

XIX

TIE- JA VESIRAKENNUKSET

TIE- JA VESIRAKENNUSHALLITUKSEN KERTOMUS
VUODELTA 1949.

64.

XIX

VÄG- OCH VATTENBYGGNADERNA

VÄG- OCH VATTENBYGGNADSSTYRELSENS BERÄTTELSE
FÖR ÅR 1949.

64.

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK

XIX

TIE- JA VESIRAKENNUKSET

TIE- JA VESIRAKENNUSHALLITUKSEN KERTOMUS
VUODELTA 1949.

64.

XIX

VÄG- OCH VATTENBYGGNADERNA

VÄG- OCH VATTENBYGGNADSSTYRELSENS BERÄTTELSE
FÖR ÅR 1949.

64.

HELSINKI—HELSINGFORS 1952

Tilastokirjasto
Statistikbiblioteket

116270

Sisällysluettelo. — Innehållsförteckning.

	Siv. Sid.
Lyhyt silmäys tie- ja vesirakennushallituksen toimintaan — Kort återblick på väg- och vattenbyggnadsstyrelsens verksamhet	5
Tie- ja vesirakennushallitus — Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen	15

Ensimmäinen osasto. — Första avdelningen.

I. Kanavat ja laivaväylät — Kanaler och farleder	
1. Palkkaukset, kunnossapitokustannukset ja kanavatulot — Avlöningar, underhållskostnader och kanalinkomster	16
2. Kanavaliikenne. Tilastotietoja — Kanaltrafik. Statistiska uppgifter	18
3. Uudet kanava- laivaväylä- sekä näiden parannus- ja laajennustyöt — Nya kanal- och farledsarbeten samt förbättrings- och utvidgningsarbeten på dessa	26
II. Satama- ja laiturirakennukset — Hamnbyggnader och landningsbryggor	28
III. Veneväylät — Båtleder	30

Toinen osasto. — Andra avdelningen.

I. Vesistöjen järjestelyt — Reglering av vattendrag	30
II. Hyydetulvien ehkäiseminen — Förhindrande av issörjeöversvämningar	32

Kolmas osasto. — Tredje avdelningen.

I. Yleisten teiden määrä ja kunnossapitäjät — Mängden av allmänna vägar och dessas underhållsskyldiga	
A. Yleisten teiden määrä ja tiestön tiheys — Mängden av allmänna vägar och vägnätets täthet	32
B. Maantiet ja maantiejätköt — Landsvägar och landsvägsfortsättningar	33
a. Kunnossapitäjät — Underhållsskyldiga	33
b. Päälysteet ja lossireitit — Beläggningar och färleder	33
II. Yleisten teiden kunnossapito — Underhåll av allmänna vägar	
A. Maanteiden ja maantienjatkosten kunnossapito — Underhåll av landsvägar och landsvägsfortsättningar	
a. Maantiet — Landsvägar.	
1. Sorapäälysteisten maanteiden kesäkunnossapito — Sommarunderhåll av landsvägar med grusbeläggning	34
2. Maanteiden kestävien päälysteiden kunnossapito — Underhåll av landsvägarnas permanentbeläggningar	34
Liite II A. a. Lossien ja vartioitujen siltojen kunnossapito — Bilaga II A. a. Underhåll av färjor och bevakade broar	36
3. Ministeriön vahvistamaan aurausohjelmaan kuuluvien maanteiden talviaukkipito moottoriajoneuvoliikenteelle — Oppenhållande under vintern för motorfordonstrafik av landsvägar hörande till det av ministeriet fastställda plogningsprogrammet	42
4. Kaupunkien ja kauppalain maantienjatkot — Städernas och köpingars landsvägsfortsättningar	44
B. Kunnan- ja kyläteiden kunnossapito, jonka teknillinen valvonta tapahtuu tie- ja vesirakennushallinnon toimesta — Underhåll av kommunal och byvägar under teknisk övervakning av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen.	
a. Kunnanteiden kunnossapito ja valtion avustukset — Underhåll av kommunalvägar och statsunderstöden	44
b. Kyläteiden kunnossapito ja valtionavustukset — Underhåll av byvägar och statsunderstöden	45
III. Yleisten teiden rakennustyöt — Allmänna vägbyggen.	
A. Maanteiden rakentaminen ja parantaminen — Anläggning och förbättring av landsvägar.	
a. Maanteiden rakentaminen — Anläggning av landsvägar	46
b. Maanteiden parantaminen — Förbättring av landsvägar	50
c. Maanteiden kestäväillä päälysteillä varustaminen — Förseende av landsvägar med permanenta beläggningar	50
d. Kunnan-, kylä- ja isännättämien maanteiksi otettujen teiden kunnostaminen — Iståndsättande av till landsvägar förklarade kommunal-, by- och herrelösa vägar.	
Valtion kustannuksella suoritetut työt — På statens bekostnad utförda arbeten	64
B. Kunnan- ja kyläteiden tie- ja vesirakennushallinnon valvonnan alainen rakentaminen ja parantaminen — Anläggning och förbättring av kommunal- och byvägar under väg- och vattenbyggnadsförvaltningens övervakning	68
a. Kunnanteiden rakentaminen ja parantaminen — Anläggning och förbättring av kommunalvägar	72
b. Kyläteiden rakentaminen ja parantaminen — Anläggning och förbättring av byvägar	72

Neljäs osasto. — Fjärde avdelningen.

	Siv. Sid.
A. Maantiesiltojen sekä lossien rakentaminen ja parantaminen — Byggnad och förbättring av landsvägsbroar och färjor	
a. Maantiesiltojen ja lossien rakentaminen — Byggnad av landsvägsbroar och färjor	82
b. Maantiesiltojen ja lossien parantaminen — Förbättring av landsvägsbroar och färjor	92
B. Kunnan- ja kylätiesiltojen sekä lossien tie- ja vesirakennushallinnon valvonnan alainen rakentaminen ja parantaminen — Byggnad och förbättring av broar och färjor på kommunal- och byvägar under väg- och vattenbyggnadsförvaltningens övervakning.	
a. Kunnantiesiltojen ja lossien rakentaminen ja parantaminen — Byggnad och förbättring av broar och färjor på kommunalvägar	100
b. Kylätiesiltojen ja lossien rakentaminen ja parantaminen — Byggnad och förbättring av broar och färjor på byvägar	100

Kolmas ja neljäs osasto. — Tredje och fjärde avdelningen.

Yhdistelmä tietöiden valtiolle aiheuttamista suoranaisista menoista — Sammandrag av statens direkta utgifter föranledda av dess vägverksamhet	108
---	-----

Viides osasto. — Femte avdelningen.

A. Lentoasemien ja reittien kunnossapito — Underhåll av flygstationer och router	108
B. Lentoasemien ja reittien rakentaminen ja parantaminen — Anläggning och förbättring av flygstationer och router	110
Hydrografinen toimisto — Hydrografiska byrån	112
Järjestelytoimisto — Organisationsbyrån	113
Konetoimisto, varasto ja huoltotoiminta — Maskinbyrån, förrådet och värdverksamheten.	
A. Korjauspajojen, varastorakennusten ja autovajojen rakentaminen, laajentaminen ja kunnossapito — Byggnad, utvidgning och underhåll av reparationsverkstäder, förrådsbyggnader och garagen	114
B. Ruoppauskalusto ja alukset — Muddermateriel och farkoster	116
C. Ostot varastoon — Inköp till förrådet	118
Huoltotoiminta — Värdverksamheten	120
Eräät muut tehtävät ja työt — Diverse uppdrag och arbeten	121
A. Katselmukset ja tutkimukset — Syner och undersökningar	121
B. Satunnaiset työt — Tillfälliga arbeten.	
a. Valtion kustantamat — Av staten bekostade	122
b. Valtion varoilla avustetut — Med statsmedel understödda	123
Liite — Bilaga N:o 1. Työläisten lukumäärä tie- ja vesirakennushallituksen alaisissa töissä — Antal arbetare vid väg- och vattenbyggnadsstyrelsens underlydande arbeten	128
Liite — Bilaga N:o 2. Tie- ja vesirakennushallituksen tilinpäätösraportti — Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens bokslutsrapport	130

Lyhennyksiä. — Förkortningar.

kaupp.	— köp.	= kauppa — köping.
maal.	— landsk.	= maalaiskunta — landskommun.
kko.	— kka.	= kirkko — kyrka.
kk.	— kb.	= kirkonkylä — kyrkoby.
k.	— b.	= kylä — by.
liikp.	— trfpl.	= rautatien liikennepaikka — järnbägstrafikplats.
as.	— st.	= rautatieasema — järnvägsstation.
pys.	— hp.	= rautatiepysäkki — järnväghållplats.
laitv.	— plv.	= rautatielaiturivaihde — järnvägsplattformväxel.
lait.	— pl.	= rautatielaituri — järnvägsplattform.
seis.	— hpk.	= rautatiesaisake — järnvägshaltpunkt.
vh.	— vx.	= rautatievaihde — järnvägsväxel.

UN	= Uudenmaan lääni — Nylands län
TA	= Turun ja Porin lääni — Åbo och Björneborgs län
HT	= Hämeen lääni — Tavastehus län.
Kym	= Kymen lääni — Kymmene län.
M	= Mikkelin lääni — St. Michels län.
K	= Kuopion lääni — Kuopio län.
V	= Vaasan lääni — Vasa län.
OU	= Oulun lääni — Uleåborgs län.
L	= Lapin lääni — Lapplands län.
AA	= Ahvenanmaan maakunta — Ålands landskap.

j. km	= juoksukilometriä.
l. km	= löpande kilometer
y. pl.	= ylempi palkkaluokka
a. pl.	= alempi »
h. lk.	= högre löneklass
l. lk.	= lägre »
lk.	= luokka.
kl.	= klass.

Lyhyt silmäys tie- ja vesirakennushallituksen toimintaan v. 1949. Kort återblick på väg- och vattenbyggnadsstyrelsens verksamhet år 1949.

Asetuksella 27. 1. 49 (72/49) perustettiin ja muutettiin tie- ja vesirakennushallinnon virkoja ja toimia 1 päivästä tammikuuta 1949 lukien seuraavasti:

Tie- ja vesirakennushallitus:

Perustettiin:

yksi 30 palkkausluokkaan kuuluva toimistöpäällikkönä toimiva toimistoinööri ja yksi samaan palkkausluokkaan kuuluva teknillisen tarkastajan virka.

Muutettiin:

kaksi 6 palkkausluokkaan kuuluvaa nuoremman puhtaaksikirjoittajan tointa 7 palkkausluokkaan kuuluviksi vanhemman puhtaaksikirjoittajan toimiksi.

Tie- ja vesirakennusten piirihallinto.

Perustettiin:

viisitoista 17 palkkausluokkaan kuuluvaa vanhemman tiemestarin virkaa sekä kymmenen 15 palkkausluokkaan kuuluvaa nuoremman tiemestarin virkaa.

Muutettiin:

yhdeksän 18 palkkausluokkaan kuuluvaa korjauspajan esimiehen virkaa 19 palkkausluokkaan kuuluviksi korjauspajan esimiehen viroiksi; sekä kolme 6 palkkausluokkaan kuuluvaa kolmannen luokan konttoriapulaisen tointa 8 palkkausluokkaan kuuluviksi toisen luokan konttoriapulaisen toimiksi.

Hydrografinen toimisto.

Muutettiin:

neljä 9 palkkausluokkaan kuuluvaa piirustajan tointa 10 palkkausluokkaan kuuluviksi piirustajan toimiksi; yksi 8 palkkausluokkaan kuuluvan kirjanpitäjän toimi 10 palkkausluokkaan kuuluvaksi kirjanpitäjän toimeksi; sekä kolme 6 palkkausluokkaan kuuluvaa lasku- ja piirustusapulaisen tointa 7 palkkausluokkaan kuuluviksi lasku- ja piirustusapulaisen toimiksi.

Kanavat.

Muutettiin:

yksi 4 palkkausluokkaan kuuluva kanavamiehen toimi 5 palkkausluokkaan kuuluvaksi kanavamiehen toimeksi.

Asetuksella 8. 4. 49 (288/49) muutettiin tie- ja vesirakennushallinnosta 21 päivänä helmikuuta 1925 annetun asetuksen 5 § 1 momentti, 25 § ja 26 § 3 momentti, sellaisina kuin ne ovat

Medelst förordning 27. 1. 49 (72/49) inrättades och förändrades tjänster och befattningar vid väg- och vattenbyggnadsförvaltningen från och med den 1 januari 1949 på följande sätt:

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen:

Inrättades:

en till 30 avlöningsklassen hörande som byråchef fungerande och en till samma avlöningsklass hörande tekniskinspektörstjänst.

Förändrades:

två till 6 avlöningsklassen hörande yngre renskrivarskebefattningar till 7 avlöningsklassen hörande äldre renskrivarskebefattningar.

Väg- och vattenbyggnads distriktsförvaltningen.

Inrättades:

femton till 17 avlöningsklassen hörande äldre vägmästaretjänster samt tio till 15 avlöningsklassen hörande yngre vägmästaretjänster.

Förändrades:

nio till 18 avlöningsklassen hörande reparationsverkstadsförmänstjänster till 19 avlöningsklassen hörande reparationsverkstadsförmäns tjänster, samt tre till 6 avlöningsklassen hörande kontorsbiträdesbefattningar av tredje klass till 8 avlöningsklassen hörande kontorsbiträdesbefattningar av andra klass.

Hydrografiska byrån.

Förändrades:

fyra till 9 avlöningsklassen hörande ritarebefattningar till 10 avlöningsklassen hörande ritarebefattningar, en till 8 avlöningsklassen hörande bokförarebefattning till 10 avlöningsklassen hörande bokförarebefattning, samt tre till 6 avlöningsklassen hörande räkne- och ritarebiträdebefattningar till 7 avlöningsklassen hörande räkne- och ritarebiträdesbefattningar:

Kanalerna.

Förändrades:

en till 4 avlöningsklassen hörande kanalkarlsbefattning till 5 avlöningsklassen hörande kanalkarlsbefattning.

Medelst förordning 8. 4. 49 (288/49) förändrades förordningens om väg- och vattenbyggnadsförvaltningen av den 21. 2. 25 5 § 1 moment, 25 § och 26 § 3 moment, sådana de lyda i för-

25 päivänä helmikuuta 1944 annetussa asetuksessa (139/44) lisäämällä niihin teknillisen tarkastajan virkaa, kelpoisuusehtoja ja nimitystä koskevat määräykset sekä 26 §:ään uutena momenttina korjauspajan esimiehen kelpoisuusehtoja koskeva määräys.

Muutokset virkakunnassa.

Keskushallitus.

Avoinna:	Nimityksiä:
Toimistoinsinööri y. p. avoinna aikaisemmin	Vanhempi insinööri Erkki Lappi-Seppälä 10. 3. 49
Apulaiskirjaaja, avoinna aikaisemmin	Laura Inkeri Romppanen 29. 1. 49
Yli-insinööri kanavaosastolla, avoinna aikaisemmin	Toimistopäällikkönä toimiva toimistoinsinööri Viljo Johannes Rinne 18. 3. 49
Toimistopäällikkönä toimiva toimistoinsinööri Viljo Johannes Rinne nimitetty yli-insinööriksi 18. 3. 49	Toimistoinsinööri y. p. Erkki Lappi-Seppälä 9. 6. 49
Kirjaaja Varma Ihanelma Kilander kuoli 4. 5. 49.	Lääninkassanhoitaja Martta Maria Manner 15. 6. 49
Teknillinen tarkastaja, uusi virka, perustettu asetuksella 72/49	Vanhempi insinööri Väinö Antero Oskar Skogström 19. 5. 49
Toimistopäällikkönä toimiva toimistoinsinööri, uusi virka, perustettu asetuksella 72/49	Vanhempi insinööri Kalervo Johannes Savolainen 19. 5. 49
Toimistoinsinööri y. p. Erkki Lappi-Seppälä, nimitetty toimistopäällikkönä toimivaksi toimistoinsinööriksi 9. 6. 49	Vanhempi insinööri Bruno Kivisalo 20. 10. 49
Apulaiskirjaaja Laura Romppanen erosi 31. 7. 49	Impi Matilda Rantanen 23. 8. 49
Toimistoinsinööri a. p. Pekka Oma Pärnänen erosi 31. 7. 49	Nuorempi insinööri Bertel Mortimer Hellman 22. 12. 49
Toimistoinsinööri a. p. Emil Olavi Tuliaisen nimitetty vanhemmaksi insinööriksi 23. 9. 49	Nuorempi insinööri Kauko Jalmari Alfred Tammela 22. 12. 49
Pääjohtaja Arvo Johannes Lönnroth erosi 7. 10. 49	Yli-insinööri Frans August Kuusisto 7. 10. 49

Hydrografinen toimisto.

Asetuksella 72/49 muutettu kolme 6 pl lasku- ja piirustus-	Lasku- ja piirustusapulaiset Gustaf Andersson, Karin
--	--

ordningar av den 25 februari 1944 (139/44) genom tillägg till dessa av kompetensfordringar för och bestämmelser om utnämning av teknisk inspektör samt till 26 § som nytt moment bestämmelser om kompetensvillkoren för reparationsverkstadsförmän.

Förändringar inom tjänstemannakåren.

Centralstyrelsen.

Lediga:	Utnämningar:
Byråingenjör av h. kl. ledig tidigare	Äldre ingenjör Erkki Lappi-Seppälä 10. 3. 49
Biträdande registrator ledig tidigare	Laura Inkeri Romppanen 29. 1. 49
Överingenjör vid kanalavdelningen ledig tidigare	Som byråchef tjänstgörande byråingenjör Viljo Johannes Rinne 18. 3. 49
Som byråchef tjänstgörande byråingenjör Viljo Johannes Rinne utnämnd till överingenjör 18. 3. 49	Byråingenjör av h. kl. Erkki Lappi-Seppälä 9. 6. 49
Registrator Varma Ihanelma Kilander dog 4. 5. 49	Länskassören Martta Maria Manner 15. 6. 49
Teknisk inspektör, ny tjänst inrättad medelst förordning 72/49	Äldre ingenjör Väinö Antero Oskar Skogström 19. 5. 49
Som byråchef tjänstgörande byråingenjör ny tjänst inrättad medelst förordning 79/49	Äldre ingenjör Kalervo Johannes Savolainen 19. 5. 49
Byråingenjör av h. kl. Erkki Lappi-Seppälä utnämnd till som byråchef tjänstgörande byråingenjör 9. 6. 49	Äldre ingenjör Bruuno Kivisalo 20. 10. 49
Biträdande registrator Laura Romppanen avgick 31. 7. 49	Impi Matilda Rantanen 23. 8. 49
Byråingenjör av 1. kl. Pekka Oma Pärnänen avgick 31. 7. 49	Yngre ingenjören Bertel Mortimer Hellman 22. 12. 49
Byråingenjör av 1. kl. Emil Olavi Tuliaisen utnämnd till äldre ingenjör 23. 9. 49.	Yngre ingenjör Kauko Jalmari Alfred Tammela 22. 12. 49
Generaldirektör Arvo Johannes Lönnroth avgick 7. 10. 49	Överingenjör Frans August Kuusisto 7. 10. 49

Hydrografiska byrån.

Medelst förordning 72/49 ha tre räkne- och ritarebiträde be-	Räkne- och ritarebiträdena Gustaf Andersson, Karin Myrberg
--	--

<p>Avoinna: tusakulaisen tointa 7 pl. lasku- ja piirustusapulaisen toimiksi</p> <p>Lasku- ja piirustusapulainen 7 pl. Gustaf Andersson erosi 28. 2. 49</p> <p>Lasku- ja piirustusapulainen 6 pl. Elsa Kyllikki Roiha nimitetty 7 pl. 23. 2. 49</p> <p>Lasku- ja piirustusapulainen 6 pl. avoinna aikaisemmin</p> <p>Lasku- ja piirustusapulainen 7 pl. Karin Myrberg nimitetty piirtäjäksi 22. 6. 49</p> <p>Lasku- ja piirustusapulainen 6 pl. Helinä Haavisto nimitetty 7 pl. 4. 8. 49</p> <p>Lasku- ja piirustusapulainen 6 pl. Ehel Asta Ylipohja määrätty ylimääräiseen erikoisavustajan toimeen 28. 11. 49</p> <p>Apulaishydrografi Tor Victor Valfrid Olin erosi 30. 6. 49</p> <p>Piirustaja, avoinna aikaisemmin</p> <p>Piirustaja Jukka Rope erosi 30. 6. 49</p>	<p>Nimityksiä: Myrberg ja Marita Nyman (Lundström) 1. 1. 49</p> <p>Lasku- ja piirustusapulainen 6 pl. Elsa Kyllikki Roiha 23. 2. 49</p> <p>Ethel Asta Yli-Pohja 4. 4. 49</p> <p>Helinä Haavisto 4. 4. 49</p> <p>Lasku- ja piirustusapulainen 6 pl. Helina Haavisto 4. 8. 49</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>Ylimääräinen apulaishydrografi Mauno Leonard Seppänen 18. 11. 49</p> <p>Lasku- ja piirustusapulainen Karin Myrberg 22. 6. 49</p> <p>—</p>
---	---

Piirihallinto.

<p>Piiri-insinöörit: Oulun piiri:</p> <p>Torsten Edvin Nordström, nimitetty vanhemmaksi insinööriksi 20. 1. 49</p> <p>Hämeen piiri:</p> <p>Kustaa Lennart Soidinsuo, erosi 22. 3. 49</p> <p>Lapin piiri:</p> <p>Toinen Toimi Tapio Martin nimitetty Hämeen piirin piiri-insinööriksi 4. 8. 49</p>	<p>Vanhempi insinööri Aulis Kaarlo Antero Lehtiranta 19. 5. 49</p> <p>Lapin piirin piiri-insinööri Toinen Toimi Tapio Martin 4. 8. 49</p> <p>Nuorempi insinööri Johan Erik Roimu 6. 10. 49</p>
--	--

<p>Lediga: fattningar av 6 l. kl. förändrats till räkne- och ritarebiträdefattningar av 7 kl.</p> <p>Räkne- och ritarebiträdet Gustaf Anderson av 7 kl. avgick 28. 2. 49</p> <p>Räkne- och ritarebiträdet av 6 kl. Elsa Kyllikki Roiha utnämnd till 7 kl. 23. 2. 49</p> <p>Räkne- och ritarebiträde av 6 kl. ledig tidigare</p> <p>Räkne- och ritarebiträde av 7 kl. Karin Myrberg utnämnd till ritare 22. 6. 49</p> <p>Räkne- och ritarebiträde av 6 kl. Helinä Haavisto utnämnd till 7 kl. 4. 8. 49</p> <p>Räkne- och ritarebiträde av 6 kl. Ehel Asta Yli-Pohja utnämnd till en extra biträdesbefattning 28. 11. 49</p> <p>Biträdande hydrografen Tor Victor Valfrid Olin avgick 30. 6. 49</p> <p>Ritare, ledig tidigare</p> <p>Ritaren Jukka Rope avgick 10. 8. 49</p>	<p>Utnämningar: och Marita Nyman (Lundström) 1. 1. 49</p> <p>Räkne- och ritarebiträdet Elsa Kyllikki Roiha 23. 2. 49</p> <p>Ethel Asta Yli-Pohja 4. 4. 49</p> <p>Helinä Haavisto 4. 4. 49</p> <p>Räkne- och ritarebiträde av 6 kl. Helinä Haavisto 4. 8. 49</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>Extra biträdande hydrografen Mauno Leonard Seppälä 18. 11. 49</p> <p>Räkne- och ritarebiträdet Karin Myrberg 22. 6. 49</p> <p>—</p>
---	---

Distriktsförvaltningen.

<p>Distriktsingenjörer: Uleåborgs distrikt</p> <p>Torsten Edvin Nordström utnämnd till äldre ingenjör 20. 1. 49</p> <p>Tavastlands distrikt:</p> <p>Kustaa Lennart Soidinsuo avgick 22. 3. 49</p> <p>Lapplands distrikt:</p> <p>Toinen Toimi Tapio Martin utnämnd till distriktsingenjör i Tavastlands distrikt 4. 8. 49</p>	<p>Äldre ingenjör Aulis Kaarlo Antero Lehtiranta 19. 5. 49</p> <p>Distriktsingenjören i Lapplands distrikt Toinen Toimi Tapio Martin 4. 8. 49</p> <p>Yngre ingenjör Johan Erik Roimu 6. 10. 49</p>
---	--

Avoinna:	Nimityksiä:	Lediga:	Utnämningar:
Vanhemmat insinöörit: Avoinna aikaisemmin	Oulun piirin piiri-insinööri Torsten Edvin Nordström 20. 1. 49	Äldre ingenjörer: Ledig tidigare	Distriktsingenjören i Uleåborgs distrikt Torsten Edvin Nordström 20. 1. 49 ⁶
Erkki Lappi-Seppälä, nimitetty y. p. toimistoinsinööriksi 10. 3. 49	Nuorempi insinööri Emil Olavi Tuliaisen 23. 9. 49	Erkki Lappi-Seppälä utnämnd till byråingenjör av h. kl. 10. 3. 49	Yngre ingenjör Emil Olavi Tuliaisen 23. 9. 49
Kalervo Johannes Savolainen nimitetty kunnossapitotoimiston toimistopäälliköksi 19. 5. 49	Nuorempi insinööri Matti Jääskeläinen 23. 9. 49	Kalervo Johannes Savolainen utnämnd till byråchef vid vägunderhållsbyrån 19. 5. 49	Yngre ingenjör Matti Jääskeläinen 23. 9. 49
Vainö Antaero Oskar Skogström nimitetty teknillisen tarkastajan virkaan 19. 5. 49	Nuorempi insinööri Yrjö Antero Karvonen 23. 9. 49	Vainö Antero Oskar Skogström utnämnd till teknisk inspektörs tjänst 19. 5. 49	Yngre ingenjör Yrjö Antero Karvonen 23. 9. 49
Aulis Kaarlo Antero Lehtiranta nimitetty Oulun piirin piiri-insinööriksi 19. 5. 49	Nuorempi insinööri Emil Johannes Rintala 23. 9. 49	Aulis Kaarlo Antero Lehtiranta utnämnd till distriktsingenjör i Uleåborgs distrikt 19. 5. 49	Yngre ingenjör Emil Johannes Rintala 23. 9. 49
Bruno Kivisalo nimitetty y. p. toimistoinsinööriksi 20. 10. 49	—	Bruno Kivisalo utnämnd till byråingenjör av h. kl. 20. 10. 49	—
Nuoremmat insinöörit: Avoinna aikaisemmin	Ylimääräinen insinööri Gustaf Bertel Lehmusto 27. 1. 49	Yngre ingenjörer: Ledig tidigare	Extra ingenjör Gustaf Bertel Lehmusto 27. 1. 49
»—»	Ylimääräinen insinööri Juho Antero Pirjola 27. 1. 49	»—»	Extra ingenjör Juho Antero Pirjola 27. 1. 49
»—»	Ylimääräinen insinööri Yrjö Kaarlo Elias Niskanen 12. 5. 49	»—»	Extra ingenjör Yrjö Kaarlo Elias Niskanen 12. 5. 49
»—»	Vt. nuorempi insinööri Kauko Kalervo Koskimäki 12. 5. 49	»—»	T. f. yngre ingenjör Kauko Kalervo Koskimäki 12. 5. 49
»—»	Vt. nuorempi insinööri Aarne Aatos Härmäläinen 12. 5. 49	»—»	T. f. yngre ingenjör Aarne Aatos Härmäläinen 12. 5. 49
»—»	Vt. nuorempi insinööri Pentti Olavi Lappeteläinen 22. 12. 49	»—»	T. f. yngre ingenjör Pentti Olavi Lappeteläinen 22. 12. 49
»—»	Vt. nuorempi insinööri Leo Sakari Keinonen 22. 12. 49	»—»	T. f. yngre ingenjör Leo Sakari Keinonen 22. 12. 49
»—»	Ylimääräinen insinööri Anton Ortamo 22. 12. 49	»—»	Extra ingenjör Anton Ortamo 22. 12. 49
»—»	Ylimääräinen insinööri Soini Samuli Mankki 22. 12. 49	»—»	Extra ingenjör Soini Samuli Mankki 22. 12. 49
»—»	Ylimääräinen insinööri Eero Antero Hietanen 22. 12. 49	»—»	Extra ingenjör Eero Antero Hietanen 22. 12. 49
»—»	Vt. nuorempi insinööri Eero Oskari Tiensuu 22. 12. 49	»—»	T. f. yngre ingenjör Eero Oskari Tiensuu 22. 12. 49
»—»	Vt. nuorempi insinööri Alpo Lauri Jansson 22. 12. 49	»—»	T. f. yngre ingenjör Alpo Lauri Jansson 22. 12. 49

Avoinna:	Nimityksiä	Lediga:	Utnämningar:
Unto Pellervo Viherlaiho erosi 31. 1. 49	Vt. nuorempi insinööri Erkki Ilmari Ensio Helke 22. 12. 49	Unto Pellervo Viherlaiho avgick 31. 1. 49	T. f. yngre ingenjör Erkki Ilmari Ensio Helke 22. 12. 49
Urho Kaleva Järvi erosi 31. 8. 49	Vt. nuorempi insinööri Risto Kalevi Rankamo 13. 9. 21	Urho Kalevi Järvi avgick 31. 8. 49	T. f. yngre ingenjör Risto Kalevi Rankamo 13. 9. 21
Matti Jääskeläinen nimitetty vanhemmaksi insinööriksi 23. 9. 49	Vt. nuorempi insinööri Into Veikko Olavi Pirhonen 22. 12. 49	Matti Jääskeläinen utnämnd till äldre ingenjör 23. 9. 49	T. f. yngre ingenjör Into Veikko Olavi Pirhonen 22. 12. 49
Emil Johannes Rintala nimitetty vanhemmaksi insinööriksi 23. 9. 49	Vt. nuorempi insinööri Konstantin Knopp 22. 12. 49	Emil Johannes Rintala utnämnd till äldre ingenjör 23. 9. 49	T. f. yngre ingenjör Konstantin Knopp 22. 12. 49
Johan Erik Roimu nimitetty Oulun piirin piiri-insinööriksi 6. 10. 49	—	Johan Erik Roimu utnämnd till distrikt-ingenjör i Uleåborgs distrikt 6. 10. 49	—
Bertel Mortimer Hellman nimitetty a. p. toimistoinsinööriksi 22. 12. 49	—	Bertel Mortimer Hellman utnämnd till byråingenjör av 1. kl. 22. 12. 49	—
Kauko Jalmari Alfred Tammela nimitetty a. p. toimistoinsinööriksi 22. 12. 49	—	Kauko Jalmari Alfred Tammela utnämnd till byråingenjör av 1. kl. 22. 12. 49	—
Vanhemmat rakennusmestarit:		Äldre byggmästare:	
Avoinna aikaisemmin	Nuorempi rakennusmestari Vilho Heikkinen 27. 9. 49	Ledig tidigare	Yngre byggmästare Vilho Heikkinen 27. 9. 49
Runar Rafael Nyberg nimitetty vanhemmaksi tiemestariksi 26. 4. 49	Nuorempi rakennusmestari Johannes Almer Hjort 27. 9. 49	Runar Rafael Nyberg utnämnd till äldre vägmästare 26. 4. 49	Yngre byggmästare Johannes Almer Hjort 27. 9. 49
Antti Emil Pyykönen nimitetty vanhemmaksi tiemestariksi 26. 4. 49	Nuorempi rakennusmestari Einar August Hänninen 27. 9. 49	Antti Emil Pyykönen utnämnd till äldre vägmästare 26. 4. 49	Yngre byggmästare Eino August Hänninen 27. 9. 49
Artturi Jäntti kuoli 30. 6. 49	Nuorempi rakennusmestari Aukusti Kiuru 30. 11. 49	Artturi Jäntti dog 30. 6. 49	Yngre byggmästare Aukusti Kiuru 30. 11. 49
Urho Yrjö Tirkkonen nimitetty vanhemmaksi tiemestariksi 30. 6. 49	Nuorempi rakennusmestari Ville Aukusti Kokkonen 27. 9. 49	Urho Yrjö Tirkkonen utnämnd till äldre vägmästare 30. 6. 49	Yngre byggmästare Ville Aukusti Kokkonen 27. 9. 49
Kaarlo Arvid Palmu erosi 30. 6. 49	Vanhempi tiemestari Ernfrid Leonard Landén 30. 11. 49	Kaarlo Arvid Palmu avgick 30. 6. 49	Äldre vägmästare Ernfrid Leonard Landén 30. 11. 49
Lauri Veikko Piispänen nimitetty vanhemmaksi tiemestariksi 26. 4. 49	Nuorempi rakennusmestari Arvi Mäkelä 27. 9. 49	Lauri Veikko Piispänen utnämnd till äldre vägmästare 26. 4. 49	Yngre byggmästare Arvi Mäkelä 27. 9. 49
Verner Johannes Havumaa erosi 19. 8. 49	Nuorempi rakennusmestari Yrjö Ilmari Mäkinen 30. 11. 49	Verner Johannes Havumaa avgick 19. 8. 49	Yngre byggmästare Yrjö Ilmari Mäkinen 30. 11. 49
Kaarle Anton Seppänen erosi 31. 8. 49	Nuorempi rakennusmestari Johannes Verner Ruohonen 30. 11. 49	Kaarle Antero Seppänen avgick 31. 8. 49	Yngre byggmästare Johannes Verner Ruohonen 30. 11. 49
Pekka Nuutinen nimitetty nuoremaksi tiemestariksi 8. 9. 49	Nuorempi rakennusmestari Niilo Eemeli Salonen 30. 11. 49	Pekka Nuutinen utnämnd till yngre vägmästare 8. 9. 49	Yngre byggmästare Niilo Eemeli Salonen 30. 11. 49

Avoinna:	Nimityksiä:	Lediga:	Utnämningar:
Jalmari Väinö Helenius nimitetty nuoremmaksi tiemestariksi 26. 4. 49	Nuorempi rakennusmestari Aarne Turunen 27. 9. 49	Jalmari Väinö Helenius utnämnd till yngre vägmästare 26. 4. 49	Yngre byggmästare Aarne Turunen 27. 9. 49
Aarne Turunen nimitetty nuoremmaksi tiemestariksi 18. 11. 49	—	Aarne Turunen utnämnd till yngre vägmästare 18. 11. 49	—
Johannes Estama erosi 30. 11. 49	—	Johannes Estama avgick 30. 11. 49	—
Bruno Valfrid Raiskio erosi 30. 11. 49	—	Bruno Valfrid Raiskio avgick 30. 11. 49	—
Nuoremmat rakennusmestarit:			
Karl Einar Vainio kuoli 11. 1. 49	Ylim. rakennusmestari Edvin Fredrik Ala-piessa 30. 11. 49	Karl Einar Vainio dog 11. 1. 49	Extra byggmästare Edvin Fredrik Ala-piessa 30. 11. 49
Kaarlo Henrik Pietilä nimitetty nuoremmaksi tiemestariksi 8. 9. 49	Ylimääräinen rakennusmestari Uno Wilhelm Elenius 30. 11. 49	Kaarlo Henrik Pietilä utnämnd till yngre vägmästare 8. 9. 49	Extra byggmästare Uno Wilhelm Elenius 30. 11. 49
Ville Aukusti Kokkonen nimitetty vanhemmaksi rakennusmestariksi 27. 9. 49	Ylimääräinen rakennusmestari Rolf Arnold Grannas 30. 11. 49	Ville Aukusti Kokkonen utnämnd till äldre byggmästare 27. 9. 49	Extra byggmästare Rolf Arnold Grannas 30. 11. 49
Einar August Hänninen nimitetty vanhemmaksi rakennusmestariksi 27. 9. 49	Ylimääräinen rakennusmestari Aksel Haiminen 30. 11. 49	Einar August Hänninen utnämnd till äldre byggmästare 27. 9. 49	Extra byggmästare Aksel Haiminen 30. 11. 49
Jooseppi Immonen nimitetty nuoremmaksi tiemestariksi 8. 9. 49	Ylimääräinen rakennusmestari Otto Eemil Hartikainen 30. 11. 49	Jooseppi Immonen utnämnd till yngre vägmästare 8. 9. 49	Extra byggmästare Otto Eemil Hartikainen 30. 11. 49
Emil Edvard Helenius nimitetty nuoremmaksi tiemestariksi 8. 9. 49	Tilap. rakennusmestari Pentti Vilho Huttunen 30. 11. 49	Emil Edvard Helenius utnämnd till yngre vägmästare 8. 9. 49	Tillfällig byggmästare Pentti Vilho Huttunen 30. 11. 49
Arvi Aukusti Piispanen nimitetty nuoremmaksi tiemestariksi 8. 9. 49	Ylimääräinen rakennusmestari Kalle Emil Hynynen 30. 11. 49	Arvi Aukusti Piispanen utnämnd till yngre vägmästare 8. 9. 49	Extra byggmästare Kalle Emil Hynynen 30. 11. 49
Aarne Turunen nimitetty vanhemmaksi rakennusmestariksi 27. 9. 49	Ylimääräinen rakennusmestari Otto Henrik Hyvärinen 30. 11. 49	Aarne Turunen utnämnd till äldre byggmästare 27. 9. 49	Extra byggmästare Otto Henrik Hyvärinen 30. 11. 49
Heikki Juho Pesonen nimitetty nuoremmaksi tiemestariksi 8. 9. 49	Ylimääräinen rakennusmestari Bernhard Kottila 30. 11. 49	Heikki Juho Pesonen utnämnd till yngre vägmästare 8. 9. 49	Extra byggmästare Bernhard Kottila 30. 11. 49
Viljo Nousiainen nimitetty nuoremmaksi tiemestariksi 8. 9. 49	Tilap. rakennusmestari Väarti Juhana Kovanen 30. 11. 49	Viljo Nousiainen utnämnd till yngre vägmästare 8. 9. 49	Tillfällig byggmästare Väarti Juhana Kovanen 30. 11. 49
Lauri Rikhard Kari nimitetty nuoremmaksi tiemestariksi 8. 9. 49	Ylimääräinen rakennusmestari Vilho Lehtinen 30. 11. 49	Lauri Richard Kari utnämnd till yngre vägmästare 8. 9. 49	Extra byggmästare Vilho Lehtinen 30. 11. 49
Toivo Aukusti Pulkkinen nimitetty nuoremmaksi tiemestariksi 8. 9. 49	Ylimääräinen rakennusmestari Aaro Heikki Miettinen 30. 11. 49	Toivo Aukusti Pulkkinen utnämnd till yngre vägmästare 8. 9. 49	Extra byggmästare Aaro Heikki Miettinen 30. 11. 49
Johannes Almer Hjort nimitetty vanhemmaksi rakennusmestariksi 27. 9. 49	Ylimääräinen rakennusmestari Mikko Johannes Mäkelä 30. 11. 49	Johanna Alma Hjort utnämnd till äldre byggmästare 27. 9. 49	Extra byggmästare Mikko Johannes Mäkelä 30. 11. 49

Avoinna:	Nimityksiä:	Lediga:	Utnämningar:
Sulo Karjalainen nimitetty nuoremaksi tiemestariksi 8. 9. 49	Ylimääräinen rakennusmestari Jaakko Antti Sohlo 30. 11. 49	Sulo Karjalainen utnämnd till yngre vägmästare 8. 9. 49	Extra byggmästare Jääkko Antti Sohlo 30. 11. 49
Taisto Arvi Mäkelä nimitetty vanhemaksi rakennusmestariksi 27. 9. 49	Ylimääräinen rakennusmestari Matti Systä 30. 11. 49	Taisto Arvi Mäkelä utnämnd till äldre byggmästare 27. 9. 49	Extra byggmästare Matti Systä 30. 11. 49
Martti Oskar Mäkinen nimitetty nuoremaksi tiemestariksi 8. 9. 49	Ylimääräinen rakennusmestari Taito Tuovila 30. 11. 49	Martti Oskar Mäkinen utnämnd till yngre vägmästare 8. 9. 49	Extra byggmästare Taito Tuovila 30. 11. 49
Vilho Heikkinen nimitetty vanhemmaksi rakennusmestariksi 27. 9. 49	Ylimääräinen rakennusmestari Oiva Nestor Vainio 30. 11. 49	Vilho Heikkinen utnämnd till äldre byggmästare 27. 9. 49	Extra byggmästare Oiva Nestor Vainio 30. 11. 49
Aku Eljas Kiiskinen nimitetty nuoremaksi tiemestariksi 8. 9. 49	Ylimääräinen rakennusmestari Väinö Olavi Viljanen 30. 11. 49	Aku Eljas Kiiskinen utnämnd till yngre vägmästare 8. 9. 49	Extra byggmästare Väinö Olavi Viljanen 30. 11. 49
Yrjö Ilmari Mäkinen nimitetty vanhemaksi rakennusmestariksi 30. 11. 49	—	Yrjö Ilmari Mäkinen utnämnd till äldre byggmästare 30. 11. 49	—
August Kiuru nimitetty vanhemmaksi rakennusmestariksi 30. 11. 49	—	August Kiuru utnämnd till äldre byggmästare 30. 11. 49	—
Johannes Verner Ruohonen nimitetty vanhemmaksi rakennusmestariksi 30. 11. 49	—	Johannes Verner Ruohonen utnämnd till äldre byggmästare 30. 11. 49	—
Niilo Eemeli Salonen nimitetty vanhemaksi rakennusmestariksi 30. 11. 49	—	Niilo Eemeli Salonen utnämnd till äldre byggmästare 30. 11. 49	—
Asetuksella 72/49 perustettu 15 vanhemman tiemestarin virkaa	Vanhemmat rakennusmestarit: Jalmari Väinö Helenius Runar Rafael Nyberg Lauri Veikko Püspänen Antti Eemeli Pyykönen Urho Yrjö Tirkkonen Nuoremmat tiemestarit: Toivo Hanski Vihtori Jeremias Murtosaari Olavi Albert Hämet Martti Teodor Jakobson Yrjö Arvid Kero Tauno Eevert Myyrä Karl Johan Henrik Händelin Väinö Vilho Saukkonen	Medelst förordning 72/49 inrättades 15 äldre vägmästare-tjänster	Äldre byggmästarena: Jalmari Väinö Helenius Runar Rafael Nyberg Lauri Veikko Püspänen Antti Eemeli Pyykönen Urho Yrjö Tirkkonen Yngre vägmästarena: Toivo Hanski Vihtori Jeremias Murtosaari Olavi Albert Hämet Martti Teodor Jakobson Yrjö Arvid Kero Tauno Eevert Myyrä Karl Johan Henrik Händelin Väinö Vilho Saukkonen

Avoinna:	Nimityksiä:	Lediga:	Utnämningar:
	Väinö Richard Sysilä ja ylimääräinen rakennusmestari Lauri Ilmari Sävelkoski 26. 4. 49		Väinö Richard Sysilä och extra byggmästare Lauri Ilmari Sävelkoski 26. 4. 49
Vanhempi tiemestari Vilho Kustaa Cajan kuoli 27. 4. 49	Nuorempi tiemestari Jalo Gabriel Murto-mäki 15. 6. 49	Äldre vägmästare Vilho Kustaa Cajan dog 27. 4. 49	Yngre vägmästare Jalo Gabriel Murto-mäki 15. 6. 49
Vanhempi tiemestari Ernfrid Landen nimitetty vanhemmaksi rakennusmestari 30. 11. 49	—	Äldre vägmästare Ernfrid Landén utnämnd till äldre byggmästare 30. 11. 49	—
Nuoremmat tiemestarit:		Yngre vägmästare:	
Avoinna aikaisemmin	Ylimääräinen rakennusmestari Reino Taavetti Antikainen 8. 9. 49	Ledig tidigare	Extra byggmästare Reino Taavetti Antikainen 8. 9. 49
Avoinna aikaisemmin	Ylimääräinen rakennusmestari Väinö August Happonen 8. 9. 49	Ledig tidigare	Extra byggmästare Väinö August Happonen 8. 9. 49
Jaakko Richard Tuomi erosi 31. 3. 49	Ylimääräinen tiemestari Fritz Johannes Heikka 8. 9. 49	Jaakko Richard Tuomi avgick 31. 3. 49	Extra vägmästare Fritz Johannes Heikka 8. 9. 49
Asetuksella N:o 72/49 perustettu 10 nuoremman tiemestarin virkaa	Nuoremmat rakennusmestarit: Martti Oskar Mäkinen Emil Edvard Helenius Jooseppi Immonen Lauri Richard Kari Sulo Karjalainen Aku Eljas Kiiskinen Ylimääräinen rakennusmestari Kaarlo Jaakko Hämälä	Medelst förordning 72/49 inrättades 10 yngre vägmästare-tjänster	Yngre byggmästarena: Martti Oskar Mäkinen Emil Edvard Helenius Jooseppi Immonen Lauri Richard Kari Sulo Karjalainen Aku Eljas Kiiskinen Extra byggmästare Kaarlo Jaakko Hämälä
	Ylimääräiset tiemestarit: Tapio Kullervo Koski Svante Einar Kupila Tilapäinen rakennusmestari Väinö Anselmi Mattila 8. 9. 49		Extra vägmästarena: Tapio Kullervo Koski Svante Einar Kupila Tillfälliga byggmästaren Väinö Anshelm Mattila 8. 9. 49
Toivo Hanski Vihtori Jeremias Murtosaari Olavi Albert Hämet Martti Teodor Jakobs-son Yrjö Arvid Kero Tauno Eevert Myyrä Karl Johan Henrik Händelin Väinö Vilho Saukkonen Väinö Richard Sysilä nimitetty vanhemmiksi tiemestareiksi 26. 4. 49	Vanhempi rakennusmestari: Petter Nuutinen Nuoremmat rakennusmestarit: Viljo Nousiainen Heikki Juho Pesonen Kaarlo Henrik Pietilä Arvi Aukusti Piispainen Toivo Aukusti Pulkinen Ylimääräiset rakennusmestarit: Martti Olavi Rautela	Toivo Hanski Vihtori Jeremias Murtosaari Olavi Albert Hämet Martti Teodor Jakobs-son Yrjö Arvid Kero Tauno Eevert Myyrä Karl Johan Henrik Händelin Väinö Vilho Saukkonen Väinö Richard Sysilä utnämnd till äldre vägmästare 26. 4. 49	Äldre byggmästare Petter Nuutinen Yngre byggmästarena: Viljo Nousiainen Heikki Juho Pesonen Kaarlo Heikki Pietilä Arvi Aukusti Piispainen Toivo Aukusti Pulkinen Extra byggmästarena: Martti Olavi Rautela

Avoinna:	Nimityksiä:	Lediga:	Utnämningar:
	Tauno Kaarlo Sarmia Kaarle Oskari Sorsa 8. 9. 49		Tauno Kaarlo Sarmia Kaarle Olavi Sorsa 8. 9. 49
Jalo Gabriel Murto- mäki nimitetty van- hemmaksi tiemesta- riksi 15. 6. 49	Vanhempi rakennus- mestari Aarne Tu- runen 18. 11. 49	Jalo Gabriel Murto- mäki utnämnd till äldre vägmästare 15. 6. 49	Äldre byggmästare Aarne Turunen 18. 11. 49
Kanavahallinto		Kanalförvaltningen	
Kaavinkosken silta- vartija Antti Juho Jääskeläinen erosi 31. 5. 49	—	Brovakten på Kaavin- koski bro Antti Juho Jääskeläinen avgick 31. 5. 49	—
Konnuksen kanavan kanavamies Ilmari Tengén erosi 30. 4. 49	—	Kanalkarlen på Kan- nus kanal Ilmari Tengén avgick 30. 4. 49	—
Kerkonkosken kana- van kanavamies Au- gust Vilhelm Mau- konen kuoli 18. 6. 48	—	Kanalkarlen på Ker- konkoski kanal Au- gust Vilhelm Mau- konen dog 18. 6. 48	—
Haapavirran kanavan kanavavartija Os- kari Hartikainen kuoli 5. 5. 49	—	Kanalvakten på Haa- pavirta kanal Os- kari Hartikainen dog 5. 5. 49	—

Eduskunnan myönnettyä v:n 1949 menoarviossa määrärahan tie- ja vesirakennushallitukseen perustettavan järjestelytoimiston toimistopäällikkönä toimivaa ylimääräistä toimistoinsinööriä tointa varten, määräsi tie- ja vesirakennushallitus helmikuun 10 p:nä 1949 sanottuun toimeen vanhemman insinööri Arvo Eino Leinon. Perustettavan järjestelytoimiston tuli perustelujen mukaan avustaa osastoja teknillistä rationalisointia koskevissa tutkimuksissa.

Vuoden alusta määräsi tie- ja vesirakennushallitus keskuuteensa aloitetoimikunnan, jonka tehtäväksi tuli tutkia ja ehdottaa palkittavaksi sille lähetetyt aloite-ehdotukset. Aloitetoimikunnan puheenjohtajana toimii järjestelytoimiston päällikkö.

Helsingissä, tie- ja vesirakennushallituksessa, 17 päivänä heinäkuuta 1951.

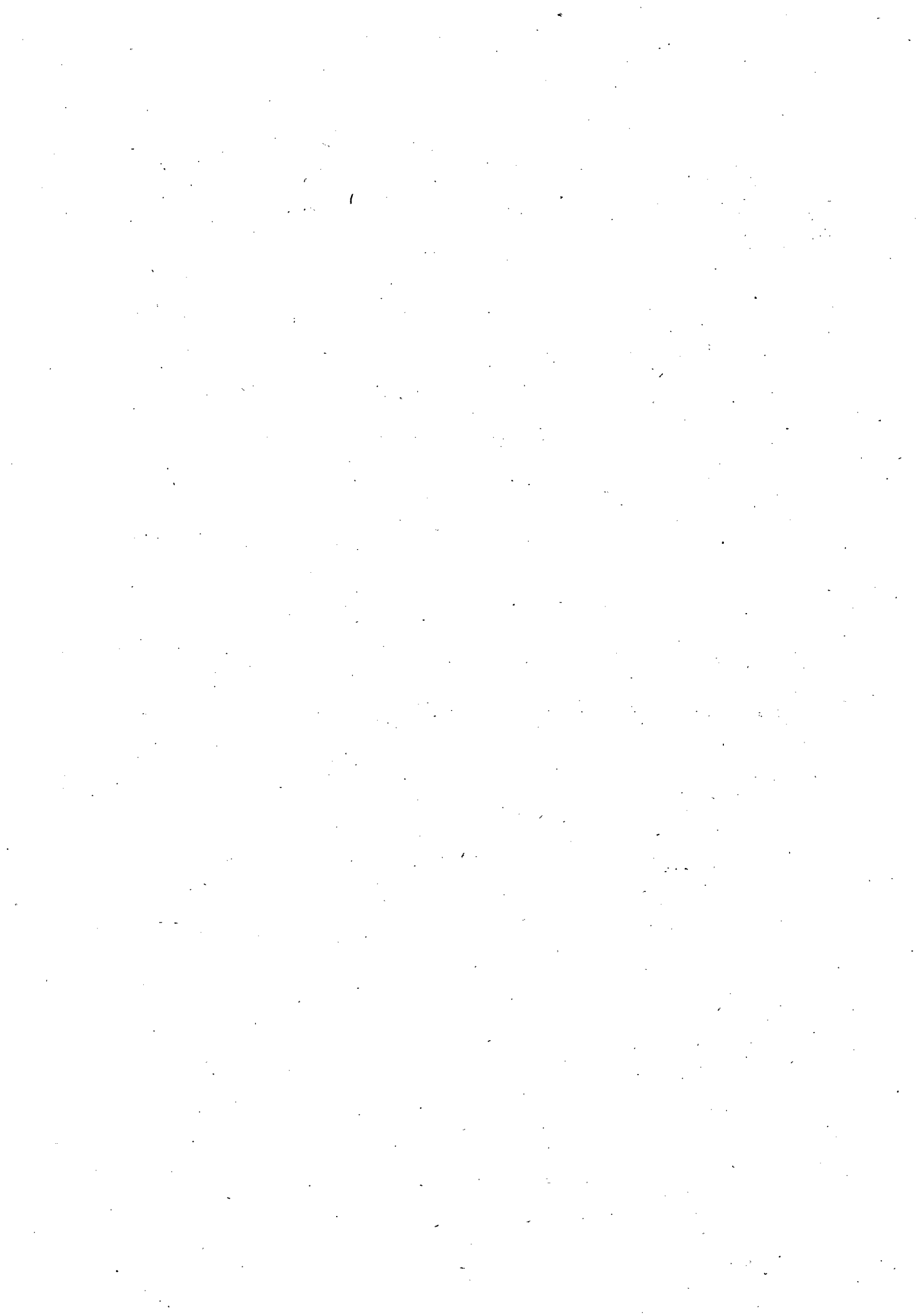
Sedan riksdagen i 1949 års budget beviljat anslag för en extraordinarie byråingenjörbefattning, vars innehavare kommer att fungera som byråchef vid den organisationsbyrå som kommer att inrättas vid väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, förordnade väg- och vattenbyggnadsstyrelsen den 10 februari 1949 äldre ingenjören Arvo Eino Leino till sagda befattning. Den nygrundade organisationsbyrån ålåg enligt motiveringen att biträda övriga avdelningar vid undersökningar beträffande tekniska rationaliseringar.

Från årets början utsåg väg- och vattenbyggnadsstyrelsen inom verket en initiativkommitté med uppgift att undersöka och premiera initiativförslag, som inlämnats till densamma. Såsom ordförande vid initiativkommittén fungerar organisationsbyråns chef.

Helsingfors å väg- och vattenbyggnadsstyrelsen den 17 juli 1951.

A. Kuusisto.

U. I. Miesmaa.



Tie- ja vesirakennushallitus. — Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen.

a. Asiain ja tilien lukumäärä. — Antal ärenden och konti.

Vuosi År	Tulleet asiat Ankomna ärenden	Lähetetyt kirjelmät Expedierade skrivelser	Muut toimituskirjat Övriga ämbetshand- lingar	Vuoden lopussa avoimiksi jääneet asiat Vid årets utgång icke avförda ärenden	Tilien lukumäärä Antal konti	Määrärahat Anslag
						mk
1945	14 853	26 924	276	869	1 224	907 327 200
1946	13 922	23 990	210	1 208	1 490	1 855 170 800
1947	13 860	10 430	215	1 405	1 445	1 835 347 200
1948	14 555	15 921	298	1 246	2 013	3 551 279 019
1949	18 330	21 046	403	1 317	1 837	5 944 886 212

b. Eriteltyjen asiain lukumäärä. — Antal föredragna ärenden.

Pääjohtaja — Generaldirektören	4	
Kanslia — Kansliet	2 415	
Kamreerikonttori — Kamrerarkontoret	1 195	
Kanavaosasto — Kanalavdelningen	733	
Vesistöjärjestelyosasto — Vattendragsregleringsavdelningen	1 126	
Tieosasto — Vägavdelningen	4 546	
Siltaosasto — Broavdelningen	1 219	
Lentokenttäosasto — Flygfältsavdelningen	748	
Eri osastot — Skilda avdelningar	365	
Hydrografinen toimisto — Hydrografiska byrån		
Konetoimisto — Maskinbyrån	2 514	
Yhteensä — Summa		14 865

Ensimmäinen osasto—Första avdelningen.

I. Kanavat ja laivaväylät. — Kanaler och farleder.

1. Palkkaukset, kunnossapitokustannukset ja kanavatulot. — Avlöningar, underhållskostnader och kanalinkomster.

1 Kanavat, liikkuvat sillat ja laivaväylät Kanaler, rörliga broar och farleder	2 3 Liikenne Trafiken		4 5 6 Vuosimenot — Årsutgifter			7 Kanavatulot Kanalinkomster
	4 Palkkaukset Avlöningar	5 Kunnossapito Underhåll	6 Yhteensä Summa	7 mk	mk	mk
I. Saimaan vesistö — Saimaa vattendrag						
1. Saimaan kanava — Saima kanal	30/4	15/11	2 108 733	4 054 782	6 163 515	2 062 450
2. Laivaväylä Lappeenranta—Savonlinna—Kuopio— Iisalmi — Farleden Willmanstrand—Nyslott— Kuopio—Iisalmi	18/5	10/12	—	35 000	35 000	—
a. Kutveleen avokanava — Kutvele niväkanal	6/5	29/11	835 975	171 535	1 007 510	2 034 656
b. Taipaleen kanava ja liikkuva silta — Taipale kanal och rörliga bro	4/5	27/11	253 284	7 926	261 210	273 920
c. Leppävirran liikkuva silta — Leppävirta rörliga bro	8/5	24/11	441 216	817 146	1 258 362	2 018 067
d. Konnuksen kanava — Konnus kanal	6/5	25/11	277 089	27 715	304 804	164 377
e. Ruokovirran kanava — Ruokovirta kanal	9/5	29/11	211 343	28 033	239 376	10 080
f. Ahkionlahden kanava ja liikkuva silta — Ahkion- lahti kanal och rörliga bro	8/5	22/11	256 710	17 211	273 921	39 875
g. Nerכון kanava ja liikkuva silta — Nerכון kanal och rörliga bro	3/5	10/12	228 859	720 707	949 566	7 070
3. Laivaväylä Savonlinna—Heinäveden reitti—Kuopio —Farleden Nyslott—Heinävesi leden—Kuopio	7/5	19/11	461 481	259 587	721 068	699 974
a. Oravin kanava ja liikkuvasilta — Oravi kanal och rörliga bro	7/5	19/11	226 621	15 249	241 870	5 100
b. Pilpan kanava — Pilppa kanal	7/5	19/11	239 165	8 537	247 702	5 100
c. Vääräkosken avokanava — Vääräkoski niväkanal	7/5	11/11	212 363	13 390	225 753	5 100
d. Vihovuonteen kanava — Vihovuontee kanal	7/5	12/11	240 528	628 323	868 851	5 100
e. Hynnälänsalmen liikkuva silta — Hynnälänsalmi rörliga bro	5/5	12/11	482 401	247 440	729 841	2 233 058
f. Kerman kanava ja liikkuva silta — Kerma kanal och rörliga bro	28/4	22/10	2 365 818	2 572 723	4 938 541	442 963
g. Karvion kanava ja liikkuva silta — Karvio kanal och rörliga bro	—	—	—	—	—	—
4. Laivaväylä Oravi—Joensuu—Nurmes — Farleden Oravi—Joensuu—Nurmes	1/5	2/12	176 525	8 954	185 479	7 800
a. Pielisjoen kanavat ja liikkuvat sillat — Pielisjoki kanaler och rörliga broar	5/5	2/12	177 453	24 822	202 275	5 100
b. Pielisjoen kanavaväylän muut osat — Övriga delar av Pielisjoki kanalled	5/5	16/11	—	12 323	12 323	—
5. Laivaväylä Iso-Saimaa—Mikkeli — Farleden Iso- Saimaa—St. Michel	10/5	14/11	872 102	570 536	1 442 638	2 758 541
a. Varkaantaipaleen avokanava ja liikkuva silta — Varkaantaipale niväkanal och rörliga bro	12/5	11/10	137 023	9 031	146 054	4 560
b. Juurisalmen liikkuva silta — Juurisalmi rörliga bro	2/5	3/11	163 895	17 798	181 693	43 362
c. Väättämsalmen avokanava ja liikkuva silta — Väättämsalmi niväkanal och rörliga bro	—	—	—	3 633	3 633	—
6. Laivaväylä Kaavinjärvi—Rikkavesi—Juojärvi— Varisvesi — Farleden Kaavinjärvi—Rikkavesi— Juojärvi—Varisvesi	—	—	—	31 671	31 671	—
a. Juojärven kanava ja liikkuvat sillat — Juojärvi kanal och rörliga broar	—	—	—	—	—	—
b. Kaavinkosken liikkuva silta — Kaavinkoski rör- liga bro	—	—	—	—	—	—
7. Laivaväylä Vuotjärvi—Syväri — Farleden Vuot- järvi—Syväri	—	—	—	—	—	—
a. Lastukosken kanava ja liikkuva silta — Lastukoski kanal och rörliga bro	—	—	—	—	—	—
8. Saimaan vesistön muut avokanavat — Övriga nivä- kanaler i Saimaa vattendrag	—	—	—	—	—	—
9. Saimaan vesistön muut väylät — Övriga farleder i Saimaa vattendrag	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa			10 368 584	10 304 072	20 672 656	12 826 253
II. Päijänteen vesistö — Päijänne vattendrag						
10. Laivaväylä Lahti—Jyväskylän ja Lahti—Heinola — Farleden Lahti—Jyväskylä och Lahti—Heinola	3/5	31/12	948 511	487 963	1 436 474	3 458 878
a. Vesijärven kanava ja liikkuva silta—Vesijärvi kanal och rörliga bro	3/5	15/12	206 392	97 974	304 366	168 948
b. Kalkkisten kanava ja liikkuva silta — Kalkkinen kanal och rörliga bro						

1	2	3	4	5	6	7
11. <i>Laivaväylä Iisvesi—Pielavesi — Farleden Iisvesi—Pielavesi</i>						
a. Tervonsalmen liikkuva silta — Tervonsalmi rörliga bro	11/5	17/11	166 268	18 307	184 575	6 900
b. Kolun kanava ja liikkuva silta — Kolu kanal och rörliga bro	7/5	17/11	316 002	50 970	366 972	748 088
c. Säviän avokanava ja liikkuva silta — Säviä nivåkanal och rörliga bro	14/5	25/10	168 021	14 243	182 264	5 100
12. <i>Laivaväylä Iisvesi—Keitele ja sivuväylät — Farleden Iisvesi—Keitele jämte sidofarleder</i>						
a. Säynätsalmen liikkuva silta — Säynätsalmi rörliga bro	9/5	21/11	168 361	1 910	170 271	5 100
b. Kerkonkosken kanava ja liikkuva silta — Kerkonkoski kanal och rörliga bro	9/5	11/11	355 750	82 099	437 849	805 257
c. Kiesimäntaipaleen kanava ja liikkuva silta — Kiesimäntaipale kanal och rörliga bro	10/5	16/11	147 510	14 805	162 315	7 560
d. Neiturintaipaleen kanava ja liikkuva silta — Neiturintaipale kanal och rörliga bro	11/5	24/11	360 752	217 699	578 451	354 658
e. Haapasalmen liikkuva silta — Haapasalmi rörliga bro	5/5	20/11	201 209	210 000	411 209	—
13. <i>Päijänteen vesistön muut avokanavat — Övriga nivåkanaler i Päijänne vattendrag</i>			—	109 871	109 871	—
14. <i>Päijänteen vesistön muut väylät — Övriga farleder i Päijänne vattendrag</i>			—	600	600	—
Yhteensä — Summa			3 038 776	1 306 441	4 345 217	5 560 489
III. Kokemäenjoen vesistö — Kokemäenjoki vattendrag						
15. <i>Laivaväylä Hämeenlinna—Tampere sekä Hämeenlinna—Längelmäki—Hauho — Farleden Tavastehus—Tammerfors samt Tavastehus—Längelmäki—Hauho</i>						
a. Lempäälän kanava — Lempäälä kanal	28/4	25/10	227 196	806 864	1 034 060	539 298
b. Valkeakosken kanava ja liikkuva silta — Valkeakoski kanal och rörliga bro	29/4	28/11	591 084	227 163	818 247	2 083 813
16. <i>Laivaväylä Tampere—Virrat ja Vilppula — Farleden Tammerfors—Virrat och Vilppula</i>						
a. Muroleen kanava ja liikkuva silta — Murole kanal och rörliga bro	3/5	8/12	527 384	379 217	906 601	887 932
b. Kautun avokanava ja liikkuva silta — Kauttu nivåkanal och rörliga bro	3/5	8/12	237 853	373 467	611 320	7 520
c. Kaivoskannan avokanava ja liikkuva silta — Kaivoskanta nivåkanal och rörliga bro	3/5	3/12	196 050	187 351	383 401	5 100
d. Herraskosken kanava ja liikkuva silta — Herraskoski kanal och rörliga bro	3/5	31/10	227 058	145 446	372 504	169 486
17. <i>Kokemäenjoen vesistön muut avokanavat — Övriga nivåkanaler i Kokemäki vattendrag</i>			—	—	—	—
18. <i>Kokemäen vesistön muut väylät — Övriga farleder i Kokemäenjoki vattendrag</i>			—	—	—	—
Yhteensä — Summa			2 006 625	2 119 508	4 126 133	3 693 149
IV. Muut sisämaan vesistöt — Övriga insjövattendrag						
19. <i>Avokanavat ja väylät — Nivåkanaler och farleder</i>			—	—	—	—
V. Laivaväylät merenrannikolla ja Ahvenanmaalla Farleder vid kusten och på Åland						
20. <i>Strömman avokanava ja liikkuva silta — Strömman nivåkanal och rörliga bro</i>	14/4	23/12	247 150	28 506	275 656	5 940
21. <i>Lemströmin avokanava ja liikkuva silta — Lemströms nivåkanal och rörliga bro</i>	5/4	31/12	270 678	56 864	327 542	6 549
22. <i>Meriväyläin muut avokanavat — Övriga nivåkanaler i havsfarlederna</i>			—	—	—	—
23. <i>Muut meriväylät — Övriga havsfarleder</i>			—	—	—	—
Yhteensä — Summa			517 828	85 370	603 198	12 489
Koko maa — Hela landet			15 931 813	13 815 391	29 747 204	22 092 380

Huomautuksia:

- I 3. a. Kääntösillan uusiminen.
 II 10. a. Sähköjohdot uusittu kanavan rakennuksiin sekä rakennettu betoninen kellari kolmelle perheelle.
 III 15. a. Sähköjohdot uusittu asuin- sekä ulkorakennuksiin. Rakennusten katot katettu sementtitiilillä.
 III 16. a. Kääntösillan puisen ylärakenteen uusiminen.
 III 16. b. Kääntösillan kannen uusiminen.
 III 16. c. Asuinrakennukseen ja saunaan tehty sähköjohdot valaistusta varten.

Anmärkningar:

- I 3. a. Ombyggnad av svängbron.
 II 10. a. Elektriska ledningarna i kanalens byggnader har förnyats och källare av betong för tre familjer har byggts.
 III 15. a. Elektriska ledningarna har förnyats såväl i bostads- och uthusbyggnaderna. Byggnaderna har fått cementtegel.
 III 16. a. Svängbrons träöverbyggnad har förnyats.
 III 16. b. Ombyggnad av svängbrons lock.
 III 16. c. Bostadsbyggnaden och badstugan har försetts med elektriska ledningar för belysning.

Taulu I.

Kuukausittainen alusliikenne vuonna 1949. —

Kanava — Kanal	Huhtikuu — April			Toukokuu — Maj			Kesäkuu — Juni			Heinäkuu — Juli		
	Höyrylaivoja ja lotjia Ankkaat och prämar	Moottori- ja muita venettä Motor- o. a. båtar	Tukkilauttojen sulu- tuksia — Genomsnitt- ningar av stock i flotte	Höyrylaivoja ja lotjia Ankkaat och prämar	Moottori- ja muita venettä Motor- o. a. båtar	Tukkilauttojen sulu- tuksia — Genomsnitt- ningar av stock i flotte	Höyrylaivoja ja lotjia Ankkaat och prämar	Moottori- ja muita venettä Motor- o. a. båtar	Tukkilauttojen sulu- tuksia — Genomsnitt- ningar av stock i flotte	Höyrylaivoja ja lotjia Ankkaat och prämar	Moottori- ja muita venettä Motor- o. a. båtar	Tukkilauttojen sulu- tuksia — Genomsnitt- ningar av stock i flotte
Saimaa	—	—	—	44	4	—	11	12	—	6	7	—
Taipale	—	—	—	151	52	246	173	62	453	222	73	608
Konnus	—	—	—	126	38	54	169	118	59	274	140	158
Ruokovirta	—	—	—	97	56	6	100	46	20	46	19	50
Nerkoo	—	—	—	28	28	—	15	23	—	10	42	—
Pilppa	—	—	—	63	64	10	197	128	123	236	87	638
Karvio	—	—	—	108	81	50	190	56	239	184	52	695
Juonjärvi	—	—	—	94	39	21	170	22	177	155	58	482
Kolu	—	—	—	63	50	172	96	83	86	61	83	321
Neiturintaipale	—	—	—	22	39	—	107	67	232	146	92	345
Kerkonkoski	—	—	—	22	64	27	59	96	227	84	124	331
Lastukoski	—	—	—	18	36	—	48	47	—	42	54	—
Pielisjoki	—	—	—	57	49	—	154	72	20	154	60	50
Vesijärvi	—	—	—	179	44	31	405	88	99	411	398	350
Kalkkinen	—	—	—	64	17	14	40	28	—	85	65	38
Lempäälä	—	—	—	40	67	97	118	73	213	99	148	292
Valkeakoski	—	3	—	105	92	229	160	141	739	146	216	864
Murole	—	—	—	187	84	1	275	113	226	280	261	542
Herraskoski	—	—	—	47	28	27	68	24	73	41	51	94
Yhteensä — Summa	—	3	—	1 515	932	985	2 555	1 299	2 986	2 682	2 030	5 658

Kanaltrafiken.

Statistiska uppgifter.

Farkosttrafiken månadsvis år 1949.

Tabell I.

Elokuu — Augusti			Syyskuu — September			Lokakuu — Oktober			Marraskuu — November			Joulukuu — December			Yht. — S:ma		Suurin luku aluksia päivässä Största antal farkoster på en dag
Höyrylaivoja ja lotjia ångbåtar och prämar	Motor- o. a. båtar	Tuikkilauttojen suhtaus — Genomsnitt- ningar av stock i flotte	Höyrylaivoja ja lotjia ångbåtar och prämar	Motor- o. a. båtar	Tuikkilauttojen suhtaus — Genomsnitt- ningar av stock i flotte	Höyrylaivoja ja lotjia ångbåtar och prämar	Motor- o. a. båtar	Tuikkilauttojen suhtaus — Genomsnitt- ningar av stock i flotte	Höyrylaivoja ja lotjia ångbåtar och prämar	Motor- o. a. båtar	Tuikkilauttojen suhtaus — Genomsnitt- ningar av stock i flotte	Höyrylaivoja ja lotjia ångbåtar och prämar	Motor- o. a. båtar	Tuikkilauttojen suhtaus — Genomsnitt- ningar av stock i flotte	Aluksia — Farkoster	S:ma	
17	—	—	5	1	—	15	10	—	4	—	—	—	—	—	136	—	6
163	59	590	103	54	516	51	23	361	1	1	—	—	—	—	1 188	2 774	23
209	95	145	148	57	110	64	31	29	19	4	—	—	—	—	1 497	556	59
53	7	1	31	—	—	5	6	2	4	3	—	—	—	—	473	79	24
16	14	—	9	3	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	190	—	5
209	51	1 007	129	47	584	21	19	2	1	6	—	—	—	—	1 258	2 364	24
181	50	747	106	32	376	33	6	6	4	2	—	—	—	—	1 085	2 107	25
110	15	408	96	26	185	56	7	—	9	2	—	—	—	—	859	1 273	30
51	38	263	40	14	60	33	7	—	7	3	—	—	—	—	629	902	17
81	70	187	40	17	—	40	11	—	9	7	—	—	—	—	748	764	31
47	49	131	34	14	36	30	4	—	4	6	—	—	—	—	637	752	31
2	14	—	—	6	—	2	1	—	—	2	—	—	—	—	272	—	10
170	116	50	108	113	57	47	17	6	—	—	—	—	—	—	1 117	183	31
376	134	355	258	84	364	287	33	130	262	30	16	107	5	—	3 101	1 345	55
105	44	32	53	9	33	34	13	—	7	6	—	—	—	—	589	117	14
65	93	195	16	39	156	13	14	117	—	—	—	—	—	—	785	1 070	18
155	123	398	101	53	352	9	17	48	2	2	—	—	—	—	1 325	2 630	44
231	92	292	133	15	—	111	5	—	74	2	—	—	—	—	1 873	861	38
13	12	17	15	5	—	18	2	—	16	—	—	3	—	—	343	211	30
2 254	1 076	4 818	1 425	589	2 829	869	226	695	425	81	17	138	6	—	18 105	17 988	—

Taulu II.

Sulutettujen alusten ja tukkilauttojen lukumäärä. —

1 Kanava — Kanal	2 3 4 5 6 7 8 9 Rekisteröityjä aluksia —								
	Matkustajalaivoja Passagerarbåtar		Hinaajalaivoja Bogserbåtar		Rahtihöyrylaivoja — Lastång- båtar				
					Rahdattuja Lastförände		Painolastissa I barlast		
	Luku- määrä Antal	Tonnia Ton	Luku- määrä Antal	Tonnia Ton	Luku- määrä Antal	Tonnia Ton	Luku- määrä Antal	Tonnia Ton	
Saimaa	Ylös — Uppåt	—	—	31	533	—	—	6	751
	Alas — Nedåt	—	—	30	536	—	—	5	618
Taipale	Y. U. ...	55	4 616	4	75	28	3 380	14	1 702
	A. N. ...	47	3 929	6	144	36	3 921	12	1 382
Konnus	Y. U. ...	80	6 580	9	216	29	3 309	34	4 361
	A. N. ...	81	6 625	11	249	60	6 840	7	527
Ruokovirta	Y. U. ...	74	4 542	—	—	2	262	10	1 073
	A. N. ...	77	4 726	—	—	9	1 154	4	510
Nerkoo	Y. U. ...	24	658	—	—	1	25	5	410
	A. N. ...	27	719	—	—	3	263	1	124
Pilppa	Y. U. ...	95	7 760	15	571	2	242	19	2 078
	A. N. ...	96	7 914	11	479	19	2 167	1	95
Karvio	Y. U. ...	124	9 520	—	—	8	880	14	1 490
	A. N. ...	128	9 797	1	31	11	1 141	1	106
Juojärvi	Y. U. ...	1	69	7	210	3	314	30	3 166
	A. N. ...	1	69	5	150	33	3 480	1	21
Kolu	Y. U. ...	—	—	—	—	1	21	3	261
	A. N. ...	—	—	—	—	3	261	—	—
Neiturintaipale	Y. U. ...	—	—	16	384	—	—	14	1 305
	A. N. ...	—	—	16	384	15	1 305	—	—
Kerkonkoski	Y. U. ...	—	—	2	41	3	261	6	504
	A. N. ...	—	—	1	18	6	523	2	174
Lastukoski	Y. U. ...	—	—	14	490	—	—	—	—
	A. N. ...	—	—	14	490	—	—	—	—
Pielisjoki	Y. U. ...	4	218	48	936	12	1 530	1	94
	A. N. ...	2	109	35	681	3	343	5	645
Vesijärvi	Y. U. ...	182	12 884	—	—	—	—	—	—
	A. N. ...	182	12 865	—	—	—	—	—	—
Kalkkinen	Y. U. ...	—	—	—	—	—	—	—	—
	A. N. ...	—	—	—	—	—	—	—	—
Lempäälä	Y. U. ...	66	830	37	1 780	—	—	—	—
	A. N. ...	65	810	37	1 840	—	—	—	—
Valkeakoski	Y. U. ...	4	160	62	2 380	—	—	—	—
	A. N. ...	4	160	64	2 390	—	—	—	—
Murole	Y. U. ...	129	7 464	98	2 194	2	169	16	1 415
	A. N. ...	128	7 416	98	2 194	18	1 584	—	—
Herraskoski	Y. U. ...	3	169	65	767	—	—	—	—
	A. N. ...	3	169	62	757	—	—	—	—
Yhteensä — Summa		1 682	110 778	799	20 920	307	33 375	211	22 812

Farkosttrafiken år 1949.

Antal genomslussade farkoster och stockflottar.

Tabell II.

10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20	
Inregistrerade farkoster												Rekisterömsmittomii: alukse, etupissii hinajalavoja Icke inregistrerade far- koster, huvudsakligen bogsorbatar		Summa genomslussade farkoster		Tukkilauttojen sulutuksia Genomslussade stockflottar		Vuoden sulutusten Kokonaismäärä Totalsumma genom- slussingar under året			
Proomuja, lotjia, kaljaaseja y. m. Prämar, lodjor, galeaser m. m.				Yhteensä 2—13 Summa 2—13																	
Rahdattuja Lastförande		Painolastissa I barlast																			
Luku- määrä Antal	Tonnia Ton	Luku- määrä Antal	Tonnia Ton	Luku- määrä Antal	Tonnia Ton	Luku- määrä Antal	Luku- määrä Antal	Luku- määrä Antal	Luku- määrä Antal	Kokonais- pituus Totallängd	Luku- määrä Antal										
4	451	10	791	51	2 526	17	68	—	—	—	68										
—	—	16	1 579	51	2 733	17	68	—	—	—	68										
101	8 478	78	6 926	280	25 177	298	578	1 915	52 412	2 493	2 493										
114	9 992	73	6 810	288	26 178	322	610	859	23 011	1 469	1 469										
103	6 851	79	7 546	334	28 863	412	746	16	1 517	762	762										
144	12 220	40	3 510	343	29 971	408	751	540	58 182	1 291	1 291										
8	715	10	899	104	7 491	129	233	7	136	240	240										
17	1 449	4	233	111	8 072	129	240	72	2 052	312	312										
—	—	1	68	31	1 161	59	90	—	—	90	90										
1	68	—	—	32	1 174	68	100	—	—	100	100										
38	1 498	38	4 282	207	16 431	456	663	22	306	685	685										
45	3 613	21	1 019	193	15 287	402	595	2 342	63 843	2 937	2 937										
40	1 644	32	3 584	218	17 118	332	550	134	3 300	684	684										
53	3 544	18	935	212	15 554	323	535	1 973	52 915	2 508	2 508										
30	1 282	123	12 562	194	17 603	238	432	27	592	459	459										
144	13 129	7	538	191	17 387	236	427	1 246	30 107	1 673	1 673										
13	1 075	35	2 875	52	4 232	282	334	5	112	339	339										
31	2 669	1	33	35	2 963	260	295	897	22 462	1 192	1 192										
70	6 754	17	1 237	117	9 680	256	373	691	19 753	1 064	1 064										
10	890	73	6 768	114	9 347	261	375	73	2 241	448	448										
22	1 591	33	2 444	66	4 841	240	306	562	15 389	868	868										
25	2 175	21	1 320	55	4 210	276	331	190	5 611	521	521										
—	—	—	—	14	490	128	142	—	—	142	142										
—	—	—	—	14	490	116	130	—	—	130	130										
110	4 249	30	1 688	205	8 715	459	664	—	—	664	664										
44	2 267	89	3 375	178	7 420	275	453	183	3 974	636	636										
497	55 671	40	4 129	719	72 684	825	1 544	1 328	43 201	2 872	2 872										
186	23 209	348	36 208	716	72 282	841	1 557	17	549	1 574	1 574										
33	2 054	46	4 369	79	6 423	238	317	16	462	333	333										
27	2 903	52	3 518	79	6 421	193	272	101	3 190	373	373										
14	850	49	3 640	166	7 100	263	429	1	21	430	430										
49	3 660	14	830	165	7 140	191	356	1 069	30 182	1 425	1 425										
16	920	130	10 220	212	13 680	499	711	—	—	711	711										
117	7 800	26	1 650	211	12 000	403	614	2 630	66 392	3 244	3 244										
38	3 838	246	25 547	529	40 627	442	971	6	172	977	977										
284	29 228	2	206	530	40 628	372	902	855	24 281	1 757	1 757										
5	477	39	3 975	112	5 388	57	169	—	—	169	169										
44	4 451	—	—	109	5 377	65	174	211	6 136	385	385										
2 477	221 665	1 841	165 314	7 317	574 864	10 788	18 105	17 988	532 501	36 093	36 093										

1	2	3	4	5	6	7	8
Tavaralaji — Varuslag	Saimaa	Taipale	Konnus	Ruok- virta	Nerkoo	Pilppa	Karvio
<i>Tavarat lukuunottamatta puutavaroita, tonnia</i>							
<i>Varor med undantag av trävaror, ton</i>							
1. Jyvät ja siemenet — Spannmål och frön	Ylös Uppåt Alas Nedåt	—	1 256.9	1 257.7	12.3	3.8	—
	Y. U.	—	—	—	—	—	—
	A. N.	—	—	—	0.2	0.4	5.5
2. Jauhot ja ryynit — Mjöl och gryner	Y. U.	—	0.4	0.4	6.8	0.8	0.3
	A. N.	—	—	3.7	2.1	4.6	59.4
3. Voi, juusto ja ravintorasvat — Smör, ost och näringsfett	Y. U.	—	3.0	3.0	—	—	—
	A. N.	—	—	—	—	—	1.7
4. Heinät ja oljet — Hö och halm	Y. U.	—	—	—	—	—	—
	A. N.	—	—	—	—	—	—
5. Väkirehut — Kraftfoder	Y. U.	—	—	—	3.8	—	—
	A. N.	—	—	0.1	0.3	2.1	3.0
6. Perunat y. m. juurikasvit — Potatis m. fl. rotifrukter	Y. U.	—	—	—	0.9	1.2	11.3
	A. N.	—	—	—	2.9	—	0.1
7. Vuodat, nahat, luut, karvat sekä niiden valmisteet ja villat — Hudar, läder, ben jämte tillverkning av dessa och ull	Y. U.	—	—	—	—	—	—
	A. N.	—	—	—	—	—	—
8. Muut maa-, metsä-, liha y. m. karjatalous- ja puutarhantuotteet — Övriga lantbruks-, skogsbruks-, kött m. fl. ladugårds- och trädgårdsprodukter	Y. U.	—	—	—	0.4	10.1	0.9
	A. N.	—	—	1.7	0.8	—	0.1
9. Kalat ja kravut — Fisk och kräftor	Y. U.	—	—	—	—	0.6	—
	A. N.	—	—	—	—	—	1.2
10. Suola — Salt	Y. U.	—	—	—	4.4	—	—
	A. N.	—	—	1.5	—	0.2	22.8
11. Sokeri ja siirappi — Socker och sirap	Y. U.	—	—	—	—	—	—
	A. N.	—	—	0.4	—	0.8	3.1
12. Kahvi y. m. siirtomaatavarat — Kaffe m. fl. kolonialvaror	Y. U.	—	—	—	—	—	—
	A. N.	—	—	—	—	—	0.4
13. Terva, tärpätti, hartsi ja pihka — Tjära, terpentin, harts och bäck	Y. U.	—	29.4	29.4	—	—	—
	A. N.	—	19.0	19.0	—	—	0.2
14. Kuona ja tuhka — Slagg och aska	Y. U.	—	—	—	—	—	—
	A. N.	—	—	—	—	—	—
15. Malmit — Malmer	Y. U.	—	—	—	—	—	—
	A. N.	—	—	—	—	—	—
16. Takki ja kankirauta, rauta, y. m. metallit ja -romut — Tack- och stångjärn, järn o. a. metaller och -skrot	Y. U.	—	—	—	—	—	—
	A. N.	—	—	—	—	—	—
17. Rauta- ja metalliteokset — Järn- och metalltillverkningar	Y. U.	1.5	623.2	793.0	22.8	—	510.2
	A. N.	—	638.8	53.8	1.6	1.9	48.7
18. Koneet ja koneosat, kaikenlaiset työkalut ja ajoneuvot — Maskiner och maskindelar av olika slag, arbetsredskap och äkdon	Y. U.	—	30.8	30.8	6.3	—	1.0
	A. N.	—	—	0.4	—	0.6	1.1
19. Paperi, pahvi ja näiden valmisteet — Papper, papp och tillverkningar av dessa	Y. U.	—	—	—	—	—	1.0
	A. N.	—	4 175.5	4 176.0	—	0.4	4.3
20. Puuvaru — Trämassa	Y. U.	—	1 296.7	1 296.7	—	—	—
	A. N.	—	3 110.3	3 110.3	—	—	—
21. Kutomatavarat, säkit, nuorat, köydet y. m. — Textilvaror, säckar, rep, trossar, lump m. m.	Y. U.	—	—	—	—	—	—
	A. N.	—	—	—	—	—	0.2
22. Lasi, porsliini ja fajanssi — Glas, porslener och fajans	Y. U.	—	—	—	—	0.3	0.1
	A. N.	—	0.4	0.4	—	—	0.6
23. Puusepän- ja tynnyriteokset ja vaneri — Snickeri- och tunnbindare-tillverkningar och faner	Y. U.	—	8.0	8.0	2.1	—	0.2
	A. N.	—	—	—	0.2	0.1	3.0
24. Rohdot, värit ja kemikaliot — Medikamenter, färger och kemikalier	Y. U.	—	18.4	18.4	7.7	—	—
	A. N.	—	—	—	—	1.0	0.5
25. Kivihilli, -terva, asfaltti, -lakka, puuhilli ja koksi — Stenkol, stenkols-tjära, asfalt, -lack, träkol och koks	Y. U.	—	—	—	0.8	—	—
	A. N.	—	—	0.3	—	—	—
26. Paloöljy ja bensini — Petroleum och bensin	Y. U.	—	—	—	3.7	—	—
	A. N.	—	1.1	2.6	0.8	0.9	8.3
27. Muut öljyt ja rasvat — Övriga oljor och fett	Y. U.	—	0.6	0.6	0.4	—	—
	A. N.	—	0.1	0.1	—	—	—
28. Tiilet, kaakelit, sementti, betoni, kalkki ja näiden valmisteet — Tegel, kakel, cement, betong, kalk och tillverkningar av dessa	Y. U.	—	1 339.3	431.8	13.4	0.4	9.0
	A. N.	—	22.1	953.1	—	4.6	4.7
29. Muut tehdastuotteet paitsi yllämainittu — Övriga slag av fabriksalster med undantag av förut nämnda	Y. U.	—	29.8	29.8	1.0	—	9.2
	A. N.	—	—	0.2	—	1.8	0.1

Godstrafiken år 1949.

Tabell III.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Juonjärvi	Kolu	Neiturin- taipale	Kerkon- koski	Lastu- koski	Pielis- joki	Vesijärvi	Kalkki- nen	Lem- pääli	Valkeä- koski	Murole	Herras- koski	Yhteensä Summa
—	—	—	—	—	—	6.6	—	—	—	14.2	—	2 551.5
—	—	—	—	—	0.1	0.9	—	—	—	14.7	—	21.8
—	68.1	—	—	—	—	—	—	—	—	27.4	—	111.7
—	0.9	—	—	—	—	0.6	—	—	—	17.4	—	102.8
—	—	—	—	—	—	3.0	—	—	—	0.1	—	6.4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.9	—	15.6
—	39.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.9	—	62.7
—	—	—	—	—	—	0.3	—	—	—	2.5	—	54.4
—	—	—	—	—	—	30.6	—	—	—	21.2	—	2.4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54.8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	0.2	—	—	—	—	3.5	—	—	—	0.5	—	19.5
—	19.6	—	—	—	0.3	—	—	—	—	13.0	—	36.4
—	1.2	—	—	—	—	—	—	—	—	4.4	—	6.2
—	6.5	—	—	—	—	—	—	—	—	0.5	—	1.7
—	0.3	—	—	—	—	3.0	—	—	—	16.0	—	26.9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32.2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24.3	—	25.1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29.2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.6	—	2.6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.3
—	—	—	—	—	—	33.8	—	—	—	2.8	—	61.6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.0	2.8	78.6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	0.7	—	—	—	9.9	—	10.6
—	—	—	—	—	44.0	—	—	—	—	0.1	—	44.1
363.7	58.0	3.4	1.3	—	1 849.9	216.0	540.0	51.0	86.4	43.5	7.5	5 602.4
36.7	2.0	24.8	14.6	—	44.4	606.4	7.5	—	2.0	19.8	0.2	1 584.3
9.2	3.4	—	—	—	0.7	16.0	—	—	20.0	12.8	—	132.0
—	—	—	—	—	0.4	110.1	—	—	20.0	1.4	—	137.1
—	6.9	—	—	—	—	3 158.6	—	—	—	12.9	—	3 180.2
—	—	—	—	—	—	44.7	—	—	—	—	—	8 412.7
—	2.7	—	—	—	865.0	17 818.7	—	—	—	—	—	21 279.8
—	0.3	—	—	—	0.1	—	—	—	—	0.3	—	6 220.6
—	1.3	—	—	—	—	0.9	—	—	—	0.3	—	0.7
—	—	—	—	—	—	0.7	—	—	—	2.9	—	1.9
—	5.7	—	—	—	—	0.8	—	—	—	3.9	—	5.3
—	—	—	—	—	—	1 637.0	—	—	—	7.8	—	7.6
—	2.5	—	—	—	0.1	3.5	—	—	—	0.3	—	1 668.8
—	—	—	—	—	—	8.8	—	—	—	27.9	—	12.2
—	1.1	—	—	—	0.3	605.1	—	—	—	—	—	83.7
—	—	—	—	—	—	5.2	—	—	—	3.7	—	610.4
—	0.9	—	—	—	0.6	15 665.8	—	—	—	—	—	12.1
—	1.0	—	—	—	—	—	—	—	—	147.8	12.8	15 666.3
—	—	0.9	0.3	—	—	10.3	—	—	—	—	2.2	166.8
—	1.1	—	—	—	0.1	—	—	—	—	12.3	—	53.2
—	—	—	—	—	—	14.5	—	—	—	—	—	15.1
60.0	271.1	—	10.0	—	—	—	—	—	0.5	258.1	—	16.1
—	1.0	—	—	—	0.5	7 014.8	—	—	1.8	—	—	2 396.5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 020.9
—	1.6	—	—	—	—	1.7	—	—	—	8.2	—	85.8
—	—	—	—	—	—	39.2	—	—	—	0.6	—	43.6

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
—	2.9	—	—	—	0.1	—	—	—	—	—	—	52.8
—	—	—	—	—	—	1 412.6	—	—	—	—	—	1 421.3
—	—	—	—	—	—	—	3 353.5	—	—	—	—	3 353.5
—	123.0	—	—	—	—	—	—	—	—	24.6	—	171.5
—	15.0	—	—	—	—	28.8	—	—	—	—	—	62.2
4.2	5.3	1.0	—	—	9.0	44.4	—	—	—	18.5	—	87.9
3.6	—	—	—	—	3.9	13.2	—	—	—	25.4	—	55.0
—	0.6	0.1	—	—	—	—	—	—	—	14.2	—	55.3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.9	—	16.7
—	—	—	—	—	—	6.0	—	—	—	6.1	—	18.4
—	—	—	—	—	—	2.3	—	—	—	70.2	—	74.8
438.0	604.1	4.5	11.3	—	2 725.8	22 924.2	540.0	51.0	106.9	720.7	20.3	37 902.3
40.3	37.6	25.7	14.9	—	93.7	25 644.9	3 361.0	—	23.8	207.1	5.2	46 243.3
16	12	—	—	—	19	63 674	—	25	—	20	—	63 798
—	—	—	—	14	83	122	6	—	25	35 312	3 765	39 374
—	—	—	—	—	119	697	269	—	—	—	—	1 236
604	80	—	—	—	128	325	102	—	—	405	—	3 108
50	—	2 749	305	—	20	37 444	722	1 340	1 170	—	—	59 772
10 367	3 689	1 395	1 537	—	36	—	600	4 465	4 914	25 531	2 693	85 589
160	—	720	—	—	—	4 310	85	—	—	—	—	8 131
19 232	—	—	—	—	482	—	—	286	2 341	1 112	421	66 272
402	120	26 375	5 081	—	470	18 649	1 885	—	110	160	—	74 478
20 575	9 976	8 187	9 678	5 435	5 126	130	—	9 388	24 350	47 633	9 591	209 750
—	—	—	—	—	—	877	—	—	—	—	—	1 227
—	—	—	—	—	1	152	—	—	30	13 686	1 680	15 549
—	482	43 284	42 484	—	—	139 397	77	—	—	—	—	332 759
47 584	10 135	7 306	19 488	—	151	—	13 717	72 317	128 678	72 756	21 577	684 948
—	—	24 700	15 678	—	—	—	—	—	—	—	—	87 235
24 869	8 735	—	—	—	—	33 802	1 465	—	9 692	340	—	118 690
231	—	16 979	10 403	—	—	—	—	—	—	—	—	230 724
107 084	133 349	3 904	3 904	—	32 902	639	—	103 065	267 544	56 480	8 586	1 577 494
859	614	114 807	73 951	—	628	298 850	4 503	1 365	1 280	180	—	859 360
230 315	165 964	20 792	34 607	5 449	38 909	1 368	14 425	189 521	437 574	253 255	48 313	2 800 774
394.6	393.8	69 295.3	48 635.3	—	295.6	196 482.8	2 454.9	754.5	687.5	78.0	—	532 957.0
132 141.6	92 626.4	11 303.5	20 505.4	2 183.8	20 624.9	768.1	10 007.5	113 640.3	257 473.5	145 454.2	28 529.4	1 624 332.5
133 014.5	93 661.9	80 629.0	69 166.9	2 183.8	23 740.0	245 820.0	16 363.4	114 445.8	258 291.7	146 460.0	28 554.9	2 241 435.1

3. Uudet kanava-laivaväylä- sekä näiden parannus- ja laajennustyöt. —

1 Työn ja huomautuksen Arbets och anmärk- ningens N:o	2 Työn nimi — Arbets benämning	3 Kunta — Kommun	4 Kustannusarvio Kostnadsförslag mk	5 Työ aloitettu Arbetet påbörjat
Saimaan vesistö — Saimaa vattendrag				
1	Kutveleen kanavan laajennustyö — Utvidgning av Kutvelekanal	Ruokolahti, Taipalsaari	—	1949
2	Tutkimukset — Undersökningar	Ruokolahti, Taipalsaari	—	1948
3	Mikkelin ja pien-Saimaan välisen laivaväylän syventäminen — Fördjupning av farleder St Michel—Pien-Saimaa	{ Mikkeli maal. St. Michel landsk. }	—	1941
4	Kuopion—Iisalmen laivaväylän syventäminen — Fördjupning av farleder Kuopio—Iisalmi	Lapinlahti, Maaninka	—	1937
5	Utran uittosulun rakentaminen — Byggnad av Utra flottningsluss	Pielisensuu	—	1948
Päijänteen vesistö — Päijänne vattendrag				
6	Tutkimukset — Undersökningar	—	—	—
Muut sisämaan vesistöt — Övriga insjövattdrag				
7	Räiskönväylän ruoppaaminen Kemijokisuussa — Uppmuddring av Räiskönväylä i Kemijoki mynning ..	Kemi maal. — landsk.	—	1949
Laivaväylät merenrannikolla ja Ahvenanmaalla Farleder vid kusten och på Åland				
8	Jumalvikin kannaksen kanavoiminen — Kanalisering av Jumalviknäset	Snappertuna	13 935 000	1937
9	Flakaskärin väylän syventäminen — Fördjupning av Flakaskärfarleden	{ Ekenäs landsk. Tammisaaren maal. }	11 400 000	1947
10	Tutkimukset — Undersökningar	—	—	—
11	Ekholmssundet syventäminen — Fördjupning av Ekholmssundet	Korpo	300 000	1948
12	Lemströmin laivaväylän matalikon poistaminen — Avläggande av grund i Lemströms farled	Jomala	2 900 000	1948
13	Tutkimukset — Undersökningar	—	—	—
Koko maa — Hela landet			—	—

N:o Huomautuksia

6 Härkäin-, Pahitun ja Siittosalmen kesken jääneitä tutkimuksia jatkettiin. Tutkimustyöt oli keskeytetty määrärahojen loputtua.

Aijänsalmen laivaväylällä suoritettiin tutkimuksia.

11 Työ alkoi kesäkuussa 1948 ja päättyi marraskuussa 1949.

N:o Anmärkningar

6 Oavslutade undersökningar i Härkäin-, Pahitun- och Siittosalmen fortsattes.

Undersökningsarbetena måste avbrytas i brist på anslag I Aijälänalmi farled utfördes undersökningar.

11 Arbetet påbegan i juni 1948 avslutades i november 1949.

Nya kanal- och farledsarbeten samt förbättrings- och utvidgningsarbeten på dessa.

6 Määrarabat — Anslag			9. Menot — Utgifter			12 Valmistuneen työn lopulliset menot Stutliga utgifter för färdigblivet arbete		
7 Vuoden Årets			10 Vuoden. Årets			13 Yleiset, esityö y. m. Allmänna, förarbets m. fl. Rakennustyö Byggnads- arbetets		
8 Poistetut Avförda								
Aikaisemmat Tidigare								
mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	
—	5 000 000	2 020 708	—	2 979 292	2 979 292	—	—	
15 000	—	—	5 651	2 887	8 538	—	—	
10 850 000	3 000 000	—	9 577 224	3 360 972	12 938 195	—	—	
11 945 000	8 000 000	716 168	11 099 608	2 462 725	13 562 332	—	—	
2 000 000	24 500 000	655 865	1 360 395	23 310 164	24 670 559	—	—	
85 139	9 000	—	55 139	9 000	64 139	—	—	
—	4 000 000	—	—	3 749 316	3 749 316	—	—	
10 435 000	—	123 860	3 816 265	5 362 694	9 178 959	—	—	
11 400 000	—	—	8 667 932	2 682 387	11 350 318	—	—	
—	140 000	—	—	26 676	26 676	—	—	
300 000	200 000	—	70 763	429 237	500 000	149 529	350 471	
1 400 000 80 000	1 460 000	—	661 758	1 687 921	2 349 680	—	—	
45 510 139	46 309 000	3 516 601	34 582 214	46 063 271	81 378 004	149 529	350 471	

II. Satama- ja laiturirakennukset. —

1 Työn ja huomautuksen Arbetets och anmärk- ningens N:o	2 Työn nimi — Arbetets benämning	3 Kunta — Kommun	4 Kustannusarvio Kostnadsförslag mk	5 Työ aloitettu Arbetet påbörjat
	Saimaan vesistö — Saimaa vattendrag			
1	Siikasalmen laivalaiturin rakentaminen — Byggande av Siikasalmi landningsbrygga	{ Mikkelä maal. St. Michel landsk. }	370 000	1946
	Päijänteenvesistö — Päijänne vattendrag			
2	Kärkisten laivalaiturin uusiminen — Ombyggnad av Kärkinen landningsbrygga	Korpilahti	735 000	1948
	Kokemäenjoen vesistö — Kokemäenjoki vattendrag			
3	Ruoveden k:n laivalaiturin rakentaminen — Ombyggnad av landningsbrygga i Ruovesi k. b.	Ruovesi	1 040 000	1947
4	Tutkimukset — Undersökningar	—	—	—
	Laivaväylät merenrannikolla ja Ahvenanmaalla Farleder vid kusten och på Åland			
5	Kuorsalon luotsisataman rakennustyö — Kuorsalo lotshamnbygge	Vehkalahti	—	1949
6	Hangon valtionsataman jälleenrakentamistyö — Återuppbyggnadsarbetet av Hangö statshamn	Hangö — Hanko	12 902 148	1942
7	Nuottasaaren y. m. varastuosojen korjaaminen — Reparering av Notholmens m. fl. förrådsbyggnader	Hangö — Hanko	4 800 000	1947
8	Hangon valtionsataman huolto- ja rakennuksen perustan louhintaa — Sprängning av ekonomibygnadens grund i Hangö statshamn	Hangö — Hanko	2 600 000	1949
9	(Merenkulkuhallitus) Nyhamnin luotsisatama, Ahvenanmaa — (Sjöfartsstyrelsen) Nyhamns lotshamn .	Jomala	1 350 000	1938
10	(Merenkulkuhallitus) Kylmäpihlajan luotsisatama — (Sjöfartsstyrelsen) Kylmäpihlaja lotshamn	Rauma — Raumo	5 000 000	1945
11	Korpoströmin laivalaiturin rakentaminen — Byggande av Korpoströms landningsbrygga	Korpo	920 000	1948
12	Korpoströmin laivalaiturin odotushuone — Väntrummet på Korpoströms landningsbrygga	Korpo	75 000	1949
13	Tutkimukset — Undersökningar	—	—	—
14	Marjaniemen luotsivalokaman kunnossapito — Underhåll av Marjaniemi lotshamn	Hailuoto — Karlö	—	1949
15	Kello Kiviniemen aallonmurtajan rakentaminen — Byggande av Kello Kiviniemi vågbrytare	Haukipudas	—	1949
16	Marjaniemen luotsisataman aallonmurtajan rakentaminen — Byggande vågbrytaren i Marjaniemi lotshamn	Hailuoto — Karlö	—	1949
	Koko maa — Hela landet			

Huomautuksia

- 2 Kunnan osuus lopullisista kustannuksista 150 000.
» Työhön käytetty tutkimusmäärärahoja 8 144.
- 6 Työ valmistui heinäkuussa 1948.
Kunnostettu viisi vakainaista sataman varastuosojaa sekä pihamaita, laituripäällysteitä, suojamuuria ja rumpuja. Rakennettu kokonaan uudestaan huolto- ja rakennus tillestä, 243 m² laajuinen hiilenkärräslava teräsbetonista ja 485 m² teräsbetonipylväiden varassa olevaa hiilivaraston lankkuseinää. Rakennettu 920 m³ laiturijohdetta teräsbetonista, siirretty 40 tonnin kiinteä satamanosturi ja rakennettu 290 m³ liikkuvien nosturien raiteen perustusta sekä ajettu 18 800 m³ kiviheitoketta Korkeasaaren laiturin hirsiaukkujen suojaksi.
- 7 Työ valmistui syyskuussa 1949.
Rakennettu uudelleen tulipalossa toukokuussa 1947

Anmärkningar

- 2 Kommunens andel av de slutliga kostnaderna 150 000.
» Till arbetet har använts 8 144 av undersökningsanslaget.
- 6 Arbetet blev färdigt i juli 1948.
Fem ordinarie hamnmagasin samt gårdsplaner kajbeläggningar, skyddsmurar och trummor har reparerats. Änno har uppbyggt en vårdbyggnad av tegel, en 243 m² stor kärningsplan för kol av stålbetong och en 485 m² stor kolförrädsplankvägg på stålbetongpelare, 920 m³ kojledverk av stålbetong har byggts, en 40 tons fast hamnkran har förflyttats och 290 m³ underlag för rörliga kranspår har byggts samt utsläpats 18 800 m³ stenkastning till skydd för Högholmens kajkistor.
- 7 Arbetet blev färdigt i september 1949.
Nolholms magainets av träns uppförda mittelparti

Hamnbyggnader och landningsbryggor.

Määrärahat — Anslag			Menot — Utgifter			Valmistuneen työn lopulliset menot Slutliga utgifter för färdigblivet arbete	
Aikaisemmat Tidigare	Vuoden Årets	Poistettut Avförda	Aikaisemmat Tidigare	Vuoden Årets	Yhteensä Summa	Yleiset, esityö y. m. Allmänna, förarbets m. fl.	Rakennustyö Byggnads- arbetets
mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk
370 000	—	—	359 078	3 800	362 878	—	—
490 000	75 000	—	48 452	674 692	723 144	204 954	518 190
1 040 000	—	—	1 028 338	11 662	1 040 000	183 526	856 474
—	35 000	—	—	2 775	2 775	—	—
—	5 000 000	3 784 390	—	1 215 610	1 215 610	—	—
24 095 719	—	11 193 571	12 898 759	310	12 899 069	1 588 293	11 310 777
4 800 000	—	—	4 583 935	177 085	4 761 020	497 941	4 263 079
—	2 600 000	347 868	—	2 252 132	2 252 132	266 477	1 985 655
3 365 000	1 000 000	260 279	3 036 536	1 019 112	4 055 648	—	—
13 500 000	7 200 000	—	12 600 046	6 676 742	19 276 787	—	—
920 000	—	—	897 948	21 972	919 920	248 615	671 305
—	75 000	—	—	75 000	75 000	2 266	72 734
37 000	20 000	—	7 000	14 646	21 646	—	—
—	100 000	—	140 000	100 000	240 000	5 410	94 590
—	7 850 000	—	83 000	7 632 795	7 715 795	1 401 872	6 230 887
—	2 000 000	—	93 000	115 803	208 803	58 063	57 740
48 617 719	25 955 000	15 586 108	35 776 092	20 005 992	55 782 084	4 457 417	26 061 431

Huomautuksia

- tuhoutunut Nuottasaaren tavarasuojan toisen kerroksen puusta tehty keskiosa, lattiapinta-alaltaan 1 450 m².
- 8 Työ valmistui toukokuussa 1949.
Poistettu maata 323 m³ ja kalliota 826 m³, louhittu viemärikanaalia kalliioon 32 m³, tasattu louhittua pohjaa 450 m² ja louhittu säästökiviä perusmuuria varten 200 m³.
- 9 Merenkulkuhallitus on hyvittänyt Tvh:ta v. 1941 mk 99 720: 85.
- 11 Työ aloitettiin kesäkuussa 1949 ja valmistui samana vuonna lokakuussa.
- 12 Työ aloitettiin marraskuussa 1949 ja valmistui samana vuonna joulukuussa.
- 14 Vuotuinen kunnossapito.
- 15 Tehty kiviverhousta.
- 16 Ajettu kiviä penkereeksi.

Anmärkningar

- andra våningen, som nedbrann i maj 1947 återbyggdes, — golvyta 1 450 m².
- 8 Arbetet blev färdigt 1949.
323 m³ jord har avlägsnats och 826 m³ berg har sprängts, 32 m³ avloppskanal har sprängts, 450 m² botten har utjämnats och 200 m³ sparsten har sprängts för grundmur.
- 9 Sjöfartsstyrelsen har gottskrivit V. o. v/ 1941 med 99 720: 85.
- 11 Arbetet påbörjades 1949 och blev färdigt samma år i oktober.
- 12 Arbetet påbörjades 1949 och blev färdigt samma år i december.
- 14 Årsunderhåll.
- 15 Stennevetering har byggts.
- 16 Sten har utkörts till bank.

III. Veneväylät.

1	2	3	4	5
Työn ja huomautuksen Arbetets och anmärk- ningens N:o	Työn nimi — Arbetets benämning	Kunta — Kommun	Kustannusarvio Kostnadsförslag	Työ aloitettu Arbetet påbörjat
			mk	
	Muut sisämaan vesistöt — Övriga insjövattdrag			
1	Oulujoen vesistön veneväylien ja vetoteiden kunnossapito — Underhåll av båtleder, dragvägar i Uleåvattdrag	{ Oulujoki, Muhos, Utajärvi } Kuhmo	—	1949
2	Kalajoen vesistön uittoväylän kuntoonpaneminen — Iståndsättning av flottled i Kalajoki vattendrag	Ylivieska, Alavieska, Kalajoki	—	1948
3	Utsjoen suun perkaaminen — Upprensning av Utsjoki utlopp	Utsjoki	—	1949
	Koko maa — Hela landet			

N:o Huomautuksia

1 Suoritettu möljiän korjausta Lentuan- Pajakka- ja Pitkääkoskella sekä vetotien ratapolkkujen korjausta, Kuhmo.

2 Tehty työpätoä, perattu uittokanavaa. Työ siirtynyt Metsähallituksen valvontaan.

N:o Anmärkningar

1 Reparering har utförts på Lentua- Pajakka- och Pitkääkoski bryggor samt av dragvägens slipers Kuhmo.

2 Arbetsdammar har uppbyggt, flötningskanalen upprensats. Arbetet överförs i forststyrelsens regi.

Toinen osasto —

I. Vesistöjen järjestelyt.

1	2	3	4	5
Työn ja huomautuksen Arbetets och anmärk- ningens N:o	Työn nimi — Arbetets benämning	Kunta — Kommun	Kustannusarvio Kostnadsförslag	Työ aloitettu Arbetet påbörjat
			mk	
	Päijänteen vesistö — Päijänne vattendrag			
1	Hirvivoolteen säännöstelypato — Hirvivoolle regleringsdamman	Pyhtää — Pyttis	—	1940
	Kokemäenjoen vesistö — Kokemäenjoki vattendrag			
2	Kokemäenjoen keskiosan perkaaminen — Upprensning av Kokemäenjoki mellersta lopp	{ Kokemäki—Kumo, Huittinen, Kauvatsa, Keikyä }	122 000 000	1938
	Muut sisämaan vesistöt — Övriga insjövattdrag			
3	Kruunupyyntöjen alajuoksun perkaaminen — Upprensningar Kronobyäs nedre lopp	Kronoby — Kruunupyy	3 900 000	1938
4	Väljoen perkaaminen Lappa- ja Evijärven säännöstelyhankkeen yhteydessä — Upprensning av Välijoki i sammanhang med reglering av Lappa- och Evijärvi	Evijärvi, Lappajärvi { Utajärvi, Säräisniemi, Pal- tamo, Kajaani, Kajaanin maal. — landsk., Vuolijoki }	—	1949
5	Oulujärven säännöstely — Reglering av Uleåträsk		—	1945
6	Linnigrafiaseman hoitajan asunnon rakentaminen Inarinjärven ja Nellimövuonon rannalle — Byggande av bostad för skötarens av linnigrafstationen vid stranden av Inarinjärvi och Nellimövuono	Inari	—	1949
7	Linnigrafiaseman rakentaminen Inarinjärven Nellimövuonoon — Byggande av linnigraf i Inarinjärvi Nellimövuono	Inari	—	1949
	Koko maa — Hela landet			

Huomautuksia

1 Sarakkeeseen 6 merkitystä määrärahasta on 431 684 käytetty säännöstelypadon hoitoon. Sarakkeeseen 7 merkitty määräraha on myönnetty säännöstelypadon hoitoon.

Anmärkningar

1 Av anslaget i kolumn 6 har 431 684 använda till repareringar av regleringsdammen. Anslaget i kolumnen 7 har beviljats för regleringsdammens underhåll.

Båtleder.

6 Määrärahat — Anslag			9 Menot — Utgifter			12 Valmistuneen työn lopulliset menot Slutliga utgifter för färdigblivet arbete	
Aikaisemmat Tidigare	Vuoden Ärets	Poistettut Avförda	Aikaisemmat. Tidigare	Vuoden Ärets	Yhteensä Summa	Yleiset, esityö y. m. Allmänna, förarbets m. fl.	Rakennustyö Byggnadsarbetets
mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk
—	200 000	—	—	177 475	177 475	34 089	143 386
1 050 000	8 320 000	—	557 000	8 306 628	8 863 628	1 764 649	6 541 979
—	200 000	—	—	200 000	200 000	—	—
1 050 000	8 720 000	—	557 000	8 684 103	9 241 103	1 798 738	6 685 365

Andra avdelningen.

Reglering av vattendrag.

6 Määrärahat — Anslag			9 Menot — Utgifter			12 Valmistuneen työn lopulliset menot Slutliga utgifter för färdigblivet arbete	
Aikaisemmat Tidigare	Vuoden Ärets	Poistettut Avförda	Aikaisemmat. Tidigare	Vuoden Ärets	Yhteensä Summa	Yleiset, esityö y. m. Allmänna, förarbets m. fl.	Rakennustyö Byggnadsarbetets
mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk
11 144 034	176 000	—	11 138 220	174 715	11 312 935	—	—
42 402 204	45 100 000	4 639 270	30 101 907	36 803 814	66 905 721	—	—
7 530 000	7 000 000	174 266	6 432 900	6 173 274	12 606 174	—	—
—	15 000 000	11 012 139	—	3 987 861	3 987 861	—	—
62 000 000	42 015 871	—	61 579 764	42 015 871	103 595 635	8 852 097	33 163 774
—	1 300 000	—	—	1 300 000	1 300 000	—	—
—	1 293 000	—	—	1 052 037	1 052 037	—	—
123 076 238	111 884 871	15 825 675	109 252 791	91 507 572	200 760 363	8 852 097	33 163 774

II. Hyydetulvien ehkäiseminen. — Förhindrande av issörjeöversvämningar.

1 Työn ja huomattuksen Arbetets och anmärk- ningens N:o	2 Vesistön nimi ja työn laatu Vattendragets namn och arbetets beskaffenhet	3 Kunta Kommun	4 Hyytömissaika Tiden för is- sörjebildning	6 Määrärahat — Anslag				9 Vuoden menot Utgifter under året mk
				5 Aikaisem- mat Tidigare mk	6 Vuoden Årets mk	7 Poistetut Avförda mk	8 Käytettä- vissä Disponibelt mk	
1	Päijänteen vesistö Päijänne vattendrag Kymijoen hyydetulvien ehkäi- seminen — Förhindrande av issörjeöversvämningar i Kymmene älv	Pyhtää Pyttis, Ruot- sinpyhtää Strömfors, Kymi Kymmene, Anjala	tammi- ja joulukuu januari— december	52 633	30 000	—	82 633	62 831
2	Kokemäenjoen vesistö Kokemäenjoki vattendrag Hyydetulvien ehkäisytöimen- piteet — Förhindrande av issörjeöversvämningar, Ko- kemäenjoki—Kumoälv	Kokemäki— Kumo Merikarvia Loimijoki	—	522 000	200 000	91 741	200 000	44 072
3	Muut sisämaan vesistöt Övriga insjövatdrag Hyyde- y. m. jääpatoutumien aiheuttamien tulvien ehkäi- seminen, räjäyttämistyöt — Förhindrande av issörje och isförämningar, sprängnings- arbeten	Kvevlax— Koivulahti, Vähäkyrö— Lillkyrö, Korsholm— Mustasaari	huhtikuu april	—	30 000	—	36 645	12 675
4	Hyydejään muodostaman tul- vavaaran ehkäiseminen Äh- tävänjoessa, esityö (hyyde- puomit) — Förhindrande översvämningens faran genom issörja i Esseä, -förarbeten (issörjebommar)	Esse — Äh- tävä Pedersöre— Pietarsaari, maal.	marraskuu november joulukuu december	75 000	—	—	75 000	34 159
5	Hyyde- ja jääpatoutumien aih- tulvien ehkäiseminen, hie- koittamista, räjäyttämistä ja jäädättämistä — Förhind- rande av issörjedämningar, sandning, sprängning och förfrysning	Simo Tervola	huhti-, touko- ja jouluk. april-, maj och december	—	200 000	—	200 000	60 000
Koko maa — Hela landet				649 633	460 000	91 741	414 278	213 737

Kolmas osasto — Tredje avdelningen.

I. Yleisten teiden määrä ja kunnossapitäjät.

Mängden av allmänna vägar och dessas underhållsskyldiga 31/XII.

A. Yleisten teiden määrä ja tiestön tiheys. — Mängden av allmänna vägar och vägnätets täthet.

Lääni — Län	Läänin pinta-ala ilman vesi- alueita Länets areal utan vatten- områden km ²	Maantiet ja jatkot kaupungeissa ja kauppaloissa Landsvägar och fortsättningar i städer och köpingar			Kunnan teitä Kommunalvägar		Kyläteitä Byvägar		Yleisiä teitä yhteensä Summa allmänna vägar		
		Maanteitä Lands- vägar km	Maantie- jatkoja Landsvägs- fortsätt- ningar km	Yhteensä Summa		km	km/ km ²	km	km/ km ²	km	km/ km ²
				km	km/ km ²						
Uudenmaan — Nylands	9 502.34	1 845.37	139.38	1 984.75	0.21	129.07	0.01	2 252.18	0.24	4 366.00	0.46
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs . . .	21 400.40	3 804.49	77.33	3 881.82	0.18	673.12	0.03	4 020.11	0.19	8 575.05	0.40
Hämeen — Tavastehus	17 937.81	3 263.79	185.75	3 449.54	0.19	484.42	0.03	3 224.87	0.18	7 158.83	0.40
Kymen — Kymmene . .	10 751.52	1 529.43	94.78	1 624.21	0.15	467.33	0.04	1 735.60	0.16	3 827.14	0.36
Mikkelin — St. Michels	16 961.54	2 417.41	28.15	2 445.56	0.14	251.58	0.02	1 790.57	0.11	4 487.71	0.27
Kuopion — Kuopio . .	35 674.21	4 676.88	55.81	4 732.69	0.13	1 170.16	0.03	1 996.93	0.06	7 899.78	0.22
Vaasan — Vasa	38 696.38	5 703.42	86.50	5 789.92	0.15	1 577.49	0.04	3 565.98	0.09	10 933.39	0.28
Oulun — Uleåborgs . . .	56 726.03	5 241.75	38.08	5 279.83	0.09	1 068.53	0.02	2 061.71	0.04	8 410.07	0.15
Lapin — Lapplands . . .	94 033.00	3 265.02	35.75	3 300.77	0.04	68.31	0.00	853.44	0.00	4 222.52	0.04
Koko maa — Hela landet	301 683.23	31 747.56	741.53	32 489.09	0.11	5 890.01	0.02	21 501.39	0.07	59 880.49	0.19

B. Maantiet ja maantiejatkot. — Landsvägar och landsvägsfortsättningar.

a. Kunnossapitäjät. — Underhållsskyldiga.

Lääni — Län	Tie- ja vesirakennushallitus Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen	Kaupungit ja kauppalat Städer och köpingar	Yhteensä Summa
	km	km	km
Uudenmaan — Nylands	1 845.37	139.38	1 984.75
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	3 804.49	77.33	3 881.82
Hämeen — Tavastehus	3 263.79	185.75	3 449.54
Kymen — Kymmene	1 529.43	94.78	1 624.21
Mikkelin — St. Michels	2 417.41	28.15	2 445.56
Kuopio — Kuopio	4 676.88	55.81	4 732.69
Vaasan — Vasa	5 703.42	86.50	5 789.92
Oulun — Uleåborgs	5 241.75	38.08	5 279.83
Lapin — Lapplands	3 265.02	35.75	3 300.77
Koko maa — Hela landet	31 747.56	741.53	32 489.09

b. Päällysteet ja lossireitit. — Beläggningar och färjleder.

Päällysteen laatu Belägningens beskaffenhet	Kunnossapitäjät, päällysteet ja lossireitit — Underhållsskyldiga, beläggningar och färjleder					
	Tie- ja vesirakennushallitus Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen		Kaupungit ja kauppalat Städer och köpingar		Yhteensä Summa	
	km	m ²	km	m ²	km	m ²
1. Polkutiet — Stigar	91.61	—	—	—	91.61	—
2. Soratiet puusiltoineen — Grusvägar jämte träbroar	31 546.27	—	670.45	—	32 216.72	—
3. Asfaltilla tai tervalla pintakäsitellyt päällysteet — Med asfalt eller tjära ytbehandlade beläggningar	3.22	18 512	6.58	40 459	9.80	58 971
4. Muut puolikestopäällysteet — Övriga halvpermanenta beläggningar	—	—	—	—	—	—
5. Asfaltbetonipäällysteet — Asfaltbetongbeläggningar	27.79	167 154	47.66	352 433	75.45	519 587
6. Sementtibetonipäällysteet — Cementbetongbeläggningar	47.25	282 730	10.07	60 492	57.32	343 222
7. Kivipäällysteet — Beläggningar av sten	2.72	15 760	6.68	49 252	9.40	65 012
8. Lossireitit — Färjleder	28.70	—	0.09	—	28.79	—
Yhteensä — Summa	31 747.56	484 156	741.53	502 636	32 489.09	986 792
Yhteensä kestäviä päällysteitä — Summa permanenta beläggningar	80.38	484 156	70.99	502 636	151.37	986 792

II. Yleisten teiden kunnossapito. —

A. Maanteiden ja maantiejatkojen kunnossapito. —

a. Maantiet. —

1. Sorapäälysteiden maanteiden kesäkunnossapito. —

1 Lääni — Län	2 Teiden pituus Vägarnas längd km	3 Tiepäälysteet Vägbeläggningar		5 Yleiset kustannukset y. m. Allmänna kostnader m. m. mk	6 Alusrakennus, vierialue ja ojat Underbyggnad, sidoområde och diken mk	7 Sorastus, tasaus ja pölynsidonta Grusning, utjämning dammbindning mk
		4 Sora Grus km	4 Kestävä Permanent km			
		7 Vuosimenot —				
Uudenmaan — Nylands	1 845.37	1 784.84	60.53	25 283 882	10 860 155	86 314 806
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	3 804.49	3 796.21	8.28	52 206 119	16 720 242	137 129 156
Hämeen — Tavastehus	3 263.79	3 262.21	1.58	41 572 032	23 768 618	109 417 132
Kymen — Kymmene	1 529.43	1 527.88	1.55	10 519 995	7 388 920	46 965 577
Mikkelin — St. Michels	2 417.41	2 417.29	0.12	18 593 879	11 783 779	63 999 863
Kuopion — Kuopio	4 676.88	4 676.09	0.79	33 509 789	28 320 590	146 501 196
Vaasan — Vasa	5 703.42	5 695.89	7.53	33 977 643	53 676 404	199 827 367
Oulun — Uleåborg	5 241.75	5 241.75	—	76 133 358	17 138 061	177 449 234
Lapin — Lapplands	3 265.02	3 265.02	—	23 622 248	21 422 917	86 692 685
Koko maa — Hela landet	31 747.56	31 667.18	80.38	315 418 945	191 079 686	105 297 016

2. Maanteiden kestävien päällysteiden kunnossapito. — Underhåll av landsvägars permanenta beläggningar.

1 Päällysteen laatu — Beläggningens beskaffenhet	2 Päällysteen — Beläggningens		3 Vuosimenot — Årsutgifter				
	4 pituus längd km	5 pinta-ala areal m ²	6 Yleiset kustannuk- set y. m. Allmänna kostnader m. m. mk	7 Jalka- käytävät ja pyörätiet Gångbanor och velocit- pedvägar mk	8 Päällysteet Belägg- ningar mk	9 Yhteensä Summa mk	10 Päällysteet Belägg- ningar mk/m ²
<i>Uudenmaan lääni — Nylands län</i>							
Puolikestopäällysteet — Halvpermanenta beläggningar	—	—	—	—	—	—	—
Asfaltt betonipäällysteet — Asfaltbetong- beläggningar	20.03	120 249	132 172	—	6 321 050	6 453 222	53.67
Sementt betonipäällysteet — Cementbe- tongbeläggningar	40.50	242 931	78 863	—	2 661 550	2 740 413	11.28
Kivipäällysteet — Beläggningar av sten	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	60.53	363 180	211 035	—	8 982 600	9 193 635	25.31
<i>Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län</i>							
Puolikestopäällysteet — Halvpermanenta beläggningar	0.72	3 980	—	—	—	—	—
Asfaltt betonipäällysteet — Asfaltbetong- beläggningar	0.44	2 461	—	—	—	—	—
Sementt betonipäällysteet — Cementbe- tongbeläggningar	5.99	35 830	3 745	18 900	75 000	97 645	—
Kivipäällysteet — Beläggningar av sten	1.13	6 672	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	8.28	48 943	3 745	18 900	75 000	97 645	2.00
<i>Hämeen lääni — Tavastehus län</i>							
Puolikestopäällysteet — Halvpermanenta beläggningar	1.20	7 098	—	—	—	—	—
Asfaltt betonipäällysteet — Asfaltbetong- beläggningar	0.31	1 494	—	—	—	—	—
Sementt betonipäällysteet — Cementbe- tongbeläggningar	0.04	240	—	—	—	—	—
Kivipäällysteet — Beläggningar av sten	0.04	200	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	1.58	9 032	—	—	—	—	—
<i>Kymen lääni — Kymmene län</i>							
Puolikestopäällysteet — Halvpermanenta beläggningar	1.05	6 065	22 774	2 400	373 619	398 793	—
Asfaltt betonipäällysteet — Asfaltbetong- beläggningar	0.50	3 018	—	—	—	—	—
Sementt betonipäällysteet — Cementbe- tongbeläggningar	—	—	—	—	—	—	—
Kivipäällysteet — Beläggningar av sten	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	1.55	9 083	22 774	2 400	373 619	398 793	—
<i>Mikkelin lääni — St. Michels län</i>							
Puolikestopäällysteet — Halvpermanenta beläggningar	—	—	—	—	—	—	—
Asfaltt betonipäällysteet — Asfaltbetong- beläggningar	—	—	—	—	—	—	—

Underhåll av allmänna vägar.

Underhåll av landsvägar och landsvägsfortsättningar.

Landsvägar.

Sommarunderhåll av landsvägar med grusbeläggning.

Årsutgifter					Työ- ja ainesmääriä — Arbets- och materialmängder				
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Kjinteät laitteet ja istutukset Fasta anordningar och planteringar	Sillat ja rummut Broar och trummor	Lossit ja vartioidut sillat Färjor och bevakade broar	Yhteensä Summa	Sorapäälyste ilman losseja ja siltojen vartiointia Grusbeläggning utan färjor och brobevakning	Ojia Diken	Aineita — Material		Tasausta j. km Utjämning l. km	Kaitetta Räcken
						Soraa Grus	Pölyä sitovia Damm- bindande		
mk	mk	mk	mk	mk/km	m	m ³ /km	kg/km		m
5 310 893	3 771 749	—	131 541 485	73 620	69 328	96	4 765	328 810	9 116
5 957 641	6 642 667	15 490 318	234 146 143	57 465	169 317	61	2 211	393 295	14 403
6 135 838	6 617 627	2 971 249	190 482 496	57 452	225 717	90	10 634	340 645	9 557
2 918 149	1 885 923	3 225 997	72 904 561	45 605	69 154	53	1 514	172 814	4 692
2 154 456	4 782 318	3 612 571	104 926 865	41 627	112 458	65	1 362	199 211	3 055
4 017 025	8 901 368	10 471 729	231 721 696	47 363	200 758	58	3 636	331 390	2 537
8 901 183	11 636 541	6 247 291	314 266 429	55 174	528 264	86	1 085	407 502	8 708
4 741 486	12 829 123	102 056	220 393 321	44 729	106 513	—	—	63 583	—
1 905 997	15 438 976	15 417 177	164 500 000	50 383	198 203	46	—	154 423	3 658
42 042 668	72 506 292	57 538 388	1 664 882 996	53 084	1 679 712	—	—	2 391 673	55 726

1	2	3	4	5	6	7	8
Sementtibetonipäälysteet — Cementbetongbeläggningar	—	—	—	—	—	—	—
Kivipäälysteet — Beläggningar av sten ..	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	—	—	—	—	—	—	—
<i>Kuopio lääni — Kuopio län</i>							
Puolikestopäälysteet — Halvpermanenta beläggningar	—	—	—	—	—	—	—
Asfalttibetonipäälysteet — Asfaltbetongbeläggningar	0.12	634	—	—	—	—	—
Sementtibetonipäälysteet — Cementbetongbeläggningar	0.18	922	—	—	—	—	—
Kivipäälysteet — Beläggningar av sten ..	0.14	720	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	0.44	2 276	—	—	—	—	—
<i>Vaasan lääni — Vasa län</i>							
Puolikestopäälysteet — Halvpermanenta beläggningar	0.13	795	—	—	—	—	—
Asfalttibetonipäälysteet — Asfaltbetongbeläggningar	5.82	35 482	—	—	11 680	11 680	0.33
Sementtibetonipäälysteet — Cementbetongbeläggningar	0.22	1 050	—	—	—	—	—
Kivipäälysteet — Beläggningar av sten ..	1.16	6 889	—	—	6 312	6 312	—
Yhteensä — Summa	7.33	44 216	—	—	17 992	17 992	0.33
<i>Oulun lääni — Uleåborgs län</i>							
Puolikestopäälysteet — Halvpermanenta beläggningar	—	—	—	—	—	—	—
Asfalttibetonipäälysteet — Asfaltbetongbeläggningar	0.34	2 080	—	—	—	—	—
Sementtibetonipäälysteet — Cementbetongbeläggningar	0.09	455	—	—	—	—	—
Kivipäälysteet — Beläggningar av sten ..	0.05	288	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	0.48	2 823	—	—	—	—	—
<i>Lapin lääni — Lapplands län</i>							
Puolikestopäälysteet — Halvpermanenta beläggningar	—	—	—	—	—	—	—
Asfalttibetonipäälysteet — Asfaltbetongbeläggningar	—	—	—	—	—	—	—
Sementtibetonipäälysteet — Cementbetongbeläggningar	—	—	—	—	—	—	—
Kivipäälysteet — Beläggningar av sten ..	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	—	—	—	—	—	—	—
Koko maa — Hela landet	80.20	479 553	237 554	21 300	9 449 211	9 708 065	—
Puolikestopäälysteet — Halvpermanenta beläggningar	3.10	17 938	22 774	2 400	373 619	398 793	—
Asfalttibetonipäälysteet — Asfaltbetongbeläggningar	27.56	165 418	132 172	—	6 332 730	6 464 902	—
Sementtibetonipäälysteet — Cementbetongbeläggningar	47.02	281 428	82 608	18 900	2 736 550	2 838 058	—
Kivipäälysteet — Beläggningar av sten ..	2.52	14 769	—	—	6 312	6 312	—

Liite: II A. a. Lossien ja vartioitujen siltojen kunnossapito. — Bilaga II A. a. Underhåll av färjor och bevakade broar.

1 Työn ja huomautuksen Arbetets och anmärkningens N:o	2 Lääni — Län Lossin tai sillan nimi Färjans eller brons benämning	3 Kunta Kommun	4 Lossirakenne ja kantavuus Färjans konstruktion och bär- förmåga	5 Lossi väyän pituus Färjedens längd m	6-10 Vuosimenot — Årsutgifter				
					6 Yleiset kustan- nukset y. m. Allmänna kostnader m. m. mk	7 Lautturien palkkiot Färjkar- larnas avlö- ningar mk	8 Lossien poltto- ja voitelu- ainekus- tannus Färjornas smörj- och bränsle- ämne- kostnad mk	9 Muut kunnossa- pitomenot Övriga underhålls- utgifter mk	10 Yhteensä Summa mk
					mk	mk	mk	mk	mk
	Uudenmaan lääni Nylands län								
1	Pojo bro — Pohjan silta	{ Tammisaari Ekenäs }	—	—	—	141 099	—	—	141 099
	Yhteensä — Summa	—	—	—	—	141 099	—	—	141 099
	Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län								
2	Haistila	Ulvila Ulvby	Puulossi, käsivetoinen Träfärja, handdriven 9 t.	80	94 475	198 070	305	18 170	311 020
3	Kutala	Karkku	Teräslossi, käsivetoinen Stålfärja, handdriven 12 t.	200	3 810	116 823	—	87 945	208 578
4	Hoipola	Kiikka	Teräslossi, käsivetoinen Stålfärja, handdriven 12 t.	186	7 210	316 360	—	105 531	429 101
5	Kaitainen	Taivassalo	Teräslossi, konevetoinen Stålfärja, maskindriven 12 t.	350	322 035	370 000	192 097	793 356	1 677 488
6	Kustavi	Taivassalo, Kustavi	Teräslautta, hinattava Stålfärja, för bogsering 12 t.	2 890	150	—	—	3 900	4 050
7	Vartsala	Kustavi Gustavs	Moottorivene »Vartsala» Motorbåt 18 henkilöä — personer	1 105	252 204	222 150	150 459	224 836	849 649
8	Vehmassalmi	Vehmaa	Teräslossi, käsivetoinen Stålfärja, handdriven 8 t.	142	76 819	137 166	—	111 169	325 154
9	Merimasku	Merimasku	Puulossi, käsivetoinen Träfärja, handdriven 9 t.	150	17 057	180 000	24 692	74 217	295 966
10	Särkänalmi	Naantalin maal. Nädendal landsk. Merimasku	Teräslossi, konevetoinen Stålfärja, maskindriven 12 t.	550	517 920	427 854	449 619	617 401	2 012 794
11	Hiidenala	Paimio	Teräslossi, käsivetoinen Stålfärja, handdriven 9 t.	80	26 861	399 996	—	124 051	550 908
12	Kirjala	Pargas Parainen, Kuusisto	Teräslossi, konevetoinen Stålfärja, handdriven 24 t.	240	600 549	893 658	254 143	665 129	2 413 479
13	Rajalahti — Lapp- dal	Kimito—Sagu Kemiö—Sauvo	Teräslossi, potkurikäyttöi- nen — Motorfärja propellerdriven 10 t.	1 100	366 347	1 205 910	438 302	344 906	2 355 465
14	Satava	Kakskerta	Teräslossi, konevetoinen Stålfärja, maskindriven 12 t.	219	232 931	456 192	193 373	216 964	1 099 460
15	Kokkila	Angelniemi	Teräslossi, konevetoinen Stålfärja, maskindriven 12 t.	620	247 642	359 670	120 001	568 288	1 295 601
16	Särkisalo	Särkisalo, Finby	Teräslossi, konevetoinen Stålfärja, maskindriven 12 t.	374	316 471	512 952	78 198	753 984	1 661 605
	Yhteensä — Summa	—	—	8 286	3 082 481	5 796 801	1 901 189	4 709 847	15 490 318
	Hämeen lääni Tavastehus län								
17	Pulkkilansalmi	Asikkala	Teräslossi, hinattava Stålfärja för bogser 12 t.	900	25 244	250 520	412 814	324 564	1 013 124

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
18	Kalkkinen	Asikkala	Teräslossi, käsivetoinen Stålfärja, handdriven 8 t.	230	860	288 000	—	111 140	4 000 000
19	Kärkistensalmi	Korpilahti	Teräslossi, hinattava Stålfärja för bogser 10 t.	1 250	51 507	279 800	168 899	499 552	999 758
20	Syvinginsalmi	Ruovesi	Teräslossi, käsivetoinen Stålfärja för bogser 12 t.	120	27 365	183 000	—	348 002	558 367
	Yhteensä — Summa	—	—	2 500	104 976	1 001 320	581 713	1 283 240	2 971 249
	Kymen lääni Kymmene län								
21	Hirvikoski	Pyhtää — Pyttis Ruotsimpyhtää	Puulossi, käsivetoinen Träfarja, handdriven 4.5 t.	156	—	270 000	—	36 749	306 749
22	Kirjamonsalmi	Strömfors Taipalsaari	Teräslossi potkurikäyttöinen köyden ohjaama Stålfärja propellerdriven styrd av lina 12 t.	360	11 739	307 692	215 790	260 228	795 449
23	Kuusankoski	Kuusankoski	Teräslossi, konevetoinen Stålfärja, maskindriven 9 t.	210	—	877 689	—	35 402	913 091
24	Lammi	Jaala	Puinen ponttoonilossi käsivetoinen Träponton färja handdriven 8 t.	60	8 625	408 000	—	124 295	540 920
25	Sutela	Sippola, Anjala	Teräslossi, käsivetoinen Stålfärja, handdriven 12 t.	160	977	139 271	—	5 949	146 197
26	Virta	Iitti	Teräslossi, käsivetoinen Stålfärja, handdriven 10 t.	140	47 881	384 000	—	91 710	523 591
	Yhteensä — Summa	—	—	1 086	69 222	2 386 652	215 790	554 333	3 225 997
	Mikkelin lääni St. Michels län								
27	Tuunansalmen ja Punkasalmen yhteiset rautatie- ja maantiesillat — Tuunansalmi och Punkasalmi förenade järnvägs och landsvägsbroar ..	Punkaharju	—	—	—	507 878	—	—	507 878
28	Väätämonsalmen silta — Väätämonsalmi bro	Anttola	—	—	87 390	21 938	—	—	109 328
29	Orivirta	Savonranta	Teräslossi, potkurikäyttöinen — Stålfärja, propellerdriven 10 t.	330	89 948	199 060	157 177	300 680	746 865
30	Vekaransalmi	Sulkava	Teräslossi, potkurikäyttöinen — Stålfärja, propellerdriven 12 t.	354	43 643	122 100	166 383	300 785	632 911
31	Pajasalmi	Sulkava	Teräslossi, potkurikäyttöinen — Stålfärja, propellerdriven 12 t.	307	113 449	122 100	104 985	295 404	635 938
32	Puimalansalmi	Puumala	Teräslossi, potkurikäyttöinen — Stålfärja, propellerdriven 12 t.	252	100 616	165 000	145 418	603 396	1 014 430
33	Tappuvirta	Rantasalmi	Teräslossi, käsivetoinen Stålfärja, handdriven 10 t.	388	60 871	59 702	—	182 170	302 743
34	Oravakivensalmen lossi — Oravakivensalmi färja ...	Hartola, Joutsa	Puulossi, käsivetoinen Träfarja, handdriven 6 t.	211	15 073	142 000	—	194 560	351 633
	Yhteensä — Summa	—	—	1 842	510 990	1 339 778	573 963	1 876 995	4 301 726
	Kuopion lääni Kuopio län								
35	Käsämä	Liperi	Puulossi, käsivetoinen Träfarja, handdriven 6 t.	244	4 000	80 000	—	—	84 000
36	Ohtaansalmi	Tuusniemi, Kuusjärvi	Teräslossi, käsivetoinen Stålfärja, handdriven 6 t.	40	7 500	155 000	—	22 315	184 815

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
37	Onkisalmi	Liperi Libelits	Teräslossi, potkurikäyttöi- nen, köyden ohjaama Stålfärja, propellerdriven, störd av lina 12 t.	510	27 879	148 728	—	438 091	614 704
38	Putaanalmi	Pielisjärvi	Puulossi, käsivetoinen Tråfärja, handdriven 6 t.	425	8 940	124 448	—	200 720	334 108
39	Naarajoki	Pielisjärvi	Puulossi, käsivetoinen Tråfärja, handdriven 6 t.	185	7 550	120 942	—	171 658	300 150
40	Ahveninen	Eno	Teräslossi, potkurikäyttöi- nen, köyden ohjaama Stålfärja, propellerdriven, störd av lina 12 t.	280	24 307	195 000	—	237 931	457 238
41	Lylykoski	Ilomantsi	Puulossi, käsivetoinen Tråfärja, handdriven 6 t.	90	12 500	169 000	—	89 758	271 258
42	Uimaharju	Eno	Teräslossi, konevetoinen Stålfärja, maskindriven 12 t.	265	79 892	250 020	127 132	550 154	1 007 198
43	Särkkä	Ilomantsi	Puulossi, käsivetoinen Tråfärja, handdriven 6 t.	117	10 755	129 575	—	109 170	249 500
44	Kallioniemi	Ilomantsi	Teräslossi, käsivetoinen Stålfärja, handdriven 12 t.	175	3 410	89 750	—	73 490	166 650
45	Kivisalmi	Rääkkylä	Puulossi, käsivetoinen Tråfärja, handdriven 9 t.	100	9 200	170 000	—	—	179 200
46	Syrjäsalmi	Kitee	Puulossi, käsivetoinen Tråfärja, handdriven 9 t.	222	7 565	152 500	—	76 154	236 219
47	Arvinsalmi	Rääkkylä Liperi — Libelits	Teräslossi, käsivetoinen Stålfärja, handdriven 10 t.	480	7 500	150 000	—	—	157 500
48	Leppävuirran silta — Leppävuirra bro ..	Leppävuirra Iisalmi maal.	—	—	263 696	23 472	—	—	287 168
49	Peltosalmi	Iisalmi maal.	Teräslossi, konevetoinen Stålfärja, maskindriven 12 t.	300	61 886	272 856	103 402	224 408	662 552
50	Vuonamonsalmi ...	Keitele	Teräslossi, käsivetoinen Stålfärja, handdriven 12 t.	170	15 805	139 540	—	186 330	341 675
51	Muurutvirta	Muuruvesi	Teräslossi, käsivetoinen Stålfärja, handdriven 8 t.	69	21 521	110 000	45 217	26 224	202 962
52	Jännevirta	Kuopio maal.	Teräslossi, konevetoinen Stålfärja, maskindriven 12 t.	264	22 907	384 037	290 041	950 989	1 647 974
53	Puutossalmi	Kuopio, Vehmersalmi	Teräslossi, potkurikäyttöi- nen — Stålfärja, propeller- driven 12 t.	475	34 727	187 500	143 755	290 312	656 294
54	Tallivirta	Rautalampi	Sylinterilossi, käsivetoinen 6 t.	60	2 725	163 000	—	103 172	268 897
55	Nokisenkoski	Rautalampi	Teräslossi, käsivetoinen Stålfärja, handdriven 10 t.	175	1 300	143 000	—	33 222	177 522
56	Vehmersalmi	Vehmersalmi	Teräslevy, käsivetoinen 10 t.	300	35 816	145 000	—	109 829	290 645
57	Turpeensalmi	Leppävirta	Teräslossi, käsivetoinen Stålfärja, handdriven, puukansi 5 t.	80	33 552	68 000	—	333 433	434 985
58	Kivisalmi	Rautalampi	Teräslossi, konevetoinen Stålfärja, maskindriven 12 t.	260	120 695	225 558	79 965	592 093	1 018 311
	Yhteensä. — Summa	—	—	5 042	825 628	3 796 926	789 512	4 819 459	10 231 525
	Vaasan lääni Vasa län								
59	Mämmensalmi	Äänekoski kaupp. — köp. Äänekoski maal. — landsk. Viitasaari.	Teräslossi konevetoinen Stålfärja, maskindriven 12.0 t.	270	116 649	469 733	215 600	608 867	1 410 849
60	Hännilänsalmi		Teräslossi, konevetoinen Stålfärja, maskindriven 12.0 t.	175	18 335	493 648	197 244	530 439	1 239 666

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
61	Kolarinsalmi	Viitasaari Kannonkoski	Teräslossi, konevetoinen Stålfärja, maskindriven 12.0 t.	180	13 819	264 706	148 385	458 636	885 546
62	Matosalmi	Saarijärvi	Teräslossi, potkuri, käyt- töinen, köyden ohjaama Stålfärja, propellerdriven styrd av lina 12.0 t.	450	125 010	209 516	159 903	496 090	990 519
63	Riuttasalmi	Karstula	Teräslossi, potkurikäyttöi- nen, köyden ohjaama Stålfärja, propellerdriven styrd av lina 12.0 t.	500	28 852	223 454	266 570	548 397	1 067 273
64	Saarensalmi	Kinnula	Puulossi, käsivetoinen Tråfärja, handdriven 9.0 t.	137	10 943	166 335	—	127 451	304 729
65	Matilanvirta	Konginkangas Sumiainen	Puulossi, käsivetoinen Tråfärja, handdriven 9.0 t.	70	9 817	164 504	—	174 388	348 709
Yhteensä — Summa				1 782	323 425	1 991 896	987 702	2 944 268	6 247 291
Oulun lääni Uleåborgs län									
66	Utajärvi	Utajärvi	Teräslossi, potkurikäyttöi- nen, köyden ohjaama Stålfärja, propellerdriven styrd av lina 12 t.	330	113 755	186 212	93 290	131 969	525 226
67	Säävälä	Ylikiiminki	Puulossi, käsivetoinen Tråfärja, handdriven 9 t.	81	48 079	62 000	12 000	80 639	202 718
68	Porkkala	Ylikiiminki	Puulossi, käsivetoinen Tråfärja, handdriven 9 t.	40	3 638	16 484	—	79 535	99 657
69	Laukka	Muhoş	Puulossi, käsivetoinen Tråfärja, handdriven 9 t.	265	26 788	291 720	39 780	63 851	422 140
70	Siurua	Ii	—	—	—	—	—	—	—
71	Tannila	Ii	Puulossi, käsivetoinen Tråfärja, handdriven 9 t.	80	30 357	118 600	—	114 003	262 960
72	Iijoki	Pudasjärvi	Teräslossi, konevetoinen Stålfärja, maskindriven 6 t.	—	137 160	—	—	—	137 160
73	Kipinä	Pudasjärvi	Puulossi, käsivetoinen Tråfärja, handdriven 6 t.	120	35 262	95 736	—	118 553	249 551
74	Iinattijärvi	Pudasjärvi	Puulossi, käsivetoinen Tråfärja, handdriven 9 t.	215	2 329	129 000	—	39 883	171 212
75	Esko	Pudasjärvi	Puulossi, käsivetoinen Tråfärja, handdriven 9 t.	70	13 213	92 720	—	64 051	169 984
76	Romppaisensalmi ..	Taivalkoski	Puulossi, käsivetoinen Tråfärja, handdriven 9 t.	90	8 204	160 000	—	98 386	266 590
77	Kilkilösalmi	Kuusamo	Puulossi, käsivetoinen Tråfärja, handdriven 9 t.	78	104 084	150 320	—	205 795	460 199
78	Kiutaköngäs	Kuusamo	Puulossi, käsivetoinen Tråfärja, handdriven 7 t.	55	94 724	72 000	—	6 767	173 491
79	Mällinen	Paavola	Puulossi, käsivetoinen Tråfärja, handdriven 9 t.	75	49 833	227 933	—	177 332	455 098
80	Tikkalansalmi	Pyhäjärvi OL	Puinen pontoonilossi, käsivetoinen Tråpontonfärja, handdriven 6 t.	116	95 430	211 322	—	49 557	356 309
81	Lapinsalmi	Säräisniemi	Puulossi, käsivetoinen Tråfärja, handdriven 7 t.	518	7 800	156 000	—	21 730	185 530
82	Koirasalmi	Ristijärvi	Teräslossi, konevetoinen Stålfärja, maskindriven 12 t.	320	31 960	392 349	149 468	583 527	1 157 304
83	Haukiperä	Suomussalmi	Teräslossi, konevetoinen Stålfärja, maskindriven 12 t.	365	655 432	504 695	360 927	1 370 438	2 891 491
84	Linnansalmi	Suomussalmi	Puulossi, käsivetoinen Tråfärja, handdriven 6 t.	215	1 820	—	—	49 394	51 214

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
85	Suomussalmi	Suomussalmi	Puulossi, käsivetoinen Träfarja, handdriven 9 t.	416	202 303	186 027	106 480	292 052	786 862
86	Sirviölänsalmi	Sotkamo	Puulossi, käsivetoinen Träfarja, handdriven 9 t.	125	31 983	300 000	—	168 096	500 079
87	Kontiolänsalmi	Kuhmo	Teräslossi, konevetoinen Stälfärja, maskindriven 12 t.	425	215 892	439 026	353 846	335 671	1 344 435
88	Tiikkajänsalmi	Hyrynsälmi	Puulossi, käsivetoinen Träfarja, handdriven 9 t.	110	—	—	—	—	—
89	Kiiminginjoen silta Kiiminkijoki bro	Haukipudas	—	—	—	190 000	—	—	190 000
90	Iijoen silta — Iijoki bro	Ii	—	—	—	930 000	—	—	930 000
91	Olhavanjoen silta — Olhavanjoki bro	Ii	—	—	—	501 000	—	—	501 000
92	Kuivajoen silta — Kuivajoki bro	Kuivaniemi	—	—	—	670 000	—	—	670 000
93	Vaalan silta — Vaala bro	Utajärvi	—	—	—	233 761	—	—	233 761
94	Kiehimänjoen silta — Kiehimänjoki bro	Paltamo	—	—	—	233 761	—	—	233 761
	Yhteensä — Summa	—	—	4 109	1 910 046	6 550 666	1 115 791	4 051 229	13 627 732
	Lapin lääni Lapplands län								
95	Alaniemi	Simo	Puulossi, käsivetoinen Träfarja, handdriven 9 t.	156	26 968	166 500	—	64 215	257 683
96	Koivu	Tervola	Teräslossi, käsivetoinen Stälfärja, handdriven 12 t.	360	24 173	245 000	—	29 788	298 961
97	Tervola	Tervola	Puulossi, käsivetoinen Träfarja, handdriven (2 kpl.) 9 ja 4.5 t.	575	45 239	440 000	—	54 640	540 079
98	Mourusalmi	Posio	Puulossi, käsivetoinen Träfarja, handdriven 10 t.	215	—	179 000	—	4 200	183 200
99	Kuivasalmi	Posio	Puulossi, käsivetoinen Träfarja, handdriven 9 t.	440	11 256	135 000	—	4 800	151 056
100	Ristisalmi	Posio	Puulossi, käsivetoinen Träfarja, handdriven 9 t.	265	—	70 000	—	350	70 350
101	Sierilä	Rovaniemi mlk.	Teräslossi, konevetoinen Stälfärja, maskindriven 12 t.	300	9 783	550 000	—	43 125	602 908
102	Pekkala	Rovaniemi mlk.	Puulossi, käsivetoinen träfarja, handdriven 10 t.	300	16 075	379 000	—	30 914	425 989
103	Lauttasalmi	Kemijärvi	Puulossi, käsivetoinen Träfarja, handdriven 9 t.	240	1 972	159 000	—	45 184	206 156
104	Markkasuvanto ...	Rovaniemi maal. — landsk.	Puulossi, käsivetoinen Träfarja, handdriven 10 t.	145	26 231	134 000	—	112 475	272 706
105	Korinttee	Rovaniemi maal. — landsk.	puulossi, käsivetoinen Träfarja, handdriven 9 t.	145	66 429	234 000	—	218 999	519 428
106	Kaukonen	Kittilä	Puulossi, käsivetoinen Träfarja, handdriven 10 t.	150	11 823	139 000	—	31 959	182 782
107	Salmi	Kittilä	Puulossi, käsivetoinen Träfarja, handdriven 7 t.	150	—	135 000	—	57 004	192 004
108	Levisalmi	Kittilä	Puulossi, käsivetoinen Träfarja, handdriven 9 t.	150	—	70 000	—	84 545	154 545
109	Kitinen	Sodankylä	Puulossi, käsivetoinen Träfarja, handdriven 7 t.	107	—	180 000	—	17 414	197 414
110	Luiro	Sodankylä	Puulossi, käsivetoinen Träfarja, handdriven 7 t.	150	—	29 000	—	50 365	79 365
111	Ivalojoeki	Inari	Puulossi, käsivetoinen Träfarja, handdriven 9 t.	150	17 598	250 000	—	44 050	311 648

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
112	Juntuanjoki	Inari	Puulossi, käsivetoinen Träfarja, handdriven 9 t.	80	33 292	200 000	—	46 310	279 602
113	Kemijärvi	Kemijärvi	Teräslossi, hinatt. Stälfärja, för bogsering 12 t.	300	—	925 000	—	17 612	942 612
114	Pelkosenniemi	Pelkosenniemi	Puulossi, käsivetoinen Träfarja, handdriven 9 t.	220	11 275	179 500	—	82 235	273 010
115	Kemihaara	Savukoski	Puulossi, käsivetoinen Träfarja, handdriven 9 t.	70	73 421	103 000	—	113 187	289 608
116	Tenniö	Salla	Puulossi, käsivetoinen Träfarja, handdriven 9 t.	60	—	120 000	—	16 372	136 372
117	Lainas	Rovaniemi	Teräslossi, potkurikäytt., vapaasti ohjattava — Stäl- färja, propellerdriven, fritt- styr 3 à 10 t.	1 800	1 061 858	4 432 077	818 911	2 367 589	8 680 435
118	Kokkosniva	Pelkosenniemi	Puulossi, käsivetoinen Träfarja, handdriven 9 t.	107	—	140 000	—	29 264	169 264
119	Simojoen silta — Simojoki bro	Simo	—	—	66 780	513 488	—	—	580 268
120	Kemijoen silta — Kemijoki bro	Kemi	—	—	94 292	1 276 187	—	—	1 370 479
121	Raumojoen silta — Raumojoki bro ..	Alatornio	—	—	28 972	895 223	—	—	924 195
122	Liakanjoen silta — Liakanjoki bro ..	Alatornio	—	—	12 740	152 576	—	—	165 316
	Yhteensä — Summa	—	—	6 635	1 640 377	12 431 551	818 911	3 566 596	18 457 435
	Koko maa — Hela landet	—	—	31 282	8 467 145	35 436 689	6 984 571	23 805 967	74 694 372

3. Ministeriön vahvistamaan aurasohjelmaan kuuluvien
Öppenhållande av landsvägar för motorfordonstrafik under vintern,

1	2	3	4		5	
			Yleiset kustannukset y. m. Allmänna kostnader m. m.		Reunojen merkitseminen — Rumpujen aukominen Utmärkande av kant — Öppning av trummor	
Läni — Län	Aurattujen teiden pituus Längden av plogade vägar	I, II ja III kl. auroukset, I, II och III kl. plogningar			Vuosimenot —	
	km	km	mk		mk	
Uudenmaan — Nylands	1 845	I 764 II 638 III 443	4 723 772		1 055 015	
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	3 805	I 1 269 II 1 295 III 1 241	4 040 880		1 371 704	
Hämeen — Tavastehus	3 246	I 1 252 II 1 074 III 920	9 031 810		1 606 557	
Kymen — Kymmene	1 528	I 649 II 580 III 299	4 144 576		1 169 574	
Mikkelin — St. Michels	2 269	I 923 II 830 III 516	4 863 881		577 705	
Kuopion — Kuopio	3 657	I 1 510 II 1 575 III 572	9 921 520		2 963 913	
Vaasan — Vasa	4 104.7	I 1 957 II 1 607 III 540.70	11 349 491		2 860 737	
Oulun — Uleåborgs	5 050	I 1 741.80 II 1 979.90 III 1 328.30	35 909 100		9 841 768	
Lapin — Lapplands	3 204	I 1 887 II 886 III 431	11 057 645		5 580 121	
Koko maa — Hela landet	28 708	8 708.70	95 042 675		27 027 094	

maanteiden talviaukipito moottoriajoneuvoliikenteelle.
hörande till det av ministeriet fastställda plogningsprogrammet.

Årsutgifter						Työ- ja ainemääriä — Arbets- och materialmängder			
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Koneellinen ja muu auras Maskinell och annan plogning	Höyläys, hiekkointtaminen y. m. Hyvling, sandning m. m.	Kinostimet kunnossapito ja uusien hankinta Snöskärmar, underhåll och anskaffning av nya	Jalkakäytävät ja muut erilliset talvitiet Gångbanor och övriga avskilda vintervägar	Yhteensä Summa	Keski-määrin I medeltal	Aurausta j. km. Plogning l. km.	Höyläys j. km. Hyvling l. km.	Hiekoi-tusta Sandning	Kinostimia Snö-skärmar
mk	mk	mk	mk	mk	mk/km			m ³ /km	m
7 776 420	10 096 307	5 891 646	—	29 543 160	16 013	85 006	22 241	11	30 480
2 643 345	12 699 991	5 698 598	175 912	26 630 430	6 999	67 183	20 447	6	16 884
7 662 978	12 604 810	4 835 408	55 468	35 797 031	11 028	83 990	9 583	12	14 495
11 144 070	4 846 939	1 923 646	—	23 228 805	15 203	109 239	15 337	6	1 791
6 978 137	3 505 787	6 107 937	33 752	22 067 199	9 726	3 269	9 770	74	19 287
25 172 763	12 941 131	10 624 393	195 561	61 819 281	35 820	408 421	15 727	46	57 353
19 482 164	15 544 930	9 082 112	39 240	58 358 674	13 976	144 778	8 311	23	66 240
25 349 207	7 824 623	17 053 223	173 248	96 151 169	19 040	400 906	26 963	—	23 399
33 584 905	6 839 500	8 779 078	158 751	66 000 000	20 599	435 866	39 087	—	52 230
139 793 989	86 904 018	69 996 041	831 932	419 595 749	14 616	1 738 658	167 466	—	282 159

4. Kaupunkien ja kauppalain maantietokot. — Stådernas och köpingarnas landsvägsfortsättningar.

1	2		3		4		5		6		7		8		9		10		
	Maantietokotien pituus		Landsvägsfortsättningar		Kesäkuunossapito		Kesäkuunossapito		Sommarunderhåll		Talvikunossapito		Talvikunossapito		Vinterunderhåll				
Läni — Län	km	km	mk	mk/km.	mk	mk	mk	mk	mk	mk/km.	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk/km	mk/km
Uudenmaan — Nylands	139.38	24 575 929	8 780 458	62 997	8 780 458	8 780 458	62 997	8 780 458	62 997	3 592 742	1 747 369	1 747 369	3 592 742	1 747 369	1 747 369	1 747 369	1 747 369	12 537	12 537
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	72.03	11 349 426	3 780 797	61 848	4 454 931	4 454 931	61 848	4 454 931	61 848	1 035 319	534 898	534 898	1 035 319	534 898	534 898	534 898	534 898	8 887	8 887
Hämeen — Tavastehus	185.75	19 360 675	11 175 652	60 165	11 175 652	11 175 652	60 165	11 175 652	60 165	2 247 310	1 912 635	1 912 635	2 247 310	1 912 635	1 912 635	1 912 635	1 912 635	10 297	10 297
Kymen — Kymmene	90.57	5 938 164	5 874 290	64 287	3 739 356	3 739 356	64 287	3 739 356	64 287	1 595 965	1 571 656	1 571 656	1 595 965	1 571 656	1 571 656	1 571 656	1 571 656	15 967	15 967
Mikkelin — St. Michels	31.73	2 099 938	1 227 854	38 697	1 227 854	1 227 854	38 697	1 227 854	38 697	657 117	226 021	226 021	657 117	226 021	226 021	226 021	226 021	7 123	7 123
Kuopion — Kuopio	42.43	4 403 684	1 699 268	40 049	1 699 268	1 699 268	40 049	1 699 268	40 049	953 041	669 598	669 598	953 041	669 598	669 598	669 598	669 598	15 781	15 781
Vaasan — Vasa	86.46	10 964 826	10 964 826	126 000	10 964 826	10 964 826	126 000	10 964 826	126 000	1 209 300	1 209 300	1 209 300	1 209 300	1 209 300	1 209 300	1 209 300	1 209 300	8 294	8 294
Oulun — Uleåborgs	39.09	3 734 278	1 271 092	32 517	1 271 092	1 271 092	32 517	1 271 092	32 517	836 245	577 873	577 873	836 245	577 873	577 873	577 873	577 873	14 783	14 783
Lapin — Lapplands	13.33	1 501 475	1 501 475	112 712	1 501 475	1 501 475	112 712	1 501 475	112 712	695 758	695 758	695 758	695 758	695 758	695 758	695 758	695 758	30 636	30 636
Koko maa — Hela landet	700.77	83 728 395	46 275 712	66 435	37 614 435	37 614 435	66 435	37 614 435	66 435	53 676	12 821 797	12 821 797	53 676	12 821 797	12 821 797	12 821 797	53 676	11 909	11 909

B. Kunnan ja kyläteiden kunnossapito, jonka teknillinen valvonta tapahtuu tie- ja vesirakennushallinnon toimesta. Underhåll av kommunal- och byvägar under teknisk övervakning av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen.

a. Kunnanteiden kunnossapito ja valvovastukset. — Underhåll av byvägar och statsunderstöden.

1	2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14	
	Tehtäviä läänissä		Vägar i länet		Avustuksesta osallistuvien teiden		Avustuksesta osallistuvien teiden		Avustuksesta osallistuvien teiden		Avustuksesta osallistuvien teiden		Avustuksesta osallistuvien teiden		Avustuksesta osallistuvien teiden		Avustuksesta osallistuvien teiden		Avustuksesta osallistuvien teiden		Avustuksesta osallistuvien teiden		Avustuksesta osallistuvien teiden		Avustuksesta osallistuvien teiden	
Läni — Län	km	km	mk	mk/km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km
Uudenmaan — Nylands	131.27	1 718 500	18 068 55	131.27	1 718 500	18 068 55	131.27	1 718 500	18 068 55	687 650	40	95.11	1 846 450	1 554 700	16 346 33	636 500	41	6 692 25	6 692 25							
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	689.11	4 369 000	12 637	18.2	4 369 000	12 637	18.2	4 369 000	12 637	2 131 200	49	370.30	4 448 538	4 175 538	11 279 14	2 020 679	48	5 458 34	5 458 34							
Hämeen — Tavastehus	484.42	5 595 500	13 448 46	27.7	5 595 500	13 448 46	27.7	5 595 500	13 448 46	2 507 075	45	416.07	6 547 783	6 429 663	15 453 32	2 213 450	34	5 319 89	5 319 89							
Kymen — Kymmene	520.53	3 140 500	8 707 41	16.6	3 140 500	8 707 41	16.6	3 140 500	8 707 41	1 566 700	50	360.67	4 778 563	4 429 739	12 381 97	1 540 817	35	4 272 10	4 272 10							
Mikkelin — St. Michels	266.69	3 460 000	14 745 99	55.3	3 460 000	14 745 99	55.3	3 460 000	14 745 99	1 835 900	53	234.64	4 708 507	4 221 940	17 993 27	1 763 528	42	7 515 89	7 515 89							
Kuopion — Kuopio	1 963.35	17 250 000	13 151 38	74.6	17 250 000	13 151 38	74.6	17 250 000	13 151 38	9 753 050	57	1 311.60	17 560 000	17 560 000	8 661 18	7 535 245	43	5 745 08	5 745 08							
Vaasan — Vasa	1 512.38	11 526 500	9 081 63	60.0	11 526 500	9 081 63	60.0	11 526 500	9 081 63	5 706 600	50	1 133.40	17 685 947	17 685 947	15 604 33	6 014 972	34	5 307 01	5 307 01							
Oulun — Uleåborgs	891.81	11 842 500	13 279 17	15.2	11 842 500	13 279 17	15.2	11 842 500	13 279 17	6 801 500	57	891.81	15 884 106	11 310 138	12 682 22	6 498 090	57	7 286	7 286							
Lapin — Lapplands	50.83	580 800	15 739 84	310.0	580 800	15 739 84	310.0	580 800	15 739 84	372 925	64	36.90	1 161 552	1 161 552	3 147 84	373 000	32	10 108	10 108							
Koko maa — Hela landet	6 610.39	59 483 300	11 983 18	181.0	59 483 300	11 983 18	181.0	59 483 300	11 983 18	31 362 600	53	4 850.40	57 900 470	68 529 217	14 128 57	28 596 281	42	5 895 165	5 895 165							

b. Kyläteiden kunnossapito ja valtiomaksukset. — Underhåll av byvägar och statsunderstöden.

1 Län	2 Teitä häänissä Vägar i lännet	3 Avstusesta osallistuvien teiden Av understöd delaktiga vägars			4 Arvioidut kustannukset uppskattade kostnader			5 Avstusen enimmäismäärä maximi- understöt			6 Kustannukset tilitysten mukaan kostnader enlige redovisning			7 Hyväksytyt kustannukset godkända kostnader			8 Hyväksytyistä maksetut avustukset av godkända utbetalade understöd			
		km	km	mk	km	mk	mk/km	km	mk	mk	mk	mk/km	km	mk	mk	mk/km	%	mk	mk/km	%
Uudenmaan — Nyländs ..	2 400.64	1 664.01	149 437 200	89 806 00	11 158 821	7	1 621.04	24 614 942	22 785 802	14 056 29	10 083 915	44	6 220 65							
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	4 007.75	2 354.52	25 182 000	10 695 17	11 066 000	44	2 379.73	22 125 417	21 952 417	9 224 75	9 729 313	44	4 088 41							
Hämeen — Tavastehus ..	3 224.87	1 899.57	28 488 195	14 997 18	12 996 327	46	1 956.77	29 042 910	28 222 426	14 458 74	10 918 320	39	5 579 77							
Kymen — Kymmene	1 730.80	817.79	7 597 400	9 290 16	3 678 355	48	817.79	8 766 478	8 669 266	10 600 85	3 362 746	39	4 122 —							
Mikkelin — St. Michels ..	1 801.61	1 414.80	19 010 000	13 436 53	9 550 950	50	1 414.80	19 137 007	18 507 216	13 081 15	8 236 500	45	4 450 42							
Kuopion — Kuopio	2 781.90	963.60	11 116 000	11 535 90	5 728 500	52	963.60	—	11 116 000	11 535 90	5 046 304	45	5 236 93							
Vaasan — Vasa	3 759.60	2 500.26	19 207 100	7 682 04	9 911 000	52	1 742.72	28 708 113	26 170 274	15 016 91	7 020 327	27	4 028 66							
Oulun — Uleåborgs	1 814.04	1 814.04	19 867 500	10 952 07	11 157 300	56	1 804.04	19 628 133	17 469 228	9 630 01	9 812 515	56	5 409 21							
Lapin — Lapplands	820.22	433.25	5 799 130	8 768 90	2 245 720	59	433.23	3 705 875	3 318 194	7 658 84	1 923 664	58	4 440 08							
Koko maa — Hela landet	22 341.43	13 861.84	283 704 525	20 466 58	77 492 073	27	13 133.72	155 728 875	158 280 823	12 051 48	66 132 104	42	5 035 44							

III. Yleisten teiden rakennustyöt. —

A. Maanteiden rakentaminen ja parantaminen. —

1 Työ ja huomautuksen Arbetets och anmärkningens N:o	2 Työn laatu — Arbetets beskaffenhet Tien nimi — Vägens benämning	3 Kunta — Kommun	4 5 6 Tien — Vägens			7 Kustannusarvio Kostnadsförslag	8 Työ aloi- tettu Arbete påbör- jat
			pituus längd	leveys bredd	luokka klass		
a. Maanteiden rakentaminen Anläggning av landsvägar							
<i>Uudenmaan lääni Nylands län</i>							
1	Helsinki—Vihti — Helsingfors— Vihti:						
	a. Takkula—Ruskela	{ Espoo — Esbo Vihti }	7.90	7.00	I	41 330 552	1937
	b. Haaga—Takkula	{ Helsingin maal.—Helsinge Espoo — Esbo }	21.30	{ 7.00 8.00 }	I	223 126 000	1939
2	Lappböle—Siuntio — Lappböle— Sjundeå	{ Kyrkslätt — Kirkkonummi Sjundeå — Siuntio }	20.47	6.00	II	87 538 507	1945
	<i>Yhteensä — Summa</i>	—	49.67	—	—	—	—
<i>Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län</i>							
3	Karjala—Laaajoki	Karjala Tl., Mynämäki	10.20	6.00	II	1 645 000	1937
4	Kustavi—Taivassalo — Gustavs— Tövsala	{ Kustavi — Gustavs Taivassalo }	17.09	6.00	II	8 200 000	1939
5	Turku—Helsinki — Åbo—Hel- singfors	{ Piikkiö — Pikis Paimio — Pemar Halikko, Angelniemi, Salo }	31.79	8.00	I	22 000 000	1945
6	Saaristotie — Skärgårdsvägen....	{ Pargas — Parainen, Nagu — Nauvo }	34.46	5.00	III	15 500 000	1945
7	Rautila—Valaskallio	{ Vehmaa, Mietoinen }	14.26	6.00	II	5 170 000	1948
8	Niinisaló—Karvia	{ Kankaanpää, Karvia }	26.35	6.00	III	—	1949
9	Tutkimukset — Undersökningar	—	—	—	—	—	—
	<i>Yhteensä — Summa</i>	—	134.15	—	—	—	—
<i>Hämeen lääni — Tavastehus län</i>							
10	Valkeakoski—Monaala, Tykölä— Uskelan tieosalla — Monaala Tykölä vägnavnitt	Tyrvääntö	2.56	6.00	II	1 200 000	1945
11	Siuron—Miharin maantie Linna- vuoren lentokonetehtaan koh- dalla — Omläggning av Siuro- Mihari landsväg vid Linnavuori flygplansfabrik	Nokia	1.50	{ 6.50+ 2.0-8.50 }	II	1 140 000	1948
12	Tampereen—Epilän valtatie — Tammerfors—Epilä huvudväg	Tampere — Tammerfors	3.34	15.4	I	26 100 000	1937
	<i>Yhteensä — Summa</i>	—	7.40	—	—	—	—
<i>Kymen lääni — Kymmene län</i>							
13	Myllykosken—Inkeröisten maan- tien rakentaminen osalla Kelta- kangas—Inkeröinen — Byg- gande, av Myllykoski—Inkeröi- nen landsväg på avsnittet Kelta- kangas—Inkeröinen	Sippola	6.70	7.00	I	3 260 000	1944
14	Summa—Hamina sekä Poitsilan yhdystie — Summa—Fredriks- hamn och Poitsila förbindelse- väg	{ Vehkalahti, Hamina — Fredrikshamn }	{ 6.80 1.20 }	6.50	I	16 000 000	1937
15	Hirvivuolteen patopaikalle johta- van maantieyhteyden rakenta- minen — Anläggning av lands- vägsförbindelse till Hirvivuolle damnområde	{ Pyhtää — Pyttis Ruotsinpyhtää — Strömfors }	4.90	6.00	II	10 000 000	1948
16	Suomenniemen—Mikkelin maan- tieltä Varpasen pysäkillä johta- tava maantie — Från Suo- menniemi St. Michel landsväg till Varpanen hållplats ledande landsväg	Suomenniemi, Mäntyharju	31.00	5.50	II	22 000 000	1930

Allmänna vägbyggen.

Anläggning och förbättring av landsvägar.

9 Määraråhat — Anslag			12 Menot — Utgifter			15 Valmistuneen työn lopulliset menot Slutliga utgifter för färdigblivet arbete		
10	11		13	14		16	17	
Aikaisemmat Tidigare	Poistetut Avförda	Vuoden Årets	Aikaisemmat Tidigare	Yhteensä Summa	Vuoden Årets	Yleiset esityö y. m. Allmänna, förarbets m. fl.	Tietyö Vägarbetets	Sillat ja lossit Broar och färjor
mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk
34 926 063	646 359	348 342	34 577 721	646 360	35 224 081	—	—	—
30 541 668	63 653 640	2 946 517	28 557 282	62 691 510	91 248 792	—	—	—
44 945 000	20 000 000	1 129 167	41 342 362	16 344 602	57 686 964	—	—	—
110 412 731	84 300 000	4 424 026	104 477 365	79 682 472	184 159 837	—	—	—
4 750 000	—	—	1 250 000	3 395 638	4 645 638	—	—	—
53 050 766	4 000 000	1 009 591	51 655 304	1 313 113	52 968 417	—	—	—
25 202 142	117 800 000	4 369 578	20 832 565	117 800 000	138 632 565	—	—	—
11 595 000	13 725 000	1 291 595	11 140 065	12 089 254	23 229 319	—	—	—
200 000	27 800 000	572 678	200 000	27 227 322	27 427 322	—	—	—
—	8 500 000	81 129	—	8 418 871	8 418 871	—	—	—
1 617 000	—	—	1 327 259	202 391	1 529 651	—	—	—
96 414 908	171 825 000	7 324 569	86 405 193	170 446 589	256 851 782	—	—	—
4 860 000	800 000	—	3 329 755	2 252 406	5 582 160	—	—	—
1 716 355	4 885 000	—	1 716 355	4 899 840	6 616 195	—	—	—
8 100 000	14 000 000	—	4 096 721	10 483 293	14 580 014	—	—	—
14 676 355	19 685 000	—	9 142 831	17 635 539	26 778 369	—	—	—
10 080 000	8 000 000	2 518 417	7 713 647	6 275 035	13 988 682	—	—	—
22 504 000	8 480 000	698 899	21 694 749	6 184 780	27 879 529	4	—	—
7 200 000	5 000 000	2 946 276	5 710 000	3 543 725	9 253 725	—	—	—
38 900 000	3 000 000	602 194	38 297 806	2 860 057	41 157 863	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8
17	Haminan—Husulan maantien rakentaminen — Anläggning av Fredrikshamn—Husula landsväg	{ Hamina — Fredrikshamn, Vehkalahti }	3.36	7.00	I	27 000 000	1949
18	Kotkan—Elimäen maantien rakentaminen osalla Langinkoski—Helsingin tie — Byggnad av Kotka—Elimäki landsväg på avsnittet Langinkoski—Helsingfors vägen		Kymi — Kymmene	—	8.00	I	—
19	Tutkimukset — Undersökningar	—	—	—	—	—	—
	Yhteensä — Summa	—	53.96	—	—	—	—
	<i>Mikkelin lääni — St. Michels län</i>						
20	Enonkoski—Hanhivirta—Sappulansalmi	Heinävesi	38.20	5.50	II	8 700 000	1939
21	Hanhivirran—Heinäveden tien rakentaminen Pyyliinsaaren kohdalla — Byggnad av Hanhivirta—Heinävesi väg invid Pyyliinsaari	Heinävesi	2.86	6.00	II	20 350 000	1949
	Yhteensä — Summa	—	41.06	—	—	29 050 000	—
	<i>Kuopion lääni — Kuopio län</i>						
22	Outokummun tehdasalueen ja Outokumpu—Vuonos maantie — Väg genom Outokumpu fabriksområde samt Outokumpu Vuonos landsväg	Kuusjärvi	13.62	6.00	II	3 240 000	1938
23	Rääkkylä—Oravisalo—Liperi — Rääkkylä—Oravisalo—Libelits	Rääkkylä, Liperi	37.06	6.00	II	6 600 000	1939
24	Hoilola—Öllölä	Korpiselkä, Tuupovaara	5.44	5.00	II	3 000 000	1945
25	Tohmajärvi—Kutsu—Kenraalinkylä	Tohmajärvi, Värtsilä	21.00	6.00	II	41 000 000	1949
26	Ahmoavaara—Martonvaara	Juuka, Polvijärvi	14.20	6.00	II	—	1949
27	Puhos—Seikunlampi	Kitee	25.38	6.00	II	—	1949
28	Tutkimukset — Undersökningar	—	—	—	—	—	—
29	Leppävirta—Sorsakoski—Jäppilä	Leppävirta	19.74	5.50	II	4 300 000	1937
30	Vaajasalmi—Kerkonkoski	Rautalampi	11.46	6.00	II	13 600 000	1946
31	Kurenpolvi—Kiuruvesi	Kiuruvesi	19.86	6.00	II	39 000 000	1948
	Yhteensä — Summa	—	167.76	—	—	110 740 000	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	—	—	—	—	—
	<i>Vaasan lääni — Vasa län</i>						
32	Suolahti—Sumiainen	{ Suolahden kaupp. Suolahti köp., Sumiainen Seinäjoki, Nurmo, Kuortane Kvevlax — Koivulahti, Vörå — Vöyri Toholampi, Lohtaja, Kannus Korsholm — Mustasaari, Replot — Raippaluoto Larsmo — Luoto Öja Korsholm — Mustasaari, Laihia }	13.99	6.00	II	3 700 000	1938
33	Seinäjoki—Kuortane		35.00	5.50	II	3 814 000	1936
34	Kuni — Koskeby		11.00	6.00	II	1 260 000	1936
35	Toholampi—Eskola		6.90	5.00	III	910 000	1938
36	Grönvik—Raippaluoto		7.03	5.00	III	1 500 000	1944
37	Öja—Kokkola		7.64	6.00	II	3 200 000	1938
38	Vaasa—Laihia		14.36	7.00	I	5 806 000	1946
39	Tutkimukset — Undersökningar	—	—	—	—	—	—
	Yhteensä — Summa	—	95.92	—	—	—	—
	<i>Oulun lääni — Uleåborgs län</i>						
40	Laukka—Utajärvi—Vaala	Muhos, Utajärvi	66.43	6.	II	120 000 000	1939
41	Kajaani—Pärsänsuo	{ Kajaani landsk. — maal. Paltamo }	7.98	7.	II	22 000 000	1948
42	Otermajärven kiertotien rakentaminen — Byggnad av Otermajärvi omfartsväg	Säräisniemi	—	—	—	—	1949
43	Murtoperä—Pohjaslahti	Kuhmo, Sotkamo	21.38	5.	III	22 000 000	1936
44	Kuolio—Kynsiperä	Kuusamo, Posio	40.80	3.	IV	24 000 000	1937
45	Ristijärven asema—Jokikylä—Ristijärven—Hyrynsalmen maantie — Ristijärvi st.—Jokikylä—Ristijärvi—Hyrynsalmi landsväg	Ristijärvi	14.20	6.	II	30 000 000	1949
	Yhteensä — Summa	—	150.79	—	—	—	—

9	10	11	12	13	14	15	16	17
—	4 500 000	569 797	—	3 930 204	3 930 204	—	—	—
—	10 000 000	7 537 745	—	2 462 255	2 462 255	—	—	—
550 000	275 000	—	388 308	135 284	523 592	—	—	—
79 234 000	39 255 000	14 873 328	73 804 510	25 391 340	99 195 850	—	—	—
600 000	10 000 000	231 879	368 121	9 950 839	10 318 960	—	—	—
—	3 000 000	—	—	2 413 920	2 413 920	—	—	—
600 000	13 000 000	231 879	368 121	12 364 759	12 732 880	—	—	—
4 522 260	7 500 000	5 665 664	4 243 609	2 112 987	6 356 596	—	—	—
7 109 000	6 000 000	716 799	4 792 202	7 585 408	12 377 610	—	—	—
7 500 000	—	—	6 907 626	319 230	7 226 856	—	—	—
—	27 300 000	1 230 776	—	25 938 942	25 938 942	—	—	—
—	8 700 000	4 170 437	—	4 529 564	4 529 564	—	—	—
—	2 500 000	535 476	—	1 964 524	1 964 524	—	—	—
330 000	490 000	—	210 952	379 324	590 276	—	—	—
15 218 000	17 500 000	556 571	14 555 673	17 194 300	31 749 973	—	—	—
6 540 000	—	—	6 092 317	447 682	6 540 000	851 933	5 421 756	266 311
9 400 000	18 500 000	—	5 841 256	20 476 239	26 317 495	—	—	—
50 619 260	88 490 000	12 875 723	42 643 636	80 948 200	123 591 836	—	—	—
—	—	—	—	—	6 540 000	—	—	—
7 283 000	13 000 000	876 203	5 119 221	14 245 144	19 364 365	—	—	—
4 100 000	9 870 000	1 178 838	3 441 242	9 349 920	12 791 162	—	—	—
6 685 000	—	51 313	6 633 687	—	6 633 687	—	—	—
6 560 000	3 147 000	272 883	6 255 466	3 016 364	9 271 830	—	—	—
5 270 000	1 500 000	6 894	5 263 106	995 860	6 258 966	—	—	—
3 500 000	10 300 000	2 102 622	2 335 864	9 361 514	11 697 378	—	—	—
1 000 000	8 500 000	865 700	134 487	8 499 813	8 634 300	—	—	—
155 000	—	—	—	37 599	37 599	—	—	—
34 553 000	46 317 000	5 354 453	29 183 073	45 506 214	74 689 287	—	—	—
1 350 000	71 300 000	63 573	1 349 336	71 234 890	72 584 226	13 249 034	52 717 684	5 268 171
4 520 000	5 705 000	—	—	4 304 274	4 304 274	337 451	3 769 336	197 487
—	1 500 000	—	—	249 964	249 964	67 234	182 730	—
1 300 000	2 700 000	—	—	2 421 275	2 421 275	410 253	1 905 412	105 610
900 000	11 500 000	—	—	14 561 389	14 561 389	3 703 506	10 449 792	408 091
—	4 000 000	—	—	3 712 492	3 712 492	941 698	2 770 793	—
8 070 000	96 705 000	63 573	1 349 336	96 484 284	97 833 620	18 709 177	71 795 747	5 979 359

1	2	3	4	5	6	7	8
	<i>Lapin lääni</i> <i>Lapplands län</i>						
46	Kemijärven kk.—Luusua	Kemijärvi	32.50	5.00	III	25 500 000	1937
47	Sodankylä—Kittilä	Sodankylä, Kittilä	48.00	6.00	II	100 000 000	1939
48	Köngäs—Tepasto	Kittilä	18.60	5.00	III	18 000 000	1939
49	Kelujärvi—Tanhua	Sodankylä, Savukoski	32.20	3.00	IV	18 070 000	1948
50	Lapin kolmion tiet — Lapplands triangelvägar	Tervola, Ylitornio	74.42	{ 3.00 5.00	{ IV II	70 000 000	1946
51	Hanhikangas—Kotala	Salla	10.20	6.00	II	16 000 000	1946
52	Marrasjärvi—Konttajärvi	Rovaniemi maal., Pello	39.63	5.00	III	4 160 000	1935
53	Pelkosenniemi—Kairala—Sodan- kylä	Pelkosenniemi, Sodankylä	55.19	5.00	III	7 400 000	1938
54	Vaalajärvi—Kittilä	Sodankylä, Kittilä	71.36	5.00	III	7 200 000	1939
55	Markkasuvanto—Korinttee	Rovaniemi maal. — landsk.	8.82	5.00	III	53 000 000	1949
56	Peltovuoma—Nunnanen	Enontekiö,	13.10	3.00	IV	—	1949
57	Posio—Mourujärvi—Maaninka- vaara	Posio	37.50	5.00	III	—	1949
58	Posio—Mäntyjärvi—Ranua	Posio	43.49	5.00	III	115 000 000	1949
59	Kallo—Kurtakko	Kittilä	17.00	3.00	IV	—	1947
	Yhteensä — Summa	—	502.01	—	—	—	—
	Koko maa — Hela landet	—	1 202.72	—	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	—	—	—	—	—
	b. Maanteiden parantaminen Förbättring av landsvägar						
	<i>Uudenmaan lääni — Nylands län</i>						
60	Forsby—Koria — Forsby—Ru- dom	{ Pernå — Pernaja, Liljendal, Lapinjärvi — Lappträsk }	16.40	7.00	I	94 687 494	1949
61	Helsingin—Karjaan maantien pa- rantaminen Virkkalan teolli- suusalueella — Förbättring av Helsingfors—Karis landsväg inom industriområdet i Virkby .	Lohja — Lojo	4.89	7.00	I	27 595 401	1949
62	Koetiepäällysteen valmistaminen tervabetonista — Utföring av tjårbetongvägbeläggningsprov .	Kyrkslätt — Kirkkonummi	0.40	6.00	I	800 000	1949
63	Maanteiden soranajotyöt — Trans- port av grus till landsvägar . .	{ Ekenäs landsk. Tammisaaren maal. }	—	—	—	432 000	1949
64	Palojoenmäen tiekohdan paranta- minen Tuusulan—Nurmijärven maantiellä — Förbättring av Tuusula—Nurmijärvi landsväg vid Palojoenmäki	Nurmijärvi	2.23	6.00	II	10 150 248	1949
65	Porvoo—Loviisa — Borgå—Lo- visa, Vadettjärvi—Kristineborg . — Vadeträsk—Kristineborg . .	{ Borgå landsk. Porvoon maal., Pernå — Pernaja }	9.50	7.50	I	61 567 258	1937
66	Tutkimukset — Undersökningar .	—	—	—	—	—	—
	Yhteensä — Summa	—	33.42	—	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	0.40	—	—	—	—
	<i>Turun ja Porin lääni</i> <i>Åbo och Björneborgs län</i>						
67	Asteljoen ahteen alentaminen — Sänkning av Asteljoki brant . .	Perniö	0.30	6.00	II	780 000	1949
68	Parkano—Karvia	Parkano	1.50	7.00	II	3 350 000	1949
69	Soikañ ahteen alentaminen — Sänkning av Soikka brant	Kankaanpää	0.94	6.00	II	325 000	1949
70	Taivassalo—Rautila	Taivassalo, Puntinsalmi	8.30	6.00	II	49 900 000	1949
71	Turku—Hämeenlinna. — Åbo— Tavastehus	Kaarina, Lieto	8.14	7.00	I	—	1949
72	Vartsalan saaren maantie — Landsväg till Vartsala holme .	Kustavi	—	3.75	III	—	1949
73	Rymättylän maantien oikaisemi- nen Isonpoikon ja Kaitarannan välillä — Uträtning av Rymät- tylä landsväg emellan Ison- poikko och Kaitaranta	Rymättylä	3.20	5.50	II	890 000	1949
74	Kirkkosalmen lossille johtavan maantien parantaminen — För- bättring av vägen till Kirkko- salmi färja	Merimasku	0.20	6.00	II	650 000	1949

9	10	11	12	13	14	15	16	17
16 400 000	20 600 000	—	16 299 650	20 600 000	36 899 650	—	—	—
1 400 000	49 200 000	—	1 165 583	47 687 986	48 853 569	—	—	—
2 890 000	8 000 000	—	1 704 810	8 000 000	9 704 810	—	—	—
2 480 000	8 000 000	—	2 061 053	8 000 000	10 061 053	—	—	—
54 600 000	64 800 000	—	54 303 943	47 236 619	101 540 562	—	—	—
8 500 000	6 500 000	—	7 558 722	6 100 000	13 658 722	—	—	—
2 650 000	14 000 000	—	2 650 000	14 000 000	16 650 000	—	—	—
1 200 000	10 700 000	—	1 200 000	9 505 100	10 705 100	—	—	—
1 400 000	49 200 000	—	1 400 000	48 887 986	50 287 986	—	—	—
—	13 000 000	—	—	12 854 921	12 854 921	—	—	—
—	2 500 000	—	—	2 500 000	2 500 000	—	—	—
—	4 000 000	—	—	4 000 000	4 000 000	—	—	—
—	20 800 000	—	—	25 778 898	25 778 898	—	—	—
550 000	7 200 000	—	550 000	7 187 759	7 737 759	—	—	—
92 070 000	278 500 000	—	88 893 761	262 339 269	351 233 030	—	—	—
486 650 254	838 077 000	45 147 550	436 267 826	790 798 666	1 227 066 491	—	—	—
—	—	—	—	—	6 540 000	—	—	—
—	7 200 000	2 494 412	—	4 705 588	4 705 588	—	—	—
—	2 000 000	1 604 599	—	395 401	395 401	—	—	—
—	800 000	—	—	799 965	799 965	1 995	797 970	—
—	432 000	123 645	—	308 356	308 356	11 753	296 603	—
—	5 400 000	4 249 753	—	1 150 248	1 150 248	—	—	—
1 500 000	26 800 000	7 627 557	1 452 480	19 219 964	20 672 443	—	—	—
163 000	445 000	1 551	148 029	250 000	398 029	—	—	—
1 663 000	43 077 000	16 101 517	1 600 509	26 829 522	28 430 030	—	—	—
—	—	—	—	—	—	13 748	1 094 573	—
—	800 000	2 609	—	797 391	797 391	68 401	728 990	—
—	3 500 000	3 408 084	—	91 916	91 916	—	—	—
—	5 250 000	554 738	—	4 695 262	4 695 262	—	—	—
—	3 000 000	2 976 800	—	23 200	23 200	—	—	—
—	8 200 000	3 421 420	—	4 778 581	4 778 581	—	—	—
—	300 000	—	—	163 972	163 972	—	—	—
—	12 000 000	8 248 608	—	3 751 393	3 751 393	—	—	—
—	650 000	—	—	1 000	1 000	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8
75	Soran ja sidemaan ajotyöt — Grus- och bindjordarbeten	{ Kokemäki—Kumo, Kauvatsa Vampula Rauman maal. — landsk., Taivassalo Muurla }	—	—	—	—	1949
76	Tutkimukset — Undersökningar . Yhteensä — Summa	—	22.58	—	—	—	—
	<i>Hämeen lääni</i> <i>Tavastehus län</i>						
77	Janan tie	Vesilahti, Tottijärvi	6.20	3.0	IV	2 500 000	1949
78	Iittalan—Nihattulan tien paran- taminen Sattulan kylän koh- dalla — Föbättring av Iittala— Nihattula väg vid Sattula by . .	Hattula	1.98	6.00	II	375 000	1949
79	Ämmätsä—Kasinieimi	{ Luopioinen, Padasjoki, Kuhmalahti, Kuhmoinen }	16.53	3.0—5.0	III	1 000 000	1949
80	Kaukela—Vesijako	Padasjoki	9.33	3.0—5.0	III	1 100 000	1949
81	Kolho—Vilppula	Vilppula	10.36	5.0	III	900 000	1949
82	Nikkarinmäen parantaminen — Föbättring av Nikkarinmäki .	Jämsänkoski	1.2	10.0	I	11 000 000	1949
83	Pulkkilanharjun maantie—Pulk- kilanharju landsväg	Asikkala	10.30	6.0	II	3 475 000	1936
84	Punkan tie	Janakkala, Riihimäki	13.11	6.0—4.0	III	495 000	1948
85	Tervakoski—Vähikkälä	Janakkala	7.00	6.0—4.0	III	525 000	1948
86	Urjalan—Punkalaitumen maan- tien parantaminen — Föbätt- ring av Urjala—Punkalaidun landsväg	Urjala	17.53	6.0	II	2 027 000	1936
87	Eerolan mutkan oikaiseminen kir- konkylässä — Uträtning av Eerola krök i kyrkbyn	Orivesi	0.3	7.0	II	600 000	1946
88	Forssan—Tammelan—Lopen maantien parantaminen Porrassyr- jäen mäen kohdalla — Föbätt- ring av Forssa—Tammela— Loppi landsväg vid Porrassyrjä backe	Tammela	1.96	7.0	I	220 000	1949
89	Turengin—Hausjärven maantien parantaminen Paturin mutkan kohdalla — Föbättring av Tu- renki—Hausjärvi landsväg vid Paturi krök	Janakkala	1.90	7.0	I	380 000	1949
90	Forssan—Loimaan maantien pa- rantaminen Vaulammin ja Nie- men kylien kohdalla — Föbätt- ring av Forssa—Loimaa lands- väg vid Vaulammi och Niemi byar	Jokioinen	1.00	7.0	I	365 000	1949
91	Kurjenmäen—Loimaan maantien parantaminen — Föbättring av Kurjenmäki—Loimaa landsväg	Ypäjä	5.40	7.00	I	1 650 000	1949
92	Nokian—Tampereen maantien pa- rantaminen Vihnussilta—Tam- pereen raja Nokian kauppalassa — Föbättring av Nokia—Tam- merfors landsväg vid Vinhus- silta—Tammerfors rå i Nokia köping	Nokia	0.8	{ 7.0+ 2+1.5 }	I	2 930 000	1949
	Tutkimukset — Undersökningar . Yhteensä — Summa	—	—	—	—	—	—
	<i>Kymen lääni</i> <i>Kymmene län</i>						
93	Lappeenrannan—Mikkelin maan- tien parantaminen tieosalla Ii- tiä—Savilahti — Föbättring av Villmanstrand—St. Michel landsväg på avsnittet Iitiä— Savilahti	{ Lappee, Lemi, Taipalsaari, Savitaipale }	25.48	6.00	II	1 050 000	1945
94	Kaukopäänlahden—Puumalan maantien parantaminen Törö- lahden—Haloniemen välillä — Föbättring av Kaukopää— Puumala landsväg på avsnittet Törölahti—Haloniemi	Ruokolahti	5.05	6.00	II	15 500 000	1948

9	10	11	12	13	14	15	16	17
	725 000	665	—	724 335	724 335			
	240 000	—	—	240 000	240 000			
	180 000	—	—	180 000	180 000			
—	1 000 000	439 311	—	560 689	560 689	—	—	—
	330 000	9 737	—	320 263	320 263			
	150 000	150 000	—	—	—			
—	2 625 000	599 713	—	2 025 287	2 025 287	—	2 025 287	—
123 000	1 020 000	—	73 000	835 938	908 938	—	—	—
123 000	37 345 000	19 211 972	73 000	17 163 940	17 236 940	68 401	2 754 277	—
—	2 500 000	—	—	2 361 878	2 361 878	—	—	—
—	2 150 000	840 530	—	1 381 871	1 381 871	—	—	—
—	1 000 000	—	—	1 078 310	1 078 310	53 582	1 024 728	—
—	1 100 000	—	—	1 121 600	1 121 600	59 850	1 061 750	—
—	900 000	—	—	900 000	900 000	44 678	855 322	—
—	4 900 000	379 693	—	4 520 442	4 520 442	—	—	—
3 296 313	9 350 000	—	3 260 325	9 590 839	12 851 164	—	—	—
495 000	235 000	—	123 105	606 896	730 000	58 703	671 297	—
525 000	—	—	166 941	358 059	525 000	54 481	470 519	—
2 290 000	500 000	—	2 151 700	500 000	2 651 700	—	—	—
600 000	—	—	460 474	139 526	600 000	93 828	506 172	—
—	700 000	448 399	—	251 601	251 601	—	—	—
—	3 200 000	1 621 442	—	1 959 138	1 959 138	—	—	—
—	2 700 000	1 257 353	—	1 548 747	1 548 747	—	—	—
—	2 900 000	637 241	—	2 323 458	2 323 458	—	—	—
—	3 100 000	1 489 583	—	1 613 418	1 613 418	—	—	—
215 000	700 000	—	150 644	423 861	574 505	—	—	—
7 421 313	35 935 000	—	6 313 189	30 679 644	36 992 832	—	—	—
13 150 000	44 300 000	—	13 150 000	44 300 000	57 450 000	—	—	—
500 000	21 150 000	5 732 687	500 000	15 417 314	15 917 314	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8
95	Taavetin—Haminan maantien parantaminen — Förbättring av Taavetti—Fredrikshamn landsväg	{ Luumäki, Sippola, Vehkalahti }	10.30	6.00	II	20 500 000	1944
96	Tainionkosken—Kaukopäänlahden maantien siirtäminen Vuoksenniskan—Elisenvaaran radan itäpuolella — Omläggning av Tainionkoski—Kaukopäänlahti landsväg öster om Vuoksenniska —Elisenvaara järnväg	{ Imatran kaup. Imatra köp. }	—	{ 15.20 6.00 }	II	—	1938
97	Lappeenrannan—Savonlinnan maantien oikaiseminen Parikkalan kirkonkylän kohdalla — Uträtning av Villmanstrand—Nyslott landsväg vid Parikkala kyrkoby	Parikkala	3.00	7.00	II	12 000 000	1947
98	Inkeröisten—Haminan maantien siirtäminen Inkeröisten asema-kaava-alueella — Omläggning av Inkeröinen—Fredrikshamn landsväg på Inkeröinen plankarterade område	Sippola	0.27	6.00	II	1 400 000	1949
99	Mankalan—Kausalan maantien parantaminen — Förbättring av landsvägen Mankala—Kausala	Iitti	10.40	7.00	I	—	1945
100	Savilahden—Taipalsaaren maantien parantaminen Taipalsaaren kirkonkylän kohdalla — Förbättring av Savilahti—Taipalsaari landsväg vid Taipalsaari kyrkoby	Taipalsaari	1.67	6.00	II	3 300 000	1949
101	Voikkaan—Jaalan maantien parantaminen — Förbättring av Voikka—Jaala landsväg	Kuusankoski	2.11	7.00	I	3 000 000	1945
102	Näkemäesteiden poistaminen maantiellä — Avlägsnande av friskthinder på landsvägar ..	{ Lappee, Luumäki, Parikkala, Simpele, Sippola, Valkeala, Vehkalahti, Virolahti }	—	—	—	—	1949
103	Kymen läänin alueella olevien teiden perussparannuksiin tarkoitetut soranajotyöt — Grus-transport-arbeten i och för grundförbättringar på vägar i Kymmene län	{ Lappee, Taipalsaari, Nuijamaa, Pyhtää — Pyttis, Vehkalahti, Parikkala }	—	—	—	—	1949
104	Elimäen—Korian maantiellä km:llä 17/133 + 230 m ja 650 m olevien rumpujen uusiminen — Ombyggnad av trummor på Elimäki—Koria landsväg km. 17/133 + 230 m och 650 m.	Elimäki	—	—	—	220 000	1948
105	Korkeakosken—Hurukselan maantien pakkolunastuskartan laatiminen — Uppgörande av expropriationskarta på Korkeakoski—Huruksela landsväg	Kymi — Kymmene	—	—	—	—	—
106	Tutkimukset — Undersökningar	—	—	—	—	—	—
	Yhteensä — Summa	—	—	—	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	—	—	—	—	—
	<i>Mikkelin lääni — St. Michels län.</i>						
107	Punkaharjun harjumaantie — Punkaharju äsväg	Punkaharju	10.00	6.00	II	5 270 000	1937
108	Särkijärven mutkan oikaiseminen — Uträtning av Särkijärvi krök	Sääminki	0.80	6.00	II	320 000	1939
109	Siilinmylly—Haarajoki maantien parantaminen — Förbättring av Siilinmylly—Haarajoki landsväg	Kangasniemi, Haukivuori	16.71	6.00	II	40 000 000	1948
110	Heinolan—Mikkelin maantien parantaminen — Förbättring av Heinola—St. Michel landsväg	{ Mikkelin maal. — landsk., Hirvensalmi }	20.37	7.00	I	—	1949
111	Lahden—Heinolan maantien parantaminen — Förbättring av Lahtis—Heinola landsväg	Heinola maal. — landsk.	30.80	7.00	I	4 990 000	1949

9	10	11	12	13	14	15	16	17
10 920 000	39 650 000	10 809 117	9 743 269	29 969 022	39 712 291	—	—	—
4 330 000	2 400 000	1 311 142	3 188 339	2 230 519	5 418 858	—	—	—
230 000	4 500 000	2 896 461	194 822	1 638 717	1 833 539	—	—	—
—	1 400 000	—	—	1 387 175	1 387 175	—	—	—
3 660 100	5 615 000	4 095 127	1 473 869	3 701 590	5 175 459	—	—	—
—	2 600 000	1 305 736	—	1 294 265	1 294 265	—	—	—
2 450 000	3 032 460	270 568	2 185 242	3 026 649	5 211 892	—	—	—
—	1 300 000	—	—	1 223 560	1 223 560	—	—	—
—	1 750 000	869	—	1 749 132	1 749 132	106 078	1 643 054	—
220 000	90 000	—	119 269	190 732	310 000	25 880	140 134	143 987
—	50 000	—	—	45 763	45 763	—	—	—
655 000	1 090 000	—	137 355	982 778	1 120 133	—	—	—
36 115 000	128 927 460	26 421 707	30 692 165	107 157 216	137 849 381	131 958	1 783 188	143 987
—	—	—	—	—	—	131 958	1 783 188	143 987
3 820 000	—	1 134	3 818 866	1 567 038	5 335 904	—	—	—
150 000	850 000	63	149 937	751 106	901 043	—	—	—
600 000	14 500 000	—	358 485	12 307 075	12 665 560	—	—	—
—	15 000 000	—	—	11 125 523	11 125 523	—	—	—
—	4 000 000	—	—	3 826 654	3 826 654	—	—	—

1	2	4	5	6	7	8	
112	Anttolan—Silvolan maantien parantaminen — Förbättring av Anttola—Silvola landsväg	Kerimäki	3.55	6.00	II	8 000 000	1949
113	Tutkimukset — Undersökningar	—	—	—	—	—	—
	Yhteensä — Summa	—	—	—	—	58 580 000	—
	<i>Kuopion lääni — Kuopio län</i>						
114	Ilomantsi—Eno	Eno	10.00	6.00	II	1 950 000	1949
115	Joensuu—Nurmes välillä Joensuu Ristisaari — Joensuu—Nurmes, avsnitt Joensuu Ristivuori	Pielisensuu, Kontiolahti	6.34	7.00	I	2 487 000	1949
116	Kaltimo—Kovero Härkälössä kohta — Kaltimo—Kovero vid Härkälössä	Eno	1.15	6.00	II	6 100 000	1949
117	Ilomantsi—Hattuvaara	Ilomantsi	2.46	6.00	II	—	1949
118	Tohmajärvi—Joensuu välillä Kemie—Peijonniemi — Tohmajärvi—Joensuu avsnitt Kemie—Peijonniemi	Tohmajärvi	1.15	6.00	II	—	1949
119	Väärämäki Tohmajärven—Kiteen maantiellä — Väärämäki Tohmajärvi på Kide landsväg	Tohmajärvi	0.28	6.00	II	1 600 000	1949
120	Mäen alentaminen Saarivaaran—Korpiselän maantiellä Hoilolan kylässä — Sänkning av Saarivaara—Korpiselkä landsväg i Hoilola by	Tuupovaara	0.58	5.00	II	2 000 000	1949
121	Rääkkylä—Kitee Kapakanmäen kohta — Rääkkylä—Kide, avsnitt Kapakanmäki	Rääkkylä	0.36	6.00	II	900 000	1949
122	Juuka—Säyneinen Kesselinmäen kohta — Juuka—Säyneinen avsnitt Kessinmäki	Juuka	0.40	6.00	II	1 700 000	1949
123	Tainionvaaranmäki Lieksan—Kuhmon maantiellä — Tainionvaara backe på Lieksa—Kuhmo landsväg	Pielisjärvi	2.20	5.50	II	—	1949
124	Onkimäen alentaminen — Sänkning av Onkimäki	Tuupovaara	0.75	6.00	II	220 000	1949
125	Kaltimo—Kovero	Eno, Tuupovaara	3.44	6.00	II	—	1949
126	Juuka—Säyneinen km:llä 6—8 — Juuka—Säyneinen km 6—8	Juuka	0.60	6.00	II	—	1949
127	Joensuu—Kuopio välillä Ohtaansalmi—Outokumpu — Joensuu Kuopio avsnitt Ohtaansalmi—Outokumpu	Kuusjärvi	17.80	7.00	I	—	1949
128	Varkaus—Kuopio: Pitkälahti—Rättimäki	Kuopio maal. — landsk.	2.04	7.50	I	6 300 000	1939
129	Hankasalmen kuormausalueelle johtava maantie — Landsväg till Hankasalmi lastageplats . .	Hankasalmi	0.37	6.00	II	500 000	1947
130	Syvänniemi—Ilvesjärvi	Karttula	27.64	5.00	III	650 000	1947
131	Kinkamonmäki Varkaus—Taipale	Varkaus	1.18	6.00	II	4 200 000	1948
132	Tieoikaisu Kiuruveden kirkonkylässä — Väguträkning i Kiuruvesi kyrkoby	Kiuruvesi	0.20	7.00	II	525 000	1949
133	Siilinjärvi—Nilsä	Siilinjärvi, Nilsä	65.40	6.00	II	115 000 000	1949
134	Sarkamäki—Rauhamäki	Leppävirta, Kangaslampi	4.45	5.00	II	—	1948
135	Matalalahden tie — Matalalahti väg	{ Iisalmi maal. — landsk., Sonkajärvi Siilinjärvi, Riistavesi, Tuusniemi }	13.00	5.00	III	2 000 000	1949
136	Kuopio—Joensuu	{ Siilinjärvi, Riistavesi, Tuusniemi }	51.66	7.00	I	11 150 000	1948
137	Kangaslammien tien oikaiseminen — Uträkning av Kangaslampi väg	Varkaus	0.36	8.00	I	1 850 000	1949
138	Varkauden—Mikkelin maantien siirtäminen Hasinmäen—Lehtoniemen välillä — Omläggning av Varkaus—St. Michel landsväg emellan Hasinmäki—Lehtoniemi	Varkaus	2.30	7.50+3.60	I	13 000 000	1949
139	Asemakadun alentaminen — Sänkning av stationsvägen	Suonenjoki	0.25	8.00+3.00	I	5 600 000	1949
140	Haapamäen kuntoonpaneminen — Iständsättning av Haapamäki väg	Tervo	16.65	5.00	III	2 300 000	1949
141	Kiuruveden—Pyhäsalmen maantien soranajo — Gruskörning på Kiuruvesi—Pyhäsalmi landsväg	Kiuruvesi	—	—	—	—	1949
142	Tietutkimukset — Undersökningar	—	—	—	—	—	—
	Yhteensä — Summa	—	233.01	—	—	180 032 000	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	—	—	—	—	—

9	10	11	12	13	14	15	16	17
—	4 000 000	—	—	878 843	878 843	—	—	—
—	—	—	—	489 675	489 675	—	—	—
4 570 000	38 350 000	1 197	4 327 288	30 945 914	35 273 202	—	—	—
—	5 800 000	1 716 252	—	4 083 748	4 083 748	—	—	—
—	7 100 000	1 877 071	—	5 222 929	5 222 929	—	—	—
—	4 400 000	288 474	—	4 111 526	4 111 526	—	—	—
—	4 500 000	1 553 009	—	2 946 992	2 946 992	—	—	—
—	3 000 000	1 751 891	—	1 248 110	1 248 110	—	—	—
—	3 200 000	1 600 000	—	1 229 955	1 229 955	—	—	—
—	2 000 000	353 282	—	1 646 718	1 646 718	—	—	—
—	900 000	328 134	—	571 866	571 866	—	—	—
—	1 700 000	—	—	1 700 000	700 000	—	—	—
—	2 750 000	1 576 258	—	1 173 742	1 173 742	—	—	—
—	2 000 000	1 169 371	—	830 629	830 629	—	—	—
—	2 000 000	1 680 929	—	319 071	319 071	—	—	—
—	500 000	—	—	500 000	500 000	—	—	—
—	1 500 000	—	—	1 500 000	1 500 000	—	—	—
6 950 000	5 300 000	1 376 732	3 952 035	4 504 944	8 456 978	—	—	—
500 000	—	—	23 539	465 587	489 126	73 082	416 044	—
650 000	—	—	646 479	404	646 883	26 925	619 959	—
2 000 000	6 200 000	—	1 920 856	6 200 000	8 120 856	—	—	—
525 000	—	—	—	2 550	2 550	—	—	—
4 400 000	37 000 000	—	—	31 915 454	31 915 454	—	—	—
2 000 000	5 500 000	—	244 714	7 254 720	7 499 434	1 002 262	6 497 172	—
2 000 000	—	—	—	2 000 000	2 000 000	199 833	1 585 882	214 285
3 000 000	51 100 000	—	285 541	47 994 476	48 280 017	—	—	—
—	1 850 000	—	—	1 849 875	1 849 875	209 912	1 639 963	—
—	10 200 000	—	—	10 199 539	10 199 539	—	—	—
—	5 600 000	—	—	5 600 000	5 600 000	1 088 098	4 511 902	—
—	2 300 000	—	—	2 300 000	2 300 000	339 427	1 960 573	—
—	900 000	—	—	540 152	540 152	—	—	—
—	—	—	—	71 835	71 835	—	—	—
22 025 000	167 300 000	15 271 403	7 073 164	147 984 821	155 057 984	—	—	—
—	—	—	—	—	20 385 318	2 939 539	17 231 494	214 285

1	2	3	4	5	6	7	8
	<i>Vaasa lääni</i> <i>Vasa län</i>						
143	Kotakennäänsalmi—Suolahti ...	{ Äänekoski kaupp. Äänekoski köp., Äänekoski }	2.46	7.00	I	7 960 000	1939
144	Jyväskylä—Mikkeli valtatie Vaa- jakoski—Toivakka—Leivon- mäki—Jyväskylä—St. Michel huvudväg, avsnitt Vaajakoski— Toivakka—Leivonmäki	{ Jyväskylän maal. — landsk., Toivakka }	27.70	6.00	II	13 600 000	1944
145	Tutkimukset — Undersökningar .		—	—	—	—	—
146	Vaasa—Lapua, Vedenojan oikaisu — Vedenoja uträkning	{ Vähäkyrö — Lillkyro, Laihia }	2.70	6.50	I	500 000	1936
147	Kristiinankaupunki—Kurikka — Kristinestad—Kurikka	{ Tjock — Tuikka Kristinestad Kristiinankaup. }	3.60	6.00	I	660 000	1939
148	Sundby—Pietarsaari — Sundby— Pedersöre	{ Pedersöre Pietarsaaren maal. Karleby — Kaarlela, Lohtaja, Kälviä }	5.36	7.00	I	880 000	1939
149	Kaarlela—Lohtaja		11.38	7.00	I	1 600 000	1939
150	Kauhajoki—Teuva, Riipinkylän oikaisu — Riipinkylä uträkning .	Teuva — Östermark	2.06	6.50	I	220 000	1949
151	Kokkola—Raabe — Gamlakarle- by—Brahestad	Lohtaja — Himanka	35.46	7.00	I	4 400 000	1949
152	Pietarsaari—Kortesjärvi — Pe- dersöre—Kortesjärvi	Purmo — Kortesjärvi	—	5.00	III	—	1949
153	Sillanpää—Högnabba	{ Evijärvi, Terjärv — Teerijärvi }	14.71	6.00	III	—	1949
154	Tampere—Vaasa — Tammerfors —Vasa	Laihia, Ilmajoki, Kurikka	40.04	7.00	I	8 100 000	1938
155	Autionmäen alentaminen — Aui- tionmäki sänkning	Soini	0.38	5.50	II	88 000	1949
156	Tutkimukset — Undersökningar .		—	—	—	—	—
	Yhteensä — Summa		155.85	—	—	38 008 000	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten		2.70	—	—	—	—
	<i>Oulun lääni</i> <i>Uleåborgs län</i>						
157	Ristijärvi—Sotkamo	Ristijärvi	0.56	6.0	II	900 000	1948
158	Luolasuo—Mustajoki	Suomussalmi	27.00	3.0	IV	5 500 000	1948
159	Kalajoki—Alavieska	Kalajoki, Alavieska	20.20	6.0	III	—	1948
160	Esko—Korentokangas	Pudasjärvi	10.31	5.0	III	—	1946
161	Kalajoki—Sievi	Kalajoki	25.90	6.0	II	25 000 000	1932
162	Oulu—Kemi — Uleåborg—Kemi	{ Haukipudas, li, Kuivaniemi }	15.30	7.0	I	—	1939
163	Taivalkoski—Tyrämäki	Taivalkoski	9.20	6.0	III	20 000 000	1949
164	Utajärvi—Puolanka	Puolanka, Utajärvi	2.00	—	—	13 000 000	1949
165	Karvoskylä—Maliskylä	Nivala	12.37	5.0	—	12 000 000	1949
166	Sotkamo—Nurmi—Saviaho	Sotkamo	3.17	5.0	III	6 200 000	1949
167	Kuusamo—Kemijärvi	Kuusamo	24.87	6.0	II	50 000 000	1949
168	Helsinki—Oulu — Helsingfors— Uleåborg	{ Kärsämäki, Pulkmila, Liminka }	33.33	6.0	II	85 000 000	1949
169	Haapavesi—Pulkmila	Haapavesi	3.00	—	—	3 500 000	1949
170	Kajaani—Kuluntalahti	Kajaani, Paltamo	7.98	7.00	II	—	1949
171	Pyhäjoki—Oulainen	Merijärvi	—	—	—	—	1949
172	Vaasan läänin raja—Raabe — Vasa läns rä—Brahestad	{ Kalajoki, Pyhäjoki, Saloinen }	75.60	7.0	I	200 000 000	1949
173	Alpua—Ilveskorpi	Vihanti	0.20	6.0	III	25 000 000	1949
174	Pyhäjoki—Vihanti	Pyhäjoki, Vihanti	0.13	6.40	III	30 000 000	1949
175	Puolanka—Kiehimä	Puolanka	62.48	6.0	II	70 000 000	1949
176	Puolanka	Puolanka	—	—	—	—	1949
177	Muhos—Utajärvi—Vaala	Utajärvi	—	—	—	—	1949
178	Kajaani—Sotkamo	{ Kajaanin maal. — landsk., Sotkamo }	—	—	—	—	1949
179	Venetpalo—Sarvela	Kärsämäki, Pyhäntä	—	—	—	—	1949
180	Oulu—Pudasjärvi — Uleåborg— Pudasjärvi	Kiiminki	2.00	—	—	3 600 000	1949
181	Haapajärvi—Reisjärvi	Haapajärvi, Reisjärvi	1.70	7.5	II	—	1949
182	Ylikiminki—Kiiminki	Ylikiminki	3.42	6.0	II	12 700 000	1949
183	Merijärvi—Oulainen	Merijärvi	2.92	6.0	III	9 000 000	1949
184	Siiponjoki—Siironen	Kalajoki	—	—	—	—	1949
185	Ukkola—Ylikiminki	Kiiminki	1.96	6.0	II	—	1949
186	Leihunvaara	Kajaani maal. — landsk.	2.02	5.5	II	—	1949
	Yhteensä — Summa		—	—	—	—	—

9	10	11	12	13	14	15	16	17
6 855 000	10 850 000	1 803 203	5 051 797	8 534 894	13 586 691	—	—	—
6 080 000	11 100 000	2 359 416	4 564 821	10 249 887	14 814 708	—	—	—
71 000	160 000	—	46 273	128 017	174 290	—	—	—
1 020 000	3 400 000	632 311	412 032	3 373 673	3 785 705	437 561	3 313 418	34 726
450 000	5 500 000	1 044 966	214 498	4 690 536	4 905 034	—	—	—
280 000	7 680 000	86 487	202 075	7 656 818	7 858 893	—	—	—
300 000	12 250 000	705 856	299 612	11 544 532	11 844 144	—	—	—
—	800 000	777 309	—	22 691	22 691	—	—	—
—	4 600 000	677 192	—	3 922 808	3 922 808	—	—	—
—	800 000	264 266	—	535 734	535 734	—	—	—
—	1 300 000	832 803	—	467 197	467 197	—	—	—
1 550 000	14 200 000	5 768 245	1 549 838	8 431 917	9 981 755	—	—	—
—	700 000	—	—	158 802	158 802	—	—	—
—	430 000	—	—	282 570	282 570	—	—	—
16 535 000	73 770 000	14 952 054	12 340 946	60 000 076	72 341 022	437 561	3 313 418	34 726
1 020 000	3 400 000	632 311	412 032	3 373 673	3 785 705	437 561	3 313 418	34 726
900 000	—	—	837 000	—	837 000	—	—	—
2 000 000	2 500 000	—	2 000 000	574 640	2 574 640	65 723	489 990	18 927
150 000	4 350 000	—	150 000	4 350 000	4 500 000	492 353	3 857 647	—
2 000 000	—	—	1 989 044	—	1 989 044	—	—	—
12 000 000	500 000	—	12 000 000	12 004 408	24 004 408	1 776 429	10 227 979	—
2 400 000	117 900 000	—	2 400 000	130 894 197	133 294 197	30 565 037	97 151 758	3 177 402
—	8 500 000	3 452 393	—	4 547 607	4 547 607	1 073 467	1 555 155	1 918 985
—	8 000 000	—	—	7 997 971	7 997 971	1 114 976	6 797 846	85 149
—	4 500 000	—	—	4 495 808	4 495 808	416 543	4 079 265	—
—	4 200 000	958 233	—	3 241 767	3 241 767	482 523	2 502 551	256 693
—	15 000 000	—	—	16 991 253	16 991 253	6 014 902	10 936 265	40 086
—	59 800 000	—	—	52 484 606	52 484 606	12 374 266	31 492 300	8 618 040
—	4 400 000	309 682	—	4 090 318	4 090 318	520 300	2 090 201	1 479 817
—	7 500 000	—	—	7 449 340	7 449 340	302 189	6 857 613	289 538
—	1 000 000	—	—	1 000 000	1 000 000	163 538	836 462	—
—	29 000 000	10 308 926	—	18 691 074	18 691 074	5 169 593	13 468 356	53 125
—	4 000 000	294 510	—	3 705 490	3 705 490	495 556	3 209 934	—
—	7 500 000	76 783	—	7 423 217	7 423 217	742 600	6 680 617	—
—	6 500 000	802 759	—	5 697 240	5 697 240	1 139 396	4 538 634	19 210
—	650 000	—	—	649 479	649 479	75 997	573 482	—
—	6 000 000	—	—	5 996 820	5 996 820	651 365	4 496 132	849 323
—	8 000 000	—	—	7 917 058	7 917 058	1 038 079	6 878 979	—
—	2 000 000	602 920	—	1 397 080	1 397 080	97 385	1 299 695	—
—	800 000	—	—	1 999 208	1 999 208	138 143	1 861 065	—
—	3 000 000	2 029 269	—	970 731	970 731	276 644	694 087	—
—	1 500 000	—	—	1 499 903	1 499 903	707 624	783 279	9 000
—	10 740 000	1 400 000	—	9 339 926	9 339 926	1 313 771	7 322 367	703 788
—	800 000	455 689	—	344 311	344 311	108 484	235 827	—
—	700 000	—	—	700 000	700 000	27 715	672 000	—
—	700 000	655 838	—	44 162	44 162	10 960	33 202	—
—	—	—	—	316 497 614	335 873 658	67 355 558	231 622 688	17 519 083

1	2	3	4	5	6	7	8
	<i>Lapin lääni</i> <i>Lapplands län</i>						
187	Kemijärven lossivälin lyhentäminen — Förkortning av Kemijärvi färjled	Kemijärvi	1.16	6.00	II	6 400 000	1938
188	Kemi—Oulu — Kemi—Uleåborg	{ Kemi maal. — landsk., Simo	22.25	6.50	I	4 971 000	1938
189	Kauliranta—Palojoensuu	{ Ylitornio, Pello, Kolari, Muonio, Enontekiö }	245.0	6.50	I	—	1939
190	Maantieajoradan parannus Rovaniemi—Koivu ja Rovaniemi—Posio — Förbättring av körbanan Rovaniemi—Koivu och Rovaniemi—Poisio	{ Rovaniemi, maal. — landsk. }	n.106	5.00	III	—	1949
191	Tornionjokilaakson maantien oikaisutyö — Pellon ja Turtolan kylien kohdalla — Uträtning av landsvägen i Tornionjoki dal vid Pello och Turtola byar	Pello	2.40	6.00	II	—	1949
192	Tornionjokilaakson maantien sorastus Sieppijärvellä — Grusning av Tornioälv dals landsväg i Sieppijärvi	Kolari	—	6.00	II	—	1949
193	Rovaniemi—Kemi, maantien oikaisu Mikkolan mutkan kohdalla — Landsvägsuträtning vid Mikkola krok	Kemi maal. — landsk.	0.78	6.00	II	81 000	1949
194	Kemijärven kk—Särkikankaan välisen tieosan leventäminen — Breddning av vägavsnittet Kemijärvi kb—Särkikangas	Kemijärvi	0.70	8.00	II	—	1949
195	Kuivasalmen lossivälin lyhentäminen — Förkortning av Kuivasalmi färjled	Posio	0.22	5.00	III	—	1949
196	Niskala—Hautajärvi, Märkäjärvi — Kuusamo, soranajo — Grusutsläpning	{ Salla Rovaniemi	—	5.00	III	—	1949
197	Rovaniemi—Meltaus	{ maal. — landsk. }	55.80	6.00	II	—	1949
198	Ahola—Taivalkoski, soranajo — Grusutsläpning	Posio	—	5.00	III	—	1949
199	Nuupas—Simo, soranajo — Grusutsläpning	Ranua	—	5.00	III	—	1949
200	Kemijoki—Koivu, (itäpuoli) soranajo — (östra delen) Grusutsläpning	Kemi maal. — landsk.	—	5.00	III	—	1949
201	Kemijoki—Koivu, (itäpuoli) soranajo — (östra delen) Grusutsläpning	Tervola	—	5.00	III	—	1949
202	Rovaniemi—Kittilä, soranajo — Grusutsläpning	{ Rovaniemi maal. — landsk. }	—	6.00	II	—	1949
203	Kemijärvi—Joutsijärvi, soranajo — Grusutsläpning	Kemijärvi	—	5.00	III	—	1949
204	Pelkosenniemi—Savukoski, soranajo — Grusutsläpning	Pelkosenniemi	—	5.00	III	—	1949
205	Pelkosenniemi—Kairala, soranajo — Grusutsläpning	Pelkosenniemi	—	5.00	III	—	1949
206	Sodankylä—Ivalo, Sodankylä—Meltaus, soranajo — Grusutsläpning	Sodankylä	—	{ 6.50 5.00	{ II III }	—	1949
207	Rovaniemi—Kittilä, km. 134 ..	Kittilä	0.45	6.00	II	—	1949
208	Kittilä—Ahvenjärvi, km. 0 + 300	Kittilä	14.00	5.00	III	—	1949
209	Utkujärven siltapenkereen korjaus — Reparering av Utkujärvi brobank	Muonio	—	5.00	III	—	1949
210	Rovaniemi—Ivalo, Vuotso—Lokka, Sodankylä—Syväjärvi, Sodankylä—Kelujärvi	Sodankylä	411.41	{ 6.50 5.00	{ II III }	—	1949
211	Rovaniemi—Ivalo, Vuojärven ja Torvisen välillä — Rovaniemi Ivalo, avsnitt Vuojärvi—Torvinen	Sodankylä	1.02	6.50	II	—	1949
212	Rovaniemi—Sodankylä, Lavajängän mutkan oikaiseminen — Uträtning av Lavajängä krök	Sodankylä	0.55	6.00	II	—	1949
213	Rovaniemi—Koivu	{ Rovaniemi maal. — landsk. Tervola	46.00	6.00	II	—	1949
214	Sinettä—Meltaus	{ Rovaniemi maal. — landsk. }	40.00	6.00	II	—	1949

9	10	11	12	13	14	15	16	17
3 800 000	6 000 000	—	3 800 000	5 988 338	9 788 338	—	—	—
3 386 000	22 500 000	—	3 386 000	22 500 000	25 886 000	—	—	—
9 004 700	9 000 000	—	9 004 700	9 000 000	18 004 700	—	—	—
—	2 000 000	—	—	2 000 000	2 000 000	—	—	—
—	7 500 000	—	—	7 500 000	7 500 000	—	—	—
—	600 000	—	—	600 000	600 000	21 278	578 722	—
—	1 200 000	—	—	1 200 000	1 200 000	100 777	1 099 223	—
—	8 000 000	—	—	7 500 000	7 500 000	—	—	—
—	7 300 000	—	—	6 361 827	6 361 827	—	—	—
—	3 300 000	—	—	3 299 685	3 299 685	—	—	—
—	1 500 000	—	—	1 499 275	1 499 275	—	—	—
—	600 000	—	—	600 000	600 000	—	—	—
—	1 500 000	—	—	1 492 566	1 492 566	—	—	—
—	360 000	—	—	360 000	360 000	36 805	323 195	—
—	225 000	—	—	225 000	225 000	18 254	206 746	—
—	600 000	—	—	599 717	599 717	—	—	—
—	150 000	—	—	150 000	150 000	—	—	—
—	300 000	—	—	300 000	300 000	—	—	—
—	400 000	—	—	400 000	400 000	—	—	—
—	1 900 000	—	—	1 857 408	1 857 408	—	—	—
—	800 000	—	—	787 791	787 791	—	—	—
—	3 500 000	—	—	1 037 336	1 037 336	—	—	—
—	3 800 000	—	—	3 800 000	3 800 000	—	—	—
—	3 600 000	—	—	3 599 565	3 599 565	—	—	—
—	1 500 000	—	—	1 500 000	1 500 000	—	—	—
—	1 000 000	—	—	1 000 000	1 000 000	—	—	—
—	4 000 000	—	—	4 000 000	4 000 000	—	—	—
—	1 000 000	—	—	1 000 000	1 000 000	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8
215	Vikajärvi—Kemijärvi, oijen kaivua — Dikesgrävning	Rovaniemi maal. — landsk. Kemijärvi	—	5.00	III	—	1949
216	Morottaja—Posio	Salla	50.40	5.00	III	—	1949
217	Kaamanen—Karigasniemi	Inari, Utsjoki	66.20	5.00	III	—	1949
218	Ivalo—Kaamanen	Inari	63.00	5.00	III	—	1949
219	Kemijärvi—Luusua	Kemijärvi	32.5	5.00	III	—	1949
220	Pello—Raaujärvi, pengerrystyö — Terrasseringsarbete	Pello	0.80	5.00	III	—	1949
221	Lumiaitatyö, Pellossa — Snöskärmarbete i Pello	Pello	—	—	—	—	1949
222	Lumiaitojen teko, Kittilä—Ahvenjärvi ja Sirkka—Köngäs maanteille — Snöskärmarbete	Kittilä	—	—	—	—	1949
223	Lumiaitatyö, Peräposio—Morottaja — Snöskärmarbete	Posio	—	—	—	—	1949
224	Lumiaitatyö, Kaamanen—Karigasniemi — Snöskärmarbete ..	Inari	—	—	—	—	1949
225	Lumiaitojen teko — Snöskärmarbete	Tervola	—	—	—	—	1949
226	Lumiaitatyö, Meltaus—Sodankylä — Snöskärmarbete	Rovaniemi maal. — landsk.	—	—	—	—	1949
227	Lumiaitatyö, Savukoski—Martinkylä — Snöskärmarbete	Savukoski	—	—	—	—	1949
228	Lumiaitatyö, Savukoski—Kotala — Snöskärmarbete	Savukoski, Salla	—	—	—	—	1949
229	Soranmurskaus — Gruskrossning	Alatornio	—	—	—	—	1949
230	Soranmurskaus — Gruskrossning	Pello	—	—	—	—	1949
	Yhteensä — Summa	—	1 160.64	—	—	—	—
	Koko maa — Hela landet	—	—	—	—	276 620 000	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	3.10	—	—	—	—

N:o

Huomautuksia

- 12 Tampereen—Epilän valtatie kuuluu nykyään jo Tampereen kaupungin alueeseen. Tien rakentamisesta on sovittu valtion ja kaupungin välillä siten, että valtio rakentaa tien määrättyyn leveyteen soratienä ja kaupunki rakentaa kestopäällysteen tielle.
- 14 Sarakkeeseen 9 merkitystä määrärahaa on mk 16 464 000: — myönnetty Tervasaaren sillan rakennustyötä varten. Samoin on sarakkeeseen 10 merkitty määräraha.
- 20 Työt aloitettu uudelleen varatyönä helmikuun lopulla.
- 21 Sarakkeeseen 10 merkityn 3 000 000 mk määrärahan on Maatalousministeriö asettanut käytettäväksi (asutusmääräraha).
- 22 Sarakkeeseen 9 merkitystä määrärahaa on mk 556 259: 90 Outokumpu Oy:n osuus Ruutunjoen sillan työkustannuksiin.
- 29 Sarakkeeseen 9 merkitystä määrärahaa on 18 000 mk Leppäviran kunnan osuus.
- 30 Sarakkeeseen 9 merkitystä määrärahaa on Maatalousministeriö asettanut käytettäväksi 2 800 000 mk (asutusmääräraha).
- 31 Sarake 7: Lopullinen kustannusarvio ei ole vielä vahvistettu. Sarakkeeseen 9 ja 10 merkityt määrarahat on Maatalousministeriö asettanut tvh:n käytettäväksi (asutusmääräraha).
- 32 Työstä on n. $\frac{2}{3}$ suoritettu. Aikaisemmin myönnetystä määrärahaa on Suolahden kauppalan osuutta 300 000 mk.
- 34 Työ keskeytyi isojaon johdosta määräämättömäksi ajaksi.
- 42 Työ jatkuu Lapinsalmen sillan rakennustyönä.
- 43 Työ aloitettu jälleen v. 1949.
- 62 Työ valmistui lokakuussa.
- Tien vanha muokkauskerros poistettiin ja rakennettiin osittain uutta kantavaa kerrosta seulentakivista sekä kaivettiin salaojaa tien toiselle puolelle. Varsinaisen päällystystyön suoritti ruotsalainen toimimimi Gokel. Päällystysmassan sekoitti ja ajoi paikalle Asf. Oy Lemminkäinen.
- 63 Työ valmistui toukokuussa.
- Soraa ajettiin 788 m³. Pintamaata poistettiin 1 200 m³.
- 67 Työ alkoi huhtikuussa 1949 ja valmistui syyskuussa.
- 68 Keskeytetty. Valmistavia töitä suoritettu.
- 71 Keskeytetty kesäkuussa.
- 73 Keskeytetty kesäkuussa. Majoitusalueen parakit pystytetty.
- 75 Työttömyysvaroista suoritettu teiden parannustöitä huhti-, touko- ja kesäkuulla.

N:o

Anmärkningar

- 12 Huvudvägen Tammerfors—Epilä hör numera till Tammerfors stad. Om byggandet av vägen har överenskommit mellan staten och staden sålunda att staten bygger vägen till viss bredd som grusväg och staden utför permanentbeläggningen.
- 14 Av anslaget i kolumn 9 är 16 464 000 mk för Tervasaari brobygge. Dito anslaget i kolumn 10.
- 20 Arbetet återupptogs som reservarbete i slutet av februari.
- 21 Anslaget 3 000 000 mk i kolumn 10 har av Lantbruksministeriet ställts till förfogande (kolonisationsanslag).
- 22 Av anslaget i kolumn 9 är mk 556 259: 90 Outokumpu Oys andel i arbetskostnaderna för Ruutunjoki bro.
- 29 Av anslaget i kolumn 9 är 18 000 mk Leppävirta kommunens andel.
- 30 Av anslaget i kolumn 9 har Lantbruksministeriet ställt till förfogande 2 800 000 mk (kolonisationsanslag).
- 31 Kolumn 7: Slutliga kostnadsförslaget har ej ännu stadfäst. Anslagen i kolumnerna 9 och 10 kap. lantbruksministeriet ställt till förfogande (kolonisationsanslag).
- 32 Av arbetet har ca $\frac{2}{3}$ utförts. Av tidigare beviljad anslag är 300 000 mk Suolahti köpings andel.
- 34 Arbetet avbröts till följd av storskitte på obestämd tid.
- 42 Arbetet fortsattes som Lapinsalmi brobygge.
- 43 Arbetet återupptogs åter 1949.
- 62 Arbetet blev färdigt i oktober.
- Det gamla slitlagret på vägen avlägsnades och nytt bärlager byggdes av siktad sten samt täckdike grävdes vid vägens andra sida. De egentliga beläggningsarbetena utfördes av svenska firman Gokel. Beläggningsmassan blandades och utkördes till platsen av Asf. Oy Lemminkäinen.
- 63 Arbetet blev färdigt i maj.
- Grus utsläpades 788 m³. Ytjord avlägsnades 1 200 m³.
- 67 Arbetet påbörjades i april 1949 och blev färdigt i september.
- 68 Avbröts. Förberedande arbeten har utförts.
- 71 Avbröts i juni.
- 73 Avbröts i juni. Barackerna på inkvarteringsområdet ha byggts.
- 75 Med arbetslöshetsanslag ha vägförbättringar utförts i april, maj och juni.

9	10	11	12	13	14	15	16	17
—	1 000 000	—	—	31 180	31 180	—	—	—
—	2 000 000	—	—	2 000 000	2 000 000	—	—	—
—	1 200 000	—	—	85 001	85 001	—	—	—
—	4 000 000	—	—	2 875 616	2 875 616	—	—	—
—	1 300 000	—	—	1 300 000	1 300 000	—	—	—
—	700 000	—	—	700 000	700 000	—	—	—
—	650 000	—	—	650 000	650 000	—	—	—
—	1 300 000	—	—	1 297 362	1 297 362	—	—	—
—	150 000	—	—	150 000	150 000	—	—	—
—	19 000 000	—	—	18 316 971	18 316 971	—	—	—
—	1 000 000	—	—	1 000 000	1 000 000	—	—	—
—	360 000	—	—	360 000	360 000	—	—	—
—	250 000	—	—	250 000	250 000	—	—	—
—	650 000	—	—	650 000	650 000	—	—	—
—	700 000	—	—	700 000	700 000	—	—	—
—	800 000	—	—	800 000	800 000	—	—	—
16 190 700	129 195 000	—	16 190 700	121 324 638	137 515 338	177 114	2 207 886	—
104 643 113	653 899 460	91 959 850	78 610 961	858 583 385	956 570 387	68 170 592	241 681 457	17 697 796
1 020 000	3 400 000	632 311	412 032	3 373 673	24 171 023	3 522 805	23 422 673	392 998

N:o	Huomautuksia	N:o	Anmärkingar
95	Maantieoikaisu. Sarakkeeseen 9 merkitystä määrärahasta on mk 400 000 myönnetty ja käytetty Suolamminojan sillan rakentamiseen.	95	Uträtning av landsvägen. Av anslaget i kolumn 9 har 400 000 mk beviljats och använts för Suolamminojas brobygge.
97	Sarakkeessa 9 ilmoitettu määräraha: Kymen maanviljelysinsinööripiiri 30 000 mk ja Rantatiehallitus 200 000 mk, jotka myönnetty Argusjärven laskun yhteydessä suoritettua rumpujärjestelyä varten.	97	Anslagen i kolumn 9 äro: Kymmene lantbruksingenjörskdistrikt 30 000 mk och Järnvägsstyrelsen 200 000 mk beviljade för trummreglering föränledda av Argusjärvi fällning.
98	Sarakkeessa 10 ilmoitettuun määrärahaan sisältyy Inkeröisten Osuuskauppa r.l:n työtä varten suoritettu mk 50 000.	98	I anslaget i kolumn 10 ingår Inkeröisten Osuuskauppa r.l. andel 50 000 mk.
103	Perusparannukset suoritettu tieosilla: Hamina—Virojoki, Lappeenranta—Taipalsaari, Lauritsala—Nuijamaa, Siltakylä—Hirvikoski, Särkisalmi—Kesusmaa.	103	Grundförbättringarna utförda av vägvagnsnitten: Fredrikshamn—Virojoki, Villmanstrand—Taipalsaari, Lauritsala—Nuijamaa, Siltakylä—Hirvikoski, Särkisalmi—Kesusmaa.
108	Työ aloitettu uudelleen.	108	Arbetet påbörjat på nytt.
111	Sarakkeeseen 7 on merkitty alkuperäinen kustannusarvio v:lta 1933.	111	Kostnadsförslaget i kolumn 7 är det ursprungliga från år 1933.
113	<i>Tutkimukset.</i> Rantasalmi—Joroinen, Anttola—Silvola, Anttolan kk. Hovimäen kohdalla, Mikkeli—Juva, Mikkeli—Jyväskylä.	113	<i>Undersökningar:</i> Rantasalmi—Joroinen, Anttola—Silvola, Anttola kb. vid Hovimäki. St. Michel—Jockas, St. Michel—Jyväskylä.
114	Sarakkeessa 7 mainittu kustannusarvio on v:lta 1939. Samana vuonna parannussuunnitelmasta toteutettiin osa myönnetyllä 240 000 mk:n määrärahalta.	114	Kostnadsförslaget i kolumn 7 är från år 1951. Samma är utfördes arbeten för 240 000 mk.
115	Sarakkeessa 7 mainittu kustannusarvio on v:lta 1939.	115	Kostnadsförslaget i kolumn 7 är från 1939.
124	Sarakkeessa 7 mainittu kustannusarvio on v:lta 1936.	124	Kostnadsförslaget i kolumn 7 är från 1936.
142	Sarakkeisiin 13 ja 14 sisältyy Kiuruveden rakennussuunnitelma-alueen päätien ja Iisveden Kinnulan niemen tien tutkimuskustannukset mk 26 835 + 45 000.	142	I kolumnerna 13 och 14 ingår undersökningskostnaderna för Kiuruvesi områdets huvudväg och Iisvesi Kinnulan niemi 26 835 mk + 45 000 mk.
143	Keskeytyneenä olleet työt aloitettiin alkutalvesta 1949 myönnettyillä varatyörahoilla ja jatkettiin varsinaisilla määrärahoilla. Työ on keskittynyt pääasiassa Äänekosken sillan ja sen tuloteiden rakentamiseen.	143	De avbrutna arbetena påbörjades på början av vintern 1949 med reservarbetsanslag och fortsattes med ordinarie anslag. Arbetet har koncentrerats i huvudsak på Äänekoski brobygge och tillfartsvägarna till bron.
144	Työt olleet käynnissä melkein koko vuoden osaksi työttömyys- ja osaksi vakinaisten määrärahojen turvin.	144	Arbetena har pågått nästan hela året delvis med arbetslöshetsdelvis med ordinarie anslag.
145	<i>Ulkotyöt:</i> Leppälahti—Matara-ahon asutustielä ja Hoskarin mutkassa Keuruulla. Viitasaari—Pihtipudas—Oulun läänin raja ja Petäjäveden kirkolla tiemuutoksista.	145	<i>Utarbetena:</i> Kolonisationsvägen Leppälahti—Matara-aho och Hoskari krök Keuruu. Viitasaari—Pihtipudas—Uleåborgs läns rå och Petäjävesi kby vägkorrigeringar.
146	Työ valmistui marraskuussa.	146	Arbetet blev färdigt i november.

Ad. Kunnan-, kylä- ja isännättömien maanteiksi otettujen teiden kunnostaminen. —
1. Valtion kustannuksella suoritettut työt. —

1 Tien- ja huonantuksen Arbetets och anmärkningens N:o	2 Työn laatu — Arbetets beskaffenhet Tien nimi — Vägens benämning	3 Kunta — Kommun	4 5 6 Tien — Vägens			7 Kustannusarvio Kostnadsförslag mk	8 Työ aloitettun Arbetet påbörjat
			pituus längd kin	leveys bredd m	luokka klass		
1	Uudenmaan lääni — Nylands län Maanteiksi otettujen kunnan- ja kyläteiden kunnostaminen — Förbättring av kommunal- och byvägar som tagits till landsvägar	—	14.38	{ 5.00 6.00 }	III	975 000	1949
	Yhteensä — Summa	—	14.38	—	—	—	—
	Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län						
2	Ojankulma	{ Nousiainen, Masku Vahto, Rusko }	10.84	5.00	III	—	1947
3	Haukijärvi—Otamo—Petkele, Susitie	Pomarkku, Siikainen	24.81	{ 4.00— 5.00 }	III	—	1948
4	Hannula	Askainen, Merimasku	9.93	5.00	III	—	1949
5	Maarian pysäkillä johtava tie — Vägen till Maaria hållplats	Maaria — S:t Maria	1.00	6.00	II	—	1949
6	Köyliönjärvi — Kjuloträsk	Köyliö — Kjulo	14.00	{ 5.10— 6.00 }	III	—	1949
7	Peräkylä, Tuunajärvi	{ Lavia, Kankaanpää, Pomarkku }	27.32	5.00	III	—	1949
8	Valpperi	Nousiainen	9.80	5.00	III	—	1949
9	Kauhanoja—Ypäjä	Loimaa, Ypäjä	5.60	5.00	III	—	1949
10	Loimaa—Onkijoki	Loimaa	6.80	5.50	II	—	1949
11	Tutkimukset — Undersökningar	—	—	—	—	—	—
	Yhteensä — Summa	—	110.10	—	—	—	—
	Kymen lääni — Kymmene län						
12	Pohjiin kylätien isännättömän osan kunnostaminen — Iståndsättning av den herrelösa delen av Pohji byväg	Ruokolahti	10.00	3.00	—	—	1949
13	Torasjoen isännättömän tien kuntoonpano — Iståndsättning av Torasjoki herrelösa väg	Valkeala	5.20	4.50	III	1 000 000	1948
14	Ylänummen—Metsäkylän isännättömän tien kuntoonpano — Iståndsättning av Ylänummi—Metsäkylä herrelösa väg	{ Kymi — Kymmene Vehkalahti }	5.85	5.00	II	350 000	1945
15	Tutkimukset — Undersökningar	—	—	—	—	—	1949
	Yhteensä — Summa	—	—	—	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	—	—	—	—	—
	Kuopion lääni — Kuopio län						
16	Kortteisen kunnantie (Kommunalväg)	Kaavi	23.48	5.00	III	—	1949
17	Joensuun—Parppeilan—Ilomantsin k:n maantieltä Ilomantsin k:n—Enon maantielle johtava isännätön n. s. Ruskosillan tie — Från Joensuu—Parppeila—Ilomants k. b. landsväg till landsvägen Ilomants Eno k. b. ledande herrelösa s. k. Ruskosilta väg	Ilomantsi	0.80	6.00	II	—	1949
18	Mekrijärven—Hattuvaaran maantien ja metsähallituksen Iljanvaaraan ja Sivakkavaaraan rakentamien teiden alkukohdan välinen Hattuvaaran isännätön tie — Hattuvaara herrelösa väg mellan Mekrijärvi—Hattuvaara landsväg och av forststyrelsen till Iljanvaara och Sivakkavaara byggda vägars begynnelsepunkt	Ilomantsi	1.60	6.00	II	—	1949

Iståndsättande av till landsvägar förklarande kommunal-, by- och herrelösa vägar.

På statens bekostnad utförda arbeten.

9 Määrarabatt — Anslag			12 Menot — Utgifter			15 Valmistuneen työn lopulliset menot Slutliga utgifter för färdigblivet arbete		
10	11		13	14		16	17	
Alkaiseimmat Tidigare	Poistettut Avförda	Vuoden Årets	Alkaiseimmat Tidigare	Yhteensä Summa	Yleiset, esityö ym. Allmänna förarbets mfl.	Tietyö Vägarbetets	Sillat ja lossit Broar och färjor	
mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk
325 000	650 000	—	—	85 583	85 583	—	—	—
325 000	650 000	—	—	85 583	85 583	—	—	—
100 000	—	—	50 901	49 100	100 000	4 155	95 845	—
300 000	—	—	245 154	—	245 154	—	—	—
40 000	—	—	—	40 000	40 000	—	40 000	—
10 000	—	—	—	10 000	10 000	—	10 000	—
—	30 000	—	—	30 000	30 000	—	30 000	—
—	1 700 000	—	—	1 700 000	1 700 000	74 057	1 625 943	—
—	300 000	—	—	297 585	297 585	—	—	—
42 000	—	—	—	42 000	42 000	2 020	24 557	15 423
200 000	—	—	—	199 117	199 117	—	—	—
20 000	—	—	11 478	1 990	13 468	—	—	—
712 000	2 030 000	—	507 533	2 369 792	2 677 324	80 232	1 826 345	15 423
—	5 200 000	—	—	87 162	87 162	—	—	—
1 000 000	—	—	120 777	879 223	1 000 000	187 293	778 212	34 495
2 860 000	—	150 597	2 509 576	57 360	2 566 936	—	—	—
—	110 000	—	—	110 000	110 000	—	—	—
3 860 000	5 310 000	150 597	2 630 353	1 133 745	3 764 098	187 293	778 212	34 495
—	—	—	—	—	—	187 293	778 212	34 495
800 000	—	—	—	740 378	740 378	—	—	—
—	250 000	—	—	39 388	39 388	—	—	—
—	750 000	—	—	374 005	374 005	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8
19	Peijonniemen—Kaurilan maantieltä Uusi-Värtsilän asemalle johtava yksityinen tie sekä tältä tieltä Uusi-Värtsilän kuorma-alueelle ja asemalle johtava tie — Till Uusi (nya) Värtsilä station från Peijonniemi Kaurila landsväg ledande enskilda väg samt från denna väg till Uusi-Värtsilä lastningsområde och station ledande väg	Tohmajärvi	2.65	5.00	II		1949
	Yhteensä — Summa	—	28.53	—	—		—
	<i>Vaasan lääni — Vasa län</i>						
20	Luopajarvi—Tuomikylän rautatiepysäkki — Luopajarvi—Tuomikylä järnväghållplats	Jalasjärvi, Ilmajoki	29.00	{ 4.00— 6.00 }	III		1949
21	Hangaskylän, Norin ja Norin—Lintunevan kylätiet (Byväg)	{ Kauhajoki, Jurva, Teuva — Östermark }	26.77	5.00	III		1948
22	Lohiluoman pysäkin kiertotie — Omfartsvägen vid Lohiluoma hållplats	Kurikka	0.60	5.00	III		1948
23	Polso	Veteli — Vetil, Halsua	14.35	{ 4.50— 5.00 }	III	295 000	1948
	Yhteensä — Summa	—	70.72	—	—		—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	70.12	—	—		—
	<i>Oulun lääni — Uleåborgs län</i>						
24	Tupoksen—Ristelin kunnantie (Kommunalväg)—Tyrnävän—Alapään kylätie (Byväg)	Liminka, Tyrnävä	14.34	5.5	III		1948
25	Siuruan—Hirvelän kylätie (Byväg)	ii	15.41	5.0	IV	20 000 000	1948
26	Paakinmäen kylätie (Byväg)	Sotkamo, Paltamo	22.02	3.60	—		1948
27	Ristijärveltä Kiehimän—Puolangan maantielle johtavien Kotilan, Kotilan—Uvan ja Uvan kylätie — Från Ristijärvi till Kiehimä—Puolanka landsväg ledande Kotila, Kotila—Uva och Uva byväg	Puolanka, Ristijärvi	33.00	5.0	III b		1949
	Yhteensä — Summa	—	84.77	—	—		—
	<i>Lapin lääni — Lapplands län</i>						
28	Akkunusjoki—Koivu asutustie (Kolonisationsväg)	{ Kemi maalk. — landsk. Tervola }	66.90	5.00	III		1949
29	Ylisimon ja Ruonan asutustiet (Kolonisationsväg)	Ranua	40.02	3.00	IV		1948
30	Aneen ja Vuoskan asutustiet (Kolonisationsväg)	Posio	18.06	3.00	IV		1949
31	Mäntyjärvi—Typpyrä—Nuasjärvi asutustiet (Kolonisationsväg)	{ Rovaniemi maal. — landsk. Pello }	14.00	3.00	IV		1948
32	Jaatila—Louejärvi asutustiet (Kolonisationsväg)	Rovaniemi maal. — landsk.	24.00	3.00	IV		1948
33	Orankivuoman asutustie (Kolonisationsväg)	Pello	7.80	3.00	IV		1949
34	Kolari—Kurtakko kunnantie (Kommunalväg)	Kolari	19.24	3.00	IV		1949
35	Puuluoto—Röyttä kunnantie (Kommunalväg)	Alatornio	4.72	5.50	II		1949
	Yhteensä — Summa	—	194.74	—	—		—
	Koko maa — Hela landet	—	524.29	—	—	20 975 000	—
	Valmistuneet — Färdigblivna ...	—	70.12	—	—		—

N:o

Huomautuksia

- 2 Työ alkoi lokakuussa 1947 ja päättyi toukokuussa 1949.
4 Työ alkoi toukokuussa 1949 ja päättyi kesäkuussa.
5 Työ tehtiin toukokuussa 1949.
6 Työ tehtiin joulukuussa 1949.
7 Työ alkoi kesäkuussa 1949 ja valmistui joulukuussa.

N:o

Anmärkningar

- 2 Arbetet påbörjades i oktober 1947 och avslutades i maj 1949.
4 Arbetet påbörjades i maj 1949 och avslutades i juni.
5 Arbetet utfördes i maj 1949.
6 Arbetet utfördes i december 1949.
7 Arbetet påbörjades i juni 1949 och blev färdigt i december.

9	10	11	12	13	14	15	16	17
—	500 000	—	—	499 998	499 998	—	—	—
800 000	1 500 000	—	—	1 653 769	1 653 769	—	—	—
—	2 100 000	—	—	2 092 086	2 092 086	259 955	1 765 100	67 031
60 000	—	—	47 085	1 680	48 765	1 300	47 465	—
16 000	—	—	6 930	—	6 930	—	—	—
295 000	—	—	294 190	—	294 190	12 570	281 620	—
371 000	2 100 000	—	348 205	2 093 766	2 441 971	273 825	2 094 185	67 031
355 000	2 100 000	—	341 275	2 093 766	2 435 041	273 825	2 094 185	67 031
600 000	—	—	600 000	—	600 000	—	—	—
900 000	—	—	900 000	—	900 000	—	—	—
1 100 000	—	—	1 100 000	—	1 100 000	—	—	—
—	1 600 000	—	—	1 600 000	1 600 000	—	—	—
2 600 000	1 600 000	—	2 600 000	1 600 000	4 200 000	—	—	—
—	34 200 000	—	—	34 127 200	34 127 200	—	—	—
4 000 000	3 000 000	—	4 000 000	2 647 559	6 647 559	—	—	—
—	1 000 000	—	—	976 033	976 033	—	—	—
2 000 000	3 000 000	—	1 946 782	2 720 652	4 667 434	—	—	—
4 000 000	3 000 000	—	4 000 000	3 000 000	7 000 000	—	—	—
—	2 000 000	—	—	1 724 090	1 724 090	—	—	—
—	3 500 000	—	—	3 500 000	3 500 000	—	—	—
—	4 600 000	—	—	4 594 634	4 594 634	—	—	—
10 000 000	54 300 000	—	9 946 782	53 290 168	63 236 950	—	—	—
18 668 000	67 490 000	150 597	15 832 872	62 226 823	78 059 695	541 350	4 698 742	116 949
355 000	2 100 000	—	341 275	2 093 766	2 435 041	461 118	2 872 397	101 526

N:o Huomautuksia
 9 Työ alkoi marraskuussa 1949 ja valmistui seuraavassa kuussa.
 19 Valmistui syksyllä 1949.
 20 Työ valmistui marraskuussa.
 21, 23 Työ valmistui tammikuussa.

N:o Anmärkningar
 9 Arbetet påbörjades i november 1949 och blev färdigt följande månad.
 19 Blev färdigt i september.
 20 Arbetet blev färdigt i november.
 21, 23 Arbetet blev färdigt i januari.

**B. Kunnan- ja kyläteiden tie- ja vesirakennushallinnon
Anläggning och förbättring av kommunal- och byvägar**

a. Kunnanteiden rakentaminen ja parantaminen. —

b. Kyläteiden rakentaminen ja parantaminen. —

1 Työn ja huomautuksen Arbetets och anmärk- ningens N:o	2 Tien nimi — Vägens benämning	3 Kunta — Kommun	4 5 6 Tien — Vägens			7 Tarkistettu kustannusarvio Justerat kostnadsförslag mk
			pituus- längd	leveys bredd	luokka klass	
a. 1. Kunnanteiden rakentaminen Anläggning av kommunalvägar						
<i>Turun ja Porin lääni</i>						
<i>Åbo och Björneborgs län</i>						
1	Teersalon kunnantie ja laituri — Teersalo kommunalväg landnings- brygga	Velkua, Askainen	6.40	5.00	III	5 000 000
2	Kivimaan—Pleikilän kunnantie, Siikarauman ja Högholminrauman sillat — Kivimaa—Pleikilä kommunalväg, Siikarauma ja Högholmrauma broar	Kustavi — Gustavs	5.50	4.00	III	6 500 000
3	Storströmmenin—Retaisbyn kunnantie ja lossi — (Kommunalväg och färja)	Korpo	2.30	5.00	III	1 550 000
4	Kettulan—Pitkäjärven kunnantie — (Kommunalväg)	Kokemäki	7.00	5.50	II	5 600 000
5	Tupavuoren keskusvarastoon ja satamaan johtava tie — Vägen till Tupavuori centralförråd och hamnen ledande väg	Naantali — Nädendal	1.50	{ 6.00— 6.50 }	I	7 700 000
Yhteensä — Summa			22.70	—	—	—
<i>Kymen lääni — Kymmene län</i>						
6	Rajatie-niminen kunnantie (Kommunalväg)	Nuijamaa	5.60	5.00	III	9 600 000
7	Keihässalmen kunnantie (Kommunalväg)	Pyhtää — Pyttis	3.40	5.00	III	5 000 000
8	Linnalan—Asemäen tie — Linnala—Asemäki väg	{ Imatran kaupp. Imatra köp. }	—	—	—	—
Yhteensä — Summa			9.00	—	—	—
<i>Mikkelin lääni — S:t Michels län</i>						
9	Ihamaniemen kunnantie (Kommunalväg)	Enonkoski	14.00	5.00	III	20 350 000
<i>Kuopion lääni — Kuopio län</i>						
10	Unimäen—Hirvijärven—Rasimäen kunnantie (kommunalväg)	Kaavi	11.20	5.00	III	14 000 000
11	Hietaanpohjan kunnantie (Kommunalväg)	Riistavesi	3.20	5.00	IV	230 000
12	Muuruveden maatalouskoulun—Akonpohjan kunnantie — Bygande av lantmannaskola Muuruvesi kommunalvägen Akonpohja ..	Muruvesi	8.50	5.00	III	6 500 000
13	Kuopion eräät katuvesijohto sekä ohiajotien rakentaminen — Vissa gatu avloppslednings och omfartsvägbyggen i Kuopio	Kuopio	—	—	—	—
14	Juankosken kunnansairaalan tontin tasaus, perustus- ja tietyöt — Planerings-, grundnings- och vägarbeten på Strömsdals kommunal-sjukhus tomt	Juankoski	—	—	—	—
15	Varkauden kauppalan keskusurheilukentän ja puiston tasaus- ja viemärietyöt — Planerings och kanaliseringarbeten på Warkaus centralidrottsfält	Varkaus	—	—	—	—
Yhteensä — Summa			22.90	—	—	—

valvonnan alainen rakentaminen ja parantaminen.
 under väg- och vattenbyggnadsförvaltningens övervakning.

Anläggning och förbättring av kommunalvägar.

Anläggning och förbättring av byvägar.

8 Valtionavustus — Statsunderstöd			11 Maksettu valtioavustus — Utbetalt statsunderstöd			14 Valmistunut työ Färdigblivet arbete	
Myöntetty Beviljat	Hyväksytyistä kustannuksista Av godkända kostnader	Enintäismäärä Högsta belopp	Aikaisempi Tidigare	Vuoden Under året	Yhteensä Summa	Lopullinen kustannus Slutlig kostnad	Avustus Understöds
	%	mk	mk	mk	mk	mk	%
{ 1946 1948 1949	85 85 90	1 100 000 3 400 000 3 600 000	4 075 000	3 625 000	7 700 000	—	—
{ 1948 1949	90 90	6 165 000 3 150 000					
1948	90	8 370 000	—	6 277 500	6 277 500	—	—
{ 1948 1949	70 70	2 300 000 1 970 000	—	4 270 000	4 270 000	—	—
1949	50	1 500 000	—	—	—	—	—
—	—	31 555 000	7 774 000	18 778 200	26 552 200	—	—
1949	95	8 685 000	—	8 685 000	8 685 000	—	—
1949	50	1 200 000	—	1 200 000	1 200 000	—	—
1949	25	570 000	—	570 000	570 000	—	—
—	—	10 455 000	—	10 455 000	10 455 000	—	—
1949	65	4 000 000	—	3 000 000	3 000 000	—	—
{ 1949 1949	80 80	4 000 000 1 000 000	—	3 782 573	3 782 573	—	—
{ 1939 1949	65 60	150 000 1 400 000	100 000	1 095 387	1 195 387	2 444 319	49
1948	70	4 550 000	910 000	2 730 000	3 640 000	—	—
1949	{ 50 75	10 930 000 2 780 000	—	9 391 122	9 391 123	—	—
1949	50	650 000	—	650 000	650 000	—	—
1949	50	2 500 000	—	1 879 222	1 879 222	—	—
—	—	27 960 000	1 010 000	19 528 304	20 538 305	2 444 319	—

1	2	3	4	5	6	7
	<i>Vaasan lääni — Vasa län</i>					
16	Kannuksen—Rekilän kunnantie (kommunalväg)	Kannus	—	—	—	—
	<i>Oulun lääni — Uleåborgs län</i>					
17	Rüukin—Huumolan kunnantie (Kommunalväg)	Paavola	0.65	5.	II	12 000 000
18	Penikkajärven kunnantie (Kommunalväg)	Kuusamo	20.20	5.5	III	10 857 000
19	Hilturannan—Kurenalustan kunnantie (Kommunalväg)	Pudasjärvi	5.01	3.	IV	1 815 000
	Yhteensä — Summa	—	25.86	—	—	—
	<i>Lapin lääni — Lapplands län</i>					
20	Röytän satamalaiturin tien rakentaminen — Byggande av väg till Röyttä hamn kaj	Alatornio	4.72	5.50	II	897 000
	Yhteensä — Summa	—	4.72	—	—	—
	Koko maa — Hela landet	—	99.18	—	—	—
	a. 2. Kunnanteiden parantaminen Förbättring av kommunalvägar					
	<i>Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län</i>					
21	Haukijärven—Otamon—Petkeleen ja Susitien kunnantiet (Kommunalvägar)	Siikainen	24.81	{ 4.00— 5.00 }	III	1 500 000
22	Hiirijärven—Kettulan kunnantie (Kommunalväg)	Harjavalta	12.88	5.50	II	2 300 000
23	Vikomin—Hangslaksin kunnantie (Kommunalväg)	Nagu — Nauvo	3.50	5.00	III	8 150 000
	Yhteensä — Summa	—	41.19	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	24.81	—	—	—
	<i>Kymen lääni — Kymmene län</i>					
24	Valkealan kk—Kannuskosken kunnantien kunnostaminen ja sillä olevan uittoväylän sillan rakentaminen — Iståndsättning av Valkeala kb.—Kannuskoski kommunalväg och flottledsbro på denna	Valkeala	30.00	4.00	III	1 540 000
25	Näträmälän tien peruskorjaustyö — Grundförbättringsarbeten på Näträmälä väg	Imatran kaupp. — Imatra köp.	1.41	3.60	III	—
	Yhteensä — Summa	—	31.41	—	—	—
	<i>Mikkelin lääni — St. Michels län</i>					
26	Putkijärven kunnantie (Kommunalväg)	Hartola	24.0	5.0	III	630 000
	<i>Vaasan lääni — Vasa län</i>					
27	Kunnantie (Kommunalvägen)	Laihia	16.00	5.00	III	1 650 000
28	Rudon—Tyllijoen kunnantie (Kommunalvägen)	Laihia	2.10	5.00	III	900 000
	Yhteensä — Summa	—	18.10	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	16.00	—	—	—
	<i>Oulun lääni — Uleåborgs län</i>					
29	Kantokylän kunnantie (Kommunalväg)	Ylivieska	10.92	5.0	III	5 000 000
	Koko maa — Hela landet	—	125.62	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	40.81	—	—	—

N:o Huomautuksia

11 Tietyö on valmistunut ja lopputarkastettu 1949. Kunta on anonut lisäavustusta ja saa vuonna 1950.

N:o Anmärkningar

11 Vägarbetet blev färdigt och slutsyn hölls 1949. Kommunen har anhållit om tillskottsbidrag och får det 1950.

8	9	10	11	12	13	14	15
1949	70	3 000 000	—	2 301 823	2 301 823	—	—
1949	—	9 600 000	—	4 800 000	4 800 000	—	—
1949	—	10 000 000	—	—	—	—	—
{ 1939 1946 1948 }	80	2 630 000	2 405 000	—	2 405 000	—	—
—	—	22 230 000	2 405 000	4 800 000	7 205 000	—	—
{ 1939 1941 }	75 75	650 000 130 000	} 592 397	—	592 397	—	—
—	—	780 000	592 397	—	592 397	—	—
—	—	99 980 000	11 781 397	58 863 327	70 644 725	2 444 319	—
1948	70	1 750 000	875 000	875 000	1 750 000	3 390 051	51.62
{ 1948 1949 }	70 70	1 470 000 140 000	} —	875 000	875 000	—	—
1948	95	7 750 000	—	6 200 000	6 200 000	—	—
—	—	11 110 000	875 000	7 950 000	8 825 000	3 390 051	—
—	—	—	—	—	—	3 390 051	—
1948	50	770 000	770 000	—	770 000	—	—
1949	50	325 000	—	325 000	325 000	—	—
—	—	1 095 000	770 000	325 000	1 055 000	—	—
1949	60	380 000	—	190 000	190 000	—	—
1946	60	1 000 000	875 000	125 000	1 000 000	2 045 139	48.9
1948	60	435 000	—	—	—	—	—
—	—	1 435 000	875 000	125 000	1 000 000	—	—
—	—	—	—	—	—	2 045 139	—
1949	75	6 600 000	1 125 000	5 475 000	6 600 000	—	—
—	—	20 620 000	3 645 000	14 065 000	17 710 000	3 390 051	—
—	—	—	—	—	—	5 435 190	—

N:o

Huomautuksia

12 } Työt ovat valtion avustamia työttömyystaitia, joista
13 } avustukset on maksettu kuntien esittämien tili-
14 } tyksien perusteella.
15 }

29 Työ hyväksytty lopputarkastuksessa 1949,

N:o

Anmärkingar

12 } Arbetena äro av staten understödda arbetslöshets-
13 } arbeten, för vilka understöden utbetalats på grund
14 } av kommunernas redovisningar.
15 }

29 Arbetet godkänt 1949.

**B. Kunnan- ja kyläteiden tie- ja vesirakennushallinnon
Anläggning och förbättring av kommunal- och byvägar**

a. Kunnanteiden rakentaminen ja parantaminen. —

b. Kyläteiden rakentaminen ja parantaminen. —

1 Työn ja huomautuksen Arbeits och anmärk- ningens N:o	2 Tien nimi — Vägens benämning	3 Kunta — Kommun	4 5 6 Tien — Vägens			7 Tarkistettu kustannusarvio Justerat kostnadsförslag
			pituus längd	leveys bredd	luokka klass	
b. 1. Kyläteiden rakentaminen Anläggning av byvägar						
<i>Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län</i>						
1	Kettulan kylätie (Byväg)	Suomusjärvi	1.38	5.00	III	200 000
2	Takamaan kylätie (Byväg)	Hämeenkyrö	18.90	5.00	III	18 000 000
	Yhteensä — Summa	—	20.28	—	—	—
<i>Kymen lääni — Kymmene län</i>						
3	Immolan kylätie (Byväg)	Ruokolahti	9.00	5.00	III	1 680 000
4	Kiurulan kylätie II (Byväg) Kiurulan sillan (Kiurula bro)	Imatran kaupp. — Imatra köp.	2.40	3.00	IV	650 000
5	Vilniemen—Tallimäen kylätie (By- väg)	Vehkalahti	2.16	5.00	III	2 000 000
	Yhteensä — Summa	—	13.56	—	—	—
<i>Mikkelin lääni — St Michels län</i>						
6	Taavelin kylätie (Byväg)	{ Ristiina, Mikkelin maal. — landsk. Pertunmaa Ristiina }	4.70	5.00	III	3 000 000
7	Anettu—Nipuli kylätie (Byväg)		5.00	5.00	III	1 828 000
8	Huttulan kylätie (Byväg)		7.30	5.00	III	3 000 000
	Yhteensä — Summa	—	—	—	—	7 828 000
<i>Kuopion lääni — Kuopio län</i>						
9	Korpivaaran—Viuruniemen—Leppi- lammin kylätie (Byväg)	{ Kuusjärvi, Liperi — Libelits }	17.00	3.00	IV	10 206 280
10	Saarivaaran—Onnivaaran kylätie (Byväg)		Polvijärvi, Kaavi	8.20	3.60	III
11	Uimaharjun asemalta Pamilonkos- kelle johtava tie — Vägen från Uimaharju station till Pamilas- koski	Eno	—	—	—	—
12	Huttulankankaan kylätie (Byväg) ..	Kiuruvesi	17.59	5.00	III	886 000
13	Näädänmaan—Kohmansalon kylätie (Byväg)	Leppävirta	16.30	5.00	III	5 500 000
14	Väänälänranta—Käärmelahti kylätie (Byväg)	Maaninka	11.47	5.00	III	7 200 000
	Yhteensä — Summa	—	70.56	—	—	13 586 000
<i>Vaasan lääni — Vasa län</i>						
15	Ruotsinrannan kylätie (Byväg)	{ Suolahden kaupp. Suolahti köp. Äänekosken kaupp. Äänekoski köp. }	9.94	5.00	III	420 000
16	Rantalan kylätie (Byväg)		Uurainen	4.19	5.00	III
17	Peiponsalmen kylätie (Byväg)	Toivakka	6.27	5.00	III	2 900 000
18	Vahanka—Aho—Matilainen kylätie (Byväg)	Karstula	11.03	5.00	III	5 000 000
19	Pöntön—Öjan kylätie (byväg)	Himanka	8.10	5.00	III	6 364 000
20	Kantolan kylätie (Byväg)	Lapua — Lappo, Kauhava	10.02	5.00	III	4 700 000
21	Isonvan kylätie (Byväg)	Lahia	4.24	5.00	III	885 000
22	Valtaalan kylätie (Byväg)	Isokyrö — Storkyro	9.25	5.00	III	2 500 000
23	Bäckby—Jeuss byväg (Kylätie)	{ Esse — Ähtävä Kronoby — Kruunupyy }	4.60	5.00	III	1 725 000
	Yhteensä — Summa	—	67.64	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	10.02	—	—	—

valvonnan alainen rakentaminen ja parantaminen.
 under väg- och vattenbyggnadsförvaltningens övervakning.

Anläggning och förbättring av kommunalvägar.

Anläggning och förbättring av byvägar.

8		9		10		11		12		13		14		15	
Valtionavustus — Statsunderstöd				Maksettu valtioavustus — Utbetalt statsunderstöd								Valmistunut työ Färdigblivet arbete			
Myönnetty Beviljat	Hyväksytyistä kustannuksista Av godkända kostnader		Enintäismäärä Högsta belopp	Alkaisempi Tidigare	Vuoden Under året	Yhteensä Summa	Lopullinen kustannus Slutlig kostnad	Avustus Understöds							
	%	mk							mk	mk	mk	mk	%		
1939	60	120 000	100 000	—	100 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1949	75	4 500 000	—	3 937 500	3 937 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	4 620 000	100 000	3 937 500	4 037 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1947	50	730 000	730 000	—	730 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1948	80	260 000	260 000	—	260 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1949	60	1 200 000	—	1 200 000	1 200 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2 190 000	990 000	1 200 000	2 190 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1948	60	1 800 000	1 350 000	—	1 350 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1948	60	750 000	250 000	375 000	625 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1948	60	1 800 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	4 350 000	1 600 000	375 000	1 950 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
{ 1946	70	900 000	300 000	600 000	900 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
{ 1948	70	3 000 000	1 200 000	1 200 000	2 400 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
{ 1947	80	2 800 000	2 100 000	700 000	2 800 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
{ 1948	80	2 000 000	1 500 000	500 000	2 000 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1949	—	9 200 000	—	4 017 347	4 017 347	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
{ 1940	75	475 000	375 000	—	375 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1946															
1948															
{ 1946	60	2 600 000	2 600 000	—	2 600 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1948															
1946															
{ 1947	65	4 525 000	3 576 875	948 125	4 525 000	7 309 618	62	—	—	—	—	—	—	—	—
1948															
1949															
—	—	16 300 000	11 651 875	3 948 125	15 600 000	7 309 618	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1945	60	251 000	180 000	—	180 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1946	60	390 000	310 650	—	310 650	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	55	1 600 000	1 094 700	500 000	1 594 700	2 933 111	54	—	—	—	—	—	—	—	—
1949	60	—	—	2 625 000	2 625 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1946	70	2 810 000	1 280 000	1 775 000	3 055 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1946	65	1 750 000	2 114 000	351 000	2 465 000	3 821 348	64.5	—	—	—	—	—	—	—	—
1946	60	500 000	375 000	—	375 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1949	60	1 500 000	—	1 125 000	1 125 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1947	60	1 035 000	776 250	—	776 250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	9 836 000	6 130 000	6 376 000	12 506 600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	3 821 348	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1	2	3	5	6	7	8
	<i>Oulun lääni — Uleåborgs län</i>					
24	Joukokylän—Heinäjärven kylätie (Byväg)	Puolanka	9.69	3.0	IV	2 160 000
25	Tololan—Savirannan kylätie (Byväg)	Paltamo	7.80	3.6	III	1 300 000
26	Majanperän kylätie (Byväg)	Piippola	6.32	3.0	IV	1 400 000
27	Hoikanvaaran kylätie (Byväg)	Puolanka	9.53	3.0	IV	240 000
28	Liittoperän—Jylängön kylätie (Byväg)	Pyhäjärvi O. U.	9.26	3.0	IV	360 000
29	Kärkisen—Pahkalan kylätie (Byväg)	Rautio	9.73	5.0	IV	410 000
30	Kauvasten—Siermalan kylätie (Byväg)	Kalajoki	15.84	3.6	IV	875 000
31	Pehkolanlahden—Hakasuon—Mela- lahden kylätie (Byväg)	Paltamo	25.04	3.0	IV	3 525 000
32	Kuumun—Kesken kylätie (Byväg)	Kuhmo, Suomussalmi	13.20	3.0	IV	590 000
33	Joutenivan kylätie (Byväg)	Haapavesi	2.10	3.0	IV	—
34	Pakkalan—Syrjälän kylätie (Byväg)	Merijärvi	4.50	5.0	III	2 000 000
35	Juurikkalahden—Teerivaaran kylätie (Byväg)	Sotkamo	12.20	3.6	IV	5 113 300
36	Potkun kylätie (Byväg)	Utajärvi	7.60	3.0	IV	530 000
37	Määttälänvaaran—Kiviperän kylätie (Byväg)	Kuusamo	13.10	3.0	IV	496 000
38	Oivangin—Mustosenvaaran kylätie (Byväg)	Kuusamo	20.10	2.5	IV	740 000
39	Lahtirannan kylätie (Byväg)	Revonlahti	1.35	5.0	III	880 000
40	Suolijärven—Paljakan kylätie (Byväg)	Puolanka	9.25	3.0	IV	290 000
41	Hyvärilän—Latvalan kylätie (Byväg)	Pulkkila	4.50	3.6	III b	2 500 000
42	Ritokosken kylätie (Byväg)	Piippola, Kestilä, Pulkkila	9.51	5.0	III b	4 000 000
43	Poskimäen—Tolosenojan kylätie (Byväg)	Puolanka	7.40	3.60	III b	2 200 000
44	Jokikylän—Salokylän kylätie (Byväg)	Ristijärvi	19.50	3.0	IV	5 040 000
45	Huitulanniemen kylätie (Byväg) ...	Puolanka	3.90	3.60	IV	1 210 000
46	Jurmun—Parviaisen kylätie (Byväg)	Taivalkoski	9.25	3.0	IV	4 500 000
47	Yli-Utoksen kylätie (Byväg)	Utajärvi	17.34	5.0	III b	—
48	Peritalon kylätie (Byväg)	Sotkamo	1.40	3.6	IV	386 000
49	Vaarankylän—Kivirannan kylätie (Byväg)	Sotkamo	1.95	3.6	III	850 000
50	Hahtolan—Vaaranpään kylätie (Byväg)	Paltamo	5.70	3.6	III	1 710 000
51	Jongun—Liikasenniemen kylätie (Byväg)	Pudasjärvi	4.20	5.0	III	—
52	Halmevaaran kylätie (Byväg)	Sotkamo	4.97	3.6	IV	1 760 000
53	Heikkilän—Kuusiniemen kylätie (Byväg)	Kuusamo	6.44	5.0	III	—
54	Saviahon—Suonenvaaran kylätie (Byväg)	Sotkamo	10.00	3.6	IV	8 650 000
55	Määttälänvaaran kylätie (Byväg) ..	Kuusamo	21.25	5.0	III	—
56	Ruuskankylän—Haapaveden—Karsikaskylän kylätie (Byväg)	Nivala	66.10	3.6	III	4 500 000
57	Hetekylän—Juurikan kylätie (Byväg)	Pudasjärvi	12.50	5.0	IV	—
58	Koskelan—Rytkynkylän kylätie (Byväg)	Haapavesi	—	—	—	—
59	Kärpänkylän—Koppelonperän kylätie (Byväg)	Kuusamo	6.80	5.0	III	4 000 000
60	Myllyahon—Kivirannan kylätie (Byväg)	Kuusamo	6.80	5.0	III	3 250 000
61	Kiviperän—Särkiluoman kylätie (Byväg)	Kuusamo	7.80	3.0	IV	5 000 000
	Yhteensä — Summa	—	403.92	—	—	—
	<i>Lapin lääni — Lapplands län</i>					
62	Patokoski Suopajarvi kylätie (Byväg)	Rovaniemi maal. — landsk.	14.28	3.00	IV	6 300 000
63	Isojärvi—Kivelä kylätie (Byväg) ..	Salla	3.60	3.00	IV	1 700 000
64	Särkelä kylätie (Byväg)	Posio	3.20	3.00	IV	1 650 000
65	Juujärvi kylätie (Byväg)	Kemijärvi	6.00	3.60	III	930 000
66	Luusuankylä—Reinikanperä kylätie (Byväg)	Kemijärvi	3.25	3.00	IV	726 000
67	Kemijärvi kk—Kelloniemi	Kemijärvi	10.19	3.00	IV	791 715

8	9	10	11	12	13	14	15
{ 1946 }							
1948	65	2 530 000	2 300 000	496 000	2 796 000	—	—
1949							
{ 1946 }	65	2 085 000	425 000	1 452 500	1 877 500	—	—
1949							
1946	70	980 000	490 000	—	490 000	—	—
{ 1936 }							
1939	75	1 240 000	337 000	450 000	787 000	—	—
1949							
{ 1939 }							
1949	70	2 200 000	2 160 000	775 000	2 935 000	—	—
{ 1939 }							
1946	65	731 000	518 000	—	518 000	—	—
{ 1939 }							
1941	70	2 775 000	2 613 000	—	2 613 000	—	—
1943							
{ 1945 }							
1939							
1941							
1945	80	7 830 000	4 310 000	3 500 000	7 810 000	—	—
1947							
{ 1939 }							
1946	85	4 072 000	2 548 500	789 825	3 338 325	—	—
1947	70	95 000	—	—	—	—	—
1947	75	2 400 000	750 000	1 275 000	2 025 000	—	—
1947	70	4 475 000	1 800 000	1 256 250	3 056 250	—	—
1947	65	450 000	450 000	—	450 000	—	—
1938	75	1 910 000	—	—	—	—	—
{ 1937 }							
1949	—	3 693 160	2 352 650	—	2 352 650	—	—
1948	70	616 000	—	616 000	616 000	—	—
1948	60	200 000	150 000	—	150 000	—	—
1948	60	1 500 000	600 000	1 050 000	1 650 000	—	—
1948	65	3 400 000	433 000	1 833 580	2 266 580	—	—
1948	65	1 430 000	—	1 072 500	1 072 500	—	—
1948	70	3 500 000	—	1 400 000	1 400 000	—	—
1948	60	900 000	—	600 000	600 000	—	—
1949	—	3 375 000	—	3 037 500	3 037 500	—	—
1949	65	975 000	—	650 000	650 000	—	—
1949	—	300 000	—	225 000	225 000	—	—
1949	—	595 000	—	406 250	406 250	—	—
1949	—	1 000 000	—	875 000	875 000	—	—
1949	70	1 400 000	—	1 050 000	1 050 000	—	—
1949	—	1 260 000	—	945 000	945 000	—	—
1949	80	4 500 000	—	—	—	—	—
1949	80	4 800 000	—	2 400 000	2 400 000	—	—
1949	80	2 540 000	—	—	—	—	—
1949	—	3 000 000	—	—	—	—	—
1949	—	720 000	—	—	—	—	—
1949	—	2 400 000	—	—	—	—	—
1949	80	3 200 000	—	1 600 000	1 600 000	—	—
1949	80	2 600 000	—	1 733 200	1 733 200	—	—
1949	80	4 000 000	—	—	—	—	—
—	—	85 677 160	22 237 150	29 488 605	51 725 755	—	—
1948	80	5 040 000	4 032 000	504 000	4 536 000	—	—
1948	70	1 200 000	1 050 000	—	1 050 000	—	—
1948	70	1 155 000	577 000	433 625	1 010 625	—	—
1948	70	651 000	217 000	217 000	434 000	—	—
1948	70	995 000	457 500	537 500	995 000	1 419 877	n 70
{ 1938 }	80	1 050 000	950 000	—	950 000	—	—
1947							

1	2	3	4	5	6	7
68	Maaninka—Mourujärvi, jatkotie (Byväg)	Posio	3.25	3.00	IV	1 042 000
69	Kinisjärvi—Molkojärvi kylätie (Byväg)	Kittilä	8.90	3.00	IV	4 320 000
70	Taapajärvi—Ruokajärvi kylätie (Byväg)	Kolari	12.25	3.00	IV	5 838 000
71	Aapajoki—Kantojoki kylätie (Byväg)	Alatornio, Karunki	5.74	3.60	III	2 900 000
72	Juoksinki—Ajanki kylätie (Byväg) ..	Pello	11.65	3.00	IV	1 350 000
73	Kurtakko—Ylläsjärvi kylätie (Byväg)	Kolari	16.10	3.00	IV	7 500 000
74	Sipola kylätie (Byväg)	Kemijärvi	1.40	3.00	IV	620 000
75	Sihnakkasalmi—Aittaniemi kylätie (Byväg)	Posio	8.20	3.00	IV	6 200 000
76	Rautiosaari kylätie (Byväg)	Rovaniemi maal. — landsk.	0.39	3.00	IV	575 000
77	Oilunganniemi kylätie (Byväg)	Kemijärvi	4.30	3.00	IV	1 840 000
78	Harju—Timisjärvi kylätie (Byväg) ..	Posio	2.86	3.00	IV	1 400 000
79	Syväjärvi Heinäperä kylätie (Byväg)	Sodankylä	1.99	3.00	IV	1 500 000
80	Autionsaari—Luusuansaari kylätie (Byväg)	Kemijärvi	1.80	3.00	IV	1 400 000
81	Raistakka—Kitka, tukinsiirtolaite (Stocktransport)	Posio	17.02	3.60	III	14 500 000
82	Norvajärven länsipuoli kylätie (Byväg)	Rovaniemi maal. — landsk.	9.50	3.00	IV	3 360 000
83	Hirvasvaara kylätie (Byväg)	Salla	3.20	3.00	IV	1 500 000
84	Ylilakka—Kuusimaa kylätie (Byväg)	Alatornio, Karunki	6.23	3.60	III b	2 500 000
	Yhteensä — Summa	—	155.30	—	—	—
	Koko maa — Hela landet	—	748.26	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	10.02	—	—	—
	b. 2. Kyläteiden parantaminen Forbättring av byvägar					
	<i>Uudenmaan lääni — Nylands län</i>					
85	Paippis—Andersböle byväg — Paippisten—Andersbölen kylätie	Sibbo — Sipoo	3.70	7.00	III	3 900 000
86	Andersböle byväg — Andersbölen kylätie	Borgå landsk. — Porvoo maal.	2.60	6.00	III	2 560 000
87	Emsalö byväg — Emsalön kylätie ..	Borgå landsk. — Porvoo maal.	2.32	5.00	III	2 450 000
88	Hummelsund—Sondby byväg — Hummelsundin—Sondbyn kylätie	Borgå landsk. — Porvoo maal.	0.35	5.00	III	200 000
89	Nykullan—Stensvikin kylätie—Nykulla—Stensvik byväg	Espoo — Esbo	5.40	3.60	III	600 000
	Yhteensä — Summa	—	14.37	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	10.32	—	—	—
	<i>Turun ja Porin lääni</i> <i>Åbo och Björneborgs län</i>					
90	Yliskylän kylätie (Byväg)	Parkano	8.07	5.00	III	2 520 000
91	Älö byväg — Älön kylätie	Pargas — Parainen	10.10	5.00	III	2 400 000
92	Rutavan—Murrön kylätie (Byväg) ..	Vampula	10.09	5.00	III	474 000
93	Unajan—Vasaraisten kylätie (Byväg)	Rauman maal. — landsk.	4.20	4.00	III	331 455
94	Lautakankaan kylätie (Byväg)	Jämijärvi	1.90	5.00	III	1 400 000
95	Koivusaaren kylätie (Byväg)	Pöytyä, Oripää	0.24	5.00	III	360 000
96	Valperin kylätie (Byväg)	Nousiainen	10.80	5.00	III	—
	Yhteensä — Summa	—	45.40	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdiga arbeten	—	10.09	—	—	—
	<i>Hämeen lääni — Tavastehus län</i>					
97	Vanhankartanon kylätie (Byväg)	Lammi	5.56	5.00	IV	180 000
98	Kerityntaustan kylätie (Byväg)	Loppi, Tammela	17.08	5.00	III	2 000 000
99	Kivisalmen—Haapasaaren kylätie (Byväg)	Sahalahti, Kuhmalahti	8.10	5.00	III	3 075 000
100	Oripohja—Untavan kylätie (Byväg)	Orivesi	5.72	5.00	III	620 000

8	9	10	11	12	13	14	15
1946	75	785 000	628 000	157 000	785 000	1 051 782	75
1947	85	2 000 000	2 050 000	1 345 000	3 395 000	—	—
1948	85	1 670 000		—	—	—	—
1947	80	2 300 000	2 950 000	300 000	3 250 000	—	—
1948	80	1 250 000		—	—	—	—
1948	80	2 320 000	1 544 000	719 400	2 263 400	—	—
1949	80	400 000		—	—	—	—
1938	80	141 000	867 000	—	867 000	—	—
1941	80	190 000		—	—	—	—
1947	80	800 000	2 000 000	3 000 000	5 000 000	—	—
1948	80	6 000 000		—	—	—	—
1948	70	435 000	—	—	—	—	—
1948	75	4 650 000	775 000	3 487 500	4 262 500	—	—
1948	80	460 000	—	460 000	460 000	576 095	n 80
1949	70	1 290 000	—	430 000	430 000	—	—
1949	70	1 000 000	—	750 000	750 000	—	—
1949	70	1 050 000	—	785 000	785 000	—	—
1949	70	1 000 000	—	660 000	660 000	—	—
1949	70	10 150 000	—	5 075 000	5 075 000	—	—
1949	80	2 700 000	—	2 025 000	2 025 000	—	—
1949	70	1 050 000	—	1 050 000	1 050 000	1 500 000	70
1949	80	2 000 000	—	1 000 000	1 000 000	—	—
—	—	53 732 000	18 097 500	22 936 025	41 033 525	4 547 755	—
—	—	176 705 160	60 807 125	68 261 255	129 043 380	11 857 373	—
—	—	—	—	—	—	3 821 348	—
1948	75	3 005 000	800 000	1 904 500	2 704 000	—	—
1948	75	1 850 000	1 012 500	837 500	1 850 000	2 954 000	63
1949	70	1 715 000	—	1 715 000	1 715 000	3 724 400	46
1949	50	100 000	—	50 000	50 000	—	—
1948	55	330 000	247 500	82 500	330 000	813 300	41
—	—	7 000 000	2 060 000	4 589 500	6 649 500	—	—
—	—	—	—	—	—	7 491 700	—
1938	65	169 000	169 000	433 200	1 472 200	—	—
1941	65	245 000	245 000			—	—
1946	65	625 000	625 000	—	1 740 000	—	—
1949	65	650 000	—			—	—
1938	65	300 000	300 000	—	—	—	—
1939	65	300 000	300 000			—	—
1941	65	390 000	390 000	—	—	—	—
1946	65	750 000	750 000			—	—
1949	65	2 100 000	—	205 400	308 000	507 306	60.8
1947	65	308 000	102 600			—	—
1947	60	236 000	—	—	—	—	—
1948	60	840 000	—	776 223	776 223	—	—
1949	60	215 000	—	—	—	—	—
1949	70	3 000 000	—	2 500 000	2 500 000	—	—
—	—	10 128 000	2 881 600	3 914 823	6 796 423	507 306	—
—	—	—	—	—	—	507 306	—
1939	50	90 000	30 000	—	30 000	—	—
1946	50	500 000	2 000 000	2 734 375	4 734 375	—	—
1948	50	1 500 000				—	—
1949	50	3 125 000	1 365 000	1 120 000	2 485 000	3 916 369	63.45
1946	65	665 000					
1948	65	700 000	232 500	103 750	336 250	—	—
1949	65	1 120 000				—	—
1946	50	310 000	—	—	—	—	—
1949	50	415 000	—	—	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7
101	Kellosalmen kylätie (Byväg)	Padasjoki	0.12	—	—	340 000
102	Tykölä—Harhalan kylätie (Byväg)	Pälkäne	5.16	5.00	III	3 700 000
103	Heimonmaan kylätie (Byväg)	Lammi	6.20	5.00	III	1 306 000
104	Säijänmaan kylätie (Byväg)	Lempäälä, Vesilahti, Pirkkala	15.50	3.60	III	7 400 000
105	Kaitamon ja Harhalan—Äimälän kylätie (Byväg)	Pälkäne	2.50	5.00	III	808 500
106	Matkun—Koejoen kylätie (Byväg) .	Koijärvi	1.87	3.00	III b	1 000 000
107	Kerkon kylätie (Byväg)	Hollola	7.00	5.00	III a	280 000
108	Harakkamäen viemäroiminen — Dränering av Harakkamäki	Forssa kaup. — köp.	—	—	—	—
109	Kalevan kylätie (Byväg)	Loppi	3.15	3.60	III	1 590 000
110	Seppälän—Pilkotun kylätie (Byväg)	Ruovesi	6.50	5.00	III	2 920 000
111	Vakkalan—Palhon kylätie (Byväg) .	Vesilahti	4.50	5.00	III	1 720 000
112	Maakasen—Haikkasalon kylätie (Byväg)	Vilppula	6.00	3.60	III	4 520 000
113	Lehtimäen—Kankarinmäen kylätie (Byväg)	Somero, Ypäjä	2.67	5.00	III	1 350 000
114	Kortteenpohjan kylätie (Byväg)	Luopioinen	9.67	3.60	III	5 656 000
115	Kivenkorvan kylätie (Byväg)	Ypäjä	3.60	3.00	IV	800 000
116	Hämeentien viemärin uusiminen — (avlopps förnyande)	Forssa kaup. — köp.	—	—	—	—
	Yhteensä — Summa	—	110.72	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	23.41	—	—	—
	<i>Mikkelin lääni — S:t Michels län</i>					
117	Kaislajärvi—Rantuun kylätie (Byväg)	Juva	3.60	5.00	III	2 003 000
	<i>Kuopion lääni — Kuopio län</i>					
118	Pilkon—Marjosärkän kylätie (Byväg)	Kontiolahti, Pielisensuu	3.50	5.00	III	1 093 000
119	Kolin—Hattusaaren kylätie (Byväg)	Pielisjärvi	19.00	3.60	III	107 100
120	Ollikkala—Sydänmaa kylätie (Byväg)	Lapinlahti	7.94	5.00	III	1 250 000
	Yhteensä — Summa	—	30.44	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	22.50	—	—	—
	<i>Vaasan lääni — Vasa län</i>					
121	Häkkilän kylätie (Byväg)	Saarijärvi	14.77	4.00	III	306 306
122	Hellnäs—Oxkangar byväg, Hellnäsin Oxkangarin (Kylätie)	{ Oravais — Oravainen, Vörå — Vöyri }	2.30	5.00	III	209 000
123	Forsby—Nederpurmo byväg (Kylätie)	{ Pedersöre—Pietarsaari, maal. Purmo }	7.93	5.00	IV	1 000 000
124	Kalliojärven kylätie — Kalliojärvi (Byväg)	{ Veteli — Vetil, Karleby — Kaarlela }	8.77	5.00	III	410 000
125	Haapajärven—Purmojärven kylätie (Byväg)	Evijärvi, Korttesjärvi	11.58	5.00	III	850 000
126	Taipaleen kylätie (Byväg)	Ylihärmä	5.14	5.00	IV	207 000
127	Kalapää byväg (Kylätie)	Vörå — Vöyri	10.30	5.00	IV	313 000
128	Sunisalmen kylätie (Byväg)	Soini, Lehtimäki	8.38	5.00	III	410 000
129	Björkbacken—Koskelan kylätie (Byväg)	Alajärvi, Vimpeli — Vindala	9.00	5.00	IV	300 000
130	Piikkilän kylätie (Byväg)	Isojoki — Storå	5.91	4.00	IV	542 000
131	Rajby—Stubb byväg (Kylätie)	Esse — Ähtävä	2.04	5.00	IV	600 000
132	Korkeakankaan kylätie II (Byväg) .	Perho	6.62	5.00	IV	950 000
133	Perkiön kylätie (Byväg)	Vähäkyrö — Lillkyro	4.50	5.00	III	1 400 000
134	Pelo—Apalahti byväg (Kylätie)	Nedervetil — Alaveteli	7.40	3.60	III	900 000
135	Kirkonkylän—Tyllijoen—Nikkarinluokon kylätie (Byväg)	Laihia	17.02	4.50	III	750 000
136	Seppälän—Saarihaudan kylätie (Byväg)	Kauhava	5.70	5.00	III	1 255 575
137	Pensala—Aspnäs byväg (Kylätie) ..	Munsala	2.75	5.00	III	500 000
138	Rödsö byväg (Kylätie)	Kaarleby — Kaarlela	9.00	5.00	III	1 500 000
139	Kaurajärvi—Baggas byväg (Kylätie)	Oravais — Oravainen	13.23	5.00	III	3 500 000
140	Markby byväg (Kylätie)	{ Nykarleby stadsk. — Uusi-kaarlepyy kaup. }	14.80	5.00	III	1 100 000

8	9	10	11	12	13	14	15
{ 1941	60	120 000	} 60 000	144 000	204 000	401 329	50.8
1947	60	84 000					
{ 1947	60	2 200 000	} 2 592 500	997 500	3 590 000	7 264 226	49.4
1948	60	890 000					
1949	60	500 000					
1947	50	650 000	541 600	—	541 600	{ Esitetty lisää valt. avust. 4/5 -49 500 000 }	—
1948	50	2 500 000	—	1 666 800	1 666 800		—
1948	60	485 000	—	242 500	242 500	{ Anott. rak. ajan pid. 1/10 -50 }	—
1948	60	600 000	—	400 000	400 000		—
{ 1948	50	140 000	} 140 000	30 000	170 000	352 414	48.23
1949	50	30 000					
1949	{ 50 % työ- palk. kust. }	270 000	—	206 830	206 830	413 660	50 %
1949	60	955 000	—	955 000	955 000	1 615 882	59.75
1949	60	1 750 000	—	1 312 500	1 312 500	—	—
1949	60	1 030 000	—	515 000	515 000	—	—
1949	60	2 710 000	—	2 168 000	2 168 000	—	—
1949	60	810 000	—	607 500	607 500	—	—
1949	60	3 395 000	—	2 546 250	2 546 250	—	—
1949	50	400 000	—	—	—	—	—
1949	{ 50 % työ- palk. kust. }	782 000	—	780 808	780 808	1 561 619	50 %
—	—	28 726 000	6 961 600	16 530 813	23 492 413	15 525 498	—
—	—	8 456 000	4 157 500	4 234 138	8 391 638	15 525 498	—
{ 1947	60	1 220 000	525 000	695 000	1 220 000	2 433 949	—
1948							
{ 1947	50	545 000	476 875	68 125	} 720 000	1 438 506	50
1949	50	175 000	—	175 000			
1948	60	750 000	—	750 000		750 000	1 270 161
{ 1946	60	1 305 000	615 000	541 176	1 156 176	1 926 960	60
1949							
—	—	2 775 000	1 091 875	1 534 301	2 626 176	—	—
—	—	—	—	—	—	2 708 667	—
1949	—	120 000	—	120 000	120 000	306 306	39
1939	65	420 000	250 000	170 000	420 000	788 473	53.3
1946	60	640 000	460 000	180 000	640 000	1 521 211	39.4
1939	65	1 265 000	846 850	259 400	1 106 250	—	—
1939	70	1 415 000	1 270 000	—	1 270 000	—	—
1939	60	605 000	259 900	344 547	604 447	1 007 412	59.6
1939	60	1 050 000	160 000	283 000	443 000	—	—
1939	60	450 000	487 500	—	487 500	—	—
1939	70	365 000	365 000	—	365 000	—	—
1944	90	330 000	110 000	—	110 000	—	—
1946	60	360 000	90 000	270 000	360 000	735 240	49.0
1946	65	1 920 000	1 140 000	520 000	1 660 000	—	—
1946	60	1 190 000	830 000	—	830 000	—	—
1946	60	683 000	683 000	—	683 000	1 138 609	60.0
1947	60	450 000	—	—	—	—	—
1947	60	755 000	556 250	—	556 250	—	—
1947	60	300 000	—	—	—	—	—
1948	60	900 000	720 000	—	720 000	—	—
1948	60	2 220 000	444 000	444 000	888 000	—	—
1947	60	720 000	180 000	180 000	360 000	—	—

1	2	3	4	5	6	7
141	Kyrkvägen eller Palvisbyväg — Kyrkvägen nimisen eli Palviksen kylätie	Vörå — Vöyri	2.30	5.00	IV	1 000 000
142	Strandmossa byväg (Kylätie)	Korsnäs	5.49	5.00	IV	1 500 000
143	Storbacka—Dalbacka byväg (Kylätie)	{ Purmo, Nykarleby stadsk. — Uusikaarlepyy kaup. }	13.93	5.00	III	2 400 000
144	Kniivilän—Pukkilan ja Kirsilän— Kujalan kylätiet (Byvägar)	Evijärvi	6.68	5.00	III	3 035 000
145	Kupparla—Rimal byväg Kupparlan —Riimalin (Kylätie)	{ Solv — Sulva, Korsholm — Mustasaari, Laihia }	11.60	5.00	III	4 000 000
146	Yrjälän kylätie (Byväg)	Laihia	7.50	5.00	III	375 000
	Yhteensä — Summa	—	214.64	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	32.60	—	—	—
	<i>Oulun lääni — Uleåborgs län</i>					
147	Saapungin kylätie (Byväg)	Kuusamo	2.44	2.50	IV	—
148	Korholanmäen kylätie (Byväg)	Sotkamo	13.06	5.00	IV	450 000
	Yhteensä — Summa	—	15.50	—	—	—
	<i>Lapin lääni — Lapplands län</i>					
149	Pello—Nivanpää kylätie (Byväg) ..	Pello	2.30	3.00	IV	1 300 000
150	Köngäs—Hanhimaa kylätie (Byväg)	Kittilä	18.75	3.60	III	7 020 000
151	Arpela—Sattajärvi kylätie (Byväg) ..	Alatornio	7.60	5.00	IV	600 000
	Yhteensä — Summa	—	28.65	—	—	8 920 000
	Koko maa — Hela landet					
	Yhteensä — Summa	—	463.32	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	98.92	—	—	—

N:o

Huomautuksia

- 1 Peruutettu.
9 Avustus on myönnetty Pamilo Osakeyhtiölle.

N:o

Anmärkningar

- 1 Återtagen.
9 Bidraget har beviljats åt Pamilo O. Y.

8	9	10	11	12	13	14	15
1949	60	600 000	—	600 000	600 000	1 266 473	47.4
1949	60	900 000	—	900 000	900 000	2 014 659	44.7
1949	60	1 440 000	—	720 000	720 000	—	—
1949	70	1 800 000	—	1 597 188	1 597 188	—	—
1949	60	2 400 000	—	—	—	—	—
1949	60	225 800	—	168 750	168 750	—	—
—	—	23 523 000	8 852 500	6 756 885	15 609 385	—	—
—	—	—	—	—	—	8 472 770	—
1948	65	24 455	—	—	—	—	—
1939	70	200 000	40 000	—	40 000	—	—
—	—	224 455	40 000	—	40 000	—	—
1948	70	910 000	—	455 000	455 000	—	—
1948	80	5 600 000	2 799 000	2 316 000	5 115 000	—	—
1948	90	540 000	270 000	135 000	405 000	—	—
—	—	7 050 000	3 069 000	2 906 000	5 975 000	—	—
—	—	80 846 455	25 481 575	36 927 322	62 408 897	18 466 753	—
—	—	8 456 000	4 157 500	4 234 138	8 391 638	34 705 941	—

A. Maantiesiltojen ja lossien rakentaminen ja parantaminen. —

1 Työn ja huomautuksen Arbetets och anmärk- ningens N:o	2 Sillan tahi lossin nimi Brons eller färjans benämning	3 Kunta — Kommun	4 Sillan rakenne ja jännemitta Brons konstruktion och spännvidd Lossinrakenne ja lossireitin pituus Färjans konstruktion och färjledens längd	5 Sillan leveys Brons bredd	6 Kustannus- arvio Kostnads- förslag	7 Työ- aloit- tettu Arbetet på- börjat
				m	mk	
a. Maantiesiltojen ja lossien rakentaminen — Byggande av landsvägsbroar och färjor						
<i>Uudenmaan lääni Nylands län</i>						
1	Kapakka	Myrskylä — Mörskom	Teräsbet. laatta Stålbet. platta 1.50	6.00	5 382 223	1945
2	Kuusankoski	Kuusankoski	Teräks. nivelpalkki, bet. kan- tinen — Stålbalk med led, med bet. lock 40.00 + 52.00 + 40.00	6.00 + 2 × 1.50	56 054 086	1938
3	Kutsila	Lohja — Lojo	Aaltolevyputkirumpu Rörtrumma av korrugerad plat 1.82	6.40	1 270 000	1949
4	Mustio	Karis — Karjaa	Teräsbet. jatkuva palkki Kontinuerlig stålbet. balk 20.00 + 20.00	6.00	13 325 874	1944
5	Oinasjoki	Vihti	Teräsbet. laatta Stålbet. platta 3.00	7.40	1 850 000	1949
6	Tutkimukset — Undersökning- gar	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa						
<i>Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län</i>						
7	Harjavalta	Harjavalta	Riippusilta, teräsbet. kansi Hängverk med stålbet. lock 100.00 + 2 × 20.00	5.50	4 660 000	1938
8	Pappilanjoki	Hämeenkyrö	Teräsbetonikaari Stålbet. bäge 37.00	0.75 + 6.50 + 0.75	1 860 000	1939
9	Toejoki	{ Pori, Uvila — Ulvsby }	Teräsbetonipalkki Stålbet. balk 9.00	2.00 + 9.00 + 2.00	618 000	1939
10	Puumila	Kihniö	Teräsbetonilaatta Stålbet. platta 3.50	5.50	190 000	1939
11	Vartsalan lautta ja tienoikaisu — Vartsala färja och vägut- rätning	Kustavi	Teräslautta, hinattava Stålfärja, för bogsering	—	465 000	1941
12	Mäenkylä	Mynämäki — Virmo	Teräspalkki, teräsbet. kansi Stålbalk med stålbet. lock 16.00	1.50 + 1.20 + 6.00 + 1.20 + 1.50	1 050 000	1941
13	Nivelax'in silta ja tienoikaisu — Nivelax bro och vägut- rätning	Vestanfjärd	Teräsbetonilaatta Stålbet. platta 5.00	5.50	800 000	1945
14	Koskelanoja	Kiukainen	Kaksoisputkirumpu. Dubbelrörtrumma 0.90	6.00	150 000	1946
15	Särkäsalmien lossilaituri — Särkisalmi färjbrygga	{ Naantalin maal. Nådendal landsk. Merimasku }	—	—	550 000	1948
16	Särkisalon ja Särkäsalmien lossien laituriponttoonit ja sillakkeet — Bryggponton- er och bryggor för Särkisalo och Särkisalmi färjor	{ Perniö Merimasku }	—	—	1 900 000	1948
17	Pielenjoki	Parkano	Teräsbetonilaatta Stålbet. platta 5.50	6.00	1 700 000	1948

1	2	3	4	5	6	7
18	Takaveräjä	Nakkila	Aaltolevyputkirumpu Rörtrumma av korrugerad plåt 2.133	6.00	970 000	1948
19	Kirjalan pontoonisilta — Kir- jala pontonbro	Pargas — Parainen	Puinen ponttoni Träponton	—	—	1948
20	Huutoniemi	Parkano	Teräsbetonilaatta Stälbet. platta 2.50	6.00	2 350 000	1949
21	Lapinsuo	Vahto	Teräsbetonilaatta Stälbet. platta 2.50	6.00	1 050 000	1949
22	Neonniemi	Vahto	Teräsbetonilaatta Stälbet. platta 3.50	6.25	2 000 000	1949
23	Pytönkoski	Perniö	Teräsbetoniholvi Stälbet. valv 13.00	6.00	3 700 000	1949
24	Särkisalon lossilaiturit — Sär- kisalo färjbryggor	Perniö Särkisalo	Teräksinen ponttoonisillake Pontonbrygga av stål	—	1 150 000	1949
25	Tapala	Koski Tl.	Puinen jatkuva vaarnapalkki Kontinuerlig dymlad träbalk 5.00 + 7.00 + 9.00 + 7.00 + 5.00	5.50	2 300 000	1949
26	Vehmassalmi	Taivassalo Vehmaa	Betonikantinen jatkuva teräs- palkki — Kontinuerlig stäl- balk med bet. lock	6.00	23 900 000	1949
27	Lossialuksen hankinta — An- skaffning av färjarkost ..	Särkänsalmi	22.00 + 27.00 + 27.00 + 22.00 Konevetoinen teräslossi Stålfärja maskindriven 12 t 550 m	—	—	1949
Yhteensä — Summa		—	—	—	31 050 000	—
<i>Hämeen lääni — Tavastehus län</i>						
28	Hiisi	Janakkala	Teräsbet. kaari Stälbet. bäge 29.65	{ 6.00 + 2 + 1.5 }	10 000 000	1949
29	Kurikkaoja	Koskenpää	Teräsbet. laatta Stälbet. platta 2.50	6.00	1 020 000	1948
30	Launonen	Loppi	Kiviholvi — Stenvalv 3.00	7.00	1 955 000	1947
31	Mierola	Hattula	Teräsbet. holvi Stälbet. valv 6.8 + 3.0 + 6.8	6.00	—	1919
32	Mustaoja	Somero	Teräsbet. laatta Stälbet. platta 3.00	6.00	1 110 000	1948
33	Musturi	Juupajoki	Bet. holvi — Bet. valv 2.80	6.00	1 750 000	1948
34	Myllyoja	Koskenpää	Kivirumpu — Stentrumma 1.0 x 2.0	6.00	1 997 000	1948
35	Seesta	Nastola	Teräsbet. laatta Stälbet. platta 3.50	7.00	2 810 000	1947
36	Sikosilta — Sikosiltabro	Pirkkala	Puupalkki — Träbalk 4.3 + 4.3	5.50	760 000	1948
37	Kolhonsalmi	Vilppula	Teräks. palkki — Stälbalk 17.00	{ 5.50 + 2 + 1.5 }	9 850 000	1949
38	Lonki	Muurame	Aaltolevyputkirumpu Rörtrumma av korrugerad plåt 1.828	6.00	400 000	1948
39	Satamanotko	Jämsä Jämsänkoski	Aaltolevyputkirumpu Rörtrumma av korrugerad plåt 0.914	6.00	750 000	1949
40	Laikkosilta — Laikkosiltabro	Koski H.	Bet. holvi — Bet. valv 3.50	5.00	1 750 000	1948
41	Levinöja	Kärkölä	Aaltolevyputkirumpu Rörtrumma av korrugerad plåt 1.83	6.00	550 000	1948
42	Moisio	Lempäälä	Puinen palkki — Träbalk 3.4 + 4.5 + 3.5	6.00	270 000	1947
43	Pippuri	Padasjoki—Kuhmoinen	Teräsbet. palkki Stälbet. balk 8.00	7.00	3 780 000	1947
44	Tutkimukset — Undersökning- gar	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa		—	—	—	—	—
Valmistuneet työt — Färdig- blivna arbeten		—	—	—	—	—

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
970 000	—	—	937 856	1 650	939 506	—	—	—	—
4 000 000	4 200 000	688 718	3 311 283	2 205 665	5 516 948	—	—	—	—
—	2 350 000	—	—	2 086 838	2 086 838	—	—	—	—
—	1 050 000	—	—	1 050 000	1 050 000	111 847	730 093	220	208 060
—	2 000 000	—	—	1 970 529	1 970 529	—	—	—	—
3 700 000	300 000	—	—	3 699 099	3 699 099	—	—	—	—
—	1 080 000	—	—	1 080 000	1 080 000	249 878	830 122	—	—
2 300 000	—	308 062	—	1 991 938	1 991 938	144 637	1 127 118	320	720 183
—	4 000 000	1 749 389	—	2 250 611	2 250 611	—	—	—	—
4 230 000	—	—	—	3 767 050	3 767 050	—	—	—	—
50 557 000	17 910 000	3 622 284	33 555 152	25 627 981	59 183 131	1 441 308	10 844 811	2 025	2 549 031
—	10 520 000	—	—	9 041 819	9 041 819	—	—	300	—
1 000 000	20 000	—	692 927	327 074	1 020 000	133 934	659 613	160	226 453
1 955 000	—	—	1 814 591	143 434	1 965 370	284 420	859 701	360	821 249
—	100 000	—	—	100 000	100 000	1 832	98 168	—	—
1 110 000	70 000	—	941 729	238 272	1 180 000	140 177	1 039 823	—	—
1 450 000	300 000	—	43 559	1 651 530	1 695 089	—	—	460	—
1 850 000	147 000	—	1 032 392	912 978	1 945 370	—	—	700	—
2 810 000	—	—	2 146 647	663 373	2 810 020	—	—	740	—
510 000	250 000	—	589 371	170 630	760 000	86 448	673 552	—	—
—	9 850 000	—	—	5 172 677	5 172 677	—	—	800	—
400 000	—	—	179 234	220 766	400 000	69 066	104 725	—	226 209
—	750 000	—	—	299 401	299 401	—	—	500	—
2 800 000	—	—	2 543 127	152 562	2 695 689	—	—	440	—
550 000	—	—	501 959	14 052	516 011	—	—	240	—
270 000	—	—	194 350	5 697	200 047	—	—	—	—
3 780 000	—	—	3 732 145	42 805	3 774 950	—	—	300	—
—	140 000	—	—	99 972	99 972	—	—	—	—
18 485 000	22 147 000	—	14 412 031	19 257 042	33 676 416	715 877	3 435 582	—	1 273 911
3 355 000	20 000	—	2 686 752	691 273	3 385 370	487 420	1 624 029	—	1 273 911

1	2	3	4	5	6	7
	<i>Kymin lääni</i> <i>Kymmene län</i>					
45	Läsönoja	Miehikkälä	{ Kivirumpu — Stentrumma 1.35 + 1.35	6.00	600 000	1946
46	Koiraoja	Parikkala	{ Teräsbet. laatta Stälbet. platta 2.50			
47	Salmi	Parikkala	{ Puinen palkki — Träbalk 6.50	6.00	900 000	1947
48	Taavetin—Kaihtulan maan- tiellä km:llä 16 + 300 olevan rumpu (Jokelänoja — Trum- ma på Taavetti—Kaihtula landsväg km 16 + 300	Savitaipale	{ Puinen palkki — Träbalk 1.50			
49	Pekkiäjohti	Sippola	{ Teräsbet. laatta Stälbet. platta 3	6.95	1 790 000	1949
50	Silta Kymijoen—Myllykosken kohdalla — Kymmenebro vid Myllykoski	Sippola, Anjala	—			
51	Tutkimukset — Undersökning- gar	—	—	—	—	—
	Yhteensä — Summa	—	—	—	—	—
	Valmistuneet — Färdigblivna	—	—	—	—	—
	<i>Mikkelin lääni</i> <i>S:t Michels län</i>					
52	Surunuinjoki	Pieksämäki	{ Puinen palkki — Träbalk 7.00	6.00	850 000	1948
53	Suurjoki	Pertunmaa	{ Teräsbetonipalkki Stälbet. balk 7.00			
54	Juvan Kohojoki	Juva	{ Aaltolevyputkirumpu Rörtrumma av korrugerad plät 1.828	7.00	200 000	1947
55	Isonsuonoja	Sysmä	{ Aaltolevyputkirumpu Rörtrumma av korrugerad plät 1.828			
	Yhteensä — Summa	—	—	—	—	—
	<i>Kuopion lääni</i> <i>Kuopio län</i>					
56	Paritsanpuro	Pielisensuu	{ Kivirumpu — Stentrumma 1.2 × 1.5	7.00	945 000	1946
57	Oripuro	Pielisjärvi	{ Puinen palkki — Träbalk 2.80			
58	Sormula	Liperi — Libelits	{ Teräsbet. laatta Stälbet. platta 4.00	6.00	2 700 000	1947
59	Sarvijoki	Pielisjärvi	{ Puinen palkki — Träbalk 7.00			
60	Oinassalmen lossi — Oinas- salmi färja	Ilomantsi	{ Puulossi, käsivetoinen Träfarja handdriven 9.0	—	—	—
61	Kylmäpohja	Rääkkylä	{ Teräsbet. laatta Stälbet. platta 3.0	6.00	1 320 000	1948
62	Veneoja	Kontiolahti	{ Teräsbet. laatta Stälbet. platta 5.5			
63	Suojärvenpuro	Rautavaara	{ Teräsbet. laatta Stälbet. platta 2.0	6.00	—	1948
64	Lylykosken lossi — Lylykoski färja	Ilomantsi	{ Puulossi, käsivetoinen Träfarja handdriven 9.00 t. 90 m			
65	Likolampi	Kesälahti	{ Kivirumpu — Stentrumma 1.0 × 1.0	6.00	—	1949
66	Lietukanjoki	Kuusjärvi	{ Teräsbetonilaatta Stälbet. platta 3.50			
67	Kiteenjoki	Kitee	{ Puinen palkki — Träbalk 5.00 + 6.00 + 5.00	6.00	970 000	1949
68	Hänhijoki	Pielisjärvi	{ Puinen palkki — Träbalk 4.00 + 4.80 + 4.00			
69	Tutkimukset — Undersökning- gar	—	—	—	—	—

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
600 000	—	—	594 529	5 471	600 000	94 718	313 224	160	192 058
800 000	—	—	714 890	85 110	800 000	120 379	679 621	—	—
1 620 000	10 000	—	1 579 085	50 914	1 629 999	315 561	1 314 438	—	—
—	520 000	—	—	520 000	520 000	137 118	125 425	190	257 457
—	1 790 000	—	—	1 771 052	1 771 052	—	—	—	—
—	15 000 000	—	—	671 827	671 827	—	—	—	—
34 000	1 400 000	—	12 340	111 004	123 344	—	—	—	—
3 054 000	18 720 000	—	2 900 844	3 215 378	6 116 221	667 776	2 432 708	3.50	449 515
—	—	—	—	—	—	667 776	2 432 708	3.50	449 515
850 000	850 000	—	613	1 699 387	1 700 000	—	—	226	—
1 050 000	850 000	—	28 315	1 865 116	1 893 431	—	—	180	—
200 000	—	—	140 961	25 156	166 117	—	—	90	—
220 000	—	—	169 010	6 586	175 595	—	—	—	—
2 320 000	1 700 000	—	338 899	3 596 245	3 935 143	—	—	—	—
945 000	—	—	886 058	58 941	944 999	111 538	519 696	600	313 766
100 000	—	—	99 117	883	100 000	16 673	83 328	40	—
3 900 000	—	—	3 499 712	363 401	3 863 113	359 608	1 891 248	565	1 612 258
335 000	—	—	323 694	4 830	328 524	31 232	179 840	165	117 452
300 000	—	—	18 448	52 760	71 208	—	—	—	—
1 320 000	—	—	1 319 784	—	{ 5 307 844 1 319 784	519 051 133 440	2 674 112 821 652	— 460	2 043 476 364 692
1 200 000	80 000	—	615 882	614 046	1 229 928	273 999	723 252	220	232 678
1 596 000	—	—	1 595 075	925	1 596 000	—	—	—	—
—	400 000	—	—	113 958	113 958	—	—	—	—
—	3 000 000	361 379	—	2 638 621	2 638 621	—	—	—	—
—	1 620 000	—	—	756 487	756 487	—	—	—	—
—	970 000	—	—	506 031	506 031	—	—	—	—
—	1 320 000	—	—	1 320 000	1 320 000	184 362	549 261	420	586 377
—	40 000	—	—	9 963	9 963	—	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7
70	Jännevirta	{ Siilinjärvi Kuopion maal. — landsk. }	{ Teräks. palkki — Stålbalk 20 + 18.15 + 18.20 + 100 + 20 + 20 }	5.50	6 800 000	1938
71	Niva	Kiuruvesi	{ Teräsbet. palkki Stålbet. balk 11.00 + 14.50 + 11.00 }	6.00	630 000	1939
72	Kaislastenjoki	Kiuruvesi	{ Teräks. palkki — Stålbalk 12.00 }	5.50	385 000	1939
73	Kivisalmi	Nilsjä	{ Teräsbet. palkki Stålbet. balk 8.00 }	5.50	316 000	1939
75	{ Haukipuron Tielamminpuro, Hakkaraisen- lamminpuro	Suonenjoki	{ Teräsbet. palkki Stålbet. balk 2.50 Kiviholvi — Stenvalv 2.00 }	7.00	—	1949
75	Korkeapuro	Pielavesi	{ Teräsbet. laatta Stålbet. platta 2.00 }	6.40	—	1949
Yhteensä — Summa						
Vaasan lääni Vasa län						
76	Äänekoski	{ Äänekosken kaupp. Äänekoski köp. }	{ Teräsbet. nivelpalkki Stålbet. balk med led 11.50 + Teräsbet. holvi — Stålbet. valv 2 × 29.40 + Teräsbet. jatkuva palkki Kontinuerlig stålbet. balk 10.50 + 2 × 10.00 + 9.00 Bet. holvi — Bet. valv 2.00 }	2 × 1.50 + 8.60 }	2 830 000	1945
77	Saukonpuro—Kuorepuro silta	Karstula	{ Teräsbet. palkki Stålbet. balk 8.00 }	6.00	1 730 000	1946
78	Hohonjoki	Laukaa	{ Betoniputkirumpu, 2-osainen Bet. rörtrumma, 2 delad }	d=0.90 ×2	175 000	1949
80	Kytöjoki	Pihtipudas	Puinen pukki — Träbock	{ 3.00 + 4.00 + 3.00 }	120 000	1948
81	Tutkimukset — Undersökning- gar					
82	Isosilta ja Pikkusilta—Isosilta bro och Pikkusilta bro	Himanka	{ Teräsbet. jatkuva palkki Kontinuerlig stålbet. balk 12 + 16 + 12 + 4 }	6.00	3 925 000	1939
83	Koskenkorva	Ilmajoki	{ Teräsbet. kaari — Stålbet. bäge 45.90 }	{ 0.80 5.50 0.80 }	1 100 000	1941
84	Munakka	{ Isokyrö — Storkyro Ylistaro }	{ Teräsristikko — Stålfacksverk 60.00 }	6.00	2 220 000	1939
85	Kuninkaanjoki	Alajärvi	{ Teräspalkki- puukantinen Stålbalk- med trälock 16.00 }	5.00	2 100 000	1947
86	Löjlabäck	Munsala	{ Teräsbet. laatta Stålbet. platta 3.00 }	6.00	425 000	1947
87	Meriträsk, Kvarnträsk	Övermark — Ylimarkku	{ Teräsbet. laatta Stålbet. platta 1.50, 2.00 }	{ 6.00 6.00 }	165 000 185 000	1948 1948
88	Myllymäenpuro	Alahärmä	{ Teräsbet. laatta Stålbet. platta 2.50 }	6.00	470 000	1948
89	Haisuluoma	Laihia	{ Teräsbet. laatta Stålbet. platta 2.50 }	6.00	590 000	1948
90	Långå	Malax — Maalahti	{ Teräspalkki- puukantinen Stålbalk- med trälock 8.00 }	6.00	1 600 000	1948
91	Kirkkosilta — Kirkkosiltabro	Kurikka	{ Teräks. jatkuva palkki- bet. kantinen Kontinuerlig stålbalk- med bet. lock 28 + 28 }	{ 1.50 6.00 1.50 }	11 800 000	1948
92	Risö	Korsholm — Mustasaari	{ Teräsbet. laatta Stålbet. platta 3.50 }	9.00	1 500 000	1949
93	Hakala	Teuva — Östermark	{ Teräks. palkki- bet. kantinen Stålbalk- med bet. lock 16.00 }	{ 1.50 5.50 1.50 }	585 000	1949

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
14 600 000	—	1 250 890	10 144 437	2 316 920	12 461 357	—	—	—	—
630 000	—	296 706	333 294	—	333 294	—	—	—	—
385 000	—	241 638	113 362	—	143 362	—	—	—	—
316 000	—	193 512	122 488	—	122 488	—	—	—	—
—	5 500 000	—	—	5 434 640	5 434 640	—	—	—	—
—	650 000	—	—	40 800	40 800	—	—	—	—
25 627 000	13 580 000	2 344 125	19 101 351	14 233 206	33 334 577	1 110 852	4 768 277	2 470	3 227 223
15 120 000	8 000 000	355 000	8 207 982	13 475 302	21 683 284	—	—	—	—
1 730 000	1 633 000	—	1 172 003	652 740	1 824 743	—	—	—	—
1 300 000	900 000	—	411 147	1 788 854	2 200 000	—	—	—	—
175 000	—	—	—	175 000	175 000	—	175 000	—	—
120 000	—	—	119 276	724	120 000	—	120 000	—	—
70 000	60 000	—	19 771	75 357	95 128	—	—	—	—
5 650 661	—	977 861	4 661 646	11 154	4 672 800	447 782	3 501 880	0.90	725 138
1 130 000	—	18 244	1 111 756	—	1 111 756	78 994	1 032 762	—	—
2 200 000	—	1 647 485	572 515	—	572 515	—	—	—	—
2 100 000	1 950 000	—	954 286	3 033 897	3 988 183	—	—	—	—
425 000	552 000	—	86 804	792 889	879 693	—	—	—	—
660 000	598 000	—	657 275	599 531	1 256 806	108 200	609 528	0.47	539 078
470 000	—	—	98 544	371 348	469 892	42 038	427 854	—	—
590 000	—	—	99 107	488 228	587 335	44 095	543 240	—	—
1 600 000	—	—	167 872	1 428 716	1 596 588	—	—	—	—
11 800 000	—	—	2 615 367	7 317 773	9 933 140	—	—	—	—
—	1 500 000	—	—	1 257 685	1 257 685	—	—	—	—
165 000	1 750 000	436 308	—	1 478 692	1 478 692	—	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7
94	Niemenoja	Teuva — Östermark	Teräsbet. laatta Stälbet. platta 1.50	6.00	—	1949
95	Pajuluoma	Seinäjäki	Teräsbet. palkki Stälbet. balk 13.50	1.25 6.00 1.25	7 875 000	1949
96	Sillanpää	Alahärmä	Teräsbet. laatta Stälbet. platta 2.50	6.00	510 000	1949
97	Kujamossbäck	Munsala	Teräsbet. laatta Stälbet. platta 2.00	6.00	805 000	1949
98	Tutkimukset — Undersökningar	—	—	—	—	—
	Yhteensä — Summa	—	—	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	—	—	—	—
	<i>Oulun lääni Uleåborgs län</i>					
99	Kuoppasilta — Kuoppasilta bro	Nivala	Teräspalkki — Stälbalk 25.00 + 25.00	5.50	—	1939
100	Hyttisilta — Hyttisilta bro ..	Ylivieska	Teräks. jatkuva palkki Kontinuerlig stälbalk 20.50 + 22.00 + 20.50 + 5.50	6.00	3 400 000	1946
101	Jämäsjoki	Kuhmo	Teräspalkki — Stälbalk 20.00	6.00	4 000 000	1947
102	Syväsalmi	Sotkamo	Teräsbet. palkki Stälbet. balk 7	9.00	2 512 000	1947
103	Heinineva	Haapajärvi	Puupalkki — Träbalk 3.5	5.50	625 000	1947
104	Savinevanoja	Haapajärvi	Puupalkki — Träbalk 3.5	5.50	—	1947
105	Vaikonoja	Oulainen	Betonipalkki — Betonbalk 8.00	6.00	950 000	1947
106	Torkkausojat	Nivala	Teräsbet. laatta Stälbet. platta 3.5	6.00	1 250 000	1947
107	Linjaoja	Liminka	—	—	950 000	1948
108	Uusioja	»	—	—	—	—
108	Sanginjoki	Oulujoki	Betonipalkki — Betonbalk 15.00	6.00	5 300 000	1949
109	Rikkaoja	Pyhäntä	Puupalkki — Träbalk 2170	5.50	200 000	1949
110	Roopinoja	»	Puupalkki — Träbalk 2.20	5.50	155 000	—
111	Perioja	»	Puupalkki — Träbalk 2.20	6.60	132 000	—
112	Paakkolanoja	Ii	Betonipalkki — Betonbalk 9.0	5.50	2 500 000	1949
113	Kilpuanoja	Vihanti	Kiviholvi — Stenvalv	6.00	2 750 000	1949
114	Tikkalansalmi	Pyhäjärvi Ol.	Betonikannellinen teräspalkki- silta — Stälbet. balk 20.0	6.00	15 550 000	1949
115	Pasko-oja	Haapavesi	Teräsbet. laatta Stälbet. platta 3.0	6.00	2 300 000	1949
116	Oulujoki	Utajärvi	Puinen palkki — Träbalk 5 × 5.00 + 14.00 + 39 × 5.00 + 14.00 + 17 × 5.00	6.00	12 000 000	1949
117	Varesnevanoja	Paavola	—	5.00	624 000	1949
117	Kampuranevanoja	»	—	—	—	—
118	Luonuanoja	Kärsämäki	Teräsbet. laatta Stälbet. platta 3.5	6.40	1 290 000	1949
119	Hoikanpuro	Sotkamo	Kiviholvi — Stenvalv 2.5	6.00	1 400 000	1949
120	Karjunoja (Karjankurkku) ..	Pyhäntä	Teräsbet. laatta Stälbet. platta 1.5	6.00	450 000	1949
121	Kilkilösalmi	Kuusamo	Puupukki — Träböck 18.5	5.50	4 300 000	1949
122	Vaikonoja	Oulainen	Teräks. palkki — Stälbalk 16.70	6.00	3 270 000	1949
123	Koskenoja	Kestilä	Puupalkki — Träbalk 2.20	5.00	115 000	1948
	Yhteensä — Summa	—	—	—	66 023 000	—

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
—	600 000	498 082	—	101 918	101 918	—	—	—	—
—	3 900 000	277 207	—	6 099 028	6 099 028	—	—	—	—
510 000	—	—	—	505 179	505 179	—	—	—	—
—	805 000	—	—	767 214	767 214	—	—	—	—
—	70 000	—	—	8 612	8 612	—	—	—	—
44 535 661	21 418 000	4 210 187	20 544 204	38 640 987	59 185 191	—	6 410 264	—	—
8 500 661	598 000	996 105	6 628 328	1 470 261	8 098 589	721 109	6 115 264	1.37	1 262 216
—	—	—	—	13 477 878	13 477 878	2 071 436	1 943 170	—	9 463 271
3 400 000	—	—	—	349 999	349 999	5 503	344 496	—	—
4 000 000	—	—	—	1 369 775	1 369 775	154 084	758 631	600	457 060
2 512 000	—	—	—	—	—	500	34 959	—	—
625 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 050 000	—	—	991 000	—	991 000	—	—	—	—
1 250 000	—	—	772 000	—	772 000	—	—	—	—
950 000	—	—	912 000	—	912 000	—	—	—	—
—	—	—	—	38 970	38 970	2 044	36 926	—	—
—	400 000	—	—	400 000	400 000	—	400 000	—	—
—	487 000	—	—	200 000	200 000	130 037	69 963	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	2 500 000	—	—	2 498 484	2 498 484	258 329	2 240 155	—	—
—	2 750 000	184 127	—	2 565 873	2 565 873	334 269	1 111 794	—	1 119 810
—	11 800 000	371 810	—	11 428 190	11 428 190	1 753 497	3 336 491	—	6 338 202
—	2 300 000	224 514	—	2 075 486	2 075 486	260 692	967 469	—	847 325
—	12 300 000	1 739 772	—	10 560 228	10 560 228	1 295 309	8 427 389	—	837 530
—	624 000	—	—	579 315	579 315	20 176	559 139	—	—
—	1 290 000	—	—	841 175	841 175	56 074	727 861	—	57 240
—	1 400 000	—	—	769 555	769 555	61 211	683 344	160	25 000
—	450 000	—	—	359 568	359 568	37 980	321 588	—	—
—	1 300 000	261 000	—	1 039 000	1 039 000	39 000	1 000 000	—	—
—	1 000 000	250 996	—	749 004	749 004	152 952	144 081	—	478 971
115 000	—	—	115 000	—	115 000	—	—	—	—
13 902 000	38 601 000	3 032 219	2 790 000	49 302 500	52 092 500	6 633 093	23 107 456	—	19 624 409

1	2	3	4	5	6	7
	<i>Lapin lääni</i> <i>Lapplands län</i>					
124	Pahtajoki	Kittilä	Teräsbet. palkki Stålbet. balk 11.00	6.00	3 100 000	1946
125	Naamijoki	Kolari	Teräsbet. jatkuva palkki Kontinuerlig stålbalk 18.50 + 23.00 + 18.50	6.00	10 300 000	1949
126	Olosjoki	Pello	Teräsbet. palkki Stålbet. balk 9.00	6.00	2 000 000	1949
127	Tarvantojoki	Enontekiö	Teräks. palkki — Stålbalk 18.00	6.50	7 400 000	1949
128	Pellon lossi — Pello färja	Pello	Teräslossi, konevetoinen Stålfärja, maskindriven 12 t. 320	—	—	1949
129	Karesuvannon lossi — Kare- suvanto färja	Enontekiö	Puulossi, käsivetoinen Träförja, handdriven 9 t. 175	—	—	1949
130	Kaukonen	Kittilä	teräks. jatkuva palkki (bet. kantinen) kontinuerlig stålbalk (med bet. lock) 22.00 + 28.50 + 22.00	6.00	27 000 000	1949
131	Kitisenjoki	Sodankylä	teräsbet. jatk. palkki (bet. kantinen) kontinuerlig stålbalk (med bet. lock) 25.00 + 30.00 + 30.00 + 25.00	6.00	—	1949
132	Markkasuvanto	Rovaniemi maal. — landsk.	teräks. jatkuva palkki (bet. kantinen) kontinuerlig stålbalk (med bet. lock) 27.00 + 35.00 + 35.00 + 27.00	6.00	—	1949
133	Kangosjoki	Muonio	teräks. palkki (bet. kansi) stålbalk (med bet. lock) 17.00	6.00	5 200 000	1949
134	Ivalojoki	Inari	teräks. jatkuva palkki (bet. kantinen) kontinuerlig stålbalk (med bet. lock) 30.00 + 38.80 + 30.00	{ 0.75 + 5.50 + 0.75 }	—	1949
135	Laanioja	Inari	teräks. laatta stålbet. platta 4.00	6.50	—	1949
136	Liakanjoki	Alatornio	teräks. jatkuva palkki (bet. kantinen) kontinuerlig stålbalk (med bet. lock) 18.35 + 22.00 + 22.00 + 18.35	6.00	22 000 000	1949
	Yhteensä — Summa	—	—	—	—	—
	Koko maa — Hela landet	—	—	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdig- blivna arbeten	—	—	—	—	—
	b. Maantiesiltojen ja lossien pa- rantaminen — Förbättring av landsvägsbroar och färjor					
	<i>Uudenmaan lääni</i> <i>Nylands län</i>					
137	Bollan maantiesilta — Bolla landsvägsbro	Borgå landsk. Porvoon maal.	Teräks. palkki, puukantinen Stålbalk med trälock 3 × 15.00	6.40	3 635 000	1948
138	Broböle	Myrskylä — Mörskom	Puinen riippuansas Trähängverk 7.60	4.60	310 000	1949
139	Vantaa silta — Vanda bro ..	Helsingin maal. Helsinge	Puinen tukiansas Träspännverk 16.30	5.00	700 000	1949
	Yhteensä — Summa	—	—	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdig- blivna arbeten	—	—	—	—	—

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1 120 000	1 400 000	—	1 115 000	1 400 000	2 515 000	—	—	—	—
—	4 400 000	—	—	4 399 022	4 399 022	—	—	—	—
—	2 000 000	—	—	1 986 676	1 986 676	—	—	—	—
—	6 000 000	—	—	6 000 000	6 000 000	—	—	—	—
—	5 225 000	—	—	6 102 041	6 102 041	—	—	—	—
—	2 700 000	—	—	2 900 820	2 900 820	—	—	—	—
—	2 500 000	—	—	2 500 000	2 500 000	—	—	—	—
—	3 000 000	—	—	3 000 000	3 000 000	—	—	—	—
—	2 000 000	—	—	2 000 000	2 000 000	—	—	—	—
—	1 000 000	—	—	999 500	999 500	—	—	—	—
—	400 000	—	—	400 000	400 000	—	—	—	—
—	500 000	—	—	500 000	500 000	—	—	—	—
—	1 500 000	—	—	1 500 000	1 500 000	—	—	—	—
1 120 000	32 625 000	—	1 115 000	33 688 059	34 803 059	—	—	—	—
190 815 061	194 621 000	14 209 376	120 838 249	217 111 011	337 956 618	11 290 015	50 999 098	—	28 386 305
11 855 661	618 000	—	9 315 080	2 161 534	11 483 959	1 876 305	10 172 001	—	2 985 642
2 900 000	735 000	—	2 899 631	703 440	3 603 071	—	—	—	—
—	310 000	—	—	310 000	310 000	41 279	268 721	—	—
—	700 000	—	—	577 050	577 050	—	—	—	—
2 900 000	1 745 000	—	2 899 631	1 590 490	4 490 121	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	41 279	268 721	—	—

1	2	3	4	5	6	7
	<i>Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län</i>					
140	Maantiesiltojen vahvistaminen Förstärkning av landsvägs- broar	—	—	—	—	1942
141	Isosilta — Isosilta bro	Halikko	Puinen ponsiansas Träspännverk 27.00	6.40	—	1948
142	Sillanpää	Eura	Aaltolevyputkirumpu Rörtrumma av korrugerad plat 2.133	6.00	750 000	1948
143	Nohkua	Karkku	Kiviholvi — Stenvalv 3.60	6.30	—	1949
144	Salmi	Suomusjärvi	Teräsbet., puukantinen Stälbet, med trälock- 33.00	5.00	500 000	1949
145	Runka	Lavia	Puinen palkki — Träbalk 2.00	—	—	1949
146	1) Sund, 2) Uittamo, 3) Tuomarintie	Särkisalo Kisko Perniö — Bjärnä	1) Puinen palkki — Träbalk 4.75 2) Puinen tukiansas Träspännverk 13.75 3) Teräspalkki — Stälbalk 12.50	5.0 4.50 5.50	200 000 200 000 100 000	1949
147	1) Pöytiö, 2) Pajari ja 3) Rom-sila	Pertteli	1) Puinen palkki — Träbalk 8.00 2) Puinen riippuansas Trähängverk 12.50 3) Puinen palkki — Träbalk 5.90	5.00 4.75 5.00	200 000 200 000 50 000	1949
148	Tapola eli Isosilta — Tapola eller Isosilta bro	Koski T.	Puinen riippuansas Trähängverk 3.00 + 11.00 + 4.80	4.70	160 000	1949
149	Hongonjoen—Karvian maan- tierummut — Hongonjoki— Karvia landsvägstrummor	Hongonjoki	1) Putkirumpu — Rörtrumma 0.90 2) Teräsbet. laatta Stälbet, platta 2.00	— 6.40	140 000 770 000	1949
150	Kivisilta — Kivisilta bro	Uskela	Kivirumpu — Stentrumma 0.82 1.65	4.75 4.60	250 000	1949
151	Vehmassalmen lossi — Veh- massalmi färja	Taivassalo	Teräslossi, käsivetoinen Stälfärja, handdriven 8 ton. 142 m	—	466 000	1949
152	1) Hietala, 2) Inkimaa, 3) Iso- pelto	Mynämäki	1) Kiviholvi — Stenvalv 1.50 2) Kiviholvi — Stenvalv 1.60 3) Kiviholvi — Stenvalv 2.20	4.65 5.60 4.00	50 000 75 000 75 000	1949
153	Kutala	Karkku	Puinen vaarnapalkki Dymlad träbalk 2 × 11.0 + 6 × 12.0	4.10	125 000	1949
154	Vikomin lossi — Vikom färja	Nagu — Nauvo	Teräslossi, konevetoinen Stälfärja, maskindriven 8 t. 600 m	—	—	1949
155	Tutkimukset — Undersökning- gar	—	—	—	—	—
	Yhteensä — Summa	—	—	—	—	—
	<i>Kymen lääni Kymmene län</i>					
156	Helilä	Kymi — Kymmene	Teräsbet. nivelpalkki Stälbet. balk- med led 12.00 + 28.4 + 12.0	1.50 + 5.00 + 1.50	—	1947
157	Lapaton silta I — Lapatto bro I	Savitaipale	Puinen palkki Träbalk 3.00	—	90 000	1947
158	Kosken silta — Koskensilta bro	Ylämaa	Puinen palkki Träbalk 4.70	5.80	—	1947
159	Poikjoki	Sippola	Puinen tukiansas Träspännverk 10.50 11.00	4.65	—	1947

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1 030 000	—	40 286	359 714	446 188	805 902	—	—	—	—
870 000	—	—	866 694	3 306	870 000	84 351	785 650	—	—
300 000	—	—	299 737	263	300 000	81 038	—	100	218 962
—	50 000	—	—	50 000	50 000	—	—	—	—
500 000	500 000	—	—	500 000	500 000	55 641	444 359	—	—
—	150 000	—	—	150 000	150 000	26 052	123 948	—	—
—	500 000	—	—	446 121	446 121	—	—	—	—
—	500 000	—	—	500 000	500 000	80 668	419 332	—	—
100 000	—	48 067	—	51 933	51 933	—	51 933	—	—
—	910 000	—	—	60 840	60 840	—	—	—	—
—	250 000	—	—	250 000	250 000	30 341	8 750	200	210 909
—	470 000	—	—	470 000	470 000	—	—	—	—
—	200 000	—	—	161 754	161 754	—	—	—	—
—	125 000	—	—	125 000	125 000	12 740	112 260	—	—
—	59 118	—	—	59 118	59 118	—	59 118	—	—
120 000	450 000	—	120 000	319 438	439 438	—	—	—	—
2 920 000	4 164 118	88 353	1 646 145	3 593 961	5 240 106	370 831	2 005 350	300	429 871
210 000	—	—	164 058	19 539	183 597	—	—	—	—
90 000	—	—	83 466	6 534	90 000	5 075	84 925	—	—
—	—	—	27 748	5 000	32 748	—	32 748	—	—
—	—	—	12 864	5 523	18 387	—	18 387	—	—

1	2	3	4	5	6	7
160	Jumalanjoki	Saari	Puinen palkki — Träbalk 2.70	5.00	—	1949
161	Koivusilta — Koivusilta bro	Saari	Puinen palkki — Träbalk 1.40	5.00	—	1949
162	Kylän silta — Kylänsilta bro	Pyhtää — Pyttis	Teräks. palkki — Stålbalk. 6.40	5.00	—	1949
163	Raussila	Elimäki	Puinen vaarnapalkki Dymlad träbalk 7.0 + 8.7	4.60	—	1949
164	Salmen silta — Salmensilta bro	Miehikkälä	Puinen palkki — Träbalk 1.85	3.85	—	1949
165	Tikkala	Vehkalahti	Puinen palkki — Träbalk 4.20	5.90	—	1949
166	Vääränoja	Parikkala	Puinen palkki — Träbalk 1.5	4.80	—	1949
	Yhteensä — Summa	—	—	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	—	—	—	—
	<i>Mikkelin lääni</i> <i>S:t Michels län</i>					
167	Rapian sillan päällysrakenteen uusiminen — Förnyande av överbyggnaden på Rapiansilta bro	Juva	Teräks. palkki — Stålbalk 15.00	6.00	1 420 000	1949
	<i>Kuopion lääni — Kuopio län</i>					
168	Lieksa	Pielisjärvi	Teräsbet. kaari- (Langer) Stålbet. bäge- (Langer) 2 × 50.0	{ 4.90 0.97 }	2 100 000	1946
169	Maantiesiltojen vahvistaminen — Förstärkning av landsvägsbroar	—	—	—	—	1947
170	Pohjalampi	Polvijärvi	Puinen palkki — Träbalk 2.0	5.00	—	1947
171	Ulkkajoki	Pielisjärvi	Puinen riippuansas Trähängverk 15.00	4.50	—	1949
172	Halinjoki	Pielisjärvi	Puinen tukiansas Träspännverk 5 × 9.00	4.50	—	1949
173	Siltojen väliaikainen vahvistaminen — Provisorisk förstärkning av broar	—	—	—	—	1949
174	Vehmersalmen lossilaiturin jatkaminen — Förlängning av Vehmersalmi färjbrygga ..	Vehmersalmi	—	6.00	730 000	1948
175	Kilpijoen, Nivan ja Kaislastenjoen siltojen vahvistaminen — Förstärkning av Kilpijoki, Niva och Kaislaistenlampi broar	Kiuruvesi	—	—	740 000	1949
176	Rikulin ja Salahmin siltojen vahvistaminen — Förstärkning av Rikulin ja Salahmi broar	Vieremä	—	—	575 000	1948
177	Alapitkänjoen ja Torkonjoen siltojen vahvistaminen — Förstärkning av Alapitkänjoki och Torkonjoki broar	Lapinlahti	—	—	238 000	1948
178	Valkeispuron sillan vahvistaminen — Förstärkning av Valkeispuro bro	Varpaisjärvi	Puupalkki — Träbalk 3.10	5.00	150 000	1949
179	Tutkimukset — Undersökningar	—	—	—	—	—
	Yhteensä — Summa	—	—	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	—	—	—	—
	<i>Vaasan lääni — Vasa län</i>					
180	Matilanvirran lossi — Matilavirta färja	Sumiainen Konginkangas	Puulossi, käsivetpinen Träfärja, handdriven 9.0 t 70	—	370 000	1946
181	Vaajakoski	Jyväskylän maal. Jyväskylä landsk.	Puinen tukiansas Träspännverk 3 × 19.60	6.00	120 000	1948

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
—	—	—	—	75 827	—	—	—	—	—
—	—	—	—	65 478	—	—	—	—	—
—	—	—	—	60 000	—	—	—	—	—
—	453 000	—	—	—	447 179	—	—	—	—
—	—	—	—	196 743	—	—	—	—	—
—	—	—	—	12 995	—	—	—	—	—
—	—	—	—	24 978	—	—	—	—	—
—	—	—	—	11 158	—	—	—	—	—
300 000	453 000	—	288 136	483 775	771 911	5 075	136 060	—	—
—	—	—	—	—	—	5 075	136 060	—	—
—	1 420 000	—	—	399 566	—	—	—	—	—
2 750 000	—	—	2 750 000	—	2 750 000	—	—	—	—
410 000	—	6 420	376 792	26 788	403 580	37 709	365 870	—	—
300 000	—	—	293 706	—	293 706	57 449	236 257	—	—
—	285 000	—	—	285 000	285 000	72 591	212 409	—	—
—	1 530 000	—	—	1 530 000	1 530 000	139 751	1 390 249	—	—
—	200 000	—	—	67 308	67 308	—	—	—	—
1 130 000	—	—	985 327	138 726	1 124 053	98 932	227 691	—	797 430
740 000	—	—	493 013	202 476	695 489	66 589	628 900	—	—
575 000	—	—	479 960	51 305	531 265	43 595	487 670	—	—
238 000	—	—	217 658	20 343	238 000	1 500	236 500	—	—
—	150 000	—	—	120 137	120 137	—	—	—	—
—	—	—	—	125 342	125 342	—	—	—	—
6 143 000	2 165 000	6 420	5 596 456	2 567 425	8 163 880	307 500	2 204 785	—	—
—	—	—	—	—	2 588 806	210 616	1 580 761	—	797 430
370 000	—	—	362 100	7 890	370 000	—	370 000	—	—
120 000	—	—	99 260	20 740	120 000	—	120 000	—	—

1	2	3	4	5	6	7
182	Autiojoki	Pihtipudas	Puinen palkki — Träbalk 6,20	5.20	200 000	1948
183	Elämäisjoki	Pihtipudas	Teräspalkki — Stålbalk 2 × 8,00	8.00 + 8.00	1 630 000	1949
184	Matilanvirran varalossi — Matilanvirta reservfärja	Sumiainen Konginkangas	Puulossi, käsivetoinen Träfarja, handdriven 9.0 t 70	—	450 000	1949
185	Hankakoski	Petäjavesi	Puinen vaarnapalkki Dymlad träbalk	4.00 + 6.45 6.40 + 6.45 6.50 + 6.15	400 000	1949
186	Riittasalmen lossipenkereiden pidentäminen — Förlängning av Riittasalmen färjbänkar	Karstula	Teräslossi, potkurikäyttöinen köyden ohjaama Stålfärja propellerdriven styrd av lina 12.0	—	—	—
187	Kolppi i Herrfors	Pedersöre — Pietarsaari	Naulattu lautakannattaja Spikad brädbalk 2 × 8.50	6.00	950 000	1948
188	Kuni	Kvevlax — Koivulahti	Puinen tukiansas Träspännverk 8.50 + 8.45 + 8.40	5.00	—	1948
189	Ruuska	Halsua	Puinen riippuansas Trähängverk 13.00	5.00	—	1948
190	Marttila	Seinäjoki	Puinen tukiansas Träspännverk 2 × 12.00	7.00	910 000	1945
191	Nybro	Lapptjärd — Lapväärti	Teräspalkki — Stålbalk 15.00 + 18.00 + 15.00	0.80 6.00 0.80	915 000	1941
192	Messveka	Terjärv — Teerijärvi	Teräsbet. holvi Stålbet. valv 3.00	6.60	1 100 000	1949
Yhteensä — Summa		—	—	—	—	—
Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten		—	—	—	—	—
193	Syväyksen silta — Syväyksen-silta bro	Muhos	Teräspalkki — Stålbalk 18.00 × 18.00, 12 t	—	—	1947
194	Syväyksen silta — Syväyksen-silta bro	»	—	—	1 750 000	1947
195	Piipsanoja	Haapavesi	—	—	—	1948
196	Vuoluoja	Revonlahti	—	—	—	1948
197	Paakkolanoja	Ii	Puupalkki — Träbalk 5.40 + 6.75 + 5.50	—	150 000	1948
198	Myllypellon silta — Myllypelto bro	Kestilä	—	—	—	1949
199	Erkin silta — Erkinsilta bro	Piippola	—	—	—	1949
200	Kalajoen Isosilta — Kalajoki Isosilta bro	Kalajoki	—	—	—	1949
201	Ängeslevä — Ängeslevä bro	Tyrnävä	—	—	—	1949
Yhteensä — Summa		—	—	—	—	—
Koko maa — Hela landet		—	—	—	—	—
Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten		—	—	—	—	—

- N:o Huomautuksia
- 7 Harjavallan kunnan osuus kustannuksiin 400 000 mk ja Länsi-Suomen Voima Oy:n 2 100 000 mk.
- 19 Talvikaudeksi kokoonpantava ponttoonisilta. Liikenteellä 7. 2.—28. 3. Paraisten Kalkkivuori Oy myöntänyt kustannuksiin 6 000 000 mk.
- 47 Kymen maanviljelysinsinööripiirin osuus mk 10 000.
- 60 Puolustusvoimain rakennuttama silta saa erinäisin ehdoin jäädä paikoilleen.
- 71 } Keskeytettyjä siltarakennuksia.
- 72 }
- 73 }
- 76 Sarakkeessa 6 mainittu summa on arvio. Sillasta ei ole koskaan tehty täydellistä kustannusarviota. Suurin osa sillan betonitöistä on suoritettu.
- 95 Sarakkeeseen 12 merkitystä on 2 476 235 markkaa Seinäjoen kauppalan osuutta.

- N:o Anmärkningar
- 7 Harjavallan kunnan andel i kostnaderna 400 000 mk och Länsi-Suomen Voima Oy:s 2 100 000 mk.
- 19 Pontonbro under vinter. I bruk 7. 2.—28. 3. Pargas Kalkvärk Ab beviljat för kostnaderna 6 000 000 mk.
- 47 Kymmene lantbruksingenjörskretsens andel mk 10 000.
- 60 Av försvarsmakten uppbyggda bron får kvarstå på vissa villkor.
- 71 } Avbrutna brobyggen.
- 72 }
- 73 }
- 76 Summan i kolumn 6 är ungefärlig skattning. Fullständigt kostnads förslag saknas.
- Största delen av betongarbetena har utförts.
- 95 Av i kolumn 12 antecknade är 2 476 235 mk Seinäjoen köpings andel.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
200 000	—	—	32 045	167 956	200 000	—	120 000	—	—
—	1 630 000	—	—	1 306 770	1 306 770	—	—	—	—
—	450 000	—	—	450 000	450 000	—	450 000	—	—
—	400 000	—	—	400 000	400 000	—	—	—	—
—	1 000 000	—	—	348 871	348 871	—	—	—	—
950 000	—	—	742 239	22 128	764 367	113 195	651 172	—	—
880 000	—	—	828 094	51 906	880 000	108 395	771 605	—	—
550 000	—	—	259 145	287 994	547 139	7 453	539 686	—	—
910 000	—	—	809 492	—	809 492	83 036	548 205	0.34	178 251
1 921 162	24 827	1 450 107	471 055	24 827	495 882	—	—	—	—
—	1 100 000	—	—	952 215	952 215	—	—	—	—
5 901 162	4 604 827	1 450 107	3 603 430	4 041 297	6 954 736	312 079	3 570 668	0.34	178 251
3 290 000	—	—	2 638 970	362 028	3 000 998	312 079	2 510 668	0.34	178 251
70 000	—	—	70 000	—	70 000	—	—	—	—
1 750 000	—	—	737 000	959 656	1 696 656	416 195	395 037	—	148 424
80 000	—	—	23 500	—	23 500	—	—	—	—
210 000	—	—	—	89 778	89 778	3 125	86 653	—	—
150 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	300 000	—	—	300 000	300 000	8 550	291 450	—	—
—	300 000	—	—	295 154	295 154	3 880	291 274	—	—
—	600 000	—	—	600 000	600 000	10 285	589 715	—	—
—	300 000	—	—	299 713	299 713	14 593	285 120	—	—
2 260 000	1 500 000	—	830 500	2 544 301	3 374 801	456 628	1 939 249	—	148 424
20 424 162	15 901 948	1 544 880	14 864 298	15 220 815	28 995 555	1 452 113	9 856 112	—	756 546
—	—	—	2 638 970	362 028	5 589 804	569 049	4 496 210	—	975 681

N:o	Huomautuksia
138	Sillan kansirakenne, riippuansaat ja osittain pääkannattajat uusittu. Maatukia korjattu myös osittain.
180	Laiturit uusittu.
181	Uusittu osittain kantavia rakenteita sekä kansi, kanto- ja kulutuskerros uusittu kokonaan.
182	Uusittu kantava- ja kansirakenne kokonaan.
183	Tukimuureja korjattu, puupalkit korvattu teräspalkeilla, siltafenkereet koroitettu ja kulutuskerros uusittu.
184	10 ton varalossi puusta.
185	Kantavia, rakenteita uusittu ja tuettu pysty- sekä vinotuilla. Kanto- ja kulutuskerros sekä kaiheet uusittu.
186	Lossipenkereen pidennystyöt aloitettiin varatyönä. Pengermassoja ajettu.

N:o	Anmärkningar
138	Bronslock, hängverket och delvis huvudbjelkarna har förnyats. Landfärderna har delvis reparerats.
180	Bryggorna har ombyggt.
181	Bärande delar har delvis ombyggt och locket, bär- och slitlagret har helt förnyats.
182	Bärande delar och locket har helt förnyats.
183	Stödjemurarna har reparerats, träbjälkarna har ersatts med stålbalkar, brobankarna har höjts och slitlagret förnyats.
184	10 tonns reservfärja av trä.
185	Bärande delar har förnyats och stötts med vinkel- och vägrätastöd. Bär- och slitlagret samt räcken har förnyats.
186	Förlängningen av färjbankarna har påbörjats som reservarbete. Bankmassor har utkörts.

**B. Kunnantie- ja kylätiesiltojen sekä lossien tie- ja vesi-
Byggande och förbättring av broar och färjor på kommunal- och**

1 Työn ja huonatuksen Arbets- och anmärk- ningens N:o	2 Tien nimi — Vägens benämning Sillan tahi lossin nimi Bronns eller färjans benämning	3 Kunta — Kommun	4 Sillan rakenne ja jännemitta Bronns konstruktion och spännvidd Lossin rakenne ja lossireitin pituus Färjans konstruktion och färjledens längd	5 Sillan leveys Bronns bredd m
a. Kunnantiesiltojen ja lossien rakentaminen ja parantaminen — Byggande och förbättring av broar och färjor på kommunalvägar				
<i>Kymen lääni Kymmene län</i>				
1	Kopinsalmen silta (Bro)	Taipalsaari	Teräks. työntö — Stålrull	—
<i>Kuopion lääni — Kuopio län</i>				
2	Sivakkavaaran kunnantie (Kommunalväg) Jalaspuro	Valtimo	{ Puinen palkki — Träbalk 3.00 }	5.00
3	Kivipuro	Valtimo	{ Puinen palkki — Träbalk 2.50 }	5.00
4	Ruppovaaran—Kunonniemen kunnantie (Kommunalväg) Kytänsalmi	Kitee	{ Teräsbet. palkki Stålbet. balk 8.00 }	5.50
5	Pajukosken kunnantie (Kommunalväg) Matkusjoki	Valtimo	{ Teräks. palkki — Stålbalk 3 × 10.00 }	3.60
6	Kaurilan—Värtsilän kunnantie (Kommunalväg) Haponoja	Värtsilä	{ Kiviholvi — Stenvalv 3.00 }	4.00
7	Sotkanniemen kunnantie (Kommunalväg) Pihlajenjoki	Kuopion maal — landsk.	{ Puinen palkki — Träbalk 4.50 }	5.00
Yhteensä — Summa				
<i>Vaasan lääni — Vasa län</i>				
8	Pölkön kunnantien (Kommunalväg) Uitinpuro—Vasarainen	Kyyjärvi	{ Puinen palkki — Träbalk 3.00 }	5.00
<i>Oulun lääni — Uleåborgs län</i>				
9	Sarakosken—Kouvan kunnantie (Kommunalväg) Sarakoski	Pudasjärvi	{ Puinen riippuansas Trähängverk 3 × 16.00—48.00 }	3.20
10	Kurenaluksen—Puhoksen kunnantie (Kommunalväg) Jongun lossiproomu — Jongu färjpräm	Pudasjärvi	{ Puulossi — Träfärja käsinvedettävä — handdriven 7 t. }	—
11	Räisälänmäen kunnantie (Kommunalväg) Myllysilta — Myllysiltabro	Reisjärvi	{ Puinen riippuansas Trähängverk 12.5 }	—
12	Liekokylän kunnantie (Kommunalväg) Sampilan lossiproomu — Sampila färjpräm	Pudasjärvi	{ Puulossi käsinvedettävä Träfärja handdriven }	—
Yhteensä — Summa				
Koko maa — Hela landet				
b. Kylätiesiltojen ja lossien rakentaminen ja parantaminen — Byggande och förbättring av broar och färjor på byvägar				
<i>Uudenmaan lääni Nylands län</i>				
13	Myllysellän uudestaan rakentaminen Kreivilän ja Michelspiltomin kyläteiden yhtymäkohdassa — Ombyggande av Forsby bro vid Grefnäs och Michelspiltom byvägars föreningspunkt	Liljendal	{ Teräks. palkki, puukantinen Stålbalk med trälock 9.00 + 9.00 + 9.00 }	5.00

rakennushallinnon valvonnan alainen rakentaminen ja parantaminen.

byvägar under väg- och vattenbyggnadsförvaltningens övervakning.

Valtioavustus — Statsunderstöd						12	13			
						Valmistunut työ	Färdigblivet arbete			
6	7	8	Maksettu — Utbetalt			12	13			
			Enbtälsmäärä Högsta belopp	Aikaisempi Tidigare	Vuoden Under året			Yhteensä Summa	Lopullinen kustannus Slutlig kostnad	Avustus Understöds
Myöntetty Beviljat	Hyväksytyistä kustannuksista A v godkända kostnader									
	%	mk	mk	mk	mk	mk	%			
1949	—	1 075 000	—	1 075 000	1 075 000	—	—			
1945	65	125 000	62 500	—	62 500	—	—			
1946		295 000	147 500	—	147 500	—	—			
1948		150 000	—	—	—	—	—			
1945	65	140 000	70 000	—	70 000	—	—			
1946		290 000	145 000	—	145 000	—	—			
1948		178 000	—	—	—	—	—			
1949	80	4 400 000	—	—	—	—	—			
1949	65	240 000	—	—	—	—	—			
1949	70	25 000	—	—	—	—	—			
1948	50	53 000	—	53 000	53 000	113 941	47			
—	—	5 896 000	425 000	53 000	478 000	113 941	—			
1945	65	255 000	—	255 000	255 000	718 091	36			
1948	80	1 920 000	480 000	480 000	960 000	—	—			
1948	—	160 000	—	—	—	—	—			
1947	70	185 000	—	122 000	122 000	174 210	70			
1948	70	140 000	140 000	—	140 000	224 300	70			
—	—	—	—	602 000	1 222 000	398 510	—			
—	—	7 226 000	425 000	1 985 000	1 808 000	1 230 542	—			
1949	75	3 165 000	—	2 373 750	2 373 750	—	—			

1	2	3	4	5
14	Svartsån sillan uudestaan rakentaminen Boen kylätiellä — Ombyggnad av Svartså bro å Boe byväg	{ Borgå landsk. Porvoon maal. }	{ Teräks. palkki, puukantinen Stålbalk med trälock 16.00 + 16.00 }	3.20
15	Sjöängsbron sillan uudestaan rakentaminen Brännbro—Kabbölen kylätiellä — Ombyggnad av Sjöängsbron å Brännbro			
16	Karjasillan uudestaan rakentaminen Leppäkorven ja Karjasillan kyläteitten yhtymäkohdassa sekä sen yhteydessä suoritettava tienoikaisu — Ombyggnad av Karjasilta bro vid Leppäkorpi och Karjasilta byvägars föreningspunkt	Nurmijärvi	{ Teräks. palkki, puukantinen Stålbalk med trälock 19.00 }	5.00
17	Keravanjoen sillan rakentaminen Nissbackan kylätiellä — Byggnad av bro över Kervo å Nissbacka byväg	Keravan kaup. — köp.	{ Teräks. palkki, puukantinen Stålbalk med trälock 12.20 }	5.50
Yhteensä — Summa				
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	—	—
<i>Turun ja Porin lääni</i> <i>Åbo och Björneborgs län</i>				
18	Pyhärannan kylätie (Byväg) Lautanpäänsilta	Mietoinen	{ Puinen riippuansas Trähängverk 12.25 + 12.10 + puinen palkki — träbalk 4.00 + 3.70 + kivirumpu — stentrumma 2.60 + 2.50 }	4.00
19	Ruonan kylätie (Byväg) Ruona—Kiparinahde	Sauvo	{ Kivirumpu — Stentrumma 1.70 }	4.30
20	Mäkisen kylätie (Byväg) Sammaljoki ..	{ Tyrvää Kiiikka Punkalaidun }	{ Puinen riippuansas Trähängverk 10.50 }	3.50
21	Harvaluodon kylätie (Byväg) lossin rakentaminen	Piikkiö	{ Puulossi, käsivetoinen Träfarja, handdriven 12 t 280 }	—
22	Uudenkartanon kylätie (Byväg) Uudenkartanon silta (Bro)	Yläne	{ Puinen riippuansas Trähängverk 10.4 }	3.35
23	Kusnin—Ytön kylätie (Byväg) Hepojan silta (Bro)	Laitila	{ Puinen palkki — Träbalk 2.00 }	3.40
24	Välkilän kylätie (Byväg) Kannisto	Ikaalinen	{ Puupalkki — Träbalk }	5.00
25	Salon kylätie (Byväg) Sirppujoki	Laitila	{ Puinen pukki — Träbock 5.35 }	3.00
26	Kylänsaaren kylätie (Byväg) Kiurulanvuolteen lossi ja lossikelkat — Kiurulanvuolle färja och färjkalke	Karkku	{ Puulossi, käsivetoinen Träfarja, handdriven 6 t 90 }	—
27	Kauhanojan kylätie (Byväg) Kauhanoja	Loimaa	{ Puinen palkki — Träbalk 24.7 }	4.00
28	Pamparin kylätie (Byväg)	Halikko	{ Kivirumpu — Stentrumma 1.00 }	5.00
29	Räikän—Rekikosken kylätie (Byväg) Rekiöja	Huittinen	{ Puinen palkki — Träbalk 4.30 }	5.00
30	Saran kylätie (Byväg) Pikkujoki, Saukko	Hämeenkyrö	{ 1) Rautabet. laatta Stålbet. platta 2.0 2) Rautabet. laatta Stålbet. platta 3.0 }	4.00 } 4.00 }
31	Vihun kylätie (Byväg) Valkeajoki	Jämijärvi	{ Puinen riippuansas Trähängverk 12.00 }	3.20
32	Qvidjan byväg (Kylätie) Signnässund ..	Pargas — Parainen	{ Puinen palkki — Träbalk 53.40 }	3.20
Yhteensä — Summa				
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	—	—
<i>Hämeen lääni — Tavastehus län</i>				
33	Miekkion kylätie (Byväg) Tervahauta	{ Hollola Orimattila Jokioinen }	{ Teräks. palkki — Stålbalk 8 + 11.7 + 8.0 }	5.00
34	Unkan—Murrunkulman kylätie (Byväg) Luodesuon silta (Bro)			
35	Jakkulan kylätie (Byväg) Heron silta (Bro)			

6	7	8	9	10	11	12	13
1948	65	1 285 000	—	1 285 000	1 285 000	2 156 961	60
1949	70	950 000	—	883 014	883 014	1 261 449	75
1949	80	3 360 000	—	1 680 000	1 680 000	—	—
1948	70	2 000 000	—	1 666 600	1 666 600	—	—
—	—	—	—	7 888 364	7 888 364	—	—
—	—	—	—	—	—	3 418 410	—
1943	60	20 000	20 000	—	20 000	26 255	76.2
1947	70	300 000	—	100 000	100 000	—	—
1947	70	230 000	—	—	—	—	—
1948	{ Kerta- kaikki- nen av. }	320 000	—	320 000	320 000	534 400	59.9
1948	60	90 000	—	56 151	56 151	93 585	60.0
1948	65	195 000	—	—	—	—	—
1948	75	225 000	75 000	149 822	224 822	299 763	75.0
1948	65	250 000	83 300	164 225	247 525	380 800	65.0
1948	50	255 000	—	170 000	170 000	—	—
1949	—	170 000	—	170 000	170 000	420 389	40.4
1949	—	95 000	—	97 500	97 500	195 035	50.0
1949	60	110 000	—	78 069	78 069	130 114	60.0
1949	60	160 000	—	—	—	—	—
1949	70	960 000	—	960 000	960 000	1 410 148	68.1
1949	70	2 680 000	—	2 233 200	2 233 200	—	—
—	—	6 060 000	178 300	4 498 967	4 677 267	3 490 489	—
—	—	—	—	—	—	3 490 489	—
1949	80	2 400 000	—	2 100 000	2 100 000	Ei valmis.	—
1949	50	15 000	—	—	—	—	—
1948	50	750 000	187 500	375 000	562 500	Ei valmis.	—

Valtion avustusta ei ole otettu vastaan.

1	2	3	4	5
36	Salon—Pilpalan kylätie (Byväg) Pilpalan koski	Loppi	Puinen palkki — Träbalk	5.00
	Paasikkala	»	5.3	5.00
	Vääräkoski	»	5.0	5.00
	Rautakoski	»	4.6	5.00
37	Nevilän—Vehmaan kylätie (Byväg) Kaloisten silta ja tieoikaisu	Renko	{ Puinen pukki, vaarnapalkit Träbock, dymlad träbalk 6.50 + 8.00 + 6.50	5.00
38	Kellosalmen kylätie (Byväg) Kellosalmen lossi — Kellosalmifärja ..	Padasjoki	{ Puinen lossi, käsivetoinen Träfärja, handdriven	100.00
	Yhteensä — Summa	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	—	—
	<i>Kymen lääni — Kymmene län</i>			
39	Melkomäen kylätie (Byväg) Ravattilan-joki	Joutseno	Puinen palkki — Träbalk	3.60
	<i>Mikkelin lääni — St. Michels län</i>			
40	Tornioniemen kylätie (Byväg) Syväsalmen silta (Bro)	Rantasalmi	—	5.00
	<i>Vaasan lääni — Vasa län</i>			
41	Kemppaala—Hanislahden kylätie (Byväg) Lossi — Färja	Viitasaari	{ Puulossi, käsivetoinen Träfärja, handdriven 9.0	—
42	Bäckman—Hästbacka byväg (Kylätie) Hömosta	{ Teerijärvi — Terjärvi	{ Puinen palkki — Träbalk 1.6	5.00
	Nylandsdiket	{ Isokyrö — Storkyro, Ylistaro	{ Puinen palkki — Träbalk 1.5	5.00
43	Isokylän—Orismalan kylätie (Byväg) Arkkola	{ Isokyrö — Storkyro	{ Puinen palkki — Träbalk 5.5	5.00
44	Valtaalan kylätie (Byväg) Pajasilta — Pajasilta bro	{ Isokyrö — Storkyro	{ Teräsbet. laatta Stålbet. platta 2.2	5.00
	Rajasilta — Rajasilta bro	{ Isokyrö — Storkyro	{ Teräsbet. laatta Stålbet. platta 2.25	5.00
45	Antilan—Kytölän kylätie (Byväg) Silta Tervajoen yli — Bro över Tervajoki	Isokyrö — Storkyro	{ Puinen vaarnapalkki Dymlad träbalk 6	4.00
46	Skutnäs—Hällö byväg (Kylätie) Bro över Lappfjärdsbacken — Silta Lappfjärdsbackenin yli	{ Pedersöre Pietarsaari maal.	{ Puinen palkki — Träbalk 4.5	5.00
47	Jussila—Pensala byväg (Kylätie) Kittamossbäck	Munsala	{ Puinen palkki — Träbalk 3.8	4.50
48	Pitkämön kylätie (Byväg) Miedonkoski	Kurikka	{ Teräspalkki, puukantinen Stålbalk med trälock 7.75 + 10.6 + 21.0	3.60
49	Kasfors byväg (Kylätie) Kasfors	Malaks — Maalahti	{ Teräspalkki, puukantinen Stålbalk med trälock 19.0	4.00
50	Ylipään kylätie (Byväg) Ylipää	Isokyrö — Storkyro	Puinen renku — Tillfällig trä	—
51	Nybro byväg (Kylätie) Lägas fors	Malaks — Maalahti	{ Teräspalkki, puukantinen Stålbalk med trälock 17.5	4.00
52	Aterbyggnadsvägen benämnda byväg — Åbyggaändsvägen niminen kylätie Pärus	Lappfjärd — Lapväärtti	{ Teräks. palkki — Stålbalk 2 + 14	4.40
53	Rannan kylätie (Byväg) Jokisilta — Jokisilta bro	Evijärvi	{ Teräks. palkki, puukantinen Stålbalk med trälock 15.80 + 15.80 + 15.15	—
	Kaarisilta — Kaarisilta bro	—	{ Puupalkki — Träbalk 7.80	—
	Yhteensä — Summa	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	—	—
	<i>Oulun lääni — Uleåborgs län</i>			
54	Raappanmäen kylätie (Byväg) Vaarainjoki	Paltamo	—	—
55	Paakana kylätie (Byväg) Tulijoki, Valkiaispuuro, Kotojoki, Kari-puro, Joutsenpuuro	Puolanka	—	—
56	Kaihlaiten kylätie (Byväg) Kuikkajoki, Leimolanjoki Uomanpuuro	Säräisniemi	—	—

6	7	8	9	10	11	12	13
1948	60	460 000	153 300	306 700	460 000	770 821	59.6
1949	50	195 000	330 000	195 000	525 000	1 050 514	49.98
{ 1947 1949 }	60	{ 120 000 84 000 }	60 000	144 000	204 000	401 329	50.83
—	—	4 024 000	730 800	3 120 700	3 851 500	—	—
—	—	—	—	—	—	2 222 664	—
1948	50	86 000	86 000	—	86 000	—	—
1949	60	250 000	—	—	—	—	—
1949	—	230 000	—	230 000	230 000	342 423	67
1948	60	315 000	218 750	21 200	239 950	399 917	60.0
1948	60	585 000	422 885	—	422 885	704 809	60.0
1948	60	350 000	292 000	58 000	350 000	675 555	51.5
1948	60	72 000	36 000	36 000	72 000	121 508	59.3
1948	60	150 000	—	150 000	150 000	306 607	48.7
1948	60	72 500	—	72 500	72 500	121 964	59.4
1948	70	1 036 000	518 000	478 326	996 326	—	—
1949	65	1 100 000	—	1 100 000	1 100 000	1 829 426	60.1
1949	—	445 000	—	445 000	445 000	892 097	49.9
1949	60	1 290 000	—	1 075 000	1 075 000	—	—
1949	60	630 000	—	630 000	630 000	1 108 562	56.8
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1 487 635	4 422 026	5 909 661	—	—
—	—	—	—	—	—	6 370 546	—
1941	—	32 000	—	—	—	—	—
1941	—	100 000	—	—	—	—	—
1947	—	350 000	—	—	—	—	—

1	2	3	4	5
57	Timoniemen kylätie (Byväg) Sylväjänsalmen lossiväylän syventäminen — Fördjupning av Sylvjänsalmi farled	Kuhmo	—	5
58	Viita-ojan—Riita-ahon kylätie (Byväg) Viita-oja	Piippola	{ Puinen palkki — Träbalk 3.70 }	—
59	Manamansalon ja Pehkolanlahden kylätie (Byväg) Kohisevanpuron ja Unelanpuro silta sekä lossi ja lossilaituri — Kohisevanpuro ja Unelanpuro bro samt färja och färgbrygga	Säräisniemi, Paltamo	—	—
60	Mustanmaan kylätie (Byväg) Neittävänjoki, Syväpuro Karhunoja	Säräisniemi	—	—
61	Kotilan—Poskimäen kylätie (Byväg) Särkioja ja Poskipuro	Puolanka	—	—
62	Korven—Antinojan kylätie (Byväg) Vääräjoki	Sievi	{ Puinen palkki — Träbalk 9.25 + 9.25 }	—
	Yhteensä — Summa	—	—	—
	<i>Lapin lääni — Lapplands län</i>			
63	Palovaaran kylätie (Byväg) Mustajoki	Karunki	{ Puinen palkki — Träbalk 8.00 }	3.60
	Välিকাivosoja	—	{ Puinen palkki — Träbalk 6.00 }	3.60
	Väljoja	—	{ Puinen palkki — Träbalk 6.00 }	3.60
	Huruoja	—	{ Puinen palkki — Träbalk 4.00 }	3.60
	Pukinoja	—	{ Puinen palkki — Träbalk 4.00 }	3.60
	Yhteensä — Summa	—	—	—
	Koko maa — Hela landet	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	—	—

6	7	8	9	10	11	12	13
1948	80	110 000	—	—	—	—	—
1948	60	81 500	—	—	—	—	—
1948	80	6 000 000	—	5 000 000	5 000 000	—	—
1948	—	2 450 000	—	2 041 500	2 041 500	—	—
1948	—	1 235 000	—	926 150	926 150	—	—
1949	—	155 000	—	—	—	—	—
—	—	10 513 500	—	7 967 650	7 967 650	—	—
{ 1941 1949 }	90	1 830 000	810 000	697 500	1 507 500	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1 830 000	810 000	697 500	1 507 500	—	—
—	—	22 763 500	3 292 735	28 595 207	24 787 942	3 490 489	—
—	—	—	—	—	—	15 502 109	—

Kolmas ja neljäs osasto —

Yhdistelmä tietojen valtiolle aiheuttamista suoranaista menoista. —

1	2					3		4		5		6		7		8	
	Yleisten teiden kunnossapito — Underhåll av allmänna vägar										Yleisten teiden rakennustyöt —						
	Maantiet, sillat ja lossit Landsvägar, broar och färjor					Valtion-avustukset — Statsunderstöden					Maanteiden rakentaminen ja paranta- minen		Maanteiksi otettujen teiden kun- nostaminen				
Lääni — Län	Kesäku- nunnossa pito Sommar- underhåll		Talvi- kunnossa pito Vinter- underhåll		Maantie- jatkot Landsvägs- fortsätt- ningar		Kunnantiet Kommunal- vägar		Kylätiet Byvägar		Anläggning och förbät- tring av landsvägar		Istandsättning av vägar till landsvägar				
	mk		mk		mk		mk		mk		mk		mk				
Uudenmaan — Nylands ..	140 735 120	29 543 160	10 527 827	636 500	10 083 915	106 511 994	85 583										
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	234 243 788	26 630 430	5 095 050	2 020 679	9 729 313	187 610 529	2 369 792										
Hämeen — Tavastehus ...	190 482 496	35 797 031	13 088 287	2 213 450	10 918 320	48 315 183	—										
Kymen — Kymmene ...	73 303 354	23 228 805	5 185 458	1 540 817	3 362 746	132 548 556	1 133 745										
Mikkelin — St. Michels ...	104 926 865	22 067 199	1 453 875	1 763 528	8 236 500	43 310 673	—										
Kuopion — Kuopio	231 721 696	61 819 281	2 368 864	7 535 245	5 046 304	228 933 021	1 653 769										
Vaasan — Vasa	314 284 421	58 358 674	5 265 057	6 014 972	7 020 827	105 506 214	2 093 766										
Oulun — Uleåborgs	220 393 321	96 151 169	1 848 965	6 498 090	9 812 515	412 981 898	1 600 000										
Lapin — Lapplands	164 500 000	66 000 000	1 126 271	373 000	1 923 664	383 663 907	53 290 168										
Koko maa — Hela landet	1 674 591 061	419 595 749	45 959 654	28 596 281	66 134 104	1 649 381 975	62 226 823										

Viides osasto —

A. Lentoesimien ja reittien kunnossapito. —

1	2	3			4		5		6		7		8	
		Kenttä — Fältet					Yleiset kustannuk- set y. m. ja varasto Allmänna kostnader m. m. och förrådet		Sähkövoimalaitok- set, liikennemerkit, pihamaat ja tiet, lämmitys, valaistus ja siivoaminen Elektricitetsverk, signal anordningar, gårdsplaner och vägar, eldning, belysning och städning		Luonnon- ja nurmpinnat, sorapäälysteet ja pölyn sidonta, kestävät päälysteet Naturtytor och gräsplan, grus- beläggningar och dammbindning, permanenta beläggningar			
		Kiito y. m. laatu- pinta Start jämte andra Kvalitetsplan		Nurmi ja luonnonpinta Gräs jämte naturplan		Laskentunsa vuodessa Antal landningar under året		mk		mk		mk		
Työn ja huomattuksen Arbetets och anmärkningens N:o	Aseman tai reitin nimi ja sijoitus- paikkakunta Stationens eller ruttens benämning och förläggningssort	ha		ha		mk		mk		mk				
		1	Helsingin (Malmin) lentoasema — Helsingfors (Malm) flygstation	33.50	48.50	7 702	7 409 092	5 833 600	2 502 554					
2	Hyvinkään lentokenttä — Hy- vinge flygfält	7.30	29.60	140	16 858	17 259	—							
3	Nummelan lentokenttä — Num- mela flygfält, Vihti	—	30.35	61	23 107	2 605	12 390							
4	Turun lentoasema (vanha — Åbo (gamla) flygstation	14.39	34.12	2 183	643 123	1 006 860	516 519							
5	Maarianhaminan lentoasema — Mariehamns flygstation	6.90	24.16	609	2 268 161	409 238	720 391							
6	Lentomajakat, Kumlinge ja Iniö — Flygfyrarna Kumling och Iniö	—	—	—	7 435	5 100	—							
7	Oripään lentokenttä — Oripää flygfält	—	46.95	—	1 485	—	65 985							
8	Porin lentoasema — Björneborgs flygstation	22.55	34.58	2 272	872 318	534 875	148 054							
9	Kuopion lentoasema — Kuopio flygstation, Siilinjärvi	25.80	24.50	—	139 066	50 916	196 808							
10	Jyväskylän (Luonetjärven) lento- asema — Jyväskylä (Luonet- järvi) flygstation	26.01	122.20	—	10 000	—	—							
11	Vaasan lentokenttä, Mustasaari — Vasa flygfält, Korsholm	5.10	66.77	592	982 293	614 596	1 224 693							
12	Kemin lentoasema — Kemi flyg- station	25.70	33.35	477	1 404 480	915 430	898 867							
13	Rovaniemen lentoasema — Rova- niemi flygstation	10.64	21.28	191	374 761	78 607	616 780							
	Yhteensä — Summa	—	—	—	14 152 179	9 469 086	6 903 041							

Tredje och fjärde avdelningen.

Sammandrag av statens direkta utgifter föranledda av dess vägverksamhet.

9	10	11	12	13	14	15
Allmänna vägbyggen						
Maantiesiltojen sekä lossien rakentaminen ja perustaminen Byggnad och förbättring av landsvägsbroar och färjor	Avustukset kunnille tiealueiden lunastamista varten Understöd åt kommuner för inlösen av vägområden	Valtion avustukset — Statsunderstöd				Yhteensä Summa
		Kunnanteiden rakentaminen ja parantaminen Anläggning och förbättring av kommunalvägar	Kyläteiden rakentaminen ja parantaminen Anläggning och förbättring av byvägar	Siltojen ja lossien rakentaminen ja parantaminen Byggnad och förbättring av broar och färjor		
				Kunnanteillä På kommunalvägar	Kyläteillä På byvägar	
mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk
31 140 103	—	18 778 200	4 589 500	—	7 888 364	360 520 266
29 221 942	840 000	7 950 000	7 852 323	—	4 498 967	518 062 813
19 257 042	110 000	—	16 530 813	—	3 120 700	339 833 322
3 699 153	—	10 780 000	1 200 000	1 075 000	—	257 057 634
3 995 811	—	3 190 000	1 070 000	—	—	190 014 451
16 800 631	—	19 528 304	5 482 426	53 000	—	580 942 541
42 682 284	—	2 426 823	13 132 885	255 000	4 422 026	561 462 949
51 846 801	50 000	10 275 000	29 488 605	602 000	7 967 650	849 516 014
33 688 059	—	—	25 842 025	—	697 500	731 104 594
232 331 826	1 000 000	72 928 327	105 188 577	1 985 000	28 595 207	4 388 514 584

Femte avdelningen.

Underhåll av flygstationer och router.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Årsutgifter				Kulutus, työ- ja ainemääriä sekä työtunteja — Förbruknings- och materialmängder samt arbetstimmar						
Lumen jyräys, auras ja poiskuljetus sekä kinstömet ja hiekköts	Palosuojelu, ensiapu, lento, huolto y. m. toiminta	Alueiden viljelys y. m. tuotannollinen toiminta	Yhteensä Summa	Sähkövirta Elektricitetsström	Halot ja hilet Ved och kol	Sora- ja sidemaa Grus- och bindford	Polysidonta Dammbindning	Lanautunteja Plogningsstimmar	Kesävärt päällysteet Permanenta beläggningar	Lanutyönteja Snöarbetstimmar
mk	mk	mk	mk	Kwh	m ³ ton	m ³	m ²		m ²	
1 209 945	2 209 193	—	19 164 384	223 578	{ 1 153 m ³ 114 t }	2 615	53 000	683	—	2 330
—	19 675	—	53 792	—	—	—	—	—	—	—
—	8 500	—	46 602	—	—	—	—	—	—	—
100 950	290 628	7 724	2 565 804	5 018	—	261	—	405	—	159
149 964	406 326	1 375	3 955 455	1 352	64 m ³	849	—	1 985	—	176
—	317	—	12 852	—	8 m ³	—	—	—	—	—
—	—	—	67 470	—	—	—	—	—	—	—
113 785	225 463	5 671	1 900 166	3 528	{ 51 m ³ 15.6 t }	100	—	515	—	241
—	12 410	—	399 200	282	8	760	10 500	322	—	—
—	—	—	10 000	—	—	—	—	—	—	—
300 943	34 909	6 104	3 163 538	7 227	255 m ³	1 208	51 000	24	—	144
952 226	128 997	—	4 300 000	18 250	{ 442 m ³ 16.8 t }	227	—	64	—	537
—	129 852	—	1 200 000	4 600	5 m ³	1 087	—	78	—	—
2 827 813	3 466 270	20 874	36 839 263	—	—	—	—	—	—	—

B. Lentoasemien ja -reittien rakentaminen ja parantaminen. —

1 Työn ja huomautuksen Arbetets och anmärkningens N:o	2 Aseman tahi reitin nimi ja sijoitus- paikkakunta Stationens eller ruttens benämning och förläggningort Työn laatu — Arbetets beskaffenhet	3 4 Kenttä — Fältet		5 Kustannusarvio Kostnadsförslag	6 Työ aloitettu — Arbetet påbörjat	7 8 Määrärahat —	
		Kilto y. m. laatuun Start- järke andra Kvalitetsplan	Nurmi- ja luonnonpinta Gräs- och naturplan			Aikaisemmat Tidigare	Vuoden Årets
1	Helsingin lentoasema, Helsinki — Helsingfors	33.5	48.00				
	a) Lentoaseman kiitoteiden laajennustyön loppuunsaattaminen — Fullbordande av arbetet för utvidgning av flygstationens startbanor	—	—	25 528 373	1939	12 617 558	16 000 000
	b) Lentoaseman lentokonesuojan siipirakennuksen laajennustyö — Utvidgningsarbetet av hangarens å flygstationen flygelbyggnad	—	—	3 616 813	1948	2 500 000	—
	c) Lentoaseman ruiskumaalamoparakin kuntoonpanotyöt — Iständsättningsarbetet av sprutmåleribaracken	—	—	160 000	1949	—	160 000
	d) Ilmavoimien lentokonehallin yhdistetiet lentoasemalla — Anslutningsväg till flygstationen från luftstridskrafternas flygplanshall	—	—	1 600 000	1947	1 600 000	—
	Yhteensä — Summa	—	—	—	—	16 717 558	16 160 000
2	Tutkimukset — Undersökningar	—	—	—	—	300 000	—
3	Täcktomin (Hangon) entinen lentokenttä — Täcktomin (Hangö) förra flygfält	—	—	—	—	—	1 399 389
4	a) Lentokentän ojitus — Dikning av flygfält	—	—	—	1949	—	—
4	Oripään lentokenttä — Oripää flygfält	—	46.95	—	1940	3 762 910	—
5	Turun (uusi) lentokenttä — Åbo (nya) flygstation	—	—	—	—	—	—
	a) Lentokenttä — Fältet	—	—	—	1945	114 581 264	63 156 955
	b) Ruskon maantien siirtäminen — Omläggning av Rusko landsväg	—	—	—	1949	—	8 400 000
	Yhteensä — Summa	—	—	—	—	114 581 264	71 556 955
6	Maarianhaminan lentokenttä — Mariehamns flygstation	6.90	24.16	—	—	—	—
	a) Kiitotie — Startbana	—	—	—	1948	9 400 000	1 500 000
	b) Rannikkoradioaseman tien kunnostaminen (PLH) — Iständsättning av radiostationsvägen (PLH)	—	—	—	1948	Avoim	—
	c) Majakkatornin lava (PLH) — Fyrtornetsplan	—	—	—	1949	—	—
	Yhteensä — Summa	—	—	—	—	9 400 000	1 500 000
7	Porin lentoasema — Björneborgs flygstation	22.55	34.58	—	—	—	—
	a) Eteläisen kiitotien laajentaminen — Utvidgning av södra startbanan	—	—	—	1945	3 521 017	3 900 000
	b) Sota-ajan jälkiselvitys — Utredningar från krigstiden	—	—	—	1948	Avoim	—
	c) Pääkiitotien laajentaminen — Utvidgning av huvudstartbanan	—	—	—	1949	—	13 500 000
	Yhteensä — Summa	—	—	—	—	3 521 017	17 400 000
8	Kuopion lentoasema, Siilinjärvi — Kuopio flygstation, Siilinjärvi	25.80	24.50	12 670 000	1939	16 360 000	—
	Lentoaseman toimisto- ym. rakennukset — Byrå m. fl. byggnader på flygstationen	—	—	1 590 000	1946	3 502 656	—
	Yhteensä — Summa	—	—	—	—	19 862 656	—
9	Vaasan lentoasema, Mustasaari — Vasa flygstation, Korsholm	5.10	66.77	—	—	—	—
	a) Tulotie — Tillfartsvägen	—	—	944 000	1946	3 450 000	—
	b) Tulotien silta — Bron på tillfartsvägen	—	—	600 000	1949	—	1 200 000
	c) Pakkolunastus — Expropriation	—	—	—	1949	1 409 548	104 530
	Yhteensä — Summa	—	—	—	—	4 859 548	1 304 530

Anläggning och förbättring av flygstationer och rutter.

9	10	11	12	13	14	15	16
Anslag	Menot — Utgifter			Valmistuneen työn lopulliset menot Slutliga utgifter för färdigblivet arbete			
Poistötut Avförda	Aikaisemmat Tidigare	Vuoden Årets	Yhteensä Summa	Yleiset, esityö y. m. Allmänna förarbets m. fl.	Kenttätyö Fältarbets	Huonerakennus kustannukset Husbyggnads- kostnader	Liiikennemerkit, merkinanto ja valmistus- laitteet Trafikmärken, signal och belysnings- anordningar
mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk
3 089 185	9 528 373	4 270 607	13 798 980	—	—	—	—
—	1 116 813	1 079 616	2 196 429	—	—	—	—
—	—	160 000	160 000	4 660	155 340	—	—
34 978	1 481 085	23 983	1 505 068	—	—	—	—
3 124 163	12 126 271	5 534 206	17 660 477	—	—	—	—
—	163 119	111 345	274 464	—	—	—	—
—	—	1 399 389	1 399 389	—	—	—	—
—	3 762 910	—	3 762 910	739 475	3 013 825	—	9 609
22 463 269	91 818 813	53 428 096	145 246 908	—	—	—	—
—	—	8 400 000	8 400 000	—	—	—	—
22 463 269	91 818 813	61 828 096	153 646 908	—	—	—	—
—	6 420 863	4 412 911	10 833 774	—	—	—	—
—	217 868	4 150	222 018	1 860	220 158	—	—
—	—	47 080	47 080	—	—	—	47 080
—	6 638 731	4 464 141	11 102 872	1 860	220 158	—	47 080
—	3 521 017	3 900 000	7 421 017	—	—	—	—
—	1 300 416	925 600	2 226 016	—	—	—	—
—	—	13 500 000	13 500 000	—	—	—	—
—	4 821 433	18 325 600	23 147 033	—	—	—	—
3 150 717	11 971 348	4 571	11 975 918	—	—	—	—
—	3 357 166	50 941	3 408 106	—	—	—	—
3 150 717	15 328 514	55 512	15 384 025	—	—	—	—
—	2 781 526	667 460	3 448 986	—	—	—	—
—	—	1 200 000	1 200 000	—	—	—	—
64 530	1 345 018	42 185	1 387 203	—	—	—	—
64 530	4 126 544	1 909 645	6 036 189	—	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8
10	Oulun lentoasema, Oulunsalo — Uleåborgs flygstation, Oulunsalo	60 × 1 500 60 × 1 280	240 × 1 620 150 × 1 280	82 000 000	1949	—	9 000 000
	Yhteensä — Summa	—	—	—	—	—	9 000 000
11	Rovaniemen lentoasema — Rovaniemi flygstation						
	a) Toisen kiitoradan rakentaminen ja hallin perustuksen tekeminen — Byggnad av startbanan samt av grunden till hallen	10.64	21.28	—	1949	—	11 000 000
	b) Virka-asuntojen rakentaminen — Byggnad av bostäder	—	—	—	1949	—	4 000 000
	Yhteensä — Summa	—	—	—	—	—	15 000 000
12	Kemin lentoasema — Kemiflygstation						
	a) Itä-länsi kiitotien laajentaminen — Ost-vest startbanans förstoring	25.70	33.35	—	1949	—	11 000 000
	b) Virka-asuntojen rakentaminen — Byggnad av tjänstebostäder	—	—	—	1949	—	4 000 000
	Yhteensä — Summa	—	—	—	—	—	15 000 000
	Koko maa — Hela landet	—	—	—	—	173 004 953	148 320 874

Huomautuksia

- Työ valmistui huhtikuussa. Kentän etelärannassa sijainnut Ilmavoimien entinen parakki purettu ja siirretty nykyiseen paikkaansa sekä kunnostettu Aero O. Y:n ruiskumaalaamoksi.
- b) Varat on Posti- ja lennätinhallitus suorittanut. Työ alkoi lokakuussa 1948 ja päättyi joulukuussa.
- c) Posti- ja lennätinhallitus on suorittanut kustannukset.
- a) Vuoden 1950 alussa myönnetty 6 000 000 markan lisämääräraha v. 1949 menoihin.

Anmärkningar

- Arbetet blev färdigt i april. Luftstridskrafternas barack i fältets södra kant revs och förflyttades till dess nuvarande plats samt istandsattes till sprutmåleri och syverkstad för Aero O. Y.
- b) Anslaget har Post- och telegrafstyrelsen beviljat. Arbetet påbörjades i oktober 1948 och blev färdigt i december.
- c) Post- och telegrafstyrelsen har beviljat anslaget.
- a) Anslagstillskott 6 000 000 mk för 1949 utgifter beviljades i början av år 1950.

Hydrografinen toimisto. — Hydrografiska byrån.

Havainnot ja kenttätöyt.

Vuoden 1949 kuluessa on toimitettu 147 vesiasteikon tarkastusta, joista 14 Vuoksen vesistön alueella, 49 Kymminjoen, 14 Kokemäenjoen ja 70 muiden vesistöjen alueilla. Suoritettujen asteikkovaakitusten lukumäärä on 137, näistä 12 Vuoksen, 46 Kymminjoen, 11 Kokemäenjoen ja 68 muiden vesistöjen alueilla. Vuoden kuluessa on rakennettu 2 uutta vesiasteikkoasemaa ja 8 asteikkoa on uusittu.

Kyseessä olevan vuoden kuluessa on toimistoon saapunut vedenkorkeushavaintoja 375 havaintoasemalta, joista 252 (20 limnigrafia) on hydrografisen toimiston, 78 tie- ja vesirakennushallinnon piirien ja 45 (1 limnigrafi) on yksityisten omistajien. Yllä olevaan kokonaismäärään sisältyvät myös ne 11 havaintoasemaa, jotka päivittäin lähettävät toimistolle n. s. hydrosähkeitä. Lisäksi on toimistoon kertomavuoden aikana saapunut sade, lumi- ja routahavaintoja 204 asemalta joista n. s. lumen linjamittausasemia 90 ja roudanmittausasemia 12. Edellä mainituista linjamittausasemista on 19 yksityisten yhtymien. Vuoden kuluessa on toimitettu 22 säähavaintoaseman tarkastusta. Vesimääränmittauksia on toimitettu kaikkiaan 94, jos jokainen täydellinen mittaus lasketaan

Observationer och fältarbeten.

Under året 1949 ha 147 pegelinspektioner utförts, däruv 14 inom Vuoksens vattensystem, 49 inom Kymmene, 14 inom Kumo och 70 inom andra vattenområden. Antalet utförda pegelavvägningar är 137, däruv 12 inom Vuoksens, 46 inom Kymmene, 11 inom Kumo och 68 inom andra vattenområden. Under året ha 2 nya pegelstationer inrättats och 8 peglar har ombyggt.

Under ifrågavarande år ha till byrån inkommit observationer från 375 vattenståndsstationer, av vilka 252 voro hydrografiska byråns (20 limnigrafer) 78 väg- och vattenbyggnadsdistriktens och 45 privata intressenters (1 limnigraf). Uti ovannämnda totalantal ingå också de 11 stationer, vilka tillsända byrån dagliga s. k. hydrotelegram. Till byrån har under året dessutom influerit observationer från 204 nederbörds-, snö- och tjälestationer, av dessa äro 90 s. k. linjemättningsstationer för snö och 12 för uppmätning av tjälen. I ovan angivna antalet linjemättningsstationer ingå 19 privata intressenters. Under året besöktes 22 nederbördsstationer. Vattenmängdsmätningar har utförts inalles 94 om varje fullständig mätning räknas som separat nummer, inom Vuoksens

9	10	11	12	13	14	15	16
3 988 514	—	5 011 486	5 011 486	4 865 482	72 552	73 452	—
—	—	5 011 486	5 011 486	4 865 482	72 552	73 452	—
—	—	17 000 000	17 000 000	—	—	—	—
—	—	4 000 000	4 000 000	—	—	—	—
—	—	21 000 000	21 000 000	—	—	—	—
—	—	11 000 000	11 000 000	—	—	—	—
—	—	3 940 012	3 940 012	—	—	—	—
—	—	14 940 012	14 940 012	—	—	—	—
32 791 193	138 786 335	134 579 432	273 365 765	—	—	—	—

eri numerona, niistä Vuoksen alueella 4, Kyminjoen 14, Kokemäenjoen 1 ja muiden vesistöjen alueilla 75.

Vesistövaakituksia suoritettiin kaksisuuntaisina 130 km.

Toimiston siivikkotarkastuslaitoksella on toimitettu 16 siivikkotarkastusta joista 11 toimiston.

Toimistotyöt.

Toimiston virkahuoneistossa suoritettu työ on kohdistettu havaintojentekijäin lähettämän havaintoaineiston vertailuun, järjestämiseen ja muokkailuun; kenttätöiden mittaustulosten laskemiseen ja puhtaaksi piirtämiseen; pyydettyjen lausuntojen laatimiseen; vedenkorkeutta ja vesimäärää koskevien kyselyjen vastaamiseen; hydrologisten prognoosien (ennustelujen) laskemiseen; julkaisujen toimittamiseen ja oikaisulukemiseen; kirjeenvaihtoon ja kirjanpitoon.

Painosta on ilmestynyt Tiedonantoja N:o XII.

Kirjallisia lausuntoja ja vastauksia kyselyihin on annettu 902 joista 171 valtion laitoksille.

Päivittäisten vedenkorkeus- ja vesimääräarvojen vuosiyhdistelmiä on pyynnöstä annettu 543 vuodelta joista valtionlaitoksille 340, lisäksi on annettu 85 valokopiota eri piirustuksista ja taulukoista, joista 42 valtionlaitoksille. Leimaverona on kannettu mk 21 394:—.

Toimiston kirjastoon on vuoden aikana tullut lisää 227 numeroa.

Lähetettyjen kirjelmien lukumäärä oli 2 942 ja saapuneiden 13 176.

Järjestelytoimisto. — Organisationsbyrån.

Tie- ja vesirakennushallituksen järjestelytoimiston toiminta alkoi nimellisesti 1. 3. 1949, mutta varsinaiseen työhön päästiin vasta syk-

system utfördes 4, i Kymmene 14, i Kumo 1 och i övriga vattendrag 75.

Stråtnivellement utfördes som dubbelavvägning till en längd av 130 km.

På byråns tareringsanstalt har 16 flyglar tarerats, av vilka 11 byråns.

Byråarbeten.

Å byråns tjänstelokal hava arbetena bestått i bearbetning av materialet från observationsstationerna, i uträkning och renritning av de vid fältarbetena utförda mätningarna, utarbetande av begärda utlåtande och besvarande av förfrågningar angående vattenstånd och vattenmängd, hydrologiska prognosberäkningar, redigering av publikationer och korrekturläsning, i korrespondens och bokföring.

I tryck har utkommit Meddelanden N:o XII.

Skriftliga utlåtande och svar på förfrågningar har givits 902 därav till statliga inrättningar 171.

Årssammanställningar av dagliga vattenstånds- och vattenmängdsvärden ha på begäran givits för 543 år, av vilka till statsinrättningar 340, därutöver har givits 85 ljuskopior av diverse diagram och tabeller av vilka 42 till statsinrättningar. I stämpelavgifter har uppburits mk 21 394:—.

Byråns bibliotek har under året ökat med 227 nummer.

Antalet avsända skrivelser var 2 942 och inkomna 13 176.

syllä, jolloin samalla annettiin rationalisointikoulutus kahdelle dipl. insinöörille, yhdelle rakennusmestarille ja yhdelle konttoriapulaiselle, jotka jäivät toimiston palvelukseen. Vuoden aikana toimisto sai 37 työtilausta, joista 16 työtä valmistui. Suurin osa tilauksista on saatu teostasolta ja koskevat ne erikoisesti maanteiden kunnossapitotöiden työmenetelmien kehittämistä. Lisäksi on suoritettu valmiiksi seitsemän laajempaa teknillistä tutkimustyötä.

Järjestelytoimisto on myös huolehtinut osaksi henkilökunnan koulutuksesta piirien neuvotelpäivillä sekä 30 sotainvalidille järjestetyn alityönjohtajakurssin muodossa.

Vuoden alussa toimintansa aloittanut aloite-toimikunta on pitänyt viisi kokousta käsitellen 27 aloitetta, joista 13 ehdotettiin palkittavaksi, näistä kuusi rahapalkinnolla.

sering gavs två dipl. ingenjörer, en byggmästare och ett kontorsbiträde, vilka förblevo anställda vid byrån. Under året ingick till byrån 37 arbetsbeställningar av vilka 16 blevo utförda. Större delen av dessa erhöles från vägvärdlingen och beröra de isynnerhet utvecklande av arbetsmetoder vid vägunderhåll. Därutöver har sju större tekniska utredningar blivit färdiga.

Organisationsbyrån har vårdat sig även om personalens skolning vid diskussionsmöten i distrikten samt i form av underarbetsledarekurser för 30 krigsinvalidier.

Initiativkommittén som inledde sin verksamhet i början av året har vid fem möten behandlat 27 initiativ av vilka 13 föreslogs till premiering, av dessa sex med penningpris.

Konetoimisto, varasto ja huoltotoiminta. — Maskinbyrån, förrådet och vårdverksamheten.

A. Korjauspajat, varastorakennukset ja autovajat. Reparationsverkstäder, förrådsbyggnader och garagen.

1 Työn ja huoltotoiminnan Arbetets och annäsk- ningens N:o	2 Rakennuksen nimi ja sijoitus- paikkakunta Byggnadens benämning förläggningssort Työn laatu Arbetets beskaffenhet	3 Kustannus- arvio Kostnads- förslag	4 Työ aloitettu Arbetet påbörjat	5 6 7 Määräraha — Anslag			8 9 10 Menot — Utgifter		
				Aikaisem- mat Tidigare	Vuoden Årets	Poistettu Avfört	Aikaisem- mat Tidigare	Vuoden Årets	Yhteensä Summa
				mk	mk	mk	mk	mk	mk
1	Kemiön tiemestarin raken- nukset — Kimito väg- mästare byggnader	650 000	1946	1 253 000	—	46 031	1 206 968	—	1 206 968
2	Kähärlän varasto ja auto- suoja — Käkärälä förråd och garage Åbo	—	1946	2 550 000	—	—	2 515 018	34 982	2 550 000
3	Korjaamon laajennus ja muutostyö, Turku — Ut- vidgnings och föränd- ringsarbeten i repara- tionsverkstaden i Åbo . .	1 900 000	1947	5 587 000	14 445	600 000	3 713 495	1 287 950	5 001 445
4	Korjaamorakennuksen kunnostaminen, Turku— Iståndsättning av repara- tionsverkstaden Åbo . .	270 000	1949	—	270 000	—	—	266 799	266 799
5	Autotalli ja varastotontti, Uusikaupunki — Garage och förrådstomt, Nystad	—	1949	400 000	—	—	—	400 000	400 000
6	Autotalli ja varastotontti, Mouhijärvi — Garage och förrådstomt, Mouhijärvi	—	1949	—	88 500	—	—	88 500	88 500
7	Autotallin rakentaminen Tampereelle — Byggande av garage Tammerfors . .	5 800 000	1947	4 300 000	1 500 000	—	4 194 493	1 605 203	5 799 696
8	Autotallin rakentaminen Lylyyn — Byggande av garage Lyly	—	1949	—	700 000	—	—	581 656	581 656
9	Lämminvesilaitteiden ja pesualtaiden hankkimi- nen korjaamolle, Tem- pere — Anskaffning av varmvatten- och tvätt- anordning till repara- tionsverkstaden, Tam- merfors	85 000	1948	85 000	—	—	81 532	3 468	85 000
10	Autotalli tontin ostaminen Kuhmalahdelta Isosillan tienristeyksestä. — In- köp av tomt för garage i Kuhmalahti invid Iso- silta vägkorsning	—	—	—	40 000	—	—	40 000	40 000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
11	Keskuslämmityskattilan uusiminen Tampereen korjaamossa — Förnyande av centralvärmepanna i Tammerfors reparationsverkstad	134 500	1949	—	134 500	—	—	134 489	134 489	
12	Ilomantsin autotalli — Ilomants garage	—	1949	—	2 450 000	—	—	2 450 000	2 450 000	
13	Rakentaminen — Bygget	—	1949	—	2 450 000	5 805	—	2 444 195	2 444 195	
14	Juuan autotalli — Juuka garage	—	1949	—	2 450 000	—	—	2 444 195	2 444 195	
15	Tie- ja vesirakennushallinnon rakennukset Joensuuassa — Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens byggnader i Joensuu	—	1949	—	250 000	—	—	250 000	250 000	
16	Maalaaminen — Målning	—	1949	—	250 000	—	—	250 000	250 000	
17	Joensuun lentokentällä olevat rakennukset, Kontiolahti — Byggnader på Joensuu flygfält, Kontiolahti	—	1949	—	137 000	—	—	121 787	121 787	
18	Rakennusten N:o 8 ja 13 kunnostaminen ja yhteisen kaivon rakentaminen — Istandsättning av byggnaderna no. 8 och 13 samt byggande av gemensam brunn	—	1949	—	137 000	—	—	121 787	121 787	
19	Autotalli, Keuruu — Garage, Keuruu	600 000	1949	—	600 000	—	—	367 192	367 192	
20	Autotalli- ja varastotontin hankkiminen Petäjävedellä — Anskaffning av garage- och förrådstomt Petäjävesi	150 000	1949	—	150 000	—	—	150 000	150 000	
21	Autotalli- ja varastotontin hankkiminen Konginkankaalla — Anskaffning av garage- och förrådstomt Konginkangas	150 000	1949	—	150 000	—	—	150 000	150 000	
22	Asunto- ja autotallitontin hankkiminen Kannonkoskella — Anskaffning av bostads- och garagetomt Kannonkoski	55 000	1949	—	55 000	—	—	150 000	150 000	
23	Autotalli- ja varastotontin ostaminen Ilmajoella — Anskaffning av garage- och förrådstomt, Ilmajoki	—	—	—	200 000	—	—	200 000	200 000	
24	Rakennustontin hankkiminen Vaasasta — Anskaffning av byggnadstomt i Vasa	—	—	—	3 750 000	—	—	3 598 202	3 598 202	
25	Ämmänsaaren autotallin korjaus — Reparering av Ämmänsaari garage	—	1948	700 000	—	—	699 974	—	699 974	
26	Uleåborg	—	1948	700 000	—	—	699 974	—	699 974	
27	Rovaniemellä olevan korjaamon laajentaminen — Utvidgande av reparationsverkstad i Rovaniemi	—	1949	—	2 000 000	—	—	2 000 000	2 000 000	
Koko maa — Hela landet		—	—	—	14 875 000	14 939 445	651 837	12 411 480	16 324 423	28 735 903

N:o	Huomautuksia
1	Lääninhallituksen myöntämät varat mk 750 000.
2	Lääninhallituksen myöntämät varat mk 1 550 000. Työ alkoi joulukuussa 1946 ja valmistui helmikuussa 1949.
3	Työ aloitettiin syyskuussa 1947 ja valmistui syyskuussa 1949.
13	Menot jakautuvat seuraavasti: Yleiset kustannukset mk 135 113 Varsinaiset » » 2 309 082
14	Menot jakautuvat seuraavasti: Yleiset kustannukset mk 7 222 Varsinaiset » » 242 778
15	Menot jakautuvat seuraavasti: Yleiset kustannukset mk 1 955 Varsinaiset » » 119 832
16	Myönnettyä määrärahaa on käytetty Keuruun autotallin rakentamiseen. Osa rakennusaineista oli aikanaan hankittu Lääninhallituksen varoilla. Rakennus on vielä keskeneräinen.
22	Työ valmistunut.

N:o	Anmärkingar
1	An länsstyrelsen beviljade medel mk 750 000.
2	An länsstyrelsen beviljade medel mk 1 550 000. Arbetet påbörjade i december 1946 och blev färdigt 1949.
3	Arbetet påbörjades i september 1947 och blev färdigt i september 1949.
13	Utgifterna fördelade sig på följande sätt: Allmänna kostnader mk 135 113 Egentliga » » 2 309 082
14	Utgifterna fördelade sig på följande sätt: Allmänna kostnader » 7 222 Egentliga » » 242 778
15	Utgifterna fördelade sig på följande sätt: Allmänna kostnader » 1 955 Egentliga » » 119 832
16	Det beviljade anslaget har använts till byggande av Keuruu garage. En del av byggnadsmaterialet har tidigare anskaffats med länsstyrelsens medel. Byggnader är ej färdiga.
22	Arbetet blev färdigt.

B. Ruoppauskalusto ja alukset. — Muddermateriel och farkoster.

Laatu ja nimi — Slag och namn	Lukumäärä Antal	Korjaus- kustannus Reparations- kostnad
		mk
a. Ketjuruoppaajat — Paternosterverk		
Nostaja	—	1 958 290
Ruoppaaja	—	797 919
Kyrönjoensuisto	—	2 689 443
Lapuanjoki I (ja elevaattori och elevator)	—	1 549 994
Lapuanjoki II (ja elevaattori och elevator)	—	2 380 394
Saimaan kanava	—	185 000
b. Kauharuoppaajat — Enskopiga mudderverk		
Y. R. I	—	430 085
Y. R. IV	—	1 072 016
c. Kouraruoppaajat — Grabbar		
Krapi 1	—	273 868
Krapi 2	—	104 132
Krapi 3	—	—
Koening	—	—
d. Hinaajat, moottoriveneet ja muut konekäyttöiset — Bogserbåtar, motorbåtar, och övriga maskin- drivna		
Moottoriveneitä — Motorbåtar	14	387 452
Mursu (ruoppa-alus-muddarfarkost)	—	1 780 932
Oiva	—	77 959
Kerkko	—	216 525
Ahti	—	447 094
Oulu I	—	100 000
Myrsky	—	269 174
Luja	—	169 604
Alli	—	332 868
Vinha	—	346 599
Pilvi	—	45 377
Urho	—	36 268
e. Proomuja — Pråmar		
Ankkuri — Ankar (puu — trä)	1	60 164
» » (teräs — stål)	1	262 197
Kuljetus — Transport (puu — trä)	2	18 894
» » (teräs — stål)	3	200 000
Ruoppa — Mudder (puu — trä)	6	197 063
» » (teräs — stål)	7	349 065
Yhteensä — Summa		16 738 376



C. Ostot varastoon. —

1 Koneet, kojeet, huonekalut, konttori- välineet y. m. Maskiner, apparater, möbel och kontors- utensilier	2 Tie- ja vesirakennus- hallitus Väg- och vattenbyggnads- styrelsen		3 Piirikonttorit Distriktskontoren		4 Kanava- ja vesistö- järjestelyosasto Kanal- och vattenregle- ringsavdelningen	
	kpl st	mk	kpl st	mk	kpl st	mk
Ahjoja — Ässjor	—	—	—	—	—	—
Alasimia — Städ	—	—	—	—	—	—
Ankkureita — Ankare	—	—	—	—	—	—
Autoja, henkilö — Automobiler, person	1	412 800	8	815 540	—	—
» , kuorma — » , last	—	—	—	—	—	—
» , paketti — » , paket	—	—	—	—	—	—
Bensiinijakelulaitteita — Bensinutdelningsanord- ningar	—	—	—	—	—	—
Betoninsekottimia — Betongblandare	—	—	—	—	—	—
Harpikkoja — Cirkelbestick	3	17 118	1	4 570	—	—
Hiekanpuhaltimia — Sandblåsare	—	—	—	—	—	—
Hiomakoneita — Slipmaskiner	—	—	—	—	1	22 470
Hitsausvälineitä — Svetsningsredskap	—	—	—	—	2	23 038
Höyläpenkkejä — Hyvelmaskiner	—	—	—	—	—	—
Höyrykeitintimiä — Ängkök	—	—	—	—	—	—
Ilmapuristimia — Luftkompressorer	—	—	—	—	2	1 100 000
Ilmapuhaltimia — Fläktar	—	—	—	—	3	51 390
Ilmapumppuja — Luftpumpar	—	—	—	—	—	—
Jyriä — Vältar	—	—	—	—	—	—
Jääkaappeja — Isskåp	—	—	—	—	—	—
Kaappeja — Skåp	7	74 861	29	263 778	100	40 000
Kaivinkoneita — Grävmaskiner	—	—	—	—	1	4 000 000
Kassakaappeja — Kassaskåp	—	—	1	72 000	—	—
Kenttäkeitintimiä — Fältkök	—	—	—	—	—	—
Kierrekojeita — Gångdon	—	—	—	—	—	—
Kirjoituskoneita — Skrivmaskiner	25	668 362	24	991 200	1	43 700
Kivenmurskaimia — Stenkrossar	—	—	—	—	—	—
Koesuloja — Provsäll	—	—	—	—	—	—
Kulmasärmiötä — Vinkelprismor	—	—	—	—	—	—
Laahauskauhavinttureita — Vinschar för släp- skopor	—	—	—	—	1	271 605
Lajitteliijoita — Sorterare	—	—	—	—	—	—
Lamppuja — Lampor	15	25 936	33	189 935	4	3 291
Lanoja — Plogar	—	—	—	—	—	—
Laskukoneita — Räknemaskiner	48	1 812 766	8	447 700	2	100 150
Leikkauskojeita — Skärredskap	—	—	—	—	—	—
Liesiä — Härdar	—	—	—	—	12	223 132
Losseja — Färjor	—	—	—	—	—	—
Lumiauroja — Snöplogar	—	—	—	—	—	—
Mittausvälineitä — Mättningsredskap	13	27 992	3	8 214	10	1 150
Moottoreita — Motorer	14	644 000	—	—	3	869 000
Muuntajia — Transformatorer	—	—	—	—	—	—
Nostoranoja — Lyftkranar	—	—	—	—	3	1 296 366
Nostureita — Lyftredskap	2	5 567	—	—	—	—
Ompelukoneita — Symaskiner	—	—	—	—	—	—
Paaluranoja — Pålkranar	—	—	—	—	—	—
Paineilmakallioporakoneita — Tryckluftbergborr- maskiner	—	—	—	—	—	—
Paineilmakankia — Tryckluftsstavar	—	—	—	—	—	—
Paineilmalapioida — Tryckluftspadar	—	—	—	—	—	—
Paineilmaniittausvasaroita — Tryckluftnitham- mare	—	—	—	—	—	—
Paineilmaporakoneita — Tryckluftbormaskiner	—	—	—	—	—	—
Paineilmaporan teroituskoneita — Väsnningsma- skiner för tryckluftborrar	—	—	—	—	5	91 465
Paineilmaporan teroitussvasaroita — Väsnnings- hammare för tryckluftborrar	—	—	—	—	—	—
Paineilmasäiliöitä — Tryckluftbehållare	—	—	—	—	—	—
Paineilmatalttavasaroita — Tryckluftmeisselham- mare	—	—	—	—	—	—
Paineilmavasaroita — Trycklufthammare	—	—	—	—	—	—
Painemittareita — Tryckluftmätare	2	385	—	—	—	—
Palkeita — Bälgar	—	—	—	—	—	—
Paloruiskuja — Brandsprutor	—	—	—	—	1	358 761
Perävaunuja — Släpvagnar	—	—	—	—	—	—
Polkupyöriä — Cyklar	—	—	1	16 600	—	—
Porakoneita — Bormaskiner	—	—	—	—	1	25 500
Puhelimia — Telefoner	15	403 273	12	166 320	1	7 000
Pumppuja, kone — Pumpar, maskin	1	97 900	—	—	—	—
Pumppuja, käsi — Pumpar, hand	—	—	—	—	—	—
Pöytiä, erilaisia — Bord av olika slag	16	174 979	58	472 538	11	39 200
Radiovastaanottimia — Radioemottagare	—	—	1	12 600	2	25 200
Rattaita — Kärror	—	—	—	—	—	—

1	2	3	4
Rekiä — Slädar	—	—	—
Ruiskumaalausvälineitä — Sprutmålningsredskap	—	—	—
Ruuvipuristimia — Skruvstäd	—	—	—
Sahakoneita — Sägmaskiner	—	—	—
Sahoja — Sägar	—	—	2 1 550
Salaojituskouruja — Dränskovlar	—	—	—
Sammuttimia — Släckare	—	4 12 600	3 13 322
Sementtitilimuotteja — Cementtegelformer	—	—	—
Sohvia — Soffor	—	—	—
Soranlevityslaitteita — Grusspridningsanordningar	—	—	—
Sukeltajain koneistoja — Dykarapparater	—	—	26 986 686
Sähköasemia — Elektricitetsstationer	—	—	—
Sähkölaitteita — Elektricitetsmätare	6 108 110	—	1 3 300
Sähkösäätölaiteita — Elektriska motorer	—	—	3 233 358
Sänkyjä — Sängen	—	1 10 616	—
Taljoja — Block	—	—	—
Teltoja — Tält	—	—	—
Teodoliitteja — Teodoliter	—	—	—
Tiehyliä — Väghyvlar	—	—	—
Traktoreita — Traktorer	—	—	3 4 088 200
Tuoleja — Stolar	26 96 957	60 122 885	3 300
Turkkeja — Pälsar	—	—	—
Tuulipusseja, lentokentän — Vindgösar, flygfälts	—	—	—
Vaakitusasteikkoja — Avvägningsplattor	—	—	—
Vaakituskojeita — Avvägningsinstrument	2 69 500	—	1 28 550
Vaakoja — Vägar	2 14 145	—	—
Veneitä — Båtar	—	—	18 233 175
Vinttureita — Vinschar	—	—	6 75 000
Väkipuja — Domkrafter	—	—	—
Äkeitä, syvä — Kultivatorer	—	—	—
Yhteensä — Summa	—	4 654 651	— 3 607 096 14 255 859
Muut ostot — Övriga inköp	—	—	—
Yhteensä — Summa	—	—	—

Lyhyt silmäys tie- ja vesirakennushallituksen huoltotoimintaan v. 1949.

Kort återblick på väg- och vattenbyggnadsstyrelsens vårdverksamhet år 1949.

Kertomusvuoden sosiaalitoiminnalle ovat leimaa-antavina olleet laajassa mitassa suoritettut työttömyystyöt, jotka ovat antaneet aiheita monenlaisiin huoltotoimenpiteisiin.

Näiden työmaiden ohella on sosiaalitoiminnan eri työmuotoja toteutettu ja kehitetty myös varsinaisilla työmailla ja lähinnä korjaamoiden ja piirikonttorien sijoituspaikkakunnilla asuvan henkilökunnan hyväksi.

Kertomusvuoden aikana tapahtunut nopea elpyminen monilla taloudellisilla aloilla on ollut omiaan helpottamaan eräitä huoltotyön muotoja.

Suotuisasta kehityksestä johtuen, ovat mielialat olleet valoisempia ja työrauha on säilynyt työmailla.

Sosiaalitoiminnan valvonta ja ohjaus on tapahtunut tvh:sta käsin. Piireissä toimivat piirihuoltopäälliköt ovat toteuttaneet piiri-insinöörin alaisina eri toiminnan muotoja saamiensa ohjeiden mukaisesti.

Kertomusvuoden aikana on piireissä toteutettu; asuntohuoltoa, terveyshuoltoa, työpajalla tapahtuvaa huoltoa, kotitaloushuoltoa, valistus- ja virkistyshuoltoa, urheiluhoitoa ja yhteismajoitustyömaiden huoltoa.

Toiminnan yhdenmukaistamiseksi on piireissä pidetyillä tiepäivillä käsitelty myös eri-

Ät socialvården har under berättelseåret givit sin prägel de i stor utsträckning utförda arbetslöshets arbetena, vilka givit anledning till mångahanda vårdåtgärder.

Jämsides med socialvården på dessa arbeten har olika former av socialvården tillämpats och utvecklats även på ordinarie arbetsplatser och närmast till förmån för personalen vid reparationsverkstäderna och på distriktskontorens förläggningssorter.

Den snabba uppblomstringen under berättelseåret på många ekonomiska områden har varit ägnad att underlätta vissa former för vårdverksamheten.

Som en följd av den gynnsamma utvecklingen har sinnesstämningen varit ljusare och arbetsfreden på arbetsplatserna kunnat bibehållas.

Övervakningen och handledningen av socialverksamheten har skett från väg- och vattenbyggnadsstyrelsen. Distriktsvårdcheferna underlydande distriktsingenjörerna har tillämpat olika verksamhets former enligt erhållna anvisningar.

Under berättelseåret har i distrikten utförts: bostadsvård, hälsovård, vård på arbetsplatserna, hemhushållsvård, upplysningsvård och rekreativvård, idrottsvård och vård på saminkvarterings arbetsplatser.

För uppnående av enhetlighet har på väg-dagar i distrikten behandlats även olika vård-

5		6		7		8		9	
9	8 600	—	—	—	—	—	—	9	8 600
—	—	—	—	—	—	3	45 750	3	45 750
37	180 627	—	—	—	—	12	73 964	49	254 591
1	75 000	1	96 000	—	—	—	—	2	171 000
182	60 834	—	—	—	—	—	—	184	62 384
—	—	4	958	—	—	—	—	4	958
229	813 457	—	—	—	—	33	107 398	169	946 777
2	11 100	—	—	—	—	—	—	2	11 100
—	—	8	29 723	—	—	—	—	8	29 723
1	76 060	—	—	—	—	—	—	1	76 060
—	197 028	—	—	—	—	—	—	—	1 183 714
—	—	—	—	—	—	5	1 110 000	5	1 110 000
81	287 842	4	4 000	—	—	3	36 550	95	439 802
17	2 128 595	9	1 086 679	—	—	3	61 721	32	3 510 353
102	157 267	—	—	—	—	—	—	103	167 883
5	63 549	—	—	2	11 495	—	—	7	75 044
1	13 300	—	—	—	—	—	—	1	13 300
—	—	1	153 012	—	—	—	—	1	153 012
3	4 903 128	—	—	—	—	—	—	3	4 903 128
50	14 549 566	2	671 700	—	—	—	—	55	19 309 466
130	207 926	175	195 961	—	—	79	41 330	473	665 359
3	7 500	—	—	—	—	—	—	3	7 500
8	24 360	1	3 474	—	—	—	—	9	27 834
6	23 850	—	—	—	—	—	—	6	23 850
18	680 530	3	99 720	1	57 300	—	—	25	935 600
11	91 184	—	—	—	—	—	—	13	105 329
40	397 800	—	—	—	—	—	—	58	630 975
10	291 555	—	—	—	—	1	15 443	17	381 998
80	228 077	—	—	—	—	3	15 636	83	243 713
6	118 515	—	—	—	—	—	—	6	118 515
—	99 021 269	—	12 072 287	—	68 863	—	7 145 688	—	140 825 713
—	—	—	—	—	—	—	—	—	104 663 520
—	—	—	—	—	—	—	—	—	245 489 233

laisia huoltokysymyksiä. Niinkään kaikki tvh:n huoltopäälliköt ovat osallistuneet koko maata käsittäville valtion työmaiden huoltopäälliköiden neuvottelupäiville.

Sosiaalitoiminnasta aiheutuneet kustannukset on suoritettu työmäärärahoista. Asuntohuoltoon on kuitenkin käytetty vain sitä var-ten saatuja määrärahoja.

frågor. Jämväl har alla väg- och vattenbyggnadsstyrelsen underlydande värdechefer deltagit i hela landet omfattande rådplägningsdagar.

Kostnaderna för socialverksamheten har utgått ur arbetsanslagen. För bostadsvården har däremot använts uteslutande härför beviljade anslag.

Eräät muut tehtävät ja työt. — Diverse uppdrag och arbeten.

A. Katselmuksset ja tutkimukset. — Syner och undersökningar.

Katselmuksia, tutkimuksia ja kokouksia Syner, undersökningar och sammanträden	Kännväv, vesiväylät ja satamat Kanaler, vätenleder och hamnat	Järven lastut Sjösnökningar	Vesistönsainostelyt Reglering av vattendrag	Vesistönsainostelyt Vätenverk	Lantansväylät Flötdeder	Tiet — Vägar		Sillat, Lossit Broar, Färjor	Lantokentät -asemat ja reitit Flygfält, stationer och routler	Övriga besiktningar syner och sammanträden	Muut tarkastukset, katselmuksset ja kokouksset	Yhteensä Summa
						kpl st	km					
Vuoden alussa keskeneräisiä — Vid årets början oavslutade	14	26	14	93	83	117	1 278	228	2	54	631	
Vuoden kuluessa lisää tulleita — Under året tillkomna	5	7	2	32	12	65	833	50	1	434	608	
Vuoden kuluessa loppuunkäsitellyjä — Under året avslutade	1	3	4	34	16	47	393	58	1	426	590	
Vuoden lopussa keskeneräisiä — Vid årets slut oavslutade	18	30	12	91	79	135	1 718	220	2	62	649	

B. Satunnaiset työt. — Tillfälliga arbeten.

Valtion kustantamat. — Av staten bekostade.

1 Työn ja huomautuksen Arbetets och anmärkningens N:o	2 Työn nimi Arbetets benämning Työn laatu Arbetets beskaffenhet	3 Kunta — Kommun	4 Työ aloitettu Arbetet påbörjat	5 Määrärahat — Anslag			8 Menot — Utgifter		10 Valmistu- neen työn lopullinen kustannus Slutlig kostnad för färdig- blivet arbete	
				Aikaisem- mat Tidigare	Vuoden Årets	Poistetut Avförda	Aikaisem- mat Tidigare	Vuoden Årets		
										mk
<i>Uudenmaan lääni</i> <i>Nylands län</i>										
1	Vantaanjoen sillan tutki- minen Ripukylän kylätiellä N:o 1 — Undersökning av Vandaå bro på Ripu- kylä byväg N:o 1	{ Helsingin maal. Helsinge }	1949	—	45 000	33 663	—	11 337	11 337	
	Yhteensä — Summa	—	—	—	45 000	33 663	—	11 337	11 337	
<i>Hämeen lääni</i> <i>Tavastehus län</i>										
2	Soranajo Hollolassa — Grusutkörning Hollola ..	Hollola	1949	—	600 000	—	—	600 000	600 000	
3	Soranajo Kylmäkoskella — Gruskörning Kylmäkoski	Kylmäkoski	1949	—	600 000	272 365	—	327 635	327 635	
4	Soranajo Urjalassa — Grus- utkörning Urjala	Urjala	1949	—	1 400 000	555 498	—	844 502	844 502	
5	Soranajo Ypäjällä ja Joki- oisissa — Grusutkörning Ypäjä och Jokioinen ...	Ypäjä, Jokioinen	1949	—	1 200 000	7 879	—	1 192 121	1 192 121	
	Yhteensä — Summa	—	—	—	3 800 000	835 742	—	2 964 258	2 964 258	
<i>Vaasan lääni</i> <i>Vasa län</i>										
6	Mämmensalmen lossituvan uusiminen — Ombygg- nad av Mämmensalmi färjstuga	{ Äänekosken kaupp. Äänekoski köp. Äänekosken maal. Äänekoski landsk. }	1948	580 000	—	—	572 478	7 522	580 000	
7	Riuttasalmen lossituvan ra- kentaminen ja 1 350 m ² :n lisäalueen ostaminen — Byggande av Riuttasalmi färjstuga och inlösen av 1 350 m ² tillskottsom- råde	Karstula	1949	—	1 250 000	—	—	808 091	—	
8	Kolarinsalmen lossituvan korjaus — Reparering av Kolarinsalmi färjstuga	Kannonkoski	1949	—	100 000	—	—	100 000	100 000	
9	Saarensalmen lossituvan korjaus — Reparering av Saarensalmi färjstuga ...	Kinnula	1949	—	150 000	—	—	92 996	—	
10	Hännilänsalmen lossituvan korjaus — Reparering av Hännilänsalmi färj- stuga	Viitasaari	1949	—	270 000	—	—	160 467	—	
11	Matilanvirran lossituvan korjaus — Reparering Matilanvirran färjstuga	Sumiainen	1949	—	65 000	—	—	65 000	65 000	
12	Leppälähdän—Matara- ahon asutustien rakenta- minen — Byggande av Leppälähti—Matara-aho kolonisationsväg	{ Jyväskylän maal. Jyväskylä landsk. Toivakka }	1949	—	20 000 000	—	—	14 871 494	—	
13	Ritgrundin luotsisataman venealkaman korjaus- työ — Reparering av båt- hamnen i Ritgrund lots- hamn	Björköby	1949	—	75 000	—	—	68 632	—	
	Yhteensä — Summa	—	—	—	580 000	21 910 000	—	572 478	16 174 202	745 000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<i>Oulun lääni</i> <i>Uleåborgs län</i>								
14	Pohjois-Suomen jälleenrakentaminen — Återuppbyggnad av norra Finland	Yli-Ji. Pudasjärvi	1949	—	10 000 000	—	255 516 430	10 000 000	—
	Yhteensä — Summa	—	—	—	—	—	255 516 430	10 000 000	—
15	Pohjois-Suomen maanteiden, siltojen ja lossien jälleenrakentaminen — Återuppbyggnad av landsvägar, broar och färjor i Norra Finland ..	—	1944	1 076 750 000	85 000 000	—	1 040 922 745	95 781 924	—
	Koko maa — Hela landet	—	—	1 077 330 000	120 755 000	869 405	1 297 011 653	124 931 721	3 720 595

b) Valtion varoilla avustetut. — Med statsmedel understödda.

1	2	3	4				8	9
			Valtionavustus — Statsunderstöd					
			Myyntötyö — Beviljat	Enintäismäärä Högsta belopp	Maksettu — Betalt			
Aikaisemmin Tidigare	Vuonna Under året	Yhteensä Summa						
N:o	Työn nimi Arbetets benämning Työn laatu Arbetets beskaffenhet	Kunta — Kommun						
				mk	mk	mk	mk	mk
	<i>Turun ja Porin lääni</i> <i>Åbo och Björneborgs län</i>							
1	Rauman sataman laajennustyö — Utvidgning av Rauma hamn	Rauma — Raumo	{1941 1949	750 000 1 500 000	} 187 500	—	187 500	—
2	Hakunin laiturin jatkamis- ja täyttämistyö — Förlängning av Hakuni brygga och utfyllningsarbeten	Rauma — Raumo	1949	3 250 000		—	—	—
3	Kuninkaan ja Uuden-Koiviston ynnä I kaupunginosan viemärit ja Jokisataman läituri — Avloppsledningar i Kuninkaan och Uuden Koivisto- samt I stadsdelen och Jokisatama brygga .	Pori — Björneborg	1949	10 500 000	—	—	—	—
4	Kuninkaankadun viemärointi- ja korjaustyöt — Avloppskanaliseriing av Kuninkaankatu samt repareringar	Pori — Björneborg	1949	986 000	—	986 000	986 000	2 078 810
5	Käppärän y. m. katujen viemärointi — Avloppskanaliseriing av Käppärä m. fl. gator	Pori — Björneborg	1949	5 000 000	—	—	—	—
6	Mäntyluodon satamalaiturin rakentaminen — Bygande av Mäntyluoto hamnkaj	Pori — Björneborg	1949	4 500 000	—	—	—	—
7	Mäntyluodon sataman laajennustyö — Utvidgning av Mäntyluoto hamn ..	Pori — Björneborg	{1949 1949	5 000 000 10 000 000	} —	—	—	—
8	Porin Diakonissalaitoksen pihamaan raivaus-, tie- ja viemärietyöt — Rönning av Diakonissanstaltens i Björneborg gårdsplan samt avlopps- och vägarbeten	Pori — Björneborg	1949	800 000		—	800 000	800 000

1	2	3	4	5	6	7	8	9
9	Reposaaren Konepajan laiturit — Rävso mekaniska verkstads brygga	Pori — Björneborg	1949	1 750 000	—	—	—	—
10	Turun tulotien rakentaminen — Byggande av Åbo tillfartsväg	Rauma — Raumo	1949	1 350 000	—	—	—	—
	Yhteensä — Summa	—	—	45 386 000	187 500	1 786 000	1 973 500	2 078 810
	<i>Mikkelin lääni</i> <i>St. Michels län</i>							
11	Mikkelin vanhan sataman korjaaminen — Reparering av gamla hamnen i St. Michel	Mikkeli — St. Michel	1949	2 300 000	—	1 150 000	1 150 000	—
	<i>Kuopion lääni</i> <i>Kuopio län</i>							
12	Joensuun kaupungin V kaupunginosan Tiaisenkadun ja Kontiokadun viemäri-työt — Avloppsledningsarbeten i V stadsdelen i Joensuu stad på Tiaisen och Kontiogatorna	Joensuu	1949	400 000	—	125 713	125 713	—
13	Sarvingin ja Ihantojoen uittoväylien kunnostaminen Enossa, Siikajoen ja Sokonjoen uittoväylien kunnostaminen Pielisjärvellä sekä Saramon uittoväylän kunnostaminen Nurmeksessä — Iständsättning av Sarvingin och Ihantojoki flottleder i Eno. Iständsättning av Siikajoki och Sokonjoki flottleder i Pielisjärvi samt iständsättning av Saramoflottled i Nurm	{Eno, Pielisjärvi ja} {Nurmes}	1949	1 965 000	—	1 726 537	1 726 537	1 975 914
14	Uittoarkkujen korjausLieksanjoella Pankakosken niskalla, paalutus Lieksanjoella Siika- ja Murroonjärvellä ja Lieksanjoen Koveronkosken padon uusiminen — Reparering av flottledskistor i Lieksanjoki i Pankakoskinacke, pålning i Lieksanjoki—Siika- och Murroonjärvi och ombyggnad av Koveronkoski dammen	Pielisjärvi	1949	844 000	—	590 384	590 384	733 175
15	Uittoväylän paalutus Koitajoella Lylykosken alapuolella — Pålning av flottled i Koitajoki under Lylykoski	Ilomäntsi	1949	378 000	—	229 532	229 532	229 576
16	Varaslammien viemäriojan rakentaminen, Linnunlahden viljelysmaiden kautta kulkevan ojan raivaaminen ja Raviratalueen kokoojaviemäriin rakentaminen — Byggande av Varaslampi avloppsdike, rensning av diket genom Linnunlahti odlingar och byggande av samlingsavlopp på Ravirata området	Joensuu	1949	{ 90 000 } { 100 000 } { 288 000 }	—	273 812	273 812	—
17	Sotainvalidien Veljesliiton Liperin ammattioppilaitoksen maasto-, tie- ja kuivaustyöt — Terräng-, väg-, torrlägningsarbeten i krigsinvalidernas brödräförbunds yrkeskola i Liperi	Liperi	1949	600 000	—	297 705	297 705	595 409

1	2	3	4	5	6	7	8	9
18	Joensuun kaupungin Pengerkadun ja Telkankadun viemäriyöt — Avloppsarbeten på Pengerkatu och Telkankatu gator i Joensuu	Joensuu	1949	500 000	—	73 948	73 948	—
19	Outokummun teiden ja katujen viemäritöiden suorittaminen — Utförande av väg-, gatu och avloppsarbeten i Outokumpu	Kuusjärvi	1949	842 000	—	404 211	404 211	808 554
20	Laatokan—Karjalan uittoyhdistyksen uittoväylillä eräiden töiden suorittaminen — Utförande av vissa arbeten i flottleder för Laatokan—Karjala flottningsförening	{ Tuupovaara, Kiihtelysvaara, Tohmajärvi ja Värtsilä }	1949	1 500 000	—	29 395	29 395	—
	Yhteensä — Summa	—	—	7 507 000	—	3 751 237	3 751 237	4 342 628
	<i>Vaasan lään</i> <i>Vasa län</i>							
21	Ykspihlajan satama — Yxpilahamn	{ Kokkola Gamlakarleby }	1945	17 200 000	4 480 000	—	4 480 000	—
22	Vaskiluodon satama ja sinne johtavien väylien syventäminen — Fördjupning av Vasklot hamn och lederna till hamnen	Vaasa — Vasa	1944	12 030 000	4 220 570	1 619 430	5 840 000	—
23	Vaasan sisäsatamaan johtavan väylän syventäminen — Fördjupning av lederna till Vasa inre hamn	Vaasa — Vasa	1949	2 000 000	—	—	—	—
24	Viemärijohton rakentaminen — Byggnad av avloppsledning	{ Kristinestad Kristiinankaupunki }	1945	500 000	158 923	—	158 923	—
25	Viemäritöitä Rantakadulle ja Parmankadulle — Avloppsledningsarbeten på Rantakatu och Parmakatu gator	»	1949	600 000	—	355 084	355 084	—
26	Cneifensitgiltä mereen johtava viemäriyö — Avloppsarbetet från Cneifensitgen till havet	Kaskö — Kaskinen	1949	1 350 000	—	665 007	665 007	—
27	Keskuskadun tasoittaminen Valtatien ja Välskärintien välillä — Utjämnning av Centralgatan emellan Huvudvägen Fälthärns vägen	Vaasa — Vasa	1949	550 000	—	206 799	206 799	—
28	Kustaalan vesijohtotyömaan laajentaminen Asevelikyliän Simeonintielle saakka — Utsträckande av vattenledningsarbetet till Simeongatan i Vapenbrödra byn	Vaasa — Vasa	1949	1 900 000	—	1 134 895	1 134 895	—
29	Vesi- ja viemärijohtotyö Gerbyn tiellä, Palosaarentien ja Amerikan talon välillä — Vatten- och avloppsledningsarbetet på Gerby vägen emellan Palosaari i vägen och Amerikahuset	Vaasa — Vasa	1949	1 900 000	—	1 481 605	1 481 605	—
30	Kokkolan kaupungin pääviemärin penkereen korjaus — Reparering av huvudavloppsledningsbanken i Gamlakarleby	{ Kokkola Gamlakarleby }	1949	650 000	—	650 000	650 000	1 949 548
	Yhteensä — Summa	—	—	38 680 000	8 859 493	6 112 820	14 972 313	1 949 548

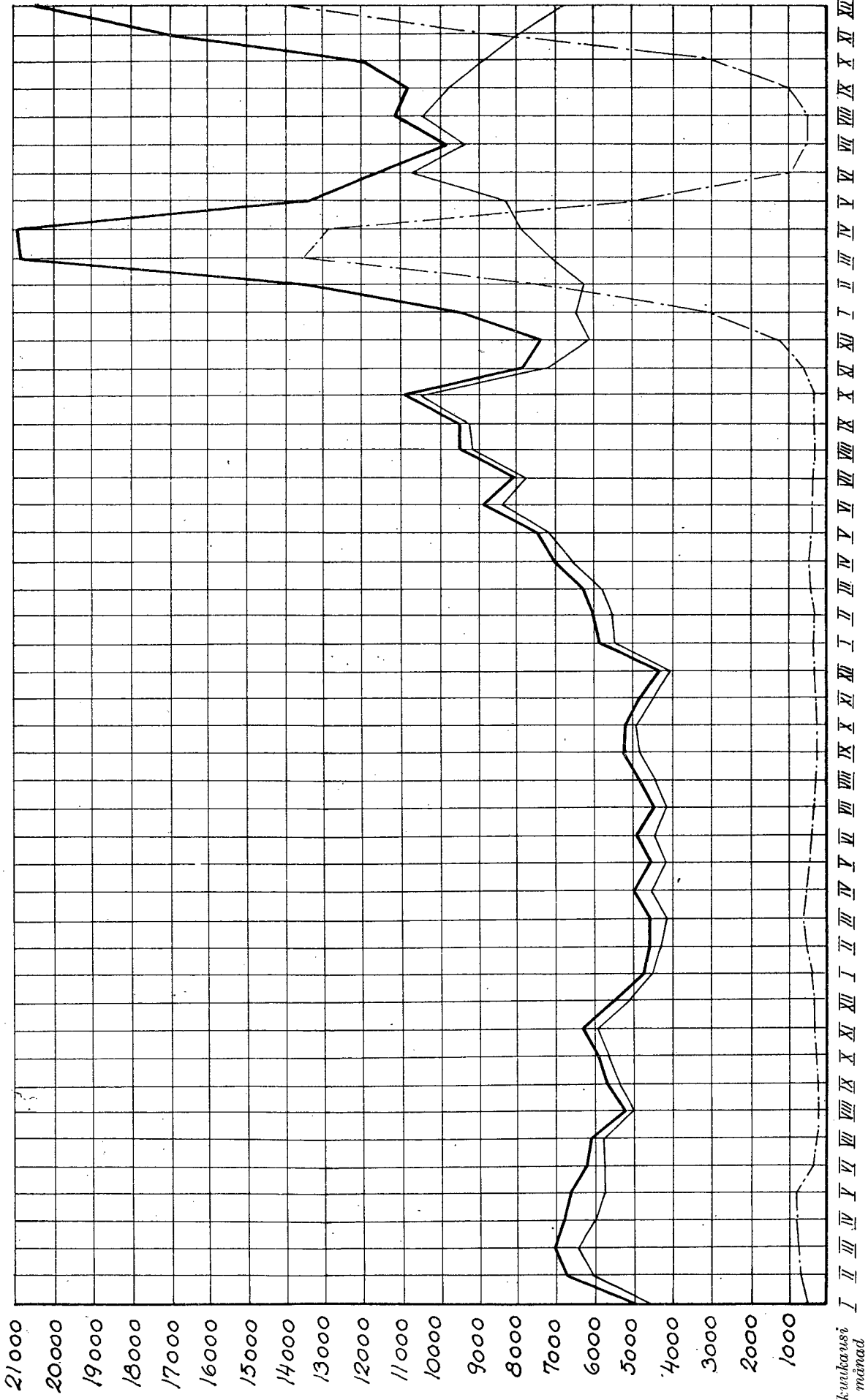
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	<i>Oulun lääni—Uleåborgs län</i>							
31	Sotkamon urheilukentän rakentaminen — Byg- gande av sportplan i Sot- kamo	Sotkamo	1937	1 816 000	60 000	—	60 000	—
32	Oulun kaupungin sataman laajentaminen — Utvidg- ning av Uleåborgs hamn	Oulu — Uleåborg	1939	3 000 000	—	—	—	—
33	Ii- ja Kiiminkijokisuiden ruoppaus — Uppmudd- ring av Ii och Kiiminki- jokiutlopp	—	{1946} {1949}	14 041 000	4 900 000	9 141 000	14 041 000	—
34	Roskaredin—Tervahovin väylän ruoppaaminen — Uppmuddring av Roska- redd—Tervahovifarleden	Raahede — Brahestad	1945	4 250 000	4 250 000	—	4 250 000	—
35	Ämmänväylän uuden sillan rakentaminen — Byg- gande av ny bro över Ämmänväylä	Oulu — Uleåborg	1949	4 500 000	—	4 500 000	4 500 000	—
36	Lapaluodon sataman aal- lonmurtajan rakentami- nen — Bygande av väg- brytaren i Lapaluoto hamn	Raahede — Brahestad	1949	6 980 000	—	6 980 000	6 980 000	—
37	Uudenkadun eteläpään jat- keen rakennustyö ja Ket- tokadun viemäri-, vesi- johto- ja kadunrakennus- työ — Förlängningsarbe- tet på södra ändan av Nygatan och avlopps- vattenlednings och gatu- arbeten på Ketokatu ..	Oulu — Uleåborg	1949	3 350 000	—	2 850 000	2 850 000	—
38	Pyhäjoen perkaus — Rens- ning av Pyhäjoki elv ..	Pyhäjoki, Merijärvi, Oulainen	{1949}	2 300 000	—	—	—	—
39	Haukilammen metsätien ra- kentaminen — Byggan- de av Haukilampi skogs- väg	Haapavesi	1949	336 000	—	336 000	336 000	—
40	Haapaveden urheilukentän rakentaminen — Byg- gande av Haapavesi id- rottsfält	Kajaani	1949	800 000	—	401 462	401 462	—
41	Karjasillan ja Toppilan vesi- ja viemärijohtojen rakentaminen — Byg- gande av Karjasilta och Toppila vatten- och av- loppsledningar	Haapavesi	1949	2 500 000	—	2 500 000	2 500 000	—
42	Patenienn paloaseman pe- rustus-, sala-ojitus- ja viemärimistö — Grund- nings-, täckdöknings- och avloppsarbeten för Pate- niemi brandstation	Oulu — Uleåborg	1949	1 015 000	—	795 000	795 000	—
43	Turkkilan—Virranmiemen kylätie — Turkkila—Vir- ranmiemi byväg	Haukipudas	1949	—	—	1 500 000	1 500 000	—
44	Annala—Jokitälo—Pato- korven kylätie — An- nala—Jokitälo—Pato- korpi byväg	Kuusamo	1949	1 200 000	—	—	—	—
45	Heinijärvi—Hirvinevan kunnantie — Heinijärvi —Hirvineva kommunal- väg	Sievi	1949	1 000 000	—	—	—	—
46	Työsillan rakentaminen Ou- lujoen yli Nuojuan nis- kalla — Uppförande av arbetsbro över Oulun- joki vid Nuojua	Liminka	1949	1 200 000	—	—	—	—
47	Hyrkkään laituriväliteelle johtavan maantien leven- täminen — Breddning av landsvägen till Hyrk- kä plattformväxel	Utajärvi	1949	1 600 000	—	—	—	—
48	Kostonjoen niskän uitto- padon rakentaminen — Bygande av Kostonjoki flottningsdamm	Muhos	1949	1 435 000	—	1 435 000	1 435 000	—
		Taivalkoski	1949	—	—	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9
49	Kiiminginjoen Suorahaaran Allinkosken perkaus — Rensning av Kiiminkijoki Suohaara—Alikoski	Hankipudas	1949	3 368 000	—	2 327 846	2 327 846	—
50	Iijoen uittoyhdistykselle puomien hankkimista varten — För anskaffning av bommor åt Iijoki flottningsförening	{ Pudasjärvi, Taivalkoski, Posio }	1949	2 807 000	—	1 797 703	1 797 703	—
	Yhteensä — Summa	—	—	57 498 000	9 210 000	34 564 011	43 774 011	—
	<i>Lapin lääni</i> <i>Lapplands län</i>							
51	Röytän sataman kunnostaminen — Iståndsättning av Röyttåhamn	Tornio	1947	22 000 000	15 500 000	6 500 000	22 000 000	58 661 626
52	Ajoksen syväsataman aallonmurtajan laajennustyö — Utvidgning av vågbrytaren i Ajos djuphamn	Kemi	1949	9 500 000	—	9 500 000	9 500 000	—
53	Kemintien (Pikotien) oikaisu — Omläggning av Kemivägen (Pikotie) ..	Rovaniemi	1949	15 000 000	—	12 539 000	12 539 000	—
54	Kappaletavaralaiturin rakentaminen Ajoksen syväsatamaan — Byggande av stycke gods brygga i Ajos djuphamn	Kemi	1949	2 500 000	—	2 500 000	2 500 000	—
55	Viirinkankaan liitosalueen avoviemäryö — Arbetet för öppet avlopp på Viirikangas inkorporeerings område	Rovaniemi	1949	3 000 000	—	1 243 000	1 243 000	—
56	Viemäri- ja vesijohdon rakentaminen Nuortenkadulta Koskikadulle — Byggande av avlopps- och vattenledning från Nuortenkatu till Koskikatku	Rovaniemi	1949	1 800 000	—	1 734 000	1 734 000	—
57	Ivalon Yhteistalo Osuusk. talontontille johtavan tien teko, tonttialueen raivaus y. m. — Byggande och väg- och röjning av tomtområdet m. m. för Ivalon Yhteistalo Osuusk.	Inari	1949	700 000	—	700 000	700 000	—
58	Tenojoen Yläkõnkään perkaaminen — Rensning av Tenojoki—Uläkõngäs	Utsjoki	1949	200 000	—	200 000	200 000	200 000
59	Vesijohdon rakentaminen Kemijoesta Vesiluotoon — Byggande av vattenledning från Kemijoki till Veitsiluoto	Kemi	1949	1 350 000	—	250 000	250 000	—
	Yhteensä — Summa	—	—	56 050 000	15 500 000	35 166 000	50 666 000	58 861 626
	Koko maa — Hela landet	—	—	207 421 000	33 756 993	82 530 068	116 287 061	67 232 612

Liite — Bilaga n:o I

Työläisten lukumäärä tie- ja vesirakennushallituksen alaisissa töissä.
 Antal av arbetare vid väg- och vattenbyggnadsstyrelsens underlydande arbeten.

työntekijät
 arbetare



kuukausi
 måned

vuosi — år

Kaikki työt — Samliga arbeten
 Varsinaiset työt — Ordinarie arbeten
 Työehtosopimuksella rahoitetut työt — Med arbetslöshetsmedel finansierade arbeten

1946 1947 1948 1949

Liite — Bilaga n:o 2

Tie- ja vesirakennushallituksen tilinpäätösraportti vuodelta 1949. —

P. L. H. T.	Luku Kap.	Mom.		Valtion tulo- ja menoarvion mukaan		Vuositilin mukaan	
				Enligt stats- förslaget		Enligt års- räkenskapsen	
				mk	mk	mk	
			Tie- ja vesirakennushallituksen saatava 1 päivänä tammikuuta 1949 Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens tillgodohavanden den 1 januari 1949	—	—	418 673 834	25
			<i>Varsinaiset menot: — Egentliga utgifter:</i>				
3	I	3	Valtioneuvoston käyttövarat — Statsrådets dispositionsmedel	—	—	23 500	—
11	XVI	3	Maanparannus-, tiedeko-, raivaus- ja rakennustyöt asutustoimintaa varten — Grundförbättrings-, vägbyggnads-, röjnings- och bygg- nadsarbeten för kolonisationsverksamheten	—	—	34 999 999	50
11	XVI	26	Maanhankintalain toimeenpanon yhteydessä rakennettavat yleiset tiet — Allmänna vägar, vilka skola byggas i samband med verk- ställigheten av jordanskaffningslagen	—	—	51 264 999	50
12	II	1	Palkkaukset — Avlöningar	14 065 600	—	14 023 216	50
		2	Ylimääräisen ja tilapäisen henkilökunnan palkkiot — Extra och tillfälliga personalens arvoden	12 386 100	—	11 584 383	—
		3	Viransijaisten palkkiot — Vikariatsarvoden	50 000	—	47 060	—
		4	Matkakustannukset ja muuttoaivot (lisäys 861 000: —) — Rese- kostnader och flyttningsbidrag (tillskott 861 000: —)	3 010 000	—	3 870 449	—
		5	Tarverahat — Expensmedel	2 327 000	—	2 326 999	40
		6	Päijohntajan käyttövarat — Generaldirektörens dispositionsmedel ..	25 000	—	25 000	—
		7	Valaistus — Lyse	350 000	—	350 000	—
		8	Painatuskustannukset — Tryckningskostnader	300 000	—	300 000	—
		9	Tie-, silta- ja laivakulkukongressit sekä kansainvälisten yhdistysten jäsenmaksut — Väg-, bro- och sjöfartskongresser samt medlems- avgifter till internationella föreningar	100 000	—	98 562	—
12	II	10	Pohjoismaiden tieteellisen liiton kongressi Suomessa — De nor- diska ländernas vägtekhniska förbunds kongress i Finland	300 000	—	300 000	—
		11	Matka-avustus valtion edustajan lähettämistä varten Yhdysval- loissa järjestettävälle maantierakennuskursseille — Resebidrag för sändande av en statens representant till landsvägsbyggnadskur- ser, som anordnas i Förenta Staterna	400 000	—	400 000	—
		12	Tie- ja vesirakennushallituksen lentokenttäosaston vuokra — Hyra för väg- och vattenbyggnadsstyrelsens flygfältsavdelning	275 000	—	273 330	—
	III	1	Palkkaukset — Avlöningar	78 030 900	—	75 098 395	50
		2	Ylimääräisen ja tilapäisen henkilökunnan palkkiot — Extra och tillfälliga personalens arvoden	50 846 900	—	45 317 222	50
		3	Viransijaisten palkkiot — Vikariatsarvoden	60 000	—	28 000	—
		4	Matkakustannukset ja muuttoaivot (lisäys 550 000: —) — Rese- kostnader och flyttningsbidrag (tillskott 550 000: —)	16 500 000	—	17 030 968	—
		5	Tarverahat — Expensmedel	7 475 000	—	7 474 993	80
		6	Vuokra, lämmitys, valaistus ja siivoaminen (lisäys 2 050 000: —) — Hyra, värme, lyse och städning (tillskott 2 050 000: —)	8 320 000	—	10 184 063	—
		7	Painatuskustannukset — Tryckningskostnader	1 350 000	—	1 245 338	—
		8	Työkoneiden ja kaluston kunnossapito — Underhåll av arbetsmaski- ner och inventarier	102 000 000	—	101 939 820	65
	IV	1	Palkkaukset — Avlöningar	3 478 000	—	3 423 092	—
		2	Ylimääräisen henkilökunnan palkkiot — Extra personalens arvoden ..	1 785 400	—	1 660 772	—
		3	Viransijaisten palkkiot — Vikariatsarvoden	35 000	—	17 778	—
		4	Havaintojen tekijäin palkkiot — Observatörernas arvoden	2 500 000	—	2 500 000	—
		5	Matkakustannukset (lisäys 241 500: —) — Resekostnader (tillskott 241 500: —)	330 000	—	571 268	50
		6	Tarverahat — Expensmedel	240 000	—	239 999	70
		7	Vuokra ja valaistus — Hyra och lyse	700 000	—	680 199	—
		8	Painatuskustannukset — Tryckningskostnader	245 000	—	224 765	—
		9	Koneiden ja työvälineiden hankinta ja kunnossapito — Anskaffning och underhåll av maskiner och arbetsredskap	250 000	—	250 000	—
		10	Kenttätöyt — Fältsarbeten	410 000	—	409 181	—
		11	Autojen käyttö- ja kunnossapitokustannukset — Drift- och under- hållskostnader för automobiler	350 000	—	349 999	50
	V	1	Maanteiden kesäkunnossapito (lisäys 197 000 000: —) — Lands- vägarnas sommarunderhåll (tillskott 197 000 000: —)	1 600 000 000	—	1 791 640 535	—
		2	Maanteiden talvikunnossapito (lisäys 26 000 000: —) — Lands- vägarnas vinterunderhåll (tillskott 26 000 000: —)	415 000 000	—	435 096 035	10
		4	Kunnan- ja kyläteiden avustaminen — Bidrag till kommunal- och byvägar	—	—	280 312	—
		5	Vesirakennusten korjaukset ja kunnossapito — Reparation och un- derhåll av vattenbyggnader	1 160 000	—	915 111	—
		6	Lauttauskatselmukset (lisäys 270 000: —) — Flottningssyner (till- skott 270 000: —)	480 000	—	748 393	—
	XI	1	Palkkaukset — Avlöningar	—	—	5 039 287	—
		2	Matkakustannukset — Resekostnader	—	—	108 340	—
		3	Lentoasemat ja lentoreitit — Flygstationer och flyglinjer	—	—	40 999 999	55

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens bokslutsrapport för år 1947.

Osasto Avdel- ning	Luku Kap.	Mom.			Vuositilin mukaan Enligt Års- räkenskaper	
					mk	
<i>Varsinaiset tulot: — Egentliga inkomster:</i>						
2	V	1	Virastojen toimitusmaksut — Expeditionsavgifter vid ämbetsverken		21 973	—
		9	Tulot lentoliikenteestä — Inkomst av flygtrafiken		8 636 143	—
3	I	1	Korot lainoista, obligatioista ja talletuksista — Räntor å län, obligationer och deposi- tioner		183 339	—
4	III	1	Asuntovuokrat taloista — Hyresinkomst av bostadshus		3 751 947	50
		3	Muut vuokratulot — Annan hyresinkomst		80 872	—
	IV	1	Sakkorahat — Sakören		3 800	—
	IX	1	Oikaisurahat — Anmärkningsmedel		200 381	50
	X	1	Tulot valtion viran tai toimen haltijain nauttimista luontoiseduista — Inkomst av na- turaformänar, som åtnjutas av innehavare av statens tjänster eller befattningar		8 100	—
	XI	6	Menorästien ja siirrettyjen määrärahan peruutukset — Indragning av utgiftsrester och reserverade anslag		2 621 523	10
		7	Satunnaiset tulot — Tillfälliga inkomster		13 736 056	—
5				Tuloarvion mukaan	Vuositilin mukaan	
				Enligt inkomst- beräkning	Enligt Års- räkenskaper	
	V	1	Liikennetulot — Trafikinkomster	26 000 000: —	19 142 161: 50	
		2	Kanava-alueiden vuokratulot, lastausaluemaksut ja vuokrat rakennuksista — Arrendeinkomster av kanal- områden, avgifter för lastningsområden och hyror för byggnader	1 200 000: —	1 537 758: 50	
		3	Sekalaiset tulot — Diverse inkomster	1 200 000: —	1 420 638: 85	
				28 400 000: —	22 100 558: 85	
	XXII	1	Lentokenttien viljelysten tulot — Inkomster av odlingarna på flygfälten		1 845 903: 75	
			29 244 135: 10			

P. L. H. T.	Luku Kap.	Mom.		Valtion tulo- ja menoarvion mukaan Enligt stats- förslaget		Vuositilin mukaan Enligt års- räkenskaper		
				mk	mk	mk	mk	
12	XI	4	Tarverahat — Expensmedel	—	—	—	—	
	XII	4	Sekalaiset menot — Diverse utgifter	—	—	700 000	—	
		7	Avustus Kemin kaupungille Ajoksen syväsataman aallonmurtajan ja maantien rakentamiseen — Understöd till Kemi stad för byggande av en vägbrytare och en landsväg för Ajos djuphamn	10 000 000	—	10 000 000	—	
	XII	8	Avustus Tornion kaupungille Röytän sataman kunnostamiseksi ja laajentamiseksi — Understöd åt Torneå stad för istandsättande och utvidgning av Röytä hamn	4 700 000	—	4 700 000	—	
		9	Avustus Kokkolan kaupungille Ykspihlajan satamalaiturin rakentamiseksi — Understöd åt Gamlakarleby stad för byggande av en hamnkaj i Yxpila	6 000 000	—	6 000 000	—	
		10	Avustus Vaasan kaupungille Vaskiluodon sataman ja sinne johtavien väylien syventämiseksi — Understöd åt Vasa stad för fördjupande av Vasklot hamn och de till denna ledande farlederna	5 000 000	—	5 000 000	—	
		11	Avustus Vaasan kaupungille Vaasan sisäsatamaan johtavan väylän syventämiseksi — Understöd åt Vasa stad för fördjupande av farleden till Vasa inre hamn	2 000 000	—	2 000 000	—	
		12	Avustus Porin kaupungille Mäntyluodon sataman rakentamiseksi — Understöd åt Björneborg stad för byggande av Mäntyluoto hamn	10 000 000	—	10 000 000	—	
		13	Avustus Kotkan kaupungille pistolaiturin rakentamiseksi Kotkan itäsatamaan — Understöd åt Kotka stad för byggande av en hamnpir i stadens östra hamn	10 000 000	—	10 000 000	—	
	15	II	1	Lakiin tai asetukseen perustuvat menot, joita varten menoarvioon ei ole erittäin merkitty määrärahaa — På lag eller författning grundade utgifter, vilka icke äro såsom särskilda poster i statsförslaget upptagna	—	—	142 951	—
	15	II	4	Valtion viran tai toimen haltijoille maksettavat lisäpalkkiot — Tilläggsarvoden åt innehavare av statens tjänst eller befattning	—	—	21 075	—
		10	Tileistä poistot — Avskrivningar	—	—	208 460	50	
		13	Valtion viran tai toimen haltijainnkalliinpaikanlisien järjestely — Reglering av innehavarnas av statens tjänst eller befattning	—	—	10 412 353	—	
		14	Valtion viran tai toimen haltijain palkkausten indeksikorotukset — Indexförhöjning av innehavarnas av statens tjänst eller befattning	—	—	16 543 665	50	
		15	Sunnuntaityökorvaukset — Ersättningar för söndagsarbete	—	—	631 195	65	
		26	Valtion työnantajana suoritettavat lapsilisä- ja kansaneläkemaksut — Barnbidrags- och folkpensionspremier, som staten i egenskap av arbetsgivare äger erlägga	—	—	9 345 049	—	
		31	Pohjois-Suomen hävitetyin alueen viran tai toimen haltijain päiväraha — Dagspenningar åt innehavarna av tjänst eller befattning på det förstörda området i norra Finland	—	—	953 315	—	
	IV	1	Menot työvoiman säännöstelemisestä sekä avustukset työttömyyden lieventämistä varten, valtioneuvoston käytettäväksi — Utgifter för reglementering av arbetskraften samt understöd och förvaltningsutgifter för arbetslöshetens lindrande, till statsrådets disposition	—	—	679 182	—	
18	VII	1	Palkkaukset — Avlöningar	8 821 737: —	9 293 900	—	—	
		2	Ylimääräisen ja tilapäisen henkilökunnan palkkiot (lisäys 1 150 000: —) — Extra och tillfälliga personals arvoden (tillskott 1 150 000: —)	6 647 883: —	5 716 600	—	—	
		3	Viransijaisten palkkiot — Vikariatsarvoden	—	—	—	—	
		4	Matka- ja muuttokustannukset — Rese- och flyttningskostnader	28 411: —	70 000	—	—	
		5	Vakinaiset eläkkeet — Ordinarie pensioner	2 561 450: —	4 400 000	—	—	
		6	Ylimääräiset eläkkeet (lisäys 72 000: —) — Extra pensioner (tillskott 72 000: —)	561 250: —	490 000	—	—	
		7	Tapaturmakorvaukset (lisäys 388 000: —) — Skadestånd för olycksfall (tillskott 388 000: —)	712 596: 50	325 000	—	—	
		8	Kanavien ja liikkuvien siltojen kunnossapito — Underhåll av kanaler och rörliga broar	13 779 176: 15	14 000 000	—	—	
		9	Sekalaiset menot — Diverse utgifter	98 881: —	120 000	—	—	
		10	Kuoletukset ja tileistä poistot — Amorteringar och avskrivningar	36 258: 70	150 000	—	—	
		11	Peruspalkkaisen viran tai toimen haltijain palkkausten indeksikorotukset — Indexförhöjningar av innehavarnas av tjänst eller befattning med grundlön avlöningar	943 733: —	990 400	—	—	

Osasto Avdel- ning	Luku Kap.	Mom.		Vuositilin mukaan Enligt års- räkenskapen
				mk

P. L. H. T.	Luku Kap.	Mom.	Vuositilin mukaan Enligt Års- räkenskaper	Valtion tulo- ja menoarvion mukaan Enligt stats- förslaget		Vuositilin mukaan Enligt Års- räkenskaper	
				mk		mk	
18	VIII	12	Valtion työnantajana suoritettavat lapsilisä- ja kansaneläkemaksut — Av staten i egenskap av arbetsgivare erlagda barnbidrags- och folkpensionspremier	773 510: —	790 800	—	—
				34 964 886: 25			
			5 Os. V: 1—3	22 100 558: 85			
			Vajaus	12 864 327: 50	—	12 864 327	50
	XXV	1	Maataloustoiminta — Lanthushållningsverksamheten	3 898 787: 40			
			5 Osasto XXII: 1	1 845 903: 75			
			Vajaus	2 052 883: 65	—	2 052 883	65
			3 184 289 665: 75				
			<i>Pääomamenot: — Kapitalutgifter:</i>				
19	I	29	Kuopion—Iisalmen laivaväylän syventäminen — Fördjupning av fartygsleden mellan Kuopio och Iisalmi	8 000 000	8 000 000	8 000 000	—
		29 b	Utran uittosulun rakentaminen — Byggnad av Utra flottningssluss	20 000 000	20 000 000	20 000 000	—
	V	1	Tuloa tuottavat pääomamenot työttömyyden lieventämistä varten, valtioneuvoston käytettäväksi — Inkomstbringande kapitalutgifter för arbetslöshetens lindrande, till statsrådets förfogande	—	—	1 215 610	—
20	I	21	Tie- ja vesirakennushallituksen koneiston täydentäminen, ministeriön käytettäväksi — Komplettering av väg- och vattenbyggnadsstyrelsens maskiner, till ministeriets förfogande	195 000 000	195 000 000	195 000 000	—
	II	43	Lentokentät ja lentoreitit — Flygfält och flyglinjer	41 600 000	41 600 000	41 600 000	—
		44	Tie- ja vesirakennushallituksen varastosuojien, korjaamojen, autotallien ja asuntojen rakentaminen — Uppförande av förråds- magasin, reparationsverkstäder, automobilgarage och bostäder för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen	49 500 000	49 499 998	49 499 998	45
	III	3	Tie- ja silta- ja siltarakennustyöt — Väg- och brobyggnadsarbeten	425 800 000	425 799 989	425 799 989	80
		4	Jokinen perkaaminen — Upprensning av älvar	69 150 000	69 149 997	69 149 997	—
		5	Vesitakennustyöt — Vattenbyggnadsarbeten	8 000 000	7 999 998	7 999 998	90
20	III	6	Työsiirtoloille ja -leireille järjestettävät työt — Arbeten för arbetskolonierna och -lägren	100 000 000	100 000 000	100 000 000	—
	IV	1	Tuloa tuottamattomat pääomamenot työttömyyden lieventämistä varten, valtioneuvoston käytettäväksi — Icke inkomstbringande kapitalutgifter för arbetslöshetens lindrande, till statsrådets förfogande	—	—	1 841 332 952	30
			2 759 598 546: 45				
			<i>Virastojen väliset tilitoimet: —</i>				
			Lähetteen tili, muille virastoille suoritettu — Remissers räkning utbetalt till andra verk	—	—	13 835 312	50
			Tulojen siirtotili — Inkomstgirokonto	—	—	53 294 246	50
			67 129 559: —				
			Yhteensä — Summa	—	—	6 011 017 771	20

Osasto Avdel- ning	Luku Kap.	Mom.		Vuositilin mukaan Enligt års- räkenskaper	
				mk	
6	III	1	<i>Pääomatulot: — Kapitalinkomster:</i>		
			Valtion maaomaisuuden ja tuloa tuottavien oikeuksien myynti — Inkomst vid förytt- ring av statens jordegendom och inkomstbringande rättigheter		480
			Sekalaiset tulot — Diverse inkomster		11 724 939
	IV	3	Menorästien ja siirrettyjen määrärahojen peruutukset — Indragning av utgiftsrester och reserverade anslag		2 833 243
			14 558 662: 85		85
			<i>— Transaktioner mellan verken:</i>		
	Läheteiden tili, muut virastot suorittaneet — Remissers räkning mottagit från andra verk		73 936 106	75	
	Menojen siirtotili — Utgiftsgirokonto		5 330 311 017	50	
	5 404 247 124: 25				
Oheisen bilanssin mukaan oli valtion velka joulukuun 31 päivänä 1949 — Enligt bilan- sen utgjorde statsverkets skuld den 31 december 1949		562 967 849			
Yhteensä — Summa				6 011 017 771	20