

**SUOMEN VIRALLINEN TILASTO
FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK**

I
B

MERENKULKU SJÖFART

**MERILIKENNE SUOMEN JA ULKOMOIDEN VÄLILLÄ
SJÖFARTEN MELLAN FINLAND OCH UTLANDET**

VUONNA — ÅR

1942

UUSI SARJA—NY SERIE

25 b.

HELSINKI 1946

Sisällys — Innehåll:

Table des matières.

	Siv. Sid.		Siv. Sid.
Teksti — Text — <i>Texte</i>	5	4. Matkustajaliikenne Suomen ja ulkomaiden välillä v. 1942. — Passagerartrafiken mellan Finland och utlandet år 1942. — <i>Mouvement des passagers entre la Finlande et l'étranger en 1942</i>	14
<i>Résumé en français</i>	18	5. a—b. Tavaraliikenne saapuneilla ja lähteneillä aluksilla eri satamissa v. 1942. — På ankomna och avgångna fartyg fraktat gods, fördelat på olika hamnar år 1942. — <i>Marchandises affrétées sur navires entrés et sortis, classées par ports, en 1942</i>	16
Taulusto — Tabeller — <i>Tableaux</i>		6. Liikenne ja kanto rannikkokaupunkien ja valtion satamissa v. 1942 satamaviranomaisten antamien tietojen mukaan. — Trafiken och uppbörden i kuststädernas samt statens hamnar år 1942 enligt av hamnmyndigheterna meddelade uppgifter. — <i>Mouvement de la navigation et les recettes des ports dans les villes du littoral et dans les ports de l'État en 1942 suivant les renseignements de l'administration des ports</i>	20
1. Merenkulku Suomen satamissa v. 1942 (selvitetyt alukset). — Sjöfarten på Finlands hamnar år 1942 (klarerade fartyg). — <i>Navigation dans les ports de la Finlande en 1942 (navires déclarés)</i>	2		
2. Merenkulku Suomen ja ulkomaiden välillä v. 1942 aluksien kansallisuuden mukaan. — Sjöfarten mellan Finland och främmande länder år 1942 med angivande av fartygens nationalitet. — <i>Navigation entre la Finlande et l'étranger avec indication de la nationalité des navires en 1942</i>	10		
3. Yleiskatsaus v. 1942 Suomeen saapuneiden ja Suomesta lähteneiden aluksien kansallisuuteen. — Översikt av de år 1942 till Finland ankomna och från Finland avgångna fartygens nationalitet. — <i>Navires entrés en et sortis de Finlande en 1942, classés par nationalité</i>	12		

Tämän kertomuksen sekä sisältö että taulusto liittyvät lähinnä edellisen eli vuoden 1941 kertomukseen. Sodan johdosta on kertomus vasta nyt julkaistu.

Suora merenkulku tarkoittaa Suomen ja ulkomaiden välillä tehtyä matkaa, jolloin lähtösatamaksi on merkitty, jos alus on samalla matkalla käynyt useassa kotimaan satamassa, viimeinen lastaussatama Suomessa sekä määräsataamaksi, jos alus on käynyt useassa ulkomaisessa satamassa, ensimmäinen ulkomainen purkaussatama. Sama koskee matkaa viimeisestä ulkomaisesta lastaussatamasta ensimmäiseen purkaussatamaan Suomessa. Jos alus on tehnyt matkan Suomen ja vain yhden ulkomaan välillä, katsotaan se suoraksi merenkulkuksi siinäkin tapauksessa, että alus ei ole kuljettanut lastia Suomeen tai Suomesta. Lastissa oleviksi katsotaan alukset myöskin silloin, kun ne kuljettavat vain matkustajia. *Yhdistetty* ulkomainen merenkulku tarkoittaa matkaa, minkä alus tekee ulkomaiseen satamaan purkamaan tai ottamaan lastia tultuaan jo sitä ennen tuloksetyksi jossakin toisessa maassa tai matkaa, minkä alus tekee ulkomaisesta satamasta ennen kuin se on menoselvitetty toisessa maassa suoraa matkaa varten Suomeen.

Käikki muut taulut paitsi taulu 6, johon aineisto on saatu asianomaisilta satamaviranomaisilta, on laadittu niiden tietojen nojalla, jotka tullisäännön 150 §:n mukaan on annettava aluksia tulo- ja menoselvitettyinä.

Jotta saataisiin kuva paitsi ulkomaisesta myöskin kotimaisesta liikenteestä, josta ei ole tietoja muissa tämän julkaisun tauluissa, on julkaisuun otettu taulu 6. Siitä käy selville rannikkokaupunkien ja valtion satamien liikenne asianomaisten satamaviranomaisten antamien tietojen mukaan. Sen lisäksi esitetään tässä taulussa tiedot kertyneistä satamamaksuista sekä liikenteen alkamis- ja päättymisajasta.

Vuonna 1942 maamme ulkomainen meriliikenne oli sodan vaikutuksesta jatkuvasti huomattavasti pienempi kuin normaali vuosina, mutta kuitenkin vähän suurempi kuin vuonna 1941. Ulkomaan liikenteessä kulkevia aluksia tosin kävi Suomen satamissa vähemmän kuin edellisenä vuonna, mutta niiden yhteenlaskettu vetomäärä oli suurempi.

Föreliggande redogörelse ansluter sig beträffande innehåll och uppställning till närmast föregående redogörelse för år 1941. Till följd av kriget har redogörelsen först nu publicerats.

Med *direkt* fart avses resa mellan Finland och utlandet, varvid som avgångshamn upptagits, då fartyget under samma resa anlöpt flere inrikes hamnar, sista finska lastningshamn, samt som destinationshamn, om fartyget anlöpt flere utrikes hamnar, första lossningshamn i utlandet. Detsamma gäller resa från sista utländska lastningshamn till första finska lossningshamn. Har ett fartyg avgått till, resp. ankommit från endast ett främmande land, har likaså direkt resa ansetts föreligga även om fartyget icke medhaft last till eller från landet. Som lastförande räknas även fartyg, som medför endast passagerare. Med utrikes *kombinerad* fart avses resa som fartyg företagit till, resp. från främmande ort, för lossning eller intagning av last, sedan fartyget redan förut inkarerats i annat land eller innan det i utlandet utklarats för resa direkt till Finland.

Samtliga tabeller med undantag av tab. 6, vartill materialet lämnats av resp. hamnmyndigheter, ha utarbetats med ledning av de uppgifter, som enligt 150 § tullstadgan avgivas vid fartygs in- och utklaring.

För åskådliggörande av den totala trafiken i landets hamnar, d. v. s. förutom den utländska sjöfarten jämväl den inländska trafiken, vilken icke kommer till synes i övriga i denna publikation ingående tabeller, har tab. 6, vari redogöres för trafiken i kuststädernas och statens hamnar enligt av hamnmyndigheterna meddelade uppgifter, intagits. Dessutom ingå i tabellen uppgifter om beloppen av de influtna hamnavgifterna ävensom uppgifter om tiden för trafikens vidtagande och upphörande.

Under år 1942 var vår utrikessjöfart till följd av kriget fortfarande avsevärt mindre än under normala år, men dock något större än närmast föregående år. Antalet fartyg i utrikes fart, som trafikerat finska hamnar, var visserligen mindre än år 1941, men deras sammanlagda nettodräktighet större.

Suorassa merenkulussa Suomen ja ulkomaisten välillä kulkeneet alukset vuosina 1938—1942. — Fartyg i direkt fart mellan Finland och utlandet åren 1938—1942.

Vuosi — År	Saapuneet — Ankomna				Lähteneet — Avgångna				Yhteensä Summa	
	Suomalaiset alukset Finska fartyg		Ulkomaiset alukset Utländska fartyg		Suomalaiset alukset Finska fartyg		Ulkomaiset alukset Utländska fartyg			
	Luku Antal	Nettotonnina Nettoton	Luku Antal	Nettotonnina Nettoton	Luku Antal	Nettotonnina Nettoton	Luku Antal	Nettotonnina Nettoton	Luku Antal	Nettotonnina Nettoton
1942	1 127	901 332	931	1 038 686	1 159	912 862	938	1 059 855	4 155	3 912 735
1941	1 342	987 011	1 018	823 126	1 306	954 848	1 019	822 326	4 685	3 587 311
1940	1 524	914 989	1 065	697 994	1 489	894 102	1 048	673 422	5 126	3 180 507
1939	3 357	1 793 230	3 628	2 954 046	3 389	1 830 466	3 649	2 986 102	14 023	9 563 844
1938	3 531	1 843 062	4 516	3 748 450	3 520	1 837 443	4 501	3 749 324	16 068	11 178 279

Suorassa liikenteessä Suomen ja ulkomaisten välillä tulo- ja menoselytetyt tonnit oli 9.1 % suurempi kuin vuonna 1941, mutta vain runsas kolmannes vuoden 1938 tonnista. Lisäys kohdistui yksinomaan ulkomaiseen tonniin.

Suomalaisen tonnin suhteellinen osuus koko tonnimäärään oli vuonna 1942 46.4 %, kun se vuonna 1941 oli ollut 54.1 %. Absoluuttiset luvut olivat niinkään vuonna 1942 pienemmät kuin vuonna 1941.

Alla oleva taulukko osoittaa suoran meriliikenteen jakaantumisen eri kuukausille.

Det i direkt fart mellan Finland och utlandet in- och utklarerade tonnaget var 9.1 % större än år 1941, men motsvarade blott en dryg tredjedel av tonnaget under år 1938. Ökningen hänförde sig enbart till utländskt tonnaget.

Det finska tonnagets relativa andel i hela tonnaget minskades från 54.1 % år 1941 till 46.4 % under redogörelseåret. De absoluta talen nedgingo likaså.

Nedanstående sammanställning utvisar den direkta sjöfartens fördelning på olika månader.

Suora merenkulku vuonna 1942 kuukausittain. — Den direkta sjöfarten år 1942 fördelad på olika månader.

	Saapunut ja lähtenyt tonni, nettorekisteritonni Anlångt och avgångt tonnage, nettoregister-ton		Yhteensä Summa	Tonniin jakaantuminen %:na eri kuukausille Tonnagets fördelning i % per månad	Siltä suomalainen tonni Därav finskt tonnage %
	suomalaisista finskt	ulkomaista utländskt			
Tammikuu — Januari	89 474	59 245	148 719	3.8	60.16
Helmikuu — Februari	25 847	14 359	40 206	1.0	64.28
Maaliskuu — Mars	14 711	15 702	30 413	0.8	48.37
Huhtikuu — April	53 128	25 513	78 641	2.0	67.55
Toukokuu — Maj	210 498	142 641	353 139	9.0	59.60
Kesäkuu — Juni	231 997	216 201	448 198	11.5	51.76
Heinäkuu — Juli	225 291	225 073	450 364	11.5	50.02
Elokuu — Augusti	219 399	369 590	588 989	15.1	37.25
Syyskuu — September	195 416	351 565	546 981	14.0	35.72
Lokakuu — Oktober	177 264	231 476	408 740	10.4	43.36
Marraskuu — November	178 629	206 136	384 765	9.8	46.42
Joulukuu — December	192 540	241 040	433 580	11.1	44.40
Yhteensä — Summa	1 814 194	2 098 541	3 912 735	100.0	46.80

Kausivaihtelut ovat maamme meriliikenteessä yleensä suuret, normaaliaikoina lähinnä jääsuhteista ja puutavaranviennin sesonkiloontoisuudesta johtuen. Säännöllisinä aikoina kerääntyä kesäkuukausille sekä syyskuuhun ja lokakuuhun yhteensä n. 60 % koko vuoden meriliikenteestä. Syyskuussa alkaa käyrä laskea ja saavuttaa pohjan helmi—maaliskuussa. Huhtikuussa tapahtuu käänne, mutta tavallisesti vasta toukokuun tonniluvut sivuuttavat joulukuun luvut.

Selontekovuonna meriliikenne oli tammi—toukokuussa vähäisempää kuin edellisenä vuonna, osaksi vaikeiden jääsuhteiden vaikutuksesta, mutta vuoden

Säsöngväxlingarna inom vår sjöfart äro i regeln betydande, under normala förhållanden närmast beroende på isarna och trävaruexportens säsongskaraktär. Under normala år hoppar sig på de tre sommarmånaderna samt september och oktober sammanlagt inemot 60 % av årets hela sjöfart. Under september börjar kurvan sjunka för att i februari—mars nå botten. I april inträder ett omslag, men först tontalet för maj brukar överstiga tontalet för december.

Under redogörelseåret var sjöfarten under januari—maj mindre än föregående år, dels till följd av de svåra isförhållandena, men under den senare hälften

jälkipuoliskolla liikenne muodostui vilkkaammaksi kuin vuoden 1941 vastaavana aikana.

Jos tarkastetaan suomalaisen ja ulkomaisen tonniston osuuskien suhdetta eri kuukausina, käy selville, niinkuin voi odottaakin, että suomalaisen tonniston, huomattavalta osalta jäissä kulkua varten rakennettuine aluksineen, osuus on normaalioloissakin yleensä varsinaisina talvikuukausina suhteellisesti suurin. Tammi—huhtikuussa suomalainen tonniston hoitaa yli 40 % maamme ulkomaisesta merenkulusta. Sitä mukaa kuin meriliikenne sesongin vilkastuessa laajenee, suomalaisen tonniston suhteellinen osuus vähenee. Selontekovuoden epänormaalisissa olosuhteissa suomalaisen tonniston suhteellinen osuus oli pienin syyskuussa, kun se sensijaan tammi—helmikuussa sekä huhtikuussa oli enemmän kuin 60 %.

av året uppvisade sjöfarten större livaktighet än under motsvarande tid år 1941.

En jämförelse mellan det finska och utländska tonnageets andelar i sjöfarten under årets olika månader visar, såsom att vänta är, att det finska tonnageet med sina till avsevärd del för gång i is byggda fartyg även under normala tider uppvisar under de egentliga vintermånaderna den största relativa andelen. Under januari—april representeras i regeln över 40 % per månad av finskt tonnage. I den mån sjöfarten med den begynnande högsäsongen sväller ut, sjunker det finska tonnageets relativa andel. Under redogörelse-årets onormala förhållanden var det finska tonnageets relativa andel minst i september, medan det däremot under januari—februari samt april översteg 60 %.

Lastissa saapuneet alukset vv. 1938—1942. — Det ankomna lastförande tonnageet åren 1938—1942.

Kansallisuus Nationalitet	1942		1941		1940		1939		1938	
	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%
Suomalaiset — Finska	865 499	54.9	841 008	61.3	713 712	64.9	1 403 574	49.4	1 503 974	41.1
Ruotsalaiset — Svenska . . .	86 401	5.5	58 608	4.3	61 750	5.6	358 705	12.6	474 003	13.0
Norjalaiset — Norska	—	—	916	0.1	2 732	0.2	117 934	4.2	164 029	4.5
Tanskalaiset — Danska	4 096	0.3	10 728	0.8	14 441	1.3	43 003	1.5	123 567	3.4
Venäläiset — Ryska	—	—	—	—	21 304	2.0	—	—	222	0.0
Saksalaiset — Tyska	605 752	38.5	444 423	32.4	281 688	25.6	488 990	17.2	647 029	17.7
Brittiläiset — Brittiska	—	—	—	—	—	—	92 359	3.3	198 829	5.4
Alankomaalaiset — Neder- ländska	7 019	0.4	7 066	0.5	4 920	0.4	10 349	0.4	62 283	1.7
Belgialaiset — Belgiska	6 142	0.4	7 226	0.5	—	—	—	—	—	—
Ranskalaiset — Franska	—	—	—	—	—	—	—	—	7 728	0.2
Virolaiset — Estländska	—	—	—	—	—	—	126 308	4.4	177 719	4.9
Latvialaiset — Lettiska	—	—	—	—	—	—	15 497	0.5	11 380	0.3
Puolalaiset — Polska	—	—	—	—	—	—	24 085	0.8	42 561	1.2
Italialaiset — Italienska	—	—	—	—	—	—	1 796	0.1	11 380	0.3
Kreikkalaiset — Grekiska	—	—	—	—	—	—	—	—	6 231	0.2
Amerikkalaiset — Amerikan- ska (U.S.A.)	—	—	—	—	—	—	154 020	5.4	201 984	5.5
Muut kansallisuudet — Öv- riga nationer	278	0.0	1 526	0.1	—	—	6 284	0.2	21 951	0.6
Yhteensä — Summa	1 575 187	100.0	1 371 501	100.0	1 100 547	100.0	2 842 904	100.0	3 654 870	100.0

Lastissa saapuneiden ¹⁾ alusten vetomäärä 1 575 187 nettotonnia ²⁾, on lisääntynyt 203 686 nettotonnia eli 14.9 %; joten lisäys siinä oli suhteellisesti suurempi kuin koko meriliikenteessä. Suomalainen tonniston, joka käsitti 865 499 nettotonnia eli 54.9 %, vähentyi suhteellisesti mutta lisääntyi absoluuttisesti. Edelliseen vuoteen verrattaessa havaitaan muiden vieraiden kansallisuuksien paitsi saksalaisen ja ruotsalaisen tonniston vähentyneen.

Jos vastaava yhdistelmä tehdään kuljetetun lastimäärän perusteella, on tulos seuraava:

Det ankomna lastförande tonnageet, ¹⁾ som omfattade 1 575 187 nettoton ²⁾, visade en ökning om 203 686 nettoton, motsvarande 14.9 %; ökningen var således relativt större än beträffande hela sjöfarten. Det finska tonnageets andel, som utgjorde 865 499 nettoton eller 54.9 %, hade relativt taget något minskats, men absolut ökats. En jämförelse med föregående år utvisar minskning för samtliga främmande nationers fartyg utom de tyska och svenska.

Lägges till grund för motsvarande sammanställning den frambefordrade lastmängden, erhålles följande siffror:

¹⁾ Myös alukset, joissa on osalasti, katsotaan lastissa oleviksi, samoin hinaaja-alus, joka hinaa lastissa olevaa alusta (proomua), tukkilauttaa t. m. s., mutta ei aluksia, joissa on kauttakulusta.

²⁾ Nettotonnilla tarkoitetaan nettorekisteritonnina.

¹⁾ Även fartyg med dellast räknas för lastförande, likaså bogserbåt, som bogserar lastförande fartyg (präm), stockflotte m. m., däremot icke fartyg med genomgående last.

²⁾ Med nettoton avses nettoregister-ton.

Tuonnin jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken vv. 1938—1942. — Införselnas fördelning på finska och utländska fartyg åren 1938—1942.

Kansallisuus Nationalitet	1942		1941		1940		1939		1938	
	1000 kg	%	1000 kg	%	1000 kg	%	1000 kg	%	1000 kg	%
Suomalaiset — Finska	1 743 798	75.6	1 542 627	67.6	1 173 046	66.4	1 789 637	58.7	1 897 371	50.1
Ruotsalaiset — Svenska	102 822	4.4	76 426	3.4	53 405	3.0	166 490	5.5	353 737	9.3
Norjalaiset — Norska	—	—	871	0.0	5 116	0.3	146 283	4.7	184 833	4.9
Tanskalaiset — Danska	6 077	0.3	19 673	0.9	27 767	1.6	86 181	2.8	246 464	6.5
Venäläiset — Ryska	—	—	2 375	0.1	11 575	0.6	—	—	591	0.0
Saksalaiset — Tyska	433 976	18.8	614 736	26.9	488 410	27.6	431 501	14.2	522 206	13.8
Brittiläiset — Brittiska	—	—	—	—	—	—	112 905	3.7	105 703	2.8
Alankomaalaiset — Neder- ländska	10 639	0.5	12 043	0.5	8 462	0.5	23 652	0.8	65 976	1.7
Puolalaiset — Polska	—	—	—	—	—	—	15 135	0.5	33 084	0.9
Latvialaiset — Lettiska	—	—	—	—	—	—	28 936	1.0	23 408	0.6
Virolaiset — Estländska	—	—	—	—	—	—	182 719	5.9	237 639	6.3
Amerikkalaiset — Ameri- kanska (U.S.A.)	—	—	—	—	—	—	52 216	1.7	51 745	1.4
Muut kansallisuudet — Öv- riga nationer	9 786	0.4	13 954	0.6	—	—	14 074	0.5	65 422	1.7
Yhteensä — Summa	2 307 098	100.0	2 282 705	100.0	1 767 781	100.0	3 049 429	100.0	3 788 179	100.0

Jos yllä olevaa yhdistelmää verrataan edelliseen yhdistelmään, havaitaan, että eri kansallisuuksiin kuuluvien aluksien osuudet poikkeavat toisistaan. Tämä johtuu siitä, että edellisessä yhdistelmässä esitetään alusten rekisteritonni määrät, mutta yllä olevassa yhdistelmässä niiden lastimäärät. Kun lastien laatu on hyvin vaihteleva ja lastitilan käyttömahdollisuudet sen vuoksi erilaiset sekä kun edellisessä tapauksessa ei tehdä eroa täyden ja osalastin välillä, ei yksinomaan rekisteritonniluvun perusteella saada täysin oikeata kuvaa tavaraliikenteestä. Tämän vuoksi on ylläoleva yhdistelmä otettu julkaisuun edellisen täydennykseksi.

Tämän yhdistelmän mukaan Suomen kauppalaivaston osuus oli huomattavasti suurempi kuin rekisteritonniluvun mukaan laskettuna. Suomalaisten alusten kuljettama lastimäärä on lisääntynyt sekä absoluuttisesti että suhteellisesti. Koko tuonnista, joka oli 2.3 milj. tonnia, tuotiin 1.7 milj. tonnia eli 75.6 % suomalaisilla aluksilla, kun vuoden 1941 vastaava prosenttimäärä oli 67.6 ja koko tuontimäärä samoin 2.3 milj. tonnia. Lähinnä järjestyksessä oman tonniston jälkeen seurasivat saksalainen, ruotsalainen ja alankomaalainen tonni.

Jämföras de i ovanstående tabell ingående uppgifterna med i föregående tabell meddelade uppgifter, kunna vissa avvikelser konstateras beträffande olika nationer tillhöriga fartygs andel i vår import. Detta beror på att den förra tabellen avser registertonntalet, medan nu föreliggande tabell omfattar lastmängden. Då lasterna äro av högst olika beskaffenhet och möjligheterna att utnyttja lastutrymmet i följd därav olika och då åtskillnad i det förra fallet icke göres mellan full och dellast, erhålles icke ensamt ur den på registerton baserade tabellen en fullt uttömmande bild av varutrafiken. På grund härav har ovanstående tabell, som kompletterar föregående sammanställning, intagits.

Enligt denna sammanställning var det finska tonnagegets andel betydligt större än enligt registerton beräknad. Den på finska fartyg under redogörelseåret frambefordrade lastkvantiteten visade ökning både beträffande de absoluta och de relativa siffrorna. Av den totala importen 2.3 milj. ton infördes 1.7 milj. ton eller 75.6 % på finska fartyg mot 67.6 % år 1941, då importen omfattade likaså 2.3 milj. ton. Närmast i ordning efter vårt eget tonnage följde det tyska, svenska och nederländska.

Eräiden tuontitavararyhmien jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken v. 1942.

Kansallisuus Nationalitet	Vilja Spannmål		Hiili ja koks Stenkol och koka	
	1000 kg	%	1000 kg	%
Suomalaiset — Finska	281 829	98.0	876 110	96.7
Ruotsalaiset — Svenska	—	—	20 686	2.3
Tanskalaiset — Danska	—	—	—	—
Saksalaiset — Tyska	5 832	2.0	8 829	1.0
Alankomaalaiset — Nederländska	—	—	169	0.0
Belgialaiset — Belgiska	—	—	—	—
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	287 661	100.0	905 794	100.0

Kuten eräiden tuontitavarain jakaantumista suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken osoittavasta yhdistelmästä näkyy, suomalaisella tonnistolla oli vallitseva asema kaikkien muiden tavarain paitsi metallien ja metalliteosten sekä öljyjen tuonnissa. Kaikista muista tavaralajeista kuljetettiin enemmän

Såsom av sammanställningen, som utvisar fördelningen av särskilda importvarugrupper på finska och utländska fartyg, framgår, dominerade det finska tonnageet beträffande transporten av samtliga varuslag med undantag av metaller och metallarbeten samt oljor i det att mer än hälften av totala kvantiteten frak-

Lastissa saapuneiden alusten jakaantuminen lähtömaiden mukaan vv. 1938—42.¹⁾ — Det ankomna lastförände tonnageets fördelning enligt avgångsländer åren 1938—42.¹⁾

	1942		1941		1940		1939		1938	
	Netto-tonnia Nettoton	%	Netto-tonnia Nettoton	%	Netto-tonnia Nettoton	%	Netto-tonnia Nettoton	%	Netto-tonnia Nettoton	%
Eurooppa — Europa:										
Ruotsi — Sverige	127 398	8.0	227 195	16.0	295 547	25.8	575 686	16.0	697 146	14.9
Norja — Norge	11 065	0.7	22 421	1.6	23 137	2.0	64 762	1.8	67 636	1.5
Tanska — Danmark	38 242	2.4	50 352	3.5	40 293	3.5	285 598	7.9	401 216	8.6
Venäjä — Ryssland	—	—	8 105	0.6	54 793	4.8	25 162	0.7	52 198	1.1
Saksa — Tyskland	1 093 750	68.6	859 839	60.6	552 074	48.2	524 417	14.6	678 434	14.5
Iso-Britannia — Storbritann.	—	—	1 660	0.1	34 450	3.0	710 957	19.8	910 572	19.4
Alankomaat — Nederländ. .	43 290	2.7	38 975	2.8	19 844	1.7	165 218	4.6	234 519	5.0
Ranska — Frankrike	—	—	—	—	3 369	0.3	24 000	0.7	22 566	0.5
Belgia — Belgien	3 333	0.2	13 317	0.9	17 198	1.5	155 731	4.3	177 681	3.8
Danzig	—	—	—	—	—	—	65 474	1.8	161 579	3.5
Latvia — Lettland	—	—	—	—	—	—	22 217	0.6	28 427	0.6
Viro — Estland	—	—	—	—	—	—	184 106	5.1	244 041	5.2
Espanja — Spanien	—	—	—	—	1 042	0.1	4 464	0.1	—	—
Italia — Italien	—	—	—	—	4 125	0.4	8 522	0.2	14 442	0.3
Puola — Polen	—	—	—	—	—	—	101 490	2.8	178 217	3.8
Liettua — Litauen	—	—	—	—	—	—	2 135	0.1	9 907	0.2
Romania — Rumänien	—	—	—	—	1 386	0.1	—	—	3 936	0.1
Baltian maat — Baltikum ..	277 746	17.4	102 825	7.3	—	—	—	—	—	—
Muut Euroopan maat — Övriga europeiska länder ..	—	—	3 082	0.2	2 759	0.3	26 824	0.8	40 082	0.9
Amerikka — Amerika:										
Kanada	—	—	—	—	—	—	10 913	0.3	23 746	0.6
Yhdysvallat — För. Staterna	—	—	41 848	2.9	56 058	4.9	337 648	9.4	402 544	8.6
Meksikko — Mexiko	—	—	—	—	—	—	8 722	0.2	19 571	0.4
Länsi-Intian saaret — Västindiska öarna	—	—	6 247	0.4	—	—	67 708	1.9	85 291	1.8
Etelä-Amerikka — Sydamerika	—	—	43 811	3.1	37 950	3.3	137 892	3.8	151 709	3.2
Afrikka — Afrika:	—	—	—	—	819	0.1	38 296	1.1	28 209	0.6
Aasia — Asien:	—	—	—	—	—	—	45 940	1.3	33 058	0.7
Austraalia — Australien:	—	—	—	—	—	—	3 397	0.1	15 763	0.3
Yhteensä — Summa	1 594 824	100.0	1 419 677	100.0	1 144 844	100.0	3 597 279	100.0	4 682 490	100.0

— *Särskilda importvarugrupperns fördelning på finska och utländska fartyg år 1942.*

Metallit ja metalliteokset Metaller och metallarbeten		Lannoitusaineet Bilgödningsämnen		Öljyt Oljor		Kappaletavara Stycke gods		Muu tavara Övrigt gods	
1000 kg	%	1000 kg	%	1000 kg	%	1000 kg	%	1000 kg	%
30 890	28.8	84 568	61.5	16 924	18.2	183 774	50.2	269 703	65.8
—	—	—	—	57 534	61.8	9 485	2.6	15 117	3.7
—	—	—	—	—	—	—	—	6 077	1.5
75 646	70.7	52 965	38.5	18 667	20.0	169 741	46.4	102 296	24.9
550	0.5	—	—	—	—	1 232	0.3	8 688	2.1
—	—	—	—	—	—	1 700	0.5	7 736	1.9
—	—	—	—	—	—	—	—	350	0.1
107 086	100.0	187 538	100.0	98 125	100.0	365 932	100.0	409 967	100.0

¹⁾ Luvut käsittävät sekä suoran että yhdistetyn merenkulun.

¹⁾ Siffrorna omfatta såväl direkt som kombinerad fart.

kuin puolet suomalaisilla aluksilla. Saksalaisella tonnistolla oli vallitseva asema metallien ja metalliteosten tuonnissa sekä lisäksi huomattava osuus lannoitusaineiden, öljyjen, kappaletavaran sekä »muun tavaran» kuljetuksessa. Ruotsalaisen tonniston osuus oli suurin öljyjen, hiilen ja koksen sekä kappaletavaran tuonnissa. Alankomaalainen ja tanskalainen tonnisto toi etupäässä »muuta tavaraa».

Edellisellä sivulla oleva yhdistelmä osoittaa, että Saksa on ollut huomattavin lähtömaa. Lähinnä seurasivat järjestyksessä Baltian maat ja Ruotsi. Edellisestä vuodesta on alusten lähtömaiden suhteen tapahtunut eräitä muutoksia. Saksan ja Baltian maiden osuudet ovat lisääntyneet, kaikkien muiden maiden vähentyneet.

Kaikki selontekovuonna lastissa saapuneet alukset olivat lähteneet Euroopan maista.

Lastissa lähtenyt tonnisto oli 3.6 % pienempi kuin vuonna 1941. Suomalaisen alusten sekä absoluuttinen tonnistomäärä että niiden suhteellinen osuus pienenevät. Saksalainen tonnisto oli selontekovuonna kuten edellisinkin vuosina lähinnä suomalaista.

tades på finska fartyg. Det tyska tonnaget intog en dominerande ställning beträffande transporten av metaller och metallarbeten samt uppvisade dessutom betydande andelar beträffande importen av bigödningsämnen, oljor, stycke gods samt »övrigt gods». Det svenska tonnaget nådde sina största andelar inom varugrupperna oljor, stenkol och koks samt stycke gods. Importen på nederländskt och danskt tonnage omfattade till övervägande del »övrigt gods».

Sammanställningen på föregående sida utvisar, att Tyskland var det främsta avgångslandet. Närmast i ordning följde Baltikum och Sverige. Jämfört med föregående år inträffade några förskjutningar beträffande fartygens avgångsländer. Tysklands och Baltikums andelar ökades, medan övriga länders andelar minskades.

Samtliga under året anlända lastförande fartyg hade avgått från europeiska hamnar.

Det avgångna lastförande tonnaget understeg med 3.6 % motsvarande tontal för år 1941. De finska fartygens absoluta tontal föredde minskning, likaså den relativa andelen. Det tyska tonnaget kom liksom under de närmast föregående åren närmast i ordning efter det finska.

Eräiden vientitavararyhmien jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken v. 1942.

Kansallisuus Nationalitet	Sahattu puutavara Sågade trävaror		Paperi- eller hlmopuu Pappers- eller slipved		Kalvospylväät (Propsit) Gruvstolpar (Props)		Parrut Sparrar		Muu sahaamaton puutavara Övriga osägade trävaror	
	standerttilä standard	%	m ³	%	m ³	%	m ³	%	m ³	%
Suomalaiset — Finska	140 050	61.6	176 588	50.3	36 919	8.5	3 451	49.8	36 637	44.5
Ruotsalaiset — Svenska . . .	2 712	1.2	—	—	—	—	277	4.0	—	—
Norjalaiset — Norska	114	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—
Tanskalaiset — Danska	768	0.3	—	—	—	—	—	—	—	—
Saksalaiset — Tyska	70 293	31.0	171 140	48.7	359 170	82.5	3 207	46.2	45 037	54.7
Alankomaalaiset — Neder- ländska	13 286	5.8	—	—	4 276	1.0	—	—	611	0.8
Belgialaiset — Belgiska	—	—	676	0.2	34 877	8.0	—	—	—	—
Italialaiset — Italienska	—	—	2 655	0.8	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	227 223	100.0	351 059	100.0	435 242	100.0	6 935	100.0	82 285	100.0

Painotoneiksi muunnettuna, vienti jakaantui suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken siten, kuin sivulla 12 oleva yhdistelmä osoittaa. Tässä on tehtävä sama huomautus kuin aikaisemmin tuontia käsiteltäessä tehtiin lastimäärään ja rekisteritonnilukuun perustuvien yhdistelmien välisistä eroavaisuuksista.

Jos verrataan sivuilla 11 ja 12 olevia ensimmäisiä taulukkoja keskenään, käy selville, että suomalaisen tonniston suhteellinen osuus vientiin painotoneina oli vähän suurempi kuin rekisteritoneina. Suhde on siten sama kuin tuontiin nähden, vaikka ei niin silmiinpistävää. Suomalaisilla aluksilla maasta viety lastimäärä on vuodesta 1941 sekä absoluuttisesti että suhteellisesti vähentynyt. Koko viennistä, 2.0 milj. painotonnista, kuljetettiin suomalaisilla aluksilla 1.07 milj. tonnia eli 53.3 %; v. 1941 vastaava tonnimäärä oli 1.14 milj. ja prosenttiluku 53.4. Paitsi suomalaisilla aluksilla tapahtui vientimme etupäässä saksalaisilla ja alanko-

Beräknad i viktton fördelade sig utförelsen på finska och främmande fartyg såsom sammanställningen å sid. 12 utvisar. Härvid gäller samma anmärkning, som tidigare gjorts i samband med importen beträffande avvikelserna mellan denna och föregående tabell, som bygger på registertontalet.

Jämför man de första tabellerna å sid. 11 och 12 sinsemellan, visar det sig, att det finska tonnagets relativa andel i exporten enligt viktton beräknad var något större än enligt registerton. Förhållandet är sålunda detsamma som beträffande importen, ehuru ej så tydligt framträdande. Den å finska fartyg utförda lastkvantiteten minskades såväl relativt som absolut jämfört med år 1941. Av totala exporten, 2.0 milj. viktton, utfördes 1.07 milj. ton eller 53.3 % på finska fartyg mot 1.14 milj. ton eller 53.4 % år 1941. Förutom på finska fartyg försiggick exporten till övervägande del på

Lastissa lähteneet alukset vv. 1938—42. — Det avgångna lastförande tonnageet åren 1938—42.

Kansallisuus Nationalitet	1942		1941		1940		1939		1938	
	Netto- tonnia Nettoton	%	Netto- tonnia Nettoton	%	Netto- tonnia Nettoton	%	Netto- tonnia Nettoton	%	Netto- tonnia Nettoton	%
Suomalaiset — Finska	662 730	52.1	700 513	53.1	659 237	55.1	726 734	39.7	731 104	33.9
Ruotsalaiset — Svenska . . .	28 336	2.2	40 618	3.1	47 963	4.0	681 295	15.7	868 898	17.0
Norjalaiset — Norska	3 387	0.3	12	0.0	8 536	0.7	201 751	4.6	215 223	4.2
Tanskalaiset — Danska	7 523	0.6	44 385	3.4	50 820	4.2	212 252	4.9	312 648	6.1
Venäläiset — Ryska	—	—	—	—	13 174	1.1	—	—	—	—
Saksalaiset — Tyska	534 642	42.0	498 905	37.8	387 318	32.4	882 197	20.3	922 490	18.1
Brittiläiset — Brittiska	—	—	—	—	—	—	113 592	2.6	241 194	4.7
Alankomaal. — Nederländska	18 690	1.5	26 939	2.0	18 077	1.5	60 042	1.4	137 253	2.7
Belgialaiset — Belgiska	15 652	1.2	7 226	0.6	—	—	—	—	—	—
Ranskalaiset — Franska	—	—	—	—	—	—	—	—	7 728	0.2
Virolaiset — Estländska	—	—	—	—	—	—	189 001	4.4	283 674	5.6
Latvialaiset — Lettiska	—	—	—	—	—	—	71 703	1.6	81 669	1.6
Puolalaiset — Polska	—	—	—	—	—	—	22 569	0.5	27 085	0.5
Espanjalaiset — Spanska	—	—	—	—	—	—	—	—	5 788	0.1
Italialaiset — Italienska	1 069	0.1	—	—	2 138	0.2	2 326	0.1	12 330	0.8
Kreikkalaiset — Grekiska	—	—	—	—	—	—	27 667	0.6	43 812	0.9
Amerikkalaiset — Ameri- kanska (U.S.A.)	—	—	—	—	8 137	0.7	148 946	3.4	193 196	3.8
Muut kansallisuudet — Öv- riga nationer	—	—	344	0.0	962	0.1	7 753	0.2	16 493	0.3
Yhteensä — Summa	1 272 029	100.0	1 318 942	100.0	1 196 862	100.0	4 347 828	100.0	5 100 585	100.0

— Särskilda exportvarugrupperns fördelning på finska och utländska fartyg år 1942.

Puuhloke ja selluloosa		Paperi Papper		Pahvi ja kartonki Papp och kartong		Faneeri Faner		Kappaletavara Styckegods		Malmit Malmer		Muu tavara Övrigt gods	
1000 kg	%	1000 kg	%	1000 kg	%	1000 kg	%	1000 kg	%	1000 kg	%	1000 kg	%
162 851	52.0	101 335	70.2	49 023	60.4	34 888	67.7	55 939	69.8	80 724	64.7	59 851	68.5
—	—	—	—	—	—	—	—	2 627	3.3	—	—	103	0.1
10 536	3.4	1 201	0.8	—	—	45	0.1	—	—	—	—	492	0.6
139 903	44.6	41 876	29.0	32 171	39.6	16 610	32.2	21 524	26.9	41 463	33.2	26 957	30.8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 650	2.1	—	—
313 290	100.0	144 412	100.0	81 194	100.0	51 543	100.0	80 090	100.0	124 837	100.0	87 403	100.0

maalaisilla aluksilla. Näiden kansallisuuksien aluksilla vietiin yhteensä 44.2 % vientitavaroistamme.

Yllä oleva yhdistelmä osoittaa, kuinka paljon tärkeimmistä vientitavaroistamme kuljettivat suomalaiset ja kuinka paljon ulkomaiset alukset.

Suurin osa paperista, pahvista ja kartongista, kappaletavarasta, parruista, puuhiokkeesta ja selluloosasta, sahatusta puutavarasta; faneerista, malmeista sekä »muusta tavarasta» vietiin maasta suomalaisilla aluksilla. Saksalaisilla aluksilla puolestaan oli suurin osuus kaivospylväiden ja muun sahaamatton puutavaran viennissä. Puuhioketta ja selluloosaa vietiin paitsi suomalaisilla melko suuria määriä myös saksalaisilla aluksilla; samoin oli saksalaisten alusten osuus paperipuu, pahvin ja kartongin, parrujen, sahatun puutavaran, paperin, faneerin, kappaletavaran, malmien ja »muun tavaran» vientiin suurin suomalaisten jälkeen. Sahattua puutavaraa vietiin

tyska ja nederländska fartyg. Sammanlagt utfördes på nämnda nationers fartyg 44.2 % av hela exporten.

Ovanstående sammanställning utvisar fördelningen av de viktigaste exportvarugrupperna på finska och främmande fartyg.

Övervägande delen av papper, papp och kartong, styckegods, sparrar, slipmassa och cellulosa, sågade trävaror, faner, malmer samt »övrigt gods» utfördes på finska fartyg. Beträffande exporten av props och övriga osågade trävaror uppvisade de tyska fartygen den största andelen. Av slipmassa och cellulosa exporterades rätt betydande kvantiteter, förutom på finska, på tyska fartyg; likaså uppvisade de tyska fartygen, närmast efter de finska, den största andelen av utförd pappersved, papp och kartong, sparrar, sågade trävaror, papper, faner, styckegods, malmer samt »övrigt gods». Av sågade trävaror utfördes mindre kvantiteter även på neder

Viennin¹⁾ jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken vv. 1938—42. — Utförelns¹⁾ fördelning på finska och utländska fartyg åren 1938—42.

Kansallisuus Nationalitet	1942		1941		1940		1939		1938	
	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%
Suomalaiset — Finska	1 066 255	53.8	1 141 181	53.4	908 819	51.5	2 478 008	42.2	2 431 570	36.3
Ruotsalaiset — Svenska	10 504	0.5	28 215	1.3	17 120	1.0	799 219	13.6	1 101 421	16.5
Norjalaiset — Norska	319	0.0	—	—	15 359	0.9	189 372	3.2	195 913	2.9
Tanskalaiset — Danska	14 424	0.7	97 985	4.6	101 516	5.7	415 580	7.1	644 766	9.6
Venäläiset — Ryska	—	—	—	—	2 043	0.1	—	—	—	—
Saksalaiset — Tyska	843 447	42.2	803 136	37.6	677 086	38.3	1 142 640	19.5	1 064 363	15.9
Brittiläiset — Brittiska	—	—	—	—	—	—	141 594	2.4	149 855	2.3
Alankomaal. — Nederländska	40 196	2.0	53 513	2.5	40 483	2.8	132 384	2.3	268 666	4.0
Latvialaiset — Lettiska	—	—	—	—	—	—	124 435	2.1	148 995	2.2
Virolaiset — Estländska	—	—	—	—	—	—	281 113	4.8	457 173	6.8
Kreikkalaiset — Grekiska	—	—	—	—	—	—	42 340	0.7	59 223	0.9
Amerikkalaiset — Ameri- kanska (U.S.A.)	—	—	—	—	2 238	0.1	105 768	1.8	117 533	1.8
Muut kansallisuudet — Öv- riga nationer	25 075	1.3	13 063	0.6	1 608	0.1	16 872	0.3	55 195	0.8
Yhteensä — Summa	2 000 220	100.0	2 187 098	100.0	1 766 272	100.0	5 869 325	100.0	6 694 678	100.0

jonkun verran myös alankomaalaisilla sekä puu-
hioketta ja selluloosaa tanskalaisilla aluksilla.

ländska samt slipmassa och cellulosa på danska
fartyg.

Lastissa lähteneiden alusten jakaantuminen määrämäiden mukaan vv. 1938—42.²⁾ — Det avgångna lastförendetonnaget fördelning enligt destinationsländer åren 1938—42.²⁾

Eurooppa — Europa: ¹⁾	1942		1941		1940		1939		1938	
	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%
Ruotsi — Sverige	125 886	9.9	146 977	10.9	187 353	15.4	545 671	10.3	533 700	8.9
Norja — Norge	1 660	0.1	5 304	0.4	23 907	2.0	16 448	0.3	10 544	0.2
Tanska — Danmark	146 788	11.5	122 507	9.1	123 165	10.1	213 910	4.1	276 120	4.6
Venäjä — Ryssland	—	—	—	—	28 908	2.4	13 567	0.3	40 666	0.7
Saksa — Tyskland	850 500	66.8	835 677	62.1	704 205	58.0	844 081	16.0	847 237	14.2
Iso-Britannia — Storbritann.	—	—	—	—	9 484	0.8	1 244 906	23.6	1 767 151	29.5
Ranska — Frankrike	—	—	—	—	805	0.1	73 639	1.4	133 448	2.2
Belgia — Belgien	15 652	1.2	10 885	0.8	—	—	235 758	4.5	223 757	3.7
Alankomaat — Nederländ.	118 430	9.3	146 882	10.9	49 160	4.0	360 812	6.8	408 218	6.8
Danzig	—	—	—	—	—	—	16 229	0.3	56 132	0.9
Latvia — Lettland	—	—	—	—	—	—	14 368	0.3	23 051	0.4
Viro — Estland	—	—	—	—	—	—	162 363	3.1	221 896	3.7
Espanja — Spanien	—	—	—	—	—	—	9 641	0.2	4 179	0.1
Italia — Italien	—	—	—	—	1 030	0.1	25 901	0.5	22 549	0.4
Kreikka — Grekland	—	—	—	—	—	—	—	—	38 027	0.6
Liettua — Litauen	—	—	—	—	—	—	3 176	0.1	56 170	0.9
Puola — Polen	—	—	—	—	—	—	91 300	1.7	109 488	1.8
Irlannin vapaavaltio — Ir- ländska fristaten	—	—	—	—	—	—	24 935	0.5	22 432	0.4
Baltian maat — Baltikum	15 040	1.2	1 996	0.2	—	—	—	—	—	—
Muut Euroopan maat — Öv- riga europeiska länder	—	—	1 097	0.1	1 244	0.1	72 512	1.4	46 677	0.8

¹⁾ Vientitavararyhmiä painomitaksi muunnettaessa on las-
kettu, että 1 standertti sahattua puutavaraa painaa 2 800 kg,
1 m³ paperipuuta 450 kg, 1 m³ kaivospylväitä (propseja) 600 kg,
1 m³ parruja 650 kg, 1 m³ ratapölkkyjä 700 kg, 1 m³ pylväitä
700 kg, 1 m³ halkoja 600 kg ja 1 m³ munta sahaamatonta puu-
tavaraa 700 kg.

²⁾ Luvut käsittävät sekä suoran että yhdistetyn meren-
kulun.

¹⁾ Vid omräkning av exportvarugrupperna till viktinätt har
vikten av 1 standard sågade trävaror beräknats till 2 800 kg,
1 m³ pappersved till 450 kg, 1 m³ gruvstolpar (props) till 600 kg,
1 m³ sparrar till 650 kg, 1 m³ syllar till 700 kg, 1 m³ stolpar till
700 kg, 1 m³ ved till 600 kg och 1 m³ övriga osågade trävaror
till 700 kg.

²⁾ Siffrorna omfatta såväl direkt som kombinerad fart.

	1942		1941		1940		1939		1938	
	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%
Amerikka — Amerika:										
Kanada	—	—	—	—	—	—	32 624	0.6	36 811	0.6
Yhdysvallat — För. Staterna	—	—	7 066	0.6	45 555	3.7	453 266	8.6	390 522	6.6
Meksikko — Mexiko	—	—	4 488	0.3	—	—	18 102	0.3	32 807	0.6
Länsi-Intian saaret — Väst- indiska öarna	—	—	3 478	0.3	1 463	0.1	11 027	0.2	3 152	0.1
Et.-Amerikka — Sydamerika	—	—	54 410	4.0	38 686	3.2	250 924	4.8	188 081	3.1
Keski-Amerikka — Mellan- amerika	—	—	2 459	0.2	—	—	2 262	0.0	2 928	0.1
Afrikka — Afrika:										
Egypti — Egypten	—	—	—	—	—	—	69 151	1.3	82 133	1.4
Muu Afrika — Övr. Afrika	—	—	—	—	—	—	242 582	4.6	262 214	4.4
Aasia — Asien:										
Austraalia — Australien:										
Yhteensä — Summa	1 273 956	100.0	1 346 167	100.0	1 214 965	100.0	5 271 073	100.0	5 989 098	100.0

Tärkein vientimaa on sodan johdosta edelleen ollut Saksa, jonne lastissa lähteneestä tonnistosta meni 66.8 %. Saksan jälkeen seurasivat järjestyksessä Tanska, Ruotsi, Alankomaat, Belgia ja Baltian maat pienemmin prosenttimäärin.

Liikennettä Euroopan ulkopuolella oleviin maihin ei ollut selontekovuonna.

Jos tuonti ja vienti lasketaan yhteen, eri kansallisiin kuuluvien alusten kuljettamat tavaramäärät ovat seuraavat:

Till följd av kriget var Tyskland fortfarande det främsta destinationslandet och omfattande det dit avgångna lastförande tonnage 66.8 % av det totala avgångna lastförande tonnage. Närmast i ordning följde Danmark, Sverige, Nederländerna, Belgien och Baltikum med mindre andelar.

Någon utomeuropeisk trafik förekom icke under redogörelseåret.

Sammanlås import- och exportlasterna erhålles följande andelar för olika nationers fartyg:

Tuonnin ja viennin jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken vv. 1938—42. — Införseln och utförseln fördelning på finska och utländska fartyg åren 1938—42.

Kansallisuus Nationalitet	1942		1941		1940		1939		1938	
	1000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%
Suomalaiset — Finska	2 810 053	65.2	2 683 808	60.7	2 081 865	58.9	4 267 645	47.9	4 328 941	41.8
Ruotsalaiset — Svenska	113 326	2.6	104 641	2.4	70 525	2.0	965 409	10.8	1 455 158	13.9
Norjalaiset — Norska	319	0.0	871	0.0	20 475	0.6	335 655	3.8	380 746	3.6
Tanskalaiset — Danska	20 501	0.5	117 658	2.6	129 283	3.7	501 761	5.6	891 230	8.5
Venäläiset — Ryska	—	—	2 481	0.1	13 632	0.4	2 171	0.0	591	0.0
Saksalaiset — Tyska	1 277 423	29.7	1 417 872	32.1	1 165 496	33.0	1 574 141	17.6	1 586 569	15.1
Brittiläiset — Brittiska	—	—	—	—	—	—	254 499	2.9	255 558	2.4
Alankomaat. — Nederländska	50 835	1.2	65 556	1.5	48 945	1.3	156 036	1.8	334 642	3.2
Amerikkalaiset — Ameri- kanska (U.S.A.)	—	—	—	—	2 238	0.1	157 984	1.8	169 278	1.6
Belgialaiset — Belgiska	33 316	0.8	26 911	0.6	—	—	—	—	—	—
Latvialaiset — Lettiska	—	—	—	—	—	—	153 371	1.7	172 403	1.7
Virolaiset — Estländska	—	—	—	—	—	—	463 832	5.2	694 812	6.6
Liettualaiset — Litauiska	—	—	—	—	—	—	—	—	4 205	0.0
Kreikkalaiset — Grekiska	—	—	—	—	—	—	42 340	0.5	61 623	0.6
Puolalaiset — Polska	—	—	—	—	—	—	18 462	0.2	41 087	0.4
Italialaiset — Italienska	1 195	0.0	—	—	1 594	0.0	3 001	0.0	26 257	0.3
Espanjalaiset — Spanska	—	—	—	—	—	—	—	—	9 291	0.1
Jugoslavialaiset — Jugosla- viska	—	—	—	—	—	—	—	—	9 565	0.1
Panamalaiset — Panamanska	—	—	—	—	—	—	18 699	0.2	29 191	0.3
Muut kansallisuudet — Öv- riga nationer	350	0.0	—	—	—	—	3 748	0.0	31 705	0.3
Yhteensä — Summa	4 307 318	100.0	4 419 798	100.0	3 534 053	100.0	8 918 754	100.0	10 482 852	100.0

Kuten numerot osoittavat, kuljettiin suomalaisilla aluksilla tavaroista 65.2 %, vastaavan prosenttiluvun oltua edellisenä vuonna 60.7. Absoluuttinen määräkin lisääntyi jonkin verran. Edellä on huomautettu, että suomalaisen tonniston suhteellinen osuus tuontiin

Såsom siffrorna vidhandengiva, utgjorde de finska fartygens relativa andel under redogörelseåret 65.2 % mot 60.7 % år 1941. Den absoluta andelen ökades även i någon mån. Såsom tidigare nämnts, ökades det finska tonnagens relativa andel i importen under

lisääntyi selontekovuonna. Tämän tonniston suhteellinen osuus vientiin, joka selontekovuonna vastoin tavallisuutta oli tuontia pienempi, vähentyi samaan aikaan, joten siis suomalaisen tonniston suhteellisen osuuden lisääntyminen koko tavarankuljetukseen nähdessä johtui yksinomaan suomalaisen tonniston suhteellisen osuuden lisääntymisestä tuontiin. Saksalaisilla aluksilla kuljetettiin 29.7 %, kun vastaava prosenttiluku edellisenä vuonna oli ollut 32.1, ja ruotsalaisilla 2.6 % (v. 1941 2.4 %) kaikista tuonti- ja vientitavaroista yhteensä. Nämä ynnä suomalaiset ja alankomaalaiset alukset kuljettivat selontekovuonna yhteensä 98.8 % vientimme ja tuontimme kokonaismäärästä. Saksalainen tonnistio oli selontekovuonna kuten edellisenäkin lähinnä suomalaista.

Maan erisatamien merkitys merenkululle käy selvillä sivulla 15 olevasta yhdistelmästä, joka osoittaa ulkomaisessa merenkulussa tapahtuneet selvitykset. Yhdistelmässä on kuitenkin erikseen esitetty luvut vain niiden satamien osalta, joissa on selvitetty vähintään 100 000 nettotonnia.

Sekä suorassa että toisen Suomen sataman kautta tapahtuneessa merenkulussa tulo- ja menoselvitettyjen alusten nettovetomäärä lisääntyi 5.1 milj. rekisteritonniasta (v. 1941) 6.0 milj. tonniin (v. 1942). Lisäys oli n. 0.9 milj. rekisteritonnia eli 17.1 %. Kymmenen eniten liikennöityä satamaa olivat seuraavat: Helsinki 1.46 milj. nettorekisteritonnia, Turku 0.88 milj. tonnia, Kotka 0.81 milj. tonnia, Pori (ynnä Mäntyluoto ja Reposaaari) 0.42 milj. tonnia, Rauma 0.28 milj. tonnia, Oulu (Toppila) 0.27 milj. tonnia, Vaasa 0.24 milj. tonnia, Maarianhamina 0.18 milj. tonnia sekä Hanko ja Hamina 0.16 milj. tonnia. Maarianhaminan liikenne on suurinmaksi osaksi kauttakulkuliikennettä.

Helsinki oli taas ensimmäisellä sijalla, oltuun edellisenä vuonna Turun jälkeen toisena. Kotkan liikenne oli jälleen noussut voimakkaasti, jonka ansiosta kaupunki sijoittui kolmanneksi Turun jälkeen.

Jos vastaava yhdistelmä laaditaan taululitteessä 6 olevien, satamaviranomaisten antamien tietojen perusteella, on järjestys seuraava: Helsinki, Turku, Kotka, Pori (Mäntyluoto — Reposaaari), Vaasa, Oulu, Pietarsaari, Maarianhamina, Rauma ja Kokkola. Satamien erilainen järjestys näissä kahdessa yhdistelmässä johtuu siitä, että satamaviranomaisten tietoihin sisältyy myös pelkkä kotimainen liikenne.

Purjehdusajan pituus satamissa käy selvillä sivulla 20 olevasta liitetäulusta.

Jääsuhteet vuonna 1942 olivat sellaiset, että vain Hangon, Turun ja Maarianhaminan satamat voitiin pitää avoinna ympäri vuoden. Sota teki mahdolliseksi Liinahamarin sataman käyttämisen kaupparenkulkuun.

Meritse tapahtunut matkustajaliikenne, joka v. 1941 käsitti 34 958 saapunutta ja lähtenytä matkustajaa, lisääntyi v. 1942 42 515:een. Lisäys oli 21.6 %.

Kuten sivulla 16 oleva yhdistelmä osoittaa, matkustajien luku oli suurin touko—kesäkuussa, joiden osalle tuli 36.1 % koko vuoden matkustajamäärästä. Matkustajaliikenne jakautui alkuvuoden kuukausien osalle verrattain tasaisesti, mutta elokuusta lähtien tapahtui säännöllistä alenemista, joulukuun vähäistä nousua lukuunottamatta.

redogörelseåret. Då dess relativa andel i exporten, som under redogörelseåret i motsats till vad fallet var under normala förhållanden var något mindre än importen, samtidigt minskades, berodde alltså ökningen av det finska tonnageets relativa andel i den totala varutransporten helt på ökningen av de finska fartygens relativa andel i importen. På tyska fartyg framfordrades 29.7 % mot 32.1 % år 1941 och på svenska fartyg 2.6 % mot 2.4 % året förut av det sammanlagda import- och exportgodset. Dessa fartyg jämte de finska samt nederländska fraktade under redogörelseåret sammanlagt 98.8 % av vår in- och utförsel. Det tyska tonnageet kom under redogörelseåret liksom under föregående år närmast efter det finska.

De skilda hamnarnas i landet betydelse för sjöfarten framgår av sammanställningen å sid. 15, som utvisar fördelningen av de i utrikes sjöfart verkställda klareringarna. Likväl har tonalet angivits särskilt endast för de hamnar, i vilka det klarerade tonalet steg till minst 100 000 nettoton.

Det såväl i direkt fart som via annan finsk hamn in- resp. utklarerade nettotonnageet ökades i de olika hamnarna från 5.1 milj. ton år 1941 till 6.0 milj. ton år 1942. Ökningen utgjorde 0.9 milj. ton eller 17.1 %. Ordningföljden för de tio mest trafikerade hamnarna var följande: Helsingfors 1.46 milj. netto-registerton, Åbo 0.88 milj. ton, Kotka 0.81 milj. ton, Björneborg (med Mäntyluoto och Råfsö) 0.42 milj. ton, Rauma 0.28 milj. ton, Uleåborg (Toppila) 0.27 milj. ton, Vaasa 0.24 milj. ton, Mariehamn 0.18 milj. ton samt Hangö och Fredrikshamn 0.16 milj. ton. Trafiken på Mariehamn omfattar till vida övervägande del genomgångsfart.

Helsingfors kom åter i främsta rummet, efter att året förut ha intagit andra platsen näst efter Åbo. Trafiken på Kotka hade åter starkt ökat, vilket hade till följd att staden intog tredje platsen efter Åbo.

Göres motsvarande sammanställning enligt de i tabellbilagan 6 ingående av resp. hamnmyndigheter lämnade uppgifterna blir ordningföljden följande: Helsingfors, Åbo, Kotka, Björneborg (Mäntyluoto—Råfsö), Vaasa, Uleåborg, Jakobstad, Mariehamn, Rauma och Gamlakarleby. Olikaarten i ordningföljden för hamnarna enligt denna och föregående sammanställning beror på att i detta fall rent inhemsk trafik medräknats.

Den tid under vilken sjöfarten pågått i hamnarna framgår av tabellbilagan å sid. 20.

Isförhållandena år 1942 voro sådana, att endast Åbo, Hangö och Mariehamn kunde öppnållas året runt. Kriget medförde att Linhammar icke kunde trafikeras i handelssyfte.

Persontrafiken sjöledes ökades från 34 958 anlända och avresta personer år 1941 till 42 515 resande år 1942. Ökningen utgjorde 21.6 %.

Såsom av sammanställningen å sid. 16 framgår, var resandefrekvensen livligast under maj—juni, på vilka månader 36.1 % av hela passagerarantalet under året fördelade sig. Persontrafiken fördelade sig jämförelsevis jämnt på det första halvårets olika månader, men fr. o. m. augusti gick trafiken regelbundet tillbaka, fränsett en obetydlig stegring i december.

Merenkulku vv. 1938—42 niissä Suomen satamissa, joissa selvitettiin vähintään 100 000 nettorekisteritonnia (ulkomaaisessa merenkulussa selvitetty tonnist). — Sjöfarten åren 1938—42 på särskilda finska hamnar, uppvisande ett tonstal om minst 100 000 nettoton (i utrikes sjöfart klarerat tonnage).

Satama Hamn	1942		1941		1940		1939		1938	
	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%
Helsinki—Helsingfors ..	1 463 820	24.4	744 163	14.5	864 312	18.0	3 356 944	19.3	4 228 866	20.8
Viipuri—Uuras — Viborg —Trångsund	—	—	—	—	—	—	2 212 522	12.7	2 939 444	14.4
Turku — Åbo	876 923	14.6	1 015 584	19.8	771 985	16.1	1 788 742	10.3	1 850 809	9.1
Kotka	805 696	13.4	298 018	5.8	759 575	15.8	3 121 501	18.0	3 493 074	17.2
Hanko — Hangö	164 205	2.7	—	—	—	—	302 901	1.8	380 297	1.9
Pori (Mäntyluoto—Repo- saari) — Björneborg (Mäntyluoto—Räfsö) ..	417 380	6.9	555 853	10.8	345 167	7.2	901 151	5.2	908 171	4.5
Maarianhamina — Marie- hamn	179 302	3.0	199 148	3.9	173 236	3.6	347 405	2.0	346 138	1.7
Oulu (Toppila) — Uleåborg (Toppila)	273 292	4.5	167 170	3.3	166 448	3.5	221 586	1.3	337 536	1.7
Haukipudas	—	—	—	—	—	—	159 321	0.9	165 548	0.8
Vaasa — Vasa	235 356	3.9	251 371	4.9	173 942	3.6	463 738	2.7	590 058	2.9
Rauma — Raumo	279 799	4.7	365 645	7.1	201 125	4.2	882 580	5.1	945 647	4.7
Loviisa (Valkoo) — Lovisa (Valkom)	142 072	2.4	—	—	—	—	221 266	1.2	264 857	1.3
Porvoo (Tolkkinen) — Bor- gå (Tolkis)	—	—	—	—	—	—	129 013	0.8	154 865	0.8
Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila) .	109 088	1.8	145 518	2.8	117 137	2.4	217 535	1.3	327 043	1.6
Pietarsaari — Jakobstad .	—	—	—	—	—	—	261 327	1.5	297 152	1.5
Raahe — Brahestad	—	—	—	—	—	—	109 316	0.6	185 030	0.9
Hamina — Fredrikshamn	161 533	2.7	—	—	113 840	2.4	259 138	1.5	229 644	1.1
Koivisto	—	—	—	—	—	—	210 487	1.2	361 381	1.8
Makslähti	—	—	—	—	—	—	185 643	1.1	260 045	1.3
Kemi	147 294	2.5	296 329	5.8	195 230	4.1	454 824	2.6	657 330	3.2
Pateniemi	—	—	—	—	—	—	130 633	0.8	153 501	0.7
Kaskinen — Kaskö	—	—	—	—	—	—	207 100	1.2	159 871	0.8
Parainen — Pargas	—	—	—	—	—	—	—	—	107 485	0.5
Liinahamari — Linhammar Varjakka	—	—	174 637	3.4	218 753	4.5	—	—	—	—
Muut satamat — Övriga hamnar	750 375	12.5	914 934	17.9	699 619	14.6	1 035 157	5.9	985 516	4.8
Yhteensä — Summa	6 006 135	100.0	5 128 370	100.0	4 800 369	100.0	17 356 073	100.0	20 329 308	100.0

Saapuneista matkustajista käytti suomalaisia aluksia 70.1 %, vuoden 1941 vastaavan luvun oltua 76.4 %. Lähteneiden matkustajien vastaavat suhdeluvut olivat 73.1 ja 71.0 %. Matkustajien kuljetuksessa on siis suomalaisilla aluksilla edelleen ollut hallitseva asema, joskin ulkomaisten alusten osuus saapuneiden matkustajien kuljetuksessa on kertomusvuonna hieman noussut.

Sivulla 16 oleva asetelma osoittaa, miten saapuneet matkustajat jakaantuivat aluksien lähtömaiden mukaan.

Ylivoimaisesti tärkein matkareitti on ollut Suomi—Ruotsi. Saapuneista matkustajista tuli 14 745 eli enemmän kuin 96 % Ruotsista. Seuraavilla sijoilla, mutta merkitykseltään vähäisinä, olivat reitit Suomi—Saksa ja Suomi—Tanska.

Kuten edellä mainittiin, osoittaa taululiite 6 paitsi rannikkokaupunkien satamien liikenteen myöskin niistä kertyneet satamatulot. Kunnallisten selontekosata-

Av hela antalet anlända resande använde sig 70.1 % av finska fartyg mot 76.4 % år 1941. Motsvarande relationstal för de avresta resandena utgjorde 73.1 resp. 71.0 %. Vidkommande resandetraffiken dominerade de finska fartygen sålunda fortfarande; de utländska fartygens andel beträffande anlända resande visade dock en mindre ökning.

De anlända resandena fördelade sig med avseende å fartygens avgångsländer såsom sammanställningen å sid. 16 utvisar.

Den avgjort viktigaste passagerarrutten var fortfarande Finland—Sverige. Av anlända resande ankommo 14 745 personer eller över 96 % från Sverige. Närmast i ordning, om också trafiken på dem var av ringa betydelse, kommo rutterna Finland—Tyskland och Finland—Danmark.

Såsom ovan nämnts, utvisar tabellbilagan 6, förutom trafiken i kuststädernas hamnar, jämväl därstädes uppburna hamngälder. I de redovisade

Matkustajaliikenne eri kuukausina v. 1942. — Persontrafikens fördelning på olika månader år 1942.

	Saapunelta matkustajia Anlända personer				Lähteneiltä matkustajia Avresta personer				Kalkkiaan I allt	
	Suomalaisissa aluksissa Å finska fartyg		Ulkomaalaisissa aluksissa Å utländska fartyg		Suomalaisissa aluksissa Å finska fartyg		Ulkomaalaisissa aluksissa Å utländska fartyg			
	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%		
Tammikuu — Januari	685	75.6	221	24.4	2 231	76.6	683	23.4	3 820	9.0
Helmikuu — Februari	597	71.4	239	28.6	1 709	79.6	439	20.4	2 984	7.0
Maaliskuu — Mars	632	78.6	172	21.4	2 375	80.0	592	20.0	3 771	8.9
Huhtikuu — April	653	72.4	249	27.6	2 397	76.5	736	23.5	4 035	9.5
Toukokuu — Maj	1 781	74.1	623	25.9	4 061	78.8	1 106	21.4	7 571	17.8
Kesäkuu — Juni	1 608	80.3	394	19.7	4 161	72.0	1 616	28.0	7 779	18.3
Heinäkuu — Juli	1 124	74.8	378	25.2	735	68.9	332	31.1	2 569	6.0
Elokuu — Augusti	1 581	68.7	719	31.3	537	51.5	505	48.6	3 342	7.9
Syyskuu — September	691	43.8	888	56.2	540	61.7	335	38.3	2 454	5.8
Lokakuu — Oktober	464	62.8	275	37.2	499	55.3	404	44.7	1 642	3.9
Marraskuu — November	367	64.4	203	35.6	318	61.2	202	38.8	1 090	2.5
Joulukuu — December	509	72.5	193	27.5	387	51.2	369	48.8	1 458	3.4
Koko vuosi — Hela året	10 692	70.1	4 554	29.9	19 950	73.1	7 319	26.9	42 515	100.0

Matkustajaliikenteen jakaantuminen aluksien lähtömaiden mukaan vv. 1938—42. — Persontrafikens fördelning enligt fartygens avgångsländer åren 1938—42.

Lähtömaa Avgångsland	1942		1941		1940		1939		1938	
	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%
Ruotsi — Sverige	14 745	96.7	14 891	96.3	20 340	91.2	60 705	56.8	62 587	52.6
Tanska — Danmark	43	0.3	11	0.1	10	0.0	1 359	1.3	2 749	2.3
Venäjä — Ryssland	—	—	—	—	18	0.1	584	0.6	1 214	1.0
Saksa — Tyskland	457	3.0	467	3.0	626	2.8	10 721	10.0	12 505	10.5
Iso-Britannia — Storbritannien	—	—	—	—	193	0.9	3 513	3.3	3 378	2.9
Viro — Estland	—	—	—	—	—	—	27 455	25.7	31 056	26.1
Belgia ja Alankomaat — Belgien och Nederländerna	1	0.0	—	—	6	0.0	573	0.5	939	0.8
Ranska — Frankrike	—	—	—	—	—	—	15	0.0	26	0.0
Latvia — Lettland	—	—	—	—	—	—	337	0.3	30	0.0
Baltian maat — Baltikum	—	—	10	0.1	—	—	—	—	—	—
Amerikka — Amerika	—	—	65	0.4	132	0.6	1 324	1.2	1 674	1.4
Muut maat — Övriga länder	—	—	15	0.1	987	4.4	302	0.3	2 825	2.4
Yhteensä — Summa	15 246	100.0	15 459	100.0	22 312	100.0	106 888	100.0	118 983	100.0

Matkustajaliikenteen jakaantuminen aluksien määrämaiden mukaan vv. 1938—42. — Persontrafikens fördelning enligt fartygens destinationsländer åren 1938—42.

Määrämaa Destinationsland	1942		1941		1940		1939		1938	
	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%
Ruotsi — Sverige	26 479	97.1	18 575	95.3	17 014	83.8	64 124	59.1	62 475	53.3
Tanska — Danmark	57	0.2	2	0.0	1	0.0	1 248	1.1	1 709	1.4
Venäjä — Ryssland	—	—	—	—	—	—	220	0.2	1 366	1.2
Saksa — Tyskland	733	2.7	752	3.9	915	4.5	10 226	9.4	12 272	10.5
Iso-Britannia — Storbritannien	—	—	—	—	125	0.6	2 767	2.6	4 857	4.1
Viro — Estland	—	—	—	—	—	—	28 192	26.0	31 776	27.1
Belgia ja Alankomaat — Belgien och Ne- derländerna	—	—	3	0.0	—	—	345	0.3	702	0.6
Ranska — Frankrike	—	—	—	—	—	—	14	0.0	37	0.0
Latvia — Lettland	—	—	—	—	—	—	454	0.4	4	0.0
Amerikka — Amerika	—	—	164	0.8	1 229	6.1	514	0.5	308	0.3
Muut maat — Övriga länder	—	—	3	0.0	1 015	5.0	426	0.4	1 800	1.5
Yhteensä — Summa	27 269	100.0	19 499	100.0	20 299	100.0	108 530	100.0	117 806	100.0

Saapuneiden suomalaisten ja ulkomaisten alusten miehistö vv. 1938—42. — Manskapsnumerärens fördelning på ankomna finska och utländska fartyg åren 1938—42.

	Suomalaiset alukset — Finska fartyg					Ulkomalaiset alukset — Utländska fartyg				
	1942	1941	1940	1939	1938	1942	1941	1940	1939	1938
Tammikuu — Januari	1 121	1 933	1 007	4 641	3 886	401	814	82	2 947	3 005
Helmikuu — Februari	855	955	410	3 828	3 252	287	130	—	2 380	2 375
Maaliskuu — Mars	448	1 492	833	3 999	3 642	146	277	38	2 999	3 167
Huhtikuu — April	930	1 959	1 608	4 429	4 025	196	731	245	4 043	4 407
Toukokuu — Maj	2 236	3 017	2 628	5 767	5 581	1 170	2 119	1 146	7 318	7 306
Kesäkuu — Juni	3 109	2 492	2 788	7 950	6 903	1 872	1 921	2 206	11 483	12 021
Heinäkuu — Juli	2 708	2 861	2 379	8 854	7 611	1 744	1 047	2 647	12 009	14 949
Elokuu — Augusti	2 633	3 042	3 044	8 468	7 826	1 970	2 079	2 306	11 506	13 744
Syyskuu — September ...	2 595	3 070	3 237	5 223	7 202	1 988	1 789	1 446	4 052	8 032
Lokakuu — Oktober	2 346	2 571	2 601	4 245	5 405	1 615	2 215	1 638	4 274	7 394
Marraskuu — November ..	2 252	2 043	2 929	2 988	5 630	1 693	1 950	2 185	3 565	6 581
Joulukuu — December ..	2 668	2 407	2 678	1 316	4 762	1 419	938	2 033	422	5 143
Koko vuosi — Hela året	23 901	27 842	26 142	61 708	65 725	14 501	16 010	15 972	66 998	88 124

mien tulot olivat 106.4 milj. mk. (V. 1941 ne olivat 77.5 milj. mk). Valtion satamien tulot olivat yhteensä 2.0 milj. mk (v. 1941 1.4 milj. mk), josta tuli 1.7 milj. mk Hangon osalle (v. 1941 ei ollut tuloja) ja 0.3 milj. mk Liinahamarin osalle (v. 1941 1.4 milj. mk). Suurimmat olivat satamatulot Helsingissä, Turussa, Kotkassa, Vaasassa ja Porissa.

Helsingissä, merenkulkuhallituksen tilasto- ja rekisteritoimistossa, maaliskuussa 1945.

kommunala hamnarna belöpte sig uppbörden till 106.4 milj. mk. (År 1941 77.5 milj. mk). I statens hamnar utgjorde uppbörden inalles 2.0 milj. mk (år 1941 1.4 milj. mk), varav på Hangö belöpte sig 1.7 milj. mk (år 1941 ingen uppbörd) och på Linhammar 0.3 milj. mk (år 1941 1.4 milj. mk). De största beloppen inflöto i Helsingfors, Åbo, Kotka, Vasa och Björneborg.

Helsingfors, å sjöfartsstyrelsens statistiska och registerbyrå, i mars 1945.

Harry Allenius.

Heikki Aijälä.

Résumé.

Le nombre total des navires exerçant, en 1942, la navigation internationale et faisant escale aux ports finlandais était:

	Nombre	Tonneaux nets
Navires finlandais	4 001	3 217 092
» étrangers	2 638	2 789 043
Total	6 639	6 006 135

L'étendue de la navigation directe entre la Finlande et l'étranger, en 1942, ressort du tableau suivant:

Navires entrés et sortis dans la navigation directe

	Nombre	Tonneaux nets
Navires chargés	3 263	2 847 216
» sur lest	892	1 065 519
Total	4 155	3 912 735

Les principaux pays de destination et de départ étaient:

Navires entrés et sortis dans la navigation directe et combinée

	Tonneaux nets
Suède	660 802
Danemark	210 064
Norvège	13 876
Allemagne	2 213 471
Pays-Bas	161 720
Belgique	18 985
Les pays Baltiques	655 381

Le tableau ci-dessous indique les pays auxquels les courses des navires de la marine marchande finlandaise se sont principalement étendues:

Navires entrés et sortis dans la navigation directe et combinée

	Tonneaux nets
Suède	426 319
Danemark	173 053
Norvège	13 211
Allemagne	1 070 641
Pays-Bas	126 437
Belgique	559
Les pays Baltiques	22 378
Total	1 832 598

Les navires internationaux suivants, y compris les navires finlandais, faisaient principalement notre commerce extérieur:

Navires entrés et sortis dans la navigation directe

	Tonneaux nets
Finlandais	1 814 194
Suédois	193 517
Norvégiens	6 774
Danois	18 050
Allemands	1 802 058
Autres	78 142
Total	3 912 735

L'importance de la navigation à l'étranger relativement aux principaux ports finlandais ressort du tableau suivant:

	Tonneaux nets	%
Helsinki (Helsingfors)	1 463 820	24.4
Turku (Åbo)	876 923	14.6
Kotka	805 696	13.4
Pori (Mäntyluoto—Reposaari) — Björneborg (Mäntyluoto—Räfsö)	417 380	6.0
Rauma (Raumo)	279 799	4.7
Oulu (Uleåborg)	273 292	4.6
Vaasa (Vasa)	235 356	3.9
Mariehamn (Maarianhamina)	179 302	3.0
Hangö (Hanko)	164 205	2.7
Hamina (Fredrikshamn)	161 533	2.7
Kemi	147 294	2.5
Lovisa (Loviisa)	142 072	2.4
Kokkola (Gamlakarleby)	109 088	1.8
Kaskö (Kaskinen)	85 424	1.4
Jakobstad (Pietarsaari)	83 598	1.4
Borgå (Porvoo)	52 764	0.9
Raahe (Brahestad)	49 702	0.8
Viipuri—Uuras (Viborg—Trångsund)	36 722	0.6
Tornio	31 974	0.5
Kristinestad (Kristiinankaup.) ..	28 146	0.5
Autres	382 045	6.3
Total	6 006 135	100.0

Des navires finlandais transportèrent 75.6% de notre importation et 53.3% de notre exportation.

Le nombre des passagers arrivés par mer en Finlande était 15 246 dont 10 692 étaient arrivés sur des navires finlandais. Le nombre des passagers sortis était 27 269 dont 19 950 étaient sortis sur des navires finlandais.

TAULUSTO
TABELLER
TABLEAUX

Taulu 1. Merenkulku Suomen satamissa vuonna 1942 (selvitetyt alukset).

Tabl. 1. Navigation dans les

1	Saapuneita aluksia — Navires												
	Suoraan ulkomailta — Direkt från utlandet Directement de l'étranger								Ulkomailta toisen Från utlandet via De l'étranger				
	Suomalaisia aluksia Finska fartyg Navires finlandais				Ulkomaalaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangères				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Navires finlandais				
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur last		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur last		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur last		
	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
Tullikamaripiiri Tullikamardistrikt <i>District de douane</i>													
1	Helsinki — Helsingfors	335	255 643	4	537	195	373 905	11	10 382	55	61 023	22	14 151
2	Viipuri — Viborg	13	9 638	—	—	9	3 954	—	—	4	3 460	—	—
3	Uuras — Trångsund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1 309
4	Yhteensä — Summa — Total	13	9 638	—	—	9	3 954	—	—	4	3 460	4	1 309
5	Hamina — Fredrikshamn	13	15 025	—	—	—	—	25	25 149	14	9 693	30	22 271
6	Kotka	106	78 538	6	2 577	12	7 745	33	25 995	54	46 941	170	150 233
7	Lovisa (Valko) — Lovisa (Valkoo)	3	2 063	1	383	2	233	6	3 889	14	12 064	46	37 700
8	Ruotsinpyhtää — Strömfors	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	4 023
9	Pernävikeni — Pernajalahti	—	—	—	—	—	—	3	3 221	—	—	17	13 515
10	Yhteensä — Summa — Total	3	2 063	1	383	2	233	9	7 110	14	12 064	69	55 238
11	Borgå — Porvoo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	19 556
12	Tolkis — Tolkkinen	1	1 196	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 178
13	Yhteensä — Summa — Total	1	1 196	—	—	—	—	—	—	—	—	27	20 734
14	Hangö — Hanko	48	61 379	2	2 339	6	7 514	5	1 189	1	1 221	11	10 117
15	Ekenäs — Tammisaari	2	804	—	—	—	—	1	643	—	—	1	213
16	Skogby	—	—	1	156	—	—	2	217	—	—	1	1 180
17	Skuru — Pohjankuru	7	1 238	—	—	—	—	—	—	5	730	1	147
18	Solböle	—	—	—	—	—	—	1	538	—	—	—	—
19	Yhteensä — Summa — Total	57	63 421	3	2 495	6	7 514	9	2 587	6	1 951	14	11 657
20	Turku — Åbo	212	187 062	8	4 224	109	128 394	16	8 979	92	58 293	25	18 890
21	Naantali — Nädendal	1	782	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Hakkala	—	—	—	—	—	—	2	315	—	—	—	—
23	Kokkila (Vartsala)	—	—	1	311	—	—	1	554	—	—	2	410
24	Dalsbruk — Taalintehdas	8	3 352	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Strömme	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1 375
26	Pargas — Parainen	1	534	5	815	8	1 908	—	—	—	—	3	457
27	Muut Turun piirin satamat — Övriga hamnar inom Åbo distrikt	—	—	—	—	—	—	5	5 078	—	—	1	260
28	Yhteensä — Summa — Total	222	191 730	14	5 350	117	130 302	24	14 926	92	58 293	34	21 392
29	Uusikaupunki — Nystad	1	221	1	1 212	—	—	5	952	—	—	3	1 693
30	Pyhärinta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Yhteensä — Summa — Total	1	221	1	1 212	—	—	5	952	—	—	3	1 693
32	Mariehamn — Maarianhamina	96	60 216	7	1 454	41	19 519	3	1 163	—	—	6	5 596
33	Rauma — Raumo	26	22 209	12	8 445	14	6 905	26	39 479	—	—	49	35 597
34	Luvia	—	—	—	—	—	—	1	709	—	—	—	—
35	Yhteensä — Summa — Total	26	22 209	12	8 445	14	6 905	27	40 188	—	—	49	35 597

Tab. 1. Sjöfarten på Finlands hamnar år 1942 (klarerade fartyg).

ports de la Finlande en 1942 (navires déclarés).

Ankomna fartyg entrés				Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Navires entrés, total	
Suomen sataman kautta annan finsk hamn par d'autres ports finlandais									
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangères		Painolastissa I barlast Sur lest		Suomalaisia aluksia Finska fartyg Navires finlandais		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangères			
Lastissa Lastförande Chargés									
Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
11	9 581	4	3 409	416	331 354	221	397 277	637	728 631
—	—	—	—	17	13 098	9	3 954	26	17 052
—	—	—	—	4	1 309	—	—	4	1 309
—	—	—	—	21	14 407	9	3 954	30	18 361
—	—	9	8 459	57	46 989	34	33 608	91	80 597
55	56 600	33	29 289	336	278 289	133	119 629	469	397 918
2	1 874	15	12 830	64	52 210	25	18 826	89	71 036
—	—	2	1 452	6	4 023	2	1 452	8	5 475
—	—	4	1 751	17	13 515	7	4 972	24	18 487
2	1 874	21	16 033	87	69 748	34	25 250	121	94 998
—	—	6	4 452	25	19 556	6	4 452	31	24 008
—	—	—	—	3	2 374	—	—	3	2 374
—	—	6	4 452	28	21 930	6	4 452	34	26 382
—	—	—	—	62	75 056	11	8 703	73	83 759
—	—	—	—	3	1 017	1	643	4	1 660
—	—	6	1 225	2	1 336	8	1 442	10	2 778
1	269	—	—	13	2 115	1	269	14	2 384
—	—	—	—	—	—	1	538	1	538
1	269	6	1 225	80	79 524	22	11 595	102	91 119
44	22 149	10	6 298	337	268 469	179	165 820	516	434 289
—	—	—	—	1	782	—	—	1	782
—	—	3	877	—	—	5	1 192	5	1 192
—	—	—	—	3	721	1	554	4	1 275
—	—	—	—	8	3 352	—	—	8	3 352
—	—	1	96	3	1 375	1	96	4	1 471
—	—	—	—	9	1 806	8	1 908	17	3 714
—	—	—	—	1	260	5	5 078	6	5 338
44	22 149	14	7 271	362	276 765	199	174 648	561	451 413
—	—	—	—	5	3 126	5	952	10	4 078
—	—	1	59	—	—	1	59	1	59
—	—	1	59	5	3 126	6	1 011	11	4 137
—	—	2	1 286	109	67 266	46	21 968	155	89 234
8	9 885	19	17 785	87	66 251	67	74 054	154	140 305
—	—	—	—	—	—	1	709	1	709
8	9 885	19	17 785	87	66 251	68	74 763	155	141 014

Taulu 1. (Jatk.)

1		Lähteneitä aluksia— Navires											
		Suoraan ulkomaille — Direkt till utlandet Directement à l'étranger								Ulkomaille toisen Till utlandet via À l'étranger			
		Suomalaisia aluksia Finska fartyg Navires finlandais				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Navires finlandais			
		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	
		Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets
24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35		
Tullikamaripiiri Tullikamardistrikt <i>District de douane</i>													
1	Helsinki — Helsingfors	116	68 155	56	59 806	50	40 277	88	282 140	95	72 487	150	129 995
2	Viiipuri — Viborg	3	2 005	3	1 945	—	—	8	3 250	2	1 762	7	5 535
3	Uuras — Trångsund	4	1 393	—	—	—	—	—	—	2	1 767	—	—
4	Yhteensä — Summa <i>Total</i>	7	3 398	3	1 945	—	—	8	3 250	4	3 529	7	5 535
5	Hamina — Fredrikshamn	38	28 199	3	4 694	25	26 249	—	—	11	8 943	5	5 492
6	Kotka	210	174 331	22	26 897	106	94 413	—	—	74	68 199	40	21 038
7	Lovisa (Valkom) — Lovisa (Valkoo)	38	30 862	—	—	18	12 407	—	—	13	11 107	13	10 241
8	Ruotsinpyhtää — Ström-fors	3	1 802	—	—	2	1 452	—	—	3	2 221	—	—
9	Pernävikon — Pernajan-lahti	15	11 821	—	—	6	4 507	—	—	2	1 694	—	—
10	Yhteensä — Summa <i>Total</i>	56	44 485	—	—	26	18 366	—	—	18	15 022	13	10 241
11	Borgå — Porvoo	17	11 665	—	—	3	1 292	—	—	8	7 891	—	—
12	Tolkis — Tolkkinen	2	1 178	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 196
13	Yhteensä — Summa <i>Total</i>	19	12 843	—	—	3	1 292	—	—	8	7 891	1	1 196
14	Hangö — Hangö	22	23 118	4	3 327	5	2 159	—	—	3	2 480	32	42 818
15	Ekenäs — Tammissaari	1	213	—	—	1	643	—	—	—	—	2	804
16	Skogby	1	156	—	—	8	1 442	—	—	1	1 180	—	—
17	Skuru — Pohjankuru	3	441	4	537	—	—	—	—	—	—	6	1 137
18	Solböle	—	—	—	—	1	538	—	—	—	—	—	—
19	Yhteensä — Summa <i>Total</i>	27	23 928	8	3 864	15	4 782	—	—	4	3 660	40	44 759
20	Turku — Åbo	87	61 698	57	54 883	57	47 768	34	58 878	116	76 241	73	71 691
21	Naantali — Nädendal	1	3 030	—	—	—	—	—	—	—	—	1	782
22	Hakkala	—	—	—	—	5	1 192	—	—	—	—	—	—
23	Kokkila (Vartsala)	3	721	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Dalsbruk — Taalinteh-das	—	—	3	1 180	—	—	—	—	—	—	5	2 172
25	Strömma	3	1 375	—	—	1	96	—	—	—	—	—	—
26	Pargas — Parainen	8	1 272	1	887	—	—	1	922	—	—	2	1 126
27	Muut Turun piirin sata-mat — Övriga hamnar inom Åbo distrikt	1	260	—	—	5	5 078	—	—	—	—	—	—
28	Yhteensä — Summa <i>Total</i>	103	68 356	61	56 950	68	54 134	35	59 800	116	76 241	81	75 771
29	Uusikaupunki — Nystad	1	592	6	1 381	5	952	—	—	2	1 947	2	844
30	Pyhäranta	1	208	—	—	1	59	—	—	—	—	—	—
31	Yhteensä — Summa <i>Total</i>	2	800	6	1 381	6	1 011	—	—	2	1 947	2	844
32	Mariehamn — Maarian-hamina	92	57 474	15	6 406	43	20 511	3	1 457	—	—	6	4 220
33	Rauma — Raumo	63	44 577	8	9 571	54	64 334	6	1 557	12	9 042	4	2 038
34	Luvia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Yhteensä — Summa <i>Total</i>	63	44 577	8	9 571	54	64 334	6	1 557	12	9 042	4	2 038

Avgångna fartyg sortis													
Suomen sataman kautta annan finsk hamn par d'autres ports finlandais				Yhteensä — Summa — Total						Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Navires sortis, total		Saapuneita ja lähte- neitä yhteensä Summa ankonna och avgångna Navires entrés et sortis, total	
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Navires finlandais			Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers						
Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest											
Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnage nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnage nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnage nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnage nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnage nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnage nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnage nets
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47		
59	60 475	28	21 854	417	330 443	225	404 746	642	735 189	1 279	1 463 820		1
—	—	1	704	15	11 247	9	3 954	24	15 201	50	32 253		2
—	—	—	—	6	3 160	—	—	6	3 160	10	4 469		3
—	—	1	704	21	14 407	9	3 954	30	18 361	60	36 722		4
9	7 359	—	—	57	47 328	34	33 608	91	80 936	182	161 533		5
24	22 751	1	149	346	290 465	131	117 313	477	407 778	946	805 696		6
6	5 635	1	784	64	52 210	25	18 826	89	71 036	178	142 072		7
—	—	—	—	6	4 023	2	1 452	8	5 475	16	10 950		8
1	465	—	—	17	13 515	7	4 972	24	18 487	48	36 974		9
7	6 100	1	784	87	69 748	34	25 250	121	94 998	242	189 996		10
3	3 160	—	—	25	19 556	6	4 452	31	24 008	62	48 016		11
—	—	—	—	3	2 374	—	—	3	2 374	6	4 748		12
3	3 160	—	—	28	21 930	6	4 452	34	26 382	68	52 764		13
1	120	5	6 424	61	71 743	11	8 703	72	80 446	145	164 205		14
—	—	—	—	3	1 017	1	643	4	1 660	8	3 320		15
—	—	—	—	2	1 336	8	1 442	10	2 778	20	5 556		16
—	—	1	269	13	2 115	1	269	14	2 384	28	4 768		17
—	—	—	—	—	—	1	538	1	538	2	1 076		18
1	120	6	6 693	79	76 211	22	11 595	101	87 806	203	178 925		19
66	41 833	27	29 642	333	264 513	184	178 121	517	442 634	1 033	876 923		20
—	—	—	—	2	3 812	—	—	2	3 812	3	4 594		21
—	—	—	—	—	—	5	1 192	5	1 192	10	2 384		22
1	554	—	—	3	721	1	554	4	1 275	8	2 550		23
—	—	—	—	8	3 352	—	—	8	3 352	16	6 704		24
—	—	—	—	3	1 375	1	96	4	1 471	8	2 942		25
—	—	7	986	11	3 285	8	1 908	19	5 193	36	8 907		26
—	—	—	—	1	260	5	5 078	6	5 338	12	10 676		27
67	42 387	34	30 628	361	277 318	204	186 949	565	464 267	1 126	915 680		28
—	—	—	—	11	4 764	5	952	16	5 716	26	9 794		29
—	—	—	—	1	208	1	59	2	267	3	326		30
—	—	—	—	12	4 972	6	1 011	18	5 983	29	10 120		31
—	—	—	—	113	68 100	46	21 968	159	90 068	314	179 302		32
6	4 898	1	3 477	87	65 228	67	74 266	154	139 494	308	279 799		33
1	709	—	—	—	—	1	709	1	709	2	1 418		34
7	5 607	1	3 477	87	65 228	68	74 975	155	140 203	310	281 217		35

Taulu 1. (Jatk.)

1	Saapuneita aluksia— Navires											
	Suoraan ulkomailta—Direkt från utlandet Directement de l'étranger								Ulkomailta toisen Från utlandet via De l'étranger			
	Suomalaisia aluksia Finska fartyg Navires finlandais				Ulkomaalaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Navires finlandais			
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	
	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Netoton Tonnage nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Netoton Tonnage nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Netoton Tonnage nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Netoton Tonnage nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Netoton Tonnage nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Netoton Tonnage nets
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Tullikamaripiiri												
Tullikamardistrikt												
District de douane												
36	<i>Pori — Björneborg</i>											
	(Mäntyluoto — Repo- saari — Råfsö)											
37	62	56 345	13	6 828	68	26 973	52	35 953	10	10 920	64	44 712
37	Brändö (Merikarvia) ..											
38	Yhteensä — Summa —											
	<i>Total</i>											
	62	56 345	13	6 828	68	26 973	52	35 953	10	10 920	64	44 712
39	<i>Kristinestad — Kristi- nankaupunki</i>											
	4	3 883	—	—	13	9 137	—	—	1	785	1	818
40	<i>Kaskö — Kaskinen</i>											
	7	7 772	—	—	11	18 831	12	3 858	1	861	3	3 513
41	<i>Vaasa — Vasa</i>											
	47	42 493	—	—	41	45 557	7	5 056	6	4 292	9	9 654
42	<i>Jakobstad — Pietarsaari</i>											
43	Nykarleby — Uusikaar- lepyy											
44	Yhteensä — Summa —											
	<i>Total</i>											
	5	4 251	—	—	2	2 351	10	12 084	—	—	2	2 558
45	<i>Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila)</i>											
46	Möllersvik — Möllerin- lahti											
47	Himanka											
48	Yhteensä — Summa —											
	<i>Total</i>											
	12	9 710	2	1 137	13	24 102	7	6 519	—	—	4	2 672
49	<i>Raahе — Brahestad</i>											
50	Rahja											
51	Yhteensä — Summa —											
	<i>Total</i>											
	—	—	—	—	1	1 001	13	16 614	—	—	5	4 461
	—	—	—	—	—	—	3	1 669	—	—	3	1 708
	—	—	—	—	1	1 001	16	18 283	—	—	8	6 169
52	<i>Oulu — Uleåborg</i>											
	(Toppila)											
53	Varjakka											
54	Pateniemi											
55	Halonen											
56	Haukipudas											
57	Iin Röyttä											
58	Yhteensä — Summa —											
	<i>Total</i>											
	44	38 578	—	—	30	27 182	25	32 194	11	12 432	8	6 063
	—	—	—	—	—	—	6	13 859	—	—	10	7 888
	—	—	—	—	—	—	8	5 380	—	—	7	8 708
	—	—	—	—	—	—	3	2 839	—	—	1	615
	—	—	1	1 347	—	—	8	8 418	—	—	10	7 905
	—	—	1	1 949	—	—	5	5 252	—	—	—	—
	44	38 578	2	3 296	30	27 182	55	67 992	11	12 432	36	31 179
59	<i>Kemi</i>											
	4	2 654	1	186	5	4 393	26	31 607	1	559	24	22 125
60	<i>Tornio — Torneå</i>											
	(Röyttä)											
61	Kuusiluoto											
62	Herakari											
63	Yhteensä — Summa —											
	<i>Total</i>											
	1	413	2	1 933	1	84	17	14 575	—	—	11	11 790
64	Kalkkiaan — I allt											
	<i>Grand total</i>											
	1 059	865 499	68	35 833	581	709 688	350	328 998	269	223 224	591	477 033

Tab. 1. (Forts.)

Ankonna fartyg <i>entrés</i>				Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankonna <i>Navires entrés, total</i>	
Suomen sataman kautta annan finsk hamn <i>par d'autres ports finlandais</i>				Suomalaisia aluksia Finska fartyg <i>Navires finlandais</i>		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg <i>Navires étrangers</i>			
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg <i>Navires étrangers</i>		Painojastissa I barlast <i>Sur lest</i>							
Lastissa Lastförande <i>Chargés</i>									
Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
13	14 461	21	12 622	149	118 805	154	90 009	303	208 814
—	—	3	315	—	—	3	315	3	315
13	14 461	24	12 937	149	118 805	157	90 324	306	209 129
—	—	—	—	6	4 936	13	9 137	19	14 073
1	1 684	4	4 011	11	12 146	28	28 384	39	40 530
1	1 532	8	8 929	62	56 439	57	61 074	119	117 513
1	5 849	15	15 274	7	6 809	27	34 297	34	41 106
—	—	2	2 243	—	—	3	3 504	3	3 504
1	5 849	17	17 517	7	6 809	30	37 801	37	44 610
1	1 169	10	9 142	18	13 519	31	40 932	49	54 451
—	—	2	5 002	1	2 002	3	8 123	4	10 145
—	—	2	3 915	—	—	3	5 413	3	5 413
1	1 169	14	18 059	19	15 541	37	54 468	56	70 009
—	—	4	2 775	5	4 461	18	20 390	23	24 851
—	—	5	4 322	3	1 708	8	5 991	11	7 699
—	—	9	7 097	8	6 169	26	26 381	34	32 550
4	13 812	3	6 769	63	57 073	62	79 957	125	137 030
—	—	6	8 154	10	7 888	12	22 013	22	29 901
—	—	12	8 662	7	8 708	20	14 042	27	22 750
—	—	1	724	1	615	4	3 613	5	4 228
—	—	4	3 833	11	9 252	12	12 251	23	21 503
—	—	3	3 529	1	1 949	8	8 781	9	10 730
4	13 812	29	31 671	93	85 485	118	140 657	211	226 142
—	—	14	12 123	30	25 524	45	48 123	75	73 647
—	—	1	304	4	3 978	13	11 640	17	15 618
—	—	7	4 869	10	10 158	9	6 055	19	16 213
—	—	—	—	—	—	4	2 137	4	2 137
—	—	8	5 173	14	14 136	26	19 832	40	33 968
142	138 865	242	206 785	1 987	1 601 639	1 315	1 384 336	3 302	2 985 975

Taulu 1. (Jatk.)

	Lähteneitä aluksia — Navires												
	Suoraan ulkomaille — Direkt till utlandet Directement à l'étranger								Ulkomaille toisen Till utlandet via À l'étranger				
	Suomalaisia aluksia Finska fartyg Navires finlandais				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Navires finlandais				
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		
	Luku Antal Nombre	Nettonni Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonni Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonni Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonni Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonni Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonni Netton Tonneaux nets	
24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35		
Tullikamaripiiri													
Tullikamardistrikt													
<i>District de douane</i>													
36	<i>Pori — Björneborg</i>												
	<i>(Mäntyluoto — Reposaari — Räfsö)</i>												
37	92	68 154	23	23 714	107	66 689	29	14 174	14	8 163	24	17 899	
37	<i>Brändö (Merikarvia) ..</i>												
					3	315							
38	Yhteensä — Summa —												
	<i>Total</i>	92	68 154	23	23 714	110	67 004	29	14 174	14	8 163	24	17 899
39	<i>Kristinestad — Kristiinankaupunki</i>												
			1	620			4	1 343	1	818	4	3 498	
40	<i>Kaskö — Kaskinen</i>												
	4	4 572	5	6 967	15	6 872	8	15 552			5	3 424	
41	<i>Vaasa — Vasa</i>												
	9	10 371	17	16 220	22	15 939	15	27 652	7	5 948	28	25 085	
42	<i>Jakobstad — Pietarsaari</i>												
43	<i>Nykarleby — Uusikaarlepyy</i>												
					1	1 375							
44	Yhteensä — Summa —												
	<i>Total</i>	2	2 558	1	761	22	26 351				4	3 490	
45	<i>Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila)</i>												
46	<i>Möllersvik — Möllerinlahti</i>												
					3	8 123			1	2 022			
47	<i>Himanka</i>												
					1	1 377							
48	Yhteensä — Summa —												
	<i>Total</i>	6	3 380	4	4 636	20	24 112	7	17 941	3	3 003	7	4 708
49	<i>Raahe — Brahestad'</i>												
	1	734			11	10 586			4	3 727			
50	<i>Rahja</i>												
	1	615			6	3 876			2	1 093			
51	Yhteensä — Summa —												
	<i>Total</i>	2	1 349			17	14 462			6	4 820		
52	<i>Oulu — Uleåborg</i>												
	<i>(Toppila)</i>												
	11	7 083	21	25 384	26	36 723	15	25 355	5	6 331	26	18 275	
53	<i>Varjakka</i>												
	9	6 648			10	20 178			1	1 240			
54	<i>Pateniemi</i>												
	2	2 382			17	11 640			5	6 326			
55	<i>Halonen</i>												
					3	2 015			1	615			
56	<i>Haukipudas</i>												
	5	4 267			10	11 036			6	4 985			
57	<i>Iin Röyttä</i>												
	1	1 949			8	8 781							
58	Yhteensä — Summa —												
	<i>Total</i>	28	22 329	21	25 384	74	90 373	15	25 355	18	19 497	26	18 275
59	<i>Kemi</i>												
	19	15 442	1	316	27	27 554	1	335	8	7 771	2	1 995	
60	<i>Tornio — Torneå</i>												
	<i>(Röyttä)</i>												
	2	1 543			8	7 227			1	2 022	1	413	
61	<i>Kuusiluoto</i>												
	7	6 486			5	2 395			3	3 672			
62	<i>Herakari</i>												
					3	1 641							
63	Yhteensä — Summa —												
	<i>Total</i>	9	8 029			16	11 263			4	5 694	1	413
64	Kalkkiaan — I allt —												
	<i>Grand total</i>	904	662 730	255	250 132	719	609 289	219	450 556	405	322 675	450	379 916

Avgångna fartyg sortis											
Suomen sataman kautta annan finsk hamn par d'autres ports finlandais				Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä, Summa avgångna Navires sortis, total		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Navires entrés et sortis, total	
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangères				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Navires finlandais		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangères					
Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest									
Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
7	6 287	11	3 486	153	117 930	154	90 636	307	208 566	610	417 380
						3	315	3	315	6	630
7	6 287	11	3 486	153	117 930	157	90 951	310	208 881	616	418 010
1	658	8	7 136	6	4 936	13	9 137	19	14 073	38	28 146
1	997	5	6 510	14	14 963	29	29 931	43	44 894	82	85 424
4	4 098	15	12 530	61	57 624	56	60 219	117	117 843	236	235 356
4	2 507	3	8 200	7	6 809	28	35 683	35	42 492	69	83 598
2	2 129	—	—	—	—	3	3 504	3	3 504	6	7 008
6	4 636	3	8 200	7	6 809	31	39 187	38	45 996	75	90 606
3	3 387	5	4 992	19	13 705	31	40 932	50	54 637	99	109 088
—	—	—	—	1	2 022	3	8 123	4	10 145	8	20 290
2	4 036	—	—	—	—	3	5 413	3	5 413	6	10 826
5	7 423	5	4 992	20	15 727	37	54 468	57	70 195	113	140 204
7	9 804	—	—	5	4 461	18	20 390	23	24 851	46	49 702
2	2 115	—	—	3	1 708	8	5 991	11	7 699	22	15 398
9	11 919	—	—	8	6 169	26	26 381	34	32 550	68	65 100
10	10 044	10	7 067	63	57 073	61	79 189	124	136 262	249	273 292
1	666	1	1 169	10	7 838	12	22 013	22	29 901	44	59 802
4	3 170	—	—	7	8 708	21	14 810	28	23 518	55	46 268
1	1 598	—	—	1	615	4	3 613	5	4 228	10	8 456
2	1 215	—	—	11	9 252	12	12 251	23	21 503	46	43 006
—	—	—	—	1	1 949	8	8 781	9	10 730	18	21 460
18	16 693	11	8 236	93	85 485	118	140 657	211	226 142	422	452 234
16	19 569	1	665	30	25 524	45	48 123	75	73 647	150	147 294
5	5 067	1	84	4	3 978	14	12 378	18	16 356	35	31 974
3	2 922	—	—	10	10 158	8	5 317	18	15 475	37	31 688
1	496	—	—	—	—	4	2 137	4	2 137	8	4 274
9	8 485	1	84	14	14 136	26	19 832	40	33 968	80	67 936
253	228 724	132	116 128	2 014	1 615 453	1 323	1 404 707	3 337	3 020 160	6 639	6 006 135

Taulu 2. Merenkulku Suomen ja ulkomaiden välillä
 Tab. 2. Sjöfarten mellan Finland och främmande länder
 Tabl. 2. Navigation entré la Finlande et l'étranger avec

Saapunneita aluksia—Ankomna fartyg—Navires entrés												
Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet. Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått. Nationalitet Pays de provenance ou de destination. Pavillon	Suora merenkulku Direkt sjöfart Navigation directe				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Navigation combinée		Yhteensä — Summa — Total				Saapunneita yhteensä Summa ankomna Navires entrés, total	
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest			
	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netoton Tonnesuz nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netoton Tonnesuz nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netoton Tonnesuz nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netoton Tonnesuz nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netoton Tonnesuz nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netoton Tonnesuz nets
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Ruotsi — Sverige	268	127 398	109	53 498	—	—	268	127 398	109	53 498	377	180 896
2 suomalaisia — finska	209	101 101	21	8 214	—	—	209	101 101	21	8 214	230	109 315
3 ruotsalaisia — svenska	56	24 469	31	5 261	—	—	56	24 469	31	5 261	87	29 730
4 tanskalaisia — danska	2	365	1	815	—	—	2	365	1	815	3	1 180
5 saksalaisia — tyska	1	1 463	50	38 605	—	—	1	1 463	50	38 605	51	40 068
6 alankomaal. — nederländska	—	—	6	603	—	—	—	—	6	603	6	603
7 Tanska — Danmark	87	30 798	16	15 212	11	7 444	98	38 242	16	15 212	114	53 454
8 suomalaisia — finska	66	24 955	3	1 260	11	7 444	77	32 399	3	1 260	80	33 659
9 norjalaisia — norska	—	—	1	3 387	—	—	—	—	1	3 387	1	3 387
10 tanskalaisia — danska	18	3 731	4	2 484	—	—	18	3 731	4	2 484	22	6 215
11 saksalaisia — tyska	3	2 112	8	8 081	—	—	3	2 112	8	8 081	11	10 193
12 Norja — Norge	10	10 044	1	43	1	1 021	11	11 065	1	43	12	11 108
13 suomalaisia — finska	10	10 044	1	43	1	1 021	11	11 065	1	43	12	11 108
14 saksalaisia — tyska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 a) Saksa — Tyskland Itämeren satamat — hamnar vid Östersjön	713	702 482	154	160 565	2	2 422	715	704 904	154	160 565	869	865 469
16 suomalaisia — finska	554	499 482	21	20 382	—	—	554	499 482	21	20 382	575	519 864
17 ruotsalaisia — svenska	22	55 303	—	—	—	—	22	55 303	—	—	22	55 303
18 tanskalaisia — danska	—	—	2	1 630	—	—	—	—	2	1 630	2	1 630
19 saksalaisia — tyska	133	144 462	109	121 145	2	2 422	135	146 884	109	121 145	244	268 029
20 alankomaal. — nederländska	3	2 107	18	13 331	—	—	3	2 107	18	13 331	21	15 438
21 belgialaisia — belgiska	1	1 128	3	3 008	—	—	1	1 128	3	3 008	4	4 136
22 italialaisia — italienska	—	—	1	1 069	—	—	—	—	1	1 069	1	1 069
23 b) Pohjanmeren satamat — hamnar vid Nordsjön	386	388 064	37	53 766	1	782	387	388 846	37	53 766	424	442 612
24 suomalaisia — finska	172	193 689	1	1 314	1	782	173	194 471	1	1 314	174	195 785
25 ruotsalaisia — svenska	4	6 629	—	—	—	—	4	6 629	—	—	4	6 629
26 saksalaisia — tyska	208	185 506	31	48 559	—	—	208	185 506	31	48 559	239	234 065
27 alankomaal. — nederländska	—	—	4	1 119	—	—	—	—	4	1 119	4	1 119
28 belgialaisia — belgiska	2	2 240	1	2 774	—	—	2	2 240	1	2 774	3	5 014
29 Baltian maat — Baltikum	102	277 746	101	81 747	—	—	102	277 746	101	81 747	203	359 493
30 suomalaisia — finska	23	5 259	21	4 620	—	—	23	5 259	21	4 620	44	9 879
31 saksalaisia — tyska	78	272 209	77	73 399	—	—	78	272 209	77	73 399	155	345 608
32 belgialaisia — belgiska	—	—	3	3 728	—	—	—	—	3	3 728	3	3 728
33 muita — övriga	1	278	—	—	—	—	1	278	—	—	1	278
34 Alankomaat — Nederlän- derna	72	35 322	—	—	8	7 968	80	43 290	—	—	80	43 290
35 suomalaisia — finska	24	30 410	—	—	8	7 968	32	38 378	—	—	32	38 378
36 saksalaisia — tyska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37 alankomaal. — nederländska	48	4 912	—	—	—	—	48	4 912	—	—	48	4 912
38 Belgia — Belgien	2	3 333	—	—	—	—	2	3 333	—	—	2	3 333
39 suomalaisia — finska	1	559	—	—	—	—	1	559	—	—	1	559
40 belgialaisia — belgiska	1	2 774	—	—	—	—	1	2 774	—	—	1	2 774
41 Kaikkiaan — Ialt — Grand total	1 640	1 575 187	418	364 831	23	19 637	1 663	1 594 824	418	364 831	2 081	1 959 655
42 suomalaisia — finska	1 059	865 499	68	35 833	21	17 215	1 080	882 714	68	35 833	1 148	918 547
43 ulkomaisia — utländska	581	709 688	350	328 998	2	2 422	583	712 110	350	328 998	933	1 041 108

vuonna 1942 aluksien kansallisuuden mukaan.
 år 1942 med angivande av fartygens nationalitet.
 indication de la nationalité des navires, en 1942.

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Navires sortis															
Suora merenkulku — Direkt sjöfart <i>Navigation directe</i>				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart <i>Navigation combinée</i>		Yhteensä — Summa — Total						Lähteneitä yhteensä Summa avgångna <i>Navires sortis, total</i>		Saapunelita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna <i>Navires entrés et sortis, total</i>	
Lastissa Lastförande <i>Chargés</i>		Painolastissa I barlast <i>Sur lest</i>		Lastissa Lastförande <i>Chargés</i>		Lastissa Lastförande <i>Chargés</i>		Painolastissa I barlast <i>Sur lest</i>							
Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Netoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Netoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Netoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Netoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Netoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Netoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Netoton <i>Tonneaux nets</i>		
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		
226	125 886	294	354 020	—	—	226	125 886	294	354 020	520	479 906	897	660 802		
170	100 717	194	216 287	—	—	170	100 717	194	216 287	364	317 004	594	426 319		
53	23 989	28	60 291	—	—	53	23 989	28	60 291	81	84 280	168	114 010		
—	—	2	170	—	—	—	—	2	170	2	170	5	1 350		
2	442	48	73 890	—	—	2	442	48	73 890	50	74 332	101	114 400		
1	738	22	3 382	—	—	1	738	22	3 382	23	4 120	29	4 728		
238	146 164	25	9 822	1	624	239	146 788	25	9 822	264	156 610	378	210 064		
221	135 254	12	3 516	1	624	222	135 878	12	3 516	234	139 394	314	173 053		
1	3 387	—	—	—	—	1	3 387	—	—	1	3 387	2	6 774		
16	7 523	9	1 332	—	—	16	7 523	9	1 332	25	8 855	47	15 070		
—	—	4	4 974	—	—	—	—	4	4 974	4	4 974	15	15 167		
4	1 660	1	1 108	—	—	4	1 660	1	1 108	5	2 768	17	13 876		
3	995	1	1 108	—	—	3	995	1	1 108	4	2 103	16	13 211		
1	665	—	—	—	—	1	665	—	—	1	665	1	665		
561	445 053	57	54 613	1	565	562	445 618	57	54 613	619	500 231	1 488	1 365 700		
305	246 109	32	26 117	1	565	306	246 674	32	26 117	338	272 791	913	792 656		
30	4 347	6	13 228	—	—	30	4 347	6	13 228	36	17 575	58	72 878		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 630		
225	193 528	19	15 268	—	—	225	193 528	19	15 268	244	208 796	488	476 825		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	15 438		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4 136		
1	1 069	—	—	—	—	1	1 069	—	—	1	1 069	2	2 138		
398	404 882	1	277	—	—	398	404 882	1	277	399	405 159	823	847 771		
86	81 924	1	277	—	—	86	81 924	1	277	87	82 201	261	277 986		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	6 629		
312	322 958	—	—	—	—	312	322 958	—	—	312	322 958	551	557 023		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1 119		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	5 014		
39	15 040	96	280 848	—	—	39	15 040	96	280 848	135	295 888	338	655 881		
36	9 672	15	2 827	—	—	36	9 672	15	2 827	51	12 499	96	22 378		
3	5 368	80	277 743	—	—	3	5 368	80	277 743	83	283 111	238	628 719		
—	—	1	278	—	—	—	—	1	278	1	278	3	3 728		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	556		
146	117 692	—	—	1	738	147	118 430	—	—	147	118 430	227	161 720		
83	88 059	—	—	—	—	83	88 059	—	—	83	88 059	115	126 437		
7	11 681	—	—	—	—	7	11 681	—	—	7	11 681	7	11 681		
56	17 952	—	—	1	738	57	18 690	—	—	57	18 690	105	23 602		
11	15 652	—	—	—	—	11	15 652	—	—	11	15 652	13	18 985		
11	15 652	—	—	—	—	11	15 652	—	—	11	15 652	1	559		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	18 426		
1 623	1 272 029	474	700 688	3	1 927	1 626	1 273 956	474	700 688	2 100	1 974 644	4 181	3 934 299		
904	662 730	255	250 132	2	1 189	906	663 919	255	250 132	1 161	914 051	2 309	1 832 598		
719	609 299	219	450 556	1	738	720	610 037	219	450 556	939	1 060 593	1 872	2 101 701		

Taulu 3. Yleiskatsaus vuonna 1942 Suomeen saapuneita
Tab. 3. Översikt av de år 1942 till Finland ankomna

Tabl. 3. Navires entrés en et sortis de

Aluksien kansallisuus Fartygens nationalitet <i>Pavillon</i>	Suorassa liikenteessä saapuneita aluksia I direkt fart ankomna fartyg <i>Navires entrés (navigation directe)</i>					
	Lastissa — Lastförande <i>Chargés</i>		Painolastissa — I ballast <i>Sur lest</i>		Yhteensä — Summa <i>Total</i>	
	Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>
1	2	3	4	5	6	7
1 Suomalaisia — Finska	1 059	865 499	68	35 833	1 127	901 332
2 Ruotsalaisia — Svenska	82	86 401	31	5 261	113	91 662
3 Tanskalaisia — Danska	20	4 096	7	4 929	27	9 025
4 Norjalaisia — Norska	—	—	1	3 387	1	3 387
5 Saksalaisia — Tyska	423	605 752	275	289 789	698	895 541
6 Alankomaalaisia — Nederländska	51	7 019	28	15 053	79	22 072
7 Belgialaisia — Belgiska	4	6 142	7	9 510	11	15 652
8 Italialaisia — Italienska	—	—	1	1 069	1	1 069
9 Muita kansallisuuksia — Övriga nationer	1	278	—	—	1	278
10 Yhteensä — Summa — <i>Total</i>	1 640	1 575 187	418	364 831	2 058	1 940 018
11 Siitä ulkomaisia — Därav utländska — <i>Dont navires étrangers</i>	581	709 688	350	328 996	931	1 038 686

den ja Suomesta lähteneiden aluksien kansallisuuteen.
och från Finland avgångna fartygens nationalitet.

Finlande, en 1942, classés par nationalité.

Suoraassa liikenteessä lähteneitä aluksia I direkt fart avgångna fartyg <i>Navires sortis (navigation directe)</i>						Kaikkiaan I allt <i>Grand total</i>		
Lastissa — Lastförande <i>Chargés</i>		Painolastissa — I bariäst <i>Sur lest</i>		Yhteensä — Summa <i>Total</i>		Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	
Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>			
8	9	10	11	12	13	14	15	
904	662 730	255	250 132	1 159	912 862	2 286	1 814 194	1
83	28 336	34	73 519	117	101 855	230	193 517	2
16	7 523	11	1 502	27	9 025	54	18 050	3
1	3 387	—	—	1	3 387	2	6 774	4
550	534 642	151	371 875	701	906 517	1 399	1 802 058	5
57	18 690	22	3 382	79	22 072	158	44 144	6
11	15 652	—	—	11	15 652	22	31 304	7
1	1 069	—	—	1	1 069	2	2 138	8
—	—	1	278	1	278	2	556	9
1 623	1 272 029	474	700 688	2 097	1 972 717	4 155	3 912 735	10
719	609 299	219	450 556	938	1 059 855	1 869	2 098 541	11

Taulu 4. Matkustajaliikenne Suomen ja ulkomaiden välillä vuonna 1942.

Tabl. 4. Mouvement des passagers entre

1	Miehistön lukumäärä Besättningsnumera Effectif de l'équipage			Matkustajien luku — Nombre de		
	Suomalaisissa aluksissa Å finska fartyg Sur navires finlandais	Ulkomaalaisissa aluksissa Å utländska fartyg Sur navires étrangers	Yhteensä Summa Total	Suomi — Ruotsi Finland — Sverige Finlande — Suède		
				Koko luku Hela antalet Total	Siltä ulkomaalaisia Därav utländingar Dont étrangers	
	2	3	4	5	6	
	Saapuneissa aluksissa — Å an-					
1	Tammikuu — Januari	1 121	401	1 522	906	431
2	Helmikuu — Februari	855	287	1 142	836	208
3	Maaliskuu — Mars	448	146	594	804	259
4	Huhtikuu — April	930	196	1 126	898	267
5	Toukokuu — Maj	2 236	1 170	3 406	2 359	1 028
6	Kesäkuu — Juni	3 109	1 872	4 981	1 955	470
7	Heinäkuu — Juli	2 708	1 744	4 452	1 455	490
8	Elokuu — Augusti	2 633	1 970	4 603	2 229	506
9	Syyskuu — September	2 595	1 988	4 583	1 488	401
10	Lokakuu — Oktober	2 346	1 615	3 961	688	283
11	Marraskuu — November	2 252	1 693	3 945	517	172
12	Joulukuu — December	2 668	1 419	4 087	610	182
13	Yhteensä — Summa — Total	23 901	14 501	38 402	14 745	4 697
	Lähteneissä aluksissa — Å av-					
14	Tammikuu — Januari	1 170	581	1 751	2 907	276
15	Helmikuu — Februari	721	188	909	2 146	212
16	Maaliskuu — Mars	356	104	460	2 967	172
17	Huhtikuu — April	744	378	1 122	3 131	223
18	Toukokuu — Maj	3 201	1 194	4 395	5 131	440
19	Kesäkuu — Juni	3 013	1 746	4 759	5 716	1 026
20	Heinäkuu — Juli	3 111	1 991	5 102	1 008	393
21	Elokuu — Augusti	2 860	1 855	4 715	967	490
22	Syyskuu — September	2 603	2 056	4 659	722	397
23	Lokakuu — Oktober	2 366	1 628	3 994	745	391
24	Marraskuu — November	2 336	1 937	4 273	415	197
25	Joulukuu — December	2 178	1 499	3 677	624	351
26	Yhteensä — Summa — Total	24 659	15 167	39 816	26 479	4 568

Tab. 4. Passagerartrafiken mellan Finland och utlandet år 1942.

la Finlande et l'étranger en 1942.

Antal passagerare passagers							
Suomi — Saksia Finland — Tyskland Finlande — Allemagne		Suomi — Tanska Finland — Danmark Finlande — Danemark		Suomi — Belgia Finland — Belgien Finlande — Belgique		Yhteensä Summa Total	
Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomaalaisia Därav utländingar Dont étrangers	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomaalaisia Därav utländingar Dont étrangers	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomaalaisia Därav utländingar Dont étrangers	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomaalaisia Därav utländingar Dont étrangers
7	8	9	10	11	12	13	14
lända fartyg — Sur navires entrés							
—	—	—	—	—	—	906	481
—	—	—	—	—	—	836	208
—	—	—	—	—	—	804	259
4	—	—	—	—	—	902	267
35	30	10	10	—	—	2 404	1 068
30	16	17	17	—	—	2 002	503
46	8	—	—	1	—	1 502	498
69	35	2	1	—	—	2 300	542
84	66	7	7	—	—	1 579	474
48	43	3	3	—	—	739	329
51	48	2	2	—	—	570	222
90	83	2	1	—	—	702	266
457	329	43	41	1	—	15 246	5 067
gångna fartyg — Sur navires sortis							
7	6	—	—	—	—	2 914	282
2	2	—	—	—	—	2 148	214
—	—	—	—	—	—	2 967	172
2	2	—	—	—	—	3 133	225
33	22	3	3	—	—	5 167	465
52	24	9	9	—	—	5 777	1 059
59	22	—	—	—	—	1 067	415
69	54	6	6	—	—	1 042	550
149	71	4	4	—	—	875	472
151	58	7	7	—	—	903	456
88	42	17	17	—	—	520	256
121	119	11	11	—	—	756	481
738	422	57	57	—	—	27 269	5 047

Taulu 5 a. Tavara liikenne saapuneilla aluksilla eri satamissa vuonna 1942. —

Tabl. 5 a. Marchandises affrétées sur

Satama Hamn Port	Vilja Spannmål Blé		Kivihili ja koks Stenkol och koks Houille et coke		Metallit ja metalli- teokset Metaller och metall- arbeten Métaux et ouvrages en métal		Lannoitusaineet Gödningsämnen Engrais	
	1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg	
	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Aus navires finlandais	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Aus navires étrangers	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Aus navires finlandais	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Aus navires étrangers	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Aus navires finlandais	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Aus navires étrangers	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Aus navires finlandais	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Aus navires étrangers
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1 Helsinki — Helsingfors	90 367	1 084	297 449	11 475	7 853	37 903	23 538	7 132
2 Viipuri — Uuras — Viborg — Trångsund	2 000	—	20 306	—	1 180	—	1 984	—
3 Hamina — Fredrikshamn	—	—	44 562	—	564	—	—	—
4 Kotka	37 051	—	117 340	—	2 818	202	23 264	7 970
5 Lovisa (Valkom) — Lovisa (Valkoo)	—	—	1 995	—	—	—	600	—
6 Ruotsinpyhtää — Strömfors	—	—	—	—	—	—	—	—
7 Pernävikén — Pernajanlahti	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Borgå — Porvoo	—	—	—	—	—	—	—	—
9 Tolkis — Tolkkinen	—	—	2 957	—	—	—	—	—
10 Hangö — Hanko	12 494	—	17 911	—	1 192	269	2 335	575
11 Ekenäs — Tammisaari	—	—	1 739	—	—	—	—	—
12 Skogby	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Skuru — Pohjankuru	—	—	1 649	—	—	2 219	—	—
14 Solböle	—	—	—	—	—	—	—	—
15 Turku — Åbo	42 787	960	137 466	9 540	10 341	29 549	16 799	7 797
16 Naantali — Nädendal	—	—	—	—	—	—	—	—
17 Hakkala	—	—	—	—	—	—	—	—
18 Kokkila (Vartsala)	—	—	—	—	—	—	—	—
19 Dalsbruk — Taalintehdas	—	—	6 781	—	—	800	—	—
20 Strömma	—	—	—	—	—	—	—	—
21 Pargas — Parainen	—	—	—	2 281	—	—	—	—
22 Förby	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Muut Turun piirin satamat — Övriga hamnar inom Åbo distrikt	—	—	—	—	—	—	—	—
24 Uusikaupunki — Nystad	—	—	450	—	—	—	—	—
25 Pyhärinta	—	—	—	—	—	—	—	—
26 Mariehamn — Maarianhamina	—	—	9 626	—	—	—	—	—
27 Rauma — Raumo	6 513	—	36 107	2 319	58	716	2 225	679
28 Luvia	—	—	—	—	—	—	—	—
29 Pori — Björneborg (Mäntyluoto — Re- posaari — Räfsö)	20 513	—	88 020	233	3 273	3 731	758	11 185
30 Brändö (Merikarvia)	—	—	—	—	—	—	—	—
31 Kristinestad — Kristiinankaupunki	—	—	—	—	282	—	1 000	1 400
32 Kaskö — Kaskinen	—	—	4 576	—	—	—	1 465	—
33 Vaasa — Vasa	42 396	2 071	25 849	3 836	—	3 276	4 400	4 250
34 Jakobstad — Pietarsaari	—	—	7 208	—	310	—	—	—
35 Nykarleby — Uusikaarlepyy	—	—	—	—	—	—	—	—
36 Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila)	—	—	10 269	—	—	—	2 850	6 047
37 Möllersvik — Möllerinlahti	—	—	—	—	—	—	—	—
38 Himanka	—	—	—	—	—	—	—	—
39 Raate — Brahestad	—	—	—	—	—	—	—	—
40 Rahja	—	—	—	—	—	—	—	—
41 Oulu (Toppila) — Uleåborg (Toppila)	27 708	1 717	43 240	—	—	550	3 350	5 930
42 Varjakka	—	—	—	—	—	—	—	—
43 Pateniemi	—	—	—	—	—	—	—	—
44 Halonen	—	—	—	—	—	—	—	—
45 Haukipudas	—	—	—	—	—	—	—	—
46 Iin Röyttä	—	—	—	—	—	—	—	—
47 Kemi	—	—	610	—	—	—	—	—
48 Tornio (Röyttä) — Torneå (Röyttä)	—	—	—	—	—	—	—	—
49 Kuusiluoto	—	—	—	—	—	—	—	—
50 Herakari	—	—	—	—	—	—	—	—
51 Kaikkiaan — I alt — Grand total	281 829	5 832	876 110	29 684	30 890	76 196	84 568	52 965

Taulu 5 b. Tavaraliikenne lähteneillä aluksilla eri satamissa vuonna 1942. —

Tabl. 5 b. Marchandises affrétées sur

Satama Hamn Port	Sahattu puutavara Sågade trävaror Bois sciés		Paperi- eli hlomopuu Pappers- eller slipved Bois pâte à papier		Kalvospylväät (propst) Gruvstolpar (props) Bois de mine		Parrut Sparrar Bois de construction		Muu sahaamaton puutavara Övriga osågade trävaror Autres marchandises de bois pas sciés	
	standerttia standard standards		m ³		m ³		m ³		m ³	
	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Aus navires finlandais	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Aus navires étrangers	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Aus navires finlandais	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Aus navires étrangers	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Aus navires finlandais	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Aus navires étrangers	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Aus navires finlandais	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Aus navires étrangers	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Aus navires finlandais	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Aus navires étrangers
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1 Helsinki — Helsingfors	2 691	1 453	8 701	12 308	4 775	3 763	—	—	1 804	34
2 Viipuri — Uusaa — Viborg — Trängsund	3 285	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 Hamina — Fredrikshamn	3 627	1 670	39 579	12 159	8 061	44 983	—	—	17 020	17 715
4 Kotka	57 189	20 991	5 964	9 498	12 049	10 258	—	360	438	3 851
5 Lovisa (Valkom) — Lovisa (Valkoo)	12 290	3 215	5 837	5 341	—	—	—	—	878	1 104
6 Ruotsinpyhtää — Strömfors	1 134	334	—	—	—	—	—	—	—	—
7 Pernävikén — Pernajanlahti	8 420	3 107	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Borgå — Porvoo	4 744	1 658	—	—	—	—	—	—	—	—
9 Tolkis — Tolkkinen	284	—	—	—	—	—	—	—	102	—
10 Hangö — Hanko	1 457	471	—	—	—	—	—	—	—	—
11 Ekenäs — Tammisaari	64	—	—	2 026	—	—	—	—	—	—
12 Skogby	330	698	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Skuru — Pohjankuru	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14 Solböle	—	—	—	1 780	—	—	—	—	—	—
15 Turku — Åbo	2 244	3 984	16 496	11 867	4 804	3 806	—	—	208	1 013
16 Naantali — Nådendal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 Hakkala	—	536	—	—	—	—	—	—	—	—
18 Kokkila (Vartsala)	296	—	—	—	—	—	—	—	515	1 514
19 Dalsbruk — Taalintehdas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Strömma	888	78	—	—	—	—	—	—	—	—
21 Pargas — Parainen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Förby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Muut Turun piirin satamat — Övriga hamnar inom Åbo distrikt	—	411	—	8 848	—	3 710	—	—	—	—
24 Uusikaupunki — Nystad	509	213	574	4 043	—	—	—	368	—	—
25 Pyhäranta	—	—	—	—	—	—	436	170	77	—
26 Mariehamn — Maarian- hamina	—	—	—	2 518	—	—	—	—	—	—
27 Rauma — Raumo	6 155	3 592	—	—	—	—	1 262	82	4 441	1 033
28 Luvia	—	60	—	—	—	—	—	—	—	—
29 Pori — Björneborg (Mänty- luoto — Reposaaari — Räisö)	10 810	12 280	34 590	8 618	—	11 560	—	308	642	3 120
30 Brändö (Merikarvia)	—	268	—	—	—	—	—	—	—	—
31 Kristinestad — Kristinän- kaupunki	260	21	—	—	—	—	—	—	—	—
32 Kaskö — Kaskinen	1 031	2 495	5 469	7 886	—	1 677	—	—	—	—
33 Vaasa — Vasö	1 735	1 438	18 626	11 157	2 000	14 205	—	1 020	1 256	—
34 Jakobstad — Pietarsaari	150	2 165	1 960	13 742	—	36 082	—	—	—	—
35 Nykarleby — Uusikaarlepyy	—	—	—	524	—	5 888	—	—	—	—
36 Kokkola (Ykspihlaja) — Gamla Karleby (Yxpila)	232	1 032	2 957	9 129	—	19 214	1 753	1 176	1 388	—
37 Möllersvik — Möllerinlahti	—	—	2 316	—	—	18 178	—	—	—	—
38 Himanka	—	—	—	—	—	6 920	—	—	—	—
39 Raahé — Brahestad	247	1 905	—	8 359	1 817	23 183	—	—	1 081	—
40 Rahja	781	1 045	—	—	—	9 281	—	—	—	—
41 Oulu (Toppila) — Uleåborg (Toppila)	—	811	16 209	24 206	3 413	67 022	—	—	1 491	—

ab. 5 b. På avgångna fartyg fraktat gods, fördelat på olika hamnar, år 1942.

wires sortis, classées par ports, en 1942.

Puuhioko ja selluloosa Slipmassa och cellulosa Celluloses			Papper Papier Papiers			Pahvi ja kartonki Papp och kartong Carton			Faneeri Faner Bois contre-plaqué			Kappaletavara Styckegods Cueillettes			Malmit Malmer Minerais			Muu tavara Övrigt gods Autres marchandises		
1 000 kg			1 000 kg			1 000 kg			1 000 kg			1 000 kg			1 000 kg					
Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Aus navires finlandais	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Aus navires étrangers	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Aus navires finlandais	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Aus navires étrangers	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Aus navires finlandais	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Aus navires étrangers	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Aus navires finlandais	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Aus navires étrangers	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Aus navires finlandais	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Aus navires étrangers	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Aus navires finlandais	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Aus navires étrangers	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Aus navires finlandais	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Aus navires étrangers	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Aus navires finlandais	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Aus navires étrangers					
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25							
6 926	k. 7 632	14 259	6 486	8 819	2 484	8 927	4 653	18 742	10 446	100	—	16 145	2 018	1						
650	—	—	—	—	—	196	—	—	—	—	—	—	—	2						
901	—	2 959	—	—	—	158	—	—	—	—	—	—	—	3						
38 705	m. 6 312	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4						
44 492	k. 38 360	60 088	15 226	21 882	17 398	13 000	7 051	6 998	2 404	54 952	6 587	6 304	3 692	4						
—	—	—	—	—	—	1 670	—	1 544	1 850	—	—	1 260	—	5						
—	—	—	—	—	—	206	—	—	—	—	—	—	—	6						
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7						
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8						
1 262	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9						
605	—	—	—	—	—	—	—	1 785	—	—	—	—	—	10						
—	m. 522	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11						
1 762	k. 1 159	5 289	316	806	338	2 209	50	456	13	400	—	681	—	12						
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13						
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	331	—	321	—	14						
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15						
650	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16						
9 896	k. 23 884	5 927	8 472	5 062	4 902	4 538	2 744	12 246	4 906	3 226	—	6 390	3 166	17						
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	440	—	18						
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19						
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20						
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21						
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 597	—	22						
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23						
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24						
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	219	—	25						
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26						
—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	—	—	9 540	—	27						
700	m. 900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28						
10 572	k. 26 526	1 263	6 971	2 283	2 809	2 173	810	6 859	1 738	455	51	9 740	17 336	29						
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30						
250	m. 443	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31						
15 249	k. 20 578	11 530	5 606	10 171	4 069	851	1 168	4 124	301	20 595	37 475	5 134	494	32						
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33						
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34						
2 631	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35						
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36						
1 170	k. 2 47	—	—	—	171	243	54	2	34	—	—	—	—	37						
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38						
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39						
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40						
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41						
3 295	m. 3 258	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
3 664	k. 5 240	—	—	—	—	717	—	—	—	—	—	—	568	—						

m = märkä; våt. — k = kuiva; torr.

Taulu 5 b. (Jatk.)

Satama Hamn Port	Sahattu puutavara Sågade trävaror Bois sciés		Paperi- eli hiomopuu Pappers- eller slip- ved Bois pâte à papier		Kaivospylväät (propoit) Gruvstolpar (props) Bois de mine		Parrut Sparrar Bois de construction		Muu sahaamaton puutavara Övriga osägade trä- varor Autres marchandises de bois pas sciés	
	standerttia standard standards		m ³		m ³		m ³		m ³	
	Suomalaisilla aluksilla A finska fartyg Auz navires finlandais	Ulkomaisilla aluksilla A utländska fartyg Auz navires étrangers	Suomalaisilla aluksilla A finska fartyg Auz navires finlandais	Ulkomaisilla aluksilla A utländska fartyg Auz navires étrangers	Suomalaisilla aluksilla A finska fartyg Auz navires finlandais	Ulkomaisilla aluksilla A utländska fartyg Auz navires étrangers	Suomalaisilla aluksilla A finska fartyg Auz navires finlandais	Ulkomaisilla aluksilla A utländska fartyg Auz navires étrangers	Suomalaisilla aluksilla A finska fartyg Auz navires finlandais	Ulkomaisilla aluksilla A utländska fartyg Auz navires étrangers
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
42 Värjakka	—	—	—	7 319	—	32 215	—	—	—	—
43 Pateniemi	788	5 930	—	—	—	1 879	—	—	—	—
44 Halonen	220	707	—	2 867	—	—	—	—	—	1 08'
45 Haukipudas	2 384	1 461	3 435	—	—	16 787	—	—	1 100	1 05'
46 Iin Röyttä	—	—	6 957	9 257	—	5 088	—	—	—	1 01'
47 Kemi	11 663	10 795	6 918	—	—	51 695	—	—	—	—
48 Tornio (Röyttä) — Torneå (Röyttä)	—	948	—	1 019	—	8 809	—	—	2 665	7 45'
49 Kuusiluoto	4 142	1 401	—	—	—	—	—	—	1 531	2 69'
50 Herakari	—	—	—	—	—	2 120	—	—	—	2 96'
51 Kalkkiaan — I allt — Grand total	140 050	87 173	176 588	174 471	36 919	398 323	3 451	3 484	36 637	45 64'

Taulu 6. Liikenne ja kanto rannikkokaupunkien ja valti

Tab. 6. Trafiken och uppbörden i kuststädernas samt stater

Tabl. 6. Mouvement de la navigation et les recettes des ports dans les villes du littoral

Kaupunki Stad Ville	Saapuneet alukset — Ankomna fartyg Navires entrés				Lähten Avgång Navi	
	Saapuneita yhteensä Summa anländer Navires entrés, total		Siitä yksinomaan kotimai- sessa liikenteessä Därav enbart i inrikes fart Dont la navigation intérieure		Lähtenettä yhteensä Summa avgångna Navires sortis, total	
	Luku Antal Nombre	Nettotonnina Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnina Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnina Nettoton Tonneaux nets
1	2	3	4	5	6	7
1 Helsinki — Helsingfors	3 351	1 102 319	2 385	133 039	3 344	1 093 05
2 Viipuri — Viborg	302	46 989	269	26 814	302	46 98
3 Hamina — Fredrikshamn	298	91 203	204	8 077	298	91 20
4 Kotka	910	443 117	433	38 541	916	451 12
5 Lovisa (Valkom) — Loviisa (Valkoo)	246	86 920	149	8 793	246	86 92
6 Borgå (Tolkis) — Porvoo (Tolkkinen)	269	48 989	238	24 981	268	48 88
7 Hangö — Hanko	—	—	—	—	—	—
8 Ekenäs — Tammsaari	190	7 839	187	6 853	1	21
9 Turku — Åbo	3 933	1 019 170	3 238	161 411	3 943	1 011 70
10 Mariehamn — Maarianhamina	691	248 725	360	55 073	689	245 58
11 Uusikaupunki — Nystad	98	14 545	76	3 755	97	11 96
12 Rauma — Raumo	376	241 541	191	77 975	377	239 07
13 Pori (Mäntyluoto — Reposaaari) — Björneborg (Mäntyluoto — Råfsö)	497	349 456	110	17 432	499	354 46
14 Kristinestad — Kristiinankaupunki	56	23 307	17	1 941	56	23 30
15 Kaskö — Kaskinen	118	113 808	34	7 336	118	113 80
16 Vaasa — Vasa	281	346 686	80	11 516	283	348 56
17 Jakobstad — Pietarsaari	122	287 576	12	2 947	122	287 57
18 Nykarleby — Uusikaarlepyy	4	4 508	—	—	4	4 50
19 Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila)	120	123 501	36	6 979	120	123 50
20 Raabe — Brahestad	55	65 400	—	—	55	65 40
21 Oulu (Toppila) — Uleåborg (Toppila)	260	301 587	33	10 508	260	301 58
22 Kemi	113	101 519	25	7 721	113	101 51
23 Tornio — Torneå	72	34 815	27	2 143	72	34 81
24 Yhteensä — Summa — Total	12 412	5 103 520	8 104	613 835	12 183	5 085 72
Valtion satamat Statens hamnar Ports de l'État						
25 Hangö — Hanko	583	573 120	411	121 554	583	573 12
26 Liinahamari — Linhammar	328	462 720	—	—	328	462 72
27 Yhteensä — Summa — Total	911	1 035 840	411	121 554	911	1 035 84
28 Kaikkiaan — I allt — Grand total	13 323	6 139 360	8 515	735 389	13 094	6 121 54

1) Tähän sisältyy Hangon valtion sataman osuus. — Häri ingår Hangö statshamns andel.

