

SUOMENMAAN VIRALLINEN TILASTO.

XIX

TIE- JA VESIRAKENNUKSET.

22

SUOMEN TIE- JA VESIRAKENNUSTEN YLIHALLITUKSEN ALAMAINEN KERTOMUS SEN
JOHDONALAISISTA TÖISTÄ VUONNA 1906.



HELSINGISSÄ,
KEISARILLISEN SENAATIN KIRJAPAINOSSA,

1909.
18031

SISÄLLYSLUETTELO.

Ensimmäinen osasto.

I. Kanavat, kulku- ja lauttausväylät sekä niihin kuuluvat laitokset.

	Sivu.
1. <i>Saimaan kanava eli kulkuväylä Suomenveden pohjasta Saimaaseen</i>	1
2. <i>Kulkuväylä Saimaasta Iisalmen kaupunkiin</i>	10
A. Taipaleen ja Konnuksen kanavat	10
B. Ruokovirran kanava	11
C. Ahkionlahden kanava	11
D. Nerkoon kanava	12
3. <i>Kulkuväylä Kuopiosta Heinäveden pitäjään</i>	13
A. Karvion kanava	13
B. Suvasveden—Kermajärven—Joutsenveden kanavoiminen	13
a) Suvasveden—Kermajärven väyläosa	13
1. Kortekannaksen kanava	13
2. Rusinvirta	15
3. Saunavirta	15
4. Karvion järjestelypato	16
b) Kermajärven—Joutsenveden väyläosa	18
1. Kerman kanava	20
2. Hynnälänsalmen kääntösilta	20
3. Vihovuonteen kanava	20
4. Pilpan kanava	20
4. <i>Yleinen kulkuväylä Kallaveden vesijaksossa</i>	21
5. <i>Syvärin—Vuotjärven välisen Lastukosken kanavoimistyö</i>	21
6. <i>Kulkuväylä Iisalmen kaupungista Kiuruveden pitäjän kirkolle</i>	27
A. Kiurujoen kanavoiminen	27
B. Iisalmen ja Nivansillan välisen laivaväylän korjaus ja kunnossapito	30
7. <i>Kulkuväylä Savonlinnasta Nurmeksen kauppalaan</i>	31
A. Oravin kanava ja kääntösilta	31
B. Pielisjoen kanavat	32
Joensuun, Utran, Kuurnan, Paiholan, Haapavirran ja Jakokosken kanavat	32
Saapasosken, Nesterinsaaren, Kaltimon ja Häihän kanavat	34
8. <i>Kutveleen kanava</i>	35
9. <i>Karensalmen kulkuväylä</i>	35
10. <i>Kulkuväylä Saimaasta Mikkelin kaupunkiin</i>	35

	Sivu.
A. Varkaantaipaleen kääntösilta	35
B. Juurisalmen kääntösilta	35
C. Kulkuväylän muut osat (Siikasalmi, Surmasalmi, Pyöräsalmi, Kirkkوتاipale ja Väättämänsalmi)	36
11. Moaisalmen kulkuväylän oijentaminen	36
12. Vuoksenvirran kulkuväylä	36
A. Paakkolan kanava	36
B. Hirvisaaren salmen kulkuväylä	37
C. Kaasniemen salmen väylä	37
13. Vesijärven rautatieaseman ja Jyväskylän kaupungin välinen kulkuväylä	37
Vesijärven kanava	37
14. Kulkuväylä Päijänteestä Heinolan kaupunkiin	38
Kalkkisten kanava	38
15. Kulkuväylä Päijänteestä Tammilahteen	39
16. Kulkuväylä Iisveden rautatieasemalta Pielaveden pitäjän kirkonkylään	39
A. Tervasalmen kääntösilta	39
B. Kolun kanava	39
C. Säviän kanava	40
17. Keiteleen järven kulkuväylä	40
Haapasalmen kääntösilta	40
18. Puulaveden vesistön kulkuväylät	40
Kellosalmen silta	40
19. Kulkuväylä Hämeenlinnan kaupungista Längelmäen ja Hauhon pitäjiin	41
Valkeakosken kanava	41
20. Kulkuväylä Hämeenlinnan ja Tampereen kaupunkien välillä	41
Lempoisten kanava	41
21. Kulkuväylä Tampereen kaupungista Toisveteen	42
A. Muroleen kanava	42
B. Kautun kanava	43
C. Kaivoskannan kanava	44
D. Keiturinvirran ja Herraskosken kanavoiminen	44
E. Toltan, Hampaisten ja Syvingin salmet	45
22. Kokemäenjoen kulkuväylän parantaminen Kyttälän rautatieaseman ja Lavttakylän välillä	46
23. Kulkuväylät merenrannikon edustalla	46
A. Strömman kanava	46
B. Pohjantähden merimerkki Ajos- ja Röyttä nimisten luotsipaikkain välillä Kemin kaupungin edustalla	47
24. Kulkuväylät Ahvenanmaalla	47
Lemströmin kanava	47
25. Kulkuväylät Laatokalla	48
Jänissaaren ja Vossunsalmen kulkuväylän syventäminen	48
26. Satamarakennukset	48
A. Hangon satamarakennus	48
B. Marjaniemen luotsivalkama Hailuodolla Oulun kaupungin edustalla	55
C. Kemin kaupungin sataman syventäminen	55

	Sivu.
27. <i>Uuksunjoen uittoväylä</i>	56
28. <i>Lauttausväylän perkaus Isorimpi eli Rimpilampi nimisessä järvessä</i>	56
29. <i>Kulku- ja lauttausväylät Siikajoen vesijaksossa</i>	57
A. <i>Oulunjärven—Siikajoen lauttausväylän rakentaminen</i>	57
B. <i>Painuanlahden syventäminen sekä saunan ja pesutuvan rakentaminen Oulunjärven—Siikajoen väliselle uittokanavalle</i>	59
30. <i>Oulun vesijaksoskanavat, kulku- ja lauttausväylät</i>	59
A. <i>Oulun vesijaksossa olevain kulkuväylän ja vetoteiden korjaus</i>	59
B. <i>Vetomöljän rakentaminen Vuokkijoen Niipaskoskeen</i>	60
C. <i>Varisjoen veneväylän perkaaminen</i>	60
D. <i>Jormasjoen veneväylän korjaaminen</i>	60
E. <i>Ämmä- ja Koivukosken sulut Kajaanin kaupungin vieressä</i>	61
31. <i>Kulku- ja lauttausväylät Kemian vesijaksossa</i>	61
<i>Kemijoen Taivaalkosken lauttauskourun korjaus</i>	61
II. <i>Tutkimuksia uusia kanavia, kulku- ja lauttausväyliä varten</i>	62
<i>Ilmoitus kanavaliikenteestä vuonna 1906</i>	65

Toinen osasto.

I. Järvenlaskemis- ja vesiperäisten maiden kuivattamistöitä.

Uudenmaan lääni.

1. <i>Vantaanjoen vedenkorkeuden säännöttäminen</i>	67
2. <i>Susikosken ja Ahvionkosken perkaaminen</i>	68

Turun ja Porin lääni.

3. <i>Kuivasjärven ja Vatajajärven laskeminen</i>	70
---	----

Kuopion lääni.

4. <i>Sonkajanrannanjärven laskeminen</i>	71
5. <i>Venetjoen perkaaminen Kuuhankaveden laskemista varten</i>	71

Vaasan lääni.

6. <i>Korkeaveden säännöttäminen Pirttikylän joessa ja Lillänjoessa</i>	72
7. <i>Lango- eli Mustajoen ja Ribäckenin puron perkaus sekä laskuviemärien kaivaminen eräiden soiden halki Maalahden ja Jurvan pitäjissä</i>	73
8. <i>Vöyrinjoen alimman osan perkaus</i>	74
9. <i>Uudenkylän ja Petolahden jokien sekä Krokobäcken ja Marträskbäcken purojen perkaus</i> ..	75
10. <i>Tervajoen ja Ritarluoman perkaus sekä viemärikanavan kaivaminen Tervanevan halki</i> ..	76
11. <i>Purmonjoen etelähaaran perkaaminen</i>	77
12. <i>Lappajärven ja Evijärven laskeminen</i>	77
13. <i>Niska- eli Saarihuoman perkaaminen</i>	78

Oulun lääni.

	Sivu.
14. <i>Kalajoen säännöttäminen</i>	80
15. <i>Kanavien ja rakennuksien korjaustyöt Pelson nevalla</i>	83
16. <i>Piipsjärven kuivatus</i>	83
II. Tutkimuksia järvenlaskemisia ja vesiperäisten maiden kuivattamista varten..	84

Kolmas osasto.

Maantiet ja sillat.

I. Maanteiden ja siltain rakentaminen sekä kunnossapito ja korjaus.

Uudenmaan lääni.

1. <i>Vekkosken eli Svartsån joen siltarakennus</i>	88
---	----

Wiipurin lääni.

2. <i>Imatran rautasilta sekä Imatran aseman ja hotellin välinen viertotie</i>	88
3. <i>Vuoksen rautasilta lähellä Jääskén kirkkoa</i>	89
4. <i>Terijoen viertotie</i>	89

Kuopion lääni.

5. <i>Höytiäisen silta</i>	89
6. <i>Leppävirran lossi</i>	89
7. <i>Sillan rakentaminen Leppävirran yli</i>	90

Waasan lääni.

8. <i>Mattilan siltarakennus</i>	90
9. <i>Skatilan siltarakennus</i>	91

Oulun lääni.

10. <i>Pelson nevan yli johtavan tien kunnossapito</i>	91
11. <i>Kariniemen—Raistakon maantierakennus</i>	92
12. <i>Muonionniskan Enontekiön maantierakennus</i>	93
13. <i>Tikkalansalmen siltarakennus</i>	94
14. <i>Ammän sillan rakentaminen</i>	95
15. <i>Ratsutien rakentaminen Enontekiön kunnan Hetan ja Peltovuoman kylien välille</i>	95
II. Tutkimuksia teitten ja siltojen rakentamista varten	96

Neljäs osasto.

Vesilaitoskatselmukset	98
------------------------------	----

Viides osasto.

Sekalaisia töitä y. m.

	Sivu.
1. <i>Tarkkavaakitus Suomessa v. 1906</i>	103
2. <i>Tampereen keskusmakasiini</i>	105
3. <i>Valtion ruoppauslaitokset</i>	105
A. Ruoppauslaitos »Ruoppaja»	105
B. Ruoppauslaitos Viborg ja höyryalus Aili	106
C. Yksikohaiset ruoppauskoneet ja Priestmanin ekskavaattorit	106
4. <i>Jään ampumista Oulunjoen Meri- ja Madetkoskissa</i>	106
5. <i>Loppukatselmuksia, kokouksia ja muita toimituksia</i>	107
Ylihallituksen tilinpäätösraportti v. 1906	110
Ylihallituksen bilanssi jouluk. 31 p. 1906	114
Ylihallituksen selonteko tulorästeistä ja poistamisista ynnä takasin antamisista v. 1906	118
Ylihallituksen selonteko menorästeistä v. 1906	119
Ylihallituksen selonteko varatuista määrärahoista v. 1906	120

Kuudes osasto.

Rautatierakennuksia ja rautatietutkimuksia.

I. Rautatierakennuksia.

1. <i>Kuopion—Iisalmen rautatierakennus</i>	122
2. <i>Oulun—Tornion</i> »	123
3. <i>Helsingin—Karjan</i> »	140
4. <i>Iisalmen—Kajaanin</i> »	154
5. <i>Savonlinnan—Elisenvaaran</i> »	154

II. Rautatietutkimuksia.

1. <i>Karjalan radalta Käkisälmen kaupunkiin vievän rautatielinjan alustava tutkiminen Vuoksenjoen eteläpuolitse</i>	162
2. <i>Lopullinen tutkimus rautatielinjaa varten Joensuusta—Nurmekseen</i>	162
3. <i>Lopullinen tutkimus rautatielinjaa varten Laurilan pysäkillä Rovaniemen kirkonkylään</i>	163

Seitsemäs osasto.

Yksityisiä rautateitä.

1. <i>Porvoon—Keravan rautatie</i>	164
2. <i>Rauman rautatie</i>	170
3. <i>Jokioisten rautatie</i>	193

	Sivu.
4. <i>Raahen rautatie</i>	200
5. <i>Mäntän—Wilppulan rautatie</i>	208
6. <i>Haminan rautatie</i>	214
7. <i>Uudenkaarlebyyn rautatie</i>	231
8. <i>Loviisan—Wesjärven rautatie</i>	235
9. <i>Äänekosken—Suolahden rautatie</i>	250
10. <i>Karjalankosken rautatie</i>	254

Oikaistavia:

- Siv. 83, rivi 6 alhaalta lukien, on 12; pitää olla 16.
 » 88, » 11 » » on rautatiesilta, pitää olla rautasilta.
 » 96, » 8 ylhäältä » on 2; pitää olla II.
-

ENSIMMÄINEN OSASTO.

I. Kanavat, kulku- ja lauttausväylät sekä niihin kuuluvat laitokset.

1. Saimaan kanava eli kulkuväylä Suomenvedenpohjasta Saimaasen.

Vuonna 1906 Saimaan kanavalla tehdyt korjaus- ja muut työt voidaan mukavampaa yleissilmäystä varten luetella seuraavain päänimitysten mukaan, nimittäin: kanava, sulut, sillat ja salpausportit, telakka, holvi-, pohja- ja reunaviemärit, purjehdusväylä ja satamat, rakennukset, telefooni, taimitarha, sekalaiset työt ja varasto.

Kanava.

Yläpiirissä ei isompia töitä itse kanavalla ole suoritettu, vaan toimitettu ainoastaan tavalliset kunnossapitotyöt. Niinpä raivattiin penkereet pensaista ja kanavasta nostettiin siihen lähellä Lauritsalaa eräästä vuoresta vierinyt kivi. Vetotiet sorastettiin. Kiviverhousta korjattiin monin paikoin pitkin kanavaa, jota varten louhittiin uusia kiviä. Pintavesiojat avattiin lumesta ja kaivettiin myöhemmin keväällä. Istutuksia varten nostettiin multaa; pensasaidat leikattiin ja Mustolassa olevaa vähäistä taimitarhaa ynnä muita istutuksia kanavan varrella pidettiin kunnossa. Mälkiän ja Tuohimäen sulkujen alapuolella toimitettiin ruoppausta.

Alapiiri: Sittenkun talven kuluessa oli toimitettu valmistavia töitä, kuten kivenlouhimista ja soran vedättämistä, alettiin korjaustyöt keväällä. Silloin sorastettiin vetotiet ja penkereet. — Kanavan alueelle lähellä Viipurin käänvälä laskettiin uusi kivitys. Nuijamaan järven ja Pällin »kapean» välillä pantiin uutta verhousta 980 metrin pituudelta kanavan molemmin puolin. Uusia kivipollareja tehtiin, Pällin, Juustilan ja Lavolan vetoteille. Pintavesiojat avat-

tiin lumesta ja kaivettiin myöhemmin keväällä. Istutukset pitkin kanavaa leikattiin ja pidettiin kunnossa. Kanavan ruoppausta toimitettiin seuraavissa paikoissa, nimittäin Pienen ja Suuren Pällin välillä, Särkijärven ja Juustilan välillä, Lavolan sulun alapuolella sekä eteläisessä väylässä Rättijärven laivalaiturin kohdalla.

Sulut.

Yläpiiri: Kaksi uutta yläporttia tehtiin ja asetettiin Lauritsalan sulkun sekä kaksi väliporttia Mälkiän ja kaksi Suuren Mustolan sulkuihin. — Kun peitot suluilta keväällä oli poistettu, korjattiin Mälkiän ja Suuren Mustolan sulkujen sulkumuurit. — Sulkutasojen kivitykset tasotettiin ja korjattiin, takamuureja ja hallakaivantoja perattiin, portit käymäsiltoineen ja lankutuksineen korjattiin ja tervattiin, rautaosat maalattiin, uusia vetoparruja tehtiin ja pantiin Pienen Mustolan ja Mälkiän sulkuihin sekä sakkotauluja pylväineen pystytettiin kaikille suluille ja silloille. — Lyhdyt ja lyhtypylväät pidettiin kunnossa. Liikenteen loputtua peitettiin sulut laudoilla ja hankittiin tätä varten osaksi uusia kannatushirsiä ja lautoja.

Alapiiri: Talven kuluessa tehtiin ja asetettiin paikoilleen uudet yläportit sulkuihin N:ot 13 ja 19 ja uudistettiin sulkujen N:ot 12 ja 24 alaporttien lankutus. Kun sulkupeitot keväällä oli poistettu, alkoivat tavalliset korjaustyöt. Suuren Pällin, Lietjärven, Rättijärven ja Ylä-Särkijärven sulkutasot kivitettiin uudestaan. Lietjärven sulun yläpuolella muurattiin uudelleen siipimuurien kaksi ylimmäistä muurikerrosta (n. k. koukut). Ala-Särkijärven ja Juustilan sulkujen takamuurit ja kirsiojat puhdistettiin. — Kaikkien sulkujen sulkuportit kaavittiin, puosat korjattiin ja tervattiin sekä rautaosat maalattiin. Sulkulyhdyt, lyhtypylväät ja tikapuut pidettiin kunnossa. — Juustilan sululle hankittiin 5 kpl. auerlamppuja. — Liikenteen loputtua peitettiin kaikki sulut, jotavarten hankittiin osaksi uusia kannatushirsiä ja lautoja.

Sillat ja salpausportit.

Viipurin kääntösiltaan pantiin uudet johtoparrut sekä uusi päällyskerros sillan lankkukantta. Taipaleen rullasiltaan pantiin uusi kansi. Muut sillan kannet korjattiin ja tervattiin, käsipuut maalattiin, minkä ohessa Rähän siltaan pantiin uudet kaidepuut. — Kone- ja rautaosat maalattiin. Osa Ylä-Särkijärven siltamuuria muurattiin uudestaan.

Telakka.

Portit tervattiin ja maalattiin, aluslavat ja portin käymäsilta korjattiin. — Työkenttä ja telakka pidettiin puhtaana.

Holvi-, pohja- ja reunaviemärit.

Reunaviemärit Tuohimäellä sekä Ison Pällin ja Lietjärven välillä korjattiin. Tuohimäen reunaviemäriä varten louhittiin uusia verhouskiviä.

Purjehdusväylä ja satamat.

Lauritsalan laivalaituri rakennettiin suurimmaksi osaksi uudelleen. Kaksi semafooria pystytettiin Hiirensuon ohimenopaikalle. Lauritsalan, Rättijärven ja Suomenvedenpohjan väliset johtoloistot ja reimarit korjattiin, maalattiin ja pantiin paikoilleen. — Kanavan valaistukseen tarvittavat lyhtypylväät ja lyhtytikaput korjattiin. Loistinlyhdyt ja lamput pidettiin kunnossa.

Rakennukset.

Yläpiiri. Piiripäällikön virkatalon asuinrakennuksen veranta rakennettiin uudestaan. Kasöörin virkatalon asuinrakennuksen katto varustettiin uudella laudotuksella ja ruberoidipeitteellä, minkä ohessa asetettiin uusia kattotuoleja vanhojen väliin. Saman rakennuksen keittiön portaat korjattiin. Mustolan rakennusmestarin asunnossa korjattiin salin uuni. Vaakakirjurin asunto samassa rakennuksessa korjattiin siten että keittiö muutettiin asuinhuoneeksi ja takimainen huone keittiöksi, minkä ohessa asunto perin pohjin korjattiin. Uusi eri eteinen rakennettiin tähän asuntoon ja eri eteinen samassa rakennuksessa olevaan puusepäntyöhuoneeseen. — Merkinantajan asunto muutettiin Lauritsalasta Hiirensuon ohikulkupaikalle, johon se rakennettiin uudestaan käyttämällä kuitenkin osaksi entisiä käyttökelpoisia hirsiseiniä. Mätkiän sulkuvahdin asunto varustettiin uusilla akkunakehillä. — Piirin muita rakennuksia korjattiin pienenpuoleisesti, katot tervattiin, osa ulkokuoneista maalattiin punavärillä, uuneja korjattiin ja rakennettiin yksi uusi uuni.

Alapiiri: Kanavapäällikön virkatalossa pantiin linoleumimatto konttorin laattialle. Piiripäällikön asunnossa Juustilassa purettiin laattia yhdestä huoneesta, joka korjattiin perinpohjin. Kasöörin asunnossa Juustilassa korjattiin salin ja ruokahuoneen laattiat ja peitettiin ne linoleumimatoilla. Saman rakennuksen renkituvassa muurattiin uudestaan kaikki uunit ja asetettiin hellaan uusi keittolevy sekä levyuuni. Kasöörin virkatalon ulkokuoneitten kivijalka korjattiin, seinät laudotettiin ulkoa ja maalattiin, navetan seinät tilkittiin, makki ja lantasuojus rakennettiin uudestaan. Uusi holvikellari tulisijoinen rakennettiin. Pienen Pällin sulkuvahdin asuntoon pantiin uusi sisäpanelikatto, joka maalattiin, seinät tilkittiin ja paperoitiin ja leivinuuni muurattiin uudestaan. Taipaleen siltavahdin asunnossa tehtiin samat korjaukset. — Ala-Särki-

järven sululla maalattiin keittiön sisäkatto ja seinät paperoitiin. Lavolan sulkuvahdin asunnon keittiöön pantiin uusi laattia, joka maalattiin. Juustilan työväen asunnon seinät maalattiin sisältä valkoisiksi vesiväriä ja tehtiin siihen uusi ulko-ovi. — Viipurin kääntösillan viereen rakennettiin uusi soma vahtitupa päivystystä varten sillalla. Rättijärven hotellin akkunoihin tehtiin uudet ulko-kehukset ja hotellin ovet korjattiin. — Piirin muihin rakennuksiin tehtiin sekalaisia pienempiä korjauksia, niinkuin uunien muuraamista, kattojen terväämistä, y. m.

Telefooni.

Telefoonijohto pitkin kanavaa korjattiin ja pidettiin kunnossa; 57 kpl. uusia pylviä pystytettiin Pällin ja Juustilan välille. Uusia johtoja pystytettiin Rähän ja Pällin sekä Pällin ja Rättijärven välille. Uusia kaapeleita asetettiin siihen, missä johdot menevät kanavan poikki Juustilan, Rättijärven ja Pällin kohdalla.

Rättijärven taimitarha.

Taimitarhassa tehtiin erilaatuisia istutus- ja muita töitä, niinkuin lannan kasaamista, kuokkimista, tasottamista, puitten ja pensaitten uudestaan istuttamista sekä siistimistä ja raivausta.

Sekalaisia töitä.

Kanavalle kuuluvat osat maantiestä Mustolassa ja Juustilassa sorastettiin ja maantiesillat pidettiin kunnossa. — Pitkin maantiensivua Lauritsalasta Mustolaan rakennettiin uusia aitoja, jotka myös maalattiin. — Lumireet korjattiin. — Talvitie Lietjärveltä Juustilaan viitoitettiin ja kanavatie Juustilasta Lauritsalaan lanattiin. Kanavan kuljetusproomua korjattiin, kaksi uutta venettä ostettiin ja vanhat pidettiin kunnossa. — Juustilan laivalaiturin poikkiparruja ja sivupollareja korjattiin. — Kanavan tarpeisiin käytettyjen Mustolassa ja Juustilassa olevien rakennusten tulisijat nuohottiin. — Juustilan paloruiskuun hankittiin uusi letku. — Kirjastoihin tilattiin aikakauskirjoja ja ostettiin kirjoja, jotka sidottiin. — Lukusaleihin tilattiin sanomalehtiä. — Polttopuita kirjaston, lukusalien, arkiston ja työhuoneiden lämmittämistä varten osaksi ostettiin osaksi hakattiin kanavan lähimmässä metsäpalstassa olleista tuulerkaatamista puista. Kustannettiin huoneiden hoito ja puhtaanapito. — Kellari öljyn säilyttämistä varten rakennettiin Mustolaan. — Kasöörinkonttorien suojelemista varten pantiin sitä varten erittäin myönnetyllä rahamäärällä toimeen seuraavat varokeinot: Mustolaan rakennettiin kasöörinkonttorin eteen yleisöä varten odotushuone, jonka konttorihuoneen puoleiseen seinään tehtiin luukku; konttorin ikkunoihin niiden sisäpuolelle asetettiin rautaluukut; Juustilassa muutettiin kasöörinkonttorin sisäänkäytävä siten, että liikennöitsijät saavat

odottaa eteisessä, jonka konttorinpuoleiseen seinään tehtiin luukku; konttori-huoneen sisäpuolelle pantiin rautaluukut ikkunoihin ja rautapellit oviin. Sitäpaitsi hankittiin molempiin kasöörinkonttoreihin ampuma-aseita. — Kanavaa peilattiin Mälkiän ja Rähän väliseltä matkalta. — Kanavalle kuuluvat puut Nuijamaan pappilan metsässä laskettiin ja merkittiin.

Varasto.

Ostetut puuaineet, pelkat, lankut ja laudat kuljetettiin varastomaka-siineihin, joihin ne ladottiin sieltä tarvittaessa vietäviksi työpaikoille. — Uusia työkaluja hankittiin ja vanhat korjattiin.

Saimaan kanavalle kuuluvan Pällin tilan päärakennuksen sisusta-minen ja navetan uudestaan rakentaminen.

Asuinrakennus saatettiin valmiiseen kuntoon ja navetta rakennettiin, mutta jälkimmäisen sisustamista ei voitu lopettaa, syystä että vuokraaja oli käyttänyt tähän määrättyt varat liikatoihin asuinrakennuksessa, jonkatähden hänet on pakotettu omalla kustannuksellaan saattamaan navetan sisustaminen valmiiksi.

Vuoden menot.

Kanavalla käytettyjen työpäivien ja suoritettujen kustannusten määrä, lukuunottamatta suorituksia verastöistä laskun mukaan, käy selville seuraavasta taulusta:

T y ö t	P ä i v ä t ö i t ä						U r a k k a t ö i t ä						Aineita		Yhteensä	
	hevos			henkilö			hevos			henkilö			Smc.	pää		
	päiv.	Smc.	pää	päiv.	Smc.	pää	päiv.	Smc.	pää	päiv.	Smc.	pää				
Kanavalla	426 ³ / ₄	2,019	50	4,896	11,317	88	666	4,357	80	3,204 ¹ / ₂	9,788	10	1,770	04	29,253	32
Suluilla	720 ¹ / ₄	3,000	50	8,153 ¹ / ₄	20,135	90	149 ¹ / ₂	813	—	238	1,064	20	18,995	02	44,008	62
Silloilla ja salpauspor-teilla	57 ¹ / ₂	247	—	755 ³ / ₄	2,231	55	6	30	—	41	200	74	2,787	51	5,496	80
Telakalla	16 ³ / ₄	67	—	38	76	30	—	—	—	13	33	—	20	30	196	60
Holvi-, pohja- ja reuna-viemäreillä	61	305	—	273	598	40	18	92	75	562	2,072	75	—	—	3,068	90
Purjehdusväylällä ja sa-tamissa	10	42	—	428 ¹ / ₂	1,152	70	2	9	—	898 ¹ / ₂	1,864	10	907	26	3,975	06
Rakennuksilla	69 ¹ / ₂	344	50	1,137	3,561	40	40	242	—	570 ¹ / ₂	3,329	43	6,711	75	14,189	08
Telefonia varten	27	107	—	37 ¹ / ₂	109	—	10	50	—	30	151	80	2,019 ¹	26	2,437	06
Rättijärven taimitarhalla	54 ¹ / ₂	249	—	402	856	90	1	3	—	—	—	—	63	20	1,172	10
Sekalaiset työt	157	843	—	1,691	3,761	20	78	465	—	674	1,941	06	3,159	35	10,169	61
Varastoa varten	61 ¹ / ₂	287	—	283	696	20	9	32	55	54 ¹ / ₂	187	75	2,438	76	3,642	26
Pällin tilan rakennuk-silla	6 ¹ / ₂	26	—	97	215	50	9	40	—	501 ¹ / ₂	1,705	94	53	77	2,077	21
Yhteensä	1,668 ¹ / ₄	7,537	50	18,192	44,748	93	988 ¹ / ₂	6,135	10	6,787 ¹ / ₂	22,338	87	38,926	22	119,686	62

¹⁾ Muist. Tähän määrään sisältyy myöskin kustannukset telefonin ylläpitämisestä ja keskusasemien maksut.

Paitsi edellä olevassa taulussa mainittuja menoja on suoritettu urakalla tehdyistä verstaistöistä 4,913 markkaa 14 penniä sekä päiväpalkalla tehdyistä sekalaisista töistä 679 markkaa 80 penniä ynnä niihin tarvituista aineista 1,777 markkaa 87 penniä.

Vuoden *kokonaismenot* näkyvät seuraavasta yhdistelmästä:

	Smk. p.	Smk. p.
virkamiesten ja rakennusmestarien palkat	28,121: 56	
vaakakirjurien, puutarhurin ja palvelusmiesten palkat ..	45,800: 98	
Viipurin siltavahdin asunnon vuokra	960: —	
lahjapalkkioita	500: —	75,382: 59
päivätyökustannus	52,966: 23	
urakkatyökustannus	33,720: 45	86,686: 68
ainekustannus	44,405: 37	131,092: 05
tullikamarien ylöskantoprosentti		4,420: 04
		<u>Yhteensä 210,894: 68</u>

Edelläolevan 131,092 markan 5 pennin määrän lisäksi on suoritettu 777 markkaa 60 penniä niiden vahinkojen korjaamiseksi, joita liikennöitsijät ovat aiheuttaneet kanavalle ja joiden vahinkojen korjaamiseksi he ovat suorittaneet viimeksimainitun summan.

Vuoden tulot.

Vuoden purjehduskautena, joka alkoi Juustilan ja Viipurin välillä toukokuun 1 päivänä ja kanavan yläosassa toukokuun 7 päivänä, suoritettiin Mustolan kasöörinkonttorissa 3,443 alusta ja Juustilan kasöörinkonttorissa 4,747 alusta, joista maksettiin

	Smk. p.	Smk. p.
kanavamaksuja: Mustolassa	439,986: 90	
» Juustilassa	115,658: 20	555,645: 10
» Savonlinnan tullikamarissa	9,206: 65	
» Kuopion »	44,449: 81	
» Mikkelin »	17,624: 85	
» Joensuun »	32,933: 70	
» Iisalmen »	10,252: 35	114,467: 36
Tähän tulee lisäksi:		
telakkamaksuja 96 aluksesta		8,640: —
maksuja Viipurin kääntösillan luona 3,864 aluksesta		7,728: —

	Smk. p.	Smk. p.
varastopaikkojen vuokraa	3,061: 55	
vuokramaksuja ja heinäntekomaksuja	6,893: 29	9,954: 84
	Yhteensä	696,435: 30
Kun tuloista vähennetään menot		210,894: 68
	jää säästökseksi Smk.	485,540: 62

Sitäpaitsi ovat asianomaiset syyllisiksi havaitut suorittaneet kanavan järjestyssäännön rikkomisesta sakkoja yhteensä 1,970 markkaa.

Lähinnä edellisinä viitenä vuotena olivat tulot, menot ja säästöt seuraavat:

	Tulot	Menot	Säästö
V. 1905	Smk 616,704: 79	Smk 232,354: 99	Smk 384,349: 80
» 1904	» 661,188: 85	» 181,281: 16	» 479,907: 69
» 1903	» 637,657: 71	» 152,454: 61	» 485,203: 10
» 1902	» 514,350: 31	» 208,457: 07	» 304,448: 64
» 1901	» 495,086: 08	» 143,971: 11	» 351,114: 97

Keskimääräinen päiväpalkka kymmentuntiselta työpäivältä kesällä ja kahdeksantuntiselta työpäivältä talvella oli:

urakkatyössä: hevospäivältä 6: 21 Smk.
 » henkilöpäivältä 3: 29 »
 päivätyössä: hevospäivältä 4: 51 Smk.
 » henkilöpäivältä 2: 46 »

Liikenteen vilkkaus näkyy jälempänä olevasta taulusta I.

Taulu I.

Vuonna 1906, kuukausi	Ylöspäin menneitä (Viipuri—Saimaa)						Alaspäin menneitä (Saimaa—Viipuri)						Yhteensä									
	Aluksien lukumäärä			Päivittäin			Aluksien lukumäärä			Päivittäin			Aluksien lukumäärä			Lauttoja La- volan su- lusta			Ylös- ja alas- päin suoritta- jen ¹⁾ alusten suurin luku- määrä pii- vittäin			
	Matkustaja- höyryaluk- sia	Lastihöyry- aluksia	Lotjia y. m. lastialuksia	Yhteensä	Vähin määrä	Keskimäärä	Enin määrä	Matkustaja- höyryaluk- sia	Lastihöyry- aluksia	Lotjia y. m. lastialuksia	Yhteensä	Vähin määrä	Keskimäärä	Enin määrä	Matkustaja- höyryaluk- sia	Lastihöyry- aluksia	Lotjia y. m. lastialuksia	Yhteensä	Luku- määrä	'm'	Juus- tia	Mus- tola
Toukok. . .	113	87	366	566	1	21	42	26	87	347	460	3	18,5	34	139	174	713	1,026	—	—	67	50
Kesäk. . .	171	167	544	882	11	29,4	45	38	110	492	640	9	21,4	35	209	277	1,036	1,522	—	—	74	67
Heinäk. . .	191	125	623	939	13	30,3	49	38	113	530	681	13	22	33	229	238	1,153	1,620	—	—	80	61
Elok.	203	114	553	870	14	28	42	31	108	482	621	12	20	30	234	222	1,035	1,491	—	—	76	59
Syysk.	196	98	453	747	14	24,9	36	37	102	397	536	4	17,9	29	233	200	850	1,283	—	—	58	51
Lokak.	143	115	318	576	7	18,6	28	37	99	298	434	8	14,5	29	180	214	616	1,010	—	—	55	44
Marrask. . .	59	23	83	165	1	6	27	9	24	38	71	1	8	13	68	47	121	236	—	—	36	25
Jouluk. . . .	2	—	—	2	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	1	—
Yhteensä	1,078	729	2,940	4,747	—	—	—	216	643	2,584	3,443	—	—	—	1,294	1,372	5,524	8,190	—	—	—	—

1) Todellisuudessa suluisista läpilaskeittujen alusten lukumäärää ei ole merkitty kirjaan.

Kuukausittain kuljetetun tavaramäärän tonniluku sekä tavarasta kanne-
tut kanavamaksut nähdään järempänä olevasta taulusta II.

Taulu II.

Vuonna 1906, kuukausi	Ylöspäin menneitä			Alaspäin menneitä			Yhteensä			
	Alusten lu- kumäärä	Tavara- määrä, ton- nia	Kanava- maksut	Alusten lu- kumäärä	Tavara- määrä, ton- nia	Kanava- maksut	Alusten koko lu- määrä	Koko ta- varamäärä, tonnia	Kanava- maksut kaikkiaan	
									Mk.	p.	Mk.	p.
Toukok...	566	{ 5,856 6,711	13,905 20	460	52,641	57,543 70	1,026	65,208	86,730 40	
Kesäk...	882	{ 7,384 6,838	15,233 15	640	82,201	88,052 35	1,522	96,423	118,950 71	
Heinäk...	939	{ 7,101 7,569	14,249 90	681	83,033	86,546 25	1,620	97,703	115,769 07	
Elok.	870	{ 7,154 5,833	15,318 55	621	75,017	82,555 30	1,491	88,004	112,034 24	
Syysk...	747	{ 12,295 11,144	22,585 45	536	59,473	65,784 55	1,283	82,882	109,550 01	
Lokak...	576	{ 12,333 12,162	30,348 70	434	44,820	52,279 90	1,010	69,315	107,027 74	
Marrask...	165	{ 1,881 3,796	4,914 55	71	5,116	6,552 85	236	10,793	19,375 54	
Jouluk...	2	{ — 937	2 70	—	—	672 —	2	937	3,551 39	
Summa	4,747	108,964	233,002 20	3,443	402,301	439,986 90	8,190	511,265	672,989 10	

Vuoden aikana kanavan läpi kuljetettujen erilaisten tavarain likimääräi-
nen arvo ja painomäärä näkyy taulusta III.

Taulu III.

	Ylöspäin menneitä		Alaspäin menneitä		Yhteensä	
	Määrä, tonnia	Likimääräi- nen arvo	Määrä, tonnia	Likimääräi- nen arvo	Määrä, tonnia	Likimääräi- nen arvo
Maanviljelyksen ja karjanhoi- don tuotteita	77,121	13,568,300	81	144,300	77,202	13,712,600
Vuorituotteita	4,351	634,600	2,960	411,200	7,311	1,045,800
Metsäntuotteita	46	1,200	396,421	12,445,800	396,467	12,447,000
Siirtomaan ja tehtaan tavaroita	8,466	10,359,200	2,717	1,561,400	11,183	12,120,600
Sekalaisia tavaroita	18,980	2,135,800	122	121,300	19,102	2,257,100
Summa	108,964	26,899,100	402,301	14,684,000	511,265	41,583,100

Syyskuun 7 päivänä 1906 oli 50 vuotta kulunut Saimaan kanavan vihkimisestä ja sen johdosta myönsi Keisarillinen Senaatti 1,875 markan suuruisen summan jaettavaksi pienempinä lahjapalkkioina kanavan palveluskunnalle ja satunnaisesti kanavan korjaustoissa oleville työmiehille sen mukaan, kuinka monta vuotta he olivat olleet kanavan töissä. Sitäpaitsi antoi Viipurin kaupunki 2,000 markkaa käytettäväksi samaan tarkotukseen.

2. Kulkuväylä Saimaasta Iisalmen kaupunkiin.

A. Taipaleen ja Konnuksen kanavat Leppävirran pitäjässä Kuopion lääniä.

Taipaleen kanavalla toimitettiin vuotuiset tervaus- ja maalaustyöt, soran vedot ja tasotukset ynnä muut puhdistustyöt, korjattiin sulkujen alapuolella olevia luiskamuureja, uudistettiin yläsulun porttien vetotangot, tehtiin kanavankaitsijan asunnon keittiöön uusi uuni ja paperoitiin ynnä maalattiin sen huoneita. Näitä töitä varten käytettiin $49 \frac{1}{4}$ henkilö- ja $17 \frac{3}{4}$ hevospäivätyötä, joista maksettiin 495 markkaa 21 penniä. Kanavan kaikki korjaus- ja kunnossapitokustannukset ynnä sekalaiset menot olivat 1,026 markkaa 36 penniä, josta ostoksiin meni 397 markkaa 20 penniä.

Konnuksen kanavalla tehtiin, paitsi vuotuiset tervaus- ja maalaustyöt ynnä soranveto-, tasotus- ja muut puhdistustyöt, myös väliaikainen silta talveksi kanavan yli. Koska kanavan sivumuuria oli rikottu, niin täytyi sitä purkaa ja sivulle panna noin 20 m^3 . Näihin töihin käytettiin 31 henkilö- ja 2 hevospäivätyötä, joista maksettiin 87 markkaa 50 penniä. Korjaus- ja kunnossapitokustannukset ynnä sekalaiset menot olivat 239 markkaa 55 penniä, joista ostoksiin käytettiin 67 markkaa 5 penniä.

Näillä kahdella kanavalla maksettiin palkkoina 6,910 markkaa, nimittäin Taipaleen kanavalla 4,760 markkaa ja Konnuksen kanavalla 2,150 markkaa, korjauksiin ja kunnossapitoon 1,105 markkaa 91 penniä ynnä sekalaisiin 160 markkaa eli, ylöskantoprosentti 625 markkaa 24 penniä lukuunotettuna, yhteensä 8,801 markkaa 15 penniä.

Taipaleen kanavasta kulki 3,375 ja Konnuksen kanavasta 3,314 alusta, joista kanavamaksuina suoritettiin 67,840 markkaa 56 penniä, tullikamarien kantamat maksut lukuunotettuina. Kanavista oli siis yhteensä 59,039 markkaa 41 penniä puhdasta tuloa.

Lähinnä edellisenä viitenä vuotena oli liikenteen tulos seuraava:

	Tulot.	Menot.	Säästö.
V. 1905	Smk 53,084: 41	Smk 9,956: 63	Smk 43,127: 78
» 1904	» 53,929: 77	» 11,042: 12	» 42,887: 65
» 1903	» 35,770: —	» 17,968: 41	» 17,801: 59
» 1902	» 33,782: 10	» 12,264: 30	» 21,517: 80
» 1901	» 34,307: —	» 9,841: 59	» 24,465: 41

B. Ruokovirran kanava Maaningan pitäjässä Kuopion lääniä.

Tällä kanavalla toimitettiin vuotuiset tervaus-, maalaus- ja siistimistyöt, sekä korjattiin kiviverhousta noin 10 m². Asuin-, sauna- ja ulkokuonerakennusten katot tervattiin, seinät maalattiin vesivärillä ynnä ikkunapuitteet ja ovet ulkopuolelta öljyvärillä. Vanha kaivo puhdistettiin. Kanavan alueelle tehtiin uusi kellari kivistä ja kanavan yli pantiin talveksi väliaikainen silta. Näihin töihin, paitsi kellarin, käytettiin 87 ½ henkilöpäivätyötä, joista maksettiin 167 markkaa 90 penniä, minkä ohessa ostoksiin käytettiin 106 markkaa 30 penniä. Palkkoja maksettiin 1,850 markkaa, kanavan korjauksiin ja kunnossapitoon 1,383 markkaa 10 penniä ja sekalaisiin 150 markkaa, joten vuoden menot, ylöskantoprosentti lukuunotettuna, yhteensä olivat 3,424 markkaa 50 penniä. Kanavasta kulki 1,863 alusta, joista suoritettiin kanavamaksuina 5,148 markkaa 43 penniä. Vuoden tulot ovat siis olleet 1,723 markkaa 93 penniä suuremmat kuin menot.

Lähinnä edellisenä viitenä vuotena oli liikenteen tulos seuraava:

	Tulot.	Menot.	Erutus.
V. 1905	Smk 4,875: 65	Smk 2,445: 37	Smk + 2,430: 28
» 1904	» 5,473: 70	» 2,143: 40	» + 3,330: 30
» 1903	» 4,001: 05	» 16,592: 16	» — 12,591: 11
» 1902	» 4,226: 85	» 8,645: —	» — 4,418: 15
» 1901	» 4,205: 10	» 2,346: 80	» + 1,858: 30

C. Ahkionlahden kanava Maaningan pitäjässä Kuopion lääniä.

Tällä kanavalla tehtiin vuotuiset tervaus-, maalaus- ynnä siistimistyöt sekä korjattiin kiviverhousta ja turvepeitettä. Pollari tehtiin uudestaan. Sulokujen seiniä korjattiin. Asunnon etehisen portaat ja kalustoliiterin pärekatto korjattiin. Asuinrakennus maalattiin ulkoa. Kaivo tehtiin uudestaan. Näihin töihin käytettiin 116 henkilöpäivätyötä, joista maksettiin 457 markkaa 50 penniä. Ostoksiin käytettiin 138 markkaa 85 penniä. Palkkoja maksettiin 1,850 markkaa, kanavan korjauksista ja kunnossapidosta 949 markkaa 85 penniä ja sekalaisiin 160 markkaa. Menoja, ylöskantoprosentti lukuunotettuna, oli siis yhteensä 3,029 markkaa 51 penniä. Kanavasta kulki 654 alusta, joista kanava-

maksuina suoritettiin 6,340 markkaa 80 penniä. Vuoden tulot olivat siis 3,329 markkaa 29 penniä suuremmat kuin menot.

Lähinnä edellisenä viitenä vuotena olivat vastaavat määrät seuraavat:

	Tulot.	Menot.	Erotus.
V. 1905	Smk 5,447: 35	Smk 6,558: 11	Smk — 1,110: 76
» 1904	» 6,164: 60	» 9,522: 57	» — 3,357: 97
» 1903	» 4,267: 25	» 3,008: 50	» + 1,258: 75
» 1902	» 5,026: 90	» 2,543: 30	» + 2,483: 60
» 1901	» 5,208: 40	» 8,540: 61	» — 3,332: 21

D. Nerkoon kanava Lapinlahden pitäjässä Kuopion lääniä.

Paitsi vuotuisia tervaus-, maalaus- ja siistimistöitä, korjattiin kiviverhouksia 228 m² ynnä väliaitaa ja ponttiseiniä. Pollareja tehtiin uudestaan. Näihin töihin käytettiin 108³/₄ päivätyötä, joista maksettiin 294 markkaa 60 penniä. Ostoksiin kului 114 markkaa 85 penniä. Palkkoja maksettiin 1,850 markkaa, kanavan korjauksista ja kunnossapidosta 460 markkaa 45 penniä ynnä sekalaisiin 118 markkaa 80 penniä. Menot, ylöskantoprosentti lukuunotettuna, olivat siis yhteensä 2,470 markkaa 52 penniä. Kanavasta kulki 1,248 alusta, joista kanavamaksuina suoritettiin 4,059 markkaa 43 penniä. Tulot olivat siis 1,588 markkaa 91 penniä suuremmat kuin menot.

Lähinnä edellisenä viitenä vuotena olivat vastaavat määrät seuraavat:

	Tulot.	Menot.	Erotus.
V. 1905	Smk 3,417: 05	Smk 2,707: 05	Smk + 710: —
» 1904	» 3,510: 25	» 4,246: 25	» — 736: —
» 1903	» 2,695: 35	» 2,829: 76	» — 134: 41
» 1902	» 2,994: 35	» 5,896: 91	» — 2,902: 56
» 1901	» 3,296: 55	» 4,925: 51	» — 1,628: 96

Jos yllämainittujen Lauritsalan ja Iisalmen välisessä kulkuväylässä olevien kanavien kaikki kuntoonpano- ja hoitokustannukset verrataan liikenteestä näillä kanavilla karttuneisiin tuloihin, saadaan seuraava tulos:

	Tulot.	Menot.	Säästo.
V. 1906	Smk 64,110: 01	Smk 16,948: 11	Smk 47,161: 90
» 1905	» 66,824: 46	» 21,667: 16	» 45,157: 30
» 1904	» 69,078: 32	» 26,954: 34	» 42,123: 98
» 1903	» 59,992: 99	» 40,401: 83	» 19,591: 16
» 1902	» 46,036: 55	» 29,349: 51	» 16,687: 04
» 1901	» 47,017: 05	» 25,659: 51	» 21,357: 54

3. Kulkuväylä Kuopiosta Heinäveden pitäjään Mikkelin lääniä.

A. Karvion kanava Heinäveden pitäjässä.

Vuoden kuluessa korjattiin kanavan verhoukset sekä paikattiin ja tervattiin sillan kansi ja portaat. Näihin töihin, joihin käytettiin $3\frac{1}{2}$ hevos- ja $289\frac{3}{4}$ jalkapäivätyötä, sekä kanavankaitsijan ja sulkurengin palkkoihin kului: palkkoihin 1,650 markkaa, korjauksiin 1,767 markkaa 44 penniä ja sekalaisiin 170 markkaa eli yhteensä 3,587 markkaa 44 penniä.

Kanavan läpi kulki vuoden kuluessa 1,035 alusta, joista kanavamaksuina suoritettiin 1,844 markkaa 10 penniä. Tuloja oli siis 1,743 markkaa 34 penniä vähemmän kuin menoja.

Viimeisinä viitenä vuotena olivat tulot ja menot kanavasta seuraavat:

	Tulot.	Menot.	Tappio.
V. 1905	Smk 1,102: 70	Smk 1,953: 70	Smk 851: —
» 1904	» 2,090: —	» 3,693: 24	» 1,603: 24
» 1903	» 1,761: 05	» 2,217: 09	» 456: 04
» 1902	» 1,817: 85	» 1,980: —	» 162: 15
» 1901	» 1,370: 05	» 2,394: 80	» 1,024: 75

B. Suvasveden—Kermajärven—Joutsenveden kanavoiminen Heinäveden pitäjässä Mikkelin lääniä.

Suurin osa Suvasveden ja Joutsenveden välille tehtävän laivaväylän töistä oli valmistunut vuosina 1903, 1904 ja 1905. Kysymyksenalaisena vuonna jatkettiin töitä seuraavasti:

a) Suvasveden—Kermajärven väyläosa.

Vuoden 1905 käyttövaroista oli osotettu 26,443 markan määrä Karvion järjestelypadon rakentamista varten ja vuoden 1906 määrärahoista oli Keisarillinen Senaatti 21 päivänä kesäkuuta 1905 myöntänyt 69,000 markkaa Saunavirran, Rusinvirran ja Kortekannaksen perkaustöitä varten, joten tätä väylänosaa varten siis oli käytettävänä yhteensä 95,443 markkaa.

1. Kortekannaksen kanava.

Työhön ryhdyttiin maaliskuun 20 päivänä 1906 rakentamalla työsuojia ja väliaikaisia patoja. Viimemainitut, jotka tehtiin osaksi maapenkereeksi osaksi kaksinkertaisista lankkuseinistä ynnä maatyönteestä, olivat noin 175 metriä toisistaan. Huhtikuun kuluessa aloitettiin maankaivaminen patojen sisäpuolelle.

ja jatkettiin sitä lokakuun 18 päivään asti, jolloin vesi laskettiin valmistuneeseen kanavaan. Veden pumppuaminen oli siis kestänyt noin 7 kuukautta. Luiskat vahvistettiin kiviverhouksella, johon hiekkaa tuotiin lotjilla noin 40 kilometrin matkan päästä Vehmersalmen rannalta. Kaikki se maa, joka poistettiin kanavasta, nostettiin siitä hevosten vetämällä maavaunuilla.

Kanavan ylä- ja alapuolella tehtävä ruoppaustyö ajettiin toukokuun loppulla kanavan yläpuolella ja toimitettiin yksikauhaisella ruoppauskoneella. Ruoppaaminen keskeytyi kaksi eri kertaa, ensin syyskuun alussa kauhavarren ja toisen kerran marraskuussa itse kauhun särkymisen tähden. Nämät vauriot aiheuttivat yhteensä viikon seisahduksen. Vuoden lopussa oli ruoppausta suoritettu sekä ala- että yläpadon ulkopuolelle asti, paitsi parissa kohdin, jossa oli kalliota. Sitäpaitsi oli poistettu yläpato ynnä eräät muut padot. Joulukuun lopussa, kun alkoi pakastua, muutettiin, edullisempien jääsuhteiden saavuttamiseksi ruoppauskone kanavan yläosasta sen alaosaan, vaikkei yläosan ruoppaaminen vielä ollut loppuun suoritettu.

Näihin töihin käytettiin 308 hevos- ja 13,402 ½ jalkapäivätyötä ynnä 46,748 markkaa 16 penniä, joka kustannus jakaantuu seuraavasti:

T y ö n l a a t u	Määrä	Yksik- køhinta	Smk	
Maan osto kanavaa varten	—	—	4	70
Maanvuokraa	—	—	60	80
Työalueen raivaamista	—	—	89	15
Kallion louhimista	6 m ³	10: 78	64	67
Maakivien poistamista	219 m ³	5: 16	1,129	18
Soran ja kivensekasan maan poistamista	7,974.5 m ³	1: 99	15,831	02
Saven poistamista	120 m ³	2: 27	272	35
Liejun »	1,154.5 m ³	0: 85	977	70
Kivikon » ruoppauskoneella	3,921.2 m ³	2: 31	9,045	96
» »	610 m ³	1: 98	1,205	13
Savimaan »	506 m ³	0: 84	425	25
Väliaikaisia patoja	147 m ³	45: 51	6,690	34
Veden pumppuamista höyryllä	—	—	2,025	89
» » käsivoimin	—	—	67	10
Luiskien verhoamista kivillä	866.8 m ²	5: 51	4,775	21
Siivoamistöitä ja raja-aidan tekeminen alueen ympäri	—	—	242	42
Alempi työnjohto	—	—	1,534	—
Vartioimista	—	—	1,049	10
Työsuojia	—	—	318	18
Rakennusmestarin palkkoja	—	—	940	—
Yhteensä Smk	—	—	46,748	16

2. Rusinvirta.

Ruoppausta toimitettiin yksikauhaisella ruoppauskoneella, joka tuotiin Vihovuonteen kanavalta 27 päivänä elokuuta 12 päiväisen korjauksen jälkeen. Työn aikana sattui kauhan akseli katkeamaan, mistä aiheutui 11 päivän työn keskeytys. Marraskuun 2 päivänä päättyi ruoppaustyö, minkä jälkeen väylä trallattiin ja hyväksyttiin.

Tähän työhön käytettiin 991 ½ jalkapäivätyötä sekä 4,284 markkaa 88 penniä, jotka jakaantuvat seuraavasti:

T y ö n l a a t u	Määrä	Yksik- köhintä	Smk	
Kivikkoa poistettu ruoppauskoneella	1,635 m ³	2: 20	3,598	58
Alempi työnjohto	—	—	600	—
Vartioimista	—	—	86	30
Yhteensä Smk	—	—	4,284	88

3. Saunavirta.

Tämän väylän syventämis- ja laajentamistyöhön oli ryhdytty syksyllä 1905, jolloin pääasiallisesti oli tehty käsinruoppauslauttoja ja keloja ynnä muita valmistavia töitä. Työtä jatkettiin tänä vuonna suunnitelman mukaan. Maata ruopattiin käsivoimin ja kuljetettiin syrjään työntökärryillä. Maakivet ja kallio poistettiin kahden sukeltajan avulla sekä siirrettiin nostoranoilla ja vaunuilla sivulle. Työssä käytettiin niin suurta työvoimaa kuin suinkin mahdollista siinä tarkoituksessa että työ valmistuisi ennen kevättulvan tuloa ja laivaliikenteen alkua. Työkalujen laatu ja virran yli poiskuljettamisen hankaluudet pakottivat kuitenkin rajottamaan työvoimaa, jolloin huomattiin mahdottomaksi saada työ valmiiksi toivotuksi ajaksi. Sen vuoksi pantiin työnalaiseksi pääasiallisesti vain väylän toinen, nimittäin oikea puoli. Tämä, jossa myöskin oli suurin kalliomäärä, valmistui 9—12 metrin levyiseksi toukokuun alussa, jonka jälkeen kaikki työtelineet poistettiin virrasta.

Marraskuun alusta jatkettiin työtä ruoppauskoneella, joka oli joutunut vapaaksi Saunavirran ja Karvion välisestä ruoppaustyöstä.

Tähän työhön käytettiin 42 hevos- ja 5,633 jalkapäivätyötä sekä 23,366 markkaa 1 penniä rahaa.

Koko työhön alusta lukien on käytetty 30,652 markkaa 36 penniä, joka jakaantuu seuraavasti.

T y ö n l a a t u	Määrä	Yksik- köhintä	Smk	
Poistettu kalliota veden alta	224 m ³	44: 98	10,076	32
» kiviä » »	252.3 m ³	12: 69	3,202	14
» kivikkoa käsivoimin	753.1 m ³	15: 49	11,661	85
» » koneella	306	4: 17	1,277	35
» » »	600	2: 28	1,366	20
Alempi työnjohto	—	—	1,004	—
Vartioimista	—	—	648	65
Työsuojia	—	—	88	—
Työväen suojia	—	—	342	85
Rakennusmestarin palkkoja	—	—	985	—
Yhteensä Smk	—	—	30,652	36

4. Karvion järjestelypato.

Tähän työhön, joka ehdotuksen muuttamista varten keskeytettiin syksyllä vuonna 1905, ryhdyttiin jälleen maaliskuun puolivälissä, jolloin aljettiin perata padon pohjaa ja hankkia kiviä, savea ja sammalia. Padon keskustan pohjaaminen, joka ehdotuksen mukaan oli tehtävä käyttämällä hiekkansekasta kiveä, toimitettiin siten että missä pohjaa ei ennestään oltu kestävästi peitetty kivillä, siihen painettiin sepeliä noin puolen metriä paksulta. Tämän kerroksen päälle rakennettiin sitten pato, joka tehtiin kauttaaltaan kivistä. Työtä johdettiin siten, että padon rakentaminen edistyi samassa määrässä kuin Saunavirran laajentaminen, mutta kuitenkin niin että se valmistui ennemmin kuin Kortekannaksen kanava ja Saunavirran työ. Marraskuun loppupuolella oli pato kokonaan valmis.

Vuoden kuluessa käytettiin tähän työhön $66\frac{3}{4}$ hevos- ja $1,760\frac{1}{2}$ jalkapäivätyötä sekä 5,035 markkaa 68 penniä rahaa.

Alusta asti on työhön käytetty 7,204 markkaa 50 penniä, joka jakaantuu seuraavalla tavalla:

T y ö n l a a t u .	Määrä	Yksik- köhintä	Smk	
Ruopattu kivikkoa veden alta	16.5 m ³	24: 38	402	23
Alempi työnjohto	—	—	72	—
Vartioiminen	—	—	60	—
Ponttiseiniä	—	—	721	19
Betonia	—	—	568	70
Kivipato	474 m ³	10: 28	4,874	38
Rakennusmestarin palkkoja	—	—	506	—
Yhteensä Smk	—	—	7,204	50

Edellä mainittujen työpaikkojen yhteisiin töihin on käytetty vuoden kuluessa 5 hevos- ja 73 jalkapäivätyötä sekä 2,350 markkaa 32 penniä, jotka jakaantuvat seuraavalla tavalla.

M e n o n l a a t u .	Smk	
Palkkauksia	2,623	08
Konttorikustannuksia	319	83
Kirjoitus- ja piirustustarpeita	131	25
Sanomalehtiä ja aikakauskirjoja	56	20
Postinkuljetus	84	50
Lääkärin palkkiota	8	—
Lääkkeitä y. m.	26	85
Sairasapua	19	14
Konttorihuonekalujen muutto	26	95
Yhteensä	3,295	80

Töiden alusta asti on tähän väyläosaan käytetty kaikkiaan 92,185 markkaa 70 penniä, joka eri työpaikkoja kohti jakaantuu seuraavasti

Kortekannaksen kanava	46,748: 16
Rusinvirta	4,284: 88
Saunavirta	30,652: 36
Karvion järjestelypato	7,204: 50
Yleisiä kustannuksia	3,295: 80

b) Kermajärven—Joutsenveden väyläosa.

Edellisenä vuonna jäi valmistumatta etupäässä ruoppaustyö ja patojen purkaminen Vihovuonteen kanavalla sekä ruoppaus Hynnälänsalmen kääntösillan kohdalla ynnä koko väylän viitottaminen.

Kun ruoppaaminen 1905 vuoden lopussa keskeytettiin, olivat molemmat yksikauhaiset ruoppauskoneet asetetut talviteloille ja toinen koneenkäyttäjä erotettu. Heti uuden vuoden alussa ryhdyttiin panemaan koneet kuntoon. Isompi kone oli kuitenkin sellaisessa tilassa, että se katsottiin tarvitsevan erityisiä isonpuoleisia korjauksia ja määräsikin Ylihallitus korjaukset toimitettaviksi sekä tähän tarvittavat varat otettaviksi ruoppauslaitosten korjauksia ja kunnossapitoa varten myönnetystä määrärahasta. Nämä korjaustyöt päättyivät vasta maaliskuun 20 päivänä, jolloin ruoppauskoneilla ryhdyttiin työskentelemään. Korjauskustannukset olivat 3,430 markkaa 56 penniä.

Ruoppaustyöt toimitettiin niin että isommalla koneella työskenneltiin sulun ala- ja pienemmällä koneella sulun yläpuolella. Kun jäät huhtikuun alkupäivinä sulivat Hynnälänsalmen ja Vihovuonteen kanavan välillä, siirrettiin pienempi kone avaamaan väylää Hynnälänsalmessa, josta se taas, työn valmistuttua, palasi Vihovuonteelle huhtikuun 28 päivänä. Toukokuun ajalla ruvettiin ruoppaamaan sulun suut auki, mikä työ toimitettiin käsivoimin, koskei koneille näissä kohdin ollut tarpeeksi tilaa. Kun lopulla oli pienempi kone saapunut sulun yläsuuhun, minkä jälkeen se lähetettiin Vihovuonteelle. Täällä viipyi kone elokuun 15 päivään asti, jolloin väylä oli valmis.

Kesäaikana häittäsi ruoppausta suuressa määrässä laivaliikenne ja erittäin lukuisat lotjat, joiden tähden työtä täytyi keskeyttää useammaksi tunniksi kerrallaan.

Vihovuonteella oli paitsi ruoppaustöitä tehtävä laituri sulun alapuolelle ja toimitettava kivenheitoketta kanavan vasemman puolen luiskille sekä kuljetettava täytettä sulkumuurin taakse. Näitä töitä toimitettiin samaan aikaan kuin ruoppausta, mutta jäi niistä tämän vuoden aikana valmistumatta osa kivenheitoketta ja laiturin kansi.

Hynnälän salmeen laskettiin valmiiseen väylään, poikkipuolin, neljä telefoonikaabelia.

Kerman kanavalla oleva rullasilta huomattiin keväällä olevan epäkunnossa, minkä vuoksi se siirrettiin pois paikoiltaan ja rata korjattiin. Sen jälkeen on se liikkunut melkoisen helposti kahden hengen voimalla.

Wäylän viitottamiseksi asetettiin Kerman kanavasta Vaaluvirtaan asti 34 kappaletta tavallisia reimareita.

Huhtikuun 6 ja 7 päivän välisenä yönä upposi pienempi ruoppauskone Vihovuonteen yläpuolelle, jossa vesi oli noin 2,5 metriä syvä. Tämän johdosta pidetyssä tutkinnossa, jossa kuulusteltiin miehistöä ja johtajia, kävi ilmi että

syynä tapahtumaan oli ruoppauskoneen puisen rungon suuri vuotavuus. Sittenkun kone oli saatu nostetuksi ylös, johon heti ryhdyttiin, pantiin se kuntoon. Tästä aiheutuneet arvaamattomat menot olivat 673 markkaa 70 penniä.

Kerman ja Pilpan välisen väylätyön määrärahoista oli 1 päivänä tammi-kuuta 1906 jällellä 15,886 markkaa 58 penniä, johon heinäkuussa myönnettiin lisäksi 5,500 markkaa. Kun työ sitä varten ennen ostetun derrickranan myymisestä hyvitetiin 1,050 markalla, oli vuonna 1906 työtä varten käytettävänä 22,436 markkaa 58 penniä.

Vuoden 1906 kuluessa käytettiin näihin töihin 47 hevos- ja 5,603 jalkapäivätyötä. Kustannus oli 22,178 markkaa 28 penniä, mikä meno jakaantuu seuraavasti:

T y ö n l a a t u	Määrä	Yksik- köhintä	Smk	
Maankaivamista	228 m ³	1: 40	318	30
Vedenalaisen kallion poistamista	91.5 m ³	16: 94	1,550	35
Maakivien poistamista	—	—	13	80
Ruoppausta käsivoimin	57.5 m ³	13: 15	756	—
Kivikon poistamista ruoppauskoneella	4,729.1 m ³	2: 02	9,542	46
Saven " "	903.4 m ³	0: 55	499	80
Väliaikaisia patoja	—	—	121	40
Pumpun kuljetus	—	—	199	—
Kivenheitoketta	193 m ²	1: 70	328	30
Tasotuksia sulun ympärillä	—	—	118	65
Alempi työnjohto	—	—	2,111	—
Vartioita	—	—	356	30
Sulkumuuria	—	—	1,406	20
Täytettä sulkumuurien taakse	990 m ³	0: 67	660	85
Sulkuportteja	—	—	384	—
Settiparruja, teko- ja upottaminen	61 kpl.	5: 28	321	98
Kääntösillan perustus	—	—	121	45
Rullasilta	—	—	220	70
Yksinkertaisia laitureja	—	—	729	90
Laivaväylän viitottaminen	—	—	434	33
Telefooni	—	—	32	35
Työnjohto	—	—	1,155	81
Kirjoitus- ja piirustustarpeita	—	—	30	45
Postimaksuja	—	—	27	50
Väylän tutkiminen	—	—	6	60
Lääkärin palkkioita	—	—	15	—
Sairaanhoido	—	—	42	10
Arvaamattomia menoja	—	—	673	70
Yhteensä Smk	—	—	22,178	28

Paitsi edelläkerrottuja töitä on seuraavilla kanavilla vielä tehty jälempänä mainittavat korjaukset.

Kerman kanava.

Sulkuportit ja vetosillat sekä huonerakennusten katot tervattiin. Kanava-alue tasotettiin. Savea ja mutamaata vedätettiin vastedes tehtäviä istutuksia varten, jossa tarkoituksessa kanavien puutarhuri kävi antamassa neuvoja.

Korjaustöihin käytettiin 19 hevos- ja 461 $\frac{3}{4}$ jalkapäivätyötä.

Kustannukset olivat seuraavat: korjauksiin 2,114 markkaa 59 penniä, sekalaisiin 247 markkaa 75 penniä ja sulkuvahdin palkkaan 750 markkaa eli yhteensä 3,112 markkaa 34 penniä.

Kanavan läpi kulki vuoden kuluessa 589 alusta.

Hynnilänsalmen kääntösilta.

Väylän pohjoispuolella, sillan ääressä oleva johtolaitos vahvistettiin paneamalla siihen toinen johtoparru, minkä ohessa sijoitettiin neljä johtopollaria sillan suojelemista varten. Sillan eteläpäässä oleva maantienosa täytettiin ja vahvistettiin. Näihin töihin käytettiin 7 hevos- ja 181 jalkapäivätyötä. Korjauskustannukset olivat 1,040 markkaa 33 penniä. Kun siltavahdin palkka oli 500 markkaa, olivat vuoden menot yhteensä 1,540 markkaa 33 penniä.

Sillan ohitse kulkivat samat alukset kuin Kerman kanavan läpi eli 589 alusta.

Vihovuonteen kanava.

Sulkuportit sekä huonerakennusten katot tervattiin ja vahtituvan uunit korjattiin. Kanavan alue tasotettiin. Savea ja mutamaata vedätettiin vastedes tehtäviä istutuksia varten, jossa tarkoituksessa kanavien puutarhuri kävi antamassa neuvoja.

Korjaustöihin käytettiin 68 hevos- ja 309 $\frac{1}{2}$ jalkapäivätyötä.

Kustannukset olivat seuraavat: korjauksiin 2,029 markkaa 2 penniä, sekalaisiin 2 markkaa 75 penniä ja sulkuvahdin palkkaan 750 markkaa eli yhteensä 2,781 markkaa 77 penniä.

Kanavan läpi kulki vuoden kuluessa 579 alusta.

Pilpan kanava.

Sulkuportit ja vetosillat tervattiin. Kanavanalueelle tasotettiin kävelyteitä sekä kaivettiin oja sen kuivana pitämistä varten. Vastaisia istutuksia varten vedettiin alueelle savea ja mutamaata, missä tarkoituksessa kanavan puutarhuri kävi antamassa neuvoja.

Korjaustöihin käytettiin 10 $\frac{1}{2}$ hevos- ja 156 $\frac{3}{4}$ jalkapäivätyötä.

Kustannukset olivat seuraavat: korjauksiin 1,174 markkaa 95 penniä, sekalaisiin 171 markkaa 60 penniä ja kanavankaitsijan ynnä sulkurengin palkkoihin 1,850 markkaa eli yhteensä 3,196 markkaa 55 penniä.

Kanavan läpi kulki vuoden kuluessa 679 alusta, joista suoritettiin kanavamaksuina 2,537 markkaa 60 penniä. Vuoden menot olivat siis 658 markkaa 95 penniä suuremmat kuin tulot.

Kun vielä jällellä olevat kanavoimistustyöt joulukuun alussa olivat edistyneet niin pitkälle ettei enää tarvittu pitää itse työpaikalla oleskelevaa insinööriä työtä johtamassa, siirrettiin Kermajärven-Joutsenveden väyläosa Saimaan piiriin ja Karvion yläpuolella oleva väyläosa ynnä paraikaa vielä tekeillä olevat Saunavirran ja Kortekannaksen työt Kuopion piiriin.

4. Yleinen kulkuväylä Kallaveden vesijaksossa.

(Taipale—Kuopio—Karvio; Kuopio—Muuruevesi—Akonpohja—Karjalankoski; Kuopio—Iisalmi—Kiurujoen.)

Kuopio—Muuruevesi—Akonpohja—Karjalankosken väylässä olevat 7 kivipollaria ja 12 puupollaria maalattiin ynnä 10 puupollaria korjattiin. Näihin töihin käytettiin 394 $\frac{1}{2}$ henkilö- ja 8 $\frac{1}{4}$ hevospäivätyötä, joista maksettiin yhteensä 475 markkaa 51 penniä. Ostoksiin käytettiin 102 markkaa 88 penniä.

Iisalmi—Kiurujoen väylässä olevat jään runtelemat kivipollarit korjattiin ja väylästä ruopattiin 394 m³ kivensekaista maata. Näihin töihin käytettiin yhteensä 890 henkilö- ja 4 hevospäivätyötä, joista ynnä Juuan satamassa olevien 10 reimarin kunnossapitämisestä maksettiin 2,144 markkaa 90 penniä.

5. Syvärin ja Vuotjärven välisen Lastukosken kanavoimistytö Nilsin pitäjässä Kuopion lääniä.

Kysymyksenalaisen vesistön kanavoimiskysymys nostettiin jo 1880 luvulla. Vuonna 1888 tehtiin Kuopion piiriin piiri-insinöörin toimesta 25,000 markkaan päättävä kustannusehdotus veneväylän perkaamiseksi Lastukoskeen, minkä kautta Syvärin ja Vuotjärven yhteensä noin 55 kilometriä pitkät järvet ovat yhteydessä toistensa kanssa.

Lastukoskea oli tosin 1840 luvulla kaksi eri kertaa perattu, mutta tämä oli tapahtunut vesijättömaiden saamiseksi Syvärin järvestä, mitkä vesijättömaat sittemmin vuonna 1853 jaettiin työn 125 osakkaan kesken. Perkauksen kautta saavutettiin myöskin se etu että kävi mahdolliseksi käyttää koskea veneväylänä. Tätä tekivät ensiksi Juan tehtaan omistajat ja heidän esimerkkiään seurasivat muut, vaikkapa veneellä kulkeminen oli hyvin vaikeaa verrattain kovan virran vuoksi. Tämä ja se seikka että veneet olivat vintturin avulla hinattavat 300 metriä pitkää koskea ylös, johon kului 2 à 3 tunnin aika, oli syynä siihen

että veneväylää ainoastaan hiukan käytettiin, ollen käyttäjinä etupäässä Juan tehtaan malminkuljetusveneet.

Tämän johdosta ja huojentaakseen paikkakunnan kadon tähden kärsiväin asukkaiden tilaa anoivat sittemmin tehtaan isännöitsijä L. M. Ottelin ynnä useat muut henkilöt, Nilsiäen kunnan asiamiehinä, Kuopion läänin Kuvernöörille syksyllä 1899 annetussa kirjelmässä, että Lastukoski kanavoitaisiin ja työhön hätäaputyönä ryhdyttäisiin jo samana talvena edellämainittuna vuonna 1888 tehdyn kustannusehdotuksen mukaan, johon anomukseen myöntymistä kuvernööri alamaaisessa kirjoituksessa 10 päivältä marraskuuta 1899 puolsi. Tästä 28 päivänä samaa marraskuuta antamassaan alamaaisessa lausunnossa esitti Ylihallitus että, koska mainittu ehdotus ikänsä ja muitten seikkojen vuoksi ei ollut sovelias, Ylihallitus saisi luvan kesällä 1900 toimittaa uuden tutkimuksen ja tehdä asiasta ehdotuksen; ja suostui Keisarillinen Senaatti Kulkulaitostoimituskunnan kirjeessä 7 päivältä sitä seurannutta joulukuuta tähän Ylihallituksen esitykseen.

Tämän johdosta toimitetun tutkimuksen jälkeen laadittiin Kuopion piirin silloisen virkaa hoitavan piiri-insinöörin Karl Hahlin toimesta kaksi vaihtopuolista ehdotusta Syvärin—Vuotjärven vesistön kanavoimista varten, tarkoittaen toinen ehdotus Lastukosken kanavoimista suluttomaksi samalla kun Syvärin järveä laskettaisiin, minkä laskemisen määrä, luettuna nykyisestä tulvaveden pinnasta, olisi 1.37 metriä ja matalan veden aikana 0,78 metriä, ynnä toinen ehdotus väylän tekemisestä Lastukosken ohi rakentamalla sululla varustettu kanava. Molempiin vaihtopuoliin kuului sitäpaitsi väylän parantamistöitä sekä Vuotjärven että Syvärin järven alueella. Edellisen, insinööri Hahlin puoltaman vaihtopuolen kustannukset olivat hänen laskujensa mukaan 257,500 markkaa sekä jälkimmäisen vaihtopuolen 282,500 markkaa.

Tarkastaessaan näitä ehdotuksia havaitsi Ylihallitus, ettei edellistä vaihtopuolta voitu ilman melkoisen suuria kustannuksia panna toimeen, mutta että jälkimmäisen vaihtopuolen, jossain määrin muutettuna, kustannukset olisivat 234,403 markkaa, johon tulisi lisäksi 91,597 markkaa Muuraisvirran, Lastukosken, Sikinsalmen, Pajusalmen, Selkäsaarenkarin ja Syvärinlahden perkaustöitä varten, minkä kautta koko kustannus olisi 326,000 markkaa. Töiden toimittamista varten oli Nilsiäen kunta luvannut 200 markkaa viiden vuoden aikana, edellyttäen että itse Lastukoski kanavoitaisiin.

Omana mielipiteenään lausui Ylihallitus että työn toimittaminen jälkimmäisen vaihtopuolen mukaan soveltui hätäaputyökseksi.

Asiata 3 päivänä huhtikuuta 1902 esiteltäessä katsoi Keisarillinen Senaatti kuitenkin hyväksi määrätä että kysymys puheenalaisen työn suorittamisesta sitä nykyä saisi raueta.

Armollisen määräyksen mukaan 22 päivältä lokakuuta 1903 myönnettiin sittemmin yleisistä varoista 326,000 markan suuruinen määrä kysymyksenalaista

kanavoimis- ja perkaustyötä varten ja Keisarillisen Senaatin Kulkulaitostoimituskunnan kirjeessä samalta päivältä käskettiin Ylihallitusta ryhtymään toimiin työn suorittamiseksi.

Sittenkun Ylihallitus tämän jälkeen oli kirjeessä 11 päivältä senjälkeistä marraskuuta käsenyt Kuopion piirin piiri-insinööriä alottamaan työn seuraavan vuoden alussa, ryhdyttiin tammikuussa 1904 Lastukoskella valmistuksiin, ja jatkui työtä sinä vuonna ja vuonna 1905, kuten Ylihallituksen kertomuksissa sanotuilta vuosilta mainitaan. Kysymyksenalaisena vuonna vedätettiin talvi-kuukausien aikana Lastukosken kanavan sulkumuurin taa ja tasotuksiin tarvittava sora. Maaliskuun lopussa ryhdyttiin toimittamaan vielä jälellä olevaa ruoppaamista, jolloin havaittiin että jo valmiiksi ruopattujen ja tarkastettujen salmien pohja oli, kanavien reunalle veden laskemisen jälkeen jääneen jään painosta, kohonnut 20—30 senttimetriä. Yleensä kaikki salmet olivat sentähden uudestaan ruopattavat.

Huhtikuussa tilkittiin kanavankaitsijan asunto, nostettiin sillat ja tarkastettiin täytteet. Toukokuussa toimitettiin maalaukset, täytettiin sulkumuurien taukset, tehtiin tasotus- ja siistimistöitä sekä poistettiin suojasulkujen jäännökset, jotka työt valmistuivat kesäkuun alkupuolella.

Syyskuun lopussa saatiin kaikki ruoppaukset suoritetuiksi ja päättyivät kanavoimistyöt, valmiiksi saatettuina, silloin kokonaan.

Terveystila työväestön keskuudessa on ollut hyvä. Tapaturmia ei ole vuoden kuluessa sattunut.

Lokakuussa tarkastettiin työ lopullisesti ja havaittiin ehdotuksen, siihen myöhemmin tehtyine muutoksineen, mukaisesti tehdyksi.

Vuonna 1906 töihin käytetyt kustannukset, työpajous, rakennusaineet ja työpäivien luku käyvät selville seuraavista tauluista.

Työnjohtokustannukset.

	Rakennusmestarin ja neljännesmiehen päivätöiden lukumäärä	Kustannukset		Yhteensä	
		Smk.	psä	Smk.	psä
Muuraisvirran ruoppaus	31	155	—	155	—
Lastukosken kanava	184	875	—	875	—
Kyyteihin	—	—	—	113	16
Sikinsalmi	21	105	—	105	—
Pajusalmi	33	165	—	165	—
Syvärinlahti	50	230	—	230	—
Kirjotus- ja piirustustarpeisiin ja ilmoituksiin	—	—	—	54	65
Yhteensä	319	1,530	—	1,697	81

Taulu, josta näkyy eri työpaikkojen ja eri työlaatuojen kustannukset sekä niissä

	Hevospäivä-	Jalkapäivä-	Määrä	
	toimia	toimia		
<i>Muuraisvirta.</i>				
Toimitettu ruoppausta: 3½ hevospäivätyötä; 636 jalkapäivätyötä; 9 sepänpäivätyötä; 2 kirvesmiehenpäivätyötä ..	3½	647	178.5	m³
Summa	3½	647	178.5	m³
<i>Lastukosken kanava.</i>				
Ruopattu kanavan suita: 167 jalkapäivätyötä; 5½ sepänpäivätyötä	—	172½	92	m³
Muurien siistimistä: 10 jalkapäivätyötä	—	10	—	—
Pollarien kiinnitystä: 14 jalkapäivätyötä	—	14	—	—
Muurien tauksen sorastus	137	511	1,186	m³
Sulkupelkkojen upotus	—	2	—	—
Porttien tarkistus	—	13	—	—
Kanavan luiskien verhoamista kivillä: 35½ hevospäivätyötä; 363 jalkapäivätyötä; 32 sepänpäivätyötä	35½	395	265	m²
Turvetta kanavan luiskiin ja penkereihin	3	97	1,112	»
Suojapatojen poistamista: 6 hevospäivätyötä; 520 jalkapäivätyötä; 7 sepänpäivätyötä; 12 kirvesmiehenpäivätyötä	6	539	202	m³
Kaitsijan asunnon korjaukseen: 76 jalkapäivätyötä; 83 kirvesmiehenpäivätyötä; 5½ muurarinpäivätyötä	—	164½	305	m²
Kaitsijan ulkokuoneiden korjaukseen: 10 jalkapäivätyötä; 10 kirvesmiehenpäivätyötä	—	20	98	»
Kanava-alueen tasotus, siistiminen, tiet, rummut ja portit: 65½ hevospäivätyötä; 300½ jalkapäivätyötä; 17½ kirvesmiehenpäivätyötä; 3 sepänpäivätyötä	65½	321	100	m³
			156	»
			2	kpl
			4	»
Summa	247	2,259	—	—
<i>Sikinsalmi.</i>				
Toimitettu ruoppausta: 116½ jalkapäivätyötä; 5 sepänpäivätyötä; 1½ kirvesmiehenpäivätyötä	—	323	589	m³
Summa	—	323	589	m³
<i>Pajusalmi.</i>				
Toimitettu ruoppausta: ½ hevospäivätyötä; 682 jalkapäivätyötä; 2½ sepänpäivätyötä	½	684½	1,114	m³
Summa	½	684½	1,114	m³
<i>Syvärinlahti.</i>				
Toimitettu ruoppausta: 652½ jalkapäivätyötä; ½ sepänpäivätyötä	—	653	791	m³
Summa	—	653	791	m³
<i>Sairaanhoito.</i>				
Vuoden 1905 lääkkeet	—	—	—	—
Samana vuonna loukkaantuneelle	—	—	—	—
Summa	—	—	—	—

käytettyjen työpäiväin luku kuin myös menot ostetuista rakennusaineista.

L a a t u	Rahteja ja laskuja		Rakennusaineita		Hevospäivätoiden kustannus		Jalkapäivätoiden kustannus		Yhteensä kustannuksia	
	<i>Smc</i>	<i>7m</i>	<i>Smc</i>	<i>7m</i>	<i>Smc</i>	<i>7m</i>	<i>Smc</i>	<i>7m</i>	<i>Smc</i>	<i>7m</i>
louhikkosoraa	—	—	121	97	13	—	1,491	65	1,626	62
—	—	—	121	97	13	—	1,491	65	1,626	62
kivensekaista savea	—	—	—	—	—	—	505	85	505	85
—	203	—	145	52	—	—	29	50	378	67
—	—	—	—	—	—	—	41	—	41	—
soraa	88	—	—	—	519	40	1,106	25	1,713	55
—	—	—	—	—	—	—	5	20	5	20
—	—	—	31	50	—	—	31	20	62	70
kiviverhousta turvetta	—	—	—	—	143	70	1,078	75	1,222	45
—	—	—	—	—	13	50	264	50	278	—
kivensekaista savea tilkitystä	—	—	—	—	24	—	1,151	—	1,175	—
laattioita, maalausta y. m.	356	60	88	51	—	—	399	44	844	55
—	32	—	—	—	—	—	52	—	84	—
soraa tielle tasotusta rumpuja portteja	6	—	—	—	321	—	712	—	1,039	—
—	686	25	265	53	1,021	60	5,376	59	7,349	97
pehmeää savea	—	—	50	—	—	—	960	70	1,010	70
—	—	—	50	—	—	—	960	70	1,010	70
pehmeä savea	81	50	50	—	3	—	1,889	65	2,024	15
—	81	50	50	—	3	—	1,889	65	2,024	15
kivikkoa, soran sek. savea	31	65	—	—	—	—	1,865	90	1,897	55
—	31	65	—	—	—	—	1,865	90	1,897	55
—	—	—	—	—	—	—	—	—	109	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	136	22

Taulu, josta näkyy kokonaiskustannukset 31 päivänä joulukuuta 1906.

	Vuosina 1904—1905 käytetty		Vuonna 1906 käy- tetty		Yhteensä kustannuk- sia	
	Smk.	ptä	Smk.	ptä	Smk.	ptä
Muuraisvirta.....	8,665	06	1,626	62	10,291	68
Lastukosken perkaus.....	1,204	27	—	—	1,284	27
Lastukosken kanava.....	222,916	10	7,349	97	230,266	07
Sikinsalmi.....	5,292	96	1,010	70	6,303	66
Pajusalmi.....	18,408	56	2,024	15	20,432	71
Syvärinlahti.....	10,937	50	1,897	55	12,835	05
Sairaanhoido.....	851	61	136	22	987	83
Työnjohtokustannukset, yhteisesti.....	15,716	36	1,697	81	17,414	17
Varasto.....	1,798	96	252	54	6,946	42
Yhteensä Smk	291,271	38	15,490	48	306,761	86

Varastotili 31 päivänä joulukuuta 1906.

	Arvo	
	Smk.	ptä
Varastossa: työkaluja ja työvälineitä.....	2,237	30
» rakennusasunto.....	1,246	50
Siirrettyjen varastojen saldo.....	35	96
Yhteensä Smk	3,519	76

Kun Kuopion piirin varastoon jää 3,519 markan 76 pennin arvosta Syvärin—Vuotjärven kanavoimistytön varoilla hankittuja työkaluja ja rakennusaineita, niin on kanavoimistytöhön 31 päivään joulukuuta 1906 mennessä käytetty todellisesti ainoastaan 303,242 markkaa 10 penniä.

Kun työtä varten myönnetty määräraha oli 326,000 markkaa, on siitä niinmuodoin jäänyt 22,757 markan 90 pennin säästö.

Lastukosken kanava avattiin toukokuussa väliaikaista liikennettä varten. Purjehduskauden aikana kulki kanavasta 372 alusta, joista suoritettiin kanavamaksuja yhteensä 453 markkaa 95 penniä. Palkkauksia varten oli täksi vuodeksi myönnetty 1,650 markkaa, joista käytettiin ainoastaan 1,130 markkaa 60 penniä, joten näistä varoista jäi säästöön 519 markkaa 40 penniä.

6. Kulkuväylä Iisalmen kaupungista Kiuruveden pitäjän kirkolle Kuopion läänissä.

A. Kiurujoen kanavoiminen.

Vuonna 1906 jatkettiin Kiurujoen kanavoimistyötä Nivansillasta Kiuruvedeen asti. Tällöin toimitettiin erinäisiä väylän syventämistöitä, joista suurin oli se mikä suoritettiin jonkun matkaa Saarikosken sulun alapuolella, heti n. k. Runnin saaren yläpuolella, profiilin mukaan paalujen N:o 269 ja 306 välillä. Tämän välin pohja saatiin kuivaksi siten, että Saarikosken niskassa oleva neulapato tukittiin hyvin tiiviiksi ja väliaikainen pato tehtiin Luupuejärven alasuuhun Luupuejoen niskaan sekä uurrelankkupato laitettiin Runnin saaren yläpuolelle, minkä jälkeen lankku- ja neulapadon sekä Saarikosken sulun rajoittama osa Kiurujokea höyrypumpulla tyhjennettiin vedestä. Täten saatettiin kuivin jaloin sanotusta kohdasta kaivaa ja poistaa lähes 6,000 m³ maata.

Muut väylän syventämistyöt toimitettiin ruoppaamalla, nimittäin talvella yksinomaan käsivoimin, mutta kesällä sekä käsivoimin että höyryruoppauskoneen avulla. Edellisiin töihin kuuluu n. k. Tikkalanniemen kaivantö Kiurujoen yläpäässä, profiilin mukaan paalujen N:ot 50 ja 64 välillä sekä ruoppaukset paalujen N:ot 119—120, 127—130, 141—144, 159—161 ja 165—182 kohdalla Saarikosken sulun yläpuolella sekä paalujen N:ot 322—324 ja 330—332 kohdalla Saarikosken sulun alapuolella. Talvella alettiin ruopata käsivoimin myöskin Kiuruveden satamaa, mutta kun sitä ei sopinut toimittaa edullisesti talvella, jätettiin se kesäksi.

Heti tammikuussa ryhdyttiin ruoppaamaan myöskin valmiiseen laivaväylään edellisenä vuonna painunutta, veden mukana tullutta karkeaa hiekkaa. Huhtikuuhun mennessä oli sitä ruopattu noin 2,300 m³, josta kustannus oli lähes 6,000 markkaa. Kevättulva toi kuitenkin väylään taasen jotenkin saman määrän hiekkaa. Tämän hiekan poistamista ja Kiuruveden sataman ruoppaamista varten laitettiin vanha ja jo hyvin huonossa kunnossa oleva höyryruoppauslaitos »Kaivaja» välttävään kuntoon. Sen avulla ruopattiin Kiuruveden satama ja Kiurujoki, ja nostettiin tällöin edellisestä 1,400 m³ savea sekä jälkimmäisestä noin 1,850 m³ hiekkaa. Vaikka ruoppauslaitoksen kuntoon saattaminen maksoi lähes 4,000 markkaa, niin ruoppauskustannus, mainittu rahamäärä lukuun otettuna, oli 2 markkaa 31 penniä kuutiometriltä. Samanlaisen maan ruoppaaminen käsivoimin oli aikaisemmin maksanut 2 markkaa 92 penniä kuutiometriltä.

Varhainen talventulo ja vesien jäätyminen keskeyttivät ruoppaamisen, kun väylästä vielä oli nostamatta noin 500 m³ liettynyttä maata Saarikosken

sulun alapuolella ja pehmeänlaista savea Tikkalanniemen kaivannon ulko- eli järven puolelta.

Kanavoimista varten tarvittavia maa-alueita ja ohikäyppiä haittoja arvioimaan asetettu lautakunta toimitti kesällä tehtävänsä, mutta Kuvernöörinvirasto ei vielä ole tehnyt päätöstä asiassa.

Kaikkiin yllämainittuihin töihin käytettiin 2,817 $\frac{3}{4}$ hevos- ja 14,397 jalkapäivätyötä, joista maksettiin 52,968 markkaa 18 penniä, jotapaitsi kului ostoksiin ja laskujen suorituksiin 3,779 markkaa 39 penniä, kyyteihin ja kuletuksiin 1,319 markkaa 5 penniä ynnä sekalaisiin menoihin 4,494 markkaa 75 penniä eli yhteensä 62,561 markkaa 35 penniä. — Kun työtä varten on käytetty vuonna 1903 — 91,400 markkaa 46 penniä, vuonna 1904 — 232,227 markkaa 34 penniä ja vuonna 1905 — 119,182 markkaa 66 penniä on työhön vuoden 1906 loppuessa siis kulunut yhteensä 505,371 markkaa 81 penniä.

Vuoden kuluessa tehdyt työt ja niiden kustannukset näkyvät seuraavasta taulusta.

Työn tai menon laatu	Hevospäivä- töitä	Jalkapäivä- töitä	Yhteensä	
			Smk.	pta
<i>Yleisiä kustannuksia.</i>				
Työtä johtavan insinöörin, kasöörin ja rakennusmestarin y. m. palkkioita ja päivärahoja, matka-korvauksia ja muita yleisiä menoja	1	1,036	4,517	98
Vuokrat, valaistus ja lämmitys y. m. konttorihuoneustoon	—	$\frac{1}{2}$	12	75
Kirjoitus- ja piirustustarpeet, lanketit, posti- ja sähkösanomamaksut	—	23	108	95
<i>Pakkolunastus.</i>				
Maa- ja vesialueiden pakkolunastuksia	—	—	—	—
Vahingon ja haitan korvauksia	—	16	59	60
Pakkolunastuksen ja toimitetun arvioimisen kustannuksia	—	$3\frac{1}{4}$	100	80
<i>Pengerrystyöt.</i>				
Kaikenlaatuisia valmistavia töitä	—	$96\frac{1}{2}$	204	20
6,015,4 m ³ maata paaluv. 269—306, kaivaminen ja sivulle vieminen	1,318	$2,401\frac{1}{2}$	13,310	76

Työn tai menon laatu	Hevospäivä- toita	Jalkapäivä- toita	Smf.		Yhteensä	
			Smf.	7 ^ä	Smf.	7 ^ä
Suurehkojen maakivien louhiminen ja sivulle vieminen	—	8 ¹ / ₂	17	—		
4,668,6 m ³ maata ruoppaaminen ja sivulle vieminen käsivoimin	916 ³ / ₄	5,910 ³ / ₄	21,122	43		
1,400 m ³ maata ruoppaaminen ja sivulle viemisen ruoppauskoneella Kiuruveden satamasta, ruoppauskoneen kuntoonpano y. m. mukaan luettuna	—	355 ¹ / ₄	5,374	30		
Ruopattu veden tuomaa maata ennen jo valmiiksi syvennetystä väylästä, (käsivoimin 2,309,2 m ³)	341	1,551 ¹ / ₂	6,148	48		
Samoin samoin (ruoppauskoneella 1,846 m ³)	—	447	2,093	40		
Vedenalaisten kivien louhiminen ja poistaminen	—	—	—	—		
Kiviverhousta ja heitoketta, 243,8 m ³ ; korjattu 437,6 m ² maat sen alle 537 m ³	79	407	1,715	85		
Luiskien turvehtimista, 283 m ³	—	11	28	30	50,014	72
<i>Sulkurakennus.</i>						
Maan kaivamista sulkupaikalta	—	—	—	—		
Perustuksen laskemis- ja uurreseinätoita y. m.	—	63	157	—		
Sulkuseinien ja siipien rakentamista	—	80 ¹ / ₂	577	28		
Kivitäytettä arkkuihin ja soraa seinien taakse	—	—	—	—		
Sulkuporttien rakentamista	—	—	—	—	734	28
<i>Patorakennukset.</i>						
Kivitäytettä pohjan ja rantojen vahvistamiseksi (45 m ³)	9	22	97	50	97	50
<i>Siltarakennukset.</i>						
Kääntösillan rakentaminen ja kaidepuiden tekeminen	—	40 ¹ / ₄	117	—		
Kiinteän sillan rakentaminen, kivien ja pelkkojen korjaaminen	3	19	86	05	203	05
<i>Huonerakennukset.</i>						
Asuinrakennusten täydentäminen	—	11	112	90		
Talusrakennusten tilkitseminen	—	14	25	20		
Kaivon tekeminen Saarikoskelle	—	46 ¹ / ₂	123	90	262	—

Työn tai menon laatu	Hevospäivä- töitä	Jalkapäivä- töitä	Smc.		Yhteensä	
			Smc.	piä.	Smc.	piä.
<i>Täydennystyöt.</i>						
Pollarien, reimarien, virranohjauslaitosten y. m. tekeminen	—	36	246	65		
Vetotiet, tiet, tasotukset, siistimiset, istu- tukset y. m.	36 ¹ / ₄	560 ¹ / ₄	1,545	70	1,792	35
<i>Väliaikaiset rakennukset.</i>						
Suojapadot, rännit, ojat y. m.	30	452	1,401	89	1,401	89
<i>Vedenpumpuaminen.</i>						
Höyryvoimalla	83 ³ / ₄	754 ³ / ₄	2,870	61	2,870	61
<i>Sairaanhoitokustannuksia</i>	—	30	384	87	384	87
Yhteensä	2,817 ³ / ₄	14,397	—	—	62,561	35

Saarikosken kanava Kiurujoella avattiin väliaikaista liikennettä varten toukokuussa. Kanavasta kulki purjehduskauden kestäessä 800 alusta, joista suoritettiin kanavamaksuja yhteensä 951 markkaa 75 penniä. — Palkkoina suoritettiin tällä kanavalla 1,429 markkaa 20 penniä, joten, kun sitä tarkotusta varten oli myönnetty yhteensä 2,450 markkaa, 1,020 markkaa 80 penniä jäi käyttämättä.

B. Iisalmen ja Nivansillan välisen laivaväylän korjaus ja kunnossapito.

Helmikuun 8 päivänä 1900 myönnettiin 100,000 markkaa 1,66 metrin syvyyisen kulkuväylän aikaansaamiseksi Iisalmen kaupungin ja Kiurujoen yli johdettavan Nivan sillan välille. Tämä väylätyö valmistui vuonna 1902 pääasiallisesti. Varojen puutteessa ei kuitenkaan voitu syventää Kiurujoen alaosaan Nivan sillan ja Haapaveden välillä suunnitelman mukaiseksi eikä myöskään saada laivaväylää Haapaveden ja Poroveden välisen Kihlovirran avokaivannon yläpuolella täysin valmiiksi, jotapaitsi suunnitelman mukaan Kihlovirtaan kaivettava lauttausväylä jäi kokonaan tekemättä.

Näiden ja muutamien pienuoleisten täydennystöiden loppuun saattamista varten oikeutti K. Senaatti 5 päivänä lokakuuta 1905 Ylihallituksen ottamaan 17,500 markkaa Ylihallituksen johdolla vuonna 1906 tehtävien yleisten töiden ehdotukseen.

Työhön ryhdyttäessä syksyllä vuonna 1906 havaittiin että Kiurujoen ala-
osasta oli otettava paljon suurempi määrä maata pois kuin työn perusteena
oleva kustannusarvio edellytti. Tämä seikka riippui siitä, että Kiurujoen vesi
jokaisen kevättulvan aikana tuo mukanaan suuret määrät karkearakeista hiek-
kaa, joka painuu joen pohjaan milloin sinne milloin tänne, seuraavan kevättul-
van vaikutuksesta taasen muuttaakseen paikkaansa. Myöskin jäät olivat kul-
kiessaan tuoneet Kihlovirran laivaväylään maata ja kiviä sekä vioittaneet sinne
pystytettyjä puu- ja kivipollareita.

Vuonna 1906 oli työnä etupäässä ruoppaaminen, jota toimitettiin laiva-
väylästä Kiurujoen alaosassa ja Kihlovirrasta, sekä ison- ja pienempuoleisten
kivien nostaminen eräistä kohdin.

Maata ruopattiin kaikkiaan, laivaväylästä 765,4 m³ ja Kihlovirran laut-
tausväylästä 129,5 m³. Näihin töihin käytettiin 82 1/2 hevos- ja 1,193 jalkapäivä-
työtä, joista maksettiin 2,547 markkaa 50 penniä.

Kaikkiaan on työhön vuonna 1906 käytetty 3,757 markkaa 60 penniä sekä
tehty 157 hevos- ja 1,513 jalkapäivätyötä, jakaantuen nämät seuraavalla tavalla:

työnjohtoon 75 jalkapäivätyötä	Smk.	359: —
kyyteihin ja kuletuksiin 74 1/2 hevosapäivätyötä ..	»	312: 30
ruoppaustyöhön 1,193 jalkapäivätyötä ja 82 1/2		
hevosapäivätyötä	»	2,547: 50
ostoksiin	»	15: 60
työkalujen korjaamiseen, lauttojen raken- tamiseen, mittauksiin y. m. sekalaisiin töi- hin 245 jalkapäivätyötä	»	523: 20
<hr/>		
Yhteensä 1,513 jalkapäivätyötä ja 157 hevosapäivätyötä	Smk.	3,757: 60

7. Kulkuväylä Savonlinnasta Nurmeksen kauppalaan.

A. Oravin kanava ja kääntösilta Rantasalmen pitäjässä Mikkelin lääninä.

Sillan keskilaakeri, joka oli pahasti kulunut, tehtiin vuoden alussa uudes-
taan. Keväällä paikattiin ja tervattiin sillan kansi sekä tervattiin ynnä hieko-
tettiin vahtituvan ja ulkokuoneen katot. Kanavan luiskat korjattiin ja kanavan
alueella olevat istutukset lannotettiin. Uusi tie avattiin kanavan alueelta maan-
tielle.

Siltavahdin palkka, 500 markkaa lukuunotettuna, olivat kanavan menot
vuoden kuluessa 1,285 markkaa 48 penniä.

Yllämainittuihin korjaustöihin käytettiin 143 jalkapäivätyötä.
Kanavan läpi kulki vuoden kuluessa 4,750 alusta.

**B. Joensuun kaupungissa sekä Kontiolahden ja Enon pitäjissä
Kuopion lääniä olevien Pielisjoen kanavain ja sulkujen
kunnossapito ja hoito.**

Vuoden kuluessa toimitettiin kaikilla kanavilla tavallisia vuosittain uudistuvia kevätkorjaustöitä, kuten sulkujen, sulkuporttien ynnä kääntösiltöjen ter-
vausta ja maalausta, vetoteitten y. m. korjausta ja kunnossapitoa sekä kanava-
alueitten puhdistusta.

Eri kanavilla tehdyistä töistä mainittakoon seuraavat:

Joensuun kanavalla tehtiin hirsinen ruokasäiliö kasöörin asuntoon, kivet-
tiin katua 1,149,5 m² sekä laitettiin vesiviemärejä ja likakaivoja. Rakennus-
mestarin asunnon peltikatto korjattiin ja maalattiin. Renkituvan lattia ja väli-
permanto korjattiin ja maalattiin. Kanavan yläjohteen ja Sirkkalan veden-
johtojohteen päät vahvistettiin sementtimuureilla.

Utran kanavalla sijoitettiin kasöörin kartanolta siirrettyyn saunaan ka-
miini kesärenkiä varten. Asuinrakennuksen, saunan ja pelkkaliiterin katot
korjattiin ja tervattiin.

Kuurnan kanavalla korjattiin sulun yläpuolella siipimuurit sementti-
laastilla ja kanavan sivulle pystytettiin 4 kivipollaria.

Paiholan kanavalla uusittiin kääntötangot, asuinrakennuksen lattiat ja
välipermannot tehtiin uudestaan ja välikatoille pantiin lisätäytettä. Keittiö,
kamarit ja porstua puhdistettiin, asuinrakennuksen akkunakehykset maalat-
tiin, savupiippuun pantiin erityinen vetotorvi ja uunin pellit uusittiin.

Haapavirran kanavalla pantiin asuinrakennuksen kuluneiden lukkojen
sijaan uudet sekä keittiöön uusi hella, ulkokuoneitten vesikattoa korjattiin, su-
lun ylä- ja alapuolelle tehtiin kiviportaot, kanavan reunaan pystytettiin 8 kivi-
pollaria ja sulkuporttien lankkuverhouksia korjattiin.

Jakokosken kanavalla alettiin heti uudelta vuodelta sulun rakentamista
varten louhia kiviä kalliosta, jota työtä teetettiin osaksi päiväpalkalla osaksi
urakalla. Samaan aikaan vedätettiin louhittuja kiviä 680 m³ kanava-alueelle,
jonne oli matkaa noin 3 kilometriä. Seuraavaan vuoteen jäi vielä vedätettäväksi
paitsi hylkykiviä, valmistettuja kiilakiviä 200 m³. Kesän aikana hakattiin
muuriin pantavia kiviä 0,5 metrin korkuisiksi seuraavat määrät:

koukkukiviä 36 kpl.

kynnyskiviä 100,6 m².

raakakoppia 177,0 m².

hakattuja koppia 242,4 m².

saumoja ja lappeita 1,149,5 m².
 kivipollareita 8 kpl.
 porraskiviä 24 kpl. 30×20 sm. ja pituus 1,5 metriä.

Kaikki nämät työt suoritettiin enimmäkseen urakalla. Neliömetriltä maksettiin: lappeista, saumoista ja raakakopista 3 markkaa, puhtaista kopista 4 markkaa, kiilareijistä 15 penniä ja porraskivistä 6 markkaa. Koukkukivistä ja pollareista maksettiin kappaleelta, edellisistä 40 markkaa ja jälkimmäisistä 12 markkaa. Kivet toimitettiin kiilattuina hakkaajille.

Padot, joiden avulla sulkua eristettiin kanavan ylä- ja alaosan vesistä, tehtiin 75×223 m/m ponttilankuista yksinkertaiseksi kaarevaksi seinäksi, joka lyötiin juntalla kanavan pohjaan noin 1,8 metriä syvälle. Tällä kohtaa tuli vastaan kalliota ja paikoin louhikkoa, joka oli poistettava. Ponttiseinän tueksi pantiin vinoja ja pystysuoria paaluja. Padot, joiden yhteenlaskettu pituus oli 45 metriä, vahvistettiin sisäpuoleltaan pienehköllä määrällä maataytettä.

Vesi poistettiin työpaikalta sinne tuotujen lokomobiilin ja sentrifugaalipumppujen avulla. Niitä varten rakennettiin erityinen paalualustainen suoja. Lokomobiilin käyttämistä ja sulkukamarin päälle tehdyn suojan lämmittämistä varten tuotiin paikalle suuri määrä polttopuita.

Vanhan sulun purkamista aljettiin yläporttien kohdalta ja toimitettiin sitä sen mukaan kuin tarve vaati.

Sulkuportteja varten tarvittavat pelkkaparrut tuotiin Pielisjoen kanavain varastosta. Utran sahalta tuotiin 100 m³ sahajauhoja sulun päälle rakennettavan vajan suojaamiseksi talven aikana. Paja ja työvaja rakennettiin ja sementtiä tuotiin työpaikalle, missä se pantiin säilyyn. Näihin töihin käytettiin 9,430 ³/₄ henkilö- ja 631 ¹/₂ hevospäivätyötä. Yhteiset kustannukset ovat seuraavat:

kivien louhinta kalliosta	Smk. 9,047: 17
» kuljetus louhimolta	» 2,242: 62
» hakkaus	» 13,050: 78
padot	» 2,903: 25
veden poistaminen	» 1,625: 50
valmistettujen kivien siirtäminen	» 1,098: 25
sulun purkaminen	» 1,610: 06
sulkuporttitarpeet	» 1,046: 92
työvajat ja pajat	» 530: 37
sulunpäällinen vaja eli suojuus	» 573: 57
sementin hinta, rahti, lastaus ja lossaus	» 10,600: —
yövärtijat, työmaan valaistus, hinaukset, muuraus, hiekka ja sairaanhoito	» 1,237: 02
	<hr/>
	Yhteensä Smk. 45,565: 51

Tästä summasta käytettiin 15,769 markkaa 67 penniä ostoksiin.

Saapaskosken kanavalla tilkittiin saunarakennus ja halkovajan laattia korjattiin.

Nesterinsaaren kanavalla tilkittiin asuinrakennuksen akkunain ympärökset ja kitattiin lasit kehyksien kohdalta, leivin- ja kellarin uuni korjattiin, keittiön laattia maalattiin ja kellarista johdettiin uusi viemäri. Sululla korjattiin porttien lankkuverhoukset ja sulun yläpuolelle rakennettiin Ylihallituk- sessa tehdyn ehdotuksen mukainen, 50 metrin pituinen vetotie.

Kaltimon kanavalla sen yläosassa »Myllyn» luona uusittiin pystymuuria, jota varten entistä muuria ja maata poistettiin 554,4 m³. Uutta muuria tehtiin 277,2 m² ja varasetin kohta pantiin sementtिलाastilla, jonka yläpuolelta kivi- verhousta uusittiin 95 m². Täällä täytyi varasetti asettaa kahdesti ja veden- pintaa sen alapuolella laskea alemmaksi, koskapa pystymuuri oli pantava ja pohjattava paljon vedenpinnan alapuolelle. Kanavan sivu- eli vara-aukon yli tehtiin käytävä lankuista. Kasöörin asuinrakennuksen seiniin pantiin kolme ilmanvaihdinta. Vuosi- ja kesärenkiä varten rakennettiin sulun viereen asunto pinta-alaltaan 44 m². Asunto sisältää kamarin, keittiön leivinuunineen ynnä etehisen. Kanavan varastosta saatiin tähän seinähirret sekä osaksi lauta- ja lankkutavarat.

Häihän kanavalla maalattiin laattioita 26 m², korjattiin kiviverhouksia ja pystymuureja sekä rakennettiin sulun alapuolelle laivareitin suojaksi Yli- hallituksessa tehdyn ehdotuksen mukainen, 50 metrin pituinen virranhalkaisin hirsistä.

Laivaväylässä yleensä pidettiin, kuten ennenkin, Pielisjoella olevat reima- rit ja kumpeleet kunnossa ja Alusvedellä poistettiin laivareitistä jään kuljet- tamia kiviä.

Satunnaisista töistä mainittakoon vedenmittaukset Joensuun kanavan yläosassa Pötkönniemestä ylöspäin siltä varalta että valtio lunastaisi Haukipuron vetotien kanavaa varten. Rakennusmestarin asuntoon ostettiin telefoni. Eri kanaville ylläpidettiin vuoden kuluessa postinkulkua.

Kun Jakokosken sulkutyö otetaan lukuun, käytettiin näihin töihin, paitsi urakkapäivätöitä, 15,096 $\frac{1}{4}$ jalka- ja 1,127 hevospäivätyötä. Ostoksiin suori- tettiin 23,642 markkaa 62 penniä. Kun palkkaukset olivat 16,175 markkaa ja kanavien korjauksiin ja kunnossapitoon suoritettiin 75,633 markkaa 44 penniä ynnä sekalaisiin 200 markkaa, olivat menot yhteensä 91,808 markkaa 44 penniä.

Kanavien läpi kulki vuoden kuluessa 2,942 alusta, joista kanavamaksuina suoritettiin 25,474 markkaa 65 penniä, joten menot olivat 66,333 markkaa 79 penniä suuremmat kuin tulot.

Lähinnä edellisten viiden vuoden aikana olivat vastaavat määrät seu- raavat:

	Tulot.	Menot.	Tappio.
V. 1905	Smk 25,838: 90	Smk 62,271: 45	Smk 36,432: 55
» 1904	» 23,730: 40	» 78,008: 87	» 54,278: 47
» 1903	» 27,761: 45	» 72,547: 42	» 44,785: 97
» 1902	» 25,115: 20	» 82,343: 88	» 57,228: 68
» 1901	» 20,659: 55	» 86,291: 98	» 65,632: 43

8. Kutveleen kanava Ruokolahden ja Taipalsaaren pitäjissä Viipurin lääniä.

Vuoden kuluessa korjattiin suojusmuuria, joka oli paikottain sortunut, sekä tarkistettiin kiviverhoukset ynnä lisättiin kivenheitokkeita. Kanava-alueen rajoille tehtiin 300 metriä aitaa.

Näihin töihin käytettiin 64 $\frac{1}{4}$ jalkapäivätyötä ja maksoivat korjaukset 712 markkaa 47 penniä.

9. Kurensalmen kulkuväylä Ruokolahden pitäjässä Viipurin lääniä.

Salmessa olevat pollarit korjattiin ja maalattiin. Tähän käytettiin 8 $\frac{1}{2}$ jalkapäivätyötä. Kustannus oli 46 markkaa 80 penniä.

10. Kulkuväylä Saimaasta Mikkelin kaupunkiin.

A. Varkaantaipaleen kääntösilta Ristiinan pitäjässä Mikkelin lääniä.

Vuoden kuluessa korjattiin ja tervattiin asuinrakennuksen katto sekä muurattiin uudestaan kamarin uuni. Laivalaiturin kansi korjattiin ja tervattiin. Kääntösilta maalattiin ja sen kansi tervattiin. Sillan läntinen maamuuri rakennettiin uudestaan, 352 m² vetotietä tasotettiin ja 600 m² kanavaluiskain kiviverhouksesta tilkittiin.

Näihin töihin käytettiin 7 hevos- ja 279 jalkapäivätyötä.

Siltavahdin palkka, 500 markkaa, lukuunotettuna, olivat vuoden menot 1,588 markkaa 59 penniä.

Sillan kohdalta kulki vuoden kuluessa 1,734 alusta.

B. Juurisalmen kääntösilta Ristiinan pitäjässä Mikkelin lääniä.

Vetosiltain kannet tehtiin uudestaan ja tervattiin. Sillan kansi korjattiin ja tervattiin, rautaosista raapittiin ruostepilkut pois ja siten puhdistetut paikat

maalattiin. Kuusi lahonnutta pollaria poistettiin ja uudet pystytettiin sijaan. Asuinrakennuksen katto tervattiin.

Näihin töihin käytettiin 102 ½ jalkapäivätyötä.

Siltavahdin palkka, 500 markkaa, lukuunotettuna, olivat vuoden menot 931 markkaa 35 penniä.

Sillan kohdalta kulki vuoden kuluessa 2,585 alusta.

C. Kulkuväylän muut osat.

Vuoden kuluessa sijoitettiin Siikasalmeen ja Surmasalmeen, kumpaseenkin, yksi uusi pollari vanhojen ränstyneiden sijaan ja kulkuväylän kaikki pollarit maalattiin.

Siikasalmen, Pyöräsalmen, Kirkkotaipaleen ja Väätamänsalmen luiskia korjattiin yhteensä 1,710 m². Näihin töihin käytettiin 3 hevos- ja 284 jalkapäivätyötä. Korjaukset maksoivat kaikkiaan 793 markkaa 46 penniä.

11. Kerimäen pitäjässä Mikkelin lääniä olevan Savonlinnasta Puruveteen vievän Moisalmen kulkuväylän oijentaminen.

Moisalmen kulkuväylätyön lopputarkastuksessa 28 päivänä elokuuta 1905 määrättiin että väylä oli tarkoin kartoitettava talven aikana sekä laadittava ehdotus ja kustannusarvio sen varustamiseksi uusilla pollareilla ynnä väylässä olevan kiven poistamiseksi.

Tämä kartoitus- ja tutkimustyö toimitettiin 3—6 päivänä helmikuuta 1906 ja käytettiin siihen 24 jalkapäivätyötä. Kustannus oli 106 markkaa 80 penniä.

Tutkimuksen perusteella laaditun ehdotuksen hyväksyi Keisarillinen Senaatti 26 päivänä maaliskuuta ja myönsi samalla työtä varten käytettäväksi 3,000 markkaa tie- ja vesirakennuksia varten myönnetystä määrärahasta.

Tämän johdosta asetettiin väylän ääreen maaliskuun ja huhtikuun aikana seitsemän uutta arkuille kiinnitettyä pollaria sekä poistettiin haitallinen kivi. Arkut tarkistettiin lopullisesti joulukuussa.

Näihin töihin käytettiin 33 hevos- ja 290 ½ jalkapäivätyötä. Kustannukset olivat 2,330 markkaa 92 penniä.

12. Vuoksenvirran kulkuväylä.

A. Paakkolan kanava Muolaan pitäjässä Viipurin lääniä.

Vuoden kuluessa tervattiin sulun kansi ja portit, sortunutta verhousta korjattiin, väylämerkit ja pollarit maalattiin, pesutupaan pantiin uusi laattia,

asuinrakennukset ja ulkokuoneen katot korjattiin, kahteen palokoukkuun tehtiin uudet varret ja istutukset lannotettiin.

Nämät korjaustyöt, joihin käytettiin $6\frac{3}{4}$ hevos- ja $105\frac{1}{4}$ jalkapäivätyötä, sekä väylämerkkien asettaminen kesäksi paikoilleen ja poisottaminen talveksi maksoivat 464 markkaa 54 penniä. Kun kanavankaitsijan ja sulkurenkien palkat olivat 2,250 markkaa ja sen lisäksi oli sekalaisia menoja 120 markkaa, olivat vuoden menot siis yhteensä 2,834 markkaa 54 penniä.

Kanavasta kulki vuoden kuluessa 2,582 alusta, joista kanavamaksuina suoritettiin 8,820 markkaa 50 penniä. Tulot olivat siis 6,570 markkaa 50 penniä suuremmat kuin menot.

Lähinnä edellisten viiden vuoden aikana olivat vastaavat määrät seuraavat:

	Tulot.	Menot.	Voitto.
V. 1905	Smk 9,428: 95	Smk 2,988: 06	Smk 6,440: 89
» 1904	» 9,115: 30	» 2,993: 08	» 6,122: 22
» 1903	» 8,722: 75	» 3,254: 52	» 5,468: 23
» 1902	» 8,391: 50	» 3,098: 13	» 5,293: 37
» 1901	» 6,995: 80	» 3,581: 13	» 3,414: 67

B. Hirvisaaren salmen kulkuväylä Sakkolan pitäjässä Viipurin lääniä.

Vuoden työt ovat rajoittuneet yhden pollarin tekemiseen sekä ensi vuoden töitä varten tarvittavien tarpeiden paikalle viemiseen. Nämä työt maksoivat 90 markkaa.

C. Kaasniemen salmen väylä Räisälän pitäjässä Viipurin lääniä.

Muita töitä kuin väylämerkkien asettaminen kesäksi paikoilleen ja talteen ottaminen talveksi ei ollut. Kustannukset olivat 35 markkaa.

13. Vesijärven rautatieaseman ja Jyväskylän kaupungin välinen kulkuväylä.

Vesijärven kanava Asikkalan pitäjässä.

Kanavan luiskamuurit sekä kanavankaitsijan asuinrakennus, kellari ja kaivo korjattiin. Kiviverhouksesta kanavaan sortuneita kiviä nostettiin ylös. Sulku ja rullasilta tervattiin ja maalattiin. Käytävät, vetotiet, istutukset ja aidat korjattiin ja pidettiin kunnossa. Sulkuporttien vetotangot tehtiin uudelleen.

Yllämainittuihin töihin käytettiin yhteensä 320 jalka- ja 99 hevospäivätyötä.

Vuoden menot olivat 6,474 markkaa 30 penniä, joista 4,290 markkaa maksettiin palkkoina, 1,954 markkaa 40 penniä korjaustöistä ja 229 markkaa 90 penniä sekalaisiin.

Kanavasta kulki purjehduskauden aikana, jota kesti toukokuun 1 päivästä joulukuun 4 päivään, 5,893 alusta ja 2,219 tukkilauttaa, joista kanavamaksuina suoritettiin yhteensä 35,520 markkaa 20 penniä. Tulot olivat siis 29,045 markkaa 90 penniä suuremmat kuin menot.

Lähinnä edellisten viiden vuoden aikana olivat vastaavat määrät seuraavat:

	Tulot.	Menot.	Voitto.
Vuonna 1905	Smk 27,457: 05	Smk 6,346: 57	Smk 21,110: 48
» 1904	» 35,318: 40	» 7,608: 42	» 27,709: 98
» 1903	» 32,278: 35	» 13,333: 08	» 18,945: 27
» 1902	» 20,363: 05	» 10,294: 63	» 10,068: 42
» 1901	» 27,326: 25	» 5,983: 98	» 21,342: 27

14. Kulkuväylä Päijänteestä Heinolan kaupunkiin.

Kalkkisten kanava Asikkalan pitäjässä Hämeen lääninä.

Sulkuporttien porraskäytävät, kanavankaitsijan asuinrakennuksen katto, ripa-aita, tikapuut sekä vetotangot uusittiin, kääntösilta tervattiin, navetta, kellari, kanavankaitsijan huoneusto, käytävät ja istutukset korjattiin ja pidettiin kunnossa.

Näihin töihin käytettiin 236 1/2 jalkapäivätyötä.

Vuoden menot olivat kaikkiaan 3,438 markkaa 67 penniä, josta 1,950 markkaa palkkoihin, 1,331 markkaa 72 penniä korjaustöihin ja 156 markkaa 95 penniä sekalaisiin.

Kanavasta kulki purjehduskauden aikana, jota kesti toukokuun 1 päivästä joulukuun 2 päivään, 1,403 alusta ja 57 tukkilauttaa, joista kanavamaksuina suoritettiin 2,733 markkaa 55 penniä. Menot olivat siis 705 markkaa 12 penniä suuremmat kuin tulot.

Lähinnä edellisten viiden vuoden aikana olivat vastaavat määrät seuraavat:

	Tulot.	Menot.	Erotus.
Vuonna 1905	Smk 2,551: 75	Smk 5,587: 20	Smk — 3,035: 45
» 1904	» 2,931: —	» 3,665: 23	» — 734: 23
» 1903	» 2,829: 40	» 3,491: 39	» — 661: 99
» 1902	» 2,693: 70	» 2,308: 05	» + 385: 65
» 1901	» 3,280: 50	» 2,184: 90	» + 1,095: 60

15. Kulkuväylä Päijänteestä Tammilahteen Luhangan pitäjässä Mikkelin lääniä.

Luhangan ynnä muiden kuntien tekemän pyynnön johdosta käski Keisarillinen Senaatti, Kauppa- ja Teollisuustoimituskunnan kirjeen mukaan 29 päivältä helmikuuta 1904, mainittuna päivänä Ylihallitusta tutkituttamaan ja teettämään ehdotuksen Luhangan pitäjässä olevan Tammilahden pohjan sekä Tammilahden—Vuoksensalmen reitillä olevan Karjosalmen perkaamiseksi laivakulkua varten. Sittenkun tällainen ehdotus oli Päijänteeseen piirin piiriinsinöörin toimesta laadittu, oikeuti Keisarillinen Senaatti, Kukulaitostoimituskunnan kirjeen mukaan toukokuun 15 päivältä 1905, Ylihallituksen ottamaan työn suorittamista varten tarvittaviksi lasketut 8,300 markkaa työehdotukseensa vuodeksi 1906, mikä työehdotus sittemmin vahvistettiin.

Työ alettiin toukokuun 8 päivänä ja lopetettiin syyskuun 20 päivänä 1906, jona aikana ruopattiin ja poiskuljetettiin 2,038 m³ savea, 60 m³ kivensekaista savea, 1,002 m³ mutaa ja 33 m³ kiviä. Työhön käytettiin yhteensä 1,756 työpäivää.

Kustannukset olivat kaikkiaan 8,300 markkaa, mikä summa jakaantuu seuraaviin menoeriin:

työnjohto	Smk. 544: —
lautat ja telineet	» 1,557: 10
ruoppaus	» 5,878: 60
sekalaiset työt, kyydit ja kuljetukset ..	» 320: 30

Työ tarkastettiin lopullisesti lokakuun 24 päivänä 1906, minkä jälkeen Ylihallitus seuraavan marraskuun 23 päivänä määräsi että Karjosalmessa tarvattu kivi oli poistettava ynnä tutkimus tehtävä ja ehdotus laadittava Tammilahden pohjan lisäruoppaamista varten.

16. Kulkuväylä Iisveden rautatienasemalta Pielaveden pitäjän kirkonkylään.

A. Tervasalmen kääntösilta Karttulan pitäjässä Kuopion lääniä.

Silta ja johtokaiteet tervattiin. Aidat ja luiskamuurit korjattiin.

Vuoden menot olivat yhteensä 654 markkaa 96 penniä, josta palkkoihin 480 markkaa ja korjauksiin 174 markkaa 96 penniä.

B. Kolun kanava Karttulan pitäjässä Kuopion lääniä.

Kanavalla on tehty uudestaan kolme vetotien siltaa, kaksi lyhtypylvästä ja kaivon vintturi, korjattu ja kunnossapidetty käytävät ja istutukset sekä osaksi tervattu osaksi maalattu kääntösiltaa ja sulkuporttia. Näihin töihin on käytetty 42 jalkapäivätyötä.

Palkkoina maksettiin 1,850 markkaa, korjaustöistä 446 markkaa 7 penniä eli yhteensä 2,296 markkaa 7 penniä.

Kanavasta kulki purjehduskauden aikana, jota kesti toukokuun 7 päivästä marraskuun 11 päivään, 590 alusta, joista kanavamaksuina suoritettiin 1,223 markkaa 5 penniä. Menot olivat siis 1,073 markkaa 2 penniä suuremmat kuin tulot.

Lähinnä edellisten viiden vuoden aikana olivat vastaavat määrät seuraavat:

	Tulot.	Menot.	Tappio.
Vuonna 1905	Smk 1,210: 60	Smk 2,633: 08	Smk 1,422: 48
» 1904	» 1,616: 30	» 3,042: 03	» 1,425: 73
» 1903	» 1,417: 75	» 2,773: 19	» 1,355: 44
» 1902	» 1,187: 60	» 3,031: 84	» 1,844: 24
» 1901	» 1,623: 55	» 3,206: 06	» 1,582: 51

C. Säviän kanava Pielaveden pitäjässä Kuopion lääniä.

Vuoden kuluessa on kanava- ja siltavahdin asuinhuoneeseen tehty uusi uuni, aitoja on tehty uudestaan, sillan kansi ja kaiteet tervattu ynnä luiskamuurit ja navetan lattia korjattu. Näihin töihin on käytetty 103 ½ jalkapäivätyötä.

Vuoden menot olivat 1,407 markkaa 8 penniä, josta 600 markkaa suoritettiin palkkoina, 757 markkaa 8 penniä korjaustöihin ja 50 markkaa sekalaisiin.

Reimarien kunnossapitämisestä kysymyksenalaisessa vesistössä maksettiin 57 markkaa.

17. Keiteleen järven kulkuväylä.

Haapasalmen kääntösilta Wiitasaaren pitäjässä.

Sillan kansi ja johtokaide tervattiin ja käytävät pidettiin kunnossa.

Vuoden menot olivat yhteensä 568 markkaa 40 penniä, josta palkkoihin 480 markkaa ja korjauksiin 88 markkaa 40 penniä.

18. Puulaveden vesistön kulkuväylät.

Kellosalmen silta Mikkelin pitäjässä Mikkelin lääniä.

Silta johtokaiteineen tervattiin ja maalattiin, kustannus tästä oli 110 markkaa.

Vesistössä olevien reimarien kunnossapitämisestä maksettiin 28 markkaa.

19. Kulkuväylä Hämeenlinnan kaupungista Längelmäen ja Hauhon pitäjiin.

Valkeakosken kanava Sääksmäen pitäjässä Hämeen lääniä.

Tämä kanava on puheenalaisena vuonna vaatinut seuraavat korjaustyöt ja menot.

Sulku: sen paljastaminen ja peittäminen	Smk.	27: —
» porttien korjaus	»	374: 66
Kanava: verhouksen korjaus.....	»	83: 80
Kanavan alue: teitten ja käytävain kunnossapito	»	70: 80
» » aitojen kunnossapito	»	31: 30
» » kanavan valaistus	»	32: 70
Asuinrakennus: uunin korjaus, huoneitten maalaus ja pape- roiminen	»	387: 80
Kyyteihin ja kuljetuksiin	»	103: 47
Sekalaisia menoja	»	13: 65
Vuokria	»	11: 25
Palkkoja: rakennusmestarin	»	75: —
» kanavankaitsijan ja renkien	»	2,250: —
Yhteensä Smk.		3,461: 43

Edellämainittuihin töihin käytettiin 99 ½ päivätyötä.

Kanavasta kulki vuoden kuluessa 2,718 alusta, joista kanavamaksuina suoritettiin 3,826 markkaa 50 penniä, joten tulot olivat 365 markkaa 7 penniä suuremmat kuin menot.

Lähinnä edellisten viiden vuoden aikana olivat vastaavat määrät seuraavat:

	Tulot.	Menot.	Erotus.
Vuonna 1905	Smk 3,361: 80	Smk 2,550: 20	Smk + 811: 60
» 1904	» 3,352: 90	» 2,440: 15	» + 912: 75
» 1903	» 2,739: 75	» 3,126: 49	» — 386: 74
» 1902	» 2,990: 50	» 2,396: 35	» + 594: 15
» 1901	» 2,418: 80	» 2,838: 93	» — 420: 13

20. Kulkuväylä Hämeenlinnan ja Tampereen kaupunkien välillä.

Lempoisten kanava Lempäälän pitäjässä Hämeen lääniä.

Tämä kanava on vuoden kuluessa vaatinut seuraavat korjaustyöt ja menot:

Sulku: sen paljastaminen ja peittäminen	Smk.	50: —
Kanavasilta: sen korjaus ja tervaus	»	896: 84
» maantierummun korjaus	»	80: —
Kanavan alue: kiviverhouksen korjaus	»	50: —
» » kivien nosto ja ojan kaivaminen	»	7: 20
» » lyhtypylväitten teko ja tukeminen	»	8: 50
» » sakkotaulun teko ja pystyttäminen	»	2: 75
» » teitten, käytävien, ruuhokenttien ja istutusten kunnossapito	»	150: 82
» » lukkokiven nostaminen	»	10: —
» » aitojen korjaus ja porttien teko	»	1,057: 01
Kyytejä: rakennusmestarin	»	29: 20
Työnjohto: rakennusmestari	»	150: —
Voiteluaineita	»	5: 60
Sekalaisia: vasaramiehen palkka huutokaupassa	»	2: 50
Kanavankaitsijan ja rengin palkat	»	1,450: —
Yhteensä Smk.		3,950: 42

Yllämainittuihin töihin käytettiin 11 $\frac{3}{4}$ hevos- ja 356 $\frac{1}{2}$ jalkapäivätyötä.

Kanavasta kulki vuoden kuluessa 1,036 alusta, joista kanavamaksuina suoritettiin 1,215 markkaa 75 penniä. Menot olivat siis 2,734 markkaa 67 penniä suuremmat kuin tulot.

Lähinnä edellisten viiden vuoden aikana olivat vastaavat määrät seuraavat:

		Tulot.		Menot.		Tappio.
Vuonna 1905	Smk	904: 40		Smk 2,342: 15		Smk 1,437: 75
» 1904	»	829: 80	»	1,988: 15	»	1,158: 35
» 1903	»	1,034: 50	»	2,447: 49	»	1,412: 99
» 1902	»	703: 60	»	2,205: 70	»	1,502: 10
» 1901	»	507: 30	»	1,766: 83	»	1,259: 53

21. Kulkuväylä Tampereen kaupungista Toisveteen Virtain pitäjässä Vaasan lääniä.

A. Muroleen kanava Ruoveden pitäjässä Hämeen lääniä.

Tämä kanava on vuoden kuluessa vaatinut seuraavat korjaustyöt ja kustannukset:

Sulku: sen paljastaminen ja peittäminen	Smk.	44: 20
Huonerakennukset: asuinrakennuksen maalaus	»	400: —

Huonerakennukset: saunarakennuksen tilkitseminen ja lavojen korjaus.....	Smk.	82: 50
» renkiuvan paneeraus ja maalaus	»	148: —
» ulkokuoneen maalaus	»	100: —
» ruuman korjaus.....	»	89: —
» makin puhtaanapito.....	»	25: —
» kaivon kunnossapito.....	»	11: 82
» kattotervan ostoon	»	26: —
Kääntösilta: sen korjaus	»	237: —
Kanavan: alue kiviverhouksen korjaus.....	»	99: 75
» » aitojen korjaus	»	107: 35
» » teitten, käytävien ja ruohokenttien kunnossapito	»	81: 20
Telefooni: vuosimaksu ja ylläpito	»	51: 35
Laivalaituri: paikan tutkiminen	»	59: 70
Voitelu- ja valaistusaineita	»	41: 75
Kanavankaitsijan ja renkien palkat	»	2,150: —
Kanavankaitsijan matkarahat	»	100: —
Yhteensä Smk.		3,854: 62

Yllämainittuihin töihin on käytetty 12 hevos- ja 253 jalkapäivätyötä.

Kanavasta kulki vuoden kuluessa 3,040 alusta, joista kanavamaksuina suoritettiin 5,600 markkaa 55 penniä. Tulot olivat siis 1,745 markkaa 93 penniä suuremmat kuin menot.

Lähinnä edellisten viiden vuoden aikana olivat vastaavat määrät seuraavat:

	Tulot.	Menot.	Voitto.
Vuonna 1905	Smk 5,420: 20	Smk 3,447: 81	Smk 1,972: 39
» 1904	» 4,126: 15	» 4,090: 86	» 35: 29
» 1903	» 4,596: 85	» 2,840: 67	» 1,756: 18
» 1902	» 4,441: 95	» 2,549: 42	» 1,892: 53
» 1901	» 4,808: 55	» 2,800: 40	» 2,008: 15

B. Kautun kanava Ruoveden pitäjässä Hämeen lääninä.

Tämä kanava on vuoden kuluessa vaatinut seuraavat työt ja kustannukset:

Kääntösilta: kaidepuiden korjaus ja sillan rasvaaminen	Smk.	24: 35
Ulkorakennukset: katon tervaaminen	»	10: 25
Kanavan alue: kiviverhouksen korjaus	»	42: —
» » valaistus	»	4: 90

Työnjohto: rakennusmestari	Smk. 30: --
Kanavavahdin palkka	» 500: --
	Yhteensä Smk. 611: 50

Yllämainittuihin töihin käytettiin 24 päivätyötä.

C. Kaivoskannan kanava Ruoveden pitäjässä Hämeen lääniä.

Tämä kanava on vuoden kuluessa vaatinut seuraavat korjaustyöt ja kustannukset:

Kanavan alue: kiviverhouksen korjaus	Smk. 14: --
» » aitojen korjaus	» 23: 95
Ulkohuonerakennukset: kellarin korjaus	» 128: 55
Kyyteihin ja kuljetuksiin	» 12: 50
Työnjohto: rakennusmestari	» 60: --
Kanava: sillan ja kanavan valaistus sekä sillan voiteleminen	» 13: 55
Kanavavahdin palkka	» 500: --
	Yhteensä Smk. 752: 55

Yllämainittuihin töihin käytettiin $\frac{1}{4}$ hevos- ja 48 jalkapäivätyötä.

D. Keiturin virran ja Herraskosken kanavoiminen Wirtain pitäjässä Waasan lääniä.

Tämän vuoden kuluessa saatettiin kallionlouhimistyöt loppuun. Luiskien verhoamista kivillä jatkettiin, niin että vuoden lopussa vielä oli noin 1,000 m² verhoamatta. Kiviä hakattiin sulkumuuria varten, betonia laskettiin sulun päitten alle ja sulkumuuria muurattiin 125 m³.

Kruununmetsästä vedätettiin parrupuita sulkupuortin, sätin ja puulaiturin rakentamista varten. Kanavanvartijaa varten rakennettiin asuinhuone.

Koska vedensyvyys alimmaisen padon ulkopuolella vähänveden aikana oli kovin pieni, kaivettiin tämä osa talvella matalien maapatojen suojassa. Kun vettä jälleen laskettiin kaivettuun osaan, syntyi patoon vuoto, joka nopeasti suureten osaksi täytti kanavan vedellä. Vuodon estämiseksi täytyi tehdä uusi ponttiseinä padon viereen. Muita häiriöitä ei tapahtunut.

Työssä sattui kaksi tapaturmaa, joista seurasi pienehköjä ruumiinvammoja.

Työhön käytetyt päivätyöt ja rahamäärät näkyvät seuraavasta taulusta:

Työn laatu	Työn- määrä	Päivätöitä		Päivä- työkus- tannus		Muita kustan- nuksia		Yhteensä	
		jalka kpl.	hevos kpl.	Smc	pää	Smc	pää	Smc	pää
Työjohtoa ja muita yleisiä kustannuksia	—	1,492 ¹ / ₂	5 ¹ / ₂	5,219	56	1,332	08	6,551	64
Maankaivamista	4,910 m ³	2,164 ³ / ₄	165	6,413	90	225	40	6,639	30
Kallionlouhimista	1,762 m ³	3,236	243	12,741	50	1,337	20	14,078	70
Ruoppausta (savea)	850 m ³	369	—	1,123	50	30	52	1,154	02
Luiskien kiveämistä	3,241 m ²	3,479 ³ / ₄	171	13,250	25	268	40	13,518	65
» turvehtimista	—	92 ¹ / ₂	4	250	65	11	—	261	65
<i>Sulku:</i>									
Sementtimuuria	125 m ³	3,834	372 ¹ / ₂	17,733	88	3,959	60	21,693	48
Kylmämuuria	48 m ³	522 ¹ / ₂	—	1,616	80	—	—	1,616	80
Tukimuuria	98 m ³	242	—	1,099	15	102	60	1,201	75
Betonia	250 m ³	779 ¹ / ₄	¹ / ₄	2,371	60	3,167	25	5,538	85
Hankittu puuaineita	75,5 m ³	205	110 ¹ / ₂	1,207	52	3,070	10	4,277	62
Laituri: hankittu puuaineita	68,5 m ³	124	39	512	40	1,538	82	2,051	22
Huonerakennukset	—	807	8	2,500	01	2,498	30	4,998	31
<i>Keiturivieran perkaus:</i>									
Ruoppausta (soraa)	1,355 m ³	2,936	—	7,526	55	248	20	7,774	75
Poistettu vedenalainen kallio	150 m ³	641	—	2,228	75	315	—	2,543	75
Aitaa ja tasotuksia	—	171 ¹ / ₂	20	529	65	243	—	772	65
Padot ja höyrypumppu	—	1,538 ¹ / ₄	7	4,166	43	1,516	21	5,682	64
Työkalujen osto	—	—	—	—	—	816	35	816	35
Pakkolunastus	—	—	—	—	—	9,517	25	9,517	25
Yhteensä	—	22,635	1,147 ³ / ₄	80,492	10	30,197	28	110,689	38

E. Toltan, Hampaisten ja Syvingin salmet.

Toltansalmi: Kun ne kumpeleet, jotka osottavat kulkuväylän asemaa Toltansalmessa, olivat rappeutuneet, otettiin vuoden 1906 menosääntöön 1,000 markkaa niiden korjaamista varten. Tämän johdosta korjattiin kolme vanhaa väylämerkkiä, yksi rakennettiin kokonaan uudestaan ja erään vedenalaisen kallion päälle tehtiin uusi kumpele sementillä muuratuista kivistä.

Hampaistensalmi: Tähän salmeen tehtiin yksi »ducdalbi».

Näihin töihin käytettiin 226 ¹/₂ päivätyötä, joista maksettiin 687 markkaa 50 penniä. Kun ostoksiin suoritettiin 62 markkaa 92 penniä, olivat menot kaikkiaan 754 markkaa 42 penniä.

Syvinginsalmi: Tästä salmesta poistettiin laivalaiturin läheltä eräs kivi, johon työhön käytettiin 9 päivätyötä. Kustannus oli 30 markkaa 50 penniä.

22. Kokemäenjoen kulkuväylän parantaminen Kokemäen pitäjässä olevan Kyttälän rautatieaseman ja Huittisten pitäjän Lauttakylän välillä.

Tätä työtä on tehty vuosina 1902, 1903, 1904 ja 1905 kuten Ylihallituksen kertomuksista sanotuilta vuosilta tarkemmin näkyy. Nyt kysymyksenalaisena vuonna rajoittuivat työt työkalujen kuljetukseen ja kuluneiden työkalujen myymiseen. Kuljetuksesta maksettiin 14 markkaa 75 penniä. ja myymisestä saatiin tuloja 53 markkaa. Työ, joka tänä vuonna jätettiin lopullisesti tarkastettavaksi, on tullut maksamaan 27,327 markkaa 32 penniä eli siis 172 markkaa 68 penniä vähemmän kuin oli arvioitu.

23. Kulkuväylät merenrannikon edustalla.

A. Strömman kanava Perniön pitäjässä Turun ja Porin lääniä.

Tämä kanava on puheenalaisena vuonna vaatinut seuraavat korjaustyöt ja menot:

Kanava: tehty ja pystytetty 6 kpl. pollaria	Smk.	43: 70
» aitapylvästen teko ja pystyttäminen	»	28: 53
» feitten, käytävien, ruohokenttien ja istutusten korjaus ja kunnossapito	»	99: 70
» diktaalien korjaus	»	28: 54
» johtotelineiden korjaus ja tervaaminen	»	24: 65
» semafoorin korjaus	»	10: 15
» poiijujen korjaus	»	6: —
Kääntösilta: sen korjaus ja kunnossapito	»	45: —
Portaitten, tikapuitten ja palohakojen tervaaminen	»	37: —
Paloruiskun korjaus	»	1: 50
Voitelu- ja valaistusaineita	»	40: 99
Kanava- ja siltavahdin palkat	»	1,000: —
	Yhteensä Smk.	1,365: 76

Yllämainittuihin töihin käytettiin 6 hevos- ja 64 jalkapäivätyötä.

B. Pohjantähden merimerkin rakentaminen Ajos ja Röyttä nimisten luotsipaikkojen välillä Kemin kaupungin edustalla.

Sittenkun Keisarillinen Senaatti, Kauppa- ja Teollisuustoimituskunnan kirjeen mukaan helmikuun 22 päivältä 1906, oli käskenyt Ylihallitusta hyvässä ajoin ennen merenkulun avaamista Pohjantähden matalikolle Ajoksen ja Röytän luotsiasemien välillä rakentamaan merimerkin tätä ennen tehdyn ehdotuksen mukaisesti ja tarkotusta varten myöntänyt enintään 7,500 markan suuruisen määrärahan, aljettiin työ maaliskuun 11 päivänä, jolloin ryhdyttiin hankkimaan työkaluja ja tarvittavia kiviä. Kun kiven saanti oli vaikeaa ja vetomatka pitkä, saatiin kivet valmiiksi hakatuiksi vasta toukokuun lopussa, jolloin jo oli myöhäistä ruveta vedättämään niitä jätse rakennuspaikalle. Työ keskeytettiin sentähden tuokokuun 31 päivänä.

Työkauden kestäessä kiilattiin ja vedätettiin Ajossaaren rantaan tarvittava määrä (24 m³) kiviä ja hakattiin niiden pintoja 233 m². Sitäpaitsi varustettiin kivet väliaikaisen muurauksen eli sijoittamisen yhteydessä sideraudoilla. Kaikki merimerkkiin tarvittavat rautaosat ja mastopuut ostettiin. Vuoden menot olivat seuraavat:

Päivätöihin	Smk. 4,914: 50
Ostoksiin	» 691: 97
Kyyteihin ja kuljetuksiin	» 55: 52
Sekalaisiin	» 92: —
<hr/>	
Yhteensä Smk. 5,753: 99	

Työtä, johon käytettiin 1,194 päivätöitä, oli vuonna 1907 jatkettava.

24. Kulkuväylät Ahvenanmaalla.

Lemströmin kanava Jomalan pitäjässä.

Tällä kanavalla oli vuoden kuluessa allamainitut korjaukset ja menot:

<i>Rakennukset:</i> vahtituvan, uunin ja permannon korjaus	Smk. 271: 50
<i>Kanava-alue:</i> teitten ja käytävien kunnossapito	» 79: 75
» aitausten kunnossapito sekä kahden portin teko	» 144: 85
<i>Kääntösilta:</i> sen korottaminen, kannen tervaaminen ja rasvaaminen	» 66: 50
<i>Valaistus- ja voiteluaineet</i>	» 29: 20

<i>Poijujen</i> nostaminen, maalaus- ja paikoilleen asettaminen Smk. 32: —	
<i>Kanavavahdin</i> palkka	» 500: —
	Yhteensä Smk. 1,123: 80

Yllämainittuihin töihin käytettiin 69 päivätyötä.

25. Kulkuväylät Laatokalla.

Sortavalan kaupungin lähellä Viipurin läänissä olevan Jänissaaren ja Vorssun salmen kulkuväylän syventäminen.

Kun tämä työ oli valmistunut jo vuonna 1905 ja lopullisesti tarkastettu 4 päivänä lokakuuta samana vuonna, rajoittuivat vuoden työt ruoppauskaluston hoitamiseen ja korjaamiseen.

Näihin töihin käytettiin 13 hevos- ja 638 jalkapäivätyötä. Kustannukset olivat 21,292 markkaa 77 penniä.

26. Satamarakennukset.

A. Hangon satamarakennus.

Perustan laskemiseksi arkkuja varten toimeenpannut ruoppaustyöt, joita oli kohdannut aivan odottamattomat vaikeudet ja joita sentähden ei oltu voitu loppuunsaattaa niin hyvissä ajoin että muut työt esteettömästi olisivat saattaneet jatkua vuonna 1905, olivat vihdoinkin vuoden loppuessa melkein kokonaan päättyneet. Kevääksi 1906 oli jällellä ainoastaan erään kapean maakaistaleen poistaminen, maakaistaleen, joka pistihe ruopattuun kuoppaan sen eteläisestä seinämästä lähelle Högholmen saarta. Högholmenin kallionlouhimisiin, joita ruoppauksen loppuun saattamista odotettaessa oli toimitettu verrattain vähässä määrässä vuonna 1905, saatettiin siten vuoden 1906 alussa jälleen ryhtyä kaikella sillä voimalla, jonka työn paikallisista olosuhteista riippuva laatu myörsi. Työtä teetettiinkin talven kuluessa enintään 64 miehellä, jotka toimittivat osaksi louhimista, osaksi louhittujen kivien kuljettamista pois täytteeksi ruopatuun maan sijaan. — Jotta kivien kuljettaminen kävisi mahdolliseksi — jää enimmäin kestännyt — oli Högholmenin ja lähimmän tähän aikaan upotetuista arkuista välille tehty neljän proomun päälle silta, josta kivet syöstiin ruopattuun kuoppaan. Kivien poiskuljettaminen oli kuitenkin keskeytettävä maaliskuun 12 päivänä, jolloin ankara SSE myrsky viskasi semmoisen määrän jäitä eteläisen

laiturimuurin yli, että siltä täytyi purkaa ja proomut poistaa jotta ulomman ja sisemmän arkkurivin välisen altaan pohjaan ulottuva jää pääsisi pois satamaan. Sisempään altaaseen jäi kuitenkin niin vahva jääpeite ettei proomuja voitu viedä niiden entisille paikoille. Kaikki tämän päivän jälkeen louhitut kivet olivat sentähden pantavat kasaan Högholmenille, mutta jatkettiin louhimista kuitenkin. Huhtikuun lopussa oli satama jäistä vapaa ja silloin alettiin viipymättä proomuilla viedä varastoon pantuja täytekiiviä pois, mikä työ saatiin tehdyksi toukokuun kuluessa. Toukokuussa poistettiin myöskin edellämainittu maakaistale, jolloin kolmivuotinen ruoppaustyö saatiin täysin loppuun suoritetuksi. Siinä kohden ei mikään estänyt perustustöiden loppuun saattamista aina Högholmeniin saakka, jonkatähden kesätöitä siis olisi pitänyt voida suorittaa tehtyjen suunnitelman mukaan. Siten ei kuitenkaan käynyt. Hyvissä ajoin kevättalvella oli nimittäin hankittu lupa saada toukokuun alusta veturi ja vaunuja hiekan kuljettamiseen Tullimalmilla laiturin täytteeksi. Työhön ryhdyttiin sentähden määräämisenä. Mutta nyt näkyi pian, että kiviä oli liian vähän perustan laskemista varten yhtä nopeaan kuin hiekalla täyttäminen kävi. Kiviä tarvittiin ruopattuun kuoppaan upotettavien arkkujen perustapenkereen täytteeksi, arkkujen ja niiden takaiseksi täytteeksi ja peitteeksi muun laiturialueen alle. Talvikuukausina oli koko kivimäärä viety ruopattuun kuoppaan, huhtikuun jälkimmäisellä puoliskolla vietiin osa erään talvella upotetun noin 40 metrin pituisen arkun täytteeksi, toukokuussa saman arkun takaiseksi täytteeksi. Seuraus tästä jaosta oli se että ensiksi mainittu tarve saatiin pääasiallisesti täytetyksi vasta kesäkuun lopussa. Samaan aikaan oli myöskin penkereen ja ruopattun kuopan sisäseinän välillä oleva paikka täytetty hiekalla, niin että edellämainitun kivipeitteen täyttämistä nyt voitiin jatkaa, — mutta hiekka ulottuikin jo sen reunaan, ja hiekan kuljetus oli sentähden keskeytettävä heinäkuun ajaksi. Syynä kivien puutteeseen oli osaksi se että vedenalaisiin kallionlouhimisiin, joita oli tarkoitus alkaa huhtikuun puolivälissä, lakkojen tähden saatettiin jälleen ryhtyä vasta toukokuun puolivälissä, osaksi se että vedenylisetkin louhimiset samasta syystä olivat pysähdyksissä viikon ajan toukokuun alussa. Heinä- ja elokuussa käytettiin suurin osa kiviä perustapeitteen täyttämiseksi, osa kuitenkin upotusarkkujen sisäiseksi ja takaiseksi täytteeksi ja osa vietiin arkkupenkerelle. Elokuun 1 päivänä ryhdyttiin jälleen vedättämään hiekkaa ja jatkui sitä häiriöittä kolme kuukautta samaan aikaan kuin perusta- ja alustatöitä tehtiin. Edelläsanoitusta selviää että kallionlouhimista yhä vielä toimitettiin — kuitenkin aika ajoin vähennetyin työvoimin. Täytekiivien louhiminen lopetettiin vasta syyskuun päättyessä, eikä silloinkaan sentähden ettei täytekiiviä enään olis itarvittu, vaan sentähden että Högholmenilla enään oli jälellä tuskin mitään louhittavaa. Noin keskellä saarta oli tosin vielä noin 1,000 m³ kalliota, mutta tämä oli tavattoman eheää ja varattiin se sentähden muuri- ja kivijalkakiviksi.

Sitäpaitsi oli saaren eteläosassa noin parisataa kuutiometriä louhittavissa, mutta siellä oli taasen rintakorkeus hyvin pieni, jonkatähden louhiminen edistyi vitkaan ja kivet varattiin sentähden vastaista betonin valmistamista varten. Se vähäpätöinen määrä täytekiviä, joka nyttemmin tarvittiin, otettiin mannermaalla olevan Drottningsberget-vuoren louhimoista, joista loka—jouluukuun aikana vedätettiin 546 m³ (kiinteätä mittaa) hylkykiviä.

Högholmenin louhimisissa oli, kuten sanottu, työssä talvella 64 miestä, joiden tomena myöskin oli kivien poiskuljettaminen ja läjääminen. Touko-kuussa oli louhimistöissä 50 miestä, kesä—heinäkuussa 34 miestä ja elo—syyskuussa 22 miestä. Lokakuun alusta, jolloin kivet läjättiin betonikiviksi muokkaamista varten, oli louhijoina ainoastaan 6 miestä. Louhittu määrä oli 14,220 m³ kiinteää mittaa.

Vedenalaiset kivenlouhimiset jatkuivat vuodesta 1905 muuttumattomin työvoimin tammikuun keskivaiheille. Työ toimitettiin kaksin kymmentuntisin vuoroin. Tämä osaksi työn edistymisen kiihuttamiseksi osaksi sekä voimakasemaseman että elevaattorin suhteellisen polttoainemenekin vähenemiseksi. Näissä oli tehtäessä työtä ainoastaan päivällä tarvittu melkoinen määrä polttoainetta, jotta höyrypannut pysyisivät lämpiminä yön yli ja aikaansaataisiin tarpeellinen paine aamusin. Muissakin kohdin oli työtapa sama kuin edellisinkin vuosina. Niinpä porausreijät kiinteään kallioon tehtiin kahdella koneella Ingersoll—Sergeant Drill Co:n New Yorkissa tekoa, louhitun kiven nostaminen veden päällä kulkevalla höyryranalla (elevaattori Priestman Brothers'in Hullahissa tekoa) ja kahdella sähkömoottorilla käyvällä derrick-ranalla sekä kivien läjääminen ja lastaaminen laatikkoihin yhdeksällä sukeltajalla, jotka työskentelivät urakalla, 6 päivin ja 3 öin. Porausreikien tekemistä varten kivilohkareisiin, jotka olivat liian suuret kokonaisina nostettaviksi oli työssä 5 à 6 kolmi-miehistä porauskuntaa. Sukeltajilla oli, kuten ennenkin, apunaan miehistö, johon kuului yksi merkinantaja ja kolme pumppumiestä.

Huolimatta siitä että työ niinmuodoin oli järjestetty samalla tavalla kuin edellisenä kesänä, kävivät kustannukset tänä vuonna suhteellisesti suuremmiksi. Tämä riippui siitä että hinta louhitun ja poiskuletetun kallion yksiköltä oli melkoisesti kallistunut. Syynä tähän taasen oli se että aina syksystä asti oli vallinnut erittäin sopimattomat säät, nimittäin melkein alituiset myrskyt saateineen ja lumineen, jotka toiselta puolen pakottivat keskeyttämään työtä tuon tuostakin puoleksi tai koko vuorokaudeksi ja toiselta puolen aiheuttivat veden samenenisen, vaikeuttaen sen kautta sukeltajain työtä ja vähentäen työn tulosta. Ja kun hinaajalaivojen ja proomujen y. m. koneenkäyttäjät, lämmittäjät, moottorinhoitajat, päällystö ja miehistö olivat palkatut kuukausipalkkaa vastaan sekä sukeltajakunta päiväpalkkaa vastaan, niin huomaa että työn keskeytyminen ja työn tuloksen vähentyminen saattoivat yksikkökustannukset suuremmiksi. Nämä

olivatkin joulukuussa 1905 käyneet noin kahta vertaa suuremmiksi vahvistettua määrää, kun taasen työmäärä oli vähentynyt pienemmäksi kuin puolet kesäkuukausien työmäärästä. Työ keskeytettiin sentähden tammikuun keskivaiheilla, sittenkun semmoisen toimenpiteen aiheuttaneiden syiden lisäksi vielä oli tullut se että sukeltajat vaativat yötyön poistamista, seikka, joka olisi aiheuttanut yksikkökustannusten vieläkin suurenemisen.

Paitsi edellämainittuja yhdeksää urakkasukeltajaa, oli yksi päiväpalkalla louhimistöissä Högholmen-saaren koillisessa kulmassa, jossa olevaan erittäin viettävään vuoreen oli louhittava komeroita paria arkkua varten. Tällöin toimitettiin kaikki poraus käsin, tämä sentähden että osaksi oli vaikeaa — ettei saannottaisi mahdotonta — viedä työpaikalle se silta, jolle porauskone ja höyrypannu olivat asetetut, osaksi oli poraaminen toimitettava varovasti ettei vuori halkeilisi alespäin. Louhittujen kivien nostaminenkin toimitettiin käsin tavallisella derrick-ranalla. Työtä tehtiin ainoastaan päivällä, jonka tähden sukeltajan vaatimus yötyön poistamisesta siis ei koskenut tätä työpaikkaa. Eikä myöskään se, mitä edellä on sanottu ilmanlaadun aiheuttamista vaatimuksista, täysin sovellu nyt kysymyksenalaiseen työhön. Sillä paikka oli jotensakin turvassa haitallisilta tuulilta ja aallokolta, jonkatähden poraamista usein häiritsemättä toimitettiin täällä, aallokon estäessä sen toimittamisen edempänä lännessä päin. Olipa aika eräessä kohden nyt jopa suotuisampi kuin aikaisemmin: ruoppaaminen oli päättynyt ja sen aiheuttama veden samentuminen ei enään vaikeuttanut työtä. Sitä jatkettiin sentähden ja otettiin sitä varten jopa yksi sukeltaja lisää.

Myöskin toisella osalla Korkeasaaren pohjoisen rannan pitkittäistä laituria jatkuivat työt talvella, nimittäin lähinnä viimemainittua paikkaa noin 50 metrin pituudelta. Täällä oli louhimisten kestäessä vuori näyttäytynyt olevan verrattain kokonainen ja kysymys oli sentähden noussut koettaa kiilaamalla saada seinä uppoarkkujen alueeseen, joka peittämättömänä voisi olla laiturin rajana. Työhön, jota aluksi saatettiin toimittaa sukeltajan avutta, ryhdyttiin sittenkun Högholmenin laiturin länsirannalla käynnissä olleiden louhimistöiden keskeyttämisen kautta porarit olivat tulleet joutilaiksi, ja jatkui sitä kevääseen asti, johon mennessä oli aikaansaatu pääasiallisesti vaakasuora kalliontaso. Eräessä kohden murtui kuitenkin irti toivotun tason sisäpuolelta veden alta eräs kallionlohkare, ja käynee ehkä välttämättömäksi täyttää täten syntynyt juopa betonilla, sittenkun yläpuolella oleva ulospistävä kallionlohkare mahdollisesti on poislohittu.

Laajemmassa määrässä ryhdyttiin louhimistöihin jälleen toukokuun 11 päivänä ja jatkui töitä syysmyöhään asti 13 sukeltajan voimalla. Näistä työkentelivät kesällä 9 ja syyskuun alusta 11 urakalla, muut päiväpalkkaa vastaan. Kuitenkin tehtiin syksyllä ehdotus että muutettaisiin Högholmenin pohjois-

rantaa pitkin kulkeva laiturijärjestelmä länsipuolella sitä väliä, jossa vuori itse oli laiturin reunana. Betonilla täytettyjen uppoarkkujen asemesta ehdotettiin nimittäin betonia, joka upotettaisiin ulkoapain ponttiseinän suojassa ja sisäpuolelta vuoren rajottamana. Tällä tarkotettiin puuaineen ja betonin säästämistä. Sittenkun Ylihallitus oli hyväksynyt ehdotuksen ja louhimiset olivat edistyneet niin pitkälle että oli jällellä ainoastaan jälkitöitä sen toimeenpanemiseksi, keskeytettiin louhiminen puheenalaisella laiturivälillä marraskuun keskivaiheilla ja työvoimaa vähennettiin yhdeksällä sukeltajalla. Samaan aikaan pantiin aikasemmin mainitut kaksi moottoriranaa pois käytännöstä ja kaksi vesillä kulkevista höyryrangoista pidettiin tällä taholla jälkilouhimistöitä varten. Töitä jatkettiin siis marraskuun 16 päivästä neljän sukeltajan avulla, joista kaksi eteenkin päin olivat toimessa saaren koilliskulmassa ja kaksi muuta länsipuolisella osalla laituria. Näkyi kuitenkin pian että ne molemmat otaksumat, joihin juurikerrottu perustantekoehdotus oli perustunut, olivat olleet väärät. Louhitun pohjan peitteenä oli nimittäin noin puolen metrin paksuinen kerros soraa ja kivensiruja, joka vastoin sitä mitä sukeltajat aikasemmin olivat ilmottaneet pääasiallisesti eli 81 % oli hienoa soraa, jotavastoin kivensiruja oli ainoastaan 19 % koko määrästä. Soraa ja kiviä piti sitäpaitsi koossa savenkaltainen sideaine, mahdollisesti rapeutunut maasälpä, joka olisi estänyt soralle valettua sementtiä siihen tunkeutumasta ja joka sentähden välttämättömästi oli poistettava. Toimitetut poikkileikkausmittaukset osottivat edelleen että vuoren repaleisuuden tähden useissa paikoin oli muodostunut isoja juopia, joihin olisi mennyt niin paljon betonia että kokonaisuus olisi ollut suurempi kuin arkkuja käytettäessä. Sentähden luovuttiin tuumasta toimittaa betoneerausta ponttiseinän suojassa.

Högholmenin koilliskulmassa oli ulommaisen kalliolla olevan arkun perusta valmistunut joulukuun keskivaiheilla. Toisen arkun perusta oli vuoden lopussa valmis ulkopäästä, mutta arkun länsipäätä varten oli vielä louhittava ha'an muotoinen kappale. Tätä työtä varten oli kuitenkin yksi sukeltaja kylliksi, jonkatähden sukeltajain lukumäärää joulukuun keskivaiheilla vähennettiin vieläkin yhdellä miehellä.

Vuoden kuluessa louhittiin vedenalaista kalliota 5,671,5 m³ kalliota. Louhitut kivet käytettiin, samoin kuin kuivalta maalta louhitutkin, täytteeksi. Seuraava luettelo osottaa mitä eri tarpeita varten kivet etupäässä käytettiin sekä missä määrin:

kitäytteeksi meren pohjasta ruopatun maan sijaan 9,984 m³;

perustapenkereeksi uppoarkkuja ja mooloa varten 5,450 m³;

kitäytteiksi uppoarkkuihin 1,474 m³;

kitäytteeksi uppoarkkujen taakse 1,347 m³;

kivensirpaleita louhikivitäytteen koloihin 918 m³.

Jällellä olevasta määrästä vietiin muun muassa loppukesän aikana 441 m³

kiviä eräälle penkereelle, joka kulki aikoinaan viimeiseksi upotetun arkun sisä-sivusta viistoon Högholmenia kohti, hiekkatäytettä vastaan, sekä loppusyksyn aikana 521 m³ veden alta louhittuja kiviä vastaiseksi allonmurtimeksi, joka oli lähtevä itään päin Högholmenin eteläkärjestä. — Numerot ilmottavat kiinteätä mittaa.

Sitä mukaa kuin perustatyöt etenivät upotettiin arkkuja: helmikuussa 39.85 metrin pituinen, kesäkuussa 40,0 metrin pituinen, marraskuussa 16.2 metrin pituinen ja joulukuussa 10.8 metrin pituinen, viimeksimainittu kalliolle. Siis neljä arkkua, pituudeltaan yhteensä 106.85 m. Näitä varten salvettiin 8,480 metriä hirsii, joista seiniksi 7,897 metriä ja johtopylväiksi 583 metriä.

Kolmen ensiksimmäitun ja vuonna 1905 viimeisenä upotetun 9.5 metrin pituisen arkun betonia varten aiotut kamarit täytettiin, vastaten yhteensä 105.55 metrin pituudelta laituria. Tähän kului 1,499 m³ betonia.

Tämän yhteydessä mainittakoon että edellämainittu maaliskuun myrsky aiheutti eteläiseen moolömuuriin vahinkoja, jotka kesän kuluessa olivat korjattavat. Moolon alkupaikasta Högholmenilta oli nimittäin vedenpinnassa oleva muurikerros kokonaan irtaantunut rannan ja lähimmän uppoarkun välillä ja perusmuuri vahingoittunut sekä eräs pitkinpäin pantu kivi ynnä sen takaiset muurikivet irtaantuneet alimmasta kerroksesta ja siirtyneet muutaman kymmenkunnan metriä saaresta. Kummallakin kohtaa oli muuri revittävä, edellisellä noin 12 metrin pituudelta alapäästään. Ja vahingon laadun johdosta kävivät työt tällä kohtaa jokseenkin melkoisiksi. Perusmuuri poistettiin, muuan komero louhittiin erään pienen uppoarkun sisäpäästä varten, jolle arkulle muuri nyt perustettiin ja perusta puhdistettiin. Tämän jälkeen rakennettiin arkun ulkopäätä varten perusmuuri, joka ympäröitiin raaventuukilla, mikä, sittenkun arkku oli upotettu paikoilleen, kiinnitettiin arkun alasyrjään, jonka jälkeen saumoihin valettiin vahvaa sementtilaastia. Arkku täytettiin sen jälkeen betonilla ja muuri rakennettiin uudestaan. Tarkotus muodostaa perusmuurista ja arkusta monoliitti, joka tarkalleen liittyisi perustaan, lienee saavutettu päättäen siitä että myöhemmin syksyllä jopa kovanpuoleisten myrskyjen aikana ei havaittu mitään aallokkoa juurimainitun arkun takana. Tätä lähinnä olevaan kahteen uppoarkkuun, joissa betoni osaksi oli turmeltunut sen johdosta että sementti oli joutunut huuhdotuksi pois, valettiin sementtiä samoin kuin alimpaankin muurikerrokseen samojen arkkujen päälle, joista laasti oli huuhtoutunut pois. Ja jonkun verran Högholmenista eteenpäin, jossa, kuten sanottu, kivi oli irtaantunut alimmasta muurikerroksesta, purettiin muuri ja rakennettiin uudestaan. Nämä korjaustyöt alettiin toukokuussa ja lopetettiin elokuussa. Suurin osa aikaa kului perustatöiden toimittamiseen, vaikkapa tällöin m. m. kahtena kuukautena oli toimessa 4 sukeltajaa, jotka työskentelivät kah-

nessa vuorossa. Perustatyötä varten käytettiin kahden viikon aikana myöskin yhtä Priestmanin elevaattoria.

Täyteainetta otettiin Tullimalmista touko- ja kesäkuulla sekä elo- ja loka-kuulla. Lokakuun loppuessa ei sisäinen laiturireuna, kuten aikaisemmin on sanottu, vielä ollut valmis, jonkatähden pieni kolmion muotoinen alue, jota rajoittivat yhdeltä puolen kolme myöhemmin upotettua pientä arkkua, toiselta puolen Högholmenin koillisranta ja kolmannelta puolen edellämainittu kivi-penger, jäi täyttämättä. Niiden viiden kuukauden aikana, joina työtä kesti, otettiin 68,265 m³ hiekkaa, ja soraa tavallisesti kuudella kaksikymmenvaunuisella junalla päivittäin.

Vuoden muuraustyöt eivät olleet melkoiset. Ulompaan moolomuuriin rakennettiin ylin kerros mannermaasta vanhan moolon päähän. Tästä eteenpäin Högholmenia kohti ei työtä voitu jatkaa, koska laskeumista vielä oli huomattavissa. Sisäisestä moolomuurista rakennettiin neljä kerrosta (eli jopa lähinnä ylin kerroskin) sille laiturivälille, jonka alusrakennus valmistui kesällä sekä lähinnä ylin kerros 60 metrin pituiselle ensimmäiselle laituriosalle vanhasta moolosta lukien. Loppusyksyllä upotetuille kahdelle, yhteensä 27 metrin pituiselle arkulle, ei tänä vuonna rakennettu mitään muuria. Kaikkiaan rakennettiin 788,93 m³ sementtilaastista muuria (eteläisen moolomuurin korjaus lukuunottamatta).

Tapaturmia sattui 40, joista ei yhdestäkään seurannut kuolema.

Päivätöiden lukumäärä oli 66,515,15, joista 33,770,4 jalka- sekä 13 hevos-päivätyötä tehtiin päiväpalkalla ja 32,731,75 jalkapäivätyötä urakalla.

Rahamenot olivat seuraavat:

Perustatöihin	Smk. 237,636: 47
Alusrakennuksiin	» 99,437: 04
Päällysrakennuksiin	» 55,327: 51
Työtelineihin ja raitioteihin	» 1,573: 72
Huonerakennuksiin	» 4,879: 78
Satama-altaan laajentamiseen	» 401: 80
Tilapäisiin rakennuksiin	» 173: 96
Rakennusjohtoon ja hallintoon	» 17,985: 13
Yleiset ja arvaamattomat kustannukset ..	» 24,207: 79

Yhteensä Smk. 441,623: 20

Varaston arvo väheni

Jäännös Smk. 406,328: 16

B. Oulun kaupungin edustalla olevan Hailuodon saaren Marjaniemen luotsivalkaman rakentaminen.

Sittenkun Keisarillinen Senaatti, Kulkulaitostoimituskunnan kirjeen mukaan 27 päivältä lokakuuta 1904, oli oikeuttanut Ylihallituksen johonkin työehdotuksistaan lähimmässä tulevaisuudessa ottamaan 60,000 markan määrän n. k. saarivalkaman rakentamista varten Marjaniemen luotsipaikan edustalle Hailuodossa sekä samalla sallinut että sittenkun työn tekeminen oli lopullisesti päätetty — mikä tapahtui joulukuun 22 päivänä 1904 Keisarillisen Senaatin vahvistaessa Ylihallituksen työehdotuksen vuodeksi 1905 — saarivalkaman lopullinen sijoittaminen, altaan muoto ja sisäänpääsöaukon sijotus saataisiin määrätä yksissä neuvoin paikalla olevien luotsien kanssa täysin pätevän asiantuntijan vielä tarkemmin tutkittua virtaus- ja tuulisuhteet sekä muut asiaan vaikuttavat seikat, huomattiin tämän johdosta pidetyssä tutkimuksessa, että valkaman paikan lopullista määräämistä varten oli tarpeen toimittaa lisätutkimuksia hiekkariutan muuttamisesta, vedensyvyyydestä ja merenpohjasta laajemmalla alueella rannikosta sekä missä aallot eri tuulten puhaltaessa saavuttivat pohjan.

Nämät lisätutkimukset toimitettiin vuonna 1906.

C. Kemin kaupungin sataman syventäminen.

Sittenkun Keisarillinen Senaatti Kulkulaitostoimituskunnan kirjeessä 4 päivältä huhtikuuta 1902 oli määrännyt että Kemin kaupungin käytettäväksi oli asetettava joku valtion ruoppauskone siihen kuuluvine vehkeineen kaupungin sataman syventämistä varten, sillä ehdolla että kaupunki kustantaisi ei ainoastaan ruoppausvehkeiden kuljetuksen Kemiin ja sieltä pois, vaan myöskin suorittaisi kaikki muut menot paitsi ruoppausmestarin, hinaajahöyrylaivan päällikön ja koneenkäyttäjien palkat, lähetettiin ruoppauskone »Wiborg» ja hinaajalaiva »Aili» tarpeellisine proomuineen ja muine varustuksineen Kemiin, jonne ne saapuivat kesäkuun 15 päivänä 1904. Ruoppaustyötä toimitettiin sitten vuosina 1904 ja 1905. Nyt puheenalaisena vuonna jatkettiin sitä toukuun 23 päivästä kesäkuun 16 päivään, jona aikana satamasta nostettiin ja poisviettiin 5,610 m³ mutaa. Viimemainittuna päivänä päättyi työ.

Ruoppauskone »Wiborg'in» kunnossapito ja korjaus tämän vuoden kuluessa maksoi 13,501 markkaa 21 penniä.

Ruoppausmestarin, laivurin ja koneenkäyttäjän palkkoina maksettiin 1,130 markkaa 20 penniä. Kun näille vuosina 1904 ja 1905 oli maksettu yhteensä 9,797 markkaa 50 penniä, on siis Keisarillisen Senaatin sitä varten myöntämästä 12,000 markan määrärahasta käytetty kaikkiaan 10,927 markkaa 70 penniä.

Työn tarkastutti Kemin kaupunki kesäkuun 21 päivänä, minkä jälkeen ja sittenkun kaupunki oli hyväksynyt työn, ruoppauslaitos lähetettiin Kotkan kaupunkiin.

27. Uuksunjoen uittoväylä Salmin pitäjässä Viipurin lääniä.

Sittenkun se työ, joka tarkoitti Uuksunjoen uittokelpoiseksi saattamista, oli vuonna 1904 lopullisesti tarkastettu ja silloin havaittu olevan erinäisten täydennystöitten tarpeessa, ryhdyttiin täydennystöihin vuonna 1905. Näitä täydennystöitä jatkettiin nyt kysymyksessä olevana vuonna, jolloin samalla tehtiin erinäisiä korjaustöitä. Tammi-, helmi- ja maaliskuun aikana toimitettiin sellaiset työt, jotka kävivät laatuun talven aikana, nimittäin uusien pollarien sijoittaminen sekä vanhojen, kohonneiden sisäänjuntaaminen, puomien korjaaminen ynnä uusien arkkujen hakkaaminen sekä vanhojen korjaaminen.

Elokuun puolivälissä, uiton loputtua, alettiin nostaa koskista haitalliset kivet. Tällöin perattiin seuraavat kosket nimittäin: Tjsasovankoski, Saarikosket, Hako-ojan suu, Heroilammenkoski, Siltakosket, Roihankoski, Kalliokoski, Perhiäkoski, Suistamon rajakoski, Muuantokoski, Otvatakoski, Kuplaskoski, Mökinperttikoski, Häräkoski, Protkankoski, Hilipankoski ja Kairakoski.

Saarijärven pato korjattiin ja Alasahakosken uittoruuhi laskettiin alemmas sekä jatkettiin y. m. ehdotuksen mukaisesti. Työt valmistuivat marraskuun alussa ja käytettiin niihin vuoden kuluessa 189 $\frac{1}{4}$ hevos- ja 1,219 $\frac{1}{2}$ jalkapäivätyötä. Vuoden kustannukset olivat 7,738 markkaa 67 penniä.

28. Lauttausväylän perkkauus Isorimpi eli Rimpilampi nimisessä järvessä Pihlajaveden pitäjässä Vaasan lääniä.

Erinäisten puutavaraliikkeiden anottua Vaasan läänin Kuvernööriltä vuonna 1896 sellaista toimenpidettä että Isorimpi-nimisessä järvessä, joka kuuluu siihen vesistöön, jota varten Keisarillinen Senaatti oli toukokuun 18 päivänä 1877 vahvistanut järjestyssäännön metsäntuotteiden lauttaamisesta, lauttausväylä saatettaisiin lauttauskelpoiseen kuntoon, lauttaaminen kun mainitussa järvessä oli sen ynnä Kömijärvi nimisen järven sopimattomalla tavalla toimitetun laskemisen kautta käynyt mahdottomaksi, sekä sittenkun Kuvernööri oli pyytänyt Ylihallituksen lausuntoa asiassa, toimitutti Ylihallitus asianomaisen piiriinsinöörin kautta tutkimuksen ja teetti ehdotuksen lauttausväylän kuntoonpanemiseksi, mikä arvioitiin maksavan 7,400 markkaa; ja esitti Ylihalli-

tus Keisarilliselle Senaatille, että koska mainittujen järvien laskeminen, jonka erinäiset hankkeen osakkaat olivat toimittaneet yleisten varojen avustuksella ja asianomaisen piiri-insinöörin johdolla sitä kumminkaan loppuun suorittamatta, antoi aiheita lauttausväylän parantamiseen, tämä saataisiin toimittaa kruunun kustannuksella ja että tätä varten myönnettäisiin yllämainittua järvenlaskemistyötä varten myönnetystä valtioavusta käyttämättä jäänyt osa 4,211 markkaa 83 penniä sekä sen lisäksi 3,188 markkaa 17 penniä, eli yhteensä 7,400 markkaa. Kirjelmässä toukokuun 18 päivältä 1905 Kulkulaitostoimituskunnasta on Keisarillinen Senaatti sitten käskenyt Ylhäisluokituksen toimituttamaan työn ja sitä varten myöntänyt mainitun summan.

Työtä, joka aloitettiin vuonna 1905, jatkettiin tänä vuonna. Tammikuussa syvennettiin väylää ruoppaamalla. Kesän ja syksyn kuluessa valmistettiin työ lopullisesti. Työpäivien luku oli 2,256 $\frac{1}{4}$, joista 171 rakennusmestarin työpäivää. Ruoppaamalla poistettiin 521,5 m³ liejua, josta kustannus oli 521 markkaa 80 penniä, ja 1,644,5 m³ kovaa kivensekaista soraa, josta kustannus oli 2,621 markkaa 27 penniä. Luiskia verhoittiin kivillä 210 m², mikä työ maksoi 656 markkaa 30 penniä. Kun vielä sillan korjaukseen kului 100 markkaa, olivat vuoden menot yhteensä 6,881 markkaa 2 penniä.

Koko työhön on käytetty 4,326 työpäivää, joista 300 rakennusmestarin työpäivää. Kun työtä varten oli myönnetty 13,400 markkaa ja huutokaupalla myydyistä kuluneista työkaluista ja työaineista saatiin 76 markkaa 55 penniä, on työtä varten ollut käytettävänä 13,476 markkaa 55 penniä. Kustannukset työstä olivat kaikkiaan 12,630 markkaa 79 penniä.

29. Kulku- ja lauttausväylät Siikajoen vesijaksossa.

A. Oulunjärven—Siikajoen lauttausväylän rakentaminen Säräisniemen pitäjässä Oulun lääniä.

Vuoden 1906 menoarvioon otettiin työtä varten 31,500 markan suuruinen määräraha. Kun kanavaa varten tarvittavan maan lunastusasia ei ollut edellisenä vuonna vielä täysin valmis, jäi lunastussumma tänä vuonna maksettavaksi ja samalla jäännös edellisen vuoden menoarviosta 14,177 markkaa 73 penniä tänä vuonna käytettäväksi.

Lauttausta toimitettiin väylässä vuonna 1906 kahtena eri aikakautena. Ensimmäinen uitto tapahtui toukokuun 22 päivästä kesäkuun 5 päivään, jolla ajalla laskettiin kanavasta 70,737 puuta. Niistä suoritettiin 3,536 markkaa 85 penniä uittomaksuina. Tämä uitto tapahtui samoilla ehdoilla kuin edellisenäkin vuonna. Toinen uitto kesti elokuun 1 päivästä syyskuun 1 päivään. Sillä ajalla laskettiin kanavasta 95,468 puuta, joista suoritettiin 9,546 markkaa 80 penniä

uittomaksuja. Tämä uitto tapahtui Kulkulaitostoimituskunnan 20 päivänä kesäkuuta määräämillä uusilla ehdoilla. Vuonna 1906 uitettiin väylästä siis yhteensä 166,205 puuta, joista uittomaksuina suoritettiin kaikkiaan 13,083 markkaa 65 penniä. Tästä summasta suoritettiin 7,444 markkaa 25 penniä uitosta syntyneiden vahinkojen korjauksiin ja vartioimispalkkoina y. m., joihin töihin käytettiin 2,497 $\frac{3}{4}$ päivätyötä.

Muut työt alettiin helmikuun 16 päivänä ja lopetettiin syyskuun 29 päivänä.

Vuoden kuluessa käytettyjen päivätöiden lukumäärä, menot eri töistä sekä työn määrä näkyvät jälempänä olevasta taulusta:

T y ö n l a a t u.	Jalkapäivätöiden lukumäärä.	Työn määrä:			Työkustannus.	
		m	m ²	m ³	Smk.	pta
Työnjohto	125	—	—	—	653	44
Sekalaiset menot (matkustukset, sanomalehdet, postinkuljetus y. m.)	35	—	—	—	295	02
Maan lunastus kulunkineen ja työkustannuksineen	—	—	—	—	13,743	31
Sivuviemärin ja laskuojien kaivaminen	141	—	—	—	360	95
Täytemaan veto kanavan ja seinien sekä uittokäytävien korottamista varten	336 $\frac{1}{4}$	—	—	1,520	1,230	90
Kivipeitettä kanavan seinille ja pohjaan ynnä kivien kuljetus	235	—	499	—	1,003	80
Turvepeitettä kanavan seinille	1,930	—	15,011	—	6,747	80
Puupohjaa kanavaan	2,931	—	6,224	—	19,455	14
Yksi laskuojan rumpu	3 $\frac{1}{2}$	—	—	—	10	—
Tukkirännien korjaminen ja korottaminen....	58 $\frac{1}{2}$	—	—	—	203	65
Aitaa kruunun maalla	68	362	—	—	554	50
Kanavan ylimenoteitä siltoineen	53 $\frac{1}{4}$	—	—	—	202	25
Vahtitupa	14	—	—	—	91	30
Ulkohuone, kaivo y. m.	155 $\frac{1}{2}$	—	—	—	581	20
Kanavan puhdistus	241 $\frac{1}{2}$	—	—	—	543	60
Yhteensä	6,327 $\frac{1}{2}$	—	—	—	45,676	86

Kun työhön edellisinä vuosina oli käytetty 74,610 $\frac{1}{4}$ päivätyötä ja 277,651 markkaa 9 penniä rahaa, on käytettyjen päivätöiden lukumäärä kaikkiaan 80,937 $\frac{3}{4}$ ja kustannukset yhteensä 323,327 markkaa 95 penniä, johon sisältyy se tappio, mikä kohtasi työtä vuonna 1903 ylläpidetystä kansankeittiöstä.

Kun lauttauksen vuonna 1906 aiheuttamat päivätyöt ja kustannukset otetaan lukuun, on päivätöiden lukumäärä 83,435 $\frac{1}{2}$ ja kustannukset 330,772 markkaa 20 penniä.

Työtä oli jatkettava vuonna 1907.

B. Painuanlahden syventäminen sekä saunan ja pesutuvan rakentaminen Oulunjärven—Siikajoen väliselle uittokanavalle.

Sittenkun Keisarillinen Senaatti 5 päivänä kesäkuuta 1905 oli määrännyt 18,000 markkaa Painuanlahden syventämistä ja saunarakennuksen tekemistä varten, aloitettiin työt tammikuun 27 päivänä 1906 ja kestivät 15 päivään syyskuuta.

Vuoden kuluessa käytettyjen päivätöiden luku, menot eri töistä sekä työn määrä näkyvät jälempänä olevasta taulusta:

Työn laatu	Jalkapäivätöiden lukumäärä.	Työn määrä		Työkustannus	
		m ²	m ³	Smk.	71 st
Työnjohto	149 ¹ / ₂	—	—	745	50
Sekalaiset menot	31	—	—	341	46
Maanmittaustöitä	29	—	—	56	20
Lahden syventäminen	3,125	—	8,028	7,995	55
Risunkiluiskia ja maata niiden taakse	925 ¹ / ₄	1,014	157,5	2,900	55
Saunarakennus	267 ¹ / ₄	—	—	2,226	28
Yhteensä	4,527 ¹ / ₂	—	—	14,265	54

Työtä oli vuonna 1907 jatkettava.

30. Oulun vesijakson kanavat, kulku- ja lauttausväylät.

A. Oulun vesijaksossa olevain kulkuväyläin ja vetoteiden korjaus.

Jään, pakkasen ja muiden luonnonvoimain kulku- ja lauttausväylille sekä vetoteille tuottamien vaurioitten poistamiseksi ja korjaamiseksi oli vuoden 1906 menoarvioon otettu 26,000 markkaa. Vuoden kuluessa on väyliä puhdistettu 11,840 m² suuruinen ala nostamalla niistä 402,5 m³ kiviä ja kalliota sekä 900,5 m³ kivensekaista someroa. Sitäpaitsi on korjattu 1,779,5 m³ vetomöljiä, 1,588,5 m² vetoteitä ja 144 m³ ohjemöljiä.

Näihin töihin on käytetty 7,520 ¹/₄ päivätöitä ja seuraavat kustannukset:

Päivätöihin	Smk. 22,826: 50
Ostoksiin	» 2,103: 41
Kyyteihin ja kuljetuksiin	» 818: 50
Sekalaisiin	» 246: 50

Yhteensä Smk. 25,994: 91

B. Vetomöljän rakentaminen Vuokkijoen Niipaskoskeen Suomensalmen pitäjässä Oulun lääniä.

Sittenkun Keisarillinen Senaatti helmikuun 28 päivänä 1903 hätäapurahaston varoista oli myöntänyt 14,375 markkaa vetomöljän rakentamista varten Vuokkijoen Niipaskoskeen, aloitettiin työ samana vuonna ja jatkettiin sitä vuonna 1904, jolloin se valmistui.

Nyt kysymyksenalaisena vuonna tarkastettiin työ lopullisesti, minkä jälkeen Ylihallitus hyväksyi sen.

C. Varisjoen veneväylän perkaaminen Paltamon pitäjässä Oulun lääniä.

Paltamon kunnan anottua että Paltamon pitäjässä Oulunjärven Varislahden ja Kivesjärven välillä oleva Varisjoki perattaisiin venekululle sopivaan kuntoon, on Keisarillinen Senaatti huhtikuun 13 päivänä 1905 myöntänyt 23,500 markan suuruisen määrärahan kysymyksenalaisen työn toimittamiseksi vuonna 1902 laaditun ehdotuksen mukaan.

Työtä, joka aloitettiin vuonna 1905, jatkettiin tänä vuonna kesäkuun 27 päivästä heinäkuun 19 päivään ja lokakuun 9 päivästä saman kuun 21 päivään, joina aikoina nostettiin väylästä 30 m³ kiviä ja kalliota sekä 288 m³ kivensekaista someroa ynnä verhottiin kivillä väylän pohjaa 1,155 m². Työhön, joka valmistui viimeksimainittuna päivänä, käytettiin 1,255 päivätyötä. Kustannus oli 3,797 markkaa 31 penniä, joka jakaantuu seuraavalla tavalla:

Päiväpalkkoihin	Smk. 3,558: 85
Kyyteihin ja kuljetuksiin	» 108: 46
Sekalaisiin	» 130: —

Kun työhön vuonna 1905 oli käytetty 4,088 1/2 päivätyötä ja 19,578 markkaa 39 penniä, on siihen siis kaikkiaan käytetty 5,343 1/2 päivätyötä ja maksettu 23,375 markkaa 70 penniä.

Työ ilmoitettiin lopullisesti tarkastettavaksi.

D. Jormasjoen veneväylän korjaaminen Sotkamon pitäjässä Oulun lääniä.

Sittenkun valtio vuonna 1897 oli perkauttanut Jormasjoen veneväylän Sotkamon pitäjässä ja tehdyn sopimuksen mukaan jättänyt sen kunnossapitämisen Jormas- ja Korholanmäen lohkokunnalle, on Keisarillinen Senaatti päätöksellään 16 päivästä joulukuuta 1905 velvoittanut mainitun lohkokunnan

korjauttamaan väylän ennen lokakuun 1 päivää 1906 uhalle että asianomaisella piiriinsinöörillä muuten olisi valta teettää tarvittavat korjaukset asianomaisten kustannuksella.

Kun lohkokunta ei ole ryhtynyt toimiin asiassa, on piiriinsinööri, erään tilanomistajan vaatimuksesta, lohkokunnalta anonut tarpeellista rahamäärää, mutta, kun lohtokunta on jättänyt tämän anomuksen sillensä, on piiriinsinööri Oulun läänin Kuvernööriltä pyytänyt semmoista toimenpidettä että väylän korjaamista varten tarvittavat rahat asetettaisiin piiriinsinöörin käytettäväksi.

E. Ämmä- ja Koivukosken sulut Kajaanin kaupungin vieressä.

Suluista kulki vuoden kuluessa 1,310 alusta, joista suoritettiin 1,134 markkaa 90 penniä kanavamaksuina. Kun kaitsijalle ja reingeille palkkoina suoritettiin 2,720 markkaa, olivat menot siis 1,585 markkaa 10 penniä suuremmat kuin tulot.

Lähinnä edellisten viiden vuoden aikana olivat vastaavat määrät seuraavat:

	Tulot.	Menot.	Tappio.
Vuonna 1905	Smk 1,098: 30	Smk 4,717: 57	Smk 3,619: 27
» 1904	» 1,232: 55	» 16,595: 26	» 15,362: 71
» 1903	» 1,334: 55	» 2,951: 72	» 1,617: 17
» 1902	» 1,651: 30	» 6,752: 98	» 5,101: 68
» 1901	» 1,522: 50	» 15,169: 66	» 13,647: 16

31. Kulku- ja lauttausväylät Kemin vesijaksossa.

Kemijoen Taivalkosken lauttauskourun korjaus Kemin pitäjässä.

Lautoiksi kytkettyjen puutavarain uittamista varten Kemijoen Taivalkosken laitettu uittokouru vaatii vuosittain korjaamista, kun se talvella on pohjajään ja keväällä jäänlähdon aiheuttamien vahingollisten vaikutusten alaisena.

Vuoden 1906 menoarvioon oli tätä työtä varten otettu 1,000 markkaa. Kun kuitenkin mitään korjaustyötä tänä vuonna ei katsottu tarvittavan, ei määrärahasta käytetty enempää kuin 30 markkaa 52 penniä, mikä aiheutui rakennusmestarin paikalle tekemästä tarkastusmatkasta.

II. Tutkimuksia uusia kanavia, kulku- ja lauttausväyliä varten.

Vesikulkulaitosten laajentamista, syventämistä y. m. varten on toimitettu seuraavat tutkimukset vuoden kuluessa:

Uudenmaan läänissä.

- 1:o. Katselmus ja tutkimus Mäntsälän eli Svartån vesistön lauttaussäännön muuttamista varten.
- 2:o. Samoin Porvoonjoen vesistön lauttaussäännön muuttamista varten.
- 3:o. Samoin Porlomin- ja Myrskylänjoen vesistön lauttaussäännön muuttamista varten.
- 4:o. Samoin Karjanjoessa aiotusta lauttauksesta aiheutuvien vahinkojen arvioimista varten.

Turun ja Porin läänissä.

- 5:o. Katselmus ja tutkimus Paimion pitäjässä olevassa Paimionjoessa toimitettavaa lauttausta varten.
- 6:o. Samoin lauttauksesta niissä vesistöissä, jotka Jämijärven, Ikaalisten, Parkanon ja Hämeenkyrön pitäjien kautta laskevat vetensä Kyrösjärveen.

Hämeen läänissä.

- 7:o. Katselmus ja tutkimus lauttausta varten Keihäsjoessa ja sen sivuhaaroissa Kurun pitäjässä.

Viipurin läänissä.

- 8:o. Katselmus- ja tutkimus Vuohijärven—Pyhäjärven välisen vesistön lauttaussäännön täydentämistä varten sekä tukkilauttojen säilyttämistä varten Valkealan ja Jaalan pitäjissä olevan Verlan kosken yläpuolella.
- 9:o. Samoin Sippolan eli Summajoen vesistön lauttaussäännön muuttamista varten.
- 10:o. Samoin välppälaitoksen rakentamista varten Kymin virran Anjalan koskeen, siinä olevien tehdaslaitosten suojelemiseksi lauttaukselta.
- 11:o. Samoin lauttauksen järjestämistä varten Jaalan ja Valkealan pitäjien rajalla olevassa Siikakoskessa.
- 12:o. Samoin Kyminsuussa olevan erotteluponttoon siirtämistä varten.
- 13:o. Samoin lauttauksen järjestämistä varten Kyminjoen Hattarströmin kosken ja Suomen lahden välisessä vesistöissä.

14:o. Katselmus ja tutkimus Kyminjoen Kuusankosken pohjan perkaamiseksi lauttausta varten.

15:o. Samoin lauttaussäännön laatimista varten Vuoksen vesistöönkuuluvaa Nasarlahtea varten Räisälän pitäjässä.

16:o. Samoin lauttaussäännön laatimista ja lauttauskanavan kaivamista varten Helisevänjärven ja Vuoksen virran välille Räisälän pitäjässä.

17:o. Samoin Virolahden pitäjässä olevan Virojoen ja siihen kuuluvien vesien lauttaussäännön muuttamista varten.

18:o. Samoin lauttaussäännön laatimiseksi Seisjokea varten Kivennavan pitäjässä.

19:o. Samoin lauttaussäännön laatimiseksi Käkisalmen pitäjässä olevaa Vuoksen haaraa varten.

20:o. Samoin Seiskarille anotun aallonmurtajan rakentamista varten, Seiskarin pitäjässä.

21:o. Samoin Impilahden väylässä olevien Suursalmen, Kulusalmen ja Lahdenpohjan matalikkojen ynnä Koirinojan lahden ja Palosaaren salmen syventämistä varten Impilahden pitäjässä.

22:o. Samoin aallonmurtajan rakentamista varten Sortanlahden sataman suojelemiseksi Pyhäjärven pitäjässä.

23:o. Samoin Pietarista Koivistolle menevän rannikkomaantien saattamiseksi kulkukelpoiseen kuntoon Kuolemajärven pitäjässä.

24:o. Samoin Lihaniemen ja Samolan kylien välillä olevien salmien syventämistä varten laivaliikenteelle kelmollisiksi Viipurin pitäjässä.

25:o. Samoin lauttauksen täydentämistä varten Suojoen vesijaksossa.

26:o. Tutkimus Haminan kaupungin sataman laajentamiseksi.

Mikkelin läänissä.

27:o. Katselmus ja tutkimus Moisalmen kulkuväylän viitoittamista varten Kerimäen pitäjässä.

28:o. Samoin Outilan, Hattulan, Kohoniemen ja Kaksoisten salmien syventämistä varten laivaliikenteelle kelmollisiksi Ristiinan pitäjässä.

29:o. Samoin lauttaussäännön laatimista varten Kermajärven—Suvasveden—Joutsenveden vesistöä varten Heinäveden pitäjässä.

30:o. Samoin lauttauksen järjestämistä varten siinä vesistössä, joka alkaa Hartolan pitäjässä olevasta Kuivajärvestä ja Revelin järven kautta laskee Konneveteen.

Kuopion läänissä.

31:o. Katselmus ja tutkimus lauttauksen järjestämistä varten Pielaveden pitäjässä olevassa Säviän virrassa.

32:o. Katselmus ja tutkimus Pielisjoen Kahapyörteen laivaväylän parantamista varten.

33:o. Samoin Karjalankosken ja Matkussalmen välisen laivaväylän parantamista varten Nilsin pitäjässä.

34:o. Samoin alusten ohimenopaikkaa varten Haapavirran sulun alapuolelle Pielisjoen laivaväylässä.

35:o. Täydentävä tutkimus ja katselmus lauttausta varten Saromojen vesijaksossa.

36:o. Samoin lauttausta varten Ylä- ja Ala-Nurmesjärven vesijaksossa.

37:o. Samoin lauttausta varten Syvärin—Vuotjärven—Kallaveden väylässä.

38:o. Katselmus ja tutkimus lauttausta varten Pielisjoessa.

39:o. Samoin Kaavinjärven—Rikkaveden—Juojärven—Suvasveden vesistön kanavoimista varten.

Vaasan läänissä.

40:o. Katselmus ja tutkimus lauttausta varten Uuraisten pitäjässä olevaan Lannekosken tehdyissä lauttausruuhiissa.

41:o. Samoin Päijänteeseen aiotun hirsivarastopaikan valitsemista varten Jyväskylän pitäjässä olevien Salmelan ja Kekolan talojen tiluksien rantojen kohdalle.

42:o. Samoin ehdotuksen laatimista varten Pohjanlahdessa Ykspihlajan sataman edustalla olevien »Coverdal» ja »Spanjoren» nimisten vedenalaisten karien poistamiseksi.

43:o. Samoin lauttaussäännön laatimiseksi Lestijokea varten.

Oulun läänissä.

44:o. Täydentävä katselmus ja tutkimus Pyhäjoen lauttaussäännön muuttamista varten.

45:o. Katselmus ja tutkimus lauttaussäännön laatimiseksi Paatsjokea sekä kaikkia Inarinjärven vetensä purkavia jokia ja niiden lisävesiä varten.

46:o. Samoin uuden lauttaussäännön laatimiseksi Kemijokea sekä sen huomattavampia syrjäjokia, kuten Ounasjokea, Kitisenjokea, Tenniöjokea y. m. kuin myös näihin laskevia suurempia vesiä varten.

47:o. Samoin lauttaussäännön laatimiseksi Iijokea ja kaikkia sen uittokelpoisia lisävesiä varten.

48:o. Samoin lauttaussäännön laatimiseksi Ylä- ja Ala-Kitkajärveä sekä Kuusamonjärveä, Muojärveä ja Joukamojärveä ynnä niihin laskevia vesiä varten.

49:o. Katselmus ja tutkimus lauttauskanavan rakentamista varten Jon-
gunjärvestä Lauttauslampeen Pudasjärven pitäjässä tarkoituksella valmistaa
uittoväylä Iijoen ja Kiiminginjoen vesistöjen välille.

50:o. Samoin lauttausolojen parantamiseksi Siikajoessa aina Ruukin
sahalle asti.

51:o. Samoin Änetti- ja Lentiira järvien välillä. Kuhmoniemen pitäjässä
ehdotuksen laatimista varten veneväyläksi Änetti-, Aitto- y. m. koskiin.

52:o. Samoin tätä ennen tehdyn Oulunjoen lauttausehdotuksen täydentä-
mistä varten.

53:o. Samoin laivalaiturin rakentamista varten johonkin sopivaan koh-
taan Oulujärven rannalla Säräisniemellä.

Ilmoitus kanavaliikenteestä vuonna 1906.

	Alusten luku- määrä	Tulot		Menot		Voitto		Tappio	
		<i>Smk.</i>	<i>rp.</i>	<i>Smk.</i>	<i>rp.</i>	<i>Smk.</i>	<i>rp.</i>	<i>Smk.</i>	<i>rp.</i>
Saimaan kanava { Mustola	3,443	696,435	30	203,894	68	492,540	62	—	—
{ Juustila	4,753								
Konnuksen kanava	3,314	67,840	56	8,801	15	59,039	41	—	—
Taipaleen »	3,375								
Ruokovirran »	1,863	5,148	43	3,424	50	1,723	93	—	—
Ahkionlahden »	654	6,340	80	3,029	51	3,311	29	—	—
Nerkoon »	1,248	4,059	43	2,470	52	1,588	91	—	—
Pielisjoen kanavat	2,942	25,474	65	95,365	04	—	—	69,890	39
Karvion kanava	1,035	1,844	10	3,587	44	—	—	1,743	34
Pilpan »	679	2,537	60	3,216	55	—	—	678	95
Lastukosken kanava	372	453	95	1,130	60	—	—	676	65
Saarikosken »	800	951	75	1,429	20	—	—	477	45
Paakkolan »	2,532	8,820	50	2,834	54	5,985	96	—	—
Vesijärven »	5,893	35,520	20	6,508	60	29,011	60	—	—
Kalkkisten »	1,403	2,729	05	3,404	37	—	—	675	32
Kolun »	590	1,223	05	2,236	07	—	—	1,073	02
Valkiakosken »	2,718	3,826	50	3,461	43	365	07	—	—
Lempoisten »	1,036	1,215	75	3,950	42	—	—	2,734	67
Muroleen »	3,040	5,600	55	3,854	62	1,745	93	—	—
Ämmä- ja Koivukosken su- lut	817	1,134	90	2,720	—	—	—	1,585	10

	Alusten luku- määrä.	Tulot		Menot		Voitto		Tappio	
		<i>Smc</i>	<i>piä</i>	<i>Smc</i>	<i>piä</i>	<i>Smc</i>	<i>piä</i>	<i>Smc</i>	<i>piä</i>
Muut tuloa tuottamattomat kanavat niihin kuulu- vine siltoineen, kuten Lemströmin, Strömman, Kautun, Kaivoskannan, Säviän, Oravin, Var- kaantaipaleen, Terva- ja Juurisalmen kanavat	—	6	—	40,436	80	—	—	40,430	80
Yhteensä	—	871,163	07	395,816	04	595,312	72	119,965	69
Kun menot vähennetään tuloista	—	395,816	04	—	—	—	—	—	—
ja tappio voitosta	—	—	—	—	—	119,965	69	—	—
niin kanavaliikenteestä on ollut voittoa	—	475,347	03	—	—	475,347	03	—	—

TOINEN OSASTO.

I. Järvenlaskemis- ja vesiperäisten maiden kuivattamistöitä.

Uudenmaan lääni.

1. Vantaanjoen vedenkorkeuden säännöttäminen Helsingin pitäjässä.

Tämä työ, jota varten Keisarillinen Senaatti maaliskuun 6 päivänä 1902 myönsi 235,000 markan suuruisen määrärahan, toimitettiin vuosina 1903, 1904 ja 1905.

Säännöttäminen toimitettiin Helsingin pitäjässä olevasta Königstedtin koskesta Vanhankaupungin kosken itäiseen haaraan saakka. Työ tarkastettiin lopullisesti syyskuussa 1905 sekä havaittiin ehdotuksen mukaisesti tehdyksi. Määrärahasta oli silloin käytetty yhteensä 227,102 markkaa 12 penniä.

Koska kuitenkin Vantaanjoen rantojen laatuun nähden oli peljättävä että maa joen säännötetyn osan rannoilla seuraavana keväänä ja kesänä paikoitellen sortuisi, varattiin määrärahan jäännös, 7,897 markkaa 88 penniä, mahdollisesti tarvittavia korjauksia varten.

Kun melkoisia maanvieremiä todellakin tapahtui kesällä vuonna 1906, jopa lähinnä Königstedtin kosken yläpuolella olevalla alalla, joen molemmilla törmillä ja suurehkoja liettymisiä ilmestyi perattuun joen uomaan sekä myöskin luiskainverhouksessa ynnä joen pohjalla olevassa kivenheitokkeessa näyttäytyi häiriöitä semmoisilla paikoilla, joissa maa kuohui, ryhdyttiin tarvittaviin korjaustöihin elokuussa viimeainittuna vuonna. Näitä töitä toimitettiin sen jälkeen lokakuun loppuun asti, jolloin kaikki oli palautettu tarkotettuun kuntoon.

Töiden päätyttyä ja sittenkun kelvolliset työkalut oli korjattu ja kuluneet myyty huutokaupalla, lähetettiin kalusto pois, pääasiallisesti Länsi-Hämeen piirin varastoon.

Vuoden kuluessa käytettyjen päivätöiden luku oli 1,501 $\frac{1}{4}$. Kustannukset olivat 7,347 markkaa 41 penniä. Kun kuitenkin kuluneiden työaseiden myy-

misestä koitui 9 markkaa 40 penniä, olivat todelliset menot työstä 7,338 markkaa 1 penni.

Päivätöiden ja kustannusten jakaantuminen eri töitä kohden sekä työn määrä käyvät ilmi seuraavasta taulusta:

	Työn määrä	Päivätöiden lukumäärä	Kustannus	
			Smc.	7/10
Kevyehkön maan kaivaminen ja kuljetus sekä jälleen ta- sottaminen y. m., m ³	2,257	803 ¹ / ₄	2,971	14
Kovanpuoleisen maan samoin, m ³	—	24 ¹ / ₂	187	75
Työkalujen kuljetus	—	—	103	65
Kivien poistaminen, m ³	91	73	364	—
Paaluston korjaaminen ja paneminen, m.	277	113 ¹ / ₂	1,230	90
Verhouksen ja kivenheitokkeen uusiminen, m ²	465	302	1,536	40
Turve- ja maapeitto, m ²	1,260	96	326	20
Korvaus rakennuksen siirtämisestä	—	—	40	—
» haitoista ja vahingoista	—	—	102	—
Rakennusmestarien ja päällysmiesten palkkiot	—	89	415	37
Makasiinivuokrat	—	—	70	—
Yhteensä	—	1,507 ¹ / ₄	7,347	41

2. Kyminjoessa Anjalan pitäjässä olevien Susikosken ja Ahvionkosken perkaaminen veden hyytymisestä aiheutuvien talvitulvien estämiseksi.

Sittenkun Keisarillinen Senaatti, silloisen Professorin, Vapaaherra R. A. Wreden anomuksesta, huhtikuun 18 päivänä 1904 oli käsenyt Ylihallitusta tutkituttamaan Kyminjokea ja laatimaan ehdotuksen sellaisiksi töiksi, joiden avulla veden hyytymisestä syntyvät joen tulvat saataisiin estetyiksi, toimitettiin kesällä vuonna 1904 tutkimus, joka pääasiallisesti kohdistui neljään eri koskeen eli koskiryhmään. Tutkimuksen perusteella tehtiin asiassa ehdotus, joka tarkoitti koskien perkaamista. Ettei perkaaminen vaikuttaisi haitallisesti alapuolella oleviin maihin kevättulvain aikana, supistettiin ehdotus pääasiallisesti pohjasta kohoavien kivien poisottamiseen, kivien kohdalla kun hyytymisen tavallisesti syntyi ja niistä sitten levisi koskien yli koko niiden leveydeltä. Mitään täyttä varmuutta siitä että talvitulvat semmoisen perkauksen kautta tuntuvassa määrässä vähenisivät ei kuitenkaan katsottu olevan olemassa.

Kustannusarviossa tarkotettiin perata

Susikoskea	5,600	markan	lasketusta	kustannuksesta
Ahviönkoskia	60,900	»	»	»
Kultainkoskea	72,900	»	»	»
Ruhan, Vuolteen- ja Siikakoskia ..	34,600	»	»	»
Yhteensä 174,000 markkaa				

Näistä koskista ehdotettiin kaksi ensinmainittua perattaviksi, jotta saataisiin kokemusta työn vaikutuksesta hyytymisen syntymiseen niissä. Se vähinko, jonka tulvavesi vuosittain aikaansaa näiden kahden kosken yläpuolella oleville alaville pelto- ja niittymaille, on arvosteltu 30,000 markaksi.

Maaliskuun 16 päivänä 1905 päätti Keisarillinen Senaatti että Susi- ja Ahviönkosket olivat perattavat sekä myönsi tätä tarkotusta varten 64,000 markan suuruisen määrärahan.

Valmistaviin töihin ryhdyttiin jo kevättulvan aikana vuonna 1905, sekä itse työhön saman vuoden elokuun puolivälissä, minkä jälkeen työ keskeytettiin marraskuun lopussa. Vuonna 1906 jatkettiin työtä helmikuun 1 päivästä huhtikuun 30 päivään, heinäkuun 6 päivästä saman kuun 20 päivään sekä elokuun 1 päivästä marraskuun 15 päivään. Tällä ajalla, jonka lopussa työ kokonaan oli valmis, louhittiin ja kuljetettiin pois 60 m³ kalliota ja 2,150 m³ kiviä sekä rakennettiin 1,098 j. m. telineitä ja 26 j. m. patoja. Käytettyjen päivätöiden lukumäärä oli 9,390. Työkustannukset olivat 36,137 markkaa 53 penniä, jakaantuen seuraaviin eriin:

työnjohto	Smk.	907: 03
yövärtija	»	450: 50
työkalujen kunnossapito	»	3,029: 05
telineitä ja patoja	»	8,455: 71
kivien poistamista	»	19,755: 85
kallion »	»	635: —
kuljetuksia	»	1,009: —
sekalaisia menoja, kuten konttorin, varaston ja maan vuokrat sekä kasöörin palkkio	»	1,895: 39
Yhteensä Smk.		36,137: 53

Työn alusta lukien on siihen käytetty kaikkiaan 14,421 $\frac{1}{4}$ työpäivää. Koko kustannus on ollut 60,950 markkaa 13 penniä. Työ ilmoitettiin vuoden kuluessa tarkastettavaksi.

Turun ja Porin lääni.

3. Parkanon kruununpuistossa olevien Kuivasjärven ja Vatajajärven laskeminen.

Tämä työ alettiin vuonna 1904 ja jatkettiin sitä vuonna 1905. Vuonna 1906 toimitettiin sitä edelleen tammikuusta alkaen. Ensiksi rakennettiin maantiesilta Kuivasen kylästä kansakoulun lähelle. Vaikkei tätä siltaa oltu huomattu kustannusarviossa, kävi sen rakentaminen Varisojan kaivamisen tähden välttämättömäksi. Sillan perustus tehtiin kivistä, kansi taasen puusta kaksinkertaiseksi puuansaineen. Tämän jälkeen kaivettiin Varisoja täysisyväksi, alkaen siitä, missä se laskee Kuivasjärveen purkautuvaan jokeen, aina ylös Kotonevan perille saakka. Sen ohessa kaivettiin sen yhdensuuntainen linja melkein kokonaan ja poikkilinjat, niin että ainoastaan 50 paaluväliä à 20 metriä lumen tähden jäi seuraavaan vuoteen.

Vuoden kustannukset, päivätöiden lukumäärä ja työn tulos näkyvät seuraavasta taulusta:

Menon laatu	Jalkapäivä- töitä	Hevospäi- vätöitä	Työn määrä		Työkus- tannus		Työai- neitten kustan- nus		Yhteensä		
			m ³	m ²	<i>Smc.</i>	<i>pi.</i>	<i>Smc.</i>	<i>pi.</i>	<i>Smc.</i>	<i>pi.</i>	
Työn johto	356	—	—	—	—	—	—	—	—	1,780	—
Rahastonhoitajan palkkio (11 kuukautta)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	275	—
Konttorihuone ja sen vuokra	—	—	—	—	—	—	120	90	—	245	90
Kyytejä ja kuljetukset	17	46 ³ / ₄	—	—	—	—	—	—	—	653	66
Työkalujen valmistus ja kun- nossapito	363 ¹ / ₂	—	—	—	957	50	—	—	—	957	50
Väliaikaiset rakennukset	12 ¹ / ₂	—	—	—	24	85	—	—	—	24	85
Soran ja kivien kaivaminen ja poistaminen	1,278 ¹ / ₂	50	3,653,45	—	3,579	55	20	—	—	3,599	55
Savensekaisen biedan kaivami- nen ja poistaminen	492 ¹ / ₂	—	2,157,5	—	1,339	50	—	—	—	1,339	50
Saven kaivaminen ja poistam.	631 ¹ / ₂	13 ¹ / ₂	2,993	—	1,758	55	—	—	—	1,758	55
Mudan » » »	1,849 ¹ / ₂	114 ¹ / ₂	12,767	—	5,194	60	—	—	—	5,194	60
Kallion särkeminen ja raivaam.	238	—	184	—	646	45	547	20	—	1,193	65
Irtonaisten kivien särkeminen ja raivaaminen	18	—	—	—	36	—	—	—	—	36	—
Maantiesillan tekeminen	390 ¹ / ₂	20	—	—	901	55	—	—	—	901	55
Ruoppausta	367	—	176	—	880	—	—	—	—	880	—
Arvaamattomia töitä	130 ¹ / ₂	—	—	—	291	80	—	—	—	291	80
Postinkuljetus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	50
Työaineiden osto	—	—	—	—	—	—	349	45	—	349	45
Työkalujen osto	—	—	—	—	—	—	29	55	—	29	55
Sairaanhoido	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	95
Yhteensä	6,145	244 ³ / ₄	21,930,95	—	15,610	35	1,067	10	—	19,558	56

Työhön myönnetystä 62,000 markan suuruisesta määrärahasta on tämän vuoden loppuessa käytetty kaikkiaan 54,139 markkaa 70 penniä, joten 7,862 markkaa 30 penniä vielä on säästössä.

Kuopion lääni.

4. Ilomantsin pitäjässä olevan Sonkajanrannanjärven laskeminen.

Tätä työtä jatkettiin nyt kysymyksenalaisena vuonna tammikuun 18 päivästä huhtikuun 18 päivään, kesäkuun 15 päivästä heinäkuun 22 päivään ja elokuun 18 päivästä lokakuun 24 päivään eli siis yhteensä kuusi ja puoli kuu-kautta. Tällä ajalla valmistettiin ja pidettiin kunnossa työaseita ja patoja sekä rakennettiin kanavan yli kaksi käytävää. Sitäpaitsi kaivettiin ja poistettiin laskukanavasta 9,336 m³ savensekaista maata ynnä mutaa ja kiviä, jolloin kanava saatiin sen syvyiseksi kuin se oli ehdotettu. Näihin töihin käytettiin 4,658 ½ jalkapäivätyötä ja 218 hevospäivätyötä. Keskimäärin maksettiin jalkapäivätyöltä 2 markkaa 3 penniä ja hevospäivätyöltä 4 markkaa 8 penniä.

Vuoden menot olivat:

päiväpalkkoihin	Smk. 10,349: 50
ostoksiin	» 192: 76
kyyteihin ja kuljetuksiin	» 302: 07
sekalaisiin	» 10: 40

Yhteensä Smk. 10,854: 73

Kun vuoden 1906 lopussa oli työtä varten myönnetystä 39,000 markan määrärahasta käytetty 36,726 markkaa 9 penniä, on jällellä vielä 2,279 markkaa 9 penniä. Työ on kuitenkin päätetty keskeyttää, jotta järven pohja ennättäisi jonkun verran kovettua ennen laskukanavan lopullista siivoamista.

5. Venetjoen perkaaminen Hankasalmen pitäjässä olevan Kuuhankaveden laskemista varten.

Sittenkun muutamille Hankasalmen pitäjän tilallisille oli Kuopion läänin Kuvernöörinviraston päätöksellä joulukuun 31 päivältä 1864 myönnetty lupa perkaamalla Venetjoki laskea Hankasalmen pitäjässä oleva Kuuhankavesi 1,2 metriä ympärillä olevien noin 640 hehtaarin laajuisten vesiperäisten maitten kuivattamista varten, ja tämän yrityksen toteuttaminen erityisistä syistä oli jätetty vuoteen 1890, jolloin asianomaiset maanomistajat Ylihallitukselta anoi-vat että laskemistyö toimitettaisiin Ylihallituksen johdolla ja valtion avustuk-

sella, laadittiin Ylihallituksen toimesta uuden tutkimuksen perusteella uusi ehdotus mainitun järven tulvavedenpinnan laskemiseksi 1,2 metriä ja matalimman vedenpinnan laskemiseksi 1,5 metriä. Kustannukset työn suorittamisesta tämän ehdotuksen mukaan olivat 110,000 markkaa.

Ylihallituksen joulukuun 10 päivänä 1903 tekemästä esityksestä määräsi Keisarillinen Senaatti, Kulkulaitostoimituskunnan kirjeen mukaan 4 päivältä heinäkuuta 1905, työn toimitettavaksi valtion kustannuksella ja myönsi sitä varten 110,000 markan suuruisen määrärahan, josta Keisarillisen Senaatin vahvistaman Ylihallituksen johdolla vuonna 1906 toimitettavien töiden luettelon mukaan 40,000 markkaa oli käytettävä vuoden 1906 kuluessa.

Työ aloitettiin helmikuun 6 päivänä 1906 ja tehtiin sitä kahdessa jaksossa, nimittäin viimeainitusta päivästä huhtikuun 25 päivään sekä syyskuun 27 päivästä marraskuun 20 päivään. Tällöin saatiin kaivetuksi Venetjoen kaivettavaksi määrätystä 1,328 metrin pituisessa osasta 328 metriä, jolloin joesta nostettiin ja poistettiin 159 m³ kalliota, 648 m³ kiviä, 8,108,95 m³ kivensekaista soraa ja 159 m³ savea.

Näihin töihin käytettiin 8,598 $\frac{3}{4}$ päivätyötä. Kustannukset olivat seuraavat:

työnjohto	Smk.	632: —
kasöörin palkkio	»	239: 20
maan kaivmainen	»	15,060: 10
kallion louhiminen	»	1,247: 10
kivien louhiminen ja kuljetus	»	2,035: 90
työkalujen teko ja kunnossapito	»	1,994: 90
padon rakentaminen	»	1,530: 70
kyydit ja kuljetukset	»	1,036: 84
ostokset, työkalut, tarveaineet y. m.	»	5,485: 73
konttorin ja kalustovajan vuokra	»	86: —
vahingonkorvauksia	»	786: 70
sekalaisia	»	615: 90

Yhteensä Smk. 30,771: 07

Vaasan lääni.

6. Korkeanveden säännöttäminen Pirttikylän joessa ja Lillän-joessa Pirttikylän pitäjässä.

Vuonna 1905 tarkastettiin työ lopullisesti ja hyväksyttiin ehdotuksenmukaisesti tehtynä, mutta on Ylihallitus kuitenkin, koska Lillän-joki monin pai-

koin keskimääräistä juoksuaan on mutkikkaampi ja ahtaampi kuin peratuilta osiltaan ja kun perkaus niinmuodoin ei täytäkään kaikkia siitä odotettuja etuja, määrännyt että Lillån-joki määrärahasta vielä jälellä olevilla varoilla ja sen verran kuin niillä voidaan aikaansaada on pantava työn alaiseksi. Samoin on Ylihallitus, kun Österåkers- ja Brändfors-nimisten koskien yläpuolelle vielä syntyy tulvia, kehottanut asianomaista piiriinsinööriä, toimitettuaan tutkimuksen, laatimaan ehdotuksen ja kustannusarvion tämän haitan poistamista varten.

Nämä Lillån-joen täydennystyöt toimitettiin kesäkuun 5 ja 16 päivän välillä. Tällöin kaivettiin ja poistettiin 950 m³ savea. Käytettyjen päivätöiden lukumäärä oli 125 ja kustannukset olivat 472 markkaa 67 penniä.

Koska, kuten tämän edellisestä vuosikertomuksesta käy selville, Pirttikylänjoen lopputarkastuskustannukset ovat 8 markkaa sekä Lillån-joen 18 markkaa 56 penniä ja Lillån-joen menot vuonna 1906 olivat 472 markkaa 67 penniä, ynnä viimeksimainitun joen perkaustyön hyväksi aikasemmin oli kertynyt 500 markkaa lauttauksen aiheuttaman vahingon korvauksena, ovat näitten töitten lopulliset kustannukset seuraavat:

Pirttikylänjoen	Smk. 33,996: 33
Lillån-joen	» 8,289: 15

joten näitten perkaustöitten määrärahoista on jälellä, ensiksimmäisen 3 markkaa 67 penniä ja jälkimmäisen 40 markkaa 85 penniä.

Österåkers- ja Brändfors-nimisten koskien edellämämainittu tutkimustyö on myöskin tänä vuonna toimitettu.

7. Lango- eli Mustajoen ja Ribäcken'in puron perkaus sekä laskuviemärien kaivaminen eräiden soiden halki Maalahden ja Jurvan pitäjissä.

Keisarilliseen Senaattiin annetussa hakemuskirjassa pyysivät erät Maalahden pitäjän talonmestajat alamaisesti että sanotun ja Jurvan pitäjän halki juoksevat Lango- eli Mustajoki ynnä Ribäcken-niminen puro perattaisiin valtion kustannuksella, jotta hakijain tiluksille vuosittain tulviva vesi saataisiin nopeammin juoksetuttua pois, ja että sanotuissa pitäjissä olevat Finn-, Kolnebäcks-Vät-, Juoks- ja Limossen nimiset suomaat viljelemistä varten kuivatettaisiin, maanviljelyksinsinööri A. W. G. Neovuoksen laatiman suunnitelman mukaan, jossa Lango- eli Mustajoen ja Ribäckenin puron perkaus oli laskettu maksavan 80,000 markkaa sekä mainittujen soiden ojitus 19,890 markkaa. Vaaditussa lausunnossa hyväksyi Ylihallitus Lango- eli Mustajoen ja Ribäckenin puron

perkausedotuksen, mutta katsoi arvioidun soiden ojituskustannuksen olevan 22,000 markkaa.

Hankkeella tarkoitetaan mainittujen jokien vedenpintaa alentamalla estää tulvia nousemasta niitä ympäröiville 1,597 hehtaarin alaisille viljelyskelpoisille maille sekä mainittuja soita kuivattamalla saada viljelykselle 421 hehtaaria maata.

Maanviljelystoimituskunnan 11 päivänä toukokuuta 1898 päivätyssä kirjelmässä käski Keisarillinen Senaatti sitten Ylihallitusta valtion etukäteen maksettavalla kustannuksella Maalahden ja Sarvijokien tulvaveden säännöttämistyön ohessa teettämään kysymyksenalaiset työt yllämainitun, Ylihallituksen tarkastaman ja osittain korjaaman ehdotuksen mukaan, sekä myönsi tähän tarvittavat määrärahat 80,000 ja 22,000 markkaa ehdolla, että asianomaiset osakkaat täyttäisivät Keisarillisen Senaatin valtion, moisten hankkeiden kannattamisesta 15 päivänä maaliskuuta 1889 vahvistamat ehdot.

Sittenkun osakkaat olivat kirjallisesti sitoutuneet täyttämään mainitut ehdot, aloitettiin työ vuonna 1901 ja lopetettiin vuonna 1904 sekä tarkastettiin lopullisesti vuonna 1905, jolloin se hyväksyttiin ehdotuksenmukaisesti tehtynä. Kuitenkin katsoi Ylihallitus, Ribäckenin alimmassa juoksussa sattuneen lietty-misen tähden, tarpeelliseksi perata tämänkin, alkuperäiseen ehdotukseen ottamattoman osan, ja on asianomaista piiriinsinööriä sentähden käsketty ryhtymään siihen.

Kysymyksenalainen täydennystyö on toimitettu nyt kysymyksenalaisena vuonna toukokuun 7 ja kesäkuun 4 päivän välisenä aikana, minkä jälkeen ja sittenkun asiasta oli ilmoitettu Ylihallitukselle, työ on selitetty päättyneeksi.

Vuonna 1906 on poistettu 650 m³ savea ja käytetty 137 päivätyötä ynnä 551 markkaa 95 penniä rahaa.

Työn kestäessä on tätä ennen kertynyt 2,786 markkaa 99 penniä, lauttauksen aiheuttaman vahingon korvauksena, joten työtä varten on ollut käytettävissä, myönnetty määräraha, lukuunotettuna, yhteensä 104,786 markkaa 99 penniä.

Kaikkiaan ovat työn kustannukset 97,588 markkaa 77 penniä, joten vielä on käyttämättä 7,198 markkaa 22 penniä.

8. Vöyrinjoen alimman osan perkaus Vöyrin pitäjässä.

Vuoden työt alkoivat toukokuun 18 päivänä ja päättyivät vuodenajan tähden lokakuun 17 päivänä. Työhön on käytetty 3,473 ³/₄ päivätyötä, ja jokea on kaivettu 1900 metrin pituudelta, jolloin siitä oli nostettu ja maihin viety 20,832 m³ savea ja 85 m³ kiviä. Kustannus oli 12,742 markkaa 72 penniä.

Koska työn kestäessä on havaittu ettei puheenalaista perkaustyötä voitaisi suorittaa loppuun tarkotusta varten myönnetyllä 57,800 markan määrärahalta, siitä syystä että suuri osa työaika on ollut sateisia kesiä ja todellisuudessa kaivetut maamäärät ovat olleet melkoista suuremmat kuin ehdotuksessa arvioidut sekä sentähden että työsuhteet olivat melkoisesti kallistuneet, on Keisarillinen Senaatti myöntänyt työn loppuun saattamista varten 24,000 markan suuruisen lisämäärärahan.

Työtä on tarkotus jatkaa vuonna 1907.

9. Uudenkylän ja Petolahden jokien sekä Krokobäcken ja Marträskbäcken purojen perkaus Petolahden kappelissa.

Muutamien Petolahden kappelin tilanhaltijain Vaasan läänin Kuvernöörin luona tekemän anomuksen johdosta, että sanotun kappelin halki juoksevat Uudenkylän ja Petolahden joet sekä jälkimmäiseen juoksevat Krokobäcken ja Marträskbäcken nimiset purot kruunun kustannuksella tutkittaisiin ja perattaisiin, jotta vesi nopeammin poistuisi hakijain vesiperäisistä tiluksista, on Vaasan piirin piiriinsinööri, Ylihallituksen hänelle antaman määräyksen mukaisesti, tehnyt suunnitelman mainitussa tarkotuksessa, minkä suunnitelman tarkotuksena oli 15,300 markan kustannuksesta vapauttaa noin 200 hehtaaria sanotun vesistön ympärillä olevaa viljeltyä tai viljelykseen kelpaavaa maata liikavedestä. Suunnitelman mukaan olivat Galtforsen ja Kvarnholmsforsen nimiset kosket Uudenkylän joessa perattavat sekä ensinmainitun kosken yläpuolella toimitettava 520 metrin pituinen kaivanto. Petolahdenjokea oli kaivettava Westerverkan koskesta ylöspäin 4,336 metrin matka. Krokobäcken ja Marträskbäcken-puroja taasen oli perattava yhteensä 1,620 metrin pituudelta. Sen ohessa oli 2,600 metriä pitkä kanava kaivettava n. k. Storkärr-suosta Petolahdenjokeen.

Maanviljelystoimituskunnan marraskuun 20 päivänä 1902 päivätyssä kirjelmässä käski Keisarillinen Senaatti sittemmin Ylihallitusta ryhtymään puheenalaiseen työhön sen jälkeen kuin asianomaiset tilanhaltijat olivat sitoutuneet täyttämään Maanviljelystoimituskunnan maaliskuun 15 päivänä 1889 päivätyssä kirjelmässä määrättyjä ehtoja kruunun osanotosta kuivatustöihin; ja sittenkun tilanhaltijat olivat antaneet tuollaisen sitoumuksen, käski Ylihallitus tammi-kuun 17 päivänä 1903 päivätyssä kirjelmässä piiriinsinööriä ryhtymään työtä toimittamaan.

Tämä työ, johon ryhdyttiin 7 päivänä kesäkuuta 1903 ja joka valmistui pääasiallisesti vuonna 1904, tarkastettiin vuonna 1905 lopullisesti. Sen perusteella mitä tarkastuksessa oli havaittu, kehotti Ylihallitus asianomaista piiri-

insinööriä alkuperäisen ehdotuksen lisäksi ja määrärahasta vielä jällellä olevilla varoilla perkaamaan Krokobäckenin puron ylimmän juoksun aina sen yli vievään maantiehen saakka.

Sittenkun tämä perkaustyö oli toimitettu, mikä tapahtui nyt kysymyksessä olevan vuoden toukokuun 8 ja 18 päivän välisenä aikana, on perkaustyö lopullisesti päättynyt.

Vuoden kuluessa on kaivettu ja poisviety 370 m^3 savensekaista maata, käytetty $103 \frac{1}{2}$ päivätyötä sekä maksettu 441 markkaa 90 penniä.

Työn alusta saakka on kaivettu ja viety pois $16,998,5 \text{ m}^3$ maata ja 258 m^3 kiviä. Päivätöiden lukumäärä on ollut kaikkiaan 4,567 ja kustannukset yhteensä 15,310 markkaa 13 penniä.

Kun lauttauksen aiheuttaman vahingon korvauksena on työn hyväksi kannettu 30 markkaa, on työtä varten käytettävissä olleiden varojen määrä ollut 15,330 markkaa, joten siitä vielä on käyttämättä 19 markkaa 87 penniä.

10. Tervajoen ja Ritarluoman perkaus sekä viemärikanavan kaivaminen Tervanevan halki Isonkyrön pitäjässä.

Sittenkun muutamille Isonkyrön pitäjän tilanhaltijoille oli Waasan läänin Kuvernöörinviraston elokuun 9 päivänä 1892 antamassa päätöksessä myönnetty lupa ympäröivien vesiperäisten maitten kuivattamista varten säännöttää Tervajoki perkaamalla sanottu joki ja Ritarluoman puro sekä kaivamalla viemärikanava Tervanevan halki, on Keisarillinen Senaatti, hakijain anomuksen mukaisesti, huhtikuun 3 päivänä 1902 päivätyssä kirjelmässä Maanviljelystoimituskunnasta käskenyt Ylihallitusta Keisarillisen Senaatin maaliskuun 15 päivänä 1889 kruunun osanotosta sellaisiin yrityksiin määräämillä ehdoilla sopivalla henkilöllä Ylihallituksen alaisena teettämään tuon työn Ylihallituksen laske-
masta 44,000 markan kustannuksesta. Tämän työn kautta toivottiin saada Tervaneva kuivatetuksi 670 hehtaarin alalla. Erästä Waasan piirissä laaditusta laajaperäisemmästä suunnitelmasta oli aikasemmin luovuttu, koska tästä laajemmasta työstä odotettavaa hyötyä ei pidetty kustannusta vastaavana.

Sittenkun muutamät työnosakkaat olivat kirjallisesti sitoutuneet täyttämään ylläkosketellut ehdot, alotettiin työ syyskuun 25 päivänä 1903 Waasan piirin piiriinsinöörin johdolla ja on sitä pienehköillä keskeytyksillä kestänyt syyskuun 14 päivään 1906, jolloin sekä Ritarluoma että Tervajoki ynnä Tervanevan kanava olivat kokonaan kaivetut ehdotuksen mukaisesti. Nevamaan löyhän laadun ja sen kovan paineen tähden, joka syntyi ympärillä olevasta kaivetun nevakaravan läheisyydessä olevasta alueesta, ei sanotun kanavan ylä-

osan pohjasyvyyttä voitu pysyttää määrätyn korkuisena, huolimatta siitä, että kanavaa monet, monituiset kerrat oli läpeensä kaivettu. Ylihallitukselle esitettiin sentähden ettei nevakanavaa nykyään kaivettaisi sen enemmälti, vaan että kaivaminen saisi jäädä muutamaksi vuodeksi eteenpäin kunnes neva kerkiäisi laskeutua ja maa sen kautta käydä tarpeellisen kovaksi.

Vuoden kuluessa on kaivattu ja poistettu 1,860 m³ nevamaata ja 25 m³ kiviä, johon on tarvittu 795 päivätyötä ja 3,141 markkaa 83 penniä rahaa.

Työn alusta alkaen on kaivettu ja poistettu 47,542 m³ maata, 152 m³ kiviä ja 20 m³ kalliota, käytetty 11,410 päivätyötä ja maksettu 36,809 markkaa 96 penniä rahaa.

Työ ilmoitettiin vuoden kuluessa lopullisesti tarkastettavaksi.

11. Purmonjoen etelähaaran perkaaminen Purmon ja Korttesjärven pitäjissä.

Sittenkun Keisarillinen Senaatti oli oikeuttanut Ylihallituksen ottamaan sittemmin vahvistettuun työluettelonsa vuodelta 1906 kysymyksessäolevaa perkaustyötä varten 46,000 markan suuruisen lisämäärärahan, jatkettiin töitä vuonna 1906 ja kesti niitä kesäkuun 1 päivästä vuoden loppuun. Tällöin kaivettiin koko Ylikoski ja suurin osa Frändilänkoskea. Tekemättä on vielä Frändilänkosken maantiesilta ja verrattain pienten maamäärien nostaminen sanotusta koskesta.

Vuoden kuluessa on kaivettu ja viety pois savensekaista hiekkaa 5,814,5 m³, kivensekaista soraa 6,537 m³ ja kalliota 573 m³, johon on käytetty 8,200 päivätyötä ja 38,800 markkaa 53 penniä rahaa.

Työn alusta alkaen on nostettu 19,945,5 m³ maata, 3,131 m³ kiveä ja 953 m³ kalliota. Päivätöitä on käytetty 16,524 ja rahaa maksettu 83,500 markkaa 37 penniä.

12. Lappajärven y. m. pitäjissä olevien Lappajärven ja Evijärven laskeminen.

Vuoden 1905 päättyessä olivat kaikki Evijärven alapuolella tehtäviksi määrätty työt toimitetut lukuunottamatta Ähtävänjoen lähtökohtaa sanotusta järvestä koskevia töitä, millä kohdalla vielä oli toimitettava pienehkö perkaus.

Koska työn kestäessä selvästi oli näyttäytynyt ettei yritystä, monien epäedullisten asianhaarain johdosta, voitaisi ehdotuksen mukaisesti loppuun saattaa tarkotusta varten tarvittavaksi lasketulla 91,000 markan määrärahalta;

esitettiin vuoden kuluessa että työtä varten myönnettäisiin 27,000 markan suuruinen lisämääräraha, ja onkin Ylihallitus oikeutettu vuoden 1907 menoihin ottamaan sanotun suuruisen lisämäärärahan.

Tämän johdosta on pidetty soveliaimpana toimittaa työt vuonna 1906 ainoastaan vähäpätöisessä määrässä, minkä vuoksi vuoden alussa ainoastaan otettiin pois pato siltä kohtaa, missä Evijärvi laskee Ähtävänjokeen, ja poistettiin sen ohessa sanotusta paikasta viime vuodelta jälellä olevat maamäärät. Nämät määrät, lukuunottamatta patoa, ovat olleet 10 m³ maata ja 30 m³ kalliota ja on niiden poistamiseksi tarvittu 352 ½ päivätyötä sekä 1,154 markan 50 pennin rahameno.

Työn alusta saakka on nostettu 4,828 m³ maata, 2,747 m³ kiviä ja 1,387 m³ kalliota. Päivätöitä on käytetty 11,638,5 ja rahaa on maksettu 59,079 markkaa 48 penniä.

13. Jalasjärven pitäjässä olevan Niska- eli Saariluoman perkaaminen.

Sittenkun Samuel Ylisomero ynnä eräät muut Jalasjärven pitäjän Kosken kylän tilalliset olivat Waasan läänin Kuvernööriltä pyytäneet 7,000 markan suuruista valitioapua sanotussa pitäjässä olevan Niska- eli Saariluoman perkaamista varten jotta sanotun luoman lähettyvillä olevat, heille kuuluvat, alavat viljelyskelpoiset maat säästyisivät tulvilta, sekä Kuvernööri oli lähettänyt asian Ylihallitukselle tarpeellisiin toimiin ryhtymistä varten, on Ylihallituksen määräyksestä paikalla toimitettu tutkimus ja sen perusteella laadittu kaksi vaihtopuolista ehdotusta, jotka tarkottavat 120 hehtaarin laajuisten alavain niittymaiden kuivattamista uomaa perkaamalla. Näistä ehdotuksista hyväksyi Ylihallitus halvemman, jonka loppusumma oli 15,400 markkaa. Koska kuitenkin katsottiin tarpeelliseksi ulontaa perkaustyö myöskin Mustaojaa pitkin Mäntylänkoskeen saakka eli noin yksi kilometri alemmaksi sitä kohtaa, missä Niska- eli Saariluoma laskee siihen, laaditutti Ylihallitus uuden ehdotuksen, jonka mukaan tähän lisätyöhön tarvittaisiin 1,300 markkaa, joten koko työn kustannus oli oleva 16,700 markkaa.

Ylihallituksen esityksestä oikeutti Keisarillinen Senaatti, Maanviljelys-toimituskunnan kirjeen mukaan toukokuun 11 päivältä 1898, Ylihallituksen kruunun etukäteen suoritettavalla kustannuksella toimituttamaan sanotut perkaustyöt edellämainitun ehdotuksen mukaan, ollen hankkeen osakkaat velvolliset täyttämään Keisarillisen Senaatin 15 päivänä maaliskuuta 1889 vahvistamat ehdot, jotka koskevat semmoisten yritysten avustamista valtion varoilla.

Sittenkun hankkeen osakkaat olivat kirjallisesti sitoutuneet täyttämään sanotut ehdot, alettiin työt kesäkuun 18 päivänä 1900 Mustaojan Mäntylänkoskessa sekä lopetettiin sanotussa ojassa heinäkuun kuluessa. Sen jälkeen alettiin työ Saariluoman Loukankoskessa ja jatkettiin elokuussa saman luoman Kiimakoskessa, jossa sitä kesti syyskuun 29 päivään; ja oli työtä tällöin toimitettu aina yksi kilometri Kiimakosken yläpuolelle, jolloin se korkean veden tähden keskeytettiin siksi vuodeksi.

Vuonna 1901 aljettiin työ heinäkuun 11 päivänä ja jatkui sitä elokuun 29 päivän loppuun, jona aikana jälellä oleva kaivamistyö toimitettiin, joten perkaus täydelleen valmistui vuoden kuluessa. Sinä aikana nostettiin 7,431 m³ maata 1,301 $\frac{3}{4}$ päivätyöllä, joista maksettiin 3,977 markkaa 21 penniä.

Vuoden 1901 loppuun asti oli nostettu yhteensä 14,539 m³ maata ja 487 m³ kiviä 4,647 $\frac{3}{4}$ päivätyöllä, joista maksettiin 12,811 markkaa 41 penniä.

Työ valmistui vuonna 1901 ja ilmoitettiin lopullisesti tarkastettavaksi.

Marraskuun 25 päivänä 1902 tarkastettiin työ lopullisesti ja havaittiin ehdotuksen mukaisesti tehdyksi. Siinä tilaisuudessa esiintoivat muutamat osakkaista, että koska luoman luonnollinen uoma Kiimakoskesta alaspäin aina Koskuenjärveen saakka oli mutkikas ja liian ahdas voidakseen niellä vettä viljelysmaita vahingoittamatta, tämäkin välimatka pitäisi perata ja leventää, joskin tämä ei sisältynyt alkuperäiseen ehdotukseen. Sama oli myöskin Loukankosken ja Mustajoen välisen matkan laita. Tämän johdosta kehotti Ylihallitus piiriinsinööriä toimittamaan tutkimuksen ja laatimaan ehdotuksen ja kustannusarvion näitten haittojen poistamista varten. Sen ohessa määrättiin että osakasten kanssa oli pidettävä kokous näiden lisätöiden johdosta.

Sittenkun tämä kokous oli pidetty joulukuun 18 päivänä 1905 ja ehdotus oli lähetetty Ylihallitukselle, käski Ylihallitus että puheenalaiset täydennystyöt olivat toimitettavat vuonna 1906, ja katsoi Ylihallitus tarkotusta varten tarvittavan 3,880 markkaa.

Kysymyksenalainen työ toimitettiin kesäkuun 17 ja heinäkuun 7 päivän 1906 välillä, minkä jälkeen ja sittenkun tästä oli ilmoitettu Ylihallitukselle, perkaustyö kokonaisuudessaan julistettiin lopullisesti päättyneeksi.

Vuoden kuluessa joesta nostettu maamäärä on ollut 3,314 m³ savea. Tähän on tarvittu 472 päivätyötä ja 1,950 markkaa 81 penniä rahaa.

Kaikkiaan on tässä työssä nostettu joesta 17,853 m³ maata ja 487 m³ kiviä, tehty 5,119 $\frac{3}{4}$ päivätyötä ja maksettu 14,767 markkaa 22 penniä rahaa.

Kun työtä varten myönnetty määräraha oli 16,700 markkaa, on siitä jälellä käyttämättä 1,932 markkaa 78 penniä.

Oulun lääni.**14. Kalajoen säännöttäminen.**

Tätä vuonna 1903 aloitettua työtä varten oli Ylihallituksen käytettäväksi asetettu vuodeksi 1903, 1904 ja 1905 yhteensä 700,000 markkaa. Vuoden 1906 menosääntöön otettiin työtä varten 250,000 markkaa. Näistä varoista käytettiin tämän vuoden kuluessa vuodelta 1905 jäänyt säästö 125,478 markkaa 64 penniä sekä sitäpaitsi nyt puheenaolevan vuoden määrärahasta 219,463 markkaa 98 penniä eli yhteensä 344,942 markkaa 62 penniä.

Vuoden kuluessa suoritettiin perkaustyöt loppuun Niskakoskessa, Kalajoen pitäjässä, Käännän-, Niskalan-, Moisan-, Hannulan- ja Haarainkoskessa, Alavieskan pitäjässä, sekä Korte-, Joutsen-, Mertuan- ja Olmankoskessa, Ylivieskan pitäjässä. Sen ohessa perattiin Hannun-, Sopukan-, Raudas-, ja Hyttisenkoskea, Ylivieskan pitäjässä, sekä Patinginkoskea Nivalan pitäjässä.

Koska oli nostettu kysymys alamaisten esityksen tekemisestä erityisen määrärahan myöntämisestä työtä varten, niin, Keisarillisen Senaatin Kulkulaitostoituskunnan kirjeen johdosta 16 päivästä joulukuuta 1905, tarkastettiin kesän kuluessa vielä valmistumattomien töitten maanlaadut, kuutiomäärät y. m., jotta saataisiin selville, riittäisivätkö alkuperäisen kustannusarvion määräiset varat perkausedotuksen loppuun saattamiseksi; ja käytettiin tähän tarkotukseen, johon m. m. tarvittiin 1,323 ½ päivätyötä, kaikkiaan 7,155 markkaa 80 penniä perkaustyön varoista.

Jälempänä olevista tauluista näkyy työn määrä ja kustannus, työmiesten lukumäärä eri kuukausina sekä päivätyöläisten ja urakoitsijain keskimääräiset päiväpalkat.

	Päivätyöläisiä										Urakkaalaisia										Työläisten keskimääräinen luku päivittäin.			
	Hevonen ja mies					Henkilö					Hevonen ja mies.					Henkilö					Yhteensä päivittäin			
	Päivätoitten lukumäärä	Ansio	Keski-määrä-miehen päivänsio	Päivätoitten lukumäärä	Ansio	Keski-määrä-miehen päivänsio	Päivätoitten lukumäärä	Ansio	Keski-määrä-miehen päivänsio	Päivätoitten lukumäärä	Ansio	Keski-määrä-miehen päivänsio	Päivätoitten lukumäärä	Ansio	Keski-määrä-miehen päivänsio	Päivätoitten lukumäärä	Ansio	Keski-määrä-miehen päivänsio	Päivätoitten lukumäärä	Ansio	Keski-määrä-miehen päivänsio	Päivätoitten lukumäärä	Ansio	Keski-määrä-miehen päivänsio
Tammikuu ...	40 1/2	252	5	73	489 1/2	1,187 30	2	48	627	3,781	6	03	3,198	12,682 75	3	96	4,355	174.2						
Helmikuu ...	32	178	5	41	713 1/2	1,617 85	2	27	463 1/2	2,851 95	6	17	3,359 1/2	15,417 55	4	59	4,566 1/2	190.3						
Maaliskuu ...	17	90	5	30	783	1,854 40	2	37	446 1/2	2,760 30	6	18	3,470	16,864 95	4	86	4,716 1/2	174.4						
Huhtikuu ...	36	214	5	96	398 1/2	991 50	2	49	128	850 90	6	64	980	5,008 75	5	11	1,542 1/2	67.1						
Toukokuu ...	39 1/2	235	5	95	610 1/2	1,855 75	3	04	—	—	—	—	—	—	—	—	650	25.0						
Kesäkuu ...	119	703 85	5	91	1,533 1/2	4,705 70	3	07	290	2,022	6	97	3,602	17,143 45	4	76	5,544 1/2	221.8						
Heinäkuu ...	75 1/2	402 50	5	33	1,103	3,420 55	3	10	656 1/2	4,602 85	7	01	69,009	35,348 40	5	12	87,352	336.0						
Elokuu ...	123	747 20	6	07	1,383	4,420 30	3	20	443 1/2	3,386 40	7	63	4,837 1/2	24,244 55	5	01	6,787	251.4						
Syyskuu ...	90 1/2	541 40	5	98	831 1/2	2,429 85	2	92	373 1/2	2,814	7	53	3,064 1/2	15,691 35	5	12	4,360	174.4						
Lokakuu ...	26	153	5	88	794 1/2	2,250 10	2	83	430	3,216 25	7	48	3,084 1/2	15,803 80	5	12	4,335	160.6						
Marraskuu ...	52 1/2	305 45	5	82	814	2,245 50	2	76	356 1/2	2,503 75	7	02	2,438	10,852 50	4	45	3,661	140.8						
Joulukuu ...	41 1/2	236 05	5	69	417 1/2	1,147 85	2	75	248	1,679 80	6	78	1,739	6,856 60	3	94	2,446	101.8						
Yhteensä	693	4,033 95	5	97	9,872	28,126 65	2	95	4,462	30,469 20	6	83	36,672 1/2	175,914 65	4	79	51,689 1/2	—						

15. Kanavien ja rakennuksien korjaustyöt Pelson nevalla.

Muhoksen, Säräisniemen, Kestilän ja Limingan pitäjissä olevaan Pelson nevaan kaivettiin vuosina 1857—1866 sen kuivattamista varten 30,000 hehtaarin suuruiselle alalle kanavia valtion kustannuksella. Sanotusta alasta on kuitenkin lähes puolet metsäsaarien ja matalien, enemmän tai vähemmän kivisten kangasmaiden peittämää, jotka ulottuvat soiden keskelle. Varsinaiset nevat ja suot, joita kuivatustyö tarkotti, ovat alaltaan noin 17,000 hehtaaria. Näistä kuuluu 6,192 hehtaaria valtiolle.

Maanviljelystoimituskunnan lokakuun 8 päivänä 1868 päivätyssä kirjelmässä on Keisarillinen Senaatti käsenyt Ylihallitusta tarpeenmukaisesti pitämään kunnossa valtion suoalueilla laitettuja kanavia. Tämän johdosta aloitettiin jo vuonna 1869 kaikkien kanavain perkaus Suur-Pelsoksi kutsutulla suoosalla ja on niitten ylläpito siitä asti melkein vuosittain jatkunut. Varsinkin kasvaa kanavissa ruohoa ja nuorta metsää, etenkin pajupensaita, tavattoman nopeasti ja ovat ne sen vuoksi alituisesti poistettavat.

Itäpuolinen nevaosa valtion aluetta on laihempaa maanlaatua. Täällä on olemassa 2 à 3 metrin syvyisiä kanavia. Vaikka maa on melkoisesti laskenut, eivät kanavat vielä kaikkialla ylety pohjaan, mikä pääasiallisesti on löyhää hietaa. Valtionmaan läntinen osa sitävastoin näyttää maanviljelykselle lupavammalta.

Valtion osalle Pelson nevaa kuuluvien laskukanavien kunnossapitoa varten oli vuodeksi 1906 määrätty 5,000 markkaa. Kesä-, syys-, loka- ja marraskuun ajalla toimitettiin kanavissa tavallisia perkauksia ja korjattiin asuinrakennuksien tulisijoja. Tähän käytettiin 1,638 $\frac{1}{4}$ päivätyötä, jolloin kanavista nostettiin 1,108 m³ suomutaa, 60 $\frac{1}{2}$ m³ kalliota ja kiviä sekä 891 $\frac{1}{2}$ m³ kivensekaista soraa ynnä perattiin kanavien varsia 6,434 m² ala. Kustannukset olivat 4,924 markkaa 84 penniä, nimittäin päiväpalkkoihin 4,396 markkaa 95 penniä, ostoksiin 415 markkaa 95 penniä sekä kyyteihin ja kuljetuksiin 111 markkaa 94 penniä.

12. Oulaisten pitäjässä olevan Piipsjärven kuivatus.

Sittenkun eräät Oulaisten pitäjän tilanomistajat asianomaisella luvalla olivat alkaneet kuivattaa pitäjän alueella olevaa Piipsjärveä, anoivat he apua yleisistä varoista työn päättämiseen. Läänin Kuvernöörin esityksestä myönsikin Keisarillinen Senaatti 27 päivänä marraskuuta 1891 hankkeen osakkaille 11,000 markan määrän, joka vastasi kolmatta osaa lasketusta kustannusmää-

rästä, ja tuli Kuvernöörin työn edistymisen mukaan maksaa sanotun apurahan, sittenkuin osakkaat olivat näyttäneet piiri-insinöörin antaman todistuksen siitä miten työ oli edistynyt, jonka ohessa piiri-insinöörin tuli antaa osakkaille tarpeellisia neuvoja työn suorittamisessa.

Tämän määräyksen perusteella on piiri-insinööri sittemmin ollut osakkeille avullisena teknillisillä neuvoilla ja ohjeilla.

Kaikkiaan on osakkaille annettu todistuksia 7,000 markan nostamista varten.

Kysymyksessä olevan kuivatusyrityksen kautta lasketaan järven pohjasta tulevan 395 hehtaaria mainiota niittytaata. Järveä ympäröivät rannat ovat enimmäkseen viljellyt ja yleiseen matalat ja voivat nekin järven kuivattamisen kautta jossakin määrin parantua.

Viime vuosina on työtä laimeasti toimitettu, jonka tähden piiri-insinööri on esittänyt että työ merkittäisiin poistetuksi tileihin ja että työn osakkaat saisivat pitää heille jo annetut 7,000 markkaa.

II. Tutkimuksia järvenlaskemisia ja vesiperäisten maiden kuivattamista varten.

Suunnitelman laatimista varten nevain ja vesiperäisten maitten kuivattamiseksi sekä järvien laskemiseksi on toimitettu seuraavat tutkimukset osaksi valtion, osaksi yksityisten kustannuksella.

Uudenmaan lääni.

1:o. Katselmus Porvoon joen Pukkilan pitäjässä olevan Napionkosken perkaamista varten.

2:o. Samoin Hollolan ja Orimattilan pitäjässä olevan Luhdanjoen perkaamista varten.

3:o. Katselmus ja tutkimus Pernajan pitäjässä ja Liljendalin kappelissa olevan Pernajan joen perkaamista varten Kuuskosken ja Suomenlahden väliltä.

4:o. Katselmus Ruotsinpyhtään pitäjässä olevan Joensuun joen perkaamista varten.

5:o. Katselmus ja tutkimus Hyvelän joen Nummen pitäjässä olevaan Peltokosken rakennetun mylly- ja sahalaitoksen arvioimista varten Hyvelän järven laskemisen johdosta.

Turun ja Porin lääni.

6:o. Katselmus ja tutkimus Leväsjoen Väkkärä- ja Stenfors-nimisten koskien, Siikaisten pitäjässä, perkaamista varten,

7:o. Samoin Noormarkun ja Poomarkun joista juoksevain vesimääräin mittaamiseksi Inhotunjärven laskemista varten, Noormarkun pitäjässä.

8:o. Samoin Eurajoen vedenpinnan korkeuden järjestämistä varten; Kiukaisten kappelissa:

9:o. Samoin Paattistenjärven laskemista varten Merimaskun pitäjässä.

10:o. Samoin Rekujoen Gundbyn myllyn arvioimista varten Trotbyn y. m. järvien laskemiseksi Kemiön pitäjässä.

Hämeen lääni.

10:o. Katselmus ja tutkimus Lammijärven, Pajulanjärven, Otteleenjärven ja Pitkäjärven laskemista varten Eräjärven ja Längelmäen pitäjissä.

12:o. Samoin Nihuan y. m. järvien laskemisen kautta syntyneiden vesijättömaiden arvioimista varten, Oriveden pitäjässä.

Wiipurin lääni.

13:o. Katselmus ja tutkimus Muolaan pitäjässä olevan Yskjärven laskemista varten.

14:o. Samoin Käkisalmen pitäjässä olevain Ostamon lammin ja Häntäjoen laskemista varten.

15:o. Samoin Pyhäjärven pitäjässä olevain Yläjärven, Pyhäjärven ja Kiimajärven laskemista varten.

16:o. Samoin Luumäen pitäjässä olevan Urjalan järven laskemista varten.

17:o. Samoin Ruokolahden ja Jääsken pitäjissä olevan Immolan järven laskemista varten.

18:o. Samoin Jääsken pitäjässä olevain Ahvolanjärven ja Oravalanjärven laskemista varten.

19:o. Samoin Parikkalan pitäjässä olevan Suur-Rautjärven laskemista varten.

20:o. Samoin Wiipurin pitäjässä olevain Wentelänjärven, Tikanjärven, Aittosaarenjärven, Kärstilänjärven ja Leitimanjärven laskemista varten.

21:o. Samoin Sortavalan pitäjässä olevan Kuokkalanjärven laskemista varten.

22:o. Samoin Säkkijärven pitäjässä olevain Lammen-lammen ja Laihanjärven laskemista varten.

Kuopion lääni.

23:o. Katselmus ja tutkimus Karttulan pitäjässä olevan Salmisjärven laskemista varten.

24:o. Samoin Kuopion pitäjässä olevan Hiukaisten y. m. järvien laskemista varten.

25:o. Täydentävä katselmus ja tutkimus Suurella ja Pienellä Kolunpohja-järvellä Suonenjoen pitäjässä.

26:o. Samoin Suurella ja Pienellä Jumisjärvellä Nilsiän pitäjässä.

Vaasan lääni.

27:o. Katselmus ja tutkimus Saarijärven vesijaksoon kuuluvilla Saari-, Iso-Lumperois-, Pieni Lumperois-, Mahlun- ja Vartejärvillä ynnä niitä yhdistävillä joilla vesistön tulvavedenpinnan laskemista varten.

28:o. Täydentävä katselmus ja tutkimus Isojoen ja Lappjärdin pitäjissä olevan Isojoen säännöttämistä varten.

29:o. Katselmus ja tutkimus ehdotuksen laatimista varten Perhonjoen vedenkorkeuden säännöttämiseksi Kokkolan, Alavetelin, Kaustisen, Ylivetelin ja Perhon pitäjissä.

30:o. Samoin Ryti- ja Oittistennevain kuivattamista sekä Yliluoman puron säännöttämistä varten Ylistaron ja Ylihärman pitäjissä.

31:o. Samoin Oravaisten pitäjässä olevan Röykään lammen laskuun rakennetun padon aiheuttaman, sanotun lammen rannanomistajia koskevan vahingon arvioimista varten.

32:o. Samoin Lestijoen Sykäräisen kosken perkaamista varten Toholamin pitäjässä.

33:o. Samoin ehdotuksen laatimista varten Lapuanjoen vedenkorkeuden säännöttämiseksi sekä sen yhteydessä Kuortaneen järven laskemiseksi.

34:o. Tutkimus Kauhajoen pitäjässä olevan Aro—Kauran sotilasvirkatalon eräiden vesiperäisten metsämaiden kuivattamista varten.

35:o. Nurmon pitäjässä olevan Ahvenjoen ennen tehdyn perkausedotuksen uudestaan laatiminen.

36:o. Ehdotuksen laatiminen Maalahden pitäjässä olevan Helgeän joen perkaamista varten.

37:o. Ehdotuksen laatiminen erinäisiksi täydennystöiksi, jotka ovat katsotut tarpeellisiksi toimittaa Jalasjärven pitäjässä olevan Niska- eli Saari- luoman sitä ennen toimitettujen perkausten yhteydessä.

38:o. Ehdotuksen laatiminen Sulvanjoen itäisen haaran perkaamista varten.

39:o. Samoin Sulvanjoen läntisen haaran perkaamista varten.

40:o. Tutkimus ehdotuksen laatimista varten Maalahden joen alimman osan säännöttämiseksi.

41:o. Samoin ehdotuksen laatimista varten Pirttikylän joen Pirttikylän pitäjässä olevain Österåkers- ja Brändfors-nimisten koskien perkaamiseksi.

42:o. Samoin ehdotuksen laatimista varten eräksi Ylistaron pitäjässä olevain moniainden purojen perkauksien täydennystöiksi.

43:o. Samoin ehdotuksen laatimista varten Kauhavanjoen Karikosken laajentamiseksi ja perkaamiseksi Kauhavan pitäjässä.

44:o. Samoin ehdotuksen laatimista varten Petolahden joen alimman osan perkaamiseksi.

Oulun lääni.

45:o. Katselmus ja tutkimus ojan kaivamista varten Kiekkijoesta Teeriängän suoniitylle Kuusamon pitäjässä.

46:o. Samoin Kemijoen vesisuhteitten järjestämistä varten.

47:o. Samoin Kemin pitäjässä olevan Kemijärven laskemista varten.

48:o. Samoin Pyhäjoen perkaamista varten siltä osalta jokea, joka on Merijärven pitäjässä sekä siltä, joka on Merijärven ja meren välillä.

49:o. Samoin Pyhäjoen perkaamiseksi tarvittavain kustannusten määräämistä varten siltä osalta jokea, joka on Oulaisten pitäjässä.

50:o. Samoin Vääräjoen vedenpinnan säännöttämistä varten Sievin ja Raution pitäjissä.

51:o. Samoin Tuomiojan tulvien estämistä varten Paavolan pitäjässä.

52:o. Samoin Utajärven pitäjässä olevan Juorkunajärven laskemista varten.

53:o. Samoin Kalajokeen laskevan Kopakonjoen vedenpinnan säännöttämistä varten Ylivieskan pitäjässä.

KOLMAS OSASTO.

Maantiet ja sillat.

1. Maanteiden ja siltain rakentaminen sekä kunnossapito- ja korjaus.

Paitsi niitä maantie- ja siltatöitä, jotka on tehty niitten kanavarakennusten y. m. töitten yhteydessä, joista Ylihallitus tässä kertomuksessa jo on maininnut, on sellaisia vuoden 1906 kuluessa suoritettu seuraavissa paikoissa:

Uudenmaan lääni.

1. *Wekkosken eli Svartsån joen siltarakennus Porvoon pitäjässä.*

Sittenkun Porvoon kunnan anomuksesta Keisarillinen Senaatti, Kulkulaitostoimituskunnan kirjeen mukaan maaliskuun 8 päivältä 1906, oli määrännyt että Porvoon pitäjässä olevan Wekkoski- eli Svartså-nimisen joen poikki tehtävä maantiesilta oli rakennettava asianomaisen piiri-insinöörin valvonnalla sekä että valtion rakennusmestarin palkkaamiseksi työtä varten saisi käyttää korkeintaan 1900 markkaa, on työtä sillan valmistumiseen saakka paikalla johtanut valtion rakennusmestari, jonka palkkaamiseksi on maksettu 1,031 markkaa 97 penniä.

Viipurin lääni.

2. *Imatran rautatiesilta sekä Imatran aseman ja hotellin välinen viertotie, Ruokolahden pitäjässä.*

Korjauksista Vuoden kuluessa on sillan kantta paikattu, lyhtypylväät maalattu, sillan itäpuolella olevat jalkatiet varustetut kahdella uudella viemärillä, viertotie paikokottain tasattu, käytävien pinta uudestaan muodostettu ja hiekotettu, 325 metriä uutta kaidetta asetettu viertotien ääreen, kasteluvaunu hankittu viertotien kastelemista varten, vesiposti vedensantia varten asetettu veturitalliin johtavaan vesijohtoputkeen sekä vaunuliiteri valmistettu kasteluvaunun säilyttämistä varten.

Edellämainittuihin korjauksiin on käytetty 175 hevos- ja 782 ½ jalkapäivätyötä.

Viertotien kasteleminen on maksanut 441 markkaa ja sillan ynnä viertotien puhtaanapito 237 markkaa 70 penniä.

Vuoden kaikki kustannukset ovat yhteensä 6,496 markkaa 10 penniä.

3. Vuoksen rautasilta lähellä Jääsken pitäjän kirkkoa.

Vuoden kuluessa hankittiin ja upotettiin 58 m³ kiviä keskipatsaan ympärille sen vahvistamiseksi. Sillan kaapimista ja maalaamista, jota oli alettu edellisenä vuonna, jatkettiin käsipuiden yläpuolelta ja saatiin se loppuun suorituksi. Sillan kansi tehtiin kokonaan uusi, jonka ohessa myös kannen alla olevat rautaosat kaavittiin ja maalattiin. Näihin korjaustöihin käytettiin 40 ½ hevos- ja 1,996 ½ jalkapäivätyötä.

Siltavahdin palkka, 120 markkaa, lukuunotettuna, olivat sillan kunnossapitokustannukset vuoden kuluessa 16,739 markkaa 16 penniä.

4. Terijoen viertotie Kivennavan pitäjässä.

Viertotien korjaamista varten hankittiin vuoden kuluessa 334 m³ kiviä à 6 markkaa ja sepeliä hakattiin 555 m³ à 3 markkaa 50 penniä.

Keväällä puhdistettiin tie siihen talven aikana kokoontuneesta liasta ja syksyllä ennen tien korjaamista toimitettiin samallinen puhdistus. Kustannukset puhdistamisesta olivat 1,488 markkaa 15 penniä.

Kesällä korjattiin sekä ajotie että käytävät ja uudet kannet tehtiin Terijoen ynnä Tyrsävän siltoihin. Eri paikoista viertotietä 2,155 metrin pituudelta hakattiin sepelikivet irti ja sijaan jyrättiin höyryjyrällä 484 m³ sepeliä.

Korjauksiin käytettiin 842 ½ hevos- ja 2,370 ½ jalkapäivätyötä.

Kustannukset olivat kaikkiaan 15,546 markkaa 72 penniä.

Kuopion lääni.

5. Höytiäisen silta Kontiolahden pitäjässä.

Siltaan kuuluva maantieosa korjattiin, josta kustannus oli 90 markkaa 35 penniä.

6. Leppävirran lossi Leppävirran pitäjässä.

Sanotun virran varrella olevan laiturin sekä siihen kuuluvan lossin ylläpitää Leppävirran kunta, jotavastoin valtio maksaa lossimiehen palkan. Tämä oli 600 markkaa.

7. *Kiinteän- ja kääntösillan rakentaminen Leppävirran pitäjässä olevan Leppävirran yli.*

Tänä vuonna muurattiin 311 m³ sementtimuuria ja tehtiin 186,9 m³ kylmää muuria, maksaen edellinen 43 markkaa 24 penniä ja jälkimmäinen 29 markkaa 53 penniä kuutiometriltä. Virran pohjasta arkkupaikoilta ruopattiin käsikauhoilla löyhempi maa pois ja täten tehtyihin syvennyksiin pantiin kiviä ynnä kivien päälle puuarkkuja, jotka olivat täytetyt kivillä ja yläosaltaan betonilla. Arkut sijoitettiin matalimman vedenpinnan alle, josta alkaen siltapatsaat tehtiin kivistä.

Itse silta saatiin tänä vuonna valmiiksi ja avattiin joulukuun 5 päivänä yleisön käytettäväksi. Suorittamatta jäi vielä osa maalaustöitä, joihin talven tähden ei voitu ryhtyä, sekä vanhan sillan poistaminen ja siltavahdin asunnon rakentaminen.

Vuoden kuluessa käytettiin siltatyöhön 14,357 jalkapäivätyötä sekä 537 1/2 hevospäivätyötä. Edellisistä maksettiin 38,622 markkaa 35 penniä ja jälkimmäisistä 2,440 markkaa 31 penniä eli yhteensä 41,062 markkaa 66 penniä. Kun työkalujen ja työaineiden ostoon ja kuljetuksiin y. m. kului 32,949 markkaa 55 penniä olivat vuoden menot kaikkiaan 74,012 markkaa 21 penniä, josta Leppävirran kunnan maksettavaksi joutuu 65,687 markkaa. Koko määrärahasta on siltatyöhön käytetty 120,440 markkaa 72 penniä, joten siis vielä on käytettävää 22,559 markkaa 28 penniä.

Vaasan lääni.

8. *Mattilan siltarakennus Alahärmän pitäjässä.*

Keisarillisen Senaatin myönnettyä huhtikuun 15 päivänä 1901 6,000 markan suuruisen määrärahan sillan rakentamista varten Lapuanjoen Mattilankosken yli Alahärmän pitäjässä ryhdyttiin rakennustyöhön vuonna 1902. Sittenkun kumminkin oli virinnyt kysymys Lapuanjoen perinpohjaisesta säännöttämisestä, suostui Keisarillinen Senaatti, Kulkulaitostoimituskunnan kirjeen mukaan kesäkuun 10 päivästä 1903, Ylihallituksen esitykseen ettei puhealasta siltaa rakennettaisi ennenkun kysymys sanotun joen säännöttämisestä oli ratkaistu, koska oli otaksuttava että joen poikkileikkaus sillan kohdalla tulisi säännöttämisen vuoksi muutettavaksi, sekä että liikkeen välittämiseksi joen yli toistaiseksi rakennettaisiin väliaikainen silta, joka vuosittain purettaisiin ja jonka kustannukset, siihen luettuna vuokra varastopaikasta siltaan aikasemmin hankittuja kiviä varten, oli laskettu 250 markaksi vuodessa.

Nyt kysymyksenalaisena vuonna rakennettiin väliaikainen silta kesäkuun 5 ja 8 päivän välillä sekä purettiin marraskuun 27 ja 29 päivän välillä. Tähän tarvittiin 37 1/2 päivätyötä. Kustannus oli 162 markkaa 34 penniä.

Vuoden 1906 loppuun saakka on työhön käytetty 279 $\frac{1}{4}$ päivätyötä ja 2,374 markkaa 27 penniä rahaa.

9. Skatilansalmen siltarakennus Mustasaaren pitäjässä.

Keisarillisen Senaatin myönnettyä heinäkuun 16 päivänä 1903 Mustasaaren kunnalle sekä 10,000 markan suuruisen valtioavun että maksuttomat työkalut ja työnjohdon sillan rakentamista varten Kyrönjoen yli Skatilan salmen kohdalla, ehdolla että silta rakennettiin Ylihallituksen laatimien piirustusten mukaan ja sittenkun Waasan läänin Kuvernööri, Keisarillisen Senaatin määräyksen mukaisesti, oli kehottanut Waasan piirin piiri-insinööriä antamaan kunnalle edellämainitut ilmaiset työkalut ja työnjohdon, aljettiin työ syyskuun 16 päivänä 1904, minkä jälkeen sitä jatkettiin herkeämättä vuoden 1905 loppuun asti, jolloin työ lukuunottamatta virtapatsaitten ympärille ehdotettua kivenheitoketta oli valmis.

Tämä kivenheitoke toimitettiin vuoden 1906 alussa, minkä jälkeen ja sittenkun Waasan läänin Kuvernöörille oli ilmotettu sillan valmistuneen, tarkastettiin siltatyö lopullisesti huhtikuun 24 päivänä 1906. Tällöin havaittiin työ tehdyksi kaikinpuolin ehdotuksen mukaan. Sittenkun tästä oli ilmotettu Kuvernöörille, luovutettiin silta yleiselle liikenteelle.

Koko siltarakennustyön kustannukset ovat 53,644 markkaa 22 penniä, josta määrästä valtio on suorittanut luvatus 10,000 markan suuruisen apurahan sekä 4,229 markan 76 pennin arvoisiksi lasketut työnjohdon ja työkalujen hankkimisen. Kustannusehdotuksessa oli työ arvioitu maksavan 59,000 markkaa.

Koko työaikana on tehty 7,930 $\frac{1}{2}$ jalka- ja 688 hevospäivätyötä.

Oulun lääni.

10. Pelson nevan yli Muhoksen pitäjän Kylmälän kylästä Säränsniemen pitäjän Venetheiton kylään johtavan tien kunnossapito.

Keisarillisen Senaatin 28 päivänä marraskuuta 1878 antaman luvan nojalla tehtiin vuosina 1879—1881 tie yllämainittujen kylien välille Pelson nevan yli. Tämä tie on sittemmin vuosittain vaatinut suurempia tai pienempiä korjauksia: Vuodeksi 1906 myönnettiin tätä varten 3,000 markkaa.

Talvella tänä vuonna vedettiin tielle 503 m³ soraa, jota kesällä levitettiin. Lahonneitten rumpujen sijaan rakennettiin uudet. Näihin töihin käytettiin 872 päivätyötä, minkä ohessa maksettiin 2,700 markkaa päiväpalkkoina, 227 markkaa ostoksiin, 70 markkaa 19 penniä kyyteihin ja kuljetuksiin eli kaikkiaan 2,997 markkaa 19 penniä.

11. Maantien rakentaminen Taivalkosken pitäjässä olevan Kariniemen majatalon läheisyydestä Raistakon taloon Kuusamon pitäjässä.

Kun puheenalainen maantierakennus vuonna 1902 siirtyi Ylihallituksen valvonnan alaiseksi oli siihen jo käytetty sitä varten vuonna 1900 myönnetty 30,149 markan 57 pennin suuruinen määräraha.

Töitten jatkamista varten sekä edellisen työnjohtajan Kruununnimismies H. I. Gutzénin maksamatta jättämien maksettavien suorittamista varten myönnettiin vuonna 1902 37,037 markan 7 pennin suuruinen lisämääräraha. Tämän johdosta alettiin työt marraskuussa 1902 ja jatkettiin niitä aina lokakuun 15 päivään asti 1903. Tierakennukseen käytettiin sinä aikana kaikkiaan 34,877 markkaa 65 penniä, siihen luettuina kruununnimismies H. I. Gutzénin suorittamattomiin maksettaviin käytetyt 542 markkaa 9 penniä.

Varojen puutteessa ei työtä voitu vuonna 1904 jatkaa, vaan käytettiin jällellä jääneestä määrärahasta 2,159 markasta 42 pennistä 2,135 markkaa 55 penniä suorittamattomien maksettavien maksamiseksi.

Työn loppuunsaattamista varten tehtiin uusi 153,000 markan määräinen kustannusarvio ja on Keisarillinen Senaatti senjälkeen, Kulkulaitostoimituskunnan kirjeiden mukaan 8 päivältä helmikuuta ja 19 päivältä syyskuuta 1906, työtä varten myöntänyt, edellisen mukaan 40,000 markkaa käytettäväksi vuonna 1906 ja jälkimmäisen mukaan 45,813 markkaa 36 penniä käytettäväksi vuonna 1907.

Vuoden työ toimitettiin maaliskuun 14 päivästä lokakuun 13 päivään. Tällä ajalla käytettyjen päivätöiden lukumäärä ynnä työn tulos ja kustannukset näkyvät jällempänä olevasta taulusta:

	Päivätöiden lukumäärä	Työn tulos			Työn kustannus		Ostokset		Kyydit ja kuljetukset		Yhteensä kustannuksia	
		m.	kpl.	m ³	Smk.	ptä.	Smk.	ptä.	Smk.	ptä.	Smk.	ptä.
Työjohto	383	—	—	—	1,793	—	—	—	—	—	—	—
Maantiepohjan tasoitus ja ojien kaivaminen	2,159 ¹ / ₂	10,662,75	—	—	7,920	08	—	—	—	—	—	—
Täytemaan irtiottaminen ja vedättäminen Saven irtiottaminen ja vedättäminen ..	135	—	—	1,103	839	30	—	—	—	—	—	—
Soran irtiottaminen ja vedättäminen	868 ¹ / ₂	—	—	4,127,8	5,541	16	—	—	—	—	—	—
Työkalujen korjaus ja kuljetus	264	—	—	1,280	1,717	95	—	—	—	—	—	—
Siltain rakentaminen	101	—	—	—	360	60	—	—	—	—	—	—
Rumpujen tekeminen	4,457 ³ / ₄	—	—	—	19,536	54	—	—	—	—	—	—
Muut menot	90	—	19	—	325	15	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	8,458 ³ / ₄	—	19	—	38,033	78	1,178	97	722	18	39,934	93

12. Muonionniskan ja Enontekiön kirkkojen välisen maantien rakentaminen

Vuonna 1905 oli suurin osa tiestä varustettu tarpeellisella täytemaalla, soran veto pantu alkuun sekä rakennettu seitsemän siltaa. Vuonna 1906 talvikelin aikana jatkettiin soran vetoa sekä vedätettiin täytemaata etäisemmiltä paikoilta. Kesän kuluessa taasen toimitettiin tielle vielä puuttuva täytemaa sekä levitettiin soraa koko tien pituudelta. Samaan aikaan rakennettiin valmiiksi jällellä olevat kolme siltaa sekä Utkujärven lossitupa ja lautta. Syksyllä aina maan routimiseen saakka toimitettiin tiellä tarpeellisia korjaustöitä. Maantiekartotettiin pakkolunastustoimenpiteitä varten ja maanomistajain kanssa sovittiin maantietä varten tarvittavan maan lunastamisesta. Lopuksi mitattiin tie ja havaittiin 78,036 kilometrin pituiseksi, minkä ohessa sen ääreen pystytettiin kilometripatsaita.

Vuoden työmäärä ja kustannukset sekä käytettyjen urakkapäivä- ja päiväpalkkatöiden lukumäärä ynnä työläisten keskimääräinen päiväansio näkyvät seuraavista tauluista.

	Päivätöiden lukumäärä		Työmäärä		Työkustannus		Muut menot		Yhteensä	
	hevos	mies	hevos	m ³	Smc	mls	Smc	mls	Smc	mls
Työnjohtajien palkat	—	—	—	—	13,240	—	—	—	—	—
Työkalut, väliaikaiset rakennukset, sepäntyöt y. m.	55	—	—	—	195	—	—	—	—	—
Tiepohjan valmistaminen ojineen ja viemäriin	959 ¹ / ₂	—	—	—	3,474	15	—	—	—	—
Rumpujen tekeminen	178 ¹ / ₂	33	—	—	644	—	—	—	—	—
Maantien saveaminen	5,940 ¹ / ₂	—	14,894	—	30,832	70	—	—	—	—
Saman sorastaminen	9,253	—	13,321	—	49,709	85	—	—	—	—
Siltojen rakentaminen	2,208	—	—	—	7,948	50	—	—	—	—
Utkujärven lossi ja lossitupa	687 ¹ / ₂	—	—	—	2,563	80	—	—	—	—
Kilometripatsaat	152	—	—	—	550	35	—	—	—	—
Tarveaineet, kyydit ja kuljetukset ynnä sekalaiset menot	—	—	—	—	—	—	3,214	98	112,373	33
Yhteensä	19,434	—	—	—	109,158	35	3,214	98	112,373	33

Urakkapäivätöiden lukumäärä		Päiväpalkkatöiden lukumäärä		Keskimääräinen päiväpalkka			
				urakkatyössä		päiväläistyössä	
hevos	mies	hevos	mies	hevos	mies	hevos	mies
6,309	9,442	95	3,588	8,08	3,34	7,63	3,52

Kun maantierakennusta varten edellisinä vuosina maksettiin Smk. 246,594: 27	
ja vuonna 1906 maksettiin	» 112,373: 33
on sitä varten vuoden 1906 lopussa maksettu kaikkiaan	Smk. 358,967: 60

Työtä jatketaan.

13. *Tikkalansalmen yli Sotkamon pitäjässä johtavan sillan uudesta rakentaminen.*

Tammikuun 17 päivänä 1903 päivätyn alamaisen kirjelmän mukaan lähetti Oulun läänin silloinen virkaa toimittava kuvernööri Keisarilliseen Senaattiin kirjelmän, jossa Sotkamon kunta oli anonut että Tikkalan salmen yli johtava silta, jonka tulipalo oli vuonna 1901 hävittänyt, paikkakunnalla vallitsevan hädän lieventämiseksi kruunun kustannuksella uudestaan rakennettaisiin Oulun piirin piiri-insinöörin toimesta laaditun 22,680 markkaan päättyvän kustannusarvion mukaan; ja esitti v. t. kuvernööri samalla että tuo silta talven kuluessa sanottuna vuonna rakennettaisiin yleisillä varoilla valtion palkkaaman rakennusmestarin johdolla.

Asiasta seuraavan helmikuun 21 päivänä antamassaan lausunnossa ilmoitti Ylihallitus, että Ylihallitus oli katsonut tarpeelliseksi muutamissa osissa korjata siltaa varten laadittua ehdotusta jotta silta tulisi vahvemmaksi, mitkä muutokset kumminkin tulisivat aiheuttamaan 20,000 markan lisäkustannuksen; ja esitti Ylihallitus puolestaan, siihen nähden että silta jotta liikenne vesistöissä kävisi mahdolliseksi oli korotettava ja, katsoen paikkakunnan väestön hädänalaiseen asemaan, että valtio avustaisi yritystä, paitsi vapaalla työnjohdolla ja työkaluilla, 30,000 markan apurahalla, jota vastoin Sotkamon kunnan tulisi suorittaa muut kustannukset myöskin siinä tapauksessa että ei kustannusarvio määrä tulisi riittämään.

Huhtikuun 2 päivänä 1903 päivätyssä kirjelmässä ilmotti Kulkulaitos-toimituskunta sittemmin että Keisarillinen Senaatti, siihen nähden että ei puheenalaiseen työhön myöhäisen vuodenajan vuoksi voitaisi ryhtyä ennenkuin talvella 1904, oli katsonut hyväksi vastamainitun vuoden määrärahasta tie-rakennuksia varten Kemin, Oulun ja Kajaanin kihlakunnissa myöntää Sotkamon kunnalle puheenalaista tarkotusta varten 25,000 markan apurahan, jonka kuvernöörin tuli tarkemmin määrättyllä tavalla maksaa, sekä maksutta työnjohdon jonkun Ylihallituksen alaisen rakennusmestarin kautta ja tarpeellisia työkaluja, jos sellaisia voitaisiin antaa Oulun piirin varastosta, ehdolla kumminkin että silta rakennettaisiin Ylihallituksen ylläkosketellun ehdotuksen mukaan ja Ylihallituksen valvonnan alla.

Sittenkun Sotkamon kunnan kunnallislautakunnan puheenjohtaja kumminkin lokakuun 7 päivänä 1903 päivätyssä kirjelmässä oli anonut että työhön

heti ryhdyttäisiin, oikeutti Ylihallitus, tuohon anomukseen suostuen, piiri-insinöörin määräämään jonkun piirissä olevan rakennusmestarin työpaikalle.

Tämä työ, johon ryhdyttiin lokakuun lopussa vuonna 1903 ja jota toimitettiin keskeytymättä syyskuun 17 päivään 1904, tarkastettiin lopullisesti vuonna 1905. Kun tällöin havaittiin että silta kaipasi muutamia täydennystöitä, määräsi Ylihallitus Oulun piirin piiri-insinöörin toimittamaan nämät työt Sotkamon kunnan kustannuksella.

Täydennystyöt toimitettiin nyt kysymyksenalaisena vuonna toukokuun 14 ja 31 päivän välisenä aikana. Työhön käytettiin 200 $\frac{1}{4}$ päivätyötä. Kustannukset olivat 1,213 markkaa 90 penniä, joista 695 markkaa 75 penniä päivätoihin ja 518 markkaa 15 penniä ostoksiin. Päivätöistä suoritti valtio 16 työnjohtajan päivätyötä, jotka maksoivat 80 markkaa. Muut päivätyöt, jotka maksoivat 615 markkaa 75 penniä, suoritti Sotkamon kunta.

Työ on lopullisesti hyväksytty.

14. Ämmän sillan rakentaminen Ämmäkosken yli Kajaanin kaupungin lähellä.

Sittenkun Säräisniemen- ja Sotkamon kunnat olivat Oulun läänin Kuvernööriltä anoneet saada valtion kustannettavan työnjohdon Ämmäkosken yli johtavan Ämmän maantiesillan rakentamista varten, on Keisarillinen Senaatti, Kulkulaitostoimituskunnan kirjeen mukaan 22 päivältä helmikuuta 1906, myöntänyt Ylihallituksen käytettäväksi puheenaolevaa tarkotusta varten korkeintaan 3,000 markan summan suoritettavaksi tämän vuoden määrärahoista pienempiä tientekotöitä varten; ollen se osa määrärahoista, jota ehkä ei tänä vuonna suoritettaisi, seuraavaksi vuodeksi varattava, tarkotukseensa silloin käytettäväksi.

Koska kunnat tänä vuonna eivät vielä ole ryhtyneet rakentamistyöhön, varataan koko Keisarillisen Senaatin myöntämä summa vuodeksi 1907.

15. Ratsutien rakentaminen Enontekiön kunnan Hetan ja Peltovuoman kylien välille.

Sittenkun Enontekiön kunta, jolle Keisarillinen Senaatti tammikuun 21 päivänä 1903 oli hätäapurahastosta myöntänyt 15,000 markkaa Hetan ja Peltovuoman kylien välisen ratsutien rakentamiseksi, oli Oulun läänin Kuvernööriltä anonut, muun muassa, että joku asianymmärtävä henkilö määrättäisiin laatimaan piirustukset tielle tehtäviä siltoja varten ja sitten johtamaan niiden rakentamista, on Oulun piirin piiri-insinöörin toimesta tehty kaksi vaihtopuolista ehdotusta, joista toinen tarkoittaa tien rakentamista rattailta kuljettavaksi maantieksi. Keisarillinen Senaatti on, hyljäten tehdyt ehdotukset, syyskuun

13 päivänä 1906 käsenyt Ylihallituksen määräämään jonkun alaisistaan rakennusmestareista piiriinsinöörin valvonnalla johtamaan tien ja sille tehtävien siltojen rakentamista sellaiseen kuntoon, johon se jo myönnettyillä varoilla voidaan saada sekä sanotun rakennusmestarin palkkaamiseksi asettanut 1,300 markkaa.

Piiri-insinööri on Ylihallitukselle lähettänyt ehdotuksen jälellä olevan määrärahan käyttämisestä tierakennukseen.

2. Tutkimuksia teitten ja siltojen rakentamista varten.

Ehdotusten laatimista varten maanteitten ja siltain rakentamiseksi sekä sellaisten kunnossapitämiseksi ja korjaamiseksi on seuraavat katselmukset ja tutkimukset vuonna 1906 toimitettu, nimittäin:

Turun ja Porin lääni.

1:o Tutkimus Kutalan samlen yli Karkun pitäjässä rakennettavan sillan paikasta ja kustannusehdotuksen laatiminen siltarakennusta varten.

2:o Samoin Salon salmen yli Ruoveden pitäjässä vievän sillan uudestaan rakentamista varten.

Hämeen lääni.

3:o Katselmus ja tutkimus Jämsän joen poikki Jämsän pitäjässä rakennettavaa siltaa varten.

Viipurin lääni.

4:o Katselmus ja tutkimus Pyhtään ja Ruotsinpyhtään pitäjien rajalla olevan Ahvenkosken yli rakennetun sillan korjaamista varten.

Kuopion lääni.

5:o Katselmus ja tutkimus Rautalammin pitäjässä olevien Nokisen-, Putaan- ja Tallinvirran yli rakennettavia siltoja varten.

6:o Tutkimus sillan rakentamista varten Pielisjoen Ylä- ja Alakaltimoniskan ja Kolinkosken yli Enon pitäjässä.

Vaasan lääni.

7:o Tutkimus sillan rakentamista varten Jepuan pitäjässä olevan Kepon saaren molemmin puolin juoksevan Lapuanjoen kummankin haaran yli.

8:o. Katselmus ja tutkimus maantiesillan rakentamista varten Lapuanjoen yli Jepuan pitäjässä olevan Romar-nimisen talon läheisyydessä.

Oulun lääni.

9:o. Katselmus ja tutkimus Tervasalmen yli Kuhmoniemen pitäjässä rakennettavaa siltaa varten.

10:o. Samoin Sodankylän ja Inarin pitäjien välille rakennettavan maantien eri suunnista.

11:o. Samoin lossin rakentamista varten Palojoen yli Enontekiön pitäjässä.

NELJÄS OSASTO.

Vesilaitoskatselmukset.

Vesilaitosten rakentamista ja niihin tehtäviä muutoksia varten on vuoden kuluessa toimitettu seuraavat katselmukset ja tutkimukset:

Uudenmaan lääni.

1:o Katselmus ja tutkimus Nurmijärven pitäjän Myllybacka nimisessä koskessa siinä olevan vesilaitoksen vahingoksi toimitetun kallion louhimisen suuruuden määrittämistä varten.

2:o. Samoin padon rakentamista varten Moksujärven alapuolelle, Vihdin pitäjässä.

3:o. Samoin padon rakentamista varten Vihdin joen Haimoon koskeen Vihdin pitäjässä.

Turun ja Porin lääni.

4:o. Katselmus ja tutkimus sähkövoiman siirtämislaitoksen perustamista varten Kokemäenjoen Kaukolan Yliseen koskeen, Kokemäen pitäjässä.

5:o Samoin myllyn perustamista varten Loimijoen Tamareenkoskeen, Vampulan pitäjässä.

6:o. Samoin samoin samoin.

7:o. Samoin samoin samoin.

8:o. Samoin mylly- ja sahalaitoksen rakentamista varten Loimijoen Rutavankoskeen, Vampulan pitäjässä.

9:o. Samoin vesilaitoksen rakentamista varten Loimijoen Vesikoskeen, Loimaan pitäjässä.

10:o. Samoin vesilaitoksen rakentamista varten Loimijoen Hirvikoskeen, Loimaan pitäjässä.

11:o. Samoin myllyn rakentamista varten Loimijoen Korkeakoskeen, Huittisten pitäjässä.

12:o. Samoin erään samassa koskessa olevan myllyn patoamiseksi muuttamista varten.

13:o. Katselmus ja tutkimus myllyn rakentamista varten Kuninkaanlähteen ojaan Kankaanpään pitäjässä.

14:o. Samoin sahalaitoksen perustamista varten Myöntäänjoen Myöntäänkoskeen, Lavian pitäjässä.

15:o. Samoin padon korottamista varten Harjunpään joen Karlsmarkun koskessa, Ulvilan pitäjässä.

16:o. Samoin myllyn rakentamista varten Mynäjoen Raukankoskeen, Mynämäen pitäjässä.

17:o. Samoin mylly- ja sahalaitoksen rakentamista varten Mynäjoen Sorrinkoskeen, Mynämäen pitäjässä.

18:o. Samoin myllyn perustamista varten Mynäjoen Nihdistenkoskeen, Mynämäen pitäjässä.

19:o. Samoin puuhiomon perustamista varten Eurajoen Kauttuankoskeen, Euran pitäjässä.

20:o. Samoin myllyn rakentamista varten Hirvijoen Pyykoskeen, Nousiaisten pitäjässä.

21:o. Samoin vesilaitoksen perustamista varten Aurajoen Lakokoskeen, Liedon pitäjässä.

22:o. Samoin vesilaitoksen perustamista varten Hammar-nimisen ojan Sunnanä'n koskeen, Dragsfjärdin kappelissa.

Hämeen lääni.

23:o. Katselmus ja tutkimus myllyn rakentamista varten Vartesjärven ojan Väärinkoskeen, Ruoveden pitäjässä.

24:o. Samoin Joutsijoen Kuurnakoskeen rakennetun padon korottamista varten.

25:o. Samoin myllyn rakentamista varten Elämäjärven alapuolella olevaan Tammikoskeen, Ruoveden pitäjässä.

26:o. Samoin myllyn rakentamista varten Västilänjoen Köykäkoskeen, Längelmäen pitäjässä.

27:o. Samoin myllyn rakentamista varten Västilänjoen Myllymäenkoskeen, Längelmäen pitäjässä.

28:o. Samoin myllyn rakentamista varten Västilänjoen Ahonkoskeen, Längelmäen pitäjässä.

29:o. Samoin myllyn rakentamista varten Västilänjoen Sulunkoskeen, Längelmäen pitäjässä.

30:o. Samoin vesilaitoksen rakentamista varten Pääskylänjoen Väiniökoskeen, Längelmäen pitäjässä.

31:o. Katselmus ja tutkimus sähkövoiman siirtämislaitoksen rakentamista varten Yrösjoen Myllykoskeen, Oriveden pitäjässä.

32:o. Samoin juuri sanotun laitoksen padon kautta aiheutuvan vahingon arvioimista varten.

33:o. Samoin sahan rakentamista varten Tarpionjoen Tampinkoskeen, Akaan pitäjässä.

34:o. Samoin myllyn rakentamista varten Koijoen Yliseen koskeen,

35:o. Samoin myllyn rakentamista varten Koijoen Aliseen koskeen, Humppilan pitäjässä.

36:o. Samoin Koskenkoskessa Takajärven alapuolella olevan myllyn oikeudesta, Hattulan pitäjässä.

Viipurin lääni.

37:o. Katselmus ja tutkimus vesilaitoksen rakentamista varten Veljakka-jokeen Soanlahden pitäjässä.

38:o. Samoin väliaikaisen järjestelypadon asettamista varten Tainionkoskeen Ruokolahden pitäjässä.

39:o. Samoin vesilaitoksen laajentamista varten Enson koskella Jääsken pitäjässä.

40:o. Samoin väliaikaisen järjestelypadon asettamista varten Enson koskeen Jääsken pitäjässä.

41:o. Samoin Kyminjoen Ummelkoskessa olevien vesilaitosten laajentamista ja suuremman vesivoiman saamista varten.

42:o. Samoin Jokelan virrassa olevan myllypadon muuttamista varten, Valkealan pitäjässä.

43:o. Samoin Kyminjoen Kuusankoskessa olevan vesilaitoksen laajentamista varten, Valkealan pitäjässä.

Mikkelin lääni.

44:o. Katselmus ja tutkimus vesilaitoksen perustamista varten Kissa-kosken kanavaan Hirvensalmen pitäjässä.

45:o. Samoin Viherjärven—Jääsjärven välisessä kanavassa Joutsan pitäjässä olevan vesilaitoksen laillistuttamista varten.

Kuopion lääni.

46:o. Täydentävä tutkimus vesilaitoksen rakentamista varten Jänisjoessa oleviin Huhtilampikoskiin Kiihtelysvaaran pitäjässä.

47:o. Katselmus ja tutkimus myllyn rakentamista varten Horsmastenjoen Vehmersalmeen Kuopion pitäjässä.

48:o. Samoin Ala-Itäkoskeen Nilsiään pitäjässä rakennetun myllyn laillistuttamista varten.

49:o. Samoin Nilsiään pitäjässä olevan Ju'an tehtaan vesivoimalaitosten muuttamista varten.

50:o. Samoin vesilaitoksen rakentamista varten Mylly- eli Kirveskoskeen, Iisalmen pitäjän Kauppilanmäen kylässä.

51:o. Samoin vesilaitoksen rakentamista varten Pankakoskeen Pielisjärven pitäjässä.

52:o. Samoin Kuusjärven pitäjässä olevan Sysmäjärven osuusmeijerin vesivoiman parempaa käyttämistä varten.

Vaasan lääni.

53:o. Katselmus ja tutkimus myllyn rakentamista varten Isojoen Pakarinkoskeen, Ätsäriin pitäjässä.

54:o. Samoin sähkövalaistuslaitoksen rakentamista varten Isojoen Oulukoskeen, Ätsäriin pitäjässä.

55:o. Samoin puuhiomon rakentamista varten Isojoen Peränteenkoskeen, Ätsäriin pitäjässä.

56:o. Samoin puuhiomon rakentamista varten Killinkosken ääreen, Virtain pitäjässä.

57:o. Samoin myllyn rakentamista varten Kotijokeen Keuruun pitäjässä.

58:o. Katselmus vesilaitoksen rakentamista varten Kyrönkoskeen Viitasaaren pitäjässä.

59:o. Täydentävä tutkimus sahalaitoksen rakentamista varten Lestijoen Sykäräisen koskeen Toholammen pitäjässä.

60:o. Tutkimus myllyn rakentamista varten Lapuanjoen Niskakoskeen.

61:o. Katselmus ja tutkimus patojen rakentamista varten Uudenkaarlebyyn kaupungin Lapuanjoessa olevaan vesilaitokseen, sanotun kaupungin lähellä.

62:o. Samoin sahalaitoksen rakentamista varten Lapuanjoen Myllymäen koskeen Kuortaneen pitäjässä.

63:o. Samoin vesilaitoksen rakentamista varten Parhialan jokeen Toholammen pitäjässä.

64:o. Samoin mylly- ja sahalaitoksen rakentamista varten Kauhajoen Sahakoskeen, Kauhajoen pitäjässä.

65:o. Samoin kotitarvepuimalaitoksen rakentamista varten Ähtävänjoen Maans'in koskeen, Ähtävän pitäjässä.

66:o. Katselmus ja tutkimus myllyn rakentamista varten Lapuanjoen-Paasikkakoskeen, Lapuan pitäjässä.

67:o. Samoin erään toisen myllyn rakentamista varten Lapuanjoen Paasikkakoskeen, Lapuan pitäjässä.

Oulun lääni.

68:o. Katselmus ja tutkimus myllyn rakentamista varten Pyhäjoen Oulaisten koskeen Oulaisten pitäjässä.

69:o. Samoin vesivoimalaitoksen rakentamista varten Ämmäkoskeen Kajaanin kaupungin läheisyydessä.

70:o. Samoin voimalaitoksen rakentamista varten Koivukoskeen Kajaanin kaupungin läheisyydessä.

71:o. Samoin myllyn rakentamista varten Neittävänjoen Niskakoskeen Kestilän pitäjässä.

72:o. Samoin myllyn rakentamista varten Haukiputaanjoen pohjois-haaraan Jokela eli Talonpoika nimiselle perintömaalle Haukiputaan pitäjässä.

73:o. Samoin vesilaitoksen rakentamista varten Kiiminginjoen Vääräkoskeen, Kiimingin pitäjässä.

74:o. Samoin vesilaitoksen rakentamista varten Kiiminginjokeen Takun tilan alueella Kiimingin pitäjässä ja kylässä.

75:o. Samoin vesilaitoksen rakentamista varten Petäjäkoskeen, Kajaanin kaupungin läheisyydessä.

76:o. Samoin koskeva valtaväylän sulkemista vesilaitoksen tarpeiksi Haukiputaanjoen Maununkoskessa, Haukiputaan pitäjässä.

77:o. Samoin voimalaitoksen rakentamista varten Väliojaan Kulojärven ja Lipeäjärven välillä Taivalkosken pitäjässä.

VIIDES OSASTO.

Sekalaisia töitä y. m.

1. Tarkkavaakitus Suomessa vuonna 1906.

Keisarillisen Senaatin Maanviljelystoimituskunnan huhtikuun 23 päivänä 1891 päivätyn kirjeen perusteella Ylihallituksen valvonnalla toimeenpannun tarkkavaakituksen jatkumisesta ovat tarkotusta varten otetut geodeetit, filosofiantohtori Emil Wessell ja filosofianmaisteri Karl T. Oljemark antaneet seuraavat kertomukset:

»Kertomus tarkkavaakituksesta vuonna 1906.

Allekirjoittaneen kesällä 1906 pitkin Tornion rataa toimittama tarkkavaakitus alkoi vuoden 1905 tarkkavaakituksen päätekohtasta, nimittäin jonkun verran Myllykankaan pysähdyssillan eteläpuolella olevasta vuoreen kiinnitetystä teräsvaarnasta, ja johdettiin sitä rautatietä pitkin Tornion asemalle, siitä Tornionjoen yli sekä edelleen maantietä pitkin ensimmäiseen Ruotsin tarkkavaakituksen määräämään kiintopisteeseen, joka on siinä merkissä, mikä osottaa matkan valtakunnan rajalle olevan 339 metriä. Kemissä yhdistettiin vaakituskiintopisteisiin satamassa oleva vedenhavaintotaulu, joka on lähellä sitä paikkaa, missä rantarata saapuu satamaan.

Joensuun sulun kääntösillan itäisessä maatuessa olevasta pronssisesta kiintopisteestä alkaen johdettiin vaakitusta kaupungin läpi ja siitä maantietä pitkin Taipaleen majataloon, jossa aivan lähellä majataloa olevaan isoon maaperäkiveen pantu pronssinen kiintopiste ja vähän edempänä Karvioon vievän maantien vieressä olevaan vuoreen pantu teräskiintopiste ovat vaakituksen loppukohtina.

Kesällä 1906 vaakittujen matkojen yhteenlaskettu pituus on 109,8 kilometriä, joista 73,4 kilometriä rautatie- ja 36,4 kilometriä maantievaakitusta. Kun vaakitusta on toimitettu edes- ja takasin, on yksinkertaisen vaakituksen pituus 219,6 kilometriä. Tulokset ovat järjestetyt liitteeseen.

Vuoden 1906 vaakituksessa käytettiin hydrometrisiä tutkimuksia varten Pariisilaiselta toiminimeltä A. Berthélemy hankittua konetta. Alussa kesää käytettiin siihen kuuluvaa libelliä 3 A. Tämä joutui kuitenkin turmioon sen

kautta että konetta jalustassa kiinnipitävä ruuvi katkesi konetta siirrettäessä yhdestä asennosta toiseen ja kone sen johdosta putosi maahan. Jälellä olevalla osalla kesää käytettiin sentähden libelliä 2 A., joka oli aijottu tarkkavaakitukseen kuuluvaa konetta varten, minkä ohessa uusi libelli hankittiin toiminimeltä. Kun libelliä 2 A ei oltu useaan vuoteen käytetty eikä arvattavasti myöskään tutkittu, toimitettiin sarja libellitarkastuksia, joiden tulos on järjestetty liitteeseen 4.

Kesällä 1906 käytettiin yksinomaan asteikkoja 7 ja 7 A ja määrättiin niiden pituuksien muutokset 6 kertaa kesän kuluessa teräksisen normaalimetrin Max Wolz N:o 2044 avulla, jonka pituus viimeksi oli määrätty Helsingin Vaakauskomisioonissa maaliskuussa 1903. Tulokset ovat esitetyt liitteessä 3.

Vaakituksen tarkkuus käy selville liitteestä 2, josta näkyy että keskivirhe kilometriltä on rautatiellä = $\pm 1,12$ mm., maantiellä = $\pm 0,90$ mm., joka vastaa $\pm 0,76$ ja $\pm 0,61$ mm:n todennäköistä virhettä.

Emil Wessell.»

*»Kertomus tarkkavaakituksesta matkoilla Fredriksberg—Karja ja Toivala—
Joensuu kesällä 1906.*

Käyttäen ranskalaista vaakituskonetta Berthélemy, yhtä pariä reversioasteikkoja ja normaalimetriä V. Falck—Rasmussen N:o 136 ynnä muuta varustusta, johon kuului auringonvarjostin ja 20 metrin teräsmittanauha, sekä tarvittavan miehistön avulla toimitti allekirjoittanut kesällä 1906 tarkkavaakituksia pitkin rautatielinjaa Fredriksberg—Karja ja pitkin maantietä Toivalasta Joensuuhun Karvion kanavan kautta. Edellisen matkan vaakitus alkoi Fredriksbergin pysäkin viereisessä vuoressa olevasta kiintopisteestä N:o 10 ja jatkettiin sitä Hangon radan viereisessä vuoressa olevaan kiintopisteeseen N:o 92. Kun mainittujen kiintopisteitten korkeudet jo aikaisemmin olivat määrättyt, saatiin viime mainitun luona — 20,5 mm. loppuvirhe. Vaakitun matkan pituus oli 80 kilometriä.

Kun Toivalan Joensuun välinen maantie, erittäinkin Karvion kanavan kautta, on erittäin mäkinen, ennätti allekirjoittanut siitä ainoastaan 60 kilometrin pituisen matkan. Vaakittujen matkojen yhteenlaskettu pituus on siis 140 kilometriä, mutta kun jokainen matka vaakittiin edes- ja takasin, on vaakituksen koko pituus 280 kilometriä.

Toivalan Joensuun välisessä vaakituksessa on erittäin huomattava lähes 400 metrin levyisen Jännevirran ylimeno. Asettamalla kone ulospistäväälle niemekkeelle oli mahdollista saada virran yli 290 metrin pituinen tähytysväli, joka kuitenkin on kolme kertaa suurempi kuin mikä tarkkavaakituksessa pidetään sallittuna. Asteikkojen lukeminen käy myöskin tämän kautta niin suu-

ressa määrässä vaikeaksi, että syntyy jonkun verran epävarmuutta, jonka kontrolloeraamiseksi ja vastapainoksi on toimitettava yhä uudistuvia mittauksia; joiden tulokset verrataan toisiinsa ja joista keskiarvo voidaan hyväksyä, elleivät amplituudit ole aivan suuret. Vaakituksen tarkkuutta tarkastettiin vieläkin mittaamalla veden korkeuksia, jotka mittaukset toimitettiin eräänä tyyneenä ja kauniina kesäaamuna kun mitään virtaamista ei ollut havaittavissa. Nämät sopivat millimetrittäin yhteen aikasemmin saavutetun tuloksen kanssa, jonka vuoksi korkeudenmääräys Jännevirran yli mentäessä voidaan pitää tyydyttävänä eikä vaakitus talven aikana jäätä pitkin ole tarpeen vaatima.

Asteikonoikaisujen määräämistä varten toimitettiin kesän aikana kuusi täydellistä asteikon tutkimusta. Asteikkometrin pituus oli kesäkuun 5 päivänä $1\text{ m} + 0,12\text{ mm}$. Se alkoi nyt lyhentyä kunnes se heinäkuun 4 päivänä oli lyhimmillään, nimittäin $1\text{ m} + 0,02\text{ mm}$ kesän aikana. Tämän jälkeen alkoi se hitaasti laajentua kunnes se heinäkuun 15 päivänä oli $1\text{ m} + 0,06\text{ mm}$. Oikaisu oli nyt paikallaan pysyvä elokuun 21 päivään, jolloin se vähentyi $+ 0,05\text{ mm}$:ksi. Nämät asteikkometrin pituuden muutokset olivat lähimmässä yhteydessä sään vaihteluun. Lyheneminen kesän alussa oli seurauksena silloin vallinneesta lämpimästä ja kuivasta säästä; asteikkometrin myöhemmin tapahtunut laajeneminen riippui ilmaantuneesta suuremmasta kosteudesta ja sateesta.

Kesäkuun alussa toimitettiin myöskin tutkimuksia asteikon herkkyydestä, jolloin havaittiin ettei se ollut ollut minkään muutoksen alainen.

Karl T. Oljemark.»

2. Tampereen keskusmakasiini.

Makasiinin vesikatto tervattiin vuoden kuluessa. Kustannus oli 70 markkaa 58 penniä.

3. Valtion ruoppauslaitokset.

A. Ruoppauslaitos »Ruoppaaja».

Keisarillisen Senaatin Kulkulaitostoimituskunnan kirjeen perusteella huhtikuun 6 päivältä 1906 annettiin ruoppauslaitos »Ruoppaaja» Sortavalan kaupungin käytettäväksi kaupungin sataman ruoppaamista varten, minkä jälkeen ja sittenkun tämä työ elokuun 24 päivänä oli loppunut, varustettiin ruoppauslaitos vietäväksi Ristiinan kaupunkiin, jolle Keisarillinen Senaatti, Kulkulaitostoimituskunnan kirjeen mukaan 15 päivältä kesäkuuta 1906, oli

myöntänyt jonkun Ylihallituksen alaisista suuremmista ruoppauslaitoksista käytettäväksi kaupungin sataman ruoppaamista varten. Matka aloitettiin elokuun 31 päivänä, ja syyskuun 21 päivänä saapui laitos Ristiinaan. Kuljetus toimitettiin kaupungin kustannuksella.

Oltuaan työssä Ristiinassa noin kuukauden ajan, vietiin ruoppauslaitos talviteloille Porin kaupunkiin korjattavaksi siellä olevassa verstaassa.

B. Ruoppauslaitos Viborg ja höyryalus Aili.

Tätä ruoppauskoneistoa, jota kesäkuun puoliväliin käytettiin Kemian kaupungin sataman syventämisessä, korjattiin kesäkuun jälkimmäisellä puoliskolla sanotussa kaupungissa. (Katso 26 C. Kemian kaupungin sataman syventäminen). Sen jälkeen lähti ruoppauslaitos heinäkuun 2 päivänä matkalle Kotkan kaupunkiin, jolle Keisarillinen Senaatti, Kulkulaitostoimituskunnan kirjeen mukaan 17 päivältä toukokuuta 1906, oli erinäisillä ehdoilla luovuttanut ruoppauslaitoksen käytettäväksi kaupungin sisemmän sataman ruoppaamista varten. Kotkaan saapui ruoppauslaitos heinäkuun 11 päivänä ja työskenneltiin sillä siellä sellulosatehtaan luona ja satamassa 18 päivään marraskuuta asti, jolloin laitos vietiin Helsinkiin talviteloille ja korjattavaksi.

C. Yksikohaiset ruoppauskoneet ja Priestmanin ekskavaattorit.

Näistä on kerrottu niitten töitten yhteydessä, joissa niitä on käytetty.

4. Jään ampumista Oulunjoen Meri- ja Madetkoskissa vahinkoa tuottavien vedenpaisumusten ehkäisemiseksi Oulun kaupungin alueelta.

Kun mainituissa koskissa säännöllisesti joka talvi muodostuu jääsohjuja ja jääsalpauksia, jotka aiheuttavat vahingollisia tulvia, on Keisarillinen Senaatti, Kulkulaitostoimituskunnan kirjeen mukaan marraskuun 4 päivältä 1897, myöntynyt siihen että nämä salpaukset Ylihallituksen toimesta saadaan estää särkemällä jäätä sekä antamalla sitä varten kaupungin käytettäväksi tarpeelliset työkalut, dynamiitin ja maksuttoman työnjohdon, ollen kaupunki muuten velvollinen maksamaan työn suoritukseen tarvittavan työvoiman. Vuonna 1906 käytettiin kysymyksessä olevaa tarkotusta varten 30 markkaa 51 penniä valtion varoja.

5. Loppukatselmuksia, kokouksia ja muita toimituksia.

Näistä toimituksista mainittakoon tässä seuraavat:

Hämeen lääni.

- 1:o. Lähtö- ja tulokatselmus Sääksmäen pitäjässä olevalla Valkiakosken kanavalla kanavankaitsijan muutoksen johdosta.
- 2:o. Samoin, samoin, samoin.
- 3:o. Tarkastus varmuuden saamiseksi siitä olivatko Emäkoskeen Pirkkalan pitäjässä upotetut kivet sieltä poistettut.
- 4:o. Katselmus ja tutkimus selvän saamiseksi siitä oliko Pälkäneen pitäjässä oleva Iltasjoen yli rakennettu silta aiheuttanut veden patoumista.
- 5:o. Samoin, samoin, samoin.
- 6:o. Katselmus duc d'Albien ja upotusarkkujen asettamista varten Murhasaaren ja Kortsaaren salmiin Jokijärvessä, Pirkkalan pitäjässä.

Viipurin lääni.

- 7:o. Kokous Hasarinsuon kuivatustyön osakkaiden kanssa Jaakkiman pitäjässä uuden sitoutumisen saamista varten.
- 8:o. Kokous Uuksunjoen Alasahakosken vuokramiesten y. m. kanssa Salmin pitäjässä uittoruuhun muuttamista varten.
- 9:o. Kutveleen kanavalla, Ruokolahden ja Taipalsaaren pitäjiä rajalla, on Luotsi- ja Majakkalaitoksen Ylihallituksen apulaisinsinöörin kanssa valittu paikkoja kahta johtomajakkaa varten.

Mikkelin lääni.

- 10:o. Kokous, joka koski Hanhijärven laskemisen kautta eräälle myllylle aiheutuneen vahingon korvausta.

Kuopion lääni.

- 11:o. Loppukokous Höytiäisen järven laskuasiassa, Kontiolahden, Polvijärven ja Juu'an pitäjissä.
- 12:o. Juuan pitäjän satamassa on merkitty kymmenen reimarin paikat reimarien kunnossapitämistä varten.

Vaasan lääni.

13:o. Loppukatselmus Skatilan salmen siltarakennuksesta ja katselmuksen yhteydessä kokous tientekovelvollisten kanssa.

Oulun lääni.

14:o. Vuokkijoen Niipaskosken veneväylätyön lopputarkastus.

Paitsi edellämainittuja töitä ja toimituksia ovat piiri-insinöörit jättäneet osaksi Ylihallitukselle osaksi asianomaisille Kuvernööreille useita ehdotuksia vesilaitoksia ja vesirakennuksia, veneväyliä, laitureita, koskenperkauksia, siltarakennuksia, lauttausta, maantierakennuksia y. m. varten.



Tie- ja vesirakennusten Ylihallituk-

P. L.	Luku	Mom.		Valtion tulo- ja menoarvion mukaan		Vuositilin mukaan	
				Smc.	7pää	Smc.	7pää
			Valtiolaitoksen velka Joulukuun 31 p:nä 1905 oli	—	—	4,004,877	50
				Varsinainen valtion			
				Menot:			
10	XI	3	Määräraha vesiperäisten maiden viljelyskelpoiksi saattamista varten	—	—	3,000	— ✓
11	I	1	Palkkauksia Ylihallituksessa	93,100	—	89,890	60
11	I	2	Piirustusapulaisten palkkaamista varten	8,000	—	7,163	40
11	I	3	Puhtaaksikirjoitusta varten	4,300	—	4,266	64
11	I	4	Tarverahoja	18,300	—	18,300	—
11	I	5	Virkahuoneuston vuokra	10,000	—	5,548	—
11	I	6	Insinöörikunnan palkkaukset	231,900	—	228,900	—
11	I	7	Opintomatkoja varten ulkomaille	4,000	—	4,000	—
11	I	8	Kirjallisuuden hankkimista varten	900	—	735	45
11	I	9	Konttorihuoneustojen vuokra	5,800	—	5,024	53
11	I	10	Piirikonttorien kirjanpitäjien palkkaamiseksi	7,200	—	7,200	—
11	I	11	Tie- ja vesirakennustöiden teettämiseen	350,000	—	350,000	— ✓
11	I	12	Vesiperäisten maitten kuivattamista varten	400,000	—	400,000	— ✓
11	I	13	Tie- ja vesirakennusten virkamiesten matkakustannuksia y. m.	70,000	—	59,176	39
11	I	14	Palkkioita vedenkorkeuden havainnoista y. m. ..	4,100	—	4,098	— ✓
11	II	1	Palkkauksia kanavilla	135,500	—	130,222	39 ✓
11	II	2	Korjauksia ja kunnossapitoa kanavilla	278,500	—	254,914	27
11	II	3	Sekalaisia menoja kanavilla	10,000	—	5,481	77
11	II	4	Erinäisille tullikamareille tuleva korvaus kanavamaksujen kannosta	5,000	—	5,197	61
11	VI	1	Satunnaisia yleisiä tarpeita varten Kulkulaitostoimituskunnan käytettävä	—	—	269	20
11	VI	3	Pienehköjä tierakennuksia varten Keisarillisen Senaatin käytettävänä	—	—	44,892	— ✓
11	VI	4	Määräraha teiden rakentamista varten Oulun, Kemin ja Kajaanin kihlakunnissa	—	—	40,000	— ✓
Siirros				—	—	5,673,157	75

sen tilinpäätösraportti vuodelta 1906.

Osasto	Luku	Moin.		Vuositilin mukaan	
				Smc	pta
tulo- ja menoarvio.					
Tulot:					
1	I	1	Virkatalojen vuokria y. m. (Valtiorahasto)	12,747	49
1	V	1	Känavamaksuja (Valtiorahasto)	858,415	58
1	VI	1	Valtiorahaston korkoja	483	19
1	VI	2	Kululaitosrahaston korkoja	1,524	87
4	III	1	Sentonaalia (Sotilasrahasto)	1,874	23
4	IV	1	Karttapaperimaksut (Valtiorahasto)	200	—
4	IV	2	Sotilashuonemaksut (Sotilasrahasto)	104	—
4	IV	3	Vaivais- ja työhuonemaksut (Valtiorahasto)	172	—
6	I	1	Valtion sakkorahat (Valtiorahasto)	2,872	—
6	XV	1	Valtiorahaston satunnaisia tuloja	7,156	06
885,549: 42					
Siirros:				885,549	42

P. L.	Luku	Momm.		Valtion tulo- ja menoarvion mukaan		Vuositilin mukaan	
				Smc.	maa	Smc.	maa
			Siirros			5,673,157	75
14	III	1	Kustannuksia korjauksista ja uutisrakennuksista	—	—	7,500	—
14	VI	1	Asetuksiin tai ennen annettuihin armollisiin määräyksiin perustuvien, mutta menosääntöön ei merkittyjen tarpeiden täyttämiseen	—	—		
15	V	2	Vahingonkorvauksiin työmiehiä kohdanneista ruumiinvammoista	—	—	14,572	24
15	VI	1	Lahjapalkkioita Siiviliviraston virkamiesten kuolipesille pitkälisestä ja nuhteettomasta palveluksesta	—	—	15,456	16
			1,722,683: 65			16,875	—

Ylimääräinen valtion

Menot:							
—	VIII	1	Keiturinvirran ja Herraskosken välisen laivavälän <u>kanavoimiseen</u> Virtain pitäjässä (Valtiorahasto)	110,000	—	110,000	—
—	VIII	2	Kiurujoen <u>kanavoimista</u> varten Nivan sillasta ylöspäin (Valtiorahasto)	80,000	—	80,000	—
—	VIII	3	Hangon sataman parantamiseksi (Valtiorahasto)	550,000	—	550,000	—
—	VIII	4	<u>Maantien</u> rakentamista varten Muonionniskan ja Enontekiön kirkkojen välille (Valtiorahasto)	100,000	—	100,000	—
—	VIII	7	Savonlinnan—Elisenvaaran <u>rautatierakennusta</u> varten (Kululaitosrahasto)	3,585,000	—	3,585,000	—
			4,425,000: —				

Ulkopuolella valtion

Virastojen keskisiä välityksiä:							
—	—	—	Sotilaskuntaan kuuluvain henkilöiden leski- ja orpokassa	—	—	2,789	16
—	—	—	Lähetteiden tili	—	—	744,443	07
			747,232: 23				

Yhteensä — — 10,899,793 38

Osasto	Luku	Mm.	Vuositilin mukaan.	
			Smc.	7/16
			Siirros	825,549 42

tulo- ja menoarvio

Osasto	Luku	Mm.

tulo- ja menoarviota

Peräytettyjä varattuja määrärahoja. (Valtiorahasto)	559 87
Virastojen keskisiä välityksiä:	
Sotilaskuntaan kuuluvain henkilöiden leski- ja orpokassa	37,654 78
Siviiliviraston leski- ja orpokassa	60 —
Lähetteiden tili	7,786,174 86
7,823,889: 64	
Myötäliitetyn bilanssin mukaan oli valtion velka joulukuun 31 päivänä 1906	2,189,794 45
Yhteensä	10,899,793 38

Tie- ja vesirakennusten Ylihallituksen

Velallisia.		<i>Smc.</i>	<i>mi.</i>	<i>Smc.</i>	<i>mi.</i>
Kassasäästö:					
Ylihallitus.....		68	86		
I Insinööripiiri.....		42,812	40		
II Samoin.....		32,462	81		
III Samoin.....		17,166	15		
IV Samoin.....		22,811	94		
V Samoin.....		33,607	59		
VI Samoin.....		5,235	04		
Saimaan kanavan päällikkö.....		13,760	61		
Vanhempi insinööri Karl Lindberg.....		312	78		
Samoin K. F. Appelgren.....		13,377	42		
Nuorempi insinööri A. Wesén.....		5,280	67		
Apulaisinsinööri O. Sjöblom.....		457	63		
Samoin H. J. Malmi.....		583	25		
Insinööri A. Granfelt.....		1,503	09		
Merikapteeni V. E. Winqvist.....		53	60		
Rautatierakennusten konttori.....		92,390	20	281,884	04
Varastot:					
Rautatierakennusten varastot.....		—	—	171,865	06
Velallisia:					
<i>Ylihallituksen erinäisiä velallisia.</i>					
Etumaksu Kalajoen perkaustyötä varten.....		200,000	—		
Turun ja Porin läänin lääninrahasto, talletus.....		10,000	—		
Kotkan kaupunki.....		631	56		
Rakennusmestari D. W. Öfverström, Maarianhamina.....		345	30		
Lainaetumaksu Heinolan kaupungille ja kihlakunnalle.....		20,908	90		
Samoin Leppävirran kunnalle.....		65,687	—		
Viraston sisäisiä suorituksia.....		580	90		
<i>Rautatierakennusten konttorin erinäisiä velallisia:</i>					
Etumaksu Savonlinnan—Elisenvaaran rautatietutkimukselle..		62,648	63		
Samoin Kemän—Rovaniemen rautatietutkimukselle.....		34,962	31		
Etumaksu Suomen Puuseppien Kauppa- ja Teollisuusosake- yhtiölle.....		2,186	28		
Hovineuvos C. F. Ekholm.....		6,000	—		
Siirros		—	—	453,749	10

	<i>Smc.</i>	<i>mk.</i>	<i>Smc.</i>	<i>mk.</i>
Siirros	—	—	453,749	10
Velallisia.				
Uudenmaan läänin lääninrahasto	8,666	76	—	—
Oulun » »	38	52	—	—
Arkkitehti B. Granholm	3,800	—	—	—
Magdeburger Privat-Bank, Magdeburg	5,022	—	421,478	16
Tulorästejä:				
Liitteen I mukaan	—	—	1,098	26
Valtiolaitos, sen velka	—	—	2,189,794	45
Yhteensä	—	—	3,066,119	97

	<i>Smf.</i>	<i>mlä.</i>	<i>Smf.</i>	<i>mlä.</i>
Siirros	—	—	3,066,119	97
Yhteensä	—	—	3,066,119	97

Läite I.

Tie- ja vesirakennusten Ylihallituksen selonteko tulorästeistä ja poistamisista ynnä takasinantamisista vuodelta 1906.

Osasto	Luku	Mom.	Rästejä vuodelta 1905		Maksetta- vaksi pantu tulo		Yhteensä		Kertynyt		Rästejä vuodeksi 1907		Yhteensä	
			Smp.	71 st	Smp.	71 st	Smp.	71 st	Smp.	71 st	Smp.	71 st	Smp.	71 st
			3,778	42	12,747	49	16,525	91	11,702	23	1,098	26	16,525	91
			3,778	42	12,747	49	16,525	91	11,702	23	1,098	26	16,525	91
			Yhteensä											

Bilaga II.

Selonteko Tie- ja vesirakennusten Ylihallituksen menorästeistä vuonna 1906.

P. L.	Luku.	Mom.		Rästejä vuodelta 1905		Tasta on vuonna 1906 maksettu		Jäännös		Rästejä vuodelta 1906		Yhteensä rästejä vuonna 1907	
				Smk.	mk.	Smk.	mk.	Smk.	mk.	Smk.	mk.	Smk.	mk.
11	I	11	Tarverahoja	—	—	—	—	—	—	1,470	50	1,470	50
11	I	6	Insinöörikkunnan palkkaukset	—	—	—	—	—	—	33	57	33	57
11	I	7	Ulkomaille tehtäviä opintomat- koja varten.....	10,000	—	—	—	10,000	—	4,000	—	14,000	—
11	I	11	Tie- ja vesirakennustöiden teke- mistä varten	65	80	65	80	—	—	657	32	657	32
11	I	13	Tie- ja vesirakennusten virkamies- ten matkakustannuksia	2,243	30	1,419	28	824	02	1,113	22	1,937	24
11	II	1	Palkkauksia kanavilla	183	77	15	—	168	77	150	—	318	77
11	II	2	Kanavien korjaus ja kunnossa- pito	119	69	119	69	—	—	35	—	35	—
11	II	3	Sekalaisia menoja kanavilla.....	—	—	—	—	—	—	351	99	351	99
11	VI	1	Tilapäisiä yleisiä tarpeita varten Kululaitostoimituskunnan käy- tettäväksi	—	—	—	—	—	—	269	20	269	20
14	VI	1	Asetuksiin tai ennen annettuihin armollisiin määräyksiin perustu- viin tarpeisiin, joita ei ole otettu menosääntöön	333	33	333	33	—	—	—	—	—	—
Yhteensä				12,945	89	1,953	10	10,992	79	8,080	80	19,073	59

Liite III.

Tie- ja vesirakennusten Ylihallituksen selon-

P. L.	Luku	Momm.		Varattuja määrärahoja vuodelta 1905	
				Smk.	mkk.
A. Varattuja määrärahoja:					
10	XI	3	Vesiperäisten maitten saattamista varten viljelyskelp.		
11	I	4	Tarverahoja	7,030	40
11	I	11	Tie- ja vesirakennustöiden teettämiseen	197,515	33
11	I	12	Vesiperäisten maitten kuivattamiseen	237 588	53
11	VI	3	Pienenpuoleisiin tierakennuksiin y. m. Keisarillisen Senaatin käytettävänä	22,737	70
11	VI	4	Määräraha teiden rakentamista varten Oulun, Kemijärven ja Kajaanin kihlakunnassa	—	—
B. Työmäärärahoja:					
14	III	1	Korjaus- ja uutisrakennusten kustannuksia	8,428	98
Y. M. S.	VIII	1 (05)	Kermajärven Joutsenveden välisen vesistön kanavoimista varten	15,886	58
»	»	1	Keiturinvirran ja Herraskosken välisen laivaväylän kanavoimista varten	25,768	51
»	»	2	Kiurujoen kanavoimista varten Nivan sillasta ylösp.	12,433	18
»	»	3	Hangon sataman parantamiseksi	1,092,259	24
»	»	3 (02)	Kuopion—Iisalmen rautatierakennusta varten	23,638	66
»	»	4	Maantien rakentaminen Muonionniskan ja Enontekiön kirkkojen välille	33,405	73
»	»	5 (05)	Lastukosken kanavoimista varten Niisjän pitäjässä	34,728	62
»	»	7	Savonlinnan—Elisenvaaran rautatierakennusta varten	—	—
»	»	8 (05)	Langattoman sähkölennättimen pystyttämistä varten Bogskärin ja Maarianhaminan välille	31,392	36
»	»	10 (02)	Waantaanjoen säännöttämistöitä varten	7,897	88
»	»	10 (04)	Iisalmen—Kajaanin rautatierakennusta varten	276,514	17
»	»	11 (04)	Uusien rautatielinjojen tutkimista varten	1,226	97
»	»	11 (05)	Helsingin—Karjan rautatierakennusta varten	512,917	15
»	»	12 (05)	Savonlinnan—Elisenvaaran rautatierakennusta varten	1,316,211	04
»	»	13 (03)	Oulun—Tornion rautatierakennusta varten	65,381	76
»	»	15 (05)	Iisalmen—Kajaanin rautatierakennuksen loppuosaattamista varten	835,000	—
»	»	19 (01)	Maantien rakentamista varten Jyrängön virran yli	2,980	86
»	»	21 (01)	Alahärmän pitäjässä olevan Mattilan kosken yli vievän sillan uudestaan rakentamista varten	3,788	07
Yhteensä				4,764,731	72

teko varatuista määrärahoista vuonna 1906.

Vuoden 1906 siirtomäärä- rahoja		Yhteensä		Maksettu		Peräytettyjä varattuja määrärahoja		Vuodeksi 1907 varat- tuja		Yhteensä	
<i>Smc.</i>	<i>ruä.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ruä.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ruä.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ruä.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ruä.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ruä.</i>
3,000	—	3,000	—	—	—	—	—	3,000	—	3,000	—
18,300	—	25,330	40	18,638	95	—	—	6,691	45	25,330	40
350,000	—	547,515	33	310,273	35	—	—	237,241	98	547,515	33
400,000	—	637,588	53	479,587	85	—	—	158,000	68	637,588	53
37,392	—	60,129	70	27,707	39	—	—	32,422	31	60,129	70
40,000	—	40,000	—	39,934	93	—	—	65	07	40,000	—
7,500	—	15,928	98	6,280	18	—	—	9,648	80	15,928	98
—	—	15,886	58	15,472	46	—	—	414	12	15,886	58
110,000	—	135,768	51	103,189	38	—	—	32,579	13	135,768	51
80,000	—	92,433	18	62,561	35	—	—	29,871	83	92,433	18
550,000	—	1,642,259	24	405,550	18	—	—	1,236,709	06	1,642,259	24
—	—	23,638	66	—	—	—	—	23,638	66	23,638	66
100,000	—	133,405	73	112,373	33	—	—	21,032	40	133,405	73
—	—	34,728	62	15,490	48	—	—	19,238	14	34,728	62
3,585,000	—	3,585,000	—	3,415,988	54	—	—	169,011	46	3,585,000	—
—	—	31,392	36	19,467	22	—	—	11,925	14	31,392	36
—	—	7,897	88	7,338	01	559	87	—	—	7,897	88
—	—	276,514	17	276,514	17	—	—	—	—	276,514	17
—	—	1,226	97	540	25	—	—	686	72	1,226	97
—	—	512,917	15	472,507	21	—	—	40,409	94	512,917	15
—	—	1,316,211	04	1,316,211	04	—	—	—	—	1,316,211	04
—	—	65,381	76	372	99	—	—	65,008	77	65,381	76
—	—	835,000	—	98,899	69	—	—	736,100	31	835,000	—
—	—	2,980	86	2,148	28	—	—	832	58	2,980	86
—	—	3,788	07	162	34	—	—	3,625	73	3,788	07
5,281,192	—	10,045,923	72	7,207,209	57	559	87	2,838,154	28	10,045,923	72

KUODES OSASTO.

Rautatierakennuksia ja rautatietutkimuksia.

I. Rautatierakennuksia.

I. Kuopion—Iisalmen rautatierakennus.

Käytettyjä varoja.

Vuonna	1898	.....	884,287: 79	
»	1899	.....	2,256,055: 12	
»	1900	.....	1,923,829: 71	
»	1901	.....	3,021,521: 04	8,085,693: 66
»	1902	Vähennys	.....	58,153: 63
				8,027,540: 03
»	1903	Samoin	.....	8,700: 26
				8,018,839: 77
»	1904	Lisäännys	.....	323,455: 78
				8,342,295: 55
»	1905	Samoin	.....	1,003: 19
Tammikuu	»	1906	.....	159: 80
				<i>Smf</i> 8,343,458: 54

Kuntien avustukset

ratarakennusta varten ovat olleet:

Vuonna 1901 Tuusniemen kunta	5,759: 93		
» 1902 Nilsin k. »	2,000: —		
» 1903 »	2,000: —		
» » Iisalmen maaseurakunta ..	<u>8,708: 15</u>	10,708: 15	
» 1904 Nilsin k. »	2,000: —		
» 1905 Nilsin k. »	2,000: —		
» 1906 Rautavaaran kunta	200: —		
» » Lapinlahden »	3,000: —		
» » Kuopion maaseurakunta	<u>5,000: —</u>	8,200: —	30,668: 08

Ratarakennusta varten myönnettyistä varoista on siis käytetty *Smc.* 8,312,790: 46

2. Oulun—Tornion rautatierakennus.

Tämä rata avattiin yleiselle liikenteelle lokakuun 15 päivänä 1903. Tähän otetaan Oulun—Tornion rautatierakennuksen tileihin perustuva erityiskohtainen taulu kustannuksista sekä pääteli kysymyksenalaista ratarakennusta varten nostetuista ja käytetyistä varoista.

Erityiskohtainen taulu Oulun—Tornion rautatierakennuksen kustannuksista.

	Määrä	Keskiahinta	<i>Smc.</i>	<i>ptä</i>	<i>Smc.</i>	<i>ptä</i>	<i>Smc.</i>	<i>ptä</i>
Litt. A.								
Yleisiä kustannuksia.								
a) <i>Hallintokustannuksia.</i>								
1. Palkkoja ja palkkioita Ylihallituksessa	—	—	—	—	164,194	13		
2. Sisä- ja ulkomaisten tilausten valvojain palkkioita	—	—	—	—	66,148	64	230,342	77

	Määrä	Keskihinta	Sms.	ptä.	Sms.	ptä.	Sms.	ptä.
<i>b) Työnjohtokustannuksia.</i>								
1. Insinöörien palkkoja ja palkkioita	—	—	—	—	186,236	36		
2. Piirikasöörien ja varastonhoitajain sekä näitten apulaisten palkkoja ja palkkioita	—	—	—	—	47,495	—		
3. Rakennusmestarien, järjestys- ja neljännysmiesten, telegrafistien, konttorimiesten, tangonkuljettajain y. m. palvelusmiesten palkkoja ja palkkioita	—	—	—	—	286,899	31	520,630	67
<i>c) Kasarmitus.</i>								
Virkahuoneustojen huoneenvuokrat, lämmitys, valaistus, puhdistus ja korjaus y. m.								
pääkonttorissa	—	—	—	—	11,215	96		
työpiirissä	—	—	—	—	15,481	96	26,697	92
<i>d) Kulunkeja.</i>								
Konttorikirjoja, lomakkeita, painotuotteita, piirustus-, kirjoitus- ja sähkölennätintarveaineita:								
pääkonttorissa	—	—	—	—	11,181	60		
työpiirissä	—	—	—	—	8,654	39	19,835	99
<i>e) Sekalaisia:</i>								
1. Matkoja, postinkuljetus, sähkösanoma- ja postimenoja, käännöstöitä, puhtaaksikirjoituksia, ilmoituksia y. m.:								
pääkonttorissa	—	—	14,882	94				
työpiirissä	—	—	23,621	57	38,504	51		
2. Rautatierakennuksen työmiehiä varten järjestettyjen lukutupien vuokria, sanomalehtiä ja muita menoja	—	—	—	—	9,538	21		
3. Asianomaisten kuntien kansakouluille rautatietyömiesten perheitten lasten puolesta maksettuja lukukausimaksuja	—	—	—	—	4,442	48		
5. Kustannuksia rautatierakennusten pienten lasten koulusta	—	—	—	—	12,658	32		
6. Kustannuksia rautatietyömiesten sielunhoidosta	—	—	—	—	5,825	14	70,968	66

	Määrä	Keskihinta	Smp.	%	Smp.	%	Smp.	%
Litt. B.								
Pakkolunastus.								
1. Maanlunastus.....	—	—	—	—	384,139	86		
2. Huoneiden lunastus ja siirtäminen	—	—	—	—	17,487	99		
3. Korvauksia maanomistajille vastaisesta aitausvelvollisuudesta sekä eräistä hankaluuksista ja vahingoista, sekä suoritettuja korjauksia	—	—	—	—	432,308	43		
4. Toimitusmaanmittarin sekä pakkolunastuslautakunnan palkkiot sekä kustannukset alueen pyykityksestä, erinäisistä oikeudenkäynneistä y. m.	—	—	—	—	39,892	80	873,829	08
Litt. C.								
Pengerrystöitä.								
a) <i>Valmistavia töitä.</i>								
1. Viitotus, vaakitus, kartotus, maanporaus y. m. maanmittaustöitä: radan tutkimusaikana	—	—	51,467	98				
rakennusaikana	—	—	32,829	98	84,297	96		
2. Metsänkaatoa ja raivausta km	131,244	433,612	—	—	56,909	06	141,207	02
b) <i>Maankaivaustöitä.</i>								
1. Jokia ja puroja oikaistaessa sekä viemäreistä on kaivettu..... m ³	117,932,40	0,751	—	—	88,569	71		
2. Radan sivu- ja niskaojista on penkereeksi pantu	265,666,33	0,782	—	—	207,846	39		
3. Radan sivu- ja niskaojista on sivulle pantu..... m ³	41,523,20	0,781	—	—	32,438	17		
4. Ratavallin leikkauksista on kaivettu ja pantu penkereeksi .. m ³	329,275,35	1,327	—	—	436,981	67		

	Määrä	Keskihinta	Smp.	nlä.	Smp.	nlä.	Smp.	nlä.
5. Ratavallin leikkauksista on kaivettu ja pantu syrjään m ³	66,101	0,945	—	—	62,523	57		
6. Varaottopaikoista on pengertäytettä varten kaivettu m ³	490,599	0,904	—	—	443,277	43	1,271,636	94
<i>c) Louhimistöitä.</i>								
1. Lasku- ja sivuojista on louhittu m ³	5,177,150	8,177	—	—	42,333	67		
2. Ratavallin leikkauksista on louhittu m ³	19,886,240	8,336	—	—	165,784	30		
3. Pengerrystöitä tehtäessä on poistettu isompia maakiviä m ³	47,407,700	2,423	—	—	114,875	43	322,993	40
<i>d) Maan ja ratavallin vahvistaminen.</i>								
1. Risukimppulavoja m ²	3,260	1,611	—	—	5,253	14		
2. Tuemuuria m ³	1,073,500	8,711	—	—	9,351	40		
3. Kiviverhouksia m ²	20,352,500	1,413	—	—	28,766	40		
4. Ruokamullalla, turpeilla ja soralla on kalttoja verhottu m ²	493,158,200	0,205	—	—	101,215	01		
5. Salaojituksia m ¹	6,176,200	3,418	—	—	21,112	47	165,698	42
Litt. D.								
Taitotöitä.								
<i>a) Viemärirumpuja.</i>								
1. Perustuksen kaivuu ja keinotekoiset perustat, ponttiseinät y. m. ovat maksaneet	—	—	—	—	134,272	36		
2. 49:ään katettuun rumpuun on tehty kylmämuuria m ³	3,065	23,631	—	—	72,429	70		
3. 54:ään avonaiseen rumpuun on tehty kylmämuuria m ³	2,611,450	41,307	—	—	107,872	83	314,574	89
<i>b) Siltojen maatumia ja pylväitä.</i>								
1. Perustankaivuu ja keinotekoinen perusta, ponttiseinät y. m. ovat maksaneet	—	—	—	—	605,226	86		
2. Yllämainituissa perustatöissä on tehty betoneerausta m ³	4,303,700	32,252	—	—	138,802	26		

	Määrä	Keskihinta	Smg.	712	Smg.	712	Smg.	712
3. Kylmämuuria on kiilatusta ja tasa- seksi hakatusta kivistä tehty m ³	7,347,820	41,642	—	—	305,977	76		
4. Sementtiruukkimuuria on tehty m ³	16,491,270	54,625	—	—	900,843	41	1,950,850	29
<i>c) Sillankaareja.</i>								
1. Ostettuja sillankaareja ja sillan rautaosia tonnia	3,690,284	445,337	—	—	1,643,419	47		
2. Yllämainittujen sillanosien kuljetus	—	11,046	—	—	40,761	28		
3. Siltojen paikoilleen asettaminen, kokoonniittaus, päällysrakennus puusta ja maalaus	—	198,518	—	—	732,588	07	2,416,768	82
Litt. E.								
Päällysrakennus.								
<i>a) Hiekotus.</i>								
1. Työntökärryillä, raitioteillä ja he- vosilla on kuljetettu soraa .. m ³	223,233,750	1,337	—	—	298,562	23		
2. Junalla on kuljetettu soraa ... m ³	319,938,200	0,906	—	—	289,859	23	588,421	46
<i>b) Ratapölkkyjä.</i>								
1. Ratapölkkyjen osto- ja kuljetus- kustannuksia kpl.	209,322	1,611	—	—	337,302	48		
2. Ratapölkkyjen tarkistus ja lovistus	—	—	—	—	8,509	45	345,811	93
<i>c) Ratakiskoja tarpeineen.</i>								
1. Ratakiskoja on ostettu.... tonnia	7,470,117	129,486	—	—	967,284	10		
2. Sidekiskoja on ostettu »	669,1665	167,981	—	—	112,407	45		
3. Pohjalevyjä on ostettu.... »	805,3687	168,637	—	—	135,814	94		
4. Ruuvipultteja on ostettu .. »	89,92495	435,244	—	—	39,139	33		
5. Kiskonauvoja on ostettu .. »	383,9708	355,977	—	—	136,684	88		
6. Täydellisiä vaimteita on hankittu: tavallisia kpl. 77 englantilaisia, 25kg mallia » 3 22,343 kilon mallia » 9 (Viimemainitut Oulun ja Tuiran asemille.) Yhteensä vaihteita kpl.	89	—	—	—	48,524	42		

	Määrä	Keskihinta	Smf.	7/10	Smf.	7/10	Smf.	7/10
7. Purkaus-, lastaus-, ja kuljetus- y. m. kustannukset ennen kiskojen naulaamista	—	—	—	—	56,809	99	1,496,665	11
d) Raiteiden naulaus ja tukkiminen...								
1. Asemien pää- ja sivuraiteita on naulattu km	145,941	—	—	—	—	—	—	—
(josta 1,594 km on naulattu Oulun ja Tuiran asemille käyttäen 22,343 kilon painoisia kiskoja)	—	544,100	—	—	82,301	80	—	—
2. Sivuraiteita asemien välillä sekä soranotto paikkoihin ja paikoissa, km	5,321	—	—	—	—	—	—	—
3. Yllämainittujen ratakilometrien tukkiminen ja tarkistus	—	1,743,600	—	—	263,740	38	346,042	18
Litt. F.								
Aitauksia ja teitä.								
a) <i>Aitauksia.</i>								
Asema-alueitten ympärille tehtyjä aitoja	20,700	1,780	—	—	—	—	36,853	70
b) <i>Teitä ja ylimentäviä.</i>								
1. Siirrettyjä uudestarakennettuja teitä sekä asemille vieviä teitä m ¹	3,169	8,787	—	—	27,844	49	—	—
2. Radan poikki sen tasapintaan tehtyjä ylimentäviä niihin kuuluvine rumpuineen ja veräjineen on rakennettu:								
yleistä maantietä varten 15 kpl.								
kylä- ja tilusteitä varten 176 »	191	—	—	—	—	—	—	—
Sen ohessa on tehty tienalimmentäviä:								
Haukiputaan sillan luona.. 1 kpl.								
Iin sillan luona 2 »								
Keroputaan sillan luona... 1 »	4	—	—	—	—	—	—	—
joista kustannus on ollut yhteensä	—	—	—	—	75,850	11	—	—
4. Asema-alueilla tehdyt tasotukset ja tiet ovat maksaneet	—	—	—	—	74,379	10	178,073	70

	Määrä	Keskihinta	Smc.	piä	Smc.	piä	Smc.	piä
Litt. G.								
Huonerakennukset.								
c) Asemarakennukset.								
2) III:n luokan, väliaikainen asematalo on rakenn. Tornioon kpl.	1	—	—	—	27,774	68		
3) IV:n luokan asematalo Iihin ja Kemiin kpl	2	43,358,045	—	—	86,716	09		
4) V:n luokan asematalo Haukiputaalle, Olbavaan, Kuivaniemeen ja Simoon kpl.	4	22,606,025	—	—	90,424	10		
5. Pysäkkitalo Tuiraan, Kelloon, Lautionsaarelle ja Kaakamoon . . kpl.	4	14,665,855	—	—	58,663	42		
6) Odotusvajoja on tehty Myllykan-kaan, Viantien, Maksniemen, Kyläjoen ja Laurilan pysähdyssill. kpl.	5	2,797,918	—	—	13,989	59		
7. Asemasiltoja maasta ja kivistä on tehty yhteensä m ¹	1,145	36,064	—	—	41,293	38		
8. Lisäapu Rautatiehallitukselle Ylihallituksen, kirjeessä 14/9 1899 N:o 1,595 tekemän tarjouksen mukaan; johon Rautatiehallitus vastauskirjeelmän mukaan 16 päivältä samaa kuuta N:o 8,570 on suostunut. asemapäällikön asumuksen rakentamista varten Oulun asemalle	—	—	—	—	16,000	—		
10. Varastokasarmeja on tehty Tornion, Kemin ja Oulun asemille eli yhteensä kpl.	3	—	—	—	—	—		
Vahtitupia on eri asemille tehty:								
kaksoistupia kpl.	4	—	—	—	—	—		
yksinkertaisia »	4	—	—	—	202,448	60		
(Viimemainittuun summaan on laskettu eräs Rautatiehallitukselle suoritettu 24,000 markan määrä yhden varastokasarmin rakentamista varten	—	—	—	—	—	—		

	Määrä	Keskihinta	Smg.	714	Smg.	714	Smg.	714
11. Yhteenrakennettuja leivin-, pesu- ja kylpyhuoneita on tehty: suurempaa mallia, tiilistä.. 1 kpl. keskimallia, puusta..... 6 » pienempää mallia, puusta.. 4 » eli yhteensä..... »	11	—	—	—	58,206	71		
12. Kaikenlaiset ulkokuoneet, kellarit, käymälät ja kaivot ovat maks.	—	—	—	—	119,199	48	714,716	05
b) <i>Tavaramakasiineja ja lastaussilloja.</i>								
1. Suurempia tavaramakasiineja konttorihuoneustoiheen, odotushuoneineen y. m. sekä asemasiltoineen on tehty Tornioon ja Kemiin kpl.	2	—	19,849	53	39,699	06		
2. Pienempiä tavaramakasiin. on tehty Simoon, Kuivaniemelle, Olhavaan, Iihin, Haukiputaalle, Kaakamoon, Lautionsaarelle, Kelloon ja Tuiraan kpl.	9	—	—	—	17,257	79	56,956	85
c) <i>Veturitalleja.</i>								
1. Veturitalleja tiilistä sekä niitten yhteyteen rakennettuja vesitorneja on tehty kolmipilttuinen Tornioon yksipilttuinen Kemiin, jotapaitsi Oulussa olevaan veturitalliin on tehty neljä pilttua lisää. Pilttuitten yhteenlaskettu lukumäärä on kpl.	8	15,988,235	—	—	127,905	88		
2. Halkovaja siltoineen on tehty Kemiin kpl.	1	—	—	—	4,349	26	132,255	14
d) <i>Työpaja- ja varastorakennuksia.</i>								
1. Apumaksu Rautatiehallitukselle valtionrautateiden Oulussa olevan konepajan laajentamista varten kpl.	—	—	—	—	—	—	35,000	—
e) <i>Rakennuksia vedenottoa varten.</i>								
1. Erillään olevia vesitorneja balkovajoineen ja siltoineen on tehty Simoon, Olhavaan ja Haukiputaalle kpl.	3	7,640,693	—	—	22,922	08		

	Määrä	Keskibinta	Smc	piä	Smc	piä	Smc	piä
2. Höyrypumpurakennuksia, joissa on koneenkäyttäjän asunto ynnä ulkhuone, on tehty..... kpl.	5	8,526,470	—	—	42,632	35		
3. Suotimet, vesisäiliöt, putkijohdot, höyrypumput, hanat, putket y. m. ovat maksaneet	—	—	—	—	225,746	59	291,301	02
f) <i>Vahtitupia pitkin linjaa.</i>								
2. Yksinkertaisia vahtitupia on tehty 26 kpl. sekä sitäpaitsi siltavahtitupia (Haukipudas 1, Kuivajoki 1, Kemi 2, Rauma 1) eli 5 kpl. ja on siis yksinkertaisten vahtitupien lukumäärä yhteensä .. kpl.	31	6,610,397	—	—	204,922	32		
3. Kaikenlaiset näiden vahtitupien ulkhuoneet ja kaivot ovat maksaneet	—	—	—	—	66,681	51		
4. Vahtikojut	—	—	—	—	2,333	41	273,937	24
g) <i>Väliaikaisia rakennuksia.</i>								
nettokustannukset	—	—	—	—	—	—	38,798	11
Litt. H.								
Sähkölennätin ja telefooni.								
1. Yksinkertainen lankajohto, koukut, eristimet, patterit, aparaatit y. m.	—	—	—	—	20,397	66		
2. Tähän kuuluvat pylväät ja niiden pystyttäminen	—	—	—	—	12,903	29		
3. Kunnossapito rakennusaikana....	—	—	—	—	3,660	67	36,961	62
Litt. I.								
Radan tarpeita.								
a) <i>Kiinteitä tarpeita.</i>								
1. Veturinkääntölavoja (rautaosien yhteenlaskettu paino 45,372 tonnia) perusta- ja kehämuureineen	2	14,006,245	—	—	28,012	49		

	Määrä	Keskihinta	<i>Sms.</i>	<i>mtä</i>	<i>Sms.</i>	<i>mtä</i>	<i>Sms.</i>	<i>mtä</i>
3) Vaununvaaka..... kpl.	1	—	—	—	5,437	58		
4) Kiinteät signaalit, kilometri-, kaltevuus- ja työkkäripylväät.....	—	—	—	—	6,780	93		
5) Kiinteitä puskimia..... kpl.	11	103,532	—	—	1,138	85	41,389	85
Kalustoja ja tarveaineita.								
d) Rataosaston.....	—	—	—	—	19,207	21		
f) Koneosaston.....	—	—	—	—	1,250	29		
g) Liikenneosaston.....	—	—	—	—	50,459	76	70,917	26
Litt. K.								
Liikkuva kalusto.								
a) <i>Vetureita.</i>								
2. Veturia tenderineen, mogul-mallia, keveitä, N:ot 360—364..... kpl. Samoin, Consolidation-mallia, N:rot 411—412..... kpl.	5	60,907,500	—	—	304,537	50		
	2	76,992,330	—	—	153,984	66	458,522	16
b) <i>Matkustajavaunuja.</i>								
2. II luokan vaunuja N:rot 315—318 ilma- ja ruuvijarruineen kpl.	4	16,423,120	—	—	65,692	48		
3. Yhdistettyjä II ja III luokan vaunuja ilma- ja ruuvijarruineen N:rot 537—538..... kpl.	2	14,185,665	—	—	28,371	33		
4. III luokan vaunu N:o 784, kaksiakselinen, westinghouse ilma- ja ruuvijarruineen, kaasuvaihteinen, levyverhoineen, kamiinalämmityksineen ja läpikäyvine höyryputkineen..... kpl.	1	—	—	—	9,535	03	90,172: 06	
Samoin N:rot 837—843 ilma- ja ruuvijarruineen..... kpl.	7	11,519,575	—	—	80,637	03		
7. Konduktöörinvaunuja N:rot 3,226—3,227, 3,262—3,264 ilma- ja ruuvijarruineen..... kpl.	5	8,320,446	—	—	41,602	23		
8. Vankivaunu N:o 3,025..... kpl.	1	—	—	—	6,254	91	232,093	01
c) <i>Tavaravaunuja.</i>								
1. Katettuja vaunuja N:rot 7,090—7,109, 7,260—7,299..... kpl.	60	3,505,057	—	—	210,303	40		

	Määrä	Keskihinta	Smc.	7/10	Smc.	7/10	Smc.	7/10
2. Lämmitys- ja jäähdytysvaunuja N:rot 3,792—3,795 kpl.	4	7,118,845	—	—	28,475	38	—	—
5. Avonaisia vaunuja vipujarruineen N:rot 63,605—63,629, 63,900—63,929, 63,940—63,964 kpl.	80	100 kpl.	—	—	236,159	—	—	—
Samoin ruuvijarruineen N:rot 63,565—63,584 kpl.	20		—	—	68,571	—	543,508	78
d) <i>Lumiaura, veturin vedettävä</i> .. kpl.	1	—	—	—	—	4,962	86	
Litt. L.								
Sairaanhoito.								
Palkkoja ja muita maksuja sairaanhoi- dosta on mennyt yhteensä.....	—	—	—	—	—	—	77,027	16
Litt. M.								
Varasto.								
f) <i>Poistetuksi merkitsemiset ja hukka.</i> Varastokaluista y. m.....	—	—	—	—	—	—	84,196	91
Torniossa oleva höyrylautta								
on maksanut	—	—	—	—	—	—	75,213	72
Kemin satamalaituri								
Sen uudesta- ja lisärakentamista var- ten on toukok. 1903 Kemin kau- pungille suoritettu apumaksu, suuruudeltaan	—	—	—	—	—	—	20,000	—
Torpet ja Wiida nimiset maatilat								
yhteensä ²⁵ / ₄₈ manttaalia, perintöluon- toa, N:rot 1, 2 ja 5 Putaan ky- lässä Alitornion pitäjässä, ovat, kun kauppahinta ja siihen liitty- vät menot lasketaan yhteen, mak- saneet.....	—	—	—	—	—	—	162,615	31

	Määrä	Keskihinta	Smk.	pt.	Smk.	pt.	Smk.	pt.
Ylihallituksen johdolla suorastaan käytettyjen varojen yhteenlaskettu summa on..... Smk	—	—	—	—	—	—	—	14,668,276
Tämän lisäksi on Rautatiehallitukselle erittäin myönnetty varoja sitä varten että toimitettaisiin 15 ja 16 päivinä lokakuuta 1903 pidetyssä Oulun—Tornion radan lopputarkastuksessa tarpeellisiksi havaitut								
Täydennystyöt,								
nimittäin:								
Tekemättä jääneestä penkereitten ja ojien luiskien sorastamisesta....	—	—	—	—	4,600	—	—	—
Lankkukannen tekemistä varten erinäisiin siltoihin, tervaamista ja suojusaidan tekemistä varten ...	—	—	—	—	8,000	—	—	—
Apumaksu Kemin satamalaiturin uudesta- ja lisärakentamista varten (aikaisemmin maksettujen 20,000 markan lisäksi).....	—	—	—	—	5,000	—	—	—
Täytesoran vieläkin vedättämistä radan pohjoisemmille osille täyteen panemista ja tarkistamista v.	—	—	—	—	24,000	—	—	—
Lisätasotustöiden tekemistä varten asema-alueilla, erinäisten maantie-liikennettä varten tarkotettujen siltojen nousuteiden täydentämistä ja niiden laskemista varten kivillä lähinnä siltoja.....	—	—	—	—	9,200	—	—	—
Erään halkosuojaus siltoineen rakent. varten veturien tarpeeksi	—	—	—	—	3,500	—	—	—
Lastaussillan tekemistä varten Tornion asemalle.....	—	—	—	—	2,000	—	—	—
Torniossa olevan saunan sisustamista sekä siitä johtavan viemärin rakentamista varten.....	—	—	—	—	2,000	—	—	—
Laurilan odotussuojan rakentamista varten.....	—	—	—	—	1,500	—	—	—

	Määrä	Keskiahinta	<i>Smc</i>	<i>piä</i>	<i>Smc</i>	<i>piä</i>	<i>Smc</i>	<i>piä</i>
Tornion veturitallin sisustamista varten	—	—	—	—	2,000	—	—	—
Tornion uuden varastokasarmen ja siihen kuuluvain ulkokuoneiden sisustamista varten eräitten vanhempien »Torpet»in rakennusten täydentämistä varten, asemahalkovajan rakentamista varten, uuden vaakasuojuksen rakentamista varten makasiiniin sekä suodatinrakennuksen kattamista varten Torniossa ynnä suodatintarveaineitten hankkimista varten	—	—	—	—	4,500	—	—	—
Erinäisten asemasiltojen kivillä laske- mista varten	—	—	—	—	4,350	—	—	—
Uusien kaivojen kaivamista v. Kaakamon pysäk. ja 3 ratavahtituvan luona	—	—	—	—	800	—	—	—
Kaikkien huonerakennusten uudestaan tilkitsemistä ynnä vuorausta, laudotusta ja ulkopuolista maalausta varten arvion mukaan	—	—	—	—	—	—	—	—
asemarakennuksia v. 3,629 m ² à 4: 50	—	—	16,330	50	—	—	—	—
muita asuinrakennuksia, vesitorneja ja pumppuhuoneita vart. 9,237 m ²	—	—	32,329	50	—	—	—	—
maalatun pinkopaperin ja tapeetien paneminen asemarakennusten ja asuinhuoneustojen seinille 14,118 m ²	—	—	19,765	20	—	—	—	—
seinäpaneelin tekemistä varten 1,260 m ²	—	—	3,780	—	—	—	—	—
Kemin ja Tornion välisten rakennusten erinäisten maalaustöiden täydentämistä varten	—	—	2,685	55	—	—	—	—
seinäpaneelien sisäpuolista maalausta varten 1,260 m ²	—	—	2,520	—	77,410	—	—	—
Sähkölennätin- ja telefontikonsoolien pystyttämistä v. Kemin sillalle	—	—	—	—	200	—	—	—
Kemin asemalle hankitun vaunuvaan perustan tekemistä, muurausta ja pystyttämistä varten	—	—	—	—	3,000	—	—	—

	Määrä	Keskihinta	<i>Smc.</i>	<i>7/12</i>	<i>Smc.</i>	<i>7/12</i>	<i>Smc.</i>	<i>7/12</i>
Semafoorisignaalien y. m. pystyttämistä varten Kemin ja Rauman silloille sekä Kemin satamaraudalle	—	—	—	—	1,400	—	—	—
Varapropellien hankkimista vart. höyrylautan tarpeeksi, duc d'albien tekemistä ja suojauurin rakentamista varten Tornion joen pohjoisrannalle sekä kulkuväylän ruoppausta varten ynnä telakan rakentamista varten joen etelärannalle	—	—	—	—	6,500	—	159,960	75
Yhteensä kustannuksia	—	—	—	—	—	—	14,828,236	75

<i>Pääraiteita</i> (Kemin 1,798 km pituinen satamaraide lukuunotettuna)	km	130,749
<i>Sivuraiteita</i> radan asemilla (josta 1,594 km on naulattu 22,343 kilon painoisilla kiskoilla Oulun ja Tuiran asemilla)	»	15,192
<i>Haararaiteita</i> asemien välillä sekä soranottopaikkoihin ja paikoilla	»	5,321
Yhteensä		km 151,262

	Kokonaiskustannus		Pääraiteita 130,749 km kilometriltä		Prosenttia koko kustannuksesta.
	<i>Smc.</i>	<i>7m.</i>	<i>Smc.</i>	<i>7m.</i>	
Litt A: Yleisiä kustannuksia.....	868,476	01	6,642	32	5,857
» B: Pakkolunastus.....	873,829	08	6,683	26	5,893
» C: Pengerrys.....	1,901,535	78	14,543	41	12,824
» D: Taitotyöt.....	4,682,194	—	35,810	55	31,577
» E: Päällysrakennus.....	2,776,940	68	21,238	71	18,728
» F: Aitaukset ja tiet.....	214,927	40	1,643	83	1,450
» G: Huonerakennukset.....	1,542,964	41	11,800	96	10,406
» H: Sähkölennätin ja telefooni.....	36,961	62	282	69	0,249
» I: Radan tarpeet.....	112,307	11	858	95	0,757
» K: Liikkuva kalusto.....	1,239,086	81	9,476	83	8,356
» L: Sairaanhoido.....	77,027	16	589	12	0,519
» M: Varasto.....	84,196	91	643	96	0,567
Höyrylautta Torniossa.....	75,213	72	575	25	0,507
Torpet ja Viida nimiset maatilat.....	162,615	31	1,243	72	1,096
Kemin satamalaituri.....	20,000	—	152	97	0,135
Täydennystyöt.....	159,960	75	1,223	41	1,079
Yhteensä	14,828,236	75	113,409	94	100,

Päätili Oulun—Tornion rautatierakennusta

	<i>Smc.</i>	<i>712</i>	<i>Smc.</i>	<i>712</i>	<i>Smc.</i>	<i>712</i>	<i>Smc.</i>	<i>712</i>
Vastavaa.								
<i>An Määrärahoja Kulkulaitosrahastosta:</i>								
Vuonna..... 1898	—	—	50,000	—				
» 1899	—	—	1,500,000	—				
» 1900	—	—	2,700,000	—				
» 1901	4,300,000	—	—	—				
<i>Lisäys</i> vuoden 1901 ylimääräiseen menosääntöehdotukseen Valtio- varaintoimituskunnan kirjeen mu- kaan ²¹ / ₁₀ 1901 n:o 2,077	250,000	—	4,550,000	—				
Vuonna 1902	—	—	4,400,000	—				
» 1903	1,300,000	—	—	—				
<i>Lisäraha</i> vuoden 1903 määrärahaan, joka lisäraha on otettu Ylihalli- tuksen tileihin sanolta vuodelta Kulkulaitostoimituskunnan kirj. muk. N:o 365 maalisk. 29 p. 1903	227,000	—	1,527,000	—	14,727,000	—		
<i>Määrärahoja yleisestä Valtiorahastosta,</i> mitkä ovat Uudenmaan läänin läninkonttorista korvauksen ta- voim nostettuja määriä Ylihallituk- sen neuvottelevan jäsenen palk- kaamiseksi	—	—	—	—	3,000	—		
<i>An Säästö</i> rakennusaikana harjotetus- ta väliaikaisesta liikenteestä	—	—	—	—	3,284	77	14,733,284	77
<i>An Rautatiehallitukselle myönnettyjä</i> <i>varoja</i> Oulun—Tornion radan lop- putarkastuksessa 15 ja 16 päivinä lokakuuta 1903 tarpeellisiksi ha- vaittuja täydennystöitä varten ..	—	—	—	—	—	—	159,960	75
Summa	—	—	—	—	—	—	14,893,245	52

Helsingissä, valtion rautatierakennusten pää-

3. Helsingin—Karjan rautatierakennus.

Syyskuun 1 päivänä 1903 avattiin tämä rata säännölliselle liikenteelle. Tähän otetaan radan tileihin perustuva erityiskohtainen taulu kustannuksista sekä pääteli kysymyksenalaista ratarakennusta varten nostetuista ja käytetyistä varoista.

Erityiskohtainen taulu Helsingin—Karjan rautatierakennuksen kustannuksista.

	Määrä.	Keskihinta.	<i>Smc.</i>	<i>piis</i>	<i>Smc.</i>	<i>piis</i>	<i>Smc.</i>	<i>piis</i>
Litt: A.								
Yleisiä kustannuksia								
<i>a) Hallintokustannuksia.</i>								
1. Palkkoja ja palkkioita Ylihalli- sessä	—	—	—	—	90,772	73		
2. Sisä- ja ulkomaisten tilausten val- vojain palkkoja ja palkkioita	—	—	—	—	11,608	91	102,381	64
<i>b) Työnjohtokustannuksia.</i>								
1. Insinöörin palkkoja ja palkkioita	—	—	—	—	138,777	77		
2. Piirikasöörin ja varastonhoitajan sekä näitten apulaisten palkkoja ja palkkioita.....	—	—	—	—	31,650	—		
3. Rakennusmestarien, järjestys- ja neljännysmiesten, telegrafistien, konttorimiesten, tangonkuljetta- jain y. m. palvelusmiesten palk- koja ja palkkioita	—	—	—	—	222,186	24	392,614	01
<i>c) Kasarmitus.</i>								
Virkahuoneustojen huoneenvuokrat, lämmitys, valaistus, puhdistus ja korjaus y. m.:								
pääkonttorissa	—	—	—	—	9,320	55		
työpiirissä	—	—	—	—	17,898	39	27,218	94
<i>d) Kulunkeja.</i>								
Konttorikirjoja, lomakkeita, paino- tuotteita, piirustus-, kirjoitus- ja sähkölennätintarveaineita:								
pääkonttorissa	—	—	—	—	6,271	94		
työpiirissä	—	—	—	—	4,532	86	10,804	80

	Määrä.	Keskihinta.	<i>Smc.</i>	<i>piä</i>	<i>Smc.</i>	<i>piä</i>	<i>Smc.</i>	<i>piä</i>
<i>e) Sekalaisia.</i>								
1. Matkoja, postinkuljetus, sähkösanoma-, kirje- y. m. menoja, käännöstöistä, puhtaaksikirjoituksia, ilmoituksia y. m.:								
pääkonttorissa	—	—	4,118	85				
työpiirissä	—	—	7,882	40	12,001	25		
2. Rautatierakennuksen työmiehiä varten järjestettyjen lukutupien vuokria, sanomalehtiä ja muita menoja	—	—	—	—	8,265	44		
3. Asianomaisten kuntien kansakouluille työmiesperheitten lasten puolesta maksettuja lukukausimaksuja	—	—	—	—	822	33		
4. Rautatierakennusten ylempi kansakoulu N:o 2	—	—	7,516	12				
Rautatierakennusten ylempi kansakoulu N:o 3	—	—	6,739	24	14,255	36		
5. Rautatierakennusten pienten lasten koulu	—	—	—	—	4,717	23		
6. Sielunhoidosta ratarakennuksella	—	—	—	—	5,972	35	46,033	96
Litt. B.								
Pakkolunastus.								
1. Maanlunastus	—	—	—	—	260,629	72		
2. Huoneiden lunastus ja siirtäminen	—	—	—	—	14,045	99		
3. Korvauksia maanomistajille vastaisesta aitausvelvollisuudesta sekä eräistä muista hankaluuksista ja vahingoista, ynnä korkoja	—	—	—	—	213,707	48		
4. Toimitusmaanmittarin sekä pakkolunastuslautakunnan palkkiot ja kustannukset alueen pyykityksestä, erinäisistä oikeudenkäynneistä y. m.	—	—	—	—	25,546	30	513,929	49

	Määrä.	Keskihinta.	Smf.	piis	Smf.	piis	Smf.	piis
Litt. C.								
Pengerrys.								
<i>a) Valmistavia töitä.</i>								
1. Viitotus, vaakitus, kartotus, maanporaus y. m. maanmittaustöitä: radan tutkimisaikana	—	—	51,091	67				
rakennusaikana	—	—	22,953	31	74,044	98		
2. Metsänkaatoa ja raivausta, km ..	30,423	373,940	—	—	11,376	40	85,421	38
<i>b) Maankaivaus töitä.</i>								
1. Jokia ja puroja oikaistaessa sekä viemäreistä on kaivettu..... m ³	90,502,350	0,960	—	—	86,917	73		
2. Radan sivu- ja niskaojista on penkereeksi pantu	163,099,450	0,655	—	—	106,683	09		
3. Radan sivu- ja niskaojista on sivuille pantu	24,278,300	0,655	—	—	15,896	53		
4. Ratavallin leikkauksista on kaivettu ja pantu penkereeksi ..	379,657,710	1,162	—	—	441,170	75		
5. Ratavallin leikkauksista on kaivettu ja pantu syrjään	81,459,300	0,913	—	—	74,596	95		
6. Varaottopaikoista on pengertäytettä varten kaivettu	665,105,700	1,042	—	—	692,786	61	1,418,051	66
<i>c) Louhimistöitä.</i>								
1. Lasku- ja sivuojista on louhittu m ³	2,517,500	8,267	—	—	20,812	01		
2. Ratavallin leikkauksista on louhittu	60,697,490	7,120	—	—	432,137	57		
3. Pengerrystöitä tehtäessä on poistettu isompia maakiviä	8,876,530	2,491	—	—	22,111	01	475,060	59
<i>d) Maan ja ratavallien vahvistaminen.</i>								
2. Tuemuuria	2,750,480	4,449	—	—	12,237	85		
3. Kiviverhouksia	4,532,800	2,031	—	—	9,204	40		
4. Ruokamulta-, turve- ja soraverhousta	628,712,500	0,137	—	—	86,431	41		
5. Salaojituksia	3,335,200	3,441	—	—	11,475	18	119,348	84

	Määrä.	Keskiahinta.	<i>Smc.</i>	<i>piä</i>	<i>Smc.</i>	<i>piä</i>	<i>Smc.</i>	<i>piä</i>
Litt. D.								
Taitotöitä.								
<i>a) Viemäriämpuja.</i>								
1. Perustuksen kaivuu ja keinote- koiset perustat, ponttiseinät y. m. ovat maksaneet	—	—	—	—	333,890	11		
2. 99:ään katettuun rumpuun on tehty kylmämuuria	7,231,600	16,706	—	—	120,807	55		
3. Kylmämuuria 43 kappaleeseen avonaisia rumpuja	2,644,450	23,633	—	—	62,496	91		
4. Sementtilaastisia muureja kol- meen kappaleeseen kulvert- teja	722,070	35,345	—	—	25,521	44	542,716	01
<i>Siltojen maatukia ja pylviäitä.</i>								
1. Perustan kaivuu ja keinotekoinen perusta ponttiseinät y. m. ovat maksaneet	—	—	—	—	218,231	50		
2. Yllämainituissa perustatöissä on tehty betoneerausta	941	30,771	—	—	28,955	60		
4. Sementtilaastisia muureja	3,684,100	26,019	—	—	95,857	55	343,044	65
<i>c) Sillankaareja.</i>								
1. Ostettuja sillankaareja ja sillan rautaosia	118,196	449,050	—	—	53,075	97		
2. Yllämainittujen sillanosien kul- jetus	—	14,197	—	—	1,678	—		
3. Siltojen paikoilleen asettaminen kokoonnittaus, päällysrakennus puusta ja maalaus	—	229,292	—	—	27,101	44	81,855	41
Litt. E.								
Päällysrakennus.								
<i>a) Hickotus.</i>								
1. Työntökärryillä, raitioteillä ja he- vosilla on kuljetettu soraa .. m ³	63,634,755	1,596	—	—	101,564	71		
2. Junalla on kuljetettu soraa .. m ³	243,596,500	0,955	—	—	232,554	66	334,119	37

	Määrä.	Keskihinta.	Smc.	piä	Smc.	piä	Smc.	piä
<i>Ratapölkkyjä.</i>								
1. Ratapölkkyjen osto- ja kuljetuskustannuksia kpl.	134,257	2,056	—	—	276,011	45		
2. Ratapölkkyjen tarkistus ja lovistus	—	—	—	—	4,012	94	280,024	39
<i>c) Ratakiskoja tarpeineen.</i>								
1. Ratakiskoja on ostettu .. tonnia	5,634,82379	124,473	—	—	701,384	26		
2. Sidekiskoja on ostettu... »	431,946	162,621	—	—	70,243	65		
3. Pohjalevyjä on ostettu .. »	532,760023	163,348	—	—	87,025	54		
4. Ruuvipultteja on ostettu.. »	56,4796	484,500	—	—	27,364	89		
5. Kiskonauvoja on ostettu .. »	269,7184	348,016	—	—	93,866	43		
6. Täydellisiä vaihteita on hankittu kpl.	60	450,19	—	—	27,011	48		
7. Purkaus-, lastaus- ja kuljetus y. m. kustannukset ennen kiskojen naulaamista ovat määrältään	—	—	—	—	34,848	18	1,041,744	43
<i>d) Raitteitten naulaus ja tukkiminen.</i>								
1. Asemien pää- ja sivuraiteita on naulattu (lukuunotettuna Karjan asemalle naulatut 1,701 km) km	92,282	706,356	—	—	65,494	26	66,624: 89	
2. Sivuraiteita asemien välillä.. »	2,040		94,322 km	—	—	1,130			63
3. Yllämainittujen ratakilometrien tukkiminen ja tarkistus	—	2,619,136	—	—	247,042	17	313,667	06
Litt. F.								
Aitauksia ja teitä.								
<i>a) Aitauksia.</i>								
Asema-alueitten ympärille tehtyjä aitoja	14,000	1,307	—	—	—	—	18,306	06
<i>b) Teitä ja ylimentäviä.</i>								
1. Siirrettyjä ja uudestarakennettuja teitä sekä asemille vieviä teitä m ¹								
2. Radan poikki sen tasapintaan tehtyjä ylimentäviä niihin kuuluvine rumpuineen ja veräjäineen on tehty	3,529	5,968	—	—	21,061	08		
tehty	204	487,983	—	—	99,548	51		

	Määrä.	Keskihinta.	Smk	ntä	Smk	ntä	Smk	ntä
3. Siltatie radan yli Fredriksbergin viereisessä kallionleikkauksessa kpl.	1	—	—	—	6,365	20		
4. Asema-alueilla tehdyt tasotukset ja tiet ovat maksaneet.....	—	—	—	—	91,866	59	218,841	38
Litt. G.								
Huonerakennukset								
<i>a) Asemarakennukset.</i>								
3. IV luokan asemataloja on rakennettu Köklaksin, Kirkkonummen, Siuntion ja Inkoon asemille eli kpl.	4	28,354,415	—	—	113,817	66		
4. V luokan asemataloEspooseen kpl.	1	—	—	—	18,571	76		
5. Asemataloja Masabyn, Kälän, Solbergin ja Täkterin pysäkeille suurempaa mallia sekä pienempää mallia Sockenbackaan ynnä Fagervikiin eli	6	—	—	—	79,879	76		
6. Odotussuojia Huopalahden, Kilon jaJorfvaksen pysähdyssilloillekpl.	3	3,229,256	—	—	9,687	77		
7. Asemasiltoja kivistä ja maasta m ²	1,200	31,714	—	—	38,057	69		
10. Varastokasarmi Karjaan kpl. Kasarmeja (jotka kukin vastaavat kaksoisvahtitupaa isompaa mallia sekä yhtä yksinkertaista vahtitupaa) on rakennettu Köklaksiin, Kirkkonummelle, Siuntioon ja Inkooseen	4							
Kaksoisvahtitupia Sockenbackaan, isompaa mallia kpl.	1							
Espooseen; pienempää mallia kpl	1							
Yksinkertaisia vahtitupia asemille	10							
kaikki seuraavasta yhteensasketusta kustannuksesta	—	—	—	—	170,297	69		
<p>Muist. Edelläkolevaan summaan on laskettu 22,000 Smk, jotka on luovutettu Rautatiehallitukselle yhden varastokasarmin rakentamista varten Fredriksbergiin.</p>								

	Määrä..	Keskihinta.	<i>Fmk.</i>	<i>7/12.</i>	<i>Fmk.</i>	<i>7/12.</i>	<i>Fmk.</i>	<i>7/12.</i>
11. Yhteenrakennettuja leivin-, pesu- ja kylpyhuoneita on tehty:								
isompaa mallia	4							
pienempää mallia	7							
seuraavasta yhteenlasketusta kustannuksesta	—	—	—	—	49,342	15		
12. Kaikellaiset ulkokuoneet, kellarit, (12 kpl.) käymälät ja kaivot ovat maksaneet	—	—	—	—	125,760	85	605,415	33
<i>b) Tavaramakasiineja ja lastaussiltoja.</i>								
2. Tavaramakasiineja on rakennettu: isompaa mallia Espooseen, Köklaksiin, Masabyhyn, Kirkkonummelle, Siuntioon ja Inkooseen	6							
pienempää mallia Sockenbackan Kälan, Solbergin, Täkterin ja Fagervikin pysäkeille	5	—	—	—	—	—	25,684	60
<i>c) Veturitalleja.</i>								
1. Apumaksu Rautatiehallitukselle veturitallin pilttuineen rakentamista varten Fredriksbergiin ..	8	12,500,000	—	—	100,000	—		
Sitäpaitsi on Karjaan rakennettu siellä ennestään olevaan veturitalliin lisäksi	3	10,175,483	—	—	30,526	45	130,526	45
<i>e) Rakennuksia vedenottoa varten.</i>								
1. Erillään olevia vesitorneja halkovajoineen ja siltoineen on tehty Köklaksiin, Kirkkonummelle, Siuntioon ja Inkooseen	4	8,113,357	—	—	32,453	43		
2. Höyrypumpurakennuksia, joissa on koneenkäyttäjän asunto ynnä ulkokuone, on tehty	4	9,570,605	—	—	38,282	42		
3. Suotimet (4 kpl.), vesisäiliöt, putkijohdot höyrypumput, hanat, putket y. m. ovat maksaneet	—	—	—	—	82,909	27	153,645	12

	Määrä.	Keskihinta.	Smc.	7/24	Smc.	7/24	Smc.	7/24
<i>f) Vahtitupia pitkin linjaa</i>								
2. Yksinkertaisia vahtitupia.... kpl.	22	6,245,808	—	—	137,407	77		
3. Kaikenlaiset ulkokuoneet sekä näiden vahtitupien kaivot ovat maksaneet.....	—	—	—	—	69,896	51		
4. Vahtikojut.....	—	—	—	—	2,752	80	210,057	08
<i>Väliaikaisia rakennuksia.</i>								
Nettokustannus.....	—	—	—	—	—	—	25,734	71
Litt. H.								
Säkkölennätin ja telefooni.								
1. Yksinkertaisen lankajohdon ynnä siihen kuuluvain koukkujen, eristimien, patterien, aparaattien y. m. kustannus.....	—	—	—	—	11,545	49		
2. Pylväät, lukuunotettuna niiden pystyttäminen.....	—	—	—	—	8 857	29		
3. Kunnossapito rakennusaikana....	—	—	—	—	1.560	29	21,963	07
Litt. I.								
Radan tarpeita.								
<i>a) Kiinteitä tarpeita.</i>								
1. Veturinkääntölava pituudeltaan 13,7 m. ja raideleveydeltään 1,524 m. (rautaosien paino 23,015 tonnia) perusta- ja kehämuureineen: tehty Kirkkonummelle kpl.	1	—	—	—	16,644	30		
4. Kiinteät signaalit, kilometri-, kaltevuus- ja työkkäripylväät.....	—	—	—	—	6,250	33		
5. Kiinteitä puskimia..... kpl.	2	60	—	—	120	—	23,014	63
<i>Kalustoja.</i>								
d) Rataosaston.....	—	—	—	—	13,586	23		
f) Koneosaston.....	—	—	—	—	96	—		
g) Liikenneosaston.....	—	—	—	—	40,450	78	54,133	01

	Määrä.	Keskibinta.	Smy.	712	Smy.	712	Smy.	712
<i>Tarveaineiden varavarasto.</i>								
i) Rataosaston	—	—	—	—	2,216	74	—	—
k) Liikenneosaston	—	—	—	—	1,406	17	3,622	91
Litt. K.								
Liikkuva kalusto.								
<i>a) Vetureita.</i>								
2. Vetureita tendereineen, raskaita-, Compound-, N:rot 443—446, kpl.	4	86,628,500	—	—	346,514	—	—	—
Vetureja tendereineen, mogul-, compound, N:rot 354—359 kpl.	6	72,816,970	—	—	436,901	82	783,415	82
<i>b) Matkustajavaunuja.</i>								
2. II luokan bogievaunuja ilma- ja ruuvijarruineen, N:rot 2,129— 2,131	3	36,819,106	—	—	110,457	32	—	—
3. Yhdistettyjä II & III luokan vau- nuja ilma- ja ruuvijarruineen, N:rot 2,413—2,415,	3	29,408,880	—	—	88,226	64	—	—
4. III luokan bogievaunuja N:rot 2,710—2,715	6	26,844,893	—	—	161,069	36	—	—
7. Konduktöörinvaunuja ilma- ja ruu- vijarruineen, N:rot 3,228—3,229, 3,258—3,261	6	8,258,407	—	—	49,550	44	—	—
8. Vankivaunu N:o 3,024	1	—	—	—	7,955	83	417,259	59
<i>c) Tavaravaunuja.</i>								
1. Katettuja tavaravaunuja vipujar- ruineen N:rot 7,110—7124.. kpl.	15	—	—	—	48,823	25	—	—
Katettuja tavaravaunuja yhdistet- tyine ruuvi- ja ilmajarruineen N:rot 7,175—7,259	85	—	—	—	321,330	46	370,153	71
2. Lämmitys- ja jäähdytysvaunuja ilma- ja ruuvijarruineen N:rot 3,790—3,791	2	—	—	—	14,015	06	—	—

	Määrä.	Keskihinta.	<i>Smc.</i>	<i>piä.</i>	<i>Smc.</i>	<i>piä.</i>	<i>Smc.</i>	<i>piä.</i>
5. Avonaisia tavaravaunuja ruuvi-jarruineen 63,585—63,604, kpl.	20	—	—	—	68,571	—		
Avonaisia tavaravaunuja vipujarruineen N:rot 66,630 63,699, kpl.	70	—	—	—	204,998	50		
Avonaisia tavaravaunuja vipujarruineen N:rot 63,930—63,939 kpl.	10	—	—	—	29,285	50		
d) <i>Lumiaura, veturin vedettävä, kpl.</i>	1	—	—	—	5,262	86	322,132	92
Litt. L.								
Sairaanhoito.								
Palkkoja ja muita maksuja sairaanhoidosta.....	—	—	—	—	—	—	63,044	92
Litt. M.								
Varasto.								
f) Varastokalujen y. m. poistetuksi merkitsemiset ja hukka.....	—	—	—	—	—	—	39,712	61
Apumaksu Rautatiehallitukselle yhteenliittymisestä Fredriksbergin luona:								
toukokuussa 1902.....	—	—	—	—	400,000	—		
lokakuusta 1905.....	—	—	—	—	570,000	—	970,000	—
Täydennyskonto.								
Apumaksu Rautatiehallitukselle tarpeellisiksi havaittuja täydennystöitä varten Helsingin—Karjan rataosalla katselmuskirjan mukaan lokakuun 20 päivältä 1903 määrältään:								

	Määrä.	Keskihinta.	<i>Smc.</i>	<i>piä</i>	<i>Smc.</i>	<i>piä</i>	<i>Smc.</i>	<i>piä</i>
Penkereitten odotetusta laskemise- sesta	—	—	—	—	15,000	—		
Täyttämistä varten 20—21 km:n kohdalla Espoon asemalla ja 45 km:n kohdalla sekä Vestan- kvarnin soilla, joissa on ilmaan- tunut melkoisia laskeumia, ynnä korvauksia varten maanomista- jille	—	—	—	—	160,000	—		
Erään rummun tekemiseksi 49 kilometrin kohdalle	—	—	—	—	1,200	—		
Erinäisten tarpeellisten sivurai- teitten ynnä sen pistoraiteen, jonka Ylihallitus resolutionissa helmikuun 11 päivästä 1903 on si- toutunut tekemään talolliselle V. Hakalalle, rakentamista varten	—	—	—	—	55,995	20		
Kaikkien huonerakennusten uu- destaan tilkitsemistä, vuorausta, laudotusta ja ulkopuolista maa- lausta varten, arvion mukaan								
<i>asemarakennusten:</i>								
2,582 m ² à 4:50	—	11,619						
<i>muiden asuinrakennusten vesitornien ja pumppuhuoneitten:</i>								
7,746 m ² à 3:50	—	27,111						
maalatun pinkopaperin ja tapee- tien panemista varten asemara- kennusten ja asuinhuoneustojen seinille 9,978 m ² à 1:40	—	13,969,20						
seinäpaneelien panemista varten 1,034 m ² à 5:—	—	5,170						
asuinhuoneustojen lattioiden pur- kamista ja jälleen panemista sekä maalaamista varten, 3,942 m ² à 2:—	—	7,884						
asuinhuoneustojen kattojen pur- kamista ja jälleen naulaamista ynnä maalaamista varten 4,220 m ² à 1:50	—	6,330						

	Määrä.	Keskihinta.	Smk.	%	Smk.	%	Smk.	%
ovien ja akkunoiden maalaamista varten 781 kpl à 6:—	—	4,686						
päätyjen ulkopuolista maalaamista varten, 4,113 m ² à 1:20	—	4,935,60			81,704	80		
220 osaksi vajamittaisen osaksi lahonneen telegrafipylvään vaihtamista varten uusiin	—	1,100			1,100	—	315,000	—
Summa Smk	—	—	—	—	—	—	10,899,700	55

Pääraiteita 82,989 km
Sivuraiteita radan asemilla 7,592 km, Karjan asemalla 1,701 km . . . 9,293 »
Haararaiteita asemien välillä sekä soranottoaikoihin ja paikoilla . 2,040 »
Summa 94,322 km

	Kokonaiskustannus		Pääraiteita 82,989 kilom., kilometriltä		Prosenttia koko kustannuksesta
	Smk.	%	Smk.	%	Smk.
Litt. A. Yleisiä kustannuksia	579,053	35	6,977	47	5,313
» B. Pakkolunastus	513,929	49	6,192	74	4,715
» C. Pengerrys	2,097,882	47	25,279	04	19,247
» D. Taitotyöt	967,616	07	11,659	57	8,877
» E. Päällysrakennus	1,969,555	25	23,732	73	18,070
» F. Aitaukset ja tiet	237,147	44	2,857	58	2,176
» G. Huonerakennukset	1,151,063	29	13,870	07	10,561
» H. Sähkölennätin	21,963	07	264	65	0,202
» I. Radan tarpeet	80,770	55	973	27	0,741
» K. Liikkuva kalusto	1,892,962	04	22,809	79	17,367
» L. Sairaanhoidto	63,044	92	759	68	0,578
» M. Varasto	39,712	61	478	53	0,364
Apumaksu Rautatiehallitukselle yhteenliittymisestä Fredriksbergin luona	970,000	—	11,688	29	8,899
Täydennystöitä	315,000	—	3,795	68	2,890
Summa	10,899,700	55	131,339	09	100,000

Päätili Helsingin—Karjan rautatierakennusta

	Smk.		Smk.	
Vastattavaa.				
<i>An Määräraha Kulkulaitosrahastosta:</i>				
Vuonna 1898	40,000	—		
» 1900	1,960,000	—		
» 1901	3,750,000	—		
» 1902	4,140,000	—		
» 1903	410,000	—		
» 1905	600,000	—	10,900,000	—
» <i>Säästö</i> rakennusaikana harjotetusta väliaikaisesta liikenteestä	—	—	40,110	49
	Smk		10,940,110	49

Helsingissä, valtion rautatierakennusten pääkonttorissa, 31 päivänä

varten nostetuista ja käytetyistä varoista.

	<i>Smk.</i>		<i>Smk.</i>		<i>Smk.</i>	
Vastaavaa.						
Per <i>Määräraha Kulkulaitosrahastosta:</i>						
Oheenliitetyn rautatierakennuksen kustannuksista laaditun erityiskohtaisen taulun mukaan on työhön suorastaan käytetty	—	—	9,614,700	55		
sekä toimitettu Rautatiehallitukselle:						
radan yhteenliittämisestä Fredriksbergin aseman luona	970,000	—				
täydennystöitä varten	315,000	—	1,285,000	—	10,899,700	55
» Varattu vuodeksi 1907	—	—	—	—	40,409	94
Smk	—	—	—	—	10,940,110	49

joulukuuta 1906.

P. H. Ståhlberg.

4. Iisalmen—Kajaanin rautatierakennus.

Käytettyjä varoja.

Vuonna	1901	.....	20:	75	
»	1902	.....	343,704:	21	
»	1903	.....	3,197,185:	29	
»	1904	.....	<u>1,127,474:</u>	36	4,868,384: 61
»	1905	.....			<u>44,898: 78</u>
					4,823,485: 83
Tammik.	»	1906	.....	1,123:	31
Helmik.	»	»	.....	135:	—
Maalisk.	»	»	.....	2,028:	25
Huhtik.	»	»	.....	15:	—
Toukok.	»	»	.....	103:	50
Kesäk.	»	»	.....	116,650:	68
Heinäk.	»	»	.....	137:	95
Elok.	»	»	.....	117,572:	52
Jouluk.	»	»	.....	<u>137,647:</u>	65
					<u>375,413: 86</u>
					5,198,899: 69

Koska tämän ratarakennuksen tilien päättäminen riippuu Rautatiehallituksen tilistä, erinäisistä täydennystöistä sekä liikkuvan kaluston hankkimisesta, eikä semmoista tiliä tämän vuoden sisällä ole annettu, täytyy päätilin ottamisen vuosikertomukseen jäädä johonkin seuraavaan vuoteen.

5. Savonlinnan—Elisenvaaran rautatierakennus.

Tämän ratarakennuksen työt, joihin oli ryhdytty lopulla vuotta 1904, olivat vuonna 1905 jatkuneet täyslukuisella työvoimalla ja sillä tuloksella, että rataosa Elisenvaara—Punkaharju suurimmaksi osaksi oli pengerrytetty, siellä olevien siltojen perustat laskettu ja sillat osittain muurattu ynnä huonerakennukset osaksi veistetty osaksi ainoastaan niiden perusta laskettu. Valmiiksi pengerrytellylle rataosalle vedätettiin talvella 1906 tarvittava alustäyte samalla kun vielä jäljellä oleva penkereen tekeminen pitkin Punkaharjua sekä Lauka- ja Tuunansalmisissa lopetettiin jääkelin satuttua. Myöskin rataosalla Punkaharju—Savonlinna saatiin maatyöt valmiiksi vuoden kuluessa, lukuunottamatta välimatkaa Savonlinnan kaupungissa, joissa eräät tonttien omistajat kieltäytyivät

luovuttamasta rataa varten tarvittavan alueen ennenkun pakkolunastus oli lailisessa järjestyksessä toimitettu.

Siltojen maatumien ja radan siltapatsaiden muuraus loppuun saatettiin suurimmaksi osaksi vuoden kuluessa, minkä ohessa Elisenvaaran Punkaharjun rataosan siltojen rautapäällysrakennus niitattiin kokoon. Radan suurinta ja enimmin huolta kysyvää rakennusta varten, nimittäin Savonlinnan lähellä olevaa Kyrönsalmen yli tehtävää siltaa varten alettiin työt helmikuussa vedenalaisilla louhimisilla sekä perustatöillä maatumia ja patsaita varten, jotka ennen vuoden päättymistä kaikki olivat muuratut, paitsi suuren 125 metrin pituisen kaaren virtapatsas. Elisenvaaran aseman melkoinen laajentaminen edistyi myöskin pitkän alimentävän rakentamisen, suurten pengertöitten tekemisen ja tarvittavien uusien raiteitten naulaamisen kautta.

Kesän kuluessa naulattiin raide aina Punkaharjulle saakka ja sittenkun tarvittava täyte oli vedätetty ynnä raide tarkistettu sekä asemahuoneiden ja muiden rakennusten sisustaminen oli täydennetty, saatettiin tämä osa rataa Keisarillisen Senaatin kirjeessä lokakuun 11 päivältä 1906 annetusta käskystä 1 päivänä senjälkeistä marraskuuta avata väliaikaiselle liikenteelle yhdellä junalla päivässä kumpaankin suuntaan.

Ylihallituksen esityksen perusteella että ratarakennussuunnitelmassa ehdotettu laiturin Putikon aseman viereen muutettaisiin Punkasalmeen, jossa laiturin olisi lähempänä käytännössä olevaa kulkuväylää kahden suuren Saimaan selän välillä, määräsi Keisarillinen Senaatti, kirjeen mukaan 15 päivältä helmikuuta 1906, että semmoinen muutos suunnitelmaan oli tehtävä, ja rakennettiin laiturin tämän mukaisesti soveliaaseen paikkaan Punkasalmen aseman viereen sekä yhdistettiin siihen tarpeellisilla sivuraiteilla.

Sittenkun Parikkalan kunnan valtuutetut olivat alamaisesti anoneet että odotetun tavaraliikenteen välittämistä varten erinäisistä Simpeleen järven ääressä olevista teollisuuslaitoksista rakennettaisiin laivasilta sivuraiteineen sanotun järven luo Särkisalmen aseman viereen, käskettiin Ylihallitusta, Keisarillisen Senaatin kirjeen mukaan 13 päivältä maaliskuuta 1906, toimituttamaan nämät työt ratarakennusta varten myönnettyillä varoilla. Työt alotettiin vuoden 1906 lopussa, mutta valmistui laiturin vasta purjehduskauden alussa seuraavana vuonna.

Kirjelmässä Ylihallitukselle 10 päivältä toukokuuta 1906 ilmoitti Keisarillinen Senaatti että Kauppias And. Auvinen, pyynnöstään, oli oikeutettu omalla kustannuksellaan rakentamaan sivuraiteen Putikon asemalta aseman lähellä olevaan sahaansa, jolloin Ylihallitus oikeutettiin antamaan hakijalle radan varastosta tarpeelliset kiskot ja kiskotarpeet, kaikki kuitenkin ehdolla että kysymyksenalainen sivuraide yhdistettiin valtionrautateihin valtion omaisuutena. Sivuraide rakennettiin sittemmin näiden määräysten mukaan.

Savonlinnan kaupunginvaltuusmiesten pyynnöstä hyväksyi Keisarillinen Senaatti, kirjeen mukaan 27 päivältä heinäkuuta 1906, Ylihallituksen esityksen että Savonlinnan kaupungille myönnettäisiin 25,000 markan kokonaismääräinen lisätty avustus 150 metrin pituisen lastauslaiturin rakentamista varten Haislahteen, minkä ohessa kaupungille myönnettiin maksuton työnjohto ja työkalut, mikäli semmoisia oli ratarakennuksen varastossa. Kysymyksenalaiseen työhön ryhdyttiin vuoden lopussa veden jäädyttyä.

Kirjeen mukaan 17 päivältä elokuuta 1906 myönsi Keisarillinen Senaatti Ylihallituksen esityksestä ja Savonlinnan kaupunginvaltuusmiesten hakemuksesta semmoisen muutoksen Savonlinnan—Elisenvaaran rautatien vahvistettuun suunnitelmaan että Olavinkadun jatkossa Kalkunniemeen oleva radan tasalla käyvä ylimentävä rakennettaisiin alimentäväksi aivan Kyrönsalmen sillan läntisen maatuen viereen, ja muutettiin aikasemmin tehty siltasuunnitelma tämän mukaan.

Vuoden kuluessa on tehty seuraavat melkoisenpuoleiset hankintasopimukset:

Hankkija	Kontr. Päivämäärä				
Actien Gesellschaft für Eisenindustrie und Brückenbau, vormals Johann Caspar Harkort in Duisburg am Rhein.		1.390 tonnia käsittävä 4 siltaa, joiden kaaret on 1 m.			
		0.860 » » 2 » » » 1.5 »			
		1.258 » » 1 » » » 3 »			
		3.800 » » 2 » » » 4 »			
		155.673 » » 1 » » » 9 »			
		6.748 » » 1 » » » 10 »			
		2.616 » » 2 levysilt., joissa on » » 3 »			
		2.004 » » 1 » » » 4 »			
		10.711 » » 3 » » » 6 »			
		5.219 » » 1 » » » 8 »			
		6.675 » » 1 » » » 10 »			
		20.227 » » 1 kääntös., jossa on » » 10 »			
		178.278 » » 1 » » » 10 »			
		sek. 2 kiint. kaart., jatk. ovat 36 m.			
		100.139 » » 1 kääntösilta, jossa on 10 m. kaari sekä 1 kiinteä 36 m. kaari			
		0.021 » silta.			
		495.619 tonnia siltaosia à 250 Rmk tonnilta .. Rmk	123,904	75	
	40.807 » koneosia kolmeen kääntösiltaan à 550 Rmk tonnilta..... »	22,443	85		
		Rmk	146,348	60	
	tästä vähennetään myöhästyneen hankinnan tähden Piiriinsinööri Smedbergin ilmoituksen mukaan				
	Smc. 2,919: 50 =	Rmk	2,352	54	
		Rmk	143,996	06	
			Smc. 178,662	19	

Hankkija	Kontrahdin tai laskun päivämäärä				
Aktiebolaget J. E. Cronvall	27/IV 06 » »	1 sukeltajanpuku, pari käsineitä ja 1 pari sähköisiä kumminauhoja	206	52	
		1 sukelluslaitos N:o 2 täydellinen, sekä tulli, rahti ja muut kulut	2,875	85	3,082 37
Axel von Knorring	19/IV 06	1 S:n C set. Nautiloid, täydellinen, kaksine Doubl. N:o 19 proof sukeltajanpukuineen			2,450 45
Ruukinpatruuna Aug. N:son Keirkner, Inha	29/V 31/VII 06	54.963 tonnia ruuvipultteja à 49/ tonnilta	24,678	39	
		4.158 « S:n	1,610	—	26,288 39
Finska Spik-kontoret		297.0916 tonnia kiskonauvoja			103,982 06
Rautatiehallitus.	29/X 06	249.3478800 tonnia = 1,240 kpl. kiskoja 9 m. ...	41,642	—	
		9.9761495 » = 50 » S:n 8.93 » ..	1,655	50	
		12.5120800 » = 70 » S:n 8 » ..	2,011	10	
		1.7785025 » = 10 » S:n 7.96 » ..	275	80	
		15.6401000 » = 100 » S:n 7 » ..	2,527	—	
		4.6652180 » = 30 » S:n 6.96 » ..	743	70	48,855 10
		293.9199300 tonnia = 1,500 kpl.			
Société Anonyme John Cockerill, Seraing, Belgia		4,572.689 tonnia = 20,189 kpl. kiskoja 9 m. ...	691,897	16	
		224.729 » = 1,000 » S:n 8.930 » ..	34,003	92	
		99.391 » = 493 » S:n 8 » ..	15,038	94	
		19.976 » = 100 » S:n 7.940 » ..	3,022	58	
		116.140 » = 661 » S:n 7 » ..	17,573	23	
		34.968 » = 200 » S:n 6.947 » ..	5,291	04	
		60.342 » = 400 » S:n 6 » ..	9,130	40	
		13.884 » = 160 » S:n 3.450 » ..	2,100	80	
		6.046 » = 80 » S:n 3 » ..	914	82	
		10.870 » = 160 » S:n 2.700 » ..	1,644	75	
4.973 » = 80 » S:n 2.470 « ..	752	47	781,370 11		
		5,164.008 tonnia = 23,523 kpl. kiskoj. à fr. 150 tonnilt.			830,225 21
Société Anonyme John Cockerill, Seraing Rautatiehallitus.	29/X 06	466.691 tonnia sidekiskoja à fr. 201 tonnilta			94,624 61
		30.5412 » S:n			5,580 —
		497.2322 tonnia			100,204 61

Hankkija	Kontrahdin tai laskun päivämäärä				
Société Anonyme John Cockerill, Seraing, Belgia Rautatiehallitus.	20/X 06	145.557 tonnia = 48,550 kpl. pohjalev., raskaamp. 470.084 » = 260,560 » S:n keveämp. 615.641 tonnia = 309,110 kpl. S:n à fr. 201 ton. 36.1746 » = 19,800 » S:n 651.8156 tonnia = 328,910 kpl.			124,825 19 7,251 — <u>Smc.</u> 132,076 19
Société Anonyme John Cockerill, Seraing		50.050 tonnia = 200 kpl. möhkökiskoja à 215 fr. tonnilta			<u>Smc.</u> 21,709 57
Rautatiehallitus.	20/X 06	24 kpl. täydellisiä vaihteita 1 » englantilaisia s:n 1 » ammeita vesitornia varten 2 » vedenheittäureita, erillään seisovia	16,111 85 2,091 07		18,202 92 1,326 35 1,985 52
Aktiebolaget Sandvikens Skeppsdocka och Mekaniska verkstad	11/X 06	1 kpl. worthington pump., 7 1/2" x 4 1/2" x 10" 2 » 100 m/m sulkuventtiilejä 2 » 75 » s:n 2 » valurautaisia haaraputkia 2 » worthington pumppuja, 6" x 4" x 6" 2 » 75 m/m sulkuventtiilejä 2 » 50 » s:n 2 » haaraputkia	1,568 — 127 50 96 50 29 — 1,595 — 96 50 62 50 36 —		1,821 — 1,790 — <u>Smc.</u> 3,611 —
Haapakoski Bruks Aktiebolag	21/VIII 06	sekalaisia valurautaputkia			<u>Smc.</u> 15,886 40
Julius Tallberg Segererantz & Co	17/VII 06 11/VIII 10/X 06	10,520.37 kg = 38 kpl. rautapalkkeja 29,761 » = 130 » S:n 40,281.37 kg = 168 kpl.			3,156 11 6,824 64 <u>Smc.</u> 9,980 75
Axel v. Knorring K. Lundberg	11/VI 06 10/VI 06	2 kpl. raanaa, Derrick, rautaosat ja napatukit.... Rahtikustannuksia Smc 195: —.			<u>Smc.</u> 2,743 20
Axel v. Knorring	8/X 06	5 kpl. käsivaunuja veivineen 5 » S:n ilman veiviä	1,709 70 1,139 65		2,849 35

Hankkija	Kontrahdin tai laskun päivämäärä				
Hjalmar Sjöman	26/X 06	10 kpl. svearuiskuja, ilman imulaitosta.....	2,880	—	
		2 » s:n imulaitokseen	712	—	3,592
Gandenbergsche Maschinen Fabrik, Georg Goebel, Darmstadt	14/XI 06	10 kpl. piletienleimaamispuristimia kirjasimineen	819	72	
		10 » lyijytyspihtejä	683	10	1,502 82
G. F. Stockmann Aktiebolag	28/XI 06	1 kpl. vaakoja, pakaasi, 500 kilon		<i>Smc.</i>	380
Pommerscher-Industrie Verein auf Actien K. Lundberg Jervelund & Clephan, Limited K. Lundberg Helsingin rakennusainekauppaosakeyhtiö K. Lundberg Julius Silfvenius K. Lundberg	Laskun				
	19/V 06	1,500 astiallista sementtiä	9,362	—	
	14/VI 06	Rahti	2,632	—	11,994
	8/X 06	1,200 astiallista sementtiä	8,151	93	
	24/X 06	Rahti Aalborgista	2,536	96	10,688 89
	11—21/VIII 06	2,000 astiallista sementtiä	13,392	—	
	20—29/VIII 06	rahti Stettinistä	4,414	—	17,806
	6—29/VII 06	2,000 astiallista sementtiä	16,500	—	
	6—13/VI 06	Rahti	2,210	—	18,700
			<i>Smc.</i>	59,188	89

Vuoden kuluessa sattui 2 tapaturmaa, joista kuolema oli seurauksena, ja 12 onnettomuudentapausta, jotka aikaansaiivat työhön kykenemättömyyttä pitemmän ajan kuin kuusi päivää. Molempien kuolleiden työmiesten leskille on myönnetty asetuksen mukainen vuotuinen 144 markan suuruinen vahingonkorvaus ja niinkään saman verran toisen työmiehen lapsille. Loukkaantuneista työmiehistä on viidelle myönnetty vuotuiset apurahat, joiden määrä vaihtelee 64 markasta 432 markkaan.

Sairaanhoitoraportit osottavat

Savonlinnan sairashuoneella 1,276 sairaanhoitopäivää

Parikkalan » 1,168 »

Yhteensä 2,444 sairaanhoitopäivää.

Ratarakennuksen määrärahasta on vuoden 1906 loppuun saakka suoritettu työkustannuksia ja varaston puolesta nimittäin:

vuonna 1904	Smk	75,477: 67
» 1905	»	2,608,311: 29

Vuonna 1906 on maksettu:

tammikuussa	Smk	250,950: 51
helmikuussa	»	330,792: 53
maaliskuussa	»	337,486: 87
huhtikuussa	»	233,220: 36
toukokuussa	»	255,409: 20
kesäkuussa	»	290,798: 43
heinäkuussa	»	446,653: 67
elokuussa	»	1,370,765: 96
syyskuussa	»	325,696: 68
lokakuussa	»	285,244: 95
marraskuussa	»	308,505: 53
joulukuussa	»	296,674: 89
		<u>4,732,199: 58</u>
	Yhteensä Smk	7,415,988: 54

Sitäpaitsi on varastoa varten käytetty:

vuonna 1904	Smk	70,805: 35
» 1905	»	59,226: 80
» 1906	»	41,832: 91
		<u>171,865: 06</u>
	Yhteensä Smk	171,865: 06

Seuraavista tauluista näkyy työmiesten keskimääräinen lukumäärä työpäivältä sekä päiväläisten ja urakkatyömiesten keskimääräinen päiväpalkka kunakin kuukautena.

Taulu, josta näkyy työmiesten keskimääräinen lukumäärä työpäivältä kuukautena *Savonlinnan—Elisenvaaran rautatierakennuksella.*

Vuonna 1906	Päivätyöläisiä			Urakkatyöläisiä			Yhteensä päiviä
	Henkilö	Hevos	Yhteensä	Henkilö	Hevos	Yhteensä	
Tammikuussa.....	478.08	23.84	501.92	952.00	715.18	1,667.18	2,169.10
Helmikuussa.....	583.75	33.06	616.81	1,028.21	957.98	1,986.19	2,603.00
Maaliskuussa.....	571.57	23.20	594.77	935.95	705.33	1,640.68	2,235.45
Huhtikuussa.....	519.74	21.28	541.02	907.24	244.43	1,151.67	1,692.69
Toukokuussa.....	477.23	20.27	497.50	1,121.90	153.38	1,275.28	1,772.78
Kesäkuussa.....	637.30	16.04	653.34	1,284.32	135.02	1,419.34	2,072.68
Heinäkuussa.....	724.48	18.00	742.48	1,326.44	84.37	1,410.81	2,153.29
Elokuussa.....	790.40	16.42	806.82	1,100.00	65.89	1,165.89	1,972.71
Syyskuussa.....	784.28	11.12	795.40	1,093.32	61.88	1,155.20	1,950.60
Lokakuussa.....	957.37	16.52	973.89	943.65	77.63	1,021.28	1,995.17
Marraskuussa.....	579.10	13.62	592.72	648.60	42.02	690.62	1,283.34
Joulukuussa.....	478.81	10.06	488.87	463.79	66.79	530.58	1,019.45

Taulu, josta näkyy päiväpalkkalaisten ja urakkatyöläisten keskimääräinen päiväpalkka vuoden eri kuukausina *Savonlinnan—Elisenvaaran rautatierakennuksella.*

Vuonna 1906.	Päivätöitä		Urakkatöitä	
	Henkilö	Hevos	Henkilö	Hevos
Tammikuussa.....	2: 61	5: 03	3: 43	5: 19
Helmikuussa.....	2: 62	5: 09	3: 67	5: 59
Maaliskuussa.....	2: 72	5: 25	3: 82	6: 07
Huhtikuussa.....	2: 86	5: 46	3: 82	5: 85
Toukokuussa.....	3: 08	5: 51	3: 76	5: 80
Kesäkuussa.....	3: 20	5: 65	4: 08	5: 88
Heinäkuussa.....	3: 06	5: 66	4: 20	6: 42
Elokuussa.....	3: 18	5: 65	4: 30	6: 42
Syyskuussa.....	3: 33	5: 62	4: 68	6: 71
Lokakuussa.....	3: 23	5: 46	4: 52	6: 31
Marraskuussa.....	2: 98	5: 33	4: 02	6: 09
Joulukuussa.....	2: 76	5: 24	3: 65	5: 30

II. Rautatietutkimuksia.

1. Karjalan radalta Käkisalmen kaupunkiin vievän rautatielinjan alustava tutkiminen Vuoksenjoen eteläpuolitse.

Sittenkun Keisarillisen Senaatin käskemä sanotun radan sekä teknillinen että taloudellinen tutkimus oli loppuun saatettu, lähetti Ylihallitus kirjelmän ohella 23 päivästä helmikuuta 1906 Teidän Keisarilliselle Majesteetillenne kaikki asiassa kertyneet suunnitelmat ja kustannusehdotukset sekä oman alamaisen lausuntonsa asiasta.

Asianomaisissa kunnissa pidetyissä kuntakokouksissa lausuttujen toivomusten perusteella tutkittiin kaksi vaihtopuolista linjaa:

Vaihtopuoli I haaraantuu vuonna 1903 Vuoksenjoen pohjoista rantaa pitkin käydystä linjasta Leiplahden aseman läheisyydessä, kulkee Räisälän kirkonkylän kautta, menee Vuoksenjoen Käkisalmen haaran yli Tuuloiskosken luona sekä saapuu kosketeltuaan Särkisalon kohdalla vieläkin mainittua vesistöä Käkisalmen kaupunkiin, jossa se vieläkin kerran menee joen yli. Asema on suunniteltu kaupungin eteläosaan, ja sivurata on vedetty kaupungin satamaan Laatokalla.

Koko Sairalan—Käkisalmen välimatkan pituus tätä linjaa pitkin ja Käkisalmen satamaraide lukuunotettuna on 57.30 kilometriä, ja ovat sen kustannukset lasketut 5,300,000 markaksi, joka vastaa 92,495 markkaa 64 penniä rata-kilometriltä.

Vaihtopuoli II eriaa pohjoisen linjan vaihtopuoli II:sta Ahvenisenjärven eteläpäästä, menee Vuoksenjoen erään haaran poikki Suninvirran luona ja jatkaa matkaansa jotenkin suorasuuntaisesti Sakkalinvirran yli Särkisalon kylään, jossa se yhtyy vaihtopuoliseen suuntaan I.

Radan pituus Sairalasta Ahvenisenjärven ohi ja Sakkalinvirran yli Käkisalmeen on 54.4 kilometriä ja lasketut kustannukset 5,265,000 markkaa, joka vastaa 96,783 markkaa 9 penniä rata-kilometriltä.

Kustannukset tutkimuksesta ja suunnitelman laatimisesta ynnä taloudellisesta selvityksestä ovat yhteensä 13,741 markkaa 13 penniä, joka, kun käytyjen suuntien pituus on 59.22 kilometriä, vastaa noin 232 markkaa rata-kilometriltä.

2. Lopullinen tutkimus rautatielinjaa varten Joensuusta Nurmekseen.

Sittenkun Suomen Säätäjien ylimääräisillä valtiopäivillä vuonna 1906 tekemä päätös rautatien rakentamisesta Joensuun kaupungista Pielisjärven itäpuolitse Nurmeksen kauppalaan oli saanut Hänen Keisarillisen Majesteettinsa ar-

mollisen vahvistuksen, käski Keisarillinen Senaatti kirjeessä 20 päivältä kesäkuuta Ylihallitusta viipymättä ryhtymään tarvittaviin toimiin tutkimustöiden alkamiseksi ja suunnitelman laatimiseksi. Työpäälliköksi määrättiin vanhempi insinööri Otto Fridolf Nyberg ja piiriinsinööriksi nuorempi insinööri Ivar Plathan, jonka ohessa viimeksimainitun avuksi annettiin viisi osasto- ja viisi apulaisinsinööriä.

Työt kedolla jatkuivat keskeytymättä heinäkuusta lokakuun loppuun, jolloin kaikki insinöörit kokoontuivat Helsinkiin laatimaan lopullisia suunnitelmapiirustuksia ja kustannusehdotuksia, joita töitä kuitenkin ei ennätetty loppuun saattaa ennen tämän vuoden umpeen kulumista.

3. Lopullinen tutkimus rautatielinjaa varten Laurilan pysäkiltä Rovaniemen kirkonkylään.

Sittenkun Suomen Säätyjen ylimääräisillä valtiopäivillä vuonna 1906 tekemä päätös rautatien rakentamisesta Laurilan pysäkiltä Tornion radalla pitkin Kemijoen länsirantaa Rovaniemen kirkonkylään oli saanut Keisarillisen Majesteetin armollisen vahvistuksen, käski Keisarillinen Senaatti, kirjeessä 20 päivältä kesäkuuta 1906, Ylihallitusta heti ryhtymään tarpeellisiin toimiin tutkimustöiden alottamiseksi ja suunnitelman laatimiseksi. Työpäälliköksi määrättiin vanhempi insinööri Otto Fridolf Nyberg ja piiriinsinööriksi nuorempi insinööri Evert Frithiof Winter, jonka ohessa viimeksimainitun avuksi otettiin kaksi osasto- ja kolme apulaisinsinööriä.

Työt kedolla jatkuivat keskeytymättä heinäkuun alusta lokakuun loppuun, jolloin kaikki insinöörit kokoontuivat Helsinkiin laatimaan lopullisia suunnitelmapiirustuksia ja kustannusarviota, joita töitä kuitenkin ei ennätetty loppuun saattaa ennen tämän vuoden umpeen kulumista.

SEITSEMÄS OSASTO.

Yksityisiä rautateitä,

jotka ovat luovutetut yleiselle liikenteelle ja ovat Tie- ja vesirakennusten Ylihallituksen valvonnan alaisia.

Kertomus Porvoon—Keravan rautatien liikenteestä ja kunnossapidosta vuonna 1906.

Koko rata on yksiraiteinen ynnä 33,13 kilometriä pitkä ja on sillä 1 viadukti raudasta sekä 4 yhteensä 262 metrin pituista rautasiltaa.

Radan varrella on 2 asemaa: Porvoo ja Nickby; 2 pysäkkiä: Hindhår ja Andersböhle, sekä soranottoaikka, joilla on yhteensä 4,403 metriä raiteita, 21 vaihdetta ja 1 kääntölava.

Liikkuvaa kalustoa on:

- 4 veturia,
- 4 matkustajavaunua,
- 2 konduktöörinvaunua,
- 12 lankkuvaunua,
- 12 katettua tavaravaunua,
- 16 avonaista tavaravaunua, joita myös käytetään soravaunuina.

Vuodesta 1896 on radalla lähetetty seuraava lukumäärä tavara- ja sekajunia sekä työjunia.

	1896	1897	1898	1899	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906
Tavara- ja sekajunia	1,865	1,837	1,899	2,215	2,254	2,206	2,001	2,196	2,198	2,178	2,190
Työjunia	349	265	253	503	477	518	447	99	140	252	220
Kuljettuja veturikilometrejä	67,047	64,721	64,721	81,290	83,293	81,661	81,634	78,161	79,873	75,489	78,972

Oheenpannusta taulusta näkyy, että vuoden kuluessa on radalla kuljetettu 113,719 henkilöä Smk 95,089: 59 maksusta ja 59,605,000 kg tavaraa, joista on saatu Smk 109,297: 35, eli yhteensä Smk 204,386: 94.

Tästä tulosta jakautuu 46,52 % matkustaja- ja 53,48 % tavaraliikkeen osalle, ja on tulo kilometriltä Smk 6,169: 27.

Radan kunnossapito- ja liikennekustannukset olivat seuraavat:

Yleisiä hallintokustannuksia:

Palkkoja	Smk 7,582: —	
Sekalaisia	» 1,329: 25	Smk 8,911: 25

Liikenneosasto:

Palkkoja	Smk 36,971: 89	
Tarveainekulutus	» 6,527: 22	
Vieraita vaunuja	» 6,142: 20	
Sekalaisia	» 890: 45	Smk 50,532: 26

Rataosasto:

Palkkoja	Smk 14,805: 85	
Ratavalli- ja taitotekoiset laitokset	» 4,496: 88	
Raide, sorastus, ratapölkkyt ja kiskot	» 11,982: 98	
Huonerakennukset	» 2,542: 74	
Sekalaisia	» 1,524: 63	Smk 35,353: 08

Koneosasto:

Palkkoja	Smk 13,061: 38	
Tarveainekulutus	» 28,159: 66	
Veturien kunnossapito	» 8,031: 71	
Vaunujen kunnossapito	» 7,378: 51	
Sekalaisia	» 225: 12	Smk 56,856: 38
Yhteensä Smk — —		151,652: 97

ja oli radasta siis puheenalaisena vuonna puhdasta tuloa Smk 52,733: 97.

Rataa on vuoden kuluessa asianmukaisesti kunnossapidetty ja on liikettä harjoitettu säännöllisesti ja täsmällisesti keskeytymättä, jolloin on sattunut ainoastaan yksi tapaturma, nimittäin helmikuun 28 päivänä, kun ratavahti Otto Ferdinand Hjort, vaunuja vekslattaessa eräässä santakuopassa, joutui junan alle, jolloin kuolema heti seurasi.

Helsingissä, kesäkuun 23 päivänä 1907.

H. R. Bremer.

Porvoon—Keravan rautatie.

Yhteenveto liikenteestä omalla radalla vuonna 1906.

	Matkustaja- y. m. liike.											Yhteensä ylimääräisiä tuloja		Yhteensä liikennetuloja		
	Pilettejä		Maksu				Yhteensä			Rahtitavara						
	II luokka	III luokka	II luokka		III luokka		Pilettejä	Maksu		Lokumäärä	Maksu					
	kpl.	kpl.	Smf.	rua.	Smf.	rua.	kpl.	Smf.	rua.	tonnia	Smf.	rua.	Smf.	rua.		
Tammikuu	145	1,973	294	—	1,653	40	2,118	1,947	40	348	966	90	610	80	3,525	10
Helmikuu	128	1,605	251	35	1,557	85	1,733	1,809	20	1,522	1,453	40	515	55	3,778	15
Maaliskuu	136	2,079	252	50	1,725	45	2,215	1,977	95	1,306	1,432	65	629	75	4,040	35
Huhtikuu	173	2,174	331	—	2,048	65	2,347	2,379	65	294	630	90	634	60	3,645	15
Toukokuu	129	2,910	223	80	2,261	70	3,039	2,485	50	324	769	75	351	75	3,607	—
Kesäkuu	152	3,580	280	10	2,780	05	3,732	3,060	15	250	724	45	1,107	95	4,892	55
Heinäkuu	134	2,915	240	60	2,258	75	3,049	2,499	35	302	813	75	560	95	3,874	05
Elokuu	130	2,942	218	80	2,467	30	3,072	2,686	10	277	760	95	1,329	07	4,776	12
Syyskuu	196	3,265	339	80	2,568	35	3,461	2,908	15	195	683	90	874	30	4,466	35
Lokakuu	201	3,824	363	50	3,399	10	4,025	3,762	60	294	654	95	1,133	—	5,550	55
Marraskuu	142	2,185	276	65	1,843	15	2,327	2,119	80	109	554	40	736	30	3,411	50
Joulukuu	156	2,307	295	60	1,927	70	2,463	2,223	30	165	403	55	1,045	80	3,672	65
Yhteensä	1,822	31,759	3,367	70	26,491	45	33,581	29,859	15	5,386	9,850	55	9,529	82	49,239	52

Helsingissä, helmikuun 14 päivänä 1907.

C. G. Standertskjöld.

(Jatk.)

Porvoon—Keravan rautatie.

Yhteenveto Porvoon—Keravan rautatien tuloista yhdysoikeudesta Suomen valtion sekä Rauman, Haminan, Raahan, Jokioisten ja Loviisan yksityisten rautateitten kanssa vuonna 1906.

1906	T a v a r a l i i k e														Kaikki yhteensä										
	Rahittavaa		Pikatarvaa		Maitoa (piletteillä)		Hevosia		Koiria		Karjaa		Maksu		Ajokaluja		Tavaraliikenne yhteensä		Tavaralisä						
	Luku- määrä	Maksu	Luku- määrä	Maksu	Luku- määrä	Maksu	Hevosia	Koiria	Karjaa	Hevosia	Koiria	Karjaa	Yhteensä	Yhteensä	Yhteensä	Maksu	Yhteensä	Sing.	Yht.	Sing.	Yht.				
	tonnia	Sing.	Yht.	tonnia	Sing.	Yht.	tonnia	Sing.	Yht.	tonnia	Sing.	Yht.	tonnia	Sing.	Yht.	tonnia	Sing.	Yht.	tonnia	Sing.	Yht.				
Tammikuu ...	3,199	5,334.43	150	626.31	3,497	816.02	20	33	39	41	50	14	37	35	81	91	68	17	17	35	—	—	6,885.79	12,507.34	
Helmikuu ...	2,689	3,999.74	140	556.83	2,386	546.84	8	36	29	15	16	10	47	33	41	59	04	11	16	60	—	—	5,179.07	9,656.54	
Maaliskuu ...	2,205	4,167.10	152	605.58	2,580	601.41	8	27	19	7	81	11	60	24	81	44	22	4	7	12	—	—	5,425.43	10,805.62	
Huhtikuu ...	3,242	4,730.99	151	695.05	2,469	569.22	15	27	38	33	11	12	14	37	79	83	04	8	5	73	—	—	6,084.03	12,506.58	
Toukokuu ...	4,331	5,855.93	151	604.32	3,159	705.95	9	21	39	17	30	7	72	56	60	81	62	11	12	73	—	—	7,260.55	12,325.83	
Kesäkuu ...	5,069	6,793.16	119	421.79	3,058	718.67	14	33	47	36	37	12	15	49	44	97	96	10	9	10	—	—	8,040.82	13,586.85	
Heinäkuu ...	6,231	8,257.13	105	364.30	2,302	432.80	4	29	15	8	93	9	90	7	52	26	35	12	18	02	—	—	9,158.60	13,257.93	
Elokuu ...	4,803	7,264.05	109	401.46	2,579	532.63	8	46	117	10	44	17	59	61	34	89	37	7	6	84	—	—	8,344.35	13,059.97	
Syyskuu ...	4,416	6,346.71	121	437.71	2,212	442.68	14	209	64	34	16	79	42	31	—	144	58	7	11	37	—	—	7,383.06	12,784.20	
Lokakuu ...	8,026	11,281.19	128	532.99	2,358	508.34	85	119	146	223	94	45	89	180	76	450	59	18	21	86	—	—	12,794.97	19,368.17	
Marraskuu ...	5,973	6,905.93	136	545.64	1,570	322.77	13	85	70	18	83	28	99	62	83	110	65	6	8	—	—	—	7,892.99	13,092.22	
Joulukuu ...	2,405	4,235.97	168	819.16	1,700	351.64	3	62	21	6	59	26	22	22	91	5	72	6	4	83	—	—	5,467.32	12,196.17	
Yhteensä	52,589	75,172.33	1,630	6,611.16	29,870	6,658.98	201	727	644	454	14	276	46	604	22	1,334	82	117	139	55	—	—	14	89,916.98	155,147.42

Helsingissä, helmikuun 14 päivänä 1907.

C. G. Standertskjöld.

Kertomus Rauman rautatiestä vuonna 1906.

Radalla on yksinkertainen 48,590 kilometrin pituinen pääraide, joka alkaa Peipohjan asemalta Porin radalla ja päättyy Rauman satamaan, noin kaksi kilometriä Rauman asemalta. Radan siltojen yhteenlaskettu pituus on 57 metriä.

Sorastus- ja sivuraiteitten yhteenlaskettu pituus taasen on 7,253.02 metriä eli 109 metriä pitempi kuin edellisenä vuonna. Tämä lisä on syntynyt piten-
tämällä Kiukaisten aseman kolmatta raidetta.

Radalla on, paitsi Rauman satamaa ja Rauman ynnä Peipohjan asemaa neljä muuta asemaa, nimittäin: Vuojoki, Eurajoki, Panelia ja Kiukainen; yksi pysäkki nimeltään Voitoinen ja kaksi vaihdetta: Leikari ja Kahala sekä yksi sorastusraide.

Vaihteita ja risteyskiä on yhteensä 33 kappaletta.

Raideväli on normaalin = 1.524 metriä.

Sähkölennätinjohdon pituus on 48.8 kilometriä ja on se varustettu 6 aparaatilla.

Telefoonijohdon pituus on 14 kilometriä, ja on se varustettu 8 aparaatilla.

Vuoden kuluessa on 7,874 kappaletta vanhoja ratapölkkyjä irrotettu raiteesta ja vaihdettu uusiin.

Liikkuvan kaluston suhteen ei ole muita muutoksia tapahtunut kuin että 30 avonaista ja 30 katettua tavaravaunua on varustettu ilmajarruilla. Liikkuvaa kalustoa on:

2 kpl. 6-kytkyisiä Mogul-vetureita.	
2 » 5- » Forney-vetureita.	
2 » yhdistettyjä II ja III luokan matkustajavaunuja	} 2 akselisia.
3 » III luokan matkustajavaunuja	
2 » konduktööri-, matkatavara- ja postivaunuja	
30 » katettuja tavaravaunuja	
31 » avonaisia tavaravaunuja	
6 » tukkivaunuja	

Rata avattiin säännölliselle liikenteelle elokuun 16 päivänä 1897.

Vuodesta 1901 alkaen on radalla lähetetty seuraava määrä junia.

	1901	1902	1903	1904	1905	1906
Tavarajunia- ja liikenneseikaj. lukum.	1,464	1,412	1,476	1,475	1,436	1,461
Työjuna..... »	162	152	134	208	163	157
Veturikilometrien lukumäärä .. km.	69,399	73,265	85,923	91,496	88,401	92,104

Jälempänä olevasta taulusta ja erinäisistä liitteistä näkyy että vuoden kuluessa on radalla kuljetettu 57,995 henkilöä, josta on ollut tuloja 53,242:75 *Smc* sekä 73,233.149 kilogrammaa tavaroita 181,445:09 *Smc*:sta. Yhteensä tuloja siis 234,687:84 *Smc*.

Tästä tulosta jakaantuu 22.68 % henkilö- ja 77.32 % tavaraliikenteelle ja on tulo 4,829.06 *Smf.* ratakilometriltä.

Radan kunnossapito- ja liikennekustannukset olivat 163,924.41 *Smf.*, joka on lähes 30,000 markkaa enempi kuin sama meno edelliseltä vuodelta. Lisäkustannus riippuu pääasiallisesti siitä suuresta määrästä uusia ratapölkkyjä, jotka on pantu raiteeseen, sekä lisätyistä palkkauksista.

Kustannus jakaantuu seuraavalla tavalla:

Yleisiä hallintokustannuksia..... *Smf.* 9,883: 71

Liikenneosasto.

Palkkauksia	<i>Smf.</i>	39,828: 75	
Tarveaineiden- ja tarvekalujen kulutus ..	»	5,822: 03	
Sähkölennätin ja telefooni	»	180: 30	
Korvaus vieraista vaunuista	»	21,671: 80	
» Peipohjan aseman käyttämisestä ..	»	2,000: —	
Sekalaisia	»	404: 15	<i>Smf.</i> 69,907: 03

Rataosasto.

Palkkauksia	<i>Smf.</i>	10,687: 50	
Maa- ja taitotöitä	»	5,515: 89	
Raide ja kiskot y. m.	»	16,861: 91	
Huonerakennukset ja istutukset y. m.	»	7,406: 31	
Lumen luontia ja sekalaisia	»	852: 97	<i>Smf.</i> 41,324: 58

Koneosasto.

Palkkauksia	<i>Smf.</i>	18,849: 14	
Tarveainekulutus	»	20,565: 93	
Veturin ja tenderin kunnossapito	»	1,582: 09	
Vaunujen kunnossapito	»	1,811: 93	<i>Smf.</i> 42,809: 09
Yhteensä			<i>Smf.</i> 163,924: 41

Vuoden nettovoitto on siis *Smf.* 70,763:43

Rataa on vuoden kuluessa säännöllisesti kunnossapidetty ja on liikennettä harjoitettu keskeytymättä tapaturmia sattumatta.

Radan palveluskunta on ollut vakuutettu tapaturman varalta.

Helsingissä, elokuussa 1907.

Oscar Lindberg.

Rauman rautatie.

	1901	1902	1903	1904	1905	1906
Henkilöliikenne.						
Matkustajain koko lukumäärä	45,829	41,265	48,072	48,272	50,369	57,995
Siitä saadut tulot, matkatavarain ylipainomaksu siihen luettuna.....	42,300: 32	43,082: 49	46,636: 58	47,949: 50	47,542: 75	53,242: 75
Nämä tulot suhteessa kokonaistuloihin.....	21.7 %	21.45 %	20.8 %	21.9 %	23.5 %	22.68 %
Tavaraliikenne.						
Kuljetettua tavaraa.....	57,521,629	60,642,369	78,815,669	74,958,801	64,431,098	73,233,149
Siitä saadut tulot, pikatavararahfi ja vaunuvuokrat lukuun- otettuina	152,672: 43	157,690: 14	177,666: 13	170,306: 75	155,089: 92	181,445: 09
Nämä tulot suhteessa kokonaistuloihin	78.3 %	78.55 %	79.2 %	78.1 %	76.5 %	77.32 %
Tuloja yhteensä radasta	194,972: 75	200,752: 63	224,302: 71	218,256: 25	202,582: 67	234,687: 84
tästä tulee:						
Paikallisiikenteen osalle	61,463: 01	58,519: 58	62,827: 96	59,011: 24	52,077: 28	60,683: 03
Yhdysiikenteen osalle	133,509: 74	142,233: 05	161,474: 75	159,245: 01	150,505: 39	174,004: 81
Yhdysiikenteestä saadut tulot suhteessa kokonaistuloihin %	68.48 %	70.85 %	71.99 %	72.91 %	74.29 %	74.64 %
Tulot ratakilometriltä	4,012: 61	4,131: 56	4,624: 79	4,491: 79	4,169: 23	4,829: 96
Kustannukset radan kunnossapidosta ja liikenteestä	121,082: 10	126,285: 25	138,628: 62	144,262: 29	134,212: 30	163,924: 41
Menot kilometriltä	2,491: 91	2,598: 79	2,853: 03	2,968: 97	2,762: 14	3,373: 62

Helsingissä, elokuussa 1907.

Oscar Lindberg.

Rauman rautatie.

Yhteenveto tuloista ja menoista joulukuun 31 päivään 1906.

	<i>Smc.</i>	<i>74</i>	<i>Smc.</i>	<i>74</i>
Tuloja.				
Yksityisliike.				
<i>Liikennetuloja:</i>				
Matkustajaliike:				
Matkustajia	24,193	50		
Matkatavaroiden ylipaino	563	95		
Ruumiiden kuljetus	14	10	24,771	55
Tavaraliike:				
Rahtitavara	21,332	15		
Pikatavara	1,035	60		
Paketit	1,991	75		
Eläimiä (hevosia, sarvikarjaa, koiria y. m.)	134	75		
Ajokaluja	16	35		
Maitopilettiä	26	75	24,537	35
<i>Ylimääräisiä liikennetuloja:</i>				
Vaunu-, makasiini-, varastopaikka-, silta-, kraana- ja satama- vuokra	10,036	56		
Jälkivaatimuspalkkio	50	—		
Lastaus, purku ja vaakaaminen	58	75		
Sisäänkirjoitus- ja ilmoitusmaksuja	130	90	34,813	56
<i>Sekalaisia tuloja:</i>				
Sekalaista	204	22		
Korkoja	824	08	1,028	30
Yhteisliike.				
<i>Liikennetuloja:</i>				
Matkustajaliike:				
Matkustajia	27,308	06		
Lisämaksuja	—	45		
Matkatavaroiden ylipaino	1,061	54		
Sotaväenkuljetus	76	60		
Vankienkuljetus	5	86		
Ruumiiden kuljetus	18	69	28,471	20

	<i>Smc.</i>	<i>piis.</i>	<i>Smc.</i>	<i>piis.</i>
Tavaraliike:				
Rahtitavara	127,305	29		
Pikatavara	1,774	46		
Eläimiä (hevosia, sarvikarjaa, koiria y. m.)	502	26		
Ajokaluja	48	52	129,630	53
<i>Ylimääräisiä liikennetuloja:</i>				
Jälkivaatimuspalkkio	—	—	430	40
<i>Sekalaisia tuloja:</i>				
Korvaus Rauman vaunujen käyttämisestä	—	—	15,472	68
Yksityissä hkösanomavaihdosta	—	—	69	62
Yhteensä	—	—	234,687	84
Menoja.				
<i>Yhteisiä hallintokustannuksia:</i>				
Palkkoja	3,305	04		
Matkakustannuksia	482	74		
Painokustannuksia	1,742	38		
Tarvekuluja	378	58		
Eläkkeitä, apurahoja, henkilökunnan vakuutus	710	97		
Sekalaismenoja	1,372	10	7,991	81
<i>Toimisto-osasto:</i>				
Palkkoja	1,200	—		
Sairaanhoidto	533	15		
Johtokunnan käyttövaroja	158	75	1,891	90
<i>Liiikenne-osasto:</i>				
Palkkoja:				
Virkamiesten palkkoja	15,800	25		
Junamiesten	8,630	—		
Asemapalveliaain	8,268	50		
Vahtimestarien ja yövartiaien palkkoja	1,348	90		
Ylimääräisen miehistön palkkoja	3,559	—		
Tarvekuluja	45	—		
Virantoimitusrahoja	2,177	10		
Aine- ja inventaarikuluja:				
Asemien signaali- ja valaistuskustannuksia	2,368	96		
Asemien lämmitys ja puhdistus	897	70		
Junien lämmitys ja valaistus	944	13		
Tarvekalujen kunnossapito	1,260	34		
Sekalaista	350	90		

	<i>Smf.</i>	<i>mlä</i>	<i>Smf.</i>	<i>mlä</i>
Telegrafi- ja telefoni:				
Aparatien kunnossapito, telefonimaksut sekä ainekustann.	180	30		
Sekalaisia menoja:				
Yleisten ulkoh. puhtaanapito	56	—		
Korvauksia hukuneista ja turmeltuneista tavaroista	69	83		
Edeltä arvaamattomia menoja.....	209	62		
Korvaus vieraiden vaunujen käyttämisestä	21,671	80		
Liiketöitä: vaunujen muodostelua y. m.....	29	20		
Sannian lastaus yksityisille	39	50		
Korvaus Peipohjan aseman käyttämisestä.....	2,000	—	69,907	03
<i>Rata-osasto:</i>				
Palkkoja:				
Rata-insinöörille	1,012	50		
Ratamestareille.....	2,880	—		
Rata-, silta- ja veräjävartioille ja sepälle	6,795	—		
Maa- ja taitotöitä:				
Ratavalli, ojat, salaajat, tasaukset, luiskat y. m.....	131	40		
Laiturit ja rantasuojat	313	—		
Tieylikäytävät, veräjät ja portit.....	332	79		
Aidat ja istutukset	4,738	70		
Raide:				
Sorastaminen ja oikominen	3,684	15		
Ratapölkkyjen muutto	13,077	08		
Vaihteet	5	78		
Kääntöpöydät, kraanat, vaunuvaa'at ja puskurit	22	54		
Kiinteät signaalit	4	15		
Signaalinanto-ainekset	68	21		
Huonerakennukset:				
Asemahuoneet	4,920	29		
Tavaramakasiinit	538	32		
Vahtituvat	419	32		
Virkamiesten ja palveliain asuin- y. m. rakennukset.....	1,218	78		
Veturitallit, vedenottoaikat ja varastohuoneet	45	50		
Asemapihat ja asematiet	139	10		
Puutarhat	125	—		
Telegrafijohto	59	85		
Tarvekalujen kulutus.....	130	45		
Lumityöt	287	90		
Sekalaista	374	77	41,324	58

	<i>Smk.</i>	<i>mlä</i>	<i>Smk.</i>	<i>mlä</i>
<i>Koneosasto:</i>				
Veturipalvelus:				
Palkkoja varikon esimiehelle	1,518	75		
» veturin kuljettajille	7,975	—		
» » lämmittäjille	3,825	—		
» talli- ja pumppumiehille	1,892	79		
Virantekoraajoja	2,677	60		
Ainekustannuksia:				
Veturien poltinaineet	18,823	14		
» voiteluaineet	947	02		
» puhdistus ja valaistus	369	48		
Vedennosto, vedenottoaika- ja tallien lämmitys ja valaist.	262	71		
Vaunupalvelus:				
Palkkoja rasvaajille	960	—		
Vaunujen voiteluaineet	163	58		
Liikkuvan kaluston kunnossapito:				
<i>Veturien kunnossapito:</i>				
Korjauskustannuksia	1,468	72		
Veturipalvelus-inventarioita	113	37		
<i>Vaunujen kunnossapito:</i>				
Matkustaja- ja konduktöörivaunuja	833	80		
Tavaravaunuja, katettuja	351	43		
» avoimia	562	40		
Akselien ja pyörien kunnossapito	39	85		
Tarvekaluja	24	45		
Arvaamattomia menoja	—	—	42,809	09
Yhteensä	—	—	163,924	41

Rauman rautatie.

Yhteenveito Rauman rautatien tuloista yksityisliikkeestä vuonna 1906.

Matkustaja-liike.

Kuu	Matkalippuja		Maksu		Yhteensä		Matkatavaran ylipaino		Ruumiita	Yhteensä matkustajaliikkeestä
	II luokka	III luokka	II luokka	III luokka	Matkalippuja.	Maksu	Paljous	Maksu	Maksu	
	kpl	kpl	Smc	Smc	kpl	Smc	kg.	Smc	Smc	
Tammikuu	121	1,972	184 50	1,441 55	2,093	1,626 05	1,678	33 80	14 10	1,673 95
Helmikuu	104	1,932	171 80	1,414 30	2,036	1,586 10	2,235	39 05	—	1,625 15
Maaliskuu	78	2,126	146 15	1,533 15	2,204	1,679 30	2,508	44 40	—	1,723 70
Huhtikuu	87	3,196	136 85	2,088 70	3,283	2,225 55	2,229	43 85	—	2,269 70
Toukokuu	81	2,539	132 35	1,759 10	2,620	1,891 45	2,308	52 55	—	1,944 —
Kesäkuu	82	3,089	116 90	2,103 50	3,171	2,220 40	2,677	61 45	—	2,281 85
Heinäkuu	108	2,974	164 50	2,078 45	3,082	2,242 95	1,908	53 40	—	2,296 35
Elokuu	87	2,729	136 30	1,818 20	2,816	1,954 50	2,995	62 —	—	2,016 50
Syyskuu	126	3,811	189 30	2,829 75	3,937	3,019 05	2,129	48 10	—	3,067 15
Lokakuu	105	2,418	153 15	1,661 20	2,523	1,814 35	2,468	48 35	—	1,862 70
Marraskuu	114	2,709	173 55	1,807 —	2,823	1,980 55	2,386	46 10	—	2,026 65
Joulukuu	96	2,666	129 95	1,823 30	2,762	1,953 25	1,584	30 90	—	1,984 15
Yhteensä	1,189	32,161	1,835 30	22,358 20	33,350	24,193 50	27,105	563 95	14 10	24,771 55

Liite II. (Jatk.)

Rauman rautatie.

Yhteenveto Rauman rautatien tuloista yksityisiikikeestä vuonna 1906.

Tavara-liike.

Kuukausi	Rahtitavaraa		Pikatavaraa		Maito-pillettejä		Pakettia		Hevosia	Koiria	Sarvikarjaa	Maksu			Ajo-kaluja		Yhteensä tavarallikkeestä		
	Paljous	Maksu	Paljous	Maksu	Lukumäärä	Maksu	Lukumäärä	Maksu				Hevosia	Koiria	Sarvikarjaa	Yhteensä	kpl.	Maksu	Yhteensä	Maksu	Sing.
	kg.	Sing.	kg.	Sing.	kpl.	Sing.	kpl.	Sing.	kpl.	kpl.	kpl.	Sing.	Sing.	Sing.	Sing.	Sing.	Sing.	Sing.	
Tammikuu	214,386	440 40	1,681	32 60	12	3 40	278	120	3	1	—	6 55	—	—	7 10	1	—	50	604
Helmikuu	200,465	459 60	2,599	37 30	12	3 35	258	127	2	5	2	5 70	3 05	2 75	11 50	1	1 45	—	640 20
Maaliskuu	862,979	1,790 50	3,126	46 40	14	3 90	277	135 25	2	1	2	8 50	—	16 50	25 50	2	1 40	—	2,002 95
Huhtikuu	915,938	1,701 85	3,600	48 70	12	3 80	317	185 50	—	1	3	—	—	60	6 70	1	—	60	1,946 65
Toukokuu	1,890,403	2,255 95	5,799	80 65	14	3 95	388	163 50	2	—	10	5 10	—	—	24 55	2	1 70	—	2,530 30
Kesäkuu	1,369,823	2,348 70	7,555	85 75	—	—	341	141	2	1	—	3 60	1 50	—	5 10	—	—	—	2,580 55
Heinäkuu	2,235,805	3,120 25	12,204	141 15	—	—	346	146 50	—	—	—	—	—	—	—	1	7 20	—	3,415 10
Elokuu	2,016,006	3,324 15	14,193	164 55	1	—	337	138	—	1	6	—	—	65	2 30	2 95	—	—	3,629 90
Syyskuu	1,672,862	2,657 10	10,578	121 65	9	2 70	405	185 75	—	5	2	—	—	2 75	2 05	4 80	—	—	2,972
Lokakuu	820,909	1,033 70	6,776	80 65	9	2 70	465	227 25	—	11	16	—	—	6	14 45	20 45	1	1 30	1,366 05
Marraskuu	1,113,679	1,405 25	8,812	107 35	6	1 80	378	177 25	3	2	13	2 80	1 50	—	13 15	17 45	2	2 20	1,711 30
Joulukuu	798,921	794 70	6,997	88 35	5	1 40	513	244 75	2	2	2	3 40	1 30	—	8 65	—	—	—	1,188 35
Yhteensä	14,112,176	21,332 15	83,920	1,035 60	94	26 75	4,303	1,991 75	16	30	56	35 65	18 40	80 70	134 75	11	16 35	—	24,537 35

Rauman rautatie.

Yhteenveto Rauman rautatien tuloista yksityisliikkeestä vuonna 1906.

Kuukausi	Ylimääräisiä tuloja					Sekalaisia tuloja ja korkoja	Sähkölennäinmaksuja	Yhteensä
	Vaunu-, makasiini- y. m. vuokraa	Jälkivaatimus- palkkio	Lastaus, purku ja vaakitus	Sisäänkirjoitus- maksu	Yhteensä ylimää- räisiä tuloja			
	<i>Smf.</i>	<i>Smf.</i>	<i>Smf.</i>	<i>Smf.</i>	<i>Smf.</i>			
Tammikuu	1,129 17	1 95	—	1 65	1,132 77	321 08	—	3,731 80
Helmikuu	1,038 29	3 25	—	3 05	1,044 59	—	5 80	3,315 74
Maaliskuu	291 20	2 —	—	2 50	295 70	—	2 20	4,024 55
Huhtikuu	93 10	5 25	—	3 60	101 95	—	5 76	4,323 76
Toukokuu	875 10	4 50	5 90	4 65	890 15	76 02	2 50	5,442 97
Kesäkuu	267 10	6 —	10 —	12 55	295 65	78 80	6 22	5,243 07
Heinäkuu	880 80	4 80	4 —	25 —	914 60	39 90	7 68	6,673 63
Elokuu	488 10	3 90	—	23 15	515 15	5 —	11 04	6,177 59
Syyskuu	356 55	4 60	24 —	34 30	419 45	—	12 80	6,471 40
Lokakuu	461 35	4 15	—	14 45	479 95	1 —	6 58	3,716 28
Marraskuu	3,626 70	6 55	14 85	3 65	3,651 75	3 —	2 34	7,395 04
Joulukuu	529 10	3 05	—	2 35	534 50	503 50	6 70	4,167 20
Yhteensä	10,036 56	50 —	58 75	130 90	10,276 21	1,028 30	69 62	60,683 03

Edv. Huikarinen.

Rauman rautatie.

Yhteenveto Rauman rautatien tuloista yhdysliikkeestä vuonna 1906.

Matkustaja-liike.

K u u k a u s i	Matkalippuja				Maksu				Yhteensä		Li- säys	Matkatavaran ylijäämä		Ruun- mita	Yhteensä matkus- tjaliikkeestä
	II luokka	III luokka	Sotaväen kuletu	Vankien kuletu	II luokka	III luokka	Sotaväen kuletu	Vankien kuletu	Matka- lippuja	Maksu		kg.	Maksu		
	kpl.	kpl.	kpl.	kpl.	Smg.	Smg.	Smg.	Smg.	kpl.	Smg.		Smg.	Smg.	Smg.	Smg.
Tammikuu	423	1,307	4	—	685 55	1,378 05	1 08	—	1,734	2,065 28	—	6,297	100 62	3 01	2,168 91
Heinäk.	393	1,142	106	3	450 25	1,153 60	40 05	3 13	1,564	1,647 03	—	4,534	77 46	—	1,724 49
Maaliskuu	260	1,072	17	—	434 15	1,133 70	21 04	—	1,349	1,588 89	—	3,567	59 12	—	1,648 01
Huhtikuu	409	2,024	22	—	512 30	2,131 28	7 56	—	2,455	2,651 09	—	5,689	90 16	—	2,741 25
Toukokuu	232	1,381	3	—	397 75	1,505 05	1 23	—	1,616	1,904 03	—	6,139	97 58	—	2,001 61
Kesäkuu	301	2,557	—	1	469 35	2,719 45	—	1 28	2,859	3,190 08	—	6,671	101 82	5 45	3,297 35
Heinäkuu	269	1,976	1	—	444 25	1,861 95	—	42	2,246	2,306 62	45	4,022	67 09	—	2,374 16
Elokuu	457	2,040	10	—	683 80	2,125 60	4 20	—	2,537	2,813 60	—	7,765	118 01	—	2,931 61
Syyskuu	304	1,801	—	—	478 33	1,955 17	—	—	2,105	2,433 50	—	6,492	99 79	—	2,533 29
Lokakuu	283	1,487	1	2	470 65	1,461 35	—	42	1,773	1,933 87	—	4,902	70 07	—	2,003 94
Marraskuu	267	1,552	—	—	486	1,525 40	—	—	1,819	2,011 40	—	6,572	97 59	7 28	2,116 27
Joulukuu	321	2,267	—	—	528 85	2,316 28	—	—	2,588	2,845 13	—	5,697	82 23	2 95	2,930 31
Yhteensä	3,869	20,606	164	6	6,041 23	21,266 83	76 60	5 86	24,645	27,390 52	45	68,347	1,061 54	18 63	28,471 20

Rauman rautatie.

Yhteenveto Rauman rautatien tuloista yhdysliikkeestä vuonna 1906.

Tavara-liike

Kuukausi	Rahditavaraa		Pikatavaraa		Sarvikarjaa			Maksu				Ajo-kaluja		Yhteensä tavaraliikkeestä
	Paljous	Maksu	Paljous	Maksu	Hevosia	Koiria	Sarvikarjaa	Hevosia	Koiria	Sarvikarjaa	Yhteensä	kpl.	Maksu	
Tammikuu	947,911	2,732,26	7,539	94,05	1	9	11	4,06	4,12	12,91	21,09	3	3,41	2,850,81
Helmikuu	899,400	2,229,12	7,322	97,33	16	2	15	25,49	1,14	2,34	28,97	5	8,26	2,363,68
Maaliskuu	1,498,492	5,771,83	4,645	76,69	1	3	4	6,04	2,38	10,93	19,35	2	2,07	5,869,94
Huhtikuu	2,941,459	6,532,72	11,860	182,45	31	4	5	76,75	2,62	2,92	82,29	3	4,16	6,801,62
Toukokuu	6,786,731	16,281,97	15,412	179,47	15	10	32	34,51	7,12	39,63	81,26	7	16,39	16,559,09
Kesäkuu	7,663,431	16,500,43	17,606	212,26	6	11	32	18,53	5,52	32,46	56,51	—	—	16,769,20
Heinäkuu	9,146,316	18,810,56	12,057	125,67	2	4	49	3,29	4,23	45,89	53,41	2	2,78	18,992,42
Elokuu	8,200,994	13,351,40	14,768	159,45	3	13	31	6,77	7,64	34,47	48,88	1	2,58	13,562,31
Syyskuu	7,205,069	15,187,59	22,406	244,12	4	14	23	5,48	8,89	14,78	29,15	3	4,27	15,465,13
Lokakuu	8,878,074	17,422,57	8,877	120,44	4	13	19	7,91	7,34	17,22	32,47	1	—	17,575,82
Marraskuu	4,510,185	9,173,07	15,296	140,15	—	9	15	—	2,99	15,64	18,63	1	—	9,332,64
Joulukuu	200,378	3,311,77	10,825	142,38	9	5	3	15,81	1,78	12,66	30,25	2	3,47	3,487,87
Yhteensä	58,878,440	127,305,29	148,693	1,774,46	92	97	239	204,64	55,77	241,85	502,26	30	48,52	129,630,53

Liite III. (Jatk.)

Rauman rautatie.

Yhteenvedo Rauman rautatien tuloista yhdysliikkeestä vuonna 1906.

Kuukausi	Ylimääräisiä tuloja			Yhteensä
	Jalkivaatimus- palkkio	Korvaus vaunujen käytännisestä	Yhteensä ylimää- räisiä tuloja	
	<i>Smc.</i>	<i>Smc.</i>	<i>Smc.</i>	
Tammikuu	9 20	1,081 08	1,040 28	6,060 —
Helmikuu	12 25	429 08	441 33	4,529 50
Maaliskuu	19 60	875 96	895 56	8,413 51
Huhtikuu	13 40	1,170 20	1,183 60	10,726 47
Toukokuu	50 80	1,569 12	1,619 92	20,180 62
Kesäkuu	64 85	1,941 72	2,006 57	22,073 12
Heinäkuu	49 35	894 96	944 31	22,310 89
Elokuu	40 05	1,298 36	1,338 41	17,832 33
Syyskuu	60 85	1,203 88	1,264 73	19,263 15
Lokakuu	53 85	1,703 12	1,756 97	21,336 73
Marraskuu	33 55	1,450 64	1,484 19	12,933 10
Joulukuu	22 65	1,904 56	1,927 21	8,345 39
Yhteensä	430 40	15,472 68	15,903 08	174,004 81

Edv. Huikarinen.

Rauman rautatie.

Yhteenvedo Rauman rautatien tuloista kokonaisliikkeestä vuonna 1906.

Matkustaja-liike.

Kuukausi	Matkalippuja				Maksu				Yhteensä		Lisäys	Matkatavaran ylipaino		Ruunimitta		Yhteensä matkustajaliikkeestä
	II luokka	III luokka	Sotaväen kuletu	Vankien kuletu	II luokka	III luokka	Sotaväen kuletu	Vankien kuletu	Matkalippuja	Maksu		kg.	Maksu	Maksu	Sing.	
Tammikuu	544	3,279	4	—	870 05	2,819 60	1 68	—	3,827	3,691 38	—	7,975	134 42	17 11	—	3,842 86
Helmikuu	417	3,074	106	3	922 05	2,567 90	40 05	3 13	3,600	3,283 13	—	6,769	116 51	—	—	3,349 64
Maaliskuu	338	3,198	17	—	580 30	2,666 85	21 04	—	3,553	3,268 19	—	6,075	103 52	—	—	3,371 71
Huhtikuu	496	5,220	22	—	649 15	4,219 95	7 56	—	5,738	4,876 64	—	7,918	134 01	—	—	5,010 65
Toukokuu	313	3,920	3	—	530 10	3,264 15	1 23	—	4,236	3,795 48	—	8,447	150 13	—	—	3,945 61
Kesäkuu	383	5,646	—	1	586 25	4,822 95	—	1 28	6,030	5,410 48	—	9,348	163 27	5 45	—	5,579 20
Heinäkuu	377	4,950	1	—	608 75	3,940 40	— 42	—	5,328	4,549 57	— 45	5,930	120 49	—	—	4,670 51
Elokuu	574	4,769	10	—	820 10	3,943 80	4 20	—	5,343	4,768 10	—	10,760	180 01	—	—	4,948 11
Syyskuu	430	5,612	—	—	667 63	4,784 92	—	—	6,042	5,452 55	—	8,621	147 89	—	—	5,600 44
Lokakuu	388	3,905	1	2	623 80	3,122 55	— 42	1 45	4,296	3,748 22	—	7,370	118 42	—	—	3,866 64
Marraskuu	381	4,261	—	—	659 55	3,332 40	—	—	4,642	3,991 95	—	8,958	143 69	7 28	—	4,132 92
Joulukuu	417	4,933	—	—	658 80	4,139 58	—	—	5,350	4,798 38	—	7,281	113 13	2 95	—	4,914 46
Yhteensä	5,058	52,767	164	6	7,876 53	43,625 03	76 60	5 86	57,995	51,584 02	— 45	95,452	1,625 49	32 79	—	53,242 75

Liite IV. (Jatk.)

Rauman rautatie.

Yhteenveto Rauman rautatien tuloista kokonaisuudessaan vuonna 1906.

Tavara-liike.

Kuukausi	Rahtitavaraa		Pikatavaraa		Maito-pilettiä		Pakettia		Hevosia	Koiria	Sarvikarjaa	Maksu		Ajo-kaluja		Yhteensä tavaraliikkeestä		
	Paljous	Maksu	kg.	kg.	Maksu	Shyf.	Lukumäärä	Shyf.				Lukumäärä	Shyf.	Shyf.	Shyf.		Shyf.	Shyf.
Tammikuu	1,162,297	3,172,66	9,220	126,65	12	3,40	278	120	4	10	11	10,61	4,67	12,91	28,19	4	3,91	3,454,81
Helmikuu	1,099,865	2,688,72	9,921	134,63	12	3,35	258	127	18	7	17	31,19	4,19	5,09	40,47	6	19,71	3,003,88
Maaliskuu	2,361,471	7,562,83	7,771	123,09	14	3,90	277	135,25	3	4	6	14,54	2,88	27,43	44,85	4	3,47	7,872,89
Huhtikuu	3,857,397	8,234,57	15,460	231,15	12	3,30	317	185,50	31	5	8	76,75	3,22	9,02	88,99	4	4,76	8,748,27
Toukokuu	8,677,134	18,537,92	21,211	260,12	14	3,95	388	163,50	17	10	42	39,61	7,12	59,08	105,81	9	18,09	19,089,39
Kesäkuu	9,033,254	18,849,13	25,161	298,01	—	—	341	141	8	12	32	22,13	7,02	32,46	61,61	—	—	19,349,75
Heinäkuu	11,382,121	21,930,81	24,261	266,82	—	—	346	146,50	2	4	49	3,29	4,23	45,89	53,41	3	9,98	22,407,52
Elokuu	10,217,000	16,675,55	28,961	324	1	25	337	138	3	14	37	6,77	8,29	36,77	51,83	1	2,53	17,192,21
Syyskuu	8,877,931	17,844,69	32,984	365,77	9	2,70	405	185,75	4	19	25	5,48	11,64	16,83	33,95	3	4,27	18,437,13
Lokakuu	9,698,983	18,456,27	15,653	201,09	9	2,70	465	227,25	4	24	35	7,91	13,34	31,67	52,92	2	1,64	18,941,87
Marraskuu	5,623,864	10,578,32	24,108	247,50	6	1,80	378	177,25	3	11	28	2,80	4,49	28,79	36,08	3	2,99	11,043,94
Joulukuu	989,299	4,106,47	17,822	231,23	5	1,40	513	244,75	11	7	5	19,21	3,08	16,61	38,90	2	3,47	4,626,22
Yhteensä	72,990,616	148,637,44	232,533	2,810,06	94	26,75	4,303	1,991,75	108	127	295	240,29	74,17	322,55	637,01	41	64,87	154,167,88

Rauman rautatie.

Yhteenveto Rauman rautatien tuloista kokonaisliikkeestä vuonna 1906.

Kuukausi	Ylimääräisiä tuloja								Yhteensä
	Vaunu-, makasiini- y. m. vuokraa	Jälkivaarimus- palkkio	Lastaus-, purku ja vaakitus	Sisäänkirjoitus- maksu	Korvaus vaunujen käytännisestä	Sekalaisia tuloja ja korkoja	Sähkösanoma- varoja	Yhteensä ylimää- räisiä tuloja	
	<i>Smc.</i>	<i>Smc.</i>	<i>Smc.</i>	<i>Smc.</i>	<i>Smc.</i>	<i>Smc.</i>	<i>Smc.</i>	<i>Smc.</i>	
Tammikuu ..	1,129 17	11 15	—	1 65	1,031 08	321 08	—	2,494 13	9,791 80
Helmikuu	1,038 29	15 50	—	3 05	429 08	—	5 80	1,491 72	7,845 24
Maaliskuu	291 20	21 60	—	2 50	875 96	—	2 20	1,193 46	12,438 06
Huhtikuu	93 10	18 65	—	3 60	1,170 20	—	5 76	1,291 31	15,050 23
Toukokuu	875 10	55 30	5 90	4 65	1,569 12	76 02	2 50	2,588 59	25,623 59
Kesäkuu	267 10	70 85	10 —	12 55	1,941 72	78 80	6 22	2,387 24	27,316 19
Heinäkuu	880 80	54 15	4 —	25 —	894 96	39 90	7 68	1,906 49	28,984 52
Elokuu	488 10	43 95	—	23 15	1,298 36	5 —	11 04	1,869 60	24,009 92
Syyskuu	356 55	65 45	24 —	34 30	1,203 88	—	12 80	1,696 98	25,734 55
Lokakuu	461 35	58 —	—	14 45	1,703 12	1 —	6 58	2,244 50	25,053 01
Marraskuu ..	3,626 70	40 10	14 85	3 65	1,450 64	3 —	2 34	5,141 28	20,328 14
Joulukuu	529 10	25 70	—	2 35	1,904 56	503 50	6 70	2,971 91	12,512 59
Yhteensä	10,036 56	480 40	58 75	130 90	15,472 68	1,028 30	69 62	27,277 21	234,687 84

Edv. Huikarinen.

Rauman

Yhteen veto matkustaja-

A s e m a	Raumalle			Wuajoelle		Eurajoelle		Paneliaan	
	II luokka	III luokka	S & V	II luokka	III luokka	II luokka	III luokka	II luokka	III luokka
Raumalta	—	—	—	77	3,014	3	755	18	1,078
Vuajoelta	121	5,546	—	—	—	—	279	—	650
Eurajoelta	6	2,158	—	2	233	—	—	—	237
Paneliasta	17	3,467	—	1	469	—	275	—	—
Kiukaisista	70	3,148	—	9	340	—	408	—	215
Voitoisista	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Peipohjasta	439	1,489	—	15	334	2	161	9	647
Vierailta radoilta	1,732	5,074	25	122	1,060	5	346	20	688
Yhteensä	2,385	20,882	25	226	5,450	10	2,224	47	3,515

Yhteen veto henkilöki-

A s e m a	Raumalle			Wuajoelle		Eura-joelle	Paneliaan		Kiukaisiin			
	II luokka	III luokka	S & V	II luokka	III luokka	II luokka	III luokka	II luokka	III luokka	S & V		
Raumalta	—	—	—	1,078	42,196	63	15,855	504	30,184	4,454	49,334	—
Vuajoelta	1,694	77,644	—	—	—	—	1,953	—	9,100	80	8,860	—
Eurajoelta	126	45,318	—	14	1,631	—	—	—	1,659	—	3,965	—
Paneliasta	476	97,076	—	14	6,566	—	1,925	—	—	—	1,854	—
Kiukaisista	2,380	107,032	—	126	6,800	—	5,304	—	1,290	—	—	—
Voitoisista	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,092	—
Peipohjasta	20,633	69,983	—	495	11,022	52	4,186	171	12,331	676	11,310	—
Vierailta radoilta	81,404	238,478	1,175	4,026	34,980	130	9,096	380	13,072	1,677	22,295	624
Yhteensä	106,713	635,531	1,175	5,753	103,195	245	38,319	1,055	67,636	6,887	98,710	624

rautatie.

matkoista kokonaisliikkeessä.

Kiukaisiin			Voitoisiin	Peipohjaan		Yhteensä Rauman radalle			Vieraille radoille			Kaikki yhteensä		
II luokka	III luokka	S & V	III luokka	II luokka	III luokka	II luokka	III luokka	S & V	II luokka	III luokka	S & V	II luokka	III luokka	S & V
131	1,451	—	28	128	974	357	7,300	—	1,513	6,434	52	1,870	13,734	52
4	443	—	—	21	527	146	7,445	—	112	1,505	—	258	8,950	—
—	305	—	13	1	225	9	3,171	—	42	520	—	51	3,691	—
—	309	—	49	5	706	23	5,275	—	6	914	—	29	6,189	—
—	—	—	12	72	1,067	151	5,190	—	174	2,365	45	325	7,555	45
—	156	—	—	—	108	—	264	—	—	—	—	—	264	—
52	870	—	—	—	—	517	3,501	—	—	—	—	517	3,501	—
129	1,715	48	—	—	—	2,008	8,883	73	—	—	—	2,008	8,883	73
316	5,249	48	102	227	3,607	3,211	41,029	73	1,847	11,738	97	5,058	52,767	170

metreistä kokonaisliikkeessä.

Voitoisiin	Peipohjaan		Yhteensä Rauman radalle			Vieraille radoille			Kaikki yhteensä		
III luokka	II luokka	III luokka	II luokka	III luokka	S & V	II luokka	III luokka	S & V	II luokka	III luokka	S & V
1,120	6,616	45,778	12,115	184,467	—	71,111	302,398	2,444	83,226	486,865	2,444
—	693	17,391	2,467	114,948	—	3,696	49,665	—	6,163	164,613	—
247	26	5,850	166	58,670	—	1,092	13,520	—	1,258	72,190	—
588	95	13,414	585	121,423	—	114	17,366	—	699	138,789	—
72	936	13,871	3,442	134,369	—	2,262	30,745	585	5,704	165,114	585
—	—	648	—	1,740	—	—	—	—	—	1,740	—
—	—	—	22,027	108,832	—	—	—	—	22,027	108,832	—
—	—	—	87,617	317,921	1,799	—	—	—	87,617	317,921	1,799
2,027	7,766	96,952	128,419	1,042,370	1,799	78,275	413,694	3,029	206,694	1,456,064	4,828

Edv. Huikarinen.

Rauman rautatie.

Tavaratilastollinen yhteenveto niiden allamainittuihin luokkiin kuuluvien tavarain kilogrammaluvusta, joita on lähetetty Rauman rautatien asemilta vuonna 1906.

Asema, josta tavarat on lähetetty	Maanviljelykseen kuuluvia tavaralajeja										Puutavaroita							
	Rukiita	Kauroja	Ohria ja muuta viljaa	Jauhoja ja ryynejä	Perunoita ja juurikkaita	Heiniä, olkia ja väkirehuja	Voita	Lihaa	Juustoa ja muita karjantuotteita	Turpeita ja turvepehkuja	Lannoitusaineita	Muita tähän kuuluvia	Yhteensä	Lankkuja ja lautoja	Hirsiä ja propsia	Halkoja	Muita puutavaroita	Yhteensä
Rauman satama	—	—	30,000	2,632,549	519,058	504,155	—	—	—	—	1,197,295	196,400	5,079,457	16,075	—	—	938,167	954,242
Rauma	828	3,814	84,191	1,242,640	13,976	159,620	75,874	32,950	218	—	396,655	66,244	2,077,010	320	—	—	50,024	50,314
Vuojoki	38,932	2,097	402	4,667	7,443	2,000	105,392	14,648	—	9,000	3,132	187,733	—	—	8,600	23,200	74,888	106,688
Eurajoki	—	752	—	—	13,431	4,500	38,453	575	—	135	—	57,846	—	—	—	—	—	—
Panelia	1,220	40,383	1,532	187	1,887	73,500	89,586	20,655	—	—	2,120	955,709	1,561,219	133,500	6,000	431,750	670,856	1,139,196
Kiukainen	7,920	46,220	1,430	5,909	4,015	174,360	143,705	94,772	—	—	1,311	479,642	42,500	218,900	922,300	—	799,901	1,983,601
Peipohja	6,964	143	670	688	4,269	5,690	—	423,1487	—	—	591	20,925	45,000	160,000	—	—	24,798	229,798
Yhteensä	55,864	93,409	118,225	3,886,640	564,079	923,825	453,010	164,023	1,705	724,639	1,608,085	269,818	8,858,322	1,695,704	527,000	1,696,459	3,124,648	7,043,802

Liite VI. (Jatk.)

Rauman rautatie.

Tavaraliikennelin yhteenvedo niiden allmainittuihin luokkiin kuuluvien tavarain kilogrammaluvusta, joita on lähetetty Rauman rautatien asemilta vuonna 1906.

Asema, josta tavara on lähetetty	Muihin teollisuudenhaaroihin kuuluvia tavaralajeja															
	Paperiteollis. kuu- luvia tavaralajeja	Malmeja	Kiviä, kalkkia ja sementtiä	Hietaa ja muita maalajeja	Hiiliä	Metalliteollisuus- teen kuuluvia tavaralajeja	Tiiliä	Asfalttia ja -huopaa	Lankoja ja kutomateoksia	Vuotia ja nahkaa	Lasi- ja savi- tavaroita	Käsitöihin kuu- luvia tavaralajeja	Kemiallisia val- misteita ja tuotteita	Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita	Muita tähän kuuluvia	Yhteensä
Rauman satama	12,646	151,470	3,239,928	897,026	418,000	409,214	788,140	191,419	3,896	250,879	1,431	112,610	64,737	221,500	57,695	6,810,591
Rauma	54,300	4,389	62,846	2,175	—	151,035	12,720	28,240	37,688	325,185	25,898	14,637	73,748	96,434	28,190	917,485
Vuojo	8,738	747	2,531	—	—	9,177	—	—	2,070	416	1,184	3,536	401	1,280	6,801	36,981
Eurajoki	1,798	—	91,514	—	—	4,040	722,750	—	586	—	561	—	—	4,900	140	826,289
Panella	858	—	3,970	—	—	3,884	—	—	1,029	2,843	6,640	5,454	—	—	5,246	20,919
Kiukainen	3,976	800	1,800	158,000	—	68,864	12,000	—	1,451	9,583	1,593	246	290	946	1,492	200,541
Peipohja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	558	—	—	—	2,334	—	2,887
Yhteensä	82,311	156,906	3,402,589	1,047,201	418,000	646,214	1,535,610	219,659	46,720	589,459	37,907	136,483	139,176	327,394	99,564	8,884,593

Liite VI. (Jatk.)

Rauman rautatie.

Tavaratilastollinen yhteenveto niiden allamainittuihin luokkiin kuuluvien tavarain kilogrammaluvusta, joita on lähetetty Rauman rautatien asemilta vuonna 1906.

Asema, josta tavara on lähetetty	Muuta kuin ennen mainittuja ravinto- ja nautintoaineita										Poikkeusluokk. tavar.			Kaikkiaan	
	Kaloja	Suolaa	Sokeria	Kahvia, teetä ja kaakaota	Paloviinaa ja viinejä	Olutta ja mallasjuomia	Tupakkia	Marjoja ja hedelmiä	Muita	Yhteensä	Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa	Yhteensä tavallista rahtitavaraa	Pikatavaraa		Muuttotavaraa	Läpikulkutavaraa
Rauman satama	300	3,471,895	25,597,137,821	510	—	—	9,579	45,200	3,690,902	—	16,535,192	1,101	4,550	1,395,569	17,936,412
Rauma	81,208	190,251	177,530	128,866	11,330	330	29,068	54,456	701,492	84,795	3,831,126	102,688	64,173	—	3,997,987
Vuojoki	1,836	182	—	308	—	—	—	1,609	4,480	663	336,445	3,812	13,231	—	353,488
Eurajoki	18,306	2,500	—	—	—	—	—	8,590	29,396	3,653	2,056,380	769	441	—	2,057,590
Panella	260	—	—	—	—	—	—	30	290	4,038	3,569,889	19,780	8,919	—	3,598,588
Kiukainen	—	1,310	—	—	—	—	—	10,296	11,606	11,881	2,747,271	30,187	4,971	—	2,782,429
Peipohja	—	—	—	376	—	4,162	—	449	4,987	991	259,588	1,773	3,325	—	264,686
Yhteensä	101,910	3,666,138	203,127,267,371	11,840	4,492	29,068	38,577	120,630	4,443,153	106,021	29,335,891	160,110	99,610	1,395,569	30,991,180

Edv. Huikarinen.

Rauman rautatie.

Lähetetty ja vastaanotettu kilogrammäärä rahti- ja pikatavaraa vuonna 1906.

Asemalle	Rauman satamasta	Raumalta	Vuoroelta	Eurajoelta	Paneliasta	Kiukaisista	Peipohjasta	Vierailta radoilta	Yhteensä
Rauman satamaan	—	—	68,685	1,222,350	2,348,334	1,961,007	228,010	37,032,100	42,760,486
Raumalle	4,169,536	—	42,889	350,088	209,376	73,964	27,570	2,623,038	7,496,461
Vuoroelle	420,471	389,206	—	14,171	118,000	2,169	1,040	327,671	1,272,728
Eurajoelle	102,883	118,157	7,704	—	51,073	90,070	203	30,057	400,147
Paneliaan	168,841	198,486	733	157,038	—	2,133	2,132	267,758	797,121
Kiukaisiin	782,016	348,795	5,605	77,147	44,631	—	5,731	1,951,345	3,215,270
Peipohjaan	124,549	96,541	2,303	8,343	16,405	50,691	—	—	298,832
Vieraille radoille	12,168,116	2,846,802	225,569	228,453	810,769	702,395	—	—	16,982,104
Yhteensä	17,936,412	3,997,987	353,488	2,057,590	3,598,568	2,782,429	264,686	42,231,969	73,223,149

Edv. Huikarinen.

Rauman rautatie.
Lähetetyn ja vastaanotetun rahti- ja pikatavaran tonnikipometrit vuonna 1906.

Asemalle	Rauman satamasta	Raumalta	Vuojoelta	Eurajoelta	Paneliasta	Kiukaista	Peipohjasta	Vierailta radoilta	Yhteensä
Rauman satamaan	—	—	1,099	28,114	70,450	66,996	11,172	1,814,573	1,992,404
Raumalle	8,339	—	600	7,352	5,863	2,515	1,296	123,283	149,248
Vuojoelle	6,728	5,449	—	99	1,652	43	34	10,813	24,818
Eurajoelle	2,366	2,481	54	—	358	1,171	5	781	7,216
Paneliaan	5,065	5,558	10	1,099	—	13	41	5,087	16,873
Kiukaisiin	28,153	11,859	112	1,003	268	—	75	25,367	66,837
Peipohjaan	6,103	4,537	76	217	312	659	—	—	11,904
Vieraille radoille	596,238	133,800	7,444	5,940	15,405	9,131	—	—	767,958
Yhteensä	652,992	163,684	9,395	43,824	94,308	80,528	12,623	1,979,904	3,037,258

Kertomus Jokioisten rautatien liikenteestä vuonna 1906.

Pääraiteen pituus valtionrautateiden Humppilan asemalta Forssan asemalle on 22,400 metriä ja viimemainitulta asemalta radan päätekohtaan Forssanjoen luona 1,000 metriä. Sivuraiteiden ja soranotto paikalle vievän haara-raitteen yhteenlaskettu pituus on 2,270 metriä.

Radalla on kaksi asemaa, Jokioinen ja Forssa, ynnä yksi pysäkki, Minkiö.

Liikkuvaa kalustoa on:

3 kpl. vetureita,
3 » matkustajavaunuja,
1 konduktöörinvaunu,
9 kpl. katettuja tavaravaunuja,
20 » avonaisia »
1 tukkivaunu.

Vuoden 1906 kuluessa lähetettyjen seka- ja tavarajunien lukumäärä on 2245.

Oheenpannuista tauluista näkyy että radalla vuoden kuluessa on kuljettu 54,015 henkilöä 36,483: 90 Smk:n maksusta ja 36,020,809 kiloa rahtitavaraa 66,935: 99 Smk:n maksusta. Tulot liikenteestä ovat siis yhteensä 103,419: 89 Smk. Näistä tuloista jakaantuu 35.28 % henkilö- ja 64.72 % tavaraliikenteelle.

Tähän tulee lisäksi 1,473: 00 Smk postinkuljetuksesta. Kokonaistulot ovat siis 104,892: 89 Smk.

Liikenne- ja kunnossapitokustannukset olivat 68,590: 25 Smk, jotka jakaantuvat seuraavalla tavalla:

Yleisiä kustannuksia	Smk	1,473: 23
--------------------------------	-----	-----------

Liikenneosasto:

Palkkauksia	Smk	19,265: 67
Tarveaineiden kulutus	»	423: 48
Uudestaanlastauskustannukset	»	5,131: 90
Sekalaisia	»	<u>1,065: 53</u>
		25,886: 58

Rataosasto:

Palkkauksia	Smk	4,840: —
Ratapenger	»	376: 24
Raiteet ja sorastus	»	4,880: —
Huonerakennukset	»	359: 31
Sekalaisia	»	<u>439: 70</u>
		10,895: 25

Koneosasto.

Palkkauksia	Smk	9,808: 10	
Tarveainekulutus	»	11,757: 14	
Veturien kunnossapito	»	6,198: 50	
Vaunujen »	»	526: 55	
Sekalaisia	»	2,039: 90	30,330: 19
			<hr/>
	Yhteensä Smk	68,590: 25	

Puhdas voitto on niinmuodoin 36,302: 64 Smk eli ratakilometriltä 1,551: 39 Smk.

Vuoden kuluessa on vaihdettu 5,280 kappaletta ratapölkkyjä uusiin.

Liikettä on harjoitettu keskeytymättä eikä ole sattunut onnettomuuden-
tapauksia.

Helsinki 1907.

Karl Lindberg
tarkastelija.

Jokioisten

Yhteenveto oman radan

	Matkustajaliikenne													Rahtitavaraa			
	Pilettejä		Maksu				Yhteensä		Maksu matkatavaroista		Yhteensä matkustajaliikenteestä		Lukum.	Maksu			
	II luokka	III luokka	II luokka		III luokka		Pilettejä	Maksu	Lukumäärä	Maksu							
	kpl.	kpl.	Smf.	712	Smf.	712	kpl.	Smf.	712	kg.	Smf.	712	kg.	Smf.	712		
Tammikuu	117	1,921	123	75	1,085	35	2,038	1,209	10	1,585	13	90	1,223	—	2,132,133	3,790	60
Helmikuu	98	1,744	107	70	987	75	1,842	1,095	45	1,915	20	80	1,116	25	2,713,529	4,147	15
Maaliskuu	101	1,804	112	85	1,024	65	1,905	1,137	50	2,007	20	70	1,158	20	4,157,116	5,718	95
Huhtikuu	113	2,360	117	35	1,349	40	2,473	1,466	75	1,360	14	15	1,480	90	4,505,390	6,470	70
Toukokuu	130	2,738	121	55	1,373	45	2,868	1,495	—	2,157	28	05	1,523	05	3,193,277	5,906	45
Kesäkuu	150	3,271	155	55	1,880	90	3,421	2,036	45	2,493	27	30	2,063	75	2,764,108	5,262	20
Heinäkuu	107	2,709	119	85	1,584	05	2,816	1,703	90	2,360	32	65	1,736	55	2,943,600	5,245	60
Elokuu	130	2,707	130	10	1,548	10	2,837	1,678	20	2,474	27	35	1,705	55	3,148,734	5,639	15
Syyskuu	102	2,287	109	50	1,303	75	2,389	1,413	25	2,207	20	90	1,434	15	3,415,442	6,571	80
Lokakuu	127	2,558	127	55	1,499	55	2,685	1,627	10	3,003	27	80	1,654	90	3,050,199	6,117	60
Marraskuu	86	2,587	88	90	1,481	40	2,673	1,570	30	2,595	27	55	1,597	85	2,549,629	4,875	45
Joulukuu	122	2,415	130	50	1,350	20	2,537	1,480	70	1,890	18	20	1,498	90	1,447,652	3,453	50
Yhteensä	1,383	29,301	1,445	15	16,468	55	30,484	17,913	70	26,046	279	35	18,193	05	36,020,809	63,199	15

Forssassa, tammikuussa 1907.

rautatie.

liikenteestä vuonna 1906.

Tavaraliikenne														Ylim. tuloja						Kaikkiaan					
Pakettia		Hevosia			Koiria			Karjia			Yhteensä			Ajokaluja		Yhteensä tavaraliikenteestä		Vaunujen y. m. vuokra				Sisäänkirj. maksu		Yhteensä ylim. tuloja	
Lukumäärä	Maksu	kpl.	Smk.	7/10	kpl.	Smk.	7/10	kpl.	Smk.	7/10	kpl.	Smk.	7/10	kpl.	Smk.	7/10	Smk.	7/10	Smk.			7/10	Smk.	7/10	
320	176 50	3	1	2	5	15	—	50	12	45	18	10	8	9	50	3,994	70	37	85	27	95	65	80	5,283	50
324	179 75	4	1	12	5	80	—	50	15	—	21	30	1	1	20	4,349	40	25	25	34	60	59	85	5,525	50
314	148 25	—	3	4	—	—	1	40	6	45	7	85	2	2	60	5,877	65	31	35	37	95	69	30	7,105	15
355	192 75	6	1	3	12	60	—	50	2	50	15	60	3	2	80	6,681	85	18	75	44	15	62	90	8,225	65
477	261 50	4	—	24	8	10	—	—	18	70	26	80	6	6	30	6,201	05	29	45	41	15	70	60	7,794	70
333	151 50	5	—	10	8	75	—	—	16	70	25	45	5	6	20	5,445	35	41	15	21	10	62	25	7,571	35
288	136 —	1	—	9	1	80	—	—	8	30	10	10	1	—	70	5,392	40	188	65	30	35	219	—	7,347	95
282	170 50	—	—	16	—	—	—	—	8	85	8	85	2	2	10	5,820	60	32	65	20	15	52	80	7,578	95
377	247 75	2	4	3	3	35	2	—	3	65	9	—	2	2	10	6,830	65	173	—	23	15	196	15	8,460	95
362	176 50	—	3	12	—	—	1	50	10	80	12	30	3	4	20	6,310	60	30	40	27	05	57	45	8,022	95
444	267 —	1	2	6	2	10	1	—	9	75	12	85	6	5	30	5,160	60	25	55	26	35	51	90	6,810	35
563	276 75	1	1	9	2	10	—	50	7	10	9	70	5	5	40	3,745	35	77	75	23	70	101	45	5,345	70
4,439	2,384 75	27	16	110	49	75	7	90	120	25	177	90	44	48	40	65,810	20	711	80	357	65	1,069	45	85,072	70

H. Korkonen.

Jokioisten

Yhteenvedo Jokioisten rautatien

	Matkustajaliikenne																		Rahti- Lukumäärä kg.		
	Pilettejä				Maksu								Yhteensä		Matkatavaran ylipaino					Yhteensä matkustajaliikenteestä	
	II luokka		III luokka		Sotaväen kulettus		Vankien kulettus		Sotaväen kulettus		Vankien kulettus		Piletien Lukumäärä	Maksu	Lukumäärä	Maksu					
	kpl.	kpl.	kpl.	kpl.	Smc.	nlä.	Smc.	nlä.	Smc.	nlä.	Smc.	nlä.	kpl.	Smc.	nlä.	kg.	Smc.	nlä.		Smc.	nlä.
Yhteisliik...	3,570	19,897	60	4	3,266	45	14,545	64	15	36	2	54	23,531	17,829	99	51,238	460	86	18,290	85	—
Oman r. liik.	1,383	29,101	—	—	1,445	15	16,468	55	—	—	—	—	30,484	17,913	70	26,046	279	35	18,193	05	36,020,809
Yhteensä	4,953	48,998	60	4	4,711	60	31,014	19	15	36	2	54	54,015	35,743	69	77,284	740	21	36,483	90	36,020,809

Forssassa, helmikuussa 1907.

Kertomus Raahen rautatiestä vuonna 1906.

Radalla on yksinkertainen pääraide, pituudeltaan 28 kilometriä alkukohdastaan Oulun radan Lapin asemalta

Raahen asemalle 28 km

Haara- ja sivuraiteiden pituus on 11.646 » 39.646 km

Radalla on seuraavat pysähdyspaikat: Topin vedenottoaikka, Relletin ja Pattijoen pysähdyssillat sekä sorastusraiteen vaihde.

Raiteen leveys on normaalin eli 1.524 metriä.

Vaihteiden lukumäärä on vuoden kuluessa lisääntynyt yhdellä ja on niitä kaikkiaan 29 kappaletta.

Raahen asemalle on tehty lisää yksi sivuraide, pituudeltaan yhteensä 256 metriä.

Vuoden kuluessa on 4,013 kappaletta vanhoja ratapölkkyjä vaihdettu uusiin ja sitäpaitsi on 352 ratapölkkyä pantu uuteen raiteeseen.

Toimitetuista töistä mainittakoon että radan kolme vesitornia on ulkoa maalattu ja että neljäntoista kilometrin kohdalla olevaan vesitorniin on tehty tulisija ynnä että veturitallia on perin pohjin korjattu.

Sittenkun vuoden kuluessa yksi katettu tavaravaunu oli muutettu lämmitysvaunuksi, jota myöskin saattaa käyttää konduktöörivaununa, oli liikkuva kalustoa vuoden lopussa seuraavasti:

2 kpl. nelikytk. »Double Ender» tankkivetureita.

2 » yhdist. II ja III luokan matkustajavaunuja.

1 » III luokan matkustajavaunu.

1 konduktöörivaunu.

1 lämmitys & konduktöörivaunu.

11 kpl. katettuja tavaravaunuja.

30 kpl. avonaisia »

2 » hirsivaunuja.

2 » hiikkavaunuja.

1 » veturilumiaura.

Vuoden kuluessa varustettiin tavaravaunut ilmajarruilla.

Rata avattiin säännöllistä liikennettä varten 1 päivänä syyskuuta 1900.

Vuodesta 1901 alkaen on radalla lähetetty seuraava lukumäärä junia:

	1901	1902	1903	1904	1905	1906
Tavara- ja sekajunia .. lukum.	1 988	1 944	1 836	1 804	1 885	1 772
Työjunia »	177	28	88	11	18	62
Kulettuja veturikilometrejä km.	47 246	64 970	49 514	48 657	49 747	48 414

Jälempänä olevasta taulusta ja erinäisistä liitteistä näkyy että vuoden kuluessa on radalla kuljetettu 23,163 henkilöä 22,495:81 Smk:n maksusta ja 51,368,274 kiloa tavaraa 106,746:38 Smk:n maksusta. Tuloja on siis ollut yhteensä 129,242:19 Smk.

Näistä tuloista jakaantuu 17.40 % henkilö- ja 82.60 % tavaraliikenteen osalle. Tulot ratakilometrilta ovat 4,615:79 Smk.

Radan kunnossapito- ja liikennekustannukset olivat 93,397:95 Smk, joka jakaantuu seuraavalla tavalla:

Yleisiä hallintokustannuksia Smk 9 098: 61

Liikenneosasto.

Palkkauksia	Smk 23 066: 21	
Tarveaineiden ja tarvekalujen kulutus y. m. »	1 573: 61	
Vieraita vaunuja	» 3 484: 94	
Posti ja telefooni & sekalaisia	» 414: 92	Smk 28 539: 68

Rataosasto.

Palkkauksia	Smk 6 516: —	
Raide, kiskot, ratapölkyt, sorastus y. m. »	11 666: 11	
Lumen luonti & auraaminen	» 1 122: 30	
Huonerakennukset	» 1 818: 26	
Sekalaisia	» 462: 89	Smk 21 585: 56

Koneosasto.

Palkkauksia	Smk 11,005: 66	
Tarveainekulutus y. m. »	12 214: 64	
Veturien kunnossapito	» 4,728: 12	
Vaunujen »	» 6 225: 68	Smk 34,174: 10
		Yhteensä Smk 93,397: 95

Kun tuloista vähennetään 1,344:31 Smk myydyistä varastotavaroista, saadaan vuoden puhtaaksi tuloksi 34,499:93 Smk.

Rataa on vuoden kuluessa asianmukaisesti kunnossapidetty ja liikettä on harjoitettu keskeytymättä ja ilman tapaturmia.

Radan palveluskunta on ollut vakuutettu tapaturman varalta.

Helsingissä, Toukokuun 8 p:nä 1907.

Oscar Lindberg.

Raahen rautatie.

	1901	1902	1903	1904	1905	1906
Henkilöliikenne.						
Matkustajain koko lukum.	24 997	23 781	21 694	21 449	21 436	23 163
Siitä saadut tulot, maksut matkatavarain ylipainosta lukuunotettuina <i>Smc.</i>	24 151.75	22 284.89	20 832.27	20 535.86	20 062.80	22 495.81
Nämät tulot suhteessa kokonaistuloihin %	40.94	22.65	26.40	20.48	16.91	17.40
Tavaraliikenne.						
Kuljetettua tavaraa kg.	14 130 119	30 952 457	27 186 224	38 258 019	48 915 114	51 368 274
Siitä saadut tulot, pikavaranahti ja vaunujen vuokrat, lukuunotettuina <i>Smc.</i>	34 843.18	76 094.61	58 078.47	79 762.92	98 540.04	106 746.38
Nämät tulot suhteessa radan kokonaistuloihin ... %	59.06	77.35	73.60	79.52	83.09	82.60
Radan tulot yhteensä <i>Smc.</i>	58 994.93	98 739.00	78 910.74	100 308.78	118 602.84	129 242.19
tästä tulee:						
Paikallisliikenteen osalle . . »	—	—	20 227.01	17 718.77	13 205.00	21 007.10
Yhdysliikenteen » . . »	—	—	58 683.73	82 590.01	105 397.84	108 235.09
Tulot yhdysliikenteestä suhteessa kokonaistuloihin %	—	—	70.56	82.33	88.87	83.74
Tulot ratakilometritä <i>Smc.</i>	2 106.96	3 513.54	2 818.24	3 582.16	4 235.81	4 615.79
Radan kunnossapito- ja liikennekustannukset »	54 772.71	66 784.54	68 630.91	67 376.97	78 579.47	93 397.95
Menot ratakilometritä »	1 956.17	2 385.16	2 451.10	2 406.42	2 806.41	3 335.64

Raahen rautatie.

Yhteenveto kuukausittain matkustaja- ja tavara-liikenteestä sekä tuloista vuonna 1906.

Kuukausi Yhdysliikenne	Matkustajaliikenne																
	Matkustajia			Maksut						Yhteensä		Pakaasiin liika- paimo		Summa mat- kustajali- kenteestä			
	II luokka kpl.	III luokka kpl.	Sota- miehit kpl.	II luokka		III luokka		Sotavio- hista		Matkustajia	Maksu		Kilogrammoina		Maksu		
				Smc.	712	Smc.	712	Smc.	712		Smc.	712		Smc.	712	Smc.	712
Tammikuu	230	987	—	252	80	892	60	—	—	1 217	1 145	40	3 071	32	99	1 178	39
Helmikuu	177	735	26	197	—	646	23	7	41	938	850	64	1 551	17	21	867	85
Maaliskuu	152	622	14	192	—	552	25	3	50	788	747	75	1 605	18	94	766	69
Huhtikuu	180	917	40	213	90	792	15	10	65	1 137	1 016	70	2 482	27	60	1 044	30
Toukokuu	248	937	7	239	75	280	53	2	01	1 192	1 062	29	3 866	38	49	1 100	78
Kesäkuu	525	1 733	9	309	97	1 422	60	6	01	2 267	1 738	58	4 513	45	23	1 783	81
Heinäkuu	259	1 065	11	256	90	909	10	3	13	1 335	1 169	13	3 023	31	76	1 200	89
Elokuu	234	1 221	20	309	80	1 068	39	5	91	1 475	1 384	10	4 562	43	88	1 427	98
Syyskuu	238	1 013	7	283	21	923	94	4	16	1 258	1 211	31	4 920	51	02	1 262	33
Lokakuu	216	1 839	16	226	70	1 654	40	8	82	2 071	1 889	92	3 450	39	21	1 929	13
Marraskuu	184	836	6	187	20	743	15	1	38	1 026	931	73	1 983	20	27	952	—
Joulukuu	409	1 660	3	283	75	918	30	1	96	2 072	1 204	01	2 015	20	85	1 224	86
Yhteensä	3 052	13 565	159	2 952	98	11 343	64	54	94	16 776	14 351	56	37 041	387	45	14 739	01

Kuukausi Yhdysliikenne	Tavaraliikenne													Liikenne- kalusto	Yhteensä liikenne- tuloa	
	Pikatavaraa		Rahtitavaraa		Hevosia	Karjaa	Koiria	Maksu			Ajokaluja		Summa ta- varaliiken- teestä			
	Tonnia	Maksu	Tonnia	Maksu				Hevosista	Kariasta	Koirista	Kpl.	Maksu				Smc.	712
					Smc.	712	Smc.						712			
Tammikuu	5.505	41 22	4 011.564	7 686 41	38	3	—	42 75	3 80	—	1	—	72	7 774 90	260 12	9 213 41
Helmikuu	3.325	26 12	2 932.077	5 401 68	40	5	2	65 39	6 76	1 11	12	12 41	5 513 47	342 88	6 724 20	
Maaliskuu	4.856	36 40	4 593.054	7 462 92	3	9	2	6 91	9 23	—	2	3 19	7 519 52	282 76	8 568 97	
Huhtikuu	4 021	32 06	3 650.307	5 587 69	2	10	1	4 35	12 94	—	2	1 83	5 639 39	—	6 683 69	
Toukokuu	4.481	40 —	5 164.557	9 834 65	10	15	5	14 78	18 66	3 17	2	2 36	9 913 62	59 12	11 073 52	
Kesäkuu	5.078	40 92	5 498.140	10 696 79	—	3	6	—	3 47	2 76	4	2 65	10 746 59	—	12 530 40	
Heinäkuu	4.013	35 28	7 467.092	13 375 42	—	1	1	—	1 45	—	5	9 62	13 422 27	—	14 623 16	
Elokuu	5.114	46 28	4 155.012	7 471 68	—	12	4	—	14 71	2 05	—	—	7 534 72	—	8 962 70	
Syyskuu	7.484	61 79	4 229.963	7 477 89	7	7	6	15 03	10 27	2 99	—	—	7 567 99	—	8 830 32	
Lokakuu	6.395	58 71	4 488.576	8 824 63	30	261	8	62 86	277 42	3 30	10	10 80	9 237 72	—	11 166 85	
Marraskuu	2.869	27 54	2 748.745	5 304 24	4	8	8	7 22	4 04	7 20	4	3 50	5 353 74	—	6 305 74	
Joulukuu	4.139	35 99	1 477.944	2 108 76	4	—	8	9 72	—	5 10	1	1 10	2 160 67	166 60	3 552 13	
Yhteensä	57.280	482 31	50 417.031	91 232 76	138	334	51	229 03	362 75	29 57	43	48 18	92 384 60	1 111 48	108 235 09	

K. G. Ahlroth.

Raahen rautatie.

Yhteenvedo kuukausittain matkustaja- ja tavara-liikenteestä sekä tuloista vuonna 1906.

Kuukausi Paikallisliikenne	Sekalaiset tulot												Yhteensä liikenne- tuloa	
	Vaunu- makasiini- y. m. hyöty		Jälkeenvelkonis- provisioitit		Vakuutus		Sisäinkirjoitus- ja ilmoitus- maksut		Kaikkalaiset tulot		Summa sekalai- sista tuloista			
	<i>Smc.</i>	<i>ruä.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ruä.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ruä.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ruä.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ruä.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ruä.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ruä.</i>
Tammikuu ...	1	20	2	50	—	—	1	95	1	75	7	40	815	70
Helmikuu	8	25	1	50	—	25	3	30	566	55	579	85	1 377	—
Maaliskuu	5	75	4	75	—	—	2	45	509	80	522	75	1 289	50
Huhtikuu	9	60	3	15	—	—	2	35	238	90	254	—	1 212	90
Toukokuu	174	85	3	55	—	—	3	85	102	50	284	75	1 121	85
Kesäkuu	319	40	5	75	—	—	3	60	30	15	358	90	2 139	70
Heinäkuu	202	10	7	80	—	—	1	70	29	80	241	40	1 781	90
Elokuu	69	95	6	—	—	—	3	—	10	50	89	45	1 157	75
Syyskuu	69	10	5	70	—	30	2	95	42	15	120	20	1 749	60
Lokakuu	12	90	12	—	—	—	3	45	132	70	161	05	3 259	35
Marraskuu ...	194	65	5	15	—	—	2	55	4	75	207	10	1 306	10
Joulukuu	19	85	9	55	—	—	1	50	2 310	80	2 341	20	3 795	75
Yhteensä	1 087	60	67	40	—	55	32	65	3 79	85	5 168	05	21 007	10

K. G. Ahlroth.

Raahan rautatie.

Yhteenve to kuukausittain matkustaja- ja tavara-liikenteestä sekä tuloista vuonna 1906.

Kuukausi	M a t k u s t a j a l i i k e n n e																				
	Matkustajia			M a k s u t						Yhteensä		Pakaasiin liikapaino		Ylimääräiset junat		Summa matkustajaliikenteestä					
	II luokka	III luokka	Sotamiehit	II luokka		III luokka		Sotamiehistä	Platformn-pileteistä	Matkustajia	Maksu		Kilogrammoina	Maksu		Kpl.	Maksu		Kpl.	Maksu	
	kpl.	kpl.	kpl.	Smc.	712.	Smc.	712.	Smc.	712.		Smc.	712.		Smc.	712.		Smc.	712.			Smc.	712.	Smc.	712.
Tammikuu ...	292	1 377	—	330	25	1 197	—	—	170	—	1 669	1 697	25	3 425	37	99	—	—	—	1 735	24
Helmikuu ...	220	1 080	26	251	65	914	73	7 41	85	25	1 326	1 259	04	1 896	22	71	—	—	—	1 281	75
Maaliskuu ...	204	963	14	257	60	813	35	3,50	170	—	1 181	1 244	45	1 691	21	69	—	—	—	1 266	14
Huhtikuu ...	233	1 357	40	280	75	1 123	05	10,65	85	—	1 630	1 499	45	2 718	32	10	—	—	—	1 531	55
Toukokuu ...	302	1 237	7	308	05	1 145	73	2,01	170	—	1 546	1 625	79	4 164	46	34	—	—	—	1 672	13
Kesäkuu ...	563	2 213	9	358	07	1 872	35	6,01	170	—	2 785	2 406	43	4 842	53	23	—	—	—	2 459	66
Heinäkuu ...	312	1 493	11	322	80	1 221	60	3,13	180	—	1 816	1 727	53	3 366	38	76	1	150	—	1 916	29
Elokuu ...	310	1 689	20	406	30	1 396	09	5,91	260	—	2 019	2 068	30	4 877	51	48	—	—	—	2 119	78
Syyskuu ...	318	1 432	7	383	21	1 253	64	4,16	170	—	1 757	1 811	01	5 188	58	07	—	—	—	1 869	08
Lokakuu ...	264	2 913	16	287	90	2 548	20	8,82	85	—	3 193	2 929	92	3 980	51	51	—	—	—	2 981	43
Marraskuu ...	237	1 351	6	251	55	1 121	15	1,38	170	—	1 594	1 544	08	2 095	22	92	—	—	—	1 567	—
Joulukuu ...	468	2 176	3	353	90	1 276	90	1,96	340	—	2 647	1 972	76	2 130	23	—	1	100	—	2 095	76
Yhteensä	3 723	19 281	159	3 792	03	15 883	79	54,94	2 055	25	23 163	21 786	01	40 372	459	80	2	250	—	22 495	81

Kuukausi	T a v a r a l i i k e n n e																								
	Pikatavaraa		Rahtitavaraa		Maitoa pileteillä		Paketteja		Hevosia		Karjaa		Koiria		Maksut			Ajokaluja		Summa tavaraliikenteestä					
	Tonnia	Maksu	Tonnia	Maksu	Kollia	Maksu	Kpl.	Maksu	Kpl.	Kpl.	Kpl.	Kpl.	Maksut			Kpl.	Maksu		Kpl.	Maksu					
		Smc.		712.		Smc.		712.					Smc.	712.	Smc.		712.	Smc.			712.	Smc.	712.		
Tammikuu ...	5.505	41 22	4 056.316	7 865	26	—	—	—	74	53	25	39	20	—	45	30	18	90	—	—	3	2	42	8 026	35
Helmikuu ...	3.335	26 62	2 988.535	5 716	68	—	—	—	85	49	50	45	12	2	76	04	12	66	1	11	13	14	11	5 896	72
Maaliskuu ...	4.856	36 40	4 635.044	7 673	72	—	—	—	80	46	75	4	14	2	9	46	13	23	—	87	4	6	39	7 786	82
Huhtikuu ...	4.030	32 56	3 711.859	5 989	39	—	—	—	78	62	50	2	17	1	4	53	19	89	—	52	2	1	83	6 111	04
Toukokuu ...	4.486	40 50	5 195.080	10 043	90	—	—	—	94	46	25	10	20	6	14	78	26	16	3	72	3	4	06	10 179	37
Kesäkuu ...	5.099	41 92	5 688.757	11 739	04	—	—	—	85	51	75	1	11	6	2	55	10	87	2	76	4	2	65	11 851	54
Heinäkuu ...	4.023	36 28	7 554.249	14 141	42	—	—	—	90	48	25	—	15	1	—	—	11	30	—	50	5	9	62	14 247	37
Elokuu ...	5.114	46 28	4 182.610	7 779	13	—	—	—	84	57	75	—	31	4	—	—	26	01	2	05	—	—	—	7 911	22
Syyskuu ...	7.628	64 54	4 305.834	8 417	14	3	—	75	103	71	25	7	14	7	15	05	18	37	3	54	—	—	—	8 590	64
Lokakuu ...	6.511	60 31	4 667.694	10 747	73	1	—	25	108	82	—	35	278	15	75	61	299	87	7	15	10	10	80	11 283	72
Marraskuu ...	2.869	27 54	2 781.012	5 737	19	—	—	—	108	45	75	4	12	9	7	22	8	84	7	70	4	3	50	5 837	74
Joulukuu ...	4.342	37 89	1 543.486	2 581	01	—	—	—	158	96	—	6	4	9	14	82	3	40	5	65	6	5	55	2 744	32
Yhteensä	57.798	492 06	51 310.476	98 431	61	4	1	—	1 147	711	—	153	448	62	265	18	469	50	35	57	34	60	93	100 466	85

K. G. Ahlroth.

Raahen rautatie.

Yhteenveto kuukausittain matkustaja- ja tavara-liikenteestä sekä tuloista vuonna 1906.

Kuukausi Kokonaistulot	Sekalaiset tulot										Liikkuva kalusto		Yhteensä liikenne- tuloa	
	Vaunu-, maka- siini- y. n. hyöry- vet		Jälkeenvelkonis- provisioit		Vakuutus		Sisäkirjoitus- ja ilmoitusmaksut		Kaikkellaiset tulot						Summa sekalai- sista tuloista
	<i>Smc.</i>	<i>ptä.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ptä.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ptä.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ptä.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ptä.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ptä.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ptä.</i>
Tammikuu	1 20	2 50	—	—	1 95	1 75	7 40	260	12	10 029	11			
Helmikuu	8 25	1 50	—	25	3 30	566 55	579 85	342	88	8 101	20			
Maaliskuu	5 75	4 75	—	—	2 45	509 80	522 75	282	76	9 858	47			
Huhtikuu	9 60	3 15	—	—	2 35	238 90	254 —	—	—	7 896	59			
Toukokuu	174 85	3 55	—	—	3 85	102 50	284 75	59	12	12 195	37			
Kesäkuu	319 40	5 75	—	—	3 60	30 15	358 90	—	—	14 670	10			
Heinäkuu	202 10	7 80	—	—	1 70	29 80	241 40	—	—	16 405	06			
Elokuu	69 95	6 —	—	—	3 —	10 50	89 45	—	—	10 120	45			
Syyskuu	69 10	5 70	—	30	2 95	42 15	120 20	—	—	10 579	92			
Lokakuu	12 90	12 —	—	—	3 45	132 70	161 05	—	—	14 426	20			
Marraskuu	194 65	5 15	—	—	2 55	4 75	207 10	—	—	7 611	84			
Joulukuu	19 85	9 55	—	—	1 50	2 310 30	2 341 20	166	60	7 347	88			
Yhteensä	1 087 60	67 40	—	55	32 65	3 979 85	5 168 05	1 111	05	129 242	19			

K. G. Ahlroth.

Kertomus liikenteestä Mäntän—Wilppulan rautatiellä vuonna 1906.

Ratarakennuksen historiaa, katso vuoden 1900 kertomuksesta.

Koko rata on tehty yksiraiteiseksi, ollen raiteen leveys 0,6 metriä, ja on myönnettyjen osien pituus:

pääraiteen (Wilppula—Koskela) liikennepituus	6.720 km	
sivuraiteen Wilppulassa alkuperäinen pituus	273.63 m	
» » vuonna 1906 lisätty pituus	22.02 »	
» Isoniemen pysähdyssillalla	48.— »	
» Koskelan luona (radan päätekohta)	74.60 »	0.418 »
haararaiteen Wilppulasta alas koskelle, uudesta rakennettu vuonna 1906	1.072.50 m	
sivuraiteen pituus haararaiteen luona	22.50 »	1.095 »
		<u>Yhteensä 8.233 km</u>

Radalla on yksi pysäkki ja yksi pysähdyssilta, nimittäin:

Koskelan pysäkki, joka on radan päätekohtassa Koskelan talon ja Mäntän tehtaan rajalla, sekä

Isoniemen pysähdyssilta, joka on 3,295 kilometrin matkan päässä Wilppulan asemalta.

Koskelan pysäkillä on 2, Isoniemen pysähdyssillalla 1 ja Wilppulan asemalla 3 kpl. vaihteita, jotapaitsi on olemassa 1

hiekkavaihde, eli yhteensä 7 kpl vaihteita

Uudella koskelle vievällä haararaiteella on sitäpaitsi 1 » »

Siis yhteensä 8 kpl. vaihteita

Wilppulan—Koskelan välisellä rataosalla on yksi rautasilta, jonka kaari on 5 metriä ja joka on tehty valssatuista **I** rautapelkoista.

Samalla rataosalla on muuten 8 kpl. avonaisia ja 7 kpl. katettuja rumpuja, sekä Wilppulasta koskelle vievällä

haararaiteella 4 » » »

Siis yhteensä 8 kpl. avonaisia ja 11 kpl. katettuja rumpuja

Radan liikkuvaan kalustoon kuuluu:

- 2 kpl. vetureja,
- 2 » matkustajavaunuja,
- 1 matkatavaravaunu (katettu),
- 59 kpl. halko-, tavara- ja rullavaunuja,
- 1 lumiaura, ja
- 1 resiina.

Vuonna 1906 on Mäntän—Vilppulan radalla lähetetty seuraava lukumäärä matkustaja- ja tavarajunia sekä työjunia, nimittäin

Varsinaisia sekajunia	2,076 kpl.
Ylimääräisiä »	348 »
Työjunia	238 »
	Yhteensä 2,662 kpl.

Oheenliitetystä taulusta näkyy että radalla Vilppula—Koskela vuoden kuluessa on kuljetettu 10,126 matkustajaa ja yhteensä 21,264,291 kiloa tavaraa, ja ovat radan tulot jälempänä olevan yhdistelmän mukaiset:

a) Yleinen liikenne:

Tulot 10,126 matkustajasta	<i>Smf.</i> 6,383: 05
691 kollista matkustajatavaraa	» 172: 75
Yhdestä ylimääräisestä matkustajajunasta .	» 25: —
1,289,291 kilosta rahtitavaraa	» <u>2,274: 70</u> <i>Smf.</i> 8,855: 50

b) Mäntän Tehtaan yksityinen liikenne:

Tulot 14,757,000 kilosta rahtitavaraa	<i>Smf.</i> 14,757: —
» 5,218,000 » » ylim.	
tavarajunalla	» <u>6,950: —</u> <i>Smf.</i> 21,707: —

c) Ylimääräiset tulot:

Postin kuljettamisesta	<i>Smf.</i> 700: —
Ilmoituksista	» 50: — <i>Smf.</i> 750: —
	Kokonaistulot <i>Smf.</i> 31,312: 50

Näistä tuloista tulee:

21.01	%	matkustajaliikenteen (matkustajatavarat ja ylim. juna lu- kuunotettuina),
7.27	»	yleisen tavaraliikenteen,
69.32	»	Mäntän Tehtaan yksityisen tavaraliikenteen, sekä
2.40	»	ylimääräisten tulojen (postin ja ilmoitusten) osalle
<hr/>		
Yhteensä 100.00 % ja ovat tulot siis ratakilometriltä:		

6.72 km:n mukaan pääraidetta 4,659: 60 *Smf.*

Radan kunnossapito- ja liikennekustannukset olivat vuoden kuluessa seuraavat:

Liikenneosasto:

Palkkauksia	<i>Smf.</i>	4,297: 50	
Tarveainekulutus	»	749: 15	
Sekalaisia	»	<u>60: 10</u>	<i>Smf.</i> 5,106: 75

Koneosasto:

Palkkauksia	<i>Smf.</i>	5,806: 10	
Tarveainekulutus	»	1,337: 30	
Veturien kunnossapito	»	1,053: 90	
Vaunujen kunnossapito	»	181: 05	
Sekalaisia	»	377: —	
Halkojen kulutus: 279 m syltä à 9.90	»	<u>2,762: 10</u>	<i>Smf.</i> 11,517: 45

Rataosasto:

Palkkauksia	<i>Smf.</i>	4,378: 45	
Raide, ratapölkkyt ja sorastus	»	1,800: 05	
Ratapenger ja taitotekoiset laitokset	»	836: 20	
Aitojen kunnossapito	»	<u>52: 65</u>	<i>Smf.</i> 7,067: 35

Yhteensä kustannuksia *Smf.* 23,691: 55

ja oli radasta siis vuoden kuluessa voittoa 7,620: 95 *Smf.*

Kunnossapito- ja liikennekustannukset olivat siis ratakilometriltä 6.72 km:n mukaan pääraidetta 3,525: 52 *Smf.*

Liikennettä on muuten vuoden kuluessa harjoitettu keskeytymättä, säännöllisesti ja täsmällisesti eikä ole sattunut onnettomuudenkohtauksia tai muita häiritseviä esteitä.

Taulu radalla kuljetettujen matkustajien lukumäärästä sekä lähetettyjen tavarain kilogrammamäärästä y. m., joista on saatu allamainittu tulos:

Matkustajaliikenne.

V. 1906.

Matkustajain koko lukumäärä	kpl.	10,126: —
Siitä saatu tulo, matkatavaramaksut ja ylim. junat siihen luettuina	<i>Smk.</i>	6,580: 80
Tämän tulon suhde radan kokonaistuloon	%	21.01

Yleinen tavaraliikenne.

Kuljetettu rahtitavaraa	kg	1,289,291: —
Siitä saatu tulo	<i>Smk.</i>	2,274: 70
Tämän tulon suhde radan kokonaistuloon	%	7.27

Mäntän tehtaan yksityinen tavaraliikenne.

Kuljetettu rahtitavaraa	kg	19,975,000: —
Siitä saatu tulo	<i>Smk.</i>	21,707: —
Tämän tulon suhde radan kokonaistuloon	%	69.32

Ylimääräisiä tuloja.

Ylimääräisiä tuloja postin kuljetuksesta ja ilmoituksista ..	<i>Smk.</i>	750: —
Tämän tulon suhde radan kokonaistuloon	%	2.40

Radasta saadut tulot

ovat siis yhteensä	<i>Smk.</i>	31,312: 50
jaettuina yllämainitulla tavalla.		

Tulot ratakilometrilta pääraidetta

ovat	»	4,659: 60
------------	---	-----------

Radan korjaus- ja liikennekustannukset

ovat	»	23,691: 55
joka meno ratakilometrilta pääraidetta on	»	3,525: 52
Radasta saatiin vuoden aikana tuloja	»	7,620: 95

Orihvedellä, 6 päivänä Elokuuta 1907.

K. A. Schultz

Mäntän—Viippulan rautatien tarkastelija.

Yhteenveto liikenteestä Mäntän

Y l e i n e n l i i -																	
Matkustaja y. m. liikenne																	
Pilettejä		Maksu				Yhteensä			Matka- tavara		Ylim. mat- kust. juna			Yhteensä			
I	II	I		II		Piletti	Maksu		Luku- määrä	Maksu	Luku- määrä	Maksu	Matkus- tajiik.				
kpl.	kpl.	Smf.	ntä	Smf.	ntä	kpl.	Smf.	ntä	kpl.	Smf.	ntä	kpl.	Smf.	ntä			
Tammikuu	127	513	109	50	309	85	640	419	35	34	8	50	1	25	—	452	85
Helmikuu	92	427	88	80	260	45	519	349	25	23	5	75	—	—	—	355	—
Maaliskuu	63	524	70	80	330	85	587	401	65	58	14	50	—	—	—	416	15
Huhtikuu	147	667	145	70	410	15	814	555	85	67	16	75	—	—	—	572	60
Toukokuu	53	577	65	70	338	35	630	404	05	52	13	—	—	—	—	417	05
Kesäkuu	197	982	111	40	568	30	1,179	679	70	76	19	—	—	—	—	698	70
Heinäkuu	188	929	129	80	563	25	1,117	693	05	128	32	—	—	—	—	725	05
Elokuu	193	913	134	70	534	70	1,106	669	40	63	15	75	—	—	—	685	15
Syyskuu	110	753	94	—	430	35	863	524	35	36	9	—	—	—	—	533	35
Lokakuu	75	794	72	50	463	65	869	536	15	59	14	75	—	—	—	550	90
Marraskuu	82	783	84	60	477	85	865	562	45	42	10	50	—	—	—	572	95
Joulukuu	95	842	80	60	507	20	937	587	80	53	13	25	—	—	—	601	05
Yhteensä	1,422	8,704	1,188	10	5,194	95	10,126	6,383	05	691	172	75	1	25	—	6,580	80

—Viilppulan radalla vuonna 1906.

k e n n e					Mäntän Tehtaan liikenne										Ylimääräisiä tuloja				
Tavaraliikenne			Yhteensä		Tavaraliikenne			Ylimääräisiä tavarajunia			Yhteensä				Postin kuljetuksesta		Ilmoituksista		
y.	m.		Makustaja ja tavara-liikenne																
Luku-määrä	Maksu																		
kgr.	Smf.	piä	Smf.	piä	kgr.	Smf.	piä	L.m.	kgr.	Smf.	piä	Smf.	piä	Smf.	piä	Smf.	piä	Smf.	piä
92,143	200	50	653	35	1,095,000	1,095	—	58	1,740,000	1,450	—	2,545	—	—	—	—	—	—	—
50,910	122	70	477	70	1,107,000	1,107	—	48	1,248,000	1,200	—	2,307	—	—	—	—	—	—	—
73,798	165	45	581	60	1,200,000	1,200	—	54	1,188,000	1,350	—	2,550	—	—	—	—	—	—	—
114,259	215	15	787	75	1,242,000	1,242	—	18	324,000	450	—	1,692	—	—	—	—	—	—	—
114,815	230	75	647	80	1,029,000	1,029	—	2	44,000	50	—	1,079	—	—	—	—	—	—	—
124,075	220	20	918	90	840,000	840	—	2	40,000	50	—	890	—	—	—	—	—	—	—
58,347	155	15	880	20	1,242,000	1,242	—	—	—	—	—	1,242	—	—	—	—	—	—	—
142,899	174	20	859	35	1,200,000	1,200	—	2	40,000	50	—	1,250	—	—	—	—	—	—	—
246,078	262	60	795	95	1,458,000	1,458	—	32	232,000	800	—	2,258	—	—	—	—	—	—	—
113,928	178	55	729	45	1,704,000	1,704	—	54	308,000	1,350	—	3,054	—	vuodelta					
78,947	172	40	745	35	1,245,000	1,245	—	8	54,000	200	—	1,445	—	—	—	—	—	—	—
79,092	177	05	778	10	1,395,000	1,395	—	—	—	—	—	1,395	—	700	—	—	—	50	—
1,289,291	2,274	70	8,855	50	14,757,000	14,757	—	278	5,218,000	6,950	—	21,707	—	700	—	—	—	50	—

F. Arnkil.

Kertomus liikenteestä Haminan rautatiellä vuonna 1906.

Pääraide Inkeröisten asemalta valtionrautatiellä Haminan satamaan on 27,460 m pitkä ja asemilla olevien sivuraiteitten sekä soranotto paikalle vievän haararaiteen pituus on yhteensä 4,252.5 metriä.

Radalla on kolme asemaa nimittäin Hamina, Metsäkylä ja Liikkala sekä yksi pysäkki, Reitkalli eli Bredskall.

Liikkuvaa kalustoa on:

- 2 veturia,
- 2 II luokan matkustajavaunua,
- 3 III »
- 2 konduktöörinvaunua,
- 40 katettua tavaravaunua,
- 40 avonaista »
- 1 lumiaura.

Liikkuvan kaluston työ.

Veturit kulkivat 39,475 km.

Tavaravaunut kulkivat omalla radalla 88,370 vaunukm.

» » valtion radoilla 238,515 vaunukm.

Matkustajavaunut kulkivat omalla radalla 82,394 vaunukm.

Omien vaunujen omalla radalla kulkemien vaunukilometrien yhteenlaskettu määrä oli 247,939.

Valtionrautateiden vaunut kulkivat Haminan radalla 204,553 vaunukilometriä.

Matkustajaliikenne.

Oheenpannuista tauluista näkyy seuraavaa:

Vuonna 1906 myytiin Haminan radan asemilta vieraille radoille 2,244 kpl. toisen luokan, 7,944 kpl. kolmannen luokan ja 416 kpl. sotilaspilettejä 75 % alennuksella. Sitäpaitsi on näyttämällä ilmoitussetelejä, jotka valtio korvaa 75 % alennuksella, annettu 95 kpl. II luokan, ja 2,279 kappaletta III luokan sotilaspilettejä. Muille radoille matkustajain lukumäärä on siis 12,978 kappaletta, joista 2,790 kappaletta sotilaspiletillä ja 75 % alennuksella.

Oman radan asemien välisiä pilettejä myytiin 1,296 kpl. II luokan ja 21,329 kpl. III luokan pilettejä. Haminan radalla ostettujen piletien lukumäärä oli siis 3,540 kpl. II luokan ja 29,273 kpl. III luokan ynnä 416 sotilaspilettejä, paitsi niitä kruunun kustannuksella annettuja 2,374 kpl. sotilaspilettejä, jotka epämääräisessä tulevaisuudessa korvataan 75 %:lla, — eli kaikkiaan 35,603 kpl. pilettejä.

Vierailta radoilta myytiin Haminan radan asemille 2,736 kpl. II luokan ja 13,003 kpl. III luokan sekä 435 kpl. yksityisiä sotilaspilettejä punasten ilmotussetelien mukaan ja 75 % alennuksella. Valkosten ilmotussetelien, jotka kruunu korvaa 75 %:llä, esiintuojuille on vierailta radoilta annettu 85 kpl. II luokan ja 1,945 kpl. III luokan sotilaspilettejä.

Vierailta radoilta Haminan rautatielle myytyjen piletien lukumäärä oli siis 18,204 kpl.

Matkustajain koko lukumäärä Haminan rautatiellä vuonna 1906 oli 53,807 kpl. eli 144 kpl. päivässä, joista 22,625 kpl. eli 63 kpl. päivässä paikallismatkustajia.

Matkustajaliikenteestä on saatu tuloja 48,504: 82 Smk eli noin 40 % koko bruttotuloista.

Tavaraliikenne.

Haminan rautatien asemilta lähetettiin 12,041,566 kiloa tavaraa.

Valtionrautateiden asemilta saapui Haminan rautatien asemille 38,306,575 kiloa rahti- ja pikatavaraa. Sitäpaitsi on radalla kuljetettu 51,820 kiloa intenduurtavaraa ja 135,580 kiloa sotilastavaraa niitten alennuslaskelmien mukaan, jotka määrätään säännöissä sotilaskuljetuksesta.

Tavaraliikenteestä oli tuloja 70,070: 69 Smk eli noin 60 % kokonaistuloista. Koko ylöskanto oli:

matkustajaliikenteestä	<i>Smk</i>	80,406: 89
tavaraliikenteestä	»	131,966: 08
sekalaisia tuloja	»	3,504: 61
väliselvitys vaunukilometreistä	»	2,729: 28
		Yhteensä <i>Smk</i> 218,606: 86

Haminan radan bruttotulot eli osuus näihin tuloihin oli:

matkustajaliikenteestä	<i>Smk</i>	48,504: 82
tavaraliikenteestä	»	63,836: 70
sekalaisista tuloista	»	3,504: 61
välinselvityksestä koskeva vaunukilometrejä	»	2,729: 28
		Yhteensä <i>Smk</i> 118,575: 41

Valtionrautateiden osuus kokonaiskantoon oli siis Smk 100,031: 45 eli jonkun verran vähempi kuin puolet koko ylöskannosta.

Tulot kultakin pääraidekilometriltä ovat 4,560: 59 Smk.

Kustannukset radan liikenteestä ja kunnossapidosta olivat Smk 79,995: 42, mikä määrä jakaantuu sueraavalla tavalla:

Keskushallinto:

Palkkauksia	<i>Smk.</i>	4,110: —	
Palo- ja tapaturmavakuutuksia	»	200: 61	
Painatuskustannuksia	»	1,857: 75	
Sairaanhoido	»	96: 89	
Sekalaisia	»	899: 92	7,165: 17

Toimisto-osasto:

Palkkauksia	<i>Smk.</i>	975: —	975: —
-------------------	-------------	--------	--------

Liikenneosasto:

Palkkauksia	<i>Smk.</i>	21,366: 05	
Tarveainekulutus	»	2,227: 31	
Sähkölennätin ja telefontit	»	192: 20	
Sekalaisia menoja	»	332: 31	24,117: 87

Rataosasto:

Palkkauksia	<i>Smk.</i>	9,947: 58	
Raide	»	8,054: 88	
Maa- ja taitotekoisia töitä	»	1,170: 91	
Rakennusten kunnossapitäminen	»	864: 26	
Lumen luominen	»	252: 30	
Tarveaineiden kulutus ja kunnossapitäminen	»	68: 50	
Sekalaisia	»	98: 80	20,457: 23

Koneosasto:

Palkkauksia	<i>Smk.</i>	10,897: 07	
Veturipalvelus	»	12,227: 37	
Vaunupalvelus	»	149: 16	
Veturien kunnossapitäminen	»	2,119: 79	
Vaunujen kunnossapitäminen	»	1,871: 76	
Arvaamattomia menoja	»	15: —	27,820: 15
<i>Yhteensä Smk.</i>			79,995: 42

Menot ovat siis Smk 3,076: 75 ratakilometriltä.

Voitto- ja tappiolaskelma vuonna 1906.

1906 jouluk. 31 p.		1906 jouluk. 31 p.	
An sekalaisten konto.....	<i>Smk.</i>	79,995: 42	Per sekalaisia
» kustannuksia oblig. lain. »		6: 58	<i>Smk.</i>
» koron konto	»	35,196: 82	118,019: 69
» pääoman konto	»	2,814: 97	
<i>Yhteensä Smk.</i>			118,019: 69
<i>Yhteensä Smk.</i>			118,019: 69

Tästä selviää että yhtiön vuosivoitto oli Smk 2,814: 97.

Mainittavampia korjaustöitä.

Vuoden kuluessa vaihdettiin 3,800 kpl. ratapölkkyjä uusiin.

Veturien korjaukset ovat suoritettut omassa verstaassa ja enimmäkseen omilla työmiehillä.

Vaunujen korjaukset ovat niinkään tehdyt omassa verstaassa ja ovat korjauksina pääasiallisesti olleet laakerien hankaamiset, laakerinakselien ja öljykannujen vaihtamiset uusiin sekä uusien puuosien paneminen vaunuihin, jotka puuosat ovat turmeltuneet osaksi lahomisen osaksi ympyriäisen puutavaran kulettamisen kautta.

Yksi kolmannen luokan matkustajavaunu on maalattu ulkoa ja pieneppoleisia siistimistöitä on tehty muissa matkustajavaunuissa.

Kattovuodot ovat aiheuttaneet pienehköjä liikennehäiriöitä.

Tapaturmia ei ole sattunut radalla.

Vuoden 1906 lopussa sai Haminan rautatie, tehdystä hakemuksesta, melkoisen helpotuksen niihin ehtoihin, jotka olivat voimassa yhdysliikenteestä valtionrautateiden kanssa, kun 3 § yhdysliikennesopimuksessa Keisarillisen Suomen Senaatin 13 päivänä joulukuuta 1906 antaman resolutsionin kautta muutettiin siten että Haminan rautatie tammikuun 1 päivästä 1907 tavarasta saa täyden rahdin oman tariffinsa mukaan siltä pituusmäärältä, jota on kuljettu radalla, sekä valtionrautatiet lopun rahtimäärästä.

Helsingissä, toukokuussa 1907.

Karl Lindberg.

Haminan

Yhteenvedo Haminan rautatien tuloista yhteis-

K u u k a u d e t	M a t k u s -							
	P i l e t t e j ä							
	L u k u m ä ä r ä				M a k s u			
	II luokka	III luokka	Sotilas	Yhteensä	<i>Smc.</i>	<i>ps.</i>	Rupl.	k.
Tammikuu	245	1,364	81	1,690	1,246	32	22	64
Helmikuu	325	1,408	3,871	5,494	2,254	62	15	56
Maaliskuu	254	1,624	523	2,401	1,581	71	11	83
Huhtikuu	359	1,964	1,114	3,437	2,073	88	24	70
Toukokuu	475	1,482	490	2,447	1,442	92	27	93
Kesäkuu	413	1,788	129	2,330	1,607	—	30	06
Heinäkuu	356	1,600	592	2,548	1,533	87	34	93
Elokuu	424	1,668	545	2,637	1,780	86	25	80
Syyskuu	359	1,592	95	2,046	1,574	22	15	68
Lokakuu	255	2,610	810	2,790	2,761	40	15	27
Marraskuu	350	1,282	1,253	2,885	1,585	93	16	67
Joulukuu	477	2,235	180	2,892	2,166	73	17	33
Yhteensä	4,292	20,617	9,683	33,597	21,609	46	258	40

rautatie.

liikenteestä Valtionrautateiden kanssa vuonna 1906.

t a j a l i i k e n n e												
M a t k u s t a j a t a v a r a a					R u u m i i t a				Y h t e e n s ä			
Luku- määrä	M a k s u				M a k s u							
Kg.	Smc.	7m.	Rupl.	k.	Smc.	7m.	Rupl.	k.	Smc.	7m.	Rupl.	k.
3,944	43	49	—	46	13	53	—	—	1,303	34	23	10
3,531	43	09	—	28	—	—	—	—	2,297	71	15	84
4,322	52	89	—	34	—	—	—	—	1,634	60	12	17
4,864	49	06	—	55	6	33	—	—	2,129	27	25	25
5,441	46	96	2	69	—	—	—	—	1,489	88	30	62
4,731	45	82	1	19	—	—	—	—	1,652	82	31	25
4,169	35	49	—	87	6	92	—	—	1,576	28	35	80
5,325	52	28	—	80	—	—	—	—	1,833	14	26	60
5,227	52	25	1	41	—	—	—	—	1,626	70	17	09
9,565	97	64	—	79	—	—	—	—	2,859	04	16	06
6,307	63	38	—	91	—	—	—	—	1,649	31	17	58
7,062	77	51	—	54	6	33	—	—	2,250	57	17	87
64,988	659	86	10	83	33	11	—	—	22,302	66	269	23

Haminan

Yhteenvedo Haminan rautatien tuloista yhteis-

K u u k a u d e t	T a v a r a -									
	Rahtitavaraa					Pikatavaraa				
	Luku- määrä	Maksu				Luku- määrä	Maksu			
	Kg.	Smc.	7/16	Rupl.	k.	Kg.	Smc.	7/16	Rupl.	k.
Tammikuu	1,305,818	1,740	27	7	14	5,361	49	99	—	67
Helmikuu	2,360,979	2,338	14	20	49	9,168	80	33	—	22
Maaliskuu	1,817,749	2,132	59	2	32	6,921	60	68	—	13
Huhtikuu	2,842,860	3,386	13	3	55	11,838	96	22	—	67
Toukokuu	5,115,491	6,134	99	1	90	20,004	134	39	—	09
Kesäkuu	3,882,651	5,133	13	3	07	11,950	92	08	—	49
Heinäkuu	3,651,374	4,637	20	1	75	7,419	62	84	1	64
Elokuu	4,102,311	4,992	79	7	47	10,150	86	71	—	13
Syyskuu	4,359,146	4,861	42	6	77	8,743	78	37	—	45
Lokakuu	4,901,928	6,667	07	17	01	22,216	171	39	—	—
Marraskuu	2,101,498	3,781	35	2	50	16,387	112	88	1	60
Joulukuu	1,723,694	2,898	26	1	84	10,919	111	59	—	04
Yhteensä	83,165,499	48,703	34	75	81	141,076	1,137	40	—	613

rautatie.

liikenteestä Valtionrautateiden kanssa vuonna 1906.

l i i k e n n e														Kaikkiaan									
Eläimiä						Ajokaluja						Yhteensä											
Hevo- sia	Koiria	Kar- jaa	Maksu				Luku- määrä	Maksu															
			Sms.	ptä	Rupl.	k.		Sms.	ptä	Rupl.	k.	Sms.	ptä	Rupl.	k.	Sms.	ptä	Rupl.	k.				
12	5	10	33	09	—	—	12	13	42	—	—	1,836	77	7	81	3,140	11	30	91				
40	7	13	54	49	—	—	14	13	56	—	—	2,477	52	20	71	4,755	23	36	55				
80	13	39	159	—	—	—	8	8	01	—	—	2,360	28	2	45	3,994	88	14	62				
24	6	12	64	85	—	—	8	10	59	—	74	3,557	79	4	96	5,687	06	30	21				
41	5	63	146	56	—	—	15	12	61	1	33	6,428	54	3	32	7,918	42	33	94				
9	9	18	42	37	—	57	7	5	20	—	—	5,272	78	4	13	6,925	60	35	38				
38	4	6	68	47	—	—	2	1	48	—	44	4,769	99	3	83	6,346	27	39	63				
13	27	28	55	80	—	—	3	3	09	—	—	5,138	39	7	60	6,971	53	34	20				
42	24	19	89	30	—	—	3	3	27	—	—	5,032	36	7	22	6,659	06	24	31				
124	25	24	230	25	—	—	15	19	30	—	—	7,088	01	17	01	9,947	05	33	07				
12	6	24	54	06	—	—	6	6	96	—	—	3,955	23	4	10	5,604	54	21	68				
26	8	23	60	27	—	—	14	16	62	—	—	3,086	67	1	88	5,337	24	19	75				
461	139	279	1,058	49	—	57	107	114	11	2	51	51,004	33	85	02	73,306	99	354	25				
														Rupl.		354 25		943 77					
																		74,250 76					
																		1 —					
																		74,249 76					

Väbennetään vuoden debet & kredit nootit

Sms. 74,249 76

Haminan

Yhteenveto Haminan rautatien ylöskannosta yhteisliikenteen

K u u k a u d e t	M a t k u s t a j a l i i k e n n e									
	P i l e t t e j ä						M a t k a t a v a r a a		Yhteensä	
	II luokka	III luokka	Sotilas	Raunniita	Yhteensä	Maksu	Kg.	Maksu	Smc.	mu.
Tammikuu.....	99	422	45	1	567	3,790 41	2,475	142 59	3,933	—
Helmikuu.....	178	522	20	—	720	3,177 64	2,117	97 96	3,275	60
Maaliskuu.....	135	713	19	—	867	4,194 46	3,012	183 02	4,377	48
Huhtikuu.....	207	811	44	—	1,062	4,591 48	2,788	133 94	4,725	42
Toukokuu.....	144	676	25	—	733	4,114 89	1,881	188 36	4,303	25
Kesäkuu.....	170	819	25	—	1,014	5,038 25	2,038	166 45	5,204	70
Heinäkuu.....	174	673	29	1	877	3,909 26	1,710	98 11	4,007	37
Elokuu.....	244	706	34	—	984	5,856 64	3,417	247 77	6,104	41
Syyskuu.....	208	698	50	—	956	4,898 09	3,467	231 77	5,129	86
Lokakuu.....	138	730	46	—	914	4,267 41	4,447	214 94	4,482	35
Marraskuu.....	284	460	28	—	772	3,663 54	4,170	230 69	3,894	23
Joulukuu.....	263	714	51	2	1,030	5,531 33	4,344	221 18	5,752	51
Yhteensä	2,244	7,944	416	4	10,496	53,033 40	35,866	2,156 78	55,190	18

rautatie.

matkustaja- ja tavaraliikenteeseen nähden vuonna 1906.

Tavaraliikenne												Yhteensä		Muistutuksia
Rahtitavaraa		Pikatavaraa		Eläimiä				Ajo- kaluja		Yhteensä		Yhteensä		
Kg.	Maksu	Kg.	Maksu	Hevosia	Koiria	Karjaa	Maksu	Kappale	Maksu	Smc.	7 ¹⁰	Smc.	7 ¹⁰	
728,960	7,162 40	1,521	179 —	3	2	2	36 50	9	11 65	7,389 55		11,322 55		
1,544,628	6,082 20	3,421	335 39	10	3	3	147 06	8	54 35	6,619 —		9,894 60		
1,454,970	7,513 60	2,915	228 85	68	8	13	951 30	3	25 15	8,718 90		13,096 38		
665,912	9,336 10	5,803	482 48	16	1	2	102 68	4	19 85	9,941 11	{ 14,666 53 1,852 50 }			Kansainvälisiä pilettejä
737,642	18,765 80	14,699	734 32	2	4	8	138 65	10	88 85	19,727 62	{ 24,030 87 450 — }			Vuosipilettejä
812,255	10,759 40	8,284	455 96	4	2	—	53 60	2	21 20	11,290 16	{ 16,494 86 127 25 }			Kansainvälisiä pilettejä.
510,793	8,675 35	2,161	253 24	35	2	1	643 60	—	— —	9,572 19		13,579 56		
556,540	10,607 15	4,566	349 55	8	20	6	304 16	—	— —	11,260 86		17,365 27		
863,195	15,689 50	4,757	303 59	25	12	2	335 92	2	17 80	16,346 81		21,476 67		
1,884,162	8,384 45	5,123	584 24	52	8	8	996 85	10	61 65	10,027 19		14,509 54		
1,140,540	3,167 15	10,893	472 87	15	3	2	53 80	3	34 95	3,728 77	{ 7,623 — 1 — }			Debetnoota
764,902	4,380 15	4,091	428 44	11	3	—	141 65	12	43 55	4,993 79		10,746 30		
11,664,499	110,523 25	68,234	4,807 93	249	68	47	3,905 77	63	379 —	119,615 95		177,236 88		

Haminan

Yhteenveto Haminan rautatien asemilla

Kuukaudet	H a m i n a																	
	Paikallisliikenne					Yhdist. pilettejä	Yhteisliikenne					Yhteensä						
	Henkilöliikenne	Tavaraliikenne	Sakalaisia taloja	Yhteensä	Henkilöliikenne		Tavaraliikenne	Yhteensä										
Tammikuu	352	75	102	55	153	80	609	10	115	65	3,771	64	1,927	21	5,698	85	6,423	60
Helmikuu	283	30	131	65	218	50	633	45	159	35	3,141	30	2,716	76	5,858	06	6,650	86
Maaliskuu	249	70	106	20	163	65	519	55	77	68	4,224	80	4,209	42	8,434	22	9,031	45
Huhtikuu	378	—	183	20	189	75	750	95	100	—	4,482	82	2,177	04	6,659	86	7,510	81
Toukokuu	440	10	356	15	258	90	1,055	95	143	15	4,087	12	7,410	82	11,497	94	12,696	24
Kesäkuu	530	75	283	35	188	15	1,002	25	188	05	5,027	75	7,435	19	12,462	94	13,653	24
Heinäkuu	412	15	247	65	182	65	842	45	433	85	3,781	66	4,357	50	8,139	16	9,415	46
Elokuu	564	95	261	65	205	45	1,032	05	282	50	5,745	42	4,610	51	10,355	93	11,670	48
Syyskuu	347	25	336	95	199	45	883	65	222	75	4,874	73	6,432	52	11,307	25	12,413	65
Lokakuu	437	80	599	35	330	95	1,368	10	143	45	4,394	25	14,594	82	19,132	52	20,500	62
Marraskuu	251	15	426	80	199	20	877	15	80	13	3,729	08	8,543	37	12,352	58	13,229	73
Joulukuu	272	—	142	60	447	60	862	20	200	30	5,495	61	7,394	24	12,889	85	13,752	05
Yhteensä	4,519	90	3,178	10	2,738	05	10,436	05	2,146	86	52,756	18	71,809	40	124,565	58	136,948	19

rautatie.

lähetytystä liikenteestä vuonna 1906.

L i i k k a l a											Inkeroinen				Kaikki yhteensä
Paikallisliikenne				Yhteisliikenne				Yhteensä	Paikallisliikenne						
Henkilöliikenne	Tavaraliikenne	Sekalaisia tuloja	Yhteensä	Henkilöliikenne	Tavaraliikenne	Yhteensä	Henkilöliikenne		Tavaraliikenne	Sekal. liikenne	Yhteensä				
174 85	1,803 15	29 85	2,001 95	161 36	848 55	1,009 71	3,011 86	461 55	15 95	9 05	486 55	9,922 01			
365 30	2,106 35	5 50	2,476 95	134 30	1,572 25	1,706 55	4,183 50	448 90	33 70	9 40	492 —	11,326 36			
350 45	1,802 60	27 35	2,180 40	152 68	1,843 60	1,996 28	4,176 68	373 40	26 70	18 30	418 40	13,626 53			
510 60	517 90	22 65	1,051 15	242 68	524 35	767 03	1,818 18	455 20	65 40	19 90	540 50	9,869 49			
712 55	469 25	7 75	1,189 55	216 13	152 95	369 08	1,558 63	361 55	25 50	19 —	406 05	14,660 92			
536 25	572 80	22 15	1,131 20	164 95	187 10	352 05	1,483 25	402 70	18 85	17 90	439 45	15,575 94			
408 20	328 95	15 20	752 35	225 71	258 65	484 36	1,236 71	385 30	23 30	12 85	421 45	11,073 62			
446 10	45 20	9 15	500 45	359 19	454 —	813 19	1,313 64	340 40	46 85	9 25	396 50	13,380 62			
420 30	255 30	9 15	684 75	255 13	341 70	596 83	1,281 58	549 70	26 65	30 80	607 15	14,302 38			
620 20	199 75	38 05	858 —	88 10	891 20	979 30	1,837 30	881 05	22 05	49 80	952 90	23,290 82			
389 85	288 70	13 25	691 80	165 15	101 35	266 50	958 30	415 35	13 40	21 35	450 10	14,638 13			
440 50	109 20	16 —	565 70	256 90	1,658 25	1,915 15	2,480 85	488 60	18 40	45 80	552 80	16,785 70			
5,375 15	8,499 15	216 05	14,084 25	2,422 28	8,839 95	11,256 23	25,340 48	5,563 70	336 75	263 40	6,163 85	168,452 52			

Haminan rautatie.

Yhteenveto paikallisiikenteen tuloista vuonna 1906.

Kuu-kaudet	Matkustajaliikenne						Tavaraliikenne						Kaikkiaan						
	Pilettejä			Maksu			Yhdist. pilette.			Yhteensä			Rahti ja pika-tavaraa		Sekalaisia		Yhteensä		
	II luokk.	III luokk.	Yhdist.	II luokk.	III luokk.	Yhdist.	kpl.	Smp.	7/10	kpl.	Smp.	7/10	kg.	Smp.	7/10	Smp.	7/10	Smp.	7/10
	kpl.	kpl.	kpl.	Smp.	Smp.	Smp.	kpl.	Smp.	7/10	kpl.	Smp.	7/10	kg.	Smp.	7/10	Smp.	7/10	Smp.	7/10
Tammikuu	123	1,245	179	148 80	651 35	177 50	1,547	1,857 82				2,187,041	1,923 75	193 35	2,117 10			3,952 57	
Helmikuu	99	1,449	97	117 05	894 05	97 90	1,645	1,109 —				2,495,653	2,271 50	233 95	2,505 45			3,614 45	
Maaliskuu	122	1,298	114	125 05	912 05	113 95	1,529	1,151 05				2,147,724	1,935 50	215 50	2,151 —			3,302 05	
Huhtikuu	125	1,855	112	143 15	1,094 95	105 70	2,092	1,343 80				838,910	858 85	232 80	1,091 65			2,435 45	
Toukokuu	114	2,148	156	136 20	1,236 50	151 50	2,418	1,514 20				821,675	897 55	285 65	1,183 20			2,697 40	
Kesäkuu	74	2,205	147 1/2	93 15	1,554 —	140 10	2,428	1,787 25				872,314	879 40	228 20	1,107 60			2,894 85	
Heinäkuu	80	1,682	147	96 05	1,312 45	139 65	1,909	1,548 15				544,972	605 95	229 11	835 06			2,383 21	
Elokuu	84	1,910	118	103 85	1,277 90	109 80	2,112	5,200 35				170,061	795 70	230 30	1,026 —			7,717 90	
Syyskuu	96	1,679	242	117 65	1,123 45	215 80	2,017	1,456 90				519,892	619 60	242 15	861 75			2,318 65	
Lokekuu	138	2,577	143	168 85	1,736 55	143 45	2,858	2,048 85				626,555	821 60	420 40	1,242 —			3,290 85	
Marraskuu	139	1,365	105	104 80	1,001 85	105 50	1,610	1,272 15				622,133	728 90	233 80	962 70			2,234 85	
Joulukuu	102	1,920	120 1/2	101 10	1,229 55	119 40	2,146	1,450 05				194,636	269 25	759 40	1,028 65			4,754 14	
Yhteensä	1,296	21,329	1,686	1,515 70	14,014 65	1,620 25	24,311	25,484 21				12,041,566	12,607 55	3,504 61	16,112 16			41,596 37	

1) Korvaus haavoittuneista sotilasta. — 2) Korvaus sotilaitten kulj. — 3) Postinkuljetus.

Haminan rautatie.

Haminan rautatien bruttotulot vuonna 1906.

K u u k a u s i	Henkilö- liikenne	Tavara- liikenne	Sekalai- sia tuloja	Yhteensä paikallis- liikent.	Yhteislii- kenne	Yhteensä	Vaunukilometrin litviiki		
							Kannettu	Maksettu	
Tammikuu	{ ¹⁾ 857 82 977 65}	1,923 75	193 35	3,952 57	3,222 02	7,174 59	133 28	— —	
Helmikuu	1,109 —	2,271 50	233 95	3,614 45	4,872 09	8,486 54	260 12	— —	
Maaliskuu	1,151 05	1,935 50	215 50	3,302 05	4,033 62	7,335 67	882 80	— —	
Huhtikuu	1,343 80	858 85	232 80	2,435 45	5,767 11	8,202 56	— —	392 64	
Toukokuu	1,514 20	897 55	285 65	2,697 40	8,008 93	10,706 33	— —	447 88	
Kesäkuu	1,787 25	879 40	228 20	2,894 85	7,019 94	9,914 79	919 36	— —	
Heinäkuu	1,548 15	605 95	229 11	2,383 21	6,451 95	8,835 16	— —	259 16	
Elokuu	{ ²⁾ 5,200 35 1,491 55}	795 70	230 30	7,717 90	7,062 73	14,780 63	— —	110 20	
Syyskuu	1,456 90	619 60	242 15	2,318 65	6,723 88	9,042 53	— —	376 56	
Lokakuu	2,048 85	821 60	420 40	3,290 85	10,035 23	13,326 08	380 —	— —	
Marraskuu	1,272 15	728 90	233 80	2,234 85	5,662 35	7,897 20	773 80	— —	
Joulukuu	{ ³⁾ 2,275 44 1,450 05}	269 25	759 40	4,754 14	5,389 91	10,144 05	966 36	— —	
Yhteensä	25,484 21	12,607 55	3,504 61	41,596 37	74,249 76	115,846 13	4,315 72	1,586 44	
						Vaunukilom. litviiki	2,729 28		
						<i>Smc.</i>	118,575 41		

¹⁾ Korvaus haavoittuneista sotilaista. — ²⁾ Korvaus sotilasten kuljetuksesta. — ³⁾ Korvaus postin-
kuljetuksesta.

Tabell VI.

Haminan rautatie.

Ilmotus Suomen Valtionrautateiltä Haminan rautatielle myytyjen matkustajapiletien lukumäärästä vuonna 1906.

	Yksinkertaisia pilettejä			Meno- ja paluupilettejä			Sotilaspilettejä	
	II lk.	III lk.	Yhteensä	II lk.	III lk.	Yhteensä	II lk.	III lk.
	Haminaan	534	3,038	3,572	2,154	8,225	10,279	141	294
Metsäkylään	4	418	422	2	380	382	—	—
Liikkalaan	6	336	342	36	606	642	—	—
Yhteensä	544	3,792	4,336	2,192	9,211	11,303	141	294

Tabell VII.

Haminan rautatie

vaunukilometriselvitys valtionrautateiden kanssa vuonna 1906.

<i>Kannettu.</i>		<i>Maksettu.</i>	
Tammikuu	133: 28	Tammikuu	—: —
Helmikuu	260: 12	Helmikuu	—: —
Maaliskuu	882: 80	Maaliskuu	—: —
Huhtikuu	—: —	Huhtikuu	392: 64
Toukokuu	—: —	Toukokuu	447: 88
Kesäkuu	919: 36	Kesäkuu	—: —
Heinäkuu	—: —	Heinäkuu	259: 16
Elokuu	—: —	Elokuu	110: 20
Syyskuu	—: —	Syyskuu	376: 56
Lokakuu	380: —	Lokakuu	—: —
Marraskuu	773: —	Marraskuu	—: —
Joulukuu	966: 36	Joulukuu	—: —
Yhteensä <i>Smc.</i>	4,315: 72	Yhteensä <i>Smc.</i>	1,586: 44
Yhteensä <i>Smc.</i>	4,315: 72	Haminan rautatien voitto	2,729: 28
		Yhteensä <i>Smc.</i>	4,315: 72

Haminan rautatie.

Ilmotus niitten venäläiseen maasotaväkeen kuuluvien sotilasten ja suomalaisten polisimiesten lukumäärästä, jotka ovat lähetetyt Haminasta vuonna 1906 kruunun kustannuksella 75 % alennuksella (polisimiehiä 50 % alennuksella).

Kuukaudet	I luokka	II luokka	III luokka	Yhteensä	Suomen Polisikunta		
					II luokka	III luokka	Yhteensä
Tammikuu	—	3	498	499	—	—	—
Helmikuu	1	3	68	72	—	—	—
Maaliskuu	1	20	272	293	—	—	—
Huhtikuu	—	—	52	52	—	—	—
Toukokuu	1	6	302	309	—	—	—
Kesäkuu	—	21	250	271	—	—	—
Heinäkuu	—	5	98	103	—	—	—
Elokuu	—	10	258	268	—	—	—
Syyskuu	2	4	50	56	—	—	—
Lokakuu	1	6	55	62	—	—	—
Marraskuu	—	6	119	125	—	—	—
Joulukuu	2	3	259	264	—	1	1
Yhteensä	8	87	2,279	2,374	—	1	1

Haminan rautatie.

Haminan rautatien asemilta myytyjä paikallisiikennepilettejä vuonna 1906.

Kuukaudet	Hamina		Metsäkylä		Luikkala		Inkeroinen		Yhteensä					
	Lukum.	Maksu	Lukum.	Maksu	Lukum.	Maksu	Lukum.	Maksu	Lukum.	Maksu				
	Tammikuu	331	352	75	52	05	177	122	80	566	461	55	1,366	989	15
Helmikuu	388	283	30	228	85	200	136	45	552	448	90	1,548	1,097	50
Maaliskuu	331	249	70	193	80	246	156	65	493	373	40	1,415	973	55
Huhtikuu	535	378	—	323	75	276	186	85	595	455	20	1,980	1,343	80
Toukokuu	605	440	10	858	489	344	223	—	455	361	55	2,262	1,514	20
Kesäkuu	758	530	75	670	369	252	166	85	599	402	70	2,279	1,469	70
Heinäkuu	579	412	15	465	258	231	149	60	487	385	30	1,762	1,205	65
Elokuu	796	564	95	518	285	247	161	10	433	340	40	1,994	1,351	45
Syyskuu	487	347	25	490	272	221	147	50	577	449	70	1,775	1,217	25
Lokakuu	600	437	80	582	321	431	298	85	1,102	881	05	2,715	1,939	05
Marraskuu	330	251	15	429	240	219	149	30	527	415	35	1,505	1,056	35
Joulukuu	399	272	—	513	284	236	156	35	874	488	60	2,022	1,201	10
Yhteensä	6,134	4,519	90	6,149	3,319	3,080	2,055	30	7,260	5,463	70	22,623	15,368	75

Kertomus Uudenkaarlebyyn rautatiestä vuonna 1906.

Tämä kapearaiteinen rata, joka on noin 12 kilometrin pituinen, satamarata lukuunotettuna, ja jonka raiteen leveys on 0.6 metriä, avattiin säännölliselle liikenteelle 1 päivänä tammikuuta 1903, ja on sillä myöskin vuonna 1906 säännöllisesti harjoitettu liikennettä.

Rata alkaa Oulun radan Kovjoen asemalta ja on:

välimatka Kovjoelta Uudenkaarlebyyn asemalle	8.075 km.
» Udestakaarlebyystä satamaan	4.195 »
Sivuraiteiden pituus on	0.713 »
Soranottopaikan raiteen pituus on	0.174 »

Sähkölennätin- ja telefontohto tarpeellisine aparaattineen on olemassa.

Varsinainen asema on olemassa ainoastaan Uudessakaarlebyyssä.

Satamarataa käytetään ainoastaan kesäisin eikä satamassa ole mitään itsenäistä toimistoa, vaan hoidetaan sikäläistä liikennettä Udestakaarlebyystä.

Liikkuvaa kalustoa on:

2 kpl. tankkivetureja, toinen 8 ja toinen 7.25 tonnin painoinen.
3 » henkilövaunuja.
1 konduktööri- ja postivaunu.
2 kpl. katettuja tavaravaunuja.
6 » avonaisia »
4 » hirsivaunuja.
1 veturilumiaura.
2 kpl. rullavaunuja.
1 » resiina.

Seuraava lukumäärä junia lähetettiin vuonna 1906:

Tavara- ja liikennesekajunia	2,190 kpl.
Työjunia	80 »
Kuljettuja veturikilometrejä	20,108 km.

Jälempänä olevasta taulusta ja erityisestä liitteestä käy selville että vuoden kuluessa on radalla kuljetettu 25,255 henkilöä 12,825:20 Smk:n maksusta ja 3,831,688 kiloa tavaraa 10,532:70 + 111:30 Smk:sta korvauksena haloista. Tuloja oli siis yhteensä 23,469:20 Smk.

	1903	1904	1905	1906
Henkilöliikenne.				
Matkustajain koko lukumäärä	22 264	24 665	22 265	25 255
Siitä saadut tulot, maksut ylipainosta ja matkatavar. lukuunotettuina <i>Smk.</i>	11 398.05	12 491.10	11 584.80	12 825.20
Nämät tulot suhteessa kokonais- tuloihin	61.90	66.32	64.80	54.65
				%
Tavaraliikenne.				
Kuljetettu tavaraa	1 162 722	1 622 233	1 409 674	3 831 688
Siitä saadut tulot, pikatavaran, pa- kettien ja sekalaisen rahti lu- kuunotettuina	7 015.21	6 342.50	6 292.97	10 644.00
Nämät tulot suht. kokonaistuloihin	38.10	33.68	35.20	45.35
				%
Radasta saadut tulot yhteensä ..	18 413.26	18 833.60	17 877.77	23 469.20
Tulot ratakilometriltä	2 280.28	2 332.33	2 214.00	2 906.40
Kustannukset radan kunnossapi- dosta ja liikenteestä	16 525.41	16 895.03	17 400.95	18 246.75
Menot ratakilometriltä	2 046.49	2 092.63	2 156.15	2 259.66

Edelläolevista tuloista on siis vuonna 1906 54.65 % henkilöliikenteestä ja 45.35 % tavaraliikenteestä, ja ovat tulot ratakilometriltä 2,906:40. Smk.

Kustannukset radan kunnossapitämisestä ja liikenteestä vuonna 1906 oli-
vat 18,246:75 Smk, jotka jakaantuvat seuraavalla tavalla:

Yleiset hallintokustannukset *Smk.* 2 363:52

Liikenneosasto.

Palkkaukset *Smk.* 3,802:80
 Signaleeraus ja valaistus » 248:28
 Telefooni ja sekalaiset » 50:35 *Smk.* 4,101:43
 Siirto *Smk.* 6 464:95

Siirto Smk 6 464: 95

Rataosasto.

Palkkaukset	Smk 1 627: 50	
Ratavallit, sillat, raiteet ja vaihteet y. m. ..	» 1 228: 49	
Aitaukset ja ylimentävät	» 108: 16	
Lumen luonti ja auraaminen.....	» 77: 25	
Huonerakennukset ja istutukset	» 476: 21	
Sekalaiset ja työkalut	» 102: —	Smk 3 619: 61

Koneosasto.

Palkkaukset	Smk 3 983: 99	
Tarveaineen kulutus	» 1 674: 80	
Veturien kunnossapito	» 653: 27	
Vaunujen	» 883: 80	
Työkalujen osto ja sekalaiset	» 966: 33	Smk 8 162: 19
		<u>Yhteensä Smk 18 246: 75</u>

Vuoden ylijäämä on siis 5,222: 45 Smk.

Rataa on vuoden kuluessa asianmukaisesti kunnossapidetty ja on liikennettä harjoitettu sillä keskeytymättä ja tapaturmia sattumatta.

Helsingissä, lokakuussa 1907.

Oscar Lindberg.

Kertomus Loviisan—Vesijärven rautatien liikenteestä vuonna 1906.

Raiteeseen nähden on vuoden-kuluessa tapahtunut sellaisia muutoksia siirtämisen ja uudestarakentamisen kautta, että joulukuun 31 päivänä 1906 oli:

pääraidetta	81,740 m.
sivuraiteita asemilla	3,958 »
» pysäkeillä	1,875 »
sivu- ja haararaiteita Finland Wood C:n, hovineuvos Fellmanin ynnä kauppiaitten Frigrénin ja Parviaisen lautatarhoihin Walkomissa, Lahden höyrysahaan Lahdessa, ynnä sanottujen tarhojen ja sahan alueella, Harttisten ja Loviisan sorakuoppiin, Mokullan tiilitehtaaseen, Niemen veturitalliin ja Loviisan kaupungin möljiin	11,316 »
	Yhteensä 98,889 m.

Radalla on seuraavat asemat, pysäkit ja pysähdyssillat:

Valkomin asema, Loviisan asema, Kuggomin pysäkki, Skinnarbyn pysäkki, Lappträskin asema, Eskilomin pysähdyssilta, Porlammen (Porlom), Myrskylän, Artjärven ja Pakkasen pysäkit, Orimattilan asema, Orimattilan pohjoinen, pysäkki, Virenojan pysähdyssilta, Pennalan pysäkki, Lahden asema, Vesijärven—Niemen asema.

Liikkuvaa kalustoa oli:

3 kpl.	4 kytkeysiä vetureja, Consolidation-lajia.
2 »	3 » Mogul- »
2 »	yhdistettyjä II & III luokan matkustajavaunuja.
3 »	III luokan matkustajavaunuja.
2 »	yhdistettyjä konduktöörin- ja postivaunuja.
12 »	katettuja tavaravaunuja, vanhaa-mallia.
10 »	» » uutta- »
25 »	» avonaisia » päätyjarruineen.
75 »	» » » sivujarruineen.
1 »	kaksiakselinen lumiaura.

Kaikki vaunut ovat bogie-mallia, s. o. kukin vaununalus on laskettu kahden nelipyöräisen n. k. truckin päälle.

Henkilövaunujen akselien lukumäärä on siis 20 ja tavaravaunujen 496. Henkilövaunuissa on 268 istumajarrua eli 54 vaunua kohti. Tavaravaunut ovat

yhteensä 2,130 tonnin kantoiset eli 17.46 tonnia vaunua kohti. Veturit ovat selostettavana olevana vuonna kulkeneet yhteensä 204,587 km, joka määrä jakaantuu asianomaiselle linja- ja päivästäjäpalvelukselle järempänä olevan taulun mukaan:

Veturin numero	Kuljettujen kilometrien lukumäärä		Yhteensä kilometrejä.	Muistutuksia.
	linjapalveluksessa	päivystäjäpalveluksessa		
N:o 1	29 748	12 290	42 038	Yhtä tuntia päivästäjäpalvelusta kohti on laskettu 10 km. kulettua rataa.
N:o 2	18 080	10 440	28 520	
N:o 3	33 779	13 530	47 309	
N:o 4	30 038	11 710	41 748	
N:o 5	27 682	17 290	44 972	
Yhteensä	139 327	65 260	204 587	

Veturien kilometrilukumäärä verrattuna edellisten vuosien kilometrilukumäärään näkyy seuraavasta yhdistelmästä:

Vuonna 1901 kuljettuja kilometrejä.....	219,771
» 1902 » »	228,337
» 1903 » »	197,870
» 1904 » »	265,867
» 1905 » »	244,566
» 1906 » »	204,587

Lakkoa kesti 21 päivästä marraskuuta 1905 helmikuun 8 päivään 1906.

Väliaikainen liikenne yhdellä junalla päivässä kumpaankin suuntaan alkoi helmikuun 8 päivästä, mutta liikennettä varsinaisessa tarkoituksessa ei ollut olemassa ennen maaliskuun loppua. Radan omat vaunut kulkivat vuoden kuluessa 1,451,646 km. Tästä tuli henkilövaunujen osalle 198,855 km, katettujen tavaravaunujen osalle 243,416 km, avonaisten tavaravaunujen osalle 937,405 km ja konduktöörinvaunujen osalle 89,294 km.

Veturit ovat vuoden kuluessa kuluttaneet polttoaineita seuraavan yhdistelmän mukaan:

Kivihiliä, 13,689 hl., arvoltaan	Smk 27,467: 85
Koivuhalkoja, 5,548 m ³ , »	» 18,660: 93
Kuljetus- ynnä sekalaiset kustannukset ..	» 2,858: 10
Yhteensä	Smk 48,986: 88

Keskimääräinen kustannus polttoaineesta veturikilometriltä oli 23 penniä, joka on 1.14 penniä enemmän kuin viime vuoden kustannus veturikilometriltä. Tämä lisäkustannus riippuu kalliimmasta kivihiilen hinnasta. Veturien voitelemiseen on kulunut tarveaineita 5,878:80 Smk:n arvosta, vastaava 2.85 pennin kustannusta veturikilometriltä.

Paikallisliikenne.

Henkilöliikenne.

Oheenliitetystä henkilöliikennettä esittävästä taulusta käy selville, että vuoden kuluessa on kuljetettu 1,379 toisen luokan matkustajaa 2,916:45 Smk:n maksusta ja 60,669 kolmannen luokan matkustajaa 50,148:50 Smk:n maksusta, eli yhteensä 62,048 henkilöä 53,064:95 Smk:n maksusta, sekä 55,457 kiloa matkustajien tavaroita 1,025:15 Smk:n maksusta ynnä 3 ruumista 16:70 Smk:n maksusta.

Henkilöliikenteestä on siis ollut 54,106:80 Smk. tuloja.

Tavaraliikenne.

Tavaramäärä oli 101,291,225 kiloa, josta suoritettiin 358,627:05 Smk:n maksu; elävien eläinten kuljettamisesta velottiin 811:25 Smk, ajokaluista suoritettiin 115:70 Smk, paketeista suoritettiin maksua 6,080:50 Smk ynnä sekalaisista 725:30 Smk. Tavaraliikenteestä oli siis 366,359:88 Smk. tuloja.

Tulot koko paikallisliikenteestä olivat siis 420,466:60 Smk.

Yhdysliikenne muitten ratojen kanssa.

Matkustajien lukumäärä oli 2,581 toisessa ja 11,257 kolmannessa luokassa. Nämät suorittivat maksuna resp. 7,615:35 Smk ja 17,189:82 Smk. Matkustajien koko lukumäärä oli siis 13,838 ja tulot 24,805:17 Smk. Matkustajien tavarat painoivat 46,427 kiloa, joista suoritettiin rahtia 917:38 Smk. Kolmesta ruumiista suoritettiin kuljetusmaksuna 38:86 Smk.

Koko tulot henkilöliikenteestä olivat siis 25,761:41 Smk.

Tavaroita kuljetettiin 7,394,918 kilon suuruinen määrä 18,666:88 Smk:n maksusta; elävien eläinten kuljettamisesta oli tuloja 770:43 Smk ja ajokalujen kuljettamisesta 82:14 Smk.

Tavaraliikenteestä oli siis tuloja 19,519:45 Smk.

Tulot koko yhteisliikenteestä olivat siis 45,280:86 Smk.

Radan koko tulot vuoden kuluessa olivat:

henkilöliikenteestä	79,868:21
tavaraliikenteestä	385,879:25

Yhteensä 465,747:46

Tämän tulon muodostavat henkilöliikenne 17.14 %:lla ja tavaraliikenne 82.86 %:lla.

Menot liikenteestä ja kunnossapidosta ovat 339,197:36 Smk, jotka jakaantuvat eri osastoille seuraavan yhdistelmän mukaan:

Keskusosasto	Smk	28,447:58
Liikenneosasto	»	75,017:08
Rataosasto	»	102,883:93
Koneosasto	»	132,848:71
Yhteensä		Smk 339,197:36

Säästö on siis 126,550:10 Smk eli 1,548:21 Smk kilometriltä pääraidetta. Tulot olivat pääraidekilometriltä 5,697:91 Smk ja menot 4,149:71 Smk. Menoista tulee pääraidekilometriä kohti:

Keskusosastossa	8.38 %
Liikenneosastossa	22.12 »
Rataosastossa	30.33 »
Koneosastossa	39.17 »

Mainitsemista ansaitsevia uutisrakennuksia ja korjauksia.

Uusia raiteita tehtiin yhteensä 554 metrin pituudelta. Kolme uutta vaihdetta sijoitettiin radalle. Ratapölkkyjä pantiin vanhoihin raiteisiin 13,702 kappaletta ja uusiin raiteisiin 814 kappaletta, kaikki 1.8 metrin pituisia. Soraa vedätettiin radalle 5,044 m³.

Radalle on rakennettu kaksi uutta putkirumpua.

Uusia tienylimentäviä on tehty 3 kappaletta.

Vetureita N:o 1, 2, 4 ja 5 on täydellisesti korjattu. Veturiin N:o 2 pantiin 147 kpl. uusia tuubeja sekä N:o 4:ään 38 kpl. sidepultteja. Kustannukset veturien korjauksista olivat 16,560:27 Smk.

Tapaturmia ei ole sattunut radalla selostettavana olevana vuonna.

Helsingissä, kesäkuussa 1908.

Karl Lindberg.

Loviisan—Vesijärven rautatien tulot yhdysliikenteestä vuonna 1906.

Henkilöliikenne

Kuukausi	II luokka			III luokka			Yhteensä			Matkatavaraa			Ruumiita			Yhteensä henkilöliikenteestä	
	Lukumäärä	Smf.	7 ¹²	Lukumäärä	Smf.	7 ¹²	Lukumäärä	Smf.	7 ¹²	kg.	Smf.	7 ¹²	Lukumäärä	Smf.	7 ¹²	Smf.	7 ¹²
Tammikuu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Helmikuu	—	—	—	10	12 40	—	10	12 40	—	180	5 15	—	—	—	—	—	17 55
Maaliskuu	145	413 65	—	521	823 62	—	666	1 237 27	—	1 580	35 21	—	—	—	—	—	1 272 48
Huhtikuu	265	695 54	—	1 149	1 762 99	—	1 414	2 458 53	—	3 384	71 42	1	18 50	—	—	—	2 548 45
Toukokuu	174	480 50	—	847	1 255 40	—	1 021	1 735 90	—	4 317	70 99	—	—	—	—	—	1 806 89
Kesäkuu	432	1 374 94	—	1 588	2 258 20	—	2 020	3 633 14	—	8 076	170 27	—	—	—	—	—	3 803 41
Heinäkuu	355	1 040 91	—	1 175	1 731 89	—	1 510	2 772 80	—	4 027	77 69	1	14 57	—	—	—	2 867 06
Elokuu	415	1 377 38	—	1 445	2 282 22	—	1 860	3 659 60	—	7 189	143 84	—	—	—	—	—	3 803 44
Syyskuu	186	514 66	—	1 096	1 688 44	—	1 282	2 203 10	—	5 599	99 05	—	—	—	—	—	2 302 15
Lokakuu	213	626 73	—	989	1 632 97	—	1 202	2 259 70	—	5 482	114 64	1	5 79	—	—	—	2 380 13
Marraskuu	168	439 64	—	943	1 434 86	—	1 111	1 874 50	—	3 968	77 33	—	—	—	—	—	1 951 83
Joulukuu	248	651 40	—	1 494	2 306 83	—	1 742	2 958 23	—	2 625	49 79	—	—	—	—	—	3 008 02
Yhteensä	2 581	7 615 35	—	11 257	17 189 82	—	13 838	24 805 17	—	46 427	917 38	3	38 86	—	—	—	25 761 41

Tavaraliikenne

Kuukausi	Tavaraa			Eläviä eläimiä				Ajokaluja			Yhteensä tavaraliikenteestä		Yhteensä ylöskannettu		
	kiloa	Smf.	7 ¹²	Hevosia	Karjaa	Koiria	Smf.	7 ¹²	kpl.	Smf.	7 ¹²	Smf.	7 ¹²	Smf.	7 ¹²
Tammikuu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Helmikuu	457 085	1 131 22	—	5	32	—	41 53	6	12 31	—	—	1 185 06	—	—	1 202 61
Maaliskuu	1 126 504	2 274 28	—	1	48	5	59 40	12	2 27	—	—	2 335 95	—	—	3 608 43
Huhtikuu	1 266 835	2 451 04	—	5	44	4	74 88	4	6 72	—	—	2 532 64	—	—	5 081 09
Toukokuu	932 721	2 089 83	—	2	20	4	34 85	9	18 03	—	—	2 142 71	—	—	3 949 60
Kesäkuu	452 777	1 401 18	—	36	1	18	68 27	6	11 14	—	—	1 480 59	—	—	5 284 —
Heinäkuu	313 754	999 82	—	1	4	8	91 78	2	3 25	—	—	1 094 85	—	—	3 961 91
Elokuu	438 261	1 387 66	—	7	37	17	85 39	—	—	—	—	1 473 05	—	—	5 276 49
Syyskuu	462 397	1 336 16	—	4	49	27	137 31	4	8 18	—	—	1 481 63	—	—	3 783 80
Lokakuu	623 487	1 973 84	—	2	41	8	80 47	5	14 27	—	—	2 068 58	—	—	4 448 71
Marraskuu	511 308	1 735 33	—	1	18	3	38 62	3	3 47	—	—	1 777 72	—	—	3 729 25
Joulukuu	470 789	1 886 52	—	6	30	9	57 93	1	2 50	—	—	1 946 95	—	—	4 954 97
Yhteensä	7 394 918	18 666 88	—	70	324	103	770 43	42	82 14	—	—	19 519 45	—	—	45 280 86

Loviisan—Vesijärven rautatie.

Yhteenvedo asemien maksettavaksi panosta 1906.

Henkilöliikenne.

Kuukausi	II luokka			III luokka			Yhteensä			Matkatavaraa			Ruumiita			Yhteensä matkustajaliikenteestä	
	Lukumäärä	Smc.	pta	Lukumäärä	Smc.	pta	Lukumäärä	Smc.	pta	kg.	Smc.	pta	kpl.	Smc.	pta	Smc.	pta
Tammikuu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Helmikuu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	240	7 20	—	—	—	—	—	7 20
Maaliskuu	140	320 55	—	3 806	3 301 90	—	3 946	3 622 45	—	3 643	86 50	—	—	—	—	3 708 95	
Huhtikuu	136	289 70	—	5 615	4 602 10	—	5 751	4 891 80	—	4 439	89 90	3	16 70	—	—	4 998 40	
Toukokuu	80	178 45	—	6 246	5 194 40	—	6 326	5 372 85	—	6 582	120 60	—	—	—	—	5 493 43	
Kesäkuu	112	228 20	—	7 737	6 294 15	—	7 849	6 522 35	—	6 629	126 70	—	—	—	—	6 649 05	
Heinäkuu	129	321 70	—	6 423	5 133 85	—	6 552	5 455 55	—	4 171	78	—	—	—	—	5 533 55	
Elokuu	159	356 35	—	6 163	5 156	—	6 322	5 512 35	—	4 330	86 90	—	—	—	—	5 599 25	
Syyskuu	143	293	—	7 429	6 128 25	—	7 572	6 421 25	—	8 763	121 95	—	—	—	—	6 543 20	
Lokakuu	172	326 45	—	6 170	5 311 25	—	6 342	5 637 70	—	6 367	125 95	—	—	—	—	5 763 65	
Marraskuu	160	329 75	—	5 475	4 379 45	—	5 635	4 709 20	—	5 907	107 70	—	—	—	—	4 816 90	
Joulukuu	148	272 30	—	5 605	4 647 15	—	5 753	4 919 45	—	4 386	73 75	—	—	—	—	4 993 20	
Yhteensä	1 379	2 916 45	—	60 669	50 148 50	—	62 048	53 064 95	—	55 457	1 025 15	3	16 70	—	—	54 106 80	

Tavaraliikenne.

Kuukausi	Tavaraa			Eläviä eläimiä				Ajokaloja			Paketteja			Sekalaisia		Yhteensä tavaraliikenteestä		Yhteensä maksettavaksi pantu	
				Hevosia	Karjaa	Koiria	Smc.													pta
	kg.	Smc.	pta																
Tammikuu .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Helmikuu ..	2 088 704	4 432 25	—	1 13	1 28 30	—	—	—	—	165	69 25	8 90	—	—	—	4 538 70	—	4 545 70	
Maaliskuu ..	5 263 094	11 050 45	—	2 14	1 33 30	4	8 80	930	500	—	37 30	11 629 85	—	—	—	15 338 80	—	15 338 80	
Huhtikuu ..	5 613 819	13 117 10	—	2 21	3 46 30	6	6 40	968	533 75	26 50	13 730 05	18 728 45	—	—	—	18 728 45	—	18 728 45	
Toukokuu ..	12 067 873	47 862 90	—	6 48	5 96 20	10	15 90	1 065	713 75	59 90	48 748 65	54 242 10	—	—	—	54 242 10	—	54 242 10	
Kesäkuu ..	13 727 491	52 714 85	—	2 44	2 78 35	3	5 95	868	522 75	39 90	53 361 80	60 010 85	—	—	—	60 010 85	—	60 010 85	
Heinäkuu ..	14 520 843	53 817 40	—	4 40	6 86 90	6	14 55	698	554 50	87 65	54 561	—	—	—	—	60 094 55	—	60 094 55	
Elokuu	12 816 366	45 621 30	—	6 33	15 97 85	—	—	1 017	518	—	46 359 40	51 958 65	—	—	—	51 958 65	—	51 958 65	
Syyskuu ..	11 119 562	43 114 65	—	33 39	62 40	2	3 40	1 038	744	—	43 963 45	50 506 65	—	—	—	50 506 65	—	50 506 65	
Lokakuu ..	14 103 601	55 353 25	—	16 58	13 156 75	6	7 35	1 050	570 75	73	56 161 10	61 924 75	—	—	—	61 924 75	—	61 924 75	
Marraskuu .	8 819 913	29 423	—	2 34	8 83 95	1	—	65	942	559	30 173 40	34 990 30	—	—	—	34 990 30	—	34 990 30	
Joulukuu ..	1 149 959	2 119 90	—	2 20	4 40 95	31	52 70	1 080	794 75	124 10	3 132 40	8 125 60	—	—	—	8 125 60	—	8 125 60	
Yhteensä	101 291 225	358 627 05	—	43 358	97 811 25	69	115 70	9 821	6 080 50	725 30	366 359 80	420 466 60	—	—	—	420 466 60	—	420 466 60	

Loviisan—Vesijärven rautatien kokonaistulot liikenteestä vuonna 1906.

Henkilöliikenne.

Kuukausi	II luokka			III luokka			Yhteensä			Matkatavaraa			Ruumiita			Yhteensä matkustaja-liikenteestä	
	Luku-määrä	Smf.	7 ¹²	Luku-määrä	Smf.	7 ¹²	Luku-määrä	Smf.	7 ¹²	kg.	Smf.	7 ¹²	kpl.	Smf.	7 ¹²	Smf.	7 ¹²
Tammikuu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Helmikuu	—	—	—	10	12	40	10	12	40	420	12	35	—	—	—	24	75
Maaliskuu	285	734	20	4 327	4 125	52	4 612	4 859	72	5 223	121	71	—	—	—	4 981	43
Huhtikuu	401	985	24	6 764	6 365	09	7 165	7 350	33	7 823	161	32	4	35	20	7 546	85
Toukokuu	254	658	95	7 093	6 449	80	7 347	7 108	75	10 899	191	59	—	—	—	7 300	34
Kesäkuu	544	1 503	14	9 325	8 552	35	9 869	10 155	49	14 705	196	97	—	—	—	10 452	46
Heinäkuu	464	1 362	61	7 598	6 865	74	8 062	8 228	35	8 198	157	69	1	14	57	8 400	61
Elokuu	574	1 733	73	7 608	7 438	22	8 182	9 171	95	11 519	230	74	—	—	—	9 402	69
Syyskuu	329	807	66	8 525	7 816	69	8 854	8 624	35	14 362	221	—	—	—	—	8 845	35
Lokakuu	385	953	18	7 159	6 944	22	7 544	7 897	40	11 849	240	59	1	5	79	8 143	78
Marraskuu	328	769	39	6 418	5 814	31	6 746	6 583	70	9 875	185	03	—	—	—	6 768	73
Joulukuu	396	923	70	7 099	6 953	98	7 495	7 877	68	7 011	123	54	—	—	—	8 001	22
Yhteensä	3 960	10 531	80	71 926	67 338	32	75 886	77 870	12	101 884	1 942	53	6	55	66	79 868	21

Tavaraliikenne.

Kuukausi	Tavaraa			Eläviä eläimiä				Ajokaluja			Paketteja			Sekalaisia		Yhteensä tavaraliikenteestä		Yhteensä maksettavaksi panoa			
				Hevosia	Karjasi	Kohia	Smf.													7 ¹²	
	kg.	Smf.	7 ¹²				kpl.	Smf.	7 ¹²	kpl.	Smf.	7 ¹²	Smf.	7 ¹²	Smf.	7 ¹²					
Tammikuu ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Helmikuu ..	2 545	789	5 563	47	6	45	1	69	83	6	12	31	165	69	25	8	90	5 723	76	5 748	51
Maaliskuu ..	6 528	598	13 324	73	3	62	6	92	70	6	11	07	930	500	—	37	30	13 965	80	18 947	23
Huhtikuu ..	6 880	654	15 568	14	7	65	7	121	18	10	13	12	968	533	75	26	50	16 262	69	23 809	54
Toukokuu ..	12 800	594	49 952	73	8	68	9	131	05	19	33	93	1 065	713	75	59	90	50 891	36	58 191	70
Kesäkuu ..	14 180	268	54 116	03	38	45	20	146	62	9	17	09	868	522	75	39	90	54 842	39	62 294	85
Heinäkuu ..	15 034	597	54 817	22	5	44	14	178	68	8	17	80	698	554	50	87	65	55 655	85	64 056	46
Elokuu	13 254	627	47 008	96	13	70	32	183	24	—	—	—	1 017	518	—	122	25	47 832	45	57 235	14
Syyskuu ..	11 581	959	44 450	81	4	82	66	199	71	6	11	58	1 038	744	—	39	—	45 445	10	54 290	45
Lokakuu ..	14 727	088	57 327	09	18	99	21	237	22	11	21	62	1 050	570	75	73	—	58 229	68	66 373	46
Marraskuu ..	9 331	221	31 158	33	3	52	11	122	57	4	4	12	942	559	—	106	80	31 950	82	38 719	55
Joulukuu ..	1 620	748	4 006	42	8	50	13	98	88	32	55	20	1 080	794	75	124	10	5 079	35	13 080	57
Yhteensä	108 486	143	377 293	93	113	682	200	1 581	68	111	197	84	9 821	6 080	50	725	30	385 879	25	465 747	46

Ilmotus Loviisan—Vesijärven rautatien asemille

	Valkomista	Loviisasta	Kuggomista	Skinnarbystä	Lappträskistä	Michelspiltomista	Porlomista
Valkomiin.....	—	1 199	99	109	184	28	102
Loviisaan	430	—	710	3 145	3 739	1 670	777
Kuggomiin	50	715	—	11	139	26	42
Skinnarbyhyn	44	2 169	98	—	149	116	55
Lappträskiin	61	1 887	93	95	—	94	49
Eskilomiin	33	1 087	109	260	5	33	80
Michelspiltomiin.....	12	681	56	126	136	—	37
Porlomiin	60	407	42	45	85	58	—
Myrskylään	28	869	30	21	96	86	15
Artjärvelle	22	294	15	25	45	134	57
Pakkaseen	3	208	9	8	11	54	31
Orimattilaan	15	264	23	38	142	138	93
Orimattilan Pohjoiseen	6	40	7	1	25	40	92
Virenojaan	—	17	1	—	18	5	10
Pennalaan	—	25	3	2	18	15	9
Ämmälään	—	—	—	—	—	—	—
Lahteen.....	116	1 080	141	112	312	284	155
Vesijärvi—Niemeen	3	5	—	—	—	—	—
Vieraille radoille	22	3 731	19	13	590	25	38
Yhteensä	905	14 178	1 455	4 011	5 694	2 806	1 642

ja asemilta tehtyjen matkojen lukumäärästä vuonna 1906.

Myrskylästä	Artjärveltä	Pakkaselta	Orimattilasta	Orimattilan pohjoisesta	Pennalasta	Laadesta	Vesijärvi— Niimestä	Vierailta radoilta	Yhteensä
24	50	12	17	1	1	181	8	80	2 095
754	481	348	578	128	180	2 170	1	2 995	18 106
20	17	1	26	—	—	57	—	225	1 329
22	19	6	14	—	4	66	—	152	2 914
60	41	15	114	23	11	261	—	664	3 468
69	45	12	70	10	1	111	—	—	1 925
74	170	71	73	9	16	164	—	243	1 865
25	50	32	111	13	21	133	—	70	1 152
—	16	77	257	44	11	607	2	396	2 055
11	—	62	353	51	37	619	—	228	1 953
97	64	—	490	145	47	685	1	127	1 980
336	416	379	—	1	115	1 775	—	1 118	4 853
81	131	313	13	—	737	3 102	—	1 429	6 017
21	15	128	103	15	48	1 295	—	—	1 676
15	13	34	153	430	—	1 400	2	108	2 227
—	—	—	6	123	8	51	—	—	188
620	790	947	3 212	3 996	2 478	—	1	—	14 244
5	—	—	1	1	4	14	—	—	33
177	76	42	1 499	21	78	—	2	—	6 603
2 411	2 394	2 479	7 090	5 281	3 797	12 691	17	7 835	74 686

Yhteenveto henkilökilometrien lukumäärästä

	Valkomista	Loviisasta	Kuggomista	Skinnarbyystä	Lappträskistä	Michelspiltomista	Porlommista
Valkomiin	—	7 194	990	1 744	4 232	840	3 672
Loviisaan	2 580	—	2 840	31 450	63 563	40 080	23 310
Kuggomiin	500	2 860	—	66	1 807	520	1 092
Skinnarbyyhy	704	21 690	588	—	1 043	1 624	1 100
Lappträskiin	1 403	32 079	1 209	665	—	658	637
Eskilomiin	858	21 740	1 744	2 600	15	132	800
Michelspiltomiin	360	16 344	1 120	1 764	952	—	222
Porlomiin	2 160	12 210	1 092	900	1 105	348	—
Myrskylään	1 092	12 177	870	483	1 536	774	45
Artjärvelle	924	10 584	480	650	855	1 608	342
Pakkaseen	150	9 152	360	272	297	1 080	434
Orimattilaan	855	13 464	1 081	1 558	4 828	3 726	1 953
Orimattilan Pohjoiseen	354	2 120	343	43	900	1 160	2 116
Virenojaan	—	952	52	—	702	170	260
Pennalaan	—	1 575	177	106	828	585	297
Ämmälään	—	—	—	—	—	—	—
Lahteen	9 048	77 760	9 588	6 944	17 160	13 632	6 510
Vesijärvi—Niemeen	246	380	—	—	—	—	—
Vieraille radoille	1 716	268 632	1 292	806	32 450	1 200	1 596
Yhteensä	22 950	510 913	23 826	50 051	132 273	68 137	44 386

Loviisan—Vesijärven rautatiellä vuonna 1906.

Myrskylästä	Arjärveltä	Pakkaselta	Orimatti- lasta	Orimattilan Pohjoisesta	Pennalasta	Lahdesta	Vesijärvi— Niemesä	Vierailta radoilta	Yhteensä
936	2 100	600	969	59	69	14 118	656	6 240	44 419
24 882	17 316	15 312	29 478	6 784	11 340	156 240	76	215 640	640 891
580	544	40	1 222	—	—	3 876	—	15 300	28 407
506	494	204	574	—	212	4 092	—	9 424	42 255
960	779	405	3 876	828	506	14 355	—	36 520	94 880
897	720	288	2 170	330	43	5 772	—	—	38 109
666	2 040	1 420	1 971	261	624	7 872	—	11 664	47 280
75	300	448	2 331	299	693	5 586	—	2 940	30 487
—	48	847	4 626	880	330	23 673	86	15 444	62 911
33	—	496	5 295	867	999	22 284	—	8 208	53 625
1 067	512	—	3 430	1 305	893	19 180	32	3 556	41 720
6 048	6 240	2 653	—	2	1 380	37 275	—	23 478	104 541
1 620	2 227	2 817	26	—	7 370	58 938	—	27 151	107 185
483	300	1 536	515	45	336	20 720	—	—	26 071
450	351	646	1 836	4 300	—	12 600	26	972	24 749
—	—	—	96	1 722	32	255	—	—	2 105
24 180	28 440	26 516	67 452	75 924	22 302	—	4	—	385 460
215	—	—	25	23	52	56	—	—	997
6 903	2 736	1 176	31 479	5 529	702	—	8	—	356 225
70 501	65 147	55 404	157 371	99 158	47 883	406 892	888	376 537	2 132 317

Ilmotus lähetettyjen ja vastaanotettujen rahti- ja pikatavarain

	Valkomisista	Loviisasta	Kuggomista	Skinnarbyystä	Lappträskistä	Michelspiltomista	Porlomista
Valkomiin	—	108 642	10 875	958 270	1 280 468	4 212 034	397 727
Loviisaan	1 105 384	—	39 355	43 547	37 161	126 607	167 095
Kuggomiin	11 105	16 585	—	—	621	8 361	20 013
Skinnarbyyhyn	54 332	235 602	—	—	20 995	7 781	14 685
Lappträskiin	131 186	303 665	17 925	19 225	—	22 884	2 086
Eskilomiin	—	—	—	—	—	—	—
Michelspiltomiin	76 715	199 933	165 200	4 874	133 375	—	16
Porlomiin	59 435	52 242	—	770 380	24 535	70 960	—
Myrskylään	37 714	127 351	—	32	2 188	7 058	2 937
Artjärvelle	135 320	62 966	200	—	5	60 545	160
Pakkaseen	4 950	28 873	—	—	4 640	—	—
Orimattilaan	334 250	107 201	—	1 152	1 110	524 778	2 230
Orimattilan Pohjoiseen	85 950	9 020	—	—	971	103 900	19
Virenojaan	—	—	—	—	—	—	—
Pennalaan	38 000	10 456	—	—	537	—	54
Ämmälään	—	—	—	—	—	—	—
Lahteen	2 640 562	249 686	95	2 232	5 541	2 471	3 400
Vesijärvi—Niemeen	8 670 112	137 144	—	—	—	60	27 700
Vieraille radoille	218 830	323 527	31 471	43 167	279 026	85 799	2 674
Yhteensä	13 603 845	1 972 893	265 121	1 842 879	1 791 173	5 233 238	640 796

kilogrammamääristä Loviisan—Vesijärven rautatiellä vuonna 1906.

Myrskylästä	Artjärveltä	Pakkaselta	Oriinatti- lasta	Oriinattilan Pohjoisesta	Pennalasta	Lahdesta	Vesijärvi— Niimestä	Vierailta radoilta	Yhteensä
167 339	113 369	665 515	814	--	98 000	82 701	63 708 720	94 531	71 899 005
25 146	104 215	105 226	20 297	1 339	6 545	95 392	65 883	1 423 312	3 366 504
5 946	--	4 005	2 040	4	24 000	5 754	400	22 516	121 349
205	--	9	963	56	--	4 574	--	146 453	485 599
1 210	497	834	929	56	1 900	45 697	2 000	374 924	925 018
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2 844	514	13 880	2 654	12	700	3 986	7 790	201 513	814 006
215	3 307	30	1 947	8	60	23 069	--	41 713	1 047 901
--	--	3 280	34 396	143	--	64 893	130	103 097	383 219
37	--	4 270	11 422	150	11 830	61 554	47	103 214	451 720
10	262	--	19 030	5 001	36 303	33 714	1 505	35 153	169 441
2 502	7 983	480 151	--	355	2 157	378 562	89 222	830 475	2 762 128
527	845	108 300	3 249	--	3 494	149 782	3 598	38 006	507 661
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
195	58	35 423	2 735	17 139	--	92 123	44 660	16 398	257 778
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27 337	27 205	353 827	502 777	95 415	574 255	--	1 752 400	--	6 237 203
2 195	--	1 070	336 106	16 095	4 685 000	148 506	--	1 170 317	15 194 305
67 799	43 477	263 526	231 818	68 071	672 891	--	540 832	--	2 872 908
303 506	301 732	2 039 346	1 171 177	203 788	6 117 135	1 190 307	66 217 187	4 601 622	107 495 745

Yhteenveto tonnikilometrien lukumäärästä

	Valkomista	Loviisasta	Kuggomista	Skinnarbyystä	Lappträskistä	Michelspiltomista	Porlomista
Valkomiin.....	—	652	109	15 332	29 451	126 361	14 318
Loviisaan	6 632	—	157	435	632	3 039	5 013
Kuggomiin	111	66	—	—	8	167	520
Skinnarbyyhyn	869	2 356	—	—	147	109	294
Lappträskiin	3 017	5 162	233	135	—	160	27
Michelspiltomiin	2 301	4 798	3 304	68	934	—	—
Porlomiin	2 140	1 567	—	15 408	319	246	—
Myrskylään	1 471	4 203	—	1	35	64	9
Artjärvelle	5 683	2 267	6	—	—	727	1
Pakkaseen	248	1 270	—	—	125	—	—
Orimattilaan	19 052	5 467	—	47	38	14 169	47
Orimattilan Pohjoiseen.....	5 071	478	—	—	35	3 013	—
Pennalaan	2 622	695	—	—	25	—	2
Lahteen	205 964	17 977	6	138	305	119	143
Vesijärvi—Niemeen.....	710 949	10 423	—	—	—	3	1 274
Vieraille radoille	17 069	23 232	2 140	2 676	15 346	4 118	112
Yhteensä	983 199	80 577	5 955	34 240	47 400	152 475	21 760

Loviisan—Vesijärven rautatiellä vuonna 1906.

Myrskyistä	Artjärveltä	Pakkaselta	Orimattilasta	Orimattilan Pohjoisesta	Pennalasta	Lähddestä	Vesijärvi— Niimestä	Vierailta radoilta	Yhteensä
6 526	4 761	33 276	46	—	6 762	6 451	5 224 115	7 373	5 465 533
830	3 752	4 630	1 035	71	412	6 868	5 007	102 478	140 991
172	—	160	96	—	1 416	391	29	1 531	4 667
5	—	—	39	—	—	284	—	9 080	13 183
19	9	23	32	2	87	2 513	118	20 621	32 158
26	6	278	72	—	27	191	405	9 673	22 083
1	20	—	41	—	2	969	—	1 752	22 645
—	—	36	619	3	—	2 531	6	4 021	12 999
—	—	34	171	3	319	2 216	2	3 716	15 145
—	2	—	133	45	690	944	48	984	4 489
45	120	3 361	—	1	26	7 950	2 231	17 440	69 994
11	14	975	6	—	35	2 846	83	722	13 289
6	2	673	33	171	—	829	581	148	5 751
1 066	979	9 907	10 558	1 813	5 168	—	7 010	—	261 153
94	—	34	8 403	370	60 905	594	—	4 681	797 730
2 644	1 565	7 379	4 868	1 293	6 056	—	2 163	—	90 661
11 455	11 230	60 766	26 152	3 772	81 905	35 577	5 231 798	184 220	6 972 471

Kertomus Äänekosken—Suolahden rautatien liikenteestä vuonna 1906.

Lyhyt selonteko radan synnystä ja rakentamisesta löytyy 1904 vuoden kertomuksessa.

Rata on yksiraiteinen, raideleveys 0.75 m ja pituus:

Pääraide	9.25 km.
Sivuraiteet Suolahden asemalla . .	0.353 km
» Äänekosken » . .	0.734 » 1.087 »
	<hr/>
	Yhteensä 10.337 km

Neljä kilometriä Äänekosken asemalta ja 5.25 km Suolahden asemalta on Paatelan pysäkki, jossa on kivillä reunustettu junasilta.

Vaihteita on Suolahdella 6 kpl. ja Äänekoskella 4 kpl. sekä kunnassakin 2.3 m. säteinen kääntöpöytä.

Kiskojen paino on 12.8 kg juoksevalta metriltä, naulattuina 1.55 pituisiin, 0.69 m. välimatkalla toisistaan oleviin ratapölkkyihin.

Korkein nousu on 0.020 ja pienin säde kaarroksissa 150 m.

Telefoonijohto on pääteasemien välillä käytännössä.

Liikkuvaa kalustoa on:

2 kpl. 6-kytkyistä tankkiveturia, K. H. Porter & Co, Pittsburg U. S. A., resp. 12.5 ja 8.0 tonnin painavia.

2 kpl. trukilla varustettuja matkustajavaunuja.

1 » » » katettuja tavaravaunuja.

22 » » » avonaisia »

5 paria kääntyvillä kannatusparruilla varustettuja hirsivaunuja.

1 kpl. lumiauroja.

1 » resiinoja.

Vuonna 1906 on radalla kulkenut:

Varsinaisia sekajunia	2,526 kpl.
Ylimääräisiä tavarajunia	282 »
» kivenkuljetusjunia	315 »
Työjuna radan kunnossapitoa varten	36 »
	<hr/>
	Yhteensä 3,159 kpl.

Myötäliitetystä taulusta näkyy että liikennetulot ovat olleet:

Matkustajaliikenteestä, 18,425 matkustajasta	Smk 10,309: 20
Tavaraliikenteestä, 998,867 kg tavaraa,	» 3,667: 79
Äänekosken Osakeyhtiön omasta tavara- ja työliikenteestä, 12,700,278 kg tavaraa,	» 20,617: 05
	<u>Yhteensä Smk 34,594: 04</u>

tehden prosentissa koko liikenteestä:

Matkustajaliikenne	29.8 %
Tavaraliikenne	10.6 »
Äänekosken O. Y:n oma liikenne	59.6 »
	<u>Yhteensä 100.0 %</u>

Liikennettä on vuoden kuluessa keskeytymättä ja säännöllisesti ilman mitään onnettomuuksia harjoitettu.

Korjaus- ja liikennekustannukset ovat olleet:

Liikenneosasto.

Palkkoja ja palkkioita	Smk 4,371: 80
Tarveaineiden kulutus y. m.	» 594: 80
Polttopuut y. m. puuaineet	» 720: —
Rakennuksien kunnossapito	» 597: 30
Sekalaisia menoja	» <u>220: 59</u> Smk 6,504: 49

Koneosasto.

Palkkoja ja palkkioita	Smk 2,927: —
Veturien ja vaunujen kunnossapito	» 2,261: 25
Polttopuun kulutus	» 3,428: 30
Muut tarveaineet	» 776: 40
Sekalaista	» <u>53: —</u> Smk 9,445: 95

Rataosasto.

Palkkoja ja palkkioita	Smk 745: —
Radankorjaus, ratapölkkyt, hiekka y. m.	» 3,652: 20
Puuaineet & sekalaista	» <u>176: 80</u> Smk 4,574: —
	Yhteensä Smk 20,524: 44

Menoihin ei ole laskettu vakuutusmaksuja ja korkoja eikä kaluston ja kiskojen kulutusta, joten näennäinen voitto on tehnyt Smk 14,069: 60.

Laskettuna joka ratakilometriä kohti, niin tekee 9 kilometrin pituisesta radasta:

Junien luku.....	351
Matkustajien luku	2,047
Rahtitavaran määrä	kg 113,032
Liikennetulot	Smk 3,843: 78
Korjaus- ja liikennekustannukset.....	› 2,280: 49
Voitto	› 1,563: 29

Helsingissä, Heinäkuun 6 päivänä 1907.

K. Snellman.

Yhteenveto liikenteestä Äänekosken—Suolahden rautatiellä vuonna 1906.

Kuukausi	Yleinen liikenne										Ä. O. Y:n yksityinen liikenne								
	Matkustaja-liikenne					Tavara-liikenne					Summa tuloja yleisestä liikenteestä		Puu- & paperia		Seka- laista		Tiiliä & hiekkaa		Omasta liikenteestä laskettuja tuloja
	Pilettejä		Maksu		Yhteensä	Paino	Maksu	Pakettia, pukuasia y. m.	Postinkuljetus & vuokra	Yhteensä tavara, paketti & posti	Paino	kg	Paino	kg	Paino	kg	Paino	kg	
	$\frac{1}{2}$ ä. 30 p.	$\frac{1}{2}$ ä. 60 p.	$\frac{1}{2}$ ä. 30 p.	$\frac{1}{2}$ ä. 60 p.															
Tammikuu	86	867	25,80	520,20	953	546	—	60,863	162,95	12,50	96,94	272,39	—	202,373	220,740	40,000	—	6,698	
Helmi-kuu	54	771	16,20	462,00	825	478,80	34,361	79,75	10,75	96,95	187,45	606,25	—	323,944	206,485	25,000	—	1,605	
Maaliskuu	57	1,113	17,10	667,80	1,170	684,00	104,295	184,15	16,95	96,94	298,04	682,94	—	219,650	213,751	30,000	—	65	
Huhtikuu	195	1,385	58,50	891	1,580	889,50	60,760	139,90	20,75	96,95	257,60	1,147,10	—	185,800	118,967	425,000	—	1,560	
Toukokuu	414	1,305	124,20	783	1,719	907,20	129,294	265,15	17,75	96,94	379,84	1,287,04	—	61,250	526,691	655,000	—	6,640	
Kesäkuu	255	1,746	76,50	1,047,60	2,901	1,124,10	106,550	225,03	28,95	96,95	350,95	1,475,05	—	121,310	593,424	385,000	—	3,549,05	
Heinäkuu	381	1,670	114,30	1,402	2,951	1,116,30	58,805	146,25	30	96,94	273,19	1,389,49	—	—	319,579	85,000	—	—	
Elokuu	355	1,628	106,50	976,80	1,983	1,083,30	71,335	164,50	26,90	96,95	288,35	1,371,65	—	—	226,809	—	—	—	
Syyskuu	223	1,503	66,90	901,80	1,726	968,70	111,094	236,30	21,25	96,94	354,49	1,323,19	—	—	219,517	—	—	—	
Lokakuu	137	1,368	41,10	820,80	1,505	861,90	140,629	265,10	37,75	96,95	339,80	1,261,70	—	13,624	124,556	—	—	—	
Marraskuu ...	168	1,288	50,40	772,80	1,456	823,20	62,664	179,25	35,65	96,94	311,84	1,135,04	—	201,847	71,362	—	—	—	
Joulukuu	161	1,295	48,30	777	1,456	825,30	58,217	159,65	37,25	96,95	293,85	1,119,15	—	298,128	20,971	—	—	—	
Yhteensä	2,486	15,939	745,80	9,563,10	18,425,10	10,300,20	998,867	2,208	—	296,45	1,103,34	3,667,79	13,976,09	1,627,926	2,777,352	1,845,000	—	—	—

Kertomus liikenteestä Karjalankosken rautatiellä vuonna 1906.

Sittenkun Vapaaherra A. R. v. Alfthan kirjelmässään 28 päivästä Huhtikuuta 1906 oli Tie- ja Vesirakennusten Ylihallitukselle ilmoittanut että hänen yksityinen rautatiensä Karjalankosken lastauspaikalta, Akonveden rannalla Nilsiän pitäjässä, Ju'an tehtaalle oli valmistunut liikkeelle luovutettavaksi, määräsi mainittu Ylihallitus 4 päivänä Toukokuuta 1906 asetuksen mukaisen katselmuksen pidettäväksi mainitulla rautatiellä, joka katselmuksessa toimitettiin 30 päivänä Toukokuuta 1906 ja josta 31 päivänä Toukokuuta 1906 allekirjoitettu pöytäkirja on jätetty Tie- ja Vesirakennusten Ylihallitukselle. Tässä pöytäkirjassa ovat niitten vaillinaisuuksien parantamiset, jotka katselmuksmiehet katsoivat tarpeelliseksi mainitun rautatien käyttämiselle, mainittuna.

Nämät vaillinaisuudet ovat sittemmin tulleet korjatuiksi.

Mainittua rautatietä aloitettiin tehdä vuosina 1900—1901, jonka jälkeen sitä käytettiin tavarain kuljetuksille hevosilla. Vuonna 1904 aloitettiin täydennystöitä mainitulla radalla jotta sitä saattaisi käyttää vetureilla.

Tarkastustilaisuudessa 30 päivänä Toukokuuta 1906 huomattiin:

Että radan kiskoitus alkaa Karjalankosken lastauspaikalta ja ylettyy Vuotjärven laivalaiturille, ja on tämän pääradan pituus 3,875 kilometriä. Sivuraiteita on tällä pääradalla ainoastaan Karjalankoskella 85 metriä. Pääradalta Karjalankoskella, menee sivuraiteita Vuotjärven sahan lautapihalle, ja on näitten raiteiden pituus yhteensä 1,69 kilometriä. Vuotjärven puolisella osalla rautatietä menee yhdeltä puolen sivuraiteita Ju'an tehtaalle valimolle ja veturitalille, joiden raiteiden pituus on 1,03 kilometriä. Tältä sivuradalta haarautuu myös sorakuopalle raiteet pituudeltaan 120 metriä. Toiselta puolen päärataa, likitienoilla Vuotjärven laituria, poikkeaa Vuotjärven sahalle raide, joka sivuraiteineen on 1,11 kilometrin pituinen.

Raiteitten väli on 0,6 metriä.

Penkereet ovat harjaltaan 3,85 metriä leveät ja leikkaukset pohjalta 5,15 metrin levyiset. Sivuluiskat ovat sekä penkereissä että leikkauksissa 1: 1,5. Soratäyte on penkereillä 0,45 ja leikkauksissa 0,75 metrin vahvuinen, ja sen harjan leveys on 1,85 metriä. Ratapölkkyjen pituus on 1,4 metriä, leveys 18 senttimetriä ja paksuus 13 senttimetriä. Päällysrakennuksella on käytetty kiskoja 9,34 kgr painoisia juoks. metr., sidekiskoja 0,904 kg, pultteja 0,085 kg ja kiskonauloja 0,130 kg painoisia. Käänteissä oli rautalevy kiskojen alla joka ratapölkkyssä. Tarkastuksessa oli kiskojen kestävyys huomattu keskimäärin

olevan 61.8 kgr. à mm² ja niitten venyväisyys 17.5 %. Vaihteet, jotka ovat osakeyhtiö Artur Koppel'ilta Berliinistä, ovat 10 metrin pituiset ja niitatut rautalevyisiin ratapölkkyihin. Vekselin kielet ovat 2.5 metrin pituiset. Risteyskappaleen pituus on 1.66 metriä. Vaihteitten kaarteissa on raiteitten väli levi-
tetty 1.01 metriä. Suurin kaltevuus radalla on 0.020 ja pienin säde kääreissä 50 metriä. Radalla on 10 katettua rumpua ja 6 ylikäytävää, joista yksi jalan kulkijoita varten. Kulkunopeus tällä radalla on ehdotettu keskimäärin 18 kilo-
metriksi tunnissa. Huonerakennuksia oli kaksi odotusvajaa laiturineen, pump-
puhuone kaivoineen Vuotjärven laivalaiturin luona ja veturitalli laudoista Ju'an
tehtaalla. Telefooni on asetettu Karjalankosken ja Vuotjärven odotusvajoille.

Liikkuvalla osastolle kuuluu:

yksi 30 hevosvoimainen tank-veturi Kraus & C:o tehtaasta Münchenissä,
yksi matkustajavaunu, jossa on 27 istumapaikkaa,

neljä avonaista tavaravaunua kolmea eri laatua, nimittäin 6 kpl. n. k.
kipp-vaunua ja 15 kpl. Vuotjärven saballe kuuluvaa lankkuvaunua.

Vuonna 1906 oli radalla veturiliikettä ja annettujen tietojen mukaan oli liikenteen laajuus seuraava:

Henkilöitä kuljetettiin radalla 9,443 kpl., jotka tästä maksoivat Smk 2,361: 75
ja tavaroistaan » 174: 75

Yhteensä Smk 2,536: 50

Tavaraa kuljetettiin radalla:

Lautatavaraa 7,712.763 standarttia, painosta	23,100,000 kg
Rakennusaineita	494,000 »
Hiekkaa, 1,518 vaunulastia, noin	2,380,000 »
Riukujä sahalta, 18,400 vaunulastia, noin	14,720,000 »
Kauppatavaraa	1,600,277 »
Ju'antehtaan raaka-aineita ja teoksia	2,930,026 »

Yhteensä 45,224,303 kg

Tulot kaikesta liikkeestä on laskettu Smk 20,921: 71
Menot » » » » » 19,276: 22

Siis puhdas voitto Smk 1,645: 49

Kuopiossa, 25 p. Marraskuuta 1908.

I. O. Telén.

Karjalankosken yksityisrauta-
tien tarkastelija.

Suomen Suuriruhtinaanmaan kartan, joka osottaa, paitsi maan jakamista insinööripiireihin, tässä kertomuksessa mainitut kulkuväylät ja rautatielinjat sekä ne paikat, joissa yllämainitut kanavoimis-, kulkuväylä-, lauttausväylä-, satamarakennus-, järvenlaskemis- ja kuivattamistyöt, maantien- ja sillanrakennustyöt ovat suoritettut, saa Ylihallitus alamaissimmasti myötäliittää. Helsingissä, Maaliskuussa 1909.

K. Snellman.

O. Fr. Nyberg.

K. R. v. Willebrand.

A. v. Collan.

L. S.

K. R. Salovius.

