

Liikenteen työntekijöiden palkat: Autoliikenne

Löner för anställda inom samfärdsel: Biltrafiken
1991, 4. neljännes – 4e kvartalet

3.4.1992

Yhteenveto tuloksista Sammandrag av resultaten

Autoliikenteen työntekijöiden kokonaiskeskituntiansio oli 49,62 mk 4. neljänneksellä 1991. Miehillä kokonaisansio oli 49,80 mk ja naisten vastaavasti 44,98 mk, joka on 90,3 % miesten keskituntiansioista. Kokonaiskeskituntiansiot nousivat edellisestä neljänneksestä miehillä 0,4 % ja naisilla 2,9 %. Yhteensä kokonaiskeskituntiansio nousi 0,5 %.

Kulutajahintaindeksillä jaetun ansiotasoindeksin mukaan autoliikenteen työntekijöiden reaali ansiotaso oli neljännellä neljänneksellä 1991 27,9 % korkeampi kuin vastaavana aikana 1980.

Den genomsnittliga totala timförtjänsten för arbetstagare inom biltrafiken var 49,62 mk under 4e kvartalet 1991. För män var totalförtjänsten 49,80 mk och motsvarande för kvinnor 44,98 mk, vilket är 90,3 % av männens genomsnittliga timförtjänst. Från föregående kvartal steg den genomsnittliga timförtjänsten för män med 0,4 % och för kvinnor med 2,9 %. Den sammanlagda ökningen var 0,5 %.

Enligt förtjänstnivåindex som delats med konsumentprisindex var den reella förtjänstnivån för arbetstagare inom biltrafiken 27,9 % högre under det fjärde kvartalet 1991 än under motsvarande period 1980.

Kokonaistuntiansioiden kehitys autoliikenteessä neljänneltä neljännekseltä 1980 neljännelle neljännekselle 1991
Utvecklingen av de totala timförtjänsterna inom biltrafiken från det fjärde kvartalet 1980 ända till det fjärde kvartalet 1991

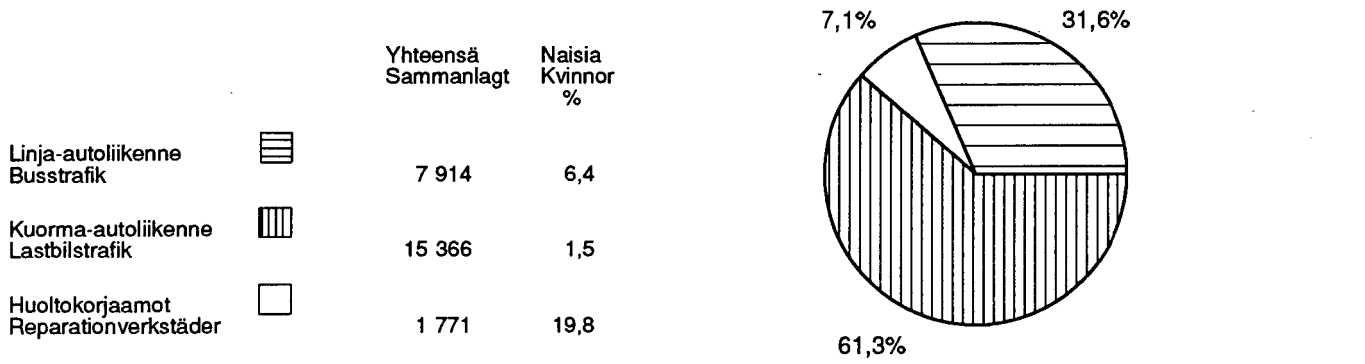
	Lukumäärä Antal	Naisten % osuus Kvinnomas % andel	Tuntikeskiansio, mk Genomsnittlig timförtjänst, mk			Muutos Ändring %	Indeksi Index 1980 = 100	Reaali indeksi Realindex
			Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Sammanlagt			
1980	20 682	4,0	20,30	17,09	20,19	18,9	100,0	100,0
1981	20 918	3,8	22,63	19,07	22,50	11,4	111,4	100,8
1982	21 295	4,1	24,76	21,05	24,62	9,4	121,9	102,0
1983	21 044	3,9	26,99	23,23	26,86	9,1	133,0	102,0
1984	21 396	4,2	29,12	24,91	28,94	7,7	143,3	103,4
1985	19 674	4,4	31,80	27,07	31,62	9,3	156,6	107,7
1986	21 556	4,6	34,06	29,56	33,88	7,1	167,8	111,6
1987	21 339	4,7	36,87	31,50	36,66	8,2	181,6	116,5
1988	23 616	4,5	41,17	35,03	40,94	11,7	202,8	122,8
1989	27 463	4,1	44,51	38,16	44,28	8,2	219,3	124,4
1990	26 608	4,7	47,92	42,47	47,71	7,7	236,3	127,2
1991	25 051	4,4	49,80	44,98	49,62	4,0	245,8	127,9

Edelliset tiedot on julkaistu Tilastokeskuksen julkaisussa PALKAT 1992:9
Föregående uppgifter publicerades i Statistikcentralens publikation LÖNER 1992:9

Autoliikenteen työntekijämäärä oli tilaston mukaan 25 051, josta naisten osuus oli 4,4 %. Naisten osuus oli suurin huoltokorjaamoissa, noin 20 %.

Enligt statistiken var antalet arbetstagare inom biltrafiken 25 051, varav kvinnornas andel var 4,4 %. Kvinnornas andel var störst i reparationsverkstäder ca 20 %.

Kuvio 1. Linja-autoliikenteen ja kuorma-autoliikenteen ja niiden huoltokorjaamoissa työskentelevien työntekijöiden lukumäärien % osuudet
Figur 1. Den procentuella andelen arbetstagare inom buss- och lastbilstrafik samt arbetstagare inom serviceverkstäder för buss och lastbil



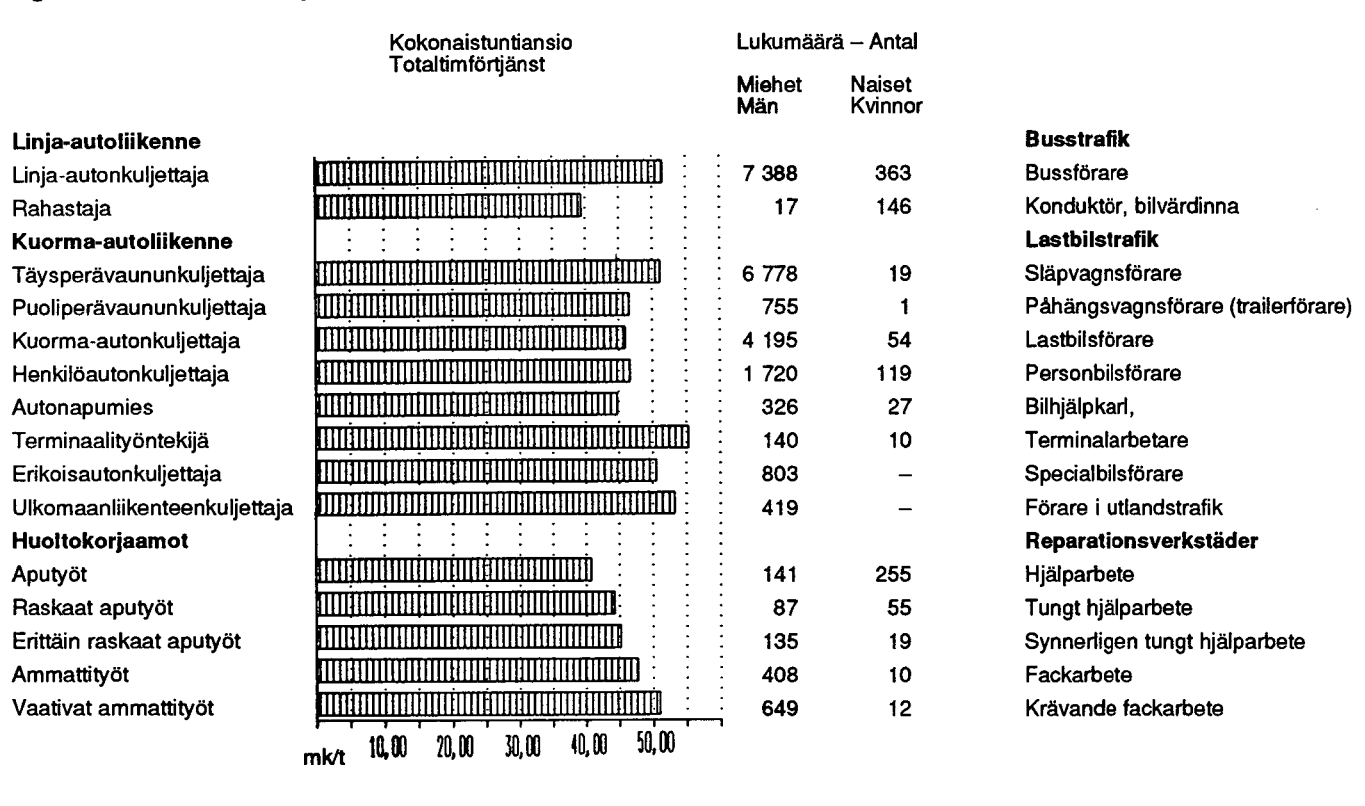
Ansiot ammateittain

Linja-autonkuljettajien kokonaiskeskituntiansio oli 51,57 mk, joka laskee edellisestä neljänneksestä 0,1 %. Huoltokorjaamotyöntekijöiden keskituntiansiot nousivat 1,5 %. Naislinja-auton kuljettajan ansio oli 96,2 % miesten vastaavasta ansiosta.

Förtjänster yrkesvis

Bussförarnas totalmedeltimförtjänst var 51,57 mk, vilket sjönk 0,1 % jämfört med föregående kvartal. Den genomsnittliga timförtjänsten för reparationsverkstadsarbete steg med 1,5 %. De kvinnliga bussförarnas förtjänst var 96,2 % av manliga bussförarnas förtjänster.

Kuvio 2. Miesten ja naisten ammateittaiset kokonaiskeskituntiansiot ja lukumäärät
Figur 2. Totalmedeltimförtjänsten för kvinnor och män enligt yrke



Tilaston tuottamismenetelmä

Statistikproduktion

Tilaston historiasta

Autoliikenteen palkkatilastoa on laadittu vuodesta 1956 lähtien. Kymmenen ensimmäisen vuoden tiedot on julkaistu Sosiaalisessa aikakauskirjassa ja sen jälkeen Tilastollisen Päätoimiston ja Tilastokeskuksen julkaisusarjoissa. Tuloksia verrattaessa on otettava huomioon, että Tilastokeskuksen tiedustelun otoskehikko on uusittu vuosina 1967, 1970, 1973, 1980 ja 1989. Myös muita muutoksia on tehty. Viimeisimmät merkittävät muutokset tehtiin vuoden 1985 toisella neljänneksellä, jolloin otettiin käyttöön uusi ammatinimikkeistö. Samaan aikaan tiedusteluun lisättiin myös kokemusvuosiluokkaryhmitys ja Tilastokeskuksen tiedustelussa ajanjakso muutettiin kahdesta viikosta kuukaudeksi (kunkin neljänneksen keskimäinen kuukausi). Tarkemmat selonteot uudistuksista löytyvät ao. ajankohtien julkaisuista.

Tietojen keruumenetelmä

Tietojen keräys on suunniteltu ja toteutettu yhteistyössä Suomen Työntantajain Keskusliiton (STK) kanssa. STK kerää tiedot Autoliikenteen Työntantajaliittoon kuuluvilta yrityksiltä ja Tilastokeskus järjestäytymättömiltä työnantajilta. Tietojenkeruu on kummassakin tapauksessa perustunut postitiedusteluun. STK on lähettänyt tiedustelun kaikille yhdistykseen kuuluville jäsenilleen, kyseessä on ollut kokonaistiedustelu. Tilastokeskuksen aineisto on kerätty otoksena. STK luovuttaa oman aineistonsa Tilastokeskuksen käyttöön luokiteltuna ammatin, paikkakuntaluokan ja sukupuolen mukaan. Tilastokeskus muuntaa oman aineistonsa vastaamaan STK:n aineistoa, yhdistää ne ja tekee julkaisun. STK:n aineiston osuus oli tällä neljänneksellä 52,1 % perusjoukon työntekijöiden lukumäärästä.

Tiedustelun kohdejoukko

Tiedustelun kohdejoukkona ovat yksityisen ammattimaisen autoliikenteen työntekijät, jotka toimivat kuljettajina tai huoltokorjaamoissa. Tiedustelu ei koske konttori-, työnsäntä- tai teknistä henkilökuntaa eikä alle 18-vuotiaita, vajaatyökykyisiä tai yrityksessä omistus- tai sukulaissuhteen perusteella toimivia. Valtion, kunnan, teollisuuden ja kaupan palveluksessa olevat kuljetusalan työntekijät eivät myöskään kuulu tiedustelun kohdejoukkoon. Heitä koskevat tiedot saadaan näiden alojen palkkatilastoista.

Historik

Statistiken över löner för anställda inom biltrafiken har gjorts upp sedan 1956. Under de tio första åren publicerades uppgifterna i Social tidskrift och sedan 1967 i Statistiska Centralbyråns och Statistikcentralens publikationsserier. Då resultatet jämförs bör man beakta att Statistikcentralen reviderat det urvalsram som använts i förfrågan 1967, 1970, 1973, 1980 och 1989. Även andra ändringar har gjorts. Av större betydelse är den förändring som gjordes under det andra kvartalet 1985 då den nya förteckningen över tjänstebestämmningar togs i bruk. Samtidigt togs även indelningen enligt erfarenhetsårsgrupper med i förfrågan och frågeperioden ändrades från två veckor till en månad (kvartalets mittersta månad). Mera detaljerade redogörelser för revideringen finns i publikationerna från respektive år.

Metod för insamling av uppgifter

Uppgiftsinsamlingen har planerats och gjorts i samarbete med Arbetsgivarna i Finlands Centralförbund (AFC). AFC samlar in uppgifterna av de företag som är anslutna till Autoliikenteen työntantajaliitto och Statistikcentralen av de arbetsgivare som inte är fackligt organiserade. Uppgiftsinsamlingen har gjorts per post. AFCs förfrågan har gällt alla medlemsföretag medan Statistikcentralens material insamlats ur ett urval. Det material som Statistikcentralen får från AFC är klassificerat enligt yrke, dyrtidsklass och kön. Statistikcentralen omräknar sitt eget material så att det motsvarar AFCs material, sammanställer de två undersökningarna och ger ut en publikation. AFCs andel av antalet arbetstagare i populationen var detta kvartal 52,1 %.

Population

Undersökningspopulationen består av arbetare inom den privata yrkesmässiga biltrafiken som arbetar som chaufförer eller på servicestationer. I undersökningen ingår inte kontorspersonal, teknisk personal eller arbetsledning. Anställda som är under 18 år, partiellt arbetsföra eller personer som på grund av ägarförhållande eller släktskap arbetar i företaget ingår inte heller i populationen. Inte heller de som är anställda inom statens, kommunens, industrins eller handels transporterna ingår i undersökningen. Uppgifter som gäller dem fås ur lönestatistiken för dessa branscher.

Tiedustelun sisältö

Tilastokeskuksen lomakkeella tiedustellaan työntekijöiden syntymävuotta, sukupuolta, kokemusvuosiluokkaa, ammattia, aikatyön tunteja ja palkkaa, urakkatyön tunteja ja palkkaa, ylityön tunteja ja ylityöpalkan korotusosia, sunnuntai-työn tunteja ja sunnuntaityöpalkan korotusosia, vuorotyö-
lisiä, olosuhdelisiä ja luontoisetuja rahaksi arvioituna. STK:n lomakkeen sisältö on muuten sama, mutta luontoisetuja ei tiedustella.

Luokitukset ja käsitteet

Kuntien paikkakuntaluokka on vuonna 1987 vahvistetun asetuksen mukainen. Ammattiluokituksena on käytetty autoliikenteen ja huoltokorjaamoiden työehtosopimusten mukaista ammattiluokitusta.

Tilaston ansiokäsitteenä on tehdyn työajan ansio, joka ei sisällä sairausajan palkkaa, vuosilomapalkkaa tai -korvauksia, lomarahaa, kurssilaoajan palkkaa, hälytysrahaa, varallaolorahaa, arkipyhäkorvauksia eikä itsenäisyyspäivän palkkaa. Ansioissa ei myöskään ole mukana päivärahoja, työkalukorvauksia eikä matkakustannusten korvauksia. Säännöllisen työajan ansio muodostuu muista kysytyistä palkoista, paitsi ylityön ja sunnuntai-työn korotusosista, jotka sen sijaan sisältyvät kokonaisansioon.

Tilastokeskuksen otos vuodesta 1989

Ennen vuotta 1989 Tilastokeskuksen otoksen kehikkona käytettiin Autorekisterikeskuksen ajoneuvorekisteriä. Perusjoukkona olivat vastaavasti Autoliikenteen työnantaja-liittoon kuulumattomat liikenteenharjoittajat, joilla oli vähintään kaksi linja-, kuorma- tai pakettiautoa. Vuoden 1989 helmikuun tiedustelusta lähtien otosperiaatteita muutettiin olennaisesti. Otoskehikon rakentamisen pohjaksi otettiin Tilastokeskuksen ylläpitämä yritysrekisteri.

Vuoden 1989 tiedusteluihin otoskehikkoon otettiin vuoden 1988 yritysrekisterin mukaiset seuraavat toimialat: tieliikenne (koodi = 52), kuljetus- ja terminaalitoiminta (5652) ja jätehuolto (6622). Lisäksi edellytettiin, että rekisterin mukaan yrityksen palkkakustannukset olivat vähintään 50 000 mk ja että yritys ei ollut STK:n jäsen. Tämä toimialojen valikointi ei toiminut kaikilta osin hyvin. Sen vuoksi vuoden 1990 helmikuun tiedustelussa kehikkoa muutettiin siten, että kuljetus- ja terminaalitoiminta jätettiin tiedustelusta pois. Samalla muutettiin mukaan otettujen yritysten rajausta siten, että nyt mukaan otettiin yritykset, joissa yritysrekisterin mukaan oli keskimäärin vähintään 1 palkattu henkilö (ks. tarkemmin taulukosta).

Innehåll

Frågorna på Statistikcentralens blankett gäller arbetarens fördelseår, yrke, timmar och lön för tidsarbete, timmar och lön för ackordsarbete, övertidstimmar och övertidslönens förhöjningsdel, timmar i söndagsarbete och söndagsarbetets förhöjningsdel, skiftarbetstillägg, miljöstillägg och naturaförmåner räknade i pengar. AFCs blankett är i övrigt likadan utom att där inte finns frågan om naturaförmåner.

Klassificeringar och förtjänstbegrepp

Kommunernas dyrortsklass följer förordningen från 1987. Som yrkesklassificering har man använt den yrkesklassificering som gäller i arbetsavtalet för biltrafik och servicestationer.

Förtjänstbegreppet i statistiken gäller förtjänst för arbetad tid som inte innehåller lön för sjuktid, semester eller semesterersättning, semesterpremie, lön för kurstid, alarmpenning, beredskapspenning eller lön för söckenhelg och självständighetsdagen. I förtjänsten inräknas inte heller dagtraktamenten, ersättning för arbetsredskap eller ersättning för resekonstnader. Förtjänst för ordinarie arbetstid innehåller lön som betalats för tids- och ackordsarbete och för premiearbete samt skiftarbets- och miljöstillägg samt grunddelen för söndags- och övertidslön. Den totala medeltimförtjänsten innehåller förutom förtjänst för ordinarie arbetstid även förhöjningsdelen för söndags- och övertidslön.

Statistikcentralens urval fr.o.m. år 1989

Före år 1989 använde Statistikcentralen Bilregistercentralens fordonsregister som urvalsram. Populationen utgjordes av de trafikidkare som inte var anslutna till Autoliikenteen työnantajaliitto och som hade minst två bussar, lastbilar eller paketbilar. Från och med förfrågan i februari 1989 ändrades urvalsprinciperna väsentligt. Som grund för urvalsramen användes Statistikcentralens företagsregister.

Urvalsramen för förfrågningarna år 1989 inkluderade följande näringsgrenar enligt företagsregistret år 1988: vägtrafik (kod = 52), transportförmedling och terminalverksamhet (5652) och avfallshantering (6622). Dessutom förutsattes att företagets lönekostnader uppgick till minst 50 000 mk enligt registret och att företaget inte var medlem i AFC. Detta urval av näringsgrenar utföll inte till alla delar väl. Därför ändrade man ramen vid förfrågan i februari 1990 på så sätt att transportförmedlingen och terminalverksamheten slopades. Samtidigt ändrades avgränsningen av företagsurvalet sålunda att de företag som nu togs med i medeltal hade minst en anställd enligt företagsregistret.

Otoksen poimintaa ja tulosten estimointia varten aineisto on jaettu ositteisiin, joiden muodostamisessa on otettu huomioon toimiala ja yrityksen palkatun henkilöstön määrä yritysrekisterin mukaan. Vuoden 1989 tiedusteluissa tieliikenne oli yhtenä toimialana, mutta vuodesta 1990 se jaettiin kolmeen toimialaan, so. linja-autoliikenteeseen, taksiliikenteeseen ja tieliikenteen tavarankuljetukseen. Samassa yhteydessä vanhaa otosta täydennettiin siten, että uusi otos vastaisi uusimman yritysrekisterin perusjoukkoa. Seuraavasta asetelmasta ilmenevät ositteittaiset vuoden 1991 tiedustelun poimintasuhteet ja otokseen valittujen yritysten lukumäärät:

Osite Stratum	Toimiala Näringsgren	HKPA Antalet anställda	Otantasuhde Urvalsförhållande	Lukumäärä Antalet
A	522	2.0 – 9.9	60 %	45
B		10.0 +	60 %	47
C	523	1.0 – 1.9	15 %	63
D		2.0 +	50 %	103
E	524	2.0 – 2.9	15 %	111
F		3.0 – 4.9	25 %	190
G		5.0 – 9.9	25 %	153
H		10.0 +	50 %	124
I	6622	2.0 +	50 %	52

Kustakin ositteesta valittiin yritykset satunnaispoiminnalla. Alkuperäinen yritysten lukumäärä tämän tiedustelun otoksessa oli 888. Vastaus saatiin tällä neljänneksellä 563 yritykseltä (66,8 %). Vastanneista yrityksistä kuitenkin vain 499:llä oli tiedustelun kohdejoukon mukaista henkilökuntaa. Siten tulokset perustuvat näiden yritysten tietoihin. Otokseen valituista 0,3 % ei toiminut yritysrekisterin tietoista huolimatta tällä toimialalla, osa oli myös lopettanut toimintansa tai sulautunut. Otosyrityksistä 58 toimi alalla, mutta niillä ei ollut tiedustelun mukaista henkilökuntaa.

Luotettavuus ja vertailut aikaisempiin tiedusteluihin

STK:n tietojen osalta tietojen luotettavuus ja vertailukelpoisuus ovat samanlaisia kuin aikaisemminkin. Tilastokeskuksen aineiston osalta luotettavuustaso muuttui olennaisesti vuonna 1989 (ks. tarkemmin sen vuoden julkaisusta). Vuodesta 1990 tiedustelu poikkeaa myös edellisen vuoden tiedustelusta otoskehikon määrittelyn, ositteiden ja otoksen täydentämisestä johtuen. Näiden muutosten vaikutukset tuloksiin ovat kuitenkin selvästi pienempiä kuin aikaisemmin tehdyn kehikkouudistuksen. Otoksen voidaan uskoa aikaisemmasta parantuneen, mutta silti on syytä olla varovainen tulkittaessa tällä välillä tapahtuneita muutoksia. Tilastokeskuksesta on saatavissa tarvittaessa tarkempaa tietoa näistä muutosten vaikutuksista.

För estimeringen av urval och resultat har materialet indelats i strata; man har då beaktat näringsgren och antalet anställda vid företaget enligt företagsregistret. I förfrågan år 1989 utgjorde vägtrafiken en näringsgren; från och med år 1990 indelades den i tre näringsgrenar, dvs. busstrafik, taxitrafik och vägtrafikens godstransport. Samtidigt kompletterade man urvalet så att det nya urvalet motsvarade den senaste populationen inom företagsregistret. Följande tabell visar hur uttagningen har fördelats i årets 1991 förfrågning enligt strata och antalet företag som togs med i urvalet:

Ur varje stratum uttogs företagen genom slumpmässig urval. I det ursprungliga urvalet ingick 888 företag, av vilka 563 (66,8 %) för detta kvartal besvarade enkäten. Av dessa var det bara 499 vars personal uppfyllde kravet på urvalspopulation. Resultaten har gjorts upp på de uppgifter som insamlats av dessa företag. 0,3 % av de företag som tagits med i urvalet verkade inte inom bilbranschen trots att uppgifterna var tagna ur företagsregistret, en del hade även upphört med sin verksamhet eller fusionerats. Av urvalsföretagen verkade 58 inom branschen men personalen uppfyllde inte villkoren.

Tillförlitlighet och jämförelse med tidigare förfrågningar

Då det gäller AFCs uppgifter kan man räkna med att tillförlitligheten och jämförbarheten är de samma som tidigare. Då det gäller Statistikcentralens material förändrades tillförlitlighetsnivån väsentligt år 1989 (se tidigare publikationer från detta år). Förfrågning från år 1990 avviker även från förfrågningen föregående år 1989 på grund av kompletteringen när det gäller definiering av urvalsram, strata och urval. Inverkningsarna av dessa förändringar på resultatet är dock betydligt mindre än den urvalsrevideringen som gjordes tidigare. Det förefaller rimligt att urvalet nu är förbättrat, men trots allt bör man iakta försiktighet vid tolkningen av förändringarna under denna tid. Statistikcentralen ger vid behov ytterligare upplysningar om dessa förändringar och deras inverkan.

Tauluissa käytetyt merkit

Symboler använda i tabellerna

Taulukoissa on sellaisten ryhmien kohdalla, johon kuului vähemmän kuin 10 työntekijää, merkitty lukumäärätiedot ja ansioiden kohdalle yksi piste.

Uppgifter om antal och förtjänst har i tabellerna markerats med en punkt för sådana grupper som består av mindre än 10 arbetstagare.

Taulukot

Tabeller

- 1 Autoliikenteen työntekijöiden kokonaisansiot ja muutosprosentit vuodesta 1970 lähtien
 - 2 Tietoja perus- ja otosjoukosta tilaston otosryhmittäin 4. neljänneksellä 1991
 - 3 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työajan ansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylitöiden %-osuudet ammateittain ja paikkakuntaluokittain 4. neljänneksellä 1991, miehet
 - 4 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työajan tuntikeskiansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylitöiden %-osuudet ammateittain ja paikkakuntaluokittain 4. neljänneksellä 1991, naiset
 - 5 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät säännöllisen työajan ansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylitöiden %-osuudet ammateittain ja paikkakuntaluokittain 4. neljänneksellä 1991, miehet ja naiset yhteensä
- 1 Totalmedeltimförtjänsten och förändringsprocenter för arbetstagare inom biltrafiken fr.o.m. 1970
 - 2 Uppgifter om population och urval enligt statistikens urvalsgrupper under det 4e kvartalet 1991
 - 3 Antalet arbetstagare inom biltrafiken, genomsnittlig timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackords- och övertidsarbetets %-andel enligt yrke och ortsklass under det 4e kvartalet 1991, män
 - 4 Antalet arbetstagare inom biltrafiken, genomsnittlig timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackords- och övertidsarbetets %-andel enligt yrke och ortsklass under det 4e kvartalet 1991, kvinnor
 - 5 Antalet arbetstagare inom biltrafiken, genomsnittlig timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackords- och övertidsarbetets %-andel enligt yrke och ortsklass under det 4e kvartal 1991, män och kvinnor tillsammans

Taulukko 1. Autoliikenteen työntekijöiden kokonaiskeskituntiansiot ja muutosprosentit vuodesta 1970 lähtien
Tabell 1. Biltrafikens totala timförtjänster och ändringar i procent ända från år 1970

Vuosi ja neljännes År och kvartal	Kokonaiskeskituntiansio Totaltimförtjänst			Muutos edellisestä neljänneksestä/vuodesta % Förändring från föregående kvartal/år %			Muutos edellisen vuoden vastaavasta neljänneksestä Förändring från motsvarande kvartal föregående år		
	Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Summa	Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Summa	Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Summa
1970	5,10	3,31	5,05						
1971	5,86	3,91	5,72	+ 14,9	+ 18,1	+ 13,7			
1972	6,57	4,40	6,44	+ 12,1	+ 12,5	+ 12,6			
1973	7,82	5,22	7,68	+ 19,0	+ 18,6	+ 19,3			
1974	9,50	6,28	9,35	+ 21,5	+ 20,3	+ 21,7			
1975	11,73	8,64	11,58	+ 23,5	+ 37,6	+ 23,9			
1976	13,35	10,11	13,19	+ 13,8	+ 17,0	+ 13,9			
1977	14,25	11,22	14,11	+ 6,7	+ 11,0	+ 7,0			
1978	15,10	11,93	14,98	+ 6,0	+ 6,3	+ 6,2			
1979	17,03	14,00	16,92	+ 12,8	+ 17,4	+ 13,0			
1980	19,41	16,26	19,30	+ 14,0	+ 16,1	+ 14,1			
1981	22,91	18,56	21,79	+ 12,9	+ 14,1	+ 13,0			
1982	23,93	20,44	23,80	+ 9,2	+ 10,1	+ 9,2			
1983 I	24,71	21,28	24,59	- 0,2	+ 1,1	- 0,1	+ 9,6	+ 7,6	+ 9,5
1983 II	26,16	22,34	26,02	+ 5,9	+ 5,0	+ 5,8	+ 7,7	+ 9,1	+ 7,8
1983 III	26,25	22,60	26,11	+ 0,3	+ 1,2	+ 0,3	+ 8,8	+ 10,5	+ 8,9
1983 IV	26,99	23,23	26,86	+ 2,8	+ 2,8	+ 2,9	+ 9,0	+ 10,4	+ 9,1
1983 I - IV	26,03	22,36	25,90	+ 8,8	+ 9,4	+ 8,8			
1984 I	27,06	23,25	26,92	+ 0,3	+ 0,1	+ 0,2	+ 9,5	+ 9,3	+ 9,5
1984 II	28,54	24,32	28,39	+ 5,5	+ 4,6	+ 5,5	+ 9,1	+ 8,9	+ 9,1
1984 III	28,69	24,60	28,55	+ 0,5	+ 1,2	+ 0,6	+ 9,3	+ 8,8	+ 9,3
1984 IV	29,12	24,91	28,94	+ 1,5	+ 1,3	+ 1,4	+ 7,9	+ 7,2	+ 7,7
1984 I - IV	28,35	24,27	28,20	+ 8,9	+ 8,5	+ 8,9			
1985 I	29,66	25,42	29,50	+ 1,9	+ 2,0	+ 1,9	+ 9,6	+ 9,3	+ 9,6
1985 II	31,54	26,78	31,35	+ 6,3	+ 5,4	+ 6,3	+ 10,5	+ 10,1	+ 10,4
1985 III	31,52	26,72	31,34	- 0,1	- 0,2	- 0,0	+ 9,9	+ 8,6	+ 9,8
1985 IV	31,80	27,07	31,62	+ 0,9	+ 1,3	+ 0,9	+ 9,2	+ 8,7	+ 9,3
1985 I - IV	31,13	26,50	30,95	+ 9,8	+ 9,2	+ 9,8			
1986 I	32,23	27,61	32,05	+ 1,4	+ 2,0	+ 1,4	+ 8,7	+ 8,6	+ 8,6
1986 II	33,05	28,57	32,86	+ 2,5	+ 3,5	+ 2,5	+ 4,8	+ 6,7	+ 4,8
1986 III	33,55	28,41	33,34	+ 1,5	- 0,6	+ 1,5	+ 6,4	+ 6,3	+ 6,4
1986 IV	34,06	29,56	33,88	+ 1,6	+ 4,0	+ 1,6	+ 7,1	+ 9,2	+ 7,1
1986 I - IV	33,22	28,54	33,03	+ 6,7	+ 7,7	+ 6,7			
1987 I	35,17	30,19	34,98	+ 3,3	+ 2,1	+ 3,2	+ 9,1	+ 9,3	+ 9,1
1987 II	36,58	31,82	36,38	+ 4,0	+ 5,4	+ 4,0	+ 10,7	+ 11,4	+ 10,7
1987 III	36,17	30,94	35,94	- 1,1	- 2,8	- 1,2	+ 7,8	+ 8,9	+ 7,8
1987 IV	36,87	31,50	36,66	+ 1,9	+ 1,8	+ 2,0	+ 8,2	+ 6,6	+ 8,2
1987 I - IV	36,20	31,11	35,99	+ 9,0	+ 9,0	+ 9,0			
1988 I	36,97	32,07	36,77	+ 0,3	+ 1,8	+ 0,3	+ 5,1	+ 6,2	+ 5,1
1988 II	39,50	33,93	39,28	+ 6,8	+ 5,8	+ 6,8	+ 8,0	+ 6,6	+ 8,0
1988 III	40,46	34,35	40,22	+ 2,4	+ 1,2	+ 2,4	+ 11,9	+ 11,0	+ 11,9
1988 IV	41,17	35,03	40,94	+ 1,8	+ 2,0	+ 1,8	+ 11,7	+ 11,2	+ 11,7
1988 I - IV	39,53	33,85	39,30	+ 9,2	+ 8,8	+ 9,2			
1989 I	41,32	36,34	41,15	+ 0,4	+ 3,7	+ 0,5	+ 11,8	+ 13,3	+ 11,9
1989 II	43,34	39,25	43,14	+ 4,9	+ 8,0	+ 4,8	+ 9,7	+ 15,7	+ 9,8
1989 III	43,09	37,35	42,87	- 0,6	- 4,8	- 0,6	+ 6,5	+ 8,7	+ 6,6
1989 IV	44,51	38,16	44,28	+ 3,3	+ 2,2	+ 3,3	+ 8,1	+ 8,9	+ 8,2
1989 I - IV	43,07	37,78	42,86	+ 9,0	+ 11,6	+ 9,1			
1990 I	44,83	39,24	44,61	+ 0,7	+ 2,8	+ 0,7	+ 8,5	+ 8,0	+ 8,4
1990 II	46,43	41,97	46,25	+ 3,6	+ 7,0	+ 3,7	+ 7,1	+ 6,9	+ 7,2
1990 III	47,01	41,72	46,80	+ 1,2	- 0,6	+ 1,2	+ 9,1	+ 11,7	+ 9,2
1990 IV	47,92	42,47	47,71	+ 1,9	+ 1,8	+ 1,9	+ 7,7	+ 11,3	+ 7,7
1990 I - IV	46,55	41,35	46,34	+ 8,1	+ 9,4	+ 8,1			
1991 I	48,23	43,03	48,02	+ 0,6	+ 1,3	+ 0,6	+ 7,6	+ 9,7	+ 7,6
1991 II	49,10	43,27	48,89	+ 1,8	+ 0,6	+ 1,8	+ 5,8	+ 3,1	+ 5,7
1991 III	49,62	43,71	49,38	+ 1,1	+ 1,0	+ 1,0	+ 5,6	+ 4,8	+ 5,5
1991 IV	49,80	44,98	49,62	+ 0,4	+ 2,9	+ 0,5	+ 3,9	+ 5,9	+ 4,0
1991 I - IV	49,19	43,75	48,98	+ 5,7	+ 5,8	+ 5,7			

Taulukko 2. Tietoja perus- ja otosjoukosta 4. neljänneksellä 1991
Tabell 2. Uppgifter om populationen och urvalet i 4e kvartalet 1991

	Liikenteen harjoittajia perusjoukossa Trafikidkare i populationen	Otanta osuus % Urvalets andel %	Tietoja antaneita Uppgiftsgivare		Ilmoitettujen työntekijöiden määrä Uppgivet antal arbetstagare	Painotettu työn tekijöiden määrä perusjoukossa Vägt antal arbetstagare i populationen
			%	Liikenteen harjoittajia, joilla palkattua työvoimaa Trafikidkare med avlönad arbetskraft		
TK – SC						
Linja-autoliikenne Busstrafik	144	59	61	46	638	1 837
Kuorma-autoliikenne Lastbilstrafik	2 955	26	67	453	2 423	10 174
Yhteensä Sammanlagt	3 099	27	67	499	3 061	12 011
STK – AFC						
Linja-autoliikenne Busstrafik	196	100	73	144	7 257	7 257
Kuorma-autoliikenne Lastbilstrafik	319	100	66	209	5 783	5 783
Yhteensä Sammanlagt	515	100	69	353	13 040	13 040
Kaikkiaan Total	3 614	38	67	852	16 101	25 051

Taulukko 3 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työajan ansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylityön %-osuus ammateittain, paikkakuntaluokittain 4. neljänneksellä 1991 - Antal arbetare inom biltrafik, timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackordsarbete och övertidsarbete i % enligt yrke och ortsklass under 4:e kvartalet 1991

Ammatti Paikkakuntaluokka	Työntekijöiden lukumäärä Antal arbetare	Säännöllisen työajan ansio Ordinarie arbetstid timförtjänst	Kokonais- tuntiansio Total tim- förtjänst	Urakkatyön osuus Akords arbete %	Ylityön osuus Övertids del %
Miehet	23961	47,08	49,80	12,5	4,1
1	11466	48,03	51,05	12,5	3,7
2	12495	46,27	48,73	12,4	4,5
Linja-autoliikenne-Busstrafik	7405	46,92	51,64	0,4	2,7
1	4011	49,07	54,44	0,1	2,9
2	3394	44,37	48,34	0,8	2,4
Linja-autonkuljettaja-Bussförare	7388	46,93	51,65	0,4	2,7
1	4004	49,09	54,45	0,1	2,9
2	3384	44,38	48,34	0,8	2,4
Rahastaja, autoemäntä Konduktör, bussvärdinna	17	41,94	46,24	0,6	2,8
1	7	.	.	.	.
2	10	41,74	46,73	1,0	2,9
Kuorma-autoliikenne-Lastbilstrafik	15136	47,15	49,02	19,4	5,0
1	6724	47,27	48,94	21,9	4,4
2	8412	47,08	49,07	17,6	5,4
Täysperävaununkuljettaja Släpvagnsförare	6778	48,85	51,16	18,1	6,2
1	2100	47,89	50,43	10,2	6,6
2	4678	49,27	51,47	21,6	6,0
Puoliperävaununkuljettaja Påhängsvagnsförare	755	44,61	46,61	12,3	6,3
1	278	44,34	45,21	23,8	2,8
2	477	44,75	47,32	6,5	8,1
Kuorma-auton ym. kuljettaja Lastbilsförare	4195	44,49	46,00	13,1	4,3
1	2116	46,00	47,49	16,7	4,4
2	2079	42,99	44,52	9,5	4,2
Henkilöautonkuljettaja Personbilsförare	1720	46,07	46,74	42,9	0,8
1	1474	47,24	47,93	44,7	0,6
2	246	40,34	40,94	34,1	1,7
Autonapumies, terminaalityöntekijä Bilhjälpar, terminalarbetare	326	42,96	44,47	6,6	4,5
1	198	43,28	44,66	10,4	3,8
2	128	42,46	44,15	0,6	5,5
Terminaalityöntekijä Terminalarbetare	140	54,46	55,01	62,4	1,1
1	106	58,57	59,17	84,7	1,4
2	34	42,96	43,37	0,0	0,5
Erikoisautonkuljettaja Specialbilsförare	803	49,05	50,49	34,5	3,9
1	369	51,85	53,15	47,5	2,8
2	434	46,71	48,26	23,6	4,8
Ulkomaanliikenteen kuljettaja Förare i utlandstrafik	419	51,08	53,18	30,2	3,6
1	83	49,99	50,53	58,2	1,4
2	336	51,38	53,91	22,4	4,2
Huoltokorjaamotyöntekijät Reparationsverkstadsarbetare	1420	47,08	48,48	1,3	2,6
1	731	48,79	50,53	1,0	2,3
2	689	45,17	46,18	1,5	2,9
Aputyöt - Hjälparbete	141	41,14	41,97	3,1	2,5
1	60	45,34	46,35	3,8	1,9
2	81	37,33	37,99	2,3	3,1
Raskaat aputyöt-Tungt hjälparbete	87	44,32	45,22	1,5	1,6
1	55	44,55	45,48	2,2	0,7
2	32	43,86	44,70	0,0	3,4
Erittäin raskaat aputyöt Synnerligen tungt hjälparbete	135	44,18	45,56	0,0	2,0
1	89	44,71	46,30	0,0	1,9
2	46	43,21	44,18	0,0	2,3
Ammattityöt - Yrkesarbete	408	46,28	47,79	0,0	3,4
1	201	48,26	50,21	0,1	2,9
2	207	44,27	45,34	0,0	3,9
Vaativat ammattityöt Krävande yrkesarbete	649	49,58	51,08	1,9	2,3
1	326	51,41	53,33	1,1	2,4
2	323	47,67	48,73	2,7	2,3

Taulukko 4 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työtajan ansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylityön %-osuus ammattittain, paikkakuntaluokittain 4. neljänneksellä 1991 - Antal arbetare inom biltrafik, timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackordsarbete och övertidsarbete i % enligt yrke och ortsklass under 4:e kvartalet 1991

Ammatti Paikkakuntaluokka	Työntekijöiden lukumäärä Antal arbetare	Säännöllisen työtajan ansio Ordinarie arbetstid timförtjänst	Kokonais- tuntiansio Total tim- förtjänst	Urakkatyön osuus Akords arbete %	Ylityön osuus övertids del %
Naiset	1090	42,14	44,98	5,5	1,9
1	578	43,67	46,70	9,6	1,5
2	512	40,53	43,17	1,2	2,3
Linja-autoliikenne-Busstrafik	509	42,24	46,76	0,1	2,1
1	251	43,57	48,92	0,0	2,2
2	258	40,98	44,72	0,2	1,9
Linja-autonkuljettaja-Bussförare	363	45,21	49,67	0,1	2,1
1	177	47,26	52,57	0,0	2,3
2	186	43,33	47,01	0,2	1,9
Rahastaja, autoemäntä Konduktör, bussvärdinna	146	33,77	38,48	0,2	2,1
1	74	33,65	39,11	-	2,0
2	72	33,89	37,84	0,5	2,1
Kuorma-autoliikenne-Lastbilstrafik	230	46,40	47,13	27,1	1,9
1	158	47,27	47,69	41,5	0,9
2	72	45,11	46,30	5,7	3,3
Täysperävaununkuljettaja Släpvnagsförare	19	48,75	53,27	21,4	9,0
1	8	.	.	.	.
2	11	52,37	58,17	22,1	10,4
Puoliperävaununkuljettaja Påhängsvagnsförare	1	.	.	.	.
2	1	.	.	.	.
Kuorma-auton ym. kuljettaja Lastbilsförare	54	44,72	45,23	2,1	2,3
1	10	40,70	40,78	15,9	0,7
2	44	45,32	45,89	0,0	2,6
Henkilöautonkuljettaja Personbilsförare	119	45,95	46,08	46,4	0,7
1	103	47,19	47,31	53,0	0,7
2	16	39,90	40,10	14,0	1,1
Autonapumies, terminaalityöntekijä Bilhjälpskarl, terminalarbetare	27	47,58	48,44	-	0,3
1	27	47,58	48,44	-	0,3
Terminaalityöntekijä Terminalarbetare	10	59,23	60,16	100,0	-
1	10	59,23	60,16	100,0	-
Huoltokorjaamotyöntekijät Reparationsverkstadsarbetare	351	39,38	40,90	0,5	1,5
1	169	41,19	42,67	0,5	0,8
2	182	37,54	39,11	0,6	2,3
Aputyöt - Hjälparbete	255	38,36	39,85	0,4	1,7
1	105	39,93	41,52	0,8	0,6
2	150	37,21	38,64	0,0	2,5
Raskaat aputyöt-Tungt hjälparbete	55	40,43	42,45	1,7	0,7
1	31	41,71	43,38	0,0	0,2
2	24	38,58	41,12	4,2	1,4
Erittäin raskaat aputyöt Synnerligen tungt hjälparbete	19	42,52	42,81	0,0	0,1
1	13	44,04	44,25	0,0	0,0
2	6	.	.	.	.
Ammattityöt - Yrkesarbete	10	45,44	47,08	0,0	4,1
1	10	45,44	47,08	0,0	4,1
Vaativat ammattityöt Krävande yrkesarbete	12	43,86	45,53	-	1,8
1	10	42,93	44,06	-	1,7
2	2	.	.	.	.

Taulukko 5 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työtajan ansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylityön %-osuus ammateittain, paikkakuntaluokittain 4. neljänneksellä 1991 - Antal arbetare inom biltrafik, timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackordsarbete och övertidsarbete i % enligt yrke och ortsklass under 4:e kvartalet 1991

Ammatti Paikkakuntaluokka	Työntekijöiden lukumäärä Antal arbetare	Säännöllisen työtajan ansio Ordinarie arbetstid timförtjänst	Kokonais- tuntiansio Total tim- förtjänst	Urakkatyön osuus Akords arbete %	Ylityön osuus Övertids del %
Yhteensä	25051	46,89	49,62	12,2	4,1
1	12044	47,85	50,87	12,4	3,6
2	13007	46,08	48,54	12,0	4,4
Linja-autoliikenne-Busstrafik	7914	46,65	51,36	0,4	2,6
1	4262	48,79	54,15	0,1	2,9
2	3652	44,15	48,10	0,7	2,4
Linja-autonkuljettaja-Bussförare	7751	46,85	51,57	0,4	2,6
1	4181	49,01	54,38	0,1	2,9
2	3570	44,32	48,28	0,7	2,4
Rahastaja, autoemäntä Konduktör, bussvärdinna	163	34,79	39,45	0,3	2,2
1	81	34,48	39,71	-	2,1
2	82	35,09	39,20	0,6	2,3
Kuorma-autoliikenne-Lastbilstrafik	15366	47,15	49,00	19,5	5,0
1	6882	47,27	48,92	22,2	4,3
2	8484	47,06	49,05	17,5	5,4
Täysperävaununkuljettaja Släpvagnsförare	6797	48,85	51,16	18,1	6,2
1	2108	47,87	50,42	10,2	6,6
2	4689	49,27	51,48	21,6	6,0
Puoliperävaununkuljettaja Påhängsvagnsförare	756	44,60	46,60	12,3	6,3
1	278	44,34	45,21	23,8	2,8
2	478	44,73	47,30	6,5	8,0
Kuorma-auton ym. kuljettaja Lastbilsförare	4249	44,49	45,99	13,0	4,3
1	2126	45,98	47,47	16,7	4,4
2	2123	43,04	44,55	9,3	4,2
Henkilöautonkuljettaja Personbilsförare	1839	46,06	46,69	43,2	0,8
1	1577	47,24	47,88	45,4	0,6
2	262	40,31	40,87	32,6	1,6
Autonapumies, terminaalityöntekijä Bilhjälpare, terminalarbetare	353	43,29	44,74	6,2	4,2
1	225	43,75	45,07	9,3	3,4
2	128	42,46	44,15	0,6	5,5
Terminaalityöntekijä Terminalarbetare	150	54,71	55,28	64,3	1,1
1	116	58,62	59,24	85,7	1,3
2	34	42,96	43,37	0,0	0,5
Erikoisautonkuljettaja Specialbilsförare	803	49,05	50,49	34,5	3,9
1	369	51,85	53,15	47,5	2,8
2	434	46,71	48,26	23,6	4,8
Ulkomaanliikenteen kuljettaja Förare i utlandstrafik	419	51,08	53,18	30,2	3,6
1	83	49,99	50,53	58,2	1,4
2	336	51,38	53,91	22,4	4,2
Huoltokorjaamotyöntekijät Reparationsverkstadsarbetare	1771	45,76	47,17	1,1	2,4
1	900	47,54	49,23	0,9	2,0
2	871	43,80	44,91	1,4	2,8
Aputyöt - Hjälparbete	396	39,40	40,65	1,4	2,0
1	165	42,12	43,47	2,0	1,1
2	231	37,26	38,41	0,8	2,7
Raskaat aputyöt-Tungt hjälparbete	142	42,96	44,26	1,6	1,3
1	86	43,64	44,80	1,5	0,6
2	56	41,77	43,28	1,7	2,6
Erittäin raskaat aputyöt Synnerligen tungt hjälparbete	154	43,99	45,23	0,0	1,8
1	102	44,62	46,04	0,0	1,7
2	52	42,76	43,69	0,0	2,1
Ammattityöt - Yrkesarbete	418	46,25	47,77	0,0	3,4
1	211	48,11	50,04	0,0	2,9
2	207	44,27	45,34	0,0	3,9
Vaativat ammattityöt Krävande yrkesarbete	661	49,51	51,01	1,8	2,3
1	336	51,22	53,13	1,1	2,3
2	325	47,68	48,76	2,6	2,3



Liikenteen työntekijöiden palkat: Autoliikenne

Löner för anställda inom samfärdsel: Biltrafiken
1991, 4. neljäntes – 4e kvartalet

SVT Suomen Virallinen Tilasto
Finlands Officiella Statistik
Official Statistics of Finland

Central Statistical
Office of Finland

Wages and salaries
1992:14

Tiedustelut - Förfrågningar

Anne Suhtala
(90) 1734 3489

Julkaisujen myynti:

Försäljning:

Hinta – Pris

Tilastokeskus
PL 504
00101 Helsinki
Puh. (90) 173 41

Statistikcentralen
PB 504
00101 Helsingfors
Tel. (90) 173 41

30 mk

ISSN 0784-8374
= Palkat
ISSN 0784-9435
