

TIE- JA VESIRAKENNUKSET
VÄG- OCH VATTENBYGGNADERNA

1964

TIE- JA VESIRAKENNUKSET
VÄG- OCH VATTENBYGGNADERNA

1964



HELSINKI 1966

19176

SISÄLTÖ

Tie- ja vesirakennuslaitoksen toiminta vuonna 1964	5
Ensimmäinen osasto	
I. Kanavat ja laivaväylät	
1. Kanavien liikennekausi, vuosimenot vuonna 1964	14
2. Kanavaliikenne	
Taulu I. Kanavien kautta tapahtuva liikenne kuukausittain vuonna 1964	16
Taulu II. Kanavien alusliikenne vuonna 1964	17
Taulu III. Tavaraliikenne vuonna 1964	18
3. Kanava- ja laivaväylätyöt	20
II. Satama- ja laiturirakennukset	22
Toinen osasto	
I. Vesistöjen järjestelytyöt	24
II. Hyydetulvien ehkäiseminen	28
Kolmas osasto	
I. Yleiset tied 1. 1. 1964	
A. Yleisten teiden määrä ja tiestön tiheys	29
B. Yleisten teiden rakenne	30
II. Yleisten teiden kunnossapito	
A. Maanteiden ja paikallisteiden kunnossapito	
1. Kunnossapidon vuosimenot vuonna 1964	31
2. Teiden varsinaiset kesäkunnossapitomenot vuonna 1964	32
3. Teiden kesäkunnossapitoon käytettyjä työ- ja ainemääriä vuonna 1964	33
4. Varsinaiset talvikunnossapitomenot vuonna 1964	34
5. Talviaukipitoon käytettyjä työ- ja ainemääriä vuonna 1964	34
6. Siltojen, lauttojen ja rumpujen kesäkunnossapitomenot vuonna 1964	35
7. Lauttojen ja vartioitujen siltojen lukumääriä ja kunnossapitokustannukset vuonna 1964	35
B. Yleisten teiden aukipito talvikautena 1963 - 1964	
1. Maanteiden, paikallisteiden ja talviteiden auras 1. 3. 1964	36
2. Kelirikon aiheuttamat liikenne rajoitukset maanteilla ja paikallisteilla vuonna 1964	37
3. Kelirikon aiheuttamat liikenne rajoitukset maanteilla ja paikallisteilla tie- ja vesirakennuspiireittäin vuonna 1964	38
C. Tie- ja vesirakennuslaitoksen teknillisen valvonnan alaisesta kunnan- ja kyläteiden vuoden 1963 kunnossapidosta vuonna 1964 suoritettujen korvaukset	39
III. Yleisten teiden rakennustyöt	
A. Maantietyöt	40
B. Paikallistietyöt	110
C. Tie- ja vesirakennuslaitoksen valvonnan alaiset kunnantietyöt	132
D. Tie- ja vesirakennuslaitoksen valvonnan alaiset kylätietyöt	136
Neljäs osasto	
A. Maanteiden erilliset silta-, lautta- ja rumpu työt	144
B. Tietöiden yhteydessä suoritettujen silta- ja lautta-työt	160
C. Tie- ja vesirakennuslaitoksen valvonnan alaiset kunnanteiden silta- ja lautta-työt	198
D. Tie- ja vesirakennuslaitoksen valvonnan alaiset kyläteiden silta- ja lautta-työt	202

INNEHÄLL

Väg- och vattenbyggnadsverkets verksamhet år 1964	5
Första avdelningen	
I. Kanaler och farleder	
1. Kanalernas trafiktid, årsutgifter år 1964	14
2. Kanaltrafiken	
Tabell I. Trafiken längs kanalerna månadsvis år 1964	16
Tabell II. Fartygstrafiken längs kanalerna år 1964	17
Tabell III. Godstrafiken år 1964	18
3. Kanal- och farledsarbeten	20
II. Hamnbyggnader och bryggor	22
Andra avdelningen	
I. Reglering av vattendrag	24
II. Förhindrande av issörjeöversvämningar	28
Tredje avdelningen	
I. Allmänna vägar 1. 1. 1964	
A. Antal allmänna vägar och vägnätets täthet	29
B. Allmänna vägars konstruktion	30
II. Underhåll av allmänna vägar	
A. Underhåll av landsvägar och bygdevägar	
1. Årsutgifter för underhåll år 1964	31
2. Egentliga utgifter för vägarnas sommarunderhåll år 1964	32
3. Vid vägarnas sommarunderhåll använda arbets- och materialmängder år 1964	33
4. Egentliga utgifter för vinterunderhåll år 1964	34
5. Vid öppenställande om vintern använda arbets- och materialmängder år 1964	34
6. Utgifter för broars, färjors och trummors sommarunderhåll år 1964	35
7. Antal färjor och bevakade broar samt underhållskostnaderna år 1964	35
B. Öppenställande av allmänna vägar under vintern 1963 - 1964	
1. Plogning av landsvägar, bygdevägar och vintervägar 1. 3. 1964	36
2. Av menföret föranledda trafikbegränsningar på landsvägar och bygdevägar år 1964	37
3. Av menföret föranledda trafikbegränsningar på landsvägar och bygdevägar i skilda väg- och vattenbyggnadsdistrikt år 1964	38
C. År 1964 utbetalda ersättningar för underhåll av kommunal- och byvägar under teknisk övervakning av väg- och vattenbyggnadsverket år 1963	39
III. Allmänna vägbyggen	
A. Landsvägsarbeten	40
B. Bygdevägsarbeten	110
C. Kommunalvägsarbeten som övervakas av väg- och vattenbyggnadsverket	132
D. Byvägsarbeten som övervakas av väg- och vattenbyggnadsverket	136
Fjärde avdelningen	
A. Särskilda bro-, färj- och trummarbeten på landsvägar	144
B. I anslutning till vägarbeten utförda bro- och färjarbeten	160
C. Bro- och färjarbeten på kommunalvägar som övervakas av väg- och vattenbyggnadsverket	198
D. Bro- och färjarbeten på byvägar som övervakas av väg- och vattenbyggnadsverket	202

Viides osasto	
A. Lentoasemien ja -kenttien kunnossapitomenot vuonna 1964	206
B. Lentokenttätöyt	
1. Lentokenttien rakentaminen	208
2. Lentokenttätöiden yhteydessä suoritettut tietöyt	216
3. Lentokenttien talonrakennustyöt	217
4. Lentokenttien laitteet ja laitokset	220
Eräät muut tehtävät ja työt	
A. Erinäiset talonrakennustyöt	224
B. Katselmukset ja tutkimukset	235
C. Muu toiminta	
1. Hydrologisen toimiston alaiset tehtävät	236
2. Järjestelytoimiston alaiset tehtävät	239
3. Maatutkimustoimiston alaiset tehtävät	
Liitteet	
1. Työntekijöiden lukumäärä tie- ja vesirakennuslaitoksen töissä	241
2. Työvoiman vahvuus ja rakenne tie- ja vesirakennuslaitoksen alaisilla työmailla vuonna 1964	242
3. Työvoiman jakautuminen erilaisille työmailla vuonna 1964	243
4. Tie- ja vesirakennuslaitoksen konekanta 31.12.1964	244
5. Tie- ja vesirakennuslaitoksen työmailla maksetut palkat tehtyä työtuntia kohti vuosina 1961 - 1964	245
6. Tie- ja vesirakennuslaitoksen menot vuonna 1964	246
7. Yhdistelmä tietoimen valtiolle aiheuttamista suoranaista menoista vuonna 1964	247
8. Tie- ja vesirakennuslaitoksen tilinpäätös-ilmoitus vuodelta 1964	248
9. Tie- ja vesirakennuslaitoksen työntekijöiden sairaustilasto vuodelta 1964	252
10. Tie- ja vesirakennuslaitoksen alaisilla työmailla sattuneet tapaturmat vuonna 1964 ...	252
11. Yhdistelmä yleisten teiden rakennustöistä vuonna 1964	253
12. Yhdistelmä tie- ja vesirakennuslaitoksen tienrakennustoiminnan tuloksista vuonna 1964	256
13. Yleisillä teillä olevien siltojen paino- ja korkeusrajoitukset 31.12.1964	258
Tie- ja vesirakennuspiirit	259
Valta- ja kantatiekartta	260

Femte avdelningen	
A. Utgifter för underhåll av flygstationer och flygfält år 1964	206
B. Flygfältsarbeten	
1. Byggnad av flygfält	208
2. I anslutning till flygfältsarbeten utförda vägarbeten	216
3. Husbyggnadsarbeten på flygfälten	217
4. Anläggningar och anordningar på flygfälten ...	220
Andra uppdrag och arbeten	
A. Särskilda husbyggnadsarbeten	224
B. Syner och undersökningar	235
C. Annan verksamhet	
1. Uppgifter underlydande av hydrologiska byrån	236
2. Uppgifter underlydande av organisationsbyrån	239
3. Uppgifter underlydande av jordundersökningsbyrån	
Bilagor	
1. Antal arbetare i väg- och vattenbyggnadsverkets arbeten	241
2. Arbetskraftens styrka och struktur i väg- och vattenbyggnadsverkets arbeten år 1964	242
3. Arbetskraftens fördelning vid olika arbetsplatser år 1964	243
4. Maskinbeståndet som väg- och vattenbyggnadsverket disponerat över 31.12.1964	244
5. På väg- och vattenbyggnadsverkets arbetsplatser utbetalda löner per utförd arbetstimme åren 1961 - 1964	245
6. Väg- och vattenbyggnadsverkets utgifter år 1964	246
7. Sammandrag av statens direkta utgifter för väghållning år 1964	247
8. Väg- och vattenbyggnadsverkets bokslutsrapport för år 1964	248
9. Sjukdomsstatistik över arbetare inom väg- och vattenbyggnadsverket år 1964	252
10. Olycksfall i väg- och vattenbyggnadsverkets arbeten år 1964	252
11. Sammandrag av allmänna vägbyggen år 1964 ..	253
12. Sammanställning av resultat av väg- och vattenbyggnadsverkets vägbyggnadsverksamhet år 1964	256
13. Broarnas vikt- och höjdbegränsningar på allmänna vägar 31.12.1964	258
Väg- och vattenbyggnadsdistrikt	259
Karta över huvud- och stamvägar ..	260

Lyhennyksiä - Förkortningar

Tvl - Vvv	= tie- ja vesirakennuslaitos - väg- och vattenbyggnadsverket
U - N	= Uudenmaan piiri - Nylands distrikt
T - Å	= Turun piiri - Åbo distrikt
H - T	= Hämeen piiri - Tavastlands distrikt
Ky - Ky	= Kymen piiri - Kymmene distrikt
M - M	= Mikkelin piiri - St. Michels distrikt
P-K - NK	= Pohjois-Karjalan piiri - Norra Karelen distrikt
Ku - Ku	= Kuopion piiri - Kuopio distrikt
K-S - MF	= Keski-Suomen piiri - Mellersta Finlands distrikt
V - V	= Vaasan piiri - Vasa distrikt
K-P - MÖ	= Keski-Pohjanmaan piiri - Mellersta Österbottens distrikt
O - U	= Oulun piiri - Uleåborgs distrikt
Kn - Kn	= Kainuun piiri - Kajanalands distrikt
L - L	= Lapin piiri - Lapplands distrikt
kaupp. - köp.	= kauppa - köping
mlk - lk	= maalaiskunta - landskommun
kk - kb	= kirkonkylä - kyrkoby
jkm - lkm	= juoksukilometri - löpande kilometer
k-m ³ - fm ³	= kiintokuutiometri - fast kubikmeter
i-m ³ - lm ³	= irtokuutiometri - lös kubikmeter
p-m ³ - lm ³	= pinokuutiometri - löst mått
-	= ei mitään ilmoitettavana - intet finns redovisa
0	= suure pienempi kuin puolet käytetystä yksiköstä - storheten mindre än hälften av den använda enheten
..	= tietoa ei ole saatu - uppgift ej tillgänglig
.	= loogisesti mahdoton esitettäväksi - logiskt omöjlig uppgift

Tie- ja vesirakennuslaitoksen toiminta vuonna 1964

Kertomusvuonna annettiin 10 päivänä huhtikuuta tv-laitoksesta uusi asetus (168/65), joka tuli voimaan seuraavan toukokuun 1 päivästä lukien. Tällä asetuksella kumottiin tie- ja vesirakennushallinnosta 21 päivänä helmikuuta 1925 annettu asetus (64/25) siihen myöhemmin tehtyine muutoksineen. Asetuksella muutettiin tie- ja vesirakennushallinto-nimike tie- ja vesirakennuslaitokseksi ja sillä saatettiin niin tvh:n kuin piirihallinnonkin organisatio ajan vaatimuksia vastaavalle tasolle.

Vuoden aikana oli varsinaisen suunnittelutyön alaisena yleisiä teitä yhteensä 5 800 kilometrin pituudelta. Näistä oli maanteitä n. 5 200 km ja paikallisteitä n. 600 km. Tiekuvaus suoritettiin yhteensä 620 km pituudelta. Maantiesuunnitelmia vahvistettiin vuoden kuluessa n. 925 km ja paikallistiesuunnitelmia n. 125 km. Aikaisemmin aloitettujen suunnittelutöiden jatkaminen jouduttiin henkilökunnan puutteen vuoksi siirtämään toistaiseksi n. 3 200 tiekilometrin osalta.

Yleisistä teistä annetun lain voimaannapolain mukaiset ministeriön päätökset kunnan-, kylä- ja asutusteiden määräämisestä paikallisteiksi annettiin vuoden 1964 loppuun mennessä kokonaispituudeltaan 28 542 tiekilometrit. Näiden teiden vastaanotto on parhaillaan käynnissä. Vuoden 1964 loppuun mennessä oli paikallisteitä otettu valtion hoitoon n. 25 600 tiekilometriä. Paikallisteiksi määrättävien teiden kokonaispituus tulee vielä kasvamaan n. 29 500 km:iin.

Valtioneuvoston teknillisissä ohjeissa yleisten teiden tekemisestä ja kunnossapidosta sekä näkemäalueiden määräämisestä mainituista tie- ja vesirakennushallituksen tarkemmista ohjeista täydennettiin eräitä tien poikkileikkauksen rakennetta koskevia ohjeita, viimeisteltiin tien suojakaiteita koskevat ohjeet ja jatkettiin liittymien suunnittelua ja tien geometrista suunnittelua koskevien ohjeiden laatimista. Toimenpiteitä liikennemerkkien muuttamiseksi kansainvälisen sopimuksen mukaiseksi jatkettiin. Teiden viitoitusjärjestelmän muuttamisesta laadittiin tarpeelliset ohjeet. Lisäksi laadittiin tiesuunnitelman uusia mallipiirustuksia.

Tie- ja liikennetaloudellisen suunnittelun yhteydessä ryhdyttiin laatimaan yleisten teiden tekemisessä ja kunnossapidossa sovellettavia taloudellisia ohjeita. Samoin suoritettiin taloudellisia selvityksiä pitkän tähtäimen tieinvestointiohjelmiin liittyvistä kokonaistaloudellisista kysymyksistä.

Tieliikenteen kasvua ja vaihtelumuotoja seurattiin edellisten vuosien tapaan tarkkailu- ja konelaskentojen avulla. Vuoden 1965 yleistä liikennelaskentaa varten kehitettiin uusi laskentamenetelmä. Liikenteen määräraipaikkatutkimuksia toimeenpantiin-yhteensä 32. Uutena tutkimusmenetelmänä otettiin käyttöön Ruotsissa kehitetty teiden laatuluokittelu.

Vuonna 1964 tie- ja vesirakennushallitukseen perustettiin Maailmanpankin lainaohjelman suunnittelu- ja rakennustoimisto. Toimisto viimeisteli lainaan liittyvän Gumbölen-Veikkolan moortoritieosuuden urakka-asia-

Väg- och vattenbyggnadsverkets verksamhet år 1964

Under berättelseåret gavs den 10 april en ny förordning om väg- och vattenbyggnadsverket (168/65) som trädde i kraft den 1 maj 1964. Med denna förordning upphävdes förordningen den 21 februari 1925 angående väg- och vattenbyggnadsförvaltningen (64/25) jämte däri senare gjorda ändringar. Med förordningen ändrades benämningen väg- och vattenbyggnadsförvaltningen till väg- och vattenbyggnadsverket och därmed bragtes såväl väg- och vattenbyggnadsstyrelsens som distriktsförvaltningens organisation i motsvarande nivå med sin tid.

Under år 1964 var sammanlagt 5 800 kilometer allmänna vägar under egentlig projektering. Av dessa var ca 5 200 km landsvägar och ca 600 km bygdevägar. Arbetsfotografering företogs på 620 km väg. Landsvägsprojekt fastställdes för 925 km och bygdevägsprojekt för 125 km. På grund av personalbrist var man tvungen att uppskjuta fortsättandet med tidigare påbörjade planeringsarbeten beträffande omkring 3 200 vägkilometer.

I enlighet med lagen angående införande av lagen om allmänna vägar utfärdade ministeriet före 1964 års utgång beslut om sammanlagt 28 542 vägkilometer kommunal-, by- och kolonisationsvägars förklarande för bygdevägar. Övertagandet av dessa vägar pågår. Vid slutet av år 1964 hade 25 600 vägkilometer övertagits av staten såsom bygdevägar. Den totala längden av vägar, vilka skola förklaras för bygdevägar kommer ytterligare att ökas till ca 29 500 km.

Av de i statsrådets tekniska föreskrifter om byggande och underhåll av allmänna vägar samt i föreskrifterna om fastställande av synfältet nämnda närmare föreskrifter, som skall utfärdas av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, kompletterades vissa bestämmelser rörande tvärsektionskonstruktioner, anvisningarna angående vägs skyddsräck fick sin slutliga utformning och planeringen av väganslutningar samt uppgörande av geometrisk vägplanering fortgick. Åtgärderna för ändring av trafikmärkena enligt internationella avtal fortsätter. Om ändringen av systemet för vägarnas utmärkning utarbetades nödiga anvisningar. Därtill utarbetades nya mallritningar för vägprojekt.

I anslutning till den väg- och trafikekonomiska planeringen börjades utarbeta ekonomiska anvisningar för tillämpning vid byggande och underhåll av allmänna vägar. Likaså utfördes ekonomiska utredningar angående de till väginvesteringsprogrammen på lång sikt anslutna totalekonomiska frågorna.

Ökningen av vägtrafiken och de olika formerna av dess växlingar följdes liksom under de föregående åren genom kontroll- och maskinell räkning. För den allmänna trafikräkningen år 1965 utvecklades ett nytt system. Sammanlagt 32 destinationsundersökningar verkställdes. Såsom ett nytt undersökningsförfarande togs i bruk den i Sverige utvecklade klassificeringen av vägarna enligt deras art.

År 1964 inrättades vid väg- och vattenbyggnadsstyrelsen en planerings- och byggnadsbyrå för Världsbankens låneprogram. Byrån anslutade entreprenadhandlingarna för motorvägdelen Gumböle-Veikkola på hu-

kirjoja Helsingin-Turun valtatiellä. Mahdollisia lainakohteita varten toimisto aloitti yleissuunnittelun useilla tiejaksoilla. Samassa tarkoituksessa toimisto valvoi seitsemän kohteen työpiirustusten ja urakka-asiakirjojen laadintaitaita, jotka annettiin ulkopuolisille insinööritoimistoille tehtäväksi.

Maanteiden rakentamis- ja parantamistöitä suoritettiin vuonna 1964 sekä työllisyyden turvaamiseksi myönnettyillä määrärahoilla että varsinaisilla menoarviovaroilla. Työllisyyden turvaamiseksi käytettiin vuoden 1964 aikana maanteiden rakentamis- ja parantamistöihin noin 195 miljoonaa markkaa. Kertomusvuoden ja aikaisempien vuosien menoarviovaroja (20 Pl. III:4) käytettiin maanteiden rakentamis-, parantamis- ja siltatöihin yhteensä noin 150 miljoonaa markkaa. Tämän lisäksi käytettiin työsiirtoloille, työleireille ja vankisiirtoloille järjestettävään töihin noin 17 miljoonaa markkaa (20 Pl. III:7).

Maanteitä valmistui vuoden 1964 aikana kestopäällysteisinä teinä yhteensä 170 km. Bitumisoro- ja bitumiliuosoropäällysteisiä teitä valmistui 310 km ja öljysoropäällysteisiä teitä 320 km. Viimeistelyvaiheessa olevia teitä päällystettiin siten yhteensä 800 km. Lisäksi suoritettiin kantavan kerroksen sidontaa 210 km.

Aikaisemmin valmistuneille teosille rakennettiin päällysteitä yhteensä 902 km, mistä määrästä oli öljysoropäällysteitä 712 km ja bitumisoro- ja bitumiliuosoropäällysteitä 190 km. Aikaisemmin valmistuneiden teiden päällystämiseen käytettiin kunnossapitomäärärahoja (12 Pl. VI:1) yhteensä noin 17 miljoonaa markkaa.

Vuonna 1964 liikenteelle avatuista ja vähäisiä viimeistelytyöitä lukuunottamatta valmistuneista teosuuksista mainittakoon mm. seuraavat: Tammisaaren-Lohjan maantie välillä Virkkala-Lohja (15 km), Auran-Loimaan-Humppilan maantie (59 km), Salon-Someron maantie (33 km), Hämeenlinnan-Tampereen valtatie Hämeenlinnan kaupungin kohdalla (7 km), Tavastilan-Kouvolan maantie (18 km), Mikkelin-Jyväskylän maantie välillä Mikkelin kaupungin raja-Harjuna (19 km), Savonlinnan-Punkaharjun valtatie (10 km), Mikkelin-Kuopion valtatie välillä Varkaus-Kotalahti (25 km), Jyväskylän-Kokkolan valtatie välillä Saarijärvi-Perhon raja (63 km), Oulun-Kuusamon valtatie välillä Oulu-Kiiminki (18 km) ja Tornio-Kemi valtatie (20 km).

Työsiirtola-, työleiri- ja vankisiirtolatyömäärärahaalla suoritettiin tietöitä pääasiassa Helsingin ohikulkutiellä, Hämeenlinnan-Tampereen valtatiellä, Oriveden-Mäntän maantiellä, Heinolan-Jyväskylän kantatien välillä Oravikivensalmi-Urpinen ja Vaasan-Kokkolan valtatieen välillä Kerklax-Kaitsor.

Kertomusvuonna aloitetuista 187:stä sekä aikaisemmin käyntiinpannuista sillanrakennustöistä valmistuivat mm. seuraavat huomattavimmat työt: Isonvuolteen silta Helsingin-Tampereen valtatiellä Sääksmäen kunnassa, Kirjalansalmen silta Paraisten-Ylikylän maantiellä Paraisten ja Kaarinan kuntien rajalla, Sääksmäen riippusilta Hämeenlinnan-Tampereen valtatiellä Sääksmäen kunnassa, Kuivinsaaren silta Lappeenrannan-Taipalsaaren maantiellä Taipalsaaren kunnassa, Tönölänsalmen silta Kuhmon-Suomussalmen maantiellä Kuhmon kunnassa, Simojoen silta Oulun-Kemin valtatiellä Simon kunnassa. Maanteiden ja rautateiden eritasoristeysten siltoja, ylikulkusiltoja, valmistui 9 kpl ja maanteiden eritasoristeysten siltoja, risteysiltoja valmistui 11 kpl. Kaikkiaan valmistui vuonna 1964 141 siltaa.

vudvägen Helsingfors-Åbo, som ansluter sig till länet. Byrån påbörjade en allmän planering på flera vägavsnitt såsom eventuella föremål för lån. I samma syfte utövade byrån tillsyn över utarbetandet av arbetsritningar och uppgörandet av entreprenadhandlingar för sju arbetsobjekt, som uppdrogs åt utomstående ingenjörbyråer.

Anläggning och förbättring av landsvägar utfördes under år 1964 både med anslag för tryggande av sysselsättningen och med ordinarie anslag i statsförslaget. För sysselsättningens tryggande användes år 1964 omkring 195 miljoner mark till anläggande och förbättring av landsvägar. I statsförslagen för innevarande och tidigare år (20 Ht. III:4) användes för anläggning och förbättring av landsvägar samt broarbeten sammanlagt omkring 150 miljoner mark. Därtill användes för arbeten i arbetskolonier, arbetsläger och fångkolonier omkring 17 miljoner mark (20 Ht. III:7).

Sammanlagt 170 km permanentad landsväg blev färdig under år 1964. Med bitumengrus och bitumenlösningsgrus belagda vägar blev färdiga till en längd av 310 km och med oljegrus belagda vägar till en sammanlagd längd av 320 km. Sålunda belades sammanlagt 800 km av de vägar, som befann sig i avslutningsstadiet. Därför utfördes bindning av bärlagret på 210 km.

Tidigare färdiga vägdelar erhöll permanentbeläggning på en längd av sammanlagt 902 km, varav 712 km med oljegrus och 190 km med bitumengrus och bitumenlösningsgrus. För beläggning av tidigare färdiga vägar användes underhållsanslag (12 Ht. VI:1) till ett sammanlagt belopp av omkring 17 miljoner mark.

Av de under år 1964 för trafik öppnade vägandelarna, och sådana som blev färdiga sänar som på mindre avslutande arbeten, må nämnas: Landsvägen Ekenäs-Lojo på sträckan Virkby-Lojo (15 km), landsvägen Aura-Loimaa-Humppila (59 km), landsvägen Salo-Somero (33 km), huvudvägen Tavastehus-Tammerfors vid Tavastehus stad (7 km), landsvägen Tavastila-Kouvola (18 km), landsvägen St. Michel-Jyväskylä på sträckan St. Michels stadsgräns-Harjuna (19 km), huvudvägen Nyslott-Punkaharju (10 km), huvudvägen St. Michel-Kuopio på sträckan Varkaus-Kotalahti (25 km), huvudvägen Jyväskylä-Gamlakarleby på sträckan Saarijärvi-Perho gräns (63 km), huvudvägen Uleåborg-Kuusamo på sträckan Uleåborg-Kiiminki (18 km) och huvudvägen Torneå-Kemi (20 km).

Med anslagen för arbeten i arbetskolonier och -läger samt fångkolonier utfördes vägarbeten huvudsakligen på Helsingfors omfartsväg, huvudvägen Tavastehus-Tammerfors, landsvägen Orivesi-Mänttä, stamvägen Heinola-Jyväskylä på sträckan Oravikivensalmi-Urpinen och huvudvägen Vasa-Gamlakarleby på sträckan Kerklax-Kaitsor.

Av de under redogörelseåret påbörjade 187 och de tidigare igångsatta brobyggena slutfördes nu bl. a. följande av de mest betydande arbetena: Isonvuolle bro på huvudvägen Helsingfors-Tammerfors i Sääksmäki kommun, Kirjalansalmi på landsvägen Pargas-Ylikylä vid gränsen mellan Pargas och St. Karins kommuner, Sääksmäki hängbro på huvudvägen Tavastehus-Tammerfors i Sääksmäki kommun, Kuivinsaari bro på landsvägen Villmanstrand-Taipalsaari i Taipalsaari kommun, Tönölänsalmi bro på landsvägen Kuhmo-Suomussalmi i Kuhmo kommun och Simojoki bro på huvudvägen i Uleåborg-Kemi i Simo kommun. Överfartsbroar vid korsning av landsväg och järnväg i skilda plan blev färdiga till ett antal av 9 stycken och korsningsbroar vid korsning av landsvägar i skilda plan 11 stycken. Sammanlagt blev under år 1964 141 broar färdiga.

Lentoasemien rakennustoiminta kohdistui edelleenkin kokonaisuudessaan liikenteessä olevien lentoasemien perusparantamiseen sekä lentoturvallisuutta lisäävien laitteiden ja kaluston täydentämiseen. Kaikki varsinaiset lentokenttätöyt ja pääasiallisesti myös lentoasemien talonrakennustyöt suoritettiin kertomusvuoden aikana työllisyystyönä tai työsiirtolatyönä. Lentokenttien päällystystöitä sekä teknillisten laitteiden ja kaluston hankintoja suoritettiin.

Keväällä valmistui Helsingin lentoaseman lentokoneiden korjaussuojan ensimmäinen rakennusvaihe, minkä johdosta korjaustyöt voitiin keskittää uuteen rakennukseen ja vanhasta lentokonesuojasta vastaavasti vapautui tilaa lentokaluston säilytykseen. Lentokentän molemmille kiitoteille asennettiin keskilinjavalot, jotka ovat omiaan varmistamaan lentokoneen laskun ja nousun huonoissa näkyvääsuhteissa. Matkustaja-asemarakennuksen ensimmäisen rakennusvaiheen suunnittelutyö aloitettiin eduskunnan myönnettyä kertomusvuoden menoarviossa määrärahan ko. lentoaseman liikenne rakennusten suunnitteluun. Maarianhaminan lentoasemalla jo usean vuoden aikana työsiirtolatyönä käynnissä olleet uudistustyöt saatiin pääasiallisesti valmiiksi ja vuoden lopulla luovutettiin liikenteen käyttöön myös uusi asema- ja lennonvarmistusrakennus. Kun lentoasemalla on nyt 1 900 m pituinen kiitotie, joka on varustettu suurtehoisilla valaistuslaitteilla ja ILS-mittarilaskulaitteilla, kivirakenteinen asema- ja lennonvarmistusrakennus, autosuoja- ja lämpökeskusrakennus, tarvittava määrä virka-asuntoja ym., tulee lentoasema nyt entistä paremmin täyttämään liikenteen asettamat vaatimukset. Sen jälkeen kun Porin kaupunki edellisellä vuonna valtion kanssa tekemänsä lisäsojimuksen perusteella luovutti valtion hallintaan Porin lentokentän laajentamista varten tarvittavat lisäalueet, rakennettiin lentokentälle työllisyystyönä 2 000 m pituinen raskasta liikennettä kestävä kiitotie, yhdystie ja asemataso, jotka kesällä 1964 kestopäällystettiin ja luovutettiin liikenteen käyttöön. Niinikään kestopäällystettiin Tampereen lentokentän kiitotie, mikä teki mahdolliseksi käyttää Tampereen kautta kulkevassa liikenteessä Convair Metropolitan koneita. Samoin Jyväskylän lentokentälle jo aikaisemmin työllisyystyönä rakennetut yhdystiet saivat kestopäällysteen. Kruunukylän lentoasemalle työllisyystyönä rakennetut asema- ja lennonvarmistusrakennus sekä autosuoja- ja lämpökeskusrakennus valmistuivat myös vuoden lopulla, samoin Vaasan lentoaseman autosuojarakennus sekä Rovaniemen lentoaseman autosuojarakennuksen laajennus sähkökeskuksineen. Niinikään varsinaisena työnä suoritettu Rovaniemen lentoaseman asema- ja lennonvarmistusrakennuksen laajennus valmistui vuoden loppuun mennessä.

Kanavaliikenne kasvoi vuoteen 1963 verrattuna puutavarakuljetusten osalta 30 %. Alusliikenne lisääntyi 13 % aiheutuen tämä pienien alusten, lähinnä veneiden ja moottoriveneiden yhä lisääntyneestä liikkumisesta kanavilla.

Sisävesiteiden uusimistöistä on tärkeimpänä mainittava Saimaan kanavan rakennustöiden jatkaminen laajenevassa määrässä. Kalkkisten uitto- ja säännöstelykanavan rakennustyöt ja Taipaleen kanavan uusimistöitä sekä Kuopion-Iisalmen väylän syventämistä jatkettiin. Pielisjoen yläosan laiva- ja uittoväylän ruoppaustyö saatiin valmiiksi. Meriväylien rakennustöistä on mainittava Raahen tuloväylän ruoppaustyön jatkaminen. Kalastus- ja luotistamien rakennustöitä sekä muita vesiteiden parannustöitä suoritettiin.

Byggnadsverksamheten på flygplatserna inriktades alltjämt i sin helhet på grundförbättring av de trafikerade flygstationerna samt komplettering av anläggningar och materiel som ökar flygsäkerheten. Alla de egentliga flygfältsarbetena och huvudsakligen även husbyggnadsarbetena på flygstationerna utfördes under redogörelseåret såsom sysselsättningsarbete eller arbetskoloniarbete. Beläggning av flygfält samt anskaffning av tekniska anordningar och materiel utfördes.

Våren 1964 blev första byggnadsskedet av reparationshangaren för flygplan på Helsingfors flygplats färdig, varför reparationerna kunde centraliseras till den nya byggnaden och motsvarande utrymme i den gamla hangaren frigjordes för förvaring av flygmateriel. På flygfältets båda rullbanor installerades mittlinjebelysning som är ägnad att säkra landning och start vid dålig sikt. Planeringen av första byggnadsskedet av flygpaviljong-stationsbyggnaden inleddes sedan riksdagen beviljade anslag i statsförslaget för innevarande år för planering av trafikbyggnaderna på ifr. flygplats. På Mariehamns flygplats slutfördes huvudsakligen de förylsarbeten, vilka redan under flera års tid pågått såsom arbetskoloniarbete och vid årets slut överläts även den nya stations- och flygsäkringsbyggnaden för trafik. Då flygplatsen nu har en 1 900 m lång rullbana, utrustad med högeffektiva belysningsanordningar och ILS-instrumentlandningssystem, en stations- och flygsäkringsbyggnad av sten, bilgarage, värmecentral, nödigt antal tjänstebostäder m.m., kommer flygstationen att bättre än förut uppfylla de av trafiken ställda fordringarna. Sedan Björneborgs stad under det föregående året överlätt enligt avtal med staten åt denna för utvidgning av Björneborgs flygfält nödiga tilläggsområden, byggdes på flygfältet såsom sysselsättningsarbete en 2 000 m lång rullbana för tung trafik, förbindelseväg och stationsplatta, vilka permanentades sommaren 1964 och överläts för trafik. Likaså permanentades rullbanan på Tammerfors flygfält, vilket möjliggjorde användning av Convair Metropolitanplan i trafiken via Tammerfors. Likaså blev de förbindelsevägar på Jyväskylä flygfält, vilka redan tidigare byggts såsom sysselsättningsarbete, permanentade. Den på Kronoby flygplats såsom sysselsättningsarbete uppförda stations- och flygsäkringsbyggnaden samt bilgarage och värmecentralen blev också färdiga vid årets slut, även som bilgarage på Vasa flygplats och utvidgningen av bilgaraget jämte elcentralen vid Rovaniemi flygplats. Likaså blev utvidgningen av stations- och flygsäkringsbyggnaden på Rovaniemi flygplats, som utfördes ordinarie arbete, färdig före årets slut.

I jämförelse med år 1963 ökades kanaltrafiken i fråga om trävarutransporter med 30 %. Fartygstrafiken ökades med 13 % därigenom, att små farkoster, närmast segel- och motorbåtar, allt mera anlitar kanalerna.

Av de viktigaste arbetena på modernisering av insjöfarlederna må nämnas de fortsatta arbetena i utvidgad skala på Saima kanal. Byggnaden av Kalkkis flottnings- och regleringskanal samt förnyandet av Taipale kanal ävensom fördjupningen av farleden Kuopio-Iisalmi fortgick. Muddringen av båt- och flottningsleden i Pielisjoki övre lopp slutfördes. Bland arbetena på havsfarlederna må nämnas fortsättandet med muddringen av infarten till Brahestad. Byggnadsarbeten utfördes på fiske- och lotsstationer och andra farledsförbättringar ägde rum.

Kimolan uittokanavan ja nipunsiirtolaitoksen rakentaminen jatkui koko vuoden sen ohjelman puitteissa, jonka mukaan kanava on valmis vuoden 1966 uittokauteen mennessä. Päijänteen säännöstelytyössä aloitettiin säännöstelypadon rakentaminen ja säännöstely aloitettiin. Välijoen alaosan perkauksesta suoritettiin I vaihe eli noin puolet työstä. Halsuanjoen järjestelyyn liittyvä Venetjoen tekojärvi saatiin vuoden aikana valmiiksi. Vuoden aikana jatkettiin perkauksia ja ruoppauksia mm. Merikarvian joella, Lappajärvellä ja Ounasjoella.

Vanajaveden ja Pyhäjärven sekä Lappa- ja Evijärven säännöstelyt hoidettiin. Uutena säännöstelynä aloitettiin 1. 2. 1964 Päijänteen säännöstelyn hoito.

Suunnittelutoiminta laajentui vuoden aikana huomattavasti. Niinpä Pohjanmaan jokisuunnittelutoimisto laati suunnitelmia kaikissa Pohjanmaan pääjoissa. Siikajoen vesistön säännöstelyyn liittyvän Uljuan tekojärven rakennustöiden aloittamiseen saatiin Pohjois-Suomen vesioikeuden lupa ja vahinkojen korvaamisesta sovittiin lähes kaikkien maanomistajien kanssa. Vuoksen vesistössä tutkittiin Unnukkajärvi ja aloitettiin suunnitelman laatiminen järven nostamiseksi Kallaveden tasolle. Työ liittyi Kuopion syväväylän suunnittelutyöhön. Heinäveden reitin kokonaissuunnitelma saatiin lähes valmiiksi. Päijänteen vesistössä jatkettiin latvavesien säännöstelysuunnitelman laatimista erityisesti Rautalammin reitillä. Kokemäenjoen vesistössä viimeisteltiin Kokemäenjoen nippu-uittokuntoon saattamista koskeva suunnitelma.

Kokonaan uutena laajana tehtävänä aloitettiin Etelä-Suomen vedenhankinnan yleissuunnitelman laatiminen.

Vesilain mukaisia katselmustoimituksia suoritettiin loppuun kuluneena vuonna 56 kpl, joista 45 toimituksessa oli tie- ja vesirakennushallituksen alainen toimitusinsinööri ja 11 toimituksessa tie- ja vesirakennushallituksen alainen avustava insinööri. Uusia katselmustoimituksia tuli suoritettavaksi 33 kpl, joista 28 toimituksessa oli tie- ja vesirakennushallituksen alainen toimitusinsinööri ja 5 toimituksessa avustava insinööri. Näin ollen viireillä olevien toimitusten lukumäärä vähentyi 23:lla. Tämä merkitsee toimitusten kokonaismäärän pienentymistä vajaalla 10 %:lla. Vuoden lopussa keskeneräisinä olevia toimituksia oli yhteensä 244 kpl, joista 163 toimituksessa oli tie- ja vesirakennushallituksen alainen toimitusinsinööri ja 81:ssä avustava insinööri.

Huomattavimmat valmistuneista toimituksista koskivat erinäisten Ijoen vesistön järvien säännöstelyä Kuusamosa ja Taivalkoskella, Hietamankosken voimalaitoksen rakentamista Äänekoskella, Palokin voimalaitoksen rakentamista Heinävedellä ja Seitenoikean voimalaitoksen rakentamista Emäjokeen Hyrynsalmen ja Ristijärven kunnissa. Lisäksi Kemijärven säännöstelyä koskeva katselmustoimitus valmistui I vaiheen osalta.

Pääjohtaja
Generaaldirektör

Arbetena på byggandet av Kimola flottningskanal och flyttningsverket för knippen fortgick hela året inom ramen för det program, enligt vilket kanalen skall vara färdig före flottningssäsongen 1966. För reglering av Päijänne påbörjades byggandet av regleringsdammen och regleringen inleddes. Av upprensningen av Välijoki nedre lopp utfördes I. skedet eller ungefär hälften av arbetet. Venetjoki konstgjordasjö, som ansluter sig till regleringen av Halsuanjoki, blev färdig under året. Under året fortgick upprensning och muddring bl. a. av Sastmola älv, Lappajärvi och Ounasjoki.

Regleringen av Vanajavesi och Pyhäjärvi samt Lappajärvi och Evijärvi utfördes. Såsom ny reglering påbörjades den 1 februari 1964 regleringen av Päijänne.

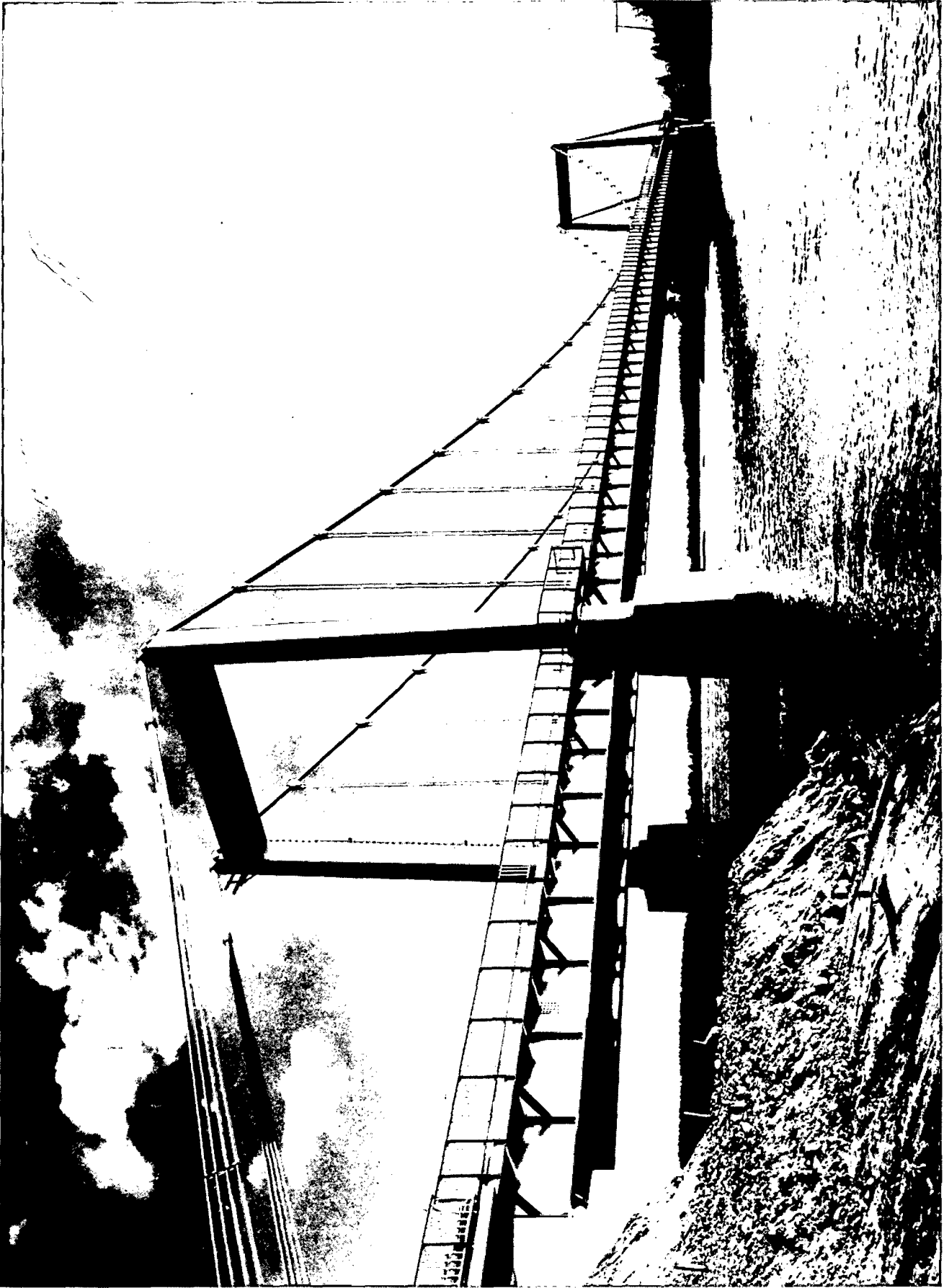
Planeringsverksamheten utvidgades betydligt under år 1964. Sålunda utarbetade Osterbottens älvplaneringsbyrå planer rörande samtliga huvudälvar i Österbotten. Tillstånd att inleda byggandet av Uljua konstgjorda sjö för reglering av Siikajoki vattendrag erhöles av Norra Finlands vattendomstol och om ersättandet av skador överenskomms med nästan alla jordägare. I Vuoksens vattensystem undersöktes Unnukkajärvi och utarbetandet av en plan för sjöns höjande till nivån för Kallajärvi påbörjades. Arbetet ansluter sig till planeringen av djupfarleden till Kuopio. Totalprojektet för Heinävesistråten blev nästan färdigt. Utarbetandet av regleringsplanen för de övre loppen av Päijänne vattensystem, särskilt av Rautalampistråten fortgick. I Kumo älvs vattensystem utarbetades planen för istandsättning av älven för knippflottning slutligt.

Såsom en helt ny, omfattande uppgift påbörjades utarbetandet av en allmän plan för vattenanskaffningen i södra Finland.

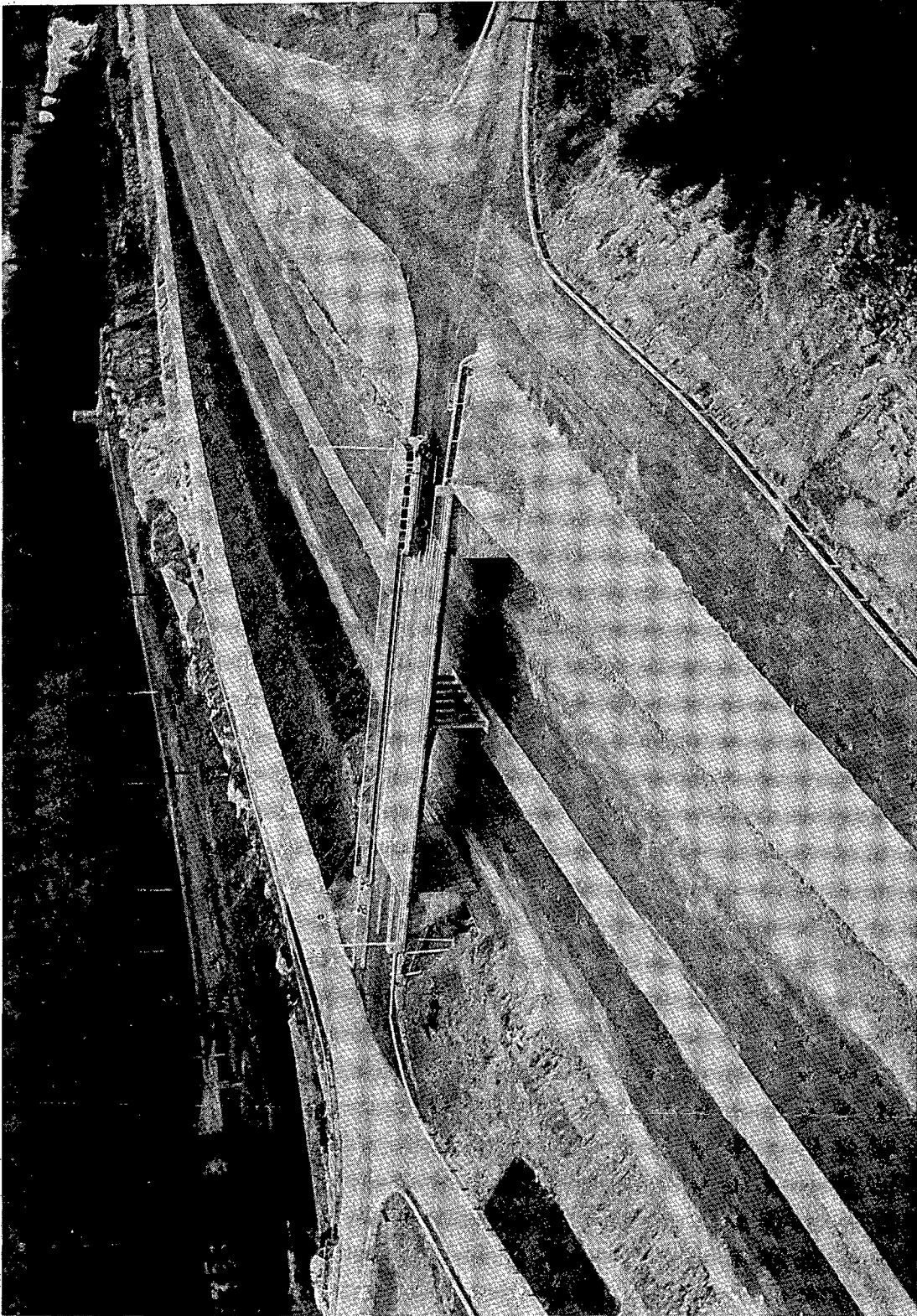
Besiktningförrättningar enligt vattenlagen slutfördes under redogörelseåret till ett antal av 56, av vilka 45 av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen underställd förrättningsingenjör och 11 förrättningar av biträdande ingenjör. Nya besiktningar ägde rum till ett antal av 33, varav 28 verkställdes av förrättningsingenjör och 5 av biträdande ingenjör. Sålunda minskade de anhängiga förrättingarnas antal med 23. Detta innebär en minskning av totalantalet förrättningar med knappt 10 %. I slutet av året fanns sammanlagt 244 oavslutade förrättningar, av vilka 163 verkställdes av förrättningsingenjör och 81 av biträdande ingenjör, underställda väg- och vattenbyggnadsstyrelsen.

De mest betydande av de förrättningar som blivit färdiga berörde reglering av vissa sjöar i Ijo älvs vattensystem i Kuusamo och Taivalkoski, byggandet av Hietamankoski kraftverk i Äänekoski, Palokki kraftverk i Heinävesi och Seitenoikea kraftverk i Emäjoki i Hyrynsalmi och Ristijärvi kommuner. Ytterligare blev en syneförrättning som berör I. skedet i regleringen av Kemi träsk färdigt.

M. Niskala



Sääksmäen teräsbetonikantinen teräksinen riippusilta - Sääksmäki hängbro av stål med stålbetonglock, Sääksmäki
jännemitta - spännvidd 25.0 + 155.0 + 25.0 m, hyödyllinen leveys - användbar bredd 1.5. + 10.0 + 1.5 m
koko pituus - hela längden 215.4 m, koko leveys - hela bredden 15.6 m



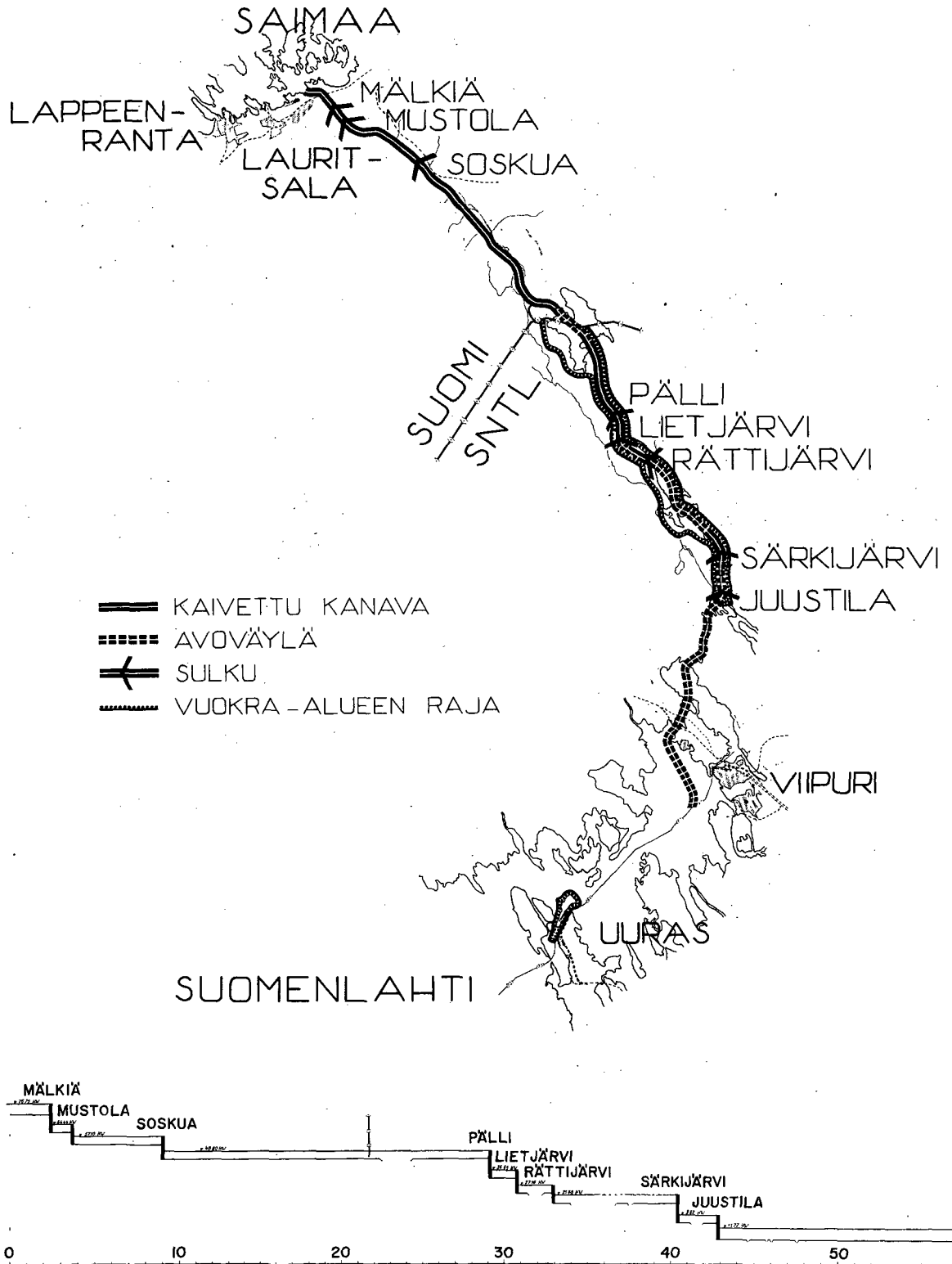
Vuorelan risteys Kallantiella Siilinjärven kunnassa -
Vuorela korsning på Kallavägen i Siilinjärvi kommun
jämnemitta - spännvidd 15.0 + 15.0 m
hyödyllinen leveys - användbar bredd 1.5 + 10.5 + 1.5 m

SAIMAAN KANAVAN RAKENNUSTYÖ -
SAIMA KANALS BYGGNADSARBETE



Mälkiän sulku, rakennettu vv. 1926 - 1932 -
Mälkiä sluss, byggd år 1926 - 1932

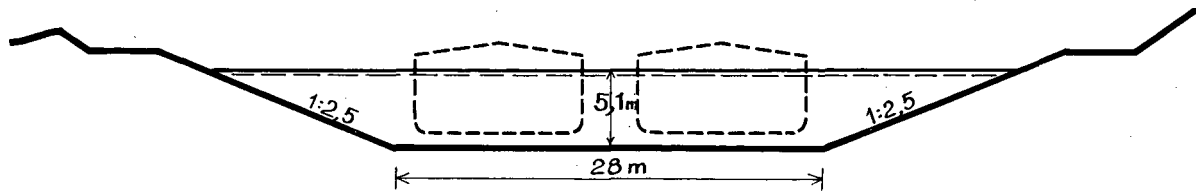
SAIMAAN KANAVAN RAKENNUSTYÖ -
SAIMA KANALS BYGGNADSARBETE



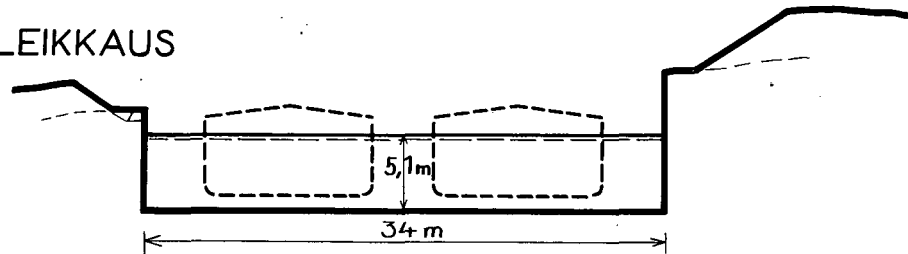
Kartta ja pituusleikkaus - Karta och längdprofil

SAIMAAN KANAVAN RAKENNUSTYÖ -
SAIMA KANALS BYGGNADSARBETE

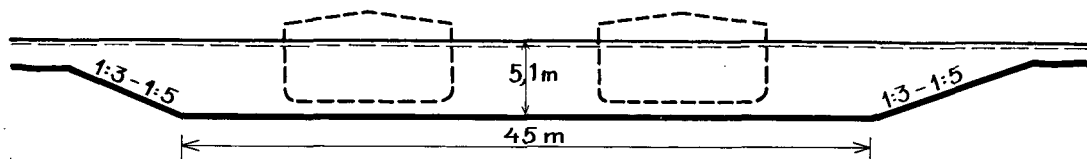
MAALEIKKAUS



KALLIOLEIKKAUS



AVOVESIVÄYLÄ



TYÖMÄÄRÄT

MAALEIKKAUSTA	6.000.000 m ³
KALLIOLEIKKAUSTA	1.000.000 m ³
MAAPATOJA	500.000 m ³
LUISKAPERHOUSTA	650.000 m ²
BETONIA	65.000 m ³
TALORAKENTEITA	50.000 m ³
TEITÄ	65 km
RUOPPAUSTA	
KANAVA + MERIVÄYLÄ	2.000.000 m ³
SYVÄVÄYLÄ VARKAUTEEN	
JA JOENSUUHUN	500.000 m ³

ENSIMMÄINEN OSASTO - FÖRSTA AVDELNINGEN

I. KANAVAT JA LAIVAVÄYLÄT - KÄNALER OCH FARLEDER

1. Kanaviens liikennekausi ja vuosimenot vuonna 1964
Kanalernas trafiktid och årsutgifter år 1964

Laivaväylät, kanavat ja liikkuvat sillat Farleder, kanaler och rörliga broar	Liikenne Trafik		Vuosimenot Årsutgifter			
	alkoi börja- de	pää- tyi upp- hörde	Palkka- ukset Löner mk	Kunnos- sapito Under- håll	Muut Övriga	Yhteensä Summa
1	2	3	4	5	6	7
I. VUOKSEN VESISTÖ - VUOKSENS VATTENDRAG						
1. Saimaan kanava - Saima kanal						
2. Laivaväylä Lappeenranta - Savonlin- na - Kuopio - Iisalmi - Farleden Villmanstrand - Nyslott - Kuopio - Iisalmi						
a. Kutveleen avokanava - Kutvele öppna kanal	5.5	20.11	-	2 977	-	2 977
b. Taipaleen kanava ja liikkuva silta - Taipale kanal och rörliga bro	11.6	21.11	30 916	12 645	-	43 561
c. Leppävirran liikkuva silta - Leppävirta rörliga bro	15.5	22.11	10 640	108	-	10 748
d. Konnuksen kanava - Konnus kanal	15.5	21.11	15 589	8 017	87	23 693
e. Ruokovirran kanava - Ruokovirta kanal	17.5	25.10	8 983	1 075	-	10 058
f. Ahkionlahden kanava ja liikkuva silta - Ahkion- lahti kanal och rörliga bro	14.5	8.11	7 797	33 510	-	41 307
g. Nerkoon kanava ja liikkuva silta - Nerkoo kanal och rörliga bro	11.5	30.10	10 882	3 599	-	14 481
3. Laivaväylä Savonlinna - Heinäveden reitti - Kuopio - Farleden Nyslott - Heinävesi stråten - Kuopio						
a. Oravin kanava ja liikkuva silta - Oravi kanal och rörliga bro	-	-	3 103	18	-	3 121
b. Pilpan kanava - Pilppa kanal	7.5	22.11	12 256	15 986	-	28 242
c. Vääräkosken avokanava - Vääräkoski öppna kanal	15.5	20.11	12 114	681	-	12 795
d. Vihovuonteen kanava - Vihovuonne kanal	6.5	20.11	13 103	970	-	14 073
e. Hännilänsalmen liikkuva silta - Hännilänsalmi rörliga bro	10.5	10.11	8 751	796	-	9 547
f. Kerman kanava ja liikkuva silta - Kerma kanal och rörliga bro	7.5	13.11	13 301	5 104	-	18 405
g. Karvion kanava ja liikkuva silta - Karvio kanal och rörliga bro	15.5	12.11	19 011	3 503	-	22 514
4. Laivaväylä Oravi - Joensuu - Nurmes - Farleden Oravi - Joensuu - Nurmes						
a. Pielisjoen kanavat ja liikkuvat sillat - Pielisjoki kanaler och rörliga broar	4.5	19.11	80 300	61 250	-	141 550
5. Laivaväylä Iso-Saimaa - Mikkeli - Farleden Stor-Saimen - St. Michel						
a. Varkaantaipaleen avokanava ja liikkuva silta - Varkaantaipale öppna kanal och rörliga bro	12.5	17.11	7 154	660	-	7 814
b. Kellosalmen silta - Kellosalmi bro	-	-	-	11 256	-	11 256
c. Väättämsalmen avokanava ja liikkuva silta - Väättämsalmi öppna kanal och rörliga bro	15.5	30.11	6 944	289	-	7 233
6. Laivaväylä Kaavinjärvi - Rikkavesi - Juojärvi - Varisvesi - Farleden Kaa- vinjärvi - Rikkavesi - Juojärvi - Va- risvesi						
a. Juojärven kanava ja liikkuvat sillat - Juojärvi kanal och rörliga broar	13.5	3.11	35 891	22 537	-	58 428
b. Kaavinkosken liikkuva silta - Kaavinkoski rörliga bro	19.5	17.10	7 410	267	-	7 677

Kanava ollut suljettuna rakennustöiden vuoksi
Kanalens har varit stängd i anledning av byggnadsarbeten

1	2	3	4	5	6	7
7. Laivaväylä Vuotjärvi - Syväri - Farleden Vuotjärvi - Syväri.....						
a. Lastukosken kanava ja liikkuva silta - Lastukoski kanal och rörliga bro	19.5	20.10	8 975	664	-	9 639
8. Vuoksen vesistön muut avokanavat - Övriga öppna kanaler i Vuoksens vattendrag	-	-	-	-	-	-
Yhteensä - Summa	.	.	313 120	185 912	87	499 119
II. KYMJOEN VESISTÖ - KYMMENE ÄLVS VATTENDRAG						
9. Laivaväylä Lahti - Jyväskylä ja Lahti-Heinola - Farleden Lahtis- Jyväskylä och Lahtis- Heinola					U	
a. Vesijärven kanava ja liikkuva silta - Vesijärvi kanal och rörliga bro	11.5	25.11	18 328	10 079	-	28 407
b. Kalkkisten kanava ja liikkuva silta - Kalkkinen kanal och rörliga bro	2.6	25.11	13 154	7 633	-	20 787
10. Laivaväylä Iisvesi - Pielavesi - Farleden Iisvesi - Pielavesi						
a. Tervonsalmen liikkuva silta - Tervonsalmi rörliga bro	15.5	25.11	11 416	739	-	12 155
b. Kolun kanava ja liikkuva silta - Kolu kanal och rörliga bro	14.5	7.11	8 510	7 361	-	15 871
c. Säviän avokanava ja liikkuva silta - Säviä öppna kanal och rörliga bro	19.5	21.10	7 598	1 005	-	8 603
11. Laivaväylä Iisvesi - Keitele ja sivuväylät - Farleden Iisvesi - Keitele jämte sidofarleder						
a. Säynätsalmen liikkuva silta - Säynätsalmi rörliga bro	14.5	21.11	7 304	134	-	7 438
b. Kerkonkosken kanava ja liikkuva silta - Kerkonkoski kanal och rörliga bro	12.5	24.10	12 359	6 416	-	18 775
c. Kiesimäntäpaaleen kanava ja liikkuva silta - Kiesimäntäpaale kanal och rörliga bro	17.5	15.11	9 293	4 958	-	14 251
d. Neiturintaipaleen kanava ja liikkuva silta - Neiturintaipale kanal och rörliga bro	19.5	19.11	5 603	38 734	-	44 337
e. Haapasalmen liikkuva silta - Haapasalmi rörliga bro	-	-	-	-	-	-
Yhteensä - Summa	.	.	93 565	77 059	-	170 624
III. KOKEMÄENJOEN VESISTÖ - KUMO ÄLVS VATTENDRAG						
13. Laivaväylä Hämeenlinna - Tampere sekä Hämeenlinna - Längelmäki - Hauho - Farleden Tavastehus - Tammerfors samt Tavastehus - Längelmäki - Hauho						
a. Lempäälän kanava - Lempäälä kanal	6.5	25.10	13 384	10 223	-	23 607
b. Valkeakosken kanava - Valkeakoski kanal	28.4	19.11	18 998	49 323	-	68 321
14. Laivaväylä Tampere - Virrat ja Vilpula - Farleden Tammerfors - Virtdois och Filpula						
a. Muroleen kanava ja liikkuva silta - Murole kanal och rörliga bro	11.5	20.11	13 193	1 418	-	14 611
b. Kautun avokanava ja liikkuva silta - Kauttu öppna kanal och rörliga bro	12.5	29.10	8 418	3 257	-	11 675
c. Kaivoskannan avokanava ja liikkuva silta - Kaivoskanta öppna kanal och rörliga bro	12.5	27.10	8 505	3 748	-	12 253
d. Herraskosken kanava ja liikkuva silta - Herraskoski kanal och rörliga bro	9.5	29.10	8 483	4 499	-	12 982
Yhteensä - Summa	.	.	70 981	72 468	-	143 449
IV. MERENRANNIKKO JA AHVENANMAA - KUSTEN OCH ÄLAND						
15. Strömman avokanava ja liikkuva silta - Strömman öppna kanal och rörliga bro..	27.4	31.12	10 619	2 316	-	12 935
16. Lemströmin avokanava ja liikkuva silta - Lemströms öppna kanal och rörliga bro	23.4	12.1	9 367	2 000	-	11 367
Yhteensä - Summa	.	.	19 986	4 316	-	24 302
Kaikkiaan - Inalles	.	.	497 652	339 755	87	837 494

2. Kanavaliikenne - Kanaltrafiken

Taulu I. Kanavien kautta tapahtuva liikenne kukaussittain vuonna 1964
 Tabell I. Trafiken längs kanalerna månadsvis år 1964

Kanava Kanal	Huhtikuu April		Toukokuu Maj		Kesäkuu Juni		Heinäkuu Juli		Elokuu Augusti		Syyskuu September		Lokakuu Oktober		Marraskuu November		Joulukuu December		Yhteensä Summa			
	Laivoja ja proomuja Moortori- ja muita veneitä Båtar och prämar	Tukkilauttojen sulutuksia Genomsifussning av stockflotte	Laivoja ja proomuja Moortori- ja muita veneitä Båtar och prämar	Tukkilauttojen sulutuksia Genomsifussning av stockflotte	Laivoja ja proomuja Moortori- ja muita veneitä Båtar och prämar	Tukkilauttojen sulutuksia Genomsifussning av stockflotte	Laivoja ja proomuja Moortori- ja muita veneitä Båtar och prämar	Tukkilauttojen sulutuksia Genomsifussning av stockflotte	Laivoja ja proomuja Moortori- ja muita veneitä Båtar och prämar	Tukkilauttojen sulutuksia Genomsifussning av stockflotte	Laivoja ja proomuja Moortori- ja muita veneitä Båtar och prämar	Tukkilauttojen sulutuksia Genomsifussning av stockflotte	Laivoja ja proomuja Moortori- ja muita veneitä Båtar och prämar	Tukkilauttojen sulutuksia Genomsifussning av stockflotte	Laivoja ja proomuja Moortori- ja muita veneitä Båtar och prämar	Tukkilauttojen sulutuksia Genomsifussning av stockflotte	Laivoja ja proomuja Moortori- ja muita veneitä Båtar och prämar	Tukkilauttojen sulutuksia Genomsifussning av stockflotte	Aluksia Fartyg	Tukkilauttojen sulutuksia Genomsifussning av stockflotte	Suurin luku alkuisa päivässä Största antal fartyg på en dag	Suurin luku tukkilauttojen su- lutuksia - Största antal genom- slussning av stockflotte
Saimaa - Saimen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 282	6 037	39	89
Taipale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 785	1 342	35	24
Konnus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57	-	2	-
Ruokovirta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	564	1 019	13	29
Nerkoo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 174	3 968	33	66
Pilppa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 068	3 190	23	72
Karvio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	560	1 721	24	41
Juujärvi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	667	1 682	22	34
Kolu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	646	2 106	19	48
Neiturintapale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	657	1 549	21	40
Kerkonkoski	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91	239	6	11
Lastukoski	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 559	1 548	25	22
Pielisjoki, Utra	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 248	1 449	94	31
Vesijärvi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 656	1 159	35	7
Kalkkinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 129	407	25	25
Lempäla	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 891	507	37	15
Valkeakoski	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 323	2 019	48	45
Murole	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	288	576	9	23
Herraskoski	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yhteensä - Summa	2	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	7 595	29 518	510	622

Saimaan kanava suljettuna koko purjehduskauden rakennustöiden vuoksi - Saimens kanal varit stängd under hela seglitionsåttongen

Taulu III. Tavaraliikenne vuonna 1964 - Tabell III. Godstrafiken år 1964

Tavaralaji - Varuslag	Eri kanavien kautta kuljetettu määrä Längs olika kanaler transporterad godsmängd								
	Sai- maa Sai- men x)	Taipale	Konnus	Ruoko- virta	Nerkoo	Pilppa	Karvio	Juorjärvi	Kolu
I. Puutavara - Trävaror									
A. Lautoissa - I flottar									
Havupuutukit k-m ³ - *	Y	90 056	-	-	5 472	-	540	-	-
Barrträdsstockar fm ³**	A	159 099	158 080	-	42 170	167 700	122 143	54 556	45 147
Lehtipuutukit k-m ³ -	Y	-	-	-	-	-	2 295	-	-
Lövträdsstockar fm ³	A	32 161	41 143	-	1 008	25 029	10 334	19 311	13 692
Hiomo- ja selluloosapuu sekä muu pyöreäpuu pm ³ - Slip- och cellulosaträ samt an- nat rundvirke lm ³	Y A	323 789 487 592	- 860 218	- 5 400	- 60 836	- 532 489	1 258 438 130	- 148935	- 144 300
B. Aluksissa - I fartyg									
Polttopuut sekä jätteet p-m ³ -	Y	881	2 390	-	-	100	277	-	157
Brännved och avfall lm ³	A	7 751	6 238	-	-	10 868	60	5 295	5 683
Muu pyöreäpuu m ³ -	Y	-	-	-	-	-	-	-	-
Annat rundvirke m ³	A	-	-	-	-	288	192	216	-
Sahatavara k-m ³ -	Y	-	-	-	-	-	-	-	-
Sågvaror fm ³	A	-	-	-	-	-	-	-	-
Yhteensä puutavaraa - Summa trävaror									
muunnettuna km ³ :ksi -	Y	323 810	1 531	-	5 472	64	3 917	-	101
förvandlad i fm ³	A	547 287	822 573	3 888	158 980	572 715	448 158	184 703	166 371
muunnettuna tonneiksi -	Y	226 667.0	1 071.7	-	3 830.4	44.8	2 741.9	-	70.7
förvandlad i ton	A	383 100.9	575 801.1	2 721.6	111 286.0	400 900.5	313 710.6	129 292.1	116 459.7
II. Muu tavara (tonnia) - Andra varor (ton)									
Elintarvikkeet, rehut sekä elävät eläimet - Livsförnö- denheter, foder samt levan- de djur	Y A	-	-	-	-	-	-	-	-
Kivennäispolttoaineet ja -öl- jyt sekä turve ja turvepehku - Mineralbränsle och -oljor samt torv och torvströ	Y A	-	-	-	-	-	-	-	5.9
Paperiteollisuustuotteet - Pap- persindustriprodukter	Y A	-	-	-	-	-	-	-	-
Puuteollisuustuotteet - Träindustriprodukter	Y A	-	-	-	-	-	-	-	-
Kalkki, sementti ja tiilet - Kalk, cement och tegel ...	Y A	5 685.0	5 748.0	1 075.0	1 350.0	1 065.0	1 065.0	-	-
Metalliteollisuustuotteet - Metallindustriprodukter	Y A	328.2	264.3	132.0	-	446.7	538.4	99.5	11.4
Muut aineet ja tuotteet - Annat material och produkter	Y A	219.6	24.0	28.0	-	199.9	4.0	41.0	-
Yhteensä muuta tavaraa -	Y	6 013.2	6 012.3	1 207.0	1 350.0	1 511.7	1 603.4	99.5	17.3
Summa andra varor, ton	A	219.6	26.0	28.0	-	199.9	66.5	41.0	-
Koko tavaraliikenne, tonnia -	Y	232 680.2	7 084.0	1 207.0	5 180.4	1 556.5	4 345.3	99.5	88.0
Hela varustrafiken, ton	A	383 320.5	575 827.1	2 749.6	111 286.0	401 100.4	313 777.1	129 333.1	116 459.7
Yhteensä - Summa									
		616 000.7	582 911.1	3 956.6	116 466.4	402 656.9	318 122.4	129 432.6	116 547.7

*) Y = Ylös - Uppgående

**) A = Alas - Nedgående

x)

Kanava suljettu rakennustöiden vuoksi - Kanalen har varit stängd för byggnadsarbeten

Neiturin- taipale	Kerkon- koski	Lastu- koski	Pielis- joki, Utra	Vesijärvi	Kalkkinen	Lempäälä	Valkea- koski	Murole	Herras- koski	Yhteensä Summa
112 203	44 596	-	-	125 236	-	1 967	599	471	38	381 178
6 570	7 578	60	348 484	-	107 670	69 452	51 547	80 944	10 920	1 432 120
46 707	36 241	-	-	13 447	-	-	-	-	-	98 690
-	3 131	-	31 316	-	56 282	-	32 224	-	-	265 631
197 418	117 208	-	-	-	-	-	-	-	-	639 673
30 072	37 870	59 898	881 803	-	423 760	215 454	134 853	158 585	73 250	4 793 445
825	200	-	-	2 489	1 045	-	-	-	-	8 364
-	125	-	-	-	-	-	4 110	100	-	40 230
-	1	-	-	189	-	-	-	-	-	190
-	-	-	-	-	243	-	317	-	-	1 256
-	-	-	-	5 010	-	-	-	-	-	5 010
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 579	165 356	-	-	145 475	669	1 967	599	471	38	951 049
28 222	38 057	43 186	1 014 698	-	469 301	224 578	221 492	239 593	63 661	5 247 463
211 105.3	115 749.2	-	-	101 832.5	468.3	1 376.9	419.3	329.7	26.6	665 734.3
19 755.4	26 639.9	30 230.2	710 288.6	-	328 510.7	157 204.6	155 044.4	167 715.1	44 562.7	3 673 224.1
-	-	-	-	3 232.6	-	-	-	0.2	-	3 232.8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.0	6.9	-	-	-	-	-	-	0.4	-	19.2
-	13.8	-	-	3.0	-	-	-	-	-	17.8
-	-	-	-	2 422.5	-	-	-	3.2	-	2 425.7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	6 917.6	-	-	-	1.5	2.0	6 921.1
-	-	-	-	-	-	-	-	4.3	4.0	8.3
-	-	-	-	1 795.0	-	-	-	0.3	-	17 783.3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62.5
10.0	5.1	-	1 785.0	-	-	65.0	10.0	28.6	-	3 724.2
-	12.5	-	23.8	5.0	-	-	-	1.8	0.8	560.4
-	-	-	-	-	-	-	-	1.8	-	1.8
-	-	-	-	-	-	-	-	0.3	-	1.3
16.0	12.0	-	1 785.0	14 367.7	-	65.0	10.0	36.0	2.0	34 108.1
-	26.3	-	23.8	8.0	-	-	-	6.4	4.8	650.3
211 121.3	115 761.2	-	1 785.0	116 200.2	468.3	1 441.9	429.3	365.7	28.6	699 842.4
19 755.4	26 666.2	30 230.2	710 312.4	8.0	328 510.7	157 204.6	155 044.4	167 721.5	44 567.5	3 673 874.4
230 876.7	142 427.4	30 230.2	712 097.4	116 208.2	328 979.0	158 646.5	155 473.7	168 087.2	44 596.1	4 373 716.8

3. Kanava- ja laivaväylätyöt - Kanal- och farledsarbeten

Työ Arbete	Kunta Kommun	Työ aloitettu vuonna Arbetet på- börjats år
1	2	3
Vuoksen vesistö - Vuoksens vattendrag		
Paukkajanvirran ruoppaus - Muddring av Paukkajanvirta	Eno	1959
Kuopion - Iisalmen laivaväylän syventäminen - Fördjupning av Kuopio - Iisalmi farled	Lapinlahti	1959
Orivirran uittoväylän syventäminen - Fördjupning av Orivirta flottningsled	Savonranta	1962
Joenpolven väylän oikaiseminen - Uträtning av Joenpolvi farled	Joensuu	1962
Pielisjoen laiva- ja uittoväylän ruoppaus Rahkeenniemen kohdalla - Muddring av Pielisjoki båt- och flottningsled vid Rahkeenniemi	Eno	1961
Pielisjoen laiva- ja nippuväylän ruoppaus Ahvenisen virrassa ja Niskavedellä - Muddring av Pielisjoki båt- och knippled i Ahveninens ström och Niskavesi	Eno	1961
Taipaleen kanavan uusiminen - Ombyggande av Taipale kanal	Varkaus	1962
Saimaan kanavan rakentaminen - Byggande av Saima kanal	Lauritsala, Lappee, Joutseno, Nuijamaa	1963
Muut työt - Andra arbeten	.	.
Tutkimukset - Undersökningar	.	.
Yhteensä - Summa	.	.
Kymijoen vesistö - Kymmene älvs vattendrag		
Kalkkisten uitto- ja säännöstelykanavan rakentaminen (liittyy Päijänteen vedenjuoksun säännöstelyyn) - Byggande av Kalkkisen flottnings- och regleringskanal (i anslutning till regleringen av vattenföringen i Päijänne)	Asikkala	1962
Yhteensä - Summa	.	.
Kokemäenjoen vesistö - Kumo älvs vattendrag		
Tutkimukset - Undersökningar	.	.
Yhteensä - Summa	.	.
Muut vesistöt - Övriga vattendrag		
Grävesströmmenin moottoriveneväylä - Grävesströmmens motorbåtled	Solv - Sulva	1960
Eräiden veneväylien syventäminen - Fördjupning av vissa båtleder	Hitis-Hiittinen, Dragsfjärd	1962
Raahen tuloväylän ruoppaus - Muddring av inloppet till Brahestad	Raate - Brahestad	1962
Kyrksundetin salmen ruoppaus - Muddring av Kyrksundet	Hitis - Hiittinen	1963
Velkuan saaristoon tulevan matkustaja- ja postialuksen kuluväylän syventäminen - Fördjupning av farleden för passagerare och postbåten till Velkua skärgård	Velkua, Iniö	1964
Tutkimukset - Undersökningar	.	.
Yhteensä - Summa	.	.
Koko maa - Hela landet	.	.

Kustannusarvio Kostnadsförslag	Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag				Kaikkiaan Sammanlagt
	Kertomusvuonna 1964 Under berättelseåret				
	Varsinaiset Ordinarie	Työllisyys- Sysselsättnings-	Muut Övriga	Yhteensä Summa	
mk					
4	5	6	7	8	9
185 000	145	-	-	145	601 399
2 600 000	189 537	-	-	189 537	1 986 176
850 000	206 675	-	-	206 675	970 000
770 000	104 969	-	-	104 969	859 946
374 000	22 779	-	-	22 779	373 995
255 000	10 693	-	-	10 693	252 419
5 150 000	711 969	250 000	-	961 969	2 567 927
190 000 000	20 950 458	-	-	20 950 458	22 367 716
.	15 939	-	-	15 939	-
.	77 278	-	-	77 278	.
.	22 290 442	250 000	-	22 540 442	.
3 000 000	1 434 692	230 000	-	1 664 692	4 115 409
.	1 434 692	230 000	-	1 664 692	.
.	4 114	-	-	4 114	.
.	4 114	-	-	4 114	.
57 320	27 850	-	-	27 850	55 170
122 000	11 026	-	-	11 026	121 999
4 250 000	-	-	1 125 118	1 125 118	3 544 417
50 000	15 916	-	-	15 916	50 000
43 000	43 000	-	-	43 000	43 000
.	223	-	-	223	.
.	98 015	-	1 125 118	1 223 133	.
.	23 827 263	480 000	1 125 118	25 432 381	.

II. SATAMA- JA LAITURIRAKENNUKSET - HAMNBYGGNADER OCH BRYGGOR

Työ Arbete	Kunta Kommun	Työ aloitettu vuonna Arbetet påbörjats år
1	2	3
Svedjehamnin kalastussataman perkaus - Rensning av Svedjehamns fiskhamn	Björköby	1962
Sommarösundin kalastussataman perkaus - Rensning av Sommarösunds fiskhamn	Replot - Raippaluoto	1962
Rosalan satamapaikan ruoppaus - Muddring av Rosala hamn	Hitis - Hiittinen	1963
Jurmon satamapaikan ruoppaus - Muddring av Jurmo hamn	Korpo - Korppoo	1963
Pärnäsin ja Nötön laiturien rakentaminen Nauvon - Utön saaristoreitillä - Byggande av Pärnäs och Nötö bryggor på Nagu - Utö skärgårdsled	Nagu - Nauvo	1964
Aspön, Björkö ja Jurmon laiturien rakentaminen Nauvon - Utön saaristoreitillä - Byggande av Aspö, Björkö och Jurmo bryggor på Nagu - Utö skärgårdsled	Nagu - Nauvo	1964
Nauvon - Utön saaristoreitti, Pärnäsin laiturin, kaivon, vesijohdon sekä odotusrakennuksen rakentaminen - Nagu - Utö skärgårdsled byggande av Pärnäs brygga, brunn, vattenledning samt väntsal	Nagu - Nauvo	1964
Marjaniemen luotsiaseman satama - Hamnen av Marjaniemi lotsstation	Hailuoto-Karlö	1964
Lastauslaiturin kunnostaminen - Reparation av lastningsbrygga Tutkimukset - Undersökningar	Nagu - Nauvo	1964
Koko maa - Hela landet		

Kustannusarvio Kostnadsförslag	Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag				Kaikkiaan Sammanlagt
	Kertomusvuonna 1964 Under berättelseåret 1964				
	Varsinaiset Ordinarie	Työllisyys Sysselsättnings-	Muut Övriga	Yhteensä Summa	
mk					
4	5	6	7	8	9
76 000	18 074	-	-	18 074	75 522
95 000	679	-	-	679	90 572
10 000	61	-	-	61	3 649
54 000	5 491	-	-	5 491	47 000
135 000	134 832	-	-	134 832	134 832
58 500	58 500	-	-	58 500	58 500
3 500	3 359	-	-	3 359	3 359
90 000	109 679	-	15 000	124 679	124 679
1 500	1 500	-	-	1 500	1 500
.	9 725	-	-	9 725	.
.	341 900	-	15 000	356 900	.

TOINEN OSASTO - ANDRA AVDELNINGEN
I. VESISTÖJEN JÄRJESTELYTYÖT - REGLERING AV VATTENDRAG

Työ Arbete	Kunta Kommun	Työ aloi- tetu vuonna Arbetet påbör- jats år	Kustannusarvio Kostnadsförslag
1	2	3	4
Vuoksen vesistö - Vuoksens vattendrag			
Tutkimukset - Undersökningar	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.
Kymijoen vesistö - Kymmene älvs vattendrag			
Päijänteen vedenjuoksun säännöstely - Reglering av vattenavlopp i Päijänne	Asikkala	1961	2 010 000
Kimolan uittokanavan ja nipunsiirtolaitoksen rakentaminen - Byggande av Kimola flottningskanal och knippflyttningsverk	Iitti, Jaala	1962	10 600 000
Tutkimukset - Undersökningar	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.
Kokemäenjoen vesistö - Kumo älvs vattendrag			
Vanajaveden ja Pyhäjärven vedenjuoksun säännöstely - Reglering av Vanajavesi och Pyhäjärvi vattenföring	Lempäälä	1955	6 700 000
Kokemäenjoen ruoppaus, Kivinin väylä - Muddring av Kumo älv, Kivini farled	Porin mlk. - Björneborgs lk	1963	200 000
Tutkimukset - Undersökningar	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.
Muut vesistöt - Övriga vattendrag			
Siikajoen keskiosan perkaaminen - Rensning av Siikajoki mellersta lopp	Rantsila, Paavola Revonlahti	1931	10 300 000
Lappa- ja Evijärven säännöstely, Välijoen perkaus - Reglering av Lappa- och Evijärvi, rensning av Välijoki	Evijärvi, Lappajärvi	1957	2 350 000
Vöyrinjoen alajuoksun ruoppaus - Muddring av Vöros nedre lopp	Vörå - Vöyri	1960	85 000
Halsuanjoen järjestely - Reglering av Halsuanjoki	Halsua	1961	2 800 000
Kuljunlahtien makeavesialtaan rakentaminen ja Raahen - Saloisten teollisuusalueen vedentuollon järjestely - Byggande av Kuljunlahti sötvattenbassäng och ordnande av vattenförsörjning inom Brähestads och Saloinens industriområde	Saloinen	1961	2 400 000
Kemijokisuun erottelun alueen ruoppaus - Muddring av skiljningsområde vid Kemiälvs mynning	Kemi	1961	1 260 000
Ounasjoen uittoväylän kunnostaminen - Iståndsättande av Ounasjoki flottningsled	Kittilä	1963	300 000

Työhön käytetyt määrärahat - För arbetet använda anslag				
Kertomusvuonna 1964 - Under berättelseåret 1964				
Varsinaiset Ordinarie	Työllisyys - Sysselsättnings-	Muut Övriga	Yhteensä Summa	Kaikkiaan Sammanlagt
mk				
5	6	7	8	9
43 734	-	-	43 734	.
43 734	-	-	43 734	.
3 506	-	-	3 506	1 795 370
1 072 579	182 848	-	1 255 427	5 664 332
6 611	-	-	6 611	.
1 082 696	182 848	-	1 265 544	.
158 323	-	-	158 323	5 197 214
103	-	-	103	170 000
6 150	-	-	6 150	.
164 576	-	-	164 576	.
34 939	-	-	34 939	7 904 438
45 708	-	-	45 708	2 539 588
10 414	-	-	10 414	51 605
391 332	82 194	-	473 526	2 166 372
54 320	-	-	54 320	2 323 247
5 773	-	-	5 773	324 387
83 175	-	-	83 175	101 815

1	2	3	4
Merikarvianjoen suun ruoppaus - Muddring av Sastmola mynning	Merikarvia	1963	780 000
Väljoen alajuoksun perkaaminen - Rensning av Välijoki nedre lopp	Evijärvi	1964	2 100 000
Tutkimukset ja katselmukset - Undersökningar och syner	.	.	.
Muut työt - Andra arbeten	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.
Koko maa - Hela landet	.	.	.

5	6	7	8	9
76 333	-	-	76 333	226 333
999 747	-	-	999 747	
83 379	-	-	83 379	.
822	-	-	822	.
1 785 942	82 194	-	1 868 136	.
3 076 948	265 042	-	3 341 990	.

II. HYYDETULVIEN EHKÄISEMINEN - FÖRHINDRANDE AV ISSÖRJEÖVERSVÄMNINGAR

Vesistö ja työn laatu Vattendrag och arbetets art	Kunta Kömmun	Menot kertomusvuonna 1964 Utgifter under berättelseåret 1964 mk
Vantaanjoen jäiden räjäyttäminen - Sprängning av isfördämningar i Vanda å	Helsingin mlk - Helsinge	1 366
Hyydetulvien ehkäiseminen Turun piirissä - Förhindrande av issörjeöversvämmingar i Åbo distrikt	..	2 221
Hyyde- ja jääpatoutumien ehkäiseminen Kymijoessa - Förhindrande av issörje och isfördämningar i Kymmene älv	..	3 209
Hyydetulvien ehkäiseminen Keski-Pohjanmaan piirissä - Förhindrande av issörjeöversvämm- ningar i Mellersta-Österbottens distrikt	..	503
Hyydetulvien ehkäiseminen Vaasan piirissä - Förhindrande av issörjeöversvämmingar i Vasa distrikt	..	1 823
Hyydetulvien ehkäiseminen Oulun piirissä - Förhindrande av issörjeöversvämmingar i Uleåborgs distrikt	..	7 673
Hyydetulvien ehkäiseminen Lapin piirissä - Förhindrande av issörjeöversvämmingar i Lapplands distrikt	..	816

KOLMAS OSASTO - TREDJE AVDELNINGEN

I. YLEISET TIET 1.1. 1964 - ALLMÄNNA VÄGAR 1.1. 1964

A. Yleisten teiden määrä ja tiestön tiheys - Antal allmänna vägar och vägnätets täthet

Piiri Distrikt	Maanteitä 1) - Landsvägar 1)		Paikallis- teitä 1) Bygdeväg- ar 1)	Kunnan- teitä Kommun- alvägar	Kyläteitä Byvägar	Yleisiä teitä yh- teensä Summa all- männa vägar	Eriyisiä talviteitä - ala il- Särskilda alueita - vinter- vägar Distriktets areal utan vattenom- råden km ²	Piirin pin- ta-ala il- man vesi- aluetta - Distriktets areal utan vattenom- råden km ²	Tiestön tiheys Vägnätets täthet		
	Näistä - Av dessa	Kaikkiaan Samman- lagt							km/km ²	m/ asukas inv.	km/ auto bil
Uusimaa - Nyland	2 436	2 168	1 953	1	92	4 482	-	9 868	0.45	5.0	0.04
Turku - Åbo	4 686	4 557	1 345	1 384	1 194	8 609	172	22 015	0.39	12.8	0.13
Häme - Tavastland	3 831	3 624	1 894	179	763	6 607	7	17 720	0.37	10.8	0.11
Kymi - Kymene	2 042	1 885	1 708	30	75	3 855	31	10 737	0.36	11.1	0.13
Mikkeli - St. Michel	2 548	2 510	2 058	20	60	4 686	39	16 423	0.28	20.0	0.31
Pohjois-Karjala - Norra Kare- len	2 304	2 276	1 674	157	130	4 265	61	17 978	0.24	20.9	0.39
Kuopio - Kuopio	2 836	2 792	1 719	117	31	4 703	131	16 741	0.28	17.5	0.30
Keski-Suomi - Mellersta Finland	2 352	2 311	1 770	48	29	4 199	18	15 759	0.27	16.9	0.22
Vaasa - Vasa	3 827	3 576	1 239	949	865	6 880	52	21 234	0.32	17.2	0.20
Keski-Pohjanmaa - Mellersta Österbotten	2 002	2 002	1 044	141	66	3 253	9	13 302	0.25	25.3	0.54
Oulu - Uleåborg	2 815	2 787	1 429	175	187	4 606	42	20 672	0.22	19.5	0.31
Kainuu - Kajanaland	2 450	2 429	1 479	8	193	4 130	144	27 536	0.15	45.1	0.61
Lappi - Lappland	4 498	4 430	1 772	15	164	6 449	384	93 870	0.07	29.8	0.41
Koko maa 2) - Hela landet	38 627	37 347	21 024	3 224	3 849	66 724 3)	1 090	303 915	0.22	14.6	0.17

1) Tvän hoidossa - Underhålles av Vv.

2) Ilman Ahvenanmaata - Utan Åland

3) Lisäksi polkuteitä Lapin läänissä 1 367 km - Därtil 1 367 km gångstigar i Lapplands län.

B. Yleisten teiden rakenne 1.1.1964 - Allmänna vägars konstruktion 1.1.1964

1. Yleiset tiet jaettuna päällysteittäin sekä teillä olevat sillat ja lautat
Allmänna vägar fördelade efter beläggning samt vägbroar och -färjor

Piiri Distrikt	Yleisiä teitä yhteensä Allmän- na vägar samman- lagt	Sorapäälysteisiä teitä - Grusvägar		Bitumi- soratei- tä Bitumen- grusvä- gar eller indränk- ta vägar	Kestopäälysteisiä teitä Permanentbelagda vägar				Lauttoja Färjor	Siltoja joi- den pituus on yli 3 m Broar, vil- kas längd är över 3 m
		Savisora- teitä lauttava- leineen Lergrus- vägar jämte färjleder	Öljyso- rateitä Oljegrus- vägar		Asfaltti- päälys- teisiä Asfalt belagda	Betoni- päälys- teisiä Betong- belagda	Kivipää- lysteisiä Stenbe- lagda	Yhteen- sä Samman- lagt		
km									kpl - st	
Uusimaa-Nyland	4 482	3 429	586	100	364	3	-	367	3	624
Turku-Åbo	8 609	7 271	678	-	646	13	1	660	16	1 176
Häme-Tavastland	6 607	5 568	680	50	309	-	-	309	4	818
Kymi-Kymmene	3 855	3 151	444	85	171	-	4	175	9	504
Mikkeli-St. Michel	4 686	3 955	666	51	14	-	-	14	11	460
Pohjois-Karjala - Norra Karelen	4 265	3 706	531	-	28	-	-	28	11	454
Kuopio-Kuopio	4 703	4 178	444	35	46	-	-	46	6	628
Keski-Suomi-Mel- lersta Finland	4 199	3 516	495	72	116	-	-	116	10	495
Vaasa-Vasa	6 880	6 118	644	45	73	-	-	73	3	944
Keski Pohjanmaa - Mellersta Öster- botten	3 253	2 739	495	19	-	-	-	-	-	480
Oulu-Uleåborg	4 606	3 727	824	32	23	-	-	23	9	785
Kainuu-Kajanaland	4 130	3 425	692	9	4	-	-	4	9	640
Lappi-Lappland	6 449	5 434	986	-	29	-	-	29	33	1 035
Koko maa- Hela landet	66 724	56 217	8 165	498	1 823	16	5	1 844	124	9 043

2. Yleiset tiet jaettuna tietyypeittäin ja päällysteittäin.
Allmänna vägar fördelade efter vägklass och beläggning

Tietyyppi Vägklass	Teitä yh- teensä Vägar sam- manlagt	Sorapäälysteisiä teitä Grusvägar		Bitumiso- rateitä tai imeytet- tyjä teitä Bitumen- grusvägar eller in- dränkta vägar	Kestopäälysteisiä teitä Permanentbelagda vägar			Yhteensä
		Savisora- teitä laut- tavalei- neen Lergrus- vägar jämte färjleder	Öljyso- rateitä Oljegrus- vägar		Asfaltti- päälys- teisiä Asfaltbe- lagda	Betoni- päälys- teisiä Betong- belagda	Kivi- päälys- teisiä Stenbe- lagda	
km								
Moottoritiet - Motorvägar	18	4	-	-	14	-	-	14
Valtatiet - Huvudvägar	6 605	1 588	3 282	346	1 388	-	1	1 389
Kantatiet - Stamvägar	2 560	1 607	807	26	120	-	-	120
Maantiet - Landsvägar	29 444	25 037	3 978	122	287	16	4	307
Paikallistiet - Bygdevägar	21 024	20 919	93	4	8	-	-	8
Kunnan- ja kylätiet - Kommu- nal- och byvägar	7 073	7 062	5	-	6	-	-	6
Kaikkiaan - Sammanlagt	66 724	56 217	8 165	498	1 823	16	5	1 844

II. YLEISTEN TEIDEN KUNNOSSAPITO - UNDERHÅLL AV ALLMÄNNA VÄGAR

A. Maanteiden ja paikallisteiden kunnossapito - Underhåll av landsvägar och bygdevägar
 1. Vuosimenot vuonna 1964 - Årsutgifter år 1964

Piiri Distrikt	Yleiset kustannuk- set Allmänna kostnader	Teiden, siltojen ja lauttojen varsinaiset kunnossapito- menot - Egentliga utgifter för underhåll av vägar, broar och färjor				Autot ja konect Bilar och maskiner	Rakennuk- set Byggnader	Tarveainei- den hankin- ta- ja varas- toimiskus- tannukset Kostnader för anskaff- ning och upplagring av material	Varaston ar- vo vuoden lopussa Lagrets vär- de vid årets slut	Yhteensä Summa
		Kesäkunnossapito Sommarunderhåll		Talvikun- nossapito Vinter- underhåll						
		Tiet Vägar	Sillat, lautat ja rummut Broar, färjor och trummor	Yhteensä Summa						
				7 822 000	4 99 000						2 382 000	521 000
Uusimaa - Nyland	1 030 000	7 822 000	499 000	9 351 000	2 382 000	521 000	174 000	589 000	328 000	13 345 000
Turku - Åbo	1 843 000	8 600 000	2 581 000	13 024 000	2 599 000	711 000	649 000	976 000	837 000	18 796 000
Häme - Tavastland	961 000	7 681 000	635 000	9 277 000	2 327 000	456 000	251 000	342 000	791 000	13 444 000
Kymi - Kymmene	757 000	4 385 000	527 000	5 669 000	1 505 000	343 000	218 000	182 000	110 000	8 037 000
Mikkeli - St. Michel	773 000	5 103 000	730 000	6 606 000	1 407 000	308 000	235 000	552 000	553 000	9 661 000
Pohjois-Karjala - Norra Karelen	577 000	3 949 000	544 000	5 070 000	1 332 000	193 000	186 000	306 000	274 000	7 361 000
Kuopio - Kuopio	695 000	5 057 000	518 000	6 270 000	1 459 000	274 000	163 000	270 000	864 000	9 300 000
Keski-Suomi - Mellersta Finland	911 000	5 272 000	598 000	6 781 000	1 195 000	198 000	221 000	269 000	292 000	8 956 000
Vaasa - Vasa	993 000	7 427 000	837 000	9 257 000	1 703 000	490 000	277 000	506 000	605 000	12 838 000
Keski-Pohjanmaa - Mellersta Österbotten	676 000	4 143 000	271 000	5 090 000	601 000	312 000	181 000	168 000	700 000	7 052 000
Oulu - Uleåborg	883 000	4 838 000	655 000	6 376 000	1 251 000	408 000	274 000	130 000	149 000	8 588 000
Kainuu - Kajanaland	730 000	4 860 000	589 000	6 179 000	1 014 000	303 000	299 000	215 000	-	8 010 000
Lappi - Lappland	1 315 000	6 765 000	1 241 000	9 321 000	1 863 000	458 000	507 000	357 000	1 425 000	13 931 000
Koko maa - Hela landet	12 144 000	75 902 000	10 225 000	98 271 000	20 638 000	4 975 000	3 635 000	4 862 000	6 928 000	139 309 000
Vuonna - År 1963	10 142 000	69 696 000	7 748 000	77 444 000	18 882 000	4 112 000	4 563 000	4 051 000	7 035 000	126 229 000
1962	8 570 000	64 299 000	6 487 000	70 786 000	18 956 000	3 460 000	3 292 000	3 596 000	15 840 000	111 500 000

2. Teiden varsinaiset kesäkunnossapitomenot vuonna 1964
Egentliga utgifter för vägarnas sommarunderhåll år 1964

Piiri Distrikt	Kultur- kerroksen ainekset Ämnen i slitlagret	Pölyn- sidonta Damm- bindning	Hövläys- Hyvling	Lanaus Sladdning	Tierunko Väggropp	Tien si- vualue ja ojitus Vägens sido- område och dikning	Liikenteen ohjaus ja turvalli- suuslait- teet Ledning av trafiken och säker- hetsanord- ningar	Öljisorapällysteet		Päälyys- terry Belagd körbana	Jalkakäy- tävät, pol- kupyörä- ja polkuiet Gångba- nor och cykelba- nor och gångstigar	Yhteensä Summa
								Teko Byggnade	Kunnossa- pito Underhåll			
Uusimaa - Nyländ	1 319 000	869 000	166 000	230 000	260 000	676 000	311 000	580 000	1 094 000	2 317 000	0	7 822 000
Turku - Åbo	2 040 000	1 161 000	320 000	230 000	500 000	936 000	471 000	2 253 000	591 000	98 000	0	8 600 000
Häme - Tavastland	2 370 000	1 060 000	215 000	279 000	542 000	835 000	345 000	972 000	587 000	474 000	2 000	7 681 000
Kymi - Kymmene	1 158 000	643 000	133 000	115 000	292 000	462 000	292 000	756 000	196 000	331 000	7 000	4 385 000
Mikkeli - St. Michel	1 130 000	682 000	91 000	195 000	315 000	303 000	227 000	1 129 000	475 000	556 000	0	5 103 000
Pohjois-Karjala - Norra Karelen	1 653 000	444 000	108 000	199 000	321 000	348 000	158 000	-	265 000	452 000	1 000	3 949 000
Kuopio - Kuopio	1 719 000	253 000	172 000	191 000	824 000	505 000	223 000	957 000	198 000	14 000	1 000	5 057 000
Keski-Suomi Mellersta Finland	950 000	617 000	113 000	208 000	1 086 000	419 000	193 000	1 302 000	141 000	242 000	1 000	5 272 000
Vaasa - Vasa	1 604 000	1 302 000	169 000	277 000	559 000	780 000	220 000	1 577 000	462 000	455 000	22 000	7 427 000
Keski-Pohjanmaa - Mellersta Österbotten	1 072 000	314 000	135 000	93 000	509 000	346 000	155 000	1 456 000	155 000	8 000	0	4 143 000
Oulu - Uleåborg	1 588 000	443 000	162 000	91 000	363 000	934 000	149 000	486 000	619 000	3 000	0	4 838 000
Kainuu - Kajanaland	1 440 000	462 000	113 000	152 000	292 000	351 000	140 000	1 295 000	198 000	409 000	8 000	4 860 000
Lappi - Lappland	2 353 000	1 141 000	262 000	192 000	259 000	370 000	278 000	1 476 000	363 000	7 000	64 000	6 765 000
Koko maa - Hela landet	20 396 000	9 291 000	2 159 000	2 452 000	6 122 000	7 265 000	3 162 000	14 239 000	5 344 000	5 366 000	106 000	75 902 000
Vuonna - År 1963	15 354 000	7 594 000	1 979 000	2 283 000	4 877 000	4 152 000	2 483 000	20 603 000	5 032 000	5 299 000	40 000	69 696 000
1962	13 280 000	7 194 000	1 859 000	2 511 000	5 623 000	3 725 000	2 349 000	22 609 000	2 904 000	2 214 000	31 000	64 299 000

3. Teiden kesäkunnossapitöön käytettyjä työ- ja ainemääriä vuonna 1964
Vid vägarnas sommarunderhåll använda arbets- och materialmängder år 1964

Piiri Distrikt	Savi- ja sidemaa Ler- och bindjord	Grus	Sora	Muskje ja sepelli	Krossgrus och makadam	Paikkans Flickning	Käytettyjä massoja yh- teensä Summa använ- da massor		Polysidonta - Dammbindning			Hövläys Hyvling		Lanaus Sladdning		Tehy kateita Bygts rack	Pitäty kunnossa rum- puta Underhållits rumnor	Öljysorapaällysteet									
							m ³	m ³ / tiekm vägkm	Käsitely Behandlats	Käytetty Använts	Kalsium- kloridil- lä med kal- sium- klorid	Kalsium- kloridil- lä med lut	Kalsium- kloridil- lä med lut	Kalsium- kloridil- lä med lut	Kalsium- kloridil- lä med lut			Kalsium- kloridil- lä med lut	Kalsium- kloridil- lä med lut	Kalsium- kloridil- lä med lut	Kalsium- kloridil- lä med lut	Kalsium- kloridil- lä med lut	Kalsium- kloridil- lä med lut	Kalsium- kloridil- lä med lut	Kalsium- kloridil- lä med lut	Kalsium- kloridil- lä med lut	Kalsium- kloridil- lä med lut
Uusimaa - Nyland	7	40	15	5	223	67	2 737	452	1.9	6.3	174	52	215	64	211	11 515	70	587									
Turku - Åbo	8	22	32	6	315	68	2 714	15	3.0	7.8	286	62	210	45	256	18 169	88	678									
Häme - Tavastland	6	38	38	5	403	87	3 664	576	1.6	0.4	208	45	266	58	513	14 204	64	680									
Kymi - Kymmene	11	34	17	5	204	67	2 229	29	1.9	11.6	115	38	144	47	6 223	9 805	-	440									
Mikkeli - St. Michel	3	29	31	3	257	66	2 784	-	1.3	-	73	19	181	47	1 463	10 124	73	666									
Pohjois-Karjala - Norra Karelen	1	28	57	2	299	88	2 309	-	1.3	-	78	23	168	49	276	5 886	26	531									
Kuopio - Kuopio	0	35	39	4	314	78	3 103	4	1.0	16.5	143	36	163	40	-	10 126	20	444									
Keski-Suomi - Mellersta Finland	4	23	18	2	163	47	1 899	362	1.9	9.8	97	28	1 0	50	-	8 157	92	495									
Vaasa - Vasa	8	27	14	8	244	57	3 802	-	1.7	-	217	50	350	82	1 442	9 995	81	643									
Keski-Pohjanmaa - Mellersta Österbotten ..	5	24	45	3	194	77	1 817	-	1.3	-	113	45	86	34	120	4 192	142	495									
Oulu - Uleåborg	6	27	27	2	210	62	2 219	-	1.3	-	112	33	77	23	685	9 536	118	824									
Kainuu - Kajanaland	0	32	35	1	220	68	1 319	165	1.3	0	78	24	93	29	-	14 872	83	692									
Lappi - Lappland	7	15	33	5	312	60	4 270	-	1.5	-	203	39	142	27	99	12 045	176	986									
Koko maa - Hela landet	5	28	31	4	3 358	68	34 866	1 603	1.7	11.7	1 897	39	2 265	46	11 288	138 626	1 033	8 161									
Vuonna - År 1963	5	20	22	4	2 498	51	30 730	2 020	1.7	26.0	1 645	34	2 166	44	9 401	117 163	807	6 985									
1962	4	25	22	6	2 232	57	27 436	1 961	1.7	33.4	1 665	42	2 570	65	2 600	103 551	1 474	4 458									

4. Varsinaiset talvikunnossapitomenot vuonna 1964
Egentliga utgifter för vinterunderhåll år 1964

Piiri Distrikt	Lumen auraus Snö- plogning	Höyläys Lanaus Hyvling Sladdning	Hiekoitus Sandning	Kinostimien hankinta ja kunnossapi- to Anskaffning och under- håll av snö- kärmar	Erityisten talviteiden kunnossapi- to Underhåll av särskilda vintervägar	Lossi- väylät Färjleder	Sekalaiset talvikunnos- sapitomenot Diverse ut- gifter för vinterun- derhåll	Yhteensä Summa
mk								
Uusimaa - Nyland	259 000	143 000	1 639 000	95 000	-	4 000	242 000	2 382 000
Turku - Åbo	316 000	188 000	1 665 000	114 000	54 000	18 000	244 000	2 599 000
Häme - Tavastland	324 000	172 000	1 510 000	123 000	0	0	198 000	2 327 000
Kymi - Kymmene	204 000	142 000	930 000	47 000	1 000	8 000	173 000	1 505 000
Mikkeli - St. Michel ..	298 000	104 000	718 000	114 000	0	11 000	162 000	1 407 000
Pohjois-Karjala - Norra Karelen	414 000	126 000	480 000	134 000	4 000	31 000	143 000	1 332 000
Kuopio - Kuopio	382 000	146 000	615 000	123 000	4 000	24 000	165 000	1 459 000
Keski-Suomi - Mellersta Finland	265 000	81 000	674 000	17 000	1 000	36 000	121 000	1 195 000
Vaasa - Vasa	316 000	161 000	984 000	90 000	3 000	3 000	146 000	1 703 000
Keski-Pohjanmaa - Mellersta Österbotten ..	137 000	87 000	248 000	67 000	-	-	62 000	601 000
Oulu - Uleåborg	293 000	140 000	343 000	240 000	3 000	16 000	216 000	1 251 000
Kainuu - Kajanaland ...	431 000	123 000	170 000	108 000	1 000	26 000	155 000	1 014 000
Lappi - Lappland	616 000	179 000	235 000	321 000	25 000	80 000	407 000	1 863 000
Koko maa - Hela landet	4 255 000	1 792 000	10 211 000	1 593 000	96 000	257 000	2 434 000	20 638 000
Vuonna - År 1963	4 760 000	1 717 000	8 041 000	1 602 000	208 000	226 000	2 328 000	18 882 000
1962	4 638 000	1 752 000	8 640 000	1 581 000	98 000	195 000	2 054 000	18 956 000

5. Talviaukipitoon käytettyjä työ- ja ainemääriä vuonna 1964
Vid öppenhållande om vintern använda arbets- och materialmängder år 1964

Piiri Distrikt	Aurus Plogning			Talvi höyläys Vinter- hyv- ling	Talvi lanaus Vinter- sladd- ning	Hiekoitus Sandning		Kinostimet Snöskärmar
	Omilla autoilla Med eg- na bilar	Vuokra autoilla Med hyr- da bilar	Yhteen- sä Summa			Hiekoitushiekkaa levitetty Sandningssand ut- bretts	Kinostimia pystytetty Snöskärmar upp- stälts	
	1 000 jkm - lkm					m ³	m ³ /km	km
Uusimaa - Nyland	80	148	228	152	3	176 455	41	161
Turku - Åbo	150	139	289	185	12	214 098	36	366
Häme - Tavastland	150	184	334	161	20	165 951	29	257
Kymi - Kymmene	97	130	227	134	14	125 873	34	123
Mikkeli - St. Michel	150	184	334	85	14	107 853	23	211
Pohjois-Karjala - Norra Karelen	157	274	431	91	2	46 331	16	273
Kuopio - Kuopio	194	268	462	118	9	102 665	26	247
Keski-Suomi - Mellersta Finland	118	151	269	94	3	90 039	23	42
Vaasa - Vasa	146	167	313	126	8	136 484	27	219
Keski-Pohjanmaa - Mellersta Österbotten ...	87	54	141	77	3	34 974	13	130
Oulu - Uleåborg	247	130	377	117	2	26 999	8	488
Kainuu - Kajanaland	122	322	444	126	3	16 246	1	114
Lappi - Lappland	582	343	925	147	3	19 251	4	709
Koko maa - Hela landet	2 280	2 494	4 774	1 613	96	1 263 219	16	3 340
Vuonna - År 1963	3 160	3 077	6 237	1 542	106	1 106 009	23	3 521
1962	3 362	3 426	6 788	1 535	123	1 227 921	29	3 480

6. Siltojen, lauttojen ja rumpujen kesäkunnossapitomenot vuonna 1964
Utgifter för broars, färjors och trummors sommarunderhåll år 1964

Piiri Distrikt	Tavalliset sillat Vanliga broar	Liikkuvat, yhteiset ja purettavat sillat Rörliga och gemensamma broar och broar som skall rivras	Lautat Färjor	Rummut Trummor	Yhteensä Summa
mk					
Uusimaa - Nyland	86 000	6 000	190 000	217 000	499 000
Turku - Åbo	93 000	304 000	1 684 000	500 000	2 581 000
Häme - Tavastland	152 000	-	126 000	357 000	635 000
Kymi - Kymmene	85 000	7 000	258 000	177 000	527 000
Mikkeli - St. Michel ...	123 000	28 000	383 000	196 000	730 000
Pohjois-Karjala - Norra Karelen	50 000	40 000	307 000	147 000	544 000
Kuopio - Kuopio	130 000	33 000	118 000	237 000	518 000
Keski-Suomi - Mellersta Finland	132 000	-	261 000	205 000	598 000
Vaasa - Vasa	156 000	5 000	291 000	385 000	837 000
Keski-Pohjanmaa - Mellersta Österbotten ..	62 000	10 000	-	199 000	271 000
Oulu - Uleåborg	127 000	46 000	143 000	339 000	655 000
Kainuu - Kajanaland	123 000	42 000	174 000	250 000	589 000
Lappi - Lappland	189 000	102 000	543 000	407 000	1 241 000
Koko maa - Hela landet	1 508 000	623 000	4 478 000	3 616 000	10 225 000
Vuonna - År 1963	1 077 000	344 000	3 924 000	2 403 000	7 748 000
1962	820 000	336 000	3 337 000	1 994 000	6 487 000

7. Lauttojen ja vartioitujen siltöjen lukumäärä ja kunnossapitokustannukset vuonna 1964
Antal färjor och bevakade broar samt underhållskostnader år 1964

Piiri Distrikt	Vartioituja siltöja Bevakade broar	Lauttojen lukumäärä Antal färjor						Vuosimenot - Årsutgifter					Yhteensä Summa	
		Yhteensä Summa	Kantavuusluokka ton Bärighetsklass ton					Liikkuvat ja yhteiset maantie- ja rautatie- sillat Rörliga och gemensamma landsvägs- och järnvägsbroar	Lautturien palkkiot Färjkar- larnas av- löningar	Lautto- jen kun- nossapi- to, huol- to ja korjaus Färjornas under- håll, skötsel och repa- ration	Lautto- jen polt- to ja voitelu- aineet Färjornas och smörj- medel	Muut menot Övriga utgifter		
			4 - 10	12	15 - 16	20	30 - 33							35 -
mk														
Uusimaa - Nyland ..	1	3	-	-	1	-	1	1	6 000	47 000	133 000	5 000	3 000	194 000
Turku - Åbo	1	17	2	2	1	-	3	9	15 000	712 000	867 000	100 000	3 000	1 697 000
Häme - Tavastland .	1	4	-	2	-	1	-	1	-	52 000	65 000	8 000	2 000	127 000
Kymi - Kymmene ..	3	8	1	2	-	1	3	1	7 000	109 000	127 000	20 000	2 000	265 000
Mikkeli - St. Michel	9	13	2	3	-	6	1	1	29 000	158 000	190 000	34 000	1 000	412 000
P-Karjala - N. Karelen	2	10	-	5	-	2	3	-	40 000	116 000	161 000	31 000	0	348 000
Kuopio - Kuopio	4	5	-	1	-	4	-	-	33 000	55 000	51 000	12 000	1 000	152 000
K-Suomi-M. Finland	-	12	2	5	-	2	2	1	-	112 000	120 000	23 000	6 000	261 000
Vaasa - Vasa	-	2	-	-	-	-	1	1	-	135 000	118 000	26 000	12 000	291 000
K-Pohjanm. -M. Öst.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oulu - Uleåborg	-	9	1	8	-	-	-	-	-	70 000	57 000	15 000	1 000	143 000
Kainuu - Kajanaland	2	9	1	5	1	1	1	-	42 000	94 000	64 000	15 000	1 000	216 000
Lappi - Lappland ...	4	34	4	24	-	1	3	2	102 000	286 000	216 000	37 000	3 000	644 000
Koko maa - he- la landet	27	126	13	57	3	18	18	17	274 000	1 946 000	2 169 000	326 000	35 000	4 750 000
Vuonna - År 1963	26	100	8	51	2	17	9	13	219 000	1 670 000	1 883 000	330 000	41 000	4 143 000
1962	27	97	7	50	2	17	9	12	250 000	1 366 000	1 626 000	294 000	23 000	3 559 000

B. Yleisten teiden aukipito talvikautena 1963 - 1964 - Öppenhållande av allmänna vägar under vintern 1963 - 1964

1. Maanteiden, paikallisteiden ja talviteiden auras 1.3.1964
 Plogning av landsvägar, bygdevägar och vintervägar 1.3.1964

Piiri - Distrikt	Maantiet - Landsvägar				Paikallistiet - Bygdevägar				Erityiset talvietet *) Särskilda vintervägar *)	
	Koko kunnossa- pitopiitus 1.3.1964 Totallängd av underhållet 1.3.1964	Aurattu moot- torijaneuvo- liikenteelle Plogade för motorfordons- trafik	Aurattu vain hevosajoneu- voilienteel- le Plogade en- bart för häst- fordonstrafik	Lumi- ja jää- esteitä ei ole poistettu lain- kaan Snö- och is- hinder har ej undanröjts	Koko kunnossa- pitopiitus 1.3.1964 Totallängd av underhållet 1.3.1964	Aurattu moot- torijaneuvo- liikenteelle Plogade för mo- torfordonstrafik	Aurattu moot- torijaneuvo- liikenteel- le Plogade för motorfor- donstrafik	Aurattu vain hevosajoneu- voilienteel- le Plogade en- bart för häst- fordonstrafik		
Uusimaa - Nyland	2 437	2 437	-	-	1 953	1 953	-	-	-	
Turku - Åbo	4 686	4 686	-	-	1 345	1 345	75	160	7	
Häme - Tavastland	3 831	3 831	-	-	1 834	1 834	-	-	-	
Kymi - Kymene	2 042	2 042	-	-	1 708	1 708	31	-	-	
Mikkeli - St Michel	2 548	2 547	0.9	0.9	2 059	2 059	-	39	-	
Pohjois-Karjala - Norra Karelen	2 304	2 299	4.7	4.7	1 674	1 674	10	51	-	
Kuopio - Kuopio	2 836	2 836	-	-	1 719	1 717	2	129	-	
Keski-Suomi - Mellersta Finland	2 352	2 352	0.4	0.4	1 770	1 769	-	18	-	
Vaasa - Vasa	3 827	3 827	0.3	0.3	1 239	1 239	-	52	-	
Keski-Pohjanmaa - Mellersta Österbotten	2 002	2 002	-	-	1 044	1 044	-	9	-	
Oulu - Uleåborg	2 815	2 814	0.6	0.6	1 429	1 429	42	-	-	
Kainuu - Kajanaland	2 450	2 449	1.0	1.0	1 479	1 479	-	144	-	
Lappi - Lappland	4 490	4 474	3.0	3.0	1 773	1 773	199	185	-	
Koko maa - Hela landet	38 620	38 596	13	10.9	21 026	21 023	359	794	-	

*) Talvikautena 1963 - 64 kunnossa pidettäväksi määrätty talvietet - Vintervägar som fastställts att underhållas under vintern 1963 - 64

2. Kellikon aiheuttamat liikenne rajoitukset maanteillä ja paikallisteillä vuonna 1964
2. Av menföret föranledda trafikbegränsningar på landsvägar och bygdevägar år 1964

Pvm Datum	Moottoriajoneu- voiliikenne koko- naan kielletty Förbjudet att trafikera med mo- torfordon		3 tn rajoitus 3 tons begränsning		6 tn rajoitus 6 tons begränsning		8 tn rajoitus 8 tn begränsning		Rajoituksen alaisia teitä yhteensä Vägar med trafikbegränsningar sammanlagt			
	Maan- teitä Lands- vägar	Paikal- listeitä Bygde- vägar	Maanteitä Landsvägar	Paikallis- teitä Bygdevägar	Maanteitä Landsvägar	Paikallis- teitä Bygdevägar	Maan- teitä Lands- vägar	Paikal- listeitä Bygde- vägar	Maantiet Landsvägar	% maan- teistä av lands- vägar	Paikallistiet Bygdevägar	% paikallis- teistä av bygdevägar
6.4.	-	-	-	152	23	67	-	-	23	0.0	219	1.0
10.4.	-	-	6	616	170	134	-	-	176	0.5	750	3.6
15.4.	-	-	416	1 642	1 195	556	-	-	1 658	4.3	2 198	10.5
20.4.	10	-	826	5 298	3 267	862	47	-	4 429	11.5	6 160	29.3
25.4.	45	8	1 264	5 837	4 037	915	326	-	5 751	14.9	6 760	32.2
30.4.	24	8	1 296	5 786	3 844	1 003	405	21	5 589	14.5	6 818	32.4
4.5.	24	8	1 234	5 610	3 757	1 082	450	21	5 465	14.1	6 701	31.9
9.5.	10	-	1 106	5 121	3 131	1 059	622	21	4 869	12.6	6 201	29.5
15.5.	-	-	710	3 623	2 497	1 327	501	271	3 708	9.6	5 228	24.9
20.5.	-	-	629	3 087	2 044	1 297	201	267	2 874	7.4	4 651	23.1
25.5.	-	-	314	1 887	1 139	785	13	225	1 466	3.8	2 897	13.8
30.5.	-	-	84	811	827	647	27	25	938	2.4	1 483	7.1
5.6.	-	-	63	202	304	359	106	32	473	1.2	593	2.8
10.6.	-	-	50	104	74	268	98	32	217	0.6	404	1.9
15.6.	-	-	15	51	29	229	120	32	164	0.4	312	1.5
22.6.	-	-	-	38	-	119	127	-	127	0.3	157	0.7
26.6.	-	-	-	-	-	84	32	-	32	0.1	84	0.4
4.7.	-	-	-	-	-	11	32	-	32	0.1	11	0.1

3. Kelirikon aiheuttamat liikenne rajoitukset maanteillä tie- ja vesirakennuspiireittäin vuonna 1964
 Av menföret föränledda trafikbegränsningar på landsvägar i skilda väg- och vattenbyggnadsdistrikt år 1964

Piiri Distrikt	Kelirikkoalka Menförestiden	Rajoitusten alaisina olleita tieosia - Vägdelar med trafikbegränsning						Yhteensä Summa	%	
		8 tn rajoitus 8 tons begränsning		6 tn rajoitus 6 tons begränsning		3 tn rajoitus 3 tons begränsning				Autoliikenne kokonaan kielletty Förbjudet att tra- fikera med bilar
		vrk dygn	km	vrk dygn	km	vrk dygn	km			
Uusimaa - Nyland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Turku - Åbo	7.4. - 27.5.	-	51	63	-	-	-	63	1	
Häme - Tavastland	17.4. - 15.6.	-	56	182	-	56	-	238	6	
Kymi - Kymmenene	16.4. - 23.5.	34	35	31	16	36	100	151	7	
Mikkeli - St. Michel	14.4. - 21.5.	-	-	36	131	38	125	256	10	
Pohjois-Karjala - Norra Karelen	6.4. - 31.5.	46	20	55	740	53	215	975	42	
Kuopio - Kuopio	15.4. - 8.5.	-	-	24	306	-	-	306	11	
Keski-Suomi - Mellersta Finland	7.4. - 22.6.	43	122	77	721	39	127	991	42	
Vaasa - Vasa	20.4. - 29.4.	-	-	10	45	-	-	45	1	
Keski-Pohjanmaa - Mellersta Österbotten	17.4. - 20.6.	-	-	65	493	64	11	604	30	
Oulu - Uleåborg	18.4. - 4.7.	-	-	64	247	78	160	407	15	
Kainuu - Kajanaland	16.4. - 29.5.	30	101	40	579	44	391	1 095	45	
Lappi - Lappland	17.4. - 9.6.	51	126	54	596	34	90	812	18	
Koko maa - Hela landet	6.4. - 4.7. 90 vrk - dygn	-	404	-	4 119	-	1 375	5 943	15	

C. Tie- ja vesirakennuslaitoksen teknillisen valvonnan alaisesta kunnan- ja kyläteiden vuoden 1963 kunnossapidosta vuonna 1964 suoritetut korvaukset
 År 1964 utbetalda ersättningar för underhåll av kommunal- och byvägar under teknisk övervakning av väg- och vattenbyggnadsverket år 1963

Län	Hyväksytyssä kunnossa pidettyjen kunnanteiden I godkänt skick underhållna kommunalvägars						Hyväksytyssä kunnossa pidettyjen kyläteiden I godkänt skick underhållna byvägars										
	pituus längd km	kustannukset	redovisningskostnader	hyväksyit kustannukset godkända kostnader	maksetut avustukset utbetalda bidrag	mk/km	pituus längd km	kustannukset	redovisningskostnader	hyväksyit kustannukset godkända kostnader	maksetut avustukset utbetalda bidrag	mk/km	%	mk	mk/km	%	mk
Uusimaa - Nyland	9	28 304	8 000	889	3 200	356	487	437 472	238 197	106 792	489	45	219				
Turku ja Pori - Åbo och Björneborg	2 136	2 530 391	1 405 845	658	608 190	285	2 405	1 470 011	875 431	383 342	364	44	159				
Häme - Tavastehus	356	629 684	330 841	929	133 309	374	1 469	1 807 800	1 086 725	473 147	740	44	322				
Kymi - Kymene	72	68 793	45 111	627	18 247	253	298	84 530	66 764	31 141	224	47	105				
Mikkeli - St. Michel	140	42 394	41 893	299	17 701	126	200	40 255	37 405	15 857	187	42	79				
Pohjois-Karjala - Norra Karelen	287	172 691	136 071	474	74 561	260	161	68 278	55 601	31 047	345	45	193				
Kuopio - Kuopio	298	252 331	251 378	844	108 895	365	152	30 285	29 877	13 046	197	44	86				
Keski-Suomi - Mellersta Finland	1 932	2 009 835	1 988 011	1 029	160 166	196	308	612 617	583 931	46 781	..	..	..	
Vaasa - Vasa	824	898 873	539 131	654	378 286	352	716	283 378	246 945	165 075	446	28	126				
Oulu - Uleåborg	15	116 359	51 918	3 461	290 402	65	163	458 616	455 205	132 235	345	54	185				
Lappi - Lappland	6 069	6 749 655	4 798 199	791	33 856	2 257	7359	5 293 242	3 676 081	260 604	2 793	57	1 599				
Koko maa - Hela landet	10 666	8 333 048	6 638 675	682	1 826 813	38	8 433	7 467 914	5 717 276	1 659 067	500	45	255				
Vuonna - År	10 772	8 723 040	7 692 280	710	2 981 330	44	12 677	6 948 050	5 660 880	2 764 716	723	48	328				
1962	14 610	7 212 920	6 405 030	540	3 611 430	43	12 677	5 111 290	4 575 260	2 661 350	450	44	200				
1961	15 280	7 816 070	7 096 950	460	3 585 240	56	14 426	5 090 810	4 642 660	2 338 060	410	51	190				
1960					3 270 040	46	14 775			2 132 080	310	46	140				

III. YLEISTEN TEIDEN RAKENNUSTYÖT - ALLMÄNNA VÄGBYGGEN

A. Maantiettyöt - Landsvägsarbeten

Tie Väg	Kunta Kommun	Rakenteilla olevan tieosan Under byggnad varande vägdelens		
		kantavuus- luokka bärighets- klass	leveys bredd m	pituus längd km
1	2	3	4	5
Uudenmaan piiri - Nylands distrikt				
Otaniemen kiertotie - Otnäs omväg	Espoo - Esbo	I	7.5+2x0.2	1.50
Helsinki - Lahti - Helsingfors - Lahtis	Helsinki - Helsingfors	I	7.0+2x3.0	6.30
Helsinki - Helsingfors - Jorvas	Helsinki - Helsingfors, Espoo - Esbo	moottori- tie - mo- torväg	2x7.0+2x1.0+ 2x0.5+4.5 7.0+1.0+0.5+ 2.5+3.0 7.5+4.7+0.5+ 1.5	11.34 1.41 0.23 12.30
				liitt. - ansl.
Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning				
Yhdystien rakentaminen Jorvaksen tieltä Leppävaaraan ja Helsingin - Turun maantielle - Byggnad av förbindelseväg från Jorvasvägen till Alberga och Helsingfors - Åbo landsväg	Espoo - Esbo	I	7.0+2x1.0 16.8 13.0 13.5 12.5 13.5	4.96 0.70 0.71 0.32 0.48 0.30
				Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning
				Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning
Inkoon syväsatamatie - Ingå djuphamnsväg	Ingå - Inkoo	I I	8.0 7.0	2.91 0.32
				Öljysorapäällystys - Ölje-grusbeläggning
				Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning
Lohja - Tammisaari - Lojo - Ekenäs Virkkala - Lohjan asema - Virkby - Lojo station	Lohjan kauppa- ja mlk - Lojo köp, och lk, Sjundeå - Siuntio	I	7.0+2x1.0	14.80 2.45
				liitt. - ansl.
Helsingin ohikulkutie - Helsingfors omfartsväg Vantaa - Vanda - Håkansböle - Vestersundom	Helsingin mlk ja kau- punkki - Helsingfors och Helsingfors, Espoo - Esbo	I	7.0+2x1.0	33.42
				liitt. - ansl.
Palojärvi - Nummela - Vihti - Vichtis	Vihti	I	7.0+2x1.0+ 2x1.5+2x0.2	6.11 0.18
Sulkava - Lappila	Mäntsälä	II	6.0	0.30
Tönnö - Luhtikylä	Orimattila	II	6.0	1.42 0.04
				liitt. - ansl.
				Öljysorapäällystys - Ölje-grusbeläggning

Työ aloitettu vuonna Arbetet påbörjats år	Kustannusarvio Kostnadsförslag mk	Työstä valmistu- nut Av arbetet färdig- ställets		Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag					Kaikkiaan Sammanlagt
		Vuonna 1964 År	Kaikki- aan Sam- manlagt	Kertomusvuonna 1964 Under berättelseåret 1964					
				Varsinaiset Ordinarie	Työlli- syys Sysse- l- sätt- nings	Muut Övriga	Yhteensä Summa		
km	km	km							
6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1957	175 000	-	1.50	199 731	-	-	199 731	386 021	
1960	1 850 000	-	-	40 217	-	-	40 217	46 666	
1961	60 000 000	4.28 0.70	4.28 0.70	7 963 116	3 789 336	-	11 752 442	32 768 888	
		3.12 (3.31)	3.12 (3.31)						
1961	4 700 000	-	6.07	741 485	-	-	741 485	3 563 311	
		-	(5.99)						
		(0.26)	(0.26)						
1961	1 000 000	-	2.91	165 706	-	-	165 706	941 899	
		-	(1.69)						
		(1.22)	(1.22)						
1962	7 600 000	5.45	14.15	1 512 636	619 452	-	2 132 088	6 619 424	
		-	1.30						
1962	31 000 000	10.03	19.00	4 313 743	2 807 962	-	7 121 705	16 815 161	
1962	730 000	-	0.18	128 608	-	-	128 608	693 523	
1962	37 000	-	0.30	5 786	-	-	5 786	22 268	
1962	214 000	-	1.42 0.04 (1.46)	10 215	-	-	10 215	210 932	

6	7	8	9	10	11	12	13	14
1962	20 000	-	0.10	7 145	-	-	7 145	19 999
1962	50 000	-	0.27	8 650	-	-	8 650	50 000
1962	78 000	-	0.75	18 815	-	-	18 815	90 000
1963	1 120 000	4.60 (4.55)	4.60 (4.55)	757 321	-	-	757 321	1 105 345
1963	700 000	- - -	15.00 (6.90) (15.00)	65 321	-	-	65 321	699 969
1963	189 000	-	0.74	26 883	-	-	26 883	110 000
1963	10 150 000	-	-	209 785	1 688 929	-	1 898 714	2 116 803
1963	4 370 000	-	-	181 565	679 493	-	861 058	871 048
1963	540 000	1.93 0.33 (2.24)	1.93 0.33 (2.24)	113 709	-	-	113 709	537 194
1963	6 000 000	-	-	-	1 650 233	-	1 650 233	1 835 986
1963	30 000	-	-	7 723	-	-	7 723	26 001
1963	45 000	0.48	0.48	40 054	-	-	40 054	47 279
1963	117 000	-	0.96	89 529	-	-	89 529	113 000
1963	91 000	0.72	0.72	90 146	-	-	90 146	91 000
1963	150 000	0.82	0.82	92 090	-	-	92 090	148 593
1963	90 000	-	0.70	61 085	-	-	61 085	90 000
1963	125 000	0.63	0.63	105 503	-	-	105 503	125 000
1963	2 300 000	-	-	488 636	113 379	-	602 015	751 971
1963	1 000 000	2.46	2.46	309 605	-	-	309 605	693 185

1	2	3	4	5
Lillvik - Björnsby	Tenala - Tenhola	II	6.0	0.14
Fagervik - Barö	Ingå - Inkoo	II	6.0	7.30
Otaniemen - Lehtisaaren - Kuusisaaren paikallistien liittymä - Alvarin aukio - Otnäs - Lövä - Granö bygdevägsanslutning - Alvars plats	Espoo - Esbo	I	7.0+1.5+0.2+ 0.2+3.5+0.2 7.0+1.5+0.2+ 1.5+1.5+0.2	0.09 0.27
Helsinki - Tuusula - Helsingfors - Tusby Pohjolankatu - kaupungin raja - Pohjolagatan - stadsgränset	Helsinki - Helsingfors	moottoritie - mo- torväg	4.0-22.0+ 2x7.0+2x1.0+ 2x0.5+2x2.5	6.31
liitt. - ansl. Lohjanharju - Hyvinkää - Hyvinge Nummela - Vihtijärvi	Vihti, Nurmijärvi	I	7.5+2x1.5	25.00
liitt. - ansl. Lohjan asema - Lojo station - Nummi	Lohjan mlk - Lojo lk	II	7.0	0.95 1.30
Helsinki - Lahti - Helsingfors - Lahtis Koskelantie - Viikki - Koskelavägen - Viik	Helsinki - Helsingfors	moottoritie - mo- torväg	2x7.0+2x1.0+ 2x0.5+2x2.5+ 4.5 poikkileikkaus sama, mutta 4- kaistainen 2-kaistainen	2.76 0.14 0.13
Kantatie no 55 - Stamväg no 55 Sälinkää - Härmeen piirin raja - Tavastlands dist- rikts gräns	Mäntsälä	II	6.1 6.6	11.10
Kellokoski - Rienoja	Mäntsälä	II	7.0	15.80
Porvoo - Myrskylä - Borgå - Mörskom Flackabackan rummun kohdalla - Vid Flacka- backa trumma	Myrskylä - Mörskom	II	6.0	0.20
Porvoo - Sipoon kk - Jokivarsi - Borgå - Sibbo kb - Svartböle	Sibbo - Sipoo, Askola, Borgå - Porvoo	II	7.0 6.5 6.0	1.73 31.99
Valtatie no 7 - Huvudväg no 7 Koskenkylä - Loviisa - Forsby - Lovisa	Pernå - Pernaja, Lovisa - Loviisa	I-II II	7.0	5.63 12.03
Valtatie no 7 - Huvudväg no 7 Loviisa - Ahvenkoski - Lovisa - Abborfors	Lovisa - Loviisa, Ström- fors - Ruotsinpyhtää	I	7.0+2x1.0	8.06
Helsinki - Pori - Helsingfors - Björneborg Oikkala - Tuorila, päällystystyo - beläggings- arbete Sora-asfalttikonipäällystys - Grusasfalttikonibeläggning	Vihti, Pyhäjärvi Karkkila	I	7.0	14.60
Kantatie no 53 - Stamväg no 53 Lohjanharju - Hanko - Hangö, perusparantaminen ja päällystäminen - grundreparation och belägg- ning	Lohjan ja Karjaan mlk- Lojo och Karis lk, Kar- jaa - Karis, Snappertu- na, Tammisaari - Eke- näs	.	.	37.00
Helsinki - Turku - Helsingfors - Åbo Virkkala - Nummenkylä	Kyrkslätt - Kirkkonum- mi, Lohjan mlk - Lojo lk, Vihti	.	.	14.60
Linja-autojen pysähdystasanteet - Bussrefuger	.	.	.	.
Muut työt - Andra arbeten	.	.	.	.
Tiealueiden lunastaminen - Inlösen av vägområden	.	.	.	.
Erillisten pientareiden, polkupyöriteiden ja jalka- käytävien päällystäminen - Beläggning av skilda slänter, cykelbanor och gångbanor	.	.	.	.

6	7	8	9	10	11	12	13	14
1964	22 000	0.14	0.14	22 000	-	-	22 000	20 000
1964	2 800 000	-	-	222 575	-	-	222 575	222 575
1964	291 000	0.09	0.09	138 112	-	-	138 112	138 112
		0.27	0.27					
1964	21 680 000	-	-	319 321	-	-	319 321	319 321
		-	-					
1964	15 000 000	-	-	472 928	-	-	472 928	472 928
		-	-					
1964	300 000	-	-	132 388	-	-	132 388	132 388
		-	-					
1964	9 480 000	-	-	200 129	-	-	200 129	200 129
1964	330 000	-	-	-	70 000	-	70 000	70 000
1964	400 000	-	-	-	100 000	-	100 000	100 000
1964	15 900	0.20	0.20	15 900	-	-	15 900	15 900
1964	1 150 000	-	-	-	300 000	-	300 000	300 000
1964	1 320 000	-	-	-	450 000	-	450 000	450 000
1964	5 650 000	-	-	-	205 000	-	205 000	205 000
1964	1 000 000	-	14.60	870 208	-	-	870 208	870 208
		(14.60)	(14.60)					
1964	1 830 000	-	-	-	200 000	-	200 000	200 000
1964	150 000	-	14.60	122 147	-	-	122 147	122 147
.	.	.	.	47 000	-	-	47 040	.
.	.	.	.	15 623	-	-	15 623	.
.	.	.	.	266 215	-	-	266 215	.
.	.	.	.	100 374	-	-	100 374	.

1	2	3	4	5
Tutkimukset - Undersökningar	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	349.85
Liitt. - Ansl.				31.49
Sora-asfalttikonipäälystys - Grusasfalttikonibeläggning				
Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning				
Turun piiri - Åbo distrikt				
Ylikylä - Parainen - Pargas	Kaarina - St. Karins, Paraisten mlk ja kaupp. - Pargas lk och köping	I	7.0+2x1.0 7.0+2x1.5 7.0+2x1.0+ 2x1.5+2x 0.2	8.48 6.60 1.40
Asfalttikonipäälystys - Asfalttikonibeläggning Pientareet ja jalkakäytävät - Slänter och gångbanor Sementtikonipäälystys - Cementtikonibeläggning				
Turku - Rauma - Åbo - Raumo				
Raisio - Mynämäki - Reso - Virmo	Raisio - Reso, Masku, Nousiainen, Mynämäki - Virmo	I	7.0+2x1.5 7.0+2x1.0	24.48 7.82
liitt. - ansl.				7.44
Asfalttikonipäälystys - Asfalttikonibeläggning				
Turku - Tampere - Åbo - Tammerfors				
Lauttakylä - Tampere - Tammerfors	Huittinen, Keikyä, Kiikka, Tyrvää Vammala, Karkku, Suoniemi, Tottijärvi, Nokia	I	7.0-11.0	61.21
liitt. - ansl.				1.91
Asfalttikonipäälystys - Asfalttikonibeläggning				
Pori - Tampere - Björneborg - Tammerfors	Pori - Björneborg, Ulvila - Ulvsby Kokemäki, Kauvat- sa, Kiikoinen, Suo- denniemi, Mouhijär- vi, Suoniemi, Nokia	I	7.0 8.0	83.34
liitt. - ansl.				10.52
Asfalttikonipäälystys - Asfalttikonibeläggning Sora-asfalttikonipäälystys - Grusasfalttikonibeläggning				
Pori - Vaasa - Björneborg - Vasa	Pori - Björneborg, Noormarkku, Ahlainen Merikarvia Sideby - Siipyy	I	7.0+2x1.0 8.0 7.0	43.21 8.50 10.14
liitt. - ansl.				5.70
Asfalttikonipäälystys - Asfalttikonibeläggning Pientareet ja jalkakäytävät - Slänter och gångbanor Sora-asfalttikonipäälystys - Grusasfalttikonibeläggning				

6	7	8	9	10	11	12	13	14
.	.	.	.	500 600	-	-	500 600	
.	.	32.80	110.57	21 200 358	12 673 784	-	33 874 142	.
		3.45	4.79					
		(21.63)						
		(4.55)						
1953	15 215 000	-	8.48	899 750	-	-	899 750	14 284 951
		-	6.60					
		-	1.40					
		-	(8.25)					
		-	(4.40)					
1957	12 930 000	-	24.48	1 593	-	-	1 593	12 407 854
	-	-	7.82					
	-	-	-					
		-	(21.42)					
1957	32 500 000	-	61.21	33 729	-	-	33 729	32 942 079
		-	1.91					
		-	(63.12)					
1957	48 500 000	-	83.34	457 128	-	-	457 128	48 531 754
		-	8.52					
		-	(83.69)					
		-	(2.57)					
1958	24 000 000	-	61.15	192 989	-	-	192 989	23 812 325
		-	5.70					
		-	(47.76)					
		-	(7.70)					
		-	(17.17)					

1	2	3	4	5
Kokemäki - Kauvatsa	Kokemäki	I II	7.0 6.0	10.96 0.40
Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning				
Turku - Hämeenlinna - Åbo - Tavastehus Forssa - Hämeenlinna - Tavastehus	Forssa, Tammela, Hattula, Renko, Vanaja, Hämeenlinna - Tavastehus	I	7.0+2x1.0	69.30
liitt. - ansl.				3.14
Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning				
Turun kaupungin ohikulkutie - Omfartsvägen vid Åbo stad	Turku - Åbo, Raisio - Reso, Kaarina - St. Karins, Lieto, Piikkiö - Pikis	I	7.0+2x1.0	23.79
Raisio - Littoinen - Reso - Littois				
liitt. - ansl.				0.24
Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning				
Turku - Tampere - Åbo - Tammerfors Turku - Åbo - Lauttakylä	Turku - Åbo, Maaria, Lieto, Pöytyä Oripää, Alastaro Säkylä, Vampula, Huittinen	I	2x7.0+4.5 +2x1.0+2x 3.0 7.0+2x3.0 7.0+2x1.0 7.0+2x16.5	84.87
liitt. - ansl.				15.68
Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning				
Salo - Somero	Salo, Uskela, Pert- teli Kuusjoki, Somero	I	8.0	33.65
liitt. - ansl.				2.76
Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning				
Aura - Loimaa - Humppila	Aura, Pöytyä, Kari- nainen Mellilä, Loimaan mlk ja kaupp. - Loimaa lk och köping, Metsämaa, Humppila	I	7.0+2x1.0	56.63
liitt. - ansl.				1.52
Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning				
Turku - Rauma - Åbo - Raumo Turku - Raisio - Åbo - Reso	Turku - Åbo, Raisio - Reso	I	2x7.0+4.5+ 2x1.0+2x3.0	3.50
liitt. - ansl.				1.45
Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning				
Förby - Ylönkylä	Särkisalo- Finby, Perniö - Bjärnä	II	7.0	11.81
Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning				
Tampere - Vaasa - Tammerfors - Vasa Mansoniemi - Parkano	Ikaalisten mlk - lk Parkano	I	7.0+2x0.5 7.0+2x1.0	22.65 2.94

6	7	8	9	10	11	12	13	14
1959	4 575 000	-	10.96 0.40 (11.36)	77 739	-	-	77 739	4 575 486
1959	26 000 000	-	69.24 - (48.68)	27 205	-	-	27 205	18 354 280
1959	14 000 000	-	23.79 0.24 (22.87)	67 385	-	-	67 385	13 985 979
1959	61 000 000	20.06	44.22	2 803 794	13 305 738	-	16 109 532	33 945 095
		-	0.54 (9.79) (24.47)					
1960	10 915 000	23.90	32.80	1 274 132	1 132 493	-	2 406 625	9 571 957
		-	2.50 (22.79) (34.24)					
1960	24 450 000	18.20	56.10	2 060 212	4 963 304	-	7 023 516	18 642 379
		0.34 (19.29)	0.34 (19.29)					
		(1.18)	(1.18)					
1960	6 700 000	-	3.50	1 087 445	-	-	1 087 445	6 397 187
		-	1.45 (4.35) (4.35)					
1961	4 240 000	11.81	11.81	699 493	1 235 000	-	1 934 493	4 246 511
		(11.81)	(11.81)					
1962	11 362 700	16.82	16.82	944 360	2 615 283	-	3 559 643	5 826 214

1	2	3	4	5
Laitilan yhdystie - Laitila förbindelseväg	Laitila	II	7.0	2.80
Noormarkku - Parkano Noormarkku - Kankaanpää	Noormarkku, Kankaanpää, Pomarkku - Päämark	I	7.0+2x1.0	35.16
liitt. - ansl. Taalintehtas - Dalsbruk - Karsnäs	Hiittinen - Hitis, Dragsfjärd	IV	3.5	0.73 13.14
liitt. - ansl. Pyhäloukkas - Hajala Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbelägning	Halikko	II	7.0	0.78 0.80
Dragsfjärd - Taalintehtas - Dalsbruk	Dragsfjärd	II	7.0	6.82
Rauman ympäristön maantiet - Landsvägarna i Raumo omgivning	Rauma - Raumo	I	7.0+2x1.0 7.0+2x2.5 7.0+2x1.5	4.20 0.41 0.74
Tammisaari - Salo - Ekenäs - Salo Uudenmaan läänin raja - Nylands läns gräns - Salo	Perniö, Uskela	I	8.0 7.0+2x0.5	14.53 6.47
Reposaaren meripenkereen suojaaminen - Skyddande av havsslätten vid Råfsö	Pori - Björneborg, Ahlainen	-	-	-
Kustavi - Osnäs Osnäsin laivalaiturin laajentaminen - Utvidning av Osnäs båtbygga	Kustavi	-	-	-
Rauma - Pori - Raumo - Björneborg	Rauman mlk ja kaup. - Raumo lk och stad, Eurajoki, Luvia, Nakkila, Ulvila, Porin mlk ja kaup. - Björneborg lk och stad	I	7.0+2x1.0 7.0+2x2.5	41.56 3.66
Kärsämäki - Rusko - Vahto Munittulan mutkan kohdalla - Vid Munittula krök Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbelägning	Rusko	II	7.0	2.36
Mansoniemi - Raivala	Ikaalisten mlk - lk	II	6.0	1.52
Varhokylä - Pyhärinta	Laitila	II	6.0	0.90
Jämijärvi - Kujansuu Kariojan rummun kohdalla - Vid Karioja trumma	Kankaanpää	II	7.0	0.20
Kankaanpää - Honkajoki Kivisillan uudelleen rakentaminen rumpuna - Ombyggnad av Kivisilta som trumma	Honkajoki	II	7.0	0.07
Aura - Tortinmäki Jokihaaran sillan kohdalla - Vid Jokihaara bro	Aura	II	6.0	0.20
Uusikaupunki - Nystad - Lokalahti	Uudenkaupungin mlk - Nystad lk	II	7.0	0.29
Karvia - Jalasjärvi Varsaluoman rummun kohdalla - Vid Varsaluoma trumma	Karvia	I	7.0	0.46
Irjanne - Saarenmaa - Nakkila Rantaojan ja Kuohanojan rumpujen kohdalla - Vid Rantaoja och Kuohanoja trummor	Eurajoki	II	6.0	.
Helsinki - Turku - Helsingfors - Åbo Uudenmaan piirin raja - Salo, Kestopäällysteen korjaaminen ja pientareiden rakentaminen - Nylands distrikts gräns - Salo, reparation av permanentbelägning och byggande av slänter	Suomusjärvi, Kiikala, Muurla, Uskela, Salo	I	9.0	37.20

6	7	8	9	10	11	12	13	14
1962	520 000	-	2.80	1 270	-	-	1 270	542 726
1962	13 881 000	12.60	12.60	829 546	5 960 925	-	6 790 471	9 326 387
1963	2 134 000	0.40 13.14	0.40 13.14	1 495 774	-	-	1 495 774	1 878 798
1963	140 000	0.78 - (0.80)	0.78 0.80 (0.80)	27 611	-	-	27 611	124 192
1963	1 720 000	0.33	0.33	7 322	100 000	-	107 322	150 000
1963	1 786 500	5.35	5.35	959 950	150 000	-	1 109 950	1 258 210
1963	7 150 000	3.00	3.00	7 000	723 428	-	730 428	738 865
1963	150 000	-	-	7 348	-	-	7 348	149 123
1963	58 000	-	-	32 000	-	-	32 000	90 000
1963	11 500 000	5.50	5.50	187 960	2 386 383	-	2 574 343	2 673 537
1964	542 700	2.36 (2.36)	2.36 (2.36)	12 156	300 000	-	312 156	312 156
1964	185 000	1.52	1.52	169 108	-	-	169 108	169 108
1964	177 500	0.90	0.90	122 500	-	-	122 500	122 500
1964	15 000	-	-	15 000	-	-	15 000	15 000
1964	20 000	0.07	0.07	20 000	-	-	20 000	20 000
1964	61 000	0.20	0.20	23 324	-	-	23 324	23 324
1964	66 000	0.29	0.29	34 487	-	-	34 487	34 487
1964	95 000	0.46	0.46	50 772	-	-	50 772	50 772
1964	39 000	-	-	28 890	-	-	28 890	28 890
1964	2 200 000	-	-	-	200 000	-	200 000	200 000

1	2	3	4	5
Lauttakylä - Hämeen piirin raja - Tavastlands distrikts gräns				
Perusparantaminen ja päällystäminen - grund reparation och beläggning	Huittinen Punkalaidun, Loimaa, Metsämaa	I	8.0	37.10
Turku - Åbo - Säkylä				
Turku - Åbo - Niitynpää	Turku, - Åbo, Maaria Paattinen, Yläne	I	7.0-8.0	31.30
Tampere - Vaasa - Tammerfors - Vasa				
Kyröskoski - Kyröskoski P	Hämeenkyrö	I	7.0+2x1.0 7.0+2x2.5+ 2x3.0+2x 2.5 7.0+2x1.0+ 2x3.0+2x 2.5	0.14 0.62 0.36
Humppila - Urjala kk - Lempäälä	Humppila, Urjala, Kylmäkoski	I	7.0+2x1.0	11.96
				0.20
liitt. - ansl.				
Pori - Helsinki - Björneborg - Helsingfors				
Peipohja - Ronkka, kestopäällystystyö - permanentbelägningsarbete	Kokemäki, Huittinen	I	.	11.80
Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning				
Herttualan yhdystie - Herttuala förbinderseväg	Mouhi järvi, Hämeenkyrö	II	7.0	1.30
Päällystystöiden esityöt - Förarbeten av belägningsarbeten				
Luvian kk:n tiet - Luvia kbs vägar	Luvia	.	.	5.90
Mustakeidas - Kantti	Kankaanpää, Karvia	.	.	23.30
Vinnari - Anola	Nakkila, Harjavalta	.	.	9.30
Muurlan kk:n tiet - Muurla kbs vägar	Muurla	.	.	4.70
Kihniönkk:n tiet - Kihniö kbs vägar	Kihniö	.	.	4.20
Valo- ja äänivaroituskäytökset - Ljus- och ljudsignalanläggningar	.	.	.	.
Linja-autojen pysähdystasanteet - Bussrefuger	.	.	.	.
Tiealueiden lunastus - Inlösen av vägområden	.	.	.	.
Muut työt - Andra arbeten	.	.	.	.
Tutkimukset - Undersökningar	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	891.15
				52.07
				Liitt. - Ansl.
Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning				
Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning				
Hämeen piiri - Tavastlands distrikt				
Vilppulan asemateiden järjestely - Reglering av vägarna inom Vilppula stationsområde	Vilppula	I	10.0 7.0	4.92
Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning				

	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1964	2 500 000	-	-	-	-	299 927	-	299 927	299 927
1964	2 300 000	-	-	-	-	349 720	-	349 720	349 720
1964	506 000	-	-	40 576	-	-	-	40 576	40 576
1964	4 200 000	-	-	-	-	55 402	-	55 402	55 402
1964	700 000	-	11.80	690 233	-	-	-	690 233	690 233
			(11.75)	(11.75)					
1964	190 000	1.30	1.30	132 702	-	-	-	132 702	132 702
1964	80 000	-	-	-	78 686	-	-	78 686	78 686
1964	150 000	-	-	-	150 000	-	-	150 000	150 000
1964	160 000	-	-	-	99 848	-	-	99 848	99 848
1964	110 000	-	-	-	109 383	-	-	109 383	109 383
1964	50 000	-	-	-	50 000	-	-	50 000	50 000
.	.	.	.	39 000	-	-	-	39 000	.
.	.	.	.	107 102	-	-	-	107 102	.
.	.	.	.	1 362 453	-	-	-	1 362 453	.
.	.	.	.	26 175	-	-	-	26 175	.
.	.	.	.	740 000	-	-	-	740 000	.
.	.	137.81	586.54	17 797 213	34 265 520	-	-	52 062 733	.
		1.52	22.38						
			(33.43)						
			(50.69)						
1955	900 000	-	4.92	2 105	-	-	-	2 105	879 646
		-	(2.81)						

1	2	3	4	5
Tampere - Pirkkala - Tammerfors - Birkala Tampereen kaupungin raja - Haikan omakotialue- Tammerfors stads gräns - Haikka egnahems om- råde Sora-asfalttikonipäälystys - Grusasfaltbetongbeläggning	Pirkkala	I	7.0+2x1.5	3.14
Orivesi - Jämsä	Orivesi, Längelmäki	I	7.0+2x0.5 7.0 8.0	9.52 1.70 24.70 1.96
liitt. - ansl. Asfalttikonipäälystys - Asfaltbetongbeläggning Pientareet ja jalkakäytävät - Slänter och gångbanor Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning				
Tampere - Vaasa - Tammerfors - Vasa Tampere - Parkunmäki - Tammerfors - Parkunmäki	Tampere - Tammer- fors, Ylöjärvi, Hä- meenkyrö	I	7.0+2x1.0	29.57
liitt. - ansl. Asfalttikonipäälystys - Asfaltbetongbeläggning Sora-asfalttikonipäälystys - Grusasfaltbetongbeläggning Pientareet ja jalkakäytävät - Slänter och gångbanor				6.28
Hämeenlinna - Tampere - Tavastehus - Tammer- fors	Hämeenlinna - Ta- vastehus, Vanaja, Hattula, Kalvola, Sääksmäki, Valkeakoski, Lempää- lä	I	7.0+2x1.0 2x(3.0+7.0+ 1.0)+4.5 2x(3.0+7.0+ 1.0)+6.0	63.32
liitt. - ansl. Asfalttikonipäälystys - Asfaltbetongbeläggning Pientareet ja jalkakäytävät - Slänter och gångbanor Sora-asfalttikonipäälystys - Grusasfaltbetongbeläggning				16.56
Loppi - Loppis - Riihimäki Loppi kk - Loppis kb - Kormu	Loppi	I I I III	7.0+2x0.5 8.0 7.0 5.0	15.09 0.88 0.52 0.83
liitt. - ansl. Asfalttikonipäälystys - Asfaltbetongbeläggning Sora-asfalttikonipäälystys - Grusasfaltbetongbeläggning Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning				
Turenin ohikulkutie - Omfartsvägen vid Turenki Hausjärvi - Nuoliala	Janakkala	I	12.6 9.0+2x1.5 7.0+2x1.0+ 2x1.5 7.0+2x1.0	0.82 0.04 0.05 0.29 0.50
liitt. - ansl. Asfalttikonipäälystys - Asfaltbetongbeläggning Pientareet ja jalkakäytävät - Slänter och gångbanor				

	6	7	9	9	10	11	12	13	14
1957	1 185 000		0.36	3.14	151 392	-	-	151 392	1 189 957
			(0.32)	(3.04)					
1958	19 300 000		2.00	35.80	255 033	-	-	255 033	19 228 414
			0.94	1.96					
			-	(33.61)					
			-	(16.46)					
			-	(1.27)					
1958	12 700 000		-	29.57	97 550	105 253	-	202 803	12 397 232
			-	6.28					
			-	(28.83)					
			-	(1.80)					
1958	70 532 000		13.76	63.32	6 868 728	413 652	-	7 282 380	44 984 773
			7.01	12.16					
			(4.56)	(54.53)					
			-	(12.43)					
			(1.16)	(1.16)					
1959	5 200 000		7.99	15.09	581 540	-	-	581 540	4 629 038
			0.64	0.88					
			0.10	0.52					
			0.39	0.83					
			(7.85)	(14.98)					
			(1.11)	(1.11)					
			(0.30)	(0.30)					
1959	1 250 000		-	1.20	8 641	-	-	8 641	1 099 375
			-	0.50					
			-	(1.54)					
			-	(1.17)					

1	2	3	4	5
Orivesi - Haapamäki				
Kuoreveden raja - Kuorevesi gräns - Pollari - Kolho	Kuorevesi, Vilppula	I II	7.0 6.0	24.32
liitt. - ansl.				2.41
Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning				
Kangasala - Kuhmalahti - Kuhmoinen - Kangasala - Kuhmalax - Kuhmois				
Pohja- Holmanportti	Kuhmoinen	II	6.0	28.05
liitt. - ansl.				1.96
Öljysorapäällystys - Ölje-grusbeläggning				
Tampere - Toijala - Tammerfors - Toijala				
Hulaus - Lempäälä kk - kb - Kuokkala	Lempäälä	I	9.0	2.86
liitt. - ansl.				0.82
Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning				
Toijalan - Ilomäen - Uittamon maantien ja kantatien no 56 yhdysteiden rakentaminen - Byggande av förbindelsevägar mellan Toijala - Ilomäki - Uittamo landsväg och stamväg no 56	Sääksmäki	I II	8.0 6.0	5.14 1.47
Öljysorapäällystys - Ölje-grusbeläggning				
Hämeenlinna - Lahti - Tavastehus - Lahtis				
Huljala - Hälvälä	Koski Hl, Hollola	I	7.0+2x1.0	12.94 1.22
liitt. - ansl.				
Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning				
Orivesi - Mänttä	Orivesi, Juupajoki, Kuorevesi, Mänttä	I I II	8.0 7.0 6.0	45.36
liitt. - ansl.				2.26
Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning				
Valtatie no 9 Oriveden rakennuskaava-alueella - Huvudväg no 9 på Orivesi byggnadsplanområde	Orivesi	I	9.0	6.14
liitt. - ansl.				
Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning		I II III	9.0 6.0 5.0	2.14 0.12 0.36
Järvelän asutustaajaman päätiet - Huvudvägarna inom Järvelä tätort	Kärkölä	I I III	9.0 7.0 6.0	0.22 2.20 0.26
Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning				
Urjalan kk - Urjalan asema - Urjala kb - Urjala station	Urjala	I	7.0+2x2.5 7.0+2x1.0 7.0 6.0	2.60 2.56 0.40 0.54 1.87
liitt. - ansl.				
Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning				
Pori - Tampere - Björneborg - Tammerfors	Tampere, Nokia	I	7.0+2x1.5	13.33 3.90
liitt. - ansl.				
Valkeakosken eteläinen sisääntulotie - Valkeakoski södra infartsväg	Sääksmäki, Valkeakoski	I	7.0+2x1.0	2.58
liitt. - ansl.				0.20
Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning				

6	7	8	9	10	11	12	13	14
1959	7 900 000	0.98 - (0.96)	6.68 - (0.96)	412 367	100 000	-	512 367	1 763 606
1959	7 800 000	7.65 0.20 (7.89)	18.28 1.49 (18.52)	231 820	1 962 370	-	2 194 190	7 072 933
1959	1 910 000	1.80 - -	2.86 0.82 (1.61)	819 340	-	-	819 340	1 894 760
1960	1 330 000	-	5.14 1.47 -	42 186	-	-	42 186	1 327 605
			(6.61)					
1960	4 500 000	12.94 1.22 (14.11)	12.94 1.22 (14.11)	795 249	196 003	-	991 252	4 213 212
1961	21 220 000	5.80 - (5.80)	14.10 0.70 (14.09)	5 784 739	-	-	5 784 739	11 217 024
1961	4 953 000	4.04 0.30 (4.29)	6.14 0.30 (6.38)	883 253	-	-	883 253	4 963 418
1961	1 030 000	2.68 (2.64)	2.68 (2.64)	143 963	-	-	143 963	1 023 958
1961	3 042 000	5.30 1.34 (0.51)	5.30 1.34 (0.51)	810 011	519 987	-	1 329 998	2 343 361
1962	11 603 000	4.57 3.90	4.57 3.90	998 757	3 529 992	-	4 528 749	6 217 537
1962	870 000	- - (2.53)	2.58 0.20 (2.53)	193 534	-	-	193 534	870 003

1	2	3	4	5
Lahti - Lahtis - Vääksy Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning Pientareet ja jalkakäytävät - Slänter och gångbanor	Lahti - Lahtis	I	7.0+2x1.0	1.38
Härkälä - Kurala Sakoon rummun kohdalla - Vid Sakoo trumma	Tottijärvi	II	6.0	0.38
Asikkala kk - kb - Vähä-Pulkkila Salojärven rummun kohdalla - Vid Salojärvi trumma	Asikkala	I	7.0	0.96
Forssa - Lamala Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning	Forssa	I	9.0	2.90
Tampere - Lahti - Tammerfors - Lahtis Kyllö - Huljala	Pälkäne, Hauho, Tuulos, Lammi, Koski HI	I	7.0+2x1.0	56.14
liitt. - ansl. Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning				8.45
Orivesi - Lapua - Lappo Sammakko-ojan rummun kohdalla - Vid Sammakko-oja trumma	Ruovesi	I	8.0	0.18
Turku - Hämeenlinna - Lahti - Åbo - Tavastehus - Lahtis	Hämeenlinna - Tavas- tehus, Vanaja	I	7.0+2x1.0 5.0+2x(7.0+ 1.0)+2x1.5	0.63 0.87
Kangasalan - Kuhmalahden Kuhmoisten maantie - Vihajärvi - Kangasala - Kuhmalax - Kuhmois landsväg - Vihajärvi Karhuojan rummun kohdalla - Vid Karhuoja trumma	Kuhmalahti Eräjärvi	II	6.0	6.12
liitt. - ansl. Öljysorapäällystys - Öljegrusbeläggning				0.17
Huljala - Sattiala Vähä-Sattialan rummun kohdalla - Vid Vähä - Sattiala trumma	Kärkölä	II	7.0	1.68
Hatsina - Viitaila	Hollola	II	6.0	0.46
Koro - Makkaraoja Öljysorapäällystys - Öljegrusbeläggning	Virrat	II	6.0	0.54
Vähikkälä - Tervakoski	Janakkala	I	9.0	0.41
Perähuhta - Lietsa - Lopen kk - Loppis kb	Tammela, Renko, Loppi	I	7.0+2x0.5	24.60
liitt. - ansl.				2.66
Koron - Niskoksen maantie - Kortteen pysäkki - Koro - Niskos landsväg - Korte hållplats	Virrat	II	6.0	1.90
liitt. - ansl.				0.32
Härkölä - Kurala	Tottijärvi	II	6.0	0.40

6	7	8	9	10	11	12	13	14
1962	230 000	-	1.38 (1.38)	2 698	-	-	2 698	230 000
		-	(1.38)					
1962	67 000	-	0.38	1 327	-	-	1 327	67 005
1962	167 000	0.96	0.96	38 697	-	-	38 697	135 431
1962	646 000	2.90 (2.75)	2.90 (2.75)	440 219	-	-	440 219	657 984
1962	23 450 000	1.85	1.85	498 966	2 705 710	-	3 204 676	4 045 853
		0.14 (1.81)	0.14 (1.81)					
1963	50 000	-	0.18	3 240	-	-	3 240	50 000
1963	11 750 000	1.00	1.00	1 088 634	-	-	1 088 634	1 853 869
1963	1 910 000	6.12	6.12	604 989	280 000	-	884 989	1 662 584
		0.17 (6.29)	0.17 (6.29)					
1963	253 000	-	-	153 580	-	-	153 580	220 271
1963	95 000	-	-	85 438	-	-	85 438	93 059
1963	85 000	0.54 (0.54)	0.54 (0.54)	21 967	-	-	21 967	84 913
1963	64 000	0.41	0.41	1 574	-	-	1 574	22 300
1963	8 050 000	-	-	-	1 362 385	-	1 362 385	1 520 439
1963	400 000	-	-	-	270 043	-	270 043	329 691
1963	37 500	-	0.40	699	-	-	699	37 501

1	2	3	4	5
Lauttakylä - Tampere	Nokia, Tampere - Tammerfors	I	7.0+2x0.5 +2x2.5 2x7.0+2x 1.0+2x0.5 +4.5+2x2.5	2.19
			2x7.0+2x 1.0+2x0.5+ 4.5 - 6.0+ 2x2.5	0.25
			2x7.0+2x 1.0+2x0.5 +6.0+2x2.5 7.0+2x1.5	1.62
				4.50
	liitt. - ansl. Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning Pientareet ja jalkakäytävät - Slänter och gångbanor			
Huutijärvi - Säynäjoki	Kangasala, Orivesi	I	8.0 7.0	20.11 7.29
Lahti - Lahtis - Heinola Holma - Mikkelin läänin raja - St. Michels läns gräns	Hollola, Nastola, Lahti	I	8.0	14.94
Humpvila - Urjala kk - kb - Lempäälä	Urjala, Kylmäkoski	I	7.0+2x1.0	13.90
Tampere - Lahti - Tammerfors - Lahtis Haukala - Koski HI - Koskis TI - Ojastenmäki	Koski HI	..	7.0	3.20
Lammin kksen päätiet - Lampis kb:s huvudvägarna	Lammi	..	6.0 7.0	2.50 3.00
Urjala - Punkalaidun Hunninko - Punkalaidun	Urjala	..	6.5	14.20
Mäntsälä - Oitti - Hausjärvi Uudenmaan läänin raja - Nylands läns gräns - Oitti	Hausjärvi	..	6.5	5.70
Urjala kk - kb - Hunninko	Urjala	..	7.0	4.00
Kurun kirkonkylän päätiet - Kuru kyrkobys huvud- vägarna	Kuru	I	9+2x0.5 8 7 6	0.74 1.71 5.43 2.10 0.67
	liitt. - ansl.			
Linja-autojen pysähdystasanteet - Bussrefuger	.	.	.	.
Tiealueiden lunastaminen ja muut korvaukset - Inlösen av vägområden och andra ersättningar	.	.	.	.
Tutkimukset - Undersökningar	.	.	.	.
Erillisten pientareiden polkupyörräteiden ja jalka- käytävien päällystäminen - Beläggning av skilda slänter, cykelvägar och gångbanor	.	.	.	.
Muut työt - Andra arbeten	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	506.56
	liitt. - ansl.			61.56
Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning				
Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning				
Pientareet ja jalkakäytävät Slänter och gångbanor				
Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning				

6	7	8	9	10	11	12	13	14
1963	9 900 000	2.53	2.53	313 828	1 935 867	-	2 249 695	2 511 555

(2.53) (2.53)
(1.61) (1.61)

1964	3 040 000	-	-	23 556	749 925	-	773 481	773 481
1964	1 250 000	-	-	-	169 592	-	169 592	169 592
1964	8 265 000	-	-	-	80 000	-	80 000	80 000
1964	160 000	-	-	-	39 873	-	39 873	39 873
1964	275 000	-	-	-	40 000	-	40 000	40 000
1964	255 000	-	-	6 466	39 997	-	46 463	46 463
1964	95 000	-	-	-	25 000	-	25 000	25 000
1964	200 000	-	-	-	40 000	-	40 000	40 000
1964	3 800 000	-	-	-	100 000	-	100 000	100 000

. . . . 7 757 - - 7 757 .
. . . . 808 431 - - 808 431 .
. . . . 961 113 - - 961 113 .
. . . . 1 391 - - 1 391 .
. . . . 15 548 - - 15 548 .
. . 86.18 254.43 24 160 326 14 665 649 - 38 825 975 .
16.35 32.41
(12.41) -
(40.52) -
(1.61) -
(15.02)

1	2	3	4	5
Kymen piiri - Kymmene distrikt				
Kouvola - Imatra Selkäharju - Muukko	Lappeenranta - Villmanstrand, Lauritsala, Lappee	I	9.0	18.40
Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning				
Summa - Husula - ja - Och Poitsila - Salmenkylä	Vehkalahti	I	7.0+2x1.0	6.12
Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning				
Tavastila - Kouvola yhdysteinen - jämte förbindelsevägar	Kymi - Kymmene, Valkeala, Kouvola	I	7.0+2x0.8+ 2x0.2	18.13
Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning				
Kouvola - Lappeenranta - Villmanstrand Taavetti - Davidstad - Selkäharju	Luumäki, Lappee	I	7.0+2x1.0 7.0	29.84 12.90 0.42
liitt. - ansl.				
Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning				
Kouvola - Mikkeli - St. Michel Kouvola - Tommolansalmi	Valkeala, Mäntyharju	I	7.0+2x0.5	56.38 3.05
liitt. - ansl.				
Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning				
Hamina - Fredrikshamn - Kouvola	Kouvola, Valkeala	I	2x7.0+2x0.2+ 2.0x2.2+2x 0.2	0.50
Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning				
Hamina - Virojoki - valtakunnan raja - Fredrikshamn - Virojoki - statsgränset	Hamina - Fredrikshamn, Vehkalahti, Virolahti	I	7.0+2x1.0	0.60 4.11
Särkisalmi - Savonlinna - Nyslott Särkisalmi - piirin raja - distrikts gräns	Parikkala	I	7.0	7.50
Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning				
Karhula - Hamina - Fredrikshamn	Karhula, Kymi - Kymmene, Vehkalahti	I	7.0+2x1.0	10.84
Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning				
Hamina - Taavetti - Fredrikshamn - Davidstad	Vehkalahti, Sippola, Luumäki	I	7.0+2x1.0	47.71 0.52
liitt. - ansl.				
Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning				
Valtatie no 6 Utrasaaren paikallistieliittymässä - Huvudväg no 6 vid Utrasaari bygdevägsanslutning	Lappee	I	7.0	0.13
liitt. - ansl.				
Bitumiliuossorapäällystys - Bitumenlösningsgrusbeläggning				
Hauvanlahti - Särkilähti	Ruckolahti	I II	6.0+2x0.2 6.0	11.90 20.30

6	7	8	9	10	11	12	13	14
1956	18 100 000	-	4.90	1 038 494	370 152	-	1 408 646	4 763 995
		-	(4.90)					
1958	2 900 000	-	6.12	70 343	-	-	70 343	2 682 918
		-	(5.75)					
1958	22 070 000	-	36.75	1 361 986	1 074 486	-	2 436 472	12 791 495
		(18.12)	(36.72)					
1959	7 750 000	-	20.28	465 183	-	-	465 183	7 753 718
		-	12.90					
		-	0.42					
		-	(33.23)					
1959	18 916 000	5.88	13.58	1 145 758	2 143 538	-	3 289 296	6 797 503
		(13.58)	(13.58)					
1960	2 600 000	-	5.21	1 472	-	-	1 472	2 522 524
		-	(4.99)					
1960	15 675 000	-	-	710 117	2 525 075	-	3 235 192	7 922 000
1961	1 080 000	-	7.50	1 198	-	-	1 198	1 075 508
		-	(7.50)					
1961	4 410 000	-	10.84	8 501	-	-	8 501	4 065 581
		-	(10.69)					
1962	5 670 000	-	47.71	331 645	-	-	331 645	5 664 617
		-	0.52					
		-	(47.89)					
1962	20 000	-	0.13	1 607	-	-	1 607	18 137
		-	0.07					
		-	(0.20)					
1963	4 750 000	9.60	9.60	-	1 076 218	-	1 076 218	1 693 904

1	2	3	4	5
Tavastila - Metsäkylä - Skogby	Vehkalahti	II	6.0	0.84
Loviisa - Lovisa - Kotka Piirin raja - distrikts gräns - Kotka	Pyhtää - Pyttis	I	7.0+2x1.0 7.0	7.90 0.40
Lappeenranta - Villmanstrand - Joensuu Kaukopää - Särkisalmi	Ruokolahti Rautjärvi, Simpele, Parikkala, Imatra	I	8.0	57.30
Tapavainola - Ylämaa Bitumiliuossorapäälystys - Bitumenlösningsgrusbeläggning	Lappee	II	6.0	1.60
Valtatie no 13 - Huvudväg no 13 Selkäharju - Savitaipale	Lappee, Lemi	I	8.0	28.20
Lahti- Lahtis - Kouvola Korian tasoylikäytävän kohdalla - Vid Koria nivåövergång	Elimäki	I	7.0+2x0.5	1.06
Kouvola - Lappeenranta - Villmanstrand Tomimäki - Utti - Uttis	Valkeala	I	7.0+2x1.0	10.24
Muhniemi I - Ummeljoki I	Anjala	II	6.0	0.22
Vanhoiden teiden päällystäminen sora-asfalttibe- tonilla - Beläggning av gamla vägar med grusasfalt- betong				
Korvenkylä - Kaukopää	Imatra	.	.	.
Vesivalo - Imatrankoski	Joutseno, Imatra	.	.	.
Siitola - valtakunnan raja - riksgränset	Imatra	.	.	.
Husula - Liikkala	Vehkalahti	.	.	.
Vaalimaa - Husu - Ylämaa	Virolahti Miehikkälä, Ylämaa	.	.	.
Linja-autojen pysähdystasanteet - Bussrefuger	.	.	.	.
Tiealueiden lunastus - Inlösen av vägområden	.	.	.	.
Tutkimukset - Undersökningar	.	.	.	.
Valo- ja äänivaroituslaitteet - Ljus- och ljudvar- ningsanläggningar	.	.	.	.
Muut työt - Andra arbeten	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	414.18
	Liitt. - Ansl.			4.06
Asfalttibe- tonipäälystys - Asfalttibe- tongbeläggning				
Sora-asfalttibe- tonipäälystys - Grusasfalttibe- tongbeläggning				
Bitumiliuossorapäälystys - Bitumenlösningsgrusbeläggning				
Mikkelin piiri - St. Michels distrikt				
Lahti - Lahtis - Heinola	Heinola	I	7.0+2x1.0+ 2x1.5	3.51
Asfalttibe- tonipäälystys - Asfalttibe- tongbeläggning				

6	7	8	9	10	11	12	13	14
1963	245 000	-	0.84	164 306	-	-	164 306	239 620
1963	3 060 000	-	-	-	847 846	-	847 846	889 710
1964	4 730 000	-	-	-	800 000	-	800 000	800 000
1964	1 125 000	1.60 (1.60)	1.60 (1.60)	185 671	-	-	185 671	185 671
1964	3 400 000	-	-	-	600 000	-	600 000	600 000
1964	193 000	1.06	1.06	141 643	-	-	141 643	141 643
1964	1 800 000	-	-	-	265 820	-	265 820	265 820
1964	54 000	0.22	0.22	27 696	-	-	27 696	27 696
.	.	.	.	-	50 000	-	50 000	50 000
.	.	.	.	-	47 923	-	47 923	47 923
.	.	.	.	-	40 000	-	40 000	40 000
.	.	.	.	-	100 000	-	100 000	100 000
.	.	.	.	-	185 915	-	185 915	185 915
.	.	.	.	20 767	-	-	20 767	.
.	.	.	.	383 084	-	-	383 084	.
.	.	.	.	334 416	-	-	334 416	.
.	.	.	.	12 812	-	-	12 812	.
.	.	.	.	2 083	-	-	2 083	.
.	.	18.36	179.24	6 408 782	10 126 973	-	16 535 755	.
		-	1.01					
		(18.12)	-					
		(13.58)	-					
		(1.60)	-					
1956	1 520 000	-	3.12	28 482	-	-	28 482	939 217
			(3.12)					

1	2	3	4	5
Juva - Savonlinna - Nyslott - Savonlinnan kaupungin raja - asemakaavoitetun alueen raja - Nyslotts stads gräns - stadsplanelagda områdets gräns	Savonlinna - Nyslott	I	7.0+2x3.0 7.0+2x1.5 7.0+2x1.5 +1.5 6.5+2x0.8	0.20 0.90 1.36 0.15
Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning				
Mikkeli - St. Michel - Anttola Parkkila - Anttola	Mikkelin mlk - St. Michels lk, Ant- tola	II	7.0 6.0	2.31 8.58
Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning				
Lappeenranta - Mikkeli - Villmanstrand-St. Michel Kymen läänin raja - Ristiina - Kymmene läns gräns- Kristina	Ristiina, Suomenniemi	I	7.0	15.38
liitt. - ansl.		II	6.0	2.30
Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning				
Juva - Savonlinna - Nyslott Juva - Kolkonpää	Juva	I I II	8.0 7.0	4.60 19.80 0.16
liitt. - ansl.				
Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning				
Mikkeli - St. Michel - Jyväskylä	Mikkelin kaup. ja mlk - st. Michels stad och lk	I	7.0+2x1.0 +2x1.5	3.56
Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning				
Mäntyharju - Ristiina - Kristina Mäntyharju kk - kb - Kieppi	Mäntyharju	I	10.0+2x1.5 9.0 7.0+2x2.5 10.0 2x1.5 9.0 7.0	2.32 0.99 2.57 0.34 0.78 0.38
liitt. - ansl.				
Bitumisorapäällystys - Bitumengrusbeläggning Pientareet ja jalkakäytävät - Slänter och gångbanor				
Mikkeli - St. Michel-Jyväskylä Harjumaa - Läsäkoski	Mikkelin mlk - St. Michels lk	I	7.0	8.77
Sysmä - Luhanka - Luhango - Tammijärvi	Sysmä, Luhanka	III	5.0	13.17
Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning				
Varkaus - Joensuu Kypäräjärvi - Karvio	Heinävesi	I	7.0	13.96
Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning				
Punkasalmi - Kymen läänin raja - Kymmene läns gräns	Punkaharju, Säämin- ki	I II	7.0 6.0	12.87 4.07
liitt. ansl.				
Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning				

6	7	8	9	10	11	12	13	14
1956	1 530 000	-	0.20	6 113	-	-	6 113	1 545 331
		-	0.90					
		-	1.36					
		-	0.12					
		-	(2.58)					
1959	1 860 000	-	2.31	1 078	-	-	1 078	1 862 405
		-	8.58					
		-	(10.89)					
1959	4 300 000	-	15.38	78 551	-	-	78 551	3 926 510
		-	2.30					
		-	(17.68)					
1959	4 400 000	-	4.60	83 272	-	-	83 272	4 296 438
		-	19.80					
		-	0.16					
		-	(6.58)					
		-	(18.93)					
1958	1 350 000	1.93	3.56	311 287	338 579	-	649 866	1 395 250
		-	(1.57)					
		(0.32)	(0.32)					
1959	2 830 000	-	2.32	19 607	-	-	19 607	2 512 812
		-	0.99					
		-	2.57					
		-	0.34					
		-	0.78					
		-	0.38					
		-	(1.74)					
		-	(2.66)					
1960	1 650 000	-	8.77	4 058	-	-	4 058	1 550 687
1960	1 990 000	-	12.87	315 212	-	-	315 212	1 849 445
		-	(12.87)					
1960	3 500 000	-	13.96	6 456	-	-	6 456	3 209 454
		-	(13.94)					
1961	2 670 000	-	12.87	35 780	-	-	35 780	2 602 209
		0.61	4.07					
		(0.81)	(16.94)					

1	2	3	4	5
Virmutjoki - Lohikoski - Sulkava liitt. - ansl. Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning	Sulkava	II	6.0 6.0	6.80 0.38
Vuoksenniska - Puumala Puumalansalmen lossi - Puumalansalmi färja - Luukkosenkylä Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning	Puumala	II	7.0 6.0	0.50 5.99
Kieppi - Tiilikkala liitt. - ansl. Sora-asfalttibetonipäälystys - Grusasfaltbetongbeläggning	Mäntyharju	I	9.0 8.0 7.0	1.35 1.55 0.38
Kieppi - Rahikkala	Mäntyharju	II	6.0	0.60
Partsimaa - Tuohikotti	Mäntyharju	II	6.0	0.42
Savonlinna - Nyslott - Punkaharju - Savonlinnan kaupungin raja - Nyslotts stads gräns - Herttua liitt. - ansl.	Sääminki Kerimäki	I II	7.0+2x1.5 7.0+2x1.0 6.0	6.58 3.22 0.41
Mikkeli - St. Michel - Pieksämäki Haukivuori - Naiskangas liitt. - ansl. Sora-asfalttibetonipäälystys - Grusasfaltbetongbeläggning	Haukivuori, Virtasalmi, Pieksämäki mlk - lk	I II II II	7.0 7.0 7.0 6.0	15.95 4.86 1.18 3.24
Mikkeli - St. Michel - Jyväskylä Mikkelin kaupungin raja - St. Michel stads gräns - Harjumaa Sora-asfalttibetonipäälystys - Grusasfaltbetongbeläggning	Mikkelin mlk ja kaup. St. Michels lk och stad	I	7.0	18.77
Mikkeli - St. Michel - Anttola Mikkeli - St. Michel - Parkkila liitt. - ansl.	Mikkelin mlk ja kaup. - St. Michels lk och stad	II	7.0 6.0	2.38 10.82 0.16
Särkilahti - Lohikoski	Sääminki	II	6.0	0.64
Varkaus - Joensuu Ruunalehto - Pöytälahti - Taipale liitt. - ansl.	Heinävesi, Liperi	I	7.0	41.06 0.26
Herttua - Puhos Seikanlampi - Pohjois-Karjalan läänin raja - Norra Karelens läns gräns	Kerimäki, Kesälahti	I	7.0	14.20
Heinola - Mikkeli - St. Michel Otava - Mikkeli - St. Michel liitt. - ansl. Sora-asfalttibetonipäälystys - Grusasfaltbetongbeläggning	Mikkelin kaup. ja mlk - St. Michels stad och lk	I	7.0 7.5+2x1.0 7.5+2x0.8 +2x1.0+2x 2.0	8.54 1.10 0.81 0.22
Lahti - Heinola Hämeen läänin raja - Heinolan kaupungin raja - Tavastehus läns gräns - Heinola stads gräns	Heinola kaup. ja mlk - stad och lk	I	7.0 7.0+2x2.5	9.70 2.24
Valtatie no 5 - Huvudväg no 5 Koskenmylly - Otava	Heinola mlk - lk - Mikkeli mlk-lk St. Michels lk Pertunmaa, Mäntyharju Hirvensalmi	II	6-7 7-8	15.54 48.15

6	7	8	9	10	11	12	13	14
1962	1 350 000	6.80 0.38 (7.18)	6.80 0.38 (7.18)	767 632	-	-	767 632	1 301 433
1962	950 000	0.50 5.99 (6.49)	0.50 5.99 (6.49)	88 626	-	-	88 626	975 550
1962	1 200 000	- - - -	1.35 1.55 0.38 (3.06)	70 433	-	-	70 433	1 129 279
1962	47 400	-	0.60	1 000	-	-	1 000	47 322
1962	80 000	-	0.42	5 864	-	-	5 864	69 014
1962	3 753 000	9.60	9.60	597 353	246 391	-	843 744	2 498 709
1962	5 717 700	4.74 - 2.66 (7.40)	4.74 - 2.66 (7.40)	399 983	1 586 562	-	1 986 545	2 641 125
1962	3 900 000	18.77 (18.77)	18.77 (18.77)	1 278 879	1 230 593	-	2 509 472	2 637 240
1963	7 700 000	-	-	4 496	1 517 147	-	1 521 643	2 637 240
1963	97 500	0.64	0.64	57 609	-	-	57 609	82 031
1963	14 407 000	-	-	319 664	2 884 849	-	3 204 513	4 957 075
1963	3 250 000	-	-	-	1 349 272	-	1 349 272	1 581 403
1964	1 746 600	8.54 1.10 0.81 0.22 (10.67)	8.54 1.10 0.81 0.22 (10.67)	1 435 212	-	-	1 435 212	1 435 212
1964	1 200 000	-	-	-	230 000	-	230 000	230 000
1964	5 000 000	-	-	-	505 000	-	505 000	505 000

1	2	3	4	5
Joroinen - Varkauden kaupungin raja - Jorois-Varkaus stads gräns	Joroinen - Jorois	I	7.0	14.17
Visulahti - Vehmaa	Mikkelin mlk - St. Michels lk, Juva	I	7.0+2x0.5	32.72
Kouvola - Mikkelin Tommolansalmi - Ostolahti	Mäntyharju, Ristiina Suomenniemi	I	8.0	22.37
	liitt. - ansl.	II	6.0	1.38
Sysmä - Kolho Otamo - Kolho	Sysmä, Hartola	I	7.0	14.60
	liitt. - ansl.			9.74
Vanhoiden teiden päällystäminen öljysoralla - Beläggning av gamla vägar med oljegrus Anttola - Hurissalo	Anttola, Puumala	.	.	.
Hurissalo - Laukkosenkylä	Puumala, Juva	.	.	.
Joroisten kk - Kuopion läänin raja - Jorois kb - Kuopio läns gräns	Joroinen	.	.	.
Lahti - Lahtis - Heinola	Lahti - Lahtis, Hollola, Nastola, Heinola kaup. ja mlk - stad och lk	.	.	.
Reinikkala - Pylvänäjä	Kangasniemi	.	.	.
Vehmaa - Joroinen - Jorois	Juva, Joroinen	.	.	.
Linja-autojen pysähdystasanteet - Bussrefuger	.	.	.	.
Tiealueiden lunastus - Inlösen av vägområden	.	.	.	.
Tutkimukset - Undersökningar	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	420.63
	liitt. - Ansl.			25.38
Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning				
Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning				
Pohjois-Karjalan piiri - Norra Karelens distrikt				
Puhos - Seikanlampi	Kitee Kesälahti	II	6.0	25.50
Juuka - Juga - Säyneinen ja Juuka - Juga - Kaavi Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning	Juuka	I	7.0+2x1.0	3.06
Kaltimon voimalaitoksen rakentamisesta aiheutuvat tiensiirot - Vägflyttningar i anslutning till Kal- timo kraftverksbygge	Eno	I	8.0	3.46
Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning			7.0+2x1.5	1.08
Kitee - Kides - Päätty - Muljula	Kitee	I	7.0+2x3.0	2.35
		II	7.0	2.50
Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning			6.0	2.59
Rääkkylän kks:n rakennussuunnitelma-alueen pää- tiet - Huvudvägarna inom Rääkkylä kks byggnads- planeområde	Rääkkylä	I	6.0	4.26
		II	6.0	0.34

6	7	8	9	10	11	12	13	14
1964	1 500 000	-	-	-	250 000	-	250 000	250 000
1964	6 334 220	-	-	-	573 224	-	573 224	573 224
1964	12 465 000	-	-	-	370 000	-	370 000	370 000
1964	7 315 800	-	-	-	100 000	-	100 000	100 000
.	.	.	.	18 648	-	-	18 648	.
.	.	.	.	10 936	-	-	10 936	.
.	.	.	.	7 378	-	-	7 378	.
.	.	.	.	26 575	-	-	26 575	.
.	.	.	.	1 514	-	-	1 514	.
.	.	.	.	10 928	-	-	10 928	.
.	.	.	.	5 002	-	-	5 002	.
.	.	.	.	297 493	-	-	297 493	.
.	.	.	.	532 053	-	-	532 053	.
.	.	59.42	175.69	6 827 174	11 181 617	-	18 008 791	.
		3.87	11.67					
		(37.16)	-					
		(14.48)	-					
1949	700 000	-	25.50	4 575	-	-	4 575	2 282 337
1958	785 000	-	3.06 (2.39)	12 553	-	-	12 553	779 430
1958	4 282 000	-	3.46 1.08 (0.84) (1.26)	9 256	-	-	9 256	4 320 738
1959	1 262 000	-	2.35 2.50 2.59 (2.20)	29 567	-	-	29 567	1 286 847
1959	525 000	-	4.26 0.34	22 082	-	-	22 082	596 381

1	2	3	4	5
Joensuu - Lieksa - Nurmes				
Uuro - Lieksa - Pielisjärven kunnan raja - Pielisjärvi kommuns gräns	Kontiolahti, Eno, Pielisjärvi, Lieksa Lieksa	I	9.0 8.0 7.0 7.0+2x2.0 +2x1.5 7.0+2x1.5	2.49 6.99 69.60 0.60 3.74 5.14
Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning	liitt. - ansl.			
Kuopio - Joensuu				
Kuusjärvi - Joensuu	Kuusjärvi, Liperi - Libelits, Joensuu	I	7.0 7.0+2x1.0	34.21 8.31
Asfalttibetonipäälystys - Asfaltbetongbeläggning				
Juuka - Juga - Säyneinen	Juuka	II	6.0	4.00
Joensuu - Kajaani				
Ristisaari - Juuan kunnan raja - Juga kommuns gräns	Kontiolahti	I	7.0+2x1.0 7.0	13.52 25.40 2.28
Asfalttibetonipäälystys - Asfaltbetongbeläggning Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning	liitt. - ansl.			
Valkeavaara - Korkeakangas - Uusivärtsilä	Tohmajärvi	- III	6.0 5.5	1.42 35.85 1.21
Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning	liitt. - ansl.			
Liperin kks:n rakennussuunnitelma-alueen päätiet - Huvudvägarna inom Liperits kbs byggnadsplane- område	Liperi - Libelits	I	12.0 10.0 9.0 7.0 6.0	0.08 0.92 0.89 3.23 2.10 0.56
Bitumiliuossorapäälystys - Bitumenlösningssgrusbeläggning	liitt. - ansl.			
Liperi - Libelits - Ylämylly	Liperi - Libelits	I	7.0	9.07 0.37
Bitumiliuossorapäälystys - Bitumenlösningssgrusbeläggning	liitt. - ansl.			
Uimaharjun - Ukkolan mt:n jatkaminen Kelvään - Förlängning av Uimaharju - Ukkola landsväg till Kelvä	Eno, Pielisjärvi	II	6.0	11.04 0.62
Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning	liitt. - ansl.			
Joensuu - Ilomantsi - Ilomants				
Joensuu - Kovero - Tuupovaaran raja - Tuupovaara gräns	Joensuu, Kontiolahti- Kiihtelysvaara, Eno Tuupovaara	I	7.0	42.20 1.83
Sora-asfalttibetonipäälystys - Grusasfaltbetongbeläggning	liitt. - ansl.			
Joensuu - Kajaani				
Kontiolahti - Kontiolax - Kuokkastensalmi	Juuka	I	7.0	42.20 1.49
liitt. - ansl.				
Joensuun lentokentän tulotie - Infartsväg till Joensuu flygfält	Joensuu, Liperi - Libelits	II	6.0	2.88
Bitumiliuossorapäälystys - Bitumenlösningssgrusbeläggning				

6	7	8	9	10	11	12	13	14
1959	22 520 000	-	77.68	520 959	-	-	520 959	19 375 002
		-						
		-	5.14					
		-	(6.65)					
1959	6 600 000	-	34.21	7 534	-	-	7 534	6 596 553
		-	8.31					
		-	(8.29)					
1960	330 000	-	4.00	19 606	-	-	19 606	329 557
1960	7 200 000	-	38.92	314 908	-	-	314 908	7 119 827
		-	2.28					
		-	(13.58)					
		-	(25.46)					
1960	3 130 000	-	1.42	30 315	-	-	30 315	3 123 119
		-	35.85					
		-	1.21					
		-	(37.19)					
1961	1 050 000	7.22	7.22	223 386	59 107	-	282 493	1 013 466
		0.56	0.56					
		(7.22)	(7.22)					
1961	1 400 000	9.07	9.07	340 647	128 730	-	469 377	1 350 037
		0.37	0.37					
		(9.25)	(9.25)					
1961	1 330 000	-	11.04	12 155	-	-	12 155	1 299 240
		-	0.62					
		-	(10.14)					
1962	8 720 000	6.20	6.20	424 304	2 666 824	-	3 091 128	6 333 830
		0.83	0.83					
		(6.69)	(6.69)					
1962	6 650 000	-	-	19 938	2 570 434	-	2 590 372	4 635 848
1962	565 000	2.88	2.88	94 516	48 899	-	143 415	549 105
		(2.88)	(2.88)					

1	2	3	4	5
Kivilahti - Kivilax - Märjälähti	Ilomantsi	II	6.0	0.98
liitt. - ansl.				0.06
Kaltimo - Kovero	Eno, Tuupovaara	II	6.0	0.60
Polvijärven kksen päätiet - Huvudvägarna inom Polvijärvi kb	Polvijärvi	II	9.0	1.81
liitt. - ansl.				9.37
Kaltimo - Uimaharju - Kivilahti	Eno, Ilomantsi	I	7.0+2x1.0	0.68
liitt. - ansl.		II		1.95
Outokummun rakennussuunnitelma-alueen päätiet - Huvudvägarna inom Outokumpu byggnadsplaneområde	Kuusjärvi	I	7.0	27.87
liitt. - ansl.			7.0+2x1.5+2x1.5	0.48
Liekka - Anttonen	Pielisjärvi	I	9.0	8.73
liitt. - ansl.		II	7.0	0.78
Joensuu - Polvijärvi			6.0	1.87
Lehmonaho - Polvijärvi	Liperi - Libelits, Polvijärvi	II	7.0	2.58
liitt. - ansl.			6.0	4.66
Mekrijärvi - Käenkoski Särkän lautan kohdalla - vid Särkkä färja	Ilomantsi	II	6.0	3.37
liitt. - ansl.				0.71
Liekka - Rastinjärvi	Liekka, Pielisjärvi	I	7.0+2x1.0	16.08
Tiealueiden lunastus - Inlösen av vägområden			6.0	12.12
Linja-autojen pysähdystasanteet - Bussrefuger				0.10
Tutkimukset - Undersökningar				7.46
Muut työt - Andra arbeten				
Yhteensä - Summa				467.81
Liitt. - Ansl.				18.11
Sora-asfalttikonipäällystys - Grusasfalttbetongbeläggning				
Bitumiliuosscrapäällystys - Bitumenlösningssgrusbeläggning				
Kuopion piiri - Kuopio distrikt				
Mikkeli - St. Michel - Kuopio Vehmasmäki - Kuopion kaupungin raja - Kuopio stads gräns	Kuopio mlk - lk	I	7.0	23.07
liitt. - ansl.				0.44
Asfalttikonipäällystys - Asfalttbetongbeläggning				
Kuopio - Iisalmi - Idensalmi Lapinlahti - Iisalmi - Lapinlax - Idensalmi	Lapinlahti, Iisalmi mlk - lk	I	9.0	22.00
liitt. - ansl.		II	7.0	
Asfalttikonipäällystys - Asfalttbetongbeläggning		III	6.0	
liitt. - ansl.			5.0	
Siilinjärvi - Lapinlahti - Lapinlax	Siilinjärvi, Lapinlahti	I	9.0	36.20
liitt. - ansl.				3.49
Asfalttikonipäällystys - Asfalttbetongbeläggning				
Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning				

6	7	8	9	10	11	12	13	14
1963	80 000	0.98 0.06	0.98 0.06	28 879	-	-	28 879	76 776
1963	260 000	0.60	0.60	74 347	29 383	-	103 730	170 885
1963	1 630 000	-	-	2 743	569 296	-	572 039	612 219
1963	7 700 000	-	-	-	1 839 800	-	1 839 800	1 971 020
1963	2 175 000	-	-	2 884	700 858	-	703 742	840 520
1963	2 040 000	8.00 0.71	8.00 0.71	5 000	612 625	-	617 625	826 770
1964	4 620 000	-	-	-	104 821	-	104 821	104 821
1964	1 155 000	-	-	-	103 304	-	103 304	103 304
1964	1 904 000	-	-	-	23 654	-	23 654	23 654
.	.	.	.	98 679	-	-	98 679	.
.	.	.	.	4 561	-	-	4 561	.
.	.	.	.	326 442	-	-	326 442	.
.	.	.	.	99 882	-	-	99 882	.
.	.	34.95	291.52	2 729 718	9 457 735	-	12 187 453	.
		2.53	11.78					
		(6.69)						
		(19.35)						
1953	10 448 000	-	22.27	100 024	-	-	100 024	10 425 330
		-	0.44					
		-	(17.41)					
1955	1 250 000	-	22.00	3 761	-	-	3 761	2 196 798
		-	(2.48)					
1956	7 400 000	-	36.20	254 650	-	-	254 650	7 310 218
		-	3.49					
		-	(4.52)					
		-	(8.25)					

1	2	3	4	5
Iisalmi - Kajaani - Idensalmi Kajana Koljonvirta - Ryhälänmäki	Iisalmi mlk - lk	I	7.0	10.09
liitt. - ansl.				0.20
Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning				
Majalahti - (Raatti) - Hankamäki	Nilsjä, Rautavaara	II	6.0	15.94
liitt. - ansl.		II	6.0	0.84
Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning				
Pihkainmäki - Haminalahti	Karttula, Kuopio mlk- lk	II	7.0	10.57
Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning				
Kurenpolvi - Virransilta	Iisalmi mlk-lk Vieremä		6.0	10.38
liitt. - ansl.				0.36
Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning				
Varkaus - Joensuu Kinkamo - Hoikanmäki	Leppävirta	I	7.0	13.34
Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning				
Kallantie Päiväranta - Metsänhoitokoulu	Siilinjärvi, Kuopio mlk- lk	I	2x7.0+2x 0.5+2x0.5+ 2x2.0+2x 1.5+4.5 2x7.0+2x 0.5+2x0.5 +2x3.5+ 4.5	0.31
			2x7.0+2x 0.5+2x3.0 +4.5	1.39
			2x7.0+2x1.0 +2x0.5+4.5	0.47
			2x0.5+2x5.0 +2x0.5	0.30
			2x7.0+2x1.0	0.28
			7.0+2x1.0+2x 1.5	0.05
			7.0+2x1.0	8.66
			10.5+2x1.5	0.04
liitt. - ansl.				7.32
Asfalttibetonipäälystys - Asfaltbetongbeläggning				
Sora-asfalttibetonipäälystys - Grusasfaltbetongbeläggning				
Mikkeli - St. Michel - Kuopio Varkaus - Kotalahti	Varkaus, Leppävirta	I	8.0	35.46
Asfalttibetonipäälystys - Asfaltbetongbeläggning				
Iisalmi - Kajaani - Idensalmi - Kajana Sukeva - Oulun läänin raja - Uleåborgs läns gräns	Sonkajärvi	I	7.0	17.11
liitt. - ansl.		II	6.0	1.15
Mikkeli - St. Michel - Kuopio Mikkelin läänin raja - St. Michels läns gräns - Varkaus	Varkaus	I	7.0+2x1.5 7.0+2x2.0 7.0+2x0.5	0.70 3.54 0.24
Tervo - Karttula - Pihkainmäki	Tervo, Karttula	II	7.0	41.48
liitt. - ansl.				3.65

6	7	8	9	10	11	12	13	14
1958	2 300 000	-	10.09	3 726	-	-	3 726	2 295 257
		-	0.20					
		-	(10.29)					
1959	3 550 000	-	15.94	3 801	-	-	3 801	3 555 024
		-	0.84					
		-	(16.78)					
1960	2 670 000	-	10.57	30 129	-	-	30 129	2 711 391
		-	(10.57)					
1960	1 390 000	-	10.38	2 424	-	-	2 424	1 393 670
		-	0.36					
		-	(10.40)					
1960	3 070 000	-	13.34	26 901	-	-	26 901	2 849 983
		-	(13.34)					
1961	38 000 000	3.65	8.55	2 621 692	7 268 675	-	9 890 367	24 920 618
		1.42	1.90					
		(4.34)	(4.34)					
		-	(0.15)					
1961	8 840 000	-	35.46	1 028 294	-	-	1 028 294	8 584 445
		(25.30)	(35.21)					
1962	7 023 000	-	-	339 948	1 755 668	-	2 095 616	4 557 933
		-	-					
1962	1 410 000	4.48	4.48	609 009	-	-	609 009	1 323 197
1962	7 800 000	-	-	-	1 878 145	-	1 878 145	2 880 431
		-	-					

1	2	3	4	5
Iisalmi - Oulu - Idensalmi Uleåborg Valkeiskylä - Oulun läänin raja - Uleåborgs läns gräns	Vieremä	I	7.0	42.83
	liitt. - ansl.			2.00
Jylhä - Saarela	Pielavesi	III	6.0	0.76
Mikkeli - St. Michel - Kuopio Kotalahti - Paalimäki	Leppävirta	I	7.0+2x0.5	3.54
Kuopio - Iisalmi - Idensalmi Kuopio - Päiväranta (vanha tie - Gammal väg) Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning	Kuopio	I	8.0	4.38
Juankoski - Strömsdal - Vehkalahti - Kaavi	Juankoski	II	7.0	11.00
Nokisenkoski - Kerkonkoski	Rautalampi	II	6.5	11.40
Savonjärvi - Varpaisjärvi kk-kb	Lapinlahti, Varpaisjärvi	II	6.5	18.50
Jyväskylä - Kuopio Sikosalmi - Suonenjoki	Suonenjoki	I	7.0+2x1.0 7.0+2x1.5 7.0+2x0.5	2.45 2.95 2.88
Kuopio - Nurmes Hankamäki - piirin raja - distrikts gräns	Rautavaara	I	7.0	14.82
Tiealueiden lunastus - Inlösen av vägområden	.	.	.	.
Tutkimukset - Undersökningar	.	.	.	.
Muut työt - Andra arbeten	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	369.68
	Liitt. - Ansl.			19.45
Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning				
Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning				
Keski-Suomen piiri - Mellersta Finlands distrikt				
Koivisto - Suolahti - Kärkkäälä	Äänekoski mlk - lk Laukaa, Suolahti, Sumiainen, Sumias, Konnevesi	I	8.0	25.70
	liitt. - ansl.	I	7.0	1.24
Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning				
Jyväskylä - Oulu - Uleåborg Viitasaari - Oulun läänin raja - Uleåborgs läns gräns	Viitasaari, Pihtipudas	I	7.0	60.71
	liitt. - ansl.			3.86
Bitumisorapäällystys - Bitumengrusbeläggning Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning				

6	7	8	9	10	11	12	13	14
1962	11 500 000	-	-	-	2 033 831	-	2 033 831	2 797 336
1963	45 500	0.76	0.76	19 079	-	-	19 079	45 500
1963	2 200 000	3.54	3.54	968 622	600 000	-	1 568 622	1 768 616
1964	680 000	4.38 (3.67)	4.38 (3.67)	611 016	-	-	611 016	611 016
1964	370 000	-	-	-	100 000	-	100 000	100 000
1964	920 000	-	-	-	100 000	-	100 000	100 000
1964	920 000	-	-	-	300 000	-	300 000	300 000
1964	6 579 000	-	-	-	93 565	-	93 565	93 565
1964	4 418 000	-	-	-	89 148	-	89 148	89 148
.	.	.	.	358 715	-	-	358 715	.
.	.	.	.	249 575	-	-	249 575	.
.	.	.	.	1 685	-	-	1 685	.
.	.	16.81	197.96	7 233 051	14 219 032	-	21 452 083	.
		1.42	7.23					
		(29.64)						
		(3.67)						
1952	6 441 000	5.12	25.70	614 027	200 000	-	814 027	6 543 875
		1.24	1.24					
		-	(2.60)					
		(5.91)	(14.19)					
		(0.94)	(0.94)					
1956	15 361 000	-	60.71	155 446	-	-	155 446	15 239 603
		-	3.86					
		-	(0.51)					
		-	(15.09)					

1	2	3	4	5
Helsinki - Helsingfors - Jyväskylä Jämsä - Jyväskylän mlk:n raja - Jyväskylä landskommuns gräns	Jämsä, Korpilahti Muurame	I	9.0	49.77
liitt. - ansl. Asfalttikonipäällystys - Asfalttikonibeläggning Pientareet ja jalkakäytävät - Slänter och gångbanor Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning				4.12
Tampere - Tammerfors - Jämsä Orivesi - Jämsä	Längelmäki, Jämsä	I	8.0	14.26
Asfalttikonipäällystys - Asfalttikonibeläggning				
Saarijärvi - Vuoskoski, Kannonkoski - Yläpää, Potmo - Ilomäki	Kannonkoski	II	7.0	13.23
Sora-asfalttikonipäällystys - Grusasfalttikonibeläggning				
Saarijärvi - Perhon raja - Perho gräns	Saarijärvi, Karstula, Kyyjärvi	I	7.0	63.40
liitt. - ansl. Sora-asfalttikonipäällystys - Grusasfalttikonibeläggning				3.90
Petäjaveden rakennussuunnitelma-alueen päätiet - Huvudvägarna inom Petäjävesi byggnadsplaneområde	Petäjävesi	I	7.0+2x1.0 8.0	4.29 2.82
Sora-asfalttikonipäällystys - Grusasfalttikonibeläggning				
Heinola - Jyväskylä Oravikivensalmi - Urpinen	Hartola, Joutsa, Leivonmäki	I	15.0+2x 2.5+2x10.0 7.5+2x0.5 7.5 7.0	2.72 4.23 6.78 20.62 3.86
liitt. - ansl. Sora-asfalttikonipäällystys - Grusasfalttikonibeläggning Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning				
Jyväskylän - Oulun ja Jyväskylän - Kokkolan valta- teiden yhdystie - Förbindelseväg mellan Jyväskylä - Uleåborg och Jyväskylä - Gamlakarleby	Jyväskylä mlk - lk	II	7.0	4.42
liitt. - ansl. Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning				2.11
Maantien rakentaminen Virtain - Pihlajaveden maan- tieltä Ähtärin kunnan rajalle - Byggnade av landsväg från Virtois - Pihlajavesi landsväg till Etsəri kom- muns gräns	Pihlajavesi, Ähtəri - Etsəri	II	6.0	15.60
Jyväskylä - Saarijärvi	Uurainen, Saarijärvi	I	7.0	5.30 0.26
liitt. - ansl. Sora-asfalttikonipäällystys - Grusasfalttikonibeläggning				
Helsinki - Oulu - Helsingfors - Uleåborg	Jyväskylä	moottori- tie - mo- torväg	26.5	2.50
Petäjävesi - Jyväskylä	Petäjävesi, Jyväskylä kaup. ja mlk - stad och lk	I	7.0+2x1.0	1.80

6	7	8	9	10	11	12	13	14
1957	23 696 000	-	49.77	635 612	-	-	635 612	23 758 915
		-	4.12					
		-	(49.56)					
		(28.70)	(50.21)					
		-	(3.10)					
1958	5 600 000	-	14.26	32 607	-	-	32 607	715 906
		-	(14.22)					
1958	3 750 000	4.90	13.23	295 433	641 591	-	937 024	3 496 315
		-	(8.21)					
1959	12 791 500	7.99	63.40	530 826	1 346 780	-	1 877 606	12 020 635
		-	2.61					
		(7.55)	(50.82)					
1959	3 810 000	4.55	7.11	636 629	940 000	-	1 576 629	3 457 328
		(1.26)	(3.82)					
1960	13 065 000	7.78	24.40	1 703 534	1 038 750	-	2 742 284	6 637 360
		3.34	3.40					
		(7.87)	(24.37)					
		(3.38)	(3.38)					
1960	655 000	-	4.42	27 451	-	-	27 451	653 845
		-	2.11					
		-	(6.46)					
1961	2 133 000	-	-	4 494	120 000	-	124 494	200 002
1961	1 526 000	5.10	5.30	432 678	460 000	-	892 678	1 350 005
		0.26	0.26					
		(5.30)	(5.30)					
1962	6 870 000	-	-	673 600	-	-	673 600	2 158 374
1962	720 000	-	1.64	1 365	-	-	1 365	625 381

1	2	3	4	5
Jyväskylä - Laukaa - Laukas - Korkeakoski Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning	Laukaa	II	7.0	1.68
Jämsä - Jämsänkoski liitt. - ansl. Bitumisorapäälystys - Bitumengrusbeläggning	Jämsä, Jämsänkoski	II	7.0	3.27 1.26
Vaasa - Vasa - Kyyjärvi Vaasan piirin raja - Kyyjärvi - Vasa distrikts gräns - Kyyjärvi yksityistie - enskild väg Sora-asfalttikonipäälystys - Grusasfaltbetongbeläggning	Kyyjärvi	I	7.0	15.15 0.12
Keuruun kkn rakennuskaava-alueen maantiet - Vägarna inom Keuruu kbs byggnadsplanområde	Keuruu - Keuru	I II I	9.0+2x3.0 8.0 7.0+2x1.0 +2x1.5+2x0.2 7.0+2x1.0	0.28 0.91 1.28 3.34 5.81
liitt. - ansl.		II III	7.0 6.0	2.26 0.54
Jyväskylä - Laukaa - Laukas - Korkeakoski Laukaan ylikulkusillan kohdalla - Vid Laukas överfartsbro liitt. - ansl. Sora-asfalttikonipäälystys - Grusasfaltbetongbeläggning	Laukaa	I I II II	7.0+2x1.0 7.0 6.0 6.0	0.64 1.60 1.30 0.29
Myylymäki - Saarijärvi	Saarijärvi	I	7.0	7.10
Keitelelohja - Kinnula liitt. - ansl.	Kinnula, Pihtipudas, Viitasaari, Kivijärvi	II	7.0	36.72 1.16
Uurainen - Urais - Saarijärvi	Saarijärvi	II	7.0	0.33
Kivijärvi - Kinnula	Kinnula	III	6.0	0.38
Viitasaari - Keitele	Viitasaari	III	6.0	22.40
Kannonkoski - Viitasaari	Viitasaari	III	6.0	37.10
Helsinki - Jyväskylä Jokipakan pientareet - Jokipakka slänter Asfalttikonipäälystys - Asfaltbetongbeläggning Pientareet ja jalkakäytävät - Slänter och gångbanor	Jyväskylä mlk - lk,	.	.	.
Jämsän keskustan maantiet - Landsvägarna inom Jämsä centrum	Jämsä	I	12.0 10.5 9.0 7.0 5.1	0.49 0.12 0.53 0.05 0.10
Sysmä - Luhanka - Luhango - Tammijärvi	Luhanka	III	5.0	22.30
Saarenkylä - Pasala	Kinnula	III	6.0	2.68
Kintaus - Uurainen - Urais Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning	Petäjavesi	II	7.0	0.54
Kanavuori - Kelkkämäki ja Metsolahden maantie- Kanavuori - Kelkkämäki och Metsolahti landsväg	Laukaa	I III	7.5+2x1.8 7.0 6.0	11.76 0.24 1.16

6	7	8	9	10	11	12	13	14
1962	540 000	-	1.68 (1.68)	10 303	-	-	10 303	528 168
1962	650 000	-	3.27 1.11 (3.30)	93 276	-	-	93 276	501 383
1962	3 580 000	4.80	4.80	304 596	1 406 117	-	1 710 713	2 352 107
		0.12 (4.87)	0.12 (4.87)					
1963	9 706 000	-	-	172 689	883 078	-	1 055 767	1 131 535
		-	-					
1963	1 330 000	3.51	3.54	590 070	-	-	590 070	1 143 694
		0.29 (3.80)	0.29 (3.80)					
1963	2 200 000	-	-	-	649 673	-	649 673	712 894
1963	10 341 000	-	-	-	1 032 668	-	1 032 668	1 252 574
		-	-					
1963	55 000	-	-	16 550	-	-	16 550	55 000
1963	68 000	-	0.38	22 222	-	-	22 222	67 587
1963	748 000	22.40	22.40	97 414	420 000	-	517 414	616 179
1963	1 543 000	3.00	3.00	-	1 040 000	-	1 040 000	1 073 159
1963	90 000	-	-	65 156	-	-	65 156	89 999
		-	(3.26)					
1964	690 000	-	-	-	250 202	-	250 202	250 202
1964	6 750 000	-	-	408 186	100 000	-	508 186	508 186
1964	470 000	-	-	172 174	-	-	172 174	172 174
1964	145 000	0.54 (0.54)	0.54 (0.54)	136 570	-	-	136 570	136 570
1964	17 915 000	-	-	360 492	994 931	-	1 355 423	1 355 423

1	2	3	4	5
Jyväskylä - Pieksämäki Kelkkämäki - Hankasalmen raja - Hankasalmi gräns	Laukaa	I	7.5+2x1.8	1.07
Lahti - Lahtis - Jyväskylä Hämeen piirin raja - Tavastlands distrikts gräns - Seppola	Jämsä	I	7.0	15.60
Jyväskylä - Kuopio Konnevesi - Kivisalmi	Konnevesi	II	6.0	18.90
Mikkeli - Jyväskylä Kangasniemen raja - Toivakka kk - Kangasniemi gräns - Toivakka kb	Toivakka	II	6.0	12.50
Keuruu kk - Multia kk - Keuru kb - Multia kb	Keuruu - Keuru, Multia	II	6.0	16.40
Jyväskylä - Kuopio Konnevesi - Istunmäki	Konnevesi	III	6.0	0.32
Karstulan kirkonkylän maantiet - Landsvägarna inom Karstula kyrkoby	Karstula	I	10.0 9.0 8.0 7.0	6.06 0.94 1.46 0.55
Pohjola - Kelanmäki	Muurame	II	7.0	0.16
Hankasalmi - Kangasniemi	Hankasalmi	II	7.0	0.14
Linja-autojen pysähdystasanteet - Bussrefuger	.	.	.	.
Tiealueiden lunastaminen - Inlösen av vägområden	.	.	.	.
Tutkimukset - Undersökningar	.	.	.	.
Valo ja äänivaroitustlaitosten rakentaminen - Byggnad av ljus- och ljudvarningsanordningar	.	.	.	.
Muut työt - Andra arbeten	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	553.85
				Liitt. - Ansl. 22.60
				Yksityistiet - Enskilda vägar 0.12
				Asfalttikonipäälystys - Asfaltbetongbeläggning Pientareet ja jalkakäytävät - Slänter och gångbanor
				Sora-asfalttikonipäälystys - Grusasfaltbetongbeläggning
				Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning
Vaasan piiri - Vasa distrikt				
Moikipää - Molpe - Södersund liitt. - ansl.	Korsnäs, Bergö	III	4.0	14.20 0.42
Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning				
Vaasa - Tampere - Vasa - Tammerfors Ruto - Jakkula liitt. - ansl.	Laihia	I	7.0	12.30 1.63
Asfalttikonipäälystys - Asfaltbetongbeläggning Bitumiliuossorapäälystys - Bitumenlösningsgrusbeläggning Pientareet, jalkakäytävät ja polkupyörätiet - Slänter gång- och cykelbanor				

6	7	8	9	10	11	12	13	14
1964	1 013 000	-	-	482 504	-	-	482 504	482 504
1964	1 250 000	-	-	-	169 930	-	169 930	169 930
1964	708 000	-	-	-	160 000	-	160 000	160 000
1964	261 000	-	-	-	10 000	-	10 000	10 000
1964	522 000	-	-	-	125 000	-	125 000	125 000
1964	62 000	-	-	12 952	-	-	12 952	12 952
1964	4 929 500	-	-	-	91 460	-	91 460	91 460
1964	40 000	-	-	13 111	-	-	13 111	13 111
1964	34 500	-	-	4 615	-	-	4 615	4 615
.	.	.	.	3 710	-	-	3 710	.
.	.	.	.	369 487	-	-	369 487	.
.	.	.	.	412 450	-	-	412 450	.
.	.	.	.	33 000	-	-	33 000	.
.	.	.	.	250	-	-	250	.
.	.	69.69	309.55	9 525 479	12 080 180	-	21 605 659	.
		5.13	19.00					
		0.12	0.12					
		(28.70)						
		(36.56)						
		(4.86)						
1953	1 920 000	-	14.20	973	-	-	973	1 738 045
		-	0.42					
		-	(10.42)					
1956	3 630 000	1.70	12.30	197 249	-	-	197 249	5 572 812
		-	1.50					
		-	(10.72)					
		(2.38)	(2.38)					
		1.95	1.95					

1	2	3	4	5
Alavuden kirkonkylän ja asemaseudun tiejärjestelyt - Vägregleringarna inom Alavus kyrkoby och stations område	Alavus - Alavo	I	7.0	14.38
liitt. - ansl.				0.46
Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning				
Vaasa - Pori - Vasa - Björneborg Tiukan tienhaara - Pirttikylä - Tjöcks vägskäl - Pörtom	Övermark - Ylimarkku, Pörtom - Pirttikylä, Närpes - Närpiö	I	7.0	42.72
liitt. - ansl.				0.56
Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning Bitumisorapäällystys - Bitumengrusbeläggning				
Kristiinan kaupunki - Kristinestad - Seinäjoki Koskenkorva - Seinäjoki	Kurikka, Ilmajoki, Ilmola, Seinäjoki mlk- lk	I	7.0 9.0	26.85
liitt. - ansl.				0.20
Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning				
Vaasa - Kokkola - Vasa - Gamlakarleby Kolppi - Kokkola - Källby - Gamlakarleby	Pedersöre - Pietarsaaren mlk, Kronoby - Kruu- nupyy, Karleby - Kaarlela, Kokkola - Gamlakarleby	I	8.0	18.98
liitt. - ansl.				0.22
Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning				
Vaasa - Vasa - Kyyjärvi Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning	Lapua - Lappo	I	7.0	8.30
Tampere - Vaasa - Tammerfors - Vasa Koskue - Jalasjärvi - Ikarinmutka	Jalasjärvi, Kurikka	I	7.0	34.13 0.85
liitt. - ansl.				
Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning				
Vaasa - Pori - Vasa - Björneborg Lälby - läänin raja - läns gräns	Lappfjärd - Lapväärt- ti, Sideby - Siipyy	I	7.0	28.35
liitt. - ansl.				1.65
Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning				
Ähtävä - Evijärvi - Lamminkylä	Esse - Ähtävä, Larsmo- Luoto, Evijärvi, Lap- pajärvi	I	7.0	48.00
liitt. - ansl.				1.10
Bitumiliuossorapäällystys - Bitumenlösningsgrusbeläggning				
Ähtäri - Myllymäki	Ähtäri	I	8.0	15.33 1.12
liitt. - ansl.				
Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning				
Kristiina - Seinäjoki Kauhajoki - Kurikka	Kauhajoki, Kurikka	I	7.0	21.60 0.15
liitt. - ansl.				
Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning				

6	7	8	9	10	11	12	13	14
1956	3 940 000	6.35	11.15	550 163	349 973	-	900 136	3 517 411
		0.46 (4.29)	0.46 (4.29)					
		(4.49)	(4.49)					
1957	7 060 000	-	42.72	9 631	-	-	9 631	6 740 408
		0.56 (0.60)	0.56 (0.60)					
		-	(0.36)					
1957	5 330 000	-	26.85	164 558	-	-	164 558	5 133 794
		-	0.20 (9.69)					
1957	4 800 000	-	18.98	78 689	-	-	78 689	4 816 164
		-	0.22 (1.43)					
		(1.43)	(16.63)					
1957	3 550 000	-	8.30	199 468	-	-	199 468	3 568 518
		(4.29)	(4.29)					
1958	8 200 000	-	34.13	10 857	-	-	10 857	8 932 097
		-	0.85 (29.71)					
		-	(29.71)					
1958	6 350 000	-	23.86	525	-	-	525	5 334 095
		-	1.14 (10.76)					
		-	(10.76)					
1958	7 860 000	3.10	47.70	133 731	86 356	-	220 087	7 385 709
		-	1.10 (3.42)					
		(3.42)	(3.42)					
1959	3 105 000	-	15.33	4 759	-	-	4 759	3 123 952
		-	1.12 (8.72)					
		-	(8.72)					
1959	4 590 000	-	21.60	62 203	-	-	62 203	4 155 783
		-	0.15 (21.57)					
		-	(21.57)					

6	7	8	9	10	11	12	13	14
1959	15 540 000	15.35	39.93	536 552	1 804 305	-	2 340 857	12 788 822
		2.49	2.67					
		0.42	3.47					
		(13.12)	(35.48)					
		-	(5.45)					
1959	1 540 000	9.30	9.30	433 390	-	-	433 390	1 421 432
		0.42	0.42					
		(9.29)	(9.29)					
1959	10 200 000	-	35.58	991 073	-	-	991 073	9 100 924
		-	1.44					
		(18.58)	(18.58)					
		-	(16.98)					
1959	1 900 000	-	12.52	23 894	-	-	23 894	1 717 124
		-	0.13					
		-	(12.50)					
1960	7 160 000	6.01	31.01	462 701	140 000	-	602 701	7 148 764
		0.93	0.93					
		(9.00)	(9.00)					
		-	(22.30)					
1960	3 260 000	-	7.20	528 533	-	-	528 533	2 703 199
		-	-					
		(7.14)	(7.14)					
1961	1 610 000	-	6.96	6 532	-	-	6 532	1 628 334
		-	0.38					
		-	(6.94)					
1961	1 415 000	6.65	7.66	137 345	244 401	-	381 746	1 417 538
		0.28	0.43					
		0.22	0.22					
		(6.65)	(6.65)					

1	2	3	4	5
Vaasa - Kokkola - Vasa - Gamlakarleby Kerklax - Kaitoor	Maksmo - Maksa- maa, Vöörä - Vöyri	I	8.0	11.76
	liitt. - ansl.			0.62
Honkajoki - Isojoki	Isojoki	II	6.0	0.96
Kaskinen - Kaskö - Kauhajoki	Kaskö - Kaskinen, Närpiö, Teuva, Kauhajoki	I	8.0	36.05
	liitt. - ansl.			1.90
Vimpeli - Vindala - Lamminkylä	Vimpeli - Vindala, Lappajärvi, Alajärvi	I	7.0+2.0+ 2.3	1.44
	liitt. - ansl.			15.97
Veneskoski - Seinäjoki	Nurmo, Ilmajoki, Seinäjoki	I	7.0	13.11
	liitt. - ansl.			1.06
Seinäjoki - Ylistaro Seinäjoki - Heikkilänkylä - Halkosaari	Seinäjoki, Nurmo, Ylistaro	I	7.0	4.43
Pietarsaaren ohikulkutie - Omfartsvägen vid Ja- kobstad	Pietarsaaren kaup. ja mlk - Jakobstad och Pedersöre, Larsmo - Luoto	-	-	-
	liitt. - ansl.	II	7.0	0.61
Vaasa - Kokkola - Vasa - Gamlakarleby Storsved - Kovjoki - Pännäinen - Bennäs	Munsala, Jepua, Uuden- kaupungin mlk - Ny- stads lk, Pedersöre - Pietarsaaren mlk	I	7.0+2x1.0	30.55
Kaskinen - Uusikaarlepyy - Kasko - Nykarleby Seinäjoki - Lapua - Lappo	Nurmo, Lapua, Lappo	I	7.0+2x2.5 7.0+2x1.0	4.29 10.71
Teuva - Korsnäs	Närpes - Närpiö	I	7.0	6.94
	liitt. - ansl.			0.86
Vanha satama - Vaasa - Gamlakarleby - Vasa	Korsnäs - Mustasaari, Vaasa - Vasa	I	2x7.0+6.5 - 21+2x1.0+ 2x3.0	4.42
	liitt. - ansl.			1.83
yksityistie - enskild väg				4.47
Untamala - Rannanjärvi	Ylihärmä	II	6.0	0.48
Kruunupyyn lentokentän tulotie - Infartsväg till Kronoby flygfält	Kruunupyy - Kronoby	II	6.0	1.65
Vasa - Korsnäs - Närpiö - Vasa - Korsnäs - Närpes Nornäs - Edsvik	Närpiö - Närpes - Kors- näs	II	7.0	23.90
Alavus - Lapua - Alavo - Lappo Alavus - Alavo - Mäyry	Kuortane, Alavus - Ala- vo	I	8.0	15.90
Seinäjoki - Alanurmo	Nurmo - Lapua - Lappo	I	7.0+2x1.0	5.29
Ohriluoma - Isojoki - Honkajoen raja - Ohriluoma- Storå	Isojoki - Storå	II	6.0	28.93
Lyttsbacka - Sillanpää - Evijärvi kk - kb	Evijärvi, Teerijärvi - Terjärv	II	6.0	45.49
Valo ja äänivaroitustiltojen rakentaminen - Bygg- ande av ljus- och ljudvarningsanordningar	.	.	.	.
Tiealueiden lunastus - Inlösen av vägområden	.	.	.	.
Tutkimukset - Undersökningar	.	.	.	.

6	7	8	9	10	11	12	13	14
1962	5 740 000	-	-	1 263 126	669 360	-	1 932 486	4 675 790
1962	110 000	0.96	0.96	8 194	-	-	8 194	105 284
1962	11 200 000	-	-	-	1 498 828	-	1 498 828	2 737 969
1962	3 010 000	-	-	386 158	709 954	-	1 096 112	1 096 112
1963	3 290 000	-	-	291 843	663 677	-	955 520	1 839 690
1963	1 150 000	-	-	422 945	92 599	-	515 544	1 031 088
1963	70 000	-	-	6 565	-	-	6 565	66 535
		-	0.61					
1963	11 080 000	-	-	-	1 132 849	-	1 132 849	1 273 363
1963	16 000 000	-	-	943 191	585 234	-	1 528 425	1 778 420
1963	1 900 000	-	-	-	689 124	-	689 124	768 406
1963	13 700 000	-	-	-	2 315 878	-	2 315 878	2 495 878
1964	55 000	-	-	47 593	-	-	47 593	47 593
1964	210 000	-	-	-	89 846	-	89 846	89 846
1964	5 600 000	-	-	103 520	-	-	103 520	103 520
1964	4 800 000	-	-	-	111 820	-	111 820	111 820
1964	17 000 000	-	-	-	759 635	-	759 635	759 635
1964	585 000	-	-	-	165 847	-	165 847	165 847
1964	715 000	-	-	-	100 000	-	100 000	100 000
.	.	.	.	131 000	-	-	131 000	.
.	.	.	.	908 300	-	-	908 300	.
.	.	.	.	204 323	-	-	204 323	.

1	2	3	4	5
Muut työt - Andra arbeten	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	706.89
Liitt. - Ansl.				22.15
Yksityistiet - Enskildavägar				8.18
Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning				
Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning				
Bitumiliuossorapäällystys - Bitumenlösningbeläggning				
Pientareet jalkakäytävät ja polkupyörätiet - Slänter, gång- och cykelbanor				
Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning				
Keski - Pohjanmaan piiri - Mellersta Österbottens distrikt				
Kokkola - Gamlakarleby - Jyväskylä Tunkkari - Keski-Suomen piirin raja	Kaustinen, Kaustby, Veteli - Vetil, Perho	I	7.0	59.74
liitt. - ansl.				1.20
Lestijärvi - Reisjärvi Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning	Lestijärvi	III	6.0	10.34
Nivalan rakennussuunnitelma-alueen päätiet - Huvudvägarna inom Nivala byggnadsplaneområde Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning	Nivala	I - II	6 - 9	10.20
Kälviä - Kannus	Kannus, Lohtaja, Kälviä	I	7.0	26.16
liitt. - ansl.				1.10
Sora-asfalttibetonipäällystys Grusasfaltbetongbeläggning Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning				
Oulaisten rakennussuunnitelma-alueen päätiet - Huvudvägarna inom Oulainens byggnadsplane- område Pyhäjoki - Oulainen - Haapavesi	Oulainen	II	7.0+2x1.0	0.91
Merijärvi - Haapavesi		I	7.0+2x1.0	0.89
			7.0	1.44
		II	6.0	0.95
Kaste - Oulainen		I	7.0	1.00
Oulaistenkosken silta - Vihanti		I	7.0+2x1.0	0.44
			+2.5	
			7.0+2x1.0	0.58
			7.0	3.98
liitt. - ansl.				0.30
Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning				

6	7	8	9	10	11	12	13	14
.	.	.	.	84 624	-	-	84 624	.
.	.	49.42	428.24	9 334 208	12 209 686	-	21 543 894	.
		5.14	14.73					
		0.64	3.69					
		(35.73)						
		(26.62)						
		(15.09)						
		(1.95)						
		(7.25)						
1953	5 500 000	-	59.74	205 924	-	-	205 924	.
1953	1 000 000	-	1.20	63 579	-	-	63 579	1 002 548
		-	10.34					
		-	(10.30)					
1958	2 920 000	-	10.20	30 242	-	-	30 242	2 843 557
		-	(4.40)					
1958	5 097 000	1.46	25.88	385 112	-	-	385 112	4 561 556
		-	-					
		(1.50)	(1.50)					
		(0.24)	(0.24)					
1958	5 300 000	-	4.28	621 108	164 465	-	785 573	3 913 128
		-	(2.40)					

6	7	8	9	10	11	12	13	14
1960	6 500 000	18.60	43.60	643 063	517 600	-	1 160 663	6 491 185
		1.62	1.62					
		0.90	0.90					
		(18.60)	(43.60)					
1960	7 430 000	-	7.10	550 939	1 040 000	-	1 590 939	3 948 682
		-	0.26					
		-	(3.76)					
		-	(1.68)					
1960	2 066 000	-	2.46	2 178	43 398	-	45 576	1 406 397
		-	(2.40)					
1960	980 000	-	6.51	13 140	-	-	13 140	968 378
		-	(6.20)					
1963	4 500 000	-	-	208 224	1 468 254	-	1 676 478	2 841 226
1963	2 900 000	-	-	97 674	1 269 731	-	1 367 405	2 016 040
1963	4 950 000	-	-	18 024	2 020 060	-	2 038 084	2 432 829
1963	4 200 000	-	-	12 985	755 847	-	768 832	838 832
1963	5 640 000	-	-	20 000	891 769	-	911 769	913 528
1963	60 000	-	-	25 740	-	-	25 740	55 000
1964	9 641 000	-	-	-	399 975	-	399 975	399 975
1964	96 000	-	-	62 414	-	-	62 414	62 414
1964	397 000	-	-	-	143 688	-	143 688	143 688
1964	624 000	-	-	-	84 001	-	84 001	84 001
.	.	.	.	688	.	.	688	.
.	.	.	.	385 976	.	.	385 976	.
.	.	.	.	303 527	.	.	303 527	.

1	2	3	4	5
Muut työt - Andra arbeten	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	356.95
Liitt. - Ansl.				7.29
yksityistiet - enskilda vägar				0.90
Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfalttbetongbeläggning				
Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning				
Oulun piiri - Uleåborgs distrikt				
Helsinki - Oulu - Helsingfors - Uleåborg Haaransilta - Oulu - Uleåborg	Liminka, Kempele, Oulu - Uleåborg, Oulujoki	I	7.0	19.27
Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning Pientareet ja jalkakäytävät - Slänter och gångbanor Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfalttbetongbeläggning Jalkakäytävät - Gångbanor				
Vaasan läänin raja - Raahe - Vasa läns gräns - Raahe	Kalajoki, Pyhäjoki, Salonen	I	7.0	77.00
Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning				
Vihannin rakennussuunnitelma-alueen päätiet - Huvudvägarna inom Vihanti byggnadsplaneom- råde	Vihanti	I	7.0	10.01
Bitumiliuossorapäällystys - Bitumenlösningssgrusbeläggning				
Pulkkila - Iisalmi Pulkkila - Pyhäntä - Vieremän kunnan raja - Vieremä kommuns gräns	Pulkkila, Piippola, Pyhäntä	I	8.0 7.0	52.46
Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning Bitumiliuossorapäällystys - Bitumenlösningssgrusbeläggning				
Muhos - Knuutila Muhos - Vaalan kunnan raja - Vaala kommuns gräns	Muhos	III	6.0	38.40
Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning			5.0	
Oulainen - Vihanti	Oulainen, Vihanti	II	7.0	23.40
Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning				
Kiviharju - Kaitaoja Nuoritta - Hetekylä	Pudasjärvi, Ylikiimin- ki	III	5.0	16.30
Kiviharju - Nuoritta	Ylikiiminki	III	6.0	17.70
Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning				
Vihanti - Karhukangas - Pulkkila	Vihanti, Haapavesi, Pulkkila, Rantsila, Piippola	I	7.0	50.83
liitt. - ansl.				1.74
Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning				
Puolangan raja - Puolanka gräns - Korentokangas	Pudasjärvi	III	6.0	39.58
Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning				

6	7	8	9	10	11	12	13	14
.	.	.	.	113 715	.	.	113 715	.
.	.	20.06	170.11	3 764 252	8 798 788	-	12 563 040	.
		1.62	3.08					
		0.90	0.90					
		(1.50)						
		(18.84)						
1949	6 724 000	-	19.27	192 252	-	-	192 252	6 703 930
		(1.30)	(19.27)					
		-	(9.62)					
		(0.70)	(0.70)					
1949	10 760 000	-	77.00	66 346	34 219	-	100 565	10 636 673
		-	(5.54)					
1957	2 100 000	2.16	10.01	291 654	399 491	-	691 145	1 920 453
		(3.00)	(3.00)					
1959	6 620 000	0.10	52.46	200 952	217 449	-	418 401	5 388 475
		-	(39.60)					
		(13.13)	(13.13)					
1959	2 900 000	-	38.40	48 468	-	-	48 468	2 818 075
		-	(38.40)					
1959	3 150 000	-	23.40	1 798	-	-	1 798	3 138 938
		-	(23.30)					
1959	1 500 000	-	16.30	461 592	-	-	461 592	3 316 112
1957	1 900 000	-	17.70					
		(33.60)	(33.60)					
1959	6 980 000	-	50.83	43 275	-	-	43 275	6 904 761
		-	-					
		-	(50.08)					
1960	3 500 000	2.28	39.58	775 815	970 648	-	1 746 463	3 469 727
		(39.48)	(39.48)					

1	2	3	4	5
Vihanti - Paavola Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning	Vihanti, Paavola	II	7.0	16.70
Siuruansuu - Kipinä Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning	Yli-Ii, Pudasjärvi	III	6.0	39.02
Siikajoen keskikylän päätiet - Huvudvägarna inom Siikajoki bycentrum	Siikajoki	I II	7.0 6.0	1.92 1.98
Nivala - Kärsämäki - Pyhäntä	Haapavesi, Kärsämäki, Nivala, Pyhäntä, Piippola	I	7.0	74.03
Öljysorapäälystys- Oljegrusbeläggning	liitt. - ansl.			0.96
Oulu - Uleåborg - Kuusamo Oulu - Uleåborg - Kiiminki	Oulu - Uleåborg, Oulujoki, Haukipudas, Kiiminki	I	7.0+2x1.5 7.0+2x1.0	14.20 2.20
yksityistie - enskild väg Asfalttiberonipäälystys - Asfaltbetongbeläggning	liitt. - ansl.			0.11 7.00
Oulu - Uleåborg - Kemi Oulu - Uleåborg - Haukipudas yksityistie - enskild väg	Haukipudas	I	7.0+2x2.5	12.71 7.06
Valtatie no 4 Oulun kaupun kohdalla - Huvudväg no 4 vid Uleåborgs stad	Oulu - Uleåborg, Oulujoki, Haukipudas, Kiiminki	I	7.0+2x3.0 2x7.0+6.0+ 2x1.0+2x 3.0	13.04 2.28
Kestilä - Temmes	Kestila, Rantsila, Liminka, Lumijoki, Temmes	I III	15.0+2x 12.5 6.0	4.37 2.55 42.57
Oulu - Uleåborg - Kajaani Hintta - Kainuun piirin raja - Kajanalands distrikts gräns	Oulujoki, Muhos, Utajärvi	-	-	-
Taivalkoski - Siekkinen Taivalkosken rakennuskaava-alueella - Inom Taivalkoski byggnadsplaneområde	Taivalkoski	III II	6.0 7.0+2x1.0	0.60 1.63
Utajärven rakennusuunnitelma-alueen päätiet - Huvudvägarna inom Utajärvi byggnadsplane- område	Utajärvi	I	7.0+2x1.0 7.0+2x0.5 7.0+2x1.0 +2x2.3	4.22 2.24 0.79 0.54
Poiijula - Rytinkisalmi Poiijula - Lehtovaara	Pudasjärvi	III	6.0	36.07
Haukipudas - Kiiminki Haukipudas - Asemakylä - Kiiminki	Haukipudas, Kiiminki	II	6.0 7.0	24.40
yksityistie - enskild väg	liitt. - ansl.			0.36 1.92
Oulu - Uleåborg - Korivaara	Oulu - Uleåborg, Oulujoki, Muhos	I	7.0+2x1.0 7.0+2x3.0 7.0+2x3.0 +2x1.0 6.0+2x7.0 +2x3.0+ 2x1.0	23.78 5.30 0.20 0.20

6	7	8	9	10	11	12	13	14
1960	2 160 000	-	16.70 (16.60)	18 702	-	-	18 702	2 120 818
1960	6 170 000	5.18	39.02 (19.54)	4 099	326 600	-	330 699	4 205 687
1960	1 195 000	-	1.98	12 328	-	-	12 328	1 124 664
1960	13 350 000	12.30	74.03	808 742	676 455	-	1 485 197	12 953 272
		0.96 (33.12)	0.96 (74.02)					
1960	5 450 000	-	16.40	921 478	340 243	-	1 261 721	3 989 939
		2.11 (15.96)	7.00 (15.96)					
1961	4 510 000	-	-	61 955	-	-	61 955	3 003 110
1962	24 500 000	3.39	4.65	1 426 652	8 324 466	-	9 751 118	12 469 427
1963	5 720 000	1.19 17.50	1.19 17.50	-	1 698 077	-	1 698 077	2 057 629
1963	62 000	-	-	6 466	-	-	6 466	49 112
1963	580 000	1.63	1.63	-	260 000	-	260 000	300 000
1963	1 688 000	0.82	0.82	15 000	689 828	-	704 828	880 055
1963	6 000 000	13.25	13.25	24 845	1 355 599	-	1 380 444	1 617 146
1963	5 000 000	-	-	27 534	2 139 888	-	2 167 422	2 517 422
1963	10 143 000	-	-	-	899 683	-	899 683	996 560

1	2	3	4	5
Oulu - Uleåborg - Kerni Haukipudas - Ii	Haukipudas, Ii	I	7.0+2x1.5 7.0+2x2.5 7.0+2x1.5 +2x2.6	16.69 1.58 0.60
liitt. - ansl.		II	7.0 6.0	0.10 0.24
yksityistie - enskild väg				8.37
Petäjäselkä - Kurkijärvi	Kurkijärvi	III	4.0	25.88
Jyväskylä - Oulu - Uleåborg Pulkkila - Sipolankylä	Pulkkila, Rantsila	I	7.0+2x1.5	11.42 0.23
liitt. - ansl.				
Marttilanharju - Kiviharju Ylikiiminki - Kaarela	Ylikiiminki	II	7.0	4.52 0.70
Tiealueiden lunastaminen - Inlösen av vägområden	.	.	.	.
Tutkimukset - Undersökningar	.	.	.	.
Muut työt - Andra arbeten	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	728.37
Liitt. - Ansl.				9.25
yksityistiet - enskilda vägar				24.35
Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning				
Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning				
Jalkakäytävät - Gångbanor				
Bitumiliuossorapäällystys - Bitumenlösningssgrusbeläggning				
Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning				
Kainuun piiri - Kajanalands distrikt				
Oulu - Kuusamo Jurmu - Taivalkoski - Kuusamo	Taivalkoski - Kuusamo	I	7.0	79.90 2.12
liitt. - ansl.				
Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning				
Mieslahti - Lentiira	Paltamo, Ristijärvi	I III	5.5 5.0	102.38 0.70
liitt. - ansl.				
Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning				
Kuolio - Murtovaara	Kuusamo	I III	7.0 5.0	1.17 29.54
Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning				
Naapurivaara - Kaitainsalmi	Sotkamo	II	6.0	18.40 1.36
liitt. - ansl.				
Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning				

6	7	8	9	10	11	12	13	14
1963	8 110 000	-	-	3 621	1 920 613	-	1 924 234	1 934 234
		-	-					
		-	-					
1964	2 770 000	-	-	-	220 066	-	220 066	220 066
1964	4 290 000	-	-	-	312 770	-	312 770	312 770
1964	3 068 000	-	-	-	180 000	-	180 000	180 000
.	.	.	.	363 967	.	.	363 967	.
.	.	.	.	432 871	.	.	432 871	.
.	.	.	.	1 603	.	.	1 603	.
.	.	58.61	530.93	6 212 015	20 966 095	-	27 178 110	.
		2.15	2.15					
		2.11	7.00					
		(17.26)						
		(0.70)						
		(16.13)						
		(106.20)						
1955	16 500 000	-	79.90	46 110	-	-	46 110	16 590 436
		-	2.12					
		-	(29.32)					
1958	12 990 000	-	102.38	268 593	-	-	268 593	12 986 123
		-	0.70					
		-	(102.56)					
1960	3 550 000	-	1.17	265 758	-	-	265 758	3 560 396
		-	29.54					
		-	(30.66)					
1961	3 290 000	-	18.40	186 271	-	-	186 271	3 172 704
		-	1.36					
		-	(18.77)					

1	2	3	4	5
Joensuu - Kajaani	Valtimo	I	6.0	30.23
Vanhakylä - Maanselkä		II	6.0	14.57
				2.82
Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning	liitt. - ansl.			
Pussila - Väyrylä	Ristijärvi, Puolanka	III	5.5	31.14
				0.46
Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning	liitt. - ansl.			
Laakajärvi - Mustolanmutka	Sotkamo	III	5.5	36.61
				1.03
Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning	liitt. - ansl.			
Puolanka - Näljänkä	Suomussalmi, Puolanka	III	5.5	19.17
Puolangan raja - Puolanka gräns - Leväkoski				0.20
liitt. - ansl.				
Jaalanka - Puokio	Vaala, Puolanka	III	5.0	29.64
				0.27
liitt. - ansl.				
Kuhmo - Suomussalmi	Kuhmo	I	7.0+2x2.0	0.96
Kuhmon rakennussuunnitelma-alueella - Inom Kuhmo byggnadsplaneområde			+2x1.5+2x0.2	
Bitumisorapäälystys - Bitumengrusbeläggning				
Nurmes - Kuhmo	Kuhmo	II	6.0	31.62
Puolanka - Näljänkä	Puolanka	.	.	10.00
Honkavaara - Suomussalmen raja - Suomussalmi gräns				
Hautakangas - Vaala	Vaala	I	7.0	2.80
			7.0+1.5	0.26
			7.0+2x1.0	1.30
		II	6.0	10.47
				0.58
liitt. - ansl.				
Mainua - Kajaani	Kajaanin mlk- Kajana	II	7.5	2.21
	lk		7.0	5.73
Pesönlahti - Alajärvi	Suomussalmi	II	7.0	9.10
				1.08
liitt. - ansl.				
Valo- ja äänivaroitustaitosten rakentaminen - Byggande av ljus- och ljudvarningsanordningar	.	.	.	.
Linja-autojen pysähdystasanteet - Bussrefuger	.	.	.	.
Tiealueiden lunastaminen - Inlösen av vägområden	.	.	.	.
Tutkimukset - Undersökningar	.	.	.	.
Muut työt - Andra arbeten	.	.	.	.
Yhteensä - Summa				467.20
liitt. - Ansl.				10.62
Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning				

6	7	8	9	10	11	12	13	14
1962	9 318 100	12.00	18.00	288 656	1 826 225	-	2 114 881	3 662 813
		2.82 (17.65)	2.82 (17.65)					
1962	4 300 000	15.54 (15.54)	15.54 (15.54)	243 248	1 231 349	-	1 474 597	2 739 079
1962	5 380 000	6.70 0.18 (12.72)	12.70 0.18 (12.72)	197 573	1 472 350	-	1 669 923	2 893 289
1962	2 683 000	19.17 0.20	19.17 0.20	9 645	1 049 005	-	1 058 650	1 894 184
1962	3 265 000	6.00 0.27	6.00 0.27	5 387	1 091 928	-	1 097 315	2 007 262
1963	310 000	-	0.96 (0.96)	9 103	-	-	9 103	286 229
1963	4 463 000	-	-	-	1 189 099	-	1 189 099	1 328 514
1963	400 000	10.00	10.00	80 000	260 000	-	340 000	400 000
1964	4 190 000	-	-	-	137 830	-	137 830	137 830
1964	850 000	-	-	-	170 983	-	170 983	170 983
1964	3 381 000	-	-	-	53 675	-	53 675	53 675
.	.	.	.	33 000	-	-	33 000	.
.	.	.	.	11 808	-	-	11 808	.
.	.	.	.	9 322	-	-	9 322	.
.	.	.	.	253 598	-	-	253 598	.
.	.	.	.	2 380	-	-	2 380	.
.	.	69.41 3.47 (45.91)	313.76 7.65	1 910 452	8 482 444	-	10 392 896	.

1	2	3	4	5
Lapin piiri - Lapplands distrikt				
Rovaniemi - Sodankylä	Rovaniemen kaup. ja mlk - Rovaniemi stad och lk	I	7.0 6.5	26.28 98.56
Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning	liitt. - ansl.			2.80
Pekkala - Luusua	Rovaniemen mlk - Rovaniemi lk, Kemijärven mlk - Kemijärvi lk	II	5.0 6.0	37.70
Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning				
Suukoski - Permantokoski - Hotinvaara	Rovaniemen mlk - Rovaniemi lk	II	4.0	8.08
Koivu - Rovaniemi	Rovaniemen mlk - Rovaniemi lk, Tervola	II	6.0	52.00
Kemi - Kilpisjärvi Kauliranta - Pello	Ylitornio - Övertorneå, Pello	I	6.0	44.20
Kemi - Rovaniemi	liitt. - ansl.			0.40
Kemin mlk:n rakennussuunnitelma-alueella - På Kemi lks byggnadsplaneområde Asfalttiberonipäälystys - Asfaltbetongbeläggning	Kemin mlk - Kemi lk	I	12.4 9.0	2.20
Utsjoki - Nuorgam - valtakunnan raja - riksgräns	Utsjoki	IV	4.0	46.70
Petäjavesi - Kela	Ranua	III	5.0	5.02
Mourusalmi - Kilkilösalmi Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning	Posio, Kuusamo	III	4.0	30.66
Kemi - Kilpisjärvi Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning	Kolari, Muonio	I	6.0	76.90
Kemijokisuu - Koivu - (Kemijoen itäpuoli - öster om Kemijoki)	Kemin kaup. ja mlk - Kemi stad och lk, Tervola	I	7+2x1 7.0 6.0	1.66 51.48 3.06
Asfalttiberonipäälystys - Asfaltbetongbeläggning	liitt. - ansl.			0.26
Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning				
Vikajärvi - Särkikangas	Rovaniemen mlk - Rovaniemi lk, Kemijärven kaup. ja mlk - Kemijärvi köp och lk	I	7.0	58.26
Sora-asfalttiberonipäälystys - Grusasfaltbetongbeläggning	liitt. - ansl.			0.50
Bitumisorapäälystys - Bitumengrusbeläggning				
Tanhua - Värriö Savukoski - Martinkylä	Savukoski	IV III IV	3.5 6.0 3.5	12.54 0.94 19.02
Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning				

6	7	8	9	10	11	12	13	14
1954	38 000 000	17.70	112.84	687 426	4 447 324	-	5 134 750	21 719 144
		(16.10)	(82.88)					
1956	3 176 000	-	37.70	8 747	-	-	8 747	3 346 091
		-	(37.70)					
1956	750 000	-	5.84	4 000	-	-	4 000	403 189
1956	10 257 500	-	52.00	-	200 000	-	200 000	9 939 311
1956	9 150 000	-	35.60	492 378	149 483	-	641 861	5 516 010
1957	810 000	-	2.20	214 312	-	-	214 312	731 112
		(2.20)	(2.20)					
1958	4 310 000	-	4.30	90 500	-	-	90 500	328 050
1958	505 000	-	5.02	113 482	-	-	113 482	499 952
1959	2 790 000	-	30.66	11 172	-	-	11 172	2 792 964
		-	(30.66)					
1959	15 270 000	26.50	76.90	792 530	2 555 842	-	3 348 372	15 157 584
		(26.42)	(57.32)					
1959	11 820 000	0.85	56.20	415 063	709 227	-	1 124 290	11 735 207
		0.26	0.26					
		(1.58)	(1.58)					
		-	(54.48)					
1960	15 780 000	18.44	44.70	1 029 453	2 848 544	-	3 877 997	13 388 736
		(18.00)	(18.00)					
		-	(26.26)					
1960	2 860 000	-	32.50	106 975	-	-	106 975	1 803 084
		-	(32.50)					

1	2	3	4	5
Tornio - Kemi Kyläjoki - Kemi	Alatornio - Nedertor- neä, Kemin kaup. ja mlk - Kemi stad och lk	I	7.0+2x1.0 7.0+2x1.5 7.5 7.0+2x1.0 3.0	8.10 4.00 0.84 1.37 0.06
Asfalttiberonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning Pientareet ja jalkakäytävät - Slänter och gångbanor				
Kemi - Rovaniemi Loue - Koivu	Tervola	I	7.0+2x1.0	14.60 1.09
Aavasaksanvaara	Ylitornio - Övertorneå	II	6.0	2.55 1.30
Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning				
Kemi - Kilpisjärvi Kangasjoki - Muonio - Kätkäsuvanto	Muonio	I	7.0 6.0	10.91 18.64
Inari - Enare - Riutula Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning	Inari - Enare	IV	3.5	10.00
Valtatie no 4 - Huvudväg no 4 Veitsiluodontie - Simon kunnan raja - Veitsiluoto- vägen - Simo kommuns gräns	Simo, Kemi	I	7.0+2x2.7	4.30
Vojakkala - Paakkola	Kemin mlk - Kemi lk. Alatornio - Nedertor- neä, Tervola	II	6.0	32.00
Rovaniemi - Muonio	Kittilä	I	6.0	4.67 0.06
Hastinkangas - Sihtuuna	Tervola	II	5.0	0.08
Ivalo - Virtaniemi	Inari - Enare	II	6.0	0.36
Kotakumpu - Kiistala	Kittilä	IV	4.0	0.48
Suutarinkorva - Sierilä	Rovaniemen mlk - Rovaniemi lk	II	6.0	0.80
Kervinen - Räisälä	Kemijärven mlk - Ke- mijärvi lk	III	5.5	0.40
Valtatie no 5 - Huvudväg no 5 Puikkolan tienhaara - Joutsijärvi - Puikkola väg- skäl - Joutsijärvi	Kemijärven mlk - Kemijärvi lk	I	7.0	18.20 0.30
Kemi - Ajos	Kemi	I	9.0	7.30
Rovaniemi - Meltaus II	Rovaniemen mlk - Rovaniemi lk	II	6.0	20.06
Valtatie no 4 - Huvudväg no 4 Oulun läänin raja - Viantie - Uleåborgs läns gräns - Viavägen	Simo - Kuivaniemi	I	1.5+7.0+1.5	9.05
Valtatie no 21-Huvudväg no 21 Karesuvanto - Kilpisjärvi	Enontekiö	II	6.0	32.00
Meltaus - Tolonen	Rovaniemen mlk - Rovaniemi lk	III	5.5	7.54
Polkutiet - Gångstigar Kaamanen - Sevettijärvi	Inari - Enare	.	3.0	.
Värrö - Seitajärvi	Savukoski	.	7.0	.
Raattama - Ketomella	Enontekiö	.	3.0	.
Rovasuvanto - Outakoski - Utsjokisuu	Utsjoki	.	.	.
Angeli - Rantsila	Inari - Enare	.	.	.

6	7	8	9	10	11	12	13	14
1961	6 250 000	14.37	14.37	930 401	-	-	930 401	6 202 167
		(14.34)	(14.34)					
		-	(0.17)					
1962	9 330 000	-	-	299 538	3 517 768	-	3 817 306	6 039 367
1962	316 000	2.55	2.55	80 894	-	-	80 894	294 455
		1.30	1.30					
		(2.55)	(2.55)					
1963	7 904 000	-	-	-	1 845 931	-	1 845 931	1 923 659
1963	1 530 000	7.80	7.80	181 921	830 828	-	1 012 749	1 332 032
		(7.52)	(7.52)					
1963	1 907 000	-	-	-	1 121 319	-	1 121 319	1 265 015
1963	4 700 000	-	-	-	734 385	-	734 385	796 992
1963	1 050 000	-	-	5 000	758 760	-	763 760	783 323
1964	32 000	0.08	0.08	28 174	-	-	28 174	28 174
1964	50 000	-	-	35 708	-	-	35 708	35 708
1964	88 000	-	-	75 202	-	-	75 202	75 202
1964	102 000	-	-	37 371	-	-	37 371	37 371
1964	69 000	-	-	13 947	-	-	13 947	13 947
1964	4 807 000	-	-	-	430 000	-	430 000	430 000
1964	560 000	-	-	-	32 723	-	32 723	32 723
1964	6 000 000	-	-	68 096	250 000	-	318 096	318 096
1964	4 940 000	-	-	-	298 187	-	298 187	298 187
1964	1 000 000	-	-	-	149 556	-	149 556	149 556
1964	26 500	-	-	23 903	-	-	23 903	23 903
1955	.	-	-	145 125	-	-	145 125	145 125
1960	.	-	-	12 529	-	-	12 529	12 529
1960	.	-	-	10 000	-	-	10 000	10 000
1963	.	-	-	10 000	-	-	10 000	10 000
1963	.	-	-	20 000	-	-	20 000	20 000

1	2	3	4	5
Linja-autojen pysähdystasanteet - Bussrefuger
Tiealueiden lunastus - Inlösen av vägområden
Tutkimukset - Undersökningar
Muut työt - Andra arbeten
Yhteensä - Summa	.	.	.	783.57
Liitt. - Ansl.				6.71
Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning				
Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning				
Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning				
Koko maa - Hela landet	.	.	.	7 016.69
Liitt. - Ansl.				290.74
Yksityistiet - Enskilda vägar				33.55
Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning				
Pientareet ja jalkakäytävät - Slänter och gångbanor				
Sora-asfalttibetonipäällystys - Grusasfaltbetongbeläggning				
Pientareet ja jalkakäytävät - Slänter och gångbanor				
Bitumiliuossorapäällystys - Bitumenlösningsbeläggning				
Pientareet ja jalkakäytävät - Slänter och gångbanor				
Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning				

6	7	8	9	10	11	12	13	14
.	.	.	.	8 954	-	-	8 954	.
.	.	.	.	117 454	-	-	117 454	.
.	.	.	.	458 018	-	-	458 018	.
.	.	.	.	21 573	-	-	21 573	.
.	.	88.29	521.26	6 549 846	20 879 877	-	27 429 723	.
		1.56	1.56					
		(18.12)						
		(18.00)						
		(52.59)						
.	.	741.81	4 069.80	123 652 874	190 007 380	-	313 660 254	.
		48.21	139.44					
		3.77	11.71					
		(164.71)						
		(28.70)						
		(256.61)						
		(2.31)						
		(52.17)						
		(1.95)						
		(269.70)						

B. Paikallistietöet - Bygdevägsarbeten

1	2	3	4	5
Uudenmaan piiri - Nylands distrikt				
Järvenpää - Paippinen - Träskända - Paipis liitt. -ansl.	Järvenpää Sibbo - Sipoo	II	7.0	0.84 0.12
Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning	Ingå-Inkoo	I	8.0	2.20
Inkoon hiilisataman tie - Vägen till Ingå kolhamn liitt. -ansl.				0.06
Sora-asfalttibetonipäälystys - Grusasfalt-betongbeläggning				
Helsinki - Helsingfors - Jorvas	Espoo - Esbo	I	7.0	1.60
Westendin puistotie - Westends alle			7.0+2x0.5	0.15
Tapiola - Hagalund - Olarsby	Espoo - Esbo	I	7.0+2x0.5	1.85
Matinkylä - Mattby - Nokkala	Espoo - Esbo	I	7.0	0.67
Helsingin ohikulkutie välillä Bemböle - Vantaan - Håkansböle - Vestersundom - Helsingfors omfartsväg mellan Bemböle - Vanda - Håkansböle				
Nurmijärven maantie - Nurmijärvi landsväg	Helsingin mlk - Helsingfors	I	7.0	0.39
Niipperi - Nipert	Espoo - Esbo	III	6.0	0.69
Tolls - Friggesby	Kyrkslätt - Kirkkonummi	II	6.0	1.12
Kullo - Sköldvik	Borgå lk - Porvoon mlk	I	7.0+2x1.5+2x0.25	4.12
			6.5+2x0.25	0.68
Sundsberg	Kyrkslätt - Kirkkonummi	III	6.0	0.05
Tammisaari - Ekenäs - Baggö	Ekenäs stad och lk - Tammissaaren kaup. ja mlk, Snappertuna	III III	7.0 5.0	0.46 10.14
Lohjansaaren paikallistien parantaminen ja Kirkniemen asemalle johtavan paikallistien rakentaminen - Förbättring av Lohjansaari bygdeväg och byggande av bygdevägen till Gerknäs station	Lohjan mlk - Lojo lk	I II	7.0 6.0	1.74 0.50
Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning				
Björnsby - Pohjankuru - Pinjainen - Björnsby - Skuru - Billnäs				
Pohjankurun asematie - Skuru stationsväg	Pojo - Pohja	III	7.0	0.21
Inkoo - Virkkala - Ingå - Virkby				
Dal - Virkkala - Virkby	Ingå - Inkoo	II	7.0	0.34
Otaniemi - Leppävaara - Otnäs - Alberga				
Leppävaaran asematie - Alberga stationsväg	Espoo - Esbo	I	7.0+2x0.5	0.26
Sora-asfalttibetonipäälystys - Grusasfaltbetongbeläggning				
Helsingin - Tuusulan maantien parantaminen paikallistienä paalulla 0+00 - 12+00 - Förbättring av Helsingfors - Tusby landsväg som bygdeväg vid pål 0+00 - 12+00	Helsinki - Helsingfors	I	8.0	1.20
Tolkkisten - Drägsbyn maantien parantaminen paikallistienä - Förbättring av Tolkkis - Drägsby landsväg som bygdeväg	Borgå lk - Porvoon mlk	III	6.0	0.70
Smedsby	Kyrkslätt - Kirkkonummi	III	5.0	0.15
Evitskog				
Ingelinpuron rummun kohdalla - Vid Ingelin - puro trumma	Kyrkslätt - Kirkkonummi	III	5.5	0.20
Evitskog				
Flackabackan rummun kohdalla - Vid Flackabacka trumma	Kyrkslätt - Kirkkonummi	III	5.0	0.10
Tikkurilan - Länsikylän kylätie, päälystystyö - Dickursby - Länsikylä byväg, belägningsarbete	Helsingin mlk - Helsingfors	III	7.0	0.68
Tiealueiden lunastaminen - Inlösen av vägområden				
Yhteensä - Summa				31.04
Liitt.-Ansl.				0.18
Sora-asfalttibetonipäälystys - Grus-asfaltbetongbeläggning				
Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning				

6	7	8	9	10	11	12	13	14
1962	621 000	-	0.84	45 905	-	-	45 905	600 000
		-	0.12					
1962	745 000	(0.80)	(0.80)	52 910	-	-	52 910	638 308
		2.10	2.10					
		-	-					
		(2.10)	(2.10)					
1963	350 000	-	-	379 492	-	-	379 492	434 552
1963	745 000	-	-	838 525	-	-	838 525	859 615
1964	210 000	-	-	9 936	-	-	9 936	9 936
1962	130 000	-	-	14 500	-	-	14 500	107 000
1964	45 000	-	-	-	12 000	-	12 000	12 000
1963	300 000	1.12	1.12	159 285	-	-	159 285	245 548
1963	2 800 000	4.12	4.12	2 344 100	-	-	2 344 100	2 351 074
		0.68	0.68					
1963	4 500	-	0.05	2 186	-	-	2 186	4 500
1963	1 850 000	-	-	946 256	-	-	946 256	950 731
1964	680 000	1.68	1.68	248 179	-	-	248 179	248 179
		(1.68)	(1.68)					
1964	45 000	-	-	15 117	-	-	15 117	15 117
1964	53 900	-	-	-	24 200	-	24 200	24 200
1964	120 000	0.26	0.26	105 000	-	-	105 000	105 000
		(0.26)	(0.26)					
1964	510 000	-	-	8 676	-	-	8 676	8 676
1964	185 000	-	-	-	6 612	-	6 612	6 612
1964	24 000	-	-	382	-	-	382	382
1964	21 000	-	-	331	-	-	331	331
1964	18 000	-	-	617	-	-	617	617
1964	..	-	-	75 000	-	-	75 000	75 000
.	.	.	.	408 289	-	-	408 289	.
.	.	9.96	10.85	5 654 686	42 812	-	5 697 498	.
		-	0.12					
		(2.36)	(2.36)					
		(2.48)	(2.48)					

1	2	3	4	5
Turun piiri - Åbo distrikt				
Havträsk - Olofsnäs Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning	Korpo - Korppoo	III	5.0	2.78
Roslax - Mossala Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning	Houtskär - Houtskari	IV	4.0	11.64
Isopoiko - Kaitaranta	Rymättylä - Rimito	III	5.0	6.29
Littoisten kylätie - Littois byväg	Kaarina - St. Karins	II	6.0	0.30
Torikan yksityistie - Torikka enskilda väg	Vaato, Nousiainen	..	..	4.79
Rauma - Lappi - Raumo - Lappnäs Yhdystie entisen ja uuden maantien välille - Förbindelseväg mellan den förra och den nya landsvägen	Rauma mlk - Raumo lk	III	6.0	0.23
Koopoon tilustie - Koopoo ägöväg	Pöytyä, Piikkiö - Pikiä	..	5.0	1.72
Runko - Tammissilta		II	7.0	1.32
Peipohja - Kiste pl. 5+80 - 8+06 päl	Kokemäki - Kumo	I	7.0	0.23
			2x1.75+	
			2x1.25+	
			2x0.25	
pl. 8+06 - 10+40 päl		I	7.0+1.25+	0.23
			1.75+0.50+	
			0.25	
Kokemäki - Tulkkila	Kokemäki - Kumo	I	7.0+2x1.50+	0.16
			2x0.25	
Nummennäyttyn yksityistie - Nummennäyttyn enskilda väg	Kaarina - St. Karins	..	6.0	3.73
Salo - Somero				
Talvisillan - Hirvelän kylätien risteys - Talvisilta - Hirvelä byvägs korsning	Somero	II	6.0	0.50
Pälikön paikallistie - Hirvelä - Uusi - Hir- velä - Pälikkö bygdeväg	Somero	III	6.0	0.12
Aura - Loimaa - Humppila Kuuskosken paikallistien liittymä - Kuuskoski bygdevägsanslutning	Aura	II	7.0	0.08
Turku - Åbo - Lauttakylä Päivästön kylätien liittymä - Päivästö byvägs anslutning	Lieto Aura	III	6.0	0.38
Karviaisten - Ihavan kunnantien liittymä - Karviainen - Ihava kommunalvägs anslutning	Aura	II	6.0	1.16
Isonsuon kunnantien liittymä - Isonsuo kommu- nalvägs anslutning	Alastaro	-	-	-
Sallilan - Harjun paikallistien liittymä - Sal- lila - Harju bygdevägs anslutning	Vampula	III	5.0	0.50
Sallilan - Harjuntaustan kunnantien liittymä - Sallila - Harjuntausta kommunalvägs anslut- ning	Vampula	-	-	-
Kärvälän paikallistien liittymä - Kärvä- selkä bygdevägs anslutning	Vampula	-	-	-
Turku - Raisio - Åbo - Reso Harmisten kylätien liittymä - Harminens byvägs anslutning	Raisio - Reso	-	-	-
Hyötölä				
Noormarkku - Norrmark - Kankaanpää Uudenkylän kunnantien liittymä - Uusikylä kommunalvägs anslutning	Ikaalisten mlk - Ikaalis lk	III	6.0	0.40
Uudenkylän paikallistien liittymä - Uusikylä bygdevägs anslutning	Pomarkku - Pärmark	III	5.0	0.05
Kivijärven kunnantien risteys - Kivijärvi kommunalvägs korsning	Pomarkku - Pärmark	III	5.0	0.12
Venesjärven kunnantien liittymä - Venes- järvi kommunalvägs anslutning	Pomarkku - Pärmark	III	6.0	0.16
Veneskosken itäisen kunnantien liittymä - Anslutning av Veneskoski östra kommunalväg	Kankaanpää	III	6.0	0.10
Venesjärven ja Äpäntin kunnanteiden risteys - Korsning av Venesjärvi och Äpänti kommu- nalvägar	Kankaanpää	III	6.0	0.16
Rauma - Pori - Raumo - Björneborg Äyhön kunnantie I - Äyhö kommunalväg I	Kankaanpää	III	6.0	0.50
Äyhön kunnantie II - Äyhö kommunalväg II	Rauma mlk - Raumo lk	III	5.0	0.12
Äyhön kunnantie III - Äyhö kommunalväg III	Rauma mlk - Raumo lk	III	5.0	0.10
Korven - Punapakan kunnantie - Korpi - Pu- napakka kommunalväg	Rauma mlk - Raumo lk	III	4.0	0.08
Väipäreen - Murron kylätie - Väipäre - Murto byväg	Luvia	III	5.0	0.16
	Luvia	III	5.0	0.14

6	7	8	9	10	11	12	13	14
1962	385 000	-	2.78	54 120	-	-	54 120	379 547
		(2.78)	(2.78)					
1962	1 617 000	11.64	11.64	362 842	-	-	362 842	1 285 006
		(11.01)	(11.01)					
1962	90 000	-	-	37 000	-	-	37 000	53 004
1963	20 000	0.30	0.30	4 776	-	-	4 776	18 000
1963	11 900	-	-	427	-	-	427	10 033
1963	37 000	-	0.23	2 403	-	-	2 403	35 000
1963	4 400	-	-	3 712	-	-	3 712	4 400
1963	297 000	0.40	0.40	80 779	-	-	80 779	116 297
		-	0.23					
1963	167 000	-	0.23	6 674	-	-	6 674	85 822
		-	0.16					
1963	14 000	-	-	13 544	-	-	13 544	14 000
1964	120 000	0.50	0.50	13 897	79 381	-	93 278	93 278
1964	8 000	0.12	0.12	3 798	7 856	-	11 654	11 654
1964	20 000	0.08	0.08	2 800	12 100	-	14 900	14 900
1964	277 000	0.38	0.38	-	236 405	-	236 405	236 405
1964	123 000	0.90	0.90	-	95 888	-	95 888	95 888
1964	-	-	-	-	11 275	-	11 275	11 275
1964	-	-	-	-	33 676	-	33 676	33 676
1964	-	-	-	-	12 975	-	12 975	12 975
1964	-	-	-	-	7 635	-	7 635	7 635
1964	4 000	-	-	16 146	-	-	16 146	16 146
1964	50 000	-	-	23 352	5 900	-	29 252	29 252
1964	17 000	-	-	-	12 000	-	12 000	12 000
1964	55 000	-	-	-	39 000	-	39 000	39 000
1964	34 000	-	-	-	17 000	-	17 000	17 000
1964	35 000	-	-	-	13 000	-	13 000	13 000
1964	51 000	-	-	-	44 000	-	44 000	44 000
1964	68 000	-	-	-	20 000	-	20 000	20 000
1964	14 000	0.12	0.12	452	5 520	-	5 972	5 972
1964	18 000	0.10	0.10	558	7 291	-	7 849	7 849
1964	10 000	0.08	0.08	139	5 560	-	5 699	5 699
1964	14 000	-	-	-	4 541	-	4 541	4 541
1964	21 000	-	-	-	8 802	-	8 802	8 802

1	2	3	4	5
Kärsämäki - Rusko - Vahto				
Liukolan paikallistie - Liukola bygdeväg	Rusko	III	6.0	0.70
Lampisen yksityistie - Lampinens enskilda väg	Mouhijärvi	..	5.0	5.11
Lepäinen - Vohdensaari	Uudenkaupungin mlk - Nystads lk	IV	4.0	8.78
Teijo - Tykö - Matildedahl	Perniö - Bjärnä	I	6.0 - 8.0	0.86
Pertta - Salo	Ikaalinen - Ikalis	..	5.0	7.29
Turun - Rauman valtatie parantamisen johdosta syrjään jääneiden ja yleisenä tienä lakanneiden tieosien muuttaminen paikallisteiksi - Förändring av de i anslutning till Abo - Raumo huvudvägs förbättring åsido lämnade och som allmän väg indragna vägdelarna till bygdeväg	Nousiainen - Nousis, My- nämäki - Virmo, Raisio - Reso, Masku	..	5.0	18.00
Tammiaisten kunnantie - Tammiaainens kommunalväg	Alastaro	-	-	0.10
Soukonpohjan yksityistie - Soukonpohja enskilda väg	Kankaanpää	..	5.0	1.39
Järventaustan ja Äpätin kunnanteiden välinen yksityistie - Enskild väg mellan Järventausta och Äpötti kommunalvägar	Kankaanpää	II III	6.0 5.0	0.18 0.40
Polvenkulman yksityistie - Polvenkulma enskilda väg	Kankaanpää	..	5.0	0.95
Vihu yksityistie - Vihu enskilda väg	Kankaanpää	..	5.0	3.78
Huovintien yksityistie - Huovintie enskilda väg	Oripää	..	5.0	4.71
Lapinsuon ja Ruokosuon tilustiet - Lapinsuo och Ruokosuo ägovägar	Mellilä, Loimaa	..	5.0	..
Muut työt - Andra arbeten	.	.	.	.
Tiealueiden lunastaminen - Inlösen av väg-områden	.	.	.	.
Tutkimukset - Undersökningar	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	90.50
Öljysorapäällystys				
Oljegrusbeläggning				
Hämeen piiri - Tavastlands distrikt				
Paikallistiliittymä Asikkalan kkn - Vähä - Pulkkilan maantiehen - Bygdevägsanslutning till Asikkala kbs - Vähä-Pulkkila landsväg	Asikkala	II	6.0	0.10
Tampere - Vaasa - Tammerfors - Vasa Äkonmaan - Pentinmaan kunnantien liittymä - Äkonmaa - Pentinmaa kommunalvägs anslutning	Hämeenkyrö - Tavastkyro	II	6.0	0.18
Hämeenlinna - Tampere - Tavastehus - Tammerfors				
Paikallistiliittymä paalulla 9+25 - Bygdevägsanslutning vid pål 9+25	Sääksmäki	II	6.0	0.14
Kutilaan johtava tie - Till Kutila ledande väg	Kalvala	II	6.0	0.80
Hämeenlinna - Lahti - Tavastehus - Lahtis Toivolan paikallistien liittymä - Toivola bygdevägs anslutning	Hollola	III	5.0	0.06
Valtatie no 9 Oriveden rakennussuunnitelma-alueella - Huvudväg no 9 inom Orivesi byggnadsplaneområde				
Oriveden keskustasta paikallistie paalulla 54+50 - Bygdeväg från Orivesi centrum vid pål 54+50	Orivesi	I	9.0	0.43
Naarajoen risteys - Naarajoki korsning	Orivesi	I	7.0	0.18
Orivesi - Mänttä				
Salokunnan paikallistien liittymä - Salokunta bygdevägs anslutning	Juupajoki	III	5.0	0.28
Nihuantaustan paikallistien liittymä - Nihuantausta bygdevägs anslutning	Orivesi	III	5.0	0.08

6	7	8	9	10	11	12	13	14
1964	299 500	0.70	0.70	173 304	-	-	173 304	173 304
1964	18 400	-	-	18 400	-	-	18 400	18 400
1964	1 260 000	-	-	445 939	-	-	445 939	445 939
1964	455 000	0.86	0.86	263 124	-	49 179	312 303	312 303
1964	25 750	-	-	25 736	-	-	25 736	25 736
1964	70 000	-	-	63 688	-	-	63 688	63 688
1964	100 000	-	-	58 930	-	37 158	96 088	96 088
1964	4 400	-	-	4 400	-	-	4 400	4 400
1964	4 300	-	-	4 300	-	-	4 300	4 300
1964	3 800	-	-	3 800	-	-	3 800	3 800
1964	14 300	-	-	14 300	-	-	14 300	14 300
1964	3 800	-	-	3 800	-	-	3 800	3 800
1964	26 000	-	-	26 040	-	-	26 040	26 040
.	.	.	.	723	-	-	723	.
.	.	.	.	10 368	-	-	10 368	.
.	.	.	.	56 012	-	-	56 012	.
.	.	16.18	19.81	1 800 283	679 805	86 337	2 566 425	.
		(13.79)	(13.79)					
1962	5 500	0.10	0.10	1 381	-	-	1 381	5 547
1963	10 000	0.18	0.18	421	-	-	421	5 501
1963	13 000	-	-	69	-	-	39	10 219
1963	148 000	-	-	98 241	-	-	10 241	10 177
1963	7 200	0.06	0.06	-	5 930	-	100	5 500
1963	65 200	-	-	1 767	-	-	107	44 378
1963	59 900	0.18	0.18	18 993	-	-	18 993	56 978
1963	22 000	-	-	77	-	-	77	23 416
1964	6 500	-	-	1 518	-	-	510	1 518

1	2	3	4	5
Hirsilän aseman yhdystie - Förbindelseväg till Hirsilä station	Orivesi	II	6.0	0.28
Voittolan kylätie - Voittola byväg	Juupajoki	III	5.0	0.22
Lauttakylä - Tampere - Tammerfors	Nokia, Tampere-Tammerfors	II	7.0	1.78
Nokian paikallistie - Nokia bygdeväg	Nokia	II	7.0	0.94
Kalkun pysäkillä johtava tie - Vägen till Kalkku hållplats		II	7.0	0.20
Tampere - Lahti - Tammerfors-Lahtis				
Hyväneulan - Mieholan paikallistie - Hyväneula - Mieholan bygdeväg	Koski HI - Koski TI	II	6.0	0.16
Toijalan kylätien risteys - Toijala byvägs korsning	Koski HI - Koski TI	III	5.0	0.16
Huhdin kylätien liittymä - Huhti byvägsanslutning	Koski HI - Koski TI	III	6.0	0.25
Pappiloiden kylätien liittymä - Prästgårdarnas byvägsanslutning	Lammi	III	5.0	0.30
Urjalan asema - station - Uusisalmi - Hakki-la	Urjala	II	5.0	0.32
Perähuhta - Lietsa - Loppi - Loppis				
Topennon paikallistien liittymä - Topeno bygdevägsanslutning	Loppi	II	6.0	0.16
Hyvinkää - Riihimäki välillä Uudenmaan lääninraja - valtatie no 3, päällystystyöt - Hyvinge - Riihimäki mellan Nylands läns gräns - huvudväg no 3, beläggningsarbete	Riihimäki	..	..	4.90
Orivesi - Jämsä				
Voitilan kylätien liittymä - Voitila byvägsanslutning	Orivesi	III	5.0	0.24
Kalkkisten kanavan yli johtava paikallistie - Bygdeväg över Kalkkis kanal	Asikkala	II	6.0	0.37
Muut työt - Andra arbeten	.	.	.	.
Tutkimukset - Undersökningar	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	12.53
Kymen piiri - Kymmene distrikt				
Utrasaari	Lappee	II	7.0	2.02
lauttaväli - färjarstånd		III	6.0	0.91
Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning				0.40
Taina	Luumäki	III	6.0	0.45
Hamina - Virojoki - valtakunnan raja - Fredrikshamn - Vederlax - statsgräns				
Säkjärven kunnantien liittymä - Säkjärvi kommunalvägsanslutning	Virolahti	III	6.0	0.40
Lelun paikallistien liittymä - Lelu bygdevägsanslutning	Hamina - Fredrikshamn	IV	5.0	0.09
Nopalan paikallistien liittymä - Nopala bygdevägsanslutning	Virolahti	-	-	-
Tavastila - Kouvola				
Päätien ja Keltakankaan risteuksen välinen yhdystie - Förbindelseväg mellan huvudvägen och Keltakangas korsning	Sippola	I	9.0	0.33
Summa - Reitkalli	Vehkalahti	III	6.0	3.86
Taipalsaari	Taipalsaari	III	6.0	1.00
Yhteensä - Summa	.	.	.	9.46
Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning				
Mikkelin piiri - St. Michels distrikt				
Viljakansaari	Puumala	III	5.0	23.29
Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning				
Viitalahti	Heinävesi	III	6.0	11.38
Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning				
Taipale	Haukivuori	III	5.0	4.90
Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning				

6	7	8	9	10	11	12	13	14
1964	35 000	-	-	3 028	-	-	3 028	3 028
1964	26 000	-	-	3 594	-	-	3 594	3 594
1963	581 200	-	-	141 895	702 814	-	844 709	887 087
1963	434 800	-	-	-	-	-	-	-
1964	27 000	-	-	-	6 300	-	6 300	6 300
1963	19 500	0.16	0.16	8 745	-	-	8 745	17 059
1964	11 000	-	-	-	2 543	-	2 543	2 543
1964	19 000	-	-	-	10 393	-	10 393	10 393
1964	17 500	-	-	-	16 341	-	16 341	16 341
1964	127 500	-	-	119 000	-	-	119 000	119 000
1964	20 000	-	-	-	7 040	-	7 040	7 040
1964	80 000	-	-	-	15 000	-	15 000	15 000
1964	25 800	0.24	0.24	25 000	-	-	25 000	25 000
1964	175 600	0.37	0.37	164 297	-	116 400	280 697	280 697
.	.	.	.	48	-	-	48	.
.	.	.	.	1 496	-	-	1 496	.
.	.	1.29	1.29	589 570	764 421	116 400	1 470 391	.
1962	926 000	-	2.02	155 240	-	-	155 240	824 175
		-	0.91					
		-	0.40					
		-	(3.05)					
1962	30 000	-	0.45	100	-	-	100	23 175
1962	32 600	-	-	1 800	-	-	1 800	15 785
1963	7 800	-	-	-	3 996	-	3 996	8 596
1964	-	-	-	-	5 726	-	5 726	5 726
1963	50 000	-	-	6 768	29 413	-	36 181	37 038
1963	..	-	-	39 191	-	-	39 191	41 094
1964	84 500	-	-	66 691	-	-	66 691	66 691
.	.	-	3.78	269 790	39 135	-	308 925	.
		-	(3.05)					
1960	1 578 000	-	23.03	279	-	-	279	1 508 208
		-	(23.02)					
1962	1 810 000	11.38	11.38	267 487	338 547	-	606 034	1 736 044
		(11.38)	(11.38)					
1962	493 000	4.90	4.90	48 132	-	-	48 132	468 115
		(4.90)	(4.90)					

1	2	3	4	5
Pirttimäen paikallistien liittymä Seikanlam- min - Savonrannan - Vihtarin maantiehen - Pirttimäki bygdevägsanslutning till Seikan- lampi - Savonranta - Vihtari landsväg	Savonranta	III	5.0	0.52
Vaahersalo Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning	Punkaharju	III	5.0	1.65
Juva - Savonlinna välillä Juva - Kolkonpää - Juva - Nyslott mellan Juva - Kolkonpää	Juva	III	5.0	0.04
Tuusmäen paikallistien liittymä - Tuusmäki bygdevägsanslutning	Juva	IV	4.0	0.20
Härkölän paikallistien liittymä - Härkölä bygdevägsanslutning	Juva	III	5.0	0.10
Kolkonrannan ja Leipämäen paikallisteiden risteys - Kolkonranta och Leipämäki bygde- vägars korsning	Juva	III	5.0	0.10
Punkasalmi - Kymen läänin raja - Kymmene läns gräns	Punkaharju	II	6.0	0.06
Palomäen paikallistien liittymä - Palomäki bygdevägsanslutning	Puumala	III	6.0	0.06
Vuoksenniska - Puumala	Puumala	III	6.0	0.10
Puumalan kkn paikallistien liittymät - Puumala kbs bygdevägsanslutningar	Puumala	III	6.0	0.10
Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning				
Mikkeli - Jyväskylä välillä Mikkelin kau- pungin raja - Harjumaa - St. Michel - Jyväskylä mellan St. Michels stads gräns - Harjumaa	Mikkelin mlk - St. Michels lk	III	5.0	0.16
Harjumaa - Luusniemen paikallistien liittymä - Harjumaa - Luusniemi bygdevägsans- lutning	Mikkelin mlk - St. Michels lk	III	5.0	0.36
Koivikon paikallistien liittymä - Koivikko bygdevägsanslutning	Ristiina	I	7.0	0.94
Karsikonniemi Sora-asfalttikonipäälystys - Grus-asfalttikonibeläggning	Mikkelin kaup. ja mlk - St. Michels stad och lk	III	6.0	0.36
Mikkeli - St. Michel - Anttola	Savonlinna - Nyslott	II	7.0	2.97
Porrassalmen paikallistien risteys - Porras- salmi bygdevägs korsning	Haukivuori	II	6.0	1.18
Savonlinna - Nyslott - Punkaharju	Virtasalmi	II	6.0	0.10
Moinsalmi	Pieksämäki mlk-ik	II	6.0	0.26
Mikkeli - St. Michel - Pieksämäki	Liperi - Libelits	-	-	-
Kantala - Naarjärvi	Mikkelin mlk - St. Michels lk	II	6.0	0.22
Vehmaskylän paikallistien liittymä - Vehmaskylä bygdevägsanslutning	Juva	II	6.0	0.20
Lammimäen paikallistien liittymä - Lam- minmäki bygdevägsanslutning	Kerimäki	II	6.0	0.08
Varkaus - Joensuu välillä - mellan Karvio - (Ruunalehto) Pöytälahti - Taipale	Kerimäki	II	6.0	0.08
Paloniemen - Kaatamon paikallisteiden ris- teys - Paloniemi - Kaatamo bygdevägars korsning	Kerimäki	II	5.0	0.10
Heinola - Mikkeli välillä Otava - Mikkeli - Heinola - St. Michel mellan Otava - St. Michel	Kesälahti	II	6.0	0.12
Tokeron paikallistien liittymä - Tokero byg- devägsanslutning	Kerimäki	II	5.0	0.71
Valtatie no 5 välillä Visulahti - Vehmaa - Huvudväg no 5 mellan Visulahti - Vehmaa				
Pekurilan - Hatsolan paikallistien liittymä - Pekurila - Hatsola bygdevägsanslutning				
Herttua - Puhos				
Hautalahden paikallistien liittymä - Hauta- lahti bygdevägsanslutning				
Vasamalahden paikallistien liittymä - Vasama- lahti bygdevägsanslutning				
Pihlajamäen paikallistien liittymä - Pihlaja- mäki bygdevägsanslutning				
Villalan paikallistien liittymä - Villala byg- devägsanslutning				
Raikuun tiejärjestelyt - Raikuu vägreglerin- gar				
Tutkimukset - Undersökningar				
Yhteensä - Summa				50.14
Sora-asfalttikonipäälystys - Grus-asfalttikonibeläggning				
Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning				

6	7	8	9	10	11	12	13	14
1962	58 000	-	-	17 200	-	-	17 200	32 708
1963	375 000	1.65 (1.65)	1.65 (1.65)	236 140	-	-	236 140	353 966
1963		-	0.04					
1963	34 000	-	0.20	941	-	-	941	32 104
1963		-	0.10					
1963	..	0.06	0.06	533	-	-	533	1 806
1963	9 400	0.06	0.06	1 972	-	-	1 972	15 750
1963	18 700	0.10 (0.16)	0.10 (0.16)	1 664	-	-	1 664	14 524
1963	22 000	0.16	0.16	-	4 498	-	4 498	24 113
1964	36 300	0.36	0.36	11 805	14 909	-	26 714	26 714
1964	265 000	0.94 (0.01)	0.94 (0.01)	188 221	-	-	188 221	188 221
1964	29 000	-	-	-	12 853	-	12 853	12 853
1964	820 000	-	-	131 289	173 609	-	304 898	304 898
1963	146 000	1.10	1.10	49 752	13 300	-	63 052	118 696
1964	14 200	-	-	-	4 030	-	4 030	4 030
1964	27 500	-	-	-	1 108	-	1 108	1 108
1964	..	-	-	-	151	-	151	151
1964	34 600	-	-	25 767	-	-	25 767	25 767
1964	36 000	-	-	-	26 776	-	26 776	26 776
1964	13 100	-	-	-	130	-	130	130
1964	10 500	-	-	-	591	-	591	591
1964	19 400	-	-	-	5 519	-	5 519	5 519
1964	13 300	-	-	-	1 030	-	1 030	1 030
1964	83 300	-	-	-	15 035	-	15 035	15 035
.	.	.	.	37 951	-	-	37 951	.
.	.	20.71 (0.01)	44.08 (0.01)	1 019 133	612 086	-	1 631 219	.
		(18.09)	(41.11)					

1	2	3	4	5
Pohjois-Karjalan piiri				
Norra Karelen distrikt				
Särkivaara	Kiihtelysvaara - Kontio- lahti	III	5.0	8.58
Korpijärvi	Pielisjärvi	III	5.0	8.65
Joensuu - Ilomantsi välillä mellan - Joensuu - Kovero - Tuupovaaran raja - Tuupovaara gräns	Tuupovaara	III	5.0	0.16
Heinäahon - Harvion paikallistien liittymä - Heinäaho - Harvio bygdevägsanslutning	Kiihtelysvaara	II	6.0	0.11
Heinävaaran paikallistien liittymä - Heinä- vaara bygdevägsanslutning	Eno	III	5.0	0.18
Kuusjärven paikallistielittymä - Kuusjärvi bygdevägsanslutning	Kuusjärvi	III	6.0	0.04
Paikallistielittymät Outokummun rakennus- suunnitelma-alueen päätteihin - Bygdevägs- anslutningar till huvudvägarna inom Outo- kumpu byggnadsplaneområde	Kuusjärvi	III	6.0	0.21
Paikallistielittymät Polvijärven kkn päte- ihin - Bygdevägsanslutningar till Polvijärvi kbs huvudvägar	Polvijärvi	III	6.0	0.24
Komakka	Kontiolahdi	III	5.0	0.10
Ruokolahti - Puromäki	Juuka	III	5.0	7.10
Koppelonsalo	Liperi - Libelits	III	5.0	12.98
Pykälävaara - Saario	Valtimo	III	5.0	1.06
	Tohmajärvi	III	5.0	0.10
Yhteensä - Summa				46.67
Kuopion piiri - Kuopio distrikt				
Vehmersalmi - Vuorisalo - Litmaniemi	Vehmersalmi	III	5.0	18.40
Niinivedenranta	Vesanto, Tervo	III	6.0	17.74
Leppävirran - Rauvastenlahden paikallistien siirto - Flytting av Leppävirta - Rauvasten- lahti bygdeväg	Leppävirta	I	7.0	0.54
Iisalmi - Kajaani välillä Sukeva - Oulun läänin raja - Idensalmi - Kajana mellan Sukeva - Uleåborgs läns gräns	Sonkajärvi	III	5.0	
Sukevan - Sonkakosken paikallistien risteys - Sukeva - Sonkakoski bygdevägs korsning	Sonkajärvi	IV	4.0	0.08
Ruijanpuron paikallistien liittymä - Ruijan- puro bygdevägsanslutning	Sonkajärvi	III	6.0	0.10
Järvenpään paikallistien liittymä - Järvenpää bygdevägsanslutning	Sonkajärvi	III	6.0	0.12
Kalliomäen paikallistien liittymä - Kallio- mäki bygdevägsanslutning	Sonkajärvi	III	6.0	0.04
Mikkeli - Kuopio välillä Varkaus - Kotalahti - St. Michel - Kuopio mellan Varkaus - Kota- lahti	Sonkajärvi	III	6.0	0.36
Varkaudesta tuleva paikallistie - Från Varkaus utgående bygdeväg	Leppävirta	II	7.0	0.18
Kuopio - Iisalmi välillä - Siilinjärvi - Lapin- lahti - Kuopio - Idensalmi mellan Siilinjärvi - Lapinlax	Siilinjärvi	III	5.0	0.20
Hamulan - Pöljän paikallistien liittymä - Hamula - Pöljä bygdevägsanslutning	Siilinjärvi	III	5.0	0.20
Kuopio - Iisalmi välillä Kuopio - Päiväranta - Kuopio - Idensalmi mellan Kuopio - Karlvik	Kuopio	I	7.0	0.64
Pihlajajarjun alikulkusiltaan liittyvä paikal- listie - Till Pihlajajarju undergångsbro ansluten bygdeväg	Kuopio	I	7.0	0.64
Paikallistielittymät Tervon - Karttulan - Pih- kainmäen maantiehen - Bygdevägsanslutningar till Tervo - Karttula - Pihkainmäki landsväg	Karttula	II	6.0	0.20
Iisalmi - Oulu välillä Valkeiskylä - Oulun lään- in raja - Idensalmi - Uleåborg mellan Val- keiskylä - Uleåborgs läns gräns	Karttula	II	6.0	0.20
Ameriikan paikallistie - Ameriikka bygdeväg Salahminjärven - Rotimojoen paikallistien liittymä - Salahminjärvi - Rotimojoki bygde- vägsanslutning	Vieremä	III	6.0	0.50
Martikkala - Lapinlahti	Lapinlahti	IV	4.0	7.96
Yhteensä - Summa				47.26

6	7	8	9	10	11	12	13	14
1962	485 000	8.44	8.44	45 773	-	-	45 773	453 482
1963	682 000	8.65	8.65	182 659	349 540	-	532 199	628 715
1963	7 500	-	-	-	34 696	-	34 696	43 290
1964	8 500	-	-	-	10 357	-	10 357	10 357
1964	19 000	-	-	-	401	-	401	401
1964	3 000	-	-	-	2 564	-	2 564	2 564
1964		-	-	-	2 051	-	2 051	2 051
1964	21 750	-	-	-	13 200	-	13 200	13 200
1964	21 950	-	-	-	12 800	-	12 800	12 800
1964	5 800	-	-	-	250	-	250	250
1964	619 800	-	-	45 719	253 437	-	299 156	299 156
1964	562 000	-	-	35 551	-	-	35 551	35 551
1964	1 270 000	-	-	-	63 421	-	63 421	63 421
1964	70 000	-	-	33 749	-	-	33 749	33 749
.	.	17.09	17.09	343 451	742 717	-	1 086 168	.
1960	2 000 000	-	18.40	5 239	-	-	5 239	1 987 996
1961	690 000	-	17.74	17 200	-	-	17 200	683 172
1963	49 000	-	-	-	9 430	-	9 430	18 692
1963	13 600	-	-	-	2 193	-	2 193	9 010
1963	6 900	-	-	-	2 297	-	2 297	4 891
1963	13 300	-	-	-	3 191	-	3 191	5 600
1963	35 800	-	-	-	11 540	-	11 540	23 140
1963	2 250	-	0.18	550	-	-	550	2 000
1964	15 000	0.20	0.20	13 000	-	-	13 000	13 000
1964	606 300	-	-	240 000	265 000	-	505 000	505 000
1964	17 600	-	-	-	9 800	-	9 800	9 800
1964	16 400	-	-	-	8 300	-	8 300	8 300
1964	109 500	-	-	-	18 992	-	18 992	18 992
1964	1 360 000	-	-	-	39 464	-	39 464	39 464
.	.	0.20	36.52	275 989	370 207	-	646 196	.

1	2	3	4	5
Keski-Suomen piiri - Mellersta Finlands distrikt				
Helsinki - Helsingfors - Jyväskylä				
Seppola - Olkkola	Jämsä	II	7.0	0.48
Paikallistieliittymä Petäjaveden rakennussuunnitelma-alueen maanteihin - Bygdevägsanslutning till landsvägarna inom Petäjävesi byggnadsplane område	Petäjävesi	I	9.0	0.25
Heinola - Jyväskylä välillä - mellan Oravikivensalmi - Urpinen				
Vartiamäen paikallistien liittäminen Leivonmäen kkn paikallistiehen - Anslutning av Vartiamäki bygdeväg till Leivonmäki kbs bygdeväg	Leivonmäki	III	6.0	0.22
Helsingin - Jyväskylän uuden ja vanhan valtatie yhdistien rakentaminen paikallistienä - Byggande av förbindelseväg mellan Helsingfors - Jyväskylä nya och gamla huvudväg som bygdeväg	Korpilahti	II	8.0	0.55
Keljo	Jyväskylä mlk-lk	I	7.0+2x1.5	0.20
Jyväskylä - Oulu - Uleåborg				
Liinalammen paikallistie - Liinalampi bygdeväg	Jyväskylä mlk-lk	II	12.0	0.16
		II	10.0	0.04
Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning		II	7.0	0.06
Paikallistieliittymät Myllymäen - Saarijärven maantieltä Jyväskylän - Kokkolan valtatielle rakennettavaan maantiehen - Bygdevägsanslutningar till landsvägen från Myllymäki Saarijärvi landsväg till Jyväskylä - Gamla-Karleby huvudväg	Saarijärvi	III	5.0	0.68
Silkinperä	Kinnula	IV	4.0	5.23
Haapamäki - Heinänen	Keuruu - Keuru	IV	6.0	9.00
Nyrölan kylätien jatko - Nyröla byvägs förlängning	Uurainen	III	5.0	2.08
Tutkimukset - Undersökningar				
Yhteensä - Summa				18.95
Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning				
Vaasan piiri - Vasa distrikt				
Paikallistieliittymä Porin - Vaasan valtatiehen välillä Pirttikylä - Pada - Bygdevägsanslutning till Björneborg - Vasa huvudväg mellan Pörtom - Pada	Korsholm - Mustasaari	III	5.5	0.11
Tampere - Vaasa - välillä Ruto - Jakkula - Tammerfors - Vasa mellan Ruto - Jakkula				
Jakkulan kunnantien liittymä - Jakkula kommunalvägsanslutning	Laihia - Laihela	II	7.0	0.09
Jakkulan siltatien liittymä - Jakkula brovägsanslutning	Laihia - Laihela	II	6.0	0.04
Mattila - Rahikka				
Heikkilän kylätien liittymä - Heikkilä byvägsanslutning	Kauhajoki	III	6.0	0.24
Paikallistieliittymä Vaasan - Kokkolan valtatiehen välillä Kerklax - Kaitsor - Bygdevägsanslutning till Vasa - Gamla-Karleby huvudväg mellan Kerklax - Kaitsor	Vörå - Vöyri	III	5.0	0.20
Vaasa - Pori - Vasa - Björneborg				
Nyvägin paikallistie - Nyvägs bygdeväg	Pörtom-Pirttikylä	III	5.5	0.75
Hellnäs - Öxkangar	Vörå - Vöyri	III	5.0	0.40
Munsalan öljyvarastotie - Munsala oljeförrädsvägen				
Monän tieliittymä - Monä vägsanslutning	Munsala	II	6.0	0.12
Kaskinen - Kaskö - Kauhajoki				
Komsin - Metsälehdon kunnantien liittymä - Komsin - Metsälehto kommunalvägsanslutning	Teuva - Östermark	III	5.0	0.05
Kristiinän - Seinäjoen kantatien liittymät - Kristinestad - Seinäjoki stamvägsanslutningar	Teuva - Östermark	II	7.0	0.10
	Teuva - Östermark	II	7.0	0.10
	Teuva - Östermark	II	6.0	0.06
	Kauhajoki	II	7.0	0.46

6	7	8	9	10	11	12	13	14
1963	31 500	-	-	1 040	-	-	1 040	25 397
1963	90 000	0.25	0.25	67 048	-	-	67 048	67 900
1963	51 000	0.22	0.22	21 250	-	-	21 250	44 820
1963	300 000	0.49	0.49	130 448	-	-	130 448	136 339
1963	127 000	0.20	0.20	87 210	-	-	87 210	120 000
1964	35 000	0.16 0.04 0.06 (0.26)	0.16 0.04 0.06 (0.26)	31 371	-	-	31 371	31 371
1964	80 000	-	-	-	779	-	779	779
1964	330 000	-	-	130 213	-	-	130 213	130 213
1964	56 400	-	-	17 273	-	-	17 273	17 273
1964	154 600	-	-	30 174	-	-	30 174	30 174
.	.	.	.	21 047	-	-	21 047	.
.	.	1.42 (0.26)	1.42 (0.26)	537 074	779	-	537 853	.
1960	8 400	0.11	0.11	2 969	-	-	2 969	9 317
1962	8 700	0.09	0.09	4 705	-	-	4 705	10 065
1962	4 700	0.04	0.04	2 275	-	-	2 275	4 970
1962	16 200	0.24	0.24	3 220	-	-	3 220	13 681
1962	11 000	-	-	3 431	-	-	3 431	4 250
1963	53 800	0.75	0.75	28 280	-	-	28 280	52 300
1963	710 000	-	-	270 672	-	-	270 672	271 255
1963	12 200	0.12	0.12	5 232	-	-	5 232	9 300
1964	3 000	-	-	-	21	-	21	21
1964	9 500	-	-	-	56	-	56	56
1964	5 500	-	-	-	7 493	-	7 493	7 493
1964	..	-	-	-	6 220	-	6 220	6 220
1964	57 000	-	-	-	26 979	-	26 979	26 979

1	2	3	4	5
Kauppilan - Paavolan kunnantien liittymä - Kauppila - Paavola kommunalvägsanslutning	Teuva - Östermark	III	6.0	0.20
Norinkylän kunnantien liittymä - Norrinkylä kommunalvägsanslutning	Teuva - Östermark	III	5.0	0.12
Korven kunnantien liittymä - Korpi kommu- nalvägsanslutning	Teuva - Östermark	III	6.0	0.15
Piikkilän kunnantien liittymä - Piikkilä kom- munalvägs. anslutning	Teuva - Östermark	III	5.0	0.06
Ohmerojärven kunnantien liittymä - Ohmero- järvi kommunalvägsanslutning	Kauhajoki	III	6.0	0.10
Vimpeli - Vindala - Lamminkylä				
Koskelan paikallistien liittymä - Koskela bygdevägsanslutning	Vimpeli - Vindala	III	5.5	0.41
Nykyisen maantien liittymät - Nuvarande landsvägensanslutningar	Vimpeli - Vindala	II	7.0	0.03
	Vimpeli - Vindala	II	7.0	0.06
	Lappajärvi	II	7.0	0.18
	Lappajärvi	II	6.0	0.10
	Vimpeli - Vindala	II	7.0	0.26
Koskelan paikallistien liittymä - Koskela bygdevägsanslutning				
Vaasa - Kokkola välillä - Storsved - Kovjoki- Pännäinen - Vasa - Gamla-Karleby mellan Storsved - Kovik - Bennäs				
Pensalan - Jussilan - Munsalan ja Kovjoen kyläteiden liittymät - Pensala - Jussila - Munsala och Koviks byvägarsanslutningar	Munsala	II	5.0	0.08
Kaskinen - Uusikaarlepyy välillä Seinäjoki - Lapua - Kaskö - Nykarleby mellan Seinäjoki - Lappo				
Alanurmon yhdistie - Alanurmo förbindelse- väg	Lapua - Lappo	III	5.0	0.83
Paikallistielittymä Teuvan - Korsnäsin maan- tiehen - Bygdevägsanslutning till Östermarks - Korsnäs landsväg	Närpes - Närpiö	III	5.0	0.05
Närvilä - Storå	Kokkola - Gamlakarleby, Karleby - Kaarlela	II	7.0	0.56
Perkiömäki - Pelkkala	Alahärmä	IV	5.0	5.05
Muut työt - Andra arbeten	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	10.96
Keski-Pohjanmaan piiri - Mellersta Österbottens distrikt				
Pyhäjoki - Merijärvi				
Valtatielle no 8 johtava paikallistie - Bygde- väg till huvudvägen no 8	Pyhäjoki	III	6.0	0.48
Kälviä - Kelviä - Kannus				
Junkalan paikallistien liittymä - Junkala byg- devägsanslutning	Kannus	III	5.0	0.94
Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning				
Nuijunperä	Haapajärvi	IV	5.0	6.50
Kokkola - Gamlakarleby - Jyväskylä				
Haukan paikallistien liittymä - Haukka byg- devägsanslutning	Perho	II	6.0	0.26
Ylijoentien paikallistien liittymä - Ylijoen- tie bygdevägsanslutning	Perho	II	5.0	0.11
Risteys paalulle 506+00 - Korsning vid pål 506+00	Perho	-	-	-
Vehmassuon paikallistien liittymä - Vehmas- suo bygdevägsanslutning	Perho	III	5.0	0.46
Kettukankaan paikallistien liittymä - Kettu- kangas bygdevägsanslutning	Perho	III	5.0	0.14
Korkeakankaan paikallistien liittymä - Kor- keakangas bygdevägsanslutning	Perho	III	5.0	0.10
Suurisuon paikallistien liittymä - Suurisuo bygdevägsanslutning	Perho	III	5.0	0.11
Paikallistielittymät Toholampi - Lestijärvi maantiehen - Bygdevägsanslutningar till Toholampi - Lestijärvi landsväg	Toholampi, Lestijärvi	IV	5.0	0.20
		IV	5.0	0.35
		IV	5.0	0.40
		IV	5.0	0.70
		IV	5.0	0.15
		IV	5.0	0.20
		IV	5.0	0.30

6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1964	15 000	-	-	-	-	10 338	-	10 338	10 338
1964	3 500	-	-	-	-	10 634	-	10 634	10 634
1964	4 500	-	-	-	-	2 713	-	2 713	2 713
1964	3 000	-	-	-	-	3 149	-	3 149	3 149
1964	4 500	-	-	-	-	406	-	406	406
1964	38 000	-	-	-	-	14 015	-	14 015	14 015
1964	8 000	-	-	2 147	4 786	-	6 933	6 933	
1964	12 000	-	-	3 879	146	-	4 025	4 025	
1964	14 000	-	-	524	7 652	-	8 176	8 176	
1964	15 000	-	-	2 920	8 720	-	11 640	11 640	
1964	47 000	-	-	-	9 741	-	9 741	9 741	
1964	4 900	-	-	-	-	2 800	-	2 800	2 800
1964	90 000	-	-	28 699	64 623	-	93 322	93 322	
1964	3 000	-	-	-	2 003	-	2 003	2 003	
1964	94 000	-	-	48 336	-	-	48 336	48 336	
1964	299 000	-	-	14 725	-	-	14 725	14 725	
.	.	.	.	260	-	-	260	.	
.	.	1.35	1.35	422 274	182 495	-	604 769	.	
1960	44 300	-	0.48	3 600	-	-	3 600	47 852	
1961	67 600	-	0.94	8 504	-	-	8 504	52 627	
		(0.94)	(0.94)						
1962	426 000	-	6.50	1 980	-	-	1 980	361 107	
1962	6 500	0.26	0.26	7 286	-	-	7 286	7 286	
1962	3 000	0.11	0.11	4 733	-	-	4 733	4 733	
-	16 000	-	-	4 359	-	-	4 359	18 742	
1962	26 500	0.46	0.46	34 268	-	-	34 268	35 037	
1962	5 500	0.14	0.14	8 679	-	-	8 679	9 035	
1962	6 000	0.10	0.10	7 140	-	-	7 140	7 140	
1962	4 000	0.11	0.11	7 611	-	-	7 611	7 611	
1962	14 100	-	0.20	148	-	-	148	19 988	
1963	12 200	-	0.35	106	-	-	106	11 619	
1963	10 700	-	0.40	138	-	-	138	16 010	
1963	25 300	-	0.70	137	-	-	137	32 558	
1964	5 400	0.15	0.15	640	3 190	-	3 830	3 830	
1964	7 500	0.20	0.20	690	3 515	-	4 205	4 205	
1964	13 900	0.30	0.30	720	3 272	-	3 992	3 992	

1	2	3	4	5
Oulaisten rakennussuunnitelma-alueen pää-tiet - Huvudvägarna inom Oulais byggnadsplaneområde				
Pyhäjoen - Oulaisten maantien liittymä -	Oulainen - Oulais	II	7.0	0.22
Pyhäjoki - Oulais landsvägsanslutning				
Pyrrön kylätien liittymä - Pyrrö byvägsanslutning	Oulainen - Oulais	III	6.0	0.56
Haapajärven rakennussuunnitelma-alueen pää-tiet - Huvudvägarna inom Haapajärvi byggnadsplaneområde				
Köyhänperä - Haarapuhdon paikallistien liittymät - Köyhänperä - Haarapuhdo bygdevägsanslutningar	Haapajärvi	III	6.0	0.30
Jääskä - Norpankylä	Ullava, Kälvä	III	6.0	6.70
liitt. - ansl.				0.10
Öljysorapäällystys - Oljegrusbelägning				
Kalajoki - Alavieska - Ylivieska				
Karjunperän kylätien liittymä - Karjuperä byvägsanslutning	Alavieska	III	6.0	0.08
Kiimamaan - Kortteen kunnantien liittymä - Kiimamaa - Korte kommunalvägsanslutning	Alavieska	III	6.0	0.10
Ryppymäki - Kielenniva				
Lehonsaaren - Paloperän paikallistien liittymä - Lehonsaari - Paloperä bygdevägsanslutning	Haapavesi	II	6.0	1.45
Kielenniva - Kiimala	Kärsämäki	III	6.0	3.56
Vähäkangas - Yrttikorpi - Tuomiperä	Ylivieska	IV	4.0	7.87
Tutkimukset - Undersökningar	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	32.24
liitt. Ansl.				0.10
Öljysorapäällystys - Oljegrusbelägning				
Oulun piiri - Uleåborg distrikt				
Saloisten kk - Rautaruukki - Raaha - Saloinens kb - Rautaruukki - Brahestad	Raaha - Brahestad, Saloinen	I	7.0	4.09
Öljysorapäällystys - Oljegrusbelägning				
Myllykangas - Pääaho	Pudasjärvi	IV	4.0	10.10
Nivala - Kärsämäki - Pyhäntä				
Kärsämäen - Piippolan maantien liittymä - Kärsämäki - Piippola landsvägsanslutning	Kärsämäki	III	5.0	0.14
Miilurannan paikallistien liittymä - Miiluranta bygdevägsanslutning	Kärsämäki	III	5.0	0.14
Saviselän - Sydänmaan paikallistien risteys - Saviselkä - Sydänmaa bygdevägs korsning	Kärsämäki	III	5.0	0.24
Lamun paikallistien liittymä - Lamu bygdevägsanslutning	Pyhäntä	III	5.0	0.52
Lamulle johtavan paikallistien liittymä - Till Lamu ledande bygdevägsanslutning	Piippola	III	5.0	0.20
Lamujokivarren paikallistien liittymä - Lamujokivarsi bygdevägsanslutning	Pyhäntä	IV	4.0	0.30
Paikallistiliittymä paalulla 17+35 - Bygdevägsanslutning vid päl 17+35	Pyhäntä	III	6.0	0.16
Pulkki - Iisalmi				
Juustisten kunnantien liittymä - Juustinens kommunalvägsanslutning	Pyhäntä	IV	5.0	0.20
Siruansuu - Kipinä				
Kipinän paikallistien liittymä - Kipinä bygdevägsanslutning	Pudasjärvi	III	6.0	0.10
Kesilä - Temmes				
Koskelan paikallistien liittymä - Koskela bygdevägsanslutning	Temmes	III	6.0	0.20
Kärsämäenkylän paikallistien liittymä - Kärsämäenkylä bygdevägsanslutning	Temmes	III	6.0	1.04
Oulu - Kajaani välillä Hintta - Kainuun piirin raja - Uleåborg - Kajaana mellan Hintta - Kajanalands distrikts gräns				
Oulujoen pohjoispuolen paikallistien liittymä - Anslutning till bygdevägen norr om Uleålv	Oulujoki - Uleåborgs lk	III	6.0	0.16
Vääräjärvi	Taivalkoski, Suomussalmi	IV	4.0	19.53
liitt. - ansl.				0.04

6	7	8	9	10	11	12	13	14
1962	22 800	-	-	-	3 909	-	3 909	6 597
1964	36 500	-	-	-	9 865	-	9 865	9 865
1963	57 500	-	-	2 510	-	-	2 510	3 937
1963	586 000	6.70	6.70	188 724	248 492	-	437 216	552 275
		(6.70)	(6.70)					
1964	7 500	-	-	-	600	-	600	600
1964	7 800	-	-	-	519	-	519	519
1964	130 000	-	-	-	926	-	926	926
1964	380 000	-	-	190 825	-	-	190 825	190 825
1964	678 000	-	-	-	73 363	-	73 363	73 363
.	.	.	.	32 947	-	-	32 947	.
.	.	8.53	18.10	505 745	347 651	-	853 396	.
		(7.64)	(7.64)					
1961	758 000	-	4.09	832	-	-	832	686 030
1962	777 000	-	(4.09)	10 787	-	-	10 787	761 316
		-	10.10					
1962	10 900	0.14	0.14	-	6 532	-	6 532	10 564
1962	10 200	0.14	0.14	-	5 932	-	5 932	9 964
1962	21 100	0.24	0.24	-	11 798	-	11 798	18 709
1962	32 000	0.52	0.52	-	21 304	-	21 304	26 071
1963	11 700	0.20	0.20	-	4 679	-	4 679	11 170
1963	19 900	0.30	0.30	-	12 291	-	12 291	13 944
1963	11 200	0.16	0.16	-	6 555	-	6 555	7 438
1963	15 000	0.20	0.20	2 250	1 905	-	4 155	6 900
1963	14 000	-	-	-	3 400	-	3 400	10 600
1963	10 300	-	-	-	41 906	-	41 906	50 385
1963	12 800	-	0.16	4 154	-	-	4 154	10 316
1963	1 622 300	19.53	19.53	832 059	530 000	-	1 362 059	1 575 664
		0.04	0.04					

1	2	3	4	5
Helsinki - Oulu välillä Haaransilta - Oulu - Helsingfors - Uleåborg mellan Haaransilta - Uleåborg				
Ketolanperän paikallistien liittymä - Ketolanperä bygdevägsanslutning	Kempele	III	5.0	0.13
Valtatie no 4 Oulun kaupungin kohdalla - Huvudväg no 4 vid Uleåborgs stad				
Pateniemen paikallistien liittymä - Pateniemi bygdevägsanslutning	Haukipudas	I	7.0+2x1.0	0.10
Kuivasjärven kunnantie - Kuivasjärvi kommunalväg	Oulu - Uleåborg	II	7.0+2x1.0	2.51
Paikallistielittymä Utajärven rakennussuunnitelma - alueen pääteihin - Bygdevägsanslutning till huvudvägarna inom Utajärvi byggnadsplaneområde	Utajärvi	III	6.0	0.20
Pöijula - Rytinkisalmi				
Särkivaaran kunnantien jatke - Förlängning av Särkivaara kommunalväg	Pudasjärvi	III	5.0	0.14
Iinattijärven eteläpuolen paikallistie - Bygdeväg söder om Iinattijärvi	Pudasjärvi	IV	4.0	2.46
Iinattijärven pohjoispuolen paikallistie - Bygdeväg norr om Iinattijärvi	Pudasjärvi	IV	4.0	2.37
Haukipudas - Kiiminki				
Jokikylän paikallistien liittymä - Jokikylä bygdevägsanslutning	Haukipudas	III	6.0	0.12
Onkamon paikallistien liittymä - Onkamo bygdevägsanslutning	Haukipudas	III	6.0	0.85
Takalon kunnantien liittymä - Takalo kommunalvägsanslutning	Kiiminki	III	5.0	0.21
Putkosen kunnantien liittymä - Putkonens kommunalvägsanslutning	Kiiminki	III	5.0	0.20
Paikallistielittymä paalulla 226+85 - Bygdevägsanslutning vid päl 226+85	Kiiminki	III	6.0	0.20
Takalan paikallistien liittymä - Takala bygdevägsanslutning	Kiiminki	III	6.0	0.18
Oulu - Kemi välillä Haukipudas II - Uleåborg - Kemi mellan Haukipudas - II				
Martinniemen paikallistien liittymä - Martinniemi bygdevägsanslutning	Haukipudas	II	6.0	0.50
Petäjälkä - Kurkijärvi				
Kangasniemen - Kovajärven paikallistien liittymä - Kangasniemi - Kovajärvi bygdevägsanslutning	Kuusamo	III	4.0	0.10
Jyväskylä - Oulu välillä Pulkki - Sipolankylä - Jyväskylä - Uleåborg mellan Pulkki - Sipolankylä				
Jylhärrannan paikallistien liittymät - Jylhärranta bygdevägsanslutningar	Pulkki	III	6.0	0.16
Patoniemi - Vallioniemi		III	6.0	0.68
Angeslevän - Alapään paikallistien liittymä - Angeslevä - Alapää bygdevägsanslutning	Kuusamo	IV	4.0	1.70
Tutkimukset - Undersökningar	Tyrnävä	IV	5.0	0.22
Yhteensä - Summa				50.15
Liitt. - Ansl.				0.04
Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning				
Kainuun piiri - Kajanalands distrikt				
Murhivaara - Lippo - Luolasuo	Suomussalmi	IV	4.0	11.57
liitt. - ansl.				0.93
Koiravaara - Erkkola - Levosenvaara	Suomussalmi	IV	4.0	8.26
Salmenranta - Manamansalo	Vaala, Vuolijoki	IV	4.0	6.96
Kovajärvi	Suomussalmi	IV	4.0	6.82
Yhteensä - Summa				33.61
Liitt. - Ansl.				0.93

6	7	8	9	10	11	12	13	14
1964	15 300	0.13	0.13	19 965	-	-	19 965	19 965
1964	..	-	-	-	18 385	-	18 385	18 385
1964	940 000	-	-	-	107 149	-	107 149	107 149
1964	21 600	0.15	0.15	10 000	-	-	10 000	10 000
1964	19 200	-	-	-	3 122	-	3 122	3 122
1964	185 000	-	-	-	140 093	2 500	142 593	142 593
1964	168 000	-	-	-	119 921	2 287	122 208	122 208
1964	57 500	-	-	-	18 722	-	18 722	18 722
1964		-	-	-	-	-	-	-
1964	62 000	-	-	-	16 235	-	16 235	16 235
1964		-	-	-	-	-	-	-
1964	-	-	-	-	4 868	-	4 868	4 868
1964	57 400	-	-	-	9 344	-	9 344	9 344
1964	2 000	-	-	-	365	-	365	365
1964	109 000	-	-	-	12 230	-	12 230	12 230
1964		-	-	-	-	-	-	-
1964	284 000	-	-	-	30 000	-	30 000	30 000
1964	34 600	-	-	-	946	-	946	946
.	.	.	.	7 438	-	-	7 438	.
.	.	21.71	36.06	887 485	1 127 682	4 787	2 019 954	.
		0.04	0.04					
		-	(4.09)					
1960	945 000	-	11.57	58 146	-	-	58 146	920 387
		-	0.93					
1962	372 000	-	8.26	9 319	-	-	9 319	371 765
1963	867 000	4.00	4.00	338 942	244 975	-	583 917	621 611
1964	515 000	-	-	-	79 786	-	79 786	79 786
.	.	4.00	23.83	406 407	324 761	-	731 168	.
		-	0.93					

1	2	3	4	5
Lapin piiri - Lapplands distrikt				
Taapajärvi - Juustovaara	Kolari	IV	3.5	6.56
Raumo - Kalkkimaa	Alatornio - Nedertorneå	IV	4.0	11.70
Paikallistieläytymät - Rovaniemen - Muonion maantiehen - Bygdevägsanslutningar till Rovaniemi - Muonio landsväg	Kittilä	II	6.0	0.14
Paikallistieläytymät valtatiehen no 4 välillä Veitsiluodontie - Simon kunnan raja - Bygdevägsanslutningar till huvudvägen no 4 mellan Veitsiluodontie - Simo kommuns gräns	Kemi	II	6.0	0.10
Rovaniemi - Sodankylä	Simo	II	6.0	0.14
Lismavaaran paikallistien liittymä - Lismavaara bygdevägsanslutning	Sodankylä	IV	4.0	0.04
Koskimaan - Orajärven paikallistien liittymä - Koskimaa - Orajärvi bygdevägsanslutning	Sodankylä	IV	4.0	0.38
Aavasaksan kiertotien osan paikallistiekuntoon saattaminen - Försättande av en del av Aavasaksa omväg i sådant skick som av bygdeväg förutsättes	Ylitornio - Övertorneå	III	6.5	2.83
Tornio - Kemi välillä Kyläjoki - Kemi - Torneå - Kemi mellan Kyläjoki - Kemi				
Laivaniemen kunnantien liittymä - Laivaniemi kommunalvägsanslutning	Alatornio - Nedertorneå	IV	5.0	0.06
Laivajärven kylätien liittymä - Laivajärvi byvägsanslutning	Alatornio - Nedertorneå	IV	5.0	0.12
Kaakamoniemen kunnantien liittymä - Kaakamoniemi kommunalvägsanslutning	Alatornio - Nedertorneå	IV	5.0	0.70
Paikallistieläytymä paalulla 144+66 - Bygdevägsanslutning vid päl. 144+66	Alatornio - Nedertorneå	IV	5.0	0.10
Kemijokisuu - Koivu				
Maantien liityntätie paalulla 17+05 - Landsvägens anslutningsväg på päl. 17+05	Kemi mlk-lk	II	6.0	0.28
Lautiosaaren pysäkkien liittymä - Lautiosaari hållplatsvägsanslutning	Kemi	II	7.0	0.15
Paikallistieläytymät Kemin - Rovaniemen valtatiehen välillä Loue - Koivu - Bygdevägsanslutningar till Kemi - Rovaniemi huvudväg mellan Loue - Koivu	Tervola	II	6.0	0.58
		II	6.0	0.82
		II	6.0	..
		IV	6.0	..
		II	6.0	0.10
Paikallistieläytymä Kemin - Rovaniemen valtatiehen Kemin mlk:n rakennussuunnitelma-alueella - Bygdevägsanslutning till Kemi - Rovaniemi huvudväg inom Kemi lk:s bygnadsplaneområde	Kemi mlk-lk	I	6.0	0.11
Kemi - Kilpisjärvi				
Kihlangin kylätien liittymä - Kihlanki byvägsanslutning	Muonio	IV	4.0	0.05
Paikallistieläytymät Vojakkalan - Paakkelan maantiehen - Bygdevägsanslutningar till Vojakkala - Paakkela landsväg	Alatornio - Nedertorneå	II	5.0	0.19
		II	5.0	0.10
		II	5.0	0.10
Kitisen lauttapaikalle rakennettavan siltatyöhön liittyvä paikallistieläytymä - Bygdevägsanslutning till broarbete som utförs vid Kitinens färjställe	Pelkosenniemi	IV	4.0	0.43
Ylitornion - Pellon välisen maantieosan muuttaminen paikallistieksi - Förändring av Övertorneå - Pello landsväg till bygdeväg	Ylitornio - Övertorneå	III	7.0	6.26
Muut työt - Andra arbeten				
Yhteensä - Summa				32.04
Koko maa - Hela landet				465.55
Liitt. - Ansl.				1.25
Sora-asfalttiberonipäällystys - Grusasfalttiberongbeläggning				
Öljysorapäällystys - Oljegrusbeläggning				

6	7	8	9	10	11	12	13	14
1963	303 000	6.56	6.56	128 108	66 984	-	195 092	298 507
1963	1 118 700	-	-	100 882	150 000	-	250 882	372 235
1963	16 500	-	-	-	8 425	-	8 425	8 425
1963	20 000	-	-	-	3 920	-	3 920	7 070
1963	30 000	-	-	-	1 920	-	1 920	5 070
1963	45 000	0.04	0.04	-	33 320	-	33 320	34 022
1963		0.38	0.38					
1963	16 500	-	2.83	12 518	-	-	12 518	16 490
1963	15 000	0.06	0.06	4 913	-	-	4 913	8 886
1963	15 000	0.12	0.12	5 555	-	-	5 555	10 633
1963	31 500	0.70	0.70	9 884	-	-	9 884	22 838
1963	15 000	0.10	0.10	3 150	-	-	3 150	8 187
1963	25 000	0.28	0.28	16 310	-	-	16 310	25 000
1963	32 000	0.15	0.15	13 750	-	-	13 750	32 000
1963		-	-	-	13 629	-	13 629	13 629
1963		-	-	-	33 416	-	33 416	33 416
1963	230 000	-	-	-	3 919	-	3 919	3 919
1963		-	-	-	6 552	-	6 552	6 552
1964		-	-	-	3 356	-	3 356	3 356
1964	55 000	0.11	0.11	22 026	-	-	22 026	22 026
1964	8 000	0.05	0.05	5 713	3 094	-	8 807	8 807
1964	18 000	-	-	-	6 977	-	6 977	6 977
1964	11 800	-	-	-	2 560	-	2 560	2 560
1964	5 000	-	-	-	1 213	-	1 213	1 213
1964	35 000	-	-	13 396	-	-	13 396	13 396
..	24 250	-	6.26	24 250	-	-	24 250	..
.	.	.	.	622	-	-	622	.
.	.	8.55	17.64	361 077	339 285	-	700 362	.
.	.	110.99	231.82	13 072 964	5 573 836	207 524	18 854 324	.
		0.04	0.97					
			(2.38)	(2.38)				
			(42.26)	(72.42)				

C. Tie- ja vesirakennuslaitoksen valvonnan alaiset kunnantiettyöt
Kommunalvägarbeten som övervakas av väg- och vattenbyggnadsverket

Tie Väg	Kunta Kommun	Rakenteilla olevan tieosan Under byggnad varande vägdelens			
		kanta- vuus- luokka bärig- hets- klass	leveys bredd	pituus längd	kustannus- arvio kostnads- förslag
			m	km	mk
1	2	3	4	5	6
Uudenmaan piiri - Nylands distrikt					
Vanha-Mylllytie	Nurmijärvi	III	5.0	2.00	110 000
Yhteensä - Summa		.	.	2.00	.
Turun piiri - Åbo distrikt					
Mussalo	Taivassalo- Tövsala	IV	4.0	3.54	210 000
Isoluoto	Kustavi	III	5.0	0.78	33 000
Ruohomäki - Rajajärvi	Merikarvia	IV	4.0	4.68	141 000
Myöntäjä	Lavia	III	5.0	12.60	770 000
Harja II ja Lassila	Noormarkku - Norrmark	III	5.0	8.81	235 000
Järventausta	Kullaa	III	5.0	7.02	70 000
Saramäki - Nevanpää	Kiikoinen	III	5.0	1.09	39 700
Yhteensä - Summa		.	.	38.52	.
Kymen piiri - Kymmene distrikt					
Uimi	Lemi	IV	5.0	14.20	46 000
Länsikylä	Pyhtää - Pyttis	III	5.0	7.86	36 000
Svartbäck	Pyhtää - Pyttis	III	5.0	5.78	27 700
Mokra	Pyhtää - Pyttis	III	5.0	1.79	10 400
Keihässalmi	Pyhtää - Pyttis	III	5.0	3.31	14 800
Kanalammii	Lappee	III	5.0	3.73	21 000
Tani	Lappee	III	5.0	1.19	16 000
Rikkilä	Lappee	III	5.0	8.27	41 000
Koppi	Taipalsaari	III	5.0	6.83	23 200
Nuolnieni	Vaikeala	III	5.0	3.50	11 500
Pitkämäki	Miehikkälä	III	5.0	0.54	60 000
Yhteensä - Summa		.	.	57.00	.
Mikkelin piiri - St. Michels distrikt					
Riikola - Luotojärvi	Kerimäki	III	5.0	6.30	50 700
Vintturi	Sysmä	III	5.0	18.23	700 000
Joutsenmäki - Tammenlahti	Rantasalmi	IV	5.0	6.74	37 000
Kantala - Naarajärvi	Pieksämäki mlk-1k	IV	5.0	10.22	53 150
Koljola	Ristiina	IV	5.0	8.69	37 450
Kuomio	Ristiina	IV	5.0	9.67	52 750
Lelkola	Hirvensalmi	IV	5.0	6.16	30 000
Makkola - Niittylahti	Kerimäki	IV	5.0	5.77	10 050
Närhilä	Ristiina	IV	5.0	5.34	21 700
Sattila	Ristiina	IV	5.0	9.92	43 200
Yhteensä - Summa		.	.	87.04	.

Työ aloitettu vuonna Arbetet påbörjats år	Työstä valmistunut Av arbetet färdigställets		Valtion avustus Statsbidrag			Maksetut avustukset Utbetalda bidrag		Valmistuneen työn lopullinen Färdigställda arbetets slutliga	
	Vuonna 1964 År	Kaikkiaan Sammanlagt	Myönnetty - Beviljats		Enimmäismäärä Högsta belopp	Vuonna 1964 År	Kaikkiaan Sammanlagt	Kustannus Kostnad	Avustus % Bidrag
			vuonna år	% hyväksytyistä kustannuksista % av godkända kostnader					
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1964	0.50	0.50	1964	60	20 000	5 000	5 000	.	.
.	0.50	0.50	.	.	.	5 000	.	.	.
1963	3.54	3.54	1962-1964	75	150 000	150 000	150 000	.	.
1958	0.78	0.78	1964	60	19 800	19 800	19 800	34 815	57
1964	-	-	1964	65	20 000	10 000	10 000	.	.
1959	12.60	12.60	1959-1964	65	500 500	66 046	466 046	716 994	65
1964	8.81	8.81	1964	60	181 476	30 000	30 000	.	.
1964	-	-	1964	50	35 000	17 500	17 500	.	.
1964	-	-	1964	50	19 850	9 925	9 925	.	.
.	25.73	25.73	.	.	.	303 271	.	.	.
1962	-	14.20	1964	20	9 200	3 840	3 840	19 201	20
1961	-	7.86	1964	25	9 220	9 020	9 020	36 078	25
1961	-	5.78	1964	25	7 210	6 927	6 927	27 709	25
1961	-	1.79	1964	30	3 120	3 120	3 120	10 491	30
1961	-	3.31	1964	20	2 970	2 970	2 970	14 864	20
1962	-	3.73	1964	30	6 300	6 300	6 300	21 714	29
1962	-	1.19	1964	30	4 800	2 865	2 865	9 550	30
1962	-	8.27	1964	30	12 300	12 300	12 300	61 051	20
1962	-	6.83	1964	20	4 640	4 640	4 640	31 346	15
1961	-	3.50	1964	30	3 450	3 450	3 450	11 533	30
1963	-	0.54	1964	50	30 000	30 000	30 000	65 974	45
.	-	57.00	.	.	93 210	85 432	.	.	.
1962	6.30	6.30	1964	70	103 300	90 316	90 316	300 452	70
1962	18.23	18.23	1964	70	100 000	100 000	100 000	.	.
1964	6.74	6.74	1964	35	12 470	12 189	12 189	34 827	35
1964	10.22	10.22	1964	30	15 940	6 719	6 719	22 396	30
1964	8.69	8.69	1964	25	9 360	9 360	9 360	46 425	20
1964	9.67	9.67	1964	35	18 460	18 460	18 460	70 037	26
1964	6.16	6.16	1964	30	9 000	9 000	9 000	34 991	26
1964	5.77	5.77	1964	30	3 010	3 010	3 010	12 099	25
1964	5.34	5.34	1964	25	5 430	5 430	5 430	33 427	16
1964	9.92	9.92	1964	25	10 800	10 800	10 800	53 914	20
.	87.04	87.04	.	.	.	265 284	.	.	.

1	2	3	4	5	6
Pohjois-Karjalan piiri - Norra Karelen distrikt					
Kuohatti	Nurmes mlk-lk	III	5.0	15.60	580 000
Murtoi	Tohmajärvi	IV	4.0	11.60	50 000
Suur-Onkamo	Tohmajärvi	IV	3.0	9.79	55 000
Ketvele	Tohmajärvi	IV	3.5	3.19	11 000
Kostamo	Tohmajärvi	IV	4.0	5.15	32 000
Oskolankoski	Kiihtelysvaara	IV	3,6	3,89	30 000
Tähtelä	Ilomantsi	IV	4.0	6.22	19 000
Enonniemi	Kitee	IV	4.0	5.55	20 000
Ruppovaara	Kitee	IV	4.0 5.0	10.50	50 000
Piimäjärvi	Kitee	IV	4.0	7.55	35 000
Puhossalo	Kitee	IV	4.0	10.23	50 000
Papinniemi	Kitee	IV	4.0	8.52	47 000
Savikko	Kitee	IV	4.0	3.42	13 000
Lietso	Kitee	IV	4.0	8.66	50 500
Juurikkajärvi	Kitee	IV	4.0	6.63	46 000
Niinikumpu	Kitee	IV	4.0	7.64	45 000
Heinonniemi	Kitee	IV	3.0 5.0	21.90	72 100
Romppala - Rantakylä	Kontiolahti	IV	4.0	8.75	30 000
Puso - Heraniemi	Kontiolahti	IV	3,6	8.88	44 000
Puntarikoski	Kontiolahti	IV	3.6	5.34	24 000
Kunnasniemi	Kontiolahti	IV	3.6	10.76	64 000
Heinävaara - Hauta	Kontiolahti	IV	4.0	9.18	32 000
Jukajoki	Kontiolahti	IV	4.0	9.07	26 000
Papelonsaari - Väisälänmäki	Liperi-Libelits	IV	4.0	7.11	25 000
Lehtola	Pielisjärvi	IV	3.5	10.47	30 000
Sola - Rukkoniva	Polvijärvi	IV	5.0	10.65	28 000
Ruvaslahti - Martonvaara	Polvijärvi	III	4.0 5.0	11.62	37 000
Pötsönlahti	Rääkkylä	IV	3.5	7.83	25 000
Sikosuo	Tohmajärvi	IV	4.0	7.84	30 000
Heinäaho - Harvio	Tuupovaara	IV	4.6	10.41	35 000
Viitakoski	Pielisjärvi	IV	5.0	4.04	100 000
Koiravaara	Pielisjärvi	IV	5.0	5.56	200 000
Yhteensä - Summa	.	.	.	273.55	.
Kuopion piiri - Kuopio distrikt					
Kaarakkala Pyöree - Karankamäki	Vieremä	III	6.0	16.05	675 000
Matomäki - Itäkoski - Vehmasjärvi	Varpaisjärvi	III	5.0	8.38	338 000
Vuonamo - Viinikkala	Keitele	III	5.0	12.80	550 000
Juurikkamäki - Kunnalliskoti	Tuusniemi	III	5.0	3.70	41 250
Kirkkokoski	Nilsinä	III	5.0	6.66	220 000
Yhteensä - Summa	.	.	.	47.59	.
Keski-Suomen piiri - Mellersta Finlands distrikt					
Koskenpää - Niinimäki - Korpilahden raja - Korpilahti gräns	Koskenpää	II	5.0	7.72	27 900
Korkeakoski	Keuruu	IV	5.0	7.87	204 000
Yhteensä - Summa	.	.	.	15.59	.
Vaasan piiri - Vasa distrikt					
Korvajärvi	Jalasjärvi	III	5.0	8.58	230 000
Peuramäki	Jalasjärvi	III	5.0	7.30	175 000
Myllykylä	Kurikka	IV	5.5	4.60	149 000
Tainuskylä	Jurva	III	5.0	6.87	180 000
Yhteensä - Summa	.	.	.	27.35	.

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1961	15.60	15.60	1961- 1964	80	440 000	120 000	440 000	593 030	74
1964	11.60	11.60	1962	40	20 000	14 232	14 232	35 581	40
1964	9.79	9.79	1962	50	27 500	15 903	15 903	31 806	50
1964	3.19	3.19	1963	20	2 200	1 614	1 614	8 072	20
1964	5.15	5.15	1963	50	16 000	12 929	12 929	25 857	50
1963	3.89	3.89	1963	50	15 000	15 000	15 000	35 429	42
1964	6.22	6.22	1964	20	3 800	3 800	3 800	20 767	18
1964	5.55	5.55	1964	30	7 620	6 664	6 664	22 213	30
1964	10.50	10.50	1964	35	17 500	14 685	14 685	41 957	35
1964	7.55	7.55	1964	30	7 950	7 950	7 950	26 604	30
1964	10.23	10.23	1964	50	35 240	32 209	32 209	64 418	50
1964	8.52	8.52	1964	45	21 150	14 763	14 763	32 807	45
1964	3.42	3.42	1964	40	6 990	6 342	6 342	15 856	40
1964	8.66	8.66	1964	45	22 720	20 488	20 488	45 530	45
1964	6.63	6.63	1964	50	23 000	14 654	14 654	29 308	50
1964	7.64	7.64	1964	50	22 500	22 434	22 434	44 869	50
1964	21.90	21.90	1964	20	14 420	14 420	14 420	72 104	20
1964	8.75	8.75	1964	20	6 230	6 230	6 230	33 590	18
1964	8.88	8.88	1964	35	15 400	15 400	15 400	66 000	23
1964	5.34	5.34	1964	30	7 200	7 173	7 173	23 911	30
1964	10.76	10.76	1964	45	28 800	28 800	28 800	68 341	42
1964	9.18	9.18	1964	25	9 500	9 500	9 500	38 161	25
1964	9.07	9.07	1964	20	5 500	5 207	5 207	26 036	20
1964	7.11	7.11	1964	25	6 250	3 048	3 048	12 192	25
1964	10.47	10.47	1964	20	6 000	6 000	6 000	42 082	14
1964	10.65	10.65	1964	20	5 200	5 200	5 200	26 303	20
1964	11.62	11.62	1964	20	7 400	7 400	7 400	41 553	18
1964	7.83	7.83	1964	30	7 500	6 298	6 298	20 992	30
1964	7.84	7.84	1964	25	7 500	5 069	5 069	20 277	25
1964	10.41	10.41	1964	25	8 750	5 145	5 145	20 580	25
1964	-	-	1964	70	20 000	20 000	20 000	.	.
1964	-	-	1964	70	20 000	10 000	10 000	.	.
.	263.95	263.95	.	.	.	478 557	.	.	.
1959	16.05	16.05	1959- 1964	80	540 000	80 000	540 000	758 087	71
1959	-	-	1959- 1964	75	329 250	126 875	306 875	.	.
1960	12.80	12.80	1960- 1964	75	466 500	77 750	460 514	624 143	75
1962	3.70	3.70	1962	55	22 700	11 350	22 700	68 120	33
1964	-	-	1964	70	30 000	15 000	15 000	.	.
.	32.55	32.55	.	.	.	310 975	.	.	.
1962	7.72	7.72	1962	20	5 580	3 637	3 637	18 154	20
1960	7.87	7.87	1961- 1962	60	109 850	12 463	109 850	.	.
.	15.59	15.59	.	.	.	16 100	.	.	.
1962	8.58	8.58	1962- 1964	70	81 000	65 945	85 945	208 493	70
1961	-	7.00	1961- 1962	60	105 000	-	91 250	.	.
1964	-	-	1964	50	30 000	15 000	15 000	.	.
1964	-	-	1964	60	20 000	10 000	10 000	.	.
.	8.58	15.58	.	.	.	90 945	.	.	.

1	2	3	4	5	6
Oulun piiri - Uleåborgs distrikt					
Männistönkangas	Rantsila	III	5.0	2.60	140 000
Hilturanta	Pudasjärvi	IV	5.0	2.20	100 000
Aittojärvi - Ypykkäjärvi - Ylölä	Pudasjärvi	IV	4.0	4.10	111 000
Yhteensä - Summa				8.90	.
Koko maa - Hela landet				557.54	.

D. Tie- ja vesirakennuslaitoksen valvonnan alaiset kylätietyöt
Byvägarbeten som övervakas av väg- och vattenbyggnadsverket

Uudenmaan piiri - Nylands distrikt					
Sarvsalö	Pernå - Pernaja	III	5.0	21.20	135 000
Ebbo - Wirvik	Borgå lk - - Porvoon mlk	III	5.0	4.90	26 400
Yhteensä - Summa				26.10	.
Turun piiri - Åbo distrikt					
Heikkilä - Peltola	Jämijärvi	IV	5.0	2.54	60 000
Liesjärvi	Laitila, Hinnerjoki	III	5.0	10.34	253 650
Dalkarby - Sommarö - Kirjais	Nagu - Nauvo	IV	4.0	5.65	660 000
Kiikankuja	Alastaro	III	5.50	5.50	100 000
Blåsnäs - Levo	Pargas lk - Paraisten mlk	..	4.0, 5.0	5.00	38 850
Joenperä	Loimaa mlk-lk	III	5.0	0.56	7 900
Kolvaa	Honkilahti, Säkylä, Yläne	..	..	19.10	156 000
Kärä - Ölmos - Puronpää	Dragsfjärd	III	4.0, 5.0	7.80	190 000
Petäjoki	Loimaa mlk-lk	III	5.0	0.18	4 000
Yhteensä - Summa				56.67	.
Hämeen piiri - Tavastlands distrikt					
Uusisilta - Tihnola - Tervapirtti	Asikkala, Hollola	IV	5.0	1.36	45 000
Romo - Virnajärvi	Padasjoki	IV	4.0	3.08	60 000
Ritvala - Ikkala	Sääksmäki	IV	4.0	2.86	45 000
Kuoppain kylätie - byväg	Asikkala	III	5.0	6.69	280 000
Käyrälä - Lontila	Kylmäkoski	III	5.0	4.09	130 000
Pärnämäki	Nastola	III	5.0	9.20	105 000
Rutalahden itäinen kylätie - Rutalahti östra byväg	Asikkala	III	5.0	6.86	180 000
Yhteensä - Summa				34.14	.

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1963	1.00	2.60	1962	80	60 000	-	-	.	.
-	-	-	1964	65	20 000	20 000	20 000	.	.
-	-	-	1964	70	20 000	20 000	20 000	.	.
.	1.00	2.60	.	.	.	40 000	.	.	.
.	434.94	500.54	.	.	.	1 595 564	.	.	.
1964	21.20	21.20	1964	50	67 500	67 500	67 500	.	.
1961	-	4.90	1964	30	7 920	7 920	7 920	.	.
.	21.20	26.10	.	.	.	75 420	.	.	.
1962	2.54	2.54	1962	55	33 000	16 500	33 000	61 979	53
1957	-	10.34	1956	60	152 190	392	140 934	234 889	60
1964	-	-	1961					.	.
1964	-	-	1963					.	.
1964	-	-	1964	75	40 000	13 333	13 333	.	.
1962	5.00	5.00	1964	55	20 000	10 000	10 000	.	.
1959	0.56	0.56	1964	40	15 540	7 770	7 770	.	.
1964	19.10	19.10	1964	35	2 760	1 550	1 550	4 429	35
1964	19.10	19.10	1964	55	85 800	85 800	85 800	156 600	55
1964	-	-	1964	60	30 000	10 000	10 000	.	.
1959	0.18	0.18	1964	35	1 400	555	555	1 585	35
.	27.38	37.72	.	.	.	145 900	.	.	.
1960	-	-	1960	50	22 500	-	-	.	.
1961	-	-	1961	55	33 000	11 000	22 000	.	.
1961	-	-	1961	30	15 000	7 500	7 500	.	.
1964	-	-	1964	65	30 000	-	-	.	.
1964	-	-	1964	55	30 000	-	-	.	.
1963	9.20	9.20	1964	50	52 500	52 500	52 500	107 055	49
1964	-	-	1964	60	108 000	30 000	30 000	.	.
.	9.20	9.20	.	.	.	101 000	.	.	.

1	2	3	4	5	6
Kymen piiri - Kymmene distrikt					
Suolahti	Taipalsaari	III	5.0	2.59	20 000
Metsäkylä	Vehkalahti	III	5.0	2.17	11 000
Salmi	Vehkalahti	III	5.0	1.78	14 100
Änkilänsalo	Simpele	III	5.0	4.79	28 000
Rantakylä	Saari	III	5.0	2.70	16 800
Taina	Luumäki	III	5.0	4.86	20 000
Kesusmaa	Saari	III	5.0	4.50	23 600
Lammi	Jaala, Iitti	III	5.0	3.76	20 000
Mankala	Iitti	III	5.0	5.14	25 000
Sairala	Lemi	III	5.0	2.84	21 000
Nisola	Lemi	IV	5.0	4.68	43 000
Laajakoski	Kymi- Kymmene	III	5.0	6.43	44 800
Vitsai	Taipalsaari	III	5.0	6.23	52 000
Torsansalo	Rautjärvi	III	5.0	13.19	53 600
Pirhola	Rautjärvi	III	5.0	3.16	9 100
Ukonsalmi - Kaljaniemi	Ruokolahti	III	5.0	3.44	12 500
Suoanttila	Luumäki	III	5.0	9.18	23 800
Patolahti	Luumäki	III	5.0	9.45	39 600
Pyöreälampi	Rautjärvi	III	5.0	3.73	13 000
Ylämaan pohjoinen kylätie - Ylämaa norra byväg	Ylämaa	IV	5.0	2.65	29 000
Säämäla	Ylämaa	IV	5.0	5.61	54 000
Viiru	Savitaipale	III	5.0	4.83	25 000
Korpijärvi	Rautjärvi	III	5.0	3.37	15 000
Pohjii	Ruokolahti	III	5.0	9.73	83 900
Kuusenmäki - Väärtti - Mankala	Iitti	III	5.0	10.17	81 500
Latvajärvi	Rautjärvi	III	5.0	9.69	37 800
Pasi	Vehkalahti	III	5.0	1.58	15 700
Posti	Vehkalahti	III	4.0	4.20	35 400
Vilniemi	Vehkalahti	III	5.0	4.81	18 900
Tyri	Valkeala	III	5.0	3.06	16 000
Multamäki	Valkeala	IV	5.0	4.70	12 900
Niukkala	Uukuniemi	III	5.0	4.29	30 000
Nieminen	Taipalsaari	III	5.0	4.50	29 000
Vertalansalmi	Ruokolahti	III	5.0	14.25	1 086 000
Yhteensä - Summa				182.06	
Mikkelin piiri - St. Michels distrikt					
Löytäne - Riutta-aho	Heinola mlk-lk	III	5.0	4.90	200 000
Haapala - Anttola	Kerimäki	IV	5.0	5.65	12 000
Karankamäki	Pertunmaa	IV	4.7	6.98	20 300
Kausa	Asikkala, Heinola mlk-lk	IV	4.0	7.60	27 000
Kuittua - Hoikanmäki - Kapeajärvi	Heinävesi	III	5.0	17.45	640 000
Osikonmäki II	Rantasalmi	IV	5.0	2.92	16 000
Pistala	Kerimäki, Savonranta	III	5.0	12.64	400 000
Ruoni	Pertunmaa	IV	5.0	7.34	25 500
Seppälä - Rahkola	Sulkava, Sääminki	III	5.0	9.26	408 000
Simpala	Kerimäki	III	5.0	5.82	250 000
Tarhala - Ylemmäinen	Hartola	IV	4.0	4.08	120 000
Yölintu	Hartola	IV	5.0	6.99	184 000
Yhteensä - Summa				91.63	
Pohjois-Karjalan piiri - Norra Karelens distrikt					
Pöllälänniemi	Kesälahti	IV	3.5	3.60	110 000
Räksiinalava	Juuka	IV	5.0	3.50	29 000
Uusikylä	Pielisjärvi	IV	4.5	9.50	48 500
Yhteensä - Summa				16.60	

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1963	2.59	2.59	1964	40	8 000	8 000	8 000	22 253	36
1963	-	2.17	1964	30	3 300	3 300	3 300	12 687	26
1962	-	1.78	1964	40	5 640	5 640	5 640	23 081	24
1962	-	4.79	1964	25	7 000	4 968	4 968	19 874	25
1962	-	2.70	1964	50	8 530	8 386	8 386	16 775	50
1962	-	4.86	1964	25	5 000	5 000	5 000	27 000	19
1962	-	4.50	1964	40	9 440	9 440	9 440	25 151	38
1962	-	3.76	1964	30	6 000	6 000	6 000	20 267	30
1962	-	5.14	1964	20	5 000	5 000	5 000	25 701	19
1962	-	2.84	1964	50	10 500	10 500	10 500	21 351	49
1962	-	4.68	1964	60	25 800	23 389	23 389	38 981	60
1962	-	6.43	1964	30	13 450	13 450	13 450	45 370	30
1963	-	6.23	1964	60	31 200	31 200	31 200	53 022	59
1962	-	13.19	1964	25	15 330	13 406	13 406	53 623	25
1962	-	3.16	1964	20	2 330	1 817	1 817	9 084	20
1961	-	3.44	1964	20	2 500	2 500	2 500	12 500	20
1961	-	9.18	1964	30	7 140	7 140	7 140	23 825	30
1962	-	9.45	1964	25	9 910	9 910	9 910	40 363	25
1962	-	3.73	1964	20	2 600	2 600	2 600	13 578	19
1962	-	2.65	1964	60	17 400	15 444	15 444	25 740	60
1963	-	5.61	1964	60	32 400	28 490	28 490	47 483	60
1962	-	4.83	1964	40	10 000	10 000	10 000	27 202	37
1962	-	3.37	1964	30	4 500	1 712	1 712	5 706	30
1962	-	9.73	1964	50	42 000	41 959	41 959	83 917	50
1962	-	10.17	1964	50	40 750	34 069	34 069	68 138	50
1962	-	9.69	1964	25	9 630	9 455	9 455	37 822	25
1962	-	1.58	1964	55	8 640	8 299	8 299	15 089	55
1963	-	4.20	1964	50	17 720	17 720	17 720	36 093	49
1962	-	4.81	1964	20	3 780	3 780	3 780	26 666	14
1962	-	3.06	1964	35	5 600	4 059	4 059	11 597	35
1961	-	4.70	1964	20	3 220	2 578	2 578	12 892	20
1962	-	4.29	1964	50	15 000	13 652	13 652	27 304	50
1964	4.50	4.50	1964	50	14 500	14 500	14 500	30 296	48
1961	-	-	1964	75	180 000	180 000	630 000	.	.
.	7.09	167.81	.	.	.	557 363	.	.	.
1964	-	-	1964	60	20 000	15 000	15 000	.	.
1964	5.65	5.65	1964	25	3 000	3 000	3 000	12 997	23
1964	6.98	6.98	1964	20	4 060	2 774	2 774	13 871	20
1960	-	7.60	1964	70	179 628	5 678	179 628	256 612	70
1961	-	17.45	1964	70	386 381	6 981	386 381	695 360	55
1964	2.92	2.92	1964	35	5 600	3 468	3 468	9 908	35
1961	-	12.64	1964	75	291 435	22 185	291 435	388 580	75
1964	7.34	7.34	1964	20	5 100	5 099	5 099	25 499	20
1962	-	9.26	1964	75	257 158	9 658	257 158	342 878	75
1962	-	5.82	1964	65	199 700	23 390	199 700	307 281	65
1962	-	4.08	1964	65	78 000	5 200	78 000	120 098	65
1962	-	6.99	1964	65	131 600	12 000	131 600	202 471	65
.	22.89	86.73	.	.	.	114 433	.	.	.
1962	-	3.60	1962- 1963	70	59 500	2 187	54 502	77 860	70
1964	3.50	3.50	1964	55	15 950	15 950	15 950	29 324	54
1964	9.50	9.50	1964	50	25 225	25 225	25 225	64 594	39
.	13.00	16.60	.	.	.	43 362	.	.	.

1	2	3	4	5	6
Kuopion piiri - Kuopio distrikt					
Ruokosalmi - Säskiniemi	Nilsia	IV	5.0	6.72	180 000
Niemiskylä - Kolkanperä - Toiviaiskylä	Kiuruvesi	III	5.0	6.40	230 000
Yhteensä - Summa	.	.	.	13.12	.
Keski-Suomen piiri - Mellersta Finlands distrikt					
Virtasalmi	Uurainen	IV	4.0	6.30	250 000
Yhteensä - Summa	.	.	.	6.30	.
Vaasan piiri - Vasa distrikt					
Saukko - Sippola	Alajärvi, Kuortane	III	5.0	18.44	530 000
Brännkärr - Slott Jokimäki	Nedervetil - Alaveteli Kauhajoki	IV IV	4.0 5.0	3.23 13.10	52 500 350 000
Särkimö - Vesterö - Österö	Maksmo - Maksamaa	IV	4.0	4.20	262 000
Kivensaari Finby - Molnössavägen	Nurmo Närpes - Närpiö	IV IV	4.0 5.0	12.60 8.97	110 000 200 000
Söderudden - Paniken	Replot - Rajppaluoto	IV	4.0	6.40	225 000
Börängsvägen	Malaks - Maalahti	IV	5.0	4.20	60 000
Heikkilä - Sikosaari	Alavus	IV	5.0	14.93	297 000
Hynnälä - Kivenmäki	Kuortane	III	5.0	7.33	190 000
Ikkelänjärven kiertotie - omväg	Kauhajoki	IV	4.0	7.65	196 635
Kalasarvägen, Vias stora Kyttlands- vägen, Junkaisvägen, Slasktäget	Malaks - Maalahti	IV	5.0	9.15	20 100
Kokonkylä	Kauhajoki	IV	5.0	8.80	255 000
Lahnakoski (Hassis) Manninen	Karleby - Kaarlela Kortesjärvi	III III	5.0 5.0	6.10 11.55	219 350 150 000
Munsala - Jussila - Pensala	Munsala	III	5.0	11.80	250 000
Niinimaa	Alavus - Alavo	IV	5.0	6.16	99 000
Niinimaa - Kivenmäki	Alavus - Alavo	III	5.0	7.23	160 000
Nirva - Kokko	Kauhajoki	III	5.0	7.28	267 300
Närvijoki - Metsäkylä	Jurva	IV	5.0	9.34	243 800
Oijärvi	Kauhava	IV	5.0	4.52	94 000
Rangsby - Träskböle	Närpes - Närpiö, Korsnäs	IV	5.0	9.50	255 760
Svartbäckvägen	Närpes - Närpiö	IV	5.0	4.44	75 000
Tågbacken - Skrattnäsvägen	Närpes - Närpiö	III	5.0	8.25	263 500
Yhteensä - Summa	.	.	.	205.17	.
Keski-Pohjanmaan piiri - Mellersta Österbottens distrikt					
Harju - Karkulehto	Kärsämäki	IV	4.0	3.30	66 400
Iso-oja	Rautio	IV	4.0	3.37	100 000
Pyrrö	Oulainen	III	5.0	4.26	175 000
Yhteensä - Summa	.	.	.	10.93	.
Oulun piiri - Uleåborgs distrikt					
Veeka - Hangaskangas - Kiviaronsuo Järvenpää	Oulujoki Liminka, Oulu, Oulunsalo, Oulujoki, Kempele	IV IV	4.0 4.0	4.00 4.66	145 000 110 000
Ohimaa - Vastus	Vihanti	IV	5.0	6.50	165 000
Alavuotunki	Kuusamo	IV	3.5	1.03	17 000
Pihlajaranta	Liminka, Tynävä	IV	4.0	4.94	110 000
Rintelä - Juusola	Kuusamo	IV	3.5	2.90	76 000
Ritokoski	Kestilä	IV	..	6.66	58 936
Männistönkangas	Rantsila	III	5.0	2.60	140 000
Yhteensä - Summa	.	.	.	33.29	.

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1962	6.72	6.72	1962-	65	117 000	14 250	117 000	180 328	65
1964	-	-	1963	65	30 000	22 500	22 500	.	.
.	6.72	6.72	1964	.	.	36 750	.	.	.
1963	6.30	6.30	1962-	60	90 000	20 000	60 000	.	.
.	6.30	6.30	1964	.	.	20 000	.	.	.
1963-	8.30	8.30	1963-	65	200 000	125 000	175 000	.	.
1960	0.73	3.23	1964	50	26 250	-	19 687	53 173	50
1962	13.10	13.10	1962-	65	256 100	81 100	256 100	394 912	65
1962	2.70	4.20	1964	85	248 630	44 580	248 630	327 823	85
1963	12.60	12.60	1962	60	66 000	-	44 000	198 670	60
1962	2.01	8.97	1962-	65	130 000	65 000	130 000	163 019	65
1961	2.40	6.40	1964	80	178 000	26 921	175 521	224 865	80
1964	4.00	4.00	1961-	60	36 000	2 000	2 000	.	.
1964	-	-	1963	60	20 000	20 000	20 000	.	.
1964	-	-	1964	65	20 000	20 000	20 000	.	.
1964	-	-	1964	65	20 000	20 000	20 000	.	.
1964	9.15	9.15	1964	50	20 000	-	-	.	.
1962	8.80	8.80	1964	50	20 000	-	-	.	.
1964	4.00	4.00	1962-	65	185 100	19 350	185 100	284 770	65
1963	-	-	1964	60	20 000	20 000	20 000	.	.
1959	11.00	11.00	1963-	60	50 000	25 000	50 000	.	.
1964	6.16	6.16	1964	60	56 430	42 323	92 323	.	.
1964	-	-	1964	50	49 500	34 868	34 868	69 737	50
1962	7.28	7.28	1964	65	20 000	20 000	20 000	.	.
1964	-	-	1964	60	160 300	60 300	160 300	268 929	60
1964	-	-	1964	70	20 000	20 000	20 000	.	.
1964	-	-	1964	50	20 000	20 000	20 000	.	.
1964	-	-	1964	60	78 450	52 300	52 300	.	.
1964	-	-	1964	55	20 000	10 000	10 000	.	.
1964	-	-	1964	60	20 000	16 700	16 700	.	.
.	92.23	107.19	.	.	.	745 442	.	.	.
1963	1.30	3.30	1962	60	39 439	10 439	35 505	59 175	60
1962	1.87	3.37	1962	70	70 000	14 100	66 600	95 144	70
1962	2.50	4.26	1962	70	122 500	72 500	122 500	208 329	59
.	5.67	10.93	.	.	.	97 039	.	.	.
1962	2.10	4.00	1962	75	108 750	58 750	108 750	121 321	75
1961	0.66	4.66	1961-	65	71 500	-	71 500	110 027	65
1962	1.00	6.50	1962	65	107 250	57 250	107 250	165 299	65
1964	1.03	1.03	1963	65	11 050	-	11 050	17 030	65
1964	-	-	1964	65	71 500	71 500	71 500	.	.
1964	1.40	1.40	1964	75	20 000	20 000	20 000	.	.
1962	-	6.66	1964	60	35 355	35 355	35 355	58 936	60
1962	-	-	1964	80	52 000	52 000	112 000	140 998	80
.	6.19	24.25	.	.	.	294 855	.	.	.

1	2	3	4	5	6
Kainuun piiri - Kajanalands distrikt					
Laitale	Hyrnsalmi	IV	4.0	10.75	300 000
Petäjälampi	Kuhmo	IV	4.0	6.18	150 000
Pirttivaara	Suomussalmi	IV	3.5	13.96	300 000
Tähys	Suomussalmi	IV	3.5	6.80	130 000
Yhteensä - Summa				37.69	.
Lapin piiri - Lapplands distrikt					
Vuoskujärvi	Rovaniemi mlk-lk	IV	3.5	10.44	240 000
Suonna - Kaukola	Posio	IV	4.0	4.34	150 000
Yhteensä - Summa				14.78	.
Koko maa - Hela landet				728.48	.

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1962	4.75	10.75	1962	80	240 000	80 000	240 000	301 570	80
1962	3.18	6.18	1962	80	120 000	56 621	116 621	145 777	80
1962	-	9.20	1962	80	240 000	80 000	240 000	.	.
1962	1.80	6.80	1962	75	97 500	6 500	97 500	130 000	75
.	9.73	32.93	.	.	.	223 121	.	.	.
1961	-	-	1961	80	192 000	84 000	164 000	.	.
1964	-	-	1964	80	120 000	30 000	30 000	.	.
.	-	-	.	.	.	114 000	.	.	.
.	227.60	532.48	.	.	.	2 568 685	.	.	.

NELJÄS OSASTO - FJÄRDE AVDELNINGEN

A. MAANTEIDEN ERILLISET SILTA-, LAUTTA- JA RUMPUTYÖT - SÄRSKILDA BRO-, FÄRJ- OCH TRUMARBETEN PÅ LANDSVÄGAR

Silta - Bro Lautta - Färja Rumpu - Trumma	Kunta Kommun	Sillan rakenne ja jännemitta (jm) tai vapaa-aukko (va) m Bronns konstruktion och spännvidd (sv) eller fri öppning (fö) m Lautan rakenne ja lauttaväljin pituus m Färjans konstruktion och färjledens längd m Rummun rakenne Trummans konstruktion	Sillan leveys m Bronns bredd m Lautan kantavuus m Färjans bärformåga ton	Työhön liittyvät tieryöt Till arbetet anslutna vägarbeten km
1	2	3	4	5
Uudenmaan piiri - Nylands distrikt				
Bemböle Varasillan rakentaminen - Byggande av reservbro	Espoo - Esbo	Kivinen holvi - Stenvalv, va 3.5+3.5 fö	5.5	0.16
Röykän ylikulkusillan rakentaminen siihen liittyvine tiejärjestelyineen - Byggande av Röykkä övergångsbro jämte därtill anslutna vägregleringar liitt. - ansl.	Nurmijärvi	Teräsbetoninen jatkuva laatikkopalkki - Kontinuerlig lådbalk av stålbetong jm 24.2+24.2+24.2 sv	12.0	0.60
Jokela liitt. - ansl. Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning	Artjärvi - Artsjö	Teräsbetoniholvi - Stålbetongvalv, va 5.6 fö	8.0	0.64 1.84 0.06 (1.84)
Forsby liitt. - ansl.	Pemå - Pernaja	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong jm 12.0+15.0+15.0+15.0+12.0 sv	10.0	1.32
Savukoski liitt. - ansl.	Pyhtää - Pyttis, Ruotsinpyhtää- Strömfors	Yksinivelinen vetotangollinen kaarisilta - Bågbro med en led och dragsstång va 49.0 fö	4.7	0.08 4.62
Boxsund Lauttalaiturin uudelleen rakentaminen - Ombyggande av färjbrygga	Snappertuna	Maatuet betonista - Landfasten av betong	.	-
Sundsbro	Ruotsinpyhtää- Strömfors	Kolmiaukkoinen puupalkki - Träbalk med tre öppningar	5.0	0.45
Katselmukset ja tutkimukset - Syner och undersökningar	.	.	.	.
Muut työt - Andra arbeten	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	8.99
Liitt.-Ansl.	.	.	.	2.41
Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning	.	.	.	(1.84)
Turun piiri Åbo distrikt				
Palus	Kullaa	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 5.0 fö	9.0	2.08
Järvijoki	Paattinen	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 5.4 fö	8.0	0.12
Kruunu	Kalanti	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 5.0 fö	8.0	0.88
Viilala	Aura	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong jm 12.0+15.0+12.0 sv	1.5+8.0+	0.34
Viro	Oripää	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 4.5 fö	1.5 8.0	0.48

Työ aloitettu vuonna Arbetet påbör- jats år	Kustannusarvio Kostnadsförslag	Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag				Kaikkiaan Sammanlagt
		Kertomusvuonna 1964 Under berättelseåret 1964				
		Varsinaiset Ordinarie	Työllisyys Syssel- sättnings-	Muut Övriga	Yhteensä Summa	
mk						
6	7	8	9	10	11	12
1962	20 000	8 726	-	-	8 726	12 608
1962	1 130 000	21 377	-	-	21 377	1 129 995
1963	395 000	254 310	-	-	254 310	387 267
1963	1 150 000	807 348	-	-	807 348	811 402
1963	4 000 000	982 104	-	-	982 104	986 443
1964	66 500	61 658	-	-	61 658	61 658
1964	20 800	6 900	-	-	6 900	6 900
.	.	20 570	-	-	20 570	.
.	.	413	-	-	413	.
.	.	2 163 406	-	-	2 163 406	.
1962	240 000	5 436	-	-	5 436	239 998
1962	30 000	8 597	-	-	8 597	29 997
1962	170 000	733	-	-	733	170 004
1962	500 000	2 151	-	-	2 151	499 997
1963	111 000	46 546	-	-	46 546	99 336

1	2	3	4	5
Romsila	Pertteli	Aaltolevyputkirumpu - Rörtrumma av korrugerad plåt va 4.0 fö	7.0	0.07
Rajakoski	Lavia, Po- markku - Påmark	Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 3.0 fö	8.0	-
Heinäkäri	Muurla	Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 10.0 fö	7.0	0.91
Satavan ponttoonisilta - Satava pontonbro	Kakskerta	Puukantinen rautaponttoni - Järmponton med trälock pituus - längd 230.7. m	5.8	-
Hessundin ponttoonisilta - Hessunds pontonbro	Pargas köp. och lk - Paraisten kaupp. ja mlk	Puukantinen rautaponttoni - Järmponton med trälock pituus - längd 77.6 m	5.8	-
Tieksiö	Pomarkku - Påmark	Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 4.5 fö	8.0	1.28
Myllykoski	Tarvasjoki	Teräsbetoni-holvi - Stålbetongvalv va 3.5 fö	7.0	0.25
Kaitaisten lautan laiturien pa- rantaminen - Ombyggande av brygga vid Kaitainens färja	Taivassalo - Tövsala	3-palkkiset kulturit - 3-bjälkiga färjramper	.	-
Lauttakylän vanha silta - Laut- takylä gamla bro Kansirakenteen uusiminen - Ombyggande av överbyggnad	Lauttakylä	Puukantinen teräsrastikkopalkki - Fackverkbalk av stål med trälock jm 26.0+26.0+26.0 sv	0.7+4.9+0.7	-
Merimaskun lautan laiturien pa- rantaminen - Ombyggande av bryggör vid Merimasku färja	Merimasku	3-palkkiset kulturit - 3-bjälkiga färjramper	.	-
Kutalan lautan laiturien paran- taminen - Ombyggande av bryggör vid Kutala färja	Karkku	Maatuet betonista - Landfesten av betong	.	-
Koskenpää Päällysrakenteen uusiminen - Förnyande av överbyggnad	Halikko	Puukantinen teräspalkki - Stålbalk med trä- lock jm 8.70 sv	4.8	-
Masia	Nakkila	Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 10.0 fö	9.0	2.02
Katselmukset ja tutkimukset - Syner och undersökningar	.	.	.	.
Muut työt - Andra arbeten	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	8.43
Hämeen piiri - Tavastlands distrikt				
Holja	Luopioinen	Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 5.5 fö	9.0	1.30
Öljysorapäällystys-Olje-grusbelägning	Luopioinen	Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 3.0 fö	8.0	(1.30) 0.64
Härkäsilta	Luopioinen	Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 3.0 fö	8.0	0.64
Kaivanto	Kangasala	Teräsbetoni-laattekehä - Plattam av stål- betong jm 15.0+20.0+15.0 sv	10.0	2.13
liitt. - ansl.				0.30
Suojoki	Kangasala	Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 5.0 fö	8.0	0.96
Öljysorapäällystys-Olje-grusbelägning	Kangasala	Teräsbetoni-laattekehä - Plattam av stål- betong jm 15.0+20.0+15.0 sv	10.0	(0.96) 2.71
Kyllö	Pälkäne	Teräsbetoni-laattekehä - Plattam av stål- betong jm 14.7+23.5+14.7 sv	10.0	2.71
Koski	Koski Hl.	Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 15.6 fö	1.5+9.0+1.5	0.70
Harjunsalmi	Kuhmoinen	Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 8.5 fö	10.0	0.40
Laitiainen	Somero	Teräsbetoni-holvi - Stålbetongvalv va 3.5 fö	7.2	0.24
Mustanjoki	Koski Hl.	Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 7.0 fö	7.2	2.86
Punkan sillan uudelleen rakenta- minen - Ombyggande av Punkka bro	Hausjärvi	Puupalkki - Träbalk jm 4.0+5.0+5.0+ 4.0 sv	8.0	0.36

	6	7	8	9	10	11	12
1963	59 000		25 105	-	-	25 105	59 000
1963	56 000		27 746	-	-	27 746	56 000
1963	225 000		209 683	-	-	209 683	216 328
1963	120 000		119 462	-	-	119 462	127 378
1964	130 000		130 000	-	-	130 000	130 000
1964	282 000		225 618	-	-	225 618	225 618
1964	140 000		123 054	-	-	123 054	123 054
1964	115 000		84 688	-	-	84 688	84 688
1964	51 000		47 620	-	-	47 620	47 620
1964	70 500		69 433	-	-	69 433	69 433
1964	25 000		6 376	-	-	6 376	6 376
1964	17 000		17 000	-	-	17 000	17 000
1964	520 000		-	19 934	-	19 934	19 934
.	.		81 248	-	-	81 248	.
.	.		27	-	-	27	.
.	.		1 230 523	19 934	-	1 250 457	.
1961	390 000		109 748	-	-	109 748	385 131
1962	172 000		511	-	-	511	170 013
1962	1 292 000		342 068	-	-	342 068	1 167 346
1963	185 000		2 884	-	-	2 884	185 000
1963	1 550 000		134 370	-	-	134 370	418 833
1963	396 600		302 202	-	-	302 202	345 204
1963	70 000		1 871	-	-	1 871	9 750
1963	95 000		81 443	-	-	81 443	95 000
1963	600 000		-	299 967	-	299 967	368 159
1963	61 000		59 604	-	-	59 604	61 000

1	2	3	4	5
Puotala	Sahalahti	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 4.5 fö	8.0	0.22
Helijoki	Hausjärvi	Puupalkki - Träbalk jm 4.5 sv	8.0	0.01
Lihma	Vesilahti	Puupalkki - Träbalk jm 3.0 sv	7.0	-
Koski	Vesilahti	Kiviholvi - Stenvalv va 4.0 fö	6.0	-
Tutkimukset - Undersökningar	.	.	.	.
Muut työt - Andra arbeten	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	11.93
Liitt. - Ansl.				0.30
Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning				(2.26)
Kymen piiri - Kymmene distrikt				
Klemola	Vehkalahti	Betonikantinen teräspalkki - Stålbalk med be- tonglock jm 18.0 sv	7.0	1.80
Virta	Iitti	Teräksinen riippusilta - Stålhängverk jm 114.0 sv	0.5+7.0+0.5	2.56
Kuivinsaari	Taipalsaari	Yhdistetty teräsbetoniholvi ja kehä - Kombi- nerad stålbetongvalv och -ram jm 9.5+11.5+ 1.1+50.0+1.1+11.5+9.5 sv	7.0	4.98
liitt. - ansl.				1.00
Bitumiliuossorapäälystys - Bitumenlösningsgrusbeläggning				(5.98)
Mäntysaari	Iitti	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 5.0 fö	7.0	2.56
Bitumiliuossorapäälystys - Bitumenlösningsgrusbeläggning				(2.56)
Koskenoja	Ylämaa	Yksinkertainen puupalkki - Enkel träbalk jm 6.0 sv	7.0	0.10
Pappilansalmen lautta - Pap- pilansalmi färja	Lauritsala	Potkurikäyttöinen teräslautta - Propellerdriven stålfärja 122 m	38 t	0.47
Hirvikoski Lauttalaitureiden uudelleen rakentaminen - Ombyggande av färjbryggor	Ruotsinpyhtää- Strömfors, Pyhtää - Pyttis	Teräslautta - Stålfärja	33 t	-
Tutkimukset - Undersökningar	.	.	.	.
Muut työt - Andra arbeten	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	12.47
Liitt. - Ansl.				1.00
Bitumiliuossorapäälystys - Bitumenlösningsgrusbeläggning				(8.54)
Mikkelin piiri - St. Michelsdistrikt				
Laitaatsalmen sillat - Laitaat- salmi broar	Savonlinna - Nyslott	Esijännitetty palkki ja jatkuva laatta - Förspänd balk och kontinuerlig platta jm 15.0+15.0+ 43.0 sv	1.5+11.0+1.5	-
Orivirran sillat - Orivirta broar liitt. ansl.	Savonranta	Kääntösilta - Svängbro	7.0	5.54 0.52
Sulkavankoski	Heinola mlk-ik	Teräsbetonipalkki - Stålbetongbalk jm 13.0 sv	9.0	1.94
Myllyjoki	Ristiina	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 3.0 fö	7.0	0.26
Oravin silta - Oravi bro	Rantasalmi	Yhdistetty teräsbetonilaatta ja -holvi - Kombi- nerad stålbetongplatta och -valv jm 6.4+6.4+0.8+48.0+0.8+6.4+6.4 sv	8.0	2.40
Lietvesi Lauttalaitureiden uudelleen rakentaminen - Ombyggande av färjbryggor	Puumala, Juva	Maatuet betonista, teräsponttoonit ja puukantiset teräskaltrit - Landfesten av betong, stålponter och ståluppfartsbryggor med trälock	.	-
Pajasalmi	Sulkava	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 9.0 fö	7.0	2.34
Virtasalmi	Virtasalmi	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong, jm 9.6+12.0+9.6 sv	9.0	1.76
liitt. - ansl.				0.30

6	7	8	9	10	11	12
1964	72 000	69 107	-	-	69 107	69 107
1964	18 000	18 000	-	-	18 000	18 000
1964	21 500	16 362	-	-	16 362	16 362
1964	43 000	23 180	-	-	23 180	43 000
.	.	39 077	-	-	39 077	.
.	.	613	-	-	613	.
.	.	1 201 040	299 967	-	1 501 007	.
1957	430 000	608	-	-	608	422 291
1959	1 665 000	14 387	-	-	14 387	1 644 390
1962	3 317 500	1 329 119	-	-	1 329 119	3 023 618
1963	681 000	156 989	-	-	156 989	676 663
1963	18 000	17 902	-	-	17 902	18 000
1964	160 000	109 457	-	-	109 457	109 457
1964	82 500	66 337	-	-	66 337	66 337
.	.	2 489	-	-	2 489	.
.	.	829	-	-	829	.
.	.	1 698 117	-	-	1 698 117	.
1960	1 160 000	13 189	-	-	13 189	890 336
1962	4 700 000	439 477	-	-	439 477	655 258
1963	500 000	856	-	-	856	249 378
1964	50 000	38 173	-	-	38 173	38 173
1964	1 400 000	921 987	-	-	921 987	921 987
1964	80 000	80 000	-	-	80 000	80 000
1964	680 000	132 621	-	-	132 621	132 621
1964	650 000	-	50 000	-	50 000	650 000

1	2	3	4	5
Siikakoski liitt. ansl. Katselmukset ja tutkimukset - Syner och undersökningar	Sulkava	Teräsbetoniholvi - Stålbetongvalv va 4.7 fö	7.0	1.84 0.10
Muut työt - Andra arbeten	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	16.08
Liitt. - Ansl.	.	.	.	0.92
Pohjois-Karjalan piiri - Norra Karelen distrikt				
Rekiäjä	Tuupovaara	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong jm 5.6+7.0+5.6 sv	7.0	1.16
Alajoki	Juuka	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 7.0 fö	8.0	2.68
Salmi	Kitee	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 10.0 fö	7.0	-
Sivakkajoki	Valtimo	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 7.0 fö	7.0	0.97
Naarajoen lauttalaituri - Naarajoki färjbrygga	Pielisjärvi	Puulaituri - Träbrygga	.	.
Putaanalmen lauttalaituri - Putaanalmpi färjbrygga	Pielisjärvi	Puulaituri - Träbrygga	.	.
Ryösiönjoki	Värtsilä	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 4.0 fö	7.0	0.14
Käsämän lautan maatumien rakentaminen - Byggande av landfesten vid Käsämä färja	Liperi-Libelits	Terässlösi - Stålfärja	12 t	-
Oinassalmi	Iiomantsi	Betonikantinen teräspalkki ja -ristikko - Stålbalk och -fackverk, med betonglock jm 12.0+0.6+ 50.0+0.6+12.0 sv	6.0	1.32
Viensuu	Pielisjärvi	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong jm 13.3+17.5+13.3 sv	6.0	0.34
Tutkimukset - Undersökningar	.	.	.	.
Muut työt - Andra arbeten	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	6.61
Kuopion piiri - Kuopio distrikt				
Savonvirta	Sonkajärvi	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong jm 13.2+17.5+13.2 sv	7.0	1.80
Eskelinkoski Sillan uudelleen rakentaminen - Ombyggande av bron	Pielavesi	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 9.0 fö	7.0	1.10
Leppävirta	Leppävirta	Teräsbetoninen yhdistetty kaari ja palkki - Kom- binerad båge och balk av stålbetong jm 12.0+ 4x15.0+12.0+86.7+12.0+15.0+12.0 sv	1.5+7.0+1.5	7.35
Heinjoki liitt. - ansl.	Vesanto	Yksinkertainen puupalkki - Enkel träbalk jm 6.0 sv	5.0	0.54
Ahvenisenjoki	Vesanto	Yksinkertainen puupalkki - Enkel träbalk jm 5.0 sv	5.0	-
Puutossalmi Lauttalaiturien uudelleen ra- kentaminen - Ombyggande av färjbryggor	Vehmersalmi, Kuopio mlk-1k	Maatuet betonia - Landfesten av betong	.	-
Inganjoki	Karttula	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 6.0 fö	7.0	1.52

	6	7	8	9	10	11	12
		400 000	-	19 962	-	19 962	19 962
.	.		49 882	-	-	49 882	.
.	.		1 790	-	-	1 790	.
.	.		1 677 975	69 962	-	1 747 937	.
1961	230 000	5 903	-	-	-	5 903	249 990
1961	275 000	19 886	-	-	-	19 886	265 258
1962	100 000	6 203	-	-	-	6 203	100 001
1964	200 000	130 709	-	-	-	130 709	130 709
1964	62 200	62 200	-	-	-	62 200	62 200
1964	70 300	68 782	-	-	-	68 782	68 782
1964	48 000	42 666	-	-	-	42 666	48 000
1964	80 000	95 980	-	-	-	95 980	95 980
1964	755 000	-	96 650	-	-	96 650	96 650
1964	280 000	4 747	-	-	-	4 747	4 747
.	.	5 709	-	-	-	5 709	.
.	.	5 689	-	-	-	5 689	.
.	.	448 474	96 650	-	-	545 124	.
1959	512 000	1 857	-	-	-	1 857	471 004
1961	126 000	3 787	-	-	-	3 787	124 019
1962	6 100 000	1 443 313	1 220 570	-	-	2 663 883	4 291 800
1963	15 000	7 781	-	-	-	7 781	15 000
1963	13 000	182	-	-	-	182	13 001
1964	125 000	96 926	-	-	-	96 926	96 926
1964	250 000	241 334	-	-	-	241 334	241 334

1	2	3	4	5
Tutkimukset ja katselmukset - Undersökningar och syner	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	11.77
Liitt. - Ansl.				0.54
Keski-Suomen piiri - Mellersta Finlands distrikt				
Kivisalmi	Rautalampi, Konnevesi	Yhdistetty kaari ja palkki - Kombinerad båge och balk jm 20.0+70.0+20.0 sv	8.0	2.54
Tehlo	Uurainen	Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 6.0 fö	7.0	0.64
Kotakennänsalmi Kansirakenteen uusiminen - Förnyande av överbyggnad	Äänekoski kaupp.-köp	Teräspalkki jm 12.0 ja kaideansaristikko jm 45.0 - Stålbalk sv 12.0 och parallellfackverk sv 45.0	4.8	-
Harjajoki	Joutsa	Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 4.5 fö	7.0	0.56
Käläpuro	Joutsa	Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 3.0 fö	7.0	1.32
Saarensalmen lautan uusien laiturien rakentaminen - Byggande av nya bryggor vid Saarensalmi färja	Kinnula	Ponttoonilaituri, teräsbetoniset maatuet - Ponton- brygga, landfesten av stålbetong	.	-
Matilanvirta	Sumiainen, Konginkangas	Teräksinen Langer-palkki - Langer-balk av stål jm 65.0 sv	7.0	2.24
liitt. - ansl.				0.10
Järvenpääkoski Päällyrakenteen uusiminen- Ombyggnad av överbyggnad	Keuruu	Teräspalkki - Stålbalk	4.7	-
Riittasalmen lautan laiturien rakentaminen - Byggande av Riittasalmi färjas bryggor	Karstula	Ponttoonilaituri, puiset maatuet - Pontonbrygga landfesten av trä	.	-
Kärkisten lautta - Kärkinens färja Maatukien ja vinttureiden järjestely - Reglering av land- festen och vinschar	Korpilahti	Maatuet betonia, puukantinen kulturilaituri - Landfesten av betong, färjramper med trälock	.	-
Kotakennää	Äänekoski kaupp.-köp	Teräskaari - Stålbåge jm 65.0 sv	10.0	0.54
Riittasalmen lautan telakan ra- kentaminen - Byggande av Riittasalmi färjdocka	Karstula	.	.	-
Lahdenpohjan sillan uudelleen rakentaminen - Ombyggnad av Lahdenpohja bro	Jyväskylä mlk- lk	Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 5.0 fö	7.0	0.60
Tutkimukset - Undersökningar	.	.	.	.
Muut työt - Andra arbeten	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	8.44
Liitt. - Ansl.				0.10
Vaasan piiri - Vasa distrikt				
Palo	Ilmajoki	Teräsbetonikantinen teräspalkki - Stålbalk med stålbetonglock jm 19.5+25.0+19.5 sv	1.5+11.0+1.5	2.31
liitt. ansl.				0.32
Asfalttibetonipäällystys - Asfaltbetongbeläggning				(2.25)
Hatunluoma	Lapua-Lappo	Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 6.5 fö	8.0	0.44
Skyttefors	Terjärv - Tee- rijärvi	Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 10.0 fö	7.0	2.47

6	7	8	9	10	11	12
.	.	5 367	-	-	5 367	.
.	.	1 800 547	1 220 570	-	3 021 117	.
1961	2 550 000	8 777	-	-	8 777	1 063 643
1962	231 000	2 710	-	-	2 710	230 996
1962	50 000	8 176	-	-	8 176	50 001
1963	107 000	48 468	-	-	48 468	100 819
1963	150 000	85 299	-	-	85 299	148 916
1963	168 000	64 948	-	-	64 948	97 605
1963	1 750 000	33 310	678 709	-	712 019	757 791
1963	25 500	5 542	-	-	5 542	14 830
1963	68 000	66 848	-	-	66 848	68 000
1964	38 000	37 828	-	-	37 828	38 000
1964	1 260 000	169 586	-	-	169 586	169 586
1964	30 000	6 035	-	-	6 035	6 035
1964	290 000	-	16 371	-	16 371	16 371
.	.	45 589	-	-	45 589	.
.	.	49 640	-	-	49 640	.
.	.	632 756	695 080	-	1 327 836	.
1959	2 000 000	144 181	-	-	144 181	1 845 465
1959	115 000	5 885	-	-	5 885	115 000
1962	500 000	1 306	-	-	1 306	360 054

1	2	3	4	5
Dalabäck	Pedersöre - Pietarsaaren mlk - lk	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta jm 4.5 sv	8.0	0.54
Vuorenmaa	Kauhava	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 2.5 fö	7.0	1.72
Lammi	Lapua-Lappo	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 3.5 fö	7.0	0.59
Vebäck	Vimpeli - Vindala	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 3.0 fö	7.0	0.18
Kallbäck	Vimpeli - Vindala	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 2.5 fö	7.0	0.24
Färjärin sillan uusiminen - Ombyggande av Färjäri bro	Ylihärmä	Teräsaaltolevyrumpu - Stålrumma av korrugerad plåt	.	-
Lassila Päälysrakenteen uusiminen - Ombyggande av överbyggnad	Vimpeli - Vindala	Teräspalkki - Stålbalk va 10.0 fö	5.0	-
Rimminluoma	Nurmo	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 5.5. fö	7.0	0.76
Tutkimukset - Undersökningar	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	9.25
Liitt. - Ansl.	.	.	.	0.32
Asfalttikonipäälystys-Asfaltbetongbeläggning	.	.	.	(2.25)
Keski-Pohjanmaan piiri Mellersta Österbottens distrikt				
Penttilä	Kaustinen	Teräsbetoninen jatkuva palkki - Kontinuerlig balk 1.5+9.0+1.5 av stålbetong jm 16.0 + 20.0 + 16.0 sv	4.39	4.39
Parkkimajoki	Pyhäjärvi Ol.	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 6.0 fö	9.0	0.30
Kiljanjoki	Reisjärvi	Yksinkertainen puupalkki - Enkel träbalk jm 6.0 sv	6.0	0.20
Tutkimukset ja katselmukset- Undersökningar och syner	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	4.89
Oulun piiri - Uleåborgs distrikt				
Viinikoski	Pudasjärvi	Puukantinen jatkuva teräspalkki - Kontinuerlig stålbalk med trälock jm 14.5+14.5 sv	7.0	0.30
Juumajoki	Kuusamo	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 8.5 fö	6.5	0.38
Luokansalmi	Kuusamo	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 9.0 fö	7.5	0.98
Pirinojan sillan uudelleen raken- taminen - Ombyggande av Pi- rinoja bro	Taivalkoski	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 8.0 fö	7.0	1.24
Rintajoki	Kuusamo	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 5.5 fö	9.0	0.88
Tatankijoki	Kuusamo	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 8.0 fö	8.0	0.92
Saapunkijoki	Kuusamo	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 6.0 fö	8.0	0.39
Kostonjoki	Taivalkoski	Teräsbetonilaattapalkki - Plattbalk av stålbetong jm 16.0+20.0+20.0+16.0 sv	8.0	1.88
liitt.-ansl.				0.21
Ängeslevänjoen sillat - Änges- levänjoki broar	Tymävä	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta	7.0	2.46
Kivioja		va 4.0 fö		
Ängeslevänoja		va 10.0 fö		
Luonnunginoja		va 5.0 fö		
liitt. - ansl.				0.22
Tutkimukset - Undersökningar	.	.	.	.

6	7	8	9	10	11	12
1962	85 000	32	-	-	32	84 931
1962	199 500	22	-	-	22	179 531
1964	90 000	87 534	-	-	87 534	87 534
1964	40 000	38 930	-	-	38 930	38 930
1964	45 000	41 904	-	-	41 904	41 904
1964	26 000	26 000	-	-	26 000	26 000
1964	23 000	18 504	-	-	18 504	18 504
1964	5 000	5 000	-	-	5 000	5 000
.	.	40 075	-	-	40 075	.
.	.	409 373	-	-	409 373	.
1962	1 700 000	800 754	-	-	800 754	1 140 001
1962	98 000	77	-	-	77	90 723
1964	12 500	9 242	-	-	9 242	9 242
.	.	26 720	-	-	26 720	.
.	.	836 793	-	-	836 793	.
1962	190 000	3 093	-	-	3 093	151 253
1963	120 000	95 445	-	-	95 445	117 967
1963	285 000	175 969	-	-	175 969	281 233
1963	170 000	120 058	-	-	120 058	166 182
1963	140 000	85 047	-	-	85 047	139 904
1963	180 000	133 160	-	-	133 160	179 547
1963	137 000	105 548	-	-	105 548	136 718
1963	678 000	429 258	-	-	429 258	598 547
1964	645 000	-	96 614	-	96 614	96 614
.	.	25 950	.	.	25 950	.

1	2	3	4	5
Muut työt - Andra arbeten	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	9.43
Liitt. - Ansl.				0.43
Kainuun piiri - Kajanalands distrikt				
Väljoki	Puolanka	Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 7.5 fö	7.0	1.55
Patosalmi	Suomussalmi	Teräsbetoninen laatikkopalkki - Lådbalk av stålbetong jm 27.0 sv	7.0	1.20
Paasikoski	Puolanka	Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 4.5 fö	7.0	1.08
Tönölänsalmi	Kuhmo	Teräsbetoninen jatkuva laatikkopalkki - Kontinuerlig lådbalk av stålbetong jm 25.0+50.0+25.0 sv	7.0	1.52
Kuomajoki	Suomussalmi	Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 8.0 fö	7.0	0.54
Kokkojoki	Suomussalmi	Teräsbetoninen laatikkopalkki - Lådbalk av stålbetong jm 17.3 sv	7.0	1.24
Kuorejoki	Puolanka	Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 6.0 fö	7.0	0.70
Kurikkapuro	Sotkamo	Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 6.0 fö	8.0	0.36
Kontinjoki	Sotkamo	Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 10.0 fö	9.0	1.46
liitt. - ansl.				0.22
Siikakoski	Suomussalmi	Teräsbetoninen laatikkopalkki - Lådbalk av stålbetong jm 22.0 sv	7.0	1.08
Lääsönpuro	Kajaani mk-1k	Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 5.5 fö	7.0	0.58
Suomussalmi				
Lautan laiturien rakentaminen - Byggande av färjas bryggor	Suomussalmi	.	.	-
Isojoki	Suomussalmi	Teräsbetonipalkki - Stålbetongbalk jm 13.0 sv	7.0	0.74
Kiehtäjänkoski	Puolanka	Teräsbetoninen laatikkopalkki - Lådbalk av stålbetong jm 20.0 sv	7.0	1.90
Tutkimukset - Undersökningar	.	.	.	.
Muut työt - Andra arbeten	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	19.89
Liitt. - Ansl.				0.22
Lapin piiri - Lapplands distrikt				
Tornionjoen sillan korjaaminen - Reparation av Torneåls bro	Tornio - Torneå	Puukantinen teräsristikko - Stålfackverk med trälock jm 72.0+108.0+72.0 sv	1.5+6.2+1.5	-
Iittojoki	Enontekiö	Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 10.0 fö	7.0	0.36
Aatsajoki	Enontekiö	Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 9.0 fö	7.0	0.30
Kivijoki	Enontekiö	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong jm 6.4+8.0+6.4 sv	7.0	0.40
Oikojoki	Enontekiö	Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 4.0 fö	8.0	0.20
Nunasjoki	Enontekiö	Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 5.5 fö	7.0	-
Kelujoki I, II	Sodankylä	Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta	..	3.60
Kommattioja				
Öljysorapäälystys - Oljegrusbeläggning				(3.10)
Kuikerojoki	Tervola	Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 5.0 fö	6.0	0.10

6	7	8	9	10	11	12
.	.	52	.	.	52	.
.	.	1 173 580	96 614	.	1 270 194	.
1961	132 000	9 308	-	-	9 308	231 382
1962	528 000	9 558	-	-	9 558	608 171
1962	110 000	736	-	-	736	108 437
1963	1 680 000	676 362	-	-	676 362	1 605 580
1963	130 000	6 443	-	-	6 443	130 000
1963	260 000	7 262	-	-	7 262	255 789
1963	100 000	23	-	-	23	99 779
1963	100 000	14 427	-	-	14 427	86 748
1963	407 000	-	254 443	-	254 443	351 928
1964	290 000	288 896	-	-	288 896	288 896
1964	100 000	98 861	-	-	98 861	98 861
1964	74 000	43 082	-	-	43 082	43 082
1964	261 000	-	76 716	-	76 716	76 716
1964	555 000	-	46 053	-	46 053	46 053
.	.	33 896	-	-	33 896	.
.	.	5	-	-	5	.
.	.	1 188 859	377 212	-	1 566 071	.
1962	1 650 000	543 607	-	-	543 607	.
1962						
1962						
1963	696 000	25 011	-	-	25 011	688 530
1963						
1963						
1963	584 000	42 257	-	-	42 257	462 257
		7 385	-	-	7 385	52 905
1963	55 000	15 853	-	-	15 853	55 000

1	2	3	4	5
Pontimosalmi	Ranua	Teräsbetoninen jatkuva palkki - Kontinuerlig balk av stålbetong jm 17.0+22.0+17.0 sv	7.0	1.00
Pisajoki	Tervola	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong jm 8.0+10.0+8.0 sv	7.0	0.80
Simojoki	Simo	Teräsbetoninen jatkuva laatikkopalkki - Kontinuerlig lådbalk av stålbetong jm 32.6+44.0+32.6 sv	10.0	1.96
Kieliköngäs	Rovaniemi mlk-lk	Teräsbetonipalkki - Stålbetongbalk jm 13.0 sv	0.40	0.40
Mourusalmi Lauttalaiturien uudelleen rakentaminen - Ombyggande av färjbryggor	Posio	Maatuet betonia, teräspalkkiset kulturit - Landfesten av betong, ståljalkiga färjramper	.	0.21
Pekkala Lauttalaiturien uudelleen rakentaminen - Ombyggande av färjbryggor	Rovaniemi mlk-lk	Puukantinen teräspalkki - Stålbalk med trälock	.	0.29
Ounaskosken yhdistetty rautatie- ja maantiesilta - Kombinerad järnvägs- och landsvägsbro vid Ounaskoski Puukannen päällystäminen - Beläggande av trälock	Rovaniemi	Teräsristikkoansas - Stålspännverk jm 2x7.6+71.0+3x35.5 sv	2.3+6.0+2.3	-
Sillan rakentaminen Kitisen lauttapaikalle - Byggande av bro på Kitinens färjplats liitt. - ansl.	Pelkosenniemi	Teräsbetoninen jatkuva laatikkopalkki - Kontinuerlig lådbalk av stålbetong jm 28.0+38.0+28.0 sv	7.0	2.54
Ailakahjoki	Enontekiö	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 4.0 fö	7.0	0.28
Peerajoki	Enontekiö	Teräsbetonipalkki - Stålbetongbalk jm 13.0 sv	7.0	0.38
Haukijoki	Enontekiö	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 5.0 fö	7.0	0.12
Tshahkapuro	Enontekiö	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 8.5 fö	7.0	0.32
Tshahkajoki	Enontekiö	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 5.5 fö	7.0	0.32
Petäjäsalmi	Ranua	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong jm 8.8+11.0+8.8 sv	7.0	1.96
Pellon lautan laiturien jälki-työt - Efterarbeten vid Pello färjbryggor	Pello	Puukantinen teräsrakenne - Stålkonstruktion med trälock	.	.
Aavasaksan lauttapaikan silta - Bro vid Aavasaksa färjplats	Ylitomio - Övertorneå	Teräskaari ja -palkki - Stålbåge och -balk jm 37.5+38.0+37.5+90.0+90.0+37.5+38.0+37.5 sv	7.0	0.26
Muut työt - Andra arbeten	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	18.14
Liitt. - Ansl.	.	.	.	0.43
Öljysorapäälystys-Olje-grusbeläggning	.	.	.	(3.10)
Koko maa - Hela landet	.	.	.	143.72
Asfalttibetonipäälystys - Asfaltbetongbeläggning	.	.	.	(2.25)
Bitumiliuosorapäälystys - Bitumenlösning-grusbeläggning	.	.	.	(8.54)
Öljysorapäälystys - Olje-grusbeläggning	.	.	.	(7.20)

1) tästä Lapin piirin osuus
därav Lapplands distrikts andel

6	7	8	9	10	11	12
1963	540 000	383 043	-	-	383 043	529 308
1963	360 000	235 832	-	-	235 832	359 240
1963	3 000 000	1 065 699	1 001 019	-	2 066 718	2 236 249
1964	123 000	9 463	-	-	9 463	9 463
1964	200 000	187 309	-	-	187 309	187 309
1964	200 000	196 698	-	-	196 698	196 698
1964	255 000	245 000	-	-	245 000	245 000
1964	730 000	373 279	-	-	373 279	373 279
1964	69 000	43 119	-	-	43 119	43 119
1964	112 000	79 325	-	-	79 325	79 325
1964	52 000	25 464	-	-	25 464	25 464
1964	53 000	22 758	-	-	22 758	22 758
1964	20 000	10 147	-	-	10 147	10 147
1964	145 000	-	17 966	-	17 966	17 966
1964	38 000	38 000	-	-	38 000	38 000
1964	5 200 000 ¹⁾	153 345	-	-	153 345	153 500
.	.	131	-	-	131	.
.	.	3 702 725	1 018 985	-	4 721 710	.
.	.	18 164 168	3 894 974	-	22 059 142	.

260 000

B. TIETÖIDEN YHTEYDESSÄ SUORITETUT SILTA- JA LAUTTATYÖT
I ANSLUTNING TILL VÄGAR BETEN UTFÖRDA BRO- OCH FÄRJARBETEN

Tie - Väg Silta tai lautta Bro eller färja	Kunta Kommun	Sillan rakenne ja jännemitta (jm) tai vapaa-aukko (va) m Brons konstruktion och spännvidd (sv) eller fri öppning (fö) m Lautan rakenne ja lauttavälin pituus m Färjans konstruktion och färjledens längd m Rummun rakenne Trummans konstruktion	Sillan le- veys m Brons bredd m Lautan kantavuus ton Färjans bärför- må- ga ton
1	2	3	4
Uudenmaan piiri - Nylands distrikt			
Helsinki - Jorvas - Helsingfors - Jorvas Koivusaaren moottoritiesilta - Koivu- saari motorsvägsbro	Helsinki-Helsingfors	Esijännitetty teräsbetoni-laatta - Förspänd stålbetongplatta jm 15.8 sv	2x13.8
Karhusaaren alikulkukäytävä - Björn- holms undergång	Espoo-Esbo	Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 3.0 fö	27.5
Hanasaaren alikulkukäytävä - Hanahol- mens undergång	Espoo-Esbo	Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 3.0 fö	29.0
Hanasalmen silta ja jalankulkusilta - Hanasalmi bro och gångsbro	Espoo-Esbo	Teräsbetoninen jatkuva laatikkopalkki - Kontinuerlig lådbalk av stålbetong jm 24.0+32.0+24.0 sv	12.3
Otsolahden silta ja jalankulkusilta - Björnvikens bro och gångsbro	Espoo-Esbo	Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta jm 12.8+16.0+12.8 sv	13.8
Lapinlahti - Lappviken			
Otaniemen risteuksen alikulkukäytävät I ja II - Undergångarna vid Otnäs väg- skäl I och II	Espoo-Esbo	Teräksinen jatkuva laatikkopalkki - Kontinuerlig lådbalk av stål jm 103.5+3x125.0+103.5 sv	0.8+8.0+ 1.0+8.0+0.8
Otaniemen risteysilta - Otnäs kors- ningsbro	Espoo-Esbo	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinu- erlig platta av stålbetong jm 14.6+17.6+ 18.4+15.3 sv	7.5+3.8
Otsolahden alikulkukäytävä - Björne- vikens undergång	Espoo-Esbo	Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 5.0 fö	54.1 - 55.9
Tapiolan risteuksen alikulkukäytävä - Undergång vid Hagalunds korsning	Espoo-Esbo	Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 6.0 fö	9.4
Tapiolan risteysilta - Hagalunds kors- ningsbro	Espoo-Esbo	Esijännitetty jatkuva laatta - Förspänd kontinuerlig platta jm 19.0+19.0 sv	10.5
Nokkalan silta ja Kivenlahden rampin silta I - Nokkala bro och rampbro I vid Stensvik	Espoo-Esbo	Teräsbetoni-laattakehä ja teräsbetoni-laatta Platram av stålbetong och stålbetong- platta va 10.0 fö	28.9 -27.9 7.0
Kivenlahden rampin II silta ja Helsin- gin rampin silta - Rampbro II vid Stens- vik och Helsingfors rampbro	Espoo-Esbo	Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 10.0 fö	7.0 6.5+2.0
Westendin ylikulkukäytävä - Westend övergång	Espoo-Esbo	Esijännitetty jatkuva palkki - Förspänd kontinuerlig balk jm 14.5+23.5+24.0 sv	5.5
Virkkala - Lohja - Virkby - Lojo			
Palenin risteysilta - Palens korsnings- bro	Lohjan mlk-Lojo lk	Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 6.0 fö	10.0
Taimitarhan alikulkukäytävä - Taimi- tarha undergång	Lohjan mlk-Lojo lk	Tobi-elementti alikäytävä - Tobi-ele- ment undergång jm 4.0 sv	10.0

Työ aloit- tettu vuonna Arbetet påbör- jats år	Kustannusarvio Kostnadsförslag	Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag				Kaikkiaan
		Kertomusvuonna 1964 Under berättelseåret 1964				
		Varsinaiset Ordinarie	Työllisyys Sysselsätt- nings-	Muut Övriga	Yhteensä Summa	
		mk				
5	6	7	8	9	10	11
1962	364 000	1 641	-	-	1 641	562 770
1962	56 000	3 249	-	-	3 249	87 786
1962	65 000	753	-	-	753	93 528
1962	1 201 000	8 237	-	-	8 237	2 110 051
1962	648 000	71 863	-	-	71 863	981 127
1963	7 700 000	5 068 162	-	-	5 068 162	8 745 403
1963	60 000	7 427	-	-	7 427	108 798
1963	273 000	7 777	-	-	7 777	378 666
1963	95 000	1 455	-	-	1 455	110 737
1963	45 000	4 266	-	-	4 266	47 418
1963	237 000	1 288	-	-	1 288	223 181
1964	298 000	14 000	-	-	14 000	14 000
1964	123 000	132 359	-	-	132 359	132 359
1964	117 000	157 203	-	-	157 203	157 203
1963	56 000	-	1 290	-	1 290	71 199
1963	19 000	-	153	-	153	32 185

1	2	3	4
Kulmalan ylikulkusilta - Kulmala övergångsbro	Lohjan mlk-Lojo lk	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong jm 10.0+12.5+10.0 sv	10.0
Sepän risteysilta - Seppä korsningsbro	Lohjan mlk-Lojo lk	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 5.0 fö	10.0
Virkkalan risteysilta - Virkby korsningsbro	Lohjan mlk-Lojo lk	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong jm 8.8+11.0+8.8 sv	10.0
Inkoo - Virkkala - Ingå - Virkby Ingarskilä	Ingå - Inkoo	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 6.0 fö	10.5
Helsingin ohikulkutie - Omfartsvägen vid Helsingfors Myllymäki - Kvarnbacka	Helsingin mlk - Helsinge	Teräsbetoninen laattakehä - Platttram av stålbetong jm 12.0+18.0+12.0 sv	10.0
Lommilanjoki - Glomså	Espoo-Esbo	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 5.0 fö	10.0
Ylämaunulan risteysilta - Övermänsas korsningsbro	Helsingin mlk - Helsinge	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 9.0 fö	10.0
Tammiston risteysilta - Rosendals korsningsbro	Helsingin mlk - Helsinge	Esijännetetty jatkuva laatta - Förspänd kontinuerlig platta jm 20.2+20.2 sv	10.0
Kalliosolan risteysilta - Kalliosola korsningsbro	Helsingin mlk - Helsinge	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 7.0 fö	10.0
Tarkkilan risteysilta - Tarkkila korsningsbro	Helsingin mlk - Helsinge	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong jm 12.0+15.0+12.0 sv	8.5+2.0
Viinikkalan risteysilta - Vinikbys korsningsbro	Helsingin mlk - Helsinge	Teräsbetonikantinen teräspalkki - Stålbalk med stålbetonglock jm 17.0 sv	4.0
Ribackan risteysilta - Ribacka korsningsbro	Espoo-Esbo	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong jm 12.0+15.0+12.0 sv	6.0
Tollin risteysilta - Tölli korsningsbro	Espoo-Esbo	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong jm 8.0+10.0+8.0 sv	10.0
Vantaan risteysilta - Vanda korsningsbro	Helsingin mlk - Helsinge	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong jm 13.5+17.5+17.5+13.5 sv	10.0
Hämeenkylänoja - Tavastbys dike	Helsingin mlk - Helsinge	Teräsaaltolevyrumpu - Trumma av korruerad stålplåt Ø 2.2	.
Alikulkukäytävä - Undergång	Helsingin mlk - Helsinge	Teräsaaltolevyrumpu - Trumma av korruerad stålplåt Ø 2.2	.
Vantaa - Hämeenkylänoja - Vanda - Tavastbys dike	Helsingin mlk - Helsinge	Teräsaaltolevyrumpu - Trumma av korruerad stålplåt Ø 2.2	.
Vaaralanoja - Fagersta dike	Helsingin mlk - Helsinge	Teräsaaltolevyrumpu - Trumma av korruerad stålplåt Ø 2.3	.
Ornepuikonoja	Helsingin mlk - Helsinge	Teräsaaltolevyrumpu - Trumma av korruerad stålplåt Ø 2.5	.
Pakkalan oja - Backas dike	Helsingin mlk - Helsinge	Teräsaaltolevyrumpu - Trumma av korruerad stålplåt Ø 2.0	.
Pakkalan alikulkukäytävä - Backas undergång	Helsingin mlk - Helsinge	Teräsaaltolevyrumpu - Trumma av korruerad stålplåt Ø 3.3	.
Suutarinkylänoja	Helsingin mlk - Helsinge	Teräsaaltolevyrumpu - Trumma av korruerad stålplåt Ø 3.3	.
Helsinki - Hanko - Helsingfors - Hangö Engberg	Kyrkslätt - Kirkkonummi	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 6.0 fö	13.5
Fagervik - Barö Långbro	Ingå - Inkoo	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 6.5 fö	8.0
Otaniemi - Leppävaara - Otnäs - Alberga Gustafsson	Espoo-Esbo	Teräsbetoniholvi - Stålbetongvalv va 3.0 fö	8.5

5	6	7	8	9	10	11
1963	208 000	-	347 826	-	347 826	358 846
1963	40 000	-	1 223	-	1 223	63 094
1964	225 000	-	177 830	-	177 830	177 830
1964	78 000	-	30 986	-	30 986	30 986
1962	161 000	-	61 783	-	61 783	308 500
1963	48 000	-	16 960	-	16 960	88 905
1963	86 000	-	79 466	-	79 466	93 600
1963	220 000	-	244 544	-	244 544	258 512
1963	58 000	-	7 778	-	7 778	69 103
1963	152 000	-	26 965	-	26 965	166 587
1963	35 000	-	19 072	-	19 072	48 435
1964	125 000	-	155 149	-	155 149	155 149
1964	125 000	-	106 134	-	106 134	106 134
1964	247 000	-	278 697	-	278 697	278 697
1964	17 000	-	16 500	-	16 500	16 500
1964	18 000	-	17 500	-	17 500	17 500
1964	20 000	-	21 300	-	21 300	21 300
1964	17 000	-	15 957	-	15 957	15 957
1964	20 000	-	20 242	-	20 242	20 242
1964	16 000	-	17 986	-	17 986	17 986
1964	36 000	-	33 183	-	33 183	33 183
1964	38 000	-	43 411	-	43 411	43 411
1964	80 000	-	57 967	-	57 967	57 967
1964	48 000	34 564	-	-	34 564	34 564
1964	20 000	21 338	-	-	21 338	21 338

1	2	3	4
Leppävaaran ylikulkusilta - Alberga övergångsbro	Espoo-Esbo	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta jm 14.4+4x18.0+17.0 sv	1.8+10.0+1.8
Järvenpää - Paippinen - Träskända - Pajpis Anäs	Järvenpää	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong jm 9.6+12.0+9.6 sv	9.0
Tammisaari - Baggö - Ekenäs - Baggö Knipnäs	Ekenäs-Tammisaari	Puukantinen teräspalkki - Stålbalk med trälock jm 19.2 sv	7.0
Pukkisilta	Snappertuna	Puupukki - Träbock va 3.0 fö	6.0
Yhteensä - Summa			
Turun piiri - Åbo distrikt			
Ylikylä - Parainen - Pargas Kirjalansalmi	Kaarina - S:t Karins Pargas lk - Paraisten mlk	Teräsbetonikantinen teräksinen riippusilta - Hängbro av stål med stålbetonglock jm 25.0+220.0+25.0 sv	10.0
Turku - Åbo - Lauttakylä Kårsämäen risteysilta - Kårsämäki korsningsbro	Turku - Åbo	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong jm 11.8+14.2+14.2+11.8 sv	2x14.8
Mäntylä	Maaria - S:t Marie	Teräsbetoninen jatkuva palkki - Kontinuerlig balk av stålbetong jm 16.0+20.0+20.0+16.0 sv	12.3+13.8
Saramäen risteysilta - Saramäki korsningsbro	Maaria - S:t Marie	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 8.3 fö	27.0
Röykän risteysilta - Röykkä korsningsbro	Aura	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 6.0 fö	14.0
Päivästön risteysilta - Päivästö korsningsbro	Aura	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 10.0 fö	14.0
Paimalan risteysilta - Paimala korsningsbro	Maaria - S:t Marie	Teräsbetoninen 2-aukkoinen vino laatta-kehä - Sned plattam av stålbetong med 2-öppningar va 11.3+11.3 fö	14.8+12.3
Koskennurmen risteysilta - Koskennurmi korsningsbro	Maaria - S:t Marie	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta jm 11.9 sv	2x11.0
Tammentaan ylikulkusilta - Tammentaa övergångsbro	Lieto	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong jm 12.8+16.0+16.0+12.8 sv	9.0
Sankarin alikulkukäytävä - Sankari undergång	Maaria - S:t Marie	Tobi-betonielementtisilta - Tobi-elementbro av betong va 3.0 fö	26.5
Prunkkala	Aura	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong jm 14.3+14.3 sv	14.0
Pöylinjoki	Pöytyä	Teräsbetoniholvi - Stålbetongvalv va 5.5 fö	10.0
Karjajoki	Pöytyä	Teräsbetoniholvi - Stålbetongvalv va 6.5 fö	10.0
Knaappi	Lieto	Teräsaaltolevyrumpu - Trumma av kor-rugerad stålplåt Ø 3.9	.
Tapio	Lieto	Teräsaaltolevyrumpu - Trumma av kor-rugerad stålplåt Ø 3.5	.
Kirstu	Aura	Teräsaaltolevyrumpu - Trumma av kor-rugerad stålplåt Ø 3.9	.
Simola	Aura	Teräsaaltolevyrumpu - Trumma av kor-rugerad stålplåt Ø 3.5	.
Käyrä	Aura	Teräsaaltolevyrumpu - Trumma av kor-rugerad stålplåt Ø 3.5	.
Röykkö	Aura	Teräsaaltolevyrumpu - Trumma av kor-rugerad stålplåt Ø 2.6	.

5	6	7	8	9	10	11
1964	520 000	314 097	-	-	314 097	314 097
1963	308 000	17 327	-	-	17 327	283 031
1964	131 000	30 293	-	-	30 293	30 293
1964	13 000	10 997	-	-	10 997	10 997
.	.	5 908 296	1 799 902	-	7 708 198	.
1961	3 780 000	1 515 998	-	-	1 515 998	4 639 747
1962	609 000	-	607 760	-	607 760	647 400
1962	1 233 000	-	1 251 809	-	1 251 809	1 310 827
1963	140 000	-	65 729	-	65 729	126 567
1963	86 000	-	63 256	-	63 256	146 598
1963	134 000	-	137 173	-	137 173	196 334
1964	321 000	-	58 682	-	58 682	58 682
1964	..	-	26 106	-	26 106	26 106
1964	278 000	-	294 931	-	294 931	294 931
1964	46 000	-	74 354	-	74 354	74 354
1964	248 000	-	259 159	-	259 159	259 159
1964	190 000	-	220 707	-	220 707	220 707
1964	90 000	-	110 471	-	110 471	110 471
1964	100 000	-	42 068	-	42 068	42 068
1964	89 000	-	37 119	-	37 119	37 119
1964	95 000	-	35 728	-	35 728	35 728
1964	85 000	-	43 326	-	43 326	43 326
1964	72 000	-	26 757	-	26 757	26 757
1964	..	-	23 999	-	23 999	23 999

1	2	3	4
Suolasuo	Aura	Teräsaaltolevyrumpu - Trumma av korrugerad stålplåt \emptyset 3.4	.
Puho	Pöytyä	Teräsaaltolevyrumpu - Trumma av korrugerad stålplåt \emptyset 3.5	.
Heinämaanoja	Oripää	Galvanoitu aaltoputkirumpu - Galvaniserad och korrugerad rörtrumma \emptyset 3.2	.
Koto-oja	Oripää	Galvanoitu aaltoputkirumpu - Galvaniserad och korrugerad rörtrumma \emptyset 2.9	.
Mustasuon alikulkukäytävä - Mustasuon- undergång	Maaria - S:t Marie	Teräsaaltolevyrumpu - Trumma av korrugerad stålplåt \emptyset 3.5	.
Honkarannan alikulkukäytävä - Honka- ranta undergång	Maaria - S:t Marie	Teräsaaltolevyrumpu - Trumma av korrugerad stålplåt \emptyset 3.5	.
Kanniston alikulkukäytävä - Kannisto undergång	Maaria - S:t Marie	Teräsaaltolevyrumpu - Trumma av korrugerad stålplåt \emptyset 3.5	.
Vakiniityn alikulkukäytävä - Vakiniit- ty undergång	Maaria - S:t Marie	Teräsaaltolevyrumpu - Trumma av korrugerad stålplåt \emptyset 3.9	.
Paavolan alikulkukäytävä - Paavola undergång	Lieto	Teräsaaltolevyrumpu - Trumma av korrugerad stålplåt \emptyset 3.9	.
Rantasalon alikulkukäytävä - Rantasalo undergång	Maaria - S:t Marie	Teräsaaltolevyrumpu - Trumma av korrugerad stålplåt \emptyset 3.5	.
Salo - Somero Matalaoja	Somero	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong jm 11.2+14.0+11.2 sv	10.0
Aura - Loimaa - Humppila Kuuskoski	Aura	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong jm 13.5+18.0+13.5 sv	10.0
Karhulanjoki	Loimaa mlk-lk	Teräsbetoninen vinojalkakehä - Snedbenram av stålbetong jm 10.0+12.5+10.0 sv	10.0
Niinijoki	Mellilä	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong jm 9.6+12.0+9.6 sv	10.0
Loimaan risteysilta - Loimaa korsnings- bro	Loimaa	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong jm 10.0+16.0+10.0 sv	10.5
Lahna-oja	Aura	Teräsaaltolevyrumpu - Trumma av korrugerad stålplåt \emptyset 3.4	.
Hirvisuonoja	Pöytyä	Teräsaaltolevyrumpu - Trumma av korrugerad stålplåt 4.1x2.6	.
Harmantinoja	Mellilä	Teräsaaltolevyrumpu - Trumma av korrugerad stålplåt \emptyset 2.8	.
Turku - Raisio - Åbo - Reso Mahittula	Raisio - Reso	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta jm 12.0 sv	3.5+10.8
Humppila - Urjala kk - Lempäälä Humppilan risteysilta - Humppila korsningsbro	Humppila	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong jm 12.0+15.0+12.0 sv	10.0
Koenjoki	Humppila	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong jm 11.2+14.0+14.2 sv	10.0
Mansoniemi - Parkano Mansoniemi	Ikaalinen	Teräsbetoninen jatkuva laatikkopalkki - Kontinuerlig lådbalk av stålbetong jm 24.0+30.0+24.0 sv	10.0
Vähäjärvi	Ikaalinen	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 5.0 fö	10.0
Sorttaoja	Parkano	Teräsaaltolevyrumpu - Trumma av korrugerad stålplåt \emptyset 2.8	.

5	6	7	8	9	10	11
1964	47 000	-	33 805	-	33 805	33 805
1964	39 000	-	22 841	-	22 841	22 841
1964	31 000	-	10 474	-	10 474	10 474
1964	31 000	-	9 437	-	9 437	9 437
1964	52 000	-	53 427	-	53 427	53 427
1964	57 000	-	54 019	-	54 019	54 019
1964	60 000	-	56 346	-	56 346	56 346
1964	71 000	-	51 840	-	51 840	51 840
1964	..	-	100 127	-	100 127	100 127
1964	..	-	88 253	-	88 253	88 253
1962	210 000	16 404	-	-	16 404	309 259
1962	315 000	-	17 184	-	17 184	413 441
1962	154 000	-	3 540	-	3 540	192 038
1962	131 000	-	385	-	385	170 038
1964	260 000	-	3 432	-	3 432	3 432
1964	50 000	-	31 739	-	31 739	31 739
1964	37 000	-	30 922	-	30 922	30 922
1964	26 000	-	17 451	-	17 451	17 451
1964	194 000	256 244	-	-	256 244	256 244
1963	233 000	-	192 865	-	192 865	230 700
1964	240 000	-	112 889	-	112 889	112 889
1962	650 000	-	720 470	-	720 470	878 571
1963	69 000	-	72 588	-	72 588	75 627
1964	..	-	9 786	-	9 786	9 786

1	2	3	4
Noormarkku - Parkano - Norrmark - Parkano Rossi	Pomarkku - Påmark	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong jm 2x12.8+16.0+12.8 sv	10.0
Uudenkylän risteysilta - Uusikylä korsningsbro	Pomarkku - Påmark	Teräsbetoninen laattakehä - Plattram av stålbetong va 9.0 fö	10.0
Jyrä	Kankaanpää	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong jm 13.5+18.0+ 13.5 sv	10.0
Jyrän sillan alikulku I - Jyrä bros un- dergång I	Kankaanpää	Teräsaaltolevyrumpu - Trumma av korru- gerad stålplåt Ø 4.1	.
Jyrän sillan alikulku II - Jyrä bros un- dergång II	Kankaanpää	Teräsaaltolevyrumpu - Trumma av korru- gerad stålplåt Ø 4.1	.
Rajalan alikulkukäytävä - Rajala under- gång	Kankaanpää	Teräsaaltolevyrumpu - Trumma av korru- gerad stålplåt Ø 3.5	.
Taalintehtas - Kasnäs - Dalsbruk - Kas- näs	Hitis -- Hiittinen	Teräsbetonilaituri - Brygga av stålbetong	.
Högsåra	Hitis -- Hiittinen	Teräsbetonilaituri - Brygga av stålbetong	.
Lövön lauttalaituri - Lövä färjbrygga	Hitis -- Hiittinen, Dragsfjärd	Maatuet teräsbetonia - Landfesten av stål- betong	5.6
Hälsund	Hitis -- Hiittinen	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta jm 7.4 sv	6.0
Hundhåle	Dragsfjärd	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta jm 8.1 sv	6.0
Rauman ohikulku - Omfartsvägen vid Raumo	Rauma-Raumo	Tobi-betonielementtisilta - Tobi-betong- elementbro va 3.5 fö	10.0
Aronahteen alikulkukäytävä - Aronahti undergång	Rauma-Raumo	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong jm 10.5+ 13.4+10.5 sv	11.0
Kärsämäki - Rusko - Vahto	Rusko	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 8.0 fö	8.0
Munittula	Rusko	Teräsaaltolevyrumpu - Trumma av kor- rugerad stålplåt Ø 3.1	.
Vähäjoki	Rusko	Teräsaaltolevyrumpu - Trumma av kor- rugerad stålplåt Ø 3.1	.
Mansoniemi - Raivala	Ikaalisten mlk- Ikaalinen lk	Teräsaaltolevyrumpu - Trumma av kor- rugerad stålplåt Ø 2.1	.
Vänniluoma	Ikaalisten mlk- Ikaalinen lk	Teräsaaltolevyrumpu - Trumma av kor- rugerad stålplåt Ø 2.1	.
Varhokylä - Pyhärinta	Laitila	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 7.0 fö	7.8
Roppa	Laitila	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 7.0 fö	7.8
Aura - Tortinmäki	Aura	Teräsaaltolevyrumpu - Trumma av kor- rugerad stålplåt 2.8x4.4	7.0
Jokihaara	Aura	Teräsaaltolevyrumpu - Trumma av kor- rugerad stålplåt 2.8x4.4	7.0
Uusikaupunki - Lokalahti - Nystad - Lokalax	Uudenkaupungin mlk - Nystads lk	Teräsaaltolevyrumpu - Trumma av kor- rugerad stålplåt Ø 2.5	.
Salmenoja	Uudenkaupungin mlk - Nystads lk	Teräsaaltolevyrumpu - Trumma av kor- rugerad stålplåt Ø 2.5	.
Roslax - Mossala	Houtskär -- Houts- kari	Maatuet, puinen tukimuuri - Landfesten, stödjemur av trä	33 t
Kivimon lauttalaituri - Kivimo färj- brygga	Houtskär -- Houts- kari	Betonilaituri - Betongbrygga	.
Tellnäsviskin laivalaituri - Tellnäsvisk båt brygga	Houtskär -- Houts- kari	Betonilaituri - Betongbrygga	.
Karesund	Houtskär -- Houts- kari	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 6.0 fö	6.0

5	6	7	8	9	10	11
1963	397 000	-	520 701	-	520 701	533 155
1964	71 000	-	20 184	-	20 184	20 184
1964	260 000	-	199 239	-	199 239	199 239
1964	56 000	-	7 199	-	7 199	7 199
1964		-	9 685	-	9 685	9 685
1964	..	-	17 285	-	17 285	17 285
1964	40 000	74 932	-	-	74 932	74 932
1964	36 000	68 986	-	-	68 986	68 986
1964	45 000	64 303	-	-	64 303	64 303
1964	85 000	126 266	-	-	126 266	126 266
1964	57 000	119 407	-	-	119 407	119 407
1964	54 000	66 734	-	-	66 734	66 734
1964	117 000	109 724	-	-	109 724	109 724
1964	127 000	-	129 247	-	129 247	129 247
1964	47 000	-	43 757	-	43 757	43 757
1964	25 000	11 550	-	-	11 550	11 550
1964	109 000	52 992	-	-	52 992	52 992
1964	41 000	10 057	-	-	10 057	10 057
1964	20 700	6 883	-	-	6 883	6 883
1963	40 000	6 162	-	-	6 162	64 199
1964	24 000	23 762	-	-	23 762	23 762
1964	92 000	83 221	-	-	83 221	83 221

1	2	3	4
Runko - Tammissilta Salvela	Piikkiö - Pikis	Teräsaaltolevyrumpu - Trumma av kor- rugerad stålplåt \emptyset 3.5	.
Tammiaainen Tammiaainen	Alastaro	Teräsbetonikaari - Stålbetongbåge jm 41.0 sv	5.0
Yhteensä - Summa			.
Hämeen piiri - Tavastlands distrikt			
Hämeenlinna - Tampere - Tavastehus - Tammerfors			
Sääksmäen riippusilta - Sääksmäki hängbro	Sääksmäki	Teräsbetonikantinen teräksinen riippusilta - Hängbro av stål med stålbetonglock jm 25.0+153.0+25.0 sv	1.5+10.0+1.5
Isovuolle	Valkeakoski	Teräsbetoninen jatkuva laatikkopalkki - Kontinuerlig lädbalk av stålbetong jm 32.6+44.0+32.6 sv	10.0
Pikkuvuolle	Sääksmäki	Vinojalkainen teräsbetonilaattakehä - Snedbenplattam av stålbetong jm 11.0+13.2+11.0 sv	10.0
Pappilanniemen risteysilta - Pappilan- niemi korsningsbro	Sääksmäki	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 10.0 fö	13.5
Tallinmäen risteysilta - Tallinmäki korsningsbro	Vanaja	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 10.2 fö	12.0
Ojoisten alikulkukäytävä - Ojoinens undergång	Vanaja	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 5.0 fö	27.5
Brahenkadun risteysilta - Brahenkatu korsningsbro	Hämeenlinna - Tavastehus	Teräsbetoninen laattakehä - Plattam av stålbetong va 12.1 fö	28.6
Hopeaseppientien risteysilta - Hopea- seppentie korsningsbro	Hämeenlinna - Tavastehus	Teräsbetoninen esijännitetty laatta - Förspänd platta av stålbetong jm 14.3+14.3 sv	3.0+12.0+3.0
Härkätien risteysilta - Härkätie kors- ningsbro	Hämeenlinna - Tavastehus	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinu- erlig platta av stålbetong jm 20.2+ 20.2 sv	2.2+7.5+2.2
Turuntien risteysilta - Turuntie kors- ningsbro	Hämeenlinna - Tavastehus	Teräsbetoninen esijännitetty laatta - För- spänd platta av stålbetong jm 14.3+ 14.3 sv	3.0+12.0+3.0
Lukiokadun risteysilta - Lukiokatu korsningsbro	Hämeenlinna - Tavastehus	Teräsbetoninen esijännitetty laatta - För- spänd platta av stålbetong jm 14.3+ 14.3 sv	2.2+9.5+2.2
Hattelmalan risteysilta - Hattelmala korsningsbro	Vanaja	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinu- erlig platta av stålbetong jm 14.3+ 14.3 sv	27.50
Lapion risteysilta - Lapiro korsningsbro	Vanaja	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 9.0 fö	34 - 37
Tiiriön alikulkukäytävä - Tiiriö under- gång	Hämeenlinna - Tavastehus	Tobi-elementtisilta - elementbro jm 4.0 sv	10.0
Visamäentien risteysilta - Visamäen- tie korsningsbro	Hämeenlinna - Tavastehus	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Konti- nuerlig platta av stålbetong jm 8.1+ 14.6+8.1, 7.0+12.6+7.0 sv	3.0+7.0+1.0+4.5+ 1.0+7.0+3.0
Vihtolanoja	Hattula	Teräsaaltolevyrumpu - Trumma av kor- rugerad stålplåt 5.1x3.1	.
Loppi - Loppis - Riihimäki Alikulkukäytävä - Undergång	Loppi	Aaltolevyrumpu - Trumma av korrüge- rad plåt 2.7x3.5	.
Turku - Hämeenlinna - Lahti - Åbo - Tavastehus - Lahtis Vanaja - Vänä	Vanaja	Esijännitetty jatkuva teräsbetonipalkki- Förspänd kontinuerlig balk av stålbetong jm 26.0+33.0+26.0 sv	10.0

5	6	7	8	9	10	11
1964	35 000	14 290	-	-	14 290	14 290
1964	70 000	79 142	-	-	79 142	79 142
.	.	2 707 057	6 020 251	-	8 727 308	.
1961	1 890 000	55 476	-	-	55 476	2 694 452
1961	602 000	27 647	-	-	27 647	823 228
1962	175 000	14 690	-	-	14 690	183 281
1962	70 000	470	-	-	470	84 396
1963	88 000	9 138	-	-	9 138	68 293
1963	112 000	26 311	-	-	26 311	92 897
1963	343 000	234 794	-	-	234 794	492 219
1963	350 000	35 427	-	-	35 427	425 199
1963	306 000	87 971	-	-	87 971	329 216
1963	384 000	42 054	-	-	42 054	438 222
1963	351 000	27 318	-	-	27 318	384 269
1963	359 000	238 712	-	-	238 712	282 814
1964	472 000	400 156	-	-	400 156	400 156
1964	37 000	37 518	-	-	37 518	37 518
1964	633 000	427 629	-	-	427 629	427 629
1964	90 000	32 715	-	-	32 715	32 715
1964	20 400	14 663	-	-	14 663	14 663
1963	666 000	265 289	-	-	265 289	266 453

1	2	3	4
Kotirinteen alikulkukäytävä - Kotirinne undergång	Vanaja	Tobi-elementti-element va 4.0 fö	25.0
Heinilän alikulkukäytävä - Heinilä un- dergång	Vanaja	Yksiaukkoinen teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta med en öppning va 5.0 fö	12.10
Kangasala - Kuhmalahti - Kuhmoinen - Kangasala - Kuhmalax - Kuhmois vä- lillä - mellan Pohja - Holmanportti Kukkasjoki	Kuhmoinen	Teräsaaltolevyrumpu - Trumma av kor- rugerad stålplåt Ø 2.8	.
Orivesi - Mänttä Harahuhta	Kuorevesi	Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 8.0 fö	9.0
Mäkiporras	Kuorevesi, Mänttä	Teräsbetoninen esijännitetty jatkuva laa- tikkopalkki - Förspänd kontinuerlig läd- balk av stålbetong jm 40.0+71.5+ 40.0 sv	9.0
Ellinoja	Juupajoki	Teräsaaltolevyrumpu - Trumma av kor- rugerad stålplåt 3.6x2.2	.
Rauhianjoki	Juupajoki	Teräsaaltolevyrumpu - Trumma av kor- rugerad stålplåt 4.8x3.0	.
Juupajoki	Juupajoki	Teräsaaltolevyrumpu - Trumma av kor- rugerad stålplåt Ø 4.7	.
Päivölän alikäytävä - Päivölä under- gång	Juupajoki	Teräsaaltolevyrumpu - Trumma av kor- rugerad stålplåt 3.0x2.5	.
Valtatie no 9 Oriveden rakennussuunni- telma-alueella - Huvudväg no 9 inom Orivesi bygnadsplanområde Säynäjoen ylikulkusilta - Säynäjoki övergångsbro	Orivesi	Teräsbetoninen jatkuva laatikkopalkki - Kontinuerlig lädbalk av stålbetong jm 14.8+18.5+14.8 sv	1.5+9.0+1.5
Oriveden ylikulkusilta - Orivesi över- gångsbro	Orivesi	Jatkuva teräsbetoni-laatta - Kontinuerlig stålbetongplatta jm 9.6+12.0+15.0+ 12.0+9.6 sv	1.5+9.0+1.5
Paltanmäen alikulkukäytävä - Paltan- mäki undergång	Orivesi	Tobi-alikulkukäytävä - Undergång va 4.0 fö	10.0
Venehjoki	Orivesi	Esijännitetty teräsbetonipalkki - För- spänd stålbetongbalk jm 20.0 sv	1.5+9.0+1.5
Ujala kk - Ujalan asema - Ujala kb - Ujala station			
Ujalan (Orikosken) ylikulkusilta - Ujala (Orikoski) övergångsbro	Ujala	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Konti- nuerlig platta av stålbetong jm 9.6+ 12.0+9.6 sv	1.5+1.0+7.0+ 1.0+1.5
Huhdin risteysilta - Huhti korsnings- bro	Ujala	Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 7.0 fö	1.5+9.0+1.5
Perähuhta - Lietsa - Lopen kk - Loppis kb Topenosoja	Loppi	Teräsaaltolevyrumpu - Trumma av kor- rugerad stålplåt 1.8x2.8	.
Kärpänojan alikulkukäytävä - Kärpä- noja undergång	Loppi	Teräsaaltolevyrumpu - Trumma av kor- rugerad stålplåt 2.7x3.5	.
Kangasalan - Kuhmalahden maantie - Vihasjärvi - Kangasala - Kuhmalax landsväg - Vihasjärvi Maljastensalmi	Eräjärvi	Teräsbetoninen yhdistetty laatta ja holvi - Kombinerad platta och valv av stålbe- tong jm 32.0 sv	8.0
Tampere - Pirkkala, välillä Tampereen kaupungin raja - Haikan omakotialue - Tammerfors - Birkala mellan Tammer- fors stads gräns - Haikka egnahems om- råde			
Partolan ylikulkusilta - Partola över- gångsbro	Pirkkala	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Konti- nuerlig platta av stålbetong jm 9.6+12.0+ 9.6 sv	10.0

5	6	7	8	9	10	11
1964	45 000	88 278	-	-	88 278	88 278
1964	94 000	93 857	-	-	93 857	93 857
1963	35 000	-	11 531	-	11 531	12 165
1963	91 000	136 226	-	-	136 226	162 937
1964	1 036 000	630 025	-	-	630 025	630 025
1963	60 000	19 529	-	-	19 529	39 661
1964	70 000	47 192	-	-	47 192	47 192
1964	60 000	47 110	-	-	47 110	47 110
1964	23 000	14 278	-	-	14 278	14 278
1962	266 000	16 599	-	-	16 599	316 558
1962	377 500	17 891	-	-	17 891	430 488
1963	28 500	1 466	-	-	1 466	52 395
1963	70 000	177 532	-	-	177 532	180 552
1962	112 000	32	-	-	32	133 072
1963	58 000	91 753	-	-	91 753	97 402
1964	30 000	-	16 996	-	16 996	16 996
1964	35 000	-	10 144	-	10 144	10 144
1964	303 000	379 388	-	-	379 388	379 388
1964	117 000	115 163	-	-	115 163	115 163

1	2	3	4
Pori - Tampere - Björneborg - Tammerfors Vihnusperä	Nokia	Teräsbetoniholvi - Stålbetongvalv va 3.5 fö	11.3
Turku - Tampere - Åbo - Tammerfors Maatialan ylikulkusilta - Maatiala övergångsbro	Nokia	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Konti- nuerlig platta av stålbetong jm 13.2+ 16.5+16.5+13.2 sv	10+1.5
Muut työt - Andra arbeten	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.
Kymen piiri - Kymmene distrikt			
Hamina - Kouvola - Fredrikshamn - Kouvola Jokisilta	Valkeala	Teräsbetonipalkki - Stålbetongbalk jm 15.0 sv	9.0+2x1.5
Kouvola - Lappeenranta - Villman- strand Taavetin risteysilta - Davidstads kors- ningsbro	Luumäki	Teräsbetoninen laattakehä - Platttram av stålbetong va 11.0 fö	12.0
Tavastila - Kouvola Sorsajoki	Sippola	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 8.0 fö	10.0
Teinikallion risteysilta - Teinikallio korsningsbro	Sippola	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta jm 13.4 sv	9.9
Kiehuvan alikulkusilta - Kiehuva un- dergång	Valkeala	Teräsbetonilaattakehä - Platttram av stålbetong va 13.0 fö	9.0
Jasperi	Sippola	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 8.0 fö	10.0
Hamina - Fredrikshamn - Virojoki Virojoki II	Virolahti	Teräsbetoninen laatikkopalkki - Lådbalk av stålbetong jm 15.0 sv	10.0
Ravijoki	Virolahti	Teräsbetonihalvi - Stålbetongvalv va 5.0 fö	10.0
Pansarisilta	Hamina - Fred- rikshamn	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 4.0 fö	10.0
Lelun alikulkukäytävä - Lelu under- gång	Virolahti	Teräsaaltolevyrumpu - Trumma av kor- rugerad stålplåt \emptyset 2.4	.
Kouvola - Tuohikotti Rapojärvi	Valkeala	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 4.5 fö	11.0
Käyräjoki	Valkeala	Teräsbetoninen yhdistetty laatta ja holvi - Kombinerad platta och valv av stål- betong jm 27.0 sv	10.0
Joki	Valkeala	Teräsbetoninen valmisoholvi - Element- valv av stålbetong va 3.0 fö	9.0
Alikulkukäytävä - Undergång	Valkeala	Teräsaaltolevyrumpu - Trumma av korru- gerad stålplåt 2.4x3.0	.
Hamina - Taavetti - Fredrikshamn - Davidstad Husulan risteysilta - Husula korsnings- bro	Vehkalahti	Teräsbetoninen laattakehä - Platttram av stålbetong va 13.0 fö	10.0
Pyölinjoki	Vehkalahti	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 4.0 fö	10.0
Marinkujan alikulkukäytävä - Marin- kuja undergång	Vehkalahti	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 5.0 fö	10.0

5	6	7	8	9	10	11
1964	269 000	-	7 818	-	7 818	7 818
1964	361 000	-	57 841	-	57 841	57 841
.	.	-	224	-	224	.
.	.	3 854 297	104 554	-	3 958 851	.
1962	119 000	191	-	-	191	119 750
1961	72 000	424	-	-	424	81 683
1962	54 000	136	-	-	136	59 793
1963	48 000	107	-	-	107	70 494
1963	140 000	217 332	-	-	217 332	217 332
1963	81 000	60 632	-	-	60 632	64 198
1960	98 000	-	28 851	-	28 851	156 366
1963	38 000	-	3 442	-	3 442	58 300
1964	36 000	-	22 625	-	22 625	22 625
1964	18 000	-	17 494	-	17 494	17 494
1963	46 000	-	196	-	196	45 666
1963	269 000	-	4 741	-	4 741	306 742
1963	29 000	-	20 637	-	20 637	21 653
1963	..	-	10 940	-	10 940	11 246
1962	111 000	217	-	-	217	122 950
1962	30 000	4 364	-	-	4 364	42 242
1962	30 000	65	-	-	65	45 086

1	2	3	4
Vältatieltä no 6 Utrasaareen johtava paikallistie - Från huvudväg no 6 till Utrasaari ledande byggdeväg Lamposaari	Lappee	Vintturivetoinen teräslautta - Vinschdriven stälfärja 397 m	30 t
Hauvanlahti - Särkilähti Rajaoja	Ruokolahti	Teräsaaltolevyrumpu - Trumma av korrugerad stälfplät Ø 2.2	.
Tavastila - Metsäkylä - Tavastila - Skogby Tolsveri	Vehkalahti	Teräsaaltolevyrumpu - Trumma av korrugerad stälfplät Ø 2.0	.
Tapavainola - Ylämaa Pylkkö	Lappee	Teräsaaltolevyputkirumpu - Rörtrumma av korrugerad stälfplät Ø 2.7	.
Muhniemi I - Ummeljoki I - Wredeby I - Ummeljoki I Paimentie	Anjala	Teräsaaltolevyrumpu - Trumma av korrugerad stälfplät Ø 4.4	.
Yhteensä - Summa			.
Mikkelin piiri - St. Michels distrikt			
Mikkeli - Jyväskylä - St. Michel - Jyväskylä Marssitien risteysilta - Marssitie korsningsbro	Mikkeli - St. Michel	Teräsbetonilaatta - Stälbetongplatta va 8.0 fö	13.0
Sannastinoja	Mikkeli-St. Michel	Teräsaaltolevyrumpu - Trumma av korrugerad stälfplät Ø 2.5	.
Virmutjoki - Lohikoski - Sulkava Lohilahti	Sulkava	Teräsbetonilaatta - Stälbetongplatta va 7.0 fö	7.0
Mikkeli - St. Michel - Anttola Kirkonvarkaus	Mikkelin kaupunki ja mlk - St. Michel stad och lk	Teräsbetonikantinen teräksinen riippusilta - Hängbro av stäl med stälbetonglock jm 30.0+140.0+25.0 sv	9.0
Sysmä - Luhanka - Tammijärvi - Sysmä - Luhango - Tammijärvi Korkeasaari	Sysmä	Vintturikäyttöinen lautta - Vinschdriven färja 103 m	33 t
Punkasalmi - Kymen läänin raja - Kymmene läns gräns Punkasalmen ylikulkusilta - Punkasalmi övergångsbro	Punkaharju	Jatkuva teräsbetonilaatta - Kontinuerlig stälbetongplatta jm 12.0+15.0+12.0 sv	8.0
Savonlinna - Nyslott - Punkaharju Moinsalmen ylikulkusilta - Moinsalmi övergångsbro	Savonlinna-Nyslott	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stälbetong jm 10.7+16.0+10.7 sv	10.0
Varkaus - Joensuu välillä - mellan Ruunalahti - Pöytälahti - T'äipale Pöytälahden ylikulkusilta - Pöytälahti övergångsbro	Liperi - Libelits	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stälbetong jm 11.8+15.5+11.8 sv	9.0
Somerjoki	Heinävesi	Teräsbetonilaatta - Stälbetongplatta va 5.0 fö	9.0
Sahinpuro	Liperi - Libelits	Aaltolevyrumpu - Trumma av korrugerad plät Ø 3.5	.
Myllypuro	Liperi - Libelits	Aaltolevyrumpu - Trumma av korrugerad plät 5.1x3.1	.
Särkilähti - Lohikoski - Puhakanjoki	Sääminki	Teräsaaltolevyrumpu - Trumma av korrugerad stälfplät Ø 2.5	.

5	6	7	8	9	10	11
1963	609 000	2 879	-	-	2 879	54 040
1963	..	-	319	-	319	10 203
1963	9 000	10 380	-	-	10 380	25 364
1964	10 000	13 235	-	-	13 235	13 235
1964	30 000	8 119	-	-	8 119	8 119
.	.	318 081	109 245	-	427 326	.
196	85 000	-	61 083	-	61 083	61 083
1964	30 000	-	13 082	-	13 082	13 082
1963	43 000	51 392	-	-	51 392	102 602
1964	2 085 000	-	859	-	859	859
1962	87 500	107 003	-	-	107 003	107 629
1962	150 000	4 413	-	-	4 413	125 293
1964	138 000	27 785	-	-	27 785	27 785
1963	112 000	-	75 126	-	75 126	101 520
1964	46 000	-	34 089	-	34 089	34 089
1963	43 000	-	23 444	-	23 444	68 728
1963	40 000	-	10 371	-	10 371	30 371
1964	25 500	10 955	-	-	10 955	10 955

1	2	3	4
Heinola - Mikkeli välillä Otava - Mikke- li - Heinola- S:t Michel mellan Otava - S:t Michel Partin alikulkukäytävä - Partti under- gång	Mikkelin mlk - S:t Michels lk	Teräsaaltolevyrumpu - Trumma av kor- rugerad stålplåt 2.3x2.0	.
Herttua - Puhos välillä - mellan Sei- kanlampi - Pohjois-Karjalan läänin raja- Norra-Karelens läns gräns Lintusalmi	Kerimäki	Esijännitetty teräsbetonipalkki - För- spänd balk av stålbetong jm 21.0 sv	9.0
Syväsalmi	Kerimäki	Teräsaaltolevyrumpu - Trumma av kor- rugerad stålplåt \varnothing 4.1	.
Taipale Itä-Joutsalmi	Haukivuori	Puukantinen teräspalkki - Stålbalk med trälock jm 21.0 sv	6.0
Vaahersalo Potkusalmi	Punkaharju	Vintturikäyttöinen teräslautta - Vinsch- driven stälfärja	12 t
Muut työt - Andra arbeten	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.
Pohjois-Karjalan piiri - Norra Karelens distrikt			
Joensuu - Ilomantsi välillä Joensuu - Kovero - Tuupovaaranraja - Joensuu - Ilomants mellan Joensuu - Kovero - Tuupovaara gräns Jukajoki	Kontiolahti	Kiviholvi - Stenvalv va 4.0 fö	6.3
Kivilampi	Kiihtelysvaara	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 3.0 fö	9.0
Heinälampi	Kiihtelysvaara	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 5.0 fö	9.0
Kuuspuuro	Eno	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 3.0 fö	8.0
Jänisjoki	Tuupovaara	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinu- erlig platta av stålbetong jm 9.6+ 12.0+9.6 sv	8.0
Joensuu - Lieksa - Nurmes välillä - mel- lan-Uuro - Lieksa Brahentien risteysilta - Brahentie kors- ningsbro	Lieksa	Teräsbetoninen laattakehä - Plattam av stålbetong va 11.0 fö	10.0
Lieksanjoki	Pielisjärvi, Lieksa	Esijännitetty teräsbetonipalkki - Förspänd balk av stålbetong jm 33.0+50.0+ 33.0 sv	2.0+10.0+2.0
Liperi - Libelits -Ylämylly Honkapuro	Liperi - Libelits	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 2.5 fö	8.0
Lieksa - Anttonen Sokojoki	Pielisjärvi	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta jm 12.4 sv	12.0
Mekrijärvi - Käenkoski Särkän lautan kohdalla - vid Särkkä färja Kelsimäjoki	Ilomantsi	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 10.0 fö	8.0
Joensuu - Kajaani välillä Kontiolahti - Kuokkastensalmi - Joensuu - Kajana mel- lan Kontiolax - Kuokkastensalmi Huutojoki	Juuka	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 6.0 fö	9.0
Peukalajoki	Juuka	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 8.0 fö	9.0
Juuanjoki	Juuka	Jatkuva teräsbetonilaatta - Kontinuer- lig platta av stålbetong jm 10.4+ 13.0+10.4 sv	9.0

	5	6	7	8	9	10	11
1964	25 000		9 239	-	-	9 239	9 239
1964	161 000		-	116	-	116	116
1964	24 000		-	31 250	-	31 250	31 250
1963	122 000		4 696	-	-	4 696	88 824
1964	60 000		35 725	-	-	35 725	35 725
.	.		5 994	-	-	5 994	.
.	.		257 202	249 420	-	506 622	.
1962	81 000		-	3 381	-	3 381	62 442
1962	34 000		-	2 210	-	2 210	39 613
1963	33 000		-	2 167	-	2 167	33 435
1963	9 000		-	797	-	797	7 281
1963	115 000		-	47 728	-	47 728	47 770
1963	135 000		163 515	-	-	163 515	169 559
1964	924 000		189 454	-	-	189 454	189 454
1964	13 000		15 163	-	-	15 163	15 163
1964	135 000		-	153 542	-	153 542	153 542
1964	136 000		-	17 499	-	17 499	17 499
1963	42 000		-	12 638	-	12 638	34 369
1963	50 000		-	10 123	-	10 123	47 406
1964	186 000		-	71 325	-	71 325	71 325

1	2	3	4
Korpijärvi Siikajoki	Pielisjärvi	Puinen vaarnapalkki - Dymlad balk av trä jm 6.0+7.8+6.0 sv	6.0
Komakka Suopulinpuro I	Kontiolahti	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 3.0 fö	6.0
Suopulinpuro II	Kontiolahti	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 3.5 fö	6.0
Yhteensä - Summa			
Kuopion piiri - Kuopio distrikt			
Pihkainmäki - Haminalahti Mustapuro	Kuopio mlk-lk	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 2.5 fö	7.0
Kallantie Virtasalmi I	Kuopio mlk-lk	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong jm 15.0+15.0 sv	3.5+9.0
Virtasalmi II	Kuopio mlk-lk	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong jm 15.0+15.0 sv	9.0+3.5
Sorsasalo I	Kuopio mlk-lk	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong jm 15.0+15.0 sv	9.0+3.5
Sorsasalo II	Kuopio mlk-lk	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong jm 15.0+15.0 sv	9.0+3.5
Päivärannan läppäsilta I - Päiväranta klaffbro I	Kuopio	Teräksinen läppä + teräsbetonipalkki - Stålklauff + stålbetongbalk va 15.4+12.5 sv	3.5+9.0
Päivärannan läppäsilta II - Päiväranta klaffbro II	Kuopio	Teräksinen läppä + teräsbetonipalkki - Stålklauff + stålbetongbalk va 15.4+12.5 fö	3.5+9.0
Vuorelan risteysilta - Vuorela korsnings- bro	Siilinjärvi	Jatkuva teräsbetonilaatta - Kontinuerlig platta av stålbetong jm 15.0+15.0 sv	1.5+10.5+1.5
Taskisen alikulkukäytävä - Taskinens undergång	Siilinjärvi	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 3.5 fö	10.0
Suosaari I	Kuopio mlk-lk	Teräsbetoninen esijännitetty palkki - Förspänd balk av stålbetong jm 44.0sv	9.0+3.5
Suosaari II	Kuopio mlk-lk	Teräsbetoninen esijännitetty palkki - Förspänd balk av stålbetong jm 44.0 sv	9.0+3.5
Tikkalansaari I	Kuopio mlk-lk	Esijännitetty teräsbetoninen laatikkopalkki - Förspänd lädbalk av stålbetong jm 35.0+35.0 sv	3.5+9.0
Tikkalansaari II	Kuopio mlk-lk	Esijännitetty laatikkopalkki - Förspänd lädbalk jm 35.0+35.0 sv	9.0+3.5
Tikkalansaaren alikulkukäytävä - Tikkalansaari undergång	Kuopio mlk-lk	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 5.0 fö	34.5
Ritasentien alikulkukäytävä - Ritasentie undergång	Kuopio	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta jm 8.2 sv	26.5
Iso-Valkeinen	Kuopio	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta jm 4.0 sv	26.5
Pihlajaharjun risteysilta - Pihlajaharju korsningsbro	Kuopio	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong jm 12.8+16.0+16.0+12.8 sv	10.0
Iisalmi - Kajaani välillä Sukeva- Oulun läänin raja - Idensalmi - Kajana mellan Sukeva - Uleåborgs läns gräns Kukkopuron ylikulkusilta-Kukkopuro övergångsbro	Sonkajärvi	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong jm 12.8+16.0+12.8 sv	9.0

5	6	7	8	9	10	11
1964	32 000	-	33 617	-	33 617	33 617
1964	21 000	-	13 200	-	13 200	13 200
1964	22 000	-	17 437	-	17 437	17 437
.	.	368 132	385 664	-	753 796	.
1963	53 000	8 598	-	-	8 598	38 452
1961	210 000	-	2 729	-	2 729	439 760
1962	210 000	-	84 006	-	84 006	317 915
1962	231 000	-	1 155	-	1 155	364 828
1962	203 000	-	277 020	-	277 020	364 507
1962	..	-	396 199	-	396 199	513 034
1962	..	-	244 260	-	244 260	313 840
1962	133 000	-	21 010	-	21 010	166 154
1962	22 000	-	93	-	93	50 431
1962	504 000	-	288 842	-	288 842	842 250
1962	504 000	-	54 704	-	54 704	200 104
1962	525 000	-	6 026	-	6 026	804 526
1962	525 000	-	591 186	-	591 186	619 672
1962	112 000	-	802	-	802	131 416
1963	154 000	-	12 946	-	12 946	15 438
1964	82 000	-	50 201	-	50 201	50 201
1964	233 000	-	154 001	-	154 001	154 001
1962	161 000	-	1 592	-	1 592	183 216

1	2	3	4
Lahnakoski	Sonkajärvi	Teräsbetoninan jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong jm 12.0+15.0+12.0 sv	9.0
Akonjoki	Sonkajärvi	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 6.0 fö	9.0
Raudasjoki	Sonkajärvi	Teräsbetoninen laatikkopalkki - Lådbalk av stålbetong jm 19.0 sv	9.0
Tervo - Karttula - Pihkainmäki Välisalmi	Karttula	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 9.0 fö	9.0
Luvepuro	Karttula	Teräsbetoninen valmisoholvi - Elementvalv av stålbetong va 2.5 fö	9.0
Harinko	Tervo	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 7.0 fö	9.0
Iisalmi - Oulu välillä Valkeiskylä - Oulu - Idensalmi - Uleåborg mellan Valkeiskylä - Uleåborg			
Murennosjoki I	Vieremä	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 9.0 fö	9.0
Murennosjoki II	Vieremä	Teräsbetonipalkki - Stålbetongbalk va 12.0 fö	9.0
Kotvakkojoki	Vieremä	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong jm 8.0+10.0+8.0 sv	8.0
Yhteensä - Summa			
Keski-Suomen piiri - Mellersta Finlands distrikt			
Helsinki - Jyväskylä välillä Jämsä - Jyväskylän mlk:n raja - Helsingfors - Jyväskylä mellan Jämsä - Jyväskylä lks gräns			
Saarenkartanon risteysilta - Saaren- kartano korsningsbro	Jämsä	Teräsbetoninen laattakehä - Plattram av stålbetong va 14.6 fö	2.0+7.0+2.0
Helsinki - Oulu - Helsingfors - Uleå- borg			
Keljon ylikulkusilta - Keljo över- gångsbro	Jyväskylä	Teräsbetoninen laattakehä - Plattram av stålbetong va 13.0 fö	36.3
Purokadun alikulkukäytävä - Purokatu undergång	Jyväskylä	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 6.0 fö	27.5
Keljonkadun risteysilta - Keljonkatu korsningsbro	Jyväskylä	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 15.0 fö	4.0+27.9
Keljon risteysilta - Keljo korsningsbro	Jyväskylä	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 4.0 fö	13.0
Jyväskylä - Kokkola välillä Saarijärvi - Perhon raja - Jyväskylä - Gamlakarleby mellan Saarijärvi-Perho gräns			
Rajala	Kyyjärvi	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 5.0 fö	9.0
Nopolanjoki	Kyyjärvi	Teräsbetoninen laatikkopalkki - Lådbalk av stålbetong va 15.3 fö	19.0
Sahi	Kyyjärvi	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 9.0 fö	9.0
Kalamies	Kyyjärvi	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 6.7 fö	9.0
Jussinsuo	Kyyjärvi	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 5.5 fö	9.0
Ähtyrinpuro	Kyyjärvi	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 3.0 fö	9.8
Lintupuro	Kyyjärvi	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 3.0 fö	8.0
Vaasan läänin raja - Vasa läns gräns - Kyyjärvi			
Viitapuro	Kyyjärvi	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 7.0 fö	9.0

5	6	7	8	9	10	11
1963	151 000	-	140 519	-	140 519	249 413
1963	85 000	-	115 383	-	115 383	120 332
1964	147 000	-	186 486	-	186 486	186 486
1963	89 000	-	2 500	-	2 500	5 035
1963	..	-	1 849	-	1 849	3 499
1964	57 000	-	2 170	-	2 170	2 170
1963	175 000	-	83 771	-	83 771	88 517
1963	70 000	-	35 948	-	35 948	37 783
1963	70 000	-	67 048	-	67 048	68 883
.	.	8 598	2 822 446	-	2 831 044	.
1963	87 000	36 186	-	-	36 186	150 856
1962	511 000	6 121	-	-	6 121	561 497
1962	91 000	6 551	-	-	6 551	126 615
1963	427 000	2 466	-	-	2 466	275 380
1964	89 000	76 726	-	-	76 726	76 726
1962	42 000	-	11 094	-	11 094	55 254
1963	106 000	-	47 884	-	47 884	181 063
1963	48 000	-	16 412	-	16 412	64 061
1963	73 000	-	16 112	-	16 112	101 962
1963	74 000	-	6 644	-	6 644	105 192
1963	28 000	-	35 017	-	35 017	43 383
1964	55 000	-	66 494	-	66 494	66 494
1963	47 000	-	65 571	-	65 571	67 849

1	2	3	4
Hirvipuro	Kyyjärvi	Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 10.0 fö	9.0
Tyrisevännpuro	Kyyjärvi	Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 4.5 fö	9.0
Koivisto - Suolahti - Kärkkäälä Suolahden eteläinen ylikulkusilta - Suolahti södra övergångsbro	Suolahti	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong jm 9.6 + 12.0+9.6 sv	9.0
Sirkkalammin alikulkukäytävä - Sirkkalampi undergång	Suolahti	Tobi-alikulkukäytävä - undergång va 4x3.5 fö	7.0
Petäjaveden rakennussuunnitelma-alueen päätiet - Vägarna inom Petäjävesi byggnadsplaneområde Rautatien ylikulkusilta - Järnvägs övergångsbro	Petäjävesi	Jatkuva teräsbetoni-laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong jm 10.9+15.7+ 10.9 sv	1.5+9.0+1.5
Kirkkosalmi	Petäjävesi	Teräsbetoninen jatkuva laattapalkki - Kontinuerlig plattbalk av stålbetong jm 17.5+22.0+17.5 sv	1.5+9.0+1.5
Keuruun k:n rakennuskaava-alueen maantiet - Vägarna inom Keuru kb:s byggnadsplaneområde Vähäkortesalmi	Keuruu	Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 4.0 fö	10.0
Mustansalmi	Keuruu	Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 4.0 fö	10.0
Heinola - Jyväskylä välillä - mellan Oravikivensalmi - Urpinen Naukjoki	Leivonmäki	Teräsaaltolevyputkirumpu - Rörtrumma av korrugerad stålplåt 2.6x2.9	.
Saarijärvi - Vuoskoski Pajusalmi	Kannonkoski	Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 8.0 fö	9.0
Enonjärven ylikulkusilta - Enonjärvi övergångsbro	Kannonkoski	Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta jm 16.2+16.9 sv	9.0
Jyväskylä - Laukaa - Laukas - Korkeakoski Laukaan ylikulkusilta - Laukas övergångsbro	Laukaa	Yhdistetty teräsbetonikehä ja -laatta - Kombinerad ram och platta av stålbetong jm 8.6+0.5+9.7+ 0.5+8.6 sv	12.0
Sysmä - Luhanka - Luhango - Tammijärvi Vuoksensalmi	Luhanka	Vintturikäyttöinen teräslautta - Vinschdriven stäljärja 112 m	33 t
Kintaus - Uurainen - Urais Kivijoki	Petäjävesi	Teräsaaltolevyputkirumpu - Rörtrumma av korrugerad stålplåt 2.5x2.8	.
Kanavuori - Kelkkämäki Ruokosaaren risteysilta - Ruokosaari korsningsbro	Jyväskylä mlk-lk	Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 10.0 fö	11.0
Muurikaisen risteysilta - Muurikainens korsningsbro	Jyväskylä mlk-lk	Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 8.0 fö	11.0
Leppälahden risteysilta - Leppälahti korsningsbro	Jyväskylä mlk-lk	Vinosiipinen teräsbetonikehä - Snedvingram av stålbetong va 15.0 fö	11.0
Jyväskylä - Pieksämäki välillä-mellan Kelkkämäki - Hankasalmen raja - gräns Kelkkämäen ylikulkusilta - Kelkkämäki övergångsbro	Lievestuore	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong jm 9.6+ 12.0+9.6 sv	11.0
Yhteensä - Summa			

5	6	7	8	9	10	11
1963	66 000	-	91 198	-	91 198	95 332
1964	44 000	-	56 635	-	56 635	56 635
1962	104 000	4 516	-	-	4 516	151 346
1963	32 000	27 445	-	-	27 445	32 423
1962	112 000	-	11 417	-	11 417	145 437
1963	455 000	-	413 061	-	413 061	480 402
1964	64 000	-	76 725	-	76 725	76 725
1964	37 000	-	17 128	-	17 128	17 128
1964	14 000	-	5 911	-	5 911	5 911
1962	46 000	-	1 278	-	1 278	75 257
1963	95 000	-	184	-	184	95 516
1963	154 000	4 200	-	-	4 200	141 088
1964	..	134 065	-	-	134 065	134 065
1964	17 000	8 436	-	-	8 436	8 436
1964	120 000	-	73 682	-	73 682	73 682
1964	96 000	-	66 029	-	66 029	66 029
1964	137 000	-	146 970	-	146 970	146 970
1964	147 000	125 098	-	-	125 098	125 098
.	.	431 810	1 225 446	-	1 657 256	.

1	2	3	4
Vaasan piiri - Vasa distrikt			
Alavuden kkn ja asemaseudun tiejärjestelyt - Vägregleringarna inom Alavo kbs och stations område Lapuanjoki	Alavus-Alavo	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 10.0 fö	10.0
Vaasa - Kokkola välillä Pännäinen - Kruunupy - Vasa - Gamlakarleby mellan Bännäs - Kronoby Herrfors	Pietarsaaren mlk - Pedersöre	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong jm 9.6+12.0+9.6 sv	10.0
Vaasa - Kokkola - Vasa - Gamlakarleby välillä - mellan Kerklax - Kaitsor Vöyrinjoki	Vörå - Vöyri	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong jm 9.6+12.0+9.6 sv	10.0
Kaskinen - Kaskö - Kauhajoki Kauhajoen ylikulkusilta - Kauhajoki övergångsbro	Kauhajoki	Jatkuva teräsbetonilaatta - Kontinuerlig platta av stålbetong jm 14.0+17.5+14.0 sv	1.5+9.0+1.5
Vimpeli - Vindala - Lamminkylä Hietaoja	Lappajärvi	Aaltolevyrumpu - Trumma av korrugerad plåt \emptyset 3.5	.
Vieresjoki	Lappajärvi	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 9.5 fö	9.0
Niska	Lappajärvi	Teräsbetoninen laatikkopalkki -Lådbalk av stålbetong jm 19.0 sv	9.0
Kuortane - Seinäjoki välillä - mellan Veneskoski - Seinäjoki Ripsanluoma	Nurmo	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 3.5 fö	9.0
Tampere - Vaasa välillä Vanha satama - Vaasa - Tammerfors - Vasa mellan Gamla hamn - Vasa Kanavan silta - Kanalbro (oikea ajorata - Vaasa - Vasä högra körbanan)	Vaasa - Vasä	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 6.0 fö	12.3
(vasen ajorata - vänstra körbanan)			
Pitkämäen alikulkukäytävä - Pitkämäki undergång	Vaasa-Vasa	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 6.0 fö	12.5+12.5
Ahvenensaaren alikulkukäytävä - Ahven- saari undergång	Vaasa-Vasa	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 6.0 fö	29.5
Bragen alikulkukäytävä - Brage under- gång	Vaasa-Vasa	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 6.0 fö	29.5
Hellnäs - Oxkangar Hellnäs	Vörå - Vöyri	Puukantinen teräskaari - Stålbåge med trälock jm 56.0 sv	7.0
Yhteensä - Summa			.
Keski-Pohjanmaan piiri - Mellersta Österbottens distrikt			
Sievi - Savela Kähtävänoja	Ylivieska	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 4.0 fö	9.0
Kokkola - Gamlakarleby - Jyväskylä Matosilta	Perho	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 4.0 fö	9.8
Sarvilampi	Perho	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 2.5 fö	10.5

	5	6	7	8	9	10	11
1964	100 000	1 606	-	-	-	1 606	1 606
1962	180 000	74 369	-	-	-	74 369	118 421
1963	277 000	-	363 571	-	-	363 571	364 980
1964	308 000	-	7 632	-	-	7 632	7 632
1964	..	-	24 738	-	-	24 738	24 738
1964	56 000	-	74 317	-	-	74 317	74 317
1964	121 000	-	1 365	-	-	1 365	1 365
1964	23 000	-	30 154	-	-	30 154	30 154
1964	124 000	-	250 586	-	-	250 586	250 586
	126 000						
1964	135 000	-	2 763	-	-	2 763	2 763
1964	94 000	-	70 670	-	-	70 670	70 670
1964	94 000	-	39 476	-	-	39 476	39 476
1964	497 000	137 954	-	-	-	137 954	137 954
.	.	213 929	865 272	-	-	1 079 201	.
1964	35 000	-	35 248	-	-	35 248	35 248
1964	18 000	22 244	-	-	-	22 244	22 244
1964	47 000	24 102	-	-	-	24 102	24 102

1	2	3	4
Haapajärven rakennussuunnitelma-alueen päätiet - Huvudvägarna inom Haapajärvi byggnadsplaneområde välillä - mellan Kankaanpää - Haarapuhto Kuonanjoki	Haapajärvi	Teräsbetoniholvi - Stålbetongvalv va 20.0 fö	9.0
Karjalahdenranta - Piippo Sahinkoski	Haapajärvi	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong jm 8.8+11.0+8.8 sv	9.0
Piiponsalmi	Haapajärvi	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 6.0 fö	8.0
Kielenniiva - Kiimala Luonuanjoki	Kärsämäki	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 6.5 fö	6.0
Jääskä - Norpankylä Karhunnevanaja	Kälviä	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 2.0 fö	6.0
Norpanjärvi	Ullava	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 5.0 fö	6.0
Norpanjoki	Ullava, Kälviä	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 4.5 fö	6.0
Yhteensä - Summa			
Oulun piiri - Uleåborgs distrikt			
Helsinki - Oulu välillä Haaransilta - Oulu - Helsingfors - Uleåborg mellan Haaransilta - Uleåborg			
Kaivosoja	Kempele	Puinen pukki - Träbock jm 3.0 sv	3.2
Kaivosoja	Kempele	Puinen pukki - Träbock jm 3.0 sv	3.2
Ruhko-oja	Kempele	Puinen pukki - Träbock jm 2.0+3.0+2.0 sv	3.2
Linja-oja	Kempele	Puinen pukki - Träbock jm 2.0+3.0+2.0 sv	3.2
Vaasan läänin raja - Raahen - Vasa läns gräns - Brahestad			
Pyhäjoen etelähaaran silta - Bro över Pyhäjoki södra gren	Pyhäjoki	Teräsbetoninen jatkuva laatikkopalkki - Kontinuerlig lädbalk av stålbetong jm 22.0+27.5+22.0 sv	12.0
Pyhäjoen pohjoishaaran silta - Bro över Pyhäjoki norra gren	Pyhäjoki	Teräsbetoninen jatkuva laatikkopalkki - Kontinuerlig lädbalk av stålbetong jm 24.0+30.0+24.0 sv	1.5+9.0+1.5
Pulkki - Iisalmi - Idensalmi välillä - mellan Pulkki - Pyhäntä - Vieremän kunnan raja - Vieremä kommuns gräns Huhmarpuro	Pyhäntä	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 5.3 fö	9.0
Kiviharju - Kaitaoja välillä - mellan Nuoritta - Hetekylä Alaoja	Pudasjärvi	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 6.5 fö	7.0
Puolangan raja - Puolango gräns - Korventokangas Hirvaskoski	Pudasjärvi	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta jm 10.0+15.0+10.0 sv	7.0
Halmeoja	Pudasjärvi	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 5.0 fö	7.0
Tolpanjoki	Pudasjärvi	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 5.0 fö	7.0
Nivala - Kärsämäki - Pyhäntä Salmenoja	Nivala	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong jm 7.2+9.0+7.2 sv	9.0
Lamu	Pyhäntä	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 11.3 fö	9.0
Saviselkä	Kärsämäki	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 9.0 fö	9.8

5	6	7	8	9	10	11
1964	150 000	-	218 373	-	218 373	218 373
1964	116 000	-	83 547	-	83 547	83 547
1964	64 000	-	129 538	-	129 538	129 538
1964	60 000	67 955	-	-	67 955	67 955
1963	8 000	-	11 426	-	11 426	12 422
1963	16 000	-	6 017	-	6 017	19 576
1964	24 000	-	30 300	-	30 300	30 300
.	.	114 301	514 449	-	628 750	.
1964	1 300	2 332	-	-	2 332	2 332
1964	1 300	2 802	-	-	2 802	2 802
1964	2 600	2 442	-	-	2 442	2 442
1964	2 600	3 117	-	-	3 117	3 117
1962	315 000	5 377	-	-	5 377	441 708
1962	321 000	1 542	-	-	1 542	447 439
1963	25 000	-	26 159	-	26 159	43 940
1964	40 000	734	-	-	734	734
1963	130 000	-	167 529	-	167 529	167 735
1964	30 000	-	40 195	-	40 195	40 195
1964	30 000	-	43 052	-	43 052	43 052
1961	117 000	9 636	-	-	9 636	202 666
1963	67 000	84 500	-	-	84 500	88 235
1963	56 000	4 332	-	-	4 332	83 524

1	2	3	4
Oulu - Kuusamo välillä Oulu - Kiiminki Uleåborg - Kuusamo mellan Uleåborg - Kimminge. Kahlo	Kiiminki	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 10.0 fö	11.0
Valtatie n:o 4 Oulun kaupungin kohdalla- Huvudväg n:o 4 vid Uleåborgs stad Syyninmaan alikulkukäytävä - Syynin- maa undergång	Oulu-Uleåborg	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 6.0 fö	14.0
Iskon alikulkukäytävä - Isko undergång	Oulu-Uleåborg	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 6.0 fö	14.0
Yläsiirtolan alikulkukäytävä - Yläsiir- tola undergång	Oulu-Uleåborg	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 6.0 fö	14.0
Laanilan risteysilta - Laanila korsnings- bro	Oulu-Uleåborg	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinu- erlig platta av stålbetong jm 12.0+ 18.0+18.0+12.0 sv	12.3+12.3
Tarmon tien alikulkukäytävä - Tarmon- tie undergång	Oulu-Uleåborg	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 6.0 fö	14.0
Hintantien risteysilta - Hintantie kors- ningsbro	Oulu-Uleåborg	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinu- erlig platta av stålbetong jm 5.9+9.5+ 5.9 sv	2.5+0.5+ 7.0+1.0+1.0+ 7.0+0.5+0.5+ 1.7+2.5 29.0
Varuskunnan alikulkukäytävä - Garni- sons undergång	Oulu-Uleåborg	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 6.0 fö	29.0
Intiön alikulkukäytävä - Intiö under- gång	Oulu-Uleåborg	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 6.0 fö	29.0
Koskelan ylikulkusilta - Koskela över- gångsbro	Oulu-Uleåborg	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinu- erlig platta av stålbetong jm 13.6+ 17.0+17.0+13.6 sv	14.0
Oulunsuuntien risteysilta - Oulunsuun- tie korsningsbro	Oulu-Uleåborg	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinu- erlig platta av stålbetong jm 5.4+10.5+ 5.4 sv	2.5+0.5+7.0+ 1.0+1.0+7.0+ 0.5+2.5
Oulujoki - Ule älv	Oulu-Uleåborg	Teräsbetoninen esijännitetty jatkuva laat- tapalkki - Förspänd kontinuerlig platt- balk av stålbetong jm 36.0+54.0+36.0 sv	2x(4.5+3.0+ 7.0+1.8)
Hyöhtyän alikulkukäytävä - Hyöhtyä undergång	Oulu-Uleåborg	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 5.0 fö	3.5+7.0+3.5
Hiirosensuon alikulkukäytävä - Hiirosen- suo undergång	Oulu-Uleåborg	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 5.0 fö	3.5+7.0+3.5
Typpi Oy:n alikulkukäytävä - Typpi Ab:s undergång	Oulu-Uleåborg	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 6.0 fö	30.0
Toivontien alikulkukäytävä - Toivon- tie undergång	Oulu-Uleåborg	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 5.5 fö	3.5+7.0+1.0+ 6.0+1.0+7.0+ 3.5
Kiisselinkangas	Oulu-Uleåborg	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 5.3 fö	3.5+7.0+4.0
Oulunlahden ylikulkusilta - Oulunlahti övergångsbro	Oulu-Uleåborg	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinu- erlig platta av stålbetong jm 9.0+12.0+ 13.0+12.0+9.0 sv	9.0
Kestilä - Temmes Koskela	Temmes	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 8.0 fö	7.0
Alakärsämäki	Temmes	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 9.0 fö	7.0
Yläkärsämäki	Lumijoki	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 8.0 fö	7.0
Haukipudas - Asemakylä - Kiiminki Jokikylä	Haukipudas	Teräsbetoninen jatkuva laatikkopalkki - Kontinuerlig lådbalk av stålbetong jm 21.6+27.0+27.0+21.6 sv	8.0
Haukiputaan ylikulkusilta - Haukipu- das övergångsbro	Haukipudas	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuer- lig platta av stålbetong jm 13.6+17.0+ 13.6 sv	8.0

5	6	7	8	9	10	11
1961	77 000	675	-	-	675	96 255
1963	54 000	-	2 843	-	2 843	74 758
1963	58 000	-	2 677	-	2 677	64 241
1963	65 000	-	60 796	-	60 796	85 182
1963	595 000	-	634 720	-	634 720	634 858
1963	73 000	-	38 343	-	38 343	90 631
1963	225 000	-	341 698	-	341 698	342 786
1963	123 000	-	90 754	-	90 754	166 115
1963	112 000	-	81 519	-	81 519	132 249
1964	431 000	-	423 346	-	423 346	423 346
1964	300 000	-	293 681	-	293 681	293 681
1964	2 748 000	-	2 770 101	-	2 770 101	2 770 101
1964	55 000	-	66 653	-	66 653	66 653
1964	59 000	-	54 665	-	54 665	54 665
1964	153 000	-	122 401	-	122 401	122 401
1964	177 000	-	145 961	-	145 961	145 961
1964	89 000	-	4 445	-	4 445	4 445
1964	529 000	-	2 038	-	2 038	2 038
1964	49 000	-	968	-	968	968
1964	..	-	2 248	-	2 248	2 248
1964	41 000	-	2 097	-	2 097	2 097
1963	398 000	-	280 279	-	280 279	289 035
1964	173 000	-	79 617	-	79 617	79 617

1	2	3	4
Puro-oja	Kiiminki	Teräsaaltolevyrumpu - Trumma av korru-gerad stålplåt 2.2x1.6	.
Näätäsenoja	Kiiminki	Teräsaaltolevyrumpu - Trumma av korru-gerad stålplåt 2.2x1.6	.
Oulu - Uleåborg - Korivaara Kaupunkioja	Oulujoki	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 9.0 fö	14.0
Oulu - Kemi välillä Haukipudas - Ii - Uleåborg - Kemi mellan Haukipudas - Ijo			
Parhaniemenoja	Ii	Teräsaaltolevyrumpu - Trumma av korru-gerad stålplåt 2.2x1.6	.
Huhtalanoja	Ii	Teräsaaltolevyrumpu - Trumma av korru-gerad stålplåt 2.3x1.7	.
Taatanperän alikulkukäytävä - Taatan- perä undergång	Ii	Teräsaaltolevyrumpu - Trumma av korru-gerad stålplåt 3.1x2.4	.
Vareputaanoja	Haukipudas	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 6.0 fö	11.0
Petäjäselkä - Kurkijärvi Kapeasalmi	Kuusamo	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 4.0 fö	6.0
Vääräjärven paikallistie-bygdeväg Pehkola	Taivalkoski	Puupalkki - Träbalk jm 5.0 sv	5.0
Särkinen	Taivalkoski	Puinen pukki - Träbock jm 3.5+4.5+ 3.5 sv	5.0
Yhteensä - Summa			.
Kainuun piiri - Kajanalands distrikt			
Kuolio - Murtovaara Marsinsalmi	Kuusamo	Teräsbetoninen jatkuva palkki - Kontinu-erlig balk av stålbetong jm 16.0+20.0+ 16.0 sv	6.0
Suujoki	Kuusamo	Betonikantinen teräspalkki - Stålbalk med betonglock jm 16.0 sv	6.0
Naapurivaara - Kaitainsalmi Kusianjoki	Sotkamo	Teräsbetoninen laatikkopalkki - Lådbalk av stålbetong jm 17.0 sv	7.0
Saunasalmi	Sotkamo	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 6.0 fö	7.0
Pohjapuro	Sotkamo	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 6.0 fö	7.0
Joensuu - Kajaani - Kajana-välillä - mellan Valtimo - Maanselkä Nuolikoski	Valtimo	Puukantinen teräspalkki - Stålbalk med trälock jm 19.0 sv	5.0
Rumojoki	Valtimo	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 7.0 fö	9.0
Pussila - Väyrylä Väljoki	Puolanka	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 7.5 fö	7.0
Löytöjoki	Puolanka	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 6.5 fö	7.0
Humalajoki	Ristijärvi	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 9.0 fö	7.0
Laakajärvi - Mustolanmutka Siltapuro	Sotkamo	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 3.0 fö	7.0
Tuhkajoki	Sotkamo	Teräsbetonipalkki - Stålbetongbalk jm 13.0 sv	7.0
Jäsinpuro	Sotkamo	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 3.0 fö	7.0
Savonpuro	Sotkamo	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 3.0 fö	7.0

5	6	7	8	9	10	11
1964	17 000	-	348	-	348	348
1964	17 000	-	350	-	350	350
1964	90 000	-	97 950	-	97 950	97 950
1964	20 000	-	194	-	194	194
1964	20 000	-	196	-	196	196
1964	16 000	-	3 877	-	3 877	3 877
1964	61 000	-	56 491	-	56 491	56 491
1964	32 000	-	41 526	-	41 526	41 526
1964	9 000	18 316	-	-	18 316	18 316
1964	10 000	39 861	-	-	39 861	39 861
.	.	175 666	5 979 717	-	6 155 383	.
1962	126 000	4 254	-	-	4 254	248 564
1962	61 000	2 950	-	-	2 950	118 518
1962	73 000	330	-	-	330	112 637
1962	67 000	3 169	-	-	3 169	82 549
1962	30 000	146	-	-	146	33 055
1963	42 000	-	4 912	-	4 912	11 971
1964	86 000	-	2 268	-	2 268	2 268
1961	68 000	-	1 974	-	1 974	43 634
1963	30 000	-	2 887	-	2 887	61 336
1963	51 000	-	1 859	-	1 859	85 576
1963	9 000	-	629	-	629	9 916
1963	56 000	-	3 456	-	3 456	61 506
1963	11 000	-	2 798	-	2 798	13 378
1963	10 000	-	5 845	-	5 845	7 322

1	2	3	4
Savonjoki	Sotkamo	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 6.4 fö	7.0
Joutenjoki	Sotkamo	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 6.4 fö	7.0
Petäjäkoski	Sotkamo	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta jm 12.0 sv	7.0
Luhanpuro	Sotkamo	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 3.0 fö	7.0
Puolanka - Puolango - Näljänkä Leväkoski	Suomussalmi	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinu- erlig platta av stålbetong jm 8.0+10.0+ 8.0 sv	7.0
Viirasenkoski	Suomussalmi	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinu- erlig platta av stålbetong jm 8.8+11.0+ 8.8 sv	7.0
Jaalanka - Puokio Korpikoski	Vaala	Teräsbetoninen laatikkopalkki - Lådbalk av stålbetong jm 17.0 sv	7.0
Hautakaari	Vaala	Teräsbetonipalkki - Stålbetongbalk jm 13.0 sv	7.0
Pikku-Puntarinkoski	Vaala	Teräsbetonipalkki - Stålbetongbalk jm 12.0 sv	7.0
Pohjolanjoki	Puolanka	Teräsbetonipalkki - Stålbetongbalk jm 13.0 sv	7.0
Peuraniva	Vaala	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta jm 8.8+11.0+8.8 sv	7.0
Luuteenpuro	Puolanka	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 7.0 fö	7.0
Nurmes - Kuhmo Jyrkänkoski	Kuhmo	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 7.0 fö	7.0
Särkipuro	Kuhmo	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 6.0 fö	7.0
Murhivaara - Lippo - Luolasuo Tervajoki	Suomussalmi	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 10.0 fö	6.0
Vääräjarvi Kallio	Suomussalmi	Puinen pukki - Träbock jm 3.5+7.8+ 3.5 sv	5.0
Yhteensä - Summa			
Lapin piiri - Lapplands distrikt			
Kemi - Rovaniemi välillä-mellan Loue - Koivu			
Ossauksen-ylikulkuilta - Ossaus över- gångsbro	Tervola	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinu- erlig platta av stålbetong jm 10.4+13.0+ 10.4 sv	8.0
Koivun ylikulkuilta - Koivu övergångs- bro	Tervola	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinu- erlig platta av stålbetong jm 9.6+12.0+ 9.6 sv	10.0
Suusuvanto	Tervola	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinu- erlig platta av stålbetong jm 8.8+11.0+ 8.8 sv	10.0
Maapisajoki	Tervola	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 10.0 fö	10.0
Maajoki	Tervola	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinu- erlig platta av stålbetong jm 10.4+13.0+ 10.4 sv	10.0
Kemi - Kilpisjärvi Yläjärvi	Kolari	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinu- erlig platta av stålbetong jm 13.3+17.5+ 13.3 sv	8.0
Pakajoki	Muonio	Teräsbetonipalkki - Stålbetongbalk jm 14.0 sv	8.0
Kemijokisuu - Koivu Lautiosaaren ylikulkuilta - Lautiosaari övergångsbro	Kemi	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinu- erlig platta av stålbetong jm 12.0+ 12.0 sv	10.0
Akkunuskanava	Kemi	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinu- erlig platta av stålbetong jm 11.2+ 14.0+11.2 sv	10.0

5	6	7	8	9	10	11
1963	18 000	-	15 477	-	15 477	15 952
1963	18 000	-	14 442	-	14 442	14 785
1963	70 000	-	53 495	-	53 495	54 149
1964	8 000	-	815	-	815	815
1963	59 000	-	296	-	296	112 791
1963	65 000	-	2 634	-	2 634	115 220
1963	67 000	-	4 218	-	4 218	127 685
1963	68 000	-	16 982	-	16 982	82 656
1963	70 000	-	81 055	-	81 055	92 552
1963	67 000	-	77 843	-	77 843	77 895
1964	140 000	-	132 073	-	132 073	132 073
1964	38 000	-	49 507	-	49 507	49 507
1964	43 000	-	51 147	-	51 147	51 147
1964	46 000	-	58 804	-	58 804	58 804
1962	35 000	1 107	-	-	1 107	51 845
1964	13 000	52 296	-	-	52 296	52 296
.	.	64 252	585 416	-	649 668	.
1963	292 000	-	250 462	-	250 462	268 462
1963	228 000	-	243 114	-	243 114	256 114
1964	237 000	-	277 213	-	277 213	277 213
1964	149 000	-	142 409	-	142 409	142 409
1964	286 000	-	153 077	-	153 077	153 077
1963	365 000	-	342 793	-	342 793	514 983
1963	95 000	-	123 990	-	23 990	153 008
1964	112 000	-	222 048	-	222 048	222 048
1964	240 000	-	166 229	-	166 229	166 229

1	2	3	4
Rovaniemi - Sodankylä Norvajärven risteyssilta - Norvajärvi korsningsbro	Rovaniemi mlk-lk	Teräsbetonikehä - Stålbetongram jm 20.0 sv	11.0
Vikajärvi - Särkikangas Korpikoski	Rovaniemi mlk-lk	3-aukkoinen teräsbetoninen jatkuva palkki - Kontinuerlig balk av stålbetong med tre öppningar jm 17.5+23.0+17.5 sv	8.0
Hyypiösalmi	Kemijärvi mlk-lk	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 10.2 fö	8.0
Kalliosalmi	Kemijärvi mlk-lk	Teräsbetoninen laatikkopalkki - Lådbalk av stålbetong jm 15.0 sv	8.0
Rovaniemi - Sodankylä Käyräsjoki	Sodankylä	Teräsbetonipalkki - Stålbetongbalk jm 14.5 sv	8.0
Inari - Riutula Keptujoki	Inari - Enare	Lautapalkki - Träbalk jm 3x21.0+21.0 sv	3.8
Rovaniemi - Meltaus II Myllyoja I	Rovaniemi mlk-lk	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va 4.5 fö	8.0
Taapajärvi - Juustovaara Härkäoja	Kolari	Puupalkki - Träbalk jm 5.0 sv	4.0
Juusto-oja	Kolari	Puupalkki - Träbalk jm 6.0 sv	4.0
Yhteensä - Summa	.	.	.
Koko maa • Hela landet	.	.	.

5	6	7	8	9	10	11
1964	112 000	-	32 418	-	32 418	32 418
1962	231 000	-	11 513	-	11 513	357 704
1963	30 000	-	84 206	-	84 206	87 446
1963	91 000	-	17 234	-	17 234	172 812
1963	75 000	-	70 446	-	70 446	92 330
1964	147 000	-	87 636	-	87 636	87 636
1964	34 000	-	2 331	-	2 331	2 331
1963	5 200	9 400	-	-	9 400	18 800
1964	5 600					
.	.	9 400	2 227 119	-	2 236 519	.
.	.	14 431 021	22 888 901	-	37 319 922	.

C. TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOKSEN VALVONNAN ALAISET KUNNANTEIDEN SILTA- JA LAUTTATYÖT
BRO- OCH FÄRJARBETEN PÅ KOMMUNALVÄGAR SOM ÖVERVAKAS AV VÄG- OCH VATTENBYGGNADSVÄRKET

Tie - Väg Silta tai lautta Bro eller färja	Kunta Kommun	Sillan rakenne ja jännemitta (jm) tai vapaa-aukko (va) m Brons konstruktion och spännvidd (sv) eller fri öppning (fö) m	Sillan leveys m Brons bredd m Lautan kantavuus tn Färjans bärförmåga ton
1	2	3	4
Uudenmaan piiri - Nylands distrikt			
Vanha-Myllytie Myllysilta	Nurmijärvi	Puinen tukiansas - Träspännverk jm 7.5+16.0+16.0+7.5 sv	6.0
Perttula - Lepsämä Luhdanojan rumpu - Luhdanoja trumma	Nurmijärvi	Aaltolevyputkirumpu - Rörtrumma av korrugerad plåt	6.0
Yhteensä - Summa			
Turun piiri - Åbo distrikt			
Kankari Naarmi Kurittula Kurittula	Kihniö Masku	Puupalkki - Träbalk jm 3.0+5.0+3.0 sv Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta -va 5.5-fö	6.0 6.0
Rekola Pakainen - Nälkänummi Uusitalo	Masku Masku	Puupalkki - Träbalk jm 5.0 sv Puupalkki - Träbalk jm 5.0 sv	5.0 5.0
Pukara Pukaranjoki Ratikylä	Honkajoki	Puupalkki - Träbalk jm 4.5+5.5+4.5 sv	6.0
Kanava Räikkä Ranta	Kihniö Huittinen	Puupalkki - Träbalk jm 4.5 sv Puupalkki - Träbalk jm 2.8+3.5+7.8+3.5+ 2.8 sv	6.0 6.0
Rekiöja Kirkko - Kunnia	Huittinen	Puupalkki - Träbalk jm 6.0 sv	6.0
Kauha Isohiisi - Vähähiisi Illinkoski	Kuusjärvi Pertteli	Puupalkki - Träbalk jm 6.0 sv Puukantinen teräspalkki - Stålbalk med trälock jm 11.7+11.7 sv	5.0 5.0
Sävi Jylli Vihu Maja	Suodenniemi Jämijärvi	Puupalkki - Träbalk jm 7.0 sv Puukantinen peräspalkki - Stålbalk med trälock jm 10.5 sv	4.2 5.0
Yhteensä - Summa			
Hämeen piiri - Tavastlands distrikt			
Uskali Koivuluoma Tammikoski Huhtilammenoja Löytymäki - Puujoki Jokela	Virrat - Virdois Vilppula Janakkala	Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 2.5 fö Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 3.5 fö Puupalkki - Träbalk jm 4.5+4.5+4.5+2.8+ 11.0+2.8+4.5+4.5+4.5	6.0 6.0 5.0
Yhteensä - Summa			

Kustannus- arvio Kostnads- förslag	Valtion avustus Statsbidrag			Maksetut avustukset Utbetalda bidrag		Valmistuneen työn lo- pullinen Färdigställda arbetets slutliga	
	Myönnetty Beviljats		Enimmäis- määrä Högsta be- lopp	Vuonna 1964 År	Kaikkiaan Sammanlagt	Kustannus Kostnad	Avustus Bidrag
	vuonna år	% hyväksy- tyistä kustan- nuksista % av godkän- da kostnader					
mk	mk					%	
5	6	7	8	9	10	11	12
70 000	1964	60	.	-	-	.	.
18 000	1963	30	5 400	5 310	5 310	17 700	30
.	.	.	.	5 310	.	.	.
29 000	1964	60	17 400	17 400	17 400	30 198	58
23 200	1964	50	11 600	9 244	9 244	18 488	50
9 500	1964	50	4 750	4 750	4 750	11 050	43
10 000	1964	50	5 000	5 000	5 000	10 500	48
15 000	1964	60	9 000	7 971	7 971	13 285	60
18 000	1963	60	10 800	10 800	10 800	18 271	59
78 000	1964	50	39 000	39 000	39 000	78 053	50
26 000	1963	55	14 300	7 150	14 300	28 000	51
20 000	1962	55	11 000	-	-	.	.
••	1964	30	1 780	1 780	1 780	5 958	30
22 000	1964	50	11 000	11 000	11 000	24 256	45
.	.	.	.	114 095	.	.	.
18 500	1963	60	11 100	8 372	8 372	13 954	60
28 000	1963	60	16 800	16 800	16 800	29 696	57
115 717	1964	45	30 000	30 000	30 000	100 065	30
.	.	.	.	55 172	.	.	.

1	2	3	4
Kymen piiri - Kymmene distrikt			
Sinkelinoja	Sippola	Kaksoisbetoniputkirumpu - Dubbelbetong-rörtrumma	12.0
Niepsaarenoja	Sippola	Teräsaaltovyyputkirumpu - Rörtrumma av korrugerad stålplåt	6.2
Yhteensä - Summa	.	.	.
Mikkelin piiri - St. Michels distrikt			
Petruma Jokilahti	Heinävesi	Puupalkki - Träbalk jm 2.2+3.0 sv	6.0
Yhteensä - Summa	.	.	.
Pohjois-Karjalan piiri - Norra Karelen distrikt			
Harivaara Kuuttipuron rumpu - Kuuttipuron trumma	Kontiolahti	..	4.6
Siikasuo Siikajoki Löytöpuron rumpu - Löytöpuron trumma	Pielisjärvi Pielisjärvi	Puinen pukki - Träbock jm 3.0+6.1+3.0 sv ..	5.2 4.5
Yhteensä - Summa	.	.	.
Kuopion piiri - Kuopio distrikt			
Suonenjoki - Vehvilä Jylänginpuro Puntti - Siikajärvi Puntti	Suonenjoki Nilsia, Säyneinen	Puupalkki - Träbalk jm 3.0 sv Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av stålbetong jm 12.0+15.0+12.0 sv	5.6 7.0
Yhteensä - Summa	.	.	.
Vaasan piiri - Vasa distrikt			
Tojala Hakoja Tojala Prepula Kitinoja	Laihia Laihia Ylistaro	Puupalkki - Träbalk va 3.7 fö Betoniputkirumpu - Betongrörtrumma \varnothing 1.6x2 Puukantinen teräspalkki - Stålbalk med trälock jm 18.8+18.8+18.8 sv	6.0 7.0 5.5
Halla-aho - Nygård Korteneva Jurvan rantatie - Jurva strandväg Myllärinsilta Kuha - Kanto Pettuluoma Pakari - Pusa Pakarinvirta	Alajärvi Jurva Jalasjärvi Ähtäri	Puupalkki - Träbalk jm 3.0+7.8+3.0 sv Puupalkki - Träbalk jm 4.5+5.0+5.0+5.0+4.5 sv Puupalkki - Träbalk va 4.0 fö Puukantinen palkki - Balk med trälock va 7.0+7.0 fö	6.0 6.0 6.0 6.0
Koura - Loukko Saarikoski	Nurmo	Puukantinen teräspalkki - Stålbalk med trälock va 17.5 fö	6.0
Torstilan siltatie - Torstila broväg Torstila Tyllinen - Nikkari, Madesjoki - Kupparla Pahanluoma Päkinluoma Itäperänne Pusaanjoki	Laihia Laihia Ähtäri	Puukantinen palkki - Balk med trälock va 15.0 fö Puupalkki - Träbalk va 4.0 fö Betoniputkirumpu - Betongrörtrumma \varnothing 1.8 Puupalkki - Träbalk jm 5.0 sv	6.0 6.0 6.0 6.5
Yhteensä - Summa	.	.	.

5	6	7	8	9	10	11	12
4 850	1964	30	1 455	1 455	1 455	5 490	27
8 550	1964	20	1 710	1 710	1 710	12 933	13
.	.	.	.	3 165	.	.	.
12 000	1964	25	3 000	2 247	2 247	8 989	25
.	.	.	.	2 247	.	.	.
.	1964	40	4 430	4 430	4 430	11 077	40
14 000 10 500	1964	50	12 300	12 300	12 300	24 652	50
.	.	.	.	16 730	.	.	.
..	1964	50	3 860	3 860	3 860	7 720	50
220 000	1964	80	40 000	-	-	.	.
.	.	.	.	3 860	.	.	.
7 500	1962	50	3 750	-	-	6 680	50
13 600	1962	50	6 800	6 800	6 800	13 867	50
370 000	1962	65	60 000	60 000	60 000	.	.
18 000	1964	50	10 500	10 500	10 500	25 469	50
36 000	1964	55	19 800	9 900	9 900	.	.
48 500	1964	25	3 900	-	-	.	.
79 000	1962 1964	60	3 600	-	47 400	107 816	60
85 000	1964	50	42 500	-	-	.	.
40 000	1964	50	22 000	-	-	.	.
12 000 14 000	1964	50	17 250	-	-	.	.
20 000	1964	50	8 000	6 838	6 838	.	.
.	.	.	.	94 038	.	.	.

1	2	3	4
Oulun piiri - Uleåborgs distrikt			
Kiiminkijoki	Utajärvi	Teräsbetoninen jatkuva palkki - Kontinuerlig balk av stålbetong jm 16,0+20,0+16,0 sv	7,0
Siikajoki	Rantsila	Vaarnapalkki - Dymlad balk jm 2x8,0+10x4,0 sv	5,0
Törmäsenoja	Pyhäntä	Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 4,0 fö	5,0
Yhteensä - Summa		.	.
Koko maa - Hela landet		.	.

**D. TIE - JA VESIRAKENNUSLAITOKSEN VALVONNAN ALAISET KYLÄTEDEN SILTA- JA LAUTTATYÖT
BRO- OCH FÄRJARBETEN PÅ BYVÄGAR SOM ÖVERVAKAS AV VATTENBYGGNADSVÄRKET**

Uudenmaan piiri - Nylands distrikt			
Haari			
Jokela	Orimattila	Puupalkki - Träbalk jm 6,0+7,8+6,0 sv	5,0
Nybacka			
Nybacka	Helsingin mlk - Helsinge	Puupalkki - Träbalk jm 5,0+3,0x6,0+5,0 sv	6,0
Ruohojärvi			
Rummun rakentaminen - Byggande av trumma	Mäntsälä	Aaltolevyputkirumpu - Rörtrumma av korrugerad plåt	6,0
Yhteensä - Summa		.	.
Turun piiri - Åbo distrikt			
Kolkkinen			
Nälkäjoki	Pöytyä	Puupalkki - Träbalk jm 3,5 sv	5,0
Ekojärvi			
Ekojärvi	Tyrvää	Puupalkki - Träbalk jm 2,0 sv	5,0
Hauenkuono			
Mökköinen	Alastaro	Puupalkki - Träbalk jm 5,0+6,0+7,8+ 6,0+5,0 sv	5,0
Simala	Marttila	Puukantinen teräspalkki - Stålbalk med trälock jm 10,5+13,0+10,8 sv	5,0
Yhteensä - Summa		.	.
Hämeen piiri - Tavastlands distrikt			
Puujaa			
Sillanmäki	Hausjärvi	Yhdistetty puu- ja teräspalkki - Kombinerad trä- och stål balk jm 6,0+11,5+ 11,5+6,0 sv	5,0
Porvola - Metsäkulma			
Kärpänoja	Koski Hl., Lammi	Puupalkki - Träbalk va 4,5 fö	5,0
Järventausta			
Penniäsilta	Kärkölä	Puupalkki - Träbalk jm 5,0+6,0+5,0 sv	5,0
Jokela	Kärkölä	Puupalkki - Träbalk jm 5,0+6,0+5,0 sv	5,0
Saarikylät			
Uitinsalmi I	Kangasala	Kiviset maatuet ja puukansi - Landfästen av sten och trälock jm 4,0 sv	
Uitinsalmi II	Kangasala	Kiviset maatuet ja puukansi - Landfästen av sten och trälock jm 5,5 sv	4,0
Matila I	Kangasala	Kiviset maatuet ja puukansi - Landfästen av sten och trälock jm 4,0 sv	
Matila II	Kangasala	Kiviset maatuet ja puukansi - Landfästen av sten och trälock jm 5,5 sv	

5	6	7	8	9	10	11	12
350 000	1963	75	110 000	190 000	190 000	450 952	75
	1964	75	80 000				
60 000	1963	80	48 000	48 000	48 000	61 652	80
19 000	1964	70	13 300	13 300	13 300	19 926	70
.	.	.	.	251 300	.	.	.
.	.	.	.	545 917	.	.	.
40 000	1964	50	20 000	20 000	20 000	42 256	47
40 000	1964	40	16 000	-	-	43 168	37
12 300	1964	40	4 920	-	-	.	.
.	.	.	.	20 000	.	.	.
7 500	1961	50	3 750	-	-	.	.
16 000	1964	50	8 000	4 000	4 000	.	.
44 000	1964	55	24 200	12 100	12 100	.	.
56 000	1963	60	33 600	31 909	31 909	53 182	60
.	.	.	.	48 009	.	.	.
33 000	1963	60	19 800	19 800	19 800	35 705	55
16 000	1963	55	8 800	6 190	6 190	11 255	55
43 000	1963	55	23 650	19 052	19 052	34 640	55
22 000	1964	60	13 200	13 200	13 200	22 306	59

1	2	3	4
Kena - Patoja - Mustaoja			
Mustajoki	Loppi	Puupaalu - Träpäle va 3,0 fö	5,0
Velu - Ouni			
Sorkkaoja (Ouinipohja)	Längelmäki	Puupalkki - Träbalk jm 5,0 sv	6,0
Jaarlan kylätiellä oleva silta -	Juupajoki	Puupalkki - Träbalk jm 4,5+7,0+4,5 sv	4,0
Bro på Jaarla byväg			
Kokko - Ikaala			
Hanhisuonoja	Koijärvi	Puu - Trä jm 3,0 sv	7,0
Istuinkivi - Riihiviita			
Lintulanniitty	Riihimäki	Puupalkki - Träbalk jm 3,0 sv	6,0
Punkanoja	Riihimäki	Puupalkki - Träbalk jm 4,5 sv	6,0
Yläne			
Mylly	Lammi	Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va 5,5 fö	
Peltola	Lammi	Puupalkki - Träbalk jm 3,0+4,0+3,0 sv	5,0
Viipsjoki	Lammi	Aaltolevyputkirumpu - Rörtrumma av korrugerad plät \varnothing 1,6x2,3	
	Lammi	Uurreputkirumpu - Rörtrumma av fåra \varnothing 1,2	
Talvioja			
Ala - Hankala - Poikelus			
Pohja	Kuru	Puupalkki - Träbalk jm 3,0 sv	5,0
Nihuantausta			
Mikkola	Orivesi	Puupalkki - Träbalk jm 4,0+5,0+4,0 sv	5,0
Säijänmaa			
Urvantajärvenoja	Lempäälä	Aaltolevyputkirumpu - Rörtrumma av korrugerad plät \varnothing 2x3 sv	6,0
	Lempäälä	Betoniputkirumpu - Betongrörtrumma \varnothing 1,8	
Ihanasuonoja			
Arajärvi	Pälkäne	Betoniputkirumpu - Betongrörtrumma \varnothing 1,2	5,0
Kolun rumpu - trumma			
Supinmäki - Sillanpää - Putaa	Padasjoki	Puupalkki - Träbalk jm 5,0 sv	5,0
Lanakoski			
Immilä - Vehkosilta	Nastola	Puupalkki - Träbalk jm 4,0+5,0+4,0 sv	6,0
Immilänjoki			
Immilä	Nastola	Puupalkki - Träbalk jm 3,0+4,0+3,0 sv	5,0
Halkokorvenoja			
Luikala	Pälkäne	Puuarkku - Träkista jm 7,7+7,8+7,6+6,9+6,7 sv	5,0
Luikala			
Kuurikka - Kostila			
Piekkola	Lammi	Aaltolevyputkirumpu - Rörtrumma av korrugerad plät \varnothing 2x3	5,0
Myllykselkä - Joenniemi			
Joenniemi	Asikkala	Puupalkki - Träbalk jm 3,5+4,5+3,5	5,0
Sattula	Asikkala	Puupalkki - Träbalk jm 4,5+5,5+4,5 sv	
Yhteensä - Summa	.	.	.
Kuopion piiri -			
Kuopio distrikt			
Koutajärvi			
Honkajoki	Keitele	Puupalkki - Träbalk jm 4,9 sv	6,0
Yhteensä - Summa	.	.	.
Vaasan piiri -			
Vasa distrikt			
Jungsund - Karperö			
Fagernäs	Korsholm - Mus-tasaari	Betoniputkirumpu - Betongrörtrumma \varnothing 1,8	6,0
Yhteensä - Summa	.	.	.
Koko maa - Hela landet	.	.	.

5	6	7	8	9	10	11	12
3 600	1964	50	1 800	1 380	1 380	2 778	50
13 000	1964	50	6 500	3 250	3 250	.	.
48 000	1956	55	26 400	-	19 800	.	.
6 000	1962	50	3 000	-	-	.	.
17 000	1963	50	8 500	4 250	4 250	.	.
34 500	1964	50	17 250	-	-	.	.
6 500	1964	50	3 250	1 625	1 625	.	.
26 000	1964	60	15 600	7 800	7 800	.	.
28 000	1964	50	14 000	-	-	.	.
6 000	1964	30	1 800	-	-	.	.
8 000	1964	50	4 000	-	-	.	.
20 000	1964	40	8 000	-	-	.	.
14 000	1964	50	7 000	-	-	.	.
55 000	1964	50	27 500	9 160	9 160	.	.
14 400	1964	50	7 200	-	-	.	.
45 500	1964	50	22 750	-	-	.	.
.	.	.	.	85 707	.	.	.
..	1964	40	3 550	3 550	3 550	8 875	40
.	.	.	.	3 550	.	.	.
7 700	1963	45	3 405	3 405	3 405	.	.
.	.	.	.	3 405	.	.	.
.	.	.	.	160 671	.	.	.

VIIDES OSASTO - FEMTE AVDELNINGEN

A. LENTOASEMIEN JA - KENTTIEN KUNNOSSAPITOMENOT VUONNA 1964
UTGIFTER FÖR UNDERHÅLL AV FLYGSTATIONER OCH FLYGFÄLT ÅR 1964

Lentoasema tai -kenttä Flygstation eller-fält	Kesäkunnossapito Sommarunderhåll	Talvikunnossapito Vinterunderhåll	Rakennusten kun- nossapito ja siivous Underhåll och städning av bygg- nader
	mk		
Helsinki - Helsingfors	51 419	123 174	342 137
Malmi - Malm	109 999	31 631	47 818
Turku - Åbo	9 795	31 289	20 655
Pori - Björneborg	19 447	17 818	8 751
Maarianhamina - Mariehamn	10 138	12 183	9 338
Kiikala	483	-	2 814
Tampere - Tammerfors	79 603	14 959	16 001
Kuorevesi	2 122	6 847	36 009
Lappeenranta - Villmanstrand	24 690	7 339	8 884
Joensuu	56 071	29 650	7 182
Mikkeli - St. Michel	-	-	528
Kuopio	71 308	48 521	19 612
Jyväskylä	5 935	18 712	3 691
Vaasa - Vasa	32 624	11 832	19 175
Kruunukylä - Kronoby	10 037	23 516	4 284
Kauhava	22 583	19 963	7 126
Oulu - Uleåborg	2 867	8 188	17 195
Kajaani - Kajana	20 645	11 561	12 151
Kemi	4 824	13 518	27 540
Rovaniemi	6 560	24 280	16 579
Ivalo	8 316	11 869	13 372
Jämijärvi	9 830	-	-
Menkijärvi	2 996	-	-
Räyskälä	6 997	-	-
Koko maa - Hela landet	569 289	466 850	640 842
Lentoreitit - Flyglinjer .....	.	.	.
Yhteensä - Summa			

Liikennemerkkien, merkinantaja valaistuslaitteiden kunnossapito Underhåll av trafikmärken, signal och belysningsanordningar	Lämmitys Värmning	Sähkövirta Elektrisk ström	Turvallisuuspalvelu, liikennehuolto ja kuljetukset Säkerhetstjänst, trafikservice och transporter	Työnjohto, sosiaali-, varasto- ja yleiskustannukset Arbetsledning, sociala-, lager- och allmänna kostnader	Yhteensä Summa
36 284	251 846	53 217	377 012	110 886	1 345 975
21 784	59 873	21 104	40 373	49 327	381 909
12 900	8 270	24 013	101 829	59 948	268 699
16 065	6 405	6 177	24 239	53 359	152 261
1 966	17 466	10 005	33 423	48 032	142 551
-	-	-	117	86	3 500
10 799	4 013	5 297	33 835	37 442	201 949
4 461	10 877	2 778	3 305	12 691	79 090
3 847	13 062	8 241	37 826	31 454	135 343
2 194	13 443	14 581	31 723	27 690	182 534
189	150	-	163	27	1 057
19 445	25 429	13 547	39 709	125 209	362 780
13 854	28 633	12 795	46 307	34 663	164 590
4 906	29 218	10 567	82 746	36 954	228 022
13 168	2 541	4 103	64 318	33 333	155 300
12 373	1 507	1 335	10 008	49 007	123 902
9 024	46 750	14 811	83 839	66 879	249 553
3 678	16 940	15 300	18 668	50 731	149 674
6 744	28 210	8 365	59 997	40 064	189 262
8 016	40 260	46 292	72 608	60 949	275 544
10 026	29 274	34 754	21 468	46 944	176 023
-	-	-	-	-	9 830
-	-	-	-	-	2 996
-	-	-	-	-	6 997
211 723	634 167	307 282	1 183 513	975 675	4 989 341
.	.	.	.	.	65 509
					5 054 850

B. LENTOKENTTÄTYÖT - FLYGFÄLTSARBETEN

1. Lentokenttien rakentaminen - Bygginge av flygfält

Lentoasema tai -kenttä Flygstation eller -fält	Rakenteilla olevan Under byggnad varande			Työ aloitettu vuonna Arbetet påbör- jats år
	kiitotien startbanans		kiitoalu- een ala startområ- dets areal	
	pituus längd	ala areal		
	m	ha		
1	2	3	4	5
Helsingin lentoasema, Helsingin mlk - Helsingfors flygstation, Helsinge				
Pääkiitotien ja sen yhdysteiden rakentaminen - Bygginge av huvudstartbana och dess rullbanor	3 200	40.7	75.6	1950
Sivukiitotien ja sen yhdysteiden rakentaminen ja kesto- päällystäminen - Bygginge och beläggning av sidostart- bana och dess rullbanor	2 250	24.1	32.9	1952
Asematasojen rakentaminen - Bygginge av stationsplattor	.	14.7	.	1950
Maa-alueiden korvaukset - Ersättningar av markområden	.	.	.	.
Tutkimukset - Undersökningar	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	.
Nummellan varalentokenttä, Vihti - Nummela reservflygfält, Vihti				
Pääkiitotien parantaminen - Förbättring av huvudstartbana	938	4.2	12.2	1961
Yhteensä - Summa	.	.	.	.
Turun lentoasema, Turku - Åbo flygstation, Åbo				
Sivukiitotien jatkeen päällystäminen - Beläggning av sido- startbanans förlängning	200	1.2	4.2	1963
Tutkimukset - Undersökningar	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	.
Porin lentoasema, Pori - Björneborgs flygstation, Björneborg				
Pääkiitotien, asematasojen ja niiden välisen yhdystien rakenta- minen ja kestopäällystäminen - Bygginge och beläggning av huvudstartbana, stationsplatta och rullbana	2 000	12.0	63.6	1962
Pääkiitotien suuntaisen yhdystien rakentaminen - Bygginge av taxibana parallellt med huvudrullbanan	..	..	..	1964
Tutkimukset - Undersökningar	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	.
Maarianhaminan lentoasema, Jomala - Marie- hamns flygstation, Jomala				
Pääkiitotien, yhdystien, asematasojen ja tulotien rakentaminen sekä IIs-laitteiden ympäristön tasoitus ja lähestymissektoreiden raivaus ym. - Bygginge av huvudstartbana, rullbana, stations- platta och infartsväg samt utjämning av IIs-anläggningarnas omgivning och röjning av inflygningssektorer mm.	1 900	11.4	60.6	1958
Vesiläitoksen rakentaminen - Bygginge av vattenverk	.	.	.	1963
Maa-alueiden korvaukset - Ersättningar av markområden	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	.

Kustannusarvio Kostnadsförslag	Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag				Kaikkiaan Sammanlagt
	Kertomusvuonna 1964 Under berättelseåret 1964				
	Varsinaiset Ordinarie	Työllisyys- Sysselsättnings-	Muut Övriga	Yhteensä Summa	
6	7	8	9	10	11
39 500 000	3 159 087	-	-	3 159 087	41 784 713
.	150 500	-	-	150 500	.
.	2 986	-	-	2 986	.
.	3 312 573	-	-	3 312 573	.
40 000	4 986	-	-	4 986	40 010
.	4 986	-	-	4 986	.
120 000	317	-	-	317	120 000
.	18	-	-	18	.
.	335	-	-	335	.
5 500 000	798 272	2 450 511	-	3 248 783	5 673 209
2 700 000	-	91 754	-	91 754	91 754
.	6 384	-	-	6 384	.
.	804 656	2 542 265	-	3 346 921	.
7 800 000	887 113	-	-	887 113	7 074 130
280 000	158 981	-	-	158 981	161 042
.	146 915	-	-	146 915	.
.	1 193 009	-	-	1 193 009	.

1	2	3	4	5
Tampereen lentoasema, Tampere, Pirkkala Tammerfors flygstation, Tammerfors, Pirkkala				
Kiitotien, yhdystien ja asematason päällystäminen - Beläggning av startbana, rullbana och stationsplatta	1 800	9.0	.	1964
Kiitoalueen tasaus - Utjämnande av landningsområdet	.	.	.	1964
Tutkimukset - Undersökningar	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	.
Lappeenrannan lentoasema, Lappeenranta - Villmanstrands flygstation, Villmanstrand				
Asematason ja yhdystien rakentaminen - Byggnad av stationsplatta och rullbana	.	.	.	1961
C-luokan vaatimukset täyttävän kiitotien sekä pelastus- ja huoltoteiden rakentaminen - Byggnad av rullbana enligt C-klassens fordringar samt räddnings och underhållsvägar	2 000	12.0	63.6	1964
Yhteensä - Summa	.	.	.	.
Mikkelin lentokenttä, Mikkelä - St. Michels flygfält, St. Michel				
Tutkimukset - Undersökningar	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	.
Joensuun lentokenttä, Joensuu - Joensuu flygfält, Joensuu				
Maa-alueiden hankkiminen - Anskaffning av markområden	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	.
Kuopion lentoasema, Siilinjärvi - Kuopio flygstation, Siilinjärvi				
Pääkiitotien, yhdystien ja asematason vahvistaminen ja kestopäällystäminen - Förstärkning och beläggning av huvudstartbana, rullbana och stationsplatta	2 500	15.0	78.9	1956
Pääkiitotien ja sen yhdystien jatkaminen 2 800 m pituiseksi ja IIs-laitteiden ympäristön tasaus sekä pelastus- ja huoltoteiden rakentaminen - Förlängning av huvudstartbana och dess rullbana till 2 800 m och utjämnning av IIs-anläggningarnas omgivning samt byggande av räddnings- och servicevägar	300	1.8	9.0	1964
Sivukiitotien rakentaminen - Byggnad av sidostartbana	1 500	9.0	34.0	1959
Tutkimukset - Undersökningar	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	.
Jyväskylän lentoasema, Jyväskylän mlk, Laukaa - Jyväskylä flygstation Jyväskylä lk, Laukaa				
Kiitotien länsipuolisten yhdysteiden ja asematason rakentaminen - Byggnad av förbindelsebanor väster om startbanan och byggande av stationsplatta	.	10.4	.	1958
Kiitotien jatkaminen 2 500 m pitkäksi ja tunnelin louhinnan loppuunsaattaminen - Förlängning av startbana till 2 500 m och slutförande av tunnels sprängning	500	3.0	15.0	1962

6	7	8	9	10	11
500 000	497 362	-	-	497 362	497 362
120 000	-	120 000	-	120 000	120 000
.	25 368	-	-	25 368	.
.	522 730	120 000	-	642 730	.
240 000	1 279	-	-	1 279	250 003
5 500 000	-	118 308	-	118 308	118 308
.	1 279	118 308	-	119 587	.
.	11 766	-	-	11 766	.
.	11 766	-	-	11 766	.
.	1 600	-	-	1 600	.
.	1 600	-	-	1 600	.
11 600 000	1 896	-	-	1 896	12 463 255
5 450 000	-	500 000	-	500 000	500 000
5 600 000	4 276	310 000	-	314 276	4 894 386
.	6 500	-	-	6 500	.
.	12 672	810 000	-	822 672	.
2 463 000	5 234	-	-	5 234	2 937 757
3 700 000	-	211 511	-	211 511	3 107 367

1	2	3	4	5
Yhdysteiden sekä odotus- ja ohitustasojen pinnan sitominen - Bindande av ytan på taxibanorna samt väntnings- och passeringplattformarna	.	.	.	.
Kiitotien itäpuolisen yhdystien jatkaminen koko kiitotien pituiseksi, seisontatasojen laajentaminen, sekä huoltoteiden uudeleen rakentaminen - Förlängande av den på östra sidan av rullbanan varande taxibanan till samma längd som rullbanan utvidgande av parkeringsplattformarna samt ombyggnad av underhållsvägarna	.	.	.	1964
Tunnelille johtavien yhdysteiden seisonta- ja ohitustasojen sekä pysäytysteiden rakentaminen, ILS-laitteiden ympäristöjen tasoristeystyöt sekä pelastusteiden kunnostaminen ja rakentaminen - Byggnad av till tunneln ledande taxibanor, parkerings- och passeringplattformar samt utrukningsområden, utjämnande av områden kring ILS- anläggningarna samt istandsättande och byggande av räddningsvägar.	.	.	.	1964
Lentokentän ja sen ympäristön ilmakuva- ja karttoitus - Flygbild- kartläggning av flygfält och dess omgivning	.	.	.	.
Tutkimukset - Undersökningar	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	.
Kruununkylän lentoasema, Kruunupyy - Kronoby flygstation, Kronoby				
Lentokentän rakentaminen C-luokan lentokentäksi - Byggnad av flygfältet till C-klassens flygfält				
Pääkiitotie - Huvudstartbana	1 800	14.4	57.5	1960
Sivukiitotie - Sidostartbana	1 500	9.0	27.7	
Vesilaitoksen rakentaminen - Byggnad av vattenverk	.	.	.	1959
Korvaukset - Ersättningar	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	.
Kauhavan lentoasema, Kauhava - Kauhava flygstation, Kauhava				
Kiitotien, yhdystien ja asematason rakentaminen ja kestopäällystäminen - Byggnad och permanentbeläggning av startbana, rullbana och stationsplatta	2 000	12.0	44.5	1956
Yhteensä - Summa	.	.	.	.
Oulun lentoasema, Oulunsalo - Uleåborgs flygstation, Oulunsalo				
Pääkiitotien jatkaminen 2 500 m pituiseksi, ILS-laitteiden ympäristön tasaus sekä ilmavoimien lentotoimintaa varten tarvittavien lentokentän paikoitustason ja siltä kiitotielle johtavan yhdystien rakentaminen - Förlängning av huvudstartbana till 2 500 m utjämnande av områden kring ILS- anläggningarna samt byggande av parkeringsplatta och en därifrån till rullbanan ledande taxibana för flygvapnets flygverksamhet.	500	3.5	15.0	1962
Asematason laajennuksen kestopäällystäminen - Permanentbeläggning av stationsplattans utvidgning	.	0.5	.	1963
Pääkiitotien yhdystien sekä pelastusteiden rakentaminen - Byggnad av taxibana för huvudrullbanan samt räddningsvägar	.	.	.	1964
Paikoitustason kestopäällystäminen yhdysteineen - Permanentbeläggning av parkeringsplattan jämte förbindelsevägar	.	.	.	1964
Lentoaseman ja sen ympäristön ilmakuva- ja karttoitus - Flygbild- kartläggning av flygstation och dess omgivning	.	.	.	.
Maa-alueiden korvaukset - Ersättningar av markområden	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	.

6	7	8	9	10	11
.	299 206	-	-	299 206	.
4 200 000	-	99 248	-	99 248	99 248
5 460 000	-	1 211 966	-	1 211 966	1 211 966
.	19 506	-	-	19 506	.
.	6 645	-	-	6 645	.
.	330 591	1 522 725	-	1 853 316	.
6 000 000	561	599 220	-	599 781	4 631 122
270 000	4 877	-	-	4 877	187 581
.	79	-	-	79	.
.	5 517	599 220	-	604 737	.
8 600 000	-	623 797	-	623 797	8 975 277
.	-	623 797	-	623 797	.
3 000 000	-	300 665	-	300 665	863 698
150 000	5 637	-	-	5 637	152 011
4 000 000	-	67 099	-	67 099	67 099
350 000	226 200	-	-	226 200	226 200
.	14 880	-	-	14 880	.
.	34 075	-	-	34 075	.
.	280 792	367 764	-	648 556	.

1	2	3	4	5
Kemin lentoasema, Kemin mlk - Kemi flygstation, Kemi lk				
Sivukiitotien rakentaminen - Byggande av sidostartbana	1 500	9.0	34.0	1946
Pääkiitotien jatkaminen 2 500 m pitkäksi sekä pelastustei- den rakentaminen - Förlängning av huvudrullbanan till 2 500 m samt byggande av räddningsvägar	500	3.0	15.0	1962
Maa-alueiden hankkiminen - Anskaffning av markområden	.	.	.	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	.
Rovaniemen lentoasema, Rovaniemen mlk - Rovaniemi flygstation, Rovaniemi lk				
Pääkiitotien, yhdystien, asematason ja tunnelin rakentami- nen - Byggande av huvudstartbana, rullbana, stationsplatta och tunnel	2 100	12.6	66.6	1958
Vesilaitoksen rakentaminen - Byggande av vattenverk	.	.	.	1963
Pääkiitotien jatkaminen 2 500 m pituiseksi sekä paikoitus- tason ja siltä pääkiitotielle johtavan yhdystien rakenta- minen - Förlängning av huvudrullbanan till 2 500 meters längd samt byggande av parkeringsplatta och en därifrån till huvudrullbanan ledande taxibana	400	2.4	12.0	1964
Yhteensä - Summa	.	.	.	.
Ivalon lentoasema, Inari - Ivalo flygstation, Enare				
C-luokan vaatimukset täyttävän kiitotien sekä asematason ja niiden välisen yhdystien rakentaminen - Byggande av rullbana enligt C-klassens fordringar samt uppställnings- platta och dem förenande taxibana	2 000	20.8	32.3	1964
Yhteensä - Summa	.	.	.	.
Koko maa - Hela landet	.	.	.	.

6	7	8	9	10	11
4 130 000	-	348 508	-	348 508	
2 300 000	283 076	454 355	-	737 431	2 250 431
.	67 939	-	-	67 939	.
.	351 015	802 863	-	1 153 878	.
8 050 000	-	654 779	-	654 779	7 070 255
150 000	1 802	-	-	1 802	4 792
4 000 000	-	130 000	-	130 000	130 000
.	1 802	784 779	-	786 581	.
10 400 000	-	199 949	-	199 949	199 949
.	-	199 949	-	199 949	.
.	6 835 323	8 491 670	-	15 326 993	.

2. Lentokenttätöiden yhteydessä suoritettut tietyöt
I anslutning till flygfältsarbeten utförda vägarbeten

Lentoasema tai -kenttä Flygstation eller -fält Tie - Väg	Työ aloitet- tu vuonna Arbetet påbör- jats år	Kustannus- arvio Kostnads- förslag	Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag				Kaikkiaan Sammanlagt
			Kertomusvuonna 1964 Under berättelseåret 1964				
			Varsinai- set Ordinarie	Työlli- syys Sysse- l- sätt- nings-	Muut Övriga	Yhteensä Summa	
mk							
Maarianhaminan lentoasema, Jomala - Mariehamns flyg- station, Jomala							
Lentokenttätöiden aiheuttama Maarian- haminan - Hammarlandin maantien siirtäminen - Flyttning av Marie- hamns - Hammarlands landsväg för- anledd av flygfältsarbete:	1961	1 250 000	620	-	-	620	1 249 997
Tien rakentaminen Maarianhaminan lentomajakalle - Byggande av väg till Mariehamns flygfyr	..	..	40 000	-	-	40 000	40 000
Yhteensä - Summa	.	.	40 620	-	-	40 620	.
Lappeenrannan lentoasema, Lappeenranta - Villman- strands flygstation, Vill- manstrand							
Tulotien rakentaminen - Byggande av infartsväg	1962	300 000	247 990	-	-	247 990	297 994
Yhteensä - Summa	.	.	247 990	-	-	247 990	.
Koko maa - Hela landet	.	.	288 610	-	-	288 610	.

3. Lentokenttien talonrakennustyöt - Husbyggnadsarbeten på flygfälten

Lentoasema tai -kenttä Flygstation eller -fält	Rakenteilla olevat rakennukset Under byggnad varande byggnader			Työ Arbetet		Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag				Kaikki- aan Sam- man- lagt	
				Työn laatu Arbetets art	Kivi Sten	Puu Trä	Kustan- nusarvio Kostnads- förslag	aloitettu kk/vuosi påbörjats månad/år	valmistunut kk/vuosi färdigställd månad/år		Kertomusvuonna 1964 Under berättelseåret 1964
	Varsi- naiset Ordinarie	Työlli- syyssyssel- sättning	Muut Övri- ga								Yhteensä Summa
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	

Helsingin lentoasema,
Helsingin mlk - Hel-
dingfors flygstation,
Helsinge

Matkustajahuoltorakennuksen suunnittelu ja rakentaminen - Planläggning och byggande av resandeservicebyggnad	10 000	-	1 025 000	VII/62	III/64	6 456	-	-	6 456	1 024 999
Lentokonesuoja II:n rakenta- minen ja loppusuunnittelu - Byggande och slutplanlägg- ning av hangar II	79 000	-	7 250 000	VIII/61	VI/64	2 542 465	-	-	2 542 465	7 435 348
Kaukolämpökeskuksen raken- taminen - Byggande av fjärrvärmecentral	8 500	-	1 900 000	VI/63	VII/64	523 682	-	-	523 682	1 899 993
Aeron henkilökunnan parakin laajentaminen - Utvidgning av Aeros personals barack	-	444	42 000	X/63	V/64	17 602	-	-	17 602	38 193
Puisen lentokonesuojan laa- jentaminen - Utvidgning av hangar av trä	.	.	.	.	.	1 388	-	-	1 388	.
Liikenne rakennusten suunit- telu - Planläggning av tra- fikbyggnader	.	.	.	.	.	3 777	-	-	3 777	.
Asemarakennuksen matkusta- jatiloiden järjestäminen - An- ordning av stationsbyggnadens passagerarrum	.	.	.	.	.	52 777	-	-	52 777	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	.	.	3 148 147	-	-	3 148 147	.

Maarianhaminan lento-
asema, Jomala - Mari-
ehamns flygstation,
Jomala

Aseinrakennuksen ja saunan sekä hiekkasilojen rakenta- minen - Byggande av bo- stadsbyggnad och bastu samt sandsilos	1 130	-	450 000	XI/63	IX/64	272 469	-	-	272 469	450 000
Asema- ja lennonvarmistusra- kennuksen rakentaminen - Byggande av stations- och flygsäkringsbyggnad	5 700	-	780 000	X/62	.	342 288	-	-	342 288	777 717
Yhteensä - Summa	.	.	.	.	.	614 757	-	-	614 757	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Joensuun lentoasema, Kontiolahti, Liperi - Joensuu flygstation, Kontiolahti, Libelits										
Virka-asuntojen, saunan ja pe- sutuparakehennuksen rakentami- nen - Byggande av ämbets- bostäder, bastu och tvättstuga	• 1 190	230 000	I/62	VIII/64	17 516	-	-	17 516	229 863	
Yhteensä - Summa	•	•	•	•	17 516	-	-	17 516	•	
Kuopion lentoasema, Siilinjärvi - Kuopio flygstation, Siilinjärvi										
Virka-asuntojen rakentaminen- Byggande av ämbetsbostäder	- 1 980	420 000	XI/63	VI/64	136 720	238 000	-	374 720	420 000	
Lisävirka-asuntojen ja autosuo- jien rakentaminen - Byggande av tilläggsbostäder och bilgara- ge	- 1 830	43 000	XII/64	•	•	43 249	-	43 249	43 249	
Hiekkasiilon rakentaminen - Byggande av sandsilo	•	•	170 000	•	•	•	19 610	-	19 610	19 610
Yhteensä - Summa	•	•	•	•	136 720	300 859	-	437 579	•	
Jyväskylän lentoasema, Jyväskylän mik - Jyvä- skylä flygstation, Jyvä- skylä lk										
Virka-asuntojen rakentaminen- Byggande av ämbetsbostäder	- 1 940	400 000	XII/63	X/64	173 553	195 298	-	368 851	392 258	
Yhteensä - Summa	•	•	•	•	173 553	195 298	-	368 851	•	
Vaasan lentoasema, Mustasaari - Vasa flygstation, Korsholm										
Lentokonesuojan rakentaminen- Byggande av hangar	• 18 700	650 000	II/56	X/60	•	•	•	•	•	•
Autosuojan rakentaminen - Byggande av bilgarage	2 500	-	380 000	XII/63	•	50 860	305 923	-	356 783	369 245
Yhteensä - Summa	•	•	•	•	•	50 860	305 923	-	356 783	•
Kruununkylän lento- kenttä, Kruunupyy - Kronoby flygstation, Kronoby										
Asema- ja lennonvarmistusra- kennuksen rakentaminen - Byggande av stations- och flygsäkringsbyggnad	2 980	-	525 000	XII/63	•	•	199 053	730 000	-	929 053
Autosuoja- ja lämpökeskusra- kennuksen rakentaminen - Byggande av bilgarage- och värmecentralbyggnad	3 860	-	530 000	XII/63	•	•	•	•	•	•
Yhteensä - Summa	•	•	•	•	•	199 053	730 000	-	929 053	•

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Oulun lentoasema, Oulunsalo - Uleå- borgs flygstation, Oulunsalo										
Sähkökeskuksen ja säilytystilo- jen laajentaminen sekä va- rastosuojan rakentaminen - Utvidgning av elektriskt cent- rum och förvaringsutrumme samt byggande av förrådsmaga- sin	4 980	-	575 000	XII/63	.	17 508	262 689	-	280 197	280 197
Yhteensä - Summa	.	.	.	.	.	17 508	262 689	-	280 197	.
Kemin lentoasema, Kemi - Kemi flyg- station, Kemi										
Asema- ja lennonvarmistus- rakennuksen laajentaminen - Utvidgning av stations- och flygsäkringsbyggnad	1 706	-	440 000	IX/61	.	200	-	-	200	404 007
Yhteensä - Summa	.	.	.	.	.	200	-	-	200	.
Rovaniemen lentoase- ma, Rovaniemen mlk- Rovaniemi flygstation, Rovaniemi lk										
Asema- ja lennonvarmistus- rakennuksen tornin korotta- minen - Höjning av stations- och flygsäkringsbyggnadens torn	1 535	-	350 000	X/63	.	150 197	-	-	150 197	232 535
Autosuojarakennuksen laajenta- minen - Utvidgning av bil- garagebyggnad	3 800	-	583 000	XII/63	.	108 663	389 140	-	497 803	519 217
Tutkimukset - Undersökningar	.	.	.	.	.	10 817	-	-	10 817	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	.	.	269 677	389 140	-	658 817	.
Muut työt - Andra arbeten	.	.	.	.	.	54 630	-	-	54 630	.
Koko maa - Hela landet	.	.	.	.	.	4 682 621	2 183 909	-	6 866 530	.

4. Lentokenttien laitteet ja laitokset - Anläggningar och anordningar på flygfälten

Lentoasema tai -kenttä Flygstation eller -fält	Työ- aloi- tettu vuon- na Arbe- tet påbör- jats år	Kustan- nusarvio Kosnads- förslag	Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag				Kaikkiaan Sammanlagt
			Kertomusvuonna 1964 Under berättelseåret 1964				
			Varsi- naiset Ordina- rie	Työllisyys Sysse- l-sättnings-	Muut Övriga	Yhteensä Summa	
mk							
1	2	3	4	5	6	7	8
Helsingin lentoasema, Helsingin mlk - Helsing- fors flygstation, Helsinge							
II kiitotien jatkeiden kenttävalais- tus - Fältbelysning för II-startba- nans förlängningar	1960	230 000	34 902	-	-	34 902	230 000
Sähkökaivojen rakentaminen suihku- koneiden huoltoa varten - Byggan- de av elektriska brunnar för jet- planens service	1961	135 000	90 578	-	-	90 578	110 008
Liukukulmaosoinvalojen hankinta - Anskaffning av "vasis" belysnings- anordningar	1963	170 000	32 149	-	-	32 149	127 153
Pääkiitotien lounaisen jatkeen kent- tävalaistus - Fältbelysning för hu- vudstartbanans sydvästra förläng- ning	1962	880 000	-	-	41 173	41 173	892 800
Palohälytyslaitteiden hankinta - Anskaffning av brandalarmanord- ningar	1964	7 000	7 000	-	-	7 000	7 000
Pääkiitotien varustaminen keskilin- javalloilla - Huvudrullbanans utrust- ande med mittellinjeljus	1962	250 000	221 228	-	-	221 228	.
Varavoimakoneiston hankinta vara- voima-asehalle - Anskaffande av reservkraftaggregat till reservkraft- stationen	1963	250 000	395	-	-	395	.
Sivukiitotien varustaminen keskilin- javalloilla - Sidorullbanans utrustande med mittellinjeljus	1964	320 000	217 097	-	-	217 097	217 097
Sähkökaivojen varustaminen vaihto- virtajakelupisteillä - Utrustande av elbrunnarna med växelströmsför- delningspunkter	1964	280 000	70 857	-	-	70 857	70 857
Yhteensä - Summa	.	.	674 206	-	41 173	715 379	.
Turun lentoasema, Turku - Åbo flygstation, Åbo							
Kiitotien jatkeen varustaminen suuri- tehoisilla valaistuslaitteilla - Utrust- ning av startbanans förlängning med fältbelysningsanordningar av hög intensitet	1963	65 000	22 164	-	-	22 164	36 599
Yhteensä - Summa	.	.	22 164	-	-	22 164	.
Maarianhaminan lentoasema, Jomala - Mariehamns flyg- station, Jomala							
Suuritehoiset valaistuslaitteet - Belys- ningsanordningar av hög intensitet	1963	210 000	49 916	-	-	49 916	187 896
Yhteensä - Summa	.	.	49 916	-	-	49 916	.

1	2	3	4	5	6	7	8
Porin lentoasema, Porin mlk - Björneborgs flygstation, Björneborg lk.							
Pienitehoisen lähestymisvalolinjan rakentaminen pääkiitotien kaakkoi- seen lähestymissektoriin - Byggande av inflygningsljustanordningar av låg intensitet till huvudstartbanans syd- östra inflygningssektor	1963	68 000	31 315	-	-	31 315	56 062
Yhteensä - Summa	.	.	31 315	-	-	31 315	.
Tampereen lentokenttä, Tampere - Tammerfors flyg- fält, Tammerfors							
Kiitotien itäisen noususektorin lähesty- misvalolinjan muuttaminen sekä kii- totien itäisen pään valaistuslaitteet - Förändring av inflygningsljustanordnin- gar av startbanans östra startsektor samt belyningsanordningar av start- banans östra ända	1964	12 600	12 634	-	-	12 634	12 634
Yhteensä - Summa	.	.	12 634	-	-	12 634	.
Kuoreveden lentoasema, Kuo- revesi - Kuorevesi flygstation, Kuorevesi							
Kenttävalaistus- ja sähkölaitteiden siir- täminen ja täydentäminen - Flyttning och komplettering av fältbelysnings- och elektriska anordningar	1961	103 000	4 659	-	-	4 659	107 089
Yhteensä - Summa	.	.	4 659	-	-	4 659	.
Kuopion lentoasema, Siilin- järvi - Kuopio flygstation, Siilinjärvi							
Yhdysteiden kenttävalaistuslaitteet - Rullbanornas fältbelysningsanordningar	1961	37 000	5 970	-	-	5 970	11 106
Valaistuslaitteiden täydentäminen - Komplettering av belyningsanord- ningar	1962	55 000	20 179	-	-	20 179	41 878
Yhteensä - Summa	.	.	26 149	-	-	26 149	.
Jyväskylän lentoasema, Jyväskylän mlk, Laukaa - Jyväskylä flygstation, Jy- väskylä lk, Laukaa							
Pääkiitotien kenttävalaistuslaitteiden sekä kaakkoisen lähestymissektorin lähestymisvalolinjan hankkiminen ja asennus - Anskaffning och installering av huvudstartbanans fältbelysningsan- ordningar och sydöstra inflygnings- sektors inflygningsljustanordningar	1962	470 000	64 379	-	-	64 379	469 915
Yhteensä - Summa	.	.	64 379	-	-	64 379	.

1	2	3	4	5	6	7	8
Vaasan lentoasema, Mustasaari - Vasa flygstation, Korsholm							
Sivukiitotien läntisen lähestymissektorin lähestymisvalolinjan rakentaminen - Byggande av inflygningsljustanordningar till sidostartbanans västra inflygningssektor	1963	48 000	4 935	-	-	4 935	36 150
Yhteensä - Summa	.	.	4 935	-	-	4 935	.
Kruununkylän lentoasema, Kruunupyy - Kronoby flygstation, Kronoby							
Valaistuslaitteiden rakentaminen - Byggande av belysningsanordningar	1960	227 500	41 531	-	-	41 531	190 058
Yhteensä - Summa	.	.	41 531	-	-	41 531	.
Kauhavan lentoasema, Kauhava - Kauhava flygstation, Kauhava							
Pienitehoiset kiitotie- ja yhdystievalaistuslaitteet - Startbana- och rullbanabelysningsanordningar av låg intensitet	1961	130 000	41 473	-	-	41 473	130 000
Yhteensä - Summa	.	.	41 473	-	-	41 473	.
Oulun lentoasema, Oulunsalo - Uleåborgs flygstation, Oulunsalo							
Kenttävalaistus- ja sähkölaitteiden täydentäminen - Komplettering av fältbelysnings- och elektriska anordningar	1961	25 000	14 640	-	-	14 640	23 539
Sivukiitotien lounaisen sektorin lähestymisvalolinjan rakentaminen - Byggande av inflygningsljustanordningar till sidostartbanans sydvästra sektor	1963	56 000	8 719	-	-	8 719	51 568
Yhteensä - Summa	.	.	23 359	-	-	23 359	.
Kajaanin lentoasema, Kajaanin mlk - Kajaani flygstation, Kajaani lk							
Kenttävalaistus- ja sähkölaitteiden siirtäminen ja täydentäminen - Flyttning och komplettering av fältbelysnings- och elektriska anordningar	1962	120 000	154	-	-	154	116 339
Yhteensä - Summa	.	.	154	-	-	154	.
Rovaniemen lentoasema, Rovaniemen mlk - Rovaniemi flygstation, Rovaniemi lk							
Kiitotie- ja lähestymisvalojen rakentaminen - Byggande av startbana- och inflygningsljustanordningar	1963	660 000	96 519	-	-	96 519	648 412

1	2	3	4	5	6	7	8
Palovesisäiliön ja pumppuaseman muuntamoiden sähköistäminen - Elektrifiering av brandvattencisternens och pumpstationens transformatorer	1964	175 000	28 352	-	-	28 352	28 352
Yhteensä - Summa	.	.	124 871	-	-	124 871	.
Ivalon lentoasema, Inari- Ivalo flygstation, Enare							
Kenttävalaistus- ja sähkölaitteiden siirtäminen ja täydentäminen - Flyttning och komplettering av fältbelysnings- och elektriska an- ordningar	1961	65 000	619	-	-	619	64 993
Yhteensä - Summa	.	.	619	-	-	619	.
Koko maa - Hela landet	.	.	1 122 364	-	41 173	1 163 537	.

ERÄÄT MUUT TEHTÄVÄT JA TYÖT - ANDRA UPPDRAG OCH ARBETEN

A. ERINÄISET TALONRAKENNUSTYÖT - SÄRSKILDA HUSBYGGNADSARBETEN

Rakennus ja sijaintipaikkakunta Byggnad och placeringsort	Rakenteilla olevat rakennukset Under byggnad varande byggnader			Työ - Arbete		Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag			
	Kivi Sten	Puu Trä	Kustannusarvio Kostnadsförslag mk	Aloitettu Påbörjats	Valmistunut Färdigställt	Kertomusvuonna 1964 Under berättelseåret 1964			Kaikkiaan Sammanlagt
						Varsinaiset Ordnarie	Työllisyyssy- stelsätt- nings-	Yhteensä Summa	
	m ³			kk, vuosi-	månad/år	mk			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Uudenmaan piiri
Nylands distrikt

Tiemestaripiirin tukikohta
Myrskylä - Vägmästardistriktets stödjepunkt, Mörskorn 40 000 X/62 X/63 732 - 732 40 000

Varastorakennus -
Förrädsbyggnad - 1 225

Mäkkylän laboratoriorakennus,
yläpohjan lämpöeristys -
Mäkkylä laboratoriumbyggnad,
värmeisolering av övre botten 2 600 VII/64 IX/64 2 600 - 2 600 2 600

Tiemestaripiirin tukikohta
Mäntsälä - Vägmästardistriktets stödjepunkt, Mäntsälä .. VI/64 IX/64 3 130 - 3 130 3 130

Lämminvesilaitteet -
Varmtvattenanläggningar

Tiemestaripiirin tukikohta
Tammisaari - Vägmästardistriktets stödjepunkt,
Ekenäs 26 010 X/64 XII/64 23 693 - 23 693 23 693

Lämminvesilaitteet -
Varmtvattenanläggningar

Piirin keskuskorjaamo -
Distriktets centralreparationsverkstad 3 862 - 3 862 .

Vesikaton, seinien, ovien ja
ikkunoiden korjaus ja maalaus-
Reparation och målning av vattentak,
väggar och dörrar

Huonerakennusten korjaus- ja
pienehköt muutostyöt - Husbyggnadernas reparations- och
mindre omändringsarbeten 3 136 - 3 136 .

Yhteensä - Summa 37 153 - 37 153 .

Turun piiri -
Åbo distrikt

Tiemestaripiirin tukikohta,
Marttila - Vägmästardistriktets stödjepunkt, Marttila 506 000 I/64 VI/65 110 154 241 864 352 018 372 018

Autorallirakennus -
Bilgaragebyggnad 2 530 -

Huolto ja toimistorakennus -
Service- och byråbyggnad 700 -

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Tiemestaripiirin tukikohta, Vammala - Vägmästardist- riktets stödjepunkt, Vammala			45 000	VIII/63	X/63	115 489	218 000	333 489	377 249
Varastorakennus - Förrådsbyggnad	-	1 225							
Piirin keskuskorjaamon asuin- huoneistojen korjaustyöt - Bostadsbyggnadernas repa- rationsarbeten på distrikt- ets centralreparationsverk- staden	.	.	3 000	I/64	III/64	3 000	-	3 000	3 000
Huonerakennusten vuosikor- jaus- ja pienehköt muutos- työt - Husbyggnadernas års- reparations- och mindre om- ändringsarbeten	.	.	.	.	.	295	-	295	.
Tontin hankkiminen Paraisten tiemestaripiirin tukikohtaa varten - Anskaffning av tomt för Pargas vägmästar- distrikts stödjepunkt	.	.	.	.	.	13 970	-	13 970	.
Tontin hankkiminen Koke- mäen tiemestaripiirin tuki- kohtaa varten - Anskaffning av tomt för Kumo väg- mästardistrikts stödjepunkt	.	.	.	.	.	13 300	-	13 300	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	.	.	526 913	1 219 433	1 746 346	.
Hämeen piiri - Tavastlands distrikt									
Tiemestaripiirin tukikohta, Virrat - Vägmästardistrikt- ets stödjepunkt, Virdois			390 000	II/62	IX/63	3 451	-	3 451	386 015
Autotalli- ja asuinrakennus- Bilgarage- och bostads- byggnad	2 850	-							
Asuinrakennus - Bostadsbyggnad	-	530							
Varastorakennus - Förrådsbyggnad	-	1 225							
Tiemestaripiirin tukikohta, Lempäälä - Vägmästardist- riktets stödjepunkt, Lem- päälä	-	1 225	47 000	IX/64	.	30 525	-	30 525	30 525
Varastorakennus - Förrådsbyggnad	-	1 225							
Tiemestaripiirin tukikohta, Kuhmoinen - Vägmästar- distriktets stödjepunkt, Kuh- moinen			434 000	I/64	IV/65	162 144	77 900	240 044	240 116
Autosuojarakennus- Bilgaragebyggnad	2 160	-							
Huolto- ja toimistoraken- nus - Service- och byrå- byggnad	700	-							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Tiemestarin asuinrakennus- Vägmästarens bostadsbygg- nad	-	455							
Varastorakennus- Förrädsbyggnad	-	1 225							
Huonerakennusten vuosikor- jaus- ja pienehköt muutos- työt - Husbyggnadernas års- reparations- och mindre om- ändringsarbeten	.	.	.	.	.	3 207	-	3 207	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	.	.	199 327	77 900	277 227	.
Kymen piiri - Kymmene distrikt									
Taavetin tiemestariipiirin tukikohta, Luumäki - Taa- vetti vägmästaridistriktin stödjepunkt, Luumäki			504 700	XI/63	VI/64	347 196	41 388	388 584	491 506
Autosuojaarakennus- Bilgaragebyggnad	2 900	-							
Huolto- ja toimistoraken- nus- Service- och byrå- byggnad	700								
Tiemestarin asuinrakennus- Vägmästarens bostadsbygg- nad		445							
Kymin tiemestariipiirin tuki- kohta, Kotka - Kymmene vägmästaridistriktin stöde- punkt, Kotka	450	-	81 000	X/63	I/64	49 147	-	49 147	92 000
Autotallirakennuksen jatka- minen ja lämmityslaittei- den uusiminen ja täydentä- minen - Utvidgning av bil- garage och förnyande och komplettering av värmean- läggningar									
Tiemestariipiirin tukikohta, Lappeenranta- Vägmästar- distriktets stödjepunkt, Vill- manstrand			574 500	I/64	VI/64	160 000	310 000	470 000	490 000
Autosuojaarakennus- Bilgaragebyggnad	2 900	-							
Huolto- ja toimistoraken- nus- Service- och byrå- byggnad	700								
Tiemestarin asuinrakennus- Vägmästarens bostadsbygg- nad	-	455							
Varastorakennus- Förrädsbyggnad	-	1 225							
Kouvolan keskuskorjaamo, Kouvola - Centralrepara- tionsverkstad, Kouvola									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Palohälytyslaitteiden hankkiminen ja asentaminen - Anskaffning och montering av brandalarmanläggningar	.	.	11 000	XII/61	II/62	500	-	500	.
Piirikorjaamo - Distriktsreparationsverkstad	-	3 610	15 000	IX/64	.	15 000	-	15 000	15 000
Varastorakennus - Förrädsbyggnad									
Tontin hankkiminen tiemestaripiirin aputukikohtaa varten, Ylämaa - Anskaffning av tomt för vägmästartidistriktets bistödjepunkt, Ylämaa	.	.	.	.	.	1 900	-	1 900	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	.	.	573 743	351 388	925 131	.
Mikkelin piiri - St. Michels distrikt									
Tiemestaripiirin tukikohta, Pieksämäki - Vägmästartidistriktets stödjepunkt, Pieksämäki			381 300	X/63	.	129 239	145 000	274 239	328 878
Autosuojarakennus - Bilgaragebyggnad	2 850	-							
Tiemestarin asuinrakennus - Vägmästarens bostadsbyggnad		530							
Huonerakennusten vuosikorjaus ja pienehköt muutostyöt - Husbyggnademas årsreparations- och mindre omändringsarbeten	.	.	.	.	.	13 464	-	13 464	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	.	.	142 703	145 000	287 703	.
Pohjois-Karjalan piiri - Norra Karelen distrikt									
Joensuun tiemestaripiirin sivutukikohta, Kontiolahti - Joensuu vägmästartidistriktets bistödjepunkt, Kontiolahti			155 000	I/62	XII/62	202	-	202	154 997
Autotallirakennus - Bilgaragebyggnad	-	1 670							
Tohmajärven tiemestaripiirin sivutukikohta, Rääkkylä - Tohmajärvi vägmästartidistriktets bistödjepunkt, Rääkkylä			196 300	IX/63	VI/64	32 222	60 280	92 502	186 630
Autosuojarakennus - Bilgaragebyggnad	1 670	-							
Tiemestaripiirin tukikohta, Juuka - Vägmästartidistriktets stödjepunkt, Juuka			47 000	X/64	.	32 957	-	32 957	32 957
Varastorakennus - Förrädsbyggnad	-	1 225							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kuusjärven tiemestariipiirin sivutukikohta, Liperi - Kuusjärvi vägmästartistrikts bistödjepunkt, Iäbelits			155 000	III/63	IV/63	3 312	-	3 312	173 009
Autotallirakennus-Bilgaragebyggnad	1 670	-							
Tiemestariipiirin tukikohta, Kitee - Vägmästartistrikts bistödjepunkt, Kitee			280 000	III/62	IV/63	3 639	-	3 639	262 057
Autotallirakennus-Bilgaragebyggnad	2 850	-							
Piirikorjaamon ilmastointilaitteiden rakennusteknilliset työt - Byggnadstekniska arbeten för luftkonditioneringsanläggningar på distriktsreparationsverkstaden	-	146	4 600	VII/63	X/63	674	-	674	4 533
Tontin hankkiminen Ilomantsin tiemestariipiirin tukikohtaa varten - Anskaffning av tomt för Ilomants vägmästartistrikts bistödjepunkt	.	.	.	.	.	7 420	.	7 420	.
Tontin hankkiminen Lieksan II tiemestariipiirin tukikohtaa varten - Anskaffning av tomt för Lieksa II vägmästartistrikts bistödjepunkt	.	.	.	.	.	9 720	.	9 720	.
Huonerakennusten vuosikorjaus- ja pienehköt muutostyöt - Husbyggnadernas års reparations- och mindre omändringsarbeten	.	.	.	.	.	5 722	.	5 722	.
Tutkimukset - Undersökningar	.	.	.	.	.	2 478	-	2 478	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	.	.	98 346	60 280	158 626	.
Kuopion piiri - Kuopio distrikt									
Leppävirran tiemestariipiirin sivutukikohta, Vehmersalmi - Leppävirta vägmästartistrikts bistödjepunkt, Vehmersalmi			253 600	X/63	VI/64	123 188	86 000	209 188	241 469
Varastorakennus - Förrådsbyggnad	-	945							
Autosuojarakennus-Bilgaragebyggnad	1 670	-							
Maaningan tiemestariipiirin sivutukikohta, Lapinlahti - Maaninka vägmästartistrikts bistödjepunkt, Lapinlahti			160 000	III/62	I/63	2 466	-	2 466	154 251
Autosuojarakennus-Bilgaragebyggnad	1 670	-							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Tiemestaripiirin tukikohta, Rautavaara - Vägmästardistriktetstödjepunkt, Rautavaara			395 000	II/62	I/63	6 975	-	6 975	382 958
Autosuojarakennus-Bilgaragebyggnad	2 850	-							
Asuinrakennus-Bostadsbyggnad	-	530							
Varastorakennus-Förrådsbyggnad	-	1 225							
Lisäalueen hankkiminen Rautavaaran tiemestari- piirin tukikohtaa varten - Anskaffning av tilläggs- område för Rautavaara väg- mästardistriktets stödjepunkt	.	.	.	.	.	2 960	-	2 960	.
Tontin hankkiminen Kiuru- veden tiemestaripiirin sivutukikohtaa varten - Anskaffning av tomt för Kiuruvesi vägmästardist- rikts bistödjepunkt	.	.	.	.	.	18 255	-	18 255	.
Huonerakennusten vuosikor- jaus- ja pienehköt muutostyöt - Husbyggnadernas årsrepara- tions- och mindre omändrings- arbeten	.	.	.	.	.	3 002	-	3 002	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	.	.	156 846	86 000	242 846	.
Keski-Suomen piiri- Mellersta Finlands distrikt									
Tiemestaripiirin tukikohta, Joutsa - Vägmästardistriktets stödjepunkt, Joutsa			428 500	I/64	.	162 213	84 209	246 422	246 665
Autosuojarakennus- Bilgaragebyggnad	2 160	-							
Huolto- ja toimistoraken- nus- Service- och byrå- byggnad	700								
Tiemestarin asuinrakennus- Vägmästarens bostadsbyggnad	-	455							
Varastorakennus- Förrådsbyggnad	-	1 225							
Laukaan keskuskorjaamon viemäröintityöt - Avlopps- ledningsarbeten på Laukas centralreparationsverkstad	.	.	35 000	IV/64	VII/64	21 572	-	21 572	21 572
Piirikorjaamon lämmitys- ja ilmastointilaitteiden raken- nusteknilliset työt - Bygg- nadstekniska arbeten för värme- och luftkonditione- ringsanläggningar på dist- riktsreparationsverkstaden	.	.	14 835	III/64	V/64	14 835	-	14 835	14 835
Tontin hankkiminen Viitasaa- ren tiemestaripiirin tukikoh- taa varten - Anskaffning av tomt för Viitasaari vägmästar- distriktets stödjepunkt	.	.	.	.	.	21 000	-	21 000	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Huonerakennusten vuosikorjaus- ja pienehköt muutostyöt - Husbyggnadernas årsreparations- och mindre omändringsarbeten	.	.	.	.	.	7 544	-	7 544	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	.	.	227 164	84 209	311 373	.
Vaasan piiri - Vasa distrikt									
Tiemestaripiirin tukikohta, Kauhajoki - Vägmästar-distriktets stödjepunkt, Kauhajoki			435 500	X/63	X/64	257 327	116 000	373 327	421 018
Autosuojarakennus - Bilgaragebyggnad	-	2 160							
Huolto- ja toimistorakennus - Service- och byråbyggnad	-	700							
Tiemestarin asuinrakennus - Vägmästarens bostadsbyggnad	-	455							
Teuvan tiemestaripiirin tukikohdan muutostyöt - Omändringsarbeten för Teuva vägmästar-distrikts stödjepunkt	.	.	4 000	VIII/64	X/64	4 000	-	4 000	.
Pirttikylän tiemestaripiirin tukikohdan muutostyöt - Omändringsarbeten för Pörtom vägmästar-distrikts stödjepunkt	.	.	4 000	VIII/64	X/64	4 000	-	4 000	.
Ylistaron tiemestaripiirin tukikohdan muutostyöt - Omändringsarbeten för Ylistaro vägmästar-distrikts stödjepunkt	.	.	4 000	VIII/64	X/64	3 999	-	3 999	.
Huonerakennusten vuosikorjaus- ja pienehköt muutostyöt - Husbyggnadernas årsreparations- och mindre omändringsarbeten	.	.	.	.	.	11 032	-	11 032	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	.	.	280 358	116 000	396 358	.
Keski-Pohjanmaan piiri - Mellersta Österbottens distrikt									
Tiemestaripiirin tukikohta, Ylivieska - Vägmästar-distriktets stödjepunkt, Ylivieska			700 300	XI/63	VI/64	359 978	190 300	550 278	673 925
Autosuojarakennus - Bilgaragebyggnad	2 160	-							
Varastorakennus - Förrådsbyggnad	-	945							
Miehistön asuinrakennus - Bostadsbyggnad för manskap	-	455							
Tiemestarin asuinrakennus - Vägmästarens bostadsbyggnad	-	585							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Asuntoparakkien pystyttäminen piirikonttorin henkilökunnalle - Uppföring av bostadsbaracker för distriktskontorets personal			50 000	VII/63	II/64	9 946	-	9 946	49 999
Asuntoparakki I - Bostadsbarack I	-	400							
Asuntoparakki II - Bostadsbarack II	-	400							
Tontin hankkiminen piirin keskuskorjaamoa ja varastoa varten - Anskaffning av tomt för distriktets centralreparationsverkstad och förråd	.	.	.	.	.	31 450	-	31 450	.
Huonerakennusten vuosikorjaus- ja pienehköt muutostyöt - Husbyggnadernas årsreparations- och mindre omändringsarbeten	.	.	.	.	.	216	-	216	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	.	.	401 590	190 300	591 890	.
Oulun piiri - Uleåborgs distrikt									
Pintamon tiemestaripiirin tukikohta, Pudasjärvi - Pintamo vägmästaridistriktets stödjepunkt, Pudasjärvi			485 000	II/62	XI/62	117	-	117	484 203
Miehistön asuinrakennus - Bostadsbyggnad för manskap	-	530							
Varastorakennus - Förrådsbyggnad	-	1 225							
Asuinrakennus - Bostadsbyggnad	-	530							
Autotallirakennus - Bilgaragebyggnad	2 665	-							
Tiemestaripiirin tukikohta, Utajärvi - Vägmästaridistriktets stödjepunkt, Utajärvi	.	.	4 000	VI/64	VIII/64	3 000	-	3 000	3 000
Keskuslämmityslaitteiden muutostyöt - Omändringsarbeten av centralvärmeapparater	.	.							
Iin tiemestaripiirin Oijärven sivutukikohta, Kuivaniemi - Ijo vägmästaridistriktets Oijärvi bistödjepunkt, Kuivaniemi			240 000	II/62	XII/62	1 891	-	1 891	29 252
Asuinrakennus - Bostadsbyggnad	-	530							
Autotallirakennus - Bilgaragebyggnad	1 670	-							
Pihamaan viemäröinti - Avloppsledningsarbeten på gårdsplanen	.	.							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pintamon tiemestariipiirin Rytinkisalmen sivutukikohta, Pudasjärvi - Pintamo vägmästartidistrikts Rytinkisalmen bistödjepunkt, Pudasjärvi			9 000	IX/64	.	8 245	-	8 245	8 245
Varastorakennus - Förrådsbyggnad	-	550							
Huonerakennusten peruskorjaus- sekä pienehköt muutostyöt - Husbyggnadernas årsreparations- och mindre omändringsarbeten	.	.	.	.	.	1 522	-	1 522	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	.	.	14 775	-	14 775	.
Kainuun piiri - Kajanalands distrikt									
Tiemestariipiirin tukikohta, Suomussalmi - Vägmästardistriktets stödjepunkt, Suomussalmi			654 000	X/63	VI/64	195 369	257 967	453 336	673 696
Autosuojarakennus - Bilgaragebyggnad	2 160	-							
Huolto- ja toimistorakennus - Service- och byråbyggnad	700	-							
Tiemestarin asuinrakennus - Vägmästarens bostadsbyggnad	455	-							
Kaksi miehistön asuinrakennusta - Två bostadsbyggnader för manskap	910	-							
Huonerakennusten korjaus- ja pienehköt muutostyöt - Husbyggnadernas reparations- och mindre omändringsarbeten	.	.	.	.	.	727	-	727	.
Yhteensä - Summa	.	.	.	.	.	196 096	257 967	454 063	.
Lapin piiri - Lapplands distrikt									
Tiemestariipiirin tukikohta, Ranua, Vägmästardistriktets stödjepunkt, Ranua			543 000	XI/63	VI/64	312 101	164 000	476 101	558 791
Autosuojarakennus - Bilgaragebyggnad	2 160	-							
Huolto- ja toimistorakennus - Service- och byråbyggnad	700	-							
Varastorakennus - Förrådsbyggnad	-	1 225							
Miehistön asuinrakennus - Bostadsbyggnad för manskap	-	455							
Muonion lossi, Muonio - Muonio färjplats, Muonio			152 200	II/64	VI/64	48 150	91 661	139 811	147 811

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Asuinrakennus ja tullitointo - Bostadsbyggnad och tullkontor	-	45							
Taloussrakennus - Ekonomibygnad	-	125							
Tiemestariipiirin tukikohta, Ivalo - Vägmästardistriktets stödjepunkt, Ivalo			422 500	II/64	.	146 182	262 500	408 682	408 682
Kolme miehistön asuinrakennusta - Tre bostadsbyggnader för manskap	-	455							
Tiemestarin asuinrakennus - Vägmästarens bostadsbyggnad	-	508							
Varastorakennus - Förrådsbyggnad	-	1 225							
Taloussrakennus - Ekonomibygnad	-	293							
Muonion tiemestariipiirin sivutukikohdan sähköistämisen, Kilpisjärvi - Elektrifiering av Muonio vägmästardistriktets bistödjepunkt, Kilpisjärvi	8 560	-	8 560	.
Huonerakennusten korjaus- sekä pienehköt muutostyöt - Husbyggnadernas årsreparations- och mindre omändringsarbeten	3 045	-	3 045	.
Yhteensä - Summa	518 038	518 161	1 036 199	.
Koko maa - Hela landet	3 373 052	3 106 638	6 479 690	.

B. Katselmukset ja tutkimukset vuonna 1964 - Syner och undersökningar år 1964

Tehtävien kohteet Föremål för uppdrag	Tehtävien määrä - Antal uppdrag				Vuoden lopussa keskenäraiset Vid årets slut oavslutade
	Vuoden alussa keskenäraiset Vid början av året oavslutade	Vuoden aikana lisää tulleet Under året tillkomna	Vuoden aikana loppuun käsitellyt Under året avslutade	Vuoden lopussa keskenäraiset Vid årets slut oavslutade	
Katselmukset - Syner					
Sillat - Broar	23	11	21	13	
Voimalaitokset - Kraftverk	32	5	5	32	
Vesiliikenne aluksilla - Samfärdsel i vatten med fartyg	3	1	3	1	
Uitto - Flotning	6	1	4	3	
Vesistöjen järjestelyt - Vattenstrandsreglering	61	10	13	58	
Vesistöäänöstelyt - Reglering av vattendrag	12	4	1	15	
Veden käyttö nesteenä - Begagnande av vatten som vätska	5	2	2	5	
Jätevesien johtaminen - Ledande av avfallsvatten	2	2	2	2	
Tutkimukset - Undersökningar					
Tiet - Vägar					
Lukumäärä - Antal	399	139	129	409	
Pituus - Längd km	6 017	1 914	1 742	6 189	
Silta- ja lautatutkimukset - Bro- och färjaundersökningar	256	98	83	271	
Lentokentät ja -reitit - Flygfält och flyglinjer	2	3	2	3	
Muut tarkastukset, katselmukset ja kokoukset - Övriga besiktningar, syner och sammanträden	440	738	949	229	

C. MUU TOIMINTA

1. HYDROLOGISEN TOIMISTON ALAISET TEHTÄVÄT

Yleistä

Toiminta jatkui pääasiallisesti entiseen tapaan. Kun vesistöjä koskevat erilaatuiset kysymykset jatkuvasti tulevat entistä tärkeämmiksi, käytännölliset tehtävät huomattavasti lisääntyvät. Seurauksena tästä on ollut tutkimustoimintaan jäävän ajan väheneminen. Kenttätöitä ei voitu suorittaa samassa määrin kuin edellisessä vuotena. Uuden piirteen toimintaan antoivat Unescos hydrologian vuosikymmentä koskevat valmistelutyöt.

Havainnot ja kenttätöyt

Vedenkorkeushavainnot. Kertomusvuoden aikana oli toiminnassa 490 vedenkorkeusasteikkoa ja 66 limnigrafia, rekisteröivää vedenkorkeushavaintoasemaa. Kaikkiaan 556 vedenkorkeushavaintoasemaa toimitti päivittäiset havaintonsa toimiston käyttöön. Niistä oli Tie- ja vesirakennushallinnon 62 ja yksityisten omistamia 178. Vedenkorkeuden vaihteluiden välitöntä seuraamista varten 12 asemaa toimitti päivittäin klo 08,00 tehdyn havainnon lennättimellä toimistoon. Lumen kevätsulamisen aikana näitä asemia oli toiminnassa 20 kpl. Yksityiskohtaisia tietoja vedennousun nopeudesta saatiin lisäksi 9 asemalta kevätsulamisen aikana.

Kertomusvuoden aikana rakennettiin limnigrafiasema Kuivajokeen ja Oravin limnigrafiasema asetettiin toimimaan uudelleen.

Vuoden aikana tehtiin 312 asteikkotarkastusta vaaituksineen, 18 asteikkoa uusittiin ja 4 uutta asteikkoa rakennettiin.

Hydrometriset mittaukset. Vesimääränmittauksia tehtiin kertomusvuoden aikana luonnonuomissa 254 kpl. Mittauksista suurin oli Kemijoen vesimääränmittaus Taivalkosken yläpuolella. Kanavissa tehtiin 12 mittausta ja vesivoimalaitoksissa eri olosuhteissa 23 mittausta: Kallioisissa, Ontojärvellä, Mankalassa, Kymijoen, Kauttualla, Eurajoessa ja Pöyryssä Siikajoella.

Tikkurilan tareerauslaitoksessa kalibroitiin 16 siivikkoa, joista toimiston omia oli 13.

Hydrometeorologiset havainnot. Kertomusvuoden aikana oli toiminnassa 115 sadeasemaa, joista toimiston ylläpitämiä 113, loput yksityisiä. Lumen linjamittauksia tehtiin 112 alueella. Kiinteillä mitatankoryhmillä varustettuja lumiasemia oli 18, joista toimiston 16. Nopeiden muutosten toteamiseksi oli toiminnassa 29 lumitilanneasemaa. Routahavainnot tehtiin 26 eri paikkakunnalla. Jäänpaksuushavainnot tehtiin 58 eri asemalla. Kaikilla vedenkorkeushavaintoasemilla tehtiin huomioita jäätymisestä ja jäänlähdestä. Veden lämpötilahavainnot tehtiin 30 eri paikassa, niistä 12 vesivoimalaitoksilla.

ANNAN VERKSAMHET

UPPGIFTER UNDERLYDANDE AV HYDROLOGISKA BYRÅN

Allmänt

Verksamheten fortsatte i huvudsak på samma sätt som tidigare. Då betydelsen av de olika vattendragsfrågorna ständigt blir större, ökas även de praktiska uppgifterna betydligt. Följden av detta har varit en minskning av den tid som varit tillgänglig för forskningsverksamhet. Fältarbeten har icke kunnat utföras i samma grad som under föregående år. Ett nytt inslag i verksamheten har varit de förberedande arbetena för Unescos hydrologiska dekad.

Observationer och fältarbeten

Vattenståndsobservationerna. Under året var 490 pglar och 66 limnigrafier, registrerande vattenståndsstationer, i funktion. Inalles erhöill byrån dagliga vattenståndsuppgifter från 556 observationsstationer. Av pglarna tillhörde 66 Väg- och vattenbyggnadsförvaltningen och 178 privata företag. För att byrån kontinuerligt skulle kunna följa med variationerna i vattenståndet telegraferade 12 stationer in sina kl 08,00 gjorda observationer. Under snösmältningstiden var 20 sådana stationer i funktion. Detaljerade uppgifter om vattnets stigande erhöills under värmsmältningen dessutom från 9 stationer.

Under redovisningsåret byggdes en limnigrafstation i Kuivajoki och Oravi limnigrafstation sattes åter i funktion.

Under året inspekterades och kontrollavvägdes 312 pglar, 18 pglar ombyggdes och 4 nya pglar byggdes.

De hydrometriska mätningarna. Under redovisningsåret utfördes i naturliga mätprofiler 254 vattendragsmätningar. Den största mätningen gjordes i Kemijoen ovanför Taivalkoski. I kanaler utfördes 12 mätningar och vid vattenkraftverk i olika förhållanden 23 mätningar: vid Kallioinen, Ontojärvi, Mankala, i Kymmeneälven, vid Kauttua, i Euraa och vid Pöyry i Siikajoki.

Vid tareringsanstalten i Dickursby har 16 hydrometriska flyglar kalibrerats, av dem var 13 byråns egna.

De hydrometeorologiska observationerna. Under året var 115 nederbördsstationer i funktion, av dem upprätthöll byrån 113, de övriga privata intressenter. Snötaxeringar utfördes som linjemätningar på 112 områden. 18 snöstationer med fasta snöpegelsystem var i gång, av dem 16 byråns egna. 29 snöstationer för antecknande av snöförändringar i snöförhållandena har varit i funktion. Tjälobservationer ha utförts på 26 orter. Isens tjocklek har observerats på 58 observationsstationer. Vid samtliga vattenståndsstationer har gjorts observationer av isläggning och islossning. Vattentemperaturmätningar gjordes på 30 platser därav 12 på vattenkraftstationer.

Haihtumista mitattiin 7 asemalla ns. haihtumispannulla ja maapeitteestä tapahtuvaa haihtumista mitattiin 9 asemalla ns. Popovin menetelmällä.

Kertomusvuoden aikana tarkastettiin 23 sadeasemaa ja 17 lumen linjamittausasemaa.

Vaaitukset. Tarkkavaaitusta suoritettiin yhteensä 16,6 km.

Havaintoaineiston käsittely

Eri toimialojen havainnot ja mittaukset pyrittiin käsittelemään niin, että ne olisivat nopeasti saatavissa käytännön tarkoituksia varten sekä liitettävissä tarkistettuina toimiston arkistoon.

Erikoistutkimuksissa käytettiin tietojenkäsittelykoneita ja parhaillaan valmistaudutaan käyttämään tietokäsittelykoneita laajemmissa puitteissa.

Oman aineiston lisäksi käytettiin juokseviin tarkoituksiin tie- ja vesirakennushallituksen maatumkimustoimiston antamia pohjaveshavainnointia 12 eri paikkakunnalta sekä Ilmatieteellisen keskuslaitoksen 80 sadehavaintoaseman mittauksia.

Tiedoitustoiminta

Kertomusvuoden aikana annettiin 495 kirjallista selvitystä tai lausuntoa, näistä valtion laitoksille 130. Vedenkorkeuden ja vesimäärän päivittäisiä tietoja käsitteleviä vuosiyhdistelmiä toimitettiin 3 527 kpl, joista valtion laitoksille 3 022. Jäljennöksiä ja piirroksia annettiin 161 kpl, näistä valtion laitoksille 86.

Edellisen lisäksi toimisto lähetti viikoittain vedenkorkeuden ja vesimäärän tietoja 15 eri vesivoimaa käyttävälle laitokselle tai viranomaiselle. Vesistöalueiden sateen aluearvoja toimitettiin joka 5. päivä 23 eri vesivoimaa käyttävälle laitokselle. Vesistöjen säännöstelytoimisto sai runsaasti hydrologista aineistoa.

"Hydrologinen kuukausitiedoitus", joka sisältää päivittäisiä tietoja vedenkorkeudesta, vesimäärästä ja sateesta, saatiin yleensä julkaistuksi seuraavan kuukauden puolivälissä. Sen jakelu oli 600 kpl.

Tutkimustoiminta

Ruotsinkylän koekentällä jatkettiin edellisinä vuosina tehtyjä havainnointia. Eräänä tutkimusaiheena oli maapeitteeseen varastoituneen vesimäärän mittaaminen. Mittaukset suoritettiin neutronisäteilyyn perustavalla laitteella, jolla voidaan määrittää kosteuden vertikaalinen jakautuminen. Samanlaisia havainnointia tehtiin Karkkilassa sekä Viidissä ja Jyväskylässä. Ruotsinkylän koekentällä tutkittiin edelleen lumipeitteen karttumista pelto- ja niittyalueilla ja männikössä, kuusikossa ja koivikossa. Lisäksi jatkettiin tutkimuksia, jotka koskevat lumen karttumista ja sulamista eri suuntiin viettävillä rinteillä sekä erisuuruisten metsänaukkojen vaikutusta lumipeitteen muodostumiseen.

Avdunstningen bestämdes vid 7 stationer medels s.k. avdunstningskärl och avdunstningen från marken uppmättes vid 9 stationer enligt den s.k. Popov metoden.

Under året inspekterades 23 nederbördsstationer och 17 snölinjemättningsstationer.

Nivellement. Precisionsnivellement utfördes sammanlagt 16,6 km.

Observationsmaterialets behandling

Observationer och mätresultat inom de olika verksamhetsgrenarna har behandlats så att de möjligast snabbt varit tillgängliga för praktiskt bruk och kunnat kontrollerade fogas till byråns arkiv.

För specialundersökningar utnyttjades datamaskiner och för närvarande förberedes användning av datamaskiner i större utsträckning.

Utom byråns eget observationsmaterial har i det löpande arbetet använts av väg- och vattenbyggnadsstyrelsens markundersökningsbyrå erhållna grundvattenobservationer från 12 skilda orter samt nederbördsmätningar från 80 av Meteorologiska centralanstaltens observationsstationer.

Informationsverksamhet

Under redovisningsåret gavs 495 skriftliga utredningar och utlåtanden, av dem 130 till statliga verk. Årssammanställningar av dagliga vattenstånds- och vattenföringsvärden expedierades 3 527 st., av dem 3 022 till statliga verk. Kopior och ritningar gavs 161 st., av dem till statliga verk 86 st.

Förutom det ovan nämnda gav byrån varje vecka vattenstånds- och vattenföringsuppgifter till 15 olika vattenkraftverk och med vattenkraftfrågor sysselsatta statliga institutioner. Arealvärden av nederbörden för olika flodområden gavs var 5. dag till 23 olika vattenkraftintressenter. Vattendragsregleringsbyrån erhöll en stor mängd hydrologiska data.

"Hydrologisk månadsöversikt", som innehåller dagliga värden av vattenstånd, vattenföring och nederbörd, kunde i allmänhet publiceras i medlet av följande månad. Dess distribution var 600 exemplar.

Forskningsverksamhet

Inom försöksfältet i Klemetskog fortsattes under de föregående åren påbörjade undersökningarna. Dessa omfattade bl. a. bestämmandet av den i marken magasinerade vattenmängden. Till detta ändamål användes en på neutronstrålning baserad mätapparat, medels vilken man kan bestämma den vertikala fördelningen av jordfuktigheten. Liknande mätningar utfördes i Karkkila, Vichtis och Jyväskylä. Inom Klemetskog försöksfält undersöktes vidare snötäckets tillväxt på åker- och ängsområden och i tall-, gran- och björkskog. Dessutom fortsattes undersökningarna av snöns ackumulering och smältning på sluttningar i olika riktningar samt olika stora skogsgläntors inverkan på snötäckets uppkomst.

Vedenkorkeusarvojen jakautumistutkimuksia suoritettiin ja jääpeitteen vaikutusta virtaamiin koskevia töitä jatkettiin. Koetettiin parantaa ennusteyhtälöitä, joita käytettiin kevättulvaennusteiden laadinnassa. Laskut suoritettiin tietojenkäsittelykoneilla.

Tornionjoen vesistöalueen hydrologiset tutkimukset

Tornionjoen vesistöalueen mittaus- ja havaintotyötä jatkettiin. Kertomusvuoden aikana jatkettiin vesimäärien mittaamista pääuomassa sekä pyrittiin erityisesti selvittämään lisäjuoksujen vesimääriä. Joen jääoloja tutkittiin yksityiskohtaisesti.

Toimikunnat ja komiteat

Geofyysillinen neuvottelukunta, jossa toimisto oli edustettuna käsitteli kokouksissaan organisatorisia kysymyksiä. Toimisto oli edustettuna myös Geodeettisgeofysikaalisen unionin kansallisessa komiteassa sekä saman unionin merentutkimuksen erikoiskomiteassa, joka molemmat komiteat kokoontuivat kerran.

Lisäksi toimisto oli edustettuna Suomen Unescotoimikunnan asettamassa erityisjaostossa hydrologian vuosikymmentä varten sekä valtioneuvoston asettamassa ilmatieteen ja hydrologian toimialojen uudelleen järjestelyä harkitsevassa toimikunnassa.

Kansainvälinen yhteistyö

Yhteistoiminnassa Ruotsin ja Norjan hydrologisten laitosten kanssa tehtiin Tornionjoessa ja Tenojoessa hydrologisia mittauksia sekä vaihdettiin mittaustuloksia. Toimisto laati viikoittain Neuvostoliiton viranomaisille ohjeet veden juoksuuttamista varten Inarista Patsjokeen. Tukholman kansainväliselle meteorologiselle laitokselle lähetettiin vesinäytteitä veden tritiumpitoisuutta koskevaa tutkimusta varten.

Vuoden 1965 alussa alkavan Unescon hydrologian vuosikymmenen ohjelmaan toimisto osallistuu huolehtimalla noin 40 vuosikymmenaseman toiminnasta. Lisäksi suunniteltiin tehtäväksi muutamia erkoistutkimuksia. Hydrologian vuosikymmentä valmisteleva asiantuntijain kokous pidettiin Pariisissa huhtikuussa, jossa toimisto oli edustettuna. Lisäksi toimisto oli edustettuna maailman meteorologisen järjestön hydrometeorologisen toimikunnan toisessa istunnossa, joka pidettiin Varsovassa lokakuussa. Edellisten lisäksi toimisto oli edustettuna Pohjoismaitten 4. hydrologikongressia valmistavassa kokouksessa Tukholmassa helmikuussa, sekä Islannissa Reykjavikissä elokuussa pidetyssä Pohjoismaisessa 4. hydrologikongressissa, jossa toimiston virkamiehet pitivät seuraavat esitelmät:

Siren, Allan: "Snöackumulaton och avrinning inom Peerajärvi fjällområde"

Seppänen, Maunu: "Snötäcket i skogsgläntor av olika storlek"

Virta, J.: "Bestämmandet av variationerna i markens fuktighet inom ett litet område"

Mälkki, P.: "Elektroniska datamaskiner och vårhögvattenprognoserna i Finland".

Frekvenseundersökningar av vattenståndens utfördes och studiet av istäckets inverkan på vattenföringen fortsattes. Försök gjordes för att förbättra prognosekvationerna för vårflödet. Beräkningarna utfördes med datamaskin.

Hydrologiska undersökningar i Torneälvs flodområde

Mättnings- och observationsarbetet i Torneälvs flodområde fortsattes. Under redovisningsåret fortsattes vattenföringsmätningarna i huvudälven samt utfördes arbeten för att klarlägga tillflödenas vattenföringsförhållanden. Isförhållandena i älven undersöktes i detalj.

Kommissioner och kommittéer

Den geofysiska konferensen, där byrån var representerad, begämlade vid sina möten organisatoriska frågor. Byrån var även representerad i Geodetisk-Geofysikaliska unionens nationella kommitté och samma unions oceanografiska specialkommitté, vilka vardera kommittéer sammanträdde en gång.

Vidare var byrån representerad vid Finlands Unescokommissionens specialutskott för den hydrologiska dekadens samt i den av statsrådet tillsatta kommittén för omorganisation av den meteorologiska och hydrologiska verksamheten.

Internationellt samarbete

I samarbete med de hydrologiska institutionerna i Sverige och Norge utfördes hydrologiska mätningar i Torneälven och Tanaälven samt utbyttes mättningsresultat. Byrån utarbetade och översände till vederbörande i Sovjetunionen veckovis anvisningar gällande tappningen från Enareträsk till Pasvikälven. Till Stockholms internationella meteorologiska institut sändes vattenprov för undersökning av vattnets tritiumhalt.

Byrån deltar genom att upprätthålla 40 dekadstationer i Unescos hydrologiska dekadprogram, som vidtar i början av år 1965. Dessutom planerades några specialundersökningar. För att förbereda den hydrologiska dekadens hölls i april i Paris ett expertmöte, där byrån var representerad. Vidare var byrån representerad vid meteorologiska världsorganisationens hydrologiska kommissions andra session, som hölls i Warschaw i oktober. Dessutom var byrån representerad vid 4. Nordiska hydrologkongressens förberedande möte i Stockholm i februari, samt vid 4. Nordiska Hydrologkongressen i Reykjavik i augusti, där byråns tjänstemän höll följande föredrag:

Siren, Allan: "Snöackumulaton och avrinning inom Peerajärvi fjällområde"

Seppänen, Maunu: "Snötäcket i skogsgläntor av olika storlek"

Virta, J.: "Bestämmandet av variationerna i markens fuktighet inom ett litet område"

Mälkki, P.: "Elektroniska datamaskiner och vårhögvattenprognoserna i Finland".

Julkaisut

Seppänen, Maunu: Vesisateen jakautumisesta männiköissä. Acta forestalia Fennica 76. 8/1964. 15 s

Seppänen, Maunu: Lumen syvyyden jakautuminen pienellä alueella. Metsätaloudellinen Aikakauslahti no 4/1964. 2s.

Seppänen, Maunu: Hydrologisen toimiston lumenmittauksista. Tie ja Vesi no 2/1964 2 s.

Siren, Allan: Våra sötvattentillgångar. Tekniskt Forum 12. 5 s.

2. JÄRJESTELYTOIMISTON ALAISET TEHTÄVÄT

Tuotantoteknisellä sektorilla suoritettiin tutkimuksia työsuunnittelun, rakennuttamisen, työn järjestelyn ja palkkaustekniikan aloilla sekä eräitä työntutkimuksia piirihallinnon toimeksiannosta.

Hallinto-organisaation sektorilla laadittiin organisaatio- ja aviot piirihallintoa ja keskushallintoa varten sekä suoritettiin toimistotutkimuksia ja toimenkuvauksia.

Erilaisilla kursseilla koulutettiin yhteensä 2 430 henkeä. Rakennusmestarien valmennussuunnitelma saatiin vuoden 1964 aikana käyntiin.

Tietojen käsitteilytoimintaa kehitettiin edelleen siirtämällä tilastoja tietokoneilla käsiteltäviksi ja avustamalla systeemisuuunnittelussa.

Lomakerevisiotoiminnan yhteydessä käsiteltiin 360 lomaketta.

Tvh:n kirjastoon hankittiin vuoden aikana 630 uutta teosta. Aikakauslehtiä tilattiin 200 vuosikertaa. Kirjastossa oli vuoden lopussa 13 041 teosta.

3. MAATUTKIMUSTOIMISTON ALAISET TEHTÄVÄT

Maatutkimustoimisto suoritti kertomusvuonna tvh:n eri osastoja ja toimistoja sekä piirikonttoreita avustavia maaperä-, maalaaji- ja tienpäälystetutkimuksia, valvontaa ja ohjasi piirien keskus- ja kenttälaboratorioiden toimintaa sekä maalaajien hyväksikäyttöä ja pohjavahvistustöitä rakennustyömailla ja kunnossapitotöissä. Toimisto tarkasti myös laadittuja tie-, lentokenttä-, kanava- ja maapatosuunnitelmia, siltojen ja talojen perustamissuunnitelmia sekä antoi näistä ja myös monista erikoiskysymyksistä lausuntoja.

Vuoden aikana oli toiminnassa tvh:n keskuslaboratorion lisäksi tie- ja vesirakennuspiireissä 13 kiinteätä laboratoriota ja 110 kohteessa oli kenttälaboratorioita suurien rakennus- ja tutkimustyömaiden maalaajitutkimuksia sekä kestopäälyste- ja öljysovatyömaiden materiaalitarkkailua varten. Laboratorioissa tutkittiin yhteensä 93 004 näytettä ja tehtiin 236 817 erillistä määrittystä. Maatutkimustoimisto suoritti 694 erillistä kantavuus-, pohjavahvistus- ja materiaaliselvitystä ja antoi niiden perusteella lausuntonsa. Lisäksi tarkastettiin 201 tie-suunnitelmaan liittyvät maaperätutkimukset eli 1 206 km

Publikationer

Seppänen, Maunu: Vesisateen jakautumisesta männiköissä. Acta forestalia Fennica 76. 8/1964. 15 s

Seppänen, Maunu: Lumen syvyyden jakautuminen pienellä alueella. Metsätaloudellinen Aikakauslehti no 4/1964. 2 s

Seppänen, Maunu: Hydrologisen toimiston lumenmittauksista. Tie ja Vesi no 2/1964. 2 s

Siren, Allan: Våra sötvattentillgångar. Tekniskt Forum 12. 5 s

UPPGIFTER UNDERLYDANDE AV ORGANISATIONSBYRÅN

Inom produktionstekniska sektorn utfördes undersökningar på arbetsplanläggnings-, byggnads-, arbetsplanerings- och lönetekniska områden samt vissa arbetsstudier på distriktsförvaltningens uppdrag.

Inom den administrativa organisationssektorn uppgjordes organisationsformulär för distriktsförvaltningen och centralförvaltningen samt utfördes byråundersökningar och arbetsbeskrivningar.

På olika kurser har skolats sammanlagt 2 430 personer. En skolningsplan för byggmästare har under år 1964 satts i verket.

Databehandlingsverksamhet har vidare utvecklats genom att överföra statistiska uppgifter för datamaskin behandling och genom att medverka i systemplanering.

I samband med blankettrevisionsverksamheten behandlades 360 blanketter.

Till VoV:s bibliotek skaffades under året 630 nya publikationer. 200 årgångar tidskrifter beställdes. Biblioteket omfattade i slutet av året 13 041 verk.

UPPGIFTER UNDERLYDANDE AV JORDUNDERSÖKNINGSBYRÅ

Jordundersökningsbyrån bistod under berättelseåret väg- och vattenbyggnadsstyrelsens olika avdelningar och byråer samt distriktskontorer genom att utföra grund-, jordarts- och vägbeläggningsundersökningar. Vidare övervakade och ledde byrån distriktscentral- och fältlaboratoriernas verksamhet samt kontrollerade utnyttjandet av jordarter och grundförstärkningsarbeten på arbetsplatserna och vid underhållsarbetena. Byrån granskade också utförda väg-, flygfält-, kanal- och jorrdamplaner, broarnas och husens grundläggningsplaner samt avgav sitt utlåtande om dessa och också om många specialfrågor.

Under året var, utom väg- och vattenbyggnadsstyrelsens centrallaboratorium, i väg- och vattenbyggnadsdistrikten även 13 fasta laboratorier och 110 fältlaboratorier i verksamhet för jordartsundersökningar vid större byggnads- och undersökningsplatser även om för materialkontroll vid permanentbeläggnings- och oljebrusarbetsplatser. I laboratorierna undersöktes sammanlagt 93 004 prov och 236 817 olika bestämningar utfördes. Jordundersökningsbyrån utförde 694 skilda bärighets-, grundförstärknings- och materialundersökningar och avgav på grund av dessa sitt utlåtande. Därtill grans-

tiesuunnitelmia sekä 22 kpl tienpitoaineen ottoaikkojen vuokraus-, lunastus- tai ostoaanomusta ja 39 silta-suunnitelman maaperätutkimukset ja perustamissuunnitelmat. Valvonta- ja tarkastusmatkoista kertyi yhteensä 605 matkapäivää.

Kertomusvuonna jatkettiin koetietutkimuksia ja osallistettiin tvl:n uusien normaalimääräysten ja ohjeiden laadintaan. Merkittävä osa vuoden työmäärästä kohdistui mm. Saimaan kanavan tutkimus- ja rakennustöihin liittyvien asioiden selvittelyyn sekä Malan teknillisen henkilökunnan avustamiseen. Maaperän kantavuuskysymyksiä selvitettiin perusteellisesti mm. eräiden moottoriteiden osalta ja annettiin niistä lausuntoja ja rakennusohjeita. Geofysikaalisia tutkimuksia jatkettiin kalliooperan aseman selvittämiseksi sekä suoritettiin timanttikairauksia tarvittavissa kohdissa. Roudan syvyyden ja pohjavedenpinnan vaihtelujen järjestelmällistä tarkkailua jatkettiin eri puolilla maata 110 havaintopisteessä. Roudan syvyydestä on kuukausittain annettu tietoja Tvl:n sisäistä jakelua käyttäen.

Alan jatkokoulutuksen edistämiseksi pidettiin maatumustoimiston laboratoriossa apulaisinsinööreille ja rakennusmestareille kahdet kurssit. Lisäksi maatumustoimiston henkilökunta esitelmöi ja luennoi tie- ja vesirakennushallituksen ja piirikonttoreiden järjestämällä kurseilla ja neuvottelupäivillä maaperä- ja päällystetutkimusten ajankohtaisista aiheista.

Vuoden aikana kuului toimiston edustaja VTT:n geoteknillisen laboratorion neuvottelukuntaan. Myös useissa VTT:n tielaboratoriossa pidetyissä alan neuvotteluissa oli maatumustoimiston edustaja läsnä. Pohjoismaiden tieteknillisen liiton toiminnassa oli toimiston edustaja mukana.

Alan kehityksen seuraamiseksi ja ammattitaidon kehittämiseksi osallistui toimiston henkilökuntaa sekä kotimaassa että ulkomailla erilaisille opinto- ja neuvottelupäiville.

kades till 201 vägprojekt anslutna grundundersökningar eller 1 206 km vägprojekt samt 22 st förslag till utyrning, inlösen eller inköp av väghållningsmaterialplatser för 39 broprojekt. Kontroll- och besiktningstjänster var inalles 605 dagar.

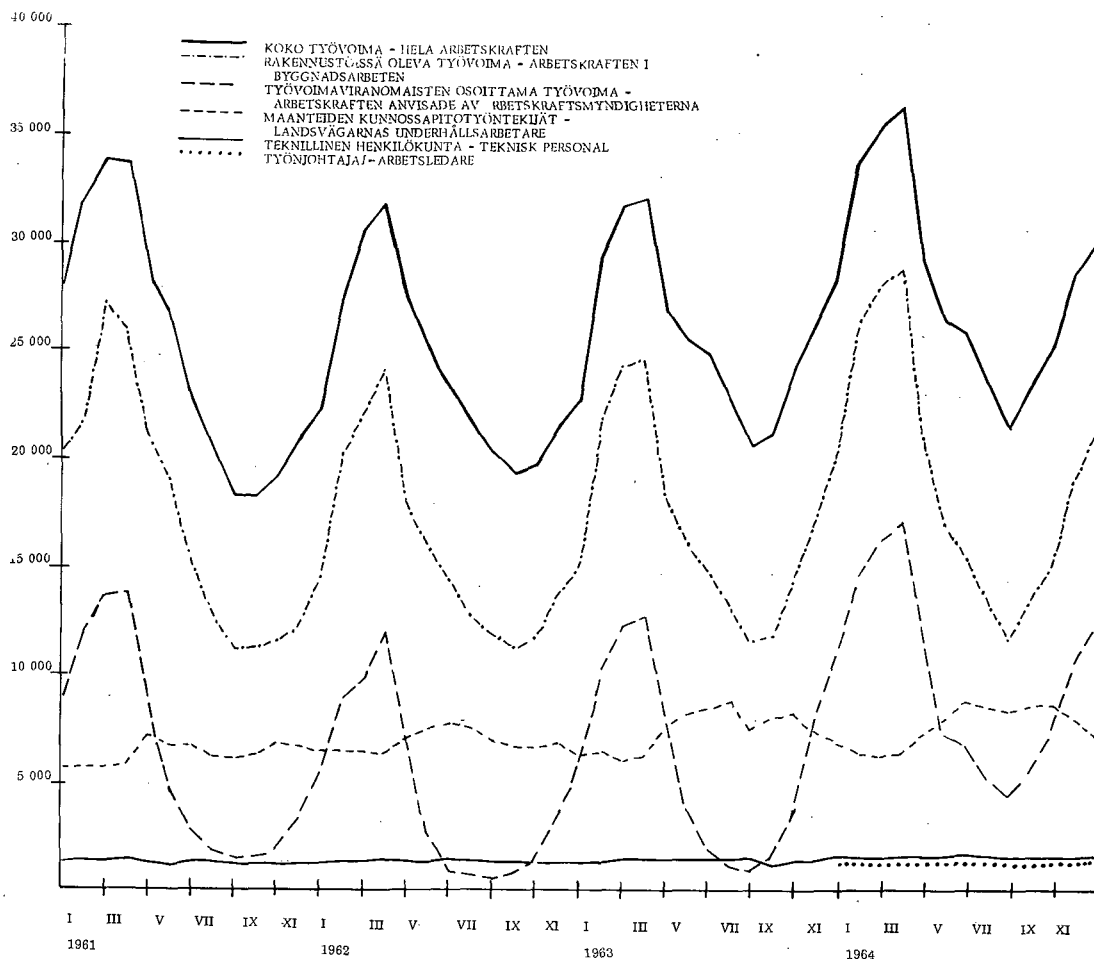
Under redogörelseåret fortsattes provvägundersökningar och deltog i uppgörandet av VoV:s nya normalbestämmelser och anvisningar. En betydande del av årets arbetsmängd var riktad på bl. a. utredning av frågor i anslutning till Saima kanals undersöknings- och byggnadsarbeten samt på hjälpande av den tekniska personalen på Mala. Frågor beträffande markens bärighet har utförligt utretts bl. a. för vissa motorvägars del och utlåtanden därom har avgivits samt byggnadsanvisningar utfärdats. För utredning av berggrundens läge har geofysikaliska undersökningar fortsatt samt diamanborringar vid behövliga ställen utförts. Systematisk kontrollering av tjälens djup och grundvattenytans variering fortsattes i 110 observationspunkter i olika delar av landet. Om tjälens djup har månatligen givits uppgifter som delgivits i Vv:s interna distribution.

För att förkovra vidareutbildningen hölls i jordundersökningsbyråns laboratorium för biträdande ingenjörer och byggmästare två kurser. Dessutom har jordundersökningsbyråns personal hållit föredrag och föreläsningar om aktuella frågor angående mark- och beläggningsundersökningar på kurser som anordnats av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen och distriktskontoren.

Under redogörelseåret var byrån representerad i STF:s geotekniska laboratoriums förhandlingsdelegation. Dessutom deltog jordundersökningsbyråns representant i flere förhandlingar som hölls i STF:s väglaboratorium. Även i Nordiska Vägtekniska Förbundets verksamhet har byråns representanter deltagit.

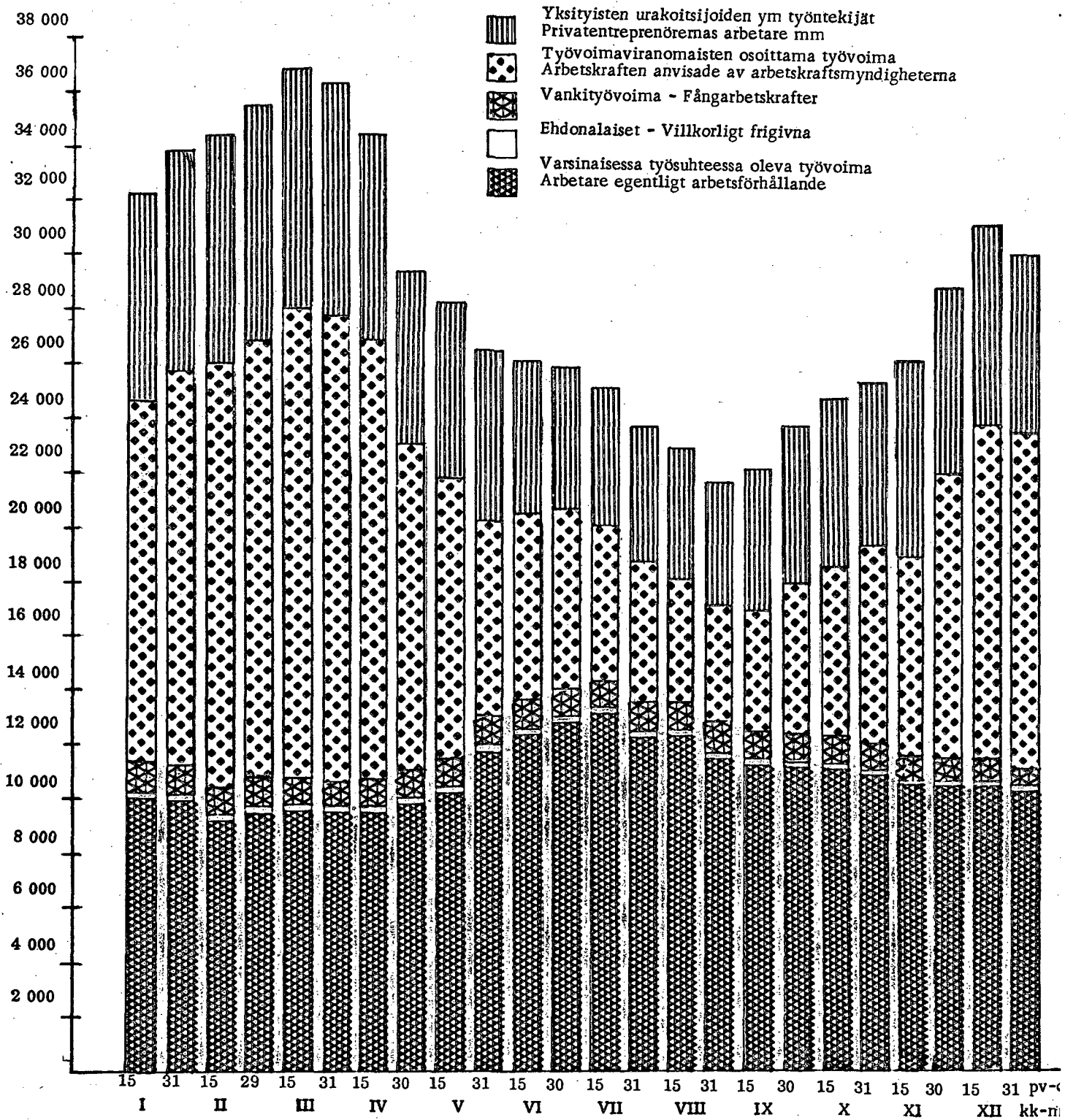
För att kunna följa med utvecklingen på området och för att förkovra yrkesskickligheten har byråns personal deltagit i olika studie- och konferensdagar såväl i hemlandet som utlandet.

1. TYÖNTEKIJÖIDEN LUKUMÄÄRÄ TIE-JAVESIRAKENNUSLAITOKSEN ALAISISSA TÖISSÄ
ANTAL ARBETARE I VÄG- OCH VATTENBYGGNADSVÄRKETS ARBETEN



Kuukausi Månad	1960		1961		1962		1963		1964	
	Koko työvoima Hela arbetskraften	Siitä työvoimaviranom. osoittamia - Därav an- visade av arbetskrafts- myndigheterna	Koko työvoima Hela arbetskraften	Siitä työvoimaviranom. osoittamia - Därav an- visade av arbetskrafts- myndigheterna	Koko työvoima Hela arbetskraften	Siitä työvoimaviranom. osoittamia - Därav an- visade av arbetskrafts- myndigheterna	Koko työvoima Hela arbetskraften	Siitä työvoimaviranom. osoittamia - Därav an- visade av arbetskrafts- myndigheterna	Koko työvoima Hela arbetskraften	Siitä työvoimaviranom. osoittamia - Därav an- visade av arbetskrafts- myndigheterna
Tammik. -Januari	39 944	21 864	31 890	11 893	27 529	8 912	29 210	10 219	33 844	14 543
Helmik. -Februari	42 463	24 120	33 889	13 681	30 676	9 856	31 685	12 154	35 525	16 115
Maalisk. -Mars	45 695	26 460	33 697	13 287	31 812	11 944	32 090	12 741	36 329	17 056
Huhtik. -April	35 782	18 186	28 493	8 872	26 693	7 183	26 980	8 404	29 302	12 017
Toukok. -Maj	25 820	3 085	26 969	5 076	24 945	2 577	25 630	3 754	26 357	7 175
Kesäk. -Juni	25 324	-	22 976	2 830	23 631	894	24 902	1 861	25 873	6 673
Heinäk. -Juli	23 732	-	20 332	1 810	21 699	637	23 697	1 138	23 607	5 191
Elok. -Augusti	23 669	-	18 431	1 496	20 381	548	20 593	937	21 600	4 303
Syysk. -September	24 025	-	18 448	1 641	19 402	808	21 219	1 513	23 565	5 494
Lokak. -Oktober	24 547	-	19 226	1 909	19 681	1 399	24 252	3 488	25 162	7 400
Marrask. -November	26 552	6 605	20 988	3 437	21 620	3 256	26 126	8 257	28 703	10 502
Jouluk. -December	28 066	8 932	22 210	5 548	22 596	5 762	28 323	10 913	29 908	29 908

2. TYÖVOIMAN VAHVUUS JA RAKENNE TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOKSEN ALAISILLA TYÖMAILLA VUONNA 1964.
ARBETSKRAFTENS STYRKA OCH STRUKTUR I VÄG- OCH VATTENBYGGNADSVÄRKETS ARBETEN ÅR 1964



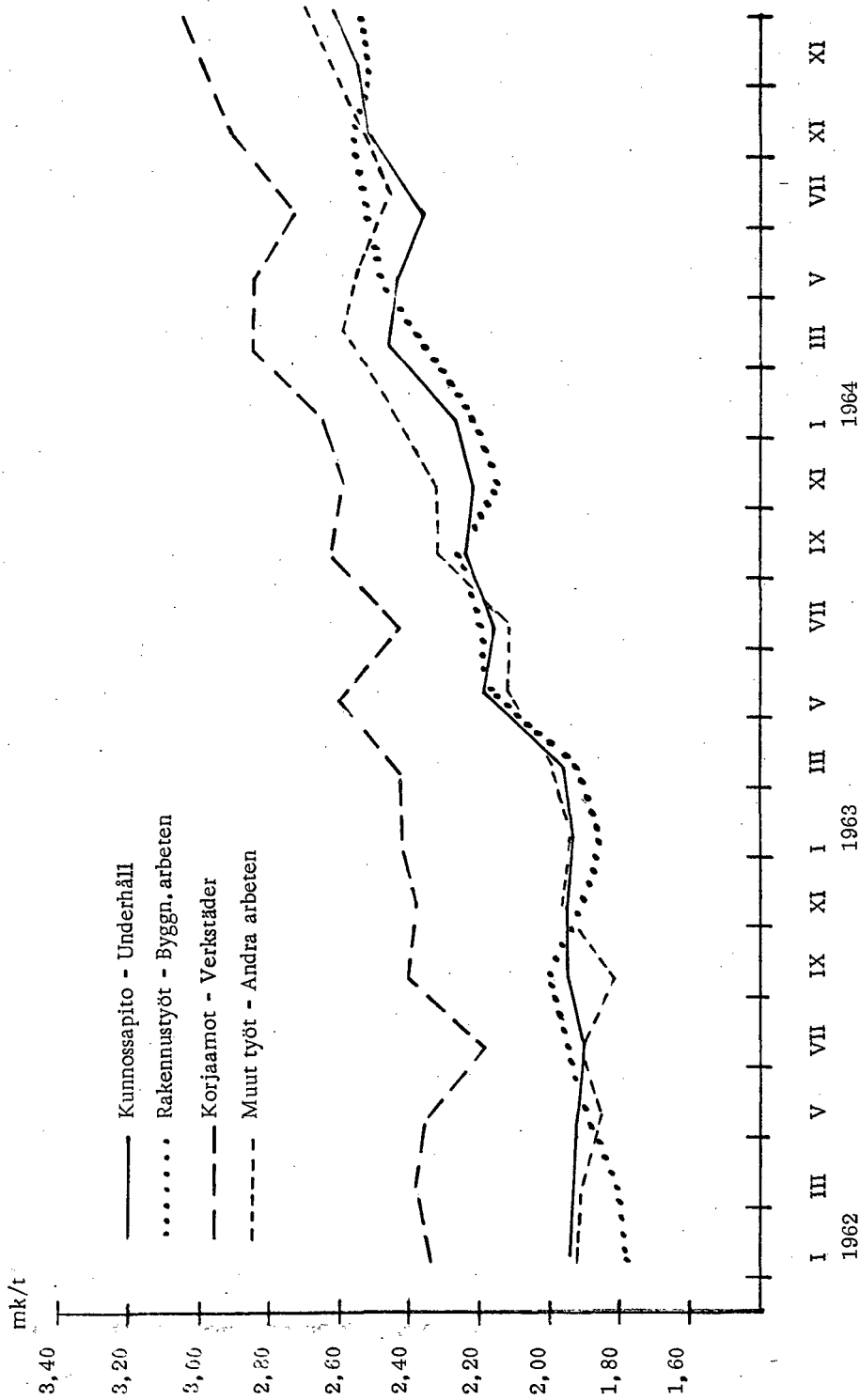
3. TYÖVOIMAN JAKAUTUMINEN ERLAISILLE TYÖMAILLE V. 1964 - ARBETSKRAFTENS FÖRDELNING VID OLIKA ARBETSPLATSER ÅR 1964

Työn laatu Arbets art	Tammikuu Januari	Helmi- kuu Februari	Maalis- kuu Mars	Huhti- kuu April	Touko- kuu Maj	Kesä- kuu Juni	Heinä- kuu Juli	Elokuu Augusti	Syyskuu Sep- tember	Lokakuu Oktober	Marras- kuu Novem- ber	Joulu- kuu Decem- ber
Kunnossapitotyöt - Underhållsarbeten												
Yleisten teiden kunnossapito - Underhåll av all- männa vägar	6 354	6 230	6 284	7 152	7 856	8 836	8 489	8 292	8 596	8 554	8 011	7 178
Lentokenttien kunnossapito - Underhåll av flygfält Kanavien ja vesirakennusten kunnossapito - Underhåll av kanaler och vattenbyggnader	343	327	349	350	365	426	441	375	336	349	359	353
Muut kunnossapitotyöt - Andra underhållsarbeten	27	22	37	56	24	19	10	43	30	47	29	23
	-	-	-	-	3	-	7	4	6	1	-	-
Yhteensä - Summa	6 724	6 579	6 670	7 558	8 248	9 281	8 947	8 714	8 968	8 951	8 399	7 554
Rakennustyöt - Byggnadsarbeten												
Tierakennustyöt - Vägbyggnadsarbeten	22 349	24 081	24 522	17 169	13 483	12 611	10 410	9 141	10 879	12 081	15 906	18 102
Silta- ja lauttatyöt - Bro- och färjarbeten	1 149	1 037	1 410	1 223	1 139	1 101	1 119	757	636	796	846	904
Lentokenttättyöt - Flygfältsarbeten	1 443	1 375	1 162	1 143	1 083	711	672	639	801	898	979	1 042
Vesitieosaston alaiset työt - Arbeten i underlyd- nad av vattenvägvärdningen	699	871	931	704	751	816	1 008	998	1 029	896	985	839
Vesistöosaston alaiset työt - Arbeten i underlyd- nad av vattendragsvärdningen	74	139	178	69	110	133	171	144	97	104	122	53
Talonrakennustyöt - Husbyggnadsarbeten	429	479	494	477	433	45	51	21	44	337	345	338
Yhteensä - Summa	26 143	27 982	28 697	20 785	16 999	15 417	13 431	11 700	13 486	15 112	19 183	21 278
Korjaamot - Reparationsverksstäder	622	623	625	621	615	611	612	611	609	621	623	618
Muut työt - Andra arbeten	355	341	337	338	495	564	617	575	477	451	456	415
Kaikkiaan - Sammanlagt	33 844	35 525	36 329	29 302	26 357	25 873	23 607	21 600	23 540	25 135	28 661	29 865

4. TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOKSEN KÄYTTÖSSÄ OLLUT KONEKANTA 31.12.1964
MASKINBESTÄNDET SOM VAG- OCH VATTENBYGGNADSVÄRKET DISPONERAT ÖVER 31.12.1964

Piiri Distrikt	Moottoriajoneuvot - Motorfordon						Pyöä- traktorit Hjultrak- torer	Moottori- tehöylät Motorväg- hyvlar	Raivaus- traktorit Röjnings- traktoren	Kaivu- koneet Gräv- maskiner
	Kuorma- autot Lastbilar	Henkilö- ja farmariau- tot Personbilar och stations- vagnar	Paketti- autot Paketbilar	Erikois- autot Special- bilar	Yhteensä Summa					
Tv1 - VvV	1	24	4	6	35	-	-	-	-	
Uusimaa - Nyland	76	12	4	6	98	45	51	7	6	
Turku - Åbo	87	15	4	11	117	63	61	5	8	
Häme - Tavastland	68	12	5	4	89	58	49	6	6	
Kymi - Kymmene	52	10	2	3	67	27	26	2	5	
Mikkeli - St. Michel	41	7	5	-	53	28	31	2	6	
Pohjois-Karjala - Norra Karelen	44	11	5	3	63	30	25	2	1	
Kuopio - Kuopio	49	20	-	3	72	32	30	4	2	
Keski-Suomi - Mellersta Finland	53	12	5	4	74	31	33	4	2	
Vaasa - Vasa	83	17	1	6	107	47	51	5	2	
Keski-Pohjanmaa - Mellersta Österbotten	32	5	-	-	37	21	15	-	-	
Oulu - Uleåborg	59	10	3	4	76	36	32	4	4	
Kainuu - Kajanaland	48	13	1	4	66	30	27	4	6	
Lappi - Lappland	101	11	9	7	128	51	37	7	4	
Helsingin lentoasema - Helsingfors flyg- station	12	6	2	12	32	8	2	2	2	
Saimaan kanava - Saima kanal	2	4	-	1	7	1	1	-	-	
Koko maa - Hela landet	808	189	50	74	1 121	508	471	54	54	

5. TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOKSEN TYÖMAILLA MAKSETUT PALKAT TEHTYÄ TYÖTUNTIA KOHTI VUOSINA 1962 - 1964
PÄ VÄG- OCH VATTENBYGGNADSVÄRKEETS ARBETSPLATSER UTBETALDA LÖNER PER UTFÖRD ARBETSTIMME



		1962					1963					1964											
		I	III	V	VII	IX	XI	I	III	V	VII	IX	XI	I	III	V	VII	IX	XI	Underhåll	Byggn. arbeten	Verkstäder	Andra arbeten
Kunnossapito	1,94	1,93	1,91	1,90	1,95	1,95	1,94	1,96	2,19	2,16	2,24	2,22	2,29	2,45	2,44	2,37	2,51	2,54	2,54	2,52	2,99	2,61	
Rakennustyöt	1,79	1,81	1,89	1,95	2,01	2,01	1,86	1,92	2,17	2,19	2,25	2,15	2,20	2,35	2,49	2,52	2,56	2,52	2,52	2,56	2,91	2,61	
Korjaamot	2,34	2,38	2,36	2,19	2,40	2,38	2,42	2,42	2,60	2,43	2,62	2,59	2,66	2,86	2,85	2,73	2,91	2,99	2,99	2,91	2,99	2,61	
Muut työt	1,92	1,91	1,86	1,90	1,82	1,96	1,94	1,99	2,11	2,11	2,31	2,32	2,45	2,59	2,53	2,45	2,53	2,61	2,61	2,53	2,53	2,61	

6. TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOKSEN MENOT VUONNA 1964
VÄG- OCH VATTENBYGGNADSVÄRKETS UTGIFTER ÅR 1964

	Varsinaiset määrärahat Ordinarie anslag	Siirtola- Arbets- koloni -	Työllisyys- Sysse- l-sättnings-	Yhteensä Summa
	1 000 mk			
A. Hallintomenot - Administrationskostnader				
Tie- ja vesirakennushallitus - Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen	5 950			
Piirihallinto - Distriktsförvaltningen	21 677			
Lentokentät ja -reitit - Flygfält och flyglinjer	705			
Kanavalaitos - Kanalväsendet	515			
Hydrologinen toimisto - Hydrologiska byrån	651			
Sekalaiset yhteiset menot - Diverse gemensamma utgifter ...	2 563			32 061
B. Työ- ja hankintamäärärahojen käyttö - Användning av arbets- och anskaffningsanslag				
a. Kunnossapito - Underhåll				
Maantiet ja paikallistiet - Landsvägar och bygdevägar ..	139 309			
Vesirakennukset - Vattenbyggnader	500			
Huonerakennukset - Husbyggnader	500			
Kanavat - Kanaler	355			
Lentokentät - Flygfält	5 055			
Työkoneet - Arbetsmaskiner	14 929			
Sekalaiset menot - Diverse utgifter	111			160 759
Uuden tielain täytäntöonpanon valmistelutyöt - Förberedande arbeten för verkställigheten av den nya väglagen	143			143
b. Rakentaminen - Byggande				
Maantiet, paikallistiet ja sillat - Landsvägar, bygdevägar och broar	146 881	16 812	199 497	363 190
Vesistötyöt - Vattendragsarbeten	3 343		265	3 608
Vesitietyöt - Vattenvägsarbeten	24 134		480	24 614
Lentokentät - Flygfält	7 890	4 831	11 380	24 101
Huonerakennustyöt - Husbyggnadsarbeten	424		6 015	6 439
c. Koneiston hankinta - Anskaffning av maskiner				
	9 579			9 579
Menot kaikkiaan - Summa utgifter	385 214	21 643	217 637	624 494
Vuonna - År				
1963	352 127	22 000	132 474	506 601
1962	364 964	25 000	86 524	476 488
1961	282 653	22 000	147 082	451 735
1960	213 337	20 000	208 283	441 620

7. YHDISTELMÄ TIETOMEN VALTIOLLE AHEUTTAMISTA SUORANAISISTA MENOISTA VUONNA 1964
SAMMANDRAG AV STATENS DIREKTA UTGIFTER FÖR VÄGHÅLLNING ÅR 1964

Piiri Distrikt	Yleisten teiden kunnossapito Underhåll av allmänna vägar		Yleisten teiden rakentaminen ja parantaminen Byggnade och förbättring av allmänna vägar		Yhteensä Summa				
	Maanteiden kunnossapito Underhåll av landsvägar	Valtion avus- tukset kunnan- ja kyläteitä varten Statsbidrag för kommunal- och byvägar	Maantiet Landsvägar	Paikalliset Bygde- vägar	Maantie- sillat ja lau- tat Landsvägs- broar och -färjor	Valtion avustukset Statsbidrag Tiealueiden lunastami- seen För inlösen av vägom- råden	25 300 162 100 140 900 3 200 2 300 16 700 7 400 - 97 400 - 251 300 - - 1 725 400 503 148 400		
Uusimaa - Nyland	13 249 300	110 000	33 874 100	5 697 500	2 163 400	95 600	80 400	25 300	55 295 600
Turku - Åbo	18 602 400	991 500	52 062 700	2 480 100	1 250 500	313 000	449 200	162 100	76 311 500
Häme - Tavastland	13 291 000	606 500 1	38 826 000	1 470 400	1 501 000	9 200	101 000	140 900	55 946 000
Kymi - Kymneme	7 967 000	49 400	16 535 800	308 900	1 698 100	193 600	642 800	3 200	27 398 800
Mikkeli - St. Michel	9 457 100	33 600	18 008 800	1 631 200	1 747 900	42 000	379 700	2 300	31 302 600
Pohjois-Karjala - Norra Karelen ..	7 271 800	105 600	12 187 500	1 086 100	545 100	13 000	521 900	16 700	21 747 700
Kuopio - Kuopio	9 194 300	121 900	21 452 100	646 200	3 021 100	11 700	347 700	7 400	34 802 400
Keski-Suomi - Mellersta Finland ..	8 849 400	206 900	21 605 700	537 900	1 327 800	106 700	36 100	-	32 670 500
Vaasa - Vasa	12 667 400	543 400 1	21 543 900	604 800	409 400	147 600	836 400	97 400	36 850 300
Keski-Pohjanmaa - Mellersta Österbotten	6 940 500	-	12 563 000	853 400	836 800	..	97 000	-	21 290 700
Oulu - Uleåborg	8 451 800	422 600 1	27 178 100	2 015 200	1 270 200	56 100	334 900	251 300	39 980 200
Kainuu - Kajanaland	7 901 900	-	10 392 900	731 200	1 566 100	..	223 100	-	20 815 200
Lappi - Lappland	13 739 800	294 500	27 429 700	700 300	4 721 700	11 500	114 000	-	47 011 500
Tvh - Vvv	1 725 400	-	-	-	-	-	-	-	1 725 400
Koko maa - Hela landet	139 309 100	3 485 900	313 660 300	18 763 200	22 059 100	1 000 000	4 164 200	706 600	503 148 400
Vuonna - År 1963	126 227 200	5 746 100	260 516 600	9 046 900	16 067 000	2 000 000	6 374 000	541 800	426 519 600
1962	114 500 000	6 273 000	241 598 700	6 784 400	13 868 400	3 034 000	10 948 400	857 500	397 854 400

1 Tiedot koskevat Hämeen, Vaasan ja Oulun läänit - Uppgifterna avser Tavastehus, Vasa och Uleåborgs län

8. TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOKSEN TILINPÄÄTÖSILMOITUS VUODELTA 1964
VÄG- OCH VATTENBYGGNADSVÄRNETS BOKSLUTSRAPPORT FÖR ÅR 1964

Osasto Avdelning	Luku Kap.	Mom.		Vuositilin mukaan Enligt års- räkenskapen	
				mk	p
			Varsinaiset tulot - Egentliga inkomster		
2	V	1	Virastojen toimitusmaksut - Expeditionsavgifter vid ämbetsverken	140 149,45	
		8	Kivennäislyödösten valtausalueesta ja kaivospiiristä suoritettavat puolustus- maksut - Försvarsavgifter för inmutningsområden och utmål	10,65	
		10	Tulot lentoliikenteestä ja lentoasemien kiinteistöjen käyttämisestä - Inkomst av flygtrafiken och av utnyttjande av flygstationernas fastigheter	2 331 955,36	
3	I	1	Korot lainoista, obligatioista ja talletuksista - Räntor på lån, obligationer och depositioner	853,93	
4	III	1	Asuntovuokrat taloista - Hyresinkomst av bostadshus	692 740,62	
		3	Muut vuokratulot - Annan hyresinkomst	92 901,53	
	IX	1	Oikaisurahat - Anmärkningsmedel	9 251,00	
	X	1	Tulot valtion viran tai toimenhaltijain nauttimista luontoiseduista - In- komst av naturaförmåner, som åtnjutas av innehavare av statens tjänster eller befattningar	68 388,12	
	XI	6	Menorästien ja siirrettyjen määrärahaain peruutukset - Indragning av ut- giftsrester och reserverade anslag	453 831,25	
		7	Satunnaiset tulot - Tillfälliga inkomster	533 310,18	
5	XIX	1	Lentokenttien viljelysten tulot - Inkomster av odlingarna på flygfälten	25 000,00	40 286,10
			18 Pl. XXII:1	10 232,19	
			Ylijäämä - Överskott	30 053,91	
			4 353 446,00		
			Pääomatulot - Kapitalinkomster		
6	I	1	Valtion varoista myönnettyjen lainojen lyhennykset - Avkortningar på ur statsmedel beviljade lån	9,00	
		III	1	Valtion maaomaisuuden ja tuloa tuottavien oikeuksien myynti - Inkomst vid föryttring av statens jordegendom och inkomstbringande rättigheten..	23 802,19
		3	Sekalaiset tulot - Diverse inkomster	586 482,34	
	IV	1	Menorästien ja siirrettyjen määrärahaain peruutukset - Indragning av ut- giftsrester och reserverade anslag	2 114 734,22	
			2 725 027,75		
			Virastojen väliset tilitoimet - Transaktioner mellan ämbetsverken		
			Lähetteiden tili - Remissers räkning	4 104 499,30	
			Menojen siirtotili - Utgiftsgirokonto	611 929 914,18	
			616 034 413,48		
			Bilanssin mukaan oli valtion tilivelka joulukuun 31 päivänä 1964 - Enligt bilansens var statens kontoskuld den 31 december 1964	139 112 373,24	
			Yhteensä - Summa	762 225 260,47	

Pl. Ht.	Luku Kap.	Morn.		Valtion tulo- ja menoarvion mukaan Enligt försla- get till in- komst- och utgiftsstat		Vuositilin mukaan Enligt års- räkenskapen	
				mk	p	mk	p
			Tie- ja vesirakennushallituksen säätävä 1 päivänä tammi- kuuta 1964 -Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens tillgodo- havande den 1 januari 1964		-	76 290 816,79	
			Varsinaiset menot - Egentliga utgifter				
11	XVI	17	Asutusteiden kuntoonpano- ja kunnossapitokustannukset - Kostnader för istandsättande och underhåll av koloni- sationsvägar		-	100 000,00	
12	II	1	Palkkaukset - Avlöningar	2 938 850,00		2 496 836,29	
		2	Ylimääräisen ja tilapäisen henkilökunnan palkkaukset - Extra och tillfälliga personalens avlöningar	2 475 670,00		1 937 154,26	
		3	Viransijaisten palkkiot - Vikariatsarvoden	12 400,00		9 640,86	
		4	Matkakustannukset ja muuttoaavut - Resekostnader och flyttningsbidrag	585 000,00		574 217,86	
		5	Tarverahat - Expensmedel	338 000,00		309 197,38	
		6	Pääjohtajan käyttövarat - Generaldirektörens dispositions- medel	1 400,00		1 400,00	
		7	Vuokra ja valaistus - Hyra och lyse	600 000,00		574 799,60	
		8	Painatuskustannukset - Tryckningskostnader	37 500,00		35 142,74	
		9	Kongressit ja kansainvälisten yhdistysten jäsenmaksut - Kongresser och medlemsavgifter till internationella föreningar	15 580,00		11 273,97	
III		1	Palkkaukset - Avlöningar	11 113 577,00		10 187 702,60	
		2	Ylimääräisen ja tilapäisen henkilökunnan palkkaukset - Extra och tillfälliga personalens avlöningar	7 082 228,00		6 738 731,87	
		3	Viransijaisten palkkiot - Vikariatsarvoden	13 800,00		3 389,62	
		4	Matkakustannukset ja muuttoaavut (lisäys 124 000,00) - Resekostnader och flyttningsbidrag (tillskott 124 000,00)	2 655 000,00		2 715 314,80	
		5	Tarverahat - Expensmedel	854 000,00		822 943,40	
		6	Vuokra, lämmitys ja valaistus - Hyra, värme och lyse ..	1 074 000,00		970 903,35	
		7	Painatuskustannukset - Tryckningskostnader	214 000,00		190 220,58	
		8	Työkoneiden ja kaluston kunnossapito - Underhåll av arbetsmaskiner och inventarier	15 500 000,00		14 929 478,31	
		9	Jatkokoulutus - Fortsatt utbildning	50 000,00		47 443,09	
IV		10	Rakennusten kunnossapito - Underhåll av byggnader	500 000,00		500 000,00	
		1	Palkkaukset - Avlöningar	567 905,00		514 383,16	
		2	Viransijaisten palkkiot - Vikariatsarvoden	1 440,00		-	
		3	Matkakustannukset - Resekostnader	2 000,00		87,00	
		4	Kanavien ja liikkuvien siltojen kunnossapito - Underhåll av kanaler och rörliga broar	400 000,00		355 410,79	
		5	Sekalaiset menot - Diverse utgifter	3 000,00		346,75	
V		1	Palkkaukset - Avlöningar	198 448,00		195 335,65	
		2	Ylimääräisen ja tilapäisen henkilökunnan palkkaukset ja ylityökorvaus - Extra och tillfälliga personalens av- löningar och ersättningar för övertidsarbete	133 580,00		114 868,12	
		3	Viransijaisten palkkiot - Vikariatsarvoden	1 500,00		34,40	
		4	Havaintojen tekijäin palkkiot - Observatörernas arvoden	112 700,00		111 012,20	
		5	Matkakustannukset - Resekostnader	34 000,00		27 597,36	
		6	Tarverahat - Expensmedel	34 200,00		29 923,99	
		7	Valaistus - Lyse	1 750,00		896,13	
		8	Painatuskustannukset - Tryckningskostnader	12 250,00		6 518,34	
		9	Koneiden ja työvälineiden hankinta ja kunnossapito - Anskaffning och underhåll av maskiner och arbetsreds- kap	30 400,00		29 980,65	
		10	Kenttätöyt - Fältsarbeten	74 000,00		73 826,76	
		11	Autojen käyttö- ja kunnossapitokustannukset - Drifts- och underhållskostnader för automobilar	14 000,00		10 874,91	
		12	Tornionjoen vesistöalueen hydrologiset tutkimukset - Hydrologiska undersökningar i Torne älvs vattendrags- område	50 000,00		47 786,40	
		13	Kansainvälinen yhteistyö hydrologian alalla - Internatio- nellit samarbete på det hydrologiska området	2 775,00		2 775,00	

Pl. Ht.	Luku Kap.	Mom.		Valtion tulo- ja menoarvion mukaan Enligt förslaget till inkomst- och utgiftsstat		Vuositilin mukaan Enligt årsräkenskaper		
				mk	p	mk	p	
15	VI	1	Yleisten teiden kunnossapito - Underhåll av allmänna vägar	140 000 000,00		139 309 076,94		
		4	Uuden tielain täytäntöönpanon valmistelutyöt - Förberedande arbeten för verkställigheten av den nya väglagen					
		7 a	Saaristoliikenne - Skärgårdstrafiken	200 000,00		142 693,73		
		8	Vesiteiden kunnossapito - Underhåll av vattenvägar ...	138 600,00		131 076,03		
		9	Katselmustoimitukset ja vesistöjen valvonta - Syneförrättningar och övervakning av vattendragen	35 000,00		14 510,43		
		10	Vesistöjen säännöstelyn hoito ja eräiden vesistöraakenteiden kunnossapito - Handhavandet av vattenregleringen och underhåll av visso vattenbyggnader	46 000,00		34 765,94		
					322 000,00		319 495,96	
		XI	1	Palkkaukset - Avlöningar			697 323,37	
			2	Matkakustannukset - Resekostnader			7 356,95	
		XIII	II	3	Lentoasemat ja lentoreitit - Flygstationer och flyglinjer			5 054 850,00
	1			Sekalaiset menot - Diverse utgifter			914,00	
	IV		1	Lakiin tai asetukseen perustuvat menot, joita varten menoarvioon ei ole erikseen merkitty määrärahaa - På lag eller författning grundade utgifter, vilka icke äro såsom särskilda poster i statsförslaget upptagna			20 713,01	
			2	Valtioneuvoston käytettäväksi virastojen hoitomeneihin - Till statsrådets förfogande för förvaltningsutgifter vid ämbetsverken			7 500,00	
			4	Valtion viran tai toimen haltijoille maksettavat lisäpalkkiot - Tilläggsarvoden åt innehavare av statens tjänst eller befattning			490 692,47	
			5	Sunnuntaityökorvaukset - Ersättningar för söndagsarbete			89 246,01	
			6	Erinäiset yötyökorvaukset - Vissa nattarbetsersättningar			186,00	
			11	Tileistä poistot - Avskrivningar			45 257,61	
			25	Valtion työnantajana suoritettavat lapsilisä- ja kansaneläkemaksut - Barnbidrags- och folkpensionsavgifter, som staten i egenskap av arbetsgivare äger erlagga			1 296 554,16	
			39	Palkkausluokkiin sijoittelun tarkistukset - Justeringar av placeringen i avlöningsklassen			120 275,33	
	41	Työaikalisät - Arbetstidstillägg			466 814,66			
	18	XXII	2	Ylimääräiset virastotyöt - Extraordinarie ämbetsverksarbeten			25 767,00	
			1	Maataloustoiminta - Lanthushållningsverksamheten	10 232,19	25 000,00		
	192 952 517,79							
	Pääomamenot - Kapitalutgifter							
	20	I	67	Tie- ja vesirakennuslaitoksen koneiston täydentäminen - Komplettering av väg- och vattenbyggnadsverkets maskiner	72 020 000,00		72 020 000,00	
II			45	Lentokentät ja lentoreitit - Flygfält och flyglinjer			6 728 336,00	
		46	Tie- ja vesirakennushallituksen varastosuojien, korjaamojen, autotalliin ja asuntojen rakentaminen - Uppförande av förråds magasin, reparationsverkstäder, automobilgarage och bostäder för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen	313 780,00		313 780,00		
III		76	Valtion huonerakennustyöt - Statens husbyggnadsarbeten			2 402 260,00		
		4	Yleisten teiden tekeminen - Byggande av allmänna vägar	134 993 500,00		134 993 500,00		
		5	Vesistötyöt - Vattendragsarbeten	4 000 000,00		4 000 000,00		
		6	Vesitiettyöt - Vattenvägsarbeten	2 900 000,00		2 900 000,00		
7		Työsiirtoloille, työleireille ja vankisiirtoloille järjestettävät työt - Arbeten för arbetskolonier och -läger samt fångkolonier	22 000 000,00		22 000 000,00			
8	Saimaan kanavan rakentaminen - Byggande av Saima kanal	30 000 000,00		30 000 000,00				

Pl. Ht.	Luku Kap.	Mom.		Valtion tulo- ja menoarvion mukaan Enligt försla- get till in- komst- och utgiftsstat		Vuositilin mukaan Enligt års- räkenskaper	
				mk	p	mk	p
	IV	1	Tuloa tuottamattomat pääomamenot työllisyyden tur- vaamiseksi - Icke inkomstbringande kapitalutgifter för sysselsättningens tryggnade		-	214 024 698,11	
			489 382 574,11				
			Virastojen väliset tilitoimet- Transaktioner mellan ämbetsverken				
			Lähetteidens tili - Remissers räkning		-	1 948 425,17	
			Tulojen siirtotili - Inkomstgirokonto		-	1 650 926,61	
			3 599 351,78				
			Yhteensä - Summa			762 225 260,47	

9. TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOKSEN TYÖNTEKIJÖIDEN SAIRAUSTILASTO VUODELTA 1964
SJKDOMSSTATISTIK ÖVER ARBETARE INOM VÄG- OCH VATTENBYGGNADSVÄRKET ÅR 1964

Työntekijän keskimääräinen vahvuus ilmoituskautena - Medelantal arbetare under redovisningsperioden	Sairautapausten lukumäärä Antal sjukdomsfall	Sairautapauksia 100 työntekijää kohti Sjukdomsfall per 100 arbetare	Lääkärillä käyntien lukumäärä yhteensä - Besök hos läkare sammanlagt	Työkyvyttömyyspäivien lukumäärä yhteensä - Antal invaliditetsdagar sammanlagt	Työkyvyttömyyspäiviä sairaustapausta kohti - Invaliditetsdagar per sjukdomsfall	Työkyvyttömyyspäiviä keskimäärin työntekijää kohti - Invaliditetsdagar per arbetare i medeltal	Lääkärinpalkkiot käyntiä kohti - Läkarpöden per besök	Kustannukset keskimäärin sairaustapausta kohti Medelutgifter per sjukdomsfall		Kustannukset yhteensä sairaustapausta kohti keskimäärin mk - Medelutgifter per sjukdomsfall sammanlagt mk	Kustannukset yhteensä työntekijää kohti keskimäärin mk - Medelutgifter per arbetare sammanlagt mk	Kustannukset yhteensä % maksetuista palkoista - Utgifter i % utbetalda löner sammanlagt
								Sairaalalaskut ja muut kustannukset mk Sjukhusräkningar och övriga utgifter mk	Sairausajalta maksetut palkat mk För sjuktid betalda löner mk			
24 856	22 229	89	29 700	91 170	4.1	3.7	9.08	16.37	60.29	74.06	66.24	1.4

10. TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOKSEN ALAISILLA TYÖMAILLA SATTUNEET TAPATURMAT VUONNA 1964
OLYCKSFALL I VÄG- OCH VATTENBYGGNADSVÄRKET ARBETEN ÅR 1964

Työn laatu Arbets art	Vuosityöntekijäin luku Antal årsarbetare	Tapaturmien - Olycksfalls						Menetettyjä työpäiviä Förlorade arbetsdagar			Tapaturmien aiheuttamat suoranaiset kustannukset Av olycksfallen föranledda direkta kostnader	
		Lukumäärä yhteensä Antal sammanlagt	Seuraus - Följd				Tapaturmatheitys 100 vuosityöntekijää kohti - Olycksfallstäthet per 100 årsarbetare	Vuosityöntekijää kohti Per årsarbetare	Tapaturmaa kohti Per olycksfall	Kaikkiaan Sammanlagt	mk	Tapaturmaa kohti Per olycksfall
			Ei vakavampaa seurausta Utan svårare följd	Ohimenevä työkyvyttömyys Övergående arbetsoförmåga	Invaliditeetti - Invaliditet	Kuolema - Död							mk	mk
Maanteiden kunnossapito - Underhåll av landsvägar	5 619	685	102	567	13	3	12	1.8	14.7	10 083	201 603	294
Lentokenttien kunnossapito - Underhåll av flygfält	283	20	4	16	-	-	7	0.4	6.1	121	2 845	142
Kanavien kunnossapito - Underhåll av kanaler	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tie- ja siltarakennustyöt - Väg- och brobyggnadsarbeten	11 706	2 549	321	2 187	32	9	22	2.8	12.9	32 815	582 846	229
Lentokenttien rakentaminen - Anläggning av flygfält ...	419	126	24	98	4	-	30	3.2	10.8	1 358	23 154	184
Kanavarakennus- ja vesistöjärjestelytyöt - Anläggning av kanaler och reglering av vattendrag	550	97	19	76	1	1	18	1.7	9.8	955	26 066	269
Talonrakennustyöt - Husbyggnadsarbeten	50	8	3	5	-	-	16	2.2	13.8	111	2 145	268
Korjaamot - Reparationsverkstäder	576	142	43	99	-	-	25	1.7	6.8	964	21 319	150
Varastotyöt - Lagerarbeten	154	8	1	7	-	-	5	0.3	6.1	49	1 026	128
Muut työt - Övriga arbeten	233	76	16	57	-	3	33	2.5	7.8	590	12 602	166
Yhteensä - Summa	19 620	3 711	533	3 112	50	16	19	2.4	12.6	47 046	873 606	235

1) Vankisiirtoloissa sattuneita tapaturmia lukuunottamatta - Oavsett olycksfall som skett i fångkolonier

11. YHDISTELMÄ YLEISTEN TEIDEN RAKENNUSTÖISTÄ VUONNA 1964 -
SAMMANDRAG AV ALLMÄNNA VÄGBYGGEN ÅR 1964

A. Maantietyöt - Landsvägsarbeten

Piiri	Vuoden alussa keskeneräiset	Vuoden aikana aloitetut uudet	Vuoden aikana valmistuneet	Vuoden lopussa keskeneräiset
Distrikt	I början av året halvfärdiga	Under året påbörjade nya	Under året färdigställda	I slutet av året halvfärdiga
km				
Uusimaa - Nyland	75.90	196.18	32.80	239.28
liitt.-ansl.	23.38	6.77	3.45	26.70
Turku - Åbo	257.24	185.18	137.81	304.61
liitt.-ansl.	31.01	0.20	1.52	29.69
Häme - Tavastland	239.49	98.82	86.18	252.13
liitt.-ansl.	44.83	0.67	16.35	29.15
Kymi - Kymmene	154.68	98.62	18.36	234.94
liitt.-ansl.	3.05	-	-	3.05
Mikkeli - St. Michel	134.42	169.94	59.42	244.94
liitt.-ansl.	6.24	11.34	3.87	13.71
Pohjois-Karjala - Norra Karelen	183.42	27.82	34.95	176.29
liitt.-ansl.	8.76	0.10	2.53	6.33
Kuopio - Kuopio	120.15	68.38	16.81	171.72
liitt.-ansl.	13.64	-	1.42	12.22
Keski-Suomi - Mellersta Finland	199.84	114.15	69.69	244.30
liitt.-ansl.	8.73	-	5.13	3.60
yksit. tiet-enskilda vägar	0.12	-	0.12	-
Vaasa - Vasa	206.43	121.64	49.42	278.65
liitt.-ansl.	12.56	-	5.14	7.42
yksit. tiet-enskilda vägar	8.18	-	0.64	7.54
Keski-Pohjanmaa - Mellersta Österbotten	142.63	64.27	20.06	186.84
liitt.-ansl.	4.79	1.04	1.62	4.21
yksit. tiet-enskilda vägar	0.90	-	0.90	-
Oulu - Uleåborg	213.53	42.52	58.61	197.44
liitt.-ansl.	9.02	0.23	2.15	7.10
yksit. tiet-enskilda vägar	19.46	-	2.11	17.35
Kainuu - Kajanaland	190.98	31.87	69.41	153.44
liitt.-ansl.	4.78	1.66	3.47	2.97
Lappi - Lappland	254.33	96.27	88.29	262.31
liitt.-ansl.	6.41	0.30	1.56	5.15
Koko maa - Hela landet	2 373.04	1 315.66	741.81	2 946.89
liitt.-ansl.	177.20	22.31	48.21	151.30
yksit. tiet-enskilda vägar	28.66	-	3.77	24.89

B. Paikallistietyöt - Bygdevägsarbeten

Piiri Distrikt	Vuoden alussa keskeneräiset I början av året halvfärdiga	Vuoden aikana aloi- tetut uudet Under året påbörjade nya	Vuoden aikana valmistuneet Under året fär- digställda	Vuoden lopussa keskeneräiset I slutet av året halvfärdiga
km				
Uusimaa - Nyland	22.35	7.80	9.96	20.19
liitt. - ansl.	0.06	-	-	0.06
Turku - Åbo	29.79	57.08	16.18	70.69
Häme - Tavastland	5.05	7.48	1.29	11.24
Kymi - Kymmene	4.68	1.00	-	5.68
Mikkeli - St. Michel	20.27	6.50	20.71	6.06
Pohjois-Karjala - Norra Karelen ..	17.39	29.28	17.09	29.58
Kuopio - Kuopio	1.24	9.70	0.20	10.74
Keski-Suomi - Mellersta Finland ...	1.70	17.25	1.42	17.53
Vaasa - Vasa	1.95	9.01	1.35	9.61
Keski-Pohjanmaa - Mellersta Öster- botten	8.40	14.27	8.53	14.14
Oulu - Uleåborg	22.77	13.03	21.71	14.09
liitt. - ansl.	0.04	-	0.04	-
Kainuu - Kajanaland	6.96	6.82	4.00	9.78
Lappi - Lappland	15.61	7.34	8.55	14.40
Koko maa - Hela landet	158.16	186.56	110.99	233.73
liitt. - ansl.	0.10	-	0.04	0.06

C. Silta- ja lauttatöiden yhteydessä suoritettut maantietyöt
I anslutning till bro- och färjarbeten utförda landsvägsarbeten

Piiri Distrikt	Vuoden alussa keskeneräiset I början av året halvfärdiga	Vuoden aikana aloi- tetut uudet Under året påbörjade nya	Vuoden aikana valmistuneet Under året fär- digställda	Vuoden lopussa keskeneräiset I slutet av året halvfärdiga
km				
Uusimaa - Nyland	7.78	0.95	3.61	5.12
liitt. - ansl.	1.77	-	0.14	1.63
Turku - Åbo	0.98	3.55	2.51	2.02
Häme - Tavastland	11.26	0.23	3.09	8.40
liitt. - ansl.	0.30	-	-	0.30
Kymi - Kymmene	6.64	2.09	6.74	1.99
liitt. - ansl.	1.00	0.20	-	1.20
Mikkeli - St. Michel	7.48	8.60	-	16.08
liitt. - ansl.	0.52	0.40	-	0.92
Pohjois-Karjala - Norra Karelen	-	2.77	0.14	2.63
Kuopio - Kuopio	7.35	1.52	3.62	5.25
liitt. - ansl.	0.54	-	-	0.54
Keski-Suomi - Mellersta Finland ...	4.12	1.14	1.88	3.38
Vaasa - Vasa	4.19	1.01	0.42	4.78
Keski-Pohjanmaa - Mellersta Öster- botten	4.09	0.20	0.20	4.09
Oulu - Uleåborg	6.67	2.46	6.67	2.46
liitt. - ansl.	0.21	0.22	0.21	0.22
Kainuu - Kajanaland	4.53	4.30	4.64	4.19
liitt. - ansl.	0.22	-	-	0.22
Lappi - Lappland	7.46	6.82	4.70	9.58
liitt. - ansl.	-	0.43	-	0.43
Koko maa - Hela landet	72.55	35.64	38.22	69.97
liitt. - ansl.	4.56	1.25	0.35	5.46

D. Tie- ja vesirakennuslaitoksen valvonnan alaiset kunnantietyöt
Kommunalvägsarbeten som övervakas av väg- och vattenbyggnadsverket

Piiri Distrikt	Vuoden alussa keskenpäiset I början av året halvfärdiga	Vuoden aikana aloitetut uudet Under året på- började nya	Vuoden aikana valmistuneet Under året fär- digställda	Vuoden lo- pussa kesken- päiset I slutet av året halvfär- diga
	km			
Uusimaa - Nyland	-	2.00	0.50	1.50
Turku - Åbo	16.92	21.60	25.73	12.79
Häme - Tavastland	-	-	-	-
Kymi - Kymmene	-	-	-	-
Mikkeli - St. Michel	24.53	62.51	87.04	-
Pohjois-Karjala - Norra Karelen ...	19.49	254.06	263.95	9.60
Kuopio - Kuopio	40.93	6.66	32.55	15.04
Keski-Suomi - Mellersta Finland ..	15.59	-	15.59	-
Vaasa - Vasa	8.88	11.47	8.58	11.77
Keski-Pohjanmaa - Mellersta Österbotten	-	-	-	-
Oulu - Uleåborg	7.30	-	1.00	6.30
Kainuu - Kajanaland	-	-	-	-
Lappi - Lappland	-	-	-	-
Koko maa - Hela landet	133.64	358.30	434.94	57.00

E. Tie- ja vesirakennuslaitoksen valvonnan alaiset kylätietyöt
Byvägsarbeten som övervakas av väg- och vattenbyggnadsverket

Piiri Distrikt	Vuoden alussa keskenpäiset I början av året halvfärdiga	Vuoden aikana aloitetut uudet Under året på- började nya	Vuoden aikana valmistuneet Under året fär- digställda	Vuoden lo- pussa kesken- päiset I slutet av året halvfär- diga
	km			
Uusimaa - Nyland	-	21.20	21.20	-
Turku - Åbo	8.28	38.05	27.38	18.95
Häme - Tavastland	16.50	17.64	9.20	24.94
Kymi - Kymmene	16.84	4.50	7.09	14.25
Mikkeli - St. Michel	-	27.79	22.89	4.90
Pohjois-Karjala - Norra Karelen ...	-	13.00	13.00	-
Kuopio - Kuopio	6.72	6.40	6.72	6.40
Keski-Suomi - Mellersta Finland ...	6.30	-	6.30	-
Vaasa - Vasa	91.41	98.80	92.23	97.98
Keski-Pohjanmaa - Mellersta Öster- botten	5.67	-	5.67	-
Oulu - Uleåborg	3.76	8.87	6.19	6.44
Kainuu - Kajanaland	14.49	-	9.73	4.76
Lappi - Lappland	10.44	4.34	-	14.78
Koko maa - Hela landet	180.41	240.59	227.60	193.40

12. YHDISTELMÄ TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOKSEN TIENRAKENNUS-TOIMINNAN TULOKSISTA AJALLA

1.1. - 31.12. 1964

SAMMANSTÄLLNING AV RESULTATEN AV VÄG- OCH VATTENBYGGNADSVÄRKET VÄGBYGG-
NADSVÄRKSAMHET UNDER TIDEN 1.1. - 31.12. 1964

Tiealueen raivaus- ja tasaustyöt - Vägområdets röjnings- och utjämningsarbeten		19 609 500 m ²
Tiealueen kuivatustyöt - Vägområdets dräneringsarbeten		
Avo-ojen kaivu - Grävning av öppna diken		1 942 900 k-m ³ -fm ³
Laskuojat ja purojen perkaus - Avledningsdiken och rensning av bäckar		216 900 k-m ³ -fm ³
Salaajat kaivoineen - Täckdiken jämte brunnar		76 200 m ¹
Viemärijohdot kaivoineen - Avloppsledningar jämte brunnar		32 900 m ¹
Pengeralustan vahvistustyöt - Förstärkning av bankunderlag		
Puupaalutusta - Träpålning		378 300 m ¹
Telaa ja lavaa - Rustbädd och rost		31 900 m ²
Muu vahvistaminen - Annan förstärkning		37 600 m ²
Leikkaus- ja pengerristyöt - Skärnings- och terraseringsarbeten		
Maanleikkausta - Jordskärning		9 186 800 k-m ³ -fm ³
Kallion ja louhikon leikkausta - Berg- och stenröseskärning		1 601 600 k-m ³ -fm ³
Pengertäytettä varamaanottoaikoista tiealueelle - Terrassfyllnad från reservjord- tag till vägområdet		6 592 500 k-m ³ -fm ³
Päällysrakennetyöt - Överbyggnadsarbeten		
Eristyskerrosta - Isoleringlager		3 418 700 k-m ³ -fm ³
Jakavaa kerrosta - Fördelningslager		3 166 000 k-m ³ -fm ³
Kantavaa kerrosta - Bärlager		1 159 400 k-m ³ -fm ³
Erittelemättömiä kerrosmassoja - Icke klassificerade lagermassor		185 200 k-m ³ -fm ³
Kulutuseros - Slitlager		
Saviorakulutuserrosta - Slitlager av lergrus	106 km	525 700 m ²
Öljysorakulutuserrosta - Slitlager av oljegrus	1 033 km	2 006 200 m ²
Bitumisorakulutuserrosta - Slitlager av bitumengrus	329 km	.. m ²
Bitumiliuossorakulutuserrosta - Slitlager av bitumenlösningsgrus	169 km	.. m ²
Kestopäällystystyöt - Permanentbeläggningsarbeten		
Kantavan kerroksen sidonta ja bitumisora - Bindning av bärlager och bitumengrus		1 782 500 m ²
Siitä: Därav:		
Kantavan kerroksen sidonta - Bindning av bärlager	58 km	.. m ²
Kantavan kerroksen bitumisora - Bitumengrus för bärlager	152 km	.. m ²
Asfaltbetonipäällystettyä - Asfaltbetongbeläggning	170 km	1 359 600 m ²
Murskaustyöt - Krossningsarbeten		
Sepeliä kestopäällystystöihin - Makadam för permanentbeläggningsarbeten		171 600 i-m ³ -lm ³
Sepeliä kantavan kerroksen sidontaan - Makadam förbindning av bärande bärlager		257 300 i-m ³ -lm ³
Sepeliä muuksi tierakennusaineeksi ¹⁾ -Makadam för annat vägbyggnadsmaterial ¹⁾		1 902 300 i-m ³ -lm ³
Murskesoraa öljysora- ja bitumisoratöihin - Krossgrus för oljegrus- och bitumen- grusarbeten		1 137 500 i-m ³ -lm ³
Murskesoraa kunnossapitoo - Krossgrus för underhåll		1 970 800 i-m ³ -lm ³
		<u>5 439 500 i-m³-lm³</u>
Rumpujen rakentaminen - Byggnad av trummor		
Tierummut - Vägtrummor		Lukumäärä - Antal kpl - st
Betoniputkirumpuja - Betongrörtrummor		3 212
Teräsaaltolevyrumpuja - Ståltrummor av korrugerad plåt		80
Kivirumpuja - Stenrömmor		7
Valettuja rumpuja - Gjutade trummor		4
Puurumpuja - Trätrummor		52
Muita rumpuja - Andra trummor		20
Isoja aaltolevyrumpuja - Stora trummor av korrugerad plåt (Alikulkukäytäviä - Undergångar)		55
Liittymärumpuja - Anslutningstrummor		1 188
		<u>4 618</u>
Yhteensä - Sammanlagt		

¹⁾ Sisältää myös lentokenntiä varten suoritettua murskauksen 122 700 i-m³Innehåller även den för flygfälten utförda krossningen 122 700 lm³

Valmistuneet sillat - Färdigställda broar

	Lukumäärä Antal	Vapaa-aukot tai jänne- mitat Friöppningar eller spänn- viddar	Pituus Längd	Pinta-ala Areal
	kpl - st	m	m	m ²
Teräsbetonisia laattasiltoja - Plattbroar av stålbetong ...	73	535,7	1 144,5	10 133,4
Teräsbetonisia jatkuvia laattasiltoja - Kontinuerliga plattbroar av stålbetong	21	789,6	957,3	8 279,5
Teräsbetonisia palkkasiltoja - Balkbroar av stålbetong ...	6	109,1	183,3	3 308,2
Teräsbetonisia jatkuvia palkkasiltoja - Kontinuerliga balkbroar av stålbetong	4	237,4	261,1	2 235,7
Teräsbetonisia laatikkopalkkasiltoja - Lådbalkbroar av stålbetong	5	168,0	210,6	1 560,8
Teräsbetonisia jatkuvia laatikkopalkkasiltoja - Kontinu- erliga lådbalkbroar av stålbetong	4	342,7	369,4	3 815,2
Teräsbetonisia holvisiltoja - Valvbroar av stålbetong ...	5	71,5	126,8	1 003,4
Teräsbetonisia laattakehäsiltoja - Plattrambroar av stål- betong	2	61,3	73,6	736,4
Tobi-betonisia elementtasiltoja - Tobi-betongelement- broar	2	6,5	7,5	131,1
Teräsbetonikantisia riippusiltoja - Hängbroar med stål- lock	2	475,0	485,4	5 500,7
Teräsbetonisia kaarisiltoja - Bågbroar av stålbetong	1	41,0	58,0	290,0
Teräsbetonisia vinojalkaisia laattakehäsiltoja - Sned- benplattrambroar av stålbetong	1	35,2	35,2	351,5
Esiännitettyjä laatikkopalkkasiltoja - Förspända låd- balkbroar	1	70,0	85,8	1 072,5
Puukantisia teräspalkkasiltoja - Stålbalkbroar med trä- lock	2	29,7	52,8	304,5
Puisia vaarnapalkkasiltoja - Dymladbalkbroar av trä ...	1	19,8	21,5	129,0
Puisia palkkasiltoja - Träbalkbroar	4	22,0	28,2	155,6
Puisia pukkasiltoja - Träbockbroar	6	46,3	50,7	420,0
Puusiltoja - Träbroar	1	14,5	15,5	93,0
Kaikkiaan - Sammanlagt	141	3 075,3	4 167,2	39 520,5

13. YLEISILLÄ TEILLÄ OLEVIENT SILTOJEN PAINO - JA KORKEUSRAJOITUKSET 31.12. 1964
 BROARNAS VIKT- OCH HÖJDBEGRÄNSNINGAR PÅ ALLMÄNNA VÄGAR 31.12. 1964

A. Siltojen painorajoitukset - Broarnas viktbegränsningar

Piiri Distrikt	Siltojen kokonaispainorajoitukset Broarnas totalviktbegränsningar							Siltojen akselipainorajoitukset Broarnas axelviktbe- gränsningar		
	alle under 6.0	alle under 8.0	alle under 9.0	alle under 10.0	alle under 12.0	yli över 12.0	yhteensä summa	alle under 6.4	alle under 8.0	yhteensä summa
tn										
Uusimaa - Nyland	6	13	8	8	8	2	45	-	-	-
Turku - Åbo	-	2	15	5	3	5	30	2	-	2
Häme - Tavastland	2	8	8	1	5	-	24	6	11	17
Kymi - Kymmene	1	1	1	9	1	-	13	1	6	7
Mikkeli - St. Michel	-	-	6	2	4	-	12	-	-	-
Pohjois-Karjala - Norra Karelen ..	-	11	2	-	-	-	13	-	-	-
Kuopio - Kuopio	-	9	1	-	-	-	10	-	-	-
Keski-Suomi - Mellersta Finland ..	-	1	1	15	4	4	25	-	11	11
Vaasa - Vasa	3	21	19	14	23	18	98	1	5	6
Keski-Pohjanmaa - Mellersta Österbotten	6	15	6	12	3	38	80	2	-	2
Oulu - Uleåborg	2	5	-	1	-	217	225	-	-	-
Kainuu - Kajanaland	-	2	21	47	31	61	162	7	-	7
Lappi - Lappland	-	2	7	14	11	9	43	-	-	-
Koko maa - Hela landet	20	90	95	128	93	354	780	19	33	52

B. Siltojen korkeusrajoitukset
 Broarnas höjdbegränsningar

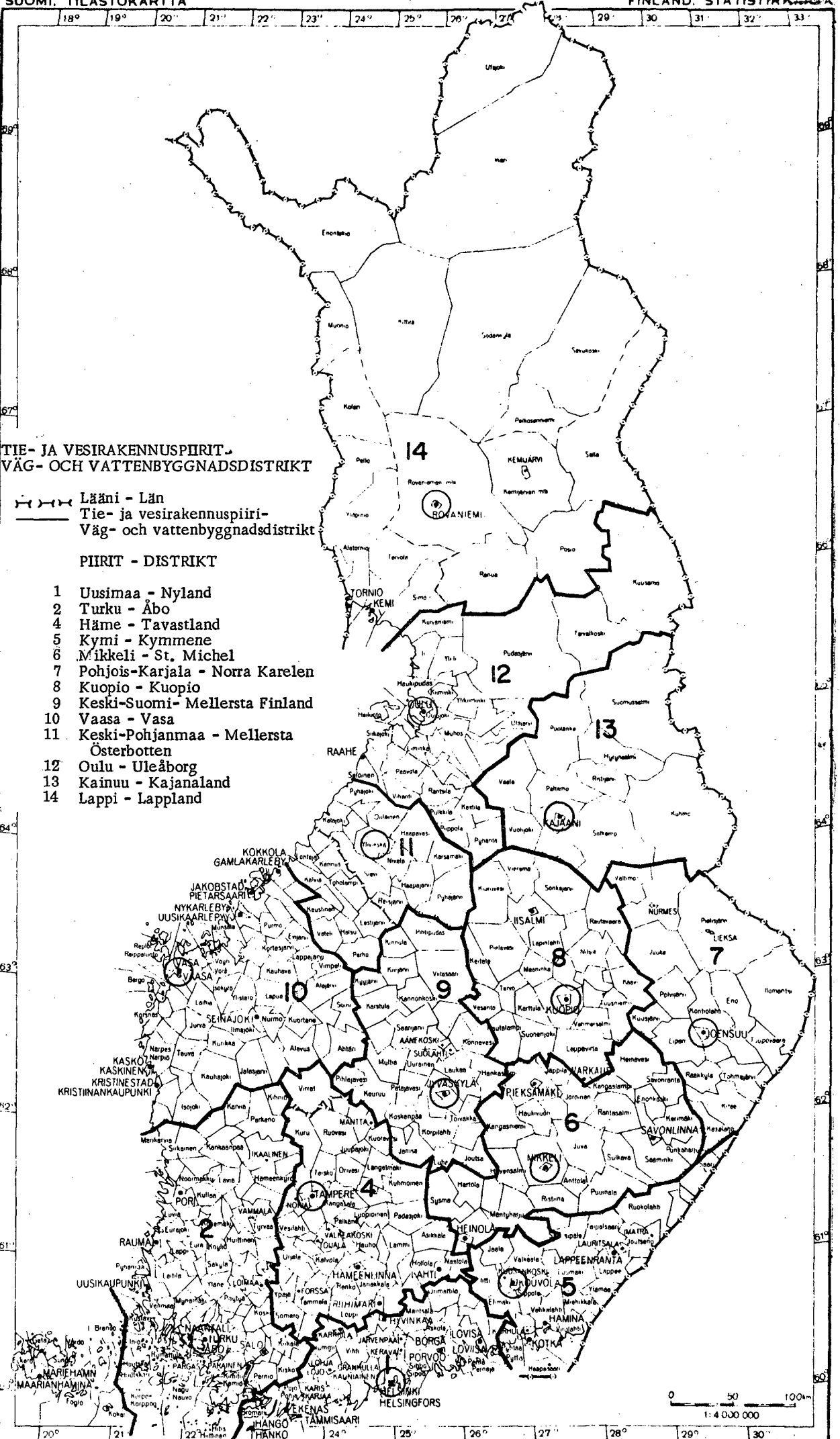
Piiri Distrikt	alle under 3.0	alle under 3.10	alle under 3.20	alle under 3.30	alle under 3.40	alle under 3.50	alle under 3.60	alle under 3.70	alle under 3.80	yli över 3.80	yhteensä summa
tn											
Uusimaa - Nyland	-	-	-	-	-	-	2	2	1	15	20
Turku - Åbo	-	1	1	1	2	2	1	3	2	10	23
Häme - Tavastland	-	-	-	2	3	4	2	4	3	26	44
Kymi - Kymmene	-	1	1	5	1	1	3	4	2	27	45
Mikkeli - St. Michel	-	-	1	3	-	-	4	-	1	12	21
Pohjois-Karjala - Norra Karelen	1	1	-	-	-	-	-	1	1	7	11
Kuopio - Kuopio	4	-	-	1	1	2	1	4	3	-	16
Keski-Suomi - Mellersta Finland ...	1	-	-	-	1	1	-	1	2	15	21
Vaasa - Vasa	1	-	1	-	-	1	1	2	-	8	14
Keski-Pohjanmaa - Mellersta Österb.	-	-	-	1	-	1	-	1	-	3	6
Oulu - Uleåborg	-	-	-	-	-	-	1	3	-	9	13
Kainuu - Kajanaland	-	-	-	-	-	2	-	-	-	6	8
Lappi - Lappland	1	1	2	-	1	-	2	3	7	12	29
Koko maa - Hela landet	8	4	6	13	9	14	17	28	22	150	271

TIE- JA VESIRAKENNUSPIIRIT -
VÄG- OCH VATTENBYGGNADSDISTRIKT

--- Lääni - Län
 - - - Tie- ja vesirakennuspiiri -
 Väg- och vattenbyggnadsdistrikt

PIIRIT - DISTRIKT

- 1 Uusimaa - Nyland
- 2 Turku - Åbo
- 4 Häme - Tavastland
- 5 Kymi - Kymmene
- 6 Mikkeli - St. Michel
- 7 Pohjois-Karjala - Norra Karelen
- 8 Kuopio - Kuopio
- 9 Keski-Suomi - Mellersta Finland
- 10 Vaasa - Vasa
- 11 Keski-Pohjanmaa - Mellersta Österbotten
- 12 Oulu - Uleåborg
- 13 Kainuu - Kajanaland
- 14 Lappi - Lappland



VALTA- JA KANTATIEKARTTA
KARTA ÖVER HUVUD- OCH
STAMVÄGAR

1:4 000 000

PÄÄLLYSTEET 1964
BELÄGGNINGAR

- Kestopäällysteet
- Permanentbeläggningar
- Puolikestopäällysteet
- Halvpermanentbeläggningar
- Sorapäällysteet
- Grusbeläggningar
- Soratiet
- Grusvägar

