

Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksi

Kostnadsindex för lastbilstrafik

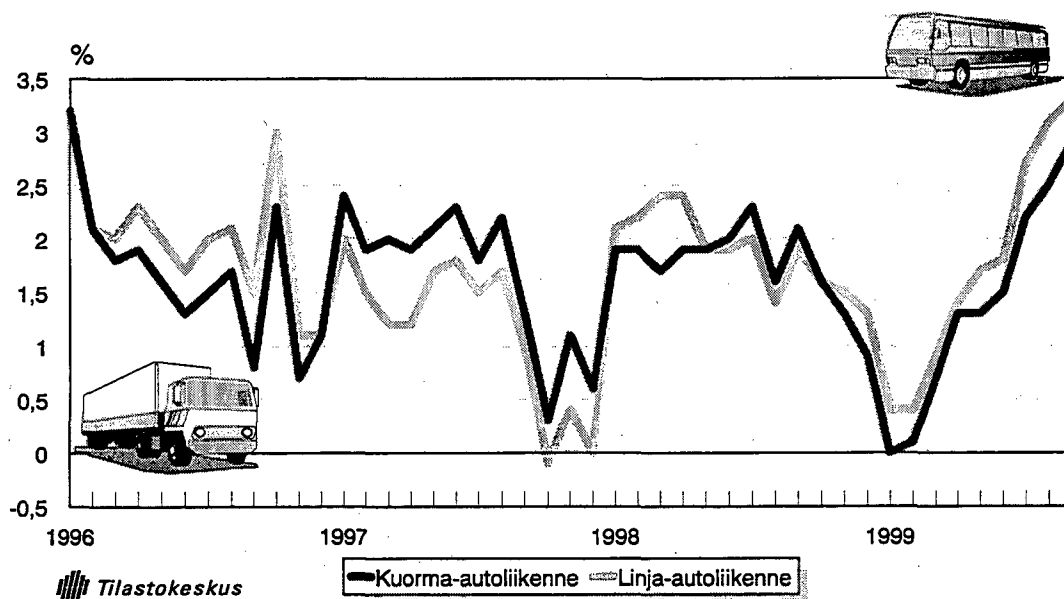
1999, 3. neljännes – 3 kvartalet

Lisätietoja – Förfrågningar: Pirkko Hemmilä, Tuula Turunen

Vastaava tilastojohtaja – Ansvarig statistikdirektör: Jarmo Hyrkkö

		1999 :7	1999 :8	1999 :9	III /1999
Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksi Kostnadsindex för lastbilstrafik	1995 = 100	107,4	107,6	108,2	
	1990 = 100	116,2	116,4	117,1	
	1985 = 100	161,1	161,4	162,3	
Ammattimaisen kuorma-autoliikenteen kustannustekijöiden hintaindeksi Prisindex för kostnadsfaktorer i yrkesmässig lastbilstrafik	1974 = 100				513

Kuorma-autoliikenteen ja linja-autoliikenteen kustannusindeksien vuosimuutokset
Kostnadsindex för lastbilstrafik och busstrafik, årsförändringar



Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksi – Kostnadsindex för lastbilstrafik

Ilman arvonnäkökulmaa - Exkl. mervärdesskatt

Indeksit ja vuosimuutos ajoneuvotyypin mukaan – Index och årsförändringar efter biltyp

		1990=100	1985=100	1974=100 ⁽¹⁾	1995=100	Ryhmien painot ilmoitettu sulussa – Gruppvikterna inom parentes								
Vuosi ja kuukausi		Kokonaisindeksi	Kokonaisindeksi	Kokonaisindeksi	Vuosi ja kuukausi	Pakettiautot ja kevyet kuorma-autot	Raskaat kuorma-autot	Perävaunuyhdistelmät	Kokonaisindeksi					
År och månad		Totalindex	Totalindex	Totalindex	År och månad	Paketbilar och lätta lastbilar	Tunga lastbilar	Trailerkombinationer	Totalindex					
						Indeksi Index	Indeksi Index	Indeksi Index	Indeksi Index	%				
						(8)	(22)	(70)	(100)					
1974				100										
1975				116										
1976				133										
1977				151										
1978				165										
1979				184										
1980				218										
1981				244										
1982				261										
1983				283										
1984				306										
1985			100,0	325	1995	100,0	100,0	100,0	100,0					
1986			100,1	324	1996	102,1	2,1	101,7	1,7	101,6	1,6	101,7	1,7	
1987			106,5	341	1997	104,0	1,9	103,0	1,3	103,4	1,7	103,3	1,7	
1988			114,7	365	1998	107,2	3,0	104,8	1,8	105,0	1,6	105,2	1,8	
1989			126,1	400	1997	I	104,2	2,3	103,5	2,0	103,9	2,5	103,8	2,4
1990	100,0	138,8	441	1997	II	104,0	2,1	103,2	1,7	103,5	2,0	103,5	1,9	
1991	104,2	144,5	459	1997	III	104,0	2,2	103,1	1,7	103,5	2,1	103,4	2,0	
1992	107,6	149,1	473	1997	IV	104,1	2,3	103,0	1,6	103,3	1,9	103,3	1,9	
1993	109,3	151,6	481	1997	V	104,0	2,3	103,0	1,8	103,3	2,2	103,3	2,1	
1994	106,0	146,9	466	1997	VI	103,8	2,4	102,8	1,9	103,1	2,4	103,1	2,3	
1995	108,2	150,0	476	1997	VII	103,7	2,2	102,5	1,5	102,7	1,9	102,7	1,8	
1996	109,9	152,4	484	1997	VIII	104,1	2,5	103,0	1,8	103,4	2,3	103,4	2,2	
1997	111,8	155,0	492	1997	IX	103,9	2,0	102,7	1,0	103,0	1,3	103,0	1,3	
1998	113,7	157,7	501	1997	X	104,1	0,7	103,0	0,0	103,4	0,4	103,4	0,3	
					1998	XI	104,2	1,1	103,1	0,7	103,6	1,2	103,5	1,1
						XII	104,3	0,8	103,2	0,3	103,7	0,7	103,6	0,6
					1998	I	107,5	3,2	105,3	1,7	105,8	1,9	105,8	1,9
						II	107,2	3,1	105,0	1,7	105,4	1,8	105,5	1,9
						III	107,2	3,1	104,9	1,7	105,1	1,6	105,2	1,7
						IV	107,2	3,0	104,9	1,8	105,2	1,8	105,3	1,9
						V	107,3	3,1	104,9	1,9	105,2	1,8	105,3	1,9
						VI	107,2	3,2	104,8	2,0	105,0	1,9	105,1	2,0
						VII	107,1	3,3	104,8	2,2	105,0	2,2	105,1	2,3
						VIII	107,1	2,8	104,7	1,7	104,9	1,4	105,0	1,6
						IX	107,2	3,1	104,8	2,1	105,0	1,9	105,2	2,1
						X	107,2	3,0	104,8	1,7	104,9	1,4	105,0	1,6
						XI	107,1	2,8	104,6	1,5	104,7	1,1	104,9	1,3
						XII	106,9	2,5	104,3	1,1	104,3	0,6	104,5	0,9
					1999	I	108,4	0,9	105,7	0,4	105,6	-0,2	105,8	0,0
						II	108,2	0,9	105,4	0,4	105,3	-0,1	105,5	0,1
						III	108,5	1,2	105,9	1,0	105,7	0,6	106,0	0,7
						IV	108,9	1,6	106,4	1,5	106,5	1,2	106,7	1,3
						V	108,9	1,5	106,5	1,5	106,5	1,3	106,7	1,3
						VI	108,8	1,6	106,4	1,6	106,5	1,4	106,6	1,5
						VII	109,2	2,0	107,0	2,2	107,3	2,2	107,4	2,2
						VIII	109,3	2,1	107,2	2,4	107,5	2,6	107,6	2,5
						IX	109,7	2,3	107,7	2,7	108,2	3,1	108,2	2,9
1998	I	114,4	158,7											
	II	114,0	158,1											
	III	113,8	157,8	502										
	IV	113,9	157,9											
	V	113,9	157,9											
	VI	113,7	157,6	501										
	VII	113,7	157,6											
	VIII	113,6	157,5											
	IX	113,8	157,7	500										
	X	113,6	157,5											
	XI	113,5	157,3											
	XII	113,1	156,8	499										
1999	I	114,5	158,8											
	II	114,2	158,3											
	III	114,7	159,0	504										
	IV	115,4	160,0											
	V	115,4	160,0											
	VI	115,4	159,9	508										
	VII	116,2	161,1											
	VIII	116,4	161,4											
	IX	117,1	162,3	513										

1) Ammattimaisen kuorma-autoliikenteen kustannustekijöiden hintaindeksi

1) Prisindex för kostnadsfaktorer i yrkesmässig lastbilstrafik

Indeksit kustannustekijöittäin - Index efter kostnadsfaktor

Vuosi ja kuukausi	Kuljet-tajien palkat	Väil-liset palkat	Päivä-rahast ja majoitus	Poltto-aineet	Korjau-s ja huolto	Renkaat	Pääoman poisto	Korko-kustan-nukset	Vakuu-tukset	Liiken-nöimis-maksut	Hallinto	Yllä-pito	Kokonais-indeksi	
År och månad	Löner	Indirekta lönekost-nader	Dagtrak- och inkvarte-ring	Bränsle	Repara-tion och service	Däck	Kapital avskriv-ning	Ränte-kost-nader	Försäk-ringar	Trafi-kerings-avgifter	Förvalt-ning	Under-hålls-kostnader	Total-index	
	(23,4)	(15,6)	(1,5)	(16,1)	(7,6)	(3,6)	(14,0)	(5,7)	(4,2)	(1,8)	(4,5)	(1,8)	(100)	
1995	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
1996	104,5	100,0	99,9	105,1	101,8	102,7	101,3	81,6	105,5	101,5	102,3	103,0	101,7	
1997	105,7	103,1	99,9	108,1	104,4	102,2	102,5	71,1	117,5	101,5	104,5	107,1	103,3	
1998	109,9	108,8	103,8	105,2	106,9	102,6	102,2	66,8	122,9	103,5	107,0	110,3	105,2	
1997	I	105,7	103,1	99,8	113,3	104,5	101,3	102,3	73,0	107,3	101,6	104,4	107,3	103,8
	II	105,7	103,1	99,8	111,2	104,6	101,3	102,4	73,0	107,3	101,5	104,4	107,3	103,5
	III	105,7	103,1	99,8	107,8	104,6	101,3	102,4	73,1	119,4	101,5	104,3	107,6	103,4
	IV	105,7	103,1	99,8	106,6	104,6	102,5	102,4	73,1	119,4	101,5	104,5	107,6	103,3
	V	105,7	103,1	99,8	107,3	103,4	102,5	102,4	73,1	119,4	101,5	104,5	106,1	103,3
	VI	105,7	103,1	99,9	106,4	103,8	102,5	102,4	70,8	119,4	101,5	104,5	106,0	103,1
	VII	105,7	103,1	99,9	105,2	103,9	102,5	102,4	68,7	119,5	101,5	104,6	106,0	102,7
	VIII	105,7	103,1	99,9	108,4	104,9	102,5	102,4	68,5	119,5	101,5	104,6	107,5	103,4
	IX	105,7	103,1	99,9	106,1	104,9	102,5	102,7	68,5	119,5	101,5	104,6	107,5	103,0
	X	105,7	103,1	99,9	108,2	104,7	102,5	102,7	68,7	119,5	101,5	104,7	107,5	103,4
	XI	105,7	103,1	99,9	108,9	104,5	102,5	102,9	69,4	119,5	101,5	104,7	107,7	103,5
	XII	105,7	103,1	99,9	107,7	104,7	102,5	102,9	73,9	119,5	101,5	104,6	107,6	103,6
1998	I	109,9	108,8	102,0	110,9	104,6	102,6	101,8	69,4	120,2	103,5	107,6	107,8	105,8
	II	109,9	108,8	101,8	108,9	104,6	102,6	101,8	68,4	120,2	103,5	107,6	108,0	105,5
	III	109,9	108,8	102,0	107,0	104,7	102,6	101,9	68,8	121,0	103,5	107,6	108,2	105,2
	IV	109,9	108,8	104,6	107,7	104,7	102,6	102,0	67,6	121,0	103,5	106,8	106,8	105,3
	V	109,9	108,8	104,6	106,2	106,9	102,6	102,0	67,9	121,0	103,5	106,6	110,4	105,3
	VI	109,9	108,8	104,3	104,8	107,0	102,6	102,3	68,5	121,0	103,5	106,6	110,3	105,1
	VII	109,9	108,8	104,3	103,6	107,0	102,6	102,3	68,5	125,1	103,5	106,7	110,3	105,1
	VIII	109,9	108,8	104,3	102,8	107,0	102,7	102,5	68,4	125,1	103,5	106,8	110,3	105,0
	IX	109,9	108,8	104,0	103,8	107,2	102,7	102,5	67,9	125,1	103,5	107,0	110,4	105,2
	X	109,9	108,8	104,2	103,5	109,6	102,7	102,6	62,2	125,1	103,5	107,0	113,9	105,0
	XI	109,9	108,8	104,6	102,5	109,6	102,7	102,6	62,2	125,1	103,5	107,0	113,8	104,9
	XII	109,9	108,8	104,6	100,5	109,6	102,7	102,6	61,4	125,1	103,5	107,0	113,7	104,5
1999	I	111,9	110,9	106,0	101,6	110,2	102,7	103,2	63,1	125,8	103,7	108,7	114,3	105,8
	II	111,9	110,9	106,3	100,6	110,2	103,6	103,2	59,5	125,8	103,7	108,7	114,3	105,5
	III	111,9	110,9	106,4	103,0	110,0	103,6	103,2	57,6	130,7	103,7	108,7	114,4	106,0
	IV	111,9	110,9	106,7	107,5	110,0	103,6	103,2	57,0	130,7	103,7	108,7	114,6	106,7
	V	111,9	110,9	106,6	107,3	110,4	103,6	103,2	57,0	130,7	103,7	108,8	114,6	106,7
	VI	111,9	110,9	106,2	107,8	110,4	103,4	103,2	55,3	130,7	103,7	108,7	114,6	106,6
	VII	111,9	110,9	103,9	113,3	110,4	103,7	103,2	52,8	130,7	103,7	109,2	114,7	107,4
	VIII	111,9	110,9	104,0	114,7	110,4	103,7	103,2	52,6	130,7	103,7	109,2	114,7	107,6
	IX	111,9	110,9	106,3	118,2	110,8	103,7	103,2	52,5	130,7	103,7	109,3	114,8	108,2

Eri autoryhmien kustannustekijöittäin eriteltyt indeksipisteluvut (taulukot 3, 4 ja 5) on saatavissa Tilastokeskuksesta. Index efter kostnadsfaktor för olika biltyper (tabellerna 3, 4 och 5) kan erhållas vid Statistikcentralen.

SVT Suomen virallinen tilasto
Finlands officiella statistik
Official Statistics of Finland

Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksi 1999:3
Kostnadsindex för lastbilstrafik
Cost Index for Road Transport of Goods

Lisätietoja – Förfrågningar – Inquiries:

Pirkko Hemmilä (09) 1734 3470
Tuula Turunen (09) 1734 3369

Enemmän tietoa indekseistä

Muistio nro 130
Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksi 1990=100
Tilausnumero 9613
Hinta 40 mk (toimitusmaksu 30 mk)

Muistio nro 129
Linja-autoliikenteen kustannusindeksi 1990=100
Hinta 40 mk (toimitusmaksu 30 mk)

Julkaisumyynti: Tilastokeskus (09) 1734 2011

Kuukausitulosteet ja erityisindeksit:
Tuula Turunen (09) 1734 3369
Pirkko Hemmilä (09) 1734 3470