

Tieliikenneonnettomuudet 1994

Road Accidents in Finland



Tieliikenneonnettomuudet 1994

Road Accidents in Finland

Syyskuu – September 1995

Tiedustelut – Inquiries:

*Raini Östlund
Ari Mikkilä
(90) 17 341*

*SVT Suomen Virallinen Tilasto
Official Statistics of Finland*

Kansikuva: Mikko Nurmi

Helsinki 1995

Esipuhe

Julkaisu "Tieliikenneonnettomuudet 1994" sisältää tietoja poliisin tietoon tulleista henkilövahinkoon johtaneista tieliikenteen onnettomuuksista sekä niissä kuolleista ja loukkaantuneista henkilöistä v. 1994.

Onnettomuustilastoja on laadittu v:sta 1931 (ks. aikasarja, taulukko A), Tilastokeskuksessa v:sta 1966 lähtien. Vuoteen 1977 asti tämä julkaisu ilmestyi nimellä "Tieliikennevahingot". Vuoden 1989 alusta voimaan astuneen esitutkintalain myötä uusittiin ilmoituslomak-

keet, jolloin myös julkaisu uudistettiin. Pelkkien omaisuusvahinkojen (ns. peltikolareiden) tilastointi lopetettiin v. 1991. Tämä julkaisu on samansisältöinen kuin edellinen.

Tilaston valmistusta on johtanut yliaktuaari Arto Luhtio. Tilaston laadintaan ovat osallistuneet Raini Östlund, Irmeli Segerholm ja Ari Mikkela. Tietotekniikasta on vastannut atk-suunnittelija Eija Vaurio.

Preface

"Tieliikenneonnettomuudet/Road Accidents in Finland" is an annual publication of Statistics Finland. It contains data on road traffic accidents reported to Statistics Finland by the police and data on persons killed and injured in these accidents.

In compliance with the Pretrial Act effective from the beginning of 1989, the police forms and the statistics were revised. The statistics of accidents resulting in

material damage only ended in 1991. This publication has the same contents as the publication for 1993.

Senior Statistician Arto Luhtio has been in charge of the statistics. Raini Östlund, Irmeli Segerholm and Ari Mikkela have participated in the compilation of the statistics. ADP designer Eija Vaurio has answered for the data technology.

Helsinki, syyskuu/September 1995 Heli Jeskanen-Sundström

Sisältö

Katsaus: tieliikenneonnettomuudet 1994	6
Tuoteseloste	8
Käyttötarve	8
Määritelmät	8
Tietolähteet	8
Vertailtavuus	8
Peittävyys	9
Virheet ja puutteet	9
Julkaisemattomat taulukot ja aineiston saatavuus	9

Aikasarjat

A. Tieliikenneonnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet 1931-94.	14
B. Onnettomuksissa kuolleet ja loukkaantuneet suhteessa väkilukuun, autojen määrään ja autokilometreihin 1980-1994	15
C. Onnettomuksissa kuolleet liikenneyksiköittäin 1970-94	15
D. Onnettomuksissa loukkaantuneet liikenneyksiköittäin 1980-94	16
E. Onnettomuksien alkoholitapaukset ja poliisin tietoon tulleet rattijuopumus 1970-94	16
F. Onnettomuksissa kuolleet eräissä maissa 1975-93	17
G. Onnettomuksissa loukkaantuneet eräissä maissa 1975-93	17
H. Onnettomuksissa kuolleet 100 000 asukasta kohti eräissä maissa 1975-93	18
I. Onnettomuksissa kuolleet 100 000 autoa kohti eräissä maissa 1975-93	18

Tieliikenneonnettomuudet 1994

1. Henkilövahinko-onnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet lääneittäin	19
2. Henkilövahinko-onnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet kuukausittain	20

3. Henkilövahinko-onnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet kellonajan mukaan ..	21
4. Henkilövahinko-onnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet viikonpäivän mukaan	22
5. Henkilövahinko-onnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet tapahtumapaikan mukaan	23
6. Henkilövahinko-onnettomuudet onnettomuustyyppin ja olosuhteiden mukaan	24
7. Henkilövahinko-onnettomuuksiin osalliset liikenneyksiköt	26
8. Alkoholien tai muun päihdyttävän aineen vaikutuksen alaiset kuljettajat ja jalankulkijat puhalluskokeen tuloksen mukaan	28
9. Henkilövahinko-onnettomuuksiin osallisten moottorikäyttöisten ajoneuvojen kuljettajat ajoneuvolajin, sukupuolen, ikäryhmän, ajoluvan ja alkoholin vaikutuksen mukaan	29
10. Onnettomuksissa kuolleet tienkäyttäjryhmän ja ikäryhmän mukaan	30
Onnettomuksissa loukkaantuneet tienkäyttäjryhmän ja ikäryhmän mukaan	31
11. Alkoholitapauksissa kuolleet ja loukkaantuneet juopuneen osallisen liikenneyksikön mukaan ..	32
12. Onnettomuksissa kuolleet ja loukkaantuneet kuukausittain eri tienkäyttäjryhmissä	33
13. Onnettomuksissa kuolleet ja loukkaantuneet jalankulkijat onnettomuustyyppin ja valoisuuden mukaan	34
14. Henkilövahinko-onnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet lääneittäin ja kuntittain	35
15. Henkilövahinko-onnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet onnettomuustyyppin mukaan	45
16. Henkilövahinko-onnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet päivittäin	46
Liite 1. Liikenneonnettomuustyyppikuvasto	54
Kirjallisuutta	56

Contents

Review: road accidents in Finland 1994	10	4. Accidents involving personal injury and persons killed and injured in them, by day of week	22
Product presentation	11	5. Accidents involving personal injury and persons killed and injured in them, by type of road, speed limit and junction	23
Use of the statistics	11	6. Accidents involving personal injury by type and circumstances of accident	24
Definitions	11	7. Participation of traffic units in accidents involving personal injury	26
Data collection	11	8. Drivers and pedestrians under the influence of alcohol or drug/medicine and breath test results	28
Comparability	11	9. Motor vehicle drivers involved in accidents resulting in personal injury, by type of vehicle, sex, age group, driving licence and influence of alcohol	29
Coverage	12	10. Persons killed in accidents by category of road user and age group	30
Errors and defects	12	Persons injured in accidents by category of road user and age group	31
Unpublished tables and availability of data	12	11. Persons killed and injured in alcohol-related accidents by traffic unit of person under the influence of alcohol	32
Time series		12. Persons killed and injured in accidents by category of road user and by month	33
A. Road accidents and persons killed and injured 1931-1994	14	13. Pedestrians killed and injured in accidents by type of accident and light conditions	34
B. Persons killed and injured in accidents per mean population, number of automobiles and automobilekilometers 1980-94	15	14. Accidents involving personal injury and persons killed and injured in them by province and municipality	35
C. Persons killed in accidents, by traffic units 1970-94	15	15. Accidents involving personal injury and persons killed and injured in them by type of accident	45
D. Persons injured in accidents, by traffic units 1980-94	16	16. Accidents involving personal injury and persons killed or injured by date	46
E. Road accidents involving a person or persons under the influence of alcohol and drunken driving recorded by police 1970-94	16		
F. Persons killed in road accidents in selected countries 1975-93	17	Annex 1. Diagrammatic classifications of accident types	55
G. Persons injured in road accidents in selected countries 1975-93	17	Bibliography	56
H. Persons killed in road accidents per 100,000 mean population in selected countries 1975-93	18		
I. Persons killed in road accidents per 100,000 automobiles in selected countries 1975-93	18		
Road accidents 1994			
1. Accidents involving personal injury and persons killed and injured in them, by province	19		
2. Accidents involving personal injury and persons killed and injured in them, by month	20		
3. Accidents involving personal injury and persons killed or injured in them, by hour of day	21		

Liikenneturvallisudessa ei merkittävää muutosta vuonna 1994

Tieliikenteessä kuoli 480 henkilöä

Liikenteessä kuolleiden määrä pysyi vuonna 1994 lähes samana kuin edellisenä vuonna. Liikennekuolemien vuodesta 1989 (jolloin määrä kohosi 734:ään) jatkunut väheneminen pysähtyi. Tilanne oli valtaosin sama tienkäyttäjryhmittäisissä tarkasteluissa. Jalankulkijoiden ja polkupyöräilijöiden liikennekuolemat pysyivät suunnilleen edellisvuoden tasolla, joten suotuisa kehitys näyttää katkenneen. Samoin henkilöautolla liikkuneita kuoli tieliikenteessä lähes yhtä paljon kuin edellisenä vuonna.

Mopoiilijoiden liikennekuolemat sitä vastoin lisääntyivät 13:sta peräti 22:een. Moottoripyöräilijöitä kuoli liikenteessä 10, mikä on ennätysmäisen alhainen määrä. Vuosittaiset vaihtelut ovat pienistä määristä johtuen varsin suuria sekä mopoiilijoiden että moottoripyöräilijöiden kohdalla, joten kovin pitkälle meneviä johtopäätöksiä ei luvuista voida tehdä.

Eniten liikenteessä kuolleita oli vuonna 1994 heinäkuussa, 49 henkilöä (edellisenä vuonna lokakuussa 56) ja vähiten helmikuussa, 26 henkilöä (edellisenä vuonna huhtikuussa 24).

Loukkaantumiset lisääntyivät taajamissa

Myös liikenteessä loukkaantumiset ovat vähentyneet huomattavasti vuodesta 1990, jolloin poliisin tietoon tuli lähes 13 000 tieliikenteessä loukkaantunutta.

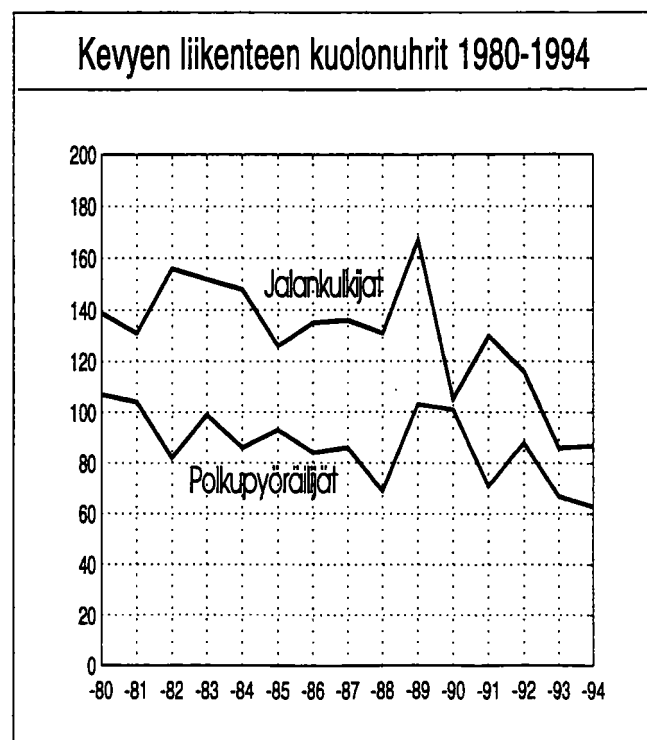
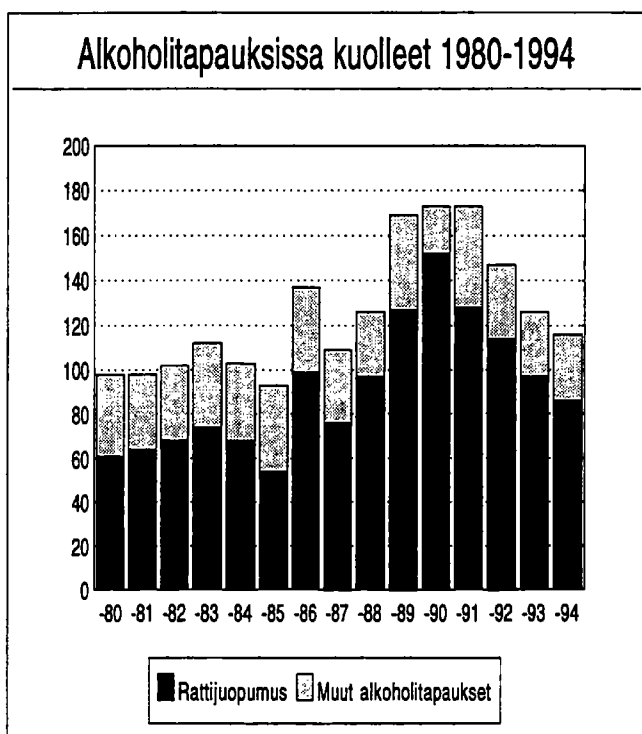
Vuonna 1994 suotuisa kehitys kuitenkin katkesi ja liikenteessä loukkaantumiset alkoivat uudelleen lisääntyä. Tilanne johtuu liikenneturvallisuuuden huononemisesta taajamissa, joissa loukkaantuneita oli lähes 400 enemmän kuin vuotta aiemmin. Kehitys on ollut samantapainen autojen liikennesuoritteissa: tielaitoksen ylläpitämällä ns. yleisillä teillä liikennesuorite on hieman vähentynyt, kun taas kaduilla ja yksityisteillä kasvanut.

Sekä jalankulkijoiden, polkupyöräilijöiden että henkilöautolla liikkuneiden loukkaantumiset lisääntyivät 1994 jonkin verran. Vähennystä oli mopoiilijoiden ja muulla autolla kuin henkilöautolla liikkuneiden loukkaantumisissa.

Loukkaantumisissa kausivaihtelu on selvempää kuin kuolleiden osalla, jossa kuukausittaiset vaihtelut saattavat olla huomattavia. Loukkaantuneita oli eniten heinäkuussa, 873 henkilöä ja vähiten huhtikuussa, 468 henkilöä. Heinäkuu on ollut liikenneturvallisuuuden kannalta synkin ja huhtikuu kuukausista vähiten julma myös aiempina vuosina.

Alkoholitapauksissa suotuisa kehitys jatkui

Rattijuopumusonnettomuuksissa kuolleita oli 86, edellisenä vuonna vastaava luku oli 97. Rattijuopumusonnettomuuksissa kuolleet koostuvat valtaosin rattijuopoista itsestään (56) ja heidän matkustajistaan (26). Sivullisia rattijuopumusonnettomuuksissa kuoli neljä.



Alkoholitapauksissa kuoli yhteensä 116 henkilöä, edellisenä vuonna vastaava luku oli 126. Alkoholitapauksissa kuolleiksi lasketaan rattijuopumusonnettomuuksissa kuolleiden lisäksi 24 humalaista jalankulkijaa ja kuusi humalaista polkupyöräilijää, jotka saivat surmansa onnettomuuksissa, joissa vastapuoli ei ollut humalassa.

Rattijuopumusonnettomuuksissa loukkaantui 790 henkilöä, mikä on 12 prosenttia vähemmän kuin edellisenä vuonna. Loukkaantuneiden määrä muodostui rattijuopoista itsestään (403), heidän matkustajistaan (260) ja sivullisista (127). Alkoholitapauksissa loukkaantui yhteensä 970 henkilöä.

Lasten liikenneturvallisuus huononi

10-14 -vuotiaiden lasten liikennekuolemat lisääntyivät hälyttävästi, 10:stä 21:een. Lisäys koostuu enimmäkseen polkupyörällä liikkuneiden lasten liikennekuolemien hypähtämisestä kahdesta kahdeksaan, mutta myös lasten jalankulku muuttui entistä turvattomammaksi. Lasten liikenneturvallisuuden heikkeneminen näkyy myös loukkaantumisissa, jotka lisääntyivät 10-14 -vuotiaiden ryhmässä 18 prosenttia. Myös keskiikäisten (45-64) vammat lisääntyivät.

Liikenteessä kuolleiden sukupuolijakauma säilyi lähes ennallaan: miesten osuus oli 69 prosenttia. Liikennevammojen lisääntyminen koitui valtaosin miesten osalle, mikä nosti miesten osuuden loukkaantumisista 59:ään prosenttiin.

Tuhoisat nokkakolarit lisääntyivät

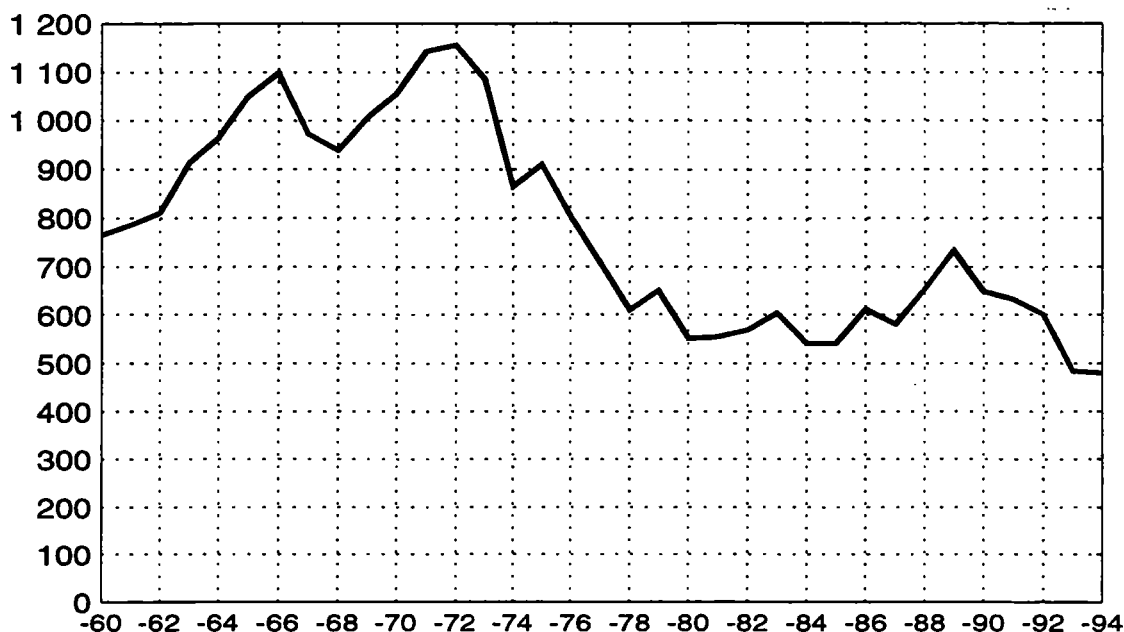
Henkilövahinkoon johtaneita tieliikenneonnettomuuksia tapahtui vuonna 1994 kaikkiaan 6 245, mikä oli vajaat kaksi prosenttia enemmän kuin vuotta aiemmin. Jonkun osallisen kuolemaan johtaneita onnettomuuksia tapahtui 423. Kuolemaan johtaneista onnettomuuksista suurimman ryhmän muodostivat yksittäisonnettomuudet, joita ovat lähinnä ojaanajot ja tieltä suistumiset. Kuolemaan johtaneita yksittäisonnettomuuksia tapahtui 106 (vuotta aiemmin 133) ja niissä sai surmansa 116 (140) henkilöä. Kuolemaan johtaneet nokkakolarit lisääntyivät vuotta aiemmasta peräti 22:lla 104:ään. Niissä kuoli 136 ihmistä, mikä oli 29 surmansa saanutta enemmän kuin vuotta aiemmin.

Onnettomuuskustannukset

Liikenneonnettomuuksien kustannusarvioita on esitetty mm. tielaitoksen julkaisussa Tieliikenteen ajokustannukset 1/1994. Sen mukaan kustannukset olivat vuonna 1993 kuolemaan johtanutta onnettomuutta kohti 8,9 miljoonaa mk, loukkaantumiseen johtanutta onnettomuutta kohti 212 000 mk ja omaisuusvahinkoon johtanutta onnettomuutta kohti 46 000 mk.

Tietoja maksetuista henkilö- ja omaisuusvahinkokorvauksista on Vakuutusyhtiöiden liikenneturvallisuustoimikunnan julkaisussa Vakuutusyhtiöiden liikennevahinkotilasto. Liikenneonnettomuuskustannuksia tutkittiin myös kansainvälisessä COST 313-projektissa (Road Accident Costs), jossa myös Suomi oli mukana.

Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet 1960-1994



Tuoteseloste

Käyttötarkoitus

Tilastoa käytetään liikenneturvallisuustilanteen seurantaan kansallisesti ja kansainvälisesti. Tulosten pohjalta voidaan suunnata liikenneturvallisuustoimenpiteitä, liikennevalvontaa ja sekä yleistä että paikallista liikennesuunnittelua. Valtakunnallisella tasolla käyttäjiä ovat liikenne-, sisäasiain- ja opetusministeriöt sekä keskusvirastot, paikallisella tasolla ennen muuta kunnat. Liikenneturva, VTT ym. käyttävät tietoja tutkimuksen perusaineistona.

Kansainväliseen käyttöön tiedot menevät mm. YK:n Euroopan talouskomission vuosittaiseen julkaisuun "Statistics of Road Traffic Accidents in Europe and North America". OECD:n tieliikenne- ja liikenneonnettomuustietokanta IRTAD (International Road Traffic and Accident Database) sisältää konekielisessä muodossa aikasarjatietoja väestöstä, ajoneuvoista, tieverkosta, suoritteista ja onnettomuuksista sekä niiden uhreista OECD-maissa. Suomen tiedot ovat tietokannassa mukana ja Suomi on liittynyt tietokannan käyttäjäksi vuoden 1992 alussa pääkäyttäjänä tielaitos. EU on rakentamassa myös omaa liikenneonnettomuustietokantaansa (Community Database on Road Accidents), joka perustuu ministerineuvoston päätökseen (93/704/EC). CARE:en kerätään tietoja yksittäisistä onnettomuuksista, ei kuitenkaan tunnistamisen mahdollistavassa muodossa. Uusilta jäsenmailta ei tietojen toimittamista vielä edellytetä.

Määritelmät

Tieliikenneonnettomuus: Henkilövahinkoon johtanut tapahtuma, joka on sattunut tieliikennelain mukaan yleiselle liikenteelle tarkoitettulla tai yleisesti liikenteeseen käytetyllä alueella ja jossa on osallisena ainakin yksi liikkuva kulkuneuvo.

Tieliikennelaissa määriteltyjen ajoneuvojen lisäksi osallisiksi kulkuneuvoiksi luetaan myös raitiovaunu ja juna tasoristeysonnettomuuksissa. Jalankulkijan kaatuminen ei ole liikenneonnettomuus, polkupyörällä (=ajoneuvo) kaatuminen on.

Vuoteen 1991 saakka myös pelkkiin omaisuusvahinkoihin (ei henkilövahinkoja) johtaneet onnettomuudet olivat tilastossa mukana.

Onnettomuudessa kuollut: Henkilö, joka on kuollut onnettomuuden seurauksena 30 vrk:n kuluessa onnettomuudesta.

Onnettomuudessa loukkaantunut: Henkilö, joka ei ole kuollut, mutta on saanut onnettomuudessa vammoja, jotka vaativat hoitoa tai tarkkailua sairaalassa, hoitoa kotona (sairauslomaa) tai operatiivista hoitoa, esim. tikkejä.

Mustelmia, naarmuja tms., joista ei aiheudu em. hoitoa, ei katsota loukkaantumiseksi.

Onnettomuuteen osallinen: Onnettomuuteen osallisiksi henkilöiksi katsotaan siinä kuolleet ja loukkaantuneet sekä onnettomuuteen osallisen kulkuneuvon vahingoittumattomat kuljettajat. Eläin katsotaan eläinonnettomuuteen osalliseksi.

Alkoholitapaus: Onnettomuus, jossa jonkun osallisen kuljettajan tai jalankulkijan on todettu (verikokeen/puhalluskokeen tulos vähintään puoli promillea) tai vahvoin perustein epäillään olleen onnettomuushetkellä alkoholin vaikutuksen alaisena.

Useimmat muut käsitteet ja määritelmät ovat tieliikennelaissa tai asetuksissa. Niitä voi myös tiedustella Tilastokeskuksesta.

Tietolähteet

Vuonna 1994 poliisiviranomaiset toimittivat RIKI-järjestelmän (Rikosten kirjaamisjärjestelmä) tulosteet tai kopiot täyttämistään tieliikenneonnettomuuslomakkeista Tilastokeskukseen. Jatkossa tiedonkeruussa ollaan siirtymässä konekieliseen tietojensiirtoon, jolloin Tilastokeskus saa poliisiin RIKI-järjestelmään kirjaamat tieliikenneonnettomuustiedot VTKK:n välityksellä. Vuosi 1995 on siirtymäkautta, jolloin konekielistä tiedonsiirtoa kokeillaan rinnakkain vanhan tiedonkeruujärjestelmän kanssa.

Poliisiin ilmoittamia tietoja on Tilastokeskuksessa täydennetty kuolemansyytilaston tiedoilla kuolleista, tielaitoksen tiedoilla tielajista ja liikennevahinkojen tutkijalautakuntien tiedoilla kuolemaan johtaneista rat-tijuopumusonnettomuuksista.

Vertailtavuus

Vuosina 1931- 40 tilasto sisälsi vain onnettomuudet, joissa osallisena oli moottorikäyttöinen ajoneuvo. Huomattava muutos tilastossa tapahtui 1978, jolloin loukkaantumista poistettiin mustelmat, naarmut ym., joista ei aiheudu hoitoa. Määrittelymuutos vähensi loukkaantuneitten määrää lähes 30 % (taulukko A).

Kuolemansyytilaston tieliikenteessä kuolleitten määrä on hieman tässä esitettyjä lukuja suurempi eri määrittelyjen takia: mukana ovat mm. 30 vrk:n jälkeen kuolleet, joita on n. 3 %.

Tietoja liikenneonnettomuuksista tuotetaan Suomessa kahta eri tietä: poliisin tietoon tulleet ja vakuutusyhtiöille ilmoitetut. Poliisin tietoihin perustuvat tämän tilaston lisäksi tienpitäjän (tielaitos tai kunta) tekemät osatilastot, joiden merkitys on onnettomuuksien kasautumispaikkojen selvittämisessä.

Tämän tilaston lisäksi Suomessa ilmestyy toinen eri perusteista lähtevä kokonaistilasto: Vakuutusyhtiöiden liikenneturvallisuustoimikunnan (VALT) lähinnä vakuutusnottajien antamiin tietoihin perustuva "Vakuutusyhtiöiden liikennevahinkotilasto" lakisääteisen liikennevakuutuksen perusteella korvatuista onnetto-

muuksista. Omaisuusvahinkojen osalta kannattaa käyttää VALT:n tilastoa.

Kansainvälisissä liikenneturvallisuusvertailuissa tarkastellaan tavallisesti liikenteessä kuolleitten määrää absoluuttisesti ja suhteessa väestöön sekä mahdollisesti autoistumiseen (taulukot F, H ja I). Joissain maissa käytetään 30 vrk:n rajasta poikkeavaa aikarajaa, mikä voidaan korjata kertoimella. Kaikissa maissa ei peittävyys kuolemaan johtaneitten onnettomuuksien osalta kuitenkaan ole 100-prosenttinen kuten Suomessa. Loukkaantuneitten määriin (taulukko G) tulee suhtautua erittäin varauksellisesti erilaisten peittävyysien ja eri loukkaantumismäärittelyjen takia. Tämä näkyy selvästi verrattaessa kuolleitten ja loukkaantuneitten määrien suhdetta eri maissa.

Peittävyys

Tilaston peittävyys kuolemaan johtaneitten onnettomuuksien osalta on 100-prosenttinen. Ilmoittamista kontrolloidaan kuolinsyytiedustusten avulla.

Peittävyys loukkaantumiseen johtaneitten onnettomuuksien osalta on puutteellinen lähinnä siksi, etteivät ne kaikki tule poliisin tietoon. Liikenneonnettomuustilastojen edustavuustutkimuksen 1985 (TVH 1988) perusteella näyttäisi loukkaantumisonnettomuuksista sisältyvän tähän tilastoon jonkin verran yli puolet. Puuttuvista valtaosa on lieviä loukkaantumisia (Tieliikennelaki 59. pykälä: Milloin onnettomuudessa on joku kuollut tai vakavasti loukkaantunut, siihen osallisen on ilmoitettava siitä ensi tilassa poliisille). Huonoin peittävyys on yksittäisonnettomuuksissa loukkaantuneista pyöräilijöistä. Arvioita polkupyöräonnettomuuksien määrästä, tyypeistä ja niiden aiheuttamista taloudellisesta menetyksistä on esitetty pyöräilyn onnettomuus- ja suoritejärjestelmän kehittämistä koskevassa raportissa (LM B: 11/95).

Vakuutusyhtiöiden liikennevahinkotilastoon sisältyy edustavuustutkimuksen mukaan n. 70-75 % sekä kuolemaan, loukkaantumiseen ja omaisuusvahinkoon johtaneista onnettomuuksista.

Virheet ja puutteet

Tiedot ovat valtaosin varsin luotettavia. Niissä on tarkat virhetarkistukset, joissa tutkitaan tiedon validius ja se, edellyttääkö muuttujan arvo toisen muuttujan tiettyä arvoa. Epäselvyydet tarkistetaan kirjauksen tehneeltä poliisilta.

Puutteellisia tietoja on lähinnä sellaisissa kohdissa, jotka eivät ole poliisin tiedossa eikä niitä pystytä jälkeenpäin tarkistamaan.

Tutkimuksia virheitten osuudesta Suomen aineistossa ei ole; ulkomaisia tutkimuksia on esitetty T. P. Hutchinsonin kirjassa "Road Accident Statistics", Adelaide 1987.

Tämä tilasto ei sisällä tietoja syyllisyydestä (ks. vakuutusyhtiöiden tilastot ja oikeustilastot). Aineistosta puuttuu myös monia tärkeitä tietoja, esim. 1989 siitä poistettiin uuden esitutkintalain myötä tiedot turvavyön, suojakypärän ja heijastimen käytöstä. Tapaustutkimuksiin kuolleista moottoriajoneuvolla liikkuneista soveltuu parhaiten liikennevahinkojen tutkijalautakuntien aineisto.

Julkaisemattomat taulukot ja aineiston saatavuus

Julkaisemattomista taulukoista on mahdollista saada maksullisia valokopioita. Mielenkiintoisin näistä lienee yhden ja kahden liikenneyksikön onnettomuuksien tulostus vastapuolen mukaan (esim. jalankulkijan ja henkilöauton välisiä onnettomuuksia oli 673, niissä kuoli 43 ja loukkaantui 636 henkilöä). Kolmen tai useamman liikenneyksikön onnettomuuksia ei ole eritelty.

Tilastokeskus tekee asiakkaan tilauksesta maksullisia erikoistulostuksia. Tietoja voidaan luovuttaa myös konekielisessä muodossa, ei kuitenkaan henkilötietoja.

No significant change in traffic safety in 1994

480 persons killed in road traffic

The number of road traffic deaths in 1994 was almost equal to that of the year before. After a period of continued decline ever since 1989 (when road deaths amounted to 734), the decrease in the number of road deaths came to a halt. When examined by category of road user the situation was for the most part the same. The number of road deaths of pedestrians and cyclists remained almost the same as the year before. This means that the favourable trend seems to have come to an end. Likewise, almost as many persons travelling in motor cars were killed in road accidents in 1994 as the year before.

On the other hand, the number of mopedists killed rose from 13 to 22, while the number of motorcyclists killed in road accidents reached a record low of 10 deaths. Since the number of both mopedists and motorcyclists is small, the annual variations are considerable and no far-reaching conclusions can be drawn from the figures. The bleakest month in road traffic in 1994 was July, with a death toll of 49 (the respective figure in 1993 was 56 in October). The lowest death toll was in February, 26 persons (the lowest figure in 1993 was 24 in April).

Injuries increased in built-up areas

The number of road traffic injuries, too, decreased significantly from 1990, when the number of injuries recorded by the police totalled almost 13,000. The favourable trend ended, however, in 1994 and the number of injuries is on the increase again. This is explained by the poorer traffic safety in built-up areas, where the number of persons injured increased by almost 400 on the previous year. The same tendency is visible in vehicle performance: the kilometrage has decreased marginally on the so-called public roads maintained by the Finnish National Road Administration, whereas in the streets and on private roads it has increased.

The number of injured pedestrians, cyclists and car travellers increased slightly in 1994. There were fewer injuries among mopedists and among those in vehicles other than passenger cars. Seasonal variation is displayed more clearly in injury figures than in the figures on deaths, where the monthly variations may be considerable. The number of injured was highest in July, at 873, and lowest in April, at 468. As in the previous years, July was the bleakest month in traffic safety and April the most positive in this respect.

Continued favourable trend in alcohol-related casualties

The death toll in drunken driving accidents was 86, while the corresponding figure in 1993 was 97. Those killed in drunken driving accidents consisted mainly of the drunken drivers themselves (56) and of their passengers (26). Four of those killed were outsiders. A total of 116 persons were killed in alcohol-related casualties,

while the corresponding figure for the previous year was 126. Those killed in alcohol-related casualties include, in addition to those killed in drunken driving accidents, 24 drunken pedestrians and 6 drunken cyclists killed in accidents in which the opposite party was not drunk.

The number of persons injured in drunken driving accidents was 790, down by 12 per cent on the previous year, of which 403 were the drunken drivers themselves, 260 were their passengers and 127 were outsiders. A total of 970 people were injured in alcohol-related casualties.

Children's traffic safety deteriorated

There was an alarming increase in the number of deaths of children aged between 10 and 14, up from 10 to 21. This is due mainly to the increase in the number of road deaths among children riding bicycles, up from 2 to 8. Likewise, the safety of child pedestrians also deteriorated. The decline in children's traffic safety can also be seen in the number of injuries, up by 18 per cent among children aged between 10 and 14. There was also a rise in the number of injuries among the middle-aged (45-64).

The death toll in road accidents by sex remained almost unchanged: men account for 69 per cent of the casualties. Men accounted for the majority of the increase in road accident injuries, raising the men's share of injuries to 59 per cent.

Disastrous head-on collisions increased

Road accidents leading in bodily injury totalled 6,245 in 1994. This is close on 2 per cent more than the year before. The number of fatal accidents was 423, of which the majority were single-vehicle accidents, mainly instances of driving off the road. There were 106 fatal single-vehicle accidents (133 in the previous year) in which 116 (140 in 1993) were killed. The number of fatal head-on collisions increased by 22, to 104, and 136 were killed in these accidents, which is 29 more than in the previous year.

Cost of accidents

Tieliikenteen ajokustannukset 1/1994, a report by the Finnish National Road Administration, presents cost estimates for road accidents. According to the report, the average cost of a fatal accident was FIM 8.9 million in 1993, of an accident resulting in bodily injury FIM 212,000 and of an accident resulting in material damage FIM 46,000.

Vakuutusyhtiöiden liikennevahinkotilasto, a report by the insurance companies' traffic safety committee, provides information on the payments of casualty and property damage claims. The international COST 313 project, in which Finland was a participant, also investigated road accident costs.

Product presentation

Use of the statistics

Road accident statistics are used for evaluating the level of road safety at both national and international level. They provide guidelines for road safety measures, traffic control, and national and local traffic planning. The principal users of the statistics at the national level include the Ministries of Transport and Communications, the Interior and Education, and the various National Boards. The principal users at the local level are the local authorities. The Central Organisation for Traffic Safety in Finland, the Technical Research Centre of Finland, etc. use the data for research.

The Statistics of Road Traffic Accidents in Europe and North America published annually by the UN/Economic Commission for Europe contains some data on road accidents in Finland. The OECD's International Road Traffic and Accident Database (IRTAD) includes data from 1980 on population, vehicles, road network, kilometrage, road accidents and persons killed and injured. Finnish data are also included in IRTAD and Finland is officially a member in IRTAD. EU is also constructing its own traffic accident database (Community Database on Road Accidents), which is based on Council decision 93/704/EC. CARE contains data on single unit (accident) level (not personal identifiers). The new EU-member states are not yet obliged to transmit their accident data.

Definitions

Road traffic accident: a) an accident which occurred or originated on a way or street open to public traffic, b) which resulted in one or more persons being killed or injured and c) in which at least one moving vehicle was involved.

The statistics also include tram accidents and railway level crossing accidents.

Killed in road accident: Any person who was killed outright or who died within 30 days as a result of the accident.

Injured in road accident: Any person who was not killed, but sustained as a result of the accident injuries requiring treatment in hospital (incl. observation) or at home. The statistics do not record injuries for which no treatment in hospital or at home is prescribed after first aid. N.B. The ECE definition includes scratches, bruises etc., which do not require any medical treatment.

Involved in accident: All persons killed or injured in accidents and unharmed drivers of vehicles involved in accidents.

An accident involving a person or persons under the influence of alcohol: An accident involving a driver or a pedestrian who at the time of the accident was under

the influence of alcohol. This comprises persons with a tested or suspected alcohol content reading of 0.5 per mille or more.

The definitions of other concepts used agree with UN/ECE recommendations. Information on concepts and definitions is obtainable from Statistics Finland.

Data collection

The police send an output of its accident recording system or a copy of the road accident form to Statistics Finland.

Statistics Finland supplements police data with data from statistics on causes of death, with road data from the National Road Administration and with data from the Road Accident Investigation Teams.

Comparability

The statistics for 1931-40 include only accidents involving motor vehicles. A significant change in the compilation of the statistics took place in 1978, when bruises, scratches, etc. not requiring medical treatment were excluded from injuries. The change in the definition of an injury reduced the number of injured persons by about 30 per cent (Table A).

Statistics on causes of death put the number of persons killed in road accidents slightly higher, owing to differing definitions. They include, for instance, persons who die after 30 days have elapsed from the accident, accounting for about 3 per cent of the cases.

Besides these statistics, certain other sets of statistics are issued on the basis of police data. Accident statistics are compiled by the local police and/or the local municipal authorities for some municipalities. The Finnish National Road Administration places onto the road network accidents that have occurred on roads administered by the FinnRA. These statistics are mainly needed to locate the black spots.

In addition to these statistics, yet another set of total road accident statistics, compiled on different grounds, is published in Finland: statistics of accidents reported to insurance companies. The Traffic Safety Committee of Insurance Companies (VALT) publishes its accident statistics on an annual basis (only in Finnish). For only material damage accidents we recommend the use the VALT statistics.

International road safety comparisons are mainly based on the number of road fatalities in relation to the population and possibly to the number of automobiles (Tables F, H, I). Some countries use a different time limit from the normal 30-day limit, which can be corrected with the help of a special correction factor. However, there are differences in the coverage of the figures, especially with respect to injuries. The figures for injured persons (Table G) are very much subject to reservations because of the differences in coverage and in the

definitions of an injury. This is obvious when considering the number of killed in relation to the number of injured in different countries (Tables G and H).

Coverage

The level of coverage of the statistics is 100 per cent with respect to fatal accidents. Reporting is controlled with the help of death certificates.

The level of coverage of injury accidents is lower, mainly because many of these accidents are not reported to the police. According to a study concerning the representativity of the accident statistics for 1985 (National Board of Roads and Waterways, 1988), more than half of accidents resulting in bodily injury are covered by the statistics. Most of the missing injuries are slight. (The Road Traffic Act, section 59: Fatal accidents and accidents resulting in serious injuries must be reported to the police without delay.) The coverage is lowest for single cycle accidents.

The coverage of insurance companies' statistics is about 70-75 % of all accidents. The coverage is the same for fatal, non-fatal injury and material damage accidents.

Errors and defects

The information is quite reliable for the most part. Error checks for validity and cross-checks are performed. Irregular data are checked from the policeman reporting the case.

Incomplete information relates mainly to data not recorded by the police and cannot therefore be rechecked. There is no research into the effect of errors on the Finnish data.

Unpublished tables and the availability of data

Copies of unpublished tables are available from Statistics Finland. The most interesting unpublished table contains accidents with one or two involved traffic units (e.g. there were 673 accidents between pedestrian and passenger car, 43 persons were killed and 636 injured in these accidents). Accidents with three or more implicated units are not specified.

Statistics Finland accepts orders for tailor-made special tabulations and analyses of the data. Data (excl. personal identifiers) can also be obtained in machine-readable form.

Taulukot Tables

A. Tieliikenneonnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet
Road traffic accidents and persons killed and injured

Vuosi Year	Onnettomuudet - <i>Accidents</i>			Kuolleet - <i>Killed</i>		Loukkaantuneet - <i>Injured</i>		
	Poliisin tietoon tulleet <i>Recorded by police</i>			Liikenneva- kuutuksesta korvatut ¹ <i>Accidents, for which claims paid by traffic insurance¹</i>	Yhteensä <i>Total</i>	Taajamat <i>Built-up areas</i>	Yhteensä <i>Total</i>	Taajamat <i>Built-up areas</i>
	Henkilö- vahinkoon johtaneet <i>Involving personal injury</i>	Kuolemaan johtaneet <i>Fatal</i>	Kaikki onnettomuudet <i>All accidents</i>					
1931	941	113	2 970		119		1 047	
1935	1 376	142	4 074		147		1 485	
1940	963	181	2 791		227		1 089	
1945	1 436	275	3 451		300		1 368	
1950	2 979	365	8 491		375		3 224	
1955	5 391	476	18 066		498		6 185	
1960	8 054	729	22 025		765		9 716	
61	9 383	750	25 085		786		11 256	
62	9 964	777	28 500		810		12 175	
63	10 265	855	29 270		913		12 498	
64	11 160	899	31 753		964		14 163	
1965	12 221	976	37 217		1 049		15 914	
66	11 528	1 017	35 110		1 098		14 827	
67	11 572	890	32 040		973		15 345	
68	10 746	860	28 962		939		14 370	
69	11 368	929	29 053		1 006		15 248	
1970	11 439	973	30 466	77 190	1 055		16 028	
71	11 465	1 041	30 005	82 266	1 143		16 026	
72	11 553	1 072	28 205	76 004	1 156		15 985	
73	11 395	980	29 071	73 344	1 086	380	15 859	9 014
74	10 359	779	26 574	67 302	865	376	14 167	9 061
1975	10 337	842	27 608	73 183	910	328	14 157	8 045
76	8 630	724	23 989	74 335	804	318	11 706	6 664
77	8 288	636	24 287	75 337	709	240	11 309	6 485
78	7 001	557	27 065	72 371	610	222	8 701	5 190
79	6 938	582	28 668	79 660	650	276	8 762	5 100
1980	6 790	514	29 416	80 999	551	219	8 442	4 923
81	7 173	518	31 303	91 507	555	217	9 072	5 538
82	7 402	525	31 227	87 687	569	184	9 117	5 224
83	7 673	541	37 651	92 503	604	205	9 373	5 191
84	7 543	488	38 512	99 132	541	191	9 198	5 207
1985	7 759	499	40 400	101 848	541	176	9 563	5 153
86	8 708	542	41 652	104 258	612	181	10 762	5 929
87	8 636	522	43 198	106 086	581	186	10 752	5 846
88	9 569	590	46 192	112 143	653	178	11 909	6 188
89	9 682	677	43 402	111 359	734	231	12 042	6 744
1990	10 175	583	43 569	107 486	649	206	12 758	6 886
91	9 374	570	39 983	100 588	632	208	11 547	6 361
92	7 882	541	..	91 250	601	174	9 899	5 187
93	6 147	434	..	82 280	484	132	7 806	4 051
94	6 245	423	..	..	480	131	8 080	4 431

1) Lähde: Liikennevakuutuskeskus - Source: The Finnish Motor Insurers' Bureau.

B. Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja loukkaantuneet suhteessa väkilukuun, autojen lukumäärään ja autokilometreihin
Persons killed and injured in road traffic accidents per mean population, number of automobiles and automobile kilometres

Vuosi Year	Kuolleet - Killed				Loukkaantuneet - Injured			
	Luku- määrä Number	/100 000 asukasta inhabitants	/100 000 autoa auto- mobiles	/100 milj. autokm auto- mobile-km	Luku- määrä Number	/100 000 asukasta inhabitants	/100 000 autoa auto- mobiles	/100 milj. autokm auto- mobile-km
1980	551	11.5	40	2.1	8 442	177	606	32
81	555	11.6	38	2.0	9 072	189	625	33
82	569	11.8	37	2.0	9 117	189	595	32
83	604	12.5	38	2.1	9 373	194	587	32
84	541	11.1	32	1.8	9 198	189	551	31
1985	541	11.1	31	1.7	9 563	195	548	31
86	612	12.5	33	1.9	10 762	219	588	33
87	581	11.8	30	1.7	10 752	218	560	31
88	653	13.2	32	1.8	11 909	241	585	33
89	734	14.8	34	1.9	12 042	243	552	31
1990	649	13.0	29	1.6	12 758	255	571	32
91	632	12.6	28	1.6	11 547	231	521	29
92	601	12.0	27	1.4	9 899	197	444	23
93	484	9.5	22	1.2	7 806	154	362	19
94	480	9.4	22	1.1	8 080	158	376	19

C. Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet liikenneyksiköittäin
Persons killed in road traffic accidents, by traffic units

Vuosi Year	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Cycle	Mopo Moped	Moottori- pyörä Motor cycle	Henkilöauto Passenger car		Muu auto Other auto- mobile	Muu kulku- neuvo Other vehicle	Yhteensä Total
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
1970	322	151	95	38	179	175	56	39	1 055
1975	264	137	78	56	166	153	31	25	910
1980	139	107	43	21	138	64	25	14	551
81	131	104	48	28	130	82	22	10	555
82	156	82	34	13	151	105	15	13	569
83	152	99	27	28	142	117	30	9	604
84	148	86	28	19	141	91	19	9	541
1985	126	93	32	28	162	75	20	5	541
86	135	84	30	24	180	124	29	6	612
87	136	86	25	22	161	117	28	6	581
88	131	69	35	26	228	123	25	16	653
89	167	103	31	29	227	125	45	7	734
1990	105	101	27	28	223	120	36	9	649
91	130	71	28	34	205	128	33	3	632
92	116	88	15	22	199	121	24	16	601
93	86	67	13	13	182	92	25	6	484
94	87	63	22	10	169	93	30	6	480

Muutos - Change (%)
+ 1 - 6 + 69 - 23 - 7 + 1 + 20 - - 1

Osuus kuolleista (%) - Per cent of the killed

1970	31	14	9	4	17	17	5	4
75	29	15	9	6	18	17	3	3
1980	25	19	8	4	25	12	5	3
85	23	17	6	5	30	14	4	1
1990	16	16	4	4	34	18	6	1
91	21	11	4	5	32	20	5	1
92	19	15	2	4	33	20	4	3
93	18	14	3	3	38	19	5	1
94	18	13	5	2	35	19	6	1

D. Tieliikenneonnettomuuksissa loukkaantuneet liikenneyksiköittäin
Persons injured in road traffic accidents, by traffic units

Vuosi Year	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Cycle	Mopo Moped	Moottori- pyörä Motor cycle	Henkilöauto Passenger car		Muu auto Other auto- mobile	Muu kulku- neuvo Other vehicle	Yhteensä Total
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
1980	1 205	1 253	539	400	2 255	2 173	555	62	8 442
82	1 362	1 614	561	497	2 300	2 167	552	64	9 117
83	1 245	1 643	605	534	2 441	2 259	598	48	9 373
84	1 384	1 646	543	543	2 437	2 022	558	65	9 198
1985	1 321	1 571	482	601	2 719	2 311	501	57	9 563
86	1 539	1 695	604	630	2 983	2 588	670	53	10 762
87	1 459	1 573	592	588	3 247	2 559	669	65	10 752
88	1 555	1 637	617	668	3 818	2 834	722	58	11 909
89	1 597	1 829	660	661	3 841	2 712	659	83	12 042
1990	1 536	1 833	640	731	4 239	2 842	819	118	12 758
91	1 463	1 668	662	623	3 723	2 503	806	99	11 547
92	1 198	1 417	522	488	3 257	2 305	657	55	9 899
93	932	1 148	425	361	2 476	1 825	575	64	7 806
94	998	1 220	389	365	2 594	1 987	466	61	8 080
Muutos - Change (%)	+ 7	+ 6	- 8	+ 1	+ 5	+ 9	- 19	- 5	+ 4

Osuus loukkaantuneista (%) - Per cent of the injured

1970	16	8	6	5	24	33	8	1
75	14	10	5	7	25	30	7	1
1980	14	15	6	5	27	26	7	1
85	14	16	5	6	28	24	5	1
1990	12	14	5	6	33	22	6	1
91	13	14	6	5	32	22	7	1
92	12	14	5	5	33	23	7	1
93	12	15	5	5	32	23	7	1
94	12	15	5	5	32	25	6	1

E. Tieliikenneonnettomuuksien alkoholitapaukset ja poliisin tietoon tullut rattijuopumus

Road traffic accidents involving persons under the influence of alcohol and drunken driving recorded by the police

Vuosi Year	Alkoholitapaukset - Alcohol cases							Rattijuopu- mukset Drunken driving	
	Onnetto- muudet Accidents	Kuolleet - Killed			Loukkaantuneet - Injured				
		Alkoholita- pauksissa In alcohol cases	Rattijuopumus- onnettomuuk- sissa In accidents involving drunken driver		Alkoholi- tapauksissa In alcohol cases	Rattijuopumus- onnettomuuk- sissa In accidents involving drunken driver			
			Yhteensä Total	Sivulliset Outsiders		Yhteensä Total	Sivulliset Outsiders		
1970	2 765	159	74	21	1 735	1 207	291	9 298	
1975	3 552	215	140	30	2 165	1 738	349	17 918	
1980	2 694	98	61	12	981	801	171	20 436	
81	2 705	98	64	8	1 066	888	176	20 479	
82	2 963	102	68	7	1 124	898	165	20 804	
83	3 031	112	74	8	1 042	840	154	21 749	
84	2 825	103	68	6	1 062	838	168	21 407	
1985	3 178	93	54	6	1 173	933	172	21 262	
86	3 962	137	99	9	1 348	1 081	186	24 378	
87	3 760	109	76	4	1 396	1 110	194	24 043	
88	4 196	126	97	10	1 548	1 230	241	26 478	
89	4 503	169	127	18	1 893	1 538	296	28 054	
1990	4 731	173	152	19	2 015	1 663	347	29 759	
91	4 456	173	128	15	1 878	1 474	285	29 446	
92	..	147	114	13	1 516	1 209	192	25 741	
93	..	126	97	10	1 090	901	150	22 104	
94	..	116	86	4	970	790	127	20 390	

F. Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet eräissä maissa
Persons killed in road traffic accidents in selected countries

	1975	1980	1985	1989	1990	1991	1992	1993
Suomi - Finland	910	551	541	734	649	632	601	484
Alankomaat - Netherlands	2 321	1 997	1 438	1 456	1 376	1 281	1 285	1 252
Britannia - U. K.	6 679	6 239	5 342	5 554	5 402	4 753	4 379	3 814
Espanja - Spain (1.3) ¹	5 833	6 522	6 374	9 344	9 032	8 836	7 818	8 291
Islanti - Iceland	33	25	23	..	24	27	21	17
Italia - Italy (1.08) ¹	10 177	9 220	7 629	6 923	7 151	8 098	8 029	..
Itävalta - Austria (1.12) ¹	2 390	1 890	1 477	1 570	1 558	1 551	1 403	1 283
Norja - Norway	539	362	402	381	332	323	325	281
Puola - Poland	5 633	6 002	4 688	6 724	7 333	7 901	6 946	6 341
Ranska - France (1.09) ¹	14 166	13 672	11 387	11 476	11 215	10 483	9 900	9 867
Ruotsi - Sweden	1 172	848	808	904	772	745	759	632
Saksa - Germany	17 011	15 050	10 070	9 779	11 046	11 300	10 631	9 949
Sveitsi - Switzerland (0.97) ¹	1 243	1 209	908	897	954	860	834	723
Tanska - Denmark	827	690	771	670	634	606	577	559
Unkari - Hungary	1 904	1 630	1 756	2 162	2 432	2 120	2 101	1 678
Venäjä - Russia	..	..	..	..	63 362	64 470	36 471	37 120
Viro - Estonia	..	303	191	..	436	..	287	320
Yhdysvallat - USA	44 525	51 091	43 795	45 582	44 529	41 462	39 235	40 115

1) Käytetty korjauskerroin maissa, jotka eivät sovelle 30 vrk:n rajaa liikennekuolemien määrittelyssä.
Correction coefficient used for countries departing from the 30-day definition of person killed.

G. Tieliikenneonnettomuuksissa loukkaantuneet eräissä maissa
Persons injured in road traffic accidents in selected countries

	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993
Suomi - Finland	14 157	8 442	9 563	12 758	11 547	9 899	7 806
Alankomaat - Netherlands ¹	59 979	56 623	48 450	52 032	47 391	48 328	11 562
Britannia - U. K.	325 924	329 635	320 819	347 500	316 830	317 558	302 206
Espanja - Spain	93 314	107 675	128 800	155 476	148 450	129 949	117 193
Islanti - Iceland	674	686	889	857	1 128	1 327	1 434
Italia - Italy	229 898	222 873	218 084	221 024	240 688	241 094	..
Itävalta - Austria	66 145	62 625	59 977	60 650	60 355	57 473	53 987
Norja - Norway	10 974	10 248	11 902	11 886	11 712	11 404	11 536
Puola - Poland	46 385	46 245	42 220	59 611	65 242	61 046	58 812
Ranska - France	345 726	333 593	270 745	225 860	205 968	198 104	189 020
Ruotsi - Sweden	20 809	19 246	20 671	22 497	21 057	20 727	19 741
Saksa - Germany	504 797	540 916	461 396	..	505 535	516 797	505 591
Sveitsi - Switzerland	29 951	32 326	29 827	29 243	28 240	28 683	28 210
Tanska - Denmark	20 100	15 061	13 855	10 653	10 265	10 514	9 930
Unkari - Hungary	25 804	23 827	24 840	36 996	32 676	32 577	25 430
Venäjä - Russia	..	..	..	359 944	351 943	200 026	192 802
Viro - Estonia	..	1 776	1 526	2 379	..	1 289	1 502
Yhdysvallat - USA	1 800 000	2 851 091	3 388 825	..	..	3 404 000	3 125 000

1) Vuodesta 1993 alkaen vain vakavat onnettomuudet - From 1993 on only seriously injured persons.

Lähde - Source: Statistics of Road Traffic Accidents in Europe and North America. United Nations.

H. Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet 100 000 asukasta kohti eräissä maissa
Persons killed in road traffic accidents per 100 000 mean population in selected countries

	1975	1980	1985	1988	1989	1990	1991	1992	1993
Suomi - Finland	19	12	11	13	15	13	13	12	10
Alankomaat - Netherlands	17	14	10	11	10	9	9	8	8
Britannia - United Kingdom	12	11	9	..	10	9	8	8	7
Espanja - Spain	16	17	17	21	24	23	23	20	21
Islanti - Iceland	15	11	10	10	..	9	10	8	6
Italia - Italy	18	16	13	13	12	12	14	14	..
Itävalta - Austria	32	27	20	21	20	20	20	18	16
Norja - Norway	13	9	10	9	9	8	8	8	7
Puola - Poland	17	17	12	13	18	19	21	18	16
Ranska - France	27	25	21	21	21	20	18	17	17
Ruotsi - Sweden	14	10	10	10	11	9	9	9	7
Saksa - Germany	22	19	13	13	13	14	14	13	12
Sveitsi - Switzerland	19	20	14	14	14	14	13	12	10
Tanska - Denmark	16	13	15	14	13	12	12	11	11
Unkari - Hungary	18	15	17	16	20	..	20	20	16
Venäjä - Russia	..	..	..	..	..	43	43	25	25
Viro - Estonia	..	..	..	..	..	26	..	17	21
Yhdysvallat - United States of America	21	22	18	19	19	18	16	15	16

I. Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet 100 000 autoa kohti eräissä maissa
Persons killed in road traffic accidents per 100 000 automobiles in selected countries

	1975	1980	1985	1988	1989	1990	1991	1992	1993
Suomi - Finland	80	40	31	32	34	29	28	27	22
Alankomaat - Netherlands	61	40	26	24	25	23	21	21	20
Britannia - United Kingdom	41	35	27	..	24	23	20	18	16
Espanja - Spain	98	73	58	64	68	63	59	49	51
Islanti - Iceland	46	26	20	20	..	18	..	..	..
Italia - Italy	63	47	31	..	..	27	..	..	..
Itävalta - Austria	109	67	47	52	48	48	46	40	35
Norja - Norway	49	26	23	20	20	17	17	17	14
Puola - Poland	366	196	103	88	114	115	107	89	79
Ranska - France	80	62	47	43	47	41	38	36	35
Ruotsi - Sweden	40	28	24	22	23	20	19	19	16
Saksa - Germany	80	55	33	29	29	31	..	..	..
Sveitsi - Switzerland	64	51	32	31	..	29	26	25	21
Tanska - Denmark	54	42	44	38	..	34	..	30	29
Unkari - Hungary	270	142	109	85	111	112	93	91	71
Venäjä - Russia	..	..	..	..	..	669	653	342	256
Viro - Estonia	..	245	111	..	..	180	..	81	82
Yhdysvallat - United States of America	33	33	26	28	26	25	..	..	22

Lähde - Source: Statistics of Road Traffic Accidents in Europe and North America. United Nations.

TIELIIKENNEONNETTOMUUKUUT - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND
 1994 TAMMI-JOULUKUU - JANUARY-DECEMBER

 1. HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUKUUT SEKÄ NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET LÄÄNEITTÄIN
 ACCIDENTS INVOLVING PERSONAL INJURY AND PERSONS KILLED OR INJURED IN ACCIDENTS, BY PROVINCE

LAAHI PROVINCE	ONNETTOMUUKUUT - ACCIDENTS				KUOLLEET - KILLED				LOUKKAANTUNEET - INJURED			
	YHTEENSÄ TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP AREAS	ALKOHOLITAP. DRINK-RELATED ACCIDENTS	KUOLEMAAN JOHTANEET FATAL	YHTEENSÄ TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP AREAS	ALKOHOLI- TAP:SSA DRINK-REL.	YHTEENSÄ TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP AREAS	ALKOHOLI- TAP:SSA DRINK-REL.	YHTEENSÄ TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP AREAS	ALKOHOLI- TAP:SSA DRINK-REL.
UUSIMAA	1795	1311	190	70	75	36	18	2345	1595	235		
HELSINKI	762	684	95	23	23	20	9	931	825	103		
ESPOO	223	165	21	3	3	1	-	317	219	36		
VANTAA	184	137	19	2	2	2	-	241	175	27		
TURKU JA PORI TURKU	896	522	104	53	63	21	12	1150	642	126		
	167	156	11	8	10	7	2	211	192	9		
HÄME TAMPERE	817	505	113	66	74	21	24	1027	603	133		
	187	178	16	5	5	2	3	226	213	18		
KYMI	369	224	36	36	37	12	7	485	278	41		
MIKKELI	269	121	40	19	26	5	10	365	160	55		
POHJOIS-KARJALA	196	86	33	14	16	3	5	266	98	49		
KUOPIO	240	134	29	23	27	6	5	300	158	34		
KESKI-SUOMI	271	116	47	30	32	5	15	353	132	53		
VAASA	550	259	74	49	52	9	9	707	294	98		
OULU	589	273	85	44	55	8	10	767	319	103		
OULU	111	92	13	5	5	3	-	136	110	22		
LAPPI	221	127	33	18	23	4	-	264	140	38		
AHVENANMAA	42	21	5	1	1	1	1	51	22	5		
KOKO MAA WHOLE COUNTRY	6245	3699	789	423	480	131	116	8080	4431	970		
KAUPUNGIT URBAN MUNICIPALITIES	4063	3098	480	192	212	96	54	5111	3746	596		
MUUT KUNNAT RURAL MUNICIPALITIES	2182	601	309	231	268	35	62	2969	685	374		

TIELIIKENNEONNETTOMUUKUUT - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND
 1994 TAMMI-JOULUKUU - JANUARY-DECEMBER

 2. HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUKUUT SEKÄ NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET KUUKAUSITTAIN
 ACCIDENTS INVOLVING PERSONAL INJURY AND PERSONS KILLED OR INJURED IN ACCIDENTS, BY MONTH

KUUKAUSI MONTH	ONNETTOMUUKUUT - ACCIDENTS			KUOLLEET - KILLED			LOUKKAANTUNEET-INJURED			OSALLISET MOOTTI KAYTT. AJON. MOTOR VEHICLES INVOLVED		
	YHTEENSÄ TOTAL	ALKOHOLITAP. DRINK-REL. ACCIDENTS	KUOLEMAAN JOHTANEET FATAL	YHTEENSÄ TOTAL	ALKOHOLI- TAP:SSA DRINK-REL.	YHTEENSÄ TOTAL	YHTEENSÄ TOTAL	ALKOHOLI- TAP:SSA DRINK-REL.	YHTEENSÄ TOTAL	YHTEENSÄ TOTAL	NIISTÄ ULKOMAISIA FOREIGN VEHICLES	
KOKO MAA WHOLE COUNTRY												
TAMMIKUU - JANUARY	486	49	38	41	8	659	58	812	6			
HELMIKUU - FEBRUARY	379	26	18	26	1	514	39	632	3			
MAALISKUU - MARCH	404	31	30	35	3	568	37	673	2			
HUHTIKUU - APRIL	399	62	34	39	15	468	79	564	3			
TOUKOKUU - MAY	547	69	34	39	11	682	92	741	3			
KESÄKUU - JUNE	540	83	35	37	8	689	108	748	2			
HEINÄKUU - JULY	663	106	47	49	13	873	129	913	8			
ELOKUU - AUGUST	678	88	42	47	12	837	106	928	9			
SYYSKUU - SEPTEMBER	555	66	35	40	9	710	72	780	4			
LOKAKUU - OCTOBER	581	74	36	45	10	760	98	824	1			
MARRASKUU - NOVEMBER	478	69	34	38	12	617	75	703	4			
JOULUKUU - DECEMBER	535	66	40	44	14	703	77	791	5			
YHTEENSÄ - TOTAL	6245	789	423	480	116	8080	970	9109	50			
TAAJAMAT BUILT-UP AREAS												
TAMMIKUU - JANUARY	277	27	7	7	1	338	36	453	-			
HELMIKUU - FEBRUARY	238	14	6	6	-	289	25	376	1			
MAALISKUU - MARCH	218	20	1	1	-	272	26	345	1			
HUHTIKUU - APRIL	259	36	13	13	5	288	42	339	1			
TOUKOKUU - MAY	345	32	9	9	2	410	38	444	2			
KESÄKUU - JUNE	318	46	9	10	1	371	61	418	-			
HEINÄKUU - JULY	353	50	12	12	3	445	68	464	-			
ELOKUU - AUGUST	429	43	13	14	6	508	53	553	3			
SYYSKUU - SEPTEMBER	348	42	13	13	4	428	44	453	1			
LOKAKUU - OCTOBER	345	46	18	20	8	405	56	473	-			
MARRASKUU - NOVEMBER	274	30	14	14	2	311	32	384	1			
JOULUKUU - DECEMBER	295	31	12	12	5	366	39	421	-			
YHTEENSÄ - TOTAL	3699	417	127	131	37	4431	520	5123	10			

TIELIIKKENNEONNETTOMUUKSET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND
1994 TAMMI-JOULUKUU - JANUARY-DECEMBER

3. HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUKSET SEKÄ NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET KELLONAJAN MUKAAN
ACCIDENTS INVOLVING PERSONAL INJURY AND PERSONS KILLED OR INJURED IN ACCIDENTS BY HOUR OF DAY

KELLONAIKA HOUR OF DAY	ONNETTOMUUKSET - ACCIDENTS										KUOLLEET - KILLED		LOUKKAANTUNEET-INJURED	
	YHTEENSÄ TOTAL		KUOLEMAAN JOHTANEET FATAL		1.6.-31.8. JUNE-AUGUST		SEASON		VIIKONPÄIVÄ - DAY OF WEEK		YHTEENSÄ TOTAL		YHTEENSÄ TOTAL	
					1.6.-31.8. JUNE-AUGUST	MUU OTHER	MA-TO MON-THU	PE FRI	LA SAT	SUN			ALKOHOLI- TAPAUKS- DRINK- RELATED	ALKOHOLI- TAPAUKS- DRINK- RELATED
00 - 01	115	11	43	72	39	14	32	30	9	12	153	62	62	
01 - 02	122	13	38	84	34	8	49	31	12	15	163	57	57	
02 - 03	137	14	57	80	35	7	55	40	9	17	205	84	84	
03 - 04	98	5	39	59	29	8	39	22	5	6	135	57	57	
04 - 05	65	5	22	43	14	5	29	17	4	5	109	50	50	
05 - 06	68	8	23	45	27	10	19	12	3	9	89	28	28	
06 - 07	132	17	44	88	84	22	20	6	5	17	169	30	30	
07 - 08	248	12	51	197	180	45	16	7	2	14	313	15	15	
08 - 09	256	12	52	204	189	37	25	5	1	12	310	7	7	
09 - 10	258	34	66	192	161	37	46	14	3	36	315	15	15	
10 - 11	252	16	73	179	145	41	43	23	1	16	306	14	14	
11 - 12	384	24	111	273	222	75	56	31	-	30	470	12	12	
12 - 13	398	19	119	279	225	77	59	37	4	20	520	32	32	
13 - 14	417	27	113	304	235	72	67	43	3	27	523	28	28	
14 - 15	435	32	134	301	251	78	53	53	3	44	554	41	41	
15 - 16	501	29	146	355	319	93	45	44	2	35	650	30	30	
16 - 17	542	23	170	372	341	99	57	45	3	24	713	41	41	
17 - 18	445	26	111	334	276	66	43	60	7	28	569	62	62	
18 - 19	342	23	112	230	198	55	39	50	11	26	433	33	33	
19 - 20	273	20	100	173	148	51	34	40	3	25	366	61	61	
20 - 21	258	17	70	188	124	48	47	39	6	18	341	50	50	
21 - 22	220	14	82	138	112	39	34	35	8	17	292	66	66	
22 - 23	146	13	56	90	70	39	21	16	7	16	201	51	51	
23 - 24	133	9	49	84	53	27	38	15	5	11	181	44	44	
YHTEENSÄ-TOTAL	6245	423	1881	4364	3511	1053	966	715	116	480	8080	970	970	

TIELIIKENNEONNETTOMUUDET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND
 1994 TAMMI-JOULUKUU - JANUARY-DECEMBER

 4. HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUDET SEKÄ NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET VIIKONPÄIVÄN MUKAAN
 ACCIDENTS INVOLVING PERSONAL INJURY AND PERSONS KILLED OR INJURED IN ACCIDENTS BY DAY OF WEEK

	ONNETTOMUUDET - ACCIDENTS				KUOLLEET - KILLED				LOUKKAANTUNEET-INJURED							
	YHTEENSÄ TOTAL		TAAJAMAT BUILT-UP AREAS		KUOL. JOHT. - FATAL		VUODENAIKA - SEASON		YHTEENSÄ TOTAL		TAAJAMAT BUILT-UP AREAS		YHTEENSÄ TOTAL		TAAJAMAT BUILT-UP AREAS	
							1.6.-31.8	MUU								
KAIKKI ONNETTOMUUDET ALL ACCIDENTS																
MAANANTAI MONDAY	886	535	21	257	629			62	21	1059	596					
TIISTAI TUESDAY	852	531	17	259	593			65	18	1053	634					
KESKIVIIKKO WEDNESDAY	864	555	12	274	590			54	12	1089	647					
TORSTAI THURSDAY	909	533	16	257	652			70	17	1189	633					
PERJANTAI FRIDAY	1053	661	26	309	744			74	27	1339	783					
LAUANTAI SATURDAY	966	514	27	295	671			93	28	1358	650					
SUNNUNTAI SUNDAY	715	370	8	230	485			62	8	993	488					
YHTEENSÄ TOTAL	6245	3699	127	1881	4364			480	131	8080	4431					
ALKOHOLITAPAUKSET DRINK-RELATED ACCIDENTS																
MAANANTAI MONDAY	69	34	6	24	45			14	6	87	38					
TIISTAI TUESDAY	72	32	1	29	43			15	1	84	43					
KESKIVIIKKO WEDNESDAY	69	34	3	23	46			12	3	88	38					
TORSTAI THURSDAY	86	49	2	26	60			9	2	99	60					
PERJANTAI FRIDAY	123	69	5	44	79			13	5	133	76					
LAUANTAI SATURDAY	243	136	16	84	159			34	17	316	175					
SUNNUNTAI SUNDAY	127	63	3	47	80			19	3	163	90					
YHTEENSÄ TOTAL	789	417	36	277	512			116	37	970	520					

TIELIIKENNEONNETTOMUUKSET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND
1994 TAMMI-JOULUKUU - JANUARY-DECEMBER

5. HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUKSET SEKÄ NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET TIELAJIN, NOPEUSRAJOITUKSEN JA RISTEYKSEN MUKAAN
ACCIDENTS INVOLVING PERSONAL INJURY AND PERSONS KILLED OR INJURED IN ACCIDENTS BY TYPE OF ROAD, SPEED LIMIT AND JUNCTION

TIEN LAJI - TYPE OF ROAD	ONNETTOMUUKSET - ACCIDENTS				KUOLLEET - KILLED				LOUKKAANTUNEET - INJURED			
	YHTEENSÄ TOTAL		TAAJAMAT BUILT-UP		YHTEENSÄ TOTAL		TAAJAMAT BUILT-UP		YHTEENSÄ TOTAL		TAAJAMAT BUILT-UP	
	YHTEENSÄ TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP	YHTEENSÄ TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP	YHTEENSÄ TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP	YHTEENSÄ TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP	YHTEENSÄ TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP	YHTEENSÄ TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP
MOOTTORIIE - MOTORWAY	91	7	15	8	8	8	8	8	129	16	17	16
MOOTT.LIIK.TIE - SEMI-MOTORWAY	44	1	4	8	11	11	11	11	92	1	4	1
VALTATIE - MAIN ROAD I CLASS	817	65	86	119	144	144	144	144	1187	89	115	89
KANTATIE - MAIN ROAD II CLASS	323	39	18	43	50	50	50	50	476	47	18	47
MUU MAANTIE - OTHER HIGHWAY	1033	296	163	98	108	108	108	108	1391	359	198	359
PAIKALLISTIE - LOCAL ROAD	459	164	94	29	30	30	30	30	617	208	125	208
TIELAJI PUUTTUU - NOT STATED	242	110	35	12	18	18	18	18	304	124	39	124
KUNNAN TIE/KATU	3078	2949	344	94	97	97	97	97	3687	3516	420	3516
MUNICIPAL ROAD/STREET	158	68	30	12	14	14	14	14	197	71	34	71
YKSITYINEN TIE/ALUE	6245	3699	789	423	480	480	480	480	8080	4431	970	4431
PRIVATE ROAD												
YHTEENSÄ - TOTAL												
NOPEUSRAJOITUS - SPEED LIMIT												
- 40	578	563	71	15	15	15	15	15	666	649	81	649
50	2902	2770	334	100	104	104	104	104	3470	3299	410	3299
60 - 70	699	323	80	38	41	41	41	41	974	428	114	428
80 - 90	1569	43	251	186	217	217	217	217	2267	55	303	55
100 - 110	474	-	50	80	99	99	99	99	677	-	59	-
120	23	-	3	4	4	4	4	4	26	-	3	-
EI TIETOA - UNKNOWN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RISTEYS - JUNCTION	2809	2161	203	99	106	106	106	106	3553	2590	269	2590
YHTEENSÄ - TOTAL												
TASA-ARVOINEN RISTEYS	513	485	35	9	9	9	9	9	585	550	41	550
EQUAL JUNCTION	1297	920	97	56	59	59	59	59	1695	1136	132	1136
KÄRKIKOLMIO	121	54	3	9	13	13	13	13	171	60	3	60
GIVE WAY SIGN												
STOP-MERKKI												
STOP SIGN												
MUU RISTEYS	378	266	24	14	14	14	14	14	441	288	29	288
OTHER JUNCTION	500	436	44	11	11	11	11	11	661	556	64	556
LIIKENNEVALOT												
TRAFFIC LIGHTS												
RAUTATIEN TASORISTEYS												
RAILWAY CROSSING	23	10	2	10	14	14	14	14	27	8	2	8
YHTEENSÄ - TOTAL	1	1	-	1	1	1	1	1	1	1	-	1
PUOMI - BOOM	4	4	-	2	2	2	2	2	3	3	-	3
ÄÄNI-VALO - BELL-FLASHING LIGHT	18	5	2	7	11	11	11	11	23	4	2	4
EI TURVALAITT.-NO CONTROL												

TIELIIKENNEONNETTOMUUKSET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND
1994 TAMMI-JOULUKUU - JANUARY-DECEMBER

6. HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUKSET ONNETTOMUUSTYYPIN JA OLOSUHITEITTEN MUKAAN
ACCIDENTS INVOLVING PERSONAL INJURY BY NATURE OF ACCIDENT AND CIRCUMSTANCES

	YHTEENSÄ TOTAL		JALANKULKU-ONN. PEDESTRIAN ACC.		PP-ONN. PYÖRÄT. RIST:SSÄ SAME DRIVING DIR. CYCLE CROSSING OVERTAK.		SAMA AJOSUUNTA SAME DRIVING DIR. OHITUS PERÄN REAR TURN		KOHTAAMISONN. MEETING ACCID.		RISTEAMISONN. CROSSING ACC.		ELAIN- ONNETT. ANIMAL ACCID.		YKSITTÄIS ONNETTOM. SINGLE VEHICLE ACCIDENT	
	SUOJATIE PED.	MUU CR.	OTHER	PP-ONN. PYÖRÄT. RIST:SSÄ CYCLE CROSSING OVERTAK.	OHITUS PERÄN REAR TURN	KAANT. TURN	SUORAAN DIRECT	KAANT. TURN	SUORAAN DIRECT	KAANT. TURN	SUORAAN DIRECT	KAANT. TURN	SUORAAN DIRECT	KAANT. TURN	SUORAAN DIRECT	KAANT. TURN
YHTEENSÄ - TOTAL	423	23	53	14	6	9	14	108	7	37	18	3	3	109		
KUOLEMAAN JOHT. - FATAL LOUKKAANTUMISONNETTOM. NON-FATAL INJURY ACC.	5822	412	458	540	87	386	331	465	281	829	448	93	93	1248		
TAAJAMA - BUILT-UP AREA	127	23	19	11	1	2	3	5	2	12	10	-	-	29		
KUOLEMAAN JOHT. - FATAL LOUKKAANTUMISONNETTOM. NON-FATAL INJURY ACC.	3572	408	370	514	48	200	154	167	208	642	287	3	3	384		
TAAJAMAN ULKOPUOLELLA NON BUILT-UP AREA	296	-	34	3	5	7	11	103	5	25	8	3	3	80		
KUOLEMAAN JOHT. - FATAL LOUKKAANTUMISONNETTOM. NON-FATAL INJURY ACC.	2250	4	88	26	39	186	177	298	73	187	161	90	90	864		
NOPEUSRAJOITUS SPEED LIMIT																
- 40	578	72	97	51	7	23	14	33	19	112	42	1	1	70		
50	2902	346	279	440	35	163	128	135	165	478	249	2	2	323		
60 - 70	699	17	36	48	10	77	37	56	45	137	61	3	3	155		
80 - 90	1569	-	83	11	26	82	116	280	54	123	100	45	45	605		
100 - 110	474	-	15	4	14	47	50	68	5	16	14	40	40	193		
120	23	-	1	-	1	3	-	1	-	-	-	5	5	11		
EI TIETOA - UNKNOWN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
VALOISUUS LIGHT CONDITIONS																
PÄIVÄNVALO - DAYLIGHT	4205	235	262	488	65	300	290	376	213	671	353	28	28	746		
HAMARA - DAWN/DUSK	493	34	45	22	4	32	22	48	17	47	33	24	24	148		
PIMEÄ - DARK	587	20	61	4	11	19	10	94	11	18	16	42	42	257		
PIMEÄ, TIE VALAISTU DARK, ROAD LIGHTED	960	146	143	40	13	44	23	55	47	130	64	2	2	206		

TJELIIKKENNEONNETTOMUUKSET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND
1994 TAMMI-JOULUKUU - JANUARY-DECEMBER

6. HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUKSET ONNETTOMUUSTYYPIN JA OLOSUHEITEITTEN MUKAAN
ACCIDENTS INVOLVING PERSONAL INJURY BY NATURE OF ACCIDENT AND CIRCUMSTANCES

	YHTEENSÄ TOTAL	JALANKULKU-ONN. PEDESTRIAN ACC.		PP-ONN. PYÖRÄT. RIST:SSA CYCLE CROSSING	SAMA AJOSUUNTA SAME DRIVING DIR.	308	368	84	525	84	308	436	269	771	411	86	1045
		MUU OTHER	SUOJATIE PED. CR.														
PÄÄLLYSTE ROAD SURFACE TYPE																	
KESTOPÄÄLLYSTE-BITUMINOUS	5325	407	416	525	84	368	308	436	269	771	411	86	1045				
ÖLJYSORA - OIL GRAVEL	304	6	23	17	6	11	24	36	9	31	25	5	95				
SORA - GRAVEL	367	-	18	-	2	2	5	84	3	30	21	4	171				
KIVI - STONE	56	13	17	1	1	4	1	2	3	7	1	-	4				
BETONI - CONCRETE	13	2	4	-	-	-	1	3	-	1	-	-	2				
MUU, EI TIETOA OTHER, UNKNOWN	190	7	33	11	-	10	6	12	4	26	8	1	40				
TIEN PINTA ROAD SURFACE CONDITION																	
PALJAS, KUIVA - BARE, DRY	3245	146	224	381	61	214	224	214	158	482	235	61	715				
PALJAS, MÄRKÄ - BARE, WET	951	104	89	84	6	86	35	58	45	132	76	17	183				
URISSA VETÄ	29	2	5	3	2	2	1	1	-	2	1	-	10				
WATER IN WHEEL TRACKS	285	16	39	7	2	14	11	35	17	44	25	6	55				
LUMINEN - SNOWY	230	20	8	2	6	8	5	71	6	15	13	-	72				
SOHOJAINEN - SLUSHY	1118	115	102	43	12	49	49	166	48	141	93	9	252				
JAINEN - ICY																	
AJOURAT PALJAAT	85	8	6	3	1	6	6	5	5	9	15	-	19				
WHEELTRACKS BARE	302	24	38	31	3	16	14	23	9	41	8	3	51				
EI TIETOA - UNKNOWN																	
RISTEYS - JUNCTION																	
YHTEENSÄ - TOTAL	2809	321	65	502	8	135	163	27	215	780	409	2	135				
TASA-ARVOINEN RISTEYS EQUAL JUNCTION	513	109	12	97	3	6	13	11	26	151	58	1	19				
KÄRKIKOLMIO GIVE WAY SIGN	1297	87	29	213	3	36	77	14	93	420	234	1	71				
STOP-MERKKI STOP SIGN	121	-	1	19	-	-	8	1	10	56	19	-	3				
MUU RISTEYS OTHER JUNCTION	378	22	11	101	1	12	50	1	27	60	59	-	21				
LIIKENNEVALOT TRAFFIC LIGHTS	500	103	12	72	1	81	15	-	59	93	39	-	21				
TOIMINNASSA-FUNCTIONING VILKULLA-BLINKING LIGHT	453	85	17	71	4	77	15	2	56	72	34	-	17				
EI TOIM:SSA -NOT FUNCT.	80	15	1	7	1	2	2	-	3	33	11	-	5				
	72	13	-	9	-	1	2	1	4	27	5	1	8				

TIELIIKENNEONNETTOMUUKSET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND
1994 TAMMI-JOULUKUU - JANUARY-DECEMBER

7. HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUKSET JA NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET OSALLISTEN LIIKENNEYKSIKÖIDEN MUKAAN
ACCIDENTS INVOLVING PERSONAL INJURY AND CASUALTIES CONCERNED BY TRAFFIC UNIT INVOLVED

LIIKENNEYKSIKÖ TRAFFIC UNIT	ONNETTOMUUKSET, JOIHIN LIIKENNEYKSIKÖ OSALLISENA - ACCIDENTS IN WHICH TRAFFIC UNIT WAS INVOLVED											
	YHTEENSÄ TOTAL		TAAJAMAT BUILT-UP AREAS		TAAJAMAN NON BUILT-UP AREAS		KUOLEMAAN JOHTANEET FATAL		ONNISSA KUOLLEET - KILLED		LOUKKAANTUNEET - INJURED	
	YHTEENSÄ TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP AREAS	TAAJAMAN NON BUILT-UP AREAS	FATAL	ONNISSA KUOLLEET - KILLED	LOUKKAANTUNEET - INJURED	YHTEENSÄ TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP AREAS	TAAJAMAN NON BUILT-UP AREAS	YHTEENSÄ TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP AREAS	TAAJAMAN NON BUILT-UP AREAS
JALANKULKIJA	1033	890	143	85	87	46	41	1054	934	120		
PEDESTRIAN												
POLKUPYÖRÄ	1276	1107	169	64	64	38	26	1282	1128	154		
CYCLE												
MOPO	445	305	140	22	23	5	18	476	341	135		
MOPED												
MOOTTORIPYÖRÄ	345	240	105	9	10	4	6	413	289	124		
MOTOR CYCLE												
HENKILÖAUTO	5201	3028	2173	314	368	80	288	6915	3692	3223		
PASSENGER CAR												
LINJA-AUTO	145	95	50	17	20	6	14	196	116	80		
BUS/COACH												
RAITIOVAUNU	30	30	-	1	1	1	-	54	54	-		
TRAM												
PAKETTIAUTO	593	308	285	46	50	11	39	821	378	443		
VAN, LORRY <3500 KG												
KUORMA-AUTO ILMAN PV	283	121	162	34	44	14	30	339	122	217		
LORRY >3500 KG												
KUORMA-AUTO + PERÄV.	226	55	171	69	76	6	70	233	60	173		
TRAILER COMBINATION												
ERIKOISAUTO	41	24	17	5	6	3	3	57	30	27		
SPECIAL AUTOMOBILE												
TRAKTORI	54	13	41	6	6	1	5	65	14	51		
AGRICULT. TRACTOR												
MUI MOOTT.KÄYTT. AJON.	28	13	15	7	7	2	5	32	11	21		
OTHER MOTOR VEHICLE												
JUNA	22	9	13	10	14	4	10	26	7	19		
TRAIN												
MUU KULKUNEUVO	4	2	2	-	-	-	-	6	4	2		
OTHER VEHICLE												
ELÄIN	96	3	93	3	3	-	3	129	3	126		
ANIMAL												

TIELIIKENNEONNETTOMUUKSET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND

7. HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUKSIIN OSALLISET LIIKENNEYKSIKÖT
TRAFFIC UNITS INVOLVED IN ACCIDENTS RESULTING IN CASUALTIES

LIIKENNEYKSIKÖ TRAFFIC UNIT	OSALLISTEN LIIKENNEYKSIKÖITTEN LKM YHTEENSÄ - NUMBER OF TRAFFIC UNITS INVOLVED					
	YHTEENSÄ TOTAL	TAAJAMISSA BUILT-UP AREAS	TAAJAMAN ULKOP:LLA NON BUILT-UP AREAS	KUOLEMAAN JOHT. ONNETT:SSA - IN FATAL ACCIDENTS		
				YHTEENSÄ TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP AREAS	TAAJAMAN ULKOP. NON BUILT-UP AREAS
JALANKULKIJA	1111	961	150	90	48	42
PEDESTRIAN						
POLKUPYÖRÄ	1368	1195	173	67	41	26
MOPO						
MOPED	459	314	145	24	6	18
MOOTTORIPYÖRÄ						
MOTOR CYCLE	353	244	109	10	5	5
HENKILÖAUTO	6889	3918	2971	384	86	298
PASSENGER CAR						
LINJA-AUTO	148	98	50	17	6	11
BUS/COACH						
RAITIOVAUNU	32	32	-	1	1	-
TRAM						
PAKETTIAUTO	618	-322	296	46	11	35
VAN, LORRY <3500 KG						
KUORMA-AUTO ILMAN PV	288	121	167	36	13	23
LORRY >3500 KG						
KUORMA-AUTO + PERÄV.	230	56	174	69	6	63
TRAILER COMBINATION						
ERIKOISAUTO	41	24	17	5	3	2
SPECIAL AUTOMOBILE						
TRAKTORI	54	13	41	6	1	5
AGRICULT. TRACTOR						
MUU MOOTT.KÄYTT. AJON.	29	13	16	8	2	6
OTHER MOTOR VEHICLE						
JUNA	22	9	13	10	4	6
TRAIN						
MUU KULKUNEUVO	4	2	2	-	-	-
OTHER VEHICLE						
HIRVI	85	1	84	3	-	3
ELK						
PORO	1	-	1	-	-	-
REINDEER						
PEURA	1	-	1	-	-	-
DEER						
MUU ELÄIN	9	2	7	-	-	-
OTHER ANIMAL						

TIELIIKENNEONNETTOMUUKSET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND
 1994 TAMMI-JOULUKUU - JANUARY-DECEMBER

 8. ALKOHOLIN TAI MUUN PÄIHDTTÄVÄN AINEEN VAIKUTUKSEN ALAISET KULJETTAJAT JA JALANKULKIJAT PUHALLUKOKOEN TULOKSEN MUKAAN
 DRIVERS AND PEDESTRIANS UNDER THE INFLUENCE OF ALCOHOL OR DRUG/MEDICINE BY BREATH TEST RESULTS

TIEN KÄYTTÄJÄRYHMÄ - ROAD USER CATEGORY													
YHTEENSÄ													
TOTAL													
	JALAN- KULKIJA PEDESTR.	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	MOOTT. PYÖRÄ M. CYCLE	HILÖ- AUTO CAR	LINJA- AUTO BUS	P-AUTO VAN, <3500 KG	K-AUTO LORRY >3500	ER.AUTO SPECIAL AUTO	TRAKTORI AGRIC. TRACTOR	MUU MOOTT. KULK.-O. MOTOR VEH. O. VEH.	MUU KUL- KUNEUVO	
HENKILÖVAHÄ - ONNETTOMUUKSET													
ACCID. INV. PERS. INJURY													
0.5-0.7	39	5	2	3	4	24	1	-	-	-	-	-	-
0.8-0.9	17	1	1	2	1	12	-	-	-	-	-	-	-
1.0-1.4	111	12	8	5	6	78	2	-	-	-	-	-	-
1.5-1.9	214	22	26	7	18	137	4	-	-	-	-	-	-
2.0-2.4	209	24	24	8	5	135	10	-	-	1	1	-	-
2.5-	83	19	10	3	1	48	2	-	-	2	-	-	-
YHTEENSÄ - TOTAL	115	36	11	5	2	57	2	-	-	2	-	-	-
YHTEENSÄ - TOTAL	788	119	82	34	37	491	21	-	-	3	1	-	-
EPÄILTY MUU HUUME/LÄÄKE													
DRUG/MEDICINE SUSPECTED													
	19	3	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-
KUOLEMAAN JOHTANEET ONNETT													
FATAL ACCIDENTS													
0.5-0.7	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
0.8-0.9	2	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
1.0-1.4	14	2	-	1	-	11	1	-	-	-	-	-	-
1.5-1.9	20	2	1	1	1	15	-	-	-	-	-	-	-
2.0-2.4	20	1	1	1	-	15	2	-	-	-	-	-	-
2.5-	12	3	2	2	-	6	1	-	-	-	-	-	-
YHTEENSÄ - TOTAL	30	14	3	2	1	9	-	-	-	1	-	-	-
YHTEENSÄ - TOTAL	100	22	6	5	2	59	5	-	-	1	-	-	-
EPÄILTY MUU HUUME/LÄÄKE													
DRUG/MEDICINE SUSPECTED													
	9	3	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-
LOUKKAANTUMISEEN JOHTANEET													
NON-FATAL INJURY ACCIDENTS													
0.5-0.7	37	5	2	3	4	22	1	-	-	-	-	-	-
0.8-0.9	15	1	1	1	1	11	-	-	-	-	-	-	-
1.0-1.4	97	10	8	5	6	67	1	-	-	-	-	-	-
1.5-1.9	194	20	26	6	17	122	3	-	-	-	-	-	-
2.0-2.4	189	23	23	8	5	120	8	-	-	1	1	-	-
2.5-	71	16	8	3	1	42	1	-	-	-	-	-	-
YHTEENSÄ - TOTAL	85	22	8	3	1	48	2	-	-	1	-	-	-
YHTEENSÄ - TOTAL	688	97	76	29	35	432	16	-	-	2	1	-	-
EPÄILTY MUU HUUME/LÄÄKE													
DRUG/MEDICINE SUSPECTED													
	10	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-

TIELIIKENNEONNETTOMUUKSET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND
1994 TAMMI-JOULUKUU - JANUARY-DECEMBER

9. HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUKSIIN OSALLISTEN MOOTTORIKÄYTTÖISTEN AJONEUVOLAJAIN, SUKUPUOLEN, IKÄRYHMÄN, AJO-KORTIN JA ALKOHOLIN VAIKUTUKSEN MUKAAN
MOTOR VEHICLE DRIVERS INVOLVED IN ACCIDENTS INVOLVING PERSONAL INJURY BY TYPE OF VEHICLE, SEX, AGE GROUP, DRIVING LICENCE AND INFLUENCE OF ALCOHOL

IKÄRYHMÄ AGE GROUP	YHTEENSÄ KULJETTAJAN LIIKENNEYKSIKKÖ - TRAFFIC UNIT OF DRIVER										SUKUPUOLI-SEX		ALKOHOLIN VAIKUTUKSEN ALAISIA UNDER THE INFLUENCE OF ALCOHOL
	TOTAL	MOPO MOPED	MOOTORI- MOTOR CYCLE	HENKILO- AUTO PASSENGER CAR	LINJA- AUTO BUS/ COACH	PAKETTI- AUTO LORRY <3500 KG	KUORMA- AUTO LORRY >3500	TRAKTORI TURAL TRACTOR	MUO KAYTT. OTH.	MOOTT. KULK. POWER- DR. VEHICLE	MIHIA MALES	NAISIA FEMALES	
-14	102	93	3	6	-	-	-	-	-	-	99	3	4
15-17	495	255	188	45	-	-	-	-	-	-	457	38	63
18-20	1074	13	34	971	-	-	-	-	-	-	847	227	90
21-24	864	2	32	729	5	-	-	-	-	-	693	171	89
25-34	1918	6	59	1451	40	-	-	-	-	-	1436	482	131
35-44	1755	11	23	1352	40	-	-	-	-	-	1282	473	110
45-54	1469	10	10	1120	41	-	-	-	-	-	1108	361	72
55-64	723	19	-	583	18	-	-	-	-	-	562	161	18
65-74	401	20	1	352	2	-	-	-	-	-	349	52	8
75-	180	17	-	158	-	-	-	-	-	-	166	14	-
EI TIETOA - UNKNOWN	129	13	3	94	2	-	-	-	-	-	119	10	2
YHTEENSÄ - TOTAL	9110	459	353	6861	148	-	-	-	54	123	7118	1992	587
AJOKORTTI DRIVING LICENCE													
A,KT	152	3	139	6	-	-	-	-	-	-	140	12	13
AB	3134	3	47	2846	-	-	-	-	2	1	1926	1208	149
ABCD,BCD	1635	1	46	1318	-	-	-	-	3	20	1547	88	119
ABE,BE	63	-	-	22	38	-	-	-	2	-	59	4	1
ABEC,BEC	21	-	1	14	-	-	-	-	6	-	18	3	-
ABEC, BECE	95	-	1	67	-	-	-	-	11	3	92	3	3
ABECE, BECE, ABCE	29	-	1	10	9	-	-	-	6	1	28	1	1
ABECEDE, BECEDE, ABCDE	889	-	10	528	1	-	-	-	237	15	879	10	26
B	228	2	2	66	82	-	-	-	65	4	226	2	6
T	592	3	4	564	-	-	-	-	21	-	342	250	40
ULKOMAINEN-FOREIGN LICENCE	12	3	2	16	-	-	-	-	-	-	12	-	-
HARJOITUSLUPA-LEARN. PERMI	34	-	-	-	-	-	-	-	2	3	28	6	1
RAITIOVAUNUN-TRAM DR. LIC.	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-
JUNAN - TRAIN DR. LIC.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EI AJOKORTTIA - NO LICENCE	158	6	16	130	-	-	-	-	3	2	149	9	111
EI TIETOA - UNKNOWN	2065	440	81	1274	18	-	-	-	104	79	1669	396	117
ALKOHOLIN VAIKUTUKSEN ALAIS UNDER THE INFLUENCE OF ALCOHOL													
TODETTU - TESTED	519	29	35	434	-	-	-	-	19	1	459	60	519
EPÄILLÄÄN - SUSPECTED	68	5	2	57	-	-	-	-	2	2	65	3	68

TIELIIKENNÖNTUOMUJEDET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND
 1994 TAMMI-JOULUKUU - JANUARY-DECEMBER

 10. ONNETTOMUUKSISSA KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET TIENKÄYTTÄJÄRYHMÄN JA IKÄRYHMÄN MUKAAN
 PERSONS KILLED OR INJURED IN ACCIDENTS BY ROAD USER CATEGORY AND AGE GROUP

	YHTEENSÄ MIEHIÄ IKÄRYHMÄ - AGE GROUP													EI TIETOA UNKNOWN	
	TOTAL	0-5	6-9	10-14	15-17	18-20	21-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-		
YHTEENSÄ MIEHIÄ TOTAL	480	330	6	12	21	23	41	32	56	69	65	39	58	58	-
MIIEHET - MALES	131	87	4	3	6	6	4	9	12	12	19	11	18	27	-
NAISET - FEMALES	87	87	2	3	3	6	4	7	10	9	15	8	9	11	-
YHTEENSÄ MIEHIÄ TOTAL	44	-	2	-	3	-	-	2	2	3	4	3	9	16	-
MIIEHET - MALES	349	243	2	9	15	17	37	23	44	57	46	28	40	31	-
NAISET - FEMALES	243	243	1	4	12	15	30	19	31	41	32	17	20	21	-
YHTEENSÄ MIEHIÄ TOTAL	106	-	1	5	3	2	7	4	13	16	14	11	20	10	-
MIIEHET - MALES	106	-	1	5	3	2	7	4	13	16	14	11	20	10	-
NAISET - FEMALES	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TIENKÄYTTÄJÄRYHMÄ ROAD USER CATEGORY															
JALANKULKIJA - PEDESTRIAN	87	43	2	4	3	3	3	2	8	13	10	9	12	18	-
POLKUPYÖRÄ - CYCLE															
KULJETTAJA - DRIVER	63	40	1	2	8	-	1	1	3	2	8	7	14	16	-
MATKUSTAJA - PASSENGER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOPO - MOPED															
KULJETTAJA - DRIVER	22	21	-	-	2	7	2	-	1	-	3	1	2	4	-
MATKUSTAJA - PASSENGER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOOTTORIPYÖRÄ - MOTOR CYCLE															
KULJETTAJA - DRIVER	8	8	-	-	-	5	1	1	1	-	-	-	-	-	-
MATKUSTAJA - PASSENGER	2	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
HENKILÖAUTO - PASSENGER CAR															
KULJETTAJA - DRIVER	169	133	-	-	1	1	24	19	25	34	26	13	14	12	-
MATKUSTAJA - PASSENGER	93	52	3	6	6	5	8	7	10	10	11	6	14	7	-
LINJA-AUTO - BUS/COACH															
KULJETTAJA - DRIVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MATKUSTAJA - PASSENGER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PAKETTI-AUTO-VAN, LORRY <=3500															
KULJETTAJA - DRIVER	13	12	-	-	-	-	2	-	2	5	3	1	-	-	-
MATKUSTAJA - PASSENGER	6	5	-	-	-	1	-	-	-	1	1	1	2	-	-
KUORMA-AUTO - LORRY >3500 KG															
KULJETTAJA - DRIVER	9	8	-	-	-	-	-	-	4	1	3	1	-	-	-
MATKUSTAJA - PASSENGER	2	2	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
TRAKTORI - AGRIC. TRACTOR															
KULJETTAJA - DRIVER	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
MATKUSTAJA - PASSENGER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUU KULKUNEUVO-OTHER VEHICLE															
KULJETTAJA - DRIVER	4	4	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	1	-
MATKUSTAJA - PASSENGER	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TIELIIKENNEMONNETTUUMISET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND
 1994 TAMMI-JOULUKUU - JANUARY-DECEMBER

 10. ONNETTOMUUKSISSA KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET TIENKÄYTTÄJÄRYHMÄN JA IKÄRYHMÄN MUKAAN
 PERSONS KILLED OR INJURED IN ACCIDENTS BY ROAD USER CATEGORY AND AGE GROUP

	YHTEENSÄ MIEHIÄ IKÄRYHMÄ - AGE GROUP										EI TIETOA UNKNOWN				
	0-5	6-9	10-14	15-17	18-20	21-24	25-34	35-44	45-54	55-64		65-74	75-		
LOUKKAANTUNEET - INJURED	8080	4777	129	241	489	816	774	672	1304	1109	1049	662	509	326	-
TAAJAMA - BUILT-UP AREA	4431	2511	63	163	321	543	405	355	662	555	512	338	304	210	-
MIEHET - MALES	2611	2511	45	97	204	385	254	217	383	300	267	148	136	75	-
NAISET - FEMALES	1920	-	18	66	117	158	151	138	279	255	245	190	168	135	-
EI TAAJAMA-NON BUILT-UP	3649	2266	66	78	168	273	369	317	642	554	537	324	205	116	-
MIEHET - MALES	2266	2266	36	46	104	197	251	219	409	330	322	175	108	69	-
NAISET - FEMALES	1383	-	30	32	64	76	118	98	233	224	215	149	97	47	-
TIENKÄYTTÄJÄRYHMÄ ROAD USER CATEGORY															
JALANKULKIJA - PEDESTRIAN	998	499	33	90	69	62	50	66	120	102	112	84	97	113	-
POLKUPYÖRÄ - CYCLE	1217	607	7	68	172	76	41	57	145	150	176	120	131	74	-
KULJETTAJA - DRIVER	3	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MATKUSTAJA - PASSENGER	361	340	-	2	71	208	11	1	5	9	7	17	18	12	-
MOPO - MOPED	28	20	-	-	16	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KULJETTAJA - DRIVER	301	277	-	3	157	29	29	29	53	19	10	-	1	-	-
MATKUSTAJA - PASSENGER	64	31	-	1	6	35	10	6	4	2	-	-	-	-	-
MOOTTORIPYÖRÄ - MOTOR CYCLE	2594	1728	-	3	23	339	339	276	563	531	431	228	137	63	-
HENKILÖAUTO - PASSENGER CAR	1987	897	85	75	144	227	258	200	290	188	203	158	107	52	-
KULJETTAJA - DRIVER	8	7	-	-	-	-	-	1	3	1	1	2	-	-	-
MATKUSTAJA - PASSENGER	51	11	1	-	3	5	2	1	7	13	7	7	3	2	-
PAKETTIAUTO-VAN, LORRY <=3500	202	168	-	-	-	-	11	14	42	49	52	26	7	1	-
KULJETTAJA - DRIVER	100	55	1	2	2	6	16	9	21	14	18	3	5	3	-
MATKUSTAJA - PASSENGER	72	71	-	-	-	2	2	5	26	15	17	5	-	-	-
KUORMA-AUTO - LORRY >3500 KG	18	15	-	-	-	1	-	1	6	5	2	2	-	-	-
KULJETTAJA - DRIVER	17	16	-	-	-	-	-	-	3	2	6	3	1	2	-
MATKUSTAJA - PASSENGER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAKTORI - AGRICULTURAL TRAC	20	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KULJETTAJA - DRIVER	39	18	1	1	-	1	5	1	5	6	3	4	2	4	-
MATKUSTAJA - PASSENGER	20	17	-	-	-	-	-	-	1	1	4	3	2	4	-

TIELIIKENNEONNETTOMUUDET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND
 1994 TAMMI-JOULUKUU - JANUARY-DECEMBER

 11. ALKOHOLITAPAUKSISSA KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET JUOPUNEEN OSALLISEN LIIKENNEYKSIKÖN MUKAAN
 PERSONS KILLED OR INJURED IN ACCIDENTS INVOLVING ONE OR MORE PERSONS UNDER THE INFLUENCE OF ALCOHOL

JUOPUNUT OSALLINEN INTOXICATED PERSON INVOLVED	KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET - PERSONS KILLED OR INJURED										
	YHTEENSÄ - KUOLLEET KILLED	TOTAL LOUKK. INJURED	JUOPUNUT ITSE INTOX. PERSON KUOLL. LOUKK. KILLED INJURED	JUOPUNEENMUKUSTAJA PASS. OF DRUNKEN DRIV. KUOLLEET LOUKKAANTUN. KILLED INJURED	MUJ KULJETTAJA OTHER DRIVER KUOLL. LOUKK. KILLED INJURED	MUUN KULK. MATKUSTAJA PASS. IN OTH.VEHICLE KUOLLEET LOUKKAANT. KILLED INJURED	JALANKULKIJA PEDESTRIAN KUOLL. LOUKK. KILLED INJURED				
JALANKULKIJA PEDESTRIAN	25	105	25	97	-	-	2	-	1	-	5
POLKUPYÖRÄ CYCLE	6	81	6	73	-	-	4	-	-	-	4
MOPO	5	32	5	25	-	3	-	-	-	-	4
MOOTTORIPYÖRÄ MOTOR CYCLE	3	47	2	32	1	10	-	-	1	-	4
HENKILÖAUTO PASSENGER CAR	71	685	45	331	22	240	1	57	-	35	22
LINJA-AUTO BUS/MOTOR COACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PAKETTI-AUTO VAN, LORRY < 3500 KG	6	26	3	13	3	8	-	3	-	2	-
KUORMA-AUTO LORRY > 3500 KG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERIKOIS-AUTO SPECIAL AUTOMOBILE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAKTORI AGRICULTURAL TRACTOR	1	2	1	2	-	-	-	-	-	-	-
MUJ MOOTTORIK. KULKUNEUV OTHER POWER-DR. VEHICL	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
MUJ KULKUNEUV OTHER VEHICLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
YHTEENSÄ - TOTAL	116	970	87	574	26	261	1	66	-	39	3

HUOM. Summat eivät täsmää, koska vuonna 1994 tapahtui yksi kuolemaan johtanut onnettomuus, jossa sekä surmansa saanut jalankulkija että häneen törmännyt henkilöauton kuljettaja olivat humalassa. Lisäksi neljässä loukkaantumis- onnettomuudessa oli useita humalaisia osallisia. Tällaiset tapaukset tulostuvat taulukkoon useampaan kertaan.

TIELIIKENNEONNETTOMUUKSET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND
 1994 TAMMI-JOULUKUU - JANUARY-DECEMBER

 12. ONNETTOMUUKSISSA KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET TIEN KÄYTTÄJÄRYHMÄN MUKAAN KUUKAUSITTAIN
 PERSONS KILLED OR INJURED IN ACCIDENTS BY ROAD USER CATEGORY AND BY MONTH

		TIEN KÄYTTÄJÄRYHMÄ - ROAD USER CATEGORY												
		YHTEENSÄ TOTAL	JALAN- KULKIJA PEDESTR.	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	MOOTT. PYÖRÄ M.CYCLE	HLÖ-AUTO-CAR KULJ. DRIVER	MATK. PASS.	LINJA- AUTO BUS	P-AUTO LORRY	K-AUTO >3500 KG	ERIK.SPECIAL AUTOM.	TRAKTORI TRACTOR	MUU KULK OTHER VEHICLE
KUOLLEET - KILLED														
TAMMIKUU - JANUARY	41	16	1	1	1	-	12	8	-	2	1	-	-	-
HELMIKUU - FEBRUARY	26	5	-	-	-	-	8	10	-	-	-	-	-	3
MAALISKUU - MARCH	35	2	1	-	-	1	17	10	-	2	2	-	-	-
HUHTIKUU - APRIL	39	5	10	-	-	-	15	8	-	1	-	-	-	-
TOUKOKUU - MAY	39	6	6	-	-	-	14	10	-	3	-	-	-	-
KESÄKUU - JUNE	37	4	2	3	-	-	15	9	-	2	2	-	-	-
HEINÄKUU - JULY	49	5	11	4	2	2	18	3	-	4	-	1	1	1
ELOKUU - AUGUST	47	4	9	4	5	1	15	8	-	-	2	-	-	-
SYYSKUU - SEPTEMBER	40	8	9	3	1	1	14	4	-	-	1	-	-	-
LOKAKUU - OCTOBER	45	12	6	2	1	1	13	8	-	2	1	-	-	-
MARRASKUU - NOVEMBER	38	6	6	4	-	-	13	6	-	2	1	-	-	-
JOULUKUU - DECEMBER	44	14	2	1	-	-	15	9	-	1	1	-	-	1
YHTEENSÄ - TOTAL	480	87	63	22	10	10	169	93	-	19	11	-	1	5
LOUKKAANTUNEET-INJURED														
TAMMIKUU - JANUARY	659	108	24	17	-	-	268	181	8	32	15	3	-	3
HELMIKUU - FEBRUARY	514	90	35	17	-	-	191	149	4	16	8	2	1	1
MAALISKUU - MARCH	568	86	30	22	1	1	226	160	13	21	4	2	2	3
HUHTIKUU - APRIL	468	55	90	23	25	25	141	104	3	20	5	-	1	1
TOUKOKUU - MAY	682	71	161	33	49	49	190	147	1	21	7	1	1	-
KESÄKUU - JUNE	689	50	149	41	48	48	182	187	2	21	5	-	2	2
HEINÄKUU - JULY	873	64	158	57	99	99	230	223	3	23	9	2	3	2
ELOKUU - AUGUST	837	69	220	67	77	77	200	148	5	27	7	2	2	13
SYYSKUU - SEPTEMBER	710	86	135	41	44	44	204	153	4	17	10	-	2	14
LOKAKUU - OCTOBER	760	80	126	42	18	18	263	177	7	34	7	1	1	4
MARRASKUU - NOVEMBER	617	104	50	18	4	4	234	157	-	42	5	2	-	1
JOULUKUU - DECEMBER	703	135	42	11	-	-	265	201	9	28	8	2	2	-
YHTEENSÄ - TOTAL	8080	998	1220	389	365	365	2594	1987	59	302	90	15	17	44

TIELIIKENEONNETTOMUUKSET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND
 1994 TAMMI-JOULUKUU - JANUARY-DECEMBER

 13. ONNETTOMUUKSISSA KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET JALANKULKIJAT ONNETTOMUUSTYYPIN JA VALOISUUDEN MUKAAN
 PEDESTRIANS KILLED OR INJURED IN ACCIDENTS BY TYPE OF ACCIDENT AND LIGHT CONDITIONS

JALANKULKIJA PEDESTRIAN	YHTEENSÄ VALOISUUS - LIGHT CONDITIONS TOTAL					ALKOHOLIN VAIK. INFLUENCE OF ALCOHOL	JALANK. PEESTR.	KULJETTAJA DRIVER	MOLEMMAT BOTH
	YHTEENSÄ TOTAL	VALOISUUS - LIGHT CONDITIONS		PIMEÄ DARK	PIMEÄ, TIE VA- LAISTU - ROAD LIGHTED				
		PAIVÄNVALO DAYLIGHT	HÄMÄRÄ DAWN/DUSK						
KUOLLEET - KILLED YHTEENSÄ - TOTAL SUOJATIELLÄ - ON PEDESTRIAN CROSSING MUUALLA - OTHER PLACE SIITÄ - OF WHICH: YLITTI AJORATAA CROSSING CARRIAGEWAY KULKI LIIKENTEEN SUUNTAAN WALKING ALONG IN C'WAY BACK TO TRAFFIC KULKI LIIKENNETTÄ VASTAAN WALKING ALONG IN C'WAY FACING TRAFFIC JALKAKÄYTÄVÄLLÄ/LIIK.KOROKKEELLA ON FOOTPATH OR REFUGE MUU - OTHER	87	35	8	24	20	21	2	1	
SUOJATIELLÄ - ON PEDESTRIAN CROSSING MUUALLA - OTHER PLACE SIITÄ - OF WHICH: YLITTI AJORATAA CROSSING CARRIAGEWAY KULKI LIIKENTEEN SUUNTAAN WALKING ALONG IN C'WAY BACK TO TRAFFIC KULKI LIIKENNETTÄ VASTAAN WALKING ALONG IN C'WAY FACING TRAFFIC JALKAKÄYTÄVÄLLÄ/LIIK.KOROKKEELLA ON FOOTPATH OR REFUGE MUU - OTHER	23	11	3	2	7	5	1	-	
SUOJATIELLÄ - ON PEDESTRIAN CROSSING MUUALLA - OTHER PLACE SIITÄ - OF WHICH: YLITTI AJORATAA CROSSING CARRIAGEWAY KULKI LIIKENTEEN SUUNTAAN WALKING ALONG IN C'WAY BACK TO TRAFFIC KULKI LIIKENNETTÄ VASTAAN WALKING ALONG IN C'WAY FACING TRAFFIC JALKAKÄYTÄVÄLLÄ/LIIK.KOROKKEELLA ON FOOTPATH OR REFUGE MUU - OTHER	64	24	5	22	13	16	1	1	
SUOJATIELLÄ - ON PEDESTRIAN CROSSING MUUALLA - OTHER PLACE SIITÄ - OF WHICH: YLITTI AJORATAA CROSSING CARRIAGEWAY KULKI LIIKENTEEN SUUNTAAN WALKING ALONG IN C'WAY BACK TO TRAFFIC KULKI LIIKENNETTÄ VASTAAN WALKING ALONG IN C'WAY FACING TRAFFIC JALKAKÄYTÄVÄLLÄ/LIIK.KOROKKEELLA ON FOOTPATH OR REFUGE MUU - OTHER	27	13	1	5	8	5	-	-	
SUOJATIELLÄ - ON PEDESTRIAN CROSSING MUUALLA - OTHER PLACE SIITÄ - OF WHICH: YLITTI AJORATAA CROSSING CARRIAGEWAY KULKI LIIKENTEEN SUUNTAAN WALKING ALONG IN C'WAY BACK TO TRAFFIC KULKI LIIKENNETTÄ VASTAAN WALKING ALONG IN C'WAY FACING TRAFFIC JALKAKÄYTÄVÄLLÄ/LIIK.KOROKKEELLA ON FOOTPATH OR REFUGE MUU - OTHER	7	1	1	4	1	3	-	-	
SUOJATIELLÄ - ON PEDESTRIAN CROSSING MUUALLA - OTHER PLACE SIITÄ - OF WHICH: YLITTI AJORATAA CROSSING CARRIAGEWAY KULKI LIIKENTEEN SUUNTAAN WALKING ALONG IN C'WAY BACK TO TRAFFIC KULKI LIIKENNETTÄ VASTAAN WALKING ALONG IN C'WAY FACING TRAFFIC JALKAKÄYTÄVÄLLÄ/LIIK.KOROKKEELLA ON FOOTPATH OR REFUGE MUU - OTHER	2	-	-	2	-	1	-	-	
SUOJATIELLÄ - ON PEDESTRIAN CROSSING MUUALLA - OTHER PLACE SIITÄ - OF WHICH: YLITTI AJORATAA CROSSING CARRIAGEWAY KULKI LIIKENTEEN SUUNTAAN WALKING ALONG IN C'WAY BACK TO TRAFFIC KULKI LIIKENNETTÄ VASTAAN WALKING ALONG IN C'WAY FACING TRAFFIC JALKAKÄYTÄVÄLLÄ/LIIK.KOROKKEELLA ON FOOTPATH OR REFUGE MUU - OTHER	-	-	-	-	-	-	-	-	
SUOJATIELLÄ - ON PEDESTRIAN CROSSING MUUALLA - OTHER PLACE SIITÄ - OF WHICH: YLITTI AJORATAA CROSSING CARRIAGEWAY KULKI LIIKENTEEN SUUNTAAN WALKING ALONG IN C'WAY BACK TO TRAFFIC KULKI LIIKENNETTÄ VASTAAN WALKING ALONG IN C'WAY FACING TRAFFIC JALKAKÄYTÄVÄLLÄ/LIIK.KOROKKEELLA ON FOOTPATH OR REFUGE MUU - OTHER	28	10	3	11	4	7	1	1	
LOUKKAANTUNEET - INJURED YHTEENSÄ - TOTAL SUOJATIELLÄ - ON PEDESTRIAN CROSSING MUUALLA - OTHER PLACE SIITÄ - OF WHICH: YLITTI AJORATAA CROSSING CARRIAGEWAY KULKI LIIKENTEEN SUUNTAAN WALKING ALONG IN C'WAY BACK TO TRAFFIC KULKI LIIKENNETTÄ VASTAAN WALKING ALONG IN C'WAY FACING TRAFFIC JALKAKÄYTÄVÄLLÄ/LIIK.KOROKKEELLA ON FOOTPATH OR REFUGE MUU - OTHER	998	527	86	76	309	93	35	4	
LOUKKAANTUNEET - INJURED YHTEENSÄ - TOTAL SUOJATIELLÄ - ON PEDESTRIAN CROSSING MUUALLA - OTHER PLACE SIITÄ - OF WHICH: YLITTI AJORATAA CROSSING CARRIAGEWAY KULKI LIIKENTEEN SUUNTAAN WALKING ALONG IN C'WAY BACK TO TRAFFIC KULKI LIIKENNETTÄ VASTAAN WALKING ALONG IN C'WAY FACING TRAFFIC JALKAKÄYTÄVÄLLÄ/LIIK.KOROKKEELLA ON FOOTPATH OR REFUGE MUU - OTHER	442	231	34	21	156	31	9	2	
LOUKKAANTUNEET - INJURED YHTEENSÄ - TOTAL SUOJATIELLÄ - ON PEDESTRIAN CROSSING MUUALLA - OTHER PLACE SIITÄ - OF WHICH: YLITTI AJORATAA CROSSING CARRIAGEWAY KULKI LIIKENTEEN SUUNTAAN WALKING ALONG IN C'WAY BACK TO TRAFFIC KULKI LIIKENNETTÄ VASTAAN WALKING ALONG IN C'WAY FACING TRAFFIC JALKAKÄYTÄVÄLLÄ/LIIK.KOROKKEELLA ON FOOTPATH OR REFUGE MUU - OTHER	556	296	52	55	153	62	26	2	
LOUKKAANTUNEET - INJURED YHTEENSÄ - TOTAL SUOJATIELLÄ - ON PEDESTRIAN CROSSING MUUALLA - OTHER PLACE SIITÄ - OF WHICH: YLITTI AJORATAA CROSSING CARRIAGEWAY KULKI LIIKENTEEN SUUNTAAN WALKING ALONG IN C'WAY BACK TO TRAFFIC KULKI LIIKENNETTÄ VASTAAN WALKING ALONG IN C'WAY FACING TRAFFIC JALKAKÄYTÄVÄLLÄ/LIIK.KOROKKEELLA ON FOOTPATH OR REFUGE MUU - OTHER	265	122	28	23	92	35	3	2	
LOUKKAANTUNEET - INJURED YHTEENSÄ - TOTAL SUOJATIELLÄ - ON PEDESTRIAN CROSSING MUUALLA - OTHER PLACE SIITÄ - OF WHICH: YLITTI AJORATAA CROSSING CARRIAGEWAY KULKI LIIKENTEEN SUUNTAAN WALKING ALONG IN C'WAY BACK TO TRAFFIC KULKI LIIKENNETTÄ VASTAAN WALKING ALONG IN C'WAY FACING TRAFFIC JALKAKÄYTÄVÄLLÄ/LIIK.KOROKKEELLA ON FOOTPATH OR REFUGE MUU - OTHER	24	14	4	4	2	6	1	-	
LOUKKAANTUNEET - INJURED YHTEENSÄ - TOTAL SUOJATIELLÄ - ON PEDESTRIAN CROSSING MUUALLA - OTHER PLACE SIITÄ - OF WHICH: YLITTI AJORATAA CROSSING CARRIAGEWAY KULKI LIIKENTEEN SUUNTAAN WALKING ALONG IN C'WAY BACK TO TRAFFIC KULKI LIIKENNETTÄ VASTAAN WALKING ALONG IN C'WAY FACING TRAFFIC JALKAKÄYTÄVÄLLÄ/LIIK.KOROKKEELLA ON FOOTPATH OR REFUGE MUU - OTHER	27	14	1	5	7	1	2	-	
LOUKKAANTUNEET - INJURED YHTEENSÄ - TOTAL SUOJATIELLÄ - ON PEDESTRIAN CROSSING MUUALLA - OTHER PLACE SIITÄ - OF WHICH: YLITTI AJORATAA CROSSING CARRIAGEWAY KULKI LIIKENTEEN SUUNTAAN WALKING ALONG IN C'WAY BACK TO TRAFFIC KULKI LIIKENNETTÄ VASTAAN WALKING ALONG IN C'WAY FACING TRAFFIC JALKAKÄYTÄVÄLLÄ/LIIK.KOROKKEELLA ON FOOTPATH OR REFUGE MUU - OTHER	50	36	3	-	11	1	6	-	
LOUKKAANTUNEET - INJURED YHTEENSÄ - TOTAL SUOJATIELLÄ - ON PEDESTRIAN CROSSING MUUALLA - OTHER PLACE SIITÄ - OF WHICH: YLITTI AJORATAA CROSSING CARRIAGEWAY KULKI LIIKENTEEN SUUNTAAN WALKING ALONG IN C'WAY BACK TO TRAFFIC KULKI LIIKENNETTÄ VASTAAN WALKING ALONG IN C'WAY FACING TRAFFIC JALKAKÄYTÄVÄLLÄ/LIIK.KOROKKEELLA ON FOOTPATH OR REFUGE MUU - OTHER	190	110	16	23	41	19	14	-	

TIELIIKENNEONNETTOMUUKSET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND
 1994 TAMMI-JOULUKUU - JANUARY-DECEMBER

 14. HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUKSET SEKÄ NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET KUNNITTAIN
 ACCIDENTS INVOLVING PERSONAL INJURY AND PERSONS KILLED OR INJURED BY MUNICIPALITY

LÄÄNI-PROVINCE KUNTA MUNICIPALITY	ONNETTOMUUKSET -- ACCIDENTS					KUOLLEET -- KILLED					LOUKKAANTUNEET -- INJURED										
	YHT. TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP AREA	789	423	480	87	63	22	10	262	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	M-PYÖRÄ MOTOR CYCLE	HLO- AUTO CAR	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	M-CYCLE M.CYCLE	HLO- AUTO CAR
KOKO MAA	6245	3699	789	423	480	87	63	22	10	262	8080	998	1220	389	365	8080	998	1220	389	365	4581
UUENMAAN LÄÄNI	1795	1311	190	70	75	21	12	1	3	33	2345	382	365	62	98	1253	382	365	62	98	1253
Artjärvi	1										1					1					
Askola	8	5		1	1			1			8	1	1	1		1					
Espoo	223	165	21	3	3	1				2	317	29	42	9	10	192	29	42	9	10	192
Hanko	16	13		1	1						24		5		2	16					
Helsinki	762	684	95	23	23	13	2		2	5	931	238	163	10	37	412	238	163	10	37	412
Hyvinkää	67	54	4	5	6	1	1			4	82	8	22	5	7	31	8	22	5	7	31
Inkoo	3		1	1	1					1	3					2					
Järvenpää	47	35	4	1	1						64	10	19	3	3	27	10	19	3	3	27
Karjaa	8	4		3	3					2	8		1			7					
Karjalohja																					
Karkkila	19		2								28	3	2	1	2	17	3	2	1	2	17
Kauniainen	7	5									8	1			5						
Kerava	31	26	6	2	2					1	38	8	11		2	17	8	11		2	17
Kirkkonummi	36	14	1	2	2	1	1				45		2	2	35						
Lapinjärvi	8	2			1						11	1		1	6						
Liljendal	6			1	1						9				8						
Lohja	20	20	1	1	1	1					20	7	4		7						
Lohjan kunta	33	11	1	1	1	1					54	1	3	1	1	47	1	3	1	1	47
Loviisa	13	6	3	1	1						21	3	1	1	15						
Myrskylä	1																				
Mäntsälä	50	16	5	3	5					5	80	3	6	3	4	50	3	6	3	4	50
Nuummi-Pusula	10	1	2	1	1					1	12	1	1	1	1	9	1	1	1	1	9
Nurmijärvi	23	7	2	1	1	1	1				28	5	4	2	1	16	5	4	2	1	16
Orimattila	15	5	1	1	1						25	2	1	1	1	19	2	1	1	1	19
Pernaja	10		2	1	1					1	13				11						
Pohja	1		1																		
Pornainen	1		1								1										
Porvoo	37	35	2	1	1						41	7		3	3	15	7		3	3	15
Porvoon mlk	35	9	4	1	2					2	55	3	16	1	1	38	3	16	1	1	38
Pukkila	4	1									7		1		5						
Ruotsinsyöhtää	8		1	1	1						14	3			7						
Sammatti	1										2										
Sipoo	8	1	1	2	2				1	1	16		1		11						
Siuntio	4				2					2	5										
Tammisaari	15	8		1	1						16		4	1	5						
Tuusula	46	24	5	2	2					1	64	7	9	1	2	41	7	9	1	2	41
Vantaa	184	137	19	2	2	1	1				241	36	42	8	9	136	36	42	8	9	136
Vihti	34	10	6	5	6					4	51	4	2	2	4	30	4	2	2	4	30
TURUN JA PORIN LÄ	896	522	104	53	63	10	11	2	3	34	1150	93	170	82	59	672	93	170	82	59	672
Alastaro	5	1	1								7			1	4				1		
Askainen																					
Aura	4	1									4				2						
Dragsfjärd	1										1				1						
Eura	6	4	1								8		1		6						
Eurajoki	6	2	1		1						11		1	2	8						
Halikko	7	2	1	1	1					1	11		1	2	9						

TIELIIKENNEONNETTOMUUKUDET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND
 1994 TAMMI-JOULUKUU - JANUARY-DECEMBER

 14. HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUKUDET SEKÄ NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET KUNNITTAIN
 ACCIDENTS INVOLVING PERSONAL INJURY AND PERSONS KILLED OR INJURED BY MUNICIPALITY

LAANI-PROVINCE KUNTA MUNICIPALITY	ONNETTOMUUKUDET - ACCIDENTS					KUOLLEET - KILLED					LOUKKAANTUNEET - INJURED					
	YHT. TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP AREA	ALKOHOLI- TAPAUKS. DRINK-REL	FATAL	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	M-PYÖRÄ MOTOR CYCLE	HILÖ- AUTO CAR	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	MOOTT. PYÖRÄ M.CYCLE	HILÖ- AUTO CAR
Harjavalta	5	5	2	-	-	-	-	-	-	10	1	1	1	-	1	7
Honkajoki	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Houtskari	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Huittinen	13	4	-	1	1	-	-	-	-	19	2	-	-	1	-	9
Inö	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jämijärvi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kaarina	16	7	3	-	-	-	-	-	-	26	2	2	3	-	18	4
Kankaanpää	6	3	-	-	-	-	-	-	-	6	1	1	2	2	3	4
Karina	7	4	-	1	2	-	-	-	-	7	1	1	2	1	3	3
Karvia	2	1	2	-	-	-	-	-	-	2	1	-	2	-	3	1
Kemiö	6	3	-	-	-	-	-	-	-	6	1	-	-	-	-	-
Kiikala	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiikoinen	2	1	-	1	1	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-
Kisko	3	-	1	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-
Kiukainen	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Kodisjoki	1	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Kokemäki	9	5	1	1	1	-	-	-	-	14	1	-	-	-	-	12
Korppoo	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Koski Tl	5	-	-	-	-	-	-	-	-	8	1	-	-	-	-	6
Kullea	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Kustavi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuusjoki	2	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Köyliö	5	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1	1	-	-	-	2
Laitila	19	8	3	2	2	-	-	2	-	25	5	2	-	6	1	15
Lappi	4	2	-	-	1	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	2
Lavia	4	1	-	1	1	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3
Lemu	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	6
Lieto	18	5	2	3	4	-	-	2	-	22	1	5	1	1	2	13
Loimaa	20	11	2	3	4	-	-	-	-	20	4	4	4	-	-	6
Loimaan kunta	7	3	1	1	1	-	-	-	-	9	-	1	-	-	-	7
Luvia	5	1	1	1	1	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	4
Luvia	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Marttila	1	1	1	1	1	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	10
Masku	5	1	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	6
Mellilä	5	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	3
Merikarvia	3	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Merimasku	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Mietoinen	6	1	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	4
Mietoinen	6	2	-	1	1	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	6
Muurla	15	3	1	1	1	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	16
Mynämäki	9	6	3	1	1	-	-	-	-	17	1	1	1	1	1	5
Naantali	12	7	2	-	-	-	-	-	-	17	1	1	1	1	1	8
Nakkila	2	1	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
Nauvo	2	2	2	1	3	-	-	-	-	10	1	1	2	-	2	5
Noormarkku	9	2	2	1	3	-	-	-	-	12	1	1	1	-	3	8
Nousiainen	9	2	2	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	3
Oripää	3	2	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3
Paimio	7	13	5	-	-	-	-	-	-	10	1	1	1	1	1	8
Parainen	26	8	1	2	-	-	-	-	-	34	1	6	4	-	3	20
Perniö	8	1	3	2	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	7
Pertteli	8	1	3	2	2	-	-	-	-	16	1	-	-	-	-	8
Piikkiö	9	4	2	2	2	-	-	1	-	19	1	-	-	-	-	13

TIELIIKENNEONNETTOMUUKSET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND
 1994 TAMMI-JOULUKUU - JANUARY-DECEMBER

 14. HENKILÖVAHINGKO-ONNETTOMUUKSET SEKÄ NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET KUNNITTAIN
 ACCIDENTS INVOLVING PERSONAL INJURY AND PERSONS KILLED OR INJURED BY MUNICIPALITY

LÄÄNI-PROVINCE KUNTA MUNICIPALITY	ONNETTOMUUKSET - ACCIDENTS				KUOLLEET - KILLED				LOUKKAANTUNEET - INJURED							
	YHT. TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP AREA	ALKOHOLI- TAPAUKS. DRINK-REL	KUOL. FATAL	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	M-PYÖRÄ MOTOR CYCLE	HILÖ- AUTO CAR	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	MOOTT. PYÖRÄ M.CYCLE	HILÖ- AUTO CAR
Pomarckku	2										4					3
Pori	118	94	12	4	6		1			5	149	16	43	5	12	66
Punkalaidun	7	1	1	3	4					2	4		1	1		2
Pyhärinta	2										3				2	
Pöytyä	10										13				2	9
Raisio	26	16	5	3	3					2	32	2	4		1	21
Rauma	55	44	3	2	2		1				70	6	17	6	5	34
Rusko	7	1									9	1			1	5
Rymättylä	1										1				1	
Salo	50	44	7	3	3		2			1	59	9	11	4	1	31
Saavo	3										4			1	2	
Siikainen											4					
Somero	10	4	2	1	1			1			10	1	2	2		5
Suodenniemi	3	1									4	1				4
Suomussjärvi	5	2	2								5	1	2			2
Särkisalo	2	1									5					5
Taivassalo	1		1	1	1						3					3
Tarvasjoki	2	1	1	1	1						1				1	1
Turku	167	156	11	8	10		2			5	211	30	40	9	11	113
Ulvila	18	8	3	1	1					1	31		5	1	1	24
Uusikaupunki	25	10	6	1	1						32		6	1	2	22
Vahto	2		1	1	1						2			2		2
Vammala	23	13	4	2	3		2			1	25	5	2	2	1	15
Vampula	2	1									4					2
Vehmaa	2	1									2	1				2
Velkua																
Västanafjärd																
Yläne	7	2									9			1		7
Äetsä	4			1	1					1	8					7
HÄMEEN LÄÄNI	817	505	113	66	74	14	6	2		44	1027	146	157	43	56	545
Asikkala	23	10	4	2	2	1	1				26	1	3	4	1	15
Forssa	27	21	3	1	1					1	36	7	5	3	4	14
Hattula	5	2	2	1	1		1				7				7	7
Hauho	1	1		1	1						2					2
Hausjärvi	3	1	1	1	1						4					4
Hollola	7	2	1	3	4					2	9	1	1			6
Humppila	5	2	1	2	2					3	5	2	4	3		5
Hämeenkyrö	23	7	6	1	3					3	28	5	7	3	2	18
Hämeenlinna	37	30	2	3	3						48	5	1	3	2	30
Ikaalinen	4		6	3	3					3	17	1	2	1	1	10
Janakkala	17	2	6	2	2			1		1	10	1	3	1		6
Jokioinen	11	5	2	2	2					1	11	1	1			5
Juupajoki	1										1					1
Kalvola	2	1	1								3	1				2
Kangasala	9	4	1	1	2					2	14	1	1			9
Kihniö	3	1	1	1	2					1	3		1			2
Koski Hl	5	1	3	1	2					2	6					6
Kuhmalampi	1									1	1					1

14. HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUKSET SEKÄ NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET KUNNITTAIN
ACCIDENTS INVOLVING PERSONAL INJURY AND PERSONS KILLED OR INJURED BY MUNICIPALITY

LÄÄNI-PROVINCE KUNTA MUNICIPALITY	ONNETTOMUUKSET - ACCIDENTS					KUOLLEET - KILLED					LOUKKAANTUNEET - INJURED					
	YHT. TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP AREA	ALKOHOLI- TAPAUKS. DRINK-REL	KUOL. JOHT. FATAL	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	M-PYÖRÄ MOTOR CYCLE	HÖ- AUTO CAR	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	MOOTT. PYÖRÄ M.CYCLE	HÖ- AUTO CAR
Kuorevesi	2	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
Kuru	3	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Kyölmäkoski	5	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Kärkölä	4	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Lahti	126	101	12	6	7	3	-	-	-	170	31	28	1	1	8	95
Lammi	4	2	1	3	3	-	-	-	-	25	4	2	1	1	1	3
Lempäälä	18	10	3	4	4	-	-	-	-	11	1	-	-	-	9	10
Loppi	10	1	-	4	4	-	-	-	-	4	-	-	-	-	4	4
Luopioinen	4	-	1	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	1	4
Längelmäki	5	1	1	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	1	3
Mouhijärvi	8	2	-	1	1	-	-	-	-	10	2	1	1	1	1	11
Mänttä	10	10	2	3	3	3	-	-	-	10	2	2	2	1	4	4
Nastola	8	3	2	1	1	-	-	-	-	10	6	10	2	1	8	15
Nokia	33	25	4	2	2	-	-	-	-	43	1	10	2	5	1	15
Orivesi	19	2	3	1	1	-	-	-	-	24	1	2	1	1	20	20
Padasjoki	15	1	3	1	1	-	-	-	-	19	1	1	1	3	1	11
Parkano	14	3	3	1	1	-	-	-	-	28	-	-	-	-	24	24
Pirkkala	11	7	1	1	1	1	-	-	-	13	-	3	-	3	7	11
Pälkäne	9	-	-	2	2	-	-	-	-	16	1	1	-	-	1	11
Renko	1	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Riihimäki	25	19	4	2	2	1	1	-	-	28	-	11	1	2	14	14
Ruovesi	5	2	2	2	2	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	5
Sahalahti	13	3	3	3	3	-	-	-	-	14	2	-	-	-	-	8
Tammela	187	178	16	5	5	2	-	-	-	226	60	51	1	4	19	83
Tampere	11	10	1	1	1	-	-	-	-	12	1	4	1	1	1	4
Toijala	4	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	4
Tuulos	7	1	1	1	1	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	1
Urpjala	16	9	4	2	3	-	-	-	-	17	5	4	2	2	6	6
Vaakekoski	7	5	-	1	2	-	-	-	-	11	1	-	-	-	4	4
Vesilahti	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5
Vijjala	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Viljakkala	4	2	-	2	2	1	-	-	-	4	2	1	1	1	1	7
Vilppula	9	5	2	2	2	-	-	-	-	11	2	1	1	1	1	7
Vinrat	26	10	4	2	2	-	-	-	-	33	5	3	1	1	1	18
Ylöjärvi	4	1	1	1	1	-	-	-	-	3	2	-	-	-	1	1
Ypäjä	4	1	1	1	1	-	-	-	-	3	2	-	-	-	1	1
KYMIEN LÄÄNI	369	224	36	36	37	3	6	2	1	485	48	69	39	21	282	282
Anjalankoski	28	10	3	7	7	-	-	-	-	33	3	4	1	4	18	18
Elimäki	5	4	1	1	1	1	-	-	-	5	-	1	1	1	3	3
Hamina	11	10	1	1	1	-	-	-	-	11	-	1	2	-	3	3
Iitti	6	2	1	1	1	-	-	-	-	7	1	1	-	-	5	5
Imatra	42	36	3	2	2	-	-	-	-	48	7	13	6	2	18	18
Jaala	2	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1
Joutseeno	5	1	-	1	1	1	-	-	-	5	-	1	-	-	4	4
Kotka	66	51	7	6	7	1	2	-	-	74	11	16	4	3	33	33
Kouvola	44	39	4	2	2	1	1	-	-	59	5	12	8	4	32	32
Kuusankoski	14	13	1	1	1	-	-	-	-	27	1	1	1	1	15	15
Lappeenranta	62	41	7	2	2	-	-	-	-	82	12	14	5	1	48	48
Lemi	2	-	-	1	1	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3	3

TIELIIKENNEONNETTOMUUKSET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND
 1994 TAMMI-JOULUKUU - JANUARY-DECEMBER

 14. HENKILÖVAHINGKO-ONNETTOMUUKSET SEKÄ NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET KUNNITTAIN
 ACCIDENTS INVOLVING PERSONAL INJURY AND PERSONS KILLED OR INJURED BY MUNICIPALITY

LÄÄNI-PROVINCE KUNTA MUNICIPALITY	ONNETTOMUUKSET - ACCIDENTS					KUOLLEET - KILLED					LOUKKAANTUNEET - INJURED					
	YHT. TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP AREA	ALKOHOLI- TAPAUKS. DRINK-REL	KUOL. JOHT.	FATAL	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	M-PYÖRÄ MOTOR CYCLE	HÖ- AUTO CAR	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	MOOTT. PYÖRÄ M.CYCLE	HÖ- AUTO CAR
Luumäki	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	9
Miehikkälä	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	2
Parikkala	5	3	1	-	-	-	-	-	-	-	13	1	-	-	-	12
Pyhtää	7	3	1	1	-	1	-	-	-	-	12	-	-	-	-	10
Rautjärvi	6	-	1	1	-	1	-	-	-	1	11	-	-	-	-	11
Ruokolahti	4	1	1	1	-	1	-	-	-	-	4	-	-	-	-	3
Saari	2	1	1	-	-	2	-	-	-	-	4	-	-	-	-	1
Savitaipale	5	1	2	1	-	1	-	-	-	1	8	1	-	-	-	6
Suomenniemi	4	-	2	1	-	1	-	-	-	-	5	-	-	-	-	5
Taipalsaari	3	1	-	1	-	1	-	-	-	-	3	-	-	-	-	1
Uukuniemi	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Valkeala	16	1	-	4	-	4	-	-	-	2	26	2	-	-	-	18
Vehkalahti	10	1	1	1	-	1	-	-	-	1	13	-	-	-	-	11
Virolahti	10	3	1	1	-	1	-	-	-	-	15	4	-	-	-	3
Ylämaa	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
MIKKELIN LÄÄNI	259	121	40	19	19	25	4	1	1	17	365	42	40	10	22	234
Anttola	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	4
Enonkoski	3	2	1	1	-	3	-	-	-	3	5	-	-	-	-	5
Hartola	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haukivuori	3	1	1	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	1
Heinola	19	14	4	2	2	2	-	-	-	2	21	3	5	1	2	5
Heinolan mlk	20	5	3	3	3	4	1	-	-	3	31	1	1	1	3	26
Heinävesi	10	1	2	1	1	1	-	-	-	-	14	-	2	-	-	11
Hirvensalmi	6	1	1	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	6
Joroinen	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	6
Juva	7	1	1	3	3	5	-	-	-	4	10	-	1	-	-	6
Jäppilä	2	2	1	-	-	-	-	-	-	-	3	-	2	-	-	1
Kangaslampi	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	1
Kangasniemi	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	-	-	-	3
Kerimäki	6	-	2	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	10
Mikkeli	37	35	2	2	2	2	1	1	-	-	47	10	10	1	2	23
Mikkelin mlk	17	2	2	2	2	3	1	-	-	2	23	2	2	-	1	20
Mäntyharju	14	5	3	-	-	-	-	-	-	-	18	1	1	1	1	12
Pertunmaa	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	1	1	-	-	5
Pieksämäen mlk	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	6	-	1	-	-	3
Pieksämäki	15	14	4	1	1	1	-	-	-	1	22	11	3	-	2	6
Punkaharju	13	3	4	-	-	-	-	-	-	-	18	1	1	1	1	14
Puumala	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3
Rantasalmi	8	2	2	2	2	2	1	-	-	1	10	1	-	-	-	9
Ristiina	9	1	1	1	1	1	-	-	-	1	13	-	-	-	-	9
Savonlinna	42	30	4	-	-	-	-	-	-	-	64	11	9	2	5	36
Savonranta	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	4
Sulkava	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	1	-	-	4
Sysmä	2	1	1	1	1	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	4
Virtasalmi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POHJOIS-KARJALAN	196	86	33	14	14	16	5	1	2	7	266	31	32	13	9	168
Eno	3	-	1	1	1	1	-	-	-	1	3	1	-	-	-	2
Ilomantsi	9	4	-	-	-	-	-	-	-	-	13	2	-	1	-	10

TIELIIKENNETTOMUUKSET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND
 1994 TAMMI-JOULUKUU - JANUARY-DECEMBER

 14. HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUKSET SEKÄ NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET KUNNITTAIN
 ACCIDENTS INVOLVING PERSONAL INJURY AND PERSONS KILLED OR INJURED BY MUNICIPALITY

LÄÄNI-PROVINCE KUNTA MUNICIPALITY	ONNETTOMUUKSET - ACCIDENTS					KUOLLEET - KILLED					LOUKKAANTUNEET - INJURED					
	YHT. TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP AREA	ALKOHOLI- TAPAUKSET DRINK-REL	ALKOHOLI- TAPAUKSET DRINK-REL	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	M-PYÖRÄ MOTOR CYCLE	HLO- AUTO CAR	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	MOOTT. PYÖRÄ M.CYCLE	HLO- AUTO CAR
Joensuu	45	38	7	1	1	1	-	-	-	-	52	12	16	1	2	19
Juuka	10	2	2	3	3	2	-	1	-	-	7	1	-	2	-	4
Kesälahti	7	2	2	-	-	-	-	-	-	-	11	1	1	-	-	8
Kiihtelysvaara	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Kitee	17	7	3	1	2	2	-	-	-	32	3	3	3	2	24	
Kontiolahti	11	1	-	-	-	-	-	-	-	20	5	1	1	1	17	
Liekka	24	14	5	1	1	1	-	-	-	29	5	2	2	3	13	
Liperi	13	4	2	-	-	-	-	-	-	17	1	2	2	1	14	
Lipperi	15	6	2	3	4	1	-	-	-	19	2	2	2	1	10	
Nurmes	6	2	1	2	2	2	-	1	-	5	2	2	1	-	2	
Outokumpu	12	4	1	-	-	-	-	-	-	14	5	3	1	-	9	
Polvijärvi	7	-	-	2	2	2	-	-	-	13	2	1	-	-	12	
Pyhäselkä	4	-	-	-	-	-	-	-	-	6	2	1	-	-	2	
Rääkkylä	5	1	-	-	-	-	-	-	-	7	7	-	-	-	7	
Tohmajärvi	5	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	13	
Tuupovaara	6	1	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	7	
Valtimo	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	
Värtsilä	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	
	240	134	29	23	27	4	4	3	-	300	37	46	17	14	173	
KUOPIO	24	15	2	1	1	-	-	-	-	28	6	5	1	3	13	
Iisalmi	7	3	1	-	-	-	-	-	-	9	1	2	1	-	6	
Juankoski	4	3	-	-	-	-	-	-	-	6	1	1	-	-	3	
Kaavi	5	1	-	1	1	1	-	-	-	5	5	1	1	-	2	
Karttula	4	2	-	-	-	-	-	-	-	4	4	1	1	-	2	
Keitele	12	5	3	4	4	1	-	-	-	13	3	1	1	-	9	
Kiuruvesi	62	49	11	-	-	-	-	-	-	73	15	13	3	4	38	
Kuopio	10	5	1	-	-	-	-	-	-	12	1	1	1	2	7	
Lapinlahti	18	7	1	3	5	1	-	-	-	19	1	2	2	-	8	
Leppävirta	3	2	1	-	-	-	-	-	-	4	4	1	1	-	1	
Maaninka	11	2	1	2	3	1	-	-	-	17	1	-	-	-	14	
Nilsia	2	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	
Pielavesi	3	3	-	1	1	1	-	-	-	3	2	1	-	-	3	
Rautalampi	6	1	1	1	1	-	-	-	-	6	1	1	1	-	3	
Rautavaara	15	8	3	3	3	-	-	-	-	21	1	5	2	-	13	
Siilinjärvi	7	-	1	2	2	2	-	-	-	11	1	-	-	-	10	
Sonkajärvi	6	2	1	2	2	2	-	-	-	5	4	-	-	-	4	
Suonenjoki	3	1	-	1	1	1	-	-	-	4	1	-	-	-	3	
Tervo	8	1	-	1	3	1	-	-	-	15	4	4	1	-	9	
Tuusniemi	3	-	-	3	3	1	-	-	-	37	2	8	3	-	23	
Varkaus	25	24	3	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	
Varpaisjärvi	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	
Vehmersalmi	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	-	-	-	1	
Vesanto	3	2	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	3	
Vieremä	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	1	
	271	116	47	30	32	3	3	2	1	353	39	51	8	13	219	
KESKI-SUOMEN LÄÄN	3	-	1	1	1	1	-	-	-	2	-	-	-	-	2	
Hankasalmi	11	3	3	2	3	1	-	-	-	10	2	1	1	1	5	
Joutsa	63	53	9	2	2	2	-	-	-	81	12	24	1	3	40	
Jyväskylä	29	10	4	4	4	4	-	-	-	34	6	2	1	2	22	
Jyväskylän mlk	20	8	3	2	2	-	-	-	-	34	3	5	-	-	20	
Jämsä	8	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	

TIELIIKENNEONNETTOMUUKSET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND
 1994 TAMMI-JOULUKUU - JANUARY-DECEMBER

 14. HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUKSET SEKÄ NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET KUNNITTAIN
 ACCIDENTS INVOLVING PERSONAL INJURY AND PERSONS KILLED OR INJURED BY MUNICIPALITY

LÄÄNI-PROVINCE KUNTA MUNICIPALITY	ONNETTOMUUKSET - ACCIDENTS					KUOLLEET - KILLED					LOUKKAANTUNEET - INJURED				
	YHT. TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP AREA	ALKOHOLI- TAPAUKS. DRINK-REL	KUOL- JOHT. FATAL	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	M-PYÖRÄ MOTOR CYCLE	HÖ- AUTO CAR	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	MOOTT. PYÖRÄ M.CYCLE	HÖ- AUTO CAR
Jämsänkoski	7	5	1	-	-	-	-	-	-	11	2	3	-	-	6
Kannonkoski	7	-	2	1	2	-	-	-	-	7	-	-	-	-	5
Karstula	6	-	1	1	1	-	-	-	-	7	-	-	-	-	6
Keuruu	11	7	4	3	3	1	-	-	-	8	3	1	-	-	4
Kinnula	4	1	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	7
Kivijärvi	2	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
Konnevesi	3	1	1	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	3
Korpilahti	5	1	1	1	1	-	-	-	-	8	1	-	-	-	6
Kuhmoinen	7	1	2	2	2	-	-	-	-	14	1	1	-	-	13
Kyyjärvi	1	-	1	1	2	-	-	-	-	1	2	-	-	-	1
Laukaa	20	4	2	2	2	-	-	-	-	23	2	2	1	-	14
Leivonmäki	4	1	1	1	1	-	-	-	-	6	-	-	-	-	6
Luhanka	1	-	1	1	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
Multia	4	1	1	1	1	-	-	-	-	9	-	-	-	-	5
Muurame	4	1	1	1	2	-	-	-	-	6	-	-	-	-	4
Petäjävesi	5	2	1	2	2	-	-	-	-	4	-	-	-	-	4
Pihlkipudas	4	-	1	1	1	-	-	-	-	4	-	-	-	-	2
Pylkönmäki	2	-	1	1	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
Saarijärvi	12	5	2	1	1	-	-	-	-	14	2	3	-	-	6
Suolahti	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1	1	-	-	3
Suomaiinen	4	3	-	-	-	-	-	-	-	6	1	-	-	-	5
Toivakka	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	3
Uurainen	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	5
Viitasaari	7	2	-	-	-	-	-	-	-	11	2	1	-	-	7
Äänekoski	20	9	3	3	3	-	-	-	-	26	2	4	-	-	17
VAASAN LÄÄNI	550	259	74	49	52	11	9	5	-	707	84	97	46	41	415
Alahärmä	10	4	2	-	3	1	-	-	-	12	-	2	2	-	7
Alajärvi	11	1	1	3	3	1	-	-	-	11	-	3	1	-	8
Alavus	12	5	1	1	1	-	-	-	-	16	1	-	-	-	11
Evijärvi	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Halsua	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Himanka	8	2	-	-	-	-	-	-	-	11	2	-	-	3	4
Ilmajoki	21	3	-	1	1	-	-	-	-	37	1	2	4	1	28
Isojoki	2	-	2	3	3	3	-	-	-	3	-	-	-	-	2
Isokyrö	7	3	2	2	2	1	-	-	-	12	1	1	1	-	5
Jalasjärvi	11	3	1	2	2	1	-	-	-	13	2	2	1	-	9
Jurva	9	3	1	1	1	-	-	-	-	9	2	2	1	-	5
Kannus	9	3	2	1	1	-	-	-	-	13	2	2	1	-	5
Karijoki	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kaskinen	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kauhajoki	19	10	2	2	2	1	1	-	-	32	2	3	2	-	24
Kauhava	4	-	-	2	2	-	-	-	-	5	-	-	-	-	5
Kaustinen	5	1	1	1	1	-	-	-	-	7	7	-	1	1	3
Kokkola	44	37	8	1	1	1	-	-	-	57	7	16	3	8	22
Korsnäs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kortesjärvi	2	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kristiinankauppi	17	5	1	1	1	-	-	-	-	26	1	1	3	3	16
Kruunupyö	8	1	1	1	1	-	-	-	-	12	1	1	1	-	8
Kuortane	9	-	2	4	4	-	2	1	-	12	-	1	-	-	11

TIELIIKENNEONNETTOMUUKSET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND
 1994 TAMMI-JOULUKUU - JANUARY-DECEMBER

 14. HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUKSET SEKÄ NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET KUNNITTAIN
 ACCIDENTS INVOLVING PERSONAL INJURY AND PERSONS KILLED OR INJURED BY MUNICIPALITY

LÄÄNI-PROVINCE KUNTA MUNICIPALITY	ONNETTOMUUKSET - ACCIDENTS					KUOLLEET - KILLED					LOUKKAANTUNEET - INJURED						
	YHT. TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP AREA	ALKOHOLI- TAPAUKS. DRINK-REL FATAL	YHT. TOTAL	YHT. TOTAL	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	M-PYÖRÄ MOTOR CYCLE	HLÖ- AUTO CAR	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	MOOTT. PYÖRÄ M.CYCLE	HLÖ- AUTO CAR
Kurikka	35	23	11	-	-	-	-	-	-	-	42	12	5	5	4	16	
Kälviä	4	2	1	-	-	-	-	-	-	-	4	1	-	-	-	2	
Laihia	11	2	2	1	1	-	-	-	-	-	17	2	-	-	-	14	
Lappajärvi	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	4	1	-	-	-	2	
Lapua	39	18	3	2	2	-	-	-	-	-	51	10	7	1	1	32	
Lehtimäki	2	2	1	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	5	
Lestijärvi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lohtaja	4	1	2	2	2	-	-	-	-	-	4	1	-	-	-	3	
Luoto	3	1	-	2	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	3	
Maalahti	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9	1	1	1	-	6	
Maksamaa	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3	
Mustasaari	7	1	-	1	1	-	-	-	-	-	8	1	-	-	-	7	
Nurmo	10	4	-	1	1	-	-	-	-	-	20	1	1	2	-	17	
Närpiö	8	1	2	1	1	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	6	
Oravainen	2	1	1	1	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	
Pedersöre	11	1	1	1	3	-	-	-	-	-	19	1	1	-	-	15	
Perho	6	1	1	2	2	-	-	-	-	-	8	-	2	-	-	5	
Peräseinäjoki	3	1	1	1	1	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	7	
Pietarsaari	19	16	1	1	1	-	-	-	-	-	22	5	5	2	1	9	
Seinäjoki	49	39	4	2	2	-	-	-	-	-	55	5	19	1	2	26	
Soini	6	3	2	2	2	-	-	-	-	-	10	2	-	-	-	7	
Teuva	4	2	2	2	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	
Toholampi	7	3	2	-	-	-	-	-	-	-	8	1	-	-	-	5	
Töysä	4	1	2	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	2	
Ullava	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
Uusikaarlepyy	9	1	1	5	6	-	-	-	-	-	4	4	1	1	-	2	
Vaasa	51	44	3	1	1	-	-	-	-	-	59	16	17	3	3	19	
Veteli	5	1	1	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	4	
Vimpeli	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	
Vähäkylä	4	1	1	1	1	-	-	-	-	-	9	1	1	-	-	7	
Vöyri	3	1	1	1	1	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	4	
Ylihärnä	5	2	1	1	1	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	4	
Ylistaro	10	1	3	1	1	-	-	-	-	-	13	-	1	1	1	9	
Ähtäri	8	4	1	-	-	-	-	-	-	-	8	3	1	1	-	3	
OULUN LÄÄNI	589	273	85	44	55	10	4	2	1	37	767	60	132	48	20	454	
Alavieska	6	2	1	-	-	-	-	-	-	-	11	-	1	1	-	9	
Haapajärvi	10	6	1	-	-	-	-	-	-	-	12	2	1	1	-	7	
Haapavesi	15	6	2	-	-	-	-	-	-	-	20	1	4	1	2	12	
Hailuoto	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Haukipudas	23	10	1	1	1	-	-	-	-	-	31	1	5	2	1	22	
Hyrnsalmi	6	1	1	2	6	-	-	-	-	-	10	1	-	-	-	7	
Ii	9	1	1	4	6	-	-	-	-	-	12	1	1	1	-	4	
Kajaani	39	23	6	4	6	1	-	-	-	-	47	4	10	4	-	27	
Kalajohti	10	4	1	1	1	-	-	-	-	-	10	-	2	1	-	7	
Kempele	10	4	3	1	1	-	-	-	-	-	17	-	1	1	-	15	
Kestilä	2	4	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-	1	
Kiiminki	13	4	1	1	1	-	-	-	-	-	17	-	1	1	-	15	
Kuhmo	13	7	3	1	1	1	-	-	-	-	12	1	5	1	-	15	
Kuivaniemi	5	2	1	-	-	-	-	-	-	-	6	2	1	-	-	3	

TIELIIKENNEONNETTOMUUKSET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND
 1994 TAMMI-JOULUKUU - JANUARY-DECEMBER

 14. HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUKSET SEKÄ NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET KUNNITTAIN
 ACCIDENTS INVOLVING PERSONAL INJURY AND PERSONS KILLED OR INJURED BY MUNICIPALITY

LÄÄNI-PROVINCE KUNTA MUNICIPALITY	ONNETTOMUUKSET - ACCIDENTS				KUOLLEET - KILLED				LOUKKAANTUNEET - INJURED						
	YHT. TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP AREA	ALKOHOLI- TAPAUKSET DRINK-REL FATAL	KUOL. JOHT. FATAL	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	POIKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	M-PYÖRÄ MOTOR CYCLE	HLÖ- AUTO CAR	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	POIKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	MOOTT. PYÖRÄ M.CYCLE	HLÖ- AUTO CAR
Kuusamo	35	18	4	-	-	-	-	-	-	45	7	9	3	1	22
Käräsämäki	7	2	2	-	-	-	-	-	-	12	1	1	2	1	8
Liminka	19	6	4	1	1	-	-	-	-	30	1	-	-	2	25
Lumijoki	3	1	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3
Merijärvi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Muhos	13	4	3	2	2	1	-	-	-	20	-	3	2	-	9
Nivala	9	2	1	2	3	1	-	-	-	12	-	1	3	-	8
Oulainen	2	1	-	-	-	-	-	-	-	3	1	-	-	-	8
Oulu	111	92	13	5	5	2	1	-	-	136	13	50	2	3	64
Oulunsalo	6	3	-	-	-	-	-	-	-	8	-	2	2	-	4
Paltamo	10	4	3	2	2	1	-	-	-	9	3	1	2	-	5
Pattijoki	8	1	1	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	10
Piippola	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Pudasjärvi	12	2	4	3	5	-	-	-	-	18	2	2	-	1	8
Puikkila	4	1	1	2	2	1	-	-	-	5	1	-	-	-	2
Puolanka	5	1	2	-	-	-	-	-	-	5	1	-	1	-	3
Pyhäjoki	9	1	2	-	-	-	-	-	-	17	-	1	-	-	16
Pyhäntä	7	1	1	1	1	1	-	-	-	10	-	-	-	-	10
Pyhäsalmi	21	7	4	1	1	-	-	-	-	28	6	1	5	-	14
Raahе	42	28	6	1	1	-	-	-	-	60	5	9	3	2	36
Rantsila	5	1	1	1	2	-	-	-	-	8	1	1	1	-	3
Reisjärvi	4	2	1	-	-	-	-	-	-	4	1	-	-	-	1
Ristijärvi	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Ruukki	10	2	-	1	1	-	-	-	-	12	-	-	2	-	8
Sievi	5	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	7
Siikajoki	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1
Sotkamo	20	10	2	-	-	-	-	-	-	27	3	6	1	-	16
Suomussalmi	10	4	3	-	-	-	-	-	-	11	-	1	2	-	7
Taivalkoski	5	-	2	2	2	-	-	-	-	4	-	1	-	-	2
Temmes	3	-	1	-	-	-	-	-	-	3	-	2	-	-	1
Tyrnävä	3	2	-	-	-	-	-	-	-	3	1	1	-	-	3
Utajärvi	8	1	2	2	2	-	-	-	-	7	-	1	-	-	1
Vaala	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Vihanti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vuolijoki	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yli-Ii	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
Ylikiminki	15	3	5	3	3	-	-	-	-	17	2	1	1	-	13
Ylivieska	14	6	1	3	4	1	1	-	-	17	1	3	2	-	10
LAPIN LÄÄNI	221	127	33	18	23	2	6	-	-	264	32	56	14	8	140
Ehontekio	2	-	2	2	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inari	2	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
Kemi	45	39	5	1	1	-	1	-	-	51	8	19	1	2	21
Kemijärvi	6	2	1	1	1	-	-	-	-	5	1	1	1	-	2
Keminmaa	7	5	3	1	1	-	-	-	-	8	1	3	-	-	4
Kittilä	6	-	1	1	1	-	-	-	-	10	1	-	-	-	6
Kolari	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Muonio	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
Pelkosenniemi	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
Pello	6	2	-	1	1	-	1	-	-	7	1	-	-	-	6

TIELIIKENNEONNETTOMUUKSET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND
 1994 TAMMI-JOULUKUU - JANUARY-DECEMBER

 14. HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUKSET SEKÄ NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET KUNNITTAIN
 ACCIDENTS INVOLVING PERSONAL INJURY AND PERSONS KILLED OR INJURED BY MUNICIPALITY

LÄÄNI-PROVINCE KUNTA MUNICIPALITY	ONNETTOMUUKSET - ACCIDENTS					KUOLLEET - KILLED					LOUKKAANTUNEET - INJURED					
	YHT. TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP AREA	ALKOHOLI- TAPAUKS DRINK-REL	KUOL. JOHT. FATAL	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	M-PYÖRÄ MOTOR CYCLE	HLÖ- AUTO CAR	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	MOOTT. PYÖRÄ M.CYCLE	HLÖ- AUTO CAR
Posio	5	3	2	1	1	-	1	-	-	-	4	-	1	-	-	3
Ranua	30	8	4	4	5	-	-	-	-	39	4	4	3	4	1	22
Rovaniemen mlk	44	39	3	1	1	-	1	-	-	48	10	14	3	3	3	18
Rovaniemi	2	1	1	1	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Salla	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Savukoski	5	1	1	2	3	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	10
Simo	9	4	1	1	1	-	1	-	-	8	1	2	1	-	-	3
Sodankylä	5	1	3	1	5	-	-	-	-	10	2	2	2	1	-	7
Tervola	37	20	6	2	6	-	1	-	-	47	2	10	2	2	2	30
Tornio	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Utsjoki	7	2	1	-	-	-	-	-	-	9	-	3	1	-	-	3
Ylitornio	42	21	5	1	1	-	-	1	-	51	4	5	7	4	26	
AHVENANMAAN MAAKU	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Brändö	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Eckerö	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	2
Finström	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Föglö	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Geta	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Hammarland	8	1	1	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	13
Jomala	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kumlinge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kökar	3	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	3
Lemland	22	20	4	1	1	-	-	1	-	22	4	5	3	3	1	6
Lumperland	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	1
Maarianhamina	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Saltvik	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Sottunga	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Sund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vårdö	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TIELIIKENNEONNETTOMUUKUDET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND
 1994 TAMMI-JOULUKUU - JANUARY-DECEMBER

 15. HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUKUDET SEKÄ NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET ONNETTOMUUKUUKSIIN MUKAAN
 ACCIDENTS INVOLVING PERSONAL INJURY AND PERSONS KILLED OR INJURED BY TYPE OF ACCIDENT

ONNETTOMUUKUUKSIIN TYPE OF ACCIDENT	ONNETTOMUUKUUKSIIN - ACCIDENTS					KUOLLEET - KILLED					LOUKKAANTUNEET - INJURED				
	YHTEENSÄ TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP AREA	ALKOHOLITAP. DRINK-REL. ACCIDENTS	KUOLEMAAN JOHTANEET FATAL	YHTEENSÄ TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP AREA	ALKOHOLI- TAP:SSA DRINK-REL.	YHTEENSÄ TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP AREA	ALKOHOLI- TAP:SSA DRINK-REL.	YHTEENSÄ TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP AREA	ALKOHOLI- TAP:SSA DRINK-REL.		
JALANKULUUN, SUOJATIETÄ PEDEST. ON PED. CROSSING	435	431	47	23	23	23	6	445	441	45					
JALANKULUUN, MUULLA PEDESTRIAN, OTHER PLACE	511	389	96	53	53	19	20	504	405	85					
POLKUP.ONN. PYÖRÄTIEN RIST CYCLE CROSSING ACCIDENT	554	525	18	14	14	11	-	552	526	18					
OHITUSONN. AJO SUORAAN OVERTAKING, DIRECT	123	54	10	10	13	1	2	163	64	9					
OHITUSONN. AJO KÄÄNTYEN OVERTAKING, TURN	240	127	10	14	14	3	1	275	139	9					
PERÄNAJO, AJO SUORAAN REAR END COLL. DIRECT	395	202	23	9	10	2	1	608	288	34					
PERÄNAJO, AJO KÄÄNTYEN REAR END COLLISION, TURN	105	30	4	-	-	-	-	170	42	6					
KOHTAAMISONN. AJO SUORAAN MEETING ACCIDENT, DIRECT	543	167	43	104	136	5	19	903	263	63					
KOHTAAMISONN. AJO KÄÄNTYEN MEETING ACCIDENT, TURN	288	210	7	7	7	2	1	414	287	9					
RISTEÄMISONN. AJO SUORAAN CROSSING ACCIDENT, DIRECT	845	646	32	28	32	9	3	1134	827	49					
RISTEÄMISONN. AJO KÄÄNTYEN CROSSING ACCIDENT, TURN	466	297	20	18	20	12	-	623	387	34					
ELÄINONNETTOMUUS ANIMAL ACCIDENT	96	3	1	3	3	-	-	129	3	2					
TÖRMÄYS PYSÄKOITTYN AJON. COLLISION W. PARKED VEH.	63	43	11	3	4	2	2	78	47	11					
TÖRMÄYS ESTEeseen COLLISION W. OBSTRUCTION	40	29	13	3	3	1	1	39	30	14					
PERUUTUSONNETTOMUUS REVERSING ACCIDENT	44	40	6	3	3	1	-	45	43	7					
TASORISTEYSONNETTOMUUS RAILWAY CROSSING ACCIDENT	21	8	1	9	13	3	-	26	7	1					
YKSITTÄISONNETTOMUUS SINGLE ACCIDENT	1317	384	427	106	116	29	58	1803	512	554					
MUUN ONNETTOMUUS OTHER ACCIDENT	159	114	20	16	16	8	2	169	120	20					
YHTEENSÄ - TOTAL	6245	3699	789	423	480	131	116	8080	4431	970					

TIELIIKKENEONNETTOMUUKSET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND
1994 TAMMI-JOULUKUU - JANUARY-DECEMBER

16. HENKILÖVAHINGKO-ONNETTOMUUKSET SEKÄ NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET PÄIVITTÄIN
ACCIDENTS INVOLVING PERSONAL INJURY AND PERSONS KILLED OR INJURED BY DATE

KUUKAUSI-MONTH PÄIVÄ DAY	ONNETTOMUUKSET - ACCIDENTS					KUOLLEET - KILLED					LOUKKAANTUNEET - INJURED					
	YHT. TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP AREA	ALKOHOLI- TAPAUKS. DRINK-REL	KUOL. JOHT. FATAL	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	M-PYÖRÄ MOTOR CYCLE	HLÖ- AUTO CAR	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	MOOTT. M. CYCLE	HLÖ- AUTO CAR
TAMMIKUU-JANUARY																
1	10	8	3	-	-	-	-	-	-	-	11	8	-	-	-	3
2	12	4	2	-	-	-	-	-	-	18	5	1	-	-	-	12
3	19	11	1	3	3	-	-	-	3	22	7	1	-	-	-	14
4	18	11	1	1	-	-	-	-	-	25	2	1	-	-	-	18
5	18	14	2	1	2	-	-	-	2	23	6	1	-	-	-	12
6	9	3	1	1	1	-	-	-	1	13	4	1	-	-	-	9
7	25	17	3	2	2	-	-	-	1	33	4	1	-	-	-	20
8	7	4	1	1	1	-	-	-	-	15	2	1	-	-	-	13
9	13	11	2	2	3	-	-	-	-	18	2	1	-	-	-	14
10	13	5	1	2	2	-	-	1	-	18	2	1	-	-	-	14
11	11	8	1	2	2	-	-	-	1	16	1	1	-	-	-	13
12	16	9	1	1	2	-	-	-	-	21	2	1	-	-	-	16
13	21	10	2	1	2	-	-	-	2	30	1	1	-	-	-	24
14	21	13	3	3	3	-	-	-	-	20	2	4	-	-	-	10
15	16	8	2	2	1	-	-	-	1	22	4	-	-	-	-	18
16	8	3	3	1	2	-	-	-	1	31	5	-	-	-	-	22
17	23	13	-	2	2	-	-	-	1	29	5	1	-	-	-	17
18	14	7	1	1	1	-	-	-	1	15	1	1	-	-	-	9
19	12	8	1	2	1	-	-	-	-	13	4	1	-	-	-	8
20	17	10	2	2	3	-	-	-	-	25	4	-	-	-	-	15
21	20	10	3	3	2	-	-	-	3	31	4	-	-	-	-	22
22	14	8	3	1	2	-	-	-	1	16	5	1	-	-	-	7
23	16	9	4	1	1	-	-	-	-	24	5	2	-	-	-	16
24	22	13	2	2	2	-	-	-	-	29	5	2	-	-	-	17
25	12	3	2	2	2	-	-	-	1	11	2	1	-	-	-	6
26	13	7	2	2	2	-	-	-	1	18	1	1	-	-	-	12
27	21	11	3	1	1	-	-	-	1	31	2	1	-	-	-	26
28	26	16	3	1	1	-	-	-	-	34	2	2	-	-	-	26
29	6	2	3	-	-	-	-	-	-	9	2	-	-	-	-	8
30	9	5	3	-	-	-	-	-	-	16	2	-	-	-	-	12
31	15	11	-	1	1	-	-	-	-	22	6	-	-	-	-	16
HELMIKUU-FEBRUARY																
1	15	13	1	-	-	-	-	-	-	17	1	1	-	-	-	11
2	13	10	3	-	-	-	-	-	-	18	4	2	-	-	-	11
3	18	9	1	1	1	-	-	-	1	33	3	1	-	-	-	24
4	22	17	1	1	1	-	-	-	-	28	7	2	-	-	-	14
5	19	13	1	-	-	-	-	-	-	26	7	1	-	-	-	17
6	11	7	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	19
7	14	10	-	1	1	-	-	-	-	16	3	1	-	-	-	9
8	15	14	1	1	1	-	-	-	-	17	3	3	-	-	-	11
9	15	6	-	1	1	-	-	-	1	16	5	1	-	-	-	9
10	17	14	1	1	1	-	-	-	-	19	5	3	-	-	-	9
11	27	14	3	1	1	-	-	-	1	35	5	3	-	-	-	23
12	13	8	2	1	1	-	-	-	-	14	3	1	-	-	-	9
13	12	6	1	1	1	-	-	-	-	13	2	2	-	-	-	7
14	16	11	3	1	1	-	-	-	-	20	2	2	-	-	-	14
15	15	10	2	1	1	-	-	-	-	17	6	3	-	-	-	7
16	14	11	-	1	1	-	-	-	-	15	7	3	-	-	-	3

TIELIIKENNEONNETTOMUUKSET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND
1994 TAMMI-JOULUKUU - JANUARY-DECEMBER

16. HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUKSET SEKÄ NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET PÄIVITTÄIN
ACCIDENTS INVOLVING PERSONAL INJURY AND PERSONS KILLED OR INJURED BY DATE

KUUKAUSI-MONTH PÄIVÄ DAY	ONNETTOMUUKSET - ACCIDENTS				KUOLLEET - KILLED				LOUKKAANTUNEET - INJURED							
	YHT. TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP AREA	ALKOHOLI- TAPAUKS. DRINK-REL	FATAL	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	M-PYÖRÄ MOTOR CYCLE	HÖ- AUTO CAR	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	MOOTT. PYÖRÄ M. CYCLE	HÖ- AUTO CAR
17	18	11	1	1	2	-	-	-	-	2	26	2	2	1	-	17
18	11	8	1	1	1	1	-	-	-	-	14	5	1	1	-	17
19	14	4	2	-	1	1	-	-	-	-	24	3	2	-	-	19
20	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	7
21	8	3	-	-	-	-	-	-	-	-	12	1	1	2	-	8
22	5	4	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1	1	-	-	8
23	9	6	1	-	-	-	-	-	-	-	11	1	1	-	-	7
24	13	7	1	1	1	-	-	-	-	1	28	6	-	-	-	22
25	9	4	1	1	4	-	-	-	-	4	10	1	-	-	-	9
26	16	7	2	3	7	-	-	-	-	6	23	4	-	-	-	19
27	3	2	-	-	1	-	-	-	-	-	6	1	1	-	-	5
28	14	6	1	1	1	-	-	-	-	1	19	3	-	-	-	15
29	9	7	1	1	1	1	-	-	-	-	9	4	2	-	-	3
30	12	6	2	-	2	1	-	-	-	-	20	3	1	1	-	16
31	13	7	3	2	2	1	1	-	-	1	15	1	1	1	-	10
1	16	8	2	1	1	-	-	-	-	2	23	3	1	1	-	19
2	7	5	2	-	2	-	-	-	-	1	19	5	1	1	-	17
3	14	8	-	-	1	-	-	-	-	-	21	1	2	1	-	12
4	16	7	-	-	-	-	-	-	-	-	18	4	1	1	-	13
5	14	5	2	-	1	-	-	-	-	-	15	4	1	1	-	8
6	17	11	2	-	1	-	-	-	-	-	16	4	2	1	-	7
7	12	8	-	-	1	-	-	-	-	1	31	3	2	3	-	22
8	12	9	-	-	1	-	-	-	-	-	26	7	1	1	-	15
9	10	7	1	1	1	-	-	-	-	-	11	3	2	1	-	3
10	19	13	2	2	3	-	-	-	-	-	16	3	2	1	-	7
11	12	8	2	1	1	-	-	-	-	1	26	7	1	3	-	22
12	18	13	2	2	3	-	-	-	-	1	25	7	1	1	-	15
13	7	2	-	-	1	-	-	-	-	1	7	2	2	1	-	3
14	13	8	1	1	3	-	-	-	-	2	11	3	2	-	-	6
15	10	5	1	1	1	-	-	-	-	2	13	1	1	-	-	11
16	13	6	1	2	2	-	-	-	-	3	14	3	1	1	-	9
17	10	5	1	2	3	-	-	-	-	1	29	2	1	-	-	10
18	14	5	1	1	1	-	-	-	-	-	11	2	-	-	-	26
19	9	7	-	-	1	-	-	-	-	1	6	1	1	1	-	4
20	6	3	-	-	-	-	-	-	-	-	12	1	2	1	-	9
21	7	4	-	-	-	-	-	-	-	-	10	2	3	4	-	4
22	9	7	-	-	-	-	-	-	-	-	25	5	2	1	-	6
23	16	8	-	-	2	-	-	-	-	-	34	5	5	1	-	28
24	23	9	4	2	3	-	-	-	-	1	31	3	2	1	-	24
25	9	9	2	2	3	-	-	-	-	3	21	2	1	1	-	13
26	12	8	3	1	1	-	-	-	-	1	8	4	1	1	-	3
27	9	6	2	1	1	-	-	-	-	1	3	4	1	1	-	2
28	4	2	1	1	1	-	-	-	-	1	18	4	2	2	-	8
29	16	9	1	1	2	-	-	-	-	2	33	4	1	1	-	23
30	25	14	2	2	1	-	-	-	-	2	38	4	2	2	-	28
31	19	8	2	2	-	-	-	-	-	-	32	3	1	1	-	27
1	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	5
2	9	5	1	-	-	-	-	-	-	-	13	3	-	1	-	8
3	10	6	2	1	2	-	-	-	-	2	15	2	-	1	-	12

MAALISKUU - MARCH

HUHTIKUU - APRIL

TIELIIKENNEONNETTOMUUKSET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND
1994 TAMMI-JOULUKUU - JANUARY-DECEMBER

16. HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUKSET SEKÄ NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET PÄIVITTÄIN
ACCIDENTS INVOLVING PERSONAL INJURY AND PERSONS KILLED OR INJURED BY DATE

KUUKAUSI-MONTH PÄIVÄ DAY	ONNETTOMUUKSET - ACCIDENTS					KUOLLEET - KILLED					LOUKKAANTUNEET - INJURED					
	YHT. TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP AREA	ALKOHOLI- TAPAUKS. DRINK-REL	KUOL. JOHT. FATAL	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	M-PYÖRÄ MOTOR CYCLE	HILÖ- AUTO CAR	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	MOOTT. PYÖRÄ M.CYCLE	HILÖ- AUTO CAR
4	10	7	1	1	1	-	-	-	-	1	12	2	1	1	8	
5	9	5	2	1	1	-	-	-	-	1	9	1	1	1	3	
6	6	2	1	1	1	-	-	-	-	7	-	-	-	-	6	
7	7	5	1	1	1	-	-	-	-	9	-	-	-	-	5	
8	10	6	1	1	1	-	-	-	-	11	2	2	1	1	6	
9	14	8	5	1	1	-	-	-	-	17	3	3	1	1	8	
10	17	12	2	1	3	-	-	-	-	17	5	4	1	1	7	
11	15	10	2	3	1	-	-	-	-	20	-	-	-	-	11	
12	17	7	1	1	3	-	-	-	-	19	1	4	1	1	11	
13	15	11	2	2	2	-	-	-	-	15	2	6	1	1	4	
14	7	4	1	3	3	-	-	-	-	9	2	7	-	-	7	
15	21	14	3	1	1	-	-	-	-	26	2	7	-	-	16	
16	16	13	6	1	1	-	-	-	-	20	1	3	-	-	13	
17	13	10	3	1	1	-	-	-	-	16	1	6	-	-	9	
18	10	6	1	2	2	-	-	-	-	9	1	3	2	2	2	
19	10	4	1	1	1	-	-	-	-	14	1	2	1	1	9	
20	13	10	1	1	1	-	-	-	-	14	2	4	1	1	5	
21	10	10	1	2	2	-	-	-	-	11	1	4	1	1	3	
22	13	10	1	1	1	-	-	-	-	14	1	1	1	1	5	
23	20	13	3	1	1	-	-	-	-	20	1	3	3	6	7	
24	11	7	1	2	1	-	-	-	-	19	1	3	1	1	13	
25	14	9	2	2	2	-	-	-	-	14	2	2	2	2	4	
26	16	10	1	1	1	-	-	-	-	17	2	1	2	5	9	
27	16	13	1	1	1	-	-	-	-	18	5	6	2	1	4	
28	14	9	2	1	1	-	-	-	-	16	1	7	-	-	7	
29	16	10	1	1	1	-	-	-	-	16	3	1	1	1	5	
30	18	13	2	3	3	-	-	-	-	20	2	6	3	2	11	
	30	19	13	6	8	-	-	-	-	40	9	4	4	-	27	
TOUKOKUU - MAY																
1	11	4	3	2	2	-	-	-	-	11	1	2	2	1	5	
2	7	5	1	1	1	-	-	-	-	7	1	3	3	1	3	
3	20	17	1	1	1	-	-	-	-	21	3	9	9	3	5	
4	18	13	1	2	2	-	-	-	-	20	3	9	2	1	7	
5	15	10	1	2	1	-	-	-	-	20	2	5	2	2	15	
6	15	9	2	2	1	-	-	-	-	20	1	4	2	2	11	
7	19	11	4	2	2	-	-	-	-	23	1	4	4	2	15	
8	13	5	3	1	1	-	-	-	-	18	3	3	2	1	12	
9	22	15	1	1	1	-	-	-	-	27	3	9	1	1	12	
10	18	12	2	2	3	-	-	-	-	20	2	7	7	1	8	
11	19	15	1	3	4	-	-	-	-	24	2	12	3	9	7	
12	13	7	5	1	1	-	-	-	-	14	3	2	3	1	7	
13	23	15	2	1	1	-	-	-	-	33	3	3	2	6	19	
14	15	7	2	2	2	-	-	-	-	20	6	1	2	1	18	
15	22	7	6	1	1	-	-	-	-	17	2	4	1	1	8	
16	22	6	2	5	2	-	-	-	-	17	3	5	2	2	8	
17	17	10	1	1	1	-	-	-	-	21	4	6	2	3	11	
18	17	13	3	1	1	-	-	-	-	21	7	7	1	1	11	
19	17	9	1	1	1	-	-	-	-	24	4	3	2	1	11	
20	17	13	1	1	1	-	-	-	-	24	7	6	1	1	11	
21	14	6	5	1	1	-	-	-	-	21	2	3	3	1	17	

TIELIIKENNEONNETTOMUUKSET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND
 1994 TAMMI-JOULUKUU - JANUARY-DECEMBER

 16. HENKILÖVAHINGKO-ONNETTOMUUKSET SEKÄ NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET PÄIVITTÄIN
 ACCIDENTS INVOLVING PERSONAL INJURY AND PERSONS KILLED OR INJURED BY DATE

KUUKAUSI-MONTH PÄIVÄ DAY	ONNETTOMUUKSET - ACCIDENTS					KUOLLEET - KILLED					LOUKKAANTUNEET - INJURED					
	YHT. TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP AREA	ALKOHOLI- TAPAUKS. DRINK-REL	ALCOHOLI- JOHT. FATAL	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	M-PYÖRÄ MOTOR CYCLE	HILÖ- AUTO CAR	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	MOOTT. PYÖRÄ M. CYCLE	HILÖ- AUTO CAR
22	12	9	1	1	1	-	-	-	-	1	3	2	-	-	1	12
23	14	12	2	1	1	-	-	-	-	-	2	7	1	-	1	5
24	18	14	1	1	1	1	-	-	-	-	4	6	1	1	4	4
25	15	15	2	2	2	-	1	-	-	-	-	10	2	2	1	12
26	20	14	1	1	1	-	-	-	-	1	-	9	-	-	1	14
27	24	14	1	1	1	-	1	-	-	-	3	3	1	1	7	10
28	14	14	8	2	2	-	-	-	-	1	3	5	2	2	2	19
29	21	11	3	1	1	1	-	-	-	-	3	1	-	-	2	20
30	23	17	1	1	-	-	-	-	-	-	5	5	1	1	6	11
31	20	16	1	-	-	-	-	-	-	-	24	9	-	-	1	14
KESÄKUU - JUNE																
1	20	17	1	1	-	-	-	-	-	-	4	8	1	1	2	8
2	19	11	2	1	1	-	-	-	-	1	1	9	1	-	2	11
3	22	15	10	3	3	-	-	-	-	3	4	2	1	1	2	12
4	20	10	3	1	1	-	-	-	-	-	4	4	3	1	1	27
5	21	13	4	1	1	1	-	-	-	-	4	4	1	3	5	10
6	20	15	4	2	2	-	-	-	-	2	2	5	3	1	1	10
7	18	12	4	1	1	-	-	-	-	-	2	5	4	3	8	8
8	13	8	4	1	1	1	-	-	-	2	2	5	3	3	5	5
9	23	16	2	1	1	1	-	-	-	-	3	5	5	3	6	6
10	14	5	2	3	3	1	-	-	-	1	3	1	2	2	3	17
11	24	15	3	4	1	-	-	-	-	-	3	2	1	1	2	19
12	13	6	1	1	1	-	-	-	-	1	1	8	1	1	12	12
13	21	14	1	1	-	-	-	-	-	-	-	8	1	6	8	8
14	22	13	4	1	-	-	-	-	-	-	3	7	2	2	1	16
15	15	14	1	1	1	-	-	-	-	-	3	5	5	1	2	7
16	10	8	1	1	-	-	-	-	-	-	1	6	6	2	4	6
17	23	12	2	1	-	-	-	-	-	-	1	6	2	1	2	9
18	19	11	8	3	3	-	-	-	-	2	1	5	5	2	4	18
19	21	10	3	3	3	-	-	-	-	1	3	3	3	2	3	12
20	15	5	1	2	2	-	-	-	-	2	-	1	1	1	1	17
21	22	21	1	3	3	-	-	-	-	-	-	8	8	3	2	12
22	19	14	2	3	3	1	-	-	-	1	-	9	7	3	1	12
23	17	7	3	1	1	1	-	-	-	1	-	4	4	1	1	15
24	16	6	5	1	1	-	-	-	-	1	2	4	1	1	1	10
25	16	6	5	2	2	-	-	-	-	-	1	1	1	1	1	16
26	13	3	1	3	3	-	-	-	-	-	4	4	3	3	1	11
27	12	11	3	1	1	-	-	-	-	2	1	4	4	1	1	16
28	14	11	1	2	2	-	-	-	-	1	1	5	5	3	1	10
29	18	10	1	2	2	-	-	-	-	1	1	6	2	2	9	9
30	13	8	3	1	1	-	-	-	-	3	3	5	5	1	-	9
HEINÄKUU - JULY																
1	22	16	2	1	1	-	-	-	-	1	6	6	-	-	4	10
2	12	5	4	2	2	-	-	-	-	-	1	2	2	1	2	12
3	19	8	3	1	1	-	-	-	-	3	2	2	1	1	3	23
4	11	5	1	1	1	-	-	-	-	1	2	1	1	1	1	10
5	21	12	2	3	4	-	-	-	-	4	1	4	4	1	6	17
6	30	15	2	3	1	-	-	-	-	3	1	4	9	1	4	19

TIELIIKENNEONNETTOMUUKSET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND
1994 TAMMI-JOULUKUU - JANUARY-DECEMBER

16. HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUKSET SEKÄ NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET PÄIVITTÄIN
ACCIDENTS INVOLVING PERSONAL INJURY AND PERSONS KILLED OR INJURED BY DATE

KUUKAUSI-MONTH PÄIVÄ DAY	ONNETTOMUUKSET - ACCIDENTS					KUOLLEET - KILLED					LOUKKAANTUNEET - INJURED						
	YHT. TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP AREA	ALKOHOLI- TAPAUKS. DRINK-REL	ALKOHOLI- TAPAUKS. DRINK-REL	YHT. TOTAL	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	M-PYÖRÄ MOTOR CYCLE	HILÖ- AUTO CAR	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	MOOTT. PYÖRÄ M.CYCLE	HILÖ- AUTO CAR
7	26	9	1	1	2	2	-	-	-	-	2	37	-	3	3	1	28
8	33	18	1	6	2	2	-	-	-	-	2	37	2	12	8	4	8
9	36	17	6	1	2	2	-	2	-	-	2	57	6	4	7	39	16
10	22	12	5	1	1	1	-	-	1	-	1	30	2	4	3	13	13
11	27	14	2	3	3	3	-	1	-	-	1	32	1	7	4	6	13
12	24	11	4	4	4	4	-	1	-	-	2	30	3	2	5	3	12
13	23	13	3	3	4	1	-	1	-	-	2	25	-	7	3	3	12
14	23	12	4	4	2	2	-	1	-	-	1	23	2	7	6	2	6
15	20	10	4	1	1	1	-	-	-	-	1	24	2	4	1	6	11
16	29	16	5	5	1	1	-	1	-	-	1	51	5	5	2	1	38
17	18	9	6	3	3	3	-	-	1	-	1	25	2	2	-	5	16
18	11	7	1	1	1	1	-	-	-	-	1	17	-	3	1	1	13
19	20	11	2	1	1	1	-	-	-	-	1	17	2	1	-	2	20
20	10	5	1	1	3	4	-	-	-	-	1	34	-	3	1	1	7
21	18	9	1	1	1	1	-	1	-	-	3	15	-	4	1	6	15
22	18	12	1	1	4	4	-	-	2	-	1	15	3	7	2	2	15
23	32	15	14	3	1	1	-	-	-	-	1	15	4	5	3	8	18
24	12	8	3	1	1	1	-	-	-	-	1	19	3	4	2	3	9
25	26	12	3	3	2	2	-	-	-	-	1	28	-	8	2	1	15
26	18	11	1	2	1	1	-	-	-	-	1	24	1	3	2	4	13
27	21	16	2	2	1	1	-	-	-	-	1	25	2	10	1	3	8
28	12	12	3	2	1	1	-	-	-	-	1	29	2	10	2	4	9
29	15	11	2	2	-	-	-	-	-	-	1	20	2	7	1	2	8
30	24	14	7	7	-	-	-	-	-	-	2	28	2	4	2	4	15
31	21	8	4	4	2	2	-	-	-	-	1	22	1	4	-	4	10
ELOKUU - AUGUST	24	19	3	3	1	1	-	-	-	-	1	26	1	12	2	8	8
1	30	19	3	1	2	2	-	-	1	-	1	36	4	8	4	12	12
2	18	12	2	1	1	1	-	-	-	-	1	26	-	8	2	3	9
3	26	14	9	3	3	3	-	1	-	-	1	27	2	8	2	4	11
4	33	23	9	7	5	5	-	1	-	-	3	41	3	14	4	3	16
5	20	9	7	2	3	3	-	2	-	3	26	2	3	5	2	14	14
6	20	9	1	1	3	3	-	-	-	-	1	13	2	2	1	4	4
7	14	9	1	3	1	1	-	-	-	-	1	28	2	10	3	10	10
8	22	14	3	2	1	1	-	-	-	-	1	26	1	16	1	4	13
9	21	11	2	2	3	3	-	-	-	-	4	45	2	11	4	12	16
10	31	19	6	6	3	3	-	-	-	2	24	4	9	1	6	6	20
11	19	11	1	1	1	1	-	1	-	-	1	36	3	7	3	3	20
12	26	17	3	3	3	3	-	-	-	-	2	22	2	5	1	2	10
13	20	14	4	4	2	2	-	-	-	-	2	25	2	3	2	4	13
14	19	10	4	4	2	2	-	1	-	-	2	29	-	10	1	1	15
15	24	17	1	1	1	1	-	-	-	-	1	23	3	8	2	2	15
16	16	11	2	1	1	1	-	-	-	-	1	27	1	6	2	1	5
17	21	16	1	1	2	2	-	-	-	1	23	3	3	2	2	2	12
18	18	10	3	3	3	3	-	-	-	-	2	24	1	4	4	4	13
19	28	15	5	5	3	3	-	-	2	-	1	32	3	4	5	4	14
20	22	11	5	2	2	2	-	-	-	-	2	29	3	2	2	2	16
21	16	8	1	1	1	1	-	-	-	-	1	24	3	4	3	2	14
22	24	17	2	2	1	1	-	-	-	-	2	25	2	4	2	4	14
23	19	12	2	1	1	1	-	-	-	-	1	21	1	1	2	1	9

TIELIIKENNEONNETTOMUUKSET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND
1994 TAMMI-JOULUKUU - JANUARY-DECEMBER

16. HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUKSET SEKÄ NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET PÄIVITTÄIN
ACCIDENTS INVOLVING PERSONAL INJURY AND PERSONS KILLED OR INJURED BY DATE

ONNETTOMUUKSET - ACCIDENTS										LOUKKAANTUNEET - INJURED									
KUKKAUSI-MONTH PÄIVÄ DAY	YHT. TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP AREA	ALKOHOLI- TAPAUKS. DRINK-REL	ALCOHOLI- TAPAUKS. FATAL	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN			MOPO MOPED			MOTOR CYCLE			HILÖ- AUTO CAR				
						JALANK. PEDES- TRIAN	MOPO MOPED	MOTOR CYCLE	JALANK. PEDES- TRIAN	MOPO MOPED	MOTOR CYCLE	JALANK. PEDES- TRIAN	MOPO MOPED	MOTOR CYCLE	JALANK. PEDES- TRIAN	MOPO MOPED	MOTOR CYCLE	JALANK. PEDES- TRIAN	MOPO MOPED	MOTOR CYCLE	HILÖ- AUTO CAR
24	18	14	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
25	24	19	3	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	
26	39	26	5	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	
27	21	13	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
28	21	15	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	
29	13	5	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
30	14	7	3	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	
31	17	12	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	
SYYSKUU-SEPTEMBER																			
1	27	20	1	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	
2	27	15	9	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	
3	19	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	
4	14	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
5	20	13	2	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	
6	20	13	2	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	
7	12	7	1	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	
8	20	14	2	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
9	17	13	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
10	18	11	5	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
11	15	6	5	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	
12	22	12	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
13	13	10	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	
14	15	13	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	
15	15	10	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
16	22	15	2	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
17	20	10	5	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	
18	10	6	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
19	22	17	1	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	
20	16	13	1	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	
21	21	13	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	
22	18	9	3	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	
23	27	17	2	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	
24	18	6	6	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	
25	17	9	2	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	
26	15	9	2	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
27	16	10	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	
28	22	15	1	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	
29	16	8	1	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
30	22	15	1	2	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	
31	16	8	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
30	23	19	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	
LOKAKUU - OCTOBER																			
1	17	10	4	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
2	19	8	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
3	27	15	3	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
4	33	16	1	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	
5	36	17	2	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	
6	20	10	3	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	
7	26	20	3	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	
8	23	17	7	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	

TIELIIKENNEONNETTOMUUKSET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND
1994 TAMMI-JOULUKUU - JANUARY-DECEMBER

16. HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUKSET SEKÄ NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET PÄIVITTÄIN
ACCIDENTS INVOLVING PERSONAL INJURY AND PERSONS KILLED OR INJURED BY DATE

ONNETTOMUUKSET - ACCIDENTS			KUOLLEET - KILLED			LOUKKAANTUNEET - INJURED											
KUUKAUSI-MONTH PÄIVÄ DAY	YHT. TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP AREA	ALKOHOLI- TAPAUKS. DRINK-REL	ALKOHOLI- JOHT. FATAL	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	M-PYÖRÄ MOTOR CYCLE	HÖ- AUTO CAR	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	M-PYÖRÄ MOTOR CYCLE	HÖ- AUTO CAR	
9	7	4	2	2	2	1	1	1	1	3	5	2	1	1	1	2	
10	22	13	4	3	5	1	1	1	1	3	20	2	1	2	1	11	
11	16	8	4	3	1	1	1	1	1	2	20	1	3	2	1	13	
12	15	8	5	1	3	1	1	1	1	2	19	1	1	1	1	11	
13	22	13	2	1	2	2	2	1	1	2	23	3	3	1	1	13	
14	24	16	2	1	2	2	2	1	1	1	31	5	5	1	1	16	
15	32	17	9	3	3	3	3	1	1	2	48	4	4	7	2	27	
16	11	4	1	1	2	1	1	1	1	1	17	1	1	1	1	13	
17	11	5	1	1	2	1	1	1	1	1	16	1	1	1	1	10	
18	13	8	1	1	1	1	1	1	1	1	17	1	1	1	1	8	
19	14	10	1	1	1	1	1	1	1	1	17	1	1	1	1	10	
20	16	12	2	1	1	1	1	1	1	1	22	2	3	1	1	11	
21	22	15	3	2	4	1	1	1	1	3	32	3	3	1	1	18	
22	27	10	4	2	4	1	1	1	1	4	40	3	4	3	1	27	
23	15	9	4	2	2	1	1	1	1	1	28	1	1	1	1	23	
24	13	7	1	2	2	1	1	1	1	3	13	3	3	1	1	7	
25	14	10	1	1	1	1	1	1	1	2	17	2	2	1	1	11	
26	15	10	1	1	1	1	1	1	1	1	18	1	1	1	1	11	
27	15	12	2	1	1	1	1	1	1	4	19	4	5	3	3	17	
28	26	20	2	2	4	1	1	1	1	9	34	9	5	3	3	23	
29	14	9	4	1	1	1	1	1	1	1	23	1	1	1	1	18	
30	4	2	1	1	1	1	1	1	1	1	5	1	1	1	1	5	
31	11	10	1	1	1	1	1	1	1	2	14	2	1	1	1	11	
MARRASKUU-NOVEMBE																	
1	19	12	3	1	1	1	1	1	1	1	25	6	3	2	2	14	
2	16	11	2	3	3	1	1	1	1	3	21	3	2	1	1	13	
3	10	9	3	2	2	1	1	1	1	2	13	2	1	1	1	7	
4	18	9	1	2	5	1	1	1	1	4	26	5	5	1	1	11	
5	26	11	11	5	5	1	1	1	1	2	44	4	4	2	1	28	
6	16	7	4	3	5	1	1	1	1	4	19	2	2	1	1	19	
7	14	7	3	3	3	1	1	1	1	2	15	2	2	1	1	10	
8	14	10	1	1	1	1	1	1	1	3	15	3	3	1	1	10	
9	14	9	1	1	1	1	1	1	1	3	15	3	3	1	1	7	
10	20	13	1	2	1	1	1	1	1	2	27	3	3	1	1	17	
11	15	11	1	2	2	1	1	1	1	4	14	4	4	2	2	6	
12	13	11	5	2	2	1	1	1	1	1	21	1	1	1	1	14	
13	6	4	3	2	2	1	1	1	1	1	8	1	1	1	1	6	
14	27	13	2	2	2	1	1	1	1	7	30	7	7	1	1	19	
15	13	8	1	2	2	1	1	1	1	2	12	2	2	1	1	7	
16	8	4	2	1	1	1	1	1	1	1	15	1	1	1	1	11	
17	17	9	2	1	1	1	1	1	1	2	22	2	2	2	2	18	
18	16	13	2	1	2	1	1	1	1	6	22	6	6	1	1	15	
19	10	7	2	1	1	1	1	1	1	2	11	2	2	1	1	8	
20	18	10	2	2	2	1	1	1	1	4	28	4	4	1	1	19	
21	15	10	1	1	1	1	1	1	1	3	20	3	3	1	1	12	
22	15	9	1	1	1	1	1	1	1	2	21	2	2	1	1	15	
23	8	4	1	2	2	1	1	1	1	6	6	2	2	1	1	8	
24	20	11	4	2	1	1	1	1	1	3	23	3	3	1	1	15	
25	16	10	2	2	2	1	1	1	1	6	19	6	6	3	3	12	

TIELIIKENNEONNETTOMUUKSET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND
 1994 TAMMI-JOULUKUU - JANUARY-DECEMBER

 16. HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUKSET SEKÄ NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET PÄIVITTÄIN
 ACCIDENTS INVOLVING PERSONAL INJURY AND PERSONS KILLED OR INJURED BY DATE

KUKAUSI-MONTH PÄIVÄ DAY	ONNETTOMUUKSET - ACCIDENTS					KUOLLEET - KILLED					LOUKKAANTUNEET - INJURED				
	YHT. TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP AREA	ALKOHOLI- TAPAUKS. DRINK-REL FATAL	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	MOPYÖRÄ MOPED CYCLE	MOPYÖRÄ MOPED CYCLE	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	MOPYÖRÄ MOPED CYCLE	MOOTT. PYÖRÄ M.CYCLE	HILÖ- AUTO CAR	
26	17	7	8	-	-	-	-	-	-	25	2	1	-	21	
27	13	9	3	1	1	-	-	-	1	20	3	1	-	16	
28	23	10	1	1	1	-	-	-	-	25	4	3	1	13	
29	17	12	1	1	1	1	-	-	-	22	7	1	-	14	
30	19	10	1	2	-	-	-	1	-	23	7	1	1	14	
JOULUKUU-DECEMBER															
1	27	19	3	2	-	-	-	-	1	38	5	2	2	26	
2	22	14	4	5	3	1	-	-	2	20	5	-	-	10	
3	18	6	5	3	1	1	-	-	2	23	5	-	-	16	
4	18	9	3	1	1	1	-	-	-	28	2	1	-	24	
5	20	9	4	3	1	1	-	-	-	22	4	2	-	15	
6	13	2	3	1	2	2	-	-	2	16	2	1	-	8	
7	17	10	3	1	1	1	-	-	-	20	-	4	-	15	
8	17	16	1	1	-	-	-	-	1	22	1	1	-	10	
9	13	8	2	2	1	-	-	-	2	20	1	-	-	10	
10	27	13	4	2	3	1	-	-	2	41	8	1	-	28	
11	24	9	2	3	3	1	-	-	2	32	6	1	-	21	
12	22	17	1	1	1	1	-	-	-	23	6	4	-	13	
13	12	10	1	1	-	-	-	-	-	15	6	1	-	7	
14	14	6	1	2	1	1	-	-	1	19	4	2	-	16	
15	16	6	3	1	1	1	-	-	1	20	4	1	-	14	
16	17	10	2	2	1	-	-	-	1	21	7	1	-	11	
17	15	7	2	1	-	-	-	-	1	23	1	1	-	21	
18	8	6	2	2	-	-	-	-	1	14	1	-	-	13	
19	21	12	2	2	-	-	-	-	1	26	6	1	-	16	
20	17	9	2	2	-	-	-	-	1	26	8	4	-	15	
21	22	17	-	2	-	-	-	-	1	30	4	2	-	20	
22	17	11	1	-	-	-	-	-	-	20	5	2	-	11	
23	22	12	1	-	-	-	-	-	-	27	2	4	-	19	
24	23	10	6	5	1	1	-	-	4	32	9	1	-	22	
25	10	5	3	-	-	-	-	-	3	12	3	-	-	9	
26	8	4	2	-	-	-	-	-	1	11	1	-	-	9	
27	26	14	2	4	1	1	-	-	2	37	2	1	-	23	
28	14	8	2	2	1	-	-	-	5	17	5	2	-	10	
29	17	4	1	1	1	-	-	-	1	23	1	1	-	20	
30	8	6	1	1	1	1	-	-	9	17	7	1	-	11	
31	10	6	1	1	-	-	-	-	16	16	1	-	-	13	

LIIKENNEONNETTOMUUSTYYPPIKUVASTO

0 SAMAT AJOSUUNNAT (MIKÄÄN AJONEUVOSTA EI OLLUT KÄÄNTYMÄSSÄ)



1 SAMAT AJOSUUNNAT (JOKIN AJONEUVOISTA OLI KÄÄNTYMÄSSÄ)

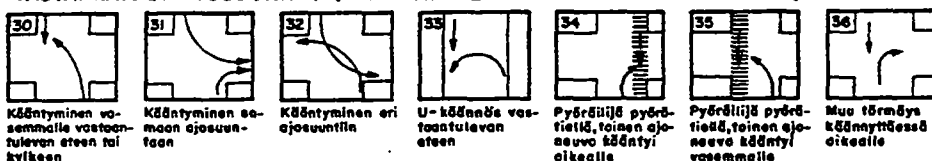


2 VASTAKKAISET AJOSUUNNAT (KOHTAAMISONNETTOMUUS)

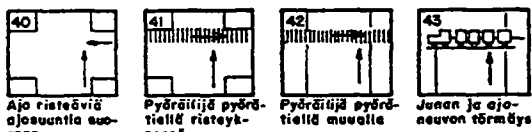


Jos tyyppikuvastosta ei löydy tapaukseen sopivaa tyyppiä mutta se on kuitenkin selvästi sijoitettavissa johonkin ryhmään, voidaan käyttää ryhmän mukaista alkunumeroa ja 9-loppuista onnettomuustyyppiä.

3 VASTAKKAISET AJOSUUNNAT (JOKIN AJONEUVOISTA OLI KÄÄNTYMÄSSÄ)



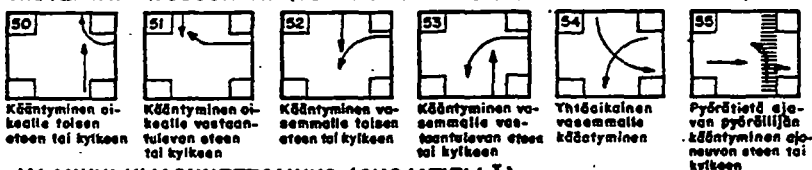
4 RISTEÄVÄT AJOSUUNNAT



→ AJONEUVO: KUVASTOSSA TARKOITETAAN AJONEUVOLLA TLA 2§:SSÄ MÄÄRITELTYJEN KULKUNEUVOJEN LISÄKSI MYÖS RAITIOVAUNUA

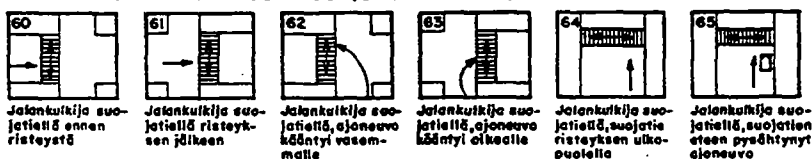
→ POLKUPYÖRÄ (MOPO): KUVASTOSSA ON KUVIIN 33,36,34,35,41,42 JA 55 MERKITTY PYÖRÄTETÄ AJAVA PYÖRÄILIJÄ, MUISSA KUVISSA VOI PYÖRÄILIJÄ OLLA MIKÄ TAHANSA AJONEUVO

5 RISTEÄVÄT AJOSUUNNAT (JOKIN AJONEUVOISTA OLI KÄÄNTYMÄSSÄ)



→ JALANKULKIJA

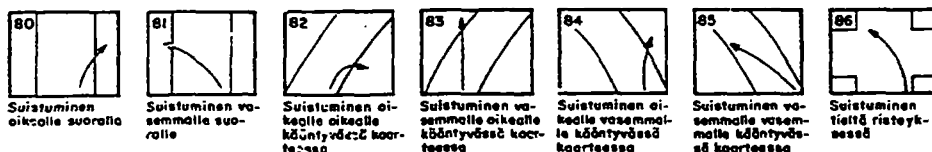
6 JALANKULKIJAONNETTOMUUS (SUOJATIELLÄ)



7 JALANKULKIJAONNETTOMUUS (MUUALLA KUIN SUOJATIELLÄ)



8 TIELTÄ SUISTUMINEN

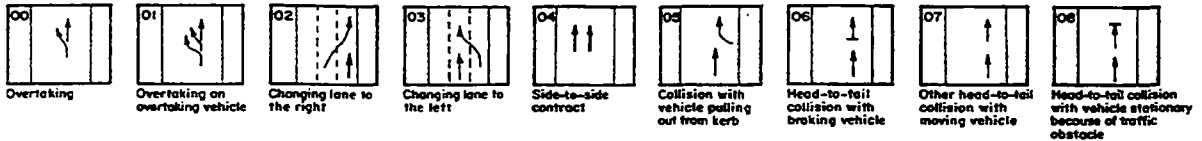


9 MUU ONNETTOMUUS

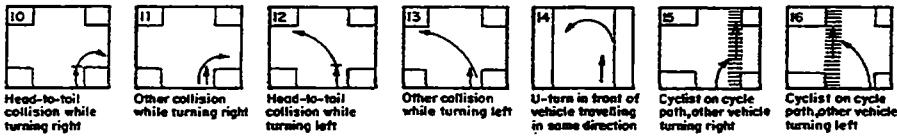


DIAGRAMMATIC CLASSIFICATIONS OF ACCIDENT TYPES

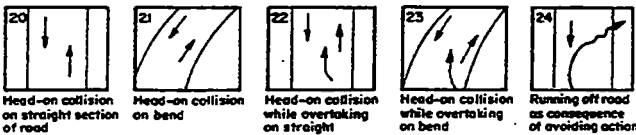
0 SAME DIRECTION OF TRAVEL (NONE OF VEHICLES TURNING)



1 SAME DIRECTION OF TRAVEL (AT LEAST ONE VEHICLE TURNING)



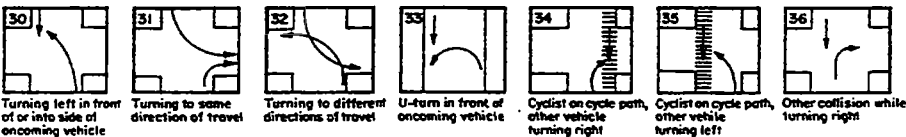
2 OPPOSING DIRECTIONS OF TRAVEL (HEAD-ON COLLISIONS)



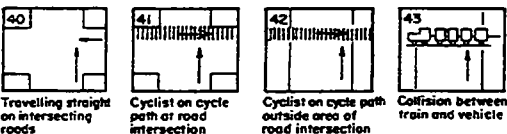
Attention!

In addition to the accident type codes shown it is possible to use codes 09, 19, 29 etc. If a relevant code analogous to the accident can't be found in the diagrams, but the accident distinctly belongs to a certain group, the accident type code is formed of the number of the group and number nine. Try to avoid type code 99.

3 OPPOSING DIRECTIONS OF TRAVEL (AT LEAST ONE VEHICLE TURNING)

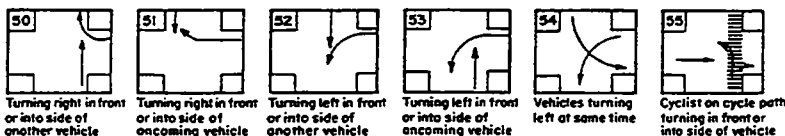


4 INTERSECTING DIRECTIONS OF TRAVEL



— VEHICLE: IN THE DIAGRAMS BY VEHICLE IS MEANT A CARRIAGE WITHIN THE MEANING OF SECTION 2 OF THE FINNISH ROAD TRAFFIC ACT OR A TRAM.

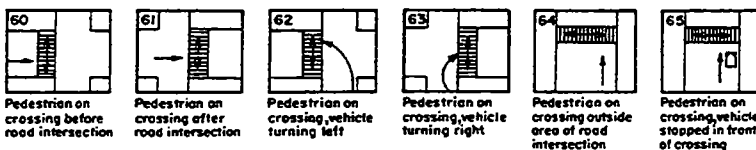
5 INTERSECTING DIRECTIONS OF TRAVEL (AT LEAST ONE VEHICLE TURNING)



→ PEDAL CYCLE (MOPED): IN DIAGRAMS 15, 16, 34, 41, 42 AND 55 A CYCLIST ON A CYCLE PATH IS SHOWN; IN THE OTHER DIAGRAMS THE CYCLIST MAY BE ANY VEHICLE WHATSOEVER.

↔ } PEDESTRIAN

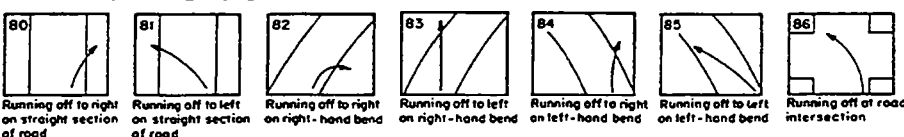
6 PEDESTRIAN ACCIDENT (ON PEDESTRIAN CROSSING)



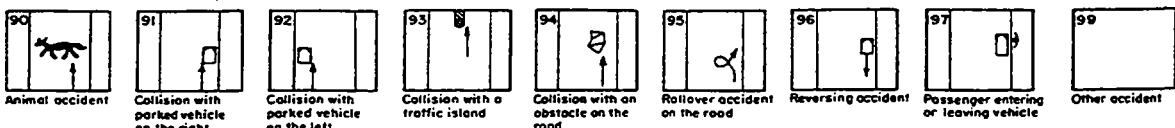
7 PEDESTRIAN ACCIDENT (OTHER THAN ON PEDESTRIAN CROSSING)



8 RUNNING OFF THE ROAD



9 OTHER ACCIDENT



Kirjallisuutta - Bibliography

Annual Bulletin of Transport Statistics for Europe (annual); United Nations, Geneva. ECE:n liikennetilastolliseen vuosikirjaan on koottu Euroopan ja Pohjois-Amerikan tärkeimmät verkosto-, kalusto-, liikennesuorite- ym. tiedot.

Esitutkintalaki (Pretrial Investigation Act) 449/1987 ja esitutkinta-asetus (Pretrial Investigation Decree) 575/1988. Säätelevät poliisin liikenneonnettomuustutkintaa.

International Road Traffic and Accident Database IRTAD, Framework; Road Transport Research Programme; Institute for Road Safety Research, The Netherlands, on behalf of the OECD. OECD:n tieliikenne- ja onnettomuustietokannasta on saatavana OECD-maiden tiedot konekielisinä.

Kuolemansyyt/Causes of Death (vuosijulkaisu/annual); Tilastokeskus, Helsinki. Kuolemansyytilastosta ilmenevät eri liikennemuotojen kuolleiden määrät.

Lento-onnettomuustilasto (vuosijulkaisu). Ilmailulaitos, Helsinki.

Liikenneonnettomuudet yleisillä teillä 1993; Tielaitoksen tilastoja 5/1994. Tielaitos, Helsinki.

Liikenneonnettomuustilastojen edustavuustutkimus v. 1985; Tie- ja vesirakennushallitus, Helsinki 1988. Tutkimuksesta saadaan arviot sekä tämän poliisin tietoihin perustuvan että vakuutusyhtiöiden korvauksiin perustuvan tilaston peittävyyksistä.

Liikennetilastollinen vuosikirja/Transport and Communications Statistical Yearbook for Finland (vuosijulkaisu/annual); Tilastokeskus, Helsinki. Vuosikirjaan on koottu eri liikennemuotojen verkko-, kalusto- ja liikennesuoritetiedot sekä suppeat liikenneonnettomuustiedot.

Liikenteen ja muiden toimintojen turvallisuuden vertailu v. 1985-87. Tiehallitus, Helsinki 1990.

Merenkululaitoksen toimintakertomus (vuosijulkaisu); Merenkulkuhallitus, Helsinki. Sisältää tietoja vesiliikenneonnettomuuksista.

Moottoriajoneuvot/Motor Vehicles in Finland (vuosijulkaisu/annual); Tilastokeskus, Helsinki. Tilasto sisältää kattavimmat julkaistut tiedot rekisterissä olevista ajoneuvoista sekä ensirekisteröinneistä.

Onnettomuus- ja vaurioutilasto (vuosijulkaisu). Valtionrautatiet, Helsinki.

Poliisin tietoon tullut rikollisuus/Criminality Known to the Police (vuosijulkaisu/annual); Tilastokeskus, Helsinki. Tietoja liikenneerikoksista, esim. rattijuopumuksesta.

Poliisin tutkintalomakkeisto; Esitutkinna kirjaamisen menettely. Sisäasiainministeriö, Helsinki 1989.

Poliisiviranomaisten pyytämät päihdetutkimukset ja lausunnot (vuosijulkaisu); Kansanterveyslaitos, Helsinki. Tietoja mm. kiinni jääneiden rattijuoppojen promillemääristä.

Pyöräilyn onnettomuus- ja suoritejärjestelmän kehittämisen; Liikenneministeriö, Helsinki 1995.

Raportti liikennevahinkojen tutkijalautakuntien tutkimista kuolemaan johtaneista liikennevahingoista (vuosijulkaisu); Liikennevakuutusyhdistys, Helsinki. Tutkijalautakunnat tutkivat lähes kaikista moottoriajoneuvossa olleen kuolemaan johtaneista onnettomuuksista, mikä ne aiheutti.

Report on Action COST 313. Economic Cost of Road Accidents. Institute of Transport and Communications, University of Cologne, 1990.

Statistics of Road Traffic Accidents in Europe and North America (annual), United Nations, Geneva. ECE:n tieliikenneonnettomuusjulkaisu Euroopan ja Pohjois-Amerikan onnettomuuksista on alan tärkein kansainvälinen julkaisu.

Tieliikennelaki (Road Traffic Act) 267/1981 ja tieliikenneasetus (Road Traffic Decree) 182/1982. Säätelevät tieliikennettä, mm. onnettomuuksista ilmoittamista.

Tieliikenteen onnettomuuskustannukset/Road Traffic Accident Costs 1990; Tiehallitus, Helsinki 1990. Laskelma onnettomuuksien aiheuttamista kustannuksista vakavuusasteen mukaan.

Vakuutusyhtiöiden liikennevahinkotilasto (vuosijulkaisu). Liikennevakuutuskeskus, Helsinki. Toinen tärkeä kotimainen liikenneonnettomuustilasto sisältää liikennevakuutuksesta korvatut onnettomuudet.

Yhteenveto liikennevahinkojen tutkijalautakuntien tutkimista rattijuopumusvahingoista (vuosijulkaisu); Liikennevakuutuskeskus, Helsinki. Tutkijalautakunnat tutkivat lähes kaikki kuolemaan johtaneet rattijuopumusonnettomuudet.

Yleiset tiet 1.1./Public Roads in Finland 1.1. (vuosijulkaisu/annual); Tielaitos, Helsinki. Tiedot tielaitoksen ylläpitämistä teistä ja niiden liikennesuoritteista.

Tieliikenneonnettomuudet 1994

Road Accidents in Finland

Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet henkilöt vuonna 1994 sekä poliisiin tietoon tulleet henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet.

Aikasarjoja liikenneonnettomuuksista vuosilta 1931–1994.

Kansainvälisiä vertailutietoja onnettomuuksissa kuolleista ja loukkaantuneista sekä kuolleitten määrästä suhteessa väestöön ja autoistumiseen.

Kunnittaiset tiedot henkilövahinko-onnettomuuksista sekä niissä kuolleista ja loukkaantuneista tienkäyttäjryhmittäin.

Myynti:
Julkaisujen myynti / 3B
00022 TILASTOKESKUS
Puhelin: (90) 1734 2011
Faksi: (90) 1734 2474

Orders:
Sale of publications / 3B
FIN-00022 STATISTICS FINLAND
Telephone: +358 0 1734 2011
Telefax: +358 0 1734 2474

ISSN 1236-3014
= Liikenne ja matkailu
ISSN 0785-6245
ISBN 951-727-102-6



9 789517 271028