	82				
Nostamattomia tuloja myydyistä perimättömistä tavaroista:						
vuodelta 1915	47 544	13				
» 1916	20 238	63				
» 1917	69 838	73				
Nostamattomia työpalkkoja	2 263	73				
Talletettuja varoja sitoumusten täyttämisen vakuudeksi	140 320	04				
Jakamattomia tulliasioimismaksuja	22 177	76				
Tullihallitukselle suorittamatonta tullimaksua	20 249	62				
Siirros	15 514 626	16	51 203 465	01	417 485 463	57

Siirros	86 753 419	17	5 932 718	95	317 360 482	85
Pietarin konepajassa	9 414	94				
Turun »	38 084	23				
Vaasan »	42 501	35				
Oulun »	28 087	48				
Kuopion »	26 277	31	86 897 784	48		
Maksamatta olevat saatavat.						
Tulorästejä	3 904 372	39				
Ennakkomaksuja:						
Savonlinnan—Pieksämäen radan täydennystöistä	155 710	73				
Karungin radan täydennystöistä	30 972	69				
Kristiinan, Kaskisten radan täydennystöistä	83 285	34				
Koiviston radan täydennystöistä	237 500	84				
Liikkuvan kaluston hankkimiseksi	346 517	53				
Samoin Savonlinnan—Pieksämäen radalle	672 904	59				
Erinäisten uudisrakennustöiden suorittamiseksi	1 611 341	02				
Muutostöiden suorittamiseksi Keisarikunnan liikkuvan kaluston esteetöntä käyttämistä varten Suomen valtionrautateillä (Valtiorahasto)	841 170	23				
Pieksämäen aseman uudestaan muodostamiseksi	20 456	92				
Terijoen aseman muodostamiseksi	866 972	09				
Valkeasaaren aseman laajentamiseksi	25 227	59				
Raiteenrakentamiseksi Terijoen asemalta Tyrisevän laiturille	162 734	95				
Toisen pääraiteen rakentamiseksi Uudenkylän asemalta Taavetin asemalle	3 105 647	09				
Raiteen rakentamiseksi Jäppilän vaihteen ja Styrsudden nimisen majakan välille	8 728	21				
Raiteen rakentamiseksi Valkeasaaren asemalta Siestarjoelle	94 919	12				
Lisäraiteiden rakentamiseksi Kushelevkan asemalle	132 776	89				
Raiteen rakentamiseksi Suomen Valtionrautateiden ja Primorskaja-radan yhdistämiseksi	46 767	31				
Raidelaajennuksista rataosalla Elisenvaara—Pieksämäki	311 155	39				
» » Viipuri—Joensuu	165 120	71				
Asemien muodostamiseksi sotilasliikennettä varten	350 953	65				
Tornion aseman ravintolahuoneen laajentamiseksi	4 632	81				
Raiteen rakentamiseksi Metsähallituksen halkovarastopaikalle Lapinlahden keskuslaitoksen puistossa Helsingissä	36 629	76				
Virkailijoiden palkkaamiseksi Shuvalovon asemalle Primorskaja-radan liikennettä varten	42 100	52				
Lisäraiteiden rakentamiseksi Udelnajan asemalle	157 011	22				
Siirros	13 415 609	59	92 830 503	43	317 360 382	85

Siirros	15 514 626	16	51 203 465	01	417 485 463	57
Ennakolta kannettu halkojen hankkimiseksi Pietarin upravalle	98 576	46				
Ennakolta kannettu seuraavien töiden suorittamiseksi:						
Karungin rautatien rakentamiseksi	65 809	96				
Valkeasaaren aseman uudestaan rakentamiseksi	2 553 600	—				
Raiteen rakentamiseksi Vilppulan asemalta Osakeyhtiö G. A. Serlachiuksen tehdasalueelle	4 675	10				
Samoin Vuoksenniskan asemalta Osakeyhtiö Tornatorin tehdasalueelle	7 988	76				
Samoin Kemin aseman ja Lautiosaaren laiturin väliltä Kemin Puutavarayhtiön alueelle	7 112	17				
Pistoraiteen rakentamiseksi Kruunun tehtaalle Kajaanin asemalla	12 723	20				
Sivuraiteen rakentamiseksi liikemies A. Niemisen Kajaanin satamaraiteen vieressä sijaitsevalle sahalle	49 248	40	18 314 360	21	69 517 825	22
Siirros					487 003 288	79

Siirros	13 415 609	59	92 830 503	43	317 360 482	85
Raiteen rakentamiseksi Albergan laiturille sotilastarpeita varten	749	99				
Pistoraiteen rakentamiseksi Kruununtehtaalle Varkauden asemalla	12 723	20				
Kangasalan yhteentörmäyksestä	6 704	28				
Oriveden yhteentörmäyksestä	721	60				
Karis'in vaunuvaa'an irtiottamisesta ja poiskuljetuksesta	966	90				
Elintarpeiden hankkimiseksi rautatieläisille	2 400 000	—				
Ulkomaalta hankituista tarveaineista	15 128 784	63				
Valtionrautateiden suorittamista metsänhakkauksista	11 645 071	54				
Venäläisten leimamerkkien ostoon	4 885	17				
Valtionrautateiden 50-vuotishistorian laatimista varten	72 131	09				
Venäläisen sotaväen majoituksesta	376 884	32				
Sotilaille hankitusta valaistuksesta ja lämmöstä	282 691	18				
Puhdistusparakkien klosettisangoista	5 575	85				
Rautateiden asettamisesta liikekannalle	5 085 197	28				
Saniteettijunista	330 757	29				
Sotilaslaitoksen konepajajunista	4 287	58				
Suojelusjunasta	364 084	76				
Suojelusjunasta II (Pietarin)	4 639	79				
Saatava ilmapurjehduskunnalta valaistuksesta ja lämmityksestä	4 900	25				
Sairasjunien desinfisioimisesta	67 281	53				
Vaunujen kunnossapidosta ja korjaamisesta saniteettijunia varten sekä niiden lämmittämisestä ja valaisemisesta	190 806	64				
Korjauskustannuksista Hangon asemalla	70 014	06				
Kahden nostokurjen ylösottamisesta Hangossa	2 500	—				
Pietarin aseman suojelemiseksi tulen vaaralta	106 919	23				
Varattomien matkustajain ravitsemisesta	8 490	75				
Telefoonijohdon rakentamisesta Helsingistä Pietariin Venäjän valtiota varten	379 833	28				
Päivärahoja henkilöille, jotka ovat seuranneet Keisarikunnalle kuuluvia vaunuja	1 252	89				
Tulliasioimiston suorittamia ennakkomaksuja Venäjän tullilaitokselle	1 062 402	10				
Juoksevalla tilillä Valtakunnan pankissa Pietarissa olevat valtionrautateiden varat	23 432 747	26				
Keisarikunnan rautateiden puolesta maksettuja mutta välilaskujen puutteessa vielä hyvittämättä jääneitä jälkivaatimuksia	69 778	87				
Siirros	74 539 392	90	92 839 503	43	317 360 482	85

	Siirros	—	—	487 003 288 79
	Yhteensä Smk			487 003 288 79

Siirros	74 539 392	90	92 830 503	43	317 360 482	85
Ennakolta suoritettuja menoja Tornion—Karungin radan kunnossapidosta ja liikennöimisestä, niistä kuitenkin kannetut liikennetulot vähennettyinä	73 440	09				
Erinäisiä ennakkomaksuja	937 088	74				
Likaa maksettua keisarikunnan valtioveroa	4 383	19				
Saatava Tie- ja Vesirakennusten Ylihallitukselta töistä ja tarveaineista	280 753	12				
Saatava Postihallitukselta postivaunujen hoidosta ja korjauksesta	225 931	32				
Saatava Postihallitukselta töistä ja tarveaineista	85 586	11				
Saatava Tullihallitukselta tullitoimistojen vuokrasta ja lämmityksestä	1 541	21				
Arvopapereja, jotka on talletettu sitoumusten täyttämisen vakuudeksi	110 693	34				
Asemien vaihtokassat	29 905	27				
Pysäkinhoitaja W. Palmén'in hoidettavana olleessa puutavaravarastossa havaittu vaillinki, josta lopullista päätöstä ei vielä ole annettu	2 970	—				
Erinäisiä velallisia yhteisellä tilillä	87 840	96				
Erinäisiä liikennevelallisia	432 776	26	76 812 302	51	169 642 805	94
Yhteensä Smk					487 003 288	79

Taulu N:o 4.

Selonteko kalustosta vuodelta 1917.

		Smk.	pää	Smk.	pää	Smk.	pää
Säästö vuodelta 1916.							
Päähallinnossa		333 255	49				
Linjahallinto.	501 565: —						
Toimisto-osastossa		168 309	51				
Liikenneosastossa		3 739 939	91				
Rataosatossa		1 440 931	56				
Koneosastossa:							
543 veturia	38 756 984: 81						
1 194 henkilövaunua	17 358 628: 14						
16 457 tavaravaunua	59 533 719: 93						
1 lumiaura	5 030: —						
233 pariä pyöriä, vaunun-, akseleineen	75 725:						
muuta kalustoa	530 083: 42	116 260 171	30				
Valtionrautateiden metsänhakkauksia varten hankittuja tarvekaluja		19 591	33				
Haapamäen—Jyväskylän radan muutos		14 321	55				
Konepajoissa:							
Helsingissä		583 503	17				
Fredriksbergissä		654 901	18				
Viipurissa		506 543	06				
Pietarissa		99 673	84				
Turussa		241 145	48				
Vaasassa		122 634	29				
Oulussa		202 706	14				
Kuopiossa		164 988	72	124 552 616	53		
Lisäätulleita vuonna 1917. [1])							
Päähallinnossa		41 634	01				
Linjahallinto.	55 675: 62						
Toimisto-osastossa		14 041	61				
Liikenneosastossa		283 153	69				
Rataosastossa		123 354	76				
	Siirros	462 184	07	124 552 616	53		

[1]) Porvoon radan lunastamisen johdosta tuli lisää liikkuvaa kalustoa Smk:n 339 200: — arvosta (4 veturia Smk 190 000: —, 9 henkilövaunua Smk 73 500: — ja 43 tavaravaunua Smk 75 700: —) sekä tarvekaluja Smk:n 20 603: 86 arvosta, josta jakautuu toimisto-osastolle Smk 662: —, liikenneosastolle Smk 14 350: 44, rataosastolle Smk 1 552: 27 ja koneosastolle Smk 4 039: 15.

		Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.
Siirros		462 184	07	124 552 616	53		
Koneosastossa:							
17 veturia ..... [1])	2 458 599: 75						
10 henkilövaunua ..... [1])	3 311 890: 16						
280 tavaravaunua ..... [1])	8 688 123: 04						
muuta kalustoa	101 233: 43	14 559 846	38				
Valtionrautateiden metsänhakkauksia varten hankittuja tarvekaluja		898 153	76				
Haapamäen—Jyväskylän radan muutos		182 066	78				
Konepajoissa:							
Helsingissä		39 031	54				
Fredriksbergissä		79 211	03				
Viipurissa		1 871	24				
Pietarissa		26 872	47				
Turussa		5 446	42				
Vaasassa		36 961	89				
Oulussa		1 423	93				
Kuopiossa		19 521	96	16 312 591	47		
Poistettuja.							
Päähallinnossa		86	95				
Linjahallinto.	5 219: 74						
Toimisto-osastossa		5 132	79				
Liikenneosastossa		91 559	78				
Rataosastossa		35 552	67				
Koneosastossa:							
veturien ennakkomaksua	400 000: —[2])						
16 henkilövaunua	141 381: 84						
90 tavaravaunua	223 826: 14						
muuta kalustoa	41 916: 30	807 124	28				
Valtionrautateiden metsänhakkauksia varten hankittuja tarvekaluja		14 000	—				
Haapamäen—Jyväskylän radan muutos		328	85				
Siirros		953 785	32	140 865 208	—		

[1]) Näihin määriin, jotka tekevät yhteensä Smk 12 367 976: 83, sisältyy osakustannuksia työnalaisina olevista 20 veturista (Smk 1 425 245: —), 139 henkilövaunusta (Smk 3 182 065: 07) ja 3 078 tavaravaunusta (Smk 7 760 666: 76), joiden veturien ja vaunujen lukumääriä ei ylläolevassa kaluston lisäyksessä ole otettu huomioon.

[2]) Tämä erä poistetaan liikkuvan kaluston arvosta koska kyseenalaisista vetureista suoritettu ennakkomaksu on takaisin maksettu.

		Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.
Siirros		953 785	32	140 865 208	—		
Konepajoissa: Viipurissa		1 088	41				
Pietarissa		1 585	91				
Vaasassa		170	—				
Kuopiossa		248	99			956 878	63
Säästö vuoteen 1918.							
Päähallinnossa		374 802	55				
Linjahallinto.	552 020: 88						
Toimisto-osastossa		177 218	33				
Liikenneosastossa		3 931 533	82				
Rataosastossa		1 528 733	65				
Koneosastossa:							
560 veturia	40 815 584: 56						
1 188 henkilövaunua	20 529 136: 46						
16 647 tavaravaunua	67 998 016: 83						
1 lumiaura	5 030: —						
233 paria pyöriä, vaunun-, akseleineen	75 725: —						
muuta kalustoa	589 400: 55	130 012 893	40				
Valtionrautateiden metsänhakkauksia varten hankittuja tarvekaluja		903 745	09				
Haapamäen—Jyväskylän radan muutos		196 059	48				
Konepajoissa:							
Helsingissä		622 534	71				
Fredriksbergissä		734 112	21				
Viipurissa		507 325	89				
Pietarissa		124 960	40				
Turussa		246 591	90				
Vaasassa		159 426	18				
Oulussa		204 130	07				
Kuopiossa		184 261	69			139 908 329	37
Yhteensä Smk.				140 865 208	—	140 865 208	—

Taulu N:o 4 a.

Luettelo liikkuvasta kalustosta v. 1917.

		Smk.	pkt.	Smk.	pkt.
Säästö vuodelta 1916.					
543 veturia		38 756 984	81		
1 194 henkilövaunua		17 358 628	14		
16 457 tavaravaunua		59 533 719	93		
1 lumiaura		5 030	—	115 654 362	88
Lisäksi tullut v. 1917.					
17 veturia	[1]) 1 033 354: 75				
osakustannuksia	1 425 245: —	2 458 599	75		
10 henkilövaunua	[1]) 129 825: 09				
osakustannuksia	3 182 065: 07	3 311 890	16		
280 tavaravaunua	[1]) 927 456: 28				
osakustannuksia	7 760 666: 76	8 688 123	04	14 458 612	95
Poistunut vuonna 1917.					
11 veturin ennakkomaksu	400 000: —				
16 henkilövaunua	141 381: 84				
90 tavaravaunua	223 826: 14	765 207	98		
Säästö vuodelle 1918.					
560 veturia	40 815 584: 56				
1 188 henkilövaunua	20 529 136: 46				
16 647 tavaravaunua	67 998 016: 83	129 342 737	85		
1 lumiaura		5 030	—		
	Yhteensä Smk.	130 112 975	83	130 112 975	83

[1]) Katso sivulla 33 olevaa alimuistutusta[1]).

Taulu N:o 5.

Selonteko kiinteistöistä vuodelta 1917.

	Smk.	pää.	Smk.	pää.
Suomen Valtionrautateiden kiinteistöarvo teki vuoden 1916 lopulla:				
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatien	111 876 635	99		
Hangon rautatien	11 091 501	03		
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien	20 771 849	60		
Vaasan rautatien	17 139 405	42		
Oulun rautatien	34 228 622	83		
Savon rautatien	34 369 160	98		
Karjalan rautatien	26 083 300	94		
Porin rautatien	12 075 777	77		
Jyväskylän rautatien	7 926 876	42		
Helsingin—Turun rautatien	23 121 528	40		
Savonlinnan rautatien	10 960 659	60		
Rovaniemen rautatien, uudisrakennusten arvo v:lta 1913 ja 1916	5 753	84		
Kristiinan, Kaskisten rautatien uudisrakennusten arvo v:lta 1914—1916	7 309	17	309 658 381	99
ja on tähän vuoden kuluessa tullut lisää				
Porvoon—Keravan rautatien kiinteistöarvo			1 431 364	14
sekä seuraavat uudisrakennustöistä y. m. suoritet määrät:				
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä.				
Pietarin uuden tavara- ja järjestelyratapihan rakennustöiden jatkaminen	67 481	67		
Ehdotuksen laatiminen Pietarin ja Terijoen välisen rataosan rakentamista varten neliraiteiseksi	12 625	71		
Valkeasaaren aseman laajennustöiden jatkaminen	606 634	35		
Asuinrakennuksen rakentaminen Jokelan aseman luona palvelevalle ratavahdille	8 000	—		
Lämmityskeskuslaitoksen rakentaminen Pietarin asemalle matkustajavaunujen lämmittämistä varten	8 433	68		
Uusien raiteiden rakentaminen Pietarin tavararatapihalle	152 507	84		
Asemarakennuksen ja sivuraiteiden rakentaminen Pajarin vaihteelle junainkohtaamispaikan aikaansaamiseksi sinne	23 500	—		
Uusien raiteiden rakentaminen Vainikkalan asemalle	19 500	—		
Uusien raiteiden rakentaminen Nurmen asemalle	46 000	—		
Siirros	944 683	25	311 089 746	13

	Smk.	pkl.	Smk.	pkl.
Siirros	944 683	25	311 089 746	13
Asemarakennuksen ja sivuraiteiden rakentaminen Someron vaihteelle junainkohtaamispaikan aikaansaamiseksi sinne	38 800	—		
Uusien raiteiden rakentaminen Hikiän asemalle	26 768	22		
Uusien raiteiden rakentaminen Lappilan asemalle	12 600	—		
Uusien raiteiden rakentaminen Villähden asemalle	11 037	63		
Asemarakennuksen ja sivuraiteiden rakentaminen Mommilan laiturille junainkohtaamispaikan aikaansaamiseksi sinne	9 081	56		
Asemarakennuksen ja sivuraiteiden rakentaminen Uudenkylän ja Kausalan asemien välille junainkohtaamispaikan aikaansaamiseksi sinne	9 000	—		
Uusien raiteiden rakentaminen Taavetin asemalle	23 600	—		
Maa-alueen lunastaminen Raivolan asema-alueen laajentamista varten	25 000	—		
Viipurin ratapihan järjestelytöiden jatkaminen	16 608	73		
Rajajoen uuden asemarakennuksen rakennustöiden päättäminen	11 656	05		
Kääntölavan paikoilleenasettamistöiden päättäminen Viipurin asemalla	2 542	91		
Viipurin konepajan laajennustöiden päättäminen	66 173	95		
Uusien veturinkääntölavain rakennustöiden jatkaminen Kouvolan, Viipurin, Perkjärven ja Terijoen asemilla	19 221	52		
Töiden jatkaminen tulosemafoorien asettamiseksi sekä vaihde- ja signaaliturvalaitosten rakentamiseksi erinäisille asemille	171 435	16		
Rautatieläisten ruokalaa varten rakennetun kylmän kellarin rakennustöiden päättäminen Viipurissa	1 297	48		
Uusien raiteiden rakennus- ja vanhojen pidennystöiden päättäminen Luumäen asemalla	63	14		
Palonsammutuslaitosten ja palopostien rakennustöiden päättäminen Maaskolan ja Kouvolan ratapihoilla	9 805	82		
Kolmionmuotoisen veturinkääntöraiteen rakennustöiden päättäminen Kouvolan ratapihalla	6 251	19		
Työhuoneen rakentaminen järjestelymestaria varten Viipuriin	3 000	—		
Töiden alottaminen ulkohuonerakennuksen rakentamiseksi Kaipiaisten asemalle	3 312	82		
Töiden alottaminen uuden vaunupajan rakentamiseksi Fredriksbergiin	1 191 866	66		
Siirros	2 603 806	09	311 089 746	13

	Smk.	pill.	Smk.	pill.
Siirros	2 603 806	09	311 089 746	13
Pohjavedenottopaikan rakentaminen Viipuriin	70 500	—		
Töiden alottaminen aseman rakentamiseksi Kushelevkaan	1 881 281	85		
Järvenpään aseman vesitornin korottaminen	27 100	—		
Töiden alottaminen asuinrakennuksen rakentamiseksi Oitin asemalle	37 134	09		
Töiden alottaminen pohjavedenottopaikan rakentamiseksi Keravan asemalle	970	50		
Töiden alottaminen kahden kiinteän 5 tonnin nostoranan hankkimiseksi ja paikoilleenasettamiseksi Pietarin tavararatapihalle	15 566	62		
Viipurin tulevain tavarain makasiinin laajentaminen sekä vapaalastausraiteiden vieressä sikäläisellä ratapihalla olevien kuormaus- ja purkamiskatujen kiveäminen	106 400	—		
Pikatavaramakasiinin rakentaminen Ollilan asemalle	7 000	—		
Ruokalarakennuksen rakentaminen rautatien työmiehiä varten Kouvolan asemalle	12 000	—		
Terijoen uuden asemarakennuksen rakennustöiden jatkaminen	250 000	—		
Kolmionmuotoisen veturinkääntöraiteen rakentaminen Maaskolan tavararatapihalle Viipurissa	27 000	—		
Töiden alottaminen uuden satamalaiturin rakentamiseksi Vesijärven asemalle	91 904	14		
Töiden alottaminen vedenottopaikan rakentamiseksi Udelnajan asemalle	3 161	02		
Töiden alottaminen toisen pääraiteen rakentamiseksi Korian ja Kaipiaisten sekä Taavetin ja Viipurin välille	234 621	81		
Töiden alottaminen toisen pääraiteen rakentamiseksi Riihimäen ja Uudenkylän asemien välille	68 965	13		
Töiden alottaminen uuden pistoraiteen rakentamiseksi Hyvinkään asemalle	9 270	80		
Hämeenlinnan tavaramakasiinin suurennustöiden pääättäminen	18 905	75		
Töiden jatkaminen raidetasojen parantamiseksi ja uusien junienkohtaamispaikkojen järjestämiseksi	108 616	16		
Uuden vesiviskurin laittamistöiden pääättäminen Riihimäen asemalla	2 213	—		
Töiden jatkaminen vaihde- ja signaaliturvalaitosten asettamiseksi erinäisille asemille	4 152	—		
Siirros	5 580 568	96	311 089 746	13

	Smk.	pill.	Smk.	pill.
Siirros	5 580 568	96	311 089 746	13
Helsingin uuden asemarakennuksen rakennustöiden jatkaminen	10 113	40		
Fredriksbergin asema-alueen uudestijärjestämistöiden jatkaminen	543 581	84		
Åggelbyn asema-alueen uudestijärjestämistöiden jatkaminen	190	30		
Malmin aseman sivuraiteiden pidentämistöiden päättäminen	741	10		
Lämpimän kojun ynnä varastohuoneen rakentaminen Helsingin ratapihalle kalustoa ja tarveaineita varten	3 000	—		
Odotushuoneen rakentaminen Erkkylän laiturille	6 500	—		
Dickursby'n aseman varastovajan suurentaminen	3 800	—		
Päivystysvajan rakentaminen Helsingin aseman ratapihalle	5 000	—		
Varastovajan rakentaminen Fredriksbergin konepajalle	5 076	46		
Riihimäen aseman luona sijaitsevan maa-alueen ynnä sille rakennettujen rakennusten lunastaminen valtionrautateille	24 121	24	6 182 693	30
Hangon rautatiellä.				
Lämpimän tavaramakasiinin rakennustöiden päättäminen Tammisaaren asemalla	1 593	18		
Töiden alottaminen uuden asemarakennuksen rakentamiseksi Nummelan asemalle	525	—		
Tammisaaren asemarakennuksen laajennustöiden päättäminen	1 742	53		
Karis'in aseman uuden tavaramakasiinin ja siihen kuuluvien raiteiden rakennustöiden jatkaminen	37 740	03	41 600	74
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä.				
Asemarakennuksen ja raiteiden rakentaminen Kuljun laiturille junainkohtaamispaikan aikaansaamiseksi sinne	23 988	05		
Töiden jatkaminen tulosemafoorien asettamiseksi sekä vaihde- ja signaaliturvalaitosten rakentamiseksi erinäisille asemille	302 483	45		
Töiden alottaminen asuinrakennuksen rakentamiseksi Humppilan asemalle	10 849	06		
Töiden alottaminen Toijalan ratapihan laajentamiseksi	21 613	24		
Maa-alueen lunastaminen Humppilan asema-alueen laajentamiseksi	3 422	40		
Maa-alueen lunastaminen Toijalan asema-alueen laajentamiseksi	183	40		
Siirros	362 539	60	317 314 040	17

	Smk.	pen.	Smk.	pen.
Siirros	362 539	60	317 314 040	17
Uusien raiteiden rakennustöiden jatkaminen Toijalan asemalla	20 200	57		
Turun veturitalliin rakennetun kattilahuoneen rakennustöiden päättäminen	1 684	20	384 424	37
Vaasan rautatiellä.				
Töiden jatkaminen raiteiden vahvistamiseksi, jotta rataa voidaan liikennöidä aina 1000 puutaan saakka kuormatuilla vaunuilla	14 839	50		
Töiden jatkaminen raidetasojen parantamiseksi ja uusien junienkohtaamispaikkojen järjestämiseksi	748	38		
Kolmionmuotoisen veturinkääntöraiteen rakentaminen Seinäjoen asemalle	15 000	—	30 587	88
Oulun rautatiellä.				
Töiden jatkaminen tulosemafoorien asettamiseksi sekä vaihde- ja signaaliturvalaitosten rakentamiseksi erinäisille asemille	78 402	06		
Töiden alottaminen yhdysradan rakentamiseksi Tornion ja Haaparannan välille	2 919 648	—		
Töiden alottaminen asuinrakennuksen rakentamiseksi Vihannin asemalle	32 966	10		
Asuinrakennuksen rakentaminen Oulaisten asemalle	22 000	—		
Töiden päättäminen, joita on tehty vesisäiliöiden suurentamiseksi eri asemien vesitorneissa	3 080	36		
Kållbyn tavaramakasiinin suurennustöiden päättäminen	1 440	15		
Maa-alueen lunastaminen Sievin asema-alueen laajentamiseksi	6 098	—		
Sievin tavaramakasiinin suurennustöiden päättäminen	74	05	3 063 708	72
Savon rautatiellä.				
Töiden päättäminen, joita on tehty radan vahvistamiseksi, jotta sitä voidaan liikennöidä aina 1000 puutaan saakka kuormatuilla vaunuilla	75 000	—		
Töiden jatkaminen Kotkan uuden asemarakennuksen rakentamiseksi ja ratapihan uudestaan järjestämiseksi	155 303	13		
Tavaramakasiinin ja purkamisraiteen rakentaminen Kymin tehtaalle vievän haararadan alkukohtaan	5 700	—		
Sivuraiteiden pidentäminen Kurkimäen, Kantalan ja Hiirolan asemilla	19 000	—		
Siirros	255 003	13	320 792 761	14

	Smk.	pk.	Smk.	pk.
Siirros	255 003	13	320 792 761	14
Kajaanin tavaramakasiinin laajennustöiden päättäminen	3 049	—		
Metsäkylän laiturin luona sijaitsevan saunarakennuksen ostaminen	1 100	—		
Vesiviskurin asettaminen Mikkelin asemalle	3 400	—		
Töiden alottaminen asuinrakennuksen rakentamiseksi Haminan asemalle	11 269	16	273 821	29
Karjalan rautatiellä.				
Enson aseman sivuraiteiden pidentäminen	11 000	—		
Uusien raiteiden rakentaminen Lahdenpohjan satamaan	77 000	—		
Uusien raiteiden rakentaminen Sortavalan asemalle	11 700	—	99 700	—
Porin rautatiellä.				
Töiden jatkaminen tulosemafoorien asettamiseksi sekä vaihde- ja signaaliturvalaitosten rakentamiseksi erinäisille asemille	302 483	45		
Töiden alottaminen asemarakennuksen rakentamiseksi Epilän laiturille	20 049	—	322 532	45
Jyväskylän rautatiellä.				
Leppäveden tavaramakasiinin suurentaminen	2 000	—		
Töiden alottaminen uuden asemarakennuksen rakentamiseksi Leppäveden asemalle entisen palaneen sijaan	31 731	30	33 731	30
Helsingin—Turun rautatiellä.				
Maa- ja vesialueen lunastaminen Skurun asema-alueen laajentamista varten	43 468	83		
Töiden jatkaminen Huopalahden laiturin asemaksimuuttamista varten	233 859	11		
Töiden alottaminen toisen pääraiteen rakentamiseksi Esbon ja Köklaksin asemien välille	44 178	69		
Raiteiden pidentämistöiden päättäminen Perniön asemalla	424	71		
Tienalikulun rakennustöiden päättäminen Sockenbakan asemalla	2 663	70		
Toisen pääraiteen rakennustöiden päättäminen Fredriksbergin ja Esbon asemien välillä	123 734	66	448 329	10
Siirros			321 970 875	28

	Smk.	pill.	Smk.	pill.
Siirros			321 970 875	28
Savonlinnan rautatiellä.				
Töiden päättäminen, joita on tehty raiteen vahvistamiseksi, jotta rataa voidaan liikennöidä aina 1000 puutaan saakka kuormatuilla vaunuilla	79 124	20		
Uuden asemarakennuksen rakentaminen Parikkalan asemalle entisen palaneen sijaan	47 000	—	126 124	20
Smk.	—	—	322 096 999	48
Ylläolevasta kiinteistöarvosta vähennetään seuraavien vuonna 1917 palaneiden kiinteistöjen arvot:				
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä:				
Kasarmirakennus Valkeasaaren asemalla	50 000	—		
Jyväskylän rautatiellä:				
Leppäveden asemarakennus	63 170	54		
Helsingin—Turun rautatiellä:				
Ulkohuonerakennus Kosken asemalla	4 000	—		
Savonlinnan rautatiellä:				
Parikkalan asemarakennus	20 000	—	137 170	54
Jäännös Smk.	—	—	321 959 828	94
Eri rautateiden kiinteistöarvo teki vuoden 1917 lopulla:				
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatien			119 440 693	43
Hangon rautatien			11 133 101	77
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien			21 156 273	97
Vaasan rautatien			17 169 993	30
Oulun rautatien (siihen luettuna Tornion ja Haaparannan välisen yhdysradan rakentamisesta vuoden loppuun suoritetut kustannukset, Smk 2 919 648: —)			37 292 331	55
Savon rautatien			34 642 982	27
Karjalan rautatien			26 183 000	94
Siirros			267 018 377	23

	Smk.	pk.	Smk.	pk.
Siirros			267 018 377	23
Porin rautatien			12 398 310	22
Jyväskylän rautatien			7 897 437	18
Helsingin—Turun rautatien			23 565 857	50
Savonlinnan rautatien			11 066 783	80
Rovaniemen rautatien, uudisrakennusten arvo v:lta 1913 ja 1916			5 753	84
Kristiinan, Kaskisten rautatien, uudisrakennusten arvo v:lta 1914—1916			7 309	17
Yhteensä Smk.	—	—	321 959 828	94
Seuraavien rataosien likimääräiset perustuskustannukset, joiden lopullisesta määrästä Tie- ja Vesirakennusten Ylihallitukselta ei vielä ole saapunut lopputilejä, tekivät mainitun Ylihallituksen antamien tietojen mukaan vuoden 1917 lopulla:				
Kemin—Rovaniemen rautatien			9 458 075	44
Joensuun—Nurmeksen rautatien			16 473 894	29
Seinäjoen—Kristiinan—Kaskisten rautatien			14 602 072	59
Pieksämäen—Savonlinnan rautatien			12 137 112	31
Kaikkiaan Smk.	—	—	374 630 983	57
Erinäisiä yksityisten henkilöiden y. m. kustantamia töitä, jotka eivät lisää rautateiden kiinteistöarvoa:				
Pietarilaisen halkojen erikoiskomitean suorittama erä tienylikäytävän rakentamiseksi Merisuon vaihteelle			800	—
Kruununtehtaat Varkaudessa ja Kajaanissa nimisen toiminimen suorittama erä pistoraiteiden rakentamiseksi toiminimen tehtaille Varkauden ja Kajaanin asemilla			100 200	—
Sortavalan kaupungin suorittama erä täytetöiden suorittamiseksi ja uusien raiteiden rakentamiseksi Lahdenpohjan ja Sortavalan satamiin			13 300	—
Osakeyhtiö W. Gutzeit & Co:n suorittama erä sivuraiteen rakentamiseksi Kotkan asemalta toiminimen tehdasalueelle			373	80
Pietarilaisen halkojen erikoiskomitean suorittama erä sivuraiteen rakentamiseksi Merisuon vaihteelle			57 000	—
Siirros			171 673	80

	Smk.	pää	Smk.	pää
Siirros			171 673	80
Kotiteollisuustarkastajan suorittama erä kahden varastohuoneen järjestämiseksi Venäjän sotaväelle tilattujen saappaiden ja suksien vastaanottoa varten Helsingissä			3 000	—
O. Y. Harviala A. B:n suorittama erä ohikulkuraiteen pidentämiseksi Harvialan vaihteella			4 200	—
Voinvientiosuusliike Valion r. l. suorittama erä pistoraiteen rakentamiseksi Ruoholahden satamaan Helsingissä			18 740	—
Osakeyhtiö Hietalahden Laivatokan suorittama erä sivuraiteen rakentamiseksi Helsingin Merisatamaan			32 884	74
Hämeenlinnan kaupungin suorittama erä raiteen rakentamiseksi kaupungin uudelle pakkahuoneelle			2 000	—
Venäläisten sotilasviranomaisten suorittama erä Hangon sataman laiturin ja raiteiden kuntoonsaattamiseksi			48 610	—
Teijon Tehdasosakeyhtiön suorittama erä pistoraiteen rakentamiseksi Salon asemalle			4 600	—
Hyvinkään Osuuskaupan r. l. ja Hyvinkään Parantola O. Y:n suorittama erä salaojan tekemiseksi Hyvinkään asemalle			4 788	—
Smk.	—	—	290 496	54

Taulu N:o 6.

Supistelma 1917-vuoden tilinpäätöksestä.

	Smk.	pää	Smk.	pää
Tulot.				
Valtionrautateiden liikennetulot	144 721 555	02		
sähkölennätintulot	12 544	77		
sekalaiset tulot	1 656 691	20	146 390 790	99
Vuoden tappio			15 979 204	31
Smk.	—	—	162 369 995	30
Menot.				
Valtionrautateiden kunnossapito ja käyttäminen .... Smk.			162 369 995	30
Siirros	—	—	—	—

	Smk.	pk	Smk.	pk
Siirros	—	—	—	—
Käytettävänä olleiden varojen käyttäminen.				
Senttonaali- ynnä muut maksut (Valtiorahasto)			65 329	66
Palautus Haapamäen—Jyväskylän rataosan uudestaan rakentamisen määrärahasta (Kulkulaitosrahasto)			1 000 000	—
Tulot Koiviston radasta (Valtiorahasto)			465 907	77
Varatuista määrärahoista on peruutettu tarpeettomina valtion hyväksi			23 408	40
Muiden virastojen puolesta kannetut varat			168 437 854	06
Uudisrakennustöihin valmiilla rautateillä edellisiltä vuosilta varatuista määrärahoista ovat menot Haapamäen—Jyväskylän radan uudestaan rakentamiseksi, raiteiden rakentamiseksi soranottopaikoille, asema-alueiden järjestämiseksi, kiskojen vaihtamiseksi vahvempiin y. m. luetut 11:nnen pääluokan V:nnen luvun momentteihin 15, 16 ja 17.			4 644 995	51
Smk.	—	—	174 637 495	40
Muiden virastojen puolesta kannetut maksut	44 695 098	57		
Valtionrautateiden santarmivartion kustannukset (Valtiorahasto)	44 999	33		
Koiviston radan käyttökustannukset (Valtiorahasto)	1 242 462	42		
Henkirahain, vaivais- ja kirkollis- y. m. maksujen kantamisesta Pietarissa (Valtiorahasto)	150	—		
Ylimääräinen meno vuosirahasäännön ulkopuolella (vuosien 1914 ja 1915 menosääntöihin otetun liikkuvan kaluston hankkimisesta syntynyt rajaus)	1 014 305	80		
Erinäiset satunnaiset tileistäpoistot	132 421	93		
Kurssitappio	3 807 614	29	50 937 052	34
Smk.	—	—	123 700 443	06
Uudisrakennuksiin on käytetty	9 494 684	93		
ja samaan tarkoitukseen vuosimäärärahasta varattu	9 077 834	52		
Uuden liikkuvan kaluston hankkimiseksi on käytetty	6 365 936	86		
ja samaan tarkoitukseen vuosimäärärahasta varattu	29 049 263	14		
Uuden kaluston hankkimiseksi on käytetty	678 546	90		
ja samaan tarkoitukseen vuosimäärärahasta varattu	1 800	—		
Vuoden tappio	15 979 204	31	70 647 270	66
Valtiolaitoksen saatavat tekivät vuoden alussa	47 071 808	32		
ja vuoden lopussa	100 124 980	72	53 053 172	40
Smk.	—	—	123 700 443	06

Taulu

Erittely Päähallinnon

Rautatiet.	Kalkkiaan menoja.		Yhdestoista pääluokka luku V 1917. Mom. 1. Palkkauksia. a Palkkauksia.		b Lahjapalkkiota.		c Sijaisten palkkioita.		d Matkakorvauksia.		Yhteensä.		Mom. 2. Painatuskustannuksia.		Mom. 3. Tarverahoja.	
	Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.
Hels.—H:linnan—Pietarin	2 417 459	29	1 338 435	47	1 886	98	46 683	93	21 971	82	1 408 978	20	410 252	89	45 151	29
Hangon	57 206	73	31 672	72	44	65	1 104	73	519	94	33 342	04	9 708	22	1 068	46
Turun—Tamp.—H:linnan	388 274	41	214 969	59	303	08	7 498	03	3 528	95	226 299	65	65 891	78	7 251	87
Vaasan	531 808	45	294 437	75	415	11	10 269	84	4 833	51	309 956	21	90 250	10	9 932	67
Oulun	516 863	25	286 163	29	403	44	9 981	23	4 697	67	301 245	63	87 713	84	9 653	54
Savon	369 269	66	204 447	54	288	24	7 131	02	3 356	22	215 223	02	62 666	60	6 896	91
Karjalan	377 593	26	209 055	93	294	74	7 291	76	3 431	88	220 074	31	64 079	14	7 052	37
Porin	143 233	33	79 301	67	111	80	2 766	—	1 301	82	83 481	29	24 307	29	2 675	19
Jyväskylän	24 285	19	13 445	59	18	96	468	97	220	72	14 154	24	4 121	30	453	58
Helsingin—Turun	156 843	38	86 836	93	122	42	3 028	83	1 425	52	91 413	70	26 616	97	2 929	39
Savonlinnan	84 084	02	46 553	44	65	63	1 623	76	764	22	49 007	05	14 269	41	1 570	45
Ravaniemen	18 607	82	10 302	29	14	53	359	34	169	12	10 845	28	3 157	83	347	54
Kristiinan, Kaskisten	22 312	55	12 353	43	17	42	430	88	202	79	13 004	52	3 786	53	416	74
Yhteensä	5 107 841	34	2 827 975	64	3 987	—	98 638	32	46 424	18	2 977 025	14	866 821	90	95 400	—
													Ratakilometriä kohti yllätolevat menot			
Hels.—H:linnan—Pietarin	4 460	26	2 469	44	3	48	86	13	40	54	2 599	59	756	92	83	30
Hangon	373	90	207	01	—	29	7	22	3	40	217	92	63	45	6	99
Turun—Tamp.—H:linnan	1 840	16	1 018	81	1	44	35	54	16	72	1 072	51	312	28	34	37
Vaasan	1 699	07	940	70	1	33	32	81	15	44	990	28	288	34	31	73
Oulun	1 050	54	581	63	—	82	20	29	9	55	612	29	178	28	19	62
Savon	664	15	367	71	—	52	12	82	6	04	387	09	112	71	12	41
Karjalan	712	44	394	44	—	56	13	76	6	48	415	24	120	90	13	31
Porin	889	65	492	56	—	69	17	18	8	09	518	52	150	98	16	61
Jyväskylän	202	38	112	04	—	16	3	91	1	84	117	95	34	35	3	78
Helsingin—Turun	800	22	443	05	—	62	15	45	7	27	466	39	135	80	14	95
Savonlinnan	412	18	228	20	—	32	7	96	3	75	240	23	69	95	7	70
Rovaniemen	170	72	94	52	—	13	3	30	1	55	99	50	28	97	3	19
Kristiinan, Kaskisten	158	25	87	61	—	12	3	06	1	44	92	23	26	85	2	96
Keskimäärin	1 370	13	758	58	1	07	26	46	12	45	798	56	232	52	25	59

[1]) On huomattava että eri rautateiden osuudet päähallinnon menoista eivät, kuten muiden hallintotaan suoritettuja menoja, vaan on saatu jakamalla koko rautateistön päähallintokustannukset eri rautateille

N:o 7.

menoista vuodelta 1917 [1]).

vuoden menosäännössä.								Viidestoista pääluokkaluku VI.													
Mom. 4.		Mom. 5.		Mom. 6.		Mom. 1—6.		Mom. 1.		Mom 2. Vahingonkorvausta ruumiinvammasta						Mom. 3.		Mom. 4.		Mom. 1—4.	
										a		b									
Lämmitys, valaistus ja puhtaanapito.		Kaluston kulutus ja kunnossapito.		Armvamattomia menoja.		Yhteensä.		Eläkkeitä ja apurahoja.		joka on kohdannut työmiehiä rautateiden työssä.		joka liikenteessä on kohdannut valtionraufateille kuulumattomia henkilöitä.		Yhteensä.		Apumaksuja valtionrautateiden eläkelaitokselle.		Lakkautusluokka.		Yhteensä.	
Smk.	pää	Smk.	pää	Smk.	pää	Smk.	pää	Smk.	pää	Smk.	pää	Smk.	pää	Smk.	pää	Smk.	pää	Smk.	pää	Smk.	pää
54 393	60	2 524	15	19 076	79	1 940 376	92	209 263	90	113 069	06	69 949	24	183 018	30	71 311	58	13 488	59	477 082	37
1 287	17	59	73	451	44	45 917	06	4 952	02	2 675	66	1 655	28	4 330	94	1 687	51	319	20	11 289	67
8 736	29	405	41	3 063	97	311 648	97	33 610	42	18 160	31	11 234	73	29 395	04	11 453	54	2 166	44	76 625	44
11 965	86	555	28	4 196	64	426 856	76	46 035	24	24 873	67	15 387	89	40 261	56	15 687	58	2 967	31	104 951	69
11 629	59	539	67	4 078	70	414 860	97	44 741	53	24 174	65	14 955	45	39 130	10	15 246	73	2 883	92	102 002	28
8 308	68	385	57	2 914	—	296 394	78	31 965	30	17 271	43	10 684	82	27 956	25	10 892	93	2 060	40	72 874	88
8 495	97	394	25	2 979	69	303 075	73	32 685	82	17 660	74	10 925	67	28 586	41	11 138	46	2 106	84	74 517	53
3 222	80	149	56	1 130	29	114 966	42	12 398	79	6 699	29	4 144	46	10 843	75	4 225	18	799	19	28 266	91
546	42	25	36	191	64	19 492	54	2 102	21	1 135	87	702	69	1 838	56	716	38	135	50	4 792	65
3 529	03	163	77	1 237	69	125 890	55	13 576	92	7 335	85	4 538	27	11 874	12	4 626	66	875	13	30 952	83
1 891	92	87	79	663	53	67 490	15	7 278	61	3 932	77	2 432	97	6 365	74	2 480	36	469	16	16 593	87
418	68	19	43	146	84	14 935	60	1 610	76	870	32	538	42	1 408	74	548	90	103	82	3 672	22
502	04	23	30	176	07	17 909	20	1 931	45	1 043	60	645	61	1 689	21	658	19	124	50	4 403	35
114 928	05	5 333	27	40 307	29	4 099 815	65	442 152	97	238 903	22	147 795	50	386 698	72	150 674	—	28 500	—	1 008 025	69
vastasivat seuraavia määriä:																					
100	36	4	66	35	20	3 580	03	386	10	208	61	129	06	337	67	131	57	24	89	880	23
8	41	—	39	2	95	300	11	32	37	17	49	10	82	28	31	11	03	2	08	73	79
41	41	1	92	14	52	1 477	01	159	29	86	07	53	25	139	32	54	28	10	26	363	15
38	23	1	77	13	41	1 363	76	147	08	79	47	49	16	128	63	50	12	9	48	335	31
23	64	1	10	8	29	843	22	90	94	49	14	30	40	79	54	30	98	5	86	207	32
14	94	—	69	5	24	533	08	57	49	31	06	19	22	50	28	19	59	3	71	131	07
16	03	—	74	5	62	571	84	61	67	33	32	20	62	53	94	21	02	3	97	140	60
20	02	—	93	7	02	714	08	77	01	41	61	25	74	67	35	26	24	4	97	175	57
4	55	—	21	1	60	162	44	17	52	9	46	5	86	15	32	5	97	1	13	39	94
18	01	—	84	6	31	642	30	69	27	37	43	23	15	60	58	23	61	4	46	157	92
9	28	—	43	3	25	330	84	35	68	19	28	11	92	31	20	12	16	2	30	81	34
3	84	—	18	1	35	137	03	14	78	7	98	4	94	12	92	5	04	—	95	33	69
3	56	—	17	1	25	127	02	13	70	7	40	4	58	11	98	4	67	—	88	31	23
30	83	1	43	10	81	1 099	74	118	60	64	08	39	65	103	73	40	42	7	64	270	39

osastojen menot, käsitä todellisia kullakin rautatiellä ja kutakin taulussa mainittua tarkoitusta varten suorassuhteellisesti liikennejunain niillä kulkemien vaununakselikilometrimäärien mukaan.

Taulu

Erittely Toimisto-osaston

Rautatiet.	Yhdestoista pääluokka							
			Mom. 7. Palkkauksia.					
	Kaikkiaan menoja,		a. Virkamiesten ja palvelijain palkkauksia.		b. Sijaisten palkkauksia.		Yhteensä.	
	Smk.	pää	Smk.	pää	Smk.	pää	Smk.	pää
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	1 134 358	89	490 219	15	22 760	79	512 979	94
Hangon	10 832	37	28	30	—	—	28	30
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	128 591	64	60 664	89	2 244	76	62 909	65
Vaasan	162 741	08	120 080	91	4 053	91	124 134	82
Oulun	34 356	80	4 650	84	—	—	4 650	84
Savon	38 326	46	1 478	66	60	—	1 538	66
Karjalan	35 217	98	469	94	—	—	469	94
Porin	74 793	65	33 647	52	1 510	07	35 157	59
Jyväskylän	6 719	50	1 012	01	—	—	1 012	01
Helsingin—Turun	90 730	45	42 313	73	1 899	51	44 213	24
Savonlinnan	6 110	28	41	59	—	—	41	59
Rovaniemen	1 594	38	159	21	—	—	159	21
Kristiinan, Kaskisten	2 744	77	296	04	—	—	296	04
Yhteensä	1 727 118	25	755 062	79	32 529	04	787 591	83
Koiviston—Terijoen rata	27 060	41	25 000	—	—	—	25 000	—
Kaikkiaan	1 754 178	66	780 062	79	32 529	04	812 591	83
	Ratakilometriä kohti ylläolevat							
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	2 092	91	904	46	42	—	946	46
Hangon	70	80	—	19	—	—	—	19
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	609	44	287	51	10	64	298	15
Vaasan	519	94	383	65	12	95	396	60
Oulun	69	83	9	45	—	—	9	45
Savon	68	93	2	66	—	11	2	77
Karjalan	66	45	—	89	—	—	—	89
Porin	464	56	208	99	9	38	218	37
Jyväskylän	56	—	8	44	—	—	8	44
Helsingin—Turun	462	91	215	89	9	69	225	58
Savonlinnan	29	95	—	20	—	—	—	20
Rovaniemen	14	63	1	46	—	—	1	46
Kristiinan, Kaskisten	19	47	2	10	—	—	2	10
Keskimäärin	463	28	202	54	8	72	211	26
Koiviston—Terijoen radalla	365	68	337	84	—	—	337	84
Keskimäärin koko rautateistöllä	461	38	205	17	8	56	213	73

N:o 8.

menoista vuodelta 1917.

luku V 1-917-vuoden menosäännössä.																	
Mom. 8.		Mom. 9. Sekalaisia menoja.														Mom. 30.	
		a.		b.		c.		d.		e.							
Sairaanhoito.		Apurahoja kouluille.		Poliisien palkkauksia.		Lämmitys, valaistus ja puhtaanápito.		Oikeuden-käyntikustannuksia.		Arvaamattomia menojá.		Yhteensä.		Kaluston täydennys.	
Smk.	pä.	Smk.	pä.	Smk.	pä.	Smk.	pä.	Smk.	pä.	Smk.	pä.	Smk.	pä.	Smk.	pä.
168 617	32	82 509	87	147 940	40	83 272	67	23 701	14	115 337	55	452 761	63		
6 430	85	859	58	2 653	73	118	—	61	84	680	07	4 373	22		
38 742	87	7 043	82	7 999	60	4 680	08	1 058	63	6 156	99	26 939	12		
18 480	28	2 453	89	3 758	19	3 728	50	177	34	10 008	06	20 125	98		
20 175	41	538	33	5 682	02	—	—	77	09	3 233	11	9 530	55		
20 413	78	683	61	9 614	80	2 760	30	662	99	2 652	32	16 374	02		
20 653	46	858	28	11 529	19	—	—	144	59	1 562	52	14 094	58		
29 819	65	2 092	91	1 821	20	2 042	79	13	88	3 845	63	9 816	41		
3 294	11	25	29	1 755	99	—	—	2	35	629	75	2 413	38		
35 411	27	2 608	37	1 689	39	2 941	11	530	40	3 336	67	11 105	94		
5 791	—	87	57	78	97	—	—	8	15	103	—	277	69		
1 373	72	19	38	17	47	—	—	1	81	22	79	61	45		
2 375	04	23	24	20	96	—	—	2	16	27	33	73	69		
371 578	76	99 804	14	194 561	91	99 543	45	26 442	37	147 595	79	567 947	66		
1 390	70	—	—	36	—	—	—	—	—	—	—	36	—	633	71
372 969	46	99 804	14	194 597	91	99 543	45	26 442	37	147 595	79	567 983	66	633	71
menot vastasivat seuraavia määriä:															
311	10	152	23	272	95	153	64	43	73	212	80	835	35		
42	03	5	62	17	34	—	77	—	40	4	45	28	58		
183	62	33	38	37	91	22	18	5	02	29	18	127	67		
59	04	7	84	12	01	11	91	—	57	31	97	64	30		
41	01	1	09	11	55	—	—	—	16	6	57	19	37		
36	71	1	23	17	29	4	97	1	19	4	77	29	45		
38	97	1	62	21	75	—	—	—	27	2	95	26	59		
185	22	13	—	11	31	12	69	—	09	23	88	60	97		
27	45	—	21	14	63	—	—	—	02	5	25	20	11		
180	67	13	31	8	62	15	—	2	71	17	02	56	66		
28	39	—	43	—	39	—	—	—	04	—	50	1	36		
12	60	—	18	—	16	—	—	—	02	—	21	—	57		
16	85	—	16	—	15	—	—	—	02	—	19	—	52		
99	67	26	77	52	19	26	70	7	10	39	59	152	35	—	17
18	79	—	—	—	49	—	—	—	—	—	—	—	49	8	56
98	10	26	25	51	18	26	18	6	96	38	82	149	39	—	16

Taulu

Erittely Liikenneosaston

Rautatiet.	Kaikkiaan menoja.		Yhdestoista pääluokka. Mom. 10. a. Virkamiesten palkkauksia.		b. Junamiehistön palkkauksia.		c. Asemapalvelijakunnan palkkauksia.	
	Smk.	pää	Smk.	pää	Smk.	pää	Smk.	pää
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	39 522 658	21	4 608 690	85	5 854 749	35	5 068 881	56
Hangon	1 068 843	90	231 918	51	262 018	06	270 519	92
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	3 620 632	66	700 022	22	970 241	23	800 002	12
Vaasan	2 291 230	10	470 219	63	401 602	05	428 025	12
Oulun	2 802 360	60	642 086	90	579 750	81	476 000	86
Savon	2 771 078	24	630 865	69	709 557	72	562 467	03
Karjalan	2 687 575	18	619 277	32	602 777	28	587 847	79
Porin	1 520 469	79	395 131	97	307 243	22	387 025	19
Jyväskylän	437 576	93	102 126	96	82 236	54	102 924	40
Helsingin—Turun	1 571 310	92	362 020	65	393 903	08	291 797	11
Savonlinnan	450 706	79	126 660	70	83 935	21	97 087	07
Rovaniemen	165 553	62	50 687	72	29 200	03	33 509	17
Kristiinan, Kaskisten	338 677	74	98 858	71	56 725	83	91 282	—
Yhteensä	59 248 674	68	9 038 567	83	10 333 940	41	9 197 369	34
Koiviston—Terijoen rata	451 037	02	92 784	36	71 267	14	90 006	—
Kaikkiaan	59 699 711	70	9 131 352	19	10 405 207	55	9 287 375	34
Tornion—Karungin rata	2 000	68	—	—	—	—	—	—
			Ratakilometriä kohti ylläolevat					
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	72 920	04	8 503	12	10 802	12	9 352	18
Hangon	6 985	91	1 515	81	1 712	54	1 768	10
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	17 159	40	3 317	64	4 598	30	3 791	48
Vaasan	7 320	22	1 502	30	1 283	07	1 367	49
Oulun	5 695	85	1 305	05	1 178	35	967	48
Savon	4 983	95	1 134	65	1 276	18	1 011	63
Karjalan	5 070	90	1 168	45	1 137	31	1 109	15
Porin	9 443	91	2 454	24	1 908	34	2 403	88
Jyväskylän	3 646	47	851	06	685	31	857	70
Helsingin—Turun	8 016	89	1 847	04	2 009	71	1 488	76
Savonlinnan	2 209	35	620	88	411	45	475	92
Rovaniemen	1 518	84	465	02	267	89	307	42
Kristiinan, Kaskisten	2 401	97	701	13	402	31	647	39
Keskimäärin	15 892	88	2 424	51	2 771	98	2 467	10
Koiviston—Terijoen radalla	6 095	09	1 253	84	963	07	1 216	30
Keskimäärin koko rautateistöllä	15 702	19	2 401	72	2 736	77	2 442	76
Tornion—Karungin radalla	74	10	—	—	—	—	—	—

N:o 9.

menoista vuodelta 1917.

Luku V 1917-vuoden menosäännössä.

Palkkauksia.

d. Liikenteen vaatimien ylimääräisten työmiesten palkkauksia.		e. Vuokrarahoja.		f. Tarverahoja.		g. Viransijaisten palkkauksia.		h. Virantekorahoja.		Yhteensä.	
Smk.	pää	Smk.	pää	Smk.	pää	Smk.	pää	Smk.	pää	Smk.	pää
5 303 066	75	2 093 490	65	34 223	41	1 264 100	65	587 703	66	24 814 906	88
65 222	01	58 112	25	1 960	02	53 000	15	20 012	—	962 762	92
258 902	01	225 332	15	4 215	30	145 802	30	80 201	10	3 184 718	43
350 442	02	120 062	78	2 270	50	110 212	12	78 303	10	1 961 137	32
417 263	81	130 707	76	2 947	—	73 052	—	73 204	80	2 395 013	94
219 018	66	148 403	64	3 818	36	136 082	91	43 240	06	2 453 454	07
100 407	26	132 476	47	4 499	58	165 550	26	42 488	05	2 255 323	98
56 851	13	104 754	09	2 673	90	68 406	89	20 919	02	1 343 005	44
29 545	77	29 342	94	729	50	25 535	34	10 074	—	382 515	45
99 661	93	92 423	75	2 602	27	92 346	02	24 088	10	1 358 842	91
25 337	91	15 609	72	1 395	22	34 551	83	2 149	70	386 727	36
22 781	82	7 608	—	418	30	3 941	37	1 212	90	149 359	31
5 932	05	15 434	44	625	40	15 782	51	5 951	20	290 592	14
6 954 433	13	3 173 758	64	62 378	76	2 188 364	35	989 547	69	41 938 360	15
55 546	24	12 814	70	726	24	14 432	57	2 877	70	340 454	95
7 009 979	37	3 186 573	34	63 105	—	2 202 796	92	992 425	39	42 278 815	10
1 722	10	—	—	—	—	—	—	157	80	1 879	90

menot vastasivat seuraavia määriä:

9 784	26	3 862	53	63	14	2 332	29	1 084	32	45 783	96
426	29	379	82	12	81	346	40	130	80	6 292	57
1 227	02	1 067	92	19	98	691	01	380	10	15 093	45
1 119	62	383	59	7	25	352	12	250	17	6 265	61
848	10	265	67	5	99	148	48	148	79	4 867	91
393	92	266	91	6	87	244	76	77	77	4 412	69
189	45	249	95	8	49	312	36	80	17	4 255	33
353	11	650	65	16	61	424	89	129	93	8 341	65
246	22	244	52	6	08	212	79	83	95	3 187	63
508	48	471	55	13	28	471	15	122	90	6 932	87
124	20	76	52	6	84	169	37	10	54	1 895	72
209	01	69	80	3	84	36	16	11	13	1 370	27
42	07	109	46	4	44	111	93	42	21	2 060	94
1 865	46	851	33	16	73	587	01	265	44	11 249	56
750	63	173	17	9	81	195	03	38	89	4 600	74
1 843	76	838	13	16	60	579	38	261	03	11 120	15
63	78	—	—	—	—	—	—	5	85	69	63

Taulu

Erittely Liikenneosaston

Rautatiet.	Yhdestoista pääluokka. Mom 11. Tarveaineiden ja kaluston kulutus. a. Signaalinanto ja valaistus asemilla.		b. Lämmitys asemilla.		c. Lämmitys, signaalinanto ja valaistus junissa.		d. Kaluston kulutus ja kunnossapito.		e. Muu liikenteen vaatimain tarveaineiden kulutus ynnä jäävarastot ja veden kulutus.		Yhteensä.	
	Smk.	pä.	Smk.	pä.	Smk.	pä.	Smk.	pä.	Smk.	pä.	Smk.	pä.
Hels.—H:linnan—Pietarin..	811 697	47	1 175 795	48	907 768	95	262 387	53	603 439	81	3 761 089	24
Hangon	14 595	23	34 071	29	21 363	10	9 133	42	11 660	16	90 823	20
Turun—Tamp.—H:linnan ..	77 962	39	98 824	30	152 122	26	22 423	35	40 930	30	392 262	60
Vaasan	77 023	30	96 245	46	60 539	30	22 782	15	34 412	05	291 002	26
Oulun	58 526	26	60 293	—	146 790	70	21 961	56	35 515	27	323 086	79
Savon	30 518	68	111 518	70	82 861	65	28 889	53	27 559	56	281 348	12
Karjalan	41 035	46	164 372	—	139 868	20	23 821	97	28 623	44	397 721	07
Porin	11 730	30	37 302	20	25 962	19	2 704	33	10 122	15	87 821	17
Jyväskylän	10 114	07	17 967	—	15 835	52	2 995	75	2 440	20	49 352	54
Helsingin—Turun	40 408	63	78 213	02	42 216	29	20 943	26	11 763	20	193 544	40
Savonlinnan	4 534	44	36 256	59	5 787	29	2 581	07	7 364	39	56 523	78
Rovaniemen	2 901	86	7 834	—	374	99	993	02	932	47	13 036	34
Kristiinan, Kaskisten	4 723	37	23 894	—	6 067	33	1 880	—	5 626	94	42 191	64
Yhteensä	1 185 771	46	1 942 587	04	1 607 557	77	423 496	94	820 389	94	5 979 803	15
Koiviston—Terijoen rata ..	11 662	86	73 772	15	6 036	39	2 236	32	2 639	71	96 347	43
Kaikkiaan	1 197 434	32	2 016 359	19	1 613 594	16	425 733	26	823 029	65	6 076 150	58
Tornion—Karungin rata ..	55	86	—	—	—	—	—	—	—	—	55	86
Ratakilometriä kohti ylläolevat												
Hels.—H:linnan—Pietarin..	1 497	60	2 169	36	1 674	85	484	11	1 113	36	6 939	28
Hangon	95	39	222	69	139	63	59	70	76	21	593	62
Turun—Tamp.—H:linnan ..	369	49	468	36	720	96	106	27	193	99	1 859	07
Vaasan	246	08	307	49	193	42	72	79	109	94	929	72
Oulun	118	95	122	55	298	35	44	64	72	19	656	68
Savon	54	89	200	57	149	03	51	96	49	57	506	02
Karjalan	77	42	310	13	263	90	44	96	54	01	750	42
Porin	72	86	231	69	161	25	16	80	62	87	545	47
Jyväskylän	84	28	149	73	131	96	24	96	20	34	411	27
Helsingin—Turun	206	17	399	04	215	39	106	85	60	02	987	47
Savonlinnan	22	23	177	73	28	37	12	65	36	10	277	08
Rovaniemen	26	62	71	87	3	44	9	11	8	56	119	60
Kristiinan, Kaskisten	33	50	169	46	43	03	13	33	39	91	299	23
Keskimäärin	318	07	521	08	431	21	113	60	220	06	1 604	02
Koiviston—Terijoen radalla	157	61	996	92	81	57	30	22	35	67	1 301	99
Keskim. koko rautateistöllä	314	95	530	34	424	41	111	98	216	47	1 598	15
Tornion—Karungin radalla	2	07	—	—	—	—	—	—	—	—	2	07

N:o 9.

menoista vuodelta 1917. (Jatkoa).

luku. V 1917-vuoden menosäännössä.

Mom. 12 Sähkölennätin ja puhelin.		Mom. 13. Sekalaisia menoja.																Mom. 30.	
Aineiden kulutus sekä kunnossapito ja puhelinmaksut.		a. Asemien puhtaanapito.		b. Korvaus hukkaantuneesta ja vahingoittuneesta tavarasta.		c. Korvaus vieraiden rautateiden vaunujen käyttämisestä.		d. Tullaaminen Valkeasaarella ja Pietarissa.		e. Siirtonostoranojen hoito.		f. Arvaamattomia menoja.		g. Kalustontarkastajainynnä apumiehistön palkkauksia		Yhteensä.		Kalustón täydennyksiä.	
Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.
154 857	60	692 009	11	172 556	69	9 796 518	09	6 288	43	54 839	31	63 223	54	6 369	32	10 791 804	49		
1 815	13	9 823	74	952	70	—	—	—	—	2 621	10	45	11	—	—	13 442	65		
8 442	51	26 375	02	5 622	30	—	—	—	—	2 633	50	353	30	225	—	35 209	12		
5 832	21	19 997	65	10 921	06	—	—	—	—	929	—	1 410	60	—	—	33 258	31		
6 858	05	26 704	99	4 943	87	44 288	56	—	—	491	20	373	20	600	—	77 401	82		
5 634	28	22 743	42	6 240	70	—	—	—	—	1 450	—	207	65	—	—	30 641	77		
6 639	24	23 664	15	3 842	14	—	—	—	—	375	—	9	60	—	—	27 890	89		
2 237	57	6 127	71	351	30	78 343	97	—	—	2 246	40	211	23	125	—	87 405	61		
2 165	11	3 192	53	—	—	—	—	—	—	329	—	22	30	—	—	3 543	83		
3 123	09	10 854	58	1 960	52	—	—	—	—	2 933	30	52	12	—	—	15 800	52		
1 701	54	5 207	36	546	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 754	11		
418	69	2 142	26	597	02	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 739	28		
476	41	4 810	16	192	43	—	—	—	—	355	50	59	46	—	—	5 417	55		
200 201	43	853 652	68	208 727	48	9 919 150	62	6 288	43	69 203	31	65 968	11	7 319	32	11 130 309	95		
1 078	12	8 837	62	18	—	91	36	—	—	—	—	22	60	—	—	8 969	58	4 186	94
201 279	55	862 490	30	208 745	48	9 919 241	98	6 288	43	69 203	31	65 990	71	7 319	32	11 139 279	53	4 186	94
—	—	60	60	—	—	4	32	—	—	—	—	—	—	—	—	64	92	—	—

menot vastasivat seuraavia määriä:

285	72	1 276	77	318	37	18 074	76	11	60	101	18	116	65	11	75	19 911	08		
11	86	64	21	6	23	—	—	—	—	17	13	—	29	—	—	87	86		
40	01	125	—	26	65	—	—	—	—	12	48	1	67	1	07	166	87		
18	63	63	89	34	89	—	—	—	—	2	97	4	51	—	—	106	26		
13	94	54	28	10	05	90	01	—	—	1	—	—	76	1	22	157	32		
10	13	40	91	11	22	—	—	—	—	2	61	—	37	—	—	55	11		
12	53	44	65	7	25	—	—	—	—	—	70	—	02	—	—	52	62		
13	90	38	06	2	18	486	61	—	—	13	95	1	31	—	78	542	89		
18	04	26	60	—	—	—	—	—	—	2	74	—	19	—	—	29	53		
15	93	55	38	10	—	—	—	—	—	14	97	—	27	—	—	80	62		
8	34	25	53	2	68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	21		
3	84	19	66	5	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	13		
3	38	34	11	1	37	—	—	—	—	2	52	—	42	—	—	38	42		
53	70	228	98	55	99	2 660	72	1	69	18	56	17	70	1	96	2 985	60		
14	57	119	43	—	24	1	23	—	—	—	—	—	31	—	—	121	21	56	58
52	94	226	85	54	91	2 608	95	1	65	18	20	17	36	1	93	2 929	85	1	10
—	—	2	24	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	2	40	—	—

Taulu

Erittely Rataosaston

Rautatiet.	Yhdestoista pääluokka. Mom. 14. Kaikkiaan menoja.		a. Virkamiesten palkkauksia.		b. Ratamestarien palkkauksia.	
	Smk.	pää	Smk.	pää	Smk.	pää
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	9 227 322	86	83 837	91	279 087	29
Hangon	731 492	88	11 041	17	40 520	—
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	1 355 937	50	11 516	67	71 963	07
Vaasan	1 353 890	70	22 764	86	112 410	33
Oulun	1 832 007	14	31 407	04	105 720	—
Savon	2 360 830	56	22 769	82	120 127	03
Karjalan	2 295 251	86	28 698	32	108 845	—
Porin	622 870	46	9 764	49	36 400	—
Jyväskylän	4 505 245	62	10 133	33	21 112	—
Helsingin—Turun	779 945	92	9 616	67	54 420	—
Savonlinnan	594 089	38	9 351	67	30 961	51
Rovaniemen	237 138	53	240	—	19 220	—
Kristiinan, Kaskisten	250 784	57	—	—	30 068	89
Yhteensä	26 146 807	98	251 141	95	1 030 855	12
Koiviston—Terijoen rata	154 640	06	7 149	99	13 821	01
Kaikkiaan	26 301 448	04	258 291	94	1 044 676	13
Tornion—Karungin rata	47 706	35	600	—	2 762	50
	Ratakilometriä kohti ylläolevat					
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	17 024	58	154	68	514	92
Hangon	4 781	—	72	17	264	84
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	6 426	24	54	58	341	06
Vaasan	4 325	53	72	73	359	14
Oulun	3 723	59	63	84	214	88
Savon	4 246	10	40	95	216	06
Karjalan	4 330	66	54	15	205	37
Porin	3 868	76	60	65	226	09
Jyväskylän	37 543	71	84	44	175	93
Helsingin—Turun	3 979	32	49	06	277	65
Savonlinnan	2 912	20	45	84	151	77
Rovaniemen	2 175	58	2	20	176	33
Kristiinan, Kaskisten	1 778	61	—	—	213	25
Keskimäärin	7 013	63	67	37	276	52
Koiviston—Terijoen radalla	2 089	73	96	62	186	77
Keskimäärin koko rautateistöllä	6 917	79	67	94	274	77
Tornion—Karungin radalla	1 766	90	22	22	102	32

N:o 10.

menoista vuodelta 1917.

luku V 1917-vuoden menosäännössä.

Palkkauksia.

c. Rata-, sillan- ja veräjänvahtien palkkauksia.		d. Sijaisten palkkauksia.		e. Vuokrarahoja.		f. Tarve- ja matkarahoja.		g. Lämmitys ja valaistus.		Yhteensä.	
Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.
1 407 347	05	79 519	22	56 469	48	8 417	07	144 280	84	2 058 958	86
163 916	15	11 905	21	6 602	—	1 553	39	9 717	50	245 255	42
292 241	68	21 500	97	6 185	—	2 326	68	22 234	15	427 968	22
356 485	95	19 221	30	22 042	55	2 113	46	11 902	94	546 941	39
363 594	77	15 304	75	6 931	—	3 681	75	22 970	92	549 610	23
525 818	53	42 224	81	12 209	34	5 731	24	30 918	85	759 799	62
422 100	13	35 146	56	7 215	—	3 595	30	49 399	35	654 999	66
164 539	28	2 285	14	5 735	—	1 254	—	15 791	94	235 769	85
94 248	03	6 548	50	2 592	—	37	—	4 372	15	139 043	01
240 564	23	15 158	56	3 600	—	1 475	—	16 222	89	341 057	35
170 970	10	5 513	76	1 700	—	667	58	14 700	—	233 864	62
69 570	58	2 432	20	275	—	71	06	5 737	50	97 546	34
80 880	05	5 696	61	—	—	—	—	9 057	15	125 702	70
4 352 276	53	262 457	59	131 556	37	30 923	53	357 306	18	6 416 517	27
57 539	95	2 693	80	—	—	680	78	10 421	45	92 306	98
4 409 816	48	265 151	39	131 556	37	31 604	31	367 727	63	6 508 824	25
9 628	50	48	—	—	—	—	—	—	—	13 039	—
menot vastasivat seuraavia määriä:											
2 596	58	146	72	104	19	15	53	266	20	3 798	82
1 071	35	77	81	43	15	10	15	63	51	1 602	98
1 385	03	101	90	29	31	11	03	105	38	2 028	29
1 138	93	61	41	70	43	6	75	38	03	1 747	42
739	01	31	11	14	09	7	48	46	69	1 117	10
945	72	75	94	21	96	10	31	55	61	1 366	55
796	42	66	31	13	61	6	78	93	21	1 235	85
1 021	98	14	19	35	62	7	79	98	09	1 464	41
785	40	54	57	21	60	—	31	36	44	1 158	69
1 227	37	77	34	18	37	7	53	82	77	1 740	09
838	09	27	03	8	34	3	27	72	06	1 146	40
638	26	22	32	2	52	—	65	52	64	894	92
573	62	40	40	—	—	—	—	64	24	891	51
1 167	46	70	40	35	29	8	29	95	84	1 721	17
777	57	36	40	—	—	9	20	140	83	1 247	39
1 159	87	69	74	34	60	8	31	96	72	1 711	95
356	61	1	78	—	—	—	—	—	—	482	93

Erittely Rataosaston

Rautatiet.	Yhdestoista pääluokka. Mom. 15. Maa- ja taidetyöt. a. Ratapenger ynnä ojat, salaojitus, tasoitus, luiskien lujitus y. m.		b. Sillat ja rummut.		c. Satamalaiturit ja rannanpallisteet.		d. Tieportit ja tiesillat, tienylikulkupaikat, veräjät ja salvat.		e. Aidat, pensasaidat.		Yhteensä.	
	Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.
Helsingin—H:linnan—Pietarin	296 091	22	75 321	88	29 724	—	57 926	97	82 477	06	541 541	13
Hangon	15 331	45	10 741	61	—	—	7 446	04	11 032	41	44 551	51
Turun—Tampereen—H:linnan	22 248	40	29 933	61	2 429	21	7 433	12	25 305	22	87 349	56
Vaasan	24 053	70	9 844	17	2 030	30	6 933	99	5 430	47	48 292	63
Oulun	187 807	61	20 052	08	12 986	48	4 525	56	6 350	69	231 722	42
Savon	28 963	15	20 412	07	2 856	76	19 012	05	13 519	97	84 764	—
Karjalan	28 578	35	28 476	36	9 571	19	13 482	48	12 557	98	92 666	36
Porin	7 876	44	7 161	53	3 929	65	3 842	89	6 388	35	29 198	86
Jyväskylän	2 011 680	60	1 537	—	12 239	37	2 875	89	2 316	—	2 030 648	86
Helsingin—Turun	32 957	79	4 802	71	18 795	20	3 463	—	6 643	81	66 662	51
Savonlinnan	6 575	60	8 061	36	3 179	24	2 390	98	2 508	65	22 715	83
Rovaniemen	2 310	10	2 765	65	—	—	—	—	—	—	5 075	75
Kristiinan, Kaskisten	5 963	85	429	60	323	85	1 308	56	884	76	8 910	62
Yhteensä	2 670 438	26	219 539	63	98 065	25	130 641	53	175 415	37	3 294 100	04
Koiviston—Terijoen rata	1 534	27	215	40	305	60	166	—	—	—	2 221	27
Kaikkiaan	2 671 972	53	219 755	03	98 370	85	130 807	53	175 415	37	3 296 321	31
Tornion—Karungin rata	—	—	15 725	40	—	—	—	—	—	—	15 725	40
Ratakilometriä kohti ylläolevat												
Helsingin—H:linnan—Pietarin	546	29	138	97	54	84	106	88	152	17	999	15
Hangon	100	20	70	21	—	—	48	67	72	11	291	19
Turun—Tampereen—H:linnan	105	44	141	87	11	51	35	23	119	93	413	98
Vaasan	76	85	31	45	6	49	22	15	17	35	154	29
Oulun	381	72	40	76	26	39	9	20	12	91	470	98
Savon	52	09	36	71	5	14	34	19	24	32	152	45
Karjalan	53	92	53	73	18	06	25	44	23	69	174	84
Porin	48	92	44	48	24	41	23	87	39	68	181	36
Jyväskylän	16 764	—	12	81	101	99	23	97	19	30	16 922	07
Helsingin—Turun	168	15	24	50	95	89	17	67	33	90	340	11
Savonlinnan	32	23	39	52	15	58	11	72	12	30	111	35
Rovaniemen	21	20	25	37	—	—	—	—	—	—	46	57
Kristiinan, Kaskisten	42	30	3	05	2	30	9	28	6	27	63	20
Keskimäärin	716	32	58	89	26	31	35	04	47	05	883	61
Koiviston—Terijoen radalla	20	74	2	91	4	13	2	24	—	—	30	02
Keskim. koko rautateistöllä	702	78	57	80	25	87	34	41	46	14	867	—
Tornion—Karungin radalla	—	—	582	42	—	—	—	—	—	—	582	42

N:o 10.

menoista vuodelta 1917. (Jatkoa.)

luku V 1917-vuoden menosäännössä.

Mom. 16. Raiteet.																					
a. Raiteen hiekoitus ja suoristus.		b. Ratapölkkyjen vaihto.		b'. Ratapölkkyjen kyllästys.		c. Ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto.		d. Vaihteet.		e. Kääntö- ja siirtolavat, nostovivut, siltavaa'at ja kiinteät puskimet.		f. Kiinteät signaalit, matkan ja kaltevuuden osottajat sekä varoitustaulut.		g. Signaleeraustarpeet.		Yhteensä.	
Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.
1 349 820	45	815 994	09	—	—	573 997	31	345 168	75	54 342	31	47 574	35	19 248	77	3 206 146	03
110 389	05	136 225	97	—	—	15 022	70	7 461	19	7 419	08	719	08	598	65	277 835	72
101 543	83	204 419	84	—	—	46 246	18	27 274	32	13 870	79	598	41	2 342	72	396 296	09
156 537	89	278 953	23	—	—	14 218	—	14 011	27	1 567	36	539	93	2 609	46	468 437	14
277 332	47	249 452	73	—	—	24 230	88	11 014	57	6 685	67	525	37	2 104	93	571 346	62
491 970	—	692 779	89	—	—	21 737	73	18 382	76	195	—	2 239	60	3 060	52	1 230 365	50
381 144	72	760 558	47	—	—	16 982	33	15 892	21	2 203	43	1 997	90	2 540	09	1 181 319	15
68 022	37	134 876	76	—	—	2 487	06	1 452	90	2 158	27	44	—	453	11	209 494	47
2 155 488	70	118 169	57	—	—	383	94	1 000	03	201	25	730	30	904	78	2 276 878	57
89 713	87	139 682	51	—	—	12 274	33	1 276	90	454	35	5 824	77	1 315	44	250 542	17
85 879	03	162 124	99	—	—	1 594	20	2 746	61	10 230	75	213	02	512	48	263 301	08
42 456	65	42 300	—	—	—	2 202	52	91	21	—	—	13	30	404	72	87 468	40
41 190	92	16 449	09	—	—	316	33	702	44	5 085	11	4	32	462	92	64 211	13
5 351 489	95	3 751 987	14	—	—	731 693	51	446 475	16	104 413	37	61 024	35	36 558	59	10 483 642	07
11 840	40	75	60	—	—	324	44	924	98	210	52	119	08	270	69	13 765	71
5 363 330	35	3 752 062	74	—	—	732 017	95	447 400	14	104 623	89	61 143	43	36 829	28	10 497 407	78
5 538	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 538	90
menot vastosivat seuraavia määriä:																	
2 490	44	1 505	52	—	—	1 059	04	636	84	100	26	87	78	35	52	5 915	40
721	50	890	36	—	—	98	19	48	77	48	49	4	70	3	91	1 815	92
481	25	968	81	—	—	219	18	129	26	65	74	2	84	11	10	1 878	18
500	12	891	22	—	—	45	42	44	76	5	01	1	73	8	34	1 496	60
563	68	507	02	—	—	49	25	22	38	13	59	1	07	4	28	1 161	27
884	84	1 246	01	—	—	39	10	33	06	—	35	4	03	5	50	2 212	89
719	14	1 435	02	—	—	32	04	29	98	4	16	3	77	4	79	2 228	90
422	50	837	74	—	—	15	45	9	02	13	41	—	27	2	82	1 301	21
17 962	40	984	75	—	—	3	20	8	33	1	68	6	09	7	54	18 973	99
457	72	712	67	—	—	62	62	6	52	2	32	29	72	6	71	1 278	28
420	98	794	73	—	—	7	82	13	46	50	15	1	04	2	51	1 290	69
389	51	388	07	—	—	20	21	—	84	—	—	—	12	3	71	802	46
292	14	116	66	—	—	2	24	4	98	36	07	—	03	3	28	455	40
1 435	49	1 006	43	—	—	196	27	119	76	28	01	16	37	9	81	2 812	14
160	01	1	02	—	—	4	38	12	50	2	84	1	61	3	66	186	02
1 410	66	986	87	—	—	192	53	117	67	27	52	16	08	9	69	2 761	02
205	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	205	14

Taulu

Erittely Rataosaston

Rautatiet.	Yhdestoista pääluokka. Mom. 17. Huone- a. Asemahuoneukset ratasuojamineen ja niihin kuuluvat rakennukset.		b. Tavaramakasiinit.		c. Vahtituvat ja vahtikojut.		d. Virkamiesten ja palvelijain asuinhuoneukset ja rakennukset.		e. Konepajarakennukset, veturitallit, vaunuvajat, vestornit ja varastomakasiinit.		f. Ratapihat, pihamaat ja asemille johtavat tiet.	
	Smk.	pää	Smk.	pää	Smk.	pää	Smk.	pää	Smk.	pää	Smk.	pää
Helsingin—H:linnan—Pietarin.	309 980	65	129 756	16	142 350	96	673 855	31	311 157	08	350 242	26
Hangon	5 754	52	22 549	59	7 875	29	40 224	81	6 118	44	3 544	—
Turun—Tampereen—H:linnan	57 105	19	11 049	89	31 261	52	79 882	40	93 794	98	18 946	64
Vaasan	18 608	13	6 630	35	15 596	96	36 005	65	19 376	78	17 305	13
Oulun	152 195	61	16 256	42	31 738	09	88 064	74	42 446	22	17 575	45
Savon	38 970	61	11 359	65	26 358	57	37 115	82	33 265	99	7 652	18
Karjalan	25 165	89	3 256	88	33 700	48	43 780	70	29 567	47	7 608	76
Porin	10 673	24	3 961	22	8 681	96	13 562	05	11 272	35	3 324	15
Jyväskylän	2 986	27	408	40	4 290	56	20 420	45	5 479	12	900	—
Helsingin—Turun	12 765	93	3 480	95	11 965	87	19 263	08	9 178	50	11 336	72
Savonlinnan	7 078	56	1 084	50	5 752	30	7 489	79	4 324	90	3 166	60
Rovaniemen	5 552	69	997	80	11 799	12	8 479	26	2 776	84	2 457	—
Kristiinan, Kaskisten	6 276	85	6 407	99	2 612	30	6 041	78	3 299	58	1 321	—
Yhteensä	653 114	14	217 199	80	333 983	98	1 074 185	84	572 058	25	445 379	89
Koiviston—Terijoen rata	2 641	80	265	20	1 232	34	3 510	68	4 165	52	521	10
Kaikkiaan	655 755	94	217 465	—	335 216	32	1 077 696	52	576 223	77	445 900	99
Tornion—Karungin rata	204	—	—	—	70	—	102	20	—	—	140	—
	Ratakilometriä kohti ylläolevat											
Helsingin—H:linnan—Pietarin.	571	92	239	40	262	64	1 243	28	574	09	646	20
Hangon	37	61	147	38	51	47	262	91	39	99	23	16
Turun—Tampereen—H:linnan	270	64	52	37	148	16	378	59	444	53	89	79
Vaasan	59	45	21	18	49	83	115	03	61	91	55	29
Oulun	309	34	33	04	64	51	178	99	86	27	35	72
Savon	70	09	20	43	47	41	66	76	59	83	13	76
Karjalan	47	48	6	14	63	59	82	61	55	79	14	36
Porin	66	29	24	60	53	92	84	24	70	01	20	65
Jyväskylän	24	89	3	40	35	75	170	17	45	66	7	50
Helsingin—Turun	65	13	17	76	61	05	98	28	46	83	57	85
Savonlinnan	34	70	5	32	28	20	36	71	21	20	15	52
Rovaniemen	50	94	9	15	108	25	77	79	25	48	22	54
Kristiinan, Kaskisten	44	51	45	45	18	53	42	85	23	40	9	37
Keskimäärin	175	19	58	26	89	59	288	14	153	45	119	47
Koiviston—Terijoen radalla	35	70	3	59	16	65	47	44	56	29	7	04
Keskim. koko rautateistöllä	172	47	57	20	88	17	283	45	151	56	117	28
Tornion—Karungin radalla	7	56	—	—	2	59	3	79	—	—	5	18

N:o 10.

menoista vuodelta 1917. (Jatkoa.)

luku V 1917-vuoden menosäännössä.																					
rakennukset.						Mom. 18.		Mom. 19.		Mom. 20.		Mom. 21. Sekalaisia menoja.						Mom. 30.	
g. Puutarhalaitokset.		h. Valaistuslaitokset.		Yhteensä.		Sähkölennätin- ja puhelinjohdot.		Kaluston kulutus ja kunnossapito.		Lumenluonti.		a. Maanlunastuskustannuksia.		b. Arvaamattomia menoja.		Yhteensä.		Kaluston täydennys.	
Smk.	pää	Smk.	pää	Smk.	pää	Smk.	pää	Smk.	pää	Smk.	pää	Smk.	pää	Smk.	pää	Smk.	pää	Smk.	pää
51 640	20	41 427	40	2 010 410	02	190 447	80	56 267	78	988 471	03	676	69	174 403	52	175 080	21		
1 531	30	3 839	43	91 437	38	10 178	13	2 769	48	37 085	84	136	—	22 243	40	22 379	40		
4 803	18	2 512	15	299 355	95	31 540	63	12 289	05	72 740	65	56	08	28 341	27	28 397	35		
6 978	56	683	90	121 185	46	68 956	48	8 265	46	67 064	99	2 215	38	22 531	77	24 747	15		
5 814	40	4 346	60	358 437	53	24 438	24	7 676	45	75 347	43	467	47	12 960	75	13 428	22		
5 205	75	4 328	36	164 256	93	23 281	38	7 557	06	72 215	01	—	—	18 591	06	18 591	06		
9 080	85	955	25	153 116	28	20 546	14	8 148	04	152 371	31	206	10	31 878	82	32 084	92		
3 196	73	1 801	11	56 472	81	64 903	34	1 626	02	17 468	29	5 031	67	2 905	15	7 936	82		
1 928	05	417	51	36 830	36	6 937	44	1 416	22	12 497	16	22	—	972	—	994	—		
6 952	76	5 681	76	80 625	57	17 400	31	4 747	45	13 833	42	1 165	04	3 912	10	5 077	14		
2 542	—	—	—	31 438	65	7 287	37	2 709	47	31 445	06	112	50	1 214	80	1 327	30		
1 682	80	—	—	33 745	51	4 320	92	590	46	6 732	35	1 588	80	70	—	1 658	80		
2 094	55	—	—	28 054	05	5 834	44	1 565	70	8 584	44	151	20	7 770	29	7 921	49		
103 451	13	65 993	47	3 465 366	50	476 072	62	115 628	64	1 555 856	98	11 828	93	327 794	93	339 623	86		
—	—	74	85	12 411	49	806	26	745	13	28 152	95	—	—	3 990	43	3 990	43	239	84
103 451	13	66 068	32	3 477 777	99	476 878	88	116 373	77	1 584 009	93	11 828	93	331 785	36	343 614	29	239	84
—	—	—	—	516	20	—	—	—	—	12 886	85	—	—	—	—	—	—	—	—
menot vastasivat seuraavia määriä:																			
95	28	76	43	3 709	24	351	38	103	81	1 823	75	1	25	321	78	323	03		
10	01	25	10	597	63	66	52	18	10	242	39	—	89	145	38	146	27		
22	76	11	91	1 418	75	149	48	58	24	344	74	—	26	134	32	134	58		
22	30	2	18	387	17	220	31	26	41	214	27	7	08	71	98	79	06		
11	82	8	84	728	53	49	67	15	60	153	15	—	95	26	34	27	29		
9	36	7	79	295	43	41	87	13	59	129	88	—	—	33	44	33	44		
17	13	1	80	288	90	38	77	15	37	287	49	—	39	60	15	60	54		
19	86	11	19	350	76	403	12	10	10	108	50	31	25	18	05	49	30		
16	07	3	48	306	92	57	81	11	80	104	14	—	19	8	10	8	29		
35	47	28	99	411	36	88	78	24	22	70	58	5	94	19	96	25	90		
12	46	—	—	154	11	35	72	13	28	154	14	—	55	5	96	6	51		
15	44	—	—	309	59	39	64	5	42	61	76	14	58	—	64	15	22		
14	85	—	—	198	96	41	38	11	10	60	88	1	07	55	11	56	18		
27	75	17	70	929	55	127	70	31	20	417	34	3	17	87	93	91	10		
—	—	1	01	167	72	10	90	10	07	380	45	—	—	53	92	53	92	3	24
27	21	17	38	914	72	125	43	30	61	416	62	3	11	87	27	90	38	—	06
—	—	—	—	19	12	—	—	—	—	477	29	—	—	—	—	—	—	—	—

Taulu

Erittely Koneosaston

Rautatiet.	Kaikkiaan menoja.		a. Varikon-esimiesten palkkauksia.		b. Veturin-kuljettajain palkkauksia.		c. Veturin-lämmittäjäin palkkauksia.		d. Talli- ja pumpumiesten, veturinpuhdistajain ja yövahtien palkkauksia.		e. Veturimiehistön asuntojen lämmitys ja päivystyshuoneiden puhtaanapito.	
	Yhdestoista pääluokka — Veturi — Mom. 22.											
	Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.
Helsingin—H:linnan—Pietarin.	34 852 981	02	107 987	21	1 544 060	40	2 235 581	04	1 419 648	05	155 903	52
Hangon	1 241 198	49	4 652	—	66 510	—	95 835	—	60 857	—	6 684	—
Turun—Tampereen—H:linnan.	3 788 588	41	10 507	03	203 411	—	201 784	—	111 432	93	13 653	—
Vaasan	5 407 953	42	15 409	—	298 261	32	295 872	—	163 392	—	20 018	85
Oulun	6 101 712	69	17 357	—	335 972	—	333 281	72	184 050	—	22 549	—
Savon	7 024 952	03	33 246	67	313 160	62	561 097	83	331 433	10	31 312	02
Karjalan	6 275 651	80	25 590	01	251 516	80	279 926	78	348 365	41	27 607	50
Porin	1 350 897	36	4 487	—	86 850	—	86 154	—	47 578	—	5 829	—
Jyväskylän	540 823	29	7 028	51	42 132	83	38 088	96	22 696	09	2 786	80
Helsingin—Turun	2 608 616	—	8 480	—	136 461	—	171 074	—	103 849	—	11 810	—
Savonlinnan	552 366	13	260	—	8 140	—	12 545	56	10 215	70	2 706	—
Rovaniemen	199 493	28	229	13	1 395	—	25 610	59	7 047	29	400	20
Kristiinan, Kaskisten	194 319	13	—	—	22 735	88	1 561	80	3 866	—	1 725	—
Yhteensä	70 139 553	05	235 233	56	3 310 606	85	4 338 413	28	2 814 430	57	302 984	89
Koiviston—Terijoen rata	609724	93	519	—	8 044	—	11 417	—	7 265	—	778	—
Kaikkiaan	70 749 277	98	235 752	56	3 318 650	85	4 349 830	28	2 821 695	57	303 762	89
Tornion—Karungin rata	8 216	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Ratakilometriä kohti ylläolevat											
Helsingin—H:linnan—Pietarin.	64 304	39	199	24	2 848	82	4 124	69	2 619	28	287	64
Hangon	8 112	41	30	40	434	71	626	37	397	76	43	69
Turun—Tampereen—H:linnan.	17 955	40	49	80	964	03	956	32	528	12	64	70
Vaasan	17 277	81	49	23	952	91	945	28	522	02	63	96
Oulun	12 401	86	35	28	682	87	677	40	374	09	45	83
Savon	12 634	81	59	79	563	24	1 009	17	596	10	56	32
Karjalan	11 840	85	48	28	474	56	528	16	657	29	52	09
Porin	8 390	66	27	87	539	44	535	12	295	52	36	20
Jyväskylän	4 506	86	58	57	351	11	317	41	189	14	23	22
Helsingin—Turun	13 309	27	43	26	696	23	872	83	529	84	60	25
Savonlinnan	2 707	68	1	27	39	90	61	50	50	08	13	26
Rovaniemen	1 830	21	2	10	12	80	234	96	64	65	3	67
Kristiinan, Kaskisten	1 378	15	—	—	161	25	11	08	27	42	12	23
Keskimäärin	18 814	26	63	10	888	04	1 163	74	754	94	81	27
Koiviston—Terijoen rata	8 239	53	7	01	108	70	154	29	98	18	10	51
Keskim. koko rautateistöllä	18 608	44	62	01	872	87	1 144	09	742	16	79	89
Tornion—Karungin radalla	304	32	—	—	—	—	—	—	—	—		

N:o 11.

menoista vuodelta 1917.

luku V 1917-vuoden menosäännössä.

palvelus.

Palkkauksia.						Mom. 23. Tarveainekulutus.									
f. Vuokrarahoja veturimiehistölle		g. Virantoimitusrahoja.		Yhteensä.		a. Veturien polttoaineet.		b. Veturien voitelu.		c. Puhdistus ja valaistus.		d. Vesiasemien ja veturitallien hoito, lämmitys ja valaistus.		Yhteensä.	
Smk.	pä.	Smk.	pä.	Smk.	pä.	Smk.	pä.	Smk.	pä.	Smk.	pä.	Smk.	pä.	Smk.	pä.
637 752	60	834 716	04	6 935 648	86	17 773 528	—	847 896	85	196 922	46	544 590	50	19 362 937	81
27 339	—	35 783	—	297 660	—	555 278	27	36 348	—	8 442	—	23 348	—	623 416	27
51 306	—	102 153	—	694 246	96	1 796 581	67	95 978	29	19 588	—	50 449	—	1 962 596	96
75 231	—	149 785	—	1 017 969	17	2 527 558	—	140 731	—	28 722	22	73 972	—	2 770 983	22
84 742	92	168 724	—	1 146 676	64	2 829 696	—	158 525	—	32 353	—	83 325	89	3 103 899	89
93 374	30	191 357	76	1 554 982	30	3 428 417	99	151 804	47	43 084	37	102 322	93	3 725 629	76
72 886	36	82 089	71	1 087 982	57	3 731 950	60	161 659	82	29 295	06	80 024	73	4 002 930	21
21 906	—	43 616	83	296 420	83	575 036	—	40 979	—	8 364	—	21 540	—	645 919	—
13 891	83	13 667	—	140 292	02	243 586	—	6 493	55	1 942	64	15 437	82	267 460	01
47 010	—	71 557	—	550 241	—	1 234 485	—	70 456	—	15 588	—	42 044	—	1 362 573	—
4 005	50	3 077	—	40 949	76	296 876	—	11 618	28	2 317	79	9 626	08	320 438	15
2 485	—	1 298	—	38 465	21	88 858	40	3 503	88	878	61	5 914	22	99 155	11
2 044	67	3 415	11	35 348	46	105 231	—	6 228	—	1 682	42	9 301	43	122 442	85
1 133 975	18	1 701 239	45	13 836 883	78	35 187 082	93	1 732 222	14	389 180	57	1 061 896	60	38 370 382	24
3 114	—	4 152	16	35 289	16	341 525	—	28 460	—	6 697	—	18 416	25	395 098	25
1 137 089	18	1 705 391	61	13 872 172	94	35 528 607	93	1 760 682	14	395 877	57	1 080 312	85	38 765 480	49
—	—	213	60	213	60	8 003	—	—	—	—	—	—	—	8 003	—

menot vastasivat seuraavia määriä:

1 176	66	1 540	07	12 796	40	32 792	49	1 564	38	363	33	1 004	78	35 724	98
178	69	233	87	1 945	49	3 629	27	237	57	55	18	152	60	4 074	62
243	16	484	14	3 290	27	8 514	61	454	87	92	83	239	10	9 301	41
240	35	478	55	3 252	30	8 075	27	449	62	91	76	236	33	8 852	98
172	24	342	93	2 330	64	5 751	41	322	21	65	76	169	36	6 308	74
167	94	344	17	2 796	73	6 166	22	273	03	77	49	184	03	6 700	77
137	52	154	89	2 052	79	7 041	42	305	02	55	27	150	99	7 552	70
136	06	270	91	1 841	12	3 571	65	254	53	51	95	133	79	4 011	92
115	77	113	88	1 169	10	2 029	88	54	11	16	19	128	65	2 228	83
239	85	365	09	2 807	35	6 298	39	359	47	79	53	214	51	6 951	90
19	64	15	08	200	73	1 455	28	56	95	11	36	47	19	1 570	78
22	80	11	91	352	89	815	21	32	15	8	06	54	26	909	68
14	50	24	22	250	70	746	32	44	17	11	93	65	97	868	39
304	18	456	34	3 711	61	9 438	60	464	65	104	39	284	84	10 292	48
42	08	56	11	476	88	4 615	20	384	60	90	50	248	87	5 339	17
299	08	448	55	3 648	65	9 344	72	463	10	104	12	284	14	10 196	08
—	—	7	91	7	91	296	41	—	—	—	—	—	—	296	41

Taulu

Erittely Koneosaston

Rautatiet.	Yhdestoista päällukka — Vaunu- Mom. 24. a. Vaunumestarien palkkauksia.		b. Vaununtarkastajain palkkauksia.		c. Vaunuvoitelijain palkkauksia.		d. Vaunumiehistön asuntojen lämmitys.		e. Vuokrarahoja vaunumiehistölle.	
	Smk.	pii.	Smk.	pii.	Smk.	pii.	Smk.	pii.	Smk.	pii.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	78 147	85	235 887	—	276 539	92	4 757	75	84 441	—
Hangon	2 441	—	7 370	11	8 640	—	149	—	2 638	36
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	4 795	—	39 507	—	26 630	90	2 358	—	5 068	—
Vaasan	6 746	—	55 580	—	37 465	—	—	—	7 129	—
Oulun	7 552	—	62 224	81	41 944	—	—	—	7 982	—
Savon	4 265	—	45 448	16	42 391	73	16	74	12 418	—
Karjalan	15 758	36	21 198	06	43 746	38	520	—	6 384	12
Porin	1 535	—	12 645	—	8 524	—	—	—	1 622	—
Jyväskylän	1 041	12	11 009	63	14 449	32	260	50	3 183	50
Helsingin—Turun	4 669	—	20 207	—	18 884	—	213	—	5 019	—
Savonlinnan	240	—	2 300	87	6 971	29	210	—	675	—
Rovaniemen	—	—	11 614	98	380	—	—	—	540	—
Kristiinan, Kaskisten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	127 190	33	524 992	62	526 566	54	8 484	99	137 099	98
Koiviston—Terijoen rata	250	—	749	—	889	—	277	—	14	—
Kaikkiaan	127 440	33	525 741	62	527 455	54	8 761	99	137 113	98
Tornion—Karungin rata	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					Ratakilometriä kohti ylläolevat					
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	144	18	435	22	510	22	8	78	155	79
Hangon	15	96	48	17	56	47	—	97	17	25
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	22	72	187	24	126	21	11	18	24	02
Vaasan	21	55	177	57	119	70	—	—	22	78
Oulun	15	35	126	47	85	25	—	—	16	23
Savon	7	67	81	74	76	24	—	03	22	34
Karjalan	29	73	40	—	82	54	—	98	12	05
Porin	9	53	78	54	52	94	—	—	10	08
Jyväskylän	8	67	91	75	120	41	2	17	26	53
Helsingin—Turun	23	82	103	10	96	35	1	08	25	61
Savonlinnan	1	18	11	28	34	17	1	03	3	31
Rovaniemen	—	—	106	56	3	49	—	—	4	95
Kristiinan, Kaskisten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keskimäärin	34	12	140	82	141	25	2	28	36	78
Koiviston—Terijoen radalla	3	38	10	12	12	02	3	74	—	19
Keskimäärin koko rautateistöllä	33	52	138	28	138	73	2	31	36	06
Tornion—Karungin radalla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

N:o 11.
menoista vuodelta 1917. (Jatkoa.)

luku V. 1917-vuoden menosäännössä.

palvelus.						Mom. 26.		Mom. 27. Vaunujen ynnä niiden pyörien ja akselien kunnossapito.							
Palkkauksia.				Mom. 25.				a.		b.		c.			
f. Virantoimitusrahoja.		Yhteensä.		Kustannuksia vaununvoiteluaineista.		Veturien ja tenderien kunnossapito.		Matkustajavaunut.		Tavaravaunut.		Vaununakselit ja pyörät.		Yhteensä.	
Smk.	p:ä	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä
1 289	20	681 062	72	148 673	—	3 580 699	85	1 217 386	—	2 154 401	—	156 664	—	3 528 451	—
40	—	21 278	47	4 645	—	153 498	—	27 422	—	82 015	—	4 894	—	114 331	—
2 220	—	80 578	90	21 405	31	449 035	82	126 285	—	378 070	—	22 555	—	526 910	—
3 124	70	110 044	70	30 114	—	658 417	—	176 799	91	533 099	—	31 732	—	741 630	91
3 497	—	123 199	81	33 714	—	741 665	—	191 231	—	606 113	01	35 526	—	832 870	01
—	—	104 539	63	24 385	—	901 473	02	98 141	—	494 092	—	25 696	52	617 929	52
—	20	87 607	12	23 301	—	409 296	18	103 914	—	458 085	—	24 554	—	586 553	—
711	—	25 037	—	6 851	—	191 724	—	57 730	—	97 018	—	7 219	—	161 967	—
1	—	29 945	07	2 129	—	40 731	68	15 154	—	35 007	—	2 244	—	52 405	—
600	—	49 592	—	11 883	—	310 064	—	108 244	—	157 029	—	12 522	—	277 795	—
—	—	10 397	16	5 806	—	20 178	56	21 649	—	120 022	—	6 118	—	147 789	—
1 622	70	14 157	68	1 200	—	19 039	28	13 711	—	11 002	—	1 264	—	25 977	—
—	—	—	—	1 587	—	835	82	26 700	—	4 001	—	1 672	—	32 373	—
13 105	80	1 337 440	26	315 693	31	7 476 658	21	2 184 366	91	5 129 954	01	332 660	52	7 646 981	44
6	77	2 185	77	3 901	—	78 919	75	46 725	—	37 381	—	4 674	—	88 780	—
13 112	57	1 339 626	03	319 594	31	7 555 577	96	2 231 091	91	5 167 335	01	337 334	52	7 735 761	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

menot vastasivat seuraavia määriä:

2	38	1 256	57	274	30	6 606	46	2 246	10	3 974	91	289	05	6 510	06
—	26	139	08	30	36	1 003	25	179	23	536	04	31	99	747	26
10	52	381	89	101	45	2 128	13	598	51	1 791	80	106	89	2 497	20
9	98	351	58	96	21	2 103	57	564	86	1 703	19	101	38	2 369	43
7	11	250	41	68	52	1 507	45	388	68	1 231	94	72	21	1 692	83
—	—	188	02	43	86	1 621	36	176	51	888	65	46	22	1 111	38
—	—	165	30	43	96	772	26	196	06	864	31	46	33	1 106	70
4	42	155	51	42	55	1 190	83	358	57	602	60	44	84	1 006	01
—	01	249	54	17	74	339	43	126	29	291	72	18	70	436	71
3	06	253	02	60	63	1 581	96	552	26	801	17	63	89	1 417	32
—	—	50	97	28	46	98	91	106	12	588	35	29	99	724	46
14	89	129	89	11	01	174	67	125	79	100	93	11	60	238	32
—	—	—	—	11	25	5	93	189	36	28	38	11	86	229	60
3	51	358	76	84	68	2 005	54	585	94	1 376	06	89	23	2 051	23
—	09	29	54	52	72	1 066	48	631	42	505	15	63	16	1 199	73
3	45	352	35	84	06	1 987	26	586	82	1 359	11	88	73	2 034	66
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Taulu
Erittely Koneosaston

Rautatiet.	Yhdestoista pääluokka. Mom. 28. Varastonhoito. a. Palkkauksia. Smk.	pk.	b. Kaluston katsastuskustannuksia. Smk.	pk.	c. Siivoaminen ja lämmitys y. m. Smk.	pk.	Yhteensä. Smk.	pk.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	260 573	47	24 020	—	90 756	—	375 349	47
Hangon	11 170	—	1 029	—	3 887	—	16 086	—
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	23 877	—	3 330	—	12 581	—	39 788	—
Vaasan	35 011	66	4 864	—	18 377	—	58 252	66
Oulun	39 438	—	5 519	—	20 851	—	65 808	—
Savon	42 952	44	4 920	—	18 589	—	66 461	44
Karjalan	13 980	63	4 209	23	15 903	—	34 092	88
Porin	10 195	—	1 422	—	5 372	53	16 989	53
Jyväskylän	—	—	580	—	2 194	—	2 774	—
Helsingin—Turun	20 043	—	2 152	—	8 128	—	30 323	—
Savonlinnan	—	—	1 066	—	4 029	—	5 095	—
Rovaniemen	—	—	243	—	919	—	1 162	—
Kristiinan, Kaskisten	—	—	281	—	1 060	—	1 341	—
Yhteensä	457 241	22	53 635	23	202 646	53	713 522	98
Koiviston—Terijoen rata	3 701	—	370	—	1 480	—	5 551	—
Kaikkiaan	460 942	22	54 005	23	204 126	53	719 073	98
Tornion—Karungin rata	—	—	—	—	—	—	—	—
					Ratakilometriä kohti yllätolevat			
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	480	76	44	32	167	45	692	53
Hangon	73	01	6	73	25	40	105	14
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	113	16	15	78	59	63	188	57
Vaasan	111	86	15	54	58	71	186	11
Oulun	80	16	11	22	42	38	133	76
Savon	77	25	8	85	33	44	119	54
Karjalan	26	38	7	94	30	01	64	33
Porin	63	32	8	83	33	37	105	52
Jyväskylän	—	—	4	84	18	28	23	12
Helsingin—Turun	102	26	10	98	41	47	154	71
Savonlinnan	—	—	5	23	19	75	24	98
Rovaniemen	—	—	2	23	8	43	10	66
Kristiinan, Kaskisten	—	—	1	99	7	52	9	51
Keskimäärin	122	65	14	39	54	36	191	40
Koiviston—Terijoen radalla	50	01	5	—	20	—	75	01
Keskimäärin koko rautateistöllä	121	24	14	20	53	69	189	13
Tornion—Karungin radalla	—	—	—	—	—	—	—	—

N:o 11.
menoista vuodelta 1917. (Jatkoa).

luku V 1917-vuoden menosäännössä.

Mom. 29. Sekalaisia menoja.

a. Viransijaisten palkkauksia.		b. Höyrylauttojen ja ruiskujen hoitokustannuksia.		c. Kaluston kulutus ja kunnossapito ynnä sen tarkastuskustannuksia.		d. Henkilökunnan oppikurssit.		e. Tarverahoja.		f. Arvaamattomia menoja.		Yhteensä.	
Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.
206 494	14	251	19	19 691	98	9 593	—	3 535	—	593	—	240 158	31
8 852	—	—	—	843	—	411	75	152	—	25	—	10 283	75
9 394	—	—	—	2 730	—	1 330	—	490	46	82	—	14 026	46
13 774	—	—	—	3 988	—	1 943	—	716	—	120	76	20 541	76
15 515	78	30 687	56	4 524	—	2 204	—	812	—	136	—	53 879	34
22 706	36	—	—	4 034	—	1 965	—	724	—	122	—	29 551	36
38 035	84	—	—	3 450	—	1 680	—	619	—	104	—	43 888	84
4 011	—	—	—	1 165	—	569	—	209	—	35	—	5 989	—
4 280	51	—	—	475	—	232	—	85	—	14	—	5 086	51
13 152	—	—	—	1 764	—	859	—	317	—	53	—	16 145	—
229	50	—	—	874	—	426	—	157	—	26	—	1 712	50
—	—	—	—	199	—	97	—	35	—	6	—	337	—
—	—	—	—	230	—	112	—	41	—	8	—	391	—
336 445	13	30 938	75	43 967	98	21 421	75	7 892	46	1 324	76	441 990	83
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
336 445	13	30 938	75	43 967	98	21 421	75	7 892	46	1 324	76	441 990	83
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

menot vastasivat seuraavia määriä:

380	99	—	46	36	33	17	70	6	52	1	09	443	09
57	86	—	—	5	51	2	69	—	99	—	16	67	21
44	52	—	—	12	94	6	30	2	33	—	39	66	48
44	01	—	—	12	74	6	21	2	29	—	38	65	63
31	54	62	37	9	19	4	48	1	65	—	28	109	51
40	84	—	—	7	26	3	53	1	30	—	22	53	15
71	76	—	—	6	51	3	17	1	17	—	20	82	81
24	91	—	—	7	24	3	53	1	30	—	22	37	20
35	67	—	—	3	96	1	93	—	71	—	12	42	39
67	10	—	—	9	—	4	39	1	62	—	27	82	38
1	12	—	—	4	28	2	09	—	77	—	13	8	39
—	—	—	—	1	83	—	89	—	32	—	05	3	09
—	—	—	—	1	63	—	79	—	29	—	06	2	77
90	25	8	30	11	79	5	75	2	12	—	35	118	56
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
88	49	8	14	11	56	5	63	2	08	—	35	116	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Taulu N:o 12.

Suomen Valtionrautateiden henkilökunta Joulukuun 31 p:nä 1917.

1. Päähallinto.

	Kaikille rautateille yhteisiä.	
Rautatiehallitus.		
Päätirehtööri	1	
Päätirehtöörinapulainen	1	
Tirehtöörejä	4	6
Toimisto-osasto.		
Kanslia: 1 sihteeri, 1 asiamies, 2 notariota, 1 reistraattori, 3 kanslistia, 2 kirjanpitäjää, 6 kanslia-apulaista, 3 kielenkääntäjää venäjänkieltä varten, 2 puhtaaksikirjoittajaa ja 1 palkkioharjoittelija	22	
Kamreerikonttori: 1 kamreeri, 1 ensimäinen ja 2 toista apukamreeria, 1 reviisori, 5 kirjanpitäjää ja 4 konttoriapulaista	14	
Kassakonttori: 1 pääkassööri ja 1 kassöörinapulainen	2	
Kontrollikonttori: 1 konttorinesimies, 4 ensimäistä ja 5 toista kontrollööriä, 12 kirjanpitäjää, 39 toista kirjuria, 42 konttoriapulaista, 55 laskuapulaista ja 8 piletinlajittelijaa	166	
Yhdysliikennekonttori: 2 toisen luokan liikennetarkastajaa, 1 toisen luokan koneinsinööri, 2 ensimäistä ja 2 toista kontrollööriä, 18 kirjanpitäjää, 35 toista kirjuria, 31 konttoriapulaista ja 42 laskuapulaista	133	
Tilastokonttori: 1 konttorinesimies, 2 aktuariota, 1 kirjanpitäjä, 9 toista kirjuria, 16 konttoriapulaista ja 24 laskuapulaista	53	
Kilometrikonttori: 1 konttorinesimies, 1 kontrollööri, 1 kirjanpitäjä, 15 toista kirjuria, 12 konttoriapulaista ja 20 laskuapulaista	50	
Ylilääkäri	1	
Taloudenhoitaja	1	
Postinhoitaja	1	
Vahtimestareita	4	
Talonmies	1	
Siivoojattaria	25	
Käskyläisiä	27	500
Liikenneosasto.		
Liikennekonttori: 1 liikennetirehtöörinapulainen, 2 ensi ja 1 toisen luokan liikennetarkastajaa, 1 notari, 2 kirjanpitäjää, 1 toinen kirjuri ja 3 konttoriapulaista	11	
Tariffitoimisto: 1 ensi luokan ja 2 toisen luokan liikennetarkastajaa, 1 matemaatikko, 3 kirjanpitäjää, 1 toinen kirjuri ja 1 konttoriapulainen	9	
Siirros	20	506

	Kaikille rautateille yhteisiä.	
Siirros	20	506
Aikataulu- ja vaunutoimisto: 1 ensi luokan ja 1 toisen luokan liikennetarkastaja, 2 kirjanpitäjää, 1 toinen kirjuri ja 1 konttoriapulainen	6	
Sotaväenkuljetuskonttori: 1 konttorinesimies, 1 apulaisesimies, 2 kirjanpitäjää, 4 toista kirjuria ja 2 konttoriapulaista	10	
1 sähkölennätintarkastaja, 1 kirjanpitäjä, 2 toista kirjuria ja 3 sähköttäjää	7	
1 sähkölennätininsinööri, 1 sähkölennätinreviisori ja 1 konttoriapulainen	3	46
Rataosasto.		
Ratakonttori: 1 ratatirehtöörinapulainen, 3 ensi luokan ja 7 toisen luokan rataisinööriä, 1 arkkitehti, 1 ylipuutarhuri, 3 apulaisinsinööriä, 2 piirustajaa, 1 kirjanpitäjä ja 2 konttoriapulaista		21
Koneosasto.		
Konekonttori: 1 konetirehtöörinapulainen, 3 ensi luokan ja 4 toisen luokan koneinsinööriä, 4 apulaisinsinööriä, 3 piirustajaa, 1 kanslisti, 1 kirjanpitäjä ja 2 konttoriapulaista	19	
Varastokonttori: 1 konttorinesimies, 1 varastokontrollööri, 2 speditööriä, 1 kirjeenvaihtaja, 2 kirjanpitäjää, 2 toista kirjuria, 2 konttoriapulaista ja 1 ylimääräinen toinen kirjuri	12	
Puutavarakonttori: 1 konttorinesimies, 1 apulaiskonttorinesimies, 1 metsänhoitaja, 7 metsänostajaa, 3 kirjanpitäjää, 2 toista kirjuria ja 2 konttoriapulaista	17	48
Kaikkiaan päähallinnossa	—	621

2. Linjahallinto.

	Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä.
Ensimäinen piiri.	
Piirihallitus.	
1 piiripäällikkö, 1 liikennetirehtöörinapulainen, 1 ratatirehtöörinapulainen ja 1 konetirehtöörinapulainen	4
Toimisto-osasto.	
1 notario, 1 piirireviisori, 1 piirikassööri, 1 kirjanpitäjä, 1 kanslisti, 1 kanslistinapulainen venäjänkieltä varten, 5 konttoriapulaista, 2 lääkäriä, 3 välskäriä, 1 sairaanhoitajatar, 1 kätilönapulainen, 1 taloudenhoitaja, 1 vahtimestari, 1 ylimääräinen vahtimestari, 40 talonmiestä, 2 käskyläistä, 8 siivoojatarta ja 1 apteekinrenki	72
Liikenneosasto.	
1 ensi luokan liikennetarkastaja, 1 toisen luokan liikennetarkastaja, 9 asemapäällikköä, 3 asemapäällikönapulaista, 1 asemakassööri, 1 tulliasiamies, 3 välittäjää, 1 ensi ja 1 toinen kirjuri	
Siirros	76

	Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä.
Siirros	76
liikennetarkastajankonttorissa, 37 ensimäistä ja 95 toista asemakirjuria, 3 ensimäistä ja 1 toinen linjakirjuri, 1 sähkölennätinreviisori, 6 ensimäistä ja 17 toista piletinmyyjää, 1 linjasähköttäjä, 32 sähköttäjää, 64 konttoriapulaista, 48 virkamiesharjoittelijaa, 47 ylikonduktööriä, 53 konduktööriä, 162 jarrumiestä, 310 ylimääräistä jarrumiestä, 12 pakkamestaria, 16 vaakamestaria, 59 asemamiestenesimiestä, 138 asemamiestä, 226 ylimääräistä asemamiestä, 6 vaihdemiestenesimiestä, 137 vaihdemiestä, 266 ylimääräistä vaihdemiestä, 2 pumppumiestä, 1 vahtimestari ja 42 vahtimiestä	1 803
Rataosasto.	
1 ensi luokan ratainsinööri, 1 rakennusmestari, 4 vanhempaa ratamestaria, 9 rataesimiestä ja 25 ratavahtia	40
Koneosasto.	
1 toisen luokan koneinsinööri, 1 työmestari, 2 toista kirjuria konepajassa, 2 vanhempaa ja 2 nuorempaa koneenkäyttäjää, 1 varastonhoitaja, 1 varastonkirjanpitäjä, 3 toista ja 2 ylimääräistä kirjuria varastoissa, 3 varastonvahtimestaria, 1 ensimäisen ja 1 toisen luokan varikonesimies, 30 vanhempaa, 32 nuorempaa ja 3 ylimääräistä veturinkuljettajaa, 32 vanhempaa, 34 nuorempaa ja 2 ylimääräistä veturinlämmittäjää, 1 veturinpuhdistajainesimies, 16 toisen luokan veturinpuhdistajaa (vakinaista ja ylimääräistä), 8 tallinvartijaa ja pumppukoneenkäyttäjää, 3 ensimäistä ja 4 toista vaunumestaria, 6 vanhempaa sekä 13 nuorempaa ja ylimääräistä vaununtarkastajaa, 9 vaununvoitelijaa (vakinaista ja ylimääräistä) ja 2 vahtimiestä	215
Kaikkiaan I:sessä piirissä	2 134

	Koko piirille yhteisiä.	Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	Hangon	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	Vaasan	Oulun	Savon	Karjalan	Porin	Jyväskylän	Helsingin—Turun	Savonlinnan	Rovaniemen	Kristinan, Kaskisten	Yhteensä.
		rautatiellä.													
Toinen piiri.															
Piiriha litus.															
1 liikennetirehtöörinapulainen, 1 ratatirehtöörinapulainen ja 1 konetirehtöörinapulainen, samalla piiripäällikkö	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Toimisto-osasto.															
1 notario, 1 piirireviisori, 1 piirikassööri, 1 apulaisinsinööri, 3 kirjanpitäjää, 2 ensi kirjuria, 1 toinen kirjuri, 9 konttoriapulaista, 3 ylimääräistä konttoriapulaista, 1 vahtimestari ja 1 talonmies.....	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
Siirros	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24

	Koko piirille yhteisiä.	Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	Hangon	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	Vaasan	Oulun	Savon	Karjalan	Porin	Jyväskylän	Helsingin—Turun	Savonlinnan	Rovaniemen	Kristinan, Kaskisten	Yhteensä.
	rautatiellä.														
Siirros	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
Lääkäreitä	—	4	—	—	—	—	11	10	—	—	—	5	—	—	30
Saarnaaja	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Lukkareita	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Kansakoulunopettajia ja opettajattaria	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Sairaanhoitajatar	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Poliiseja	—	21	—	—	—	—	4	8	—	—	—	1	—	—	34
Ylimääräisiä poliiseja	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
Pientenlastenkoulunopettajattaria	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Lastentarhanopettajattaria	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Yhteensä	30	47	—	—	—	—	15	18	—	—	—	6	—	—	116
Liikenneosasto.															
Ensi luokan liikennetarkastajia	—	2	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	4
Toisen luokan liikennetarkastaja	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Asemapäälliköitä	—	25	—	—	—	—	35	38	—	—	—	13	—	—	111
Asemapäällikönapulaisia	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Asemakassöörejä	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3
Ensi kirjureita liikennetarkastajain konttoreissa	—	2	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	4
Toisia kirjureita liikennetarkastajain konttoreissa	—	2	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	4
Ensimäisiä asemakirjureita	—	21	—	—	—	—	7	5	—	—	—	1	—	—	34
Toisia asemakirjureita	—	75	—	—	—	—	26	30	—	—	—	1	—	—	132
Ensimäisiä linjakirjureita	—	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	3
Toisia linjakirjureita	—	2	—	—	—	—	3	2	—	—	—	—	—	—	7
Sähkölennätintarkastajia	—	2	—	—	—	—	3	2	—	—	—	—	—	—	7
Sähköttäjiä	—	93	—	—	—	—	32	29	—	—	—	4	—	—	158
Konttoriapulaisia	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Virkamiesharjoittelijoita	—	142	—	—	—	—	55	52	—	—	—	14	—	—	263
Piletinmyyjiä	—	16	—	—	—	—	5	5	—	—	—	1	—	—	27
Linjasähköttäjiä	—	3	—	—	—	—	5	3	—	—	—	2	—	—	13
Ylikonduktöörejä	—	34	—	—	—	—	20	15	—	—	—	2	—	—	71
Konduktöörejä	—	40	—	—	—	—	23	23	—	—	—	2	—	—	88
Jarrumiehiä	—	159	—	—	—	—	98	112	—	—	—	11	—	—	380
Ylimääräisiä jarrumiehiä	—	222	—	—	—	—	65	20	—	—	—	65	—	—	372
Vaununpuhdistajia	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
Siirros	—	850	—	—	—	—	382	341	—	—	—	116	—	—	1 689

	Koko piirille yhteisiä.	Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	Hangon	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	Vaasan	Oulun	Savon	Karjalan	Porin	Jyväskylän	Helsingin—Turun	Savonlinnan	Rovaniemen	Kristinan, Kaskisten	Yhteensä.
		rautatiellä.													
Siirros	—	850	—	—	—	—	382	341	—	—	—	116	—	—	1 689
Pakkamestareita	—	20	—	—	—	—	4	3	—	—	—	—	—	—	27
Vaakamestareita	—	9	—	—	—	—	5	3	—	—	—	1	—	—	18
Asemamiestenesimiehiä	—	29	—	—	—	—	8	6	—	—	—	1	—	—	44
Asemamiehiä	—	229	—	—	—	—	73	56	—	—	—	9	—	—	367
Ylimääräisiä asemamiehiä	—	267	—	—	—	—	44	19	—	—	—	4	—	—	334
Vaihdemiestenesimiehiä	—	15	—	—	—	—	4	3	—	—	—	—	—	—	22
Vaihdemiehiä	—	206	—	—	—	—	66	108	—	—	—	18	—	—	398
Ylimääräisiä vaihdemiehiä	—	14	—	—	—	—	12	17	—	—	—	—	—	—	43
Pumppumiehiä	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	3
Vahtimestareita	—	1	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	5
Vahtimiehiä	—	10	—	—	—	—	7	8	—	—	—	1	—	—	26
Talonmiehiä	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Laiturinvahteja	—	13	—	—	—	—	25	12	—	—	—	5	—	—	55
Yhteensä	—	1 665	—	—	—	—	634	578	—	—	—	155	—	—	3 032
Rataosasto.															
Ensi luokan ratainsinöörejä	—	2	—	—	—	—	3	3	—	—	—	1	—	—	9
Apulaisinsinööri	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Rakennusmestari	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Vanhempia ratamestareita	—	13	—	—	—	—	9	9	—	—	—	4	—	—	35
Nuorempia ratamestareita	—	6	—	—	—	—	19	15	—	—	—	5	—	—	45
Rataesimiehiä	—	19	—	—	—	—	8	5	—	—	—	2	—	—	34
Ratavahteja	—	113	—	—	—	—	137	117	—	—	—	43	—	—	410
Puutarhuri	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Yhteensä	1	155	—	—	—	—	176	149	—	—	—	55	—	—	536
Koneosasto.															
Ensi luokan koneinsinöörejä	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2
Toisen luokan koneinsinööri	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Yli-työmestari	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Työmestari	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
Ali-työmestareita	—	4	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	5
Konepajankonttorinesimies	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Toisia kirjureita konepajoissa	—	5	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	7
Vanhempia koneenkäyttäjiä	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Nuorempia koneenkäyttäjiä	—	4	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	6
Ylimääräisiä koneenkäyttäjiä	—	1	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	8
Siirros	—	20	—	—	—	—	13	1	—	—	—	—	—	—	34

	Koko piirille yhteisiä.	Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	Hangon	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	Vaasan	Oulun	Savon	Karjalan	Porin	Jyväskylän	Helsingin—Turun	Savonlinnan	Rovaniemen	Kristiinan, Kaskisten	Yhteensä.
		rautatiellä.													
Siirros	—	20	—	—	—	—	13	1	—	—	—	—	—	—	34
Varastonhoitajia	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2
Varastonkirjanpitäjiä	—	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	3
Toisia kirjureita varastossa	—	7	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	11
Ylimääräisiä kirjureita varastossa	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	4
Varastonvahtimestareita	—	7	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	9
Ensi luokan varikonesimiehiä	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2
Toisen luokan varikonesimiehiä	—	3	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	9
Vanhempia veturinkuljettajia	—	55	—	—	—	—	34	24	—	—	—	—	—	—	113
Nuorempia veturinkuljettajia	—	52	—	—	—	—	35	23	—	—	—	4	—	—	114
Ylimääräisiä veturinkuljettajia	—	78	—	—	—	—	74	28	—	—	—	3	—	—	183
Vanhempia veturinlämmittäjiä	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	—	—	6
Nuorempia veturinlämmittäjiä	—	29	—	—	—	—	37	14	—	—	—	1	—	—	81
Ylimääräisiä veturinlämmittäjiä	—	136	—	—	—	—	—	48	—	—	—	13	—	—	197
Veturinpuhdistajainesimiehiä	—	3	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	7
Veturinpuhdistajia	—	87	—	—	—	—	195	70	—	—	—	2	—	—	354
Tallinvartijoita ja pumppukoneenkäyttäjiä	—	14	—	—	—	—	20	6	—	—	—	3	—	—	43
Ensimäisiä vaunumestareita	—	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	3
Toisia vaunumestareita	—	5	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	7
Vaunu- ja kaasumestari	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2
Vanhempia vaununtarkastajia	—	4	—	—	—	—	7	3	—	—	—	1	—	—	15
Nuorempia vaununtarkastajia	—	11	—	—	—	—	7	2	—	—	—	—	—	—	20
Vaununvoitelijoita, vakinaisia ja ylimääräisiä	—	22	—	—	—	—	24	12	—	—	—	4	—	—	62
Vahtimiehiä	—	29	—	—	—	—	2	8	—	—	—	—	—	—	39
Yhteensä	—	567	—	—	—	—	467	252	—	—	—	34	—	—	1 320
Kaikkiaan II:sessa piirissä	34	2 434	—	—	—	—	1 292	997	—	—	—	250	—	—	5 007
Kolmas piiri.															
Piirihallitus.															
1 liikennetirehtöörinapulainen, 1 ratatirehtöörinapulainen, samalla piiripäällikkö, ja 1 konetirehtöörinapulainen	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3

	Koko piirille yhteisiä.	Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	Hangon	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	Vaasan	Oulun	Savon	Karjalan	Porin	Jyväskylän	Helsingin—Turun	Savonlinnan	Rovaniemen	Kristinan, Kaskisten	Yhteensä.
		rautatiellä.													
Toimisto-osasto.															
1 notario, 1 piirireviisori, 2 piirikassööriä, 3 kirjanpitäjää, 3 toista kirjuria, 7 konttoriapulaista, 1 ylimääräinen konttoriapulainen, 2 käskyläistä, 1 sähkölennätininsinööri ja 1 sähkölennätininsinöörinapulainen	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
Lääkäreitä	—	6	3	4	—	—	—	—	4	—	5	—	—	—	22
1 välskäri, 2 sairaanhoitajaa, 2 pappia, 1 lukkari, 1 ylipuutarhuri, 1 sairaalanrenki ja 1 yövahti	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
Talonmiehiä	5	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
Siivoojia	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Kansakoulunopettajia	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Pientenlastenkoulunopettajia	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Poliiseja	7	9	3	6	—	—	—	—	1	—	4	—	—	—	30
Ylimääräisiä poliiseja	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
Yhteensä	57	24	6	12	—	—	—	—	5	—	9	—	—	—	113
Liikenneosasto.															
Ensi luokan liikennetarkastajia	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	3
Toisen luokan liikennetarkastajia	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Asemapäälliköitä	—	27	11	17	—	—	—	—	15	—	21	—	—	—	91
Asemapäällikönapulaisia	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Asemakassöörejä	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Ensi kirjureita liikennetarkastajain konttoreissa	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Toisia kirjureita liikennetarkastajain konttoreissa	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	15
Ensimäisiä asemakirjureita	—	24	4	13	—	—	—	—	5	—	2	—	—	—	48
Toisia asemakirjureita	—	96	14	38	—	—	—	—	17	—	13	—	—	—	178
Ensimäisiä linjakirjureita	—	2	—	1	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	5
Toisia linjakirjureita	—	1	—	1	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	5
Sähkölennätintarkastajia	—	2	1	1	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	6
Sähköttäjiä	—	82	14	24	—	—	—	—	15	—	25	—	—	—	160
Piletinmyyjiä	—	13	4	4	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	24
Linjasähköttäjiä	—	3	1	3	—	—	—	—	2	—	3	—	—	—	12
Virkamiesharjoittelijoita	—	138	20	36	—	—	—	—	21	—	29	—	—	—	244
Ylikonduktöörejä	—	51	9	18	—	—	—	—	7	—	12	—	—	—	97
Siirros	—	459	78	164	—	—	—	—	87	—	112	—	—	—	900

	Koko piirille yhteisiä.	Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	Hangon	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	Vaasan	Oulun	Savon	Karjalan	Porin	Jyväskylän	Helsingin—Turun	Savonlinnan	Rovaniemen	Kristinan, Kaskisten	Yhteensä.
	rautatiellä.														
Siirros	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Konduktöörejä	—	69	12	32	—	—	—	—	13	—	20	—	—	—	146
Jarrumiehiä	—	224	42	114	—	—	—	—	53	—	58	—	—	—	491
Ylimääräisiä jarrumiehiä	—	351	21	110	—	—	—	—	15	—	22	—	—	—	519
Vaununpuhdistajia	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Pakkamestareita	—	18	3	15	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	38
Vaakamestareita	—	8	3	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
Asemamiestenesimiehiä	—	21	3	6	—	—	—	—	4	—	1	—	—	—	35
Asemamiehiä	—	303	16	96	—	—	—	—	36	—	4	—	—	—	455
Ylimääräisiä asemamiehiä	—	250	10	121	—	—	—	—	20	—	3	—	—	—	404
Vaihdemiestenesimiehiä	—	14	2	5	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	24
Vaihdemiehiä	—	223	46	90	—	—	—	—	41	—	74	—	—	—	474
Ylimääräisiä vaihdemiehiä	—	22	10	16	—	—	—	—	11	—	22	—	—	—	81
Pumppumiehiä	—	6	5	8	—	—	—	—	3	—	6	—	—	—	28
Vahtimestareita	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Vahtimiehiä	—	14	4	6	—	—	—	—	4	—	1	—	—	—	29
Talonmies	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Makuuvaununpalvelijoita	—	24	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
Laiturinvahteja	—	16	2	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	25
Veräjänvahti	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Yhteensä	—	2025	257	797	—	—	—	—	291	—	331	—	—	—	3 701
Rataosasto.															
Ensi luokan rataisinöörejä	—	2	1	1	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	6
Apulaisinsinööri	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Rakennusmestareita	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Vanhempia ratamestareita	—	7	3	10	—	—	—	—	5	—	12	—	—	—	37
Nuorempia ratamestareita	—	10	5	4	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	23
Rataesimiehiä	—	22	4	15	—	—	—	—	5	—	4	—	—	—	50
Ratavahteja	—	128	53	73	—	—	—	—	37	—	64	—	—	—	355
Puutarhuri	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Nuorempia koneenkäyttäjiä	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Yhteensä	3	171	66	104	—	—	—	—	52	—	81	—	—	—	477
Koneosasto.															
Insinöörimekaanikko	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Ensi luokan koneinsinöörejä	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Toisen luokan koneinsinöörejä	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Apulaisinsinööri	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Siirros	—	4	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6

	Koko piirille yhteisiä.	Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	Hangon	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	Vaasan	Oulun	Savon	Karjalan	Porin	Jyväskylän	Helsingin—Turun	Savonlinnan	Rovaniemen	Kristinan, Kaskisten	Yhteensä.
	rautatiellä.														
Siirros	—	4	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Yli-työmestareita	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Työmestareita	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Ali-työmestareita	—	12	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
Konepajankonttorin-esimies	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Konepajankirjanpitäjiä	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Toisia kirjureita konepajoissa	—	5	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
Vanhempi koneenkäyttäjä	—	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Nuorempi koneenkäyttäjä	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Ylimääräinen koneenkäyttäjä	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Varastonhoitajia	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Varastonkirjanpitäjiä	—	4	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	5
Toisia kirjureita varastoissa	—	14	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	16
Varastonvahtimestareita (vakinaisia ja ylimääräisiä)	—	9	—	1	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	12
Ensi luokan varikonesimiehiä	—	4	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Toisen luokan varikonesimiehiä	—	2	—	1	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	5
Ylimääräisiä varikonesimiehiä	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Vanhempia veturinkuljettajia	—	72	8	35	—	—	—	—	9	—	7	—	—	—	131
Nuorempia veturinkuljettajia	—	82	12	25	—	—	—	—	6	—	7	—	—	—	132
Ylimääräisiä veturinkuljettajia	—	113	5	48	—	—	—	—	8	—	5	—	—	—	179
Vanhempia veturinlämmittäjiä	—	16	16	34	—	—	—	—	10	—	8	—	—	—	84
Nuorempia veturinlämmittäjiä	—	46	9	28	—	—	—	—	7	—	6	—	—	—	96
Ylimääräisiä veturinlämmittäjiä	—	197	8	44	—	—	—	—	5	—	13	—	—	—	267
Veturinpuhdistajanesimiehiä	—	6	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
Toisen luokan veturinpuhdistajia (vakinaisia ja ylimääräisiä)	—	264	19	56	—	—	—	—	8	—	9	—	—	—	356
Tallinvartijoita ja pumppukoneenkäyttäjiä (vakinaisia ja ylimäär.)	—	14	5	3	—	—	—	—	4	—	2	—	—	—	28
Ensimäisiä vaunumestareita	—	3	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Toisia vaunumestareita	—	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Vaunu- ja kaasumestareita	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Vanhempia vaununtarkastajia	—	12	1	2	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	18
Nuorempia ja ylimääräisiä vaununtarkastajia	—	32	3	6	—	—	—	—	5	—	1	—	—	—	47
Vaununvoitelijoita	—	51	2	12	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	67
Vahtimiehiä (vakinaisia ja ylimäär.)	—	157	7	13	—	—	—	—	4	—	3	—	—	—	184
Yhteensä	—	1 142	97	328	—	—	—	—	71	—	67	—	—	—	1 705
Kaikkiaan III:nnessa piirissä	63	3 362	426	1 241	—	—	—	—	419	—	488	—	—	—	5 999

	Koko piirille yhteisiä.	Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	Hangon	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	Vaasan	Oulun	Savon	Karjalan	Porin	Jyväskylän	Helsingin—Turun	Savonlinnan	Rovaniemen	Kristinan, Kaskisten	Yhteensä.
		rautatiellä.													
Neljäs piiri.															
Piirihallitus.															
1 liikennetirehtöörinapulainen, 1 ratatirehtöörinapulainen ja 1 konetirehtöörinapulainen, samalla piiripäällikkö	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Toimisto-osasto.															
1 notario, 1 piirireviisori, 1 piirikassööri, 2 kirjanpitäjää, 3 toista kirjuria, 5 konttoriapulaista ja 1 vahtimestari	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
Lääkäreitä	—	—	—	—	5	9	—	—	—	2	—	—	2	5	23
1 pappi ja 1 lukkari	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Kansakoulunopettajia	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Poliiseja	—	—	—	—	2	3	—	—	—	1	—	—	—	—	6
Yhteensä	16	—	—	—	9	12	—	—	—	3	—	—	2	5	47
Liikenneosasto.															
Ensi luokan liikennetarkastajia	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Toisen luokan liikennetarkastaja	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Asemapäälliköitä	—	—	—	—	24	35	—	—	—	9	—	—	5	10	83
Asemakassöörejä	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Ensi kirjureita liikennetarkastajain konttoreissa	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Toinen kirjuri liikennetarkastajan konttorissa	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Ensimäisiä asemakirjureita	—	—	—	—	7	8	—	—	—	1	—	—	1	—	17
Toisia asemakirjureita	—	—	—	—	33	21	—	—	—	4	—	—	—	3	61
Ensimäisiä linjakirjureita	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Toisia linjakirjureita	—	—	—	—	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Sähkölennätintarkastajia	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	—	4
Sähköttäjiä	—	—	—	—	35	34	—	—	—	6	—	—	1	6	82
Piletinmyyjiä	—	—	—	—	2	5	—	—	—	1	—	—	1	—	9
Linjasähköttäjiä	—	—	—	—	8	4	—	—	—	—	—	—	—	—	12
Virkamiesharjoittelijoita	—	—	—	—	23	47	—	—	—	4	—	—	—	1	75
Ylikonduktöörejä	—	—	—	—	10	11	—	—	—	3	—	—	—	—	24
Konduktöörejä	—	—	—	—	12	17	—	—	—	5	—	—	3	4	41
Jarrumiehiä	—	—	—	—	48	64	—	—	—	21	—	—	6	11	150
Siirros	—	—	—	—	210	256	—	—	—	54	—	—	18	35	573

	Koko piirille yhteisiä.	Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	Hangon	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	Vaasan	Oulun	Savon	Karjalan	Porin	Jyväskylän	Helsingin—Turun	Savonlinnan	Rovaniemen	Kristinan, Kaskisten	Yhteensä.
		rautatiellä.													
Siirros	—	—	—	—	210	256	—	—	—	54	—	—	18	35	573
Ylimääräisiä jarrumiehiä	—	—	—	—	118	105	—	—	—	3	—	—	—	—	226
Vaununpuhdistajia	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Pakkamestareita	—	—	—	—	4	5	—	—	—	1	—	—	1	—	11
Vaakamestareita	—	—	—	—	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Asemamiestenesimiehiä	—	—	—	—	5	4	—	—	—	1	—	—	1	2	13
Asemamiehiä	—	—	—	—	52	55	—	—	—	12	—	—	3	—	122
Ylimääräisiä asemamiehiä	—	—	—	—	41	128	—	—	—	5	—	—	5	—	179
Vaihdemiesten esimiehiä	—	—	—	—	4	3	—	—	—	2	—	—	—	—	9
Vaihdemiehiä	—	—	—	—	109	63	—	—	—	19	—	—	7	25	223
Ylimääräisiä vaihdemiehiä	—	—	—	—	20	38	—	—	—	1	—	—	1	—	60
Pumppumiehiä	—	—	—	—	8	13	—	—	—	3	—	—	3	3	30
Vahtimestareita	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Vahtimiehiä	—	—	—	—	6	6	—	—	—	2	—	—	1	—	15
Laiturinvahteja	—	—	—	—	4	7	—	—	—	3	—	—	3	4	21
Yhteensä	—	—	—	—	586	689	—	—	—	106	—	—	43	69	1 493
Rataosasto.															
Ensi luokan ratainsinöörejä	—	—	—	—	2	3	—	—	—	1	—	—	1	1	8
Vanhempia ratamestareita	—	—	—	—	6	9	—	—	—	1	—	—	1	2	19
Nuorempia ratamestareita	—	—	—	—	10	15	—	—	—	5	—	—	4	4	38
Rataesimiehiä	—	—	—	—	6	4	—	—	—	1	—	—	1	—	12
Ratavahteja	—	—	—	—	105	93	—	—	—	24	—	—	21	27	270
Veräjänvahteja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Puutarhuri	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Yhteensä	1	—	—	—	129	124	—	—	—	32	—	—	28	34	348
Koneosasto.															
Ensi luokan koneinsinöörejä	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Toisen luokan koneinsinöörejä	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Työmestareita	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Ali-työmestareita	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Toisia kirjureita konepajoissa	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Vanhempia koneenkäyttäjiä	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Nuorempia koneenkäyttäjiä	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Ylimääräinen koneenkäyttäjä	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Varastonhoitajia	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Siirros	—	—	—	—	9	6	—	—	—	—	—	—	—	—	15

	Koko piirille yhteisiä.	Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	Hangon	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	Vaasan	Oulun	Savon	Karjalan	Porin	Jyväskylän	Helsingin—Turun	Savonlinnan	Kovaniemen	Kristinan, Kaskisten	Yhteensä.
	rautatiellä.														
Siirros	—	—	—	—	9	6	—	—	—	—	—	—	—	—	15
Varastonkirjanpitäjä	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Toisia kirjureita varastoissa	—	—	—	—	4	1	—	—	—	1	—	—	—	1	7
Ylimääräisiä kirjureita varastoissa	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Varastonvahtimestareita (vakinaisia ja ylimääräisiä)	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Ensi luokan varikonesimiehiä	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	3
Toisen luokan varikonesimiehiä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Vanhempia veturinkuljettajia	—	—	—	—	19	12	—	—	—	7	—	—	—	2	40
Nuorempia veturinkuljettajia	—	—	—	—	14	15	—	—	—	2	—	—	1	1	33
Vanhempia veturinlämmittäjiä	—	—	—	—	12	19	—	—	—	4	—	—	1	1	37
Nuorempia veturinlämmittäjiä	—	—	—	—	21	13	—	—	—	7	—	—	3	1	45
Ylimääräisiä veturinlämmittäjiä	—	—	—	—	58	67	—	—	—	6	—	—	5	—	136
Veturinpuhdistajainesimiehiä	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Toisen luokan veturinpuhdistajia	—	—	—	—	46	31	—	—	—	7	—	—	—	—	84
Tallinvartijoita ja pumppukoneenkäyttäjiä (vakinaisia ja ylimäär.)	—	—	—	—	17	15	—	—	—	8	—	—	1	2	43
Ensimäisiä vaunumestareita	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Vaunu- ja kaasumestari	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Vanhempia vaununtarkastajia	—	—	—	—	1	4	—	—	—	2	—	—	—	—	7
Nuorempia vaununtarkastajia	—	—	—	—	5	30	—	—	—	2	—	—	1	—	38
Vaununvoitelijoita	—	—	—	—	19	—	—	—	—	8	—	—	—	—	27
Vahtimiehiä (vakinaisia ja ylimääräisiä)	—	—	—	—	1	6	—	—	—	—	—	—	—	—	7
Yhteensä	—	—	—	—	238	226	—	—	—	56	—	—	12	8	540
Kaikkiaan IV:nnessä piirissä	20	—	—	—	962	1051	—	—	—	197	—	—	85	116	2 431

	Yhteisiä [1])																	
	kaikille rautateille.	koko 2:selle	koko 3:nelle	koko 4:nelle	Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	Hangon	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	Vaasan	Oulun	Savon	Karjalan	Porin	Jyväskylän	Helsingin—Turun	Savonlinnan	Rovaniemen	Kristinan, Kaskisten	Yhteensä.
		piirille.			rautatiellä.													
Kaikkiaan 31 p:nä joulukuuta:																		
1917	621	34	63	20	7 930	426	1 241	962	1 051	1 292	997	419	197	488	250	85	116	16 192
1916	510	28	59	19	7 426	424	1 189	913	973	1 175	988	452	185	565	260	85	123	15 374
1915	483	22	24	17	6 659	377	1 152	698	845	1 031	884	422	177	506	185	83	133	13 698
1914	323	22	38	16	5 028	384	834	624	662	916	838	334	171	365	173	80	133	10 941
1913	296	20	28	16	4 757	381	838	643	656	911	841	273	165	440	89	80	129	10 563
1912	249	—	—	—	3 628	342	740	512	603	739	794	433	167	373	101	68	—	8 749
1911	242	—	—	—	3 582	344	731	617	605	792	764	323	167	372	93	59	—	8 691
1910	238	—	—	—	3 610	350	716	639	597	893	784	329	182	423	114	61	—	8 936
1909	230	—	—	—	3 557	355	712	646	598	898	733	360	179	439	85	71	—	8 863
1908	217	—	—	—	3 579	342	721	641	591	920	727	362	183	420	108	—	—	8 811
1907	211	—	—	—	3 480	338	703	625	569	896	719	355	173	409	—	—	—	8 478
1906	201	—	—	—	3 241	310	651	592	537	843	671	330	166	391	—	—	—	7 933
1905	193	—	—	—	3 102	291	638	586	520	751	648	320	156	345	—	—	—	7 550
1904	174	—	—	—	2 917	289	624	562	510	723	658	312	148	351	—	—	—	7 268
1903	169	—	—	—	2 768	273	607	538	472	637	616	295	144	361	—	—	—	6 880
1902	166	—	—	—	2 688	259	601	526	314	559	582	304	145	174	—	—	—	6 318
1901	162	—	—	—	2 563	248	585	506	300	457	543	267	145	167	—	—	—	5 943
1900	155	—	—	—	2 355	238	556	486	283	431	510	252	129	155	—	—	—	5 550
1896	121	—	—	—	1 668	180	395	350	266	356	366	199	—	—	—	—	—	3 901
1891	97	—	—	—	1 359	155	351	242	221	308	—	—	—	—	—	—	—	2 735
1886	81	—	—	—	1 148	144	308	209	224	—	—	—	—	—	—	—	—	2 114
1881	—	—	—	—	[2]) 1 144	160	279	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 585
1876	—	—	—	—	[2]) 1 164	167	339	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 670
1871	—	—	—	—	887	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	887

[1]) Ensimäisen piirin koko piirille yhteistä henkilökuntaa ei mainita tässä erikseen, koska tämän piirin koko henkilökunta kuuluu vain yhdelle rautatielle (pääradalle), jota vastoin muissa piireissä piirihallituksen ja sen toimisto-osaston henkilökunta on useammalle rautatielle yhteinen.

[2]) Kaikille rautateille yhteiset niihin luettuina.

Taulu N:o 13.

Taulu, joka osottaa varastojen toimintaa vuonna 1917.

Varasto.	Varastoon hankittu: Ostettu. Ulkomailta.	Ostettu. Kotimaasta.	Konepajoista.	Metsähallituksesta y. m.	Muista varastoista.	Sekalaisia veloitustilityksiä.	Yhteensä:
	Smk.	Smk.	Smk.	Smk.	Smk.	Smk.	Smk.
Helsinki	2 297 100	2 906 800	629 800	163 800	4 107 500	28 100	10 133 100
Fredriksberg	8 256 800	17 081 800	1 489 000	4 693 100	3 005 400	897 800	35 423 900
Pietari	24 500	4 180 300	60 200	1 096 200	5 503 500	322 200	11 186 900
Viipuri	837 400	27 978 200	1 125 100	6 972 700	3 835 600	703 400	41 452 400
Turku	187 400	3 878 700	189 800	4 405 400	2 880 300	346 900	11 888 500
Vaasa	93 700	8 715 800	189 500	2 324 200	1 849 600	27 600	13 200 400
Oulu	102 200	4 954 000	86 000	5 164 000	537 800	45 200	10 889 200
Kuopio	67 100	17 060 700	240 800	5 043 200	1 088 900	1 210 300	24 704 300
Yhteensä	11 866 200	86 756 300	4 010 200	29 862 600	22 808 600	3 581 500	158 878 700
	Yhteensä hankittuja tarveaineita: Smk. 132 495 300.				Yhteensä säästöä kaikissa varastoissa tammikuun 1 p:nä 1917..		23 502 600
							182 381 300

Muist. Otsakkeen »Sekalaisia veloitustilityksiä» alle sisältyy muun muassa samassa varastossa toiselta tililtä toiselle tehdyt siirrot, niin myös ne hinnat, joista hylättyjä tavaroita, romua y. m. semmoista on varastoihin saatu.

Varasto.	Varastosta käytetty. Toimistoosastoon.	Liikenneosastoon.	Rataosastoon.	Koneosastoon.	Konepajoihin.	Muihin varastoihin.	Sekalaisia hyvitystilityksiä.	Varasto vuoden lopussa.
Helsinki	98 100	514 300	51 100	2 130 600	3 219 600	1 774 600	1 049 300	8 837 600
Fredriksberg	2 700	664 400	2 080 200	7 110 200	9 720 800	5 465 000	968 900	26 012 200
Pietari	55 300	1 025 600	788 700	3 604 400	985 200	2 386 500	572 600	9 418 300
Viipuri	20 100	1 168 800	2 640 300	13 228 600	2 350 900	3 319 800	906 800	23 635 300
Turku	700	453 800	720 100	5 326 600	489 500	1 166 600	239 300	8 396 600
Vaasa	2 400	329 000	586 300	2 553 500	467 000	2 144 500	298 800	6 381 500
Oulu	—	219 900	668 200	1 897 200	281 600	1 314 000	158 300	4 539 200
Kuopio	4 900	367 500	978 800	3 923 400	485 400	5 302 400	97 200	11 159 600
Yhteensä	184 200	4 743 300	8 513 700	39 774 500	18 000 000	22 873 400	4 291 200	98 380 300
	Yhteensä kulutettuja tarveaineita: Smk. 71 215 700.				Yhteensä säästö kaikissa varastoissa joulukuun 31 p:nä 1917..			84 001 000
								182 381 300

Muist. Otsakkeen »Sekalaisia hyvitystilityksiä» alle sisältyy muun muassa samassa varastossa toiselta tililtä toiselle tehdyt siirrot, hylättyjen tavarain, romun ynnä muun semmoisen myynnistä saadut tulot, niin myös sekä muille valtionlaitoksille että yksityisille henkilöille myytyjen varastotavarain hinnat.

Taulu

Tärkeimpien tarveaineiden keskimääräinen varastoarvo Suomen

Varasto.	Halkoja.	Hiiliä, kivi-, höyry-.	Hirsiä.	Kupari-levyjä.	Lautoja ja lankkuja.
	Smk.	Smk.	Smk.	Smk.	Smk.
Helsinki	2 700	17 700	—	39 800	8 700
Fredriksberg	4 981 000	100	50 100	—	281 700
Pietari	739 100	—	33 500	—	13 300
Viipuri	9 934 200	—	67 800	8 700	57 000
Turku	1 863 300	1 800	18 400	2 000	9 300
Vaasa	6 725 600	—	16 400	4 500	18 700
Oulu	2 097 200	—	27 400	2 000	2 900
Kuopio	6 721 900	22 800	8 400	—	20 300
Yhteensä	33 065 000	42 400	222 000	57 000	411 900

Taulu

Tärkeimpien tarveaineiden kulutus Suomen Valtionrautateiden

Varasto.	Halkoja.	Hiiliä, kivi-, höyry-.	Hirsiä.	Kupari-levyjä.	Lautoja ja lankkuja.
	Smk.	Smk.	Smk.	Smk.	Smk.
Helsinki	2 465 400	104 500	—	600	34 300
Fredriksberg	7 080 200	7 600	85 800	1 300	779 000
Pietari					
Viipuri	14 013 300	82 200	86 600	3 100	71 200
Turku	5 433 500	4 800	32 300	2 100	58 100
Vaasa	2 723 600	—	30 100	400	27 300
Oulu	1 512 000	—	22 900	—	64 200
Kuopio	3 875 100	97 500	14 200	600	78 800
Yhteensä	37 103 100	296 600	271 900	8 100	1 112 900

N:o 14.

Valtionrautateiden eri varastoissa vuonna 1917 tasaisin sadoin markoin.

Pelkkoja.	Ratakiskoja ja kiskotarpeita.	Ratapölkkyjä.	Pyöränrenkaita.	Pyöräkertoja.	Vaihteita ja vaihdetarpeita.	Muita tarvealneita.	Keskimääräinen varastoarvo.
Smk.	Smk.	Smk.	Smk.	Smk.	Smk.	Smk.	Smk.
1 800	700	—	154 000	17 000		1 629 400	1 871 800
16 400	1 013 000	513 600	141 100	131 700	113 400	5 271 100	12 513 200
1 100	261 700	70 700	—	—	100	524 800	1 644 300
17 600	911 400	981 500	48 400	—	274 300	2 016 800	14 317 700
8 200	18 400	249 500	—	—	10 800	474 300	2 656 000
5 700	94 200	212 700	—	1 200	55 800	490 800	7 625 600
26 800	50 900	742 200	—	—	22 400	447 700	3 419 500
3 800	107 700	376 600	7 400	400	25 200	810 000	8 104 500
81 400	2 458 000	3 146 800	350 900	150 300	502 000	11 664 900	52 152 600

N:o 15.

eri varastoissa vuonna 1917 tasaisin sadoin markoin.

Pelkkoja.	Ratakiskoja ja kiskotarpeita.	Ratapölkkyjä.	Pyöränrenkaita.	Pyöräkertoja.	Vaihteita ja vaihdetarpeita.	Muita tarvealneita.	Koko kulutus.
Smk.	Smk.	Smk.	Smk.	Smk.	Smk.	Smk.	Smk.
2 100	—	—	235 400	—	—	3 171 400	6 013 700
9 800	128 200	592 800	108 500	3 241 000	31 400	7 512 700	19 578 300
							6 459 200
22 500	908 900	1 187 400	32 600	—	346 400	2 654 500	19 408 700
5 300	41 400	260 500	—	—	15 400	1 137 300	6 990 700
500	34 100	361 500	—	—	5 800	754 900	3 938 200
15 800	39 000	195 800	—		42 200	1 175 000	3 066 900
1 800	102 000	673 400	32 000	4 200	18 200	862 200	5 760 000
57 800	1 253 600	3 271 400	408 500	3 245 200	459 400	17 268 000	71 215 700

Taulu N:o 16.

Taulu, joka osottaa keskimääräisen varastoarvon ja kulutuksen välisen suhteen vuosina 1916—1917.

	Halkoja.	Hiilillä, kivi-, höyry-.	Hirsiä.	Kuparilevyjä.	Lautoja ja lankuja.	Pelkkoja.	Ratakiskoja ja kiskotarpeita.	Ratapölkkyjä.	Pyörän-renkaita.	Pyöräkertoja.	Vaihteita ja vaihde-tarpeita.	Muita tarve-aineita.	Koko keskimääräinen varastoarvo.
1916.													
Keskimääräinen varastoarvo	5 869 600	181 700	104 200	62 100	272 900	31 300	2 383 100	1 271 600	146 800	593 800	455 000	6 359 300	17 731 400
Kulutus	20 092 100	1 133 200	266 700	20 800	511 800	70 300	3 647 700	2 959 400	221 100	2 807 700	289 100	14 731 400	46 751 300
Suhde	1: 3,53	1: 6,24	1: 2,56	1: 0,34	1: 1,88	1: 2,25	1: 1,53	1: 2,33	1: 1,51	1: 4,73	1: 0,64	1: 2,32	1: 2,64
1917.													
Keskimääräinen varastoarvo	33 065 000	42 400	222 000	57 000	411 900	81 400	2 458 000	3 146 800	350 900	150 300	502 000	11 664 900	52 152 100
Kulutus													71 215 700
Suhde													1: 1,37

Muist. Keskimääräinen varastoarvo on saatu siten, että kuukausien vaihteissa olleet varastoarvot on laskettu yhteen ja summa jaettu 12:lla.

Kertomus

Vahingonkorvauslautakunnan toiminnasta vuonna 1917.

Vahingonkorvauslautakunta on vuonna 1917 ollat koolla kaikkiaan 27 kertaa eli siten, että kaksi istuntoa on pidetty kunakin kuukautena, paitsi touko- ja lokakuussa, jolloin on ollut 3 istuntoa kumpanakin kuukautena, elokuussa, jolloin on ollut 4 istuntoa, sekä marraskuussa, jolloin on ollut ainoastaan 1 istunto. Lautakunnan näissä istunnoissa käsittelemät asiat jakaantuvat kaikkiaan 348 eri pykälän alle. Mutta kun moniaita asioita on käsitelty kahdessa tai useammassa istunnossa, nousee vuoden kuluessa käsiteltyjen eri asiain luku ainoastaan 275:een, joista 265 on koskenut vahingonkorvausta ja muut 10 Lautakunnan toimintaa. Vuoden kuluessa lähetettyjen kirjeiden luku, joista suurin osa on mennyt Rautatiehallitukselle, on tehnyt 386.

Mainituista vuoden kuluessa käsitellyistä asioista on, kuten ainakin, suurin osa koskenut ohimenevää laatua olevia vammoja. Niinpä on Lautakunta Rautatiehallitukselle ehdottanut myönnettäväksi satunnaista vahingonkorvausta 177:ssä tapauksessa, jota vastoin ainosstaan 20:ssä tapauksessa on ehdotettu vuotuista ja 29:ssä sekä satunnaista että vuotuista vahingonkorvausta. Kolmessa tapauksessa on kysymys vuotuisen vahingonkorvauksen määräämisestä jätetty ratkaisematta siksi kunnes loukkaantunut eroaa valtionrautateiden palveluksesta. Muista anomuksista on 18 hylätty ja 10 jätetty enempäin toimenpiteiden varaan. 7:ssä tapauksessa taas Lautakunta on Rautatiehallitukselle antanut siltä vaaditun lausunnon pyydettyjen sairaanhoitokustannusten korvaamisesta y. m.

Yllämainituista vahingonkorvausta koskevista asioista on 6 koskenut rautateiden palveluksessa olevia vakinaisia palvelijoita, jotka ovat saaneet ruumiinvammoja välittömästi rautatienkäytön johdosta, niistä 2 kuoleman seurauksella ja 1 joka on aiheuttanut täydellisen työkyvyttömyyden. Mainituissa kahdessa tapauksessa, joista kuolema on ollut seurauksena, on Lautakunta ehdottanut myönnettäväksi vahingonkorvausta perheelle, ja työkykynsä menettäneelle on ehdotettu vuotuista vahingonkorvausta. Yhdessä tapauksessa on kysymys vuotuisen vahingonkorvauksen myöntämisestä jätetty ratkaisematta siksi kunnes loukkaantunut eroaa valtionrautateiden palveluksesta. Muissa 2:ssa tapauksessa Lautakunta sitä vastoin on evännyt vahingonkorvauksen myöntämistä.

Vahingonkorvaushakemusten lukumäärät. Lautakunnan näiden hakemusten johdosta tekemät ehdotukset, kyseenalaisten tapaturmain seuraukset sekä maksettaviksi ehdotettujen satunnaisten ja vuotuisten vahingonkorvausten kokonaissummat y. m. näkyvät seuraavalla sivulla olevasta tilastollisesta taulusta N:o 17.

Lautakunnassa ovat vuoden 1917 edellisellä puoliskolla olleet puheenjohtajana ja jäseninä samat henkilöt kuin aikaisemminkin eli Lautakunnan perustamisesta saakka, nimittäin entinen ratatirehtöörinapulainen Theodor Frosterus, puheenjohtajana, sekä liikennetirehtöörinapulainen Robert Gripenberg ja allekirjoittanut konetirehtöörinapulainen Anders Waldemar Torén, jäseninä. Sittenkun Rautatiehallitus pyynnöstä oli vapauttanut ratatirehtöörinapulaisen Frosteruksen Lautakunnan puheenjohtajan toimesta ja jäsenyydestä sekä määrännyt allekirjoittaneen Torénin Lautakunnan puheenjohtajaksi ja rataisinööri Karl Robert Wessbergin uudeksi jäseneksi Lautakuntaan, on Lautakunta siten muutetussa kokoonpanossaan toiminut vuoden jälkimäisellä puoliskolla. Asiantuntevana neuvonantajana on koko vuoden ollut valtionrautateiden ylilääkäri, professori Bernt Lönnqvist.

Helsingissä, syyskuulla 1918.

A. V. Torén.

E. E. Majorin.

Taulu N:o 17.

Vahingonkorvauslautakunnan vuonna 1917 käsittelemien vahingonkorvaushakemusten jakaantuminen eri osastoille.

Osasto.	Saapuneita hakemuksia.	Ehdotettu satunnaista vahingonkorvausta.	Ehdotettu vuotuista vahingonkorvausta.	Ehdotettu satunnaista ja vuotuista vahingonkorvausta.	Vahingonkorvaus-asynnys jätetty toistaiseksi ratkaisematta.	Tapaturman seuraus. Eväitty.	Ohimenevä.	Pysyväinen.	Toistaiseksi epävarma.	Kuolema.	Vahingonkorvausten määrä. Satunnaista. Smk.	p:ä	Vuotuista. Smk.	p:ä
Toimisto-osasto		—						—	—		—	—		
Liikenneosasto.....	53	29	6	8		10	36	6	5	6	3 313	30	2 973	60
Rataosasto.....	80	58	8	11	1	2	60	16	3	1	5 592	84	2 195	20
Koneosasto	115	90	6	10	2	7	96	13	6	—	6 941	23	1 494	80
Yhteensä	248	177	20	29	3	19	192	35	14	7	15 847	37	6 663	60

Taulu N:o 18.

Tavarankuljetus valtionrautateiden omaa tarvetta varten vuosina 1916 ja 1917.

Tavaran laatu.	Vuonna 1917.			Vuonna 1916.		
	Tonnia.	Tonnikilometriä.	Keskimääräinen kuljetuspituus km.	Tonnia.	Tonnikilometriä.	Keskimääräinen kuljetuspituus km.
Päällyssoraa, hiekkaa ja maata ..	523 214	12 537 775	24	757 212	37 215 862	49
Kiviä	17 766	852 577	48	34 511	1 818 605	53
Ratakiskoja tarpeineen	9 431	1 855 322	197	18 154	2 442 389	135
Rautaa, koneita ja muita metallitavaroita	9 282	1 873 081	202	25 687	16 730 958	651
Ratapölkkyjä	30 362	3 433 012	113	51 648	13 866 966	268
Muita puutavaroita	13 085	1 095 014	84	16 807	2 215 920	132
Halkoja	255 436	47 488 022	186	339 633	57 210 717	168
Hiiliä	1 967	435 389	221	8 839	2 160 768	244
Tiiliä	1 170	128 760	110	566	67 222	119
Öljyjä	3 789	1 094 089	289	3 886	1 160 298	299
Sekalaisia tavaroita	7 356	1 322 897	180	7 124	895 785	126
Yhteensä	872 918	72 115 958	83	1 264 067	135 785 488	107

Laskien rahtimaksut taulussa N:o 19 mainituille tavaroille 50 % voimassaolevan liikenneohjesäännön määräämiä perusmaksuja alemmiksi on rahtikuskannukset niiden kuljetuksesta arvioitu seuraaviksi:

				Vuodelta 1917 Smk.	Vuodelta 1916 Smk.
Päällyssorasta, hiekasta ja maasta, voimassaolevan liikenneohjesäännön	VI:nnen	rahtiluokan	mukaan	392 500	946 500
Kivistä	VI:nnen	»	»	22 200	46 600
Ratakiskoista ja niiden tarpeista	V:nnen	»	»	34 900	54 500
Raudasta, koneista ja muista metallitavaroista	IV:nnen	»	»	68 200	371 200
Ratapölkyistä	VI:nnen	»	»	62 200	180 800
Muista puutavaroista	VI:nnen	»	»	22 900	37 000
Haloista	halkotariffin		»	646 000	799 800
Hiilistä	VI:nnen	»	»	5 900	28 700
Tiilistä	VI:nnen	»	»	2 300	1 200
Öljyistä	IV:nnen	»	»	42 100	43 700
Sekalaisista tavaroista	IV:nnen	»	»	48 900	34 900
			Yhteensä	1 348 100	2 544 900

II. Rata ja rakennukset.

Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatie[1]).

1. Tason laatu.

Rata ja rakennukset. Päärata.

Rautatielinjan koko pituus (päärata Helsingin ja Hämeenlinnan sekä Riihimäen ja Pietarin välillä) teki lopulla vuotta 1917		477,82 kilometriä.
Suorain linjain koko pituus	79,66 % =	380,62 »
Kaarteiden » »	20,34 % =	97,20 »
Pisin kaarteen säde		3,86 »
Lyhin » »		0,50 »
Pääradan vaakasuorat osat	26,35 % =	125,93 »
Nousujen pituus, Helsingistä lukien	36,31 % =	173,48 »
Laskujen » » »	37,34 % =	178,41 »
Suurin noususuhde		0,01
» laskusuhde[2])		0,01
Tienpinnan korkein kohta, 148:nnella kilometrillä Helsingistä, on merenpintaa ylempänä		119,573 metriä.
Tienpinnan alin kohta, 1:sellä kilometrillä Helsingistä, on merenpintaa ylempänä		1,493 »
Erotus näiden korkeuksien välillä		118,080 »
Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla	75,47 % =	360,61 kilometriä.
» » » leikkauksissa	24,53 % =	117,21 »
Maapenkereen suurin korkeus, 129:nnellä kilometrillä Helsingistä		17,47 metriä.
Leikkauksen suurin syvyys, 2:sella kilometrillä Helsingistä		12,37 »
Penger on tehty kahta raidetta varten Helsingin ja Hämeenlinnan, Uudenkylän ja Korian, Kaipiaisten ja Taavetin sekä Viipurin ja Pietarin välillä, siis:		
kahta raidetta varten pengerrettyä pääratata	61,51 % =	293,90 kilometriä.
yhtä » » » »	38,49 % =	183,92 »

[1]) Sen johdosta, että Pietarin—Valkeasaaren rataosalta kapinan johdosta ei ole tältä kertomusvuodelta voitu saada tietoja, ovat mainittua rataosaa koskevat luvut tässä liitteessä samat kuin edellisessä vuosikertomuksessa.

[2]) Vesijärven satamaan menevällä haararadalla on 0,0166:n lasku 1 235 metrin matkalla ja Lappeenrannan satamaradalla 0,02 :n lasku 1 277 metrin matkalla.

2. Päällysrakennus.

Rata ja rakennukset. Päärata.

Raideleveys on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Raidepituus alussa vuotta 1917 näkyy seuraavasta taulusta:

		Raidepituus, kilometriä.
1) Pääradan		727,05
2) Haararatain:		
a) Helsingin satamaan	5,98 km.	
b) Sörnäisten satamaan	3,64 »	
c) pitkin Sörnäisten rantatietä	1,72 »	
d) Malmin hautausmaalle	2,38 »	
e) Savion laiturille	2,07 »	
f) Riihimäen kasarmilaiturille	2,04 »	
g) Sairion lastauslaiturille	0,56 »	
h) Vesijärven satamaan	2,90 »	
i) Lappeenrannan satamaan	20,39 »	
k) Hovinmaan paperitehtaalle	0,68 »	
l) Viipurin satamaan	2,10 »	
m) Raivolan tehtaalle	1,92 »	
n) Uspenskin hautausmaalle	3,03 »	
o) Kushelevkan asemalle, 2 haararataa, yhteensä	5,82 »	55,23
3) Sivu- ja syrjäraiteiden		528,37
	Yhteensä	1 310,65

Vuoden kuluessa on tullut lisää:

		Raidepituus, kilometriä.
1. Pääratan:		
toinen raide Uudenkylän asemalta Mankalan ohikulkupaikalle		9,250
2. Haararatoihin:		
Porvoon satamaan		34,030
3. Sivu- ja syrjäraiteisiin:		
Fredriksbergin asemalla	0,120 km.	
Malmin »	0,123 »	
Keravan »	0,112 »	
Riihimäen »	1,534 »	
Lappilan »	0,081 »	
Järvelän »	0,611 »	
Lahden »	0,846 »	
Korian »	0,417 »	
Kouvolan »	0,180 »	
Simolan »	0,132 »	
Viipurin »	0,831 »	
Porvoon »	3,328 »	
Porvoon satamassa	0,110 »	
Nickbyn asemalla	0,643 »	
Vesijärven »	0,215 »	
asemien välillä	4,308 »	13,591
	Yhteensä	56,871

Rata ja rakennukset. Päärata.

Samana aikana on sivu- ja syrjäraiteiden pituus vähentynyt:

Uudenkylän asemalla ..... 0,550 kilometriä.

Sivu- ja syrjäraiteiden pituuden lisäys supistuu siten 13,041 kilometriin.

Koko raidepituus teki niinmuodoin vuoden lopulla:

		Raidepituus, kilometriä.
1) Pääradan		736,30
2) Haararatain:		
a) Helsingin satamaan	5,98 km.	
b) Sörnäisten satamaan	3,64 »	
c) pitkin Sörnäisten rantatietä	1,72 »	
d) Malmin hautausmaalle	2,38 »	
e) Savion laiturille	2,07 »	
f) Porvoon satamaan	34,03 »	
g) Riihimäen kasarmilaiturille	2,04 »	
h) Sairion lastauslaiturille	0,56 »	
i) Vesijärven satamaan	2,90 »	
k) Lappeenrannan satamaan	20,39 »	
l) Hovinmaan paperitehtaalle	0,68 »	
m) Viipurin satamaan	2,10 »	
n) Raivolan tehtaalle	1,92 »	
o) Uspenskin hautausmaalle	3,03 »	
p) Kushelevkan asemalle, 2 haararataa, yhteensä	5,82 »	89,26
3) Sivu- ja syrjäraiteiden		541,41
	Yhteensä	1366,97

Yhteenlaskettu liikennepituus teki vuoden lopulla:

1. Päärata, yksiraiteista rataa 219,34
   » kaksiraiteista » ..... 258,48 477,82 kilometriä.
2. Haararadat, yksiraiteisia ratoja ..... 89,26 »

Koko liikennepituus 567,08 kilometriä.

Rata ja rakennukset. Päärata.

Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

Erilaisia kiskoja.	Normaalipaino, kilogrammaa.					
	Kiskon pituusmetrin.	Sidekiskon.	Pohjalevyn.	Kaksimutterisen pultin.	Yksimutterisen pultin.	Kiskonnaulan.
1. Rautakiskoja useista Englannin (Wales'in) tehtaista. Näitä kiskoja on käytetty ainoastaan Helsingin ja Hämeenlinnan välisellä rataosalla	32,30	1,93	1,94	—	0,48	0,33
2. Rautakiskoja, valmistaneet toiminimi de Dorlodot frères Belgiassa sekä muutamat Englannin tehtaat: Hopkins Gilkes & C:o, Park Gate Ironworks, Tretegar Iron and Coal Company, Dowlais Works y. m...	30,04	2,69	2,41	0,70	0,54	0,24
3. Rautakiskoja, valmistanut toiminimi Hopkins Gilkes & C:o	31,25	3,14	0,96	0,68	0,51	0,24
4. Rautakiskoja, valmistanut toiminimi Ebbw-Vale Steel, Iron and Coal Company	35,41	3,62	0,89	—	0,64	0,24
5. Teräskiskoja, valmistanut toiminimi Société Metallurgique Russo-Belge....	25,00	10,617 9,087	3,041 1,827	—	0,605	0,304
6. Teräskiskoja, valmistaneet toiminimet Actien-Gesellschaft Eisen- und Stahlwerk zu Osnabrück, Brown, Boyley & Dixon ja West Cumberland Iron and Steel Company	31,08	7,40 4,75	1,26	—	0,82	0,24
7. Teräskiskoja, valmistaneet toiminimet Bolckow, Vaughan & C:o, F. Krupp, Barrow Haematite Steel Company ja Charles Cammell & C:o	30,00	9,62	1,70	—	0,57	0,27
8. Haarmann'in teräksisiä vuoliaiskiskoja, paino raiteen pituusmetriltä on 93,22 kg. Näitä kiskoja on kaupunginkaduilla ja toreilla Helsingin ja Viipurin satamaradoissa.						
9. Teräskiskoja, valmistaneet toiminimet Bolckow, Vaughan & C:o, Société John Cockerill, Société Metallurgique Russo-Belge ja Altos Hornos de Vizcaya	30,00	10,23	2,69 à 2,58 [1] 2,11 à 2,05 [2]	—	0,65	0,35
10. Teräskiskoja, valmistanut toiminimi Société Metallurgique Russo-Belge....	43,567	16,92	3,751	—	0,663	0,355
11. Teräskiskoja, valmistaneet Donetsin ja Taganrogin metallitehtaat (III a) ..	33,480	14,106	3,056	—	0,728	0,375
12. Teräskiskoja, valmistaneet toiminimet Bolckow, Vaughan & C:o ja Haematite Steel Company	22,343	6,629 6,017	0,780 1,680 2,509	—	0,517	0,24
13. Rautakiskoja, valmistanut toiminimi Société John Cockerill.....	23,437	2,500	—	—	0,517	0,24
14. Rautakiskoja, valmistaneet toiminimeet West Hartlepool ja New-York Iron & C:o	27,265	3,20	—	—	0,62	0,24

[1] Liitospölkyssä olevan. — [2] Välipölkyssä olevan.

Rata ja rakennukset. Päärata.

Edellisellä sivulla olevan taulun kohdissa N:o 1—6 mainittujen kiskojen normaalipituus on 6,4 metriä eli 21 Englannin jalkaa, kiskojen N:o 14 7,3 metriä, kiskojen N:o 7, 12 ja 13 8 metriä, kiskojen N:o 8 ja 9 9 metriä ja kiskojen N:o 10 12 metriä; kiskot N:o 11 taas ovat normaalipituudeltaan 35, 42 ja 49 jalkaa.

Rautakiskoja on ainoastaan sivuraiteissa ja muutamissa haararadoissa.

Ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto.

	Pääraiteisiin tilivuoden aikana poistettujen sijaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteisiin laskettuja vuoden lopussa.	Vaihdettujen ja edellisen vuoden koko määrän välinen prosenttisuhde.
Teräskiskoja	4 315	173 298	2,57 %
Pohjalevyjä	481	1 482 947	0,03 »
Teräksisiä sidekiskoja	8 875	346 596	2,63 »
Sidepultteja	21 261	728 348	2,96 »
Kiskonnauloja	185 107	6 280 348	3,32 »

Vaihteet.

	Yksinkertaisia.	Kaksoisvaihteita.	Täysienglantilaisia.	Puolienglantilaisia.
Vuoden alussa oli laskettuina	1 930	27	140	37
Vuoden kuluessa on laskettu lisää uusia	54	2	—	1
Samana aikana on viallisuuden vuoksi vaihdettu uusiin	24	1	—	1
Vuoden kuluessa on tarpeettomina poistettu	4	—	—	1
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan	1 980	29	140	37

Risteykset.

	Teräskiskoristeyksiä.	Valurautaisia risteyksiä.	Yhteensä risteyksiä.
Vuoden alussa oli laskettuina	2 791	31	2 822
Vuoden kuluessa on viallisuuden vuoksi vaihdettu uusiin	109	—	109
» » » tarpeettomina poistettu	13	—	13
Uusiin raiteisiin on laskettu	54	4	58
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan	2 832	35	2 867

Rata ja rakennukset. Päärata.

Ratapölkyt.

	Uusiin raiteisiin lasketttuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja edellisen vuoden koko määrän välinen prosenttisuhde.
Pää-, sivu- ja syrjäraiteissa	36 040	84 764	1 943 494	4,59 %

Hiekoitus.

Tänä tilivuonna on ennestäisten raiteiden kunnossapitämiseksi kuljetettu 104 705 m³ päällyshiekkaa eli 79,89 m³ raidekilometriä kohti.

3. Taidetyöt.

Sillat ja rummut sekä radan alla olevat tieaukot.

	Siltajänteiden luku ja vapaat jännevälit, metriä																												Koko luku.
	0,6—1,8	2,1—3	3,25	3,3	3,4	4	4,5	5	6	6,45	7	7,65	8	9	10	5×11	11	12	13	14	2×15,4	16	17,9	18	24	27	29	30	64	
1. Tiilinen rumpu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2. Katettuja harmaakivirumpuja ja kulvertteja, yhteenlaskettu päiväaukko 281,46 m² ja yhteenlaskettu pituus 4 960,0 m...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	338
3. Rumpuja betoniputkista, yhteenlaskettu päiväaukko 26,78 m² ja yhteenlaskettu pituus 395,65 m.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
4. Siltoja, päällysrakennus puinen	60	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63
5. Siltoja, päällysrakennus rautainen tahi rautabetonista	29	38	1	2	1	30	1	16	7	1	3	3	5	24	12	1	5	4	2	2	1	1	1	4	1	3	1	1	1	201
6. Rautaisia kääntösiltoja, jotka jättävät laivakulule 11 ja 8,6 metrin levyiset vapaat aukot.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
7. Viadukteja puusta, jänteet 5,94 m, kummallakin puolen Leppäkosken siltaa, poistetun penkereen korvauksena	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
8. Tieaukkoja radan alla ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43

Rata ja rakennukset. Päärata.

Rautatien tason yläpuolella olevia tiesiltoja ja tien-ylikulkupaikkoja on:

a) siltoja viertoteitä ja kaupunginkatuja varten, betoniholvilla 5 [1])
b) siltoja, joiden päällysrakennus on rautainen ..... 11 [2])
c) siltoja, joiden päällysrakennus on puinen 4
d) puinen käymäsilta 1

Ylikulkupaikkoja rautatien tasossa on:

kaupunginkatuja varten	14
viertoteitä varten	3
maanteitä »	86
kyläteitä »	400
Yhteensä	503

4. Aidat.

Erilaisia aitoja	1 064 137 metriä.
Lauta-aitaa asemain ympärillä	22 962 »

5. Asemat.

Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä oli vuoden lopulla 63 asemaa, niistä:

I luokan asemia	5
II » »	8
III » »	26
IV » »	18
V » »	6

sekä sitäpaitsi 3 satama-asemaa, 15 seisauslaituria matkustaja- ja tavaraliikennettä varten, 35 seisauslaituria matkustajaliikennettä ja osa niistä sen ohessa myös pikkutavaraa varten, 22 lastauspaikkaa (vaihdetta) yksinomaan tavaraliikennettä varten ja 8 lastauspaikkaa (vaihdetta) palvelustarpeiksi.

[1]) Yksi niistä muodostaa 74 metrin pituisen tunnelin.

[2]) Niistä yksi, joka johtaa Loviisan rautatien valtionradan ylitse.

Rata ja rakennukset. Päärata.

Taulu, joka osottaa radan asemat, niiden luokan, sivuraitei-

Asemat.	Luokka.	Matka edellisellä asemalta, kilometriä.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus, metriä.	Vaihteita. Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihdekieliä ja 1 risteys.	Vaihteita. Kaksoisvaihteita, joissa on 2 paria vaihdekieliä ja 3 risteystä.	Vaihteita. Englantilaisia. Täysi-englantilaisia, joissa on 4 paria vaihdekieliä ja 4 risteystä.	Vaihteita. Englantilaisia. Puoli-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihdekieliä ja 4 risteystä.	Semafooreja.	Keskusvaihdelaitoksia. Keskitettyjen vaihteiden lukuja.	Vaununkääntölavoja.	Veturinkääntölavoja. Lukumäärä.	Veturinkääntölavoja. Pituus, metriä.	Siirtolavoja.	Vaunuvaakoja. Lukumäärä.	Vaunuvaakoja. Pituus, metriä.	Vaunuvaakoja. Kantavuus, tonnia.
a) Pääradalla:																
Helsinki	I	—	20 716	89	6	3	4	6	5	3	1 1	13,7 12,8	1	1	7,4	25,0
Fredriksberg	II	3	12 215	51	—	4	3	11	15	—	1 1	13,9 18,0	—	1	6,0	20,0
Åggelby	III	4	463	3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Malm	III	3	9 311	38	—	2	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby	III	5	6 067	11	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Korso	IV	7	1 264	6	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kerava	II	6	4 927	23	—	5	—	2	—	—	1	13,9	—	—	—	—
Järvenpää	III	8	2 736	14	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Jokela	III	11	4 455	12	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinkää	II	11	1 853	8	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Riihimäki	I	12	17 807	55	4	5	—	3	—	—	2	13,7	—	1	7,3	30,0
Ryttylä	III	10	2 224	9	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppäkoski	IV	6	2 159	9	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Turenki	III	7	1 962	9	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Hämeenlinna	II	14	5 207	26	1	—	—	2	—	—	1	12,8	—	1	6,06	25,0
Hikiä (matka luettuna Riihimäeltä)	IV	9	2 768	12	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—
Oitti	IV	6	1 956	7	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappila	IV	12	2 164	9	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä	III	6	4 258	10	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Herrala	IV	12	3 502	12	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—
Lahden varikko	—	11	3 669	19	—	—	—	2	—	—	1	12,8	—	—	—	—
Lahti	II	3	9 189	29	—	5	1	2	—	—	—	—	—	1	7,3	30,0
Villähti	V	10	1 916	7	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—
Uusikylä	IV	11	2 500	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kausala	IV	18	2 285	11	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Koria	III	16	2 273	11	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kouvola	I	7	17 281	57	2	6	1	6	—	—	2	12,8 13,7	—	1	7,45	25,0
Siirros	—	—	147 127	559	14	36	12	66	27	3	11	—	1	6	—	—

[1]) Paitsi laitureilla on näitä 1 Åggelbyn asemalla.

den pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

Rata ja rakennukset. Päärata.

Nostovipuja.	Voimakoneita vedennostoa varten.				Vesihanoja				Rakennuksia.														
	Höyrykoneita.	Sähkömoottoreja.	Tuulimoottoreja.	Turbiineja.	erillisiä.	veturitalleissa.	vesitorneissa.	tulipalojen varalta.	Asemahuoneuksia.	Asuinrakennuksia.	Veturitalleja. Lukumäärä.	Veturitalleja. Veturinsijoja.	Vaunuvajoja.	Konepajoja.	Sähköskuksia.	Kaasutehtaita.	Vesitorneja.	Pumppuhuoneita.	Tavaramakasinejа.	Halkovajoja veturien tarpeeksi.	Varastomakasinejа.	Tarvepun-katoksia.	Odotushuoneita laitureilla [1].
1	—	—	—	—	3	13	—	88	1	7	1	7	1	1	2	—	—	1	3	1	2	8	—
—	—	—	—	—	1	38	—	5	1	8	2	38	—	—	—	—	—	—	2	2	—	3	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	1	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	1	—	1	1	1	6	1	2	—	—	—	—	1	—	2	1	—	1	—
—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	1	—	2	1	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	10	—	—	—	—	—	—	1	—	2	1	1	1	—
—	1	1	—	—	3	24	—	6	1	12	1	24	—	—	1	—	—	—	1	4	1	2	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	2	1	1	—	—
—	1	—	—	—	3	2	—	1	1	2	1	2	1	—	—	—	—	1	3	1	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	—	2	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	8	—	2	—	5	1	8	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—
—	—	—	—	—	1	—	1	2	1	3	—	—	—	—	—	—	1	—	2	1	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	4	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—
—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	4	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	4	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	1	—
—	1	2	—	—	3	21	—	4	2	27	2	21	—	—	1	1	1	2	1	2	2	2	—
1	12	3	—	—	18	106	8	109	27	131	9	102	2	1	4	1	11	6	38	22	9	23	1

Rata ja rakennukset. Päärata.

	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta, kilometriä.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus, metriä.	Vaihteita. Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihdekieliä ja 1 risteys.	Vaihteita. Kaksoisvaihteita, joissa on 2 paria vaihdekieliä ja 3 risteystä.	Vaihteita. Englantilaisia. Täysi-englantilaisia, joissa on 4 paria vaihdekieliä ja 4 risteystä.	Vaihteita. Englantilaisia. Puoli-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihdekieliä ja 4 risteystä.	Semaforeja.	Keskusvaihdelaitoksia. Keskitettyjen vaihteiden luku.	Vaununkääntölavoja.	Veturinkääntölavoja. Lukumäärä.	Veturinkääntölavoja. Pituus, metriä.	Siirtolavoja.	Vaunuvaakoja. Lukumäärä.	Vaunuvaakoja. Pituus, metriä.	Vaunuvaakoja. Kantavuus, tonnia.
Siirros	—	—	147 127	559	14	36	12	66	27	3	11	—	1	6	—	—
Utti	IV	12	1 745	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaipiainen	III	10	5 887	23	—	1	—	—	—	—	1	12,8	—	—	—	—
Kaitjärvi	V	13	1 875	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Taavetti	IV	12	2 979	11	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luumäki	V	11	1 570	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa	V	12	1 674	6	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola	III	11	5 832	23	—	1	—	3	—	—	1	12,8	—	—	—	—
Vainikkala	V	10	2 537	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nurmi	IV	12	2 749	10	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa	IV	6	2 250	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tienhaara	IV	5	4 749	11	—	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Viipuri	I	7	73 814	198	10	44	—	21	77	3	6	13,85	2	1 1	7,40 7,42	25,0 25,0
Säiniö	III	10	2 400	11	—	1	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä	IV	12	2 550	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzina	IV	7	3 743	14	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi	III	12	11 335	40	—	4	4	5	—	—	1	12,8	—	—	—	—
Uusikirkko	III	14	4 237	18	—	—	—	2	—	—	1	12,8	—	—	—	—
Mustamäki	III	10	2 776	15	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola	III	7	3 981	19	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Terijoki	II	9	14 586	43	1	7	5	4	—	—	1	12,8	—	—	—	—
Kellomäki	III	6	2 183	7	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuokkala	III	4	3 838	11	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Ollila	IV	4	2 157	8	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari	II	3	32 319	113	—	6	—	4	—	—	1	12,8	—	1	7,4	26,0
Levashovo	III	13	2 373	16	—	—	—	4	—	—	1	12,8	—	—	—	—
Pargala	III	3	1 732	13	—	—	—	4	—	—	1	12,8	—	—	—	—
Shuvalovo	III	5	2 903	10	—	2	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Siirros	—	—	347 901	1 234	27	106	24	134	104	6	25	—	3	9	—	—

Rata ja rakennukset. Päärata.

Nostovipuja.	Voimakoneita vedennostoa varten.				Vesihanoja.				Rakennuksia.														
	Höyrykoneita.	Sähkömoottoreja.	Tuulimoottoreja.	Turbiineja.	erillisiä.	veturitalleissa.	vesitorneissa.	tulipalojen varalta.	Asemahuoneuksia.	Asuinrakennuksia.	Veturitalleja. Lukumäärä.	Veturitalleja. Veturinsijoja.	Vaunuvajoja.	Konepajoja.	Sähköteskuksia.	Kaasutehtaita.	Vesitorneja.	Pumpphuoneita.	Tavaramakasineja.	Halkovajoja veturien tarpeeksi.	Varastomakasineja.	Tarvepuu-katoksia.	Odotushuoneita laitureilla.
1	12	3	—	—	18	106	8	109	27	131	9	102	2	1	4	1	11	6	38	22	9	23	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—
—	1	—	—	—	4	9	—	—	1	8	1	9	2	—	—	—	—	1	1	3	2	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	3	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	1	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
—	1	—	—	—	1	—	2	—	1	4	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	1	—
—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	5	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	1	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	3	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
1	2	1	—	—	5	45	—	95	3	11	4	78	—	4	1	1	2	—	4	1	5	3	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	5	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	6	—	—	—	—	—	—	1	1	2	1	—	—	—
—	1	—	—	—	2	—	1	—	1	7	—	—	—	—	—	—	1	1	2	1	—	—	—
—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	3	—	—	—	—	—	—	1	—	2	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	8	1	1	—	—	—	—	1	—	2	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	6	1	—	1	12	1	4	—	—	—	—	2	—	4	1	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	2	—	1	—	1	14	1	2	—	—	1	—	1	1	9	2	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	8	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
2	26	4	—	—	35	166	21	207	56	274	17	196	4	5	6	2	26	14	88	39	28	34	1

Rata ja rakennukset. Päärata.

	Luokka.	Matka edellisestä asemalta, kilometriä.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus, metriä.	Vaihteita. Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihdekieliä ja 1 risteys.	Vaihteita. Kaksoisvaihteita, joissa on 2 paria vaihdekieliä ja 3 risteystä.	Vaihteita. Englantilaisia. Täysi-englantilaisia, joissa on 4 paria vaihdekieliä ja 4 risteystä.	Vaihteita. Englantilaisia. Puoli-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihdekieliä ja 4 risteystä.	Semaforeja.	Keskusvaihdelaitoksia. Keskitettyjen vaihteiden luku.	Vaununkääntölavoja.	Veturinkääntölavoja. Lukumäärä.	Veturinkääntölavoja. Pituus, metriä.	Siirtolavoja.	Vaunuvaakoja. Lukumäärä.	Vaunuvaakoja. Pituus, metriä.	Vaunuvaakoja. Kantavuus, tonnia.
Siirros	—	—	347 901	1 234	27	106	24	134	104	6	25	—	3	9	—	—
Oserki	IV	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	III	3	9 270	26	—	1	—	4	6	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja	IV	3	536	6	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Pietari	I	5	72 297	268	—	22	8	7	11	—	2	12,8 19,2	1	3	7,4 8,0 7,0	30,0 50,0 60,0
Yhteensä	—	—	430 004	1 534	27	129	32	150	121	6	27	—	4	12	—	—
b) Haararadoilla:																
Helsingin satama	—	7	12 550	62	1	2	1	3	—	—	—	—	—	1	7.4	25,0
Sörnäs (Fiskergistä)	III	3	10 230	42	1	1	—	1	—	2	—	—	—	1	6,13	24,0
Sörnäisten rantatie	—	9	2 169	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malmin hautausmaa	—	2	724	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sayion laituri (Keravalta)	—	2	293	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Porvoon satama	—	—	110	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Porvoo (Nickbystä)	III	23	3 328	11	—	—	—	2	—	—	1	12,7	—	—	—	—
Nickby (Keravalta)	V	10	643	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Riihimäen kasarmilaituri (Riihimäeltä)	—	2	201	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sairion lastauslaituri (Hämeenlinnasta)	—	1	1 150	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi (Lahdesta)	III	4	2 383	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Liranta (Simolasta)	II	19	6 299	28	—	1	—	—	—	—	1	12,8	—	1	5,46	20,0
Lappeenrannan satama	—	2	886	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaan paperitehd.	—	1	241	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viipurin satama	—	—	2 259	12	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivolan tehdas	—	—	171	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Salakkalahti	—	—	2 942	11	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uspenskin hautausmaa	—	3	322	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kushelevka (Lanskaj.)	III	2	11 106	50	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	—	—	58 007	273	2	8	1	8	—	2	2	—	—	3	—	—
c) Asemain välillä	—	—	53 400	173	—	3	4	16	—	13	—	—	2	[1] 1	5,65	24,0
Kaikkiaan	—	—	541 411	1 980	29	140	37	174	121	21	29	—	6	16	—	—

[1]) Fredriksbergin konepaja-alueella. — [2]) Näistä 1 Åggelbyn asemalla.

Rata ja rakennukset. Päärata.

Nostovipuja.	Voimakoneita vedennostoa varten. Höyrykoneita.	Sähkömoottoreja.	Tuulimoottoreja.	Turbiineja.	Vesihanoja erillisiä.	veturitalleissa.	vesitorneissa.	tulipalojen varalta.	Rakennuksia. Asemahuoneuksia.	Asuinrakennuksia.	Veturitalleja. Lukumäärä.	Veturinsijoja.	Vaunuvajoja.	Konepajoja.	Sähkökeskuksia.	Kaasutehtaita.	Vesitorneja.	Pumpphuoneita.	Tavaramakasiineja.	Halkovajoja veturien tarpeeksi.	Varastomakasiineja.	Tarvepuu-katoksia.	Odotushuoneita laitureilla.
2	26	4	—	—	35	166	21	207	56	274	17	196	4	5	6	2	26	14	88	39	28	34	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	1	—	—	—	2	13	—	—	1	19	1	12	—	1	1	1	1	1	7	—	5	2	—
6	27	4	—	—	37	179	21	207	60	296	18	208	4	6	7	3	27	15	96	39	33	36	1
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
—	—	—	—	—	1	—	—	5	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	4	—	—	1	3	2	4	1	1	—	—	—	—	1	1	1	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
—	1	—	—	—	1	4	—	1	1	3	1	4	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	2	—	—	—	3	8	—	6	8	13	3	8	1	1	—	—	—	2	10	3	2	3	2
1	—	—	—	—	—	—	—	23	7	29	—	—	1	1	1	—	2	1	10	1	7	7	24
7	29	4	—	—	40	187	21	236	75	338	21	216	6	8	8	3	29	18	116	43	42	46	27 [2]

6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Rata ja rakennukset. Päärata.

Näitä oli vuoden lopulla:

Kaksiasuntoisia vahtitupia	30
Yksiasuntoisia »	137
Ratainsinöörin-asunto	1

7. Sähkölennätin, sähkö-varmuuslaitteet ja telefooni.

Porvoon radan mukana, joka lokakuun 1 päivänä yhdistettiin valtionrautateistöön, tuli sähkölennätinverkkoon lisää 33,0 kilometriä johtoa ja 11 Morsen-konetta. Sitäpaitsi tuli tilivuoden aikana lisää 2 induktsionikonetta.

Pääradan sähkölennätin- ja soittojohtoverkko käsitti vuoden lopulla 40 johtoa, joiden yhteenlaskettu pituus teki 2 396,6 kilometriä ja joihin kuului kaikkiaan 222 Morsen- ja 26 induktsionikonetta sekä 72 soittolaitetta.

Palosignaalilaitteisiin kuului 2 keskusasemaa, 2 induktsionikonetta, 8 palokelloa sekä 6,6 kilometriä johtoa.

Sitäpaitsi oli 66,7 kilometriä blokkijohtoa ja sen yhteydessä 7 blokkilaitetta.

Telefooniverkkoon on vuoden varrella tullut lisää 42,78 kilometriä johtoa, 50 puhelinta ja 8 vaihtopöytää. Pisimmät lisäksitulleet johdot ovat: Järvelän asemalta Herralan asemalle 12,0 kilometriä sekä Porvoon radalla Keravan asemalta Mårtensbyn hiekkavaihteelle 5,0 kilometriä ja Nickbyn asemalta samalle vaihteelle 5,0 kilometriä sekä Porvoon asemalta Kiialan vaihteelle 2,0 kilometriä.

Telefoonijohtojen yhteenlaskettu pituus teki vuoden lopulla 1 125,20 kilometriä ja niihin kuului 866 puhelinta sekä 45 vaihtopöytää.

Hangon rautatie.

1. Tason laatu.

Rata ja rakennukset. Hangon rata.

Pääraiteen koko pituus on		149,65 kilometriä.
Suorain linjain koko pituus	65,04 % =	97,335 »
Kaarteiden » »	34,96 % =	52,315 »
Pisin suora linja		5,72 »
» kaarre (säde 1 484 1/2 metriä)		0,99 »
» kaarteen säde		2,97 »
Lyhin » »		0,445 »

Rata ja rakennukset. Hangon rata.

Pääradan vaakasuorat osat	19,78 % =	29,60	kilometriä.
Nousujen pituus, Hyvinkäältä lukien	34,47 % =	51,59	»
Laskujen » » »	45,75 % =	68,46	»
Suurin nousu- ja laskusuhde [1])		0,01	

Tienpinnan korkein kohta (tämän radan ja Helsingin—Hämeenlinnan rautatien yhtymäkohdassa) on merenpinnaa ylempänä ..... 113,800 metriä.

Tienpinnan alin kohta, 176:nnella km:llä Helsingistä, on merenpinnaa ylempänä ..... 2,179 »

Erotus näiden korkeuksien välillä ..... 111,621 »

Maapenkereen suurin korkeus, 115:nnellä km:llä Helsingistä .. 10,69 »

Leikkauksen suurin syvyys, 115:nnellä km:llä Helsingistä .... 8,61 »

Louhinnan suurin syvyys, 94:nnellä km:llä Helsingistä ..... 8,55 »

Penger on kaikkialla, paitsi asemilla, tehty yhtä raidetta varten.

2. Päällysrakennus.

Raideleveys on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Pääraiteen pituus on vuoden kuluessa lisääntynyt 540 metriä sen kautta että Hangon satamalaiturilla olevat raiteet on korjattu käyttökuntoon.

Sivu- ja syrjäraiteiden pituus on lisääntynyt Hangon asemalla 3 114 metriä, Karis'in asemalla 690 metriä ja ja Gerknäsin satamassa 236 metriä, mutta vähentynyt asemien välillä 261 metriä.

Koko *raidepituus* teki siis vuoden lopulla:

		Raidepituus, kilometriä.
1. Pääradan		149,65
2. Haararatain a) Lappvikin satamaan	2,32 km.	
2. Haararatain b) Gerknäsin »	1,63 »	3,95
3. Sivu- ja syrjäraiteiden		61,41
	Yhteensä	215,01

[1]) Hangon asema-alueella on 237 metrin pituinen lasku, jonka viettävyysmäärä on 0,0125.

Rata ja rakennukset. Hangon rata.

Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

Kiskojen eri laji.	Normaalipaino, kilogrammaa.					
	Kiskon pituusmetrin.	Sidekiskon.	Pohjalevyn.	Kakeimuttherisen pultin.	Yksimutterisen pultin.	Kiskonnauloja.
1. Rautakiskoja erinäisistä Wales'in tehtaista	29,76	3,05	2,45	0,70	0,57	0,27
2. Teräskiskoja, valmistanut West Cumberland Iron & Steel Company	31,08	7,40 4,75	1,26	—	0,82	0,24
3. Teräskiskoja, valmist. toiminimet Bolckow, Vaughan & C:o, F. Krupp, Barrow Haematite Steel Company ja Charles Cammell & C:o	30,00	9,62	1,70	—	0,57	0,27
4. Teräskiskoja, valmist. toiminimet Bolckow, Vaughan & C:o ja Société John Cockerill	30,00	10,23	2,69 [1] ja 2,11 [2]	—	0,65	0,35

1:sessä ja 2:sessä kohdassa mainittujen kiskojen normaalipituus on 6,4 metriä eli 21 Englannin jalkaa, 3:nnessa kohdassa mainittujen 8 metriä ja 4:nnessä kohdassa mainittujen 9 metriä.

Ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto.

	Pääraiteisiin tilivuoden aikana poistettujen sijaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteisiin laskettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja edellisen vuoden koko määrän välinen prosenttisuhde.
Teräskiskoja	137	36 252	0,38 %
Pohjalevyjä	—	185 392	— »
Teräksisiä sidekiskoja	292	72 504	0,40 »
Sidepultteja	950	145 008	0,66 »
Kiskonnauloja	4 932	962 765	0,51 »

Vaihteet.

	Yksinkertaisia.	Kaksoisvaihteita.	Täysienglantilaisia.	Puolienglantilaisia.
Vuoden alussa oli laskettuina	244	—	11	—
Viallisuuden takia on vaihdettu uusiin	—	—	—	—
Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia	24	—	5	—
Tarpeettomina on poistettu	5	—	—	—
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan	263	—	16	—

[1]) Liitospölkyssä olevan. — [2]) Välipölkyssä olevan.

Rata ja rakennukset. Hangon rata.

Risteykset.

	Rauta- ja teräskisko-risteyksiä.	Valurautaisia risteyksiä.	Yhteensä risteyksiä.
Vuoden alussa oli laskettuina	291	3	294
Viallisuuden takia on poistettu	2	—	2
Tarpeettomina on poistettu	5	—	5
Poistettujen sijaan on laskettu	2	—	2
Vuoden kuluessa on laskettu uusia	60	—	60
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan	346	3	349

Ratapölkyt.

	Uusiin raiteisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja edellisen vuoden koko määrän välinen prosenttisuhde.
Pää-, sivu- ja syrjäraiteissa	6 358	23 857	287 444	8,5 %

Hiekoitus.

Tänä tilivuonna kuljetettiin valmiiden raiteiden kunnossapitämiseksi 4 608 kuutiometriä päällyshiekkaa, joka vastaa 21,87 m³ raidekilometriä kohti.

3. Taidetyöt.

Hangon radalla tavataan seuraavat taidetyöt:

1) Katettuja rumpuja, läpileikkaukseltaan 0,09—1,32 m², yhteen laskettu päiväaukko 82,78 m² ja pituus 1 888 metriä ..... 139 kpl.
2) Avonaisia rumpuja, joiden vapaat jännevälit vaihtelevat 0,45:stä 0,60:een metriin ja joiden päällysrakennus on puinen ..... 6 »
3) Siltoja, päällysrakennus rautainen:
   Silta Vantaanjoen poikki, vapaa jänneväli 23 metriä ..... 1 »
   Kaksiosainen silta Pohjan lahden poikki Tammisaaren luona; osain pituus 152,80 ja 167,70 metriä; jänteet ovat kivipilarien kannattamia kaideansaita, joiden vapaat jännevälit ovat 27 metriä, sekä kääntösilta, joka jättää laivakululle kaksi 14 metrin levyistä vapaata aukkoa ..... 1 »
   Silta Trollbölen joen poikki, vapaa jänneväli 5,2 metriä ..... 1 »
   Siltoja, joiden vapaat jännevälit vaihtelevat 1,9:stä 3,6:een metriin 12 »
4) Tiesilta rautatien tason yläpuolella, päällysrakennus rautainen, kaidepuiden väli 4 metriä ..... 1 »
5) Tieaukko radan alla Pohjan sillan luona, jonka muodostaa 7 metriä leveä ja 4 metriä korkea kivikulvertti ..... 1 »
6) Ylikulkupaikkoja rautatien tasossa maanteitä varten ..... 22 »
   Ylikulkupaikkoja metsä- ja muita pienempiä teitä varten ..... 210 »

4. Aidat.

Rata ja rakennukset. Hangon rata.

Erilaisia aitoja ..... 306 191 metriä.

Lauta-aitaa, joka ympäröitsee osan Hangon asema-aluetta sekä Hangon kaupungissa olevan rautatietontin ..... 230 »

Yhteensä 306 421 metriä.

5. Asemat.

Hangon rautatiellä oli vuoden lopulla 11 asemaa, lukuun ottamatta lähtö-

Taulu, joka osottaa radan asemat, niiden luokan, sivuraitei-

Asemat.	Luokka.	Matka edellisellä asemalta, kilometriä.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus, metriä.	Vaihteita. Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihdekieliä ja 1 risteys.	Vaihteita. Kaksoisvaihteita, joissa on 2 paria vaihdekieliä ja 3 risteystä.	Vaihteita. Englantilaisia. Täysi-englantilaisia, joissa on 4 paria vaihdekieliä ja 4 risteystä.	Vaihteita. Englantilaisia. Puoli-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihdekieliä ja 4 risteystä.	Semafooroja.	Keskusvaihdelaitoksia. Keskitettyjen vaihteiden luku.	Vaununkääntölavoja.	Veturinkääntölavoja. Lukumäärä.	Veturinkääntölavoja. Pituus, metriä.	Siirtolavoja.	Vaunuvaakoja. Lukumäärä.	Vaunuvaakoja. Pituus, metriä.	Vaunuvaakoja. Kantavuus, tonnia.
a) Pääradalla:																
Hanko	II	—	17 775	80	—	7	—	1	—	6	1	13,7	—	1	7,45	25,0
Lappvik	IV	18	1 082	7	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Tammisaari	III	16	2418	9	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Karis	II	16	8 640	30	—	4	—	4	—	—	1	13,7	—	—	—	—
Svartå	IV	15	2 461	11	—	—	—	—	—	—	1	13,7	—	1	5,8	16,0
Gerknäs	IV	7	1 034	3	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Lohja	III	13	3 468	17	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Nummela	IV	14	1 274	7	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Otalampi	IV	14	1 313	6	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Röykkä	IV	15	1 110	4	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Rajamäki	III	8	1 323	7	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinkää	—	13	9 324	33	—	2	—	2	—	—	1	13,7	—	1	7,24	30,0
Yhteensä	—	—	51 222	214	—	16	—	19	—	6	4	—	—	3	—	—
b) Haararadoilla:																
Lappvikin satama (Lappvikin asemalta)	—	2	1 127	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gerknäsin satama (Gerknäsistä)	—	2	2 095	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	—	—	3 222	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c) Asemain välillä	—	—	6 968	32	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan	—	—	61 412	263	—	16	—	20	—	6	4	—	—	3	—	—

Rata ja rakennukset. Hangon rata.

asemaa Hyvinkäätä, joka luetaan Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiehen, nimittäin:

II luokan asemia ..... 2 IV luokan asemia 6
III » » 3

sekä sitäpaitsi 2 satamaraidetta, 9 seisauslaituria matkustaja- ja tavaraliikennettä varten, 2 seisauslaituria matkustajaliikennettä ynnä pikkutavaraa varten, 3 lastauspaikkaa (vaihdetta) yksinomaan tavaraliikennettä varten sekä 2 lastauspaikkaa (vaihdetta) palvelustarpeiksi.

den pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

Nostovipuja.	Voimakoneita vedennostoa varten.			Vesihanoja				Rakennuksia.														
	Höyrykoneita.	Tuulimoottoreja.	Turbiineja.	erillisiä.	veturitalleissa.	vesitorneissa.	tulipalojen varalta.	Asemahuoneuksia.	Asuinrakennuksia.	Veturitalleja. Lukumäärä.	Veturitalleja. Veturinsijoja.	Vaunuvajoja.	Konepajoja.	Sähköeskuksia.	Kaasutehtaita.	Vesitorneja.	Pumppuhuoneita.	Tavaramaksiineja.	Halkovajoja veturien tarpeeksi.	Varastomaksiineja.	Tarvepuu-katoksia.	Odotushuoneita laitureilla.
—	—	—	—	1	—	—	4	1	15	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	—	2	—
—	1	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—
—	1	—	—	—	—	1	—	1	3	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—
—	2	—	—	2	12	—	1	1	5	1	12	—	—	—	—	2	1	2	1	1	—	—
—	1	—	—	—	2	—	—	1	2	1	2	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	—	1	3	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—
—	1	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	6	—	1	—	4	1	6	1	—	—	—	—	—	1	1	—	2	—
—	7	—	—	4	20	5	6	11	44	3	20	1	—	—	—	7	2	16	8	1	4	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	1	—	2	—	—	—	—	—	—	2	—	1	1	—	—	10
—	7	—	—	4	20	6	7	11	47	3	20	1	—	—	—	9	2	18	9	1	4	10

6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Rata ja rakennukset. Hangon rata.

Kaksiasuntoisia vahtitupia	7
Yksiasuntoisia »	36

7. Sähkölennätin, sähkö-varmuuslaitteet ja telefooni.

Sähkölennätin- ja soittojohtoverkko käsitti vuoden lopulla edelleen 4 johtoa, yhteensä 305,3 kilometriä, ja niihin kuului 19 Morsen-konetta, 3 induktsionikonetta ja 4 soittolaitetta.

Telefooniverkkoon on vuoden kuluessa tullut lisää 1,74 kilometriä johtoa ja 2 puhelinta, nimittäin Tammisaaren aseman ja Pohjan sillan välille 0,5 kilometriä johtoa; Karis'in asemakonttorista tavaratoimistoon ja varikkoon 1,2 kilometriä johtoa ja 1 puhelin; Nummelan asemakonttorista tavaramakasiiniin 0,04 kilometriä johtoa sekä Vantaan sillalle 1 puhelin.

Telefoonijohtojen yhteenlaskettu pituus teki vuoden lopulla 205,04 kilometriä ja niihin kuului 82 puhelinta ja 1 vaihtopöytä.

Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie.

1. Tason laatu.

Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rata.

Pääraiteen koko pituus on		207,53 kilometriä.
Siitä tulee Hämeenlinnan—Tampereen rataosalle 79,82 ja Toijalan—Turun rataosalle 127,71 kilometriä.		
Suorain linjain koko pituus	65,50 % =	135,93 »
Kaarteiden koko pituus	34,50 % =	71,60 »
Pisin kaarteen säde		2,97 »
Lyhin » » » (lähellä Toijalan aseman tulovaihdetta Turun—Toijalan rataosalla)		0,45 »
Pääradan vaakasuorat osat	21,93 % =	45,51 »
Nousujen pituus, Hämeenlinnasta lukien	36,66 % =	76,09 »
Laskujen » » »	41,41 % =	85,93 »
Suurin noususuhde		0,01
» laskusuhde		0,01
Tienpinnan korkein kohta, Toijalan—Turun rataosalla, 174:nnellä kilometrillä Helsingistä, on merenpintaa ylempänä		136,277 metriä.
Tienpinnan alin kohta, 275:nnellä kilometrillä Helsingistä, on merenpintaa ylempänä		9,649 »
Erotus näiden korkeuksien välillä		126,628 »

Rata ja rakennukset. Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rata.

Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla .... 74,05 % = 153,68 kilometriä.
» » » leikkauksissa ..... 25,95 % = 53,85 »
Maapenkereen suurin korkeus 186:nnella kilometrillä Helsingistä, lähellä Tamperetta ..... 12,59 metriä.
Leikkauksen suurin syvyys 186:nnella kilometrillä Helsingistä, lähellä Tamperetta ..... 15,66 »
Penger on kaikkialla, paitsi asemilla, tehty yhtä raidetta varten.

2. Päällysrakennus.

Raideleveys on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Sivu- ja syrjäraiteiden pituus on vuoden kuluessa lisääntynyt Tampereen asemalla 500 metriä, Lempäälän asemalla 48 metriä, Toijalan asemalla 750 metriä, mutta vähentynyt asemien välillä 283 metriä.

Koko *raidepituus* teki vuoden lopulla:

		Raidepituus, kilometriä.
1. Pääradan		207,53
2. Haararatain:		
a) Turun satamaan	2,94	
b) Naistenlahden satamaan	1,01	3,95
3. Sivu- ja syrjäraiteiden		94,16
	Yhteensä	305,64

Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

Kiskojen eri lajit.	Normaalipaino, kilogrammaa.					
	Kiskon pituusmetrin.	Sidekiskon.	Pohjalevyn.	Kaksimutterisen pultin.	Yksimutterisen pultin.	Kiskonnaulan.
Rautakiskoja, valmistaneet englantilaiset toiminimet Hopkins, Gilkes & C:o, Ebbw-Vale Company ja Nanty-glo and Blaine Company	31,25	8,00	0,96	0,68	0,57	0,24
Teräskiskoja, valmistaneet toiminimet Bolckow, Vaughan & C:o, Krupp, Barrow Haematite Steel Company ja Charles Cammell & C:o..	30,00	9,62	1,70	—	0,57	0,27
Teräskiskoja, valmistaneet toiminimet Bolckow, Vaughan & C:o sekä Société John Cockerill	30,00	10,23	{2,69 [1]) ja 2,11 [2])}	—	0,65	0,35

Muist. Rautakiskoja on nyt enää ainoastaan radan sivu- ja syrjäraiteissa.

[1]) Liitospölkyssä olevan. — [2]) Välipölkyssä olevan.

Rata ja rakennukset. Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rata.

Ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto.

	Pääraiteeseen tilivuoden aikana poistettujen sijaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteeseen laskettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja edellisen vuoden koko määrän välinen prosenttisuhde.
Teräskiskoja	186	52 631	0,35 %
Pohjalevyjä	—	354 462	—
Teräksisiä sidekiskoja	52	105 262	0,05 »
Sidepultteja	6 122	210 524	2,91 »
Kiskonnauloja	42 278	1 499 232	2,83 »

Vaihteet.

	Yksinkertaisia.	Kaksoisvaihteita.	Täysienglantilaisia.	Puolienglantilaisia.
Vuoden alussa oli laskettuina	404	6	15	—
» kuluessa on viallisuuden takia vaihdettu uusiin	7	—	—	—
» kuluessa on tullut lisää uusia	3	—	—	—
Tarpeettomana on poistettu	1	—	—	—
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan	406	6	15	—

Risteykset.

	Teräskiskoristeyksiä.	Valurautaisia risteyksiä.	Yhteensä risteyksiä.
Vuoden alussa oli laskettuina	448	38	486
» kuluessa on viallisuuden takia poistettu	18	—	18
Tarpeettomina on poistettu	—	2	2
Vuoden kuluessa on poistettujen sijaan laskettu	18	—	18
» » » tullut lisää uusia	7	—	7
» lopulla oli laskettuina kaikkiaan	455	36	491

Ratapölkyt.

	Uusiin raiteisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja edellisen vuoden koko määrän välinen prosenttisuhde.
Pää-, sivu- ja syrjäraiteissa	1 294	28 247	372 630	7,61 %

Hiekoitus.

Vuoden kuluessa kuljetettiin radan kunnossapidoksi 4 822 kuutiometriä päällyshiekkaa eli 15,83 m³ kutakin raidekilometriä kohti.

3. Taidetyöt.

Sillat ja rummut sekä radan alla olevat tieaukot.

Rata ja rakennukset. Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rata.

	Siltajänteiden luku ja vapaat jännevälit, metriä.																		
	0,60—1,78	2,08—2,97	3,27	3,56	3,86	4,75	5,05	6,83	8,61	9,50	11,28	11,58	12,77	16,03	19,89	Yhtenäisiä. 11,88—14,85—11,88	Yhtenäisiä. 14,25—17,81—14,25	Yhtenäisiä. 11,28—11,88—14,85—11,88—11,28	Koko luku.
Katettuja kivirumpuja, yhteenlaskettu päiväaukko 143,3 neliömetriä ja yhteenlaskettu pituus 1 805,4 metriä ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	158
Avonaisia rumpuja ja kivisiltoja, päällysrakennus rautainen	58	9	5	2	1	1	2	2	3	1	2	5	1	2	2	2	2	1	101
Rautainen kääntösilta, jonka jättämät 2 aukkoa ovat 11,3 metrin levyiset..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Tieaukkoja radan alla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[1]) 4

Kaikki pikkusillat, joiden jänteet ovat 2,4 metriä lyhemmät, on tehty yhteenniitatuista kaksoiskiskoista; pitemmät jänteet aina 5 metriin on kokoonpantu täysivalssatuista kaksinkertaista T-raudoista.

Rautatien tason yläpuolella on 4 kivestä ja raudasta tehtyä tiesiltaa, kaikki Tampereen asemalla.

Rautatien tasossa olevia ylikulkupaikkoja on:

kaupunginkatuja varten.....	1
maanteitä varten.....	34
kylä-, pelto- ja metsäteitä varten	255

4. Aidat.

Erilaisia aitoja	436 777 metriä.
Lauta-aitaa Tampereen ja Turun asemain sekä Naistenlahden ja Turun satama-asemain ympärillä	5 166 »

[1]) Kaikki nämä sisältyvät ylläolevissa siltain luvuissa.

5. Asemat.

Rata ja rakennukset. Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rata.

Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä on 17 asemaa, niistä:

I luokan asemia 2
II » » 1
III » » 5

Taulu, joka osottaa radan asemat, niiden luokan, sivuraitei-

Asemat:	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta, kilometriä.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus, metriä.	Vaihteita. Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihdekieliä, ja 1 risteys.	Kaksoisvaihteita, joissa on 2 paria vaihdekieliä ja 3 risteystä.	Englantilaisia. Täysi-englantilaisia, joissa on 4 paria vaihdekieliä ja 4 risteystä.	Puoli-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihdekieliä ja 4 risteystä.	Semafooreja.	Keskusvaihdelaitoksia. Keskitettyjen vaihteiden luku.	Vaununkääntölavoja.	Veturinkääntölavoja. Lukumäärä.	Pituus, metriä.	Siirtolavoja.	Vaunuvaakoja. Lukumäärä.	Pituus, metriä.	Kantavuus, tonnia.
a) Pääradalla:																
Turku	I	—	14 113	78	—	—	—	3	—	—	2	13,7	1	1	7,4	30,0
Lieto	IV	18	1 090	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aura	IV	12	1 377	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	IV	12	1 585	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mellilä	IV	13	1 450	6	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimaa	III	11	2 926	14	—	—	—	1	—	—	1	12,8	—	—	—	—
Ypäjä	V	9	1 386	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Humppila	III	11	2 750	11	—	—	—	—	—	—	1	12,8	—	1	6.0	25,0
Matku	V	9	1 504	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Urjala	III	14	1 640	9	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijalaan	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tampere	I	—	19 904	66	6	8	—	9	—	—	1 2	18,0 13,7	—	1	7,4	25,0
Lempäälä (Tamp:lta)	III	21	2 366	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viiala	III	12	1 635	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala	II	7	8 876	38	—	3	—	3	—	—	1	13,7	—	1	6,0	25 0
Kuurila	IV	11	1 349	6	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Iittala	IV	7	2 407	10	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Parola	IV	13	2 226	8	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Hämeenlinnaan	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	—	—	68 584	296	6	14	—	22	—	—	8	—	1	4	—	—
b) Haararadoilla:																
Turun satama (Turusta)	—	3	15 150	70	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Naistenlahti (Tamp:lta)	—	1	1 289	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	—	—	16 439	78	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
c) Asemain välillä	—	—	9 136	33	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan	—	—	94 159	407	6	15	—	26	—	—	8	—	1	4	—	—

IV luokan asemia 7
V » » 2

Rata ja rakennukset. Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rata.

sekä sitäpaitsi 1 satama-asema ja 1 satamaraide, 2 seisauslaituria matkustaja- ja tavaraliikennettä varten, 8 seisauslaituria matkustajaliikennettä ja osa niistä sen ohessa myös pikkutavaraa varten, 3 lastauspaikkaa (vaihdetta) yksinomaan tavaraliikennettä varten sekä 6 lastauspaikkaa (vaihdetta) palvelustarpeiksi.

den pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

Nostovipuja.	Voimakoneita vedennostoa varten.				Vesihanoja				Rakennuksia.														
	Höyrykoneita.	Sähkömoottoreja.	Tuulimoottoreja.	Turbiineja.	erillisiä.	veturitalleissa.	vesiorneissa.	tulipalojen varalta.	Asemahuoneuksia.	Asuinrakennuksia.	Veturitalleja. Lukuniitä.	Veturitalleja. Veturinsijoja.	Vaunuvajoja.	Konepajoja.	Sähkökeskuksia.	Kaasutehtaita.	Vesitorneja.	Pumppuhuoneita.	Tavaramakasiineja.	Halkovajoja veturien tarpeeksi.	Varastomakasiineja.	Tarvepun-katoksia.	Odotushuoneita laitureilla.
—	1	2	—	—	1	23	—	5	1	7	2	23	1	1	—	1	1	1	3	2	2	5	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	5	1	1	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	4	1	1	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	29	—	3	1	7	3	29	—	—	1	—	—	—	3	1	—	1	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
—	1	1	—	—	2	12	—	—	1	6	1	12	—	—	—	—	1	1	1	1	1	2	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	9	3	—	—	4	64	7	8	17	48	8	66	1	1	1	1	9	5	21	11	6	11	—
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	4
—	10	3	—	—	5	64	7	8	18	53	8	66	1	1	1	1	9	6	22	11	6	11	4

6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Rata ja rakennukset. Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rata.

Näitä oli vuoden lopulla:

Ratamestarin-asunnoita	2
Kaksiasuntoisia vahtitupia	11
Yksiasuntoisia »	52

7. Sähkölennätin, sähkö-varmuuslaitteet ja telefooni.

Tämän tilinvuoden aikana on tullut lisää 79,1 kilometrin pituinen sähkölennätinjohto Tampereen ja Hämeenlinnan asemien välille sekä 9,0 kilometrin pituinen johto Tampereen aseman ja Sääksjärven vaihteen välille, ja sähkölennätin- sekä soittojohtoverkko käsitti vuoden lopulla 12 johtoa, joiden yhteenlaskettu pituus teki 526,3 kilometriä ja joihin kuului 33 Morsen-konetta, 4 induktsionikonetta ja 16 soittolaitetta.

Telefooniverkkoon on tullut lisää 2,15 kilometriä johtoa ja 2 puhelinta, ja johtojen yhteenlaskettu pituus teki vuoden lopulla 172,98 kilometriä, ja niihin kuului 115 puhelinta sekä 6 vaihtopöytää.

Vaasan rautatie.

1. Tason laatu.

Vaasan rata.

Pääraiteen koko pituus on		306,77	kilometriä.
Suorain linjain koko pituus on	65,55 % =	201,08	»
Kaarteiden » » »	34,45 % =	105,69	»
Pisin kaarteen säde		2,97	»
Lyhin [1]) » »		0,53	»
Pääraiteen vaakasuorat osat	16,84 % =	51,65	»
Nousujen pituus, Tampereelta lukien	38,59 % =	118,40	»
Laskujen » » »	44,57 % =	136,72	»
Suurin noususuhde		0,012	
» laskusuhde		0,012	
Tienpinnan korkein kohta, Myllymäen asemalla, on merenpintaa ylempänä		178,140	metriä.
Tienpinnan alin kohta, Nikolainkaupungin lastauslaiturilla, on merenpintaa ylempänä		2,138	»
Erotus näiden korkeuksien välillä		176,002	»
Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla	75,22 % =	230,76	kilometriä.
» » » leikkauksissa	24,78 % =	76,01	»

[1]) Vaskiluodon haararadalla ovat lyhimmät säteet 0,27 km.

Maapenkereen suurin korkeus, 244:nnellä kilometrillä Helsingistä 9,77 metriä. *Rata ja rakennukset. Vaasan rata.*
Leikkauksen suurin syvyys, 188:nnella kilometrillä Helsingistä .. 11,11 »
Penger on kaikkialla, paitsi asemilla, tehty yhtä raidetta varten.

2. Päällysrakennus.

Raideleveys on 1,524 m (= 5 Englannin jalkaa).

Sivu- ja syrjäraiteiden pituus on lisääntynyt Seinäjoen asemalla 1 162 metriä ja Sydänmaan asemalla 50 metriä, mutta vähentynyt Vaskiluodon satama-asemalla 67 metriä ja asemien välillä 1,133 metriä.

Koko *raidepituus* teki vuoden lopulla:

		Raidepituus, kilometriä.
1. Pääradan		306,775
2. Haararatain:		
a) Vaskiluodon satamaan	3,293 km.	
b) Vilppulan satamaan	2,850 »	6,143
3. Sivu- ja syrjäraiteiden		103,361
	Yhteensä	416,279

Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

	Normaalipaino, kilogrammaa.					
	Kiskon pituusmetrin.	Sidekiskon N:o 1.	Sidekiskon N:o 2.	Pohjalevyn.	Sidepultin.	Kiskonnaulan.
Kiskotyyppi N:o 1	22,256	2,406	3,920	0,862	0,510	0,237
» N:o 2	22,496	2,929	4,480	0,862	0,510	0,237
» N:o 3	22,343	6,017	6,629	0,862	0,517	0,237
» N:o 4	30,000	10,225	—	2,69 [1]) ja 2,11 [2])	0,646	0,346

Teräskiskot tyyppiä N:o 1 ja 2 on valmistettu Friedr. Kruppin valuterästehtaassa Essenissä, ja samanlaiset kiskot tyyppiä N:o 3 ovat valmistaneet toiminimet Barrow Haematite Steel Company ja Bolckow, Vaughan & C:o, sekä tyyppiä N:o 4 Bolckow, Vaughan & C:o, Société John Cockerill, Société Metallurgique Russo-Belge ja Altos Hornos de Vizcaya.

[1]) Liitospölkyssä olevan. — [2]) Välipölkyssä olevan.

Rata- ja rakennukset. Vaasan rata.

Ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto.

	Pääraiteeseen tilivuoden aikana poistettujen sijaan lasketuja.	Koko määrä pääraiteeseen laskettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja edellisen vuoden koko määrän välinen prosenttisuhde.
Teräskiskoja	67	[1]) 67 848	0,10 %
Pohjalevyjä	178	811 381	0,02 »
Sidekiskoja	859	135 696	0,63 »
Sidepultteja	1 265	271 392	0,47 »
Kiskonnauloja	13 525	2 439 552	0,55 »

Vaihteet.

	Yksinkertaisia.	Kaksoisvaihteita.	Täysi-englantilaisia.	Puoli-englantilaisia.
Vuoden alussa oli laskettuina	403	2	10	4
Vuoden kuluessa on laskettu uusia	6	—	—	—
Samana aikana on viallisuuden takia vaihdettu uusiin	—	—	—	—
Tarpeettomina on poistettu	5	—	—	—
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan	404	2	10	4

Risteykset.

	Teräskiskoristeyksiä.	Valurautaisia risteyksiä.	Yhteensä risteyksiä.
Vuoden alussa oli laskettuina	479	5	484
Vuoden kuluessa on laskettu lisää uusia	7	—	7
Samana aikana on viallisuuden takia vaihdettu uusiin	27	—	27
Tarpeettomina on poistettu	3	2	5
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan	483	3	486

Ratapölkyt.

	Uusiin raiteisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja edellisen vuoden koko määrän välinen prosenttisuhde.
Pää-, sivu- ja syrjäraiteissa	2 548	43 288	554 847	7,8 %

Hiekoitus.

Tämän tilivuoden aikana kuljetettiin radalle 17 925 kuutiometriä päällyshiekkaa, joka vastaa 43,06 · m^3 raidekilometriä kohti.

[1]) Niistä suurin osa 30 kg:n tyyppiä.

3. Taidetyöt.

Sillat, holviviemärit ja rummut.

	Siltajänteiden luku ja vapaat jänneväli, metriä.																								Koko luku.
	0,60—1,78	2,20	2,38	2,67	2,97	3,27	3,56	3,86	4,45	4,45+4,45	5,05	5,34	5,94	6,0	7,42	8,91	10,39	10,39+10,39	11,88	12,50+12,50	14,85+14,85	16,63	11,88+20,78+11,88	44,54	
1. Katettuja kivirumpuja, yhteenlaskettu päiväaukko 234,14 m²	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	316
2. Rumpuja betoniputkista, yhteenlaskettu päiväaukko 0,41 m² ja yhteenlaskettu pituus 12 m.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3. Holviviemäreitä	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
4. Avonaisia rumpuja, päällysrak. puinen	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
5. Siltoja, päällysrakennus rautainen	8	1	1	1	3	3	5	2	9	4	2	—	6	—	3	4	2	1	1	—	1	3	1	1	62
6. Rautainen kääntösilta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
7. Tieaukkoja radan alla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
8. Henkilötunneli	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[1]	1

Huomattavimpina mainittakoot seuraavat taidetyöt:

Kyrönjoen poikki menevä yksijänteinen schwedlersilta, pituudeltaan 44,54 metriä; Ruoveden pitäjässä olevan Vilppulan kosken poikki menevä silta, jonka muodostavat kaksi 11,88 metrin mittaista päätejännettä ja yksi 20,78 metrin mittainen keskijänne; Lapuanjoen poikki Alavuden pitäjässä menevä silta, jossa on kaksi 14,85 metrin mittaista jännettä; Keuruun pitäjässä olevan Kolhonsalmen ja Ätsärin pitäjässä olevan Näsinsalmen poikki menevät sillat, joiden kummankin jänne on 16,63 metrin mittainen ja joissa kulkurata on ristikkokehän sisäpuolella; Moksunjoen poikki viimemainitussa pitäjässä johtava silta, jonka jänneväli on 16,63 metriä ja jossa rata kulkee ristikkokehän päällitse; Vaasan kaupunginselän poikki menevässä penkereessä oleva kääntösilta, joka jättää laivakulkua varten kaksi 12,5 metrin levyistä aukkoa; Messukylän pitäjässä oleva harmaakivestä ja tiilistä muurattu holviviemäri, jonka jänneväli on 2,97 metriä.

Ylikulkupaikkoja rautatien tasossa on:

kaupunginkatuja varten	3
maanteitä varten	37
kylä-, pelto- ja metsäteitä varten	324

4. Aidat.

Aitoja asemain ympärillä ja satamaratain varsilla 42 730 metriä.

[1]) Betonitunneli Seinäjoen asemalla, leveys 3,5 metriä.

5. Asemat.

Rata ja rakennukset. Vaasan rata.

Vaasan rautatiellä on 24 asemaa, nimittäin:

I luokan asemia 1
II » » 1
III » » 4

Taulu, joka osottaa radan asemat, niiden luokan, sivuraiteiden

Asemat.	Luokka.	Matka edellisellä asemalta, kilometriä.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus, metriä.	Vaihteita. Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihdekieliä ja 1 risteys.	Vaihteita. Kaksoisvaihteita, joissa on 2 paria vaihdekieliä ja 3 risteystä.	Vaihteita. Englantilaisia. Täysi-englantilaisia, joissa on 4 paria vaihdekieliä ja 4 risteystä.	Vaihteita. Englantilaisia. Puoli-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihdekieliä ja 4 risteystä.	Semafooreja.	Keskusvaihdelaitoksia. Keskitettyjen vaihteiden luku.	Vaununkääntölavoja.	Veturinkääntölavoja. Lukumäärä.	Veturinkääntölavoja. Pituus, metriä.	Siirtolavoja.	Vaunuvaakoja. Lukumäärä.	Vaunuvaakoja. Pituus, metriä.	Vaunuvaakoja. Kantavuus, tonnia.
a) Pääradalla:																
Vaasa	I	—	[1]11 635	53	—	—	—	1	—	1	1	13,4	1	1	7,4	25,0
Korsholm	V	6	882	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toby	V	8	931	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laihia	IV	9	872	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	IV	9	1 134	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orismala	V	13	1 062	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylistaro	IV	8	1 677	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Seinäjoki	II	21	16 119	52	2	7	4	4	—	—	1	13,2	—	1	7,4	25,0
Sydänmaa	V	23	1 347	7	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Alavus	IV	22	1 392	8	—	—	—	2	—	—	1	13,2	—	—	—	—
Tuuri	V	7	903	4	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Ostola	IV	21	1 303	5	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Inha	IV	4	1 946	9	—	—	—	2	—	—	—	—	—	1	7,4	25,0
Myllymäki	III	8	2 464	10	—	—	—	2	—	—	1	13,2	—	—	—	—
Pihlajavesi	V	21	1 406	7	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Haapamäki	III	12	4 636	21	—	2	—	3	—	—	1	13,2	—	—	—	—
Kolho	V	14	1 773	10	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Vilppula	III	11	3 003	14	—	1	—	2	—	—	1	13,2	—	—	—	—
Lyly	V	16	1 522	8	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Korkeakoski	IV	11	1 358	6	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Orivesi	III	20	2 319	11	—	—	—	2	—	—	1	13,7	—	—	—	—
Suinula	V	22	873	5	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Kangasala	V	7	1 311	6	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Vehmainen	V	5	770	4	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Tampereelle	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	—	—	62 638	272	2	10	4	38	—	1	7	—	1	3	—	—
b) Haararadoilla:																
Vaskiluodon satamaasema	—	4	11 049	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7,4	25,0
Vilppulan satamaraide	—	3	877	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	—	—	11 926	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
c) Asemain välillä	—	—	28 797	74	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan	—	—	103 361	404	2	10	4	47	—	1	7	—	1	4	—	—

[1]) Tämä luku ei sisällä Vaasan aseman ja satamalaiturin välistä raidetta, joka on laiturilla.

IV luokan asemia 7
V » » 11

Rata ja rakennukset. Vaasan rata.

sekä sitäpaitsi 1 satama-asema, 2 satamaraidetta, 12 seisauslaituria matkustaja- ja tavaraliikennettä varten, 1 seisauslaituri matkustajalikennettä ja pikkutavaraa varten, 8 lastauspaikkaa (vaihdetta) yksinomaan tavaraliikennettä varten sekä 8 lastauspaikkaa (vaihdetta) palvelustarpeiksi.

pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärät y. m.

Nostovipuja.	Voimakoneita vedennostoa varten.				Vesihanoja				Rakennuksia.														
	Höyrykoneita.	Sähkömoottoreja.	Tuulimoottoreja.	Turbiineja.	erillisiä.	veturitalleissa.	vesitorneissa.	tulipalojen varalta.	Asemahuoneuksia.	Asuinrakennuksia.	Veturitalleja. Lukumäärä.	Veturitalleja. Veturinsijoja.	Varunuvajoja.	Konepajoja.	Sähköteskuksia.	Kaasutehtaita.	Vesitorneja.	Pumppuhuoneita.	Tavaramakasiineja.	Halkovajoja veturien tarpeeksi.	Varastomakasiineja.	Tarvepuu-katoksia.	Odotushuoneita laitureilla.
—	—	1	—	—	—	12	—	1	1	6	1	10	1	1	1	—	—	1	2	—	3	2	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	1	—	2	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—
—	1	1	—	—	—	20	2	3	1	14	1	12	—	—	1	1	1	1	1	1	2	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	2	1	1	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	1	4	—	—	1	3	2	5	—	—	—	—	—	1	1	2	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
—	2	—	—	—	1	5	1	—	1	6	1	5	—	—	—	—	1	1	1	3	—	1	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	1	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	2	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	1	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	1	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	12	2	—	—	4	41	12	4	24	69	8	35	1	1	2	1	10	9	25	15	8	12	—
—	—	1	—	—	—	—	2	—	[2]) 1	3	—	—	—	—	—	—	1	—	[2]) 1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—
—	1	1	—	—	—	—	3	—	1	4	—	—	—	—	—	—	2	—	2	1	—	—	—
—	2	—	—	—	—	—	4	—	[3]) 1	2	—	—	—	—	—	—	4	2	2	3	—	—	13
—	15	3	—	—	4	41	19	4	26	75	8	35	1	1	2	1	16	11	29	19	8	12	13

luettuna pääraiteeseen. — [2]) Asemahuone ja tavaramakasiini yhteenrakennetut. — [3]) Töysän

6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Rata ja rakennukset. Vaasan rata.

Näitä oli vuoden lopulla:

Kaksiasuntoisia vahtitupia	3
Yksiasuntoisia »	62

7. Sähkölennätin, sähkö-varmuuslaitteet ja telefooni.

Sähkölennätin- ja soittojohtoverkko käsitti vuoden lopulla 8 johtoa, joiden yhteenlaskettu pituus teki 713 kilometriä ja joihin kuului 41 Morsenkonetta ja 2 induktsionikonetta sekä 12 soittolaitetta.

Telefooniverkkoon on tämän tilivuoden aikana tullut lisää erinäisiä lyhempiä johtoja yhteensä 10,64 kilometriä ja niihin 24 puhelinta sekä 5 vaihtopöytää.

Telefoonijohtojen yhteenlaskettu pituus teki vuoden lopulla 327,71 kilometriä, ja niihin kuului 163 puhelinta sekä 10 vaihtopöytää.

Oulun rautatie.

1. Tason laatu.

Oulun rata.

Rautatielinjan koko pituus (päärata Seinäjoen asemalla olevasta lähtövaihteesta Tornion asemapihan loppupäähän) tekee ..... 466,69 kilometriä.

Suorain linjain pituus	83,87 % =	391,40 »
Kaarteiden koko pituus	16,13 % =	75,29 »
Pisin kaarteen säde		5,94 »
Lyhin » »		0,30 [1]) »
Pääradan vaakasuorat osat	27,47 % =	128,20 »
Nousujen pituus, Seinäjoelta lukien	33,71 % =	157,33 »
Laskujen » » »	38,82 % =	181,16 »
Suurin noususuhde		0,01
» laskusuhde		0,01

Kiskonkamaran korkein kohta, 672:sella km:llä Helsingistä, on merenpintaa ylempänä ..... 106,93 metriä.

[1]) Kemin satamaradalla tavataan kaarteita, joiden säteet ovat 250 metrin pituiset, Seinäjoen—Tuiran rataosalla ei ole 450 metriä lyhempiä kaarteen säteitä.

Rata ja rakennukset. Oulun rata.

Kiskonkamaran alin kohta, 856:nnella km:llä Helsingistä, on merenpintaa ylempänä ..... 2,53 metriä.
Erotus näiden korkeuksien välillä ..... 104,40 »
Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla .... 87,36 % = 407,71 kilometriä.
» » » leikkauksissa ..... 12,64 % = 58,98 »
Maapenkereen suurin korkeus, 700:nnella km:llä Helsingistä 7,39 metriä.
Leikkauksen suurin syvyys, 604:nnellä km:llä Helsingistä [1]) 6,75 »
Penger on kaikkialla, paitsi asemilla, tehty yhtä raidetta varten.

2. Päällysrakennus.

Raideleveys on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Sivu- ja syrjäraiteiden pituus on vuoden kuluessa lisääntynyt Oulun asemalla 138 metriä, mutta vähentynyt Kokkolan asemalla 635 metriä ja asemain välillä 4 000 metriä. Kun Olhavan laituri on muutettu asemaksi, on sikäläiset raiteet siirretty asemain välillä olevista asemilla oleviin.

Koko *raidepituus* teki vuoden lopulla:

		Raidepituus kilometriä.
1. Pääradan		466,69
2. Haararatain:		
a) Kemin satamaan	1,80 km.	
b) Toppilan »	1,58 »	
c) Siikajoen rantaan	2,15 »	
d) Ykspihlajan satamaan	5,15 »	
e) Pietarsaareen ja Alholmaan	14,61 »	25,29
3. Sivu- ja syrjäraiteiden		105,965
	Yhteensä	597,945

Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

a) Rataosalla Seinäjoki—Tuira.

	Normaalipaino kilogrammaa.					
	Kiskon pituus-metrin.	Side-kiskon N:o 1.	Side-kiskon N:o 2.	Pohja-levyn.	Side-pultin.	Kiskon-naulan.
Teräskiskoja, valmistanut toiminimi Bolckow, Vaughan & C:o Englannissa	22,343	6,629	6,017	0,862	0,517	0,236

Näiden kiskojen normaalipituus on 8 metriä.

[1]) Ykspihlajan haararadalla on yhdessä kohti 7,65 metrin leikkaussyvyys.

b) rataosalla Tuira—Tornio.

Rata ja rakennukset. Oulun rata.

	Normaalipaino, kilogrammaa.						
	Kiskon pituusmetrin.	Sidekiskon, ulkopuolisen.	Sidekiskon, sisäpuolisen.	Pohjalevyn liitoksessa.	Muun pohjalevyn.	Sidepultin.	Kiskonnaulan.
Teräskiskoja, valmistanut toimin. Bolckow, Vaughan & C:o Englannissa	25,000	10,617	9,087	3,041	1,827	0,605	0,304

Näiden kiskojen normaalipituus on 9 metriä.

Muist. Simon asemalta Simojoen rantaan johtavaan haararaiteeseen on pantu Vaasan radasta irroitettuja teräskiskoja. Tornion asemalla on 1 780 metriä sivuraiteita kiskotettu 33 kilogramman teräskiskoilla.

Ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto.

	Pääraiteeseen tilivuoden aikana poistettujen sijaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteeseen laskettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja edellisen vuoden koko määrän välinen prosenttisuhde.
Teräskiskoja	532	118 612	0,45 %
Pohjalevyjä	25	468 276	0,01 »
Sidekiskoja	58	237 224	0,02 »
Sidepultteja	4 650	474 448	0,98 »
Kiskonnauloja	19 618	5 292 792	0,37 »

Vaihteet.

	Yksinkertaisia.	Täysi-englantilaisia.	Puoli-englantilaisia.
Vuoden alussa oli laskettuina	453	4	1
Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia	1	—	—
Viallisuuden takia on vaihdettu uusiin	11	1	—
Tarpeettomina on poistettu	2	—	—
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan	452	4	1

Risteykset.

Vuoden alussa oli laskettuina	485	risteystä.
Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia	1	»
Viallisuuden takia on vaihdettu uusiin	20	»
Tarpeettomina on poistettu	2	»
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan	484	»

Ratapölkyt.

	Uusiin raiteisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja edellisen vuoden koko määrän välinen prosenttisuhde.
Pää-, sivu- ja syrjäraiteissa	238	48 140	999 821	4,78 %

Hiekoitus.

Vuoden kuluessa on radan kunnossapidoksi kuljetettu 4 530 kuutiometriä päällyshiekkaa, joka vastaa 7,52 m³ raidekilometriä kohti.

Rata ja rakennukset. Oulun rata.

3. Taidetyöt.

Sillat ja rummut.

	Siltajänteiden luku ja vapaat jännevälit, metriä.																Koko luku.
	0,60—1,40	1,50—2,67	3,00—5,00	5,94—10,39	11,88—15,00	17,80—21	23,75—25	30,00—33,00	35	45	51,96	59,38—60	73,00	80,00	100,00	129,00	
1. Katettuja harmaakivirumpuja ja holviviemäreitä, yhteenlaskettu päiväaukko 207,16 neliömetriä ja yhteenlaskettu pituus 1 498,4 metriä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	184
2. Siltoja, päällysrakennus puinen	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80
3. Siltoja, päällysrakennus rautainen	10	74	48	54	14	14	8	8	4	9	1	4	1	2	1	1	253

Huomattavimpina taidetöinä mainittakoot seuraavat isoimmat sillat:

17,81 metrin mittainen ristikkosilta Kälviänjoen poikki ja samanlainen 2-jänteinen silta, kumpikin jänne samoin 17,81 metriä, Kruununkylänjoen poikki;

20,78 metrin mittaiset ristikkosillat Nurmonjoen, Bennäsinjoen ja Purmonjoen poikki;

2-jänteiset ristikkosillat, kummankin jänteet 20,78 metriä, Lapuanjoen ja Vääräjoen poikki;

23,75 metrin mittaiset ristikkosillat Kauhavanjoen, Ohtuanpuron ja Ruotsinojan poikki;

3-jänteinen ristikkosilta, kukin jänne 23,75 metriä, Pyhäjoen poikki;

32,66 metrin mittainen schwedlersilta Ähtävänjoen poikki;

3-jänteiset schwedlersillat, kukin jänne 32,66 metriä, Vetelinjoen ja Kalajoen poikki;

2-jänteinen schwedlersilta, kumpikin jänne 44,54 metriä, Siikajoen poikki;

51,96 metrin mittainen typistetty paraabelisilta Temmeksen, Tyrnävän ja Ängeslevän yhtyneiden jokien poikki;

59,38 metrin mittainen typistetty paraabelisilta Lestijoen poikki ja 100 metrin mittainen samanlainen silta Oulunjoen poikki;

Kiiminginjoen poikki menevä kolmijänteinen silta, jonka keskijänne on 45 metrin sekä kumpikin sivujänne 25 metrin pituinen;

Iijoen poikki menevä silta, jonka muodostavat kaksi 80 metrin pituista keskijännettä (kaideansaita) ja näiden kummallakin puolella 10 metrin pituinen maajänne (teräslevyansas);

Rata ja rakennukset. Oulun rata.

Kuivajoen poikki menevä kolmijänteinen silta, jonka keskijänne (kaideansas) on pituudeltaan 30 metriä sekä sen kumpaisellakin puolella oleva sivujänne (teräslevyansas) 18 metriä;

Simojoen poikki menevä kaksijänteinen silta, jonka toinen jänne on 73 ja toinen 45 metriä;

Kemijoen Vähähaaran poikki menevä silta, jonka muodostavat kolme 60 metrin ja kaksi 45 metrin pituista jännettä;

Kemijoen Isohaaran poikki menevä yksijänteinen silta, pituudeltaan 125 m;

Kaakamajoen poikki menevä silta, jonka kaksi jännettä ovat kumpikin 35 metrin pituiset;

Raumanjoen poikki menevä kolmijänteinen silta, jonka keskijänne on 45 metrin sekä kumpikin sivujänne 35 metrin pituinen;

Keroputaan poikki menevä silta, jonka kaksi jännettä ovat kumpikin 45 metrin pituiset.

Kiiminginjoen, Kuivajoen, Simojoen ja Kemijoen sekä Raumanjoen sillat ovat varustetut sillan tasossa olevalla ajoradalla maantieliikettä varten, jota vastoin Iijoen sillassa on erityinen ajorata maantieliikettä varten ristikkokehän alapohjalla.

Rautakiskoista tehty tiesilta rautatien tason yläpuolella, kaidepuiden väli 7,2 metriä, on Kokkolan kaupungin edustalla 1

Taulu, joka osottaa radan asemat, niiden luokan, sivuraitei-

Asemat.	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometriä.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus metriä.	Vaihteita. Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihdekielilä ja 1 risteys.	Vaihteita. Englantilaisia. Yksinkertaisia, joissa on 4 paria vaihdekielilä ja 4 risteystä.	Vaihteita. Englantilaisia. Täysi-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihdekielilä ja 4 risteystä.	Vaihteita. Englantilaisia. Puoli-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihdekielilä ja 4 risteystä.	Semaforeja.	Keskusvaihdelaitoksia. Keskitettyjen vaihteiden luku.	Vaununkääntölavoja.	Veturinkääntölavoja. Lukumäärä.	Veturinkääntölavoja. Pituus, metriä.	Siirtolavoja.	Vaunuvaakoja. Lukumäärä.	Vaunuvaakoja. Pituus, metriä.	Vaunuvaakoja. Kantavuus, tonnia.
a) Pääradalla:																
Tornio	II	—	6 838	26	1	1	1	—	—	1	13,7	—	1	5,55	24,0
Laurila	V	19	2 706	7	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Kemi	III	7	2 944	16	1	—	1	—	—	1	13,7	—	1	7,4	25,0
Simo	V	25	778	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuivaniemi	V	10	808	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Olhava	V	18	724	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ii	IV	16	1 088	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haukipudas	V	14	1 078	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Kello	V	9	687	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tuira	V	11	919	5	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Siirros	—	—	18 570	80	3	1	12	—	—	2	—	—	2	—	—

Rata ja rakennukset. Oulun rata.

Ylikulkupaikkoja rautatien tasossa on:

maanteitä varten 65

kylä-, pelto- ja metsäteitä varten 576

sekä sitäpaitsi 4 tieaukkoa muutamien isompain siltain alitse Tuiran ja Tornion välisellä rataosalla.

4. Aidat.

Aitoja asemain ympärillä ..... 53 432 metriä.

5. Asemat.

Oulun rautatiellä oli vuoden lopulla 35 asemaa, nimittäin:

II luokan asemia 3

III » » 2

IV » » 14

V » » 16

sekä sitäpaitsi 3 satama-asemaa, 3 satamaraidetta, 9 seisauslaituria matkustaja- ja tavaraliikennettä varten, 9 seisauslaituria matkustajaliikennettä ja osa niistä sen ohessa myös pikkutavaraa varten sekä 11 lastauspaikkaa (vaihdetta) yksinomaan tavaraliikennettä varten ja 7 lastauspaikkaa (vaihdetta) palvelustarpeiksi.

den pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärät y. m.

Nostovipuja.	Voimakoneita vedennostoa varten.				Vesihanoja				Rakennuksia.															
	Höyrykoneita.	Sähkömoottoreja.	Tuulimoottoreja.	Turbiineja.	erillisiä.	veturitalleissa.	vesitorneissa.	tulipalojen varalta.	Asemahuoneuksia.	Asuinrakennuksia.	Veturitalleja. Lukumäärä.	Veturitalleja. Veturinsijoja.	Vaunuvajoja.	Konepajoja.	Sähkökeskuksia.	Kaasutehtaita.	Vesitorneja.	Pumpputuhoneita.	Tavaramakasiineja.	Halkovajoja veturien tarpeeksi.	Varastomakasiineja.	Tarvepuu-katoksia.	Odotushuoneita laitureilla.
—	2	—	—	—	2	3	—	1	1	5	1	3	1	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	1	—	—	—	1	4	—	1	1	2	1	4	1	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	1	1	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	7	—	—	—	3	7	4	4	10	18	2	7	2	—	—	—	4	6	10	6	—	—	—

Rata ja rakennukset. Oulun rata.

	Luokka.	Matka edellisestä asemalta, kilometriä.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus, metriä.	Vaihteita. Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihdekieliä ja 1 risteys.	Englantilaisia. Täysi-englantilaisia, joissa on 4 paria vaihdekieliä ja 4 risteystä.	Puoli-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihdekieliä ja 4 risteystä.	Semafooreja.	Keskusvaihdelaitoksia. Keskitettyjen vaihteiden luku.	Vaununkääntölavoja.	Veturinkääntölavoja. Lukumäärä.	Pituus, metriä.	Siirtolavoja.	Vaunuvaakoja. Lukumäärä.	Pituus, metriä.	Kantavuus, tonnia.
Siirros	—	—	18 570	80	3	1	12	—	—	2	—	—	2	—	—
Oulu	II	2	6 809	40	—	—	2	—	—	2	12,5 13,75	—	1	7,4	25,0
Kempele	V	12	810	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Liminka	IV	13	1 101	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruukki	IV	23	1 725	10	—	—	2	—	—	1	12,5	—	—	—	—
Lappi	IV	7	1 710	8	—	—	2	—	—	—	—	—	1	7,4	25,0
Vihanti	V	14	707	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Kilpua	V	15	735	5	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulainen	IV	11	2 025	8	—	—	2	—	—	1	13,75	—	—	—	—
Kangas	V	16	792	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	IV	12	1 918	9	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Sievi	IV	17	1 109	7	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus	IV	22	2 304	10	—	—	2	—	—	1	12,5	—	—	—	—
Kälviä	V	23	1 528	6	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Kokkola	II	17	4 940	23	—	—	3	—	—	1	10,5	—	1	7,0	28,0
Kronoby	IV	14	1 413	5	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Kållby	V	12	1 466	6	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Bennäs	IV	7	1 864	9	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Kovjoki	IV	9	957	6	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Jeppo	IV	13	1 100	5	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Voltti	V	17	825	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Härmä	V	6	1 175	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava	IV	18	1 689	9	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Lapua	IV	14	1 278	6	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Nurmo	V	18	779	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Seinäjoelle	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	—	—	59 329	280	3	1	62	—	—	8	—	—	5	—	—
b) Haararadoilla:															
Toppilan satama-asema (Oulusta)	—	4	2 228	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ykspihlajan satama-asema (Kokkolasta)	—	5	6 716	31	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Alholman satama-asema (Pietarsaaresta)	—	4	11 322	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pietarsaaren asema (Bennäsistä)	III	11	7 105	32	—	—	1	—	—	—	—	—	1	6,0	25,0
Yhteensä	—	—	27 371	118	—	—	2	—	—	—	—	—	1	—	—
c) Asemain välillä	—	—	19 265	54	1	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan	—	—	105 965	452	4	1	68	—	—	8	—	—	6	—	—

[1]) Vääräjoen vaihteella. — [2]) Temmesjoella. — [3]) Vääräjoen vaihteella ja Temmes- ja Viantien laitureilla. — [6]) Kaakamon, Lautiosaaren, Kyläjoen, Maksniemen ja Viantien Lammin ja Ruhan laitureilla.

Rata ja rakennukset. Oulun rata.

Nostovipuja.	Voimakoneita vedennostoa varten. Höyrykoneita.	Sähkömoottoreja.	Tuulimoottoreja.	Turbiineja.	Vesihanoja erillisiä.	vesihanoja veturitalleissa.	vesitorneissa.	tulipalojen varalta.	Rakennuksia. Asemahuoneuksia.	Asuinrakennuksia.	Veturitalleja. Lukumäärä.	Veturinsijoja.	Vaunuvajoja.	Konepajoja.	Sähköeskuksia.	Kaasutehtaita.	Vesitorneja.	Pumppuhuoneita.	Tavaramakasineja.	Halkovajoja veturien tarpeeksi.	Varastomakasineja.	Tarvepuu-katoksia.	Odotushuoneita laitureilla.
—	7	—	—	—	3	7	4	4	10	18	2	7	2	—	—	—	4	6	10	6	—	—	—
—	1	1	—	—	1	17	—	1	1	5	2	17	—	1	—	—	—	1	3	1	3	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	2	1	2	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	3	1	1	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	1	5	—	—	1	3	1	5	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	1	—	—	—	—	1	—	1	1	1	4	—	—	—	—	1	1	1	1	1	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	1	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	18	2	—	—	8	29	13	5	34	63	9	37	2	1	—	—	13	17	38	17	5	3	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	2	1	2	—	—	—	—	—	—	2	—	1	1	—
—	1	1	—	—	—	—	—	—	4	4	1	2	—	—	—	—	—	—	5	—	1	1	—
—	[1] 1	—	[2] 1	—	—	—	[3] 2	—	[4] 2	[5] 4	—	—	—	—	—	—	[3] 2	[1] 1	[6] 5	[1] 1	—	—	[7] 9
—	20	3	1	—	8	29	15	5	40	71	10	39	2	1	—	—	15	18	48	18	6	4	9

joella. — [4]) Kaakamon ja Lautiosaaren laitureilla. — [5]) Kaakamon, Lautiosaaren, Kyläjoen laitureilla. — [7]) Kyläjoen, Maksniemen, Viantien, Myllykankaan, Eskolan, Riipan, Löfön,

6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Rata ja rakennukset. Oulun rata.

Kaksiasuntoisia vahtitupia	1
Yksiasuntoisia »	88
Sillanvartijantupia	5

7. Sähkölennätin ja telefooni.

Sähkölennätinverkko käsitti vuoden lopulla 6 johtoa, joiden yhteenlaskettu pituus teki 1 012,2 kilometriä ja joihin kuului 58 Morsen-konetta.

Telefooniverkkoon on vuoden kuluessa tullut lisää erinäisiä lyhyitä johtoja yhteensä 14,3 kilometriä sekä 39 puhelinta ja 6 vaihtopöytää.

Telefoonijohtojen yhteenlaskettu pituus teki vuoden lopulla 305,8 kilometriä, ja niihin kuului 150 puhelinta sekä 10 vaihtopöytää.

Savon rautatie.

1. Tason laatu.

Savon rata.

Rautatielinjan koko pituus, Kajaanin asemapihan loppupäästä Kouvolan aseman tulovaihteeseen ja Kouvolan lähtövaihteesta pääraiteen loppuun Kotkan asemalla, tekee ..... 494,00 kilometriä.

Tästä tulee suorain linjain osalle	62,76 % =	310,05 »
» » kaarteiden osalle	37,24 % =	183,95 »
Pisin kaarteen säde		5,00 »
Lyhin » » [1]		0,30 »
Pääradan vaakasuorat osat	17,28 % =	85,34 »
Nousujen pituus, Kouvolasta lukien	41,70 % =	206,02 »
Laskujen » » »	41,02 % =	202,64 »
Suurin nousuhde		0,012
Suurin laskusuhde [2]		0,012
Tienpinnan korkein kohta, samalla korkein Suomen rautateillä, km:llä 626, on merenpintaa ylempänä		189,11 metriä.
Tienpinnan alin kohta on merenpintaa ylempänä		1,00 »
Erotus näiden korkeuksien välillä		188,11 »

[1]) Kuopion, Iisalmen ja Lamminniemen satamaradoilla on kaarteita, joiden säteet ovat 0,250 kilometriä.

[2]) Iisalmen satamaradalla on 0,018 lasku, Kuopion ja Otavan satamaradoilla sekä Voikan ja Kymin tehtaan haararadoilla 0,020 laskuja. Laskun pituus Kuopion satamaradalla on 497,5 metriä.

Rata ja rakennukset. Savon rata.

Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla .... 75,22 % = 371,58 kilometriä.
» » » leikkauksissa ..... 24,78 % = 122,42 »
Maapenkereen suurin korkeus, 476:nnella kilometrillä Helsingistä ..... 28,38 metriä.
Leikkauksen suurin syvyys, 305:nnellä kilometrillä Helsingistä ..... 15,45 »
Penger on kaikkialla, paitsi asemilla, tehty yhtä raidetta varten.

2. Päällysrakennus.

Raideleveys on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Sivu- ja syrjäraiteiden pituus on vuoden kuluessa lisääntynyt Kurkimäen asemalla 255 metriä, Kantalan asemalla 255 metriä, Mikkelin asemalla 56 metriä, Kotkan asemalla 469 metriä, Lamminiemen satamassa 378 metriä, Kymin tehtaalla 386 metriä ja asemien välillä 298 metriä.

Koko *raidepituus* teki vuoden lopulla:

		Raidepituus kilometriä.
1. Pääradan		494,00
2. Haararatain:		
a) Lamminniemen satamaan	2,343 km.	
b) Kajaanin Puutavaraosakeyhtiön sahoille	0,884 »	
c) Petäisenniskan satamaan	1,990 »	
d) Kajaanissa olevalle valtiontehtaalle	0,828 »	
e) Iisalmen satamaan	1,512 »	
f) Kuopion »	0,980 »	
g) Iisveden »	6,740 »	
h) Haapakosken tehtaalle	1,250 »	
i) Saksalan sahalle	1,563 »	
k) Otavan satamaan	2,673 »	
l) Voikan tehtaalle	5,380 »	
m) Kymin tehtaalle	5,646 »	
n) Myllykosken tehtaalle	1,287 »	
o) Inkeroisten »	1,080 »	
p) Hallan—Hovinsaaren sahoille	0,887 »	
q) Kotkan sokeritehtaalle	0,516 »	
r) Haminan rata	26,288 »	61,847
3. Sivu- ja syrjäraiteiden		124,021
	Yhteensä	679,868

Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

a) Kuopion ja Kotkan välisellä rataosalla.

Rata ja rakennukset. Savon rata.

	Normaalipaino, kilogrammaa.					
	Kiskon pituusmetrin.	Sidekiskon N:o 1.	Sidekiskon N:o 2.	Pohjalevyn.	Sidepultin.	Kiskonnaulan.
Teräskiskoja, valmistanut toiminimi Bolckow, Vaughan & C:o Englannissa	22,343	6,163	6,017	[1]) 0,862 [2]) 1,680 [2]) 2,509	[1]) 0,517	[1]) 0,236 [2]) 0,259

Näiden kiskojen normaalipituus on 8 metriä.

Muist. Erinäisiin haara-, sivu- ja syrjäraiteisiin on haulattuina yhteensä 5 004 metriä rautakiskoja sekä muutamiin sivuraiteisiin Vaasan ja Karjalan radoista irroitettuja kevyempiä teräskiskoja.

b) Kuopion ja Kajaanin välisellä rataosalla.

	Normaalipaino, kilogrammaa.						
	Kiskon pituusmetrin.	Sidekiskon N:o 1.	Sidekiskon N:o 2.	Pohjalevyn N:o 1.	Pohjalevyn N:o 2.	Sidepultin.	Kiskonnaulan.
Teräskiskoja, valmistanut toiminimi Bolckow, Vaughan & C:o Englannissa	22,343	6,761	6,137	1,680	2,509	0,517	0,259
	30,000	10,225	10,225	2,028	2,625	0,650	0,350

Muist. Teräskiskoja, joiden normaalipaino on 30 kilogrammaa pituusmetriä kohti, on yhteensä 11,463 kilometriä, siitä pääraiteessa kilometreillä 193—197 4,100 kilometriä, Pieksämäen aseman pää- ja sivuraiteissa 5,975 kilometriä sekä Savonradan, Kymintehtaan haara radan ja Kotkan radan yhtymäpaikoissa Kouvolan ratapihaan ynnä kaasutehtaan raiteessa (yhteensä vaihdepituuksien kanssa) 1,388 kilometriä.

Ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto.

	Pääraiteeseen tilivuoden aikana poistettujen sijaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteeseen laskettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja edellisen vuoden koko määrän välinen prosenttisuhde.
Teräskiskoja	503	125 168	0,40 %
Pohjalevyjä	715	887 278	0,08 »
Sidekiskoja	230	250 336	0,09 »
Sidepultteja	5,902	500 672	1,18 »
Kiskonnauloja	24 211	4 685 374	0,55 »

[1]) Pantu rataa rakennettaessa. — [2]) Käytetty korjauksiin.

Vaihteet.

	Yksinkertaisia.	Kaksoisvaihteita.	Täysienglantilaisia.	Puolienglantilaisia.
Vuoden alussa oli laskettuina	543	5	17	3
Viallisuuden vuoksi on vaihdettu uusiin	23	—	—	—
Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia	2	—	—	—
Tarpeettomina on poistettu	—	—	—	—
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan	545	5	17	3

Risteykset.

	Teräskiskoristeyksiä.	Valurautaisia risteyksiä.	Yhteensä risteyksiä.
Vuoden alussa oli laskettuina	646	7	653
Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia	7	—	7
Viallisuuden vuoksi on poistettu	14	—	14
Poistettujen sijaan on laskettu	14	—	14
Tarpeettomina on poistettu	—	—	—
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan	653	7	660

Ratapölkyt.

	Uusiin raiteisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja edellisen vuoden koko määrän välinen prosenttisuhde.
Pää-, sivu- ja syrjäraiteissa	45 368	66 493	1 037 642	6,63 %

Hiekoitus.

Radan kunnossapidoksi on Vuoden kuluessa kuljetettu 28 859 kuutiometriä päällyshiekkaa, joka vastaa 42,58 m³ raidekilometriä kohti.

3. Taidetyöt.

Sillat ja rummut.

Rata ja rakennukset. Savon rata.

	Siltajänteiden luku ja vapaat jännevälit, metriä.														Koko luku.
	0,60—1,90	2—3	4—6	7—9	10—12	15	20,77	21,0	23,785+23,770	25,5—27	28+28	35+35	13+27+13	Yhtenäinen 16,8+21+16,8	
1. Katettuja harmaakivirumpuja, osittain rautabetonikantisia, yhteenlaskettu päiväaukko 559,39 neliömetriä ja pituus yhteensä 6 927,66 metriä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	578
2. Rumpuja, sementtiputkista, yhteenlaskettu päiväaukko 5,25 m² ja yhteenlaskettu pituus 142,15 metriä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
3. Holviviemäri, jonka vapaa aukko on 3 metriä.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
4. Rautainen kääntösilta, kaksipuolinen, aukot 15 metriä leveät.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
5. Rautaisia kääntösiltoja, yksi kaksiaukkoinen ja kaksi yksiaukkoista, aukot 10 metriä leveät	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
6. Siltoja, päällysrakennus puinen ..	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
7. Siltoja, päällysrakennus rautainen	26	24	24	15	14	6	2	1	2	2	1	2	1	1	121

Huomattavimmat rautasillat ovat:

Kääntösilta, joka jättää laivakululle kaksi 15 metrin levyistä aukkoa, kaksi ristikkosiltaa, kumpikin kaksijänteinen ja kukin jänneväli 35 metriä, sekä kaksi 10 metrin pituista kääntösiltaa, joiden kummankin jatkona on 15 metrin pituinen kiinteä silta, kaikki Kallaveden poikki menevässä ratapenkereessä; lisäksi yksijänteinen 25,5 metrin pituinen ristikkosilta Honkasalmen poikki sekä kaksijänteinen ristikkosilta, jännevälit 28 metriä, Paloistenvirran poikki; kääntösilta Hillosensalmen poikki, jättävä 2 aukkoa, kumpikin 12 metriä leveä; Tenetin virran poikki menevä silta, jossa on 27 metrin pituinen ristikko-keskijänne ja kaksi 13 metrin pituista sivujännettä (teräslevyansaita); yhtenäinen 3-jänteinen teräslevysilta Hovinjoen-haaran poikki Kymijoessa, jännevälit 16,8 + 21 + 16,8 metriä; yksijänteiset ristikkosillat Kiepin-salmen ja Kymijoen Karhulan-haaran poikki, jänneväli kummassakin 20,77 metriä, ja 2-jänteinen ristikkosilta Harjunjoen poikki, jännevälit 23,785 ja 23,770 metriä.

Rata ja rakennukset. Savon rata.

Tiesiltoja rautatien yli oli:

1 kolmijänteinen rautainen maantiesilta rautatien ylitse Kuopion aseman pohjoispuolella, jännevälit 7,5 + 9 + 5 metriä,

1 kolmijänteinen rautabetonisilta Pieksämäen aseman ratapihan ylitse, jännevälit 15,0 + 15,8 + 15,0 metriä, ja

1 kolmijänteinen rautainen maantiesilta Kotkan ratapihan ylitse, jännevälit 6,031 + 10,856 + 6,031 metriä.

Ylikulkupaikkkoja rautatien tasossa on:

kaupunginkatuja varten	13
maanteitä varten	77
kylä- ja metsäteitä varten	826
jalankulkijoita varten	5

4. Aidat.

Aitoja asemain ympärillä ..... 93 665 m.

5. Asemat.

Savon rautatiellä oli vuoden lopulla 35 asemaa, lukuun ottamatta haara-asemaa Kouvolaa, joka luetaan Helsingin—Hämeenlinnan—Petrogradin rautatiehen, nimittäin:

II luokan asemia	3
III » »	8
IV » »	7
V » »	17

sekä sitäpaitsi 6 satamaraidetta, 24 seisauslaituria matkustaja- ja tavaraliikennettä varten, 6 seisauslaituria matkustajaliikennettä ja osa niistä sen ohessa myös pikkutavaraa varten, 16 lastauspaikkaa (vaihdetta) yksinomaan tavaraliikennettä varten ja 8 lastauspaikkaa (vaihdetta) palvelustarpeiksi.

Rata ja rakennukset. Savon rata.

Taulu, joka osottaa radan asemat, niiden luokan, sivurai-

Asemat.	Luokka.	Matka edelliselta asemalta, kilometriä.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus, metriä.	Vaihteita. Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihdekieliä ja 1 risteys.	Vaihteita. Kaksoisvaihteita, joissa on 2 paria vaihdekieliä ja 3 risteystä.	Vaihteita. Englantilaisia. Täysi-englantilaisia, joissa on 4 paria vaihdekieliä ja 4 risteystä.	Vaihteita. Englantilaisia. Puoli-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihdekieliä ja 4 risteystä.	Semaforeja.	Keskusvaihdelaitoksia. Keskitettyjen vaihteiden luku.	Vaununkääntölavoja.	Veturinkääntölavoja. Lukumäärä.	Veturinkääntölavoja. Pituus, metriä.	Siirtolavoja.	Vaunuvaakoja. Lukumäärä.	Vaunuvaakoja. Pituus, metriä.	Vaunuvaakoja. Kantavuus, tonnia.
a) Pääradalla:																
Kajaani	III	—	3 036	16	—	—	—	—	—	—	1	13,7	—	1	7,4	25,0
Murtomäki	V	20	780	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sukeva	IV	24	703	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauppilanmäki	V	21	749	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Soinlahti	V	9	901	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iisalmi	III	9	2 067	14	—	—	—	2	—	—	1	13,7	—	—	—	—
Lapinlahti	V	24	688	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alapitkä	V	20	663	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siilinjärvi	IV	16	707	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toivala	V	11	649	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopio	II	14	6 048	31	—	—	—	2	—	—	1	12,5	—	1	7,0	28,0
Pitkälahti	V	11	1 172	6	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kurkimäki	V	10	920	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Salminen	V	17	834	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suonnejoki	IV	13	2 243	6	1	2	—	—	—	—	1	12,5	—	1	7,95	25,0
Haapakoski	V	21	1 072	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pieksämäki	III	17	9 912	29	3	6	2	3	—	—	1	18,0	—	1	7,4	25,0
Kantala	V	21	1 002	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haukivuori	V	11	1 886	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalvitsa	V	13	909	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mikkeli	II	25	6 171	23	—	2	—	2	—	—	1	12,5	—	1	7,0	28,0
Otava	III	14	2 026	6	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hietanen	V	8	1 028	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mäntyharju	IV	19	2 219	10	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Voikoski	V	21	1 292	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Selänpää	IV	27	1 304	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Harju	III	14	2 345	10	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Kouvolaan	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllykoski	IV	12	1 030	3	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Inkeroinen	III	9	2 961	15	—	1	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastila	IV	16	1 010	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymi	III	4	2 378	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kotka	II	10	7 667	31	—	1	—	1	—	—	1	12,5	—	1	6,0	25,0
Yhteensä	—	—	68 372	295	4	15	2	19	—	—	7	—	—	6	—	—

teiden pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärät y. m.

Rata ja rakennukset. Savon rata.

Nostovipuja.	Voimakoneita vedennostoa varten.			Vesihanoja				Rakennuksia.														
	Höyrykoneita.	Tuulimoottoreja.	Turbiineja.	erillisiä.	vetaritalleissa.	vesitorneissa.	tulipalojen varalta.	Asemahuoneuksia.	Asuinrakennuksia.	Veturitalleja. Lukumäärä.	Veturitalleja. Veturinsijoja.	Vaununvajoja.	Konepajoja.	Sähköeskuksia.	Kaasutehtaita.	Vesitorneja.	Pumpuhuoneita.	Tavaramakasiineja.	Halkovajoja veturien tarpeeksi.	Varastomakasiineja.	Tarvepuu-katoksia.	Odotushuoneita laitureilla.
—	1	—	—	—	5	—	—	1	2	1	5	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—
—	1	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	1	—	—
—	1	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	—
—	1	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	1	2	—	2	1	3	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—
—	1	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	1	—	—
—	1	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	1	—	—
—	1	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	2	—	—	1	15	—	1	1	4	1	15	—	1	—	—	—	1	1	2	2	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
—	1	—	—	—	—	1	—	1	3	1	1	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	—
—	1	—	—	—	—	1	—	1	3	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	—
—	1	—	—	2	6	1	2	2	9	1	6	—	—	—	—	1	1	2	3	1	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
—	1	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	12	1	5	1	3	1	10	—	—	—	—	1	—	1	1	1	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
—	1	—	—	—	—	2	—	1	4	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	2	1	—
—	1	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
—	1	—	—	—	—	1	—	1	5	1	1	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	—
—	1	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
—	1	—	—	—	3	—	—	1	3	1	3	—	—	—	—	—	—	2	1	1	1	—
—	21	—	—	4	43	17	10	33	71	8	43	—	1	—	—	16	11	35	23	28	6	—

Rata ja rakennukset. Savon rata.

	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta, kilometriä.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus, metriä.	Vaihteita. Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihdekieliä ja 1 risteys.	Vaihteita. Kaksoisvaihteita, joissa on 2 paria vaihdekieliä ja 3 risteystä.	Vaihteita. Englantilaisia. Täysi-englantilaisia, joissa on 4 paria vaihdekieliä ja 4 risteystä.	Vaihteita. Englantilaisia. Puoli-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihdekieliä ja 4 risteystä.	Semaforeja.	Keskusvaihdelaitoksia. Keskitettyjen vaihteiden luku.	Vaununkiitötöjavoja.	Veturinkääntölavoja. Lukumäärä.	Veturinkääntölavoja. Pituus, metriä.	Siirtolavoja.	Vaunuvaakoja. Lukumäärä.	Vaunuvaakoja. Pituus, metriä.	Vaunuvaakoja. Kantavuus, tonnia.
b) Haararadoilla:																
Lamminniemen satama (Kajaanin asemalta)..	—	2	734	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kajaanin Puutavaraosakeyhtiön raide (Kajaanin asemalta)	—	3	427	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Petäisenniskan satama (Kajaanin asemalta)..	—	2	396	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kajaanissa oleva valtiontehtaan raide (Kajaanin asemalta)	—	4	63	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iisalmen satama (Iisalmen asemalta)	—	2	330	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopion satama (Kuopiosta).....	—	1	1 296	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iisvesi (Suonnejoelta)..	IV	7	2 136	7	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haapakosken tehdas (Haapakoskelta)	—	1	198	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Otavan satama-asema (Otavasta)	—	2	1 686	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Saksalan höyrysaha (Mikkelistä)	—	2	992	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Voikan tehdas (Harjusta)	—	7	1 935	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymin tehdas (Kouvolasta)	—	6	5 032	13	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllykosken tehdas (Myllykoskelta).....	—	1	958	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Inkeroisten tehdas (Inkeroisista)	—	1	545	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hallan—Hovinsaaren sahat (Kotkasta)	—	2	518	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kotkan satama	—	1	6 398	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kotkan sokeritehtaan raide	—	2	204	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Liikkala (Inkeroisista)..	V	9	635	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamina	III	18	1 660	13	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	7,4	25,0
Haminan satama	—	1	1 701	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	—	—	27 844	130	1	2	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—
c) Asemain välillä	—	—	27 805	120	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan	—	—	124 021	545	5	17	3	31	—	—	7	—	—	7	—	—

[1]) Hiirolan laiturilla, Vuohijärven vaihteella ja Lahnajärven rannalla. — [2]) Peltosal-

Rata ja rakennukset. Savon rata.

Nostovipuja.	Voimakoneita vedennostoa varten.			Vesihanoja				Rakennuksia.														
										Veturitalleja.												
	Höyrykoneita.	Tuulimoottoreja.	Turbiineja.	erillisiä.	veturitalleissa.	vesitorneissa.	tulipalojen varalta.	Asemahuoneuksia.	Asuinrakennuksia.	Lukumäärä.	Veturinsijoja.	Vaunuvejoja.	Konepejoja.	Sähkökeskuksia.	Kaasutehtaita.	Vesitorneja.	Pumppuhuoneita.	Tavaramakasineja.	Halkovajoja veturien tarpeeksi.	Varastomakasineja.	Tarvepuu-katoksia.	Odotushuoneita laitureilla.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	1	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	—	3	2	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	1	—	1	1	1	—	6	3	1	2	—	—	—	—	1	—	3	—	3	2	2
—	[1]) 3	—	—	—	—	[1]) 3	—	[2]) 2	21	—	—	—	—	—	—	[1]) 3	[1]) 3	12	[1]) 3	3	3	19
—	25	1	—	5	44	21	10	41	95	9	45	—	1	—	—	20	14	50	26	34	11	21

men ja Metsäkylän laitureilla.

Rata ja rakennukset. Savon rata.

6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Yksiasuntoisia vahtitupia	104
Kaksiasuntoisia » »	1

7. Sähkölennätin, sähkö-varmuuslaitteet ja telefooni.

Sähkölennätin- ja soittojohtoverkko käsitti vuoden lopulla 14 johtoa, joiden pituus teki yhteenlaskettuna 882,6 kilometriä ja joihin kuului 50 Morsen- ja 2 induktsionikonetta sekä 13 soittolaitetta.

Telefooniverkkoon on vuoden kuluessa tullut lisäksi erinäisiä lyhyitä johtoja, joiden pituus tekee yhteensä 11,225 kilometriä ja joihin kuuluu 4 puhelinta, sekä 3 vaihtopöytää.

Telefoonijohtojen yhteenlaskettu pituus teki vuoden lopulla 436,525 kilometriä ja niihin kuului 187 puhelinta ja 11 vaihtopöytää.

Karjalan rautatie.

1. Tason laatu.

Karjalan rata.

Pääraiteen koko pituus Viipurin aseman lähtövaihteesta Nurmeksen asemakentän loppupäähän on		470,80	kilometriä.
Suorain linjain koko pituus	62,02 % =	291,98	»
Kaarteiden pituus	37,98 % =	178,82	»
Pisin kaarteen säde		3,50	»
Lyhin » »		0,30	»
Pääradan vaakasuorat osat	19,41 % =	91,36	»
Nousujen pituus, Viipurista lukien	42,03 % =	197,89	»
Laskujen » » »	38,56 % =	181,55	»
Suurin noususuhde		0,012	
Suurin laskusuhde [1])		0,012	
Tienpinnan korkein kohta, 717:nnellä km:llä Helsingistä, on merenpintaa ylempänä		132,86	metriä.
Tienpinnan alin kohta, 315:nnellä km:llä Helsingistä, on merenpintaa ylempänä		2,20	»
Erotus näiden korkeuksien välillä		130,66	»
Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla	72,64 % =	342,00	kilometriä.
» » » leikkauksissa	27,36 % =	128,80	»
Maapenkereen suurin korkeus, 380:nnellä kilometrillä Helsingistä		26,03	metriä.
Leikkauksen suurin syvyys, 439:nnellä » »		17,56	»

Penger on kaikkialla, paitsi asemilla, tehty yhtä raidetta varten.

[1]) Imatran ja Vuoksenniskan välillä, Värtsilän haararadalla, Lahdenpohjan satamaradalla ja Vuoksen satamaraiteella on laskuja, joiden viettävyyssuhde on 0,016, 0,020, 0,022 ja 0,025.

2. Päällysrakennus.

Raideleveys on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Rata ja rakennukset. Karjalan rata.

Sivu- ja syrjäraiteiden pituus on vuoden kuluessa lisääntynyt Hammaslahden asemalla 385 metriä, Tohmajärven asemalla 524 metriä, Matkaselän asemalla 744 metriä, Kaalamon asemalla 624 metriä, Helylän asemalla 288 metriä, Kuokkaniemen asemalla 340 metriä, Nivan asemalla 330 metriä, Ihalan asemalla 452 metriä, Elisenvaaran asemalla 590 metriä, Alhon asemalla 124 metriä, Hiitolan asemalla 1 494 metriä, Ojajärven asemalla 374 metriä, Sairalan asemalla 288 metriä, Koljolan asemalla 54 metriä, Tammisuon asemalla 290 metriä, Vuoksenniskan asemalla 343 metriä, Enson asemalla 469 metriä ja asemien välillä 2 847 metriä.

Koko *raidepituus* teki vuoden lopulla:

		Raidepituus, kilometriä.
1. Pääradan		470,80
2. Haararatain:		
a) Lieksan satamaan	1,52 km.	
b) Kevätniemen sahalle	1,32 »	
c) Joensuun satamaan	0,88 »	
d) Värtsilän tehtaalle	3,56 »	
e) Ruskealan kivilouhimolle	3,45 »	
f) Sortavalan satamaan	2,06 »	
g) Lahdenpohjan satamaan	3,93 »	
h) Imatralle ja Vuoksenniskaan	39,59 »	
i) Enson puuhiomolle	1,32 »	
k) Vuoksen satamaan	1,61 »	59,24
3. Sivu- ja syrjäraiteiden		126,83
	Yhteensä	656,87

Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

a) Rataosalla Viipuri—Hiitola.

	Normaalipaino, kilogrammaa.					
	Kiskon pituus-metrin.	Side-kiskon N:o 1.	Side-kiskon N:o 2.	Pohja-levyn.	Side-paltin.	Kiskon-naulan.
Teräskiskoja, valmistaneet toiminimet: Société Metallurgique Russo-Belge ja Altos Hornos de Vizcaya	30,000	9,62	9,62	1,70	0,57	0,27
sekä Bolckow, Vaughan & C:o	30,000	10,23	10,23	2,58 2,05	0,65	0,35

Näiden kiskojen normaalipituus on 9 ja 10 metriä.

Rata ja rakennukset. Karjalan rata.

b) Rataosalla Hiitola—Joensuu.

	Normaalipaino, kilogrammaa.					
	Kiskon pituus-metrin.	Side-kiskon N:o 1.	Side-kiskon N:o 2.	Pohja-levyn.	Side-pultin.	Kiskon-naulan.
Teräskiskoja, valmistaneet toiminimet Barrow Haematite Steel Company ja Bolckow, Vaughan & C:o	22,343	6,629	6,017	0,862	0,517	0,236

Näiden kiskojen normaalipituus on 8 metriä.

Muist. Elisenvaaran aseman raiteet on kiskotettu 25 kg:n teräskiskoilla, joiden pituus on 9 metriä.

c) Rataosalla Joensuu—Nurmes.

	Normaalipaino, kilogrammaa.						
	Kiskon pituus-metrin.	Side-kiskon N:o 1.	Side-kiskon N:o 2.	Pohja-levyn. N:o 1.	Pohja-levyn. N:o 2.	Side-pultin.	Kiskon-naulan.
Teräskiskoja, valmistaneet: Toiminimi Bolckow, Vaughan & C:o	[1]) 25	10,617	9,087	3,041	1,827	0,605	0,304
Venäläinen toiminimi Южно-Русское Днѣпровское Металлургическое общество ..	[2]) »	»	»	»	»	»	»
Société John Cockerill	[3]) »	»	»	»	»	»	»
Société Metallurgique Russo-Belge	[4]) »	»	»	»	»	»	»

Näiden kiskojen normaalipituus on 9 metriä.

Muist. Pankakosken sivuraiteeseen on käytetty Karjalan radasta irroitetttuja 8 metrin kiskoja, joiden paino on 22,343 kilogrammaa pituusmetriä kohti.

---

[1]) Näitä kiskoja on käytetty kilometriltä 624 + 637 m kilometrille 641 + 732 m.
[2]) » » » » » 641 + 732 m » 734.
[3]) » » » » » 734 » 737 + 600 m.
[4]) » » » » » 737 + 600 m radan loppupäähän.

Rata ja rakennukset. Karjalan rata.

Ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto.

	Pääraiteeseen tilivuoden aikana poistettujen sijaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteeseen laskettuja vuoden lopulla	Vaihdettujen ja edellisen vuoden koko määrän välinen prosenttisuhde.
Teräskiskoja	133	120 980	0,11 %
Pohjalevyjä	825	1 059 020	0,08 »
Sidekiskoja	910	241 960	0,38 »
Sidepultteja	3 154	483 920	0,65 »
Kiskonnauloja	25 297	4 302 331	0,63 »

Vaihteet.

	Yksinkertaisia.	Täysienglantilaisia.	Puolienglantilaisia.
Vuoden alussa oli laskettuina	451	24	1
Vuoden kuluessa on laskettu lisää uusia	14	2	—
Samana aikana on viallisuuden takia vaihdettu uusiin	9	—	—
» » » tarpeettomina poistettu	—	—	—
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan	465	26	1

Risteykset.

Vuoden alussa oli laskettuina	565	risteystä.
Vuoden kuluessa on laskettu lisää uusia	22	»
Samana aikana on viallisuuden takia vaihdettu uusiin	10	»
» » » tarpeettomina poistettu	—	»
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan	587	»

Ratapölkyt.

	Uusiin raiteisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja vuoden lopulla	Vaihdettujen ja edellisen vuoden koko määrän välinen prosenttisuhde.
Pää-, sivu- ja syrjäraiteissa	61 848	36 275	978 486	4,08 %

Hiekoitus.

Tämän tilivuoden aikana kuljetettiin radan kunnossapidoksi 26 565 kuutiometriä päällyshiekkaa, joka vastaa 41,10 m³ raidekilometriä kohti.

3. Taidetyöt.

Sillat, holviviemärit ja rummut.

Rata ja rakennukset. Karjalan rata.

a) Viipurin ja Joensuun välisellä rataosalla.

	Siltajänteiden luku ja vapaat jännevälit, metriä.																			Koko luku.
	0,5—1,6	2,0—3,0	3,0—6,0	6,0—8,0	8,0—12,0	12,20	14,845	17,814	20,783	20,80	23,759	25,00	28,00	30,00	33,00	52,10	64,50	10+10+10	5+5+5+5+5+5	
1. Katettuja rumpuja, yhteenlaskettu päiväaukko 402,21. m² ja yhteenlaskettu pituus 4 629,0 m.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	388
2. Rumpuja sementtiputkista, päiväaukot yht:sä 7,79 m² ja yhteenlaskettu pituus 190,7 metriä ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
3. Holviviemäreitä	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
4. Siltoja, päällysrakennus puinen	20	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	24
5. Siltoja, päällysrak. rautainen ..	32	9	24	13	9	1	2	2	1	1	1	3	1	2	2	1	2	1	—	107

b) Joensuun ja Nurmeksen välisellä rataosalla.

	Siltajänteiden luku ja vapaat jännevälit, metriä.																	Koko luku.
	1,30	1,80	2	4	6	6,8	8	10	5,6+13,8	16	16,7+16,7	22	23+23	30+30	33	36	40	
1. Katettuja rumpuja, joiden yhteenlasketut päiväaukot tekevät 202,4 m² ja yhteenlaskettu pituus 1 691,2 metriä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	139
2. Holviviemäreitä	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3. Avonaisia rumpuja, päällysrakennus rautainen.....	9	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
4. Rautainen kääntösilta, vapaa aukko 10 metriä	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
5. Rautainen kääntösilta, 2 vapaata aukkoa, kumpikin 13 metriä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
6. Rautainen kääntösilta, 2 vapaata aukkoa, kumpikin 18 metriä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
7. Rautaisia siltoja	—	—	—	9	6	1	6	2	—	1	—	1	—	1	1	6	1	35
8. Läpikulku radan alitse.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[1]) 1

Huomattavimpina taidetöinä mainittakoot:

Silta Vuoksen poikki Kuorekosken kohdalla, jättävä kaksi 64,5 metrin levyistä aukkoa, joiden välillä on yhtenäinen 3-jänteinen silta, jännevälit 10,1 metriä; silta Jänisjoen poikki Värtsilän tehtaalle menevällä haararadalla, käsittävä 52,1 metrin pituisen keskijänteen ja kaksi 8,9 metrin pituista sivujännettä; 2 rautaista ristikkosiltaa, kumpikin 33 metriä, Hiitolanjoen ja Tohmajoen poikki; silta Juvanjoen poikki Värtsilän tehtaalle menevällä haararadalla, käsittävä 28 metrin pituisen keskijänteen ja kaksi 8,9 metrin pituista sivujännettä; kolme 25 metrin pituista ristikkosiltaa Kiteenjoen poikki Hympölän ja Liikolan järvien luona; 1 samanlainen silta, pituudeltaan 23,759 metriä, Talin kosken poikki;

[1]) Sama silta kuin edellisellä rivillä mainittu, jonka jänneväli on 6,8 metriä.

Rata ja rakennukset. Karjalan rata.

kaksi samanlaista siltaa, kumpikin 20,783 metrin pituinen, Hyppölänjoen ja Tohmajoen poikki; kaksi harmaakivestä muurattua holviviemäriä, toinen 44,5 metrin pituinen Sahajoen poikki Inkilän aseman luona ja toinen 22 metrin pituinen Ihalanjoen poikki, jännevälit kummassakin 6 metriä; Pielisjoen poikki menevä silta, jonka muodostavat 33,10 metrin pituinen levyansas-kääntösilta, jonka jättämät kaksi vapaata aukkoa ovat kumpikin 13 metriä, sekä 4 kiinteää siltaa, joiden jännevälit ovat 36,0 metriä; Uimasalmen poikki menevä silta, jonka muodostavat 46 metrin pituinen ristikkolaite-kääntösilta, jättävä kaksi vapaata aukkoa, kumpikin 18 metrin levyinen, sekä kaksi kiinteää siltaa, joiden jännevälit ovat 30,0 metriä; kiinteä silta Vuonissalmen poikki, jänneväli 22,0 metriä; Lieksanjoen poikki menevä silta, jonka muodostavat 5,6 + 13,8 metrin pituinen kääntösilta, vapaa aukko 10,0 metriä, ja kaksi kiinteää osaa, joiden jännevälit ovat 36,0 metriä; Halinjoen poikki menevä kiinteä silta, jonka jänneväli on 33,0 metriä, sekä Mikonsalmen poikki vievä silta, jonka jänneväli on 40,0 metriä. Nurmeksen kauppalassa on radan johtamista varten kadun ylitse 11,07 metrin levyinen teräslevysilta, jonka jänneväli on 6,0 metriä. Holviviemäreitä on rataosalla Joensuu—Nurmes 2, nimittäin: Lahdenperänpuron holviviemäri kilometrillä 719 sekä Konnanpuron holviviemäri kilometrillä 761,6.

Ylikulkupaikkoja rautatien tasossa on:

maanteitä varten	81
kylä-, tilus- ja metsäteitä varten	739
Rautainen tiesilta rautatien ylitse, jännevälit 5,6 + 6,8 + 5,6 m.	1
Tiesiltoja rautabetonista samoin rautatien ylitse	2
Tieaukkoja ajoteitä varten rautatien alitse	2
Tieaukko kapearaiteista rataa varten rautatien alitse	1

4. Aidat.

Aitoja asemain ympärillä ..... 75 540 metriä.

5. Asemat.

Karjalan rautatiellä oli vuoden lopulla 38 asemaa, nimittäin:

II luokan asemia	4
III » »	8
IV » »	11
V » »	15

sekä sitäpaitsi 2 satama-asemaa, 5 satamaraidetta, 20 seisauslaituria matkustaja- ja tavaraliikennettä varten, 6 seisauslaituria matkustajaliikennettä ja osa niistä sen ohessa myös pikkutavaraa varten, 13 lastauspaikkaa (vaihdetta) yksinomaan tavaraliikennettä varten sekä 10 lastauspaikkaa (vaihdetta) palvelustarpeiksi.

Rata ja rakennukset. Karjalan rata.

Taulu, joka osottaa radan asemat, niiden luokan, sivuraitei-

Asemat.	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta, kilometriä.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus, metriä.	Vaihteita. Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihdekieliä ja 1 risteys.	Vaihteita. Euglantilaisia. Täysi-englantilaisia, joissa on 4 paria vaihdekieliä ja 4 risteystä.	Vaihteita. Euglantilaisia. Puoli-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihdekieliä ja 4 risteystä.	Semafooreja.	Keskusvaihdelaitoksia. Keskitettyjen vaihteiden luku.	Vaununkääntölavoja.	Veturinkääntölavoja. Lukumäärä.	Veturinkääntölavoja. Pituus, metriä.	Siirtolavoja.	Vaunuvaakoja. Lukumäärä.	Vaunuvaakoja. Pituus, metriä.	Vaunuvaakoja. Kantavuus, tonnia.
a) Pääradalla:															
Nurmes	III	—	3 000	15	1	—	1	—	—	1	13,8	—	1	7,41	25,0
Höljäkkä	V	19	935	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kylänlahti	V	22	1 066	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lieksa	IV	15	2 337	9	2	—	—	—	—	1	13,8	—	—	—	—
Vuonislahti	V	23	1 011	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uimaharju	V	31	886	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaltimo	V	14	1 328	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jakokoski	V	12	1 068	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kontiolahti	V	8	1 058	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Joensuu	III	16	3 481	14	2	—	—	—	—	1	12,5	—	1	12,5	25,0
Hammaslahti	V	22	1 175	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tohmajärvi	V	30	1 182	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Värtsilä	III	18	2 082	10	1	—	1	—	—	1	12,5	—	1	12,5	25,0
Matkaselkä	IV	23	1 475	6	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaalamo	V	10	1 652	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Helylä	IV	23	1 189	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sortavala	II	6	4 108	11	5	—	2	—	—	1	12,5	—	1	12,5	25,0
Kuokkaniemi	V	18	2 004	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niva	V	8	2 227	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jaakkima	III	14	4 183	17	—	—	1	—	—	1	12,5	—	—	—	—
Ihala	V	8	1 445	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elisenvaara	II	17	6 790	15	6	—	3	—	—	1	13,7	—	1	7,4	25,0
Alho	IV	10	1 903	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hiitola	III	10	6 900	21	2	—	3	—	—	1	13,7	—	—	—	—
Ojajärvi	IV	15	2 100	7	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Inkilä	IV	12	2 155	9	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Sairala	III	6	2 398	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koljola	V	12	1 833	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antrea	II	8	4 370	20	1	—	3	—	—	1	12,5	—	1	7,4	25,0
Hannila	IV	10	1 807	6	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Kavantsaari	IV	7	1 478	6	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Karisalmi	V	7	1 598	6	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Tali	IV	6	1 968	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tammisuo	IV	5	4 142	9	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Viipuriin	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	—	—	78 334	275	23	—	25	—	—	9	—	—	6	—	—

[1]) Vesijohto luonnollisella painolla.

Rata ja rakennukset. Karjalan rata.

den pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

Nostovipuja.	Voimakoneita vedennostoa varten.			Vesihanoja				Rakennuksia.														
	Höyrykoneita.	Tuulimoottoreja.	Turbiineja.	erillisiä.	veturitalleissa.	vesitorneissa.	tulipalojen varalta.	Asemahuoneuksia.	Asuinrakennuksia.	Veturitalleja. Lukumäärä.	Veturitalleja. Veturinsijoja.	Vaunuvajoja.	Konepajoja.	Sähkökeskuksia.	Kaasuteltaita.	Vesitorneja.	Pumpputuhoneita.	Tavaramakasinoja.	Halkovijoja veturien tarpeeksi.	Varastomakasiinoja.	Tarvepuu-katoksia.	Odotushuoneita laiturcilla.
—	—	—	—	—	3	—	—	1	2	1	3	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	1	2	—	—	1	1	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—
—	1	—	—	2	6	—	3	1	5	1	6	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	2	3	1	2	1	4	1	3	—	—	—	—	1	1	1	1	1	1	—
—	1	—	—	3	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	4	6	1	5	1	6	1	9	—	—	—	—	2	1	1	1	2	1	—
—	—	—	—	—	—	1	1	1	2	—	—	—	—	—	—	[1]) 1	—	1	1	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	3	1	2	1	4	1	3	—	—	—	—	1	1	1	1	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
—	1	—	—	2	4	—	—	1	7	1	4	—	—	—	—	—	1	1	2	—	1	—
—	1	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	1	—
—	1	—	—	—	2	—	—	1	4	1	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
—	—	—	—	—	—	1	—	1	3	—	—	—	—	—	—	[1]) 1	—	1	1	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	1	4	1	3	1	6	1	4	—	—	—	—	1	1	2	1	1	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	1	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	15	—	—	15	33	10	16	34	82	9	36	—	—	—	—	16	13	35	14	6	14	—

Rata ja rakennukset. Karjalan rata.

	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta, kilometriä.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus, metriä.	Vaihteita. Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihdekieliä ja 1 risteys.	Vaihteita. Englantilaisia. Täysi-englantilaisia, joissa on 4 paria vaihdekieliä ja 4 risteystä.	Vaihteita. Englantilaisia. Puoli-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihdekieliä ja 4 risteystä.	Semafooreja.	Keskusvaihdelaitoksia. Keskitettyjen vaihteiden luku.	Vaununkääntölavoja.	Veturinkääntölavoja. Lukumäärä.	Veturinkääntölavoja. Pituus, metriä.	Siirtolavoja.	Vaunuvaakoja. Lukumäärä.	Vaunuvaakoja. Pituus, metriä.	Vaunuvaakoja. Kantavuus, tonnia.
b) Haararadoilla:															
Lieksan satamarata....	—	2	360	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kevätniemen saharata..	—	2	951	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Joensuun satama-asema (Joensuusta)	—	1	297	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Värtsilän tehdas (Värtsilän asemalta)	—	4	2 528	9	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruskealan kivilouhimo (Matkaselän asemalta)	—	5	1 042	6	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahdenpohjan satama-asema (Jaakkimasta)..	—	5	2 415	9	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sortavalan satama-asema (Sortavalasta)....	—	3	2 469	11	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Vuoksenniska (Saimaan rannalla)	III	—	3 090	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Imatra	II	7	2 143	11	—	—	—	—	—	1	12,5	—	1	7,4	25,0
Enso.....	III	7	1 369	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Enson puuhiomo (Ensosta)	—	1	1 698	9	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jääski (Antreaan 16 km)	IV	9	1 532	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vuoksen satama-asema (Antrean asemalta) ..	—	2	1 842	8	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	—	—	21 736	101	3	1	3	—	—	1	—	—	1	—	—
c) Asemain välillä	—	—	26 756	89	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan	—	—	126 826	465	26	1	34	—	—	10	—	—	7	—	—

6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Kaksiasuntoisia vahtitupia..... 3

Yksiasuntoisia vahtitupia (laitureilla ja vaihteilla olevia lukuun ottamatta) 104

7. Sähkölennätin, sähkö-varmuuslaitteet ja telefooni.

Sähkölennätin- ja soittojohtoverkko käsitti vuoden lopulla 10 johtoa, joiden pituus teki yhteensä 768,0 kilometriä ja joihin kuului 60 Morsen-konetta, 1 induktsionikone ja 4 soittolaitetta. Sitäpaitsi oli 3 blokkilaitetta, joihin kuului 18,0 kilometriä blokkijohtoa.

[1]) Asemahuone ja tavaramakasiini yhteenrakennetut. — [2]) Onkamon, Kaurilan ja Pälk-

Rata ja rakennukset. Karjalan rata.

	Voimakoneita vedennostoa varten.			Vesihanoja				Rakennuksia.															
										Veturitalleja.													
Nostovipuja.	Höyrykoneita.	Tuulimoottoreja.	Turbiineja.	erillisiä.	veturitalleissa.	vesitorneissa.	tulipalojen varalta.	Asemahuoneuksia.	Asuinrakennuksia.	Lukumäärä.	Veturinsijoja.	Vaunuvajoja.	Konepajoja.	Sähköteskuksia.	Kaasutehtaita.	Vesitorneja.	Pumppuhuoneita.	Tavaramakasinejа.	Halkovajoja veturien tarpeeksi.	Varastomakasinejа.	Tarvepuu-katoksia.	Odotushuoneita laitureilla.
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	1	1	2	—	2	1	3	1	2	—	—	—	—	—	1	2	1	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	[1]) 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[1]) 1	—	—	—	—
1	1	—	1	1	2	—	2	7	11	2	3	—	—	—	—	—	1	10	1	—	1	—
—	6	—	—	—	—	1	—	[2]) 3	9	—	—	—	—	—	—	2	[3]) 6	5	2	—	—	22
1	22	—	1	16	35	11	18	44	102	11	39	—	—	—	—	18	20	50	17	6	15	22

Telefooniverkkoon on vuoden kuluessa tullut lisää 1,15 kilometriä johtoa, 6 puhelinta ja 1 vaihtopöytä.

Telefoonijohtojen yhteenlaskettu pituus teki vuoden lopulla 347,45 kilometriä ja niihin kuului 130 puhelinta sekä 8 vaihtopöytää.

järven laitureilla. — [3]) Mikonsalmen, Halin- ja Lieksanjoen sekä Pielisjärven rannoilla.

Porin rautatie.

1. Tason laatu.

Rata ja rakennukset. Porin rata.

Pääraiteen koko pituus viimeisestä vaihteesta Tampereen asemalla Mäntyluodon satamalaiturin loppupäähän tekee.. 156,70 kilometriä.

Suorain linjain koko pituus	60,30 % =	94,49	»
Kaarteiden koko pituus	39,70 % =	62,21	»
Pisin kaarteen säde		3,00	»
Lyhin » »		0,40	» [1]
Pääradan vaakasuorat osat	21,81 % =	34,18	»
Nousujen pituus, Tampereelta lukien	35,72 % =	55,97	»
Laskujen » » »	42,47 % =	66,55	»
Suurin noususuhde		0,012	
» laskusuhde		0,012	

Tienpinnan korkein kohta, 198:nnella kilometrillä Helsingistä lukien, on merenpintaa ylempänä ..... 128,99 metriä.

Tienpinnan alin kohta, Mäntyluodon satamalaiturilla, on merenpintaa ylempänä ..... 1,75 »

Erotus näiden korkeuksien välillä ..... 127,24 »

Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla	78,22 % =	122,57	kilometriä.
» » » leikkauksissa	21,78 % =	34,13	»

Maapenkereen suurin korkeus, 189:nnellä kilometrillä Helsingistä lukien ..... 13,50 metriä.

Leikkauksen suurin syvyys, 189:nnellä kilometrillä Helsingistä lukien ..... 8,68 »

Penger on kaikkialla, paitsi asemilla sekä Mäntyluodon aseman ja satamalaiturin välillä, tehty yhtä raidetta varten.

2. Päällysrakennus.

Raideleveys on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Sivu- ja syrjäraiteiden pituus on vuoden kuluessa lisääntynyt Peipohjan asemalla 478 metriä.

---

[1]) Mäntyluodon satamalaiturilla olevassa raiteessa on kaarteita, joiden säteet tekevät 225 ja 180 metriä.

Rata ja rakennukset. Porin rata.

Koko *raidepituus* teki vuoden lopulla:

		Raidepituus, kilometriä.
1. Pääradan		156,700
2. Haararatain:		
a) Pihlavan sahalle menevän haararadan	1,980 km.	
b) Lielahden tehtaalle menevän haararadan	1,100 »	
c) Rosenlew & C:on tehtaalle menevän haararadan	1,275 »	4,355
3. Sivu- ja syrjäraiteiden:		
a) asemilla	32,929 km.	
b) asemain välillä	11,622 »	44,551
	Yhteensä	205,606

Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

	Normaalipaino, kilogramma.					
	Kiskon pituus-metrin.	Side-kiskon N:o 1.	Side-kiskon N:o 2.	Pohja-levyn.	Side-pultin.	Kiskon-naulan.
Teräskiskoja, valmistanut toiminimi Bolckow, Vaughan & C:o	22,343	6,629	6,017	0,862	0,517	0,236

Näiden kiskojen normaalipituus on 8 metriä.

Ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto.

	Pääraiteisiin tilivuoden aikana poistettujen sijaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteisiin laskettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja edellisen vuoden koko määrän välinen prosenttisuhde.
Teräskiskoja	13	39 380	0,03 %
Pohjalevyjä	—	137 634	—
Sidekiskoja	—	78 760	—
Sidepultteja	684	157 520	0,43 »
Kiskonnauloja	5 782	1 324 571	0,44 »

Vaihteet.

	Yksinkertaisia.	Täysi-englantilaisia.	Puoli-englantilaisia.
Vuoden alussa oli laskettuina	201	3	—
Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia	1	—	—
Vuoden kuluessa on tarpeettomina poistettu	—	—	—
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan	202	3	—

Risteykset.

Rata ja rakennukset. Porin rata.

Vuoden alussa oli laskettuina	225	risteystä.
Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia	1	»
Vuoden kuluessa on tarpeettomina poistettu	—	»
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan	226	»

Ratapölkyt.

	Uusiin raiteisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja edellisen vuoden koko määrän välinen prosenttisuhde.
Pää-, sivu- ja syrjäraiteissa	3 275	17 254	381 401	4,56 %

Hiekoitus.

Vuoden kuluessa on radan kunnossapitämiseksi kuljetettu 3 047 kuutiometriä päällyshiekkaa, joka vastaa 14,85 m³ raidekilometriä kohti.

3. Taidetyöt.

Sillat ja rummut.

	Siltajänteiden luku ja vapaat jännevälit, metriä.																		Koko luku.
	0,500—1,500	2,672	3,000	3,266	3,860	4,454	5,938	6,000	8,907	10,392	12,500	14,845	15,000	17,814	20,783	23,752	38,000	44,540	
1. Katettuja rumpuja, joiden yhteenlaskettu päiväaukko on 163,8 m² ja pituus yhteensä 1 796 metriä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	139 [1]
2. Avonaisia rumpuja	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
3. Siltoja, päällysrakennus rautainen	—	7	2	2	1	2	10	1	2	2	—	5	1	1	4	4	3	2	49
4. Viadukti Mustalahden torin poikki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	8
5. Tieaukkoja radan alla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 [2]

[1]) Tämä luku ei sisällä Tampereella olevia radan alitse kulkevia lokaviemärijohtoja.

[2]) Kaikki nämät sisältyvät jo ylläolevissa siltojen ja viaduktien luvuissa.

Rata ja rakennukset. Porin rata.

Huomattavimpina taidetöinä mainittakoot: 5-jänteinen ristikkosilta Tammerkosken poikki, jännevälit 14,8 + 38,0 + 38,0 + 38,0 + 8,9 metriä; 8-jänteinen viadukti Mustalahden torin poikki Tampereella, jännevälit 12,5 metriä; 2-jänteinen silta Siuronkosken poikki, jännevälit 23,8 metriä; 2-jänteinen silta Kokemäenjoen Köysikosken-haaran poikki, jännevälit 20,8 metriä, sekä 2-jänteinen silta saman joen Pahakosken-haaran poikki, jännevälit 44,5 metriä.

Rautaisista ratakiskoista tehty rautatien tason yläpuolella oleva maantiesilta on Porin asemalla.

Rautatien tasossa olevia tien-ylikulkupaikkoja on:

kaupunginkatuja varten	1
maanteitä varten	25
kylä-, pelto- ja metsäteitä varten	330

4. Aidat.

Aitoja asemain ympärillä	19 867 m.
Aitaa radan varrella ja Tampereella olevien vahtitupain ympärillä	4 305 m.

5. Asemat.

Porin rautatiellä oli vuoden lopulla 15 asemaa, nimittäin:

II luokan asemia	1
III » »	3
IV » »	3
V » »	8

sekä lisäksi 9 seisauslaituria matkustaja- ja tavaraliikennettä varten, 7 seisauslaituria matkustajaliikennettä ja pikkutavaraa varten, 6 lastauspaikkaa (vaihdetta) yksinomaan tavaraliikennettä varten sekä 2 lastauspaikkaa (vaihdetta) palvelustarpeiksi.

Rata ja rakennukset. Porin rata.

Taulu, joka osottaa radan asemat, niiden luokan, sivuraitei-

Asemat.	Luokka.	Matka edellisestä asemalta, kilometriä.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus, metriä.	Vaihteita. Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihdekielilä ja 1 risteys.	Vaihteita. Englantilaisia. Täysi-englantilaisia, joissa on 4 paria vaihdekielilä ja 4 risteystä.	Vaihteita. Englantilaisia. Puoli-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihdekielilä ja 4 risteystä.	Semafooreja.	Keskusvaihdelaitoksia. Keskitettyjen vaihteiden luku.	Vaununkääntölavoja.	Veturinkääntölavoja. Lukumäärä.	Veturinkääntölavoja. Pituus, metriä.	Siirtolavoja.	Vaunuvaakoja. Lukumäärä.	Vaunuvaakoja. Pituus, metriä.	Vaunuvaakoja. Kantavuus, tonnia.
a) Pääradalla:															
Mäntyluoto	IV	—	5 964	23	2	—	1	—	—	1	12,5	—	1	7,4	30,0
Pori	II	20	8 621	33	1	—	3	—	—	1	12,5	—	1	7,4	30,0
Haistila	V	12	679	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Nakkila	V	6	799	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Harjavalta	V	11	691	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Peipohja	III	10	3 008	13	—	—	2	—	—	1	12,5	—	1	7,4	30,0
Kokemäki	V	3	714	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyttälä [1]	V	8	893	5	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauvatsa	V	5	848	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Äetsä	V	10	731	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Kiikka	V	5	865	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Tyrvää	IV	7	1 583	7	—	—	2	—	—	1	12,5	—	—	—	—
Karkku	IV	15	1 615	8	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Siuro	III	18	3 310	13	—	—	2	—	5,60 / 6,13	—	—	—	—	—	—
Nokia	III	9	2 608	14	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Tampereelle	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	—	—	32 929	144	3	—	30	—	2	4	—	—	3	—	—
b) Asemain välillä	—	—	11 622	58	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan	—	—	44 551	202	3	—	35	—	2	4	—	—	3	—	—

6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Kaksiasuntoisia vahtitupia 1
Yksiasuntoisia » 34

7. Sähkölennätin, sähkö-varmuuslaitteet ja telefooni.

Sähkölennätin- ja soittojohtoverkko käsitti vuoden lopulla 5 johtoa, joiden pituus teki yhteensä 267,0 kilometriä ja joihin kuului 24 Morsen-konetta sekä 4 soittolaitetta.

[1]) Liikennöidään asemana ainoastaan purjehdusaikana (1 p:stä toukokuuta 1 p:ään ja Heinoon laitureilla.

den pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

Rata ja rakennukset. Porin rata.

Nostovipuja.	Voimakoneita vedennostoa varten.				Vesihanoja				Rakennuksia.														
	Höyrykoneita.	Sähkömoottoreja.	Tuulimoottoreja.	Turbiineja.	erillisiä.	veturitalleissa.	vesitorneissa.	tulipalojen varalta.	Asemahuoneuksia.	Asuinrakennuksia.	Veturitalleja. Lukumäärä.	Veturitalleja. Veturinsijoja.	Vaunuvajoja.	Konepajoja.	Sähkökeskuksia.	Kassuteltaita.	Vesitorneja.	Pumppuhuoneita.	Tavaramaksiinejа.	Halkovajoja veturien tarpeeksi.	Varastomaksiinejа.	Tarvepuu-katoksia.	Odotushuoneita laitureilla.
—	1	—	—	—	—	3	—	—	1	2	1	2	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—
—	1	—	—	—	1	7	—	3	1	3	1	7	—	—	—	—	1	1	1	1	1	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	1	1	—	3	1	4	1	1	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	1	—	—	—	—	1	1	1	2	1	2	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	2	1	1	—	—	—	—	1	1	2	1	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	7	1	—	—	2	11	4	7	15	21	5	13	—	—	—	—	5	7	16	7	1	4	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	[2]) 3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	[2]) 6	—	—	—	11
—	7	1	—	—	2	11	4	7	18	22	5	13	—	—	—	—	5	7	22	7	1	4	11

Telefooniverkkoon on vuoden kuluessa tullut lisää 3 kilometriä johtoa, 6 puhelinta ja 2 vaihtopöytää. Kiikan aseman ja sen molempien uloimpien vaihteiden välille on tullut 1,0 kilometriä johtoa ja siihen 3 puhelinta; Karkun aseman ja sen molempien uloimpien vaihteiden välille 1,0 kilometriä johtoa ja siihen 1 puhelin sekä asemakonttoriin 1 vaihtopöytä; Nokian asemakonttoriin 1 vaihtopöytä ja Epilän laiturin sekä sen molempien uloimpien vaihteiden välille 1,0 kilometriä johtoa ja siihen 2 puhelinta.

Telefoonijohtojen yhteenlaskettu pituus teki vuoden lopulla 125,4 kilometriä, ja niihin kuului 65 puhelinta sekä 4 vaihtopöytää.

joulukuuta), muuna aikana vuodesta ainoastaan laiturina ja vaihteena. — [2]) Pihlavan, Risteen

Rata ja rakennukset. Jyväskylän rata.

Jyväskylän rautatie.

1. Tason laatu.

Pääraiteen koko pituus Haapamäen aseman lähtövaihteesta Suolahden asemapihan loppupäähän on		120,03	kilometriä.
Suorain linjain koko pituus	52,64 % =	63,18	»
Kaarteiden » »	47,36 % =	56,85	»
Pisin kaarteen säde		2,00	»
Lyhin » »		0,30	»
Pääradan vaakasuorat osat	16,60 % =	19,93	»
Nousujen pituus, Haapamäeltä lukien	42,92 » =	51,52	»
Laskujen » » »	40,48 » =	48,58	»
Suurin noususuhde		0,02	
» laskusuhde		0,02	
Tienpinnan korkein kohta, km:llä 334 Helsingistä, on merenpintaa ylempänä		186,63	metriä.
Tienpinnan alin kohta, Jyväskylän asemapihassa, km:llä 378 Helsingistä, on merenpintaa ylempänä		80,83	»
Erotus näiden korkeuksien välillä		105,80	»
Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla	71,77 % =	86,20	kilometriä.
» » » leikkauksissa	28,23 » =	33,83	»
Maapenkereen suurin korkeus, km:llä 397 Helsingistä		10,64	metriä.
Leikkauksen suurin syvyys » 398 »		12,30	»

Penger on kaikkialla, paitsi asemilla, tehty yhtä raidetta varten.

2. Päällysrakennus.

Raideleveys on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Pääraiteen pituus on vuoden kuluessa Jyväskylän—Pieksämäen radan lisäksitulon johdosta lisääntynyt 193 metriä.

Sivu- ja syrjäraiteiden pituus on lisääntynyt Jyväskylän asemalla 153 metriä sekä asemain välillä 405 metriä.

Koko *raidepituus* teki vuoden lopulla:

		Raidepituus, kilometriä.
1. Pääradan		120,033
3.-Sivu- ja syrjäraiteiden:		
a) asemilla	13,461 kilometriä.	
b) asemien välillä	9,281 »	22,742
Yhteensä		142,775

Rata ja rakennukset. Jyväskylän rata.

Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

	Normaalipaino, kilogrammaa.						
	Kiskon pituusmetrin.	Sidekiskon N:o 1.	Sidekiskon N:o 2.	Pohjalevyn N:o 1.	Pohjalevyn N:o 2.	Sidepultin.	Kiskonnaulan.
Teräskiskoja valmistanut toiminimi Bolckow, Vaughan & C:o	25	10,633	9,123	2,000	1,110	0,586	0,300

Näiden kiskojen normaalipituus on 9 metriä.

Keuruun hiekanottoraiteesta Keuruun höyrysahalle menevään syrjäraiteeseen sekä Suolahden aseman sivuraiteisiin on pantuna vähäinen määrä kiskoja Vaasan radan vanhempaa kiskomallia, ja samaa mallia ovat kiskot vuonna 1911 rakennetussa Schaumanin tehtaalle menevässä pistoraiteessa sekä erinäisissä Jyväskylän aseman sivuraiteissa.

Seppälänkankaan soraraiteen kiskot ovat osaksi 32,76 kilon, osaksi 22,343 kilon kiskomallia.

Ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto.

	Pääraiteeseen tilivuoden aikana poistettujen sijaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteeseen laskettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen prosenttisuhde.
Teräskiskoja	5	26 618	0.02 %
Pohjalevyjä	—	370 412	— »
Sidekiskoja	—	53 236	—
Sidepultteja	655	106 472	0,61 »
Kiskonnauloja	5 665	1 118 620	0,51 »

Vaihteet.

	Yksinkertaisia.	Täysienglantilaisia.	Puolienglantilaisia.
Vuoden alussa oli laskettuina	86	6	—
Vuoden kuluessa on laskettu lisää uusia	1	—	—
» » » tarpeettomina poistettu	—	—	—
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan	87	6	—

Risteykset.

Vuoden alussa oli laskettuina	118	risteystä.
Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia	1	»
Viallisuuden takia on vaihdettu uusiin	1	»
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan	119	»

Ratapölkyt.

	Uusiin raiteisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen prosenttisuhde.
Pää-, sivu- ja syrjäraiteissa	673	16 227	185 166	8,80 %

Hiekoitus.

Rata ja rakennukset. Jyväskylän rata.

Radan kunnossapidoksi ei ole tämän tilivuoden aikana kuljetettu olleenkaan päällyshiekkaa.

3. Taidetyöt.

Sillat ja rummut.

	Siltajänteiden luku ja vapaat jännevälit, metriä.													Koko luku.
	0,5—1,5	2	3	3,860	4	5	6	10	12	15	25,5	33	35	45	
1. Katettuja rumpuja, yhteenlaskettu päiväaukko 149,78 neliömetriä ja pituus yhteensä 1 784 metriä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150
2. Siltoja, päällysrakennus puinen	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
3. Siltoja, päällysrakennus rautainen	4	1	12	1	3	3	2	4	1	2	2	1	1	1	38
4. Tieaukko radan alla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[1]) 1

5. Taulu, joka osottaa radan asemat, niiden luokan, sivuraitei-

Asemat.	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta, kilometriä.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus, metriä.	Vaihteita. Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihdekieliä ja 1 risteys.	Vaihteita. Englantilaisia. Täysi-englantilaisia, joissa on 4 paria vaihdekieliä ja 4 risteystä.	Vaihteita. Englantilaisia. Puoli-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihdekieliä ja 4 risteystä.	Semaforeja.	Keskusvaihdelaitoksia. Keskitettyjen vaihteiden luku.	Vaununkääntölavoja.	Veturinkääntölavoja. Lukumäärä.	Veturinkääntölavoja. Pituus, metriä.	Siirtolavoja.	Vaunuvaakoja. Lukumäärä.	Vaunuvaakoja. Pituus, metriä.	Vaunuvaakoja. Kantavuus, tonnia.
a) Pääradalla:															
Suolahti	III	—	3 780	14	4	—	—	—	—	1	12,5	—	1	7,4	25,0
Kuusa	V	13	678	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laukaa	V	6	697	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppävesi	V	11	694	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jyväskylä	III	12	4 673	20	1	—	1	—	—	1	12,5	—	1	7,4	25,0
Vesanka	V	12	712	4	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kintaus	V	14	834	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Petäjävesi	V	9	814	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keuruu	V	27	576	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haapamäelle	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	—	—	13 458	64	6	—	2	—	—	2	—	—	2	—	—
b) Asemain välillä	—	—	9 281	23	—	—	[2]) 1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan	—	—	22 739	87	6	—	3	—	—	2	—	—	2	—	—

[1]) Sisältyy ylläolevassa 10 metrin pituisten siltain luvussa. — [2]) Koskensaaren laitunan, Huttulan, Koskensaaren, Kuohun ja Tiusalan laitureilla sekä Lohikosken vaihteella.

Rata ja rakennukset. Jyväskylän rata.

Huomattavimpina näistä mainittakoot seuraavat ristikkosillat:

Yksijänteinen silta Lapinsalmen poikki Keuruun aseman luona, jänneväli 33 metriä; yksijänteinen silta Jämsänkosken poikki Petäjävedellä, jänneväli 35 metriä; ja Kuusankosken alapuolella, lähellä Kuusan asemaa, oleva kolmijänteinen silta, jonka kahden jänteen vapaat pituudet ovat 25,5 metriä sekä kolmannen 45 metriä.

Tien-ylikulkupaikkoja rautatien tasossa on:

kaupunginkatuja varten	4
maanteitä varten	18
kylä- ja metsäteitä varten	173

4. Aidat.

Vuoden lopulla oli:

Aitoja asemain ympärillä	10 606 m.
Aitaa radan varrella Jyväskylässä	915 »

den pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

Nostovipuja.	Voimakoneita vedennostoa varten.			Vesihanoja				Rakennuksia.														
	Höyrykoneita.	Tuulimoottoreja.	Turbiineja.	erillisiä.	veturitalleissa.	vesitorneissa.	tulipalojen varalta.	Asemahuoneuksia.	Asuinrakennuksia.	Veturitalleja. Lukumäärä.	Veturitalleja. Veturinsijoja.	Vaunuvajoja.	Konepajoja.	Sähköcskuksia.	Kaasutehtaita.	Vesitorneja.	Pumpputuoneita.	Tavaramaksasineja.	Halkovajoja veturien tarpeeksi.	Varastomaksasineja.	Tarvepun-katoksia.	Odotushuoneita laitureilla.
—	1	—	—	—	2	—	—	1	2	1	2	—	—	—	—	—	1	1	1	—	2	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
—	1	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
—	1	—	—	3	8	—	—	1	3	1	8	—	—	—	—	1	1	1	3	3	2	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	4	—	—	3	10	2	—	9	12	2	10	—	—	—	—	3	4	9	6	3	9	—
—	[3]) 1	—	—	—	—	[3]) 1	—	[3]) 1	[4]) 3	—	—	—	—	—	—	[3]) 1	[3]) 1	[5]) 6	[3]) 1	—	—	4
—	5	—	—	3	10	3	—	10	15	2	10	—	—	—	—	4	5	15	7	3	9	4

rilla. — [3]) Asunnan laiturilla. — [4]) Huttulan, Koskensaaren ja Kuohun laitureilla. — [5]) Asun-

Rata ja rakennukset. Jyväskylän rata.

Jyväskylän rautatiellä oli siis, kuten edellisellä sivulla olevasta taulusta näkyy, vuoden lopulla 9 asemaa, nimittäin:

III luokan asemia 2
V » » 7

sekä sitäpaitsi 4 seisauslaituria matkustaja- ja tavaraliikennettä varten, 3 seisauslaituria matkustajaliikennettä ynnä pikkutavaraa varten, 2 lastauspaikkaa (vaihdetta) yksinomaan tavaraliikennettä varten ja 4 lastauspaikkaa (vaihdetta) palvelustarpeiksi.

6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Yksiasuntoisia vahtitupia ..... 21.

7. Sähkölennätin ja telefooni.

Sähkölennätinverkko käsitti vuoden lopulla 2 johtoa, joiden pituus teki yhteensä 121,3 kilometriä ja joihin kuului 11 Morsen-konetta.

Telefoonijohtojen yhteenlaskettu pituus teki vuoden lopulla edelleen 73,5 kilometriä, ja niihin kuului 18 puhelinta.

Helsingin—Turun rautatie.

1. Tason laatu.

Helsingin—Turun rata.

Pääraiteen pituus on:

a) Fredriksbergin asemalla olevasta lähtövaihteesta Karis'in aseman tulovaihteeseen ..... 82,966 kilometriä.

b) Karis'in aseman lähtövaihteesta Turun aseman tulovaihteeseen ..... 111,188 »

Yhteensä 194,154 kilometriä.

Suorain linjain koko pituus	56,36 % =	109,421 kilometriä.
Kaarteiden koko pituus	43,64 % =	84,733 »
Pisin kaarteen säde		3,000 »
Lyhin » » avoimella radalla		[1]) 0,300 »
Pääraiteen vaakasuorat osat	20,35 % =	39,496 »
Nousujen pituus, Helsingistä lukien	41,77 % =	81,086 »
Laskujen » » »	37,88 % =	73,572 »
Suurin noususuhde		[2]) 0,012
» laskusuhde		[3]) 0,012

[1]) Kaarteen säde Turun asemalle tullessa on 0,250 kilometriä. — [2]) Kilometreillä 101 ja 121 Helsingistä tavataan lyhyehköjä nousuja, joiden noususuhde on 0,014. — [3]) Kilometrillä 91 on 80 metrin pituinen lasku, jonka laskusuhde on 0,0155.

Rata ja rakennukset. Helsingin—Turun rata.

Kiskonkamaran korkein kohta, 103:nnella kilometrillä Helsingistä, on merenpintaa ylempänä ..... 54,43 metriä.
Kiskonkamaran alin kohta, 96:nnella kilometrillä Helsingistä, Skurun asemalla, on merenpintaa ylempänä ..... 2,33 »
Erotus näiden korkeuksien välillä ..... 52,10 »
Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla .... 71,15 % = 138,134 kilometriä.
» » » leikkauksissa ..... 28,85 % = 56,020 »
Maapenkereen suurin korkeus 100:nnella kilometrillä Helsingistä ..... 11,12 metriä.
Leikkauksen suurin syvyys 101:sellä kilometrillä Helsingistä 18,69 »

Penger on tehty kahta raidetta varten Sockenbakan ja Esbon asemien välillä; siis:

kahta raidetta varten pengerrettyä pääratata 6,40 % = 12,420 kilometriä
yhtä » » » » 93,60 » = 181,734 »

2. Päällysrakennus.

Raideleveys on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Sivu- ja syrjäraiteiden pituus on lisääntynyt Salon asemalla 139 metriä.

Koko *raidepituus* teki vuoden lopulla:

			Raidepituus, kilometriä.
1. Pääradan:			
a) Fredriksbergin ja Karis'in välisen:			
yksiraiteista rataa	70,546 km.		
kaksoisraidetta (2×12,420=)	24,840 »	95,386 km.	
b) Karis'in ja Turun välisen, yksiraiteista rataa		111,188 »	206,574
2. Pinjaisten tehtaalle menevän haararadan			1,289
3. Sivu- ja syrjäraiteiden:			
a) asemilla olevien		35,249 km.	
b) asemain välillä ja hiekanottopaikoilla olevien		15,520 »	50,769
		Yhteensä	258,632

Yhteenlaskettu liikennepituus teki vuoden lopulla:

1. Päärata, yksiraiteista rataa ..... 181,734 km.
   » kaksiraiteista » ..... 12,420 » 194,154 km.
2. Haararadan, yksiraiteista rataa ..... 1,289 »

Koko liikennepituus 195,443 km.

Rata ja rakennukset. Helsingin—Turun rata.

Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

	Normaalipaino, kilogrammaa.					
	Kiskon pituusmetrin.	Sidekiskon.	Pohjalevyn N:o 1.	Pohjalevyn N:o 2.	Sidepultin.	Kiskonnaulan.
Teräskiskoja, normaalipituus 9 metriä, valmistanut toiminimi Bolckow, Vaughan & C:o:						
a) rataosalla Fredriksberg—Karis....	30,00	10,225	2,625	2,028	0,636	0,349
b) » Karis—Turku.....	30,00	10,225	2,690	2,109	0,646	0,346

Ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto.

	Pääraiteisiin tilivuoden aikana poistettujen sijaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteisiin laskettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen prosenttisuhde.
Teräskiskoja.....	117	46 023	0,25 %
Pohjalevyjä.....	6	553 474	— »
Sidekiskoja.....	457	91 902	0,50 »
Sidepultteja.....	1 622	183 804	0,88 »
Kiskonnauloja.....	4 780	1 664 180	0,29 »

Muist. Billnäsin asemalta Pinjaisten tehtaalle menevään haararataan sekä Perniön ja Paimion asemien uloimpiin sivuraiteisiin on laskettu Hangon radasta irroitettuja rautakiskoja. Kilon ja Albergan seisaussiltain luona oleviin sivuraiteisiin on, kuten muihinkin vuosina 1905, 1906 ja 1907 rakennettuihin raiteisiin, paitsi Pinjaisten haararataan ja Grankullan sivuraiteisiin, laskettu muualta irroitettuja teräskiskoja (Osnabrück, West Cumberland).

Vaihteet.

	Yksinkertaisia.	Täysi-englantilaisia.	Puoli-englantilaisia.
Vuoden alussa oli laskettuina.....	205	14	5
Vuoden kuluessa on viallisuuden takia vaihdettu uusiin.....	3	—	—
Vuoden kuluessa on tarpeettomina poistettu.....	—	—	—
» » tuli lisää uusia.....	1	—	—
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan.....	206	14	5

Risteykset.

Vuoden alussa oli laskettuina.....	288	risteystä.
Vuoden kuluessa on tarpeettomina poistettu.....	—	»
Viallisuuden takia on vaihdettu uusiin.....	1	»
Vuoden kuluessa tuli lisää uusia.....	1	»
Vuoden lopulla oli siis laskettuina kaikkiaan.....	289	»

Näiden lisäksi on Skurussa 3 risteystä valtion rautatien raiteiden ja Fiskarin tehtaan kapearaiteisen rautatien leikkauskohdissa.

Ratapölkyt.

	Uusiin raiteisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja edellisen vuoden koko määrän välinen prosenttisuhde.
Pää-, sivu- ja syrjäraiteissa	252	30 208	361 449	8,36 %

Rata ja rakennukset., Helsingin—Turun rata.

Hiekoitus.

Vuonna 1917 kuljetettiin radan kunnossapidoksi 12 637 kuutiometriä päällyshiekkaa, joka vastaa 48,89 m³ raidekilometriä kohti, jota paitsi penkereiden täytteeksi sekä uusia raiteita varten on kuljetettu 16 865 m³ täyteainetta.

3. Taidetyöt.

Sillat ja rummut.

	Holviviemäreitä.	Siltajänteiden luku ja vapaat jännevälit, metriä.																					Koko luku.
		0,600—0,700	1,000	1,500	3,000	5,000	5,873	6,000	7,000	8,000	9,000	10,000	12,000	15,000	15,750+7,500	16,000	18,000	21,000	28,000	34,000	35,000	38,000	
1. Katettuja rumpuja, yhteenlaskettu päiväaukko 336,6 neliömetriä ja pituus yhteensä 3 077 metriä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	243
2. Holviviemär., jänneväli 3,00 m.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
» » 3,75 »	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
» » 3,80 »	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
3. Avonaisia rumpuja, päällysrakennus puinen	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
4. Avonaisia rumpuja, päällysrakennus rautainen	—	—	32	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
5. Rautainen kääntösilta, vapaa aukko 12,00 metriä.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
6. Rautaisia siltoja.....	—	—	—	—	6	2	5	3	1	3	—	5	9	1	—	1	7	2	3	3	3	1	55
7. Betonisiltoja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3

Siveneenjoen poikki menevää yksijänteistä 28,00 metrin pituista siltaa lukuun ottamatta ei Fredriksbergin—Karis'in rataosalla ole mitään erittäin huomiota ansaitsevia taidetöitä.

Huomattavimpina taidetöinä Turun—Karis'in rataosalla mainittakoot seuraavat sillat:

Aurajoen poikki menevä silta, jonka muodostavat 3 34 metrin pituista keskijännettä ja niiden kummallakin puolella 3 12 metrin pituista maajännettä;

Rata ja rakennukset. Helsingin—Turun rata.

Paimionjoen poikki menevä 4-jänteinen silta, tasakorkuista ristikkojärjestelmää, jänteiden pituus 3 × 35 + 28 metriä;

Halikonjoen poikki menevä silta, joka on korkeimmalla vedenpinnasta olevia maassamme ja jossa on yksi 38 metrin pituinen keskijänne — tallamainen eli alaspäin kaareva — sekä tämän kummallakin puolella kaksi 18 metrin pituista maajännettä;

Lähellä Salon asemaa sijaitseva Uskelanjoen poikki menevä silta, jossa on 18 metrin pituinen kiinteä osa sekä kääntösilta, 15,75 + 7,50 metriä, jättävä 12 metrin levyisen vapaan aukon;

Kiskonjoen poikki menevä silta, jossa on 28 metrin pituinen keskijänne ja sen kummallakin puolella 12 metrin pituinen maajänne; sekä

Karjanjoen poikki menevä 2-jänteinen silta, jonka kummankin jänteen pituus on 21 metriä.

Huomiota ansaitseva taidetyö on lisäksi lähellä Skurun asemaa sijaitseva 156 metrin pituinen tunneli, ensimäinen Suomen valtionrautateillä, louhittu vuoreen, joka viettää jyrkästi Pohjan lahteen.

Rautatien tasossa olevia tien-ylikulkupaikkoja on:

maanteitä varten	39
kylä-, tilus- ja metsäteitä varten	429

Rautatien tason yläpuolella olevia tien-ylikulkupaikkoja on: 12 metrin pituinen betoni- (melani-) holvilla oleva silta maantien johtamiseksi radan ylitse Skurun asemalla; rautaisista ratakiskoista tehty silta samaa tarkoitusta varten Hämeentullin luona Turun kaupungin edustalla, sekä 4-jänteinen betoninen (Hennebigue) silta, 3 + 7 + 6 + 7 metriä pitkä, kylätietä varten kilometrillä 143.

Puinen käymäsilta raiteiden ylitse on Grankullan asemalla.

Läntisen viertotien johtamiseksi raiteiden alitse tehdyn tieaukon yli on Sockenbakan asemalla 9 metrin pituinen betoninen holvisilta ja toinen samanlainen silta, sekin 9 metrin pituinen, on maantien johtamiseksi pääraiteiden alitse Hoplaksin vastarakennettavan aseman itäpäässä sekä kolmas, 10 metrin pituinen, betonisilta, Hagan raitiotien johtamiseksi radan alitse 6:nnella kilometrillä Helsingistä.

4. Aidat.

Aitoja asemain ympärillä on:

okalangasta	15 182 metriä.
puurimoista	17 853 »

Rata ja rakennukset. Helsingin—Turun rata.

Sitäpaitsi on pääraiteiden välillä Sockenbackan ja Grankullan asemilla sekä Albergan ja Kilon laitureilla aitausta galvanisoidusta rautalankaverkosta ..... 2 056 metriä.

5. Asemat.

Vuoden lopulla oli Helsingin—Turun rautatiellä 21 asemaa, nimittäin:

III luokan asemia	6
IV » »	6
V » »	9

sekä sitäpaitsi 7 seisauslaituria matkustaja- ja tavaraliikennettä varten, 9 seisauslaituria matkustajaliikennettä ja pikkutavaraa varten, 4 lastauspaikkaa (vaihdetta) yksinomaan tavaraliikennettä varten sekä 4 lastauspaikkaa (vaihdetta) palvelustarpeiksi ja osaksi tavaraliikennettä varten.

(Katso sivuilla 76 ja 77 olevaa taulua).

6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Kaksiasuntoisia vahtitupia 3 (Kilon, Huopalahden ja Jorvaksen).
Yksiasuntoisia » 59.

7. Sähkölennätin, sähkö-varmuuslaitteet ja telefooni.

Radan sähkölennätin- ja soittojohtoverkko käsitti vuoden lopulla 6 johtoa, joiden pituus teki yhteensä 277,0 kilometriä ja joihin kuului 29 Morsen-konetta, 3 induktsioonikonetta ja 3 soittolaitetta. Sitäpaitsi oli 57 kilometriä blokkijohtoa ja siihen kuuluvina 9 blokkilaitetta.

Telefoonijohtojen yhteenlaskettu pituus teki vuoden lopulla edelleen 183,7 kilometriä, ja niihin kuului 85 puhelinta sekä 2 vaihtopöytää.

Rata ja rakennukset. Helsingin—Turun rata.

Taulu, joka osottaa radan asemat, niiden luokan, sivuraitei-

Asemat.	Luokka.	Matka edellisestä asemalta, kilometriä.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus, metriä.	Vaihteita. Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihdekieliä ja 1 risteys.	Vaihteita. Englantilaisia. Täysi-englantilaisia, joissa on 4 paria vaihdekieliä ja 4 risteystä.	Vaihteita. Englantilaisia. Puoli-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihdekieliä ja 4 risteystä.	Somafoureja.	Keskusvaihdelaitoksia. Keskitettyjen vaihteiden luku.	Vaununkääntölavoja.	Veturinkääntölavoja. Lukumäärä.	Veturinkääntölavoja. Pituus, metriä.	Siirtolavoja.	Vaunuvaakoja. Lukumäärä.	Vaunuvaakoja. Pituus, metriä.	Vaunuvaakoja. Kantavuus, tonnia.
a) Pääradalla:															
Littoinen (Turusta)....	V	10	1 053	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Piikkiö.....	V	7	1 139	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paimio.....	IV	11	2 100	13	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Hajala	V	14	926	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Halikko	V	9	678	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Salo	III	5	3 072	17	—	—	2	—	—	1	13,7	—	—	—	—
Perniö	IV	17	1 824	8	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Koski	V	12	1 138	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skuru	III	19	2 564	14	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—
Billnäs.....	IV	5	935	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karis'iin	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fagervik.....	V	9	906	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Ingå.....	V	8	905	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Täkter	V	5	958	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sölberg	V	6	910	4	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Sjundeå	IV	7	904	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrkslätt	III	14	2 002	11	—	—	2	—	—	1	13,7	—	—	—	—
Masaby	IV	8	2 073	7	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Köklaks	III	6	1 843	6	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Esbo.....	IV	4	4 264	18	3	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Grankulla	III	4	2 315	10	4	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Sockenbacka	III	8	2 740	8	1	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Fredriksbergiin.....	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	—	—	35 249	159	12	4	23	1	—	2	—	—	—	—	—
b) Asemain välillä	—	—	15 520	47	2	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan	—	—	50 769	206	14	5	25	1	—	2	—	—	—	—	—

[1]) Laitureilla Hoplaks, Käla, Skogböle ja Turku Itäinen.

Rata ja rakennukset. Helsingin—Turun rata.

den pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

Nostovipuja.	Voimakoneita vedennostoa varten.				Vesihanoja				Rakennuksia.														
	Höyrykoneita.	Sähkömoottoreja.	Tuulimoottoreja.	Turbiineja.	erillisiä.	veturitalleissa.	vesitorneissa.	tulipalojen varalta.	Asemahuoneuksia.	Asuinrakennuksia.	Veturitalleja. Lukumäärä.	Veturitalleja. Veturinsijoja.	Vaunuvajoja.	Konepajoja.	Sähköteskuksia.	Kaasutehtaita.	Vesitorneja.	Pumpphuoneita.	Tavaramakasineja.	Halkovajoja veturien tarpeeksi.	Varastomakasineja.	Tarvepun-kafoksia.	Odotushuoneita laitureilla.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	1	1	1	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1	1	1	—	—	2	2	—	1	1	4	1	2	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	1	—	—	—	—	1	—	1	3	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	2	1	1	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	3	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	7	2	—	—	2	2	6	1	21	39	3	4	—	—	—	—	7	7	21	7	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	[1]) 4	7	—	—	—	—	—	—	—	—	[1]) 4	—	—	—	12
1	7	2	—	—	2	2	6	1	25	46	3	4	—	—	—	—	7	7	25	7	—	—	12

Savonlinnan rautatie.

1. Tason laatu.

Rata ja rakennukset. Savonlinnan rata.

Pääraiteen koko pituus Pieksämäen aseman lähtövaihteesta Elisenvaaran aseman tulovaihteeseen on ..... 185,417 kilometriä.

Suorain linjain koko pituus	74,40 % =	137,944	»
Kaarteiden koko pituus	25,60 % =	47,473	»
Pisin kaarteen säde		2,0	»
Lyhin » »		0,3	»
Pääradan vaakasuorat osat.....	26,92 % =	49,914	»
Nousujen pituus, Pieksämäeltä lukien.....	33,73 % =	62,547	»
Laskujen » » »	39,35 % =	72,956	»
Suurin noususuhde		0,012	
» laskusuhde		0,012	
Kiskonkamaran korkein kohta, 386:nnella kilometrillä Helsingistä, on merenpintaa ylempänä		149,91	metriä.
Kiskonkamaran alin kohta, 562:sella kilometrillä Helsingistä, on merenpintaa ylempänä.....		61,41	»
Erotus näiden korkeuksien välillä		88,50	»
Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla	72,01 % =	133,513	kilometriä.
» » » leikkauksissa	27,99 % =	51,904	»
Maapenkereen suurin korkeus 480:nnellä kilometrillä Helsingistä		10,05	metriä.
Leikkauksen suurin syvyys 508:nnella kilometrillä Helsingistä		19,74	»

Penger on kaikkialla, paitsi asemilla, tehty yhtä raidetta varten.

2. Päällysrakennus.

Raideleveys on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Sivu- ja syrjäraiteiden pituus on vuoden kuluessa lisääntynyt Joroisten asemalla 101 metriä, Rantasalmen asemalla 129 metriä, Kulennoisten asemalla 437 metriä, Punkaharjun asemalla 287 metriä, Punkasalmen asemalla 455 metriä, Putikon asemalla 293 metriä, Särkisalmen asemalla 274 metriä, Parikkalan asemalla 252 metriä, Syväoron asemalla 272 metriä, Sorjon asemalla 597 metriä ja asemain välillä 2,160 metriä, mutta vähentynyt Savonlinnan asemalla 70 metriä; ja sittenkun Kallislahden asema on avattu säännölliselle liikenteelle, on sikäläiset sivuraiteet, 1,249 metriä, siirretty asemien välillä olevista raiteista asemilla oleviin.

Rata ja rakennukset. Savonlinnan rata.

Koko *raidepituus* teki vuoden lopulla:

		Raidepituus, kilometriä.
1. Pääradan		185,417
2. Haararatain:		
a) Varkauteen	18,056 km.	
b) Savonlinnan satamaan	0,378 »	18,434
3. Sivu- ja syrjäraiteiden		38,273
	Yhteensä	242,124

Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

Kiskojen eri lajit.	Normaalipaino, kilogrammaa.						
	Kiskonpituus-metrin.	Sidekiskon N:o 1.	Sidekiskon N:o 2.	Pohjalevyn N:o 1.	Pohjalevyn N:o 2.	Sidepultin.	Kiskonnaulan.
a) Rataosalla Pieksämäki—Savonlinna:							
Teräskiskoja, valmistanut toiminimi The New Russia Company Ltd	30,000	10,195	—	2,817	2,021	0,690	0,353
b) Rataosalla Savonlinna—Elisenvaara:							
Teräskiskoja, valmistanut toiminimi Société John Cockerill	25,000	10,617	9,087	3,041	1,827	0,605	0,304

30 kilogramman kiskojen normaalipituus on 10 metriä.
25 » » » » 9 »

Varkauden asemalla olevalle valtiontehtaalle menevään raitteeseen, Sorjon asemalla olevaan pistoraiteeseen ja Punkasalmen asemalla olevaan toiminimi Nobelin pistoraiteeseen on käytetty Karjalan radasta irroitettuja 22,243 kilogramman teräskiskoja.

Ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto.

	Pääraiteeseen tilivuoden aikana poistettujen sijaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteeseen laskettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja edellisen vuoden koko määrän välinen prosenttisuhde.
Teräskiskoja	11	38 902	0,03 %
Pohjalevyjä	—	575 460	— »
Sidekiskoja	102	77 962	0,13 »
Sidepultteja	24	155 924	0,02 »
Kiskonnauloja	4 100	1 752 174	0,23 »

Rata ja rakennukset. Savonlinnan rata.

Vaihteet.

	Yksinkertaisia.	Täysi-englantilaisia.	Puoli-englantilaisia.
Vuoden alussa oli laskettuina	128	8	—
Vuoden kuluessa on laskettu uusia	9	—	—
Vuoden kuluessa on tarpeettomina poistettu	1	1	—
Viallisuuden takia on vaihdettu uusiin	1	—	—
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan	136	7	—

Risteykset.

Vuoden alussa oli laskettuina	161	risteystä.
Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia	9	»
Vuoden kuluessa on tarpeettomina poistettu	5	»
Viallisuuden takia on vaihdettu uusiin	3	»
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan	165	»

Ratapölkyt.

	Uusiin raiteisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja edellisen vuoden koko määrän välinen prosenttisuhde.
Pää-, sivu- ja syrjäraiteissa	10 225	36 894	372 934	10,18 %

Hiekoitus.

Vuoden kuluessa on radan kunnossapitämiseksi kuljetettu 12 960 kuutiometriä päällyssoraa, joka vastaa 54,99 m³ raidekilometriä kohti.

3. Taidetyöt.

Sillat ja rummut.

	Holviviemäreitä.	Siltajänteiden luku ja vapaat jännevälit, metriä.																	Koko luku.
		1,30	1,80	3,00	4,00	6,00	8,00	9,00	10,00	12,00	5,6 + 13,8	20,0 + 20,0	22,00	25,00	28,00	33,00	36,00	125,00	
1. Katettuja kiviviemäreitä, joiden yhteenlaskettu päiväaukko on 282,70 neliometriä sekä yhteenlaskettu pituus 2 510,4 metriä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	215
2. Viemäreitä sementtiputkista, joiden yhteenlaskettu päiväaukko on 0,40 neliometriä ja yhteenlaskettu pituus 24,7 metriä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3. Holviviemäreitä, jänneväli 3,0 metriä	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
» » 5,0 »	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
4. Rautaisia kääntösiltoja, vapaat aukot 10,0 metriä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	3
5. Rautainen kääntösilta, 2 vapaata aukkoa, kumpikin 15,0 metriä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
6. Rautaisia siltoja	—	4	13	3	8	9	6	1	3	1	—	—	2	1	1	1	3	1	57

Rata ja rakennukset. Savonlinnan rata.

Huomattavimpina taidetöinä mainittakoot:

Kuikkalanjoen poikki menevä holviviemäri, jonka jänneväli on 5,0 metriä ja pituus 18,5 metriä.

Kuvansinkosken poikki Varkauden haararadalla johtava silta, jonka jänneväli on 22,0 metriä.

Joroisten virran poikki menevä silta, jonka jänneväli on 28,0 metriä.

Laitaatsalmen poikki menevä silta, jonka jänneväli on 22,0 metriä, ja Haapasalmen poikki menevä silta, jonka jänneväli on 25,0 metriä.

Kyrönsalmen poikki menevä silta, jonka muodostavat kaksi kiinteää siltaa, toinen 9,0 metriä ja toinen 125,0 metriä, ynnä 20,0+20,0 metrin pituinen kääntösilta, jonka jättämät kaksi vapaata aukkoa ovat kumpikin 15,0 metrin levyiset, sekä 33,0 metrin pituinen kiinteä silta.

Tuunansalmen poikki menevä silta, jonka muodostavat yksi kiinteä osa, jänneväli 36,0 metriä, ja 5,6+13,8 metrin pituinen kääntösilta, jonka jättämä vapaa aukko on 10,0 metriä.

Punkasalmen poikki menevä silta, jonka muodostavat 5,6+13,8 metrin pituinen kääntösilta, vapaa aukko 10,0 metriä, ja 2 kiinteää osaa, jännevälit 36,0 metriä.

Särkisalmen poikki menevä kääntösilta, 5,6+13,8 metriä, vapaa aukko 10,0 metriä.

Kyrönsalmen, Tuunansalmen ja Punkasalmen silloilla on jalkakäytävä henkilöliikennettä varten.

Ylikulkupaikkoja rautatien tasossa on:

maanteitä varten	34
kylä-, tilus- ja metsäteitä varten	305

Katujen johtamiseksi radan ylitse on Savonlinnassa seuraavat kaksi tiesiltaa:

I-raudoista ja 3:sta 5,2 metrin pituisesta osasta tehty tiesilta — päällysrakennus puinen —, joka johtaa Possenkadun, sekä betoniholvinen silta, jänneväli 8,0 metriä, joka johtaa Kirkkokadun rautatien ylitse.

Katujen ja teiden johtamiseksi rautatien alitse on 10 alikäytävää, joista 5 Savonlinnassa ja 5 linjalla. Nämä sisältyvät kaikki ylläolevaan siltataulukkoon.

4. Aidat.

Aitoja asemain ja laiturien ympärillä	32 646 m.
» radan varrella Savonlinnassa	178 »

5. Asemat.

Rata ja rakennukset. Savonlinnan rata.

Savonlinnan rautatiellä oli vuoden lopulla 14 asemaa, nimittäin:

III luokan asemia 1
IV » » 3
V » » 10

Taulu, joka osottaa radan asemat, niiden luokan, sivuraitei-

Asemat.	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta, kilometriä.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus, metriä.	Vaihteita. Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihdekieliä ja 1 risteys.	Vaihteita. Englantilaisia. Täysi-englantilaisia, joissa on 4 paria vaihdekieliä ja 4 risteystä.	Vaihteita. Englantilaisia. Puoli-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihdekieliä ja 4 risteystä.	Semafooreja.	Keskusvaihdelaitoksia. Keskitettyjen vaihteiden luku.	Vaunukääntölavoja.	Veturinkääntölavoja. Lukumäärä.	Veturinkääntölavoja. Pituus, metriä.	Siirtolavoja.	Vaunuvaakoja. Lukumäärä.	Vaunuvaakoja. Pituus, metriä.	Vaunuvaakoja. Kantavuus, tonnia.
a) Pääradalla:															
Huutokoski (Pieksämäeltä)	IV	31	2 881	10	1	—	2	4	—	1	13,70	—	—	—	—
Joroinen	V	8	1 517	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rantasalmi	V	30	1 442	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kallislahti	V	21	1 249	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Savonlinna	III	16	3 355	10	5	—	2	—	—	1	13,70	—	—	—	—
Kulennoinen	V	20	1 214	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Punkaharju	IV	7	1 206	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Punkasalmi	V	6	2 067	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Putikko	V	6	1 394	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Särkisalmi	V	15	1 779	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Parikkala	V	5	1 210	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Syväoro	IV	9	1 407	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sorjo	V	6	1 602	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elisenvaaraan	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	—	—	22 323	79	6	—	4	4	—	2	—	—	—	—	—
b) Haararadoilla:															
Varkaus (Huutokoskelta)	V	18	4 294	15	1	—	—	—	—	1	12,50	—	1	7,9	25,0
Savonlinnan satamaraide	—	1	263	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	—	—	4 557	18	1	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
c) Asemien välillä	—	—	11 393	39	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan	—	—	38 273	136	7	—	12	4	—	3	—	—	1	—	—

ja sitäpaitsi 1 satamaraide yksinomaan tavaraliikennettä varten, 11 seisauslaituria matkustaja- ja tavaraliikennettä varten, 3 lastauspaikkaa (vaihdetta) palvelustarpeiksi sekä 1 sotilasvaihde.

Rata ja rakennukset. Savonlinnan rata.

den pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

Nostovipuja.	Voimakoneita vedennostoa varten.			Vesihanoja				Rakennuksia.														
	Höyrykoneita.	Tuulimoottoreja.	Turbiineja.	erillisiä.	veturitalleissa.	vesitorneissa.	tulipalojen varalta.	Asemahuoneuksia.	Asuinrakennuksia.	Veturitalleja. Lukumäärä.	Veturitalleja. Veturinsijoja.	Vaunuvajoja.	Konepajoja.	Sähköeskuksia.	Kaasutehtaita.	Vesitorneja.	Pumppuhuoneita.	Tavaramakasiineja.	Halkovajoja veturien tarpeeksi.	Varastomakasiineja.	Tarvepuu-katoksia.	Odotushuoneita laitureilla.
—	1	—	—	—	—	1		1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
—	1	—	—	2	2	—	—	1	3	1	2	—	—	—	—	1	1	1	1	2	1	—
—	1	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	5	—	—	2	2	4	—	13	19	1	2	—	—	—	—	5	5	13	5	8	1	—
—	1	—	—	—	1	—	—	1	1	1	1	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	1	—	—	1	1	1	1	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	2	—	—	—	—	2	—	[1]) 1	11	—	—	—	—	—	—	2	2	[1]) 1	2	1	—	9
—	8	—	—	2	3	6	—	15	31	2	3	—	—	—	—	8	8	15	8	9	1	9

[1]) Silvolan laiturilla.

6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Rata ja rakennukset. Savonlinnan rata.

Kaksiasuntoisia vahtitupia	1
Yksiasuntoisia »	28

7. Sähkölennätin ja telefooni.

Sähkölennätinverkko käsitti vuoden lopulla edelleen 3 johtoa, joiden pituus teki yhteensä 206,7 kilometriä ja joihin kuului 16 Morsen-konetta.

Telefoonijohtojen yhteenlaskettu pituus teki samana aikana 164,1 kilometriä, ja niihin kuului 37 puhelinta sekä 2 vaihtopöytää.

Rovaniemen rautatie.

1. Tason laatu.

Rovaniemen rata.

Pääraiteen koko pituus Laurilan aseman lähtövaihteesta Rovaniemen asemakentän loppupäähän on		107,36	kilometriä.
Suorain linjain koko pituus	81,07 % =	87,04	»
Kaarteiden » »	18,93 % =	20,32	»
Pisin kaarteen säde		3,00	»
Lyhin » »		0,30	»
Pääraiteen vaakasuorat osat	25,65 % =	27,54	»
Nousujen pituus, Laurilasta lukien	47,09 % =	50,55	»
Laskujen pituus, Laurilasta lukien	27,26 % =	29,27	»
Suurin nousuhde		0,010	
Suurin laskusuhde		0,010	
Kiskonkamaran korkein kohta, 963:nnella kilometrillä Helsingistä, on merenpintaa ylempänä		105,66	metriä.
Kiskonkamaran alin kohta, 867:nnellä kilometrillä Helsingistä, on merenpintaa ylempänä		10,56	»
Erotus näiden korkeuksien välillä		95,10	»
Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla	85,61 % =	91,91	kilometriä.
» » » leikkauksissa	14,39 % =	15,45	»
Maapenkereen suurin korkeus, 974:nnellä kilometrillä Helsingistä		8,98	metriä.
Leikkauksen suurin syvyys, 949:nnellä kilometrillä Helsingistä		13,12	»

Penger on kaikkialla, paitsi asemilla, tehty yhtä raidetta varten.

2. Päällysrakennus.

Raideleveys on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Sivu- ja syrjäraiteiden pituus on vuoden kuluessa vähentynyt Rovaniemen asemalla 697 metriä sekä asemain välillä 35 metriä.

Rata ja rakennukset. Rovaniemen rata.

Koko *raidepituus* teki vuoden lopulla:

		Raidepituus, kilometriä.
1. Pääradan		107,36
2. Rovaniemen satamaan menevän haararadan		2,04
3. Sivu- ja syrjäraiteiden:		
a) asemilla	7,40	
b) asemain välillä sekä hiekanottopaikoilla	4,59	11,99
Yhteensä		121,39

Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

Kiskojen eri lajit.	Normaalipaino, kilogrammaa.						
	Kiskon pituusmetrin.	Sidekiskon N:o 1.	Sidekiskon N:o 2.	Pohjalevyn N:o 1.	Pohjalevyn N:o 2.	Sidepultin.	Kiskonnauloja.
Teräskiskoja, valmistanut toiminimi Bolckow, Vaughan & C:o	25,00	10,617	9,087	3,041	1,827	0,605	0,304

Näiden kiskojen normaalipituus on 9 metriä.

Ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto.

	Pääraiteeseen tilivuoden aikana poistettujen sijaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteeseen laskettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja edellisen vuoden koko määrän välinen prosenttisuhde.
Teräskiskoja	24	23 884	0,10 %
Pohjalevyjä	—	310 922	—
Sidekiskoja	—	47 768	—
Sidepultteja	122	95 536	0,13 »
Kiskonnauloja	610	932 766	0,07 »

Vaihteet.

	Yksinkertaisia.	Täysi-englantilaisia.	Puoli-englantilaisia.
Vuoden alussa oli laskettuina	47	3	—
Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia	1	—	—
Viallisuuden takia on vaihdettu uusiin	1	—	—
Tarpeettomina on poistettu	3	—	—
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan	45	3	—

Rata ja rakennukset. Rovaniemen rata.

Risteykset.

Vuoden alussa oli laskettuina	51	risteystä.
Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia	1	»
Viallisuuden takia on vaihdettu uusiin	—	»
Tarpeettomina on poistettu	3	»
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan	49	»

Ratapölkyt.

	Uusiin raiteisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja edellisen vuoden koko määrän välinen prosenttisuhde.
Pää-, sivu- ja syrjäraiteissa	—	7 730	176 577	4,35 %

Hiekoitus.

Vuoden kuluessa ei radan kunnossapitämiseksi ole kuljetettu soraa.

3. Taidetyöt.

Sillat ja rummut.

	Siltajänteiden luku ja vapaat jännevälit, metriä.													Koko luku.
	1,00	1,50	3,0	4,0	6,0	8,0	10,0	15,0	16,0	28,0	36,0	40,0	45,0	
1. Katettuja rumpuja, yhteenlaskettu päiväaukko 68,45 m² ja pituus yhteensä 378,46 metriä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
2. Avonaisia rumpuja, päällysrakennus rautainen	5	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
3. Rautaisia siltoja	—	—	12	4	5	1	2	3	2	1	1	1	1	33

Huomattavimpina näistä mainittakoot seuraavat ristikkosillat:

Yksijänteinen silta Vittakosken poikki, jänneväli 45 metriä; yksijänteinen silta Varejoen poikki, jänneväli 40 metriä; yksijänteinen silta Vaajoen poikki, jänneväli 36 metriä, sekä Louvejoen poikki menevä yksijänteinen silta (kaideansas), jänneväli 28 metriä.

Rautatien tason yläpuolella on raudasta tehty tiesilta:

Rovaniemen aseman edustalla 1

Rata ja rakennukset. Rovaniemen rata.

Rautatien tasossa olevia tien-ylikulkupaikkoja on:

valtamaanteitä varten 3
kylä-, tilus- ja metsäteitä varten 170

sekä sitäpaitsi 28 alikäytävää siltojen alitse.

4. Aidat.

Riukuaitoja asemain ympärillä ..... 19 483 metriä.

5. Asemat.

Laurilan ja Rovaniemen välisellä rataosalla oli vuoden lopulla lukuun ottamatta Laurilaa, joka luetaan Oulun rautatiehen, 5 asemaa, nimittäin:

III luokan asemia 1
V » » 4

sekä sitäpaitsi 1 satamaraide, 5 seisauslaituria matkustaja- ja tavaraliikennettä varten, 2 seisauslaituria matkustajaliikennettä ynnä pikkutavaraa varten, 1 lastauspaikka (vaihde) yksinomaan tavaraliikennettä varten sekä 3 lastauspaikkaa (vaihdetta) palvelustarpeiksi.

(Katso sivuilla 88 ja 89 olevaa taulua).

6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Kaksiasuntoisia vahtitupia 6
Yksiasuntoisia » 14

7. Sähkölennätin ja telefooni.

Sähkölennätinverkko käsitti vuoden lopulla edelleen 1 johdon, jonka pituus oli 106,0 kilometriä ja johon kuului 5 Morsen-konetta.

Telefoonijohtojen yhteenlaskettu pituus teki vuoden lopulla edelleen 66,7 kilometriä, ja niihin kuului 23 puhelinta.

Rata ja rakennukset. Rovaniemen rata.

Taulu, joka osottaa radan asemat, niiden luokan, sivuraitei-

Asemat.	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometriä.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus metriä.	Vaihteita. Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihdekieliä ja 1 risteys.	Vaihteita. Englantilaisia. Täysi-englantilaisia, joissa on 4 paria vaihdekieliä ja 4 risteystä.	Vaihteita. Englantilaisia. Puoli-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihdekieliä ja 4 risteystä.	Semaforeja.	Keskusvaihdelaitoksia. Keskitettyjen vaihteiden luku.	Vaununkääntölavoja.	Veturinkääntölavoja. Lukumäärä.	Veturinkääntölavoja. Pituus, metriä.	Siirtolavoja.	Vaunuvaakoja. Lukumäärä.	Vaunuvaakoja. Pituus, metriä.	Vaunuvaakoja. Kantavuus, tonnia.
a) Pääradalla:															
Rovaniemi	III	—	2 613	12	3	—	1	—	—	1	13,7	—	1	7,4	24,0
Muurola	V	24	1 605	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jaatila	V	14	1 066	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koivu	V	11	1 106	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervola	V	23	1 013	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laurila	—	35	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	—	—	7 403	29	3	—	2	—	—	1	—	—	1	—	—
b) Asemain välillä	—	—	4 585	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan	—	—	11 988	45	3	—	2	—	—	1	—	—	1	—	—

Kristiinan, Kaskisten rautatie.

1. Tason laatu.

Kristiinan, Kaskisten rata.

Pääraiteen pituus on:

a) Seinäjoen aseman lähtövaihteesta Kristiinan asemakentän loppupäähän ..... 111,857 kilometriä.

b) Perälän aseman lähtövaihteesta viimeiseen vaihteeseen Kaskisten asemalla ..... 25,164 »

Yhteensä 137,021 kilometriä.

Suorain linjain koko pituus	86,78 % =	118,901 »
Kaarteiden » »	13,22 % =	18,120 »
Pisin kaarteen säde		2,000 »
Lyhin » »		0,350 »
Pääradan vaakasuorat osat	30,85 % =	42,268 »
Nousujen pituus, Seinäjoelta lukien	30,95 % =	42,407 »
Laskujen » » »	38,20 % =	52,346 »
Suurin nousuhde		0,010
» laskusuhde		0,010

den pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

Rata ja rakennukset. Rovaniemen rata.

Nostovipuja.	Voimakoneita vedennostoa varten.			Vesihanoja				Rakennuksia.														
	Höyrykoneita.	Tuulimoottoreja.	Turbiineja.	erillisiä.	veturitalleissa.	vesiaxneissa.	tulipalojen varalta.	Asemahuoneuksia.	Asuinrakennuksia.	Veturitalleja. Lukumäärä.	Veturitalleja. Veturinsijoja.	Vaunuvejoja.	Konepajoja.	Sähköeskuksia.	Kaasutehtaita.	Vesitorneja.	Pumpputuoneita.	Tavaramakasiineja.	Halkovajoja veturien tarpeeksi.	Varastomakasiineja.	Tarvepuu-katoksia.	Odotushuoneita laitureilla.
—	1	—	—	—	4	—	1	1	3	1	4	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—
—	1	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	1	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	4	—	—	—	4	3	2	5	8	1	4	—	—	—	—	3	4	5	4	1	—	—
—	[1]) 1	—	—	—	—	[1]) 1	[1]) 1	—	[2]) 3	—	—	—	—	—	—	[1]) 1	[1]) 1	[2]) 3	[1]) 1	—	—	7
—	5	—	—	—	4	4	3	5	11	1	4	—	—	—	—	4	5	8	5	1	—	7

Kristiinan, Kaskisten rata.

Tienpinnan korkein kohta, km:llä 477 Helsingistä, on merenpintaa ylempänä ..... 100,82 metriä.
Tienpinnan alin kohta, km:llä 529 Helsingistä, on merenpintaa ylempänä ..... 1,85 »
Erotus näiden korkeuksien välillä ..... 98,97 »
Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla ..... 83,28 % = 114,112 kilometriä.
» » » leikkauksissa ..... 16,72 % = 22,909 »
Maapenkereen suurin korkeus, kilometrillä 504 Helsingistä 11,09 metriä.
Leikkauksen suurin syvyys, kilometrillä 530 Helsingistä, lähellä Kristiinan asemaa ..... 3,55 »

Penger on kaikkialla, paitsi asemilla, tehty yhtä räidetta varten.

2. Päällysrakennus.

Raideleveys on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Sivu- ja syrjäraiteiden pituus on vuoden kuluessa vähentynyt Kauhajoen asemalla 71 metriä.

[1]) Taivalkoskella. — [2]) Paakkolan, Louven ja Hirvaan laitureilla.

Rata ja rakennukset. Kristiinan, Kaskisten rata.

Koko *raidepituus* teki vuoden lopulla:

		Raidepituus, kilometriä.
1. Pääradan:		
a) Seinäjoen ja Kristiinan välisen	111,857 km	
b) Perälän ja Kaskisten välisen	25,164 »	137,021
2. Haararatain:		
a) Kristiinan satamaan	0.782 km	
b) Kaskisten ulkosatamaan (pääraiteen suoranainen jatko Kaskisten aseman viimeisestä vaihteesta mainittuun satamaan)	1,936 »	
c) Kaskisten sisäsatamaan	1,478 »	4,196
3. Sivu- ja syrjäraiteiden:		
a) asemilla	20,703 km	
b) asemien välillä sekä Kristiinan ja Kaskisten satamaradoilla	10,658 »	31,361
	Yhteensä	172,578

Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

	Normaalipaino kilogrammaa.					
	Kiskon pituusmetrin.	Sidekiskon.	Pohjalevyn N:o 1.	Pohjalevyn N:o 2.	Sidepultin.	Kiskonnaulan.
Teräskiskoja, valmistanut toiminimi Acieries de Makievka..	30,000	10,225	2,028	2,625	0,684	0.349

Kiskojen normaalipituus on 10 metriä.

Muist. Erinäisiin sivuraiteisiin, joiden pituus tekee yhteensä 828 metriä, on naulattu vanhoja Vaasan radasta irroitettuja 22,343 kilogrammaa kiskoja.

Ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto.

	Pääraiteeseen tilivuoden aikana poistettujen sijaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteeseen laskettuja vuoden lopulla	Vaihdettujen ja edellisen vuoden koko määrän välinen prosenttisuhde.
Teräskiskoja	4	27 841	0,01
Pohjalevyjä	6	389 013	—
Sidekiskoja	18	55 758	0,03
Sidepultteja	90	111 516	0,08
Kiskonnauloja	2 985	1 167 524	0,26

Vaihteet.

	Yksinkertaisia.	Täysi-englantilaisia.	Puoli-englantilaisia.
Vuoden alussa oli laskettuina	116	11	—
» kuluessa on tullut lisää	—	—	—
» » » tarpeettomina poistettu	1	—	—
» lopussa oli laskettuina	115	11	—

Rata ja rakennukset. Kristiinan, Kaskisten rata.

Risteykset.

	Teräskisko-risteyksiä.
Vuoden alussa oli laskettuina	167
» kuluessa on tullut lisää	—
» » » tarpeettomina poistettu	1
» lopussa oli laskettuina	166

Ratapölkyt.

	Uusiin raiteisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja edellisen vuoden koko määrän välinen prosenttisuhde.
Pää-, sivu- ja syrjäraiteissa	—	4 642	232 358	2,00 %

Hiekoitus.

Vuoden kuluessa on radan kunnossapitämiseksi kuljetettu 700 kuutiometriä päällyshiekkaa, joka vastaa 4,05 m³ raidekilometriä kohti.

3. Taidetyöt.

	Siltajänteiden luku ja vapaat jännevälit, metriä.																			Koko luku.
	1,00—1,50	1,83—1,90	3,00—3,10	3,45—3,60	3,95—4,10	4,50	4,97	5,78	5,85	6,000	8,000	10,000	12,000	14,000	19,000	30,000	30+12+12	45,000	8+56,000+12	
1. Katettuja kivirumpuja, yhteenlaskettu päiväaukko 118,80 m² ja yhteenlaskettu pituus 734,45 m	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75
2. Sementtiputkia, yhteenlaskettu päiväaukko 2,62 m² ja yhteenlaskettu pituus 157,95 m	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
3. Holviviemäreitä, yhteenlaskettu pituus 96,40 m	—	—	—	2	2	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
4. Avonaisia rumpuja, päällysrakennus rautainen	14	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
5. Siltoja, päällysrakennus rautainen	—	—	8	—	1	—	—	—	—	2	1	1	1	2	1	1	1	1	1	21
6. Tieaukkoja radan alla (rakennetut samalla tulvaveden laskemista varten)	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	4

Huomattavimmat rautasillat ovat:

Teuvanjoen poikki menevä kolmijänteinen silta (Kristiinan ja Perälän välillä), jännevälit 30 + 12 + 12 metriä; Kaskisten salmen poikki menevä yksijänteinen silta, jänneväli 14,0 metriä; Närpiönjoen poikki menevä yksijänteinen

Rata ja rakennukset. Kristiinan, Kaskisten rata.

silta, jänneväli 45,0 metriä; Teuvanjoen poikki (lähellä Perälän asemaa) menevä yksijänteinen silta, jänneväli 19,0 metriä; Kainaston joen poikki menevä yksijänteinen silta, jänneväli 14,0 metriä; Nenättömän luoman poikki menevä yksijänteinen silta, jänneväli 12,0 metriä; Ilmajoen poikki (lähellä Koskenkorvan asemaa) menevä yksijänteinen silta, jänneväli 56,0 metriä, sekä Seinäjoen poikki menevä yksijänteinen silta, jänneväli 30,0 metriä.

Rautatien tason yläpuolella on rautabetoninen nelijänteinen maantiesilta Kristiinan ratapihalla, jännevälit 7,85 + 8,03 + 8,11 + 7,85 metriä.

Ylikulkupaikkoja rautatien tasossa on:

kaupunginkatuja varten	3
maanteitä varten	17
kyläteitä varten	49
pelto- ja metsäteitä varten	213

Taulu, joka osottaa radan asemat, niiden luokan, sivu-

Asemat.	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometriä.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus metriä.	Vaihteita. Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihdekieliä ja 1 risteys.	Vaihteita. Englantilaisia. Täysi-englantilaisia, joissa on 4 paria vaihdekieliä ja 4 risteystä.	Vaihteita. Englantilaisia. Puoli-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihdekieliä ja 4 risteystä.	Semaforeja.	Keskusvaihdelaitoksia. Keskitettyjen vaihteiden luku.	Vaununkääntölavoja.	Veturinkääntölavoja. Lukumäärä.	Veturinkääntölavoja. Pituus, metriä.	Siirtolavoja.	Vaunuvaakoja. Lukumäärä.	Vaunuvaakoja. Pituus, metriä.	Vaunuvaakoja. Kantavuus, tonnia.
a) Pääradalla:															
Kristiina	III	—	4 062	13	5	—	1	—	—	1	13,7	—	1	7,4	30,0
Kaskinen	III	—	3 118	10	4	—	1	—	—	1	13,7	—	1	7,5	25,0
Närpes (Kaskisista)	V	12	1 263	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Perälä (Kristiinasta)	IV	24	3 370	11	2	—	2	—	—	1	13,7	—	—	—	—
Teuva	V	8	1 053	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kainasto	V	15	1 053	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhajoki	V	10	1 960	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kurikka	IV	20	1 466	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koskenkorva	V	10	1 753	6	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Ilmajoki	V	8	1 605	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Seinäjoelle	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	—	—	20 703	78	11	—	5	—	—	3	—	—	2	—	—
b) Haararadoilla:															
Kristiinan satama	—	1	2 553	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaskisten ulkosatama	—	2	429	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» sisäsatama	—	3	1 462	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	—	—	4 444	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c) Asemain välillä	—	—	6 214	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan	—	—	31 361	115	11	—	5	—	—	3	—	—	2	—	—

[1]) Lohiluomalla. — [2]) Mörtmarkissa ja Lohiluomalla. — [3]) Odotushuone ja tavarama-

4. Aidat.

Aitoja asemain ympärillä	28 195	metriä.
» linjalla	955	»
Johdeaitoja ylikäytävillä	11 387	»
Yhteensä	40 537	metriä.

Rata ja rakennukset. Kristiinan, Kaskisten rata.

5. Asemat.

Kristiinan, Kaskisten rautatiellä oli vuoden lopulla 10 asemaa, nimittäin:

III luokan asemia	2
IV » »	2
V » »	6

sekä sitäpaitsi 3 satamaraidetta, 7 laituria matkustaja- ja tavaraliikennettä varten sekä 1 lastauspaikka (vaihde) tavaraliikennettä ja palvelustarpeita varten.

raiteiden pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

Nostovipuja.	Voimakoneita vedennostoa varten.			Vesihanoja				Rakennuksia.														
	Höyrykoneita.	Tualimoottoreja.	Turbiineja.	erillisiä.	veturitalleissa.	vesitorneissa.	tulipalojen varalta.	Asemahuoneuksia.	Asuinrakennuksia.	Veturitalleja. Lukumäärä.	Veturinsijoja.	Vaunuvajoja.	Konepajoja.	Sähköteskuksia.	Kaasutehtaita.	Vesitorneja.	Pumpuhuoneita.	Tavaramakasinejа.	Halkovajoja veturien tarpeeksi.	Varastomakasinejа.	Tarvepuu-katoksia.	Odotushuoneita laitureilla.
—	1	—	—	2	5	—	—	1	4	1	3	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—
—	1	—	—	—	4	—	—	1	4	1	2	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	1	—	1	2	1	1	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	5	—	—	4	9	3	—	10	17	3	6	—	—	—	—	3	5	10	5	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	[1]) 1	—	—	[1]) 1	—	[1]) 1	—	[2]) 2	7	—	—	—	—	—	—	[1])1	[1])1	[2])2	[1])1	—	—	[3]) 5
—	6	—	—	5	9	4	—	12	24	3	6	—	—	—	—	4	6	12	6	—	—	5

kasiini yhteenrakennetut.

6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Rata ja rakennukset. Kristiinan, Kaskisten rata.

Yksiasuntoisia vahtitupia 19

7. Sähkölennätin ja telefooni.

Sähkölennätinverkko käsitti vuoden lopulla 3 johtoa, joiden yhteenlaskettu pituus teki 138,4 kilometriä ja joihin kuului 15 Morsen-konetta.

Telefoonijohtojen yhteenlaskettu pituus teki vuoden lopulla 39,1 kilometriä ja niihin kuului 18 puhelinta.

Koiviston rautatie.

1. Tason laatu.

Koiviston rata.

Pääraiteen koko pituus Terijoen aseman lähtövaihteesta Koiviston asemapihan loppupäähän		72,73	kilometriä.
Suorain linjain koko pituus	69,93 % =	50,86	»
Kaarteiden pituus	30,07 % =	21,87	»
Pisin kaarteen säde		2,5	»
Lyhin » »		0,6	»
Pääradan vaakasuorat osat	25,11 % =	18,26	»
Nousujen pituus Terijoelta lukien	38,95 % =	28,33	»
Laskujen » » »	35,94 % =	26,14	»
Suurin noususuhde [1])		0,01	
Suurin laskusuhde		0,01	
Tienpinnan korkein kohta, 432 km:llä Helsingistä, on merenpintaa ylempänä		75,10	metriä.
Tienpinnan alin kohta, 465 km:llä Helsingistä, on merenpintaa ylempänä		8,98	»
Erotus näiden korkeuksien välillä		66,12	»
Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla	56,43 % =	41,04	kilometriä.
» » » leikkauksissa	43,57 % =	31,69	»
Maapenkereen suurin korkeus, kilometrillä 404 Helsingistä		15,80	metriä.
Leikkauksen suurin syvyys, kilometrillä 444 »		10,33	»

Penger on kaikkialla, paitsi asemilla ja vaihteilla, tehty yhtä raidetta varten.

[1]) Inon patterialueelle menevällä haararadalla on korkein noususuhde 0,02.

2. Päällysrakennus.

Rata ja rakennukset. Koiviston rata.

Raideleveys on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Sivu- ja syrjäraiteiden pituus on vuoden kuluessa lisääntynyt asemien välillä 383 metriä.

Koko *raidepituus* teki vuoden lopulla:

	Raidepituus, kilometriä.
1. Pääradan	72,73
2. Inon patterille menevän haararadan	0,95
3. Sivu- ja syrjäraiteiden	24,36
Yhteensä	98,04

Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

Erilaatuisia ratakiskoja.	Normaalipaino, kilogrammaa.				
	Kiskon pituusmetriin.	Sidekiskon.	Pohjalevyn.	Sidepultin.	Kiskonnauloilan.
Teräskiskoja valmistaneet toiminimet Société Metallurgique Russo-Belge ja Новороссійское Общество	43,567	16,92	3,75	0,728	0,375

Näiden kiskojen normaalipituus on 12 metriä.

Muist. Päärata ja ensimäinen sivuraide asemilla on naulattu näistä kiskoista. Muihin raiteisiin on käytetty Helsingin—Pietarin radasta irroitettuja 30 kilogramman kiskoja.

Ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto.

	Pääraiteeseen tilivuoden aikana poistettujen sijaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteeseen laskettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja edellisen vuoden koko määrän välinen prosettisuhde.
Teräskiskoja	—	12 018	—
Pohjalevyjä	—	216 148	—
Sidekiskoja	—	24 036	—
Sidepultteja	—	72 136	—
Kiskonnauloja	—	649 086	—

Rata ja rakennukset. Koiviston rata.

Vaihteet.

	Yksinkertaisia.	Täysi-englantilaisia.	Puoli-englantilaisia.
Vuoden alussa oli laskettuina	75	5	—
Vuoden kuluessa on tullut lisää	1	—	—
Viallisuuden takia on vaihdettu uusiin	—	—	—
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan	76	5	—

Risteykset.

Vuoden alussa oli laskettuina	95
Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia	1
Viallisuuden takia on vaihdettu uusiin	—
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan	96

Ratapölkyt.

	Uusiin raiteisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja edellisen vuoden koko määrän välinen prosenttisuhde.
Pää-, sivu- ja syrjäraiteissa	367	—	140 137	—

Hiekoitus.

Vuoden kuluessa on radan kunnossapitämiseksi kuljetettu 20 247 m³ päällyssoraa, joka vastaa 207,32 m³ raidekilometriä kohti.

3. Taidetyöt.

Sillat ja rummut.

	Siltajänteiden luku ja vapaat jännevälit, metriä.									Koko luku.
	2	2,17	2,5	3	3,5	4	6	10	48	
1. Katettuja rumpuja, joiden yhteenlaskettu päiväaukko on 75,63 m² ja yhteenlaskettu pituus 965,8 metriä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65
2. Rumpuja sementtiputkista, yhteenlaskettu päiväaukko 0,80 m² ja yhteenlaskettu pituus 22 metriä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3. Kivisiltoja	1	—	2	2	1	4	4	—	—	14
4. Rautaisia siltoja	—	—	—	—	—	1	1	1	1	4
5. Rautabetonisilta	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1

Tiesiltoja rautatien yli rautabetonista 2

Rata ja rakennukset. Koiviston rata.

Ylikulkupaikkoja rautatien tasossa on:

maanteitä varten 4
kylä-, tilus- ja metsäteitä varten 72

4. Aidat.

Riukuaitoja asema-alueitten ympärillä.... 14 044 metriä.
» linjalla ..... 1 794 »

5. Asemat.

Vuoden 1916 lopulla oli Koiviston radalla 7 asemaa, nimittäin:

III luokan asemia 2
V » » 5

sekä sitäpaitsi 1 seisauslaituri matkustaja- ja tavaraliikennettä varten ja 1 seisauspaikka matkustajaliikennettä varten.

Rata ja rakennukset. Koiviston rata.

Taulu, joka osottaa radan asemat, niiden luokan, sivurai-

	Luokka.	Matka edelliselta asemalta, kilometriä.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus, metriä.	Vaihteita. Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihdekieliä ja 1 risteys.	Vaihteita. Englantilaisia. Täysi-englantilaisia, joissa on 4 paria vaihdekieliä ja 4 risteystä.	Vaihteita. Englantilaisia. Puoli-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihdekieliä ja 4 risteystä.	Semaforeja.	Keskusvaihdelaitoksia. Keskitettyjen vaihteiden luku.	Vaununkääntölavoja.	Veturinkääntölavoja. Lukumäärä.	Veturinkääntölavoja. Pituus, metriä.	Siirtolavoja.	Vaunuvaakoja. Lukumäärä.	Vaunuvaakoja. Pituus, metriä.	Vaunuvaakoja. Kantavuus, tonnia.
Asemat.															
a) Pääradalla:															
Koivisto	III	—	5 135	15	2	—	1	—	—	1	22,8	—	1	8,0	40,0
Humaljoki	V	10	3 067	10	—	—	2	—	—	—	—	—	1	8,0	40,0
Kuolemajärvi	V	12	2 479	9	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Pastakeanlinna	V	13	1 795	7	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Mesterjärvi	V	11	1 768	7	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Ino	III	10	6 314	15	3	—	2	—	—	1	22,8	—	1	8,0	40,0
Vammeljoki	V	6	1 805	7	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Terijoelle	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	—	—	22 363	70	5	—	13	—	—	2	—	—	3	—	—
b) Haararadoilla:															
Inon patterialueelle	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä		1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c) Asemain välillä	—	—	1 997	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan	—	—	24 360	76	5	—	13	—	—	2	—	—	3	—	—

[1]) Koiviston asemalla on vaununlämmitystä varten höyrykattila.

teiden pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

Rata ja rakennukset. Koiviston rata.

Nostovipuja.	Voimakoneita vedennostoa varten.			Vesihanoja				Rakennuksia.															
										Veturitalleja.													
	Höyrykoneita.	Tuulimoottoreja.	Turbineja.	erillisiä.	veturitalleissa.	vesitorneissa.	tulipalojen varalta.	Asemahuoneuksia.	Asuinrakennuksia.	Lukumäärä.	Veturinsijoja.	Vaunuvajoja.	Konepajoja.	Sähköeskuksia.	Kaasutehtaita.	Vesitorneja.	Pumpputuoneita.	Tavaramakasinoja.	Halkovajoja veturien tarpeeksi.	Varastomakasinoja.	Turvepun-katoksia.	Vaunulämmitysaitoksia.	Odotushuoneita laitureilla.
—	1	—	—	1	4	—	3	1	4	1	5	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	[1]) 1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
—	1	—	—	1	—	1	1	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—	—
—	1	—	—	1	—	1	3	1	2	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
—	1	—	—	2	2	—	—	1	2	1	3	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	4	—	—	5	6	2	7	7	16	2	8	—	—	—	—	4	2	7	4	—	—	2	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	4	—	—	5	6	2	7	7	16	2	8	—	—	—	—	4	2	7	4	—	—	2	—

6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Rata ja rakennukset. Koiviston rata.

Yksiasuntoisia vahtitupia 9

7. Sähkölennätin ja telefooni.

Sähkölennätinverkko käsitti vuoden lopulla 1 johdon, jonka pituus on 72,0 kilometriä ja johon kuuluu 8 Morsen-konetta.

Telefooniverkon yhteenlaskettu pituus teki vuoden lopulla edelleen 82,5 kilometriä, ja siihen kuului 39 puhelinta.

III. Liikkuva kalusto ja sen työ y. m.

Taulu N:o 1.

Summittainen katsaus vetureihin, jotka olivat otettuina koneosaston kirjoihin 31 p:nä joulukuuta 1917.

Littera.	Veturien eri lajit.	Suurin junapaino nousussa 1 : 80. Tonnia.	Suurin nopeus tunnissa Km.	Yhteensä. Kutakin lajia.	Yhteensä. Kaikkiaan.
	Tenderillä varustetut veturit.				
A 4	Nelikytkyisiä nelipyöräisellä johtobogilla varustettuja	—	—	2	
A 3, 5, 6 ja 7	Sam. sam. sam.	172	95	31	33
D 1	Sam. kahdella johtopyörällä varustettuja	—	—	—	1
C 5	Kuusikytkyisiä	222	55	14	
C 1, 2 ja 4	Sam.	163	60	41	55
G 1, 2, 4, 6 ja 9	Sam. kaksipyöräisellä johtobogilla varustettuja	215	»	100	
G 7	Sam. sam. sam.	354	»	20	
G 3, 5, 10 ja 11	Sam. sam. sam. ja kompoundikoneella varustettuja	338	»	88	
G 8	Sam. sam. sam.	298	»	17	225
H 1 ja 2	Sam. nelipyöräisellä johtobogilla varustettuja	309	75	32	
H 3	Sam. sam. sam. ja kompoundikoneella varustettuja	334	»	17	
H 4	Sam. sam. sam. sam.	345	»	5	
H 5	Sam. sam. sam. ja tulistuslaitoksella varustettuja	331	»	11	
H 6	Sam. sam. sam. sam.	267	60	23	
H 7	Sam. sam. sam. sam.	340	75	14	
H 8	Sam. sam. sam. sam.	380	80	30	132
K 1	Kahdeksankytkyisiä kaksipyöräisellä johtobogilla varustettuja	366	40	20	
K 2	Sam. sam. sam. ja kompoundikoneella varustettuja	381	»	34	
K 3	Sam. sam. sam. ja tulistuslaitoksella varustettuja	482	70	13	67
	Tankkiveturit.				
B 2	Nelikytkyisiä kahdella takapyörällä varustettuja	—	65	1	
B 1	Sam. sam. sam.	—	70	8	9
F 1	Sam. nelipyöräisellä bogilla varustettuja	—	70	—	6
E 1	Kuusikytkyisiä kahdella johto- ja kahdella takapyörällä varustettuja	—	—	—	2
I 1	Sam. kaksipyöräisellä johto- ja nelipyöräisellä takabogilla varustettuja	307	60	5	
I 2	Sam. sam. sam.	307	60	2	
I 3	Sam. sam. sam. ja tulistuslaitoksella varustettuja	323	»	7	14
L 1	Kuusikytkyisiä	400	15	—	15
M 1	Kahdeksankytkyisiä, kaksipyöräisellä johtobogilla ja kompoundikoneella varustettuja	381	40	—	1
	Yhteensä vetureita	—	—	—	560

Taulu N:o 2.

Summittainen katsaus kaikkiin vaunuihin, jotka 31 p:nä joulukuuta 1917 olivat otettuina koneosaston kirjoihin.

Littera.	Vaunujen eri lajit.	Yhteensä. Kutakin lajia.	Kaikkiaan.	
	Henkilövaunuja.			
A.	Vallas- ja virkavaunuja	8		
B.	I luokan matkustajavaunuja	26		
C.	I ja II » »	60		
C.	I ja II » » makuuvaunuja	37		
D.	II » »	174		
C. E.	I, II ja III » » makuuvaunuja	12		
D. E.	II ja III » »	54		
E.	III » »	524		
E.	III » » makuuvaunuja	10		
E. F.	III » matkustaja- ja konduktöörivaunuja	14		
E. P.	III » » ja postivaunuja	1	920	
F.	Konduktöörivaunuja	—	242	
N.	Vankivaunuja	—	26	1 188
	Tavaravaunuja.			
G, Ga ja Gb.	Katettuja tavaravaunuja	6 960		
Ga. a.	Sam. sam. huvihevosia varten	1		
Ge.	Sam. sam. matkatavaraa varten	84		
Gf.	Sam. sam. läpikulkutavaraa varten	4		
Gg.	Sam. sam. lämmin- ja jäähdytysvaunuja	211		
Gi.	Sam. sam. ruumiinkuljetusta varten	5		
Gk.	Sam. sam. ruutia varten	8		
Gl.	Sam. sam. kalkkia varten	23	7 296	
Gs.	Kaasunkuljetusvaunuja	—	18	
Gv.	Vedenkuljetusvaunuja	—	2	
H.	Avonaisia tavaravaunuja, mataloilla sivulaidoilla varustettuja, lankkuja varten	5 189		
Ha.	Sam. sam. korkealaitaisia	8		
Hb.	Sam. sam. mataloilla sivulaidoilla varustettuja	200		
K.	Sam. sam. lankkuja varten	422	5 819	
L.	Sam. sam. halkoja varten	—	60	
J.	Sam. sam. hirsiä varten	72		
J. K.	Sam. sam. hirsiä ja lankkuja varten	603		
H. J.	Sam. sam. mataloilla sivulaidoilla varust., hirsiä varten	20	695	
M.	Hiekkavaunuja	2 284		
Ma.	Itsetyhjentäviä hiekkavaunuja	16	2 300	
O.	Avonaisia sivulaidoilla varust. tavaravaunuja trukeilla	—	437	
S.	Säiliövaunuja	—	20	16 647
	Yhteensä vaunuja	—	—	17 835

Taulu N:o 3.

Taulu, joka osottaa mitenkä veturit 31 p:nä joulukuuta 1917 olivat jaettuina eri konepajapiireihin ja veturivarikoihin:

Konepajapiiri.	Veturivarikko.	Veturien luku kutakin lajia. Littera 1:sen taulun mukaan.												Lukumäärä kussakin varikossa.	Lukumäärä kussakin konepajapiirissä.
		A.	B.	C.	D.	E.	F.	G.	H.	I.	K.	L.	M.		
1:nen	Pietarin	1	—	6	—	—	—	12	21	—	—	6	—	46	46
2:nen	Viipurin pääradan	2	1	—	—	—	—	—	38	—	—	—	—	41	
	Viipurin Maaskolan	—	—	7	—	—	—	39	—	—	31	4	—	81	
	Sortavalan	—	—	2	—	—	—	11	1	—	1	—	—	15	137
3:as	Helsingin	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	16	
	Fredriksbergin	4	6	11	1	—	3	28	2	14	—	—	1	70	
	Riihimäen	1	—	3	—	—	1	10	9	—	1	2	—	27	
	Lahden	2	—	3	—	—	—	5	—	—	—	—	—	10	123
4:äs	Karjan	5	1	—	—	—	—	8	1	—	—	—	—	15	15
5:es	Turun	2	—	5	—	—	—	7	7	—	—	—	—	21	
	Toijalan	1	—	2	—	—	—	6	—	—	—	—	—	9	
	Tampereen	—	1	3	—	—	—	9	19	—	10	2	—	44	74
6:es	Vaasan	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	3	
	Seinäjoen	3	—	—	—	—	1	19	2	—	8	—	—	33	
	Jyväskylän	1	—	1	—	—	—	6	—	—	2	—	—	10	46
7:äs	Oulun	3	—	5	—	—	—	23	9	—	3	—	—	43	43
8:as	Kouvolan	—	—	2	—	2	—	15	2	—	11	1	—	33	
	Mikkelin	—	—	1	—	—	—	12	—	—	—	—	—	13	
	Kuopion	—	—	—	—	—	1	13	5	—	—	—	—	19	65
	Valtionrautateiden vetureista käytettiin:														
	Hiitolan—Raasulin rätarakenn.	6	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	7
	Jyväskylän—Pieksämäen »	2	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	4	4
	Yhteensä	33	9	55	1	2	6	225	132	14	67	15	1	—	560

Taulu

Veturien työ ja

Veturien numerot.	Littera.	Veturikilometriä.									
		Henkilöjunia.	Tavarajunia.	Järjestelyjunia.	Palvelus- ja työjunia.	Yksinäinen veturi. Kaksinvedossa tarpeeton.	Yhteensä.	Siitä kaksinvedolla.			
								Henkilöjunia.	Tavarajunia.	Järjestelyjunia.	Palvelus- ja työjunia.
A. Suomen Valtion-											
9 [2])	B 1	—	—	—	—	177	177	—	—	—	—
10	»	—	—	—	—	381	381	—	—	—	—
21	C 1	42	2 294	162	4 155	746	7 399	42	—	—	—
22	»	—	2 095	60	3 312	303	5 770	—	—	—	—
23	»	—	—	—	—	603	603	—	—	—	—
24	C 1	71	—	51	118	733	973	—	—	—	—
25	»	—	51	—	328	843	1 222	—	51	—	—
26	»	—	—	—	192	996	1 188	—	—	—	—
27	»	—	—	9	—	330	339	—	—	—	—
28	»	—	—	—	58	141	199	—	—	—	—
29	C 1	57	90	60	—	259	466	57	—	—	—
30	»	—	—	—	4 490	128	4 618	—	—	—	—
31	C 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	»	—	—	—	80	—	80	—	—	—	—
33	»	—	—	—	58	456	514	—	—	—	—
34	C 2	590	—	174	5 302	524	6 590	—	—	—	—
35	»	847	588	2 063	155	619	4 272	121	—	—	—
36	»	—	—	—	1 040	—	1 040	—	—	—	—
37	»	—	121	—	70	1 076	1 267	—	—	—	—
38	»	—	—	—	2 096	129	2 225	—	—	—	—
39	C 2	77	126	723	1 765	1 163	3 854	—	—	—	—
40	»	87	143	171	284	2 022	2 707	—	57	—	—
41	»	—	498	—	2 954	991	4 443	—	—	—	—
42	»	236	—	—	10	359	605	226	—	—	—
43	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	A 3	11 276	24 410	—	2 530	4 656	42 872	830	7 102	—	—
48	C 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	»	—			840	391	1 231	—	—	—	—
50	»	478	—	—	—	740	1 218	393	—	—	—
51	»	—	2 461	71	13 788	813	17 133	—	—	—	—
52	C 2	—	—	—	—	390	390	—	—	—	—
53	B 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54	»	—	—	—	—	255	255	—	—	—	—
55	»	—	—	—	—	525	525	—	—	—	—
56	»	—	—	—	—	234	234	—	—	—	—
57	A 5	62 834	1 210	594	548	1 004	66 190	1 717	—	—	—
58	»	41 662	920	1 234	681	1 156	45 653	59	—	—	—
59	A 6	113	—	—	—	357	470	113	—	—	—
60	»	1 376	402	87	1 849	859	4 573	860	—	—	—
61	»	9 203	14 068	146	398	926	24 741	3 214	614	—	—
	Siirros	128 949	49 477	5 605	47 101	25 285	256 417	7 632	7 824	—	—

[1]) Tässä ja neljässä seuraavassa taulussa olevat numerot eivät käsitä veturien työtä ja käyttöä rataraken-

[2]) Vetureita N:o 1—8, 11—20, 44, 46, 47, 67—70 ja 73—77 ei ollut enää olemassa.

N:o 4.

käyttö vuonna 1917.

Tuntia vaunun-vaihdossa.	Veturien kuljettamien vaununakselien kulkema matka tuhansin kilometrein.					Päiviä				Liikenteessä vuodesta.	Muistutuksia.
	Henkilö-junissa.	Tavara-junissa.	Järjestely-junissa.	Palvelus- ja työjunissa.	Yhteensä.	käytännössä.	varalla.	korjattavana.	korjausta odottaen käytännöttömänä.		
rautateiden veturit.											
5 271	—	—	—	—	—	286	—	79	—	1868	
4 331	—	—	—	—	—	242	—	123	—	»	
3 086	1	57	2	105	165	259	—	106	—	1869	
4 147	—	40	1	109	150	316	—	49	—	»	
5 963	—	—	—	—	—	338	—	27	—	»	
5 582	4	—	—	—	4	324	—	41	—	»	
4 668	—	1	—	1	2	283	—	30	52	»	
5 381	—	—	—	—	—	299	—	66	—	»	
5 360	—	—	—	—	—	317	—	48	—	»	
2 847	—	—	—	—	—	164	—	153	48	»	
4 492	1	3	1	—	5	240	—	125	—	»	
1 131	—	—	—	—	—	153	—	212	—	»	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	»	365 päivää Raasulin ratarakennuksella.
6 516	—	—	—	—	—	340	—	25	—	»	
5 632	—	—	—	—	—	322	—	43	—	»	
3 242	7	—	5	78	90	224	8	133	—	»	
3 981	25	24	108	1	158	295	—	70	—	»	
3 126	—	—	—	—	—	183	—	182	—	»	
188	—	3	—	—	3	22	—	41	54	»	156 päivää Raasulin ratarakenn.
629	—	—	—	—	—	72	—	4	289	»	92 » Jy—Pm »
4 632	1	5	13	18	37	309	—	56	—	»	
4 285	2	4	5	2	13	349	—	16	—	»	
2 610	—	11	—	59	70	260	—	105	—	»	
4 743	3	—	—	—	3	306	—	59	—	»	
5 235	—	—	—	—	—	276	—	89	—	»	
524	170	1 005	—	25	1 200	318	3	44	—	1871	
2 971	—	—	—	—	—	299	49	16	1	1874	
72	—	—	—	21	21	10	1	8	—	»	203 päivää Raasulin ratarak.
3 036	5	—	—	—	5	278	5	82	—	»	143 » Jy—Pm »
1 818	—	87	—	430	517	316	—	36	13	»	
4 523	—	—	—	—	—	254	—	111	—	»	
8 114	—	—	—	—	—	352	—	13	—	1873	
5 781	—	—	—	—	—	315	—	50	—	1875	
4 437	—	—	—	—	—	254	—	111	—	»	
3 172	—	—	—	—	—	281	—	84	—	»	
204	1 229	29	11	10	1 279	295	18	52	—	1874	
616	706	36	8	3	753	351	4	10	—	1876	
6	2	—	—	—	2	3	—	28	—	»	334 päivää Jy—Pm ratarakennuksella.
3 983	27	7	5	34	73	341	1	23	—	»	
39	238	548	2	7	795	101	—	58	26	»	180 päivää Jy—Pm ratarakennuksella.
136 374	2 421	1 860	161	903	5 345	9 947	89	2 608	483		

nuksilla.

Taulu

Veturien työ ja

Veturien numerot.	Liitteen.	Veturikilometriä.									
		Henkilöjunia.	Tavarajunia.	Järjestelyjunia.	Palvelus- ja työjunia.	Yksinäinen veturi. Kaksinvedossa tarpeeton.	Yhteensä.	Siitä kaksinvedolla.			
								Henkilöjunia.	Tavarajunia.	Järjestelyjunia.	Palvelus- ja työjunia.
	Siirros	128 949	49 477	5 605	47 101	25 285	256 417	7 632	7 824	—	—
62	C 4	2 147	19	—	—	156	2 322	—	—	—	—
63	F 1	660	—	—	96	—	756	—	—	—	—
64	»	4 158	—	132	501	33	4 824	—	—	—	—
65	G 9	4 224	66	—	66	—	4 356	—	—	—	—
66	M 1	2 706	99	—	867	171	3 843	—	—	—	—
71	A 4	—	—	—	—	884	884	—	—	—	—
72	D 1	—	—	—	32	36	68	—	—	—	—
74	E 1	10 164	76	884	154	944	12 222	—	—	—	—
75	»	24 274	330	665	129	657	26 055	52	—	—	—
78	C 4	760	56	—	14	1 048	1 878	—	18	—	—
79	»	—	—	—	604	260	864	—	—	—	—
80	C 4	37	—	—	—	345	382	—	—	—	—
81	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
82	»	—	—	—	888	130	1 018	—	—	—	—
83	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
84	»	—	—	—	—	28	28	—	—	—	—
85	C 4	—	—	—	465	—	465	—	—	—	—
86	»	—	—	—	—	154	154	—	—	—	—
87	»	244	115	1 130	5 224	371	7 084	—	—	—	—
88	»	200	—	—	—	200	400	—	—	—	—
89	»	—	—	—	1 120	—	1 120	—	—	—	—
90	A 6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
91	»	18 420	27 900	—	973	1 995	49 288	4 099	706	—	—
92	»	354	—	—	—	—	354	—	—	—	—
93	»	1 209	224	—	113	1 508	3 054	313	224	—	—
94	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
95	A 6	11	58	—	4 041	808	4 918	—	—	—	—
96	»	110	145	180	3 115	784	4 334	—	71	—	—
97	»	34 435	344	—	1 251	266	36 296	121	121	—	—
98	»	—	—	—	472	300	772	—	—	—	—
99	»	91	177	—	17 957	229	18 454	32	—	—	—
100	B 2	—	—	—	140	70	210	—	—	—	—
101	C 5	—	—	—	—	12	12	—	—	—	—
102	»	—	—	—	508	540	1 048	—	—	—	—
103	»	—	—	—	—	258	258	—	—	—	—
104	»	—	—	—	—	210	210	—	—	—	—
105	C 5	—	—	—	1 556	1 091	2 647	—	—	—	—
106	»	—	884	—	—	768	1 652	—	—	—	—
107	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
108	»	88	69	—	379	1 279	1 815	—	—	—	—
109	»	800	157	40	810	384	2 191	680	—	—	—
110	C 5	—	—	52	288	1 757	2 097	—	—	—	—
111	»	—	—	—	—	388	388	—	—	—	—
112	»	—	—	—	—	272	272	—	—	—	—
113	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
114	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Siirros	234 041	80 196	8 688	88 864	43 621	455 410	12 929	8 964	—	—

N:o 4.

käyttö vuonna 1917. (Jatkoa).

Tuntia vaunun-vaihdossa.	Veturien kuljettamien vaununakselien kulkema matka tuhansin kilometrein.					Päiviä				Liikenteessä vuodesta.	Muistutuksia.
	Henkilö-junissa.	Tavara-junissa.	Järjestely-junissa.	Palvelus- ja työjunissa.	Yhteensä.	käytännössä.	varalla.	korjattavana.	korjausta odottaen käytännössä.		
136 374	2 421	1 860	161	903	5 345	9 947	89	2 608	483		
5 029	33	1	—	—	34	316	36	13	—	1887	
19	14	—	—	—	14	9	—	83	—	1917	Entinen Porvoonradan veturi N:o 3; käytetty lokak. 1 p:stä.
119	98	—	3	5	106	67	14	11	—	»	Entinen Porvoonradan veturi N:o 4; käytetty lokak. 1 p:stä.
141	134	2	—	2	138	62	18	12	—	»	Entinen Porvoonradan veturi N:o 5; käytetty lokak. 1 p:stä.
92	93	4	—	18	115	51	9	32	—	»	Entinen Porvoonradan veturi N:o 6; käytetty lokak. 1 p:stä.
—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	1872	361 päivää poistettuna liikenteestä.
1 961	—	—	—	1	1	201	—	164	—	»	
2 419	224	2	20	1	247	238	—	126	1	1916	Entinen Haminanradan veturi.
2 195	511	6	14	2	533	318	—	47	—	»	» »
4 330	10	3	—	—	13	286	—	79	—	1875	
2 651	—	—	—	19	19	170	—	195	—	»	
6 144	—	—	—	—	—	330	—	35	—	»	
3 449	—	—	—	—	—	229	—	136	—	»	
6 177	—	—	—	8	8	278	—	57	30	»	
8	—	—	—	—	—	233	—	132	—	»	
7 172	—	—	—	—	—	320	—	45	—	»	
6 198	—	—	—	6	6	339	—	26	—	»	
5 445	—	—	—	—	—	235	—	130	—	»	
3 708	3	4	24	129	160	323	1	41	—	»	
7 449	3	—	—	—	3	331	—	33	1	»	
117	—	—	—	—	—	227	—	138	—	»	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1876	365 päivää Raasulin ratarakennuks.
429	452	1 085	—	21	1 558	253	10	102	—	»	
17	6	—	—	—	6	4	—	—	—	»	361 » » »
58	16	4	—	—	20	20	—	13	—	»	332 päivää Jy—Pm ratarakennuks.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	»	365 päivää Raasulin ratarakennuksella.
1 819	—	2	—	92	94	244	—	121	—	»	
1 965	3	7	4	83	97	245	—	120	—	»	
1 573	613	12	—	7	632	285	5	65	10	»	
846	—	—	—	—	—	96	4	13	—	»	252 päivää Jy—Pm ratarakennuks.
3 202	1	5	—	247	253	263	2	100	—	»	
3 287	—	—	—	1	1	302	36	27	—	1883	
2 910	—	—	—	—	—	301	—	64	—	»	
2 916	—	—	—	1	1	227	—	138	—	1884	
5 308	—	—	—	—	—	351	—	14	—	»	
5 487	—	—	—	—	—	355	—	10	—	»	
612	—	—	—	3	3	64	3	298	—	»	
3 789	—	9	—	—	9	320	4	31	10	»	
5 214	—	—	—	—	—	346	—	19	—	»	
2 887	—	2	1	1	3	223	—	142	—	»	
2 663	8	3	1	4	16	236	4	64	61	»	
3 589	—	—	1	—	1	252	—	113	—	»	
5 346	—	—	—	—	—	266	5	94	—	»	
2 298	—	—	—	—	—	293	14	58	—	»	
5 274	—	—	—	—	—	330	2	33	—	»	
1 685	—	—	—	—	—	158	18	161	28	»	
264 371	4 643	3 011	228	1 554	9 436	19 948	274	5 942	624		

- Taulu
Veturien työ ja

Veturien numerot.	Littera.	Veturikilometriä.									
		Henkilöjunia.	Tavarajunia.	Järjestelyjunia.	Palvelus- ja työjunia.	Yksinäinen veturi, Kaksinvedossa tarpeeton.	Yhteensä.	Siitä kaksinvedolla.			
								Henkilöjunia.	Tavarajunia.	Järjestelyjunia.	Palvelus- ja- työjunia.
Siirros		234 041	80 196	8 688	88 864	43 621	455 410	12 929	8 964	—	—
115	F 1	30	—	8 772	26	285	9 113	30	—	—	—
116	»	—	37	185	—	404	626	—	37	—	—
117	G 1	4 269	177	—	6 885	248	11 579	51	—	—	—
118	»	353	194	—	7 139	1 585	9 271	137	—	—	—
119	»	11 408	21 269	1 068	1 723	3 028	38 496	339	—	—	—
120	G 1	3 009	15 742	824	6 765	2 143	28 483	—	353	—	—
121	»	18 329	19 066	—	5 332	1 829	44 556	335	133	—	—
122	»	7 305	9 310	65	5 192	1 975	23 847	—	54	—	—
123	»	2 486	28 110	6 424	1 580	1 219	39 819	193	121	—	—
124	»	495	21 606	46	1 615	2 169	25 931	393	131	—	—
125	G 1	18 213	19 038	—	3 215	2 533	42 999	548	1 468	—	—
126	»	14 340	3 424	978	879	930	20 551	690	—	—	—
127	»	15 813	4 248	—	22 275	1 814	44 150	—	—	—	—
128	»	1 324	16 786	46	26 739	3 353	48 248	599	462	—	—
129	»	95	4 188	—	35 132	5 099	44 514	—	—	—	—
130	G 1	119	39 854	—	—	127	40 100	—	—	—	—
131	»	7 385	24 114	—	10 903	3 416	45 818	—	—	—	—
132	F 1	124	—	—	715	68	907	—	—	—	—
133	»	36 623	—	—	24	23	36 670	—	—	—	—
134	G 2	4 027	11 788	32	6 176	2 303	24 326	42	2 807	—	—
135	G 2	156	—	—	—	—	156	—	—	—	—
136	G 1	175	13 455	—	2 516	841	16 987	—	85	—	—
137	»	4 992	30 394	6 680	882	2 226	45 174	234	234	—	—
138	»	4 334	780	—	675	312	6 101	—	—	—	—
139	»	12 053	23 270	856	2 279	2 582	41 040	190	14	—	—
140	G 1	8 908	21 445	—	8 102	3 295	41 750	348	48	—	—
141	»	2 025	40 810	—	2 798	263	45 896	—	229	—	—
142	»	5 831	22 244	6 584	2 140	1 519	38 318	363	273	—	—
143	»	33 869	3 100	440	568	1 019	38 996	226	—	—	—
144	»	4 324	19 444	8 674	2 230	1 605	36 277	340	192	—	—
145	G 1	23 801	23 712	—	9 438	956	57 907	—	424	—	—
146	»	619	6 839	19 352	80	352	27 242	—	—	—	—
147	»	—	30 840	—	2 994	972	34 806	—	—	—	85
148	»	10 650	21 721	1 222	3 335	3 876	40 804	706	—	—	—
149	»	4 419	17 164	6 937	1 759	2 377	32 656	972	347	—	—
150	B 1	—	—	—	—	168	168	—	—	—	—
151	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
152	G 1	1 997	17 960	5 407	1 098	581	27 043	509	202	—	—
153	»	688	8 282	11 991	7 678	1 563	30 202	40	62	50	—
154	»	2 804	8 811	2 087	17 618	1 249	32 569	115	312	—	—
155	G 1	16 429	2 343	3 838	1 577	1 493	25 680	617	65	—	—
156	»	24 153	533	—	1 002	345	26 033	—	89	—	—
157	»	160	9 905	3 427	15 705	1 547	30 744	—	133	—	—
158	»	9 051	14 014	102	20 994	2 319	46 480	318	318	—	106
159	»	—	13 747	—	1 868	275	15 890	—	89	—	—
	Siirros	551 226	669 960	104 725	338 515	109 907	1 774 333	21 264	17 646	50	191

:o 4.

äyttö vuonna 1917. (Jatkoa).

Tuntia vaunun-aihdossa.	Veturien kuljettamien vaununakselien kulkema matka tuhasin kilometrein.					Päivää				Liikenteessä vuodesta.	Muistutuksia.
	Henkilö-junissa.	Tavara-junissa.	Järjestely-junissa.	Palvelus- ja työjunissa.	Yhteensä.	käyttämössä.	varalla.	korjattavana.	korjausta odottaen käytännössä.		
264 371	4 643	3 011	228	1 554	9 436	19 948	274	5 943	624		
2 894	—	—	78	1	79	288	—	77	—	1885	
2 281	—	1	—	—	1	197	—	168	—	»	
460	85	9	—	42	136	83	9	273	—	1886	
3 027	7	7	—	156	170	314	5	46	—	»	
778	267	722	5	23	1 017	235	24	106	—	»	
2 256	71	525	5	214	815	337	15	13	—	»	
1 874	469	717	—	128	1 314	272	—	80	13	»	
3 467	186	300	—	171	657	334	—	31	—	»	
2 177	59	1 068	148	32	1 307	318	—	47	—	»	
4 306	8	758	—	36	802	344	—	21	—	»	
1 896	456	613	—	63	1 132	287	—	78	—	»	
657	286	90	29	14	419	207	—	158	—	»	
1 936	397	142	—	866	1 405	334	—	31	—	»	
1 099	31	711	—	932	1 674	299	2	64	—	»	
140	3	167	—	1 423	1 593	244	—	121	—	»	
559	2	500	—	—	502	357	—	8	—	»	
1 126	142	755	—	401	1 298	298	—	67	—	»	
2 122	3	—	—	—	3	220	—	145	—	1887	
560	446	—	—	—	446	365	—	—	—	»	
1 455	61	419	—	220	700	274	13	78	—	1888	
—	1	—	—	—	1	1	—	—	—	»	364 päivää Jy—Pm ratarakennuks.
1 857	3	400	—	22	425	253	20	91	1	1889	
1 253	119	1 162	164	25	1 470	275	—	90	—	»	
3 928	89	18	—	14	121	347	—	18	—	»	
756	283	800	5	40	1 128	230	5	130	—	»	
1 305	121	724	—	335	1 180	311	—	54	—	»	
1 563	36	1 329	—	44	1 409	285	8	72	—	»	
2 598	129	835	168	50	1 182	327	—	38	—	»	
562	716	115	4	9	844	213	6	145	1	»	
3 103	97	737	221	20	1 075	338	—	27	—	»	
367	495	773	—	319	1 587	292	24	49	—	»	
2 773	12	245	484	—	741	324	4	37	—	»	
1 083	—	943	—	25	968	303	25	36	1	1890	
922	225	774	9	56	1 064	247	27	91	—	»	
1 607	96	646	212	32	986	265	—	100	—	»	
4 323	—	—	—	—	—	245	—	120	—	»	
4 236	—	—	—	—	—	347	—	18	—	»	
323	40	661	161	19	881	166	—	128	71	1894	
749	11	277	390	120	798	287	3	75	—	1892	
566	69	285	57	366	777	300	39	26	—	1894	
1 886	348	81	56	5	490	295	4	66	—	1892	
891	436	11	—	26	473	345	3	17	—	1894	
233	2	352	87	334	775	262	—	80	23	1892	
1 598	180	482	3	716	1 381	322	19	24	—	1895	
2	—	389	—	63	452	59	5	57	—	1893	244 päivää Jy—Pm ratarakennuks.
337 925	11 130	22 554	2 514	8 916	45 114	32 194	534	9 144	734		

Taulu

Veturien työ ja

Veturien numerot.	Luokka.	Veturikilometriä.									
		Henkilö-junia.	Tavara-junia.	Järjestely-junia.	Palvelus- ja työjunia.	Yksinäinen veturi. Kaksinvedossa tarpeeton.	Yhteensä.	Siitä kaksinvedolla.			
								Henkilö-junia.	Tavara-junia.	Järjestely-junia.	Palvelus- ja työjunia.
Siirros		551 226	669 960	104 725	338 515	109 907	1 774 333	21 264	17 646	50	191
160	G 1	4 906	52 767	—	15 145	519	73 337	160	—	—	—
161	»	3 369	8 905	29 477	1 053	1 560	44 364	1 566	272	—	—
162	»	160	20 707	1 452	9 680	1 481	33 480	160	192	—	—
163	»	3 923	44 039	144	7 679	526	56 311	492	160	—	—
164	»	4 994	4 332	—	1 452	1 045	11 823	601	—	—	—
165	G 1	5 413	9 227	7 926	6 731	662	29 959	687	—	—	—
166	»	1 931	36 876	532	4 481	1 445	45 265	601	71	—	—
167	»	6 678	3 914	15 180	288	402	26 462	1 285	—	—	—
168	»	3 719	38 463	3 265	5 696	1 851	52 994	142	142	—	—
169	»	8 616	29 600	7 196	2 322	1 801	49 535	412	476	—	—
170	G 1	2 551	33 678	—	9 580	1 636	47 445	51	226	—	—
171	»	276	63 782	362	4 578	783	69 781	—	371	—	—
172	»	—	67 790	48	851	1 317	70 006	—	358	—	—
173	G 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
174	»	1 444	24 688	3 018	1 771	2 967	33 888	263	201	—	—
175	G 3	17 591	4 768	5 351	541	709	28 960	127	—	—	—
176	»	3 920	39 448	5 840	648	2 027	51 883	548	495	—	—
177	»	—	1 475	14 724	2 364	1 033	19 596	—	121	—	—
178	A 3	310	260	—	6 748	402	7 720	62	59	—	—
179	»	207	415	302	12 984	2 014	15 922	166	62	—	—
180	A 3	39	—	—	2 224	158	2 421	—	—	—	—
181	»	22	556	64	2 938	717	4 297	—	—	—	—
182	»	51 947	1 434	452	290	313	54 436	250	—	—	—
183	G 1	15 387	27 952	1 235	3 020	4 671	52 265	21	231	—	—
184	G 2	1 706	6 412	5 959	3 995	1 242	19 314	466	—	—	—
185	G 2	1 071	19 358	4 531	3 129	2 317	30 406	51	164	—	—
186	G 1	14 037	20 975	904	2 052	1 121	39 089	—	160	—	—
187	«	18 329	18 058	730	3 122	1 260	41 499	824	—	—	—
188	»	14 555	17 154	937	3 996	2 009	38 651	1 028	—	—	—
189	»	11 692	12 297	778	5 959	1 600	32 326	711	—	—	—
190	G 1	18 380	18 169	846	1 798	1 522	40 715	1 043	81	—	—
191	G 5	731	9 610	3 532	82	1 432	15 387	521	129	—	—
192	»	31 318	5 120	68	1 735	1 477	39 718	244	30	—	—
193	»	10 784	5 844	1 945	11 218	2 332	32 123	153	—	—	—
194	»	312	401	22 025	156	896	23 790	239	—	—	—
195	G 5	17 752	21 240	2 163	152	1 685	42 992	869	239	—	—
196	G 1	9 769	5 538	3 102	1 506	1 764	21 679	695	40	—	—
197	»	336	64 049	—	1 369	952	66 706	—	—	—	—
198	»	3 185	19 662	5 476	1 060	1 474	30 857	337	113	—	—
199	»	5 965	20 487	9 625	1 899	1 194	39 170	576	347	—	—
200	G 1	842	6 692	5 871	3 106	1 104	17 615	274	113	—	—
201	»	24 117	24 476	—	4 613	554	53 760	530	212	—	—
202	G 6	3 771	44 562	—	753	1 572	50 658	2 144	185	—	—
203	»	4 437	71 436	—	1 624	1 279	78 776	1 816	367	—	—
204	»	2 843	51 726	74	1 008	1 104	56 755	639	—	—	—
	Siirros	884 561	1 648 302	269 859	495 911	169 836	3 468 469	42 018	23 263	50	191

N:o 4.

käyttö vuonna 1917. (Jatkoa).

Tuntia vaunun-vaihdossa.	Veturien kuljettamien vaununakselien kulkema matka tuhansin kilometrein.					Päivää				Liikenteessä vuodesta.	Muistutuksia.
	Henkilö-junissa.	Tavara-junissa.	Järjestely-junissa.	Palvelus- ja työjunissa.	Yhteensä.	käytännössä.	varalla.	korjattavana.	korjausta odottaen käytännössä.		
337 925	11 130	22 554	2 514	8 916	45 114	32 194	534	9 144	734		
363	86	1 807	—	456	2 349	287	9	69	—	1893	
379	60	270	788	16	1 134	306	34	25	—	1895	
1 323	1	664	13	238	916	295	12	58	—	1893	
492	73	1 487	1	193	1 754	247	8	110	—	»	
4 691	93	131	—	31	255	314	—	51	—	»	
1 025	97	333	191	153	774	290	—	75	—	»	
674	31	1 251	9	67	1 358	265	3	89	8	»	
1 204	113	122	421	1	657	275	7	83	—	1895	
972	86	1 405	68	164	1 723	255	8	102	—	»	
1 808	208	1 148	197	28	1 581	335	—	30	—	1894	
239	45	1 119	—	232	1 396	251	7	107	—	»	
212	1	2 127	9	135	2 272	262	14	89	—	1895	
106	—	2 348	3	7	2 358	202	13	150	—	»	
—	—	—	—	—	—	—	—	76	289	1892	
608	69	1 451	122	58	1 700	233	3	96	33	»	
1 645	389	289	209	1	888	227	1	137	—	»	
543	146	2 369	251	17	2 783	340	5	20	—	»	
1 946	—	84	628	99	811	222	11	65	67	»	
2 976	4	5	—	118	127	189	3	173	—	1893	
1 342	5	15	7	332	359	285	1	79	—	»	
3 666	—	—	—	37	37	176	3	186	—	»	
1 462	1	28	1	97	127	193	—	124	48	»	
103	919	38	10	2	969	245	—	107	13	»	
1 061	349	996	6	53	1 404	308	15	42	—	»	
2 976	33	224	151	147	555	274	—	91	—	1896	
1 235	26	759	125	75	985	229	4	114	18	»	
597	268	661	25	63	1 017	228	9	128	—	1895	
300	318	595	15	63	991	311	4	50	—	»	
498	253	539	16	96	904	310	—	55	—	»	
274	209	372	10	154	745	273	3	89	—	»	
369	321	541	18	44	924	321	4	40	—	»	
185	26	553	121	—	700	108	—	125	132	»	
347	878	269	3	52	1 202	218	2	145	—	»	
1 188	277	254	64	369	964	308	14	42	1	»	
4 162	5	13	880	—	898	339	12	14	—	»	
930	445	1 259	77	1	1 782	284	—	81	—	1895	
1 624	197	162	63	15	437	268	2	95	—	1896	
913	5	2 098	—	9	2 112	294	7	64	—	»	
2 899	71	762	160	21	1 014	305	—	60	—	1897	
2 866	141	809	226	51	1 227	333	—	32	—	»	
2 959	15	259	146	80	500	259	—	106	—	»	
208	466	829	—	83	1 378	267	11	87	—	»	
1 603	99	2 002	—	24	2 125	271	—	94	—	»	
760	118	2 730	—	15	2 863	302	—	63	—	»	
1 120	82	1 909	—	31	2 022	252	—	113	—	»	
394 778	18 159	59 640	7 548	12 844	98 191	43 950	763	12 975	1 343		

Taulu

Veturien työ ja

Veturien numerot.	Littera.	Veturikilometriä.									
		Henkilö-junia.	Tavara-junia.	Järjestely-junia.	Palvelus- ja työjunia.	Yksinäinen veturi. Kaksinvedossa tarpeeton.	Yhteensä.	Siitä kaksinvedolla.			
								Henkilö-junia.	Tavara-junia.	Järjestely-junia.	Palvelus- ja työjunia.
Siirros		884 561	1 648 302	269 859	495 911	169 836	3 468 469	42 018	23 263	50	191
205	G 6	2 593	60 267	70	359	863	64 152	1 893	494	—	—
206	»	2 378	55 116	106	1 347	807	59 754	1 940	302	—	—
207	»	5 330	47 758	—	48	1 345	54 481	1 587	711	—	—
208	»	4 260	62 193	156	1 921	499	69 029	1 398	264	—	335
209	»	1 360	65 569	—	4 668	1 293	72 890	987	264	—	—
210	G 6	3 067	70 356	—	1 643	628	75 694	1 826	358	—	—
211	»	6 395	53 348	148	1 361	925	62 177	1 338	—	—	—
212	G 1	62	62	—	670	—	794	—	32	—	—
213	»	—	—	44	60	222	326	—	—	—	—
214	G 3	1 948	26 368	1 553	4 671	5 221	39 761	645	958	—	59
215	G 3	874	16 616	9 039	5 466	2 236	34 231	71	289	—	—
216	»	1 037	23 879	910	2 024	2 886	30 736	600	318	—	—
217	»	673	7 777	8 818	3 423	1 631	22 322	68	26	—	—
218	»	312	31 337	1 669	288	596	34 202	48	99	—	—
219	»	779	36 620	267	—	549	38 215	264	—	—	—
220	G 3	1 981	21 798	3 298	1 150	1 118	29 345	129	129	—	—
221	»	5 320	24 351	4 119	278	1 696	35 764	1 048	365	—	—
222	A 3	34 101	386	—	1 337	310	36 134	425	—	—	—
223	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
224	»	46 748	8 636	46	113	790	56 333	2 219	262	—	—
225	A 3	45 006	1 395	1 985	231	888	49 505	2 121	158	—	—
226	»	54 340	5 061	—	562	955	60 918	6 917	262	—	—
227	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
228	A 7	5 731	3 652	369	5 623	3 804	19 179	4 474	147	—	—
229	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
230	A 7	63 320	652	—	—	226	64 198	973	—	—	—
231	»	26 227	9 964	272	1 075	1 098	38 636	9 145	1 347	—	—
232	H 1	1 909	290	992	715	160	4 066	—	—	—	—
233	»	13 234	22 015	1 171	4 789	5 123	46 332	3 363	915	—	—
234	»	4 476	12 505	914	141	1 037	19 073	1 293	366	—	—
235	H 1	15 605	25 359	1 234	3 516	5 249	50 963	4 215	1 645	—	—
236	»	18 571	49	—	1 726	865	21 211	—	—	—	—
237	»	7 351	45 391	1 905	597	1 946	57 190	1 567	202	—	—
238	»	12 463	32 525	1 093	—	1 316	47 397	1 962	304	—	—
239	»	4 393	34 597	1 454	160	1 744	42 348	1 527	121	—	—
240	H 1	9 303	41 341	1 411	312	1 830	54 197	2 436	212	—	—
241	»	11 088	37 367	1 109	820	1 350	51 734	1 785	415	—	—
242	G 7	—	32	384	458	—	874	—	—	—	—
243	»	27	—	—	—	27	54	27	—	—	—
244	»	2 372	39 683	8 320	4 438	2 438	57 251	384	195	—	—
245	G 7	874	6 552	874	10 195	1 013	19 508	608	178	—	—
246	»	263	5 374	148	13 248	805	19 838	59	80	—	—
247	»	129	201	—	90	563	983	129	—	—	—
248	»	—	258	19	2 478	—	2 755	—	—	—	—
249	»	442	—	576	—	442	1 460	371	—	—	—
	Siirros	1 300 903	2 585 002	324 332	577 912	226 330	5 014 479	101 860	34 681	50	585

N:o 4.

käyttö vuonna 1917. (Jatkoa).

Tuntia vaunun-vaihdossa.	Veturien kuljettamien vaununakselien kulkema matka tuhansin kilometrein.					Päivää				Liikenteessä vuodesta.	Muistutuksia.
	Henkilö-junissa.	Tavara-junissa.	Järjestely-junissa.	Palvelus- ja työjunissa.	Yhteensä.	käytännössä.	varalla.	korjattavana.	korjausta odottaen käytännössä.		
394 778	18 159	59 640	7 548	12 844	98 191	43 950	763	12 975	1 343		
534	66	2 371	2	2	2 441	237	—	128	—	1897	
645	78	2 214	4	22	2 318	237	—	127	1	»	
884	137	1 972	—	—	2 109	223	—	142	—	»	
542	110	2 434	3	33	2 580	256	—	109	—	»	
67	20	2 660	—	164	2 844	245	—	120	—	»	
227	84	2 720	—	61	2 865	266	—	99	—	»	
519	165	1 996	3	13	2 177	232	38	95	—	»	
3 732	2	3	—	4	9	272	—	68	25	1898	
8 198	—	—	1	—	1	350	—	15	—	»	
523	94	1 623	34	169	1 920	268	—	97	—	»	
281	37	878	324	291	1 530	230	—	135	—	»	
333	42	1 475	30	73	1 620	203	—	162	—	»	
1 389	20	409	387	169	985	240	—	125	—	»	
150	12	1 380	40	6	1 438	239	11	115	—	»	
64	27	1 601	8	—	1 636	259	2	104	—	»	
1 438	109	1 326	118	11	1 564	281	10	74	—	»	
418	157	1 440	134	15	1 746	237	—	128	—	»	
1 305	592	11	—	18	621	274	3	88	—	»	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	»	365 päivää Jy—Pm ratarakennuksella.
146	823	310	1	—	1 134	243	2	120	—	»	
266	909	35	54	—	998	255	13	97	—	»	
369	963	179	—	2	1 144	274	2	89	—	»	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	»	365 päivää Raasulin ratarakennuksella.
474	97	119	9	127	352	264	—	101	—	»	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	»	365 päivää Raasulin ratarakennuksella.
140	1 240	15	—	—	1 255	282	3	80	—	»	
274	620	368	4	6	998	206	—	159	—	»	
3 619	69	16	25	12	122	254	5	106	—	»	
644	354	1 364	37	166	1 921	277	—	88	—	»	
1 318	112	687	21	—	820	212	—	153	—	»	
357	447	1 504	52	170	2 173	268	—	97	—	»	
1 804	325	1	—	—	326	214	4	147	—	»	
256	304	2 763	72	8	3 147	351	6	8	—	»	
403	386	2 011	31	—	2 428	286	—	77	2	»	
234	189	2 117	61	1	2 368	268	5	17	75	»	
151	300	2 508	51	1	2 860	328	3	34	—	»	
135	420	2 277	54	9	2 760	306	—	59	—	»	
6 735	—	1	11	—	12	314	—	51	—	»	
6 470	1	—	—	—	1	286	—	79	—	»	
244	69	2 344	283	191	2 887	311	—	54	—	»	
3 087	29	382	18	530	959	287	—	67	11	»	
1 792	11	301	5	363	680	221	—	144	—	»	
5 386	2	11	—	—	13	253	—	112	—	»	
5 144	—	17	—	85	102	249	—	109	7	»	
5 653	9	—	8	—	17	260	—	99	6	»	
461 128	27 590	105 483	9 433	15 566	158 072	54 968	870	17 053	1 470		

Taulu
Veturien työ ja

Veturien numerot.	Littera.	Veturikilometriä.									
		Henkilöjunia.	Tavarajunia.	Järjestelyjunia.	Palvelus- ja työjunia.	Yksinäinen veturi. Kaksinvedossa tarpeeton.	Yhteensä.	Siitä kaksinvedolla.			
								Henkilöjunia.	Tavarajunia.	Järjestelyjunia.	Palvelus- ja työjunia.
Siirros		1 300 903	2 585 002	324 332	577 912	226 330	5 014 479	101 860	34 681	50	585
250	G 7	4 894	46 498	2 570	238	1 572	55 772	1 102	234	—	—
251	»	152	483	1 127	824	193	2 779	—	—	—	—
252	»	—	—	640	200	442	1 282	—	—	—	—
253	»	—	540	17 271	100	113	18 024	—	—	—	—
254	G 8	15 343	48 796	942	108	3 796	68 985	10 974	2 751	—	—
255	G 8	12 729	57 430	591	1 507	2 330	74 587	7 261	3 393	—	335
256	»	31 640	24 904	—	2 386	1 192	60 122	—	355	—	—
257	»	25 994	21 646	—	5 940	610	54 190	234	352	—	—
258	»	3 840	41 597	98	2 648	2 434	50 617	2 216	3 063	—	—
259	»	9 401	43 423	424	419	1 997	55 664	7 583	2 239	—	335
260	G 8	15 097	50 774	336	580	3 356	70 143	10 248	1 696	—	—
261	»	27 858	22 566	—	5 452	1 042	56 918	234	156	—	—
262	»	25 643	42 469	528	795	4 376	73 811	20 881	4 275	—	567
263	»	14 455	44 558	605	2 444	3 993	66 055	9 239	4 247	—	—
264	»	10 417	54 764	530	1 256	2 733	69 700	6 044	2 700	—	—
265	G 8	21 168	31 831	684	375	3 240	57 298	14 280	2 483	—	—
266	»	12 193	69 790	604	1 109	2 842	86 538	10 246	2 130	—	232
267	»	9 801	52 052	568	3 201	2 617	68 239	6 047	3 710	—	—
268	»	6 038	32 547	256	3 668	1 415	43 924	4 019	2 390	—	—
269	»	13 731	49 141	691	2 742	3 486	69 791	7 317	2 386	—	—
270	G 8	14 582	46 448	144	1 240	2 708	65 122	8 270	2 361	—	—
271	K 1	—	7 485	780	25 670	677	34 612	—	266	—	—
272	»	9 937	35 226	2 836	4 054	745	52 798	1 292	—	—	—
273	»	10 367	36 113	2 110	1 617	623	50 830	1 150	122	—	106
274	»	8 893	40 543	3 108	4 617	1 016	58 177	560	403	—	212
275	K 1	77	18 558	467	16 215	2 659	37 976	—	1 762	—	—
276	»	232	9 594	—	4 545	699	15 070	232	773	—	—
277	»	145	7 310	471	4 806	764	13 496	40	331	—	—
278	»	2 487	23 844	1 492	6 106	1 189	35 118	273	532	—	—
279	»	6 421	26 455	2 469	3 429	956	39 730	829	212	—	—
280	K 1	7 597	29 278	2 993	3 548	887	44 303	559	32	—	—
281	»	11 537	45 068	1 841	3 372	534	62 352	1 106	258	—	—
282	»	8 165	34 874	2 618	2 820	391	48 868	698	346	—	—
283	»	6 082	26 566	2 442	3 616	987	39 693	677	427	—	—
284	»	9 470	29 362	1 329	3 169	677	44 007	779	75	—	—
285	K 1	7 430	29 907	2 776	2 875	253	43 241	894	40	—	106
286	»	10 325	28 364	1 490	2 502	336	43 017	1 062	146	—	—
287	»	9 316	39 344	3 669	3 054	661	56 044	1 324	186	—	—
288	»	9 160	28 454	2 188	5 712	1 187	46 701	926	71	—	—
289	»	9 513	40 473	2 597	5 800	1 180	59 563	1 364	226	—	—
290	K 1	13 411	36 273	3 323	4 525	1 044	58 576	1 755	227	106	106
291	H 2	2 459	683	576	680	128	4 526	—	—	—	—
292	»	8 894	43 834	168	454	1 123	54 473	534	1 628	—	—
293	»	2 118	806	315	706	215	4 160	—	—	—	—
294	»	11 329	20 713	1 635	3 819	4 449	41 945	4 431	321	—	—
Siirros		1 741 244	4 006 386	396 634	732 855	296 197	7 173 316	248 540	83 986	156	2 584

N:o 4.

käyttö vuonna 1917. (Jatkoa).

Tuntia vaunun-vaihdossa.	Veturien kuljettamien vaununakselien kulkema matka tuhansin kilometrein.					Päivää				Liikenteessä vuodesta.	Muistutuksia.
	Henkilö-junissa.	Tavara-junissa.	Järjestely-junissa.	Palvelus- ja työjunissa.	Yhteensä.	käytännössä.	varalla.	korjattavana.	korjausta odotteen käyttämättömänä.		
461 128	27 590	105 483	9 433	15 566	158 072	54 968	870	17 053	1 470		
559	248	2 832	109	1	3 190	349	6	10	—	1898	
4 323	1	22	28	1	52	260	—	105	—	»	
4 931	—	—	16	—	16	256	—	79	30	»	
1 854	—	31	440	—	471	312	—	53	—	»	
268	488	1 968	20	3	2 479	254	—	99	12	1899	
395	353	2 409	19	11	2 792	269	—	96	—	»	
1 120	745	635	—	68	1 448	322	5	38	—	»	
1 075	603	552	—	162	1 317	304	31	30	—	»	
1 108	95	1 612	2	116	1 825	218	—	147	—	»	
62	314	1 720	7	11	2 052	184	—	181	—	»	
200	506	1 981	12	5	2 504	243	—	122	—	»	
973	672	577	—	137	1 386	312	17	36	—	»	
226	805	1 742	15	24	2 586	268	—	67	30	»	
90	509	1 869	20	34	2 432	243	2	120	—	»	
130	314	2 234	14	15	2 577	253	—	112	—	»	
46	653	1 229	15	1	1 898	196	—	169	—	»	
171	359	2 766	23	18	3 166	294	—	71	—	»	
497	307	2 111	14	20	2 452	270	—	95	—	»	
62	198	1 287	11	119	1 615	182	—	169	14	»	
180	430	1 990	16	36	2 472	250	—	115	—	»	
95	456	1 893	3	19	2 371	236	—	129	—	»	
290	—	336	7	1 209	1 552	276	4	85	—	1900	
315	200	1 743	48	153	2 144	274	—	91	—	»	
438	215	1 721	57	48	2 041	278	—	87	—	»	
409	181	1 944	73	160	2 358	324	—	41	—	»	
208	2	764	6	460	1 232	212	15	138	—	»	
80	10	388	—	41	439	85	3	65	—	»	212 päivää Jy—Pm ratarakennuksella.
1 111	8	344	12	87	451	174	—	191	—	»	
380	69	1 116	39	211	1 435	225	—	140	—	»	
302	134	1 225	61	122	1 542	218	—	120	27	»	
573	173	1 418	75	166	1 832	263	—	102	—	»	
361	230	2 114	43	147	2 534	319	—	46	—	»	
385	174	1 745	55	111	2 085	266	—	99	—	»	
1 066	128	1 231	72	157	1 588	269	—	96	—	»	
258	197	1 420	32	128	1 777	240	—	125	—	»	
290	150	1 487	73	107	1 817	226	—	139	—	»	
220	213	1 331	33	95	1 672	220	—	104	41	»	
551	185	1 896	91	132	2 304	323	—	42	—	»	
298	199	1 288	61	208	1 756	264	—	101	—	»	
404	193	1 932	72	239	2 436	321	—	44	—	»	
443	266	1 732	79	185	2 262	335	—	30	—	»	
2 828	101	31	16	—	148	188	6	171	—	»	
421	256	2 094	6	17	2 373	227	—	138	—	»	
4 085	80	63	6	—	149	238	4	123	—	»	
552	319	1 244	36	125	1 724	240	—	125	—	»	
495 761	39 329	167 550	11 270	20 675	238 824	66 448	963	21 539	1 624		

Taulu

Veturien työ ja

Veturien numerot.	Litterа.	Veturikilometriä.									
		Henkilö-junia	Tavara-junia.	Järjestely-junia.	Palvelus- ja työjunia.	Yksinäinen veturi. Kaksinvedossa tarpeeton.	Yhteensä.	Siitä kaksinvedolla.			
								Henkilö-junia.	Tavara-junia.	Järjestely-junia.	Palvelus- ja työjunia.
Siirros		1 741 244	4 096 386	396 634	732 855	296 197	7 173 316	248 540	83 986	156	2 584
295	H 2	3 730	193	320	2 964	425	7 632	—	—	—	—
296	»	12 559	870	256	1 258	230	15 173	—	—	—	—
297	»	2 909	1 622	272	608	618	6 029	121	—	—	—
298	»	11 736	17 531	734	2 571	2 892	35 464	3 964	464	—	—
299	»	4 372	44 723	108	912	548	50 663	114	2 015	—	—
300	H 2	15 643	27 659	1 043	8 019	6 314	58 678	4 458	1 088	—	121
301	F 1	29 675	1 322	148	183	2 363	33 691	52	—	—	—
302	»	3 181	217	733	1 593	1 508	7 232	16	—	—	—
303	»	36 857	3 170	21	82	3 919	44 049	66	—	—	—
304	»	15 548	1 035	473	796	1 508	19 360	16	—	—	—
305	F 1	305	514	449	998	1 062	3 328	—	68	—	—
306	G 7	295	25 341	4 782	2 043	1 439	33 900	—	—	—	—
307	»	913	21 886	4 049	3 018	1 257	31 123	—	127	—	—
308	»	919	38 118	8 062	2 821	2 672	52 592	417	214	—	—
309	»	2 722	35 268	5 084	2 340	1 673	47 087	192	43	—	—
310	G 7	3 962	38 658	5 268	1 533	2 108	51 529	350	—	—	—
311	»	1 758	19 488	1 776	222	478	23 722	871	64	—	—
312	»	2 445	27 618	17 588	653	1 476	49 780	951	330	—	—
313	»	5 286	29 208	3 591	262	1 979	40 326	1 398	492	—	—
314	G 9	—	2 394	—	15 275	3 041	20 710	—	78	—	—
315	G 9	596	—	—	—	276	872	216	—	—	—
316	»	2 966	9 423	33 839	570	1 416	48 214	386	360	—	—
317	»	7 078	2 226	—	613	960	10 877	—	114	—	—
318	»	2 292	45 496	—	426	948	49 162	240	468	—	—
319	»	8 304	13 328	93	492	245	22 462	—	89	—	—
320	G 9	3 349	33 465	3 604	487	1 712	42 617	567	266	—	—
321	»	1 817	37 999	1 185	5 689	3 626	50 316	705	439	—	—
322	H 2	9 262	27 683	927	60	1 435	39 367	1 741	—	—	—
323	»	12 039	26 261	769	214	1 008	40 291	2 536	161	—	—
324	»	5 104	28 963	975	118	1 160	36 320	1 167	62	—	—
325	H 2	7 986	35 323	203	378	1 607	45 497	1 485	301	—	—
326	»	40 920	1 018	—	144	892	42 974	172	—	—	—
327	»	11 884	42 114	1 815	684	1 387	57 884	2 680	201	—	—
328	»	3 932	—	—	1 950	1 044	6 926	—	—	—	—
329	»	18 157	2 176	384	984	299	22 000	—	—	—	—
330	H 2	18 082	23 984	767	273	453	43 559	1 993	172	—	—
331	»	34 675	21 536	148	404	2 421	59 184	2 270	630	—	242
332	»	17 216	32 182	724	404	1 113	51 639	2 521	180	—	—
333	»	11 468	338	264	1 248	291	13 609	—	—	—	—
334	G 10	1 576	22 175	3 839	507	1 530	29 627	508	696	—	—
335	G 10	1 671	30 242	5 768	42	1 155	38 878	344	121	—	—
336	»	1 057	26 469	3 176	6 426	3 414	40 542	194	185	—	160
337	»	2 814	34 624	4 191	466	2 102	44 197	1 167	289	—	—
338	»	673	1 803	5 110	1 300	1 884	10 770	—	—	—	—
339	»	2 257	26 093	3 837	2 674	2 133	36 994	728	208	—	—
	Siirros	2 123 234	4 868 142	523 009	807 559	368 218	8 690 162	283 146	93 911	156	3 107

l:o 4.

äyttö vuonna 1917. (Jatkoa).

Tuntia vaunun-vaihdossa.	Veturien kuljettamien vaununakselien kulkema matka tuhansin kilometrein.					Päivää				Liikenteessä vuodesta.	Muistutuksia.
	Henkilö-junissa.	Tavara-junissa.	Järjestely-junissa.	Palvelus- ja työjunissa.	Yhteensä.	käytäntössä.	varalla.	korjattavana.	korjausta odottaen käytäntöönkä.		
495 761	39 329	167 550	11 270	20 675	238 824	66 448	963	21 539	1 624		
3 600	146	13	6	37	202	270	5	90	—	1900	
758	506	52	7	13	578	208	4	153	—	»	
1 525	103	105	11	—	219	139	3	223	—	»	
558	341	1 044	18	106	1 509	215	—	150	—	»	
139	131	2 312	9	37	2 489	215	—	150	—	»	
527	502	1 604	25	365	2 496	318	—	47	—	»	
1 543	665	53	1	5	724	297	—	68	—	»	
5 260	70	10	14	55	149	317	—	48	—	»	
1 150	900	147	1	3	1 051	298	—	67	—	»	
4 194	252	45	15	12	324	303	—	62	—	»	
6 043	7	18	15	24	64	335	—	30	—	»	
261	13	1 452	178	86	1 729	183	—	182	—	»	
143	22	1 259	136	139	1 556	168	—	197	—	»	
297	29	2 286	282	113	2 710	274	—	91	—	»	
246	62	2 172	155	117	2 506	260	—	85	20	»	
314	103	2 183	197	55	2 538	275	—	90	—	»	
4 366	87	1 184	73	1	1 345	345	7	13	—	»	
760	117	1 659	477	7	2 260	336	—	29	—	»	
310	223	1 737	150	3	2 113	259	8	98	—	»	
1 599	—	42	—	315	357	303	51	11	—	»	
4 677	10	—	—	—	10	326	6	33	—	»	
347	50	281	951	4	1 286	321	20	24	—	»	
2 154	187	89	—	—	276	229	41	95	—	»	
1 171	63	1 839	—	13	1 915	219	—	146	—	»	
1 638	134	403	3	10	550	258	8	99	—	»	
806	69	1 253	91	10	1 423	205	2	158	—	»	
942	49	1 516	42	178	1 785	297	3	65	—	»	
229	250	1 652	36	—	1 938	238	2	125	—	1901	
47	342	1 536	34	—	1 912	219	4	142	—	»	
156	211	1 741	51	—	2 003	204	—	135	26	»	
225	303	2 077	5	—	2 385	277	2	86	—	»	
3 357	889	54	—	—	943	285	—	67	13	»	
291	355	2 496	65	4	2 920	354	3	8	—	»	
1 021	133	—	—	—	133	107	2	256	—	»	
918	692	154	15	—	861	278	4	83	—	»	
74	457	1 443	33	1	1 934	229	—	136	—	»	
72	661	1 281	—	6	1 948	261	—	104	—	»	
82	538	1 936	31	11	2 516	264	—	101	—	»	
3 197	449	15	9	7	480	293	6	66	—	»	
333	74	1 319	146	12	1 551	184	—	107	74	»	
295	57	1 814	211	2	2 084	253	5	107	—	»	
768	42	1 630	138	272	2 082	313	10	12	30	»	
527	120	2 129	200	23	2 472	293	—	66	6	»	
3 130	11	113	187	13	324	308	40	17	—	»	
601	108	1 612	147	99	1 966	269	7	89	—	»	
556 412	49 862	215 310	15 435	22 833	303 440	78 250	1 206	25 750	1 793		

Taulu
Veturien työ ja

Veturien numerot.	Littera.	Veturikilometriä.									
		Henkilöjunia.	Tavarajunia.	Järjestelyjunia.	Palvelus- ja työjunia.	Yksinäinen veturi. Kaksinvedossa tarpeeton.	Yhteensä.	Siitä kaksinvedolla.			
								Henkilöjunia.	Tavarajunia.	Järjestelyjunia.	Palvelus- ja työjunia.
Siirros		2 123 234	4 868 142	523 009	807 559	368 218	8 690 162	283 146	93 911	156	3 107
340	G 10	2 442	37 180	5 972	563	3 070	49 227	886	216	—	121
341	»	5 746	24 677	3 165	1 144	1 179	35 911	371	127	—	—
342	»	484	12 562	609	1 052	816	15 523	—	—	—	—
343	»	2 741	40 401	4 916	238	2 156	50 452	1 151	605	—	—
344	»	2 826	40 597	—	825	3 234	47 482	2.135	3 306	—	—
345	G 10	126	16 713	10 980	8 341	1 318	37 478	68	—	—	—
346	»	71	14 850	286	—	1 328	16 535	—	147	—	—
347	»	9 383	18 804	574	2 473	2 416	33 650	71	151	—	—
348	»	1 245	37 918	259	972	3 136	43 530	450	667	—	—
349	»	1 228	19 036	1 879	—	599	22 742	—	111	19	—
350	G 10	2 061	19 855	9 620	4 045	1 690	37 271	130	—	—	—
351	»	38	—	109	64	19	230	—	—	—	—
352	»	22	6 394	5 468	2 247	1 166	15 297	11	—	—	—
353	»	1 112	16 223	219	4 740	1 589	23 883	363	419	—	—
354	»	142	4 548	5 037	820	753	11 300	—	271	—	—
355	G 10	857	38 257	9 362	2 859	2 228	53 563	190	130	—	—
356	»	186	25 093	2 682	2 093	699	30 753	71	80	—	—
357	»	126	9 912	5 827	2 423	616	18 904	91	26	—	—
358	»	341	11 107	3 956	5 507	2 502	23 413	—	284	—	—
359	»	1 248	21 304	1 743	9 203	3 430	36 928	523	544	—	—
360	G 9	8 943	1 444	8 064	821	1 666	20 938	—	258	—	—
361	»	4 979	28 627	7 615	5 778	2 392	49 391	740	113	—	—
362	»	13 066	2 826	1 360	6 944	857	25 053	467	40	—	—
363	»	33 271	1 743	596	162	822	36 594	564	79	—	—
364	»	38 669	3 406	156	280	452	42 963	358	—	—	—
365	G 9	604	35 797	360	1 364	867	38 992	—	—	—	—
366	»	3 414	51 613	—	790	254	56 071	602	320	—	—
367	»	9 560	27 002	621	1 177	1 109	39 469	403	71	—	—
368	»	1 420	4 269	9 352	378	563	15 982	224	111	19	—
369	»	4 969	9 178	17 283	1 211	1 197	33 838	391	—	—	—
370	G 9	4 320	31 950	—	7 259	2 204	45 733	388	466	—	—
371	»	15 639	3 831	332	1 685	991	22 478	156	368	—	—
372	»	672	17 474	—	872	312	19 330	—	—	—	—
373	G 11	383	19 519	8 114	2 956	1 080	32 052	130	—	—	—
374	»	2 240	33 178	58	864	579	36 919	928	2 974	—	232
375	G 11	2 492	36 004	—	115	1 938	40 549	420	1 392	—	—
376	»	493	33 843	4 752	3 138	1 853	44 079	—	26	—	—
377	»	579	16 165	1 639	1 116	1 912	21 411	124	206	—	—
378	»	1 814	35 445	81	37	1 250	38 627	128	575	—	—
379	»	1 050	17 534	1 053	859	1 212	21 708	613	—	—	281
380	G 11	1 426	19 805	2 602	—	1 360	25 193	363	250	—	—
381	»	—	—	64	610	64	738	—	—	—	—
382	»	741	22 874	4 592	1 124	1 566	30 897	412	614	—	—
383	»	2 431	50 607	226	120	1 066	54 450	—	274	—	—
384	»	1 018	53 141	904	60	1 223	56 346	—	180	—	—
	Siirros	2 309 852	5840 848	665 496	896 888	430 951	10 144 035	297 068	109 312	194	3 741

N:o 4.

käyttö vuonna 1917. (Jatkoa).

Tuntia vaunun-vaihdossa.	Veturien kuljettamien vaununakselien kulkema matka tuhansin kilometrein.					Päivää				Liikenteessä vuodesta.	Muistutuksia.
	Henkilö-junissa.	Tavara-junissa.	Järjestely-junissa.	Palvelus- ja työjunissa.	Yhteensä.	käytännössä.	varalla.	korjattavana.	korjausta odotteen käytännöllisyyttä.		
556 412	49 862	215 310	15 435	22 833	303 440	78 250	1 206	25 750	1 793		
445	128	2 247	181	10	2 566	320	—	45	—	1901	
591	144	1 517	108	42	1 811	238	2	42	83	»	
895	21	758	30	42	851	164	2	68	131	»	
377	119	2 433	181	3	2 736	310	1	54	—	»	
483	94	1 666	—	22	1 782	222	—	143	—	»	
280	4	891	399	409	1 703	208	—	157	—	»	
4	2	952	6	—	960	107	—	258	—	»	
275	259	1 137	22	93	1 511	198	—	167	—	»	
332	69	2 379	10	36	2 494	288	—	77	—	»	
223	25	834	67	—	926	179	1	185	—	»	
224	59	1 111	382	197	1 749	227	—	138	—	»	
5 535	1	—	2	—	3	300	—	65	—	»	
486	—	327	228	81	636	151	—	214	—	»	
1 756	56	938	2	138	1 134	233	—	121	11	»	
531	3	237	177	31	448	120	—	245	—	»	
286	30	2 137	302	146	2 615	298	—	67	—	»	
176	7	1 221	84	96	1 408	198	5	162	—	»	
712	10	464	293	106	873	149	—	216	—	»	
894	24	658	151	253	1 086	218	—	147	—	»	
1 044	65	1 289	41	304	1 699	307	—	58	—	»	
2 864	236	61	274	17	588	345	4	16	—	»	
1 650	97	1 114	210	181	1 602	334	—	31	—	»	
1 175	290	81	44	175	590	273	5	87	—	»	
729	706	63	14	—	783	287	—	78	—	»	
455	876	118	5	2	1 001	307	4	54	—	»	
1 180	13	1 188	6	7	1 214	273	1	91	—	»	
933	57	1 720	—	15	1 792	323	—	42	—	»	
1 134	183	929	15	3	1 130	289	3	73	—	»	
829	27	115	301	1	444	191	9	165	—	»	
837	106	286	467	27	886	296	20	49	—	»	
416	81	1 224	—	185	1 490	219	38	108	—	»	
1 099	369	121	9	25	524	238	—	127	—	»	
2 692	11	628	—	1	640	276	7	82	—	»	
116	13	1 042	295	150	1 500	180	—	185	—	»	
58	75	1 346	2	12	1 435	149	1	155	60	»	
161	85	2 199	—	—	2 284	186	—	177	2	1902	
303	15	1 928	156	118	2 217	257	—	108	—	»	
1 990	34	1 012	58	52	1 156	244	—	121	—	»	
95	47	2 205	—	—	2 252	183	—	182	—	»	
436	50	1 048	49	23	1 170	149	—	74	142	»	
723	60	1 203	117	—	1 380	183	—	12	170	»	
3 651	—	—	9	—	9	242	—	123	—	»	
230	34	1 304	179	23	1 540	182	—	183	—	»	
134	49	2 329	3	3	2 384	280	—	85	—	»	
132	20	2 472	20	1	2 513	303	—	62	—	»	
595 983	54 516	264 242	20 334	25 863	364 955	88 874	1 309	30 849	2 392		

Taulu

Veturien työ ja

Veturien numerot.	Lettera.	Veturikilometriä.									
		Henkilöjunia.	Tavarajunia.	Järjestelyjunia.	Palvelus- ja työjunia.	Yksinäinen veturi. Kaksinvedossa tarpeeton.	Yhteensä.	Siitä kaksinvedolla.			
								Henkilöjunia.	Tavarajunia.	Järjestelyjunia.	Palvelus- ja työjunia.
Siirros		2 309 852	5 840 848	665 496	896 888	430 951	10 144 035	297 068	109 312	194	3 741
385	G 11	2 216	33 526	904	498	840	37 984	42	198	—	—
386	»	1 196	41 050	991	778	1 125	45 140	276	141	—	—
387	»	512	29 425	2 889	1 394	1 150	35 370	—	—	—	—
388	»	283	25 484	5 499	4 469	2 130	37 865	217	—	—	—
389	»	2 943	28 478	4 225	1 762	1 477	38 885	430	492	—	—
390	G 11	560	19 098	4 704	4 856	872	30 090	350	121	—	—
391	»	776	30 894	5 800	6 591	1 449	45 510	272	68	—	—
392	»	1 616	13 652	10 428	2 042	3 550	31 288	511	—	—	—
393	»	2 907	35 307	5 865	1 938	3 031	49 048	1 623	129	—	—
394	»	317	10 398	2 772	16 999	1 995	32 481	188	270	—	—
395	G 11	1 195	11 723	673	66	524	14 181	422	59	—	—
396	»	2 148	33 246	7 738	1 544	1 843	46 519	1 144	368	—	—
397	»	354	18 325	11 881	3 945	1 448	35 953	201	57	—	—
398	»	1 625	33 739	—	—	2 096	37 460	76	716	—	—
399	»	2 206	14 927	—	—	1 559	18 692	296	627	—	—
400	G 11	882	49 288	1 482	239	1 524	53 415	—	217	—	—
401	»	234	1 007	1 608	234	301	3 384	—	—	—	—
402	»	1 333	32 884	2 748	100	656	37 721	371	301	—	—
403	»	1 584	20 769	772	140	880	24 145	871	301	—	—
404	»	1 372	52 212	1 186	465	1 186	56 421	—	241	—	—
405	G 11	—	258	576	5 736	32	6 602	—	—	—	—
406	»	1 986	50 422	848	296	1 608	55 160	99	316	—	—
407	K 2	13 617	39 117	1 428	1 060	1 281	56 503	972	679	—	—
408	»	18 757	36 783	1 468	2 654	841	60 503	849	778	—	—
409	»	3 687	49 443	574	1 029	3 800	58 533	1 214	1 074	—	—
410	K 2	4 843	53 321	359	694	3 050	62 267	1 015	2 252	—	—
411	»	3 909	61 238	513	882	3 242	69 784	1 063	1 594	—	—
412	»	3 928	42 888	1 726	1 424	2 849	52 815	944	1 719	—	—
413	»	4 431	46 589	495	796	2 254	54 565	1 574	963	—	121
414	»	2 380	51 823	722	840	2 087	57 852	156	2 768	—	—
415	K 2	1 319	45 259	1 617	1 822	1 710	51 727	—	371	—	—
416	»	2 854	48 932	1 232	1 104	1 618	55 740	59	869	—	—
417	»	1 103	43 610	394	629	1 447	47 183	97	2 400	—	—
418	»	2 536	66 108	946	79	1 618	71 287	901	3 600	—	—
419	»	1 697	50 486	694	162	1 470	54 509	76	1 979	—	—
420	K 2	3 246	54 710	996	1 397	1 249	61 598	138	569	—	—
421	»	4 156	51 264	1 352	716	1 489	58 977	116	562	—	—
422	»	2 040	45 619	829	865	2 226	51 579	842	546	—	—
423	»	1 317	47 100	384	1 519	2 377	52 697	107	522	—	—
424	»	5 326	52 998	557	762	2 246	61 889	1 245	1 117	—	—
425	K 2	5 008	53 795	1 968	2 539	1 604	64 914	—	1 127	—	—
426	»	3 554	51 725	830	2 080	1 650	59 839	136	1 144	—	—
427	G 11	1 196	28 598	1 702	1 650	973	34 119	393	232	—	—
428	»	1 170	31 269	7 724	1 732	1 868	43 763	142	21	—	—
429	»	293	33 358	5 102	1 251	1 465	41 469	—	—	—	—
	Siirros	2 430 464	7 512 993	772 697	978 666	506 641	12 201 461	316 496	140 820	194	3 862

N:o 4.

käyttö vuonna 1917.

Tuntia vaunun-vaihdossa.	Veturien kuljettamien vaununakselien kulkema matka tuhansin kilometrein.					Päivää				Liikenteessä vuodesta.	Muistutuksia.
	Henkilö-junissa.	Tavara-junissa.	Järjestely-junissa.	Palvelus- ja työjunissa.	Yhteensä.	käytännössä.	varalla.	korjattavana.	korjausta odottaen käyttämättömänä.		
595 983	54 516	264 242	20 334	25 863	364 955	88 874	1 309	30 849	2 392		
546	60	1 501	20	7	1 588	229	—	136	—	1902	
411	28	2 015	13	4	2 060	261	—	104	—	»	
314	19	1 733	100	48	1 900	200	—	165	—	»	
325	6	1 429	230	200	1 865	231	—	113	21	»	
579	153	1 722	167	21	2 063	268	2	95	—	»	
168	19	1 115	147	215	1 496	167	—	198	—	»	
283	36	1 765	191	344	2 336	238	—	127	—	»	
1 434	52	770	329	85	1 236	280	14	63	8	»	
553	126	2 083	203	49	2 461	347	5	13	—	»	
1 179	6	482	89	669	1 246	284	29	52	—	»	
2 125	49	682	23	—	754	221	12	132	—	»	
477	101	2 047	256	197	2 601	320	12	33	—	»	
303	9	1 016	545	188	1 758	234	—	120	11	1903	
33	59	1 967	—	—	2 026	181	—	184	—	»	
29	57	839	—	—	896	95	—	270	—	»	
101	16	2 287	44	1	2 348	275	—	90	—	»	
6 419	2	58	70	—	130	297	—	68	—	»	
272	60	2 005	127	1	2 193	250	—	74	41	»	
60	80	1 222	26	—	1 328	124	—	241	—	»	
79	28	2 386	28	8	2 450	286	1	78	—	»	
2 261	—	13	10	265	288	179	—	124	62	»	
131	43	2 275	23	4	2 345	291	—	74	—	»	
263	319	1 828	39	47	2 233	255	—	110	—	»	
241	422	1 826	37	105	2 390	271	—	50	44	»	
176	180	2 766	22	41	3 009	287	—	78	—	»	
130	203	2 904	14	7	3 128	316	—	49	—	»	
176	212	3 573	21	20	3 826	349	—	16	—	»	
265	180	2 359	80	21	2 640	276	—	89	—	»	
481	228	2 686	16	18	2 948	311	—	54	—	»	
132	82	2 385	27	28	2 522	252	—	83	30	»	
283	49	2 315	50	35	2 449	260	—	105	—	»	
206	97	2 330	37	35	2 499	270	—	95	—	»	
978	44	2 060	11	17	2 132	256	—	109	—	1904	
85	94	2 916	26	1	3 037	248	—	97	20	»	
159	74	2 409	19	4	2 506	233	—	132	—	»	
145	113	2 826	22	42	3 003	293	—	72	—	»	
191	116	2 646	46	23	2 831	279	—	86	—	»	
190	114	2 629	21	14	2 778	260	—	105	—	»	
145	33	2 312	14	23	2 382	223	—	142	—	»	
174	263	3 117	18	19	3 417	316	—	49	—	»	
194	163	2 606	52	71	2 892	296	—	58	11	»	
280	149	2 622	29	68	2 868	300	—	65	—	»	
176	33	1 763	57	75	1 928	182	—	183	—	»	
191	40	1 749	283	77	2 149	240	—	125	—	»	
210	10	1 932	173	59	2 174	218	—	147	—	1905	
619 536	58 743	352 213	24 089	29 019	464 064	100 323	1 384	35 502	2 640		

Taulu

Veturien työ ja

Veturien numerot.	Littera.	Veturikilometriä.									
		Henkilö-junia.	Tavara-junia.	Järjestely-junia.	Palvelus- ja työjunia.	Yksinäinen veturi. Kaksinvedossa tarpeeton.	Yhteensä.	Siitä kaksinvedolla.			
								Henkilö-junia.	Tavara-junia.	Järjestely-junia.	Palvelus- ja työjunia.
Siirros		2 430 464	7 512 993	772 697	978 666	506 641	12 201 461	316 496	140 820	194	3 862
430	G 11	1 990	53 874	102	80	2 686	58 732	917	4 692	—	—
431	»	1 561	46 541	7 417	1 105	1 795	58 419	708	347	—	—
432	»	2 795	34 075	4 947	5 925	2 232	49 974	76	82	—	—
433	»	1 312	40 673	577	1 942	3 578	48 082	192	209	—	—
434	»	40	20 398	—	37	555	21 030	—	28	—	—
435	G 11	766	40 438	456	971	2 843	45 474	254	562	—	—
436	»	2 067	47 232	314	276	3 332	53 221	701	2 620	—	—
437	H 3	35 667	7 378	199	1 837	4 453	49 534	3 772	576	—	59
438	»	50 022	7 391	190	113	2 334	60 050	1 922	192	—	—
439	»	37 874	9 366	—	3 427	3 888	54 555	3 942	284	—	—
440	H 3	36 504	14 354	466	527	4 515	56 366	5 361	239	—	—
441	»	1 861	30 582	3 926	10 028	1 779	48 176	192	100	—	—
442	»	41 329	23 032	388	1 289	2 842	68 880	5 186	630	—	—
443	»	21 568	21 525	1 169	434	1 577	46 273	2 073	40	—	—
444	»	8 126	36 923	4 135	1 500	1 702	52 386	635	62	—	—
445	H 3	43 309	33 878	314	1 029	1 178	79 708	761	352	—	—
446	»	13 347	16 996	1 100	877	1 828	34 148	3 071	781	—	—
447	»	62 198	14 765	188	621	2 643	80 415	620	291	—	—
448	»	81 763	5 438	162	154	2 135	89 652	1 430	76	—	—
449	»	26 584	10 459	—	—	772	37 815	1 473	278	—	—
450	H 3	17 734	26 098	2 676	954	796	48 258	2 379	242	—	—
451	»	65 619	19 365	178	342	993	86 497	607	1 393	—	—
452	»	63 687	13 767	240	661	1 683	80 038	1 895	426	—	—
453	»	78 681	5 754	152	—	1 656	86 243	2 099	495	—	—
454	I 2	34 090	2 277	—	—	2 694	39 061	—	—	—	—
455	I 2	40 336	1 853	49	—	2 962	45 200	40	—	—	—
456	I 3	25 002	1 538	—	16	1 795	28 351	—	—	—	—
457	K 2	3 214	51 750	1 134	546	1 723	58 367	33	586	—	—
458	»	4 181	51 856	774	1 094	2 140	60 045	897	770	—	—
459	»	1 633	30 299	857	2 458	2 025	37 272	841	1 290	—	—
460	K 2	4 511	58 465	1 630	1 542	1 316	67 464	59	501	—	—
461	»	15 296	27 131	1 380	2 034	563	46 404	1 036	71	—	—
462	»	13 478	33 873	2 094	5 379	757	55 581	918	—	—	—
463	»	8 228	32 386	2 788	5 002	489	48 893	586	—	—	—
464	»	19 443	34 778	1 487	1 596	1 170	58 474	2 165	25	106	—
465	K 2	15 601	39 099	1 774	2 688	1 161	60 323	1 638	86	—	—
466	»	10 318	25 481	1 656	2 951	768	41 174	1 406	—	—	—
467	»	4 660	46 621	1 134	1 105	2 123	55 643	1 958	1 883	—	—
468	»	3 480	39 527	171	7 939	2 449	53 566	542	795	—	85
469	»	2 202	40 378	786	1 712	1 826	46 904	—	80	—	—
470	K 2	3 914	44 772	744	937	1 314	51 681	222	324	—	—
471	H 4	73 518	5 791	164	14	3 042	82 529	2 076	155	—	—
472	»	64 892	5 113	—	213	4 964	75 182	5 998	213	—	—
473	»	33 182	8 427	2 114	458	2 601	46 782	2 655	64	—	—
474	»	2 986	258	—	—	242	3 486	387	—	—	—
	Siirros	3 511 033	8 674 968	822 729	1 050 479	598 560	14 657 769	380 219	162 660	300	4 006

N:o 4.

käyttö vuonna 1917. (Jatkoa).

Tuntia vaunun-vaihdossa.	Veturien kuljettamien vaununakselien kulkema matka tuhansin kilometrein.					Päivää				Liikenteessä vuodesta.	Muistutuksia.
	Henkilö-junissa.	Tavara-junissa.	Jäljestely-junissa.	Palvelus- ja työjunissa.	Yhteensä.	käytännössä.	varalla.	korjattavana.	korjausta odottaen käytännöttömänä.		
619 536	58 743	352 213	24 089	29 019	464 064	100 323	1 384	35 502	2 640		
44	67	2 293	2	2	2 364	211	—	123	31	1905	
167	70	2 831	228	49	3 178	309	—	56	—	»	
344	85	2 040	143	225	2 493	269	—	96	—	»	
57	54	2 527	17	84	2 682	295	—	70	—	»	
42	1	1 246	—	—	1 247	97	—	262	6	»	
40	27	2 523	11	40	2 601	275	—	90	—	»	
117	84	2 398	14	10	2 506	233	—	103	29	»	
77	854	424	6	92	1 376	199	4	162	—	1904	
6	1 554	417	6	—	1 977	195	13	157	—	»	
113	1 006	562	—	141	1 709	207	—	158	—	»	
131	901	864	14	34	1 813	238	—	127	—	»	
344	76	1 733	127	473	2 409	234	—	131	—	»	
464	1 064	1 339	9	52	2 464	300	—	65	—	»	
77	650	1 227	40	11	1 928	237	5	123	—	»	
232	173	2 188	140	72	2 573	267	—	98	—	»	
194	1 119	1 766	10	34	2 929	292	—	73	—	»	
209	302	910	21	45	1 278	173	—	192	—	1903	
90	1 791	799	4	1	2 595	277	8	80	—	1905	
6	2 577	316	4	2	2 899	295	5	65	—	»	
157	681	574	—	—	1 255	130	—	235	—	1906	
481	578	1 477	104	40	2 199	274	—	91	—	»	
336	1 667	1 003	6	10	2 686	291	—	74	—	»	
256	1 696	791	10	10	2 507	272	—	93	—	»	
2	2 429	338	4	—	2 771	272	9	84	—	»	
98	783	100	—	—	883	221	—	144	—	»	
65	914	88	—	—	1 002	254	—	111	—	»	
45	540	63	—	1	604	155	—	210	—	»	
282	115	2 631	36	23	2 805	301	—	64	—	»	
170	194	2 874	25	30	3 123	293	—	72	—	»	
207	88	1 699	25	72	1 884	185	—	180	—	1907	
181	127	3 024	50	51	3 252	319	—	46	—	»	
229	308	1 276	32	79	1 695	224	—	121	20	»	
291	286	1 615	40	211	2 152	271	—	94	—	»	
338	179	1 496	63	170	1 908	250	—	109	6	»	
363	440	1 628	33	55	2 156	274	—	91	—	»	
302	330	1 752	43	99	2 224	275	—	90	—	»	
855	207	1 236	51	91	1 585	278	—	87	—	»	
262	225	2 604	35	18	2 882	294	—	71	—	»	
111	160	2 145	7	318	2 630	278	8	79	—	»	
125	82	2 141	26	64	2 313	232	—	133	—	»	
140	133	2 259	22	18	2 432	262	—	103	—	»	
17	2 295	321	3	—	2 619	260	3	102	—	»	
26	1 905	325	—	9	2 239	217	2	146	—	»	
411	1 041	485	67	14	1 607	235	7	123	—	1908	
20	96	4	—	—	100	16	—	233	116	»	
628 060	88 697	414 565	25 567	31 769	560 598	111 259	1 448	40 719	2 848		

Taulu

Veturien työ ja

Veturien numerot.	Luokka.	Veturikilometriä.									
		Henkilöjunia.	Tavarajunia.	Järjestelyjunia.	Palvelus- ja työjunia.	Yksinäinen veturi. Kaksinvedossa tarpeeton.	Yhteensä.	Siitä kaksinvedolla.			
								Henkilöjunia.	Tavarajunia.	Järjestelyjunia.	Palvelus- ja työjunia.
Siirros		3 511 033	8 674 968	822 729	1 050 479	598 560	14 657 769	380 219	162 660	300	4 006
475	H 4	50 201	9 037	1 360	798	3 453	64 849	1 075	316	—	—
476	H 5	44 522	160	—	—	625	45 307	1 038	—	—	—
477	»	47 604	12 261	220	162	1 821	62 068	3 716	59	—	—
478	»	64 070	627	20	—	872	65 589	1 158	—	—	—
479	»	38 850	—	—	—	274	39 124	98	—	—	—
480	H 5	56 243	1 035	—	544	539	58 361	950	—	—	—
481	»	51 902	4 430	654	381	377	57 744	1 856	—	—	—
482	»	41 272	178	—	—	222	41 672	—	—	—	—
483	»	50 278	59	—	—	—	50 337	—	—	—	—
484	»	53 827	6 315	—	—	561	60 703	1 801	—	—	—
485	H 5	54 475	161	64	110	241	55 051	98	—	—	—
486	»	74 694	3 129	143	—	967	78 933	105	39	—	—
487	I 3	50 238	1 991	60	—	2 580	54 869	—	—	—	—
488	»	51 393	1 280	39	83	2 402	55 197	—	—	—	—
489	»	57 712	2 555	19	—	3 100	63 386	—	—	—	—
490	I 3	32 955	524	206	275	2 258	36 218	42	—	—	—
491	»	11 306	421	8	—	797	12 532	—	—	—	—
492	»	48 077	2 340	87	60	2 901	53 465	—	—	—	—
493	H 6	47 522	31 242	52	133	1 126	80 075	2 848	365	—	—
494	»	46 107	16 844	562	383	4 313	68 209	13 295	793	—	—
495	H 6	92 944	9 216	74	—	1 766	104 000	1 178	—	—	—
496	»	78 070	11 309	—	42	223	89 644	211	—	—	—
497	»	59 661	15 231	—	—	327	75 219	659	—	—	—
498	»	92 335	12 905	—	95	630	105 965	1 052	—	—	—
499	»	74 587	753	434	313	1 235	77 322	6 020	—	—	—
500	H 6	103 787	6 047	—	535	1 344	111 713	1 349	—	—	—
501	»	32 084	17 670	—	2 981	640	53 375	597	178	—	—
502	»	68 191	1 351	138	592	857	71 129	3 663	73	—	—
503	»	77 780	8 941	—	44	929	87 694	320	—	—	—
504	»	61 777	973	268	1 455	1 687	66 160	3 027	—	—	—
505	H 6	29 788	614	1 876	138	346	32 762	1 607	—	50	—
506	»	93 909	1 612	186	340	373	96 420	2 716	35	—	—
507	»	25 732	12 961	46	—	970	39 709	597	131	—	—
508	»	86 210	13 914	—	—	2 021	102 145	1 338	131	—	—
509	»	51 135	8 691	—	776	182	60 784	160	—	—	—
510	H 6	46 647	2 224	590	348	560	50 369	947	—	—	—
511	»	62 728	13 871	1 554	948	1 726	80 827	6 384	1 602	—	232
512	»	36 483	7 944	122	26	2 041	46 616	1 500	175	—	—
513	»	40 833	4 719	226	312	1 064	47 154	898	—	—	—
514	»	88 791	11 997	—	26	593	101 407	615	131	—	—
515	H 6	44 988	1 590	486	—	690	47 754	493	116	—	—
516	H 7	45 708	—	—	—	32	45 740	49	—	—	—
517	»	52 797	322	—	8	96	53 223	—	—	—	—
518	»	63 538	471	32	—	342	64 383	1 147	—	—	—
519	»	47 474	12 179	192	133	1 157	61 135	5 575	—	—	—
	Siirros	6 042 258	8 947 062	832 447	1 062 520	649 820	17 534 107	450 401	166 804	350	4 238

I:o 4.

käyttö vuonna 1917. (Jatkoa).

Tuntia vaunun-vaihdossa.	Veturien kuljettamien vaununukselien kulkema matka tuhansin kilometrein.					Päivää				Liikenteessä vuodesta.	Muistutuksia.
	Henkilö-junissa.	Tavara-junissa.	Järjestely-junissa.	Palvelus- ja työjunissa.	Yhteensä.	käytännössä.	varalla.	korjattavana.	korjausta odottaen käytännössä.		
628 060	88 697	414 565	25 567	31 769	560 598	111 259	1 448	40 719	2 848		
49	1 506	512	35	42	2 095	230	8	127	—	1908	
10	1 713	9	—	—	1 722	190	6	168	1	»	
398	1 677	753	5	1	2 436	278	—	70	17	»	
4	1 962	29	—	—	1 991	277	6	80	2	1909	
—	1 383	—	—	—	1 383	228	6	131	—	»	
9	1 803	47	—	—	1 850	221	10	134	—	»	
149	1 894	253	8	—	2 155	319	11	35	—	»	
—	1 554	14	—	—	1 568	238	2	125	—	»	
—	1 894	3	—	—	1 897	292	7	66	—	»	
44	1 831	425	—	—	2 256	305	2	58	—	»	
15	1 984	9	2	—	1 995	325	9	31	—	»	
210	2 237	184	5	—	2 426	213	—	152	—	»	
55	1 095	90	—	—	1 185	280	—	85	—	»	
27	1 136	57	—	1	1 194	278	—	87	—	»	
94	1 246	111	—	—	1 357	343	—	22	—	»	
138	731	26	6	7	770	218	—	147	—	»	
15	230	20	—	—	250	70	—	295	—	»	
110	1 041	109	—	1	1 151	289	—	76	—	»	
86	1 533	1 294	1	1	2 829	223	—	142	—	»	
33	1 589	809	16	4	2 418	200	—	165	—	1910	
65	2 882	416	5	—	3 303	262	—	103	—	»	
239	2 045	457	—	—	2 502	275	10	80	—	»	
128	1 487	637	—	—	2 124	244	6	115	—	»	
81	2 766	680	—	9	3 455	252	—	113	—	»	
218	1 763	28	2	—	1 793	237	—	128	—	»	
34	3 218	235	—	1	3 454	249	—	116	—	»	
108	842	683	—	111	1 636	219	9	137	—	»	
480	1 541	56	3	8	1 608	241	—	124	—	»	
166	2 201	330	—	—	2 531	255	9	101	—	»	
274	1 533	36	6	4	1 579	219	—	146	—	»	
618	676	28	40	—	744	180	—	185	—	»	
420	2 116	60	5	2	2 183	273	4	88	—	»	
42	817	524	2	—	1 343	111	—	254	—	»	
47	2 612	657	—	—	3 269	258	—	107	—	1911	
128	1 475	323	—	19	1 817	179	4	182	—	»	
56	1 301	90	16	1	1 408	254	—	111	—	»	
98	1 948	619	47	37	2 651	231	—	134	—	»	
40	951	264	4	—	1 219	268	—	97	—	»	
63	1 150	161	7	1	1 319	264	—	101	—	»	
40	2 713	553	—	—	3 266	243	—	96	26	»	
9	1 248	59	19	—	1 326	251	—	114	—	»	
—	1 718	—		—	1 718	266	8	91	—	1912	
15	1 972	17		—	1 989	316	10	39	—	»	
8	2 256	8		—	2 264	265	7	93	—	»	
204	1 731	832	9	—	2 572	266	3	96	—	»	
633 087	163 698	427 072	25 810	32 019	648 599	122 354	1 585	45 866	2 894		

Taulu

Veturien työ ja

Veturien numerot.	Liittera.	Veturikilometriä.									
		Henkilö-junia.	Tavara-junia.	Järjestely-junia.	Palvelus- ja työjunia.	Yksinäinen veturi. Kaksinvedossa tarpeeton.	Yhteensä.	Siitä kaksinvedolla.			
								Henkilö-junia.	Tavara-junia.	Järjestely-junia.	Palvelus- ja työjunia.
Siirros		6 042 258	8 947 062	832 447	1 062 520	649 820	17 534 107	450 401	166 804	350	4 238
520	H 7	47 021	12 836	220	10	1 619	61 706	4 419	62	—	—
521	»	45 801	14 155	234	160	284	60 634	3 237	183	—	—
522	»	44 231	258	—	—	60	44 549	129	—	—	—
543	»	45 234	8 450	444	73	1 085	55 286	3 156	41	—	—
524	»	56 709	—	—	—	129	56 838	129	—	—	—
525	H 7	56 087	185	—	—	274	56 546	17	—	—	—
526	»	69 190	799	—	236	1 449	71 674	1 553	116	—	—
527	»	78 050	3 988	66	80	1 152	83 336	946	40	—	—
528	»	76 659	539	—	—	715	77 913	2 106	—	—	—
529	»	78 571	5 274	122	80	1 943	85 990	2 642	120	—	—
530	L 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
531	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
532	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
533	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
534	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
535	L 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
536	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
537	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
538	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
539	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
540	L 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
541	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
542	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
543	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
544	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
545	H 8	82 076	258	36	—	296	82 666	1 837	—	—	—
546	»	61 965	16 808	156	—	1 398	80 327	8 357	40	—	—
547	»	59 883	12 532	96	10	880	73 401	3 595	—	—	—
548	»	86 444	766	72	—	234	87 516	3 282	—	—	—
549	»	82 056	1 686	96	—	99	83 937	2 535	—	—	—
550	H 8	79 612	9 419	—	274	2 104	91 409	8 238	346	—	—
551	»	94 776	1 180	72	—	328	96 356	3 596	—	—	—
552	»	105 386	213	—	—	591	106 190	6 234	—	—	—
553	»	94 382	590	—	—	642	95 614	2 093	—	—	—
554	»	80 170	5 143	12	—	1551	86 876	1 710	40	—	—
555	H 8	90 973	142	—	—	122	91 237	4 773	—	—	—
556	»	97 612	121	—	192	133	98 058	3 836	—	—	—
557	»	91 890	283	—	—	192	92 365	4 900	—	—	—
558	»	97 201	192	—	—	818	98 211	4 267	—	—	—
559	»	101 958	313	—	345	55	102 671	4 377	—	—	—
560	H 8	96 261	116	—	—	91	96 468	3 671	—	—	—
561	»	93 215	46	—	—	263	93 524	3 069	—	—	—
562	»	80 926	358	—	—	462	81 746	3 566	—	—	—
563	»	74 932	452	—	—	308	75 692	4 604	—	—	—
564	»	94 229	2 174	—	—	812	97 215	4 448	74	—	—
Siirros		8 385 758	9 046 338	834 073	1 063 980	669 909	20 000 058	551 723	167 866	350	4 238

N:o 4.

käyttö vuonna 1917. (Jatkoa).

Tuntia vaunun-vaihdossa.	Veturien kuljettamien vaununakselien kulkema matka tuhansin kilometrein.					Päivää				Liikenteessä vuodesta.	Muistutuksia.
	Henkilö-junissa.	Tavara-junissa.	Järjestely-junissa.	Palvelus- ja työjunissa.	Yhteensä.	käytössä.	varalla.	korjattavana.	korjausta odottaen käytöstä poistettuna.		
633 087	163 698	427 072	25 810	32 019	648 599	122 354	1 585	45 866	2 894		
326	1 768	910	2	—	2 680	268	8	89	—	1912	
229	1 647	925	9	—	2 581	269	8	88	—	»	
11	1 616	12	—	—	1 628	264	12	89	—	»	
122	1 668	599	16	—	2 283	269	—	96	—	»	
—	2 069	—	—	—	2 069	321	8	36	—	1913	
7	2 084	19	—	—	2 103	330	6	29	—	1913	
71	1 968	44	—	—	2 012	171	—	194	—	»	
94	2 293	231	2	3	2 529	216	—	149	—	»	
74	2 891	31	—	—	2 922	218	5	142	—	»	
139	2 198	321	4	5	2 528	244	5	116	—	»	
6 225	—	—	—	—	—	354	3	8	—	»	
7 342	—	—	—	—	—	323	—	42	—	»	
7 556	—	—	—	—	—	322	—	43	—	»	
6 995	—	—	—	—	—	331	—	34	—	»	
5 590	—	—	—	—	—	250	2	113	—	»	
6 412	—	—	—	—	—	278	—	87	—	1914	
7 282	—	—	—	—	—	313	—	52	—	»	
7 696	—	—	—	—	—	335	—	30	—	»	
6 856	—	—	—	—	—	298	—	51	16	»	
7 456	—	—	—	—	—	330	—	35	—	»	
7 036	—	—	—	—	—	317	—	48	—	»	
6 531	—	—	—	—	—	287	—	78	—	»	
6 964	—	—	—	—	—	302	—	63	—	»	
7 186	—	—	—	—	—	315	—	50	—	»	
8 268	—	—	—	—	—	352	—	13	—	»	
16	3 620	23	—	—	3 643	289	3	73	—	1915	
194	3 048	1 075	3	—	4 126	286	—	79	—	»	
102	2 882	864	—	—	3 746	287	2	76	—	»	
28	3 813	56	—	—	3 869	301	2	62	—	»	
15	3 737	96	—	—	3 833	290	1	74	—	»	
95	3 760	487	—	—	4 247	300	18	47	—	»	
28	4 222	88	—	—	4 310	328	4	33	—	»	
—	4 323	13	—	—	4 336	314	11	40	—	»	
197	3 631	43	—	—	3 674	244	1	120	—	»	
230	3 006	341	—	—	3 347	227	—	138	—	»	
—	3 646	5	—	—	3 651	272	7	86	—	»	
—	4 159	8	—	—	4 167	289	19	57	—	»	
—	3 941	18	—	—	3 959	273	12	80	—	»	
—	4 014	18	—	—	4 032	287	11	67	—	»	
8	4 335	21	—	—	4 356	302	17	46	—	»	
—	4 106	6	—	—	4 112	281	15	69	—	»	
8	3 967	2	—	—	3 969	278	16	71	—	1916	
—	3 324	19	—	—	3 343	245	19	94	7	»	
—	3 100	26	—	—	3 126	240	13	112	—	»	
197	3 802	147	—	—	3 949	255	3	107	—	»	
740 673	258 336	433 520	25 846	32 027	749 729	135 219	1 816	49 172	2 917		

Taulu

Veturien työ ja

Veturien numerot.	Liitteet.	Veturikilometriä.									
		Henkilöjunia.	Tavarajunia.	Järjestelyjunia.	Palvelus- ja työjunia.	Yksinäinen veturi. Kaksinvedossa tarpeeton.	Yhteensä.	Siitä kaksinvedolla.			
								Henkilöjunia.	Tavarajunia.	Järjestelyjunia.	Palvelus- ja työjunia.
Siirros		8 385 758	9 046 338	834 073	1 063 980	669 909	20 000 058	551 723	167 866	350	4 238
565	H 8	83 741	843	24	—	644	85 252	2 685	—	—	
566	»	91 345	758	—	—	121	92 224	3 421	—	—	
567	»	64 503	11 508	82	—	1 969	78 062	6 780	—	—	
568	»	95 850	766	152	—	519	97 287	2 569	—	—	
569	»	94 369	1 763	45	121	819	97 117	3 457	—	—	
570	H 8	97 881	971	96	—	349	99 297	3 130	—	—	
571	»	98 684	258	84	—	506	99 532	3 438	—	—	
572	»	87 974	516	48	—	153	88 691	2 748	—	—	
573	»	84 553	1 139	48	—	527	86 267	2 335	—	—	
574	»	87 589	139	—	145	—	87 873	4 135	—	—	
600	H 8	6 076	37 467	—	—	2 931	46 474	121	—	—	
601	»	8 801	37 185	—	—	3 045	49 031	129	62	—	
602	»	5 582	34 361	7	—	3 506	43 456	629	121	—	
603	»	6 779	30 066	—	—	2 147	38 992	339	—	—	
604	»	6 151	25 900	—	—	2 548	34 599	129	—	—	
605	H 8	6 646	24 581	14	—	2 810	34 051	320	62	—	
606	»	36 141	9 095	24	—	1 000	46 260	774	62	—	
607	»	5 920	18 188	—	—	1 941	26 049	258	—	—	
608	»	3 127	9 134	—	—	406	12 667	—	—	—	
609	»	3 239	7 261	—	—	688	11 188	—	—	—	
610	H 8	2 000	6 224	—	—	733	8 957	—	—	—	
611	»	1 250	3 333	—	66	191	4 840	—	—	—	
612	»	411	1 500	—	—	169	2 080	—	—	—	
Yhteensä		9 364 370	9 309 294	834 697	1 064 312	697 631	21 270 304	589 120	168 173	350	4 238

B. Lainatut venä-

1147		—	1 769	—	—	180	1 949	—	—	—	—
1771		—	5 526	—	50	888	6 464	—	363	—	—
2039		40	3 520	—	—	857	4 417	—	—	—	—
3877		—	1 050	—	—	79	1 129	—	47	—	—
4599		—	5 911	—	—	461	6 372	—	121	—	—
4604		—	2 238	—	—	1 187	3 425	—	—	—	—
4618		—	—	128	—	36	164	—	—	—	—
4686		—	4 606	—	—	489	5 095	—	62	—	—
4736		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4828		—	3 188	—	—	821	4 009	—	121	—	—
5226		—	3 649	—	—	618	4 267	—	91	—	—
5249		—	1 492	121	—	266	1 879	—	242	—	—
5254		—	1 730	—	—	233	1 963	—	47	—	—
5255		—	1 071	—	—	718	1 789	—	—	—	—
6709		—	1 384	—	—	307	1 691	—	—	—	—
7316		—	1 637	—	—	440	2 077	—	121	—	—
Yhteensä		40	38 771	249	50	7 580	46 690	—	1 215	—	—

N:o 4.

käyttö vuonna 1917. (Jatkoa).

Tuntia vaunun-vaihdossa.	Veturien kuljettamien vaununakselien kulkema matka tuhansin kilometrein.					Päivää				Liikenteessä vuodesta.	Muistutuksia.
	Henkilö-junissa.	Tavara-junissa.	Järjestely-junissa.	Palvelus- ja työjunissa.	Yhteensä.	käytännössä.	varalla.	korjattavana.	korjausta odotteen käytäntöönkä.		
740 673	258 336	433 520	25 846	32 027	749 729	135 219	1 816	49 172	2 917		
24	3 674	45	—	—	3 719	291	—	74	—	1916	
27	3 916	47	—	—	3 963	315	9	41	—	»	
357	3 166	636	—	—	3 802	275	26	64	—	»	
14	4 171	51	—	—	4 222	330	—	35	—	»	
32	4 154	82	—	6	4 242	331	8	26	—	»	
7	4 390	55	—	—	4 445	339	2	24	—	»	
23	4 323	13	—	—	4 336	341	2	22	—	»	
27	3 856	36	—	—	3 892	301	1	63	—	»	
12	3 809	65	—	—	3 874	303	6	56	—	»	
—	3 601	8	—	—	3 609	249	15	94	7	»	
42	457	3 373	—	—	3 830	291	5	53	—	1917	Käytetty 17/1:stä.
31	584	3 288	—	—	3 872	302	6	20	—	»	» 7/2.
47	390	3 055	—	—	3 445	277	12	22	—	»	» 24/2.
92	504	2 671	—	—	3 175	248	6	40	—	»	» 12/3.
31	437	2 209	—	—	2 646	218	6	28	—	»	» 24/4.
49	436	2 067	—	—	2 503	220	2	14	-	»	» 10/5.
32	1 607	722	—	—	2 329	186	8	21	—	»	» 31/5.
14	409	1 456	—	—	1 865	176	6	13	—	»	» 20/6.
3	205	643	—	—	848	73	11	16	—	»	» 23/9.
5	159	505	—	—	664	66	3	13	—	»	» 11/10.
—	98	412	—	—	510	50	7	4	—	»	» 1/11.
4	83	228	—	—	311	29	—	6	—	»	» 27/11.
—	24	88	—	—	112	11	—	3	—	»	» 18/12.
741 546	302 789	455 275	25 846	32 033	815 943	140 441	1 957	49 924	2 924		

läiset veturit.

—	—	106	—	—	106	24	—	39	14		Suomen Valtionrautateillä 28/2—15/5.
—	—	330	—	—	330	47	—	16	9		» 28/2—10/5.
—	—	243	—	—	243	32	1	27	12		» 28/2—10/5.
—	—	59	—	—	59	9	—	50	13		» 28/8—14/5.
5	—	379	—	—	379	36	6	23	11		» 28/8—14/5.
—	—	148	—	—	148	21	—	42	16		» 28/2—17/5.
205	—	—	2	—	2	12	—	14	40		» 6/3—10/5.
2	—	284	—	—	284	25	15	13	13		» 10/3—15/5.
138	—	—	—	—	—	7	—	—	61		» 10/3—16/5.
6	—	217	—	—	217	36	8	24	6		» 28/2—12/5.
—	—	235	—	—	235	40	—	26	8		» 28/2—12/5.
—	—	83	—	—	83	12	—	53	6		» 28/2—9/5.
7	—	97	—	—	97	19	—	39	10		» 3/3—10/5.
—	—	72	—	—	72	13	16	24	10		» 10/3—11/5.
—	—	89	—	—	89	16	9	36	10		» 23/2—11/5.
—	—	110	—	—	110	25	3	39	11		» 28/2—16/5.
363	—	2 452	2	—	2 454	374	58	465	250		

Taulu

Supistelma varikoittain veturien työstä ja käyttämisestä Suomen

Varikko.	Veturien luku keskimäärin.	Veturikilometriä.									
		Henkilöjunia.	Tavarajunia.	Järjestelyjunia.	Palvelus- ja työjunia.	Yksinäinen veturi. Kaksinvedossa tarpeeton.	Yhteensä.	Siitä kaksinvedolla.			
								Henkilöjunia.	Tavarajunia.	Järjestelyjunia.	Palvelus- ja työjunia.
Helsinki	14	1 252 315	4 950	32	1 226	4 705	1 263 228	55 358	—	—	—
Fredriksberg	69	483 280	803 728	203 259	136 241	96 836	1 723 344	8 901	3 426	—	—
Riihimäki	37	306 284	443 827	15 924	121 418	80 419	967 872	52 662	10 967	—	239
Viipuri (pääradan)	94	2 080 387	1 629 529	194 654	79 109	129 697	4 113 376	136 466	12 445	—	562
Viipuri (Karjalan radan)	36	659 406	838 856	64 249	95 985	31 049	1 689 545	48 808	4 340	262	530
Pietari	47	624 683	15 410	26 009	33 422	10 404	709 928	1 168	—	—	—
Karis	15	259 754	139 400	111 901	6 416	10 716	528 187	9 906	1 111	38	—
Turku	22	587 249	381 973	10 838	20 453	30 988	1 031 501	12 976	3 376	—	—
Toijala	9	24 360	176 644	113	7 696	15 396	224 209	1 792	13 146	—	—
Tampere	47	1 147 929	867 230	25 566	50 722	54 015	2 145 462	26 325	16 586	—	—
Seinäjoki	29	400 842	1 113 147	12 334	46 743	68 917	1 641 983	166 225	71 737	—	1 933
Vaasa	3	16 432	1 762	110	573	1 414	20 291	696	114	—	—
Oulu	35	674 487	971 722	2 114	150 953	55 827	1 855 103	37 846	7 992	—	335
Kouvola	33	207 479	840 112	101 083	49 155	58 148	1 255 977	21 808	17 895	—	363
Mikkeli	13	189 839	210 590	6 744	58 351	23 218	488 742	2 330	1 890	—	106
Kuopio	18	314 315	581 855	11 432	72 786	15 012	995 400	2 801	2 219	—	170
Sortavala	13	49 721	252 943	48 584	78 393	10 889	440 530	2 584	1 125	50	—
Jyväskylä	6	85 648	74 387	—	54 720	7 561	222 316	468	1 019	—	—
Kaikki veturit	541	9 364 410	9 348 065	834 946	1 064 362	705 211	21 316 994	589 120	169 388	350	4 238

N:o 5.

Valtionrautateillä ja muilla maassa olevilla radoilla vuonna 1917.

Tuntia vaunuvalhdossa.	Veturien kuljettamien vaununakselien kulkema matka tuhansin kilometrein.					Päivää				Keskimäärin veturia kohti					
	Henkilöjunissa.	Tavarajunissa.	Järjestelyjunissa.	Palvelus- ja työjunissa.	Yhteensä.	käytännössä.	varalla, käyttökelpoisena.	korjattavana.	korjausta odottamassa, käyttökelvottomana.	Veturikilometrit, vaunuvaihtomukaan luettuna (tunti = 10 km).	Tuhatta vaununakselikilometriä.	Päivää käytännössä.	varalla, käyttökelpoisena.	korjattavana.	korjausta odottamassa, käyttökelvottomana.
57	51 346	275	—	—	51 621	3 778	187	1 158	17	89 737	3 665	268	13	82	1
119 074	11 014	45 895	7 396	5 447	69 752	17 085	41	7 894	200	42 182	1 010	247	1	114	3
80 207	8 456	27 104	421	3 899	39 880	9 070	15	4 340	77	47 836	1 078	245	—	117	2
90 466	86 436	104 160	7 114	2 344	200 054	25 053	580	6 672	1657	52 775	2 104	263	6	70	18
25 566	14 431	38 846	1 499	3 311	58 087	9 755	20	3 238	155	53 909	1 610	270	1	90	4
135 337	23 165	974	693	442	25 274	11 737	126	4 738	511	43 745	536	249	3	101	11
12 743	5 206	5 505	3 119	99	13 929	4 015	144	1 224	—	44 449	944	272	10	83	—
23 570	15 509	17 832	251	488	34 080	5 947	55	2 015	13	57 600	1 549	270	3	92	1
13 978	492	9 878	—	197	10 567	1 921	16	1 308	9	40 821	1 185	216	2	147	1
56 544	33 799	43 896	775	1 210	79 680	12 346	90	4 655	29	57 781	1 698	263	2	99	1
16 805	11 700	45 864	331	1 029	58 924	6 899	14	3 371	246	62 776	2 044	239	—	116	8
10 232	422	72	5	—	499	860	75	226	28	37 726	154	265	23	70	9
49 289	19 765	38 247	63	5 162	63 237	9 274	81	3 309	84	67 246	1 811	266	2	95	2
56 178	5 834	42 342	2 705	1 217	52 098	9 280	31	2 503	20	55 931	1 603	286	1	77	1
13 381	3 890	7 102	65	1 649	12 706	3 478	166	949	1	49 474	1 010	276	13	75	—
15 003	8 331	20 002	115	1 864	30 312	4 777	195	1 749	2	62 195	1 646	259	11	95	—
16 431	972	7 866	1 296	2 363	12 497	3 785	26	790	115	46 826	967	293	2	61	9
7 048	2 021	1 867	—	1 312	5 200	1 755	153	250	10	49 487	879	297	26	42	2
741 909	302 789	457 727	25 848	32 033	818 397	140 815	2 015	50 389	3 174	53 141	1 495	260	4	93	5

Taulu.

Supistelma veturien työstä ja käyttämisestä

Rautatiellä.	Veturikilo-					
	Henkilö-junia.	Tavara-junia.	Järjestely-junia.	Palvelus- ja työjunia.	Yksinäinen veturi. Kaksinvedossa tarpeeton.	Yhteensä.
A. Suomen Valtion-						
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	4 227 572	3 086 533	305 357	312 352	329 487	8 261 301
Hangon	188 262	147 113	78 206	6 532	7 029	427 142
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	564 821	653 352	681	32 105	68 754	1 319 713
Vaasan	832 621	1 164 162	5 166	47 401	57 887	2 107 237
Oulun	859 045	1 400 097	6 546	122 672	78 888	2 467 248
Savon	535 759	1 145 834	113 981	148 962	63 977	2 008 513
Karjalan	657 595	927 499	93 508	109 655	37 994	1 826 251
Porin	309 089	202 810	25 467	18 122	10 595	566 083
Jyväskylän	87 244	75 007	252	68 794	5 181	236 478
Helsingin—Turun	622 014	262 480	166 663	26 135	23 888	1 101 180
Savonlinnan	162 955	228 231	12 896	97 105	8 389	509 576
Rovaniemen	77 625	7 034	89	27 407	1 160	113 315
Kristiinan, Kaskisten	119 795	1 116	1 036	14 614	821	137 382
Yhteensä Suomen Valtionrautateillä	9 244 397	9 301 268	809 848	1 031 856	694 050	21 081 419
Koiviston rautatiellä	119 832	1 412	24 793	30 264	3 370	179 671
Karungin »	141	6 614	—	2 170	211	9 136
Raahen »	—	—	56	22	—	78
Kaikkiaan	9 364 370	9 309 294	834 697	1 064 312	697 631	21 270 304
B. Lainatut venä-						
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	40	36 282	249	50	7 541	44 162
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	—	2 489	—	—	39	2 528
Yhteensä	40	38 771	249	50	7 580	46 690
Kaikki veturit yhteensä	9 364 410	9 348 065	834 946	1 064 362	705 211	21 316 994

N:o 6.

vuonna 1917, jaettuna eri rautateille.

metriä.				Tuntia vaunun-vaihdossa.	Veturien kuljettamien vaununakselien kulkema matka tuhansin kilometrein.				
Siitä kaksinvedolla.									
Henkilö-junia.	Tavara-junia.	Järjestely-junia.	Palvelus- ja työjunia.		Henkilö-junissa.	Tavara-junissa.	Järjestely-junissa.	Palvelus- ja työjunissa.	Yhteensä.
rautateiden veturit.									
244 226	41 170	38	1 164	432 193	165 864	192 412	11 327	10 112	379 715
5 836	1 122	—	—	12 621	3 804	5 926	2 239	84	12 053
13 153	24 566	—	—	46 389	17 524	36 882	8	938	55 352
64 960	69 352	—	928	49 654	24 503	51 976	157	1 120	77 756
175 876	17 234	—	1 340	47 656	26 490	56 118	200	4 260	87 068
8 072	5 687	—	170	62 233	13 577	42 608	2 737	4 089	63 011
53 338	3 514	100	—	42 146	14 453	40 084	2 516	3 198	60 251
6 866	1 594	—	—	19 428	7 963	8 607	743	359	17 672
468	780	—	—	7 201	2 060	1 864	—	1 573	5 497
14 785	566	—	—	5 773	15 054	9 964	5 102	624	30 744
1 060	2 338	212	636	5 645	3 055	8 290	251	3 379	14 975
164	—	—	—	1 433	1 927	224	—	909	3 060
68	106	—	—	1 598	3 665	36	24	394	4 119
588 872	168 029	350	4 238	733 970	299 939	454 991	25 304	31 039	811 273
248	36	—	—	7 453	2 847	104	540	936	4 427
—	108	—	—	123	3	180	—	58	241
—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
589 120	168 173	350	4 238	741 546	302 789	455 275	25 846	32 033	815 943
läiset veturit.									
—	1 215	—	—	363	—	2 280	2	—	2 282
—	—	—	—	—	—	172	—	—	172
—	1 215	—	—	363	—	2 452	2	—	2 454
589 120	169 388	350	4 238	741 909	302 789	457 727	25 848	32 033	818 397

Taulu

Supistelma veturien työstä ja käyttämisestä Suomen Valtion-

Kuukausi.	Veturikilo-					
	Henkilö-junia.	Tavara-junia.	Järjestely-junia.	Palvelus- ja työjunia.	Yksinäinen veturi. Kaksinvedossa tarpeeton.	Yhteensä.
A. Suomen Valtion-						
Tammikuu	764 475	901 374	75 852	97 868	62 616	1 902 185
Helmikuu	682 686	824 743	66 868	91 831	59 090	1 725 218
Maaliskuu	728 241	869 487	75 334	88 114	61 116	1 822 292
Huhtikuu	726 439	882 950	70 525	65 138	58 464	1 803 516
Toukokuu	787 777	838 667	74 291	87 332	53 404	1 841 471
Kesäkuu	769 884	784 370	73 368	99 951	57 735	1 785 308
Heinäkuu	788 189	797 369	68 542	95 405	61 820	1 811 325
Elokuu	793 789	781 501	67 416	104 823	53 847	1 801 376
Syyskuu	788 253	748 805	57 570	87 144	55 245	1 737 017
Lokakuu	822 051	728 079	66 877	76 313	54 962	1 748 282
Marraskuu	741 576	542 926	54 174	55 034	59 013	1 452 723
Joulukuu	851 037	600 997	59 031	82 903	56 738	1 650 706
Yhteensä	9 244 397	9 301 268	809 848	1 031 856	694 050	21 081 419
B. Lainatut venä-						
Helmikuu	—	—	—	—	633	633
Maaliskuu	—	18 601	128	50	3 607	22 386
Huhtikuu	40	18 103	121	—	2 623	20 887
Toukokuu	—	2 067	—	—	717	2 784
Yhteensä	40	38 771	249	50	7 580	46 690
Kaikkiaan	9 244 437	9 340 039	810 097	1 031 906	701 630	21 128 109

Taulu

Supistelma Suomen Valtionrautateiden veturien työstä ja käyttämisestä

Kuukausi.	Veturikilo-					
	Henkilö-junia.	Tavara-junia.	Järjestely-junia.	Palvelus- ja työjunia.	Yksinäinen veturi. Kaksinvedossa tarpeeton.	Yhteensä.
Tammikuu	774 643	902 402	75 852	103 580	62 902	1 919 379
Helmikuu	691 934	826 209	66 868	100 346	59 358	1 744 715
Maaliskuu	737 622	870 959	78 064	90 309	61 276	1 838 230
Huhtikuu	736 207	884 678	73 381	65 570	58 600	1 818 436
Toukokuu	798 091	839 855	77 525	89 952	53 603	1 859 026
Kesäkuu	779 726	784 370	76 474	104 387	58 533	1 803 490
Heinäkuu	798 215	797 388	70 542	97 495	62 529	1 826 169
Elokuu	805 052	782 380	70 102	106 293	54 441	1 818 268
Syyskuu	798 021	748 881	59 906	88 638	55 347	1 750 793
Lokakuu	832 237	728 097	68 915	78 364	55 052	1 762 665
Marraskuu	751 490	542 926	55 774	55 704	59 195	1 465 089
Joulukuu	861 132	601 149	61 294	83 674	56 795	1 664 044
Yhteensä	9 364 370	9 309 294	834 697	1 064 312	697 631	21 270 304

N:o 7.

rautateiden omilla rautateillä eri kuukausina vuonna 1917.

metriä.				Tuntia vaunun-vaihdossa.	Veturien kuljettamien vaununakselien kulkema matka tuhansin kilometrein.					Päivää			
Siitä kaksinvedolla.													
Henkilö-junia.	Tavara-junia.	Järjes-tely-junia.	Palve-lus- ja työ-junia.		Henkilö-junissa.	Tavara-junissa.	Järjestely-junissa.	Palvelus- ja työjunissa.	Yhteensä.	käytän-nössä.	varalla, käyttökel-poisena.	korjatta-vana.	korjausta o-dottamassa, käyttökel-vottomana.
rautateiden veturit.													
69 264	30 552	212	—	67 568	23 541	41 608	2 439	2 903	70 491	12 478	206	3 647	63
52 562	26 466	138	382	60 715	20 647	38 432	2 141	2 161	63 381	11 495	128	3 161	70
36 738	23 306	—	3 526	64 197	21 196	41 139	2 318	2 401	67 054	12 184	169	4 000	142
43 804	16 957	—	—	58 874	23 278	44 394	2 385	2 042	72 099	11 465	122	4 187	186
50 988	12 342	—	212	62 027	26 816	42 951	2 485	2 542	74 794	12 053	171	4 189	143
36 608	8 638	—	—	63 054	26 640	39 704	2 341	3 346	72 031	11 879	117	3 832	143
29 730	5 972	—	—	62 887	27 234	40 219	2 140	3 313	72 906	12 128	101	4 046	286
30 506	7 278	—	118	64 079	27 175	39 734	2 047	3 700	72 656	11 977	81	4 087	431
46 222	11 922	—	—	59 537	26 492	37 190	1 751	3 019	68 452	11 490	108	4 090	347
50 812	10 554	—	—	61 601	27 313	36 444	1 993	2 586	68 336	11 728	139	4 538	318
60 480	7 384	—	—	52 826	22 769	25 416	1 611	1 288	51 084	10 317	416	5 212	284
81 158	6 658	—	—	56 605	26 838	27 760	1 653	1 738	57 989	11 247	199	4 935	511
588 872	168 029	350	4 238	733 970	299 939	454 991	25 304	31 039	811 273	140 441	1 957	49 924	2 924
läiset veturit.													
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	3	15	—
—	94	—	—	156	—	1 192	2	—	1 194	188	55	186	32
—	1 121	—	—	207	—	1 203	—	—	1 203	160	—	264	62
—	—	—	—	—	—	57	—	—	57	21	—	—	156
—	1 215	—	—	363	—	2 452	2	—	2 454	374	58	465	250
588 872	169 244	350	4 238	734 333	299 939	457 443	25 306	31 039	813 727	—	—	—	—

N:o 7 a.

omilla sekä muilla oman maan rautateillä eri kuukausina vuonna 1917.

metriä.				Tuntia vaunun-vaihdossa.	Veturien kuljettamien vaununakselien kulkema matka tuhansin kilometrein.					Päivää			
Siitä kaksinvedolla.													
Henkilö-junia.	Tavara-junia.	Järjes-tely-junia.	Palve-lus- ja työ-junia.		Henkilö-junissa.	Tavara-junissa.	Järjestely-junissa.	Palvelus- ja työjunissa.	Yhteensä.	käytän-nössä.	varalla, käyttökel-poisena.	korjatta-vana.	korjausta o-dottamassa, käyttökel-vottomana.
69 264	30 552	212	—	69 597	23 795	41 641	2 439	3 009	70 884	12 478	206	3 647	63
52 562	26 610	138	382	61 882	20 897	38 465	2 141	2 297	63 800	11 495	128	3 161	70
36 840	23 306	—	3 526	65 238	21 394	41 174	2 382	2 446	67 396	12 184	169	4 000	142
43 804	16 957	—	—	59 431	23 473	44 455	2 440	2 052	72 420	11 465	122	4 187	186
50 988	12 342	—	212	62 461	27 014	42 985	2 552	2 665	75 216	12 053	171	4 189	143
36 608	8 638	—	—	63 547	26 859	39 704	2 396	3 547	72 506	11 879	117	3 832	143
29 730	5 972	—	—	63 259	27 470	40 219	2 176	3 415	73 280	12 128	101	4 046	286
30 652	7 278	—	118	64 689	27 528	39 816	2 114	3 783	73 241	11 977	81	4 087	431
46 222	11 922	—	—	59 802	26 750	37 192	1 803	3 086	68 831	11 490	108	4 090	347
50 812	10 554	—	—	61 752	27 569	36 445	2 049	2 667	68 730	11 728	139	4 538	318
60 480	7 384	—	—	53 119	22 974	25 416	1 659	1 328	51 377	10 317	416	5 212	284
81 158	6 658	—	—	56 769	27 066	27 763	1 695	1 738	58 262	11 247	199	4 935	511
589 120	168 173	350	4 238	741 546	302 789	455 275	25 846	32 033	815 943	140 441	1 957	49 924	2 924

Taulu

Supistelma Suomen Valtionrautateiden vaunujen ja vaununakselien omilla ja muilla

Kuukausi.	Vallas- ja virka-vaunut.	I luokan.	I ja II luokan. 2- ja 3-akseliset.	I ja II luokan. 4-akseliset.	II luokan.	II ja III luokan. 2- ja 3-akseliset.	II ja III luokan. 4-akseliset.
							Henkilö-
							Vaunu-
Tammikuu	13 300	70 200	166 100	715 800	898 900	216 600	119 300
Helmikuu	11 000	65 200	144 300	583 200	750 600	160 000	106 000
Maaliskuu	7 800	68 200	147 500	593 200	829 500	194 200	104 400
Huhtikuu	500	97 400	189 700	657 800	926 800	199 100	114 400
Toukokuu	11 900	93 600	179 900	711 800	947 800	209 600	132 400
Kesäkuu	9 200	106 600	193 500	701 600	1 043 300	248 700	100 200
Heinäkuu	7 700	112 700	180 500	706 000	1 016 200	256 500	86 900
Elokuu	8 000	105 400	171 600	706 100	1 017 300	256 700	86 400
Syyskuu	9 200	106 300	172 500	746 900	1 003 800	231 400	141 400
Lokakuu	7 600	84 300	161 700	764 100	948 200	212 000	132 100
Marraskuu	9 900	72 500	121 300	666 000	844 100	165 500	115 300
Joulukuu	4 800	110 200	159 600	771 100	958 900	225 300	144 700
Yhteensä	100 900	1 092 600	1 988 200	8 323 600	11 185 400	2 575 600	1 383 500
							Vaununakseli-
Tammikuu	48 600	153 400	454 900	2 863 200	1 953 700	448 900	477 200
Helmikuu	31 600	136 600	395 400	2 332 800	1 620 600	334 000	424 000
Maaliskuu	29 300	145 000	408 200	2 372 800	1 826 600	405 000	417 600
Huhtikuu	1 800	208 500	519 200	2 631 200	2 029 100	413 300	457 600
Toukokuu	37 600	197 700	511 600	2 847 200	2 076 800	423 800	529 600
Kesäkuu	26 500	231 700	560 500	2 806 400	2 301 600	507 300	400 800
Heinäkuu	26 000	247 400	522 500	2 824 000	2 260 200	519 400	347 600
Elokuu	27 200	225 900	491 900	2 824 400	2 227 400	520 500	345 600
Syyskuu	31 600	219 800	491 400	2 987 600	2 194 200	471 300	565 600
Lokakuu	24 100	172 800	463 200	3 056 400	2 017 800	430 200	528 400
Marraskuu	29 000	147 200	344 700	2 664 000	1 804 400	335 400	461 200
Joulukuu	17 200	241 200	444 700	3 084 400	2 064 800	455 800	578 800
Yhteensä	330 500	2 327 200	5 608 200	33 294 400	24 377 200	5 264 900	5 534 000

N:o 8.

oman maan radoilla eri kuukausina vuonna 1917 kulkemien kilometrien lukumäärästä.

vaunut.								
III:nnen luokan.		III luokan ja konduktööri-.	Työläis-.	Konduktööri-.	Vanki-.	Kaikki henkilövaunut yhteensä.	Tavaravaunut.	Kaikkiaan.
2- ja 3-akseliset.	4-akseliset.							
kilometriä.								
2 132 100	950 100	42 500	48 600	1 668 600	39 600	7 081 700	18 434 700	25 516 400
1 820 900	856 200	37 800	40 200	1 497 900	36 300	6 109 600	16 635 100	22 744 700
1 923 500	861 200	37 200	42 600	1 634 800	39 200	6 483 300	17 811 200	24 294 500
2 221 300	931 900	38 500	55 000	1 656 400	35 400	7 124 200	16 841 100	23 965 300
2 424 700	1 040 400	43 800	50 100	1 672 400	41 600	7 560 000	17 310 500	24 870 500
2 340 300	1 070 300	35 100	76 400	1 599 600	40 900	7 565 700	18 164 400	25 730 100
2 381 200	1 080 700	39 700	60 300	1 672 900	38 200	7 639 500	19 241 200	26 880 700
2 383 400	1 092 300	39 500	62 500	1 668 200	43 300	7 640 700	20 361 000	28 001 700
2 340 900	1 094 100	40 900	64 300	1 563 000	43 800	7 558 500	17 987 800	25 546 300
2 385 800	1 098 000	45 700	71 600	1 603 200	49 800	7 564 100	17 893 200	25 457 300
2 042 600	978 200	29 800	58 400	1 324 600	41 200	6 469 400	12 627 500	19 096 900
2 452 200	1 147 500	30 500	72 100	1 511 300	43 700	7 631 900	14 056 500	21 688 400
26 848 900	12 200 900	461 000	702 100	19 072 900	493 000	86 428 600	207 364 200	293 792 800
kilometriä.								
4 661 500	3 800 400	91 200	97 200	3 470 600	79 200	18 600 000	38 716 900	57 316 900
3 983 800	3 424 800	80 600	80 400	3 119 000	72 600	16 036 200	34 921 700	50 957 900
4 238 000	3 444 800	80 700	85 200	3 386 400	78 400	16 918 000	37 248 800	54 166 800
4 931 200	3 727 600	84 700	110 000	3 448 900	70 800	18 633 900	35 238 400	53 872 300
5 435 800	4 161 600	91 600	100 200	3 483 600	83 200	19 980 300	36 054 900	56 035 200
5 229 700	4 281 200	74 100	152 800	3 336 100	81 800	19 990 500	37 782 700	57 773 200
5 258 100	4 322 800	81 800	120 600	3 485 900	76 400	20 092 700	40 030 000	60 122 700
5 309 100	4 369 200	79 100	125 000	3 480 000	86 600	20 111 900	42 282 000	62 393 900
5 307 300	4 376 400	86 700	128 600	3 270 500	87 600	20 218 600	37 351 800	57 570 400
5 353 400	4 392 000	96 900	143 200	3 349 100	99 600	20 127 100	37 164 900	57 292 000
4 571 600	3 912 800	62 600	116 800	2 785 700	82 400	17 317 800	26 179 900	43 497 700
5 440 200	4 590 000	65 600	144 200	3 176 700	87 400	20 391 000	29 170 700	49 561 700
59 719 700	48 803 600	975 600	1 404 200	39 792 500	986 000	228 418 000	432 142 700	660 560 700

Taulu

Supistelma Suomen Valtionrautateiden omien sekä vieraiden ratain vaunujen vuonna 1917 kulke-

Rautatiellä.	Henkilövaunut.							
	Valtionrautateiden.	Postilaitoksen (postivaunut).	Kansainvälisen makuuvaunuyhtiön		Venäjän rautateiden.	Porvoon radan.	Raahen radan.	Yhteensä.
			ravintola-vaunut.	makuu-vaunut.				
								Vaunu-
Hels.—H:linn.—Pietarin	43 034 600	1 211 200	339 200	1 220 800	184 000	700	—	45 990 500
Hangon	1 418 600	107 000	—	—	4 400	—	—	1 530 000
Tur.—Tamp.—H:linnan	4 991 600	434 300	50 000	1 000	6 200	—	—	5 483 100
Vaasan	6 835 500	598 200	74 900	—	7 600	—	—	7 516 200
Oulun	8 497 700	654 900	92 300	—	5 100	—	—	9 250 000
Savon	5 792 400	431 600	—	—	3 900	—	—	6 227 900
Karjalan	5 580 700	517 600	—	—	300	—	—	6 098 600
Porin	2 011 500	96 400	—	—	1 000	—	200	2 109 100
Jyväskylän	618 400	86 000	—	—	300	—	—	704 700
Helsingin—Turun	4 576 500	280 600	100	—	400	—	—	4 857 600
Savonlinnan	1 072 400	134 900	—	—	300	—	—	1 207 600
Rovaniemen	369 700	54 100	—	—	—	—	—	423 800
Kristiinan, Kaskisten	537 600	79 600	—	—	—	—	—	617 200
Yht. Suom. Valtionr:teillä	85 337 200	4 686 400	556 500	1 221 800	213 500	700	200	92 016 300
Koiviston radalla	1 083 600	—	—	—	600	—	—	1 084 200
Karungin »	7 600	—	—	—	—	—	—	7 600
Kaikkiaan	86 428 400	4 686 400	556 500	1 221 800	214 100	700	200	93 108 100
								Vaununakseli-
Hels.—H:linn.—Pietarin	120 590 700	4 379 800	1 356 800	4 883 200	503 300	1 400	—	131 715 200
Hangon	2 979 400	322 000	—	—	10 600	—	—	3 312 000
Tur.—Tamp.—H:linnan	13 355 400	1 623 800	200 000	4 000	18 300	—	—	15 201 500
Vaasan	18 558 500	2 310 300	299 600	—	23 400	—	—	21 191 800
Oulun	24 643 100	2 464 100	369 200	—	20 200	—	—	27 496 600
Savon	12 169 500	1 569 200	—	—	9 800	—	—	13 748 500
Karjalan	12 116 200	1 757 700	—	—	900	—	—	13 874 800
Porin	4 325 200	385 600	—	—	2 200	—	400	4 713 400
Jyväskylän	1 240 900	172 000	—	—	600	—	—	1 413 500
Helsingin—Turun	11 945 900	1 077 600	400	—	1 100	—	—	13 025 000
Savonlinnan	2 213 800	403 000	—	—	1 100	—	—	2 617 900
Rovaniemen	811 600	108 200	—	—	—	—	—	919 800
Kristiinan, Kaskisten	1 172 300	237 500		—	—	—	—	1 409 800
Yht. Suom. Valtionr:teillä	226 122 500	16 810 800	2 226 000	4 887 200	591 500	1 400	400	250 639 800
Koiviston radalla	2 279 500	—	—	—	1 500	—	—	2 281 000
Karungin »	15 600	—	—	—	—	—	—	15 600
Kaikkiaan	228 417 600	16 810 800	2 226 000	4 887 200	593 000	1 400	400	252 936 400

[1]) Raahen rautatieltä vuokratut 30 tavaravaunua, joita valtionrautatiet ovat koko vuoden 882 600 vaununakselikilometriä.

N:o 9.

ja vaununakselien valtion eri radoilla sekä Koiviston ja Karungin radoilla mista kilometrimääristä.

Tavaravaunut.						Kaikki vaunut.
Valtionrautateilen.	Porvoon radan.	Rauman radan.	Raahen radan.	Venäjän rautateiden ja yksityisten toiminimien.	Yhteensä.	
kilometriä.						
81 297 800	75 500	605 800	194 300	39 149 900	121 323 300	167 313 800
3 719 300	2 100	10 100	8 200	495 100	4 234 800	5 764 800
14 801 500	6 500	224 200	52 000	4 430 600	19 514 800	24 997 900
20 008 900	5 800	74 400	101 700	7 070 900	27 261 700	34 777 900
19 788 100	1 400	49 600	124 600	8 916 100	28 879 800	38 129 800
22 805 500	3 600	99 000	45 200	670 000	23 623 300	29 851 200
21 157 000	3 400	107 300	42 600	1 195 500	22 505 800	28 604 400
4 450 300	1 200	330 600	15 700	1 515 200	6 313 000	8 422 100
1 815 900	400	3 500	4 900	119 900	1 944 600	2 649 300
8 031 000	6 900	8 500	14 200	529 900	8 590 500	13 448 100
5 555 800	1 800	27 700	12 500	370 300	5 968 100	7 175 700
936 300	—	1 400	4 200	93 700	1 035 600	1 459 400
1 242 300	400	2 500	5 100	78 200	1 328 500	1 945 700
205 609 700	109 000	1 544 600	625 200	64 635 300	272 523 800	364 540 100
1 017 200	100	1 900	700	44 000	1 063 900	2 148 100
65 600	—	100	—	44 300	110 000	117 600
206 692 500	109 100	1 546 600	[1]) 625 900	64 723 600	273 697 700	366 805 800
kilometriä.						
169 923 500	151 000	1 220 000	388 600	78 598 700	250 281 800	381 997 000
7 703 500	4 200	20 400	16 400	996 500	8 741 000	12 053 000
30 830 000	13 000	451 700	104 000	8 923 800	40 322 500	55 524 000
41 953 100	11 600	149 500	203 400	14 246 600	56 564 200	77 756 000
41 349 100	2 800	99 200	249 200	17 871 100	59 571 400	87 068 000
47 600 200	7 200	198 700	90 400	1 366 000	49 262 500	63 011 000
43 612 700	6 800	215 000	85 200	2 456 500	46 376 200	60 251 000
9 215 100	2 400	665 100	31 400	3 044 600	12 958 600	17 672 000
3 823 700	800	7 100	9 800	242 100	4 083 500	5 497 000
16 585 800	13 800	17 400	28 400	1 073 600	17 719 000	30 744 000
11 492 500	3 600	55 600	25 000	780 400	12 357 100	14 975 000
1 941 400	—	2 800	8 400	187 600	2 140 200	3 060 000
2 533 500	800	5 000	10 200	159 700	2 709 200	4 119 000
428 564 100	218 000	3 107 500	1 250 400	129 947 200	563 087 200	813 727 000
2 052 500	200	3 800	1 400	88 100	2 146 000	4 427 000
136 600	—	200	—	88 600	225 400	241 000
430 753 200	218 200	3 111 500	[1]) 1 251 800	130 123 900	565 458 600	818 395 000

käyttäneet kuten omia vaunujaan, ovat näistä määristä kulkeneet 441 300 vaunukilometriä ja

Taulu

Erittely Suomen Valtionrautateiden erinäisten henkilövaunuryhmien omilla radoilla

Rautatiellä.	Henkilö-				
	Vallas- ja virka-vaunut.	I luokan.	I ja II luokan. 2- ja 3-akseliset.	I ja II luokan. 4-akseliset.	II luokan.
	Vaunu-				
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	78 900	987 500	952 800	5 203 200	5 130 300
Hangon	300	200	167 100	800	137 200
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	3 200	2 900	246 000	313 500	786 800
Vaasan	3 400	9 300	305 000	760 800	791 500
Oulun	4 500	14 100	67 900	1 436 100	987 000
Savon	2 900	100	8 500	118 300	874 100
Karjalan	3 600	35 100	101 700	103 800	849 200
Porin	2 100	4 000	5 600	6 500	413 300
Jyväskylän	—	—	500	700	77 800
Helsingin—Turun	900	3 900	108 100	369 800	535 300
Savonlinnan	600	100	500	700	168 200
Rovaniemen	200	—	10 800	200	70 800
Kristiinan, Kaskisten	—	—	3 000	100	88 400
Yhteensä Suomen Valtionrautateillä	100 600	1 057 200	1 977 500	8 314 500	10 909 900
Koiviston radalla	300	35 400	10 600	9 000	275 000
Karungin »	—	—	100	100	500
Kaikkiaan	100 900	1 092 600	1 988 200	8 323 600	11 185 400
	Vaunuakseli-				
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	267 900	2 102 000	2 777 400	20 812 800	11 326 500
Hangon	800	400	402 400	3 200	290 500
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	8 800	6 900	723 000	1 254 000	1 817 600
Vaasan	9 200	22 200	887 200	3 043 200	1 740 300
Oulun	12 200	31 600	192 000	5 744 400	2 100 900
Savon	7 700	200	24 800	473 200	1 774 400
Karjalan	11 500	72 100	223 600	415 200	1 766 300
Porin	5 900	12 000	16 400	26 000	903 700
Jyväskylän	—	—	1 500	2 800	155 900
Helsingin—Turun	3 300	8 200	292 000	1 479 200	1 224 800
Savonlinnan	1 200	300	1 000	2 800	402 700
Rovaniemen	800	—	32 300	800	141 600
Kristiinan, Kaskisten	—	—	9 000	400	177 000
Yhteensä Suomen Valtionrautateillä	329 300	2 255 900	5 582 600	33 258 000	23 822 200
Koiviston radalla	1 200	71 300	25 300	36 000	554 000
Karungin »	—	—	300	400	1 000
Kaikkiaan	330 500	2 327 200	5 608 200	33 294 400	24 377 200

N:o 10.

sekä Koiviston ja Karungin radoilla vuonna 1917 kulkemien kilometrien lukumääristä.

vaunut.

II ja III luokan.		III:nnen luokan.		III luokan ja konduktööri-.	Työläis-.	Konduktööri-.	Vanki-.	Kaikki valtionrautateiden henkilövaunut.
2- ja 3-akseliset.	4-akseliset.	2- ja 3-akseliset.	4-akseliset.					
kilometriä.								
744 000	646 800	12 485 600	8 395 700	122 700	550 300	7 586 800	150 000	43 034 600
185 500	11 400	504 900	1 800	103 600	—	304 400	1 400	1 418 600
130 400	80 600	1 308 300	782 300	15 500	1 400	1 266 500	54 200	4 991 600
365 900	200 500	1 644 900	804 200	72 700	—	1 805 800	71 500	6 835 500
241 700	395 000	2 098 800	1 136 300	22 500	1 100	2 045 500	47 200	8 497 700
98 100	—	2 669 000	120 900	31 400	—	1 804 000	65 100	5 792 400
195 100	200	2 399 100	155 100	32 500	—	1 665 600	39 700	5 580 700
125 400	—	905 000	3 600	3 000	100	527 600	15 300	2 011 500
129 400	—	239 200	600	—	—	161 400	8 800	618 400
162 300	49 000	1 325 500	762 900	10 100	149 200	1 081 500	18 000	4 576 500
67 300	—	325 300	—	44 700	—	454 700	10 300	1 072 400
45 600	—	159 300	300	—	—	82 500	—	369 700
60 100	—	250 000	—	200	—	124 300	11 500	537 600
2 550 800	1 383 500	26 314 900	12 163 700	458 900	702 100	18 910 600	493 000	85 337 200
24 500	—	533 300	37 200	2 100	—	156 200	—	1 083 600
300	—	500	—	—	—	6 100	—	7 600
2 575 600	1 383 500	26 848 700	12 200 900	461 000	702 100	19 072 900	493 000	86 428 400
kilometriä.								
1 539 100	2 587 200	27 715 900	33 582 800	272 200	1 100 600	16 206 300	300 000	120 590 700
371 000	45 600	1 039 400	7 200	207 200	—	608 900	2 800	2 979 400
261 800	322 400	3 094 700	3 129 200	34 700	2 800	2 591 100	108 400	13 355 400
754 000	802 000	4 018 200	3 216 800	149 700	—	3 772 700	143 000	18 558 500
493 600	1 580 000	5 368 100	4 545 200	51 400	2 200	4 427 100	94 400	24 643 100
196 200	—	5 407 500	483 600	63 700	—	3 608 000	130 200	12 169 500
390 200	800	5 129 900	620 400	73 900	—	3 332 900	79 400	12 116 200
250 800	—	1 996 200	14 400	6 600	200	1 062 400	30 600	4 325 200
258 800	—	479 100	2 400	—	—	322 800	17 600	1 240 900
324 400	196 000	2 844 100	3 051 600	21 500	298 400	2 166 400	36 000	11 945 900
134 600	—	650 900	—	89 900	—	909 800	20 600	2 213 800
107 600	—	319 300	1 200	—	—	208 000	—	811 600
132 500	—	581 400	—	400	—	248 600	23 000	1 172 300
5 214 600	5 534 000	58 644 700	48 654 800	971 200	1 404 200	39 465 000	986 000	226 122 500
49 700	—	1 073 500	148 800	4 400	—	315 300	—	2 279 500
600	—	1 100	—	—	—	12 200	—	15 600
5 264 900	5 534 000	59 719 300	48 803 600	975 600	1 404 200	39 792 500	986 000	228 417 600

Taulu N:o 11.

Supistelma Suomen Valtionrautateiden vaunujen ja vaununakselien eri rautateillä vuonna 1917 kulkemista kilometrimääristä.

Rautatiellä.	Vaunukilometriä.			Vaununakselikilometriä.		
	Henkilö-vaunut.	Tavara-vaunut.	Kaikki valtionrautateiden vaunut.	Henkilö-vaunut.	Tavara-vaunut.	Kaikki valtionrautateiden vaunut.
Helsingin—H:linnan—Pietarin	43 034 600	81 297 800	124 332 400	120 590 700	169 923 500	290 514 200
Hangon	1 418 600	3 719 300	5 137 900	2 979 400	7 703 500	10 682 900
Turun—Tampereen—H:linnan	4 991 600	14 801 500	19 793 100	13 355 400	30 830 000	44 185 400
Vaasan	6 835 500	20 008 900	26 844 400	18 558 500	41 953 100	60 511 600
Oulun	8 497 700	19 788 100	28 285 800	24 643 100	41 349 100	65 992 200
Savon	5 792 400	22 805 500	28 597 900	12 169 500	47 600 200	59 769 700
Karjalan	5 580 700	21 157 000	26 737 700	12 116 200	43 612 700	55 728 900
Porin	2 011 500	4 450 300	6 461 800	4 325 200	9 215 100	13 540 300
Jyväskylän	618 400	1 815 900	2 434 300	1 240 900	3 823 700	5 064 600
Helsingin—Turun	4 576 500	8 031 000	12 607 500	11 945 900	16 585 800	28 531 700
Savonlinnan	1 072 400	5 555 800	6 628 200	2 213 800	11 492 500	13 706 300
Rovaniemen	369 700	936 300	1 306 000	811 600	1 941 400	2 753 000
Kristiinan, Kaskisten	537 600	1 242 300	1 779 900	1 172 300	2 533 500	3 705 800
Yht. Suomen Valtionrautateillä	85 337 200	205 609 700	290 946 900	226 122 500	428 564 100	654 686 600
Koiviston radalla	1 083 600	1 017 200	2 100 700	2 279 500	2 052 500	4 332 000
Porvoon »	200	140 800	141 000	400	291 400	291 800
Rauman »	—	396 300	396 300	—	825 200	825 200
Raahen »	—	72 800	72 800	—	152 400	152 400
Karungin »	7 600	65 600	73 200	15 600	136 600	152 200
Kaikkiaan	86 428 600	207 302 400	293 730 900	228 418 000	432 022 200	660 440 200

Taulu N:o 12.

Junain ja junakilometrien luku Suomen Valtionrautateillä sekä Koiviston ja Karungin radoilla vuonna 1917.

Junain laatu.	Meno.		Paluu.		Yhteensä.	
	Junia.	Junakilometriä.	Junia.	Junakilometriä.	Junia.	Junakilometriä.
Henkilöjunia.						
Helsinki—Fredriksberg	4 434	13 302	4 435	13 305	8 869	26 607
» —Malm	728	8 008	727	7 997	1 455	16 005
» —Malmin hautausmaa	93	1 209	93	1 209	186	2 418
» —Dickursby	1 440	23 040	1 440	23 040	2 880	46 080
» —Kerava	2 956	85 724	2 894	83 926	5 850	169 650
» —Riihimäki	434	30 814	771	54 741	1 205	85 555
» —Hämeenlinna	1 089	117 612	1 454	157 032	2 543	274 644
» —Pietari	1 878	830 076	2 240	990 080	4 118	1 820 156
Kerava—Porvoo	193	6 369	193	6 369	386	12 738
Hyvinkää—Riihimäki	9	108	13	156	22	264
Riihimäki—Hämeenlinna	865	32 005	520	19 240	1 385	51 245
» —Kouvola	196	23 716	219	26 499	415	50 215
» —Pietari	778	288 638	212	78 652	990	367 290
Lahti—Kouvola	37	2 294	22	1 364	59	3 658
Kouvola—Viipuri	52	6 292	25	3 025	77	9 317
» —Pietari	208	52 000	208	52 000	416	104 000
Lappeenranta—Viipuri	25	1 475	31	1 829	56	3 304
Simola—Lappeenranta	1 825	34 675	1 826	34 694	3 651	69 369
» —Viipuri	375	15 000	366	14 640	741	29 640
Nurmi— »	359	6 462	359	6 462	718	12 924
Hovinmaa—Viipuri	813	9 756	813	9 756	1 626	19 512
Viipuri—Perkjärvi	369	15 129	361	14 801	730	29 930
» —Uusikirkko	12	648	12	648	24	1 296
» —Pietari	1 580	203 820	1 012	130 548	2 592	334 368
Perkjärvi—Pietari	13	1 144	14	1 232	27	2 376
Raivola— »	919	54 221	920	54 280	1 839	108 501
Terijoki— »	1 289	63 161	1 291	63 259	2 580	126 420
Rajajoki— »	128	4 224	126	4 158	254	8 382
Valkeasaari— »	3 346	107 072	3 354	107 328	6 700	214 400
Levashovo— »	1 850	355 150	1 849	35 131	3 699	70 281
Uspenskoje— »	369	7 011	369	7 011	738	14 022
Pargala— »	259	4 144	261	4 176	520	8 320
Shuvalovo— »	208	2 288	209	2 299	417	4 587
Muut henkilöjunat Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä	76	5 340	57	2 685	133	8 025
Karis—Hanko	1 092	54 600	1 090	54 500	2 182	109 100
» —Tammisaari	16	256	10	160	26	416
Hyvinkää—Tammisaari	5	575	3	345	8	920
» —Karis	370	36 630	366	36 234	736	72 864
Muut henkilöjunat Hangon rautatiellä	20	1 208	17	836	37	2 044
Loimaa—Turku	361	23 826	361	23 826	722	47 652
Ypäjä—Loimaa	51	459	51	459	102	918
Toijala—Turku	366	46 848	364	46 592	730	93 440
» —Tampere	729	29 160	397	15 880	1 126	45 040
Hämeenlinna—Turku	360	60 120	364	60 788	724	120 908
» —Tampere	1 567	123 793	1 571	124 109	3 138	247 902
» —Toijala	13	507	8	312	21	819
Muut henkilöjunat Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä	23	1 346	23	1 429	46	2 775
Siirros	34 178	2 471 255	33 321	2 379 042	67 499	4 850 297

Taulu N:o 12.

Junain ja junakilometrien luku Suomen Valtionrautateillä sekä Koiviston ja Karungin radoilla vuonna 1917. (Jatkoa).

Junain laatu.	Meno.		Paluu.		Yhteensä.	
	Junia.	Junakilometriä.	Junia.	Junakilometriä.	Junia.	Junakilometriä.
Siirros	34 178	2 471 255	33 321	2 379 042	67 499	4 850 297
Seinäjoki—Vaasa	365	27 010	366	27 084	731	54 094
Tampere— »	370	113 220	365	111 690	735	224 910
» —Seinäjoki	802	186 064	803	186 296	1 605	372 360
» —Haapamäki	362	41 268	361	41 154	723	82 422
» —Vilppula	365	32 485	365	32 485	730	64 970
Muut henkilöjunat Vaasan rautatiellä	3	436	9	949	12	1 385
Kemi—Laurila	363	2 904	363	2 904	726	5 808
Oulu—Tornio	17	2 227	26	3 406	43	5 633
Bennäs—Pietarsaari	726	7 986	725	7 975	1 451	15 961
Seinäjoki—Tornio	767	357 422	767	357 422	1 534	714 844
» —Oulu	29	9 715	28	9 380	57	19 095
Muut henkilöjunat Oulun rautatiellä	40	4 241	47	5 525	87	9 766
Kouvola—Kajaani	361	159 201	361	159 201	722	318 402
» —Mikkeli	377	42 601	384	43 392	761	85 993
» —Kotka	824	42 024	828	42 228	1 652	84 252
» —Hamina	10	470	25	1 175	35	1 645
Inkeroinen—Hamina	732	19 032	731	19 006	1 463	38 038
Muut henkilöjunat Savon rautatiellä	13	1 183	16	2 210	29	3 393
Antrea—Elisenvaara	361	26 353	361	26 353	722	52 706
» —Vuoksenniska	—	—	358	13 962	358	13 962
Viipuri—Nurmes	359	169 089	357	168 147	716	337 236
» —Sortavala	148	26 344	151	26 878	299	53 222
» —Vuoksenniska	1 073	84 767	716	56 564	1 789	141 331
» —Antrea	363	14 520	362	14 480	725	29 000
Muut henkilöjunat Karjalan rautatiellä	19	1 434	20	2 035	39	3 469
Pori—Mäntyluoto	1 451	29 020	1 451	29 020	2 902	58 040
Tampere—Pori	747	101 592	740	100 640	1 487	202 232
» —Peipohja	10	970	7	679	17	1 649
» —Tyrvää	361	21 299	366	21 594	727	42 893
Muut henkilöjunat Porin rautatiellä	14	556	8	286	22	842
Haapamäki—Suolahti	360	43 200	360	43 200	720	86 400
» —Jyväskylä	1	78	3	234	4	312
Muut henkilöjunat Jyväskylän rautatiellä	4	149	4	149	8	298
Piikkiö—Turku	108	1 836	108	1 836	216	3 672
Paimio— »	360	10 080	361	10 108	721	20 188
Salo— »	359	20 104	359	20 104	718	40 208
Fredriksberg—Turku	732	144 204	731	144 007	1 463	288 211
» —Karis	368	30 912	364	30 576	732	61 488
» —Kyrkslätt	2 162	75 670	2 159	75 565	4 321	151 235
» —Masaby	361	9 747	361	9 747	722	19 494
» —Esbo	798	13 566	804	13 668	1 602	27 234
Muut henkilöjunat Helsingin—Turun rautatiellä	31	734	37	948	68	1 682
Huutokoski—Varkaus	721	12 978	721	12 978	1 442	25 956
Pieksämäki—Elisenvaara	361	67 507	361	67 507	722	135 014
Muut henkilöjunat Savonlinnan rautatiellä	14	822	11	633	25	1 455
Siirros	52 350	4 428 275	51 532	4 324 422	103 882	8 752 697

Taulu N:o 12.

Junain ja junakilometrien luku Suomen Valtionrautateillä sekä Koiviston ja Karungin radoilla vuonna 1917. (Jatkoa).

Junain laatu.	Meno.		Paluu.		Yhteensä.	
	Junia.	Junakilometriä.	Junia.	Junakilometriä.	Junia.	Junakilometriä.
Siirros	52 350	4 428 275	51 532	4 324 422	103 882	8 752 697
Laurila—Rovaniemi	366	38 796	365	38 690	731	77 486
Muut henkilöjunat Rovaniemen rautatiellä	—	—	1	57	1	57
Perälä—Kaskinen	732	18 300	732	18 300	1 464	36 600
Seinäjoki—Kristiina	371	41 552	368	41 216	739	82 768
Muut henkilöjunat Kristiinan, Kaskisten rautatiellä	3	178	3	215	6	393
Yhteensä Suomen Valtionrautateillä	53 822	4 527 101	53 001	4 422 900	106 823	8 950 001
Terijoki—Koivisto	732	53 436	731	53 363	1 463	106 799
» —Ino	356	6 408	355	6 390	711	12 798
Muut henkilöjunat Koiviston rautatiellä	1	37	2	74	3	111
Ylimääräiset henkilöjunat Karungin rautatiellä	4	84	3	57	7	141
Kaikkiaan	54 915	4 587 066	54 092	4 482 784	109 007	9 069 850
Tavarajunia.						
Helsinki—Fredriksberg	652	1 956	608	1 824	1 260	3 780
» —Korso	92	2 116	90	2 070	182	4 186
» —Järvenpää	58	2 146	77	2 849	135	4 995
» —Jokela	17	816	59	2 832	76	3 648
» —Hyvinkää	136	8 024	327	19 293	463	27 317
» —Riihimäki	1 500	106 500	1 382	98 122	2 882	204 622
» —Harviala	118	11 682	118	11 682	236	23 364
» —Hämeenlinna	361	38 988	363	39 204	724	78 192
» —Lappila	36	3 528	36	3 528	72	7 056
» —Herrala	50	5 800	48	5 568	98	11 368
» —Lahti	5	650	12	1 560	17	2 210
» —Pietari	1 112	491 504	1 334	589 628	2 446	1 081 132
Kerava—Porvoo	5	165	5	165	10	330
Turenki—Hämeenlinna	11	154	11	154	22	308
Hämeenlinna—Pietari	1 483	605 064	1 578	643 824	3 061	1 248 888
Riihimäki—Hämeenlinna	971	35 927	1 398	51 726	2 369	87 653
» —Lappila	13	351	13	351	26	702
» —Lahti	87	5 133	59	3 481	146	8 614
» —Kouvola	245	29 645	268	32 428	513	62 073
Lahti —Kouvola	69	4 278	88	5 456	157	9 734
Kausala— »	14	322	11	253	25	575
Kouvola—Taavetti	18	846	10	470	28	1 316
» —Luumäki	70	4 060	87	5 046	157	9 106
» —Viipuri	60	7 260	84	10 164	144	17 424
Simola — »	26	1 040	18	720	44	1 760
Lappeenranta— »	184	10 856	161	9 499	345	20 355
Viipuri—Perkjärvi	23	943	19	779	42	1 722
» —Mustamäki	26	1 664	14	896	40	2 560
» —Terijoki	94	7 520	77	6 160	171	13 680
» —Valkeasaari	191	18 527	180	17 460	371	35 987
» —Pietari	407	52 503	321	41 409	728	93 912
Valkeasaari—Pietari	19	608	1	32	20	640
Muut tavarajunat Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä	350	17 813	275	14 626	625	32 439
Siirros	8 503	1 478 389	9 132	1 623 259	17 635	3 101 648

Taulu N:o 12.

Junain ja junakilometrien luku Suomen Valtionrautateillä sekä Koiviston ja Karungin radoilla vuonna 1917. (Jatkoa).

Junain laatu.	Meno.		Paluu.		Yhteensä.	
	Junia.	Junakilometriä.	Junia.	Junakilometriä.	Junia.	Junakilometriä.
Siirros	8 503	1 478 389	9 132	1 623 259	17 635	3 101 648
Karis—Lappvik	35	1 120	30	960	65	2 080
» —Hanko	29	1 450	23	1 150	52	2 600
Gerknäs—Karis	74	1 628	75	1 650	149	3 278
Hyvinkää—Hanko	390	58 110	385	57 365	775	115 475
» —Karis	55	5 445	65	6 435	120	11 880
» —Lohja	28	1 792	28	1 792	56	3 584
» —Muijala	17	986	17	986	34	1 972
» —Nummela	12	600	13	650	25	1 250
» —Ojakkala	18	774	18	774	36	1 548
Muut tavarajunat Hangon rautatiellä	45	1 380	49	1 505	94	2 885
Toijala—Turku	735	94 080	734	93 952	1 469	188 032
» —Loimaa	4	248	4	248	8	496
» —Tampere	—	—	31	1 240	31	1 240
Hämeenlinna—Urjala	21	1 218	22	1 276	43	2 494
» —Tampere	2 514	198 606	2 982	235 578	5 496	434 184
» —Toijala	98	3 822	29	1 131	127	4 953
» —Kuurila	54	1 512	54	1 512	108	3 024
» —Iittala	11	231	11	231	22	462
» —Parola	43	344	41	328	84	672
Muut tavarajunat Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä	120	4 796	88	3 291	208	8 087
Haapamäki—Seinäjoki	4	472	4	472	8	944
Tampere—Vaasa	726	222 156	736	225 216	1 462	447 372
» —Seinäjoki	1 393	323 176	1 528	354 496	2 921	677 672
» —Haapamäki	4	456	2	228	6	684
» —Orivesi	2	84	5	210	7	294
Muut tavarajunat Vaasan rautatiellä	14	1 292	15	1 112	29	2 404
Laurila—Tornio	24	432	25	450	49	882
Kemi— »	15	390	18	468	33	858
» —Laurila	28	224	25	200	53	424
Oulu—Tornio	827	108 337	856	112 136	1 683	220 473
» —Kemi	346	36 330	349	36 645	695	72 975
Bennäs—Pietarsaari	352	3 872	347	3 817	699	7 689
Seinäjoki—Oulu	1 566	524 610	1 589	532 315	3 155	1 056 925
» —Kokkola	75	9 975	77	10 241	152	20 216
Muut tavarajunat Oulun rautatiellä	71	5 664	65	5 490	136	11 154
Kuopio—Kajaani	28	4 704	24	4 032	52	8 736
» —Soinlahti	48	4 512	49	4 606	97	9 118
» —Iisalmi	5	425	7	595	12	1 020
» —Alapitkä	27	1 107	29	1 189	56	2 296
Pieksämäki—Kuopio	6	534	11	979	17	1 513
Mikkeli — »	34	5 440	34	5 440	68	10 880
» —Kurkimäki	48	6 672	48	6 672	96	13 344
» —Suonnejoki	34	3 706	31	3 379	65	7 085
» —Karttula	29	3 828	29	3 828	58	7 656
» —Pieksämäki	45	3 195	49	3 479	94	6 674
» —Haukivuori	46	1 794	47	1 833	93	3 627
Kouvola—Kajaani	589	259 749	590	260 190	1 179	519 939
» —Iisalmi	61	21 838	61	21 838	122	43 676
» —Kuopio	435	118 755	437	119 301	872	238 056
Siirros	19 688	3 530 960	20 918	3 756 170	40 606	7 286 430

Taulu N:o 12.

Junain ja junakilometrien luku Suomen Valtionrautateillä sekä Koiviston ja Karungin radoilla vuonna 1917. (Jatkoa).

Junain laatu.	Meno.		Paluu.		Yhteensä.	
	Junia.	Junakilometriä.	Junia.	Junakilometriä.	Junia.	Junakilometriä.
Siirros	19 688	3 530 960	20 918	3 756 170	40 606	7 286 430
Kouvola—Suonnejoki	16	3 552	16	3 552	32	7 104
» —Mikkeli	823	92 999	823	92 999	1 646	185 998
» —Mouhu	57	3 021	50	2 650	107	5 671
» —Voikoski	54	2 700	63	3 150	117	5 850
» —Kotka	475	24 225	465	23 715	940	47 940
» —Hamina	28	1 316	30	1 410	58	2 726
» —Kymi	37	1 517	37	1 517	74	3 034
» —Myllykoski	22	264	21	252	43	516
Muut tavarajunat Savon rautatiellä	84	5 618	75	4 888	159	10 506
Joensuu—Lieksa	31	3 224	33	3 432	64	6 656
» —Uimaharju	5	250	9	450	14	700
Sortavala—Joensuu	72	9 576	97	12 901	169	22 477
» —Värtsilä	5	310	71	4 402	76	4 712
Värtsilä—Joensuu	13	923	14	994	27	1 917
Antrea—Jaakkima	3	294	6	588	9	882
» —Elisenvaara	56	4 088	65	4 745	121	8 833
Viipuri—Nurmes	363	170 973	363	170 973	726	341 946
» —Joensuu	206	64 066	189	58 779	395	122 845
» —Värtsilä	71	17 040	74	17 760	145	34 800
» —Sortavala	382	67 996	384	68 352	766	136 348
» —Elisenvaara	720	81 360	736	83 168	1 456	164 528
» —Vuoksenniska	361	28 519	361	28 519	722	57 038
» —Inkilä	27	1 782	34	2 244	61	4 026
» —Koljola	8	384	8	384	16	768
» —Antrea	33	1 320	152	6 080	185	7 400
Muut tavarajunat Karjalan rautatiellä	61	4 302	83	5 564	144	9 866
Peipohja—Pori	21	819	14	546	35	1 365
Tyrvää—Peipohja	167	6 346	167	6 346	334	12 692
Tampere—Pori	638	86 768	649	88 264	1 287	175 032
» —Peipohja	47	4 559	68	6 596	115	11 155
» —Siuro	4	104	9	234	13	338
Muut tavarajunat Porin rautatiellä	12	498	15	847	27	1 345
Haapamäki—Suolahti	150	18 000	152	18 240	302	36 240
» —Jyväskylä	237	18 486	235	18 330	472	36 816
Petäjävesi—Jyväskylä	12	420	5	175	17	595
Muut tavarajunat Jyväskylän rautatiellä	12	428	14	538	26	966
Piikkiö—Turku	12	204	7	119	19	323
Karis—Salo	3	171	6	342	9	513
Karis—Turku	167	18 871	178	20 114	345	38 985
Fredriksberg—Turku	520	102 440	486	95 742	1 006	198 182
» —Koski	21	2 352	21	2 352	42	4 704
» —Karis	4	336	4	336	8	672
» —Solberg	49	2 744	50	2 800	99	5 544
» —Sjundeå	31	1 519	29	1 421	60	2 940
» —Esbo	21	357	18	306	39	663
Muut tavarajunat Helsingin—Turun rautatiellä	60	4 712	61	4 959	121	9 671
Siirros	25 889	4 392 713	27 365	4 628 245	53 254	9 020 258

Taulu N:o 12.

Junain ja junakilometrien luku Suomen Valtionrautateillä sekä Koiviston ja Karungin radoilla vuonna 1917. (Jatkoa).

Junain laatu.	Meno.		Paluu.		Yhteensä.	
	Junia.	Juna-kilometriä.	Junia.	Juna-kilometriä.	Junia.	Juna-kilometriä.
Siirros	25 889	4 392 713	27 365	4 628 245	53 254	9 020 258
Savonlinna—Elisenvaara	286	23166	215	17415	501	40581
Pieksämäki— »	440	82280	537	100419	977	182699
» —Huutokoski	20	620	20	620	40	1240
» —Maavesi	11	242	11	242	22	484
Muut tavarajunat Savonlinnan rautatiellä	26	863	28	1142	54	2005
Laurila—Rovaniemi	33	3498	29	3074	62	6572
Muut tavarajunat Rovaniemen rautatiellä	5	288	3	174	8	462
Seinäjoki—Kristiina	2	224	3	336	5	560
» —Kaskinen	2	224	2	224	4	448
Muut tavarajunat Kristiinan, Kaskisten rautatiellä	1	54	1	54	2	108
Yhteensä Suomen Valtionrautateillä	26 715	4 504 172	28 214	4 751 945	54 929	9 255 417
Terijoki—Koivisto	8	584	6	438	14	1 022
» —Ino	1	18	1	18	2	36
Muut tavarajunat Koiviston rautatiellä	4	158	4	178	8	336
Tornio—Karunki	115	3 105	116	3 132	231	6 237
Muut tavarajunat Karungin rautatiellä	9	171	8	152	17	323
Kaikkiaan	26 852	4 508 208	28 349	4 755 863	55 201	9 263 371

Taulu N:o 13.

Junaliikkeen jakautuminen valtionrautateistön eri pääosille vuonna 1917.

Rautatiellä.	Junakilometriä.		
	Henkilöjunat.	Tavarajunat.	Yhteensä.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	4 105 499	3 101 648	7 207 147
Hangon	185 344	146 552	331 896
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	559 454	643 644	1 203 098
Vaasan	800 141	1 129 370	1 929 511
Oulun	771 107	1 391 596	2 162 703
Savon	531 723	1 142 965	1 674 688
Karjalan	630 926	925 742	1 556 668
Porin	305 656	201 927	507 583
Jyväskylän	87 010	74 617	161 627
Helsingin—Turun	613 412	262 197	875 609
Savonlinnan	162 425	227 009	389 434
Rovaniemen	77 543	7 034	84 577
Kristiinan, Kaskisten	119 761	1 116	120 877
Yhteensä Suomen Valtionrautateillä	8 950 001	9 255 417	18 205 418
Koiviston rautatiellä	119 708	1 394	121 102
Karungin »	141	6 560	6 701
Kaikkiaan	9 069 850	9 263 371	18 333 221

Taulu N:o 14.

Junaliikkeen jakautuminen kuukausille vuonna 1917 Suomen Valtionrautateillä.

Kuukausi.	Junakilometriä.		
	Henkilöjunat.	Tavarajunat.	Yhteensä.
Tammikuu	729 843	886 098	1 615 941
Helmikuu	656 405	811 510	1 467 915
Maaliskuu	709 872	876 388	1 586 260
Huhtikuu	704 577	892 014	1 596 591
Toukokuu	762 283	834 563	1 596 846
Kesäkuu	751 580	780 051	1 531 631
Heinäkuu	773 324	794 383	1 567 707
Elokuu	778 536	777 862	1 556 398
Syyskuu	765 142	742 844	1 507 986
Lokakuu	796 645	722 802	1 519 447
Marraskuu	711 336	539 234	1 250 570
Joulukuu	810 458	597 668	1 408 126
Yhteensä	8 950 001	9 255 417	18 205 418

Taulu N:o 14 a.

Junaliikkeen jakautuminen kuukausille vuonna 1917 Suomen Valtionrautateillä sekä Koiviston ja Karungin radoilla.

Kuukausi.	Junakilometriä.		
	Henkilöjunat.	Tavarajunat.	Yhteensä.
Tammikuu	740 011	887 126	1 627 137
Helmikuu	665 653	812 904	1 478 557
Maaliskuu	719 202	877 860	1 597 062
Huhtikuu	714 345	893 742	1 608 087
Toukokuu	772 597	835 751	1 608 348
Kesäkuu	761 422	780 051	1 541 473
Heinäkuu	783 350	794 402	1 577 752
Elokuu	789 726	778 741	1 568 467
Syyskuu	774 910	742 920	1 517 830
Lokakuu	806 831	722 820	1 529 651
Marraskuu	721 250	539 234	1 260 484
Joulukuu	820 553	597 820	1 418 373
Yhteensä	9 069 850	9 263 371	18 333 221

Taulu

Vaunujen erilaisissa junissa kullakin rautatiellä ja koko rautateistöllä vaunukilometreissä ja

Rautatiellä.	Henkilöjunissa.				
	Henkilövaunut.			Tavaravaunut.	
	2-	3-	4-	2-	3-
	akseliset.				
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin....	19 234,4	6 065,9	16 741,3	19 385,0	1 123,3
Hangon	1 069,6	210,3	18,2	480,2	0,1
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	2 094,1	1 066,9	1 571,7	1 894,5	11,5
Vaasan	2 496,7	1 294,8	2 376,1	2 955,3	21,8
Oulun	2 184,6	1 508,3	3 599,0	1 582,9	4,3
Savon	3 609,2	143,8	558,2	1 777,9	14,2
Karjalan	3 785,8	385,7	578,3	1 645,4	26,9
Porin	1 485,8	277,2	106,4	1 760,5	24,4
Jyväskylän	564,1	1,2	0,8	426,5	5,6
Helsingin—Turun	2 516,9	451,5	1 426,1	1 475,2	3,1
Savonlinnan	645,5	195,6	1,8	513,3	40,2
Rovaniemen	325,9	70,2	0,3	491,7	4,8
Kristiinan, Kaskisten	436,9	175,0	0,1	1 076,5	12,4
Yhteensä Suomen Valtionrautateillä	40 449,5	11 846,4	26 978,3	35 464,9	1 292,6
Koiviston rautatiellä	980,3	15,2	45,6	323,3	1,4
Karungin »	—	0,1	—	1,2	0,1
Kaikkiaan	41 429,8	11 861,7	27 023,9	35 789,4	1 294,1

Vaunujen erilaisissa junissa kullakin rautatiellä ja koko rautateistöllä vaunukilometreissä ja

Rautatiellä.	Järjestelyjunissa.							Palvelus-		
	Henkilövaunut.			Tavaravaunut.			Yhteensä.	Henkilövaunut.		
	2-	3-	4-	2-	3-	4-		2-	3-	4-
	akseliset.							akseliset.		
Hels.—Hämeenlinnan —Pietarin	270,1	2,8	1,9	5 047,0	33,6	144,5	5 499,9	213,3	3,9	3,5
Hangon	74,2	0,1	—	945,8	27,3	29,2	1 076,6	2,1	0,6	0,1
Tur.-Tamp.-H:linnan .	0,4	—	—	3,6	—	—	4,0	24,3	0,2	0,5
Vaasan	2,4	0,3	—	56,3	0,5	9,3	68,8	20,2	1,8	3,7
Oulun	4,4	0,5	—	86,8	0,7	3,5	95,9	107,4	5,8	4,1
Savon	90,5	0,3	—	1 152,8	11,7	53,6	1 308,9	91,3	—	1,1
Karjalan	83,1	0,5	0,1	1 097,5	5,5	34,1	1 220,8	78,2	4,0	1,2
Porin	18,6	0,3	—	326,7	0,9	12,2	358,7	7,3	—	0,3
Jyväskylän	—	—	—	—	—	—	—	11,4	0,3	0,5
Helsingin—Turun ..	165,8	1,2	0,3	2 225,4	11,6	70,0	2 474,3	29,8	1,2	0,4
Savonlinnan	11,3	—	0,1	103,6	1,6	4,0	120,6	75,4	0,3	0,2
Rovaniemen	—	—	—	—	—	—	—	20,1	0,4	0,4
Kristiinan, Kaskisten	0,4	—	—	11,0	—	0,3	11,7	3,4	0,2	—
Yhteensä Suomen Valtionrautateillä	721,2	6,0	2,4	11 056,5	93,4	360,7	12 240,2	684,2	18,7	16,0
Koiviston rautatiellä	17,4	3,6	—	235,7	1,0	5,0	262,7	17,9	0,2	0,2
Karungin »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan	738,6	9,6	2,4	11 292,2	94,4	365,7	12 502,9	702,1	18,9	16,2

N:o 15.

vuonna 1917 kulkemien kilometrien lukumäärät tuhansissa tuhansien kymmenes-osissa.

		Tavarajunissa.						
		Henkilövaunut.			Tavaravaunut.			
4-	Yhteensä.	2-	3-	4-	2-	3-	4-	Yhteensä.
		akseliset.						
23,1	62 573,0	3 317,2	104,2	32,0	87 011,5	1 959,6	1 928,8	94 353,3
0,1	1 778,5	150,4	4,4	—	2 587,0	67,6	58,8	2 868,2
6,2	6 644,9	704,6	17,2	3,2	16 391,2	321,2	458,6	17 896,0
36,2	9 180,9	1 222,5	92,5	5,2	22 464,2	544,9	667,4	24 996,7
5,3	8 884,4	1 572,9	250,2	12,8	24 028,5	561,8	607,0	27 033,2
24,0	6 127,3	1 705,2	26,6	1,7	17 779,8	115,8	801,0	20 430,1
9,9	6 432,0	1 054,6	126,0	1,1	17 497,6	212,8	489,7	19 381,8
35,0	3 689,3	209,0	4,1	0,1	3 860,3	31,1	90,6	4 195,2
13,8	1 012,0	126,4	—	—	732,7	7,8	30,6	897,5
0,4	5 873,2	262,4	1,7	0,3	4 259,1	152,1	114,6	4 790,2
5,7	1 402,1	275,3	1,6	0,5	3 542,3	72,8	107,4	3 999,9
16,4	909,3	6,3	0,2	—	91,8	—	6,3	105,1
18,9	1 719,8	1,2	—	—	16,1	0,2	0,2	17,7
195,0	116 226,7	10 608,0	628,7	56,9	200 262,1	4 047,7	5 361,5	220 964,9
1,9	1 367,7	2,2	1,2	0,4	46,2	—	0,5	50,5
—	1,4	7,3	0,1	0,1	76,9	0,3	2,5	87,2
196,9	117 595,8	10 617,5	630,0	57,4	200 385,2	4 048,0	5 364,5	221 102,6

vuonna 1917 kulkemien kilometrien lukumäärät tuhansissa tuhansien kymmenes-osissa. (Jatkoa).

ja työjunissa.				Yhteensä.						
Tavaravaunut.				Henkilövaunut.			Tavaravaunut.			
2-	3-	4-	Yhteensä.	2-	3-	4-	2-	3-	4-	Yhteensä.
akseliset.				akseliset.						
4 501,8	4,3	160,8	4 887,6	23 035,0	6 176,8	16 778,7	115 945,3	3 120,8	2 257,2	167 313,8
38,6	—	0,1	41,5	1 296,3	215,4	18,3	4 051,6	95,0	88,2	5 764,8
412,3	0,6	15,1	453,0	2 823,4	1 084,3	1 575,4	18 701,6	333,3	479,9	24 997,9
481,7	0,4	23,7	531,5	3 741,8	1 389,4	2 385,0	25 957,5	567,6	736,6	34 777,9
1 990,6	3,4	5,0	2 116,3	3 869,3	1 764,8	3 615,9	27 688,8	570,2	620,8	38 129,8
1 831,8	4,4	56,3	1 984,9	5 496,2	170,7	561,0	22 542,3	146,1	934,9	29 851,2
1 459,5	1,8	25,1	1 569,8	5 001,7	516,2	580,7	21 700,0	247,0	558,8	28 604,4
171,0	—	0,3	178,9	1 720,7	281,6	106,8	6 118,5	56,4	138,1	8 422,1
681,3	0,5	45,8	739,8	701,9	1,5	1,3	1 840,5	13,9	90,2	2 649,3
278,4	—	0,6	310,4	2 974,9	455,6	1 427,1	8 238,1	166,8	185,6	13 448,1
1 540,4	1,5	35,3	1 653,1	1 007,5	197,5	2,6	5 699,6	116,1	152,4	7 175,7
415,2	—	8,9	445,6	352,3	70,8	0,7	998,7	4,8	32,1	1 459,4
192,3	0,4	0,2	196,5	441,9	175,2	0,1	1 295,9	13,0	19,6	1 945,7
13 994,9	17,3	377,2	15 108,3	52 462,9	12 499,8	27 053,6	260 778,4	5 451,0	6 294,4	364 540,1
448,4	—	0,5	467,2	1 017,8	20,2	46,2	1 053,6	2,4	7,9	2 148,1
29,0	—	—	29,0	7,3	0,2	0,1	107,1	0,4	2,5	117,6
14 472,3	17,3	377,7	15 604,5	53 488,0	12 520,2	27 099,9	261 939,1	5 453,8	6 304,8	366 805,8

Taulu

Keskimäärin oli erilaisissa liikennejunissa

Rautatiellä.	Henkilöjunissa.						
	Henkilövaunuja.			Tavaravaunuja.			Yhteensä.
	2-	3-	4-	2-	3-	4-	
	akselisia.						
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	4,69	1,48	4,07	4,72	0,27	0,01	15,24
Hangon	5,78	1,14	0,09	2,60	—	—	9,61
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	3,74	1,91	2,81	3,39	0,02	0,01	11,88
Vaasan	3,12	1,62	2,97	3,69	0,03	0,04	11,47
Oulun	2,83	1,96	4,67	2,05	—	0,01	11,52
Savon	6,78	0,27	1,05	3,34	0,03	0,05	11,52
Karjalan	6,00	0,61	0,92	2,61	0,04	0,01	10,19
Porin	4,86	0,91	0,35	5,75	0,08	0,12	12,07
Jyväskylän	6,49	0,01	0,01	4,90	0,06	0,16	11,63
Helsingin—Turun	4,10	0,74	2,33	2,41	—	—	9,58
Savonlinnan	3,97	1,21	0,01	3,16	0,25	0,03	8,63
Rovaniemen	4,21	0,91	—	6,34	0,06	0,21	11,73
Kristiinan, Kaskisten	3,65	1,46	—	8,99	0,10	0,16	14,36
Keskimäärin	4,52	1,33	3,02	3,96	0,14	0,02	12,99
Koiviston rautatiellä	8,19	0,13	0,38	2,69	0,01	0,02	11,42
Karungin »	—	0,71	—	8,51	0,71	—	9,93
Keskimäärin	4,57	1,31	2,98	3,95	0,14	0,02	12,97

N:o 15. (Jatkoa).

vuonna 1917 seuraavat määrät vaunuja:

Tavarajunissa.							Rautatiellä.
Henkilövaunuja.			Tavaravaunuja.			Yhteensä.	
2-	3-	4-	2-	3-	4-		
akselisia.							
1,07	0,03	0,01	28,06	0,63	0,62	30,42	Hels.—H:linnan—Pietarin
1,03	0,03	—	17,65	0,46	0,40	19,57	Hangon
1,10	0,02	—	25,47	0,50	0,71	27,80	Turun—Tamp.—H:linnan
1,09	0,08	—	19,89	0,48	0,59	22,13	Vaasan
1,13	0,18	0,01	17,27	0,40	0,44	19,43	Oulun
1,50	0,02	—	15,56	0,10	0,70	17,88	Savon
1,14	0,14	—	18,90	0,23	0,53	20,94	Karjalan
1,04	0,02	—	19,12	0,15	0,45	20,78	Porin
1,69	—	—	9,82	0,11	0,41	12,03	Jyväskylän
1,00	0,01	—	16,24	0,58	0,44	18,27	Helsingin—Turun
1,21	0,01	—	15,61	0,32	0,47	17,62	Savonlinnan
0,89	0,03	—	13,05	—	0,97	14,94	Rovaniemen
1,07	—	—	14,43	0,18	0,18	15,86	Kristiinan, Kaskisten
1,15	0,06	—	21,64	0,44	0,58	23,87	Keskimäärin
1,58	0,86	0,29	33,14	—	0,36	36,23	Koiviston rautatiellä
1,11	0,02	0,02	11,72	0,04	0,38	13,29	Karungin »
1,15	0,07	—	21,63	0,44	0,58	23,87	Keskimäärin

Taulu

Vaununakselien erilaisissa junissa kullakin rautatiellä ja koko tuhansissa vaununakseli-kilometreissä

Rautatiellä.	Henkilöjunissa.				
	Henkilövaunut.			Tavaravaunut.	
	2-	3-	4-	2-	3-
	akseliset.				
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin....	38 468,8	18 197,7	66 965,2	38 770,0	3 369,9
Hangon	2 139,2	630,9	72,8	960,4	0,3
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	4 188,2	3 200,7	6 286,8	3 789,0	34,5
Vaasan	4 993,4	3 884,4	9 504,4	5 910,6	65,4
Oulun	4 369,2	4 524,9	14 396,0	3 165,8	12,9
Savon	7 218,4	431,4	2 232,8	3 555,8	42,6
Karjalan	7 571,6	1 157,1	2 313,2	3 290,8	80,7
Porin	2 971,6	831,6	425,6	3 521,0	73,2
Jyväskylän	1 128,2	3,6	3,2	853,0	16,8
Helsingin—Turun	5 033,8	1 354,5	5 704,4	2 950,4	9,3
Savonlinnan	1 291,0	586,8	7,2	1 026,6	120,6
Rovaniemen	651,8	210,6	1,2	983,4	14,4
Kristiinan, Kaskisten	873,8	525,0	0,4	2 153,0	37,2
Yhteensä Suomen Valtionrautateillä	80 899,0	35 539,2	107 913,2	70 929,8	3 877,8
Koiviston rautatiellä	1 960,6	45,6	182,4	646,6	4,2
Karungin »	—	0,3	—	2,4	0,3
Kaikkiaan	82 859,6	35 585,1	108 095,6	71 578,8	3 882,3

Vaununakselien erilaisissa junissa kullakin rautatiellä ja koko tuhansissa vaununakseli-kilometreissä

Rautatiellä.	Järjestelyjunissa.							Palvelus-		
	Henkilövaunut.			Tavaravaunut.			Yhteensä.	Henkilövaunut.		
	2-	3-	4-	2-	3-	4-		2-	3-	4-
	akseliset.							akseliset.		
Helsingin—H:linnan —Pietarin	540,2	8,4	7,6	10 094,0	100,8	578,0	11 329,0	426,6	11,7	14,0
Hangon	148,4	0,3	—	1 891,6	81,9	116,8	2 239,0	4,2	1,8	0,4
Tur.-Tamp.-H:linnan .	0,8	—	—	7,2	—	—	8,0	48,6	0,6	2,0
Vaasan	4,8	0,9	—	112,6	1,5	37,2	157,0	40,4	5,4	14,8
Oulun	8,8	1,5	—	173,6	2,1	14,0	200,0	214,8	17,4	16,4
Savon	181,0	0,9	—	2 305,6	35,1	214,4	2 737,0	182,6	—	4,4
Karjalan	166,2	1,5	0,4	2 195,0	16,5	136,4	2 516,0	156,4	12,0	4,8
Porin	37,2	0,9	—	653,4	2,7	48,8	743,0	14,6	—	1,2
Jyväskylän	—	—	—	—	—	—	—	22,8	0,9	2,0
Helsingin—Turun ..	331,6	3,6	1,2	4 450,8	34,8	280,0	5 102,0	59,6	3,6	1,6
Savonlinnan	22,6	—	0,4	207,2	4,8	16,0	251,0	150,8	0,9	0,8
Rovaniemen	—	—	—	—	—	—	—	40,2	1,2	1,6
Kristiinan, Kaskisten	0,8	—	—	22,0	—	1,2	24,0	6,8	0,6	—
Yhteensä Suomen Valtion-rautateillä	1 442,4	18,0	9,6	22 113,0	280,2	1 442,8	25 306,0	1 368,4	56,1	64,0
Koiviston rautatiellä	34,8	10,8	—	471,4	3,0	20,0	540,0	35,8	0,6	0,8
Karungin »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan	1 477,2	28,8	9,6	22 584,4	283,2	1 462,8	25 846,0	1 404,2	56,7	64,8

N:o 16.

rautateistöllä vuonna 1917 kulkemien kilometrien lukumäärät ja tuhansien kymmenes-osissa.

		Tavarajunissa.						
		Henkilövaunut.			Tavaravaunut.			
4-	Yhteensä.	2-	3-	4-	2-	3-	4-	Yhteensä.
		akseliset.						
92,4	165 864,0	6 634,4	312,6	128,0	174 023,0	5 878,8	7 715,2	194 692,0
0,4	3 804,0	300,8	13,2	—	5 174,0	202,8	235,2	5 926,0
24,8	17 524,0	1 409,2	51,6	12,8	32 782,4	963,6	1 834,4	37 054,0
144,8	24 503,0	2 445,0	277,5	20,8	44 928,4	1 634,7	2 669,6	51 976,0
21,2	26 490,0	3 145,8	750,6	51,2	48 057,0	1 685,4	2 428,0	56 118,0
96,0	13 577,0	3 410,4	79,8	6,8	35 559,6	347,4	3 204,0	42 608,0
39,6	14 453,0	2 109,2	378,0	4,4	34 995,2	638,4	1 958,8	40 084,0
140,0	7 963,0	418,0	12,3	0,4	7 720,6	93,3	362,4	8 607,0
55,2	2 060,0	252,8	—	—	1 465,4	23,4	122,4	1 864,0
1,6	15 054,0	524,8	5,1	1,2	8 518,2	456,3	458,4	9 964,0
22,8	3 055,0	550,6	4,8	2,0	7 084,6	218,4	429,6	8 290,0
65,6	1 927,0	12,6	0,6	—	183,6	—	27,2	224,0
75,6	3 665,0	2,4	—	—	32,2	0,6	0,8	36,0
780,0	299 939,0	21 216,0	1 886,1	227,6	400 524,2	12 143,1	21 446,0	457 443,0
7,6	2 847,0	4,4	3,6	1,6	92,4	—	2,0	104,0
—	3,0	14,6	0,3	0,4	153,8	0,9	10,0	180,0
787,6	302 789,0	21 235,0	1 890,0	229,6	400 770,4	12 144,0	21 458,0	457 727,0

rautateistöllä vuonna 1917 kulkemien kilometrien lukumäärät ja tuhansien kymmenes-osissa. (Jatkoa).

ja työjunissa.				Yhteensä.						
Tavaravaunut.			Yhteensä.	Henkilövaunut.			Tavaravaunut.			Yhteensä.
2-	3-	4-		2-	3-	4-	2-	3-	4-	
akseliset.				akseliset.						
9 003,6	12,9	643,2	10 112,0	46 070,0	18 530,4	67 114,8	231 890,6	9 362,4	9 028,8	381 997,0
77,2	—	0,4	84,0	2 592,6	646,2	73,2	8 103,2	285,0	352,8	12 053,0
824,6	1,8	60,4	938,0	5 646,8	3 252,9	6 301,6	37 403,2	999,9	1 919,6	55 524,0
963,4	1,2	94,8	1 120,0	7 483,6	4 168,2	9 540,0	51 915,0	1 702,8	2 946,4	77 756,0
3 981,2	10,2	20,0	4 260,0	7 738,6	5 294,4	14 463,6	55 377,6	1 710,6	2 483,2	87 068,0
3 663,6	13,2	225,2	4 089,0	10 992,4	512,1	2 244,0	45 084,6	438,3	3 739,6	63 011,0
2 919,0	5,4	100,4	3 198,0	10 003,4	1 548,6	2 322,8	43 400,0	741,0	2 235,2	60 251,0
342,0	—	1,2	359,0	3 441,4	844,8	427,2	12 237,0	169,2	552,4	17 672,0
1 362,6	1,5	183,2	1 573,0	1 403,8	4,5	5,2	3 681,0	41,7	360,8	5 497,0
556,8	—	2,4	624,0	5 949,8	1 366,8	5 708,4	16 476,2	500,4	742,4	30 744,0
3 080,8	4,5	141,2	3 379,0	2 015,0	592,5	10,4	11 399,2	348,3	609,6	14 975,0
830,4	—	35,6	909,0	704,6	212,4	2,8	1 997,4	14,4	128,4	3 060,0
384,6	1,2	0,8	394,0	883,8	525,6	0,4	2 591,8	39,0	78,4	4 119,0
27 989,8	51,9	1 508,8	31 039,0	104 925,8	37 499,4	108 214,4	521 556,8	16 353,0	25 177,6	813 727,0
896,8	—	2,0	936,0	2 035,6	60,6	184,8	2 107,2	7,2	31,6	4 427,0
58,0	—	—	58,0	14,6	0,6	0,4	214,2	1,2	10,0	241,0
28 944,6	51,9	1 510,8	32 033,0	106 976,0	37 560,6	108 399,6	523 878,2	16 361,4	25 219,2	818 395,0

Taulu

Keskimäärin oli erilaisissa liikennejunissa

Rautatiellä.	Henkilöjunissa.						
	Henkilövaunuja.			Tavaravaunuja.			Yhteensä.
	2-	3-	4-	2-	3-	4-	
	akselisia.						
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	9,37	4,43	16,31	9,45	0,82	0,02	40,40
Hangon	11,54	3,41	0,39	5,19	—	—	20,53
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	7,49	5,72	11,23	6,78	0,06	0,04	31,32
Vaasan	6,24	4,85	11,88	7,39	0,08	0,18	30,62
Oulun	5,67	5,87	18,67	4,11	0,01	0,02	34,35
Savon	13,58	0,81	4,20	6,68	0,08	0,18	25,53
Karjalan	12,00	1,83	3,67	5,22	0,13	0,06	22,91
Porin	9,72	2,72	1,39	11,52	0,24	0,46	26,05
Jyväskylän	12,97	0,04	0,04	9,80	0,19	0,64	23,68
Helsingin—Turun	8,21	2,21	9,30	4,81	0,01	—	24,54
Savonlinnan	7,95	3,62	0,04	6,32	0,74	0,14	18,81
Rovaniemen	8,40	2,72	0,01	12,68	0,19	0,85	24,85
Kristiinan, Kaskisten	7,30	4,38	—	17,98	0,31	0,63	30,60
Keskimäärin	9,04	3,97	12,06	7,93	0,43	0,08	33,51
Koiviston rautatiellä	16,38	0,38	1,52	5,40	0,04	0,06	23,78
Karungin »	—	2,13	—	17,02	2,13	—	21,28
Keskimäärin	9,14	3,92	11,92	7,89	0,43	0,09	33,39

N:o 16. (Jatkoa).

seuraavat määrät vaununakseleja:

Tavarajunissa.							Rautatiellä.
Henkilövaunuja.			Tavaravaunuja.			Yhteensä.	
2-	3-	4-	2-	3-	4-		
akselisia.							
2,14	0,10	0,04	56,10	1,90	2,49	62,77	Helsingin—H:linnan—Pietarin
2,05	0,09	—	35,31	1,38	1,60	40,43	Hangon
2,19	0,08	0,02	50,93	1,50	2,85	57,57	Turun—Tampereen—H:linnan
2,16	0,25	0,02	39,78	1,45	2,36	46,02	Vaasan
2,26	0,54	0,04	34,53	1,21	1,75	40,33	Oulun
2,99	0,06	—	31,11	0,31	2,81	37,28	Savon
2,28	0,40	—	37,80	0,69	2,11	43,28	Karjalan
2,07	0,06	—	38,24	0,46	1,80	42,63	Porin
3,39	—	—	19,64	0,31	1,64	24,98	Jyväskylän
2,00	0,02	—	32,49	1,74	1,75	38,00	Helsingin—Turun
2,43	0,02	0,01	31,21	0,96	1,89	36,52	Savonlinnan
1,79	0,09	—	26,10	—	3,87	31,85	Rovaniemen
2,15	—	—	28,86	0,54	0,71	32,26	Kristiinan, Kaskisten
2,29	0,20	0,02	43,28	1,31	2,32	49,42	Keskimäärin
3,16	2,58	1,15	66,29	—	1,43	74,61	Koiviston rautatiellä
2,23	0,04	0,06	23,44	0,14	1,53	27,44	Karungin
2,29	0,21	0,02	43,26	1,31	2,32	49,41	Keskimäärin

Taulu

Vaunujen erilaisissa junissa kunakin kuukautena vuonna 1917 kulkemien kilo-

Kuukausi.	Henkilöjunissa.				
	Henkilövaunut.			Tavaravaunut.	
	2-	3-	4-	2-	3-
	akseliset.				
Tammikuu	3 380,6	845,9	2 218,9	2 564,1	143,3
Helmikuu	2 882,0	719,5	1 937,5	2 360,7	149,3
Maaliskuu	3 025,1	844,6	1 963,3	2 248,9	130,6
Huhtikuu	3 398,0	1 010,1	2 133,5	2 350,7	119,1
Toukokuu	3 573,7	1 089,1	2 360,5	3 320,0	148,3
Kesäkuu	3 621,4	1 127,5	2 272,6	3 290,1	164,9
Heinäkuu	3 720,6	1 091,9	2 292,5	3 513,6	163,7
Elokuu	3 706,4	1 072,2	2 316,4	3 651,1	89,6
Syyskuu	3 531,2	1 148,7	2 428,1	3 157,0	49,7
Lokakuu	3 633,1	1 031,8	2 454,1	3 591,8	44,2
Marraskuu	3 160,2	868,7	2 121,9	2 699,0	33,7
Joulukuu	3 797,5	1 011,7	2 524,6	3 042,4	57,7
Yhteensä	41 429,8	11 861,7	27 023,9	35 789,4	1 294,1

Vaunujen erilaisissa junissa kunakin kuukautena vuonna 1917 kulkemien kilomet-

Kuukausi.	Järjestelyjunissa.							Palvelus-		
	Henkilövaunut.			Tavaravaunut.			Yhteensä.	Henkilövaunut.		
	2-	3-	4-	2-	3-	4-		2-	3-	4-
	akseliset.							akseliset.		
Tammikuu	71,5	0,7	0,2	1 064,5	9,9	33,6	1 180,4	70,5	1,2	0,3
Helmikuu	58,1	0,7	0,4	942,9	9,9	26,4	1 038,4	59,2	1,5	0,9
Maaliskuu	65,9	2,8	0,3	1 042,7	8,4	33,0	1 153,1	60,1	8,3	8,2
Huhtikuu	62,5	1,5	0,2	1 080,8	5,9	32,6	1 183,5	50,8	1,5	—
Toukokuu	66,2	0,4	0,1	1 115,3	6,6	41,9	1 230,5	60,4	—	—
Kesäkuu	66,5	0,8	0,1	1 051,7	6,0	34,7	1 159,8	69,7	0,2	1,1
Heinäkuu	64,6	0,1	0,3	950,7	8,1	29,9	1 053,7	68,8	0,4	—
Elokuu	63,9	0,2	0,3	920,3	9,0	28,7	1 022,4	70,0	0,3	1,4
Syyskuu	52,8	0,6	0,1	779,4	9,6	26,9	869,4	64,6	—	1,4
Lokakuu	59,6	0,8	0,3	884,9	8,8	32,5	986,9	54,4	2,3	1,3
Marraskuu	51,3	0,2	0,1	724,3	5,6	22,5	804,0	31,4	0,9	0,5
Joulukuu	55,7	0,8	—	734,7	6,6	23,0	820,8	42,2	2,3	1,1
Yhteensä	738,6	9,6	2,4	11 292,2	94,4	365,7	12 502,9	702,1	18,9	16,2

N:o 17.

metrien lukumäärät tuhansissa vaunukilometreissä ja tuhansien kymmenes-osissa.

		Tavarajunissa.						
		Henkilövaunut.			Tavaravaunut.			
4-	Yhteensä.	2-	3-	4-	2-	3-	4-	Yhteensä.
		akseliset.						
15,6	9 168,4	975,5	61,7	4,9	17 945,0	448,7	562,3	19 998,1
13,8	8 062,8	879,5	61,1	3,1	16 646,3	398,3	505,7	18 494,0
16,8	8 229,3	978,5	48,2	6,1	18 615,7	339,0	497,9	20 485,4
13,5	9 024,9	980,4	46,1	2,7	20 260,8	371,9	477,7	22 139,6
18,1	10 509,7	949,6	57,1	9,3	19 180,1	309,1	411,7	20 916,9
17,1	10 493,6	878,7	44,6	4,2	17 614,2	313,6	406,7	19 262,0
16,2	10 798,5	924,4	49,2	5,9	17 683,6	322,6	466,0	19 451,7
15,5	10 851,2	916,9	58,1	5,5	17 368,2	308,9	530,7	19 188,3
16,5	10 331,2	858,0	49,3	2,9	16 213,9	355,3	455,7	17 935,1
18,7	10 773,7	874,7	47,3	6,1	15 813,9	385,7	436,1	17 563,8
15,2	8 898,7	665,8	46,1	4,9	10 989,9	270,9	283,5	12 261,1
19,9	10 453,8	735,5	61,2	1,8	12 053,6	224,0	330,5	13 406,6
196,9	117 595,8	10 617,5	630,0	57,4	200 385,2	4 048,0	5 364,5	221 102,6

rien lukumäärät tuhansissa vaunukilometreissä ja tuhansien kymmenes-osissa. (Jatkoa).

ja työjunissa.				Yhteensä.						
Tavaravaunut.			Yhteensä.	Henkilövaunut.			Tavaravaunut.			Yhteensä.
2-	3-	4-		2-	3-	4-	2-	3-	4-	
akseliset.				akseliset.						
1 343,2	4,8	40,6	1 460,6	4 498,1	909,5	2 224,3	22 916,8	606,7	652,1	31 807,5
1 024,5	2,1	28,3	1 117,0	3 878,8	782,8	1 941,9	20 974,4	559,6	574,7	28 712,2
1 055,1	1,3	38,5	1 171,5	4 129,6	903,9	1 977,9	22 962,4	479,3	586,2	31 039,3
932,3	0,3	20,1	1 005,0	4 491,7	1 059,2	2 136,4	24 624,6	497,2	543,9	33 353,0
1 231,6	0,6	19,8	1 312,4	4 649,9	1 146,6	2 369,9	24 847,0	464,6	491,5	33 969,5
1 650,5	0,8	24,8	1 747,1	4 636,3	1 173,1	2 278,0	23 606,5	485,3	483,3	32 662,5
1 559,1	1,2	38,6	1 668,1	4 778,4	1 141,6	2 298,7	23 707,0	495,6	550,7	32 972,0
1 744,3	0,9	36,3	1 853,2	4 757,2	1 130,8	2 323,6	23 683,9	408,4	611,2	32 915,1
1 403,5	4,2	32,9	1 506,6	4 506,6	1 198,6	2 432,5	21 553,8	418,8	532,0	30 642,3
1 211,5	0,9	30,1	1 300,5	4 621,8	1 082,2	2 461,8	21 502,1	439,6	517,4	30 624,9
588,3	0,1	20,9	642,1	3 908,7	915,9	2 127,4	15 001,5	310,3	342,1	22 605,9
728,4	0,1	46,3	820,4	4 630,9	1 076,0	2 527,5	16 559,1	288,4	419,7	25 501,6
14 472,3	17,3	377,7	15 604,5	53 488,0	12 520,2	27 099,9	261 939,1	5 453,3	6 304,8	366 805,8

Taulu

Keskimäärin oli erilaisissa liikennejunissa kunakin kuukautena

Kuukausi.	Henkiläjunissa.							
	Henkilövaunuja.			Tavaravaunuja.			Yhteensä.	Vaunun-akseleita.
	2-	3-	4-	2-	3-	4-		
	akselisia.							
Tammikuu	4,57	1,14	2,99	3,47	0,20	0,02	12,39	32,14
Helmikuu	4,33	1,08	2,91	3,55	0,22	0,02	12,11	31,38
Maaliskuu	4,21	1,17	2,73	3,13	0,18	0,02	11,44	29,73
Huhtikuu	4,76	1,41	2,99	3,29	0,16	0,02	12,63	32,85
Toukokuu	4,63	1,41	3,05	4,30	0,19	0,02	13,60	34,94
Kesäkuu	4,76	1,48	2,99	4,32	0,21	0,02	13,78	35,27
Heinäkuu	4,75	1,39	2,93	4,49	0,21	0,02	13,79	35,08
Elokuu	4,69	1,36	2,93	4,63	0,11	0,02	13,74	34,85
Syyskuu	4,56	1,48	3,13	4,07	0,07	0,02	13,33	34,51
Lokakuu	4,50	1,28	3,04	4,45	0,06	0,02	13,35	34,16
Marraskuu	4,38	1,21	2,94	3,74	0,05	0,02	12,34	31,86
Joulukuu	4,63	1,23	3,08	3,71	0,07	0,02	12,74	32,98
Keskimäärin	4,57	1,31	2,98	3,95	0,14	0,02	12,97	33,39

N:o 17. (Jatkoa).

vuonna 1917 seuraavat määrät vaunuja ja vaununakseleita:

Tavarajunissa.						Yhteensä.	Vaununakseleita.	Kuukausi.
Henkilövaunuja.			Tavaravaunuja.					
2-	3-	4-	2-	3-	4-			
akselisia.								
1,10	0,07	—	20,23	0,51	0,63	22,54	46,92	Tammikuu
1,08	0,08	—	20,48	0,49	0,62	22,75	47,31	Helmikuu
1,11	0,06	0,01	21,20	0,39	0,57	23,34	48,29	Maaliskuu
1,10	0,05	—	22,67	0,42	0,53	24,77	51,07	Huhtikuu
1,14	0,07	0,01	22,95	0,37	0,49	25,03	51,50	Toukokuu
1,12	0,06	0,01	22,58	0,40	0,52	24,69	50,90	Kesäkuu
1,16	0,06	0,01	22,26	0,40	0,58	24,47	50,58	Heinäkuu
1,18	0,07	0,01	22,30	0,40	0,68	24,64	51,13	Elokuu
1,16	0,07	—	21,82	0,48	0,61	24,14	50,05	Syyskuu
1,21	0,07	0,01	21,88	0,53	0,60	24,30	50,42	Lokakuu
1,24	0,08	0,01	20,38	0,50	0,53	22,74	47,14	Marraskuu
1,23	0,10	—	20,16	0,38	0,55	22,42	46,42	Joulukuu
1,15	0,07	—	21,63	0,44	0,58	23,87	49,41	Keskimäärin

Katsaus veturipalvelukseen y. m. vuonna 1917.

Rakenteensa puolesta veturit ovat jaetut seuraaviin sarjoihin:

A. Raskasrakenteisten ratojen veturit.

Sarja.

H. 1, 2. Kuusikytkyiset matkustajajunan-veturit, kaksois-.
H. 3, 4. » » » kompound-.
H. 5, 7. » » » tulistaja-.
H. 8. » pikajunan- » »
A. 3, 5—7. Nelikytkyiset matkustajajunan- » »
G. 7. Kuusikytkyiset veturit, Mogul-tyyppiset, kaksois-.
G. 3, 5, 10, 11. » » » » kompound-.
K. 3, 4. Kahdeksankytkyiset veturit, konsolidationityyppiset, tulistaja-.

Taulu

Supistelma veturien työstä ja tarveainekulutuksesta y. m.

Veturit. Sarja.	Veturit. Lukumäärä.	Varikko ja polttoainelaji.	1 Veturien kulkema matka kilometreissä (asemapalvelusta lukuun ottamatta). 1917 Henkilöjunia.	2 Tavarajunia.	3 Yhteensä veturikm, työ- ja järiestelyjunat sekä yksinäiset veturit mukaan luettuna.	4 Yhteensä veturikm, asemapalvelus mukaan luettuna (1 tunti = 10 km). 1878—1917	5 Tuntia asemapalveluksessa.	6 Yhteensä vaununakseli-kilometriä tuhatluvuin.	7 Palvelupäiviä.	8 Aineiden Polttoaineita. m³ tai senttaalia.	9 Maksu. Smk.	10 Voitelu- kg.
A. Raskasrakenteisten												
Kuusikytkyiset matkustaja-												
H 1, 2	5	Ri	67 547	113 277	233 382	4 244 884	2 638	9 823	1 318	23 780	393 311	25 601
»	13	Wg	167 091	408 749	610 397	11 988 566	5 640	30 114	3 609	64 780	1 241 509	45 194
»	10	Pd	77 812	7 027	105 332	7 835 216	23 355	3 218	2 189	26 736	539 020	16 924
»	2	Tf	13 266	88 557	105 136	1 583 841	560	4 862	442	12 477	184 756	8 856
»	2	Kw	39 151	34 041	78 257	1 585 800	1 390	2 768	473	9 502	142 255	8 161
Yht.	32	—	364 867	651 651	1 132 504	27 238 307	33 583	50 785	8 031	137 275	2 500 851	104 736
Kuusikytkyiset matkustaja-												
H 3, 4	2	Fb	9 987	67 505	100 562	1 330 561	576	4 982	501	8 497	154 891	9 079
»	6	Ri	229 613	76 239	338 665	3 939 481	1 020	10 879	1 334	27 744	465 211	26 961
»	4	Wg	75 470	56 308	144 799	2 425 543	989	5 834	762	13 265	244 789	11 603
»	6	Åb	396 383	48 176	463 738	4 042 535	170	14 956	1 529	40 630	669 236	27 457
»	4	Tf	199 199	77 469	284 058	2 809 427	943	9 377	985	22 470	330 158	20 960
Yht.	22	—	910 652	325 697	1 331 822	14 547 547	3 698	46 028	5 111	112 606	1 864 285	96 060

B. Keveärakenteisten ratojen veturit.

Sarja.

H. 6. Kuusikytkyiset matkustajajunan-veturit, tulistaja-.
G. 1, 2, 4, 6, 9. Sekajunan- veturit, Mogul-tyyppiset, kaksois-.
G. 1, 9. » » » » tulistaja-.
G. 8. » » » » kompound-.
K. 1. Kahdeksankytkyiset veturit, konsolidationityyppiset, kaksois-.
K. 2. » » » kompound-.

C. Veturit asemapalvelusta, paikallis- y. m. junia varten.

I. 1, 2. Kuusikytkyiset paikallisjunan-veturit, kaksois-.
I. 3. » » » tulistaja-.
L. 1. » tankkiveturit vaihdepalvelusta varten.
B, C, D, E, F. Erilaisia tyyppejä » »

N:o 18.

vuonna 1917, jaettuna veturien lajin ja varikkojen mukaan.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
kulutus.			Yhteensä		Keskimäärä									
					10:ltä veturikilometriltä.							100:lta vaununakseli-kilometriltä.		Juna-akselien luku.
aineita.	Valaistus y. m.	Koko kustannus.	korjauskustannuksia.		Korjauskustannus 1878—1917.	Polttoaineita.		Voiteluaineita.		Valaistus y. m.	Yhteensä kustannuksia.	Polttoaineita.	Yhteensä kustannuksia.	
Maksu.			1917	1878—1917										
Smk.	Smk.	Smk.	Smk.	Smk.	p:iä.	m³ tai kg.	p:iä.	kg.	p:iä.	p:iä.	p:iä.	m³ tai kg.	p:iä.	

ratojen veturit.

junan-veturit, kaksois-.

19 591	5 683	418 585	57 317	564 234	133	0,92	1 520	0,99	75,4	21,9	1 620	0,24	426	42
43 719	9 178	1 294 406	149 128	1 093 475	92	0,97	1 860	0,68	65,6	13,8	1 940	0,22	430	49
15 002	4 494	558 516	172 679	944 351	121	0,79	1 600	0,50	44,5	13,3	1 650	0,83	1 740	31
6 478	1 490	192 724	22 610	173 811	110	1,12	1 670	0,81	59,0	13,5	1 750	0,26	395	46
6 162	2 051	150 468	32 269	212 764	134	1,03	1 540	0,89	67,0	22,3	1 630	0,34	545	35
90 952	22 896	2 614 699	434 003	2 988 635	109	0,94	1 710	0,71	62,0	15,6	1 790	0,27	515	45

junan-veturit, kompound-.

8 662	1 467	165 020	34 887	129 403	97	0,80	1 450	0,85	81,6	13,8	1 560	0,17	332	49
24 408	5 571	495 190	100 155	548 205	139	0,80	1 340	0,77	70,5	16,0	1 420	0,26	459	32
12 443	2 088	259 320	61 887	218 209	90	0,86	1 590	0,75	80,6	13,5	1 680	0,23	445	40
28 200	5 143	702 579	93 015	372 498	92	0,87	1 440	0,59	60,7	11,0	1 510	0,27	471	32
18 145	2 652	350 955	63 231	243 542	87	0,77	1 130	0,71	61,8	9,1	1 200	0,24	374	33
91 858	16 921	1 973 064	353 175	1 511 857	104	0,82	1 360	0,70	67,0	12,3	1 440	0,24	428	35

Taulu

Supistelma veturien työstä ja tarveainekulutuksesta y. m.

Veturit. Sarja.	Veturit. Lukumäärä.	Varikko ja polttoainelaji.	1 Veturien kulkema matka kilometreissä (asemapalvelusta lukuun ottamatta). 1917 Henkilöjunia.	2 Tavarajunia.	3 Yhteensä veturikm, työ- ja järjestelyjunat sekä yksinäiset veturit mukaan luettuina.	4 Yhteensä veturikm, asemapalvelus mukaan luettuna (1 tunti = 10 km). 1878—1917	5 Tuntia asemapalveluksessa.	6 Yhteensä vaununakseli-kilometriä tuhatluvun.	7 Palveluspäiviä.	8 Aineiden Polttoaineita. m³ tai senttaalia.	9 Polttoaineita. Maksu. Smk.	10 Voitelu- kg.
												Kuusikytkyiset matkustaja-
H 5, 7	4	Hf	260 510	2 672	266 246	1 980 021	95	9 027	981	20 535	345 065	31 883
»	5	Wg	239 802	55 861	303 287	2 310 050	1 306	12 424	1 400	30 143	681 651	29 068
		Hiiliä								*360*	*2 160*	
»	12	Pd	583 990	16 088	604 376	4 939 958	224	22 611	3 344	58 641	1 190 213	48 518
»	4	Tf	300 505	13 190	319 933	1 911 529	514	9 495	844	22 280	327 760	26 300
Yht.	25	—	1 384 807	87 811	1 493 842	11 141 558	2 139	53 557	6 569	131 599	2 544 689	135 769
		Hiiliä								*360*	*2 160*	
												Kuusikytkyiset pika-
H 8	11	Hf	1 017 943	2 375	1 024 035	2 130 381	16	42 660	3 030	84 011	1 447 550	108 926
»	16	Wg	1 345 712	61 171	1 419 341	2 936 619	1 001	64 269	4 907	117 405	2 199 407	110 832
		Hiiliä								*900*	*6 610*	
»	3	Tf	268 781	7 907	279 705	657 453	624	10 970	726	22 823	353 819	25 295
Yht.	30	—	2 632 436	71 453	2 723 081	5 724 453	1 641	117 899	8 663	224 239	4 000 776	245 053
		Hiiliä								*900*	*6 610*	
												Nelikytkyiset matkus-
A 3, 5, 7	1	Pd	—	—	884	992 948	—	—	4	11	286	—
»	5	Fb	6 081	4 826	48 650	5 276 892	7 062	1 029	1 231	8 074	130 961	10 185
»	4	Ri	440	437	28 595	3 818 648	9 844	417	628	5 132	84 741	6 455
»	8	Wg	76 564	1 264	83 545	9 867 108	3 058	1 393	739	7 248	136 205	7 110
»	4	Kr	172 536	3 659	184 466	4 667 392	4 593	3 605	1 173	14 007	233 479	11 223
»	4	Åb	187 136	15 517	207 821	3 499 275	1 923	3 868	1 036	12 210	187 559	12 049
»	1	Tl	11 276	24 410	42 872	1 624 821	524	1 200	318	3 258	53 242	2 839
»	3	Sk	53 850	51 932	112 665	3 501 504	742	3 351	560	8 271	114 953	7 976
»	1	Jy	1 209	224	3 054	1 119 387	58	20	20	68	1 496	58
»	1	Ub	—	—	—	613 707	—	—	—	—	—	—
Yht.	32	—	509 092	102 269	712 552	34 981 682	27 804	14 883	5 709	58 279	942 922	57 895

N:o 18.

vuonna 1917, jaettuna veturien lajin ja varikkojen mukaan. (Jatkoa).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
kulutus.			Yhteensä		Keskimäärä									
					10:ltä veturikilometriltä.							100:lta vaunuaksel-kilometriltä.		Juna-akseleen luku.
aineita. Maksu.	Valaistus y. m.	Koko kustannus.	korjauskustannuksia. 1917	korjauskustannuksia. 1878—1917	Korjauskustannus 1878—1917.	Polttoaineita.		Voitelu-aineita.		Valaistus y. m.	Yhteensä kustannuksia.	Polttoaineita.	Yhteensä kustannuksia.	
Smk.	Smk.	Smk.	Smk.	Smk.	p:iä.	m³ tai kg.	p:iä.	kg.	p:iä.	p:iä.	p:iä.	m³ tai kg.	p:iä.	
junan-veturit, tulistaja-.														
25 905	4 001	374 971	110 805	302 911	153	0,77	1 300	1,20	97,4	15,1	1 410	0,23	415	34
28 733	5 262	717 806	82 588	237 975	103	0,95	2 160	0,92	90,9	16,7	2 270	0,24	578	41
47 831	10 187	1 254 841	165 418	549 260	111	0,97	1 960	0,80	79,0	16,7	2 060	0,26	552	37
32 069	2 751	362 580	108 382	207 155	108	0,68	1 010	0,81	98,6	8,5	1 110	0,23	383	30
134 538	22 201	2 710 198	467 193	1 297 301	116	0,87	1 680	0,90	88,9	14,7	1 790	0,24	507	36
junan-veturit, tulistaja-.														
112 090	20 239	1 579 879	240 955	343 846	161	0,82	1 410	1,06	112,0	19,8	1 540	0,20	368	42
119 057	17 268	2 335 732	144 470	225 290	117	0,82	1 550	0,77	83,6	12,1	1 640	0,18	363	45
30 198	2 616	386 633	65 389	89 571	136	0,80	1 240	0,88	105,3	9,2	1 350	0,21	354	39
261 345	40 123	4 302 244	450 814	658 707	115	0,82	1 470	0,90	95,6	14,7	1 580	0,19	368	43
tajajunan-veturit.														
—	6	292	2 207	81 466	82	0,12	324	—	—	—	332	—	—	—
8 003	4 450	143 414	32 282	495 542	93	0,68	1 090	0,85	67,3	37,4	1 200	0,79	1 400	21
4 726	1 218	90 685	53 079	374 943	98	0,40	667	0,51	37,2	9,5	713	—	—	—
6 780	1 459	144 444	34 607	711 537	72	0,63	1 190	0,62	59,5	12,7	1 260	0,52	1 040	17
11 979	2 186	247 644	34 365	421 173	90	0,61	1 010	0,49	51,7	9,5	1 070	0,39	687	20
11 750	2 047	201 356	42 893	299 494	85	0,54	824	0,53	51,6	9,0	885	0,32	521	19
2 992	854	57 088	2 711	122 877	75	0,68	1 100	0,59	62,1	17,7	1 190	0,27	475	28
6 939	1 425	123 317	47 868	332 860	95	0,69	950	0,66	57,7	11,8	1 020	0,25	367	30
108	28	1 632	778	93 577	84	0,19	410	0,16	29,8	7,7	449	0,34	816	6
—	—	—	3 390	62 566	102	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53 277	13 673	1 009 872	254 180	2 996 035	86	0,59	953	0,58	53,8	13,7	1 010	0,39	675	20

Taulu

Supistelmä veturien työstä ja tarveainekulutuksesta v. m.

Veturit. Sarja.	Veturit. Lukumäärä.	Varikko ja polttoainelaji.	1 Veturien kulkema matka kilometreissä (asemapalvelusta lukuun ottamatta). 1917. Henkilöjunia.	2 Tavarajunia.	3 Yhteensä veturikm, työ- ja järjestelyjunat sekä yksinäiset veturit mukaan luettuna.	4 Yhteensä veturikm, asemapalvelus mukaan luettuna (1 tunti = 10 km). 1876—1917	5 Tuntia asemapalveluksessa.	6 Yhteensä vaununaksellikilometriä tuhatluvun.	7 Palvelupäiviä.	8 Aineiden Poittoaineita. m³ tai senttaalia.	9 Aineiden Poittoaineita. Maksu. Smk.	10 Aineiden Voitelu- kg.
												Kuusikytkyiset veturit,
G 7	6	Fb	11 183	198 954	273 482	3 644 868	1 505	13 926	1 471	31 629	514 416	21 538
»	2	Ri	1 137	11 926	39 346	1 359 213	4 879	1 639	508	6 639	103 181	7 319
»	4	Wg	14 383	122 812	169 600	2 803 793	5 995	8 908	1 289	21 642	404 617	14 839
»	8	Pd	750	1 514	28 211	5 936 431	40 496	684	2 190	23 855	486 873	16 589
Yht.	20	—	27 453	335 206	510 639	13 744 305	52 875	25 157	5 458	83 765	1 509 087	60 285
												Kuusikytkyiset veturit,
G 3, 5, 10, 11	22	Fb	16 184	518 468	780 679	11 485 345	7 495	38 481	4 728	92 707	1 445 972	93 857
»	10	Ri	18 971	252 879	346 868	5 509 897	7 244	17 903	2 529	35 482	595 358	36 648
»	31	Wg	97 815	633 645	987 018	22 912 049	28 863	48 711	7 657	103 589	1 952 176	95 709
»	4	Pd	272	1 265	10 954	2 179 613	17 866	430	1 018	8 528	172 294	6 683
»	3	Kr	2 319	86 993	95 159	1 715 091	437	4 000	677	7 973	128 954	7 681
»	7	Åb	11 101	330 246	358 916	3 886 846	1 534	15 688	1 925	30 170	480 633	29 599
»	5	Tl	8 177	140 513	156 358	2 641 748	360	8 705	742	17 728	267 265	11 762
»	3	Sk	7 056	127 649	143 133	1 644 896	585	5 581	582	12 646	177 048	10 287
»	1	Kw	31 318	5 120	39 718	902 451	347	1 202	218	2 930	48 136	3 518
Yht.	86	—	193 213	2 096 778	2 918 803	52 877 936	64 731	140 701	20 076	311 753	5 267 836	295 744
G 10, 11	1	Ri	71	14 850	16 535	442 390	4	960	107	1 412	21 261	1 640
»	1	Sk	2 067	47 232	53 221	592 565	117	2 506	233	4 814	73 390	4 077
Yht.	2	—	2 138	62 082	69 756	1 034 955	121	3 466	340	6 226	94 651	5 717
												Kahdeksankytkyiset veturit,
K 3	13	Wg	92 123	244 295	358 644	362 144	350	26 110	2 147	31 202	731 009	31 696
		Hiiliä								*2 087*	*11 287*	

N:o 18.

vuonna 1917, jaettuna veturien lajin ja varikkojen mukaan. (Jatkoa).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
kulutus.			Yhteensä		Keskimäärä									
					10:ltä veturikilometriltä.							100:lta vaununakselikilometriltä.		Juna-akselien luku.
aineita.	Valaistus y. m.	Koko kustannus.	korjauskustannuksia.		Korjauskustannus 1878—1917.	Polttoaineita.		Voiteluaineita.		Valaistus y. m.	Yhteensä kustannuksia.	Polttoaineita.	Yhteensä kustannuksia.	
Maksu.			1917	1878—1917										
Smk.	Smk.	Smk.	Smk.	Smk.	p:iä.	m³ tai kg.	p:iä.	kg.	p:iä.	p:iä.	p:iä.	m³ tai kg.	p:iä.	
Mogultyyppiset, kaksois-.														
22 541	5 104	542 061	116 329	615 555	169	1,10	1 790	0,75	78,0	17,7	1 890	0,23	390	51
4 767	1 337	109 285	26 725	216 055	154	0.75	1 170	0,83	54,0	15,1	1 240	0,41	670	42
14 666	2 410	421 693	41 396	277 897	97	0,94	1 770	0,65	64,0	10,5	1 840	0,24	474	53
14 054	4 742	505 669	85 853	705 098	111	0,55	1 120	0,38	32,4	10,9	1 170	0,35	740	24
56 028	13 593	1 578 708	270 303	1 814 605	132	0,81	1 460	0,58	54,0	13,1	1 520	0,33	627	49
Mogultyyppiset, kompound-.														
74 696	15 560	1 536 228	484 552	1 695 631	147	1,08	1 690	1,10	87,5	18,2	1 790	0,24	399	49
27 758	8 867	631 983	123 212	685 001	123	0,85	1 420	0,88	66,4	21,2	1 510	0,20	353	52
86 854	18 655	2 057 685	371 606	2 032 826	88	0,81	1 540	0,75	68,4	14,7	1 610	0,21	422	49
5 401	2 291	179 986	30 259	187 170	86	0,45	910	0,35	28,6	12,1	950	0,20	417	39
7 208	1 432	137 594	93 102	282 562	165	0,80	1 290	0,77	72,5	14,4	1 380	0,20	343	42
30 146	4 904	515 683	81 314	345 644	89	0,80	1 280	0,79	80,5	13,1	1 380	0,19	330	44
7 834	3 290	278 389	64 336	228 199	86	1,11	1 680	0,74	49,2	20,7	1 750	0,20	320	56
6 269	2 050	185 367	44 213	209 956	127	0,85	1 200	0,69	42,4	13,8	1 250	0,23	332	39
3 109	678	51 923	17 250	82 943	92	0,68	1 120	0,81	72,0	15,7	1 200	0,24	432	30
249 275	57 727	5 574 838	1 309 844	5 749 932	109	0,87	1 480	0,83	70,0	16,2	1 570	0,22	398	48
1 042	355	22 658	49 735	115 097	260	0,85	1 290	1,00	63,0	21,5	1 370	0,15	236	58
2 882	772	77 044	11 681	52 685	89	0,89	1 350	0,75	53,0	14,2	1 420	0,19	308	47
3 924	1 127	99 702	61 416	167 782	162	0,88	1 340	0,81	55,4	15,8	1 410	0,18	289	50
konsolidationityyppiset, tulistaja-.														
38 439	5 368	786 103	69 011	69 011	191	0,87	2 050	0,87	106,1	14,8	2 170	0,12	302	73

Taulu

Supistelma veturien työstä ja tarveainekulutuksesta y. m.

Veturit. Sarja.	Veturit. Lukumäärä.	Varikko ja polttoainelaji.	1 Veturien kulkema matka kilometreissä (asemapalvelusta lukuun ottamatta). 1917 Henkilöjunia.	2 Tavarajunia.	3 Yhteensä veturikm, työ- ja järjestelyjunat sekä yksinäiset veturit mukaan luettuna.	4 Yhteensä veturikm, asemapalvelus mukaan luettuna (1 tunti = 10 km). 1878—1917	5 Tuntia asemapalveluksessa.	6 Yhteensä vaunuakselikilometriä tahdaluvun.	7 Palvelupäiviä.	8 Aineiden Polttoaineita. m³ tai senttaalia.	9 Maksu. Smk.	10 Voitelu- kg.
												B. Keveärakenteisten
												Kuusikytkyiset matkustaja-
H 6	5	Krl	328 252	5 303	343 793	2 728 922	2 010	7 907	1 150	26 064	494 533	29 087
»	4	Tf	168 951	16 477	191 893	1 493 591	168	5 272	1 037	14 704	234 575	19 873
»	3	Sk	140 919	48 385	202 411	1 499 977	239	6 705	650	12 131	203 596	12 385
»	7	Ub	537 321	98 282	645 014	4 018 481	395	20 919	1 598	44 371	458 724	45 712
»	4	Kuo	266 646	44 172	313 341	2 396 877	661	8 974	953	20 076	301 317	21 710
Yht.	23	—	1 442 089	212 619	1 696 452	12 137 848	3 473	49 777	5 388	117 346	1 692 745	128 767
												Sekajunan-veturit, Mogul-
G 1. 2, 4, 6, 9	2	Fb	13 167	1 510	25 294	666 274	3 005	726	407	3 827	57 248	4 719
»	1	Ri	62	62	794	864 058	3 732	9	272	1 597	26 832	1 461
»	1	Wg	4 269	177	11 579	1 275 405	460	136	83	807	13 605	1 485
»	4	Krl	62 956	65 678	153 191	4 392 023	1 441	3 564	1 215	13 284	252 519	9 717
»	10	Srl	24 505	243 355	365 087	9 777 334	9 583	9 965	2 836	29 140	556 930	28 094
»	5	Kr	19 402	35 689	168 860	3 999 287	3 596	4 407	1 389	14 822	232 986	9 664
»	1	Tl	4 027	11 788	24 326	1 096 420	1 455	700	274	2 523	41 535	1 479
»	9	Tf	130 037	21 742	185 562	7 600 765	17 371	4 055	2 567	18 526	276 687	16 140
»	1	Sk	—	—	326	1 171 962	8 198	1	350	3 120	43 522	3 443
»	3	Jy	2 960	11 205	53 435	2 866 016	2 165	1 135	604	4 806	65 778	3 232
»	23	Ub	127 724	841 909	1 163 213	23 872 048	31 270	40 844	6 293	101 559	1 080 810	76 090
»	13	Kw	51 765	281 659	471 149	13 078 789	27.937	14 907	3 797	43 031	668 741	39 940
»	12	Mc	189 839	210 092	485 815	12 726 080	11 634	12 658	3 282	31 965	491 099	20 108
»	13	Kuo	18 743	501 601	602 969	13 823 896	11.817	18 774	3 269	45 793	649 237	33 315
Yht.	98	—	649 456	2 226 467	3 711 600	97 210 357	133 664	111 881	26 638	314 800	4 457 529	248 887
												Sekajunan-veturit, Mogul-
G 1, 9	1	Krl	16 429	2 343	25 680	1 391 383	1 886	490	295	2 379	46 292	2 382
»	1	Vs	7 078	2 226	10 877	725 158	2 154	276	229	1 695	23 730	2 012
Yht.	2	—	23 507	4 569	36 557	2 116 541	4 040	766	524	4 074	70 022	4 394

N:o 18.

vuonna 1917, jaettuna veturien lajin ja varikkojen mukaan. (Jatkoa).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
kulutus.			Yhteensä		Keskimäärä									
					10:ltä veturikilometriltä.							100:lta vaununakselikilometriltä.		Juna-akselien luku.
aineita. Maksu.	Valaistus y. m.	Koko kustannus.	korjauskustannuksia. 1917	korjauskustannuksia. 1878—1917	Korjauskustannus 1878—1917.	Polttoaineita.		Voitelu-aineita.		Valaistus y. m.	Yhteensä kustannuksia.	Polttoaineita.	Yhteensä kustannuksia.	
Smk.	Smk.	Smk.	Smk.	Smk.	p:iä.	m³ tai kg.	p:iä.	kg.	p:iä.	p:iä.	p:iä.	m³ tai kg.	p:iä.	
ratojen veturit.														
junan-veturit, tulistaja-.														
28 297	3 458	526 288	102 580	213 152	78	0,72	1 360	0,80	77,7	9,5	1 450	0,33	667	23
25 892	2 263	262 730	63 856	134 952	90	0,76	1 210	1,03	133,9	11,7	1 360	0,28	497	28
12 379	2 021	217 996	92 401	186 470	124	0,59	995	0,60	60,4	9,9	1 060	0,18	324	33
46 593	7 658	512 975	270 359	588 150	146	0,68	710	0,71	71,8	11,8	791	0,21	245	32
15 782	3 750	320 849	119 920	261 000	109	0,63	944	0,68	49,3	11,8	1 000	0,22	357	29
128 943	19 150	1 840 838	649 116	1 383 724	114	0,68	978	0,74	74,0	11,0	1 070	0,24	371	29
tyyppiset, kaksois-.														
3 588	1 216	62 052	4 761	55 465	83	0,69	1 030	0,85	64,7	21,9	1 120	0,53	855	29
1 231	445	28 508	1 436	49 312	57	0,42	704	0,38	32,4	11,7	750	—	—	—
811	245	14 661	9 655	81 018	63	0.50	845	0,92	50,5	15,2	906	0,59	1 070	12
9 504	1 812	263 835	13 578	220 181	50	0,79	1 510	0,58	57,0	10,9	1 580	0,37	740	23
28 574	3 000	588 504	41 140	457 979	47	0,63	1 210	0,61	62,0	6,5	1 280	0,29	590	27
9 345	2 474	244 805	67 141	339 199	85	0,73	1 140	0,47	45,7	12,1	1 200	0,34	555	26
1 784	615	43 934	9 914	96 379	88	0,65	1 070	0,38	45,9	15,9	1 130	0,36	627	29
15 005	4 461	296 153	55 455	527 491	69	0,52	770	0,45	41,8	12,5	825	0,46	731	22
2 111	733	46 366	3 073	61 728	53	0,38	530	0,42	25,6	8,9	564	—	—	31
1 860	816	68 454	9 583	209 860	73	0,64	876	0,43	24,8	10,9	910	0,43	605	21
58 475	15 233	1 154 518	406 294	1 921 379	80	0,69	735	0,52	39,7	10,3	783	0,25	282	35
33 662	10 175	712 578	163 979	977 545	74	0,57	890	0,53	44,8	13,5	950	0,29	478	32
16 532	3 117	510 748	181 023	983 886	77	0,53	818	0,33	27,4	5,2	850	0,25	405	26
25 929	7 117	682 283	203 795	1 010 942	73	0,63	900	0,46	35,9	9,9	946	0,24	365	31
208 411	51 459	4 717 399	1 170 827	6 992 364	71	0,62	883	0,49	41,4	10,2	939	0,28	425	30
tyyppiset, kaksois-, tulistaja-.														
2 690	1 020	50 002	62 442	141 876	102	0,53	1 040	0,54	60,4	23,0	1 120	0,48	1 020	19
2 192	384	26 306	11 409	81 110	114	0,52	731	0,62	67,5	11,9	813	0,61	953	26
4 882	1 404	76 308	73 851	222 986	105	0,53	914	0,57	63,6	18,2	995	0,53	998	21

Taulu

Supistelma veturien työstä ja tarveainekulutuksesta v. m.

Veturit. Sarja.	Veturit. Lukumäärä.	Varikko ja polttoainelaji.	1 Veturien kulkema matka kilometreissä (asemapalvelusta lukuun ottamatta). 1917 Henkilöjunia.	2 Tavarajunia.	3 Yhteensä veturikm, työ- ja jäljestelyjunat sekä yksinäiset veturit mukaan luettuina.	4 Yhteensä veturikm, asemapalvelus mukaan luettuna (1 tunti = 10 km). 1878—1917	5 Tuntia asemapalveluksessa.	6 Yhteensä vaununaksellikilometriä tuhatluviin.	7 Palvelupäiviä.	8 Aineiden Polttoaineita. m³ tai senttaalia.	9 Maksu. Smk.	10 Voitelu- kg.
												Sekajunan-veturit, Mogul-
G 8	14	Sk	184 438	665 620	920 474	11 739 161	3 530	33 221	3 360	68 611	958 546	52 824
»	3	Jy	85 492	69 116	171 230	2 444 000	3 168	4 151	938	12 489	174 596	6 768
Yht.	17	—	269 930	734 736	1 091 704	14 183 161	6 698	37 372	4 298	81 100	1 133 142	59 592
												Kahdeksankytkyiset veturit,
K 1	1	Ri	145	7 310	13 496	644 511	1 111	451	174	2 177	30 196	1 869
»	15	Krl	137 624	506 300	747 900	10 428 162	6 313	30 148	4 140	85 017	1 628 856	64 784
»	1	Srl	—	7 485	34 612	656 165	290	1 552	276	3 202	62 625	2 388
»	2	Sk	2 719	33 438	50 188	1 317 270	460	1 874	310	5 736	91 300	5 274
»	1	Jy	77	18 558	37 976	698 945	208	1 232	212	4 265	59 710	3 523
Yht.	20	—	140 565	573 091	884 172	13 745 053	8 382	35 257	5 112	100 397	1 872 687	77 838
												Kahdeksankytkyiset veturit, kon-
K 2	8	Krl	114 738	268 648	427 855	4 089 178	2 882	16 343	2 098	42 254	783 077	35 847
»	14	Tf	40 475	694 069	789 452	7 431 126	3 391	36 886	3 776	77 656	1 124 038	58 892
»	1	Sk	2 536	66 108	71 287	589 156	85	3 037	248	7 099	99 414	4 976
»	11	Kw	42 118	520 399	617 958	6 281 698	2 342	32 265	3 166	54 836	860 289	46 230
Yht.	34	—	199 867	1 549 224	1 906 552	18 391 158	8 700	88 531	9 288	181 845	2 866 818	145 945

C. Veturit asemapalvelusta,

												Kuusikytkyiset paikallis-
I 1, 2	6	Fb	159 687	9 874	188 593	3 792 310	12 310	4 133	1 690	23 916	402 507	22 372
												Kuusikytkyiset paikallis-
I 3	7	Fb	276 683	10 649	304 018	3 223 151	484	6 511	1 633	32 667	480 175	30 731

N:o 18.

vuonna 1917, jaettuna veturien lajin ja varikkojen mukaan. (Jatkoa).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
kulutus.			Yhteensä		Keskimäärä									
					10:ltä veturikilometriltä.							100:lta vaununakselikilometriltä.		Junan-akselien luku.
aineita.			korjauskustannuksia.		Korjauskustannus 1878—1917.	Polttoaineita.		Voiteluaineita.		Valaistus y. m.	Yhteensä kustannuksia.	Polttoaineita.	Yhteensä kustannuksia.	
Maksu.	Valaistus y. m.	Koko kustannus.	1917	1878—1917										
Smk.	Smk.	Smk.	Smk.	Smk.	p:iä.	m³ tai kg.	p:iä.	kg.	p:iä.	p:iä.	p:iä.	m³ tai kg.	p:iä.	
tyyppiset, kompound-.														
36 223	10 291	1 005 060	322 463	1 391 639	119	0,72	1 000	0,55	38,0	10,7	1 050	0,21	302	36
4 176	1 286	180 058	32 141	176 429	72	0,61	860	0,33	20,6	6,3	893	0,30	434	24
40 399	11 577	1 185 118	354 604	1 568 068	110	0,70	984	0,52	35,0	10,0	1 020	0,22	317	34
konsolidationityyppiset, kaksois-.														
852	618	31 666	23 439	91 656	142	0,88	1 220	0,76	34,6	25,1	1 280	0,48	700	34
58 213	12 698	1 699 767	165 248	1 054 648	101	1,05	2 000	0,80	71,8	15,5	2 080	0,28	562	40
2 586	246	65 457	5 299	86 564	132	0,85	1 670	0,64	68,9	6,6	1 740	0,21	422	45
3 922	978	96 200	12 508	133 913	101	1,05	1 670	0,96	71,8	17,9	1 760	0,31	515	37
1 842	523	62 075	13 042	77 664	111	1,07	1 490	0,88	46,0	13,1	1 550	0,35	504	33
67 415	15 063	1 955 165	219 536	1 444 445	105	1,04	1 940	0,80	69,7	15,5	2 020	0,28	555	40
solidationityyppiset, kompound-.														
35 795	5 597	824 469	95 538	284 619	70	0,93	1 720	0,79	78,2	12,2	1 800	0,26	505	38
47 493	9 566	1 181 097	161 848	663 164	89	0,95	1 360	0,72	57,6	11,6	1 430	0,21	322	47
3 551	815	103 780	13 089	51 156	87	0,98	1 380	0,69	49,2	11,3	1 430	0,23	340	43
36 119	11 902	908 310	163 573	623 375	99	0,86	1 340	0,72	56,2	18,6	1 420	0,17	282	52
122 958	27 880	3 017 656	434 048	1 622 314	89	0,91	1 440	0,73	61,4	14,0	1 510	0,20	340	47
paikallis- y. m. junia varten.														
junan-veturit, kaksois-.														
20 013	5 788	428 308	78 790	521 490	138	0,77	1 290	0,72	64,4	18,6	1 380	0,58	1 040	22
junan-veturit, tulistaja-.														
30 525	5 626	516 326	153 372	440 894	137	1,06	1 560	1,00	99,0	18,3	1 680	0,50	792	21

Taulu

Supistelma veturien työstä ja tarveainekulutuksesta y. m.

Veturit. Sarja.	Veturit. Lukumäärä.	Varikko ja polttoainelaji.	1 Veturien kulkema matka kilometreissä (asemapalvelusta lukuun ottamatta). 1917 Henkilöjunia.	2 Tavarajunia.	3 Yhteensä veturikm, työ- ja järjestelyjunat sekä yksinäiset veturit mukaan luettuina.	4 Yhteensä veturikm, asemapalvelus mukaan luettuna (1 tunti = 10 km). 1878—1917	5 Tuntia asemapalveluksessa.	6 Yhteensä vaununakselikilometriä tahtiluvun.	7 Palveluspäiviä.	8 Aineiden Polttoaineita. m³ tai senttaalia.	9 Maksu. Smk.	10 Voitelu- kg.
												Kuusikytkyiset tankkiveturit
L 1	2	Ri	—	—	—	509 544	13 813	—	600	6 284	102 830	4 910
»	4	Wg	—	—	—	1 072 668	25 569	—	1 205	16 647	316 576	11 004
»	6	Pd	—	—	—	1 663 654	43 786	—	1 917	18 737	392 921	11 513
		Hiiliä								*1 796*	*7 276*	
»	2	Tf	—	—	—	538 030	15 232	—	654	6 265	97 921	4 936
»	1	Kw	—	—	—	268 710	6 995	—	331	2 579	39 209	2 320
Yht.	15	—	—	—	—	4 052 606	105 395	—	4 707	50 512	949 457	34 683
		Hiiliä								*1 796*	*7 276*	
												Lainattuja kuusikytkyisiä
—	12	Wg	40	33 094	39 642	—	18	2 096	317	6 868	130 203	9 303
		Hiiliä								*208*	*832*	
—	4	Pd	—	—	164	—	343	2	19	503	11 210	168
—	3	Kw	—	5 677	6 884	—	2	356	38	914	14 719	841
Yht.	19	—	40	38 771	46 690	—	363	2 454	374	8 285	156 132	10 312
		Hiiliä								*208*	*832*	
												Erilaisia tyyppejä
B D	7	Fb	—	—	1 808	12 237 861	29 276	1	1 824	9 123	153 043	11 587
C	11	»	995	765	13 566	14 327 116	51 479	201	3 206	18 679	308 592	17 760
F	3	»	4 942	—	6 487	956 240	2 260	123	291	1 238	23 060	1 662
I	1	»	305	514	3 328	684 957	6 043	64	335	3 120	53 148	3 570
M	1	»	2 706	99	3 843	4 763	92	115	51	279	6 138	181
C	6	Ri	37	—	2 911	8 022 935	33 787	33	1 672	10 930	161 812	12 599
F	1	»	—	37	626	854 838	2 281	1	197	769	11 956	680
B	1	Wg	—	—	—	2 255 950	8 114	—	352	2 531	47 588	2 270
C	6	»	2 147	140	7 467	6 945 993	8 872	61	711	3 270	62 270	5 726
»	3	Krl	1 514	157	4 014	3 958 370	10 442	24	820	4 648	86 392	3 992
Siirros	40	—	12 646	1 712	44 050	50 249 023	152 646	623	9 459	54 787	913 999	60 027

N:o 18.

vuonna 1917, jaettuna veturien lajin ja varikkojen mukaan. (Jatkoa).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
kulutus.			Yhteensä		Keskimäärä									
					10:ltä veturikilometriltä.							100:lta vaununakselikilometriltä.		Juna-akselien luku.
aineita. Maksu.	Valaistus y. m.	Koko kustannus.	korjauskustannuksia. 1917	korjauskustannuksia. 1878—1917	Korjauskustannus 1878—1917.	Polttoaineita.		Voitelu-aineita.		Valaistus y. m.	Yhteensä kustannuksia.	Polttoaineita.	Yhteensä kustannuksia.	
Smk.	Smk.	Smk.	Smk.	Smk.	p:iä.	m³ tai kg.	p:iä.	kg.	p:iä.	p:iä.	p:iä.	m³ tai kg.	p:iä.	
vaihdepalvelusta varten.														
3 735	2 440	109 005	24 230	41 453	81	0,45	740	0,36	27,1	17,7	790	—	—	—
10 332	1 957	328 865	34 733	64 199	60	0,65	1 240	0,43	40,4	7,7	1 290	—	—	—
9 624	4 148	413 969	36 751	77 241	47	0,43	919	0,26	22,0	9,5	946	—	—	—
3 914	1 475	103 310	12 912	25 345	47	0,41	644	0,33	25,8	9,7	677	—	—	—
2 228	1 098	42 535	6 209	10 312	38	0,37	562	0,33	31,8	15,6	610	—	—	—
29 833	11 118	997 684	114 835	218 550	54	0,48	900	0,33	28,4	10,6	948	—	—	—
tenderivetureita, venäläisiä.														
4 027	1 870	136 932	18 667	18 667	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
130	52	11 392	2 496	2 496	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
350	184	15 253	1 032	1 032	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 507	2 106	163 577	22 195	22 195	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
vaihdepalvelusta varten.														
9 711	6 948	169 702	50 542	649 125	53	0,31	520	0,39	33,0	23,6	575	—	—	—
17 570	11 170	337 332	84 500	1 232 573	86	0,35	585	0,34	33,2	21,0	640	—	—	—
1 899	1 273	26 232	96 257	69 110	72	0,42	794	0,57	65.2	43,8	905	—	—	—
3 083	1 072	57 303	5 474	93 248	136	0,49	835	0,56	48,3	16,8	900	—	—	—
238	162	6 538	1 238	1 238	26	0,59	1 290	0,38	50,0	34,0	1 370	—	—	—
11 214	3 414	176 440	33 917	596 027	74	0,32	474	0,37	33,0	10,0	518	—	—	—
406	320	12 682	19 068	66 238	77	0,33	509	0,29	17,3	13,7	540	—	—	—
2 255	649	50 492	1 696	80 841	36	0.31	586	0,28	27,7	8,0	622	—	—	—
4 614	1 596	68 480	36 150	549 985	79	0,34	648	0,59	48,0	16,5	710	—	—	—
3 503	800	90 695	13 671	266 063	67	0,43	800	0,69	32,5	7,4	840	—	—	—
54 493	27 404	995 896	342 513	3 604 448	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Taulu

Supistelma veturien työstä ja tarveainekulutuksesta v. m.

Veturit. Sarja.	Veturit. Lukumäärä.	Varikko ja polttoainelaji.	1 Veturien kulkema matka kilometreissä (asemapalvelusta lukuun ottamatta). 1917 Henkilöjunia.	2 Tavarajunia.	3 Yhteensä veturikm, työ- ja jäljestelyjunat sekä yksinäiset veturit mukaan luettuna.	4 Yhteensä veturikm, asemapalvelus mukaan luettuna (1 tunti = 10 km). 1878—1917	5 Tuntia asemapalveluksessa.	6 Yhteensä vaununakselikilometriä tuhatluvun.	7 Palvelupäiviä.	8 Aineiden Polttoaineita. m³ tai senttaalia.	9 Polttoaineita. Maksu. Smf.	10 Voitelu- kg.
Siirros	40		12 646	1 712	44 050	50 249 023	152 646	623	9 459	54 587	913 999	60 027
C	2	Srl	—	2 461	17 391	2 663 854	7 126	517	667	3 022	58 313	2 971
»	6	Pd	—	—	9 003	7 482 841	8 460	—	1 097	6 007	113 728	3 774
B	1	Kr	—	—	—	1 178 236	4 236	—	347	1 148	19 239	924
C	5	Åb	430	4 737	23 426	6 260 331	19 718	493	1 487	7 339	108 709	7 923
»	2	Tl	960	56	2 278	2 405 806	11 779	16	617	2 926	46 282	3 018
B	1	Tf	—	—	210	908 654	3 287	1	302	767	12 245	593
C	4	»	590	—	9 347	5 124 342	14 475	91	1 035	4 754	71 609	5 273
»	2	Vs	—	—	—	2 641 931	6 959	—	488	2 388	33 432	2 226
F	1	Sk	36 623	—	36 670	1 041 836	560	446	365	1 807	26 098	2 547
C	1	Jy	—	884	1 652	1 277 002	3 789	9	320	1 159	16 226	971
»	4	Ub	88	69	3 073	4 667 857	16 504	4	1 151	6 018	55 224	5 497
»	2	Kw	—	—	80	3 079 991	11 751	—	616	3 289	50 285	4 188
E	2	»	34 438	406	38 277	176 140	4 614	780	556	4 000	62 535	3 674
C	1	Mc	—	498	4 443	1 327 377	2 660	70	260	1 285	22 159	1 320
F	1	Kuo	30	—	9 113	825 438	2 894	79	288	783	11 515	918
Yht.	75	—	85 805	10 823	199 013	91 310 659	271 458	3 129	19 055	101 279	1 621 598	105 844

N:o 18.

vuonna 1917, jaettuna veturien lajin ja varikkojen mukaan. (Jatkoa).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
kulutus.			Yhteensä		Keskimäärä									
					10:ltä veturikilometriltä.							100:lta vaununakseli-kilometriltä.		Juna-akselien luku.
aineita. Maksu.	Valaistus y. m.	Koko kustannus.	korjauskustannuksia. 1917	korjauskustannuksia. 1878—1917	Korjauskustannus 1878—1917.	Polttoaineita.		Voiteluaineita.		Valaistus y. m.	Yhteensä kustannuksia.	Polttoaineita.	Yhteensä kustannuksia.	
Smk.	Smk.	Smk.	Smk.	Smk.	p:iä.	m³ tai kg.	p:iä.	kg.	p:iä.	p:iä.	p:iä.	m³ tai kg.	p:iä.	
54 493	27 404	995 896	342 513	3 604 448	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 908	439	61 660	1 171	129 131	48	0,34	659	0,34	32,7	4,9	696	—	—	—
3 079	2 121	118 928	21 526	602 928	80	0,65	1 210	0,40	32,8	22,7	1 260	—	—	—
960	436	20 635	1 388	53 401	45	0,27	455	0,22	22,7	10,3	487	—	—	—
7 822	2 265	118 796	27 021	478 937	76	0,33	490	0,36	35,6	10,3	536	—	—	—
2 983	1 539	50 804	7 900	172 657	72	0,24	385	0,26	24,9	12,7	424	—	—	—
530	534	13 309	1 049	44 109	49	0,23	370	0,18	16,1	16,2	404	—	—	—
4 963	2 360	78 932	24 245	345 913	67	0,31	465	0,34	32,3	15,3	511	—	—	—
1 483	556	35 471	19 228	197 463	75	0,34	481	0,32	21,3	8,0	510	—	—	—
1 856	521	28 475	675	50 014	48	0,43	617	0,60	44,0	12,3	674	—	—	—
598	215	17 039	5 852	92 499	73	0,29	410	0,25	15,2	5,4	431	—	—	—
4 813	2 115	62 152	35 611	348 599	75	0,36	329	0,33	28,7	12,6	370	—	—	—
3 297	1 730	55 312	14 010	196 709	64	0,28	429	0,36	28,1	14,8	472	—	—	—
3 006	1 323	66 864	19 086	22 936	130	0,47	742	0,44	35,7	15 7	794	0,51	856	20
1 259	479	23 897	7 549	124 678	94	0,41	714	0,43	40,4	15,5	770	—	—	—
650	344	12 509	6 721	50 664	61	0,21	303	0,24	17,1	9,1	329	—	—	—
94 700	44 381	1 760 679	535 545	6 515 086	71	0,35	651	0,35	31,7	17,8	589	—	—	—

Taulu

Pääsupistelma veturien työstä ja tarveainekulutuksesta

Veturit. Sarja.	Veturien luku ja polttoaineläji.	1 Veturien kulkema matka kilometreissä (asemapalvelusta lukuunottamatta). 1917 Henkilöjunia.	2 Tavarajunia.	3 Yhteensä veturikm, työ- ja järjestelyjunat sekä yksinäiset veturit siihen luettuina.	4 Yhteensä veturikm, asemapalvelus siihen luettuna (1 tunti = 10 km). 1878—1917	5 Tuntia asemapalveluksessa.	6 Yhteensä vaununakselikilometriä tuhatluvun.	7 Palvelupäiviä.	8 Aineiden Polttoaineita. m³ tai senttaalia.	9 Maksu. Smk.	10 Voitelu- kg.
A. Raskasrakenteisten											
H 1, 2	32	364 867	651 651	1 132 504	27 238 307	33 583	50 785	8 031	137 275	2 500 851	104 736
» 3, 4	22	910 652	325 697	1 331 822	14 547 547	3 698	46 028	5 111	112 606	1 864 285	96 060
» 5, 7	25	1 384 807	87 811	1 493 842	11 141 558	2 139	53 557	6 569	131 599	2 544 689	135 769
	Hiiliä								*360*	*2 160*	
» 8	30	2 632 436	71 453	2 723 081	5 724 453	1 641	117 899	8 663	224 239	4 000 776	245 053
	Hiiliä								*900*	*6 610*	
A 3, 5, 7	32	509 092	102 269	712 552	34 981 682	27 804	14 882	5 709	58 279	942 922	57 895
G 7	20	27 453	335 206	510 639	13 744 305	52 875	25 157	5 458	83 765	1 509 087	60 285
G 3, 5, 10, 11	86	193 213	2 096 778	2 918 803	52 877 936	64 731	140 701	20 076	311 753	5 267 836	295 744
» 10, 11	2	2 138	62 082	69 756	1 034 955	121	3 466	340	6 226	94 651	5 717
K 3	13	92 123	244 295	358 644	362 144	350	26 110	2 147	31 202	731 009	31 696
	Hiiliä								*2 087*	*11 287*	
B. Keveärakenteisten											
H 6	23	1 442 089	212 619	1 696 452	12 137 848	3 473	49 777	5 388	117 346	1 692 745	128 767
G 1, 2, 4, 6, 9	98	649 456	2 226 467	3 711 600	97 210 357	133 664	111 881	26 638	314 800	4 457 529	248 887
G 1, 9	2	23 507	4 569	36 557	2 116 541	4 040	766	524	4 074	70 022	4 394
G 8	17	269 930	734 736	1 091 704	14 183 161	6 698	37 372	4 298	81 100	1 133 142	59 592
K 1	20	140 565	573 091	884 172	13 745 053	8 382	35 257	5 112	100 397	1 872 687	77 838
» 2	34	199 867	1 549 224	1 906 552	18 391 158	8 700	88 531	9 288	181 845	2 866 818	145 945
C. Veturit asemapalvelusta,											
I 1, 2	6	159 687	9 874	188 593	3 792 310	12 310	4 133	1 690	23 916	402 507	22 372
I 3	7	276 683	10 649	304 018	3 223 151	484	6 511	1 633	32 667	480 175	30 731
L 1	15	—	—	—	4 052 606	105 395	—	4 707	50 512	949 457	34 683
	Hiiliä								*1 796*	*7 276*	—
B, C, D, E, F, I ja M	75	85 805	10 823	199 013	91 310 659	271 458	3 129	19 055	101 279	1 621 598	105 844
—	19	40	38 771	46 690	—	363	2 454	374	8 285	156 132	10 312
	Hiiliä								*208*	*832*	
Yhteensä	578	9 364 410	9 348 065	21 316 994	421 815 731	741 909	818 397	140 816	2 113 165	35 158 918	1 902 320
	Hiiliä								*5 351*	*28 165*	

N:o 18 a.

y. m. vuonna 1917, jaettuna veturien lajin mukaan.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
kulutus.			Yhteensä.		Keskimäärä.									
					10:ltä veturi-kilometriltä.							100:lta vaunuakseli-kilometriltä.		Juna-akselien luku.
aineita. Maksu.	Valaistus y. m.	Koko kustannus.	Korjauskustannuksia. 1917	Korjauskustannuksia. 1878—1917	Korjauskustannus 1878—1917	Poltto-aineita.		Voitelu-aineita.		Valaistus y. m.	Yhteensä kustannuksia.	Polttoaineita.	Yhteensä kustannuksia.	
Smk.	Smk.	Smk.	Smk.	Smk.	p:iä.	m³ tai kg.	p:iä.	kg.	p:iä.	p:iä.	p:iä.	m³ tai kg.	p:iä.	
ratojen veturit.														
90 952	22 896	2 614 699	434 003	2 988 635	109	0,94	1 710	0,71	62,0	15,6	1 790	0,27	515	45
91 858	16 921	1 973 064	353 175	1 511 857	104	0,82	1 360	0,70	67,0	12,3	1 440	0,24	428	35
134 538	22 201	2 710 198	467 193	1 297 301	116	0,87	1 680	0,90	88,9	14,7	1 790	0,24	507	36
261 345	40 123	4 302 244	450 814	658 707	115	0,82	1 470	0,90	95,6	14,7	1 580	0,19	368	43
53 277	13 673	1 009 872	254 180	2 996 035	86	0,59	953	0,58	53,8	13,7	1 010	0,39	675	20
56 028	13 593	1 578 708	270 303	1 814 605	132	0,81	1 460	0,58	54,0	13,1	1 520	0,33	627	49
249 275	57 727	5 574 838	1 309 844	5 749 932	109	0,87	1 480	0,83	70,0	16,2	1 570	0,22	398	48
3 924	1 127	99 702	61 416	167 782	162	0,88	1 340	0,81	55,4	15,8	1 410	0,18	289	50
38 439	5 368	786 103	69 011	69 011	191	0,87	2 050	0,87	106,1	14,8	2 170	0,12	302	73
ratojen veturit.														
128 943	19 150	1 840 838	649 116	1 383 724	114	0,68	978	0,74	74,0	11,0	1 070	0,24	371	29
208 411	51 459	4 717 399	1 170 827	6 992 364	71	0,62	883	0,49	41,4	10,2	939	0,28	425	30
4 882	1 404	76 308	73 851	222 986	105	0,53	914	0,57	63,6	18,2	995	0,53	998	21
40 399	11 577	1 185 118	354 604	1 568 068	110	0,70	984	0,52	35,0	10,0	1 020	0,22	317	34
67 415	15 063	1 955 165	219 536	1 444 445	105	1,04	1 940	0,80	69,7	15,5	2 020	0,28	555	40
122 958	27 880	3 017 656	434 048	1 622 314	89	0,91	1 440	0,73	61,4	14,0	1 510	0,20	340	47
paikallis- y. m. junia varten.														
20 013	5 788	428 308	78 790	521 490	138	0,77	1 290	0,72	64,4	18,6	1 380	0,58	1 040	22
30 525	5 626	516 326	153 372	440 894	137	1,06	1 560	1,00	99,0	18,3	1 680	0,50	792	21
29 833	11 118	997 684	114 835	218 550	54	0,48	900	0,33	28,4	10,6	948	—	—	—
94 700	44 381	1 760 679	535 545	6 515 086	71	0,35	651	0,35	31,7	17,8	589	—	—	—
4 507	2 106	163 577	22 195	22 195	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 732 222	389 181	37 308 486	7 476 658	38 205 981	91	0,74	1 230	0,66	60,3	13,6	1 300	0,26	456	38

Taulu

Supistelma veturien työstä ja tarveainekulutuksesta

Rautatie.	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Veturien kulkema matka kilometreissä (asemapalvelusta lukuun ottamatta). 1917						Aineiden		
							Polttoaineita.		Voitelu-
	Henkilöjunia.	Tavarajunia.	Yhteensä veturikm, työ- ja järjestelyjunat sekä yksittäiset veturit siihen luettuina.	Yhteensä veturikm, asemapalvelus siihen luettuna (1 tunti = 10 km). 1878—1917	Tuntia asemapalveluksessa.	Yhteensä vaunuakseli-kilometriä tahtiluvuin.	m³ tai senttaalia.	Maksu. Smk	kg.
Hels.—H:linnan—Pietarin..	4 227 612	3 122 815	8 305 463	198 902 420	432 556	381 997	—	17 569 925	—
Hangon	188 262	147 113	427 142	10 478 919	12 621	12 053	—	555 278	—
Turun—Tamp.—H:linnan ..	564 821	655 841	1 322 241	22 680 654	46 389	55 524	—	1 796 582	—
Vaasan.....	832 621	1 164 162	2 107 237	37 882 029	49 654	77 756	—	2 527 558	—
Oulun	859 045	1 400 097	2 467 248	35 526 331	47 656	87 068	—	2 829 696	—
Savon	535 759	1 145 834	2 008 513	38 203 640	62 233	63 011	—	3 428 418	—
Karjalan	657 595	927 499	1 826 251	37 798 972	42 146	60 251	—	3 731 951	—
Porin.....	309 089	202 810	566 083	12 498 319	19 428	17 672	—	575 036	—
Jyväskylän.....	87 244	75 007	236 478	6 319 274	7 201	5 497	—	243 586	—
Helsingin—Turun	622 014	262 480	1 101 180	16 088 670	5 773	30 744	—	1 234 485	—
Savonlinnan	162 955	228 231	509 576	2 596 239	5 645	14 975	—	296 876	—
Rovaniemen	77 625	7 034	113 315	1 465 930	1 433	3 060	—	88 858	—
Kristiinan—Kaskisten	119 795	1 116	137 382	946 351	1 598	4 119	—	105 231	—
Koiviston	119 832	1 412	179 671	331 665	7 453	4 427	—	203 603	—
Karungin	141	6 614	9 136	96 240	123	241	—	8 003	—
Raahen	—	—	78	78	—	2	—	—	—
Yhteensä	9 364 410	9 348 065	21 316 994	421 815 731	741 909	818 397	—	35 195 086	—

N:o 19.

/. m. vuonna 1917, jaettuna eri rautateille.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
:ulutus.			Yhteensä.		Keskimäärä.									
					10:ltä veturikilometriltä.							100:lta vaununa-akseli-kilometriltä.		Juna-akselien luku.
ineita. Maksu.	Valaistus y. m.	Koko kustannus.	Korjauskustannuksia. 1917	Korjauskustannuksia. 1878—1917	Korjauskustannus 1878—1917.	Polttoaineita.		Voitelu-aineita.		Valaistus y. m.	Yhteensä kustannuksia.	Polttoaineita.	Yhteensä kustannuksia.	
Smk.	Smk.	Smk.	Smk.	Smk.	p:iä.	m³ tai kg.	p:iä.	kg.	p:iä.	p:iä.	p:iä.	m³ tai kg.	p:iä.	
831 376	193 085	18 594 386	3 510 928	19 568 529	98	—	1 390	—	66,0	15,3	1 470	—	486	46
36 348	8 443	600 069	153 498	1.148 136	109	—	1 000	—	65,6	15,2	1 090	—	500	28
95 978	19 588	1 912 148	449 036	1 736 878	77	—	1 000	—	53,8	11,0	1 070	—	344	42
140 731	28 722	2 697 011	658 417	2 994 250	79	—	970	—	54,0	11,0	1 030	—	346	37
158 525	32 353	3 020 574	741 665	3 000 520	85	—	960	—	53,7	11,0	1 030	—	347	35
151 804	43 084	3 623 306	901 473	3 856 910	100	—	1 300	—	57,5	16,4	1 380	—	575	32
161 660	29 295	3 922 906	409 296	2 752 307	73	—	1 660	—	71,9	13,0	1 750	—	652	33
40 979	8 364	624 379	191 724	1 028 386	82	—	756	—	53,7	11,0	820	—	354	31
6 494	1 943	252 023	40 732	418 470	66	—	790	—	21,1	6,3	820	—	460	23
70 456	15 588	1 320 529	310 064	1 552 841	97	—	1 070	—	61,0	13,5	1 150	—	430	28
11 618	2 318	310 812	20 178	85 224	33	—	523	—	20,5	4,1	548	—	208	29
3 504	879	93 241	19 039	83 149	57	—	699	—	27,6	6,9	734	—	305	27
6 228	1 682	113 141	836	34 708	37	—	687	—	40,6	11,0	740	—	275	30
16 521	3 837	223 961	69 772	69 772	21	—	800	—	65,0	15,1	877	—	505	25
—	—	8 003	—	3 277	34	—	776	—	—	—	776	—	332	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 732 222	389 181	37 316 489	7 476 658	38 333 357	91	—	1 230	—	60,3	13,6	1 300	—	456	38

Taulu

Veturien voiteluainekulutus veturi-

Varikko.	Voiteluaineita.				
	Talia.	Öljyä.			
		Sylinteri-		Kone-.	Vaunu-.
		tulistaja-.	tavallista.		
	%	%	%	%	%
Helsingin	0,2	20	—	40,6	39,2
Fredriksbergin	—	5	15,8	18,7	60,5
Riihimäen	—	0,5	23	17,9	58,6
Viipurin päärata	—	10,3	14	19,1	56,6
Viipurin Karjalan rata	—	6,3	14,3	21,6	57,8
Viipurin Savonlinnan rata	—	—	24,8	28,5	46,7
Sortavalan	—	0,9	22,6	32,8	43,7
Pietarin	—	9,5	20,4	6,4	63,7
Karjan	—	0,6	25,3	58,6	15,5
Turun	—	—	26,2	44,7	29,1
Toijalan	—	—	33,9	50,8	15,3
Tampereen	—	11,8	15,3	28,9	44
Vaasan	—	8,8	18,9	19,2	53,1
Seinäjoen	—	2,9	20,8	12,1	64,2
» Kristiinan, Kaskisten rata	—	—	25,3	8,2	66,5
Jyväskylän	—	—	26,3	0,3	73,4
Oulun	—	11,9	18,8	18,7	50,6
Kouvolan	—	—	30,7	9,3	60
Mikkelin	—	—	36	10,6	53,4
Kuopion	—	11,5	17,6	5.7	65,2
Keskimäärin	—	7,6	17,6	21,6	53,2

Halkojen keskihinta vuonna 1917 kuormaamis-, pinoamis- y. m. kustannuksineen oli:

Pietarin varastossa	Smk 20: 91 m³:ltä.	Vaasan varastossa	Smk 14: — m³:ltä.
Viipurin »	» 19: 03 »	Oulun »	» 10: 56 »
Helsingin »	» 17: 46 »	Kuopion »	» 15: 20 »
Fredriksbergin »	» 16: 71 »	*Kaikkien varastojen keskihinta on*	» *16: 64* »
Turun »	» 16: 04 »		

N:o 20.

kilometriä kohti vuonna 1917.

Pennia 10:ltä veturikilometriltä.																			
Nelikytkyiset matkustajajunan-veturit.	Veturit asemapalvelusta varten ja tankiveturit.	Veturit asemapalvelusta varten ja vanhempityyppiset tavarajunan-veturit.	Nelikytkyiset tankkiveturit.	Sekajunan-veturit, Mogul-, tyyppiset, kaksois-.	Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, tulistaja-.	Kuusikytkyiset veturit, Mogul-tyyppiset, kompound-.	Kuusikytkyiset veturit, Mogul-tyyppiset, kaksois-.	Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, kompound-.	Kuusikytkyiset matkustajajunan-veturit, kaksois-.	Kuusikytkyiset matkustajajunan-veturit, kompound-.	Kuusikytkyiset matkustajajunan-veturit, tulistaja-.	Kuusikytkyiset matkustajajunan-veturit, tulistaja-.	Kuusikytkyiset pikajunan-veturit, tulistaja-.	Kuusikytkyiset paikallisjunan-veturit, kaksois-.	Kuusikytkyiset paikallisjunan-veturit, tulistaja-.	Kahdeksankytkyiset veturit, konsolidationityyppiset, kaksois-.	Kahdeksankytkyiset veturit, konsolidationityyppiset, kompound-.	Kahdeksankytkyiset veturit, konsolidationityyppiset, tulistaja-.	Kuusikytkyiset tankkiveturit vaihdepalvelusta varten.
A.	B. D, E	C	F	G 1, 2, 4, 6, 9	G 1, 9	G 3, 5, 10, 11	G 7	G 8	H 1, 2	H 3, 4	H 5, 7	/ H 6	H 8	I 1, 2	I 3	K 1	K 2	K 3	L 1
—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	97,4	—	112,0	—	—	—	—	—	—
67,3	33,0	33,2	65,2	64,7	—	87,5	78,0	—	—	81,6	—	—	—	64,4	99,0	—	—	—	—
37,2	-	33,0	17,3	32,4	—	66,4	54,0	—	75,4	70,5	—	—	—	—	—	34,6	—	—	27,1
59,5	27,7	48,0	—	50,5	—	68,4	64,0	—	65,6	80,6	90,9	—	83,6	—	—	—	—	106,1	40,4
	—	32,5	—	57,0	60,4	—	—	—	—	—	—	77,7	—	—	—	71,8	78,2	—	—
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	32,7	—	62,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68,9	—	—	—
—		32,8	—	—	—	28,6	32,4	—	44,5	—	79,0	—	—	—	—	—	—	—	22,0
51,7	22,7	—	—	45,7	—	72,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51,6	—	35,6	—	—	—	80,5	—	—	—	60,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
62,1	—	24,9	—	45,9	—	49,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	16,1	32,3	—	41,8	—	—	—	—	59,0	61,8	98,6	133,9	105,3	—	—	—	57,6	—	25,8
—	—	21,3	—	—	67,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57,7	—	—	44,0	25,6	—	42,4	—	38,0	—	—	—	60,4	—	—	—	71,8	49,2	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29,8	—	15,2	—	24,8	—	—	—	20.6	—	—	—	—	—	—	—	46,0	—	—	—
—	—	28,7	—	39,7	—	—	—	—	—	—	—	71,8	—	—	—	—	—	—	—
—	35,7	28,1	—	44,8	—	72,0	—	—	67,0	—	—	—	—	—	—	—	56,2	—	31,8
—	—	40,4	—	27,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	17,1	35,9	—	—	—	—	—	—	—	49,3	—	—	—	—	—	—	—
53,8	27,0	31,3	35,9	41,4	63,6	70,0	54,0	35,0	62,0	67,0	88,9	74,0	95,6	64,4	99,0	69,7	61,4	106,1	28,4

Hiilien keskihinta v. 1917 oli:

Pietarin varastossa..... *Smk.* 57:— tonnilta.
Viipurin » ..... » 50:— »

Taulu N:o 21.

Veturien polttoainekulutus vuonna 1917.

Varikko.	Tavallisia halkoja.			Ratapölkky-, rima- ja rulla-puita.			Yhteensä.			Hiiliä.			Koko kustannus polttoaineista.		Keskihinta.			
	m³.	Kustannus.		m³.	Kustannus.		Polttopuita m³.	Kustannus.		Senttaulia.	Kustannus.				Halkojen m³:ltä.		Hiilien senttaalilta.	
		Smk.	pää		Smk.	pää		Smk.	pää		Smk.	pää	Smk.	pää	Smk.	pää	Smk.	pää
Pietarin	153 515	3 210 072	99	—	—	—	153 515	3 210 072	99	3 256	19 536	—	3 229 608	99	20	91	5	70
Viipurin Pääradan	429 398	7 945 514	26	—	—	—	429 398	7 945 514	26	2 086	8 613	10	7 954 127	36	18	50	4	—
Viipurin Karj. rad.	159 444	3 044 835	—	2	4	60	159 446	3 044 839	60	—	—	—	3 044 839	60	19	10	—	—
Viipurin Savonl. r.	15 620	296 876	—	—	—	—	15 620	296 876	—	—	—	—	296 876	—	19	—	—	—
Sortavalan	35 790	687 111	—	—	—	—	35 790	687 111	—	—	—	—	687 111	—	19	20	—	—
Kuopion	68 241	1 038 509	50	97	381	85	68 338	1 038 891	35	—	—	—	1 038 891	35	15	20	—	—
Mikkelin	32 493	500 505	50	48	87	80	32 541	500 593	30	—	—	—	500 593	30	15	38	—	—
Kouvolan	121 365	1 888 871	46	34	61	88	121 399	1 888 933	34	—	—	—	1 888 933	34	15	56	—	—
Helsingin	102 731	1 793 865	65	—	—	—	102 731	1 793 865	65	—	—	—	1 793 865	65	17	46	—	—
Fredriksbergin	210 891	3 524 696	30	—	—	—	210 891	3 524 696	30	—	—	—	3 524 696	30	16	71	—	—
Riihimäen	114 848	1 911 585	—	641	1 393	42	115 489	1 912 978	42	9	15	75	1 912 994	17	16	[illegible]		
Karjan	42 788	708 096	—	400	1 308	80	43 188	709 404	80	—	—	—	709 404	80	16	43		
Turun	87 289	1 405 108	50	318	841	50	87 607	1 405 950	—	—	—	—	1 405 950	—	16	04	—	—
Toijalan	23 177	355 081	—	—	—	—	23 177	355 081	—	—	—	—	355 081	—	15	32	—	—
Tampereen	198 896	2 982 161	01	1 044	2 614	86	199 940	2 984 775	87	—	—	—	2 984 775	87	14	93	—	—
Vaasan	5 226	73 164	—	—	—	—	5 226	73 164	—	—	—	—	73 164	—	14	—	—	—
Seinäjoen	127 995	1 792 238	25	264	922	—	128 259	1 793 160	25	—	—	—	1 793 160	25	13	97	—	—
» Kristiin.r.	7 510	105 140	—	26	91	—	7 536	105 231	—	—	—	—	105 231	—	13	96	—	—
Jyväskylän	17 399	243 586	—	—	—	—	17 399	243 586	—	—	—	—	243 586	—	14	—	—	—
Oulun	152 149	1 637 180	—	3 526	7 012	95	155 675	1 644 192	95	—	—	—	1 644 192	95	10	56	—	—
Yhteensä	2 106 765	35 144 197	42	6 400	14 720	66	2 113 165	35 158 918	08	5 351	28 164	85	35 187 082	93	16	64	5	26
													Ratapölkyt poisluettuina		16	68	—	—

Taulu N:o 22.

Veturien voiteluainekulutus vuonna 1917.

Varikko.	Voiteluaineita.						
	Talia ja vaseliinia.	Öljyä. Sylinteri- Tavallista.	Öljyä. Sylinteri- Tulistettu- ja varten.	Öljyä. Kone-	Öljyä. Vaunu-	Yhteensä.	Koko kustannus.
	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	Smk. pfi.
Pietarin	—	22 471	10 465	7 050	70 169	110 155	106 448 69
Viipurin Pääradan	12	53 368	39 293	72 677	214 624	379 974	365 709 32
Viipurin Karjalan rad.	8	19 230	8 474	28 995	77 460	134 167	125 809 39
Viipurin Savonl. rad.	—	2 983	—	3 420	5 602	12 005	11 618 28
Sortavalan	—	7 745	313	11 241	14 989	34 288	35 850 43
Kuopion	3	10 716	7 050	3 470	39 701	60 940	46 142 38
Mikkelin	—	7 610	—	2 227	11 271	21 108	17 608 94
Kouvolan	—	33 497	24	10 275	65 370	109 166	88 053 15
Helsingin	310	113	26 527	53 957	51 758	132 665	137 347 89
Fredriksbergin	230	34 517	11 004	40 997	133 905	220 653	186 089 72
Riihimäen	24	28 370	734	22 070	72 207	123 405	97 056 64
Karjan	—	8 461	215	19 611	5 225	33 512	34 549 59
Turun	—	19 781	—	33 880	22 001	75 662	75 914 64
Toijalan	—	5 290	—	7 927	2 383	15 600	15 595 24
Tampereen	25	28 426	21 993	53 883	81 798	186 125	184 511 44
Vaasan	—	1 057	470	1 079	2 953	5 559	5 017 25
Seinäjoen	—	20 587	2 895	11 966	63 799	99 247	73 684 15
» Kristiinan rad.	—	2 224	13	702	5 825	8 764	6 228 —
Jyväskylän	—	2 670	—	36	7 374	10 080	6 493 55
Oulun	—	24 296	15 380	24 167	65 402	129 245	112 493 45
Yhteensä	612	333 412	144 850	409 630	1 013 816	1 902 320	1 732 222 14
Yksikköhinta Smk	3:25	1:05	1:35	1:26	—:66	—	— —

Taulu N:o 23.

Vaunujen[1]) voiteluainekulutus vuonna 1917.

Varikko.	Talia ja vaseliinia.	Öljyä.		Yhteensä. kg.	Koko kustannus[2]).	
		Kone-	Vaunu-			
	kg.	kg.	kg.		Smk.	pit.
Pietarin	—	—	126 766	126 766	83 665	84
Viipurin: Pääradan	—	478	37 102	37 580	29 763	26
Viipurin: Karjalan radan	—	—	827	827	289	45
Viipurin: Savonlinnan radan	—	—	144	144	50	40
Sortavalan	—	2 503	3 316	5 819	5 669	62
Kuopion	—	—	24 846	24 846	15 527	41
Mikkelin	—	—	10 566	10 566	6 600	36
Kouvolan	—	1 953	27 861	29 814	19 353	78
Helsingin	68	14 149	21 058	35 275	27 293	18
Fredriksbergin	—	13	8 024	8 037	4 927	30
Riihimäen	123	3 394	39 487	43 004	29 192	85
Karjan	—	—	4 848	4 848	2 671	96
Turun	—	2 536	3 529	6 065	4 897	29
Toijalan	—	45	7 031	7 076	4 304	37
Tampereen	—	447	21 383	21 830	14 686	12
Vaasan	—	—	10 493	10 493	5 193	01
Seinäjoen	—	50	37 330	37 380	20 054	50
» Kristiinan radan	—	—	9 432	9 432	5 060	04
Jyväskylän	—	—	16 774	16 774	8 047	29
Oulun	—	2 944	44 214	47 158	28 445	28
Yhteensä	191	28 512	455 031	483 734	315 693	31
Yksikköhinta Smk	3: 25	1: 26	—: 66	—	—	—

[1]) Postilaitoksen vaunut niihin luettuina.

[2]) Summaan on, paitsi voiteluainekustannuksia, luettu Smk. 11 199: 72 sekalaisten tarveaineiden kustannuksia.

Taulu N:o 24.

Valokaasun valmistus ja tarveainekulutus valtionrautateiden kaasutehtaissa vuonna 1917.

Kaasutehdas.	Valmistettu kaasua (kokoonpuristamatonta) m³.	Kulutettu öljyä (kaasunvalmistus-) senttaalia.	Kaasuunsaanti m³ öljysenttaalia kohti.	Tarveainekustannukset. Öljy.		Tarveainekustannukset. Polttoaineet (koksi, halot, kivihiilet y.m.).		Työkustannukset.		Yhteensä kustannuksia.		Kustannukset kaasu-m³ kohti.	
				Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.
Turun	104 481	2 150,30	48,58	80 170	20	39 654	17	15 240	77	135 065	14	1	29
Seinäjoen	120 544	3 661,05	32,90	133 475	64	7 998	—	23 987	50	165 461	14	1	37
Kouvolan	41 458	963,68	43,1	30 325	74	6 611	38	17 832	68	54 769	80	1	32
Viipurin	107 701	2 097.00	51,4	66 389	22	61 865	41	5 564	11	133 818	74	1	24
Yhteensä	374 184	8 872,03	42,2	310 360	80	116 128	96	62 625	06	489 114	82	1	31
Valmistus ja kulutus v. 1916	455 895	9 595,09	47,51	216 040	56	114 592	54	57 251	69	387 884	79	—	85,1

Taulu N:o 25.

Valokaasun kulutus vuonna 1917.

Kuukausi.	Kuutiometriä kaasua (kokoonpuristamatonta). Vetureissa.	Matkustajavaunuissa.	Konduktööri-, matkatavara- ja vankivaunuissa.	Postivaunuissa.	Kaasunkuljetusvaunuilla lähetetty.	Erinäisiin tarkoituksiin.	Yhteensä.
Tammikuu	4 109	35 898	3 835	2 636	14 932	395	61 805
Helmikuu	3 771	31 325	3 914	2 564	11 646	353	53 573
Maaliskuu	3 066	21 744	2 649	2 116	9 333	246	39 154
Huhtikuu	2 587	15 077	1 911	1 701	5 985	195	27 456
Toukokuu	1 989	9 299	1 232	1 327	3 745	115	17 707
Kesäkuu	1 026	5 442	583	875	2 137	—	10 063
Heinäkuu	918	4 646	472	770	2 844	5	9 655
Elokuu	1 275	7 434	829	974	3 595	75	14 182
Syyskuu	1 747	12 133	1 351	1 297	4 993	132	21 653
Lokakuu	2 222	16 541	2 038	1 581	6 807	156	29 345
Marraskuu	2 646	18 173	2 745	2 152	9 560	195	35 471
Joulukuu	3 180	31 209	3 764	2 623	2 608	296	43 680
Yhteensä	28 536	208 921	25 323	20 616	78 185	2 163	363 744
Kulutus vuonna 1916	37 611	271 828	38 104	20 387	110 681	1 608	480 219

Taulu

Supistelma veturien ja vau-

N:o	
	Veturien lukumäärä, jotka
1	on suuremman korjauksen jälkeen laskettu konepajasta .....
2	ovat saaneet uudet kattilat .....
3	» » » tulipesät .....
4	» » » sylinterit .....
5	» » » pyörärenkaat .....
6	» » » akselit .....
7	on maalattu ja lakeerattu uudestaan .....
8	Tuliputkia on pantu uusia tahi vaihdettu kaikkiaan .....
	Tenderien lukumäärä, jotka
9	on suuremman korjauksen jälkeen laskettu konepajasta .....
10	» maalattu ja lakeerattu uudestaan .....
	Vaunujen lukumäärä, jotka
11	on rakennettu uudestaan kaikkiaan .....
	niistä matkustajavaunuja .....
	» konduktöörivaunuja .....
	» katettuja tavaravaunuja .....
	» avonaisia » .....
	» hiekkavaunuja .....
	Tarkastettu on:
12	» » matkustajavaunuja .....
13	» » katettuja tavaravaunuja .....
14	» » avonaisia » .....
15	» » hiekkavaunuja .....
16	Matkustajavaunuja on maalattu ja lakeerattu uudestaan .....
17	» » verhottu .....

N:o 26.

nujen korjauksista vuonna 1917.

Helsingin	Fredriks-bergin	Viipurin	Pietarin	Turun	Vaasan	Oulun	Kuopion	Yhteensä.
konepaja.								
124	—	83	8	69	43	33	50	410
—	—	9	—	—	1	—	—	10
11	—	4	—	3	—	—	—	18
3	—	1	—	1	—	1	—	6
26	—	50	—	25	6	6	15	128
2	—	5	—	—	—	—	—	7
8	—	1	7	1	—	—	—	17
7 071	—	3 151	—	1 082	131	263	207	11 905
59	—	105	4	57	28	25	52	330
9	—	1	4	1	—	2	—	17
—	109	63	—	—	—	3	—	175
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2	—	—	—	—	—	2
—	—	12	—	—	—	—	—	12
—	—	49	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	3	—	3
—	1 084	554	76	60	51	132	122	2 079
—	2 008	2 361	135	123	550	1 173	258	6 608
—	1 532	664	25	202	155	249	382	3 209
—	485	262	3	20	39	61	—	870
—	44	58	10	3	—	5	—	120
—	7	3	—	—	—	2	—	12

Taulu

Päivätöiden lukumäärä ja kustannukset niistä sekä valmis-

Päivätöiden laatu.	Helsingin			Fredriksbergin			Viipurin			Pietarin		
												kone-
	Päivätöiden luku.	Smk.	pää	Päivätöiden luku.	Smk.	pää	Päivätöiden luku.	Smk.	pää	Päivätöiden luku.	Smk.	pää
Sepän- ja moukarimiehen-	19 253	325 265	03	17 935	368 215	03	16 901	293 653	67	—	—	—
Viilaajan- ja sorvarin-	90 937	1 355 517	03	70 201	1 392 109	69	48 808	742 516	14	—	—	—
Peltisepän- ja kattilasepän-	28 988	418 195	14	7 005	139 959	80	25 867	409 022	10	—	—	—
Valurin-	17 470	264 246	75	1 086	28 215	55	1 711	31 670	18	—	—	—
Mallinikkarin-	2 090	36 078	16	1 645	25 976	04	254	4 722	69	—	—	—
Vaununikkarin- ja kirvesmieh.-	7 545	121 996	45	47 919	896 593	29	17 658	306 223	66	—	—	—
Maalarin-	5 564	95 178	96	27 922	497 226	10	13 092	209 311	73	—	—	—
Verhoilijan-	—	—	—	5 058	96 708	—	2 415	35 227	48	—	—	—
Apumiehen-	10 477	180 734	53	25 064	430 519	27	40 070	584 305	95	—	—	—
Yhteensä	182 324	2 797 212	05	203 835	3 875 522	77	166 776	2 616 653	60	—	—	—
Siitä urakkatöissä Yhteensä	—	333 770	19	—	1 536 337	63	—	53 194	86	—	—	—
Siitä urakkatöissä %	—	11.93 %		—	39.64 %		—	2 %		—	—	—
Valmistuksen arvo:												
Vuonna 1917	—	6 299 466	81	—	14 174 537	57	—	4 967 544	89	—	—	—
» 1916	163 838	3 269 724	58	213 177	7 226 746	03	179 706	2 904 415	16	50 115	1 103 917	72
» 1915	149 232	2 132 694	91	187 959	3 950 731	53	169 841	2 115 443	—	42 220	630 413	66
» 1914	131 264	1 748 854	64	166 161	3 357 400	26	153 182	1 833 596	—	35 994	521 125	65
» 1913	118 334	1 572 666	16	138 672	2 932 667	20	137 722	1 363 475	28	27 254	451 308	48
» 1912	117 879	1 429 444	08	125 718	2 141 803	13	130 952	1 437 894	24	21 700	331 548	01
» 1911	108 769	1 294 707	74	115 532	1 999 242	91	124 898	1 314 782	49	20 151	265 666	24
» 1910	114 107	1 274 964	62	124 047	1 826 352	65	123 196	1 394 257	76	22 818	268 779	65
» 1909	120 845	1 326 173	91	123 892	1 973 989	93	119 119	1 351 747	05	21 640	252 515	22
» 1908	121 079	1 367 852	55	116 846	1 940 178	68	117 260	1 276 066	98	21 583	257 803	44
» 1907	109 653	1 129 331	53	101 893	1 805 959	06	110 218	1 188 347	07	18 848	209 187	08
» 1906	101 678	950 989	40	97 326	1 494 601	79	110 589	1 107 754	69	17 013	166 508	11
» 1905	95 386	910 402	17	96 501	1 315 392	57	114 529	1 179 905	07	16 333	155 247	83
» 1900	155 659	1 938 780	23	—	—	—	95 680	1 023 261	83	13 788	165 089	15
» 1895	115 163	1 361 012	12	—	—	—	21 380	229 266	10	8 405	84 958	50
» 1890	106 620	1 190 483	—	—	—	—	10 573	110 972	89	7 625	57 064	27
» 1885	68 060	789 878	33	—	—	—	8 986	83 494	08	6 010	40 909	40
» 1880	39 819	338 229	73	—	—	—	5 979	43 119	03	6 457	41 564	21
» 1875	57 429	513 796	19	—	—	—	7 388	71 022	40	—	—	—
» 1871	44 736	483 346	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—

N:o 27.

tuksen arvo valtionrautateiden konepajoissa vuonna 1917.

Hangon			Turun			Vaasan			Oulun			Kuopion			Yhteensä.		
pajassa.																	
Päivätöiden luku.	Smk.	pää	Päivätöiden luku.	Smk.	pää	Päivätöiden luku.	Smk.	pää	Päivätöiden luku.	Smk.	pää	Päivätöiden luku.	Smk.	pää	Päivätöiden luku.	Smk.	pää
—	—	—	4 919	64 749	53	2 689	40 372	68	5 000	70 980	76	3 367	45 781	96	70 064	1 209 018	66
—	—	—	27 587	351 412	15	8 520	181 938	70	43 479	509 932	38	18 790	298 209	18	308 322	4 831 635	27
—	—	—	7 567	95 993	91	1 852	37 328	12	7 708	106 823	49	3 100	47 174	96	82 087	1 254 497	52
—	—	—	927	10 688	77	—	—	—	329	4 898	30	595	9 573	92	22 117	349 293	47
—	—	—	333	4 195	67	—	—	—	500	7 506	29	142	2 210	17	4 965	80 689	02
—	—	—	2 219	28 762	08	809	13 583	66	2 166	29 423	40	2 111	30 154	09	80 427	1 426 736	63
—	—	—	2 192	28 967	52	1 088	17 482	10	2 512	34 880	53	877	12 397	09	53 247	895 444	03
—	—	—	323	3 933	67	122	1 407	60	333	4 703	11	501	6 625	87	8 752	148 605	73
—	—	—	11 818	92 253	84	14 841	225 509	12	12 578	155 263	25	18 863	186 903	19	133 711	1 855 489	15
—	—	—	57 885	680 957	14	29 921	517 621	98	74 605	924 411	51	48 346	639 030	43	763 692	12 051 409	48
—	—	—	—	34 549	70	—	-125 874	91	—	22 895	28	—	63 793	01	—	2 170 415	58
—	—	—	—	5.07 %		—	32.1 %		—	2.48 %		—	10 %		—	18 %	
—	—	—	—	1 248 740	49	—	1 085 270	43	—	1 325 112	85	—	1 335 607	57	—	30 436 280	61
—	—	—	46 164	603 873	43	28 424	473 230	30	52 312	587 220	24	34 319	574 306	14	768 055	16 743 433	60
—	—	—	43 395	424 683	87	22 442	295 568	93	37 133	385 042	02	27 986	300 260	39	680 208	10 234 838	31
18 139	171 345	93	43 516	400 403	27	22 469	255 002	30	28 884	262 384	90	23 657	217 617	69	623 266	8 767 730	64
20 649	202 211	12	42 744	417 469	65	20 430	232 859	03	28 757	251 975	64	20 940	202 555	55	555 502	7 627 188	11
19 137	192 444	48	42 244	380 543	39	21 827	228 444	35	26 470	257 982	88	20 702	200 299	72	526 629	6 600 404	28
18 223	186 553	28	34 349	283 299	34	21 809	219 671	12	34 382	265 706	42	20 746	186 621	49	498 859	6 016 251	03
22 676	232 293	11	34 639	268 218	30	23 466	233 386	91	40 138	275 192	64	22 570	205 871	43	527 657	5 979 317	07
29 298	255 882	51	33 458	272 519	77	23 405	237 433	82	41 812	306 054	82	23 343	215 060	15	536 812	6 191 377	18
30 091	240 583	09	33 306	273 659	89	22 920	208 316	28	39 509	264 744	94	22 573	228 069	89	525 167	6 057 275	74
28 925	228 900	71	33 465	258 475	40	22 803	215 695	12	37 733	240 378	72	28 656	261 977	35	492 194	5 538 252	04
24 150	194 655	69	34 261	266 361	98	23 078	215 736	81	38 848	246 011	73	28 788	200 721	88	475 731	4 843 342	08
22 595	205 653	90	36 925	310 181	18	22 133	176 986	67	35 624	274 409	90	23 044	251 705	13	463 070	4 779 884	42
16 103	163 385	58	32 665	413 025	48	22 043	198 959	34	22 830	143 731	54	18 685	127 882	34	377 453	4 174 115	49
10 379	102 431	45	16 150	135 202	25	8 714	57 666	92	13 039	75 417	54	6 703	39 566	14	199 933	2 085 521	02
8 143	95 869	54	16 643	110 772	92	8 666	55 583	28	6 691	44 298	67	4 866	35 647	76	169 827	1 700 692	33
6 381	43 058	—	13 190	66 635	94	6 359	36 077	09	—	—	—	—	—	—	108 986	1 060 052	84
6 616	40 436	49	6 503	42 675	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65 374	506 024	95
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64 817	584 818	59
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44 736	483 346	39

IV. LIIKENNE.

Supistelma matkustaja- ja tavaraliikenteestä sekä tuloista v. m. vuodelta 1917.

(Asemien debiteerauksen mukaan).

Taulu

Supistelma Suomen Valtionrautateiden matkustajaliiken-

Asemat.	Liikennevyhteyksien luku.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekki- ja nauhapileteillä matkustaneita). I luok. kpl.	II luok. kpl.	III luok. kpl.	Sotilaiden ja poliisien kuljetus. kpl.	Vankien kuljetus. kpl.	Yhteensä. kpl.	Mak- I luok. Smk.	pää	II luok. Smk.	pää	III luok. Smk.	pää
Helsinki	304	5 664	584 846	2 997 440	3 845 145	2 910	7 436 005	128 636	85	2 841 393	22	3 910 286	89
Sörnäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fredriksberg	126	—	1 032	96 154	7 313	—	104 499	—	—	987	90	49 982	29
Åggelby	167	—	16 350	236 385	6 637	—	259 372	—	—	14 015	48	111 404	52
Malm	181	2	28 795	357 689	5 688	222	392 396	33	20	20 083	77	184 526	91
Dickursby	169	—	12 116	91 150	456	15	103 737	—	—	14 239	34	67 250	46
Korso	129	—	1 871	42 216	127	2	44 216	—	—	3 271	60	36 694	74
Porvoo	174	—	4 227	16 259	31	30	20 547	—	—	32 108	45	55 775	15
Nickby	74	—	783	10 130	1	15	10 929	—	—	2 950	55	21 396	25
Kerava	259	2	8 944	103 009	714	236	112 905	21	20	35 192	76	187 177	73
Järvenpää	190	5	2 998	49 599	57	4	52 663	21	35	9 723	35	81 932	03
Jokela	171	19	1 107	41 218	43	8	42 395	138	25	4 647	59	63 606	41
Hyvinkää	251	347	13 530	108 039	421	62	122 399	4 552	12	76 932	58	230 772	38
Riihimäki	272	131	13 349	142 673	5 780	150	162 083	1 225	05	88 204	83	302 958	23
Ryttylä	166	9	1 172	28 541	4	1	29 727	71	05	6 269	94	41 170	14
Leppäkoski	122	148	933	12 771	1	—	13 853	1 411	15	3 950	95	17 889	61
Turenki	193	59	2 608	36 471	73	40	39 251	658	55	12 793	90	60 008	98
Hämeenlinna	275	182	14 226	108 810	4 371	1 924	129 513	2 683	63	105 813	84	307 250	50
Hikiä	140	—	877	18 800	1	—	19 678	—	—	2 937	54	26 490	91
Oitti	166	5	2 121	32 059	12	2	34 199	40	20	11 221	97	54 346	83
Lappila	121	12	462	14 841	—	1	15 316	78	10	2 598	05	26 738	54
Järvelä	100	20	1 122	28 395	9	4	29 550	210	35	8 286	69	66 392	88
Herrala	122	—	366	22 606	4	—	22 976	—	—	2 141	99	30 107	51
Vesijärvi	120	2	2 177	11 397	5	2	13 583	21	50	23 506	34	58 146	75
Lahti	281	434	15 739	101 978	9 780	244	128 175	9 550	68	165 186	10	403 713	30
Villähti	132	3	612	13 612	3	2	14 232	31	75	3 235	17	18 780	97
Uusikylä	182	26	1 169	22 597	7	—	23 799	493	44	7 454	29	44 323	59
Kausala	197	—	1 595	37 575	65	107	39 342	—	—	10 762	66	84 394	87
Koria	167	36	1 031	20 886	1 049	41	23 043	825	60	6 620	78	40 138	92
Kouvola	272	109	9 511	109 223	4 604	164	123 611	2 271	85	75 552	06	256 804	08
Utti	103	1	260	10 579	9	—	10 849	22	88	1 913	95	14 479	78
Kaipiainen	128	13	1 038	16 720	38	—	17 809	151	35	6 416	36	30 302	47
Kaitjärvi	66	2	45	7 224	3	—	7 274	35	30	339	42	10 985	12
Taavetti	188	3	1 109	20 104	118	7	21 341	47	65	8 508	74	46 704	67
Luumäki	142	4	1 262	25 091	338	2	26 697	42	35	8 001	16	50 993	14
Pulsa	140	15	713	16 077	5	—	16 810	367	39	5 696	48	38 572	22
Lappeenranta	265	58	15 274	75 822	4 967	285	96 406	1 263	33	134 062	04	283 987	91
» yhdysliik.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola	157	40	2 350	31 956	18	1	34 365	573	91	10 067	98	50 476	41
Vainikkala	97	—	626	16 301	166	1	17 094	—	—	2 357	49	22 182	46
Nurmi	112	3	1 705	22 363	475	—	24 546	58	75	5 023	54	21 417	61
Hovinmaa	143	—	2 779	67 198	77	—	70 054	—	—	4 401	78	36 937	23
Tienhaara	150	—	2 928	60 930	40	—	63 898	—	—	5 660	62	40 483	80
Viipuri	298	6 643	133 513	844 714	87 171	2 144	1 074 185	97 724	02	952 090	56	1 792 125	18
» yhdysliik.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siirros	7 212	13 997	909 271	6 127 602	3 985 826	8 626	11 045 322	253 262	80	4 736 623	81	9 280 110	37

N:o 1.

teestä, asemittain ja rautateittäin, vuodelta 1917.

s u t.								Lisätulot.		Matkatavara.				Koirat.			Ylimäräiset junat.		Ruumiiden kuljetus.		Yhteensä matkustajaliikenteestä.	
Sotilaiden ja poliisien kuljetus.		Vankien kuljetus.		Yhteensä.						Koko paino.	Ylipaino.			kpl.	Maksut.		Maksut.		Maksut.			
										Kilogrammaa.	Kilogrammaa.	Maksut.										
Smk.	pää	Smk.	pää	Smk.	pää	Smk.	pää					Smk.	pää		Smk.	pää	Smk.	pää	Smk.	pää	Smk.	pää
263 798	17	13 903	09	7 158 018	22	1 054 586	32	3 751 446	1 840 115	172 001	61	1 843	5 260	—	174	—	26 246	25	8 416 286	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	180	—	—	—	180	—
664	11	—	—	51 634	30	2 093	92	57 396	18 450	661	27	108	95	79	—	—	—	—	54 485	28
703	99	—	—	126 123	99	4 440	84	159 498	48 273	1 598	77	159	224	22	—	—	84	30	132 472	12
690	25	59	38	205 393	51	1 176	06	99 849	71 513	2 298	92	53	114	81	—	—	131	20	209 114	50
140	65	12	94	81 643	39	2 956	90	68 126	48 790	1 514	64	97	176	99	—	—	28	—	86 319	92
49	96	—	60	40 016	90	1 574	67	40 757	29 958	993	93	84	99	95	—	—	8	30	42 693	75
42	73	5	44	87 931	77	2 472	49	60 104	28 499	2 581	79	24	62	55	—	—	131	40	93 180	—
16	45	—	—	24 363	25	6	50	17 034	7 611	460	60	40	51	20	—	—	22	10	24 903	65
930	06	289	74	223 611	49	2 643	64	187 170	112 637	4 774	32	164	278	26	—	—	246	85	231 554	56
25	36	7	01	91 709	10	3 585	85	133 146	86 877	3 382	08	107	150	64	222	—	233	—	99 282	67
34	05	27	34	68 453	64	2 470	60	56 154	26 436	1 413	15	77	113	50	—	—	397	60	72 848	49
674	52	82	27	313 013	87	7 622	81	263 137	174 114	7 896	78	205	586	55	—	—	666	13	329 786	14
6 716	46	4 915	31	404 019	88	30 694	31	182 121	74 164	5 867	69	193	491	11	517	—	427	35	442 017	34
2	44	—	90	47 514	47	1 838	40	51 160	19 424	1 107	02	41	92	40	—	—	28	05	50 580	34
1	50	—	—	23 253	21	940	30	26 841	10 822	574	11	27	61	15	—	—	—	—	24 828	77
82	39	95	49	73 639	31	2 878	31	95 161	42 167	2 716	80	105	265	83	—	—	105	25	79 605	50
6 961	91	5 164	98	427 874	86	7 965	16	521 474	196 852	14 881	10	221	525	67	300	—	380	—	451 926	79
1	40	—	—	29 429	85	1 256	57	31 607	9 642	581	31	21	42	98	—	—	251	90	31 562	61
22	46	5	44	65 636	90	2 967	21	67 877	27 195	1 890	66	70	191	70	—	—	234	80	70 921	27
—	—	—	—	29 414	69	1 172	90	25 982	10 732	669	92	23	30	70	—	—	—	—	31 288	21
21	46	—	—	74 911	38	2 744	15	105 396	42 835	2 984	22	42	98	60	—	—	35	65	80 774	—
13	11	—	—	32 262	61	1 258	32	34 410	14 967	931	85	23	51	—	—	—	—	—	34 503	78
12	29	10	69	81 697	57	7 264	10	187 815	76 582	8 630	01	49	162	29	—	—	—	—	97 753	97
16 856	45	183	39	595 489	92	7 481	—	301 271	198 469	15 297	18	221	646	07	1 680	—	58	65	620 652	82
7	19	—	60	22 055	68	962	75	26 429	8 458	768	29	37	68	92	—	—	—	—	23 855	64
20	73	—	—	52 292	05	1 957	55	68 218	29 568	1 827	56	39	72	90	—	—	54	60	56 204	66
127	03	81	61	95 366	17	4 016	43	108 887	48 065	3 209	49	52	100	62	—	—	—	—	102 692	71
562	55	4	80	48 152	65	1 873	15	44 245	15 264	1 305	74	56	146	06	—	—	73	80	51 551	40
3 174	16	7 362	50	345 164	65	49 662	74	232 340	99 830	5 444	16	307	610	35	450	—	51	45	401 383	35
9	01	—	—	16 425	62	649	40	12 879	5 148	353	68	12	11	50	—	—	—	—	17 440	20
36	72	—	—	36 906	90	1 297	93	36 645	13 633	916	07	56	94	91	—	—	—	—	39 215	81
1	10	—	—	11 360	94	431	65	5 707	2 001	111	75	38	96	05	—	—	—	—	12 000	39
142	91	—	—	55 403	97	1 878	65	37 167	16 092	1 340	25	47	117	09	—	—	—	—	58 739	96
392	06	—	—	59 428	71	1 877	55	34 683	13 701	1 062	68	75	223	10	—	—	—	—	62 592	04
11	88	—	—	44 647	97	1 618	50	32 120	11 835	747	79	44	74	80	—	—	—	—	47 089	06
10 854	09	680	40	430 847	77	11 153	57	230 652	125 239	10 298	27	159	486	35	—	—	353	20	453 139	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	90	48	90
17	78	221	49	61 357	57	2 501	60	29 044	14 999	652	12	35	69	60	—	—	—	—	64 580	89
46	—	6	04	24 591	99	942	95	15 295	6 337	362	79	88	104	69	—	—	10	45	26 012	87
971	44	—	—	27 471	34	1 078	95	17 048	10 109	409	24	55	70	60	—	—	—	—	29 030	13
13	91	—	—	41 352	92	1 501	09	16 304	4 919	304	28	21	40	01	—	—	—	—	43 198	30
429	93	—	—	46 574	35	1 624	94	21 678	8 748	758	75	22	44	13	—	—	11	—	49 013	17
29 780	04	—	—	2 871 719	80	168 726	07	1 126 304	376 366	34 745	03	1 538	3 526	54	1 040	72	3 642	38	3 083 400	54
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	85	42	85
345 060	70	33 121	45	14 648 179	13	1 407 846	80	8 620 577	4 027 436	320 327	67	6.678	15 832	18	4 563	72	34 005	41	16 430 754	91

Taulu

Supistelma Suomen Valtionrautateiden matkustajaliiken-

Asemat.	Liikenneyhteyksien luku.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekki- ja nauhapileteillä matkustaneita). I luok. kpl.	II luok. kpl.	III luok. kpl.	Sotilaiden ja poliisien kuljetus. kpl.	Vankien kuljetus. kpl.	Yhteensä. kpl.	Mak- I luok. Smk.	pää	II luok. Smk.	pää	III luok. Smk.	pää
Siirros	7 212	13 997	909 271	6 127 602	3 985 826	8 626	11 045 322	253 262	80	4 736 623	81	9 280 110	37
Säiniö	159	7	3 619	84 219	23	—	87 868	145	59	9 211	03	64 155	82
Kämärä	120	5	527	22 270	14	—	22 816	37	16	2 216	68	28 332	44
Galitzina	131	170	1 596	25 017	9	—	26 792	1 529	85	6 699	48	39 007	89
Perkjärvi	200	828	11 484	79 113	750	9	92 184	7 324	83	52 484	66	193 510	89
Uusikirkko	149	1 287	16 318	67 409	124	7	85 145	10 370	66	76 776	09	160 501	37
Mustamäki	154	961	13 115	56 949	27	—	71 052	6 518	70	49 232	68	109 618	55
Raivola	159	609	9 239	90 194	189	7	100 238	3 542	16	34 806	26	169 557	71
Terijoki	227	6 992	79 908	476 008	858	159	563 925	36 403	84	250 637	69	683 389	06
Kellomäki	140	628	25 888	132 712	110	—	159 338	3 411	70	63 607	39	159 519	05
Kuokkala	154	1 360	28 528	139 662	192	—	169 742	6 115	92	70 605	26	191 602	67
Ollila	125	608	16 366	77 342	83	—	94 399	2 404	36	37 812	55	97 259	78
Valkeasaari	157	1 855	38 507	405 106	1 007	196	446 671	4 333	92	66 366	03	346 824	51
Levashovo	48	2 696	37 451	332 642	115	—	372 904	3 409	86	35 506	19	147 944	35
Pargala	70	2 904	41 091	464 735	5 358	—	514 088	3 020	77	28 490	83	165 283	62
Shuvalovo	66	5 370	81 886	494 952	191	—	582 399	4 635	65	44 747	09	148 835	01
Oserki	48	4 623	55 384	303 477	188	—	363 672	3 704	81	29 295	77	76 818	97
Üdelnaja	70	3 496	55 684	712 309	10	—	771 499	2 286	90	27 586	97	173 969	18
Lanskaja	46	1 134	13 317	190 186	18	—	204 655	642	60	8 140	87	53 149	—
Pietari	274	92 276	1 363 993	6 900 962	45 503	—	8 402 734	329 273	49	2 327 215	81	3 628 300	54
» yhdysliik.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	*9 709*	*141 806*	*2 803 172*	*17 182 866*	*4 040 595*	*9 004*	*24 177 443*	*682 375*	*57*	*7 958 063*	*14*	*15 917 690*	*78*
Hanko	162	105	6 760	34 767	66 162	30	107 824	1 850	54	52 790	12	110 359	01
Lappvik	93	5	2 937	27 805	245	5	30 997	50	10	12 075	56	45 558	98
Tammisaari	165	56	7 963	47 279	3 388	24	58 710	647	—	46 870	32	97 261	63
Karis	161	40	4 688	56 316	16 792	69	77 905	397	55	21 708	71	93 683	32
Svartå	89	8	193	7 832	8	—	8 041	79	40	1 581	14	11 837	73
Gerknäs	119	—	611	11 171	21	—	11 803	—	—	4 509	66	22 964	40
Lohja	201	24	1 910	19 485	29	24	21 472	365	60	16 186	80	55 645	36
Nummela	171	13	1 532	15 798	72	120	17 535	224	70	11 222	74	34 962	71
Otalampi	117	—	1 007	14 412	15	6	15 440	—	—	6 659	76	28 592	56
Röykkä	150	22	1 127	7 541	22	—	8 712	230	87	8 239	97	20 524	33
Rajamäki	106	—	413	7 238	15	17	7 683	—	—	2 148	78	12 107	58
Yhteensä	*1 534*	*273*	*29 141*	*249 644*	*86 769*	*295*	*366 122*	*3 845*	*76*	*183 993*	*56*	*533 497*	*61*
Turku	282	1 280	34 501	234 343	5 168	2 418	277 710	31 249	59	428 769	60	668 019	51
Lieto	97	—	246	21 433	7	2	21 688	—	—	1 104	79	25 915	56
Aura	123	—	283	23 071	9	24	23 387	—	—	1 596	11	39 232	80
Kyrö	133	—	250	17 831	7	16	18 104	—	—	1 727	65	35 713	85
Mellilä	127	—	285	19 136	5	—	19 426	—	—	2 015		33 326	14
Loimaa	198	8	1 400	31 832	43	130	33 413	89	40	9 294	15	80 392	82
Ypäjä	129	1	200	11 163	4	—	11 368	37	40	1 769	70	22 339	95
Humppila	169	10	619	11 681	26	66	12 402	190	90	5 804	51	33 358	67
» yhdysliik.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Matku	116	—	208	9 083	1	1	9 293	—	—	1 804	10	17 362	73
Siirros	1 374	1 299	37 992	379 573	5 270	2 657	426 791	31 567	29	453 885	61	955 662	03

N:o 1.

teestä asemittain ja rautateittäin, vuodelta 1917. (Jatkoa).

s u t.						Lisätulot.		Matkatavara.				Koirat.			Ylimäärä-iset junat.		Ruumiiden kuljetus.		Yhteensä matkustajaliikenteestä.	
Sotilaiden ja poliisien kuljetus.		Vankien kuljetus.		Yhteensä.				Koko paino.	Ylipaino.			kpl.	Maksut.		Maksut.		Maksut.			
								Kilogrammaa.	Kilogrammaa.	Maksut.										
Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.			Smk.	pää.		Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.
345 060	70	33 121	45	14 648 179	13	1 407 846	80	8 620 577	4 027 436	320 327	67	6 678	15 832	18	4 563	72	34 005	41	16 430 754	91
7	82	9 429	17	82 949	43	2 803	80	36 191	12 864	848	46	80	174	95	—	—	180	15	86 956	79
21	48	—	—	30 607	76	987	20	18 529	7 319	464	19	99	135	41	—	—	6	30	32 200	86
11	29	—	—	47 248	51	1 578	10	24 606	10 056	664	67	59	130	61	—	—	10	45	49 632	34
871	25	—	—	254 191	63	2 425	30	102 151	43 751	2 704	24	275	653	40	—	—	300	55	260 275	12
166	97	—	—	247 815	09	2 546	59	184 653	62 866	4 144	63	280	602	03	2	35	865	75	255 976	44
18	59	—	—	165 388	52	6 227	85	72 535	30 893	1 573	63	163	331	07	—	—	69	45	173 590	52
160	05	10	39	208 076	57	1 521	31	106 411	52 343	2 502	65	269	518	78	—	—	167	30	212 786	61
1 305	11	—	—	971 735	70	13 442	23	321 360	148 753	8 808	44	1 161	1 491	79	—	—	425	55	995 903	71
58	40	—	—	226 596	54	6 767	96	66 965	28 328	1 569	52	323	384	79	—	—	259	35	235 578	16
103	80	—	—	268 427	65	2 013	77	120 080	48 464	2 410	75	590	997	84	—	—	257	30	274 107	31
46	04	—	—	137 522	73	4 723	77	48 133	22 777	1 219	08	315	337	84	—	—	71	45	143 874	87
1 331	54	—	—	418 859	—	6 483	84	65 398	34 210	1 290	69	589	518	86	—	—	33	64	427 186	03
13	94	1 031	63	187 955	97	453	61	100 835	73 590	1 635	26	510	248	06	—	—	174	14	190 467	04
750	36	—	—	197 545	58	301	16	79 886	59 948	1 413	63	412	202	76	—	—	147	01	199 610	14
32	05	—	—	198 249	80	398	17	87 916	51 833	1 070	36	316	166	38	—	—	66	45	199 951	16
12	70	—	—	109 832	25	187	35	39 437	19 808	362	18	191	91	76	—	—	—	—	110 473	54
21	43	—	—	203 864	48	550	65	82 249	45 721	1 039	75	264	162	98	—	—	84	05	205 701	91
18	20	—	—	61 950	67	587	65	14 652	6 617	245	40	106	93	49	—	—	—	—	62 877	21
100 776	23	—	—	6 385 566	07	1 020 462	59	3 926 873	1 481 117	197 193	19	5 614	8 180	78	417	72	46 437	99	7 658 258	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	214	61	214	61
450 790	*95*	*43 642*	*64*	*25 052 563*	*08*	*2 482 309*	*70*	*14 119 437*	*6 268 694*	*551 488*	*39*	*18 294*	*31 255*	*76*	*4 933*	*79*	*83 776*	*90*	*28 206 377*	*62*
6 737	06	85	06	171 821	79	30 174	49	125 776	44 732	4 564	76	61	165	15	—	—	49	70	206 775	89
622	55	3	90	58 311	09	2 491	59	72 536	23 450	1 274	41	48	121	98	—	—	17	—	62 216	07
2 210	72	15	42	147 005	09	6 007	25	169 921	71 554	4 736	83	88	244	12	—	—	51	60	158 044	89
1 389	18	22	16	117 200	92	12 935	14	85 741	41 271	2 669	95	57	135	95	—	—	25	—	132 966	96
9	03	—	—	13 507	30	529	20	16 387	7 134	504	90	14	31	45	—	—	—	—	14 572	85
17	76	—	—	27 491	82	1 254	51	20 758	6 763	509	84	37	129	20	—	—	—	—	29 385	37
41	76	162	22	72 401	74	3 275	56	107 266	44 378	3 282	14	38	136	11	—	—	41	40	79 136	95
88	11	468	96	46 967	22	1 846	58	62 163	22 446	1 796	61	34	79	35	—	—	90	95	50 780	71
12	57	18	90	35 283	79	1 424	43	20 049	7 502	522	36	26	94	93	—	—	—	—	37 325	51
28	15	—	—	29 023	32	1 379	41	32 345	11 316	874	71	15	35	91	—	—	510	20	31 823	55
19	40	—	—	14 275	76	482	35	26 839	9 184	506	45	25	37	19	—	—	—	—	15 301	75
11 176	*29*	*776*	*62*	*733 289*	*84*	*61 800*	*51*	*739 781*	*289 730*	*21 242*	*96*	*443*	*1 211*	*34*	—	—	*785*	*85*	*818 330*	*50*
15 564	16	17 007	54	1 160 610	40	42 696	67	1 139 586	445 216	46 045	94	571	1 602	95	—	—	1 375	30	1 252 331	26
3	55	—	—	27 023	90	977	35	15 602	8 041	518	13	27	25	80	—	—	—	—	28 545	18
8	60	—	—	40 837	51	1 627	—	52 215	21 657	1 390	86	50	58	—	—	—	—	—	43 913	37
14	78	—	—	37 456	28	1 416	85	34 402	19 191	1 287	65	26	69	87	—	—	—	—	40 230	65
2	56	—	—	35 343	70	1 412	91	29 782	13 506	1 006	60	20	48	10	—	—	—	—	37 811	31
103	79	—	—	89 830	16	3 350	69	99 668	45 298	2 652	93	34	108	85	—	—	—	—	95 992	63
12	10	—	—	24 159	15	827	48	26 313	12 166	886	74	12	17	10	—	—	—	—	25 890	47
41	51	48	26	39 443	85	1 467	50	43 866	15 343	1 272	53	15	65	90	—	—	123	15	42 372	93
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	108	—	108	—
3	20	—	—	19 170	03	724	60	22 307	8 884	653	95	13	21	04	—	—	—	—	20 569	62
15 754	25	17 055	80	1 473 924	98	54 501	05	1 463 741	589 302	55 715	33	768	2 017	61	—	—	1 606	45	1 587 765	42

Taulu

Supistelma Suomen Valtionrautateiden matkustajaliiken-

Asemat.	Liikenneyhteyksien luku.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekki- ja nauhapileteillä matkustaneita). I luok.	II luok.	III luok.	Sotilaiden ja poliisien kuljetus.	Vankien kuljetus.	Yhteensä.	Mak- I luok.		II luok.		III luok.	
		kpl.	kpl.	kpl.	kpl.	kpl.	kpl.	Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.
Siirros	1 374	1 299	37 992	379 573	5 270	2 657	426 791	31 567	29	453 885	61	955 662	03
Urjala	195	11	975	25 917	34	26	26 963	193	20	8 200	62	61 717	83
Tampere	298	547	39 447	335 965	5 920	661	382 540	12 859	88	420 044	04	933 525	34
Lempäälä	199	7	2 460	60 105	6	55	62 633	151	20	11 497	40	86 474	63
Viiala	174	—	1 078	38 443	—	1	39 522	—	—	4 560	15	59 098	09
Toijala	228	9	3 338	52 275	39	206	55 867	167	70	20 401	76	116 002	93
Kuurila	138	16	657	15 336	3	9	16 021	195	75	3 962	53	28 825	43
Iittala	146	6	1 639	18 376	—	9	20 030	78	90	7 346	30	31 141	54
Parola	190	9	1 867	25 433	3 645	5	30 959	104	60	11 848	57	49 803	65
Yhteensä	*2 942*	*1 904*	*89 453*	*951 423*	*14 917*	*3 629*	*1 061 326*	*45 318*	*52*	*941 746*	*98*	*2 322 251*	*47*
Vaasa	246	12	14 893	56 730	5 627	1 794	79 056	649	95	256 931	45	240 506	87
Korsholm	74	—	315	10 574	2	—	10 891	—	—	1 992	64	12 934	75
Toby	78	1	269	7 585	9	—	7 864	65	70	1 947	19	9 304	50
Laihia	118	—	693	15 538	2	15	16 248	—	—	4 047	65	28 313	63
Tervajoki	122	—	845	14 009	17	14	14 885	—	—	5 781	93	29 867	73
Orismala	142	—	388	7 944	2	11	8 345	—	—	4 014	40	21 277	17
Ylistaro	126	—	761	12 645	928	2	14 336	—	—	5 269	51	30 652	36
Seinäjoki	198	—	4 238	36 391	373	686	41 688	—	—	43 288	40	105 063	62
Sydänmaa	120	—	191	5 846	12	3	6 052	—	—	1 889	08	22 335	20
Alavus	172	1	725	11 932	20	83	12 761	16	80	8 424	85	43 190	62
Tuuri	116	—	132	7 281	4	—	7 417	—	—	1 465	65	17 583	50
Ostola	154	—	942	10 867	14	5	11 828	—	—	8 683	34	33 335	46
Inba	128	7	317	3 680	49	—	4 053	205	65	4 114	—	12 471	41
Myllymäki	178	4	602	7 519	113	145	8 383	210	30	6 802	16	29 912	24
Pihlajavesi	131	—	221	4 660	1	4	4 886	—	—	2 614	02	13 802	47
Haapamäki	174	—	991	14 486	7	163	15 647	—	—	9 090	14	39 852	46
Kolho	94	—	512	8 975	7	—	9 494	—	—	3 288	60	13 515	16
Vilppula	219	1	1 929	19 815	31	237	22 013	26	—	20 136	19	73 605	75
Lyly	90	—	135	7 536	2	4	7 677	—	—	919	15	12 826	24
Korkeakoski	163	3	822	18 879	16	4	19 724	86	70	6 321	45	37 732	02
Orivesi	190	—	1 270	44 151	3	69	45 493	—	—	8 521	63	93 591	82
Suinula	106	—	608	15 668	—	—	16 276	—	—	2 096	89	19 715	59
Kangasala	184	9	4 005	35 935	156	14	40 119	227	70	17 792	88	43 914	33
Vehmainen	97	—	693	24 578	—	—	25 271	—	—	1 608	15	16 201	85
Yhteensä	*3 420*	*38*	*36 497*	*403 224*	*7 395*	*3 255*	*450 407*	*1 488*	*80*	*427 041*	*35*	*1 001 506*	*75*
Tornio	193	5	13 018	38 353	621	265	52 262	330	35	270 305	46	147 291	73
Laurila	50	—	521	7 792	13	—	8 326	—	—	2 500	29	12 459	85
Kemi	140	—	7 687	46 108	68	139	54 002	—	—	67 763	34	124 143	74
Simo	72	—	329	8 552	17	5	8 903	—	—	2 238	01	15 926	26
Kuivaniemi	39	—	104	6 620	19	1	6 744	—	—	713	—	12 015	30
Olhava	—	—	—	—	9	—	9	—	—	1 163	54	6 725	25
Ii	83	—	1 589	20 493	41	3	22 126	—	—	7 906	15	32 953	78
Haukipudas	70	—	609	12 425	20	7	13 061	—	—	4 007	31	19 396	78
Siirros	647	5	23 857	140 343	808	420	165 433	330	35	356 597	10	370 912	69

N:o 1.

teestä, asemittain ja rautateittäin, vuodelta 1917. (Jatkoa).

s u t.						Lisätulot.		Matkatavara.				Koirat.			Ylimäärä-iset junat.		Ruumiiden kuljetus.		Yhteensä matkustajaliikenteestä.	
Sotilaiden ja poliisien kuljetus.		Vankien kuljetus.		Yhteensä.				Koko paino.	Ylipaino.			kpl.	Maksut.		Maksut.		Maksut.			
								Kilogrammaa.	Kilogrammaa.	Maksut.										
Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.			Smk.	pää.		Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.
15 754	25	17 055	80	1 473 924	98	54 501	05	1 463 741	589 302	55 715	33	768	2 017	61	—	—	1 606	45	1 587 765	42
73	61	18	27	70 203	53	2 271	32	92 098	33 018	2 530	18	48	177	58	—	—	247	18	75 429	79
10 644	90	1 326	04	1 378 400	20	204 849	32	963 673	383 968	37 094	85	892	1 892	96	—	—	950	80	1 623 188	13
4	46	13	35	98 141	04	3 447	88	123 366	62 301	2 758	63	115	284	65	—	—	22	90	104 655	10
—	—	3	83	63 662	07	2 064	35	51 098	22 230	1 238	67	55	79	85	—	—	17	85	67 062	79
93	64	1 756	99	138 423	02	16 434	06	99 503	37 490	2 281	49	75	198	44	—	—	—	—	157 337	01
5	31	8	48	32 997	50	1 206	10	43 165	14 017	1 007	65	25	47	90	—	—	—	—	35 259	15
—	—	13	31	38 580	05	1 603	80	41 482	10 767	827	80	42	74	10	—	—	—	—	41 085	75
9 988	82	17	23	71 762	87	2 639	98	86 219	42 736	2 674	04	61	157	97	—	—	—	—	77 234	86
36 564	*99*	*20 213*	*30*	*3 366 095*	*26*	*289 017*	*86*	*2 964 345*	*1 195 829*	*106 128*	*64*	*2 081*	*4 931*	*06*	—	—	*2 845*	*18*	*3 769 018*	—
19 338	35	12 043	07	529 469	69	71 413	52	511 661	149 378	16 427	70	181	793	62	—	—	827	45	618 931	98
1	20	—	—	14 928	59	518	17	8 946	3 528	272	38	5	1	50	—	—	319	65	16 040	29
3	12	—	—	11 320	51	453	35	12 474	6 128	498	77	10	21	81	—	—	—	—	12 294	44
6	35	—	—	32 367	63	1 249	80	31 036	19 378	1 284	21	15	25	45	—	—	—	—	34 927	09
46	16	—	86	35 696	68	1 343	20	41 182	22 328	1 997	72	14	14	80	—	—	—	—	39 052	40
1	75	1	24	25 294	56	1 036	29	32 379	11 933	1 237	40	48	96	75	—	—	95	40	27 760	40
3 894	88	—	—	39 816	75	1 675	10	36 935	17 076	1 412	14	59	148	80	—	—	—	—	43 052	79
1 347	95	5 957	50	155 657	47	46 988	75	100 357	39 548	2 716	85	47	189	05	—	—	57	30	205 609	42
6	33	—	—	24 230	61	835	30	28 937	11 455	1 072	69	9	19	—	—	—	—	—	26 157	60
19	14	2	55	51 653	96	1 977	—	52 433	22 487	1 840	91	41	211	13	—	—	—	—	55 683	—
10	53	—	—	19 059	68	760	95	16 898	7 164	519	50	16	65	25	—	—	—	—	20 405	38
49	41	—	—	42 068	21	1 478	55	45 011	15 437	1 337	49	27	84	75	—	—	88	20	45 057	20
91	07	—	—	16 882	13	764	95	18 647	6 534	684	74	8	36	15	—	—	—	—	18 367	97
169	93	18	68	37 113	31	1 304	30	38 112	13 329	1 403	94	18	58	50	—	—	—	—	39 880	05
—	47	5	70	16 422	66	593	30	19 264	6 715	623	60	7	15	25	—	—	—	—	17 654	81
18	08	3 080	25	52 040	93	1 953	40	31 951	12 336	933	09	9	13	55	—	—	7	50	54 948	47
3	62	—	—	16 807	38	688	85	16 384	4 693	357	63	12	24	60	—	—	—	—	17 878	46
602	10	1 206	04	95 576	08	3 700	71	67 135	33 432	3 226	19	33	165	06	—	—	20	60	102 688	64
1	57	1	46	13 748	42	474	50	10 538	3 997	272	88	19	35	45	—	—	—	—	14 531	25
19	58	—	—	44 159	75	1 570	15	29 704	13 570	1 230	87	16	37	35	—	—	6	—	47 004	12
5	26	34	44	102 153	15	3 630	75	74 788	38 801	2 634	40	73	167	80	—	—	54	60	108 640	70
—	—	—	—	21 812	48	880	98	22 043	9 833	463	23	46	69	05	—	—	—	—	23 225	74
21	62	15	42	61 971	95	3 299	85	80 749	34 899	2 780	89	44	72	20	—	—	—	—	68 124	89
—	—	—	—	17 810	—	605	80	7 290	2 051	169	68	8	6	10	—	—	—	—	18 591	58
25 658	*47*	*22 367*	*21*	*1 478 062*	*58*	*149 197*	*52*	*1 334 854*	*506 030*	*45 398*	*90*	*765*	*2 372*	*97*	—	—	*1 476*	*70*	*1 676 508*	*67*
3 021	69	1 472	29	422 421	52	111 353	55	1 059 516	724 880	164 402	81	63	455	79	—	—	1 253	50	699 887	17
7	38	—	—	14 967	52	3 851	36	11 342	6 751	425	60	13	23	40	—	—	204	45	19 472	33
131	05	17	94	192 056	07	19 060	05	74 037	38 329	3 245	96	51	172	05	—	—	7	80	214 541	93
19	18	8	40	18 191	85	857	55	10 937	6 955	561	44	4	14	45	—	—	264	30	19 889	59
20	16	13	65	12 762	11	710	35	7 201	4 214	251	20	8	14	85	—	—	—	—	13 738	51
4	01	—	—	7 892	80	287	50	4 660	2 233	156	55	6	5	60	—	—	—	—	8 342	45
25	42	3	60	40 888	95	3 662	21	31 563	15 640	1 055	63	36	70	95	—	—	—	—	45 677	74
11	90	2	14	23 418	13	2 321	38	17 278	10 058	656	10	26	67	55	—	—	—	—	26 463	16
3 240	79	1 518	02	732 598	95	142 103	95	1 216 534	809 060	170 755	29	207	824	64	—	—	1 730	05	1 048 012	88

Taulu

Supistelma Suomen Valtionrautateiden matkustajaliiken-

Asemat.	Liikenneyhteyksien luku.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekki- ja naulapileteillä matkustaneita). I luok. kpl.	II luok. kpl.	III luok. kpl.	Sotilaiden ja poliisien kuljetus. kpl.	Vankien kuljetus. kpl.	Yhteensä. kpl.	Mak- I luok. Smk.	pk.	II luok. Smk.	pk.	III luok. Smk.	pk.
Siirros	647	5	23 857	140 343	808	420	165 433	330	35	356 597	10	370 912	69
Kello	42	—	102	5 724	3	—	5 829	—	—	272	34	6 877	44
Tuira	58	—	133	2 410	—	—	2 543	—	—	1 286	95	7 737	38
Oulu	238	4	13 903	71 560	1 739	807	88 013	191	03	244 590	38	308 550	43
Kempele	58	—	88	14 914	1	—	15 003	—	—	697	15	13 093	88
Liminka	114	—	143	18 132	1	23	18 299	—	—	1 634	45	32 206	33
Ruukki	119	—	542	10 487	6	26	11 061	—	—	6 298	81	27 169	04
Lappi	102	—	226	4 091	6	3	4 326	—	—	2 759	46	13 844	71
Vihanti	74	—	70	4 803	21	—	4 894	—	—	1 390	70	11 639	30
Kilpua	40	—	17	2 541	—	—	2 558	—	—	172	45	5 286	30
Oulainen	166	—	748	11 886	16	72	12 722	—	—	9 129	37	48 048	04
Kangas	37	—	19	2 661	—	—	2 680	—	—	114	65	3 954	35
Ylivieska	165	—	623	12 288	19	39	12 969	—	—	9 928	32	52 095	39
Sievi	136	—	261	8 763	5	5	9 034	—	—	3 537	65	34 045	57
Kannus	149	—	473	14 302	54	29	14 858	—	—	6 109	15	38 948	80
Kälviä	107	—	191	12 184	55	5	12 435	—	—	2 192	79	17 782	41
Kokkola	195	1	4 144	130 084	185	73	134 487	20	30	69 711	57	143 864	57
Kronoby	91	—	382	11 484	6	12	11 884	—	—	4 035	40	18 993	68
Kållby	78	—	266	6 421	10	1	6 698	—	—	2 779	28	10 217	07
Pietarsaari	167	—	3 640	27 413	116	1	31 170	—	—	38 471	95	71 480	55
Bennäs	83	1	587	10 916	30	35	11 569	44	05	2 834	71	13 136	28
Kovjoki	110	—	614	4 708	23	14	5 359	—	—	7 484	81	15 988	92
Jeppo	91	—	349	5 796	1	—	6 146	—	—	4 699	18	15 936	76
Voltti	103	—	95	5 245	11	18	5 369	—	—	1 265	40	21 237	25
Härmä	102	—	251	5 272	29	45	5 597	—	—	2 558	65	17 995	—
Kauhava	143	—	495	10 803	13	68	11 379	—	—	5 349	90	37 449	06
Lapua	184	—	1 110	16 137	108	79	17 434	—	—	13 209	42	52 922	11
Nurmo	88	—	51	3 835	50	1	3 987	—	—	371	60	6 612	50
Yhteensä	*3 687*	*11*	*53 380*	*575 253*	*3 316*	*1 776*	*633 736*	*585*	*73*	*799 483*	*59*	*1 418 025*	*81*
Kajaani	204	—	2 180	18 798	29	32	21 039	—	—	44 814	05	93 201	42
Murtomäki	42	—	36	7 339	1	—	7 376	—	—	254	15	8 492	85
Sukeva	52	—	336	12 726	—	171	13 233	—	—	2 309	74	20 458	65
Kauppilanmäki	43	—	47	11 458	2	—	11 507	—	—	364	70	12 381	83
Soinlahti	45	—	63	5 127	1	—	5 191	—	—	598	45	5 353	41
Iisalmi	184	—	2 404	37 230	30	4	39 668	—	—	32 247	18	117 881	18
Lapinlahti	125	—	419	19 437	23	45	19 924	—	—	3 528	07	40 886	53
Alapitkä	68	—	154	10 932	10	1	11 097	—	—	1 530	74	19 597	96
Siilinjärvi	138	—	663	22 834	19	60	23 576	—	—	5 341	98	37 560	51
Toivala	59	—	125	14 870	25	74	15 094	—	—	1 107	04	14 020	66
Kuopio	265	53	8 820	87 718	11 258	1 022	108 871	1 857	35	143 804	95	337 904	47
Pitkälahti	73	—	117	11 100	—	3	11 220	—	—	978	72	10 074	55
Kurkimäki	104	2	179	14 198	16	—	14 395	65	80	1 727	64	22 017	21
Salminen	59	—	72	8 453	2	—	8 527	—	—	817	05	11 233	93
Siirros	1 461	55	15 615	282 220	11 416	1 412	310 718	1 923	15	239 424	46	751 068	16

N:o 1.

teestä, asemittain ja rautateittäin, vuodelta 1917. (Jatkoa).

s u t.						Lisätulot.		Matkatavara.					Koirat.			Ylimääräiset junat.		Ruumiiden kuljetus.		Yhteensä matkustajaliikenteestä.	
Sotilaiden ja poliisien kuljetus.		Vankien kuljetus.		Yhteensä.				Koko paino.	Ylipaino.				kpl.	Maksut.		Maksut.		Maksut.			
								Kilogrammaa.	Kilogrammaa.	Maksut.											
Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.			Smk.	pää.			Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.
3 240	79	1 518	02	732 598	95	142 103	95	1 216 534	809 060	170 755	29		207	824	64	—	—	1 730	05	1 048 012	88
9	23	—	—	7 159	01	279	10	4 838	2 897	148	70		4	6	20	—	—	—	—	7 593	01
—	—	—	—	9 024	33	432	88	8 476	3 096	356	15		8	17	65	—	—	—	—	9 831	01
6 568	45	6 863	46	566 763	75	112 792	43	252 355	82 540	12 086	69		113	491	01	—	—	1 679	45	693 813	33
9	72	—	—	13 800	75	746	60	12 169	8 340	453	50		8	19	45	—	—	—	—	15 020	30
—	—	—	—	33 840	78	1 369	85	39 204	29 930	1 683	26		12	25	70	—	—	74	90	36 994	49
5	42	—	—	33 473	27	1 645	30	24 699	13 135	1 036	05		28	76	40	—	—	23	95	36 254	97
19	53	—	—	16 623	70	2 191	51	10 322	4 597	350	57		3	4	35	—	—	—	—	19 170	13
15	60	—	—	13 045	60	592	35	11 120	5 200	345	24		4	7	45	—	—	—	—	13 990	64
—	—	—	—	5 458	75	364	50	5 865	1 496	165	70		2	2	15	—	—	—	—	5 991	10
30	10	20	18	57 227	69	2 833	90	46 792	22 629	2 158	02		13	55	60	—	—	255	60	62 530	81
—	—	—	—	4 069	—	128	55	2 550	851	75	45		3	7	30	—	—	—	—	4 280	30
14	—	7	01	62 044	72	2 876	78	36 547	19 180	1 949	98		18	82	75	—	—	423	85	67 378	08
16	48	—	—	37 599	70	1 040	10	35 478	15 304	1 421	31		34	118	50	—	—	69	85	40 249	46
83	09	—	—	45 141	04	2 118	35	35 115	14 561	1 357	31		39	205	10	—	—	—	—	48 821	80
101	95	—	—	20 077	15	855	23	25 574	10 939	742	89		38	25	70	—	—	—	—	21 700	97
428	36	20	03	214 044	83	12 245	60	149 137	63 608	6 511	01		84	318	90	220	—	208	—	233 518	34
6	43	—	—	23 035	51	1 360	15	29 392	11 395	959	70		14	43	95	—	—	—	—	25 399	31
4	28	—	—	13 000	63	596	40	18 089	7 951	552	63		7	12	10	—	—	—	—	14 161	76
234	18	12	34	110 199	02	9 423	35	100 092	39 359	4 504	45		62	220	72	—	—	529	60	124 877	14
15	65	—	—	16 030	69	1 494	95	14 283	6 697	511	75		10	16	65	—	—	—	—	18 054	04
56	52	—	—	23 530	25	1 923	35	39 741	12 335	1 418	20		15	54	36	—	—	134	15	27 060	31
—	35	—	—	20 636	29	1 292	01	31 703	11 055	1 043	77		11	37	25	—	—	—	—	23 009	32
18	43	—	—	22 521	08	856	23	25 662	13 531	2 110	13		13	62	90	—	—	—	—	25 550	34
62	—	—	—	20 615	65	756	95	19 816	9 671	862	25		19	91	10	—	—	—	—	22 325	95
38	26	22	91	42 860	13	1 867	42	45 969	15 982	1 527	24		12	30	40	—	—	—	—	46 285	19
334	57	—	—	66 466	10	3 236	95	66 005	29 460	2 429	79		13	39	35	—	—	—	—	72 172	19
115	67	3	75	7 103	52	345	45	10 925	2 939	225	62		2	9	75	—	—	—	—	7 684	34
11 429	*06*	*8 467*	*70*	*2 237 991*	*89*	*307 770*	*19*	*2 318 452*	*1 267 738*	*217 742*	*65*		*796*	*2 907*	*38*	*220*	—	*5 129*	*40*	*2 771 761*	*51*
133	75	107	63	138 256	85	21 143	58	91 423	33 461	4 517	32		59	306	86	—	—	693	65	164 918	26
—	68	—	—	8 747	68	278	34	4 833	2 350	139	74		12	18	95	—	—	32	80	9 217	51
—	—	1 274	84	24 043	23	781	27	10 162	5 002	310	54		24	31	10	—	—	—	—	25 166	14
—	65	—	—	12 747	18	353	75	6 584	3 731	226	25		28	42	10	—	—	—	—	13 369	28
—	23	—	—	5 952	09	252	—	3 567	1 927	143	10		2	10	80	—	—	—	—	6 357	99
55	11	28	20	150 214	67	11 804	27	122 485	48 420	5 093	63		60	138	05	—	—	147	90	167 398	52
11	68	99	87	44 526	15	2 296	15	42 672	14 295	1 268	87		21	26	40	—	—	28	75	48 146	32
7	44	1	13	21 137	27	876	78	16 480	8 031	584	02		18	26	60	—	—	14	80	22 639	47
27	76	64	06	42 994	31	1 637	45	52 354	23 865	1 542	04		21	38	—	—	—	9	—	46 220	80
25	21	307	78	15 460	69	518	35	13 470	5 962	348	05		11	14	10	—	—	—	—	16 341	19
3 227	30	7 690	41	494 484	48	49 002	09	328 570	111 496	14 504	54		179	543	74	2 256	—	1 083	65	552 874	50
—	—	20	06	11 073	33	537	29	10 869	3 929	339	50		28	30	77	—	—	—	—	11 980	89
5	26	—	—	23 815	91	1 090	05	23 804	6 713	553	29		34	39	95	—	—	—	—	25 499	20
—	50	—	—	12 051	48	576	95	11 153	3 148	258	05		5	6	30	—	—	13	70	12 906	48
3 495	57	9 593	98	1 005 505	32	82 148	32	738 426	272 330	29 828	94		502	1 273	72	2 256	—	2 024	25	1 123 036	55

Taulu

Supistelma Suomen Valtionrautateiden matkustajaliiken-

Asemat.	Liikenneyhteyksien luku.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörin- shekki- ja nauhapileteillä matkustaneita). I luok. kpl.	II luok. kpl.	III luok. kpl.	Sotilaiden ja poliisien kuljetus. kpl.	Vankien kuljetus. kpl.	Yhteensä. kpl.	Mak- I luok. Smk.	pk.	II luok. Smk.	pk.	III luok. Smk.	pk.
Siirros	1 461	55	15 615	282 220	11 416	1 412	310 718	1 923	15	239 424	46	751 068	16
Iisvesi	130	—	184	14 405	4	29	14 622	—	—	1 850	45	32 503	56
Suonnejoki	180	—	965	31 884	31	—	32 880	—	—	11 157	14	72 427	63
Haapakoski	59	—	137	6 364	4	—	6 505	—	—	1 092	64	11 443	51
Pieksämäki	216	—	1 736	34 054	40	45	35 875	—	—	17 620	36	101 866	20
Kantala	108	—	220	11 988	3	—	12 211	—	—	2 175	95	25 236	44
Haukivuori	84	—	115	12 106	30	11	12 262	—	—	1 270	82	20 011	31
Kalvitsa	84	—	67	12 409	27	—	12 503	—	—	665	58	18 648	39
Mikkeli	254	—	7 294	89 969	3 943	639	101 845	—	—	99 846	34	227 726	19
Otava	169	—	613	25 486	9	—	26 108	—	—	7 629	15	43 447	71
Hietanen	127	—	335	12 201	2	11	12 549	—	—	3 758	33	24 430	99
Mäntyharju	190	—	1 246	26 051	316	86	27 699	—	—	13 198	23	79 295	82
Voikoski	114	—	248	11 731	9	—	11 988	—	—	1 298	60	25 677	91
Selänpää	145	—	864	23 764	44	2	24 674	—	—	5 134	83	40 480	45
Harju	187	—	1 383	25 605	2	1	26 991	—	—	6 690	43	43 357	90
Myllykoski	109	—	812	21 773	14	—	22 599	—	—	3 031	09	27 129	28
Hamina	232	—	4 133	28 337	14 285	24	46 779	—	—	43 369	43	88 007	64
Liikkala	101	—	454	18 296	9	84	18 843	—	—	1 746	36	17 543	99
Inkeroinen	184	—	2 842	38 424	78	61	41 405	—	—	14 747	20	61 993	85
Tavastila	89	—	438	11 359	2	—	11 799	—	—	2 281	09	12 871	21
Kymi	199	—	2 602	30 086	205	48	32 941	—	—	19 183	87	62 247	69
Kotka	255	—	9 457	46 789	3 691	105	60 042	—	—	96 358	88	167 048	50
Yhteensä	*4 677*	*55*	*51 760*	*815 301*	*34 164*	*2 558*	*903 838*	*1 923*	*15*	*593 531*	*23*	*1 954 464*	*33*
Nurmes	137	—	1 152	18 637	27	33	19 849	—	—	20 896	59	50 952	43
Höljäkkä	43	—	211	10 559	3	—	10 773	—	—	911	45	11 708	42
Kylänlahti	59	—	115	13 966	9	—	14 090	—	—	1 338	40	17 440	39
Lieksa	128	—	1 556	30 141	39	30	31 766	—	—	18 620	84	64 141	11
Vuonislahti	59	—	479	9 537	15	—	10 031	—	—	3 703	42	18 049	73
Uimaharju	66	—	317	15 433	5	1	15 756	—	—	1 890	43	24 222	42
Kaltimo	106	—	826	21 693	15	5	22 539	—	—	5 769	06	35 392	84
Jakokoski	52	—	281	8 751	—	1	9 033	—	—	1 178	75	10 994	59
Kontiolahti	86	—	453	18 418	3	4	18 878	—	—	3 108	61	24 462	76
Joensuu	206	—	5 096	81 818	88	106	87 108	—	—	83 595	94	199 986	31
Hammaslahti	112	—	408	27 136	35	32	27 611	—	—	3 575	21	42 362	93
Tohmajärvi	116	—	675	16 218	30	67	16 990	—	—	6 547	05	36 872	60
Värtsilä	187	—	1 204	25 140	35	12	26 391	—	—	14 753	84	70 229	73
Matkaselkä	135	—	652	13 659	6	—	14 317	—	—	5 790	96	35 766	82
Kaalamo	106	—	506	13 929	7	19	14 461	—	—	3 835	92	27 861	48
Helylä	96	—	286	19 968	—	—	20 254	—	—	3 723	56	21 053	12
Sortavala	262	—	8 489	76 510	150	210	85 359	—	—	118 271	88	243 295	85
Kuokkaniemi	99	—	219	17 588	—	—	17 807	—	—	2 697	40	23 554	64
Niva	105	—	223	12 766	43	3	13 035	—	—	1 873	13	22 561	18
Jaakkima	150	—	1 109	22 463	55	37	23 664	—	—	10 091	64	51 497	39
Siirros	2 310	—	24 257	474 330	565	560	499 712	—	—	312 174	08	1 032 406	74

N:o 1.

teestä, asemittain ja rautateittäin, vuodelta 1917. (Jatkoa).

s u t. Sotilaiden ja poliisien kuljetus. Smk.	pää	Vankien kuljetus. Smk.	pää	Yhteensä. Smk.	pää	Lisätulot. Smk.	pää	Matkatavara. Koko paino. Kilogrammaa.	Ylipaino. Kilogrammaa.	Ylipaino. Maksut. Smk.	pää	Koirat. kpl.	Koirat. Maksut. Smk.	pää	Ylimääräiset junat. Maksut. Smk.	pää	Ruumiiden kuljetus. Maksut. Smk.	pää	Yhteensä matkustajaliikenteestä. Smk.	pää
3 495	57	9 593	98	1 005 505	32	82 148	32	738 426	272 330	29 828	94	502	1 273	72	2 256	—	2 024	25	1 123 036	55
—	83	—	—	34 354	84	2 775	05	75 081	30 390	2 313	10	17	44	75	—	—	—	—	39 487	74
32	01	46	80	83 663	58	5 504	12	64 733	33 547	2 664	95	22	39	—	—	—	35	25	91 906	9.
7	68	—	—	12 543	83	788	20	12 937	4 081	372	55	13	39	95	—	—	—	—	13 744	53
62	58	44	89	119 594	03	35 175	41	80 929	27 594	2 605	55	43	123	91	890	—	116	20	158 505	10
1	33	—	—	27 413	72	1 382	71	23 391	5 339	589	62	13	36	56	—	—	—	—	29 422	61
19	48	4	65	21 306	26	1 191	95	22 338	13 017	770	20	13	15	65	—	—	—	—	23 284	06
13	53	—	—	19 327	50	772	25	11 781	5 002	323	11	7	35	55	—	—	—	—	20 458	41
15 597	64	4 051	45	347 221	62	48 072	36	237 620	86 752	8 860	15	109	324	83	—	—	291	40	404 770	36
8	88	—	—	51 085	74	4 289	41	59 323	17 791	1 798	44	30	111	90	—	—	—	—	57 285	49
—	85	13	46	28 203	63	1 140	75	23 532	8 539	800	89	13	56	55	—	—	—	—	30 201	82
2 540	91	46	17	95 081	13	3 522	95	85 405	27 721	2 726	04	32	84	20	—	—	247	80	101 662	12
8	18	—	—	26 984	69	1 000	95	20 783	7 515	625	46	18	32	15	—	—	—	—	28 643	25
54	18	11	18	45 680	64	1 714	25	45 892	18 966	1 414	08	43	46	80	—	—	—	—	48 855	77
3	68	3	38	50 055	39	2 022	55	35 406	14 162	1 113	48	86	111	55	—	—	24	80	53 327	77
13	61	—	—	30 173	98	960	50	27 924	15 195	579	95	21	26	40	—	—	59	05	31 799	88
15 836	40	12	37	147 225	84	4 360	27	138 375	56 069	5 687	26	78	251	91	—	—	136	80	157 662	08
20	61	249	83	19 560	79	631	45	14 467	6 258	382	23	13	34	85	—	—	—	—	20 609	32
66	32	—	71	76 808	08	2 711	70	83 873	48 853	2 004	52	104	144	90	180	—	—	—	81 849	20
—	90	—	—	15 153	20	555	65	16 928	7 445	513	40	13	12	90	—	—	—	—	16 235	15
216	41	33	38	81 681	35	2 847	05	57 757	22 888	2 018	34	27	110	45	—	—	66	60	86 723	79
2 564	55	583	41	266 555	34	3 439	16	175 746	55 874	5 850	65	183	374	90	300	—	92	55	276 612	60
40 566	*13*	*14 695*	*66*	*2 605 180*	*50*	*207 007*	*01*	*2 052 647*	*785 328*	*73 842*	*91*	*1 400*	*3 333*	*38*	*3 626*	—	*3 094*	*70*	*2 896 084*	*50*
134	66	1	50	71 985	18	2 437	57	50 109	16 080	2 029	22	48	127	20	—	—	66	75	76 645	92
—	70	—	—	12 620	57	541	04	4 284	2 059	173	45	17	32	85	—	—	—	—	13 367	91
8	63	—	—	18 787	42	601	—	9 883	5 679	394	85	19	21	70	—	—	—	—	19 804	97
83	13	62	89	82 907	97	18 137	93	42 957	20 374	2 032	11	82	144	90	—	—	—	—	103 222	91
6	60	—	—	21 759	75	687	72	9 341	4 726	591	85	13	38	30	—	—	9	90	23 087	52
7	75	11	85	26 132	45	1 343	60	8 879	4 384	318	23	22	46	20	—	—	65	25	27 905	73
29	61	—	—	41 191	51	1 668	60	20 119	9 549	744	41	44	114	55	—	—	—	—	43 719	07
—	—	—	—	12 173	34	460	04	4 908	1 678	174	55	6	4	80	—	—	—	—	12 812	73
9	57	128	—	27 708	94	1 525	95	16 504	7 116	612	25	27	44	90	—	—	6	—	29 898	04
288	67	3 523	66	287 394	58	34 291	85	164 710	67 111	6 947	49	178	369	05	—	—	432	90	329 435	87
58	06	—	—	45 996	20	1 846	40	25 342	11 742	687	25	35	63	05	—	—	—	—	48 592	90
14	23	—	—	43 433	88	1 799	70	32 647	13 662	1 224	34	37	109	45	—	—	61	50	46 628	87
84	42	—	—	85 067	99	3 387	45	59 290	22 321	2 092	91	72	213	38	—	—	33	10	90 794	83
53	43	—	—	41 611	21	1 603	18	39 130	13 241	1 321	28	10	21	48	—	—	122	15	44 679	30
23	55	—	—	31 720	95	1 307	10	20 886	8 840	652	60	15	27	25	—	—	99	60	33 807	50
—	—	—	—	24 776	68	1 029	75	11 224	3 345	394	71	4	5	05	—	—	—	—	26 206	19
447	88	77	98	362 093	59	6 599	59	233 504	29 550	9 710	10	109	396	33	—	—	2 128	74	380 928	35
—	—	—	—	26 252	04	964	38	10 952	3 762	260	51	10	14	65	—	—	31	85	27 523	43
30	38	—	—	24 464	69	987	65	15 866	8 190	624	08	14	33	15	—	—	—	—	26 109	57
70	57	16	09	61 675	69	2 347	46	55 740	19 074	1 543	73	17	83	45	—	—	164	40	65 814	73
1 351	84	3 821	97	1 349 754	63	83 567	96	836 275	272 983	32 529	92	779	1 911	69	—	—	3 222	14	1 470 986	34

Taulu

Supistelma Suomen Valtionrautateiden matkustajaliiken-

Asemat.	Liikenneyhteyksien luku.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekki- ja nauhapileteillä matkustaneita).						Mak-					
		I luok.	II luok.	III luok.	Sotilaiden ja poliisien kuljetus.	Vankien kuljetus.	Yhteensä.	I luok.		II luok.		III luok.	
		kpl.	kpl.	kpl.	kpl.	kpl.	kpl.	Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.
Siirros	2 310	—	24 257	474 330	565	560	499 712	—	—	312 174	08	1 032 406	74
Ihala	109	—	188	12 380	41	—	12 609	—	—	1 827	31	19 717	91
Elisenvaara	183	—	1 839	30 670	76	38	32 623	—	—	14 408	71	75 195	40
Alho	133	—	593	13 573	7	5	14 178	—	—	3 194	86	26 478	49
Hiitola	253	—	3 362	35 831	69	42	39 304	—	—	33 223	65	127 651	40
Ojajärvi	126	—	149	17 294	5	—	17 448	—	—	963	75	35 590	42
Inkilä	119	—	438	15 388	10	2	15 838	—	—	2 585	56	30 991	84
Sairala	207	—	2 334	26 422	42	15	28 813	—	—	16 269	33	68 366	38
Koljola	85	—	156	11 637	—	—	11 793	—	—	659	08	15 863	03
Vuoksenniska	155	250	2 575	21 310	68	3	24 206	3 256	47	13 788	54	50 023	91
Imatra	211	3 225	10 828	44 594	148	—	58 795	53 224	79	79 448	53	111 386	15
Enso	176	19	1 463	36 817	123	—	38 422	312	38	8 082	32	46 593	76
Jääski	117	10	1 167	25 796	5	—	26 978	181	30	5 935	60	42 795	59
Antrea	217	107	6 227	82 467	30	69	88 900	1 125	75	28 727	05	167 424	66
Hannila	107	—	924	21 571	7	—	22 502	—	—	2 965	76	29 298	68
Kavantsaari	115	—	2 240	23 349	8	72	25 669	—	—	6 896	93	30 368	45
Karisalmi	93	52	1 907	25 430	16	—	27 405	366	85	3 740	08	22 948	88
Tali	118	363	2 000	34 284	396	—	37 043	1 211	44	3 960	78	29 196	89
Tammisuo	100	—	479	9 603	17	—	10 099	—	—	1 673	79	12 136	62
Yhteensä	*4 934*	*4 026*	*63 126*	*962 746*	*1 633*	*806*	*1 032 337*	*59 678*	*98*	*540 525*	*71*	*1 974 435*	*20*
Mäntyluoto	87	—	6 058	34 525	69	—	40 652	—	—	16 523	58	39 486	19
Pori	250	—	18 812	134 037	3 104	541	156 494	—	—	133 086	88	215 167	63
Haistila	109	—	837	16 262	4	—	17 103	—	—	4 084	39	15 912	32
Nakkila	92	—	638	18 264	1	178	19 081	—	—	4 483	84	23 757	10
Harjavalta	96	—	341	13 837	1	1	14 180	—	—	2 297	79	22 136	11
Peipohja	148	—	1 104	9 219	191	38	10 552	—	—	9 890	48	27 861	78
Kokemäki	123	—	1 009	15 422	224	98	16 753	—	—	7 328	22	28 312	21
Kyttälä	134	—	462	5 455	16	2	5 935	—	—	4 588	75	16 812	49
Kauvatsa	115	—	238	10 289	6	—	10 533	—	—	2 184	18	19 194	53
Äetsä	145	—	918	11 975	11	—	12 904	—	—	7 127	88	27 600	38
Kiikka	116	—	369	11 118	—	4	11 491	—	—	3 062	40	25 365	62
Tyrvää	190	—	1 621	27 282	4	12	28 919	—	—	11 188	15	72 261	23
Karkku	167	—	1 738	25 642	6	104	27 490	—	—	10 959	68	49 206	05
Siuro	207	—	2 539	39 246	3	1	41 789	—	—	13 523	40	74 849	76
Nokia	146	—	2 787	42 363	2	2	45 154	—	—	9 210	37	46 972	12
Epilä	107	—	933	27 757	11	—	28 701	—	—	4 148	92	20 523	83
Yhteensä	*2 232*	—	*40 404*	*442 693*	*3 653*	*981*	*487 731*	—	—	*243 697*	*91*	*725 419*	*35*
Suolahti	183	—	2 187	12 985	20	3	15 195	—	—	21 972	82	46 721	64
Kuusa	78	—	427	6 234	7	—	6 668	—	—	2 494	61	11 149	—
Laukaa	91	—	693	8 049	12	—	8 754	—	—	2 968	68	13 253	67
Leppävesi	74	—	167	5 081	1	—	5 249	—	—	621	25	6 419	14
Jyväskylä	246	—	5 999	41 703	220	216	48 138	—	—	75 620	94	154 437	63
Siirros	672	—	9 473	74 052	260	219	84 004	—	—	103 678	30	231 981	08

N:o 1.

teestä, asemittain ja rautateittäin, vuodelta 1917. (Jatkoa).

s u t.						Lisätulot.		Matkatavara.				Koirat.			Ylimääräiset junat.		Ruumiiden kuljetus.		Yhteensä matkustajaliikenteestä.	
Sotilaiden ja poliisien kuljetus.		Vankien kuljetus.		Yhteensä.				Koko paino.	Ylipaino.			kpl.	Maksut.		Maksut.		Maksut.			
								Kilogrammaa.	Kilogrammaa.	Maksut.										
Smk.	pia	Smk.	pia	Smk.	pia	Smk.	pia			Smk.	pia		Smk.	pia	Smk.	pia	Smk.	pia	Smk.	pia
1 351	84	3 821	97	1 349 754	63	83 567	96	836 275	272 983	32 529	92	779	1 911	69	—	—	3 222	14	1 470 986	34
11	25	—	—	21 556	47	745	65	11 899	4 340	315	50	6	10	15	—	—	17	30	22 645	07
77	26	12	11	89 693	48	9 426	60	66 723	29 260	1 983	12	45	121	95	570	—	294	59	102 089	74
4	60	—	—	29 677	95	1 049	30	16 590	7 165	661	77	10	24	55	—	—	—	—	31 413	57
163	68	12	86	161 051	59	7 097	05	149 889	56 268	4 746	02	115	409	62	—	—	187	35	173 491	63
9	90	—	—	36 564	07	1 643	75	16 407	5 883	433	28	13	25	36	—	—	6	—	38 672	46
15	65	—	—	33 593	05	1 123	56	17 425	6 905	457	24	17	35	87	—	—	—	—	35 209	72
58	32	—	—	84 694	03	2 914	85	64 123	26 456	1 767	81	48	108	38	—	—	265	95	89 751	02
—	—	—	—	16 522	11	577	35	8 429	3 433	213	53	17	27	95	—	—	—	—	17 340	94
156	25	18	19	67 243	36	2 800	65	51 247	29 540	1 900	32	77	127	85	—	—	—	—	72 072	18
267	35	—	—	244 326	82	2 213	48	105 958	52 151	4 075	96	96	319	94	—	—	135	15	251 071	35
201	54	—	—	55 190	—	1 747	90	31 359	13 040	750	11	27	67	40	—	—	19	05	57 774	46
5	79	—	—	48 918	28	1 743	54	36 230	17 651	1 159	72	27	72	71	—	—	153	05	52 047	30
44	92	11	21	197 333	59	1 910	95	95 057	44 645	3 061	12	85	140	38	—	—	35	30	202 481	34
4	90	—	—	32 269	34	1 106	19	15 077	4 927	303	72	68	83	55	—	—	—	—	33 762	80
8	85	266	82	37 541	05	1 466	50	22 671	9 384	614	19	71	68	71	—	—	8	30	39 698	75
5	15	—	—	27 060	96	1 204	60	17 321	6 858	361	98	114	149	35	—	—	12	—	28 788	89
788	12	—	—	35 157	23	1 243	15	19 598	8 437	537	40	100	190	82	—	—	—	—	37 128	60
2	10	—	—	13 812	51	607	90	10 199	3 345	285	23	24	32	25	—	—	—	—	14 737	89
3 177	*47*	*4 143*	*16*	*2 581 960*	*52*	*124 190*	*93*	*1 592 477*	*602 671*	*56 157*	*94*	*1 739*	*3 928*	*48*	*570*	—	*4 356*	*18*	*2 771 164*	*05*
218	98	—	—	56 228	75	13 708	17	219 067	189 462	3 433	02	20	39	08	330	—	184	50	73 923	52
6 757	89	3 568	96	358 581	36	9 611	30	477 797	294 547	18 245	67	221	568	04	—	—	515	77	387 522	14
8	13	—	—	20 004	84	762	21	8 804	3 316	244	13	16	31	50	—	—	—	—	21 042	68
—	50	36	45	28 277	89	1 158	65	23 648	14 982	849	41	28	44	29	—	—	—	—	30 330	24
—	30	6	41	24 440	61	958	25	25 926	13 909	910	99	53	84	34	—	—	—	—	26 394	19
445	57	30	71	38 237	54	2 477	01	36 334	13 360	1 141	40	8	18	15	—	—	—	—	41 874	10
394	10	—	—	36 034	53	1 583	60	30 129	14 107	1 047	71	24	83	40	—	—	—	—	38 749	24
56	66	—	—	21 457	90	1 095	25	21 795	12 878	1 264	80	10	15	90	—	—	—	—	23 833	85
20	48	—	—	21 399	19	784	40	18 992	9 166	665	46	42	133	91	—	—	—	—	22 982	96
2	75	—	—	34 731	01	813	20	31 859	14 775	1 294	80	13	14	85	—	—	143	65	36 997	51
1	40	12	38	28 441	80	1 070	45	38 420	15 680	1 220	74	18	33	09	—	—	—	—	30 766	08
3	32	6	60	83 459	30	3 048	50	80 559	34 401	2 591	17	63	109	05	—	—	—	—	89 208	02
—	80	3	41	60 169	94	2 544	10	64 623	29 579	2 151	59	44	130	48	—	—	144	55	65 140	66
2	47	2	93	88 378	56	3 958	45	113 949	57 138	3 760	64	98	212	29	—	—	74	60	96 384	54
6	65	9	23	56 198	37	1 977	71	42 007	20 189	1 087	04	84	97	20	—	—	43	25	59 403	57
—	—	—	—	24 672	75	857	65	16 449	8 131	640	30	21	63	65	—	—	157	55	26 391	90
7 920	—	*3 677*	*08*	*980 714*	*34*	*46 408*	*90*	*1 250 358*	*745 620*	*40 548*	*87*	*763*	*1 679*	*22*	*330*	—	*1 263*	*87*	*1 070 945*	*20*
45	64	24	42	68 764	52	3 453	42	90 688	38 094	3 307	76	24	103	63	—	—	—	—	75 629	33
1	82	—	—	13 645	43	520	65	24 243	12 264	696	85	9	32	60	—	—	—	—	14 895	53
6	88	—	—	16 229	23	715	35	26 623	9 662	585	—	7	23	70	270	—	—	—	17 823	28
4	10	—	—	7 044	49	342	90	13 264	5 778	392	92	4	9	10	—	—	—	—	7 789	41
802	36	934	64	231 795	57	13 886	23	206 390	123 980	8 280	41	81	362	05	390	—	118	15	254 832	41
860	80	959	06	337 479	24	18 918	55	361 208	189 778	13 262	94	125	531	08	660	—	118	15	370 969	96

Taulu

Supistelma Suomen Valtionrautateiden matkustajaliiken-

Asemat.	Liikenneyhteyksien luku.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekki- ja nauhapileteillä matkustaneita). I luok.	II luok.	III luok.	Sotilaiden ja poliisien kuljetus.	Vankien kuljetus.	Yhteensä.	Ma k- I luok.		II luok.		III luok.	
		kpl.	kpl.	kpl.	kpl.	kpl.	kpl.	Smk.	pää	Smk.	pää	Smk.	pää
Siirros	672	—	9 473	74 052	260	219	84 004	—	—	103 678	30	231 981	08
Vesanka	64	—	58	6 037	1	1	6 097	—	—	474	30	6 737	65
Kintaus	106	—	237	5 938	7	1	6 183	—	—	1 541	85	11 015	28
Petäjävesi	147	—	407	9 822	3	—	10 232	—	—	3 073	10	24 206	24
Keuruu	174	—	892	13 348	21	30	14 291	—	—	8 633	15	32 513	18
Yhteensä	*1 163*	—	*11 067*	*109 197*	*292*	*251*	*120 807*	—	—	*117 400*	*70*	*306 453*	*43*
Turku Itäinen	96	18	1 536	42 929	57	4	44 544	398	65	13 646	61	69 319	75
Littoinen	76	37	1 763	26 206	1	—	28 007	761	04	3 852	85	18 383	86
Piikkiö	98	12	1 377	34 458	—	2	35 849	154	40	4 190	58	32 863	03
Paimio	136	26	1 315	39 888	9	5	41 243	346	60	6 784	45	62 685	79
Hajala	72	—	101	15 357	—	—	15 458	—	—	539	92	21 214	95
Halikko	77	—	396	9 336	2	—	9 734	—	—	2 092	25	17 866	15
Salo	195	20	3 563	52 077	23	13	55 696	254	40	26 127	20	146 593	22
Perniö	150	1	1 548	20 191	17	8	21 765	11	—	11 250	97	53 210	13
Koski	109	9	592	12 208	9	—	12 818	124	85	3 746	54	29 763	12
Skuru	107	30	1 594	13 372	51	1	15 048	568	12	10 173	97	33 134	52
Billnäs	64	—	264	4 885	40	2	5 191	—	—	1 444	30	8 155	40
Fagervik	56	5	341	8 186	2	—	8 534	41	05	1 481	40	12 493	43
Ingå	85	—	1 665	14 743	43	12	16 463	—	—	8 484	66	32 082	98
Täkter	62	—	556	13 271	7	—	13 834	—	—	2 587	30	27 598	37
Solberg	54	—	249	9 643	—	—	9 892	—	—	1 042	83	18 067	58
Sjundeå	89	9	2 994	26 798	53	54	29 908	78	—	11 801	35	56 556	59
Kyrkslätt	104	—	5 595	53 753	107	4	59 459	—	—	16 581	07	75 411	31
Masaby	105	1	9 697	60 748	113	2	70 561	6	90	14 476	75	60 852	24
Köklaks	102	—	4 236	56 876	128	—	61 240	—	—	7 155	80	52 435	89
Esbo	136	—	6 820	61 557	398	96	68 871	—	—	10 099	81	51 428	86
Grankulla	172	24	43 121	155 170	293	2	198 610	57	60	56 261	65	111 544	09
Sockenbacka	137	—	18 899	289 061	9 195	2	317 157	—	—	11 881	65	131 763	—
Yhteensä	*2 282*	*192*	*108 222*	*1 020 713*	*10 548*	*207*	*1 139 882*	*2 802*	*61*	*225 703*	*91*	*1 123 424*	*26*
Varkaus	183	—	1 798	17 917	28	—	19 743	—	—	25 304	45	72 172	52
Huutokoski	112	—	672	14 381	2	1	15 056	—	—	4 380	23	23 913	14
Joroinen	131	—	918	14 674	13	13	15 618	—	—	7 703	90	32 524	90
Rantasalmi	156	—	934	13 297	22	44	14 297	—	—	7 934	90	41 475	48
Kallislahti	45	—	72	6 054	—	15	6 141	—	—	796	89	9 097	54
Savonlinna	207	—	7 449	39 910	255	132	47 746	223	90	93 356	08	151 724	58
Kulennoinen	117	—	445	8 253	2	—	8 700	—	—	4 361	76	18 891	73
Punkaharju	141	—	1 950	4 276	3	—	6 229	—	—	21 945	67	13 843	14
Punkasalmi	101	—	247	6 189	3	—	6 439	—	—	2 463	51	15 128	06
Putikko	81	—	166	5 833	6	—	6 005	—	—	945	54	12 023	21
Särkisalmi	108	—	259	8 993	3	2	9 257	—	—	2 529	95	27 710	40
Parikkala	123	—	979	9 648	18	—	10 645	—	—	10 549	68	24 541	23
Syväoro	110	—	525	8 692	1	—	9 218	—	—	5 233	89	20 638	09
Sorjo	75	—	26	6 134	26	—	6 186	—	—	341	79	8 367	31
Yhteensä	*1 690*	—	*16 440*	*164 251*	*382*	*207*	*181 280*	*223*	*90*	*187 848*	*24*	*472 051*	*33*

N:o 1.

teestä, asemittain ja rautateittäin, vuodelta 1917. (Jatkoa).

s u t.						Lisätulot.		Matkatavara.				Koirat.			Ylimääräiset junat.		Ruumiiden kuljetus.		Yhteensä matkustajaliikenteestä.	
Sotilaiden ja poliisien kuljetus		Vankien kuljetus		Yhteensä.				Koko paino. Kilogrammaa.	Ylipaino. Kilogrammaa.	Ylipaino. Maksut.		kpl.	Maksut.		Maksut.		Maksut.			
Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.			Smk.	pää.		Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.
860	80	959	06	337 479	24	18 918	55	361 208	189 778	13 262	94	125	531	08	660	—	118	15	370 969	96
—	23	—	—	7 212	18	349	20	6 955	2 805	224	65	5	5	—	—	—	—	—	7 791	03
7	78	2	40	12 567	31	524	85	11 798	4 445	331	55	9	38	65	—	—	17	30	13 479	66
2	55	—	—	27 281	89	1 112	10	33 302	14 521	1 067	46	13	49	95	—	—	—	—	29 511	40
32	79	7	28	41 186	40	2 109	60	49 282	19 350	1 701	83	14	53	55	—	—	123	40	45 174	78
904	*15*	*968*	*74*	*425 727*	*02*	*23 014*	*30*	*462 545*	*230 899*	*16 588*	*43*	*166*	*678*	*23*	*660*	—	*258*	*85*	*466 926*	*83*
181	94	17	52	83 564	47	3 140	65	62 620	31 972	2 306	38	39	49	15	—	—	118	20	89 178	85
—	78	—	—	22 998	53	900	70	14 892	5 838	351	80	26	51	65	—	—	—	—	24 302	68
3	90	—	—	37 211	91	1 423	60	44 672	25 830	1 125	04	49	60	95	—	—	—	—	39 821	50
8	59	11	59	69 837	02	2 498	92	57 920	30 304	1 908	73	50	87	15	—	—	8	40	74 340	22
—	—	—	—	21 754	87	711	80	16 115	10 227	620	43	21	39	55	—	—	—	—	23 126	65
4	50	—	—	19 962	90	732	25	22 110	8 396	606	26	11	26	35	—	—	—	—	21 327	76
38	24	2	40	173 015	46	6 046	37	159 854	72 568	5 362	58	62	115	85	—	—	353	35	184 893	61
42	37	—	—	64 514	47	2 022	70	82 000	44 399	2 999	78	48	129	90	—	—	—	—	69 666	85
5	49	—	—	33 640	—	1 205	55	34 252	13 529	911	85	17	40	10	—	—	56	10	35 853	60
36	40	—	—	43 913	01	1 724	27	108 122	53 251	3 461	36	38	84	10	—	—	—	—	49 182	74
15	79	4	73	9 620	22	380	15	13 317	5 573	354	60	9	28	15	—	—	—	—	10 383	12
2	70	—	—	14 018	58	432	20	14 799	5 508	323	78	12	23	15	—	—	—	—	14 797	71
113	37	6	64	40 687	65	1 445	64	56 708	23 709	1 303	59	57	110	85	—	—	—	—	43 547	73
8	80	—	—	30 194	47	1 055	60	37 390	12 531	798	13	43	75	90	—	—	81	—	32 205	10
—	—	—	—	19 110	41	660	75	16 318	8 554	374	33	12	13	40	—	—	—	—	20 158	89
32	66	6	79	68 475	39	2 468	05	62 132	45 740	2 411	66	77	148	85	—	—	—	—	73 503	95
59	97	—	—	92 052	35	3 686	15	100 646	78 080	2 573	09	75	107	53	—	—	—	—	98 419	12
36	21	—	—	75 372	10	3 105	75	56 966	42 759	1 356	84	55	122	95	—	—	10	80	79 968	44
77	62	—	—	59 669	31	2 260	20	98 547	85 174	2 082	06	73	130	15	—	—	23	80	64 165	52
164	84	36	19	61 729	70	2 337	45	50 861	39 995	1 242	17	58	94	95	—	—	36	90	65 441	17
184	63	2	13	168 050	10	1 194	43	141 625	108 314	4 075	54	130	237	60	—	—	112	95	173 670	62
934	77	16	95	144 596	37	5 304	85	48 438	33 233	1 253	13	93	135	35	—	—	5	—	151 294	70
1 953	*57*	*104*	*94*	*1 353 989*	*29*	*44 738*	*03*	*1 300 304*	*785 484*	*37 803*	*13*	*1 055*	*1 913*	*58*	—	—	*806*	*50*	*1 439 250*	*53*
87	91	—	—	97 564	88	11 209	46	85 336	30 576	3 604	54	38	139	25	—	—	41	35	112 559	48
1	95	—	—	28 295	32	1 317	25	18 330	4 859	491	15	11	41	15	—	—	—	—	30 144	87
12	88	—	—	40 241	68	2 197	85	32 813	12 543	985	03	26	74	30	468	—	—	—	43 966	86
58	22	—	—	49 468	60	2 244	80	36 322	13 803	1 436	16	38	72	—	—	—	—	—	53 221	56
—	—	—	—	9 894	43	636	—	3 492	1 424	139	60	8	27	45	—	—	—	—	10 697	48
678	85	1 986	50	247 969	91	6 507	99	162 105	44 183	6 417	49	148	561	95	—	—	363	10	261 820	44
12	93	—	—	23 266	42	1 040	10	20 643	7 727	726	07	27	65	02	—	—	—	—	25 097	61
25	17	—	—	35 813	98	1 539	32	23 394	6 903	869	41	17	36	70	—	—	480	25	38 739	66
9	05	—	—	17 600	62	1 072	67	23 700	7 406	815	72	8	39	60	—	—	—	—	19 528	61
5	40	—	—	12 974	15	440	80	8 506	3 460	277	06	3	6	35	—	—	—	—	13 698	36
5	65	22	50	30 268	50	1 201	07	29 351	9 311	847	27	23	93	86	—	—	—	—	32 410	70
35	81	—	—	35 126	72	1 760	05	40 689	9 834	929	03	26	70	09	—	—	—	—	37 885	89
—	23	—	—	25 872	21	1 149	—	22 630	7 386	621	47	19	37	95	—	—	—	—	27 680	63
5	58	—	—	8 714	68	450	35	8 453	2 485	143	—	6	13	70	—	—	—	—	9 321	73
939	*63*	*2 009*	—	*663 072*	*10*	*32 766*	*71*	*515 764*	*161 900*	*18 303*	—	*398*	*1 279*	*37*	*468*	—	*884*	*70*	*716 773*	*88*

Taulu

Supistelma Suomen Valtionrautateiden matkustajaliiken-

Asemat.	Liikenneyhteyksien luku.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekki- ja nauhapileteillä matkustaneita). I luok.	II luok.	III luok.	Sotilaiden ja poliisien kuljetus.	Vankien kuljetus.	Yhteensä.	Mak- I luok.		II luok.		III luok.	
		kpl.	kpl.	kpl.	kpl.	kpl.	kpl.	Smk.	pä.	Smk.	pä.	Smk.	pä.
Rovaniemi	153	—	2 334	13 894	263	3	16 494	—	—	41 640	66	72 648	09
Muurola	61	—	93	6 451	6	—	6 550	—	—	910	55	12 964	05
Jaatila	23	—	42	3 379	—	—	3 421	—	—	732	65	5 701	50
Koivu	21	—	55	3 893	9	—	3 957	—	—	273	50	6 974	30
Tervola	48	—	126	6 934	8	—	7 068	—	—	951	75	15 119	55
Yhteensä	*306*	—	*2 650*	*34 551*	*286*	*3*	*37 490*	—	—	*44 509*	*11*	*113 407*	*49*
Kristiina	154	—	2 191	9 300	730	103	12 324	—	—	28 271	58	41 175	68
Kaskinen	98	—	1 266	8 272	258	—	9 796	—	—	11 257	95	17 509	93
Närpes	77	—	892	6 591	30	1	7 514	—	—	5 943	58	13 308	24
Perälä	86	—	271	6 265	3	9	6 548	—	—	1 776	84	11 926	44
Teuva	101	—	364	7 638	5	80	8 087	—	—	3 152	30	16 471	33
Kainasto	70	—	85	4 092	—	3	4 180	—	—	735	75	9 045	68
Kauhajoki	138	—	719	9 626	2	31	10 378	—	—	7 126	58	34 316	29
Kurikka	150	—	919	12 573	3	110	13 605	—	—	9 593	44	41 669	52
Koskenkorva	95	—	232	5 339	—	—	5 571	—	—	2 223	82	15 322	67
Ilmajoki	133	—	671	8 798	1	113	9 583	—	—	5 631	86	24 368	20
Yhteensä	*1 102*	—	*7 610*	*78 494*	*1 032*	*450*	*87 586*	—	—	*75 713*	*70*	*225 113*	*98*
Koivisto [1]) yhdysliikenne	102	—	1 215	5 596	41	—	6 852	—	—	1 821	15	5 946	06
Koivisto sisäinen liik.	7	—	724	13 992	—	—	14 716	—	—	1 889	70	13 358	35
Humaljoki yhdysliikenne	59	—	392	2 998	63	—	3 453	—	—	793	65	4 268	75
Humaljoki sisäinen liik.	7	—	279	12 023	—	—	12 302	—	—	324	25	9 964	95
Kuolemajärvi yhdysliikenne	83	—	1 343	5 330	37	—	6 710	—	—	571	80	3 649	50
Kuolemajärvi sisäinen liik.	7	—	494	12 699	—	—	13 193	—	—	1 319	35	14 729	25
Pastakeanlinna yhdysliikenne	32	—	856	2 234	8	—	3 098	—	—	645	05	1 778	82
Pastakeanlinna sisäinen liik.	7	—	470	6 855	—	—	7 325	—	—	849	25	8 005	45
Mesterjärvi yhdysliikenne	56	—	2 644	5 167	—	—	7 811	—	—	1 320	95	2 540	10
Mesterjärvi sisäinen liik.	7	—	2 264	15 582	—	—	17 846	—	—	2 523	65	15 249	40
Ino yhdysliikenne	57	—	1 555	10 736	14	—	12 305	—	—	201	—	1 258	04
Ino sisäinen liik.	7	—	1 423	21 759	—	—	23 182	—	—	2 114	15	19 939	20
Vammeljoki yhdysliikenne	31	—	3 696	10 196	14	—	13 906	—	—	211	80	2 221	28
Vammeljoki sisäinen liik.	7	—	2 271	18 169	—	—	20 440	—	—	2 077	05	10 671	50
Terijoki, sisäinen liikenne	7	—	3 378	38 471	7	—	41 856	—	—	6 810	50	36 686	80
Yhteensä *yhdysliikenne*	*420*	—	*11 701*	*42 257*	*177*	—	*54 135*	—	—	*5 565*	*40*	*21 662*	*55*
Yhteensä *sisäinen liik.*	*56*	—	*11 303*	*139 550*	*7*	—	*150 860*	—	—	*17 907*	*90*	*128 604*	*90*
Koiviston radan osuus valtionrautateiltä sinne menneestä liikenteestä	—	*485*	*8 157*	*27 871*	—	—	*36 513*	*835*	*56*	*37 420*	*17*	*86 165*	*44*

[1]) Koiviston—Terijoen rautatien asemiin nähden yhdysliikenne tarkoittaa tässä sekä seuraavissa 2:sessa ja teiden välistä yhdysliikennettä.

N:o 1.

teestä, asemittain ja rautateittäin, vuodelta 1917. (Jatkoa).

s u t.						Lisätulot.		Matkatavara.				Koirat.			Ylimääräiset junat.		Ruumiiden kuljetus.		Yhteensä matkustajaliikenteestä.	
Sotilaiden ja poliisien kuljetus.		Vankien kuljetus.		Yhteensä.				Kokopaino.	Ylipaino.			kpl.	Maksut.		Maksut.		Maksut.			
								Kilogrammaa.	Kilogrammaa.	Maksut.										
Smk.	pää	Smk.	pää	Smk.	pää	Smk.	pää			Smk.	pää		Smk.	pää	Smk.	pää	Smk.	pää	Smk.	pää
953	83	39	38	115 281	96	3 961	80	64 069	28 191	3 821	07	102	613	87	—	—	33	50	123 712	20
3	13	—	—	13 877	73	391	90	6 677	3 747	300	85	27	58	45	—	—	—	—	14 628	93
—	—	—	—	6 434	15	365	75	5 922	4 589	482	65	11	33	—	—	—	—	—	7 315	55
13	03	—	—	7 260	83	206	—	3 532	1 957	139	20	4	5	50	—	—	—	—	7 611	53
16	38	—	—	16 087	68	535	75	7 968	3 552	271	50	10	14	10	—	—	—	—	16 909	03
986	*37*	*39*	*38*	*158 942*	*35*	*5 461*	*20*	*88 168*	*42 036*	*5 015*	*27*	*154*	*724*	*92*	—	—	*33*	*50*	*170 177*	*24*
1 065	54	1 278	08	71 790	88	4 017	95	72 145	19 266	3 083	68	50	190	69	—	—	59	05	79 142	25
452	70	—	—	29 220	58	3 145	15	28 675	9 310	929	30	106	139	05	—	—	49	90	33 483	98
19	48	—	—	19 271	30	1 163	35	18 893	7 909	658	43	12	22	10	—	—	—	—	21 115	18
1	08	—	—	13 704	36	519	74	8 609	3 758	305	30	22	35	90	—	—	—	—	14 565	30
2	76	101	85	19 728	24	908	85	15 963	6 566	565	02	11	45	25	—	—	—	—	21 247	36
—	—	—	—	9 781	43	296	90	8 465	4 389	279	45	2	2	45	—	—	—	—	10 360	23
1	23	3	98	41 448	08	2 164	50	43 585	18 328	1 892	29	3	7	80	—	—	99	75	45 612	42
10	50	7	24	51 280	70	2 618	—	61 542	24 100	2 125	98	13	67	15	—	—	—	—	56 091	83
1	03	—	—	17 547	52	749	45	20 187	8 415	753	28	2	13	95	—	—	—	—	19 064	20
—	—	—	—	30 000	06	1 132	55	42 009	13 793	1 155	18	12	33	70	—	—	64	80	32 386	29
1 554	*32*	*1 391*	*15*	*303 773*	*15*	*16 716*	*44*	*320 073*	*115 834*	*11 747*	*91*	*233*	*558*	*04*	—	—	*273*	*50*	*333 069*	*04*
17	50	—	—	7 784	71	—	—	2 671	1 300	43	45	17	4	71	—	—	—	—	7 832	87
27	60	—	—	15 275	65	320	—	7 108	4 671	241	15	6	7	85	—	—	—	—	15 844	65
5	25	—	—	5 067	65	10	20	3 103	1 273	26	70	20	3	33	—	—	—	—	5 107	88
2	56	—	—	10 291	76	19	40	3 563	2 282	102	05	3	2	25	—	—	—	—	10 415	46
22	95	—	—	4 244	25	—	—	3 647	1 474	88	92	18	5	85	—	—	—	—	4 339	02
33	58	—	—	16 082	18	—	—	14 982	6 632	296	75	2	2	30	—	—	—	—	16 381	23
12	04	—	—	2 435	91	—	—	3 258	1 425	48	60	15	3	85	—	—	—	—	2 488	36
30	55	—	—	8 885	25	1	20	11 047	6 758	201	15	3	3	80	—	—	—	—	9 091	40
—	—	—	—	3 861	05	—	—	3 042	1 462	50	15	20	4	65	—	—	—	—	3 915	85
—	—	—	—	17 773	05	—	—	8 186	6 855	202	25	2	1	50	—	—	—	—	17 976	80
13	10	—	—	1 472	14	—	—	2 860	1 258	28	65	7	3	75	—	—	—	—	1 504	54
—	40	—	—	22 053	75	180	60	6 089	4 314	231	15	6	5	70	—	—	—	—	22 471	20
17	25	—	—	2 450	33	—	—	4 150	1 640	61	15	23	6	85	—	—	—	—	2 518	33
—	—	—	—	12 748	55	—	—	4 086	2 598	148	15	3	2	—	—	—	24	—	12 922	70
—	93	—	—	43 498	23	1	50	20 009	13 367	528	35	28	24	90	—	—	—	—	44 052	98
88	*09*	—	—	*27 316*	*04*	*10*	*20*	*22 731*	*9 832*	*347*	*62*	*120*	*32*	*99*	—	—	—	—	*27 706*	*85*
95	*62*	—	—	*146 608*	*42*	*52*	*70*	*75 070*	*47 477*	*1 951*	—	*53*	*50*	*30*	—	—	*24*	—	*149 156*	*42*
189	*94*	*19*	*38*	*124 630*	*49*	*5*	*25*	*168 942*	*75 649*	*2 008*	*29*	*193*	*250*	*65*	—	—	*85*	*61*	*126 980*	*29*

3:nnessa taulussa valtionrautateiden ja Koiviston—Terijoen radan eikä, kuten ylempänä, Suomen ja Venäjän rauta-

Taulu

Supistelma Suomen Valtionrautateiden matkustaja-

Rantatiet.	Liikenneyhteyksien luku.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekki- ja nauhapileteillä matkustaneita). I luok. kpl.	II luok. kpl.	III luok. kpl.	Sotilaiden ja poliisien kuljetus. kpl.	Vankien kuljetus. kpl.	Yhteensä. kpl.	Mak- I luok. Smk.	pää	II luok. Smk.	pää	III luok. Smk.	pää
Hels.-H:linnan-Pietarin	9 709	141 806	2 803 172	17 182 866	4 040 595	9 004	24 177 443	682 375	57	7 958 063	14	15 917 690	78
Hangon	1 534	273	29 141	249 644	86 769	295	366 122	3 845	76	183 993	56	533 497	61
Turun-Tamp.-H:linnan	2 942	1 904	89 453	951 423	14 917	3 629	1 061 326	45 318	52	941 746	98	2 322 251	47
Vaasan	3 420	38	36 497	403 224	7 395	3 253	450 407	1 488	80	427 041	35	1 001 506	75
Oulun	3 687	11	53 380	575 253	3 316	1 776	633 736	585	73	799 483	59	1 418 025	81
Savon	4 677	55	51 760	815 301	34 164	2 558	903 838	1 923	15	593 531	23	1 954 464	33
Karjalan	4 934	4 026	63 126	962 746	1 633	806	1 032 337	59 678	98	540 525	71	1 974 435	20
Porin	2 232	—	40 404	442 693	3 653	981	487 731	—	—	243 697	91	725 419	35
Jyväskylän	1 163	—	11 067	109 197	292	251	120 807	—	—	117 400	70	306 453	43
Helsingin—Turun	2 282	192	108 222	1 020 713	10 548	207	1 139 882	2 802	61	225 703	91	1 123 424	26
Savonlinnan	1 690	—	16 440	164 251	382	207	181 280	223	90	187 848	24	472 051	33
Rovaniemen	306	—	2 650	34 551	286	3	37 490	—	—	44 509	11	113 407	49
Kristiinan, Kaskisten	1 102	—	7 610	78 494	1 032	450	87 586	—	—	75 713	70	225 113	98
Koiviston	494	485	11 795	43 901	177	—	56 358	2 637	77	44 782	71	109 756	42
Porvoon radalta	219	—	7 242	26 907	131	24	34 304	—	—	20 056	53	44 393	13
Rauman »	207	—	4 014	16 160	1 571	—	21 745	—	—	54 739	92	75 185	20
Raahen »	139	—	1 104	5 327	150	—	6 581	—	—	17 020	99	28 649	50
Jokioisten »	210	—	1 754	12 661	92	2	14 509	—	—	16 952	59	59 140	97
Loviisan »	212	—	2 231	9 051	55	23	11 360	—	—	24 103	74	50 607	86
Venäjän rautateiltä saapunut ja sinne mennyt sotilasliikenne	—	—	—	—	140 285	—	140 285	—	—	—	—	—	—
Läpikulkuliikenne Venäjältä Englantiin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lisätuloja yöjunista	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tulot Matkailutoimiston välittämästä matkailuliikenteestä	—	—	—	—	—	—	—	26 514	80	326 951	38	91 543	48
Yhteensä	*41 159*	*148 790*	*3 341 062*	*23 104 363*	[1]*4 347 443*	*23 469*	*30 965 127*	*827 395*	*59*	*12 843 866*	*99*	*28 547 018*	*35*
Ylläolevista tuloista on luettava pois takaisinmaksuja, suorituksia ulkomaiden rautateille sekä höyrylaivayhtiöille Suomessa ulkomaille myydyistä kiertomatkakupongeista y. m. vähennyksiä tämän liitteen taulussa N:o 19 olevan erittelyn mukaan.								24 991	35	261 536	23	98 497	62
Kaikkiaan matkustajaliikennetuloja								*802 404*	*24*	*12 582 330*	*76*	*28 448 520*	*73*
Koiviston radan sisäinen matkustajaliik.	—	—	11 810	140 440	607	5	152 862	835	56	60 893	47	236 432	89
Ylläolevista summista jakautuu yhdysliikenteelle:													
Koiviston radan kanssa	—	491	19 795	69 825	450	11	90 572	2 641	40	75 390	54	175 512	04
Porvoon » »	—	—	14 368	51 625	249	33	66 275	—	—	41 577	90	86 031	37
Rauman » »	—	—	8 463	33 680	4 730	21	46 894	—	—	116 636	55	159 541	53
Raahen » »	—	—	2 214	11 148	305	3	13 670	—	—	31 344	39	56 293	49
Jokioisten » »	—	—	3 297	25 543	123	7	28 970	—	—	29 697	69	115 906	12
Loviisan » »	—	—	5 289	19 540	106	51	24 986	—	—	59 284	30	112 431	74
Venäjän r:teiden kanssa	—	—	—	—	140 285	—	140 285	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	—	*491*	*53 426*	*211 361*	*146 248*	*126*	*411 652*	*2 641*	*40*	*353 931*	*37*	*705 716*	*29*

[1]) Poliisipilettien luku teki 13 888 ja tulo niistä Smk 23 201: 59, ja sotilaslaitoksen työläisjunissa tehtyjen matkaluokan tuottamiin tuloihin. — [2]) Tähän lukuun sisältyy maksut nauhapileteistä, Smk 32 727: 46, laituri- ja kon- Smk 24 140: 05, ja paikkapileteistä päiväpikajuniin, Smk 426 161: 09. Loput, Smk 3 273 040: 13, käsittävät erinäisiä

o l a.

enteestä, rautateittäin, vuodelta 1917.

t.						Lisätulot.		Matkatavara.				Koirat.			Ylimääräisetjunat.		Ruumiiden kuljetus.		Yhteensä matkustajaliikenteestä.	
otilaiden poliisieu kuljetus.		Vankien		Yhteensä				Kokopaino.	Ylipaino.			kpl.	Maksut.		Maksut.		Maksut.			
								Kilogrammaa.	Kilogrammaa.	Maksut.										
Smk.	pää	Smk.	pää	Smk.	pää	Smk.	pää			Smk.	pää		Smk.	pää	Smk.	pää	Smk.	pää	Smk.	pää
50 790	95	43 642	64	25 052 563	08	2 482 309	70	14 119 437	6 268 694	551 488	39	18 294	31 255	76	4 983	79	83 776	90	28 206 377	62
11 176	29	776	62	733 289	84	61 800	51	739 781	289 730	21 242	96	443	1 211	34	—	—	785	85	818 330	50
36 564	99	20 213	30	3 366 095	26	289 017	86	2 964 345	1 195 829	106 128	64	2 081	4 931	06	—	—	2 845	18	3 769 018	—
25 658	47	22 367	21	1 478 062	58	149 197	52	1 334 854	506 030	45 398	90	765	2 372	97	—	—	1 476	70	1 676 508	67
11 429	06	8 467	70	2 237 991	89	307 770	19	2 318 452	1 267 738	217 742	65	796	2 907	38	220	—	5 129	40	2 771 761	51
40 566	13	14 695	66	2 605 180	50	207 007	01	2 052 647	785 328	73 842	91	1 400	3 333	38	3 626	—	3 094	70	2 896 084	50
3 177	47	4 143	16	2 581 960	52	124 190	93	1 592 477	602 671	56 157	94	1 739	3 928	48	570	—	4 356	18	2 771 164	05
7 920	—	3 677	08	980 714	34	46 408	90	1 250 358	745 620	40 548	87	763	1 679	22	330	—	1 263	87	1 070 945	20
904	15	968	74	425 727	02	23 014	30	462 545	230 899	16 588	43	166	678	23	660	—	258	85	466 926	83
1 953	57	104	94	1 353 989	29	44 738	03	1 300 304	785 484	37 803	13	1 055	1 913	58	—	—	806	50	1 439 250	53
939	63	2 009	—	663 072	10	32 766	71	515 764	161 900	18 303	—	398	1 279	37	468	—	884	70	716 773	88
986	37	39	38	158 942	35	5 461	20	88 168	42 036	5 015	27	154	724	92	—	—	33	50	170 177	24
1 554	32	1 391	15	303 773	15	16 716	44	320 073	115 834	11 747	91	233	558	04	—	—	273	50	333 069	04
315	02	—	—	157 491	92	12 333	78	108 277	59 022	1 728	72	188	282	63	—	—	44	79	171 881	84
267	98	7	88	64 725	52	—	—	120 780	62 024	1 646	09	11	38	20	—	—	29	06	66 438	87
4 899	71	—	—	134 824	83	5 970	17	117 961	64 671	5 818	30	38	172	45	—	—	419	58	147 205	33
585	12	—	—	46 255	61	2 112	28	48 338	22 341	1 862	09	14	38	60	—	—	—	—	50 268	58
186	45	11	02	76 291	03	3 470	55	126 565	35 135	3 978	40	73	241	42	—	—	—	—	83 981	40
127	44	69	90	74 908	94	13 826	79	139 884	62 231	4 681	33	39	194	63	—	—	671	53	94 283	22
51 735	65	—	—	351 735	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	438	83	352 174	48
—	—	—	—	—	—	49 210	74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49 210	74
—	—	—	—	—	—	2 274 748	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 274 748	75
—	—	—	—	445 009	66	77 432	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	522 442	36
51 738	*77*	*122 585*	*38*	*43 292 605*	*08*	*6 229 505* [2]	*06*	*29 721 010*	*13 303 217*	*1 221 723*	*93*	*28 650*	*57 741* [3]	*66*	*10 857*	*79*	*106 589*	*62*	*50 919 023*	*14*
6 631	03	—	—	391 656	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	360	—	—	—	392 016	23
45 107	*74*	*122 585*	*38*	*42 900 948*	*85*	*6 229 505*	*06*	*29 721 010*	*13 303 217*	*1 221 723*	*93*	*28 650*	*57 741*	*66*	*10 497*	*79*	*106 589*	*62*	*50 527 006*	*91*
373	65	19	38	293 554	95	538	15	266 743	132 958	4 306	91	366	333	94	—	—	109	61	303 843	56
605	73	62	09	254 211	80	12 334	03	201 120	93 876	3 639	41	314	524	77	—	—	87	77	270 797	78
383	85	32	37	128 025	49	—	—	220 139	97 941	4 158	87	53	146	68	174	—	244	36	132 749	40
9 560	28	157	87	285 896	23	5 986	50	267 093	125 038	11 380	90	95	396	65	—	—	1 201	72	304 862	—
1 316	85	18	29	88 973	02	2 112	28	87 525	39 981	3 754	56	40	114	80	—	—	394	65	95 349	31
238	23	50	50	145 892	54	3 484	72	222 345	85 741	7 106	59	122	392	38	—	—	—	—	156 876	23
243	88	193	41	172 153	33	13 827	29	274 777	107 409	9 113	19	134	581	29	—	—	1 198	51	196 873	61
51 735	65	—	—	351 735	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	853	19	352 588	84
364 084	*47*	*514*	*53*	*1 426 888*	*06*	*37 744*	*82*	*1 272 999*	*549 986*	*39 153*	*52*	*758*	*2 156*	*57*	*174*	—	*3 980*	*20*	*1 510 097*	*17*

60 491:ksi laskettujen matkain luku sisältyy myös tähän vaikka tulo niistä, Smk 205 744: 04, on luettu III:nen matkustöörinshekkipileteistä, Smk 519 104: 93, makuusijapileteistä (155 749 kpl.), Smk 1 181 936: 10, lisäpileteistä yöpikajuniin, ä- y. m. tuloja. — [3]) Kuljetettujen poliisikoirien luku on ollut 17 ja tulo niistä Smk 24: 85.

Taulu

Supistelma Suomen Valtionrautateiden tavaraliiken-

Aemat.	Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.			Paketteja.			Maitoa (pileteillä).		
	Tonnia.	Maksut.		Tonnia.	Maksut.		kpl.	Maksut.		Kollien luku.	Maksut.	
		Smk.	pää		Smk.	pää		Smk.	pää		Smk.	pää
Helsinki	169 020	1 989 254	55	7 135	581 815	07	68 115	84 905	—	—	—	—
» yhdysliikenne	3 783	73 870	38	—	36 374	43	—	—	—	—	—	—
Sörnäs	58 056	615 617	75	197	16 679	49	1 067	1 426	—	—	—	—
» yhdysliikenne	10 250	38 561	64	59	510	89	—	—	—	—	—	—
Fredriksberg	8 957	66 200	70	55	4 618	87	171	124	80	—	—	—
» yhdysliik.	—	146	52	—	2	10	—	—	—	—	—	—
Åggelby	5 894	13 853	—	35	2 311	89	554	480	60	—	—	—
» yhdysliikenne	—	2	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malm	33 218	275 495	33	268	7 348	—	388	304	50	196	56	25
» yhdysliikenne	—	8 473	12	—	213	61	—	—	—	—	—	—
Dickursby	16 432	66 235	72	90	1 989	39	138	109	65	3 134	1 192	40
» yhdysliikenne	—	1 685	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korso	17 045	63 349	91	28	993	85	57	50	95	1 026	328	55
» yhdysliikenne	—	92	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Porvoo	2 554	39 157	43	177	14 605	35	2 110	2 871	65	589	441	50
Nickby	2 362	10 614	60	14	952	60	75	102	60	3 756	2 271	60
Kerava	20 400	90 934	54	284	13 501	85	976	727	—	6 608	3 284	50
» yhdysliikenne	—	4 134	64	—	47	91	—	—	—	—	—	—
Järvenpää	34 895	137 482	24	112	12 634	02	242	208	10	6 408	3 182	41
» yhdysliikenne	—	729	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jokela	40 405	165 221	80	23	1 312	39	382	323	—	4 671	2 983	75
» yhdysliikenne	153	49 668	49	3	476	30	—	—	—	—	—	—
Hyvinkää	86 541	432 039	88	279	41 245	90	1 985	1 526	—	4 102	9 664	66
» yhdysliikenne	—	294	14	—	1 388	44	—	—	—	—	—	—
Riihimäki	21 882	224 049	77	306	21 482	27	1 943	1 278	50	—	—	—
» yhdysliikenne	—	66	34	—	202	30	—	—	—	—	—	—
Ryttylä	19 128	114 121	30	63	5 292	89	462	387	90	20	8	—
Leppäkoski	23 870	121 795	43	9	538	23	79	107	50	817	857	10
Turenki	56 275	323 782	80	275	29 463	67	5 258	2 624	50	2 066	4 113	90
Hämeenlinna	74 621	584 131	53	447	29 292	99	5 921	3 993	25	547	356	75
» yhdysliikenne	1 821	52 331	42	109	97	22	—	—	—	—	—	—
Hikiä	6 599	29 465	11	21	3 531	60	145	108	90	255	628	80
Oitti	22 051	114 929	71	34	10 027	74	206	241	55	372	239	80
Lappila	18 621	110 021	90	7	4 551	76	76	78	55	4	58	40
Järvelä	18 757	159 303	78	33	26 805	27	458	339	—	1 435	2 506	69
» yhdysliikenne	70	4 766	96	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herrala	21 110	100 742	52	21	7 948	49	92	97	50	715	1 517	53
» yhdysliikenne	—	334	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi	79 671	418 564	41	205	14 592	09	135	109	05	—	—	—
» yhdysliikenne	467	13 538	87	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahti	22 802	340 720	12	1 352	95 902	53	3 777	3 341	—	11 610	39 264	48
» yhdysliikenne	817	14 548	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Villähti	1 994	9 768	35	14	5 906	07	84	123	85	674	2 047	03
Uusikylä	5 996	36 696	21	38	30 292	63	263	281	15	2 246	4 157	66
Siirros	906 517	6 916 794	42	11 693	1 024 950	10	95 159	106 272	05	51 251	79 161	76

N:o 2.

teestä, asemittain ja rautateittäin, vuodelta 1917.

Hevosia.	Karjaa.	Maksut.						Ajoneuvot.			Lisämaksut.		Yhteensä tavaraliikenteestä.	
		Hevosista.		Karjasta.		Yhteensä.		kpl.	Maksut.					
kpl.	kpl.	Smk.	pää	Smk.	pää	Smk.	pää		Smk.	pää	Smk.	pää	Smk.	pää
1 334	16	18 769	22	130	90	18 900	12	763	8 982	90	136 829	95	2 820 687	59
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 305	98	114 550	79
5	2	88	87	36	—	124	87	82	422	57	54 727	50	688 998	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 271	67	40 344	20
22	7	218	10	18	55	236	65	31	249	65	1 030	40	72 461	07
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	148	62
35	10	565	53	160	65	726	18	44	183	09	759	60	18 314	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	25
53	69	676	02	300	62	976	64	152	803	22	6 750	20	291 734	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68	15	8 754	88
5	20	63	25	82	34	145	59	39	132	77	524	20	70 329	72
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	226	57	1 912	01
61	28	885	70	139	10	1 024	80	86	198	86	33	10	65 980	02
162	—	2 446	05	—	—	2 446	05	—	—	—	—	—	2 538	05
75	111	948	80	488	90	1 437	70	60	369	55	49	—	58 932	18
4	129	28	90	458	15	487	05	7	16	80	—	—	14 445	25
434	221	5 330	68	1 049	75	6 380	43	279	1 474	60	988	—	117 290	92
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 182	55
81	261	1 769	28	1 012	80	2 782	08	89	486	83	358	58	157 134	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	729	60
88	92	877	35	623	45	1 500	80	97	330	05	13	25	171 685	04
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50 144	79
134	509	1 430	12	1 802	35	3 232	47	175	702	24	535	55	488 946	70
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 682	58
893	113	6 735	86	1 000	85	7 736	71	191	856	07	2 575	25	257 978	57
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	268	64
57	76	330	96	467	60	798	56	37	120	49	117	—	120 846	14
6	3	49	65	9	30	58	95	28	99	20	—	—	123 456	41
79	149	1 144	90	1 304	10	2 449	—	103	625	45	201	35	363 260	67
964	780	8 566	—	1 931	08	10 497	08	1 052	7 400	76	4 372	05	640 044	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 584	73	55 013	37
31	33	273	99	124	05	398	04	41	168	09	21	28	34 321	82
78	192	685	29	735	96	1 421	25	73	289	55	—	—	127 149	60
47	105	259	45	358	45	617	90	33	134	16	59	15	115 521	82
142	595	1 233	65	2 897	90	4 131	55	62	217	95	704	88	194 009	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 766	96
37	118	159	80	417	95	577	75	20	75	85	123	47	111 083	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	334	22
11	142	210	15	654	60	864	75	54	337	80	615	95	435 084	05
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	685	09	14 223	96
919	921	8 938	73	6 985	66	15 924	39	506	3 083	34	212 171	14	710 407	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	92	85	14 640	85
13	162	188	20	1 960	15	2 148	35	26	125	60	—	—	20 119	25
110	461	1 908	40	3 563	23	5 471	63	29	136	22	252	65	77 288	15
5 880	5 325	64 782	90	28 714	44	93 497	34	4 159	28 023	66	433 048	54	8 681 747	87

Taulu

Supistelma Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä,

Asemat.	Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.			Paketteja.			Maitoa (pileteillä).		
	Tonnia.	Maksut.		Tonnia.	Maksut.		kpl.	Maksut.		Kollien luku.	Maksut.	
		Smk.	pää		Smk.	pää		Smk.	pää		Smk.	pää
Siirros	906 517	6 916 794	42	11 693	1 024 950	10	95 159	106 272	05	51 251	79 161	76
Kausala	10 086	45 448	71	59	24 617	09	376	378	10	632	1 842	69
» yhdysliikenne	—	181	06	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koria	3 484	16 413	85	44	13 175	94	168	153	10	8 511	20 846	52
Kouvola	8 695	292 884	12	107	14 722	95	4 111	3 395	—	3 491	8 071	09
» yhdysliikenne	—	248 336	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Utti	8 444	19 182	19	6	754	16	104	95	15	2	—	80
Kaipiainen	19 651	105 015	—	49	3 075	46	146	104	15	—	—	—
» yhdysliikenne	—	1 786	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaitjärvi	7 439	42 368	75	2	90	55	35	24	15	—	—	—
» yhdysliikenne	—	12 261	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Taavetti	28 627	151 654	09	44	2 994	83	263	250	35	42	22	—
» yhdysliikenne	1 064	22 229	60	—	557	38	—	—	—	—	—	—
Luumäki	18 281	92 231	91	28	1 043	11	107	106	30	—	—	—
» yhdysliikenne	—	4 224	78	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa	8 944	51 565	16	10	490	46	26	24	70	397	198	70
» yhdysliikenne	—	2 224	89	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappeenranta	36 260	381 529	55	216	14 334	43	1 564	1 625	—	—	—	—
» yhdysliik.	5 005	35 375	36	3	33	46	—	—	—	—	—	—
Simola	7 619	37 057	18	18	578	38	49	43	90	—	—	—
» yhdyslikenne	—	1 078	89	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vainikkala	15 538	61 603	35	10	223	90	34	21	15	854	319	95
» yhdysliikenne	—	94	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nurmi	3 891	19 931	62	9	305	75	37	36	70	4 699	1 589	—
» yhdysliikenne	2 068	9 475	14	—	1 010	41	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa	2 888	39 230	41	41	1 845	03	81	126	15	779	541	58
» yhdysliikenne	641	9 533	67	—	61	59	—	—	—	—	—	—
Tienhaara	10 090	119 749	45	58	1 751	41	35	40	95	2 594	1 753	30
» yhdysliikenne	—	1 809	96	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viipuri	125 905	1 721 248	25	5 161	272 840	23	11 576	11 861	75	—	—	—
» yhdysliikenne	940	12 594	82	—	5	25	—	—	—	—	—	—
Säiniö	10 884	60 747	45	71	2 021	85	23	58	—	1 229	1 150	25
» yhdysliikenne	897	8 205	72	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä	15 345	57 604	22	20	1 692	01	140	143	45	135	146	81
» yhdysliikenne	7 525	26 320	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzina	12 289	48 973	—	26	4 474	52	11	20	65	4 803	4 459	81
» yhdysliikenne	—	1 218	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi	22 651	106 985	61	170	6 422	40	64	62	90	62	49	68
» yhdysliikenne	—	11 653	72	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uusikirkko	6 351	33 176	30	78	6 203	94	42	41	—	478	322	36
» yhdysliikenne	—	3 3	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mustamäki	8 241	35 236	08	107	3 312	53	54	41	—	106	42	68
» yhdysliikenne	—	250	02	—	9	56	—	—	—	—	—	—
Raivola	6 115	33 151	72	151	5 043	30	86	126	80	300	149	57
» yhdysliikenne	—	112	92	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siirros	1 322 375	10 899 074	71	18 181	1 408 641	98	114 291	125 052	45	80 365	120 668	55

N:o 2.

asemittain ja rautateittäin, vuodelta 1917. (Jatkoa).

Hevosia.	Karjaa.	Maksut.						Ajoneuvot.			Lisä-maksut.		Yhteensä tavaraliikenteestä.	
		Hevosista.		Karjasta.		Yhteensä.		kpl.	Maksut.					
kpl.	kpl.	Smk.	pää	Smk.	pää	Smk.	pää		Smk.	pää	Smk.	pää	Smk.	pää
5 880	5 325	64 782	90	28 714	44	93 497	34	4 159	28 023	66	433 048	54	8 681 747	87
576	701	6 013	29	3 605	90	9 619	19	293	1 077	49	144	83	83 128	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	181	06
24	53	270	43	224	14	494	57	22	99	90	13	20	51 197	08
519	277	4 309	35	1 318	57	5 627	92	277	1 118	52	44 791	50	370 611	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 103	08	259 439	32
5	—	96	65	—	—	96	65	12	35	35	—	—	20 164	30
66	49	574	75	289	05	863	80	81	261	50	39	65	109 359	56
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 786	44
16	6	212	20	45	40	257	60	21	161	40	2	—	42 904	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	267	18	12 528	88
72	45	825	45	314	55	1 140	—	49	240	90	368	80	156 670	97
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	379	74	23 166	72
54	50	409	50	171	74	581	24	20	70	50	—	—	94 033	06
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	164	63	4 389	41
3	9	31	40	20	20	51	60	12	34	20	35	53	52 400	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	169	81	2 394	70
1 691	96	13 312	59	475	65	13 788	24	119	1 097	61	4 630	95	417 005	78
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	590	73	35 999	55
5	12	43	35	109	85	153	20	26	85	50	—	—	37 918	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 078	89
6	19	50	40	69	05	119	45	20	38	35	11	45	62 337	60
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	31	104	82
10	33	72	70	45	05	117	75	11	110	85	175	—	22 266	67
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	185	49	10 671	04
3	3	106	—	12	75	118	75	4	66	35	78	40	42 006	67
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	449	29	10 044	55
3	100	35	75	1 123	96	1 159	71	14	103	05	1 507	30	126 065	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 809	96
994	137	14 749	14	735	10	15 484	24	1 196	10 354	78	21 804	06	2 053 593	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	161	01	12 761	08
4	19	60	05	79	45	139	50	14	76	25	266	45	64 459	75
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	127	88	8 333	60
3	41	81	75	85	35	167	10	14	34	86	21	05	59 809	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26 320	63
24	37	183	90	78	50	262	40	13	83	19	489	95	58 763	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 218	35
25	144	927	58	132	75	1 060	33	56	383	03	2 029	89	116 993	84
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 653	72
59	22	775	—	74	—	849	—	47	225	15	—	—	40 817	75
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	323	90
86	5	714	75	29	30	744	05	47	243	20	1 904	94	41 524	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	260	58
155	54	2 026	25	168	30	2 194	55	41	217	74	192	65	41 076	33
40	—	89	21	—	—	89	21	—	—	—	—	—	202	13
10 323	7 237	110 754	34	37 923	05	148 677	39	6 568	44 243	33	525 166	29	13 271 524	70

Taulu

Supistelma Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä,

Asemat.	Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.			Paketteja.			Maitoa (pileteillä).		
	Tonnia	Maksut.		Tonnia.	Maksut.		kpl.	Maksut.		Kollien luku.	Maksut.	
		Smk.	pä.		Smk.	pä.		Smk.	pä.		Smk.	pä.
Siirros	1 322 375	10 899 074	71	18 181	1 408 641	98	114 291	125 052	45	80 365	120 668	55
Terijoki	4 604	62 661	07	1 225	29 456	22	312	502	75	109	56	84
» yhdysliikenne	2 740	9 848	82	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kellomäki	861	5 837	36	274	5 656	24	101	103	15	54	18	35
» yhdysliikenne	—	40	79	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuokkala	975	10 081	42	397	8 797	31	224	197	55	38	12	01
» yhdysliikenne	—	1	98	—	25	94	—	—	—	—	—	—
Ollila	783	12 981	89	205	4 598	35	79	105	90	187	79	32
Valkeasaari	1 525	8 173	71	44	944	48	—	—	—	—	—	—
» yhdysliikenne	38	2 548	02	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Levashovo	2 540	5 510	92	13	211	67	—	—	—	—	—	—
» yhdysliikenne	1 345	1 561	06	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Pargala	2 493	4 328	08	4	77	73	—	—	—	—	—	—
» yhdysliikenne	932	2 126	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Shuvalovo	766	1 662	19	22	501	74	3	3	69	—	—	—
» yhdysliikenne	—	482	81	—	781	61	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	160	1 830	45	15	523	05	—	—	—	—	—	—
» yhdysliikenne	2 884	3 505	42	37	70	11	—	—	—	—	—	—
Pietari	81 846	2 297 036	51	10 288	614 744	57	2 142	1 970	88	—	—	—
» yhdysliikenne	—	65 347	92	—	2 426	58	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	*1 426 867*	*13 394 641*	*24*	*30 705*	*2 077 458*	*58*	*117 152*	*127 936*	*37*	*80 753*	*120 835*	*07*
Hanko	7 766	169 582	28	752	35 958	50	1 673	1 978	65	285	82	05
» yhdysliikenne	—	3 724	78	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappvik	2 816	15 958	45	57	4 036	80	159	140	90	352	146	10
» yhdysliikenne	—	502	72	—	492	28	—	—	—	—	—	—
Tammisaari	8 943	85 824	08	432	14 797	96	1 736	1 650	80	427	204	65
» yhdysliikenne	—	958	92	—	720	35	—	—	—	—	—	—
Karis	4 345	34 442	67	65	3 869	73	683	511	10	208	123	30
» yhdysliikenne	—	11	93	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Svartå	5 561	29 589	67	11	650	52	162	183	55	—	—	—
» yhdysliikenne	—	21 451	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gerknäs	37 558	255 221	11	25	2 191	44	539	512	40	17	13	40
Lohja	12 155	120 372	20	53	18 718	59	1 030	901	25	3 881	11 913	78
» yhdysliikenne	615	12 231	83	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nummela	11 422	76 952	93	37	6 827	20	333	381	55	46	34	90
Otalampi	25 726	165 056	86	34	15 529	55	444	387	45	419	1 196	42
Röykkä	14 654	64 077	75	33	5 114	49	282	248	75	447	681	45
» yhdysliikenne	—	—	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rajamäki	7 040	54 085	64	613	55 510	39	13 151	18 489	15	266	93	40
Yhteensä	*138 601*	*1 110 045*	*75*	*2112*	*164 417*	*80*	*20 192*	*25 385*	*55*	*6 348*	*14 489*	*45*
Turku	64 635	1 392 505	10	4 656	415 463	59	13 147	14 392	70	840	1 834	95
» yhdysliikenne	7 431	113 681	90	39	10 471	05	—	—	—	—	—	—
Lieto	3 853	12 413	03	7	7 161	98	41	49	35	2	—	50
Aura	13 677	53 773	08	23	2 560	19	97	125	10	517	276	35
Siirros	89 596	1 572 373	11	4 725	435 656	81	13 285	14 567	15	1 359	2 111	80

N:o 2.

asemittain ja rautateittäin, vuodelta 1917. (Jatkoa).

Hevosia.	Karjaa.	Maksut.						Ajoneuvot.			Lisämaksut.		Yhteensä tavaraliikenteestä.	
		Hevosista.		Karjasta.		Yhteensä.		kpl.	Maksut.					
kpl.	kpl.	Smf.	pää	Smf.	pää	Smf.	pää		Smf.	pää	Smf.	pää	Smf.	pää
10 323	7 237	110 754	34	37 923	05	148 677	39	6 568	44 243	33	525 166	29	13 271 524	70
455	40	4 989	05	337	60	5 326	65	120	1 252	77	8 282	75	107 539	05
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	30	9 852	12
17	7	186	06	35	—	221	06	12	54	90	2 035	78	13 926	84
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	79
109	29	2 201	93	110	95	2 312	88	20	96	75	2 470	71	23 968	63
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	92
25	—	416	15	—	—	416	15	21	161	55	1 415	86	19 759	02
29	4	121	92	25	49	147	41	15	49	57	17 476	35	26 791	52
1	—	25	11	—	—	25	11	—	—	—	3 341	58	5 914	71
4	5	8	78	9	83	18	61	6	23	60	1 193	95	6 958	75
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 562	06
—	—	—	—	—	—	—	—	1	9	40	2 690	12	7 105	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 126	11
4	—	57	87	—	—	57	87	5	40	15	6 875	83	9 141	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 264	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17 270	98	19 624	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 575	53
1 197	104	7 698	76	499	95	8 198	71	439	6 091	48	341 759	21	3 269 801	36
1	—	5	47	—	—	5	47	—	—	—	—	—	67 779	97
12 165	*7 426*	*126 465*	*44*	*38 941*	*87*	*165 407*	*31*	*7 207*	*52 023*	*50*	*929 982*	*71*	*16 868 284*	*78*
17	8	320	10	21	85	341	95	40	199	77	1 001	85	209 145	05
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 724	78
—	16	—	—	63	30	63	30	15	63	90	15	45	20 424	90
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	995	—
206	99	1 742	88	468	36	2 211	24	81	388	95	448	65	105 526	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 679	27
76	117	754	60	533	80	1 288	40	58	254	03	342	10	40 831	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	93
12	129	151	60	546	95	698	55	23	68	85	30	55	31 221	69
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21 451	36
13	188	140	80	840	—	980	80	23	77	15	465	58	259 461	88
39	286	541	55	2 046	38	2 587	93	77	473	15	348	25	155 315	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 231	83
30	62	435	96	538	15	974	11	59	303	92	113	75	85 588	36
35	307	437	65	1 849	80	2 287	45	72	376	13	46	55	184 880	41
52	60	343	92	574	35	918	27	16	60	75	39	—	71 140	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57
3	21	75	50	80	65	156	15	29	184	15	379	05	128 897	93
483	*1 293*	*4 944*	*56*	*7 563*	*59*	*12 508*	*15*	*493*	*2 450*	*75*	*3 230*	*78*	*1 332 528*	*23*
921	132	11 918	71	1 235	51	13 154	22	503	4 366	58	16 167	55	1 857 884	69
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	662	89	124 815	84
2	3	46	—	23	55	69	55	16	87	60	74	10	19 856	11
10	33	133	15	208	85	342	—	28	135	15	44	15	57 256	02
933	168	12 097	86	1 467	91	13 565	77	547	4 589	33	16 948	69	2 059 812	66

Taulu

Supistelma Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä,

Asemat.	Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.			Paketteja.			Maitoa (pileteillä).		
	Tonnia.	Maksut.		Tonnia.	Maksut.		kpl.	Maksut.		Kollien luku.	Maksut.	
		Smk.	pää		Smk.	pää		Smk.	pää		Smk.	pää
Siirros	89 596	1 572 373	11	4 725	435 656	81	13 285	14 567	15	1 359	2 111	80
Kyrö	12 965	77 432	49	65	9 700	21	85	118	55	—	—	—
Mellilä	13 913	120 008	93	29	2 646	39	271	238	65	1	—	30
» yhdysliikenne	—	4 190	05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimaa	11 391	163 354	68	222	16 557	63	1 148	824	—	—	—	—
» yhdysliikenne	—	5 474	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ypäjä	8 394	56 405	—	19	2 815	17	86	106	85	12	7	80
Humppila	21 120	302 836	01	267	19 278	48	228	199	—	5	3	25
» yhdysliikenne	—	274	05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Matku	8 816	60 779	75	9	2 577	85	136	122	70	—	—	—
Urjala	29 507	214 524	76	47	19 660	81	570	708	50	1 384	1 282	—
Tampere	49 915	1 125 818	94	3 353	227 264	15	16 038	16 950	—	243	191	50
» yhdysliikenne	3 682	99 755	01	20	2 633	33	—	—	—	—	—	—
Lempäälä	7 042	44 195	78	83	32 322	97	316	408	—	—	—	—
Viiala	9 908	69 041	61	33	3 050	23	264	234	—	466	193	40
Toijala	8 993	84 682	78	43	10 258	43	648	621	20	2 423	2 884	90
» yhdysliikenne	—	20 671	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuurila	12 833	76 287	14	9	6 330	07	388	308	95	200	120	05
Iittala	17 281	118 099	07	17	2 058	82	323	307	95	830	584	40
» yhdysliikenne	—	196	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Parola	15 361	112 003	25	117	27 174	33	336	263	20	598	465	15
Yhteensä	*320 717*	*4 328 404*	*79*	*9 058*	*819 985*	*68*	*34 122*	*35 978*	*70*	*7 521*	*7 844*	*55*
Vaasa	48 292	1 310 173	03	2 501	292 098	82	9 476	11 714	20	—	—	—
» yhdysliikenne	24 767	778 273	73	—	3 592	93	—	—	—	—	—	—
Korsholm	882	5 549	53	32	2 301	87	100	103	75	—	—	—
Toby	2 269	17 510	29	9	1 459	20	49	56	—	54	19	30
Laihia	8 025	80 680	72	45	2 917	45	309	314	90	—	—	—
» yhdysliikenne	—	1 469	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	5 958	112 590	27	115	11 880	23	170	266	35	—	—	—
» yhdysliikenne	—	551	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orismala	3 651	41 540	09	23	1 745	35	329	468	10	12	6	—
Ylistaro	7 083	90 823	94	27	2 605	15	272	218	80	22	11	—
» yhdysliikenne	—	266	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Seinäjoki	11 487	186 196	71	82	8 306	85	583	514	40	—	—	—
» yhdysliikenne	1 868	3 065	80	—	307	66	—	—	—	—	—	—
Sydänmaa	2 880	22 633	51	10	1 140	20	96	84	20	—	—	—
» yhdysliikenne	11	291	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alavus	1 507	21 525	63	15	1 605	39	256	295	35	—	—	—
Tuuri	1 094	11 327	94	19	2 036	70	74	61	—	490	169	80
» yhdysliikenne	—	294	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ostola	3 416	43 825	72	14	1 624	74	515	507	55	—	—	—
» yhdysliikenne	—	9 247	97	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Inha	3 550	40 997	08	12	1 306	69	118	97	80	—	—	—
» yhdysliikenne	—	3 022	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	2 233	32 144	80	14	1 432	17	260	227	95	—	—	—
» yhdysliikenne	—	1 409	96	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siirros	128 973	2 815 411	57	2 918	336 361	40	12 607	14 930	25	578	206	10

N:o 2.

asemittain ja rautateittäin, vuodelta 1917. (Jatkoa).

Hevosia.	Karjaa.	Maksut.						Ajoneuvot.			Lisämaksut.		Yhteensä tavaraliikenteestä.	
		Hevosista.		Karjasta.		Yhteensä.		kpl.	Maksut.					
kpl.	kpl.	Smk.	pii.	Smk.	pii.	Smk.	pii.		Smk.	pii.	Smk.	pii.	Smk.	pii.
933	168	12 097	86	1 467	91	13 565	77	547	4 589	33	16 948	69	2 059 812	66
10	161	146	70	1 097	35	1 244	05	19	122	10	—	—	88 617	40
42	148	444	57	1 688	05	2 132	62	65	343	11	93	05	125 463	05
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 190	05
102	446	1 592	11	4 439	35	6 031	46	61	500	85	714	62	187 983	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 474	60
20	42	289	42	305	15	594	57	23	113	75	—	—	60 043	14
33	526	680	45	4 445	80	5 126	25	67	375	75	71 893	—	399 711	74
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	274	05
13	275	119	65	1 290	—	1 409	65	24	101	80	—	—	64 991	75
25	1 269	244	75	5 913	25	6 158	—	85	393	—	60 506	85	303 233	92
2 745	1 462	32 467	75	16 861	39	49 329	14	980	6 931	06	12 071	37	1 438 556	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 764	94	104 153	28
45	325	451	65	1 083	—	1 534	65	127	516	10	35 026	73	114 004	23
53	144	342	75	333	80	676	55	58	359	16	—	—	73 554	95
205	234	2 021	12	521	58	2 542	70	75	299	95	1 225	30	102 515	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20 671	43
—	71	—	—	379	75	379	75	37	74	05	18	05	83 518	06
47	133	436	22	623	75	1 059	97	26	102	40	118	15	122 330	76
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	196	35
258	79	1 846	87	570	40	2 417	27	105	472	82	137	45	142 933	47
4 531	*5 483*	*53 181*	*87*	*41 020*	*53*	*94 202*	*40*	*2 299*	*15 295*	*23*	*200 518*	*20*	*5 502 229*	*55*
763	52	6 994	23	183	70	7 177	93	190	2 279	52	12 045	68	1 635 489	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39 734	06	821 600	72
—	8	—	—	73	85	73	85	—	—	—	33	40	8 062	40
8	88	192	—	1 341	40	1 533	40	6	21	—	44	75	20 643	94
11	96	228	80	371	15	599	95	15	43	—	59	45	84 615	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 469	25
4	905	41	35	14 539	85	14 581	20	24	192	70	60	—	139 570	75
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	551	65
2	356	13	—	4 328	80	4 341	80	21	40	60	35	95	48 177	89
38	383	334	87	4 714	55	5 049	42	6	139	70	76	41	98 924	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	266	27
303	1 651	3 595	64	24 695	40	28 291	04	39	287	12	2 359	64	225 955	76
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 373	46
13	80	238	40	208	—	446	40	13	67	25	23	45	24 395	01
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	291	12
16	135	170	55	2 407	65	2 578	20	70	872	70	194	95	27 072	22
10	171	132	20	642	85	775	05	9	69	30	73	83	14 513	62
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	294	40
61	51	917	25	410	05	1 327	30	50	383	63	140	85	47 809	79
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	104	64	9 352	61
21	2	176	24	14	90	191	14	11	36	90	442	45	43 072	06
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 022	16
31	184	555	70	1 792	05	2 347	75	28	515	35	—	—	36 668	02
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 409	96
1 281	4 162	13 590	23	55 724	20	69 314	43	482	4 948	77	55 429	51	3 296 602	13

Taulu

Supistelma Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä,

Asemat.	Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.			Paketteja.			Maitoa (piletelllä).		
	Tonnia.	Maksut.		Tonnia.	Maksut.		kpl.	Maksut.		Kollien luku.	Maksut.	
		Smk.	pää.		Smk.	pää.		Smk.	pää.		Smk.	pää.
Siirros	128 973	2 815 411	57	2 918	336 361	40	12 607	14 930	35	578	206	10
Pihlajavesi	3 368	23 771	05	3	368	44	96	81	10	—	—	—
» yhdysliikenne	—	386	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haapamäki	1 156	8 351	59	4	363	04	250	181	95	—	—	—
Kolho	3 538	30 984	57	5	439	31	178	132	20	—	—	—
Vilppula	9 117	237 129	85	79	6 987	24	579	551	—	—	—	—
» yhdysliikenne	2 206	62 650	54	—	4	92	—	—	—	—	—	—
Lyly	2 934	14 420	63	1	86	85	72	62	75	—	—	—
Korkeakoski	3 226	35 405	85	62	5 885	25	496	581	45	—	—	—
Orivesi	8 052	68 165	76	48	3 244	39	915	791	50	16	8	—
» yhdysliikenne	—	3 816	39	—	95	39	—	—	—	—	—	—
Suinula	7 398	37 321	66	17	860	81	86	106	10	235	86	50
Kangasala	1 310	18 083	48	29	2 079	19	265	292	95	538	192	60
Vehmainen	1 160	9 181	59	2	117	58	106	88	35	31	12	40
Yhteensä	*172 438*	*3 365 081*	—	*3 168*	*356 893*	*81*	*15 650*	*17 799*	*70*	*1 398*	*505*	*60*
Tornio	46 894	1 837 191	08	1 330	370 830	80	709	913	70	—	—	—
» yhdysliikenne	73 411	3 045 040	43	—	363 655	25	—	—	—	—	—	—
Laurila	2 004	8 292	60	7	555	65	83	80	35	2 969	1 077	60
Kemi	20 116	1 053 286	71	349	29 113	81	1 093	904	40	2 170	74	60
» yhdysliikenne	10 527	560 730	58	—	63 880	40	—	—	—	—	—	—
Simo	1 982	10 394	20	22	2 281	22	92	74	10	—	—	—
Kuivaniemi	1 054	6 000	54	11	1 535	95	18	44	90	770	388	05
Olhava	—	2 561	25	—	1 210	20	48	21	45	37	26	—
Ii	2 975	20 133	14	36	3 263	26	89	98	70	670	336	50
Haukipudas	3 223	17 279	30	8	2 647	35	57	48	05	486	199	05
Kello	2 095	22 013	60	12	1 626	59	30	29	95	291	113	40
Tuira	1 252	43 930	17	61	9 887	40	93	150	25	—	—	—
Oulu	22 978	944 660	64	688	90 715	34	2 599	3 508	05	—	—	—
» yhdysliikenne	12 814	603 990	12	—	21 866	31	—	—	—	—	—	—
Kempele	2 428	13 107	45	1	88	20	60	49	40	17	11	35
Liminka	3 668	47 014	59	36	4 094	50	72	72	35	—	—	—
Ruukki	7 707	75 784	22	16	1 665	44	239	325	90	—	—	—
» yhdysliikenne	—	1 211	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappi	251	4 467	90	—	85	85	46	63	35	—	—	—
Vihanti	5 483	35 678	02	24	3 484	95	59	54	90	70	42	—
» yhdysliikenne	—	4 908	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kilpua	3 536	23 589	70	7	1 217	35	21	20	10	8	3	40
Oulainen	4 619	62 081	61	27	4 169	22	177	245	70	—	—	—
Kangas	1 513	21 108	13	3	266	20	7	5	30	—	—	—
Ylivieska	4 710	80 573	33	83	13 552	37	197	231	25	—	—	—
Sievi	2 690	44 516	83	12	1 765	98	83	74	70	—	—	—
» yhdysliikenne	—	573	00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus	4 464	49 953	51	27	4 012	29	280	388	25	138	40	15
» yhdysliikenne	61	1 114	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kälviä	4 573	42 961	51	18	2 239	70	122	185	85	—	—	—
» yhdysliikenne	—	309	74	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siirros	247 028	8 684 457	98	2 778	999 711	58	6 274	7 590	95	7 626	2 312	10

N:o 2.

asemittain ja rautateittäin, vuodelta 1917. (Jatkoa).

Hevosia.	Karjaa.	Maksut.						Ajoneuvot.			Lisämaksut.		Yhteensä tavaraliikenteestä.	
		Hevosista.		Karjasta.		Yhteensä.		kpl.	Maksut.					
kpl.	kpl.	Smk.	pää	Smk.	pää	Smk.	pää		Smk.	pää	Smk.	pää	Smk.	pää
1 281	4 162	13 590	23	55 724	20	69 314	43	482	4 948	77	55 429	51	3 296 602	13
6	23	102	90	185	15	288	05	18	132	80	27	10	24 668	54
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	386	47
63	18	410	25	114	80	525	05	22	74	35	122	80	9 618	78
13	14	116	87	63	40	180	27	18	70	95	63	15	31 870	45
144	220	1 589	25	1 072	70	2 661	95	125	985	85	606	60	248 922	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 391	96	64 047	42
19	80	213	60	305	80	519	40	14	64	85	12	20	15 166	68
66	53	557	25	236	15	793	40	21	93	90	14	20	42 774	05
87	894	698	01	2 397	70	3 095	71	70	453	59	189	80	75 948	75
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	80	3 930	58
8	104	110	30	346	10	456	40	21	138	60	21	35	38 991	42
161	40	355	55	112	65	468	20	31	216	30	57	65	21 390	37
2	34	28	06	255	44	283	50	13	50	70	8	05	9 742	17
1 850	*5 642*	*17 772*	*27*	*60 814*	*09*	*78 586*	*36*	*835*	*7 230*	*66*	*57 963*	*17*	*3 884 060*	*30*
276	10	5 777	71	61	80	5 839	51	72	8 544	84	39 887	25	2 263 207	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66 312	04	3 475 007	72
7	4	71	70	15	35	87	05	37	193	05	20	93	10 307	23
55	38	685	04	144	—	829	04	53	384	90	1 273	30	1 085 866	76
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61 912	67	686 523	65
9	14	84	50	61	30	145	80	15	59	45	—	40	12 955	17
10	63	98	—	189	20	287	20	10	48	95	56	95	8 362	54
1	7	5	60	16	90	22	50	8	20	65	5	45	3 867	50
11	9	98	75	37	35	136	10	58	265	05	72	80	24 305	55
2	9	23	—	30	75	53	75	15	43	85	36	25	20 307	60
—	3	—	—	5	—	5	—	3	4	60	18	05	23 811	19
1	5	7	20	17	60	24	80	2	5	55	234	66	54 232	83
475	62	6 589	04	366	70	6 955	74	189	1 744	13	1 776	30	1 049 360	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33 908	48	659 764	91
1	4	27	50	37	35	64	85	5	76	35	49	80	13 447	40
24	311	345	05	1 062	63	1 407	68	18	26	60	176	95	52 792	67
11	71	105	15	326	—	431	15	17	105	85	152	70	78 465	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 211	27
14	30	262	65	74	75	337	40	11	55	45	19	75	5 029	70
12	82	169	30	417	10	586	40	14	42	05	41	40	39 929	72
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 908	70
8	15	125	70	52	50	178	20	8	40	45	101	55	25 150	75
15	57	274	70	418	90	693	60	26	288	30	168	29	67 646	72
—	10	—	—	39	65	39	65	—	—	—	9	65	21 428	93
71	415	1 426	10	2 751	05	4 177	15	21	104	60	264	45	98 903	15
21	60	317	30	338	60	655	90	29	141	85	117	60	47 272	86
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	573	—
217	110	3 326	52	1 306	55	4 633	07	47	373	15	156	85	59 557	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 114	11
30	38	211	13	411	15	622	28	11	58	85	52	90	46 121	09
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	309	74
1 271	1 427	20 031	64	8 182	18	28 213	82	669	12 628	52	206 827	42	9 941 742	37

Taulu

Supistelma Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä,

Asemat.	Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.			Paketteja.			Maitoa (pileteillä).		
	Tonnia.	Maksut.		Tonnia.	Maksut.		kpl.	Maksut.		Kollien luku.	Maksut.	
		Smk.	pää		Smk.	pää		Smk.	pää		Smk.	pää
Siirros	247 028	8 684 457	98	2 778	999 711	58	6 274	7 590	95	7 626	2 312	10
Kokkola	28 628	691 382	99	342	47 004	41	2 400	3 076	50	1 134	3 184	50
» yhdysliikenne	17 094	827 041	06	—	9 273	35	—	—	—	—	—	—
Kronoby	1 440	19 614	48	25	4 055	27	207	345	85	3 138	7 600	90
» yhdysliikenne	—	245	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kållby	1 837	17 337	30	9	1 150	98	41	62	55	70	24	10
» yhdysliikenne	—	28	67	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pietarsaari	9 327	350 810	79	506	20 909	19	1 561	2 395	10	—	—	—
» yhdysliikenne	—	1 440	13	—	343	19	—	—	—	—	—	—
Bennäs	2 929	28 321	57	21	2 859	10	105	118	40	—	—	—
» yhdysliikenne	—	8	01	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kovjoki	1 629	10 968	62	43	5 301	59	237	325	55	—	—	—
Jeppo	1 677	36 845	26	67	10 028	26	349	446	05	420	1 618	05
Voltti	926	20 202	24	10	1 296	20	121	138	50	—	—	—
Härmä	2 090	34 579	15	15	1 983	80	113	113	45	—	—	—
Kauhava	5 075	59 191	51	30	4 198	46	255	293	55	—	—	—
» yhdysliikenne	—	1 157	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lapua	10 428	162 169	86	19	2 183	72	638	671	75	—	—	—
» yhdysliikenne	—	42	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nurmo	2 232	23 156	09	5	309	55	85	74	35	328	147	10
Yhteensä	*332 340*	*10 973 221*	*04*	*3 870*	*1 110 608*	*65*	*12 386*	*15 652*	*55*	*12 716*	*14 886*	*75*
Kajaani	43 547	576 124	78	109	15 840	11	498	741	85	—	—	—
» yhdysliikenne	2 294	37 689	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Murtomäki	7 116	96 499	94	2	182	30	24	42	45	39	15	50
» yhdysliikenne	—	1 335	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sukeva	9 311	107 952	54	4	560	—	76	72	65	—	—	—
» yhdysliikenne	368	5 342	08	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauppilanmäki	3 813	46 774	40	1	126	71	34	41	20	82	49	20
Soinlahti	12 609	113 870	50	1	206	75	46	33	20	—	—	—
» yhdysliikenne	118	6 771	96	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iisalmi	6 604	114 308	69	219	29 292	51	1 125	1 162	50	—	—	—
» yhdysliikenne	—	249	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lapinlahti	7 403	82 399	15	38	4 927	09	495	528	70	10	3	—
Alapitkä	9 893	117 728	35	5	687	80	63	84	60	170	85	—
» yhdysliikenne	—	297	88	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siilinjärvi	2 851	35 150	44	28	3 010	91	135	149	—	1 019	481	61
» yhdysliikenne	—	2 270	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toivala	1 317	6 331	90	3	399	55	103	153	75	—	—	—
Kuopio	23 636	512 348	51	603	61 867	70	2 396	2 755	80	233	113	10
» yhdysliikenne	—	12 167	99	—	5	55	—	—	—	—	—	—
Pitkälahti	1 438	11 118	13	4	568	18	40	49	80	—	—	—
Kurkimäki	8 999	107 673	35	22	2 617	60	112	92	50	79	24	70
» yhdysliikenne	—	4 985	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Salminen	2 581	28 013	32	5	529	—	35	42	90	—	—	—
» yhdysliikenne	84	1 687	04	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siirros	143 982	2 029 090	63	1 044	120 821	76	5 182	5 950	90	1 632	772	11

N:o 2.

asemittain ja rautateittäin, vuodelta 1917. (Jatkoa).

Hevosia.	Karjaa.	Maksut.						Ajoneuvot.			Lisämaksut.		Yhteensä tavaraliikenteestä.	
		Hevosista.		Karjasta.		Yhteensä.		kpl.	Maksut.					
kpl.	kpl.	Smk.	pä.	Smk.	pä.	Smk.	pä.		Smk.	pä.	Smk.	pä.	Smk.	pä.
1 271	1 427	20 031	64	8 182	18	28 213	82	669	12 628	52	206 827	42	9 941 742	37
556	171	9 122	50	2 040	10	11 162	60	160	928	41	14 441	40	771 180	81
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23 125	91	859 440	32
5	4	87	90	9	35	97	25	14	74	50	69	15	31 857	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	245	42
3	2	44	15	6	—	50	15	15	34	—	109	60	18 768	68
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	67
68	4	1 220	93	20	90	1 241	83	68	652	29	2 410	70	378 419	90
—	—	893	03	—	—	893	03	—	—	—	—	—	2 676	35
28	5	695	70	51	15	746	85	18	154	35	74	10	32 274	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	01
14	13	201	—	19	20	220	20	12	137	55	77	85	17 031	36
1	41	4	95	112	85	117	80	10	53	95	121	85	49 231	22
13	113	202	65	456	15	658	80	8	26	95	40	05	22 362	74
4	391	76	60	4 930	75	5 007	35	8	21	35	111	70	41 816	80
33	439	484	90	3 320	—	3 804	90	13	102	50	270	43	67 861	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 157	33
53	498	947	05	2 070	95	3 018	—	27	192	60	475	75	168 711	68
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 262	58
4	42	84	25	77	15	161	40	5	44	40	37	30	23 930	19
2 053	*3 150*	*34 097*	*25*	*21 296*	*73*	*55 393*	*98*	*1 027*	*15 051*	*37*	*248 193*	*21*	*12 433 007*	*55*
230	26	3 049	95	419	70	3 469	65	212	1 149	80	10 724	37	608 050	56
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37 689	52
3	29	18	95	105	45	124	40	22	43	10	11	41	96 919	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 335	36
18	31	247	65	176	05	423	70	85	344	60	16	50	109 369	99
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 342	08
12	28	144	05	50	25	194	30	21	69	60	78	65	47 334	06
1	8	10	30	8	20	18	50	4	12	60	—	—	114 141	55
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 771	96
225	155	2 713	30	2 908	—	5 621	30	243	1 165	70	502	85	152 053	55
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	249	20
33	139	229	92	2 017	40	2 247	32	65	176	08	81	30	90 362	64
17	47	140	90	166	35	307	25	38	74	10	30	35	118 997	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	297	88
73	84	551	51	990	90	1 542	41	56	172	44	53	—	40 559	81
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 270	22
37	75	179	05	241	75	420	80	30	65	35	4	40	7 375	75
442	118	4 753	26	1 153	30	5 906	56	240	1 404	76	8 999	28	593 395	71
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	272	89	12 446	43
1	1	2	20	2	80	5	—	7	33	60	—	—	11 774	71
19	29	296	50	109	12	405	62	32	132	20	43	—	110 988	97
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 985	38
1	9	10	—	31	60	41	60	16	96	20	11	60	28 734	62
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 687	04
1 112	779	12 347	54	8 380	87	20 728	41	1 071	4 940	13	20 829	60	2 203 133	54

Taulu

Supistelma Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä,

Asemat.	Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.			Paketteja.			Maitoa (pileteillä).		
	Tonnia.	Maksut.		Tonnia.	Maksut.		kpl.	Maksut.		Kollien luku.	Maksut.	
		Smk.	pä.		Smk.	pä.		Smk.	pä.		Smk.	pä.
Siirros	143 982	2 029 090	63	1 044	120 821	76	5 182	5 950	90	1 632	772	11
Iisvesi	9 637	141 978	87	116	11 448	41	79	81	85	—	—	—
» yhdysliikenne	—	761	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suonnejoki	7 375	78 289	87	89	7 244	36	343	347	85	—	—	—
» yhdysliikenne	—	599	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haapakoski	2 692	30 530	94	12	2 020	46	134	169	40	447	1 507	64
Pieksämäki	6 489	55 916	72	51	4 500	58	544	426	85	75	45	—
Kantala	4 025	32 544	65	8	941	35	146	133	05	15	3	75
Haukivuori	13 171	96 044	39	4	434	30	169	196	90	119	42	10
» yhdysliikenne	—	105	66	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalvitsa	4 720	42 197	58	9	867	55	61	70	30	—	—	—
» yhdysliikenne.	—	438	86	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mikkeli	28 543	217 891	59	216	18 276	35	4 036	4 009	60	424	203	30
» yhdysliikenne	275	2 761	60	—	1	85	—	—	—	—	—	—
Otava	45 862	311 254	93	55	3 220	55	116	155	40	692	303	55
» yhdysliikenne	702	19 860	09	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hietanen	12 942	85 485	80	5	363	61	90	120	50	97	77	—
» yhdysliikenne	749	15 920	64	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mäntyharju	24 352	137 021	37	41	2 878	66	281	196	—	—	—	—
» yhdysliikenne	160	2 408	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Voikoski	41 688	182 204	61	11	675	95	102	93	15	—	—	—
» yhdysliikenne.	—	178	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Selänpää	52 144	168 978	11	26	1 352	10	222	231	40	9	10	80
» yhdysliikenne	26	1 651	86	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Harju	39 573	183 594	54	135	2 790	99	400	342	—	119	41	70
» yhdysliikenne	23 141	265 305	68	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllykoski	9 181	106 825	21	89	4 404	28	194	179	25	84	29	—
» yhdysliikenne	87	4 100	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamina	15 544	139 059	58	580	29 119	40	1 725	1 763	35	31	37	20
Liikkala	14 222	31 335	18	36	1 379	95	165	136	50	—	—	—
Inkeroinen	34 758	176 651	39	86	8 689	86	362	314	60	155	47	90
» yhdysliikenne	—	27 406	04	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastila	7 307	42 706	59	24	1 186	25	98	106	20	1 432	487	50
» yhdysliikenne	—	—	—	—	1	60	—	—	—	—	—	—
Kymi	6 180	60 115	39	154	9 150	48	741	949	70	36	10	80
» yhdysliikenne	1 111	13 997	35	—	230	85	—	—	—	—	—	—
Kotka	34 455	436 709	09	909	70 111	85	2 801	2 701	05	—	—	—
» yhdysliikenne	2 669	44 570	46	1	75	66	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	*587 762*	*5 186 493*	*56*	*3 701*	*302 189*	*01*	*17 991*	*18 675*	*80*	*5 367*	*3 619*	*35*
Nurmes	3 047	44 531	57	31	5 404	86	417	321	60	1 846	1 461	55
» yhdysliikenne	53	3 326	97	—	5	99	—	—	—	—	—	—
Höljäkkä	333	4 551	90	5	815	85	10	8	10	—	—	—
Kylänlahti	471	4 066	04	2	399	80	37	34	80	130	63	45
» yhdysliikenne	—	10	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lieksa	8 863	157 155	68	16	2 291	73	342	361	90	—	—	—
» yhdysliikenne	4 430	66 793	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siirros	17 197	280 435	51	54	8 918	23	806	726	40	1 976	1 525	—

N:o 2.

asemittain ja rautateittäin, vuodelta 1917. (Jatkoa).

Hevosia.	Karjaa.	Maksut.						Ajoneuvot.			Lisämaksut.		Yhteensä tavaraliikenteestä.	
		Hevosista.		Karjasta.		Yhteensä.		kpl.	Maksut.					
kpl.	kpl.	Smk.	pii.	Smk.	pii.	Smk.	pii.		Smk.	pii.	Smk.	pii.	Smk.	pii.
1 112	779	12 347	54	8 380	87	20 728	41	1 071	4 940	13	20 829	60	2 203 133	54
—	179	92	50	2 267	90	2 360	40	16	168	20	1 057	23	157 094	96
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	761	30
76	215	780	65	3 246	95	4 027	60	55	253	40	171	95	90 335	03
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	599	56
3	10	32	—	39	65	71	65	25	63	85	103	40	34 467	34
187	105	2 435	35	563	05	2 998	40	121	1 087	89	280	20	65 255	64
18	58	202	20	223	90	426	10	17	50	35	31	80	34 131	05
14	35	29	70	282	50	312	20	16	42	—	25	75	97 097	64
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105	66
8	66	95	90	191	10	287	—	24	65	85	30	90	43 519	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	438	86
724	266	10 926	20	2 882	55	13 808	75	171	1 414	87	881	05	256 485	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 763	45
9	45	138	40	380	—	518	40	11	200	75	673	55	316 327	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	645	80	20 505	89
—	34	—	—	242	80	242	80	11	57	15	44	95	86 391	81
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 920	64
64	248	562	55	1 881	—	2 443	55	46	300	86	103	45	142 943	89
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 408	42
47	418	498	30	2 357	65	2 855	95	57	249	45	26	50	186 105	61
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	178	65
30	152	273	75	656	35	930	10	72	257	34	—	—	171 759	85
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 651	86
6	14	75	70	73	76	149	46	21	54	05	5 625	29	192 598	03
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 822	06	273 127	74
3	41	15	55	88	85	104	40	5	42	85	970	40	112 555	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	251	43	4 351	79
125	54	1 675	34	382	45	2 057	79	155	896	65	751	90	173 685	87
9	78	75	50	133	60	209	10	12	43	60	20	65	33 124	98
8	315	241	80	750	70	992	50	25	143	15	53 874	46	240 713	86
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	344	81	27 750	85
16	19	198	15	28	90	227	05	15	43	85	55	95	44 813	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	60
48	33	611	45	89	95	701	40	57	360	25	255	35	71 543	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	215	09	14 443	29
207	26	2 095	62	232	90	2 328	52	122	872	30	12 372	24	525 095	05
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	776	39	45 422	51
2 714	*3 190*	*33 404*	*15*	*25 377*	*38*	*58 781*	*53*	*2 125*	*11 608*	*79*	*108 242*	*15*	*5 689 610*	*19*
98	471	1 570	45	4 726	—	6 296	45	93	656	75	187	10	58 859	88
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 332	96
2	5	26	80	12	65	39	45	5	20	65	7	40	5 443	35
12	40	113	60	209	85	323	45	9	12	75	19	10	4 919	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	24
120	39	1 215	05	171	40	1 386	45	169	741	55	515	95	162 453	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	584	15	67 377	26
232	555	2 925	90	5 119	90	8 045	80	276	1 431	70	1 313	70	302 396	34

Taulu

Supistelma Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä,

Asemat.	Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.			Paketteja.			Maitoa (piletelllä).		
	Tonnia.	Maksut.		Tonnia.	Maksut.		kpl.	Maksut.		Kollien luku.	Maksut.	
		Smk.	pää.		Smk.	pää.		Smk.	pää.		Smk.	pää.
Siirros	17 197	280 435	51	54	8 918	23	806	726	40	1 976	1 525	—
Vuonislahti	1 515	19 330	48	4	517	10	24	17	45	—	—	—
» yhdysliikenne	135	1 554	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uimaharju	2 656	15 030	25	6	631	60	20	20	50	—	—	—
» yhdysliikenne	60	696	91	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaltimo	2 824	49 372	87	13	1 618	10	132	134	10	—	—	—
» yhdysliikenne	271	4 809	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jakokoski	83	997	50	1	60	95	21	18	45	—	—	—
» yhdysliikenne	—	413	01	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kontiolahti	965	11 841	20	4	488	37	33	76	05	—	—	—
Joensuu	12 556	158 858	27	199	16 150	25	1 491	2 443	60	2	—	50
» yhdysliikenne	224	15 408	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hammaslahti	3 036	23 124	84	21	2 506	34	76	113	55	—	—	—
» yhdysliikenne	172	1 838	06	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tohmajärvi	3 833	35 985	57	8	808	60	100	111	20	379	151	05
Värtsilä	20 182	305 766	12	30	3 444	64	164	231	70	—	—	—
» yhdysliikenne	—	1 707	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Matkaselkä	8 763	90 564	03	12	1 149	90	184	214	10	162	90	25
» yhdysliikenne	—	26 993	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaalamo	3 991	40 860	90	28	1 803	93	123	183	—	328	455	55
» yhdysliikenne	—	—	—	—	170	36	—	—	—	—	—	—
Helylä	4 487	53 070	34	17	1 815	58	115	126	65	309	121	55
» yhdysliikenne	28	915	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sortavala	25 463	251 070	44	291	27 473	45	1 919	1 747	25	160	65	05
» yhdysliikenne	798	14 864	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuokkaniemi	6 848	50 273	89	1	127	35	27	27	45	597	209	25
» yhdysliikenne	—	2 132	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niva	7 675	38 238	59	19	1 012	59	61	50	95	—	—	—
Jaakkima	27 231	279 188	39	23	2 050	09	376	307	45	—	—	—
» yhdysliikenne	30	12 958	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ihala	4 398	33 595	67	3	288	88	60	47	50	2	1	50
» yhdysliikenne	—	2 315	64	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elisenvaara	15 072	107 539	61	29	3 390	07	165	173	75	—	—	—
» yhdysliikenne	898	11 873	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alho	4 695	27 785	73	11	5 201	74	85	76	30	8	8	—
Hiitola	14 680	114 995	40	82	7 278	58	343	259	60	1 482	2 282	79
» yhdysliikenne	—	1 566	86	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ojajärvi	23 502	155 710	96	8	497	04	51	64	90	278	105	20
» yhdysliikenne	1 058	6 390	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Inkilä	14 068	102 122	09	7	331	25	106	96	40	3	1	20
» yhdysliikenne	—	2 747	99	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sairala	17 807	109 892	09	63	3 609	66	241	184	70	1 021	761	25
Koljola	11 999	71 949	24	4	161	43	30	75	80	857	363	50
» yhdysliikenne	—	2 964	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vuoksenniska	47 479	253 206	59	44	4 553	43	168	187	50	—	—	—
» yhdysliik.	95	1 625	30	—	579	38	—	—	—	—	—	—
Siirros	306 774	2 774 583	89	982	96 638	89	6 921	7 716	30	7 564	6 141	64

N:o 2.

asemittain ja rautateittäin, vuodelta 1917. (Jatkoa).

Hevosia.	Karjaa.	Maksut.						Ajoneuvot.			Lisä-maksut.		Yhteensä tavaraliikenteestä.	
		Hevosista.		Karjasta.		Yhteensä.		kpl.	Maksut.					
kpl.	kpl.	Smk.	pää	Smk.	pää	Smk.	pää		Smk.	pää	Smk.	pää	Smk.	pää
232	555	2 925	90	5 119	90	8 045	80	276	1 431	70	1 313	70	302 396	34
53	11	635	—	60	15	695	15	45	178	30	—	—	20 738	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 554	45
49	25	382	36	137	65	520	01	46	127	89	22	30	16 352	55
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	696	91
14	58	151	75	301	40	453	15	37	274	65	34	30	51 888	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	632	24	5 441	67
2	36	39	37	242	26	281	63	13	44	40	12	51	1 415	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	413	01
1	13	9	55	161	55	171	10	8	24	75	33	90	12 635	37
529	357	9 679	65	3 909	55	13 589	20	356	2 888	55	1 469	65	195 400	02
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 408	47
18	326	126	65	1 881	10	2 007	75	56	185	65	34	70	27 972	83
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 838	06
24	104	191	15	484	80	675	95	24	236	45	120	70	38 089	52
115	114	1 378	13	541	75	1 919	88	82	529	50	1 626	75	313 518	59
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	72	1 734	90
33	10	394	88	143	05	537	93	26	126	47	99	15	92 781	83
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26 993	55
21	60	314	50	337	80	652	30	40	207	30	75	62	44 238	60
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	170	36
35	19	333	75	132	95	466	70	29	135	54	82	50	35 818	86
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91	70	1 006	94
387	94	5 530	75	545	50	6 076	25	173	1 712	30	3 016	29	291 161	03
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	176	99	15 041	64
9	61	154	75	154	10	308	85	8	48	30	—	—	50 995	09
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	75	2 197	14
20	30	293	80	188	—	481	80	20	117	—	34	82	39 935	75
206	66	2 024	10	424	75	2 448	85	110	866	70	1 321	10	286 182	58
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	104	73	13 063	63
52	40	492	70	371	75	864	45	17	46	80	24	90	34 869	70
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	92	74	2 408	38
242	568	3 562	75	4 673	65	8 236	40	81	439	55	1 686	69	121 466	07
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	390	14	12 263	65
29	58	521	60	295	15	816	75	33	138	70	41	45	34 068	67
446	721	5 617	34	4 159	45	9 776	79	219	1 634	98	1 546	15	137 774	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 566	86
63	119	944	90	683	10	1 628	—	43	211	10	24	25	158 241	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	95	81	6 486	14
141	13	1 178	95	122	60	1 301	55	104	528	55	34	60	104 415	64
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 747	99
167	137	1 526	16	652	10	2 178	26	121	770	43	205	30	117 601	69
13	4	143	75	24	40	168	15	8	42	25	20	70	72 781	07
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	04	2 994	49
55	31	707	95	183	—	890	95	36	250	30	987	64	260 076	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	123	37	2 328	05
2 956	3 630	39 262	14	25 931	46	65 193	60	2 011	13 198	11	15 699	90	2 979 172	23

Taulu

Supistelma Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä,

Asemat.	Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.			Paketteja.			Maitoa (pileteillä).		
	Tonnia	Maksut.		Tonnia.	Maksut.		kpl.	Maksut.		Kollien luku.	Maksut.	
		Smk.	pää.		Smk.	pää.		Smk.	pää.		Smk.	pää.
Siirros	306 774	2 774 583	89	982	96 638	89	6 921	7 716	30	7 564	6 141	64
Imatra	10 902	156 045	58	55	3 590	44	455	532	50	—	—	—
» yhdysliikenne	—	44 590	60	—	377	55	—	—	—	—	—	—
Enso	10 571	117 852	39	24	1 206	39	277	273	65	620	271	42
» yhdysliikenne	—	8 280	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jääski	11 853	74 532	10	23	1 295	81	172	142	55	4 862	3 740	32
» yhdysliikenne	—	514	87	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antrea	29 350	174 701	17	83	3 394	19	161	176	10	3 852	2 829	35
» yhdysliikenne	4 918	37 953	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hannila	6 412	35 292	57	13	1 085	04	39	43	65	613	274	45
Kavantsaari	3 389	20 676	06	22	576	78	68	56	60	818	309	15
» yhdysliikenne	—	1 052	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karisalmi	7 079	25 584	48	33	612	40	42	28	75	534	197	05
Tali	1 917	3 686	75	5	224	35	43	56	55	1 914	615	15
Tammisuo	30 668	334 575	61	11	516	80	57	48	10	—	—	—
» yhdysliikenne	492	3 374	72	—	3	75	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	*424 325*	*3 813 297*	*01*	*1 251*	*109 522*	*89*	*8 235*	*9 074*	*75*	*20 777*	*14 378*	*53*
Mäntyluoto	29 379	577 645	95	221	28 163	23	460	361	75	—	—	—
» yhdysliikenne	31 176	846 853	58	—	22 878	88	—	—	—	—	—	—
Pori	24 233	420 927	15	817	62 140	87	6 012	6 039	50	17	16	60
» yhdysliikenne	716	18 886	—	—	1 766	92	—	—	—	—	—	—
Haistila	3 371	16 034	05	35	2 904	38	231	329	95	620	240	40
Nakkila	4 943	27 400	15	106	8 235	33	221	372	90	64	24	70
Harjavalta	2 504	12 347	05	15	1 202	27	184	194	95	103	41	20
Peipohja	877	10 644	74	27	2 214	78	166	231	50	—	—	—
» yhdysliikenne	2 009	65 206	84	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kokemäki	1 852	24 693	67	27	3 011	50	448	506	05	—	—	—
Kyttälä	2 082	43 261	05	21	1 816	65	102	100	55	—	—	—
Kauvatsa	9 545	40 399	36	19	1 393	04	147	133	15	24	25	35
Äetsä	1 944	33 349	84	44	4 329	60	599	755	—	—	—	—
» yhdysliikenne	—	276	44	—	335	79	—	—	—	—	—	—
Kiikka	4 421	32 148	13	22	2 074	08	256	318	55	—	—	—
Tyrvää	4 292	45 323	29	56	4 929	90	983	960	85	—	—	—
Karkku	10 726	43 036	39	37	3 114	37	419	408	05	—	—	—
Siuro	39 017	210 077	82	35	2 527	91	363	521	—	858	367	65
» yhdysliikenne	3 367	62 069	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nokia	5 555	132 143	63	65	5 507	18	670	618	90	912	353	25
» yhdysliikenne	1 836	42 269	68	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Epilä	10 433	51 471	92	74	6 412	47	176	245	05	—	—	—
Yhteensä	*194 278*	*2 756 465*	*96*	*1 621*	*164 959*	*15*	*11 437*	*12 097*	*70*	*2 598*	*1 069*	*15*
Suolahti	16 193	181 968	15	77	7 149	03	277	274	75	59	29	50
» yhdysliikenne	1 729	57 896	64	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuusa	800	7 269	96	7	674	—	52	59	25	645	250	60
Laukaa	1 774	7 806	60	8	950	38	121	138	20	214	73	55
Leppävesi	2 443	6 911	65	1	245	—	36	41	70	54	17	75
Siirros	22 939	261 853	—	93	9 018	41	486	513	90	972	371	40

N:o 2.

asemittain ja rautateittäin, vuodelta 1917. (Jatkoa).

Hevosin.	Karjaa.	Maksut.						Ajoneuvot.			Lisä-maksut.		Yhteensä tavaraliikenteestä.	
		Hevosista.		Karjasta.		Yhteensä.		kpl.	Maksut.					
kpl.	kpl.	Smk.	pää	Smk.	pää	Smk.	pää		Smk.	pää	Smk.	pää	Smk.	pää
2 956	3 630	39 262	14	25 931	46	65 193	60	2 011	13 198	11	15 699	90	2 979 172	33
25	23	443	90	169	95	613	85	26	183	51	510	15	161 476	03
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	838	80	45 806	95
21	17	297	80	84	60	382	40	19	89	65	574	50	120 650	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	149	20	8 429	69
4	73	41	85	398	10	439	95	16	90	35	43	70	80 284	78
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	514	87
161	175	2 014	38	981	10	2 995	48	367	3 204	65	6 795	75	194 096	69
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 510	65	39 463	95
1	50	20	45	205	90	226	35	16	33	55	66	45	37 022	06
4	37	75	—	192	60	267	60	12	39	70	27	50	21 953	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	65	1 061	08
15	1	229	80	2	20	232	—	14	42	35	14	50	26 711	53
76	67	976	05	441	39	1 417	44	34	223	95	24	65	6 249	34
24	30	284	35	76	80	361	15	14	95	40	549	85	336 146	91
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	204	66	3 583	13
3 287	*4 103*	*43 645*	*72*	*28 484*	*10*	*72 129*	*82*	*2 529*	*17 201*	*22*	*27 018*	*91*	*4 062 623*	*13*
1	6	1	80	22	05	23	85	—	—	—	14 031	90	620 226	68
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 700	04	876 432	50
514	520	4 606	63	4 789	54	9 396	17	119	1 307	96	8 613	70	508 441	95
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81	63	20 734	55
10	53	129	20	573	10	702	30	31	243	95	62	70	20 517	73
4	269	63	95	1 845	10	1 909	05	5	19	50	75	45	38 037	08
2	56	28	30	440	25	468	55	19	95	—	21	30	14 370	32
41	617	518	54	2 620	15	3 138	69	11	129	30	16	95	16 375	96
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 957	65	68 164	49
2	228	46	95	886	20	933	15	24	208	79	72	15	29 425	31
—	12	—	—	9	95	9	95	4	14	05	2	10	45 204	35
6	202	62	95	806	30	869	25	63	856	87	38	40	43 715	42
33	708	287	33	2 643	53	2 930	86	22	152	25	58	30	41 575	85
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	612	23
7	344	120	75	1 507	34	1 628	09	60	66	65	72	10	36 307	60
101	446	665	81	2 763	18	3 428	99	73	370	48	126	35	55 139	86
10	344	159	15	1 385	15	1 544	30	42	308	05	148	35	48 559	51
29	43	480	40	121	80	602	20	45	220	95	1 195	90	215 513	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	838	97	62 908	20
2	12	22	50	126	70	149	20	18	108	20	1 622	05	140 502	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	567	56	42 837	24
2	26	19	80	82	95	102	75	24	111	45	69	22	58 412	86
764	*3 886*	*7 214*	*06*	*20 623*	*29*	*27 837*	*35*	*560*	*4 213*	*45*	*37 372*	*77*	*3 004 015*	*53*
37	281	264	10	974	50	1 238	60	53	190	20	427	25	191 277	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57 896	64
4	61	78	15	417	15	495	30	16	123	70	33	80	8 906	61
2	14	27	60	21	40	49	—	16	39	30	19	25	9 076	28
—	—	—	—	—	—	—	—	6	53	70	14	90	7 284	70
43	356	369	85	1 413	05	1 782	90	91	406	90	495	20	274 441	71

Taulu

Supistelma Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä,

Asemat.	Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.			Paketteja.			Maitoa (pileteillä).		
	Tonnia.	Maksut.		Tonnia.	Maksut.		kpl.	Maksut.		Kollien luku.	Maksut.	
		Smk.	pä.		Smk.	pä.		Smk.	pä.		Smk.	pä.
Siirros	22 939	261 853	—	93	9 018	41	486	513	90	972	371	40
Jyväskylä	16 684	347 730	92	248	26 024	82	3 559	3 993	60	7	3	25
» yhdysliikenne.	—	22 390	12	—	19	91	—	—	—	—	—	—
Vesanka	3 875	15 399	79	3	289	55	12	12	80	—	—	—
Kintaus	2 273	25 707	66	7	595	56	40	37	75	11	3	25
Petäjävesi	4 374	38 569	08	12	1 179	79	196	227	85	109	35	75
Keuruu	1 532	18 327	44	15	1 561	35	550	430	25	62	35	45
Yhteensä	*51 677*	*729 978*	*01*	*378*	*38 689*	*39*	*4 843*	*5 216*	*15*	*1 161*	*449*	*10*
Turku Itäinen	5 136	178 213	11	141	9 431	03	812	894	50	—	—	—
Littoinen	410	6 939	28	5	275	25	62	77	05	—	—	—
» yhdysliikenne	—	—	—	—	796	12	—	—	—	—	—	—
Piikkiö	7 356	21 436	93	75	4 567	33	72	74	40	1 462	586	90
Paimio	21 772	97 463	31	63	22 695	18	166	122	30	220	88	10
Hajala	6 492	44 740	09	29	1 031	20	53	56	10	8	4	—
Halikko	1 601	9 196	54	22	1 906	50	124	120	—	133	57	75
Salo	22 800	260 446	02	565	35 124	02	1 792	1 637	15	155	105	70
» yhdysliikenne	52	31	72	—	318	48	—	—	—	—	—	—
Perniö	8 307	68 349	10	193	10 070	09	429	454	50	—	—	—
» yhdysliikenne	—	423	41	—	1 019	54	—	—	—	—	—	—
Koski	13 687	84 928	28	14	859	36	219	187	65	—	—	—
Skuru	10 998	85 518	03	81	10 698	68	849	760	30	727	977	95
Billnäs	3 375	52 211	89	42	2 830	28	357	289	60	—	—	—
» yhdysliikenne	309	4 578	66	—	145	04	—	—	—	—	—	—
Fagervik	8 491	35 676	35	24	845	30	65	53	30	1 425	1 485	95
Ingå	2 904	19 512	56	22	1 258	18	233	188	50	258	140	10
Täkter	2 638	17 665	30	22	658	30	89	60	40	—	—	—
Solberg	8 554	37 501	90	8	294	55	94	59	80	216	107	50
Sjundeå	19 712	81 756	31	116	3 044	48	196	168	60	742	357	90
Kyrkslätt	8 354	28 624	94	108	2 714	45	1 024	656	75	7 397	3 377	65
» yhdysliikenne	—	42	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Masaby	3 121	11 711	75	137	3 686	12	1 060	930	75	2 602	1 076	55
Köklaks	3 596	12 168	03	45	2 255	56	172	117	05	1 348	665	65
Esbo	10 517	56 333	40	12	1 350	28	114	77	20	817	278	15
» yhdysliikenne	—	1 463	99	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grankulla	4 714	13 791	29	35	1 435	72	1 425	1 265	15	682	272	45
» yhdysliikenne	—	71	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sockenbacka	3 106	21 599	71	98	9 941	98	2 643	3 473	25	186	70	30
» yhdysliikenne	—	159	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	*178 002*	*1 232 555*	*10*	*1 857*	*129 253*	*02*	*12 050*	*11 724*	*30*	*18 378*	*9 652*	*60*
Varkaus	11 430	166 603	96	71	7 996	12	440	521	—	—	—	—
» yhdysliikenne	—	764	79	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Huutokoski	15 012	120 960	16	14	6 845	60	85	66	85	—	—	—
» yhdysliikenne	—	802	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Joroinen	8 497	28 984	80	67	35 319	92	152	121	45	2 115	6 472	11
Rantasalmi	4 357	31 145	02	65	46 404	33	114	110	50	9 716	19 780	25
Siirros	39 296	349 261	63	217	96 565	97	791	819	80	11 831	26 252	36

N:o 2.

asemittain ja rautateittäin, vuodelta 1917. (Jatkoa).

Hevosia.	Karjaa.	Maksut. Hevosista.		Maksut. Karjasta.		Maksut. Yhteensä.		Ajoneuvot. kpl.	Ajoneuvot. Maksut.		Lisämaksut.		Yhteensä tavaraliikenteestä.	
kpl.	kpl.	Smk.	pää	Smk.	pää	Smk.	pää		Smk.	pää	Smk.	pää	Smk.	pää
43	356	369	85	1 413	05	1 782	90	91	406	90	495	20	274 441	71
328	227	5 031	07	2 792	30	7 823	37	153	1 322	06	2 271	62	389 169	64
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 581	80	24 991	83
2	13	3	60	96	65	100	25	4	6	45	13	35	15 822	19
5	5	78	80	48	50	127	30	9	36	55	18	60	26 526	67
37	55	735	30	297	05	1 032	35	6	47	80	51	—	41 143	62
48	48	619	45	295	—	914	45	27	149	60	68	25	21 486	79
463	*704*	*6 838*	*07*	*4 942*	*55*	*11 780*	*62*	*290*	*1 969*	*36*	*5 499*	*82*	*793 582*	*45*
4	13	55	20	139	50	194	70	86	457	89	1 036	90	190 228	13
4	—	6	—	—	—	6	—	—	—	—	31	75	7 329	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	796	12
1	54	13	30	186	55	199	85	13	34	60	37	65	26 937	66
63	255	564	61	918	35	1 482	96	128	561	64	41 864	90	164 278	39
3	8	29	55	60	70	90	25	20	57	10	13	70	45 992	44
2	34	11	—	244	75	255	75	13	46	10	24	25	11 606	89
47	418	553	70	2 575	40	3 129	10	189	1 132	55	768	95	302 343	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	350	20
25	226	209	33	1 459	61	1 668	94	33	177	96	157	55	80 878	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 442	95
13	75	128	15	321	55	449	70	22	106	80	92	40	86 624	19
10	47	96	15	155	15	251	30	24	168	11	857	90	99 232	27
24	1	112	20	6	65	118	85	13	45	25	1 119	05	56 614	92
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 723	70
2	19	20	—	61	55	81	55	5	9	20	35	05	38 186	70
2	153	30	40	649	85	680	25	19	55	10	39	30	21 873	99
18	73	110	75	281	05	391	80	13	32	70	23	—	18 831	50
9	53	74	15	170	40	244	55	16	40	20	31	95	38 280	45
47	242	342	60	779	05	1 121	65	54	134	—	—	—	86 582	94
26	45	336	65	215	40	552	05	44	132	80	131	28	36 189	92
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	20
9	23	179	44	161	15	340	59	34	98	70	78	95	17 923	41
6	31	78	95	271	25	350	20	42	109	14	511	20	16 176	83
76	50	1 017	76	179	46	1 197	22	88	433	92	131	30	39 801	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68	90	1 532	89
64	21	942	50	236	95	1 179	45	45	115	18	975	76	19 035	—
100	—	1 746	11	—	—	1 746	11	—	—	—	—	—	1 817	81
40	33	574	95	169	40	744	35	120	347	63	1 094	05	37 271	27
162	—	2 514	15	—	—	2 514	15	—	—	—	—	—	2 673	45
757	*1 874*	*9 747*	*60*	*9 243*	*72*	*18 991*	*32*	*1 021*	*4 296*	*57*	*49 125*	*74*	*1 455 598*	*65*
24	21	333	90	155	60	489	50	50	621	25	1 269	80	177 501	63
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	764	79
19	80	254	30	386	10	640	40	32	168	95	—	—	128 681	96
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	802	90
20	43	295	11	378	90	674	01	31	206	15	81	30	71 859	74
61	53	1 060	—	410	15	1 470	15	54	364	90	—	—	99 275	15
124	197	1 943	31	1 330	75	3 274	06	167	1 361	25	1 351	10	478 886	17

Taulu

Supistelma Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä,

Asemat.	Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.			Paketteja.			Maitoa (pileteillä).		
	Tonnia.	Maksut.		Tonnia.	Maksut.		kpl.	Maksut.		Kollien luku.	Maksut.	
		Smk.	pii		Smk.	pii		Smk.	pii		Smk.	pii
Siirros	39 296	349 261	63	217	96 565	97	791	819	80	11 831	26 252	36
Kallislahti	75	1 163	65	1	195	60	3	13	—	769	409	20
Savonlinna	7 954	106 654	48	111	9 032	59	916	905	—	—	—	—
» yhdysliikenne	—	751	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kulennoinen	544	3 807	01	8	662	60	115	105	25	295	125	20
Punkaharju	70	972	89	3	249	40	107	104	60	—	—	—
Punkasalmi	1 031	7 676	82	12	1 114	90	50	48	75	62	60	90
Putikko	2 241	15 192	31	2	155	15	63	51	30	—	—	—
Särkisalmi	4 897	37 282	25	21	1 625	23	98	89	60	—	—	—
Parikkala	1 264	11 705	23	23	1 749	77	274	280	—	4	1	—
Syväoro	9 980	151 278	49	35	2 598	88	132	168	45	80	23	75
» yhdysliikenne	815	15 222	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sorjo	8 936	62 144	37	3	219	80	28	40	—	—	—	—
» yhdysliikenne	509	4 528	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	*77 612*	*767 640*	*96*	*436*	*114 169*	*89*	*2 577*	*2 625*	*75*	*13 041*	*26 872*	*41*
Rovaniemi	4 192	67 921	18	43	5 968	05	576	699	65	—	—	—
» yhdysliikenne	—	229	98	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Muurola	4 856	13 714	15	7	458	05	47	42	35	—	—	—
» yhdysliikenne	91	3 934	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jaatila	276	1 313	35	2	180	45	17	56	30	1 560	554	80
Koivu	405	2 489	71	4	519	95	39	27	20	747	369	70
Tervola	2 680	13 702	39	9	1 154	05	98	68	50	1 709	794	30
Yhteensä	*12 500*	*103 305*	*07*	*65*	*8 280*	*55*	*777*	*894*	—	*4 016*	*1 718*	*80*
Kristiina	2 386	50 129	70	58	7 009	57	764	972	40	74	25	75
» yhdysliikenne	—	1 411	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaskinen	2 213	37 652	44	47	3 902	03	191	230	80	—	—	—
Närpes	1 897	35 218	97	135	18 881	12	95	151	20	541	188	65
Perälä	2 570	13 209	45	4	710	05	33	37	85	133	53	10
Teuva	2 025	18 093	04	13	2 287	04	95	97	35	112	56	—
Kainasto	1 710	17 307	29	11	1 794	36	45	43	15	40	20	—
Kauhajoki	1 267	26 787	09	28	4 016	52	378	470	40	—	—	—
Kurikka	4 574	71 420	45	78	11 593	44	665	864	35	83	59	90
Koskenkorva	2 310	18 978	80	17	2 136	60	153	174	40	14	5	60
Ilmajoki	3 631	51 874	68	35	4 237	22	362	351	60	60	16	45
» yhdysliikenne	—	1 545	72	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	*24 583*	*343 628*	*87*	*426*	*56 567*	*95*	*2 781*	*3 393*	*50*	*1 057*	*425*	*45*

N:o 2.

asemittain ja rautateittäin, vuodelta 1917. (Jatkoa).

Hevosia.	Karjaa.	Maksut.						Ajoneuvot.			Lisä-maksut.		Yhteensä tavaraliikenteestä.	
		Hevosista.		Karjasta.		Yhteensä.		kpl.	Maksut.					
kpl.	kpl.	Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.		Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.
124	197	1 943	31	1 330	75	3 274	06	167	1 361	25	1 351	10	478 886	17
1	15	32	05	168	30	200	35	2	23	65	24	85	2 030	30
127	56	1 734	35	390	85	2 125	20	455	1 106	36	688	70	120 512	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	751	12
25	16	383	95	114	90	498	85	15	113	25	48	45	5 360	61
2	20	12	95	35	45	48	40	4	9	85	19	70	1 404	84
6	8	97	90	108	75	206	65	10	65	05	189	57	9 362	64
19	18	246	45	123	35	369	80	19	109	30	16	—	15 893	86
38	481	556	75	3 719	05	4 275	80	30	135	85	139	50	43 548	23
18	20	259	35	129	75	389	10	16	102	15	56	65	14 283	90
40	103	515	15	643	20	1 158	35	11	88	15	244	15	155 560	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	815	94	16 038	12
—	54	—	—	263	15	263	15	—	—	—	4	30	62 671	62
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 528	53
400	*988*	*5 782*	*21*	*7 027*	*50*	*12 809*	*71*	*729*	*3 114*	*86*	*3 598*	*91*	*930 832*	*49*
929	29	16 847	88	172	75	17 020	63	737	7 510	53	433	40	99 553	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	229	98
8	2	72	10	1	—	73	10	39	62	95	21	15	14 371	75
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 934	31
3	7	15	10	29	—	44	10	4	12	60	5	40	2 167	—
5	63	37	85	185	75	223	60	17	29	20	7	40	3 666	76
1	44	12	15	96	25	108	40	14	45	55	58	25	15 931	44
946	*145*	*16 985*	*08*	*484*	*75*	*17 469*	*83*	*811*	*7 660*	*83*	*525*	*60*	*139 854*	*68*
167	25	2 021	32	295	30	2 316	62	116	1 032	04	377	10	61 863	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 411	24
17	3	138	17	29	—	167	17	16	206	25	449	17	42 607	86
3	91	82	50	1 356	85	1 439	35	13	237	35	73	80	56 190	44
4	20	63	80	128	35	192	15	2	3	10	10	76	14 216	46
5	127	87	90	489	60	577	50	9	19	65	119	85	21 250	43
8	276	50	50	924	10	974	60	20	40	55	12	40	20 192	35
34	452	574	85	1 584	65	2 159	50	38	317	85	135	50	33 886	86
31	437	514	19	2 011	23	2 525	42	127	1 622	55	213	60	88 299	71
9	52	194	30	270	70	465	—	31	170	90	39	80	21 971	10
23	424	268	15	1 319	60	1 587	75	26	74	10	58	10	58 199	90
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 545	72
301	*1 907*	*3 995*	*68*	*8 409*	*38*	*12 405*	*06*	*398*	*3 724*	*34*	*1 490*	*08*	*421 635*	*25*

Taulu

Supistelma Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä,

Asemat.		Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.			Paketteja.			Maitoa (pileteillä).		
		Tonnia.	Maksut.		Tonnia.	Maksut.		kpl.	Maksut.		Kollien luku.	Maksut.	
			Smk.	pia.		Smk.	pia.		Smk.	pia.		Smk.	pia.
Koivisto [1]	yhdysliikenne	834	9 878	70	456	1 843	80	—	—	—	—	—	—
	sisäinen liik.	158	738	80	18	316	95	31	28	50	—	—	—
Humaljoki	yhdysliikenne	566	3 112	85	144	746	45	—	—	—	—	—	—
	sisäinen liik.	810	3 279	64	8	130	20	3	4	50	—	—	—
Kuolemajärvi	yhdysliikenne	3 689	10 004	20	63	2 095	55	—	—	—	—	—	—
	sisäinen liik.	8 336	29 253	75	16	224	80	25	22	25	—	—	—
Pastakeanlinna	yhdysliikenne	1 058	4 113	30	247	1 022	69	—	—	—	—	—	—
	sisäinen liik.	1 809	4 401	05	3	794	60	2	1	—	—	—	—
Mesterjärvi	yhdysliikenne	122	1 539	95	329	322	90	—	—	—	—	—	—
	sisäinen liik.	3 231	5 915	35	11	184	—	12	9	50	—	—	—
Ino	yhdysliikenne	129	770	10	179	165	55	—	—	—	—	—	—
	sisäinen liik.	1 003	2 926	30	45	356	85	4	9	—	—	—	—
Vammeljoki	yhdysliikenne	72	217	20	28	98	95	—	—	—	—	—	—
	sisäinen liik.	234	386	95	2	29	—	—	—	—	—	—	—
Terijoki	sisäinen liik.	2 323	5 644	40	147	1 510	65	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	*yhdysliikenne*	*6 470*	*29 636*	*30*	*1 446*	*6 295*	*89*	—	—	—	—	—	—
	sisäinen liik.	*17 904*	*52 546*	*24*	*250*	*3 547*	*05*	*77*	*74*	*75*	—	—	—
Koiviston radan osuus valtionrautateiltä sinne saapuneesta liikenteestä		*8 000*	*26 050*	*75*	*864*	*24 025*	*81*	*19*	*9*	*40*	*46*	*18*	*40*

[1]) Katso sivulla 16 ja 17 olevaa alimuistutusta.

N:o 2.

asemittain ja rautateittäin, vuodelta 1917. (Jatkoa).

Hevosia.	Karjaa.	Maksut.						Ajoneuvot.			Lisä-maksut.		Yhteensä tavaraliikenteessä.	
		Hevosista.		Karjasta.		Yhteensä.		kpl.	Maksut.					
kpl.	kpl.	Smk.	p:ä.	Smk.	p:ä.	Smk.	p:ä.		Smk.	p:ä.	Smk.	p:ä.	Smk.	p:ä.
1	—	7	65	—	—	7	65	8	41	54	—	—	11 771	69
4	8	128	55	41	30	169	85	24	56	65	1 164	60	2 475	35
1	1	12	30	28	57	40	87	4	14	90	—	—	3 915	07
—	2	—	—	12	20	12	20	7	13	45	24	95	3 464	94
—	30	—	—	96	40	96	40	18	3	70	—	—	12 199	85
1	4	13	95	13	45	27	40	18	30	—	232	—	29 790	20
2	42	6	90	285	45	292	35	10	23	03	—	—	5 451	37
1	2	4	10	4	80	8	90	1	—	60	71	17	5 277	32
2	10	15	05	51	—	66	05	6	12	10	—	—	1 941	—
—	24	—	—	18	—	18	—	8	12	60	3 800	—	9 939	45
2	3	16	05	12	10	28	15	8	36	20	—	—	1 000	—
1	—	5	90	—	—	5	90	5	9	95	3 427	35	6 735	35
1	3	7	—	12	05	19	05	12	29	18	—	—	364	38
3	—	19	45	—	—	19	45	5	9	85	—	65	445	90
1	13	42	10	24	35	66	45	26	70	—	—	—	7 291	50
9	*89*	*64*	*95*	*485*	*57*	*550*	*52*	*66*	*160*	*65*	—	—	*36 643*	*36*
11	*53*	*214*	*05*	*114*	*10*	*328*	*15*	*94*	*203*	*10*	*8 720*	*72*	*65 420*	*01*
101	*164*	*253*	*35*	*83*	*74*	*337*	*09*	*131*	*178*	*15*	—	—	*50 619*	*60*

Taulu

Supistelma Suomen Valtionrautateiden tavara-

Rautatiet.	Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.			Paketteja.			Maitoa (pilletellä).		
	Tonnia.	Maksut.		Tonnia.	Maksut.		kpl.	Maksut.		Kollien luku.	Maksut.	
		Smk.	pää.		Smk.	pää.		Smk.	pää.		Smk.	pää.
Hels.—H:linnan—Pietarin....	1 426 867	13 394 641	24	30 705	2 077 458	58	117 152	127 936	37	80 753	120 835	07
Hangon	138 601	1 110 045	75	2 112	164 417	80	20 192	25 385	55	6 348	14 489	45
Turun—Tamp.—H:linnan	320 717	4 328 404	79	9 058	819 985	68	34 122	35 978	70	7 521	7 844	55
Vaasan	172 438	3 365 081	—	3 168	356 893	81	15 650	17 799	70	1 398	505	60
Oulun	332 340	10 973 221	04	3 870	1 110 608	65	12 386	15 652	55	12 716	14 886	75
Savon	587 762	5 186 493	56	3 701	302 189	01	17 991	18 675	80	5 367	3 619	35
Karjalan	424 325	3 813 297	01	1 251	109 522	89	8 235	9 074	75	20 777	14 378	53
Porin	194 278	2 756 465	96	1 621	164 959	15	11 437	12 097	70	2 598	1 069	15
Jyväskylän	51 677	729 978	01	378	38 689	39	4 843	5 216	15	1 161	449	10
Helsingin—Turun	178 002	1 232 555	10	1 857	129 253	02	12 050	11 724	30	18 378	9 652	60
Savonlinnan	77 612	767 640	96	436	114 169	89	2 577	2 625	75	13 041	26 872	41
Rovaniemen	12 500	103 305	07	65	8 280	55	777	894	—	4 016	1 718	80
Kristiinan, Kaskisten	24 583	343 628	87	426	56 567	95	2 781	3 393	50	1 057	425	45
Koiviston	24 521	20 990	—	1 549	25 223	84	—	—	—	63	20	10
Porvoon radalta	15 191	66 458	67	669	16 647	25	—	—	—	14 005	4 568	96
Rauman »	43 072	586 812	27	620	66 450	65	—	—	—	—	—	—
Raahen »	7 823	61 791	29	85	6 185	66	—	—	—	—	—	—
Jokioisten »	—	13	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loviisan »	7 306	91 802	49	1 065	51 750	06	—	—	—	—	13 333	80
Venäjän rautateiltä: kaupallinen yhdysliikenne..	208 913	10 551 259	72	1 440	557 481	15	—	—	—	—	—	—
Venäjän rautateiltä saapunut ja sinne mennyt sotilasliik.	591 410	5 507 785	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rahtitulot Venäjältä Englantiin lähetetystä läpikulkutavarasta	—	16 746 761	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rahdinlisäystä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	*4 839 938*	*81 738 433*	*12*	*64 076*	*6 176 734*	*98*	*260 193*	*286 454*	*82*	*189 199*	*234 669*	*67*
Takaisinmaksuja tämän liitteen taulussa N:o 19 olevan erittelyn mukaan	—	113 389	66	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Venäläisen yhdysliikenteen takaisinmaksuja	—	237 119	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan	*4 839 938*	*81 387 924*	*32*	*64 076*	*6 176 734*	*98*	*260 193*	*286 454*	*82*	*189 199*	*234 669*	*67*
Koiviston rautatien sisäinen tavaraliikenne	17 904	108 233	29	250	33 868	75	96	83	15	46	18	40
Ylläolevista kokonaissummista jakautuu yhdysliikenteelle:												
Koiviston radan kanssa.....	42 425	119 965	30	1 799	48 032	96	—	—	—	63	20	10
Porvoon » »	25 523	171 730	16	889	26 270	37	—	—	—	14 005	4 568	96
Rauman » »	67 658	859 261	06	896	91 894	68	—	—	—	—	—	—
Raahen » »	14 447	143 968	67	138	13 014	12	—	—	—	—	—	—
Jokioisten » »	—	31	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loviisan » »	12 488	179 476	13	1 183	62 794	80	—	—	—	—	—	—
Venäjän rautateiden kanssa..	758 113	24 990 586	45	1 713	1 115 606	54	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	*920 654*	*26 465 019*	*40*	*6 618*	*1 357 613*	*47*	—	—	—	*14 068*	*4 589*	*06*

N:o 2 a.

liikenteestä, rautateittäin, vuodelta 1917.

Hevosia.	Karjaa.	Maksut. Hevosista.		Maksut. Karjasta.		Maksut. Yhteensä.		Ajoneuvot. kpl.	Ajoneuvot. Maksut.		Lisämaksut.		Yhteensä tavaraliikenteestä.	
kpl.	kpl.	Smk.	pä.	Smk.	pä.	Smk.	pä.		Smk.	pä.	Smk.	pä.	Smk.	pä.
12 165	7 426	126 465	44	38 941	87	165 407	31	7 207	52 023	50	929 982	71	16 868 284	78
483	1 293	4 944	56	7 563	59	12 508	15	493	2 450	75	3 230	78	1 332 528	23
4 531	5 483	53 181	87	41 020	53	94 202	40	2 299	15 295	23	200 518	20	5 502 229	55
1 850	5 642	17 772	27	60 814	09	78 586	36	835	7 230	66	57 963	17	3 884 060	30
2 053	3 150	34 097	25	21 296	73	55 393	98	1 027	15 051	37	248 193	21	12 433 007	55
2 714	3 190	33 404	15	25 377	38	58 781	53	2 125	11 608	79	108 242	15	5 689 610	19
2 287	4 103	43 645	72	28 484	10	72 129	82	2 529	17 201	22	27 018	91	4 062 623	13
764	3 886	7 214	06	20 623	29	27 837	35	560	4 213	45	37 372	77	3 004 015	53
463	704	6 838	07	4 942	55	11 780	62	290	1 969	36	5 499	82	793 582	45
757	1 874	9 747	60	9 243	72	18 991	32	1 021	4 296	57	49 125	74	1 455 598	65
400	988	5 782	21	7 027	50	12 809	71	729	3 114	86	3 598	91	930 832	49
946	145	16 985	08	484	75	17 469	83	811	7 660	83	525	60	139 854	68
301	1 907	3 995	68	8 409	38	12 405	06	398	3 724	34	1 490	08	421 635	25
74	6	509	03	38	96	547	99	72	147	24	421	45	47 350	62
45	220	850	77	514	60	1 365	37	188	531	52	11	55	89 583	32
195	1 321	1 249	32	6 925	54	8 174	86	146	1 192	57	—	—	662 630	35
38	18	523	88	65	—	588	88	33	368	81	496	84	69 431	48
3	—	21	57	—	—	21	57	—	—	—	—	—	34	85
34	742	428	15	6 114	96	6 543	11	65	426	84	—	—	163 856	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 108 740	87
22 879	164	125 550	16	434	48	125 984	64	5 052	111 464	08	—	—	5 745 234	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16 746 761	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	226 131	28	226 131	28
53 982	*42 262*	*493 206*	*84*	*288 323*	*02*	*781 529*	*86*	*25 880*	*259 971*	*99*	*1 899 823*	*17*	*91 377 617*	*61*
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	113 389	66
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	237 119	14
53 982	*42 262*	*493 206*	*84*	*288 323*	*02*	*781 529*	*86*	*25 880*	*259 971*	*99*	*1 899 823*	*17*	*91 027 108*	*81*
122	217	532	35	683	41	1 215	76	225	542	90	8 720	72	152 682	97
90	158	650	76	2 246	69	2 897	45	140	609	23	421	45	171 946	49
259	278	3 946	52	689	36	4 635	88	457	1 751	14	852	77	209 809	28
463	1 344	3 916	19	7 084	63	11 000	82	199	1 652	77	—	—	963 809	33
107	81	1 800	65	291	43	2 092	08	112	1 230	86	502	54	160 808	27
3	—	21	57	—	—	21	57	—	—	—	—	—	53	20
55	769	889	09	6 326	49	7 215	58	215	1 580	73	13 333	80	264 401	04
23 345	164	133 269	29	434	48	133 703	77	5 052	111 464	08	292 911	21	26 644 272	05
24 322	*2 794*	*144 494*	*07*	*17 073*	*08*	*161 567*	*15*	*6 175*	*118 288*	*81*	*308 021*	*77*	*28 415 099*	*66*

Taulu 3.

Supistelma Suomen Valtionrautateiden ylimääräisistä ja sekalaisista tuloista ynnä koko tulomäärästä sekä asemien menoista, asemittain ja rautateittäin, vuodelta 1917.

Asemat.	Tulot. Vaunun-vuokrat.		Makasiinin-y. m. vuokrat.		Jälkivaatimus-palkkiot.		Sisäänkirjoitus-maksut.		Yhteensä.		Kaikkiaan tuloja.		Asemien menot.	
	Smk.	pii.	Smk.	pii.	Smk.	pii.	Smk.	pii.	Smk.	pii.	Smk.	pii.	Smk.	pii.
Helsinki	125 348	45	67 395	78	78 573	35	46 635	18	317 952	76	11 554 926	75	2 647 113	31
» yhdysliikenne	—	—	—	—	43	58	1 099	60	1 143	18	115 693	97	—	—
Sörnäs	46 787	80	15 635	90	4 004	90	834	15	67 262	75	756 440	93	266 665	79
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	665	83	665	83	41 010	03	—	—
Fredriksberg	3 081	—	755	25	908	05	3 306	20	8 050	50	134 996	85	449 158	72
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	3	60	3	60	152	22	—	—
Åggelby	52	—	623	40	185	55	1 022	15	1 883	10	152 669	58	66 998	01
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	—	05	—	05	2	30	—	—
Malm	1 798	—	1 331	50	1 816	76	491	70	5 437	96	506 286	60	135 197	23
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	152	11	152	11	8 906	99	—	—
Dickursby	188	—	85	65	90	57	63	10	427	32	157 076	96	77 568	70
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	37	12	37	12	1 949	13	—	—
Korso	—	—	42	60	13	15	15	05	70	80	108 744	57	55 521	61
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	2 540	05	—	—
Porvoo	373	—	281	60	796	30	169	30	1 620	20	153 732	38	39 061	36
Nickby	94	—	175	90	60	65	24	55	355	10	39 704	—	12 511	41
Kerava	576	—	3 649	80	1 028	20	167	05	5 421	05	354 266	53	171 512	46
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	159	41	159	41	4 341	96	—	—
Järvenpää	422	—	2 745	60	532	40	85	05	3 785	05	260 201	98	75 746	04
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	11	40	11	40	741	—	—	—
Jokela	76	—	2 001	45	888	45	27	85	2 993	75	247 527	28	73 308	05
» yhdysliikenne	—	—	—	—	14	15	2 578	72	2 592	87	52 737	66	—	—
Hyvinkää	220	—	4 249	55	1 350	45	2 264	95	8 084	95	826 817	79	258 936	64
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	280	83	280	83	1 963	41	—	—
Riihimäki	2 469	—	5 507	40	2 479	57	547	85	11 003	82	710 999	73	482 960	74
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	12	28	12	28	280	92	—	—
Ryttylä	217	—	736	90	398	70	43	90	1 396	50	172 822	98	46 452	06
Leppäkoski	—	—	1 457	05	141	80	15	30	1 614	15	149 899	33	40 617	64
Turenki	—	—	510	20	486	60	82	60	1 079	40	443 945	57	57 089	93
Hämeenlinna	1 733	—	4 309	98	4 867	02	796	40	11 756	40	1 103 727	60	242 179	64
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	936	92	936	92	55 950	29	—	—
Hikiä	—	—	1 085	20	163	90	2	75	1 251	85	67 136	28	33 761	05
Oitti	45	—	2 882	65	496	70	30	70	3 455	05	201 525	92	66 454	83
Lappila	256	—	270	10	44	10	4	50	574	70	147 384	73	34 747	19
Järvelä	30	—	814	40	700	55	35	25	1 630	20	276 413	32	52 091	41
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	91	81	91	81	4 858	77	—	—
Herrala	—	—	11	—	69	60	12	20	92	80	145 679	69	31 902	85
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	13	90	13	90	348	12	—	—
Vesijärvi	130	—	435	40	1 371	57	63	05	2 050	02	534 888	04	65 580	87
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	322	35	322	35	14 546	31	—	—
Siirros	184 046	25	116 994	26	101 526	62	63 108	71	465 675	84	19 513 838	52	5 483 137	54

Asemat.	Tulot. Vaunuvuokrat.		Maksettuja vuokrat.		Jälkivaatimuspalkkiot.		Sisäänkirjoitusmaksut.		Yhteensä.		Kaikkiaan tuloja.		Asemien menot.	
	Smk.	pää	Smk.	pää	Smk.	pää	Smk.	pää	Smk.	pää	Smk.	pää	Smk.	pää
Siirros	184 046	25	116 994	26	101 526	62	63 108	71	465 675	84	19 513 838	52	5 483 137	54
Lahti	3 966	50	2 076	25	8 020	84	7 435	40	21 498	99	1 352 558	81	244 789	66
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	399	89	399	89	15 040	74	—	—
Villähti	142	—	194	70	20	15	4	30	361	15	44 336	04	32 317	56
Uusikylä	—	—	145	75	161	10	17	55	324	40	133 817	21	52 107	76
Kausala	120	—	341	50	1 070	30	50	80	1 582	60	187 403	41	90 639	08
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	12	20	12	20	193	26	—	—
Koria	189	40	176	90	1 138	70	18	10	1 523	10	104 271	58	43 938	70
Kouvola	2 104	—	1 555	80	633	47	4 684	48	8 977	75	780 972	20	563 772	77
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	6 104	24	6 104	24	265 543	56	—	—
Utti	—	—	1	—	11	15	5	20	17	35	37 621	85	40 894	20
Kaipiainen	—	—	2 458	60	563	30	8	30	3 030	20	151 605	57	74 567	58
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	112	47	112	47	1 898	91	—	—
Kaitjärvi	70	—	2 342	81	10	75	3	05	2 426	61	57 331	45	34 983	91
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	861	79	861	79	13 390	67	—	—
Taavetti	102	—	295	85	423	50	22	45	843	80	216 254	73	81 341	66
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	1 318	22	1 318	22	24 484	94	—	—
Luumäki	317	—	1	40	222	03	23	05	563	48	157 188	58	47 694	96
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	283	98	283	98	4 673	39	—	—
Pulsa	36	—	1 801	80	26	05	17	85	1 881	70	101 371	11	60 422	36
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	172	19	172	19	2 566	89	—	—
Lappeenranta	2 710	—	6 318	70	1 349	51	949	50	11 327	71	881 472	65	172 911	10
» yhdysliikenne	—	—	—	—	292	83	2 331	90	2 624	73	38 673	18	—	—
Simola	19	20	233	10	45	—	13	60	310	90	102 809	95	93 899	68
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	55	70	55	70	1 134	59	—	—
Vainikkala	9	60	582	45	17	50	—	50	610	05	88 960	52	51 979	29
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	10	83	10	83	115	65	—	—
Nurmi	87	—	1 137	40	89	35	8	80	1 322	55	52 619	35	59 498	12
» yhdysliikenne	—	—	106	50	—	—	878	15	984	65	11 655	69	—	—
Hovinmaa	108	—	135	75	189	80	6	60	440	15	85 645	12	58 415	48
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	411	14	411	14	10 455	69	—	—
Tienhaara	1 480	20	3 126	50	87	07	32	05	4 725	82	179 804	16	68 418	95
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	74	87	74	87	1 884	83	—	—
Viipuri	40 407	—	25 330	55	29 118	82	10 159	25	105 015	62	5 242 009	47	2 745 575	98
» yhdysliikenne	—	—	7	64	—	—	593	56	601	20	13 405	13	—	—
Säiniö	311	—	6 322	95	88	40	22	30	6 744	65	158 161	19	88 949	31
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	882	93	882	93	9 216	53	—	—
Kämärä	44	—	4 617	55	153	17	1	45	4 816	17	96 826	53	64 436	10
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	2 851	21	2 851	21	29 171	84	—	—
Galitzina	24	—	1 024	50	149	40	76	85	1 274	75	109 670	61	69 717	07
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	131	90	131	90	1 350	25	—	—
Perkjärvi	142	—	3 880	15	393	74	14	85	4 430	74	381 699	70	158 432	42
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	2 194	11	2 194	11	13 847	83	—	—
Uusikirkko	810	—	2 308	25	57	80	18	45	3 194	50	299 988	69	120 654	99
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	37	05	37	05	360	95	—	—
Mustamäki	173	—	5 823	45	363	05	123	55	6 483	05	221 598	05	82 704	32
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	27	95	27	95	288	53	—	—
Siirros	237 418	15	189 342	06	146 223	40	106 573	27	679 556	88	31 199 190	10	10 686 200	55

Asemat.	Tulot. Vaunuvuokrat.		Makasiinin- y. m. vuokrat.		Jälkivartimus-palkkiot.		Sisäänkirjoitus-maksut.		Yhteensä.		Kaikkiaan tuloja.		Asemien menot.	
	Smk.	pii.	Smk.	pii.	Smk.	pii.	Smk.	pii.	Smk.	pii.	Smk.	pii.	Smk.	pii.
Siirros	237 418	15	189 342	06	146 223	40	106 573	27	679 556	88	31 199 190	10	10 686 200	55
Raivola	1 675	—	1 827	35	173	62	2	65	3 678	62	257 541	56	113 346	79
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	202	13	—	—
Terijoki	2 942	—	7 163	45	910	29	389	95	11 405	69	1 114 848	45	337 969	56
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	1 739	40	1 739	40	11 591	52	—	—
Kellomäki	758	—	1 152	90	104	31	186	95	2 202	16	251 707	16	92 156	17
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	2	05	2	05	42	84	—	—
Kuokkala	430	—	7 977	40	273	39	148	95	8 829	74	306 905	68	119 785	84
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	1	04	1	04	28	96	—	—
Ollila	610	35	1 076	10	32	11	92	35	1 810	91	165 444	80	89 592	03
Rajajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 189	78
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	381	22	381	22	1 763	37	—	—
Valkeasaari	6 036	63	2 080	69	1	36	20	71	8 139	39	462 116	94	—	—
» yhdysliikenne	—	—	—	—	2	57	295	19	297	76	4 830	32	—	—
Levashovo	116	50	221	66	—	—	—	55	338	71	197 764	50	—	—
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	624	61	624	61	2 186	67	—	—
Pargala	84	88	438	18	5	74	—	—	528	80	207 244	27	—	—
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	831	16	831	16	2 957	27	—	—
Shuvalovo	2 922	53	1 827	69	—	—	6	46	4 756	68	213 849	31	—	—
» yhdysliikenne	1 305	16	—	—	—	—	318	35	1 623	51	2 887	93	—	—
Oserki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110 473	54	—	—
Udelnaja	14 631	77	4	55	—	—	24	81	14 661	13	239 987	52	—	—
» yhdysliikenne	314	06	—	—	15	66	1 816	58	2 146	30	5 721	83	—	—
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62 877	21	—	—
Pietari	314 076	90	810 464	12	11 976	20	11 452	—	1 147 969	22	12 076 028	92	—	—
» yhdysliikenne	1 914	42	—	—	309	76	119 846	23	122 070	41	190 064	99	—	—
Yhteensä	*585 236*	*35*	*1 023 576*	*15*	*160 028*	*41*	*244 754*	*48*	*2 013 595*	*39*	*47 088 257*	*79*	*11 445 240*	*72*
Hanko	3 739	05	3 488	85	694	60	1 113	45	9 035	95	424 956	89	172 516	53
» yhdysliikenne	—	—	—	—	11	31	—	—	11	31	3 736	09	—	—
Lappvik	8	—	3 243	99	117	70	111	80	3 481	49	86 122	46	31 234	11
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	8	62	8	62	1 003	62	—	—
Tammisaari	1 858	—	1 691	50	2 009	91	169	25	5 728	66	269 299	88	74 385	25
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	12	83	12	83	1 692	10	—	—
Karis	305	—	948	55	589	45	797	55	2 640	55	176 438	84	164 377	37
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	—	09	—	09	12	02	—	—
Svartå	—	—	1 095	45	52	05	4	05	1 151	55	46 946	09	25 986	47
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	806	45	806	45	22 257	81	—	—
Gerknäs	1 538	—	3 246	90	544	95	46	05	5 375	90	294 223	15	32 458	42
Lohja	266	90	1 338	15	870	—	141	05	2 616	10	237 068	20	38 261	62
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	359	96	359	96	12 591	79	—	—
Nummela	244	—	4 171	60	190	45	13	25	4 619	30	140 988	37	30 803	76
Otalampi	62	—	989	95	720	70	64	45	1 837	10	224 043	02	45017	40
Röykkä	166	—	2 369	35	124	85	50	70	2 710	90	105 674	91	36 046	99
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	—	—
Rajamäki	106	—	3 944	60	256	91	32	30	4 339	81	148 539	49	40 934	47
Yhteensä	*8 292*	*95*	*26 528*	*89*	*6 182*	*88*	*3 731*	*85*	*44 736*	*57*	*2 195 595*	*30*	*692 022*	*39*

Asemat.	Tulot. Vaunun-vuokrat.		Makasiinin- y. m. vuokrat.		Jälkivaatimus-palkkiot.		Sisäänkirjoitus-maksut.		Yhteensä.		Kaikkiaan tuloja.		Asemien menot.	
	Smk.	pii.	Smk.	pii.	Smk.	pii.	Smk.	pii.	Smk.	pii.	Smk.	pii.	Smk.	pii.
Turku	12 525	50	24 890	10	22 671	11	5 314	10	65 400	81	3 175 616	76	706 338	86
» yhdysliikenne	556	—	—	—	3	89	2 109	32	2 669	21	127 485	05	—	—
Lieto	92	—	255	05	32	40	6	40	385	85	48 787	14	28 090	52
Aura	64	—	559	75	291	30	2	55	917	60	102 086	99	28 332	72
Kyrö	280	70	1 125	30	310	70	11	45	1 728	15	130 576	20	26 960	09
Mellilä	208	60	740	40	471	71	17	65	1 438	36	164 712	72	29 086	06
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	81	22	81	22	4 271	27	—	—
Loimaa	286	—	543	95	915	30	39	—	1 784	25	285 760	12	46 169	18
» yhdysliikenne	—	—	—	—	39	53	—	—	39	53	5 514	13	—	—
Ypäjä	8	—	1 635	80	193	65	17	85	1 855	30	87 788	91	19 601	46
Humppila	264	20	462	15	1 756	80	2 687	70	5 170	85	447 255	52	60 783	25
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	5	41	5	41	387	46	—	—
Matku	38	—	2 563	—	155	30	29	50	2 785	80	88 347	17	22 307	37
Urjala	465	—	3 537	75	1 097	45	1 480	75	6 580	95	385 244	66	50 123	05
Tampere	40 002	65	25 919	15	24 544	65	11 042	50	101 508	95	3 163 253	24	1 128 663	62
» yhdysliikenne	—	—	—	—	2	84	2 659	39	2 662	23	106 815	51	—	—
Lempäälä	24	—	834	90	108	80	666	26	1 633	96	220 293	29	64 078	56
Viiala	—	—	482	95	646	—	36	15	1 165	10	141 782	84	52 274	32
Toijala	365	—	356	85	910	05	223	75	1 855	65	261 707	92	277 409	—
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	384	56	384	56	21 055	99	—	—
Kuurila	34	80	460	45	20	30	4	45	520	—	119 297	21	44 734	67
Iittala	36	—	263	20	208	30	11	95	519	45	163 935	96	49 315	76
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	166	45	166	45	362	80	—	—
Parola	475	—	162	45	620	40	180	50	1 438	35	221 606	68	50 239	77
Yhteensä	*55 725*	*45*	*64 793*	*20*	*55 000*	*48*	*27 178*	*86*	*202 697*	*99*	*9 473 945*	*54*	*2 684 508*	*26*
Vaasa	3 509	—	19 004	60	10 890	46	4 851	30	38 255	36	2 292 676	52	680 936	58
» yhdysliikenne	14 199	03	—	—	—	—	11 768	54	25 967	57	847 568	29	—	—
Korsholm	78	—	55	80	29	30	114	05	277	15	24 379	84	17 960	91
Toby	142	—	352	15	53	80	356	05	904	—	33 842	38	18 789	22
Laihia	821	—	1 701	45	524	80	490	90	3 538	15	123 080	71	22 787	91
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	21	85	21	85	1 491	10	—	—
Tervajoki	280	70	657	55	2 194	70	522	30	3 655	25	182 278	40	30 385	29
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	9	10	9	10	560	75	—	—
Orismala	—	—	205	—	383	40	178	10	766	50	76 704	79	19 404	76
Ylistaro	—	—	837	—	448	30	207	65	1 492	95	143 470	16	29 067	42
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	4	55	4	55	270	82	—	—
Seinäjoki	338	—	743	70	901	95	159	10	2 142	75	433 707	93	367 036	23
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	49	79	49	79	3 423	25	—	—
Sydänmaa	40	—	917	20	203	—	31	20	1 191	40	51 744	01	51 344	66
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	6	05	6	05	297	17	—	—
Alavus	150	—	304	60	325	20	106	40	886	20	83 641	42	57 526	36
Tuuri	—	—	258	40	310	20	15	35	583	95	35 502	95	66 927	72
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	5	37	5	37	299	77	—	—
Siirros	19 557	73	25 037	45	16 265	11	18 897	65	79 757	94	4 334 940	26	1 362 167	06

Asemat.	Tulot. Vaunun-vuokrat.		Makasiinin-y. m. vuokrat.		Jälkivaatimus-palkkiot.		Sisäänkirjoitus-maksut.		Yhteensä.		Kaikkiaan tuloja.		Asemien menot.	
	Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.
Siirros	19 557	73	25 037	45	16 265	11	18 897	65	79 757	94	4 334 940	26	1 362 167	06
Ostola	50	—	2 519	85	146	50	40	—	2 756	35	95 623	34	43 496	99
» yhdysliikenne:	—	—	—	—	—	—	131	31	131	31	9 483	92	—	—
Inha	150	—	1 009	25	175	50	429	45	1 764	20	63 204	23	41 440	20
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	52	18	52	18	3 074	34	—	—
Myllymäki	18	—	400	65	224	35	43	95	686	95	77 235	02	57 656	45
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	22	48	22	48	1 432	44	—	—
Pihlajavesi	—	—	1 814	65	35	40	5	40	1 855	45	44 178	80	53 572	60
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	8	28	8	28	394	75	—	—
Haapamäki	—	—	379	80	213	10	23	05	615	95	65 183	20	127 239	35
Kolho	—	—	250	10	320	70	3	10	573	90	50 322	81	39 449	37
Vilppula	—	—	1 655	95	358	60	116	25	2 130	80	353 741	93	65 392	52
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	1 403	14	1 403	14	65 450	56	—	—
Lyly	36	—	113	50	11	40	1	05	161	95	29 859	88	41 292	06
Korkeakoski	38	—	422	—	95	49	1 711	80	2 267	29	92 045	46	37 922	79
Orivesi	102	—	193	75	456	50	35	80	788	05	185 377	50	92 795	65
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	103	75	103	75	4 034	33	—	—
Suinula	78	80	920	85	4	10	16	15	1 019	90	63 237	06	76 724	19
Kangasala	114	—	168	90	344	40	29	85	657	15	90 172	41	40 659	39
Vehmainen	308	—	107	55	37	75	29	20	482	50	28 816	25	50 727	42
Yhteensä	*20 452*	*53*	*34 994*	*25*	*18 688*	*90*	*23 103*	*84*	*97 239*	*52*	*5 657 808*	*49*	*2 130 536*	*04*
Tornio	21 600	40	50 934	80	5 367	22	3 051	75	80 954	17	3 044 048	52	146 398	16
» yhdysliikenne	1 589	27	—	—	206	41	31 021	81	32 817	49	3 507 825	21	—	—
Laurila	18	—	45	—	31	20	10	30	104	50	29 884	06	29 900	20
Kemi	2 270	—	126	05	1 584	29	778	60	4 758	94	1 305 167	63	115 546	79
» yhdysliikenne	1 193	83	—	—	28	28	6 008	27	7 230	38	693 754	03	—	—
Simo	8	—	8	80	134	45	15	25	166	50	33 011	26	24 060	82
Kuivaniemi	—	—	2	40	55	80	1	40	59	60	22 160	65	16 295	53
Olhava	—	—	14	40	12	15	4	15	30	70	12 240	65	15 426	22
Ii	16	—	269	25	351	20	20	50	656	95	70 640	24	23 957	52
Haukipudas	74	—	1	80	17	40	4	—	97	20	46 867	96	17 698	20
Kello	20	—	5	30	12	85	4	25	42	40	31 446	60	10 001	74
Tuira	120	—	50	50	829	15	3 452	50	4 452	15	68 515	99	19 168	74
Oulu	4 064	60	5 297	30	7 204	23	4 433	80	20 999	93	1 764 173	46	273 950	52
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	5 566	54	5 566	54	665 331	45	—	—
Kempele	—	—	1	95	57	15	3	95	63	05	28 530	75	15 378	09
Liminka	24	—	201	60	593	85	15	60	835	05	90 622	21	20 780	28
Ruukki	52	—	1 775	40	355	05	37	85	2 220	30	116 940	53	33 656	72
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	23	58	23	58	1 234	85	—	—
Lappi	214	—	12	65	59	80	63	—	349	45	24 549	28	27 963	30
Vihanti	—	—	249	35	210	20	9	20	468	75	54 389	11	25 328	83
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	115	26	115	26	5 023	96	—	—
Kilpua	—	—	32	60	7	35	7	65	47	60	31 189	45	22 766	44
Oulainen	134	—	851	95	317	50	69	65	1 373	10	131 550	63	45 395	07
Kangas	—	—	1 520	—	21	25	—	05	1 541	30	27 250	53	17 031	99
Siirros	31 398	10	61 401	16	17 456	78	54 718	91	164 974	89	11 806 349	01	900 705	16

Asemat.	Tulot. Vaunun-vuokrat.		Makasiinin y. m. vuokrat.		Jälkivaatimus-palkkiot.		Sisäänkirjoitus-maksut.		Yhteensä.		Kaikkiaan tuloja.		Asemien menot.	
	Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.
Siirros	31 398	10	61 401	10	17 456	78	54 718	91	164 974	89	11 806 349	01	900 705	16
Ylivieska	353	—	820	05	343	05	14	30	1 530	40	167 811	63	40 881	33
Sievi	169	—	1 670	—	189	95	6	40	2 035	35	89 557	67	27 995	11
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	12	90	12	90	585	90	—	—
Kannus	52	—	305	80	404	15	9	50	771	45	109 150	52	46 575	84
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	27	67	27	67	1 141	78	—	—
Kälviä	26	—	1 550	80	343	85	17	—	1 937	65	69 759	71	24 760	79
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	6	14	6	14	315	88	—	—
Kokkola	4 514	—	14 109	25	5 898	61	4 184	45	28 706	31	1 033 435	46	156 680	66
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	8 586	65	8 586	65	868 026	97	—	—
Kronoby	128	—	941	35	173	85	55	40	1 298	60	58 555	31	20 890	96
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	3	21	3	21	248	63	—	—
Kåliby	16	—	1 219	80	52	—	5	15	1 292	95	34 223	39	19 064	99
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	67	—	—
Pietarsaari	36	—	129	45	1 365	73	296	05	1 827	23	505 124	27	127 258	84
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	81	82	81	82	2 758	17	—	—
Bennäs	—	—	139	80	142	15	10	80	292	75	50 621	16	29 055	39
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	—	07	—	07	8	08	—	—
Kovjoki	42	—	1 451	80	50	35	14	60	1 558	75	45 650	42	26 611	78
Jeppo	102	—	221	20	290	20	15	10	628	50	72 869	04	28 510	25
Voltti	98	—	94	75	155	45	35	55	383	75	48 296	83	27 644	57
Härmä	10	—	28	20	551	72	17	05	606	97	64 749	72	21 434	56
Kauhava	174	—	2 315	25	1 413	35	141	25	4 043	85	118 190	39	35 448	99
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	15	63	15	63	1 172	96	—	—
Lapua	289	—	1 204	65	2 837	52	220	90	4 552	07	245 435	94	44 244	99
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	66	61	66	61	4 329	19	—	—
Nurmo	44	—	1 023	75	119	55	6	30	1 193	60	32 808	13	25 083	92
Yhteensä	*37 451*	*10*	*88 627*	—	*31 788*	*26*	*68 569*	*41*	*226 435*	*77*	*15 431 204*	*83*	*1 602 848*	*13*
Kajaani	2 070	—	44 077	35	518	05	311	70	46 977	10	819 945	92	85 819	93
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	1 152	73	1 152	73	38 842	25	—	—
Murtomäki	—	—	924	30	12	40	4	20	940	90	107 077	51	11 343	01
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	44	24	44	24	1 379	60	—	—
Sukeva	158	—	2 325	70	10	80	40	50	2 535	—	137 071	13	19 503	26
» yhdysliikenne	96	—	—	—	—	—	177	62	273	62	5 615	70	—	—
Kauppilanmäki	8	—	1 595	05	1	60	—	55	1 605	20	62 308	54	10 526	46
Soinlahti	—	—	4 121	—	73	10	1	10	4 195	20	124 694	74	13 191	62
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	227	67	227	67	6 999	63	—	—
Iisalmi	301	50	932	25	683	82	130	45	2 048	02	321 500	09	81 971	94
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	4	—	4	—	253	20	—	—
Lapinlahti	49	—	744	65	485	30	24	40	1 303	35	139 812	31	21 700	23
Alapitkä	42	—	781	90	71	53	13	60	909	03	142 545	95	10 172	09
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	10	63	10	63	308	51	—	—
Siilinjärvi	144	—	95	05	126	83	1	95	367	83	87 148	44	17 808	32
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	68	99	68	99	2 339	21	—	—
Toivala	40	—	31	60	27	80	8	20	10 7	60	23 824	54	12 005	—
Siirros	2 908	50	55 628	85	2 011	23	2 222	53	62 771	11	2 021 667	27	284 041	86

Asemat.	Tulot. Vaunun-vuokrat.		Makasiinin-y. m. vuokrat.		Jälkivaatimus-palkkiot.		Sisäänkirjoitus-maksut.		Yhteensä.		Kaikkiaan tuloja.		Asemien menot.	
	Smk.	pä.	Smk.	pä.	Smk.	pä.	Smk.	pä.	Smk.	pä.	Smk.	pä.	Smk.	pä.
Siirros	2 908	50	55 628	85	2 011	23	2 222	53	62 771	11	2 021 667	27	284 041	86
Kuopio	3 603	—	2 733	10	3 983	19	2 412	85	12 732	14	1 159 002	35	247 972	07
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	200	94	200	94	12 647	37	—	—
Pitkälahti	12	—	14	65	18	20	10	15	55	—	23 810	60	23 645	01
Kurkimäki	—	—	408	90	47	55	18	20	474	65	136 962	82	23 156	91
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	179	88	179	88	5 165	26	—	—
Salminen	32	—	60	—	7	80	—	25	100	05	41 741	15	15 973	75
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	74	05	74	05	1 761	09	—	—
Iisvesi	26	—	1 004	45	162	55	72	05	1 265	05	197 847	75	22 057	99
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	28	75	28	75	790	05	—	—
Suonnejoki	36	—	2 193	92	415	90	202	40	2 848	22	185 090	15	43 273	73
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	20	41	20	41	619	97	—	—
Haapakoski	—	—	75	—	122	80	3	10	200	90	48 412	77	23 407	—
Pieksämäki	668	—	1 894	60	285	95	116	90	2 965	45	226 726	19	107 273	81
Kantala	91	60	852	95	116	70	5	70	1 066	95	64 620	61	22 829	89
Haukivuori	10	—	92	30	62	10	7	40	171	80	120 553	50	20 503	59
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	3	82	3	82	109	48	—	—
Kalvitsa	38	—	433	95	44	35	10	85	527	15	64 504	74	16 142	79
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	19	12	19	12	457	98	—	—
Mikkeli	717	—	1 775	40	2 986	93	711	60	6 190	93	667 446	80	183 297	59
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	126	24	126	24	2 889	69	—	—
Otava	92	—	4 232	55	226	51	44	20	4 595	26	378 207	88	43 663	82
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	414	95	414	95	20 920	84	—	—
Hietanen	10	—	226	70	52	60	19	60	308	90	116 902	53	27 463	09
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	353	57	353	57	16 274	21	—	—
Mäntyharju	2 100	—	1 499	80	230	24	11	95	3 841	99	248 448	—	45 349	71
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	127	78	127	78	2 536	20	—	—
Voikoski	42	—	2 903	55	10	16	16	85	2 972	56	217 721	42	38 541	04
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	9	74	9	74	188	39	—	—
Selänpää	115	—	973	55	25	80	42	50	1 156	85	221 772	47	53 257	50
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	86	08	86	08	1 737	94	—	—
Harju	550	—	239	80	450	70	975	60	2 216	10	248 141	90	55 252	32
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	7 267	29	7 267	29	280 395	03	—	—
Myllykoski	748	—	280	75	228	45	32	85	1 290	05	145 645	32	33 904	08
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	111	44	111	44	4 463	23	—	—
Hamina	1 445	—	1 650	90	1 999	60	111	65	5 207	15	336 555	10	77 971	76
Liikkala	—	—	1 304	30	37	25	6	55	1 348	10	55 082	40	17 2[illegible]2	32
Inkeroinen	764	—	2 978	60	390	55	2 524	88	6 658	03	329 221	09	56 240	80
» yhdysliikenne	—	—	—	—	37	07	902	79	939	86	28 690	71	—	—
Tavastila	—	—	61	40	37	75	19	60	118	75	61 167	29	30 728	67
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	—	05	—	05	1	65	—	—
Kymi	4 900	—	1 100	50	519	10	741	20	7 260	80	165 527	96	35 705	73
» yhdysliikenne	—	—	—	—	8	60	539	95	548	55	14 991	84	—	—
Kotka	3 046	—	12 818	25	2 387	92	2 971	70	21 223	87	822 931	52	179 119	42
» yhdysliikenne	153	62	—	—	—	—	1 125	13	1 278	75	46 701	26	—	—
Yhteensä	*22 107*	*72*	*97 438*	*72*	*16 907*	*55*	*24 905*	*09*	*161 359*	*08*	*8 747 053*	*77*	*1 728 026*	*25*

Asemat.	Tulot. Vaunuvuokrat.		Makasiinivuokrat.		Jälkivaatimuspalkkiot.		Sisäänkirjoitusmaksut.		Yhteensä.		Kaikkiaan tuloja.		Asemien menot.	
	Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.
Nurmes	78	—	1 147	10	167	89	56	75	1 449	74	136 955	54	47 163	52
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	135	64	135	64	3 468	60	—	—
Höljäkkä	—	—	305	—	1	50	—	25	306	75	19 118	01	11 967	32
Kylänlahti	—	—	5	30	28	90	1	15	35	35	24 759	71	16 698	11
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	24	—	—
Lieksa	540	—	889	85	259	10	158	10	1 847	05	267 523	22	46 903	79
» yhdysliikenne	—	—	17	20	92	53	1 980	96	2 090	69	69 467	95	—	—
Vuonislahti	24	—	2 047	80	3	45	—	90	2 076	15	45 902	15	14 991	99
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	67	47	67	47	1 621	92	—	—
Uimaharju	58	—	1 188	25	11	90	14	35	1 272	50	45 530	78	20 210	25
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	696	91	—	—
Kaltimo	92	—	294	35	49	85	8	50	444	70	96 051	94	16 727	54
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	90	01	90	01	5 531	68	—	—
Jakokoski	45	—	784	15	9	80	2	25	841	20	15 069	37	10 636	71
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	15	54	15	54	428	55	—	—
Kontiolahti	72	—	792	30	32	90	5	80	903	—	43 436	41	15 569	80
Joensuu	1 078	—	3 242	75	1 463	70	321	25	6 105	70	530 941	59	128 357	52
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	362	17	362	17	15 770	64	—	—
Hammaslahti	73	80	2 365	20	25	90	8	75	2 473	65	79 039	38	25 730	47
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	43	02	43	02	1 881	08	—	—
Tohmajärvi	54	—	1 377	50	67	45	43	70	1 542	65	86 261	04	20 807	86
Värtsilä	2 178	90	5 544	65	197	45	81	95	8 002	95	412 316	37	78 819	88
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	50	92	50	92	1 785	82	—	—
Matkaselkä	93	—	1 788	90	160	65	11	65	2 054	20	139 515	33	42 441	96
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	543	28	543	28	27 536	83	—	—
Kaalamo	29	20	1 797	20	159	30	298	20	2 283	90	80 330	—	20 110	52
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	1	27	1	27	171	63	—	—
Helylä	68	—	1 704	95	77	75	3	75	1 854	45	63 879	50	29 079	11
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	20	23	20	23	1 027	17	—	—
Sortavala	3 803	15	4 774	35	2 544	75	718	65	11 840	90	683 930	28	185 858	69
» yhdysliikenne	20	48	—	—	—	—	588	82	609	30	15 650	94	—	—
Kuokkaniemi	9	60	4 162	25	47	89	3	05	4 222	79	82 741	31	20 096	73
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	118	79	118	79	2 315	93	—	—
Niva	—	—	2 583	15	92	53	25	55	2 701	23	68 746	55	19 399	91
Jaakkima	1 842	—	8 975	85	177	—	51	20	11 046	05	363 043	36	56 985	10
» yhdysliikenne	—	—	—	—	4	55	882	21	886	76	13 950	39	—	—
Ihala	10	—	6 975	—	131	08	—	75	7 116	83	64 631	60	17 959	10
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	154	32	154	32	2 562	70	—	—
Elisenvaara	—	—	6 717	50	553	19	440	—	7 710	69	281 266	50	110 641	95
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	849	19	849	19	13 112	84	—	—
Alho	—	—	428	55	61	20	7	40	497	15	65 979	39	32 578	15
Hiitola	10 790	—	2 258	60	377	48	40	65	13 466	73	324 732	65	64 134	10
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	174	77	174	77	1 741	63	—	—
Siirros	20 959	13	62 167	70	6 799	69	8 383	16	98 309	68	4 150 435	43	1 053 870	08

Asemat.	Tulot. Vaunuvuokrat.		Makasiinivuokrat.		Jälkivaatimuspalkkiot.		Sisäänkirjoitusmaksut.		Yhteensä.		Kaikkiaan tuloja.		Asemien menot.	
	Smk.	pii.	Smk.	pii.	Smk.	pii.	Smk.	pii.	Smk.	pii.	Smk.	pii.	Smk.	pii.
Siirros	20 959	13	62 167	70	6 799	69	8 383	16	98 309	68	4 150 435	43	1 053 870	08
Ojajärvi	42	—	6 331	45	182	90	2	95	6 559	30	203 473	21	32 189	26
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	513	10	513	10	6 999	24	—	—
Inkilä	48	—	4 724	90	98	78	6	65	4 878	33	144 503	69	34 233	87
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	133	84	133	84	2 881	83	—	—
Sairala	124	—	4 783	85	1 078	17	19	25	6 005	27	213 357	98	32 891	26
Koljola	—	—	2 192	60	431	84	3	20	2 627	64	92 749	65	25 124	52
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	228	03	228	03	3 222	52	—	—
Vuoksenniska	2 657	—	2 050	10	364	55	176	40	5 248	05	337 396	64	38 532	01
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	55	78	44	78	99	2 407	04	—	—
Imatra	350	—	3 422	15	628	70	489	55	4 890	40	417 437	78	56 184	40
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	1 104	87	1 104	87	46 911	82	—	—
Enso	—	—	464	10	70	05	16	25	550	40	178 975	26	32 556	32
» yhdysliikenne	—	—	—	—	89	87	356	82	446	69	8 876	38	—	—
Jääski	—	—	2 486	10	287	97	3	05	2 777	12	135 109	20	28 853	01
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	48	02	48	02	562	89	—	—
Antrea	1 548	—	10 687	65	603	85	23	15	12 862	65	409 440	68	108 032	81
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	2 924	21	2 924	21	42 388	16	—	—
Hannila	192	—	2 428	45	344	69	5	90	2 971	04	73 755	90	37 243	40
Kavantsaari	80	—	1 132	85	68	30	78	25	1 359	40	63 011	54	36 645	49
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	67	14	67	14	1 128	22	—	—
Karisalmi	—	—	3 579	—	25	20	4	80	3 609	—	59 109	42	38 164	74
Tali	415	—	2 278	—	—	50	3	15	2 696	65	46 074	59	39 613	70
Tammisuo	—	—	747	74	885	58	49	—	1 682	32	352 567	12	55 024	29
» yhdysliikenne	—	—	287	44	—	—	48	43	335	87	3 919	—	—	—
Yhteensä	*26 415*	*13*	*109 764*	*08*	*11 961*	*19*	*14 767*	*61*	*162 908*	*01*	*6 996 695*	*19*	*1 649 159*	*16*
Mäntyluoto	1 017	30	103	40	561	50	451	50	2 133	70	696 283	90	135 285	90
» yhdysliikenne	—	—	—	—	98	45	13 680	17	13 778	62	890 211	12	—	—
Pori	5 021	40	3 183	10	7 310	50	913	35	16 428	35	912 392	44	231 097	34
» yhdysliikenne	48	—	—	—	1	26	297	37	346	63	21 081	18	—	—
Haistila	40	—	677	15	675	20	19	20	1 411	55	42 971	96	23 815	12
Nakkila	27	—	1 749	10	333	03	323	20	2 432	33	70 799	65	19 986	73
Harjavalta	70	—	337	55	86	75	12	25	506	55	41 271	06	20 003	37
Peipohja	212	—	91	10	39	80	28	55	371	45	58 621	51	64 874	16
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	1 126	33	1 126	33	69 290	82	—	—
Kokemäki	140	—	1 239	30	237	85	39	45	1 656	60	69 831	15	31 441	06
Kyttälä	227	—	176	60	251	35	73	90	728	85	69 767	05	19 949	06
Kauvatsa	—	—	472	85	115	82	29	65	618	32	67 316	70	23 929	77
Äetsä	44	70	181	55	490	—	28	55	744	80	79 318	16	22 696	76
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	1	12	1	12	613	35	—	—
Kiikka	12	—	1 153	70	415	55	74	15	1 655	40	68 729	08	23 343	22
Tyrvää	8	—	602	25	1 212	82	150	90	1 973	97	146 321	85	40 550	72
Siirros	6 867	40	9 967	65	11 829	88	17 249	64	45 914	57	3 304 820	98	656 973	21

Asemat.	Tulot. Vaunuvuokrat.		Makasiinivuokrat.		Jälkivaatimuspalkkiot.		Sisäänkirjoitusmaksut.		Yhteensä.		Kaikkiaan tuloja.		Asemien menot.	
	Smk.	pä.	Smk.	pä.	Smk.	pä.	Smk.	pä.	Smk.	pä.	Smk.	pä.	Smk.	pä.
Siirros	6 867	40	9 967	65	11 829	88	17 249	64	45 914	57	3 304 820	98	6 56 973	21
Karkku	24	—	2 263	25	290	55	46	65	2 624	45	116 324	62	33 954	03
Siuro	210	—	1 229	80	435	50	67	40	1 942	70	313 840	67	62 670	54
» yhdysliikenne	—	—	—	—	22	57	1 169	63	1 192	20	64 100	40	—	—
Nokia	4 565	—	290	05	211	95	345	35	5 412	35	205 318	33	45 459	41
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	900	76	900	76	43 738	—	—	—
Epilä	825	—	392	40	358	15	72	65	1 648	20	86 452	96	23 771	41
Yhteensä	*12 491*	*40*	*14 143*	*15*	*13 148*	*60*	*19 852*	*08*	*59 635*	*23*	*4 134 595*	*96*	*822 828*	*60*
Suolahti	646	—	1 091	—	197	15	48	70	1 982	85	268 889	66	46 939	82
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	813	98	813	98	58 710	62	—	—
Kuusa	73	60	502	10	72	10	37	10	684	90	24 487	04	17 541	02
Laukaa	8	—	437	10	68	35	13	85	527	30	27 426	86	18 671	09
Leppävesi	—	—	205	25	—	—	3	20	208	45	15 282	56	11 004	33
Jyväskylä	944	90	878	30	3 023	87	1 209	20	6 056	27	650 058	32	244 032	11
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	265	70	265	70	25 257	53	—	—
Vesanka	—	—	916	20	10	60	3	20	930	—	24 543	22	18 629	29
Kintaus	—	—	878	25	17	90	6	15	902	30	40 908	63	23 661	73
Petäjävesi	—	—	38	20	214	70	7	40	260	30	70 915	32	23 900	70
Keuruu	72	—	—	—	153	60	28	95	254	55	66 916	12	39 052	10
Yhteensä	*1 744*	*50*	*4 946*	*40*	*3 758*	*27*	*2 437*	*43*	*12 886*	*60*	*1 273 395*	*88*	*443 432*	*19*
Turku Itäinen	326	—	1 904	10	1 739	83	1 319	75	5 289	68	284 696	66	36 473	34
Littoinen	1 033	—	446	40	41	80	18	80	1 540	—	33 172	01	20 732	15
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	3	71	3	71	799	83	—	—
Piikkiö	42	—	1 470	40	130	05	6	95	1 649	40	68 408	56	24 864	35
Paimio	56	—	2 737	60	463	10	1 221	69	4 478	39	243 097	—	42 296	89
Hajala	32	—	2 206	80	188	60	4	45	2 431	85	71 550	94	20 388	98
Halikko	34	—	508	40	23	—	5	25	570	65	33 505	30	21 646	49
Salo	612	45	7 895	45	3 282	20	206	35	11 996	45	499 233	55	92 595	98
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	1	89	1	89	352	09	—	—
Perniö	—	—	1 052	15	1 317	31	11	50	2 380	96	152 925	95	36 208	15
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	15	86	15	86	1 458	81	—	—
Koski	—	—	1 138	30	738	30	5	30	1 881	90	124 359	69	26 907	29
Skuru	160	—	1 537	25	523	25	301	80	2 522	30	150 937	31	42 986	42
Billnäs	—	—	2	—	335	15	116	50	453	65	67 451	69	26 926	93
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	90	94	90	94	4 814	64	—	—
Fagervik	80	—	1 079	85	103	90	4	50	1 268	25	54 252	66	22 872	84
Ingå	—	—	81	55	16	70	3	05	101	30	65 523	02	23 217	89
Täkter	—	—	4	50	95	65	1	90	102	05	51 138	65	20 377	53
Solberg	308	—	531	—	152	10	3	15	994	25	59 433	59	25 187	32
Sjundeå	48	—	426	45	195	05	7	50	677	—	160 763	89	34 612	98
Kyrkslätt	274	—	306	05	363	30	14	55	957	90	135 566	94	74 233	53
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	—	79	—	79	42	99	—	—
Masaby	369	—	435	85	191	75	248	30	1 244	90	99 136	75	53 104	29
Köklaks	212	—	144	70	88	05	6	80	451	55	80 793	90	51 941	02
Esbo	2 179	—	177	65	21	30	17	70	2 395	65	107 638	29	58 468	51
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	25	18	25	18	1 558	07	—	—
Siirros	5 765	45	24 086	45	10 010	39	3 664	16	43 526	45	2 552 612	78	756 042	88

Asemat.	Tulot. Vaunuvuokrat. Smk.	pää	Makasiinin- y. m. vuokrat. Smk.	pää	Jälkivaatimus-palkkiot. Smk.	pää	Sisäänkirjoitus-maksut. Smk.	pää	Yhteensä. Smk.	pää	Kaikkiaan tuloja. Smk.	pää	Asemien menot. Smk.	pää
Siirros	5 765	45	24 086	45	10 010	39	3 664	16	43 526	45	2 552 612	78	756 042	88
Grankulla	716	—	678	20	76	50	201	70	1 672	40	194 378	02	71 137	90
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	2	76	2	76	1 820	57	—	—
Sockenbacka	2 164	40	1 081	65	557	40	620	30	4 423	75	192 989	72	90 425	13
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	3	40	3	40	2 676	85	—	—
Yhteensä	*8 645*	*85*	*25 846*	*30*	*10 644*	*29*	*4 492*	*32*	*49 628*	*76*	*2 944 477*	*94*	*917 605*	*91*
Varkaus	10 274	—	2 772	45	439	65	530	25	14 016	35	304 077	46	29 678	47
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	13	70	13	70	778	49	—	—
Huutokoski	8	—	4 135	95	21	15	5	20	4 170	30	162 997	13	30 768	71
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	34	82	34	82	837	72	—	—
Joroinen	233	—	973	15	132	95	10	85	1 349	95	117 176	55	18 445	02
Rantasalmi	463	—	5 735	85	445	50	12	30	6 656	65	159 153	36	24 970	46
Kallislahti	3	60	202	—	2	95	—	05	208	60	12 936	38	8 758	11
Savonlinna	1 878	—	7 170	10	1 202	40	640	75	10 891	25	393 224	02	83 922	84
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	41	28	41	28	792	40	—	—
Kulennoinen	124	—	239	50	40	10	11	35	414	95	30 873	17	10 239	83
Punkaharju	—	—	110	90	17	—	87	95	215	85	40 360	35	14 635	16
Punkasalmi	300	—	1 282	75	63	25	17	95	1 663	95	30 555	20	13 025	78
Putikko	—	—	884	50	153	11	2	70	1 040	31	30 632	53	14 761	24
Särkisalmi	44	—	5 504	10	460	25	34	65	6 043	—	82 001	93	17 890	60
Parikkala	88	—	2 142	75	245	65	18	55	2 494	95	54 664	74	24 655	43
Syväoro	—	—	1 915	10	848	04	1	95	2 765	09	186 005	94	20 349	76
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	413	24	413	24	16 451	36	—	—
Sorjo	20	—	6 074	—	41	75	2	55	6 138	30	78 131	65	19 041	10
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	313	31	313	31	4 841	84	—	—
Yhteensä	*13 435*	*60*	*39 143*	*10*	*4 113*	*75*	*2 193*	*40*	*58 885*	*85*	*1 706 492*	*22*	*331 142*	*51*
Rovaniemi	292	—	1 588	75	686	45	554	05	3 121	25	226 386	89	56 873	80
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	2	27	2	27	232	25	—	—
Muurola	16	—	76	20	19	75	37	85	149	80	29 150	48	18 856	03
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	45	73	45	73	3 980	04	—	—
Jaatila	9	60	2	80	8	40	1	10	21	90	9 504	45	15 792	34
Koivu	—	—	61	10	57	55	2	20	120	85	11 399	14	20 051	77
Tervola	42	—	57	35	50	85	4	75	154	95	32 995	42	14 364	80
Yhteensä	*359*	*60*	*1 786*	*20*	*823*	—	*647*	*95*	*3 616*	*75*	*313 648*	*67*	*125 938*	*74*
Kristiina	290	—	1 099	15	809	85	391	25	2 590	25	143 595	68	48 064	70
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	35	23	35	23	1 446	47	—	—
Kaskinen	8	—	304	40	130	85	63	95	507	20	76 599	04	46 117	45
Närpes	30	—	2 593	05	243	35	2	05	2 868	45	80 174	07	17 900	66
Perälä	8	—	828	90	—	50	9	95	847	35	29 629	11	29 267	37
Teuva	48	—	540	35	100	35	10	65	699	35	43 197	14	15 277	20
Kainasto	8	—	1 164	05	87	07	18	40	1 277	52	31 830	10	16 980	38
Kauhajoki	—	—	335	80	238	35	97	60	671	75	80 171	03	21 496	87
Kurikka	—	—	1 827	75	623	—	257	95	2 708	70	147 100	24	37 140	43
Koskenkorva	16	—	331	85	155	95	36	20	540	—	41 575	30	14 878	42
Ilmajoki	8	—	244	35	389	80	95	55	737	70	91 323	89	22 394	36
» yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	17	75	17	75	1 563	47	—	—
Yhteensä	*416*	—	*9 269*	*65*	*2 779*	*07*	*1 036*	*53*	*13 501*	*25*	*768 205*	*54*	*269 517*	*84*

Asemat.		Tulot. Vaunun-vuokrat. Smk.	p:ä.	Makasiinin- y. m. vuokrat. Smk.	p:ä.	Jälkivaatimus-palkkiot. Smk.	p:ä.	Sisäänkirjoitus-maksut. Smk.	p:ä.	Yhteensä. Smk.	p:ä.	Kaikkiaan tuloja. Smk.	p:ä.	Asemien menot. Smk.	p:ä.
Koivisto[1])	yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19 604	56	—	—
	sisäinen liik.	120	—	509	50	40	18	153	05	822	73	19 142	73	58 360	19
Humaljoki	yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 022	95	—	—
	sisäinen liik.	89	—	460	60	327	06	1	25	877	91	14 758	31	21 693	61
Kuolemajärvi	yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16 538	87	—	—
	sisäinen liik.	204	—	1 943	05	253	36	2	75	2 403	16	48 574	59	29 187	82
Pastakeanlinna	yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 939	73	—	—
	sisäinen liik.	—	—	2 645	—	—	53	—	65	2 646	18	17 014	90	25 328	86
Mesterjärvi	yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 856	85	—	—
	sisäinen liik.	1 192	—	123	60	34	93	—	20	1 350	73	29 266	98	25 348	53
Ino	yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 504	54	—	—
	sisäinen liik.	609	—	155	30	40	37	39	25	843	92	30 050	47	44 142	71
Vammeljoki	yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 882	71	—	—
	sisäinen liik.	157	—	59	80	10	50	2	50	229	80	13 598	40	33 143	89
Terijoki	sisäinen liik.	—	—	—	—	4	17	—	—	4	17	51 348	65	106 507	75
Yhteensä	*yhdysliikenne*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*64 350*	*21*	—	—
	sisäinen liik.	*2 371*	—	*5 896*	*85*	*711*	*10*	*199*	*65*	*9 178*	*60*	*223 755*	*03*	*343 713*	*36*
Koiviston radan osuus valtionrautateiltä sinne menneestä liikenteestä		*204*	*64*	—	—	—	—	—	—	*204*	*64*	*177 802*	*53*	—	—

[1]) Katso sivuilla 16 ja 17 olevaa alimuistutusta.

Taulu N:o 3 a.

Supistelma Suomen Valtionrautateiden ylimääräisistä ja sekalaisista tuloista ynnä koko tulomääristä sekä asemien menoista, rautateittäin, vuodelta 1917.

Rautatiet.	Ylimääräiset tulot. Vaunun-vuokrat.		Makasiinin- y. m. vuokrat.		Yksityiset sähköasemat.		Jälkivaatimus-palkkiot.		Sisäänkirjoitus-maksut.		Yhteensä.		Sekalaiset tulot.		Kaikkiaan tuloja.		Asemien menot.	
	Smk.	pää	Smk.	pää	Smk.	pää	Smk.	pää	Smk.	pää	Smk.	pää	Smk.	pää	Smk.	pää	Smk.	pää
Hels.—H:linnan—Pietarin	585 236	35	1 023 576	15	5 489	40	160 028	41	244 754	48	2 019 084	79	—	—	47 093 747	19	11 445 240	72
Hangon	8 292	95	26 528	89	420	83	6 182	88	3 731	85	45 157	40	—	—	2 196 016	13	692 022	39
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	55 725	45	64 793	20	1 074	03	55 000	48	27 178	86	203 772	02	—	—	9 475 019	57	2 684 508	26
Vaasan	20 452	53	34 994	25	701	16	18 688	90	23 103	84	97 940	68	—	—	5 658 509	65	2 130 536	04
Oulun	37 451	10	88 627	—	1 464	26	31 788	26	68 569	41	227 900	03	—	—	15 432 669	09	1 602 848	13
Savon	22 107	72	97 438	72	268	26	16 907	55	24 905	09	161 627	34	—	—	8 747 322	03	1 728 026	25
Karjalan	26 415	13	109 764	08	436	78	11 961	19	14 767	61	163 344	79	—	—	6 997 131	97	1 649 159	16
Porin	12 491	40	14 143	15	1 831	49	13 148	60	19 852	08	61 466	72	—	—	4 136 427	45	822 828	60
Jyväskylän	1 744	50	4 946	40	58	81	3 758	27	2 437	43	12 945	41	—	—	1 273 454	69	443 432	19
Helsingin—Turun	8 645	85	25 846	30	353	86	10 644	29	4 492	32	49 982	62	—	—	2 944 831	80	917 605	91
Savonlinnan	13 435	60	39 143	10	344	64	4 113	75	2 193	40	59 230	49	—	—	1 706 836	86	331 142	51
Rovaniemen	359	60	1 786	20	14	58	823	—	647	95	3 631	33	—	—	313 663	25	125 938	74
Kristiinan—Kaskisten	416	—	9 269	65	86	67	2 779	07	1 036	53	13 587	92	—	—	768 292	21	269 517	84
Koiviston	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	219 232	46	—	—
Porvoon radalta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	156 022	19	—	—
Rauman »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	809 835	68	—	—
Raahen »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	119 700	06	—	—
Jokioisten »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84 016	25	—	—
Loviisan »	—	—	—	—	—	—	—	—	1	95	1	95	—	—	258 141	47	—	—
Venäjän rautateiltä: kaupallinen yhdysliikenne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 108 740	87	—	—
Venäjän rautateiltä saapunut ja sinne mennyt sotilasliik.	91 098	29	—	—	—	—	—	—	—	—	91 098	29	—	—	6 188 507	04	—	—
Lisätuloja yöjunista	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 274 748	75	—	—
Tulot Matkailutoimiston välittämästä matkailijaliikenteestä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	522 442	36	—	—
Rahtitulot Venäjältä Englantiin lähetetystä läpikulkutavarasta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16 795 972	23	—	—
Rahdinlisäystä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	226 131	28	—	—
Vaunun- ja makasiininvuokria	—	—	4 272	04	—	—	—	—	—	—	4 272	04	—	—	4 272	04	—	—
Sekatuloja vuoden vakinaisen tuloarvion VII luv. 3 momentin mukaan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 656 691	20	1 656 691	20	—	—
Yhteensä (Siirros)	*883 872*	*47*	*1 545 129*	*13*	*12 544*	*77*	*335 824*	*65*	*) 437 672*	*80*	*3 215 043*	*82*	*1 656 691*	*20*	*147 168 375*	*77*	*24 842 806*	*74*

— Suomen Valtionrautatiet 1917. —

Rautatiet.	Ylimääräiset tulot. Vaunun-vuokrat.		Ylimääräiset tulot. Makasiinin-y. m. vuokrat.		Ylimääräiset tulot. Yksityiset sähkösanomat.		Ylimääräiset tulot. Jälkivarainus-palkkiot.		Ylimääräiset tulot. Sisäänkirjoitus-maksut.		Ylimääräiset tulot. Yhteensä.		Sekalaiset tulot.		Kaikkiaan-tuloja.		Asemien menot.	
	Smk.	pä.	Smk.	pä.	Smk.	pä.	Smk.	pä.	Smk.	pä.	Smk.	pä.	Smk.	pä.	Smk.	pä.	Smk.	pä.
Siirros	883 872	47	1 545 129	13	12 544	77	335 824	65	437 672	80	3 215 043	82	1 656 691	20	147 168 375	77	24 842 806	74
Takaisinmaksuja taulussa n:o 19 olevan eritt. mukaan	948	93	12 858	66	34	38	—	—	20 256	86	34 098	83	960	92	540 465	64	—	—
Takaisinmaksuja venäläisen yhdysliikenteen tuottamista tuloista. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	237 119	14	—	—
Jäljelle jääpi	*882 923*	*54*	*1 532 270*	*47*	*12 510*	*39*	*335 824*	*65*	*417 415* [1]	*94*	*3 180 944*	*99*	*1 655 730*	*28*	*146 390 790*	*99*	*24 842 806*	*74*
Koiviston radan omat tulot	2 573	64	5 896	85	—	—	711	10	199	65	9 381	24	—	—	465 907	77	343 713	36
Ylläolevista kokonaistuloista jakautuu yhdysliikenteelle:																		
Koiviston rt:n kanssa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	442 744	27	—	—
Porvoon » »	—	—	—	—	—	—	—	—	247	08	247	08	—	—	342 805	76	—	—
Rauman » »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 268 671	33	—	—
Raahen » »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	256 157	58	—	—
Jokioisten » »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	156 929	43	—	—
Loviisan » »	—	—	—	—	—	—	—	—	1	95	1	95	—	—	461 276	60	—	—
Venäjän rautateiden kanssa	119 602	04	114	14	—	—	1 326	26	273 356	—	394 398	44	—	—	27 391 259	33	—	—
Yhteensä	*119 602*	*04*	*114*	*14*	—	—	*1 326*	*26*	*273 605*	*03*	*394 647*	*47*	—	—	*30 319 844*	*30*	—	—

[1]) Tähän summaan on luettu tulot lastauksesta, purkamisesta ja punnitsemisesta, Smk 271 660: 75, sekä vakuutusmaksut, Smk 33 619: 98.

Taulu N:o 4.

Asemien suhteellinen merkitys

lähteneen ja saapuneen matkustajaliikenteen yhteenlasketun henkilökilometriluvun mukaan (kiertomatka-, kuponki-, nauha- ja shekkipileteillä kuljettuja sekä sotilaiden ja vankien kulkemia henkilökilometrimääriä lukuun ottamatta) v. 1917.

Järjestysnumero.	Asemat.	Henkilökilometriä.	Järjestysnumero.	Asemat.	Henkilökilometriä.
1	Pietari	360 183 371		Siirros	1 533 022 088
2	Helsinki	302 666 039	46	Kajaani	6 709 396
3	Viipuri	126 402 846	47	Mustamäki	6 671 505
4	Terijoki	56 776 310	48	Oserki	6 410 866
5	Tampere	55 293 900	49	Hanko	6 144 708
6	Turku	47 906 493	50	Ollila	6 106 961
7	Levashovo	45 493 142	51	Hamina	6 064 343
8	Valkeasaari	29 612 898	52	Seinäjoki	6 030 599
9	Shuvalovo	28 895 568	53	Tammisaari	5 980 165
10	Udelnaja	26 017 301	54	Åggelby	5 712 227
11	Lahti	23 656 275	55	Toijala	5 383 751
12	Oulu	23 078 648	56	Pieksämäki	5 224 677
13	Kuopio	22 585 751	57	Rovaniemi	5 211 852
14	Tornio	22 232 848	58	Ino	5 164 985
15	Vaasa	20 820 604	59	Pietarsaari	4 964 583
16	Hämeenlinna	17 194 250	60	Säiniö	4 877 953
17	Lappeenranta	17 020 625	61	Varkaus	4 657 981
18	Kuokkala	16 594 457	62	Esbo	4 583 833
19	Malm	16 059 009	63	Karis	4 555 530
20	Sortavala	15 434 368	64	Kyrkslätt	4 484 218
21	Pori	15 117 536	65	Värtsilä	4 412 248
22	Riihimäki	15 081 917	66	Orivesi	4 339 363
23	Pargala	14 816 111	67	Mäntyharju	4 251 018
24	Mikkeli	14 761 142	68	Lempäälä	4 144 329
25	Kouvola	14 019 666	69	Vilppula	4 063 076
26	Joensuu	12 953 291	70	Kausala	3 948 544
27	Raivola	11 585 943	71	Elisenvaara	3 837 173
28	Hyvinkää	11 537 712	72	Järvenpää	3 833 049
29	Kotka	10 741 525	73	Siuro	3 780 595
30	Kellomäki	10 477 487	74	Lieksa	3 746 199
31	Uusikirkko	10 373 944	75	Suonnejoki	3 740 903
32	Kerava	10 264 835	76	Loimaa	3 690 755
33	Jyväskylä	9 928 636	77	Vesijärvi	3 645 383
34	Imatra	9 855 374	78	Nurmes	3 569 985
35	Savonlinna	9 768 478	79	Turku Itäinen	3 509 163
36	Perkjärvi	9 673 528	80	Masaby	3 377 557
37	Kokkola	8 882 700	81	Tyrvää	3 332 725
38	Sockenbacka	8 803 612	82	Sairala	3 321 660
39	Grankulla	7 757 457	83	Lanskaja	3 282 601
40	Antrea	7 721 011	84	Kymi	3 259 227
41	Dickursby	7 634 211	85	Turenki	3 230 414
42	Iisalmi	6 947 145	86	Kristiina	3 193 571
43	Kemi	6 852 080	87	Korso	3 169 006
44	Salo	6 800 110	88	Lohja	3 155 692
45	Hiitola	6 741 934	89	Ylivieska	3 083 668
	Siirros	1 533 022 088		Siirros	1 728 880 125

Järjestysnumero.	Asemat.	Henkilökilometriä.	Järjestysnumero.	Asemat.	Henkilökilometriä.
	Siirros	1 728 880 125		Siirros	1 855 331 146
90	Lapua	3 077 700	145	Humppila	1 777 866
91	Urjala	3 019 451	146	Ryttylä	1 751 472
92	Suolahti	2 989 482	147	Korkeakoski	1 748 205
93	Perniö	2 881 984	148	Liminka	1 730 100
94	Järvelä	2 855 464	149	Vammeljoki	1 695 981
95	Jokela	2 827 051	150	Piikkiö	1 689 030
96	Jaakkima	2 817 460	151	Joroinen	1 678 342
97	Paimio	2 796 096	152	Otalampi	1 671 837
98	Oulainen	2 794 012	153	Kyrö	1 657 936
99	Koivisto	2 707 518	154	Myllymäki	1 655 917
100	Inkeroinen	2 666 275	155	Aura	1 645 504
101	Vuoksenniska	2 635 160	156	Kauhajoki	1 639 794
102	Parola	2 631 918	157	Pulsa	1 633 378
103	Oitti	2 570 445	158	Kaltimo	1 600 130
104	Karkku	2 565 293	159	Ruukki	1 590 932
105	Köklaks	2 545 727	160	Ingå	1 540 172
106	Viiala	2 451 196	161	Karisalmi	1 521 784
107	Kangasala	2 446 925	162	Ojajärvi	1 517 422
108	Taavetti	2 436 766	163	Iisvesi	1 510 226
109	Simola	2 338 840	164	Nurmi	1 505 874
110	Porvoo	2 338 026	165	Parikkala	1 485 950
111	Hovinmaa	2 324 064	166	Kaipiainen	1 482 443
112	Sjundeå	2 313 994	167	Iittala	1 481 099
113	Rantasalmi	2 291 797	168	Peipohja	1 470 077
114	Alavus	2 267 198	169	Ylistaro	1 457 563
115	Hammaslahti	2 252 719	170	Kokemäki	1 456 904
116	Luumäki	2 248 574	171	Tervajoki	1 450 461
117	Otava	2 233 922	172	Punkaharju	1 432 106
118	Kannus	2 194 399	173	Laihia	1 400 978
119	Enso	2 193 930	174	Kaalamo	1 374 525
120	Tienhaara	2 191 165	175	Lieto	1 373 882
121	Kurikka	2 190 484	176	Tali	1 369 948
122	Nokia	2 174 099	177	Särkisalmi	1 367 021
123	Mäntyluoto	2 158 580	178	Kavantsaari	1 363 820
124	Mesterjärvi	2 133 085	179	Kämärä	1 356 726
125	Uusikylä	2 098 740	180	Äetsä	1 354 331
126	Jääski	2 074 464	181	Ilmajoki	1 352 711
127	Sievi	2 062 341	182	Mellilä	1 333 059
128	Nummela	2 049 039	183	Fredriksberg	1 320 316
129	Lapinlahti	2 008 121	184	Röykkä	1 309 568
130	Harju	1 997 027	185	Huutokoski	1 283 105
131	Siilinjärvi	1 985 980	186	Voikoski	1 268 322
132	Ii	1 967 569	187	Hietanen	1 242 458
133	Kauhava	1 954 000	188	Kuurila	1 238 604
134	Selänpää	1 950 875	189	Kantala	1 237 682
135	Skuru	1 940 547	190	Gerknäs	1 233 982
136	Lappvik	1 934 114	191	Inkilä	1 212 541
137	Koria	1 915 310	192	Koski	1 207 827
138	Kuolemajärvi	1 881 872	193	Epilä	1 205 768
139	Haapamäki	1 881 270	194	Uimaharju	1 205 477
140	Keuruu	1 879 187	195	Kurkimäki	1 205 241
141	Ostola	1 876 957	196	Hannila	1 196 077
142	Matkaselkä	1 833 040	197	Petäjävesi	1 187 223
143	Tohmajärvi	1 807 673	198	Alho	1 179 800
144	Galitzina	1 792 096	199	Kaskinen	1 178 207
	Siirros	1 855 331 146		Siirros	1 934 368 850

Järjestysnumero.	Asemat.	Henkilökilometriä.	Järjestysnumero.	Asemat	Henkilökilometriä.
	Siirros	1 934 368 850		Siirros	1 986 163 631
200	Herrala	1 169 164	255	Halikko	704 710
201	Kiikka	1 160 237	256	Inha	679 629
202	Humaljoki	1 141 452	257	Laukaa	676 560
203	Kontiolahti	1 133 209	258	Vihanti	665 234
204	Suinula	1 127 871	259	Haapakoski	665 198
205	Kovjoki	1 114 957	260	Kolho	662 954
206	Myllykoski	1 104 883	261	Tavastila	655 848
207	Lappila	1 100 304	262	Toivala	650 947
208	Sukeva	1 094 218	263	Tammisuo	637 586
209	Littoinen	1 085 648	264	Utti	637 471
210	Syväoro	1 080 319	265	Koljola	635 391
211	Hikiä	1 066 703	266	Vehmainen	632 683
212	Sydänmaa	1 064 251	267	Solberg	628 972
213	Orismala	1 052 497	268	Rajamäki	626 049
214	Niva	1 045 445	269	Korsholm	599 102
215	Pastakeanlinna	1 040 761	270	Nickby	587 258
216	Kälviä	1 035 476	271	Muurola	584 318
217	Ypäjä	1 035 145	272	Svartå	583 815
218	Täkter	1 010 691	273	Kempele	583 123
219	Vainikkala	995 952	274	Kuusa	561 797
220	Nakkila	988 412	275	Perälä	560 013
221	Helylä	986 457	276	Lyly	550 314
222	Haukipudas	985 175	277	Kållby	546 909
223	Kronoby	984 555	278	Putikko	542 304
224	Kuokkaniemi	976 096	279	Jakokoski	533 147
225	Voltti	974 805	280	Kintaus	514 374
226	Haukivuori	971 310	281	Kuivaniemi	507 926
227	Vuonislahti	968 620	282	Sorjo	499 294
228	Harjavalta	958 925	283	Salminen	494 129
229	Alapitkä	953 025	284	Fagervik	490 901
230	Härmä	931 600	285	Toby	476 788
231	Kulennoinen	924 146	286	Kauppilanmäki	455 077
232	Jeppo	913 108	287	Pitkälahti	454 502
233	Villähti	893 763	288	Kallislahti	442 228
234	Kylänlahti	889 158	289	Murtomäki	441 817
235	Kalvitsa	871 299	290	Kaitjärvi	440 695
236	Ihala	859 233	291	Kainasto	434 426
237	Kauvatsa	852 804	292	Höljäkkä	433 590
238	Leppäkoski	849 175	293	Koivu	396 233
239	Närpes	831 791	294	Tuira	382 373
240	Laurila	828 554	295	Billnäs	366 180
241	Teuva	814 116	296	Vesanka	358 134
242	Kyttälä	805 773	297	Leppävesi	329 195
243	Liikkala	795 616	298	Kello	328 693
244	Tuuri	792 491	299	Nurmo	327 996
245	Matku	773 294	300	Kilpua	267 685
246	Haistila	773 186	301	Soinlahti	262 497
247	Lappi	769 822	302	Jaatila	239 532
248	Hajala	766 106	303	Kangas	172 021
249	Simo	757 928			
250	Tervola	750 373		Rauman rautatie	5 917 562
251	Koskenkorva	744 325		Loviisan »	3 468 009
252	Punkasalmi	742 806		Jokioisten »	3 086 028
253	Pihlajavesi	740 137		Porvoon »	3 076 824
254	Bennäs	717 614		Raahen »	1 923 750
	Siirros	1 986 163 631		Yhteensä	2 028 543 422

Taulu N:o 5.

Asemien suhteellinen merkitys

lähteneen ja saapuneen rahti- ja pikatavaran yhteenlasketun tonnikilometriluvun mukaan v. 1917.

Järjestysnumero.	Asemat.	Tonnikilometriä.	Järjestysnumero.	Asemat	Tonnikilometriä.
1	Helsinki	340 970 924		Siirros	1 467 366 738
2	Tornio	152 262 470	48	Gerknäs	5 898 334
3	Pietari	148 377 773	49	Valkeasaari	5 790 611
4	Turku	63 787 713	50	Suolahti	5 786 443
5	Viipuri	63 162 999	51	Nokia	5 674 446
6	Sörnäs	57 824 122	52	Turenki	5 619 776
7	Vaasa	56 860 446	53	Soinlahti	5 603 381
8	Oulu	40 400 411	54	Urjala	5 499 281
9	Tampere	35 468 270	55	Myllykoski	5 229 949
10	Mäntyluoto	33 461 986	56	Jaakkima	5 069 440
11	Kotka	33 160 903	57	Antrea	5 053 613
12	Kokkola	31 325 755	58	Siuro	4 935 509
13	Kemi	31 309 716	59	Terijoki	4 714 122
14	Hämeenlinna	27 900 782	60	Hamina	4 682 108
15	Kajaani	25 226 043	61	Lapua	4 669 660
16	Kymin tehdas	18 605 690	62	Savonlinna	4 659 319
17	Kouvola	17 973 888	63	Ojajärvi	4 487 834
18	Harju	17 912 038	64	Inkeroinen	4 265 068
19	Lappeenranta	17 426 829	65	Syväoro	3 906 259
20	Kuopio	16 437 734	66	Shuvalovo	3 756 879
21	Pori	16 142 356	67	Sukeva	3 741 750
22	Jyväskylä	15 178 378	68	Taavetti	3 740 405
23	Sortavala	12 185 151	69	Enso	3 713 954
24	Värtsilä	11 420 747	70	Skuru	3 702 330
25	Malm	10 629 804	71	Järvelä	3 531 809
26	Vuoksenniska	9 737 935	72	Loimaa	3 498 812
27	Lahti	9 478 633	73	Iisvesi	3 471 040
28	Humppila	9 160 260	74	Huutokoski	3 466 876
29	Tammisuo	9 009 441	75	Iisalmi	3 399 432
30	Hanko	8 925 991	76	Alapitkä	3 366 058
31	Hyvinkää	8 593 654	77	Elisenvaara	3 358 017
32	Varkaus	8 511 822	78	Lohja	3 261 908
33	Vesijärvi	8 409 750	79	Pieksämäki	3 215 473
34	Otava	8 213 590	80	Kymi	3 206 795
35	Udelnaja	8 019 915	81	Billnäs	3 196 457
36	Pietarsaari	7 744 903	82	Imatra	3 143 393
37	Jokela	7 560 960	83	Santalahti	3 143 262
38	Vilppula	7 545 030	84	Kurkimäki	3 085 016
39	Seinäjoki	7 352 860	85	Mäntyharju	3 014 064
40	Joensuu	7 312 404	86	Voikoski	2 919 480
41	Hiitola	7 071 595	87	Joroinen	2 863 497
42	Mikkeli	7 054 427	88	Kerava	2 824 271
43	Lieksa	6 895 092	89	Sairala	2 794 844
44	Riihimäki	6 588 457	90	Otalampi	2 745 356
45	Fredriksberg	6 473 073	91	Murtomäki	2 727 958
46	Salo	6 200 787	92	Turku Itäinen	2 661 938
47	Rovaniemi	6 093 231	93	Haukivuori	2 639 549
	Siirros	1 467 366 738		Siirros	1 649 102 514

Järjestysnumero.	Asemat.	Tonnikilometriä	Järjestysnumero.	Asemat.	Tonnikilometriä.
	Siirros	1 649 102 514		Siirros	1 757 233 347
94	Perkjärvi	2 631 240	148	Kannus	1 428 371
95	Inkilä	2 589 471	149	Uusikylä	1 424 581
96	Hietanen	2 516 077	150	Matku	1 421 569
97	Tervajoki	2 504 818	151	Viiala	1 414 363
98	Iittala	2 485 744	152	Kauppilanmäki	1 352 677
99	Herrala	2 476 428	153	Kaalamo	1 350 961
100	Tienhaara	2 468 526	154	Tuira	1 338 042
101	Tammisaari	2 446 214	155	Kaitjärvi	1 322 891
102	Ryttylä	2 440 246	156	Ostola	1 312 886
103	Matkaselkä	2 425 714	157	Vainikkala	1 294 523
104	Sockenbacka	2 412 758	158	Orivesi	1 283 039
105	Ruukki	2 401 366	159	Raivola	1 266 080
106	Oitti	2 381 415	160	Särkisalmi	1 265 998
107	Järvenpää	2 361 387	161	Tohmajärvi	1 249 381
108	Lapinlahti	2 349 034	162	Pulsa	1 239 285
109	Suonnejoki	2 298 658	163	Kalvitsa	1 214 401
110	Leppäkoski	2 240 065	164	Myllymäki	1 211 517
111	Paimio	2 212 701	165	Sjundeå	1 207 364
112	Parola	2 174 296	166	Esbo	1 188 473
113	Ylivieska	2 156 287	167	Hovinmaa	1 183 511
114	Selänpää	2 153 091	168	Sievi	1 180 005
115	Jääski	2 103 089	169	Kaskinen	1 167 938
116	Mellilä	2 049 119	170	Kuokkala	1 165 517
117	Toijala	2 048 756	171	Ino	1 160 616
118	Oulainen	1 994 612	172	Rajamäki	1 100 179
119	Luumäki	1 993 442	173	Lempäälä	1 099 177
120	Kristiina	1 988 504	174	Grankulla	1 093 464
121	Inha	1 982 564	175	Kälviä	1 089 699
122	Lappila	1 966 811	176	Ypäjä	1 085 630
123	Ylistaro	1 959 898	177	Ilmajoki	1 074 147
124	Åggelby	1 952 054	178	Röykkä	1 060 804
125	Kämärä	1 872 085	179	Pargala	1 045 902
126	Kausala	1 841 550	180	Tavastila	1 040 963
127	Kaltimo	1 805 209	181	Petäjävesi	1 011 572
128	Dickursby	1 784 931	182	Ihala	1 007 687
129	Nurmes	1 775 041	183	Galitzina	1 005 375
130	Koski	1 769 736	184	Haapakoski	977 219
131	Kauhava	1 748 227	185	Porvoo	968 362
132	Laihia	1 726 436	186	Niva	955 300
133	Kuurila	1 696 537	187	Orismala	951 238
134	Koljola	1 672 004	188	Tyrvää	939 468
135	Nurmi	1 669 560	189	Hajala	939 194
136	Perniö	1 663 551	190	Hammaslahti	924 384
137	Kaipiainen	1 662 503	191	Simola	878 476
138	Sorjo	1 642 339	192	Kuolemajärvi	875 406
139	Liminka	1 622 922	193	Salminen	873 247
140	Nummela	1 622 316	194	Muurola	872 835
141	Rantasalmi	1 557 687	195	Siilinjärvi	869 332
142	Säiniö	1 544 203	196	Lappvik	860 316
143	Uusikirkko	1 471 762	197	Jeppo	856 273
144	Kyrö	1 467 512	198	Vuonislahti	855 771
145	Kurikka	1 459 535	199	Kintaus	852 249
146	Peipohja	1 449 989	200	Ollila	825 632
147	Kuokkaniemi	1 440 813	201	Kolho	824 674
	Siirros	1 757 233 347		Siirros	1 816 691 311

Järjestysnumero.	Asemat.	Tonnikilometriä.	Järjestysnumero.	Asemat.	Tonnikilometriä.
	Siirros	1 816 691 311		Siirros	1 850 227 140
202	Kellomäki	811 682	256	Lappi	415 759
203	Helylä	810 569	257	Kilpua	413 954
204	Aura	809 941	258	Kontiolahti	402 449
205	Kauvatsa	798 720	259	Kangasala	393 017
206	Koria	788 404	260	Putikko	392 659
207	Nurmo	766 935	261	Villähti	384 131
208	Kantala	761 992	262	Köklaks	380 405
209	Härmä	756 304	263	Voltti	369 969
210	Koivisto	743 526	264	Haapamäki	362 333
211	Hannila	743 378	265	Kainasto	342 289
212	Kyrkslätt	739 856	266	Mesterjärvi	338 391
213	Närpes	723 132	267	Piikkiö	328 467
214	Vihanti	714 032	268	Lieto	326 950
215	Mustamäki	710 792	269	Punkasalmi	323 431
216	Levashovo	709 479	270	Kavantsaari	322 437
217	Alho	701 668	271	Suinula	319 136
218	Ii	699 101	272	Tuuri	310 231
219	Suinula	698 116	273	Ingå	309 181
220	Toby	697 212	274	Kovjoki	305 360
221	Kello	681 037	275	Pastakeanlinna	304 146
222	Kyttälä	677 627	276	Lyly	300 873
223	Nakkila	669 746	277	Perälä	289 842
224	Kauhajoki	655 796	278	Pitkälahti	269 804
225	Haukipudas	655 021	279	Vesanka	268 704
226	Keuruu	633 322	280	Tervola	265 473
227	Karkku	631 777	281	Kulennoinen	256 178
228	Uimaharju	631 221	282	Harjavalta	253 820
229	Karis	619 262	283	Utti	239 484
230	Korkeakoski	617 881	284	Täkter	234 937
231	Kangas	605 731	285	Kuivaniemi	231 544
232	Kokemäki	587 715	286	Halikko	218 614
233	Alavus	578 540	287	Laukaa	214 756
234	Svartå	577 464	288	Korsholm	207 298
235	Korso	576 517	289	Humaljoki	176 410
236	Littoinen	574 773	290	Vehmainen	176 089
237	Kållby	559 181	291	Kyläniahti	173 886
238	Äetsä	556 492	292	Höljäkkä	171 961
239	Haistila	555 708	293	Kuusa	160 422
240	Kiikka	551 597	294	Toivala	129 136
241	Hikiä	534 356	295	Nickby	120 382
242	Solberg	529 750	296	Leppävesi	120 021
243	Fagervik	526 265	297	Tali	114 544
244	Kempele	517 577	298	Vammeljoki	106 067
245	Masaby	507 595	299	Punkaharju	99 673
246	Parikkala	507 226	300	Jakokoski	54 176
247	Kronoby	494 692	301	Koivu	44 447
248	Karisalmi	483 147	302	Jaatila	36 804
249	Bennäs	469 308	303	Kallislahti	32 924
250	Sydänmaa	458 335		Rauman rautatie	21 379 109
251	Koskenkorva	436 310		Porvoon »	2 418 707
252	Pihlajavesi	435 129		Loviisan »	2 348 360
253	Liikkala	419 403		Raahen »	2 121 922
254	Simo	418 489		Karungin »	26 167
255	Teuva	417 000		Nikolain »	541 164 819
	Siirros	1 850 227 140		Yhteensä	2 431 699 188

Taulu N:o 6.

Asemien suhteellinen merkitys

vuonna 1917 myydyistä matkustajapileteistä kertyneiden tulojen mukaan.

Järjestysnumero. 1917	Järjestysnumero. 1916	Asemat.	Matkustajaliikennetulo. Smk	p:ä	Järjestysnumero. 1917	Järjestysnumero. 1916	Asemat.	Matkustajaliikennetulo. Smk	p:ä
							Siirros	31 874 248	73
1	2	Helsinki	7 158 018	22	50	53	Toijala	138 423	02
2	1	Pietari	6 385 566	07	51	51	Kajaani	138 256	85
3	3	Viipuri	2 871 719	80	52	44	Ollila	137 522	73
4	4	Tampere	1 378 400	20	53	46	Åggelby	126 123	99
5	5	Turku	1 160 610	40	54	60	Pieksämäki	119 594	03
6	6	Terijoki	1 016 396	16	55	58	Karis	117 200	92
7	7	Lahti	595 489	92	56	48	Rovaniemi	115 281	96
8	10	Oulu	566 763	75	57	55	Pietarsaari	110 199	02
9	8	Vaasa	529 469	69	58	52	Oserki	109 832	25
10	12	Kuopio	494 484	48	59	66	Orivesi	102 153	15
11	9	Lappeenranta	430 847	77	60	65	Lempäälä	98 141	04
12	11	Hämeenlinna	427 874	86	61	71	Varkaus	97 564	88
13	13	Tornio	422 421	52	62	61	Vilppula	95 576	08
14	17	Valkeasaari	418 859	—	63	70	Kausala	95 366	17
15	15	Riihimäki	404 019	88	64	83	Mäntyharju	95 081	13
16	16	Sortavala	362 093	59	65	62	Kyrkslätt	92 052	35
17	14	Pori	358 581	36	66	63	Järvenpää	91 709	10
18	19	Mikkeli	347 221	62	67	64	Loimaa	89 880	16
19	18	Kouvola	345 164	65	68	76	Elisenvaara	89 693	48
20	25	Hyvinkää	313 013	87	69	72	Siuro	88 378	56
21	28	Joensuu	287 394	58	70	—	Porvoo	87 931	77
22	21	Kuokkala	268 427	65	71	74	Värtsilä	85 067	99
23	29	Kotka	266 555	34	72	59	Sairala	84 694	03
24	27	Perkjärvi	254 191	63	73	78	Suonnejoki	83 663	58
25	35	Savonlinna	247 969	91	74	67	Turku Itäinen	83 564	47
26	26	Uusikirkko	247 815	09	75	84	Tyrvää	83 459	30
27	23	Imatra	244 326	82	76	81	Säiniö	82 949	43
28	38	Jyväskylä	231 795	57	77	75	Lieksa	82 907	97
29	31	Kellomäki	226 596	54	78	—	Koivisto	81 745	18
30	36	Kerava	223 611	49	79	68	Vesijärvi	81 697	57
31	40	Kokkola	214 044	83	80	69	Kymi	81 681	35
32	34	Raivola	208 076	57	81	73	Dickursby	81 643	39
33	33	Malm	205 393	51	82	95	Inkeroinen	76 808	08
34	24	Udelnaja	203 864	48	83	85	Masaby	75 372	10
35	32	Shuvalovo	198 249	80	84	92	Järvelä	74 911	38
36	22	Pargala	197 545	58	85	86	Turenki	73 639	31
37	37	Antrea	197 333	59	86	79	Lohja	72 401	74
38	47	Kemi	192 056	07	87	89	Nurmes	71 985	18
39	30	Levashovo	187 955	97	88	80	Kristiina	71 790	88
40	45	Salo	173 015	46	89	100	Parola	71 762	87
41	54	Hanko	171 821	79	90	90	Urjala	70 203	53
42	43	Grankulla	168 050	10	91	91	Paimio	69 837	02
43	42	Mustamäki	165 388	52	92	—	Ino	69 162	41
44	57	Hiitola	161 051	59	93	82	Suolahti	68 764	52
45	49	Seinäjoki	155 657	47	94	99	Sjundeå	68 475	39
46	50	Iisalmi	150 214	67	95	97	Jokela	68 453	64
47	20	Hamina	147 225	84	96	87	Vuoksenniska	67 243	36
48	41	Tammisaari	147 005	09	97	107	Lapua	66 466	10
49	39	Sockenbacka	144 596	37	98	104	Oitti	65 636	90
		Siirros	31 874 248	73			Siirros	36 226 200	04

Järjestys-numero. 1917	1916	Asemat.	Matkustaja-liikennetulo. Smk.	p:ä	Järjestys-numero. 1917	1916	Asemat.	Matkustaja-liikennetulo Smk.	p:ä
		Siirros	36 226 200	04			Siirros	39 065 705	88
99	—	Kuolemajärvi	64 841	26	155	164	Humppila	39 443	85
100	—	Mesterjärvi	64 563	31	156	148	Iittala	38 580	05
101	98	Perniö	64 514	47	157	—	Humaljoki	38 426	38
102	—	Vammeljoki	63 778	60	158	128	Peipohja	38 237	54
103	102	Viiala	63 662	07	159	163	Sievi	37 599	70
104	110	Ylivieska	62 044	72	160	162	Kavantsaari	37 541	05
105	106	Kangasala	61 971	95	161	153	Kyrö	37 456	28
106	77	Lanskaja	61 950	67	162	154	Piikkiö	37 211	91
107	96	Esbo	61 729	70	163	94	Myllymäki	37 113	31
108	105	Jaakkima	61 675	69	164	139	Kaipiainen	36 906	90
109	111	Simola	61 357	57	165	152	Ojajärvi	36 564	07
110	116	Karkku	60 169	94	166	140	Kokemäki	36 034	53
111	103	Köklaks	59 669	31	167	125	Punkaharju	35 813	98
112	56	Luumäki	59 428	71	168	143	Tervajoki	35 696	68
113	114	Lappvik	58 311	09	169	174	Mellilä	35 343	70
114	112	Oulainen	57 227	69	170	165	Otalampi	35 283	79
115	109	Mäntyluoto	56 228	75	171	93	Tali	35 157	23
116	131	Nokia	56 198	37	172	158	Parikkala	35 126	72
117	108	Taavetti	55 403	97	173	184	Äetsä	34 731	01
118	113	Enso	55 190	—	174	178	Iisvesi	34 354	84
119	118	Uusikylä	52 292	05	175	156	Liminka	33 840	78
120	130	Haapamäki	52 040	93	176	175	Koski	33 640	—
121	119	Alavus	51 653	96	177	167	Inkilä	33 593	05
122	88	Fredriksberg	51 634	30	178	168	Ruukki	33 473	27
123	123	Kurikka	51 280	70	179	172	Kuurila	32 997	50
124	115	Otava	51 085	74	180	177	Laihia	32 367	63
125	121	Harju	50 055	39	181	169	Hannila	32 269	34
126	141	Rantasalmi	49 468	60	182	170	Herrala	32 262	61
127	122	Jääski	48 918	28	183	183	Kaalamo	31 720	95
128	159	Koria	48 152	65	184	161	Kämärä	30 607	76
129	127	Ryttylä	47 514	47	185	195	Särkisalmi	30 268	50
130	120	Galitzina	47 248	51	186	198	Täkter	30 194	47
131	117	Nummela	46 967	22	187	181	Myllykoski	30 173	98
132	101	Tienhaara	46 574	35	188	176	Ilmajoki	30 000	06
133	134	Hammaslahti	45 996	20	189	182	Alho	29 677	95
134	160	Selänpää	45 680	64	190	199	Hikiä	29 429	85
135	124	Kannus	45 141	04	191	197	Lappila	29 414	69
136	180	Pulsa	44 647	97	192	185	Kaskinen	29 220	58
137	155	Lapinlahti	44 526	15	193	171	Röykkä	29 023	32
138	142	Korkeakoski	44 159	75	194	—	Pastakeanlinna	28 869	27
139	126	Skuru	43 913	01	195	215	Kiikka	28 441	80
140	136	Tohmajärvi	43 433	88	196	201	Huutokoski	28 295	32
141	146	Siilinjärvi	42 994	31	197	196	Nakkila	28 277	89
142	150	Kauhava	42 860	13	198	190	Hietanen	28 203	63
143	132	Ostola	42 068	21	199	187	Kontiolahti	27 708	94
144	138	Matkaselkä	41 611	21	200	189	Gerknäs	27 491	82
145	149	Kauhajoki	41 448	08	201	186	Nurmi	27 471	34
146	135	Hovinmaa	41 352	92	202	202	Kantala	27 413	72
147	144	Kaltimo	41 191	51	203	194	Petäjävesi	27 281	89
148	145	Keuruu	41 186	40	204	179	Karisalmi	27 060	96
149	133	Ii	40 888	95	205	191	Lieto	27 023	90
150	129	Aura	40 837	51	206	230	Voikoski	26 984	69
151	151	Ingå	40 687	65	207	192	Kuokkaniemi	26 252	04
152	147	Joroinen	40 241	68	208	213	Uimaharju	26 132	45
153	137	Korso	40 016	90	209	205	Syväoro	25 872	21
154	157	Ylistaro	39 816	75	210	206	Orismala	25 294	56
		Siirros	39 065 705	88			Siirros	40 856 582	12

Järjestys-numero. 1917	1916	Asemat.	Matkustaja-liikennetulo. Smk.	pää
		Siirros	40 856 582	12
211	200	Helylä	24 776	68
212	262	Epilä	24 672	75
213	208	Vainikkala	24 591	99
214	211	Niva	24 464	69
215	231	Harjavalta	24 440	61
216	—	Nickby	24 363	25
217	193	Sydänmaa	24 230	61
218	204	Ypäjä	24 159	15
219	216	Sukeva	24 043	23
220	212	Kurkimäki	23 815	91
221	173	Kovjoki	23 530	25
222	225	Haukipudas	23 418	13
223	222	Kulennoinen	23 266	42
224	217	Leppäkoski	23 253	21
225	188	Kronoby	23 035	51
226	210	Littoinen	22 998	53
227	247	Voltti	22 521	08
228	223	Villähti	22 055	68
229	226	Suinula	21 812	48
230	220	Vuonislahti	21 759	75
231	224	Hajala	21 754	87
232	221	Ihala	21 556	47
233	228	Kyttälä	21 457	90
234	232	Kauvatsa	21 399	19
235	219	Haukivuori	21 306	26
236	238	Alapitkä	21 137	27
237	207	Jeppo	20 636	29
238	233	Härmä	20 615	65
239	214	Kälviä	20 077	15
240	234	Haistila	20 004	84
241	236	Halikko	19 962	90
242	203	Teuva	19 728	24
243	246	Liikkala	19 560	79
244	242	Kalvitsa	19 327	50
245	209	Närpes	19 271	30
246	243	Matku	19 170	03
247	227	Solberg	19 110	41
248	235	Tuuri	19 059	68
249	249	Kylänlahti	18 787	42
250	229	Simo	18 191	85
251	265	Vehmainen	17 810	—
252	245	Punkasalmi	17 600	62
253	258	Koskenkorva	17 547	52
254	166	Inha	16 882	13
255	218	Kolho	16 807	38
256	255	Lappi	16 623	70
257	260	Koljola	16 522	11
258	248	Utti	16 425	62
259	250	Pihlajavesi	16 422	66
260	261	Laukaa	16 229	23
261	241	Tervola	16 087	68
262	239	Bennäs	16 030	69
263	251	Toivala	15 460	69
264	256	Tavastila	15 153	20
265	240	Laurila	14 967	52
		Siirros	41 976 478	79

Järjestys-numero. 1917	1916	Asemat.	Matkustaja-liikennetulo. Smk.	pää
		Siirros	41 976 478	79
266	237	Korsholm	14 928	59
267	264	Rajamäki	14 275	76
268	263	Fagervik	14 018	58
269	244	Muurola	13 877	73
270	257	Tammisuo	13 812	51
271	269	Kempele	13 800	75
272	270	Lyly	13 748	42
273	268	Perälä	13 704	36
274	252	Kuusa	13 645	43
275	259	Svartå	13 507	30
276	274	Vihanti	13 045	60
277	254	Kållby	13 000	63
278	275	Putikko	12 974	15
279	272	Kuivaniemi	12 762	11
280	279	Kauppilanmäki	12 747	18
281	278	Höljäkkä	12 620	51
282	271	Kintaus	12 567	37
283	273	Häapakoski	12 543	83
284	284	Jakokoski	12 173	34
285	276	Salminen	12 051	48
286	266	Kaitjärvi	11 360	94
287	253	Toby	11 320	51
288	267	Pitkälahti	11 073	33
289	—	Kallislahti	9 894	43
290	282	Kainasto	9 781	43
291	277	Billnäs	9 620	22
292	281	Tuira	9 024	33
293	285	Murtomäki	8 747	68
294	286	Sorjo	8 714	68
295	—	Olhava	7 892	80
296	283	Koivu	7 260	83
297	290	Vesanka	7 212	18
298	289	Kello	7 159	01
299	288	Nurmo	7 103	52
300	280	Leppävesi	7 044	49
301	287	Jaatila	6 434	15
302	291	Soinlahti	5 952	09
303	292	Kilpua	5 458	75
304	293	Kangas	4 069	—
		Yhteensä	42 397 408	79
		Tulot yhdysliikenteestä, joka on lähtenyt:		
		Rauman radalta	134 824	83
		Jokioisten »	76 291	03
		Loviisan »	74 908	94
		Porvoon »	64 725	52
		Raahen »	46 255	61
		Tulot Nikolain r:lle menneestä ja sieltä saapuneesta sotilasliikent.	351 735	65
		Tulot Matkailijatoimiston välittämästä matkailijaliikenteestä	445 009	66
		Kaikkiaan	43 591 160	03

Taulu N:o 7.

Asemien suhteellinen merkitys

vuonna 1917 lähetetystä rahti- ja pikatavarasta kertyneiden tulojen mukaan.

Järjestys-numero. 1917	1916	Asemat.	Tavara-liikennetulo. Smk.	pä	Järjestys-numero. 1917	1916	Asemat.	Tavara-liikennetulo. Smk.	pä
1	1	Tornio	5 616 717	56			Siirros	40 263 159	74
2	2	Pietari	3 814 427	36	52	79	Turku Itäinen	187 644	14
3	4	Helsinki	2 681 314	43	53	71	Loimaa	185 386	91
4	5	Vaasa	2 384 138	51	54	75	Voikoski	183 059	21
5	3	Viipuri	2 006 688	55	55	65	Otalampi	180 586	41
6	6	Turku	1 932 121	64	56	53	Nokia	179 920	49
7	17	Kemi	1 707 011	50	57	90	Taavetti	177 435	90
8	10	Oulu	1 661 232	41	58	59	Varkaus	175 364	87
9	12	Kokkola	1 574 701	81	59	70	Selänpää	171 982	07
10	7	Mäntyluoto	1 475 541	64	60	68	Syväoro	169 099	55
11	8	Tampere	1 455 471	43	61	103	Lapua	168 616	16
12	9	Sörnäs	671 369	77	62	48	Hamina	168 178	98
13	16	Hämeenlinna	665 853	16	63	58	Ojajärvi	162 598	33
14	19	Kajaani	629 654	41	64	56	Iisvesi	154 188	58
15	14	Kuopio	586 389	75	65	87	Lohja	151 322	62
16	13	Kouvola	555 943	31	66	78	Järvenpää	150 845	86
17	15	Kotka	551 467	06	67	104	Iisalmi	143 850	40
18	11	Pori	503 720	94	68	51	Mäntyharju	142 308	45
19	20	Hyvinkää	474 968	36	69	150	Parola	139 177	58
20	21	Harju	451 691	21	70	117	Huutokoski	128 608	66
21	23	Lahti	451 170	65	71	45	Enso	127 339	27
22	31	Vesijärvi	446 695	37	72	101	Mellilä	126 845	37
23	24	Lappeenranta	431 272	80	73	57	Perkjärvi	125 061	73
24	26	Jyväskylä	396 165	77	74	130	Tervajoki	125 022	15
25	34	Pietarsaari	373 503	30	75	61	Oitti	124 957	45
26	50	Turenki	353 246	47	76	89	Hiitola	123 840	84
27	18	Tammisuo	338 470	88	77	67	Tienhaara	123 310	82
28	28	Otava	334 335	57	78	96	Elisenvaara	122 803	19
29	35	Humppila	322 388	54	79	107	Leppäkoski	122 333	66
30	22	Värtsilä	310 917	94	80	132	Soinlahti	120 849	21
31	29	Vilppula	306 772	55	81	99	Iittala	120 354	24
32	41	Salo	295 920	24	82	55	Paimio	120 158	49
33	42	Jaakkima	294 197	38	83	72	Ryttylä	119 414	19
34	38	Sortavala	293 408	54	84	193	Alapitkä	118 714	03
35	33	Malm	291 530	06	85	63	Matkaselkä	118 707	48
36	37	Siuro	274 674	96	86	81	Savonlinna	116 438	19
37	36	Vuoksenniska	259 964	70	87	84	Toijala	115 612	64
38	54	Gerknäs	257 412	55	88	105	Myllykoski	115 329	85
39	49	Suolahti	247 013	82	89	83	Kurkimäki	115 276	33
40	52	Riihimäki	245 800	68	90	189	Lappila	114 573	66
41	60	Mikkeli	238 931	39	91	77	Sukeva	113 854	62
42	76	Urjala	234 185	57	92	62	Sairala	113 501	75
43	27	Lieksa	226 240	52	93	74	Kaipiainen	109 876	90
44	80	Jokela	216 678	98	94	64	Rajamäki	109 596	03
45	30	Antrea	216 048	66	95	39	Terijoki	109 121	16
46	40	Inkeroinen	212 747	29	96	136	Herrala	109 025	23
47	43	Hanko	209 265	56	97	127	Kerava	108 618	94
48	66	Imatra	204 604	17	98	73	Inkilä	105 201	33
49	32	Seinäjoki	197 877	02	99	95	Tammisaari	102 301	31
50	85	Järvelä	190 876	01	100	69	Hietanen	101 770	05
51	44	Joensuu	190 416	99	101	121	Murtomäki	98 017	60
		Siirros	40 263 159	74			Siirros	46 981 162	62

Järjestysnumero. 1917	1916	Asemat.	Tavaraliikennetulo. Smk.	pää	Järjestysnumero. 1917	1916	Asemat.	Tavaraliikennetulo. Smk.	pää
		Siirros	46 981 162	62			Siirros	50 944 550	96
102	104	Luumäki	97 499	80	157	—	Porvoo	53 762	78
103	92	Haukivuori	96 584	35	158	144	Nurmes	53 269	39
104	112	Skuru	96 216	71	159	157	Kuokkaniemi	52 533	63
105	116	Ylivieska	94 125	70	160	134	Svartå	51 691	55
106	131	Ylistaro	93 695	36	161	188	Liminka	51 109	09
107	113	Lapinlahti	87 326	24	162	186	Hovinmaa	50 670	70
108	115	Kyrö	87 132	70	163	155	Tyrvää	50 253	19
109	91	Suonnejoki	86 133	79	164	154	Kauppilanmäki	46 901	11
110	161	Koski	85 787	64	165	200	Jeppo	46 873	52
111	46	Kämärä	85 616	86	166	180	Sievi	46 855	81
112	149	Laihia	85 067	42	167	167	Karkku	46 150	76
113	158	Sjundeå	84 800	79	168	221	Hajala	45 771	29
114	135	Nummela	83 780	13	169	—	Koivisto	45 547	22
115	88	Kymi	83 494	07	170	181	Kälviä	45 510	95
116	129	Kurikka	83 013	89	171	114	Inha	45 325	93
117	118	Kuurila	82 617	21	172	227	Kyttälä	45 077	70
118	126	Perniö	79 862	14	173	249	Vihanti	44 071	67
119	168	Ruukki	78 660	93	174	123	Tavastila	43 894	44
120	25	Peipohja	78 066	36	175	215	Kalvitsa	43 503	99
121	98	Rantasalmi	77 549	35	176	206	Orismala	43 285	44
122	178	Lempäälä	76 518	75	177	139	Kaalamo	42 835	19
123	142	Jääski	76 342	78	178	190	Kauvatsa	41 792	40
124	125	Orivesi	75 321	93	179	199	Kaskinen	41 554	47
125	119	Koljola	75 075	12	180	165	Korkeakoski	41 291	10
126	47	Rovaniemi	74 119	21	181	166	Siilinjärvi	40 431	57
127	147	Viiala	72 091	84	182	191	Petäjävesi	39 748	87
128	86	Säiniö	70 975	02	183	160	Uusikirkko	39 704	14
129	153	Fredriksberg	70 968	19	184	146	Niva	39 251	18
130	93	Kausala	70 246	86	185	224	Esbo	39 147	67
131	141	Dickursby	69 910	55	186	110	Särkisalmi	38 907	48
132	—	Kuolemajärvi	69 900	42	187	143	Mustamäki	38 808	19
133	82	Röykkä	69 192	81	188	128	Simola	38 714	45
134	198	Uusikylä	66 988	84	189	232	Karis	38 324	33
135	122	Sorjo	66 892	70	190	170	Raivola	38 307	94
136	156	Oulainen	66 250	83	191	169	Äetsä	38 291	67
137	120	Kauhava	64 547	30	192	202	Suinula	38 182	47
138	251	Korso	64 435	76	193	219	Solberg	37 796	45
139	163	Joroinen	64 304	72	194	133	Tohmajärvi	36 794	17
140	137	Matku	63 357	60	195	248	Härmä	36 562	95
141	162	Vainikkala	61 921	76	196	218	Fagervik	36 521	65
142	100	Pieksämäki	60 417	30	197	195	Hannila	36 377	61
143	97	Billnäs	59 765	87	198	172	Ihala	36 200	19
144	217	Ypäjä	59 220	17	199	109	Helylä	35 801	16
145	124	Kristiina	58 550	51	200	210	Nakkila	35 635	48
146	196	Epilä	57 884	39	201	148	Myllymäki	34 986	93
147	145	Ilmajoki	57 657	62	202	230	Kiikka	34 222	21
148	174	Aura	56 333	27	203	138	Kantala	33 486	—
149	108	Kaltimo	55 801	40	204	203	Hikiä	32 996	71
150	179	Kannus	55 079	91	205	171	Alho	32 987	47
151	151	Kaitjärvi	54 721	—	206	176	Liikkala	32 715	13
152	111	Ostola	54 698	43	207	175	Haapakoski	32 551	40
153	177	Galitzina	54 665	87	208	184	Sockenbacka	31 700	99
154	102	Pulsa	54 280	51	209	185	Kolho	31 423	88
155	208	Närpes	54 100	09	210	213	Kyrkslätt	31 381	59
156	159	Tuira	53 817	57	211	201	Bennäs	31 188	68
		Siirros	50 944 550	96			Siirros	53 183 234	89

Järjestysnumero. 1917	1916	Asemat.	Tavaraliikennetulo. Smk.	pää
		Siirros	53 183 234	89
212	173	Kauhajoki	30 803	61
213	204	Nurmi	30 722	92
214	152	Salminen	30 229	36
215	225	Koria	29 589	79
216	229	Kokemäki	27 705	17
217	106	Hammaslahti	27 469	24
218	187	Kintaus	26 303	22
219	273	Karisalmi	26 196	88
220	258	Piikkiö	26 004	26
221	253	Kilpua	24 807	05
222	228	Pihlajavesi	24 525	96
223	192	Sydänmaa	24 064	83
224	234	Kronoby	23 915	17
225	288	Kello	23 640	19
226	216	Nurmo	23 465	64
227	183	Ii	23 396	40
228	205	Alavus	23 131	02
229	211	Kavantsaari	22 305	27
230	261	Voltti	21 498	44
231	182	Vuonislahti	21 402	03
232	285	Kangas	21 374	33
233	233	Koskenkorva	21 115	40
234	214	Lappvik	20 990	25
235	245	Ingå	20 770	74
236	250	Teuva	20 380	08
237	235	Kangasala	20 162	67
238	212	Utti	19 936	35
239	266	Haukipudas	19 926	65
240	241	Keuruu	19 888	79
241	254	Lieto	19 575	01
242	231	Kainasto	19 101	65
243	220	Toby	18 969	49
244	222	Haistila	18 938	43
245	243	Kuokkala	18 906	65
246	—	Mesterjärvi	18 901	42
247	257	Kållby	18 516	95
248	247	Täkter	18 323	60
249	197	Muurola	18 106	51
250	—	Humaljoki	17 781	21
251	270	Ollila	17 580	24
252	256	Valkeasaari	16 415	18
253	94	Uimaharju	16 358	76
254	242	Kovjoki	16 270	21
255	240	Åggelby	16 167	14
256	—	Pastakeanlinna	15 734	69
257	262	Vesanka	15 689	34
258	246	Villähti	15 674	42
259	260	Masaby	15 397	87
260	207	Putikko	15 347	46
261	272	Grankulla	15 298	71
262	278	Tervola	14 856	44
263	244	Lyly	14 507	48
264	237	Köklaks	14 423	59
265	264	Perälä	13 919	50
266	194	Tuuri	13 659	04
267	263	Harjavalta	13 549	32
		Siirros	54 326 926	91

Järjestysnumero. 1917	1916	Asemat.	Tavaraliikennetulo. Smk.	pää
		Siirros	54 326 926	91
268	164	Parikkala	13 455	—
269	265	Kempele	13 195	65
270	209	Simo	12 675	42
271	226	Kontiolahti	12 329	57
272	281	Pitkälahti	11 686	31
273	—	Nickby	11 567	20
274	267	Kellomäki	11 534	39
275	275	Halikko	11 103	04
276	—	Ino	9 987	16
277	252	Udelnaja	9 676	29
278	223	Levaschovo	9 612	94
279	255	Vehmainen	9 299	17
280	271	Laurila	8 848	25
281	284	Pargala	8 831	32
282	236	Punkasalmi	8 791	72
283	269	Laukaa	8 756	98
284	239	Haapamäki	8 714	63
285	290	Littoinen	8 010	65
286	276	Kuusa	7 943	96
287	274	Korsholm	7 851	40
288	286	Kuivaniemi	7 536	49
289	279	Leppävesi	7 156	65
290	289	Toivala	6 731	45
291	238	Höljäkkä	5 367	75
292	291	Shuvalovo	4 779	91
293	277	Lappi	4 553	75
294	259	Kylänlahti	4 476	08
295	268	Kulennoinen	4 469	61
296	287	Tali	3 911	60
297	—	Olhava	3 771	45
298	—	Vammeljoki	3 308	71
299	280	Koivu	3 009	66
300	283	Jaatila	1 493	80
301	282	Jakokoski	1 471	46
302	—	Kallislahti	1 359	25
303	292	Punkaharju	1 222	29
		Yhteensä	54 595 417	87
		Tulo yhdysliikenteestä, joka on lähtenyt:		
		Rauman radalta	653 262	92
		Loviisan »	143 552	55
		Porvoon »	83 105	92
		Raahen »	67 976	95
		Jokioisten »	13	28
		Tulo Nikolain radalta saapuneesta kaupallisesta tavaraliikent.	11 108 740	87
		Tulo Nikolain radalle menneestä ja sieltä saapuneesta sotilastavaraliikenteestä	5 507 785	55
		Rahtitulot Venäjältä Englantiin lähetetystä läpikulkutavarasta	16 746 761	49
		Kaikkiaan	88 906 617	40

Taulu N:o 8.

Asemien suhteellinen merkitys

koko lähteneestä liikenteestä vuonna 1917 kertyneiden tulojen mukaan.

Järjestysnumero. 1917	Järjestysnumero. 1916	Asemat.	Kokonaistulo. Smk	pää	Järjestysnumero. 1917	Järjestysnumero. 1916	Asemat.	Kokonaistulo. Smk	pää
1	1	Pietari	12 266 093	91			Siirros	74 384 162	36
2	2	Helsinki	11 670 620	72	42	40	Otava	399 128	72
3	3	Tornio	6 551 873	73	43	42	Perkjärvi	395 547	53
4	4	Viipuri	5 255 414	60	44	51	Savonlinna	394 016	42
5	5	Turku	3 303 101	81	45	49	Urjala	385 244	66
6	7	Tampere	3 270 068	75	46	47	Siuro	377 941	07
7	6	Vaasa	3 140 244	81	47	55	Jaakkima	376 993	75
8	9	Oulu	2 429 504	91	48	66	Kerava	358 608	49
9	21	Kemi	1 998 921	66	49	45	Inkeroinen	357 911	80
10	17	Kokkola	1 901 462	43	50	23	Tammisuo	356 486	12
11	8	Mäntyluoto	1 586 495	02	51	46	Vuoksenniska	339 803	68
12	10	Lahti	1 367 599	55	52	32	Lieksa	336 991	17
13	16	Terijoki	1 178 952	05	53	38	Hamina	336 555	10
14	13	Kuopio	1 171 649	72	54	58	Suolahti	327 600	28
15	15	Hämeenlinna	1 159 677	89	55	80	Hiitola	326 474	28
16	14	Kouvola	1 046 515	76	56	79	Iisalmi	321 753	29
17	12	Pori	933 473	62	57	63	Kuokkala	306 934	64
18	20	Lappeenranta	920 145	83	58	59	Varkaus	304 855	95
19	18	Kotka	869 632	78	59	60	Uusikirkko	300 349	64
20	22	Kajaani	858 788	17	60	91	Jokela	300 264	94
21	19	Hyvinkää	828 781	20	61	75	Gerknäs	294 223	15
22	11	Sörnäs	797 450	96	62	74	Loimaa	291 274	25
23	30	Riihimäki	711 280	65	63	83	Turku Itäinen	284 696	66
24	27	Sortavala	699 581	22	64	72	Toijala	282 763	91
25	24	Jyväskylä	675 315	85	65	97	Järvelä	281 272	09
26	35	Mikkeli	670 336	49	66	61	Tammisaari	270 991	98
27	39	Vesijärvi	549 434	35	67	76	Järvenpää	260 942	98
28	33	Joensuu	546 712	23	68	68	Raivola	257 743	69
29	25	Harju	528 536	93	69	87	Kellomäki	251 750	—
30	29	Malm	515 193	59	70	57	Mäntyharju	250 984	20
31	37	Pietarsaari	507 882	44	71	113	Lapua	249 765	13
32	44	Salo	499 585	64	72	82	Lohja	249 659	99
33	52	Valkeasaari	466 947	26	73	69	Nokia	249 056	33
34	43	Imatra	464 349	60	74	56	Udelnaja	245 709	35
35	28	Antrea	451 828	84	75	100	Elisenvaara	244 379	34
36	41	Humppila	447 642	98	76	54	Paimio	243 097	—
37	53	Turenki	443 945	57	77	105	Taavetti	240 739	67
38	31	Seinäjoki	437 131	18	78	85	Pieksämäki	226 726	19
39	48	Hanko	428 692	98	79	50	Rovaniemi	226 619	14
40	36	Vilppula	419 192	49	80	86	Otalampi	224 043	02
41	26	Värtsilä	414 102	19	81	98	Selänpää	223 510	41
		Siirros	74 384 162	36			Siirros	86 337 572	37

Järjestysnumero. 1917	1916	Asemat.	Kokonaistulo. Smk.	pennia	Järjestysnumero. 1917	1916	Asemat.	Kokonaistulo. Smk.	pennia
		Siirros	86 337 572	37			Siirros	95 663 686	38
82	89	Mustamäki	221 886	58	136	143	Nummela	140 988	37
83	152	Parola	221 606	68	137	123	Nurmes	140 424	14
84	109	Lempäälä	220 293	29	138	139	Lapinlahti	139 812	31
85	104	Voikoski	217 909	81	139	141	Jääski	135 672	09
86	71	Shuvalovo	216 737	24	140	156	Kyrkslätt	135 609	93
87	64	Sairala	213 357	98	141	138	Fredriksberg	135 149	07
88	78	Ojajärvi	210 472	45	142	172	Uusikylä	133 817	21
89	67	Pargala	210 201	54	143	101	Hietanen	133 176	74
90	95	Syväoro	202 457	30	144	—	Koivisto	132 187	56
91	70	Oitti	201 525	92	145	179	Soinlahti	131 694	37
92	81	Levashovo	199 951	17	146	157	Oulainen	131 550	63
93	73	Iisvesi	198 637	80	147	140	Kyrö	130 576	20
94	110	Grankulla	196 198	59	148	34	Peipohja	127 912	33
95	94	Sockenbacka	195 666	57	149	65	Kämärä	125 998	37
96	114	Orivesi	189 411	83	150	176	Laihia	124 571	81
97	62	Enso	187 851	64	151	185	Koski	124 359	69
98	88	Kausala	187 596	67	152	122	Haukivuori	120 662	98
99	96	Suonnejoki	185 710	12	153	144	Kauhava	119 363	35
100	135	Tervajoki	182 839	15	154	153	Kuurila	119 297	21
101	77	Tienhaara	181 688	99	155	186	Ruukki	118 175	38
102	93	Kymi	180 519	80	156	159	Joroinen	117 176	55
103	145	Karis	176 450	86	157	169	Karkku	116 324	62
104	92	Ryttylä	172 822	98	158	235	Korso	111 284	62
105	124	Mellilä	168 983	99	159	155	Galitzina	111 020	86
106	119	Ylivieska	167 811	63	160	166	Oserki	110 473	54
107	102	Säiniö	167 377	72	161	160	Kannus	110 292	30
108	84	Matkaselkä	167 052	16	162	184	Esbo	109 196	36
109	121	Ollila	165 444	80	163	171	Murtomäki	108 457	11
110	120	Iittala	164 298	76	164	108	Röykkä	105 675	48
111	151	Huutokoski	163 834	85	165	127	Ostola	105 107	26
112	111	Luumäki	161 861	97	166	162	Koria	104 271	58
113	158	Sjundeå	160 763	89	167	136	Simola	103 944	54
114	107	Rantasalmi	159 153	36	168	129	Pulsa	103 938	—
115	125	Dickursby	159 026	09	169	180	Aura	102 086	99
116	126	Perniö	154 384	76	170	130	Kaltimo	101 583	62
117	—	Porvoo	153 732	38	171	199	Masaby	99 136	75
118	99	Kaipiainen	153 504	48	172	190	Hovinmaa	96 100	81
119	116	Åggelby	152 671	88	173	164	Koljola	95 972	17
120	128	Skuru	150 937	31	174	163	Ilmajoki	92 887	36
121	134	Myllykoski	150 108	55	175	178	Korkeakoski	92 045	46
122	149	Leppäkoski	149 899	33	176	—	Mesterjärvi	91 880	83
123	90	Rajamäki	148 539	49	177	189	Liminka	90 622	21
124	103	Inkilä	147 385	52	178	201	Kangasala	90 172	41
125	208	Lappila	147 384	73	179	188	Sievi	90 143	57
126	132	Kurikka	147 100	24	180	177	Siilinjärvi	89 487	65
127	147	Tyrvää	146 321	85	181	194	Vainikkala	89 076	17
128	161	Herrala	146 027	81	182	175	Matku	88 347	17
129	115	Kristiina	145 042	15	183	237	Ypäjä	87 788	91
130	154	Ylistaro	143 740	98	184	—	Ino	87 127	49
131	221	Alapitkä	142 854	46	185	195	Lappvik	87 126	08
132	106	Sukeva	142 686	83	186	234	Epilä	86 452	96
133	—	Kuolemajärvi	142 476	16	187	150	Tohmajärvi	86 261	04
134	112	Kurkimäki	142 128	08	188	187	Kuokkaniemi	85 057	24
135	146	Viiala	141 782	84	189	191	Alavus	83 641	42
		Siirros	95 663 686	38			Siirros	101 594 847	25

Järjestysnumero. 1917	1916	Asemat.	Kokonaistulo. Smk.	pä	Järjestysnumero. 1917	1916	Asemat.	Kokonaistulo. Smk.	pä
		Siirros	101 594 847	25			Siirros	105 300 347	74
190	170	Sorjo	82 973	49	244	207	Sydänmaa	52 041	18
191	131	Särkisalmi	82 001	93	245	257	Täkter	51 138	65
192	118	Hammaslahti	80 920	46	246	227	Bennäs	50 629	24
193	198	Köklaks	80 793	90	247	212	Kolho	50 322	81
194	165	Kaalamo	80 501	63	248	—	Pastakeanlinna	49 226	01
195	230	Närpes	80 174	07	249	260	Lieto	48 787	14
196	183	Kauhajoki	80 171	03	250	224	Haapakoski	48 412	77
197	193	Äetsä	79 931	51	251	271	Voltti	48 296	83
198	137	Myllymäki	78 667	46	252	206	Vuonislahti	47 524	07
199	225	Orismala	76 704	79	253	266	Haukipudas	46 867	96
200	211	Kaskinen	76 599	04	254	117	Uimaharju	46 227	69
201	203	Hannila	73 755	90	255	223	Tali	46 074	59
202	218	Jeppo	72 869	04	256	236	Kovjoki	45 650	42
203	133	Billnäs	72 266	33	257	253	Pihlajavesi	44 573	55
204	—	Vammeljoki	71 619	94	258	214	Villähti	44 336	04
205	248	Hajala	71 550	94	259	197	Salminen	43 502	24
206	209	Petäjävesi	70 915	32	260	238	Kontiolahti	43 436	41
207	231	Nakkila	70 799	65	261	255	Teuva	43 197	14
208	196	Kaitjärvi	70 722	12	262	250	Haistila	42 971	96
209	182	Ii	70 640	24	263	254	Koskenkorva	41 575	30
210	204	Kälviä	70 075	59	264	273	Harjavalta	41 271	06
211	219	Kokemäki	69 831	15	265	229	Kintaus	40 908	63
212	251	Kyttälä	69 767	05	266	256	Punkaharju	40 360	35
213	174	Svartå	69 203	90	267	—	Nickby	39 704	—
214	173	Niva	68 746	55	268	943	Utti	37 621	85
215	247	Kiikka	68 729	08	269	220	Tuuri	35 802	72
216	205	Tuira	68 515	99	270	272	Kållby	34 252	06
217	245	Piikkiö	68 408	56	271	283	Littoinen	33 971	84
218	222	Kauvatsa	67 316	70	272	246	Toby	33 842	38
219	200	Ihala	67 194	30	273	277	Halikko	33 505	30
220	226	Hikiä	67 136	28	274	232	Muurola	33 130	52
221	228	Keuruu	66 916	12	275	239	Simo	33 011	26
222	142	Inha	66 278	57	276	281	Tervola	32 995	42
223	192	Alho	65 979	39	277	259	Nurmo	32 808	13
224	240	Ingå	65 523	02	278	262	Kainasto	31 830	10
225	215	Haapamäki	65 183	20	279	293	Kello	31 446	60
226	242	Kalvitsa	64 962	72	280	284	Kilpua	31 189	45
227	148	Helylä	64 906	67	281	269	Kulennoinen	30 873	17
228	261	Härmä	64 749	72	282	244	Putikko	30 632	53
229	168	Kantala	64 620	61	283	258	Punkasalmi	30 555	20
230	217	Nurmi	64 275	04	284	265	Laurila	29 884	06
231	210	Kavantsaari	64 139	76	285	268	Lyly	29 859	88
232	233	Suinula	63 237	06	286	276	Perälä	29 629	11
233	216	Lanskaja	62 877	21	287	274	Vehmainen	28 816	25
234	202	Kauppilanmäki	62 308	54	288	282	Kempele	28 530	75
235	167	Tavastila	61 168	94	289	275	Laukaa	27 426	86
236	249	Solberg	59 433	59	290	294	Kangas	27 250	53
237	267	Vihanti	59 413	07	291	270	Kylänlahti	24 769	95
238	263	Karisalmi	59 109	42	292	280	Lappi	24 549	28
239	241	Kronoby	58 803	94	293	286	Vesanka	24 543	22
240	—	Humaljoki	58 110	16	294	279	Kuusa	24 487	04
241	213	Liikkala	55 082	40	295	278	Korsholm	24 379	84
242	181	Parikkala	54 664	74	296	287	Toivala	23 824	54
243	252	Fagervik	54 252	66	297	285	Pitkälahti	23 810	60
		Siirros	105 300 347	74			Siirros	107 296 614	22

Järjestysnumero. 1917	Järjestysnumero. 1916	Asemat.	Kokonaistulo. Smk.	pää	Järjestysnumero. 1917	Järjestysnumero. 1916	Asemat.	Kokonaistulo. Smk.	pää
		Siirros	107 296 614	22			Siirros	203 716	31
298	289	Kuivaniemi	22 160	65			Porvoon radalta	156 022	19
299	264	Höljäkkä	19 118	01			Loviisan »	258 141	47
300	291	Jakokoski	15 497	92			Rauman »	809 835	68
301	288	Leppävesi	15 282	56			Tulo Nikolain radalta saapuneesta kaupallisesta likenteestä	11 108 740	87
302	—	Kallislahti	12 936	38			sinne menneestä ja sieltä saapuneesta sotilasliikenteestä	6 188 507	04
303	—	Olhava	12 240	65					
304	290	Koivu	11 399	14					
305	292	Jaatila	9 504	45					
306	—	Rajajoki	1 763	37					
		Yhteensä	107 416 517	35			Yhteensä	18 724 963	56
		Tulot yhdysliikenteestä, joka on lähtenyt:					Sähkölennätin- ja erinäiset asemille jakamattomat tulot	21 492 802	63
		Jokioisten radalta	84 016	25					
		Raahen »	119 700	06					
		Siirros	203 716	31			Kaikkiaan[2])	147 634 283	54

[1]) Vrt tämän liitteen sivuilla 86—87 olevaa alimuistutusta.

[2]) Se seikka, että tämä summa on tilinpäätöksen loppusummaa suurempi, johtuu siitä että. Koiviston radan asemille on niiden koko tuloutus (siis sekä omalle radalle että muillekin valtionrautateille tuleva osuus siitä) tässä taulussa otettu lukuun.

Tau

Supistelma Suomen Valtionrautateiden matkusta

Kuukausi.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekki ja nauhapileteillä matkustaneita).						Maksut.									
	I luok.	II luok.	III luok.	Sotilaiden ja poliisien kuljetus.	Vankien kuljetus.	Yhteensä.	I luok.		II luok.		III luok.		Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta.		Vankien kuljetuksesta.
							Smk.	pää	Smk.	pää	Smk.	pää	Smk.	pää	Smk.
Tammikuu ..	6 950	249 559	2 088 262	135 513	—	2 480 284	53 858	57	724 629	61	1 587 774	98	54 674	42	—
Helmikuu	6 457	169 532	1 308 782	35 952	7 419	1 528 142	45 640	33	588 264	93	1 233 005	16	38 215	87	37 920
Maaliskuu	6 025	201 925	1 540 016	11 775	128	1 759 869	45 720	50	656 277	44	1 421 570	26	32 408	77	278
Huktikuu	10 537	224 338	1 634 275	86 618	—	1 955 768	96 423	81	1 068 311	81	2 330 363	81	37 424	25	—
Toukokuu	16 553	301 834	2 091 674	20 017	—	2 430 078	73 138	42	974 280	44	2 348 992	20	17 234	79	—
Kesäkuu	25 379	416 422	2 511 964	18 736	—	2 972 501	106 997	60	1 170 304	68	2 739 532	38	11 672	38	—
Heinäkuu	18 063	340 755	2 205 268	4 927	—	2 569 013	87 315	55	1 134 093	58	2 705 675	71	8 430	20	—
Elokuu	18 969	369 281	2 242 097	111 478	6 654	2 748 479	86 588	83	1 191 010	07	2 635 072	45	8 530	77	38 238
Syyskuu	14 504	371 873	2 556 101	3 820 765	—	6 763 243	83 518	49	1 397 140	92	3 104 820	57	210 731	77	—
Lokakuu	8 579	234 157	1 881 695	30 934	—	2 155 365	53 114	37	1 347 331	95	3 073 919	—	23 125	74	—
Marraskuu ..	5 850	169 341	1 335 856	4 799	—	1 515 846	35 652	36	924 065	40	2 156 358	33	8 298	36	—
Joulukuu	10 924	303 855	1 848 813	16 960	9 268	2 189 820	59 426	76	1 668 156	16	3 209 933	50	149 255	80	46 146
Yhteensä	148 790	3 352 872	23 244 803	4 298 474	23 469	31 068 408	827 395	59	12 843 866	99	28 547 018	35	600 003	12	122 585

Tau

Supistelma Suomen Valtionrautateiden tava

Kuukausi.	Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.			Paketteja.			Maitoa (pileteillä).			Hevosia
	Tonnia.	Maksut.		Tonnia.	Maksut.		kpl.	Maksut.		Kollien luku.	Maksut.		kpl.
		Smk.	pää		Smk.	pää		Smk.	pää		Smk.	pää	
Tammikuu	408 785	2 865 350	94	5 027	340 339	61	23 338	18 760	67	21 199	22 761	58	3 7
Helmikuu	431 704	2 648 803	78	5 339	349 256	98	21 092	17 598	33	22 033	30 811	11	2 7
Maaliskuu	472 304	3 346 601	41	5 332	407 192	07	20 005	22 542	35	21 139	35 162	35	2 0
Huhtikuu	455 320	3 162 727	17	4 877	367 306	81	21 319	20 808	42	23 548	43 035	83	2 3
Toukokuu	476 565	3 219 655	71	6 679	434 270	72	21 495	21 487	07	19 269	28 039	73	2 6
Kesäkuu	492 226	3 148 107	20	6 945	519 896	43	19 446	18 754	11	14 016	17 588	53	1 4
Heinäkuu	475 132	3 164 359	19	4 253	361 456	08	18 555	17 659	94	9 967	11 060	05	8
Elokuu.....	438 719	3 430 586	67	5 245	390 593	92	17 764	18 452	68	9 583	9 212	81	5
Syyskuu	356 667	3 921 743	—	6 856	534 728	77	19 444	24 284	93	12 379	8 198	31	1 9
Lokakuu	357 149	4 737 131	50	6 296	610 269	89	25 609	35 018	26	12 041	8 726	78	1 7
Marraskuu	235 848	3 097 998	01	3 745	361 024	57	21 830	28 480	69	11 788	8 071	80	1 5
Joulukuu.....	239 519	3 020 901	46	3 482	384 792	59	30 296	42 607	37	12 237	12 000	79	9 0
Yhteensä	4 839 938	39 763 966	04	64 076	5 061 128	44	260 193	286 454	82	189 199	234 669	67	30 6

9.

nteestä, kuukausittain, vuodelta 1917.

teensä.		Lisätuloja.		Matkatavaraa. Koko paino. Kilogrammaa.	Matkatavaraa. Ylipaino. Kilogrammaa.	Matkatavaraa. Ylipaino. Maksut.		Koiria. kpl.	Koiria. Maksut.		Ylimääräiset junat. Maksut.		Ruumiiden kuljetus. Maksut.		Koko ylöskanto.		Takaisinmaksuja.		Yhteensä tuloja matkustajaliikenteestä.	
mk.	p:ä	Smk.	p:ä			Smk.	p:ä		Smk.	p:ä	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä
20 937	58	206 962	90	1 927 914	731 728	63 623	16	1 097	1 740	83	150	46	5 074	21	2 698 489	14	42 887	36	2 655 601	78
13 047	16	1 862 824	32	1 429 766	679 764	45 197	70	713	1 216	39	450	54	7 764	98	3 860 501	09	42 877	34	3 817 623	75
56 255	63	198 858	86	1 616 480	721 140	48 705	52	586	1 135	49	1 220	48	10 623	28	2 416 799	26	23 866	42	2 392 932	84
32 523	68	303 913	42	2 082 416	743 636	71 173	40	1 075	2 323	14	864	55	8 431	57	3 919 229	76	27 442	68	3 891 787	08
13 645	85	274 768	—	3 369 827	1 445 540	105 988	32	2 844	4 403	74	397	11	7 609	08	3 806 812	10	24 690	80	3 782 121	30
28 507	04	312 241	70	2 926 198	1 471 613	117 109	87	3 188	5 210	53	—	—	8 605	71	4 471 674	85	34 679	75	4 436 995	10
35 515	04	534 520	57	2 991 080	1 275 483	96 768	67	1 836	3 263	37	1 524	60	15 869	70	4 587 461	95	7 945	54	4 579 516	41
39 441	03	571 362	36	3 117 848	1 432 516	116 198	10	2 975	5 530	99	403	42	5 983	88	4 658 919	78	70 262	53	4 588 657	25
96 211	75	790 277	13	4 000 377	2 017 093	166 452	13	6 429	12 703	11	—	—	9 846	71	5 775 490	83	11 711	30	5 763 779	53
97 491	06	416 856	40	2 768 446	1 288 169	190 275	77	4 227	10 663	29	417	06	9 323	11	5 125 026	69	29 805	88	5 095 220	81
24 374	45	334 049	52	1 711 956	772 541	93 469	36	1 974	4 813	55	2 637	44	10 641	27	3 569 985	59	39 923	04	3 530 062	55
32 919	16	422 869	88	1 778 702	723 994	106 761	93	1 706	4 737	23	2 792	13	5 962	93	5 676 043	26	35 923	59	5 640 119	67
10 869	43	6 229 505	06	29 721 010	13 303 217	1 221 723	93	28 650	57 741	66	10 857	79	105 736	43	50 566 434	30	392 016	23	50 174 418	07

10.

nteestä, kuukausittain, vuodelta 1917.

rjaa.	Maksut. Hevosista.		Maksut. Karjasta.		Maksut. Yhteensä.		Ajoneuvoja. kpl.	Ajoneuvoja. Maksut.		Lisätuloja.		Koko ylöskanto.		Takaisinmaksuja.		Yhteensä tuloja tavaraliikenteestä.	
pl.	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä		Smk.	p:ä	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä
792	39 895	94	2 910	54	42 806	48	2 970	15 540	59	161 043	66	3 466 603	53	1 582	97	3 465 020	56
520	31 394	74	2 009	45	33 404	19	2 133	10 910	29	161 281	99	3 252 066	67	3 187	58	3 248 879	09
829	31 718	78	4 570	30	36 289	08	1 657	11 501	—	152 613	33	4 011 901	59	11 107	71	4 000 793	38
1 107	30 601	91	5 937	41	36 539	32	1 977	12 193	74	150 316	19	3 792 927	48	41 445	59	3 751 481	89
2 178	29 076	10	13 014	77	42 090	87	1 682	12 947	85	167 990	95	3 926 482	90	11 916	88	3 914 566	02
3 507	15 979	06	19 616	75	35 595	81	1 662	18 513	92	196 169	87	3 954 625	87	18 280	26	3 936 345	61
7 442	11 588	42	51 808	34	63 396	76	871	7 372	46	102 539	91	3 727 844	39	4 653	98	3 723 190	41
5 058	8 298	35	34 064	77	42 363	12	693	6 726	92	221 156	76	4 119 092	88	5 848	79	4 113 244	09
6 386	30 412	41	50 956	11	81 368	52	2 112	11 382	63	115 229	42	4 696 935	58	2 955	90	4 693 979	68
8 092	26 886	52	64 351	17	91 237	69	1 301	12 036	44	79 582	59	5 574 003	15	1 925	98	5 572 077	17
3 826	21 019	95	26 593	04	47 612	99	1 083	8 139	40	57 123	02	3 608 450	48	5 524	86	3 602 925	62
2 361	83 065	37	12 055	89	95 121	26	2 687	21 242	67	16 788 625	76	20 365 291	90	4 959	16	20 360 332	74
42 098	359 937	55	287 888	54	647 826	09	20 828	148 507	91	18 353 673	45	64 496 226	42	113 389	66	64 382 836	76

Taul

Suomen Valtionrautateiden ylimääräiset, sekalaiset ja yhdysliikennetul

Kuukausi.	Ylimääräiset tulot. Vaunuu vuokrat.		Makasiinin y. m. vuokrat.		Yksityisetsähkösanomat.		Jälkivaatimuspalkkiot.		Lastaus, purkaminen ja punnitus.		Vakuutus.		Sisäänkirjoitusmaksut.		Yhteensä ylöskantoa.	
	Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	p
Tammikuu ..	33 854	98	270 740	83	—	—	21 408	86	969	66	1 267	90	11 828	82	340 071	0
Helmikuu ...	27 174	97	120 956	25	—	—	21 319	28	583	76	922	09	11 198	91	182 155	2
Maaliskuu ...	31 498	67	96 243	02	—	—	23 843	29	661	51	1 219	91	11 514	27	164 980	6
Huhtikuu ...	49 277	73	121 389	06	—	—	29 401	02	603	57	1 080	12	12 208	27	213 959	7
Toukokuu ...	47 245	38	151 691	11	—	—	39 546	74	714	06	851	60	12 829	57	252 878	4
Kesäkuu	83 368	08	136 298	45	—	—	35 283	51	970	59	1 566	25	11 656	30	269 143	1
Heinäkuu ...	67 037	85	79 142	85	7 119	94	27 420	93	656	34	1 130	26	8 757	73	191 265	9
Elokuu.....	52 687	01	93 295	50	—	—	27 501	62	337	29	2 301	82	7 010	71	183 133	9
Syyskuu	163 093	79	82 907	16	—	—	25 648	36	217	13	1 238	07	7 525	11	280 629	6
Lokakuu	51 920	29	98 964	08	—	—	27 323	38	818	36	5 333	53	11 712	30	196 071	9
Marraskuu ..	64 468	40	83 894	31	—	—	20 108	93	450	31	8 804	95	9 944	70	187 671	6
Joulukuu....	92 643	28	209 492	37	5 424	83	35 692	47	246	96	5 073	57	10 110	50	358 683	9
Yhteensä	764 270	43	1 545 014	99	12 544	77	334 498	39	7 229	54	30 790	07	126 297	19	2 820 645	3

Taul

Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Koiviston rautatien kanssa, käsittä

Kuukausi.	Matkustajaliike. Matkustajaluku. I luok.	II luok.	III luok.	Sotilaita ja poliisejja.	Vankeja.	Yhteensä.	Maksut. I luok.		II luok.		III luok.		Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta.		Vankien kuljetuksesta.		Yhteensä.		Lisätuloja.		Matkatararaa. Koko paino.	Ylipaino.		
	kpl.	kpl.	kpl.	kpl.	kpl.	kpl.	Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.	Kilogrammaa.	Kilogrammaa.	Maksu Smk.	p
Tammikuu ...	8	1 028	5 735	51	—	6 822	35	36	3 041	96	11 475	81	42	11	—	—	14 595	24	—	—	9 827	3 093	118	5
Helmikuu ...	—	792	5 089	84	1	5 966	—	—	2 533	—	10 270	31	46	17	2	10	12 851	58	17	—	5 662	3 398	84	7
Maaliskuu ..	1	642	4 232	58	—	4 933	4	42	2 106	51	8 808	14	45	08	—	—	10 964	15	—	—	5 882	3 041	96	4
Huhtikuu ...	14	1 348	6 711	61	—	8 134	74	62	5 354	95	17 877	98	100	53	—	—	23 408	08	3	30	9 970	4 906	184	5
Toukokuu ...	28	1 716	6 184	13	—	7 941	149	04	5 894	14	15 527	40	15	25	—	—	21 585	83	—	—	35 014	11 996	458	5
Kesäkuu	62	3 071	7 893	8	—	11 034	323	43	9 933	60	17 446	87	9	39	—	—	27 713	29	—	—	32 779	11 357	475	0
Heinäkuu ...	130	2 865	8 116	13	—	11 124	692	90	9 654	73	17 485	85	13	89	—	—	27 847	37	—	—	10 532	5 360	238	8
Elokuu.....	124	3 218	7 812	11	4	11 169	653	11	11 897	50	18 494	06	14	94	9	82	31 069	43	2 169	23	18 802	13 299	253	5
Syyskuu	107	2 933	6 870	14	—	9 924	562	24	10 246	47	16 756	97	17	78	—	—	27 583	46	10 144	50	40 525	22 764	690	7
Lokakuu	11	834	4 066	94	—	5 005	98	23	5 376	61	14 821	92	219	62	—	—	20 516	38	—	—	13 293	6 433	433	0
Marraskuu ..	5	493	2 736	23	—	3 257	44	65	2 983	95	9 567	07	41	94	—	—	12 637	61	—	—	7 643	4 529	329	3
Joulukuu....	1	855	4 381	20	6	5 263	3	40	6 367	12	16 979	66	39	03	50	17	23 439	38	—	—	11 191	3 700	275	9
Yhteensä	491	19 795	69 825	450	11	90 572	2 641	40	75 390	54	175 512	04	605	73	62	09	254 211	80	12 334	03	201 120	93 876	3 639	4

[1]) Vrt tämän liitteen sivuilla 86—87 olevaa taulua.

o 11.

kä kokonaistulo ynnä asemien menot, kuukausittain, vuodelta 1917.

Takaisinmaksuja.		Yhteensä ylimääräisiä tuloja.		Sekalaisia tuloja tuloarvion VII luvun 3 momentin mukaan.		Yhteensä kotimainen liikenne. Ylöskanto.		Takaisinmaksut.		Bruttotulo.		Venäläisen yhdysliikenteen tulo [1]).		Kaikkiaan tuloja.		Asemien menot.	
Smk.	pää	Smk.	pää	Smk.	pää	Smk.	pää	Smk.	pää	Smk.	pää	Smk.	pää	Smk.	pää	Smk.	pää
1 543	—	338 528	05	149 501	83	6 654 665	55	46 013	33	6 608 652	22	1 575 429	98	8 184 082	20	1 177 376	98
6 482	80	175 672	46	88 696	09	7 383 419	11	52 547	72	7 330 871	39	2 238 900	30	9 569 771	69	1 256 876	45
1 095	86	163 884	81	86 639	14	6 680 320	66	36 069	99	6 644 250	67	1 591 085	90	8 235 336	57	1 303 036	96
1 621	20	212 338	57	43 586	59	7 969 703	60	70 509	47	7 899 194	13	2 583 344	54	10 482 538	67	1 333 571	98
1 645	53	251 232	93	39 810	53	8 025 983	99	38 253	21	7 987 730	78	2 328 248	98	10 315 979	76	1 407 744	30
7 551	14	261 592	04	94 294	97	8 789 738	87	61 381	15	8 728 357	72	2 554 394	65	11 282 752	37	2 468 986	33
940	16	190 325	74	119 809	47	8 626 381	71	13 539	68	8 612 842	03	2 726 486	60	11 339 328	63	1 907 167	11
586	45	182 547	50	40 704	33	9 001 850	94	76 697	77	8 925 153	17	2 245 922	91	11 171 076	08	1 976 633	07
298	30	280 331	32	55 381	88	10 808 437	91	14 965	50	10 793 472	41	3 571 412	31	14 364 884	72	2 106 960	26
4 063	21	192 008	73	42 309	04	10 937 410	82	35 885	99	10 901 524	83	2 113 784	31	13 015 309	14	2 596 225	65
2 487	86	185 183	74	99 200	47	7 465 308	14	47 935	76	7 417 372	38	1 618 580	31	9 035 952	69	3 722 482	70
5 783	32	352 900	66	796 756	86	27 196 776	—	46 666	07	27 150 109	93	2 243 668	54	29 293 778	47	3 585 744	95
34 098	83	2 786 546	55	1 656 691	20	119 539 997	30	540 465	64	118 999 531	66	27 391 259	33	146 390 790	99	24 842 806	74

:o 12.

:kä sinne menneen että sieltä saapuneen liikenteen, vuodelta 1917.

e. Koiria.				Ruumiiden kuljetus.		Yhteensä matkustajaliikenteestä.		Tavaraliikenne. Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.			Maitoa (pileteillä).			Eläviä eläimiä.				Ajoneuvoja.				Lisätuloja.		Yhteensä tavaraliikenteestä.		Kaikkiaan tuloja.	
kpl.	Maksut.			Maksut.				Tonnia.	Maksut.		Tonnia.	Maksut.		Kollien luku.	Maksut.		Hevosia.	Karjaa.	Maksut.		kpl.	Maksut.			Smk.	pää	Smk.	pää	Smk.	pää
	Smk.	pää		Smk.	pää	Smk.	pää		Smk.	pää		Smk.	pää		Smk.	pää	kpl.	kpl.	Smk.	pää		Smk.	pää							
10	11	61		—	—	14 725	44	5 096	10 421	49	424	5 128	80	—	—	—	8	1	186	71	9	23	55		—	—	15 760	55	30 485	99
5	5	50		—	—	12 958	83	11 790	10 714	66	772	9 285	14	—	—	—	16	1	84	25	24	22	05		—	—	20 106	10	33 064	93
3	6	46		—	—	11 067	07	8 973	10 517	56	665	8 497	71	—	—	—	3	3	95	88	11	54	85		—	—	19 166	—	30 233	07
3	2	39		—	—	23 598	35	3 911	16 695	29	123	4 104	12	—	—	—	13	12	180	83	19	59	33		—	—	21 039	57	44 637	92
46	59	44		—	—	22 103	82	4 241	14 281	07	27	2 645	42	—	1	20	4	31	240	79	26	121	18		—	—	17 289	66	39 393	48
51	54	87		—	—	28 243	20	4 155	5 494	21	39	2 814	16	26	7	80	7	36	113	63	14	120	55		3	60	8 553	95	36 797	15
27	51	37		29	55	28 167	12	2 403	3 281	32	35	1 442	95	21	6	30	10	11	194	55	8	26	77		—	—	4 951	89	33 119	01
34	47	91		18	—	33 558	10	2 022	5 508	01	60	2 212	73	16	4	80	7	17	317	—	4	19	95		401	40	8 463	89	42 021	99
97	158	67		—	—	38 577	39	2 952	7 313	51	50	3 493	34	—	—	—	4	21	378	65	3	29	95		15	45	11 230	90	49 808	29
16	40	62		40	22	21 030	24	2 007	14 415	43	25	2 063	40	—	—	—	17	8	803	46	11	45	30		1	—	17 328	59	38 358	83
6	16	85		—	—	12 983	82	1 906	11 456	40	20	1 607	34	—	—	—	1	4	126	60	2	14	10		—	—	13 204	44	26 188	26
16	69	08		—	—	23 784	40	2 360	9 866	35	32	4 737	85	—	—	—	—	13	175	10	9	71	65		—	—	14 850	95	38 635	35
314	524	77		87	77	270 797	78	51 816	119 965	30	2 272	48 032	96	63	20	10	90	158	2 897	45	140	609	23		421	45	171 946	49	442 744	27

Taul

Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Porvoon rautatien kanssa, käsittäv

Matkustaj

Kuukausi.	Matkustajaluku. II luok. kpl.	III luok. kpl.	Sotilaita ja poliiseja. kpl.	Vankeja. kpl.	Yhteensä. kpl.	Maksut. II luok. Smk.	pia	III luok. Smk.	pia	Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta. Smk.	pia	Vankien kuljetuksesta. Smk.	pia	Yhteensä. Smk.	pia	Lisätuloja. Smk.	pia	Matkatavaraa. Koko paino. Kilogrammaa.	Ylipaino. Kilogrammaa.	Ylipaino. Maksut. Smk.	pia	Koiria. kpl.	Maksut. Smk.	pia	Ylimäräiset junat. Maksut. Smk.	pia
Tammikuu ..	2 313	7 620	1	—	9 934	6 250	68	11 339	55	83	41	—	—	17 673	64	—	—	37 382	14 239	550	32	13	25	19	—	—
Helmikuu ...	2 154	6 617	—	17	8 788	4 791	49	9 067	94	—	—	8	46	13 867	89	—	—	27 338	13 900	459	11	2	1	03	—	—
Maaliskuu...	2 426	7 495	—	—	9 921	5 894	26	10 268	76	—	—	—	—	16 163	02	—	—	33 276	15 901	445	15	4	13	81	—	—
Huhtikuu ...	2 971	10 288	87	—	13 346	8 817	05	17 437	90	134	27	—	—	26 389	22	—	—	32 882	18 463	706	74	7	14	27	—	—
Toukokuu ...	2 593	9 240	123	—	11 956	7 903	05	16 267	27	89	41	—	—	24 259	73	—	—	43 094	17 215	962	34	10	35	04	174	—
Kesäkuu	1 613	8 597	—	—	10 210	6 671	78	17 235	57	1	—	—	—	23 908	35	—	—	39 071	15 830	842	34	14	42	81	—	—
Heinäkuu ...	265	1 741	2	—	2 008	1 017	72	4 192	46	—	70	—	—	5 210	88	—	—	6 742	2 238	168	53	2	10	55	—	—
Elokuu.....	7	14	36	16	73	103	04	96	99	75	06	23	91	299	—	—	—	246	91	13	44	—	—	—	—	—
Syyskuu	26	13	—	—	39	128	83	124	93	—	—	—	—	253	76	—	—	108	64	10	90	1	3	98	—	—
Yhteensä	14 368	51 625	249	33	66 275	41 577	90	86 031	37	383	85	32	37	128 025	49	—	—	220 139	97 941	4 158	87	53	146	68	174	—

Taul

Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Rauman rautatien kanssa, käsittäv

Matkustaj

Kuukausi.	Matkustajaluku. II luok. kpl.	III luok. kpl.	Sotilaita ja poliiseja. kpl.	Vankeja. kpl.	Yhteensä. kpl.	Maksut. II luok. Smk.	pia	III luok. Smk.	pia	Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta. Smk.	pia	Vankien kuljetuksesta. Smk.	pia	Yhteensä. Smk.	pia	Lisätuloja. Smk.	pia	Matkatavaraa. Koko paino. Kilogrammaa.	Ylipaino. Kilogrammaa.	Ylipaino. Maksut. Smk.	pia
Tammikuu ..	629	2 423	109	—	3 161	6 062	44	9 554	74	429	59	—	—	16 046	77	4	—	20 857	7 909	598	2
Helmikuu ...	550	2 035	130	2	2 717	5 494	09	6 356	47	476	17	12	45	12 339	18	—	—	19 196	9 517	547	4
Maaliskuu ..	595	2 137	120	—	2 852	5 539	20	6 762	29	465	84	—	—	12 767	33	—	—	20 026	9 617	786	3
Huhtikuu ...	712	2 951	1 656	—	5 319	8 331	92	12 611	42	3 847	07	—	—	24 790	41	—	—	24 002	7 694	711	3
Toukokuu ..	451	1 905	14	—	2 370	5 604	17	8 648	31	46	59	—	—	14 299	07	—	—	18 273	10 450	968	3
Kesäkuu	936	3 427	12	—	4 375	15 785	43	18 277	20	43	56	—	—	34 106	19	—	—	37 927	13 889	1 092	3
Heinäkuu ...	737	3 327	3	—	4 067	9 674	67	15 215	40	18	25	—	—	24 908	32	—	—	29 778	12 188	981	7
Elokuu.....	782	3 372	2 674	3	6 831	8 139	17	14 125	42	4 171	37	22	12	26 458	08	—	—	30 746	13 867	1 025	8
Syyskuu.....	773	3 624	1	—	4 398	8 614	25	14 230	74	30	—	—	—	22 874	99	5 982	50	19 151	17 619	1 438	2
Lokakuu	686	2 664	6	—	3 356	13 773	76	16 143	26	20	76	—	—	29 937	78	—	—	14 413	7 590	1 088	5
Marraskuu...	605	2 372	4	—	2 981	11 358	25	14 264	28	9	37	—	—	25 631	90	—	—	14 157	6 451	824	7
Joulukuu....	1 007	3 443	1	16	4 467	18 259	20	23 352	—	1	71	123	30	41 736	21	—	—	18 567	8 247	1 317	7
Yhteensä	8 463	33 680	4 730	21	46 894	116 636	55	159 541	53	9 560	28	157	87	285 896	23	5 986	50	267 093	125 038	11 38	9

o 13.

kä sinne menneen että sieltä saapuneen liikenteen, vuodelta 1917.

ikenne.				Tavaraliikenne.																							
uumiiden kuljetus.		Yhteensä matkustajaliikenteestä.		Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.			Maitoa (pileteillä).			Eläviä eläimiä.				Ajoneuvoja.			Lisätuloja.		Yhteensä tavaraliikenteestä.		Sisäänkirjoitusmaksut.		Kaikkiaan tuloja.	
Maksut.				Tonnia.	Maksut.		Tonnia.	Maksut.		Kollien luku.	Maksut.		Hevosia.	Karjaa.	Maksut.		kpl.	Maksut.									
mk.	pia.	mk.	pia.		mk.	pia.		mk.	pia.		mk.	pia.	kpl.	kpl.	mk.	pia.		mk.	pia.	mk.	pia.	mk.	pia.	mk.	pia.	mk.	pia.
48	33	18 297	48	5 160	30 772	75	168	5 760	83	2 294	634	58	21	27	213	77	80	223	94	517	78	38 123	65	152	08	56 573	21
8	70	14 336	73	4 390	27 383	67	161	3 726	43	2 167	603	34	54	43	487	43	38	143	98	323	44	32 668	29	95	—	47 100	02
10	29	16 632	27	4 326	32 909	74	165	3 760	19	2 382	806	—	37	23	588	13	58	252	74	—	—	38 316	80	—	—	54 949	07
43	76	27 153	99	3 825	25 940	86	134	3 587	67	2 090	725	94	54	18	1 795	49	126	510	75	—	—	32 560	71	—	—	59 714	70
23	04	25 554	15	3 360	24 111	43	141	5 059	97	2 272	802	39	33	35	558	94	76	336	07	—	—	30 868	80	—	—	56 422	95
10	24	24 803	74	3 783	27 169	05	97	3 921	87	2 399	854	67	59	94	816	19	71	266	67	—	—	33 028	45	—	—	57 832	19
—	—	5 389	96	658	3 257	35	22	450	55	401	142	04	1	38	175	93	8	16	99	—	—	4 042	86	—	—	9 432	82
—	—	312	44	16	78	—	—	1	85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79	85	—	—	392	29
—	—	268	64	6	107	31	—	1	01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	55	119	87	—	—	388	51
44	36	132 749	40	25 524	171 730	16	888	26 270	37	14 005	4 568	96	259	278	4 635	88	457	1 751	14	852	77	209 809	28	247	08	342 805	76

o 14.

kä sinne menneen että sieltä saapuneen liikenteen, vuodelta 1917.

kenne.						Tavaraliikenne.																	
Koiria.		Ruumiiden kuljetus.		Yhteensä matkustajaliikenteestä.		Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.			Eläviä eläimiä.				Ajoneuvoja.			Yhteensä tavaraliikenteestä.		Kaikkiaan tuloja.	
Maksut.		Maksut.				Tonnia.	Maksut.		Tonnia.	Maksut.		Hevosia.	Karjaa.	Maksut.		kpl.	Maksut.					
mk.	pia.	mk.	pia.	mk.	pia.		mk.	pia.		mk.	pia.	kpl.	kpl.	mk.	pia.		mk.	pia.	mk.	pia.	mk.	pia.
9	27	27	—	—	16 676	30	6 217	84 956	19	154	9 223	41	66	—	496	88	17	84	21	94 760	69	111 436	99
6	10	95	63	64	12 961	17	5 045	57 555	73	68	3 603	95	20	8	175	56	13	57	33	61 392	57	74 353	74
1	7	83	165	16	13 726	66	7 378	55 353	88	49	2 775	29	19	2	369	92	6	53	77	58 552	86	72 279	52
8	43	75	138	81	25 684	29	4 044	53 065	51	64	3 715	10	133	9	700	71	18	337	18	57 818	50	83 502	79
4	18	15	205	33	15 490	93	3 315	46 456	02	226	7 512	92	51	49	670	83	10	131	28	54 771	05	70 261	98
4	11	01	79	19	35 288	78	8 907	94 042	77	57	3 043	43	24	80	691	97	80	450	64	98 228	81	133 517	59
7	26	80	277	60	26 194	43	5 667	65 032	68	90	5 254	89	14	302	1 542	24	4	19	65	71 849	46	98 043	89
7	43	51	—	—	27 527	39	8 268	85 585	27	93	5 397	75	62	149	910	89	3	91	40	91 985	31	119 512	70
9	95	99	—	—	30 391	72	4 812	77 656	64	191	25 857	70	21	246	1 714	27	9	144	96	105 373	57	135 765	29
9	51	09	—	—	31 077	43	5 631	88 043	61	100	8 460	60	12	305	2 065	19	13	147	49	98 716	89	129 794	32
5	38	95	271	99	26 767	60	5 101	83 427	93	68	6 978	48	22	162	1 263	60	11	31	72	91 701	73	118 469	33
6	21	35	—	—	43 075	30	3 496	68 084	83	87	10 071	16	19	32	398	76	15	103	14	78 657	89	121 733	19
95	396	65	1 201	72	304 862	—	67 881	859 261	06	1 247	91 894	68	463	1 344	11 000	82	199	1 652	77	963 809	33	1 268 671	33

Taul

Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Raahen rautatien kanssa, käsittäv

Kuukausi.	Matkustajaliikenne.																													
	Matkustajaluku.					Maksut.													Lisätuloja.		Matkatavaraa.					
	II luok.	III luok.	Sotilaita ja poliiseja.	Vankeja.	Yhteensä.	II luok.		III luok.		Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta.		Vankien kuljetuksesta.		Yhteensä.						Koko paino.	Ylipaino.			
																				Kilogrammaa.	Kilogrammaa.	Maksut.		
	kpl.	kpl.	kpl.	kpl.	kpl.	Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.							
Tammikuu	144	770	—	—	914	1 166	41	2 930	83	—	—	—	—	4 097	24	—	—			7 449	2 165	215	3	
Helmikuu	141	643	2	—	786	1 057	10	1 732	85	8	48	—	—	2 798	43	—	—			3 097	1 258	93	1	
Maaliskuu	161	745	—	—	906	1 544	60	2 317	10	—	—	—	—	3 861	70	3	—			4 573	1 831	126	-	
Huhtikuu	217	893	51	—	1 161	2 344	25	3 328	75	255	54	—	—	5 928	54	1	35			5 468	1 809	131	4	
Toukokuu	198	1 059	—	—	1 257	2 283	85	5 130	81	11	58	—	—	7 426	24	—	—			11 835	3 800	379	9	
Kesäkuu	164	1 027	—	—	1 191	2 548	55	4 575	54	—	—	—	—	7 124	09	—	—			2 669	4 210	387	7	
Heinäkuu	223	1 090	—	—	1 313	2 359	40	4 476	43	—	—	—	—	6 835	83	—	—			7 907	2 641	192	5	
Elokuu	205	936	238	2	1 381	2 461	68	4 488	84	1 013	07	3	52	7 967	11	307	73			11 110	2 979	447	0	
Syyskuu	225	1 295	—	—	1 520	3 176	95	6 786	04	—	—	—	—	9 962	99	1 800	20			11 673	12 308	762	7	
Lokakuu	188	1 199	—	—	1 387	3 595	85	7 355	85	—	—	—	—	10 951	70	—	—			7 649	3 150	537	1	
Marraskuu	136	628	14	—	778	2 646	95	4 345	60	28	18	—	—	7 020	73	—	—			4 165	1 205	169	1	
Joulukuu	212	863	—	1	1 076	6 158	80	8 824	85	—	—	14	77	14 998	42	—	—			9 930	2 625	311	9	
Yhteensä	2 214	11 148	305	3	13 670	31 344	39	56 293	49	1 316	85	18	29	88 973	02	2 112	28			87 525	39 981	3 754	5	

Taul

Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Jokioisten rautatien kanssa, käsittäv

Kuukausi.	Matkustajaliikenne.																							
	Matkustajaluku.					Maksut.														Lisätuloja.				
	II luok.	III luok.	Sotilaita ja poliiseja.	Vankeja.	Yhteensä.	II luok.		III luok.		Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta.		Vankien kuljetuksesta.		Yhteensä.										
	kpl.	kpl.	kpl.	kpl.	kpl.	Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.							
Tammikuu	259	2 101	1	—	2 361	1 844	64	6 362	62	3	52	—	—	8 210	78	—	-							
Helmikuu	194	1 558	—	—	1 752	1 145	54	4 229	26	—	—	—	—	5 374	80	1	9							
Maaliskuu	232	1 822	—	—	2 054	1 405	20	5 241	51	—	—	—	—	6 646	71	-								
Huhtikuu	330	2 622	49	—	3 001	2 631	62	9 630	70	118	18	—	—	12 380	50	-								
Toukokuu	277	2 187	—	—	2 464	2 321	04	9 296	60	—	—	—	—	11 617	64	-								
Kesäkuu	219	2 311	9	—	2 539	1 672	55	9 601	12	10	75	—	—	11 284	42	-								
Heinäkuu	294	2 621	23	—	2 938	2 370	85	11 198	80	52	48	—	—	13 622	13	—	-							
Elokuu	305	2 377	37	2	2 721	2 396	95	10 498	96	38	40	23	55	12 957	86	—	1							
Syyskuu	339	2 280	—	—	2 619	2 521	55	10 101	95	—	—	—	—	12 623	50	3 482	5							
Lokakuu	233	1 920	4	—	2 157	2 895	65	13 082	—	14	90	—	—	15 992	55	—	-							
Marraskuu	240	1 380	—	—	1 620	3 064	40	9 156	35	—	—	—	—	12 220	75	—	-							
Joulukuu	375	2 364	—	5	2 744	5 427	70	17 506	25	—	—	26	95	22 960	90	—	-							
Yhteensä	3 297	25 543	123	7	28 970	29 697	69	115 906	12	238	23	50	50	145 892	54	3 484	7							

N:o 15.

sekä sinne menneen että sieltä saapuneen liikenteen, vuodelta 1917.

kenne.						Tavaraliikenne.																				
Koiria.			Ruumiiden kuljetus.		Yhteensä matkustajaliikenteestä.	Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.			Eläviä eläimiä.			Ajoneuvoja.			Lisätuloja.		Yhteensä tavaraliikenteestä.			Kaikkiaan tuloja.		
kpl.	Maksut.		Maksut.			Tonnia.	Maksut.		Tonnia.	Maksut.		Hevosia. kpl.	Karjaa. kpl.	Maksut.		kpl.	Maksut.								
	Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.		Smk.	pää.			Smk.	pää.		Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.
2	1	95	—	—	4 314	49	1 113	9 260	20	6	682	75	12	5	215	05	9	50	—	—	—	10 208	—	14 522	49
1	1	30	16	35	2 909	18	670	8 342	23	10	707	68	12	3	140	95	19	53	10	—	—	9 243	96	12 153	14
1	—	95	19	65	4 011	30	860	14 380	80	8	813	40	2	2	49	88	5	35	70	—	—	15 279	78	19 291	08
2	4	15	39	30	6 104	74	1 353	9 381	90	6	501	95	25	9	207	69	15	161	30	—	—	10 252	84	16 357	58
1	—	20	78	35	7 884	78	2 329	13 180	97	12	655	49	11	20	203	—	9	81	45	—	—	14 120	91	22 005	69
4	6	50	—	—	7 518	30	1 512	11 518	35	20	871	30	—	4	71	30	9	200	85	—	—	12 661	80	20 180	10
2	4	30	—	—	7 032	70	986	12 961	34	20	1 173	65	—	8	29	95	8	56	60	—	—	14 221	54	21 254	24
5	28	85	—	—	8 751	29	2 136	9 586	79	5	1 067	20	3	2	48	06	4	110	96	502	54	11 315	55	20 066	84
11	23	20	—	—	12 549	11	987	14 390	40	18	2 362	90	6	10	202	—	2	8	40		—	16 963	70	29 512	81
7	36	20	—	—	11 525	07	952	23 389	27	17	2 468	85	5	4	210	60	8	139	10	—	—	26 207	82	37 732	89
3	5	65	—	—	7 195	48	971	7 644	20	6	515	90	9	5	245	45	4	77	70	—	—	8 483	25	15 678	73
1	1	55	241	—	15 552	87	628	9 932	22	10	1 193	05	22	9	468	15	20	255	70	—	—	11 849	12	27 401	99
40	114	80	394	65	95 349	31	14 497	143 968	67	138	13 014	12	107	81	2 092	08	112	1 230	86	502	54	160 808	27	256 157	58

N:o 16.

sekä sinne menneen että sieltä saapuneen liikenteen, vuodelta 1917.

kenne.									Tavaraliikenne.								
Matkatavaraa.				Koiria.			Yhteensä matkustajaliikenteestä.		Rahtitavaraa.			Eläviä eläimiä.			Yhteensä tavaraliikenteestä.		Kaikkiaan tuloja.
Koko paino.	Ylipaino.			kpl.	Maksut.				Tonnia.	Maksut.		Hevosia.	Maksut				
Kilogrammaa.	Kilogrammaa	Maksut.										kpl.					
		Smk.	pää.		Smk.	pää.	Smk.	pää.		Smk.	pää.		Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk. pää.
19 047	6 097	315	40	9	24	46	8 550	64	—	—	—	—	—	—	—	—	8 550 64
11 584	4 649	303	97	2	4	18	5 684	90	—	—	—	—	—	—	—	—	5 684 90
11 847	4 395	269	29	6	7	41	6 923	41	—	—	—	—	—	—	—	—	6 923 41
17 616	5 620	405	98	5	13	33	12 799	81	—	13	28	3	21	57	34	85	12 834 66
21 731	8 302	588	29	4	5	55	12 211	48	—	—	—	—	—	—	—	—	12 211 48
23 723	8 130	515	04	16	41	82	11 841	28	—	—	—	—	—	—	—	—	11 841 28
23 582	8 803	565	26	12	28	43	14 215	82	—	—	—	—	—	—	—	—	14 215 82
25 588	9 678	686	13	11	26	36	13 670	53	—	18	35	—	—	—	18	35	13 688 88
7 644	5 267	892	10	18	38	65	17 036	84	—	—	—	—	—	—	—	—	17 036 84
26 735	11 880	1 174	33	17	84	11	17 250	99	—	—	—	—	—	—	—	—	17 250 99
13 737	6 476	627	39	11	53	21	12 901	35	—	—	—	—	—	—	—	—	12 901 35
19 511	6 444	763	41	11	64	87	23 789	18	—	—	—	—	—	—	—	—	23 789 18
222 345	85 741	7 106	59	122	392	38	156 876	23	—	31	63	3	21	57	53	20	156 929 43

Taulu

Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Loviisan rautatien kanssa, käsittävä

Matkustajalii

Kuukausi.	Matkustajaluku. I luok. kpl.	II luok. kpl.	III luok. kpl.	Sotilaita ja poliisejа. kpl.	Vankeja. kpl.	Yhteensä. kpl.	Maksut. I luok. Smk.	pää	II luok. Smk.	pää	III luok. Smk.	pää	Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta. Smk.	pää	Vankien kuljetuksesta. Smk.	pää	Yhteensä. Smk.	pää	Lisätuloja. Smk.	pää	Matkatavaraa. Koko paino. Kilogrammaa.	Ylipaino. Kilogrammaa.	Maksut. Smk.	pää
Tammikuu ..	—	364	1 329	1	—	1 694	—	—	2 949	62	5 818	25	3	90	—	—	8 771	77	7	92	15 703	3 860	263	48
Helmikuu ...	—	287	964	2	25	1 278	—	—	2 299	15	3 750	99	3	40	73	27	6 126	81	17	50	9 536	2 962	196	23
Maaliskuu...	—	335	1 049	—	—	1 384	—	—	2 473	67	4 003	40	—	—	—	—	6 477	07	29	08	12 262	3 620	212	91
Huhtikuu ..	—	599	1 685	7	—	2 291	—	—	6 073	56	8 579	35	7	94	—	—	14 660	85	27	29	18 942	5 885	438	45
Toukokuu...	—	360	1 581	46	—	1 987	—	—	3 468	46	8 162	23	116	79	—	—	11 747	48	43	86	24 478	9 524	789	57
Kesäkuu	—	595	1 910	—	—	2 505	—	—	6 022	68	12 159	36	—	—	—	—	18 182	04	109	81	40 234	15 566	972	73
Heinäkuu ...	—	479	2 223	—	—	2 702	—	—	5 981	49	10 697	—	—	—	—	—	16 678	49	27	50	13 128	10 705	779	34
Elokuu.....	—	526	1 956	1	17	2 500	—	—	5 580	99	9 105	84	—	94	71	92	14 759	69	2 837	59	27 958	13 126	1 086	16
Syyskuu.....	—	374	1 730	—	—	2 104	—	—	3 347	12	8 518	59	—	—	—	—	11 865	71	8 498	45	40 383	16 156	1 269	48
Lokakuu	—	312	1 541	49	—	1 902	—	—	4 861	46	12 164	83	110	91	—	—	17 137	20	1 931	68	25 792	10 871	1 232	75
Marraskuu...	—	289	1 308	—	—	1 597	—	—	4 390	78	10 280	95	—	—	—	—	14 671	73	185	48	19 588	7 148	836	34
Joulukuu....	—	769	2 264	—	9	3 042	—	—	11 835	32	19 190	95	—	—	48	22	31 074	49	111	13	26 773	7 986	1 035	77
Yhteensä	—	5 289	19 540	106	51	24 986	—	—	59 284	30	112 431	74	243	88	193	41	172 153	33	13 827	29	274 777	107 409	9 113	19

N:o 17.

sekä sinne menneen että sieltä saapuneen liikenteen, vuodelta 1917.

kenne.						Tvaraliikenne.																						
Koiria.			Ruumiiden kuljetus.		Yhteensä matkustaja-liikenteestä.			Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.			Eläviä eläimiä.			Ajoneuvoja.			Lisätuloja.		Yhteensä tavaraliikenteestä.			Sisäänkirjoitusmaksuja.		Kaikkiaan tuloja.	
kpl.	Maksut.		Maksut.				Tonnia.	Maksut.		Tonnia.	Maksut.		Hevosia.	Karjaa.	Maksut.		kpl.	Maksut.										
	Smf.	pää	Smf.	pää	Smf.	pää		Smf.	pää		Smf.	pää	kpl.	kpl.	Smf.	pää		Smf.	pää	Smf.	pää	Smf.	pää	Smf.	pää	Smf.	pää	Smf.	pää
7	21	97	—	—	9 065	14	1 574	15 141	03	62	2 119	94	11	13	137	92	34	115	04	—	—	18 513	93	1	95	27 581	02
3	14	20	108	60	6 463	34	623	9 640	19	40	2 710	30	6	19	339	73	19	142	71	—	—	12 832	93	—	—	19 296	27
2	9	06	92	55	6 820	67	959	14 236	18	53	3 884	55	4	27	252	52	11	85	88	—	—	18 459	13	—	—	25 279	80
6	33	85	54	90	15 215	34	1 039	13 971	62	55	3 373	96	8	29	267	59	18	105	12	—	—	17 718	29	—	—	32 933	63
10	55	75	—	—	12 636	66	1 675	16 042	—	54	4 128	53	7	29	234	09	29	366	29	—	—	20 770	91	—	—	33 407	57
12	48	91	—	—	19 313	49	680	8 655	92	37	2 488	92	1	25	152	85	8	97	72	—	—	11 395	41	—	—	30 708	90
10	32	76	399	11	17 917	20	679	8 733	81	30	2 124	16	2	146	1 024	—	7	98	61	—	—	11 980	58	—	—	29 897	78
15	44	57	83	20	18 811	21	786	10 394	14	44	2 870	44	5	75	496	97	11	59	57	3 224	60	17 045	72	—	—	35 856	93
29	96	05	28	70	21 758	39	1 190	19 729	69	81	6 573	51	6	113	1 269	50	19	119	60	8 901	95	36 594	25	—	—	58 352	64
23	130	86	200	61	20 633	08	1 294	23 612	61	157	6 706	20	2	74	954	09	13	124	72	1 207	25	32 604	87	—	—	53 237	95
6	30	10	56	16	15 779	81	969	20 138	08	162	8 192	01	1	109	1 215	22	27	98	30	—	—	29 643	61	—	—	45 423	42
11	63	21	174	68	32 459	28	1 020	19 180	86	408	16 622	28	2	110	871	10	19	167	17	—	—	36 841	41	—	—	69 300	69
134	581	29	1 198	51	196 873	61	12 488	179 476	13	1 183	62 794	80	55	769	7 215	58	215	1 580	73	13 333	80	264 401	04	1	95	461 276	6

Taulu

Supistelma Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenteessä Venäjän

Rautatieltä.	Matkustajaliikenne. Sotilaita. kpl.	Maksut. Smk.	pää	Ruumiiden kuljetus. Maksut. Smk.	pää	Yhteensä. Smk.	pää	Tavara- Yhteensä tonnia rahti ja pikatavaraa [1]).	Maksut Rahtitavarasta. Smk.	pää	Pikatavarasta. Smk.	pää	Hevosia. kpl.	Karjaa. kpl.	Hevosista Smk.	pää
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	—	—	—	306	36	306	36	31 854	757 999	28	44 296	00	204	—	2 565	84
Hangon	—	—	—	—	—	—	—	615	38 882	11	1 212	63	—	—	—	—
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	—	—	—	108	—	108	—	8 257	244 243	39	13 104	38	—	—	—	—
Vaasan	—	—	—	—	—	—	—	26 017	864 745	71	4 000	90	—	—	—	—
Oulun	—	—	—	—	—	—	—	113 907	5 052 061	15	459 018	50	—	—	893	03
Savon	—	—	—	—	—	—	—	31 513	472 863	16	315	51	—	—	—	—
Karjalan	—	—	—	—	—	—	—	13 662	279 673	05	1 137	03	—	—	—	—
Porin	—	—	—	—	—	—	—	37 544	1 035 561	77	24 981	59	—	—	—	—
Jyväskylän	—	—	—	—	—	—	—	1 731	80 286	76	19	91	—	—	—	—
Helsingin—Turun	—	—	—	—	—	—	—	209	6 770	98	2 279	18	262	—	4 260	26
Savonlinnan	—	—	—	—	—	—	—	1 324	22 069	52	—	—	—	—	—	—
Rovaniemen	—	—	—	—	—	—	—	91	4 164	29	—	—	—	—	—	—
Kristiinan, Kaskisten	—	—	—	—	—	—	—	—	2 956	96	—	—	—	—	—	—
Koiviston—Terijoen	—	—	—	—	—	—	—	—	6 247	86	—	—	—	—	—	—
Rauman	—	—	—	—	—	—	—	9 507	300 134	33	7 759	67	—	—	—	—
Venäjän rautateiltä saapunut kaupallinen liikenne	—	—	—	—	—	—	—	210 353	10 551 259 [2])	72	557 481 [2])	15	—	—	—	—
Sotilasliikenne, käsittävä sekä Venäjän rautateille menneen että sieltä saapuneen liikenteen	140 285	351 735	65	438	83	352 174	48	612 941	5 507 785	55	—	—	22 879	164	125 550	16
Yhteensä	*140 285*	*351 735*	*65*	*853*	*19*	*352 588*	*84*	*1 099 525*	*25 227 705*	*59*	*1 115 606*	*54*	*23 345*	*164*	*133 269*	*29*
Poistoja ja peruutuksia	—	—	—	—	—	—	—	—	237 119	14	—	—	—	—	—	—
Jäljelle jääpi	*140 285*	*351 735*	*65*	*853*	*19*	*352 588*	*84*	*1 099 525*	*24 990 586*	*45*	*1 115 606*	*54*	*23 345*	*164*	*133 269*	*29*

[1]) Kun osa yhdysliikenteessä kuljetetusta tavarasta on ollut läpikulkutavaraa ja tämän tavaran paino kultakin siitä on ollut tavallista rahtitavaraa ja kuinka paljon pikatavaraa, on kaiken yhdysliikenteessä kuljetetun rahti- ja saatu täydellisiä tietoja, ovat nämä summat likimääräiset. — [2]) Kannettu tulomäärä.

N:o 18.

rautateiden kanssa kertyneistä tuloista, rautateittäin, vuodelta 1917.

Liikenne.										Ylimääräisiä tuloja.										
Maksut.				Ajoneuvoja.				Lisä-maksut.		Yhteensä.	Vaunun-vuokraa.		Makasiinin- y. m. vuokria.		Jälkivaatimus-palkkioita.		Sisäänkirjoitusmaksuja y. m. tuloja.		Yhteensä.		Kaikkiaan tuloja.	
Karjasta.		Yhteensä.		kpl.	Maksut.																	
Smk.	p:ä	Smk.	p:ä		Smk.	p:ä		Smk.	p:ä	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä	Smk.	p:ä
—	—	2 565	84	—	—	—		26 190	07	831 051	28	3 533	64	114	14	678	55	151 970	04	156 296	37	987 654	01
—	—	—	—	—	—	—		—	—	40 094	74	—	—	—	—	11	31	1 187	95	1 199	26	41 294	—
—	—	—	—	—	—	—		2 427	83	259 775	60	556	—	—	—	46	26	5 406	35	6 008	61	265 892	21
—	—	—	—	—	—	—		41 249	46	909 996	07	14 199	03	—	—	—	—	13 586	39	27 785	42	937 781	49
—	—	893	03	—	—	—		185 259	10	5 697 231	78	2 783	10	—	—	234	69	51 536	16	54 553	95	5 751 785	73
—	—	—	—	—	—	—		10 328	47	483 507	14	249	62	—	—	45	67	13 277	86	13 573	15	497 080	29
—	—	—	—	—	—	—		5 126	34	285 936	42	20	48	—	—	187	50	11 915	29	12 123	27	298 059	69
—	—	—	—	—	—	—		11 145	85	1 071 689	21	48	—	—	—	122	28	17 175	38	17 345	66	1 089 034	87
—	—	—	—	—	—	—		2 581	80	82 888	47	—	—	—	—	—	—	1 079	68	1 079	68	83 968	15
—	—	4 260	26	—	—	—		68	90	13 379	32	—	—	—	—	—	—	144	53	144	53	13 523	85
—	—	—	—	—	—	—		815	94	22 885	46	—	—	—	—	—	—	816	35	816	35	23 701	81
—	—	—	—	—	—	—		—	—	4 164	29	—	—	—	—	—	—	48	—	48	—	4 212	29
—	—	—	—	—	—	—		—	—	2 956	96	—	—	—	—	—	—	52	98	52	98	3 009	94
—	—	—	—	—	—	—		137	51	6 385	37	—	—	—	—	—	—	519	88	519	88	6 905	25
—	—	—	—	—	—	—		7 579	94	315 473	94	7 113	88	—	—	—	—	4 639	16	11 753	04	327 226	98
—	—	—	—	—	—	—		—	—	11 108 740	87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 108 740	87
434	48	125 984	64	5 052	111 464	08		—	—	5 745 234	27	91 098	29	—	—	—	—	—	—	91 098	29	[3]) 6 188 507	04
434	*48*	*133 703*	*77*	*5 052*	*111 464*	*08*		*292 911*	*21*	*26 881 391*	*19*	*119 602*	*04*	*114*	*14*	*1 326*	*26*	*273 356*	—	*394 398*	*44*	*27 628 378*	*47*
—	—	—	—	—	—	—		—	—	237 119	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	237 119	14
434	*48*	*133 703*	*77*	*5 052*	*111 464*	*08*		*292 911*	*21*	*26 644 272*	*05*	*119 602*	*04*	*114*	*14*	*1 326*	*26*	*273 356*	—	*394 398*	*44*	*27 391 259*	*33*

läpikulkutavaraa lähettävältä asemalta tavaratilastossa ilmoitetaan yhtenä summana mainitsematta kuinka paljon pikatavaran painomäärät tässä yhdistetty. — [2]) Kun ei Venäjän rautateiltä saapuneesta liikenteestä ole toistaiseksi

Taulu N:o 19.

Erittely Valtionrautateiden kotimaisen liikenteen takaisinmaksuista ja muista ylöskannon vähennyksistä vuodelta 1917.

Matkustajaliikennetuloista:

Kuninkaalliselle Ruotsin Rautatiehallitukselle Skandinaavian maissa oleviin paikkoihin myydyistä kiertomatkapileteistä	Smk	318 458: 93	
Oulujärven Laivaosakeyhtiölle, kerätyistä kiertomatkakupongeista	»	4: —	
Koiviston rautatielle, samoin	»	230: 45	
Porvoon » »	»	104: 58	
Rauman » »	»	1 054: 63	
Raahen » »	»	169: 31	
Jokioisten » »	»	20: 15	
Loviisan » »	»	122: 60	
Haminan » sotilaskuljetusmaksujen peruutuksia vuodelta 1915	»	6 631: 03	
J. Hallenbergille, ylimääräisestä junasta liikaa kannetun maksun takaisinmaksua	»	360: —	
Venäläistä valtakunnanveroa makuuvaunupileteistä ja kansainvälisistä kiertomatkakupongeista	»	53 960: 10	
Takaisinmaksuja käyttämättömistä pileteistä ja kiertomatkakupongeista	»	9 633: 85	
A. V. Kelolle hyvitys Keravan pilettikassaan suoritetusta vajauksesta	»	110: 60	
Helmi Sihvolalle hyvitys Viipurin pilettikassaan suoritetusta vajauksesta	»	1 156: —	392 016: 23

Tavaraliikennetuloista:

Rahdin takasinmaksuja yhdysliikennetulosta	Smk	900: 30	
Venäläistä yaltakunnanveroa Venäjältä Englantiin menneestä kauttakulkutavarasta	»	8 017: 39	
Rahdin takaisinmaksuja pienemmissä erissä	»	104 471: 97	113 389: 66
		Siirros Smk	505 405: 89

	Siirros Smk		505 405: 89
Ylimääräisistä tuloista:			
Turun Säilyketehtaalle, vaununvuokran takaisinmaksua	Smk	526: 93	
Starckjohann & C:olle, vaununvuokran takaisinmaksua	»	422: —	
Suomen Sokeain Liitolle, makasiininvuokran takaisinmaksua	»	528: —	
Makasiininvuokrien takaisinmaksuja pienemmissä erissä	»	105: 50	
Turun Sähkölaitokselle, aluevuokran takaisinmaksua	»	810: 41	
Aluevuokrien takaisinmaksuja pienemmissä erissä	»	11 414: 75	
Lars Krogius & C:olle, asemamaksun takaisinmaksua	»	19 537: 46	
K. L. Fremlingille, asemamaksun takaisinmaksua	»	655: 60	
Asemamaksujen takaisinmaksua	»	63: 80	34 064: 45
Sähkölennätintuloista		Smk	34: 38
Sekalaisista tuloista:			
Korvausta puuttuvasta tavarasta y. m.		Smk	960: 92
	Yhteensä	Smk	540 465: 64

Taulu N:o 20.

Supistelma jälkivaatimusliikkeestä Suomen Valtionrautateillä, kuukausittain vuodelta 1917.

Kuukausi.	Yhteensä jälkivaatimuksia. Kannettu. Smk.	pk.	Yhteensä jälkivaatimuksia. Maksettu. Smk.	pk.	Jälkivaatimuspalkkiota. Smk.	pk.
Tammikuu	4 006 823	30	3 909 993	71	21 682	82
Helmikuu	4 078 805	82	3 941 231	09	21 594	55
Maaliskuu	4 789 287	98	4 550 750	09	24 269	20
Huhtikuu	6 283 337	61	5 464 969	12	29 693	54
Toukokuu	8 499 024	01	7 426 203	68	39 981	61
Kesäkuu	5 629 956	21	6 305 414	23	35 608	57
Heinäkuu	5 029 539	37	4 975 832	49	27 643	16
Elokuu	5 206 111	76	5 137 627	05	27 777	98
Syyskuu	4 813 572	18	4 850 918	06	25 758	56
Lokakuu	4 971 413	48	5 019 641	78	27 356	09
Marraskuu	3 529 989	03	3 642 454	32	20 205	59
Joulukuu	3 843 707	98	3 948 172	19	35 817	51
Yhteensä	60 681 568	73	59 173 207	81	337 389	18

V. Erikoistietoja matkustajaliikenteestä asemittain

vuodelta 1917.

Sisällys:

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta lähteneiden ja kullekin asemalle saapuneiden

Asemat.	Yhteensä lähteneitä matkustajia.				Yhteensä saapuneita matkustajia.			
	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Helsinki	5 764	451 930	2 299 198	2 756 892	5 444	445 689	2 364 174	2 815 307
Fredriksberg	—	1 384	90 950	92 334	—	1 231	70 843	72 074
Åggelby	—	31 317	329 868	361 185	2	30 796	319 022	349 820
Malm	2	92 025	641 617	733 644	3	92 553	615 116	707 672
Dickursby	—	26 240	205 256	231 496	1	26 251	224 661	250 913
Korso	—	3 675	68 268	71 943	—	3 083	81 396	84 479
Porvoo	—	4 112	17 557	21 669	—	4 167	18 492	22 659
Nickby	—	709	7 980	8 689	—	772	9 027	9 799
Kerava	2	12 076	133 819	145 897	120	11 194	129 942	141 256
Järvenpää	4	3 981	47 876	51 861	21	4 322	47 927	52 270
Jokela	14	1 396	40 120	41 530	67	1 498	38 499	40 064
Hyvinkää	346	12 817	109 107	122 270	370	12 872	104 084	117 326
Riihimäki	131	12 330	134 895	147 356	140	12 289	128 080	140 509
Ryttylä	9	1 056	25 884	26 949	11	1 133	24 012	25 156
Leppäkoski	148	703	11 554	12 405	102	808	12 807	13 717
Turenki	60	2 547	33 571	36 178	69	2 273	47 428	49 770
Hämeenlinna	182	14 845	119 977	135 004	185	14 694	110 156	125 035
Hikiä	—	665	17 336	18 001	—	743	18 167	18 910
Oitti	5	2 159	30 942	33 106	—	1 950	30 309	32 259
Lappila	12	528	13 462	14 002	21	416	12 996	13 433
Järvelä	20	1 167	24 627	25 814	—	1 227	25 284	26 511
Herrala	—	368	20 333	20 701	—	321	15 763	16 084
Vesijärvi	2	2 219	11 483	13 704	1	2 554	14 388	16 943
Lahti	435	16 430	117 040	133 905	520	15 425	116 559	132 504
Villähti	3	527	11 679	12 209	—	494	11 863	12 357
Uusikylä	26	1 033	19 208	20 267	54	1 187	23 008	24 249
Kausala	—	1 555	35 212	36 767	3	1 512	36 990	38 505
Koria	36	1 031	18 925	19 992	14	828	17 847	18 689
Kouvola	110	9 971	123 367	133 448	198	10 880	113 046	124 124
Utti	1	259	8 895	9 155	2	250	11 191	11 443
Kaipiainen	13	1 023	15 219	16 255	2	930	16 483	17 415
Kaitjärvi	2	47	7 079	7 128	—	64	6 153	6 217
Taavetti	3	1 227	21 418	22 648	—	1 385	23 580	24 965
Luumäki	4	1 151	21 343	22 498	2	1 228	19 376	20 606
Pulsa	15	808	16 149	16 972	2	623	13 293	13 918
Lappeenranta	57	14 331	75 774	90 162	10	14 475	70 292	84 777
Simola	40	2 196	31 423	33 659	41	1 740	36 045	37 826
Vainikkala	—	872	14 850	15 722	—	1 137	15 011	16 148
Nurmi	4	2 873	26 233	29 110	2	3 194	33 110	36 306
Hovinmaa	—	2 749	65 709	68 458	1	2 922	66 457	69 380
Tienhaara	—	3 777	77 784	81 561	—	4 263	83 349	87 612
Viipuri	7 527	129 260	800 901	937 688	7 542	137 611	792 635	937 788
Säiniö	9	5 281	147 950	153 240	73	5 945	162 275	168 293
Kämärä	5	532	21 110	21 647	20	758	21 522	22 300
Galitzina	151	1 503	22 215	23 869	186	1 302	20 516	22 004
Perkjärvi	1 015	12 347	77 569	90 931	1 112	9 783	62 759	73 654
Uusikirkko	1 661	20 848	69 631	92 140	1 617	17 328	71 057	90 002
Mustamäki	1 354	13 283	55 272	69 909	1 245	14 250	55 921	71 416
Raivola	733	12 048	133 878	146 659	761	14 354	127 821	142 936
Siirros	19 905	937 211	6 471 513	7 428 629	19 964	936 704	6 490 732	7 447 400

[1]) Varsinaisilla matkustajilla tarkoitetaan yksinkertaisilla, meno- ja paluu-, tilaus-, aika- ja työläispiléteillä sekä sotaväkeä ja vankeja ei tässä siis ole otettu lukuun.

varsinaisten[1]) matkustajain lukumäärästä sekä näiden kulkemista henkilökilometrimääristä.

Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilökilometriä.				Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilökilometriä.				Asemat.
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	
1 324 795	49 241 528	100 097 167	150 663 490	1 405 011	45 209 482	105 388 056	152 002 549	Helsinki
—	13 706	857 675	871 381	—	6 674	442 261	448 935	Fredriksberg
—	292 928	2 635 147	2 928 075	440	248 602	2 535 110	2 784 152	Åggelby
410	927 773	7 246 638	8 174 821	357	921 650	6 962 181	7 884 188	Malm
—	438 118	3 228 695	3 666 813	377	428 936	3 538 085	3 967 398	Dickursby
—	94 971	1 385 984	1 480 955	—	68 739	1 619 312	1 688 051	Korso
—	307 441	847 078	1 154 519	—	302 817	880 690	1 183 507	Porvoo
—	26 251	252 538	278 789	—	29 495	278 974	308 469	Nickby
250	636 832	4 968 781	5 605 863	3 874	499 472	4 155 626	4 658 972	Kerava
204	183 436	1 720 180	1 903 820	889	198 183	1 730 157	1 929 229	Järvenpää
825	79 509	1 360 896	1 441 320	3 500	87 513	1 294 718	1 385 731	Jokela
45 476	1 146 433	4 815 153	6 007 062	37 983	1 105 399	4 387 268	5 530 650	Hyvinkää
10 555	1 259 282	6 764 776	8 034 613	24 447	1 076 802	5 946 055	7 047 304	Riihimäki
695	89 172	812 486	902 353	891	90 714	757 514	849 119	Ryttylä
12 327	47 615	350 379	410 321	8 862	45 538	384 454	438 854	Leppäkoski
6 152	181 415	1 268 843	1 456 410	6 167	195 830	1 572 007	1 774 004	Turenki
24 792	1 558 650	6 994 079	8 577 521	23 632	1 542 539	7 050 558	8 616 729	Hämeenlinna
—	39 212	485 629	524 841	—	44 643	497 219	541 862	Hikiä
451	188 468	1 114 816	1 303 735	—	181 083	1 085 627	1 266 710	Oitti
780	45 107	524 136	570 023	2 058	36 097	492 126	530 281	Lappila
2 032	123 620	1 299 002	1 424 654	—	123 417	1 307 393	1 430 810	Järvelä
—	31 720	614 463	646 183	—	26 545	496 436	522 981	Herrala
204	396 826	1 322 770	1 719 800	131	400 367	1 525 085	1 925 583	Vesijärvi
94 373	2 574 458	9 471 187	12 140 018	100 269	2 331 543	9 084 445	11 516 257	Lahti
420	49 601	428 376	478 397	—	37 156	378 210	415 366	Villähti
4 368	103 101	869 706	977 175	8 154	115 157	998 254	1 121 565	Uusikylä
—	163 096	1 758 486	1 921 582	403	169 382	1 857 177	2 026 962	Kausala
9 107	105 983	876 352	989 442	2 662	99 594	823 612	925 868	Koria
21 846	1 161 767	6 131 663	7 315 276	40 775	1 127 976	5 535 639	6 704 390	Kouvola
238	28 864	297 180	326 282	408	29 399	281 382	311 189	Utti
1 661	97 962	629 422	729 045	624	89 418	663 356	753 398	Kaipiainen
440	6 205	231 921	238 566	—	6 271	195 858	202 129	Kaitjärvi
717	136 990	1 041 545	1 179 252	—	147 844	1 109 670	1 257 514	Taavetti
439	117 919	1 090 683	1 209 041	590	131 041	907 902	1 039 533	Luumäki
3 396	94 675	877 844	975 915	22	62 949	594 492	657 463	Pulsa
13 016	2 020 411	6 445 760	8 479 187	3 236	1 927 212	6 610 990	8 541 438	Lappeenranta
5 836	156 650	1 130 067	1 292 553	8 421	99 970	937 896	1 046 287	Simola
—	42 266	452 801	495 067	—	52 204	448 681	500 885	Vainikkala
548	100 914	596 235	697 697	252	100 769	707 156	808 177	Nurmi
—	68 380	1 073 030	1 141 410	12	59 409	1 123 233	1 182 654	Hovinmaa
—	98 940	979 036	1 077 976	—	89 880	1 023 309	1 113 189	Tienhaara
1 036 756	15 198 319	46 646 169	62 881 244	965 528	16 081 110	46 474 964	63 521 602	Viipuri
1 796	170 455	2 126 568	2 298 819	6 867	199 467	2 372 800	2 579 134	Säiniö
366	39 398	620 697	660 461	2 160	57 183	636 922	696 265	Kämärä
13 158	99 277	805 628	918 063	17 252	96 395	760 386	874 033	Galitzina
86 857	854 584	4 343 997	5 285 438	90 902	707 150	3 590 038	4 388 090	Perkjärvi
124 679	1 501 393	3 689 732	5 315 804	127 976	1 267 162	3 663 002	5 058 140	Uusikirkko
89 751	820 985	2 443 526	3 354 262	81 275	837 053	2 398 915	3 317 243	Mustamäki
41 855	713 525	5 160 275	5 915 455	41 361	763 182	4 865 945	5 670 488	Raivola
2 979 371	83 876 221	251 185 197	338 040 789	3 017 768	79 556 413	252 371 146	334 945 327	Siirros

kulkeneita matkustajia. niin että kiertomatka-, kuponki-, konduktöörinshekki- ja nauhapilleteillä matkustaneita

Asemat.	Yhteensä lähteneita matkustajia.				Yhteensä saapuneita matkustajia.			
	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Siirros	19 905	937 211	6 471 513	7 428 629	19 964	936 704	6 490 732	7 447 400
Terijoki	9 295	105 099	546 826	661 220	9 277	103 666	539 922	652 865
Kellomäki	1 286	28 988	153 387	183 661	1 445	29 096	134 230	164 771
Kuokkala	2 287	48 163	222 883	273 333	2 131	46 653	196 797	245 581
Ollila	1 020	18 952	87 446	107 418	972	16 651	85 717	103 340
Valkeasaari	3 253	74 498	464 263	542 014	2 684	73 137	477 565	553 386
Levashovo	5 665	107 710	1 044 681	1 158 056	6 130	115 026	1 039 887	1 161 043
Pargala	4 183	48 829	458 020	511 032	4 330	55 122	443 525	502 977
Shuvalovo	10 955	222 846	1 088 824	1 322 625	11 965	236 213	1 106 930	1 355 108
Oserki	5 039	58 206	277 428	340 673	4 897	58 721	243 581	307 199
Udelnaja	8 767	142 151	1 355 642	1 506 560	11 019	161 593	1 469 746	1 642 358
Lanskaja	1 325	13 143	149 653	164 121	3 082	23 920	110 722	137 724
Pietari	68 861	955 446	4 702 512	5 726 819	64 139	913 943	4 694 643	5 672 725
Hanko	103	5 546	31 558	37 207	231	6 682	35 316	42 229
Lappvik	5	3 116	25 138	28 259	—	1 532	20 523	22 055
Tammisaari	56	7 785	55 247	63 088	117	8 713	57 448	66 278
Karis	41	5 002	54 063	59 106	27	3 983	49 324	53 334
Svartå	8	193	7 598	7 799	9	283	7 581	7 873
Gerknäs	—	621	11 234	11 855	1	642	10 742	11 385
Lohja	24	2 033	19 783	21 840	20	2 057	19 596	21 673
Nummela	13	1 650	16 082	17 745	—	1 608	17 288	18 896
Otalampi	—	1 079	14 636	15 715	—	1 115	16 326	17 441
Röykkä	22	1 294	7 888	9 204	27	1 265	10 323	11 615
Rajamäki	—	432	7 415	7 847	—	392	8 479	8 871
Turku	1 218	32 725	211 657	245 600	1 219	34 250	213 702	249 171
Lieto	—	637	25 328	25 965	—	636	30 272	30 908
Aura	—	362	22 798	23 160	—	395	20 256	20 651
Kyrö	—	288	17 816	18 104	—	284	20 123	20 407
Mellilä	—	293	15 782	16 075	—	274	15 716	15 990
Loimaa	8	1 365	32 795	34 168	1	1 322	31 122	32 445
Ypäjä	1	202	11 837	12 040	—	413	10 382	10 795
Humppila	10	605	10 935	11 550	1	662	12 930	13 593
Matku	—	209	9 248	9 457	3	205	7 941	8 149
Urjala	11	1 021	26 096	27 128	12	1 115	26 930	28 057
Tampere	550	40 647	337 224	378 421	561	42 066	313 641	356 268
Lempäälä	7	2 567	62 494	65 068	64	2 659	68 835	71 558
Viiala	—	997	33 558	34 555	2	805	35 404	36 211
Toijala	11	3 200	56 605	59 816	61	2 603	49 866	52 530
Kuurila	15	657	12 907	13 579	1	648	13 393	14 042
Iittala	4	1 481	17 470	18 955	4	1 368	15 049	16 421
Parola	9	2 049	24 560	26 618	22	1 818	27 308	29 148
Vaasa	12	15 187	60 393	75 592	13	14 321	59 449	73 783
Korsholm	—	322	11 217	11 539	—	321	12 661	12 982
Toby	1	283	7 418	7 702	—	306	7 121	7 427
Laihia	—	680	14 563	15 243	—	901	15 681	16 582
Tervajoki	—	838	12 891	13 729	—	788	13 081	13 869
Orismala	—	378	7 490	7 868	—	335	6 635	6 970
Ylistaro	—	737	12 402	13 139	—	537	9 939	10 476
Seinäjoki	—	3 891	34 266	38 157	3	4 475	33 706	38 184
Siirros	143 970	2 901 614	18 363 470	21 409 054	144 434	2 912 224	18 358 086	21 414 744

Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilökilometriä.				Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilökilometriä.				Asemat.
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	
2 979 371	83 876 221	251 185 197	338 040 789	3 017 768	79 556 413	252 371 146	334 945 327	Siirros
486 275	5 554 168	24 003 548	30 043 991	462 383	4 989 156	19 347 989	24 799 528	Terijoki
58 994	1 149 239	4 184 646	5 392 879	63 189	1 175 515	3 845 904	5 084 608	Kellomäki
92 834	1 832 715	6 806 837	8 732 386	79 981	1 752 382	6 029 708	7 862 071	Kuokkala
36 591	675 159	2 445 215	3 156 965	34 047	627 626	2 288 323	2 949 996	Ollila
101 105	2 403 504	12 978 266	15 482 875	83 841	2 256 793	11 789 389	14 130 023	Valkeasaari
113 240	2 180 774	20 437 068	22 731 082	125 150	2 339 529	20 297 381	22 762 060	Levashovo
64 788	775 608	6 646 794	7 487 190	67 202	876 428	6 385 291	7 328 921	Pargala
124 167	2 508 112	11 746 800	14 379 079	129 633	2 628 946	11 757 910	14 516 489	Shuvalovo
50 178	614 090	2 722 569	3 386 837	49 440	597 373	2 377 216	3 024 029	Oserki
70 092	1 195 873	11 371 998	12 637 963	87 685	1 306 580	11 985 073	13 379 338	Udelnaja
8 565	147 278	1 729 187	1 885 030	19 467	159 368	1 218 736	1 397 571	Lanskaja
3 579 281	46 077 269	127 131 165	176 787 715	3 351 142	52 317 042	127 727 472	183 395 656	Pietari
17 692	733 794	2 232 408	2 983 894	35 618	816 771	2 308 425	3 160 814	Hanko
637	197 889	934 424	1 132 950	—	108 489	692 675	801 164	Lappvik
5 779	673 831	2 227 537	2 907 147	11 855	736 826	2 324 337	3 073 018	Tammisaari
3 614	353 265	2 055 531	2 412 410	2 442	287 517	1 853 161	2 143 120	Karis
802	23 447	254 405	278 654	1 169	27 178	276 814	305 161	Svartå
—	70 356	526 506	596 862	75	83 842	553 203	637 120	Gerknäs
3 162	262 912	1 284 988	1 551 062	2 224	260 636	1 341 770	1 604 630	Lohja
2 701	187 911	815 159	1 005 771	—	190 080	853 188	1 043 268	Nummela
—	100 447	641 530	741 977	—	113 052	816 808	929 860	Otalampi
2 105	139 876	473 847	615 828	2 160	127 817	563 763	693 740	Röykkä
—	32 119	276 167	308 286	—	29 895	287 868	317 763	Rajamäki
278 187	7 022 846	16 657 115	23 958 148	268 796	7 162 629	16 516 920	23 948 345	Turku
—	25 229	628 092	653 321	—	19 885	700 676	720 561	Lieto
—	29 474	837 521	866 995	—	34 101	744 408	778 509	Aura
—	30 212	771 834	802 046	—	37 342	818 548	855 890	Kyrö
—	30 160	646 699	676 859	—	32 614	623 586	656 200	Mellilä
916	149 427	1 775 276	1 925 619	138	148 848	1 616 150	1 765 136	Loimaa
441	27 932	501 448	529 821	—	33 458	471 866	505 324	Ypäjä
2 232	92 540	733 722	828 494	177	109 180	840 015	949 372	Humppila
—	26 976	378 740	405 716	540	27 323	339 715	367 578	Matku
1 826	123 977	1 366 530	1 492 333	1 992	36 780	1 488 346	1 527 118	Urjala
122 431	6 513 071	21 069 812	27 705 314	134 322	6 610 493	20 843 771	27 588 586	Tampere
1 162	180 873	1 863 230	2 045 265	10 496	179 690	1 908 878	2 099 064	Lempäälä
—	63 864	1 165 432	1 229 296	250	54 135	1 167 515	1 221 900	Viiala
1 702	316 246	2 917 038	3 234 986	8 855	209 086	1 930 824	2 148 765	Toijala
1 932	63 143	566 472	631 547	136	65 422	541 499	607 057	Kuurila
516	114 945	655 612	771 073	440	104 716	604 870	710 026	Iittala
942	186 336	1 115 211	1 302 489	2 552	174 033	1 152 844	1 329 429	Parola
6 026	4 272 106	5 967 098	10 245 230	6 276	4 127 212	6 441 886	10 575 374	Vaasa
—	35 983	271 382	307 365	—	18 589	273 148	291 737	Korsholm
479	35 869	213 598	249 946	—	30 746	196 096	226 842	Toby
—	62 265	635 154	697 419	—	70 641	632 918	703 559	Laihia
—	94 621	642 880	737 501	—	82 753	630 207	712 960	Tervajoki
—	66 021	468 157	534 178	—	58 320	459 999	518 319	Orismala
—	82 911	679 511	762 422	—	71 530	623 611	695 141	Ylistaro
—	592 713	2 498 898	3 091 611	1 404	506 558	2 431 026	2 938 988	Seinäjoki
8 220 765	172 005 597	560 138 254	740 364 616	8 062 845	173 371 338	553 292 872	734 727 055	Siirros

Asemat.	Yhteensä lähteneitä matkustajia.				Yhteensä saapuneita matkustajia.			
	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Siirros	143 970	2 901 614	18 363 470	21 409 054	144 434	2 912 224	18 358 086	21 414 744
Sydänmaa	—	191	5 852	6 043	—	192	7 257	7 449
Alavus	1	725	11 951	12 677	2	767	11 731	12 500
Tuuri	—	132	7 284	7 416	—	120	7 119	7 239
Ostola	—	945	10 868	11 813	—	838	11 796	12 634
Inha	7	309	3 672	3 988	1	232	3 640	3 873
Myllymäki	4	762	7 522	8 288	—	734	6 645	7 379
Pihlajavesi	—	221	4 665	4 886	—	199	5 138	5 337
Haapamäki	—	993	14 385	15 378	—	966	11 368	12 334
Kolho	—	520	9 073	9 593	—	327	6 831	7 158
Vilppula	1	1 850	19 550	21 401	4	2 039	21 623	23 666
Lyly	—	140	7 437	7 577	—	33	6 789	6 822
Korkeakoski	3	826	18 881	19 710	—	692	16 034	16 726
Orivesi	—	1 277	43 535	44 812	—	1 355	45 084	46 439
Suinula	—	684	16 431	17 115	—	1 034	21 656	22 690
Kangasala	9	3 417	33 148	36 574	1	3 383	33 546	36 930
Vehmainen	—	596	25 809	26 405	9	798	27 390	28 197
Tornio	5	12 992	37 122	50 119	183	15 367	37 972	53 522
Laurila	—	473	9 002	9 475	—	704	15 467	16 171
Kemi	—	7 764	47 050	54 814	—	5 069	36 891	41 960
Simo	—	329	7 844	8 173	—	248	9 292	9 540
Kuivaniemi	—	105	6 294	6 399	—	95	6 302	6 397
Ii	—	1 420	19 254	20 674	—	1 437	18 213	19 650
Haukipudas	—	581	11 618	12 199	—	594	11 975	12 569
Kello	—	99	5 465	5 564	—	103	5 948	6 051
Tuira	—	133	2 410	2 543	—	78	3 173	3 251
Oulu	4	14 104	76 177	90 285	6	14 059	72 990	87 055
Kempele	—	88	13 471	13 559	—	55	13 532	13 587
Liminka	—	143	17 364	17 507	—	286	20 281	20 567
Ruukki	—	539	10 443	10 982	—	663	9 807	10 470
Lappi	—	226	4 091	4 317	—	181	3 926	4 107
Vihanti	—	72	4 804	4 876	—	113	4 771	4 884
Kilpua	—	17	2 541	2 558	—	15	2 972	2 987
Oulainen	—	748	11 985	12 733	—	749	12 156	12 905
Kangas	—	19	2 686	2 705	—	4	2 610	2 614
Ylivieska	—	625	12 259	12 884	—	648	12 167	12 815
Sievi	—	261	8 746	9 007	1	274	8 058	8 333
Kannus	—	473	14 493	14 966	—	518	13 606	14 124
Kälviä	—	191	12 341	12 532	—	194	16 331	16 525
Kokkola	1	4 162	131 651	135 814	2	4 370	129 785	134 157
Kronoby	—	362	9 711	10 073	—	434	9 791	10 225
Kållby	—	264	6 231	6 495	2	186	5 514	5 700
Pietarsaari	—	3 400	26 263	29 663	—	3 331	26 271	29 605
Bennäs	1	824	12 138	12 963	—	887	12 841	13 728
Kovjoki	—	614	4 714	5 328	1	600	5 237	5 838
Jeppo	—	349	5 817	6 166	—	357	5 162	5 519
Voltti	—	98	5 169	5 267	—	73	5 036	5 109
Härmä	—	251	5 274	5 525	—	255	5 207	5 462
Kauhava	—	496	10 805	11 301	—	589	10 149	10 738
Siirros	144 006	2 967 424	19 158 766	22 270 196	144 647	2 978 469	19 155 166	22 278 282

Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilökilometriä.				Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilökilometriä.				Asemat.
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	
8 220 765	172 005 597	560 138 254	740 364 616	8 062 845	173 371 338	553 292 872	734 727 055	Siirros
—	28 110	525 106	553 216	—	28 356	482 679	511 035	Sydänmaa
98	129 074	1 028 060	1 157 232	1 220	124 686	984 060	1 109 966	Alavus
—	20 361	388 879	409 240	—	18 558	364 693	383 251	Tuuri
—	142 980	789 135	932 115	—	122 572	822 270	944 842	Ostola
2 394	66 084	289 919	358 397	342	53 028	267 862	321 232	Inha
1 836	126 658	739 912	868 406	—	121 362	666 149	787 511	Myllymäki
—	43 811	336 229	380 040	—	34 009	326 088	360 097	Pihlajavesi
—	137 830	943 906	1 081 736	—	104 539	694 995	799 534	Haapamäki
—	52 181	303 723	355 904	—	41 448	265 602	307 050	Kolho
276	326 454	1 710 888	2 037 618	1 145	341 322	1 682 991	2 025 458	Vilppula
—	15 746	283 180	298 926	—	6 605	244 783	251 388	Lyly
747	100 537	834 826	936 110	—	89 130	722 965	812 095	Korkeakoski
—	132 252	1 978 921	2 111 173	—	157 984	2 070 206	2 228 190	Orivesi
—	35 202	452 898	488 100	—	65 051	574 720	639 771	Suinula
1 896	285 408	933 444	1 220 748	200	282 109	943 868	1 226 177	Kangasala
—	19 086	270 096	289 182	72	27 366	316 063	343 501	Vehmainen
4 882	6 074 446	4 289 546	10 368 874	211 342	6 490 015	5 162 617	11 863 974	Tornio
—	43 153	291 216	334 369	—	54 645	439 540	494 185	Laurila
—	1 043 680	2 827 301	3 870 981	—	863 726	2 117 373	2 981 099	Kemi
—	40 982	354 393	395 375	—	24 536	338 017	362 553	Simo
—	11 110	241 300	252 410	—	10 378	245 138	255 516	Kuivaniemi
—	155 588	860 730	1 016 318	—	139 783	811 468	951 251	Ii
—	67 729	429 092	496 821	—	45 072	443 282	488 354	Haukipudas
—	4 386	158 321	162 707	—	5 415	160 571	165 986	Kello
—	22 524	199 870	222 394	—	7 488	152 491	159 979	Tuira
3 297	4 146 252	7 539 897	11 689 446	4 486	3 961 084	7 423 632	11 389 202	Oulu
—	14 187	298 618	312 805	—	3 698	266 620	270 318	Kempele
—	36 130	808 564	844 694	—	37 369	848 037	885 406	Liminka
—	123 588	690 045	813 633	—	90 437	686 862	777 299	Ruukki
—	52 608	375 351	427 959	—	38 790	303 073	341 863	Lappi
—	25 489	292 186	317 675	—	34 823	312 736	347 559	Vihanti
—	3 009	126 719	129 728	—	4 673	133 284	137 957	Kilpua
—	158 242	1 217 753	1 375 995	—	188 058	1 229 959	1 418 017	Oulainen
—	2 032	88 595	90 627	—	535	80 859	81 394	Kangas
—	169 261	1 360 069	1 529 330	—	143 853	1 410 485	1 554 338	Ylivieska
—	62 843	964 392	1 027 235	785	59 362	974 959	1 035 106	Sievi
—	110 784	1 010 071	1 120 855	—	93 685	979 859	1 073 544	Kannus
—	33 913	443 644	477 557	—	39 664	518 255	557 919	Kälviä
207	1 133 774	3 230 789	4 364 770	1 414	1 161 970	3 354 546	4 517 930	Kokkola
—	68 711	427 255	495 966	—	80 608	407 981	488 589	Kronoby
—	46 774	240 320	287 094	—	42 301	217 514	259 815	Kållby
—	652 146	1 785 313	2 437 459	1 850	685 365	1 839 909	2 527 124	Pietarsaari
569	48 018	330 754	379 341	—	41 430	296 843	338 273	Bennäs
—	134 405	412 807	547 212	375	121 284	446 086	567 745	Kovjoki
—	84 414	381 088	465 502	—	89 492	358 114	447 606	Jeppo
—	18 084	466 876	484 960	—	19 325	470 520	489 845	Voltti
—	42 921	415 306	458 227	—	43 493	429 880	473 373	Härmä
—	78 636	885 067	963 703	—	103 952	886 345	990 297	Kauhava
8 236 967	188 377 190	605 390 624	802 004 781	8 286 076	189 715 772	598 469 721	796 471 569	Siirros

Asemat.	Yhteensä lähteneitä matkustajia.				Yhteensä saapuneita matkustajia.			
	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Siirros	144 006	2 967 424	19 158 766	22 270 196	144 647	2 978 469	19 155 166	22 278 282
Lapua	—	1 114	16 592	17 706	—	1 060	18 116	19 176
Nurmo	—	52	4 185	4 237	—	49	3 950	3 999
Kajaani	—	2 180	18 806	20 986	—	2 649	19 562	22 211
Murtomäki	—	36	7 339	7 375	—	9	8 499	8 508
Sukeva	—	336	12 726	13 062	—	303	15 802	16 105
Kauppilanmäki	—	47	10 513	10 560	—	21	7 420	7 441
Soinlahti	—	63	4 922	4 985	—	18	4 605	4 623
Iisalmi	—	2 404	38 385	40 789	—	2 591	38 977	41 568
Lapinlahti	—	419	19 441	19 860	—	395	17 891	18 286
Alapitkä	—	156	10 902	11 058	—	116	11 452	11 568
Siilinjärvi	—	661	21 482	22 143	—	748	22 509	23 257
Toivala	—	125	14 357	14 482	—	138	14 644	14 782
Kuopio	53	8 828	91 215	100 096	32	8 918	91 757	100 707
Pitkälahti	—	117	10 605	10 722	—	102	9 590	9 692
Kurkimäki	2	174	13 724	13 900	—	261	17 149	17 410
Salminen	—	72	8 164	8 236	—	70	5 625	5 695
Iisvesi	—	185	13 220	13 405	—	92	12 704	12 796
Suonnejoki	—	968	32 699	33 667	—	947	30 020	30 967
Haapakoski	—	138	6 368	6 506	—	103	9 167	9 270
Pieksämäki	—	1 737	34 064	35 801	—	1 750	31 163	32 913
Kantala	—	218	12 284	12 502	—	165	10 034	10 199
Haukivuori	—	115	10 866	10 981	—	133	11 003	11 136
Kalvitsa	—	67	10 935	11 002	—	72	10 997	11 069
Mikkeli	—	7 294	93 593	100 887	14	6 929	98 531	105 474
Otava	—	613	25 852	26 465	—	742	22 296	23 038
Hietanen	—	335	11 126	11 461	—	289	11 907	12 196
Mäntyharju	—	1 249	25 595	26 844	—	1 116	24 615	25 731
Voikoski	—	254	11 740	11 994	—	125	14 451	14 576
Selänpää	—	864	21 777	22 641	—	791	23 950	24 741
Harju	—	1 198	23 044	24 242		900	23 491	24 391
Myllykoski	—	655	18 525	19 180	—	625	19 309	19 934
Hamina	—	4 142	29 888	34 030	2	4 144	37 170	41 316
Liikkala	—	456	18 305	18 761	—	297	14 006	14 303
Inkeroinen	—	2 596	35 460	38 056	—	2 222	33 553	35 775
Tavastila	—	400	10 241	10 641	—	741	14 632	15 373
Kymi	—	2 594	30 104	32 698	—	2 263	28 457	30 720
Kotka	—	9 742	49 425	59 167	14	8 217	46 004	54 235
Nurmes	—	1 153	18 637	19 790	—	1 357	23 704	25 061
Höljäkkä	—	211	10 559	10 770	—	26	3 704	3 730
Kylänlahti	—	115	13 830	13 945	—	193	13 991	14 184
Lieksa	—	1 557	30 279	31 836	—	1 184	33 260	34 444
Vuonislahti	—	481	9 538	10 019	—	336	8 740	9 076
Uimaharju	—	317	14 552	14 869	—	211	19 684	19 895
Kaltimo	—	783	20 450	21 233	—	570	15 291	15 861
Jakokoski	—	283	7 934	8 217	—	168	7 159	7 327
Kontiolahti	—	453	16 909	17 362	—	334	14 420	14 754
Joensuu	—	5 140	88 315	93 455	2	5 841	97 227	103 070
Hammaslahti	—	408	25 094	25 502	—	286	26 852	27 138
Siirros	144 061	3 030 929	20 243 332	23 418 322	144 711	3 039 086	20 254 206	23 438 003

Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilökilometriä.				Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilökilometriä.				Asemat.
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	
8 236 967	188 377 190	605 390 624	802 004 781	8 286 076	189 715 772	598 469 721	796 471 569	Siirros
—	206 541	1 296 610	1 503 151	—	189 700	1 384 849	1 574 549	Lapua
—	5 705	175 552	181 257	—	4 996	141 743	146 739	Nurmo
—	745 147	2 349 558	3 094 705	—	871 219	2 743 472	3 614 691	Kajaani
—	4 998	204 049	209 047	—	2 415	230 355	232 770	Murtomäki
—	39 988	474 570	514 558	—	36 130	543 530	579 660	Sukeva
—	7 127	253 281	260 408	—	3 274	191 395	194 669	Kauppilanmäki
—	11 417	122 607	134 024	—	6 809	121 664	128 473	Soinlahti
—	503 596	2 781 996	3 285 592	—	535 177	3 126 376	3 661 553	Iisalmi
—	62 761	969 739	1 032 500	—	51 190	924 431	975 621	Lapinlahti
—	26 540	450 088	476 628	—	18 401	457 996	476 397	Alapitkä
—	92 486	876 667	969 153	—	88 158	928 669	1 016 827	Siilinjärvi
—	18 322	324 079	342 401	—	10 957	297 589	308 546	Toivala
24 513	2 509 023	8 466 652	11 000 188	14 880	2 650 525	8 920 158	11 585 563	Kuopio
—	18 280	233 170	251 450	—	6 283	196 769	203 052	Pitkälahti
736	29 999	528 283	559 018	—	50 852	595 371	646 223	Kurkimäki
—	13 179	260 172	273 351	—	13 455	207 323	220 778	Salminen
—	31 949	713 906	745 855	—	32 630	731 741	764 371	Iisvesi
—	197 835	1 733 297	1 931 132	—	200 329	1 609 442	1 809 771	Suonnejoki
—	20 800	279 470	300 270	—	21 718	343 210	364 928	Haapakoski
—	276 868	2 376 640	2 653 508	—	289 054	2 282 115	2 571 169	Pieksämäki
—	35 562	619 099	654 661	—	31 144	551 877	583 021	Kantala
—	21 771	449 689	471 460	—	25 471	474 379	499 850	Haukivuori
—	11 783	420 152	431 935	—	14 225	425 139	439 364	Kalvitsa
—	1 610 264	5 604 182	7 214 446	4 094	1 498 918	6 043 684	7 546 696	Mikkeli
—	126 277	1 031 691	1 157 968	—	94 683	981 271	1 075 954	Otava
—	62 752	578 099	640 851	—	49 213	552 394	601 607	Hietanen
—	209 604	1 859 443	2 069 047	—	195 468	1 986 503	2 181 971	Mäntyharju
—	20 726	579 658	600 384	—	17 122	650 816	667 938	Voikoski
—	77 795	862 168	939 963	—	79 650	931 262	1 010 912	Selänpää
—	99 409	950 752	1 050 161	—	67 015	879 851	946 866	Harju
—	39 403	506 013	545 416	—	38 060	521 407	559 467	Myllykoski
—	698 574	2 083 412	2 781 986	478	648 145	2 633 734	3 282 357	Hamina
—	26 620	357 995	384 615	—	19 242	391 759	411 001	Liikkala
—	215 097	1 236 860	1 451 957	—	154 762	1 059 556	1 214 318	Inkeroinen
—	35 896	249 249	285 145	—	51 117	319 586	370 703	Tavastila
—	301 125	1 374 214	1 675 339	—	213 679	1 370 209	1 583 888	Kymi
—	1 484 446	3 913 805	5 398 251	3 591	1 337 560	4 002 123	5 343 274	Kotka
—	358 664	1 290 843	1 649 507	—	358 467	1 562 011	1 920 478	Nurmes
—	18 460	284 111	302 571	—	5 454	125 565	131 019	Höljäkkä
—	21 713	403 946	425 659	—	18 196	445 303	463 499	Kylänlahti
—	314 938	1 543 316	1 858 254	—	246 339	1 641 606	1 887 945	Lieksa
—	67 763	433 322	501 085	—	40 053	427 482	467 535	Vuonislahti
—	34 021	503 081	537 102	—	21 928	646 447	668 375	Uimaharju
—	102 807	769 128	871 935	—	72 689	655 506	728 195	Kaltimo
—	24 029	231 949	255 978	—	10 473	266 696	277 169	Jakokoski
—	60 059	555 700	615 759	—	36 179	481 271	517 450	Kontiolahti
—	1 245 743	4 862 007	6 107 750	2 734	1 255 998	5 586 809	6 845 541	Joensuu
—	67 813	985 307	1 053 120	—	42 564	1 157 035	1 199 599	Hammaslahti
8 262 216	200 592 865	664 800 201	873 655 282	8 311 855	201 442 858	661 219 200	870 973 911	Siirros

Asemat.	Yhteensä lähteneitä matkustajia.				Yhteensä saapuneita matkustajia.			
	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Siirros	144 061	3 030 929	20 243 332	23 418 322	144 711	3 039 086	20 254 206	23 438 003
Tohmajärvi	—	677	16 221	16 898	—	562	9 184	9 746
Värtsilä	—	1 206	25 262	26 468	—	1 646	31 305	32 951
Matkaselkä	—	652	13 665	14 317	—	452	9 614	10 066
Kaalamo	—	482	13 815	14 297	—	400	11 312	11 712
Helylä	—	288	19 950	20 238	—	300	17 175	17 475
Sortavala	—	8 521	76 764	85 285	13	7 804	94 499	102 316
Kuokkaniemi	—	222	17 682	17 904	—	99	10 864	10 963
Niva	—	223	12 769	12 992	—	241	9 369	9 610
Jaakkima	—	1 288	22 822	24 110	—	1 308	23 633	24 941
Ihala	—	191	12 415	12 606	—	158	9 594	9 752
Elisenvaara	—	1 838	30 966	32 804	1	1 734	30 267	32 002
Alho	—	444	12 020	12 464	—	336	11 978	12 314
Hiitola	—	3 201	36 406	39 607	—	3 459	34 706	38 165
Ojajärvi	—	153	15 582	15 735	—	210	19 198	19 408
Inkilä	—	392	14 130	14 522	—	419	12 365	12 784
Sairala	1	2 265	23 676	25 942	10	2 470	24 248	26 728
Koljola	—	153	11 250	11 403	—	80	11 805	11 885
Vuoksenniska	248	2 389	19 732	22 369	249	3 012	22 003	25 264
Imatra	3 349	11 620	48 236	63 205	2 968	11 550	48 882	63 400
Enso	14	1 388	33 192	34 594	95	961	29 745	30 801
Jääski	14	1 249	27 226	28 489	11	1 604	31 685	33 300
Antrea	115	7 308	79 906	87 329	146	6 981	77 632	84 759
Hannila	—	1 084	20 650	21 734	—	968	17 304	18 272
Kavantsaari	—	2 929	22 232	25 161	8	2 808	20 107	22 923
Karisalmi	52	4 792	33 951	38 795	1	4 785	33 825	38 611
Tali	268	2 799	38 736	41 803	223	2 554	39 499	42 276
Tammisuo	10	1 396	16 635	18 041	10	1 769	22 892	24 671
Mäntyluoto	—	7 083	32 132	39 215	—	6 702	28 235	34 937
Pori	—	17 907	138 786	156 693	7	17 755	141 544	159 306
Haistila	—	840	18 958	19 798	—	540	19 214	19 754
Nakkila	—	639	15 559	16 198	—	715	15 595	16 310
Harjavalta	—	344	12 776	13 120	—	382	12 184	12 566
Peipohja	—	1 011	9 090	10 101	—	870	8 469	9 339
Kokemäki	—	1 015	14 850	15 865	—	910	15 792	16 702
Kyttälä	—	464	5 434	5 898	—	358	4 970	5 358
Kauvatsa	—	239	9 679	9 918	—	166	10 330	10 496
Äetsä	—	839	11 016	11 855	—	741	10 982	11 723
Kiikka	—	337	10 502	10 839	—	371	11 162	11 533
Tyrvää	—	1 654	27 311	28 965	—	1 419	26 612	28 031
Karkku	—	1 675	25 523	27 198	—	1 468	26 961	28 429
Siuro	—	2 615	38 949	41 564	—	2 949	43 240	46 189
Nokia	—	2 432	41 301	43 733	—	2 208	46 331	48 539
Epilä	—	1 064	30 388	31 452	—	927	32 558	33 485
Suolahti	—	2 131	12 641	14 772	—	1 907	12 923	14 830
Kuusa	—	426	5 758	6 184	—	433	6 904	7 337
Laukaa	—	693	7 422	8 115	—	520	7 476	7 996
Leppävesi	—	167	4 776	4 943	—	193	6 842	7 035
Jyväskylä	—	6 089	45 090	51 179	—	5 902	43 087	48 989
Siirros	148 132	3 139 743	21 477 164	24 765 039	148 453	3 145 222	21 500 307	24 793 982

Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilökilometriä.				Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilökilometriä.				Asemat.
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	
8 262 216	200 592 865	664 800 201	873 655 282	8 311 853	201 442 858	661 219 200	870 973 911	Siirros
—	117 099	892 569	1 009 668	—	84 267	713 738	798 005	Tohmajärvi
—	261 183	1 751 639	2 012 822	—	288 825	2 110 601	2 399 426	Värtsilä
—	94 764	878 582	973 346	—	76 371	783 323	859 694	Matkaselkä
—	65 121	645 161	710 282	—	58 071	606 172	664 243	Kaalamo
—	64 604	437 819	502 423	—	34 977	449 057	484 034	Helylä
—	1 894 215	5 594 368	7 488 583	3 452	1 750 113	6 192 220	7 945 785	Sortavala
—	45 486	567 370	612 856	—	14 089	349 151	363 240	Kuokkaniemi
—	31 144	515 004	546 148	—	35 442	463 855	499 297	Niva
—	190 529	1 235 875	1 426 404	—	190 983	1 200 073	1 391 056	Jaakkima
—	30 086	411 710	441 796	—	28 165	389 272	417 437	Ihala
—	231 225	1 758 270	1 989 495	296	239 985	1 607 397	1 847 678	Elisenvaara
—	62 487	564 042	626 529	—	51 193	502 078	553 271	Alho
—	490 825	2 836 423	3 327 248	—	519 722	2 894 964	3 414 686	Hiitola
—	15 223	738 866	754 089	—	26 405	736 928	763 333	Ojajärvi
—	38 678	604 858	643 536	—	47 210	521 795	569 005	Inkilä
506	262 090	1 399 715	1 662 311	1 506	268 344	1 389 499	1 659 349	Sairala
—	9 048	308 098	317 146	—	10 258	307 987	318 245	Koljola
32 514	204 911	1 048 603	1 286 028	26 603	226 461	1 096 068	1 349 132	Vuoksenniska
568 542	1 377 239	2 966 312	4 912 093	514 163	1 392 852	3 036 266	4 943 281	Imatra
2 587	123 648	962 539	1 088 774	21 783	111 960	971 413	1 105 156	Enso
1 914	99 281	888 407	989 602	1 359	118 582	964 921	1 084 862	Jääski
11 334	479 252	3 455 407	3 945 993	20 024	509 420	3 245 574	3 775 018	Antrea
—	51 045	607 631	658 676	—	43 573	493 828	537 401	Hannila
—	120 111	596 092	716 203	919	102 520	544 178	647 617	Kavantsaari
3 706	99 815	669 211	772 732	86	111 278	637 688	749 052	Karisalmi
10 259	67 168	668 228	745 655	9 358	58 085	556 850	624 293	Tali
30	25 933	255 706	281 669	70	21 586	334 261	355 917	Tammisuo
—	291 373	853 349	1 144 722	—	270 290	743 568	1 013 858	Mäntyluoto
—	2 195 990	5 254 006	7 449 996	2 261	2 097 022	5 568 257	7 667 540	Pori
—	63 992	340 187	404 179	—	28 427	340 580	369 007	Haistila
—	69 872	451 979	521 851	—	56 876	409 685	466 561	Nakkila
—	36 040	452 520	488 560	—	28 038	442 327	470 365	Harjavalta
—	162 531	678 345	840 876	—	90 553	538 648	629 201	Peipohja
—	108 417	594 644	703 061	—	111 349	642 494	753 843	Kokemäki
—	65 993	370 221	436 214	—	50 615	318 944	369 559	Kyttälä
—	34 997	401 182	436 179	—	25 806	390 819	416 625	Kauvatsa
—	102 748	574 775	677 523	—	92 939	583 869	676 808	Äetsä
—	40 027	512 854	552 881	—	47 620	559 736	607 356	Kiikka
—	171 550	1 571 608	1 743 158	—	148 543	1 441 024	1 589 567	Tyrvää
—	169 354	1 078 070	1 247 424	—	155 212	1 162 657	1 317 869	Karkku
—	215 525	1 617 580	1 833 105	—	234 682	1 712 808	1 947 490	Siuro
—	134 931	937 102	1 072 033	—	108 071	993 995	1 102 066	Nokia
—	63 376	496 477	559 853	—	34 649	611 266	645 915	Epilä
—	365 596	1 102 520	1 468 116	—	311 462	1 209 904	1 521 366	Suolahti
—	39 150	228 199	267 349	—	28 928	265 520	294 448	Kuusa
—	47 146	287 794	334 940	—	46 794	294 826	341 620	Laukaa
—	10 012	136 283	146 295	—	7 467	175 433	182 900	Leppävesi
—	1 195 984	3648 662	4 844 646	—	1 124 313	3 959 677	5 083 990	Jyväskylä
8 893 608	212 729 679	719 647 063	941 270 350	8 913 733	212 963 251	716 684 394	938 561 378	Siirros

Asemat.	Yhteensä lähteneitä matkustajia.				Yhteensä saapuneita matkustajia.			
	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Siirros	148 132	3 139 743	21 477 164	24 765 039	148 453	3 145 222	21 500 307	24 793 982
Vesanka	—	57	5 832	5 889	—	182	7 148	7 330
Kintaus	—	237	5 435	5 672	—	147	4 953	5 100
Petäjävesi	—	360	8 862	9 222	—	359	10 025	10 384
Keuruu	—	893	13 392	14 285	—	935	13 326	14 261
Turku Itäinen	18	1 599	42 672	44 289	—	290	38 294	38 584
Littoinen	21	2 991	45 054	48 066	16	2 983	44 762	47 761
Piikkiö	12	1 313	41 365	42 690	1	1 273	41 766	43 040
Paimio	19	1 332	38 697	40 048	7	1 409	41 603	43 019
Hajala	—	101	14 037	14 138	—	143	11 159	11 302
Halikko	—	346	8 443	8 789	—	347	8 660	9 007
Salo	23	3 503	52 391	55 917	41	3 406	47 186	50 633
Perniö	1	1 470	17 834	19 305	39	1 591	24 495	26 125
Koski	9	595	12 506	13 110	8	401	7 146	7 555
Skuru	31	1 668	12 871	14 570	103	2 146	19 400	21 649
Billnäs	—	270	4 812	5 082	5	325	3 990	4 320
Fagervik	5	370	7 588	7 963	4	294	6 486	6 784
Ingå	—	2 129	12 994	15 123	13	1 892	13 695	15 600
Täkter	—	638	12 106	12 744	2	493	9 708	10 203
Solberg	—	249	8 508	8 757	—	303	7 310	7 613
Sjundeå	9	3 030	24 162	27 201	27	3 268	21 837	25 132
Kyrkslätt	—	6 268	59 423	65 691	42	6 027	65 463	71 532
Masaby	1	10 014	60 016	70 031	—	10 031	56 038	66 069
Köklaks	—	5 904	56 018	61 922	—	5 853	46 922	52 775
Esbo	—	21 581	87 083	108 664	—	21 774	102 050	123 824
Grankulla	24	47 025	184 467	231 516	19	45 361	156 857	202 237
Sockenbacka	—	33 089	402 631	435 720	—	33 942	402 242	436 184
Varkaus	—	1 799	17 920	19 719	2	2 025	18 088	20 115
Huutokoski	—	672	14 386	15 058	—	429	19 375	19 804
Joroinen	—	918	14 721	15 639	1	848	14 110	14 959
Rantasalmi	—	936	12 987	13 923	—	793	14 894	15 687
Kallislahti	—	74	4 792	4 866	—	317	11 346	11 663
Savonlinna	—	7 550	42 827	50 377	—	6 457	37 719	44 176
Kulennoinen	—	445	7 937	8 382	—	369	6 552	6 921
Punkaharju	—	1 843	4 074	5 917	—	2 143	4 506	6 649
Punkasalmi	—	247	5 833	6 080	—	206	5 130	5 336
Putikko	—	169	5 388	5 557	—	74	5 178	5 252
Särkisalmi	—	259	9 001	9 260	—	238	8 547	8 785
Parikkala	—	986	9 663	10 649	1	1 284	13 145	14 430
Syväoro	—	525	8 761	9 286	—	371	7 661	8 032
Sorjo	—	27	6 207	6 234	—	25	5 133	5 158
Rovaniemi	—	2 335	14 941	17 276	—	2 138	12 363	14 501
Muurola	—	92	5 718	5 810	—	146	7 903	8 049
Jaatila	—	42	3 065	3 107	—	41	2 650	2 691
Koivu	—	56	3 893	3 949	—	71	6 201	6 272
Tervola	—	126	6 944	7 070	—	169	7 304	7 473
Kristiina	—	2 230	9 923	12 153	—	2 184	11 469	13 653
Kaskinen	—	1 181	7.856	9 037	—	1 223	6 948	8 171
Närpes	—	941	6 651	7 592	—	866	7 697	8 563
Siirros	148 305	3 310 228	22 939 851	26 398 384	148 784	3 312 814	22 946 747	26 408 345

Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilökilometriä.				Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilökilometriä.				Asemat.
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	
8 893 608	212 729 679	719 647 063	941 270 350	8 913 733	212 963 251	716 684 394	938 561 378	Siirros
—	8 331	147 988	156 319	—	14 312	187 503	201 815	Vesanka
—	24 918	236 639	261 557	—	17 532	235 285	252 817	Kintaus
—	48 194	531 261	579 455	—	43 283	564 485	607 768	Petäjävesi
—	135 975	772 223	908 198	—	150 743	820 246	970 989	Keuruu
3 528	205 308	1 501 141	1 709 977	—	13 655	1 785 531	1 799 186	Turku Itäinen
5 524	69 859	465 661	541 044	3 040	52 367	489 197	544 604	Littoinen
1 722	66 409	801 255	869 386	131	50 089	769 424	819 644	Piikkiö
2 602	104 054	1 303 635	1 410 291	628	88 615	1 296 562	1 385 805	Paimio
—	6 864	417 304	424 168	—	12 538	329 400	341 938	Hajala
—	27 490	328 800	356 290	—	26 275	322 145	348 420	Halikko
2 084	392 717	3 098 262	3 493 063	5 400	390 213	2 911 434	3 307 047	Salo
127	160 588	1 091 689	1 252 404	4 953	174 665	1 449 962	1 629 580	Perniö
859	56 235	674 499	731 593	890	45 369	429 975	476 234	Koski
5 494	152 278	698 281	856 053	9 946	179 001	895 547	1 084 494	Skuru
—	22 279	166 832	189 111	455	28 384	148 230	177 069	Billnäs
434	23 962	242 293	266 689	312	19 114	204 786	224 212	Fagervik
—	156 540	624 426	780 966	910	140 494	617 802	759 206	Ingå
—	42 451	507 935	550 386	57	34 803	425 445	460 305	Täkter
—	15 260	309 689	324 949	—	18 637	285 386	304 023	Solberg
547	172 993	1 059 087	1 232 627	1 562	184 875	894 930	1 081 367	Sjundeå
—	276 980	1 981 383	2 258 363	1 944	243 891	1 980 020	2 225 855	Kyrkslätt
35	277 770	1 424 991	1 702 796	—	273 651	1 401 110	1 674 761	Masaby
—	147 397	1 225 815	1 373 212	—	143 125	1 029 390	1 172 515	Köklaks
—	465 042	1 774 381	2 239 423	—	461 336	1 883 074	2 344 410	Esbo
384	1 017 753	2 881 035	3 899 172	2 167	1 023 916	2 832 202	3 858 285	Grankulla
—	316 733	3 998 246	4 314 979	—	348 477	4 140 156	4 488 633	Sockenbacka
—	437 722	1 780 896	2 218 618	898	461 862	1 976 603	2 439 363	Varkaus
—	75 085	587 393	662 478	—	44 106	576 521	620 627	Huutokoski
—	122 461	722 945	845 406	609	103 998	728 329	832 936	Joroinen
—	133 351	958 870	1 092 221	—	123 029	1 076 547	1 199 576	Rantasalmi
—	13 763	135 986	149 749	—	14 899	277 580	292 479	Kallislahti
—	1 500 895	3 513 738	5 014 633	—	1 352 417	3 401 428	4 753 845	Savonlinna
—	79 607	454 475	534 082	—	58 904	331 160	390 064	Kulennoinen
—	391 590	342 392	733 982	—	360 042	338 082	698 124	Punkaharju
—	41 158	339 361	380 519	—	28 998	333 289	362 287	Punkasalmi
—	16 507	269 214	285 721	—	9 388	247 195	256 583	Putikko
—	42 190	636 430	678 620	—	35 218	653 183	688 401	Särkisalmi
—	158 782	507 699	666 481	228	173 141	646 100	819 469	Parikkala
—	88 338	468 561	556 899	—	77 156	446 264	523 420	Syväoro
—	6 084	355 859	361 943	—	3 300	134 051	137 351	Sorjo
—	687 256	1 863 106	2 550 362	—	625 618	2 035 872	2 661 490	Rovaniemi
—	20 688	283 636	304 324	—	9 384	270 610	279 994	Muurola
—	17 486	111 898	129 384	—	14 502	95 646	110 148	Jaatila
—	4 812	144 191	149 003	—	9 032	238 198	247 230	Koivu
—	17 654	332 421	350 075	—	28 106	372 192	400 298	Tervola
—	501 168	1 037 495	1 538 663	—	474 976	1 179 932	1 654 908	Kristiina
—	171 299	394 869	566 168	—	177 384	434 655	612 039	Kaskinen
—	101 722	311 391	413 113	—	92 719	325 959	418 678	Närpes
8 916 948	221 753 677	763 464 640	994 135 265	8 947 863	221 420 790	761 133 017	991 501 670	Siirros

Asemat.	Yhteensä lähtenneitä matkustajia.				Yhteensä saapuneitä matkustajia.			
	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Siirros	148 305	3 310 228	22 939 851	26 398 384	148 784	3 312 814	22 946 747	26 408 345
Perälä	—	271	6 462	6 733	—	212	6 999	7 211
Teuva	—	367	7 642	8 009	—	365	5 490	5 855
Kainasto	—	90	4 096	4 186	—	73	5 872	5 945
Kauhajoki	—	719	9 166	9 885	—	489	7 557	8 046
Kurikka	—	917	12 573	13 490	—	941	12 574	13 515
Koskenkorva	—	233	5 339	5 572	—	168	4 739	4 907
Ilmajoki	—	675	8 799	9 474	—	577	9 759	10 336
Koivisto[1]	1	1 215	5 596	6 812	—	1 108	4 389	5 497
	—	*724*	*13 992*	*14 716*	—	*1 064*	*17 473*	*18 537*
Humaljoki	—	392	2 998	3 390	—	222	1 950	2 172
	—	*279*	*12 023*	*12 302*	—	*304*	*13 553*	*13 857*
Kuolemajärvi	—	1 343	5 330	6 673	—	999	3 029	4 028
	—	*494*	*12 699*	*13 193*	—	*786*	*10 099*	*10 885*
Pastakeanlinna	20	856	2 234	3 110	—	1 323	2 304	3 627
	—	*470*	*6 855*	*7 325*	—	*1 943*	*10 297*	*12 240*
Mesterjärvi	59	2 644	5 167	7 870	—	1 273	3 029	4 302
	—	*2 264*	*15 582*	*17 846*	—	*833*	*11 986*	*12 819*
Ino	29	1 555	10 736	12 320	2	932	7 990	8 924
	—	*1 423*	*21 759*	*23 182*	—	*1 658*	*26 646*	*28 304*
Vammeljoki	376	3 696	10 196	14 268	4	2 300	5 180	7 484
	—	*2 271*	18 *169*	*20 440*	—	*1 108*	*11 460*	*12 568*
Terijoki (Koiviston r:tielleja Koiviston r:tieltä)	—	[2]) *133*	*362*	*495*	—	—	—	—
		3 378	*38 471*	*41 849*	—	*3 943*	*42 615*	*46 558*
Porvoon rautatie	—	7 109	25 406	32 515	—	7 240	26 271	33 511
Rauman rautatie	—	4 017	16 177	20 194	—	4 461	17,550	22 011
Raahen rautatie	—	1 104	5 330	6 434	—	1 119	5 833	6 952
Jokioisten rautatie	—	1 764	12 693	14 457	—	1 545	12 898	14 443
Loviisan rautatie	—	2 241	9 100	11 341	—	3 072	10 514	13 586
Yhteensä	148 790	3 352 872	23 244 803	26 746 465	148 790	3 352 872	23 244 803	26 746 465

[1]) Koiviston radan asemien luvuissa osottavat tavalliset numerot radan yhdysliikennettä muiden rautateiden

[2]) Tyrisevä K:sta Terijoelle.

Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilökilometriä.				Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilökilometriä.				Asemat.
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	
8 916 948	221 753 677	763 464 640	994 135 265	8 947 863	221 420 790	761 133 017	991 501 670	Siirros
—	29 681	281 278	310 959	—	12 396	236 658	249 054	Perälä
—	55 530	364 486	420 016	—	50 048	344 052	394 100	Teuva
—	11 202	213 307	224 509	—	7 331	202 586	209 917	Kainasto
—	111 151	767 660	878 811	—	84 987	675 996	760 983	Kauhajoki
—	153 455	978 268	1 131 723	—	151 629	907 132	1 058 761	Kurikka
—	37 881	360 958	398 839	—	32 654	312 832	345 486	Koskenkorva
—	91 680	573 229	664 909	—	78 996	608 806	687 802	Ilmajoki
99	190 170	861 778	1 052 047	—	178 978	672 631	851 609	Koivisto
—	*28 196*	*299 797*	*327 993*	—	*43 231*	*432 638*	*475 869*	
—	52 488	403 233	455 721	—	26 104	254 091	280 195	Humaljoki
—	*4 700*	*183 618*	*188 318*	—	*8 237*	*208 981*	*217 218*	
—	157 905	629 525	787 430	—	112 027	357 827	469 854	Kuolemajärvi
—	*19 096*	*311 932*	*331 028*	—	*31 182*	*262 378*	*293 560*	
1 740	77 771	214 219	293 730	—	120 295	205 105	325 400	Pastakeanlinna
—	*12 233*	*166 146*	*178 379*	—	*32 225*	*211 027*	*243 252*	
4 543	215 420	412 049	632 012	—	103 081	260 511	363 592	Mesterjärvi
—	*36 196*	*297 787*	*333 983*	—	*19 550*	*783 948*	*803 498*	
1 943	108 475	695 218	805 636	70	65 626	518 166	583 862	Ino
—	*23 495*	*368 221*	*391 716*	—	*261 646*	*3 122 125*	*3 383 771*	
22 904	227 379	598 781	849 064	244	142 152	297 066	439 462	Vammeljoki
—	*28 187*	*224 801*	*252 988*	—	*13 853*	*140 614*	*154 467*	
—	*7 182*	*18 451*	*25 633*		—	—	—	Terijoki (Koiviston r:tielle ja Koiviston r:tieltä)
—	*99 827*	*871 390*	*971 217*	—	*83 254*	*852 687*	*935 941*	
—	364 553	1 146 866	1 511 419	—	405 827	1 159 578	1 565 405	Porvoon rautatie
—	893 409	1 811 384	2 704 793	—	1 115 542	2 097 227	3 212 769	Rauman rautatie
—	252 000	664 304	916 304	—	264 339	743 107	1 007 446	Raahen rautatie
—	254 706	1 350 202	1 604 908	—	194 902	1 286 218	1 481 120	Jokioisten rautatie
—	356 700	1 135 661	1 492 361	—	593 463	1 382 185	1 975 648	Loviisan rautatie
8 948 177	225 654 345	779 669 189	1 014 271 711	8 948 177	225 654 345	779 669 189	1 014 271 711	Yhteensä

kanssa ja vinonumerot radan sisäistä liikennettä.

Taulu N:o 2.

Supistelma vuonna 1917 myytyjen vihkopileteiksi yhdistettyjen suomalaisten kuponkien lukumäärästä.

	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Vuonna 1917 on myyty seuraavat määrät vihkopileteiksi yhdistettyjä suomalaisia kuponkeja.				
A) **Ulkomaisten kuponkien kanssa yhdistettyjä kiertomatkakuponkeja.**				
Valtionrautateillä:				
välimatkalle Tornio—Helsinki	—	395	14	409
» Tornio—Pietari	—	735	51	786
muille välimatkoille	—	109	43	152
Porvoon rautatielle	—	1	—	1
Rauman »	—	3	—	3
	—	1 243	108	1 351
B) **Kuponkipileteiksi yhdistettyjä kuponkeja:**				
Valtionrautateillä, eri välimatkoille:	8	7 918	8 607	16 533
Porvoon rautatielle	—	21	26	47
Rauman »	—	116	74	190
Raahen »	—	86	68	154
Jokioisten »	—	16	16	32
Loviisan »	—	15	13	28
	8	8 172	8 804	16 984
Yhteensä	8	9 415	8 912	18 335

Taulu N:o 3.

Supistelma vuonna 1917 junissa myytyjen nauhapilettien lukumäärästä.

	à 50 penniä.	à 25 penniä	à 15 penniä.	à 10 penniä.	Yhteensä.
Helsingin asemalla tilitettyjä ...	—	—	2 250	7 250	9 500
Kouvolan » » ...	11 754	68 538	45 961	16 686	142 939
Lappeenrannan » » ...	—	250	—	250	500
Viipurin » » ...	—	13 034	116	6 574	19 724
Kajaanin » » ...	—	4 116	2 694	—	6 810
Otavan » » ...	—	3 920	3 435	900	8 255
Yhteensä	11 754	89 858	54 456	31 660	187 728

Taulu N:o 4.

Supistelma vuonna 1917 myytyjen konduktöörinshekkipilettien lukumäärästä.

Konduktöörishekkipilettejä	à 40 p:iä	917 625
»	» 25 »	917 512
»	» 10 »	916 927
»	» 5 »	916 354
	Yhteensä	3 668 418
	à 13 kop.	473 961
	à 9 »	481 527
	Kaikkiaan	4 623 906

VI. Erikoistietoja tavaraliikenteestä asemittain.

Supistelma Suomen Valtionrautateiden asemilta vuonna 1917 lähetetyn ja niille saapuneen rahti- ja pikatavaran tonnimääristä sekä näiden kulkemista tonni-kilometrimääristä.

Muist. Asemalta sen alaiseen epäitsenäiseen liikennepaikkaan lähetetty sekä tämmöisestä liikennepaikasta asemalle saapunut tavara on tässä supistelmassa luettu asianomaiselta asemalta lähetetyksi ja sinne saapuneeksi.

Supistelma Suomen Valtionrautateiden asemilta vuonna 1917 lähetetyn ja niille saapuneen rahti- ja pikatavaran tonnimääristä sekä näiden kulkemista tonnikilometrimääristä.

Asemat.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1917.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1917.	Yhteensä lähetetyn tavaran tonnikilometriä vuonna 1917.	Yhteensä saapuneen tavaran tonnikilometriä vuonna 1917.
Helsinki	179 938	1 024 948	27 226 927	313 743 997
Sörnäs	68 562	301 808	14 699 700	43 124 422
Fredriksberg	9 012	43 728	946 541	5 526 532
Åggelby	5 929	19 946	105 769	1 846 285
Malm	33 486	74 534	3 583 223	7 046 581
Dickursby	16 522	8 345	685 570	1 099 361
Korso	17 073	1 603	469 677	106 840
Porvoo	2 731	3 602	336 602	631 760
Nickby	2 376	764	94 849	25 533
Kerava	20 684	11 948	850 562	1 973 709
Järvenpää	35 007	5 323	1 647 716	713 671
Jokela	40 584	4 125	7 086 966	473 994
Hyvinkää	86 820	17 929	5 972 635	2 621 019
Riihimäki	22 188	32 654	2 860 225	3 728 232
Ryttylä	19 191	4 343	1 488 831	951 415
Leppäkoski	23 879	539	2 204 756	35 309
Turenki	56 550	3 779	5 167 451	452 325
Hämeenlinna	76 998	53 602	14 124 996	13 775 786
Hikiä	6 620	681	458 849	75 507
Oitti	22 085	1 506	2 275 473	105 942
Lappila	18 628	739	1 902 130	64 681
Järvelä	18 860	3 672	2 772 057	759 752
Herrala	21 131	592	2 445 240	31 188
Vesijärvi	80 343	9 386	6 610 409	1 799 341
Lahti	24 971	55 975	4 985 616	4 493 017
Villähti	2 008	614	321 556	62 575
Uusikylä	6 034	1 554	1 235 686	188 895
Kausala	10 145	10 686	1 215 125	626 425
Koria	3 528	2 785	431 241	357 163
Kouvola	8 802	100 142	1 179 420	16 794 468
Utti	8 450	581	195 581	43 903
Kaipiainen	19 700	2 219	1 211 973	450 530
Kaitjärvi	7 441	496	1 251 302	71 589
Taavetti	29 735	2 751	3 273 999	466 406
Luumäki	18 309	1 726	1 713 454	279 988
Pulsa	8 954	895	1 096 389	142 896
Lappeenranta	41 484	40 137	7 803 002	9 623 827
Simola	7 637	1 232	776 804	101 672
Vainikkala	15 548	818	1 249 608	44 915
Nurmi	5 968	13 036	570 500	1 099 060
Hovinmaa	3 570	8 813	551 791	631 720
Tienhaara	10 148	11 019	1 669 327	799 199
Viipuri	132 006	229 087	25 205 771	37 957 228
Säiniö	11 852	3 532	1 073 122	471 081
Kämärä	22 890	861	1 798 908	73 177
Siirros	1 284 377	2 119 055	164 827 329	475 492 916

Asemat.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1917.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1917.	Yhteensä lähetetyn tavaran tonnikilometriä vuonna 1917.	Yhteensä saapuneen tavaran tonnikilometriä vuonna 1917.
Siirros	1 284 377	2 119 055	164 827 329	475 492 916
Galitzina	12 315	1 637	875 053	130 322
Perkjärvi	22 821	4 715	1 823 568	807 672
Uusikirkko	6 429	5 148	639 730	832 032
Mustamäki	8 348	2 330	452 830	257 962
Raivola	6 266	5 826	345 563	920 517
Terijoki	8 569	21 170	837 293	3 405 233
Kellomäki	1 135	6 285	68 005	743 677
Kuokkala	1 372	7 827	96 038	1 069 479
Ollila	988	5 199	179 005	646 627
Valkeasaari	1 607	47 518	112 889	5 677 722
Levashovo	3 898	5 448	71 718	637 761
Pargala	3 429	7 489	157 317	888 585
Shuvalovo	788	30 444	12 015	3 744 864
Udelnaja	3 096	41 556	46 697	7 973 218
Pietari	92 134	324 264	40 256 674	108 121 099
Hanko	8 518	29 224	1 584 264	7 341 727
Lappvik	2 873	6 404	143 806	716 510
Tammisaari	9 375	14 292	813 401	1 632 813
Karis	4 410	3 845	336 313	282 949
Svartå	5 572	2 422	373 421	204 043
Gerknäs	37 583	5 390	4 881 036	1 017 298
Lohja	12 823	9 365	2 027 533	1 234 375
Nummela	11 459	2 286	1 308 263	314 053
Otalampi	25 760	2 854	2 502 507	242 849
Röykkä	14 687	2 189	879 836	180 968
Rajamäki	7 653	6 821	644 114	456 065
Turku	76 761	152 537	25 187 422	38 600 291
Lieto	3 860	843	137 932	189 018
Aura	13 700	1 813	590 081	219 860
Kyrö	13 030	2 939	1 225 063	242 449
Mellilä	13 942	1 679	1 842 811	206 308
Loimaa	11 613	4 416	2 774 074	724 738
Ypäjä	8 413	550	994 786	90 844
Humppila	21 387	14 294	5 195 378	3 964 882
Matku	8 825	499	1 374 337	47 232
Urjala	29 554	3 705	4 904 294	594 987
Tampere	56 970	104 005	13 422 572	22 045 698
Lempäälä	7 125	1 864	884 247	214 930
Viiala	9 941	3 021	1 101 479	312 884
Toijala	9 036	5 607	1 366 533	682 223
Kuurila	12 842	589	1 643 299	53 238
Iittala	17 298	2 358	2 281 823	203 921
Parola	15 478	2 084	1 946 526	227 770
Vaasa	75 560	61 193	36 955 098	19 905 348
Siirros	2 003 620	3 084 999	330 123 973	713 499 957

Asemat.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1917.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1917.	Yhteensä lähetetyn tavaran tonnikilometriä vuonna 1917.	Yhteensä saapuneen tavaran tonnikilometriä vuonna 1917.
Siirros	2 003 620	3 084 999	330 123 973	713 499 957
Korsholm	914	691	55 965	151 333
Toby	2 278	680	548 814	148 398
Laihia	8 070	2 411	1 457 006	269 430
Tervajoki	6 073	2 201	2 194 570	310 248
Orismala	3 674	716	835 966	115 272
Ylistaro	7 110	1 502	1 730 680	229 218
Seinäjoki	13 437	13 251	4 519 597	2 833 263
Sydänmaa	2 901	873	339 256	119 079
Alavus	1 522	1 698	252 502	326 038
Tuuri	1 113	969	184 474	125 757
Ostola	3 430	2 650	851 716	461 170
Inha	3 562	3 301	927 735	1 054 829
Myllymäki	2 247	2 891	417 342	794 175
Pihlajavesi	3 371	1 595	324 301	110 828
Haapamäki	1 160	2 204	113 957	248 376
Kolho	3 543	1 313	716 293	108 381
Vilppula	11 402	14 155	4 879 744	2 665 286
Lyly	2 935	281	280 587	20 286
Korkeakoski	3 288	2 562	302 408	315 473
Orivesi	8 100	5 064	864 532	418 507
Suinula	7 415	649	662 803	35 313
Kangasala	1 339	1 917	176 219	216 798
Vehmainen	1 162	1 415	81 142	94 947
Tornio	121 635	45 005	122 899 509	29 362 961
Laurila	2 011	919	137 395	181 741
Kemi	30 992	11 534	26 375 820	4 933 896
Simo	2 004	1 604	144 901	273 588
Kuivaniemi	1 065	581	84 928	146 616
Ii	3 011	1 953	347 129	351 972
Haukipudas	3 231	1 054	382 325	272 696
Kello	2 107	588	572 077	108 960
Tuira	1 313	2 155	489 705	848 337
Oulu	36 480	51 507	24 407 156	15 993 255
Kempele	2 429	1 898	226 683	290 894
Liminka	3 704	4 274	570 370	1 052 552
Ruukki	7 723	1 462	2 142 907	258 459
Lappi	251	588	70 973	344 786
Vihanti	5 507	631	603 562	110 470
Kilpua	3 543	180	393 290	20 664
Oulainen	4 646	3 110	1 004 020	990 592
Kangas	1 516	125	596 139	9 592
Ylivieska	4 793	2 859	1 445 004	711 283
Sievi	2 702	1 583	882 563	297 442
Kannus	4 552	2 035	1 005 611	422 760
Siirros	2 348 881	3 285 633	537 623 649	781 655 878

Asemat.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1917.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1917.	Yhteensä lähetetyn tavaran tonnikilometriä vuonna 1917.	Yhteensä saapuneen tavaran tonnikilometriä vuonna 1917.
Siirros	2 348 881	3 285 633	537 623 649	781 655 878
Kälviä	4 591	1 382	909 854	179 845
Kokkola	46 064	19 204	26 764 387	4 561 368
Kronoby	1 465	983	305 419	189 273
Kållby	1 846	1 173	267 357	291 824
Pietarsaari	9 833	14 735	3 415 926	4 328 977
Bennäs	2 950	1 246	338 954	130 354
Kovjoki	1 672	772	173 052	132 308
Jeppo	1 744	1 350	460 276	395 997
Voltti	936	552	289 643	80 326
Härmä	2 105	569	653 659	102 645
Kauhava	5 105	1 892	1 426 626	321 601
Lapua	10 447	3 523	4 067 736	601 924
Nurmo	2 237	659	689 044	77 891
Kajaani	45 950	22 364	18 041 370	7 184 673
Murtomäki	7 118	486	2 697 861	30 097
Sukeva	9 683	1 483	3 553 386	188 364
Kauppilanmäki	3 814	573	1 329 043	23 634
Soinlahti	12 728	339	5 541 832	61 549
Iisalmi	6 823	6 533	1 759 971	1 639 461
Lapinlahti	7 441	2 362	2 081 060	267 974
Alapitkä	9 898	766	3 275 747	90 311
Siilinjärvi	2 879	1 469	680 865	188 467
Toivala	1 320	380	71 416	57 720
Kuopio	24 239	26 988	7 298 646	9 139 088
Pitkälahti	1 442	337	242 378	27 426
Kurkimäki	9 021	1 288	2 915 297	169 719
Salminen	2 670	410	843 352	29 895
Iisvesi	9 753	3 030	2 923 003	548 037
Suonnejoki	7 464	3 294	1 696 716	601 942
Haapakoski	2 704	1 114	735 304	241 915
Pieksämäki	6 540	5 942	1 710 676	1 504 797
Kantala	4 033	654	671 256	90 736
Haukivuori	13 175	536	2 573 285	66 264
Kalvitsa	4 729	795	1 144 022	70 379
Mikkeli	29 034	12 733	4 204 142	2 850 285
Otava	46 619	5 973	7 458 055	755 535
Hietanen	13 696	1 556	2 342 113	173 964
Mäntyharju	24 553	3 080	2 492 571	521 493
Voikoski	41 699	2 241	2 616 184	303 296
Selänpää	52 196	2 400	1 892 880	260 211
Harju	32 582	124 193	6 07 914	11 904 124
Kymin tehdas	30 267	99 569	4 276 957	14 328 733
Myllykoski	9 357	31 739	1 300 718	3 929 231
Hamina	16 124	22 304	2 186 594	2 495 514
Siirros	2 929 427	3 720 604	673 950 196	852 795 045

Asemat.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1917.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1917.	Yhteensä lähetetyn tavaran tonnikilometriä vuonna 1917.	Yhteensä saapuneen tavaran tonnikilometriä vuonna 1917.
Siirros	2 929 427	3 720 604	673 950 196	852 795 045
Liikkala	14 258	2 727	317 076	102 327
Inkeroinen	34 844	14 099	3 219 122	1 045 946
Tavastila	7 331	2 921	793 617	247 346
Kymi	7 445	15 222	1 033 587	2 173 208
Kotka	38 034	137 038	6 491 814	26 669 089
Nurmes	3 131	3 014	882 985	892 056
Höljäkkä	338	281	147 107	24 854
Kylänlahti	473	775	115 804	58 082
Lieksa	13 309	4 209	5 495 384	1 399 708
Vuonislahti	1 654	1 021	752 173	103 598
Uimaharju	2 722	2 200	329 856	301 365
Kaltimo	3 108	3 414	1 145 368	659 841
Jakokoski	84	717	7 606	46 570
Kontiolahti	969	1 945	269 717	132 732
Joensuu	12 979	14 463	1 941 265	5 371 139
Hammaslahti	3 229	1 774	663 248	261 136
Tohmajärvi	3 841	1 571	822 834	426 547
Värtsilä	20 212	19 197	5 921 268	5 499 479
Matkaselkä	8 775	1 713	2 141 551	284 163
Kaalamo	4 019	1 810	939 481	411 480
Helylä	4 532	2 506	594 082	216 487
Sortavala	26 552	41 657	3 346 845	8 838 306
Kuokkaniemi	6 849	610	1 417 358	23 455
Niva	7 694	939	865 982	89 318
Jaakkima	27 284	14 966	4 567 988	501 452
Ihala	4 401	908	872 523	135 164
Elisenvaara	15 999	2 401	3 009 820	348 197
Alho	4 706	476	656 622	45 046
Hiitola	14 762	19 600	2 706 873	4 364 722
Ojajärvi	24 568	2 374	4 373 294	114 540
Inkilä	14 075	1 101	2 427 182	162 289
Sairala	17 870	3 059	2 372 054	422 790
Koljola	12 003	597	1 642 585	29 419
Vuoksenniska	47 618	17 962	5 118 446	4 619 489
Imatra	10 957	9 595	2 107 574	1 035 819
Enso	10 595	31 686	1 436 234	2 277 720
Jääski	11 876	1 688	1 925 755	177 334
Antrea	34 351	4 951	4 542 872	510 741
Hannila	6 425	1 026	686 804	56 574
Kavantsaari	3 411	923	264 458	57 979
Karisalmi	7 112	768	443 505	39 642
Tali	1 922	903	46 578	67 966
Tammisuo	31 171	24 480	6 978 580	2 030 861
Mäntyluoto	60 776	9 291	31 280 825	2 181 161
Siirros	3 517 691	4 145 182	791 065 898	927 252 182

Asemat.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1917.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1917.	Yhteensä lähetetyn tavaran tonnikilometriä vuonna 1917.	Yhteensä saapuneen tavaran tonnikilometriä vuonna 1917.
Siirros	3 517 691	4 145 182	791 065 898	927 252 182
Pori	25 766	39 639	5 914 255	10 228 101
Haistila	3 406	1 790	221 601	334 107
Nakkila	5 049	1 398	369 507	300 239
Harjavalta	2 519	817	171 964	81 856
Peipohja	2 913	597	1 299 169	150 820
Kokemäki	1 879	1 719	328 662	259 053
Kyttälä	2 103	992	509 618	168 009
Kauvatsa	9 564	592	710 655	88 065
Äetsä	1 988	1 199	386 510	169 982
Kiikka	4 443	1 107	408 013	143 584
Tyrvää	4 348	3 133	546 967	392 501
Karkku	10 763	1 494	475 623	156 154
Siuro	42 419	4 496	4 491 249	444 260
Nokia	7 456	39 962	2 897 186	2 777 260
Santalahti	10 507	8 265	2 116 681	1 026 581
Suolahti	17 999	4 386	4 577 124	1 209 319
Kuusa	807	708	59 743	100 679
Laukaa	1 782	437	135 663	79 093
Leppävesi	2 444	533	67 880	52 141
Jyväskylä	16 932	38 171	6 771 322	8 407 056
Vesanka	3 878	1 164	219 019	49 685
Kintaus	2 280	1 644	325 364	526 885
Petäjävesi	4 386	1 718	808 696	202 876
Keuruu	1 547	2 560	310 725	322 597
Turku Itäinen	5 277	15 046	1 467 761	1 194 177
Littoinen	415	7 062	117 584	457 189
Piikkiö	7 431	1 183	219 897	108 570
Paimio	21 835	3 725	1 916 532	296 169
Hajala	6 521	485	890 942	48 252
Halikko	1 623	462	156 861	61 753
Salo	23 417	10 365	4 212 995	1 987 792
Perniö	8 500	2 618	1 197 948	465 603
Koski	13 701	4 458	1 505 764	263 972
Skuru	11 079	9 644	1 227 231	2 475 099
Billnäs	3 726	10 567	862 469	2 333 988
Fagervik	8 515	519	471 696	54 569
Ingå	2 926	1 307	201 375	107 806
Täkter	2 660	922	168 547	66 390
Solberg	8 562	588	492 746	37 004
Sjundeå	19 828	1 843	1 049 260	158 104
Kyrkslätt	8 462	5 580	334 621	405 235
Masaby	3 258	5 327	139 611	367 984
Köklaks	3 641	4 887	114 456	265 949
Esbo	10 529	6 893	341 578	846 895
Siirros	3 876 775	4 397 184	842 278 968	966 925 585

Asemat.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1917.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1917.	Yhteensä lähetetyn tavaran tonnikilometriä vuonna 1917.	Yhteensä saapuneen tavaran tonnikilometriä vuonna 1917.
Siirros	3 876 775	4 397 184	842 278 968	966 925 585
Grankulla	4 749	13 213	100 395	993 069
Sockenbacka	3 204	33 888	215 429	2 197 329
Varkaus	11 501	16 699	2 780 249	5 731 573
Huutokoski	15 026	867	3 356 468	110 408
Joroinen	8 564	1 431	2 615 122	248 375
Rantasalmi	4 422	2 244	1 111 791	445 896
Kallislahti	76	240	8 706	24 218
Savonlinna	8 065	11 126	1 540 196	3 119 123
Kulennoinen	552	1 686	35 786	220 392
Punkaharju	73	375	15 456	84 217
Punkasalmi	1 043	2 531	77 242	246 189
Putikko	2 243	413	346 515	46 144
Särkisalmi	4 918	4 187	1 004 797	261 201
Parikkala	1 287	1 251	257 895	249 331
Syväoro	10 830	9 198	2 620 553	1 285 706
Sorjo	9 448	153	1 636 892	5 447
Rovaniemi	4 235	8 589	924 630	5 168 601
Muurola	4 954	527	798 014	74 821
Jaatila	278	93	22 638	14 166
Koivu	409	316	29 305	15 142
Tervola	2 689	750	149 549	115 924
Kristiina	2 444	4 636	612 226	1 376 278
Kaskinen	2 260	2 884	474 254	693 684
Närpes	2 032	1 006	553 962	169 170
Perälä	2 574	450	273 663	16 179
Teuva	2 038	727	299 398	117 602
Kainasto	1 721	340	313 734	28 555
Kauhajoki	1 295	1 743	384 146	271 650
Kurikka	4 652	2 958	996 622	462 913
Koskenkorva	2 327	840	283 898	152 412
Ilmajoki	3 666	1 405	892 880	181 267
Koivisto [1]	1 290	1 929	250 246	457 945
	176	*616*	*7 649*	*27 686*
Humaljoki	710	430	70 162	68 936
	818	*40*	*37 068*	*244*
Kuolemajärvi	3 752	962	273 087	214 589
	8 352	*111*	*386 590*	*1 140*
Pastakeanlinna	1 305	1 120	111 555	133 501
	1 812	*119*	*57 921*	*1 169*
Mesterjärvi	451	1 279	40 232	233 221
	3 242	*1 978*	*49 944*	*14 994*
Ino	308	3 593	20 961	995 146
	1 048	*5 853*	*32 570*	*111 939*
Vammeljoki	100	551	9 605	82 671
	236	*548*	*2 842*	*10 949*
Siirros	4 023 950	4 543 079	868 361 811	993 406 697

[1]) Koiviston radan asemien luvuissa osottavat tavalliset numerot radan yhdysliikennettä muiden rautateiden kanssa ja vinonumerot radan sisäistä liikennettä.

Asemat.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1917.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1917.	Yhteensä lähetetyn tavaran tonnikilometriä vuonna 1917.	Yhteensä saapuneen tavaran, tonnikilometriä vuonna 1917.
Siirros	4 023 950	4 543 079	868 361 811	993 406 697
Terijoki [1] (Koiviston r:tieltä ja Koiviston r:tielle)....	*2 470*	*8 889*	*65 133*	*406 463*
Porvoon rautatie	15 860	10 552	798 643	1 620 064
Rauman rautatie	43 692	25 436	16 644 826	4 734 283
Raahen rautatie.....	7 908	6 727	1 060 797	1 061 125
Loviisan rautatie	8 371	5 300	1 329 525	1 018 835
Karungin rautatie.....	—	6 269	—	26 167
Nikolain rautatie	801 763	297 762	327 588 859	213 575 960
Yhteensä	4 904 014	4 904 014	1 215 849 594	1 215 849 594

[1]) Tyrisevä K siihen luettuna

VII. Seikkaperäinen tavaratilasto

vuodelta 1917.

Sisällys:

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1917

Asemilta.	Liikenneyhteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1 Rukiita.	2 Kauroja.	3 Ohria ja muuta viljaa.	4 Jauhoja ja ryynejä.	5 Perunoita ja juurihedelmiä.	6 Heinii ja olkia.	7 Maitoa.	8 Voita.	9 Lihaa.	10 Väkirehua.	11 Turvetta ja turvepehkua.	12 Lannoitusaineita.
													Helsingin—Hämeenlinnan—
Helsinki	294	241	74	2 081	4 922	2 515	95	87	1 384	31	1 420	58	29 027
Sörnäs	244	246	87	1 053	400	690	38	—	—	1	1 128	306	5 964
Fredriksberg	136	2	21	54	120	25	42	—	—	—	148	20	302
Åggelby	76	3	33	—	3	37	4	1	—	—	33	—	12
Malm	260	96	48	254	730	431	15	58	—	—	10 572	66	1 383
Dickursby	114	20	27	9	1 041	66	72	582	—	—	1 448	—	6
Korso	23	4	1	—	1	80	3	315	—	—	2	3	—
Porvoo	112	7	73	42	12	43	285	379	1	11	41	7	118
Nickby	18	—	2	4	4	28	170	493	—	—	1	—	—
Kerava	117	30	17	123	229	205	69	1 285	2	30	324	—	20
Järvenpää	115	2	185	5	76	193	207	1 950	11	7	63	—	—
Jokela	105	2	61	11	17	147	115	630	—	1	2	2	—
Hyvinkää	170	24	154	67	390	612	376	5 018	19	93	65	1 350	—
Riihimäki	194	35	50	39	2 972	632	341	470	—	30	994	2 494	46
Ryttylä	84	7	76	2	73	64	343	354	—	2	18	1	—
Leppäkoski	52	4	5	2	32	73	12	450	—	5	—	—	—
Turenki	100	48	43	29	21	578	79	1 446	32	9	3	—	—
Hämeenlinna	207	656	300	126	491	2 066	48	307	68	298	182	12	158
Hikiä	50	85	40	3	22	162	114	775	—	1	136	—	3
Oitti	63	8	56	2	8	120	126	1 157	—	9	3	—	13
Lappila	48	17	38	5	8	46	252	520	—	2	7	—	—
Järvelä	144	140	132	75	1 056	379	606	2 841	2	9	197	—	1
Herrala	39	18	10	9	18	46	59	838	—	14	—	4	—
Vesijärvi	129	192	64	89	13	354	268	—	404	55	57	—	3
Lahti	217	35	242	81	1 195	182	415	4 316	35	150	900	10	41
Villähti	51	10	98	11	10	53	158	972	—	—	10	—	3
Uusikylä	57	131	34	63	31	89	163	2 738	—	17	1	—	—
Kausala	83	60	85	39	32	81	61	1 730	3	5	48	274	11
Koria	69	15	132	72	212	16	174	1 416	—	18	52	1	—
Kouvola	124	119	36	188	1 479	35	86	1 416	—	1	985	3	6
Utti	30	3	33	—	1	12	13	126	—	—	—	—	—
Kaipiainen	69	—	21	—	12	15	6	89	—	—	9	—	1
Kaitjärvi	31	—	17	—	3	5	32	—	—	—	—	—	—
Taavetti	143	15	34	9	103	10	30	—	—	—	20	—	1
Luumäki	29	5	37	1	18	70	34	—	—	—	—	—	—
Pulsa	33	1	37	2	2	18	56	16	1	—	—	—	—
Siirros	3 830	2 281	2 403	4 550	15 757	10 172	4 967	32 775	1 962	799	18 869	4 611	37 119

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13 Muita tähän kuulavia.	1—13 Yhteensä.	14 Lankkuja ja lautoja.	15 Hirsiä ja propsia.	16 Halkoja.	17 Muita puutavaroita.	14—17 Yhteensä.	18 Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	19 Malmeja.	20 Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	21 Hietaa ja muita maalajeja.	22 Hiiliä.	23 Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	24 Tiiliä.
Pietarin rautatien asemilta.													
751	42 686	2 814	2 496	1 306	1 535	8 151	4 028	954	5 833	439	2 284	13 436	1 210
673	10 586	7 971	1 255	294	726	10 246	319	272	2 044	550	976	9 336	124
58	792	284	124	278	976	1 662	18	43	2 511	—	942	1 153	51
10	136	159	704	316	1	1 180	2	—	—	—	—	28	—
697	14 350	347	577	311	437	1 672	271	1 227	162	468	26	2 556	3 351
—	3 265	305	9 768	1 704	48	11 825	—	—	17	234	2	161	—
1	410	2	13 244	2 736	491	16 473	—	—	—	—	—	24	39
22	1 041	83	—	428	31	542	28	—	12	—	—	94	—
—	702	29	271	1 292	—	1 592	—	—	1	—	—	18	—
51	2 385	957	1 364	6 383	526	9 230	11	86	465	91	41	186	6 157
38	2 737	191	9 513	20 542	26	30 272	1	—	2	—	—	1 069	—
14	1 002	384	—	6 603	12	6 999	9	4	11	—	—	32	31 828
14	8 182	472	3 329	64 069	3 854	71 724	244	2	1 618	46	34	2 708	216
98	8 201	2 042	242	3 879	185	6 348	28	110	130	23	334	321	2 351
5	945	24	4 774	9 522	41	14 361	1 069	1	13	5	—	11	2 574
1	584	1	2 313	5 089	31	7 434	—	—	—	—	—	4	15 802
97	2 385	334	2 419	46 086	615	49 454	—	—	3	3 916	—	35	21
126	4 838	2 881	544	30 340	267	34 032	9 707	—	661	9	14	622	63
26	1 367	68	736	3 529	854	5 187	1	—	—	—	—	—	—
25	1 527	1 066	648	11 518	19	13 251	—	—	13	—	—	13	7 016
10	905	1 346	290	15 968	26	17 630	—	—	2	—	—	11	—
115	5 553	199	752	8 880	10	9 841	2	7	25	—	9	38	1 465
—	1 016	13	2 653	17 103	70	19 839	—	—	—	—	—	161	56
73	1 572	5 250	18 701	46 430	2 417	72 798	4 360	—	25	9	24	129	—
549	8 151	211	139	5 452	2 384	8 186	57	—	576	2	35	619	29
8	1 333	—	29	550	—	579	—	—	—	—	1	9	—
44	3 311	4	—	2 300	254	2 558	1	—	—	—	—	8	—
222	2 651	365	1 851	3 109	1 761	7 086	2	—	3	—	—	58	13
104	2 212	184	54	600	206	1 044	1	—	22	—	—	27	2
343	4 697	35	19	932	82	1 068	1 008	—	33	95	72	48	20
—	188	—	200	7 893	57	8 150	—	1	—	—	—	3	75
39	192	702	90	16 026	341	17 159	362	—	10	—	423	246	24
—	57	—	1 281	6 064	—	7 345	—	—	2	—	7	7	—
—	222	126	36	28 405	73	28 640	1	—	—	—	81	24	2
83	248	44	—	17 732	5	17 781	—	—	—	—	1	12	61
—	133	1	899	7 791	45	8 736	—	—	—	3	5	16	—
4 297	140 562	28 894	81 315	401 460	18 406	530 075	21 530	2 707	14 194	5 890	5 311	33 223	72 550

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1917

Asemilta.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25 Asfalttia ja -huopaa.	26 Lankoja ja kudelmia.	27 Vuotia ja nahkoja.	28 Lasi- ja savitavaroita.	29 Käsitöihin luettavia tavaralajeja.	30 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31 Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita.	32 Muita tähän kuuluvia.	18—32 Yhteensä.	33 Kaloja.	34 Suoloja.	35 Soleria.
												Helsingin—Hämeenlinnan—
Helsinki	456	1 382	485	649	526	3 193	4 004	2 444	41 323	1 028	3 478	3 303
Sörnäs	671	207	77	1 474	725	1 079	9 755	450	28 059	87	1 009	587
Fredriksberg	—	1	35	5	7	68	159	88	5 081	57	10	49
Äggelby	—	13	—	2	7	6	—	5	63	8	—	—
Malm	837	300	181	43	29	1 433	395	449	11 728	370	1 109	2
Dickursby	—	6	—	63	5	24	730	—	1 242	1	—	1
Korso	—	—	—	15	16	—	—	—	94	—	—	—
Porvoo	—	23	95	14	50	27	41	65	449	32	178	11
Nickby	—	1	—	2	1	—	—	3	26	—	—	1
Kerava	—	11	126	114	19	228	78	36	7 649	11	60	9
Järvenpää	—	8	2	34	4	140	1	426	1 687	3	11	—
Jokela	—	397	3	45	21	3	9	28	32 390	1	29	—
Hyvinkää	106	454	26	460	8	—	7	175	6 104	63	157	2
Riihimäki	3	87	24	1 622	18	288	86	181	5 606	16	534	14
Ryttylä	—	4	11	24	2	3	—	—	3 717	—	6	2
Leppäkoski	—	—	—	6	5	—	—	2	15 819	—	6	—
Turenki	—	5	1	6	2	10	—	85	4 084	4	7	4
Hämeenlinna	26	223	138	84	60	114	147	176	12 044	104	532	6
Hikiä	—	1	—	6	6	—	—	—	14	—	3	—
Oitti	—	—	—	4	5	2	—	11	7 064	—	9	1
Lappila	—	—	—	10	1	—	—	—	24	—	1	—
Järvelä	—	46	1	23	13	183	28	1 053	2 893	7	279	4
Herrala	—	—	—	12	4	—	—	3	236	—	—	—
Vesijärvi	—	44	80	9	380	4	162	128	5 354	9	32	—
Lahti	8	129	88	86	102	331	430	56	2 548	71	597	40
Villähti	—	—	—	3	—	—	—	—	13	—	3	—
Uusikylä	—	1	1	11	8	—	3	36	69	—	1	3
Kausala	—	4	4	39	9	10	2	18	162	2	58	—
Koria	—	1	2	21	2	—	2	19	99	—	15	—
Kouvola	2	6	33	212	7	6	48	318	1 908	5	255	7
Utti	—	—	—	10	—	—	—	—	89	—	2	—
Kaipiainen	10	1	2	6	12	778	157	206	2 237	—	—	—
Kaitjärvi	—	—	1	11	1	—	2	2	33	—	2	—
Taavetti	—	1	29	496	48	27	1	29	739	26	1	9
Luumäki	—	—	—	28	5	16	1	66	190	—	—	—
Pulsa	—	—	—	21	6	—	2	2	55	—	—	—
Siirros	2 119	3 356	1 445	5 670	2 114	7 973	16 250	6 560	200 892	1 905	8 384	4 055

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita.							V.	1—42	Poikkeusluokkia.				
36 Kahvia, teetä ja kaakaota.	37 Paloviinaa ja vineja.	38 Olutta ja maltasjuomia.	39 Tupakkia.	40 Marjoja ja hedelmiä.	41 Muita.	33—41 Yhteensä.	42 Muita tavaralajeja ja kauppatavaraa.	Yhteensä tavaralista rahtitavaraa.	Pikatavaraa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.	Kaikkiaan.
Pietarin rautatien asemilta.													
1 162	96	122	4 093	302	1 836	15 420	5 770	113 350	7 135	1 847	56 875	731	179 938
24	—	308	55	239	221	2 530	157	51 578	256	266	16 267	195	68 562
1	—	16	153	1	17	304	125	7 964	55	118	875	—	9 012
—	—	—	2	—	—	10	4 449	5 838	35	56	—	—	5 929
—	—	1	—	1	18	1 501	2 532	31 783	268	120	1 315	—	33 486
—	—	—	—	—	—	2	10	16 344	90	88	—	—	16 522
—	—	—	—	—	—	—	42	17 019	28	26	—	—	17 073
23	—	12	25	8	61	350	82	2 464	177	50	40	—	2 731
—	—	—	—	—	—	1	26	2 347	14	10	5	—	2 376
21	—	761	—	2	42	906	58	20 228	284	172	—	—	20 684
—	—	1	1	—	27	43	66	34 805	112	90	—	—	35 007
1	—	—	1	—	4	36	45	40 472	26	86	—	—	40 584
11	—	13	7	11	29	293	86	86 389	279	152	—	—	86 820
20	1	394	12	3	183	1 177	247	21 579	306	303	—	—	22 188
—	—	—	2	1	28	39	22	19 084	63	35	9	—	19 191
—	—	—	—	—	—	6	12	23 855	9	15	—	—	23 879
1	54	—	1	1	2	74	216	56 213	275	62	—	—	56 550
12	39	32	40	12	132	909	254	52 077	556	225	24 140	—	76 998
1	—	—	—	1	6	11	3	6 582	21	17	—	—	6 620
—	—	—	—	1	—	11	142	21 995	34	56	—	—	22 085
—	—	—	—	—	—	1	18	18 578	7	43	—	—	18 628
20	—	13	1	4	69	397	88	18 772	33	51	4	—	18 860
—	—	—	—	—	1	1	8	21 100	21	10	—	—	21 131
1	74	—	1	40	12	169	115	80 008	205	121	9	—	80 343
69	—	2 411	45	15	33	3 281	749	22 915	1 352	177	527	—	24 971
—	—	—	—	—	6	9	6	1 940	14	54	—	—	2 008
—	—	—	—	1	1	6	13	5 957	38	39	—	—	6 034
—	—	1	—	—	9	70	45	10 014	59	72	—	—	10 145
—	—	7	—	—	4	26	17	3 398	44	28	58	—	3 528
1	3	27	1	7	37	343	161	8 177	107	86	432	—	8 802
—	—	—	—	—	1	3	11	8 441	6	3	—	—	8 450
—	—	—	—	—	3	3	39	19 630	49	21	—	—	19 700
—	—	1	—	—	—	3	1	7 439	2	—	—	—	7 441
—	—	—	1	1	1	39	45	29 685	44	6	—	—	29 735
—	—	1	—	1	7	9	—	18 228	28	53	—	—	18 309
—	—	—	—	—	—	—	2	8 926	10	18	—	—	8 954
1 368	267	4 121	4 441	652	2 790	27 983	15 662	915 174	12 042	4 576	100 556	926	1 033 274

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1917.

Asemilta.	Liikenneyhteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1 Rukiita.	2 Kauroja.	3 Ohria ja muuta viljaa.	4 Jauhoja ja ryynejä.	5 Perunoita ja juurihedelmiä.	6 Heiniä ja olkia.	7 Maitoa.	8 Voita.	9 Lihaa.	10 Väkirehua.	11 Turvetta ja turvepelkua.	12 Lannoitusaineita.
Siirros	3 830	2 281	2 403	4 550	15 757	10 172	4 967	32 775	1 962	799	18 869	4 611	37 119
Lappeenranta	155	117	195	31	116	95	106	—	—	—	109	9	66
Simola	39	—	16	23	46	8	79	—	—	—	5	—	—
Vainikkala	30	4	4	—	6	7	8	29	—	—	12	—	5
Nurmi	55	—	—	1	539	8	—	140	—	—	5	15	12
Hovinmaa	99	—	2	2	12	45	9	38	—	—	1	—	—
Tienhaara	150	1	198	615	5 300	14	69	71	—	—	1 352	1	—
Viipuri	281	2 589	1 360	4 320	15 703	379	92	—	370	25	11 443	73	1 845
Säiniö	98	—	19	41	831	47	12	70	—	—	332	27	34
Kämärä	34	—	7	—	80	1	5	63	—	—	343	—	10
Galitzina	35	—	3	—	5	2	3	601	—	5	28	—	5
Perkjärvi	105	87	134	33	126	13	54	30	—	1	30	—	7
Uusikirkko	56	86	53	13	102	48	48	35	18	—	6	—	—
Mustamäki	52	3	5	—	13	6	8	2	—	—	7	—	1
Raivola	56	65	95	50	371	154	18	6	—	—	293	—	—
Terijoki	131	74	449	609	293	78	69	5	1	—	5	13	—
Kellomäki	46	—	31	37	166	20	21	1	—	—	12	362	—
Kuokkala	54	1	70	14	30	10	17	2	—	—	9	2	6
Ollila	45	—	24	9	3	14	71	8	—	1	30	—	363
Valkeasaari	20	—	—	—	218	15	—	6	1	—	21	—	332
Levashovo	14	1	246	—	19	17	—	1	—	—	57	—	—
Pargala	9	2	48	18	95	1	—	—	—	—	108	—	—
Shuvalovo	15	17	—	—	196	14	—	1	—	—	—	4	—
Udelnaja	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Pietari	237	40	3	248	747	1 175	2	—	9	36	1 559	3	4 502
Yhteensä	*5 666*	*5 368*	*5 365*	*10 614*	*40 774*	*12 343*	*5 658*	*33 884*	*2 361*	*867*	*34 636*	*5 120*	*44 309*
													Hangon rauta-
Hanko	177	16	46	21	98	46	10	11	6	—	28	—	17
Lappvik	30	—	2	—	2	32	1	10	—	—	—	—	—
Tammisaari	115	96	155	78	415	296	190	1 051	14	6	110	72	34
Karis	69	3	31	1	132	48	84	1 338	—	7	54	—	35
Svartå	47	6	97	11	40	102	134	589	—	3	3	—	—
Gerknäs	171	7	45	8	7	174	121	1 076	—	13	7	—	—
Lohja	102	8	79	39	84	318	58	2 099	51	179	46	169	—
Nummela	73	1	29	6	61	154	29	945	—	4	76	89	8
Otalampi	82	9	45	2	13	165	152	2 805	—	11	38	99	1
Röykkä	44	5	8	4	25	43	5	1 382	—	12	4	362	7
Rajamäki	148	61	24	8	155	26	52	410	—	—	752	—	4
Yhteensä	*1 058*	*212*	*561*	*178*	*1 032*	*1 404*	*836*	*11 716*	*71*	*235*	*1 118*	*791*	*106*

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	Malmeja.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietaa ja muita maalajeja.	Hiiliä.	Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.
4 297	140 562	28 894	81 315	401 460	18 406	530 075	21 530	2 707	14 194	5 890	5 311	33 223	72 550
14	858	1 162	1 768	5 862	1 721	10 513	18 329	94	9 817	—	8	98	99
1	178	9	355	6 794	57	7 215	—	—	—	—	12	1	5
3	78	1	450	14 789	169	15 409	—	—	—	—	—	16	—
—	720	5	14	2 162	217	2 398	2 760	—	10	—	—	12	1
1	110	—	—	664	72	736	1 928	—	5	9	—	2	20
25	7 646	3	453	—	146	602	271	—	29	—	—	40	19
162	38 361	5 559	405	948	2 124	9 036	1 049	31	6 824	121	1 573	9 187	1 749
—	1 413	403	2 144	2 275	114	4 936	—	1	897	—	1	1 050	3 116
36	545	—	144	14 133	1	14 278	1	1	8 000	—	16	5	—
—	652	1	164	11 202	195	11 562	—	—	—	—	—	4	—
11	526	30	3 678	14 868	30	18 606	1	—	5	—	—	6	2 817
34	443	10	1 533	3 788	17	5 348	—	1	12	—	31	25	—
—	45	48	7	7 750	—	7 805	—	—	—	—	9	1	—
35	1 087	134	—	3 997	196	4 327	139	—	16	—	—	57	39
91	1 687	63	328	958	54	1 403	14	6	2 507	72	3	37	2
—	650	30	—	28	7	65	1	—	—	5	—	2	—
1	162	220	31	37	9	297	34	1	4	—	—	63	8
5	528	6	12	48	12	78	1	—	—	—	—	11	—
14	607	6	26	190	89	311	322	—	9	—	—	190	—
—	341	—	858	2 352	—	3 210	—	—	—	—	41	2	106
1	273	129	—	2 936	—	3 065	—	—	—	—	—	76	—
7	239	—	—	494	1	495	—	—	—	—	—	—	—
—	2	—	—	54	2	56	3	328	—	—	19	2 338	—
1 788	10 112	479	360	568	1 425	2 832	795	1 521	3 012	323	1 859	10 006	159
6 526	*207 825*	*37 192*	*94 045*	*498 357*	*25 064*	*654 658*	*47 178*	*4 691*	*45 341*	*6 420*	*8 883*	*56 452*	*80 690*

tien asemilta.

6	305	73	599	1 839	180	2 691	5	—	341	—	2	1 289	8
12	59	1 131	—	143	833	2 107	—	1	2	13	36	59	317
131	2 648	47	29	778	98	952	24	1	137	—	—	110	1 526
34	1 767	4	129	1 604	17	1 754	4	—	7	—	—	18	75
9	994	138	—	3 360	90	3 588	902	4	1	—	—	14	—
9	1 467	4 283	10 827	11 670	49	26 829	—	—	8 440	2	—	134	125
115	3 245	363	1 147	4 634	1 109	7 253	1 448	—	103	—	29	44	—
11	1 413	48	1 000	8 429	73	9 550	—	2	12	—	—	17	1
1	3 341	670	927	19 439	811	21 847	—	1	2	—	2	18	253
5	1 862	90	373	12 147	52	12 662	1	—	—	—	—	7	9
—	1 492	1	593	3 738	267	4 599	3	—	17	—	—	22	217
333	*18 593*	*6 848*	*15 624*	*67 781*	*3 579*	*93 832*	*2 387*	*9*	*9 062*	*15*	*69*	*1 732*	*2 531*

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1917

Asemilta.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25 Asfaltia ja -huopaa.	26 Lankoja ja kudelmia.	27 Vuotia ja nahkoja.	28 Lasi- ja savitavaroita.	29 Käsitöihin luettavia tavaralajeja.	30 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31 Öljyjä, tervoja ja vahatusaineita.	32 Muita tähän kuuluvia.	18—32 Yhteensä.	33 Kaloja.	34 Suoloja.	35 Sokeria.
Siirros	2 119	3 356	1 445	5 670	2 114	7 973	16 250	6 560	200 892	1 905	8 384	4 055
Villmanstrand	2	77	36	148	2	21	56	46	28 833	3	172	18
Simola	1	—	1	27	3	—	1	152	203	—	—	—
Vainikkala	—	—	—	6	3	—	1	3	29	—	3	—
Nurmi	—	—	—	12	8	—	1	—	2 804	—	16	—
Hovinmaa	—	1	—	538	3	18	75	21	2 620	—	14	—
Tienhaara	430	22	—	50	6	49	610	15	1 541	—	236	—
Viipuri	813	1 597	522	741	584	3 229	3 950	1 755	33 725	915	14 349	306
Säiniö	2	10	8	19	10	248	—	2	5 364	1	8	—
Kämärä	—	—	—	10	2	—	1	—	8 036	—	—	—
Galitzina	—	2	—	13	4	7	2	2	34	—	13	—
Perkjärvi	—	62	95	393	41	2	2	1	3 425	4	1	5
Uusikirkko	—	3	23	107	16	3	2	43	266	1	—	35
Mustamäki	—	—	10	31	—	5	250	—	306	1	5	—
Raivola	—	17	18	104	23	13	45	71	542	14	1	13
Terijoki	3	25	149	35	27	15	483	210	3 588	4	7	28
Kellomäki	1	5	5	24	8	8	1	5	65	—	—	4
Kuokkala	1	34	48	85	14	7	3	21	323	91	—	—
Ollila	—	22	1	25	2	—	12	12	86	5	5	—
Valkeasaari	—	3	—	32	—	—	—	—	556	2	16	—
Levashovo	—	6	—	—	16	—	9	—	180	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—	1	—	77	—	—	—
Shuvalovo	—	—	—	—	3	—	—	—	3	—	—	—
Udelnaja	1	2	—	—	—	—	1	3	2 695	—	—	—
Pietari	378	7 222	33	603	285	6 578	5 676	2 678	41 128	273	14	129
Yhteensä	*3 751*	*12 466*	*2 394*	*8 673*	*3 174*	*18 176*	*27 432*	*11 600*	*337 321*	*3 219*	*23 244*	*4 593*
												Hangon rauta-
Hanko	1	25	32	366	152	135	30	183	2 569	168	108	4
Lappvik	—	—	—	141	2	—	—	16	587	11	—	—
Tammisaari	6	248	20	56	21	116	881	64	3 210	71	214	42
Karis	—	1	20	113	10	1	16	5	270	1	105	1
Svartå	—	—	1	10	2	—	5	1	940	1	—	—
Gerknäs	—	1	2	290	13	3	3	3	9 016	4	24	—
Lohja	—	4	18	50	19	2	23	25	1 765	6	175	17
Nummela	—	7	4	77	32	11	13	9	185	10	89	16
Otalampi	—	6	3	25	36	4	1	—	351	1	8	—
Röykkä	—	4	—	26	4	—	1	4	56	1	17	13
Rajamäki	—	8	—	19	24	17	10	1	338	1	18	—
Yhteensä	*7*	*304*	*100*	*1 173*	*315*	*289*	*983*	*311*	*19 287*	*275*	*758*	*93*

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita.							V.	1—42	Poikkeusluokkia.				
36 Kalvia, teetä ja kaakaota.	37 Palovirtaa ja viinejä.	38 Olutta ja mallasjuomia.	39 Tupakkia.	40 Marjoja ja hedelmiä.	41 Muita.	33—41 Yhteensä.	42 Muita tavaralajeja ja kappalettavaraa.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa.	Pikatavaraa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.	Kaikkiaan.
1 368	267	4 121	4 441	652	2 790	27 983	15 662	915 174	12 042	4 576	100 556	926	1 033 274
3	1	—	58	6	9	270	662	41 136	219	129	—	—	41 484
—	—	—	—	—	3	3	12	7 611	18	8	—	—	7 637
—	—	—	—	—	—	3	6	15 525	10	13	—	—	15 548
—	—	—	—	—	—	16	2	5 940	9	19	—	—	5 968
—	—	—	—	1	20	35	5	3 506	41	23	—	—	3 570
1	—	—	—	—	—	237	5	10 031	58	59	—	—	10 148
2 174	32	1 410	1 858	435	2 099	23 578	1 910	106 610	5 161	680	19 500	55	132 006
—	—	—	—	—	2	11	4	11 728	71	53	—	—	11 852
—	—	—	—	—	—	—	2	22 861	20	9	—	—	22 890
—	—	—	1	—	2	16	17	12 281	26	8	—	—	12 315
—	—	—	—	—	—	10	52	22 619	170	32	—	—	22 821
—	—	4	—	2	3	45	86	6 188	78	163	—	—	6 429
—	—	—	—	—	—	6	55	8 217	107	24	—	—	8 348
6	—	3	3	5	20	65	46	6 067	151	48	—	—	6 266
9	—	54	17	9	358	486	63	7 227	1 078	263	1	—	8 569
1	—	2	2	2	18	29	12	821	274	40	—	—	1 135
—	—	—	2	—	5	98	14	894	397	81	—	—	1 372
1	—	—	2	—	8	21	7	720	205	63	—	—	988
6	—	—	—	—	—	24	27	1 525	44	38	—	—	1 607
—	—	—	—	—	1	1	12	3 744	13	141	—	—	3 898
—	—	—	—	—	—	—	1	3 416	4	9	—	—	3 429
—	—	—	—	—	—	—	—	737	22	29	—	—	788
1	—	—	—	—	—	1	1	2 755	52	61	228	—	3 096
204	—	—	2 771	685	3 258	7 334	1 003	62 409	10 288	738	8 980	9 719	92 134
3 774	*300*	*5 594*	*9 155*	*1 797*	*8 596*	*60 272*	*19 666*	*1 279 742*	*30 558*	*7 307*	*129 265*	*10 700*	*1 457 572*

tien asemilta.

5	—	—	2	—	1 754	2 041	51	7 657	752	109	—	—	8 518
—	—	—	1	—	11	23	18	2 794	57	22	—	—	2 873
22	4	1 196	53	22	219	1 843	129	8 782	432	110	51	—	9 375
—	—	187	1	—	2	297	191	4 279	65	60	6	—	4 410
—	—	—	—	—	—	1	19	5 542	11	19	—	—	5 572
—	—	1	1	7	3	40	146	37 498	25	60	—	—	37 583
—	—	1	—	8	14	221	172	12 656	53	105	9	—	12 823
5	—	20	2	1	21	164	47	11 359	37	63	—	—	11 459
—	—	—	—	—	1	10	78	25 627	34	99	—	—	25 760
—	—	—	—	—	2	33	7	14 620	33	34	—	—	14 687
9	416	—	—	1	85	530	41	7 000	613	40	—	—	7 653
41	*420*	*1 405*	*60*	*39*	*2 112*	*5 203*	*899*	*137 814*	*2 112*	*721*	*66*	—	*140 713*

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1917

Asemilta.	Liikenneyhteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1 Rukiita.	2 Kauroja.	3 Ohria ja muuta viljaa.	4 Jauhoja ja ryynejä.	5 Perunoita ja juurihedelmiä.	6 Heiniä ja olkia.	7 Maitoa.	8 Voita.	9 Lihaa.	10 Vähirehua.	11 Turvetta ja turvepehkua.	12 Lannoitusaineita.
													Turun—Tampereen—Hämeen-
Turku	280	730	2 527	602	1 913	1 486	11	59	199	140	1 512	29	506
Lieto	38	84	80	25	47	120	32	772	11	1	20	—	10
Aura	73	58	264	112	44	48	49	58	80	15	13	14	10
Kyrö	100	98	590	15	67	64	801	182	62	187	1	—	—
Mellilä	106	322	1 476	132	52	182	984	13	239	156	5	825	15
Loimaa	185	507	2 121	81	427	215	2 520	—	216	495	67	4	26
Ypäjä	77	44	275	17	3	24	497	242	63	3	1	—	6
Humppila	189	91	682	58	292	228	896	4 181	68	377	107	—	8
Matku	57	5	380	3	—	39	883	482	2	14	1	—	2
Urjala	173	19	465	33	35	374	1 217	3 091	225	191	52	117	9
Tampere	271	525	502	134	2 073	341	43	5	15	391	2 140	18	452
Lempäälä	78	27	192	16	17	148	29	2 776	2	31	10	—	—
Viiala	105	13	92	8	31	43	97	760	2	4	37	—	5
Toijala	113	208	119	3	182	23	158	937	29	16	155	—	1
Kuurila	39	5	56	—	7	44	32	502	—	9	3	—	—
Iittala	111	2	26	—	1	90	37	126	34	13	14	—	—
Parola	103	73	78	35	98	659	290	1 066	37	10	41	5	22
Yhteensä	*2 105*	*2 811*	*9 925*	*1 274*	*5 289*	*4 128*	*8 576*	*15 252*	*1 284*	*2 053*	*4 179*	*1 012*	*1 072*
													Vaasan rauta-
Vaasa	261	368	90	316	2 442	374	83	1	2 392	1 110	305	27	181
Korsholm	60	14	5	7	75	5	5	—	—	—	—	—	—
Toby	54	8	23	1	3	210	239	62	1	61	13	—	16
Laihia	104	49	758	119	31	258	1 348	163	95	23	36	2	15
Tervajoki	130	526	938	234	144	995	2 026	83	130	84	21	5	39
Orismala	92	104	325	64	84	188	1 257	126	104	53	2	—	8
Ylistaro	108	338	656	115	300	295	1 858	—	60	52	72	3	2
Seinäjoki	163	120	957	105	1 443	242	2 119	—	25	540	80	36	84
Sydänmaa	67	4	68	1	22	73	51	—	97	6	6	6	1
Alavus	79	25	92	1	56	32	54	9	48	57	—	—	—
Tuuri	64	16	22	—	13	53	34	4	1	34	—	—	2
Ostola	56	—	3	18	81	75	—	—	6	7	6	—	8
Iuha	51	15	1	—	16	23	3	—	—	—	15	—	—
Myllymäki	81	15	7	—	134	35	3	—	48	35	2	—	—
Pihlajavesi	50	—	—	—	2	5	3	—	—	7	1	4	—
Haapamäki	49	45	26	12	65	12	77	—	—	—	11	—	1
Siirros	1 469	1 647	3 971	993	4 911	2 875	9 160	448	3 007	2 069	570	83	357

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13 Muita tähän kuuluvia.	1—13 Yhteensä.	14 Lankkuja ja lautoja.	15 Hirsiä ja propsia.	16 Halkoja.	17 Muita puutavaroita.	14—17 Yhteensä.	18 Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	19 Malmeja.	20 Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	21 Hiekaa ja muita maalajeja.	22 Hiiliä.	23 Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	24 Tiiliä.
linnan rautatien asemilta.													
294	10 008	695	371	77	943	2 086	1 240	—	18 501	485	299	9 640	1 846
11	1 213	22	175	2 078	4	2 279	8	1	1	—	—	22	1
21	786	2 184	425	9 932	16	12 557	1	1	7	7	1	28	—
19	2 086	3 465	399	6 792	25	10 681	—	—	8	—	—	35	10
18	4 419	56	787	7 457	—	8 300	1	—	—	1 002	—	7	—
74	6 753	315	41	2 245	128	2 729	12	—	20	—	107	971	103
39	1 214	501	1 971	4 490	134	7 096	—	—	—	—	—	6	—
80	7 068	825	713	4 971	120	6 629	30	—	10	120	83	2 936	3
2	1 813	29	310	5 674	31	6 044	1	—	—	—	—	25	—
65	5 893	892	239	21 185	126	22 442	8	—	—	34	1	34	—
203	6 842	1 112	475	504	648	2 739	16 738	34	2 560	101	319	5 667	1 442
21	3 269	340	13	2 920	20	3 293	231	1	—	18	—	32	1
2	1 094	3 642	710	3 523	70	7 945	3	—	28	—	—	149	9
114	1 945	4	1 616	2 830	238	4 688	1 857	4	26	20	—	101	—
2	660	1	634	11 438	—	12 073	—	1	—	—	—	14	—
17	360	—	189	15 950	5	16 144	—	—	1	—	—	23	—
44	2 458	6	49	12 416	59	12 530	23	1	3	—	—	18	38
1 026	*57 881*	*14 089*	*9 117*	*114 482*	*2 567*	*140 255*	*20 153*	*43*	*21 165*	*1 787*	*810*	*19 708*	*3 453*
tien asemilta.													
370	8 059	665	93	1 280	372	2 410	914	16	1 027	1 456	47	12 624	631
—	111	—	—	217	6	223	7	—	1	247	—	18	—
28	665	4	18	533	9	564	—	—	1	—	6	47	28
28	2 925	156	37	1 748	328	2 269	75	—	—	12	6	95	1 967
119	5 344	—	63	115	19	197	4	1	10	18	7	64	—
11	2 326	35	184	860	12	1 091	—	7	—	—	—	62	—
77	3 828	2	95	401	6	504	—	—	1	—	1	41	2 332
383	6 134	385	42	333	84	844	30	24	79	6	5	546	11
44	379	400	49	1 683	10	2 142	3	—	1	—	110	22	—
4	378	279	9	159	6	453	1	—	—	—	140	34	3
—	179	181	3	210	76	470	4	—	2	—	185	13	8
1	205	360	129	58	55	602	2 267	—	—	—	5	38	26
—	73	217	43	40	123	423	516	—	1	—	9	2 294	1
5	284	7	109	135	40	291	1	16	1	—	531	3	—
1	23	139	—	2 319	237	2 695	375	—	—	—	125	4	—
—	249	34	121	38	169	362	1	—	5	—	127	81	—
1 071	31 162	2 864	995	10 129	1 552	15 540	4 198	64	1 129	1 739	1 304	15 986	5 007

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1917

Asemilta.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25 Asfaltiia ja -tuotteita.	26 Lankoja ja kudelmia.	27 Vuotia ja nahkoja.	28 Lasi- ja savitavaroita.	29 Käsityöhin luettavia tavaralajeja.	30 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31 Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita.	32 Muita tähän kuuluvia.	18—32 Yhteensä.	33 Kaloja.	34 Suoloja.	35 Sokeria.
Turun—Tampereen—Hämeen-												
Turku	112	1 503	590	1 763	1 401	2 052	2 356	398	42 186	4 113	2 187	2 079
Lieto	—	—	—	2	5	3	—	21	64	5	187	—
Aura	—	58	35	12	34	4	—	5	193	6	11	8
Kyrö	—	3	16	14	41	—	—	8	135	—	—	—
Mellilä	—	2	3	4	—	—	5	21	1 045	2	38	—
Loimaa	—	26	48	32	15	16	28	126	1 504	2	185	3
Ypäjä	—	1	1	17	28	—	—	—	53	—	—	—
Humppila	—	1 229	27	104	9	11	34	40	4 636	—	25	2 256
Matku	—	4	1	3	—	—	—	27	61	—	20	—
Urjala	—	3	61	622	113	4	32	8	920	7	21	11
Tampere	279	6 339	612	253	839	1 538	815	433	37 969	274	2 604	159
Lempäälä	—	2	5	30	24	1	8	46	399	—	—	1
Viiala	—	5	4	528	13	3	6	1	749	—	1	2
Toijala	1	4	44	70	13	3	5	38	2 186	8	43	13
Kuurila	—	1	2	11	12	—	2	6	49	—	—	1
Iittala	—	—	1	700	8	—	—	1	734	4	—	—
Parola	2	2	—	3	10	44	3	23	170	1	7	—
Yhteensä	*394*	*9 182*	*1 450*	*4 168*	*2 565*	*3 679*	*3 294*	*1 202*	*93 053*	*4 422*	*5 329*	*4 533*
Vaasan rauta-												
Vaasa	80	2 036	224	513	128	1 445	1 190	953	23 284	2 574	1 647	2 943
Korsholm	—	5	—	—	—	10	4	8	300	—	109	5
Toby	—	—	3	2	6	1	4	2	100	—	—	2
Laihia	—	16	5	12	3	2	97	14	2 304	—	6	—
Tervajoki	—	43	10	14	5	5	33	4	218	8	131	9
Orismala	—	2	1	6	1	—	—	3	82	—	4	—
Ylistaro	—	2	5	21	4	—	11	10	2 428	6	13	3
Seinäjoki	2	392	32	108	26	131	212	53	1 657	27	1 403	6
Sydänmaa	—	13	13	24	11	3	20	6	226	1	2	2
Alavus	—	30	9	42	98	—	177	14	548	3	12	5
Tuuri	—	5	6	12	33	1	26	12	307	3	3	—
Ostola	26	48	27	69	9	1	3	—	2 519	9	8	7
Inha	—	6	1	18	6	2	5	7	2 866	1	1	4
Myllymäki	—	9	—	39	2	13	322	6	943	9	490	3
Pihlajavesi	—	—	2	21	2	—	81	9	619	—	2	—
Haapamäki	—	5	2	25	4	11	94	128	483	—	24	—
Siirros	108	2 612	340	926	338	1 625	2 279	1 229	38 884	2 641	3 855	2 989

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita.							V.	1—42	Poikkeusluokkia.				
36 Kahvia, teetä ja kaakaota.	37 Paloviinaa ja viinejä.	38 Olutta ja mallasjuomia.	39 Tupakkia.	40 Marjoja ja hedelmiä.	41 Muita.	33—41 Yhteensä.	42 Muita tavaralajeja ja kappalettavaraa.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa.	Pikatavaraa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.	Kaikkiaan.
linnan rautatien asemilta.													
414	78	—	317	149	1 348	10 685	274	65 239	4 695	497	3 261	3 069	76 761
—	78	—	—	—	—	270	4	3 830	7	23	—	—	3 860
—	—	—	—	—	3	28	52	13 616	23	61	—	—	13 700
—	—	—	1	—	2	3	48	12 953	65	12	—	—	13 030
1	—	—	2	—	20	63	69	13 896	29	17	—	—	13 942
3	—	—	2	—	25	220	24	11 230	222	40	121	—	11 613
—	—	—	—	—	3	3	12	8 378	19	16	—	—	8 413
1	—	—	—	2	6	2 290	33	20 656	267	88	376	—	21 387
—	—	—	—	—	6	26	18	7 962	9	10	844	—	8 825
1	—	—	1	4	7	52	22	29 329	47	64	114	—	29 554
447	—	632	232	126	339	4 813	649	53 012	3 373	585	—	—	56 970
—	—	—	—	2	3	6	22	6 989	83	53	—	—	7 125
—	—	11	—	—	5	19	21	9 828	33	80	—	—	9 941
—	—	—	2	—	14	80	37	8 936	43	57	—	—	9 036
—	—	—	—	2	1	4	7	12 793	9	14	26	—	12 842
—	—	—	—	—	—	4	8	17 250	17	31	—	—	17 298
—	4	—	—	21	6	39	70	15 267	117	94	—	—	15 478
867	*160*	*643*	*557*	*306*	*1 788*	*18 605*	*1 370*	*311 164*	*9 058*	*1 742*	*4 742*	*3 069*	*329 775*
tien asemilta.													
787	95	473	258	189	1 780	10 746	887	45 386	2 501	157	1 191	26 325	75 560
24	—	2	1	—	84	225	18	877	32	5	—	—	914
1	—	—	1	3	4	11	2	1 342	9	12	915	—	2 278
—	—	—	—	2	77	85	40	7 623	45	18	384	—	8 070
3	—	—	—	7	4	162	28	5 949	115	9	—	—	6 073
—	—	—	—	2	3	9	46	3 554	23	10	87	—	3 674
—	—	—	—	4	7	33	67	6 860	27	10	213	—	7 110
27	1	11	20	39	93	1 627	106	10 368	82	82	2 905	—	13 437
1	—	—	—	2	—	8	14	2 769	10	23	99	—	2 901
1	—	2	—	3	12	38	33	1 450	15	57	—	—	1 522
—	—	62	—	29	8	105	32	1 093	19	1	—	—	1 113
—	—	1	—	2	—	27	8	3 361	14	30	25	—	3 430
—	—	11	—	1	15	33	9	3 404	12	14	132	—	3 562
35	—	—	7	9	32	585	111	2 214	14	19	—	—	2 247
—	—	—	—	—	1	3	15	3 355	3	13	—	—	3 371
—	—	—	2	1	1	28	13	1 135	4	21	—	—	1 160
879	96	562	289	293	2 121	13 725	1 429	100 740	2 925	481	5 951	26 325	136 422

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1917

Asemilta.	Liikenneyhteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1 Ruikita.	2 Kauroja.	3 Ohria ja muuta viljaa.	4 Jauhoja ja ryynejä.	5 Perunoita ja juurihedelmiä.	6 Heiniä ja olkia.	7 Maitoa.	8 Voita.	9 Lihaa.	10 Väkirehua.	11 Turvetta ja turvepehkua.	12 Lannoitusaineita.
Siirros	1 469	1 647	3 971	993	4 911	2 875	9 160	448	3 007	2 069	570	83	357
Kolho	51	10	7	7	49	27	53	1	—	—	—	—	—
Vilppula	90	16	4	5	31	83	4	—	4	63	3	—	—
Lyly	16	—	1	2	7	14	3	—	—	1	—	—	—
Korkeakoski	71	16	5	1	56	23	25	—	12	7	5	—	3
Orihvesi	89	178	27	55	130	439	20	468	68	67	10	12	4
Suinula	34	40	33	7	12	101	3	713	—	12	—	—	—
Kangasala	76	34	55	10	49	322	21	407	37	—	11	—	—
Vehmainen	57	20	38	2	5	154	25	1	—	—	8	—	—
Yhteensä	*1 953*	*1 961*	*4 141*	*1 082*	*5 250*	*4038*	*9 314*	*2 038*	*3 128*	*2 219*	*607*	*95*	*364*
													Oulun rauta-
Tornio	173	6	207	59	643	27	4 397	69	27	15	36	—	1
Laurila	18	—	13	40	43	12	124	106	—	—	—	—	—
Kemi	229	50	66	31	848	71	297	6	7	14	3	1	—
Simo	28	—	33	1	156	37	88	—	1	7	6	—	33
Kuivaniemi	18	14	7	12	11	8	16	18	5	29	—	—	1
Ii	44	—	6	7	99	65	7	68	14	26	8	—	1
Haukipudas	20	6	9	7	1	9	11	225	—	4	—	—	—
Kello	22	—	3	3	1	5	25	8	—	—	—	752	—
Tuira	69	13	1	65	72	—	81	—	1	—	16	—	—
Oulu	218	290	174	26	2 834	122	275	—	141	196	353	3	109
Kempele	20	19	17	14	21	7	109	520	18	1	199	—	—
Liminka	57	5	69	19	182	162	564	1 319	422	111	60	1	52
Ruukki	48	10	—	8	36	56	46	30	98	41	2	—	—
Lappi	22	2	—	—	17	11	51	9	18	—	17	—	—
Vihanti	44	24	11	32	22	64	31	—	37	23	—	—	—
Kilpua	24	1	1	1	—	27	—	—	11	3	—	—	—
Oulainen	65	2	15	19	134	153	242	24	172	138	34	—	—
Kangas	24	—	—	—	1	7	235	—	2	2	—	—	—
Ylivieska	94	20	40	24	89	464	1 242	—	252	152	55	—	2
Sievi	60	8	1	1	22	174	167	—	81	69	—	—	—
Kannus	66	1	17	10	53	267	89	—	69	110	47	—	2
Kälviä	63	62	2	9	95	73	2	—	16	82	—	—	—
Kokkola	213	44	16	25	3 465	168	77	122	538	210	91	13	38
Kronoby	61	7	1	—	172	145	10	311	37	2	96	—	11
Kållby	37	—	5	—	61	97	20	13	6	2	2	—	—
Siirros	1 737	584	714	413	9 078	2 231	8 206	2 848	1 973	1 237	1 025	770	250

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13 Muita tähän kuuluvia.	1—13 Yhteensä.	14 Lankkuja ja lautoja.	15 Hirsiä ja propsia.	16 Halkoja.	17 Muita puutavaroita.	14—17 Yhteensä.	18 Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	19 Malmeja.	20 Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	21 Hietaa ja muita maalajeja.	22 Hiiliä.	23 Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	24 Tiiliä.
1 071	31 162	2 864	995	10 129	1 552	15 540	4 198	64	1 129	1 739	1 304	15 986	5 007
1	155	678	2	2 075	40	2 795	24	—	—	—	257	32	2
4	217	2	281	107	15	405	10 144	1	2	2	19	24	74
—	28	—	1 235	1 564	71	2 870	1	—	—	—	6	2	—
4	157	12	10	1 981	342	2 345	4	—	18	5	123	18	14
35	1 513	224	817	3 876	666	5 583	3	—	377	—	2	38	3
3	924	—	65	5 597	736	6 398	—	—	1	—	—	1	13
18	964	—	11	34	56	101	1	—	3	—	—	31	—
1	254	—	—	126	10	136	—	—	—	—	—	1	456
1 137	*35 374*	*3 780*	*3 416*	*25 489*	*3 488*	*36 173*	*14 375*	*65*	*1 530*	*1 746*	*1 711*	*16 133*	*5 569*

tien asemilta.

73	5 560	30	27	1 200	1 471	2 728	268	1 009	546	3	944	12 215	218
6	344	1	9	1 083	15	1 108	—	—	166	272	—	10	11
17	1 411	540	—	166	157	863	89	525	224	672	22	4 872	28
10	372	122	—	1 001	164	1 287	—	—	1	—	1	7	215
—	121	93	28	683	16	820	—	—	—	—	11	3	—
5	306	775	146	1 227	64	2 212	4	—	1	—	17	16	2
14	286	85	—	2 492	10	2 587	—	—	1	—	264	14	—
13	810	1	20	1 228	2	1 251	—	—	—	—	—	—	1
5	254	8	—	17	17	42	—	10	3	10	—	—	—
107	4 630	344	79	163	1 231	1 817	247	210	483	86	14	3 690	247
29	954	—	—	26	9	35	—	—	7	82	—	1	1 169
129	3 095	—	83	296	24	403	—	—	29	—	—	20	—
2	329	2 402	1 162	989	236	4 789	—	2	77	—	1 510	33	804
2	127	—	—	67	10	77	—	—	—	—	—	1	1
6	250	1	303	4 423	195	4 922	—	—	3	—	157	—	—
—	44	182	186	2 704	5	3 077	—	—	287	—	71	50	—
10	943	1 314	121	1 544	90	3 069	—	—	—	—	84	25	1
—	247	—	558	489	4	1 051	—	—	—	—	183	3	—
129	2 469	609	398	35	217	1 259	14	—	2	—	—	71	—
10	533	37	442	592	286	1 357	1	—	13	—	423	43	3
8	673	1 266	339	867	194	2 666	—	—	55	129	592	71	2
3	344	117	744	1 551	13	2 425	1	10	6	—	1 396	42	—
68	4 875	96	379	1 032	422	1 929	154	703	113	193	—	6 831	50
2	794	18	—	226	7	251	1	—	—	—	—	8	13
2	208	48	—	1 009	16	1 073	415	2	1	—	29	19	11
650	29 979	8 089	5 024	25 110	4 875	43 098	1 194	2 471	2 018	1 447	5 718	28 045	2 776

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1917

Asemilta.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25 Asfalttia ja -huopaa.	26 Lankoja ja kudelmia.	27 Vuotia ja nahkoja.	28 Lasi- ja savitavaroita.	29 Kiistöihin luettavia tavaralajeja.	30 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31 Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita.	32 Muita tähän kuuluvia.	18—32 Yhteensä.	33 Kuloja.	34 Suoloja.	35 Sokeria.
Siirros	108	2 612	340	926	338	1 625	2 279	1 229	38 884	2 641	3 855	2 939
Kolho	—	2	—	4	—	31	147	31	530	1	—	—
Vilppula	—	28	12	37	36	—	81	6	10 466	2	20	—
Lyly	—	—	—	7	3	—	6	—	25	—	—	—
Korkeakoski	—	4	100	113	9	1	172	4	585	6	30	2
Orivesi	—	8	55	73	97	20	45	104	825	2	—	—
Suinula	—	—	6	7	—	—	2	1	31	—	—	—
Kangasala	—	3	—	11	25	3	6	8	91	6	55	3
Vehmainen	—	—	—	—	—	—	287	—	744	—	—	—
Yhteensä	*108*	*2 657*	*513*	*1 178*	*508*	*1 680*	*3 025*	*1 383*	*52 181*	*2 658*	*3 960*	*2 994*
												Oulun rauta-
Tornio	675	1 656	103	157	223	5 517	345	1 580	25 459	438	96	5
Laurila	—	1	—	14	—	—	1	2	477	26	16	—
Kemi	16	89	24	132	31	707	357	1 974	9 762	1 160	1 261	3 835
Simo	—	3	2	3	3	6	5	9	255	33	—	8
Kuivaniemi	—	3	1	4	8	—	7	4	41	43	6	—
Ii	—	3	2	4	39	—	62	13	163	100	20	4
Haukipudas	—	—	—	1	2	—	—	—	282	11	1	2
Kello	—	—	—	—	—	—	—	1	2	26	—	—
Tuira	—	1	16	—	61	257	206	57	621	2	180	—
Oulu	129	458	758	121	64	762	641	645	8 555	629	1 336	1 306
Kempele	—	1	3	2	2	1	7	26	1 301	15	110	—
Liminka	—	—	6	9	8	1	4	7	84	1	23	—
Ruukki	—	7	3	23	10	4	5	6	2 484	—	7	3
Lappi	—	—	—	2	—	—	8	4	16	—	—	—
Vihanti	—	—	—	3	2	1	7	—	173	1	2	—
Kilpua	—	—	—	1	—	—	1	—	410	—	—	—
Oulainen	1	17	13	5	—	60	26	23	255	21	113	1
Kangas	—	2	1	1	1	—	1	13	205	2	5	—
Ylivieska	—	14	99	27	16	3	150	21	417	7	160	2
Sievi	10	2	17	11	2	6	70	8	609	65	6	—
Kannus	—	6	14	81	7	1	36	9	1 003	58	14	1
Kälviä	—	11	3	34	17	—	4	5	1 529	27	16	—
Kokkola	7	854	221	183	31	1 165	2 108	274	12 887	302	1 268	1 896
Kronoby	—	34	—	1	4	49	22	112	244	61	19	—
Kållby	—	7	4	6	19	1	8	—	522	—	10	1
Siirros	838	3 169	1 290	825	550	8 541	4 081	4 793	67 756	3 028	4 669	7 064

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi eunen mainituita.							V.	1—42	Poikkeusluokkia.				
36 Kalvia, teetä ja kaakaota.	37 Palovirnaa ja viinejä.	38 Olutta ja malasjuomia.	39 Tupakkia.	40 Maajoja ja hedelmiä.	41 Muita.	33—41 Yhteensä.	42 Muita tavaralajeja ja kappalettavaraa.	Yhteensä tavaralista ratitavaraa.	Pikatavaraa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.	Kaikkiaan.
879	96	562	289	293	2 121	13 725	1 429	100 740	2 925	481	5 951	26 325	136 422
—	—	—	—	—	1	2	2	3 484	5	30	24	—	3 543
3	—	—	1	4	5	35	161	11 284	79	39	—	—	11 402
—	—	—	—	2	1	3	1	2 927	1	7	—	—	2 935
3	—	—	3	1	15	60	56	3 203	62	23	—	—	3 288
—	—	1	—	21	20	44	32	7 997	48	55	—	—	8 100
—	—	—	—	—	—	—	8	7 361	17	35	2	—	7 415
—	—	—	5	3	3	75	37	1 268	29	42	—	—	1 339
—	—	—	—	—	1	1	16	1 151	2	9	—	—	1 162
885	*96*	*563*	*298*	*324*	*2 167*	*13 945*	*1 742*	*139 415*	*3 168*	*721*	*5 977*	*26 325*	*175 606*

tien asemilta.

1 303	77	189	174	50	33	2 365	192	36 304	1 330	50	747	83 204	121 635
—	—	—	—	—	—	42	26	1 997	7	7	—	—	2 011
92	4	53	170	89	39	6 703	133	18 872	349	39	—	11 732	30 992
—	—	—	—	10	1	52	10	1 976	22	6	—	—	2 004
—	—	—	—	11	—	60	9	1 051	11	3	—	—	1 065
—	1	63	—	4	34	226	50	2 957	36	18	—	—	3 011
—	—	—	—	—	—	14	33	3 202	8	19	2	—	3 231
—	—	—	—	—	—	26	2	2 091	12	4	—	—	2 107
—	—	115	15	—	—	312	13	1 242	61	10	—	—	1 313
2 375	27	136	194	176	268	6 447	547	21 996	688	210	195	13 391	36 480
—	—	—	—	—	—	125	10	2 425	1	3	—	—	2 429
1	—	—	—	11	—	36	5	3 623	36	22	23	—	3 704
—	—	5	—	26	1	42	28	7 672	16	25	10	—	7 723
—	—	—	2	13	1	16	5	241	—	10	—	—	251
—	—	—	—	79	1	83	46	5 474	24	9	—	—	5 507
—	—	—	—	4	—	4	1	3 536	7	—	—	—	3 543
5	—	—	19	90	25	274	46	4 587	27	32	—	—	4 646
—	—	—	—	—	1	8	—	1 511	3	2	—	—	1 516
5	—	—	4	75	1	254	27	4 426	83	38	246	—	4 793
—	—	1	1	57	—	130	3	2 632	12	25	33	—	2 702
—	—	—	1	27	27	128	34	4 504	27	21	—	—	4 552
—	—	—	—	20	16	79	44	4 421	18	15	137	—	4 591
747	23	73	119	77	183	4 688	354	24 733	342	72	35	20 882	46 064
4	—	—	1	—	5	90	56	1 435	25	5	—	—	1 465
3	—	—	2	5	5	26	5	1 834	9	3	—	—	1 846
4 535	132	635	702	824	641	22 230	1 679	164 742	3 154	648	1 428	129 209	299 181

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1917

Asemilta.	Liikenneyhteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1 Rukiita.	2 Kauroja.	3 Ohria ja muuta viljaa.	4 Jauhoja ja ryynejä.	5 Perunoita ja juurihedelmiä.	6 Heinä ja olkia.	7 Maitoa.	8 Voita.	9 Lihaa.	10 Väkirehua.	11 Turvetta ja turvepehkua.	12 Lannoitusaineita.
Siirros	1 737	584	714	413	9 078	2 231	8 206	2 848	1 973	1 237	1 025	770	250
Pietarsaari	227	69	12	17	542	51	22		—	1	22	9	24
Bennäs	59	—	1	12	9	53	72	7	54	1	12	—	2
Kovjoki	39	15	35	68	34	70	—	—	17	1	3	—	2
Jeppo	96	12	59	44	16	308	244	67	74	52	1	6	—
Voltti	63	6	57	6	22	332	140	—	69	47	—	—	—
Härmä	70	40	147	18	5	420	687	—	53	61	17	—	2
Kauhava	120	17	121	88	42	751	1 095	—	80	168			42
Lapua	168	383	723	115	130	1 190	4 178	—	134	51	26	2	4
Nurmo	92	29	126	3	61	30	709	19	9	—	—	518	2
Yhteensä	*2 671*	*1 155*	*1 995*	*784*	*9 939*	*5 436*	*15 353*	*2 941*	*2 463*	*1 619*	*1 106*	*1 305*	*328*
													Savon rauta-
Kajaani	115	3	11	4	284	33	24	—	48	71	11	3	1
Murtomäki	15	9	2	6	13	23	43	1	—	—	—	—	—
Sukeva	38	3	2	4	7	12	13	64	—	1	—	5	—
Kauppilanmäki	19	—	1	6	7	38	44	96	—	1	—	—	—
Soinlahti	21	2	3	1	116	20	38	—	10	3	1	—	—
Iisalmi	103	28	55	51	1 788	305	301	231	563	88	43	—	12
Lapinlahti	74	8	13	14	95	192	245	117	139	77	35	6	—
Alapitkä	41	1	10	9	10	96	93	152	1	23	—	—	—
Siilinjärvi	53	9	15	3	15	348	148	453	123	55	—	—	—
Toivala	27	1	4	—	45	64	39	210	6	11	1	—	—
Kuopio	185	91	133	91	4 785	737	132	—	256	88	1 224	18	65
Pitkälahti	26	4	4	—	4	8	2	222	1	—	—		—
Kurkimäki	48	2	12	7	189	134	51	55	40	9	23	—	—
Salminen	23	4	1	1	1	50	6	22	2	1	—	—	
Iisvesi	77	17	30	1	151	517	21	—	205	16	19		—
Suonnejoki	70	26	12	6	298	148	201	25	64	31	13	—	6
Haapakoski	53	4	8	1	2	36	5	84	—	3	1	—	
Pieksämäki	74	3	58	5	110	50	109	2	28	6	49	—	10
Kantala	54	—	6	4	5	91	14	—	2	18	2	1	—
Haukivuori	32	4	1	—	11	10	16	2	9	1	—	—	1
Kalvitsa	34	1	11	—	4	12	1	35	1	12	5	1	—
Mikkeli	150	149	42	24	1 001	290	128	88	14	76	563	—	136
Otava	67	27	3	3	94	74	21	47	9	6	2	—	6
Hietanen	39	16	9	—	10	25	16	1	1	2	14	11	—
Mäntyharju	72	42	13	3	177	127	45	123	39	83	2	—	10
Voikoski	36	23	29	16	27	10	78	—	—	3	—	—	—
Siirros	1 546	474	488	260	9 249	3 450	1 834	2 030	1 561	685	2 008	45	247

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Laankiuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	Malmeja.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hiekaa ja muita maalajeja.	Hiiliä.	Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.
650	29 979	8 089	5 024	25 110	4 875	43 098	1 194	2 471	2 018	1 447	5 718	28 045	2 776
4	773	790	74	14	854	1 732	130	3	24	1	41	924	107
—	223	34	—	1 976	38	2 048	—	—	11		1	27	
2	247	—	157	1 114	2	1 273	—	—	—		—	14	
8	891	64	40	75	12	191	—	—	10	—	—	24	22
54	733	21	—	—	20	41	—	—	—	—	—	10	
37	1 487	—	—	9	4	13	1	2	—	—	—	17	277
188	2 592	31	—	25	32	88	29	—	—	—	1	34	—
292	7 228	100	21	57	49	227	6	9	12	—	42	86	6
9	1 515	—	—	118	2	120		—	—	—		48	—
1 244	*45 668*	*9 129*	*5 316*	*28 498*	*5 888*	*48 831*	*1 360*	*2 485*	*2 075*	*1 448*	*5 803*	*29 229*	*3 188*

tien asemilta.

46	539	502	25 156	6 900	583	33 141	5 348	44	1 536	4 076	—	135	7
—	97	1	5 839	1 102	5	6 947	—	—	—	—	39	8	1
—	111	5 030	1 917	1 044	68	8 059	—	2	1		989	254	229
—	193	3	3 204	387	6	3 600	—	—	—	—		4	
—	194	7	652	11 619	7	12 285	—	18	1	—		157	
7	3 472	1 778	1	1	123	1 903	2	—	57	3	88	105	67
89	1 030	156	2 185	3 053	172	5 566	8	—	—	420	70	29	68
—	395	29	1 459	7 759	83	9 330	1	—	—	—	89	30	
4	1 173	1	240	757	10	1 008	1	—	47	301	2	10	3
—	381		23	82	12	117	—	—	713	—	—	5	
221	7 841	596	—	867	2 704	4 167	1 442	—	307	77	53	1 174	923
3	248	481	320	190	17	1 008		—	—	—	141	1	
23	545	20	453	6 175	848	7 496	—	—	1	—	769	3	—
—	88	1	217	1 943	15	2 176	—	—	—	—	381	—	
6	983	755	2	6 314	798	7 869	1	—	1	—	425	49	19
2	832	22	382	3 657	1 868	5 929	1	—	2	—	33	137	1
31	172	102	43	1 801	29	1 975	—	—	—	1	81	396	32
4	434	49	138	4 547	201	4 935		—	268	—	43	409	16
3	146	12	519	939	78	1 548	—	—	2 219	—	—	1	22
—	55	45	892	11 473	570	12 980	—	—	9	—	31	6	
1	84	4	57	4 306	51	4 418	—	—	1	—	104	14	—
36	2 547	1 202	2 220	12 660	154	16 236	2 360	268	1 696	492	5	298	68
4	296	255	852	40 968	59	42 134	3 863	—	1	—	7	65	—
1	106	10	7	12 142	28	12 187	1 343	—	—	—	1	—	—
22	686	591	—	22 640	63	23 294	—	—	139	—	28	25	9
—	186	12	92	41 277	19	41 400	—	—	1	3	—	37	1
503	22 834	11 664	46 870	204 603	8 571	271 708	14 370	332	7 000	5 373	3 379	3 352	1 466

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin. asemalta vuonna 1917

Asemilta.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25 Asfalttia ja -huopaa.	26 Lankoja ja kudelmia.	27 Vuotia ja nahkoja.	28 Lasi- ja savitavaroita.	29 Käsiöilin luettavia tavaralajeja.	30 Kemiallisin valmisteita ja tuotteita.	31 Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita.	32 Muita tällä kuuluvia.	18—32 Yhteensä.	33 Kaloja.	34 Suoloja.	35 Sokeria.
Siirros	838	3 169	1 290	825	550	8 541	4 081	4 793	67 756	3 028	4 669	7 064
Pietarsaari	2	51	14	11	—	52	76	17	1 453	23	251	871
Bennäs	—	57	—	3	269	—	2	1	371	—	16	2
Kovjoki	—	1	2	6	5	3	—	10	41	17	—	1
Jeppo	—	270	9	9	—	1	5	—	350	8	—	—
Voltti	—	8	2	7	—	3	4	—	34	1	—	1
Härmä	—	6	—	19	9	—	—	24	355	3	—	2
Kauhava	—	24	11	70	32	17	22	96	336	30	10	—
Lapua	—	12	10	29	33	3	37	13	298	7	19	7
Nurmo	—	—	10	19	2	—	4	13	96	2	4	9
Yhteensä	*840*	*3 598*	*1 348*	*998*	*900*	*8 620*	*4 231*	*4 967*	*71 090*	*3 119*	*4 969*	*7 957*
												Savon rauta-
Kajaani	—	48	47	1	44	44	499	33	11 862	59	11	4
Murtomäki	—	—	—	8	—	—	—	—	56	1	3	—
Sukeva	—	4	1	6	—	—	—	4	1 490	—	6	—
Kauppilanmäki	—	1	—	1	1	—	2	1	10	—	—	—
Soinlahti	—	—	—	7	1	—	—	—	184	—	52	1
Iisalmi	—	44	27	8	9	18	141	12	581	9	326	31
Lapinlahti	—	10	3	38	3	1	16	1	667	—	21	8
Alapitkä	—	2	1	10	1	—	—	—	134	4	—	1
Siilinjärvi	1	—	2	7	17	1	4	2	398	3	173	14
Toivala	—	2	—	3	41	—	—	—	764	—	—	1
Kuopio	8	362	79	47	108	509	1 008	1 406	7 503	160	1 421	61
Pitkälahti	—	—	—	1	7	—	—	11	161	—	—	—
Kurkimäki	—	—	—	1	67	—	3	4	848	1	22	4
Salminen	—	3	—	—	1	—	—	—	385	—	—	—
Iisvesi	—	8	2	19	43	3	22	1	593	4	7	16
Suonnejoki	—	15	7	35	70	9	46	7	363	11	53	8
Haapakoski	—	1	—	2	5	—	7	3	528	—	—	—
Pieksämäki	—	6	1	51	20	23	7	65	909	14	29	6
Kantala	—	3	1	9	2	6	1	2	2 266	—	—	—
Haukivuori	—	3	1	4	2	9	3	8	76	1	1	3
Kalvitsa	—	—	—	17	1	—	1	5	143	2	1	—
Mikkeli	7	120	23	155	95	56	182	49	5 874	76	1 029	18
Otava	1	6	—	34	—	2	14	5	3 998	2	4	4
Hietanen	—	4	4	7	1	—	6	6	1 372	—	5	2
Mäntyharju	—	8	12	30	15	4	12	43	325	1	19	6
Voikoski	—	2	1	7	12	—	5	1	70	—	—	—
Siirros	17	652	212	508	566	685	1 979	1 669	41 560	348	3 183	188

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita.							V.	1—42	Poikkeusluokkia.				
36 Kahvia, teetä ja kaakaota.	37 Paloviinaa ja viinejä.	38 Olutta ja mallasjuomia.	39 Tupakkia.	40 Marjoja ja hedelmiä.	41 Muita.	33—41 Yhteensä.	42 Muita tavaralajeja ja kauppatavaraa.	Yhteensä tavallista ruhtitavaraa.	Pikatavaraa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.	Kokkiaan.
4 535	132	635	702	824	641	22 230	1 679	164 742	3 154	648	1 428	129 209	299 181
607	—	1 026	2 403	6	14	5 201	104	9 263	506	52	12	—	9 833
—	—	164	44	3	-	229	5	2 876	21	3	50	—	2 950
—	1	13	..	—	—	32	14	1 607	43	22	—	—	1 672
—	—	.	--	2	26	36	7	1 475	67	18	184	—	1 744
—	—	54	1	2	3	62	18	888	10	9	29	--	936
—	—	—	2	4	2	13	26	1 894	15	10	186	--	2 105
—	—	—	2	8	2	52	44	3 112	30	13	1 950	—	5 105
4	—	72	—	—	84	193	104	8 050	19	54	2 324	—	10 447
—	—	2	—	—	6	23	10	1 764	5	3	465	—	2 237
5 146	*133*	*1 966*	*3 154*	*849*	*778*	*28 071*	*2 011*	*195 671*	*3 870*	*832*	*6 628*	*129 209*	*336 210*

tien asemilta.

6	—	16	16	42	24	178	49	45 769	109	72	—	—	45 950
—	—	—	--	2	—	6	7	7 113	2	3	—	—	7 118
—	—	—	—	—	3	9	—	9 669	4	10	—	—	9 683
—	—	—	—	1	—	1	4	3 808	1	5	—	—	3 814
—	—	—	—	1	—	54	6	12 723	1	4	—	—	12 728
34	—	—	14	57	44	515	66	6 537	219	67	—	—	6 823
4	—	1	2	50	—	86	28	7 377	38	26		--	7 441
—	—	—	1	7	—	13	13	9 885	5	8	—	—	9 898
—	—	—	1	9	3	203	44	2 826	28	25	—	—	2 879
—	—	—	—	1	—	2	15	1 279	3	38	--	—	1 320
171	6	136	332	432	410	3 129	751	23 391	603	245	—	—	24 239
—	—	—	—	1	6	7	9	1 433	4	5	—	—	1 442
—	—	—	1	22	9	59	23	8 971	22	28	—	—	9 021
—	—	—	—	7	—	7	5	2 661	5	4	—	—	2 670
1	—	—	5	92	3	128	28	9 601	116	23	13	—	9 753
1	—	4	8	64	7	156	48	7 328	89	47	—	—	7 464
—	—	—	—	5	—	5	5	2 685	12	7	—	—	2 704
1	—	—	3	36	13	102	47	6 427	51	50	12	—	6 540
—	—	—	1	22	—	23	35	4 018	8	7	—	—	4 033
—	—	—	1	14	1	21	18	13 150	4	21	—	—	13 175
—	—	1	—	57	—	61	10	4 716	9	4	—	—	4 729
53	21	95	88	24	134	1 538	286	26 481	216	134	2 203	—	29 034
—	—	—	4	21	34	69	22	46 519	55	45	--	-	46 619
-	—	—	—	1	5	13	4	13 682	5	9	—	--	13 696
3	—	-	3	16	4	52	48	24 405	41	28	79	—	24 553
—	—	1	--	3	2	6	20	41 682	11	6	—	—	41 699
274	27	254	480	987	702	6 443	1 591	344 136	1 661	921	2 307	—	349 025

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1917

Asemilta.	Liikennevyhteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1 Rukiita.	2 Kauroja.	3 Ohria ja muuta viljaa.	4 Jauhoja ja ryynejä.	5 Perunoita ja juurihedelmiä.	6 Heiniä ja olkia.	7 Maitoa.	8 Voita.	9 Lihaa.	10 Väkirehua.	11 Turvetta ja turvepehkua.	12 Lannoitusaineita.
Siirros	1 546	474	488	26	9 249	3 450	1 834	2 030	1 561	685	2 008	45	247
Selänpää	50	9	10	8	23	7	34	277	—	1	—	—	—
Harju	74	16	6	24	242	5	8	4	1	7	2	—	103
Kymin tehdas	79	10	42	13	9	64	9	—	28	—	2	—	114
Myllykoski	60	50	27	—	23	26	122	430	1	—	367	—	—
Hamina	209	24	16	169	981	59	71	842	—	1	1 520	2	461
Liikkala	30	7	—	13	217	21	29	1 076	1	—	4	—	—
Inkeroinen	68	16	47	126	18	22	6	5 026	10	—	20	—	
Tavastila	63	3	6	28	111	14	5	762	—	13	82	—	—
Kymi	146	—	56	—	321	57	10	1 395	19	1	17	—	—
Kotka	203	159	23	400	1 529	85	4	1	—	4	460	5	76
Yhteensä	*2 528*	*768*	*721*	*1 041*	*12 723*	*3 810*	*2 132*	*11 843*	*1 621*	*712*	*4 482*	*52*	*1 001*
Karjalan rauta-													
Nurmes	61	19	19	21	306	145	100	119	81	10	31	—	9
Höljäkkä	14	2	3	5	4	10	4	24	—	—	3	—	—
Kylänlahti	19	2	1	3	41	54	46	11	4	1	5	—	—
Lieksa	56	—	92	41	189	67	36	11	3	2	16		5
Vuonislahti	28	4	7	5	28	13	33	20	6	2	—	1	3
Uimaharju	26	2	1	66	44	13	—	—	—	—	—	—	—
Kaltimo	35	16	21	3	171	16	57	3	4	1	14	—	1
Jakokoski	12	—	13	9	2	29	9	—	10	—	—	—	—
Kontiolahti	29	—	—	2	44	25	11	3	24	—	—	—	—
Joensuu	124	103	193	78	4 238	162	283	68	155	32	595	1	69
Hammaslahti	42	26	28	24	38	137	160	50	34	8	16	7	6
Tohmajärvi	64	6	49	1	435	125	146	26	9	10	60	729	—
Värtsilä	117	27	49	66	168	179	58	5	13	4	6	1	2
Matkaselkä	56	5	15	18	199	142	27	25	26	2	6	—	1
Kaalamo	50		—	—	—	7	1	—	—	—	—	—	—
Helylä	71	65	12	—	152	16	8	6	—	—	5	6	—
Sortavala	177	328	175	458	3 834	223	193	46	6	21	452	37	248
Kuokkaniemi	27	1	1	—	2	12	16	14	11	1	1	—	5
Niva	35	1	5	—	57	33	60	—	3	—	4	—	16
Jaakkima	112	409	81	10	1 135	158	62	88	—	10	466	8	6
Ihala	40	—	—	1	74	70	55	110	9	—	45	—	9
Elisenvaara	86	22	37	3	81	134	200	1 256	7	4	11	579	—
Alho	47	—	20	2	33	54	76	702	—	2	1	—	—
Hiitola	116	67	106	46	263	178	83	462	—	7	133	—	5
Ojajärvi	37	—	—	—	12	14	24	92	—	5	5	—	1
Siirros	1 481	1 105	928	862	11 550	2 016	1 757	3 141	405	122	1 875	1 369	386

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. Tavaralajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Laukkoja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	Malmeja.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hiekan ja muita maalajeja.	Hiiltä.	Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.
503	22 834	11 664	46 870	204 603	8 571	271 708	14 370	332	7 000	5 373	3 379	3 352	1 466
5	374	—	—	49 412	2	49 414	2 061	—	—	—	—	1	4
27	445	115	58	138	81	392	30 751	—	3	—	—	217	184
33	324	46	20	—	48	114	27 975	—	270	292	432	276	57
6	1 052	2	270	2 392	14	2 678	5 257	—	10	—	24	173	—
89	4 235	162	351	5 319	66	5 898	20	3	1 258	170	57	64	58
18	1 386	219	305	11 220	75	11 819	948	—	2	11	—	—	—
181	5 472	419	26	6 837	505	7 787	12 607	—	92	8 102	—	8	15
—	1 024	8	—	1 546	2	1 556	—	—	—	1	—	4	4 564
2	1 878	69	16	1 771	57	1 913	1 327	15	—	16	13	306	—
23	2 769	3 474	—	606	804	4 884	8 910	87	3 158	162	200	1 773	4 240
887	*41 793*	*16 178*	*47 916*	*283 844*	*10 225*	*358 163*	*104 226*	*437*	*11 793*	*14 127*	*4 105*	*6 174*	*10 588*

tien asemilta.

—	869	1	—	51	193	245	—	—	—	—	1 317	93	272
—	55	—	—	228	—	228	—	—	—	—	2	1	—
—	168	—	—	175	12	187	—	—	65	—	—	—	—
51	513	3 418	—	445	263	4 126	7 690	—	87	24	298	157	7
—	122	—	—	1 276	32	1 308	—	—	8	—	142	2	13
—	126	—	—	1 400	339	1 739	—	596	1	24	56	17	—
—	307	390	13	217	37	657	1 493	—	309	—	181	8	—
—	72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
—	109	251	—	124	73	448	—	—	282	—	78	—	—
47	6 024	564	132	752	859	2 307	35	112	141	1	63	482	287
3	537	1	445	1 496	137	2 079	—	203	109	—	150	3	—
—	1 596	449	280	1 286	99	2 114	1	—	2	—	—	50	—
4	582	750	1 153	5 006	247	7 156	3 901	—	343	1	84	7 421	236
1	467	1	1 437	649	151	2 238	542	—	5 362	—	3	12	8
—	8	—	137	3 294	3	3 434	—	—	6	—	3	—	—
1	271	—	200	1 957	406	2 563	558	—	—	212	—	37	661
42	6 063	2 945	287	2 098	50	5 380	5 682	96	1 024	670	67	1 201	703
3	67	—	231	6 466	15	6 712	2	—	—	15	—	—	—
—	179	9	15	5 273	2 104	7 401	—	—	8	—	—	5	13
21	2 454	17	7 678	11 153	50	18 898	—	1	—	257	—	31	103
9	382	1	361	3 554	34	3 950	—	—	1	—	—	—	—
17	2 351	32	1 591	10 703	394	12 720	1	—	1	—	3	15	602
12	902	491	852	2 065	336	3 744	—	—	—	—	—	1	—
4	1 354	754	393	10 433	313	11 893	1	128	9	—	19	220	352
1	154	2	626	22 069	1 271	23 968	—	—	—	—	—	381	2
216	25 732	10 076	15 831	92 170	7 418	125 495	19 906	1 136	7 758	1 204	2 467	10 137	3 259

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1917

Asemilta.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. 25 Asfaltiin ja -luopaa.	26 Lankoja ja kudelmia.	27 Vuotia ja nahkoja.	28 Lasi- ja savitavaroita.	29 Käsitöihin luettavia tavaralajeja.	30 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31 Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita.	32 Muita tähän kuuluvia.	18—32 Yhteensä.	IV. Ravinto- ja 33 Kaloja.	34 Suoloja.	35 Sokeria.
Siirros	17	652	212	508	566	685	1 979	1 669	41 560	348	3 183	188
Selänpää	—	—	—	26	—	—	2	5	2 099	—	4	
Harju	5	68	10	20	29	5	12	18	31 322	4	10	
Kymin tehdas	—	12	11	7	3	58	42	156	29 591	7	29	8
Myllykoski	16	2	—	4	—	—	—	1	5 487	—	15	—
Hamina	1	23	16	484	9	8	270	341	2 782	264	1 284	16
Liikkala	—	1	—	14	4	—	—	15	995	—	15	—
Inkeroinen	—	—	10	29	—	—	12	33	20 908	—	31	—
Tavastila	—	—	1	79	29	—	3	—	4 681	—	13	6
Kymi	—	1	4	1 679	11	2	9	23	3 406	1	17	2
Kotka	53	131	38	59	538	1 195	1 452	308	22 304	480	4 000	1 489
Yhteensä	*92*	*890*	*302*	*2 909*	*1 189*	*1 953*	*3 781*	*2 569*	*165 135*	*1 104*	*8 601*	*1 709*
												Karjalan rauta-
Nurmes	—	6	9	34	7	1	28	26	1 793	4	101	4
Höljäkkä	—	—	—	1	5	—	1	3	13	1	8	—
Kylänlahti	—	1	1	9	7	—	—	1	84	3	—	—
Lieksa	—	1	3	64	12	—	13	40	8 396	69	20	9
Vuonislahti	—	—	—	5	3	—	5	—	178	1	2	
Uimaharju	—	—	—	7	—	—	—	75	776	—	1	—
Kaltimo	—	3	—	4	—	1	5	2	2 006	21	33	11
Jakokoski	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Kontiolahti	—	2	2	9	5	—	1	—	379	5	—	—
Joensuu	8	152	68	96	30	106	451	128	2 160	124	946	33
Hammaslahti	—	2	2	15	7	—	1	2	494	11	4	7
Tohmajärvi	—	—	3	7	5	—	—	1	69	—	—	—
Värtsilä	2	7	1	27	14	3	24	43	12 107	36	70	19
Matkaselkä	—	3	—	5	8	—	7	13	5 963	15	23	—
Kaalamo	—	10	—	—	—	—	—	6	25	1	—	3
Helylä	—	—	—	5	77	—	1	10	1 561	—	—	—
Sortavala	50	504	32	91	242	210	1 263	97	11 932	120	1 406	71
Kuokkaniemi	—	—	—	1	3	—	1	5	27	1	17	—
Niva	—	1	4	9	9	—	5	7	61	2	2	1
Jaakkima	—	4	9	19	4	2	5 370	6	5 806	1	6	7
Ihala	—	2	—	11	1	—	4	—	19	—	9	—
Elisenvaara	—	3	3	17	10	5	16	42	718	3	26	8
Alho	—	1	2	3	18	—	2	—	27	1	2	—
Hiitola	—	15	20	73	20	—	22	153	1 032	14	159	—
Ojajärvi	—	—	1	12	7	—	3	1	407	6	9	1
Siirros	60	717	160	524	494	328	7 223	661	56 034	439	2 844	174

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita.							V.	1—42	Poikkeusluokkia.				
36 Kahvia, teetä ja kaakaota.	37 Paloviinaa ja viinejä.	38 Olutta ja mallasjuomia.	39 Tupakkia.	40 Marjoja ja hedelmiä.	41 Muita.	33—41 Yhteensä.	42 Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa.	Yhteensä tavallista ruhtitavaraa.	Pikatavaraa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.	Kaikkiaan.
274	27	254	480	987	702	6 443	1 591	344 136	1 661	921	2 307	—	349 025
—	—	—	—	—	—	4	115	52 006	26	27	137	—	52 196
—	—	3	—	1	37	55	282	32 496	55	31	—	—	32 582
—	—	—	—	—	2	46	65	30 140	80	47	—	—	30 267
—	—	—	—	—	—	15	20	9 252	89	16	—	—	9 357
3	—	222	16	21	96	1 922	160	14 997	580	95	452	—	16 124
—	—	—	—	—	—	15	3	14 218	36	4	—	—	14 258
—	—	—	—	—	—	31	538	34 736	86	22	—	—	34 844
—	—	—	—	—	—	19	18	7 298	24	9	—	—	7 331
—	—	—	—	—	4	24	21	7 242	154	49	—	—	7 445
127	1	24	131	18	202	6 472	206	36 635	910	209	280	—	38 034
404	*28*	*503*	*627*	*1 027*	*1 043*	*15 046*	*3 019*	*583 156*	*3 701*	*1 430*	*3 176*	—	*591 463*

tien asemilta.

—	—	2	—	23	8	142	38	3 087	31	13	—	—	3 131
—	—	—	—	23	—	32	5	333	5	—	—	—	338
—	—	—	1	18	—	22	5	466	2	5	—	—	473
1	—	—	1	59	15	174	72	13 281	16	12	—	—	13 309
1	—	—	—	9	—	13	16	1 637	4	13	—	—	1 654
—	—	—	—	9	—	10	60	2 711	6	5	—	—	2 722
3	—	—	3	17	6	94	19	3 083	13	12	—	—	3 108
—	—	—	—	—	—	—	8	81	1	2	—	—	84
—	—	—	—	5	—	10	11	957	4	8	—	—	969
94	1	79	128	175	380	1 960	115	12 566	199	123	91	—	12 979
—	—	—	2	5	1	30	29	3 169	21	35	4	—	3 229
—	—	—	—	4	—	4	18	3 801	8	32	—	—	3 841
12	—	4	9	14	25	189	83	20 117	30	65	—	—	20 212
1	—	—	—	14	4	57	22	8 747	12	16	—	—	8 775
—	—	—	—	—	—	4	520	3 991	28	—	—	—	4 019
—	—	—	—	—	15	15	63	4 473	17	42	—	—	4 532
196	—	51	72	5	294	2 215	504	26 094	291	167	—	—	26 552
—	—	—	—	—	1	19	13	6 838	1	10	—	—	6 849
—	—	1	—	1	4	11	9	7 661	19	14	—	—	7 694
1	—	—	3	—	23	41	29	27 228	23	33	—	—	27 284
—	—	—	—	—	8	17	16	4 384	3	14	—	—	4 401
1	—	1	3	—	31	73	58	15 920	29	50	—	—	15 999
—	—	—	—	1	1	5	6	4 684	11	11	—	—	4 706
1	1	—	2	—	24	201	67	14 547	82	133	—	—	14 762
—	—	—	—	—	—	16	6	24 551	8	9	—	—	24 568
311	2	138	224	382	840	5 354	1 792	214 407	864	824	95	—	216 190

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1917

Asemilta.	Liikenneyhteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luetavia tavara- 1 Rukiita.	2 Kaurroja.	3 Ohria ja muuta viljaa.	4 Jauhoja ja kyynejä.	5 Perunoita ja juurihedelmiä.	6 Heinää ja olkia.	7 Maitoa.	8 Voita.	9 Lihaa.	10 Väkirehua.	11 Turvetta ja turvepehkua.	12 Lannoitusaineita.
Siirros	1 481	1 105	928	862	11 550	2 016	1 757	3 141	405	122	1 875	1 369	386
Inkilä	44	—	4	2	12	12	19	—	—	1	—	—	1
Sairala	100	16	8	3	86	36	35	154	1	7	3	—	1
Koljola	35	-	4	2	50	8	5	30	—	—	15	—	—
Vuoksenniska	100	4	14	14	38	55	92	—	3	18	—	—	7
Imatra	99	—	65	10	59	42	20	—	—	6	2	1	—
Enso	60	—	17	15	58	10	21	29	1	1	5	4	—
Jääski	48	-	10	1	49	20	5	270	—	—	7	—	—
Antrea	88	25	40	25	186	46	45	197	1	35	29	—	54
Hannila	40	2	25	7	4	10	157	651	—	—	—	—	1
Kavantsaari	41	1	27	2	7	5	14	1 158	—	—	2	—	10
Karisalmi	26	—	3	—	7	10	72	43	—	—	—	2	—
Tali	31	3	8	1	3	11	7	41	—	—	7	—	—
Tammisuo	253	248	131	165	2 120	33	8	—	—	—	14 666	—	1 212
Yhteensä	*2 446*	*1 404*	*1 284*	*1 109*	*14 229*	*2 314*	*2 257*	*5 714*	*411*	*190*	*16 611*	*1 376*	*1 672*
Porin rauta-													
Mäntyluoto	143	—	—	85	1 239	21	—	—	141	220	—	—	—
Pori	241	311	306	209	886	222	449	607	152	163	509	5	125
Haistila	62	9	90	5	52	70	252	1 259	1	—	62	—	25
Nakkila	61	36	164	4	5	87	395	196	62	10	3	211	14
Harjavalta	52	22	154	15	45	206	103	16	39	13	54	—	2
Peipohja	51	103	51	24	32	160	8	42	56	63	—	24	—
Kokemäki	61	62	245	17	64	154	99	143	108	20	13	162	5
Kyttälä	82	294	645	164	138	225	176	—	58	—	15	1	11
Kauvatsa	58	59	145	34	8	65	115	49	62	16	167	—	—
Äetsä	88	169	370	90	169	253	27	—	109	127	58	—	17
Kiikka	58	6	82	7	5	210	153	358	86	37	—	—	5
Tyrvää	103	52	114	6	101	241	29	38	178	54	11	—	4
Karkku	78	19	24	3	23	143	3	541	61	29	—	1	—
Siuro	92	95	20	15	50	308	9	256	81	2	35	19	3
Nokia	73	—	5	1	13	23	—	256	—	—	1	—	3
Santalahti	146	7	8	6	204	86	7	—	8	10	12	—	84
Yhteensä	*1 449*	*1 244*	*2 423*	*685*	*3 034*	*2 474*	*1 825*	*3 761*	*1 202*	*764*	*940*	*423*	*298*

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin uettavia tavaralajeja.						
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	Malmeja.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hiekka ja muita maalajeja.	Hiiliä.	Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.
216	25 732	10 076	15 831	92 170	7 418	125 495	19 906	1 136	7 758	1 204	2 467	10 137	3 259
1	52	1 759	133	11 909	127	13 928	—	—	—	—	—	11	-
44	394	10	5 422	11 436	105	16 973	—	-	2	—	6	56	—
5	119	18	132	11 636	15	11 801	—	—	—	—	—	—	—
—	245	70	9 209	18 352	2 933	30 564	8 835	—	12	18	2	7 352	69
7	212	—	58	2 766	451	3 275	5 567	6	116	76	1	63	—
3	164	182	301	1 266	14	1 763	8 252	—	64	16	2	120	84
1	363	67	—	11 027	37	11 131	—	4	17	—	—	4	188
17	700	172	588	21 263	531	22 554	3	—	9 899	479	22	126	1
-	857	- -	344	5 167	2	5 513	—		—	-	—	—	1
2	1 228	—	18	1 532	19	1 569	—	—	538	—	—	6	1
-	137	-	2 432	4 363	—	6 795	—	- -	7	—	—	6	73
—	81	75	93	1 545	5	1 718	—	2	—	—	—	22	—
954	19 537	489	194	95	188	966	40	18	671	118	—	124	5 615
1 250	*49 821*	*12 918*	*34 755*	*194 527*	*11 845*	*254 045*	*42 603*	*1 166*	*19 084*	*1 911*	*2 500*	*18 027*	*9 291*

tien asemilta.

25	1 731	10	999	8	26	1 043	156	11	786	2 307	236	10 015	2 614
253	4 197	441	651	2 488	512	4 092	79	3	264	1 581	70	1 782	2 947
52	1 877	236	57	345	2	640	21	—	148	—	48	6	4
2	1 189	262	1 241	1 970	16	3 489		—	10	—	—	18	46
90	759	51	—	993	192	1 236	—	—	-	386	—	22	—
3	566	27	205	—	1	233	2 009	-	—	3	—	6	—
29	1 121	28	370	194	6	598	3	1	15	—	—	9	1
59	1 786	106	—	5	2	113	1	—	—	—	—	24	1
5	725	944	2 708	4 715	344	8 711	3	—	—	—	—	20	- -
27	1 416	8	52	13	173	246	19	—	1	—	1	28	—
24	973	1	85	3 174	5	3 265	4	—	4	—	—	12	—
83	911	392	332	859	68	1 651	19	—	24	1	—	42	568
3	850	473	604	8 318	39	9 434	—	21	—	—	139	21	—
4	897	6 869	16 883	3 566	4 362	31 680	5 846	3 371	21	1	8	19	207
1	303	91	—	—	9	100	5 883	—	128	—	2	564	25
128	560	2	947	18	16	983	6 735	-	45	60	- -	447	2
788	*19 861*	*9 941*	*25 134*	*26 666*	*5 773*	*67 514*	*20 778*	*3 407*	*1 446*	*4 339*	*504*	*13 035*	*6 415*

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1917

Asemilta.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. 25 Asfaltiin ja -huopaa.	26 Lankoja ja kudelmia.	27 Vuotia ja nahkoja.	28 Lasi- ja savitavaroita.	29 Kiksitöihin luettavia tavaralajeja.	30 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31 Öljyjä, tervoja ja valaisusaineita.	32 Muita tähän kuuluvia.	18—32 Yhteensä.	IV. Ravinto- ja 33 Kaloja.	34 Suoloja.	35 Sokeria.
Siirros	60	717	160	524	494	328	7 223	661	56 034	439	2 844	174
Inkilä	—	2	1	12	12	—	—	—	38	—	20	—
Sairala	—	63	10	10	60	4	5	37	253	—	56	5
Koljola	—	1	1	5	2	—	7	16	32	—	6	—
Vuoksenniska	5	6	5	14	256	98	2	20	16 694	5	5	9
Imatra	20	11	2	65	45	1 048	51	50	7 121	34	14	7
Enso	—	10	—	10	7	9	2	1	8 577	4	1	1
Jääski	—	6	1	12	6	8	5	8	259	1	16	4
Antrea	—	12	3	78	23	1	17	91	10 755	8	70	21
Hannila	—	1	—	7	2	—	—	1	12	—	—	—
Kavantsaari	—	—	—	3	1	—	—	—	549	—	—	—
Karisalmi	—	—	—	1	5	1	1	—	94	—	1	—
Tali	—	—	—	3	—	—	—	—	27	—	—	—
Tammisuo	—	5	13	—	8	169	29	44	6 854	—	3 179	131
Yhteensä	*85*	*834*	*196*	*744*	*921*	*1 666*	*7 342*	*929*	*107 299*	*491*	*6 212*	*352*
Porin rauta-												
Mäntyluoto	35	481	59	141	54	1 157	843	959	19 854	699	17	—
Pori	34	1 236	114	163	444	350	516	1 598	11 181	3 396	491	68
Haistila	—	—	15	—	4	8	16	26	296	2	491	5
Nakkila	—	2	80	15	1	4	19	6	201	—	33	—
Harjavalta	—	1	3	10	2	—	—	9	433	—	—	—
Peipohja	—	1	4	12	3	—	1	3	2 042	13	22	—
Kokemäki	—	13	8	2	15	—	6	—	73	—	16	2
Kyttälä	—	7	6	41	14	3	11	—	108	43	7	—
Kauvatsa	—	2	1	23	3	—	—	10	62	—	10	—
Äetsä	1	117	2	18	24	3	3	8	225	—	—	—
Kiikka	—	3	10	17	20	4	3	9	86	—	49	1
Tyrvää	—	49	9	93	86	17	52	44	1 004	5	338	8
Karkku	—	39	3	12	28	—	5	4	272	2	—	3
Siuro	—	17	1	29	93	—	14	—	9 627	3	23	1
Nokia	3	177	—	5	17	1	10	57	6 872	1	14	3
Santalahti	425	112	42	5	98	560	66	213	8 810	1	1	1
Yhteensä	*498*	*2 257*	*357*	*586*	*906*	*2 107*	*1 565*	*2 946*	*61 146*	*4 165*	*1 512*	*92*

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainitutta.							V.	1—42	Poikkeusluokkia.				
36 Kahvia, teetä ja kaakaota.	37 Paloviinaa ja viinejä.	38 Olutta ja maltasjuomia.	39 Tupakkia.	40 Marjoja ja hedelmiä.	41 Muita.	33—41 Yhteensä.	42 Muita tavaralajeja ja kappalettavaraa.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa.	Pikatavaraa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.	Kaikkiaan.
311	2	138	224	382	840	5 354	1 792	214 407	864	824	95	—	216 190
—	—	—	—	—	—	20	7	14 045	7	23	—	—	14 075
1	—	—	6	—	11	79	66	17 765	63	42	—	—	17 870
—	—	—	1	—	—	7	17	11 976	4	11	12	—	12 003
—	—	—	—	—	1	20	27	47 550	44	24	—	—	47 618
—	—	—	1	1	111	168	55	10 831	55	71	—	—	10 957
—	—	—	2	2	6	16	17	10 537	24	34	—	—	10 595
—	—	—	3	—	—	24	15	11 792	23	34	27	—	11 876
2	—	—	6	2	9	118	84	34 211	83	57	—	—	34 351
—	—	—	—	—	—	—	5	6 387	13	25	—	—	6 425
—	—	—	—	—	1	1	22	3 369	22	20	—	—	3 411
—	—	—	—	—	—	1	15	7 042	33	37	—	—	7 112
—	—	—	1	4	—	5	2	1 833	5	40	44	—	1 922
9	—	—	—	—	1	3 320	7	30 684	11	13	463	—	31 171
323	*2*	*138*	*244*	*391*	*980*	*9 133*	*2 131*	*422 429*	*1 251*	*1 255*	*641*	—	*425 576*

tien asemilta.

389	9	—	42	38	32	1 226	23	23 877	221	23	4 082	32 573	60 776
141	63	264	126	22	123	4 694	144	24 308	817	224	68	349	25 766
1	—	—	2	—	5	506	14	3 333	35	38	—	—	3 406
—	—	—	—	—	—	33	18	4 930	106	13	—	—	5 049
—	—	—	—	—	—	—	41	2 469	15	4	31	—	2 519
—	—	—	—	—	—	35	7	2 883	27	3	—	—	2 913
—	—	7	1	—	4	30	12	1 834	27	18	—	—	1 879
2	—	—	1	1	1	55	12	2 074	21	8	—	—	2 103
—	—	1	—	2	4	17	15	9 530	19	15	—	—	9 564
—	—	1	1	6	7	15	21	1 923	44	21	—	—	1 988
5	—	—	—	8	—	63	8	4 395	22	26	—	—	4 443
9	—	39	5	4	83	491	188	4 245	56	47	—	—	4 348
—	—	1	9	12	44	71	18	10 645	37	80	1	—	10 763
1	—	—	—	9	81	118	5	42 327	35	57	—	—	42 419
—	—	—	—	1	1	20	9	7 304	65	43	44	—	7 456
—	—	—	—	—	2	5	25	10 383	74	50	—	—	10 507
548	*72*	*313*	*187*	*103*	*387*	*7 379*	*560*	*156 460*	*1 621*	*670*	*4 226*	*32 922*	*195 899*

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1917

Asemilta.	Liikeunenyhteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1 Rakkita.	2 Kauroja.	3 Ohria ja muuta viljaa.	4 Jauhoja ja ryynejä.	5 Perunoita ja juurihedelmiä.	6 Heinät ja olkia.	7 Maitoa.	8 Voita.	9 Lihaa.	10 Vakirehua.	11 Turvetta ja turvepehkua.	12 Lannoitusaineita.
Jyväskylän rauta-													
Suolahti	114	8	12	10	82	75	11	1	29	64	—	218	—
Kuusa	20	5	7	2	217	28	8	311	36	14	15	5	—
Laukaa	27	66	1	—	2	11	3	257	—	9	—	—	—
Léppävesi	34	4	2	1	—	4	1	114	5	—	1	2	—
Jyväskylä	180	169	14	88	466	38	13	—	8	98	38	8	81
Vesanka	36	—	—	1	—	7	3	31	—	—	—	—	—
Kintaus	69	5	1	—	17	8	4	—	—	—	—	—	—
Petäjävesi	71	6	6	—	6	21	25	1	10	15	5	—	—
Keuruu	61	31	19	4	73	30	43		3	14	—	—	3
Yhteensä	*612*	*294*	*62*	*106*	*863*	*222*	*111*	*715*	*91*	*214*	*59*	*233*	*84*
Helsingin—Turun													
Turku Itäinen	214	124	328	30	390	44	30	—	—	38	27	4	14
Littoinen	25	—	—	—	26	12	150	—	—	—	52	—	—
Piikkiö	59	93	162	20	185	75	39	1 195	9	—	3	—	—
Paimio	78	266	592	58	205	214	381	3 972	123	136	4	329	10
Hajala	37	22	159	10	59	42	290	—	22	40	13	—	11
Halikko	37	72	97	18	11	39	306	31	7	—	1	—	—
Salo	212	350	966	209	326	456	1 311	2 209	218	230	203	—	26
Perniö	107	47	273	47	21	311	479	953	61	127	15	777	8
Koski	77	2	45	23	104	77	362	660	4	2	5	1 465	4
Skuru	102	61	51	127	80	166	64	795	7	—	37	—	2
Billnäs	83	—	8	6	68	30	—	305	—	—	4	—	—
Fagervik	25	—	5	—	3	63	4	637	—	3	—	—	—
Ingå	36	3	65	—	2	100	155	1 004	—	15	10	—	—
Täkter	33	11	32	—	4	48	287	1 165	3	8	2	—	—
Solberg	21	3	29	—	—	23	92	643	—	3	5	—	—
Sjundeå	39	16	143	34	26	136	293	4 531	—	69	17	—	—
Kyrkslätt	51	13	51	5	137	193	936	2 352	—	7	53	11	1
Masaby	43	—	27	1	9	89	546	869	—	3	8	—	—
Köklaks	37	—	86	11	392	121	297	1 134	—	3	—	—	—
Esbo	77	4	26	30	66	49	28	430	—	1	258	20	18
Grankulla	55	1	12	3	7	45	60	263	—	—	1	4	—
Sockenbacka	102	3	14	2	701	21	14	167	1	—	14	72	5
Yhteensä	*1 550*	*1 091*	*3 171*	*634*	*2 817*	*2 354*	*6 124*	*23 315*	*455*	*685*	*732*	*2 682*	*99*

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13 Muita tähän kuuluvia.	1—13 Yhteensä.	14 Laukkuja ja lautoja.	15 Hirsiä ja propsia.	16 Halkoja.	17 Muita puutavaroita.	14—17 Yhteensä.	18 Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	19 Malmeja.	20 Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	21 Hietaa ja muita maalajeja.	22 Hiiltä.	23 Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	24 Tiiliä.
tien asemilta.													
1	511	4 163	2 050	3 191	670	10 074	6 042	-	3	-	285	232	65
—	648	7	—	46	—	53		—	—	—	3	15	
—	349	267	46	758	159	1 230	—	—	8	-	1	7	83
10	144	117	—	2 062	13	2 192	—		—	—	—	8	
18	1 039	134	-	87	4 693	4 914	2 809	7	430	1	35	768	81
—	42	56	44	3 280	9	3 389	-			—	244	3	
—	35	25	101	1 098	1	1 225	—	—	1	-	86	873	
5	100	218	164	1 859	816	3 057	—	2	—	8	597	31	—
4	224	—	137	457	4	598	-	—	1	—	238	10	110
38	*3 092*	*4 987*	*2 542*	*12 838*	*6 365*	*26 732*	*8 851*	*9*	*443*	*9*	*1 489*	*1 947*	*339*
rautatien asemilta.													
102	1 131	25	2	1	273	301	35	5	337	34	—	512	72
17	257	—	—	—	4	4	13	—	—		—	1	-
—	1 781	6	—	5 497	5	5 508	—	—	—	-		14	1
78	6 368	167	1 589	11 235	5	12 996	1	16	2	-	2	16	2 180
75	743	1	—	5 674		5 675	—	—		—		9	1
6	588	1	—	949	—	950	—	—	—	—	—	6	
438	6 942	2 484	17	5 626	147	8 274	13	28	3 889	15	252	970	44
326	3 445	2	50	3352	98	3 502	—	—	464	9	13	350	
31	2 784	21	75	9 995	3	10 094	—	—	331	55	103	28	9
40	1 430	9	37	2 879	27	2 952	2	—	11	-	84	4 307	1 909
20	436	-	—	836	5	841	—	—	69	-	55	1 113	
-	715	1 304	1 246	4 639	6	7 195	—	—	553	—		—	
1	1 355	6	93	1 331	6	1 436	—	—	—		—	8	—
17	1 577	—	—	957	4	961	—	—	—	—	2	24	—
—	798		42	7 135	3	7 180	—	2	539	—	—	1	
3	5 268	59	27	14 197	31	14 314	1	—	—	—	-	12	—
4	3 763	325	335	3 422	30	4 112	—	—	4	—	—	36	
30	1 582	23	246	1 084	22	1 375	-	—	—	-	—	5	-
1	2 045	—	139	685	35	859	—	—	—	6	—	3	516
33	963	3	358	8 162	18	8 541	—	—	3	63	2	297	
9	405	22	1 083	1 930	902	3 937	—	-	3	3	—	24	15
15	1 029	206	10	465	340	1 021	2	—	19	—	8	502	1
1246	*45 405*	*4 664*	*5 349*	*90 051*	*1 964*	*102 028*	*67*	*51*	*6 224*	*185*	*521*	*8 238*	*4 748*

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1917

Asemilta.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25 Asfalttia ja -huopaa.	26 Lankoja ja kudelmia.	27 Vuotia ja nahkoja.	28 Lasi- ja savitavaroita.	29 Käsitöihin luettavia tavaralajeja.	30 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31 Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita.	32 Muita tähän kuuluvia.	18—32 Yhteensä.	33 Kaloja.	34 Suoloja.	35 Sokeria.
Jyväskylän rauta-												
Suolahti	—	20	4	83	31	7	243	17	7 032	22	14	1
Kuusa	—	2	—	2	18	—	8	—	48	—	13	—
Laukaa	—	—	—	—	—	—	1	—	100	3	13	—
Leppävesi	—	—	1	—	—	—	43	—	52	1	—	—
Jyväskylä	5	48	32	93	819	69	248	26	5 471	108	575	5
Vesanka	—	1	—	1	6	24	138	1	418	—	—	—
Kintaus	—	—	1	11	5	3	7	1	988	1	2	—
Petäjävesi	—	2	6	20	14	—	469	6	1 155	—	1	3
Keuruu	—	2	3	27	—	1	172	27	591	3	10	8
Yhteensä	*5*	*75*	*47*	*237*	*893*	*104*	*1 329*	*78*	*15 855*	*138*	*628*	*17*
Helsingin—Turun												
Turku Itäinen	6	203	13	105	21	66	29	424	1 862	21	94	—
Littoinen	—	74	—	2	—	—	20	2	112	—	16	—
Piikkiö	—	—	—	3	—	—	—	1	19	—	1	—
Paimio	—	4	6	75	16	—	1	1	2 320	—	3	—
Hajala	—	—	3	5	3	—	—	—	21	—	16	5
Halikko	—	1	—	5	4	—	—	3	19	—	—	—
Salo	2	116	104	519	291	171	129	43	6 586	65	373	4
Perniö	—	1	14	12	—	—	4	144	1 011	165	20	4
Koski	1	2	—	17	5	193	11	1	756	—	—	8
Skuru	—	111	—	50	2	2	7	7	6 492	1	22	—
Billnäs	—	2	—	—	379	—	1	—	1 619	1	—	1
Fagervik	—	—	—	11	—	—	—	—	564	1	11	—
Ingå	—	1	1	31	2	—	—	—	43	—	2	—
Täkter	—	1	2	32	6	—	2	—	69	—	—	—
Solberg	—	—	1	3	—	—	—	2	548	—	—	—
Sjundeå	—	10	3	50	1	—	1	1	79	1	1	1
Kyrkslätt	2	8	—	142	24	—	13	50	279	47	29	—
Masaby	—	—	—	22	3	—	—	1	31	—	3	1
Köklaks	1	7	—	51	26	—	—	9	619	—	7	—
Esbo	—	10	5	126	21	93	1	42	663	2	9	4
Grankulla	1	6	—	36	18	—	4	15	125	1	—	—
Sockenbacka	—	18	2	8	168	23	1	6	758	16	3	5
Yhteensä	*13*	*575*	*154*	*1 305*	*990*	*548*	*224*	*752*	*24 595*	*321*	*610*	*33*

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita.							V.	1—42	Poikkeusluokkia.				
36 Kahvia, teetä ja kakaoa.	37 Palovirnaa ja viinejä.	38 Olutta ja maltasjuomia.	39 Tupakkia.	40 Marjoja ja hedelmiä.	41 Muita.	33—41 Yhteensä.	42 Muita tavaralajeja ja kappalетavaraa.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa.	Pikatavaraa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.	Kaikkiaan.
tien asemilta.													
14	—	—	4	21	2	78	153	17 848	77	74	—	—	17 999
—	—	—	1	1	—	15	25	789	7	11	—	—	807
—	—	—	—	27	—	43	49	1 771	8	3	—	—	1 782
—	—	—	—	4	—	5	44	2 437	1	6	—	—	2 444
30	4	86	72	25	139	1 044	286	12 754	248	137	3 793	—	16 932
—	—	—	—	—	—	—	12	3 861	3	14	—	—	3 878
—	—	—	—	1	1	5	14	2 267	7	6	—	—	2 280
—	—	—	—	4	2	10	30	4 352	12	22	—	—	4 386
2	—	1	—	2	2	28	60	1 501	15	31	—	—	1 547
46	*4*	*87*	*77*	*85*	*146*	*1 228*	*673*	*47 580*	*378*	*304*	*3 793*	—	*52 055*
rautatien asemilta.													
50	2	91	1 262	3	102	1 625	93	5 012	141	88	12	24	5 277
7	—	—	—	—	—	23	—	396	5	14	—	—	415
—	—	—	—	—	—	1	13	7 322	75	34	—	—	7 431
—	—	—	—	1	2	6	37	21 727	63	45	—	—	21 835
—	—	—	—	—	—	21	22	6 482	29	10	—	—	6 521
—	—	—	—	1	4	5	6	1 568	22	13	20	—	1 623
12	—	287	8	7	23	779	102	22 683	565	117	52	—	23 417
—	—	—	—	—	19	208	55	8 221	193	74	12	—	8 500
—	—	—	—	—	—	8	17	13 659	14	28	—	—	13 701
—	—	1	1	—	9	34	39	10 947	81	51	—	—	11 079
—	—	—	—	—	1	3	28	2 927	42	32	725	—	3 726
—	—	—	—	—	—	12	1	8 487	24	4	—	—	8 515
—	—	1	—	—	—	3	26	2 863	22	41	—	—	2 926
—	—	—	—	—	—	—	14	2 621	22	17	—	—	2 660
—	—	—	—	—	—	—	7	8 533	8	21	—	—	8 562
—	—	—	—	1	2	6	18	19 685	116	27	—	—	19 828
2	—	—	2	—	8	88	34	8 276	108	78	—	—	8 462
—	—	1	—	—	1	6	36	3 030	137	91	—	—	3 258
—	—	—	—	—	—	7	3	3 533	45	63	—	—	3 641
—	—	—	—	—	—	15	22	10 204	12	79	234	—	10 529
—	—	—	—	1	—	2	31	4 500	35	195	19	—	4 749
—	—	—	2	5	1	32	135	2 975	98	131	—	—	3 204
71	*2*	*381*	*1 275*	*19*	*172*	*2 884*	*739*	*175 651*	*1 857*	*1 253*	*1 074*	*24*	*179 859*

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1917

Asemilta.	Liikenneyhteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1 Rukiita.	2 Kauroja.	3 Ohria ja muuta viljaa.	4 Jauhoja ja syynejä.	5 Perunoita ja juurihedelmiä.	6 Heinät ja olkia.	7 Maitoa.	8 Voita.	9 Lihaa.	10 Väkirehua.	11 Turvetta ja turvepelkua.	12 Lannoitusaineita.
Savonlinnan rauta-													
Varkaus	102	27	2	—	211	23	2	—	22	—	17	1	3
Huutokoski	42	28	5	1	36	28	76	300	2	3	24	2	—
Joroinen	54	5	38	38	114	80	50	603	11	2	23	—	2
Rantasalmi	60	2	13	2	32	235	67	1 480	12	2	13	—	2
Kallislahti	15	1	4	—	1	21	2	22	—	—	—	—	—
Savonlinna	143	56	26	89	901	58	43	59	27	10	447	31	41
Kulennoinen	29	12	5	5	46	13	50	258	2	—	—	—	—
Punkaharju	15	1	1	1	1	4	2	—	—	—	—	—	—
Punkasalmi	41	—	1	—	—	15	5	30	3	—	—	—	—
Putikko	33	—	1	—	131	4	3	54	—	—	4	—	—
Särkisalmi	67	—	4	1	4	41	5	15	25	6	4	—	—
Parikkala	42	8	23	15	18	48	—	21	2	1	10	—	18
Syväoro	67	—	7	1	18	51	4	14	4	1	20	4	11
Sorjo	30	—	—	—	1	25	1	15	—	1	1	6	—
Yhteensä	*740*	*140*	*130*	*153*	*1 514*	*646*	*310*	*2 871*	*110*	*26*	*563*	*44*	*77*
Rovaniemen rauta-													
Rovaniemi	74	20	50	1	566	31	90	—	5	106	26	—	7
Muurola	25	—	—	1	3	6	2	—	—	—	—	—	—
Jaatila	8	—	—	—	1	15	6	53	—	1	—	—	—
Koivu	12	—	1	—	31	18	62	16	—	3	3	—	—
Tervola	17	—	2	37	46	107	215	215	—	6	—	—	—
Yhteensä	*136*	*20*	*53*	*39*	*647*	*177*	*375*	*284*	*5*	*116*	*29*	—	*7*
Kristiinan, Kaskisten'													
Kristiina	96	28	27	24	52	27	—	—	33	23	4	—	3
Kaskinen	81	8	83	11	296	18	—	—	—	—	76	—	7
Närpes	52	29	379	128	14	214	133	26	143	51	3	37	—
Perälä	23	—	3	—	—	5	14	2	1	11	—	—	—
Teuva	49	35	38	71	7	38	7	4	26	31	—	—	1
Kainasto	50	30	39	23	17	28	120	1	—	84	—	—	—
Kauhajoki	85	86	105	7	18	166	194	—	149	80	13	—	—
Kurikka	109	75	446	28	193	290	352	—	188	78	6	—	3
Koskenkorva	62	34	120	4	238	62	206	—	45	10	38	—	3
Ilmajoki	97	120	487	28	98	353	742	6	101	71	32	498	1
Yhteensä	*704*	*445*	*1 727*	*324*	*933*	*1 201*	*1 768*	*39*	*686*	*439*	*172*	*535*	*18*

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13 Muita tähän kuuluvia.	1—13 Yhteensä.	14 Lankkuja ja lautoja.	15 Hirsiä ja propsia.	16 Halkoja.	17 Muita puutavaroita.	14—17 Yhteensä.	18 Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	19 Malmeja.	20 Kivitä, kalkkia ja sementtiä.	21 Hiekaa ja muita maalajeja.	22 Hiiliä.	23 Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	24 Tiiliä.
tien asemilta.													
2	310	51	32	20	36	139	9 512	—	6	—	32	457	1
1	506	9	946	11 029	131	12 115	—	—	1	2 178	94	33	19
7	973	132	1 039	6 051	191	7 413	1	—	—	—	—	5	—
21	1 881	—	163	1 740	164	2 067	1	—	2	—	23	24	1
—	51	—	—	9	1	10	—	—	—	—	—	—	—
82	1 870	141	676	1 763	145	2 725	11	48	442	141	—	163	719
—	391	—	—	64	—	64	1	—	—	—	—	18	—
—	10	—	—	37	1	38	—	—	—	—	—	1	—
—	54	—	—	94	—	94	506	—	—	—	1	3	—
1	198	73	777	1 085	21	1 956	1	—	—	—	59	5	—
—	105	110	48	3 522	14	3 694	921	—	68	—	—	11	15
12	176	67	—	866	19	952	2	—	3	1	—	15	—
—	135	3	308	3 150	156	3 617	6 855	—	6	5	1	45	10
—	50	7	509	8 862	—	9 378	—	—	—	—	—	2	—
126	*6 710*	*593*	*4 498*	*38 292*	*879*	*44 262*	*17 811*	*48*	*528*	*2 325*	*210*	*752*	*765*
tien asemilta.													
31	933	822	8	1 372	81	2 283	3	—	11	—	—	173	2
6	18	—	661	3 999	15	4 675	—	—	—	—	2	7	—
1	77	—	—	191	—	191	—	—	—	—	—	—	3
—	134	49	36	104	35	224	—	—	—	—	—	8	—
3	631	4	—	1 936	13	1 953	—	—	4	—	—	—	—
41	*1 793*	*875*	*705*	*7 602*	*144*	*9 326*	*3*	—	*15*	—	*2*	*188*	*5*
rautatien asemilta.													
11	232	20	361	—	115	496	4	—	13	—	1	121	7
19	518	247	—	—	9	256	4	—	2	—	—	118	—
10	1 167	326	132	11	31	500	3	—	1	—	—	60	8
—	36	377	514	1 346	48	2 285	6	—	—	—	—	10	—
3	261	141	47	1 052	21	1 261	1	—	35	—	—	18	323
3	345	119	—	1 108	21	1 248	—	—	2	—	—	12	—
36	854	2	30	92	46	170	—	—	49	1	2	19	—
54	1 713	418	6	98	257	779	6	—	190	7	1	73	1 541
37	797	6	165	41	2	214	1	—	14	1 170	—	5	—
71	2 608	121	43	419	158	741	—	26	2	—	—	31	7
244	*8 531*	*1 777*	*1 298*	*4 167*	*708*	*7 950*	*25*	*26*	*308*	*1 178*	*4*	*467*	*1 886*

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1917

Asemilta.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25 Asfaltiia ja -huopaa.	26 Lankoja ja kudelmia.	27 Vuotia ja nahkoja.	28 Lasi- ja savitavaroita.	29 Käsitöihin luettavia tavaralajeja.	30 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31 Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita.	32 Muita tähän kuuluvia.	18—32 Yhteensä.	33 Kaloja.	34 Suoloja.	35 Solteria.
Savonlinnan rauta-												
Varkaus	—	7	3	36	1	673	42	—	10 770	6	44	19
Huutokoski	—	1	2	17	9	—	1	—	2 355	1	—	—
Joroinen	—	2	1	16	1	—	4	9	39	2	3	—
Rantasalmi	—	4	11	35	11	—	6	7	125	—	6	12
Kallislahti	—	—	—	1	1	4	—	—	6	—	—	—
Savonlinna	10	94	19	12	28	46	113	189	2 035	47	100	27
Kulennoinen	—	1	1	5	9	2	1	2	40	2	1	22
Punkaharju	—	—	—	7	—	—	3	—	11	—	—	—
Punkasalmi	—	1	—	5	—	1	334	5	856	10	—	—
Putikko	—	—	—	2	—	—	4	1	72	—	—	—
Särkisalmi	—	1	4	4	4	2	—	7	1 037	11	5	—
Parikkala	—	17	6	9	10	2	3	9	77	1	9	—
Syväoro	—	3	3	9	12	—	2	2	6 953	1	22	—
Sorjo	—	—	—	3	2	—	—	—	7	—	—	—
Yhteensä	*10*	*131*	*50*	*161*	*88*	*730*	*513*	*231*	*24 383*	*81*	*190*	*80*
Rovaniemen rauta-												
Rovaniemi	1	32	48	132	20	19	23	57	521	38	89	11
Muurola	—	—	1	1	—	26	190	—	227	7	—	—
Jaatila	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—
Koivu	—	—	—	4	4	—	—	1	17	20	—	—
Tervola	—	1	—	4	37	—	2	—	48	20	—	11
Yhteensä	*1*	*33*	*49*	*141*	*61*	*45*	*215*	*58*	*816*	*86*	*89*	*22*
Kristiinan, Kaskisten												
Kristiina	2	37	33	23	51	20	228	48	588	731	133	19
Kaskinen	—	7	6	63	5	12	26	12	255	677	375	1
Närpes	—	4	16	4	1	—	6	9	112	77	3	—
Perälä	—	4	4	7	—	—	1	2	34	1	—	2
Teuva	—	2	1	5	55	3	1	2	446	1	6	3
Kainasto	—	3	2	5	31	—	8	1	64	—	3	—
Kauhajoki	—	8	4	35	29	1	16	11	175	1	19	5
Kurikka	—	24	9	33	18	2	3	36	1 943	2	19	—
Koskenkorva	—	—	—	8	4	—	1	6	1 209	—	7	—
Ilmajoki	—	13	—	23	1	2	3	9	117	1	93	2
Yhteensä	*2*	*102*	*75*	*206*	*195*	*40*	*293*	*136*	*4 943*	*1 491*	*658*	*32*

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita.							V.	1—42	Poikkeusluokkia.				
36 Kahvia, teetä ja kaakaota.	37 Palovirnaa ja viinejä.	38 Olutta ja maltasuomia.	39 Tupakkia.	40 Marjoja ja hedelmiä.	41 Muita.	33—41 Yhteensä.	42 Muita tavaralajeja ja kappalettavaraa.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa.	Pikatavaraa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.	Kaikkiaan.
tien asemilta.													
2	—	2	4	—	3	80	30	11 329	71	101	—	—	11 501
—	—	1	—	3	—	5	13	14 994	14	18	—	—	15 026
—	—	—	—	6	3	14	38	8 477	67	20	—	—	8 564
—	—	—	—	18	1	37	24	4 134	65	43	180	—	4 422
—	—	—	—	1	—	1	5	73	1	2	—	—	76
64	7	35	24	49	140	493	226	7 349	111	58	547	—	8 065
—	—	—	2	5	1	33	4	532	8	12	—	—	552
—	—	—	—	—	—	—	4	63	3	7	—	—	73
—	—	—	—	5	1	16	5	1 025	12	6	—	—	1 043
1	—	—	—	—	6	7	4	2 237	2	4	—	—	2 243
—	—	—	—	1	6	23	13	4 872	21	25	—	—	4 918
—	—	—	—	1	7	18	20	1 243	23	21	—	—	1 287
—	—	—	—	1	4	28	40	10 773	35	22	—	—	10 830
—	—	—	—	—	—	—	3	9 438	3	7	—	—	9 448
67	*7*	*38*	*30*	*90*	*172*	*755*	*429*	*76 539*	*436*	*346*	*727*	—	*78 048*
tien asemilta.													
118	—	3	36	7	45	347	49	4 133	43	50	—	9	4 235
—	—	—	—	—	—	7	5	4 932	7	15	—	—	4 954
—	—	—	—	1	—	2	2	275	2	1	—	—	278
—	—	—	—	2	1	23	7	405	4	—	—	—	409
—	—	—	—	3	6	40	3	2 675	9	5	—	—	2 689
118	—	*3*	*36*	*13*	*52*	*419*	*66*	*12 420*	*65*	*71*	—	*9*	*12 565*
rautatien asemilta.													
15	1	90	10	3	10	1 012	27	2 355	58	31	—	—	2 444
22	—	2	4	11	28	1 120	36	2 185	47	28	—	—	2 260
—	—	—	1	13	3	97	14	1 890	135	7	—	—	2 032
5	—	1	—	1	—	10	9	2 374	4	8	188	—	2 574
1	—	—	—	4	—	15	31	2 014	13	11	—	—	2 038
—	—	—	—	1	—	4	19	1 680	11	3	27	—	1 721
1	—	4	3	3	—	36	25	1 260	28	7	—	—	1 295
—	—	—	4	2	29	56	72	4 563	78	11	—	—	4 652
—	—	—	—	—	1	8	15	2 243	17	46	21	—	2 327
1	—	32	2	2	1	134	11	3 611	35	20	—	—	3 666
45	*1*	*129*	*24*	*40*	*72*	*2 492*	*259*	*24 175*	*426*	*172*	*236*	—	*25 009*

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1917

Asemilta.	Liikenneyhteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1 Rukiita.	2 Kauroja.	3 Ohria ja muuta viljaa.	4 Jauhoja ja ryynejä.	5 Perunoita ja juurihedelmiä.	6 Heinät ja olkia.	7 Maitoa.	8 Voita.	9 Lihaa.	10 Väkirehua.	11 Turvetta ja turvepelkua.	12 Lannoitusaineita.
		Koiviston rautatien asemilta yhdys-											
Koivisto	26	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Humaljoki	19	—	—	—	118	1	1	—	—	—	20	—	—
Kuolemajärvi	20	29	—	—	3	1	23	2	—	—	—	—	—
Pastakeanlinna	9	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—
Mesterjärvi	27	—	13	—	5	1	—	—	—	—	—	—	—
Ino	12	—	—	—	5	1	1	—	—	—	—	—	—
Vammeljoki	11	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	*124*	*29*	*13*	—	*140*	*5*	*25*	*3*	—	—	*20*	—	—
		Koiviston rautatien asemilta (Terijoki mukaan											
Koivisto	7	—	3	—	17	1	5	—	—	—	17	—	—
Humaljoki	7	—	—	—	28	—	—	1	—	—	3	—	—
Kuolemajärvi	7	—	6	—	4	1	14	3	—	—	2	—	—
Pastakeanlinna	7	—	—	—	—	1	10	—	—	—	—	—	6
Mesterjärvi	6	—	4	—	2	3	2	—	—	—	1	—	—
Ino	6	—	—	—	2	—	8	—	—	—	—	—	—
Vammeljoki	3	—	—	—	4	—	4	—	—	—	—	—	—
Terijoki	7	3	162	13	165	—	2	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	*50*	*3*	*175*	*13*	*222*	*6*	*45*	*4*	—	—	*23*	—	*6*
		Yksityisiltä											
Porvoon r:tieltä	131	—	—	—	—	—	—	1 910	—	—	—	—	—
Rauman »	188	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raahen »	76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loviisan »	152	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karungin »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nikolain »	142	5 014	1 291	4 842	22 086	3 114	68	12	13	16	26 404	—	1 191
Yhteensä	*689*	*5 014*	*1 291*	*4 842*	*22 086*	*3 114*	*68*	*1 922*	*13*	*16*	*26 404*	—	*1 191*

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13 Muita tähän kuuluvia.	1—13 Yhteensä.	14 Lankkuja ja lautoja.	15 Hirsiä ja propsia.	16 Halkoja.	17 Muita puutavaroita.	14—17 Yhteensä.	18 Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	19 Malmeja.	20 Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	21 Hiekaa ja muita maalajeja.	22 Hiiliä.	23 Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	24 Tiiliä.
liikenteessä muiden rautateiden kanssa.													
—	2	—	403	—	2	405	—	—	202	—	—	22	25
—	140	2	—	374	5	381	—	—	—	—	—	1	—
1	59	124	—	3 233	13	3 370	—	—	—	90	—	6	—
—	2	—	—	102	928	1 030	—	—	—	—	—	1	—
—	19	—	—	38	—	38	—	—	10	—	—	11	—
1	8	—	—	38	—	38	7	—	—	54	—	4	—
—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	15	—
2	*237*	*126*	*403*	*3 785*	*948*	*5 262*	*7*	—	*212*	*144*	*1*	*60*	*25*
luettuna) tämän rautatien paikallisliikenteessä.													
1	44	2	—	—	6	8	—	—	1	—	4	—	64
—	32	—	8	731	26	765	—	—	—	—	—	—	—
—	30	751	567	3 228	67	4 613	—	—	3 558	112	2	—	1
—	17	—	338	1 291	150	1 779	—	—	—	1	—	—	8
—	12	14	6	3 113	—	3 133	—	—	—	—	—	—	64
12	22	—	—	330	—	330	—	—	—	100	—	3	467
—	8	—	—	13	—	13	—	—	—	212	—	—	—
1	346	—	—	—	—	—	—	—	1	—	156	53	—
14	*511*	*767*	*919*	*8 706*	*249*	*10 641*	—	—	*3 560*	*425*	*162*	*56*	*604*
rautateiltä.													
—	1 910	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 646	67 697	1 901	4 341	47	2 553	8 842	470	1 358	4 027	2 319	22 341	26 651	1 475
3 646	*69 607*	*1 901*	*4 341*	*47*	*2 553*	*8 842*	*470*	*1 358*	*4 027*	*2 319*	*22 341*	*26 651*	*1 475*

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1917

Asemilta.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25 Asfalttia ja -huopaa.	26 Lankoja ja kudelmia.	27 Vuotia ja nahkoja.	28 Lasi- ja savitavaroita.	29 Käsitöihin luettavia tavaralajeja.	30 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31 Öljyjä, tervoja ja vahatusaineita.	32 Muita tähän kuuluvia.	18—32 Yhteensä.	33 Kaloja.	34 Suoloja.	35 Sokeria.
Koiviston rautatien asemilta yhdys-												
Koivisto	—	3	4	25	—	—	—	2	283	111	7	—
Humaljoki	—	—	—	13	—	—	—	—	14	28	—	—
Kuolemajärvi	—	—	—	37	5	57	—	3	198	54	—	—
Pastakeanlinna	—	—	—	8	1	—	—	—	10	16	—	—
Mesterjärvi	—	2	2	12	1	—	1	15	54	8	—	—
Ino	—	—	—	1	1	—	—	1	68	—	—	—
Vammeljoki	—	—	—	1	1	—	—	—	18	—	—	—
Yhteensä	—	*5*	*6*	*97*	*9*	*57*	*1*	*21*	*645*	*217*	*7*	—
Koiviston rautatien asemilta (Terijoki mukaan												
Koivisto	16	—	—	1	4	—	—	—	90	7	—	1
Humaljoki	—	—	—	1	—	1	—	—	2	—	2	—
Kuolemajärvi	—	—	—	2	2	12	—	—	3 689	—	—	—
Pastakeanlinna	—	—	—	—	3	—	—	—	12	—	—	—
Mesterjärvi	—	—	—	7	5	—	—	2	78	—	1	—
Ino	—	—	—	61	—	—	1	4	636	—	—	1
Vammeljoki	—	—	—	—	1	—	—	—	213	—	—	—
Terijoki	21	1	2	—	2	—	133	1 242	1 611	—	—	—
Yhteensä	*37*	*1*	*2*	*72*	*17*	*13*	*134*	*1 248*	*6 331*	*7*	*3*	*2*
Yksityisiltä												
Porvoon r:tieltä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rauman »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raahen »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loviisan »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karungin »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nikolain »	32	4 946	140	174	495	4 949	5 352	108	74 837	242	32 781	16 277
Yhteensä	*32*	*4 946*	*140*	*174*	*495*	*4 949*	*5 352*	*108*	*74 837*	*242*	*32 781*	*16 277*

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita.							V.	1—42	Poikkeusluokkia.				
36 Kalvia, teetä ja kaakaota.	37 Paloviinaa ja viineja.	38 Olutta ja maltasjuomia.	39 Tupakkia.	40 Marjoja ja hedelmiä.	41 Muita.	33—41 Yhteensä.	42 Muita tavaralajeja ja kappalettavaraa.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa.	Pikatavaraa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.	Kaikkiaan.
liikenteessä muiden rautateiden kanssa.													
—	—	2	—	—	—	120	1	811	456	23	—	—	1 290
—	—	—	—	—	—	28	2	565	144	1	—	—	710
—	—	—	—	—	1	55	2	3 684	63	5	—	—	3 752
—	—	—	—	—	—	16	—	1 058	247	—	—	—	1 305
—	—	—	—	—	—	8	1	120	329	2	—	—	451
—	—	—	3	—	1	4	—	118	179	11	—	—	308
—	—	—	—	—	—	—	—	25	28	47	—	—	100
—	*—*	*2*	*3*	*—*	*2*	*231*	*6*	*6 381*	*1 446*	*89*	*—*	*—*	*7 916*
luettuna) tämän rautatien paikallisliikenteessä.													
—	—	—	—	—	2	10	1	153	18	5	—	—	176
—	—	—	—	—	3	5	4	808	8	2	—	—	818
—	—	—	—	—	—	—	1	8 333	16	3	—	—	8 352
—	—	—	—	—	—	—	1	1 809	3	—	—	—	1 812
—	—	—	—	—	—	1	5	3 229	11	2	—	—	3 242
—	—	—	2	—	1	4	1	993	45	10	—	—	1 048
—	—	—	—	—	—	—	—	234	2	—	—	—	236
—	—	27	5	—	74	106	2	2 065	147	2	256	—	2 470
—	*—*	*27*	*7*	*—*	*80*	*126*	*15*	*17 624*	*250*	*24*	*256*	*—*	*18 154*
rautateiltä.													
—	—	—	—	—	—	—	13 281	15 191	669	—	—	—	15 860
—	—	—	—	—	—	—	31 694	31 694	620	—	—	11 378	43 692
—	—	—	—	—	—	—	7 823	7 823	85	—	—	—	7 908
—	—	—	—	—	—	—	7 306	7 306	1 065	—	—	—	8 371
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
556	—	—	246	—	1 291	51 393	1 673	204 442	1 440	32	591 410	4 439	801 763
556	*—*	*—*	*246*	*—*	*1 291*	*51 393*	*61 777*	*266 456*	*3 879*	*32*	*591 410*	*15 817*	*877 594*

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin rautatieltä vuonna 1917

Asemilta.	Liikenneyhteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1 Rukiita.	2 Kauroja.	3 Ohria ja muuta viljaa.	4 Jauhoja ja ryynejä.	5 Perunoita ja juurihedelmiä.	6 Heiniä ja olkia.	7 Maitoa.	8 Voita.	9 Lihaa.	10 Väkirehua.	11 Turvetta ja turvepehkua.	12 Lannoitusaineita.
Hels.—H:linnan—Pietarin	5 666	5 368	5 365	10 614	40 774	12 343	5 658	33 884	2 361	867	34 636	5 120	44 309
Hangon	1 058	212	561	178	1 032	1 404	836	11 716	71	235	1 118	791	106
Tur.—Tamp.—H:l.	2 103	2 811	9 925	1 274	5 289	4 128	8 576	15 252	1 284	2 053	4 179	1 012	1 072
Vaasan	1 953	1 961	4 141	1 082	5 250	4 038	9 314	2 038	3 128	2 219	607	95	364
Oulun	2 671	1 155	1 995	784	9 939	5 436	15 353	2 941	2 463	1 619	1 106	1 305	328
Savon	2 528	768	721	1 041	12 723	3 810	2 132	11 843	1 621	712	4 482	52	1 001
Karjalan	2 446	1 404	1 284	1 109	14 229	2 314	2 257	5 714	411	190	16 611	1 376	1 672
Porin	1 449	1 244	2 423	685	3 034	2 474	1 825	3 761	1 202	764	940	423	298
Jyväskylän	612	294	62	106	863	222	111	715	91	214	59	233	84
Hels.—Turun	1 550	1 091	3 171	634	2 817	2 354	6 124	23 315	455	685	732	2 682	99
Savonlinnan	740	140	130	153	1 514	646	310	2 871	110	26	563	44	77
Rovaniemen	136	20	53	39	647	177	375	284	5	116	29	—	7
Krist:n, Kaskisten	704	445	1 727	324	933	1 201	1 768	39	686	439	172	535	18
Yhteensä	*23 616*	*16 913*	*31 558*	*18 025*	*99 044*	*40 547*	*54 639*	*114 373*	*13 888*	*10 139*	*65 234*	*13 668*	*49 435*
Koiviston r:tieltä yhdysliikenteessä muiden rautateiden kanssa	124	29	13	—	140	5	25	3	—	—	20	—	—
Koiviston r:tieltä sen paikallisliik.	50	3	175	13	222	6	45	4	—	—	23	—	6
Yhteensä Koiviston rautatieltä	174	32	188	13	362	11	70	7	—	—	43	—	6
Yksityisiltä rautateiltä	689	5 014	1 291	4 842	22 086	3 114	68	1 922	13	16	26 404	—	1 191
Kaikkiaan	*24 479*	*21 959*	*33 037*	*22 878*	*121 492*	*43 672*	*54 777*	*116 302*	*13 901*	*10 155*	*91 681*	*13 668*	*50 632*

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13 Muita tähän kuuluvia.	1—13 Yhteensä.	14 Lankkuja ja lautoja.	15 Hirsiä ja propsia.	16 Halkoja.	17 Muita puutavaroita.	14—17. Yhteensä.	18 Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	19 Malmeja.	20 Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	21 Hiekaa ja muita maalajeja.	22 Hiiltä.	23 Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	24 Tiiliä.
6 526	207 825	37 192	94 045	498 357	25 064	654 658	47 178	4 691	45 341	6 420	8 883	56 452	80 690
333	18 593	6 848	15 624	67 781	3 579	93 832	2 387	9	9 062	15	69	1 732	2 531
1 026	57 881	14 089	9 117	114 482	2 567	140 255	20 153	43	21 165	1 787	810	19 708	3 453
1 137	35 374	3 780	3 416	25 489	3 488	36 173	14 375	65	1 530	1 746	1 711	16 133	5 569
1 244	45 668	9 129	5 316	28 498	5 888	48 831	1 360	2 485	2 075	1 448	5 803	29 229	3 188
887	41 793	16 178	47 916	283 844	10 225	358 163	104 226	437	11 793	14 127	4 105	6 174	10 588
1 250	49 821	12 918	34 755	194 527	11 845	254 045	42 603	1 166	19 084	1 911	2 500	18 027	9 291
788	19 861	9 941	25 134	26 666	5 773	67 514	20 778	3 407	1 446	4 339	504	13 035	6 415
38	3 092	4 987	2 542	12 838	6 365	26 732	8 851	9	443	9	1 489	1 947	339
1 246	45 405	4 664	5 349	90 051	1 964	102 028	67	51	6 224	185	521	8 238	4 748
126	6 710	593	4 498	38 292	879	44 262	17 811	48	528	2 325	210	782	765
41	1 793	875	705	7 602	144	9 326	3	—	15	—	2	188	5
244	8 531	1 777	1 298	4 167	708	7 950	25	26	308	1 178	4	467	1 886
14 886	*542 347*	*122 971*	*249 715*	*1 392 594*	*78 489*	*1 843 769*	*279 817*	*12 437*	*119 014*	*35 490*	*26 611*	*172 112*	*129 468*
2	237	126	403	3 785	948	5 262	7	—	212	144	1	60	25
14	511	767	919	8 706	249	10 641	—	—	3 560	425	162	56	604
16	748	893	1 322	12 491	1 197	15 903	7	—	3 772	569	163	116	629
3 646	69 607	1 901	4 341	47	2 553	8 842	470	1 358	4 027	2 319	22 341	26 651	1 475
18 548	*612 702*	*125 765*	*255 378*	*1 405 132*	*82 239*	*1 868 514*	*280 294*	*13 795*	*126 813*	*38 378*	*49 115*	*198 879*	*131 572*

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin rautatieltä vuonna 1917

Asemilta.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25 Asfalttia ja -huopaa.	26 Lankoja ja kudelmia.	27 Vuotia ja nahkoja.	28 Lasi- ja savitavaroita.	29 Kasitöihin luettavia tavaralajeja.	30 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31 Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita.	32 Muita tähän kuuluvia.	18—32 Yhteensä.	33 Kaloja.	34 Suoloja.	35 Sokeria.
Hels.—H:linnan—Pietarin	3 751	12,466	2 394	8 673	3 174	18 176	27 432	11 600	337 321	3 219	23 244	4 593
Hangon	7	304	100	1 173	315	289	983	311	19 287	275	758	93
Tur.—Tamp.—H:l.	394	9 182	1 450	4 168	2 565	3 679	3 294	1 202	93 053	4 422	5 329	4 533
Vaasan	108	2 657	513	1 178	508	1 680	3 025	1 383	52 181	2 658	3 960	2 994
Oulun	840	3 598	1 348	998	900	8 620	4 231	4 967	71 090	3 119	4 969	7 957
Savon	92	890	302	2 909	1 189	1 953	3 781	2 569	165 135	1 104	8 601	1 709
Karjalan	85	834	196	744	921	1 666	7 342	929	107 299	491	6 212	352
Porin	498	2 257	357	586	906	2 107	1 565	2 946	61 146	4 165	1 512	92
Jyväskylän	5	75	47	237	893	104	1 329	78	15 855	138	628	17
Hels.—Turun	13	575	154	1 305	990	548	224	752	24 595	321	610	33
Savonlinnan	10	131	50	161	88	730	513	231	24 383	81	190	80
Rovaniemen	1	33	49	141	61	45	215	58	816	86	89	22
Krist:n, Kaskisten	2	102	75	206	195	40	293	136	4 943	1 491	658	32
Yhteensä	*5 806*	*33 104*	*7 035*	*22 479*	*12 705*	*39 637*	*54 227*	*27 162*	*977 104*	*21 570*	*56 760*	*22 507*
Koiviston r:tieltä yhdysliikenteessä muiden rautateiden kanssa	—	5	6	97	9	57	1	21	645	217	7	—
Koiviston r:tieltä sen paikallisliik.	37	1	2	72	17	13	134	1 248	6 331	7	3	2
Yhteensä Koiviston rautatieltä	37	6	8	169	26	70	135	1 269	6 976	224	10	2
Yksityisiltä rautateiltä	32	4 946	140	174	495	4 949	5 352	108	74 837	242	32 781	16 277
Kaikkiaan	*5 875*	*38 056*	*7 183*	*22 822*	*13 226*	*44 656*	*59 714*	*28 539*	*1 058 917*	*22 036*	*89 551*	*38 786*

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainitnita.							V.	1—42	Poikkeusluokkia.				
36 Kahvia, teetä ja kaakaota.	37 Palovirnaa ja viinejä.	38 Olutta ja maltasjuomia.	39 Tupakkia.	40 Manjoja ja hedelmiä.	41 Muita.	33—41 Yhteensä.	42 Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa.	Pikatavaraa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Liipikulkutavaraa.	Kaikkiaan.
3 774	300	5 594	9 155	1 797	8 596	60 272	19 666	1 279 742	30 558	7 307	129 265	10 700	1 457 572
41	420	1 405	60	39	2 112	5 203	899	137 814	2 112	721	66	—	140 713
867	160	643	557	306	1 788	18 605	1 370	311 164	9 058	1 742	4 742	3 069	329 775
885	96	563	298	324	2 167	13 945	1 742	139 415	3 168	721	5 977	26 325	175 606
5 146	133	1 966	3 154	849	778	28 071	2 011	195 671	3 870	832	6 628	129 209	336 210
404	28	503	627	1 027	1 043	15 046	3 019	583 156	3 701	1 430	3 176	—	591 463
323	2	138	244	391	980	9 133	2 131	422 429	1 251	1 255	641	—	425 576
548	72	313	187	103	387	7 379	560	156 460	1 621	670	4 226	32 922	195 899
46	4	87	77	85	146	1 228	673	47 580	378	304	3 793	—	52 055
71	2	381	1 275	19	172	2 884	739	175 651	1 857	1 253	1 074	24	179 859
67	7	38	30	90	172	755	429	76 539	436	346	727	—	78 048
118	—	3	36	13	52	419	66	12 420	65	71	—	9	12 565
45	1	129	24	40	72	2 492	259	24 175	426	172	236	—	25 009
12 335	*1 225*	*11 763*	*15 724*	*5 083*	*18 465*	*165 432*	*33 564*	*3 562 216*	*58 501*	*16 824*	*160 551*	*202 258*	*4 000 350*
—	—	2	3	—	2	231	6	6 381	1 446	89	—	—	7 916
—	—	27	7	—	80	126	15	17 624	250	24	256	—	18 154
—	—	29	10	—	82	357	21	24 005	1 696	113	256	—	26 070
556	—	—	246	—	1 291	51 393	61 777	266 456	3 879	32	591 410	15 817	877 594
12 891	*1 225*	*11 792*	*15 980*	*5 083*	*19 838*	*217 182*	*95 362*	*3 852 677*	*64 076*	*16 969*	*752 217*	*218 075*	*4 904 014*

Lisäys tauluun N:o 1. Supistelma tarkeimmistä epäitsenäisistä liikennepaikoista

Lähetyspaikka.	Liikenneyhteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1 Rukiita.	2 Kauroja.	3 Ohria ja muuta viljaa.	4 Jauhoja ja ryynejä.	5 Perunoita ja juurihedelmiä.	6 Heiniä ja olkia.	7 Maitoa.	8 Voita.	9 Lihaa.	10 Väkirehua.	11 Turvetta ja turvepohkua.	12 Lannoitusaineita.
		Allamainitut tärkeimmät lastauspaikat ja vaihteet ovat											
Helsingin satama	196	71	6	1 638	2 404	1 884	39	—	100	3	1 037	10	28 150
Hakaniemi	94	—	27	42	58	73	16	—	—	—	36	6	3 846
Sairio	31	2	5	7	—	624	18	—	7	15	—	—	—
Mommila	28	3	19	1	3	42	64	590	—	5	1	—	—
Lappeenr. satama	38	—	—	—	1	7	3	—	—	—	—	—	—
Hiekka	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	241
Viipurin satama	158	430	95	607	1 232	24	19	—	124	—	1 298	51	751
Salakkalahti	104	193	20	636	1 343	47	—	—	—	—	673	—	30
Gerknäsin satama	122	7	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—
Muijala	14	—	10	—	—	7	—	164	—	—	12	29	—
Ojakkala	40	—	3	—	7	78	40	1 783	—	7	17	—	1
Selki	22	1	5	—	1	16	33	471	—	3	—	91	—
Korpi	20	—	3	1	17	12	4	276	—	—	—	336	—
Turun satama	175	276	588	215	239	64	3	—	—	—	324	15	119
Mellilän vaihde	24	—	—	—	—	—	56	—	—	—	—	804	—
Kylmäkoski	41	7	102	5	1	19	394	127	16	23	2	—	—
Vasklot	175	—	4	—	—	104	—	—	2 303	560	—	—	9
Ykspila	129	—	—	—	1 515	49	—	1	—	29	—	—	7
Alholmen	90	16	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Kivimäki	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lamminniemi	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopion satama	47	7	8	—	796	122	21	—	—	—	653	12	28
Otavan satama	52	5	—	2	13	59	6	14	4	2	2	—	1
Kirjokivi	13	5	2	5	—	3	27	209	—	1	—	—	—
Vuohijärvi	5	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—
Metsäkylä	20	—	—	1	210	1	5	643	—	—	—	—	—
Juurikorpi	46	—	6	—	—	—	2	74	—	—	—	—	—
Värtsilän tehdas	101	22	29	13	79	1	6	—	—	—	5	—	—
Ruskeala	20	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Sortavalan satama	118	161	35	32	1 409	40	44	—	—	1	363	11	61
Lahdenpohja	99	392	40	10	1098	90	26	88	—	—	410	7	4
Akkaharju	13	—	—	—	—	—	6	2	—	—	—	1	—
Pukinniemi	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalalampi	13	—	—	—	1	2	—	—	—	—	3	—	—
Vuoksen satama	15	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—
Kerisalo	10	1	—	—	—	—	5	11	—	—	—	—	—
Maavesi	14	3	—	—	—	—	39	20	—	—	—	—	—

vuonna 1917 lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13 Muita tähän kuuluvia.	1—13 Yhteensä.	14 Lankkuja ja lautoja.	15 Hirsiä ja propsia.	16 Halkoja.	17 Muita puutavaroita.	14—17 Yhteensä.	18 Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	19 Malmeja.	20 Kivii, kalkkia ja sementtiä.	21 Hiekaa ja muita maalajeja.	22 Hiiliä.	23 Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	24 Tiiliä.
edelläolevista painosummista lähettäneet seuraavat tonnimäärät:													
150	35 492	1 486	2 447	914	875	5 722	467	954	3 747	367	1 528	5 307	642
262	4 366	117	—	71	75	263	105	263	178	139	109	6 644	87
—	678	899	14	20 183	54	21 150	8 587	—	—	—	—	56	—
7	735	1 066	531	8 373	9	9 979	—	—	—	—	—	3	374
—	11	279	—	847	156	1 282	4 856	—	413	—	—	34	—
5	256	3 414	41	61	33	3 549	—	—	72	—	6	50	72
—	4 631	212	181	202	1 100	1 695	89	—	4 372	49	777	1 987	221
—	2 942	1 190	61	571	650	2 472	—	—	9	—	—	21	318
1	35	4 250	234	8 196	26	12 706	—	—	7 625	—	—	114	25
—	222	—	218	3 707	2	3 927	—	—	—	—	—	—	—
—	1 936	575	364	8 027	386	9 352	—	1	2	—	2	3	210
—	621	22	548	7 455	111	8 136	—	—	—	—	—	3	—
—	649	90	343	9 629	28	10 090	—	—	—	—	—	1	—
—	1 843	653	371	22	408	1 454	11	—	17 398	402	37	2 409	19
—	860	—	503	3 980	—	4 483	—	—	—	1 002	—	—	—
—	696	654	183	7 746	9	8 592	1	—	—	—	—	3	—
—	2 980	591	47	675	25	1 338	603	16	106	18	13	4 060	20
19	1 620	27	305	168	313	813	88	703	35	190	—	6 202	45
—	18	789	35	14	750	1 588	1	—	—	—	—	100	—
—	—	—	210	3 635	—	3 845	—	—	1 431	2 377	—	3	—
—	—	99	5 306	543	478	6 426	1 122	—	—	684	—	—	—
5	1 652	54	—	867	1 922	2 843	1 151	—	65	49	26	88	518
3	111	180	573	8 772	29	9 554	195	—	—	—	7	30	—
—	252	—	—	3 672	—	3 672	—	—	—	—	—	—	—
—	3	—	—	20 636	—	20 636	4	—	—	—	—	—	—
—	860	219	171	8 816	73	9 279	877	—	1	1	—	—	—
—	82	5	—	937	—	942	—	—	—	1	—	1	4 536
2	157	72	17	272	9	370	—	—	—	1	36	7 353	9
—	4	—	—	120	—	120	153	—	5 215	—	—	—	—
18	2 175	2 532	226	494	12	3 264	3 019	92	421	414	—	430	215
20	2 185	14	81	119	25	239	—	—	—	—	—	21	—
—	9	—	172	7 283	226	7 681	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	50	8 996	501	9 547	—	—	—	—	—	1	—
—	6	—	107	9 305	—	9 412	—	—	—	—	—	61	—
—	7	9	317	9 676	423	10 425	—	—	—	—	—	37	—
—	17	43	789	2 743	83	3 658	—	—	—	—	—	—	—
—	62	—	51	7 080	27	7 158	—	—	—	—	91	—	—

Lisäys tauluun N:o 1. Supistelma tärkeimmistä epäitsenäisistä liikennepaikoista

Lähetyspaikka.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25 Asfalttia ja -huopaa.	26 Lankoja ja kudelmia.	27 Vuotia ja nahkoja.	28 Lasi- ja savitavaroita.	29 Käsitöihin luettavia tavaralajeja.	30 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31 Öljyjä, tervoja ja valaisusaineita.	32 Muita tähän kuuluvia.	18—32 Yhteensä.	33 Kaloja.	34 Suoloja.	35 Sokeria.
	Allamainitut tärkeimmät lastauspaikat ja vaihteet ovat											
Helsingin satama	224	674	74	125	117	1 051	1 335	972	17 584	544	2 748	556
Hakaniemi	74	70	22	782	—	8	81	37	8 599	18	21	5
Sairio	—	—	—	1	—	—	—	7	8 651	—	—	—
Mommila	—	—	—	—	—	—	—	2	379	—	—	—
Lappeenr. satama	—	3	—	1	—	—	6	1	5 314	—	9	—
Hiekka	—	—	—	—	20	—	—	—	220	—	14	—
Viipurin satama	8	11	75	4	31	220	807	70	8 721	47	911	153
Salakkalahti	43	—	—	—	2	87	8	11	499	9	1 768	—
Gerknäsin satama	—	—	—	1	5	—	—	—	7 770	—	—	—
Muijala	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
Ojakkala	—	2	—	13	12	—	1	—	246	1	8	—
Selki	—	2	—	1	11	—	—	—	17	—	—	—
Korpi	—	1	—	2	1	—	1	2	8	—	1	—
Turun satama	17	27	26	89	828	144	774	23	22 204	604	531	—
Mellilän vaihde	—	—	—	—	—	—	—	—	1 002	—	—	—
Kylmäkoski	—	—	—	16	10	—	—	1	31	—	2	—
Vasklot	—	5	—	—	56	5	304	475	5 681	39	47	2 787
Ykspila	—	414	32	38	4	996	1 485	77	10 309	54	165	982
Alholmen	—	2	—	—	—	2	—	—	105	—	—	814
Kivimäki	—	—	—	—	—	—	—	—	3 811	—	—	—
Lamminniemi	—	—	—	—	—	—	16	—	1 822	—	—	—
Kuopion satama	—	—	—	—	—	17	56	52	2 022	7	516	—
Otavan satama	1	3	—	20	—	1	1	—	258	1	2	3
Kirjokivi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vuohijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—
Metsäkylä	—	—	—	3	—	—	—	2	884	—	—	—
Juurikorpi	—	—	—	56	14	—	—	—	4 608	—	—	—
Värtsilän tehdas	—	—	—	2	3	3	18	16	7 441	19	31	16
Ruskeala	—	—	—	—	—	—	—	—	5 368	—	—	—
Sortavalan satama	8	82	1	61	63	5	22	13	4 846	13	650	—
Lahdenpohja	—	1	6	13	2	2	5 345	5	5 395	—	3	7
Akkaharju	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pukinniemi	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Kalalampi	—	—	—	1	—	—	—	1	63	—	—	—
Vuoksen satama	—	—	—	—	—	—	—	—	37	—	—	—
Kerisalo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maavesi	—	—	—	—	—	—	—	—	91	—	—	—

vuonna 1917 lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita.							V.	1—42	Poikkeusluokkia.				
36 Kahvia, teetä ja kaakaota.	37 Palovinaa ja viinejä.	38 Olutta ja malasjuomia.	39 Tupakkia.	40 Marjoja ja hedelmiä.	41 Muita.	33—41 Yhteensä.	42 Muita tavaralajeja ja kappalетavaraa.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa.	Pikatavaraa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.	Kaikkiaan.
edelläolevista painosummista lähettäneet seuraavat tonnimäärät:													
196	34	—	54	114	277	4 523	196	63 517	69	720	52 377	628	117 311
—	—	5	3	—	12	64	17	13 309	—	97	227	—	13 633
—	—	—	—	—	—	—	—	30 479	—	12	189	—	30 680
—	—	—	—	—	—	—	49	11 142	13	14	—	—	11 169
—	—	—	—	3	—	12	3	6 622	8	24	—	—	6 654
—	—	—	—	—	—	14	—	4 039	—	—	—	—	4 039
34	—	—	—	—	6	1 151	18	16 216	4	176	3 058	9	19 463
21	—	—	—	4	45	1 847	—	7 760	—	44	10	—	7 814
—	—	—	—	—	—	—	118	20 629	—	10	—	—	20 639
—	—	—	—	—	—	—	—	4 150	1	2	—	—	4 153
—	—	—	—	—	1	10	15	11 559	7	33	—	—	11 599
—	—	—	—	—	—	—	4	8 778	1	2	—	—	8 781
—	—	—	—	—	2	3	4	10 754	11	10	—	—	10 775
51	—	—	8	—	35	1 229	66	26 796	5	41	260	3 037	30 139
—	—	—	—	—	—	—	—	6 345	—	—	—	—	6 345
—	—	—	—	—	—	2	—	9 321	1	7	66	—	9 395
2	—	—	—	12	2	2 889	43	12 931	10	17	—	10 563	23 521
349	13	4	13	51	11	1 642	42	14 426	94	7	4 475	15 930	34 932
481	—	—	—	1	—	1 296	6	3 013	337	5	—	—	3 355
—	—	—	—	—	—	—	—	7 656	—	—	—	—	7 656
—	—	—	—	—	—	—	—	8 248	—	—	—	—	8 248
—	—	—	36	6	—	565	6	7 088	—	38	—	—	7 126
—	—	—	1	9	24	40	6	9 969	39	26	—	—	10 034
—	—	—	—	—	—	—	—	3 924	4	6	—	—	3 934
—	—	—	—	—	—	—	—	20 643	—	—	—	—	20 643
—	—	—	—	—	—	—	1	11 024	19	—	—	—	11 043
—	—	—	—	—	—	—	6	5 638	7	2	—	—	5 647
5	—	—	8	8	8	95	42	8 105	3	3	—	—	8 111
—	—	—	—	—	—	—	—	5 492	—	—	—	—	5 492
22	—	1	1	—	13	700	35	11 020	23	106	—	—	11 149
—	—	—	1	—	23	34	11	7 864	13	20	—	—	7 897
—	—	—	—	—	—	—	—	7 690	—	2	—	—	7 692
—	—	—	—	—	—	—	1	9 549	—	—	—	—	9 549
—	—	—	—	—	—	—	—	9 481	1	—	—	—	9 482
—	—	—	—	—	—	—	—	10 469	—	12	—	—	10 481
—	—	—	—	—	—	—	—	3 675	—	—	—	—	3 675
—	—	—	—	—	—	—	—	7 311	—	—	—	—	7 311

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1917

Asemilta.	Liikenneyhteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-: 1 Rukiita.	2 Kauroja.	3 Ohria ja muuta viljaa.	4 Jauhoja ja ryynejä.	5 Perunoita ja juurihedelmiä.	6 Heiniä ja olkia.	7 Maitoa.	8 Voita.	9 Lihaa.	10 Vilkirehua.	11 Turvetta ja turvepelkua.	12 Lannoitusaineita.
													Helsingin—Hämeenlinnan—
Helsinki	294	11	10	309	611	481	3	28	438	1	162	2	743
Sörnäs	244	26	15	155	70	107	—	—	—	—	171	5	397
Fredriksberg	136	—	—	6	9	1	—	—	—	—	14	1	12
Åggelby	76	—	1	—	—	1	—	—	—	—	7	—	1
Malm	260	40	8	55	87	17	1	1	—	—	1 349	7	69
Dickursby	114	—	2	—	57	1	3	9	—	—	188	—	—
Korso	23	1	—	—	—	2	—	7	—	—	—	—	—
Porvoo	112	1	9	7	1	4	22	21	1	2	3	—	20
Nickby	18	—	—	—	—	1	7	19	—	—	—	—	—
Kerava	117	—	1	10	27	6	2	36	—	6	27	—	15
Järvenpää	115	—	11	—	3	9	10	69	1	—	7	—	—
Jokela	105	—	4	1	1	10	8	30	—	—	—	—	—
Hyvinkää	170	2	10	3	27	37	60	541	1	6	2	120	—
Riihimäki	194	1	3	3	394	63	58	80	—	3	189	222	7
Ryttylä	84	1	8	—	5	5	25	35	—	—	—	—	—
Leppäkoski	52	—	—	—	—	6	1	36	—	—	—	—	—
Turenki	100	4	7	3	1	66	7	155	3	—	1	—	—
Hämeenlinna	207	316	78	43	97	263	15	32	8	29	6	—	12
Hikiä	50	1	2	—	1	11	12	74	—	—	1	—	—
Oitti	63	—	8	—	1	10	21	183	—	—	—	—	1
Lappila	48	1	3	—	—	3	40	63	—	—	1	—	—
Järvelä	144	23	24	10	229	40	107	523	—	—	15	—	—
Herrala	39	2	2	1	2	5	7	73	—	1	—	—	—
Vesijärvi	129	44	10	3	1	46	50	—	80	2	6	—	1
Lahti	217	9	60	15	167	26	96	1 198	8	22	102	1	6
Villähti	51	1	16	1	1	7	10	199	—	—	1	—	—
Uusikylä	57	26	6	4	3	11	22	634	—	—	—	—	—
Kausala	83	8	9	5	3	9	7	346	—	1	4	13	1
Koria	69	3	15	2	29	2	19	243	—	2	9	—	—
Kouvola	124	11	2	33	231	2	6	337	—	—	219	—	1
Utti	30	—	3	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—
Kaipiainen	69	—	1	—	—	2	—	5	—	—	—	—	—
Kaitjärvi	31	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Taavetti	143	—	1	1	9	1	—	—	—	—	—	1	—
Luumäki	29	—	1	—	—	6	1	—	—	—	—	—	—
Pulsa	33	—	1	—	—	1	2	1	—	—	—	—	—
Siirros	3 830	532	332	670	2 067	1 263	622	4 979	540	75	2 484	372	1 286

lähetettyjen tavaralajien tonnikilometri-tuhansista.

lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13 Muita tähän kuuluvia.	1—13 Yhteensä.	14 Lankkuja ja lautoja.	15 Hirsiä ja propsia.	16 Halkoja.	17 Muita puutavaroita.	14—17 Yhteensä.	18 Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	19 Malmeja.	20 Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	21 Hietaa ja muita maalajeja.	22 Hiiliä.	23 Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	24 Tiiliä.
Pietarin rautatien asemilta.													
174	2 973	245	63	17	354	679	1 196	63	834	60	270	2 819	180
40	986	200	19	4	85	308	69	78	947	57	201	2 391	8
11	54	6	12	2	47	67	2	13	10	—	80	349	—
1	11	2	8	3	—	13	—	—	—	—	—	6	—
128	1 762	5	8	4	11	28	62	218	11	6	4	320	103
—	260	3	198	28	4	233	—	—	3	5	—	4	—
—	10	—	377	68	6	451	—	—	—	—	—	—	5
5	96	5	—	23	3	31	4	—	1	—	—	25	—
—	27	1	10	52	—	63	—	—	—	—	—	2	—
9	139	21	45	198	24	288	2	5	15	1	2	22	223
3	113	6	351	799	1	1 157	—	—	—	—	—	251	—
6	60	17	—	305	1	323	4	—	—	—	—	2	6 602
—	809	26	178	3 839	263	4 306	9	1	154	3	3	466	15
12	1 035	101	15	282	39	437	8	17	5	4	32	46	492
1	80	2	111	768	2	883	283	—	1	2	—	—	216
—	43	—	37	438	3	478	—	—	—	—	—	—	1 677
10	257	28	280	4 391	54	4 753	—	—	—	55	—	6	2
20	919	226	25	3 235	67	3 553	3 565	—	57	1	1	89	3
4	106	3	8	271	63	345	—	—	—	—	—	—	—
2	226	97	48	1 033	1	1 179	—	—	1	—	—	1	847
1	112	184	28	1 571	2	1 785	—	—	—	—	—	1	—
12	983	18	75	937	1	1 031	—	1	2	—	1	6	393
—	93	—	295	2 005	6	2 306	—	—	—	—	—	40	2
8	251	579	83	3 868	543	5 073	1 001	—	1	1	3	28	—
121	1 831	23	23	714	886	1 646	11	—	91	—	5	128	4
1	237	—	—	75	—	75	—	—	—	—	—	1	—
4	710	—	—	265	220	485	—	—	—	—	—	1	—
27	433	24	156	420	133	733	—	—	1	—	—	12	—
15	339	14	2	32	22	70	—	—	1	—	—	3	—
64	906	1	1	9	13	24	12	—	2	10	4	7	2
—	5	—	7	175	4	186	—	—	—	—	—	1	2
10	18	49	3	671	26	749	74	—	1	—	59	11	1
—	1	—	285	959	—	1 244	—	—	1	—	2	2	—
—	13	11	4	3 068	6	3 089	—	—	—	—	10	4	—
3	11	3	—	1 679	—	1 682	—	—	—	—	—	1	1
—	5	—	51	1 023	8	1 082	—	—	—	—	—	3	—
692	15 914	1 900	2 806	33 231	2 898	40 835	6 302	396	2 139	205	677	7 043	10 778

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1917

Asemilta.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25 Asfaltiia ja -huopaa.	26 Lankoja ja kudelmia.	27 Vuotia ja nahkoja.	28 Lasi- ja savitavaroita.	29 Kästöihin luettavia tavaralajeja.	30 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31 Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita.	32 Muita tähän kuuluvia.	18—32 Yhteensä.	33 Kaloja.	34 Suoloja.	35 Sokeria.
									Helsingin—Hämeenlinnan—			
Helsinki	109	242	102	130	148	698	965	523	8 339	129	521	1 067
Sörnäs	239	29	15	300	296	294	2 260	112	7 296	16	140	160
Fredriksberg	—	—	1	1	2	20	20	19	517	19	1	8
Åggelby	—	—	—	—	1	1	—	—	8	2	—	—
Malm	215	61	36	3	9	252	85	64	1 449	54	191	—
Dickursby	—	—	—	2	—	1	167	—	182	—	—	—
Korso	—	—	—	—	1	—	—	—	6	—	—	—
Porvoo	—	3	11	1	10	2	2	14	73	3	48	2
Nickby	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Kerava	—	2	22	8	2	30	9	3	346	1	7	—
Järvenpää	—	1	—	1	—	39	—	66	358	—	1	—
Jokela	—	71	—	1	2	—	1	2	6 685	—	5	—
Hyvinkää	8	86	2	27	—	—	—	11	785	3	13	—
Riihimäki	—	12	2	406	4	65	18	40	1 151	1	77	1
Ryttylä	—	—	1	3	—	—	—	—	506	—	—	—
Leppäkoski	—	—	—	—	1	—	—	—	1 678	—	1	—
Turenki	—	1	—	1	—	2	—	8	75	—	—	—
Hämeenlinna	1	33	24	6	8	20	14	26	3 848	7	53	1
Hikiä	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
Oitti	—	—	—	—	—	1	—	1	851	—	—	—
Lappila	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Järvelä	—	7	—	1	1	24	3	279	718	1	15	—
Herrala	—	—	—	—	1	—	—	—	43	—	—	—
Vesijärvi	—	6	16	1	74	1	20	33	1 185	1	—	—
Lahti	1	22	22	11	26	54	61	9	445	7	36	4
Villähti	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Uusikylä	—	—	—	—	—	—	1	29	31	—	—	—
Kausala	—	—	—	2	1	1	—	2	19	—	12	—
Koria	—	—	1	1	—	—	—	1	7	—	2	—
Kouvola	—	1	16	21	1	—	8	8	92	—	19	—
Utti	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—
Kaipiainen	4	—	—	1	1	179	47	56	434	—	—	—
Kaitjärvi	—	—	—	1	—	—	—	—	6	—	—	—
Taavetti	—	—	6	119	7	6	—	2	154	5	—	—
Luumäki	—	—	—	2	1	2	—	4	11	—	—	—
Pulsa	—	—	—	2	—	—	—	—	5	—	—	—
Siirros	577	577	277	1 052	598	1 692	3 681	1 312	37 311	249	1 142	1 243

lähetettyjen tavaralajien tonnikilometri-tuhansista. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita.							V.	1—42	Poikkeusluokkia.				
36 Kahvia, teetä ja kaakaota.	37 Paloviinaa ja viinejä.	38 Olutta ja maalasjuomia.	39 Tupakkia.	40 Marjoja ja hedelmiä.	41 Muita.	33—41. Yhteensä.	42. Muita tavaralajeja ja kappalettavaraa.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa.	Pikatavaraa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.	Kaikkiaan.
Pietarin rautatien asemilta.													
341	19	9	1 305	91	378	3 860	1 135	16 986	1 893	377	7 579	392	27 227
10	—	32	18	85	48	509	32	9 131	76	56	5 337	100	14 700
—	—	2	48	—	3	81	23	742	13	18	174	—	947
—	—	—	1	—	—	3	52	87	4	15	—	—	106
—	—	—	—	—	—	245	49	3 533	18	11	21	—	3 583
—	—	—	—	—	—	—	—	675	2	9	—	—	686
—	—	—	—	—	—	—	1	468	1	1	—	—	470
8	—	—	6	—	12	79	15	294	32	9	2	—	337
—	—	—	—	—	—	—	1	93	1	1	—	—	95
4	—	19	—	—	8	39	4	816	19	16	—	—	851
—	—	—	—	—	1	2	4	1 634	6	8	—	—	1 648
—	—	—	—	—	—	5	3	7 076	3	8	—	—	7 087
—	—	—	—	1	5	22	6	5 928	29	16	—	—	5 973
1	—	42	2	—	15	139	35	2 797	33	30	—	—	2 860
—	—	—	—	—	1	1	1	1 471	12	4	2	—	1 489
—	—	—	—	—	—	1	1	2 201	1	3	—	—	2 205
—	5	—	—	—	—	5	16	5 106	51	10	—	—	5 167
1	10	2	4	1	10	89	39	8 448	102	35	5 540	—	14 125
—	—	—	—	—	1	1	—	453	4	2	—	—	459
—	—	—	—	—	—	—	10	2 266	3	6	—	—	2 275
—	—	—	—	—	—	—	1	1 899	—	3	—	—	1 902
2	—	1	—	—	3	22	7	2 761	5	6	—	—	2 772
—	—	—	—	—	—	—	1	2 443	1	1	—	—	2 445
1	20	—	—	5	2	29	17	6 555	32	20	3	—	6 610
14	—	444	7	2	4	518	123	4 563	225	33	165	—	4 986
—	—	—	—	—	—	—	1	314	1	7	—	—	322
—	—	—	—	—	1	1	1	1 228	3	5	—	—	1 236
—	—	—	—	—	—	12	4	1 201	6	8	—	—	1 215
—	—	—	—	—	1	3	2	421	4	3	3	—	431
1	—	2	—	—	3	25	14	1 061	7	10	101	—	1 179
—	—	—	—	—	—	—	1	195	1	—	—	—	196
—	—	—	—	—	—	—	4	1 205	3	4	—	—	1 212
—	—	—	—	—	—	—	—	1 251	—	—	—	—	1 251
—	—	—	—	1	—	6	6	3 268	6	—	—	—	3 274
—	—	—	—	—	1	1	—	1 705	2	6	—	—	1 713
—	—	—	—	—	—	—	—	1 092	1	3	—	—	1 096
383	54	553	1 391	186	497	5 698	1 609	101 367	2 600	744	18 927	492	124 130

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1917

Asemilta.	Liikennehteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1 Rukiita.	2 Kauroja.	3 Ohria ja muuta viljaa.	4 Jauhoja ja ryynejä.	5 Perunoita ja juurihedelmiä.	6 Heiniä ja olkia.	7 Maitoa.	8 Voita.	9 Lihaa.	10 Väkirehua.	11 Turvetta ja turvepohkua.	12 Lannoitusaineita.
Siirros	3 830	532	332	670	2 067	1 263	622	4 979	540	75	2 484	372	1 286
Lappeenranta	155	6	11	2	14	10	11	—	—	—	32	—	7
Simola	39	—	—	1	2	—	7	—	—	—	1	—	—
Vainikkala	30	—	—	—	—	1	—	1	—	—	4	—	—
Nurmi	55	—	—	—	129	—	—	3	—	—	1	—	—
Hovinmaa	99	—	—	—	—	1	1	3	—	—	—	—	—
Tienhaara	150	—	6	259	787	—	3	8	—	—	253	—	—
Viipuri	281	425	108	1 147	3 438	86	11	—	56	6	1 879	1	193
Säiniö	98	—	1	14	124	17	1	7	—	—	48	1	—
Kämärä	34	—	1	—	21	—	—	4	—	—	47	—	—
Galitzina	35	—	—	—	—	1	—	46	—	—	1	—	—
Perkjärvi	105	4	6	3	12	1	3	1	—	—	1	—	—
Uusikirkko	56	2	2	1	4	2	2	1	1	—	—	—	—
Mustamäki	52	—	—	—	2	—	—	—	—	—	1	—	—
Raivola	56	2	6	2	47	3	—	—	—	—	26	—	—
Terijoki	131	5	31	171	14	6	2	—	—	—	—	1	—
Kellomäki	46	—	—	—	3	—	2	—	—	—	1	30	—
Kuokkala	54	—	1	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Ollila	45	—	1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	134
Valkeasaari	20	—	—	—	5	1	—	—	—	—	—	—	33
Levashovo	14	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala	9	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—
Shuvalovo	15	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pietari	237	3	—	96	53	442	68	—	1	7	458	—	2 048
Yhteensä	*5 666*	*979*	*509*	*2 366*	*6 725*	*1 834*	*733*	*5 054*	*598*	*88*	*5 241*	*405*	*3 701*
													Hangon rauta-
Hanko	177	1	6	1	15	5	3	—	1	—	2	—	3
Lappvik	30	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
Tammisaari	115	38	32	9	18	26	10	48	2	1	19	1	10
Karis	69	—	2	—	9	4	5	114	—	—	2	—	1
Svartå	47	1	21	1	1	8	12	48	—	—	—	—	—
Gerknäs	171	—	7	1	—	18	34	127	—	2	—	—	—
Lohja	102	—	9	3	4	37	8	345	6	20	2	11	—
Nummela	73	—	3	1	3	26	6	126	—	—	3	12	—
Otalampi	82	—	5	—	1	15	20	355	—	1	1	10	—
Röykkä	44	—	1	—	1	3	—	113	—	1	—	19	1
Rajamäki	148	6	2	3	20	2	4	17	—	—	16	—	—
Yhteensä	*1 058*	*46*	*88*	*19*	*72*	*147*	*102*	*1 293*	*9*	*25*	*45*	*53*	*15*

lähetettyjen tavaralajien tonnikilometri-tuhansista.

lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13 Muita tähän kuuluvia.	1—13 Yhteensä.	14 Lankkuja ja lautoja.	15 Hirsiä ja propsia.	16 Halkoja.	17 Muita puutavaroita.	14—17 Yhteensä.	18 Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	19 Malmeja.	20 Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	21 Hiekaa ja muita maalajeja.	22 Hiiltä.	23 Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	24 Tiiliä.
692	15 914	1 900	2 806	33 231	2 898	40 835	6 302	396	2 139	205	677	7 048	10 778
1	94	114	144	675	683	1 616	4 205	24	1 489	—	1	18	22
—	11	—	8	724	1	733	—	—	—	—	1	—	—
1	6	—	14	1 221	4	1 239	—	—	—	—	—	2	—
—	134	—	—	204	30	234	197	—	—	—	—	2	—
—	5	—	—	24	1	25	379	—	1	3	—	—	3
6	1 322	—	4	—	9	13	2	—	—	—	—	6	—
16	7 366	697	35	51	99	882	203	—	1 275	26	421	2 057	190
—	213	4	252	61	2	319	—	—	107	—	—	148	239
1	74	—	3	870	—	873	—	—	849	—	1	—	—
—	48	—	7	804	8	819	—	—	—	—	—	—	—
1	32	1	155	1 255	2	1 413	—	—	—	—	—	1	194
2	17	—	311	257	1	569	—	—	1	—	8	4	—
—	3	1	—	354	—	355	—	—	—	—	—	—	—
2	88	1	—	149	10	160	10	—	—	—	—	7	1
26	256	2	13	21	2	38	3	1	123	4	—	4	—
—	36	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—
—	3	3	—	—	—	3	2	—	—	—	—	11	—
—	137	—	—	2	1	3	—	—	—	—	—	3	—
1	40	—	1	5	3	9	10	—	—	—	—	43	—
—	3	—	16	44	—	60	—	—	—	—	2	—	2
—	3	2	—	150	—	152	—	—	—	—	—	1	—
—	1	—	—	5	—	5	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	8	28	—
682	3 858	90	165	6	394	655	276	579	1 033	73	1 848	1 404	12
1 431	*29 664*	*2 815*	*3 934*	*40 114*	*4 148*	*51 011*	*11 589*	*1 003*	*7 017*	*311*	*2 967*	*10 787*	*11 441*

tien asemilta.

1	38	3	34	26	19	82	1	—	82	—	—	420	—
1	4	75	—	8	24	107	—	—	—	—	1	6	8
25	239	1	1	57	10	69	2	—	8	—	—	10	46
17	154	—	10	92	1	103	—	—	—	—	—	2	1
1	93	9	—	151	7	167	104	—	—	—	—	1	—
1	190	451	1 175	1 279	4	2 909	—	—	1 655	—	—	15	5
16	461	43	113	520	363	1 039	432	—	6	—	2	5	—
1	181	3	99	975	8	1 085	—	—	—	—	—	1	—
—	408	46	77	1 840	89	2 052	—	—	—	—	—	2	12
—	139	7	28	691	4	730	—	—	—	—	—	1	—
—	70	—	26	271	18	315	—	—	1	—	—	2	2
63	*1 977*	*638*	*1 563*	*5 910*	*547*	*8 658*	*539*	—	*1 752*	—	*3*	*465*	*74*

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1917

Asemilta.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25 Asfalttia ja -huopaa.	26 Lankoja ja kudelmia.	27 Vuotia ja nahkoja.	28 Lasi- ja savitavaroita.	29 Käsitöihin luettavia tavaralajeja.	30 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31 Öljyjä, tervoja ja vahaisuusaineita.	32 Muita tähän kuulavia.	18—32 Yhteensä.	33 Kaloja.	34 Suoloja.	35 Sokeria.
Siirros	577	577	277	1 052	598	1 692	3 681	1 312	37 311	249	1 142	1 243
Lappeenranta	—	21	16	19	—	5	16	10	5 846	—	37	1
Simola	—	—	—	1	—	—	—	25	27	—	—	—
Vainikkala	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Nurmi	—	—	—	—	1	—	—	—	200	—	—	—
Hovinmaa	—	—	—	92	—	5	24	3	510	—	—	—
Tienhaara	82	1	—	1	2	15	131	2	242	—	78	—
Viipuri	108	399	169	119	111	956	841	266	7 141	135	4 752	37
Säiniö	—	—	1	—	2	32	—	—	529	—	4	—
Kämärä	—	—	—	—	—	—	—	—	850	—	—	—
Galitzina	—	—	—	2	—	1	—	—	3	—	—	—
Perkjärvi	—	18	31	102	2	—	—	—	348	—	—	—
Uusikirkko	—	1	3	6	1	—	—	3	27	—	—	2
Mustamäki	—	—	1	2	—	—	78	—	81	—	—	—
Raivola	—	4	5	8	3	5	19	5	67	2	—	4
Terijoki	1	5	59	4	2	3	55	31	295	—	—	2
Kellomäki	—	2	2	1	1	1	—	1	8	—	—	—
Kuokkala	—	5	14	3	1	2	1	5	44	12	—	—
Ollila	—	6	—	1	—	—	4	1	15	—	1	—
Valkeasaari	—	—	—	1	—	—	—	—	54	—	—	—
Levashovo	—	1	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Shuvalovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—	—	1	40	—	—	—
Pietari	96	3 466	25	227	106	2 443	2 185	1 027	14 800	77	4	40
Yhteensä	*864*	*4 506*	*603*	*1 641*	*830*	*5 160*	*7 035*	*2 692*	*68 446*	*475*	*6 018*	*1 329*
												Hangon rauta-
Hanko	—	6	5	19	60	31	3	49	676	37	17	1
Lappvik	—	—	—	3	—	—	—	1	19	1	—	—
Tammisaari	—	51	2	7	4	13	189	8	340	9	16	5
Karis	—	—	1	3	1	—	2	—	10	—	8	—
Svartå	—	—	—	1	—	—	—	—	106	—	—	—
Gerknäs	—	—	—	80	1	1	—	1	1 758	—	2	—
Lohja	—	—	2	5	2	—	6	4	464	—	13	1
Nummela	—	1	1	8	4	—	—	1	16	—	6	—
Otalampi	—	1	1	1	4	—	—	—	21	—	—	—
Röykkä	—	1	—	1	—	—	—	—	3	—	3	—
Rajamäki	—	2	—	1	2	2	1	1	14	—	—	—
Yhteensä	—	*62*	*12*	*129*	*78*	*47*	*201*	*65*	*3 427*	*47*	*65*	*7*

lähetettyjen tavaralajien tonnikilometri-tuhansista. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita.							V.	1—42	Poikkeusluokkia.				
36 Kahvia, teetä ja kaakaota.	37 Paloviinaa ja viinejä.	38 Olutta ja maltasjuomia.	39 Tupakkia.	40 Marjoja ja hedelmiä.	41 Muita.	33—41 Yhteensä.	42 Muita tavaralajeja ja kuppaletavaraa.	Yhteensä tavaralista rahtitavaraa.	Pikatavaraa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.	Kaikkiaan.
383	54	553	1 391	186	497	5 698	1 609	101 367	2 600	744	18 927	492	124 130
—	—	—	24	2	2	66	121	7 743	36	24	—	—	7 803
—	—	—	—	—	1	1	1	773	1	3	—	—	777
—	—	—	—	—	—	—	1	1 248	—	1	—	—	1 249
—	—	—	—	—	—	—	—	568	—	2	—	—	570
—	—	—	—	—	5	5	1	546	3	3	—	—	552
—	—	—	—	—	—	78	—	1 655	5	9	—	—	1 669
495	4	183	373	98	398	6 475	451	22 315	717	129	2 038	7	25 206
—	—	—	—	—	—	4	—	1 065	3	5	—	—	1 073
—	—	—	—	—	—	—	—	1 797	1	1	—	—	1 799
—	—	—	—	—	—	—	1	871	2	2	—	—	875
—	—	—	—	—	—	—	14	1 807	12	4	—	—	1 823
—	—	—	—	—	—	2	5	620	7	13	—	—	640
—	—	—	—	—	—	—	4	443	8	2	—	—	453
1	—	—	—	—	4	11	4	330	11	4	—	—	345
3	—	15	4	5	91	120	6	715	79	43	—	—	837
—	—	—	1	—	1	2	2	49	15	4	—	—	68
—	—	—	—	—	—	12	2	64	21	11	—	—	96
—	—	—	—	—	2	3	—	158	13	8	—	—	179
3	—	—	—	—	—	3	2	108	2	3	—	—	113
—	—	—	—	—	—	—	—	68	—	4	—	—	72
—	—	—	—	—	—	—	—	156	—	1	—	—	157
—	—	—	—	—	—	—	—	6	1	5	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	40	1	4	2	—	47
43	—	—	1 278	277	1 254	2 973	409	22 695	2 669	153	3 549	11 191	40 257
928	*58*	*751*	*3 071*	*568*	*2 255*	*15 453*	*2 633*	*167 207*	*6 207*	*1 182*	*24 516*	*11 690*	*210 802*

tien asemilta.

—	—	—	—	—	596	651	5	1 452	111	21	—	—	1 584
—	—	—	—	—	—	1	1	132	7	5	—	—	144
2	1	45	6	2	11	97	15	760	30	21	2	—	813
—	—	5	—	—	—	13	45	325	6	4	1	—	336
—	—	—	—	—	—	—	1	367	1	5	—	—	373
—	—	—	—	1	—	3	10	4 870	4	7	—	—	4 881
—	—	—	—	2	1	17	21	2 002	7	18	1	—	2 028
—	—	1	—	—	1	8	3	1 293	6	9	—	—	1 308
—	—	—	—	—	—	—	6	2 487	4	12	—	—	2 503
—	—	—	—	—	—	3	—	875	2	3	—	—	880
1	76	—	—	—	16	93	6	498	143	3	—	—	644
3	*77*	*51*	*6*	*5*	*625*	*886*	*113*	*15 061*	*321*	*108*	*4*	—	*15 494*

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1917

Asemilta.	Liikenneyhteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1 Rakkita.	2 Kauroja.	3 Ohria ja muuta viljaa.	4 Jauhoja ja ryynejä.	5 Perunoita ja juurihedelmiä.	6 Heiniä ja olkia.	7 Maitoa.	8 Voita.	9 Lihaa.	10 Väkirehua.	11 Turvetta ja turvepelkkiä.	12 Lannoitusaineita.
													Turun—Tampereen—Hämeen-
Turku	280	338	1 103	229	476	453	2	4	44	19	253	1	72
Lieto	38	6	12	3	19	7	6	14	3	—	1	—	—
Aura	73	12	66	24	6	10	4	4	4	1	1	—	—
Kyrö	100	28	187	1	7	12	356	13	4	26	—	—	—
Mellilä	106	87	590	30	6	48	380	1	45	28	—	111	1
Loimaa	185	111	740	11	91	65	941	—	43	94	7	—	1
Ypäjä	77	6	80	2	—	5	144	3	12	—	—	—	1
Humppila	189	19	150	8	82	43	264	1 609	13	63	44	—	1
Matku	57	1	67	—	—	6	198	5	—	1	—	—	—
Urjala	173	3	81	3	3	63	297	768	37	14	2	7	1
Tampere	271	158	167	41	220	65	—	1	3	82	221	—	37
Lempäälä	78	3	19	1	1	16	3	309	—	2	3	—	—
Viiala	105	1	8	—	1	5	10	25	—	—	4	—	—
Toijala	113	36	14	—	11	2	18	99	5	2	12	—	—
Kuurila	39	1	4	—	1	6	4	87	—	—	1	—	—
Iittala	111	—	4	—	—	11	5	4	4	1	1	—	—
Parola	108	8	8	2	8	74	48	228	5	1	3	1	3
Yhteensä	*2 103*	*818*	*3 300*	*355*	*932*	*891*	*2 680*	*3 174*	*222*	*334*	*553*	*120*	*117*
													Vaasan rauta-
Vaasa	261	100	14	149	587	169	19	—	1 398	453	50	7	66
Korsholm	60	—	1	2	4	1	—	—	—	—	—	—	—
Toby	54	2	1	—	—	106	76	1	—	30	4	—	1
Laihia	104	15	344	20	11	125	297	4	6	1	6	—	2
Tervajoki	130	116	362	94	20	469	933	3	21	7	13	1	3
Orismala	92	26	98	22	19	69	472	6	7	4	—	—	—
Ylistaro	108	84	262	13	60	146	810	—	5	13	17	—	—
Seinäjoki	163	29	450	18	322	109	828	—	6	217	19	12	7
Sydänmaa	67	1	28	—	3	28	8	—	17	1	1	—	—
Alavus	79	2	18	—	6	6	18	1	12	11	—	—	—
Tuuri	64	1	1	—	2	20	1	—	—	5	—	—	—
Ostola	56	—	—	1	1	13	—	—	1	1	—	—	1
Inha	51	—	—	—	—	7	—	—	—	—	1	—	—
Myllymäki	81	2	1	—	8	8	—	—	16	6	—	—	—
Pihlajavesi	50	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—
Haapamäki	49	2	1	—	4	1	4	—	—	—	1	—	—
Siirros	1 469	380	1 581	319	1 047	1 278	3 466	15	1 489	751	112	20	80

lähetettyjen tavaralajien tonnikilometri-tuhansista.

lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13 Muita tähän kuuluvia.	1—13 Yhteensä.	14 Lankkuja ja lautoja.	15 Hirsiä ja propsia.	16 Halkoja.	17 Muita puutavaroita.	14—17 Yhteensä.	18 Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	19 Malmeja.	20 Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	21 Hiekaa ja muita maalajeja.	22 Hiiliä.	23 Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	24 Tiiliä.
nan rautatien asemilta.													
80	3 074	133	76	5	303	517	344	—	6 372	177	72	2 838	63
3	74	1	3	43	—	47	—	—	—	—	—	2	—
4	136	66	35	307	1	409	—	—	—	—	—	6	—
4	638	197	66	293	2	558	—	—	—	—	—	5	—
3	1 330	3	60	415	—	478	—	—	—	13	—	1	—
12	2 116	28	3	155	14	200	1	—	1	—	3	339	2
23	276	36	310	350	9	705	—	—	—	—	—	1	—
16	2 312	69	102	939	14	1 124	3	—	2	10	6	689	—
—	278	2	27	899	5	933	—	—	—	—	—	9	—
13	1 292	105	25	3 229	14	3 373	—	—	—	3	—	3	—
33	1 028	124	87	20	68	299	5 829	18	441	10	52	1 438	99
2	359	38	—	424	2	464	36	—	—	1	—	3	—
1	55	418	98	390	6	912	—	—	1	—	—	23	—
15	214	—	70	373	13	456	645	1	5	—	—	10	—
—	104	—	94	1 438	—	1 532	—	—	—	—	—	1	—
4	34	—	25	2 081	—	2 106	—	—	—	—	—	12	—
8	397	1	3	1 467	23	1 494	3	—	—	—	—	4	1
221	*13 717*	*1 221*	*1 084*	*12 828*	*474*	*15 607*	*6 861*	*19*	*6 822*	*214*	*133*	*5 384*	*165*
tien asemilta.													
116	3 128	6	1	5	126	138	93	8	381	666	11	3 738	262
—	8	—	—	1	2	3	1	—	—	2	—	4	—
7	228	—	—	8	2	10	—	—	—	—	—	17	13
10	841	4	11	42	27	84	14	—	—	—	—	20	274
51	2 093	—	1	4	2	7	—	—	—	1	—	12	—
1	724	2	3	29	1	35	—	—	—	—	—	23	—
23	1 433	—	2	20	3	25	—	—	1	—	—	13	216
153	2 170	49	1	18	6	74	5	10	13	4	—	119	—
12	99	22	3	152	—	177	—	—	—	—	8	3	—
1	75	50	—	19	1	70	—	—	—	—	18	7	—
—	30	23	—	26	11	60	1	—	—	—	42	3	1
—	18	22	13	8	5	48	716	—	—	—	1	4	—
—	8	67	8	4	16	95	34	—	—	—	3	726	—
—	41	1	10	20	7	38	—	4	—	—	129	1	—
—	3	5	—	237	9	251	3	—	—	—	31	1	—
—	13	—	3	11	6	20	—	—	—	—	21	2	—
374	10 912	251	56	604	224	1 135	867	22	395	673	264	4 693	766

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1917

Asemilta.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25 Asfaltiin ja -huopaa.	26 Lankoja ja kudelmia.	27 Vuotia ja nahkoja.	28 Lasi- ja savi-tavaroita.	29 Käsitöihin luettavia tavaralajeja.	30 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31 Öljyjä, tervoja ja valaisusaineita.	32 Muita tähän kuulavia.	18—32 Yhteensä.	33 Kaloja.	34 Suoloja.	35 Sokeria.
Turun—Tampereen—Hämeen-												
Turku	18	464	161	652	594	639	514	102	13 010	1 559	351	400
Lieto	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	3	—
Aura	—	12	7	1	4	—	—	—	30	1	—	—
Kyrö	—	—	—	1	3	—	—	1	10	—	—	—
Mellilä	—	—	—	—	—	—	2	2	18	—	1	—
Loimaa	—	3	5	3	3	1	2	15	378	—	12	—
Ypäjä	—	—	—	1	4	—	—	—	6	—	—	—
Humppila	—	350	2	14	1	1	4	5	1 087	—	2	541
Matku	—	—	—	—	—	—	—	5	14	—	—	—
Urjala	—	—	9	151	26	1	4	1	198	1	1	—
Tampere	51	1 884	117	42	175	277	85	90	10 608	29	240	24
Lempäälä	—	1	—	1	2	—	1	3	48	—	—	—
Viiala	—	—	—	88	4	1	1	—	118	—	—	—
Toijala	—	—	5	3	1	—	—	5	675	—	2	—
Kuurila	—	—	—	1	1	—	—	—	3	—	—	—
Iittala	—	—	—	121	1	—	—	—	134	—	—	—
Parola	—	—	—	—	1	6	—	2	17	1	1	—
Yhteensä	*69*	*2 714*	*306*	*1 079*	*820*	*926*	*613*	*232*	*26 357*	*1 591*	*613*	*965*
Vaasan rauta-												
Vaasa	17	741	79	198	24	613	281	349	7 461	850	386	808
Korsholm	—	—	—	—	—	1	—	4	12	—	1	—
Toby	—	—	—	—	2	—	—	—	32	—	—	—
Laihia	—	2	—	1	1	1	45	1	359	—	2	—
Tervajoki	—	4	1	1	1	1	5	—	26	2	4	1
Orismala	—	—	—	1	—	—	—	—	24	—	—	—
Ylistaro	—	—	—	2	1	—	1	1	235	—	2	—
Seinäjoki	—	114	7	9	6	18	17	14	336	4	103	3
Sydänmaa	—	1	2	2	2	—	6	1	25	—	—	—
Alavus	—	7	1	6	19	—	21	4	83	1	1	—
Tuuri	—	1	1	2	12	—	5	7	75	1	—	—
Ostola	17	11	5	8	3	—	1	—	766	—	—	—
Inha	—	—	—	2	—	—	1	2	768	—	—	1
Myllymäki	—	1	—	5	1	2	90	2	235	1	67	—
Pihlajavesi	—	—	—	3	—	—	25	2	65	—	—	—
Haapamäki	—	1	—	5	1	6	30	9	75	—	2	—
Siirros	34	883	96	245	73	642	528	396	10 577	859	568	813

lähetettyjen tavaralajien tonnikilometri-tuhansista. (Jatkoa).

nantintoaineita, paitsi ennen mainituita.							V.	1—42	Poikkeusluokkia.				Kaikkiaan.
36 Kahvia, teetä ja kaakaota.	37 Palovilnaa ja viinejä.	38 Olutta ja mallasjuomia.	39 Tupakkia.	40 Marjoja ja hedelmiä.	41 Muita.	33—41 Yhteensä.	42 Muita tavaralajeja ja kappalettavaraa.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa.	Pikatavaraa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.	
linnan rautatien asemilta.													
138	24	—	128	64	357	3 021	95	19 717	1 788	121	1 787	1 774	25 187
—	7	—	—	—	—	10	—	134	1	3	—	—	138
—	—	—	—	—	1	2	3	580	3	7	—	—	590
—	—	—	—	—	—	—	3	1 209	12	4	—	—	1 225
—	—	—	—	—	5	6	5	1 837	5	1	—	—	1 843
—	—	—	—	—	1	13	3	2 710	42	10	12	—	2 774
—	—	—	—	—	—	—	1	988	5	2	—	—	995
—	—	—	—	1	1	545	5	5 073	49	14	59	—	5 195
—	—	—	—	—	1	1	2	1 228	1	2	143	—	1 374
—	—	—	—	—	1	3	2	4 868	7	10	19	—	4 904
70	—	55	26	15	44	503	131	12 569	740	114	—	—	13 423
—	—	—	—	—	—	—	3	874	4	6	—	—	884
—	—	—	—	—	—	—	2	1 087	4	10	—	—	1 101
—	—	—	—	—	1	3	3	1 351	11	5	—	—	1 367
—	—	—	—	—	—	—	1	1 640	1	1	1	—	1 643
—	—	—	—	—	—	—	1	2 275	2	5	—	—	2 282
—	—	—	—	2	1	5	8	1 921	15	11	—	—	1 947
208	*31*	*55*	*154*	*82*	*413*	*4 112*	*268*	*60 061*	*2 690*	*326*	*2 021*	*1 774*	*66 872*
tien asemilta.													
274	44	71	60	75	634	3 202	252	14 181	1 255	70	892	20 557	36 955
13	—	—	—	—	7	21	2	46	9	1	—	—	56
—	—	—	—	—	1	1	—	271	5	2	271	—	549
—	—	—	—	1	18	21	3	1 308	9	3	137	—	1 457
1	—	—	—	3	—	11	5	2 142	52	1	—	—	2 195
—	—	—	—	—	—	—	6	789	5	1	41	—	836
—	—	—	—	1	—	3	8	1 704	8	1	18	—	1 731
4	—	—	7	10	24	155	20	2 755	30	15	1 720	—	4 520
—	—	—	—	1	—	1	1	303	3	4	29	—	339
—	—	—	—	1	1	4	5	237	3	13	—	—	253
—	—	2	—	5	—	8	6	179	5	—	—	—	184
—	—	—	—	1	—	1	1	834	4	5	9	—	852
—	—	1	—	1	1	4	—	875	3	4	46	—	928
4	—	—	1	2	3	78	14	406	4	7	—	—	417
—	—	—	—	—	—	—	2	321	1	2	—	—	324
—	—	—	—	—	—	2	1	111	1	2	—	—	114
296	44	74	68	101	689	3 512	326	26 462	1 397	131	3 163	20 557	51 710

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1917

Asemilta.	Liikenneyhteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1 Rukiita.	2 Kauroja.	3 Ohria ja muuta viljaa.	4 Jauhoja ja ryynejä.	5 Perunoita ja juurihedelmiä.	6 Heiniä ja olkia.	7 Maitoa.	8 Voita.	9 Lihaa.	10 Väkirehua.	11 Turvetta ja turvepelkua.	12 Lannoiusaineita.
Siirros	1 469	380	1 581	319	1 047	1 278	3 466	15	1 489	751	112	20	80
Kolho	51	—	—	—	2	5	2	—	—	—	—	—	—
Vilppula	90	1	—	—	2	18	1	—	1	11	—	—	—
Lyly	16	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—
Korkeakoski	71	1	—	—	2	4	1	—	3	1	—	—	—
Orivesi	89	22	5	6	11	74	4	46	16	4	1	—	—
Suinula	34	10	5	1	—	5	—	15	—	—	—	—	—
Kangasala	76	1	10	—	3	82	3	9	8	—	—	—	—
Vehmainen	57	1	10	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	*1 953*	*416*	*1 611*	*326*	*1 068*	*1 500*	*3 477*	*85*	*1 517*	*767*	*113*	*20*	*80*
													Oulun rauta-
Tornio	173	—	7	20	104	—	6	1	11	9	—	—	—
Laurila	18	—	—	1	2	1	5	1	—	—	—	—	—
Kemi	229	1	3	1	42	2	12	—	1	2	—	—	—
Simo	28	—	1	—	6	1	1	—	—	1	—	—	6
Kuivaniemi	18	—	—	—	—	—	1	1	2	2	—	—	—
Ii	44	—	—	—	6	4	—	4	1	8	—	—	—
Haukipudas	20	—	—	—	—	—	—	5	—	3	—	—	—
Kello	22	—	—	—	—	3	4	—	—	—	—	508	—
Tuira	69	1	—	1	—	—	11	—	—	—	—	—	—
Oulu	218	21	17	4	561	23	17	—	33	119	19	—	29
Kempele	20	—	—	—	—	1	14	6	3	1	167	—	—
Liminka	57	—	5	2	15	67	105	33	144	33	3	1	22
Ruukki	48	5	—	—	—	6	6	1	37	25	—	—	—
Lappi	22	—	—	—	1	5	34	—	6	—	1	—	—
Vihanti	44	1	1	1	—	23	12	—	13	10	—	—	—
Kilpua	24	—	—	—	—	10	—	—	4	—	—	—	—
Oulainen	65	—	2	1	8	68	54	8	58	56	2	—	—
Kangas	24	—	—	—	—	1	58	—	—	1	—	—	—
Ylivieska	94	1	12	2	9	298	345	—	82	53	30	—	—
Sievi	60	—	—	—	3	58	43	—	24	36	—	—	—
Kannus	66	—	3	—	1	132	49	—	18	29	11	—	1
Kälviä	63	11	—	—	9	38	—	—	3	27	—	—	—
Kokkola	213	4	1	3	1 053	86	26	34	267	97	8	—	4
Kronoby	61	1	1	—	17	66	1	69	5	1	37	—	1
Kållby	37	—	—	—	2	42	8	—	1	1	1	—	—
Siirros	1 737	46	53	36	1 839	935	812	163	713	514	279	509	63

lähetettyjen tavaralajien tonnikilometri-tuhansista.

lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13 Muita tilkiän kuuluvia.	1—13 Yhteensä.	14 Lankkuja ja lautoja.	15 Hirsiä ja propsia.	16 Halkoja.	17 Muita puutavaroita.	14—17 Yhteensä.	18 Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	19 Malmeja.	20 Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	21 Hietaa ja muita maalajeja.	22 Hiiliä.	23 Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	24 Tiiliä.
374	10 912	251	56	604	224	1 135	867	22	395	673	264	4 693	766
—	9	24	—	553	4	581	4	—	—	—	55	3	—
1	35	—	12	10	3	25	4 710	—	—	—	3	2	5
—	3	—	48	226	1	275	—	—	—	—	—	—	—
1	13	1	1	163	10	175	—	—	2	1	20	1	—
3	192	6	36	267	178	487	—	—	89	—	—	9	—
—	36	—	2	570	49	621	—	—	—	—	—	—	—
4	120	—	2	1	22	25	—	—	1	—	—	2	—
1	44	—	—	1	2	3	—	—	—	—	—	—	13
384	*11 364*	*282*	*157*	*2 395*	*493*	*3 327*	*5 581*	*22*	*487*	*674*	*342*	*4 710*	*784*

tien asemilta.

57	215	—	—	17	968	985	214	875	214	2	794	10 046	80
—	10	—	—	19	—	19	—	—	87	2	—	1	1
3	67	166	—	15	52	233	63	496	193	557	7	3 843	9
6	22	3	—	66	5	74	—	—	1	—	—	1	10
—	6	5	4	28	1	38	—	—	—	—	1	—	—
1	24	112	41	55	8	216	1	—	—	—	1	7	—
3	11	2	—	59	1	62	—	—	—	—	284	6	—
1	516	—	—	26	—	26	—	—	—	—	—	—	—
1	14	—	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—	—
10	853	32	3	1	395	431	129	146	92	49	8	2 260	30
1	193	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	26
70	500	—	2	8	1	11	—	—	1	—	—	5	—
—	80	37	281	39	126	483	—	—	14	—	1 462	7	52
1	48	—	—	4	6	10	—	—	—	—	—	—	—
—	61	—	8	301	97	406	—	—	—	—	71	—	—
—	14	11	35	229	1	276	—	—	24	—	48	24	—
2	259	333	51	157	12	553	—	—	—	—	42	5	—
—	60	—	331	67	—	398	—	—	—	—	129	1	—
35	867	41	122	5	34	202	4	—	1	—	—	31	—
3	167	2	78	74	163	317	—	—	3	—	268	16	—
1	245	74	78	116	50	318	—	—	2	14	315	30	—
1	89	2	50	27	2	81	—	5	—	—	649	12	—
14	1 597	16	154	7	102	279	19	379	41	37	—	3 490	25
1	200	1	—	6	—	7	—	—	—	—	—	2	—
1	56	25	—	65	1	91	97	—	—	—	8	3	—
212	6 174	862	1 238	1 391	2 031	5 522	527	1 901	673	662	4 087	19 790	233

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1917

Asemilta.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25 Asfalttia ja -huopaa.	26 Lankoja ja kudelmia.	27 Vuotia ja nahkoja.	28 Lasi- ja savitavaroita.	29 Käsitöihin luettavia tavaralajeja.	30 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31 Öljyjä, tervoja ja valaisusaineita.	32 Muita tähän kuuluvia.	18—32 Yhteensä.	33 Kaloja.	34 Suoloja.	35 Sokeria.
Siirros	34	883	96	245	73	642	528	396	10 577	859	568	813
Kolho	—	—	—	—	—	10	43	3	118	—	—	—
Vilppula	—	6	2	4	5	—	17	1	4 755	—	4	—
Lyly	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—
Korkeakoski	—	—	28	25	1	—	9	—	87	—	—	—
Orivesi	—	—	9	4	14	10	8	20	163	—	—	—
Suinula	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—
Kangasala	—	—	—	—	5	—	—	1	9	1	3	—
Vehmainen	—	—	—	—	—	—	18	—	31	—	—	—
Yhteensä	*34*	*889*	*135*	*280*	*98*	*662*	*623*	*421*	*15 742*	*860*	*575*	*813*
												Oulun rauta-
Tornio	420	1 137	68	128	165	4 991	259	1 387	20 780	411	9	—
Laurila	—	—	—	1	—	—	—	—	92	13	—	—
Kemi	1	24	11	23	23	573	164	1 552	7 539	979	374	3 101
Simo	—	—	—	—	—	2	—	1	15	9	—	—
Kuivaniemi	—	—	—	1	—	—	3	—	5	24	—	—
Ii	—	—	—	1	6	—	6	1	23	46	1	—
Haukipudas	—	—	—	—	—	—	—	—	290	4	—	—
Kello	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—
Tuira	—	1	10	—	31	176	110	44	372	—	23	—
Oulu	28	213	400	11	36	454	133	476	4 465	331	369	1 033
Kempele	—	—	2	—	1	—	—	1	31	—	2	—
Liminka	—	—	—	—	6	—	—	3	15	1	1	—
Ruukki	—	2	1	6	—	—	1	1	1 546	—	—	—
Lappi	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—
Vihanti	—	—	—	—	—	—	—	—	71	—	—	—
Kilpua	—	—	—	—	—	—	—	—	96	—	—	—
Oulainen	—	4	1	1	—	32	4	6	95	1	6	—
Kangas	—	—	—	—	—	—	—	5	135	—	2	—
Ylivieska	—	3	13	2	2	—	76	11	143	1	20	—
Sievi	—	2	—	2	1	2	33	2	329	17	—	—
Kannus	—	1	1	8	1	—	16	1	389	16	—	—
Kälviä	—	—	—	1	11	—	1	2	681	5	1	—
Kokkola	—	277	84	22	15	501	659	93	5 642	101	113	550
Kronoby	—	11	—	—	2	4	3	33	55	22	—	—
Kållby	—	—	—	—	1	—	2	—	111	—	—	—
Siirros	449	1 675	591	207	301	6 735	1 472	3 619	42 922	2 002	921	4 684

lähetettyjen tavaralajien tonnikilometri-tuhansista. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita.							V.	1—42	Poikkeusluokkia.				
36 Kahvia, teetä ja kaakaota.	37 Paloviinaa ja viinejä.	38 Olutta ja maltasjuomia.	39 Tupakkia.	40 Marjoja ja hedelmiä.	41 Muita.	33—41 Yhteensä.	42 Muita tavarajajeja ja kappalotavaraa.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa.	Pikatavaraa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.	Kaikkiaan.
296	44	74	68	101	689	3 512	326	26 462	1 397	131	3 163	20 557	51 710
—	—	—	—	—	—	—	—	708	1	3	4	—	716
—	—	—	—	1	1	6	25	4 846	26	8	—	—	4 880
—	—	—	—	—	—	—	—	279	—	1	—	—	280
—	—	—	—	—	1	1	5	281	18	3	—	—	302
—	—	—	—	2	2	4	4	850	7	8	—	—	865
—	—	—	—	—	—	—	—	658	2	3	—	—	663
—	—	—	—	1	—	5	4	163	6	7	—	—	176
—	—	—	—	—	1	1	1	80	—	1	—	—	81
296	*44*	*74*	*68*	*105*	*694*	*3 529*	*365*	*34 327*	*1 457*	*165*	*3 167*	*20 557*	*59 673*

tien asemilta.

1 049	65	10	120	44	17	1 725	137	23 842	1 118	24	233	97 683	122 900
—	—	—	—	—	—	13	1	135	1	1	—	—	137
56	—	2	77	83	7	4 679	38	12 556	317	9	—	13 494	26 376
—	—	—	—	8	—	17	1	129	11	5	—	—	145
—	—	—	—	4	—	28	1	78	7	—	—	—	85
—	—	4	—	2	2	55	6	324	16	7	—	—	347
—	—	—	—	—	—	4	3	370	7	5	—	—	382
—	—	—	—	—	—	21	—	563	8	1	—	—	572
—	—	20	—	—	—	43	3	438	48	4	—	—	490
1 564	13	90	34	160	77	3 671	238	9 658	422	117	191	14 019	24 407
—	—	—	—	—	—	2	1	227	—	—	—	—	227
—	—	—	—	6	—	8	1	535	18	3	14	—	570
—	—	1	—	9	—	10	4	2 123	7	3	10	—	2 143
—	—	—	—	9	—	9	—	69	—	2	—	—	71
—	—	—	—	45	1	46	3	587	16	1	—	—	604
—	—	—	—	2	—	2	—	388	5	—	—	—	393
1	—	—	4	47	3	62	8	977	18	9	—	—	1 004
—	—	—	—	—	—	2	—	595	1	—	—	—	596
—	—	—	1	37	—	59	4	1 275	53	11	106	—	1 445
—	—	—	—	29	—	46	—	859	6	5	13	—	883
—	—	—	—	13	2	31	3	986	16	4	—	—	1 006
—	—	—	—	9	5	20	9	880	11	2	17	—	910
392	8	7	20	38	59	1 288	106	8 912	169	23	21	17 639	26 764
1	—	—	—	—	2	25	5	292	13	—	—	—	305
—	—	—	—	2	—	2	1	261	5	1	—	—	267
3 063	86	134	256	547	175	11 868	573	67 059	2 293	237	605	142 835	213 029

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1917

Asemilta.	Liikenneyhteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1 Rukiita.	2 Kauroja.	3 Ohria ja muuta viljaa.	4 Jauhoja ja rynneja.	5 Perunoita ja juurihedelmiä.	6 Heiniä ja olkia.	7 Maitoa.	8 Voita.	9 Lihaa.	10 Vakirehua.	11 Turvetta ja turvepelkua.	12 Lannoitusaineita.
Siirros	1 737	46	53	36	1 839	935	812	163	713	514	279	509	63
Pietarsaari	227	17	—	—	53	17	7	—	—	—	2	—	9
Bennäs	59	—	—	1	—	24	25	—	9	—	—	—	1
Kovjoki	39	2	18	37	2	32	—	—	1	—	1	—	
Jeppo	96	2	23	5	1	126	75	12	5	21	—	—	—
Voltti	63	1	10	2	5	170	38	—	9	8	—	—	
Härmä	70	8	55	6	—	199	253	—	9	7	3	—	—
Kauhava	120	2	45	29	7	356	318	—	15	31	—	—	3
Lapua	168	127	306	29	30	605	1 854	—	19	4	9	1	—
Nurmo	92	8	40	—	5	7	338	—	1	—	—	120	—
Yhteensä	*2 671*	*213*	*550*	*145*	*1 942*	*2 471*	*3 720*	*175*	*781*	*585*	*294*	*630*	*76*
													Savon rauta-
Kajaani	115	—	2	—	65	15	1	—	28	32	—	—	—
Murtomäki	15	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—
Sukeva	38	—	—	—	—	2	1	2	—	—	—	3	—
Kauppilanmäki	19	—	—	3	—	7	2	2	—	—	—	—	—
Soinlahti	21	—	—	—	5	7	2	—	5	1	—	—	—
Iisalmi	103	10	7	8	194	123	29	6	264	32	2	—	4
Lapinlahti	74	—	3	—	5	77	33	3	47	5	1	—	—
Alapitkä	41	—	—	—	—	37	14	4	1	1	—	—	—
Siilinjärvi	53	3	1	—	1	130	11	12	52	2	—	—	—
Toivala	27		—	—	2	12	2	3	3	—	—	—	—
Kuopio	185	26	29	10	706	259	18	—	102	31	102	2	5
Pitkälahti	26	—	—	—	—	3	—	3	—	—	—	—	—
Kurkimäki	48	—	1	—	5	38	6	1	16	—	—	—	—
Salminen	23	—	—	—	—	14	1	1	1	—	—	—	—
Iisvesi	77	4	2	—	11	155	3	—	75	1	1	—	—
Suonnejoki	70	3	3	—	7	45	10	2	22	6	—	—	1
Haapakoski	53	—	—	—	—	10	—	17	—	—	—	—	—
Pieksämäki	74	—	7	—	5	12	4	—	8	1	1	—	1
Kantala	54	—	1	—	—	23	1	—	1	2	—	—	—
Haukivuori	32	—	—	—	—	2	5	—	1	—	—	—	—
Kalvitsa	34	—	3	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—
Mikkeli	150	10	4	3	63	55	9	6	3	19	44	—	12
Otava	67	—	1	—	3	14	3	1	1	—	1	—	—
Hietanen	39	2	1	—	—	5	—	—	—	—	2	1	—
Mäntyharju	72	2	1	—	6	22	1	9	9	7	—	—	—
Voikoski	36	1	1	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—
Siirros	1 546	61	67	24	1 080	1 071	158	73	639	140	154	6	23

lähetettyjen tavaralajien tonnikilometri-tuhansista.

lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13 Muita tähän kuuluvia.	1—13 Yhteensä.	14 Lankkuja ja lautoja.	15 Hirsiä ja propsia.	16 Halkoja.	17 Muita puutavaroita.	14—17 Yhteensä.	18 Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	19 Malmeja.	20 Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	21 Hiekaa ja muita maalajeja.	22 Hiiliä.	23 Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	24 Tiiliä.
212	6 174	862	1 238	1 391	2 031	5 522	527	1 901	673	662	4 087	19 790	233
2	107	9	1	—	517	527	13	—	2	—	13	439	75
—	60	17	—	22	19	58	—	—	1	—	—	2	
1	94	—	4	36	—	40	—	—	—	—	—	1	—
1	271	4	3	7	2	16	—	—	2	—	—	6	1
8	251	2	—	—	5	7	—	—	—	—	—	3	—
7	547	—	—	1	1	2	—	1	—	—	—	7	20
56	862	1	—	3	4	8	3	—	—	—	—	5	—
108	3 092	10	1	1	7	19	1	3	1	—	9	25	1
1	520	—	—	9	—	9	—	—	—	—	—	6	—
396	*11 978*	*905*	*1 247*	*1 470*	*2 586*	*6 208*	*544*	*1 905*	*679*	*662*	*4 109*	*20 284*	*330*

tien asemilta.

11	154	109	11 196	2 663	282	14 250	2 863	26	82	70	—	65	—
—	3	—	2 407	284	—	2 691	—	—	—	—	3	—	—
—	8	1 777	736	354	6	2 873	—	—	—	—	566	85	10
—	14	—	1 305	9	1	1 315	—	—	—	—	—	—	—
—	20	2	239	5 232	—	5 473	—	4	—	—	—	39	—
3	682	786	—	—	17	803	1	—	3	—	31	11	4
10	184	10	686	1 027	48	1 771	5	—	—	45	12	5	2
—	57	3	371	2 771	18	3 163	—	—	—	—	46	3	—
1	213	—	72	161	—	233	—	—	27	167	1	2	—
—	22	—	—	28	—	28	—	—	11	—	—	—	
36	1 326	90	—	450	2 246	2 786	434	—	32	23	23	297	113
1	7	11	119	55	—	185	—	—	—	—	46	—	—
1	68	—	107	1 674	636	2 417	—	—	—	—	331	—	—
—	17	—	42	616	—	658	—	—	—	—	163	—	—
—	252	263	1	1 553	582	2 399	—	—	—	—	160	16	1
—	99	1	75	991	400	1 467	—	—	—	—	2	37	—
6	33	20	6	502	7	535	—	—	—	—	16	140	1
—	39	1	11	1 317	48	1 377	—	—	58	—	16	151	1
1	29	2	184	186	15	387	—	—	235	—	—	—	1
—	8	2	196	2 262	89	2 549	—	—	—	—	5	1	—
—	6	—	435	620	15	1 070	—	—	—	—	40	1	
7	235	102	430	2 069	34	2 635	100	31	186	57	—	64	2
—	24	51	367	6 225	4	6 647	741	—	—	—	—	19	—
—	11	—	—	1 862	11	1 873	449	—	—	—	—	—	—
4	61	50	—	2 269	17	2 336	—	—	35	—	6	4	—
—	5	—	10	2 588	1	2 599	—	—	—	—	—	5	—
81	3 577	3 280	18 995	37 768	4 477	64 520	4 593	61	669	362	1 467	945	135

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1917

Asemilta.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25 Asfaltiita ja -huopaa.	26 Lankoja ja kudelmia.	27 Vuotia ja nahkoja.	28 Lasi- ja savitavaroita.	29 Käsityöhin luettavia tavaralajeja.	30 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31 Öljyjä, tervoja ja valaisusaineita.	32 Muita tähän kuuluvia.	18—32 Yhteensä.	33 Kaloja.	34 Suoloja.	35 Sokeria.
Siirros	449	1 675	591	207	301	6 735	1 472	3 619	42 922	2 002	921	4 684
Pietarsaari	—	8	3	2	—	11	4	5	575	10	12	257
Bennäs	—	19	—	—	120	—	—	—	142	—	—	—
Kovjoki	—	1	—	1	2	—	—	—	5	4	—	—
Jeppo	—	95	1	—	—	—	1	—	106	2	—	—
Voltti	—	1	—	1	—	—	1	—	6	—	—	—
Härmä	—	1	—	1	3	—	1	9	42	—	—	—
Kauhava	—	4	1	5	7	4	2	18	49	11	4	—
Lapua	—	2	2	3	8	—	6	2	63	1	5	2
Nurmo	—	—	1	—	—	—	—	2	9	—	—	—
Yhteensä	*449*	*1 806*	*599*	*220*	*441*	*6 750*	*1 486*	*3 655*	*43 919*	*2 030*	*942*	*4 943*
												Savon rauta-
Kajaani	—	22	32	—	16	16	264	10	3 466	19	—	2
Murtomäki	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—
Sukeva	—	1	—	1	—	—	—	1	664	—	—	—
Kauppilanmäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Soinlahti	—	—	—	—	—	—	—	—	43	—	4	—
Iisalmi	—	8	12	1	2	1	11	3	88	—	25	1
Lapinlahti	—	4	—	2	—	—	1	—	76	—	—	—
Alapitkä	—	1	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—
Siilinjärvi	—	—	1	—	1	—	—	1	200	—	15	—
Toivala	—	1	—	—	3	—	—	—	15	—	—	—
Kuopio	1	113	43	6	46	175	270	533	2 109	20	140	5
Pitkälahti	—	—	—	—	1	—	—	—	47	—	—	—
Kurkimäki	—	—	—	—	74	—	—	—	405	—	—	—
Salminen	—	—	—	—	—	—	—	—	163	—	—	—
Iisvesi	—	1	—	3	4	—	2	—	187	1	—	—
Suonnejoki	—	2	1	2	19	1	2	1	67	1	2	—
Haapakoski	—	—	—	—	1	—	1	2	161	—	—	—
Pieksämäki	—	2	—	9	2	1	—	10	250	1	1	—
Kantala	—	1	—	1	—	2	—	—	240	—	—	—
Haukivuori	—	—	—	1	—	2	—	1	10	—	—	—
Kalvitsa	—	—	—	3	—	—	—	1	45	—	—	—
Mikkeli	1	23	10	25	21	11	16	10	557	5	90	1
Otava	—	2	—	1	—	—	—	1	764	—	—	—
Hietanen	—	—	1	2	—	—	2	1	455	—	1	—
Mäntyharju	—	2	2	3	2	—	—	7	61	—	1	—
Voikoski	—	1	—	1	1	—	—	—	8	—	—	—
Siirros	2	184	102	61	193	209	569	582	10 134	47	279	9

lähetettyjen tavaralajien tonnikilometri-tuhansista. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita.							V.	1—42	Poikkeusluokkia.				
36 Kahvia, teetä ja kaakaota.	37 Palovirnaa ja viinejä.	38 Olutta ja maltasjuomia.	39 Tupakkia.	40 Marjoja ja hedelmiä.	41 Muita.	33—41 Yhteensä.	42 Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa.	Yhteensä tavaralistaa rahtitavaraa.	Pikatavaraa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.	Kaikkiaan.
3 063	86	134	256	547	175	11 868	573	67 059	2 293	237	605	142 835	213 029
331	—	155	1 048	3	5	1 821	26	3 056	338	18	4	—	3 416
—	—	34	23	2	—	59	1	320	10	1	8	—	339
—	2	—	—	—	—	6	3	148	20	5	—	—	173
—	—	—	—	1	1	4	—	397	36	8	19	—	460
—	—	5	—	1	1	7	2	273	4	3	9	—	289
—	—	—	—	2	—	2	5	598	7	1	48	—	654
—	—	—	1	2	1	19	9	947	13	2	465	—	1 427
—	—	3	—	—	10	21	16	3 211	6	16	835	—	4 068
—	—	—	—	—	1	1	1	540	1	1	147	—	689
3 394	*88*	*331*	*1 328*	*558*	*194*	*13 808*	*636*	*76 549*	*2 728*	*292*	*2 140*	*142 835*	*224 544*

tien asemilta.

1	—	1	5	24	5	57	17	17 944	61	36	—	—	18 041
—	—	—	—	—	—	—	—	2 697	1	—	—	—	2 698
—	—	—	—	—	—	—	—	3 545	1	7	—	—	3 553
—	—	—	—	—	—	—	—	1 329	—	—	—	—	1 329
—	—	—	—	—	—	4	—	5 540	1	1	—	—	5 542
2	—	—	1	33	3	65	15	1 653	82	25	—	—	1 760
—	—	—	1	25	—	26	4	2 061	15	5	—	—	2 081
—	—	—	—	2	—	2	2	3 274	2	—	—	—	3 276
—	—	—	—	3	1	19	5	670	8	3	—	—	681
—	—	—	—	—	—	—	3	68	—	3	—	—	71
21	1	10	118	194	100	609	186	7 016	206	77	—	—	7 299
—	—	—	—	—	—	—	1	240	1	1	—	—	242
—	—	—	—	9	3	12	1	2 903	9	3	—	—	2 915
—	—	—	—	2	—	2	—	840	1	2	—	—	843
—	—	—	2	32	—	35	7	2 880	33	6	4	—	2 923
—	—	—	—	25	1	29	6	1 668	20	9	—	—	1 697
—	—	—	—	2	—	2	—	731	3	1	—	—	735
—	—	—	1	11	—	14	7	1 687	12	9	3	—	1 711
—	—	—	—	7	—	7	5	668	2	1	—	—	671
—	—	—	—	2	—	2	1	2 570	1	2	—	—	2 573
—	—	—	—	18	—	18	2	1 141	3	—	—	—	1 144
4	4	6	15	7	17	149	74	3 650	47	34	473	—	4 204
—	—	—	—	4	6	10	2	7 447	6	5	—	—	7 458
—	—	—	—	—	—	1	—	2 340	1	1	—	—	2 342
—	—	—	—	4	1	6	5	2 469	6	5	13	—	2 493
—	—	—	—	1	—	1	2	2 615	1	—	—	—	2 616
28	5	17	143	405	137	1 070	345	79 646	523	236	493	—	80 898

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1917

Asemilta.	Liikenneyhteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1 Rakiita.	2 Kauroja.	3 Ohria ja muuta viljaa.	4 Jauhoja ja ryynejä.	5 Perunoita ja juurihedelmiä.	6 Heiniä ja olkia.	7 Maitoa.	8 Voita.	9 Lihaa.	10 Väkirehua.	11 Turvetta ja turvepelkua.	12 Lannoitusaineita.
Siirros	1 546	61	67	24	1 080	1 071	158	73	639	140	154	6	23
Selänpää	50	—	1	—	1	1	1	7	—	—	—	—	—
Harju	74	1	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	4
Kymin tehdas	79	—	2	—		1	1	—	1	—	—	—	10
Myllykoski	60	7	1	—	4	2	8	9	—	—	22	—	—
Hamina	209	1	4	33	331	10	5	28	—	—	292	—	134
Liikkala	30	—	—	—	22	2	4	16	—	—	—	—	—
Inkeroinen	68	1	2	8	1	2	—	856	2	—	—	—	—
Tavastila	63	—	—	4	24	1	—	22	—	1	10	—	—
Kymi	146	—	1	—	4	2	1	19	—	—	—	—	—
Kotka	203	8	1	52	233	8	—	—	—	1	32	—	2
Yhteensä	*2 528*	*79*	*79*	*121*	*1 704*	*1 100*	*178*	*1 030*	*642*	*142*	*510*	*6*	*173*
													Karjalan rauta-
Nurmes	61	—	2	1	15	65	12	9	40	2	3	—	—
Höljäkkä	14	—	—		—	4	—	1	—	—	—	—	—
Kylänlahti	19	—	—	—	1	4	3	—	2	—	—	—	—
Lieksa	56	—	4	2	5	16	1	—	1	—	1	—	—
Vuonislahti	28	—	1	—	1	2	2	1	2	—	—	—	—
Uimaharju	26	—	—	1	1	5	—	—	—	—	—	—	—
Kaltimo	35	1	1	—	5	2	1	—	1	—	1	—	—
Jakokoski	12	—	—	—	—	3	—	—	4	—	—	—	—
Kontiolahti	29	—	—	—	1	5	1	—	9	—	—	—	—
Joensuu	124	7	16	12	336	52	35	1	56	5	117	—	6
Hammaslahti	42	1	1	1	1	28	19	1	10	—	1	—	—
Tohmajärvi	64	—	3	—	13	29	14	1	3	1	8	115	—
Värtsilä	117	1	2	2	12	24	11	—	3	1	—	—	—
Matkaselkä	56	—	1	4	32	30	5	1	7	—	—	—	—
Kaalamo	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Helylä	71	4	1	—	3	2	1	—	—	—	—	—	—
Sortavala	177	18	7	22	363	22	26	1	2	2	150	1	13
Kuokkaniemi	27	—	—	—	—	2	3	—	2	—	—	—	—
Niva	35	—	—	—	2	5	9	—	1	—	—	—	—
Jaakkima	112	110	3	1	373	21	7	3	—	1	86	—	—
Ihala	40	—	—	—	4	9	1	4	2	—	2	—	—
Elisenvaara	86	1	4	—	4	18	26	188	1	1	1	40	—
Alho	47	—	5	—	1	6	10	87	—	—	—	—	—
Hiitola	116	5	11	4	29	19	10	57	—	1	23	—	—
Ojajärvi	37	—	—	—	—	1	2	18	—	—	—	—	—
Siirros	1 481	148	62	50	1 202	374	199	373	146	14	393	156	19

lähetettyjen tavaralajien tonnikilometri-tuhansista.

lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13 Muita tähän kuuluvia.	1—13 Yhteensä.	14 Lankkuja ja lautoja.	15 Hirsiä ja propsia.	16 Halkoja.	17 Muita puutavaroita.	14—17 Yhteensä.	18 Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	19 Malmeja.	20 Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	21 Hiekaa ja muita maalajeja.	22 Hiiliä.	23 Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	24 Tiiliä.
81	3 577	3 280	18 995	37 768	4 477	64 520	4 593	61	669	362	1 467	945	135
—	11	—	—	1 332	—	1 332	513	—	—	—	—	—	—
1	10	7	1	5	13	26	5 892	—	—	—	—	29	7
2	17	1	—	—	3	4	4 052	—	10	27	64	38	1
—	53	—	8	141	1	150	1 036	—	—	—	5	40	—
11	849	7	9	130	14	160	4	1	165	9	12	12	1
2	46	4	7	210	1	222	40	—	—	3	—	—	—
19	891	86	1	320	10	417	1 505	—	7	357	—	1	—
—	62	—	—	2	—	20	—	—	—	—	—	1	680
—	27	16	3	17	12	48	385	—	—	3	3	91	—
7	344	490	—	24	330	844	1 040	11	755	36	52	410	264
123	*5 887*	*3 891*	*19 024*	*39 967*	*4 861*	*67 743*	*19 060*	*73*	*1 606*	*797*	*1 603*	*1 567*	*1 088*

tien asemilta.

—	149	—	—	5	58	63	—	—	—	—	500	54	29
—	5	—	—	128	—	128	—	—	—	—	—	—	—
—	10	—	—	87	—	87	—	—	12	—	—	—	—
11	41	1 694	—	182	48	1 924	3 203	—	49	4	53	99	—
—	9	—	—	652	5	657	—	—	1	—	74	—	1
—	7	—	—	179	9	188	—	72	—	9	20	1	—
—	12	18	1	90	2	111	710	—	221	—	65	—	—
—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	16	42	—	35	1	78	—	—	134	—	34	—	—
11	654	117	6	326	58	507	8	16	12	—	16	97	25
—	63	—	16	529	19	564	—	7	4	—	6	—	—
—	187	43	76	460	13	592	1	—	—	—	—	27	—
—	56	92	433	1 548	87	2 160	415	—	10	—	14	3 199	11
—	80	—	430	195	38	663	206	—	1 172	—	—	2	—
—	—	—	27	817	—	844	—	—	1	—	—	—	—
—	11	—	28	296	46	370	114	—	—	2	—	9	8
3	630	295	68	187	5	555	760	10	124	132	1	198	21
—	7	—	10	1 389	3	1 402	1	—	—	—	—	—	—
—	17	—	—	248	589	837	—	—	1	—	—	2	—
1	606	4	1 132	1 243	10	2 389	—	—	—	1	—	6	11
1	23	—	37	802	5	844	—	—	—	—	—	—	—
1	285	5	376	2 226	58	2 665	—	—	—	—	—	2	27
2	111	18	54	394	72	538	—	—	—	—	—	—	—
1	160	66	42	2 162	23	2 293	—	19	3	—	4	57	30
—	21	—	61	4 069	179	4 309	—	—	—	—	—	38	—
31	3 167	2394	2 797	18 249	1 328	24 768	5 418	124	1 744	148	787	3 792	163

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1917

Asemilta.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25 Asfaltiin ja -huopaa.	26 Lankoja ja kudelmia.	27 Vuotia ja nahkoja.	28 Lasi- ja savitavaroita.	29 Käsityöhin luettavia tavaralajeja.	30 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31 Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita.	32 Muita tähän kuuluvia.	18—32 Yhteensä.	33 Kaloja.	34 Suoloja.	35 Sokeria.
Siirros	2	184	102	61	193	209	569	582	10 134	47	279	9
Selänpää	—	—	—	2	—	—	—	—	515	—	—	—
Harju	—	14	1	1	3	1	3	1	5 952	1	—	—
Kymin tehdas	—	3	1	1	—	8	3	13	4 221	—	4	—
Myllykoski	4	—	—	—	—	—	—	—	1 085	—	1	—
Hamina	—	3	4	146	2	2	38	40	439	43	473	1
Liikkala	—	—	—	—	—	—	—	2	45	—	1	—
Inkeroinen	—	—	—	5	—	—	1	3	1 879	—	1	—
Tavastila	—	—	—	15	6	—	—	—	702	—	2	1
Kymi	—	—	—	429	1	1	—	4	917	—	3	—
Kotka	3	24	8	7	159	208	214	60	3 251	90	1 118	406
Yhteensä	*9*	*228*	*116*	*667*	*364*	*429*	*828*	*705*	*29 140*	*181*	*1882*	*417*
												Karjalan rauta-
Nurmes	—	2	5	15	1	1	4	7	618	1	14	—
Höljäkkä	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Kylänlahti	—	—	—	1	1	—	—	—	14	—	—	—
Lieksa	—	—	1	25	2	—	—	10	3 446	19	1	—
Vuonislahti	—	—	—	1	1	—	—	—	78	—	—	—
Uimaharju	—	—	—	—	—	—	—	21	123	—	—	—
Kaltimo	—	—	—	—	—	—	1	—	998	1	1	—
Jakokoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kontiolahti	—	1	1	—	—	—	—	—	170	—	—	—
Joensuu	1	38	35	32	7	32	40	50	409	23	76	1
Hammaslahti	—	—	—	2	—	—	—	—	19	1	—	—
Tohmajärvi	—	—	—	1	1	—	—	—	30	—	—	—
Värtsilä	—	2	—	4	2	—	1	4	3 662	3	3	1
Matkaselkä	—	1	—	—	—	—	—	2	1 383	1	1	—
Kaalamo	—	5	—	—	—	—	—	1	7	—	—	—
Helylä	—	—	—	1	29	—	—	4	167	—	—	—
Sortavala	1	153	12	27	26	45	215	21	1 746	9	108	1
Kuokkaniemi	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	5	—
Niva	—	—	1	1	—	—	1	1	7	—	—	—
Jaakkima	—	—	2	3	1	—	1 534	1	1 559	—	—	—
Ihala	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—
Elisenvaara	—	—	1	2	5	—	—	4	41	—	1	—
Alho	—	—	—	—	5	—	—	—	5	—	—	—
Hiitola	—	3	2	8	2	—	2	54	184	1	13	—
Ojajärvi	—	—	—	1	1	—	—	—	40	—	1	—
Siirros	2	205	60	126	84	78	1 798	182	14 711	59	224	3

lähetettyjen tavaralajien tonnikilometri-tuhansista. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita.							V.	1—42	Poikkeusluokkia.				
36 Kalvia, teetä ja kaakaota.	37 Paloviinaa ja viinejä.	38 Olutta ja mallasjuomia.	39 Tupakkia.	40 Marjoja ja hedelmiä.	41 Muita.	33—41 Yhteensä.	42 Muita tavaralajeja, ja kappalетavaraa.	Yhteensä tavallista ruhtitavaraa.	Pikatavaraa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.	Kaikkiaan.
28	5	17	143	405	137	1 070	345	79 646	523	236	493	—	80 898
—	—	—	—	—	—	—	9	1 867	3	4	19	—	1 893
—	—	—	—	—	1	2	7	5 997	6	5	—	—	6 008
—	—	—	—	—	—	4	6	4 252	13	12	—	—	4 277
—	—	—	—	—	—	1	1	1 290	9	2	—	—	1 301
—	—	18	1	8	9	553	25	2 026	85	18	57	—	2 186
—	—	—	—	—	—	1	—	314	3	1	—	—	318
—	—	—	—	—	—	1	20	3 208	8	3	—	—	3 219
—	—	—	—	—	—	3	2	789	3	2	—	—	794
—	—	—	—	—	1	4	2	998	22	14	—	—	1 034
15	—	2	13	1	32	1 677	38	6 154	201	53	84	—	6 492
43	*5*	*37*	*157*	*414*	*180*	*3 316*	*455*	*106 541*	*876*	*350*	*653*	—	*108 420*
tien asemilta.													
—	—	—	—	11	—	26	8	864	13	6	—	—	883
—	—	—	—	10	—	10	—	144	3	—	—	—	147
—	—	—	—	3	—	3	—	114	1	1	—	—	116
—	—	—	—	43	3	66	9	5 486	7	2	—	—	5 495
—	—	—	—	4	—	4	2	750	1	1	—	—	752
—	—	—	—	2	—	2	6	326	1	3	—	—	330
—	—	—	—	11	1	14	3	1 138	5	2	—	—	1 145
—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	7
—	—	—	—	2	—	2	2	268	1	1	—	—	270
14	—	5	13	83	58	273	18	1 861	39	38	3	—	1 941
—	—	—	—	3	—	4	5	655	2	4	2	—	663
—	—	—	—	2	—	2	2	813	2	8	—	—	823
1	—	—	—	4	1	13	5	5 896	9	16	—	—	5 921
—	—	—	—	5	—	7	2	2 135	3	4	—	—	2 142
—	—	—	—	—	—	—	84	935	5	—	—	—	940
—	—	—	—	—	2	2	27	577	4	13	—	—	594
18	—	3	10	1	43	193	102	3 226	77	44	—	—	3 347
—	—	—	—	—	—	5	1	1 417	—	1	—	—	1 418
—	—	1	—	—	—	1	1	863	2	1	—	—	866
—	—	—	1	—	1	2	2	4 558	4	6	—	—	4 568
—	—	—	—	—	1	1	1	871	1	1	—	—	873
—	—	—	—	—	2	3	4	2 998	5	7	—	—	3 010
—	—	—	—	1	—	1	—	655	2	—	—	—	657
—	—	—	—	—	1	15	9	2 661	16	30	—	—	2 707
—	—	—	—	—	—	1	—	4 371	1	1	—	—	4 373
33	—	9	24	185	113	650	293	43 589	204	190	5	—	43 988

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1917

Asemilta.	Liikenneyhteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1 Rukiita.	2 Kauroja.	3 Ohria ja muuta viljaa.	4 Jauhoja ja ryynejä.	5 Perunoita ja juuribedelmiä.	6 Heiniä ja olkia.	7 Maitoa.	8 Voita.	9 Lihaa.	10 Vähirehua.	11 Turvetta ja turvepehkua.	12 Lannoitusaineita.
Siirros	1 481	148	62	50	1 202	374	199	373	146	14	393	156	19
Inkilä	44	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Sairala	100	1	1	1	4	3	3	10	—	—	—	—	—
Koljola	35	—	—	—	1	—	—	2	—	—	3	—	—
Vuoksenniska	100	1	2	2	2	3	2	—	—	—	—	—	1
Imatra	99	—	3	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—
Enso	60	—	1	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—
Jääski	48	—	1	1	1	2	—	22	—	—	—	—	—
Antrea	88	1	1	1	3	3	2	18	—	3	4	—	—
Hannila	40	—	1	—	—	1	18	38	—	—	—	—	—
Kavantsaari	41	—	3	—	1	1	3	81	—	—	1	—	1
Karisalmi	26	—	—	—	—	—	4	1	—	—	—	—	—
Tali	31	—	—	—	—	1	—	3	—	—	1	—	—
Tammisuo	253	79	17	20	197	—	—	—	—	—	4 028	—	398
Yhteensä	*2 446*	*230*	*92*	*75*	*1 413*	*390*	*232*	*549*	*146*	*17*	*4 430*	*156*	*419*
													Porin rauta-
Mäntyluoto	143	—	—	26	477	1	—	—	48	113	—	—	—
Pori	241	123	172	102	194	32	149	14	45	50	78	—	19
Haistila	62	—	31	1	1	14	104	15	—	—	1	—	1
Nakkila	61	4	51	—	—	18	109	24	19	2	—	22	3
Harjavalta	52	4	33	1	1	21	11	4	11	3	9	—	—
Peipohja	51	15	13	5	3	38	2	2	13	6	—	2	—
Kokemäki	61	5	86	2	8	41	50	40	31	1	—	12	—
Kyttälä	82	69	172	33	38	73	57	—	16	—	1	—	1
Kauvatsa	58	8	47	4	2	9	86	8	17	2	6	—	—
Äetsä	88	25	104	16	23	72	1	—	33	13	2	—	5
Kiikka	58	—	12	1	1	37	23	28	27	4	—	—	2
Tyrvää	103	6	33	1	4	69	7	5	44	4	—	—	—
Karkku	78	2	4	—	6	27	1	26	14	5	—	—	—
Siuro	92	11	1	1	2	39	2	7	18	—	2	1	—
Nokia	73	—	—	—	1	4	—	4	—	—	—	—	—
Santalahti	146	—	1	—	6	13	—	—	2	—	—	—	4
Yhteensä	*1 449*	*272*	*760*	*193*	*767*	*508*	*602*	*177*	*338*	*203*	*99*	*37*	*35*

lähetettyjen tavaralajien tonnikilometri-tuhansista.

lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13 Muita tähän kuuluvia.	1—13 Yhteensä.	14 Lankkuja ja lautoja.	15 Hirsiä ja propsia.	16 Halkoja.	17 Muita puutavaroita.	14—17 Yhteensä.	18 Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	19 Malmeja.	20 Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	21 Hiekaa ja muita maalajeja.	22 Hiiliä.	23 Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	24 Tiiliä.
31	3 167	2 394	2 797	18 249	1 328	24 768	5 418	124	1 744	148	787	3 792	163
—	2	212	11	2 180	13	2 416	—	—	—	—	—	1	—
2	25	—	330	1 945	6	2 281	—	—	1	—	—	12	—
—	6	—	6	1 620	1	1 627	—	—	—	—	—	—	—
—	13	4	129	1 061	469	1 663	721	—	5	8	—	2 412	31
1	6	—	4	522	108	634	1 090	1	1	4	—	6	—
1	4	2	6	171	1	180	1 210	—	13	—	—	8	1
—	27	4	—	1 866	2	1 872	—	—	1	—	—	—	10
1	37	24	28	3 309	33	3 394	—	—	1 025	21	2	23	—
—	58	—	10	615	—	625	—	—	—	—	—	—	—
—	91	—	1	124	1	126	—	—	44	—	—	—	—
—	5	—	37	394	—	431	—	—	1	—	—	—	4
—	5	1	3	21	—	25	—	—	—	—	—	1	—
305	5 044	11	10	3	4	28	—	1	83	1	—	20	388
341	*8 490*	*2 652*	*3 372*	*32 080*	*1 966*	*40 070*	*8 439*	*126*	*2 918*	*182*	*789*	*6 275*	*597*

tien asemilta.

4	669	1	20	—	7	28	16	5	157	679	87	3 757	1 060
15	993	53	112	149	125	439	21	1	53	358	25	475	212
2	170	3	1	3	—	7	—	—	2	—	11	1	—
—	252	5	22	39	3	69	—	—	1	—	—	4	1
11	109	2	—	27	6	35	—	—	—	11	—	3	—
1	100	1	9	—	1	11	1 174	—	—	—	—	1	—
8	284	3	19	9	—	31	—	—	1	—	—	1	—
15	475	11	—	—	—	11	—	—	—	—	—	4	—
1	190	183	178	133	12	506	—	—	—	—	—	4	—
6	300	1	14	1	13	29	2	—	—	—	—	4	—
3	138	—	7	238	—	245	—	—	—	—	—	1	—
15	188	39	76	50	36	201	1	—	—	—	—	5	22
—	85	25	47	264	2	338	—	4	—	—	7	2	—
—	84	752	191	131	170	1 244	1 396	1 727	2	—	2	2	4
—	9	6	—	—	2	8	2 535	—	15	—	—	228	—
26	52	1	163	—	—	164	1 387	—	8	4	—	146	—
107	*4 098*	*1 086*	*859*	*1 044*	*377*	*3 366*	*6 532*	*1 737*	*239*	*1 052*	*132*	*4 638*	*1 299*

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1917

Asemilta.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25 Asfaltia ja -huopaa.	26 Lankoja ja kudelmia.	27 Vuotia ja nahkoja.	28 Lasi- ja savitavaroita.	29 Käsitöihin luettavia tavaralajeja.	30 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31 Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita.	32 Muita tähän kuuluvia.	18—32 Yhteensä.	33 Kaloja.	34 Suoloja.	35 Sokeria.
Siirros	2	205	60	126	84	78	1 798	182	14 711	59	224	3
Inkilä	—	1	—	—	2	—	—	—	4	—	1	—
Sairala	—	9	1	1	9	—	—	3	36	—	7	—
Koljola	—	—	—	1	—	—	—	5	6	—	—	—
Vuoksenniska	—	3	2	1	206	31	—	2	3 422	—	—	—
Imatra	—	4	—	7	11	266	8	3	1 401	6	—	—
Enso	—	2	—	1	1	1	—	—	1 237	1	—	—
Jääski	—	2	—	1	—	1	—	1	16	—	—	—
Antrea	—	2	—	4	1	—	3	9	1 090	1	2	1
Hannila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kavantsaari	—	—	—	—	—	—	—	—	44	—	—	—
Karisalmi	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—
Tali	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Tammisuo	—	1	4	—	1	55	5	5	564	—	1 254	39
Yhteensä	*2*	*229*	*67*	*142*	*315*	*432*	*1 814*	*210*	*22 537*	*67*	*1 488*	*43*
												Porin rauta-
Mäntyluoto	12	98	13	20	4	329	290	303	6 830	231	3	—
Pori	9	421	26	49	160	107	54	735	2 706	1 104	42	9
Haistila	—	—	4	—	1	—	—	—	19	1	6	—
Nakkila	—	—	8	1	—	—	1	—	16	—	3	—
Harjavalta	—	—	—	—	1	—	—	1	16	—	—	—
Peipohja	—	—	—	1	—	—	—	—	1 176	4	1	—
Kokemäki	—	1	—	—	1	—	—	—	4	—	—	1
Kyttälä	—	1	—	5	1	1	—	—	12	4	1	—
Kauvatsa	—	—	—	2	—	—	—	1	7	—	—	—
Äetsä	—	25	—	2	5	—	—	2	40	—	—	—
Kiikka	—	1	1	2	3	1	—	1	10	—	3	—
Tyrvää	—	6	1	11	15	2	6	10	79	—	23	2
Karkku	—	7	—	2	4	—	—	—	26	—	—	—
Siuro	—	2	—	1	7	—	—	—	3 143	—	1	—
Nokia	—	49	—	—	2	—	3	11	2 843	—	1	—
Santalahti	94	19	3	2	19	137	13	39	1 871	—	—	—
Yhteensä	*115*	*630*	*56*	*98*	*223*	*577*	*367*	*1 103*	*18 798*	*1 344*	*84*	*12*

lähetettyjen tavaralajien tonnikilometri-tuhansista. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita.							V.	1—42	Poikkeusluokkia.				
36 Kahvia, teetä ja kaakaota.	37 Paloviinaa ja viinejä.	38 Olutta ja maltasjuomia.	39 Tupakkia.	40 Marjoja ja hedelmiä.	41 Muita.	33—41 Yhteensä.	42 Muita tavaralajeja ja kappalettavaraa.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa.	Pikatavaraa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.	Kaikkiaan.
33	—	9	24	185	113	650	293	43 589	204	190	5	—	43 988
—	—	—	—	—	—	1	1	2 424	1	2	—	—	2 427
—	—	—	—	—	—	7	6	2 355	8	9	—	—	2 372
—	—	—	—	—	—	—	2	1 641	—	1	1	—	1 643
—	—	—	—	—	—	—	4	5 102	13	3	—	—	5 118
—	—	—	—	—	28	34	9	2 084	8	16	—	—	2 108
—	—	—	—	—	—	1	2	1 424	4	8	—	—	1 436
—	—	—	—	—	—	—	1	1 916	2	6	2	—	1 926
—	—	—	—	—	1	5	5	4 531	6	6	—	—	4 543
—	—	—	—	—	—	—	—	683	—	4	—	—	687
—	—	—	—	—	—	—	1	262	—	2	—	—	264
—	—	—	—	—	—	—	—	441	1	1	—	—	443
—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	5	10	—	46
2	—	—	—	—	—	1 295	1	6 932	1	2	44	—	6 979
35	—	*9*	*24*	*185*	*142*	*1 993*	*325*	*73 415*	*248*	*255*	*62*	—	*73 980*

tien asemilta.

148	1	—	16	14	8	421	6	7 954	71	3	2 620	20 633	31 281
37	21	9	11	5	31	1 269	28	5 435	195	62	5	217	5 914
—	—	—	—	—	—	7	1	204	8	9	—	—	221
—	—	—	—	—	—	3	4	344	23	2	—	—	369
—	—	—	—	—	—	—	2	162	3	1	6	—	172
—	—	—	—	—	—	5	1	1 293	6	—	—	—	1 299
—	—	—	—	—	—	1	1	321	6	2	—	—	329
—	—	—	—	—	—	5	1	504	4	2	—	—	510
—	—	—	—	1	1	2	1	706	4	1	—	—	711
—	—	—	—	2	1	3	3	375	10	1	—	—	386
1	—	—	—	2	—	6	1	400	4	4	—	—	408
1	—	1	1	—	14	42	19	529	12	6	—	—	547
—	—	—	1	3	1	5	2	456	7	13	—	—	476
—	—	—	—	1	3	5	—	4 476	4	11	—	—	4 491
—	—	—	—	—	—	1	1	2 862	22	13	—	—	2 897
—	—	—	—	—	1	1	3	2 091	18	8	—	—	2 117
187	*22*	*10*	*29*	*28*	*60*	*1 776*	*74*	*28 112*	*397*	*138*	*2 631*	*20 850*	*52 128*

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1917

Asemilta	Liikenneyhteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1 Rukiita.	2 Kauroja.	3 Ohria ja muuta viljaa.	4 Jauhoja ja ryynejä.	5 Perunoita ja juurihedelmiä.	6 Heinät ja olkia.	7 Maitoa.	8 Voita.	9 Lihaa.	10 Väkirehua.	11 Turvetta ja turvepehkua.	12 Lannoitusaineita.
Jyväskylän rauta-													
Suolahti	114	2	2	—	5	18	—	—	11	3	—	28	—
Kuusa	20	—	—	—	5	3	3	10	15	2	—	—	—
Laukaa	27	1	—	—	—	—	—	6	—	3	—	—	—
Leppävesi	34	—	—	—	—	—	—	2	3	—	—	—	—
Jyväskylä	180	8	2	7	26	13	—	—	3	35	1	—	13
Vesanka	36	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—
Kintaus	69	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Petäjävesi	71	—	1	—	—	3	1	—	3	1	—	—	—
Keurnu	61	1	1	—	2	7	1	—	1	3	—	—	—
Yhteensä	*612*	*12*	*6*	*7*	*38*	*47*	*5*	*19*	*36*	*47*	*1*	*28*	*13*
Helsingin—Turun													
Turku Itäinen	214	61	143	14	64	11	18	—	—	12	7	1	5
Littoinen	25	—	—	—	—	—	92	—	—	—	1	—	—
Piikkiö	59	13	33	3	6	10	18	20	—	—	—	—	—
Paimio	78	34	129	5	30	29	151	1 030	11	11	1	41	—
Hajala	37	2	33	1	3	5	102	—	2	2	—	—	—
Halikko	37	11	13	2	1	4	99	2	1	—	—	—	—
Salo	212	79	222	53	30	69	332	304	27	32	6	—	1
Perniö	107	7	66	4	1	42	110	119	7	13	—	105	—
Koski	77	—	5	2	7	9	115	61	1	—	—	184	—
Skuru	102	8	6	2	3	14	6	83	1	—	3	—	—
Billnäs	83	—	1	1	2	3	—	28	—	—	—	—	—
Fagervik	25	—	1	—	—	4	—	50	—	—	—	—	—
Ingå	36	—	7	—	—	8	11	70	—	1	1	—	—
Täkter	33	—	2	—	—	3	20	74	—	1	—	—	—
Solberg	21	—	2	—	—	1	6	38	—	—	—	—	—
Sjundeå	39	1	9	2	1	7	15	234	—	4	—	—	—
Kyrkslätt	51	—	4	—	3	10	40	91	—	—	1	—	—
Masaby	43	—	2	—	—	3	46	26	—	—	—	—	—
Köklaks	37	—	2	—	10	3	35	27	—	—	—	—	—
Esbo	77	—	2	—	1	1	1	8	—	—	62	—	2
Grankulla	55	—	—	—	—	1	1	4	—	—	—	—	—
Sockenbacka	102	1	—	—	8	—	—	1	—	—	—	1	1
Yhteensä	*1 550*	*217*	*682*	*89*	*170*	*237*	*1 218*	*2 270*	*50*	*76*	*82*	*332*	*9*

lähetettyjen tavaralajien tonnikilometri-tuhansista.

l a j e j a.		II. P u u t a v a r o i t a.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13 Muita tähän kuuluvia.	1—13 Yhteensä.	14 Lankkuja ja lautoja.	15 Hirsiä ja propsia.	16 Halkoja.	17 Muita puutavaroita.	14—17 Yhteensä.	18 Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	19 Malmeja.	20 Kivi, kalkkia ja sementtiä.	21 Hietaa ja muita maalajeja.	22 Hiiltä.	23 Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	24 Tiiliä.
tien asemilta.													
—	69	563	345	138	406	1 452	2 582	—	—	—	190	70	7
—	38	3	—	1	—	4	—	—	—	—	1	3	
—	10	21	5	17	59	102	—	—	—	—	—	2	1
5	10	10	—	21	—	31	—	—	—	—	—	2	
3	111	24	—	—	2 766	2 790	1 392	2	69	—	9	149	6
—	2	2	11	46	1	60	—	—	—	—	80	—	—
—	2	8	4	27	—	39	—	—	—	—	24	252	—
1	10	7	32	363	28	430	—	—	—	—	139	5	—
—	16	—	30	88	—	118	—	—	—	—	69	2	6
9	*268*	*638*	*427*	*701*	*3 260*	*5 026*	*3 974*	*2*	*69*	-	*512*	*485*	*20*
rautatien asemilta.													
24	360	1	—	—	60	61	9	1	43	2	—	134	15
3	96	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	
—	103	—	—	98	—	98	—	—	—	—	—	—	
17	1 489	3	12	293	—	308	—	1	—	—	—	1	93
14	164	—	—	717	—	717	—	—	—	—	—	4	—
1	134	—	—	16	—	16	—	—	—	—	—	1	—
77	1 232	279	5	584	27	895	5	2	1 335	8	36	216	2
64	538	—	1	383	7	391	—	—	62	1	—	38	—
6	390	1	1	978	—	980	—	—	6	6	14	3	-
4	130	1	3	274	2	280	—	—	6	—	12	697	55
8	43	—	—	70	1	71	—	—	12	—	3	279	
—	55	73	71	259	—	403	—	—	10	—	—	—	
—	98	—	3	91	1	95	—	—	—	—	—	1	
3	103	—	—	57	—	57	—	—	—	—	—	2	-
—	47	—	2	420	—	422	—	—	22	—	—	—	—
—	273	3	1	756	2	762	—	—	—	—	—	1	
—	149	13	12	128	1	154	—	—	—	—	—	3	—
1	78	2	9	36	1	48	—	—	—	—	—	1	—
—	77	—	4	16	1	21	—	—	—	—	—	—	7
—	77	—	7	186	1	194	—	—	—	7	—	5	-
—	6	1	19	32	16	68	—	—	—	—	—	2	
1	13	6	—	3	40	49	—	—	—	—	—	19	—
223	*5 655*	*383*	*150*	*5 397*	*160*	*6 090*	*17*	*4*	*1 496*	*24*	*65*	*1 407*	*172*

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1917

Asemilta.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25 Asfalttia ja -huopaa.	26 Lankoja ja kudelmia.	27 Vuotia ja nahkoja.	28 Lasi- ja savitavaroita.	29 Käsityöhin luettavia tavaralajeja.	30 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31 Öljyjä, tervoja ja vakäisusaineita.	32 Muita tähän kuuluvia.	18—32 Yhteensä.	33 Kaloja.	34 Suoloja.	35 Sokeria.
Jyväskylän rauta-												
Suolahti	—	5	1	15	6	5	93	2	2 976	7	1	—
Kuusa	—	—	—	—	5	—	—	—	9	—	—	—
Laukaa	—	—	—	—	—	—		—	3	—	1	—
Leppävesi	—	—	—	—	—	—	16	—	18	—	—	—
Jyväskylä	—	7	10	32	422	18	39	3	2 158	39	42	1
Vesanka	—	—	—	—	1	9	64	1	155	—	—	—
Kintaus	—	—	—	1	—	—	2	—	279	—	—	—
Petäjävesi	—	—	1	2	1	—	206	—	354	—	—	—
Keuruu	—	—	—	3	—	—	74	7	161	—	—	—
Yhteensä	—	*12*	*12*	*53*	*435*	*32*	*494*	*13*	*6 113*	*46*	*44*	*1*
Helsingin--Turun												
Turku Itäinen	1	39	3	18	5	19	2	67	358	7	9	—
Littoinen	—	15	—	—	—	—	1	—	19	—	—	—
Piikkiö	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Paimio	—	—	—	7	1	—	—	—	103	—	—	—
Hajala	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	1	—
Halikko	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Salo	—	23	17	102	65	27	18	8	1 864	8	32	—
Perniö	—	—	1	—	—	—	—	46	148	72	3	—
Koski	—	—	—	1	—	99	1	—	130	—	—	—
Skuru	—	23	—	3	—	1	1	1	799	—	1	—
Billnäs	—	—	—	—	81	—	—	—	375	—	—	—
Fagervik	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	1	—
Ingå	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—
Täkter	—	—	—	2	—	—	—	—	4	—	—	—
Solberg	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—
Sjundeå	—	—	—	4	—	—	—	—	5	—	—	—
Kyrkslätt	—	—	—	9	1	—	—	3	16	3	—	—
Masaby	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—
Köklaks	—	1	—	2	1	—	—	—	11	—	—	—
Esbo	—	1	1	24	—	12	—	2	52	—	—	—
Grankulla	—	—	—	1	1	—	1	3	8	—	—	—
Sockenbacka	—	1	—	—	52	5	—	1	78	1	—	—
Yhteensä	*1*	*103*	*22*	*175*	*207*	*163*	*24*	*132*	*4 012*	*91*	*47*	—

lähetettyjen tavaralajien tonnikilometri-tuhansista. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi eunen mainituita.							V.	1—42	Poikkeusluokkia.				Kaikkiaan.
36 Kahvia, teetä ja kaakaota.	37 Paloviinaa ja vinejä.	38 Olutta ja maltasjuomia.	39 Tupakkia.	40 Marjoja ja hedelmiä.	41 Muita.	33—41 Yhteensä.	42 Muita tavaralajeja ja kappalestavaraa.	Yhteensä tavaralista rahtitavaraa.	Pikatavaraa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.	
tien asemilta.													
6	—	—	1	4	—	19	17	4 533	24	20	—	—	4 577
—	—	—	—	—	—	—	5	56	1	3	—	—	60
—	—	—	—	8	—	9	8	132	3	1	—	—	136
—	—	—	—	—	—	—	8	67	1	—	—	—	68
2	1	4	9	6	31	135	80	5 274	76	49	1 372	—	6 771
—	—	—	—	—	—	—	1	218	—	1	—	—	219
—	—	—	—	1	—	1	1	322	2	1	—	—	325
—	—	—	—	1	—	1	6	801	3	5	—	—	809
—	—	—	—	1	—	1	6	302	3	6	—	—	311
8	*1*	*4*	*10*	*21*	*31*	*166*	*132*	*11 705*	*113*	*86*	*1 372*	—	*13 276*
rautatien asemilta.													
6	—	10	565	—	25	622	21	1 422	24	15	2	5	1 468
—	—	—	—	—	—	—	—	115	—	2	—	—	117
—	—	—	—	—	—	—	—	202	15	3	—	—	220
—	—	—	—	—	—	—	3	1 903	9	5	—	—	1 917
—	—	—	—	—	—	1	1	887	3	1	—	—	891
—	—	—	—	—	—	—	1	152	3	1	1	—	157
5	—	27	1	1	4	78	14	4 083	88	14	28	—	4 213
—	—	—	—	—	1	76	5	1 158	29	8	3	—	1 198
—	—	—	—	—	—	—	1	1 501	2	3	—	—	1 506
—	—	—	—	—	—	1	2	1 212	9	6	—	—	1 227
—	—	—	—	—	—	—	5	494	6	10	352	—	862
—	—	—	—	—	—	1	—	469	2	1	—	—	472
—	—	—	—	—	—	—	2	197	2	2	—	—	201
—	—	—	—	—	—	—	1	165	1	3	—	—	169
—	—	—	—	—	—	—	—	491	1	1	—	—	493
—	—	—	—	—	—	—	1	1 041	6	2	—	—	1 049
—	—	—	—	—	—	3	2	324	5	6	—	—	335
—	—	—	—	—	—	—	1	129	4	7	—	—	140
—	—	—	—	—	—	—	—	109	1	4	—	—	114
—	—	—	—	—	—	—	1	324	—	10	8	—	342
—	—	—	—	—	—	—	2	84	2	14	—	—	100
—	—	—	1	—	—	2	29	171	19	25	—	—	215
11	—	*37*	*567*	*1*	*30*	*784*	*92*	*16 633*	*231*	*143*	*394*	*5*	*17 406*

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1917

Asemilta.	Liikenneyhteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1 Rukiita.	2 Kauroja.	3 Ohria ja muuta viljaa.	4 Jauhoja ja ryynejä.	5 Perunoita ja juurihedelmiä.	6 Heinät ja olkia.	7 Maitoa.	8 Voita.	9 Lihaa.	10 Väkirehua.	11 Turvetta ja turvepelkua.	12 Lannoitusaineita.
Savonlinnan rauta-													
Varkaus	102	2	—	—	14	8	—	—	7	—	1	1	—
Huutokoski	42	1	1	—	—	8	3	25	1	1	—	—	—
Joroinen	54	—	6	2	7	17	4	186	3	—	1	—	1
Rantasalmi	60	—	2	—	2	44	4	383	3	—	—	—	—
Kallislahti	15	—	1	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—
Savonlinna	143	13	3	27	119	12	2	2	6	2	37	5	3
Kulennoinen	29	—	1	1	1	2	1	12	—	—	—	—	—
Punkaharju	15	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Punkasalmi	41	—	—	—	—	4	—	2	1	—	—	—	—
Putikko	33	—	—	—	6	1	—	2	—	—	—	—	—
Särkisalmi	67	—	—	—	—	6	—	1	4	1	—	—	—
Parikkala	42	1	1	—	—	8	—	1	—	—	—	—	—
Syväoro	67	—	1	—	1	7	—	—	1	—	1	—	3
Sorjo	30	—	—	—	—	3	—	1	—	—	—	1	—
Yhteensä	*740*	*17*	*16*	*30*	*150*	*127*	*14*	*615*	*26*	*4*	*40*	*7*	*7*
Rovaniemen rauta-													
Rovaniemi	74	2	5	—	124	7	5	—	3	96	5	—	1
Muurola	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jaatila	8	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—
Koivu	12	—	—	—	1	1	3	1	—	1	—	—	—
Tervola	17	—	—	1	6	6	13	10	—	—	—	—	—
Yhteensä	*136*	*2*	*5*	*1*	*131*	*15*	*21*	*13*	*3*	*97*	*5*	—	*1*
Kristiinan, Kaskisten													
Kristiina	96	21	2	2	4	15	—	—	10	3	—	—	—
Kaskinen	81	2	31	3	34	4	—	—	—	—	18	—	—
Närpes	52	7	104	31	2	86	40	—	49	23	—	19	—
Perälä	23	—	—	—	—	1	6	—	—	1	—	—	—
Teuva	49	20	15	10	1	10	2	—	4	3	—	—	—
Kainasto	50	2	10	5	1	5	92	—	—	18	—	—	—
Kauhajoki	85	14	33	4	4	79	110	—	38	10	—	—	—
Kurikka	109	33	186	9	28	130	108	—	26	8	2	—	—
Koskenkorva	62	6	39	—	22	29	67	—	6	—	2	—	—
Ilmajoki	97	41	197	5	9	158	252	1	25	1	4	72	—
Yhteensä	*704*	*146*	*617*	*69*	*105*	*517*	*677*	*1*	*158*	*67*	*26*	*91*	—

lähetettyjen tavaralajien tonnikilometri-tuhansista.

lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13 Muita tähän kuuluvia.	1—13 Yhteensä.	14 Lankkuja ja lautoja.	15 Hirsiä ja propsia.	16 Halkoja.	17 Muita puutavaroita.	14—17 Yhteensä.	18 Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	19 Malmeja.	20 Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	21 Hiekaa ja muita maalajeja.	22 Hiiliä.	23 Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	24 Tiiliä.
tien asemilta.													
—	33	26	15	8	8	57	2 132	—	1	—	14	167	—
—	40	—	119	3 084	53	3 256	—	—	—	39	8	2	—
—	227	28	125	2 150	51	2 354	—	—	—	—	—	1	—
1	439	—	6	569	7	582	—	—	—	—	8	10	—
—	7	—	-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	248	22	114	512	29	677	4	8	145	44	—	30	19
—	18	—	—	9	—	9	—	—	—	—	—	4	—
—	1	—	—	10	—	10	—	—	—	-	—	—	—
—	7	—	—	24	—	24	14	—	—	-	—	1	-
—	9	3	14	294	7	318	—	—	—	—	15	2	—
—	12	6	13	888	1	908	48	—	15	—	—	3	1
2	13	5	—	219	1	225	1	—	—	—	—	1	—
—	14	—	39	756	39	834	1 734	—	—	—	1	14	1
—	5	1	123	1 508	—	1 632	—	—	—	—	—	—	—
20	*1 073*	*91*	*568*	*10 031*	*196*	*10 886*	*3 933*	*8*	*161*	*83*	*46*	*235*	*21*
tien asemilta.													
6	254	94	1	183	14	292	2	—	1	—	—	37	-
—	—	—	101	474	3	578	—	—	—	—	—	4	—
—	3	—	—	19	—	19	—	—	—	—	—	—	
—	7	2	3	8	2	15	—	—	—	—	—	2	—
—	36	—	—	96	1	97	—	—	3	—	—	—	—
6	*300*	*96*	*105*	*780*	*20*	*1 001*	*2*	—	*4*	—	—	*43*	—
rautatien asemilta.													
4	61	6	67	—	46	119	1	—	1	—	—	33	2
11	103	53	—	—	—	53	1	—	—	—	—	37	—
1	362	42	5	2	2	51	—	—	—	—	—	24	—
—	8	34	7	180	1	222	1	—	—	—	—	4	—
—	65	32	2	150	3	187	1	—	1	—	—	7	10
1	134	4	—	146	3	153	—	—	—	—	—	5	—
13	305	—	12	11	2	25	—	—	11	—	—	4	—
15	545	54	—	11	151	216	1	—	7	—	—	16	126
13	184	—	49	1	1	51	—	—	—	27	—	1	—
19	784	11	—	32	15	58	—	9	—	—	—	8	—
77	*2 551*	*236*	*142*	*533*	*224*	*1 135*	*5*	*9*	*20*	*27*	—	*139*	*138*

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1917

Asemilta.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25 Asfaltiia ja -huopaa.	26 Lankoja ja kudelmia.	27 Vuotia ja nahkoja.	28 Lasi- ja savitavaroita.	29 Käsitöihin luettavia tavaralajeja.	30 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31 Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita.	32 Muita tähän kuuluvia.	18—32 Yhteensä.	33 Kaloja.	34 Suoloja.	35 Sokeria.
Savonlinnan rauta-												
Varkaus	—	3	—	9	1	273	17	—	2 617	1	5	3
Huutokoski	—	—	—	3	1	—	—	—	53	—	—	—
Joroinen	—	—	—	4	—	—	—	2	7	—	—	—
Rantasalmi	—	2	1	8	2	—	—	2	33	—	—	—
Kallislahti	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
Savonlinna	—	22	13	3	9	11	33	39	380	12	17	9
Kulennoinen	—	—	—	1	—	—	—	—	5	—	—	—
Punkaharju	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—
Punkasalmi	—	—	—	1	—	—	23	2	41	1	—	—
Putikko	—	—	—	—	—	—	1	—	18	—	—	—
Särkisalmi	—	—	1	—	—	—	—	2	70	2	—	—
Parikkala	—	3	1	—	1	—	—	2	9	—	—	—
Syväoro	—	2	—	1	1	—	—	—	1 754	—	1	—
Sorjo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	—	*32*	*16*	*31*	*16*	*284*	*74*	*49*	*4 989*	*16*	*23*	*12*
Rovaniemen rauta-												
Rovaniemi	—	13	21	36	5	5	2	35	157	11	22	3
Muurola	—	—	—	—	—	5	205	—	214	2	—	—
Jaatila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Koivu	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	—	—
Tervola	—	1	—	—	2	—	—	—	6	1	—	1
Yhteensä	—	*14*	*21*	*36*	*7*	*10*	*207*	*35*	*379*	*18*	*22*	*4*
Kristiinan, Kaskisten												
Kristiina	—	11	10	8	23	3	13	13	118	253	6	1
Kaskinen	—	2	2	9	1	2	9	1	64	184	33	—
Närpes	—	1	3	1	1	—	2	2	34	32	—	—
Perälä	—	1	—	1	—	—	—	—	7	—	—	—
Teuva	—	1	—	1	13	—	—	—	34	—	—	—
Kainasto	—	1	—	1	10	—	1	—	18	—	—	—
Kauhajoki	—	1	1	4	4	—	4	3	32	—	1	—
Kurikka	—	5	3	3	3	1	—	5	170	—	1	—
Koskenkorva	—	—	—	1	—	—	—	1	30	—	—	—
Ilmajoki	—	3	—	2	—	—	1	1	24	—	3	—
Yhteensä	—	*26*	*19*	*31*	*55*	*6*	*30*	*26*	*531*	*469*	*44*	*1*

lähetettyjen tavaralajien tonnikilometri-tuhansista. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita.							V.	1—42	Poikkeusluokkia.				
36 Kahvia, teetä ja kaakaota.	37 Palovirnaa ja viinejä.	38 Olutta ja maltasjuomia.	39 Tupakkia.	40 Marjoja ja hedelmiä.	41 Muita.	33—41 Yhteensä.	42 Muita tavaralajeja ja kappalettavaraa.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa.	Pikatavaraa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.	Kaikkiaan.
tien asemilta.													
—	—	—	1	—	1	11	5	2 723	26	31	—	—	2 780
—	—	—	—	1	—	1	1	3 351	1	4	—	—	3 356
—	—	—	—	2	—	2	4	2 594	16	5	—	—	2 615
—	—	—	—	6	—	6	3	1 063	10	8	31	—	1 112
—	—	—	—	—	—	—	—	8	1	—	—	—	9
10	1	2	5	20	31	107	34	1 446	20	13	61	—	1 540
—	—	—	—	1	—	1	1	34	1	1	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	1	13	1	1	—	—	15
—	—	—	—	1	—	2	—	74	2	1	—	—	77
—	—	—	—	—	—	—	1	346	—	1	—	—	347
—	—	—	—	—	3	5	1	996	4	5	—	—	1 005
—	—	—	—	—	1	1	2	250	4	4	—	—	258
—	—	—	—	—	1	2	5	2 609	8	4	—	—	2 621
—	—	—	—	—	—	—	—	1 637	—	—	—	—	1 637
10	*1*	*2*	*6*	*31*	*37*	*138*	*58*	*17 144*	*94*	*78*	*92*	—	*17 408*
tien asemilta.													
88	—	1	8	4	5	142	17	862	22	30	—	11	925
—	—	—	—	—	—	2	—	794	2	2	—	—	798
—	—	—	—	—	—	1	—	23	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	3	—	27	2	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	2	—	141	5	3	—	—	149
88	—	*1*	*8*	*4*	*5*	*150*	*17*	*1 847*	*31*	*35*	—	*11*	*1 924*
rautatien asemilta.													
3	1	4	1	1	2	272	6	576	25	11	—	—	612
3	—	—	—	3	4	227	4	451	15	8	—	—	474
—	—	—	1	3	—	36	2	485	67	2	—	—	554
—	—	—	—	1	—	1	1	239	2	3	30	—	274
—	—	—	—	1	—	1	3	290	6	3	—	—	299
—	—	—	—	—	—	—	2	307	5	—	2	—	314
—	—	—	1	1	—	3	3	368	14	2	—	—	384
—	—	—	1	1	10	13	12	956	38	3	—	—	997
—	—	—	—	—	1	1	1	267	7	1	9	—	284
—	—	1	1	—	1	6	1	873	14	6	—	—	893
6	*1*	*5*	*5*	*11*	*18*	*560*	*35*	*4 812*	*193*	*39*	*41*	—	*5 085*

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1917

Asemilta.	Liikenneyhteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1 Rukiita.	2 Kauroja.	3 Ohria ja muuta viljaa.	4 Juuhoja ja ryynejä.	5 Perunoita ja juurihedelmiä.	6 Heiniä ja olkia.	7 Maitoa.	8 Voita.	9 Lihaa.	10 Väkirehua.	11 Turvetta ja turvepehkua.	12 Lannoitusaineita.
Koiviston rautatien asemilta yhdyslii-													
Koivisto	26	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Humaljoki	19	—	—	—	19	—	—	—	—	—	2	—	—
Kuolemajärvi	20	4	—	—	1	—	5	—	—	—	—	—	—
Pastakeanlinna	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mesterjärvi	27	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ino	12	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Vammeljoki	11	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	*124*	*4*	*1*	—	*23*	—	*5*	—	—	—	*2*	—	—
Koiviston rautatien asemilta (Terijoki mukaan													
Koivisto	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
Humaljoki	7	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuolemajärvi	7	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Pastakeanlinna	7	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Mesterjärvi	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ino	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vammeljoki	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Terijoki	7	—	5	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	*50*	—	*5*	—	*4*	—	*2*	—	—	—	*2*	—	—
Yksityisiltä													
Porvoon r:tieltä	131	—	—	—	—	—	—	54	—	—	—	—	—
Rauman »	188	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raahen »	76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loviisan »	152	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nikolain »	142	1 717	57	849	7 168	354	2	8	—	1	6 877	—	77
Yhteensä	*689*	*1 717*	*57*	*849*	*7 168*	*354*	*2*	*62*	—	*1*	*6 877*	—	*77*

lähetettyjen tavaralajien tonnikilometri-tuhansista.

lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13 Muita tähän kuuluvia.	1—13 Yhteensä.	14 Lankkuja ja laatoja.	15 Hirsiä ja propsia.	16 Halkoja.	17 Muita puutavaroita.	14—17 Yhteensä.	18 Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	19 Malmeja.	20 Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	21 Hietaa ja muita maalajeja.	22 Hiiliä.	23 Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	24 Tiiliä.
kenteessä muiden rautateiden kanssa.													
—	1	—	99	—	—	99	—	—	50	—	—	7	6
—	21	—	1	26	—	27	—	—	—	—	—	—	—
—	10	7	—	194	3	204	—	—	—	9	—	1	—
—	—	—	—	6	80	86	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	2	—	2	—	—	3	—	—	2	—
—	1	—	—	1	—	1	—	—	—	4	—	1	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
—	*35*	*7*	*100*	*229*	*83*	*419*	—	—	*53*	*13*	—	*14*	*6*
luettuna) tämän rautatien paikallisliikenteessä.													
—	2	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	3
—	1	—	—	34	2	36	—	—	—	—	—	—	—
—	1	26	20	158	3	207	—	—	172	6	—	—	—
—	1	—	7	44	6	57	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	48	—	49	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	4	—	4	—	—	—	1	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—
—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	4	—
—	*13*	*27*	*27*	*288*	*12*	*354*	—	—	*172*	*9*	*3*	*5*	*30*
rautateiltä.													
—	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
903	18 013	689	1 728	—	938	3 355	175	285	1 640	818	5 709	10 261	360
903	*18 067*	*689*	*1 728*	—	*938*	*3 355*	*175*	*285*	*1 640*	*818*	*5 709*	*10 261*	*360*

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1917

Asemilta.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25 Asfalttia ja -huopaa.	26 Lankoja ja kudelmiä.	27 Vuotia ja nahkoja.	28 Lasi- ja savitavaroita.	29 Käsitöihin luettavia tavaralajeja.	30 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31 Öljyjä, tervoja ja vahtistusaineita.	32 Muita tähän kuuluvia.	18—32 Yhteensä.	33 Kaloja.	34 Suoloja.	35 Sokeria.
Koiviston rautatien asemilta yhdyslii-												
Koivisto	—	1	2	4	—	—	—	—	70	14	1	—
Humaljoki	—	—	—	2	—	—	—	—	2	3	—	—
Kuolemajärvi	—	—	—	5	1	25	—	1	42	5	—	—
Pastakeanlinna	—	—	—	2	—	—	—	—	2	1	—	—
Mesterjärvi	—	—	—	2	—	—	—	3	10	1	—	—
Ino	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—
Vammeljoki	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—
Yhteensä	—	*1*	*2*	*15*	*1*	*25*	—	*4*	*134*	*24*	*1*	—
Koiviston rautatien asemilta (Terijoki mukaan												
Koivisto	1	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—
Humaljoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuolemajärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	178	—	—	—
Pastakeanlinna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mesterjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Ino	—	—	—	1	—	—	—	—	28	—	—	—
Vammeljoki	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—
Terijoki	—	—	—	—	—	—	5	35	47	—	—	—
Yhteensä	*1*	—	—	*1*	—	—	*5*	*35*	*261*	—	—	—
Yksityisiltä												
Porvoon r:tieltä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rauman »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raahen »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loviisan »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nikolain »	17	2 355	124	91	106	1 947	1 349	41	25 278	55	12 112	9 072
Yhteensä	*17*	*2 355*	*124*	*91*	*106*	*1 947*	*1 349*	*41*	*25 278*	*55*	*12 112*	*9 072*

lähetettyjen tavaralajien tonnikilometri-tuhansista. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita.							V.	1—42	Poikkeusluokkia.				
36 Kahvia, teetä ja kaakaota.	37 Paloviinaa ja viineja.	38 Olutta ja maltasjuomia.	39 Tupakkia.	40 Marjoja ja hedelmiä.	41 Muita.	33—41 Yhteensä.	42 Muita tavaralajeja ja kappalettavaraa.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa.	Pikatavaraa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.	Kaikkiaan.
kenteessä muiden rautateiden kanssa.													
—	—	—	—	—	—	15	—	185	57	8	—	—	250
—	—	—	—	—	—	3	—	53	16	1	—	—	70
—	—	—	—	—	—	5	—	261	11	1	—	—	273
—	—	—	—	—	—	1	—	89	22	—	—	—	111
—	—	—	—	—	—	1	—	14	26	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	7	12	2	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	4	2	3	—	—	9
—	—	—	—	—	—	*25*	—	*613*	*146*	*15*	—	—	*774*
luettuna) tämän rautatien paikallisliikenteessä.													
—	—	—	—	—	—	—	—	7	1	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	37	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	386	1	—	—	—	387
—	—	—	—	—	—	—	—	58	—	—	—	—	58
—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	32	1	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	3
—	—	1	—	—	1	2	—	57	3	—	5	—	65
—	—	*1*	—	—	*1*	*2*	—	*630*	*6*	—	*5*	—	*641*
rautateiltä.													
—	—	—	—	—	—	—	691	745	54	—	—	—	799
—	—	—	—	—	—	—	9 880	9 880	226	—	—	6 539	16 645
—	—	—	—	—	—	—	1 040	1 040	21	—	—	—	1 061
—	—	—	—	—	—	—	1 151	1 151	178	—	—	—	1 329
207	—	—	73	—	384	21 903	371	68 920	672	7	252 747	5 243	327 589
207	—	—	*73*	—	*384*	*21 903*	*13 133*	*81 736*	*1 151*	*7*	*252 747*	*11 782*	*347 423*

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin rautatieltä vuonna 1917

Rautatieltä.	Liikenneyhteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1 Rukiita.	2 Kauroja.	3 Ohria ja muuta viljaa.	4 Jauhoja ja ryynejä.	5 Perunoita ja juurihedelmiä.	6 Heiniä ja olkia.	7 Maitoa.	8 Voita.	9 Lihaa.	10 Väkirehua.	11 Turvetta ja turvepehkua.	12 Lannoitusaineita.
Hels.—H:linnan— Pietarin	5 666	979	509	2 366	6 725	1 834	733	5 054	598	88	5 241	405	3 701
Hangon	1 058	46	88	19	72	147	102	1 293	9	25	45	53	15
Tur.—Tamp.—H:l.	2 103	818	3 300	355	932	891	2 680	3 174	222	334	553	120	117
Vaasan	1 953	416	1 611	326	1 068	1 500	3 477	85	1 517	767	113	20	80
Oulun	2 671	213	550	145	1 942	2 471	3 720	175	781	585	294	630	76
Savon	2 528	79	79	121	1 704	1 100	178	1 030	642	142	510	6	173
Karjalan	2 446	230	92	75	1 413	390	232	549	146	17	4 430	156	419
Porin	1 449	272	760	193	767	508	602	177	338	203	99	37	35
Jyväskylän	612	12	6	7	38	47	5	19	36	47	1	28	13
Hels.—Turun	1 550	217	682	89	170	237	1 218	2 270	50	76	82	332	9
Savonlinnan	740	17	16	30	150	127	14	615	26	4	40	7	7
Rovaniemen	136	2	5	1	131	15	21	13	3	97	5	—	1
Kristin, Kaskisten	704	146	617	69	105	517	677	1	158	67	26	91	—
Yhteensä	*23 616*	*3 447*	*8 315*	*3 796*	*15 217*	*9 784*	*13 659*	*14 455*	*4 526*	*2 452*	*11 439*	*1 885*	*4 646*
Koiviston r:tieltä yhdysliik. muiden r:teiden kanssa	124	4	1	—	23	—	5	—	—	—	2	—	—
Koiviston r:tieltä sen paikallisliik.	50	—	5	—	4	—	2	—	—	—	2	—	—
Yhteensä Koiviston rautatieltä	*174*	*4*	*6*	—	*27*	—	*7*	—	—	—	*4*	—	—
Yksityisiltä rautateiltä ja Nikolain radalta	689	1 717	57	849	7 168	354	2	62	—	1	6 877	—	77
Kaikkiaan	*24 479*	*5 168*	*8 378*	*4 645*	*22 412*	*10 138*	*13 668*	*14 517*	*4 526*	*2 453*	*18 320*	*1 885*	*4 723*

lähetettyjen tavaralajien tonnikilometri-tuhansista.

lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24
Muita tällaisiin kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	Malmeja.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hiekan ja muita maalajeja.	Hiiliä.	Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.
1 431	29 664	2 815	3 934	40 114	4 148	51 011	11 589	1 003	7 017	311	2 967	10 787	11 441
63	1 977	638	1 563	5 910	547	8 658	539	—	1 752	—	3	465	74
221	13 717	1 221	1 084	12 828	474	15 607	6 861	19	6 822	214	133	5 384	165
384	11 364	282	157	2 395	493	3 327	5 581	22	487	674	342	4 710	784
396	11 978	905	1 247	1 470	2 586	6 208	544	1 905	679	662	4 109	20 284	330
123	5 887	3 891	19 024	39 967	4 861	67 743	19 060	73	1 606	797	1 603	1 567	1 088
341	8 490	2 652	3 372	32 080	1 966	40 070	8 439	126	2 918	182	789	6 275	597
107	4 098	1 086	859	1 044	377	3 366	6 532	1 737	239	1 052	132	4 638	1 299
9	268	638	427	701	3 260	5 026	3 974	2	69	—	512	485	20
223	5 655	383	150	5 397	160	6 090	17	4	1 496	24	65	1 407	172
20	1 073	91	568	10 031	196	10 886	3 933	8	161	83	46	235	21
6	300	96	105	780	20	1 001	2	—	4	—	—	43	—
77	2 551	236	142	533	224	1 135	5	9	20	27	—	139	138
3 401	*97 022*	*14 934*	*32 632*	*153 250*	*19 312*	*220 128*	*67 076*	*4 908*	*23 270*	*4 026*	*10 701*	*56 419*	*16 129*
—	35	7	100	229	83	419	—	—	53	13	—	14	6
—	13	27	27	288	12	354	—	—	172	9	3	5	30
—	*48*	*34*	*127*	*517*	*95*	*773*	—	—	*225*	*22*	*3*	*19*	*36*
903	18 067	689	1 728	—	938	3 355	175	285	1 640	818	5 709	10 261	360
4 304	*115 137*	*15 657*	*34 487*	*153 767*	*20 345*	*224 256*	*67 251*	*5 193*	*25 135*	*4 866*	*16 413*	*66 699*	*16 525*

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin rautatieltä vuonna 1917

Rautatieltä.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25 Asfaltiin ja -huopaa.	26 Lankoja ja kudelmia.	27 Vuoria ja nahkoja.	28 Lasi- ja savitavaroita.	29 Käsitöihin luettavia tavaralajeja.	30 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31 Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita.	32 Muita tähän kuuluvia.	18—32 Yhteensä.	33 Kaloja.	34 Suoloja.	35 Sokeria.
Hels.—H:linnan—Pietarin	864	4 506	603	1 641	830	5 160	7 035	2 692	68 446	475	6 018	1 329
Hangon	—	62	12	129	78	47	201	65	3 427	47	65	7
Tur.—Tamp.—H:l.	69	2 714	306	1 079	820	926	613	232	26 357	1 591	613	965
Vaasan	34	889	135	280	98	662	623	421	15 742	860	575	813
Oulun	449	1 806	599	220	441	6 750	1 486	3 655	43 919	2 030	942	4 943
Savon	9	228	116	667	364	429	828	705	29 140	181	1 882	417
Karjalan	2	229	67	142	315	432	1 814	210	22 537	67	1 488	43
Porin	115	630	56	98	223	577	367	1 103	18 798	1 344	84	12
Jyväskylän	—	12	12	53	435	32	494	13	6 113	46	44	1
Hels.—Turun	1	103	22	175	207	163	24	132	4 012	91	47	—
Savonlinnan	—	32	16	31	16	284	74	49	4 989	16	23	12
Rovaniemen	—	14	21	36	7	10	207	35	379	18	22	4
Krist:n, Kaskisten	—	26	19	31	55	6	30	26	531	469	44	1
Yhteensä	*1 543*	*11 251*	*1 984*	*4 582*	*3 889*	*15 478*	*13 796*	*9 338*	*244 390*	*7 235*	*11 847*	*8 547*
Koiviston r:tieltä yhdysliik. muiden r:teiden kanssa	—	1	2	15	1	25	—	4	134	24	1	—
Koiviston r:tieltä sen paikallisliik.	1	—	—	1	—	—	5	35	261	—	—	—
Yhteensä Koiviston rautatieltä	*1*	*1*	*2*	*16*	*1*	*25*	*5*	*39*	*395*	*24*	*1*	—
Yksityisiltä rautateiltä ja Nikolain radalta	17	2 355	124	91	106	1 947	1 349	41	25 278	55	12 112	9 072
Kaikkiaan	*1 561*	*13 607*	*2 110*	*4 689*	*3 996*	*17 450*	*15 150*	*9 418*	*270 063*	*7 314*	*23 960*	*17 619*

lähetettyjen tavaralajien tonnikilometri-tuhansista. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainitnita.							V.	1—42	Poikkeusluokkia.				
36 Kahvia, teetä ja kakkaota.	37 Paloviinaa ja vineja.	38 Olutta ja maltasjuomia.	39 Tupakkia.	40 Mariojia ja hedelmiä.	41 Muita.	33—41 Yhteensä.	42 Muita tavaralajeja ja kappalettavaraa.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa.	Pikatavaraa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.	Kaikkiaan.
928	58	751	3 071	568	2 255	15 453	2 633	167 207	6 207	1 182	24 516	11 690	210 802
3	77	51	6	5	625	886	113	15 061	321	108	4	—	15 494
208	31	55	154	82	413	4 112	268	60 061	2 690	326	2 021	1 774	66 872
296	44	74	68	105	694	3 529	365	34 327	1 457	165	3 167	20 557	59 673
3 394	88	331	1 328	558	194	13 808	636	76 549	2 728	292	2 140	142 835	224 544
43	5	37	157	414	180	3 316	455	106 541	876	350	653	—	108 420
35	—	9	24	185	142	1 993	325	73 415	248	255	62	—	73 980
187	22	10	29	28	60	1 776	74	28 112	397	138	2 631	20 850	52 128
8	1	4	10	21	31	166	132	11 705	113	86	1 372	—	13 276
11	—	37	567	1	30	784	92	16 633	231	143	394	5	17 406
10	1	2	6	31	37	138	58	17 144	94	78	92	—	17 408
88	—	1	8	4	5	150	17	1 847	31	35	—	11	1 924
6	1	5	5	11	18	560	35	4 812	193	39	41	—	5 085
5 217	*328*	*1 367*	*5 433*	*2 013*	*4 684*	*46 671*	*5 203*	*613 414*	*15 586*	*3 197*	*37 093*	*197 722*	*867 012*
—	—	—	—	—	—	25	—	613	146	15	—	—	774
—	—	1	—	—	1	2	—	630	6	—	5	—	641
—	—	*1*	—	—	*1*	*27*	—	*1 243*	*152*	*15*	*5*	—	*1 415*
207	—	—	73	—	384	21 903	13 133	81 736	1 151	7	252 747	11 782	347 423
5 424	*328*	*1 368*	*5 506*	*2 013*	*5 069*	*68 601*	*18 336*	*696 393*	*16 889*	*3 219*	*289 845*	*209 504*	*1 215 850*

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1917

Asemille	Liikenneyhteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1 Rukiita.	2 Kauroja.	3 Ohria ja muuta viljaa.	4 Jauhoja ja ryynejä.	5 Perunoita ja juurihedelmiä.	6 Heinä ja olkia.	7 Maitoa.	8 Voita.	9 Lihaa.	10 Väkirehua.	11 Turvetta ja turvepelkua.	12 Lannoitusaineita.
													Helsingin—Hämeenlinnan—
Helsinki	300	306	1 706	1 346	9 337	12 463	4 177	39 547	3 398	4 339	1 553	1 448	190
Sörnäs	239	214	999	244	2 560	2 725	3 144	824	143	18	425	311	20
Fredriksberg	162	120	248	61	254	458	781	1 955	3	6	82	206	10
Åggelby	152	29	91	22	271	360	211	482	11	13	74	126	489
Malm	181	28	198	707	848	729	100	367	38	43	6 251	853	20 852
Dickursby	110	139	47	635	203	40	145	4	5	5	698	404	364
Korso	57	1	76	3	86	22	150	—	—	—	119	40	428
Porvoo	104	—	27	18	59	26	11	2	—	3	178	23	12
Nickby	23	—	13	2	6	27	—	—	—	—	59	3	14
Kerava	150	58	39	107	573	119	100	11	15	2	1 433	128	357
Järvenpää	116	17	29	5	156	43	5	1	7	—	808	182	109
Jokela	94	24	46	11	108	31	5	—	4	—	226	64	110
Hyvinkää	192	176	92	68	783	210	16	1 796	62	1	688	87	207
Riihimäki	182	185	166	505	2 582	322	75	484	40	74	1 357	18	263
Ryttylä	91	10	28	47	97	29	9	—	12	—	118	48	36
Leppäkoski	33	3	6	1	34	3	1	—	1	—	46	10	9
Turenki	80	11	91	141	166	13	33	1	3	2	307	72	66
Hämeenlinna	181	110	435	226	531	222	271	488	69	252	423	203	399
Hikiä	44	—	2	3	75	5	1	37	—	—	194	13	13
Oitti	67	13	12	10	77	15	22	—	—	1	193	15	35
Lappila	51	8	23	2	63	11	48	—	—	—	80	2	26
Järvelä	107	27	31	78	746	23	10	1	1	2	394	38	71
Herrala	42	6	15	—	110	7	9	6	—	—	54	1	34
Vesijärvi	154	97	84	93	168	22	1	—	302	—	456	13	143
Lahti	229	158	389	351	1 494	274	86	1 735	22	354	1 212	83	53
Villähti	44	—	12	2	21	5	3	5	—	—	179	15	30
Uusikylä	81	12	35	47	110	49	14	3	—	—	510	28	21
Kausala	104	5	27	17	193	17	24	168	—	—	558	2	39
Koria	72	8	25	22	88	32	20	—	2	—	407	26	18
Kouvola	176	162	149	257	1 894	569	669	3 518	24	18	1 618	177	26
Utti	36	9	61	53	32	1	2	—	—	—	82	—	2
Kaipiainen	94	38	289	14	214	13	152	2	1	1	132	11	43
Kaitjärvi	34	—	149	—	93	—	121	1	—	—	11	1	1
Taavetti	107	32	478	63	393	7	323	30	—	—	229	—	46
Luumäki	73	84	165	28	202	3	251	8	1	—	35	6	15
Pulsa	61	3	138	30	73	5	198	1	—	—	51	—	19
Siirros	4 023	2 093	6 421	5 219	24 700	18 900	11 188	51 477	4 164	5 134	21 240	4 657	24 570

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13 Muita tähän kuuluvia.	1—13 Yhteensä.	14 Lankkuja ja lautoja.	15 Hirsiä ja propsia.	16 Halkoja.	17 Muita puutavaroita.	14—17 Yhteensä.	18 Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	19 Malmeja.	20 Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	21 Hietaa ja muita maalajeja.	22 Hiiliä.	23 Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	24 Tiiliä.
Pietarin rautatien asemille.													
2 318	82 128	8 613	32 403	235 034	4 700	280 750	16 731	561	8 402	1 546	5 093	27 252	16 603
150	11 777	9 525	32 521	187 857	2 326	232 229	7 554	222	903	906	3 990	12 737	3 897
46	4 230	5 231	1 476	18 712	241	25 660	51	104	252	353	1 085	1 489	6 977
9	2 188	1 669	1 863	8 289	999	12 820	24	7	86	333	7	61	242
688	31 702	5 086	2 445	8 200	1 433	17 164	529	817	1 571	168	516	3 688	601
1 069	3 758	552	1 909	417	163	3 041	6	—	190	2	8	225	121
12	937	89	2	20	35	146	—	—	33	—	—	15	120
18	377	82	39	34	45	200	182	73	351	—	98	338	219
3	127	29	—	308	6	343	4	—	24	13	—	11	39
121	3 063	2 276	282	633	88	3 279	42	2	339	94	109	590	234
77	1 439	654	6	4	20	684	43	49	407	—	358	764	454
29	658	342	307	799	50	1 498	563	—	139	—	6	110	12
108	4 294	901	79	292	211	1 483	224	307	745	10	838	2 915	1 916
235	6 306	411	9 206	4 394	490	14 501	110	2	958	555	115	682	1 880
13	447	147	7	426	33	613	693	—	574	38	10	143	25
4	118	25	—	8	7	40	151	1	48	2	3	22	3
67	973	120	1	—	24	145	14	5	884	—	13	211	487
119	3 748	28	—	489	796	1 313	4 100	25	4 408	4 086	167	1 044	1 637
10	353	41	—	20	2	63	3	1	20	3	5	21	1
13	406	72	26	324	12	434	3	—	105	1	44	39	—
17	280	6	37	—	3	46	3	1	57	—	1	30	37
30	1 452	198	23	—	11	232	35	—	266	6	5	133	11
9	251	62	—	—	6	68	1	1	24	—	3	27	1
49	1 428	185	97	—	242	524	2 049	4	1 253	225	15	469	116
452	6 663	1 692	19 899	13 178	483	35 252	370	9	797	11	116	1 721	222
13	285	24	—	5	18	47	1	—	7	—	9	19	22
24	853	50	—	12	29	91	11	—	52	—	—	56	18
46	1 096	51	86	—	39	176	7	—	98	8 099	9	125	160
10	658	1	—	137	22	160	3	—	83	—	1	278	51
93	9 174	4 517	13 344	51 437	848	70 146	3 503	483	3 665	610	401	887	423
—	242	76	20	—	10	106	1	—	15	—	—	7	86
7	917	2	—	5	9	16	8	1	31	—	157	334	1
—	377	17	—	9	—	26	—	—	1	—	—	3	10
52	1 653	18	—	—	6	24	9	3	114	64	—	75	3
1	799	11	—	1	3	15	7	—	9	—	12	24	9
12	530	31	—	—	21	52	1	—	1	—	—	12	27
5 924	185 687	42 834	116 078	531 044	13 431	703 387	37 036	2 678	26 912	17 125	13 194	56 557	36 665

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1917

Asemille.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -hnopaa.	26 Lankoja ja kudelmia.	27 Vuotia ja nahkoja.	28 Lasi- ja savitavaroita.	29 Käsitöihin luettavia tavaralajeja.	30 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31 Öljyjä, tervoja ja vahtusaineita.	32 Muita tähän kuuluvia.	18—32 Yhteensä.	33 Kaloja.	34 Suoloja.	35. Sokeria.
												Helsingin—Hämeenlinnan—
Helsinki	413	3 914	624	2 300	1 683	5 629	5 082	2 885	98 718	3 924	3 104	6 809
Sörnäs	343	126	53	614	622	668	2 369	1 042	36 046	299	388	62
Fredriksberg	1	8	21	135	32	92	111	42	10 753	46	63	3
Åggelby	4	1	1	16	2	576	42	20	1 422	95	104	22
Malm	49	554	333	104	106	581	930	261	10 808	487	1 232	97
Dickursby	9	15	—	16	23	79	120	23	837	10	12	5
Korso	2	2	—	2	3	1	22	26	226	4	17	3
Porvoo	10	48	54	38	8	128	219	60	1 826	174	337	134
Nickby	—	3	3	2	—	2	32	17	150	12	25	17
Kerava	22	31	198	386	20	305	191	91	2 654	84	422	83
Järvenpää	11	11	1	19	5	100	178	20	2 420	75	116	71
Jokela	9	415	1	7	5	86	116	36	1 505	20	49	26
Hyvinkää	37	729	17	181	53	301	334	378	8 985	274	503	163
Riihimäki	56	236	47	416	32	566	406	191	6 252	108	669	96
Ryttylä	7	890	20	11	5	171	105	77	2 769	21	127	19
Leppäkoski	2	—	—	1	2	3	20	3	261	8	29	8
Turenki	14	19	3	20	9	75	120	24	1 898	56	133	55
Hämeenlinna	64	484	93	234	89	470	766	376	18 043	350	1 041	244
Hikiä	2	2	—	3	1	3	19	—	84	9	44	13
Oitti	1	1	1	5	3	8	69	9	289	16	88	21
Lappila	1	2	—	4	3	2	22	9	172	18	48	12
Järvelä	4	72	2	62	3	137	242	58	1 036	40	381	55
Herrala	—	1	—	1	2	1	27	1	90	2	40	3
Vesijärvi	19	47	157	80	21	273	554	118	5 400	111	736	321
Lahti	63	442	74	1 777	170	492	825	362	7 451	207	1 404	251
Villähti	—	—	—	16	—	1	24	1	100	2	23	9
Uusikylä	3	27	—	12	2	9	45	7	242	18	77	20
Kausala	2	12	—	27	7	13	94	23	8 676	24	218	50
Koria	—	7	1	30	27	21	45	16	563	22	84	35
Kouvola	42	96	13	125	57	1 855	416	239	12 815	121	1 868	179
Utti	—	—	—	5	—	2	24	2	142	3	25	5
Kaipiainen	—	8	—	20	18	27	253	42	900	11	77	22
Kaitjärvi	—	—	—	—	—	1	4	9	28	—	14	4
Taavetti	3	21	3	20	10	130	60	60	575	11	109	89
Luumäki	3	9	1	9	—	10	33	12	138	15	67	34
Pulsa	—	1	—	1	32	5	19	10	109	5	23	3
Siirros	1 196	8 234	1 721	6 699	3 055	12 823	13 938	6 550	244 383	6 682	13 697	9 043

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita.							V.	1—42	Poikkeusluokkia.				
36 Kahvia, teetä ja kaakaota.	37 Paloviinaa ja vinejä.	38 Olutta ja maltasjuomia.	39 Tupakkia.	40 Marjoja ja hedelmiä.	41 Muita.	33—41 Yhteensä.	42 Muita tavaralajeja ja kuljetavaraa.	Yhteensä tavallista ratitavaraa.	Pikatavaraa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.	Kaikkinaa.
Pietarin rautatien asemille.													
2 261	306	434	1 280	1 531	2 888	22 537	19 052	503 185	13 722	1 838	505 096	1 107	1 024 948
58	5	1 233	13	120	463	2 641	9 548	292 241	543	187	3 474	5 363	301 808
1	—	—	2	8	48	171	1 872	42 686	140	37	865	—	43 728
—	—	3	3	7	15	249	498	17 177	181	75	2 513	—	19 946
93	3	118	15	27	173	2 245	2 152	64 071	319	120	10 024	—	74 534
1	—	109	7	1	13	158	220	8 014	121	103	107	—	8 345
—	—	39	1	—	1	65	145	1 519	53	31	—	—	1 603
63	1	—	49	7	41	806	177	3 386	97	118	1	—	3 602
1	—	10	6	4	9	84	29	733	21	10	—	—	764
8	1	15	20	15	78	726	266	9 988	183	154	1 623	—	11 948
2	—	59	16	3	26	368	215	5 126	90	107	—	—	5 323
4	—	60	12	—	14	185	154	4 000	55	70	—	—	4 125
48	4	298	54	10	144	1 498	1 110	17 370	348	185	26	—	17 929
43	3	95	68	13	88	1 183	619	28 861	377	182	3 234	—	32 654
3	—	17	11	2	18	218	196	4 243	49	51	—	—	4 343
—	—	2	3	1	25	76	20	515	11	12	1	—	539
10	—	3	23	1	74	355	232	3 603	66	60	50	—	3 779
70	16	20	172	27	142	2 082	828	26 014	542	263	26 783	—	53 602
2	—	10	3	—	9	90	52	642	10	29	—	—	681
—	—	25	10	1	15	176	130	1 435	20	51	—	—	1 506
—	—	6	8	—	10	102	63	663	18	58	—	—	739
45	—	42	19	2	35	619	215	3 554	64	54	—	—	3 672
2	—	8	5	—	11	71	63	543	36	12	1	—	592
32	35	8	54	6	69	1 372	305	9 029	116	191	50	—	9 386
141	5	91	204	25	439	2 767	640	52 773	557	279	2 366	—	55 975
—	—	3	2	—	2	41	95	568	13	33	—	—	614
4	—	9	12	1	6	147	134	1 467	36	42	9	—	1 554
3	1	57	22	3	20	398	156	10 502	77	83	24	—	10 686
5	—	24	16	1	19	206	193	1 780	79	28	898	—	2 785
45	8	289	72	58	163	2 803	638	95 576	715	121	3 730	—	100 142
1	—	9	2	—	3	48	13	551	20	10	—	—	581
7	—	11	15	3	27	173	86	2 092	98	13	16	—	2 219
1	—	7	2	—	13	41	7	479	13	4	—	—	496
26	—	7	32	5	45	324	75	2 651	67	18	15	—	2 751
10	—	44	16	1	20	207	81	1 240	65	27	394	—	1 726
5	—	22	6	—	24	88	62	841	30	19	5	—	895
2 995	388	3 187	2 255	1 883	5 190	45 320	40 341	1 219 118	18 952	4 675	561 305	6 470	1 810 520

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1917

Asemille.	Liikenneyhteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1 Rukiita.	2 Kauroja.	3 Ohria ja muuta viljaa.	4 Jauhoja ja ryynejä.	5 Perunoita ja juurihedelmiä.	6 Heiniä ja olkia.	7 Maitoa.	8 Voita.	9 Lihaa.	10 Vakirehua.	11 Turvetta ja turvepehkua.	12 Lannoitusaineita.
Siirros	4023	2 093	6 421	5 219	24 700	18 900	11 188	51 477	4 164	5 134	21 240	4 657	24 570
Lappeenranta	215	374	1 498	278	1 569	806	1 602	442	42	49	840	321	152
Simola	49	29	61	69	106	2	84	—	—	—	34	5	6
Vainikkala	38	10	47	6	107	3	56	—	—	—	74	4	14
Nurmi	58	150	8	29	190	7	12	—	—	—	71	31	20
Hovinmaa	67	—	67	18	88	13	11	—	—	—	41	66	4
Tienhaara	101	322	353	179	575	81	82	29	3	2	676	14	—
Viipuri	281	1 771	2 414	3 693	10 059	3 860	739	6 724	1 886	860	8 001	646	757
Säiniö	92	143	55	14	249	96	45	—	—	—	168	—	299
Kämärä	47	11	37	5	95	15	51	—	—	—	90	—	62
Galitzina	66	13	56	21	340	10	13	—	2	43	246	—	7
Perkjärvi	134	148	263	122	689	113	46	23	4	8	413	2	28
Uusikirkko	124	204	462	40	575	186	—	17	25	4	320	2	53
Mustamäki	82	16	181	18	214	63	60	15	22	1	72	7	15
Raivola	117	376	528	132	1 028	399	64	21	12	10	701	2	13
Terijoki	202	96	1 580	680	1 268	481	460	386	58	30	638	155	54
Kellomäki	106	31	265	68	322	197	216	234	5	2	30	43	18
Kuokkala	130	14	304	25	423	159	184	158	28	1	185	3	14
Ollila	107	3	116	18	395	99	166	144	26	3	162	4	483
Valkeasaari	72	296	184	16	1 058	1 415	58	84	21	—	225	—	354
Levashovo	41	2	710	2	291	225	2	—	2	—	152	6	—
Pargala	39	198	274	121	973	52	5	—	4	—	1 768	—	17
Shuvalovo	69	181	—	—	378	367	81	18	3	—	—	1	—
Udelnaja	72	—	89	—	65	88	59	35	—	—	25	12	20
Pietari	253	—	50	19	55	97	1 930	24 188	2 190	28	2	120	4
Yhteensä	*6 585*	*6 481*	*16 023*	*10 792*	*45 812*	*27 734*	*17 214*	*83 995*	*8 497*	*6 175*	*36 174*	*6 101*	*26 964*
													Hangon rauta-
Hanko	129	53	107	83	851	197	586	966	73	21	409	55	73
Lappvik	44	20	14	3	79	16	28	4	2	4	18	22	10
Tammisaari	119	32	99	88	560	129	40	19	11	22	822	165	72
Karis	77	24	31	10	192	115	1	678	10	—	176	12	19
Svartå	48	15	1	14	42	1	—	—	—	—	98	43	10
Gerknäs	90	3	3	1	160	32	5	—	2	6	186	163	71
Lohja	116	14	18	8	283	59	157	99	8	8	1 014	43	128
Nummela	85	14	63	11	147	59	6	—	2	3	411	71	45
Otalampi	63	8	21	2	134	36	44	6	—	—	794	135	61
Röykkä	59	18	31	27	119	22	5	—	2	—	510	13	46
Rajamäki	77	242	50	319	282	51	3	12	1	5	72	5	25
Yhteensä	*907*	*443*	*438*	*566*	*2 849*	*717*	*875*	*1 784*	*111*	*69*	*4 510*	*727*	*560*

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13 Muita tähän kuulavia.	1—13 Yhteensä.	14 Lankkuja ja laatoja.	15 Hirsiä ja propsia.	16 Halkoja.	17 Muita puutavaroita.	14—17 Yhteensä.	18 Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	19 Malmeja.	20 Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	21 Hiekaa ja muita maalajeja.	22 Hiiltä.	23 Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	24 Tiiliä.
5 924	185 687	42 834	116 078	531 044	13 431	703 387	37 036	2 678	26 912	17 125	13 194	56 557	36 665
142	8 115	4	136	936	47	1 123	162	909	1 039	13	123	990	17 092
4	400	112	109	—	33	254	1	—	10	—	16	40	99
11	332	100	43	30	38	211	1	—	7	—	2	25	40
7	525	1 170	2 105	6 240	1 734	11 249	53	—	415	—	3	73	57
2	310	339	23	3 662	996	5 020	2 669	28	13	40	22	200	68
942	3 258	1 124	292	1 497	87	3 000	92	—	2 613	2	11	115	484
1 317	42 727	2 479	21 483	42 494	2 843	69 299	7 474	457	7 710	712	2 104	9 415	4 627
7	1 076	267	148	55	264	734	10	1	56	—	4	914	127
—	366	95	10	19	2	126	3	—	10	—	6	19	83
10	761	151	—	—	36	187	11	2	41	4	—	53	101
33	1 892	60	—	40	33	133	21	1	100	—	1	125	42
39	1 927	79	2	368	25	474	22	—	162	—	67	96	232
21	705	275	33	30	18	356	8	—	52	—	4	64	170
45	3 331	259	—	17	13	289	181	—	36	3	—	82	151
125	6 011	660	630	3 669	263	5 222	81	1	446	10	371	179	569
13	1 444	286	245	2 643	66	3 240	8	—	191	112	1	38	227
35	1 533	45	262	4 042	81	4 430	23	—	94	36	22	63	91
14	1 633	36	127	2 341	38	2 542	23	3	38	—	1	47	34
118	3 829	114	442	29 578	130	30 264	281	164	529	—	853	3 373	205
18	1 410	67	—	2 809	55	2 931	2	—	78	18	119	17	4
107	3 519	33	25	3 209	13	3 280	1	—	20	1	14	22	35
18	1 047	531	123	16 138	576	17 368	6	—	107	53	8 711	200	—
—	393	—	254	39 174	68	39 496	124	—	—	1	378	184	579
464	29 147	489	1 460	176 143	8 667	186 759	53 451	9	820	222	4 222	4 233	1 728
9 416	*301 378*	*51 609*	*144 030*	*866 178*	*29 557*	*1 091 374*	*101 744*	*4 253*	*41 499*	*18 352*	*30 249*	*77 124*	*63 510*

tien asemille.

64	3 538	1 113	1 684	1 979	1 325	6 101	121	1 098	601	13	108	1 808	275
11	231	69	201	145	33	448	1	—	28	—	—	33	135
88	2 147	286	52	5 077	197	5 612	102	—	605	1	5	219	320
23	1 291	183	18	277	39	517	12	—	192	—	2	68	578
4	228	45	361	—	1 122	1 528	3	—	31	—	—	45	335
18	650	148	167	325	169	809	15	—	447	104	20	529	1 822
50	1 889	408	1 371	800	2 639	5 218	26	4	163	—	26	219	115
30	862	67	29	—	37	133	14	—	129	—	4	59	69
36	1 277	119	426	—	22	567	8	—	111	5	3	112	284
15	808	81	—	—	18	99	6	—	137	—	1	56	398
13	1 080	47	—	4 719	90	4 856	19	—	58	—	17	119	31
352	*14 001*	*2 566*	*4 309*	*13 322*	*5 691*	*25 888*	*327*	*1 102*	*2 502*	*123*	*186*	*3 267*	*4 362*

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1917

Asemille.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25 Asfaltiin ja -huoppaa.	26 Lankoja ja kudelmia.	27 Vuotia ja nahkoja.	28 Lasi- ja savitavaroita.	29 Käsitöihin luettavia tavaralajeja.	30 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31 Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita.	32 Muita tähän kuuluvia.	18—32 Yhteensä.	33 Kaloja.	34 Suoloja.	35 Sokeria.
Siirros	1 196	8 234	1 721	6 699	3 055	12 823	13 938	6 550	244 383	6 682	13 697	9 043
Lappeenranta	83	218	42	132	63	862	349	181	22 258	205	504	246
Simola	—	2	1	2	—	4	23	7	205	2	23	7
Vainikkala	—	2	—	11	2	6	19	2	117	1	35	6
Nurmi	5	2	1	6	—	424	29	15	1 083	7	50	7
Hovinmaa	1	2	—	5	3	39	75	5	3 170	6	26	20
Tienhaara	107	29	1	6	25	34	365	32	3 916	6	302	40
Viipuri	477	2 648	348	2 051	666	3 811	2 787	2 009	47 296	1 411	11 741	1 417
Säiniö	4	6	2	18	27	102	60	27	1 358	7	34	7
Kämärä	—	2	—	2	2	6	18	4	155	5	38	7
Galitzina	6	15	—	19	12	22	65	19	370	32	69	19
Perkjärvi	19	53	12	44	14	49	160	48	689	67	201	88
Uusikirkko	13	25	6	47	7	68	138	33	916	30	108	125
Mustamäki	12	12	3	21	11	18	317	31	723	13	53	15
Raivola	20	24	2	32	39	60	144	50	824	113	137	99
Terijoki	68	92	10	216	86	145	761	166	3 201	65	142	71
Kellomäki	18	20	1	16	8	16	97	21	774	12	20	23
Kuokkala	26	17	2	23	4	19	104	31	555	95	23	17
Ollila	5	16	2	10	16	46	72	28	341	14	20	29
Valkeasaari	—	16	—	6	272	2	1 947	87	7 735	17	55	23
Levashovo	1	1	—	1	—	12	144	1	398	1	—	12
Pargala	—	2	—	—	3	12	20	27	157	40	—	—
Shuvalovo	—	—	—	1	2	3	36	1	9 120	—	12	—
Udelnaja	6	—	—	1	3	8	38	4	1 326	1	—	—
Pietari	318	1 404	33	928	938	2 013	672	2 293	73 284	1 168	19	4
Yhteensä	*2 385*	*12 842*	*2 187*	*10 297*	*5 258*	*20 604*	*22 378*	*11 672*	*424 354*	*10 000*	*27 309*	*11 325*
												Hangon rauta-
Hanko	30	39	14	47	47	163	405	91	4 860	13	331	92
Lappvik	4	5	—	3	141	3	40	6	399	1	19	9
Tammisaari	39	272	26	937	72	224	360	161	3 343	73	487	111
Karis	4	8	11	15	16	19	95	19	1 039	28	216	36
Svartå	2	5	4	5	1	5	31	12	479	15	45	9
Gerknäs	8	11	—	10	20	85	96	9	3 176	33	121	20
Lohja	10	29	2	47	12	373	163	32	1 221	62	236	101
Nummela	3	13	—	72	3	25	101	25	517	37	146	44
Otalampi	2	6	—	7	6	10	47	7	608	35	90	47
Röykkä	5	2	2	10	5	9	57	14	702	31	72	57
Rajamäki	1	6	—	13	4	28	167	23	486	22	86	12
Yhteensä	*108*	*396*	*59*	*1 166*	*327*	*944*	*1 562*	*399*	*16 830*	*350*	*1 849*	*538*

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita.							V.	1—42	Poikkeusluokkia.				Kaikkiaan.
36 Kahvia, teetä ja kakaota.	37 Palovinaa ja vinejä.	38 Olutta ja mallasjuomia.	39 Tupakkia.	40 Marjoja ja hedelmiä.	41 Muita.	33—41 Yhteensä.	42 Muita tavaralajeja ja kappalетavaraa.	Yhteensä tavallista ruhtitavaraa.	Pikatavaraa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.	
2 995	388	3 187	2 255	1 883	5 190	45 320	40 341	1 219 118	18 952	4 675	561 305	6 470	1 810 520
100	12	252	183	24	163	1 689	562	33 747	1 072	120	5 198	—	40 137
2	—	29	5	—	24	92	53	1 004	26	14	188	—	1 232
4	—	—	5	—	7	58	52	770	36	12	—	—	818
10	—	6	12	2	12	106	11	12 974	41	21	—	—	13 036
5	—	—	1	3	26	87	79	8 666	72	10	65	—	8 813
2	—	4	2	—	22	378	104	10 656	132	25	206	—	11 019
1 649	137	42	1 856	497	2 517	21 267	4 183	184 772	5 363	540	38 189	223	229 087
5	—	14	6	—	26	99	96	3 363	122	47	—	—	3 532
6	—	1	9	—	9	75	17	739	112	10	—	—	861
19	—	8	25	2	32	206	25	1 549	68	18	2	—	1 637
41	14	53	50	9	56	579	79	3 372	387	47	909	—	4 715
37	1	88	41	7	51	488	127	3 932	506	86	624	—	5 148
15	—	51	14	5	29	195	23	2 002	215	18	95	—	2 330
38	1	177	57	15	169	806	48	5 298	414	49	65	—	5 826
68	2	40	233	18	308	947	656	16 037	2 101	225	2 807	—	21 170
9	2	7	27	3	51	154	45	5 657	571	57	—	—	6 285
14	1	21	39	6	56	272	97	6 887	769	58	113	—	7 827
10	1	17	35	8	39	173	43	4 732	430	29	8	—	5 199
1	—	—	—	5	32	133	11	41 972	591	24	4 892	39	47 518
1	—	—	—	—	29	43	5	4 787	629	30	2	—	5 448
—	—	—	—	1	19	60	11	7 027	157	10	295	—	7 489
1	—	—	—	—	—	13	9	27 557	94	6	2 786	1	30 444
1	—	—	—	—	—	2	56	41 273	55	13	215	—	41 556
49	15	2	40	318	50	1 665	3 414	294 269	8 875	908	4 351	15 861	324 264
5 082	*574*	*3 999*	*4 895*	*2 806*	*8 917*	*74 907*	*50 147*	*1 942 160*	*41 790*	*7 052*	*622 315*	*22 594*	*2 635 911*

tien asemille.

22	3	539	47	16	116	1 179	223	15 901	250	102	12 971	—	29 224
2	—	252	13	1	28	325	170	1 573	33	17	4 781	—	6 404
43	59	96	91	14	146	1 120	305	12 527	230	132	1 403	—	14 292
3	—	292	14	9	67	665	84	3 596	187	54	8	—	3 845
1	1	18	9	4	6	108	35	2 378	26	18	—	—	2 422
2	—	62	13	3	26	280	354	5 269	27	88	6	—	5 390
19	3	85	27	9	53	595	105	9 028	96	93	148	—	9 365
10	—	85	18	1	32	373	158	2 043	66	77	100	—	2 286
6	—	24	16	—	28	246	90	2 788	17	49	—	—	2 854
4	—	35	14	1	20	234	160	2 003	36	40	110	—	2 189
	—	24	11	2	72	234	111	6 767	21	33	—	—	6 821
	66	*1 512*	*273*	*60*	*594*	*5 359*	*1 795*	*63 873*	*989*	*703*	*19 527*	—	*85 092*

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1917

Asemille.	Liikenneyhteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1 Rakita.	2 Kauroja.	3 Ohria ja muuta viljaa.	4 Jauhoja ja ryynejä.	5 Perunoita ja juurihedelmiä.	6 Heiniä ja olkia.	7 Maitoa.	8 Voita.	9 Lihaa.	10 Väkirehua.	11 Turvetta ja turvepehkua.	12 Lannoitusaineita.
													Turun—Tampercen—Hämeen-
Turku	242	601	956	655	2 242	1 375	944	3 296	442	505	2 419	711	1 000
Lieto	40	4	2	—	29	10	—	—	—	—	105	6	138
Aura	60	3	5	2	104	22	3	—	—	1	127	—	182
Kyrö	52	14	5	20	42	—	2	—	—	3	134	11	88
Mellilä	57	14	64	18	68	7	—	—	—	—	223	—	154
Loimaa	82	110	43	23	138	17	—	—	5	7	233	10	339
Ypäjä	35	1	18	4	25	4	—	—	—	2	68	22	44
Humppila	125	138	10	53	2 966	255	8	1 232	19	3	780	38	429
Matku	32	4	41	1	21	2	1	—	—	—	73	—	20
Urjala	90	8	21	4	186	14	6	74	1	7	553	—	144
Tampere	240	852	1 232	972	2 619	1 924	1 152	7 431	621	757	1 692	241	466
Lempäälä	91	13	40	9	52	18	111	—	2	—	346	84	76
Viiala	92	23	33	26	75	25	34	8	5	—	126	11	35
Toijala	114	87	56	96	359	97	69	279	8	4	430	22	79
Kuurila	41	2	12	—	21	5	15	1	—	1	122	5	30
Iittala	56	1	53	6	48	7	25	39	—	—	110	13	35
Parola	105	36	47	7	49	9	40	75	1	1	379	21	99
Yhteensä	*1 554*	*1 911*	*2 638*	*1 896*	*9 044*	*3 791*	*2 410*	*12 435*	*1 104*	*1 291*	*7 920*	*1 195*	*3 358*
													Vaasan rauta-
Vaasa	199	808	583	586	1 255	273	1 138	466	2 291	269	449	235	123
Korsholm	45	8	3	—	85	—	7	—	1	1	12	23	—
Toby	37	16	19	—	33	—	7	—	—	2	69	9	30
Laihia	70	7	136	23	89	24	6	—	—	—	79	20	54
Tervajoki	75	5	91	19	141	28	38	—	—	22	24	37	73
Orismala	54	—	21	19	53	4	—	—	2	19	69	—	37
Ylistaro	71	43	68	31	150	11	18	—	—	9	96	23	43
Seinäjoki	116	85	459	41	1 248	123	284	20	5	555	94	96	133
Sydänmaa	60	22	6	4	82	4	3	—	1	—	3	6	12
Alavus	72	59	21	23	145	9	34	—	—	4	52	6	64
Tuuri	58	61	6	4	65	3	2	—	—	18	13	6	3
Ostola	81	71	54	18	288	6	137	7	4	—	102	34	44
Inha	66	41	26	6	121	13	53	2	5	1	41	5	1
Myllymäki	96	156	49	14	365	8	295	—	2	—	27	8	2
Pihlajavesi	56	62	53	2	55	6	209	—	—	—	12	—	1
Haapamäki	69	97	51	4	97	11	158	1	3	—	22	12	7
Siirros	1 225	1 541	1 646	794	4 272	523	2 389	496	2 314	900	1 164	520	627

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13 Muita tähän kuuluvia.	1—13 Yhteensä.	14 Lankkuja ja lautoja.	15 Hirsiä ja pröpsiä.	16 Halkoja.	17 Muita puutavaroita.	14—17 Yhteensä.	18 Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	19 Malmeja.	20 Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	21 Hiekaa ja muita maalajeja.	22 Hiiliä.	23 Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	24 Tiiliä.
linnan rautatien asemille.													
583	15 729	10 460	4 834	41 879	2 285	59 458	3 219	908	1 557	559	3 716	12 660	2 118
8	302	38	—	6	6	50	10	—	40	—	1	44	—
9	458	107	—	13	32	152	51	—	95	97	4	103	94
12	331	1 217	224	39	34	1 514	6	—	131	368	2	91	53
22	570	168	—	29	37	234	6	—	90	—	1	120	64
37	962	132	12	57	55	256	40	—	167	548	214	600	46
4	192	—	—	—	4	4	5	—	10	—	1	37	3
85	6 016	22	2	58	197	279	73	25	417	2	371	2 271	132
—	163	9	26	—	—	35	1	—	46	—	—	32	36
75	1 093	157	35	—	18	210	26	—	184	325	14	169	376
680	20 639	3 673	3 023	16 994	1 607	25 297	9 085	180	5 271	908	1 515	8 146	854
15	766	11	—	6	29	46	56	—	47	92	13	81	33
5	406	69	—	771	109	949	48	—	213	185	112	213	211
36	1 622	180	101	199	28	508	1 537	3	87	25	11	211	254
3	217	60	2	—	3	65	2	—	41	—	3	29	44
13	350	230	—	721	8	959	8	—	90	447	1	50	43
24	788	161	14	8	75	258	9	—	163	1	32	69	144
1 611	*50 604*	*16 694*	*8 273*	*60 780*	*4 527*	*90 274*	*14 182*	*1 116*	*8 649*	*3 557*	*6 011*	*24 926*	*4 505*
tien asemille.													
332	8 808	2 569	1 178	10 764	1 022	15 533	1 797	85	765	298	768	7 149	737
6	146	61	—	98	28	187	—	—	14	—	27	24	54
19	204	—	151	—	4	155	2	—	24	—	13	72	41
35	473	136	344	437	112	1 029	28	—	38	3	15	122	28
99	577	19	72	44	19	154	13	—	55	13	30	175	27
39	263	—	113	—	12	125	—	—	20	—	3	31	36
46	538	85	17	7	29	138	6	—	21	8	2	85	9
108	3 251	294	214	542	78	1 128	13	8	290	915	140	670	373
4	147	13	—	7	10	30	1	—	14	—	1	66	18
13	430	—	—	—	14	14	13	—	44	—	—	89	163
5	186	—	—	—	88	88	4	—	37	—	—	36	134
19	784	69	13	—	16	98	348	—	89	1	16	158	320
2	317	42	15	9	3	69	6	205	212	1	245	1 630	270
24	950	51	—	2	22	75	53	—	13	—	—	86	35
3	403	36	—	468	2	506	378	—	10	—	—	29	21
3	466	504	145	375	8	1 032	6	—	17	1	2	55	301
757	17 943	3 879	2 262	12 753	1 467	20 361	2 668	298	1 663	1 240	1 262	10 477	2 567

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1917

Asemille.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25 Asfaltiia ja -huopaa.	26 Lankoja ja kudelmia.	27 Vuotia ja nahkoja.	28 Lasi- ja savitavaroita.	29 Käsitöihin luettavia tavaralajeja.	30 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31 Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita.	32 Muita tähän kuuluvia.	18—32 Yhteensä.	33 Kaloja.	34 Suoloja.	35 Sokeria.
Turun—Tampereen—Hämeen-												
Turku	98	2 012	458	987	474	2 312	3 068	1 403	35 549	286	5 170	4 365
Lieto	4	2	—	2	2	10	25	29	169	12	206	29
Aura	7	37	73	18	10	22	86	27	724	47	180	59
Kyrö	2	14	5	7	9	8	51	8	755	18	65	37
Mellilä	2	35	2	17	7	22	78	25	469	27	186	45
Loimaa	5	72	3	39	21	60	155	35	2 005	60	392	95
Ypäjä	—	10	—	3	2	6	34	8	119	19	60	32
Humppila	23	689	15	138	40	232	407	86	4 921	192	690	504
Matku	1	6	1	3	5	3	16	4	154	11	58	10
Urjala	13	46	41	63	11	165	128	44	1 605	88	276	84
Tampere	74	7 853	636	1 034	415	2 391	2 004	1 374	41 740	922	3 378	964
Lempäälä	3	24	1	4	15	22	68	17	476	32	81	76
Viiala	14	14	—	96	16	104	92	12	1 330	39	62	26
Toijala	7	47	2	27	18	178	177	19	2 603	58	146	41
Kuurila	—	5	—	2	3	2	23	6	160	12	39	15
Iittala	2	4	—	30	3	79	33	14	804	10	73	26
Parola	3	13	1	21	11	16	69	27	579	11	97	60
Yhteensä	*258*	*10 883*	*1 238*	*2 491*	*1 062*	*5 632*	*6 514*	*3 138*	*94 162*	*1 844*	*11 159*	*6 468*
Vaasan rauta-												
Vaasa	129	1 944	145	586	372	1 086	2 346	779	18 986	338	2 701	4 354
Korsholm	—	8	—	45	1	30	9	2	214	1	90	1
Toby	—	3	—	3	—	9	38	6	211	11	20	8
Laihia	2	41	4	7	12	20	153	38	511	31	94	32
Tervajoki	6	108	8	22	9	41	149	32	688	53	343	42
Orismala	—	10	—	4	6	4	28	10	152	15	46	15
Ylistaro	1	32	2	14	10	19	74	22	305	64	136	55
Seinäjoki	36	284	10	44	54	190	179	179	3 385	102	1 411	46
Sydänmaa	—	29	3	11	5	14	56	5	223	71	140	71
Alavus	1	37	2	19	4	17	70	14	473	126	219	134
Tuuri	—	21	3	49	5	16	23	4	332	70	78	54
Ostola	1	26	8	16	14	13	63	18	1 091	66	131	58
Inha	—	10	1	11	1	45	45	3	2 685	20	25	16
Myllymäki	1	83	4	23	44	37	149	42	570	62	720	126
Pihlajavesi	2	5	1	9	3	4	18	4	484	17	60	14
Haapamäki	5	9	2	6	7	13	45	11	480	30	29	12
Siirros	184	2 650	193	869	547	1 558	3 445	1 169	30 790	1 077	6 243	5 038

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita.							V.	1—42	Poikkeusluokkia.				
36 Kahvia, teetä ja kaakaota.	37 Paloviinaa ja viinejä.	38 Oluttu ja mallasjuomia.	39 Tupakkia.	40 Marjoja ja hedelmiä.	41 Muita.	33—41 Yhteensä.	42 Muita tavaralajeja ja kappalettavaraa.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa.	Pikatavaraa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.	Kaikkiaan.
linnan rautatien asemille.													
737	134	19	975	347	605	12 638	2 757	126 131	1 688	435	23 925	358	152 537
—	—	1	4	—	9	261	33	815	12	16	—	—	843
14	1	7	32	4	28	372	35	1 741	30	42	—	—	1 813
4	—	3	17	2	25	171	20	2 791	21	24	103	—	2 939
7	—	1	27	2	28	323	38	1 634	23	22	—	—	1 679
22	1	5	51	10	49	685	100	4 008	87	52	269	—	4 416
6	—	6	11	1	29	164	19	498	10	13	29	—	550
55	7	31	100	11	405	1 995	177	13 388	190	66	650	—	14 294
4	—	3	5	—	3	94	13	459	9	17	14	—	499
23	3	5	42	5	56	582	88	3 578	53	50	24	—	3 705
713	82	35	565	364	753	7 776	4 044	99 496	1 867	445	2 197	—	104 005
7	—	24	22	4	17	263	107	1 658	94	105	7	—	1 864
8	—	7	13	6	13	174	37	2 896	51	73	1	—	3 021
15	1	92	27	6	36	422	102	5 257	109	50	191	—	5 607
1	—	9	6	—	11	93	23	558	12	19	—	—	589
2	—	20	7	1	15	154	36	2 303	25	30	—	—	2 358
2	1	4	11	36	15	237	83	1 945	45	88	6	—	2 084
1 620	*230*	*272*	*1 915*	*799*	*2 097*	*26 404*	*7 712*	*269 156*	*4 326*	*1 547*	*27 416*	*358*	*302 803*
tien asemille.													
599	17	13	381	78	340	8 821	1 168	53 316	858	217	6 737	65	61 193
7	—	—	—	—	8	107	27	681	8	2	—	—	691
2	—	3	5	—	9	58	33	661	11	6	2	—	680
9	—	20	16	1	63	266	49	2 328	55	9	19	—	2 411
20	1	28	31	3	77	598	70	2 087	85	15	14	—	2 201
3	1	11	6	1	22	120	18	678	23	15	—	—	716
13	1	47	22	1	47	386	49	1 416	43	19	24	—	1 502
48	2	163	42	9	110	1 933	182	9 879	171	74	3 127	—	13 251
12	—	38	28	—	35	395	36	831	30	12	—	—	873
26	2	69	41	4	38	659	46	1 622	41	35	—	—	1 698
10	—	31	20	1	33	297	32	935	17	16	1	—	969
14	1	101	30	2	57	460	69	2 502	40	12	96	—	2 650
3	—	24	8	—	14	110	80	3 261	20	7	13	—	3 301
67	2	72	46	10	51	1 156	87	2 838	31	19	3	—	2 891
3	—	25	6	3	8	136	50	1 579	11	5	—	—	1 595
6	—	45	12	—	15	149	42	2 169	17	18	—	—	2 204
842	27	690	694	113	927	15 651	2 038	86 783	1 461	481	10 036	65	98 826

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1917

Asemille.	Liikenneyhteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1 Rukiita.	2 Kauroja.	3 Ohria ja muuta viljaa.	4 Jauhoja ja ryynejä.	5 Perunoita ja juurihedelmiä.	6 Heiniä ja olkia.	7 Maitoa.	8 Voita.	9 Lihaa.	10 Väkirehua.	11 Turvetta ja turvepelkua.	12 Lannoitusaineita.
Siirros	225	1 541	1 646	794	4 272	523	2 389	496	2 314	900	1 164	520	627
Kolho	55	32	41	4	37	3	48	—	1	1	74	13	16
Vilppula	130	154	239	17	408	59	348	—	19	1	193	63	30
Lyly	31	12	15	—	44	2	42	—	—	—	18	—	1
Korkeakoski	83	41	42	6	144	16	48	4	2	—	57	44	14
Orivesi	97	22	79	11	123	8	15	19	3	2	175	17	29
Suinula	42	3	15	—	22	3	18	—	1	—	61	19	15
Kangasala	85	—	14	1	98	9	1	—	2	—	263	30	56
Vehmainen	48	113	12	8	69	—	16	18	—	—	80	48	1
Yhteensä	*1 796*	*1 918*	*2 103*	*841*	*5 217*	*623*	*2 925*	*537*	*2 342*	*904*	*2 085*	*754*	*789*
													-Oulun rauta-
Tornio	148	90	511	97	1 486	324	4 993	24	47	56	89	90	57
Laurila	31	94	29	12	103	17	92	—	—	4	23	2	2
Kemi	131	51	152	49	575	329	738	284	41	47	92	42	5
Simo	45	64	117	65	281	29	219	3	2	10	5	35	25
Kuivaniemi	31	21	10	5	141	1	178	—	—	—	1	—	—
Ii	56	223	34	27	308	9	361	—	4	3	27	2	—
Haukipudas	44	38	26	32	109	53	350	—	2	1	29	—	3
Kello	27	12	12	6	43	6	299	—	1	—	9	—	47
Tuira	69	39	8	17	113	23	460	64	—	—	68	—	10
Oulu	188	631	427	431	1 964	748	1 715	2 101	145	254	876	52	44
Kempele	38	44	15	1	118	15	109	—	3	—	40	—	—
Liminka	86	197	152	81	319	62	471	—	1	1	423	—	4
Ruukki	58	65	20	26	209	27	166	—	3	—	76	—	2
Lappi	36	59	4	2	127	3	16	—	—	—	29	—	5
Vihanti	42	26	12	5	167	4	13	—	—	5	3	3	—
Kilpua	16	2	—	1	37	—	12	—	—	2	1	1	—
Oulainen	105	329	57	107	331	28	32	—	1	2	128	12	2
Kangas	11	—	1	—	32	—	3	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	89	137	23	7	257	18	69	—	—	2	90	—	1
Sievi	73	125	15	26	318	12	45	—	2	11	50	—	4
Kannus	80	197	33	50	315	9	106	—	4	3	116	1	9
Kälviä	52	97	20	9	310	4	63	3	—	17	15	—	11
Kokkola	157	172	129	116	1 155	116	62	136	374	78	235	61	67
Kronoby	52	26	2	6	189	7	3	—	—	11	66	16	10
Kållby	36	36	17	11	116	1	1	—	—	—	21	7	5
Siirros	1 701	2 775	1 826	1 189	9 123	1 845	10 576	2 615	630	507	2 512	324	313

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13 Muita tähän kuuluvia.	1—13 Yhteensä.	14 Lankkuja ja laatoja.	15 Hirsiä ja propsia.	16 Halkoja.	17 Muita puutavaroita.	14—17 Yhteensä.	18 Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	19 Malmeja.	20 Kivii, kalkkia ja sementtiä.	21 Hiekaa ja muita maalajeja.	22 Hiiliä.	23 Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	24 Tiiliä.
757	17 943	3 879	2 262	12 753	1 467	20 361	2 668	298	1 663	1 240	1 262	10 477	2 567
4	274	3	396	—	8	407	3	—	1	2	1	34	285
31	1 562	680	918	737	1 261	3 596	2 005	1	2 186	472	16	436	1239
1	135	19	—	—	3	22	2	—	3	—	—	10	13
15	433	159	—	281	98	538	66	—	110	1	16	108	462
18	521	48	1 079	1 056	345	2 528	48	—	103	—	56	146	290
7	164	59	47	17	7	130	—	—	16	—	2	18	141
36	510	107	—	—	29	136	11	—	108	—	24	84	181
9	374	6	80	257	46	389	4	—	1	—	27	12	1
878	*21 916*	*4 960*	*4 782*	*15 101*	*3 264*	*28 107*	*4 807*	*299*	*4 191*	*1 715*	*1 404*	*11 325*	*5 179*

tien asemille.

103	7 967	1 565	479	8 215	6 283	16 542	588	2	1 416	16	1	625	140
5	383	119	78	—	75	272	—	—	5	—	2	122	15
77	2 482	248	48	1 849	334	2 479	85	2	2 284	274	110	754	405
26	881	—	—	376	9	385	1	—	10	—	2	27	2
3	360	7	—	—	15	22	—	—	2	1	—	14	17
15	1 013	21	—	—	55	76	4	—	26	1	5	73	91
4	647	13	—	—	27	40	3	—	15	—	—	59	46
1	436	41	—	—	5	46	1	—	3	—	—	4	—
13	815	23	18	263	11	315	41	4	3	10	—	36	195
180	9 568	424	1 144	16 069	2 043	19 680	724	16	1 090	96	179	1 454	1 092
17	362	172	—	958	19	1 149	2	—	5	—	1	12	14
13	1 724	279	76	252	168	775	9	—	236	—	14	110	260
3	597	3	277	6	29	315	6	1	58	—	—	57	1
2	247	12	—	15	4	31	4	—	23	—	3	13	—
3	241	56	—	—	16	72	1	1	12	—	1	21	45
2	58	27	—	—	1	28	—	—	2	—	—	9	2
40	1 069	1	28	—	35	64	17	1	88	—	—	184	142
—	36	32	—	5	2	39	1	—	—	—	—	10	—
21	625	14	34	—	48	96	19	2	86	111	—	202	64
15	623	26	—	—	17	43	12	1	44	—	—	98	—
29	872	7	51	19	12	89	9	—	42	8	—	81	30
6	555	28	—	99	15	142	5	—	29	—	3	50	102
83	2 784	1 217	938	2 990	612	5 757	274	4	387	131	39	865	690
10	346	10	—	—	8	18	47	—	25	—	3	50	39
2	217	—	—	—	15	15	495	—	24	—	—	50	13
673	34 908	4 345	3 171	31 116	9 858	48 490	2 348	34	5 915	648	363	4 980	3 405

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1917

Asemille.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25 Asfaltiia ja -huopaa.	26 Laukoja ja kudelmia.	27 Nuotia ja naukoja.	28 Lasi- ja savitavaroita.	29 Käsitöihin luettavia tavaralajeja.	30 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31 Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita.	32 Muita tähän kuuluvia.	18—32 Yhteensä.	33 Kaloja.	34 Suoloja.	35 Sokeria.
Siirros	184	2 650	193	869	547	1 558	3 445	1 169	30 790	1 077	6 243	5 038
Kolho	—	1	2	4	5	2	179	1	520	3	14	8
Vilppula	23	88	72	42	11	887	187	48	7 713	61	261	103
Lyly	—	1	—	—	1	1	8	—	39	5	25	6
Korkeakoski	2	34	132	16	10	20	55	49	1 081	33	89	30
Orivesi	3	41	66	17	24	125	153	34	1 106	42	252	94
Suinula	—	1	—	6	8	5	19	3	219	8	21	8
Kangasala	3	48	2	18	21	27	89	26	642	51	214	65
Vehmainen	—	7	—	4	53	8	252	11	380	16	59	17
Yhteensä	*215*	*2 871*	*467*	*976*	*680*	*2 633*	*4 387*	*1 341*	*42 490*	*1 296*	*7 178*	*5 369*
												Oulun rauta-
Tornio	43	171	12	191	384	264	550	241	4 644	224	195	186
Laurila	1	4	—	—	—	2	9	5	165	14	36	5
Kemi	62	147	120	63	62	201	491	118	5 178	185	198	63
Simo	1	5	—	1	6	5	30	18	108	19	67	32
Kuivaniemi	1	5	—	—	2	2	7	4	55	3	46	14
Ii	1	30	4	64	12	20	63	13	407	70	122	51
Haukipudas	—	9	—	5	1	7	31	3	179	13	45	21
Kello	—	2	—	—	—	1	8	5	24	10	14	23
Tuira	—	9	—	87	2	92	139	9	627	6	204	99
Oulu	77	560	606	210	410	886	720	422	8 542	562	1 763	411
Kempele	1	3	8	—	2	4	19	2	73	28	125	16
Liminka	6	27	9	24	13	25	102	18	853	51	301	95
Ruukki	3	23	1	15	1	13	36	2	217	25	46	37
Lappi	—	2	—	2	1	1	38	3	90	19	157	9
Vihanti	1	5	—	3	4	7	18	5	124	15	43	16
Kilpua	—	—	1	—	1	—	6	—	21	2	6	3
Oulainen	11	63	4	38	26	41	130	45	790	99	402	174
Kangas	15	2	1	—	—	2	3	—	34	3	4	3
Ylivieska	7	73	94	37	3	59	108	40	905	138	511	207
Sievi	4	32	5	14	4	21	65	24	324	47	197	106
Kannus	4	24	4	29	9	25	77	28	370	33	259	91
Kälviä	—	14	4	6	—	7	39	14	273	16	172	51
Kokkola	101	566	215	153	161	289	1 261	224	5 360	128	1 798	1 009
Kronoby	—	92	3	5	—	25	64	22	375	17	82	36
Kållby	2	13	3	5	3	13	40	12	673	10	110	21
Siirros	341	1 881	1 094	952	1 107	2 012	4 054	1 277	30 411	1 737	6 903	2 779

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita.							V.	1—42	Poikkeusluokkia.				
36 Kahvia, teetä ja kaakaota.	37 Paloviinaa ja viinejä.	38 Olutta ja mallasjuomia.	39 Tupakkia.	40 Marjoja ja hedelmiä.	41 Muita.	33—41 Yhteensä.	42 Muita tavaralajeja ja kauppaehtavaraa.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa.	Pikatavaraa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.	Kaikkiaan.
842	27	690	694	113	927	15 651	2 038	86 783	1 461	481	10 036	65	98 826
3	—	—	5	—	3	36	42	1 279	14	20	—	—	1 313
50	1	48	52	7	60	643	458	13 972	111	68	4	—	14 155
1	—	6	2	—	8	53	21	270	4	7	—	—	281
22	—	45	23	8	34	284	114	2 450	82	30	—	—	2 562
26	—	101	43	6	35	599	188	4 942	62	54	6	—	5 064
—	—	8	3	—	8	56	30	599	19	31	—	—	649
20	1	13	31	4	11	410	95	1 793	52	72	—	—	1 917
5	—	—	6	3	3	109	136	1 388	10	17	—	—	1 415
969	*29*	*911*	*859*	*141*	*1 089*	*17 841*	*3 122*	*113 476*	*1 815*	*780*	*10 046*	*65*	*126 182*
tien asemille.													
129	8	71	158	77	101	1 149	267	30 569	502	97	478	13 359	45 005
—	—	11	—	1	3	70	20	910	8	1	—	—	919
69	5	164	96	12	59	851	157	11 147	155	54	169	9	11 534
3	—	6	8	—	9	144	42	1 560	19	8	17	—	1 604
1	—	5	2	—	2	73	22	532	1	1	47	—	581
9	—	2	18	1	18	291	87	1 874	38	25	16	—	1 953
3	1	4	5	—	5	97	44	1 007	16	14	17	—	1 054
1	—	—	1	—	1	50	19	575	12	1	—	—	588
8	3	—	13	4	9	346	27	2 130	13	12	—	—	2 155
179	11	60	387	68	168	3 609	6 289	47 688	513	128	2 766	412	51 507
2	—	3	3	—	26	203	93	1 880	6	12	—	—	1 898
16	2	13	34	4	139	655	230	4 237	25	12	—	—	4 274
8	—	14	12	1	30	173	128	1 430	18	14	—	—	1 462
—	—	2	4	—	—	191	17	576	3	9	—	—	588
3	—	—	7	1	16	101	72	610	9	12	—	—	631
—	—	—	—	—	—	11	48	166	3	11	—	—	180
42	2	8	64	14	39	844	244	3 011	30	69	—	—	3 110
1	—	—	—	—	1	12	2	123	—	2	—	—	125
46	3	18	74	3	42	1 042	114	2 782	37	32	8	—	2 859
23	2	36	48	—	29	488	67	1 545	20	18	—	—	1 583
22	3	74	37	2	30	551	105	1 987	24	22	2	—	2 035
6	—	53	17	1	25	341	40	1 351	11	20	—	—	1 382
242	12	252	161	22	133	3 757	369	18 027	166	76	712	223	19 204
6	—	6	17	—	18	182	37	958	10	15	—	—	983
10	—	11	23	—	14	199	38	1 142	21	10	—	—	1 173
829	52	813	1 189	211	917	15 430	8 578	137 817	1 660	675	4 232	14 003	158 387

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1917

Asemille	Liikenneyhteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1 Rukiita.	2 Kauroja.	3 Ohria ja muuta viljaa.	4 Jauhoja ja ryynejä.	5 Perunoita ja juurihedelmiä.	6 Heinät ja olkia.	7 Maitoa.	8 Voita.	9 Lihaa.	10 Vähärehua.	11 Turvetta ja turvepehkua.	12 Lannoitusaineita.
Siirros	1 701	2 775	1 826	1 189	9 123	1 845	10 576	2 615	630	507	2 512	324	313
Pietarsaari	132	17	74	31	646	142	65	72	49	13	70	56	3
Bennäs	47	—	5	8	88	1	5	—	—	—	27	1	1
Kovjoki	51	—	8	—	96	7	4	—	1	—	29	4	5
Jeppo	113	6	9	3	116	1	16	—	—	6	23	45	20
Voltti	56	15	11	—	69	7	—	—	4	7	—	9	3
Härmä	46	1	6	—	62	9	—	—	1	36	50	10	8
Kauhava	85	8	20	2	133	22	62	—	1	28	63	8	151
Lapua	103	24	11	52	134	57	12	—	2	—	114	33	73
Nurmo	41	49	—	4	43	12	—	—	—	—	5	7	16
Yhteensä	*2 375*	*2 895*	*1 970*	*1 289*	*10 510*	*2 103*	*10 740*	*2 687*	*688*	*597*	*2 893*	*497*	*593*
													Savon rauta-
Kajaani	141	73	151	55	1 328	37	790	8	18	8	169	27	11
Murtomäki	17	3	4	3	204	1	106	—	—	—	5	—	—
Sukeva	41	14	38	9	484	26	312	68	2	2	26	1	6
Kauppilanmäki	12	—	2	2	224	5	12	82	1	—	11	—	—
Soinlahti	22	—	26	—	71	6	35	—	—	—	1	1	—
Iisalmi	122	18	41	40	781	63	21	171	7	21	553	—	1
Lapinlahti	54	13	25	14	489	28	15	197	—	1	243	—	2
Alapitkä	28	1	28	1	149	9	64	66	—	—	60	—	—
Siilinjärvi	55	—	13	10	403	17	9	—	—	—	153	6	3
Toivala	19	1	20	2	77	5	17	—	—	—	11	—	1
Kuopio	194	168	270	258	1 561	365	428	1 021	58	252	1 558	2	106
Pitkälahti	18	—	2	—	53	4	2	2	—	—	87	—	—
Kurkimäki	48	43	27	28	251	14	55	1	—	—	217	6	8
Salminen	25	1	7	2	161	2	77	2	—	—	16	—	3
Iisvesi	79	8	21	26	342	25	19	1	1	—	110	—	51
Suonnejoki	93	7	19	20	874	50	266	24	3	4	91	1	10
Haapakoski	39	1	8	2	188	3	69	—	2	—	29	1	2
Pieksämäki	111	113	106	33	776	70	406	31	6	—	182	3	21
Kantala	47	11	7	3	115	5	39	—	—	—	32	11	13
Haukivuori	39	8	13	1	91	4	20	—	—	—	43	—	3
Kalvitsa	34	10	10	1	114	4	43	—	—	—	60	—	3
Mikkeli	178	415	215	104	812	715	570	222	29	90	616	6	125
Otava	83	70	35	13	244	27	85	—	—	5	132	1	80
Hietanen	68	17	36	6	179	6	124	—	—	—	80	10	14
Mäntyharju	93	70	55	28	545	9	362	—	2	2	246	8	114
Voikoski	72	38	116	8	216	7	381	11	—	—	187	—	14
Siirros	1 732	1 103	1 295	669	10 732	1 507	4 327	1907	129	385	4 918	84	591

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13 Muita tähän kuulavia.	1—13 Yhteensä.	14 Lankkuja ja lautoja.	15 Hirsiä ja propsia.	16 Halkoja.	17 Muita puutavaroita.	14—17 Yhteensä.	18 Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	19 Malmeja.	20 Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	21 Hiekaa ja muita maalajeja.	22 Hiiliä.	23 Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	24 Tiiliä.
673	34 908	4 345	3 171	31 116	9 858	48 490	2 348	34	5 915	648	363	4 980	3 405
98	1 336	362	390	4 088	89	4 929	923	4	159	9	271	1 981	418
1	137	645	3	—	1	649	17	—	20	—	—	90	19
2	156	10	11	—	7	28	7	—	15	1	—	56	40
3	248	17	—	—	7	24	51	3	71	2	6	60	111
5	130	19	—	—	16	35	3	—	7	1	10	45	—
5	188	2	9	—	8	19	3	—	14	—	2	26	—
82	580	14	2	—	15	31	18	—	13	—	1	147	81
64	576	109	—	9	43	161	16	—	153	—	56	186	818
17	153	35	19	62	4	120	3	1	18	7	5	30	51
950	*38 412*	*5 558*	*3 605*	*35 275*	*10 048*	*54 486*	*3 389*	*42*	*6 385*	*668*	*714*	*7 601*	*4 913*

tien asemille.

44	2 719	468	447	3 130	72	4 117	77	6	3 013	4 526	70	1 458	1 861
14	340	36	—	—	5	41	—	—	1	—	—	7	10
6	994	23	7	5	17	52	1	—	147	—	—	54	17
—	339	75	6	—	6	87	—	—	3	—	—	12	47
2	142	19	8	—	1	28	—	—	2	2	8	24	—
55	1 772	78	120	1 442	106	1 746	64	2	136	1	19	426	102
7	1 034	111	341	6	28	486	7	1	32	—	7	78	8
4	382	86	1	—	24	111	1	—	4	—	1	40	11
20	634	115	27	—	29	171	4	—	65	—	6	76	3
55	189	39	—	—	36	75	—	—	2	—	1	9	—
235	6 282	1 817	2 587	1 568	337	6 309	884	30	1 866	82	401	2 517	182
41	191	8	—	—	9	17	1	—	3	—	7	18	2
8	658	166	—	—	13	179	2	—	17	—	60	22	11
9	280	35	—	—	2	37	—	—	4	—	—	10	5
18	622	222	67	—	117	406	12	—	120	—	9	124	80
17	1 386	118	88	161	38	405	18	—	68	16	7	269	39
3	308	9	—	10	17	36	1	6	53	5	104	437	8
36	1 783	212	223	249	94	778	21	—	345	4	1	1 477	356
3	239	39	—	—	6	45	1	—	24	6	—	20	23
1	184	99	—	—	4	103	1	—	13	2	—	10	5
1	246	38	—	—	2	40	—	—	2	—	3	14	58
135	4 054	212	118	1 715	152	2 197	410	3	705	1	46	546	226
6	698	483	10	53	24	570	3 085	2	125	22	1	99	77
7	479	80	—	10	12	102	599	—	16	—	3	32	22
10	1 451	37	45	78	66	226	12	—	48	4	—	73	78
12	990	239	26	2	31	298	18	—	175	3	12	93	51
749	28 396	4 864	4 121	8 429	1 248	18 662	5 219	50	6 989	4 674	766	7 945	3 282

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1917

Asemille.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25 Asfaltia ja -huopaa.	26 Lankoja ja kudelmia.	27 Vuotia ja naulakoja.	28 Lasi- ja savitavaroita.	29 Käsitöihin luettavia tavaralajeja.	30 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31 Öljyjä, tervoja ja valastusaineita.	32 Muita tähän kuuluvia.	18—32 Yhteensä.	33 Kaloja.	34 Suoloja.	35 Sokeria.
Siirros	341	1 881	1 094	952	1 107	2 012	4 054	1 277	30 411	1 737	6 903	2 779
Pietarsaari	35	276	26	612	53	149	295	64	5 275	44	297	965
Bennäs	—	54	—	8	1	11	31	14	265	5	74	23
Kovjoki	3	17	2	20	10	14	47	9	241	9	97	18
Jeppo	4	265	20	12	9	59	63	38	774	25	77	27
Voltti	—	15	—	30	6	8	30	8	163	16	77	21
Härmä	—	14	1	9	4	5	40	9	127	23	62	43
Kauhava	7	41	5	14	13	18	74	96	528	119	188	84
Lapua	8	92	39	99	35	45	108	56	1 711	126	319	135
Nurmo	4	12	1	5	1	6	17	5	166	30	45	29
Yhteensä	*402*	*2 667*	*1 188*	*1 761*	*1 239*	*2 327*	*4 759*	*1 576*	*39 661*	*2 134*	*8 139*	*4 124*
												Savon rauta-
Kajaani	59	158	12	126	25	718	426	207	12 742	190	1 054	236
Murtomäki	—	—	—	1	2	1	9	2	33	9	17	6
Sukeva	—	21	—	1	4	5	26	6	282	13	32	12
Kauppilanmäki	—	2	—	1	1	1	11	1	79	3	32	8
Soinlahti	—	4	—	2	1	10	21	5	79	2	45	8
Iisalmi	4	133	20	94	34	94	277	181	1 587	97	484	154
Lapinlahti	—	26	6	10	17	13	58	41	304	22	176	73
Alapitkä	—	3	—	3	2	2	24	14	105	12	55	11
Siilinjärvi	2	17	2	19	13	9	56	32	304	12	100	63
Toivala	—	1	1	—	2	3	10	6	35	1	12	9
Kuopio	109	567	88	394	202	655	649	307	8 933	439	1 403	318
Pitkälahti	—	1	—	—	—	—	11	10	53	1	20	1
Kurkimäki	1	9	—	13	8	7	42	21	213	9	71	35
Salminen	—	8	—	1	1	—	7	9	45	3	20	3
Iisvesi	—	44	4	22	21	28	213	137	814	55	593	162
Suonnejoki	1	35	4	28	14	33	136	86	754	31	250	72
Haapakoski	2	2	—	8	2	1	21	7	657	6	42	6
Pieksämäki	1	31	2	37	39	48	152	73	2 587	59	191	115
Kantala	—	10	1	6	3	6	24	31	155	14	72	23
Haukivuori	1	10	1	2	6	1	23	10	85	9	59	29
Kalvitsa	—	2	—	3	2	1	15	3	103	10	54	6
Mikkeli	38	194	26	160	28	276	324	154	3 137	198	293	229
Otava	6	33	8	40	11	40	140	53	3 742	37	471	106
Hietanen	—	9	—	11	4	8	22	8	734	16	79	43
Mäntyharju	—	28	14	24	14	24	117	33	469	39	209	96
Voikoski	6	3	1	4	4	5	42	10	427	2	36	6
Siirros	230	1 351	190	1 010	460	1 989	2 856	1 447	38 458	1 289	5 870	1 830

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita.							V.	1—42	Poikkeusluokkia.				Kaikkiaan.
36 Kahvia, teetä ja kaakaota.	37 Palovirnaa ja viinejä.	38 Olutta ja maltasjuomia.	39 Tupakkia.	40 Marjoja ja hedelmiä.	41 Muita.	33—41 Yhteensä.	42 Muita tavaralajeja ja kappalettavaraa.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa.	Pikatavaraa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.	
829	52	813	1 189	211	917	15 430	8 578	137 817	1 660	675	4 232	14 003	158 387
131	4	8	923	16	208	2 596	319	14 455	109	34	137	—	14 735
4	—	2	9	—	16	133	38	1 222	22	2	—	—	1 246
8	1	6	19	2	25	185	33	643	18	31	80	—	772
8	1	12	18	1	17	186	84	1 316	24	10	—	—	1 350
8	—	5	14	1	24	166	30	524	14	14	—	—	552
7	—	19	13	—	14	181	31	546	16	7	—	—	569
24	4	118	43	3	44	627	74	1 840	34	18	—	—	1 892
35	4	117	41	8	39	824	114	3 386	66	19	52	—	3 523
9	1	45	8	2	18	187	20	646	10	3	—	—	659
1 063	*67*	*1 145*	*2 277*	*244*	*1 322*	*20 515*	*9 321*	*162 395*	*1 973*	*813*	*4 501*	*14 003*	*183 685*

tien asemille.

102	1	1	116	10	65	1 775	446	21 799	269	73	223	—	22 364
4	—	7	3	—	7	53	8	475	2	9	—	—	486
5	—	4	8	—	9	83	38	1 449	23	11	—	—	1 483
2	—	1	2	—	—	48	12	565	3	5	—	—	573
3	—	3	3	—	7	71	10	330	5	4	—	—	339
82	4	7	111	5	72	1 016	234	6 355	113	65	—	—	6 533
23	—	43	29	4	40	410	60	2 294	29	39	—	—	2 362
4	—	10	6	—	10	108	36	742	14	10	—	—	766
10	1	—	29	4	20	239	60	1 408	36	25	—	—	1 469
1	—	3	1	—	3	30	20	349	15	16	—	—	380
368	20	13	501	67	348	3 477	758	25 759	650	240	339	—	26 988
1	—	—	—	—	7	30	19	310	27	—	—	—	337
7	—	1	15	—	12	150	38	1 238	20	30	—	—	1 288
—	—	—	—	1	3	30	11	403	2	5	—	—	410
26	—	13	48	2	62	961	134	2 937	60	33	—	—	3 030
23	1	39	37	8	33	494	151	3 190	61	37	6	—	3 294
—	—	—	3	—	5	62	42	1 105	5	4	—	—	1 114
19	5	73	45	—	43	550	139	5 837	55	49	1	—	5 942
7	—	11	10	1	14	152	36	627	10	17	—	—	654
6	—	3	8	2	6	122	21	515	4	17	—	—	536
4	—	31	5	—	12	122	21	532	7	9	247	—	795
132	10	157	183	39	167	1 408	336	11 132	449	160	992	—	12 733
26	1	35	44	8	29	757	112	5 879	39	37	18	—	5 973
7	1	1	15	—	12	174	31	1 520	12	14	10	—	1 556
33	2	39	39	1	45	503	122	2 771	65	61	183	—	3 080
5	3	5	7	—	8	72	420	2 207	14	20	—	—	2 241
900	49	500	1 268	152	1 039	12 897	3 315	101 728	1 989	990	2 019	—	106 726

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1917

Asemille.	Liikenneyhteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1 Rukiita.	2 Kauroja.	3 Ohriia ja muuta viljaa.	4 Jauhoja ja ryynejä.	5 Perunoita ja juurihedelmiä.	6 Heiniä ja olkia.	7 Maitoa.	8 Voita.	9 Lihaa.	10 Väkirehua.	11 Turvetta ja turvepelkua.	12 Lannoitusaineita.
Siirros	1 732	1 103	1 295	669	10 732	1 507	4 327	1 907	129	385	4918	84	591
Selänpää	83	24	71	18	352	1	73	8	—	—	129	30	162
Harju	128	42	47	113	218	265	139	430	40	2	116	52	3
Kymin tehdas	47	2	21	23	342	110	55	68	1	7	3	65	—
Myllykoski	86	10	22	3	77	10	11	13	2	—	555	1	17
Hamina	141	52	76	63	477	69	54	105	16	9	336	13	104
Liikkala	30	66	6	62	104	—	2	66	—	1	185	3	16
Inkeroinen	99	35	81	34	121	47	264	1 961	7	1	514	—	3
Tavastila	51	4	46	47	179	54	17	15	1	1	174	2	8
Kymi	119	205	129	286	485	303	74	593	42	13	351	25	90
Kotka	180	125	172	133	1 097	336	70	2 626	119	45	237	155	10
Yhteensä	*2 696*	*1 668*	*1 966*	*1 451*	*14 184*	*2 702*	*5 086*	*7 792*	*357*	*464*	*7 518*	*430*	*1 004*
Karjalan rauta-													
Nurmes	86	77	73	82	691	13	18	32	5	3	168	5	36
Höljäkkä	13	1	4	4	160	1	10	—	—	—	19	—	3
Kyläniahti	16	2	41	23	272	8	2	3	—	—	32	—	10
Lieksa	87	32	169	44	1 092	79	393	115	9	9	77	11	12
Vuonislahti	29	—	40	12	446	11	128	8	—	—	27	17	9
Uimaharju	40	1	70	6	609	9	364	19	1	2	42	5	3
Kaltimo	69	88	154	114	888	12	307	—	—	3	106	2	21
Jakokoski	22	—	45	1	126	5	16	—	—	—	43	1	4
Kontiolahti	37	34	37	36	386	3	62	2	—	—	35	3	3
Joensuu	171	144	361	175	1 050	190	494	137	27	21	808	217	118
Hammaslahti	52	20	33	30	536	7	103	7	—	—	173	90	34
Tohmajärvi	58	136	279	92	205	4	119	1	—	2	64	—	15
Värtsilä	129	195	240	140	1 793	157	101	8	8	24	370	16	41
Matkaselkä	67	104	86	35	338	2	12	—	—	—	78	10	17
Kaalamo	68	80	56	21	419	6	59	—	—	—	38	11	8
Helylä	54	4	59	28	199	21	10	—	—	1	36	39	15
Sortavala	188	482	298	617	2 275	423	243	217	32	33	541	226	279
Kuokkaniemi	23	7	1	6	193	6	4	—	—	—	46	2	19
Niva	42	3	22	3	253	7	1	—	—	—	43	2	29
Jaakkima	78	40	116	37	243	6	136	—	—	—	105	41	88
Ihala	44	3	8	9	224	27	71	4	—	—	86	—	64
Elisenvaara	75	—	2	11	206	8	7	483	—	—	215	—	77
Alho	43	13	6	5	64	13	16	—	—	—	21	—	14
Hiitola	153	93	248	124	1 177	309	328	2	31	1	699	296	142
Ojajärvi	47	4	33	3	268	5	104	—	—	—	66	14	5
Siirros	1 691	1 563	2 481	1 658	14 113	1 332	3 108	1 038	113	99	3 938	1 008	1 066

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	Malmeja.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hiekaa ja muita maalajeja.	Hiiliä.	Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.
749	28 396	4 864	4 121	8 429	1 248	18 662	5 219	50	6 989	4 674	766	7 945	3 282
21	889	151	9	—	101	261	8	—	21	—	—	81	370
17	1 484	260	3 087	78 385	1 455	83 187	31 551	—	1 858	886	168	633	2 746
26	723	2 038	18 698	62 882	1 087	84 705	5708	314	2 289	660	50	179	3 522
9	730	81	4 292	21 602	981	26 956	3 032	—	46	223	25	124	21
169	1 543	35	236	12 694	100	13 065	2 952	2	207	167	21	241	48
6	517	26	—	1 692	3	1 721	5	—	87	—	—	26	22
34	3 102	186	457	7 466	41	8 150	319	—	725	115	14	256	228
9	557	448	247	1 009	119	1 823	3	10	105	28	27	78	26
51	2 647	51	1 672	6 008	53	7 784	1 252	14	373	552	413	633	162
190	5 315	417	2 732	92 480	1 517	97 146	17 581	77	2 158	54	305	1 694	371
1 281	*45 903*	*8 557*	*35 551*	*292 647*	*6 705*	*343 460*	*67 630*	*467*	*14 858*	*7 359*	*1 789*	*11 890*	*10 798*

tien asemille.

27	1 230	382	—	128	36	546	13	7	44	—	1	114	8
—	202	1	—	—	3	4	—	1	—	—	1	1	5
19	412	78	—	8	2	88	—	3	1	—	1	12	40
11	2 053	18	—	44	41	103	35	10	134	35	20	302	71
9	707	82	—	—	9	91	—	1	3	—	2	21	21
3	1 134	350	—	—	28	378	1	6	16	3	2	159	138
10	1 705	10	—	746	94	850	6	6	26	2	3	64	39
—	241	13	126	—	236	375	—	—	—	—	—	8	4
3	604	8	—	—	791	799	4	—	19	—	1	29	9
99	3 841	277	457	528	351	1 613	203	21	909	13	169	1 064	531
7	1 040	108	9	9	19	145	4	—	27	—	1	38	23
4	921	76	1	—	28	105	1	1	27	—	—	62	28
16	3 109	204	6	—	224	434	55	1 347	2 002	26	1 205	8 182	313
4	686	120	—	40	4	164	90	—	9	—	1	77	36
6	704	114	5	8	17	144	28	—	49	1	—	77	104
11	423	359	53	490	342	1 244	75	4	111	12	10	179	292
108	5 774	1 763	373	4 883	717	7 736	13 659	54	1 437	663	235	2 032	1 625
1	285	40	—	—	16	56	1	—	6		—	15	59
7	370	50	125	—	24	199	—	1	11	—	—	18	64
10	822	109	8	12 664	82	12 863	8	—	27	259	1	102	91
4	500	35	—	18	20	73	2	—	18	—	1	19	52
17	1 026	95	107	39	17	258	18	—	38	—	1	77	7
13	165	22	3	10	12	47	1	—	22	—	—	24	30
67	3 517	1 734	478	26	47	2 285	92	—	1 551	14	110	3 059	5696
2	504	14	—	1 535	6	1 555	1	—	3	—	—	18	9
458	31 975	6 062	1 751	21 176	3 166	32 155	14 297	1 462	6 490	1 028	1 765	15 753	9 295

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1917

Asemille.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25 Asfaltiin ja -huopaa.	26 Lankoja ja kudelmia.	27 Vuotaa ja nahkoja.	28 Lasi- ja savitavaroita.	29 Käsitöihin luettavia tavaralajeja.	30 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31 Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita.	32 Muita tähän kuuluvia.	18—32 Yhteensä.	33 Kaloja.	34 Suoloja.	35 Sokeria.
Siirros	230	1 351	190	1 010	460	1 989	2 856	1 447	38 458	1 289	5 870	1 830
Selänpää	—	10	16	6	8	11	75	37	643	18	103	45
Harju	9	46	—	17	38	425	163	332	38 872	36	118	33
Kymin tehdas	1	7	—	—	7	266	145	425	13 573	8	281	—
Myllykoski	—	11	—	9	4	32	144	12	3 683	18	82	19
Hamina	26	100	8	281	35	98	231	126	4 543	140	420	121
Liikkala	1	7	—	2	—	6	53	6	215	11	84	24
Inkeroinen	10	15	—	127	20	35	88	26	1 978	32	158	32
Tavastila	2	1	—	2	2	8	38	12	342	8	48	7
Kymi	22	14	23	100	14	75	113	64	3 824	14	235	69
Kotka	291	295	11	103	129	1 029	384	1 465	25 947	148	644	1 588
Yhteensä	*592*	*1 857*	*248*	*1 657*	*717*	*3 974*	*4 290*	*3 952*	*132 078*	*1 722*	*8 043*	*3 768*
												Karjalan rauta-
Nurmes	9	36	6	32	11	33	145	27	486	41	265	107
Höljäkkä	—	—	—	—	3	3	8	2	24	1	29	4
Kylänlahti	—	2	—	5	1	—	43	8	116	2	82	6
Lieksa	9	60	2	26	11	36	219	42	1 012	60	369	108
Vuonislahti	—	4	—	1	3	1	24	9	90	3	50	6
Uimaharju	6	7	—	1	3	54	43	10	449	26	93	9
Kaltimo	1	17	—	15	4	15	85	19	302	36	169	68
Jakokoski	—	—	—	—	1	—	8	1	22	6	16	8
Kontiolahti	2	7	1	3	3	7	66	8	159	21	179	33
Joensuu	108	318	36	260	104	254	519	247	4 756	305	1 367	189
Hammaslahti	1	10	1	3	3	2	60	12	185	17	144	65
Tohmajärvi	—	7	—	5	4	—	57	14	206	12	96	40
Värtsilä	21	64	18	47	29	328	273	149	14 059	126	413	142
Matkaselkä	—	14	3	8	4	11	79	14	346	46	176	68
Kaalamo	1	168	4	4	9	23	118	20	606	23	137	20
Helylä	3	2	—	4	4	5	24	4	729	4	19	—
Sortavala	179	540	27	237	147	581	1 018	298	22 732	243	1 414	519
Kuokkaniemi	—	1	—	2	7	2	57	5	155	3	44	4
Niva	—	4	—	3	7	4	54	3	169	4	75	36
Jaakkima	1	23	11	13	99	24	54	49	762	10	111	79
Ihala	—	8	—	4	2	5	29	5	145	5	55	7
Elisenvaara	8	26	3	20	13	19	138	43	411	20	141	67
Alho	2	2	—	10	3	5	13	10	122	4	42	5
Hiitola	87	94	23	110	69	74	358	88	11 425	119	815	251
Ojajärvi	—	7	1	3	1	5	37	13	98	12	67	24
Siirros	438	1 421	136	816	545	1 491	3 529	1 100	59 566	1 149	6 368	1 865

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita.							V.	1 - 42	Poikkeusluokkia.				
36 Kahvia, teetä ja kaakaota.	37 Palovirnaa ja viinejä.	38 Olutta ja maalasjuomia.	39 Tupakkia.	40 Marjoja ja hedelmiä.	41 Muita.	33—41 Yhteensä.	42 Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa.	Yhteensä tavallista ruhtitavaraa.	Pikatavaraa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.	Kaikkiaan.
900	49	500	1 268	152	1 039	12 897	3 315	101 728	1 989	990	2 019	—	106 726
11	—	36	21	4	59	297	94	2 184	53	43	120	—	2 400
22	1	26	25	15	27	303	100	123 946	219	28	—	—	124 193
—	—	—	—	1	2	292	245	99 538	14	17	—	—	99 569
4	—	2	17	3	10	155	151	31 675	47	17	—	—	31 739
33	4	4	106	12	122	962	604	20 717	333	85	1 169	—	22 304
3	—	11	8	1	13	155	92	2 700	20	7	—	—	2 727
12	—	8	24	6	29	301	358	13 889	134	28	48	—	14 099
3		2	7	2	18	95	65	2 882	19	20	—	—	2 921
13	1	12	22	15	34	415	296	14 966	144	44	68	—	15 222
281	8	70	258	61	226	3 284	914	132 606	507	98	3 502	325	137 038
1 282	*63*	*671*	*1 756*	*272*	*1 579*	*19 156*	*6 234*	*546 831*	*3 479*	*1 377*	*6 926*	*325*	*558 938*

tien asemille.

30	3	53	53	2	30	584	59	2 905	65	20	24	—	3 014
1	—	—	2	—	3	40	11	281	—	—	—	—	281
5	—	1	3	1	15	115	31	762	4	9	—	—	775
38	3	83	94	24	84	863	71	4 102	79	28	—	—	4 209
5	—	2	4	—	21	91	28	1 007	5	9	—	—	1 021
8	—	9	11	—	28	184	29	2 174	16	10	—	—	2 200
20		4	33	—	29	359	89	3 305	39	13	57	—	3 414
1	—	3	2	—	6	42	9	689	5	4	19	—	717
12	1	8	16	—	29	299	31	1 892	19	16	18	—	1 945
219	10	143	281	36	161	2 711	635	13 556	370	144	393		14 463
13	—	11	19	1	44	314	41	1 725	16	33	—	—	1 774
7	—	3	11	—	22	191	116	1 539	14	18	—	—	1 571
65	1	46	95	3	109	1 000	419	19 021	122	54	—	—	19 197
19	—	5	21	—	26	361	109	1 666	31	16	—	—	1 713
6	—	2	16	—	25	229	59	1 742	43	25	—	—	1 810
1	—	2	4	—	6	36	30	2 462	14	30	—	—	2 506
326	8	92	350	40	292	3 284	841	40 367	618	202	470	—	41 657
3	—	4	3	—	7	68	26	590	9	11	—	—	610
3	—	3	7	—	15	143	29	910	13	16	—	—	939
16	2	35	23	2	46	324	96	14 867	52	44	3	—	14 966
5	—	8	8	—	16	104	61	883	14	11	—	—	908
24	1	46	32	3	43	377	43	2 115	108	44	134	—	2 401
2	—	1	3	—	15	72	38	444	17	15	—	—	476
54	5	79	96	11	75	1 505	329	19 061	284	162	93	—	19 600
6	—	2	13	—	27	151	31	2 339	23	12	—	—	2 374
889	34	645	1 200	123	1 174	13 447	3 261	140 404	1 980	946	1 211	—	144 541

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1917

Asemille.	Liikenneyhteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1 Rukiita.	2 Kauroja.	3 Ohria ja muuta viljaa.	4 Jauhoja ja ryynejä.	5 Perunoita ja juurihedelmiä.	6 Heiniä ja olkia.	7 Maitoa.	8 Voita.	9 Lihaa.	10 Väkirehua.	11 Tarvetta ja turvepohkua.	12 Lannoitusaineita.
Siirros	1 691	1 563	2 481	1 658	14 113	1 332	3 108	1 038	113	99	3 938	1 008	1 066
Inkilä	60	9	104	17	206	20	132	2	—	—	63	4	3
Sairala	103	101	146	109	486	41	111	2	1	2	232	11	22
Koljola	29	9	18	7	184	4	11	—	—	—	87	2	4
Vuoksenniska	124	82	322	75	552	149	568	48	2	7	245	39	35
Imatra	131	83	212	90	390	150	257	404	11	22	219	32	11
Enso	103	15	115	18	249	92	265	—	12	—	183	74	2
Jääski	69	2	44	20	282	2	1	—	1	—	358	9	51
Antrea	122	184	139	86	789	108	5	2	7	1	394	12	140
Hannila	43	—	1	32	166	8	25	—	1	—	273	12	69
Kavantsaari	42	1	10	24	123	16	5	111	—	—	223	17	17
Karisalmi	38	—	1	9	87	12	44	—	—	—	30	3	45
Tali	43	13	6	6	94	12	24	—	1	—	132	7	14
Tammisuo	105	812	144	655	572	53	14	5	—	8	8 638	72	1 146
Yhteensä	*2 703*	*2 874*	*3 743*	*2 806*	*18 293*	*1 999*	*4 570*	*1 612*	*149*	*139*	*15 015*	*1 302*	*2 625*
Porin rauta-													
Mäntyluoto	57	10	10	2	138	220	16	205	9	2	6	10	3
Pori	193	604	276	499	1 245	777	31	1 312	126	50	798	25	181
Haistila	38	31	3	1	158	18	—	382	—	1	128	—	86
Nakkila	69	3	7	1	22	7	3	—	1	—	137	—	27
Harjavalta	32	1	3	1	13	1	4	—	—	—	107	2	9
Peipohja	37	1	22	1	6	—	2	—	—	—	74	—	3
Kokemäki	56	—	3	—	25	34	23	—	—	4	85	4	41
Kyttälä	52	1	1	1	20	11	4	—	—	—	56	—	96
Kauvatsa	43	8	1	11	20	4	1	—	—	—	83	1	6
Äetsä	65	—	4	1	58	8	—	—	—	1	134	30	38
Kiikka	55	5	10	6	23	16	—	—	—	—	173	18	13
Tyrvää	76	41	11	10	80	23	8	—	3	—	320	22	62
Karkku	64	2	7	18	105	11	54	—	—	7	169	2	27
Siuro	96	26	14	9	159	15	28	5	11	1	340	—	48
Nokia	116	20	24	20	183	75	217	—	23	31	147	70	18
Santalahti	114	218	150	143	157	61	104	136	21	2	88	35	64
Yhteensä	*1 163*	*971*	*546*	*724*	*2 412*	*1 281*	*495*	*2 040*	*194*	*71*	*2 845*	*219*	*710*

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja laatoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	Malmeja.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hiekaa ja muita maalajeja.	Hiiltä.	Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.
458	31 975	6 062	1 751	21 176	3 166	32 155	14 297	1 462	6 490	1 028	1 765	15 753	9 295
28	588	3	44	—	29	76	5	—	21	—	19	26	67
18	1 282	88	66	35	14	203	22	2	54	2	4	114	125
1	327	14	15	—	9	38	1		13	—	—	13	39
24	2 148	180	353	471	59	1 063	91	206	2 784	206	462	7 314	1 880
19	1 900	45	—	371	319	735	4 038	—	177	126	2	169	86
10	1 035	243	9 919	13 992	2 304	26 458	128	3	571	222	21	971	1 404
5	775	48	16	116	87	267	9	—	19	—	6	64	18
22	1 889	203	26	318	29	576	36	1	139	3	44	212	201
6	593	75	—	43	2	120	—	1	18	—	—	14	27
1	548	79	9	—	6	94	3	—	19	5	2	25	47
1	232	144	96	—	39	279	2	—	13	—		18	46
7	316	12	32	—	3	47	1	—	16	—	4	13	70
1 190	13 309	74	3 712	681	75	4 542	42	20	354	—	140	604	137
1 790	*56 917*	*7 270*	*16 039*	*37 203*	*6 141*	*66 653*	*18 675*	*1 695*	*10 688*	*1 592*	*2 469*	*25 310*	*13 442*

tien asemille.

207	838	446	1 002	2 371	1 299	5 118	365	37	16	62	7	389	287
274	6 198	948	4 954	3 562	632	10 096	514	465	1 324	894	649	4 206	406
17	819	36	13	12	17	78	23	1	41	—	—	134	62
11	219	2	—	—	13	15	1	—	96	—	—	51	101
1	142	2	13	10	2	27	2	—	69	7	1	35	268
—	109	3	—	37	2	42	3	2	87	1	—	24	10
8	227	16	—	251	29	296	7	—	120	—	2	69	53
7	191	4	—	—	4	8	8	—	91	—	—	84	73
2	137	1	—	—	14	15	3	—	26	—	—	25	75
8	282	196	—	—	45	241	13	—	38	—	—	60	59
7	271	108	3	57	49	217	6	—	50	—	—	68	1
9	589	203	4	130	176	513	25	—	92	—	4	94	—
9	411	95	13	7	6	121	8	—	32	1	—	63	213
19	675	20	18	—	50	88	1 271	—	136	14	26	217	585
9	809	731	15 740	10 458	2 856	29 785	103	53	1 276	259	1 278	2 404	2 387
22	1 201	1 019	244	1 192	348	2 803	884	17	511	161	120	564	152
610	*13 118*	*3 830*	*22 004*	*18 087*	*5 542*	*49 463*	*3 236*	*575*	*4 005*	*1 399*	*2 087*	*8 487*	*4 732*

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1917

Asemille.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25 Asfalttia ja -huopaa.	26 Lankoja ja kudelmia.	27 Vuotia ja nahkoja.	28 Lasi- ja savitavaroita.	29 Käsityöhön luettavia tavaralajeja.	30 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31 Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita.	32 Muita tähän kuuluvia.	18—32 Yhteensä.	33 Kaloja.	34 Suoloja.	35 Sokeria.
Siirros	438	1 421	136	816	545	1 491	3 529	1 100	59 566	1 149	6 368	1 865
Inkilä	4	7	1	14	1	5	34	15	219	19	34	18
Sairala	9	134	38	37	6	43	95	91	776	17	286	94
Koljola	—	3	1	2	2	4	35	4	117	2	32	3
Vuoksenniska	47	28	5	62	30	347	138	134	13 734	73	178	69
Imatra	33	30	6	96	48	906	149	56	5 922	80	106	69
Enso	52	29	12	69	19	99	105	40	3 745	24	47	10
Jääski	2	25	5	24	10	23	52	23	280	18	79	64
Antrea	24	47	5	58	16	51	248	60	1 145	62	410	160
Hannila	1	50	—	5	1	5	26	6	154	4	57	5
Kavantsaari	1	5	—	2	2	9	21	16	157	4	26	7
Karisalmi	2	1	—	2	4	6	9	10	113	1	15	2
Tali	1	2	—	—	—	3	10	8	128	2	26	13
Tammisuo	8	15	1	8	7	213	65	49	1 663	1	3 195	97
Yhteensä	*622*	*1 797*	*210*	*1 195*	*691*	*3 205*	*4 516*	*1 612*	*87 719*	*1 456*	*10 859*	*2 476*
Porin rauta-												
Mäntyluoto	4	75	—	4	19	5	282	24	1 576	2	47	4
Pori	56	617	66	467	262	745	1 195	389	12 255	116	2 837	477
Haistila	—	8	4	2	—	13	18	10	316	10	366	9
Nakkila	5	18	373	6	4	36	49	39	779	—	100	24
Harjavalta	—	7	1	5	1	10	19	8	433	3	34	12
Peipohja	—	6	—	22	1	4	13	4	177	1	71	15
Kokemäki	1	28	—	20	3	19	46	23	391	6	125	46
Kyttälä	1	27	2	17	6	21	38	10	378	83	144	40
Kauvatsa	2	8	2	4	2	5	27	8	187	8	88	23
Äetsä	—	117	2	13	13	18	33	22	388	18	67	13
Kiikka	1	18	2	15	8	16	33	11	229	15	105	73
Tyrvää	3	101	4	16	18	39	87	31	514	90	490	77
Karkku	1	45	1	36	24	20	47	34	525	28	97	54
Siuro	4	53	4	26	21	43	182	36	2 618	41	427	164
Nokia	20	82	1	19	55	220	125	142	8 424	22	72	38
Santalahti	4	151	215	18	23	415	310	115	3 660	37	133	63
Yhteensä	*102*	*1 361*	*677*	*690*	*460*	*1 629*	*2 504*	*906*	*32 850*	*480*	*5 203*	*1 132*

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita.							V.	1—42	Poikkeusluokkia.				
36 Kalavia, teetä ja kaakaota.	37 Palovirnaa ja viinejä.	38 Olutta ja mallasjuomia.	39 Tupakkia.	40 Marjoja ja hedelmiä.	41 Muita.	33—41 Yhteensä.	42 Muita tavaralajeja ja kappitetavaraa.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa.	Pikatavaraa.	Muittotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.	Kaikkiaan.
889	34	645	1 200	123	1 174	13 447	3 261	140 404	1 980	946	1 211	--	144 541
9	—	8	16	1	30	135	41	1 059	25	17	—	—	1 101
39	—	17	52	8	41	554	71	2 886	139	34	--	--	3 059
5	—	7	5	2	7	63	27	572	15	10	—	—	597
30	1	9	36	5	36	437	283	17 665	172	54	71	--	17 962
37	—	19	49	54	56	470	77	9 104	359	44	88	—	9 595
16	—	3	20	8	38	166	169	31 573	89	24	-	—	31 686
23	1	1	32	2	27	247	32	1 601	70	17	-	-	1 688
54	—	73	72	9	66	906	80	4 596	236	89	30	—	4 951
4	—	—	6	—	5	81	34	982	22	22	-	—	1 026
5	—	—	5	—	9	56	16	871	31	21	—	-	923
2	—	1	1	—	8	30	24	678	45	45	—	—	768
2	—	1	5	1	3	53	21	565	20	31	287	—	903
34	—	—	2	—	83	3 412	140	23 066	17	13	1 384	-	24 480
1 149	*36*	*784*	*1 501*	*213*	*1 583*	*20 057*	*4 276*	*235 622*	*3 220*	*1 367*	*3 071*	—	*243 280*

tien asemille.

2	—	83	6	—	4	148	57	7 737	160	16	934	444	9 291
254	11	11	293	97	247	4 343	2 193	35 085	600	158	3 796	—	39 639
21	—	1	8	1	2	418	122	1 753	28	7	2	—	1 790
4	3	17	12	2	7	169	133	1 315	35	15	33	—	1 398
2	—	18	6	1	6	82	30	714	19	7	77	--	817
3	—	13	8	2	23	136	10	474	18	7	98	—	597
9	1	1	24	2	4	218	187	1 319	31	28	341	—	1 719
11	—	32	14	1	5	330	33	940	40	12	—	—	992
4	—	36	7	1	5	172	41	552	32	8	—	—	592
12	—	23	14	1	5	153	78	1 142	37	20	--	-	1 199
10	—	17	16	2	14	252	59	1 028	38	26	15	—	1 107
29	—	200	40	5	57	988	353	2 957	77	39	60	—	3 133
9	—	13	16	1	24	242	80	1 379	52	63	—	—	1 494
26	4	10	49	3	32	756	164	4 301	78	73	44	—	4 496
6	1	2	14	8	11	174	638	39 830	94	30	8	--	39 962
3	1	—	8	3	11	259	236	8 159	51	32	23	—	8 265
405	*21*	*477*	*535*	*130*	*457*	*8 840*	*4 414*	*108 685*	*1 390*	*541*	*5 431*	*444*	*116 491*

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1917

Asemille.	Liikenneyhteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- 1 Rukiita.	2 Kauroja.	3 Ohria ja muuta viljaa.	4 Jauhoja ja ryynejä.	5 Perunoita ja juurihedelmiä.	6 Heiniä ja olkia.	7 Maitoa.	8 Voita.	9 Lihaa.	10 Väkirehua.	11 Turvetta ja turvepehkua.	12 Lannoitusaineita.
Jyväskylän rauta-													
Suolahti	122	226	60	19	331	27	157	—	10	—	60	8	26
Kuusa	31	147	28	37	126	2	1	—	—	—	15	1	6
Laukaa	37	49	3	10	46	2	6	—	—	4	6	2	1
Leppävesi	36	22	3	7	81	13	30	9	1	—	6	—	—
Jyväskylä	188	412	232	150	1 116	441	785	719	96	85	329	187	73
Vesanka	28	6	9	3	24	1	42	—	—	—	1	9	3
Kintaus	48	20	9	—	60	4	40	—	1	—	12	6	9
Petäjävesi	73	116	41	28	113	5	188	—	1	—	31	—	—
Keuruu	89	189	114	42	194	6	264	—	8	2	73	3	16
Yhteensä	*652*	*1 187*	*499*	*296*	*2 091*	*501*	*1 513*	*728*	*117*	*91*	*533*	*216*	*134*
Helsingin—Turun													
Turku Itäinen	71	47	26	90	218	108	74	1 024	3	169	16	20	52
Littoinen	38	1	3	1	72	16	4	—	—	—	24	22	8
Piikkiö	40	8	68	4	24	4	—	—	—	—	295	115	57
Paimio	67	2	18	6	83	13	9	—	2	—	336	6	205
Hajala	28	3	18	5	27	4	—	3	—	—	99	3	38
Halikko	43	1	4	—	22	3	—	—	—	—	83	39	21
Salo	132	15	48	68	348	52	7	123	9	8	881	34	489
Perniö	76	1	7	10	115	11	—	—	5	—	432	1	51
Koski	51	42	24	54	52	5	—	—	—	—	111	1	33
Skuru	90	76	13	27	133	51	5	3	8	—	364	81	21
Billnäs	80	35	28	73	101	78	2	8	6	—	112	25	40
Fagervik	30	1	2	—	22	2	—	—	—	—	205	—	22
Ingå	52	30	11	3	44	4	14	—	1	2	177	59	107
Täkter	37	11	4	3	13	2	—	2	1	—	247	51	93
Solberg	27	3	1	—	10	—	3	—	—	1	78	40	83
Sjundeå	69	11	25	3	41	4	5	—	—	—	623	31	137
Kyrkslätt	90	20	46	19	255	38	—	—	2	1	714	186	1 157
Masaby	70	9	39	6	75	38	33	—	1	—	462	133	1 573
Köklaks	65	129	59	262	126	16	5	—	6	—	330	70	2 198
Esbo	95	51	127	18	170	58	86	1	10	5	1 057	192	1 810
Grankulla	127	5	134	16	232	208	299	68	19	2	323	321	2 466
Sockenbacka	140	223	103	297	504	332	298	341	30	2	216	198	1 766
Yhteensä	*1 518*	*724*	*808*	*965*	*2 687*	*1 047*	*844*	*1 573*	*103*	*190*	*7 185*	*1 628*	*12 427*

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

lajeja.		II. Puutavaroita.					III Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	Malmeja.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hiekaa ja muita maalajeja.	Hiiltä.	Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.
tien asemille.													
10	934	—	41	49	34	124	831	2	179	11	3	422	62
4	367	23	—	—	4	27		—	14	—		21	19
—	129	28	—	—	1	29	—	—	21	—	12	26	—
1	173	78	—	—	11	89	—	—	4	—	—	40	4
189	4 814	2 327	1 025	11 204	396	14 952	3 931	18	577	61	114	1 823	411
—	98	111	70	221	539	941	—	—	—	—	—	26	26
5	166	136	217		6	359	1	1	31	—	16	656	120
3	526	229	68	5	77	379	2	—	110	—	—	182	43
11	922	452	15	31	16	514	9	1	111	8	17	197	52
223	*8 129*	*3 384*	*1 436*	*11 510*	*1 084*	*17 414*	*4 774*	*22*	*1 047*	*80*	*162*	*3 393*	*737*
rautatien asemille.													
25	1 872	2 416	—	9 146	114	11 676	19	—	49	6	40	301	83
36	187	61	2	6 230	30	6 323	—	—	13	—	—	23	97
22	597	70		59	20	149	3	—	45	—	3	46	92
25	705	93	1 586	178	45	1 902	8	1	182	—	14	131	2
6	206	19	—	25	8	52	2	—	23	—	—	24	31
3	176	6	—	6	13	25	2	—	12	—	—	18	—
90	2 172	485	254	846	277	1 862	84	38	234	29	160	1 394	868
51	684	18	18	175	68	279	18	38	107	3	46	374	132
6	328	4	—	665	56	725	4	1	262	2	6	97	2 541
14	796	81	67	149	15	312	30	99	1 119	3	365	5 476	268
7	515	295	1 446	4 036	383	6 160	14	131	267	4	1 188	1 215	339
3	257	2	53	—	—	55	—	—	9	—	—	4	73
13	465	144	—	20	19	183	7	—	20	—	4	15	173
30	457	47	—	1	3	51	—	—	22	—	11	13	59
1	220	68	—	—	4	72	1	—	56	1	—	12	129
12	892	56	10	—	20	86	10	—	106	—	4	45	70
57	2 495	633	230	36	209	1 108	20	1	357	—	19	109	384
9	2 378	729	138	320	170	1 357	6	—	435	—	25	91	306
17	3 218	78	35	362	18	493	8	1	163	—	3	67	26
24	3 609	191	18	947	66	1 222	9	2	107	191	29	157	114
35	4 128	1 456	661	2 520	774	5 411	28	1	313	6	133	121	947
65	4 375	2 783	1 776	5 015	566	10 140	21	—	249	12	294	1 113	1 027
551	*30 732*	*9 735*	*6 294*	*30 736*	*2 878*	*49 643*	*294*	*313*	*4 150*	*257*	*2 339*	*10 846*	*7 761*

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1917

Asemille.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25	26	27	28	29	30	31	32	18—32	33	34	35
	Asfalttia ja -huopaa.	Laukoja ja kudelmia.	Vuotia ja nahkoja.	Lasi- ja savitavaroita.	Käsitöihin luettavia tavaralajeja.	Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	Öljyjä, tervoja ja vahatusaineita.	Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Kaloja.	Suoloja.	Sokeria.
Jyväskylän rauta-												
Suolahti	5	55	9	35	13	60	295	42	2024	78	532	166
Kuusa	—	5	1	3	1	4	51	7	126	21	75	16
Laukaa	—	3	—	11	3	5	16	4	101	9	48	56
Leppävesi	—	1	—	6	4	5	33	6	103	21	49	4
Jyväskylä	73	678	26	182	78	476	530	145	9 123	259	946	269
Vesanka	—	—	—	—	18	—	3	1	74	4	3	1
Kintaus	1	2	—	2	25	12	18	4	889	8	38	8
Petäjävesi	—	9	1	6	7	5	30	60	455	34	107	31
Keuruu	—	22	2	19	20	13	85	71	627	59	131	63
Yhteensä	*79*	*775*	*39*	*264*	*169*	*580*	*1 061*	*340*	*13 522*	*493*	*1 929*	*614*
Helsingin—Turun												
Turku Itäinen	—	16	40	59	22	53	14	63	765	—	49	12
Littoinen	1	211	8	1	4	36	24	61	479	—	20	2
Piikkiö	3	4	—	6	2	5	31	11	251	7	38	12
Paimio	6	25	10	77	13	26	98	19	612	37	160	38
Hajala	1	1	—	1	3	3	18	3	110	8	39	12
Halikko	—	4	2	4	1	6	25	7	81	6	48	38
Salo	34	141	197	279	59	183	407	105	4 212	118	798	97
Perniö	3	42	5	30	10	28	87	26	949	21	115	59
Koski	1	9	—	7	2	14	68	14	3 028	30	76	48
Skuru	7	180	—	49	12	53	138	22	7 821	38	171	67
Billnäs	8	5	2	19	59	20	101	87	3 454	18	15	6
Fagervik	2	—	—	2	—	3	18	2	113	2	32	—
Ingå	—	4	—	3	3	7	50	7	293	2	35	16
Täkter	2	—	—	1	1	2	21	24	156	1	26	12
Solberg	3	—	—	—	3	—	12	4	221	—	10	5
Sjundeå	1	7	—	7	3	13	94	28	388	22	64	39
Kyrkslätt	15	5	—	21	16	21	114	39	1 121	52	182	21
Masaby	12	32	—	38	18	8	52	11	1 034	4	34	8
Köklaks	5	5	—	6	10	5	68	10	377	52	104	20
Esbo	5	5	5	20	6	187	58	26	921	36	86	33
Grankulla	32	9	—	34	28	17	109	22	1 800	32	45	24
Sockenbacka	10	101	10	85	10	185	144	47	3 308	42	47	56
Yhteensä	*151*	*806*	*279*	*749*	*285*	*875*	*1 751*	*638*	*31 494*	*528*	*2 194*	*625*

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita.							V.	1—42	Poikkeusluokkia.				
36 Kalpyin, teetä ja kaakaota.	37 Paloviinaa ja viinejä.	38 Olutta ja maalasjuomia.	39 Tupakkia.	40 Mausoja ja hedelmiä.	41 Muita.	33—41 Yhteensä.	42 Muita tavaralajeja ja kappalotavaraa.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa.	Pikatavaraa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.	Kaikkiaan.
tien asemille.													
38	6	97	76	9	40	1 042	128	4 252	83	51	—	—	4 386
3	—	2	5	1	20	143	27	690	10	8	—	—	708
3	—	3	8	—	10	137	24	420	10	7	—	—	437
6	—	17	7	2	14	120	21	506	8	19	—	—	533
109	7	184	204	113	165	2 256	555	31 700	279	165	6 027	—	38 171
—	—	3	2	—	2	15	19	1 147	3	14	—	—	1 164
2	—	9	9	1	9	84	119	1 617	14	13	—	—	1 644
7	—	27	22	2	17	247	71	1 678	24	16	—	—	1 718
10	—	29	28	4	30	354	89	2 506	27	27	—	—	2 560
178	*13*	*371*	*361*	*132*	*307*	*4 398*	*1 053*	*44 516*	*458*	*320*	*6 027*	—	*51 321*
rautatien asemille.													
19	—	—	49	7	5	141	73	14 527	62	73	384	—	15 046
7	—	—	1	—	2	32	6	7 027	16	19	—	—	7 062
3	—	1	8	1	9	79	40	1 116	21	46	—	—	1 183
12	1	8	24	3	31	314	45	3 578	86	61	—	—	3 725
1	—	8	4	—	8	80	17	465	9	11	—	—	485
3	—	1	9	—	12	117	16	415	7	26	14	—	462
35	9	63	71	16	98	1 305	259	9 810	181	159	215	—	10 365
12	1	12	27	2	28	277	141	2 330	69	46	173	—	2 618
6	—	24	20	1	22	227	79	4 387	25	34	12	—	4 458
4	—	54	22	2	23	381	207	9 517	89	31	7	—	9 644
1	—	—	5	1	7	53	320	10 502	42	23	—	—	10 567
—	—	17	6	—	3	60	22	507	5	7	—	—	519
1	—	48	10	—	20	132	41	1 114	22	52	119	—	1 307
—	—	30	5	—	11	85	102	851	12	30	29	—	922
—	—	12	2	—	3	32	19	564	10	14	—	—	588
4	—	71	15	—	28	243	115	1 724	66	53	—	—	1 843
12	1	60	25	1	58	412	228	5 364	120	96	—	—	5 580
2	—	24	12	—	18	102	270	5 141	99	87	—	—	5 327
2	—	41	19	—	51	289	101	4 478	82	65	262	—	4 887
4	—	21	18	—	29	227	178	6 157	99	66	571	—	6 893
4	—	23	29	7	40	204	947	12 490	383	179	161	—	13 213
4	—	4	21	17	38	229	1 344	19 396	261	88	14 143	—	33 888
136	*12*	*522*	*402*	*58*	*544*	*5 021*	*4 570*	*121 460*	*1 766*	*1 266*	*16 090*	—	*140 582*

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1917

Asemille	Liikenneyhteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1 Rukiita.	2 Kauroja.	3 Ohria ja muuta viljaa.	4 Jauhoja ja ryynejä.	5 Perunoita ja juurihedelmiä.	6 Heiniä ja olkia.	7 Maitoa.	8 Voita.	9 Lihaa.	10 Väkirehua.	11 Turvetta ja turvepelkua.	12 Lannoitusaineita.
Savonlinnan rauta-													
Varkaus	139	45	72	56	444	122	363	359	8	4	151	51	3
Huutokoski	42	6	17	1	124	7	133	—	—	—	45	18	3
Joroinen	73	13	14	14	188	14	85	26	1	—	226	1	12
Rantasalmi	77	24	12	33	206	6	209	—	—	1	280	3	20
Kallislahti	16	1	—	—	20	7	27	—	—	—	38	2	2
Savonlinna	176	100	101	126	956	177	346	439	11	15	447	98	196
Kulennoinen	51	2	15	4	206	3	101	1	—	—	128	—	15
Punkaharju	33	—	—	—	41	2	113	66	2	1	7	11	—
Punkasalmi	55	13	3	13	168	1	22	—	—	—	65	16	8
Putikko	30	3	11	3	112	1	46	—	—	—	53	—	7
Särkisalmi	49	2	10	4	69	4	5	1	—	—	38	3	76
Parikkala	71	30	28	47	182	3	2	—	—	—	95	3	70
Syväoro	74	9	65	36	268	3	—	—	—	—	98	6	52
Sorjo	15	2	—	1	36	1	—	2	—	—	1	1	—
Yhteensä	*901*	*250*	*348*	*338*	*3 020*	*351*	*1 452*	*894*	*22*	*21*	*1 672*	*213*	*464*
Rovaniemen rauta-													
Rovaniemi	117	152	380	168	1 101	148	1 737	187	71	9	49	88	2
Muurola	22	—	12	2	162	25	101	1	1	1	2	6	—
Jaatila	10	1	1	—	46	—	6	—	—	—	—	—	—
Koivu	13	1	2	34	74	1	8	—	—	1	—	4	—
Tervola	31	23	7	16	171	33	14	—	—	1	18	5	11
Yhteensä	*193*	*177*	*402*	*220*	*1 554*	*207*	*1 866*	*188*	*72*	*12*	*69*	*103*	*13*
Kristiinan, Kaskisten													
Kristiina	102	122	70	113	247	72	29	5	3	1	14	8	32
Kaskinen	74	—	19	31	176	36	44	28	5	1	3	5	16
Närpes	52	1	1	3	87	6	—	—	1	8	—	—	2
Perälä	19	—	—	1	13	—	2	—	—	2	—	—	1
Teuva	51	—	5	12	81	9	—	—	—	5	19	26	12
Kainasto	23	2	1	—	22	3	1	—	—	35	9	6	5
Kauhajoki	64	1	3	6	63	11	1	—	—	20	96	13	53
Kurikka	84	37	85	36	155	18	2	—	—	—	21	37	24
Koskenkorva	31	8	35	135	72	1	—	—	—	6	71	21	24
Ilmajoki	63	18	27	4	83	11	2	—	—	33	78	—	37
Yhteensä	*563*	*189*	*246*	*341*	*999*	*167*	*81*	*33*	*9*	*111*	*311*	*116*	*206*

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13 Muita tähän kuuluvia.	1—13 Yhteensä.	14 Lankkuja ja lautoja.	15 Hirsiä ja propsia.	16 Halkoja.	17 Muita puutavaroita.	14—17 Yhteensä.	18 Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	19 Malmeja.	20 Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	21 Hietaa ja muita maalajeja.	22 Hiiliä.	23 Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	24 Tiiliä.
tien asemille.													
48	1 726	501	435	131	240	1 307	175	57	2 668	2 241	281	3 244	1 123
1	355	83	158	—	20	261	—	—	17	1	—	14	61
25	619	12	15	34	14	75	4	—	67	3	1	46	4
12	806	26	11	—	43	80	2	4	36	—	1	56	129
3	100	4	—	—	1	5	—	—	5	4	1	6	25
100	3 112	163	421	195	231	1 010	118	1	674	15	119	917	573
4	479	22	95	—	1	118	5	26	79	—	1	67	637
—	243	4	—	18	13	35	—	—	1	1	2	6	3
1	310	28	—	—	50	78	—	1	4	—	1	49	3
3	239	1	—	—	3	4	2	1	29	1	—	19	—
13	225	692	1 490	162	116	2 460	1 142	—	57	5	—	41	20
10	470	44	70	17	—	131	5	1	23	2	1	66	42
10	547	132	—	—	48	180	7 198	2	329	12	39	176	72
2	46	3	—	—	—	3	—	—	—	—	—	5	30
232	*9 277*	*1 715*	*2 695*	*557*	*780*	*5 747*	*8 651*	*93*	*3 989*	*2 285*	*447*	*4 712*	*2 722*
tien asemille.													
83	4 175	18	—	—	60	78	31	—	57	—	11	239	117
17	330	19	—	—	8	27	—	—	4	—	—	8	3
—	54	2	—	—	1	3	—	—	1	—	—	1	—
1	126	—	63	—	1	64	—	—	—	—	—	9	11
6	305	98	72	—	5	175	1	—	8	—	—	25	—
107	*4 990*	*137*	*135*	—	*75*	*347*	*32*	—	*70*	—	*11*	*282*	*131*
rautatien asemille.													
17	733	353	387	33	90	863	40	18	92	3	12	330	199
14	378	508	35	262	51	856	31	—	22	—	8	131	336
3	112	37	71	—	30	138	8	—	45	37	—	97	5
4	23	—	304	—	—	304	2	—	2	—	—	13	—
5	174	42	—	—	16	58	8	—	19	—	—	51	27
3	87	24	6	—	8	38	7	—	20	—	—	13	2
38	305	72	—	92	38	202	9	—	126	7	—	134	100
33	448	428	96	93	44	661	27	—	43	91	60	264	57
2	375	9	—	22	7	38	2	—	88	—	5	34	43
21	314	40	39	—	19	98	7	—	48	113	1	81	112
140	*2 949*	*1 513*	*938*	*502*	*303*	*3 256*	*141*	*18*	*505*	*251*	*86*	*1 148*	*881*

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1917

Asemille.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25 Asfaltiin ja -huopaa.	26 Lankoja ja kudelmia.	27 Vuotia ja nahkoja.	28 Lasi- ja savitavaroita.	29 Käsitöihin luettavia tavaralajeja.	30 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31 Öljyjä, tervoja ja valaisusaineita.	32 Muita tällaisia kuluvia.	18—32 Yhteensä.	33 Kaloja.	34 Suoloja.	35 Sokeria.
Savonlinnan rauta-												
Varkaus	58	91	8	115	56	480	257	102	10 956	84	142	132
Huutokoski	—	2	—	1	—	—	18	8	122	10	27	8
Joroinen	1	8	6	9	11	8	56	18	242	22	92	35
Rantasalmi	6	13	16	7	8	8	84	26	396	20	65	52
Kallislahti	—	1	—	—	—	7	10	5	64	2	17	13
Savonlinna	98	219	27	156	65	213	525	154	3 874	173	276	122
Kulennoinen	6	12	1	8	2	5	32	8	889	1	31	63
Punkaharju	—	3	—	1	2	4	19	4	46	1	—	1
Punkasalmi	1	7	—	4	23	5	1 890	10	1 998	3	42	31
Putikko	1	7	—	3	—	4	27	3	97	7	17	7
Särkisalmi	2	8	5	6	4	6	28	14	1 338	3	60	1
Parikkala	2	22	3	13	3	18	74	11	286	9	81	106
Syväoro	1	19	4	20	16	50	107	18	8 063	22	195	1
Sorjo	—	—	—	2	—	3	17	2	59	1	11	3
Yhteensä	*176*	*412*	*70*	*345*	*190*	*811*	*3 144*	*383*	*28 430*	*358*	*1 056*	*575*
Rovaniemen rauta-												
Rovaniemi	32	134	13	43	11	176	121	83	1 068	290	633	270
Muurola	—	1	—	1	15	27	24	3	86	15	19	4
Jaatila	—	—	—	—	—	—	4	4	10	7	8	3
Koivu	—	—	—	—	1	—	10	6	37	13	25	9
Tervola	—	5	1	2	2	7	26	8	85	33	31	30
Yhteensä	*32*	*140*	*14*	*46*	*29*	*210*	*185*	*104*	*1 286*	*358*	*716*	*316*
Kristiinan, Kaskisten												
Kristiina	16	56	1	72	35	52	278	55	1 259	6	711	176
Kaskinen	5	13	6	5	10	30	54	96	747	11	445	20
Närpes	—	24	1	19	3	29	109	12	389	8	169	44
Perälä	—	1	—	—	—	3	16	4	41	8	25	4
Teuva	—	20	2	15	2	14	35	6	199	27	124	36
Kainasto	—	7	1	1	2	2	26	1	82	24	57	7
Kauhajoki	—	26	5	19	1	15	67	14	523	93	264	114
Kurikka	7	99	14	25	13	49	104	15	868	236	287	125
Koskenkorva	1	7	—	3	1	5	21	2	212	38	101	5
Ilmajoki	1	29	4	24	3	62	33	11	529	92	124	60
Yhteensä	*30*	*282*	*34*	*183*	*70*	*261*	*743*	*216*	*4 849*	*543*	*2 307*	*591*

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita.							V.	1—42	Poikkeusluokkia.				
36 Kahvia, teetä ja kaakaota.	37 Paloviinaa ja viinejä.	38 Olutta ja maltasuomia.	39 Tupakkia.	40 Marjoja ja hedelmiä.	41 Muita.	33—41 Yhteensä.	42 Muita tavaralajeja ja kappalettavaraa.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa.	Pikatavaraa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.	Kaikkiaan.
tien asemille.													
35	12	61	54	11	122	653	367	15 009	223	86	1 381	—	16 699
1	—	22	1	—	10	79	24	841	7	19	—	—	867
9	—	20	11	—	20	209	53	1 198	33	29	171	—	1 431
10	—	39	12	—	23	221	81	1 584	38	47	575	—	2 244
2	—	2	—	1	6	43	17	229	5	6	—	—	240
195	14	31	115	27	134	1 087	345	9 428	363	109	1 226	—	11 126
15	—	6	16	1	10	143	29	1 658	20	6	2	—	1 686
1	1	5	3	1	8	21	9	354	17	4	—	—	375
4	—	5	7	—	10	102	16	2 504	10	17	—	—	2 531
4	—	1	5	—	12	53	8	401	7	5	—	—	413
6	—	2	6	—	8	86	27	4 136	18	32	1	—	4 187
10	1	6	13	4	11	241	47	1 175	39	35	2	—	1 251
20	—	3	28	2	25	296	58	9 144	40	14	—	—	9 198
—	—	—	2	—	6	23	16	147	1	5	—	—	153
312	*28*	*203*	*273*	*47*	*405*	*3 257*	*1 097*	*47 808*	*821*	*414*	*3 358*	—	*52 401*
tien asemille.													
46	11	223	181	10	130	1 794	139	7 254	105	49	1 181	—	8 589
—	—	—	4	2	18	62	13	518	5	2	2	—	527
—	—	—	—	—	1	19	6	92	—	1	—	—	93
—	1	9	2	—	13	72	11	310	3	3	—	—	316
6	—	5	5	—	14	124	36	725	9	—	16	—	750
52	*12*	*237*	*192*	*12*	*176*	*2 071*	*205*	*8 899*	*122*	*55*	*1 199*	—	*10 275*
rautatien asemille.													
26	1	84	59	15	63	1 141	135	4 131	62	40	403	—	4 636
31	5	83	15	7	27	644	53	2 678	28	20	158	—	2 884
11	1	13	35	2	21	304	33	976	25	5	—	—	1 006
6	—	17	3	1	3	67	10	445	3	—	2	—	450
5	—	12	16	6	8	234	33	698	20	5	4	—	727
4	—	7	1	—	5	105	23	335	3	2	—	—	340
15	—	75	36	4	24	625	46	1 701	23	19	—	—	1 743
23	2	69	37	11	45	835	66	2 878	63	17	—	—	2 958
1	—	22	7	—	9	183	18	826	8	6	—	—	840
9	—	40	20	2	15	362	41	1 344	29	12	20	—	1 405
131	*9*	*422*	*229*	*48*	*220*	*4 500*	*458*	*16 012*	*264*	*126*	*587*	—	*16 989*

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1917

Asemille.	Liikenneyhteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1 Rukiita.	2 Kauroja.	3 Ohria ja muuta viljaa.	4 Jauhoja ja ryynejä.	5 Perunoita ja juurihedelmiä.	6 Heiniä ja olkia.	7 Maitoa.	8 Voita.	9 Lihaa.	10 Väkirehua.	11 Turvetta ja tarvepehkua.	12 Lannoitusaineita.
Koiviston rautatien asemille yhdys-													
Koivisto	79	10	99	14	118	16	60	—	1	—	76	33	—
Humaljoki	20	4	7	4	48	3	1	—	2	—	78	—	2
Kuolemajärvi	36	20	90	34	109	76	—	—	—	—	116	2	21
Pastakeanlinna	18	—	20	10	74	—	—	—	—	—	31	—	22
Mesterjärvi	34	10	159	15	154	7	—	—	5	—	80	4	9
Ino	38	11	37	3	68	17	17	—	5	1	14	—	2
Vammeljoki	25	11	72	4	83	8	—	—	6	—	75	2	1
Yhteensä	*250*	*66*	*484*	*84*	*654*	*127*	*78*	—	*19*	*1*	*470*	*41*	*57*
Koiviston rautatien asemille (Terijoki mukaan													
Koivisto	6	—	6	—	1	1	4	4	—	—	3	—	—
Humaljoki	4	—	10	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuolemajärvi	6	—	19	—	30	—	—	—	—	—	1	—	—
Pastakeanlinna	6	—	8	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Mesterjärvi	7	1	22	—	18	1	—	—	—	—	1	—	6
Ino	7	2	84	13	158	1	5	—	—	—	—	—	—
Vammeljoki	7	—	23	—	2	1	4	—	—	—	1	—	—
Terijoki	7	—	3	—	2	2	32	—	—	—	17	—	—
Yhteensä	*50*	*3*	*175*	*13*	*222*	*6*	*45*	*4*	—	—	*23*	—	*6*
Yksityisille													
Porvoon rautatielle	132	51	148	23	624	46	74	—	26	2	1 134	21	482
Rauman »	136	101	167	128	348	87	45	—	49	4	412	19	97
Raahen »	95	23	112	63	314	117	100	—	16	—	94	18	8
Loviisan »	133	21	45	38	150	50	—	—	26	13	782	57	135
Karungin »	5	6	161	4	488	16	4 364	—	—	—	36	—	—
Nikolain »	72	—	15	—	20	—	—	—	—	—	—	11	—
Yhteensä	*573*	*202*	*648*	*256*	*1 944*	*316*	*4 583*	—	*117*	*19*	*2 458*	*126*	*722*

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I a j e j a.		II. P u u t a v a r o i t a.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13 Muita tähän kuuluvia.	1—13 Yhteensä.	14 Lankkuja ja lautoja.	15 Hirsiä ja propsia.	16 Halkoja.	17 Muita puutavaroita.	14—17 Yhteensä.	18 Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	19 Malmeja.	20 Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	21 Hiekaa ja muita maalajeja.	22 Hiiliä.	23 Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	24 Tiiliä.
liikenteessä muiden rautateiden kanssa.													
3	430	231	—	—	37	268	14	—	61	—	1	73	16
—	149	4	6	—	—	10	4	—	14	1	—	34	54
12	480	14	—	—	6	20	6	—	26	—	3	48	53
—	157	12	6	—	6	24	2	—	61	—	2	25	724
2	445	132	—	—	8	140	5	—	137	—	7	47	116
—	175	8	—	1 593	442	2 043	5	—	5	—	1	16	95
2	264	—	—	9	2	11	3	—	15	—	2	12	52
19	*2 100*	*401*	*12*	*1 602*	*501*	*2 516*	*39*	—	*319*	*1*	*16*	*255*	*1 110*
luettuna) tämän rautatien paikallisliikenteessä.													
—	19	30	—	—	7	37	—	—	1	—	—	56	467
1	16	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
—	50	1	—	—	—	1	—	—	1	—	3	—	—
—	14	11	—	—	1	12	—	—	—	—	—	—	64
5	54	74	—	—	—	74	—	—	342	100	2	—	64
—	263	499	813	3 575	—	4 887	—	—	1	—	156	—	1
—	31	70	42	375	4	491	—	—	—	—	—	—	8
8	64	82	64	4 756	237	5 139	—	—	3 215	324	1	—	—
14	*511*	*767*	*919*	*8 706*	*249*	*10 641*	—	—	*3 560*	*425*	*162*	*56*	*604*
rautateille.													
103	2 734	894	388	876	171	2 329	1 446	8	597	3	182	675	62
58	1 515	577	2 541	3 570	1 489	8 177	1 232	15	914	70	66	1 003	5 917
60	925	3 216	385	220	273	4 094	30	1	82	7	32	171	41
49	1 366	14	—	27	59	100	449	81	509	39	269	667	15
—	5 075	30	—	22	3	55	—	—	294	—	—	278	—
104	150	2 338	1 042	8 211	2 899	14 490	49 216	3 695	18 000	195	434	5 463	120
374	*11 765*	*7 069*	*4 356*	*12 926*	*4 894*	*29 245*	*52 373*	*3 800*	*20 396*	*314*	*983*	*8 257*	*6 155*

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1917

Asemille.	III. Muihin teollisuuksiin luottavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25	26	27	28	29	30	31	32	18—32	33	34	35
	Asfalttia ja -huopaa.	Lankoja ja kudelmia.	Vuoria ja nahkoja.	Lasi- ja savitavaroita.	Käsitöihin luettavia tavaralajeja.	Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita.	Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Kaloja.	Suoloja.	Sokeria.
Koiviston rautatien asemille yhdys-												
Koivisto	204	18	—	19	9	9	45	17	486	7	25	36
Humaljoki	2	4	—	2	—	8	13	6	142	5	25	—
Kuolemajärvi	3	7	—	5	3	11	27	12	204	2	68	23
Pastakeanlinna	1	3	—	—	16	5	12	8	859	—	13	—
Mesterjärvi	2	11	—	9	11	8	21	15	389	3	53	3
Ino	—	3	—	3	12	17	8	13	178	1	19	2
Vammeljoki	1	3	—	7	—	6	13	10	124	1	40	4
Yhteensä	*213*	*49*	—	*45*	*51*	*64*	*139*	*81*	*2 382*	*19*	*243*	*68*
Koiviston rautatien asemille (Terijoki mukaan												
Koivisto	—	—	2	1	—	—	18	—	545	—	—	—
Humaljoki	—	—	—	1	—	—	12	—	14	2	—	—
Kuolemajärvi	—	—	—	—	1	—	18	2	25	5	2	—
Pastakeanlinna	—	—	—	—	3	—	11	2	80	—	1	—
Mesterjärvi	4	—	—	—	4	1	25	1 238	1 780	—	—	2
Ino	33	—	—	—	—	—	40	2	233	—	—	—
Vammeljoki	—	1	—	—	—	—	9	—	18	—	—	—
Terijoki	—	—	—	70	9	12	1	4	3 636	—	—	—
Yhteensä	*37*	*1*	*2*	*72*	*17*	*13*	*134*	*1 248*	*6 331*	*7*	*3*	*2*
Yksityisille												
Porvoon ratiolle	157	131	18	116	23	253	425	91	4 187	28	110	175
Rauman »	77	307	385	158	65	283	782	169	11 443	52	782	288
Raahen »	24	66	29	93	10	84	133	52	855	83	220	129
Loviisan »	15	94	13	61	43	203	125	107	2 690	43	244	201
Karungin »	5	1	—	—	—	—	—	—	578	—	8	2
Nikolain »	195	318	26	457	1 840	71	182	514	80 726	242	—	—
Yhteensä	*473*	*917*	*471*	*885*	*1 981*	*894*	*1 647*	*933*	*100 479*	*448*	*1 364*	*795*

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

muutintoaineita, paitsi ennen mainituita.							V.	1 42	Poikkeusluokkia.				
36 Kaliviu, teetä ja kaakaota.	37 Palovirnaa ja viinejä.	38 Olutta ja maltasuomia.	39 Tupakkia.	40 Marjoja ja hedelmiä.	41 Muita.	33—41 Yhteensä.	42 Muita tavaralajeja ja kappalevaraa.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa.	Pikatavaraa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.	Kaikkiaan.
liikenteessä muiden rautateiden kanssa.													
11	—	35	41	3	27	185	39	1 408	119	8	394	—	1 929
10	—	15	11	1	17	84	19	404	22	2	2	—	430
11	—	36	11	3	14	168	11	883	70	9	—	—	962
6	—	6	7	—	8	40	5	1 085	26	9	—	—	1 120
8	—	10	30	2	24	133	16	1 123	75	23	58	—	1 279
7	—	6	24	1	13	73	5	2 474	90	—	1 029	—	3 593
9	—	—	8	2	5	69	6	474	71	6	—	—	551
62	—	*108*	*132*	*12*	*108*	*752*	*101*	*7 851*	*473*	*57*	*1 483*	—	*9 864*
luettuna) tämän rautatien paikallisliikenteessä.													
—	—	—	—	—	1	1	1	603	10	3	—	—	616
—	—	1	—	—	—	3	1	34	6	—	—	—	40
—	—	—	—	—	5	12	4	92	17	2	—	—	111
—	—	—	1	—	—	2	2	110	6	3	—	—	119
—	—	6	3	—	1	12	1	1 921	53	4	—	—	1 978
—	—	20	1	—	71	92	2	5 477	120	—	256	—	5 853
—	—	—	—	—	1	1	—	541	5	2	—	—	548
—	—	—	2	—	1	3	4	8 846	33	10	—	—	8 889
—	—	*27*	*7*	-	*80*	*126*	*15*	*17 624*	*250*	*24*	*256*	—	*18 154*
rautateille.													
76	32	4	85	42	156	708	228	10 186	220	133	13	—	10 552
124	7	114	180	45	139	1 731	226	23 092	276	107	1 800	161	25 436
27	4	3	52	2	18	538	81	6 493	53	71	110	—	6 727
40	4	2	49	14	46	643	257	5 056	118	126	—	—	5 300
—	—	8	—	—	—	18	3	5 729	—	10	530	—	6 269
66	18	—	7	6	1	340	47	95 753	273	80	21 531	180 125	297 762
333	*65*	*131*	*373*	*109*	*360*	*3 978*	*842*	*146 309*	*940*	*527*	*23 984*	*180 285*	*352 046*

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin rautatielle vuonna 1917

Rautatielle.	Liikenneyhteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1 Rukiita.	2 Kauroja.	3 Ohria ja muuta viljaa.	4 Janhoja ja ryynejä.	5 Perunoita ja juurihedelmiä.	6 Heiniä ja olkia.	7 Maitoa.	8 Voita.	9 Lihaa.	10 Vakirehua.	11 Turvetta ja turvepehkua.	12 Lannoitusaineita.
Hels.—H:linnan—Pietarin	6 585	6 481	16 023	10 792	45 812	27 734	17 214	83 995	8 497	6 175	36 174	6 101	26 964
Hangon	907	443	438	566	2 849	717	875	1 784	111	69	4 510	727	560
Tur.—Tamp.—H:l.	1 554	1 911	2 638	1 896	9 044	3 791	2 410	12 435	1 104	1 291	7 920	1 195	3 358
Vaasan	1 796	1 918	2 103	841	5 217	623	2 925	537	2 342	904	2 085	754	789
Oulun	2 375	2 895	1 970	1 289	10 510	2 103	10 740	2 687	688	597	2 893	497	593
Savon	2 696	1 668	1 966	1 451	14 184	2 702	5 086	7 792	357	464	7 518	430	1 004
Karjalan	2 703	2 874	3 743	2 806	18 293	1 999	4 570	1 612	149	139	15 015	1 302	2 625
Porin	1 163	971	546	724	2 412	1 281	495	2 040	194	71	2 845	219	710
Jyväskylän	652	1 187	499	296	2 091	501	1 513	728	117	91	533	216	134
Hels.—Turun	1 518	724	808	965	2687	1047	844	1 573	103	190	7 185	1 628	12 427
Savonlinnan	901	250	348	338	3 020	351	1 452	894	22	21	1 672	213	464
Rovaniemen	193	177	402	220	1 554	207	1 866	188	72	12	69	103	13
Krist:n, Kaskisten	563	189	246	341	999	167	81	33	9	111	311	116	206
Yhteensä	*23 606*	*21 688*	*31 730*	*22 525*	*118 672*	*43 223*	*50 071*	*116 298*	*13 765*	*10 135*	*88 730*	*13 501*	*49 847*
Koiviston r:tielle yhdysliikenteessä muiden rautateiden kanssa	215	66	484	84	654	127	78	—	19	1	470	41	57
Koiviston r:tiellä sen paikallisliik.	50	3	175	13	222	6	45	4	—	—	23	—	6
Yhteensä Koiviston rautatielle	*300*	*69*	*659*	*97*	*876*	*133*	*123*	*4*	*19*	*1*	*493*	*41*	*63*
Yksityisille rautateille ja Nikolain radalle	573	202	648	256	1 944	316	4 583	—	117	19	2 458	126	722
Kaikkiaan	*24 479*	*21 959*	*33 037*	*22 878*	*121 492*	*43 672*	*54 777*	*116 302*	*13 901*	*10 155*	*91 681*	*13 668*	*50 632*

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13 Muita tähän kuuluvia.	1—13 Yhteensä.	14 Lankkuja ja lautoja.	15 Hirsiä ja propsia.	16 Halkoja.	17 Muita puutavaroita.	14—17 Yhteensä.	18 Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	19 Malmeja.	20 Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	21 Hiekaa ja muita maalajeja.	22 Hiiliä.	23 Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	24 Tiiliä.
9 416	301 378	51 609	144 030	866 178	29 557	1 091 374	101 744	4 253	41 499	18 352	30 249	77 124	63 510
352	14 001	2 566	4 309	13 322	5 691	25 888	327	1 102	2 502	123	186	3 267	4 362
1 611	50 604	16 694	8 273	60 780	4 527	90 274	14 182	1 116	8 649	3 557	6 011	24 926	4 505
878	21 916	4 960	4 782	15 101	3 264	28 107	4 807	299	4 191	1 715	1 404	11 325	5 179
950	38 412	5 558	3 605	35 275	10 048	54 486	3 389	42	6 385	668	714	7 601	4 943
1 281	45 903	8 557	35 551	292 647	6 705	343 460	67 630	467	14 858	7 359	1 789	11 890	10 798
1 790	56 917	7 270	16 039	37 203	6 141	66 653	18 675	1 695	10 688	1 592	2 469	25 310	13 442
610	13 118	3 830	22 004	18 087	5 542	49 463	3 236	575	4 005	1 399	2 087	8 487	4 732
223	8 129	3 384	1 436	11 510	1 084	17 414	4 774	22	1 047	80	162	3 393	737
551	30 732	9 735	6 294	30 736	2 878	49 643	294	313	4 150	257	2 339	10 846	7 761
232	9 277	1 715	2 695	557	780	5 747	8 651	93	3 989	2 285	447	4 712	2 722
107	4 990	137	135	—	75	347	32	—	70	—	11	282	131
140	2 949	1 513	938	502	303	3 256	141	18	505	251	86	1 148	881
18 141	*598 326*	*117 528*	*250 091*	*1 381 898*	*76 595*	*1 826 112*	*227 882*	*9 995*	*102 538*	*37 638*	*47 954*	*190 311*	*123 703*
19	2 100	401	12	1 602	501	2 516	39	—	319	1	16	255	1 110
14	511	767	919	8 706	249	10 641	—	—	3 560	425	162	56	604
33	*2 611*	*1 168*	*931*	*10 308*	*750*	*13 157*	*39*	—	*3 879*	*426*	*178*	*311*	*1 714*
374	11 765	7 069	4 356	12 926	4 894	29 245	52 373	3 800	20 396	314	983	8 257	6 155
18 548	*612 702*	*125 765*	*255 378*	*1 405 132*	*82 239*	*1 868 514*	*280 294*	*13 795*	*126 813*	*38 378*	*49 115*	*198 879*	*131 572*

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin rautatielle vuonna 1917

Rautatielle.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25	26	27	28	29	30	31	32	18—32	33	34	35
	Asfaltiaja -haopaa.	Lankoja ja kudelmia.	Vipotia ja nahkoja.	Lasi- ja savitavaroita.	Kästöihin luettavia tavaralajeja.	Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita.	Muita kihän kuuluvia.	Yhteensä.	Kaloja.	Suoloja.	Sokeria.
Hels.—H:linnan - Pietarin	2 385	12 842	2 187	10 297	5 258	20 604	22 378	11 672	424 354	10 000	27 309	11 325
Hangon	108	396	59	1 166	327	944	1 562	399	16 830	350	1 849	538
Tur. -Tamp.—H:l.	258	10 883	1 238	2 491	1 062	5 632	6 514	3 138	94 162	1 844	11 159	6 468
Vaasan	215	2 871	467	976	680	2 633	4 387	1 341	42 490	1 296	7 178	5 369
Oulun	402	2 667	1 188	1 761	1 239	2 327	4 759	1 576	39 661	2 134	8 139	4 124
Savon	592	1 857	248	1 657	717	3 974	4 290	3 952	132 078	1 722	8 043	3 768
Karjalan	622	1 797	210	1 195	691	3 205	4 516	1 612	87 719	1 456	10 859	2 476
Porin	102	1 361	677	690	460	1 629	2 504	906	32 850	480	5 203	1 132
Jyväskylän	79	775	39	264	169	580	1 061	340	13 522	493	1 929	614
Hels.—Turun	151	806	279	749	285	875	1 751	638	31 494	528	2 194	625
Savonlinnan	176	412	70	345	190	811	3 144	383	28 430	358	1 056	575
Rovaniemen	32	140	14	46	29	210	185	104	1 286	358	716	316
Kristin, Kaskisten	30	282	34	183	70	261	743	216	4 849	543	2 307	591
Yhteensä	*5 152*	*37 089*	*6 710*	*21 820*	*11 177*	*43 685*	*57 794*	*26 277*	*949 725*	*21 562*	*87 941*	*37 921*
Koiviston r:tielle yhdysliikenteessä muiden rautateiden kanssa	213	49	—	45	51	64	139	81	2 382	19	243	68
Koiviston r:tielle sen paikallisliik.	37	1	2	72	17	13	134	1 248	6 331	7	3	2
Yhteensä Koiviston rautatielle	*250*	*50*	*2*	*117*	*68*	*77*	*273*	*1 329*	*8 713*	*26*	*246*	*70*
Yksityisille rautateille ja Nikolain radalle	473	917	471	885	1 981	894	1 647	933	100 479	448	1 364	795
Kaikkiaan	*5 875*	*38 056*	*7 183*	*22 822*	*13 226*	*44 656*	*59 714*	*28 539*	*1 058 917*	*22 036*	*89 551*	*38 786*

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita.							V.		Poikkensluokkia.				
36 Kalvia, teetä ja kaakaota.	37 Paloviinaa ja viinejä.	38 Olutta ja maltasjuomia.	39 Tupakkia.	40 Marjoja ja hedelmiä.	41 Muita.	33—41 Yhteensä.	42 Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa.	1—42 Yhteensä tavallista ruhtitavaraa.	Pikatavaraa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.	Kaikkiaan.
5 082	574	3 999	4 895	2 806	8 917	74 907	50 147	1 942 160	41 790	7 052	622 315	22 594	2 635 911
117	66	1 512	273	60	594	5 359	1 795	63 873	989	703	19 527	—	85 092
1 620	230	272	1 915	799	2 097	26 404	7 712	269 156	4 326	1 547	27 416	358	302 803
969	29	911	859	141	1 089	17 841	3 122	113 476	1 815	780	10 046	65	126 182
1 063	67	1 145	2 277	244	1 322	20 515	9 321	162 395	1 973	813	4 501	14 003	183 685
1 282	63	671	1 756	272	1 579	19 156	6 234	546 831	3 479	1 377	6 926	325	558 938
1 149	36	784	1 501	213	1 583	20 057	4 276	235 622	3 220	1 367	3 071	—	243 280
405	21	477	535	130	457	8 840	4 414	108 685	1 390	541	5 431	444	116 491
178	13	371	361	132	307	4 398	1 053	44 516	458	320	6 027	—	51 321
136	12	522	402	58	544	5 021	4 570	121 460	1 766	1 266	16 090	—	140 582
312	28	203	273	47	405	3 257	1 097	47 808	821	414	3 358	—	52 401
52	12	237	192	12	176	2 071	205	8 899	122	55	1 199	—	10 275
131	9	422	229	48	220	4 500	458	16 012	264	126	587	—	16 989
12 496	*1 160*	*11 526*	*15 468*	*4 962*	*19 290*	*212 326*	*94 404*	*3 680 893*	*62 413*	*16 361*	*726 494*	*37 789*	*4 523 950*
62	—	108	132	12	108	752	101	7 851	473	57	1 483	—	9 864
—	—	27	7	—	80	126	15	17 624	250	24	256	—	18 154
62	—	*135*	*139*	*12*	*188*	*878*	*116*	*25 475*	*723*	*81*	*1 739*		*28 018*
333	65	131	373	109	360	3 978	842	146 309	940	527	23 984	180 286	352 046
12 891	*1 225*	*11 792*	*15 980*	*5 083*	*19 838*	*217 182*	*95 362*	*3 852 677*	*64 076*	*16 969*	*752 217*	*218 075*	*4 904 014*

RENSEIGNEMENTS

SUR

LES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT FINLANDAIS

POUR

L'ANNÉE 1917.

HELSINGFORS 1920.
IMPRIMERIE DU CONSEIL DE L'ÉTAT.

Renseignements sur les chemins de fer

Tableau I. Longueurs et conditions de tracé et d'établisse-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Numéro d'ordre	Désignation et nature des lignes	Dénomination et siège: de l'administration	Dénomination et siège: de la direction de l'exploitation	Date de l'ouverture de la première section	Date de l'expiration de la concession	Longueurs construites fin 1917	Longueur exploitée fin 1917	Longueur moyenne exploitée 1917
								kilo-
1	Helsingfors—Tavastehus—Pétrograd	Le Sénat de Finlande à Helsingfors.	La Direction des chemins de fer de l'État Finlandais à Helsingfors.	le 17 mars 1862	—	*) 567,08	567,08	542
2	Hangö—Hyvinkää			le 8 octobre 1873	—	153,60	153,60	153
3	Åbo—Tammerfors—Tavastehus			le 22 juin 1876	—	211,48	211,48	211
4	Nikolaistad—Tammerfors			le 29 septembre 1883	—	312,92	312,92	313
5	Torneå—Seinäjoki			le 1 novembre 1886	—	491,98	491,98	492
6	Kajana—Kotka			le 1 octobre 1889	—	555,85	555,85	556
7	Nurmes—Imatra—Viborg			le 1 novembre 1892	—	530,04	530,04	530
8	Björneborg—Tammerfors			le 1 novembre 1895	—	161,05	161,05	161
9	Suolahti—Haapamäki			le 1 novembre 1897	—	120,03	120,03	120
10	Åbo—Karis—Fredriksberg			le 1 novembre 1899	—	195,44	195,44	196
11	Pieksämäki—Elisenvaara			le 1 février 1908	—	203,85	203,85	204
12	Rovaniemi—Kemi			le 16 octobre 1909	—	109,40	109,40	109
13	Kristinestad—Kaskö—Seinäjoki			le 1 août 1913	—	141,22	141,22	141
14	Koivisto—Terijoki			le 1 septembre 1916	—	73,68	73,68	74
	chemins de fer de l'État, exploités par l'État.					3 827,62	3 827,62	3 802

1	2	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Numéro d'ordre	Désignation et nature des lignes.	Rails (col. 21): en fer	Rails (col. 21): en acier	Rails (col. 21): mixtes	Conditions: Sections horizontales		Rampes 1—5 ‰		Rampes 6—10 ‰		Rampes 11—15 ‰	
		kilomètres			kilom.	%	kilom.	%	kilom.	%	kilom.	%
1	Helsingfors—Tavastehus—Pétrograd	41,78	1 325,19	—	148,62	26,21	250,97	44,26	155,55	27,43	9,42	1,66
2	Hangö—Hyvinkää	24,54	190,47	—	31,28	20,36	36,98	24,08	66,37	43,21	18,97	12,35
3	Åbo—Tammerfors—Tavastehus	32,19	273,45	—	47,23	22,33	80,99	38,30	83,26	39,37	—	—
4	Nikolaistad—Tammerfors	7,31	408,97	—	54,58	17,44	112,04	35,81	64,93	20,75	80,99	25,88
5	Torneå—Seinäjoki	0,47	597,48	—	135,45	27,53	209,84	42,65	146,69	29,82	—	—
6	Kajana—Kotka	5,00	674,87	—	106,78	19,21	132,91	23,91	164,28	29,56	142,48	25,63
7	Nurmes—Imatra—Viborg	—	656,87	—	104,75	19,76	154,32	29,11	123,90	23,38	144,64	27,29
8	Björneborg—Tammerfors	—	205,60	—	40,51	25,16	51,20	31,79	42,84	26,60	26,50	16,45
9	Suolahti—Haapamäki	—	142,77	—	19,93	16,60	16,42	13,68	20,38	16,98	20,08	16,73
10	Åbo—Karis—Fredriksberg	—	258,63	—	39,13	20,02	44,87	22,96	49,26	25,21	62,02	31,73
11	Pieksämäki—Elisenvaara	—	242,12	—	55,87	27,41	63,81	31,30	45,48	22,31	38,69	18,98
12	Rovaniemi—Kemi	—	121,39	—	27,54	25,17	42,16	38,54	39,70	36,29	—	—
13	Kristinestad—Kaskö—Seinäjoki	—	172,58	—	43,55	30,84	60,20	42,63	37,47	26,53	—	—
14	Koivisto—Terijoki	—	98,04	—	18,29	24,82	16,63	22,57	37,84	51,36	—	—
		111,29	5 368,43	—	873,51	22,81	1 273,34	33,27	1 077,95	28,16	543,79	14,22

*) De ce nombre 34,00 kilomètres se trouvent en Russie entre Pétrograd et Valkeasaari; cette ligne est construite et

de l'État Finlandais pour l'année 1917.

ment des chemins de fer exploités pendant l'année 1917.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Longueur des voies principales (col. 7)			Longueur des voies de garage et de service	Longueur totale des voies	Écartement de la voie entre les bords intérieurs des rails	Longueur des voies (col. 7)			Rapport de la longueur totale des voies		Rails sur appui		Voie entièrement métallique
à une voie	à deux voies	à trois voies.				simples (col. 10)	doubles (col. 11)	triples (col. 12)	aux voies courantes (col. 10 + 11 + 12)	aux voies de garage et de service (col. 13)	en bois	en pierre	
mètres					mètres	Proportion %			Proportion %		kilomètres		
308,60	258,48	—	541,41	1 366,97	1,524	54,42	45,58	—	51,16	48,84	1 366,97	—	—
153,60	—	—	61,41	215,01		100,00	—	—	71,44	28,56	215,01	—	—
211,48	—	—	94,16	305,64		100,00	—	—	69,19	30,81	305,64	—	—
312,92	—	—	103,36	416,28		100,00	—	—	75,17	24,83	416,28	—	—
491,98	—	—	105,97	597,95		100,00	—	—	82,28	17,72	597,95	—	—
555,85	—	—	124,02	679,87		100,00	—	—	81,76	18,24	679,87	—	—
530,04	—	—	126,83	656,87		100,00	—	—	80,69	19,31	656,87	—	—
161,05	—	—	44,55	205,60		100,00	—	—	78,33	21,67	205,60	—	—
120,03	—	—	22,74	142,77		100,00	—	—	84,07	15,93	142,77	—	—
183,02	12,42	—	50,77	258,63		93,64	6,36	—	79,38	20,62	258,63	—	—
203,85	—	—	38,27	242,12		100,00	—	—	84,19	15,81	242,12	—	—
109,40	—	—	11,99	121,39		100,00	—	—	90,12	9,88	121,39	—	—
141,22	—	—	31,36	172,58		100,00	—	—	81,88	18,17	172,58	—	—
73,68	—	—	24,36	98,04		100,00	—	—	75,15	24,85	98,04	—	—
3 556,72	270,90	—	1 381,20	5 479,72		92,92	7,08	—	73,48	26,52	5 479,72	—	—

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
techniques du chemin (col. 7)												Rampe ou pente maxima	Rayon minimum des courbes
ou pentes						Alignements droits		Courbes à rayon					
16–20 ‰		21–30 ‰		au dessus de 30 ‰				de plus de 500 mètres		de 500 mètres et moins			
kilom.	%	kilom.	%	kilom.	%	kilom.	%	kilom.	%	kilom.	%	par mille	mètres
2,52	0,44	—	—	—	—	433,59	76,46	120,94	21,33	12,55	2,21	20	223,00
—	—	—	—	—	—	100,09	65,16	51,00	33,21	2.51	1,63	12,5	296,91
—	—	—	—	—	—	138,76	65,61	71,46	33,79	1,26	0,60	10	445,37
0,38	0,12	—	—	—	—	204,12	65,23	106,22	33,95	2,58	0,82	16,5	267,91
—	—	—	—	—	—	401,60	81,63	78,15	15,88	12,23	2,49	10	300,00
9,40	1,69	—	—	—	—	344,95	62,06	165,34	29,75	45,56	8,19	20	230,00
2,14	0,40	0,29	0,06	—	—	323,93	61,11	170,44	32,16	35,67	6,73	25	300,00
—	—	—	—	—	—	97,28	60,41	47,07	29,22	16,70	10,37	12	400,00
43,22	36,01	—	—	—	—	63,18	52,64	25,00	20,83	31,85	26,53	20	300,00
0,16	0,08	—	—	—	—	109,96	56,26	56,33	28,82	29,15	14,92	16	300,00
—	—	—	—	—	—	151,72	74,43	37,39	18,34	14,74	7,23	12	300,00
—	—	—	—	—	—	88,58	80,97	16.27	14,87	4,55	4,16	10	300,00
—	—	—	—	—	—	121,68	86,16	12,79	9,06	6,75	4,78	10	350,00
0,92	1,25	—	—	—	—	51,36	69,71	22,32	30,29	—	—	10	600,00
58,74	1,53	0,29	0,01	—	—	2 630,80	68,73	980,72	25,62	216,10	5,65	25	223,00

exploitée par l'État Finlandais.

Tableau II. Dépenses d'établissement, condition de garantie et de

1	2	49	50	51	52	53	54
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Montant du capital autorisé	Ressources financières [1]				
			Actions	Subventions	Obligations	Emprunts	Total
		Francs					
1	Helsingfors—Tavastehus—Pétrograd	42 220 000					
2	Hangö—Hyvinkää	10 560 000					
3	Åbo—Tammerfors—Tavastehus	19 559 000					
4	Nikolaistad—Tammerfors	14 772 000					
5	Torneå—Seinäjoki	34 535 000					
6	Kajana—Kotka	34 113 000					
7	Nurmes—Imatra—Viborg	43 702 000					
8	Björneborg—Tammerfors	12 740 000					
9	Suolahti—Haapamäki	8 327 000					
10	Åbo—Karis—Fredriksberg	23 085 000					
11	Pieksämäki—Elisenvaara	25 532 000					
12	Rovaniemi—Kemi	10 961 000					
13	Kristinestad—Kaskö—Seinäjoki	16 685 000					
14	Koivisto—Terijoki	15 512 000					
	chemins de fer de l'État, exploités par l'État						

[1]) Il existe en Finlande un »fonds pour les voies de communication», où sont versés, entre autres, les bénéfices d'entretien et d'exploitation ainsi que l'amortissement annuel des emprunts contractés pour les voies, nommées sous les chemin de fer de Koivisto, sont prélevés sur le »fonds de l'État».

[2]) A la fin de 1917 toute la dette publique de l'État Finlandais pour la construction des chemins de fer,

subventions des chemins de fer exploités pendant l'année 1917.

55	56	57	58	59	60	61	62	63
Montant total des dépenses d'établissement fin 1917		Montant des dépenses pour agrandissement et améliorations considérables imputées au capital d'établissement	Montant total de l'amortissement fin 1917 [2]	Fonds de réserve et de renouvellement	Garantie et subvention annuelles [2]			
total	par kil. (col. 7).				Garantie de produit net	Garantie de produit brut	Subvention fixe annuelle	Total des sommes reçues depuis l'origine jusqu'à fin 1917 à titre de garantie et de subvention
Francs								
167 639 000	295 600							
19 705 000	128 300							
37 804 000	178 800							
25 979 000	83 000							
49 524 000	100 700							
46 899 000	84 400							
53 785 000	101 500							
17 752 000	110 200							
10 006 000	83 400							
30 047 000	153 700							
26 627 000	130 600							
11 482 000	105 000							
17 290 000	122 400							
15 619 000	212 000							
530 158 000	138 500							

des chemins de fer, établis au moyen des subventions votées par la diète; c'est sur ce fonds qu'on prélève les frais N:os 1—13. Cette observation s'applique aussi aux colonnes 60—63. Le capital et les frais de l'exploitation du N:o 14, nommés sous les N:os 1—13, montait à 240 537 278 francs.

Tableau III. État et parcours du matériel roulant

1	2	64	65	66	67	68	69	70	71	72
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Locomotives		Voitures à voyageurs						
				Essieux			Places			
		total	par kilom. exploité (col. 8)	total	total	par kilom. exploité (col. 8)	total	par voiture (col. 66)	par essieu (col. 67)	par kilom. exploité (col. 8)
		Nombre								
1	Helsingfors—Tavastehus—Pétrograd									
2	Hangö—Hyvinkää									
3	Åbo—Tammerfors—Tavastehus									
4	Nikolaistad—Tammerfors									
5	Torneå—Seinäjoki									
6	Kajana—Kotka									
7	Nurmes—Imatra—Viborg									
8	Björneborg—Tammerfors	560	0,15	1 188	2 968	0,78	42 501	35,78	14,32	11,10
9	Suolahti—Haapamäki									
10	Åbo—Karis—Fredriksberg									
11	Pieksämäki—Elisenvaara									
12	Rovaniemi—Kemi									
13	Kristinestad—Kaskö—Seinäjoki									
14	Koivisto—Terijoki									

1	2	86	87	88	89	90	91	92	93
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Parcours des wagons, y compris ceux effectués sur les lignes étrangères				Parcours interne des voitures, y compris ceux des voitures étrangères			
		absolu		moyenne		absolu		moyenne par kilomètre exploité (col. 9)	
		kilomètres de wagons	kilomètres d'essieux	par wagon (col. 73)	par essieu (col. 74)	kilomètres des voitures	kilomètres d'essieux	kilomètres des voitures	kilomètres d'essieux
		Nombre		Kilomètres		Nombre			
1	Helsingfors—Tavastehus—Pétrograd								
2	Hangö—Hyvinkää								
3	Åbo—Tammerfors—Tavastehus								
4	Nikolaistad—Tammerfors								
5	Torneå—Seinäjoki								
6	Kajana—Kotka								
7	Nurmes—Imatra—Viborg								
8	Björneborg—Tammerfors	207 364 200	432 142 700	12 457	12 569	88 421 700	236 125 600	23 257	62 106
9	Suolahti—Haapamäki								
10	Åbo—Karis—Fredriksberg								
11	Pieksämäki—Elisenvaara								
12	Rovaniemi—Kemi								
13	Kristinestad—Kaskö—Seinäjoki								
14	Koivisto—Terijoki								

sur les lignes en exploitation pendant l'année 1917.

73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85
Wagons à marchandises							Parcours des trains		Parcours des voitures, y compris ceux effectués sur les lignes étrangères			
	Essieux		Capacité						absolu		moyenne	
total	total	par kilom. exploité (col. 8)	totale	par wagon (col. 73)	par essieu (col. 74)	par kilom. exploité (col. 8)	à voyageurs, mixtes et militaires	de marchandises	voitures kilométriques	essieux kilométriques	par voiture (col. 66)	par essieu (col. 67)
Nombre			Tonnes				Kilomètres		Nombre		Kilomètres	
							4 105 499	3 101 648				
							185 344	146 552				
							559 454	643 644				
							800 141	1 129 370				
							771 248	1 398 156				
							531 723	1 142 965				
							630 926	925 742				
16 647	34 381	8,98	172 732	10,38	5,02	45,13	305 656	201 927	86 428 600	228 418 000	72 751	76 960
							87 010	74 617				
							613 412	262 197				
							162 425	227 009				
							77 543	7 034				
							119 761	1 116				
							119 708	1 394				
							9 069 850	9 263 371				

94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105
Parcours interne des wagons, y compris ceux des wagons étrangers				Parcours des wagons de la poste		Parcours interne des voitures et wagons, y compris ceux des voitures et wagons étrangers				Intensité diurne du mouvement des trains à la distance entière	
absolu		moyenne par kilomètre exploité (col. 9)				absolu		moyenne par kilomètre exploité (col. 9)			
kilomètres de wagons	kilomètres d'essieux	kilomètres de wagons	kilomètres d'essieux	kilomètres de wagons	kilomètres d'essieux	kilomètres de voitures et de wagons	kilomètres d'essieux	kilomètres de voitures et de wagons	kilomètres d'essieux	Trains de voyageurs, mixtes et militaires	Trains de marchandises
Nombre											
										20,7	15,7
										3,3	2,6
										7,3	8,3
										7,0	9,9
										4,3	7,4
										2,7	5,6
273 697 700	565 458 600	71 988	148 727	4 686 400	16 810 800	366 805 800	818 395 000	96 477	215 254	3,2	4,8
										5,2	3,4
										2,0	1,7
										8,6	3,6
										2,2	3,0
										1,9	0,2
										2,3	—
										4,4	0,1
										6,5	6,6

Tableau IV. Mouvement des voyageurs et des marchandises sur les lignes en exploitation pendant l'année 1917.

1	2	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Voyageurs						Nombre des voyageurs transportés à 1 kilomètre		Parcours moyen d'un voyageur (col. 111) / (col. 112)	Moyenne des voyageurs		Rapport des places occupées aux places offertes
		I	II	III	IV	à prix réduits	total	total	par kilomètre exploité (col. 9)		par voiture (col. 112) / (col. 90)	par essieu (col. 112) / (col. 91)	
		Classes											
		Nombre								kilom.	Nombre		%
1—14	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	156 140	3 595 324	25 293 578	—	4 371 519	33 416 561	1 193 575 000	313 933	35,72	13,50	5,05	35,27

1	2	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Marchandises					Nombre des tonnes transportées à 1 kilomètre		Parcours moyen d'une tonne (col. 123) / (col. 122)	Charge moyenne		Rapport du poids chargé à la capacité de chargement
		Bagages	Grande vitesse	Petite vitesse	Bestiaux	total	total	par kilomètre exploité (col. 9)		d'un wagon (col. 123) / (col. 94)	d'un essieu (col. 123) / (col. 95)	
		Tonnes					Nombre		Kilom.	Tonnes		%
1—14	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	29 988	64 326	4 857 842	32 405	4 984 561	1 215 850 000	319 792	243,92	4,44	2,15	42,83

Tableau V. Résultats financiers des chemins de fer en exploitation pendant l'année 1917.

1	2	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Recettes de l'exploitation												
		Voyageurs									Marchandises			
		I	II	III	IV	à prix réduits	total	par kilom. exploité (col. 9)	par voyageur (col. 111)	par voyageur kilométrique (col. 112)	Bagages	Grande vitesse	Petite vitesse	Bestiaux
		Classes												
		Francs								Cntm	Francs			
1—14	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	803 240	12 643 224	28 684 954	—	7 415 326	49 546 744	13032	1,48	4,15	1 226 031	6 731 830	83 665 216	840 821

1	2	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Recettes de l'exploitation										Dépenses de l'exploitation		
		Marchandises				Recettes diverses	Recette totale					Administration générale		
		total	par kilom. exploité (col. 9)	par tonne (col. 122)	par tonne kilométrique (col. 123)		total	par kilom. exploité (col. 9)	par kilom. de train (col. 80+81)	par kilom. de parcours des véhicules (col. 100)	par kilom. de parcours des essieux (col. 101)	total	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 164)
		Francs			Cntm.	Francs			Centimes			Francs		%
1—14	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	92 463 898	24 320	18,55	7,60	4 846 057	146 856 699	38 626	801	40,04	17,94	6 862 020	1 805	4,30

Tableau V. Résultats financiers des chemins

1	2	155	156	157	158	159	160	161	162	163
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Dépenses de l'exploitation								
		Surveillance et entretien			Trafic et mouvement			Traction et matériel		
		total	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 164)	total	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 164)	total	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 164)
		Francs		%	Francs		%	Francs		%
1—14	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	22 189 010	5 836	37,43	59 699 712	15 702	13,91	70 749 278	18 609	44,36

1	2	175	176	177	178	179	180	181
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	A ajouter au produit net de l'exploitation (col. 170)		Total du produit net disponible	Répartition du produit net total (col. 177)			
		Bénéfices réalisés sur l'exploitation de chemins étrangers, de mines, d'entreprises industrielles, de services de navigation etc.	Intérêts		Travaux d'amélioration	Dotations des fonds de réserve, de renouvellement et autres fonds spéciaux, prélevées sur l'excédent des produits de l'exploitation	Intérêts et remboursement des avances reçues à titre de garantie, des dettes flottantes et autres	Intérêts des emprunts
		Francs						
1—14	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	—	—	— 16 755 759	—	—	—	—

de fer en exploitation pendant l'année 1917.

164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174
Dépenses de l'exploitation					Rapport de la dépense (col. 164) à la recette (col. 147).	Excédent des recettes (col. 147) sur les dépenses (col. 164)		Rapport du produit net de l'exploitation à la dépense d'établissement (col. 55)	A ajouter au produit net de l'exploitation (col. 170)	
Dépense totale										
total	par kilom. exploité (col. 9)	par kilom. de parcours des train (col. 80+81)	par kilomètre de parcours des véhicules (col. 100)	par kilomètre de parcours des essieux (col. 101).		total	par kilomètre exploité (col. 9)		Solde des exercices antérieurs	Subventions, garanties de l'État, dette flottante contractée pour les besoins de l'exploitation
Francs		Centimes			%	Francs		%	Francs	
159 500 020	41 952	870,32	43,48	19,49	108,61	— 12 643 321	— 3 326	— 2,46	—	—

182	183	184	185	186	187	188	189	190
Répartition du produit net total (col. 177)								
Intérêts et dividendes des actions		Amortissement des actions et des emprunts	Pertes de change	Versements aux caisses du trésor (en égard aux chemins d'État)	Loyer d'affermage de chemins étrangers, pertes sur l'exploitation de chemins étrangers, de mines, d'entreprises industrielles, de services de navigation etc.	Impôt sur le produit net	Divers	Solde à nouveau
total	Rapport au capital d'actions							
Francs	%	Francs						
—	—	—	—	—	—	—	—	—

Tableau VI. État du personnel des chemins de fer en exploitation pendant l'année 1917.

1	2	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Personnel											
		Administration générale				Entretien et surveillance				Trafic et mouvement			
		Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense annuelle de personnel Francs	Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense annuelle de personnel Francs	Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense annuelle de personnel Francs
1—14	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	862	23	885	4 266 000	1 446	4 138*)	5 584	15 458 000	10 155	—	10 155	42 279 000

1	2	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Personnel				Personnel							
						Total							
		Traction et matériel				Employés		Ouvriers à la journée		Total		Dépense annuelle de personnel	
		Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense annuelle de personnel Francs	Total	moyenne par kilomètre exploité (col. 9)	Total	moyenne par kilomètre exploité (col. 9)	Total	moyenne par kilomètre exploité (col. 9)	Total	par kilomètre exploité (col. 9)
												Francs	
1—14	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	3 838	2 546*)	6 384	28 340 000	16 301	4,29	6 707	1,76	23 008	6,05	90 343 000	23 762

* Approximativement.

Tableau VII. Situation au 31 décembre 1917 des caisses de prévoyance (pensions, secours) du personnel des chemins de fer.

1	2	215	216	217	218	219	220	221
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Désignation des caisses	Nombre de caisses	Situation financière au 1:er janvier	Recettes de l'exercice			
					Cotisations des membres	Allocations des compagnies ou de l'État	Recettes diverses	Total
				Francs				
1—14	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	La caisse des pensions des chemins de fer de l'État Finlandais *)	1	19 514 996	920 433	246 116	907 027	2 073 576

1	2	222	223	224	225	226	227
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Dépenses de l'exercice			Situation financière au 31 décembre	Nombre moyen des membres	Nombre des pensionnaires
		Pensions	Dépenses diverses	Total			
		Francs					
1—14	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	465 205	64 516	529 721	21 058 851	9 029	1 467

*) Les employés en titre ordinaire sont intéressés à la Caisse des veuves et orphelins des administrations spéciales finlandaises.

Tableau VIII. Accidents sur les chemins

1	2	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Nature des accidents											
		Déraillements			Collisions			Accidents divers			Total		
		sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total	sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total	sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total	sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total
1—14	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	6	26	32	8	23	31	83	144	227	97	193	290

1	2	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation											
		Agents des chemins de fer						Autres personnes					
		par leur propre faute ou imprudence		Total		Nombre des agents		sans qu'il y ait de leur faute		par leur propre faute ou imprudence		Total	
						tués	blessés					tués	
		tués	blessés	tués	blessés	pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)		tuées	blessées	tuées	blessées	Nombre	pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)
1—14	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	7	13	19	44	1,04	2,40	1	—	43	61	44	2,40

exploités pendant l'année 1917.

240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253
Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation													
Voyageurs												Agents des chemins de fer	
sans qu'il y ait de leur faute		par leur propre faute ou imprudence		Total		Nombre des voyageurs						sans qu'il y ait de leur faute	
						tués pour 1 000 000			blessés pour 1 000 000				
tués	blessés	tués	blessés	tués	blessés	de voyageurs transportés (col. 111)	de voyageurs kilométriques (col. 112)	kilom. de train (col. 80+81)	de voyageurs transportés (col. 111)	de voyageurs kilométriques (col. 112)	kilom. de train (col. 80+81)	tués	blessés
—	14	14	38	14	52	0,42	0,01	0,76	1,56	0,04	2,83	12	31

266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279
Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation													
Autres personnes		Total des voyageurs, agents et autres personnes											
Total		sans qu'il y ait de leur faute				par leur propre faute ou imprudence				Total			
blessées		tués		blessés		tués		blessés		tués		blessés	
Nombre	pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)	Nombre	pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)	Nombre	pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)	Nombre	pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)	Nombre	pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)	Nombre	pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)	Nombre	pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)
61	3,33	13	0,71	45	2,45	64	3,49	112	6,11	77	4,20	157	8,56

Tableau IX. Chemins de fer privés en exploitation pendant l'année 1917.

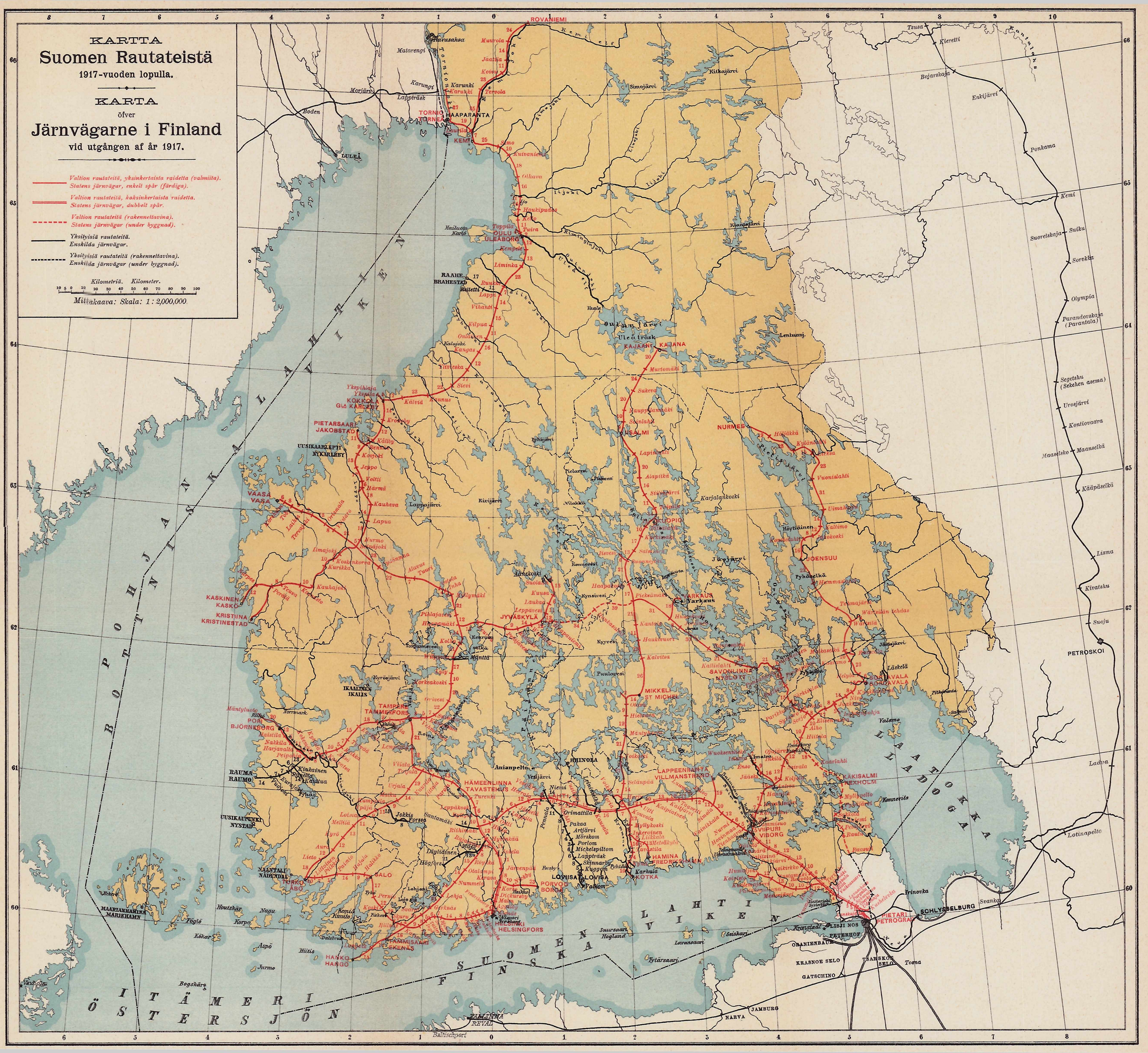
1	2	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Longueur des chemins de fer								
						Total				
		chemins de fer industriels	chemins de mines et usines	chemins de fer agricoles et forestiers	chemins de fer divers	à traction de machines	à traction de chevaux ou autres	à écartement large (1,524 mètres)	à voie étroite	Total
		kilomètres								
	Chemins de fer privés, exploités par des sociétés d'actionnaires.									
1	Raumo—Peipohja	—	—	—	62,51	62,51	—	62,51	—	62,51
2	Brahestad—Lappi	—	—	—	33,61	33,61	—	33,61	—	33,61
	Somme	—	—	—	96,12	96,12	—	96,12	—	96,12
3	Forssa—Jokkis—Humppila	—	—	—	23,40	23,40	—	—	23,40 [1]	23,40
4	Mänttä—Vilppula	—	—	—	6,72	6,72	—	—	6,72 [2]	6,72
5	Äänekoski—Suolahti.....	—	—	—	9,25	9,25	—	—	9,25 [1]	9,25
6	Karhula—Kymi	—	—	—	5,42	5,42	—	—	5,42 [3]	5,42
7	Lovisa—Vesijärvi	—	—	—	81,74	81,74	—	—	81,74 [1]	81,74
8	Kausala—Leininselkä	5,00	—	—	—	5,00	—	—	5,00 [1]	5,00
9	Riihimäki—Loppi	14,41	—	—	—	14,41	—	—	14,41 [2]	14,41
10	Hyvinkää—Pyhäjärvi	—	—	—	44,74	44,74	—	—	44,74 [1]	44,74
11	Lohja—Lohjanjärvi [4]	—	—	—	4,74	4,74	—	—	4,74 [2]	4,74
12	Karjalankoski—Juantehdas (Strömsdal)	—	—	—	3,88	3,88	—	—	3,88 [2]	3,88
13	Läskelä—Ladoga	6,20	—	—	—	6,20	—	—	6,20 [1]	6,20
	Somme pour les chemins de fer à voie étroite....	25,61	—	—	179,89	205,50	—	—	205,50	205,50
	Somme générale	25,61	—	—	276,01	301,62	—	96,12	205,50	301,62

[1]) Écartement de la voie 0,75 m. — [2]) Ecartement 0,60 m. — [3]) Écartement 0,785 m. — [4]) Force motrice du N:o 11 l'électricité.

Oikaisu 1916-vuoden Kertomukseen.

Painettaessa sattuneen erehdyksen johdosta ovat 1916-vuoden Kertomuksessa IV:nnen liitteen sivuilla 42—43, sivujen alaosassa, Koiviston radan numerot, joiden pitäisi olla rivillä 9 alhaalta, joutuneet riville 3 alhaalta, Karungin radan riville, jonka johdosta taas Karungin radan ja yksityisratain numeroluvut ovat siirtyneet kunkin yhtä riviä ylemmä kuin niiden pitäisi olla. Vastatakseen kukin oikeita numerolukujansa tulee kyseenalaisten ratain järjestyksen sarakkeessa »Rautatiet« (riveillä 9—3 alhaalta lukien) olla:

Leikattavaksi tästä ja liimattavaksi asianomaiseen paikkaansa.	Porvoon radan kanssa ..... Rauman » » ..... Raahen » » ..... Jokioisten » » ..... Loviisan » » ..... Karungin » » ..... Koiviston » » .....



KARTTA

Suomen Rautateistä

1917-vuoden lopulla.

KARTA

öfver

Järnvägarne i Finland

vid utgången af år 1917.