

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK  
*OFFICIAL STATISTICS OF FINLAND*

I B: 39 b

---

# **MERENKULKU**

**MERILIKENNE SUOMEN JA ULKOMOIDEN VÄLILLÄ**

# **SJÖFART**

**SJÖFARTEN MELLAN FINLAND OCH UTLANDET**

# *NAVIGATION*

*SHIPPING BETWEEN FINLAND AND FOREIGN COUNTRIES*

**1956**

HELSINKI 1958

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO—FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK  
*OFFICIAL STATISTICS OF FINLAND*

I B: 39 b

---

# **MERENKULKU**

**MERILIIKENNE SUOMEN JA ULKOMOIDEN VÄLILLÄ**

# **SJÖFART**

**SJÖFARTEN MELLAN FINLAND OCH UTLANDET**

# *NAVIGATION*

*SHIPPING BETWEEN FINLAND AND FOREIGN COUNTRIES*

**1956**

HELSINKI 1958



## Sisällys — Innehåll:

### Table of Contents.

	Siv. Sid. Page		Siv. Sid. Page
Teksti — Text — Text .....	5	<i>sels in traffic between Finland and foreign countries in 1956, classified by nationality</i> .....	42
English summary .....	21		
Taulusto — Tabeller — Tables:		4. Matkustajaliikenne Suomen ja ulkomaiden välillä v. 1956. — Passagerartrafiken mellan Finland och utlandet år 1956. — <i>Passenger traffic between Finland and foreign countries in 1956</i> .....	44
1. Merenkulku Suomen satamissa v. 1956 (selvitetyt alukset). — Sjöfarten på Finlands hamnar år 1956 (klarerade fartyg). — <i>Shipping in Finnish ports in 1956 (vessels cleared)</i> .....	2	5. a—b. Tavaraliikenne saapuneilla ja lähteneillä aluksilla eri satamissa v. 1956. — På ankomna och avgångna fartyg fraktat gods, fördelat på olika hamnar år 1956. — <i>Cargo carried by vessels arriving and departing, by ports, in 1956</i> .....	48
2. Merenkulku Suomen ja ulkomaiden välillä v. 1956 aluksien kansallisuuden mukaan. — Sjöfarten mellan Finland och främmande länder år 1956 med angivande av fartygens nationalitet. — <i>Navigation between Finland and foreign countries in 1956, incl. data on nationality of the vessels</i> .....	14	6. Liikenne ja kanto rannikkokaupunkien satamissa ja Hangon valtiosatamassa v. 1956 satamaviranomaisten antamien tietojen mukaan. — Trafiken och uppbörden i kuststädernas hamnar samt i Hangö statshamn år 1956 enligt av hamnmyndigheterna meddelade uppgifter. — <i>Navigation and port dues in coastal towns ports and in the State owned port Hangö in 1956, according to data furnished by port authorities</i> .....	54
3. Yleiskatsaus v. 1956 Suomeen saapuneiden ja Suomesta lähteneiden aluksien kansallisuuteen. — Översikt av de år 1956 till Finland ankomna och från Finland avgångna fartygens nationalitet. — <i>Arrivals and departures of ves-</i>			

Tämän kertomuksen sekä sisältö että taulusto liittyvät lähinnä edellisen eli vuoden 1955 kertomukseen.

*Suora* merenkulku tarkoittaa Suomen ja ulkomaiden välillä tehtyä matkaa, jonka lähtösatamaksi on merkitty, jos alus on samalla matkalla käynyt useassa kotimaan satamassa, viimeinen lastaussatama Suomessa sekä määräsatamaksi, jos alus käy useassa ulkomaisessa satamassa, ensimmäinen ulkomainen purkaussatama. Sama koskee matkaa viimeisestä ulkomaisesta lastaus-satamasta ensimmäiseen purkaussatamaan Suomessa. Jos alus on tehnyt matkan Suomen ja vain yhden ulkomaan välillä, katsotaan se suoraksi merenkuluksi siinäkin tapauksessa, että alus ei ole kuljettanut lastia Suomeen tai Suomesta. Lastissa oleviksi katsotaan alukset myöskin silloin, kun ne kuljettavat vain matkustajia. Jos alus menoselvitetään useampaan maahan tehtävää matkaa varten, tarkoittavat muihin kuin ensimmäiseen purkausmaahan tehdyt matkat *yhdistettyä* ulkomaista merenkulkua. Sama koskee alusta tuloksetta selvitettäessä muista maista kuin viimeisestä lastaussatamasta.

Kaikki muut taulut paitsi liitetäulu 6, johon aineisto on saatu asianomaisilta satamaviranomaisilta, on laadittu tullisäännön 150 §:n mukaan aluksia tulo- ja menoselvitettäessä annettavien tietojen ja niitä täydentäneiden satamaviranomaisten lähettämien viikkoreporttien nojalla.

Jotta saataisiin kuva paitsi ulkomaisesta myöskin kotimaisesta liikenteestä, josta ei ole tietoja muissa tämän julkaisun tauluissa, on julkaisuun otettu liitetäulu 6. Siitä käy selville rannikkokaupunkien satamien ja Hangon valtionsataman liikenne asianomaisten satamaviranomaisten antamien tietojen mukaan. Sen lisäksi esitetään tässä taulussa tiedot kertyneistä satamamaksuista sekä liikenteen alkamis- ja päättymisaajoista.

Föreliggande redogörelse ansluter sig beträffande innehåll och uppställning till närmast föregående redogörelse för år 1955.

Med *direkt* fart avses resa mellan Finland och utlandet, varvid som avgångshamn upptagits, då fartyget under samma resa anlöpt flere inrikes hamnar, sista finska lastningshamn, samt som destinationshamn, om fartyget skall anlöpa flere utrikes hamnar, första lossningshamn i utlandet. Detsamma gäller resa från sista utländska lastningshamn till första finska lossningshamn. Har ett fartyg avgått till, resp. ankommit från, endast ett främmande land har likaså direkt resa ansetts föreligga även om fartyget icke medhaft last till eller från Finland. Som lastförande räknas även fartyg, som medför endast passagerare. Om ett fartyg utklaras för resa till flere olika länder, hänförs resorna till övriga länder förutom det första land, där lossning förekommer, till gruppen utrikes *kombinerad* fart. Detsamma gäller i fråga om inklarerade fartygs resor från övriga länder förutom den sista lastningshamnen.

Samtliga tabellbilagor med undantag av tab. 6, var till materialet lämnats av resp. hamnmyndigheter, ha utarbetats med ledning av de uppgifter, som enligt 150 § tullstadgan avgivas vid fartygs in- och utklarering kompletterade med av hamnmyndigheterna avgivna veckorapporter.

För åskådliggörande av den totala trafiken i landets hamnar, dvs. förutom den utländska sjöfarten jämväl den inländska trafiken, vilken icke kommer till synes i övriga i denna publikation ingående tabeller, har tabellbilagan 6, vari redogöres för trafiken i kuststädernas hamnar och i Hangö statshamn enligt av hamnmyndigheterna meddelade uppgifter, intagits. Dessutom ingå i tabellen uppgifter om beloppen av de inlutna hamnavgifterna ävensom uppgifter om tiden för trafikens vidtagande och upphörande.

Kertomusvuoden aikana kehittyi ulkomaankaup-  
pamme vaihtosuhte edellisiin vuosin verrattuna epä-  
edulliseen suuntaan. Eräiden tärkeimpien vientitava-  
roittemme kuten sahatun puutavaran ja vanerin koh-  
dalla oli myyntivaikeuksia ja niiden vientihinnat laski-  
vät. Kun paperiteollisuuden tuotteista saatiin kor-  
keampi hinta kuin edellisenä vuonna, tasoitti se jonkin  
verran heikkenevää kehitystä. Samaan suuntaan vai-  
kutti runsaan voin ja juuston viennin ohella pääasial-  
lisesti maitse tapahtunut ja jonkin verran kasvanut  
metalliteollisuustuotteiden vienti. Tästä johtuikin, että  
viennin kokonaismäärä nousi volyyymi-indeksin mukaan  
pisteen suuremmaksi kuin edellisenä vuonna eli uuteen  
ennätykseen, mutta markkamääräisesti se jäi 3 273  
milj. mk pienemmäksi kuin edellisenä vuonna.

Tuonti nousi markkamääräisesti 15 % suuremmaksi  
kuin edellisenä vuonna. Tämä johtui tuontitavaran  
hintojen vähäisen nousun ohella lisääntyneestä tuon-  
nista, jonka entistä vapaampi tuontijärjestelmä teki  
mahdolliseksi. Volyyymi-indeksin mukaan laskettuna  
oli tuonnin lisäys 13.6 % ja sen määrä suurempi kuin  
koskaan aikaisemmin.

Vaikka ulkomaankaupamme muodostui täten  
vuonna 1956 määrältään lähes 9 % suuremmaksi kuin  
edellisenä vuonna, jäi satamiemme kautta tapahtunut  
tuonti ja vienti eli meritse tapahtunut ulkomaankaup-  
pamme n. 22 000 tonnia pienemmäksi kuin edellisenä  
vuonna. Tämä johtui luonnollisesti suurimmaksi osaksi  
siitä, että n. 14—15 % ulkomaankaupastamme tapah-  
tui selontekovuonna maitse. Kun Suomen ja ulkomai-  
den välinen merenkulku oli vuonna 1956, kuten alla  
oleva asetelma osoittaa, alusten nettovetomäärän mu-  
kaan laskettuna, 7.7 % pienempi kuin edellisenä vuon-  
na, viittaa se siihen, että alusten lastit ovat olleet  
keskimäärin entistä suurempia ja paremmin vastanneet  
niiden vetoisuutta, jolla on tullut korvatuksi kolme  
viikkoa kestäneen yleislakon aiheuttama pysähdys  
merenkulussa. Lisäksi voidaan todeta, että Suomen  
ja ulkomaiden välillä vuonna 1956 kulkeneet alukset  
ovat olleet keskimäärin 40 rekisteritonnia pienempiä  
kuin vuonna 1955, mikä myös osaltaan selittää näiden  
alusten kokonaisnettovetomäärän pienenemisen.

Under redogörelseåret tog vår utrikeshandels omsätt-  
ningsförhållande jämfört med föregående år en oför-  
delaktig utveckling. Angående några av våra viktigaste  
exportvaror såsom sågade trävaror och faner fram-  
trädde försäljningssvårigheter och deras priser ned-  
gingo. När priserna på pappersindustriprodukterna  
voro högre än närmast föregående år, kompenserade  
det i någon mån den försämrade utvecklingen. I samma  
riktning verkade den betydliga utförseln av smör och  
ost och utförseln av metallindustriprodukter, som  
skedde huvudsakligen landväg och även något ökades.  
Därför föranleddes, att den totala exporten steg enligt  
volymindex en poäng större än närmast föregående år  
eller till en ny rekord, men blev till sitt värde 3 273 milj.  
mk mindre än närmast föregående år.

Vad införseln beträffar steg den till sitt värde 15 %  
större än närmast föregående år. Detta föranleddes  
av en liten stegring av importpriser och den ökade  
införseln, som möjliggjordes av ett friare importsystem.  
Importökningen utgjorde enligt volymindex 13.6 %  
och införseln var större än någonsin tidigare.

Ehuru vår utrikeshandel således var år 1956 kvantita-  
tivt inemot 9 % större än närmast föregående år,  
blev in- och utförseln över våra hamnar eller vår ut-  
trikeshandel sjöledes c. 22 000 ton mindre än närmast  
föregående år. Detta föranleddes naturligtvis till största  
del därför, att c. 14—15 % av vår utrikeshandel skedde  
under redogörelseåret landväg. När sjöfarten mellan  
Finland och utlandet var år 1956, såsom nedanstående  
sammanställning utvisar, räknat efter fartygs netto-  
dräktighet, 7.7 % mindre än närmast föregående år,  
tyder det på att fartygs laster ha varit större än förut  
och bättre motsvarat deras dräktighet, vilket har  
ersatt den av generalstrejken förorsakade stagnationen  
under tre veckor i sjöfarten. Ytterligare kan man  
konstatera, att fartyg i fart mellan Finland och utlandet  
ha år 1956 varit i medeltal 40 registerton mindre än  
år 1955, vilket även för sin del förklarar minskningen  
av dessa fartygs totala nettodräktighet.

*Suorassa merenkulussa Suomen ja ulkomaiden välillä kulkeneet alukset vuosina 1952—1956. — Fartyg i direkt fart mellan Finland och utlandet åren 1952—1956.*

Saapuneet — Ankomna

Lähteneet — Avgångna

Vuosi År	Suomalaiset alukset Finska fartyg		Ulkomaiset alukset Utländska fartyg		Suomalaiset alukset Finska fartyg		Ulkomaiset alukset Utländska fartyg		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Nettotonnina Nettoton	Luku Antal	Nettotonnina Nettoton	Luku Antal	Nettotonnina Nettoton	Luku Antal	Nettotonnina Nettoton	Luku Antal	Nettotonnina Nettoton
1956 .....	2 535	2 474 128	5 497	3 777 392	2 579	2 512 154	5 490	3 760 683	16 101	12 524 357
1955 .....	2 825	2 787 730	5 489	4 014 123	2 790	2 737 059	5 501	4 033 026	16 605	13 571 938
1954 .....	2 619	2 510 826	4 790	3 471 725	2 612	2 489 570	4 814	3 469 448	14 835	11 941 569
1953 .....	2 624	2 256 905	4 069	2 788 453	2 629	2 273 693	4 092	2 781 300	13 414	10 100 351
1952 .....	3 131	2 372 380	5 312	3 574 118	3 094	2 342 590	5 332	3 614 640	16 869	11 903 728

Suorassa liikenteessä tulo- ja menoselvitettyjen alusten luku oli 504 eli 3.0 % ja nettovetomäärä, kuten edellä mainittiin, 1 047 600 rekisteritonnia eli 7.7 % pienempi kuin vuonna 1955. Luku oli suurempi kuin esim. vuosina 1953 ja 1954 ja vetomäärä suurempi kuin muina sodanjälkeisinä vuosina edellistä vuotta lukuun ottamatta. Selontekovuoden vetomäärän vähennyksestä tuli yli puolet suomalaisen tonniston osalle. Suomalaisen tonniston vähennys oli 538 500 rekisteritonnia eli 9.7 % ja ulkomaisen tonniston 509 100 rekisteritonnia eli 6.3 %.

Suomalaisen tonniston osuus koko tonnimäärään oli 39.8 %, vastaten 40.7 % vuonna 1955 ja keskimäärin 31.3 % vuosina 1935—38.

Antalet in-resp. utklarerade fartyg i direkt fart mellan Finland och utlandet var, såsom ovan nämnts, 504 eller 3.0 % och nettodräktigheten 1 047 600 registerton eller 7.7 % mindre än år 1955. Antalet var större än t. ex. år 1953 och 1954 och dräktigheten större än under övriga år efter kriget fränsett närmast föregående år. Av dräktighetens minskning kom under redogörelseåret över hälften på det finska tonnaget. Minskningen av det finska tonnaget utgjorde 538 500 registerton eller 9.7 % och av det utländska tonnaget 509 100 registerton eller 6.3 %.

Det finska tonnagets relativa andel i hela tonnaget var 39.8 % mot 40.7 % år 1955 och i medeltal 31.3 % åren 1935—1938.

*Suora merenkulku vuonna 1956 kuukausittain. — Den direkta sjöfarten år 1956 fördelad på olika månader.*

	Saapunut ja lähtenyt tonnisto, netto-rekisteritonnia Anlät och avgången tonnage, netto-registerton		Yhteensä Summa	Tonniston jakaantuminen %:na eri kuu- kausille Tonnagets för- delning i % per månad	Siitä suomalai- nen tonnisto Därav finskt tonnage %
	suomalainen finskt	ulkomainen utländskt			
Tammikuu — Januari .....	347 895	434 391	782 286	6.3	44.5
Helmikuu — Februari .....	162 895	165 637	328 532	2.6	49.6
Maaliskuu — Mars .....	107 290	45 077	152 367	1.2	70.4
Huhtikuu — April .....	255 776	239 703	495 479	4.0	51.6
Toukokuu — Maj .....	420 256	615 194	1 035 450	8.3	40.6
Kesäkuu — Juni .....	561 628	760 534	1 322 162	10.6	42.5
Heinäkuu — Juli .....	586 593	1 034 956	1 621 549	12.9	36.2
Elokuu — Augusti .....	601 572	1 016 175	1 617 747	12.9	37.2
Syyskuu — September .....	552 332	900 629	1 452 961	11.6	38.0
Lokakuu — Oktober .....	506 581	920 693	1 427 274	11.4	35.5
Marraskuu — November .....	472 877	734 439	1 207 316	9.6	39.2
Joulukuu — December .....	410 587	670 647	1 081 234	8.6	38.0
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>4 986 282</b>	<b>7 538 075</b>	<b>12 524 357</b>	<b>100.0</b>	<b>39.8</b>

Kausivaihtelut ovat maamme meriliikenteessä yleensä suuret, lähinnä jääsuhteista ja puutavaranviennin sesonkiloontoisuudesta johtuen. Tavallisesti kerääntyy kesäkuukausille sekä syyskuuhun ja lokakuuhun yhteensä lähes 60 % koko vuoden meriliikenteestä. Syyskuussa alkaa käyrä laskea ja saavuttaa pohjan helmi—maaliskuussa. Huhtikuussa tapahtuu käänne, mutta tavallisesti vasta toukokuun tonnilitut sivuutavat joulukuun luvut.

Selontekovuoden helmi—maaliskuun meriliikenne jäi vaikean jäättilanteen ja maaliskuun yleislakon takia tavallista pienemmäksi, niin että sen osalle tuli vain 3.8 % koko vuoden meriliikenteestä. Meriliikenne oli vuoden alkupuoliskolla joka kuukausi pienempi, mutta vuoden loppupuoliskolla elo- ja marraskuuta lukuun ottamatta suurempi kuin edellisen vuoden vastaavana aikana. Vuoden koko liikenteestä tuli kesä-lokakuun osalle 59.4 % eli jonkin verran enemmän kuin edellisessä vuonna.

Jos tarkastetaan suomalaisen ja ulkomaisen tonniston osuuskien suhdetta eri kuukausina, käy selville, että suomalaisen tonniston, huomattavalta osalta jäissä kulkua varten rakennettuine aluksineen, osuus on varsinaisina talvikuukausina suhteellisesti suurin. Sitä mukaa kuin meriliikenne sesongin vilkastuessa laajenee, suomalaisen tonniston suhteellinen osuus vähenee ja on vilkkaimpana aikana pienimmillään.

Säsöngväxlingarna inom vår sjöfart äro i regeln betydande, under normala förhållanden närmast beroende på isarna och trävaruexportens säsongkaraktär. Under normala år hopar sig på de tre sommarmånaderna samt september och oktober sammanlagt inemot 60 % av årets hela sjöfart. Under september börjar kurvan sjunka för att i februari—mars nå botten. I april inträder ett omslag, men först tontalet för maj brukar överstiga tontalet för december.

Under redogörelseåret var sjöfarten under februari—mars, beroende på de svåra isförhållandena och generalstrejken i mars, mindre än vanligt, så att på dessa två månader kom endast 3.8 % av årets hela trafik. Sjöfarten var varje månad under förra hälften av året mindre, men under senare hälften av året större än i motsvarande månad närmast föregående år fränsett augusti och november. Av årets hela trafik kom på juni—oktober 59.4 % eller något mera än närmast föregående år.

En jämförelse mellan det finska och utländska tonnagets andel i sjöfarten under årets olika månader visar, såsom att vänta är, att det finska tonnaget med sina till avsevärd del för gång i is byggda fartyg under de egentliga vintermånaderna uppnår den största relativa andelen. I den mån sjöfarten sväller ut sjunker det finska tonnagets relativa andel för att under högsäsöngen nå botten. Samtidigt visar dock dess absoluta

Samaan aikaan sen absoluuttinen tonnimäärä kuitenkin kasvaa. Selontekovuonna oli suomalaisen tonniston osuus suurimmillaan, 70.4 %, maaliskuussa ja pienimmillään, 35.5 %, lokakuussa. Kolmena kesäkuukautena se oli keskimäärin yhtä suuri kuin edellisenä vuonna.

tontal en avsevärd ökning. Under redogörelseåret var det finska tonnagets andel störst, 70.4 %, i mars, och minst, 35.5 %, i oktober. Under tre sommar-månader var den i medeltal lika stor som närmast föregående år.

*Lastissa saapuneet alukset vv. 1952—1956. — Det anlända lastförande tonnage åren 1952—1956.*

Kansallisuus Nationalitet	1956		1955		1954		1953		1952	
	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%
Suomalaiset — Finska . . . . .	2 111 371	50.9	2 408 148	55.4	2 262 003	58.5	2 051 842	64.2	2 167 927	53.6
Ruotsalaiset — Svenska . . . . .	568 344	13.7	640 727	14.7	603 341	15.6	449 041	14.0	672 712	16.6
Tanskalaiset — Danska . . . . .	162 464	3.9	155 879	3.6	126 269	3.3	71 519	2.2	181 171	4.5
Norjalaiset — Norska . . . . .	180 448	4.3	132 484	3.0	100 472	2.6	125 902	3.9	188 373	4.7
Islantilaiset — Isländska . . . . .	10 348	0.3	13 511	0.3	12 750	0.3	10 053	0.3	8 776	0.2
Venäläiset — Ryska . . . . .	121 136	2.9	76 426	1.8	88 632	2.3	38 877	1.2	41 350	1.0
Puolalaiset — Polska . . . . .	70 841	1.7	78 617	1.8	64 374	1.7	22 030	0.7	48 323	1.2
Itäsaksalaiset — Östtyska . . . . .	15 819	0.4	2 384	0.0	}276 350	}7.2	}180 549	}5.7	}321 852	}8.0
Länsisaksalaiset — Västtyska . . . . .	477 346	11.5	419 838	9.7						
Brittiläiset — Brittiska . . . . .	98 661	2.4	103 477	2.4	96 919	2.5	66 844	2.1	111 961	2.8
Irlantilaiset — Irländska . . . . .	248	0.0	—	—	12 043	0.3	2 042	0.1	—	—
Alankomaalaiset — Neder- ländska . . . . .	128 875	3.1	116 020	2.7	92 041	2.4	66 492	2.1	87 508	2.2
Belgialaiset — Belgiska . . . . .	9 112	0.2	8 694	0.2	4 116	0.1	—	—	—	—
Ranskalaiset — Franska . . . . .	—	—	2 829	0.1	4 444	0.1	—	—	10 066	0.2
Italialaiset — Italienska . . . . .	8 695	0.2	1 170	0.0	5 123	0.1	4 078	0.1	13 618	0.3
Kreikkalaiset — Grekiska . . . . .	1 709	0.0	2 064	0.0	1 065	0.0	3 095	0.1	4 930	0.1
Liberialaiset — Liberianska . . . . .	13 066	0.3	1 476	0.0	—	—	4 982	0.2	—	—
Amerikkalaiset — Ameri- kanska (U.S.A.) . . . . .	111 365	2.7	160 131	3.7	105 348	2.7	100 435	3.1	138 647	3.4
Panamalaiset — Panamensiska . . . . .	26 317	0.6	8 352	0.2	6 649	0.2	—	—	20 030	0.5
Muut kansallisuudet — Övriga nationer . . . . .	36 193	0.9	15 870	0.4	2 036	0.1	—	—	28 640	0.7
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>4 152 358</b>	<b>100.0</b>	<b>4 348 097</b>	<b>100.0</b>	<b>3 863 975</b>	<b>100.0</b>	<b>3 197 781</b>	<b>100.0</b>	<b>4 045 884</b>	<b>100.0</b>

Lastissa<sup>1)</sup> saapuneiden alusten nettovetomäärä, yhteensä 4 152 358 rekisteritonnina, on pienentynyt edellisestä vuodesta 195 739 rekisteritonnilla eli 4.5 % ja siis suhteellisesti vähemmän kuin koko meriliikenne. Suomalaisen alusten osuus oli 2 111 371 rekisteritonnina eli 50.9 % vastaten 2 408 148 rekisteritonnina ja 55.4 % edellisenä vuonna. Vähennys johtui kokonaan lastissa saapuneen suomalaisen tonniston vähenemisestä, joka oli 296 777 rekisteritonnina eli 12.3 %, kun sitävastoin ulkomainen tonnisto on lisääntynyt 101 038 rekisteritonnina eli 5.2 %. Suurimmat lisäykset tulivat saksalaisen, norjalaisen ja venäläisen tonniston osalle. Myös eräät ulkomaiset tonnistot kuten esim. ruotsalainen, brittiläinen ja amerikkalainen tonnisto ovat vähentyneet. Ruotsalainen tonnisto, jonka osalle tuli 13.7 %, oli kuitenkin edelleen ensimmäisellä tilalla lastissa saapuneista ulkomaisista tonnistoista, mutta toisella sijalla olevan länsisaksalaisen tonniston osuus on nousut 9.7 %:sta 11.5 %:iin. Sen jälkeen seurasivat norjalainen, tanskalainen, alankomaalainen, venäläinen ja amerikkalainen tonnisto, joiden osuudet olivat vain 4.3—2.7 %.

Jos vastaava yhdistelmä tehdään kuljetetun tavaramäärän perusteella, on tulos seuraava:

Det i last<sup>1)</sup> ankomna tonnagets nettodräktighet, inalles 4 152 358 registerton, minskades jämfört med närmast föregående år med 195 739 registerton eller 4.5 % och således relativt mindre än hela sjöfarten. Det finska tonnagets andel utgjorde 2 111 371 registerton eller 50.9 % mot 2 408 148 registerton och 55.4 % närmast föregående år. Minskningen hänförde sig helt och hållet till det finska tonnage, som minskades med 296 777 registerton eller 12.3 %, medan det utländska tonnage ökades med 101 038 registerton eller 5.2 %. De största ökningarna kommo på det tyska, det norska och det ryska tonnage. Även några utländska tonnagen såsom t. ex. det svenska, det brittiska och det amerikanska minskades. Det svenska tonnage, på vilket kom 13.7 %, intog dock fortfarande främsta platsen bland det i last ankomna utländska tonnage, men andelen för det västtyska tonnage, som kom i andra rummet, steg från 9.7 % till 11.5 %. Närmast i ordning följde det norska, det danska, det nederländska, det ryska och det amerikanska tonnage. vilkas andelar voro endast 4.3—2.7 %.

Lägges till grund för motsvarande sammanställning den frambefordrade lastmängden erhålles följande siffror:

<sup>1)</sup> Myös alukset, joissa on osalasti, katsotaan lastissa oleviksi, samoin hinaaja-alus, joka hinaa lastissa olevaa alusta (proomua), tukkilauttaa tms., mutta ei aluksia, joissa on kautta-kulkulasti.

<sup>1)</sup> Även fartyg med dellast räknas för lastförande, likaså bogserbåt, som bogserar lastförande fartyg (präm), stockflotte m. m., däremot icke fartyg med genomgående last.

Tuonnin jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken vv. 1952—1956. — Införselns fördelning på finska och ulländska fartyg åren 1952—1956.

Kansallisuus Nationalitet	1956		1955		1954		1953		1952	
	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%
Suomalaiset — Finska . . . . .	3 708 943	54.6	4 112 457	65.0	3 910 478	73.0	3 140 706	79.5	3 755 693	68.6
Ruotsalaiset — Svenska . . . . .	418 532	6.1	266 267	4.2	194 086	3.6	88 148	2.2	312 616	5.7
Tanskalaiset — Danska . . . . .	276 943	4.1	216 935	3.4	123 420	2.3	53 476	1.4	187 707	3.4
Norjalaiset — Norska . . . . .	351 669	5.2	216 427	3.4	144 285	2.7	181 364	4.6	249 971	4.6
Islantilaiset — Isländska . . . . .	10 414	0.1	12 238	0.2	6 458	0.1	8 765	0.2	6 966	0.1
Venäläiset — Ryska . . . . .	97 201	1.4	75 927	1.2	78 059	1.5	6 785	0.2	13 645	0.3
Puolalaiset — Polska . . . . .	157 433	2.3	136 367	2.2	76 128	1.4	19 741	0.5	23 945	0.4
Itäsaksalaiset — Östtyska . . . . .	26 686	0.4	3 259	0.0	476 312	8.9	264 258	6.7	525 944	9.6
Länsisaksalaiset — Västtyska . . . . .	1 034 112	15.2	809 066	12.8						
Brittiläiset — Brittiska . . . . .	153 929	2.3	106 779	1.7	114 510	2.1	46 661	1.2	97 166	1.8
Alankomaalaiset — Neder- ländska . . . . .	278 664	4.1	226 568	3.6	173 960	3.3	110 151	2.8	149 128	2.7
Belgialaiset — Belgiska . . . . .	19 865	0.3	18 641	0.3	8 120	0.2	—	—	—	—
Italialaiset — Italienska . . . . .	21 004	0.3	2 400	0.0	11 349	0.2	9 870	0.2	30 041	0.6
Kreikkalaiset — Grekiska . . . . .	3 892	0.1	4 890	0.1	2 931	0.1	6 451	0.2	11 140	0.2
Liberialaiset — Liberianska . . . . .	29 242	0.4	1 427	0.0	—	—	11 764	0.3	—	—
Amerikkalaiset — Ameri- kanska (U.S.A.) . . . . .	81 754	1.2	91 933	1.5	4 839	0.1	1 323	0.0	18 142	0.3
Panamalaiset — Panamensiska . . . . .	58 400	0.9	15 171	0.2	10 948	0.2	—	—	42 910	0.8
Muut kansallisuudet—Övriga nationer . . . . .	67 926	1.0	12 476	0.2	17 381	0.3	904	0.0	49 612	0.9
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>6 796 609</b>	<b>100.0</b>	<b>6 329 228</b>	<b>100.0</b>	<b>5 353 264</b>	<b>100.0</b>	<b>3 950 367</b>	<b>100.0</b>	<b>5 474 626</b>	<b>100.0</b>

Jos yllä olevaa yhdistelmää verrataan edelliseen yhdistelmään, havaitaan, että eri kansallisuuksiin kuuluvien aluksien osuudet poikkeavat toisistaan. Tämä johtuu siitä, että edellisessä yhdistelmässä esitetään alusten rekisteritonniäärät, mutta yllä olevassa yhdistelmässä niiden lastimäärät. Kun lastien laatu on hyvin vaihteleva ja lastitilan käyttömahdollisuudet sen vuoksi erilaiset sekä kun edellisessä tapauksessa ei tehdä eroa täyden ja osalastin välillä, ei yksinomaan rekisteritonniluvun perusteella saada täysin oikeata kuvaa tavaraliikenteestä. Tämän vuoksi on yllä oleva yhdistelmä otettu julkaisuun edellisen täydennykseksi.

Tämän yhdistelmän mukaan Suomen kauppalaivaston osuus on suurempi kuin rekisteritonniluvun mukaan laskettuna, vaikkakaan ero ei ole niin suuri kuin edellisenä vuonna. Suomalaisilla aluksilla tuotu tavaramäärä on nimittäin pienentynyt edellisestä vuodesta noin 403 500 tonnilla eli lähes 10 %, samalla kun sen suhteellinen osuus koko tuontiin meritse jäi pienemmäksi kuin yhtenäkkään vuonna vuoden 1947 jälkeen. Koko tuonnista, joka oli 467 400 tonnia ts. 7.4 % suurempi kuin vuonna 1955 ja siten suurempi kuin koskaan aikaisemmin eli 6 796 600 tonnia, tuotiin suomalaisilla aluksilla 3 708 900 tonnia eli 54.6 %, kun edellisen vuoden osuus oli 4 112 500 tonnia, 65.0 % ja koko tuontimäärä 6 329 200 tonnia. Ulkomaisista tonnistosta oli ensi tilalla länsisaksalainen tonnistosta, jolla tuotu tavaramäärä on noussut 809 100 tonnista v. 1955 1 034 100 tonniin selontekovuonna eli peräti 225 000 tonnia. Seuraavina olivat ruotsalainen, norjalainen, alankomaalainen, tanskalainen, puolalainen ja brittiläinen tonnistosta. Myös näillä aluksilla tuodut tavaramäärät ovat kasvaneet. Ruotsalaisen tonniston osuuden jääminen huomattavasti pienemmäksi kuin rekisteritonniluvun mukaan laskettuna johtuu osaksi ruotsalaisten alusten Suomeen harjoittamasta säännöllisestä matkustajaliikenteestä, joka käsittää ainoastaan vähäisessä määrässä tavaraa kuljetusta, osaksi siitä, että suuret ruotsalaiset kaukoliikenteen linjalasti-alukset, jotka käyvät Suomen satamissa, tavallisesti purkavat ja ottavat täällä vain osalasteja.

Jämföras de i ovanstående tabell ingående uppgifterna med i föregående tabell meddelade uppgifter, kunna vissa avvikelser konstateras beträffande olika nationer tillhöriga fartygs andel i vår import. Detta beror på att den förra tabellen avser registertontalet, medan nu föreliggande tabell omfattar lastmängden. Då lasterna äro av högst olika beskaffenhet och möjligheterna att utnyttja lastutrymmet i följd därav olika och då åtskillnad i det förra fallet icke göres mellan full och dellast, erhålles icke ensamt ur den på register-ton baserade tabellen en fullt uttömmande bild av varutrafiken. På grund härav har ovanstående tabell, som kompletterar föregående sammanställning, intagits.

Enligt denna sammanställning var det finska tonnagens andel större än enligt registerton beräknad, ehuru skillnaden inte är så stor som närmast föregående år. Den på finska fartyg frambefordrade lastmängden nämligen minskades jämfört med närmast föregående år med omkring 403 500 ton eller inemot 10 %, medan dess relativa andel i införseln sjöledes blev mindre än under något år efter år 1947. Av den totala importen, som däremot var 467 400 ton, dvs. 7.4 % större än år 1955 och således större än någonsin tidigare eller 6 796 600 ton, infördes 3 708 900 ton eller 54.6 % på finska fartyg. År 1955 var motsvarande andel 4 112 500 ton eller 65.0 % och hela importen 6 329 200 ton. Av utländskt tonnage intog främsta platsen det västtyska tonnaget, på vilket införda lastmängden steg från 809 100 ton år 1955 till 1 034 100 ton under redogörelseåret eller alldeles med 225 000 ton. Närmast i ordning följde det svenska, det norska, det nederländska, det danska, det polska och det brittiska tonnaget. Även de på dessa fartyg frambefordrade lastmängderna ökades. Att det svenska tonnagens andel är så mycket mindre än enligt registerton räknad beror dels på den reguljära passagerartrafiken med svenska fartyg på Finland, som endast i ringa mån omfattar godsbeordran, dels på att de stora svenska linjlastfartygen i färtrafik, som anlöpa finska hamnar, här i regeln intaga och lossa endast dellaster.

*Eräiden tuontitavararyhmien jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken v. 1956. — Särskilda importvarugrupperns fördelning på finska och utländska fartyg år 1956.*

Kansallisuus Nationalitet	Vilja Spannmål		Hiili ja koksi Stenkol och koks		Metallit ja metalliteokset Metaller och metallarbeten		Lannoitus- aineet Bigödnings- ämnen		Kivennäis- öljyt Mineral- oljor		Kappale- tavara Stycke- gods		Puutavara Trävaror		Muu tavara Övrigt gods	
	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%
Suomalaiset — Finska	211 781	59.0	1 317 952	50.8	244 653	65.7	214 282	71.6	1 070 597	66.8	301 730	54.8	1 862	49.4	346 086	34.0
Ruotsal. — Svenska	19 275	5.4	159 319	6.1	8 967	2.4	13 504	4.5	22 378	1.4	68 686	12.5	85	2.3	126 318	12.4
Tanskal. — Danska	16 472	4.6	144 621	5.6	4 102	1.1	4 970	1.7	59 445	3.7	13 359	2.4	—	—	33 974	3.3
Norjalaiset — Norska	9 753	2.7	28 790	1.1	6 519	1.8	9 097	3.0	231 312	14.5	13 829	2.5	304	8.1	52 065	5.1
Islantilaiset — Is- ländska	—	—	—	—	—	—	1 000	0.3	—	—	340	0.1	—	—	9 074	0.9
Venäläiset — Ryska	—	—	93 630	3.6	23	0.0	—	—	—	—	8	0.0	—	—	3 540	0.4
Puolalaiset — Polska	3 193	0.9	126 130	4.9	12 449	3.3	—	—	23	0.0	6 759	1.2	171	4.5	8 708	0.9
Itäsaksalaiset — Öst- tyska	3 100	0.9	9 699	0.4	765	0.2	34	0.0	—	—	5 803	1.1	—	—	7 285	0.7
Länsisaksalaiset — Västtyska	26 009	7.2	560 855	21.6	54 042	14.5	46 769	15.6	23 282	1.5	80 352	14.6	920	24.4	241 883	23.8
Brittiläiset — Brit- tiska	—	—	16 680	0.6	21 281	5.7	1 112	0.4	79 012	4.9	28 496	5.2	—	—	7 348	0.7
Alankomaalaiset — Nederländska	1 706	0.5	66 829	2.6	19 014	5.1	6 450	2.2	20 693	1.3	26 938	4.9	—	—	137 034	13.5
Italialaiset — Ita- lienska	—	—	—	—	—	—	—	—	21 004	1.3	—	—	—	—	—	—
Liberialaiset — Libe- rianska	9 280	2.6	—	—	—	—	—	—	15 464	1.0	—	—	—	—	4 498	0.4
Amerikkalaiset — Amerikkanska (U.S.A.)	54 314	15.1	19 024	0.7	351	0.1	—	—	10	0.0	1 842	0.3	426	11.3	5 787	0.6
Costarialaiset — Costaricanska	—	—	25 372	1.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 531	0.2
Panamalaiset — Pa- namensiska	—	—	11 726	0.5	—	—	—	—	35 739	2.2	—	—	—	—	10 935	1.1
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	3 879	1.1	12 409	0.5	191	0.1	2 210	0.7	22 967	1.4	2 333	0.4	—	—	20 791	2.0
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>358 762</b>	<b>100.0</b>	<b>2 593 036</b>	<b>100.0</b>	<b>372 357</b>	<b>100.0</b>	<b>299 428</b>	<b>100.0</b>	<b>1 601 926</b>	<b>100.0</b>	<b>550 475</b>	<b>100.0</b>	<b>3 768</b>	<b>100.0</b>	<b>1 016 857</b>	<b>100.0</b>

Kuten eräiden tuontitavarain jakaantumista suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken osoittavasta yhdistelmästä näkyy, tuotiin viljasta, metalleista ja metalliteoksista, lannoitusaineista, kivennäisöljyistä ja kappaletavarasta suurin osa ja kivihilestä ja koksista puolet suomalaisilla aluksilla. Suomalaisten alusten suhteellinen osuus oli suurin, 71.8 %, lannoitusaineiden tuontiin ja sen jälkeen kivennäisöljyjen tuontiin, 66.8 %. Metalleista ja metalliteoksista tuotiin 65.7 %, viljasta 59.0 %, kappaletavarasta 54.8 % sekä »muusta tavara» 34.0 % omilla aluksillamme. Länsisaksalaisten alusten osuus kivihileen ja koksien, metallien ja metalliteosten, lannoitusaineiden, kappaletavaran ja »muun tavaran» tuontiin, amerikkalaisten alusten viljan tuontiin ja norjalaisten alusten kivennäisöljyjen tuontiin oli lähinnä suurin oman tonniston jälkeen.

Ruotsi oli edelleen ensimmäisellä tilalla lähtömaiden joukossa, sieltä kun tuli yli kuudesosa eli 16.2 % lastissa saapuneesta tonnistosta. Tämä johtui pääasiallisesti Suomen ja Ruotsin välisestä vilkkaasta matkustaja-alusliikenteestä. Toisella tilalla oli, kuten edellisinkin vuosina, Puola 13.2 %:lla. Sitten seurasivat Iso-Britannia, Neuvostoliitto, Yhdysvallat, Länsi-Saksa, Romania, Alankomaat, Etelä-Amerikan maat, joiden osuudesta tuli lähes puolet Argentiinan osalle, Belgia, Tanska ja Länsi-Intia. Suurimmat lisäykset edelliseen vuoteen verrattuna ovat tapahtuneet Neuvostoliiton, Ison-

Såsom framgår av tabellen, som utvisar fördelningen av särskilda importvarugrupper på finska och utländska fartyg, infördes på det finska tonnaget den största delen av spannmål, metaller och metallarbeten, bigödningsämnen, mineraloljor och styckegods och hälften av stenkol och koks. Det finska tonnagets andel var störst, 71.8 %, angående införseln av bigödningsämnen och därefter angående införseln av mineraloljor, 66.8 %. Av metaller och metallarbeten infördes 65.7 %, av spannmål 59.0 %, av styckegods 54.8 % samt av »övrigt gods» 34.0 % på våra egna fartyg. Beträffande införseln av stenkol och koks, metaller och metallarbeten, bigödningsämnen, styckegods och »övrigt gods» uppvisade de västtyska fartygen, beträffande införseln av spannmål de amerikanska fartygen och beträffande införseln av mineraloljor de norska fartygen den största andelen efter vårt eget tonnaget.

Sverige tog fortfarande främsta platsen bland avgångsländerna; därifrån ankom över en sättedel eller 16.2 % av det anlända lastförande tonnaget. Detta föränleddes huvudsakligen av den livliga passagerarfartygstrafiken mellan Finland och Sverige. Andra platsen intogs såsom föregående år av Polen med 13.2 %. Närmast i ordning följde Storbritannien, Sovjetunionen, Förenta Staterna, Västtyskland, Rumänien, Nederländerna, sydamerikanska länder, av vilkas andel inemot hälften kom på Argentina, Belgien, Danmark och Västindien. Jämfört med närmast föregående år

Lastissa saapuneiden alusten jakaantuminen lähtömaiden mukaan vv. 1952—56<sup>1)</sup>. — Det anlända lastförande tonnageets fördelning enligt avgångsländer åren 1952—56<sup>1)</sup>.

	1956		1955		1954		1953		1952	
	Nettotonnina	%	Nettotonnina	%	Nettotonnina	%	Nettotonnina	%	Nettotonnina	%
<b>Eurooppa — Europa:</b>										
Ruotsi — Sverige . . . . .	783 993	16.2	833 555	16.7	845 577	19.2	766 729	21.7	764 914	16.8
Tanska — Danmark . . . . .	162 088	3.3	147 640	3.0	144 790	3.3	133 394	3.8	187 375	4.1
Norja — Norge . . . . .	50 158	1.0	59 830	1.2	55 072	1.3	45 320	1.3	56 004	1.2
Islanti — Island . . . . .	8 755	0.2	17 148	0.3	10 437	0.2	13 057	0.4	8 771	0.2
Neuvostoliitto — Sovjetunionen . . . . .	435 869	9.0	244 813	4.9	163 005	3.7	67 996	1.9	35 739	0.8
Puola — Polen . . . . .	638 135	13.2	711 445	14.3	645 365	14.7	744 338	21.1	712 789	15.6
Itä-Saksa — Östtyskland . . . . .	88 566	1.8	108 583	2.2	94 120	2.1	88 723	2.5	72 746	1.6
Länsi-Saksa — Västtyskland . . . . .	298 194	6.2	304 864	6.1	213 179	4.8	204 181	5.8	331 255	7.3
Iso-Britannia ja P. Irlanti — Storbritannien o. N. Irlanti . . . . .	472 536	9.8	406 059	8.1	423 127	9.6	251 142	7.1	435 914	9.6
Irlanti — Irland . . . . .	7 821	0.2	11 801	0.2	8 979	0.2	1 149	0.0	1 616	0.0
Alankomaat—Nederländerna . . . . .	235 240	4.9	263 336	5.3	201 554	4.6	143 478	4.1	280 227	6.2
Belgia — Belgien . . . . .	187 193	3.9	185 470	3.7	193 235	4.4	101 126	2.9	178 394	3.9
Ranska — Frankrike . . . . .	53 671	1.1	82 548	1.7	97 181	2.2	45 279	1.3	172 161	3.8
Espanja — Spanien . . . . .	45 308	0.9	59 818	1.2	50 553	1.2	39 393	1.1	30 545	0.7
Portugali — Portugal . . . . .	10 249	0.2	10 097	0.2	17 755	0.4	5 245	0.1	12 390	0.3
Italia — Italien . . . . .	15 358	0.3	16 569	0.3	11 202	0.3	24 293	0.7	17 771	0.4
Kreikka — Grekland . . . . .	31 165	0.6	64 735	1.3	58 205	1.3	40 876	1.1	44 514	1.0
Romania — Rumänien . . . . .	255 997	5.3	336 675	6.8	317 050	7.2	241 608	6.8	131 348	2.9
Muut Euroopan maat — Övriga europeiska länder . . . . .	18 200	0.4	21 254	0.4	40 690	0.9	20 913	0.6	41 208	0.9
<b>Amerikka — Amerika:</b>										
Kanada . . . . .	26 082	0.5	33 968	0.7	24 721	0.6	30 193	0.8	32 861	0.7
Yhdysvallat — För. Staterna . . . . .	390 138	8.1	350 090	7.0	315 801	7.2	305 768	8.7	509 475	11.2
Meksikko — Mexiko . . . . .	8 762	0.2	4 522	0.1	11 599	0.3	2 868	0.1	5 875	0.1
Muu Keski-Amerikka — Övriga Centralamerika . . . . .	6 981	0.1	—	—	4 358	0.1	—	—	—	—
Länsi-Intian saaret — Västindiska öarna . . . . .	145 047	3.0	78 579	1.6	5 641	0.1	1 349	0.0	35 608	0.8
Etelä-Amerikka—Sydamerika . . . . .	207 128	4.3	341 547	6.8	184 936	4.2	70 112	2.0	145 848	3.2
<b>Afrikka — Afrika:</b>										
P. Afrikka — Nordafrika . . . . .	68 274	1.4	62 299	1.3	79 008	1.8	49 282	1.4	151 369	3.3
Länsi-Afrikka — Västafrika . . . . .	5 649	0.1	2 854	0.1	—	—	—	—	6 619	0.1
Etelä-Afrikka — Sydafrika . . . . .	20 065	0.4	1 723	0.0	1 911	0.0	2 958	0.1	14 375	0.3
Itä-Afrikka — Östafrika . . . . .	10 524	0.2	—	—	—	—	—	—	2 179	0.0
<b>Aasia — Asien:</b>										
Etu-Aasia — Främre Asien . . . . .	69 031	1.4	113 853	2.3	102 870	2.3	66 799	1.9	77 447	1.7
Lounais-Aasia—Sydvästasien . . . . .	14 721	0.3	31 253	0.6	—	—	—	—	5 051	0.1
Etelä-Aasia — Sydäsien . . . . .	7 280	0.2	11 030	0.2	5 121	0.1	—	—	19 622	0.4
Itä-Aasia — Östasien . . . . .	61 687	1.3	71 455	1.4	75 534	1.7	16 753	0.5	35 713	0.8
<b>Australia — Australien . . . . .</b>										
	—	—	—	—	—	—	6 093	0.2	—	—
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>4 839 870</b>	<b>100.0</b>	<b>4 989 413</b>	<b>100.0</b>	<b>4 402 576</b>	<b>100.0</b>	<b>3 530 415</b>	<b>100.0</b>	<b>4 557 723</b>	<b>100.0</b>

<sup>1)</sup> Luvut käsittävät sekä suoran että yhdistetyn merenkulun.

<sup>1)</sup> Siffrorna omfattar såväl direkt som kombinerad fart.

Britannian ja Yhdysvaltain sekä Länsi-Intian kohdalla. Vähennystä voidaan havaita mm. Ruotsista, Norjasta, Puolasta, Alankomaista, Romaniasta, Etelä-Amerikasta ja Aasiasta lastissa saapuneissa tonnistoissa.

Eri maanosien kesken jakaantui lastissa saapunut tonnisto seuraavasti: Euroopasta 78.5 %, Amerikasta 16.2 %, Aasiasta 3.2 % ja Afrikasta 2.1 %. Edelliseen vuoteen verrattuna on Euroopan osuus jonkin verran noussut.

Lastissa lähtenyt tonnisto oli 653 411 rekisteritonniä eli 11.7 % pienempi kuin edellisenä vuonna. Vähennys oli siis huomattavasti suurempi kuin koko meriliikenteen

ha de största ökningarna skett i detta avseende angående Sovjetunionen, Storbritannien och Förenta Staterna samt Västindien. Däremot kan man iakttaga minskning angående det lastförande tonnageet bl. a. från Sverige, Norge, Polen, Nederländerna, Rumänien, Sydamerika och Asien.

På olika världsdelar fördelade sig det anlända lastförande tonnageet sålunda: Europa 78.5 %, Amerika 16.2 %, Asien 3.2 % och Afrika 2.1 %. Andelen för Europa har något ökat jämfört med närmast föregående år.

Det avgångna lastförande tonnageet var 653 411 registerton eller 11.7 % mindre än närmast föregående år. Minskningen var således märkbart större än minsk-

## Lastissa lähteneet alukset vv. 1952—56. — Det avgångna lastförande tonnageet åren 1952—56.

Kansallisuus Nationalitet	1956		1955		1954		1953		1952	
	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%
Suomalaiset — Finska .....	1 847 017	37.4	2 101 987	37.6	1 897 464	37.7	1 739 636	40.3	1 648 286	35.8
Ruotsalaiset — Svenska ....	847 174	17.2	1 027 743	18.4	1 001 512	19.9	941 349	21.8	999 776	21.7
Tanskalaiset — Danska ....	366 654	7.4	403 885	7.2	384 079	7.6	294 892	6.8	349 803	7.6
Norjalaiset — Norska .....	231 299	4.7	249 026	4.4	230 415	4.6	218 003	5.0	200 695	4.4
Islantilaiset — Isländska ...	18 442	0.4	21 204	0.4	26 995	0.5	17 341	0.4	13 514	0.3
Venäläiset — Ryska .....	78 704	1.6	39 066	0.7	41 358	0.8	46 267	1.1	37 801	0.8
Puolalaiset — Polska .....	70 312	1.4	80 245	1.4	90 647	1.8	25 883	0.6	47 546	1.0
Itäsaksalaiset — Östtyska ..	20 274	0.4	10 417	0.2	690 753	13.7	560 033	13.0	794 239	17.2
Länsisaksalaiset — Västtyska	767 265	15.5	947 853	17.0						
Brittiläiset — Brittiska .....	157 727	3.2	151 718	2.7	159 029	3.2	148 873	3.4	166 819	3.6
Irlantilaiset — Irländska ...	1 948	0.0	—	—	12 943	0.3	2 042	0.0	—	—
Alankomaalaiset — Neder- ländska .....	214 988	4.4	229 961	4.1	219 120	4.4	177 530	4.1	180 852	3.9
Belgialaiset — Belgiska ....	12 659	0.3	10 568	0.2	10 938	0.2	1 560	0.0	—	—
Italialaiset — Italienska ....	3 720	0.1	5 041	0.1	12 310	0.3	—	—	—	—
Kreikkalaiset — Grekiska ...	7 671	0.2	14 881	0.3	10 466	0.2	1 709	0.0	10 296	0.2
Turkkilaiset — Turkiska ....	71 021	1.4	53 503	1.0	35 843	0.7	10 930	0.3	10 405	0.2
Liberiläiset — Liberianska .	18 909	0.4	10 382	0.2	24 305	0.5	3 229	0.1	2 058	0.0
Amerikkalaiset — Ameri- kanska (U.S.A.) .....	106 282	2.1	118 608	2.1	110 044	2.2	100 435	2.3	80 344	1.8
Costaricalaiset — Costaricanska	35 609	0.7	45 724	0.8	10 857	0.2	—	—	—	—
Panamalaiset — Panamensiska	27 535	0.6	43 718	0.8	36 307	0.7	19 819	0.5	21 959	0.5
Muut kansallisuudet — Övriga nationer .....	31 246	0.6	24 337	0.4	24 391	0.5	11 343	0.3	42 527	1.0
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>4 936 456</b>	<b>100.0</b>	<b>5 589 867</b>	<b>100.0</b>	<b>5 029 776</b>	<b>100.0</b>	<b>4 320 874</b>	<b>100.0</b>	<b>4 606 920</b>	<b>100.0</b>

## Eräiden vientitavararyhmien jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken v. 1956.

Kansallisuus Nationalitet	Sahattu puutavara Sågade trävaror		Paperi- eli hiomo- puu Pappers- eller slipved		Kaivospylväät (Propsit) Gruvstolpar (Props)		Parrut Sparrar		Muu sahaamaton puutavara Övriga osågade trävaror	
	standerttia standard	%	m <sup>3</sup>	%	m <sup>3</sup>	%	m <sup>3</sup>	%	m <sup>3</sup>	%
Suomalaiset — Finska .....	70 601	12.2	1 114 028	53.7	470 815	34.3	1 741	8.0	49 581	15.4
Ruotsalaiset — Svenska .....	55 034	9.5	144 784	7.0	112 120	8.2	2 892	13.4	105 987	32.9
Tanskalaiset — Danska .....	12 363	2.1	34 445	1.6	5 188	0.4	1 938	9.0	19 203	6.0
Norjalaiset — Norska .....	11 559	2.0	40 081	1.9	9 727	0.7	—	—	1 377	0.4
Islantilaiset — Isländska .....	3 355	0.6	—	—	597	0.1	—	—	1 979	0.6
Puolalaiset — Polska .....	—	—	—	—	3 264	0.2	—	—	—	—
Itäsaksalaiset — Östtyska .....	6 938	1.2	6 161	0.3	1 400	0.1	—	—	634	0.2
Länsisaksalaiset — Västtyska ....	222 959	38.5	667 704	32.2	352 069	25.7	1 355	6.3	53 450	16.6
Brittiläiset — Brittiska .....	19 124	3.3	4 139	0.2	120 766	8.8	—	—	5 993	1.9
Alankomaalaiset — Nederländska .	130 741	22.6	12 581	0.6	6 019	0.4	—	—	76 900	23.9
Belgialaiset — Belgiska .....	9 429	1.6	—	—	—	—	—	—	3 357	1.0
Kreikkalaiset — Grekiska .....	2 872	0.5	—	—	17 403	1.3	—	—	—	—
Turkkilaiset — Turkiska .....	5 739	1.0	14 319	0.7	157 476	11.5	—	—	—	—
Israeliläiset — Israelitiska .....	3 880	0.7	—	—	—	—	—	—	488	0.1
Liberiläiset — Liberianska .....	3 145	0.5	3 278	0.1	23 698	1.7	3 565	16.5	—	—
Amerikkalaiset — Amerikansa (U.S.A.) .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Costaricalaiset — Costaricanska ..	12 198	2.1	—	—	49 229	3.6	—	—	496	0.2
Panamalaiset — Panamensiska ..	2 036	0.3	7 889	0.4	33 314	2.4	10 111	46.8	2 234	0.7
Muut kansallisuudet — Övriga na- tioner .....	7 602	1.3	26 272	1.3	7 700	0.6	—	—	308	0.1
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>579 575</b>	<b>100.0</b>	<b>2 075 681</b>	<b>100.0</b>	<b>1 370 785</b>	<b>100.0</b>	<b>21 602</b>	<b>100.0</b>	<b>321 987</b>	<b>100.0</b>

ja lastissa saapuneen tonniston vähennys. Vähennyksestä tuli noin 3/5 ulkomaisen tonniston osalle. Kun suomalainen tonnisto kuitenkin väheni suhteellisesti vähän enemmän kuin ulkomainen, laski sen osuus 37.6 %:sta 37.4 %:iin. Ruotsalainen tonnisto oli kuten aikaisemminkin lähinnä suomalaista ja sitten seurasivat länsisaksalainen, tanskalainen, norjalainen, alankomaalainen, brittiläinen ja amerikkalainen tonnisto. Useimmat ulkomaiset tonnistot ovat myös vähentyneet. Lisääntyneistä tonnistoista mainittakoon venäläinen, itäsaksalainen, brittiläinen ja turkkilainen.

ningen av hela sjöfarten och det anlända lastförande tonnageet. Omkring 3/5 av minskningen kom på det utländska tonnageet. När det finska tonnageet minskades dock relativt något mera än det utländska tonnageet, nedgick dess andel från 37.6 % till 37.4 %. Det svenska tonnageet följde såsom tidigare närmast i ordning efter det finska tonnageet och sedan följde det västtyska, danska, norska, nederländska, brittiska och amerikanska tonnageet. De flesta av utländska tonnage även minskades. Av de ökade tonnagen må nämnas det ryska, det östtyska, det brittiska och det turkiska.

Viennin<sup>1)</sup> jakaantumisen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken vv. 1952—1956. — Utförseln<sup>1)</sup> fördelning på finska och utländska fartyg åren 1952—1956.

Kansallisuus Nationalitet	1956		1955		1954		1953		1952	
	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%
Suomalaiset — Finska . . . . .	2 831 334	38.1	3 016 928	38.1	2 653 798	39.5	2 315 481	42.0	2 216 862	37.5
Ruotsalaiset — Svenska . . . . .	895 533	12.0	1 021 866	12.9	924 110	13.8	862 391	15.6	1 000 109	16.9
Tanskalaiset — Danska . . . . .	556 635	7.5	593 873	7.5	515 336	7.7	421 174	7.6	466 382	7.9
Norjalaiset — Norska . . . . .	238 977	3.2	272 994	3.4	202 080	3.0	155 969	2.8	174 897	3.0
Islantilaiset — Isländska . . . . .	14 550	0.2	7 546	0.1	19 100	0.3	22 984	0.4	15 107	0.3
Puolalaiset — Polska . . . . .	152 839	2.1	129 425	1.6	131 667	2.0	29 639	0.5	18 570	0.3
Itäsaksalaiset — Östtyska . . . . .	34 638	0.5	16 314	0.2	1 299 465	19.4	1 063 663	19.3	1 321 186	22.3
Länsisaksalaiset — Västtyska . . . . .	1 549 783	20.8	1 761 696	22.2						
Brittiläiset — Brittiska . . . . .	307 121	4.1	251 270	3.2	228 605	3.4	187 565	3.4	234 608	4.0
Irlantilaiset — Irländska . . . . .	3 976	0.0	—	—	16 543	0.2	4 521	0.1	—	—
Alankomaalaiset — Nederländska . . . . .	450 254	6.1	460 536	5.8	419 937	6.3	358 748	6.5	354 182	6.0
Belgialaiset — Belgiska . . . . .	28 750	0.4	21 818	0.3	21 593	0.3	3 071	0.1	—	—
Italialaiset — Italienska . . . . .	6 128	0.1	7 967	0.1	18 879	0.3	—	—	—	—
Kreikkalaiset — Grekiska . . . . .	18 482	0.2	30 782	0.4	19 739	0.3	2 338	0.0	15 357	0.3
Turkkilaiset — Turkiska . . . . .	116 999	1.6	87 718	1.1	53 743	0.8	13 351	0.3	14 836	0.2
Amerikkalaiset — Amerikanska (U.S.A.) . . . . .	36 621	0.5	32 762	0.4	35 795	0.5	20 987	0.4	515	0.0
Costaricalaiset — Costaricanska . . . . .	69 120	0.9	86 430	1.1	20 967	0.3	2 298	0.0	14 195	0.2
Panamalaiset — Panamansiska . . . . .	52 625	0.7	66 667	0.8	62 122	0.9	32 026	0.6	34 847	0.6
Muut kansallisuudet — Övriga nationer . . . . .	75 260	1.0	62 241	0.8	68 188	1.0	21 757	0.4	29 108	0.5
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>7 439 625</b>	<b>100.0</b>	<b>7 928 833</b>	<b>100.0</b>	<b>6 711 667</b>	<b>100.0</b>	<b>5 517 963</b>	<b>100.0</b>	<b>5 910 761</b>	<b>100.0</b>

<sup>1)</sup> Vientitavararyhmiä tonneiksi muunnettaessa on laskettu, että 1 standertti sahattua puutavaraa painaa 2 800 kg, 1 m<sup>3</sup> paperi-eli hiomopuuta 450 kg, 1 m<sup>3</sup> kaivospylväitä (propseja) 600 kg, 1 m<sup>3</sup> parruja 650 kg ja 1 m<sup>3</sup> muuta sahaamatonta puutavaraa 700 kg.

<sup>2)</sup> Vid omräkning av exportvarugrupperna till ton har vikten av 1 standard sågade trävaror beräknats till 2 800 kg, 1 m<sup>3</sup> pappers-eller slipved till 450 kg, 1 m<sup>3</sup> gruvstolpar (props) till 600 kg, 1 m<sup>3</sup> sparrar till 650 kg och 1 m<sup>3</sup> övriga osågade trävaror till 700 kg.

— Särskilda exportvarugrupperns fördelning på finska och utländska fartyg år 1956.

Puuhioke ja selluloosa Slipmassa och cellulosa		Papperi Papper		Pahvi ja kartonki Papp och kartong		Vaneri Faner		Kappaletavara Styckegods		Malmit Malmer		Muu tavara Övrigt gods	
1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%
892 148	53.4	415 152	44.3	72 424	57.5	83 563	53.1	31 498	48.9	264 197	37.2	55 028	35.1
217 942	13.0	183 109	19.5	14 201	11.3	13 571	8.6	7 270	11.3	62 236	8.8	34 615	22.1
386 111	23.1	85 588	9.1	5 583	4.4	3 912	2.5	1 536	2.4	2 708	0.4	3 265	2.1
48 427	2.9	71 061	7.6	2 056	1.6	4 353	2.8	2 504	3.9	45 178	6.4	8 195	5.2
—	—	2 064	0.3	421	0.3	337	0.2	145	0.2	—	—	447	0.3
4 777	0.3	4 037	0.4	2 507	2.0	32	0.0	8 464	13.1	124 374	17.5	6 690	4.3
386	0.0	1 080	0.1	2 751	2.2	3 226	2.1	499	0.8	—	—	3 213	2.1
71 663	4.3	82 645	8.8	11 536	9.2	5 426	3.5	8 815	13.7	173 125	24.4	22 284	14.2
39 992	2.4	65 966	7.0	10 405	8.3	36 333	23.1	2 132	3.3	16 261	2.3	3 966	2.5
4 742	0.3	5 533	0.6	2 105	1.6	1 768	1.1	630	1.0	—	—	6 298	4.0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 218	0.1	649	0.1	277	0.2	—	—	20	0.0	—	—	31	0.0
2 481	0.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
161	0.0	19 552	2.1	1 631	1.3	4 741	3.0	940	1.4	—	—	9 596	6.1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 080	0.7	—	—
202	0.0	574	0.1	115	0.1	82	0.0	—	—	11 830	1.7	2 447	1.6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	2	0.0	4 100	0.6	619	0.4
<b>1 670 250</b>	<b>100.0</b>	<b>937 010</b>	<b>100.0</b>	<b>126 012</b>	<b>100.0</b>	<b>157 344</b>	<b>100.0</b>	<b>64 455</b>	<b>100.0</b>	<b>709 089</b>	<b>100.0</b>	<b>156 694</b>	<b>100.0</b>

Painotonneiksi muunnettuna vienti jakaantui suomalaisten ja ulkomaisten aluksien kesken tällä sivulla olevan yhdistelmän osoittamalla tavalla. Tässä on tehtävä sama huomautus kuin aikaisemmin tuontia käsiteltäessä tehtiin lastimäärään ja rekisteritonnilukuun perustuvien yhdistelmien välisistä eroavaisuuksista.

Jos verrataan vientiä osoittavia yhdistelmiä keskenään, havaitaan, että suomalaisten alusten suhteellinen osuus vientiin painotonneina on jonkin verran suurempi kuin rekisteritonneina. Suhde on siis sama kuin tuontiin nähden, mutta ero on pienempi. Koko viennistä

Beräknad i viktton fördelade sig utförseln på finska och främmande fartyg såsom sammanställningen på denna sida utvisar. Härvid gäller samma anmärkning, som tidigare gjorts i samband med importen, beträffande avvikelserna mellan denna och föregående tabell, som bygger på registertontalet.

Jämföras sammanställningarna utvisande utförseln, visar det sig, att det finska tonnagets andel i utförseln enligt viktton är något större än enligt registerton. Förhållandet var sålunda detsamma som beträffande importen, men skillnaden är mindre. Av totala exporten

meritse, joka oli 7 439 600 tonnia ja siten 489 200 tonnia eli 6.2 % pienempi kuin edellisenä vuonna, vietiin suomalaisilla aluksilla 2 831 300 tonnia eli 38.1 %. Suomalaisen alusten suhteellinen osuus pysyi samana kuin edellisenä vuonna, mutta niillä viety tavaramäärä pieneni 185 600 tonnilla. Se oli kuitenkin suurempi kuin yhtenäkkään vuonna edellistä vuotta lukuunottamatta. Ulkomaisista tonnistoista oli ensimmäisellä tilalla edelleen länsisaksalainen tonnisto, jonka osuus vientiin on kuitenkin laskenut 22.2 %:sta v. 1955 20.8 %:iin selontekovuonna. Sitten seurasivat ruotsalainen, tanskalainen, alankomaalainen, brittiläinen, norjalainen ja puolalainen tonnisto. Viennin kokonaismäärän pienenemisestä huolimatta ovat eräiden ulkomaisten tonnistojen kuten puolalaisen, itäsaksalaisen, brittiläisen, turkkilaisen ja amerikkalaisen viemät tavaramäärät kasvaneet.

Edellisellä sivulla oleva taulukko osoittaa tärkeimpien vientitavararyhmien jakaantumisen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken.

Suurin osa paperipuusta, puuhiokkeesta ja selluloosasta, pahvista ja kartongista sekä vanerista vietiin maasta suomalaisilla aluksilla. Oman tonnistomme osuus oli suurin myös kaivospylväiden, paperin, kappale-tavaran, malmien ja »muun tavaran» vientiin. Ruotsalaisten alusten osuus oli suurin »muun sahaamattoman puutavaran» vientiin ja lähinnä suurin suomalaisten alusten jälkeen paperin, pahvin ja kartongin sekä »muun tavaran» vientiin. Sahatusta puutavarasta vietiin lähes kaksi viidesosaa, paperipuista lähes kolmasosa sekä kaivospylväistä ja malmeista noin neljännes länsisaksalaisilla aluksilla. Puuhiokkeesta ja selluloosasta vietiin yli viidesosa tanskalaisilla aluksilla. Alankomaalaiset alukset veivät etupäässä sahattua puutavaraa ja »muuta sahaamatonta puutavaraa».

Tärkein vientimaa on edelleen ollut Iso-Britannia, johon meni 17.3 % lastissa lähteneestä tonnistosta eli suhteellisesti vähän enemmän kuin edellisenä vuonna. Seuraavina olivat Ruotsi (12.1 %), Alankomaat (7.5 %), Länsi-Saksa (7.3 %), Yhdysvallat (7.3 %), Belgia (4.5 %), Ranska (4.2 %) ja Tanska (3.5 %). Useimpien maiden kohdalla on havaittavissa vähennystä edelliseen vuoteen verrattuna. Sellaisia maita, joihin lastissa lähtenyt tonnisto on kasvanut, ovat Neuvostoliitto, Belgia, Ranska, Espanja, Italia, Meksiko, Brasilia, Etelä- ja Itä-Afrikka sekä Etelä-Aasia.

Eri maanosien kesken jakaantui lastissa lähtenyt tonnisto seuraavasti: Eurooppaan 67.2 %, Amerikkaan 20.6 %, Aasiaan 7.5 %, Afrikkaan 3.3 %, ja Australiaan 1.4 %. Euroopan osuus on vähän suurempi kuin edellisenä vuonna.

Jos tuonti ja vienti lasketaan yhteen, saadaan eri kansallisuuksiin kuuluville aluksille siv. 16 olevasta yhdistelmästä ilmenevät tavaramäärät.

Kuten numerot osoittavat, kuljetettiin selontekovuonna suomalaisilla aluksilla 45.9 % tuonti- ja vientitavaroistamme, vastaavan osuuden oltua edellisenä vuonna tasan puolet. Suomalaisen alusten kuljettama tavaramäärä oli 589 000 tonnia eli 8.3 % pienempi kuin edellisenä vuonna, mutta kuitenkin suurempi kuin yhtenäkkään vuonna ennen vuotta 1954. Meritse tapahtuneen tuonnin ja viennin kokonaismäärä sen sijaan jäi ainoastaan noin 22 000 tonnia pienemmäksi kuin edellisenä vuonna ja oli siten suurempi kuin muina

sjöledes, som utgjorde 7 439 600 ton och således var 489 200 ton eller 6.2 % mindre än närmast föregående år, utfördes på finska fartyg 2 831 300 ton eller 38.1 %. Den relativa andelen för finska fartyg var densamma som närmast föregående år, men den på dem utförda lastkvantiteten minskades med 185 600 ton. Den var dock större än under något år fränsett närmast föregående år. Av utländskt tonnage intog fortfarande främsta platsen det västtyska tonnaget, vars andel i utförseln minskades dock från 22.2 % år 1955 till 20.8 % under redogörelseåret. Sedan följde det svenska, danska, nederländska, brittiska, norska och polska tonnaget. Oberoende av det att hela utförseln minskades ha de på några utländska tonnagen såsom på det polska, östtyska, brittiska, turkiska och amerikanska tonnaget utförda lastkvantiteterna ökats.

Tabellen på föregående sida utvisar fördelningen av de viktigaste exportvarugrupperna på finska och utländska fartyg.

Övervägande delen av pappersved, slipmassa och cellulosa, papp och kartong samt faner utfördes på finska fartyg. Likaså uppvisade vårt eget tonnage de största andelarna beträffande utförseln av gruvstolpar, papper, stycke gods, malmer och »övrigt gods». De svenska fartygens andel i utförseln av »övriga osågade trävaror» var störst och näst störst efter de finska fartygen i utförseln av papper, papp och kartong samt »övrigt gods». Av sågade trävaror utfördes inemot två femtedelar, av pappersved inemot en tredjedel samt av gruvstolpar och malmer omkring en fjärdedel på västtyska fartyg. Av slipmassa och cellulosa utfördes över en femtedel på danska fartyg. På nederländska fartyg utfördes huvudsakligen sågade trävaror och »övriga osågade trävaror».

Det främsta destinationslandet var fortfarande Storbritannien, dit 17.3 % eller relativt något mera än närmast föregående år av det lastförande tonnaget avgick. Närmast i ordning följde Sverige (12.1 %), Nederländerna (7.5 %), Västtyskland (7.3 %), Förenta Staterna (7.3 %), Belgien (4.5 %), Frankrike (4.2 %) och Danmark (3.5 %). Jämfört med närmast föregående år kan man iakttaga minskning beträffande flesta länder. Sådana länder, till vilka det avgångna lastförande tonnaget ökades, äro Sovjetunionen, Belgien, Frankrike, Spanien, Italien, Mexiko, Brasilien, Syd- och Östafrika samt Sydasiens.

På olika världsdelar fördelade sig det avgångna lastförande tonnaget på följande sätt: Europa 67.2 %, Amerika 20.6 %, Asien 7.5 %, Afrika 3.3 % och Australien 1.4 %. Andelen för Europa var något större än närmast föregående år.

Sammanlås import- och exportlasterna fördelar sig lastmängden på olika nationers fartyg såsom av sammanställningen å sid. 16 framgår.

Såsom siffrorna vidhandengiva transporterades under redogörelseåret på de finska fartygen jämnt hälften av våra in- och exportvaror mot 45.9 % närmast föregående år. Den på finska fartyg frambefordrade lastmängden var 589 000 ton eller 8.3 % mindre än närmast föregående år, men dock större än något tidigare år före år 1954. Hela in- och utförseln sjöledes var däremot endast omkring 22 000 ton mindre än närmast föregående år och således större än övriga år. Beträffande utländska fartyg ökades på alla utom på grekiska och

Lastissa lähteneiden alusten jakaantuminen määrämaiten mukaan vv. 1952—56<sup>1)</sup>. — Det avgångna lastförande tonnageets fördelning enligt destinationsländer åren 1952—56<sup>1)</sup>.

	1956		1955		1954		1953		1952	
	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%
<b>Eurooppa — Europa:</b>										
Ruotsi — Sverige .....	755 575	12.1	768 314	10.8	745 156	11.3	736 602	13.0	729 680	13.6
Tanska — Danmark .....	220 955	3.5	221 664	3.1	235 803	3.6	218 404	3.8	263 041	4.9
Norja — Norge .....	59 731	1.0	176 734	2.5	156 463	2.4	81 110	1.4	98 446	1.8
Islanti — Island .....	20 139	0.3	26 879	0.4	32 820	0.5	25 961	0.5	13 466	0.3
Neuvostoliitto — Sovjetunionen .....	42 174	0.7	25 883	0.4	39 699	0.6	26 680	0.5	23 815	0.4
Puola — Polen .....	169 029	2.7	202 029	2.9	163 669	2.5	103 966	1.8	76 622	1.4
Itä-Saksa — Östtyskland ...	134 048	2.1	137 473	1.9	70 083	1.1	54 451	1.0	13 704	0.3
Länsi-Saksa — Västtyskland	457 603	7.3	513 065	7.2	298 659	4.5	213 339	3.8	359 134	6.7
Iso-Britannia ja P. Irlanti — Storbritannien och N. Irländ	1 077 942	17.3	1 153 492	16.3	1 030 530	15.6	979 792	17.3	960 313	17.9
Irlanti — Irland .....	66 841	1.1	73 427	1.0	74 314	1.1	51 075	0.9	40 738	0.8
Alankomaat — Nederländerna	465 234	7.5	709 627	10.0	582 331	8.8	453 743	8.0	665 645	12.4
Belgia — Belgien .....	277 716	4.5	250 590	3.5	179 546	2.7	151 695	2.7	165 848	3.1
Ranska — Frankrike .....	260 448	4.2	256 065	3.6	253 557	3.8	185 456	3.3	291 248	5.4
Espanja — Spanien .....	34 947	0.6	33 193	0.5	41 964	0.6	28 538	0.5	25 401	0.5
Portugali — Portugal .....	8 858	0.1	15 133	0.2	12 462	0.2	12 827	0.2	15 256	0.3
Italia — Italien .....	66 314	1.1	53 998	0.8	57 696	0.9	24 136	0.4	23 668	0.4
Kreikka — Grekland .....	54 105	0.9	81 641	1.2	107 298	1.6	76 083	1.3	61 989	1.2
Turkki, Euroopan satamat — Turkiet, hamnar i Europa .	8 429	0.1	24 227	0.3	50 020	0.8	32 081	0.6	62 916	1.2
Muut Euroopan maat — Öv- riga europeiska länder ....	5 644	0.1	8 485	0.1	42 072	0.6	21 376	0.4	20 062	0.4
<b>Amerikka — Amerika:</b>										
Kanada .....	37 949	0.6	41 663	0.6	44 141	0.7	40 859	0.7	24 037	0.4
Yhdysvallat — För. Staterna	453 321	7.3	497 664	7.0	474 521	7.2	493 754	8.7	436 190	8.1
Meksiko — Mexiko .....	55 088	0.9	48 501	0.7	28 758	0.4	47 091	0.8	36 203	0.7
Muut Keski-Amerikan maat — Övr. cent.amerikanska länder .....	79 994	1.3	115 123	1.6	101 018	1.5	116 917	2.1	45 548	0.8
Länsi-Intian saaret — Väst- indiska öarna .....	61 507	1.0	67 236	1.0	72 536	1.1	67 337	1.2	44 486	0.8
Venezuela .....	60 868	1.0	126 535	1.8	99 455	1.5	99 903	1.8	53 153	1.0
Brasilia — Brasilien .....	122 325	2.0	120 679	1.7	112 614	1.7	62 844	1.1	41 180	0.8
Argentiina — Argentina ....	128 301	2.0	130 986	1.9	110 861	1.7	42 525	0.7	118 363	2.2
Colombia .....	91 674	1.5	127 220	1.8	119 347	1.8	103 349	1.8	41 243	0.8
Muut Etelä-Amerikan maat — Övr.sydamerikanska länder	189 474	3.0	207 547	2.9	214 954	3.3	178 351	3.2	99 331	1.8
<b>Afrikka — Afrika:</b>										
Pohjois-Afrikka — Nordafrika	93 221	1.5	166 482	2.4	222 811	3.4	159 679	2.8	100 442	1.8
Länsi-Afrikka — Västafrika .	1 723	0.0	—	—	—	—	—	—	—	—
Etelä-Afrikka — Sydafrika ..	67 815	1.1	34 865	0.5	62 443	1.0	86 610	1.5	59 718	1.1
Itä-Afrikka — Östafrika ....	46 132	0.7	37 336	0.5	31 771	0.5	41 915	0.7	29 139	0.5
<b>Aasia — Asien:</b>										
Etu-Aasia — Främre Asien ..	180 110	2.9	216 093	3.1	318 596	4.8	247 255	4.4	212 981	4.0
Lounais-Aasia — Sydvästasien	9 051	0.1	14 751	0.2	21 604	0.3	24 736	0.4	—	—
Etelä-Aasia — Sydasian ....	118 505	1.9	100 607	1.4	155 082	2.4	142 111	2.5	16 977	0.3
Itä-Aasia — Östasien .....	164 475	2.6	193 215	2.7	127 115	1.9	143 685	2.5	35 736	0.7
<b>Australia ja Uusi Seelanti — Australien och Nya Zeeland</b>										
	89 012	1.4	108 624	1.5	101 351	1.6	94 055	1.7	66 297	1.2
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>6 236 277</b>	<b>100.0</b>	<b>7 087 046</b>	<b>100.0</b>	<b>6 593 120</b>	<b>100.0</b>	<b>5 670 291</b>	<b>100.0</b>	<b>5 372 016</b>	<b>100.0</b>

1) Luvut käsittävät sekä suoran että yhdistetyn merenkulun.  
1) Siffrorna omfatta såväl direkt som kombinerad fart.

vuosina. Ulkomaisista aluksista ovat kaikkien muiden paitsi kreikkalaisten ja amerikkalaisten alusten kuljettamat tavaramäärät kasvaneet. Suurimmat lisäykset ovat tapahtuneet norjalaisten ja brittiläisten alusten kohdalla. Tärkeimpien ulkomaisien alusten osuudet olivat seuraavat: länsisaksalaisten 18.2 (v. 1955 18.1) %, ruotsalaisten 9.2 (9.0) %, tanskalaisten 5.9 (5.7) %, alankomaalaisten 5.1 (4.8) %, norjalaisten 4.1 (3.4) % ja brittiläisten 3.2 (2.5) %.

amerikkanska fartyg frambefordrade lastmängder. De största ökningarna kommo på norska och brittiska fartyg. Andelarna för de viktigaste utländska fartygen voro följande: västtyska 18.2 (år 1955 18.1) %, svenska 9.2 (9.0) %, danska 5.9 (5.7) %, nederländska 5.1 (4.8) %, norska 4.1 (3.4) % och brittiska 3.2 (2.5) %.

Tuonnin ja viennin jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken vv. 1952—56. — Införseln och utförseln fördelning på finska och utländska fartyg åren 1952—56.

Kansallisuus Nationalitet	1956		1955		1954		1953		1952	
	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%
Suomalaiset — Finska . . . . .	6 540 277	45.9	7 129 385	50.0	6 564 276	54.4	5 456 187	57.6	5 972 555	52.5
Ruotsalaiset — Svenska . . . . .	1 314 065	9.2	1 288 133	9.0	1 118 196	9.3	950 539	10.1	1 312 725	11.5
Tanskalaiset — Danska . . . . .	833 578	5.9	810 808	5.7	638 756	5.3	474 650	5.0	654 089	5.8
Norjalaiset — Norska . . . . .	590 646	4.1	489 421	3.4	346 365	2.9	337 333	3.6	424 868	3.7
Islantilaiset — Isländska . . . . .	24 964	0.2	19 784	0.1	25 558	0.2	31 749	0.3	22 073	0.2
Venäläiset — Ryska . . . . .	99 553	0.7	75 939	0.5	79 109	0.7	8 476	0.1	13 672	0.1
Puolalaiset — Polska . . . . .	310 272	2.2	265 792	1.9	207 795	1.7	49 380	0.5	42 515	0.4
Itäsaksalaiset — Östtyska . . . . .	61 324	0.4	19 573	0.1	1 775 777	14.7	1 327 921	14.0	1 847 130	16.2
Länsisaksalaiset — Västtyska . . . . .	2 583 895	18.2	2 570 762	18.1						
Brittiläiset — Brittiska . . . . .	461 050	3.2	358 049	2.5	343 115	2.8	234 226	2.5	331 774	2.9
Irlantilaiset — Irländska . . . . .	4 555	0.0	—	—	30 360	0.3	5 425	0.1	—	—
Alankomaalaiset — Neder- ländska . . . . .	728 918	5.1	687 104	4.8	593 897	4.9	468 899	5.0	503 310	4.4
Belgialaiset — Belgiska . . . . .	48 615	0.3	40 459	0.3	29 713	0.2	3 071	0.0	—	—
Italialaiset — Italienska . . . . .	27 132	0.2	10 367	0.1	30 228	0.3	9 870	0.1	30 041	0.3
Kreikkalaiset — Grekiska . . . . .	22 374	0.2	35 672	0.3	22 670	0.2	8 789	0.1	26 497	0.2
Turkkilaiset — Turkiska . . . . .	121 216	0.9	87 718	0.7	53 743	0.4	13 351	0.1	14 836	0.1
Liberiläiset — Liberianska . . . . .	58 540	0.4	23 926	0.2	37 802	0.3	17 422	0.2	2 848	0.0
Amerikkalaiset — Ameri- kanska (U.S.A.) . . . . .	118 375	0.8	124 695	0.8	40 634	0.3	22 310	0.2	18 657	0.2
Costaricalaiset — Costaricanska . . . . .	96 023	0.7	88 004	0.6	20 967	0.2	2 298	0.0	14 195	0.1
Panamalaiset — Panamensiska . . . . .	111 025	0.8	81 838	0.6	73 070	0.6	32 026	0.4	77 757	0.7
Muut kansallisuudet — Övriga nationer . . . . .	79 837	0.6	50 632	0.3	32 900	0.3	14 408	0.1	75 845	0.7
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>14 236 234</b>	<b>100.0</b>	<b>14 258 061</b>	<b>100.0</b>	<b>12 064 931</b>	<b>100.0</b>	<b>9 468 330</b>	<b>100.0</b>	<b>11 385 387</b>	<b>100.0</b>

Meritse tapahtunut tuonti ja vienti vuosina 1926—1956. — In- och utförseln sjöledes åren 1926—1956.

Vuonna År	Tuonti 1 000 tonnia Införseln i 1 000 ton			Vienti 1 000 tonnia Utförseln i 1 000 ton			Tuonti ja vienti yhteensä 1 000 tonnia In- och utförseln sammanlagt i 1 000 ton		
	Kaikkiaan I allt	Siitä suom. aluksilla Därav på finska fartyg		Kaikkiaan I allt	Siitä suom. aluksilla Därav på finska fartyg		Kaikkiaan I allt	Siitä suom. aluksilla Därav på finska fartyg	
		abs.	%		abs.	%		abs.	%
1926	2 065.9	505.6	24.5	6 166.3	640.5	10.4	8 232.2	1 146.1	13.9
1927	2 612.3	595.0	22.8	6 881.6	722.8	10.5	9 493.9	1 317.8	13.9
1928	3 312.3	747.8	22.6	6 584.3	907.6	13.8	9 896.6	1 655.5	16.8
1929	2 793.7	782.1	28.0	6 563.3	1 038.4	15.8	9 357.0	1 820.5	19.5
1930	2 512.3	768.3	30.6	5 528.3	1 058.1	19.3	8 040.6	1 826.4	22.7
1931	2 130.4	813.1	38.2	4 827.0	1 036.9	21.5	6 957.4	1 850.0	26.5
1932	2 154.5	1 071.3	49.7	5 076.6	1 453.3	28.6	7 231.1	2 524.6	34.9
1933	2 471.6	1 225.5	49.6	6 249.4	1 966.3	31.5	8 721.0	3 191.8	36.6
1934	2 697.8	1 346.4	49.9	7 344.2	2 197.3	29.9	10 042.0	3 543.7	35.3
1935	2 823.6	1 472.0	52.1	7 699.7	2 455.3	31.9	10 523.3	3 927.3	37.3
1936	3 526.6	1 699.0	48.2	7 723.1	2 684.8	34.7	11 249.7	4 383.8	39.0
1937	4 498.9	2 041.5	45.4	8 151.6	2 754.8	33.8	12 650.5	4 796.3	37.9
1938	3 788.2	1 897.4	50.1	6 694.7	2 431.6	36.3	10 482.9	4 329.0	41.3
1939	3 049.4	1 789.6	58.7	5 869.3	2 478.0	42.2	8 918.7	4 267.6	47.9
1940	1 767.8	1 173.0	66.4	1 766.3	908.8	51.5	3 534.1	2 081.8	58.9
1941	2 282.7	1 542.6	67.6	2 137.1	1 141.2	53.4	4 419.8	2 683.8	60.7
1942	2 307.1	1 743.8	75.6	2 000.2	1 066.3	53.3	4 307.3	2 810.1	65.2
1943	2 704.6	2 170.0	80.3	2 318.7	1 265.3	54.6	5 023.3	3 435.3	68.4
1944	1 747.3	1 350.5	77.3	1 333.5	828.4	62.1	3 080.8	2 178.9	70.7
1945	531.4	380.4	71.6	1 201.8	522.2	43.5	1 733.2	902.6	52.1
1946	2 035.8	1 095.5	53.8	2 538.7	928.0	36.6	4 574.5	2 023.5	44.2
1947	3 594.7	1 701.0	47.3	3 791.4	1 258.4	33.2	7 386.1	2 959.4	40.1
1948	4 592.3	3 166.5	69.0	4 049.4	1 557.6	38.5	8 641.7	4 724.1	54.7
1949	3 223.0	2 616.8	81.2	4 705.0	1 970.6	41.9	7 928.0	4 587.4	57.9
1950	4 021.1	3 073.7	76.4	6 001.0	2 377.9	39.6	10 022.1	5 451.6	54.4
1951	5 537.2	3 448.2	62.3	7 526.8	2 645.4	35.2	13 064.0	6 093.6	46.6
1952	5 474.6	3 755.7	68.6	5 910.8	2 216.9	37.5	11 385.4	5 972.6	52.5
1953	3 950.4	3 140.7	79.5	5 517.9	2 315.5	42.0	9 468.3	5 456.2	57.6
1954	5 353.2	3 910.5	73.0	6 711.7	2 653.8	39.5	12 064.9	6 564.3	54.4
1955	6 329.2	4 112.5	65.0	7 928.8	3 016.9	38.1	14 258.0	7 129.4	50.0
1956	6 796.6	3 709.0	54.6	7 439.6	2 831.3	38.1	14 236.2	6 540.3	45.9

Yllä olevassa taulukossa esitetään meritse tapahtunut tuonti ja vienti vuodesta 1926 alkaen sekä suomalaisten alusten osuus siihen. Kuten siitä näkyy, välitettiin ulkomaisesta tavaranvaihdestamme 1920-luvun loppu-

Ovanstående tabell utvisar in- och utförseln sjöledes sedan år 1926 och det finska tonnagets andel däri. Säsom av tabellen framgår försiggick på finska fartyg i slutet av 1920-talet icke fullt en femtedel av varu-

vuosina vain vajaa viidesosa kotimaisella tonnistolla. Sen jälkeen on kotimaisen tonniston osuus rinnan kauppalaivastomme lisääntymisen kanssa noussut ja oli viimeisenä rauhanvuonna eli v. 1938 41.3 %, erikseen tuonnin osalta 50.1 % ja viennin osalta 36.3 %. Sotaaikana, jolloin tavaraliikenne supistui alle puoleen rauhanaikaisesta ja rajoittui pääasiallisesti Itämeren ympärillä oleviin maihin, kotimaisen tonniston osuus edelleen nousi. Se oli suurimmillaan v. 1944, aselepo-vuonna, jolloin 70.7 % koko tavaraliikenteestä tapahtui suomalaisilla aluksilla, mutta silloin oli meritse tapahtunut tavaraliikenne vain neljännes rauhanaikaisesta.

Sodan jälkeen alkoi kotimaisen tonniston osuus vuosi vuodelta vähentyä ja oli pienimmillään eli 40.1 % v. 1947, seurauksena sodanaikaisista alusten menetyksistä ja luovutuksista. Vuonna 1947 tapahtuneen kauppalaivaston huomattavan kasvun vaikutus ilmeni jo seuraavana vuonna, jolloin suomalaisen tonniston osuus nousi peräti 54.7 %:iin. Kauppalaivaston jatkuva lisääntyminen sekä viennin ja tuonnin kokonaismäärän pieneneminen vaikuttivat, että v. 1949 tämä osuus oli 57.9 % eli suurempi kuin koskaan aikaisemmin, jos jätetään poikkeukselliset sotavuodet huomioon ottamatta. Vuosina 1950—1955 tapahtuneet osuuden muutokset seurasivat koko tavaraliikenteessä tapahtuneita muutoksia siten, että tavaraliikenteen kasvaessa osuus pieneni ja sen pienentyessä taas osuus kasvoi. Vuonna 1956 tämä osuus kuitenkin laski, kuten edellä mainittiin,

trafiken på utlandet. Jämsides med handelsflottans ökning började det finska tonnageets andel därefter växa, så att den det sista fredsåret 1938 nådde upp till 41.3 %, varav 50.1 % belöpte sig på importen och 36.3 % på exporten. Under kriget, då varutrafiken sjönk till mindre än hälften av fredstidsnivån och nästan enbart var begränsad till östersjöländerna, steg det finska tonnageets andel ytterligare. Den var störst vapenstillståndsåret 1944, då 70.7 % av varutrafiken försiggick på finska fartyg, men då hade varutrafiken sjöledes sjunkit till en fjärdedel av fredstidsnivån.

Efter kriget började det finska tonnageets andel år efter år minska och nådde botten med 40.1 % år 1947 — en följd av fartygsförlusterna under kriget och överlätelserna. Verkan av handelsflottans kraftiga tillväxt år 1947 framgick redan följande år, då det finska tonnageets andel steg till och med till 54.7 %. Den fortfarande tillväxten av handelsflottan och minskningen av hela exporten och importen verkade, att denna andel var år 1949 57.9 % eller större än någonsin tidigare, om de exceptionella krigsåren icke medräknas. Förändringarna i andelarna under åren 1950—1955 stodo i sammanhang med förändringarna i hela varutrafiken sålunda att medan varutrafiken minskades andelen ökades och tvärtom. År 1956 minskades dock denna andel, såsom ovan nämnts, till 45.9 % och var alltså mindre än under något år efter år 1947. Detta utvisar

*Merenkulku vv. 1952—56 niissä Suomen satamissa, joissa selvitettiin vähintään 100 000 nettorekisteritonnia (ulkomaisessa merenkulussa selvitetty tonnisto). — Sjöfarten åren 1952—56 på särskilda finska hamnar, uppvisande ett totalt om minst 100 000 nettoregister-ton (i utrikes sjöfart klarerat tonnage).*

Satama Hamn	1956		1955		1954		1953		1952	
	Nettotonnian Nettoton	%	Nettotonnian Nettoton	%	Nettotonnian Nettoton	%	Nettotonnian Nettoton	%	Nettotonnian Nettoton	%
Helsinki — Helsingfors . . . . .	4 459 376	21.6	4 738 368	20.3	4 208 729	20.3	3 575 761	21.1	4 456 758	23.9
Hamina — Fredrikshamn . . . . .	761 358	3.7	964 581	4.1	912 022	4.4	781 397	4.6	1 042 186	5.6
Kotka . . . . .	3 416 591	16.5	4 010 782	17.2	3 666 792	17.6	3 469 754	20.5	3 044 000	16.4
Loviisa (Valko) — Lovisa (Valkom) . . . . .			151 812	0.6	154 618	0.7	125 770	0.7	102 678	0.5
Tolkkinen — Tolkis . . . . .	118 728	0.6	152 986	0.6	114 940	0.6				
Hanko — Hangö . . . . .	699 093	3.4	670 258	2.9	667 523	3.2	554 805	3.3	489 926	2.6
Turku — Åbo . . . . .	3 203 671	15.5	3 516 140	15.0	2 860 329	13.8	2 367 261	14.0	2 682 255	14.4
Parainen — Pargas . . . . .	111 090	0.5	133 519	0.6	167 712	0.8	183 712	1.1		
Naantali — Nådendal . . . . .	407 159	2.0	304 528	1.3	172 310	0.8				
Maarianhamina <sup>1)</sup> — Marie- hamn <sup>1)</sup> . . . . .	819 483	4.0	980 575	4.2	974 696	4.7	962 324	5.7	646 829	3.5
Rauma — Raumo . . . . .	806 140	3.9	883 548	3.8	630 646	3.0	613 131	3.6	768 233	4.1
Pori (Mäntyluoto — Repo- saari) — Björneborg (Mänty- luoto — Räsö) . . . . .	1 238 563	6.0	1 523 535	6.5	1 527 624	7.4	1 133 505	6.7	1 393 344	7.5
Kristiinankaupunki — Kristinestad . . . . .	128 694	0.6	154 057	0.7	126 963	0.6			165 121	0.9
Kaskinen — Kaskö . . . . .	170 633	0.8	223 022	1.0	185 150	0.9	146 755	0.9	212 517	1.1
Vaasa — Vasa . . . . .	444 823	2.2	545 046	2.3	454 008	2.2	302 577	1.8	456 157	2.4
Pietarsaari — Jakobstad . . . . .	285 194	1.4	326 647	1.4	357 799	1.7	187 641	1.1	216 824	1.2
Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila) . . . . .	544 834	2.6	764 059	3.3	651 612	3.1	418 704	2.5	627 310	3.4
Raahe — Brahestad . . . . .	129 333	0.6	151 184	0.6	139 123	0.7			161 338	0.9
Oulu — Uleåborg . . . . .	1 173 820	5.7	1 169 481	5.0	993 375	4.8	541 637	3.2	514 938	2.8
Pateniemi . . . . .			117 750	0.5	136 225	0.7	113 870	0.7		
Haukipudas (Martinniemi) . . . . .			141 358	0.6	169 754	0.8	120 486	0.7	131 049	0.7
Kemi . . . . .	651 592	3.2	677 208	2.9	689 820	3.3	406 620	2.4	352 328	1.9
Tornio — Torneå (Röyttä) . . . . .			129 904	0.6						
Muut satamat — Övr. hamnar	1 076 256	5.2	931 534	4.0	812 502	3.9	905 093	5.4	1 151 008	6.2
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>20 646 431</b>	<b>100.0</b>	<b>23 361 882</b>	<b>100.0</b>	<b>20 774 272</b>	<b>100.0</b>	<b>16 910 803</b>	<b>100.0</b>	<b>18 614 799</b>	<b>100.0</b>

<sup>1)</sup> Suurin osa Maarianhaminan liikenteestä oli Turun—Tukholman kauttakulkuliikennettä.

<sup>2)</sup> Trafiken på Mariehamn omfattar till vida övervägande del genomgångstrafik Åbo—Stockholm.

Tärkeimpien satamien suhteellinen osuus tuontien ja vientien vv. 1926—56. — De viktigaste hamnarnas relativa andel i in- och utförseln åren 1926—1956.

Vuosi År	Helsinki Helsingfors		Hamina Fredrikshamn		Kotka		Hanko Hangö		Turku Åbo		Rauma Raumo		Pori (Mäntyluoto —Repsaari) Björneborg (Mäntyluoto —Räfsö)		Vaasa Vasa		Kokkola (Ysköpihlaja) Gamlakarleby (Yxpilä)		Oulu Uleåborg		Kemi		
	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %
1926	32.5	3.4	0.1	3.4	12.1	16.4	7.5	2.4	17.4	3.7	1.5	3.6	2.6	4.8	4.6	1.8	0.6	3.5	0.6	1.9	0.7	4.4	4.4
1927	42.2	4.6	0.1	2.6	11.3	16.3	1.7	1.0	14.9	2.5	1.5	3.7	2.5	4.1	5.1	2.1	0.7	3.5	0.5	2.5	0.5	3.9	3.9
1928	42.6	5.5	0.0	3.1	10.1	15.3	1.5	1.8	13.4	2.3	1.3	3.1	2.4	4.8	5.0	3.1	1.2	3.8	0.9	1.4	0.7	4.6	4.6
1929	37.9	4.0	0.0	3.2	11.2	17.6	3.4	2.4	13.7	2.8	1.4	2.6	2.6	4.7	5.0	2.2	0.9	3.7	1.1	1.1	0.9	4.5	4.5
1930	38.6	3.5	0.0	2.6	13.2	20.5	0.7	0.8	10.4	2.3	2.0	2.4	3.2	4.3	4.5	1.8	0.7	4.8	1.6	0.8	0.9	5.5	5.5
1931	37.5	5.4	0.1	1.4	11.2	18.6	3.9	4.9	13.0	3.5	2.2	3.4	1.9	4.8	4.6	2.8	0.7	3.1	1.8	0.4	0.3	5.2	5.2
1932	35.5	5.2	0.0	1.2	12.7	18.7	2.1	4.7	11.4	3.3	2.3	3.5	1.9	5.1	4.4	1.9	0.4	2.7	2.0	1.1	0.5	6.8	6.8
1933	34.7	4.4	0.0	1.0	13.9	19.7	1.2	2.3	10.7	3.7	3.7	3.9	2.0	4.8	4.8	2.1	0.4	3.7	1.7	1.9	0.6	7.2	7.2
1934	35.2	5.1	0.0	1.3	14.3	17.8	1.3	2.3	11.8	3.3	2.0	4.3	2.7	4.1	4.3	2.5	0.4	3.7	1.6	2.2	0.7	5.7	5.7
1935	34.7	4.4	0.0	1.3	14.6	20.5	1.0	1.8	11.7	2.8	1.5	4.6	2.9	4.1	4.4	3.4	0.5	4.3	1.7	2.0	0.7	5.4	5.4
1936	34.2	4.8	0.0	1.1	13.8	19.3	1.9	3.4	11.0	3.3	2.4	4.7	2.6	4.6	4.4	2.9	0.5	3.0	2.0	2.4	0.6	5.3	5.3
1937	34.5	5.5	0.0	1.5	13.5	18.4	2.0	3.6	10.6	2.6	3.3	5.4	3.7	4.6	3.8	2.7	0.7	3.1	2.7	2.6	0.5	5.3	5.3
1938	34.1	4.3	3.9	1.0	8.2	23.0	1.1	1.2	12.6	2.7	3.4	4.9	3.9	4.6	3.7	3.0	0.7	2.8	2.7	2.1	0.9	6.8	6.8
1939	37.5	3.8	3.6	1.7	6.5	25.0	1.3	0.9	14.9	2.9	3.1	5.3	4.5	6.0	4.0	2.4	0.6	2.0	1.3	2.0	0.8	5.7	5.7
1940	33.9	3.9	1.8	3.5	8.9	29.9	—	—	21.8	5.1	4.3	3.1	5.5	7.8	3.8	2.7	0.8	3.6	2.2	4.9	0.4	8.5	8.5
1941	22.1	7.8	0.5	1.3	3.4	10.4	—	—	29.6	10.7	7.8	7.8	11.3	14.8	6.1	3.6	2.6	2.1	2.9	3.8	0.3	11.1	11.1
1942	34.4	6.8	2.0	4.9	11.8	29.3	2.2	1.0	21.5	6.7	2.7	6.2	8.1	11.6	5.6	1.8	1.4	1.3	5.0	4.0	0.3	5.4	5.4
1943	35.1	7.4	1.7	5.3	12.5	28.0	2.1	0.9	20.0	3.7	4.1	4.5	8.3	12.0	4.2	2.0	1.1	1.5	4.5	3.8	0.4	5.9	5.9
1944	34.1	6.9	1.4	1.4	10.9	29.7	1.1	1.2	25.4	5.4	4.9	7.8	7.1	21.8	6.7	1.0	0.8	1.7	4.3	1.4	0.3	5.5	5.5
1945	42.5	2.1	—	3.5	6.5	31.2	3.5	0.4	29.6	3.8	1.4	3.7	6.1	10.3	5.4	2.3	0.3	2.9	1.8	4.5	0.2	9.6	9.6
1946	34.0	5.7	3.9	8.4	7.1	24.5	5.9	3.4	32.4	5.2	5.5	3.8	4.1	12.1	1.8	2.6	0.6	2.9	2.1	5.1	0.3	6.3	6.3
1947	38.4	6.5	4.8	9.3	9.8	25.3	3.6	3.5	23.6	4.7	3.8	4.0	5.8	9.6	3.1	2.4	0.6	3.7	2.2	4.8	0.2	6.7	6.7
1948	32.2	5.7	4.9	9.5	10.9	26.6	6.2	4.8	24.1	4.9	5.3	3.1	7.4	9.4	2.6	2.2	1.0	3.3	2.0	5.8	0.4	6.7	6.7
1949	35.0	5.7	6.4	9.2	11.8	31.1	3.5	2.0	20.8	2.2	3.9	4.2	6.5	11.2	2.3	2.2	1.7	3.7	1.5	6.0	0.1	4.6	4.6
1950	36.2	7.4	5.3	7.5	12.3	24.4	3.3	3.8	20.1	4.0	3.6	3.7	6.0	10.0	3.0	2.7	1.9	4.7	2.1	7.1	0.2	4.9	4.9
1951	33.1	6.2	5.0	9.0	12.8	22.1	4.2	3.9	21.7	4.7	5.8	4.2	6.3	10.2	2.4	3.2	1.5	5.9	2.4	6.3	0.3	4.6	4.6
1952	37.1	5.5	9.7	11.6	11.6	23.3	3.1	2.5	18.7	2.9	5.7	3.6	7.0	10.8	2.7	2.6	2.4	6.1	2.0	5.2	0.1	4.8	4.8
1953	30.5	7.0	6.6	7.1	14.0	31.3	2.9	3.5	16.5	4.5	6.3	3.5	5.6	9.6	2.2	2.2	2.2	3.9	3.7	5.2	0.3	4.5	4.5
1954	36.1	6.1	6.3	6.9	11.0	25.8	2.5	3.0	19.8	3.4	4.7	3.2	4.8	9.9	1.9	2.7	3.7	4.6	3.0	9.0	0.7	5.7	5.7
1955	34.5	5.6	5.5	6.7	12.4	25.5	2.4	2.7	19.9	3.9	4.2	3.7	4.9	9.7	2.6	2.9	2.9	5.4	3.1	10.2	1.0	4.7	4.7
1956	34.8	6.3	5.2	5.5	11.6	24.2	3.1	3.6	20.5	5.7	4.7	4.0	4.5	9.6	2.3	2.4	2.7	4.3	2.9	12.0	1.5	5.3	5.3

45.9 %:iin eli pienemmäksi kuin yhtenäkkään vuonna vuoden 1947 jälkeen. Tämä osoittaa, että ulkomainen tonnisto on vallannut oman, Itämeren ja Pohjanmeren liikenteeseen sopivan pientonniston vähäisyyden johdosta entistä suuremman aseman ulkomaankaupassamme.

Maan eri satamien merkitys merenkululle ilmenee siv. 17 olevasta yhdistelmästä, joka osoittaa ulkomaisessa merenkulussa tapahtuneet selvitykset. Yhdistelmässä on kuitenkin erikseen esitetty luvut vain niiden satamien osalta, joissa on selvitetty vähintään 100 000 nettorekisteritonnia.

Sekä suorassa että toisen Suomen sataman kautta tapahtuneessa merenkulussa tulo- ja menoselvitettyjen alusten nettovetomäärä pieneni 23 361 900 rekisteritonniasta v. 1955 20 646 400 rekisteritonniin v. 1956 eli 11.6 %. Vähennys oli siis suurempi kuin suoran eli Suomen ja ulkomaiden välisen merenkulun vähennys, mikä osoittaa, että samat alukset eivät ole samalla matkallaan käyneet niin monessa satamassa kuin edellisellä vuonna.

Kymmenen eniten liikennöityä satamaa olivat seuraavat: Helsinki 4 459 400 nettorekisteritonnia, Kotka 3 416 600 tonnia, Turku 3 203 700 tonnia, Pori (Mäntyluoto ja Reposaaari) 1 238 600 tonnia, Oulu (Toppila ja Eteläsatama) 1 173 800 tonnia, Maarianhamina 819 483 tonnia, Rauma 806 100 tonnia, Hamina 761 400 tonnia, Hanko 699 100 tonnia ja Kemi 651 600 tonnia. Suurin osa Maarianhaminan liikenteestä oli Turun—Tukholman kauttakulkuliikennettä.

Kuuden ensimmäisen sataman järjestys oli sama kuin edellisellä vuonna. Rauma on nyt ennen Haminaa ja Hanko on Kokkolan (Ykspihlajan) tilalla, joka yhdenätoista jäi pois tästä luettelosta. Helsingin ja Kotkan välinen ero on kasvanut, Kotkan oltua vaikean jäätilanteen takia suljettuna kaksi kuukautta, 728 000 rekisteritonniasta v. 1955 1 043 000 rekisteritonniin selontekovuonna. Kaikkien muiden satamain paitsi Hangon, Naantalın ja Oulun alusliikenne on pienentynyt edellisestä vuodesta.

Jos vastaava yhdistelmä laaditaan liitetaulussa 6 olevien satamaviranomaisten antamien tietojen mukaan, on näiden satamain järjestys muuten sama, paitsi että Kotka ja Turku vaihtavat paikkaa. Satamaviranomaisten tietoihin nimittäin sisältyvät myös sekä pelkkä kotimainen liikenne että ne alukset, jotka määräystä, polttoaineen ottoa jne. varten ovat käyneet satamassa.

Näitä yhdistelmiä täydentää edellisellä sivulla oleva taulukko, jossa esitetään tärkeimpien satamiemme osuus tuontiin ja vientiin vuodesta 1926 lähtien.

Helsinki on tärkein tuontisatamamme. Sen osuus tuontiin on joka vuosi, lukuunottamatta sotavuotta 1941, jolloin olosuhteet olivat poikkeukselliset, ollut suurin, nousten useimpina vuosina yli kolmasosan ja muutamina vuosina yli kahden viidesosan. Selontekovuonna tapahtui tuonnista runsas kolmannes eli 34.8 % Helsingin kautta. Seuraavina ovat Turku, Kotka, Hamina, Rauma, Pori (Mäntyluoto ja Reposaaari), Hanko, Oulu ja Kokkola (Ykspihlaja).

Mitä vientiin tulee, on Kotka tärkein vientisatamamme. V. 1956 kulki viennistä 24.2 % sen kautta. Edellisellä vuonna tämä osuus oli 25.5 % ja v. 1953 31.3 % eli suurempi kuin koskaan aikaisemmin. Sodan

att det utländska tonnage har i följd av knapphet av eget, till östersjö- och nordsjöfart lämpligt mindre tonnage förvärvat allt större ställning i vår utrikes-handel.

De skilda hamnarnas i landet betydelse för sjöfarten framgår av sammanställningen å sid. 17, som utvisar fördelningen av de i utrikes sjöfart verkställda klaringarna. Likväl äro endast de hamnar särskilt upptagna, i vilka det klarerade tonalet stigit till minst 100 000 nettoregister-ton.

Det såväl i direkt fart som via annan finsk hamn in-resp. utklarerade tonnage minskades från 23 361 900 nettoregister-ton år 1955 till 20 646 400 register-ton år 1956 eller 11.6 %. Minskningen var således större än minskningen av den direkta farten mellan Finland och utlandet, vilket visar att samma fartyg ha inte under samma resa anlöpt så många hamnar som närmast föregående år.

Ordningsföljden för de tio mest trafikerade hamnarna var följande: Helsingfors 4 459 400 nettoregister-ton, Kotka 3 416 600 ton, Åbo 3 203 700 ton, Björneborg (Mäntyluoto och Råfsö) 1 238 600 ton, Uleåborg (Toppila och Södrahamn) 1 173 800 ton, Mariehamn 819 483 ton, Raumo 806 100 ton, Fredrikshamn 761 400 ton, Hangö 699 100 ton och Kemi 651 600 ton. Trafiken på Mariehamn omfattar till vida övervägande del genomgångstrafik Åbo—Stockholm.

De sex första hamnarnas ordningsföljd var densamma som närmast föregående år. Raumo kom nu före Fredrikshamn och Hangö är i stället för Gamlakarleby (Yxpila), som nu som den elfte blev utanför denna förteckning. Skillnaden mellan Helsingfors och Kotka ökades från 728 000 register-ton år 1955 till 1 043 000 register-ton under redogörelseåret, ty Kotka hamn var i följd av de svåra isförhållandena stängd två månader. Jämfört med närmast föregående år minskades sjöfarten i alla övriga hamnar utom Hangö, Nådendal och Uleåborg.

Göres motsvarande sammanställning enligt de i tabellbilagan 6 ingående av resp. hamnmyndigheter lämnade uppgifterna blir ordningsföljden annars densamma, men Kotka och Åbo byta platser. Hamnmyndigheternas uppgifter omfatta förutom rent inhemsk trafik också de fartyg, som för order, bunkring m. m. anlöpt hamn.

Dessa sammanställningar kompletteras av tabellen på föregående sida, som utvisar våra viktigaste hamnarnas andel i in- och utförseln sedan 1926.

Helsingfors är den förnämsta importhamnen. Dess import har år efter år, fränsett krigsåret 1941 med dess exceptionella förhållanden, varit störst och under flera år utgjort över en tredjedel och under vissa år över två femtedelar av den totala införseln sjöledes. Under redogörelseåret försiggick över en tredjedel eller 34.8 % av importen över Helsingfors. Närmast i ordning följde Åbo, Kotka, Fredrikshamn, Raumo, Björneborg (Mäntyluoto och Råfsö), Hango, Uleåborg och Gamlakarleby (Yxpila).

Kotka är den ledande exporthamnen. År 1956 försiggick 24.2 % av utförseln över denna hamn. Närmast föregående år var denna andel 25.5 % och år 1953 31.3 % eller större än någonsin tidigare. Efter kriget

jälkeen oli huomattava osa viennistä keskittynyt Poriin, (Mäntyluotoon ja Reposaareen), josta näytti muodostuvan toiseksi tärkein vientisatamamme. Selontekovuonna ja v. 1955 muodostui kuitenkin Oulun kautta tapahtunut vienti, pääasiallisesti malmisataman ansiosta, suuremmaksi kuin Porin, joka jäi kolmannelle tilalle vientisatamain joukossa. Neljäntenä oli Helsinki ennen Haminaa, jonka edelle pääsi myös Turku. Sitten seurasivat Kemi, Kokkola (Ykspihlaja), Rauma ja Hanko. Muuten voidaan panna merkille, että vienti on jakaantunut tasaisemmin eri satamiin kuin tuonti.

Purjehdusajan pituus eri satamissa ilmenee liite-  
taulusta 6.

Jäättilanne oli vuoden 1956 kevättalvella niin vaikea, että pahimman jääkauden aikana helmi—maaliskuussa kyettiin ylläpitämään liikennettä vain Turkuun ja Hankoon, kumpaankin saaristotietä Utön kautta. Jäättilanteen vaikeutta kuvaa se, että Tukholman vuoro-laivaliikenne oli jonkin aikaa ohjattava kulkemaan myös Utön kautta ja että jäänmurtaja Sammon oli avustettava myös kelirikkoalus Arandaa Turun—Maarianhaminan linjalla. Helsingin satamaa ei virallisesti suljettu, mutta helmikuun 12 ja maaliskuun 24 päivän välisenä aikana ei satamaan avustettu yhtään alusta. Kotkan liikenne oli pysähdyksissä kaksi kuukautta sekä Rauman ja Porin liikenne yli kaksi ja puoli kuukautta. Kun Itämerikin jäätyni melkein kokonaan, joutui jäänmurtaja Voima tekemään avustusmatkan aina Kieliin saakka.

Meritse tapahtunut matkustajaliikenne, joka vuonna 1955 käsitti 372 334 saapunutta ja lähtenyt matkustajaa, laski vuonna 1956 340 001 matkustajaa. Vähennys oli siis 32 333 henkeä eli 8.7 %. Kun Suomen ja ulkomaiden välinen matkustajaliikenne kokonaisuudessaan ei ole vähentynyt, osoittaa tämä, että entistä suurempi osa matkustajaliikenteestä on tapahtunut lentoteitse ja maitse, mikä osittain johtui yleislakosta ja vaikeasta jäättilanteesta.

hade en avsevärd del av exporten försiggått över Björneborg (Mäntyluoto och Räfsö), som syntes bliva den andra i ordningen av våra exporthamnar. Under redogörelseåret och år 1955 var ändå exporten över Uleåborg, huvudsakligen på grund av dess malmhamn, större än över Björneborg, som blev den tredje bland exporthamnarna. Den fjärde platsen intogs av Helsingfors före Fredrikhamn, som passerades även av Åbo. Närmast i ordning följde Kemi, Gamlakarleby (Yxpila), Raumo och Hangö. I övrigt framgår det av tabellen, att exporten fördelar sig jämnare på de olika hamnarna än importen.

Seglationstiden i hamnarna framgår av tabellbilagan 6.

Isförhållandena voro på vårvinter 1956 så svåra, att under den svåraste isperioden i februari—mars kunde man underhålla trafiken endast till Åbo och Hangö hamnar, till båda längs skärgårdsfarled via Utö. Isförhållandenas svårighet framgår av det att man måste leda turfartygstrafiken till Stockholm någon tid även via Utö och att isbrytaren Sampo måste assistera även menföresfartyget Aranda på linjen Åbo—Mariehamn. Helsingfors hamn var icke officiellt stängd, men från den 12 februari till 24 mars assisterades till hamnen inga fartyg. Trafiken i Kotka hade avstannat under två månader samt i Raumo och Björneborg över två och en halv månader. När Östersjön tillfrös nästan helt och hållet, måste isbrytaren Voima göra en assistensresa ända till Kiel.

Persontrafiken sjöledes, som år 1955 omfattade 372 334 anlända och avresta passagerare, nedgick år 1956 till 340 001 passagerare. Minskningen var således 32 333 personer eller 8.7 %. När hela antalet passagerare mellan Finland och utlandet inte har minskats, visar det att allt större del av passagerartrafiken har skett per flyg och landväg, vilket förorsakades till en del av generalstrejken och av det svåra isförhållandet.

Matkustajaliikenne eri kuukausina v. 1956. — Persontrafikens fördelning på olika månader år 1956.

	Saapuneita matkustajia Anlända personer				Lähteneitä matkustajia Avresta personer				Kaikkiaan I allt	
	Suomalaisissa aluksissa På finska fartyg		Ulkomaisissa aluksissa På utländska fartyg		Suomalaisissa aluksissa På finska fartyg		Ulkomaisissa aluksissa På utländska fartyg		Luku Antal	%
	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%		
Tammikuu — Januari .....	2 502	67.5	1 203	32.5	4 038	64.8	2 192	35.2	9 935	2.9
Helmikuu — Februari .....	1 027	69.4	452	30.6	1 067	75.8	341	24.2	2 887	0.9
Maaliskuu — Mars .....	877	85.3	151	14.7	587	74.3	203	25.7	1 818	0.5
Huhtikuu — April .....	3 352	67.1	1 643	32.9	3 296	69.5	1 447	30.5	9 738	2.9
Toukokuu — Maj .....	7 622	65.4	4 028	34.6	8 175	66.3	4 156	33.7	23 981	7.1
Kesäkuu — Juni .....	19 865	66.8	9 887	33.2	19 816	69.6	8 667	30.4	58 235	17.1
Heinäkuu — Juli .....	32 580	61.5	20 385	38.5	30 117	62.2	18 317	37.8	101 399	29.8
Elokuu — Augusti .....	21 624	65.5	11 414	34.5	24 130	64.0	13 598	36.0	70 766	20.8
Syyskuu — September .....	8 285	67.8	3 941	32.2	9 229	70.5	3 853	29.5	25 308	7.4
Lokakuu — Oktober .....	4 056	64.5	2 229	35.5	4 061	62.2	2 469	37.8	12 815	3.8
Marraskuu — November .....	3 204	71.9	1 253	28.1	3 257	71.0	1 331	29.0	9 045	2.7
Joulukuu — December .....	5 898	69.8	2 552	20.2	3 904	69.4	1 720	30.6	14 074	4.1
<b>Koko vuosi — Hela året</b>	<b>110 892</b>	<b>65.2</b>	<b>59 138</b>	<b>34.8</b>	<b>111 677</b>	<b>65.7</b>	<b>58 294</b>	<b>34.8</b>	<b>340 001</b>	<b>100.0</b>

Matkustajaliikenteen jakaantuminen aluksien lähtömaiden mukaan vv. 1952—56. — Persontrafikens fördelning enligt fartygens avgångsländer åren 1952—56.

Lähtömaa Avgångsland	1956		1955		1954		1953		1952	
	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%
Ruotsi — Sverige .....	153 249	90.1	170 352	91.5	148 587	91.2	143 490	92.7	148 041	91.4
Tanska — Danmark .....	7 334	4.3	8 693	4.7	8 248	5.1	7 696	5.0	7 791	4.8
Norja — Norge .....	186	0.1	193	0.1	10	0.0	18	0.0	148	0.1
Neuvostoliitto — Sovjetunionen ..	1 632	1.0	431	0.3	67	0.0	103	0.1	145	0.1
Puola — Polen .....	190	0.1	169	0.1	882	0.5	150	0.1	92	0.1
Itä-Saksa — Östtyskland .....	35	0.0	25	0.0	19	0.0	18	0.0	228	0.2
Länsi-Saksa — Västtyskland .....	3 608	2.1	3 604	1.9	2 793	1.7	1 536	1.0	1 839	1.1
Iso-Britannia — Storbritannien ..	1 667	1.0	1 003	0.5	647	0.4	474	0.3	384	0.2
Alankomaat — Nederländerna .....	387	0.2	325	0.2	327	0.2	298	0.2	294	0.2
Belgia — Belgien .....	819	0.5	871	0.5	920	0.6	776	0.5	758	0.5
Ranska — Frankrike .....	65	0.1	69	0.0	38	0.0	18	0.0	495	0.3
Romania — Rumänien .....	40		20	0.0	25	0.0	18	0.0	19	0.0
Amerikan Yhdysvallat — Amerikas Förenta Stater .....	646	0.4	271	0.1	273	0.2	202	0.1	1 010	0.6
Etelä-Amerikka — Sydamerika ..	68	0.0	117	0.1	59	0.1	49	0.0	182	0.1
Muut maat — Övriga länder .....	104	0.1	67	0.0	33		32	0.0	520	0.3
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>170 030</b>	<b>100.0</b>	<b>186 210</b>	<b>100.0</b>	<b>162 928</b>	<b>100.0</b>	<b>154 878</b>	<b>100.0</b>	<b>161 946</b>	<b>100.0</b>

Matkustajaliikenteen jakaantuminen aluksien määrämaiden mukaan vv. 1952—56. — Persontrafikens fördelning enligt fartygens destinationsländer åren 1952—56.

Määrämaa Destinationsland	1956		1955		1954		1953		1952	
	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%
Ruotsi — Sverige .....	152 388	89.7	169 885	91.3	148 911	90.7	143 014	92.3	146 015	91.4
Tanska — Danmark .....	7 870	4.6	8 832	4.8	8 846	5.4	7 900	5.1	9 107	5.7
Norja — Norge .....	45	0.0	54	0.0	31	0.0	38	0.1	161	0.1
Neuvostoliitto — Sovjetunionen ..	2 135	1.3	436	0.2	831	0.5	74		134	0.1
Puola — Polen .....	72	0.0	52	0.0	37	0.0	19	52	0.0	
Itä-Saksa — Östtyskland .....	9	0.0	5	0.0	1	0.0	4	4	0.0	
Länsi-Saksa — Västtyskland .....	3 190	1.9	3 591	1.9	2 546	1.6	1 381	0.9	700	0.4
Iso-Britannia — Storbritannien ..	1 744	1.0	1 096	0.6	716	0.4	587	0.4	503	0.3
Alankomaat — Nederländerna .....	358	0.2	388	0.2	430	0.2	293	0.2	366	0.2
Belgia — Belgien .....	1 205	0.7	1 143	0.6	1 368	0.8	1 276	0.8	1 470	0.9
Ranska — Frankrike .....	128	0.1	136	0.1	96	0.1	32	0.0	103	0.1
Romania — Rumänien .....	33	0.0	20	0.0	20	0.0	10	0.0	16	0.0
Amerikan Yhdysvallat — Amerikas Förenta Stater .....	620	0.4	284	0.2	302	0.2	220	0.1	533	0.3
Etelä-Amerikka — Sydamerika ..	43	0.0	75	0.0	44	0.0	63		230	0.2
Muut maat — Övriga länder .....	131	0.1	127	0.1	86	0.1	49	438	0.3	
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>169 971</b>	<b>100.0</b>	<b>186 124</b>	<b>100.0</b>	<b>164 265</b>	<b>100.0</b>	<b>154 960</b>	<b>100.0</b>	<b>159 832</b>	<b>100.0</b>

Kuten edellisellä sivulla olevasta taulukosta näkyy ja luonnollista onkin, matkustajaliikenne oli vilkkaimmillaan kolmena kesäkuukautena, joiden osalle tuli yli 2/3 eli 67.7 % koko vuoden matkustajamäärästä. Kesäkuukausien matkustajaliikenne oli suhteellisesti suurempi kuin edellisenä vuonna.

Saapuneista matkustajista käytti suomalaisia aluksia 65.2 %, vuoden 1955 vastaavan prosenttiluvun oltua 68.4. Lähteneiden matkustajain vastaavat suhdeluvut olivat 65.7 ja 68.2 %. Suomalaisten alusten osuus matkustajain kuljetukseen on siis jonkin verran laskeutunut edellisestä vuodesta, jolloin osuuden nousu ainakin osaksi johtui Ruotsin kauppalaivaston kansipäällystön työriidasta mainitun vuoden toukokuussa, jonka aikana vain suomalaiset alukset välittivät Suomen ja Ruotsin välistä matkustajaliikennettä. Ennen sotia tuli vain noin puolet matkustajaliikenteestä suomalaisten alusten osalle.

Såsom tabellen på föregående sida visar och som naturligt är, var passagerartrafiken livligast under de tre sommarmånaderna, på vilka över 2/3 eller 67.7 % av hela passagerartrafiken under året fördelade sig. Passagerartrafiken under sommarmånaderna var relativt större än närmast föregående år.

Av anlända passagerare använde sig 65.2 % av finska fartyg mot 68.4 % år 1955. Motsvarande relationstal för de avresta passagerare utgjorde 65.7 och 68.2 %. De finska fartygens andel i passagerarbefordran minskades således något jämfört med närmast föregående år, då stegringen av andelen föranleddes åtminstone till en del av däcksbefällets arbetskonflikt på den svenska handelsflottan i maj, då endast finska fartyg förmedlade passagerartrafiken mellan Finland och Sverige. Före kriget kom endast omkring hälften av passagerartrafiken på finska fartyg.

*Saapuneiden suomalaisten ja ulkomaisten alusten miehistö vv. 1952—56. — Manskapsnumerärens fördelning på anlända finska och utländska fartyg åren 1952—56.*

	Suomalaiset alukset Finska fartyg					Ulkomaiset alukset Utländska fartyg				
	1956	1955	1954	1953	1952	1956	1955	1954	1953	1952
Tammikuu — Januari .....	4 064	4 806	4 427	3 990	5 008	4 551	4 496	3 306	3 284	4 591
Helmikuu — Februari .....	2 310	3 856	3 457	3 657	4 179	1 968	3 553	1 842	1 904	3 410
Maaliskuu — Mars .....	1 136	3 647	3 636	3 677	4 177	605	2 879	2 904	2 798	3 718
Huhtikuu — April .....	3 388	4 543	4 149	3 904	4 886	3 363	4 487	4 019	3 302	4 604
Toukokuu — Maj .....	5 899	7 369	6 509	5 965	6 733	8 157	6 933	6 826	5 803	8 237
Kesäkuu — Juni .....	8 062	8 096	7 086	8 145	8 477	11 200	10 895	10 076	9 304	10 837
Heinäkuu — Juli .....	8 869	8 916	8 669	9 010	10 625	15 064	13 417	11 210	9 283	16 113
Elokuu — Augusti .....	9 367	9 493	8 288	8 746	9 283	13 694	12 867	11 225	8 550	12 828
Syyskuu — September .....	7 413	8 002	7 336	6 265	7 410	12 019	11 972	9 521	7 314	9 964
Lokakuu — Oktober .....	6 550	6 166	6 406	6 310	5 857	11 187	10 738	8 629	6 146	7 852
Marraskuu — November .....	6 258	5 983	5 689	5 896	5 503	9 178	8 640	7 553	6 783	5 853
Joulukuu — December .....	5 276	5 443	5 829	5 562	5 884	7 522	6 145	6 536	5 475	4 966
<b>Koko vuosi — Hela året</b>	<b>68 592</b>	<b>76 320</b>	<b>71 481</b>	<b>71 127</b>	<b>78 022</b>	<b>98 508</b>	<b>97 022</b>	<b>83 647</b>	<b>69 946</b>	<b>92 973</b>

Pääasiällisin matkareitti on ollut edelleen Suomi—Ruotsi, jonka osalle tuli 90 % matkustajaliikenteestä. Seuraavina olivat reitit Suomi—Tanska, Suomi—Länsi-Saksa, Suomi—Neuvostoliitto, Suomi—Iso-Britannia, Suomi—Belgia, Suomi—Yhdysvallat ja Suomi—Alankomaat. Edelliseen vuoteen verrattuna on tapahtunut huomattava lisäys reiteillä Suomi—Neuvostoliitto, Suomi—Iso-Britannia ja Suomi—Yhdysvallat. Reitit Suomi—Neuvostoliitto matkustajista oli osa kauttakulkumatkustajia.

Yllä olevasta taulukosta näkyy, että saapuneiden ulkomaisten alusten miehistö oli n. 29 900 suurempi kuin suomalaisten alusten. Tämä johtui siitä, että ulkomaisia aluksia oli enemmän kuin suomalaisia. Jos verrataan suomalaisten ja ulkomaisten alusten vetomääriä ja miehistöjen lukumääriä keskenään, osoittaa se kuitenkin, että suomalaisten alusten miehistöjen lukumäärä nettovetomäärään verrattuna oli suurempi kuin ulkomaisten alusten.

Kuten alussa mainittiin, liitetaulu 6 osoittaa paitsi rannikkokaupunkien satamain liikenteen myös siitä kertyneet satamatulot. Ne nousivat 576.2 milj. mk suuremmiksi kuin edellisenä vuonna ja olivat 3 445.2 milj. (v. 1955 2 869.0 milj. mk). Lisäys johtui satamaksujen korottamisesta 20 %:lla vuoden 1956 toukokuussa. Satamatuloista tuli kunnallisten selontekosatamain osalle 3 420.2 milj. (v. 1955 2 849.7 milj.) mk ja Hangon valtionsataman osalle 25.0 milj. (v. 1955 19.3 milj.) mk. Satamatulot olivat suurimmat Helsingissä, Turussa, Kotkassa, Porissa (Mäntyluodossa ja Reposaareissa), Oulussa, Vaasassa, Haminassa ja Raumalla.

Helsingissä, merenkulkuhallituksen tilasto- ja rekisteritoimistossa, kesäkuussa 1957.

Den livligaste passagerarrutten var fortfarande Finland—Sverige, på vilken kom 90 % av passagerartrafiken. Närmast i ordning följde rutten Finland—Danmark, Finland—Västtyskland, Finland—Sovjetunionen, Finland—Storbritannien, Finland—Belgien, Finland—Förenta Staterna och Finland—Nederländerna. Jämfört med närmast föregående år ökades passagerartrafiken märkbart på rutten Finland—Sovjetunionen, Finland—Storbritannien och Finland—Förenta Staterna. En del av passagerare på rutten Finland—Sovjetunionen var genomgåspassagerare.

Såsom av ovanstående tabell framgår var manskapsnumerären på de utländska fartygen omkring 29 900 större än på de finska fartygen. Denna omständighet föranledes därav att antalet utländska fartyg var större än antalet finska fartyg. Jämföras dräktigheterna och manskapsnumerärerna av de finska och utländska fartygen, visar det dock sig, att besättningen på de finska fartygen jämfört med nettodräktigheten var relativt större än på de utländska fartygen.

Såsom i början nämns, utvisar tabellbilagan 6 förutom trafiken i kuststädernas hamnar därstädes uppburna hamnumgälder. Uppböörden var 576.2 milj. mk större än närmast föregående år och utgjorde 3 445.2 milj. (år 1955 2 869.0 milj.) mk. Ökningen hänförde sig till förhöjningen av hamnavgifterna med 20 % i maj 1956. Av uppbörden belöpte sig 3 420.2 milj. (år 1955 2 849.7 milj.) mk på de kommunala hamnarna och 25.0 milj. (år 1955 19.3 milj.) mk på Hangö statshamn. De största beloppen inflöto i Helsingfors, Åbo, Kotka, Björneborg (Mäntyluoto och Råfsö), Uleåborg, Vasa, Fredrikshamn och Raumo.

Helsingfors, å sjöfartstyrelsens statistiska och registerbyrå, i juni 1957.

**Iisakki Laati.**

*Heikki Äijälä.*

## Summary.

The total number of vessels engaged in international navigation that called at Finnish ports in 1956 was:

### Vessels entered and departed.

	Number	Net tonnage
Finnish vessels .....	8 951	9 531 819
Foreign vessels .....	15 458	11 114 612
<b>Total</b>	<b>24 409</b>	<b>20 646 431</b>

The volume of direct navigation between Finland and foreign countries in 1956 is shown in the following table:

### Vessels entered and departed in direct navigation.

	Number	Net tonnage
Vessels with cargo .....	12 205	9 088 814
Vessels without cargo .....	3 896	3 435 543
<b>Total</b>	<b>16 101</b>	<b>12 524 357</b>

The principal countries of destination and departure were:

### Arrivals and departures of vessels engaged in direct and indirect navigation.

	Net tonnage
Sweden .....	2 634 804
Denmark .....	893 038
Norway .....	198 060
U.S.S.R. ....	815 682
Poland .....	990 646
East Germany .....	255 382
West Germany .....	1 140 168
Great Britain and North Ireland .....	1 706 251
The Netherlands .....	884 894
Belgium .....	522 279
France .....	361 103
Italy .....	93 008
Greece .....	85 270
Roumania .....	500 609
Turkey .....	122 650
Israel .....	91 797
North African countries .....	161 495
U.S.A. ....	850 994
West Indies .....	272 059
Brazil .....	168 621
Argentina .....	239 012
Colombia .....	121 283
Other South American countries .....	282 824
Australia and New Zealand .....	89 012
Other countries .....	1 030 749
<b>Total</b>	<b>14 511 690</b>

The following table indicate the most important countries in which Finnish vessels have called in navigation between Finland and foreign countries:

### Arrivals and departures of Finnish vessels engaged in direct and indirect navigation.

	Net tonnage
Sweden .....	985 395
Denmark .....	292 758
Norway .....	50 432
U.S.S.R. ....	470 960
Poland .....	504 977
East Germany .....	166 985
West Germany .....	357 031
Great Britain and North Ireland .....	619 597
The Netherlands .....	315 313
Belgium .....	338 887
France .....	210 752
Italy .....	54 237
Roumania .....	444 868
North African countries .....	69 717
U.S.A. ....	172 411
West Indies .....	41 531
Brazil .....	90 814
Argentina .....	113 824
Other countries .....	202 393
<b>Total</b>	<b>5 502 882</b>

Vessels of following nationalities, Finnish vessels included, have been principally engaged in navigation between Finland and foreign countries:

### Arrivals and departures of vessels engaged in direct navigation.

	Net tonnage
Finnish .....	4 986 282
Swedish .....	2 016 967
Danish .....	827 812
Norwegian .....	717 584
Icelandic .....	46 638
Russian .....	256 135
Polish .....	195 268
East-german .....	41 480
West-german .....	1 798 980
British .....	386 276
Dutch .....	484 314
Belgian .....	25 821
Spanish .....	30 740
Turkish .....	147 460
Liberian .....	57 889
American .....	231 178
Costa Rican .....	79 835
Panamanian .....	89 576
Others .....	104 122
<b>Total</b>	<b>12 524 357</b>

The relative importance of overseas navigation for the principal Finnish ports is shown in the following table:

Vessels entered and departed		
	Net tonnage	Per cent
Helsinki — Helsingfors .....	4 459 376	21.6
Kotka .....	3 416 591	16.5
Turku — Åbo .....	3 203 671	15.5
Pori (Mäntyluoto — Reposaari) — Björneborg (Mäntyluoto — Råfsö)	1 238 563	6.0
Oulu — Uleåborg .....	1 173 820	5.7
Maarianhamina — Mariehamn ....	819 483	4.0
Rauma — Raumo .....	806 140	3.9
Hamina — Fredrikshamn .....	761 358	3.7
Hanko — Hangö .....	699 093	3.4
Kemi .....	651 592	3.2
Kokkola (Ykspihlaja) — Gamla- karleby (Yxpila) .....	544 834	2.6

	Net tonnage	Per cent
Vaasa — Vasa .....	444 823	2.2
Naantali — Nådendal .....	407 159	2.0
Pietarsaari — Jakobstad .....	285 194	1.4
Kaskinen — Kaskö .....	170 633	0.8
Raahé — Brahestad .....	129 333	0.6
Kristiinankaupunki — Kristinestad	128 694	0.6
Tolkkinen — Tolkis .....	118 728	0.6
Parainen — Pargas .....	111 090	0.5
Others .....	1 076 256	5.2
<b>Total</b>	<b>20 646 431</b>	<b>100.0</b>

54.6 per cent of our imports and 38.1 per cent of our exports are carried in Finnish bottoms.

Passenger arrivals in Finland by sea numbered 170 030, of which 110 892 arrived in Finnish vessels. Passenger departures totalled 169 971, of which 111 677 departed in Finnish vessels.

TAULUSTO  
TABELLER  
*TABLES*

**Taulu 1. Merenkulku Suomen satamissa vuonna 1956 (selvitetyt alukset).**  
**Tab. 1. Sjöfarten på Finlands hamnar år 1956 (klarerade fartyg.)**  
**Table 1. Shipping in Finnish ports in 1956 (vessels cleared).**

	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suoraan ulkomailta Direkt från utlandet Direct from abroad						Ulkomailta toisen Suomen sataman Från utlandet via annan finsk hamn From abroad via another Finnish port					
	Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels			
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo	
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
<b>Tullikamaripiiri</b>												
<b>Tullkammardistrikt</b>												
<i>Customs district</i>												
<i>Helsinki — Helsingfors</i>	760	725 351	11	8 657	1 274	930 493	80	70 613	158	281 079	38	33 616
<i>Hamina — Fredrikshamn</i>	55	63 784	28	15 504	144	70 344	177	98 946	3	4 719	52	35 724
<i>Marinki</i> .....	—	—	3	2 623	—	—	12	7 226	—	—	11	13 326
<i>Klamila</i> .....	—	—	—	—	—	—	3	2 288	—	—	3	4 658
<b>Yhteensä — Summa —</b>												
<i>Total</i> .....	55	63 784	31	18 127	144	70 344	192	108 460	3	4 719	66	53 708
<i>Kotka</i> .....	83	128 536	40	19 059	223	134 475	283	362 782	270	324 411	206	200 782
<i>Keihässalmi — Spjutsund</i>	—	—	—	—	—	—	3	759	—	—	5	5 796
<b>Yhteensä — Summa —</b>												
<i>Total</i> .....	83	128 536	40	19 059	223	134 475	286	363 541	270	324 411	211	206 578
<i>Lovisa (Valko) — Loviisa (Valko)</i> .....	1	229	4	3 075	25	7 238	34	11 885	—	—	6	2 829
<i>Pernävikén — Pernajanlahti</i> .....	—	—	—	—	—	—	17	8 679	—	—	1	711
<b>Yhteensä — Summa —</b>												
<i>Total</i> .....	1	229	4	3 075	25	7 238	51	20 564	—	—	7	3 540
<i>Borgå — Porvoo</i> .....	—	—	1	357	—	—	10	3 133	—	—	3	2 738
<i>Tolkis — Tolkkinen</i> .....	—	—	—	—	4	3 347	3	2 831	—	—	24	23 005
<b>Yhteensä — Summa —</b>												
<i>Total</i> .....	—	—	1	357	4	3 347	13	5 964	—	—	27	25 743
<i>Hangö — Hanko</i> .....	98	75 943	3	3 368	96	85 118	47	109 319	7	4 823	33	26 725
<i>Ekenäs — Tammisaari</i>	4	1 023	—	—	21	4 834	6	2 469	—	—	—	—
<i>Skogby</i> .....	—	—	—	—	—	—	3	483	—	—	2	1 007
<i>Skuru — Pohjankuru</i> ..	7	933	—	—	13	2 311	—	—	1	74	—	—
<i>Muut Hangon piirin satamat — Övr. hamnar inom Hangö distrikt</i> .	—	—	—	—	—	—	4	2 596	—	—	1	908
<b>Yhteensä — Summa —</b>												
<i>Total</i> .....	109	77 899	3	3 368	130	92 263	60	114 867	8	4 897	36	28 640
<i>Turku — Åbo</i> .....	448	506 349	10	12 912	454	365 158	145	60 025	286	408 600	38	36 290
<i>Pargas — Parainen</i> .....	83	49 469	2	443	16	4 075	—	—	1	256	—	—
<i>Dalsbruk — Taalintehdas</i>	3	1 134	—	—	13	3 104	—	—	—	—	—	—
<i>Hakkala</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Kokkila (Vartsala)</i> .....	—	—	8	7 996	—	—	25	11 548	—	—	10	10 411
<i>Skinnarvik</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	6 725
<i>Strömna</i> .....	—	—	1	92	—	—	3	1 374	—	—	—	—
<i>Muut Turun piirin satamat — Övr. hamnar inom Åbo distrikt</i> ....	1	168	2	1 516	12	2 553	10	3 513	—	—	7	7 220
<b>Yhteensä — Summa —</b>												
<i>Total</i> .....	535	557 120	23	22 959	495	374 890	183	76 460	287	408 856	62	60 646
<i>Naantali — Nådendal</i> ..	11	62 056	—	—	22	29 757	7	5 072	13	65 428	—	—

kautta				Yhteensä Summa Total				Saapuneita yhteensä Summa ankonna Total of vessels arriving	
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels			
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo							
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku* Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
123	143 929	42	30 245	967	1 048 703	1 519	1 175 280	2 486	2 223 983
5	5 996	212	88 893	138	119 731	538	264 179	676	383 910
—	—	16	6 092	14	15 949	28	13 318	42	29 267
—	—	2	1 573	3	4 658	5	3 861	8	8 519
5	5 996	230	96 558	155	140 338	571	281 358	726	421 696
194	196 725	361	356 481	599	672 788	1 061	1 050 463	1 660	1 723 251
—	—	20	34 237	5	5 796	23	34 996	28	40 792
194	196 725	381	390 718	604	678 584	1 084	1 085 459	1 688	1 764 043
1	312	62	16 221	11	6 133	122	35 656	133	41 789
—	—	16	2 903	1	711	33	11 582	34	12 293
1	312	78	19 124	12	6 844	155	47 238	167	54 082
1	149	21	6 736	4	3 095	32	10 018	36	13 113
2	2 623	26	27 558	24	23 005	35	36 359	59	59 364
3	2 772	47	34 294	28	26 100	67	46 377	95	72 477
7	6 981	45	34 517	141	110 859	195	235 935	336	346 794
1	650	3	1 415	4	1 023	31	9 368	35	10 391
—	—	8	2 336	2	1 007	11	2 819	13	3 826
2	348	—	—	8	1 007	15	2 659	23	3 666
1	155	—	—	1	908	5	2 751	6	3 659
11	8 134	56	38 268	156	114 804	257	253 532	413	368 336
157	169 117	52	29 916	782	964 151	808	624 216	1 590	1 588 367
—	—	—	—	86	50 168	16	4 075	102	54 243
1	350	—	—	3	1 134	14	3 454	17	4 588
—	—	3	709	—	—	3	709	3	709
—	—	24	7 856	18	18 407	49	19 404	67	37 811
—	—	1	604	7	6 725	1	604	8	7 329
—	—	1	257	1	92	4	1 631	5	1 723
—	—	11	3 940	10	8 904	33	10 006	43	18 910
158	169 467	92	43 282	907	1 049 581	928	664 099	1 835	1 713 680
11	38 767	—	—	24	127 484	40	73 596	64	201 080

Taulu I. (Jatk.)

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures												
Suoraan ulkomaille Direkt till utlandet Direct abroad								Ulkomaille toisen Suomen sataman Till utlandet via annan finsk hamn Abroad via another Finnish port				
Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	
24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	
<b>Tullikamaripiiri</b>												
<b>Tullkammardistrikt</b>												
<i>Customs district</i>												
<i>Helsinki — Helsingfors</i>												
283	245 757	126	250 561	440	362 327	298	288 882	275	237 359	292	333 209	
<i>Hamina — Fredrikshamn</i>												
79	49 404	15	18 483	441	187 212	38	33 931	14	11 710	29	35 464	
Marinki .....	4 3 651	—	—	21	5 721	—	—	10	12 298	—	—	
Klamila .....	3 4 658	—	—	3	1 891	—	—	—	—	—	—	
<b>Yhteensä — Summa —</b>												
<i>Total</i> .....	86	57 713	15	18 483	465	194 824	38	33 931	24	24 008	29	35 464
<i>Kotka</i> .....												
438	374 903	24	88 158	832	779 879	70	100 898	95	92 821	46	106 225	
Keihässalmi—Spjutsund	1 29	—	—	8	2 182	—	—	4	5 767	—	—	
<b>Yhteensä — Summa —</b>												
<i>Total</i> .....	439	374 932	24	88 158	840	782 061	70	100 898	99	98 588	46	106 225
<i>Lovisa (Valkom) — Lovisa (Valko)</i> .....												
10	4 517	—	—	91	19 352	5	1 542	2	1 742	1	229	
Pernävikén — Pernäjan-												
lahti .....	1 711	—	—	29	6 799	—	—	—	—	—	—	
<b>Yhteensä — Summa —</b>												
<i>Total</i> .....	11	5 228	—	—	120	26 151	5	1 542	2	1 742	1	229
<i>Borgå — Porvoo</i> .....												
4	3 095	—	—	30	9 139	—	—	—	—	—	—	
Tolkis — Tolkkinen ...	9 8 057	—	—	10	10 652	3	2 981	15	14 948	—	—	
<b>Yhteensä — Summa —</b>												
<i>Total</i> .....	13	11 152	—	—	40	19 791	3	2 981	15	14 948	—	—
<i>Hangö — Hanko</i> .....												
76	67 028	18	12 138	107	159 049	17	16 170	5	4 183	45	27 719	
Ekenäs — Tammissaari	—	1	351	10	3 960	8	2 627	—	—	3	672	
Skogby .....	2 1 007	—	—	11	2 819	—	—	—	—	—	—	
Skuru — Pohjankuru ..	—	5	684	—	—	2	323	—	—	2	232	
Muut Hangon piirin sata-												
mat — Övr. hamnar												
inom Hangö distrikt .	1 908	—	—	3	1 593	—	—	—	—	—	—	
<b>Yhteensä — Summa —</b>												
<i>Total</i> .....	79	68 943	24	13 173	131	167 421	27	19 120	5	4 183	50	28 623
<i>Turku — Åbo</i> .....												
149	131 257	87	139 684	295	153 775	109	98 162	300	334 202	257	378 033	
Pargas — Parainen ...	—	71	38 223	—	—	8	2 242	—	—	28	14 549	
Dalsbruk — Taalintehdas	—	—	—	—	—	2	889	—	—	3	1 134	
Hakkala .....	—	—	—	3	709	—	—	—	—	—	—	
Kokkila (Vartsala) ....	3 1 852	—	—	38	10 198	—	—	15	16 555	—	—	
Skinnarvik .....	6 4 609	—	—	1	604	—	—	1	2 116	—	—	
Strömna .....	1 92	—	—	4	1 631	—	—	—	—	—	—	
Muut Turun piirin sata-												
mat — Övr. hamnar												
inom Åbo distrikt ....	6 4 368	1	168	15	4 921	5	1 189	4	4 430	—	—	
<b>Yhteensä — Summa —</b>												
<i>Total</i> .....	165	142 178	159	178 075	356	171 838	124	102 482	320	357 303	288	393 716
<i>Naantali — Nådendal</i> ..												
—	—	5	24 543	8	5 515	20	36 348	—	—	20	107 940	

Tab. 1. (Forts.)

kautta				Yhteensä Summa Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels					
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo									
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
273	238 915	500	278 333	976	1 066 886	1 511	1 168 507	2 487	2 235 393	4 973	4 459 376
23	24 596	34	16 648	137	115 061	536	262 387	673	377 448	1 349	761 358
7	7 597	—	—	14	15 949	28	13 318	42	29 267	84	58 534
2	1 970	—	—	3	4 658	5	3 861	8	8 519	16	17 038
32	34 163	34	16 648	154	135 668	569	279 566	723	415 234	1 449	836 930
83	106 338	67	44 118	603	662 107	1 052	1 031 233	1 655	1 693 340	3 315	3 416 591
15	32 814	—	—	5	5 796	23	34 996	28	40 792	56	81 584
98	139 152	67	44 118	608	667 903	1 075	1 066 229	1 683	1 734 132	3 371	3 498 175
13	10 089	12	4 173	13	6 488	121	35 156	134	41 644	267	83 433
4	4 783	—	—	1	711	33	11 582	34	12 293	68	24 586
17	14 872	12	4 173	14	7 199	154	46 738	168	53 937	335	108 019
2	879	—	—	4	3 095	32	10 018	36	13 113	72	26 226
20	20 905	2	1 821	24	23 005	35	36 359	59	59 364	118	118 728
22	21 784	2	1 821	28	26 100	67	46 377	95	72 477	190	144 954
30	44 638	44	21 374	144	111 068	198	241 231	342	352 299	678	699 093
1	313	12	2 468	4	1 023	31	9 368	35	10 391	70	20 782
—	—	—	—	2	1 007	11	2 819	13	3 826	26	7 652
—	—	13	2 336	7	916	15	2 659	22	3 575	45	7 241
1	1 003	1	155	1	908	5	2 751	6	3 659	12	7 318
32	45 954	70	26 333	158	114 922	260	258 828	418	373 750	831	742 086
152	188 040	263	192 151	793	983 176	819	632 128	1 612	1 615 304	3 202	3 203 671
—	—	8	1 833	99	52 772	16	4 075	115	56 847	217	111 090
—	—	12	2 565	3	1 134	14	3 454	17	4 588	34	9 176
—	—	—	—	—	—	3	709	3	709	6	1 418
11	9 206	—	—	18	18 407	49	19 404	67	37 811	134	75 622
—	—	—	—	7	6 725	1	604	8	7 329	16	14 658
—	—	—	—	1	92	4	1 631	5	1 723	10	3 446
6	2 532	7	1 364	11	8 966	33	10 006	44	18 972	87	37 882
169	199 778	290	197 913	932	1 071 272	939	672 011	1 871	1 743 283	3 706	3 456 963
—	—	12	31 733	25	132 483	40	73 596	65	206 079	129	407 159

Tavulu 1. (Jatk.)

1	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suoraan ulkomailta Direkt från utlandet Direct from abroad						Ulkomailta toisen Suomen sataman Från utlandet via annan finsk hamn From abroad via another Finnish port					
	Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels			
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo	
	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
<b>Tullikamaripiiri</b>												
<b>Tullikamardistrikt</b>												
<i>Customs district</i>												
<i>Uusikaupunki — Nystad</i>	—	—	5	2 162	—	—	16	5 601	—	—	4	2 055
<i>Muut Uudenkaupungin piirin satamat — Övr. hamnar inom Nystads distrikt .....</i>	—	—	3	1 987	—	—	2	391	—	—	1	822
<b>Yhteensä — Summa — Total .....</b>	—	—	8	4 149	—	—	18	5 992	—	—	5	2 877
<i>Mariehamn — Maarian- hamina .....</i>	252	254 716	21	6 413	158	131 000	9	3 086	—	—	23	11 752
<i>Degerby .....</i>	—	—	11	605	—	—	—	—	—	—	1	199
<i>Rauma — Raumo .....</i>	64	61 204	16	7 364	155	61 245	89	74 247	36	32 868	79	64 205
<i>Pori — Björneborg (Män- tyluoto — Reposaari — Räfsö) .....</i>	64	50 755	30	31 264	235	76 987	356	161 595	60	52 986	106	103 296
<i>Merikarvia .....</i>	—	—	2	1 961	—	—	11	5 143	—	—	5	5 507
<b>Yhteensä — Summa — Total .....</b>	64	50 755	32	33 225	235	76 987	367	166 738	60	52 986	111	108 803
<i>Kristinestad — Kristii- nankaupunki .....</i>	—	—	16	18 569	4	1 547	50	27 516	—	—	8	4 928
<i>Kaskö — Kaskinen ....</i>	1	755	13	11 945	2	505	72	34 018	1	976	19	18 550
<i>Vaasa — Vasa .....</i>	127	41 267	31	32 020	107	48 307	65	34 045	15	15 509	24	27 792
<i>Muut Vaasan piirin sata- mat — Övr. hamnar inom Vasa distrikt ..</i>	—	—	6	6 648	3	622	13	9 963	—	—	24	27 566
<b>Yhteensä — Summa — Total .....</b>	127	41 267	37	38 668	110	48 929	78	44 008	15	15 509	48	55 358
<i>Jakobstad — Pietarsaari</i>	2	1 602	15	15 977	22	7 568	31	34 381	9	9 822	29	36 849
<i>Nykarleby — Uusikaarle- pää .....</i>	—	—	—	—	—	—	1	752	—	—	—	—
<i>Monässund .....</i>	—	—	—	—	—	—	5	1 813	—	—	—	—
<b>Yhteensä — Summa — Total .....</b>	2	1 602	15	15 977	22	7 568	37	36 946	9	9 822	29	36 849
<i>Kokkola (Ykspihlaja) — Gamtakarleby (Yxpila)</i>	26	49 167	30	33 716	31	28 755	135	87 643	6	24 308	24	24 462
<i>Himanka .....</i>	—	—	6	7 003	—	—	13	12 984	—	—	10	8 526
<b>Yhteensä — Summa — Total .....</b>	26	49 167	36	40 719	31	28 755	148	100 627	6	24 308	34	32 988
<i>Raahе — Brahestad ....</i>	1	954	14	12 135	5	946	46	29 095	—	—	11	9 128
<i>Rahja .....</i>	—	—	2	1 958	—	—	16	8 331	—	—	8	8 583
<b>Yhteensä — Summa — Total .....</b>	1	954	16	14 093	5	946	62	37 426	—	—	19	17 711

kautta				Yhteensä Summa Total				Saapuneita yhteensä Summa ankonna Total of vessels arriving	
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels			
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo							
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
—	—	10	1 739	9	4 217	26	7 340	35	11 557
—	—	2	270	4	2 809	4	661	8	3 470
—	—	12	2 009	13	7 026	30	8 001	43	15 027
2	1 228	4	1 136	296	272 881	173	136 450	469	409 331
—	—	—	—	12	804	—	—	12	804
28	19 248	80	85 558	195	165 641	352	240 298	547	405 939
50	24 061	170	116 347	260	238 301	811	378 990	1 071	617 291
—	—	10	4 534	7	7 468	21	9 677	28	17 145
50	24 061	180	120 881	267	245 769	832	388 667	1 099	634 436
—	—	33	11 787	24	23 497	87	40 850	111	64 347
—	—	44	15 786	34	32 226	118	50 309	152	82 535
7	3 973	25	20 083	197	116 588	204	106 408	401	222 996
—	—	17	10 440	30	34 214	33	21 025	63	55 239
7	3 973	42	30 523	227	150 802	237	127 433	464	278 235
5	3 943	35	33 386	55	64 250	93	79 278	148	143 528
—	—	—	—	—	—	1	752	1	752
—	—	1	1 106	—	—	6	2 919	6	2 919
5	3 943	36	34 492	55	64 250	100	82 949	155	147 199
2	1 644	45	22 624	86	131 653	213	140 666	299	272 319
—	—	4	3 672	16	15 529	17	16 656	33	32 185
2	1 644	49	26 296	102	147 182	230	157 322	332	304 504
1	226	17	12 156	26	22 217	69	42 423	95	64 640
—	—	6	2 053	10	10 541	22	10 384	32	20 925
1	226	23	14 209	36	32 758	91	52 807	127	85 565

Tavulu 1. (Jatk.)

1	Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures											
	Suoraan ulkomaille Direkt till utlandet Direct abroad								Ulkomaille toisen Suomen sataman Till utlandet via annan finsk hamn Abroad via another Finnish port			
	Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels			
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo	
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	
24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	
<b>Tullikamaripiiri Tullikamardistrikt Customs district</b>												
<i>Uusikaupunki — Nystad</i>	7	2 636	—	—	21	4 854	1	187	2	1 581	—	—
<i>Muut Uudenkaupungin piirin satamat — Övr. hamnar inom Nystads distrikt .....</i>	1	822	—	—	4	661	—	—	3	1 987	—	—
<b>Yhteensä — Summa — Total .....</b>	<b>8</b>	<b>3 458</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>25</b>	<b>5 515</b>	<b>1</b>	<b>187</b>	<b>5</b>	<b>3 568</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
<i>Mariehamn — Maarian- hamina .....</i>	264	263 942	11	2 495	161	128 201	2	1 312	—	—	14	7 265
<i>Degerby .....</i>	2	207	2	87	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Rauma — Raumo .....</i>	100	66 229	9	11 699	200	138 609	29	19 272	34	37 106	52	50 327
<i>Pori — Björneborg (Män- tyluoto — Reposaari — Räfsö) .....</i>	168	145 266	12	8 738	668	272 506	34	15 392	49	56 236	40	31 484
<i>Merikarvia .....</i>	2	2 411	—	—	14	4 379	—	—	5	5 057	—	—
<b>Yhteensä — Summa — Total .....</b>	<b>170</b>	<b>147 677</b>	<b>12</b>	<b>8 738</b>	<b>682</b>	<b>276 885</b>	<b>34</b>	<b>15 392</b>	<b>54</b>	<b>61 293</b>	<b>40</b>	<b>31 484</b>
<i>Kristinestad — Kristii- nankaupunki .....</i>	22	19 737	—	—	79	35 140	—	—	2	3 760	—	—
<i>Kaskö — Kaskinen ....</i>	33	32 399	1	168	114	45 956	—	—	3	2 520	—	—
<i>Vaasa — Vasa .....</i>	144	71 686	5	1 659	119	62 959	16	9 303	13	14 085	35	29 219
<i>Muut Vaasan piirin sata- mat — Övr. hamnar inom Vasa distrikt ..</i>	11	11 511	—	—	22	12 883	—	—	19	22 703	—	—
<b>Yhteensä — Summa — Total .....</b>	<b>155</b>	<b>83 197</b>	<b>5</b>	<b>1 659</b>	<b>141</b>	<b>75 842</b>	<b>16</b>	<b>9 303</b>	<b>32</b>	<b>36 788</b>	<b>35</b>	<b>29 219</b>
<i>Jakobstad — Pietarsaari Nykarleby — Uusikaarle- pyy .....</i>	26	23 594	3	3 350	49	41 365	6	2 319	22	32 881	5	4 558
<i>Monässund .....</i>	—	—	—	—	4	1 914	—	—	—	—	—	—
<b>Yhteensä — Summa — Total .....</b>	<b>26</b>	<b>23 594</b>	<b>3</b>	<b>3 350</b>	<b>53</b>	<b>43 279</b>	<b>6</b>	<b>2 319</b>	<b>22</b>	<b>32 881</b>	<b>5</b>	<b>4 558</b>
<i>Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila)</i>	52	51 011	3	7 527	174	99 159	9	13 579	11	13 422	21	58 905
<i>Himanka .....</i>	11	8 059	—	—	13	9 875	—	—	5	7 470	—	—
<b>Yhteensä — Summa — Total .....</b>	<b>63</b>	<b>59 070</b>	<b>3</b>	<b>7 527</b>	<b>187</b>	<b>109 034</b>	<b>9</b>	<b>13 579</b>	<b>16</b>	<b>20 892</b>	<b>21</b>	<b>58 905</b>
<i>Raahe — Brahestad ....</i>	24	19 872	—	—	59	37 142	—	—	3	2 398	—	—
<i>Rahja .....</i>	4	4 762	—	—	18	8 288	—	—	6	5 779	—	—
<b>Yhteensä — Summa — Total .....</b>	<b>28</b>	<b>24 634</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>77</b>	<b>45 430</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>9</b>	<b>8 177</b>	<b>—</b>	<b>—</b>

Tab. 1. (Forts.)

kautta				Yhteensä Summa Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaista aluksia Utländska fartyg Foreign vessels					
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo									
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
4	2 299	—	—	9	4 217	26	7 340	35	11 557	70	23 114
—	—	—	—	4	2 809	4	661	8	3 470	16	6 940
4	2 299	—	—	13	7 026	30	8 001	43	15 027	86	30 054
1	1 413	9	5 524	289	273 702	173	136 450	462	410 152	931	819 483
—	—	—	—	4	294	—	—	4	294	16	1 098
31	45 371	89	31 588	195	165 361	349	234 840	544	400 201	1 091	806 140
54	72 086	54	19 564	269	241 724	810	379 548	1 079	621 272	2 150	1 238 563
6	4 139	1	1 159	7	7 468	21	9 677	28	17 145	56	34 290
60	76 225	55	20 723	276	249 192	831	389 225	1 107	638 417	2 206	1 272 853
5	4 414	3	1 296	24	23 497	87	40 850	111	64 347	222	128 694
7	6 797	1	258	37	35 087	122	53 011	159	88 098	311	170 633
11	11 874	57	21 042	197	116 649	203	105 178	400	221 827	801	444 823
9	7 715	2	427	30	34 214	33	21 025	63	55 239	126	110 478
20	19 589	59	21 469	227	150 863	236	126 203	463	277 066	927	555 301
19	25 937	18	7 662	56	64 383	92	77 283	148	141 666	296	285 194
1	752	—	—	—	—	1	752	1	752	2	1 504
2	1 005	—	—	—	—	6	2 919	6	2 919	12	5 838
22	27 694	18	7 662	56	64 383	99	80 954	155	145 337	310	292 536
19	16 392	11	12 520	87	130 865	213	141 650	300	272 515	599	544 834
4	6 781	—	—	16	15 529	17	16 656	33	32 185	66	64 370
23	23 173	11	12 520	103	146 394	230	158 306	333	304 700	665	609 204
6	4 486	4	795	27	22 270	69	42 423	96	64 693	191	129 333
4	2 096	—	—	10	10 541	22	10 384	32	20 925	64	41 850
10	6 582	4	795	37	32 811	91	52 807	128	85 618	255	171 183

Taulu 1. (Jatk.)

	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suoraan ulkomailta Direkt från utlandet Direct from abroad								Ulkomailta toisen Suomen sataman Från utlandet via annan finsk hamn From abroad via another Finnish port			
	Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels			
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo	
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
<b>Tullikamaripiiri</b>												
<b>Tullikammardistrikt</b>												
<i>Customs district</i>												
<i>Oulu — Uleåborg</i> .....	16	16 046	50	63 029	67	30 984	206	223 782	26	63 601	97	103 691
<i>Pateniemi</i> .....	—	—	—	—	—	—	43	17 752	—	—	3	4 734
<i>Haukipudas (Martiniemi)</i> .....	—	—	1	1 538	—	—	65	24 423	—	—	12	10 032
<i>Halonen</i> .....	—	—	1	655	—	—	5	3 282	—	—	6	2 280
<i>Iin Röyttä — Ii Röyttä</i>	—	—	5	4 078	—	—	30	26 002	—	—	2	508
<b>Yhteensä — Summa —</b>	<b>16</b>	<b>16 046</b>	<b>57</b>	<b>69 300</b>	<b>67</b>	<b>30 984</b>	<b>349</b>	<b>295 241</b>	<b>26</b>	<b>63 601</b>	<b>120</b>	<b>121 245</b>
<i>Total</i> .....	<b>16</b>	<b>16 046</b>	<b>57</b>	<b>69 300</b>	<b>67</b>	<b>30 984</b>	<b>349</b>	<b>295 241</b>	<b>26</b>	<b>63 601</b>	<b>120</b>	<b>121 245</b>
<i>Kemi</i> .....	13	19 930	24	26 128	22	9 714	137	117 349	11	24 453	68	69 242
<i>Tornio—Torneå (Röyttä)</i>	—	—	—	—	—	—	81	27 670	—	—	5	2 431
<b>Kaikkiaan — I allt —</b>	<b>2 120</b>	<b>2 111 371</b>	<b>415</b>	<b>362 757</b>	<b>3 128</b>	<b>2 040 987</b>	<b>2 369</b>	<b>1 736 405</b>	<b>903</b>	<b>1 313 913</b>	<b>1 016</b>	<b>959 609</b>
<i>Grand total</i> .....	<b>2 120</b>	<b>2 111 371</b>	<b>415</b>	<b>362 757</b>	<b>3 128</b>	<b>2 040 987</b>	<b>2 369</b>	<b>1 736 405</b>	<b>903</b>	<b>1 313 913</b>	<b>1 016</b>	<b>959 609</b>

kautta				Yhteensä Summa Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels			
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo							
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
14	19 629	65	65 773	189	246 367	352	340 168	541	586 535
—	—	18	9 790	3	4 734	61	27 542	64	32 276
—	—	22	8 345	13	11 570	87	32 768	100	44 338
—	—	5	1 122	7	2 935	10	4 404	17	7 339
—	—	8	5 423	7	4 586	38	31 425	45	36 011
14	19 629	118	90 453	219	270 192	548	436 307	767	706 499
6	2 575	56	56 405	116	139 753	221	186 043	337	325 796
—	—	12	5 024	5	2 431	93	32 694	98	35 125
621	642 629	1 615	1 147 048	4 454	4 747 650	7 733	5 567 069	12 187	10 314 719

Taulu 1. (Jatk.)

1											
Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures											
Suoraan ulkomaille Direkt till utlandet Direct abroad								Ulkomaille toisen Suomen sataman Till utlandet via annan finsk hamn Abroad via another Finnish port			
Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels			
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo	
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
<b>Tullikamaripiiri</b>											
<b>Tullkammardistrikt</b>											
<i>Customs district</i>											
<i>Oulu — Uleåborg . . . . .</i>											
130	136 240	10	48 035	241	243 153	13	20 484	43	56 633	7	6 209
<i>Pateniemi . . . . .</i>											
3	4 734	—	—	53	17 837	—	—	—	—	—	—
<i>Haukipudas (Martin- niemi) . . . . .</i>											
8	5 631	—	—	80	26 107	—	—	5	5 939	—	—
<i>Halonen . . . . .</i>											
7	2 935	—	—	8	1 826	—	—	—	—	—	—
<i>Iin Röyttä — Ii Röyttä</i>											
7	4 586	—	—	34	26 860	—	—	—	—	—	—
<b>Yhteensä — Summa —</b>											
<i>Total . . . . .</i>											
155	154 126	10	48 035	416	315 783	13	20 484	48	62 572	7	6 209
<i>Kemi . . . . .</i>											
61	60 581	2	8 218	164	109 693	5	3 212	38	42 323	15	28 631
<i>Tornio—Torneå (Röyttä)</i>											
4	2 263	1	168	91	30 144	—	—	—	—	—	—
<b>Kaikkiaan — I allt —</b>											
<i>Grand total . . . . .</i>											
2 167	1 847 017	412	665 137	4 790	3 089 439	700	671 244	1 003	1 050 011	915	1 222 004

Tab. I. (Forts.)

kautta				Yhteensä Summa Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels					
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo									
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
48	57 345	50	19 186	190	247 117	352	340 168	542	587 285	1 083	1 173 820
8	9 705	—	—	3	4 734	61	27 542	64	32 276	128	64 552
7	6 661	—	—	13	11 570	87	32 768	100	44 338	200	88 676
2	2 578	—	—	7	2 935	10	4 404	17	7 339	34	14 678
4	4 565	—	—	7	4 586	38	31 425	45	36 011	90	72 022
<b>69</b>	<b>80 854</b>	<b>50</b>	<b>19 186</b>	<b>220</b>	<b>270 942</b>	<b>548</b>	<b>436 307</b>	<b>768</b>	<b>707 249</b>	<b>1 535</b>	<b>1 413 748</b>
41	66 952	11	6 186	116	139 753	221	186 043	337	325 796	674	651 592
2	2 550	—	—	5	2 431	93	32 694	98	35 125	196	70 250
<b>938</b>	<b>1 058 531</b>	<b>1 297</b>	<b>728 329</b>	<b>4 497</b>	<b>4 784 169</b>	<b>7 725</b>	<b>5 547 543</b>	<b>12 222</b>	<b>10 331 712</b>	<b>24 409</b>	<b>20 646 431</b>

**Taulu 2. Merenkulku Suomen ja ulkomaiden välillä vuonna 1956 aluksien kansallisuuden mukaan.**  
**Tab. 2. Sjöfarten mellan Finland och främmande länder år 1956 med angivande av fartygens nationalitet.**  
**Table 2. Navigation between Finland and foreign countries in 1956, incl. data on nationality of the vessels.**

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Ruotsi — Sverige</b>	<b>1 000</b>	<b>783 259</b>	<b>1 307</b>	<b>792 037</b>	<b>1</b>	<b>734</b>	<b>1 001</b>	<b>783 993</b>	<b>1 307</b>	<b>792 037</b>	<b>2 308</b>	<b>1 576 030</b>
suomalaisia — finska .....	607	433 961	120	77 876	1	734	608	434 695	120	77 876	728	512 571
ruotsalaisia — svenska .....	343	291 094	318	318 968	—	—	343	291 094	318	318 968	661	610 062
tanskalaisia — danska .....	4	980	44	51 935	—	—	4	980	44	51 935	48	52 915
norjalaisia — norska .....	11	8 563	26	68 284	—	—	11	8 563	26	68 284	37	76 847
islantilaisia — isländska ..	1	1 615	—	—	—	—	1	1 615	—	—	1	1 615
venäläisiä — ryska .....	10	35 643	1	939	—	—	10	35 643	1	939	11	36 582
puolalaisia — polska .....	1	445	25	26 304	—	—	1	445	25	26 304	26	26 749
itäsakslaisia — östtyska ..	—	—	18	4 421	—	—	—	—	18	4 421	18	4 421
länsisaksal. — västtyska ..	8	2 542	435	132 992	—	—	8	2 542	435	132 992	443	135 534
brittiläisiä — brittiska .....	—	—	19	17 745	—	—	—	—	19	17 745	19	17 745
irlantilaisia — irländska ..	—	—	2	769	—	—	—	—	2	769	2	769
alankomaal. — nederländska	8	1 176	260	62 254	—	—	8	1 176	260	62 254	268	63 430
belgialaisia — belgiska .....	—	—	5	1 817	—	—	—	—	5	1 817	5	1 817
espanjalaisia — spanska .....	—	—	5	7 060	—	—	—	—	5	7 060	5	7 060
italialaisia — italienska .....	—	—	1	1 081	—	—	—	—	1	1 081	1	1 081
arabialaisia — arabiska .....	—	—	1	1 031	—	—	—	—	1	1 031	1	1 031
liberialaisia — liberianska ..	2	2 136	5	5 341	—	—	2	2 136	5	5 341	7	7 477
amerikkal. — amerikanska ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
costarical. — costaricanska	1	674	18	9 482	—	—	1	674	18	9 482	19	10 156
panamal. — panamensiska	4	4 430	4	3 738	—	—	4	4 430	4	3 738	8	8 168
<b>Tanska — Danmark</b>	<b>208</b>	<b>124 123</b>	<b>585</b>	<b>479 388</b>	<b>23</b>	<b>37 965</b>	<b>231</b>	<b>162 088</b>	<b>585</b>	<b>479 388</b>	<b>816</b>	<b>641 476</b>
suomalaisia — finska .....	81	64 464	107	106 142	13	7 904	94	72 368	107	106 142	201	178 510
ruotsalaisia — svenska .....	5	4 323	49	36 070	—	—	5	4 323	49	36 070	54	40 393
tanskalaisia — danska .....	63	32 741	79	140 197	—	—	63	32 741	79	140 197	142	172 938
norjalaisia — norska .....	2	1 432	21	27 620	—	—	2	1 432	21	27 620	23	29 052
venäläisiä — ryska .....	—	—	1	0	8	28 514	8	28 514	1	0	9	28 514
länsisaksal. — västtyska ..	32	6 391	152	74 182	2	1 547	34	7 938	152	74 182	186	82 120
brittiläisiä — brittiska .....	1	359	32	29 900	—	—	1	359	32	29 900	33	30 259
irlantilaisia — irländska ..	—	—	2	931	—	—	—	—	2	931	2	931
alankomaal. — nederländska	20	3 983	110	28 771	—	—	20	3 983	110	28 771	130	32 754
belgialaisia — belgiska .....	—	—	3	1 500	—	—	—	—	3	1 500	3	1 500
ranskalaisia — franska .....	—	—	1	939	—	—	—	—	1	939	1	939
sveitsiläisiä — schweiziska	2	1 000	—	—	—	—	2	1 000	—	—	2	1 000
italialaisia — italienska .....	—	—	1	1 082	—	—	—	—	1	1 082	1	1 082
kreikkalaisia — grekiska ..	—	—	1	1 268	—	—	—	—	1	1 268	1	1 268
turkkilaisia — turkiska .....	—	—	7	15 530	—	—	—	—	7	15 530	7	15 530
libanonilaisia — libanesiska	—	—	1	1 103	—	—	—	—	1	1 103	1	1 103
liberialaisia — liberianska ..	—	—	4	4 512	—	—	—	—	4	4 512	4	4 512
amerikkal. — amerikanska ..	2	9 430	—	—	—	—	2	9 430	—	—	2	9 430
costarical. — costaricanska	—	—	7	3 848	—	—	—	—	7	3 848	7	3 848
panamal. — panamensiska	—	—	7	5 793	—	—	—	—	7	5 793	7	5 793
<b>Norja — Norge</b>	<b>88</b>	<b>45 893</b>	<b>51</b>	<b>80 298</b>	<b>8</b>	<b>4 265</b>	<b>96</b>	<b>50 158</b>	<b>51</b>	<b>80 298</b>	<b>147</b>	<b>130 456</b>
suomalaisia — finska .....	11	9 326	15	11 398	1	243	12	9 569	15	11 398	27	20 967
ruotsalaisia — svenska .....	3	2 800	3	7 431	—	—	3	2 800	3	7 431	6	10 231
tanskalaisia — danska .....	8	1 779	3	10 917	—	—	8	1 779	3	10 917	11	12 696
norjalaisia — norska .....	32	20 894	22	46 648	7	4 022	39	24 916	22	46 648	61	71 564
islantilaisia — isländska ..	1	619	—	—	—	—	1	619	—	—	1	619





## Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
6	3 430	—	—	—	—	6	3 430	—	—	6	3 430	36	14 809
—	—	1	4 126	—	—	—	—	1	4 126	1	4 126	1	4 126
—	—	4	833	—	—	—	—	4	833	4	833	14	3 064
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	769
21	20 139	1	1 143	—	—	21	20 139	1	1 143	22	21 282	35	30 968
1	908	—	—	—	—	1	908	—	—	1	908	1	908
1	283	—	—	—	—	1	283	—	—	1	283	2	527
17	18 442	1	1 143	—	—	17	18 442	1	1 143	18	19 585	28	28 630
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	141
2	506	—	—	—	—	2	506	—	—	2	506	3	762
74	41 647	243	151 020	—	—	74	41 647	243	151 020	317	192 667	471	278 296
5	2 333	36	40 671	—	—	5	2 333	36	40 671	41	43 004	52	51 055
—	—	21	9 130	—	—	—	—	21	9 130	21	9 130	29	12 867
—	—	2	337	—	—	—	—	2	337	2	337	3	955
1	839	10	8 027	—	—	1	839	10	8 027	11	8 866	14	10 770
—	—	1	619	—	—	—	—	1	619	1	619	6	6 976
67	38 030	61	35 348	—	—	67	38 030	61	35 348	128	73 378	251	135 281
1	445	1	1 939	—	—	1	445	1	1 939	2	2 384	2	2 384
—	—	1	200	—	—	—	—	1	200	1	200	1	200
—	—	88	45 915	—	—	—	—	88	45 915	88	45 915	90	47 381
—	—	2	1 422	—	—	—	—	2	1 422	2	1 422	2	1 422
—	—	18	5 119	—	—	—	—	18	5 119	18	5 119	18	5 119
—	—	1	1 634	—	—	—	—	1	1 634	1	1 634	1	1 634
—	—	1	659	—	—	—	—	1	659	1	659	2	2 252
12	303	84	64 049	—	—	12	303	84	64 049	96	64 352	220	148 805
—	—	38	30 170	—	—	—	—	38	30 170	38	30 170	115	84 143
—	—	2	1 128	—	—	—	—	2	1 128	2	1 128	6	2 971
—	—	3	1 498	—	—	—	—	3	1 498	3	1 498	13	8 460
—	—	2	850	—	—	—	—	2	850	2	850	4	3 744
—	—	1	1 615	—	—	—	—	1	1 615	1	1 615	4	4 473
12	303	17	17 154	—	—	12	303	17	17 154	29	17 457	47	29 242
—	—	1	1 390	—	—	—	—	1	1 390	1	1 390	1	1 390
—	—	2	366	—	—	—	—	2	366	2	366	2	366
—	—	12	6 997	—	—	—	—	12	6 997	12	6 997	21	10 894
—	—	5	1 288	—	—	—	—	5	1 288	5	1 288	6	1 529
—	—	1	1 593	—	—	—	—	1	1 593	1	1 593	1	1 593
1	224	—	—	—	—	1	224	—	—	1	224	1	224
1	224	—	—	—	—	1	224	—	—	1	224	1	224

Taulu 2. (Jatk.)

	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<i>d) Mustanmeren satamat — hamnar vid Svarta havet .....</i>	39	204 298	—	—	16	93 626	55	297 924	—	—	55	297 924
suomalaisia — finska .....	31	167 365	—	—	15	88 658	46	256 023	—	—	46	256 023
ruotsalaisia — svenska .....	1	4 839	—	—	—	—	1	4 839	—	—	1	4 839
norjalaisia — norska .....	4	18 643	—	—	1	4 968	5	23 611	—	—	5	23 611
italialaisia — italienska .....	2	8 695	—	—	—	—	2	8 695	—	—	2	8 695
marokkolaisia — marockanska	1	4 756	—	—	—	—	1	4 756	—	—	1	4 756
<i>e) Tyynen meren satamat — hamnar vid Stilla havet .....</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
venäläisiä — ryska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Puola — Polen</b>	1 287	637 784	50	64 326	1	351	1 288	638 135	50	64 326	1 338	702 461
suomalaisia — finska .....	439	313 921	23	22 204	1	351	440	314 272	23	22 204	463	336 476
ruotsalaisia — svenska .....	33	22 563	7	15 606	—	—	33	22 563	7	15 606	40	38 169
tanskalaisia — danska .....	30	28 541	3	8 410	—	—	30	28 541	3	8 410	33	36 951
norjalaisia — norska .....	3	1 821	—	—	—	—	3	1 821	—	—	3	1 821
islantilaisia — isländska ..	—	—	1	1 130	—	—	—	—	1	1 130	1	1 130
venäläisiä — ryska .....	13	14 573	—	—	—	—	13	14 573	—	—	13	14 573
puolalaisia — polska .....	105	70 396	1	1 335	—	—	105	70 396	1	1 335	106	71 731
itäsaksalaisia — östtyska ..	18	3 666	—	—	—	—	18	3 666	—	—	18	3 666
länsisaksal. — västtyska .....	585	151 802	11	7 342	—	—	585	151 802	11	7 342	596	159 144
brittiläisiä — brittiska .....	3	2 285	—	—	—	—	3	2 285	—	—	3	2 285
alankomaal. — nederländska	42	10 848	1	173	—	—	42	10 848	1	173	43	11 021
kreikkalaisia — grekiska ..	1	1 709	—	—	—	—	1	1 709	—	—	1	1 709
turkkilaisia — turkiska .....	1	1 634	2	6 787	—	—	1	1 634	2	6 787	3	8 421
syrialaisia — syriska .....	1	767	—	—	—	—	1	767	—	—	1	767
costarical. — costaricanska	10	8 768	—	—	—	—	10	8 768	—	—	10	8 768
panamal. — panamensiska	3	4 490	1	1 339	—	—	3	4 490	1	1 339	4	5 829
<b>Itä-Saksa — Östtyskland</b>	233	88 566	50	30 661	—	—	233	88 566	50	30 661	283	119 227
suomalaisia — finska .....	62	38 852	29	16 762	—	—	62	38 852	29	16 762	91	55 614
ruotsalaisia — svenska .....	2	1 545	—	—	—	—	2	1 545	—	—	2	1 545
tanskalaisia — danska .....	2	478	5	3 287	—	—	2	478	5	3 287	7	3 765
norjalaisia — norska .....	—	—	4	2 909	—	—	—	—	4	2 909	4	2 909
islantilaisia — isländska ..	—	—	1	1 130	—	—	—	—	1	1 130	1	1 130
puolalaisia — polska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
itäsaksalaisia — östtyska ..	54	10 402	2	400	—	—	54	10 402	2	400	56	10 802
länsisaksal. — västtyska ..	107	35 826	7	4 024	—	—	107	35 826	7	4 024	114	39 850
alankomaal. — nederländska	6	1 463	1	306	—	—	6	1 463	1	306	7	1 769
costarical. — costaricanska	—	—	1	1 843	—	—	—	—	1	1 843	1	1 843
<b>Länsi-Saksa — Västtyskland</b>												
<i>a) Itämeren satamat — hamnar vid Östersjön ..</i>	99	49 029	196	134 850	1	1 118	100	50 147	196	134 850	296	184 997
suomalaisia — finska .....	51	34 313	39	32 302	1	1 118	52	35 431	39	32 302	91	67 733
ruotsalaisia — svenska .....	1	567	23	22 458	—	—	1	567	23	22 458	24	23 025
tanskalaisia — danska .....	—	—	6	10 756	—	—	—	—	6	10 756	6	10 756

## Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja läh- teneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
—	—	16	86 257	—	—	—	—	16	86 257	16	86 257	71	384 181
—	—	15	79 739	—	—	—	—	15	79 739	15	79 739	61	335 762
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 839
—	—	1	6 518	—	—	—	—	1	6 518	1	6 518	5	23 611
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	15 213
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 756
—	—	1	86	1	4 090	1	4 090	1	86	2	4 176	2	4 176
—	—	—	—	1	4 090	1	4 090	—	—	1	4 090	1	4 090
—	—	1	86	—	—	—	—	1	86	1	86	1	86
341	165 511	119	119 156	5	3 518	346	169 029	119	119 156	465	288 185	1 803	990 646
128	69 549	101	95 434	5	3 518	133	73 067	101	95 434	234	168 501	697	504 977
5	3 499	5	11 289	—	—	5	3 499	5	11 289	10	14 788	50	52 957
3	672	—	—	—	—	3	672	—	—	3	672	36	37 623
2	724	—	—	—	—	2	724	—	—	2	724	5	2 545
—	—	1	610	—	—	—	—	1	610	1	610	2	1 740
1	939	—	—	—	—	1	939	—	—	1	939	14	15 512
104	69 680	2	2 119	—	—	104	69 680	2	2 119	106	71 799	212	143 530
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	3 666
98	20 448	7	7 555	—	—	98	20 448	7	7 555	105	28 003	701	187 147
—	—	1	1 058	—	—	—	—	1	1 058	1	1 058	4	3 343
—	—	1	308	—	—	—	—	1	308	1	308	44	11 329
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 709
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	8 421
—	—	1	783	—	—	—	—	1	783	1	783	2	1 550
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	8 768
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	5 829
296	131 355	4	2 107	6	2 693	302	134 048	4	2 107	306	136 155	589	255 382
189	107 080	3	1 769	5	2 522	194	109 602	3	1 769	197	111 371	288	166 985
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 545
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	3 765
1	636	—	—	—	—	1	636	—	—	1	636	5	3 545
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 130
1	187	—	—	1	171	2	358	—	—	2	358	2	358
91	20 274	—	—	—	—	91	20 274	—	—	91	20 274	147	31 076
14	3 178	1	338	—	—	14	3 178	1	338	15	3 516	129	43 366
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1 769
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 843
509	190 615	49	105 159	11	8 550	520	199 165	49	105 159	569	304 324	865	489 321
91	53 409	23	40 592	10	7 914	101	61 323	23	40 592	124	101 915	215	169 648
73	31 577	5	15 566	—	—	73	31 577	5	15 566	78	47 143	102	70 168
—	—	1	6 675	—	—	—	—	1	6 675	1	6 675	7	17 431

Taulu 2. (Jatk.)

Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals														
Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total					Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving		
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons
	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
norjalaisia — norska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
länsisaksal. — västtyska ...	44	12 674	121	64 877	—	—	44	12 674	121	64 877	165	77 551		
brittiläisiä — brittiska ....	1	943	—	—	—	—	1	943	—	—	1	943		
alankomaal. — nederländska	2	532	4	1 159	—	—	2	532	4	1 159	6	1 691		
espanjalaisia — spanska ...	—	—	1	1 244	—	—	—	—	1	1 244	1	1 244		
italialaisia — italienska ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
kreikkalaisia — grekiska ...	—	—	1	479	—	—	—	—	1	479	1	479		
panamal. — panamensiska	—	—	1	1 575	—	—	—	—	1	1 575	1	1 575		
<i>b) Pohjanmeren satamat— hamnar vid Nordsjön ..</i>	<b>424</b>	<b>243 097</b>	<b>98</b>	<b>105 153</b>	<b>6</b>	<b>4 950</b>	<b>430</b>	<b>248 047</b>	<b>98</b>	<b>105 153</b>	<b>528</b>	<b>353 200</b>		
suomalaisia — finska .....	135	109 194	6	4 252	5	3 562	140	112 756	6	4 252	146	117 008		
ruotsalaisia — svenska ....	4	1 702	2	3 143	—	—	4	1 702	2	3 143	6	4 845		
tanskalaisia — danska ....	1	839	3	5 116	—	—	1	839	3	5 116	4	5 955		
norjalaisia — norska .....	—	—	4	7 989	—	—	—	—	4	7 989	4	7 989		
länsisaksal. — västtyska ...	279	129 949	57	38 357	1	1 388	280	131 337	57	38 357	337	169 694		
brittiläisiä — brittiska ....	1	696	3	1 379	—	—	1	696	3	1 379	4	2 075		
alankomaal. — nederländska	4	717	5	2 486	—	—	4	717	5	2 486	9	3 203		
espanjalaisia — spanska ...	—	—	1	1 232	—	—	—	—	1	1 232	1	1 232		
kreikkalaisia — grekiska ...	—	—	1	673	—	—	—	—	1	673	1	673		
turkkilaisia — turkiska ....	—	—	12	29 575	—	—	—	—	12	29 575	12	29 575		
israelilaisia — israelitiska ..	—	—	2	4 503	—	—	—	—	2	4 503	2	4 503		
amerikkal. — amerikanska	—	—	1	4 451	—	—	—	—	1	4 451	1	4 451		
costarical. — costaricanska	—	—	1	1 997	—	—	—	—	1	1 997	1	1 997		
panamal. — panamensiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
<b>Iso-Britannia ja Pohjois- Irlanti — Storbritannien med Norra Irland</b>	<b>652</b>	<b>406 642</b>	<b>108</b>	<b>134 734</b>	<b>58</b>	<b>65 894</b>	<b>710</b>	<b>472 536</b>	<b>108</b>	<b>134 734</b>	<b>818</b>	<b>607 270</b>		
suomalaisia — finska .....	239	221 328	18	18 451	22	21 350	261	242 678	18	18 451	279	261 129		
ruotsalaisia — svenska ....	29	16 489	15	15 793	—	—	29	16 489	15	15 793	44	32 282		
tanskalaisia — danska ....	28	24 020	4	7 011	—	—	28	24 020	4	7 011	32	31 031		
norjalaisia — norska .....	10	3 159	1	239	—	—	10	3 159	1	239	11	3 398		
venäläisiä — ryska .....	—	—	—	—	10	35 643	10	35 643	—	—	10	35 643		
länsisaksal. västtyska ....	136	47 641	17	10 585	1	422	137	48 063	17	10 585	154	58 648		
brittiläisiä — brittiska ....	89	60 969	28	42 641	3	1 998	92	62 967	28	42 641	120	105 608		
irlantilaisia — irländska ...	1	248	—	—	—	—	1	248	—	—	1	248		
alankomaal. — nederländska	117	30 540	8	2 135	22	6 481	139	37 021	8	2 135	147	39 156		
sveitsiläisiä — schweiziska	1	500	—	—	—	—	1	500	—	—	1	500		
kreikkalaisia — grekiska ...	—	—	2	4 947	—	—	—	—	2	4 947	2	4 947		
turkkilaisia — turkiska ....	—	—	6	12 214	—	—	—	—	6	12 214	6	12 214		
syrialaisia — syriska .....	1	783	—	—	—	—	1	783	—	—	1	783		
liberialaisia — liberianska ..	—	—	2	4 624	—	—	—	—	2	4 624	2	4 624		
amerikkal. — amerikanska	—	—	1	4 416	—	—	—	—	1	4 416	1	4 416		
costarical. — costaricanska	—	—	5	9 718	—	—	—	—	5	9 718	5	9 718		
panamal. — panamensiska	1	965	1	1 960	—	—	1	965	1	1 960	2	2 925		
<b>Irlanti — Irland</b>	<b>1</b>	<b>579</b>	<b>4</b>	<b>3 637</b>	<b>8</b>	<b>7 242</b>	<b>9</b>	<b>7 821</b>	<b>4</b>	<b>3 637</b>	<b>13</b>	<b>11 458</b>		
suomalaisia — finska .....	1	579	2	2 300	2	2 280	3	2 859	2	2 300	5	5 159		
ruotsalaisia — svenska ....	—	—	1	1 059	—	—	—	—	1	1 059	1	1 059		
tanskalaisia — danska ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
norjalaisia — norska .....	—	—	1	278	—	—	—	—	1	278	1	278		

Tab. 2. (Forts.)

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures													
Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja läh- teneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
—	—	7	29 676	1	636	1	636	7	29 676	8	30 312	8	30 312
344	105 350	10	3 613	—	—	344	105 350	10	3 613	354	108 963	519	186 514
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	943
1	279	1	211	—	—	1	279	1	211	2	490	8	2 181
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 244
—	—	1	2 177	—	—	—	—	1	2 177	1	2 177	1	2 177
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	479
—	—	1	6 649	—	—	—	—	1	6 649	1	6 649	2	8 224
703	255 820	18	39 209	4	2 618	707	258 438	18	39 209	725	297 647	1 253	650 847
76	56 177	3	12 213	3	1 985	79	58 162	3	12 213	82	70 375	228	187 383
1	467	2	3 349	—	—	1	467	2	3 349	3	3 816	9	8 661
1	211	—	—	—	—	1	211	—	—	1	211	5	6 166
2	3 719	2	5 518	1	633	3	4 352	2	5 518	5	9 870	9	17 859
623	195 246	9	11 579	—	—	623	195 246	9	11 579	632	206 825	969	376 519
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2 075
—	—	1	184	—	—	—	—	1	184	1	184	10	3 387
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 232
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	673
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	29 575
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 503
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 451
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 997
—	—	1	6 366	—	—	—	—	1	6 366	1	6 366	1	6 366
1597	1 029 198	9	21 039	21	48 744	1 618	1 077 942	9	21 039	1 627	1 098 981	2 445	1 706 251
352	350 658	2	1 587	6	6 223	358	356 881	2	1 587	360	358 468	639	619 597
135	101 290	—	—	—	—	135	101 290	—	—	135	101 290	179	133 572
89	86 593	—	—	—	—	89	86 593	—	—	89	86 593	121	117 624
34	23 315	1	5 837	—	—	34	23 315	1	5 837	35	29 152	46	32 550
—	—	—	—	11	39 208	11	39 208	—	—	11	39 208	21	74 851
408	153 161	3	2 202	—	—	408	153 161	3	2 202	411	155 363	565	214 011
167	149 756	2	10 559	4	3 313	171	153 069	2	10 559	173	163 628	293	269 236
5	1 948	—	—	—	—	5	1 948	—	—	5	1 948	6	2 196
350	91 528	—	—	—	—	350	91 528	—	—	350	91 528	497	130 684
1	500	—	—	—	—	1	500	—	—	1	500	2	1 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 947
10	21 121	—	—	—	—	10	21 121	—	—	10	21 121	16	33 335
3	2 573	—	—	—	—	3	2 573	—	—	3	2 573	4	3 356
10	13 591	—	—	—	—	10	13 591	—	—	10	13 591	12	18 215
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 416
21	22 991	1	854	—	—	21	22 991	1	854	22	23 845	27	33 563
12	10 173	—	—	—	—	12	10 173	—	—	12	10 173	14	13 098
83	45 725	1	672	21	21 116	104	66 841	1	672	105	67 513	118	78 971
13	14 843	—	—	9	10 478	22	25 321	—	—	22	25 321	27	30 480
4	2 723	—	—	—	—	4	2 723	—	—	4	2 723	5	3 782
3	2 299	1	672	2	2 175	5	4 474	1	672	6	5 146	6	5 146
3	2 574	—	—	—	—	3	2 574	—	—	3	2 574	4	2 852

Taulu 2. (Jatk.)

Saapuneita aluksia — Ankonna fartyg — Arrivals												
Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankonna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
länsisaksal. — västtyska ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
brittiläisiä — brittiska ....	—	—	—	—	6	4 962	6	4 962	—	—	6	4 962
alankomaal. — nederländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
italialaisia — italienska ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Alankomaat</b>	<b>391</b>	<b>214 392</b>	<b>138</b>	<b>140 737</b>	<b>28</b>	<b>20 848</b>	<b>419</b>	<b>235 240</b>	<b>138</b>	<b>140 737</b>	<b>557</b>	<b>375 977</b>
<b>Nederländerna</b>												
suomalaisia — finska .....	111	99 364	13	16 893	18	14 890	129	114 254	13	16 893	142	131 147
ruotsalaisia — svenska ....	6	4 244	7	8 241	—	—	6	4 244	7	8 241	13	12 485
tanskalaisia — danska ....	9	10 362	2	1 955	—	—	9	10 362	2	1 955	11	12 317
norjalaisia — norska .....	—	—	5	17 048	—	—	—	—	5	17 048	5	17 048
länsisaksal. — västtyska ..	67	36 208	66	68 103	10	5 958	77	42 166	66	68 103	143	110 269
brittiläisiä — brittiska ....	2	11 742	—	—	—	—	2	11 742	—	—	2	11 742
alankomaal. — nederländska	196	52 472	35	12 452	—	—	196	52 472	35	12 452	231	64 924
espanjalaisia — spanska ..	—	—	3	4 375	—	—	—	—	3	4 375	3	4 375
italialaisia — italienska ....	—	—	1	1 557	—	—	—	—	1	1 557	1	1 557
kreikkalaisia — grekiska ..	—	—	1	1 551	—	—	—	—	1	1 551	1	1 551
turkkilaisia — turkiska ....	—	—	2	5 320	—	—	—	—	2	5 320	2	5 320
syrialaisia — syriska .....	—	—	1	577	—	—	—	—	1	577	1	577
libanonilaisia — libanesiska	—	—	1	1 025	—	—	—	—	1	1 025	1	1 025
costarical. — costaricanska	—	—	1	1 640	—	—	—	—	1	1 640	1	1 640
panamal. — panamensiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Belgia — Belgien</b>	<b>219</b>	<b>134 536</b>	<b>52</b>	<b>55 581</b>	<b>82</b>	<b>52 662</b>	<b>301</b>	<b>187 198</b>	<b>52</b>	<b>55 581</b>	<b>353</b>	<b>242 779</b>
suomalaisia — finska .....	84	88 925	21	28 916	40	38 255	124	127 180	21	28 916	145	156 096
ruotsalaisia — svenska ....	7	4 592	8	7 584	—	—	7	4 592	8	7 584	15	12 176
tanskalaisia — danska ....	2	2 786	—	—	—	—	2	2 786	—	—	2	2 786
norjalaisia — norska .....	—	—	1	779	—	—	—	—	1	779	1	779
länsisaksal. — västtyska ..	39	12 213	10	9 863	6	3 553	45	15 766	10	9 863	55	25 629
brittiläisiä — brittiska ....	—	—	2	1 919	—	—	—	—	2	1 919	2	1 919
alankomaal. — nederländska	66	16 908	7	2 042	36	10 854	102	27 762	7	2 042	109	29 804
belgialaisia — belgiska ....	21	9 112	2	733	—	—	21	9 112	2	733	23	9 845
turkkilaisia — turkiska ....	—	—	1	3 745	—	—	—	—	1	3 745	1	3 745
costarical. — costaricanska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Ranska — Frankrike</b>												
a) Atlantin satamat hamnar vid Atlanten ..	47	35 507	36	44 692	15	13 551	62	49 058	36	44 692	98	93 750
suomalaisia — finska .....	35	31 320	17	20 978	15	13 551	50	45 071	17	20 978	67	66 049
ruotsalaisia — svenska ....	—	—	1	1 180	—	—	—	—	1	1 180	1	1 180
tanskalaisia — danska ....	1	787	6	8 141	—	—	1	787	6	8 141	7	8 928
norjalaisia — norska .....	2	762	—	—	—	—	2	762	—	—	2	762
länsisaksal. — västtyska ..	9	2 438	8	8 145	—	—	9	2 438	8	8 145	17	10 583
alankomaal. — nederländska	—	—	1	1 492	—	—	—	—	1	1 492	1	1 492
ranskalaisia — franska ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
espanjalaisia — spanska ..	—	—	1	1 459	—	—	—	—	1	1 459	1	1 459
hiberialaisia — liberianska ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
panamal. — panamensiska	—	—	2	3 297	—	—	—	—	2	3 297	2	3 297

## Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Netto Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netto Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netto Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netto Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netto Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netto Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netto Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
11	3 662	—	—	—	—	11	3 662	—	—	11	3 662	11	3 662
8	7 612	—	—	10	8 463	18	16 075	—	—	18	16 075	24	21 037
40	10 931	—	—	—	—	40	10 931	—	—	40	10 931	40	10 931
1	1 081	—	—	—	—	1	1 081	—	—	1	1 081	1	1 081
758	452 119	15	43 683	18	13 115	776	465 234	15	43 683	791	508 917	1 348	884 894
165	161 213	4	17 801	6	5 152	171	166 365	4	17 801	175	184 166	317	315 313
24	25 321	1	106	—	—	24	25 321	1	106	25	25 427	38	37 912
2	444	1	86	—	—	2	444	1	86	3	530	14	12 847
5	5 016	1	5 562	—	—	5	5 016	1	5 562	6	10 578	11	27 626
205	156 618	1	338	12	7 963	217	164 581	1	338	218	164 919	361	275 188
—	—	2	11 742	—	—	—	—	2	11 742	2	11 742	4	23 484
345	88 206	5	8 048	—	—	345	88 206	5	8 048	350	96 254	581	161 178
7	10 022	—	—	—	—	7	10 022	—	—	7	10 022	10	14 397
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 557
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 551
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5 320
1	578	—	—	—	—	1	578	—	—	1	578	2	1 155
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 025
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 640
4	4 701	—	—	—	—	4	4 701	—	—	4	4 701	4	4 701
377	243 066	3	1 784	34	34 650	411	277 716	3	1 784	414	279 500	767	522 279
130	147 348	1	1 383	32	34 060	162	181 408	1	1 383	163	182 791	308	338 887
15	13 238	—	—	—	—	15	13 238	—	—	15	13 238	30	25 414
1	130	—	—	—	—	1	130	—	—	1	130	3	2 916
1	1 054	—	—	—	—	1	1 054	—	—	1	1 054	2	1 833
135	50 467	—	—	—	—	135	50 467	—	—	135	50 467	190	76 096
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 919
60	15 220	2	401	2	590	62	15 810	2	401	64	16 211	173	46 015
31	12 659	—	—	—	—	31	12 659	—	—	31	12 659	54	22 504
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 745
4	2 950	—	—	—	—	4	2 950	—	—	4	2 950	4	2 950
273	230 908	4	2 292	5	4 574	278	235 482	4	2 292	282	237 774	380	331 524
122	129 485	1	443	5	4 574	127	134 059	1	443	128	134 502	195	200 551
8	6 647	—	—	—	—	8	6 647	—	—	8	6 647	9	7 827
54	52 767	1	86	—	—	54	52 767	1	86	55	52 853	62	61 781
2	1 407	—	—	—	—	2	1 407	—	—	2	1 407	4	2 169
65	30 825	2	1 763	—	—	65	30 825	2	1 763	67	32 588	84	43 171
19	6 247	—	—	—	—	19	6 247	—	—	19	6 247	20	7 739
1	939	—	—	—	—	1	939	—	—	1	939	1	939
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 459
1	1 016	—	—	—	—	1	1 016	—	—	1	1 016	1	1 016
1	1 575	—	—	—	—	1	1 575	—	—	1	1 575	3	4 872



## Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja läh- teneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
15	18 399	—	—	5	6 567	20	24 966	—	—	20	24 966	27	29 579
3	3 634	—	—	5	6 567	8	10 201	—	—	8	10 201	8	10 201
10	13 969	—	—	—	—	10	13 969	—	—	10	13 969	10	13 969
2	796	—	—	—	—	2	796	—	—	2	796	2	796
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	251
22	18 453	—	—	5	4 434	27	22 887	—	—	27	22 887	29	23 805
5	7 143	—	—	—	—	5	7 143	—	—	5	7 143	5	7 143
4	4 949	—	—	5	4 434	9	9 383	—	—	9	9 383	9	9 383
12	4 902	—	—	—	—	12	4 902	—	—	12	4 902	12	4 902
1	1 459	—	—	—	—	1	1 459	—	—	1	1 459	1	1 459
12	12 060	1	6 982	—	—	12	12 060	1	6 982	13	19 042	46	48 399
6	7 129	—	—	—	—	6	7 129	—	—	6	7 129	13	14 883
1	1 346	—	—	—	—	1	1 346	—	—	1	1 346	22	18 057
3	1 109	—	—	—	—	3	1 109	—	—	3	1 109	2	2 691
2	2 476	1	6 982	—	—	2	2 476	1	6 982	1	6 982	2	939
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2 371
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 476	1	6 982
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 476	2	2 476
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	15 033
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	13 395
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 638
10	7 399	—	—	1	1 459	11	8 858	—	—	11	8 858	19	16 513
—	—	—	—	1	1 459	1	1 459	—	—	1	1 459	2	2 918
10	7 399	—	—	—	—	10	7 399	—	—	10	7 399	17	13 595
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5 175
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5 175
2	3 559	—	—	1	2 085	3	5 644	—	—	3	5 644	3	5 644
2	3 559	—	—	1	2 085	3	5 644	—	—	3	5 644	3	5 644

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Italia — Italien</b>	1	786	—	—	15	14 572	16	15 358	—	—	16	15 358
suomalaisia — finska .....	—	—	—	—	5	6 126	5	6 126	—	—	5	6 126
ruotsalaisia — svenska ....	1	786	—	—	8	7 048	9	7 834	—	—	9	7 834
tanskalaisia — danska ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska .....	—	—	—	—	2	1 398	2	1 398	—	—	2	1 398
länsisaksal. — västtyska ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
espanjalaisia — spanska ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
costarical. — costaricanska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Jugoslavia — Jugoslavien</b>	—	—	—	—	2	1 347	2	1 347	—	—	2	1 347
ruotsalaisia — svenska ....	—	—	—	—	2	1 347	2	1 347	—	—	2	1 347
<b>Kreikka ynnä Kreetta Grekland med Kreta</b>	13	19 278	—	—	11	11 887	24	31 165	—	—	24	31 165
suomalaisia — finska .....	2	2 359	—	—	8	8 553	10	10 912	—	—	10	10 912
ruotsalaisia — svenska ....	11	16 919	—	—	3	3 334	14	20 253	—	—	14	20 253
tanskalaisia — danska ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
länsisaksal. — västtyska ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
alankomaal. — nederländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
kreikkalaisia — grekiska ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
syrialaisia — syriska ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
libanonilaisia — libanesiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
liberialaisia — liberianska ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
costarical. — costaricanska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
panamal. — panamensiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Bulgaria — Bulgarien</b>	3	4 963	—	—	1	1 628	4	6 591	—	—	4	6 591
ruotsalaisia — svenska ....	2	3 523	—	—	1	1 628	3	5 151	—	—	3	5 151
länsisaksal. — västtyska ..	1	1 440	—	—	—	—	1	1 440	—	—	1	1 440
<b>Romania — Rumänien</b>	50	255 997	—	—	—	—	50	255 997	—	—	50	255 997
suomalaisia — finska .....	40	208 733	—	—	—	—	40	208 733	—	—	40	208 733
tanskalaisia — danska ....	2	10 834	—	—	—	—	2	10 834	—	—	2	10 834
norjalaisia — norska .....	4	20 314	—	—	—	—	4	20 314	—	—	4	20 314
itäksaksalaisia — östtyska ..	1	1 751	—	—	—	—	1	1 751	—	—	1	1 751
israelilaisia — israelitiska ..	1	4 299	—	—	—	—	1	4 299	—	—	1	4 299
panamal. — panamensiska ..	2	10 066	—	—	—	—	2	10 066	—	—	2	10 066
<b>Turkki — Turkiet</b>												
a) Euroopan satamat — hamnar i Europa ....	4	6 444	—	—	2	3 499	6	9 943	—	—	6	9 943
suomalaisia — finska .....	1	2 209	—	—	—	—	1	2 209	—	—	1	2 209
ruotsalaisia — svenska ....	2	2 708	—	—	2	3 499	4	6 207	—	—	4	6 207
länsisaksal. — västtyska ..	1	1 527	—	—	—	—	1	1 527	—	—	1	1 527

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures													
Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
40	50 715	2	11 336	17	15 599	57	66 314	2	11 336	59	77 650	75	93 008
21	31 007	2	11 336	5	5 768	26	36 775	2	11 336	28	48 111	33	54 237
9	7 983	—	—	11	8 835	20	16 818	—	—	20	16 818	29	24 652
3	3 160	—	—	1	996	4	4 156	—	—	4	4 156	4	4 156
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 398
5	5 309	—	—	—	—	5	5 309	—	—	5	5 309	5	5 309
1	1 413	—	—	—	—	1	1 413	—	—	1	1 413	1	1 413
1	1 843	—	—	—	—	1	1 843	—	—	1	1 843	1	1 843
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 347
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 347
28	29 355	—	—	18	24 750	46	54 105	—	—	46	54 105	70	85 270
6	6 729	—	—	10	10 631	16	17 360	—	—	16	17 360	26	28 272
9	13 856	—	—	8	14 119	17	27 975	—	—	17	27 975	31	48 228
1	254	—	—	—	—	1	254	—	—	1	254	1	254
3	1 481	—	—	—	—	3	1 481	—	—	3	1 481	3	1 481
2	488	—	—	—	—	2	488	—	—	2	488	2	488
1	673	—	—	—	—	1	673	—	—	1	673	1	673
1	577	—	—	—	—	1	577	—	—	1	577	1	577
1	1 025	—	—	—	—	1	1 025	—	—	1	1 025	1	1 025
1	1 346	—	—	—	—	1	1 346	—	—	1	1 346	1	1 346
2	966	—	—	—	—	2	966	—	—	2	966	2	966
1	1 960	—	—	—	—	1	1 960	—	—	1	1 960	1	1 960
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	6 591
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	5 151
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 440
—	—	47	244 612	—	—	—	—	47	244 612	47	244 612	97	500 609
—	—	45	236 135	—	—	—	—	45	236 135	45	236 135	85	444 868
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	10 834
—	—	1	5 060	—	—	—	—	1	5 060	1	5 060	5	25 374
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 751
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 299
—	—	1	3 417	—	—	—	—	1	3 417	1	3 417	3	13 483
2	2 050	—	—	4	6 379	6	8 429	—	—	6	8 429	12	18 372
1	814	—	—	1	904	2	1 718	—	—	2	1 718	3	3 927
—	—	—	—	3	5 475	3	5 475	—	—	3	5 475	7	11 682
1	1 236	—	—	—	—	1	1 236	—	—	1	1 236	2	2 763

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals												
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total					Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo				
	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
<i>b) Vähän-Aasian satamat</i> <i>— hammar i Mindre-Asien .....</i>	7	9 372	—	—	11	14 736	18	24 108	—	—	18	24 108	
suomalaisia — finska .....	—	—	—	—	3	3 311	3	3 311	—	—	3	3 311	
ruotsalaisia — svenska .....	5	7 616	—	—	8	11 425	13	19 041	—	—	13	19 041	
länsisaksal. västtyska .....	1	733	—	—	—	—	1	733	—	—	1	733	
kreikkalaisia — grekiska ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
syrialaisia — syriska .....	1	1 023	—	—	—	—	1	1 023	—	—	1	1 023	
turkkilaisia — turkiska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
libanonilaisia — libanesiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
costarical. — costaricanska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
panamal. — panamensiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<b>Kypros — Cypren</b>	1	1 154	—	—	4	6 698	5	7 852	—	—	5	7 852	
suomalaisia — finska .....	1	1 154	—	—	—	—	1	1 154	—	—	1	1 154	
ruotsalaisia — svenska .....	—	—	—	—	4	6 698	4	6 698	—	—	4	6 698	
<b>Syyria — Syrien</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
suomalaisia — finska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
ruotsalaisia — svenska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
italialaisia — italienska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<b>Libanon</b>	—	—	—	—	2	2 684	2	2 684	—	—	2	2 684	
suomalaisia — finska .....	—	—	—	—	1	1 252	1	1 252	—	—	1	1 252	
ruotsalaisia — svenska .....	—	—	—	—	1	1 432	1	1 432	—	—	1	1 432	
länsisaksal. — västtyska ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<b>Israel</b>	9	13 167	—	—	14	21 220	23	34 387	—	—	23	34 387	
suomalaisia — finska .....	2	2 011	—	—	6	6 378	8	8 389	—	—	8	8 389	
ruotsalaisia — svenska .....	5	8 109	—	—	8	14 842	13	22 951	—	—	13	22 951	
italialaisia — italienska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
kreikkalaisia — grekiska ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
turkkilaisia — turkiska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
israelilaisia — israelitiska ..	2	3 047	—	—	—	—	2	3 047	—	—	2	3 047	
costarical. — costaricanska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
panamal. — panamensiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<b>Egypti — Egypten</b>	4	4 390	—	—	10	12 184	14	16 574	—	—	14	16 574	
suomalaisia — finska .....	—	—	—	—	6	6 795	6	6 795	—	—	6	6 795	
ruotsalaisia — svenska .....	3	3 812	—	—	4	5 389	7	9 201	—	—	7	9 201	
tanskalaisia — danska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
norjalaisia — norska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
länsisaksal. — västtyska ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
syrialaisia — syriska .....	1	578	—	—	—	—	1	578	—	—	1	578	



Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettotonni Netton Net tons
	Luku Antal Number	Nettotonni Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonni Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonni Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonni Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonni Netton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
liberialaisia — liberianska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
arabialaisia — arabiska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
panamalaisia — panamensiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Tunisia — Tunisien</b>	<b>23</b>	<b>40 194</b>	—	—	<b>2</b>	<b>2 261</b>	<b>25</b>	<b>42 455</b>	—	—	<b>25</b>	<b>42 455</b>
suomalaisia — finska .....	<b>23</b>	<b>40 194</b>	—	—	<b>2</b>	<b>2 261</b>	<b>25</b>	<b>42 455</b>	—	—	<b>25</b>	<b>42 455</b>
tanskalaisia — danska ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Algeria — Algeriet</b>	<b>1</b>	<b>905</b>	—	—	<b>5</b>	<b>4 068</b>	<b>6</b>	<b>4 973</b>	—	—	<b>6</b>	<b>4 973</b>
suomalaisia — finska .....	<b>1</b>	<b>905</b>	—	—	—	—	<b>1</b>	<b>905</b>	—	—	<b>1</b>	<b>905</b>
ruotsalaisia — svenska ....	—	—	—	—	<b>4</b>	<b>3 229</b>	<b>4</b>	<b>3 229</b>	—	—	<b>4</b>	<b>3 229</b>
tanskalaisia — danska ....	—	—	—	—	<b>1</b>	<b>839</b>	<b>1</b>	<b>839</b>	—	—	<b>1</b>	<b>839</b>
länsisaksal. — västtyska ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Marokko — Marocko</b>	<b>4</b>	<b>3 521</b>	—	—	<b>1</b>	<b>751</b>	<b>5</b>	<b>4 272</b>	—	—	<b>5</b>	<b>4 272</b>
suomalaisia — finska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ruotsalaisia — svenska ....	<b>1</b>	<b>826</b>	—	—	<b>1</b>	<b>751</b>	<b>2</b>	<b>1 577</b>	—	—	<b>2</b>	<b>1 577</b>
tanskalaisia — danska ....	<b>3</b>	<b>2 695</b>	—	—	—	—	<b>3</b>	<b>2 695</b>	—	—	<b>3</b>	<b>2 695</b>
länsisaksal. — västtyska ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
alankomaal. — nederländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Ranskan Länsi-Afrikka</b>	<b>6</b>	<b>5 649</b>	—	—	—	—	<b>6</b>	<b>5 649</b>	—	—	<b>6</b>	<b>5 649</b>
<b>Franska Västafrika</b>	<b>6</b>	<b>5 649</b>	—	—	—	—	<b>6</b>	<b>5 649</b>	—	—	<b>6</b>	<b>5 649</b>
suomalaisia — finska .....	<b>1</b>	<b>1 305</b>	—	—	—	—	<b>1</b>	<b>1 305</b>	—	—	<b>1</b>	<b>1 305</b>
ruotsalaisia — svenska ....	<b>2</b>	<b>1 484</b>	—	—	—	—	<b>2</b>	<b>1 484</b>	—	—	<b>2</b>	<b>1 484</b>
norjalaisia — norska .....	<b>2</b>	<b>2 077</b>	—	—	—	—	<b>2</b>	<b>2 077</b>	—	—	<b>2</b>	<b>2 077</b>
syrialaisia — syriska ....	<b>1</b>	<b>783</b>	—	—	—	—	<b>1</b>	<b>783</b>	—	—	<b>1</b>	<b>783</b>
<b>Britannian Länsi-Afrikka</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Brittiska Västafrika</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ruotsalaisia — svenska ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Etelä-Afrikka — Sydafrika</b>	<b>8</b>	<b>16 116</b>	—	—	<b>2</b>	<b>3 949</b>	<b>10</b>	<b>20 065</b>	—	—	<b>10</b>	<b>20 065</b>
ruotsalaisia — svenska ....	<b>6</b>	<b>12 781</b>	—	—	<b>2</b>	<b>3 949</b>	<b>8</b>	<b>16 730</b>	—	—	<b>8</b>	<b>16 730</b>
tanskalaisia — danska ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska .....	<b>1</b>	<b>1 801</b>	—	—	—	—	<b>1</b>	<b>1 801</b>	—	—	<b>1</b>	<b>1 801</b>
länsisaksal. — västtyska ..	<b>1</b>	<b>1 534</b>	—	—	—	—	<b>1</b>	<b>1 534</b>	—	—	<b>1</b>	<b>1 534</b>

## Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1	2 956	—	—	—	—	1	2 956	—	—	1	2 956	1	2 956
1	1 031	—	—	—	—	1	1 031	—	—	1	1 031	1	1 031
2	2 982	—	—	—	—	2	2 982	—	—	2	2 982	2	2 982
1	795	—	—	—	—	1	795	—	—	1	795	26	43 250
1	795	—	—	—	—	1	795	—	—	1	795	25	42 455
												1	795
14	10 540	—	—	5	4 081	19	14 621	—	—	19	14 621	25	19 594
2	1 810	—	—	—	—	2	1 810	—	—	2	1 810	3	2 715
7	5 571	—	—	5	4 081	12	9 652	—	—	12	9 652	16	12 881
2	1 652	—	—	—	—	2	1 652	—	—	2	1 652	3	2 491
3	1 507	—	—	—	—	3	1 507	—	—	3	1 507	3	1 507
21	21 969	—	—	4	2 868	25	24 837	—	—	25	24 837	30	29 109
4	4 869	—	—	—	—	4	4 869	—	—	4	4 869	4	4 869
11	15 260	—	—	4	2 868	15	18 128	—	—	15	18 128	17	19 705
3	987	—	—	—	—	3	987	—	—	3	987	3	2 695
3	853	—	—	—	—	3	853	—	—	3	853	3	987
												3	853
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	5 649
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 305
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 484
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 077
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	783
1	1 723	—	—	—	—	1	1 723	—	—	1	1 723	1	1 723
1	1 723	—	—	—	—	1	1 723	—	—	1	1 723	1	1 723
24	60 414	—	—	3	7 401	27	67 815	—	—	27	67 815	37	87 880
14	32 400	—	—	3	7 401	17	39 801	—	—	17	39 801	25	56 531
3	4 985	—	—	—	—	3	4 985	—	—	3	4 985	3	4 985
7	23 029	—	—	—	—	7	23 029	—	—	7	23 029	8	24 830
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 534

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Portugalin Itä-Afrikka (Mosambik) — Portugisiska Östafrika (Mozambique)</b>	—	—	—	—	5	10 524	5	10 524	—	—	5	10 524
ruotsalaisia — svenska ....	—	—	—	—	5	10 524	5	10 524	—	—	5	10 524
tanskalaisia — danska ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Arabia — Arabien</b>	3	14 721	—	—	—	—	3	14 721	—	—	3	14 721
suomalaisia — finska .....	1	4 171	—	—	—	—	1	4 171	—	—	1	4 171
ruotsalaisia — svenska ....	1	3 875	—	—	—	—	1	3 875	—	—	1	3 875
tanskalaisia — danska ....	1	6 675	—	—	—	—	1	6 675	—	—	1	6 675
norjalaisia — norska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
alankomaal. — nederländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Persia — Persien</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
amerikkal. — amerikanska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Pakistan</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ruotsalaisia — svenska ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
tanskalaisia — danska ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
amerikkal. — amerikanska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Intia — Indien</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ruotsalaisia — svenska ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
tanskalaisia — danska ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Ceylon</b>	1	3 405	—	—	1	3 875	2	7 280	—	—	2	7 280
ruotsalaisia — svenska ....	1	3 405	—	—	1	3 875	2	7 280	—	—	2	7 280
tanskalaisia — danska ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Burma</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ruotsalaisia — svenska ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Liittoutuneet Malajivaltiot Federerade Malajstaterna</b>	—	—	—	—	2	9 224	2	9 224	—	—	2	9 224
ruotsalaisia — svenska ....	—	—	—	—	1	3 875	1	3 875	—	—	1	3 875
tanskalaisia — danska ....	—	—	—	—	1	5 349	1	5 349	—	—	1	5 349

## Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
—	—	—	—	18	46 132	18	46 132	—	—	18	46 132	23	56 656
—	—	—	—	11	27 042	11	27 042	—	—	11	27 042	16	37 566
—	—	—	—	3	4 985	3	4 985	—	—	3	4 985	3	4 985
—	—	—	—	4	14 105	4	14 105	—	—	4	14 105	4	14 105
1	184	1	6 206	—	—	1	184	1	6 206	2	6 390	5	21 111
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 171
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 875
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6 675
—	—	1	6 206	—	—	—	—	1	6 206	1	6 206	1	6 206
1	184	—	—	—	—	1	184	—	—	1	184	1	184
2	8 867	—	—	—	—	2	8 867	—	—	2	8 867	2	8 867
2	8 867	—	—	—	—	2	8 867	—	—	2	8 867	2	8 867
4	16 301	—	—	7	26 430	11	42 731	—	—	11	42 731	11	42 731
1	3 834	—	—	3	9 224	4	13 058	—	—	4	13 058	4	13 058
—	—	—	—	1	5 099	1	5 099	—	—	1	5 099	1	5 099
3	12 467	—	—	1	3 240	4	15 707	—	—	4	15 707	4	15 707
—	—	—	—	2	8 867	2	8 867	—	—	2	8 867	2	8 867
9	33 033	—	—	4	16 239	13	49 272	—	—	13	49 272	13	49 272
5	15 505	—	—	2	6 498	7	22 003	—	—	7	22 003	7	22 003
2	10 198	—	—	—	—	2	10 198	—	—	2	10 198	2	10 198
2	7 330	—	—	2	9 741	4	17 071	—	—	4	17 071	4	17 071
—	—	—	—	5	17 563	5	17 563	—	—	5	17 563	7	24 843
—	—	—	—	2	5 355	2	5 355	—	—	2	5 355	4	12 635
—	—	—	—	1	5 099	1	5 099	—	—	1	5 099	1	5 099
—	—	—	—	2	7 109	2	7 109	—	—	2	7 109	2	7 109
—	—	—	—	3	8 939	3	8 939	—	—	3	8 939	3	8 939
—	—	—	—	3	8 939	3	8 939	—	—	3	8 939	3	8 939
1	5 042	—	—	1	5 445	2	10 487	—	—	2	10 487	4	19 711
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 875
1	5 042	—	—	1	5 445	2	10 487	—	—	2	10 487	3	15 836

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo			
	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Singapore ja brittil. Malakka</b> <b>Singapore och britt. Malacka</b>	1	5 349	—	—	4	17 245	5	22 594	—	—	5	22 594
ruotsalaisia — svenska ....	—	—	—	—	3	10 675	3	10 675	—	—	3	10 675
tanskalaisia — danska ....	1	5 349	—	—	1	6 570	2	11 919	—	—	2	11 919
norjalaisia — norska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Indonesia</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
tanskalaisia — danska ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Thaimaa — Thailand</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
tanskalaisia — danska ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Kiina — Kina</b>	2	7 035	—	—	3	12 149	5	19 184	—	—	5	19 184
ruotsalaisia — svenska ....	—	—	—	—	2	6 800	2	6 800	—	—	2	6 800
tanskalaisia — danska ....	—	—	—	—	1	5 349	1	5 349	—	—	1	5 349
norjalaisia — norska .....	1	3 454	—	—	—	—	1	3 454	—	—	1	3 454
länsisaksal. — västtyska ..	1	3 581	—	—	—	—	1	3 581	—	—	1	3 581
<b>Hongkong</b>	—	—	—	—	2	7 280	2	7 280	—	—	2	7 280
ruotsalaisia — svenska ....	—	—	—	—	2	7 280	2	7 280	—	—	2	7 280
tanskalaisia — danska ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Japani — Japan</b>	—	—	—	—	1	3 405	1	3 405	—	—	1	3 405
ruotsalaisia — svenska ....	—	—	—	—	1	3 405	1	3 405	—	—	1	3 405
norjalaisia — norska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Kanada</b>												
a) Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten ..	6	7 451	—	—	6	4 686	12	12 137	—	—	12	12 137
suomalaisia — finska .....	1	2 519	—	—	4	2 886	5	5 405	—	—	5	5 405
ruotsalaisia — svenska ....	4	4 182	—	—	1	697	5	4 879	—	—	5	4 879
norjalaisia — norska .....	—	—	—	—	1	1 103	1	1 103	—	—	1	1 103
länsisaksal. — västtyska ..	1	750	—	—	—	—	1	750	—	—	1	750
b) Tyynen meren satamat — hamnar vid Stilla havet .....	—	—	—	—	4	13 945	4	13 945	—	—	4	13 945
ruotsalaisia — svenska ....	—	—	—	—	4	13 945	4	13 945	—	—	4	13 945

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures													
Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja läh- teneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
3	12 674	—	—	5	21 761	8	34 435	—	—	8	34 435	13	57 029
—	—	—	—	1	3 395	1	3 395	—	—	1	3 395	4	14 070
1	5 349	—	—	3	14 676	4	20 025	—	—	4	20 025	6	31 944
2	7 325	—	—	1	3 690	3	11 015	—	—	3	11 015	3	11 015
1	4 189	—	—	—	—	1	4 189	—	—	1	4 189	1	4 189
1	4 189	—	—	—	—	1	4 189	—	—	1	4 189	1	4 189
—	—	—	—	3	14 676	3	14 676	—	—	3	14 676	3	14 676
—	—	—	—	3	14 676	3	14 676	—	—	3	14 676	3	14 676
3	12 029	—	—	9	36 730	12	48 759	—	—	12	48 759	17	67 943
2	6 800	—	—	2	6 059	4	12 859	—	—	4	12 859	6	19 659
1	5 229	—	—	4	20 121	5	25 350	—	—	5	25 350	6	30 699
—	—	—	—	3	10 550	3	10 550	—	—	3	10 550	4	14 004
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 581
2	9 188	—	—	7	30 237	9	39 425	—	—	9	39 425	11	46 705
—	—	—	—	1	3 405	1	3 405	—	—	1	3 405	3	10 685
1	5 445	—	—	4	20 025	5	25 470	—	—	5	25 470	5	25 470
1	3 743	—	—	2	6 807	3	10 550	—	—	3	10 550	3	10 550
1	4 206	—	—	1	4 208	2	8 414	—	—	2	8 414	3	11 819
1	4 206	—	—	—	—	1	4 206	—	—	1	4 206	2	7 611
—	—	—	—	1	4 208	1	4 208	—	—	1	4 208	1	4 208
17	13 646	—	—	1	3 479	18	17 125	—	—	18	17 125	30	29 262
8	5 697	—	—	—	—	8	5 697	—	—	8	5 697	13	11 102
8	7 199	—	—	1	3 479	9	10 678	—	—	9	10 678	14	15 557
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 103
1	750	—	—	—	—	1	750	—	—	1	750	2	1 500
—	—	—	—	6	20 824	6	20 824	—	—	6	20 824	10	34 769
—	—	—	—	6	20 824	6	20 824	—	—	6	20 824	10	34 769



## Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja läh- teneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
93	244 937	2	4 633	15	14 149	108	259 086	2	4 633	110	263 719	232	563 100
33	61 637	1	2 611	8	7 689	41	69 326	1	2 611	42	71 937	93	162 905
33	70 106	—	—	7	6 460	40	76 566	—	—	40	76 566	69	133 927
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	9 025
3	11 014	1	2 022	—	—	3	11 014	1	2 022	4	13 036	9	32 998
3	4 765	—	—	—	—	3	4 765	—	—	3	4 765	12	15 465
21	97 415	—	—	—	—	21	97 415	—	—	21	97 415	45	208 780
2	5 668	1	2 902	16	43 249	18	48 917	1	2 902	19	51 819	38	100 814
—	—	1	2 902	—	—	—	—	1	2 902	1	2 902	4	9 506
—	—	—	—	8	20 284	8	20 284	—	—	8	20 284	16	40 052
2	5 668	—	—	8	22 965	10	28 633	—	—	10	28 633	17	48 563
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 693
18	77 428	—	—	20	67 890	38	145 318	—	—	38	145 318	50	187 080
5	16 285	—	—	19	65 130	24	81 415	—	—	24	81 415	36	123 177
8	41 872	—	—	—	—	8	41 872	—	—	8	41 872	8	41 872
4	15 494	—	—	1	2 760	5	18 254	—	—	5	18 254	5	18 254
1	3 777	—	—	—	—	1	3 777	—	—	1	3 777	1	3 777
—	—	—	—	18	48 168	18	48 168	—	—	18	48 168	21	56 930
—	—	—	—	10	25 356	10	25 356	—	—	10	25 356	11	28 449
—	—	—	—	8	22 812	8	22 812	—	—	8	22 812	10	28 481
—	—	—	—	2	6 920	2	6 920	—	—	2	6 920	2	6 920
—	—	—	—	2	6 920	2	6 920	—	—	2	6 920	2	6 920
—	—	—	—	8	27 840	8	27 840	—	—	8	27 840	8	27 840
—	—	—	—	8	27 840	8	27 840	—	—	8	27 840	8	27 840



## Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
—	—	—	—	1	3 490	1	3 490	—	—	1	3 490	1	3 490
—	—	—	—	1	3 490	1	3 490	—	—	1	3 490	1	3 490
—	—	—	—	14	48 664	14	48 664	—	—	14	48 664	16	55 645
—	—	—	—	14	48 664	14	48 664	—	—	14	48 664	16	55 645
18	48 543	—	—	1	2 538	19	51 081	—	—	19	51 081	27	65 880
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 677
9	22 818	—	—	1	2 538	10	25 356	—	—	10	25 356	10	25 356
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	5 506
9	25 725	—	—	—	—	9	25 725	—	—	9	25 725	10	26 747
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 594
1	3 476	12	65 505	2	6 950	3	10 426	12	65 505	15	75 931	38	206 179
—	—	3	16 815	—	—	—	—	3	16 815	3	16 815	7	37 854
1	3 476	—	—	2	6 950	3	10 426	—	—	3	10 426	4	16 405
—	—	1	6 675	—	—	—	—	1	6 675	1	6 675	2	13 350
—	—	5	26 615	—	—	—	—	5	26 615	5	26 615	14	77 507
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	21 667
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6 935
—	—	1	4 299	—	—	—	—	1	4 299	1	4 299	1	4 299
—	—	1	4 756	—	—	—	—	1	4 756	1	4 756	1	4 756
—	—	1	6 345	—	—	—	—	1	6 345	1	6 345	2	12 690
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6 366
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 350
8	28 738	—	—	11	32 130	19	60 868	—	—	19	60 868	19	60 868
—	—	—	—	1	1 383	1	1 383	—	—	1	1 383	1	1 383
8	28 738	—	—	8	27 416	16	56 154	—	—	16	56 154	16	56 154
—	—	—	—	2	3 331	2	3 331	—	—	2	3 331	2	3 331
42	122 325	—	—	—	—	42	122 325	—	—	42	122 325	59	168 621
20	54 105	—	—	—	—	20	54 105	—	—	20	54 105	34	90 814
2	8 505	—	—	—	—	2	8 505	—	—	2	8 505	5	18 092
14	43 095	—	—	—	—	14	43 095	—	—	14	43 095	14	43 095
6	16 620	—	—	—	—	6	16 620	—	—	6	16 620	6	16 620
—	—	—	—	14	40 922	14	40 922	—	—	14	40 922	19	55 378
—	—	—	—	8	22 078	8	22 078	—	—	8	22 078	11	29 570
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6 964
—	—	—	—	6	18 844	6	18 844	—	—	6	18 844	6	18 844

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Argentiina — Argentina</b>	<b>17</b>	<b>49 192</b>	—	—	<b>19</b>	<b>53 030</b>	<b>36</b>	<b>102 222</b>	—	—	<b>36</b>	<b>102 222</b>
suomalaisia — finska .....	6	16 924	—	—	16	42 795	22	59 719	—	—	22	59 719
ruotsalaisia — svenska ....	4	11 412	—	—	2	8 597	6	20 009	—	—	6	20 009
tanskalaisia — danska ....	3	9 553	—	—	—	—	3	9 553	—	—	3	9 553
norjalaisia — norska .....	3	6 718	—	—	—	—	3	6 718	—	—	3	6 718
länsisaksal. — västtyska ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
liberialaisia — liberianska ..	1	4 585	—	—	—	—	1	4 585	—	—	1	4 585
argentiinal. — argentinska ..	—	—	—	—	1	1 638	1	1 638	—	—	1	1 638
<b>Chile</b>	<b>1</b>	<b>4 258</b>	—	—	<b>2</b>	<b>7 706</b>	<b>3</b>	<b>11 964</b>	—	—	<b>3</b>	<b>11 964</b>
ruotsalaisia — svenska ....	1	4 258	—	—	2	7 706	3	11 964	—	—	3	11 964
<b>Peru</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ruotsalaisia — svenska ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Ecuador</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ruotsalaisia — svenska ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Colombia</b>	<b>5</b>	<b>14 817</b>	—	—	<b>4</b>	<b>14 792</b>	<b>9</b>	<b>29 609</b>	—	—	<b>9</b>	<b>29 609</b>
suomalaisia — finska .....	1	1 383	—	—	—	—	1	1 383	—	—	1	1 383
ruotsalaisia — svenska ....	4	13 434	—	—	4	14 792	8	28 226	—	—	8	28 226
länsisaksal. — västtyska ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Australia — Australien</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ruotsalaisia — svenska ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
tanskalaisia — danska ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Uusi Seelanti — Nya Zeeland</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Kansainväliset kalastusvedet Internationella fiskevatten</b>	<b>2</b>	<b>319</b>	—	—	—	—	<b>2</b>	<b>319</b>	—	—	<b>2</b>	<b>319</b>
suomalaisia — finska .....	2	319	—	—	—	—	2	319	—	—	2	319
<b>Kaikkiaan — I allt .....</b>	<b>5 248</b>	<b>4 152 358</b>	<b>2 784</b>	<b>2 099 162</b>	<b>455</b>	<b>687 512</b>	<b>5 703</b>	<b>4 839 870</b>	<b>2 784</b>	<b>2 099 162</b>	<b>8 487</b>	<b>6 939 032</b>
suomalaisia — finska .....	2 120	2 111 371	415	362 757	204	297 798	2 324	2 409 169	415	362 757	2 739	2 771 926
ulkomaisia — utländska ..	3 128	2 040 987	2 369	1 736 405	251	389 714	3 379	2 430 701	2 369	1 736 405	5 748	4 167 106

## Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja läh- teneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2	5 666	3	8 489	41	122 635	43	128 301	3	8 489	46	136 790	82	239 012
—	—	—	—	20	54 105	20	54 105	—	—	20	54 105	42	113 824
1	3 514	—	—	3	12 763	4	16 277	—	—	4	16 277	10	36 286
—	—	2	6 851	13	41 807	13	41 807	2	6 851	15	48 658	18	58 211
—	—	—	—	5	13 960	5	13 960	—	—	5	13 960	8	20 678
1	2 152	—	—	—	—	1	2 152	—	—	1	2 152	1	2 152
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 585
—	—	1	1 638	—	—	—	—	1	1 638	1	1 638	2	3 276
—	—	—	—	10	35 715	10	35 715	—	—	10	35 715	13	47 679
—	—	—	—	10	35 715	10	35 715	—	—	10	35 715	13	47 679
1	3 005	1	6 062	16	59 769	17	62 774	1	6 062	18	68 836	18	68 836
1	3 005	—	—	16	59 769	17	62 774	—	—	17	62 774	17	62 774
—	—	1	6 062	—	—	—	—	1	6 062	1	6 062	1	6 062
1	4 336	—	—	13	45 727	14	50 063	—	—	14	50 063	14	50 063
1	4 336	—	—	13	45 727	14	50 063	—	—	14	50 063	14	50 063
11	22 154	—	—	21	69 520	32	91 674	—	—	32	91 674	41	121 283
—	—	—	—	1	1 383	1	1 383	—	—	1	1 383	2	2 766
11	22 154	—	—	19	66 472	30	88 626	—	—	30	88 626	38	116 852
—	—	—	—	1	1 665	1	1 665	—	—	1	1 665	1	1 665
16	65 888	—	—	5	19 040	21	84 928	—	—	21	84 928	21	84 928
3	10 271	—	—	4	14 950	7	25 221	—	—	7	25 221	7	25 221
3	14 887	—	—	—	—	3	14 887	—	—	3	14 887	3	14 887
10	40 730	—	—	1	4 090	11	44 820	—	—	11	44 820	11	44 820
—	—	—	—	1	4 084	1	4 084	—	—	1	4 084	1	4 084
—	—	—	—	1	4 084	1	4 084	—	—	1	4 084	1	4 084
—	—	2	319	—	—	—	—	2	319	2	319	4	638
—	—	2	319	—	—	—	—	2	319	2	319	4	638
6 957	4 936 456	1 112	1 336 381	573	1 299 821	7 530	6 236 277	1 112	1 336 381	8 642	7 572 658	17 129	14 511 690
2 167	1 847 017	412	665 137	176	218 802	2 343	2 065 819	412	665 137	2 755	2 730 956	5 494	5 502 882
4 790	3 089 439	700	671 244	397	1 081 019	5 187	4 170 458	700	671 244	5 887	4 841 702	11 635	9 008 808

**Taulu 3. Yleiskatsaus vuonna 1956 Suomeen saapuneiden ja Suomesta lähteneiden aluksien**  
**Tab. 3. Översikt av de år 1956 till Finland ankomna och från Finland avgångna fartygens**  
**Table 3. Arrivals and departures of vessels in traffic between Finland and foreign countries in 1956, classified**

Aluksien kansallisuus Fartygens nationalitet Nationality of vessels	Suorassa liikenteessä saapuneita aluksia I direkt fart ankomna fartyg Arrivals (direct navigation)					
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Yhteensä Summa Total	
	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7
Suomalaisia — Finska .....	2 120	2 111 371	415	362 757	2 535	2 474 128
Ruotsalaisia — Svenska .....	551	568 344	445	442 195	996	1 010 539
Tanskalaisia — Danska .....	172	162 464	162	254 055	334	416 519
Norjalaisia — Norska .....	99	180 448	88	174 664	187	355 112
Islantilaisia — Isländska .....	10	10 348	12	12 406	22	22 754
Venäläisiä — Ryska .....	94	121 136	72	3 707	166	124 843
Puolalaisia — Polska .....	106	70 841	26	27 639	132	98 480
Itäsaksalaisia — Östtyska .....	73	15 819	20	4 821	93	20 640
Länsisaksalaisia — Västtyska .....	1 355	477 346	894	423 614	2 249	900 960
Brittiläisiä — Brittiska .....	101	98 661	84	93 584	185	192 245
Irlantilaisia — Irländska .....	1	248	4	1 700	5	1 948
Alankomaalaisia — Nederländska .....	476	128 875	432	113 270	908	242 145
Belgialaisia — Belgiska .....	21	9 112	10	4 050	31	13 162
Ranskalaisia — Franska .....	—	—	1	939	1	939
Espanjalaisia — Spanska .....	—	—	11	15 370	11	15 370
Sveitsiläisiä — Schweiziska .....	3	1 500	—	—	3	1 500
Italialaisia — Italienska .....	2	8 695	3	3 720	5	12 415
Kreikkalaisia — Grekiska .....	1	1 709	5	5 962	6	7 671
Turkkilaisia — Turkiska .....	1	1 634	30	73 171	31	74 805
Syyrialaisia — Syriska .....	5	3 934	1	577	6	4 511
Libanonilaisia — Libanesiska .....	—	—	2	2 128	2	2 128
Israelilaisia — Israelitiska .....	3	7 346	2	4 503	5	11 849
Arabialaisia — Arabiska .....	—	—	1	1 031	1	1 031
Marokkolaisia — Marockanska .....	1	4 756	—	—	1	4 756
Liberialaisia — Liberianska .....	4	13 066	12	17 433	16	30 499
Amerikkalaisia — Amerikanska .....	24	111 365	2	8 867	26	120 232
Costaricalaisia — Costaricanska .....	12	11 035	33	28 528	45	39 563
Panamalaisia — Panamensiska .....	11	26 317	17	18 471	28	44 788
Brasilialaisia — Brasilianska .....	1	4 350	—	—	1	4 350
Argentiinalaisia — Argentinska .....	1	1 638	—	—	1	1 638
Yhteensä — Summa — Total	5 248	4 152 358	2 784	2 099 162	8 032	6 251 520
Siitä ulkomaisia — Därav utländska — Of which foreigners .....	3 128	2 040 987	2 369	1 736 405	5 497	3 777 392

kansallisuuteen.  
nationalitet.  
by nationality.

Suorassa liikenteessä lähteneitä aluksia I direkt fart avgångna fartyg Departures (direct navigation)						Kaikkiaan I allt Grand total	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Yhteensä Summa Total			
Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
8	9	10	11	12	13	14	15
2 167	1 847 017	412	665 137	2 579	2 512 154	5 114	4 986 282
844	847 174	152	159 254	996	1 006 428	1 992	2 016 967
304	366 654	29	44 639	333	411 293	667	827 812
141	231 299	50	131 173	191	362 472	378	717 584
17	18 442	6	5 442	23	23 884	45	46 638
92	78 704	79	52 588	171	131 292	337	256 135
106	70 312	23	26 476	129	96 788	261	195 268
91	20 274	3	566	94	20 840	187	41 480
1 994	767 265	244	130 755	2 238	898 020	4 487	1 798 980
176	157 727	11	36 304	187	194 031	372	386 276
5	1 948	—	—	5	1 948	10	3 896
825	214 988	83	27 181	908	242 169	1 816	484 314
31	12 659	—	—	31	12 659	62	25 821
1	939	—	—	1	939	2	1 878
11	15 370	—	—	11	15 370	22	30 740
1	500	—	—	1	500	4	2 000
3	3 720	2	8 695	5	12 415	10	24 830
6	7 671	—	—	6	7 671	12	15 342
29	71 021	1	1 634	30	72 655	61	147 460
5	3 728	1	783	6	4 511	12	9 022
2	2 128	—	—	2	2 128	4	4 256
4	7 550	1	4 299	5	11 849	10	23 698
1	1 031	—	—	1	1 031	2	2 062
—	—	1	4 756	1	4 756	2	9 512
13	18 909	3	8 481	16	27 390	32	57 889
23	106 282	1	4 664	24	110 946	50	231 178
41	35 609	5	4 663	46	40 272	91	79 835
24	27 535	4	17 253	28	44 788	56	89 576
—	—	—	—	—	—	1	4 350
—	—	1	1 638	1	1 638	2	3 276
6 957	4 936 456	1 112	1 336 381	8 069	6 272 837	16 101	12 524 357
4 790	3 089 439	700	671 244	5 490	3 760 683	10 987	7 538 075

Taulu 4. Matkustajaliikenne Suomen ja ulkomaiden välillä vuonna 1956.  
 Tab. 4. Passagerartrafiken mellan Finland och utlandet år 1956.  
 Table 4. Passenger traffic between Finland and foreign countries in 1956.

1	Miehistön luku Besättnings numerär Crew strength			Matkustajien luku Antal passagerare Number of passengers							
	Suomalaisissa aluksissa Å finska fartyg In Finnish vessels	Ulkomaaisissa aluksissa Å utländska fartyg In foreign vessels	Yhteensä Summa Total	Suomi—Ruotsi Finland—Sverige Finland—Sweden		Suomi—Tanska Finland—Danmark Finland—Denmark		Suomi—Norja Finland—Norge Finland—Norway		Suomi—Islanti Finland—Island Finland—Iceland	
				Koko luku Hela antalet Total	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
<b>Saapuneissa aluksissa — Å anlända fartyg — In vessels arriving</b>											
Tammikuu — Januari ..	4 064	4 551	8 615	3 536	694	94	29	1	1	—	—
Helmikuu — Februari ..	2 310	1 968	4 278	1 366	337	51	13	—	—	—	—
Maaliskuu — Mars ....	1 136	605	1 741	996	278	—	—	—	—	—	—
Huhtikuu — April ....	3 388	3 363	6 751	4 713	1 185	145	43	—	—	—	—
Toukokuu — Maj .....	5 899	8 157	14 056	10 289	3 240	740	186	—	—	—	—
Kesäkuu — Juni .....	8 062	11 200	19 262	26 917	10 779	1 532	365	3	2	1	—
Heinäkuu — Juli .....	8 869	15 064	23 933	48 292	22 457	1 888	413	23	21	10	10
Elokuu — Augusti ....	9 367	13 694	23 061	29 190	9 647	1 627	296	152	148	6	5
Syyskuu — September ..	7 413	12 019	19 432	10 399	3 186	693	205	1	—	—	—
Lokakuu — Oktober ...	6 550	11 187	17 737	5 367	1 315	359	79	6	6	—	—
Marraskuu — November ..	6 258	9 178	15 436	4 009	862	107	38	—	—	—	—
Joulukuu — December ..	5 276	7 522	12 798	8 175	1 439	98	35	—	—	—	—
<b>Yhteensä — Summa — Total .....</b>	<b>68 592</b>	<b>98 508</b>	<b>167 100</b>	<b>153 249</b>	<b>55 419</b>	<b>7 334</b>	<b>1 702</b>	<b>186</b>	<b>178</b>	<b>17</b>	<b>15</b>
<b>Lähteneissä aluksissa — Å avgångna fartyg — In vessels departing</b>											
Tammikuu — Januari ..	4 740	4 889	9 629	6 043	1 110	84	33	—	—	1	—
Helmikuu — Februari ..	2 049	1 904	3 953	1 326	244	66	13	—	—	—	—
Maaliskuu — Mars ....	1 145	556	1 701	663	115	99	14	—	—	—	—
Huhtikuu — April ....	3 634	2 464	6 098	4 214	852	243	21	1	—	—	—
Toukokuu — Maj .....	5 532	7 628	13 160	10 256	2 249	1 004	156	—	—	—	—
Kesäkuu — Juni .....	8 649	11 090	19 739	25 151	6 701	1 718	157	25	7	—	—
Heinäkuu — Juli .....	8 789	14 428	23 217	44 621	19 806	1 584	333	6	6	—	—
Elokuu — Augusti ....	9 136	14 449	23 585	33 647	15 469	1 736	458	10	5	—	—
Syyskuu — September ..	7 441	12 215	19 656	11 046	4 066	860	233	—	—	—	—
Lokakuu — Oktober ...	6 443	12 049	18 492	5 803	1 722	253	134	3	3	—	—
Marraskuu — November ..	5 786	8 811	14 597	4 244	888	105	49	—	—	—	—
Joulukuu — December ..	5 516	7 433	12 949	5 374	948	118	67	—	—	—	—
<b>Yhteensä — Summa — Total .....</b>	<b>68 860</b>	<b>97 916</b>	<b>166 776</b>	<b>152 388</b>	<b>54 170</b>	<b>7 870</b>	<b>1 668</b>	<b>45</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>—</b>

Suomi—Neuvostoliitto Finland—Sovjetunionen Finland—U.S.S.R.		Suomi—Puola Finland—Polen Finland—Poland		Suomi—Itä-Saksa Finland—Östtyskland Finland—East Germany		Suomi—Länsi-Saksa Finland—Västtyskland Finland—West Germany		Suomi—Iso-Britannia Finland—Storbritannien Finland—Great-Britain		Suomi—Alankomaat Finland—Nederländerna Finland—Netherlands		Suomi—Belgia Finland—Belgien Finland—Belgium		Suomi—Ranska Finland—Frankrike Finland—France		Suomi—Espanja Finland—Spanien Finland—Spain	
Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
1	—	7	1	—	—	14	5	28	13	3	2	3	1	5	3	—	—
—	—	—	—	—	—	14	12	16	12	6	—	7	4	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	9	6	9	4	1	—	1	—	1	—	—	—
131	105	5	3	—	—	62	34	14	5	2	2	50	4	2	—	—	—
250	30	7	—	—	—	273	137	47	28	20	9	69	21	2	—	—	—
199	165	27	17	—	—	631	265	213	176	40	11	99	83	7	1	1	—
445	277	67	50	26	23	1 076	668	449	363	168	129	295	138	7	2	7	5
230	107	45	30	—	—	904	435	309	234	73	42	184	45	21	4	—	—
239	210	14	9	—	—	472	208	267	183	40	17	59	13	7	4	—	—
107	106	7	2	5	4	92	62	101	77	15	9	43	5	9	—	—	—
29	28	3	1	2	2	40	17	134	105	8	2	3	—	3	3	1	1
—	—	8	4	1	—	21	12	80	56	11	5	6	—	—	—	—	—
<b>1 632</b>	<b>1 028</b>	<b>190</b>	<b>117</b>	<b>35</b>	<b>30</b>	<b>3 608</b>	<b>1 861</b>	<b>1 667</b>	<b>1 256</b>	<b>387</b>	<b>228</b>	<b>819</b>	<b>314</b>	<b>65</b>	<b>17</b>	<b>9</b>	<b>6</b>
—	—	5	—	—	—	12	2	19	5	32	3	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	3	1	5	1	1	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	10	3	—	3	3	3	—	—	—	—	3	—
—	—	—	—	—	—	106	8	32	5	11	7	97	16	5	—	13	5
270	149	8	1	—	—	393	51	237	128	18	2	101	17	11	2	—	—
351	231	16	7	1	—	729	158	164	38	50	9	186	24	34	7	3	3
397	300	7	3	1	—	708	324	292	180	78	27	284	77	26	3	—	—
554	305	22	11	5	3	721	471	494	440	89	65	333	180	28	4	2	—
352	249	4	2	2	—	400	219	196	120	41	22	126	52	12	3	—	—
62	62	4	2	—	—	73	56	185	120	16	12	68	13	9	—	—	—
106	101	5	3	—	—	23	16	84	58	5	4	1	—	3	1	1	1
43	43	—	—	—	—	12	11	36	22	14	12	8	2	—	—	—	—
<b>2 135</b>	<b>1 440</b>	<b>72</b>	<b>29</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>3 190</b>	<b>1 320</b>	<b>1 744</b>	<b>1 117</b>	<b>358</b>	<b>166</b>	<b>1 205</b>	<b>381</b>	<b>128</b>	<b>20</b>	<b>22</b>	<b>9</b>

Taulu 4. (Jatk.)

1													
Matkustajien luku Antal passengerare Number of passengers													
Suomi— Kanariansaaret Finland— Kanarieöarna Finland— Canary Islands		Suomi— Portugali Finland— Portugal Finland— Portugal		Suomi—Italia Finland— Italien Finland—Italy		Suomi— Romania Finland— Rumänien Finland— Roumania		Suomi— Kreikka Finland— Grekland Finland— Greece		Suomi— Etu-Aasia Finland— Framre Asien Finland— Western Asia		Suomi—Pohj. Afrikka Finland— Nordafrika Finland— North Africa	
Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44
<b>Saapuneissa aluksissa — Å anlända fartyg — In vessels arriving</b>													
Tammikuu — Januari ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—
Helmikuu — Februari ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maaliskuu — Mars ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Huhtikuu — April ....	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Toukokuu — Maj .....	4	4	—	—	—	—	—	—	—	6	4	—	—
Kesäkuu — Juni .....	8	8	—	—	—	9	—	—	—	5	5	—	—
Heinäkuu — Juli .....	3	3	—	—	—	12	2	—	—	—	—	—	—
Elokuu — Augusti ....	—	—	—	—	—	9	1	—	—	9	9	2	—
Syyskuu — September ..	—	—	—	—	—	8	8	—	—	—	—	—	—
Lokakuu — Oktober ...	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Marraskuu — November ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	—
Joulukuu — December .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—
<b>Yhteensä — Summa —</b>													
<i>Total</i> .....	15	15	—	—	—	40	12	—	—	28	22	5	—
<b>Lähteneissä aluksissa — Å avgångna fartyg — In vessels departing</b>													
Tammikuu — Januari ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Helmikuu — Februari ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maaliskuu — Mars ....	2	1	—	—	1	—	—	1	—	—	—	2	—
Huhtikuu — April ....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Toukokuu — Maj .....	—	—	—	—	—	16	—	—	2	—	—	2	2
Kesäkuu — Juni .....	—	—	—	—	5	13	1	4	—	—	—	—	—
Heinäkuu — Juli .....	—	—	—	—	6	3	—	—	1	1	1	1	—
Elokuu — Augusti ....	—	—	—	—	7	1	—	—	—	—	—	1	1
Syyskuu — September ..	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—
Lokakuu — Oktober ...	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	3	—
Marraskuu — November ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Joulukuu — December .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Yhteensä — Summa —</b>													
<i>Total</i> .....	2	1	1	1	23	2	33	1	5	1	3	1	9

Suomi—Etelä-Afrikka Finland—Sydafrika Finland—South Africa		Suomi—Kanada Finland—Kanada Finland—Canada		Suomi—Yhdysvallat Finland—Förenta Staterna Finland—United States		Suomi—Länsi-Intia Finland—Västindien Finland—West Indies		Suomi—Etelä-Amerikka Finland—Sydamerika Finland—South America		Suomi—Muut maat Finland—Övriga länder Finland—Other countries		Yhteensä Summa Total	
Koko luku Hela antalet Total	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners
45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58
—	—	—	—	7	7	—	—	3	—	—	—	3 705	759
—	—	—	—	12	5	—	—	6	—	—	—	1 479	383
—	—	—	—	11	6	—	—	—	—	—	—	1 028	294
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 995	1 277
—	—	—	—	51	17	3	—	7	2	—	—	11 650	3 754
—	—	—	—	2	1	—	—	3	—	4	2	29 752	11 745
2	2	—	—	426	392	—	—	12	3	3	3	52 965	24 849
—	—	—	—	44	10	5	5	13	3	—	—	33 038	11 191
—	—	—	—	21	5	8	8	7	1	—	—	12 226	3 954
—	—	—	—	36	12	1	1	4	1	—	—	6 285	1 783
—	—	—	—	26	8	—	—	8	2	—	—	4 457	1 147
—	—	—	—	10	1	4	1	5	2	—	—	8 450	1 584
2	2	—	—	646	464	21	15	68	14	7	5	170 030	62 720
—	—	—	—	32	6	—	—	1	—	—	—	6 230	1 159
—	—	—	—	—	—	—	—	4	2	—	—	1 408	261
—	—	—	—	6	1	—	—	2	—	—	—	790	137
—	—	2	—	8	—	2	—	6	1	—	—	4 743	915
—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	4	4	12 331	2 761
—	—	—	—	28	3	—	—	3	—	2	2	28 483	7 348
1	1	6	—	401	378	—	—	2	—	9	8	48 434	21 448
—	—	—	—	62	25	—	—	10	—	7	7	37 728	17 445
—	—	4	—	36	18	—	—	—	—	1	1	13 082	4 985
4	—	13	2	27	12	—	—	4	—	2	2	6 530	2 141
—	—	—	—	10	2	—	—	—	—	1	—	4 588	1 123
—	—	7	—	10	1	—	—	2	—	—	—	5 624	1 106
5	1	32	2	620	446	2	—	43	3	26	24	169 971	60 829

**Taulu 5 a. Tavaraliikenne saapuneilla aluksilla eri satamissa vuonna 1956.**  
**Tab. 5 a. På ankonna fartyg fraktat gods, fördelat på olika hamnar, år 1956.**  
**Table 5 a. Cargo carried by vessels arriving, by ports, in 1956.**

Satama Hamn Port	Vilja ja viljatuotteet Spannmål och spannmåls- produkter Cereals and cereal products		Kivihiili ja koks Stenkol och koks Coal and coke		Metallit ja metalliteokset Metaller och metallarbeten Metals and metal manufactures	
	1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg	
	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels
1	2	3	4	5	6	7
<i>Helsinki — Helsingfors</i> .....	111 090	87 930	349 132	451 378	160 342	93 672
<i>Hamina — Fredrikshamn</i> .....	—	4 783	159 634	137 326	282	—
<i>Kotka</i> .....	1 898	725	83 068	126 362	7 582	700
<i>Lovisa (Valkom) — Loviisa (Valko)</i> ....	—	—	550	4 244	—	—
<i>Borgå — Porvoo</i> .....	—	—	—	—	—	—
<i>Tolkis — Tolkkinen</i> .....	—	—	—	7 885	—	—
<i>Hangö — Hanko</i> .....	13 426	7 423	78 529	40 468	4 170	1 720
<i>Ekenäs — Tammisaari</i> .....	—	—	2 840	11 827	—	—
<i>Skuru — Pohjankuru</i> .....	—	—	496	3 433	165	1 861
<i>Tvärminne</i> .....	—	—	—	430	—	—
<i>Turku — Åbo</i> .....	68 190	36 781	243 683	98 402	58 060	24 785
<i>Pargas — Parainen</i> .....	—	—	101 090	4 955	180	—
<i>Dalsbruk — Taalintehdas</i> .....	—	—	2 842	5 230	—	—
<i>Muut Turun piirin satamat — Övriga ham- nar inom Åbo distrikt</i> .....	—	—	—	—	—	—
<i>Naantali — Nådendal</i> .....	—	—	—	694	—	270
<i>Mariehamn — Maarianhamina</i> .....	—	—	4 959	1 010	—	—
<i>Rauma — Raumo</i> .....	—	—	117 018	119 931	1 110	1 062
<i>Pori — Björneborg (Mäntyluoto — Repo- saari — Räfsö)</i> .....	150	310	54 972	99 676	11 843	3 575
<i>Kristinestad — Kristinankaupunki</i> .....	—	—	—	1 816	—	—
<i>Kaskö — Kaskinen</i> .....	—	—	—	—	—	—
<i>Vaasa — Vasa</i> .....	13 997	9 029	34 517	68 846	—	—
<i>Muut Vaasan piirin satamat — Övriga hamnar inom Vasa distrikt</i> .....	—	—	—	1 022	—	—
<i>Jakobstad — Pietarsaari</i> .....	—	—	3 675	15 427	438	—
<i>Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila)</i> .....	—	—	3 753	8 886	—	—
<i>Raahe — Brahestad</i> .....	—	—	—	2 263	—	—
<i>Oulu — Uleåborg</i> .....	3 030	—	31 329	54 597	—	59
<i>Kemi</i> .....	—	—	45 865	8 976	481	—
<b>Kaikkiaan — I allt — Total</b> .....	<b>211 781</b>	<b>146 981</b>	<b>1 317 952</b>	<b>1 275 084</b>	<b>244 653</b>	<b>127 704</b>

Lannoitusaineet Gödningsämnen Fertilizers		Kivennäisöljyt Mineraloljor Mineral oils		Kappaletavara Stycke gods Piece goods		Puutavara Trävaror Wood goods		Muu tavara Diverse gods Other merchandise	
1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg	
Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
18 185	17 594	306 194	168 803	144 054	146 766	1 862	1 846	120 016	187 436
3 700	—	—	—	—	104	—	—	10 418	39 607
32 808	11 449	227 145	110 139	33 892	22 906	—	—	30 124	100 734
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 870
—	—	—	—	—	173	—	—	—	2 865
500	465	214	151	18 366	14 035	—	30	15 388	15 959
—	—	—	—	—	—	—	—	1 767	686
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31 651	21 281	287 665	114 537	84 163	55 424	—	30	85 004	184 687
—	—	—	1 635	—	—	—	—	18 909	5 462
—	—	—	—	—	—	—	—	180	1 115
—	—	—	—	—	—	—	—	360	5 978
—	—	91 454	73 537	—	39	—	—	—	3 129
—	—	—	—	234	71	—	—	125	7
27 872	850	—	629	6 199	1 192	—	—	15 713	27 121
41 067	21 418	—	—	8 285	5 366	—	—	22 488	37 493
—	—	—	—	—	—	—	—	—	180
2 306	625	—	—	—	—	—	—	—	300
9 631	—	—	700	2 208	1 020	—	—	12 201	5 334
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	633	28	—	—	14	4 142
40 227	10 214	74 928	40 843	134	721	—	—	3 351	850
—	—	—	—	—	—	—	—	8	302
6 335	1 250	52 502	20 355	3 562	900	—	—	8 007	18 053
—	—	30 495	—	—	—	—	—	2 013	16 461
214 282	85 146	1 070 597	531 329	301 730	248 745	1 862	1 906	346 086	670 771

Taulu 5 b. Tavaraliikenne lähteneillä aluksilla eri satamissa vuonna 1956.

Tab. 5 b. På avgångna fartyg fraktat gods, fördelat på olika hamnar, år 1956.

Table 5 b. Cargo carried by vessels departing, by ports, in 1956.

Satama Hamn Port	Sahattu puutavara Sågade trävaror Sawn goods		Paperi- eli hiomopuu Pappers- eller slipved Pulpwood		Kaivospylväät (propsit) Gruvstolpar (props) Pitprops		Parrut Sparrar Square timber		Muu sahaamaton puutavara Övriga osägade trävaror Other woodgoods unsawn	
	standerttia standard standards		m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>	
	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Helsinki — Helsingfors ....	5 815	38 093	51 295	19 763	—	2 555	—	631	—	3 755
Hamina — Fredrikshamn ..	6 369	49 905	29 831	48 381	51 737	108 015	—	14 146	22 241	119 580
Marinki .....	—	—	28 308	12 325	4 790	13 424	—	—	915	3 594
Klamila .....	—	—	5 214	4 850	—	622	—	—	—	—
Kotka .....	19 243	100 582	—	—	30 359	66 994	26	977	5 606	7 570
Keihässalmi — Spjutsund ..	40	1 809	—	844	—	—	—	—	—	—
Lovisa (Valko) — Lovisa (Valko) .....	1 994	14 221	10 845	5 982	—	704	—	—	165	—
Pernävikén — Pernajanlahti	649	6 007	—	—	—	—	—	—	—	—
Borgå — Porvoo .....	—	5 412	11 749	5 527	—	—	—	1 082	—	543
Tolkis — Tolkkinen .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö — Hanko .....	1 183	11 093	3 910	—	—	—	—	—	260	29
Ekenäs — Tammisaari ....	—	98	—	12 321	—	—	—	—	—	1 107
Skogby .....	724	2 219	—	—	—	—	—	—	—	—
Skuru — Pohjankuru .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Muut Hangon piirin sata- mat — Övriga hamnar inom Hangö distrikt ....	—	—	2 514	11 119	—	—	—	—	—	—
Åbo — Turku .....	1 603	17 873	68 571	43 403	3 406	10 771	—	—	18	3 968
Pargas — Parainen .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dalsbruk — Taalintehdas ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hakkala .....	—	563	—	—	—	—	—	—	—	—
Kokkila (Vartsala) .....	—	1 626	39 091	38 899	—	3 534	—	—	—	—
Skinnarvik .....	—	—	8 535	245	1 044	—	—	—	—	—
Strömma .....	81	1 098	—	—	—	616	—	—	—	—
Muut Turun piirin satamat — Övriga hamnar inom Åbo distrikt .....	55	—	15 919	17 326	481	1 847	—	—	—	—
Naantali — Nådendal ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uusikaupunki — Nystad ..	206	1 821	5 964	10 881	3 737	—	—	—	—	—
Muut Uudenkaupungin pi- rin satamat — Övriga hamnar inom Nystads distrikt .....	—	—	2 455	1 544	1 261	—	—	—	—	140



Taulu 5 b. (Jatk.)

S a t a m a H a m n P o r t	Sahattu puutavara Sågade trävaror <i>Sawn goods</i>		Paperi- eli hiomopuu Papper-s eller slipved <i>Pulpwood</i>		Kaivospylväät (propsit) Gruvstolpar (props) <i>Pitprops</i>		Parrut Sparrar <i>Square timber</i>		Muu sahaamaton puutavara Övriga osågade trävaror <i>Other woodgoods unsawn</i>	
	standerttia standard <i>standards</i>		m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>	
	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Mariehamn — Maarianhamina</i> .....	—	407	23 590	8 370	—	—	—	—	—	195
<i>Degerby</i> .....	—	—	698	—	—	—	—	—	—	—
<i>Rauma — Raumo</i> .....	4 830	21 215	12 088	12 004	2 839	3 050	—	224	3 242	3 700
<i>Pori — Björneborg (Mäntyluoto — Reposaari — Räfsö)</i> .....	5 687	89 509	176 936	102 498	63 834	96 395	1 715	—	12 467	17 272
<i>Merikarvia</i> .....	—	311	11 696	5 614	2 292	9 653	—	—	—	237
<i>Kristinestad — Kristiinankaupunki</i> .....	87	4 316	64 369	69 346	6 996	27 725	—	—	—	8 176
<i>Kaskö — Kaskinen</i> .....	5 653	21 269	56 139	27 262	13 797	15 154	—	—	—	—
<i>Vasa — Vaasa</i> .....	3 190	7 533	130 945	70 030	45 424	45 404	—	—	—	2 425
Muut Vaasan piirin satamat — Övriga hamnar inom Vasa distrikt .....	—	489	62 711	44 566	3 822	1 957	—	—	—	—
<i>Jakobstad — Pietarsaari</i> ..	65	6 843	4 738	5 494	42 662	31 869	—	—	—	2 096
<i>Nykarleby — Usikaarlepyy Monässund</i> .....	—	—	—	2 457 11 272	—	—	—	—	—	—
<i>Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila)</i> ..	168	9 136	112 775	93 087	52 056	146 482	—	1 441	—	28 910
<i>Himanka</i> .....	—	—	23 541	6 174	11 523	36 949	—	—	—	—
<i>Raahe — Brahestad</i> .....	186	10 149	47 018	23 685	14 432	20 465	—	—	—	—
<i>Rahja</i> .....	—	4 685	20 486	8 273	7 049	6 912	—	—	—	—
<i>Oulu — Uleåborg</i> .....	61	2 148	55 140	102 817	66 005	162 279	—	1 360	4 667	14 653
<i>Pateniemi</i> .....	1 438	15 410	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Haukipudas (Martinniemi)</i> .	838	20 305	1 857	3 657	5 512	—	—	—	—	—
<i>Halonon</i> .....	—	—	8 391	—	—	10 011	—	—	—	—
<i>Iin Röyttä — Ii Röyttä</i> ...	—	—	2 249	59 639	13 314	28 675	—	—	—	2 485
<i>Kemi</i> .....	10 436	39 607	12 303	11 211	22 443	29 620	—	—	—	1 246
<i>Tornio (Röyttä) — Tornedå (Röyttä)</i> .....	—	3 222	2 157	60 787	—	15 772	—	—	—	50 725
<b>Kaikkiaan — I allt — Grand total</b> .....	<b>70 601</b>	<b>508 974</b>	<b>1 114 028</b>	<b>961 653</b>	<b>470 815</b>	<b>899 970</b>	<b>1 741</b>	<b>19 861</b>	<b>49 581</b>	<b>272 406</b>

Tab. 5 b. (Forts.)

Puuhioke ja selluloosa Slipmassa och cellulosa Woodpulp (mechanical and chemical)		Papper Papper Paper		Pahvi ja kartonki Papp och kartong Paperboard (cardboard)		Vaneri Faner Vaneers and plywood		Kappaletavara Stycke gods Piece goods		Malmit Malmer Ores		Muu tavara Övrigt gods Other merchandise	
1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg	
Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
								29	18				4
k. 57 423 m. 16 215	k. 31 903 m. 19 739	24 084	41 333	1 190	672	78	322	446	117		10 264	942	3 187
k. 28 936 m. 10 265	k. 25 021 m. 5 642	32 677	25 684	9 812	6 377	3 188	5 689	1 437	1 774	14 230	26 565	1 953	4 378
k. 3 738 m. 14 844	k. 5 915 m. 12 398 k. 3 578 m. 400								4	11	645	2	200
k. 26 839 m. 2 345	k. 19 127 m. 11 260	26	4					1	1				
k. 4 586 m. 3 501	k. 2 354 m. 6 869		396							10 818	32 308		
										18 00	15 143		
k. 56 069 m. 74 485	k. 53 549 m. 91 757	91	1 055					34	505	156 927	225 817	5 829	941
k. 2 150 m. 7 280	k. — m. 5 351												
k. 23 555 m. 80 058	k. 36 318 m. 63 670	3 745	3 545		931			139				1 533	145
k. 2 534 m. 2 700	k. 215 m. —												
k. 467 754 m. 424 394	k. 392 176 m. 385 926	415 152	521 858	72 424	53 588	83 563	73 781	31 498	32 957	264 197	444 892	55 028	101 666

k. = kuiva — torr — dry.  
m. = märkä — våt — wet.

**Taulu 6. Liikenne ja kanto rannikkokaupunkien satamissa ja Hangon valtionsatamassa vuonna 1956**  
**Tab. 6. Trafiken och uppbörden i kuststädernas hamnar samt i Hangö statshamn år 1956 enligt av**  
**Table 6. Navigation and port dues in coastal towns ports and in the State owned port Hanko in 1956, according to data**

Kaupunki Stad Town	Saapuneet alukset Ankomna fartyg Arrivals				Lähteneet alukset Avgångna fartyg Departures	
	Saapuneita yhteensä Summa anlönda Total of arrivals		Siitä yksinomaan koti- maisessa liikenteessä Därav enbart i inrikes fart Of which engaged solely in home trade	Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of departures		
	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons		Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	
1	2	3	4	5	6	7
Helsinki — Helsingfors .....	6 353	2 573 496	3 809	306 453	6 339	2 573 966
Hamina — Fredrikshamn .....	696	386 349	18	1 161	690	379 449
Kotka .....	1 970	1 754 329	290	27 172	1 961	1 734 831
Lovisa (Valkom) — Loviisa (Valko) .....	158	43 286	23	1 469	157	42 787
Borgå — Porvoo .....	229	20 580	193	7 478	229	20 580
Hangö — Hanko .....	104	2 206	104	2 206	104	2 206
Ekenäs — Tammisaari .....	83	9 857	49	1 638	83	9 857
Turku — Åbo .....	4 599	1 796 984	2 931	161 246	4 597	1 798 686
Naantali — Nädendal .....	177	221 395	93	2 119	177	221 395
Mariehamn — Maarianhamina .....	1 002	470 835	587	83 763	985	471 440
Uusikaupunki — Nystad .....	57	12 270	24	416	57	12 270
Rauma — Raumo .....	710	434 490	135	10 137	713	433 933
Pori (Mäntyluoto — Reposaaari) — Björneborg — (Mäntyluoto — Råfsö) .....	1 156	632 745	65	8 387	1 161	639 103
Kristinestad — Kristiinankaupunki .....	123	65 564	12	1 637	123	65 564
Kaskö — Kaskinen .....	168	87 798	16	4 849	175	92 967
Vaasa — Vasa .....	625	276 885	102	22 123	624	275 655
Jakobstad — Pietarsaari .....	175	146 848	22	3 087	175	146 848
Nykarleby — Uusikaarlepyy .....	3	1 622	1	...	3	1 622
Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila)	385	315 091	78	54 791	385	315 091
Raahe — Brahestad .....	94	63 793	—	—	94	63 793
Oulu — Uleåborg .....	616	614 966	56	18 141	616	614 966
Kemi .....	378	334 979	52	30 659	378	334 979
Tornio — Torneå .....	110	37 105	9	2 018	110	37 105
<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>19 971</b>	<b>10 303 473</b>	<b>8 669</b>	<b>750 950</b>	<b>19 936</b>	<b>10 289 093</b>
Hangon valtionsatama — Statens hamn i Hangö The State owned port Hanko .....	421	355 491	41	1 403	421	355 491
<b>Kaikkiaan — I allt — Grand total</b>	<b>20 392</b>	<b>10 658 964</b>	<b>8 710</b>	<b>752 353</b>	<b>20 357</b>	<b>10 644 584</b>

<sup>1)</sup> Tähän sisältyy myös Hangon valtionsataman osuus. — Häri ingår även Hangö statshamnns andel. — Here are included also the dues of the

satamaviranomaisten antamien tietojen mukaan.  
hamnmyndigheterna meddelade uppgifter.

furnished by port authorities.

Siitä yksinomaan kotimaisessa liikenteessä Därav enbart i inrikes fart Of which engaged solely in home trade		Kertyneet satamatulot Uppburna hamnavgifter Port dues collected					Purjehdusaika Seglotionstid Duration of navigation
Luku Antal Number	Nettotonnin Nettoton Net tons	Liikenne- maksut Trafikavgifter Traffic charges	Satamamaksut Hamnavgifter Port charges	Tuulaaki- maksut Tolagsavgifter Octroi	Muut tulot Övriga inkomster Other receipts	Tuloja yhteensä Summa inkomster Total receipts	
		mk marks	mk marks	mk marks	mk marks	mk marks	
8	9	10	11	12	13	14	15
3 809	306 453	514 485 808	61 547 851	502 825 331	836 023 556	1 914 882 546	22. 2. 56; 26. 3. 56—
—	—	19 044 949	10 631 425	74 396	35 697 684	65 448 454	31. 12. 55; 4. 5. 56—
290	27 172	165 758 211	48 668 493	61 760 133	68 012 753	344 199 590	9. 2. 56; 8. 4. 56—
23	1 469	3 091 610	1 236 274	256 287	1 745 261	6 329 432	3. 2. 56; 6. 5. 56—29. 1. 57
193	7 478	891 785	116 143	256 265	245 409	1 509 602	18. 11. 55; 5. 5—7. 11. 56
104	2 206	<sup>1)</sup> 37 626 787	18 115	<sup>1)</sup> 10 247 842	—	47 892 744	14. 1. 56; 6. 5. 56—19. 12. 56
49	1 638	413 764	244 646	—	770 986	1 429 396	11. 12. 55; 25. 5—11. 12. 56
2 916	160 393	176 442 240	39 480 736	98 200 292	157 380 022	471 503 290	Koko vuoden — Året runt
93	2 119	10 913 586	4 261 897	4 023 749	—	19 199 232	28. 2. 56; 20. 3. 56—
583	83 659	3 649 708	12 827 030	555 984	492 390	17 525 112	28. 2. 56; 24. 3. 56—
24	416	1 671 169	388 835	70 318	453 250	2 583 572	8. 12. 55; 5. 5—12. 12. 56
134	9 985	29 645 736	11 116 224	1 096 376	20 155 362	62 013 698	6. 2. 56; 26. 4. 56—
60	7 584	54 809 786	17 611 101	6 355 646	38 217 740	116 994 273	6. 2. 56; 27. 4. 56—
12	1 637	3 634 812	1 845 023	531 386	1 102 469	7 113 690	15. 12. 55; 16. 5—16. 10. 56
16	4 849	6 537 769	2 438 202	11 554	192 003	9 179 528	29. 1. 56; 12. 5. 56—
102	22 123	28 541 157	6 662 007	32 390 568	11 018 399	78 612 131	5. 1. 56; 12. 5. 56—8. 1. 57
22	3 087	14 161 095	3 512 402	2 420 152	2 588 527	22 682 176	15. 12. 55; 23. 5. 56—12. 1. 57
1	—	50 157	47 307	—	—	97 464	20. 9. 55; 19. 6—6. 8. 56
78	54 791	23 982 159	8 408 858	21 763 246	5 790 938	59 945 201	20. 12. 55; 26. 5. 56—18. 1. 57
—	—	3 447 274	1 864 090	61 905	704 576	6 077 845	30. 11. 55; 13. 6—27. 11. 56
55	17 965	45 021 620	17 135 423	17 325 668	29 310 097	108 792 808	13. 12. 55; 1. 6—27. 12. 56
44	25 164	18 162 601	9 416 615	2 380 914	17 066 670	47 026 800	10. 12. 55; 31. 5—23. 12. 56
9	2 018	5 473 788	1 067 709	2 074 252	536 073	9 151 822	25. 11. 55; 27. 5—20. 11. 56
8 617	742 206	1 167 457 571	260 546 406	764 682 264	1 227 504 165	3 420 190 406	
41	1 403	—	8 647 887	—	16 351 565	24 999 452	Koko vuoden — Året runt
8 658	743 609	1 167 457 571	269 194 293	764 682 264	1 243 855 730	3 445 189 858	

State owned port Hanko.