

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO
FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK

I

B

MERENKULKU SJÖFART

VUONNA — ÅR

1922

UUSI SARJA — NY SERIE

5

HELSINKI 1924
VALTIONEUVOSTON KIRJAPAINO

Sisällys: — Innehåll:

Table des matières.

| | Siv. Sid. | | Siv. Sid |
|--|-----------|--|----------|
| <i>Teksti: — Text:</i> | | | |
| Kauppalaivasto — Handelsflottan | 5 | 19 tonneaux et au-dessus, classés par tonnage et l'âge des navires à la fin de l'année 1922 .. | 22 |
| Merenkulku — Sjöfarten | 19 | 5. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaituihin bruttorahteihin v. 1922, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Översikt av handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1922, enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Valeur des navires de la marine marchande finlandaise et les bénéfices des frêts bruts en 1922, selon les indications des armateurs | 24 |
| <i>Résumé en français</i> | 36 | 6. Kauppalaivaston arvo ja ansaitut bruttorahdit v. 1922 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. (Alukset jaettuina laadun mukaan.) — Uppgifter om handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1922, enligt därom från redare lämnade uppgifter. (Fartygen fördelade enligt art). — Valeur des navires de la marine marchande finlandaise et les bénéfices des frêts bruts en 1922, selon les indications des armateurs. (Navires classés par genre) | 34 |
| <i>Taulusto: — Tabeller: — Tableaux:</i> | | 7. Kauppalaivaston bruttorahdit v. 1922, jaettuna eri tuloryhmien mukaan, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Av handelsflottan intjänta bruttofrakter år 1922, fördelade på olika inkomstgrupper, enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Montant des frêts bruts de la marine marchande finlandaise réparties sur les différentes catégories de recettes pendant l'année 1922, selon les indications des armateurs | 54 |
| <i>Taulu — Tab.</i> | | 8. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien matkat v. 1922 Suomen ja ulkomaan välillä, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Handelsflottan tillhöriga fartygs resor år 1922 mellan Finland och utlandet, enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Routes des navires de la marine marchande finlandaise, faites au cours de l'année 1922 entre la Finlande et les ports étrangers, selon les indications des armateurs | 56 |
| 1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1922 alussa ja lopussa. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter hemort vid 1922 års slut. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux et au-dessus, classés par lieu d'origine à la fin de l'année 1922 | 2 | | |
| 2. Kauppalaivastoon kuuluvien 19 nettorekisteritonnin suuruisen ja sitä suurempien alusten luku ja vetomäärä, jaettuina kotipaikan mukaan v. 1922 lopussa. — Antalet och dräktigheten av handelsflottan tillhöriga fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter hemort vid 1922 års slut. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux et au-dessus, classés par lieu d'origine à la fin de l'année 1922 | 4 | | |
| 3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina rakennuspaikan mukaan v. 1922 lopussa. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter byggnadsort vid 1922 års slut. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux et au-dessus, classés par lieu de construction à la fin de l'année 1922 | 14 | | |
| 4. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina vetomäärän ja iän mukaan v. 1922 lopussa. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter dräktighet och ålder vid 1922 års slut. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant | | | |

| | Siv. Sid. | Siv. Sid. |
|--|-----------|---|
| 9. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien matkat v. 1922 yksinomaan ulkomaan satamain välillä, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Handelsflottan tillhöriga fartygs resor år 1922 uteslutande mellan utrikes orter, enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Routes des navires de la marine marchande finlandaise faites au cours de l'année 1922 seulement entre les ports étrangers, selon les indications des armateurs | 60 | vända handelsflottan år 1922, enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Equipage de la marine marchande finlandaise pendant l'année 1922, selon les indications des armateurs 74 |
| 10. Kauppa-alusten purjehdusaika vuorokausissa v. 1922, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Seglotionstidens längd år 1922 för handelsfartygen, uttryckt i dygn, enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Durée de la navigation pour les navires de la marine marchande finlandaise pendant l'année 1922, exprimée en jours, selon les indications des armateurs | 72 | 12 a—b. Yleiskatsaus merenkulkuun eri tullikamaripiireissä v. 1922. — Översikt av sjöfarten å särskilda tullkammardistrikt år 1922. — Résumé général de la navigation dans différens districts de douane pendant l'année 1922 76; 80 |
| 11. Liikenteessä olevan kauppalaivaston väestö v. 1922, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Bemanningen å den i sjöfart an- | | 13 a—b. Merenkulku Suomen ja ulkomaiden välillä v. 1922 jaettuna aluksien kansallisuuden mukaan. — Sjöfarten mellan Finland och främmande länder år 1922 med angivande av fartygens nationalitet. — Navigation entre la Finlande et l'étranger avec indication de la nationalité des navires en 1922 84; 94 |
| | | 14. Matkustajaliikenne Suomen ja ulkomaiden välillä vuonna 1922. — Passagerartrafiken mellan Finland och utlandet år 1922. — Mouvement des passagers entre la Finlande et l'étranger en 1922 104 |

Oikaisuja:

Siv. 100 riv. 134 on: 5 377 — pitää olla: 5 776.
 » 101 » 129 » 13 667 — » » 13 567.
 » 101 » 130 » 26 973 — » » 26 975.

Rättelser:

Sid. 100 rad 134 står: 5 377 — läs: 5 776.
 » 101 » 129 » 13 667 — » 13 567.
 » 101 » 130 » 26 973 — » 26 975.

Rectifications:

Page 100 ligne 134 — 5 377 — doit être: 5 776
 » 101 » 129: — 13 667 — » » 13 567
 » 101 » 130: — 26 973 — » » 26 975

Kauppalaivosto.

Suomen kauppalaivasto, mihin luetaan vähintäänkin 19 nettorekisteritonin ve-toiset alukset, joita käytetään kauppa-merenkulkuun taikka matkustajain kul-jetukseen, käsitti vuoden 1921 lopussa 4 893 alusta, nettovetomäärältään yhteen-sä 481 998 rekisteritonnia. Eri alusryh-miin jakautui kauppalaivasto seuraavasti:

| | Luku — Antal | Nettotonnia Nettoton |
|-------------------------------------|--------------|-------------------------|
| Höyryaluksia — Ångfartyg | 795 | 91 063 |
| Moottorialuksia — Motorfartyg | 127 | 19 235 |
| Purjealuksia — Segelfartyg | 701 | 96 878 |
| Proomuja — Pråmar | 3 270 | 274 822 |
| Yhteensä — Summa | 4 893 | 481 998 |

Tämän julkaisun taulussa 1 käsitti kauppalaivasto vuoden 1922 lopussa 4 865 alusta, nettovetomäärältään 479 549 re-kisteritonnia.

Tarkemmin esittääksemme kauppalai-vaston kehitystä vuoden 1922 kuluessa asetamme seuraavan taulun tapahtu-neista muutoksista:

Vähennys vuoden kuluessa — Minskning under året:

| | Luku — Antal | Nettotonnia Nettoton |
|-------------------------------------|--------------|-------------------------|
| Höyryaluksia — Ångfartyg | 187 | 12 655 |
| Moottorialuksia — Motorfartyg | 22 | 3 903 |
| Purjealuksia — Segelfartyg | 102 | 14 126 |
| Proomuja — Pråmar | 164 | 18 685 |
| Yhteensä — Summa | 475 | 49 369 |

Handelsflottan.

Finlands handelsflotta, vartill räknas fartyg av minst 19 nettoregistertons dräktighet, vilka begagnas till handels-sjöfart eller resandens fortskaffande, be-stod vid utgången av år 1921 av 4 893 fartyg med en sammanlagd nettodräktig-het av 481 998 registerton. På de olika fartygsgrupperna fördelade sig handels-flottan sålunda:

Enligt tab. 1 i föreliggande redogö-relse omfattade handelsflottan vid ut-gången av år 1922 4 865 fartyg om 479 549 nettoton.

För ett närmare åskådliggörande av handelsflottans utveckling under år 1922 meddelas följande tablå över timade för-ändringar:

Lisäys vuoden kuluessa — Ökning under året:

| | Luku — Antal | Nettotonnia Netton |
|-------------------------------------|--------------|-----------------------|
| Höyryaluksia — Ångfartyg | 29 | 9 689 |
| Moottorialuksia — Motorfartyg | 20 | 1 643 |
| Purjealuksia — Segelfartyg | 34 | 9 133 |
| Proomuja — Pråmar | 364 | 26 455 |
| Yhteensä — Summa | 447 | 46 920 |

Vuoden lopussa — Befintliga vid årets slut:

| | Luku — Antal | Nettotonnia Netton |
|-------------------------------------|--------------|-----------------------|
| Höyryaluksia — Ångfartyg | 637 | 88 097 |
| Moottorialuksia — Motorfartyg | 125 | 16 975 |
| Purjealuksia — Segelfartyg | 633 | 91 885 |
| Proomuja — Pråmar | 3 470 | 282 592 |
| Yhteensä — Summa | 4 865 | 479 549 |

Kauppalaivaston alusten koko lukumäärästä muodostivat höyryaluksat siten 13.1 (v. 1921: 16.2) % vuoden lopussa, kun taas nettovetomäärästä ne muodostivat 18.9 (v. 1921: 18.9) %. Jos näihin lukuihin lisätään vastaavat luvut moottorialuksista, muodostivat koneella kulkevat alukset kauppalaivaston alusten lukumäärästä 15.7 (v. 1921: 18.9) % ja vetomäärästä 21.9 (v. 1921: 22.9) %. Jollei oteta lukuun proomuja, joiden vetomäärä oli 58.9 (v. 1921: 57.0) % ja lukumäärä 71.3 (v. 1921: 66.8) %, oli koneella kulkevien alusten lukumäärä 54.7 (v. 1921: 56.8) % ja vetomäärä 54.3 (v. 1921: 53.2) %.

Jos vertaa laivaston tilaa vuoden alussa ja lopussa, huomataan, että kaikkien ryhmien, proomuja lukuunottamatta, sekä luku- että vetomäärät osoittavat vähennystä. Lisäys (+) tai vähennys (—) oli seuraava:

| | Luku — Antal | Nettotonnia Netton |
|-------------------------------------|--------------|-----------------------|
| Höyryaluksia — Ångfartyg | — 158 | — 2 966 |
| Moottorialuksia — Motorfartyg | — 2 | — 2 260 |
| Purjealuksia — Segelfartyg | — 68 | — 4 993 |
| Proomuja — Pråmar | + 200 | + 7 770 |
| Yhteensä — Summa | — 28 | — 2 449 |

Med avseende å antalet utgjorde ångfartygen sålunda vid årets slut 13.1 (år 1921: 16.2) % och med avseende å netto-dräktigheten 18.9 (år 1921: 18.9) % av hela handelsflottan. Lägges här till motsvarande siffror för motorfartygen, utgjorde de maskindrivna fartygens antal 15.7 (år 1921: 18.9) % och nettodräktighet 21.9 (år 1921: 22.9) % av totala tonnaget. Medräknas icke pråmarna, vilka med avseende å tonalet uppvisade 58.9 (år 1921: 57.0) % och med avseende å antalet 71.3 (år 1921: 66.8) %, utgjorde de maskindrivna fartygen till antalet 54.7 (år 1921: 56.8) % och till tonalet 54.3 (år 1921: 53.2) %.

Jämföres behållningen vid årets början och slut, visar det sig, att samtliga grupper, med undantag av pråmarna, uppvisa minskning i fråga om såväl antal som tontal. Ökningen (+) eller minskningen (—) utgjorde för:

Suomen kauppalaivaston *kehitystä* aina vanhemmista ajoista valaisee allaoleva yhdistelmä. Täysin verrannollisia tilastollisia tietoja Suomen kauppalaivaston kehityksestä ei kuitenkaan ole saatavissa aikaisemmilta vuosilta kuin vuodelta 1892, jolloin merenkulkuutilasto uudelleen järjestettiin. Kun seuraavassa annetaan erinäisiä tietoja kehityksestä merenkulun alalla, ovat tiedot otetut viimemainitusta vuodesta alkaen.

Över finska handelsflottans *utveckling* även under äldre tider meddelas nedanstående siffersammanställning. Fullt jämförbara statistiska uppgifter över utvecklingen av Finlands sjöfart stå dock till buds först från och med år 1892, då sjöfartsstatistiken omorganiserades. Då i det följande särskilda uppgifter lämnas över den utveckling, som på sjöfartens område försiggått, ha därför uppgifter icke meddelats över utvecklingen före sagda år.

| Vuosi År | Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg | | Purjealuksia Segelfartyg | | Yhteensä Summa | | | Lisäys tai vähennys Ökning eller minskning | |
|-------------|--|-------------------------|-----------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|---|---|---------|
| | Luku Antal | Nettotonnia Nettoton | Luku Antal | Nettotonnia Nettoton | Nettotonnia — Nettoton | | | Muunn. tonnia Förmedlade ton | % |
| | | | | | Luku Antal | Todellisia Verkliga | Muunn. ¹⁾ Förmedla- de ¹⁾ | | |
| 1892 | 173 | 24 279 | 1 585 | 226 996 | 1 758 | 251 275 | 297 833 | | |
| 1893 | 182 | 24 809 | 1 648 | 229 343 | 1 830 | 254 152 | 303 770 | + 5 937 | + 1.99 |
| 1894 | 188 | 25 359 | 1 712 | 233 666 | 1 900 | 259 025 | 309 743 | + 5 973 | + 1.97 |
| 1895 | 192 | 25 795 | 1 694 | 230 891 | 1 886 | 256 686 | 308 276 | — 1 467 | — 0.47 |
| 1896 | 205 | 32 518 | 1 717 | 233 314 | 1 922 | 265 832 | 330 868 | + 22 592 | + 7.33 |
| 1897 | 218 | 35 103 | 1 790 | 248 809 | 2 008 | 283 912 | 354 118 | + 23 250 | + 7.03 |
| 1898 | 236 | 41 043 | 1 896 | 271 824 | 2 132 | 312 867 | 394 953 | + 40 835 | + 11.53 |
| 1899 | 261 | 47 008 | 2 020 | 271 338 | 2 281 | 318 346 | 412 362 | + 17 409 | + 4.41 |
| 1900 | 287 | 49 372 | 2 182 | 283 677 | 2 469 | 333 049 | 413 793 | + 1 431 | + 0.35 |
| 1901 | 298 | 45 948 | 2 291 | 290 700 | 2 589 | 336 648 | 428 544 | + 14 751 | + 3.56 |
| 1902 | 301 | 45 872 | 2 344 | 287 742 | 2 645 | 333 614 | 425 358 | — 3 186 | — 0.75 |
| 1903 | 322 | 55 019 | 2 365 | 285 463 | 2 687 | 340 482 | 450 520 | + 25 120 | + 5.91 |
| 1904 | 344 | 56 663 | 2 465 | 289 532 | 2 809 | 346 195 | 459 521 | + 9 001 | + 2.00 |
| 1905 | 357 | 54 556 | 2 536 | 297 758 | 2 893 | 352 314 | 461 426 | + 1 905 | + 0.41 |
| 1906 | 379 | 58 235 | 2 583 | 299 379 | 2 962 | 357 614 | 474 084 | + 12 658 | + 2.74 |
| 1907 | 393 | 60 784 | 2 652 | 304 660 | 3 045 | 365 444 | 487 012 | + 12 928 | + 2.75 |
| 1908 | 441 | 68 649 | 2 719 | 314 556 | 3 160 | 383 205 | 520 503 | + 33 491 | + 6.88 |
| 1909 | 454 | 70 738 | 2 771 | 320 468 | 3 225 | 391 206 | 532 682 | + 12 179 | + 2.34 |
| 1910 | 468 | 71 594 | 2 851 | 321 289 | 3 319 | 392 883 | 536 071 | + 3 389 | + 0.63 |
| 1911 | 485 | 70 910 | 2 940 | 321 498 | 3 425 | 392 408 | 534 228 | — 1 843 | — 0.34 |
| 1912 | 507 | 71 297 | 3 040 | 337 363 | 3 547 | 408 660 | 551 254 | + 17 026 | + 3.19 |
| 1913 | 540 | 76 581 | 3 077 | 356 136 | 3 617 | 432 717 | 585 879 | + 34 625 | + 6.28 |
| 1914 | 564 | 79 172 | 3 257 | 380 134 | 3 821 | 459 306 | 617 650 | + 31 771 | + 5.41 |
| 1915 | 571 | 74 908 | 3 528 | 373 442 | 4 099 | 448 350 | 598 186 | — 19 474 | — 3.15 |
| 1916 | 639 | 81 163 | 3 792 | 404 993 | 4 431 | 486 156 | 648 482 | + 50 316 | + 8.41 |
| 1917 | 668 | 78 960 | 4 003 | 437 609 | 4 671 | 516 569 | 674 489 | + 26 007 | + 4.01 |

Edellä olevassa taulussa on muunnettu tonnimäärä laskettu sillä tavalla, että purjealusten todelliseen nettotonnin

I förestående tabell är det förmedlade tonnaget framräknat på så sätt, att till segelfartygens verkliga nettotonnage

¹⁾ *Muist.* Muunnettu tonni merkitsee alusten kuljetuskyvyn tehokkuutta. Kuljetuskyvyssä näet voidaan höyryaluksen 1 rekisteritonin vetomäärän katsoa vastaavan noin purjealuksen 3 rekisteritonin vetomäärää.

¹⁾ *Anm.* Förmedlade ton beteckna effektiviteten av fartygens transportförmåga. Med avseende å transportförmågan kan nämligen 1 registerton av ångfartygens dräktighet anses motsvara cirka 3 registerton av segelfartygens dräktighet.

määrään on lisätty koneella kulkevien alusten todellinen nettotonnimäärä kerrottuna kolmella. Ulkomaan kirjallisuudessa käytetään tosin toista laskutapaa, s. o. muunnettu tonnisto lasketaan siten, että koneella kulkevien alusten todelliseen tonnimäärään lisätään kolmasosa purjealusten todellisesta tonnimäärästä. Parempana tätä laskutapaa, joka on täysin oikeutettu niissä maissa, missä koneella kulkevat alukset ovat saavuttaneet ratkaisevan enemmistön purjealuksista, voitaneen pitää meidän kauppalaivastoomme nähden edellä käytettyä laskutapaa, koska purjealukset ynnä proomut toistaiseksi muodostavat suuremman osan Suomen kauppalaivastosta.

Ylläolevassa taulussa ovat proomut viedyt purjealusten lukumäärään ja vetomäärään. Tämä johtu siitä, että kun meidän merenkulkuilastossamme ei ennen v. 1918 ole erotettu proomuja ja purjealuksia, ei myöskään tarkkoja tietoja aikaisemmilta vuosilta olisi ilman erinäisiä vaikeuksia voitu saada.

Kehityksen valaisemiseksi eri aluslajiin nähden on tähän otettu seuraava taulu käsittävä viisivuotiskauden 1918—1922:

| Vuosi År | Höyryaluksia Ångfartyg | | Moottorialuksia Motorfartyg | | Purjealuksia Segelfartyg | | Proomuja Pråmar | | Yhteensä Summa | | | Lisäys tai vähennys Ökning eller minskning | |
|-------------|---------------------------|----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|--------------------|----------------------------|-------------------|-------------------------|--------------------------|---|-------|
| | Luku Antal | Netto- tonnia Netton | Luku Antal | Netto- tonnia Netton | Luku Antal | Netto- tonnia Netton | Luku Antal | Netto- tonnia Netton | Luku Antal | Nettotonnia Nettoton | | Muun- tonnia Förmed- lade ton | % |
| | | | | | | | | | | Todellisia Verkliga | Muun- Förmed- lade | | |
| 1918 | 765 | 89 810 | 99 | 8 908 | 1 166 | 146 240 | 3 118 | 287 690 | 5 148 | 532 648 | 730 084 | +55 595 | +8.24 |
| 1919 | 809 | 92 659 | 110 | 12 311 | 1 118 | 140 162 | 3 321 | 293 258 | 5 358 | 538 390 | 748 330 | +18 246 | +2.49 |
| 1920 | 809 | 88 381 | 123 | 16 793 | 788 | 101 838 | 3 185 | 277 059 | 4 905 | 484 071 | 694 419 | -53 911 | -7.21 |
| 1921 | 795 | 91 063 | 127 | 19 235 | 701 | 96 878 | 3 270 | 274 822 | 4 893 | 481 998 | 702 594 | +8 175 | +1.18 |
| 1922 | 637 | 88 097 | 125 | 16 975 | 633 | 91 885 | 3 470 | 282 592 | 4 865 | 479 549 | 689 693 | -12 901 | -1.83 |

Kuten edelläolevasta taulusta käy selville, ovat Suomen kauppalaivastossa koneella kulkevat alukset viime aikoina saavuttaneet yhä suuremman merkityksen purjealuksiin verraten.

lagts de maskindrivna fartygens verkliga nettotonnage, multiplicerat med 3. I den utländska litteraturen återfinner man visserligen numera ett annat beräkningssätt, d. v. s. det förmedlade tonnaget framräknas sålunda, att till de maskindrivna fartygens verkliga tonnage lägges $\frac{1}{3}$ av segelfartygens verkliga tonnage. Framom detta beräkningssätt, som är fullt berättigat i länder, där de maskindrivna fartygen vunnit en avgjord övervikt över segelfartygen, torde dock för vår handelsflottas vidkommande det här följda beräkningssättet vara att föredraga, emedan segelfartygen jämte prämarna tillsvidare utgöra större delen av Finlands handelsflotta.

I ovanstående tabell ha prämarna inberäknats i segelfartygens antal och tontal. Detta beror därpå, ett då vår sjöfartsstatistik icke före år 1918 åtskilt prämarna och segelfartyg exakta uppgifter angående de förra icke för tidigare år utan vissa svårigheter kunna erhållas.

För åskådliggörande av utvecklingen med avseende å olika slag av fartyg meddelas nedanstående sammanställning omfattande femårsperioden 1918—1922:

Såsom ur ovanstående tabell framgår, ha de maskindrivna fartygen under senaste tid i allmänhet vunnit en allt större betydelse uti Finlands handelsflotta i bredd med segelfartygen.

Viime viisivuotiskautena merionnettomuuksien, hylyksijulistusten, tai poistojen, ulkomaille myynnin sekä uudestaan rakentamisen tahi uudestaan mitaamisen kautta tapahtunutta kauppalaivaston *vähennystä* valaisee seuraava yhdistelmä.

Den *minskning* handelsflottan fått vidkännas under senaste femårsperiod genom förolyckande, kondemnering eller slopping, avyttring till utlandet samt förbyggnad eller ommätning åskådliggöres genom följande sammandrag.

| Vuosi År | Merionnettomuuksissa menetetyt Förolyckade | | | | | | Hylyksi tuom., puretut, uudestaan rakennetut, uudestaan mitatut Kondemn., slofade, ombyggda, ommätta | | | | | | Ulkomaille myyty Försälda till utlandet | | | | | |
|-------------|---|---------------|--------------|---------------|-------------|---------------|---|---------------|--------------|---------------|-------------|---------------|--|---------------|--------------|---------------|-------------|---------------|
| | Koneella kulkevia aluksia | | Purjealuksia | | Proomuja | | Koneella kulkevia aluksia | | Purjealuksia | | Proomuja | | Koneella kulkevia aluksia | | Purjealuksia | | Proomuja | |
| | Maskindriv- na fartyg | | Segelfartyg | | Prämar | | Maskindriv- na fartyg | | Segelfartyg | | Prämar | | Maskindriv- na fartyg | | Segelfartyg | | Prämar | |
| | An- taal | Tonnia Ton | An- taal | Tonnia Ton | An- taal | Tonnia Ton | An- taal | Tonnia Ton | An- taal | Tonnia Ton | An- taal | Tonnia Ton | An- taal | Tonnia Ton | An- taal | Tonnia Ton | An- taal | Tonnia Ton |
| 1 918 | — | — | 6 | 1 433 | 14 | 1 873 | 8 | 321 | 17 | 1 089 | 38 | 4 687 | 1 | 397 | 2 | 289 | 6 | 748 |
| 1 919 | 13 | 6 570 | 24 | 4 287 | 18 | 2 993 | 42 | 3 788 | 84 | 9 586 | 254 | 22 852 | 21 | 4 162 | 28 | 8 307 | 8 | 1 231 |
| 1 920 | 14 | 7 035 | 11 | 1 258 | 7 | 1 650 | 89 | 11 438 | 343 | 40 061 | 626 | 58 427 | 33 | 6 533 | 32 | 6 320 | 4 | 362 |
| 1 921 | 5 | 467 | 19 | 1 970 | 2 | 1 07 | 63 | 8 994 | 80 | 11 137 | 298 | 32 659 | 10 | 849 | 20 | 3 658 | 2 | 191 |
| 1 922 | 6 | 1 621 | 10 | 794 | 12 | 1 384 | 189 | 11 232 | 81 | 10 584 | 152 | 16 301 | 14 | 3 705 | 11 | 3 748 | — | — |

Kaikkiaan on siten käsiteltävänä olevana vuonna poistettu 209 höyry- ja moottorialusta, joiden nettovetomäärä oli 16 558 rekisteritonnia, sekä 266 purjealusta ja proomua, joiden nettovetomäärä oli 32 811 rekisteritonnia. Haaksirikkoutunut on 6 höyry- ja moottorialusta, nettovetomäärältään 1 621 rekisteritonnia sekä 22 purjealusta ja proomua, nettovetomäärältään 2 178 rekisteritonnia. Useimmat poistetuista aluksista ovat taulussa hylyksijulistetut, poistetut, uudestirakennetut ja uudestimitatut. Kauppalaivaston vähentyminen käsiteltävänä olevana vuonna on siis pääasiassa sellaiset alukset, jotka jo vuosikausia sitten ovat lakanneet olemasta, mutta omistajain laiminlyötyä velvollisuutensa tehdä ilmoitusta laivarekisteriin, olleet edelleenkin rekisterissä, poistettu siitä, osaksi on uudestimitaus vaikuttanut siihen.

Seuraava taulu näyttää kauppalaivaston *lisäyksen* vuosina 1895—1917 osaksi valtakunnassa rakennettujen osaksi ulkomailta ostettujen alusten kautta.

Inalles ha under redogörelseåret avförts 209 ång- och motorfartyg om 16 558 nettoton samt 266 segelfartyg och prämar om 32 811 nettoton. Förolyckats ha 6 ång- och motorfartyg om 1 621 nettoton samt 22 segelfartyg och prämar om 2 178 nettoton. Flertalet av de avförda fartygen återfinnas i tabellen under rubriken kondemnerade, slofade, ombyggda och ommätta. Den minskning, handelsflottan företer under redogörelseåret, är sålunda i huvudsak endast skenbar. Dels ha nämligen fartyg, vilka sedan åratals icke existerat, men till följd av redarnes underlåtenhet att fullgöra sin anmälningsskyldighet till skeppsregistret, allt fortfarande kvarstått i registret, avförts ur detsamma, dels ha ommätningar bidragit härtill.

Följande tabell utvisar handelsflottans *nyförvärv* åren 1895—1917 genom dels nybyggnad inom riket, dels inköp från utlandet.

| Vuosi År | Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg | | | | | | Purjealuksia ja proomuja Segelfartyg och prämar | | | | | |
|-------------|--|-------------------|---------------------|--|-------------------|---------------------|--|-------------------|---------------------|--|-------------------|---------------------|
| | Suomessa rakennettuja I Finland nybyggda | | | Ulkomaalta ostettuja Från utlandet förvärvade | | | Suomessa rakennettuja I Finland nybyggda | | | Ulkomaalta ostettuja Från utlandet förvärvade | | |
| | Tonnimäärä Tontal | | | Tonnimäärä Tontal | | | Tonnimäärä Tontal | | | Tonnimäärä Tontal | | |
| | Lukku Antal | Yhteensä Summa | Keskim. Medeltal | Lukku Antal | Yhteensä Summa | Keskim. Medeltal | Lukku Antal | Yhteensä Summa | Keskim. Medeltal | Lukku Antal | Yhteensä Summa | Keskim. Medeltal |
| 1895 | | | | | | | | | | | | |
| 1896 | 9 | 385 | 43 | 9 | 6 643 | 738 | 86 | 7 659 | 89 | 30 | 10 005 | 334 |
| 1897 | 11 | 1 033 | 94 | 5 | 2 242 | 448 | 82 | 7 525 | 92 | 29 | 19 337 | 669 |
| 1898 | 14 | 996 | 71 | 12 | 6 280 | 523 | 105 | 7 329 | 70 | 28 | 12 270 | 438 |
| 1899 | 20 | 3 597 | 180 | 2 | 1 476 | 730 | 137 | 11 214 | 82 | 25 | 20 747 | 830 |
| 1900 | 20 | 1 027 | 51 | 4 | 1 472 | 368 | 149 | 10 982 | 74 | 25 | 12 382 | 495 |
| 1901 | 19 | 1 129 | 59 | 1 | 452 | 452 | 141 | 10 225 | 73 | 21 | 14 922 | 710 |
| 1902 | 7 | 348 | 50 | 1 | 361 | 361 | 80 | 6 055 | 71 | 5 | 3 343 | 669 |
| 1903 | 13 | 882 | 68 | 2 | 8 012 | 1 005 | 87 | 7 345 | 84 | 18 | 9 475 | 526 |
| 1904 | 23 | 1 541 | 67 | 1 | 534 | 534 | 140 | 13 438 | 96 | 13 | 3 304 | 254 |
| 1905 | 16 | 807 | 50 | 3 | 1 198 | 599 | 96 | 8 296 | 86 | 13 | 7 255 | 558 |
| 1906 | 13 | 611 | 47 | 9 | 3 950 | 439 | 94 | 8 351 | 89 | 7 | 2 444 | 349 |
| 1907 | 11 | 660 | 60 | 4 | 2 113 | 528 | 110 | 10 046 | 91 | 16 | 7 690 | 481 |
| 1908 | 15 | 1 902 | 55 | 7 | 5 470 | 781 | 110 | 10 023 | 91 | 20 | 14 100 | 705 |
| 1909 | 11 | 491 | 45 | 5 | 1 444 | 289 | 127 | 11 048 | 87 | 19 | 11 768 | 619 |
| 1910 | 14 | 868 | 62 | 4 | 1 096 | 274 | 102 | 8 848 | 87 | 10 | 6 891 | 689 |
| 1911 | 15 | 738 | 49 | 3 | 330 | 110 | 104 | 9 746 | 94 | 18 | 14 416 | 801 |
| 1912 | 15 | 692 | 46 | 13 | 2 948 | 227 | 131 | 10 156 | 78 | 36 | 21 771 | 605 |
| 1913 | 28 | 1 933 | 69 | 15 | 5 056 | 337 | 173 | 14 365 | 83 | 43 | 31 462 | 732 |
| 1914 | 18 | 1 227 | 68 | 8 | 2 681 | 335 | 159 | 12 303 | 77 | 32 | 14 817 | 463 |
| 1915 | 25 | 1 946 | 78 | 7 | 3 708 | 530 | 225 | 14 573 | 65 | 18 | 7 875 | 438 |
| 1916 | 76 | 6 459 | 85 | 12 | 2 028 | 169 | 241 | 21 416 | 89 | 60 | 18 861 | 314 |
| 1917 | 41 | 4 407 | 107 | 3 | 157 | 52 | 182 | 18 992 | 104 | 60 | 21 218 | 354 |

Kehitys ajanjaksona 1918—22 selviää Utvecklingen under tidrymden 1918—
allaolevasta taulukosta: 22 framgår ur följande tabell:

| Vuosi År | Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg | | | | | | Purjealuksia — Segelfartyg | | | | | | Proomuja — Prämar | | | | | |
|-------------|--|-------------------|---------------------|--|-------------------|---------------------|--|-------------------|---------------------|--|-------------------|---------------------|--|-------------------|---------------------|--|-------|-----|
| | Suomessa raken- nettuja I Finland nybyggda | | | Ulkomaalta ostettuja Från utlandet förvärvade | | | Suomessa raken- nettuja I Finland nybyggda | | | Ulkomaalta ostettuja Från utlandet förvärvade | | | Suomessa raken- nettuja I Finland nybyggda | | | Ulkomaalta ostettuja Från utlandet förvärvade | | |
| | Tonnimäärä Tontal | | | Tonnimäärä Tontal | | | Tonnimäärä Tontal | | | Tonnimäärä Tontal | | | Tonnimäärä Tontal | | | | | |
| | Lukku Antal | Yhteensä Summa | Keskim. Medeltal | Lukku Antal | Yhteensä Summa | Keskim. Medeltal | Lukku Antal | Yhteensä Summa | Keskim. Medeltal | Lukku Antal | Yhteensä Summa | Keskim. Medeltal | Lukku Antal | Yhteensä Summa | Keskim. Medeltal | | | |
| 1918 | | | | | | | | | | | | | | | | 23 | 3,367 | 146 |
| 1919 | 120 | 15,496 | 129 | 11 | 4,032 | 336 | 84 | 12,158 | 144 | 4 | 3,898 | 974 | 477 | 29,769 | 62 | 6 | 2,641 | 440 |
| 1920 | 149 | 25,013 | 167 | — | — | — | 56 | 9,305 | 166 | — | — | — | 501 | 44,098 | 88 | — | — | — |
| 1921 | 68 | 15,434 | 227 | — | — | — | 31 | 9,108 | 293 | 1 | 1,516 | 1,516 | 387 | 31,901 | 82 | — | — | — |
| 1922 | 49 | 11,332 | 231 | — | — | — | 34 | 9,133 | 268 | — | — | — | 364 | 26,455 | 72 | — | — | — |

Taulusta selviää, että kauppalaivaston lisäyksen muodostivat vuonna 1922 koti-
maassa rakennetut alukset.

Siihen nähden, oliko aluksen *koti-
paikka* kaupunki taikka maaseutu, ja-
kautuivat alukset vuoden 1922 lopussa
seuraavasti:

Ur tablån framgår, att handelsflottans
nyförvärv år 1922 utgjordes av fartyg,
som byggts inom landet.

Med avseende å *hemorten* fördelade sig
fartygen vid slutet av år 1922 sålunda:

| | Kotipaikka — Hemort | | | | | | | |
|-------------------------------------|---------------------|------|-------------------------|------|----------------------------|------|-------------------------|------|
| | Kaupunki — I stad | | | | Maalaiskunta — Å landsbygd | | | |
| | Luku Antal | % | Nettotonnia Nettoton | % | Luku Antal | % | Nettotonnia Nettoton | % |
| Höyryaluksia — Ångfartyg | 457 | 72.3 | 75 243 | 85.4 | 180 | 27.7 | 12 854 | 14.6 |
| Moottorialuksia — Motorfartyg | 82 | 65.6 | 12 740 | 75.1 | 43 | 34.4 | 4 235 | 24.9 |
| Purjealuksia — Segelfartyg | 155 | 24.5 | 52 129 | 56.7 | 478 | 75.5 | 39 756 | 43.3 |
| Proomuja — Pråmar | 2 135 | 61.5 | 168 505 | 59.7 | 1 335 | 38.5 | 114 087 | 40.3 |
| Yhteensä — Summa | 2 829 | 58.6 | 308 617 | 64.3 | 2 036 | 41.4 | 170 932 | 35.7 |

Höyry- ja moottorialukset sekä proomut olivat siten suurimmaksi osaksi kaupungeista kotoisin kun taas purjealuksia, jotka lukuun nähden 75.5 (v. 1921: 77.1) % olivat maaseudulta kotoisin, tonnimäärään nähden 56.7 (v. 1921: 52.5) % olivat kotoisin kaupungeista.

Kauppalaivastoon kuuluvat alukset jakautuivat eri *suuruusryhmiin* sillä tavalla kuin seuraava taulu näyttää:

Ång- och motorfartygen samt pråmarna hörde sålunda i övervägande grad hemma i städerna, medan segelfartygen som i fråga om antalet till 75.5 (år 1921: 77.1) % tillhörde landsbygden, med avseende å tonalet till 56.7 (år 1921: 52.5) % tillhörde städerna.

För åskådliggörande av handelsflottans fördelning på olika *dräktighetsgrupper* meddelas följande tabell:

| Höyryaluksia — Ångfartyg | Luku — Antal | | Nettotonnia | |
|--------------------------------------|--------------|-------|-------------|-------|
| | | % | Nettoton | % |
| 19— 199 nettotonnia — nettoton | 572 | 89.8 | 41 963 | 47.6 |
| 200— 499 „ „ | 26 | 4.1 | 8 609 | 9.8 |
| 500— 999 „ „ | 27 | 4.2 | 18 444 | 20.9 |
| 1 000—1 999 „ „ | 8 | 1.3 | 9 211 | 10.5 |
| 2 000 ja yli — och däröver | 4 | 0.6 | 9 870 | 11.2 |
| Yhteensä — Summa | 637 | 100.0 | 88 097 | 100.0 |

| Moottorialuksia — Motorfartyg | Luku — Antal | | Nettotonnia | |
|-------------------------------------|--------------|-------|-------------|-------|
| | | % | Nettoton | % |
| 19—199 nettotonnia — nettoton | 92 | 73.6 | 6 974 | 41.1 |
| 200—499 „ „ | 30 | 24.0 | 8 045 | 47.4 |
| 500 ja yli — och däröver | 3 | 2.4 | 1 956 | 11.5 |
| Yhteensä — Summa | 125 | 100.0 | 16 975 | 100.0 |

| Purjealuksia — Segelfartyg | Luku — Antal | | Nettotonnia | |
|--------------------------------------|--------------|-------|-------------|-------|
| | | % | Nettoton | % |
| 19— 199 nettotonnia — nettoton | 556 | 87.8 | 29 139 | 31.7 |
| 200— 499 „ „ | 43 | 6.8 | 13 443 | 14.6 |
| 500— 999 „ „ | 9 | 1.4 | 6 147 | 6.7 |
| 1 000—1 999 „ „ | 20 | 3.2 | 31 083 | 33.8 |
| 2 000 ja yli — och däröver | 5 | 0.8 | 12 073 | 13.2 |
| Yhteensä — Summa | 633 | 100.0 | 91 885 | 100.0 |

| Proomuja — Prämar | Luku — Antal | % | Nettotonnia Nettoton | % |
|-------------------------------------|--------------|-------|-------------------------|-------|
| 19—199 nettotonnia — nettoton | 3 339 | 96.2 | 221 467 | 78.4 |
| 200—499 ” ” | 74 | 2.1 | 28 343 | 10.0 |
| 500 ja yli — och däröver | 57 | 1.7 | 32 782 | 11.6 |
| Yhteensä — Summa | 3 470 | 100.0 | 282 592 | 100.0 |

Taulusta selviää, että suurin luku- ja tonnimäärä höyryaluksia on ollut suuruusryhmässä 19—199. Sama on asianlaita myöskin proomuryhmässä. Moottorialukset sitävastoin kuuluvat tonnimäärään nähden suurimmaksi osaksi suuruusryhmään 200—499. Purjealuksiin nähden on huomattava, että vaikka suuruusryhmässä 1 000—1 999 niiden luku oli vain 20 eli 3.2 (v. 1921: 2.7) % koko purjelaivastosta, oli tämän ryhmän vetomäärä kuitenkin 31 083 nettotonnia eli 33.8 (v. 1921: 31.5) % purjealusten yhteenlasketusta vetomäärästä.

Rakennusaineeseen ja ikään nähden jakautuivat kauppalavastoon kuuluvat alukset seuraavasti:

Ur tabellen framgår, att det största antalet och tontalet ångfartyg återfinnes inom dräktighetsgruppen 19—199. Det samma är jämväl förhållandet inom prämarernas grupp. Motorfartygen uppvisa däremot det största tontalet inom gruppen 200—499 nettoton mätande fartyg. Vad segelfartygen angår, är det att märka, att ehuru antalet segelfartyg inom dräktighetsgruppen 1 000—1 999 utgjorde endast 20 eller 3.2 (år 1921: 2.7) % av samtliga segelfartyg, denna grupp dock uppvisar ett tonnage av 31 083 nettoton eller 33.8 (år 1921: 31.5) % av segelfartygens sammanlagda tonnage.

Med avseende å byggnadsmaterial och ålder fördelade sig handelsflottan sålunda:

| | Teräs tai rauta Stål eller järn | | Puu — Trä | | Yhteensä — Summa | | |
|--------------------------------|------------------------------------|-------------------------|---------------|-------------------------|------------------|-------------------------|---------|
| | Luku Antal | Nettotonnia Nettoton | Luku Antal | Nettotonnia Nettoton | Luku Antal | Nettotonnia Nettoton | |
| Höyryaluksia Ångfartyg | alle 20 v. under 20 år | 194 | 29 506 | 242 | 24 986 | 436 | 54 492 |
| | 20 v. tai yli 20 år el. däröver | 186 | 31 996 | 15 | 1 609 | 201 | 33 605 |
| | | 380 | 61 502 | 257 | 26 595 | 637 | 88 097 |
| Moottorialuksia Motorfartyg | alle 20 v. under 20 år | 10 | 1 068 | 105 | 14 546 | 115 | 15 614 |
| | 20 v. tai yli 20 år el. däröver | 1 | 113 | 9 | 1 248 | 10 | 1 361 |
| | | 11 | 1 181 | 114 | 15 794 | 125 | 16 975 |
| Purjealuksia Segelfartyg | alle 20 v. under 20 år | 2 | 3 630 | 399 | 34 839 | 401 | 38 469 |
| | 20 v. tai yli 20 år el. däröver | 25 | 37 308 | 207 | 16 108 | 232 | 53 416 |
| | | 27 | 40 938 | 606 | 50 947 | 633 | 91 885 |
| Proomuja Prämar | alle 20 v. under 20 år | 56 | 5 544 | 3 101 | 257 666 | 3 157 | 263 210 |
| | 20 v. tai yli 20 år el. däröver | 28 | 3 474 | 285 | 15 908 | 313 | 19 382 |
| | | 84 | 9 018 | 3 386 | 273 574 | 3 470 | 282 592 |
| Yhteensä Summa | alle 20 v. under 20 år | 262 | 39 748 | 3 847 | 332 037 | 4 109 | 371 785 |
| | 20 v. tai yli 20 år el. däröver | 240 | 72 891 | 516 | 34 873 | 756 | 107 764 |
| | | 502 | 112 639 | 4 363 | 366 910 | 4 865 | 479 549 |
| Kaikkiaan — I allt | | | | | | | |

Koko kauppalaivaston alusten lukumäärästä muodostivat puualukset siten 89.7 (v. 1921: 87.3) % ja vetomäärästä 76.5 (v. 1921: 75.8) %. Jos otetaan huomioon vain purjealukset, edustivat puualukset lukumäärältään tässä ryhmässä 95.8 (v. 1921: 95.9) % ja vetomäärältään 55.4 (v. 1921: 56.0) % koko purjelaivastosta. Vetomäärään katsottuna ovat siis rautapurjealukset jonkun verran lisääntyneet puualuksien kustannuksella.

Höyryalusten ryhmässä voittivat rauta- taikka teräsalukset puualukset sekä luku- että vetomäärään nähden, kun taas moottorialusten ryhmässä puualukset muodostivat enemmistön. Proomujen ryhmässä oli rauta- taikka teräsproomuja aivan mitätön määrä.

Miten alukset yksinomaan *ikänsä* nähden jakantuivat eri ryhmille, käy selville seuraavasta yhdistelmästä:

Efter fartygsantalet sett, utgjorde träfartygen sålunda 89.7 (år 1921: 87.3) % och efter dräktigheten 76.5 (år 1921: 75.8) % av hela handelsflottan. Tages endast segelfartygen i betraktande representerade träfartygens antal inom denna grupp 95.8 (år 1921: 95.9) % och dräktighet 55.4 (år 1921: 56.0) % av hela antalet. Med avseende å tonalet ha segelfartygen av järn sålunda något ökats på bekostnad av de av trä.

Inom ångfartygens grupp överstego järn- eller stålfartygen träfartygen såväl till antal som tontal, medan inom motorfartygens grupp träfartygen bildade flertalet. Inom prämarnas grupp utgjorde de av järn- eller stål tillverkade ett ringa fåtal.

Huru förhållandena gestaltade sig enbart med avseende å fartygens *ålder*, framgår av följande sammanställning:

| | Alle 20 v. Under 20 år. | | 20 v. tai yli 20 år eller däröver | | Yhteensä Summa | |
|------------------------------------|----------------------------|-------------------------|--------------------------------------|-------------------------|-------------------|-------|
| | Luku Antal | Nettotonnia Nettoton | Luku Antal | Nettotonnia Nettoton | | |
| | % | % | % | % | % | |
| Höyryaluksia — Ångfartyg | 68.5 | 61.9 | 31.5 | 38.1 | 100.0 | 100.0 |
| Moottorialuksia — Motorfartyg | 92.0 | 92.0 | 8.0 | 8.0 | 100.0 | 100.0 |
| Purjealuksia — Segelfartyg | 63.4 | 41.9 | 36.6 | 58.1 | 100.0 | 100.0 |
| Proomuja — Prämär | 91.0 | 93.2 | 9.0 | 6.8 | 100.0 | 100.0 |
| Kaikkiaan — I allt | 84.5 | 77.5 | 15.5 | 22.5 | 100.0 | 100.0 |

Yhdistelmästä selviää, ett 84.5 (v. 1921: 83.1) % vuoden 1922 lopussa olevista alusten koko lukumäärästä kuului viimeiseen kaksikymmenvuotisjaksoon. Kauppalaivaston koko nettovetomäärästä nämä alukset muodostivat 77.5 (v. 1921: 76.3) %.

Alusten *keskimääräinen vetomäärä*, laskettuna nettovetomäärästä, ja jaettuna rakennusaineen ja ijan mukaan, selviää seuraavista luvuista:

Ur sammanställningen framgår, att 84.5 (år 1921: 83.1) % av hela antalet vid 1922 års slut befintliga fartyg tillhörde senaste tjuguarperiod. Ur dräktighets-synpunkt utgjorde dessa fartyg 77.5 (år 1921: 76.3) % av handelsflottans sammanlagda nettotonnage.

Rörande fartygens *medeldräktighet*, räknat efter nettotonnage, och med fördelning efter byggnadsmaterial och ålder, lämnas följande uppgifter:

| | Teräs tai rauta Stål eller järn | | Puu — Trä | | Yhteensä — Summa | | |
|----------------------------------|------------------------------------|---|---------------------------|---|---------------------------|---|---|
| | alle 20 v. under 20 år | 20 v. tai yli 20 år eller däröver | alle 20 v. under 20 år | 20 v. tai yli 20 år eller däröver | alle 20 v. under 20 år | 20 v. tai yli 20 år eller däröver | Ikään katso- matta oavsett ålder |
| | Nettotonnia Nettoton | Nettotonnia Nettoton | Nettotonnia Nettoton | Nettotonnia Nettoton | Nettotonnia Nettoton | Nettotonnia Nettoton | Nettotonnia Nettoton |
| Höyryaluksia — Ångfartyg | 152 | 172 | 103 | 107 | 125 | 167 | 138 |
| Moottorialuksia — Motorfartyg .. | 107 | 113 | 138 | 138 | 135 | 136 | 136 |
| Purjealuksia — Segelfartyg | 1 815 | 1 492 | 87 | 77 | 95 | 230 | 145 |
| Proomuja — Pråmar | 99 | 124 | 33 | 55 | 83 | 62 | 81 |
| Kaikkiaan — I allt | 151 | 303 | 86 | 67 | 90 | 142 | 98 |

Viimeiseen kaksikymmenvuotiskauteen kuuluvien höyry-, moottori- ja purjealusten keskimääräinen vetomäärä oli siten pienempi kuin aikaisempina ajanjaksona. Selvityksensä saa tämä seikka siitä, että suuremmat ja arvokkaammat alukset ovat käytännössä pidemmän ajan. Päinvastaista suhdetta osoittivat proomut.

Kauppalaiivaston *arvioitu myyntiarvo* oli omistajain ilmoittamien tietojen mukaan käsiteltävänä olevan vuoden lopussa 540 520 023 markkaa. Vuonna 1921 nousi vastaava määrä 477 745 897 markkaan. Arvonnousu oli siten edelliseen vuoteen verraten noin 62 miljoonaa markkaa. Arvonnousuun oli vaikuttamassa luonnollisesti jossain määrin undet alukset, mutta sitäpaitsi on otettava huomioon rahanarvon aleneminen, jonka kautta kauppalaiivaston raha-arvo myös näennäisesti on noussut. Kauppalaiivaston arvo viime viisivuotiskautena selviää seuraavasta taulukosta:

Ång-, motor- och segelfartygens, vilka tillhörde senaste tjuguårsperiod, genomsnittstonnage var sålunda mindre än under den tidigare perioden. Förklaringen härtill ligger i att de större och värdefullare fartygen äro längre tid i bruk. Ett motsatt förhållanden visar sig i fråga om prämarna.

Handelsflottans antagliga *försäljningsvärde* utgjorde enligt av redarna meddelade uppgifter vid redogörelseårets utgång 540,520,023 mark. År 1921 steg motsvarande värde till 477,745,897 mark. Värdeökningen utgjorde sålunda i förhållande till föregående år cirka 62 milj. mark. Till denna värdestegring bidrog i viss mån de nytillkomna fartygen, men dessutom bör tagas i betraktande penningvärdets nedgång, varigenom handelsflottans värde jämväl skenbart ökats. Handelsflottans värde under senaste femårsperiod framgår ur nedanstående tabell:

| | 1918 | 1919 | 1920 | 1921 | 1922 |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | Smk. — Fmk. | Smk. — Fmk. | Smk. — Fmk. | Smk. — Fmk. | Smk. — Fmk. |
| Konella kulkevia aluksia — Maskin- drivna fartyg | 153 144 652 | 219 411 755 | 301 886 957 | 329 694 475 | 386 306 953 |
| Purjealuksia — Segelfartyg | 53 380 056 | 71 183 340 | 73 265 173 | 61 915 100 | 50 732 500 |
| Proomuja — Pråmar | 43 008 444 | 51 646 150 | 82 740 232 | 86 136 322 | 103 480 570 |
| Smk. — Fmk. | 249 533 152 | 342 241 245 | 457 892 362 | 477 745 897 | 540 520 023 |

Vaikka koneella kulkevat alukset edustivat vain 18.9 % koko meidän tonnistos-tamme, oli näiden alusten raha-arvo kuitenkin 71.4 (v. 1921: 69.0) % kauppalaivaston koko arvosta.

Tähän liitetty taulu näyttää, kuinka suuret olivat kauppalaivaston *kiinnitykset*.

Oaktat de maskindrivna fartygen representerade endast 18.9 % av hela vårt nettotonnage, utgjorde dock dessa fartygs värde icke mindre än 71.4 (år 1921: 69.0) % av handelsflottans totala värde.

Nedanstående tablå utvisar till vilka belopp handelsflottan var *intecknad*.

| | Höryaluksia Ångfartyg | | Moottorialuksia Motorfartyg | | Purjealuksia Segelfartyg | | Proomuja Prämar | |
|---|--------------------------|------------|--------------------------------|------------|-----------------------------|-----------|--------------------|-----------|
| | Luku Antal | Smk.—Fmk. | Luku Antal | Smk.—Fmk. | Luku Antal | Smk.—Fmk. | Luku Antal | Smk.—Fmk. |
| Vuoden alussa — Vid årets början | 80 | 33 665 500 | 38 | 20 328 000 | 22 | 6 933 850 | 58 | 2 033 200 |
| Vähennykset — Minskning.. | 19 | 4 503 500 | 19 | 2 028 000 | 3 | 103 000 | 7 | 105 000 |
| Lisäykset — Ökning | 12 | 2 070 000 | 5 | 1 395 000 | 5 | 1 390 000 | 25 | 1 070 000 |
| Vuoden lopussa — Vid årets slut | 73 | 31 232 000 | 24 | 19 695 000 | 24 | 8 220 850 | 76 | 2 998 200 |

Kiinnitysten koko määrä käsiteltävänä olevan vuoden lopussa oli siten 62,146,050 (v. 1921: 62,960,550) markkaa. Erittäin silmäänpiستävä on moottorialuksiin otettujen kiinnitysten määrä. Tämä johtunee osittain siitä, että moottorialukset, joilla vasta sodan jälkeen on ollut loistokautensa, ovat suuressa määrin olleet keinottelun esineenä.

Kauppalaivaston *käyttämisestä* puuttuu tietoja 164 (v. 1921: 369) aluksesta, joiden vetomäärä oli 23 536 (v. 1921: 50 904) nettorekisteritonnia. Niistä 4 701 aluksesta, vetomäärältään 456 013 nettorekisteritonnia, joista omistajat ovat tietoja antaneet, on kauppamerenkulkuun käytetty 4 352, vetomäärältään 415 347 nettorekisteritonnia. Seisonut on 349 alusta, vetomäärältään 40 666 nettorekisteritonnia. Tässä yhteydessä voidaan mainita se suotuista kehitys, joka on tapahtunut tilastotietoja omistajilta hankittaessa. Kun näitä tietoja asetuksen mukaan syyskuun 6 päivältä 1918 koskeva alustenomistajain velvollisuutta antaa erinäisiä tilastotietoja ensi kerran vaadittiin, saatiin niitä ainoastaan 74.9 %

Totala beloppet inteckningar vid redogörelseårets slut utgjorde 62 146 050 (år 1921: 62 960 550) mark. Särskilt i ögonen fallande är inteckningsbeloppet för motorfartygen. Detta torde delvis förklaras därav, att motorfartygen, som först efter kriget haft sin glansperiod, i hög grad varit föremål för spekulation.

Angående *användningen* av handelsflottan saknas uppgifter om 164 (år 1921: 369) fartyg med ett tonnage av 23 536 (år 1921: 50 904) nettoton. Av de 4 701 fartyg om 456 013 nettoton angående vilka uppgifter av redarna föreligga, ha i handelssjöfart använts inalles 4 352 om 415 347 nettoton. Upplagda ha legat 349 fartyg om 40 666 nettoton. I detta sammanhang kan omnämnas den gynsamma utveckling, som gjort sig gällande med avseende å införskaffandet av statistiska uppgifter av redarna. När dessa uppgifter jämlikt förordningen av den 6 september 1918 angående fartygsredares skyldighet att avlämna särskilda statistiska uppgifter första gången inforrades, erhöles dylika endast om 74.9 %

koko kauppalaivastosta, kun vastaava suhdeluku vuonna 1922 oli 96.6 (v. 1921: 92.5) %. Seuraava taulu näyttää mihin merenkulkuun kauppalaivasto vuonna 1922 on käytetty.

av hela handelsflottan, medan motsvarande procenttal år 1922 utgjorde 96.6 (år 1921: 92.5) %. Nedan meddelas en tablå över den art av sjöfart handelsflottan under år 1922 idkat.

| | Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg | | Purjealuksia Segelfartyg | | Proomuja Pråmar | | Yhteensä Summa | |
|---|--|-------------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------|-------------------------|-------------------|-------------------------|
| | Luku Antal | Nettotonnia Nettoton | Luku Antal | Nettotonnia Nettoton | Luku Antal | Nettotonnia Nettoton | Luku Antal | Nettotonnia Nettoton |
| Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar..... | 513 | 31 847 | 229 | 8 931 | 3 170 | 232 195 | 3 912 | 272 973 |
| Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet..... | 186 | 55 480 | 210 | 38 794 | 24 | 11 604 | 420 | 105 878 |
| Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar..... | 3 | 5 663 | 17 | 30 833 | — | — | 20 | 36 496 |
| | 702 | 92 990 | 456 | 78 558 | 3 194 | 243 799 | 4 352 | 415 347 |
| Seisoneet — Upplagda..... | 70 | 9 568 | 37 | 2 883 | 242 | 28 215 | 349 | 40 666 |
| Kaikkiaan — I allt | 772 | 102 558 | 493 | 81 441 | 3 436 | 272 014 | 4 701 | 456 013 |

Vetomäärään nähden ulottui 34.2 (v. 1921: 29.3) % koneella kulkevien aluksien matkoista kotimaan satamain välillä sekä muu osa, lukuunottamatta 3 alusta vetomäärältään 5 663 tonnia, jotka ovat kulkeet yksinomaan ulkomaan satamain välillä. Suomen ja ulkomaan satamain välillä. Sitä vastoin oli purjealusten vetomäärästä 39.2 (v. 1921: 33.6) % liikenteessä yksinomaan ulkomaan satamien välillä. Seisomassa oli 9.8 (v. 1921: 12.1) % koneella kulkevien alusten koko vetomäärästä, 3.5 (v. 1921: 14.9) % purjealusten vetomäärästä ja 10.4 (v. 1921: 20.3) % proomujen vetomäärästä.

Purjehdusajan pituudesta saadaan tietoja taulusta 10. Tästä käy selville, että 48.1 (v. 1921: 31.4) % koneella kulkevasta tonnistosta, joka on liikennöinyt Suomen ja ulkomaan välillä, on ollut liikenteessä koko vuoden. Purjealustonnistosta, joka on liikennöinyt yksinomaan ulkomaan satamain välillä, on 91.2 (v. 1921: 93.0) % purjehtinut vuoden ympäri. Sitä vastoin on ainoastaan 13.9 (v. 1921: 30.0) % purjealustonnistosta, joka on liikennöinyt Suomen ja ulkomaisten välillä, helposti selitettävistä syistä, purjehtinut vuoden ympäri.

Miehitys niissä aluksissa, joista on tietoja saatu, on ollut seuraava:

Ur tonnagesynpunkt sett sträckte sig 34.2 (år 1921: 29.3) % av de maskindrivna fartygens färder mellan inrikes hamnar samt återstoden, med undantag av 3 fartyg om sammanlagt 5 663 ton, som gått enbart mellan utländska hamnar, mellan Finland och utlandet. Däremot var icke mindre än 39.2 (år 1921: 33.6) % av segelfartygstonnaget i trafik enbart mellan utländska hamnar. Upplagt var 9.8 (år 1921: 12.1) % av det maskindrivna tonnaget, 3.5 (år 1921: 14.9) % av segelfartygstonnaget samt 10.4 (år 1921: 20.3) % av pråmarna.

Angående *seglationstidens längd* redogöres i tabell 10. Ur densamma framgår att 48.1 (år 1921: 31.4) % av det maskindrivna tonnage, som varit insatt i fart mellan Finland och utlandet, varit i gång året om. Av segelfartygstonnaget, som enbart gått mellan utländska hamnar, har 91.2 (år 1921: 93.0) % seglat hela året. Däremot har endast 13.9 (år 1921: 30.0) % av segelfartygstonnaget, som varit insatt i trafik mellan Finland och utlandet, såsom lätt förklarligt är, seglat året om.

Bemanningen å de fartyg, angående vilka uppgifter föreligga, uppgick till:

| | Koneella kulke- via aluksia Maskindrivna fartyg | Purjealuksia Segelfartyg | Proomuja Pråmar | Yhteensä Summa |
|---|--|-----------------------------|--------------------|-------------------|
| Päälliköitä — Befälhavare | 691 | 447 | — | 1 138 |
| Perämiehiä — Styrmän | 576 | 199 | — | 775 |
| Konemestareita ja koneenhoitajia — Maskinmästare och maskinskötare | 735 | — | — | 735 |
| Lämmittäjiä ja muuta henkilökuntaa — Eldare och övrig maskinpersonal | 1 329 | — | — | 1 329 |
| Muuta kansimiehistöä — Övrig däck- personal | 1 904 | 1 352 | 3 062 | 6 318 |
| Muuta henkilökuntaa — Övrig personal: miehiä — manlig | 157 | 41 | — | 198 |
| naisia — kvinnlig | 756 | 20 | — | 776 |
| Yhteensä — Summa | 6 148 | 2 059 | 3 062 | 11 269 |
| Vuonna — År 1921 | 6 612 | 2 144 | 2 677 | 11 433 |
| „ — „ 1920 | 6 695 | 2 447 | 3 033 | 12 175 |
| „ — „ 1919 | 5 131 | 1 853 | 2 276 | 9 260 |
| „ — „ 1918 | 4 254 | 1 476 | 2 037 | 7 767 |

Miehistön koko lukumäärä oli 11 269 mikä on jonkin verran pienempi, kuin mitä vastaava luku oli edellisenä vuonna.

Tauluissa 5—9 annetaan tietoja kaup-
palaivaston *bruttotuloista* varustajain
antamien tietojen mukaisesti. Puheena
elevana vuonna nousivat bruttotulot
375 090 957 Suomen markkaan (v. 1921:
360 761 196), josta 50 413 998 (v. 1921:
47 383 091) Smk. oli matkustajamaksuja,
202 390 (v. 1921: 182 996) Smk. postin-
kuljetusmaksuja, 295 944 021 (v. 1921:
276 221 481) Smk. tavararahteja, 22 919 642
(v. 1921: 30 167 880) Smk. hinaus- ja pe-
lastusmaksuja sekä 5 610 906 (v. 1921:
6 805 906) Smk. aikarahtaustuloja. Suu-
rin määrä ansaittiin siten tavarankulje-
tuksella ja sitä lähinnä matkustajain
kuljetuksella. Alusten käyttämiseen näh-
den eri merenkulussa jakautuivat tulot
siten, että 138 296 821 (v. 1921: 111 282 373)
Smk. tuli kotimaan liikenteen osaksi,
188 360 499 (v. 1921: 223 799 088) Smk.
Suomen ja ulkomaan välisen liikenteen
osaksi sekä 48 433 637 (v. 1921: 25 679 815)

Totala antalet anställda utgjorde
11 269. En minskning kan sålunda iakt-
tagas, jämfört med föregående år.

I tab. 5—9 lämnas uppgifter om han-
delsflottans bruttoinkomster enligt av
redarna meddelade uppgifter. Ifråga-
varande år stego *bruttoinkomsterna* till
375 090 957 Fmk. (år 1921: 360 761 196),
därav 50 413 998 Fmk. (år 1921: 47 383 091)
utgjorde passageraravgifter, 202 390 Fmk.
(år 1921: 182 996) postbefordringsavgifter,
295 944 021 Fmk. (år 1921: 276 221 481)
godsfrakter, 22 919 642 Fmk. (år 1921:
30 167 880) bogserings- och bärgningsav-
gifter samt 5 610 906 Fmk. (år 1921:
6 805 906) tidsbefraktningsavgifter. De
största beloppen intjänades sålunda ge-
nom godstransport och därefter genom
persontrafik. Med avseende å fartygens
användning belöpte sig 138 296 821 Fmk.
(år 1921: 111 282 373) på inrikesfart,
188 360 499 Fmk. (år 1921: 223 799 088) på
fart mellan Finland och utlandet samt
48 433 637 Fmk. (år 1921: 25 679 815) på
fart mellan utländska hamnar. Jämfört

Smk. ulkomaan satamain välisen liikenteen osaksi. Verrattuna edelliseen vuoteen olivat bruttorahdit siten huomattavasti suurempia.

Viimeisenä viisivuotiskautena on kaupapalaivasto bruttorahdeissa ansainnut seuraavasti:

med föregående år utvisa bruttofrakterna sålunda en betydande ökning.

Under senaste femårsperiod har handelsflottans i bruttofrakter intjänt följande belopp.

| | | |
|------------|-------------|-------------|
| 1922 | Smk. — Fmk. | 375 090 957 |
| 1921 | ” — ” | 360 761 196 |
| 1920 | ” — ” | 425 926 454 |
| 1919 | ” — ” | 277 809 413 |
| 1918 | ” — ” | 67 329 668 |

Merenkulku.

Tauluissa 12 ja 13 tehdään selvää Suomen ja ulkomaan välisessä merenkulussa tapahtuneista sisään- ja ulosselvityksistä marraskuun 4 päivänä 1921 annetun asetuksen nojalla annettavien tietojen perusteella.

Niin kuin alempanaolevasta taulusta käy selville, kävi vuonna 1922 Suomen satamissa suomalaisia ja ulkomaalaisia, sekä yli että alle 19 nettorekisteritonnia laskevia aluksia, lastissa ja painolastissa kaikkiaan 17 588 (v. 1921: 20 731), joiden nettovetomäärä oli 7 885 809 (v. 1921: 6 719 792) rekisteritonnia. Aluksilla ymmärretään niin hyvin tässä kuin seuraavassa alusten matkoja.

Sjöfarten.

I tabellerna 12 och 13 redogöres enligt uppgifter som jämlikt förordningen av den 4 november 1921 avgivas vid fartygs in- och utklarering, för sjöfarten mellan Finland och utlandet.

Enligt nedanstående sammandrag utgjorde totala antalet finska och främmande lastförande och barlastade fartyg, såväl över som under 19 nettoregisterton, som år 1922 anlöpt finska hamnar, inalles 17 588 (år 1921: 20 731) om 7 855 809 (år 1921: 6 719 792) nettoregisterton. Med fartyg förstås såväl här som i det följande fartygsresor.

| | Saapuneita Ankomna | | Lähteneitä Avgångna | | Yhteensä tulleita ja lähteneitä — Summa ankomna o. avgångna | |
|--|--------------------|----------------------|---------------------|----------------------|---|----------------------|
| | Luku Antal | Nettotonnia Nettoton | Luku Antal | Nettotonnia Nettoton | Luku Antal | Nettotonnia Nettoton |
| Suomalaisia aluksia — Finska fartyg | 3 706 | 917 861 | 3 642 | 906 633 | 7 348 | 1 824 494 |
| Ulkomaisia aluksia — Utländska fartyg | 5 122 | 3 022 005 | 5 118 | 3 039 310 | 10 240 | 6 061 315 |
| Yhteensä — Summa | 8 828 | 3 939 866 | 8 760 | 3 945 943 | 17 588 | 7 885 809 |

Laskettuna alusten lukumäärän mukaan oli vähennys siten edelliseen vuoteen verraten 3 143 alusta eli 15.2 %, kun taas tonnistoon nähden lisäys oli 1 166 017 nettorekisteritonnia eli 17.4 %. Sotakauden jäljet näyttäytyvät selvästi, huolimatta niistä verraten hyvistä konjunktoureista, jotka vallitsivat merenkulun alalla käsiteltävänä olevana vuonna, sillä sekä saapuneiden että lähteneiden alusten luku- ja vetomäärä edelleenkin osoittavat vähennystä, verrattuna vuosiin lähinnä ennen sotaa.

Efter fartygs antalet räknat utgjorde sålunda minskningen jämfört med föregående år 3 143 fartyg eller 15.2 %, medan tontalet däremot utvisar en ökning av 1 166 017 nettoregisterton eller 17.4 %. Krigstidens efterverkningar spåras tydligt oaktat de relativt goda konjunkturer, som i övrigt rådde på sjöfartens område under redogörelseåret, i det att antalet och tontalet ankomna och avgångna fartyg fortsättningsvis företer minskning, jämfört med åren närmast före kriget.

Suorassa ulkomaan merenkulussa sekä yhdistetyssä koti- ja ulkomaan merenkulussa Suomen satamiin saapuneiden alusten vetomäärä on viimeisenä kymmenenä vuonna ollut seuraava:

| | |
|------------|----------------------|
| 1913 | 11 672 538 nettoton. |
| 1914 | 6 813 227 ” |
| 1915 | 2 786 383 ” |
| 1916 | 3 882 884 ” |
| 1917 | 2 486 824 ” |
| 1918 | 1 745 732 ” |
| 1919 | 6 398 742 ” |
| 1920 | 7 547 928 ” |
| 1921 | 6 719 792 ” |
| 1922 | 7 855 809 ” |

Kehitys ajanjaksona 1892—1920 keskimäärin vuotta kohti käy selville allaolevasta yhdistelmästä:

| | |
|-----------------|---------------------|
| 1892—1895 | 4 887 359 nettoton. |
| 1896—1900 | 6 278 401 ” |
| 1901—1905 | 7 400 234 ” |
| 1906—1910 | 8 489 929 ” |
| 1911—1915 | 7 968 309 ” |
| 1916—1920 | 4 412 422 ” |

Alusten laji suorassa ulkomaisessa merenkulussa, jolla ymmärretään aluksen matkoja ulkomaisen lähtösataman ja ensimmäisen suomalaisen saapumissataman välillä taikka viimeisen suomalaisen lähtösataman ja ulkomaisen määräsataman välillä, selviää alempana olevasta yhdistelmästä. Kun vuoden kuluessa maahan saapuneiden taikka maasta lähteneiden alusten todellista lukua edustaa selvitykset suorassa merenkulussa, jota vastoin yhdistettyä merenkulkua osoittavat ne selvitykset, joita samalla matkalla on tapahtunut muissa tapauksissa, jolloin ulosselvitys yhdestä tullikamaripiiristä (paitsi Laatokan rannoilla) vastaa sisäänselvitystä toisessa tullikamaripiirissä, tarkoitetaan seuraavassa, milloin ei erikoisesti ole siitä huomautettu, suoraa merenkulkua.

Tontalet av de fartyg, som i direkt utrikesjöfart samt kombinerad inrikes- och utrikesjöfart under de tio senaste åren anlöpt finska hamnar, har utgjort:

Utvecklingen under tidrymden 1892—1920, i årliga medeltal, framgår ur nedanstående sammanfattning:

För åskådliggörande av fartygens art i den direkta utländska sjöfarten, varmed avses fartygsresorna mellan avgångshamnen i utlandet och den första finska ankomsthavnen eller mellan den sista finska avgångshamnen och destinationshavnen i utlandet, meddelas nedanstående sammandrag. Då det faktiska antalet av under året till landet ankomna eller från landet avgångna fartyg representeras av klareringar i direkt sjöfart varemot den kombinerade utvisar de klareringar, som under samma resa verkställes i övriga fall, varvid en utklaring från ett tullkamardistrikt (utom vid Ladoga sjö) har sin motsvarighet uti en inklering i ett annat, avses i det följande, där icke särskild anmärkning härom göres, den direkta sjöfarten.

Suorassa liikenteessä Suomeen saapuva ja täältä lähtevä tonnisto on sitten vuoden 1914 eri vuosina vaihdellut seuraavasti:

Det i direkt fart till Finland ankomna och härifrån avgångna tonnaget har sedan år 1914 utgjort:

| Vuosi — År | Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg | | Purjealuksia ja proomuja — Segelfartyg och prämar | | Yhteensä — Summa | |
|------------|--|------|---|------|-------------------------|-------|
| | Rek. tonnia Reg. ton | % | Rek. tonnia Reg. ton | % | Rek. tonnia Reg. ton | % |
| 1914 | 3 474 374 | 73.7 | 1 237 533 | 26.3 | 4 711 907 | 100.0 |
| 1915 | 1 186 807 | 48.1 | 1 281 640 | 51.9 | 2 468 447 | 100.0 |
| 1916 | 1 234 343 | 35.3 | 2 257 967 | 64.7 | 3 492 310 | 100.0 |
| 1917 | 831 353 | 36.3 | 1 458 335 | 63.7 | 2 289 688 | 100.0 |
| 1918 | 953 738 | 82.5 | 202 931 | 17.5 | 1 156 669 | 100.0 |
| 1919 | 3 069 023 | 91.3 | 292 907 | 8.7 | 3 361 930 | 100.0 |
| 1920 | 4 499 005 | 90.0 | 498 229 | 10.0 | 4 997 234 | 100.0 |
| 1921 | 3 896 125 | 89.4 | 462 748 | 10.6 | 4 358 873 | 100.0 |
| 1922 | 5 507 256 | 90.3 | 593 922 | 9.7 | 6 101 178 | 100.0 |

Sama kehityssuunta, joka purjealuksien ja koneella kulkevien aluksien keskinäisessä suhteessa on aikaisemmin ollut havaittavissa Suomen kauppalaivastossa, nimittäin että koneella kulkevat alukset saavuttavat yhä suuremman merkityksen purjealuksiin verraten, käy myöskin selvästi ilmi niihin aluksiin nähden, jotka puheena olevana vuonna ovat välittäneet maan ulkomaista merenkulkua, sillä koneella kulkevain alusten vetomäärä on edustanut kaikkiaan 90.3 (v. 1921: 89.4) % koko vetomäärästä. Kehitys ajanjaksona 1892—1920 käy selville seuraavista vuotuisista keskiluvuista:

Samma utvecklingstendens, som med avseende å segel- och de maskindrivna fartygens inbördes förhållande tidigare kommit till synes i Finlands handelsflotta, att nämligen de maskindrivna fartygen vinna allt större betydelse i bredd med segelfartygen, gör sig även tydligt gällande beträffande de fartyg, som under redogörelseåret förmedlat landets utländska sjöfart, i det att de maskindrivna fartygens tontal representerade icke mindre än 90.3 (år 1921: 89.4) % av det totala tonnaget. Utvecklingen under tidrymden 1892—1920 framgår av följande årliga medeltal:

| | Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg | | Purjealuksia ja proomuja — Segelfartyg och prämar | | Yhteensä — Summa | |
|-----------------|--|------|---|------|-------------------------|-------|
| | Rek. tonnia Reg. ton | % | Rek. tonnia Reg. ton | % | Rek. tonnia Reg. ton | % |
| 1892—1895 | 1 703 376 | 56.2 | 1 327 969 | 43.8 | 3 031 345 | 100.0 |
| 1896—1900 | 2 528 732 | 65.6 | 1 324 172 | 34.4 | 3 852 904 | 100.0 |
| 1901—1905 | 3 329 678 | 70.8 | 1 376 565 | 29.2 | 4 706 243 | 100.0 |
| 1906—1910 | 3 814 822 | 74.2 | 1 324 837 | 25.8 | 5 139 659 | 100.0 |
| 1911—1915 | 3 740 382 | 72.4 | 1 423 506 | 27.6 | 5 163 888 | 100.0 |
| 1916—1920 | 2 117 492 | 69.2 | 942 074 | 30.8 | 3 059 566 | 100.0 |

Lastissa saapuva ja lähtevä tonnisto nelivuotiskautena 1919—1922 selviää seuraavasta taulusta:

Tontalet för ankomna och avgångna lastförande fartyg under fyraårsperioden 1919—1922 framgår ur nedanstående sammanställning:

| | Lastissa saapunut tonnisto. Tontalet för ankomna lastförande fartyg. | Lastissa lähtenyt tonnisto. Tontalet för avgångna lastförande fartyg. |
|------------|--|---|
| 1919 | 746 554 | 1 493 118 |
| 1920 | 867 078 | 2 325 915 |
| 1921 | 877 146 | 2 016 524 |
| 1922 | 1 256 767 | 2 858 257 |
| 1910 | 1 301 532 | 2 299 327 |

Niinkuin luvut osoittavat, on lastissa saapuva tonnisto vuosi vuodelta kasvanut, mutta on vielä kertomusvuonna pienempi v. 1910, jota vuotta voidaan pitää normaalivuotena ennen sotaa.

Lastissa lähtevä tonnisto on myös lisääntynyt vuosi vuodelta, lukuunottamatta v. 1921, joka osottaa erittäin alhaisia numeroita. Jo v. 1920 oli v. 1910 luvut saavutettu, jopa jossain määrin ylitettykin.

Suomi on laivanvarustajan kannalta vientimaa, johon painolastissa saapuu huomattava määrä tonnistoaa lastia hakemaan, ja joka ei voi tarjota kaikille tänne saapuville aluksille tulolastia.

Näiden seikkojen selvittämiseksi otetaan tähän seuraavat luvut, jotka valaisevat painolastissa saapunutta ja painolastissa lähtenyttä tonnistoaa.

Såsom siffrorna vidhandengiva, har det i last ankomna tonnaget år för år ökats, men företer dock ännu under redogörelseåret en minskning jämfört med år 1910, som kan anses representera ett normalår under förkrigstiden.

Det i last avgångna tonnaget har jämväl ökats år för år, med undantag för år 1921, som uppvisar ovanligt låga siffror. Redan år 1920 hade siffrorna för 1910 uppnåtts, till och med i någon mån överträffats.

Ur redarsynpunkt sett utgör Finland ett exportland, dit ett betydande tonnage destineras i barlast och som icke kan erbjuda samtliga ankommande fartyg laster för hitresan.

För åskådliggörande av ovanstående meddelas följande sammanställning över det i barlast ankomna och avgångna tonnaget.

| | Painolastissa saapunut tonnisto. Tontalet för i barlast ankomna fartyg. | Painolastissa lähtenyt tonnisto. Tontalet för i barlast avgångna fartyg. |
|------------|---|--|
| 1919 | 931 523 | 190 735 |
| 1920 | 1 632 552 | 171 689 |
| 1921 | 1 300 362 | 164 841 |
| 1922 | 1 787 183 | 198 971 |
| 1910 | 1 310 288 | 219 812 |

Puolet tahi enemmän kuin puolet lastissa lähtevästä tonnistosta saapuu siten tänne painolastissa.

Eri maista lastissa saapuva tonnisto on ollut seuraava:

Hälften eller mera av det avgående lastförande tonnaget ankommer sålunda hit i barlast.

Med avseende å tontalet fördela sig de från olika länder ankomna lastförande fartygen sålunda:

| | 1919 | | 1920 | | 1921 | | 1922 | |
|-------------------------------------|-------------------------|-------|-------------------------|-------|-------------------------|-------|-------------------------|-------|
| | Nettotonnia Nettoton | % | Nettotonnia Nettoton | % | Nettotonnia Nettoton | % | Nettotonnia Nettoton | % |
| Euroopa — Europa: | | | | | | | | |
| Ruotsi — Sverige | 179 937 | 24.2 | 205 534 | 23.8 | 181 962 | 20.7 | 255 632 | 20.4 |
| Norja — Norge | 17 903 | 2.4 | 6 743 | 0.8 | 8 811 | 1.0 | 11 613 | 0.9 |
| Tanska — Danmark | 91 275 | 12.2 | 49 224 | 5.7 | 31 026 | 3.5 | 47 983 | 3.8 |
| Isobritannia — Storbritannien | 141 454 | 18.9 | 130 052 | 15.0 | 107 008 | 12.2 | 231 764 | 18.4 |
| Saksa — Tyskland | 84 645 | 11.3 | 152 985 | 17.6 | 230 791 | 26.3 | 348 668 | 27.8 |
| Ranska — Frankrike | 8 716 | 1.2 | 2 731 | 0.3 | 8 030 | 0.9 | 9 195 | 0.7 |
| Belgia — Belgien | 3 342 | 0.4 | 13 391 | 1.5 | 10 021 | 1.2 | 32 557 | 2.6 |
| Alankomaat — Nederländerna | 16 644 | 2.2 | 8 870 | 1.0 | 19 946 | 2.3 | 47 734 | 3.8 |
| Danzig | — | — | 1 902 | 0.2 | 14 112 | 1.6 | 26 356 | 2.1 |
| Latvia — Lettland | 1 399 | 0.2 | 11 437 | 1.3 | 8 114 | 0.9 | 16 385 | 1.3 |
| Viro — Estland | 71 492 | 9.7 | 63 350 | 7.3 | 62 616 | 7.1 | 67 717 | 5.4 |
| Venäjä — Ryssland | 1 775 | 0.2 | 237 | — | 1 397 | 0.2 | 5 611 | 0.4 |
| Espanja — Spanien | 2 475 | 0.3 | 8 042 | 0.9 | 6 331 | 0.7 | 13 538 | 1.1 |
| Italia — Italien | — | — | 2 603 | 0.3 | 1 336 | 0.2 | — | — |
| Portugali — Portugal | — | — | 535 | — | — | — | — | — |
| Amerika: | | | | | | | | |
| Yhdysvallat — För. Staterna | 117 734 | 15.8 | — | — | — | — | — | — |
| Kanada | — | — | 161 314 | 18.8 | 156 841 | 17.9 | 115 895 | 9.2 |
| Etelä-Amerika — Sydamerika | — | — | 1 065 | 0.1 | 3 744 | 0.4 | 13 332 | 1.1 |
| — | — | — | 18 798 | 2.2 | 20 801 | 2.4 | 8 775 | 0.7 |
| Aasia — Asien: | | | | | | | | |
| Venäjän Aasia — Ryska Asien | — | — | 11 755 | 1.3 | — | — | — | — |
| Jaapani — Japan | 7 763 | 1.0 | 4 259 | 0.5 | 4 259 | 0.5 | — | — |
| Jaava — Java | — | — | 10 861 | 1.3 | — | — | 4 012 | 0.3 |
| Etelä-Afrika — Sydafrika: | | | | | | | | |
| — | — | — | 1 390 | 0.2 | — | — | — | — |
| Yhteensä — Summa | 746 554 | 100.0 | 867 078 | 100.0 | 877 146 | 100.0 | 1 256 767 | 100.0 |

Ne maat, joista Suomeen kertomusvuonna lastissa saapuneet alukset pääasiallisesti ovat lähteneet, ovat siten Saksa, Ruotsi, Isobritannia ja Yhdysvallat. Mutta huomattava sija on ollut myöskin Virolla, Tanskalla ja Alankomailla.

Isobritannia, joka ennen sotaa oli ensimmäisellä sijalla, saavutti kertomusvuonna ainoastaan kolmannen sijan 18.4 (v. 1921: 12.2) %:lla. Tämä liikenteen vähennys Englannista saa ehkä osittain selityksensä huomattavasta valtamerentakaisen tonniston lisääntymisestä, erittäinkin Yhdysvalloista, joka tavallaan viittaa pyrkimykseen suoriin yhteyksiin tuonti- ja vientimaihien, mikä seikka yhä enemmän on ollut havaittavissa meren-

De länder, från vilka till Finland under redogörelseåret ankomna lastförande fartyg avgått, äro sålunda huvudsakligast Tyskland, Sverige, Storbritannien och Förenta Staterna. Men en betydande plats ha även Estland, Danmark och Nederländerna tillvunnit sig.

Storbritannien, som före kriget innehade främsta platsen, kom under redogörelseåret i tredje rummet med 18.4 (år 1921: 12.2) %. Denna nedgång i trafiken från England finner måhända delvis sin förklaring i den betydande ökningen av tonnaget från de transoceaniska länderna, särskilt Förenta Staterna, som på sitt sätt åskådliggör den strävan efter direkta förbindelser med import- och exportländerna, som allt

kulun alalla. Saksa, joka aikaisimpina vuosina yleensä seurasi lähinnä Isobritannia (v. 1910: 23.3 %) osoittaa nyt 27.8 (v. 1921: 26.3) %.

Painolastissa saapuva tonniston luvut olivat:

mera gjort sig gällande på sjöfartens område. Tyskland, som under tidigare år i allmänhet följde närmast efter Storbritannien (år 1910: 23.3 %) uppvisar nu 27.8 (år 1921: 26.3) %.

Motsvarande sammanställning av *icke-lastförande* fartyg ter sig:

| | 1919 | | 1920 | | 1921 | | 1922 | |
|-------------------------------------|-------------------------|-------|-------------------------|-------|-------------------------|-------|-------------------------|-------|
| | Nettotonnia Nettoton | % | Nettotonnia Nettoton | % | Nettotonnia Nettoton | % | Nettotonnia Nettoton | % |
| Europa — Europa: | | | | | | | | |
| Ruotsi — Sverige | 172 179 | 18.5 | 321 548 | 19.8 | 302 463 | 23.4 | 251 182 | 14.1 |
| Norja — Norge | 63 660 | 6.8 | 58 532 | 3.4 | 18 071 | 1.7 | 17 429 | 1.0 |
| Tanska — Danmark | 256 186 | 27.5 | 283 635 | 17.4 | 257 020 | 19.3 | 363 550 | 20.3 |
| Isobritannia — Storbritannien | 118 975 | 12.8 | 483 148 | 29.7 | 94 009 | 27.2 | 87 982 | 4.9 |
| Saksa — Tyskland | 197 989 | 21.3 | 201 375 | 12.3 | 289 817 | 2.3 | 596 178 | 33.4 |
| Ranska — Frankrike | 8 979 | 0.9 | 32 580 | 2.0 | 8 125 | 0.6 | 15 737 | 0.9 |
| Belgia — Belgien | 8 284 | 0.9 | 69 640 | 4.3 | 8 704 | 0.7 | 12 359 | 0.7 |
| Alankomaat — Nederländerna | 30 362 | 3.3 | 75 225 | 4.6 | 13 786 | 1.0 | 40 682 | 2.3 |
| Danzig | — | — | 35 069 | 2.2 | 58 254 | 4.5 | 26 685 | 1.5 |
| Latvia — Lettland | 12 372 | 1.3 | 21 716 | 1.3 | 27 786 | 2.1 | 59 206 | 3.3 |
| Viro — Estland | 60 221 | 6.5 | 41 248 | 2.5 | 100 136 | 7.8 | 72 098 | 4.0 |
| Venäjä — Ryssland | 1 758 | 0.2 | — | — | 120 475 | 9.3 | 241 705 | 13.5 |
| Espanja — Spanien | — | — | 2 971 | 0.2 | — | — | — | — |
| Amerika: | | | | | | | | |
| Yhdysvallat — För. Staterna | — | — | 5 017 | 0.3 | — | — | 2 390 | 0.1 |
| Länsi-Intia — Västindien | — | — | — | — | 1 716 | 0.1 | — | — |
| Aasia — Asien: | | | | | | | | |
| Venäjän Aasia — Ryska Asien | 558 | 0.0 | 848 | 0.0 | — | — | — | — |
| Yhteensä — Summa | 931 523 | 100.0 | 1 632 552 | 100.0 | 1 300 362 | 100.0 | 1 787 183 | 100.0 |

Ensimmäisellä sijalla tulee siis Saksa ja senjälkeen Tanska, Ruotsi ja Venäjä. Erikoisen silmiin pistävät ovat Venäjää koskevat luvut, 241 000 tonnia. Tämä saa kuitenkin selityksensä siitä, että osa siitä huomattavasta kansainvälisestä lastissa saapuvasta tonnistosta, joka on käynyt Pietarissa, paluumatkalla käy Suomessa välttääkseen lähtemästä painolastissa.

Suomesta lastissa lähtenyt tonnistojakautuu määrämähin nähden seuraavasti:

I första rummet kommer sålunda Tyskland och därpå Danmark, Sverige och Ryssland. Särskilt i ögonenfallande äro siffrorna för Ryssland, 241 000 ton. Detta finner dock sin förklaring i att en del av det betydande internationella lastförande tonnage, som destinerats till Petersburg, på återfärden anlöpt Finland för intagande av last.

Det från Finland avgångna lastförande tonnaget fördelar sig med avseende å fartygens destinationsländer sålunda:

| | 1919 | | 1920 | | 1921 | | 1922 | |
|-------------------------------------|-------------------------|-------|-------------------------|-------|-------------------------|-------|-------------------------|-------|
| | Nettotonnia Nettoton | % | Nettotonnia Nettoton | % | Nettotonnia Nettoton | % | Nettotonnia Nettoton | % |
| Euroopa — Europa: | | | | | | | | |
| Ruotsi — Sverige | 189 246 | 12.7 | 341 123 | 14.8 | 198 242 | 9.8 | 213 203 | 7.5 |
| Norja — Norge | 5 674 | 0.4 | 10 817 | 0.5 | 14 342 | 0.7 | 8 241 | 0.3 |
| Tanska — Danmark | 159 124 | 10.7 | 142 375 | 6.1 | 122 585 | 6.1 | 137 174 | 4.8 |
| Isobritannia — Storbritannien | 625 087 | 41.8 | 937 603 | 40.3 | 615 661 | 30.6 | 1 041 602 | 36.3 |
| Saksa — Tyskland | 86 371 | 5.8 | 108 796 | 4.7 | 303 754 | 15.1 | 358 902 | 12.6 |
| Ranska — Frankrike | 103 024 | 6.9 | 168 026 | 7.2 | 102 532 | 5.1 | 244 868 | 8.6 |
| Belgia — Belgien | 41 302 | 2.8 | 97 925 | 4.2 | 110 389 | 5.5 | 189 156 | 6.6 |
| Alankomaat — Nederländerna | 126 252 | 8.5 | 219 606 | 9.4 | 197 411 | 9.8 | 257 504 | 9.0 |
| Danzig | — | — | 8 155 | 0.4 | 2 293 | 0.1 | 5 539 | 0.2 |
| Latvia — Lettland | 1 238 | — | 7 177 | 0.3 | 5 881 | 0.3 | 7 641 | 0.3 |
| Viro — Estland | 82 833 | 5.5 | 75 358 | 3.2 | 82 042 | 4.1 | 51 120 | 1.8 |
| Venäjä — Ryssland | 1 458 | 0.1 | 165 | — | 5 413 | 0.3 | 59 623 | 2.1 |
| Espanja — Spanien | 16 217 | 1.1 | 49 926 | 2.1 | 26 653 | 1.3 | 14 264 | 0.5 |
| Italia — Italien | 3 250 | 0.2 | — | — | 1 356 | — | 810 | 0.0 |
| Kreikka — Grekland | 1 480 | 0.1 | — | — | — | — | — | — |
| Amerika: | | | | | | | | |
| Yhdysvallat — För. Staterna | — | — | 73 902 | 3.2 | 119 819 | 5.9 | 81 457 | 2.8 |
| Etelä-Amerika — Sydamerika | — | — | 21 416 | 0.9 | 18 352 | 0.9 | 36 688 | 1.3 |
| Afrika: | | | | | | | | |
| Egypti — Egypten | — | — | 30 908 | 1.3 | 38 961 | 1.9 | 75 185 | 2.6 |
| Muu Afrika — Övriga Afrika | — | — | 32 637 | 1.4 | 26 748 | 1.3 | 39 794 | 1.4 |
| Aasia — Asien: | | | | | | | | |
| Japani — Japan | — | — | — | — | 24 090 | 1.2 | 10 476 | 0.4 |
| Austraalia — Australien: | | | | | | | | |
| Muut maat — Övriga länder: | 1 613 | 0.1 | — | — | — | — | — | — |
| Yhteensä — Summa | 1 493 118 | 100.0 | 2 325 915 | 100.0 | 2 016 524 | 100.0 | 2 858 257 | 100.0 |

Niinkuin luvuista käy selville, muodostaa tärkeimmän vientimaan Englanti, johon osoitettu tonnisto nykyisin muodostaa yli kolmanneksen kaikesta Suomesta lastissa lähtevästä tonnistosta. Seuraavalla sijalla on Saksaan suuntautuva tonnisto, sekä sen jälkeen Alankomaihin, Ranskaan, Ruotsiin, Belgiaan ja Tanskaan. Merkille pantava on Amerikan Yhdysvaltoihin sekä Egyptiin osoitetun tonniston määrä. Nämä luvut osoittavat, niinkuin yllä on mainittu, kauempana olevien maiden suoran yhteyden lisääntymistä. Espanjaan lähtenyt tonnisto on vallitsevan

Såsom siffrorna vidhandengiva, utgör England det viktigaste destinationslandet och omfattade det dit destinerade tonnaget under redogörelseåret mer än tredje delen av det totala från Finland avgångna lastförande tonnaget. Närmast i ordningen följde Tyskland samt därpå Nederländerna, Frankrike, Sverige, Belgien och Danmark. Särskilt anmärkningsvärda äro siffrorna för det till Förenta Staterna och Egypten destinerade tonnaget. Ifrågavarande siffror uppvisa, såsom ovan framhållits, en ökad livaktighet i fråga om den direkta trafiken på avlägsnare länder. Till följd

tullisodan vuoksi ollut mitätön. Venäjän liikenne on jonkunverran lisääntynyt.

Painolastissa lähteneiden aluksien luvut olivat:

av rådande tullkrig var det till Spanien destinerade tonnaget obetydligt. Trafiken på Ryssland har något ökats.

Motsvarande siffror för i barlast avgångna fartyg utgjorde:

| | 1919 | | 1920 | | 1921 | | 1922 | |
|-------------------------------|-------------------------|-------|-------------------------|-------|-------------------------|-------|-------------------------|-------|
| | Nettotonnia Nettoton | % | Nettotonnia Nettoton | % | Nettotonnia Nettoton | % | Nettotonnia Nettoton | % |
| Europa — Europa: | | | | | | | | |
| Ruotsi — Sverige | 87 240 | 45.8 | 62 817 | 36.6 | 81 143 | 49.2 | 78 807 | 39.7 |
| Norja — Norge | 4 150 | 2.1 | 506 | 0.3 | 7 104 | 4.3 | 2 803 | 1.4 |
| Tanska — Danmark | 28 572 | 15.0 | 15 637 | 9.1 | 8 777 | 5.3 | 3 165 | 1.6 |
| Isobritannia — Storbritannien | 18 326 | 9.6 | 25 387 | 14.8 | 8 357 | 5.1 | 11 013 | 5.5 |
| Saksa — Tyskland | 8 318 | 4.4 | 11 164 | 6.5 | 16 260 | 9.9 | 35 707 | 17.9 |
| Ranska — Frankrike | — | — | 777 | 0.5 | 774 | 0.4 | — | — |
| Belgia — Belgien | 2 233 | 1.2 | 328 | 0.2 | 2 067 | 1.3 | 508 | 0.3 |
| Alankomaat — Nederländerna | 13 747 | 7.2 | 2 935 | 1.7 | 802 | 0.5 | 1 676 | 0.8 |
| Danzig | — | — | 433 | 0.2 | 3 235 | 1.9 | 4 760 | 2.4 |
| Latvia — Lettland | — | — | 2 394 | 1.4 | 933 | 0.6 | 4 013 | 2.0 |
| Viro — Estland | 20 318 | 10.7 | 28 484 | 16.6 | 17 251 | 10.5 | 29 419 | 14.8 |
| Venäjä — Ryssland | 1 825 | 0.9 | 104 | — | — | — | 10 420 | 5.2 |
| Espanja — Spanien | — | — | 2 082 | 1.2 | — | — | — | — |
| Amerika: | | | | | | | | |
| Yhdysvallat — För. Staterna | 6 006 | 3.1 | — | — | — | — | — | — |
| Kanada | — | — | 18 641 | 10.9 | 18 138 | 11.0 | 13 493 | 6.8 |
| | — | — | — | — | — | — | 3 187 | 1.6 |
| Yhteensä — Summa | 190 735 | 100.0 | 171 689 | 100.0 | 164 841 | 100.0 | 198 971 | 100.0 |

Ruotsin jälkeen 39.7 (v. 1921: 49.2) %:lla tulevat Saksa ja Viro lähinnä järjestyksessä. Yhdysvaltoihin painolastissa lähtenyt tonnisto muodosti etupäässä tänne öljylastissa saapuneet höyryalukset.

Mielenkiintoisimpia kohtia maahamme suuntautuvassa ulkomaisessa meriliikenteessä on tutustuminen siihen, miinkä maiden tonnistot huolehtivat ulkomaisesta liikenteestä. Neljänä viimeksi kuluneena vuonna on maahan *lastissa saapunut tonnisto* jakautunut eri kansallisuuksille kuten taulu seuraavan sivun alussa osoittaa.

Suomalainen tonnisto, joka ennen sotaa yleensä saavutti noin 60 % (v. 1906—1910: 59.1 %) osoitti kertomusvuonna ainoastaan 34.2 (v. 1921: 36.4) %. Saksa-

Efter Sverige med 39.7 (år 1921: 49.2) % kommo Tyskland och Estland närmast i följd. Det till Förenta Staterna avgångna icke-lastförande tonnaget utgjordes främst av ångare, som varit hitbefraktade med olja.

Ett av de intressantaste momenten i fråga om den på vårt land inriktade utländska sjöfarten utgör undersökningen av vilka länders tonnage, som förmedlar denna trafik. Under senaste fyraårsperiod fördelade sig det till landet *ankomna lastförande* tonnaget på särskilda nationer såsom första tabellen å följande sida utvisar.

Det finska tonnaget, som före kriget i allmänhet uppvisade cirka 60 % (år 1906—1910: 59.1 %) förededde under redogörelseåret endast 34.2 (år 1921:

| | 1919 | | 1920 | | 1921 | | 1922 | |
|--|--------------------------|-------|--------------------------|-------|--------------------------|-------|--------------------------|-------|
| | Nettotonnina Nettoton | % | Nettotonnina Nettoton | % | Nettotonnina Nettoton | % | Nettotonnina Nettoton | % |
| Suomalaisia — Finska | 322 379 | 43.2 | 329 343 | 38.0 | 321 144 | 36.4 | 429 666 | 34.2 |
| Ruotsalaisia — Svenska | 119 408 | 16.0 | 129 693 | 15.0 | 120 242 | 13.7 | 184 398 | 14.7 |
| Norjalaisia — Norska | 57 794 | 7.7 | 33 226 | 3.8 | 58 868 | 6.2 | 108 124 | 8.6 |
| Tanskalaisia — Danska | 9 278 | 1.2 | 20 271 | 2.3 | 19 093 | 2.5 | 36 910 | 2.9 |
| Brittiläisiä — Brittiska | 46 496 | 6.3 | 51 002 | 5.9 | 20 442 | 2.3 | 20 522 | 1.6 |
| Saksalaisia — Tyska | 53 232 | 7.1 | 123 381 | 14.3 | 188 449 | 21.5 | 320 194 | 25.5 |
| Alankomaalaisia — Nederländska | 13 172 | 2.5 | 8 318 | 0.9 | 6 240 | 0.7 | 10 952 | 0.9 |
| Belgialaisia — Belgiska | 3 829 | 0.5 | 6 110 | 0.7 | 769 | — | 8 977 | 0.7 |
| Ranskalaisia — Franska | 3 426 | 1.8 | 2 259 | 0.3 | 1 810 | 0.2 | 10 193 | 0.9 |
| Virolaisia — Estländska | 17 702 | 0.4 | 19 995 | 2.3 | 12 763 | 1.7 | 15 865 | 1.3 |
| Latvialaisia — Lettiska | 247 | — | 1 846 | 0.2 | 692 | — | 1 806 | 0.1 |
| Venäläisiä — Ryska | 3 | — | 434 | — | — | — | 2 682 | 0.2 |
| Espanjalaisia — Spanska | — | — | — | — | 1 698 | 0.4 | — | — |
| Portugalilaisia — Portugisiska | — | — | — | — | 3 528 | 0.5 | — | — |
| Kreikkalaisia — Grekiska | 2 233 | 0.3 | 3 517 | 0.4 | — | — | 2 351 | 0.2 |
| Amerikkalaisia — Amerikanska | 89 592 | 12.0 | 116 851 | 13.5 | 117 149 | 13.7 | 103 697 | 8.2 |
| Japanilaisia — Japanska | 7 763 | 1.0 | 20 832 | 2.4 | 4 259 | 0.2 | — | — |
| Muut kansallisuudet — Övriga nationer .. | — | — | — | — | — | — | 430 | 0.0 |
| Yhteensä — Summa | 746 554 | 100.0 | 867 078 | 100.0 | 877 146 | 100.0 | 1 256 767 | 100.0 |

lainen tonnisto, joka viisivuotiskautena 1910—1914 keskimäärin osoitti 9—10 %, teki kertomusvuonna 25.5 (v. 1921: 21.5) %, kun taas ruotsalainen tonnisto osoitti 14.7 %. Paitsi yllämainitun kolmen kansallisuuden aluksia ovat lähinnä amerikkalaiset ja tanskalaiset (Yhdysvallat) alukset välittäneet tuontiamme.

Painolastissa saapuva tonnisto jakautui seuraavasti:

| | 1919 | | 1920 | | 1921 | | 1922 | |
|--|--------------------------|-------|--------------------------|-------|--------------------------|-------|--------------------------|-------|
| | Nettotonnina Nettoton | % | Nettotonnina Nettoton | % | Nettotonnina Nettoton | % | Nettotonnina Nettoton | % |
| Suomalaisia — Finska | 75 731 | 8.1 | 125 541 | 7.7 | 195 810 | 15.1 | 171 266 | 9.6 |
| Ruotsalaisia — Svenska | 99 701 | 10.7 | 182 876 | 11.2 | 153 192 | 11.8 | 254 496 | 14.3 |
| Norjalaisia — Norska | 217 110 | 23.3 | 275 186 | 16.9 | 186 532 | 14.3 | 266 072 | 14.9 |
| Tanskalaisia — Danska | 138 545 | 14.9 | 225 064 | 13.8 | 150 377 | 11.6 | 308 408 | 17.3 |
| Brittiläisiä — Brittiska | 86 482 | 9.3 | 250 162 | 15.3 | 110 641 | 8.5 | 228 358 | 12.8 |
| Saksalaisia — Tyska | 153 536 | 16.6 | 166 516 | 10.2 | 433 816 | 33.3 | 385 495 | 21.6 |
| Alankomaalaisia — Nederländska | 59 732 | 6.4 | 80 304 | 5.0 | 26 781 | 2.1 | 62 758 | 3.5 |
| Belgialaisia — Belgiska | 7 384 | 0.8 | 101 637 | 6.2 | 6 414 | 0.5 | 15 732 | 0.9 |
| Ranskalaisia — Franska | 15 145 | 1.6 | 39 181 | 2.4 | 4 672 | 0.4 | 32 346 | 1.8 |
| Virolaisia — Estländska | 8 735 | 0.9 | 8 057 | 0.5 | 8 850 | 0.7 | 15 101 | 0.8 |
| Latvialaisia — Lettiska | 1 806 | 0.2 | 1 891 | 0.1 | 4 549 | 0.3 | 5 067 | 0.2 |
| Venäläisiä — Ryska | 274 | — | 15 | — | — | — | 2 588 | 0.1 |
| Espanjalaisia — Spanska | 1 293 | 0.1 | 12 224 | 0.7 | — | — | 6 131 | 0.3 |
| Portugalilaisia — Portugisiska | — | — | 6 066 | 0.4 | 3 711 | 0.3 | — | — |
| Kreikkalaisia — Grekiska | — | — | 5 269 | 0.3 | 2 295 | 0.1 | 2 595 | 0.2 |
| Amerikkalaisia — Amerikanska | 66 049 | 7.1 | 148 051 | 9.1 | 9 313 | 0.7 | 19 553 | 1.1 |
| Egyptiläisiä — Egyptiska | — | — | 1 904 | 0.1 | — | — | — | — |
| Etelä-afrikalaisia — Sydafrikanska | — | — | 955 | 0.0 | — | — | — | — |
| Japanilaisia — Japanska | — | — | — | — | 3 409 | 0.3 | — | — |
| Austraaliaalaisia — Austraaliska | — | — | 1 653 | 0.1 | — | — | — | — |
| Muut kansallisuudet — Övriga nationer .. | — | — | — | — | — | — | 11 217 | 0.6 |
| Yhteensä — Summa | 931 523 | 100.0 | 1 632 552 | 100.0 | 1 300 362 | 100.0 | 1 787 133 | 100.0 |

36.4) %. Det tyska tonnaget som under femårsperioden 1910—1914 i medeltal steg till 9—10 %, företedde under redogörelseåret 25.5 (år 1921: 21.5) %, medan det svenska uppvisade 14.7 %. Förutom ovan nämnda tre nationers fartyg är det närmast amerikanska och danska (För. Stat.) fartyg som förmedlat vår import.

Det i *barlast ankomna* tonnaget fördelade sig sålunda:

Saksalaisien aluksien huomattava tonnimäärä kertomusvuonna 385 tuhatta eli 21.6 (v. 1921: 33.3) %, saa selityksensä siitä, että nämä niinkuin allaoleva taulusto osoittaa, enemmän kuin viidenneksi osaksi ovat välittäneet vientiämme.

Lastissa lähteneen tonniston valaismiseksi otetaan tähän seuraava taulusto:

Det betydande tontalet, 385 tusen eller 21.6 (år 1921: 33.3) %, för tyska fartyg under redogörelseåret finner sin förklaring i att dessa, såsom nedanstående tabell utvisar, till över en femtedel förmedlat vår export.

För åskådliggörande av det *avgångna lastförande tonnaget* meddelas följande sammanställning:

| | 1919 | | 1920 | | 1921 | | 1922 | |
|--|---------------------|-------|---------------------|-------|---------------------|-------|---------------------|-------|
| | Nettotonn Netton | % | Nettotonn Netton | % | Nettotonn Netton | % | Nettotonn Netton | % |
| Suomalaisia — Finska | 412 398 | 27.6 | 460 512 | 19.8 | 485 412 | 24.1 | 579 642 | 20.3 |
| Ruotsalaisia — Svenska | 182 575 | 12.2 | 286 781 | 12.3 | 236 404 | 11.8 | 423 724 | 14.8 |
| Norjalaisia — Norska | 251 999 | 16.9 | 290 109 | 12.5 | 236 512 | 11.8 | 344 767 | 12.1 |
| Tanskalaisia — Danska | 133 941 | 9.0 | 246 542 | 10.6 | 162 968 | 8.1 | 346 350 | 12.1 |
| Brittiläisiä — Brittiska | 110 838 | 7.4 | 284 724 | 12.2 | 127 158 | 6.3 | 253 437 | 8.8 |
| Saksalaisia — Tyska | 170 941 | 11.5 | 266 914 | 11.5 | 596 597 | 29.6 | 636 084 | 22.3 |
| Alankomaalaisia — Nederländska | 64 205 | 4.3 | 84 730 | 3.7 | 31 258 | 1.5 | 72 648 | 2.5 |
| Beljalaisia — Belgiska | 7 307 | 0.5 | 97 224 | 4.2 | 7 953 | 0.4 | 25 271 | 0.9 |
| Ranskalaisia — Franska | 12 031 | 0.8 | 41 906 | 1.8 | 6 482 | 0.3 | 44 072 | 1.5 |
| Virolaisia — Estländska | 20 876 | 1.4 | 17 796 | 0.8 | 15 888 | 0.7 | 16 537 | 0.6 |
| Latvialaisia — Lettiska | 2 044 | 0.1 | 3 908 | 0.2 | 5 018 | 0.2 | 4 667 | 0.2 |
| Venäläisiä — Ryska | 478 | — | — | — | 145 | — | 247 | 0.0 |
| Espanjalaisia — Spanska | 1 293 | 0.1 | 10 098 | 0.4 | 12 180 | 0.6 | 5 776 | 0.2 |
| Portugalilaisia — Portugisiska | — | — | 5 763 | 0.2 | — | — | — | — |
| Kreikkalaisia — Grekiska | — | — | 5 796 | 0.2 | 2 295 | 0.1 | 8 063 | 0.3 |
| Amerikkalaisia — Amerikanska | 118 668 | 8.0 | 211 863 | 9.1 | 86 845 | 4.3 | 85 549 | 3.0 |
| Egyptiläisiä — Egyptiska | — | — | 1 904 | 0.1 | — | — | — | — |
| Japanilaisia — Japanska | 3 524 | 0.2 | 7 692 | 0.3 | 3 409 | 0.2 | — | — |
| Austraaliaisia — Australiska | — | — | 1 653 | 0.1 | — | — | — | — |
| Muut kansallisuudet — Övriga nationer .. | — | — | — | — | — | — | 11 423 | 0.4 |
| Yhteensä — Summa | 1 493 118 | 100.0 | 2 325 915 | 100.0 | 2 016 524 | 100.0 | 2 858 257 | 100.0 |

Niinkuin luvut osoittavat, on ainoastaan kuusi kansallisuutta, joiden alukset etupäässä, voimmepa sanoa, melkein yksinomaan ovat huolehtineet maamme viennistä kertomusvuonna. Etusijalla näiden joukossa on ollut saksalainen tonnisto, seuraavalla sijalla ovat olleet: suomalainen, ruotsalainen, norjalainen ja tanskalainen tonnisto. Brittiläinen tonnisto, joka v. 1920 nousi 12.2 % oli nyt kuudennessa sijassa 8.8 (v. 1921: 6.3) %:illa. Suomalaisen tonniston suhteellisen pieni merkitys aiheutuu siitä, että myynti ulkomaille tapahtuu fob ja että ostajat näin ollen ottavat tonniston siltä, joka sen tarjoaa halvimmalla. Sak-

Såsom ur ovanstående sammanställning framgår, är det endast sex nationers fartyg, som närmast, man kunde säga enbart, förmedlat vårt lands export under redogörelseåret. Främsta rummet intar det tyska tonnaget, därpå följa finska, svenska, norska och danska fartyg. Det brittiska tonnaget, som år 1920 kunde uppvisa 12.2 %, kommer nu i sjätte rummet med 8.8 (år 1921: 6.3) %. Det finska tonnagets relativt ringa andel förklaras därav, att avslut till utlandet sker fob och avnämarna sålunda söka sig tonnage där detta billigast erhålles. Det tyska tonnaget har år för år vunnit en allt större omfattning. På grund av sin

salainen tonnisto on vuosi vuodelta valannut yhä huomattavamman merkityksen. Alhaisen valuutan ja pienten kustannusten vuoksi ovat saksalaiset voineet syrjäyttää kilpailijansa.

låga valuta och små driftskostnader kunde tyskarna distansera sina konkurrenter.

Painolastissa lähtenyt tonnisto oli:

Det i *barlast avgångna* tonnaget utgjorde:

| | 1919 | | 1920 | | 1921 | | 1922 | |
|--|--------------------------|-------|--------------------------|-------|--------------------------|-------|--------------------------|-------|
| | Nettotonnina Nettoton | % | Nettotonnina Nettoton | % | Nettotonnina Nettoton | % | Nettotonnina Nettoton | % |
| Suomalaisia — Finska | 55 826 | 29.3 | 21 734 | 12.7 | 36 419 | 22.1 | 17 702 | 8.9 |
| Ruotsalaisia — Svenska | 28 515 | 15.0 | 24 435 | 14.3 | 14 715 | 8.9 | 20 884 | 10.5 |
| Norjalaisia — Norska | 7 077 | 3.7 | 6 609 | 3.9 | 11 921 | 7.2 | 19 239 | 9.7 |
| Tanskalaisia — Danska | 3 561 | 1.9 | 6 409 | 3.7 | 2 991 | 1.8 | 11 881 | 6.0 |
| Brittiläisiä — Brittiska | 27 504 | 14.4 | 17 136 | 9.9 | 6 157 | 3.7 | 13 038 | 6.5 |
| Saksalaisia — Tyska | 20 528 | 10.8 | 30 872 | 18.0 | 31 301 | 19.0 | 54 886 | 27.6 |
| Alankomaalaisia — Nederländska | 8 426 | 4.4 | 2 391 | 1.4 | 813 | 0.5 | 3 379 | 1.7 |
| Belgialaisia — Belgiska | — | — | 3 162 | 1.8 | 1 763 | 1.0 | 1 130 | 0.6 |
| Virolaisia — Estländska | 10 075 | 5.3 | 12 644 | 7.4 | 7 991 | 4.9 | 13 974 | 7.0 |
| Latvialaisia — Lettiska | 277 | 0.1 | 493 | 0.3 | 367 | 0.2 | — | — |
| Puolalaisia — Polska | — | — | 320 | 0.2 | 320 | 0.2 | — | — |
| Venäläisiä — Ryska | 1 399 | 0.7 | 221 | 0.1 | — | — | 8 033 | 4.0 |
| Kreikkalaisia — Grekiska | 2 233 | 1.2 | 3 517 | 2.0 | — | — | — | — |
| Amerikkalaisia — Amerikanska | 21 077 | 11.0 | 30 368 | 17.7 | 45 824 | 27.9 | 34 192 | 17.2 |
| Japanilaisia — Japanska | 4 237 | 2.2 | 11 378 | 6.6 | 4 259 | 2.6 | — | — |
| Muut kansallisuudet — Övriga nationer .. | — | — | — | — | — | — | 633 | 0.3 |
| Yhteensä — Summa | 190 735 | 100.0 | 171 689 | 100.0 | 164 841 | 100.0 | 198 971 | 100.0 |

Painolastissa lähtenyt tonnisto, joka edellisenä kolmivuotiskautena osoitti jatkuvaa vähennystä, osoittaa nyt lisäystä. Ensimmäiselle sijalle tulivat saksalaiset alukset 27.6 (v. 1921: 19.0) %:lla. Lähinnä järjestyksessä seuraa amerikkalainen tonnisto 17.2 (v. 1921: 27.9) %:illa sekä ruotsalainen 10.5 (v. 1921: 8.9) %:illa. Kuten mainittu on pääasiallisesti öljylastissa tänne saapunut amerikkalainen tonnisto lähtenyt painolastissa.

Eri paikkakuntain merkitys maamme ulkomaisessa merenkulussa käy selville seuraavasta yhdistelmästä, joka näyttää, miten ulkomaisessa merenkulussa tapahtuneet selvitykset jakautuivat eri tullikamaripiireille. Kuitenkin ovat ainoastaan ne piirit erikseen luetellut, missä selvitetty tonnimäärä on vuonna 1914 noussut vähintään 100 000 rekisteritonniin.

Det i *barlast avgångna* tonnaget, som utvisat en fortgående minskning under närmast föregående treårsperiod, företer nu en ökning. I främsta rummet kommo de tyska fartygen med 27.6 (år 1921: 19.0) %. Närmast i ordning följer det amerikanska tonnaget med 17.2 (år 1921: 27.9) % samt det svenska med 10.5 (år 1921: 8.9) %. Såsom tidigare framhållits är det främst amerikanska tankångare, som härifrån avgått i *barlast*.

De skilda orternas i landet betydelse inom den utländska sjöfarten framgår ur följande sammanställning, som utvisar fördelningen av de i utländsk sjöfart verkställda klareringarna inom de skilda tullkammardistrikten. Likväl äro endast de distrikt särskilt upptagna där det klarerade tontalet år 1914 stigit till minst 100 000 registerton.

| Tullikamaripiiri — Tullikamardistrikt | 1919 | % | 1920 | % | 1921 | % | 1922 | % |
|---|------------------|--------------|------------------|--------------|------------------|--------------|------------------|--------------|
| Helsinki — Helsingfors | 948 226 | 14.7 | 981 482 | 13.1 | 1 422 288 | 21.3 | 1 330 950 | 16.9 |
| Viipuri — Viborg | 594 237 | 9.3 | 927 998 | 12.3 | 1 090 222 | 16.2 | 1 231 847 | 15.6 |
| Turku — Åbo | 568 417 | 8.9 | 621 651 | 8.2 | 449 612 | 6.7 | 718 269 | 9.1 |
| Kotka | 567 888 | 8.9 | 803 608 | 10.7 | 812 594 | 12.1 | 953 292 | 12.1 |
| Hanko — Hangö | 575 955 | 9.0 | 636 375 | 8.4 | 531 507 | 7.9 | 623 541 | 7.9 |
| Pori — Björneborg | 307 127 | 4.8 | 417 625 | 5.5 | 328 609 | 4.9 | 358 289 | 4.5 |
| Degerby ¹⁾ | 515 751 | 8.1 | 440 196 | 5.8 | 62 908 | 0.9 | 19 851 | 0.3 |
| Oulu — Uleåborg | 139 963 | 2.2 | 327 777 | 4.3 | 188 936 | 2.8 | 489 989 | 6.2 |
| Vaasa — Vasa | 85 562 | 1.3 | 109 894 | 1.5 | 160 182 | 2.3 | 187 365 | 2.4 |
| Rauma — Raumo | 149 980 | 2.3 | 173 773 | 2.4 | 212 661 | 3.2 | 234 807 | 3.1 |
| Loviisa — Lovisa | 124 980 | 1.9 | 169 969 | 2.3 | 149 891 | 2.2 | 207 623 | 2.6 |
| Kokkola — Gamlakarleby | 111 337 | 1.7 | 186 220 | 2.5 | 90 522 | 1.3 | 169 456 | 2.1 |
| Pietarsaari — Jakobstad | 201 826 | 3.2 | 167 481 | 2.2 | 72 993 | 1.1 | 139 802 | 1.8 |
| Raahe — Brahestad | 151 445 | 2.4 | 191 287 | 2.5 | 69 655 | 1.0 | 245 474 | 3.1 |
| Kristiinankaupunki — Kristinestad | 22 728 | 0.4 | 95 112 | 1.2 | 49 366 | 0.7 | 80 035 | 1.0 |
| Hamina — Fredrikshamn | 68 792 | 1.1 | 143 241 | 1.9 | 119 973 | 1.9 | 139 098 | 1.8 |
| Kemi | 87 884 | 1.4 | 120 270 | 1.6 | 82 218 | 1.2 | 127 540 | 1.6 |
| Muut piirit — Övriga distrikt | 1 176 644 | 18.4 | 1 033 969 | 13.6 | 825 655 | 12.3 | 628 541 | 8.0 |
| Yhteensä — Summa | 6 398 742 | 100.0 | 7 547 928 | 100.0 | 6 719 792 | 100.0 | 7 885 809 | 100.0 |

Sen jälkeen kuin alkutietojen hankkiminen merenkulkutilastoon maahan saapuneista ja maasta lähteneistä aluksista asetuksen kautta marraskuun 4 päivältä 1921 vuoden 1922 alusta järjestettiin uudelleen, on käynyt mahdolliseksi saada tietoja myöskin meritse saapuvasta *matkustajaliikenteestä* ja sisältyvät mainitut tiedot taul. 14. Aikaisemmilta vuosilta ei ole mitään varmaa tietoa siitä, kuinka paljon meritse maahan on saapunut ja maasta lähtenyt matkustajia.

V. 1922 lähti maasta 29 929 matkustajaa ja saapui maahan 27 616 matkustajaa. Kertomusvuonna lähteneistä oli suomalaisia 17 977 ja ulkomaalaisia 11 952. Saapuneista oli suomalaisia 15 257 ja ulkomaalaisia 12 359. Jos tarkastaa saapuneiden ja lähteneiden suomalaisten eroitusta, huomaa, että v. 1922 lähti maasta 2 720 suomalaista enemmän kuin palasi maahan. Näitä lukuja voipi pitää suunnilleen ulkomaille joutuvana väestötappiona. Ulkomaalaisia saapui maahan v. 1922 407 enemmän kuin täältä lähti.

¹⁾ Muist. Degerbyssä sisään- ja ulos- selvitetään huomattava osa Lounais-Suomen satamissa käyvistä aluksista.

Sedan anskaffningen av material för statistiken över till landet ankomna och härifrån avgångna fartyg från och med ingången av år 1922 omorganiserats genom förordningen av den 4 november 1921, kunna jämväl uppgifter om till landet sjöledes anlända *resande* erhållas och ingå ifrågavarande uppgifter i tab. 14. Från tidigare år föreligga inga tillförlitliga uppgifter om antalet till landet ankomna och härifrån sjöledes avresta passagerare.

År 1922 avreste från landet 29 929 personer och ankommo till landet 27 616 personer. Av totala antalet avresta passagerare under redogörelseåret utgjordes 17 977 av finnar och 11 952 av utlänningar. Av hela antalet ankomna passagerare utgjordes 15 257 av finnar och 12 359 av utlänningar. Om antalet avresta och anlända finska passagerare jämföres, framgår det, att år 1922 antalet avresta personer med 2 720 översteg antalet ankomna. Ifrågavarande antal kan ungefär anses motsvara antalet utvandrare. År 1922 översteg antalet ankomna utländska passagerare med 407 antalet avresta utlänningar.

¹⁾ An m. I Degerby in- och utklareras i stor utsträckning fartyg, som anlöpa hamnar i sydvästra Finland.

Lähtevät matkustajat jakautuivat alusten määrämaan mukaisesti seuraavasti: Antalet avresta personer fördelar sig med avseende å fartygens destinationsländer på följande sätt:

| | |
|--|-------|
| Ruotsi — Sverige | 9 575 |
| Saksa — Tyskland | 9 049 |
| Isobritannia — Storbritannien | 4 999 |
| Viro — Estland | 5 833 |
| Tanska — Danmark | 155 |
| Belgia ja Alankomaat — Belgien och Nederländerna | 58 |
| Ranska — Frankrike | 10 |
| Latvia — Lettland | 230 |
| Amerika — Amerika | 12 |
| Venäjä — Ryssland | 2 |
| Afrika — Afrika | 5 |
| Kanariansaaret — Kanariska öarna | 1 |
| Yhteensä — Summa 29 929 | |

Saapuvat matkustajat jakautuivat alusten lähtömaiden mukaan taas seuraavasti: Antalet ankomna passagerare åter fördelar sig med avseende å fartygens avgångsländer sålunda:

| | |
|--|-------|
| Ruotsi — Sverige | 7 507 |
| Saksa — Tyskland | 9,513 |
| Isobritannia — Storbritannien | 2 507 |
| Viro — Estland | 6 766 |
| Tanska — Danmark | 1 024 |
| Norja — Norge | 2 |
| Latvia — Lettland | 137 |
| Belgia ja Hollanti — Belgien och Nederländerna | 32 |
| Ranska — Frankrike | 1 |
| Venäjä — Ryssland | 118 |
| Amerika — Amerika | 9 |
| Yhteensä — Summa 27 616 | |

Niinkuin luvut osoittavat, ovat pääasialliset maat Ruotsi, Saksa, Englanti ja Viro, jonne meritse matkustajaliikenne suuntautuu. Erikoista huomiota kiinnittä Englantiin suuntautuva liikenne. Sen selittää kuitenkin tämän maan kautta siirtolaisuus Amerikkaan, niin hyvin Yhdysvaltoihin kuin Kanadaankin.

Millä tavalla ulkomaalaiset matkustajat jakautuivat eri maiden mukaan, sitä valaisemaan asetetaan seuraavat luvut. Lähtevistä ulkomaalaisista suuntautui

Såsom siffrorna vidhandengiva, är det främst på Sverige, Tyskland, England och Estland den transmarina passagerartrafiken varit inriktad. En särskild uppmärksamhet tilldrar sig passagerartrafiken på England. Denna förklaras dock av att emigrationen till Amerika, Förenta Staterna och Kanada, försiggår över England.

För åskådliggörande av huru de utländska passagerarna fördelade sig å särskilda länder meddelas följande sammanställning. Med avseende å fartygens

aluksen määrämaan mukaan seuraa-
vasti eri maihin, nimittäin:

| | |
|--|-------|
| Ruotsi — Sverige | 4 676 |
| Saksa — Tyskland | 3 045 |
| Isobritannia — Storbritannien | 1 132 |
| Viro — Estland | 2 858 |
| Tanska — Danmark | 58 |
| Belgia ja Hollanti — Belgien och Nederländerna | 29 |
| Muut maat — Övriga länder | 154 |

Yhteensä — Summa 11 952

Muihin maihin lähteneiden luku oli
aivan mitätön.

Saapuvat ulkomaalaiset matkustajat
jakautuivat alusten lähtömaiden mukaan
seuraavasti:

| | |
|-------------------------------------|-------|
| Ruotsi — Sverige | 4 045 |
| Saksa — Tyskland | 3 382 |
| Isobritannia — Storbritannien | 733 |
| Viro — Estland | 3 571 |
| Tanska — Danmark | 531 |
| Muut maat — Övriga länder | 97 |

Yhteensä — Summa 12 359

Muista maista saapuneiden ulkomaalaisten luku on ollut aivan vähäinen.

Edellä olevista luvuista käy selville,
että ulkomaalaiset tänne saapuivat pääasiallisesti Ruotsin, Saksan, Viron ja Englannin linjoilla.

Matkustajaliikenne on eri kuukausina erilainen, riippuen siitä, että n. s. turisti-liike pääasiallisesti kohdistuu kesäkuukausiin, kun taas muina kuukausina liikenne suurimmalta osalta tapahtuu liiketarkoituksessa. Lähtevä matkustajaliikenne on eri kuukausina ollut seuraava:

| | |
|---------------------------|-------|
| Tammikuu — Januari | 1 162 |
| Helmikuu — Februari | 1 027 |
| Maaliskuu — Mars | 1 550 |
| Huhtikuu — April | 2 270 |
| Toukokuu — Maj | 3 155 |
| Kesäkuu — Juni | 4 359 |

destinationsländer fördelade sig de till
utlandet avresta utländska passagerarna,
sålunda:

Till övriga länder avresta personer ut-
gjorde ett fåtal.

De ankomna utländska resandena för-
delade sig med avseende å fartygens av-
gångsländer sålunda:

| | |
|-------------------------------------|-------|
| Ruotsi — Sverige | 4 045 |
| Saksa — Tyskland | 3 382 |
| Isobritannia — Storbritannien | 733 |
| Viro — Estland | 3 571 |
| Tanska — Danmark | 531 |
| Muut maat — Övriga länder | 97 |

Yhteensä — Summa 12 359

Antalet från övriga länder ankomna
utländska passagerare är obetydligt.

Ur ovanstående siffror framgår, att
utländska resande främst anlände över
Sverige, Tyskland, Estland och England.

Passagerartrafiken är av olika slag
under olika månader, beroende på att
den s. k. turisttrafiken närmast försig-
går under sommarmånaderna, medan
trafiken under övriga månader till av-
sevärd del utgöres av resor i handels-
syfte. Antalet avresta personer fördelar
sig å de särskilda månaderna sålunda:

| | |
|----------------------------|-------|
| Heinäkuu — Juli | 2 871 |
| Elokuu — Augusti | 4 195 |
| Syyskuu — September | 3 853 |
| Lokakuu — Oktober | 2 209 |
| Marraskuu — November | 1 642 |
| Joulukuu — December | 1 636 |

Saapuva liikenne oli eri kuukausina seuraava:

| | |
|---------------------------|-------|
| Tammikuu — Januari | 891 |
| Helmikuu — Februari | 709 |
| Maaliskuu — Mars | 1 127 |
| Huhtikuu — April | 1 119 |
| Toukokuu — Maj | 3 218 |
| Kesäkuu — Juni | 5 382 |

Maasta läheteneet ulkomaalaiset ja-kautuivat eri kuukausille seuraavasti:

| | |
|---------------------------|-------|
| Tammikuu — Januari | 512 |
| Helmikuu — Februari | 468 |
| Maaliskuu — Mars | 647 |
| Huhtikuu — April | 773 |
| Toukokuu — Maj | 1 260 |
| Kesäkuu — Juni | 1 853 |

Maahan saapuivat ulkomaalaiset eri kuukausina seuraavasti:

| | |
|---------------------------|-------|
| Tammikuu — Januari | 445 |
| Helmikuu — Februari | 373 |
| Maaliskuu — Mars | 528 |
| Huhtikuu — April | 538 |
| Toukokuu — Maj | 1 432 |
| Kesäkuu — Juni | 2 168 |

Ulkomaalaiset matkailijat saapuivat pääasiallisesti touko—elokuun aikana, mutta vielä syyskuussakin joku määrä.

Aluksien kansallisuuteen katsoen ja-kautuivat lähteneet matkustajat seuraavasti:

Antalet ankomna resande utgjorde under årets olika månader:

| | |
|----------------------------|-------|
| Heinäkuu — Juli | 4 213 |
| Elokuu — Augusti | 3 581 |
| Syyskuu — September | 2 698 |
| Lokakuu — Oktober | 1 759 |
| Marraskuu — November | 1 520 |
| Joulukuu — December | 1 399 |

Antalet från landet avresta utländska resande fördelar sig på de särskilda månaderna sålunda:

| | |
|----------------------------|-------|
| Heinäkuu — Juli | 858 |
| Elokuu — Augusti | 1 959 |
| Syyskuu — September | 1 126 |
| Lokakuu — Oktober | 823 |
| Marraskuu — November | 742 |
| Joulukuu — December | 931 |

Till landet ankom under årets månader följande antal utländska resande:

| | |
|----------------------------|-------|
| Heinäkuu — Juli | 1 672 |
| Elokuu — Augusti | 1 809 |
| Syyskuu — September | 1 054 |
| Lokakuu — Oktober | 860 |
| Marraskuu — November | 781 |
| Joulukuu — December | 699 |

Utländska resande ankommo huvudsakligast under månaderna maj—augusti, men också ännu i september.

Med avseende å fartygens nationalitet fördelade sig de avresta passagerarna sålunda:

| Kuukausi Månad | Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg | | | Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg | | | Kaikkiaan I allt |
|----------------------------|---|---|-------------------|---|---|-------------------|---------------------|
| | suomalaisia matkustajia finska passagerare | ulkomaa- laisia matkustajia utländska passagerare | Yhteensä Summa | suomalaisia matkustajia finska passagerare | ulkomaa- laisia matkustajia utländska passagerare | Yhteensä Summa | |
| Tammikuu — Januari | 463 | 335 | 798 | 187 | 177 | 364 | 1 162 |
| Helmikuu — Februari | 472 | 318 | 790 | 87 | 150 | 237 | 1 027 |
| Maaliskuu — Mars | 820 | 564 | 1 384 | 83 | 83 | 166 | 1 550 |
| Huhtikuu — April | 1 157 | 502 | 1 659 | 340 | 271 | 611 | 2 270 |
| Toukokuu — Maj | 1 588 | 743 | 2 331 | 307 | 517 | 824 | 3 155 |
| Kesäkuu — Juni | 1 969 | 1 100 | 3 069 | 537 | 753 | 1 290 | 4 359 |
| Heinäkuu — Juli | 1 946 | 1 285 | 3 231 | 290 | 674 | 964 | 4 195 |
| Elokuu — Augusti | 1 561 | 333 | 1 894 | 452 | 525 | 977 | 2 871 |
| Syyskuu — September | 2 433 | 686 | 3 119 | 294 | 440 | 734 | 3 853 |
| Lokakuu — Oktober | 1 208 | 533 | 1 741 | 178 | 290 | 468 | 2 209 |
| Marraskuu — November | 722 | 465 | 1 187 | 178 | 277 | 455 | 1 642 |
| Joulukuu — December | 559 | 638 | 1 197 | 146 | 293 | 439 | 1 636 |
| Yhteensä — Summa | 14 898 | 7 502 | 22 400 | 3 079 | 4 450 | 7 529 | 29 929 |

Saapuneet matkustajat jakautuivat De ankomna passagerarna fördelade seuraavasti: sig åter sålunda:

| Kuukausi Månad | Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg | | | Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg | | | Kaikkiaan I allt |
|---------------------------|---|---|-------------------|---|---|-------------------|---------------------|
| | suomalaisia matkustajia finska passagerare | ulkomaa- laisia matkustajia utländska passagerare | Yhteensä Summa | suomalaisia matkustajia finska passagerare | ulkomaa- laisia matkustajia utländska passagerare | Yhteensä Summa | |
| Tammikuu — Januari..... | 351 | 314 | 665 | 91 | 135 | 226 | 891 |
| Helmikuu — Februari..... | 257 | 251 | 508 | 77 | 124 | 201 | 709 |
| Maaliskuu — Mars..... | 526 | 381 | 907 | 78 | 142 | 220 | 1 127 |
| Huhtikuu — April..... | 484 | 367 | 851 | 97 | 171 | 268 | 1 119 |
| Toukokuu — Maj..... | 1 503 | 706 | 2 209 | 277 | 732 | 1 009 | 3 218 |
| Kesäkuu — Juni..... | 2 578 | 1 485 | 4 063 | 636 | 683 | 1 319 | 5 382 |
| Heinäkuu — Juli..... | 1 943 | 988 | 2 931 | 598 | 684 | 1 282 | 4 213 |
| Elokuu — Augusti..... | 1 240 | 1 371 | 2 611 | 539 | 431 | 970 | 3 581 |
| Syyskuu — September..... | 1 429 | 761 | 2 190 | 215 | 293 | 508 | 2 698 |
| Lokakuu — Oktober..... | 596 | 592 | 1 188 | 303 | 268 | 571 | 1 759 |
| Marraskuu — November..... | 542 | 503 | 1 045 | 197 | 278 | 475 | 1 520 |
| Joulukuu — December..... | 545 | 508 | 1 053 | 155 | 191 | 346 | 1 399 |
| Yhteensä — Summa | 11 994 | 8 227 | 20 221 | 3 263 | 4 132 | 7 395 | 27 616 |

74.9 % lähteneistä ja 73.2 % saapuneista matkustajista käyttivät siten suomalaisia aluksia.

Kun on puhe matkustajaliikenteestä, voidaan sen yhteydessä esittää numerot ulkomaisessa liikenteessä olevien kauppa-aluksien väestöstä, jolla ainakin eräässä suhteessa on merkitystä. Maahan saapuneilla aluksilla oli v. 1922 kaikkiaan 91 713 miestä, joista suomalaisilla aluksilla oli 31 456 ja ulkomaalaisilla 60 257.

Että näin suuri ulkomaalaisten alusten mehistömäärä sekä jättää että ennen kaikkea vie maasta huomattavan määrän rahaa, lienee nykyoloissa selvää. Miten merimiehet jakautuivat eri kuukausille, käy selville seuraavasta:

74.9 % av hela antalet avresta passagerare och 73.2 av anlända passagerare använde sig sålunda av finska fartyg.

I samband med resandeströmmen kan *manskapets storlek* på de handelsfartyg, som varit insatta i vår utrikes sjöfart och som åtminstone i vissa avseende har betydelse, anges. På de till landet år 1922 ankomna fartygen tjänstgjorde inalles 91 713 personer, därav 31 456 personer på finska fartyg och 60 257 på utländska fartyg.

Att en så betydande manskapsnumerär på utländska fartyg under nuvarande förhållanden såväl inför till men framför allt utför ur landet betydande penningbelopp, torde utan vidare vara uppenbart. Huru manskapsnumerären fördelar sig å de särskilda månaderna framgår ur nedanstående sammanställning:

| | Kotimaisia aluksia Inhemska fartyg Miestä — Personer | Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Miestä — Personer |
|--------------------------|--|---|
| Tammikuu — Januari..... | 1 226 | 958 |
| Helmikuu — Februari..... | 614 | 267 |
| Maaliskuu — Mars..... | 1 136 | 1 047 |
| Huhtikuu — April..... | 1 090 | 1 273 |
| Toukokuu — Maj..... | 2 557 | 7 072 |
| Kesäkuu — Juni..... | 3 933 | 8 755 |

| | Kotimaisia aluksia Inhemska fartyg Miestä — Personer | Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Miestä — Personer |
|-------------------------------|--|---|
| Heinäkuu — Juli | 4 038 | 8 341 |
| Elokuu — Augusti | 4 041 | 9 127 |
| Syyskuu — September | 4 168 | 8 265 |
| Lokakuu — Oktober | 3 691 | 7 251 |
| Marraskuu — November | 3 054 | 5 904 |
| Joulukuu — December | 1 908 | 1 997 |
| Koko vuosi — Hela året | 31 456 | 60 257 |

Osoittaaksemme missä määrin omaa tonnistoamme kertomusvuonna on käytetty *laivattaessa* maastamme tärkeimpiä vientitavaroitamme, nimittäin puutavaraa, paperia ja selluloosaa otetaan tähän seuraava taulu:

För åskådliggörande av i vilken mån vårt eget tonnage kommit till användning under redogörelseåret vid *utskeppningen* av våra viktigaste exportvaror, trävaru- och pappersprodukter samt cellulosa meddelas följande sammanställning:

| Kuukausi Månad | Kotimaisia aluksia Inhemska fartyg | | | Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg | | | Yhteensä Summa | |
|----------------------------|---------------------------------------|-------------------------|-------------|--|-------------------------|-------------|-------------------|-------------------------|
| | Luku Antal | Nettotonnia Nettoton | % | Luku Antal | Nettotonnia Nettoton | % | Luku Antal | Nettotonnia Nettoton |
| Tammikuu — Januari | 15 | 9 428 | 28.8 | 28 | 23 222 | 71.2 | 43 | 32 650 |
| Helmikuu — Februari | 5 | 3 711 | 26.7 | 12 | 10 235 | 73.3 | 17 | 13 946 |
| Maaliskuu — Mars | 8 | 5 151 | 22.7 | 25 | 17 527 | 77.3 | 33 | 22 678 |
| Huhtikuu — April | 14 | 9 182 | 24.8 | 36 | 27 851 | 75.2 | 50 | 37 033 |
| Toukokuu — Maj | 105 | 25 212 | 19.8 | 140 | 102 208 | 80.2 | 245 | 127 420 |
| Kesäkuu — Juni | 179 | 43 215 | 12.4 | 508 | 304 484 | 87.6 | 687 | 347 699 |
| Heinäkuu — Juli | 213 | 50 805 | 12.7 | 542 | 350 636 | 87.3 | 755 | 401 441 |
| Elokuu — Augusti | 145 | 45 313 | 11.6 | 455 | 345 499 | 88.4 | 600 | 390 812 |
| Syyskuu — September | 220 | 47 514 | 13.5 | 389 | 303 880 | 86.5 | 609 | 351 394 |
| Lokakuu — Oktober | 162 | 44 347 | 13.2 | 383 | 291 671 | 86.8 | 545 | 336 018 |
| Marraskuu — November | 35 | 13 465 | 6.7 | 260 | 185 295 | 93.3 | 295 | 198 760 |
| Joulukuu — December | 23 | 12 529 | 12.4 | 103 | 88 402 | 87.6 | 126 | 100 931 |
| Yhteensä — Summa | 1 124 | 309 872 | 13.1 | 2 881 | 2 050 910 | 86.9 | 4 005 | 2 360 782 |

Koko siitä tonnistosta, 2 360 782 nettotonnia, jolla mainittuja tuotteita kuljettiin, edusti vain 309 872 nettotonnia eli 13.1 % suomalaisia aluksia.

Tästä selviää että ainoastaan pieni osa maamme tärkeimmistä vientitavaroista kuljetetaan suomalaisilla aluksilla sekä että näin ollen huomattavia rahtituloja menee ulkomaille.

Helsingissä, Merenkulkuhallituksen Tilastokonttorissa, lokakuun 6 päivänä 1924.

Av totala tonnaget, 2 360 782 nettoton, som frambefordrat ovannämnda varor, representerades endast 309 872 nettoton eller 13.1 % av finska fartyg.

Det framgår sålunda, att endast en ringa del av våra viktigaste exportvaror utskeppas å finska fartyg samt att betydande fraktinkomster tillföljd härav gå till främmande länder.

Helsingfors, å Sjöfartsstyrelsens Statistiska kontor, den 6 oktober 1924.

K. W. Hoppu.

Résumé.

La marine marchande de la Finlande, qui comprend des navires d'un jaugeage de 19 tonneaux nets au moins, employés pour le transport de marchandises ou de voyageurs, se composait à la fin de l'année 1922 du nombre suivant:

| | Nombre | Tonneaux nets |
|------------------------|--------------|----------------|
| Vapeurs | 637 | 88 097 |
| Navires à moteur | 125 | 16 975 |
| Voiliers | 633 | 91 885 |
| Chalandes | 3 470 | 282 592 |
| Total | 4 865 | 479 549 |

Au cours de l'année la marine marchande a subi les changements suivants:

Diminution:

| | Nombre | Tonneaux nets |
|---|------------|---------------|
| Navires péris | 28 | 3 799 |
| „ vendus à l'étranger | 25 | 7 453 |
| Par reconstruction ou re-jaugeage | 148 | 13 697 |
| Navires condamnés ou démolis | 274 | 24 420 |
| Total | 475 | 49 369 |

Accroissement:

| | Nombre | Tonneaux nets |
|---|------------|---------------|
| Par nouvelle construction en Finlande | 447 | 41 662 |
| Par acquis de l'étranger .. | — | — |
| Par reconstruction ou re-jaugeage | — | 5 258 |
| Total | 447 | 46 920 |

Par rapport aux lieux d'origine les navires de la flotte marchande, comptées

par tonneaux, étaient pour 64.3 % originaires des villes.

Par rapport au tonnage la marine marchande se répartissait comme suit:

| | Nombre | Tonneaux nets |
|---|--------------|----------------|
| Navires de 19—199 tonneaux nets | 4 559 | 299 543 |
| Navires de 200—499 tonneaux nets | 173 | 58 440 |
| Navires de 500 tonneux et au-dessus | 133 | 121 566 |
| Total | 4 865 | 479 549 |

Le tonnage moyen des vapeurs était de 138, des navires à moteur de 136 et des navires à voiles de 145 tonneaux nets.

Les notices sur la valeur des navires de la marine marchande, leurs courses, leurs frêts bruts et leurs équipages se fondent sur les informations, que les armateurs sont obligés de donner chaque année. De telles informations ont été données en 1922 concernant 4 701 navires d'un tonnage total de 456 013 tonneaux nets. Selon ces informations la valeur de la flotte marchande était à la fin de l'année de 540 520 023 mares finnois, laquelle somme, répartie sur les divers groupes de navires, se divisait comme suit:

| | Valeur Fmk. |
|------------------------------|--------------------|
| Navires à force motrice | 386 306 953 |
| Voiliers | 50 732 500 |
| Chalandes | 103 480 570 |
| Total | 540 520 023 |

Au cours de l'année 4 352 navires, comprenant 415 347 tonneaux nets, étaient en service, tandis que 349 navires,

comprenant 40 666 tonneaux, étaient désarmés.

440 des navires, qui étaient en service et comprenaient 142 374 tonneaux nets, exerçaient la navigation internationale et 3 912 navires de 272 973 tonneaux nets, la navigation intérieure.

Les équipages comprenaient 11 269 personnes dont 776 femmes-servantes.

Le nombre total des navires, en 1922, exerçant la navigation internationale et faisant escale aux ports finlandais était:

| | Nombre | Tonneaux nets |
|------------------------|---------------|------------------|
| Navires finlandais ... | 7 348 | 1 824 494 |
| „ étrangers ... | 10 240 | 6 061 315 |
| Total | 17 588 | 7 885 809 |

L'étendue de la navigation directe entre la Finlande et l'étranger en 1922 ressort du tableau suivant:

Navires entrés et sortis

| | Nombre | Tonneaux nets |
|--------------------------|---------------|------------------|
| Navires à force motrice, | | |
| chargés | 6 653 | 3 754 145 |
| Navires à force motrice, | | |
| sur lest | 4 024 | 1 753 111 |
| Voiliers, chargés | 2 289 | 234 468 |
| „ , sur lest | 1 492 | 132 760 |
| Chaland, chargés | 321 | 126 411 |
| „ , sur lest | 250 | 100 283 |
| Total | 15 029 | 6 101 178 |

Les principaux pays de destination et de départ étaient:

Navires entrés et sortis

| | Tonneaux nets |
|-------------------------------|---------------|
| Grande-Bretagne et Irlande .. | 1 372 361 |
| Suède | 798 824 |
| Danemark | 551 872 |
| Allemagne | 1 339 455 |
| Estonie | 220 354 |

| | Tonneaux nets |
|-------------------|------------------|
| Pays-Bas | 347 596 |
| France | 269 800 |
| Belgique | 234 580 |
| Norvège | 40 086 |
| Russie | 317 359 |
| Autres pays | 608 891 |
| Total | 6 101 178 |

Le tableau ci-dessous indique les pays auxquels les courses des navires de la marine marchande finlandaise se sont principalement étendues:

Navires entrés et sortis

| | Tonneaux nets |
|-------------------------------|------------------|
| Suède | 243 601 |
| Grand-Bretagne et Irlande ... | 310 144 |
| Danemark | 124 502 |
| Allemagne | 199 890 |
| Estonie | 106 596 |
| Autres pays | 213 543 |
| Total | 1 198 276 |

Les suivants navires internationaux y compris les navires finlandais faisaient principalement notre commerce extérieur.

Navires entrés et sortis

| | Tonneaux nets |
|------------------|------------------|
| Finlandais | 1 198 276 |
| Suèdois | 883 502 |
| Norvégiens | 738 199 |
| Danois | 703 549 |
| Anglais | 502 317 |
| Allemands | 1 396 659 |
| Américains | 242 991 |
| Autres | 435 685 |
| Total | 6 101 178 |

L'importance de la navigation à l'étranger des divers lieux en Finlande ressort du tableau suivant:

| | Tonneaux nets | | Tonneaux nets |
|------------------------------|------------------|--------------------------------|------------------------|
| Helsinki (Helsingfors) | 1 330 950 | Jakobstad (Pietarsaari) | 139 802 |
| Viipuri (Viborg) | 1 231 847 | Raahe (Brahestad) | 245 474 |
| Turku (Åbo) | 718 269 | Kristinestad (Kristiinankaup.) | 80 035 |
| Kotka | 953 292 | Hamina (Fredrikshamn) | 139 098 |
| Hangö (Hanko) | 623 541 | Kemi | 127 540 |
| Pori (Björneborg) | 358 289 | Autres | 648 392 |
| Oulu (Uleåborg) | 489 989 | | <u>Total 7 885 809</u> |
| Vaasa (Vasa) | 187 365 | | |
| Rauma (Raumo) | 234 807 | | |
| Lovisa (Loviisa) | 207 623 | | |
| Gamlakarleby (Kokkola) | 169 496 | | |

Les frêts bruts de la marine marchande finlandaise se montaient en 1922 à 375 090 957 mares finnois (voir table 7).

TAULUSTO
TABELLER
TABLEAUX

Taulu 1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonniin suu-
Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-
Tabl. 1. Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant

| | Höyryaluksia — Ångfartyg Vapeurs | | | | Moottorialuksia — Motorfartyg Navires à moteur | | | |
|---|---|---------------------------------------|------------------------|---------------------------------------|---|---------------------------------------|------------------------|---------------------------------------|
| | Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier | | Puu — Trä Bois | | Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier | | Puu — Trä Bois | |
| | Luku — Antal Nombre | Nettonnia Netton Tonnesaux nets | Luku — Antal Nombre | Nettonnia Netton Tonnesaux nets | Luku — Antal Nombre | Nettonnia Netton Tonnesaux nets | Luku — Antal Nombre | Nettonnia Netton Tonnesaux nets |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| 1 Vuoden alussa — Vid årets början — Au début de l'année | 512 | 63 399 | 283 | 27 664 | 11 | 1 362 | 116 | 17 873 |
| Vähennys: — Minskning: — Diminution: | | | | | | | | |
| 2 haaksirikkoutuneet — genom förolyc- kande — navires péris | 2 | 538 | 1 | 68 | — | — | 3 | 1 015 |
| 3 ulkomaalle mydyt — genom övergång till utlandet — navires vendus à l'étran- ger | 8 | 2 686 | 1 | 26 | 1 | 297 | 4 | 696 |
| 4 uudestaan rakennetut tai mitatut — genom förbyggnad eller ommätning — par reconstruction ou rejaugage .. | 113 | 5 629 | 6 | 488 | — | 63 | 1 | 776 |
| 5 hyllyksi tuomitut tai poistetut — genom kondemnering eller slopning — navi- res condamnés ou démolis | 29 | 876 | 27 | 2 344 | 1 | 48 | 12 | 1 008 |
| 6 Yhteensä — Summa — Total | 152 | 9 729 | 35 | 2 926 | 2 | 408 | 20 | 3 495 |
| Lisäys: — Ökning: — Accroissement | | | | | | | | |
| 7 valtakunnassa rakennetut — genom nybyggnad inom riket — par nouvelle construction en Finlande | 20 | 6 347 | 9 | 783 | 2 | 227 | 18 | 1 312 |
| 8 ulkomailta ostetut — genom förvärv från utlandet — par acquis de l'étrang. uudestaan rakennetut tai mitatut — genom förbyggnad eller ommätning — par reconstruction ou rejaugage .. | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 9 uudestaan rakennetut tai mitatut — genom förbyggnad eller ommätning — par reconstruction ou rejaugage .. | — | 1 485 | — | 1 074 | — | — | — | 104 |
| 10 Yhteensä — Summa — Total | 20 | 7 832 | 9 | 1 857 | 2 | 227 | 18 | 1 416 |
| 11 Vuoden lopussa — Vid årets slut — À la fin de l'année | 380 | 61 502 | 257 | 26 595 | 11 | 1 181 | 114 | 15 794 |

ruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1922 alussa ja lopussa.
ton och däröver vid början och slutet av år 1922.
19 tonneaux et au-dessus au début et à la fin de l'année 1922.

| | Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers | | | | Proomuja — Pråmar Chalandes | | | | Yhteensä — Summa Total | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|------------------------|---------------------------------------|---|---------------------------------------|------------------------|---------------------------------------|---|---------------------------------------|------------------------|---------------------------------------|--|---------------------------------------|
| | Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier | | Puu — Trä Bois | | Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier | | Puu — Trä Bois | | Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier | | Puu — Trä Bois | | Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä Fer, acier et bois | |
| | Luku — Antal Nombre | Nettonnia Netton Tonnesaux nets | Luku — Antal Nombre | Nettonnia Netton Tonnesaux nets | Luku — Antal Nombre | Nettonnia Netton Tonnesaux nets | Luku — Antal Nombre | Nettonnia Netton Tonnesaux nets | Luku — Antal Nombre | Nettonnia Netton Tonnesaux nets | Luku — Antal Nombre | Nettonnia Netton Tonnesaux nets | Luku — Antal Nombre | Nettonnia Netton Tonnesaux nets |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | |
| | 29 | 42 676 | 672 | 54 202 | 78 | 9 216 | 3 192 | 265 606 | 630 | 116 653 | 4 263 | 365 345 | 4 893 | 481 998 |
| | — | — | 10 | 794 | — | — | 12 | 1 384 | 2 | 538 | 26 | 3 261 | 28 | 3 799 |
| | 3 | 2 590 | 8 | 1 158 | — | — | — | — | 12 | 5 573 | 13 | 1 880 | 25 | 7 453 |
| | — | 888 | 27 | 2 610 | — | 338 | 1 | 2 905 | 113 | 6 918 | 35 | 6 779 | 148 | 13 697 |
| | 1 | 1 361 | 53 | 4 725 | 2 | 434 | 149 | 13 624 | 33 | 2 719 | 241 | 21 701 | 274 | 24 420 |
| | 4 | 4 839 | 98 | 9 287 | 2 | 772 | 162 | 17 913 | 160 | 15 748 | 315 | 33 621 | 475 | 49 369 |
| | 2 | 3 046 | 32 | 5 308 | 8 | 538 | 356 | 24 101 | 32 | 10 158 | 415 | 31 504 | 447 | 41 662 |
| | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | — | 55 | — | 724 | — | 36 | — | 1 780 | — | 1 576 | — | 3 682 | — | 5 258 |
| | 2 | 3 101 | 32 | 6 032 | 8 | 574 | 356 | 25 881 | 32 | 11 734 | 415 | 35 186 | 447 | 46 920 |
| | 27 | 40 938 | 606 | 50 947 | 84 | 9 018 | 3 336 | 273 574 | 502 | 112 639 | 4 363 | 366 910 | 4 865 | 479 549 |

Taulu 2. Kauppalaivastoon kuuluvien 19 nettorekisteritonin suurusten ja sitä
Tab. 2. Antalet och dräktigheten av handelsflottan tillhöriga fartyg om
Tabl. 2. Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonne-

| Aluksien kotipaikka — Fartygens hemort Lieu d'origine des navires | Höyryaluksia — Ängfartyg Vapeurs | | | | Moottorialuksia — Motorfartyg Navires à moteur | | | |
|--|---|---|------------------------|---|---|---|------------------------|---|
| | Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier | | Puu — Trä Bois | | Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier | | Puu — Trä Bois | |
| | Luku — Antal Nombre | Nettotonnia Nettoton Tonnesauz néts | Luku — Antal Nombre | Nettotonnia Nettoton Tonnesauz néts | Luku — Antal Nombre | Nettotonnia Nettoton Tonnesauz néts | Luku — Antal Nombre | Nettotonnia Nettoton Tonnesauz néts |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| <i>Oulun lääni — Uleåborgs län</i> | | | | | | | | |
| 1 Tornio — Torneå | — | — | 1 | 26 | — | — | — | — |
| 2 Alatornio — Nedertorneå | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 3 Kemi | 2 | 41 | — | — | — | — | — | — |
| 4 — maala. — landsk. | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 5 Simo | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 6 Oulu — Uleåborg | 6 | 131 | — | — | — | — | 1 | 132 |
| 7 Ii — Ijo | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 8 Raabe — Brahestad | 2 | 141 | — | — | — | — | 1 | 358 |
| 9 Kalajoki | — | — | — | — | — | — | 1 | 53 |
| 10 Kajani — Kajana | 5 | 162 | — | — | — | — | — | — |
| 11 Paltamo | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 12 Yhteensä — Summa — Total | 15 | 475 | 1 | 26 | — | — | 3 | 543 |
| <i>Vaasan lääni — Vasa län</i> | | | | | | | | |
| 13 Gamla Karleby — Kokkola | — | — | — | — | — | — | 3 | 697 |
| 14 — landsk. — maala. | — | — | — | — | — | — | 1 | 249 |
| 15 Himanka — Himango | — | — | — | — | — | — | 1 | 63 |
| 16 Jakobstad — Pietarsaari | 1 | 57 | 1 | 112 | — | — | 1 | 66 |
| 17 Larsmo — Luoto | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 18 Nykarleby — Uusikaarlepyy | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 19 Maksmo — Maksamaa | — | — | — | — | — | — | 1 | 22 |
| 20 Vörsä — Vöyri | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 21 Vaasa — Vasa | 7 | 2 704 | 1 | 686 | — | — | 4 | 853 |
| 22 Kvevlaks — Koivulahti | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 23 Solv — Sulva | — | — | — | — | — | — | 1 | 27 |
| 24 Malaks — Maalahti | — | — | — | — | — | — | 1 | 19 |
| 25 Petalaks — P tolahti | — | — | — | — | — | — | 2 | 47 |
| 26 Kaskö — Kaskinen | 2 | 137 | 1 | 451 | 1 | 20 | 1 | 21 |
| 27 Korsnäs | — | — | — | — | — | — | 1 | 29 |
| 28 Närpes — Närpiö | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 29 Kristinestad — Kristinankavp. | 1 | 24 | — | — | — | — | 2 | 281 |
| 30 Sideby — Siippy | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 31 Jyväskylä | 6 | 251 | — | — | — | — | — | — |
| 32 — maala. — landsk. | 3 | 62 | 1 | 28 | — | — | — | — |
| 33 Laukaa — Laukas | 2 | 116 | — | — | — | — | — | — |
| 34 Äänekoski | — | — | 1 | 21 | — | — | — | — |
| 35 Toivakka | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 36 Konginkangas | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 37 Keuruu | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 38 Ähtäri — Etseri | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 39 Virrat — Virdois | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 40 Yhteensä — Summa — Total | 22 | 3 351 | 5 | 1 298 | 1 | 20 | 19 | 2 374 |

suurempien aluksien luku ja vetomäärä, jaettuina kotipaikan mukaan vuoden 1922 lopussa.
19 nettoregisteriton och däröver, fördelade efter hemort vid 1922 års slut.
aux et au-dessus, classés par lieu d'origine à la fin de l'année 1922.

| Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers | | | | Proomuja — Pramar Chaland | | | | Yhteensä — Summa Total | | | | | |
|---|---|------------------------|---|---|---|------------------------|---|---|---|------------------------|---|--|---|
| Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier | | Puu — Trä Bois | | Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier | | Puu — Trä Bois | | Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier | | Puu — Trä Bois | | Rauta ja teräs ja puu Järn, stål o. trä Fer, acier et bois | |
| Luku — Antal Nombre | Nettotonnia Nettoton Tonnesauz néts | Luku — Antal Nombre | Nettotonnia Nettoton Tonnesauz néts | Luku — Antal Nombre | Nettotonnia Nettoton Tonnesauz néts | Luku — Antal Nombre | Nettotonnia Nettoton Tonnesauz néts | Luku — Antal Nombre | Nettotonnia Nettoton Tonnesauz néts | Luku — Antal Nombre | Nettotonnia Nettoton Tonnesauz néts | Luku — Antal Nombre | Nettotonnia Nettoton Tonnesauz néts |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
| — | — | — | — | — | — | 57 | 2 352 | — | — | 1 | 26 | 1 | 26 |
| — | — | — | — | — | — | 152 | 7 442 | 2 | 41 | 152 | 7 442 | 154 | 7 483 |
| — | — | — | — | — | — | 24 | 1 346 | — | — | 24 | 1 346 | 24 | 1 346 |
| — | — | — | — | — | — | 35 | 1 450 | — | — | 35 | 1 450 | 35 | 1 450 |
| — | — | — | — | — | — | 171 | 9 701 | 6 | 131 | 172 | 9 833 | 178 | 9 964 |
| — | — | — | — | — | — | 8 | 624 | — | — | 8 | 624 | 8 | 624 |
| — | — | — | — | — | — | 86 | 5 741 | 2 | 141 | 87 | 6 099 | 89 | 6 240 |
| — | — | — | — | — | — | 36 | 2 665 | — | — | 38 | 2 758 | 38 | 2 758 |
| — | — | 1 | 40 | — | — | 36 | 3 098 | 5 | 162 | 36 | 3 098 | 41 | 3 260 |
| — | — | — | — | — | — | 6 | 500 | — | — | 6 | 500 | 6 | 500 |
| — | — | 1 | 40 | — | — | 611 | 34 919 | 15 | 475 | 616 | 35 528 | 631 | 36 003 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 7 | 1 410 | 7 | 1 410 |
| — | — | 1 | 547 | — | — | 3 | 166 | — | — | 1 | 249 | 1 | 249 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 12 | 771 | 12 | 771 |
| — | — | 2 | 113 | — | — | 9 | 595 | — | — | 12 | 934 | 13 | 991 |
| — | — | 1 | 474 | — | — | 9 | 282 | 1 | 57 | 12 | 934 | 13 | 991 |
| — | — | — | — | — | — | 3 | 175 | — | — | 3 | 175 | 3 | 175 |
| — | — | 1 | 58 | — | — | 2 | 75 | — | — | 3 | 133 | 3 | 133 |
| — | — | 3 | 65 | — | — | — | — | — | — | 4 | 87 | 4 | 87 |
| — | — | — | — | — | — | 2 | 79 | — | — | 2 | 79 | 2 | 79 |
| — | — | 1 | 241 | — | — | 7 | 417 | 7 | 2 704 | 13 | 2 197 | 20 | 4 901 |
| — | — | — | — | — | — | 3 | 110 | — | — | 3 | 110 | 3 | 110 |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 27 | — | — | 2 | 54 | 2 | 54 |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 28 | — | — | 2 | 47 | 2 | 47 |
| — | — | 1 | 36 | — | — | — | — | — | — | 3 | 83 | 3 | 83 |
| — | — | — | — | — | — | 18 | 1 278 | 3 | 157 | 20 | 1 750 | 23 | 1 907 |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 38 | — | — | 2 | 67 | 2 | 67 |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 38 | — | — | 1 | 38 | 1 | 38 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 558 | 4 | 582 |
| — | — | — | — | — | — | 5 | 281 | — | — | 5 | 281 | 5 | 281 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 34 | 2 352 | 42 | 2 824 |
| — | — | — | — | — | — | 15 | 992 | 3 | 62 | 16 | 1 020 | 19 | 1 082 |
| — | — | — | — | — | — | 4 | 433 | 2 | 116 | 4 | 433 | 6 | 549 |
| — | — | — | — | — | — | 32 | 2 472 | — | — | 33 | 2 493 | 33 | 2 493 |
| — | — | — | — | — | — | 2 | 74 | — | — | 2 | 74 | 2 | 74 |
| — | — | — | — | — | — | 3 | 148 | — | — | 3 | 148 | 3 | 148 |
| — | — | — | — | — | — | 2 | 45 | — | — | 2 | 45 | 2 | 45 |
| — | — | — | — | — | — | 11 | 333 | — | — | 11 | 333 | 11 | 333 |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 94 | — | — | 1 | 94 | 1 | 94 |
| — | — | 11 | 1 811 | 2 | 221 | 169 | 10 532 | 25 | 3 592 | 204 | 16 015 | 229 | 19 607 |

Taulu 2. (Jatk.)

| Aluksen kotipaikka — Partygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i> | Höyryaluksia — Ängfartyg <i>Vapeurs</i> | | | | Moottorialuksia — Motorfartyg <i>Navires à moteur</i> | | | |
|--|--|--|-------------------------------|--|--|--|-------------------------------|--|
| | Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i> | | Puu — Trä <i>Bois</i> | | Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i> | | Puu — Trä <i>Bois</i> | |
| | Luku — Antal <i>Nombre</i> | Nettononia Netton <i>Tonneaux nets</i> | Luku — Antal <i>Nombre</i> | Nettononia Netton <i>Tonneaux nets</i> | Luku — Antal <i>Nombre</i> | Nettononia Netton <i>Tonneaux nets</i> | Luku — Antal <i>Nombre</i> | Nettononia Netton <i>Tonneaux nets</i> |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 87 Föglö | — | — | — | — | — | — | 5 | 198 |
| 88 Kökar | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 89 Wårdö | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 90 Kumlinge — Kumlinki | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 91 Sottunga | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 92 Brändö | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 93 Yhteensä — Summa — Total | 1 | 37 | 1 | 71 | — | — | 17 | 2 235 |
| <i>Uudenmaan lääni — Nylands län</i> | | | | | | | | |
| 94 Hangö — Hanko | 3 | 2 665 | 1 | 89 | — | — | 3 | 762 |
| 95 Tenala — Tenhola | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 96 Ekenäs — Tammisaari | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 97 — landsk. — maal. | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 98 Pojo — Pohja | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 99 Karis — Karja | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 100 Snappertuna | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 101 Ingå — Inkoo | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 102 Helsinki — Helsingfors | 74 | 35 854 | 5 | 521 | 4 | 241 | 5 | 519 |
| 103 Kyrkslätt — Kirkkonummi | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 104 Esbo — Espoo | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 105 Sibbo — Sipoo | — | — | — | — | — | — | 1 | 28 |
| 106 Borgå — Porvoo | 3 | 380 | — | — | 1 | 201 | 7 | 1 141 |
| 107 — landsk. — maal. | — | — | — | — | — | — | 3 | 295 |
| 108 Lovisa — Lovisa | 3 | 281 | 1 | 126 | 1 | 179 | 2 | 212 |
| 109 Pernå — Pernaja | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 110 Strömfors — Ruotsinpyhtää | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 111 Iitti — Itis | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 112 Yhteensä — Summa — Total | 83 | 39 180 | 7 | 736 | 6 | 621 | 21 | 2 957 |
| <i>Wiipurin lääni — Viborgs län</i> | | | | | | | | |
| 113 Kotka | 6 | 336 | 7 | 757 | — | — | 4 | 351 |
| 114 Kymi — Kymmene | — | — | 2 | 239 | — | — | 1 | 100 |
| 115 Pyhtää — Pyttis | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 116 Suursaari — Hogland | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 117 Hamina — Fredrikshamn | — | — | 2 | 146 | — | — | 1 | 127 |
| 118 Vehkalahti — Veckelaks | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 119 Virolahti — Vederlaks | 1 | 88 | — | — | — | — | — | — |
| 120 Wiipuri — Viborg | 30 | 1 837 | 31 | 3 330 | — | — | 8 | 1 475 |
| 121 — maal. — landsk. | — | — | 1 | 88 | — | — | 1 | 117 |
| 122 Säkijärvi | 1 | 85 | 4 | 448 | — | — | 2 | 223 |
| 123 Nuijamaa | 1 | 76 | 1 | 100 | — | — | — | — |
| 124 Johannes — St. Johannes | 1 | 40 | 1 | 102 | — | — | — | — |
| 125 Koivisto — Björkö | 4 | 227 | 8 | 807 | — | — | 1 | 246 |
| 126 Kuolemajärvi | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 127 Uuskirkko — Nykyrka | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 128 Lavansaari | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 129 Seiskari — Seitskär | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 130 Antrea — St. Andreae | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 131 Muolaa — Mohla | — | — | — | — | — | — | — | — |

Tab. 2. (Forts.)

| Purjealuksia — Segelfartyg <i>Voiliers</i> | | | | Proomuja — Prämar <i>Chalands</i> | | | | Yhteensä — Summa <i>Total</i> | | | | | |
|--|--|-------------------------------|--|--|--|-------------------------------|--|--|--|-------------------------------|--|--|--|
| Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i> | | Puu — Trä <i>Bois</i> | | Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i> | | Puu — Trä <i>Bois</i> | | Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i> | | Puu — Trä <i>Bois</i> | | Rauta ja teräs Järn, stål o. trä <i>Fer, acier et bois</i> | |
| Luku — Antal <i>Nombre</i> | Nettononia Netton <i>Tonneaux nets</i> | Luku — Antal <i>Nombre</i> | Nettononia Netton <i>Tonneaux nets</i> | Luku — Antal <i>Nombre</i> | Nettononia Netton <i>Tonneaux nets</i> | Luku — Antal <i>Nombre</i> | Nettononia Netton <i>Tonneaux nets</i> | Luku — Antal <i>Nombre</i> | Nettononia Netton <i>Tonneaux nets</i> | Luku — Antal <i>Nombre</i> | Nettononia Netton <i>Tonneaux nets</i> | Luku — Antal <i>Nombre</i> | Nettononia Netton <i>Tonneaux nets</i> |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
| — | — | 9 | 361 | — | — | — | — | — | — | 14 | 559 | 14 | 559 |
| — | — | 1 | 20 | — | — | — | — | — | — | 1 | 20 | 1 | 20 |
| 5 | 8 088 | 8 | 1 004 | — | — | — | — | 5 | 8 088 | 8 | 1 004 | 13 | 9 092 |
| — | — | 19 | 1 022 | — | — | — | — | — | — | 19 | 1 022 | 19 | 1 022 |
| — | — | 6 | 384 | — | — | — | — | — | — | 6 | 384 | 6 | 384 |
| — | — | 14 | 620 | — | — | — | — | — | — | 14 | 620 | 14 | 620 |
| 11 | 17 007 | 125 | 13 517 | — | — | 1 | 246 | 12 | 17 044 | 144 | 16 069 | 156 | 33 113 |
| <i>Uudenmaan lääni — Nylands län</i> | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 634 | 17 | 2 568 | — | — | 2 | 738 | 4 | 3 299 | 23 | 4 157 | 27 | 7 456 |
| — | — | 8 | 522 | — | — | — | — | — | — | 8 | 522 | 8 | 522 |
| — | — | 2 | 58 | — | — | 1 | 39 | — | — | 3 | 97 | 3 | 97 |
| — | — | 2 | 43 | — | — | — | — | — | — | 2 | 43 | 2 | 43 |
| — | — | — | — | 1 | 107 | 7 | 562 | 1 | 107 | 7 | 562 | 8 | 669 |
| — | — | 1 | 20 | — | — | — | — | — | — | 1 | 20 | 1 | 20 |
| — | — | 3 | 145 | — | — | — | — | — | — | 3 | 145 | 3 | 145 |
| — | — | 1 | 19 | — | — | — | — | — | — | 1 | 19 | 1 | 19 |
| 2 | 3 474 | 11 | 1 790 | 6 | 1 854 | 45 | 3 568 | 86 | 41 423 | 66 | 6 398 | 152 | 47 821 |
| — | — | 1 | 37 | — | — | — | — | — | — | 1 | 37 | 1 | 37 |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 70 | — | — | 1 | 70 | 1 | 70 |
| — | — | 17 | 451 | — | — | 2 | 68 | — | — | 20 | 547 | 20 | 547 |
| — | — | 10 | 319 | — | — | 3 | 162 | 4 | 581 | 20 | 1 622 | 24 | 2 203 |
| — | — | 50 | 1 704 | — | — | 34 | 1 854 | — | — | 87 | 3 853 | 87 | 3 853 |
| — | — | 4 | 259 | 1 | 94 | 9 | 479 | 5 | 554 | 16 | 1 076 | 21 | 1 630 |
| — | — | 18 | 700 | — | — | 21 | 1 394 | — | — | 39 | 2 094 | 39 | 2 094 |
| — | — | — | — | — | — | 21 | 1 099 | — | — | 21 | 1 099 | 21 | 1 099 |
| — | — | — | — | — | — | 2 | 112 | — | — | 2 | 112 | 2 | 112 |
| 3 | 4 108 | 137 | 8 113 | 8 | 2 055 | 156 | 10 667 | 100 | 45 964 | 321 | 22 473 | 421 | 68 437 |
| <i>Wiipurin lääni — Viborgs län</i> | | | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | 51 | 3 493 | 6 | 336 | 62 | 4 601 | 68 | 4 637 |
| — | — | 4 | 465 | 1 | 68 | 56 | 2 060 | 1 | 68 | 63 | 2 864 | 64 | 2 932 |
| — | — | 4 | 153 | — | — | 29 | 827 | — | — | 33 | 980 | 33 | 980 |
| — | — | 2 | 106 | — | — | — | — | — | — | 2 | 106 | 2 | 106 |
| — | — | 1 | 167 | — | — | 26 | 1 029 | — | — | 30 | 1 469 | 30 | 1 469 |
| — | — | 2 | 198 | — | — | 4 | 142 | — | — | 6 | 340 | 6 | 340 |
| — | — | 12 | 558 | — | — | — | — | — | — | 12 | 558 | 13 | 646 |
| — | — | 17 | 2 219 | 11 | 737 | 542 | 41 499 | 41 | 2 574 | 598 | 48 523 | 639 | 51 097 |
| — | — | — | — | — | — | 73 | 4 388 | — | — | 75 | 4 593 | 75 | 4 593 |
| — | — | 1 | 56 | — | — | — | — | 1 | 85 | 7 | 727 | 8 | 812 |
| — | — | 1 | 68 | — | — | 4 | 211 | 1 | 76 | 6 | 379 | 7 | 455 |
| — | — | 1 | 57 | — | — | 1 | 75 | 1 | 40 | 3 | 234 | 4 | 274 |
| — | — | 80 | 7 048 | — | — | 10 | 1 154 | 4 | 227 | 99 | 9 255 | 103 | 9 482 |
| — | — | 2 | 104 | — | — | — | — | — | — | 2 | 104 | 2 | 104 |
| — | — | 7 | 282 | — | — | — | — | — | — | 7 | 282 | 7 | 282 |
| — | — | 14 | 1 333 | — | — | — | — | — | — | 14 | 1 333 | 14 | 1 333 |
| — | — | 8 | 599 | — | — | — | — | — | — | 9 | 653 | 9 | 653 |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 54 | — | — | 4 | 298 | 4 | 298 |
| — | — | — | — | — | — | 19 | 1 623 | — | — | 19 | 1 623 | 19 | 1 623 |

Taulu 2. (Jatk.)

| Aluksen kotipaikka — Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i> | Höyryaluksia — Ångfartyg <i>Vapeurs</i> | | | | Moottorialuksia — Motorfartyg <i>Navires à moteur</i> | | | |
|--|--|---|-------------------------------|---|--|---|-------------------------------|---|
| | Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i> | | Puu — Trä <i>Bois</i> | | Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i> | | Puu — Trä <i>Bois</i> | |
| | Luku — Antal <i>Nombre</i> | Nettonnia Netton <i>Tonnneau nets</i> | Luku — Antal <i>Nombre</i> | Nettonnia Netton <i>Tonnneau nets</i> | Luku — Antal <i>Nombre</i> | Nettonnia Netton <i>Tonnneau nets</i> | Luku — Antal <i>Nombre</i> | Nettonnia Netton <i>Tonnneau nets</i> |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 132 Käkisalmi — Kexholm | — | — | 1 | 47 | — | — | — | — |
| 133 Hiitola | 2 | 60 | — | — | — | — | — | — |
| 134 Kurkijoki — Kronoborg | 1 | 76 | — | — | — | — | — | — |
| 135 Sakkola | 2 | 78 | — | — | — | — | — | — |
| 136 Sortavala — Sortavala | 9 | 699 | — | — | — | — | 2 | 77 |
| 137 — maal. — landsk. | 5 | 556 | — | — | — | — | — | — |
| 138 Ruskeala | 1 | 35 | — | — | — | — | — | — |
| 139 Parikkala | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 140 Jaakkima — Jakimvara | — | — | — | — | — | — | 1 | 50 |
| 141 Impilahti — Impilaks | — | — | — | — | — | — | 2 | 168 |
| 142 Pitkäranta | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 143 Salmi — Salmis | 3 | 124 | — | — | — | — | — | — |
| 144 Suojärvi | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 145 Lappeevranta — Villmanstrand | 1 | 31 | 12 | 1 252 | — | — | 3 | 199 |
| 146 Taipalsaari | 2 | 45 | 4 | 417 | — | — | — | — |
| 147 Lappee — Lappvesi | — | — | 3 | 315 | — | — | — | — |
| 148 Joutseno | 1 | 37 | 3 | 337 | — | — | — | — |
| 149 Ruokolahti — Ruokolaks | 1 | 93 | 5 | 545 | — | — | — | — |
| 150 Savitaipale | 1 | 60 | — | — | — | — | — | — |
| 151 Suomensalmi | 1 | 20 | — | — | — | — | — | — |
| 152 Luumäki | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 153 Yhteensä — Summa — Total | 74 | 4 603 | 85 | 8 930 | — | — | 26 | 3 133 |
| <i>Kuopion lääni — Kuopio län</i> | | | | | | | | |
| 154 Iisalmi | 5 | 317 | 4 | 238 | — | — | — | — |
| 155 Kiuruvesi | 1 | 36 | — | — | — | — | — | — |
| 156 Lapinlahti | 1 | 34 | — | — | — | — | — | — |
| 157 Kuopio | 19 | 1 288 | 13 | 1 201 | — | — | — | — |
| 158 — maal. — landsk. | 1 | 21 | 1 | 119 | — | — | — | — |
| 159 Nilsia | 4 | 124 | — | — | — | — | — | — |
| 160 Maaninka | 2 | 89 | — | — | — | — | — | — |
| 161 Pielavesi | 2 | 97 | — | — | — | — | — | — |
| 162 Karttula | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 163 Suonenjoki | 1 | 22 | — | — | — | — | — | — |
| 164 Rautalamppi | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 165 Leppävirta | 3 | 208 | 6 | 365 | — | — | — | — |
| 166 Vehmersalmi | 1 | 36 | — | — | — | — | — | — |
| 167 Joensuu | 8 | 542 | 2 | 139 | — | — | — | — |
| 168 Pielisjärvi | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 169 Liperi — Libelits | — | — | 1 | 47 | — | — | — | — |
| 170 Kontiolahti | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 171 Yhteensä — Summa — Total | 48 | 2 814 | 27 | 2 109 | — | — | — | — |
| <i>Mikkelin lääni — St. Michels län</i> | | | | | | | | |
| 172 Savonlinna — Nyslott | 26 | 1 672 | 72 | 7 293 | — | — | — | — |
| 173 Joroinen — Jorois | 1 | 77 | — | — | — | — | — | — |
| 174 Enonkoski | — | — | 1 | 122 | — | — | — | — |
| 175 Heinävesi | 4 | 222 | 2 | 148 | — | — | — | — |
| 176 Kangaslampi | — | — | 4 | 416 | — | — | — | — |
| 177 Kerimäki | — | — | 3 | 323 | — | — | — | — |

Tab. 2. (Forts.)

| Purjealuksia — Segelfartyg <i>Voiliers</i> | | | | Proomuja — Pramar <i>Chalanis</i> | | | | Yhteensä — Summa <i>Total</i> | | | | | |
|--|---|-------------------------------|---|--|---|-------------------------------|---|--|---|-------------------------------|---|---|---|
| Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i> | | Puu — Trä <i>Bois</i> | | Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i> | | Puu — Trä <i>Bois</i> | | Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i> | | Puu — Trä <i>Bois</i> | | Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä <i>Fer, acier et bois</i> | |
| Luku — Antal <i>Nombre</i> | Nettonnia Netton <i>Tonnneau nets</i> | Luku — Antal <i>Nombre</i> | Nettonnia Netton <i>Tonnneau nets</i> | Luku — Antal <i>Nombre</i> | Nettonnia Netton <i>Tonnneau nets</i> | Luku — Antal <i>Nombre</i> | Nettonnia Netton <i>Tonnneau nets</i> | Luku — Antal <i>Nombre</i> | Nettonnia Netton <i>Tonnneau nets</i> | Luku — Antal <i>Nombre</i> | Nettonnia Netton <i>Tonnneau nets</i> | Luku — Antal <i>Nombre</i> | Nettonnia Netton <i>Tonnneau nets</i> |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
| — | — | — | — | — | — | 7 | 940 | — | — | 8 | 987 | 8 | 987 132 |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 57 | 2 | 60 | 1 | 57 | 3 | 117 133 |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 635 | 1 | 76 | 1 | 635 | 2 | 711 134 |
| — | — | — | — | — | — | 3 | 191 | 2 | 78 | 3 | 191 | 5 | 269 135 |
| — | — | 1 | 115 | — | — | 59 | 22 564 | 9 | 699 | 62 | 22 756 | 71 | 23 455 136 |
| — | — | — | — | — | — | 13 | 5 677 | 5 | 556 | 13 | 5 677 | 18 | 6 233 137 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 35 | — | — | 1 | 35 138 |
| — | — | — | — | — | — | 12 | 336 | — | 12 | 336 | 12 | 336 | 139 |
| — | — | 1 | 108 | — | — | 3 | 570 | — | 5 | 728 | 5 | 728 | 140 |
| — | — | — | — | — | — | 8 | 2 885 | — | 10 | 3 053 | 10 | 3 053 | 141 |
| — | — | — | — | — | — | 7 | 1 727 | — | 7 | 1 727 | 7 | 1 727 | 142 |
| — | — | 3 | 228 | — | — | 34 | 15 003 | 3 | 124 | 37 | 15 231 | 40 | 15 355 143 |
| — | — | — | — | — | — | 2 | 156 | — | — | 2 | 156 | 2 | 156 144 |
| — | — | 1 | 56 | — | — | 51 | 5 622 | 1 | 31 | 67 | 7 129 | 68 | 7 160 145 |
| — | — | 1 | 40 | — | — | 19 | 1 813 | 2 | 45 | 24 | 2 270 | 26 | 2 315 146 |
| — | — | — | — | 2 | 87 | 85 | 8 976 | 2 | 87 | 88 | 9 291 | 90 | 9 378 147 |
| — | — | — | — | — | — | 19 | 1 551 | 1 | 37 | 22 | 1 888 | 23 | 1 925 148 |
| — | — | — | — | — | — | 12 | 983 | 1 | 93 | 17 | 1 528 | 18 | 1 621 149 |
| — | — | — | — | — | — | 3 | 309 | 1 | 60 | 3 | 309 | 4 | 369 150 |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 41 | 1 | 20 | 1 | 41 | 2 | 61 151 |
| — | — | — | — | — | — | 5 | 183 | — | 5 | 183 | 5 | 183 | 152 |
| — | — | 163 | 13 960 | 14 | 892 | 1 165 | 127 072 | 88 | 5 495 | 1 439 | 153 095 | 1 527 | 158 590 153 |
| — | — | — | — | 1 | 25 | 10 | 888 | 6 | 342 | 14 | 1 126 | 20 | 1 468 154 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 36 | — | — | 1 | 36 155 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 34 | — | — | 1 | 34 156 |
| — | — | 10 | 326 | 3 | 107 | 51 | 4 284 | 22 | 1 895 | 74 | 5 811 | 96 | 7 206 157 |
| — | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | 21 | 1 | 119 | 2 | 140 158 |
| — | — | — | — | — | — | 51 | 50 | 4 | 124 | 1 | 50 | 5 | 174 159 |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 52 | 2 | 89 | 1 | 52 | 3 | 141 160 |
| — | — | — | — | — | — | 2 | 119 | 2 | 97 | 2 | 119 | 4 | 216 161 |
| — | — | — | — | — | — | 5 | 358 | — | — | 5 | 358 | 5 | 358 162 |
| — | — | — | — | 1 | 58 | 12 | 935 | 2 | 80 | 12 | 935 | 14 | 1 015 163 |
| — | — | — | — | — | — | 4 | 286 | — | — | 4 | 286 | 4 | 286 164 |
| — | — | — | — | 3 | 94 | 4 | 323 | 6 | 302 | 10 | 688 | 16 | 990 165 |
| — | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | 36 | — | — | 1 | 36 166 |
| — | — | — | — | — | — | 35 | 3 179 | 8 | 542 | 37 | 3 318 | 45 | 3 860 167 |
| — | — | — | — | — | — | 8 | 946 | — | — | 8 | 946 | 8 | 946 168 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 47 | 1 | 47 169 |
| — | — | — | — | — | — | 7 | 777 | — | — | 7 | 777 | 7 | 777 170 |
| — | — | 10 | 326 | 8 | 284 | 140 | 12 197 | 56 | 3 098 | 177 | 14 632 | 233 | 17 730 171 |
| — | — | — | — | 5 | 223 | 174 | 14 380 | 31 | 1 895 | 246 | 21 673 | 277 | 23 568 172 |
| — | — | — | — | — | — | 2 | 71 | 1 | 77 | 2 | 71 | 3 | 148 173 |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 40 | — | — | 2 | 162 | 2 | 162 174 |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 51 | 4 | 222 | 3 | 199 | 7 | 421 175 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 416 | 4 | 416 176 |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 22 | — | — | 4 | 345 | 4 | 345 177 |

Taulu 2. (Jatk.)

| Aluksien kotipaikka — Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i> | Höyryaluksia — Ångfartyg <i>Vapeurs</i> | | | | Moottorialuksia — Motorfartyg <i>Navires à moteur</i> | | | |
|---|--|--|-------------------------------|--|--|--|-------------------------------|--|
| | Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i> | | Puu — Trä <i>Bois</i> | | Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i> | | Puu — Trä <i>Bois</i> | |
| | Luku — Antal <i>Nombre</i> | Nettonnia Netton <i>Tonnneauz nets</i> | Luku — Antal <i>Nombre</i> | Nettonnia Netton <i>Tonnneauz nets</i> | Luku — Antal <i>Nombre</i> | Nettonnia Netton <i>Tonnneauz nets</i> | Luku — Antal <i>Nombre</i> | Nettonnia Netton <i>Tonnneauz nets</i> |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 178 Rantasalmi | — | — | 2 | 169 | — | — | — | — |
| 179 Sääminki — Säminge | 1 | 26 | 9 | 940 | — | — | — | — |
| 180 Sulkava | 1 | 71 | 7 | 677 | — | — | — | — |
| 181 Juva — Jockas | — | — | 7 | 782 | — | — | 1 | 124 |
| 182 Puumala | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 183 <i>Mikkeli — St. Michel</i> | 4 | 356 | — | — | — | — | — | — |
| 184 — maal. — landsk. | — | — | 2 | 191 | — | — | — | — |
| 185 Anttola | — | — | 2 | 163 | — | — | — | — |
| 186 Ristiina — Kristina | 1 | 66 | — | — | — | — | — | — |
| 187 Kangasniemi | 3 | 89 | — | — | — | — | — | — |
| 188 Hirvensalmi | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 189 <i>Heinola</i> | 6 | 365 | — | — | — | — | — | — |
| 190 — maal. — landsk. | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 191 Sysmä | 1 | 51 | — | — | — | — | — | — |
| 192 Yhteensä — Summa — Total | 48 | 2 995 | 111 | 11 224 | — | — | 1 | 124 |
| <i>Hämeen lääni — Tavastehus län</i> | | | | | | | | |
| 193 <i>Lahti — Lahtis</i> | 4 | 95 | — | — | — | — | — | — |
| 194 Hollola | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 195 Asikkala | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 196 Padasjoki | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 197 Kuhmoinen — Kuhmois | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 198 Jämsä | 1 | 51 | — | — | — | — | — | — |
| 199 Korpilahti — Korpilaks | — | — | — | — | — | — | 1 | 39 |
| 200 <i>Hämeenlinna — Tavastehus</i> | 5 | 136 | — | — | — | — | — | — |
| 201 Sääksmäki | 1 | 24 | — | — | — | — | — | — |
| 202 Hauho | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 203 Pälkäne | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 204 Luopioinen — Luopiois | 2 | 40 | — | — | — | — | — | — |
| 205 Längelmäki | 1 | 30 | — | — | — | — | — | — |
| 206 <i>Tampere — Tammerfors</i> | 9 | 201 | — | — | — | — | 1 | 37 |
| 207 Ylöjärvi | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 208 Pirkkala — Birkala | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 209 Kuru | 1 | 77 | — | — | — | — | — | — |
| 210 Ruovesi | 3 | 137 | 2 | 142 | — | — | — | — |
| 211 Vilppula — Filpula | 1 | 40 | — | — | — | — | — | — |
| 212 Vesilahti — Vesilaks | 2 | 47 | 1 | 19 | — | — | — | — |
| 213 Yhteensä — Summa — Total | 30 | 878 | 3 | 161 | — | — | 2 | 76 |
| 214 Kaikkiaan — I allt — Grande total | 380 | 61 502 | 257 | 26 595 | 11 | 1 181 | 114 | 15 794 |

Tab. 2. (Forts.)

| Purjealuksia — Segelfartyg <i>Voiliers</i> | Proomuja — Pråmar <i>Chalandes</i> | | | | Yhteensä — Summa <i>Total</i> | | | | | | | | | |
|---|--|--|-------------------------------|--|--|--|-------------------------------|--|---|--|-------|---------|-------|---------|
| | Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i> | | Puu — trä <i>Bois</i> | | Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i> | | Puu — Trä <i>Bois</i> | | Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä <i>Fer, acier et bois</i> | | | | | |
| | Luku — Antal <i>Nombre</i> | Nettonnia Netton <i>Tonnneauz nets</i> | Luku — Antal <i>Nombre</i> | Nettonnia Netton <i>Tonnneauz nets</i> | Luku — Antal <i>Nombre</i> | Nettonnia Netton <i>Tonnneauz nets</i> | Luku — Antal <i>Nombre</i> | Nettonnia Netton <i>Tonnneauz nets</i> | Luku — Antal <i>Nombre</i> | Nettonnia Netton <i>Tonnneauz nets</i> | | | | |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | |
| — | — | — | — | — | — | 4 | 360 | — | — | 6 | 529 | 6 | 529 | |
| — | — | — | — | — | — | 5 | 578 | — | 26 | 14 | 1 518 | 15 | 1 544 | |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 92 | — | 71 | 8 | 769 | 9 | 840 | |
| — | — | — | — | — | — | 2 | 268 | — | — | 10 | 1 174 | 10 | 1 174 | |
| — | — | — | — | — | — | 5 | 338 | — | — | 5 | 338 | 5 | 338 | |
| — | — | — | — | — | — | 20 | 1 917 | 4 | 356 | 20 | 1 917 | 24 | 2 273 | |
| — | — | — | — | — | — | 31 | 2 767 | — | — | 33 | 2 958 | 33 | 2 958 | |
| — | — | — | — | — | — | 21 | 2 252 | — | — | 23 | 2 415 | 23 | 2 415 | |
| — | — | — | — | — | — | 20 | 1 462 | 1 | 66 | 20 | 1 462 | 21 | 1 528 | |
| — | — | — | — | — | — | 16 | 790 | 3 | 89 | 16 | 790 | 19 | 879 | |
| — | — | — | — | — | — | 5 | 282 | — | — | 5 | 282 | 5 | 282 | |
| — | — | — | — | — | — | 15 | 1 051 | 6 | 365 | 15 | 1 051 | 21 | 1 416 | |
| — | — | — | — | — | — | 7 | 475 | — | — | 7 | 475 | 7 | 475 | |
| — | — | — | — | — | — | 3 | 236 | 1 | 51 | 3 | 236 | 4 | 287 | |
| — | — | — | — | — | 5 | 223 | 334 | 27 432 | 53 | 3 218 | 446 | 38 780 | 499 | 41 998 |
| — | — | — | — | — | — | 71 | 5 809 | 4 | 95 | 71 | 5 809 | 75 | 5 904 | |
| — | — | — | — | — | — | 7 | 353 | — | — | 7 | 353 | 7 | 353 | |
| — | — | — | — | — | — | 9 | 725 | — | — | 9 | 725 | 9 | 725 | |
| — | — | — | — | — | — | 13 | 978 | — | — | 13 | 978 | 13 | 978 | |
| — | — | — | — | — | — | 2 | 194 | — | — | 2 | 194 | 2 | 194 | |
| — | — | — | — | — | — | 26 | 2 243 | 3 | 277 | 26 | 2 243 | 29 | 2 520 | |
| — | — | — | — | — | — | 5 | 335 | — | — | 5 | 335 | 5 | 335 | |
| — | — | — | — | — | — | 14 | 621 | 5 | 136 | 15 | 660 | 20 | 796 | |
| — | — | — | — | — | — | 58 | 2 657 | 1 | 24 | 58 | 2 657 | 59 | 2 681 | |
| — | — | — | — | — | — | 9 | 337 | — | — | 9 | 337 | 9 | 337 | |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 54 | — | — | 1 | 54 | 1 | 54 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 40 | — | — | 2 | 40 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 30 | — | — | 1 | 30 | |
| — | — | — | — | — | — | 98 | 7 344 | 9 | 201 | 99 | 7 381 | 108 | 7 582 | |
| — | — | — | — | — | — | 3 | 144 | — | — | 3 | 144 | 3 | 144 | |
| — | — | — | — | — | — | 7 | 415 | — | — | 7 | 415 | 7 | 415 | |
| — | — | — | — | — | — | 11 | 1 027 | 1 | 77 | 11 | 1 027 | 12 | 1 104 | |
| — | — | — | — | — | — | 19 | 1 440 | 4 | 156 | 20 | 1 582 | 24 | 1 738 | |
| — | — | — | — | — | — | 21 | 1 408 | 1 | 40 | 21 | 1 408 | 22 | 1 448 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 47 | 1 | 19 | 3 | 66 | |
| — | — | — | — | — | 3 | 245 | 373 | 26 144 | 33 | 1 123 | 378 | 26 381 | 411 | 27 504 |
| — | 27 | 40 988 | 606 | 50 947 | 84 | 9 018 | 8 836 | 273 574 | 502 | 112 639 | 4 363 | 366 910 | 4 865 | 479 549 |

Taulu 3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja
 Tab. 3. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och
 Tabl. 3. Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonne-

| Aluksien rakennuspaikka — Fartygens byggnadsort Lieu de construction des navires | Höyryaluksia — Ångfartyg Vapeurs | | | | Moottorialuksia — Motorfartyg Navires à moteur. | | | |
|---|---|--------------------------------------|------------------------|--------------------------------------|--|--------------------------------------|------------------------|--------------------------------------|
| | Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier | | Puu — Trä Bois | | Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier | | Puu — Trä Bois | |
| | Luku — Antal Nombre | Nettonnia Netton Tonneaux nets | Luku — Antal Nombre | Nettonnia Netton Tonneaux nets | Luku — Antal Nombre | Nettonnia Netton Tonneaux nets | Luku — Antal Nombre | Nettonnia Netton Tonneaux nets |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| <i>Oulun lääni. — Uleåborgs län.</i> | | | | | | | | |
| 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 2 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 3 | 3 | 67 | — | — | — | — | — | — |
| 4 | 1 | 50 | — | — | — | — | 2 | 625 |
| 5 | 2 | 86 | — | — | — | — | — | — |
| 6 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 7 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 8 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 9 | — | — | — | — | — | — | 3 | 141 |
| 10 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 11 | — | — | — | — | — | — | 1 | 132 |
| 12 | 6 | 203 | — | — | — | — | 6 | 898 |
| <i>Vaasan lääni. — Vasa län.</i> | | | | | | | | |
| 13 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 14 | 3 | 77 | — | — | 1 | 20 | 3 | 740 |
| 15 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 16 | 1 | 54 | 1 | 451 | — | — | 3 | 733 |
| 17 | — | — | — | — | — | — | 1 | 63 |
| 18 | — | — | — | — | — | — | 1 | 245 |
| 19 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 20 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 21 | — | — | 1 | 21 | — | — | — | — |
| 22 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 23 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 24 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 25 | — | — | — | — | — | — | 6 | 337 |
| 26 | 4 | 131 | 2 | 472 | 1 | 20 | 14 | 2 118 |
| <i>Turun ja Porin lääni. Åbo och Björneborgs län.</i> | | | | | | | | |
| 27 | 17 | 1 164 | — | — | — | — | 1 | 238 |
| 28 | 1 | 335 | 3 | 746 | — | — | 2 | 551 |
| 29 | — | — | — | — | — | — | 2 | 490 |
| 30 | 4 | 930 | 3 | 239 | 1 | 179 | 1 | 22 |
| 31 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 32 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 33 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 34 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 35 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 36 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 37 | 1 | 27 | — | — | — | — | — | 166 |
| 38 | — | — | — | — | — | — | 2 | 507 |
| 39 | 1 | 21 | — | — | — | — | 11 | 2 215 |
| 40 | 24 | 2 477 | 6 | 985 | 1 | 179 | 20 | 4 189 |

sitä suuremmat alukset, jaettuina rakennuspaikan mukaan vuoden 1922 lopussa.
 däröver, fördelade efter byggnadsort vid 1922 års slut.
 aux et au-dessus, classés par lieu de construction à la fin de l'année 1922.

| Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers | | | | Proomuja — Pråmar Chalandis | | | | Yhteensä — Summa Total | | | | | |
|---|--------------------------------------|------------------------|--------------------------------------|---|--------------------------------------|------------------------|--------------------------------------|---|--------------------------------------|------------------------|--------------------------------------|--|--------------------------------------|
| Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier | | Puu — Trä Bois | | Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier | | Puu — Trä Bois | | Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier | | Puu — Trä Bois | | Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä Fer, acier et bois | |
| Luku — Antal Nombre | Nettonnia Netton Tonneaux nets | Luku — Antal Nombre | Nettonnia Netton Tonneaux nets | Luku — Antal Nombre | Nettonnia Netton Tonneaux nets | Luku — Antal Nombre | Nettonnia Netton Tonneaux nets | Luku — Antal Nombre | Nettonnia Netton Tonneaux nets | Luku — Antal Nombre | Nettonnia Netton Tonneaux nets | Luku — Antal Nombre | Nettonnia Netton Tonneaux nets |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
| — | — | — | — | — | — | 17 | 1 026 | — | — | 17 | 1 026 | 17 | 1 026 |
| — | — | — | — | — | — | 61 | 3 122 | — | — | 61 | 3 122 | 61 | 3 122 |
| — | — | — | — | — | — | 108 | 5 442 | 3 | 67 | 108 | 5 442 | 111 | 5 509 |
| — | — | — | — | — | — | 69 | 4 662 | 1 | 50 | 71 | 5 287 | 72 | 5 337 |
| — | — | — | — | — | — | 34 | 2 935 | 2 | 86 | 34 | 2 935 | 36 | 3 021 |
| — | — | — | — | — | — | 97 | 4 254 | — | — | 97 | 4 254 | 97 | 4 254 |
| — | — | — | — | — | — | 37 | 1 526 | — | — | 37 | 1 526 | 37 | 1 526 |
| — | — | — | — | — | — | 68 | 4 580 | — | — | 68 | 4 580 | 68 | 4 580 |
| — | — | — | — | — | — | 44 | 3 123 | — | — | 49 | 3 323 | 49 | 3 323 |
| — | — | 2 | 59 | — | — | 57 | 2 352 | — | — | 57 | 2 352 | 57 | 2 352 |
| — | — | 1 | 22 | — | — | 20 | 1 615 | — | — | 22 | 1 769 | 22 | 1 769 |
| — | — | 3 | 81 | — | — | 612 | 34 637 | 6 | 203 | 621 | 35 616 | 627 | 35 819 |
| — | — | 1 | 474 | — | — | 12 | 408 | — | — | 13 | 882 | 13 | 882 |
| — | — | 1 | 241 | — | — | 1 | 114 | 4 | 97 | 5 | 1 095 | 9 | 1 192 |
| — | — | — | — | — | — | 28 | 1 490 | — | — | 28 | 1 490 | 28 | 1 490 |
| — | — | 1 | 547 | — | — | 11 | 1 127 | 1 | 54 | 16 | 2 858 | 17 | 2 912 |
| — | — | 2 | 110 | — | — | 13 | 875 | — | — | 16 | 1 048 | 16 | 1 048 |
| — | — | 3 | 582 | — | — | 7 | 446 | — | — | 11 | 1 273 | 11 | 1 273 |
| — | — | — | — | — | — | 14 | 905 | — | — | 14 | 905 | 14 | 905 |
| — | — | — | — | — | — | 13 | 945 | — | — | 13 | 945 | 13 | 945 |
| — | — | — | — | — | — | 21 | 1 600 | — | — | 22 | 1 621 | 22 | 1 621 |
| — | — | — | — | — | — | 10 | 515 | — | — | 10 | 515 | 10 | 515 |
| — | — | — | — | — | — | 19 | 1 926 | — | — | 19 | 1 926 | 19 | 1 926 |
| — | — | — | — | — | — | 11 | 333 | — | — | 11 | 333 | 11 | 333 |
| — | — | 2 | 63 | — | — | 30 | 1 771 | — | — | 38 | 2 171 | 38 | 2 171 |
| — | — | 10 | 2 017 | — | — | 190 | 12 455 | 5 | 151 | 216 | 17 062 | 221 | 17 213 |
| — | — | 2 | 47 | — | — | 64 | 2 939 | 17 | 1 164 | 67 | 3 224 | 84 | 4 388 |
| — | — | 2 | 957 | — | — | 71 | 3 928 | 1 | 335 | 78 | 6 182 | 79 | 6 517 |
| — | — | 4 | 2 098 | — | — | 16 | 643 | — | — | 22 | 3 231 | 22 | 3 231 |
| — | — | — | — | — | — | 28 | 1 181 | 5 | 1 109 | 32 | 1 442 | 37 | 2 551 |
| — | — | 1 | 22 | — | — | 2 | 75 | — | — | 3 | 97 | 3 | 97 |
| — | — | — | — | — | — | 32 | 1 848 | — | — | 59 | 3 043 | 91 | 4 891 |
| — | — | — | — | — | — | 36 | 1 778 | — | — | 36 | 1 778 | 36 | 1 778 |
| — | — | — | — | — | — | 12 | 680 | — | — | 12 | 680 | 12 | 680 |
| — | — | 11 | 278 | — | — | 35 | 1 882 | — | — | 46 | 2 160 | 46 | 2 160 |
| — | — | — | — | — | — | 13 | 575 | — | — | 13 | 575 | 13 | 575 |
| — | — | 9 | 1 611 | 1 | 45 | 5 | 371 | 2 | 72 | 15 | 2 148 | 17 | 2 220 |
| — | — | 18 | 484 | — | — | 2 | 47 | — | — | 22 | 1 038 | 22 | 1 038 |
| 1 | 21 | 41 | 2 174 | — | — | 14 | 1 044 | 2 | 42 | 66 | 5 433 | 68 | 5 475 |
| 1 | 21 | 88 | 7 671 | 33 | 1 893 | 357 | 18 186 | 59 | 4 570 | 471 | 31 031 | 530 | 35 601 |

Taulu 3. (Jatk.)

| | Höyryaluksia — Ängfartyg Vapeurs | | | | Moottorialuksia — Motorfartyg Navires à moteur. | | | |
|--|---|---|------------------------|---|--|---|------------------------|---|
| | Ranta ja teräs Järn och stål Fer et acier | | Puu — Trä Bois | | Ranta ja teräs Järn och stål Fer et acier | | Puu — Trä Bois | |
| | Luku — Antal Nombre | Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets | Luku — Antal Nombre | Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets | Luku — Antal Nombre | Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets | Luku — Antal Nombre | Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| <i>Ahvenanmaan maakunta — Landskapet Åland</i> | | | | | | | | |
| 41 | | | | | | | | |
| 42 | | | | | | | 5 | 308 |
| 43 | | | | | | | | |
| 44 | | | | | | | 3 | 617 |
| 45 | | | | | | | 3 | 240 |
| 46 | | | | | | | 11 | 1165 |
| <i>Yhteensä — Summa — Total</i> | | | | | | | | |
| <i>Uudenmaan lääni. — Nylands län.</i> | | | | | | | | |
| 47 | 28 | 4 670 | | | 2 | 313 | | |
| 48 | 2 | 44 | | | 1 | 201 | 1 | 199 |
| 49 | | | 1 | 130 | | | 1 | 111 |
| 50 | | | | | | | 1 | 39 |
| 51 | | | | | | | 2 | 109 |
| 52 | | | | | | | 15 | 363 |
| 53 | | | | | | | 28 | 926 |
| 54 | | | | | | | 4 | 158 |
| 55 | | | | | | | 1 | 38 |
| 56 | | | | | | | 9 | 357 |
| 57 | 30 | 4 714 | 1 | 130 | 3 | 514 | 11 | 1 524 |
| <i>Yhteensä — Summa — Total</i> | | | | | | | | |
| <i>Wiipurin lääni. — Viborgs län.</i> | | | | | | | | |
| 58 | | | | | | | | |
| 59 | 18 | 820 | 1 | 19 | | | | |
| 60 | 1 | 19 | 1 | 98 | | | 1 | 132 |
| 61 | 2 | 134 | 1 | 47 | | | | |
| 62 | | | | | | | | |
| 63 | | | | | | | | |
| 64 | | | 5 | 486 | | | 11 | 1 076 |
| 65 | | | 1 | 104 | | | 1 | 104 |
| 66 | | | 12 | 1 232 | | | 1 | 69 |
| 67 | | | 9 | 938 | | | 3 | 607 |
| 68 | | | 2 | 318 | | | | |
| 69 | | | 7 | 601 | | | 8 | 645 |
| 70 | | | 1 | 118 | | | | |
| 71 | | | | | | | | |
| 72 | | | | | | | 1 | 130 |
| 73 | | | | | | | | |
| 74 | | | | | | | | |
| 75 | | | | | | | | |
| 76 | | | | | | | | |
| 77 | 1 | 21 | | | | | 1 | 25 |
| 78 | | | | | | | 3 | 220 |
| 79 | | | | | | | 4 | 336 |
| 80 | | | 19 | 2 025 | | | 1 | 85 |
| 81 | | | 7 | 696 | | | | |
| 82 | | | 3 | 317 | | | | |
| 83 | | | 5 | 560 | | | | |
| 84 | | | 1 | 124 | | | 3 | 245 |
| | | | | | | | | |
| 84 | 22 | 994 | 75 | 7 683 | | | 34 | 3 335 |
| <i>Yhteensä — Summa — Total</i> | | | | | | | | |

Tab. 3. (Forts.)

| | Purjealuksia — Segelfartyg Voiters | | | | Proomuja — Pramar Chalands | | | | Yhteensä — Summa Total | | | | | |
|---------------------------------|---|---|------------------------|---|---|---|------------------------|---|---|---|------------------------|---|--|---|
| | Ranta ja teräs Järn och stål Fer et acier | | Puu — Trä Bois | | Ranta ja teräs Järn och stål Fer et acier | | Puu — Trä Bois | | Ranta ja teräs Järn och stål Fer et acier | | Puu — Trä Bois | | Ranta, teräs ja puu Järn, stål o. trä Fer, acier et bois | |
| | Luku — Antal Nombre | Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets | Luku — Antal Nombre | Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets | Luku — Antal Nombre | Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets | Luku — Antal Nombre | Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets | Luku — Antal Nombre | Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets | Luku — Antal Nombre | Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets | Luku — Antal Nombre | Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | |
| | | 2 | 327 | | | 1 | 39 | | | 3 | 366 | 3 | 366 | |
| | | 10 | 1 574 | | | | | | | 15 | 1 882 | 15 | 1 882 | |
| | | 15 | 1 763 | | | | | | | 15 | 1 763 | 15 | 1 763 | |
| | | 13 | 510 | | | | | | | 18 | 1 218 | 18 | 1 218 | |
| | | 26 | 2 443 | | | 1 | 246 | | | 30 | 2 929 | 30 | 2 929 | |
| | | 66 | 6 617 | | | 4 | 376 | | | 81 | 8 158 | 81 | 8 158 | |
| | | 1 | 39 | 3 | 242 | 25 | 1 142 | 33 | 5 225 | 26 | 1 181 | 59 | 6 406 | |
| | | 2 | 48 | | | | | 3 | 245 | 3 | 247 | 6 | 492 | |
| | | 1 | 35 | | | 10 | 454 | | | 13 | 730 | 13 | 730 | |
| | | 2 | 33 | | | | | | | 2 | 72 | 2 | 72 | |
| | | 1 | 109 | | | 8 | 590 | | | 10 | 699 | 10 | 699 | |
| | | 15 | 363 | | | 5 | 194 | | | 21 | 585 | 21 | 585 | |
| | | 28 | 926 | | | 38 | 2 134 | | | 73 | 4 207 | 73 | 4 207 | |
| | | 4 | 158 | | | 26 | 1 628 | | | 30 | 1 786 | 30 | 1 786 | |
| | | 1 | 38 | | | 20 | 1 054 | | | 21 | 1 092 | 21 | 1 092 | |
| | | 9 | 357 | | | 6 | 479 | | | 15 | 836 | 15 | 836 | |
| | | 64 | 2 106 | 3 | 242 | 138 | 7 675 | 36 | 5 470 | 214 | 11 435 | 250 | 16 905 | |
| | | 1 | 37 | 1 | 113 | 23 | 1 352 | 1 | 113 | 24 | 1 389 | 25 | 1 502 | |
| | | | | 1 | 36 | 16 | 1 060 | 19 | 856 | 17 | 1 079 | 36 | 1 935 | |
| | | | | | | 14 | 1 504 | 1 | 19 | 16 | 1 734 | 17 | 1 753 | |
| | | | | | | 14 | 1 427 | 2 | 134 | 15 | 1 474 | 17 | 1 608 | |
| | | | | | | 79 | 2 264 | | | 79 | 2 264 | 79 | 2 264 | |
| | | | | | | 29 | 827 | | | 29 | 827 | 29 | 827 | |
| | | 43 | 3 453 | | | 57 | 4 159 | | | 116 | 9 174 | 116 | 9 174 | |
| | | 20 | 1 381 | | | 19 | 1 666 | | | 41 | 3 255 | 41 | 3 255 | |
| | | | | 3 | 209 | 367 | 22 788 | 3 | 209 | 380 | 24 089 | 383 | 24 298 | |
| | | 3 | 183 | | | 18 | 1 382 | | | 33 | 3 110 | 33 | 3 110 | |
| | | 1 | 57 | | | 13 | 1 187 | | | 16 | 1 562 | 16 | 1 562 | |
| | | 161 | 10 757 | | | 59 | 4 334 | | | 235 | 16 337 | 235 | 16 337 | |
| | | 35 | 2 006 | | | 4 | 301 | | | 40 | 2 425 | 40 | 2 425 | |
| | | 18 | 860 | | | | | | | 18 | 860 | 18 | 860 | |
| | | 13 | 781 | | | | | | | 14 | 911 | 14 | 911 | |
| | | | | | | 15 | 973 | | | 15 | 973 | 15 | 973 | |
| | | | | | | 31 | 2 546 | | | 31 | 2 546 | 31 | 2 546 | |
| | | | | | | 12 | 336 | | | 12 | 336 | 12 | 336 | |
| | | | | | | 10 | 2 025 | 1 | 21 | 11 | 2 050 | 12 | 2 071 | |
| | | | | | | 9 | 1 306 | | | 12 | 1 526 | 12 | 1 526 | |
| | | 4 | 336 | | | 14 | 4 837 | | | 18 | 5 173 | 18 | 5 173 | |
| | | | | | | 52 | 4 653 | | | 72 | 6 763 | 72 | 6 763 | |
| | | | | | | 112 | 11 700 | | | 119 | 12 396 | 119 | 12 396 | |
| | | | | | | 19 | 1 864 | | | 22 | 2 181 | 22 | 2 181 | |
| | | | | | | 39 | 2 784 | | | 44 | 3 344 | 44 | 3 344 | |
| | | 5 | 248 | | | 26 | 1 957 | | | 35 | 2 574 | 35 | 2 574 | |
| | | 304 | 20 099 | 5 | 358 | 1 051 | 79 232 | 27 | 1 352 | 1 464 | 110 352 | 1 491 | 111 704 | |
| <i>Yhteensä — Summa — Total</i> | | | | | | | | | | | | | | |

Merenkulku v. 1922.

Taulu 3. (Jatk.)

| | Höyryaluksia — Ångfartyg Vapeurs | | | | Moottoraluksia — Motorfartyg Navires à moteur. | | | |
|---|---|---------------------------------------|------------------------|---------------------------------------|---|---------------------------------------|------------------------|---------------------------------------|
| | Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier | | Puu — Trä Bois | | Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier | | Puu — Trä Bois | |
| | Luku — Antal Nömbre | Nettonnia Netton Tonnesaux nets | Luku — Antal Nömbre | Nettonnia Netton Tonnesaux nets | Luku — Antal Nömbre | Nettonnia Netton Tonnesaux nets | Luku — Antal Nömbre | Nettonnia Netton Tonnesaux nets |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| <i>Kuopion lääni. — Kuopio län.</i> | | | | | | | | |
| 85 | — | — | 4 | 238 | — | — | — | — |
| 86 | 5 | 229 | — | — | — | — | — | — |
| 87 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 88 | — | — | 8 | 713 | — | — | — | — |
| 89 | 2 | 47 | — | — | — | — | — | — |
| 90 | 72 | 4 258 | 13 | 1 088 | — | — | — | — |
| 91 | 1 | 22 | — | — | — | — | — | — |
| 92 | — | — | 5 | 473 | — | — | — | — |
| 93 | 5 | 314 | 3 | 282 | — | — | — | — |
| 94 | 85 | 4 870 | 33 | 2 794 | — | — | — | — |
| <i>Mikkelin lääni. — St. Michels län.</i> | | | | | | | | |
| 95 | 15 | 750 | 16 | 1 542 | — | — | — | — |
| 96 | 1 | 98 | — | — | — | — | — | — |
| 97 | 43 | 2 853 | 1 | 116 | — | — | — | — |
| 98 | — | — | 12 | 1 163 | — | — | — | — |
| 99 | — | — | 8 | 803 | — | — | — | — |
| 100 | 1 | 29 | 38 | 3 936 | — | — | — | — |
| 101 | 1 | 111 | 19 | 1 990 | — | — | — | — |
| 102 | 1 | 25 | 11 | 1 158 | — | — | 1 | 124 |
| 103 | — | — | 5 | 545 | — | — | — | — |
| 104 | 1 | 98 | 6 | 624 | — | — | — | — |
| 105 | — | — | — | — | — | — | 2 | 174 |
| 106 | — | — | 5 | 422 | — | — | — | — |
| 107 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 108 | 2 | 91 | 7 | 660 | — | — | — | — |
| 109 | 65 | 4 055 | 128 | 12 959 | — | — | 3 | 298 |
| <i>Hämeen lääni. — Tavastehus län.</i> | | | | | | | | |
| 110 | 3 | 68 | — | — | — | — | — | — |
| 111 | 18 | 547 | 1 | 19 | — | — | 1 | 37 |
| 112 | 1 | 31 | — | — | — | — | — | — |
| 113 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 114 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 115 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 116 | 3 | 156 | — | — | — | — | — | — |
| 117 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 118 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 119 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 120 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 121 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 122 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 123 | 1 | 21 | 2 | 142 | — | — | — | — |
| 124 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 125 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 126 | 1 | 21 | — | — | — | — | — | — |
| 127 | 27 | 844 | 3 | 161 | — | — | 1 | 37 |
| 128 | 6 | 358 | 4 | 270 | — | — | 3 | 267 |

Tab. 3. (Forts.)

| Purjealuksia — Segelfartyg Voitiers | | | | Proomuja — Pråmar Chalands | | | | Yhteensä — Summa Total | | | | | | |
|---|---------------------------------------|------------------------|---------------------------------------|---|---------------------------------------|------------------------|---------------------------------------|---|---------------------------------------|------------------------|---------------------------------------|--|---------------------------------------|--------|
| Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier | | Puu — Trä Bois | | Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier | | Puu — Trä Bois | | Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier | | Puu — Trä Bois | | Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä Fer, acier et bois | | |
| Luku — Antal Nömbre | Nettonnia Netton Tonnesaux nets | Luku — Antal Nömbre | Nettonnia Netton Tonnesaux nets | Luku — Antal Nömbre | Nettonnia Netton Tonnesaux nets | Luku — Antal Nömbre | Nettonnia Netton Tonnesaux nets | Luku — Antal Nömbre | Nettonnia Netton Tonnesaux nets | Luku — Antal Nömbre | Nettonnia Netton Tonnesaux nets | Luku — Antal Nömbre | Nettonnia Netton Tonnesaux nets | |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | |
| — | — | — | — | — | — | 11 | 973 | — | — | 15 | 1 211 | 15 | 1 211 | |
| — | — | 1 | — | — | — | 27 | 2 996 | 6 | 250 | 28 | 3 025 | 34 | 3 275 | |
| — | — | — | — | — | — | 11 | 907 | — | — | 11 | 907 | 11 | 907 | |
| — | — | 7 | — | — | — | 14 | 634 | — | — | 29 | 1 585 | 29 | 1 585 | |
| — | — | — | — | — | — | 9 | 727 | 2 | 47 | 9 | 727 | 11 | 774 | |
| — | — | 1 | — | — | — | 65 | 6 373 | 72 | 4 258 | 79 | 7 494 | 151 | 11 752 | |
| — | — | — | — | 6 | 384 | 55 | 4 189 | 7 | 406 | 55 | 4 189 | 62 | 4 595 | |
| — | — | — | — | — | — | 20 | 1 989 | — | — | 25 | 2 462 | 25 | 2 462 | |
| — | — | — | — | 1 | 58 | 25 | 1 588 | 6 | 372 | 28 | 1 870 | 34 | 2 242 | |
| — | — | — | 9 | 300 | 8 | 463 | 237 | 20 376 | 93 | 5 333 | 279 | 23 470 | 372 | 28 803 |
| — | — | — | — | — | — | 13 | 989 | 15 | 750 | 29 | 2 531 | 44 | 3 281 | |
| — | — | — | — | — | — | 11 | 892 | 1 | 98 | 11 | 892 | 12 | 990 | |
| — | — | — | — | 4 | 148 | 4 | 238 | 47 | 3 001 | 5 | 354 | 52 | 3 355 | |
| — | — | — | — | — | — | 8 | 630 | — | — | 20 | 1 793 | 20 | 1 793 | |
| — | — | — | — | — | — | 4 | 359 | — | — | 12 | 1 162 | 12 | 1 162 | |
| — | — | 1 | — | — | — | 58 | 5 248 | 5 | 188 | 97 | 9 285 | 102 | 9 473 | |
| — | — | — | 101 | — | 4 | 159 | 5 | 675 | 1 | 111 | 29 | 2 665 | 30 | 2 776 |
| — | — | — | — | — | — | 3 | 373 | 1 | 25 | 15 | 1 655 | 16 | 1 680 | |
| — | — | — | — | — | — | 5 | 329 | — | — | 10 | 874 | 10 | 874 | |
| — | — | — | — | — | — | 42 | 4 060 | 1 | 98 | 48 | 4 684 | 49 | 4 782 | |
| — | — | — | — | — | — | 52 | 5 029 | — | — | 54 | 5 203 | 54 | 5 203 | |
| — | — | — | — | — | — | 26 | 2 568 | — | — | 31 | 2 990 | 31 | 2 990 | |
| — | — | — | — | — | — | 15 | 753 | — | — | 15 | 753 | 15 | 753 | |
| — | — | 1 | — | — | — | 27 | 1 956 | 2 | 91 | 35 | 2 638 | 37 | 2 729 | |
| — | — | — | 22 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| — | — | 2 | 123 | 8 | 307 | 278 | 24 099 | 73 | 4 362 | 411 | 37 479 | 484 | 41 841 | |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 117 | 24 | 2 025 | 4 | 185 | 24 | 2 025 | |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 109 | 22 | 1 678 | 19 | 656 | 24 | 1 734 | |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 142 | 4 | 234 | 2 | 173 | 4 | 234 | |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 79 | 17 | 1 299 | 1 | 79 | 17 | 1 299 | |
| — | — | — | — | — | — | 21 | 1 712 | — | — | 21 | 1 712 | 21 | 1 712 | |
| — | — | — | — | — | — | 21 | 1 581 | — | — | 21 | 1 581 | 21 | 1 581 | |
| — | — | — | — | — | — | 17 | 1 325 | 3 | 156 | 17 | 1 325 | 20 | 1 481 | |
| — | — | — | — | — | — | 19 | 1 389 | — | — | 19 | 1 389 | 19 | 1 389 | |
| — | — | — | — | — | — | 49 | 2 321 | — | — | 49 | 2 321 | 49 | 2 321 | |
| — | — | — | — | — | — | 14 | 596 | — | — | 14 | 596 | 14 | 596 | |
| — | — | — | — | — | — | 12 | 1 012 | — | — | 12 | 1 012 | 12 | 1 012 | |
| — | — | — | — | — | — | 23 | 1 772 | — | — | 23 | 1 772 | 23 | 1 772 | |
| — | — | — | — | — | — | 25 | 1 686 | — | — | 25 | 1 686 | 25 | 1 686 | |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 194 | 2 | 40 | 26 | 2 086 | 28 | 2 126 | |
| — | — | — | — | — | — | 24 | 2 243 | — | — | 24 | 2 243 | 24 | 2 243 | |
| — | — | — | — | — | — | 17 | 1 235 | — | — | 17 | 1 235 | 17 | 1 235 | |
| — | — | — | — | — | — | 34 | 1 598 | — | — | 34 | 1 598 | 35 | 1 619 | |
| — | — | — | — | 5 | 466 | 367 | 25 650 | 32 | 1 310 | 371 | 25 848 | 403 | 27 158 | |
| — | — | 20 | 1 538 | 3 | 207 | 49 | 4 848 | 9 | 565 | 76 | 6 923 | 85 | 7 488 | |

Taulu 3. (Jatk.)

| Aluksien rakennuspaikka — Fartygens byggnadsort <i>Lieu de construction des navires</i> | Höyryaluksia — Ångfartyg <i>Vapeurs</i> | | | | Moottorialuksia — Motorfartyg <i>Navires à moteur</i> | | | |
|--|--|---|-------------------------------|---|--|---|-------------------------------|---|
| | Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i> | | Puu — Trä <i>Bois</i> | | Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i> | | Puu — Trä <i>Bois</i> | |
| | Luku — Antal <i>Nombre</i> | Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i> | Luku — Antal <i>Nombre</i> | Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i> | Luku — Antal <i>Nombre</i> | Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i> | Luku — Antal <i>Nombre</i> | Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i> |
| | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 129 Ruotsi — Sverige | 43 | 6 042 | 4 | 455 | 2 | 176 | 2 | 275 |
| 130 Norja — Norge | 11 | 7 009 | — | — | — | — | 1 | 73 |
| 131 Tanska — Danmark | — | — | — | — | 1 | 41 | — | — |
| 132 Iso-Britannia — Storbritannien | 30 | 22 433 | 1 | 686 | — | — | — | — |
| 133 Alankomaat — Nederländerna | 5 | 3 986 | — | — | 2 | 203 | — | — |
| 134 Saksa — Tyskland | 14 | 2 666 | — | — | — | — | — | — |
| 135 Latvia — Lettland | 1 | 36 | — | — | — | — | 1 | 208 |
| 136 Viro — Estland | — | — | — | — | — | — | 4 | 550 |
| 137 Venäjä — Ryssland | 7 | 684 | — | — | 1 | 48 | 2 | 216 |
| Amerikan Yhdysvallat — Amerikas För. Stat. | — | — | — | — | — | — | 1 | 638 |
| 139 Yhteensä — Summa — Total | 111 | 42 856 | 5 | 1 141 | 6 | 468 | 11 | 1 960 |
| 140 Kaikkiaan — I allt — Grande total | 380 | 61 502 | 257 | 26 595 | 11 | 1 181 | 114 | 15 794 |

Tab. 3. (Forts.)

| Purjealuksia — Segelfartyg <i>Voiliers</i> | | | | Proomuja — Pråmar <i>Chalandis</i> | | | | Yhteensä — Summa <i>Total</i> | | | | | |
|--|---|-------------------------------|---|--|---|-------------------------------|---|--|---|-------------------------------|---|---|---|
| Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i> | | Puu — Trä <i>Bois</i> | | Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i> | | Puu — Trä <i>Bois</i> | | Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i> | | Puu — Trä <i>Bois</i> | | Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä <i>Fer, acier et bois</i> | |
| Luku — Antal <i>Nombre</i> | Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i> | Luku — Antal <i>Nombre</i> | Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i> | Luku — Antal <i>Nombre</i> | Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i> | Luku — Antal <i>Nombre</i> | Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i> | Luku — Antal <i>Nombre</i> | Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i> | Luku — Antal <i>Nombre</i> | Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i> | Luku — Antal <i>Nombre</i> | Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i> |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
| — | — | 4 | 555 | 3 | 208 | 6 | 588 | 48 | 6 426 | 16 | 1 873 | 64 | 8 299 |
| — | — | 4 | 1 490 | 2 | 409 | — | — | 13 | 7 418 | 5 | 1 563 | 18 | 8 981 |
| — | — | 2 | 173 | — | — | — | — | 1 | 41 | 2 | 173 | 3 | 214 |
| 22 | 35 430 | 2 | 2 630 | — | — | — | — | 52 | 57 863 | 3 | 3 316 | 55 | 61 179 |
| 1 | 827 | 1 | 100 | 1 | 88 | — | — | 9 | 5 104 | 1 | 100 | 10 | 5 204 |
| 3 | 4 660 | 2 | 2 936 | 3 | 2 182 | 1 | 429 | 20 | 9 508 | 3 | 3 365 | 23 | 12 873 |
| — | — | 5 | 805 | — | — | — | — | 1 | 36 | 6 | 1 013 | 7 | 1 049 |
| — | — | 12 | 601 | — | — | — | — | — | — | 16 | 1 151 | 16 | 1 151 |
| — | — | 6 | 672 | 10 | 2 195 | 96 | 45 023 | 18 | 2 927 | 104 | 45 911 | 122 | 48 838 |
| — | — | 2 | 433 | — | — | — | — | — | — | 3 | 1 071 | 3 | 1 071 |
| 26 | 40 917 | 40 | 10 395 | 19 | 5 082 | 103 | 46 040 | 162 | 89 323 | 159 | 59 536 | 321 | 148 859 |
| 27 | 40 938 | 606 | 50 947 | 84 | 9 018 | 3 886 | 273 574 | 502 | 112 639 | 4 363 | 366 910 | 4 865 | 479 549 |

Taulu 4. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä
 Tab. 4. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och där-
 Tabl. 4. Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux et

| 1 | Höyryaluksia — Ångfartyg Vapeurs | | | | Moottorialuksia — Motorfartyg Navires à moteur. | | | | |
|--|---|--------------------------------------|------------------------|--------------------------------------|--|--------------------------------------|------------------------|--------------------------------------|---------------|
| | Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier | | Puu — Trä Bois | | Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier | | Puu — Trä Bois | | |
| | Luku — Antal Nombre | Nettonnia Netton Tonneaux nets | Luku — Antal Nombre | Nettonnia Netton Tonneaux nets | Luku — Antal Nombre | Nettonnia Netton Tonneaux nets | Luku — Antal Nombre | Nettonnia Netton Tonneaux nets | |
| | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | |
| <i>Suuruus luokka — Dräktighets grupp</i> <i>Catégorie de tonnage</i> | | | | | | | | | |
| | Netto tonnia — Nettoton Tonneaux nets | | | | | | | | |
| 1 | 19—49 | 194 | 5 432 | 26 | 841 | 4 | 134 | 30 | 881 |
| 2 | 50—99 | 79 | 5 819 | 77 | 6 547 | 3 | 266 | 27 | 1 987 |
| 3 | 100—199 | 48 | 6 216 | 148 | 17 108 | 2 | 232 | 26 | 3 414 |
| 4 | 200—299 | 8 | 1 861 | 4 | 962 | 2 | 489 | 22 | 5 330 |
| 5 | 300—399 | 6 | 2 208 | — | — | — | — | 5 | 1 691 |
| 6 | 400—499 | 7 | 3 127 | 1 | 451 | — | — | 1 | 485 |
| 7 | 500—999 | 26 | 17 758 | 1 | 686 | — | — | 3 | 1 956 |
| 8 | 1 000—1 499 | 8 | 9 211 | — | — | — | — | — | — |
| 9 | 1 500—1 999 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 10 | 2 000—2 499 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 11 | ≥ 500 ja sen yli - och däröver - et au-dessus | 2 | 4 765 | — | — | — | — | — | — |
| 12 | Yhteensä — Summa — Total | 380 | 61 502 | 257 | 26 595 | 11 | 1 181 | 114 | 15 794 |
| <i>Ikä. — Ålder.</i> <i>L'âge.</i> | | | | | | | | | |
| 13 | Alle 1 v. — Under 1 år — Au-dessous d'un an | — | — | 2 | 249 | — | — | 1 | 22 |
| 14 | 1 v., alle 5 v. — 1 år, under 5 år. Un an, au-dessous de 5 ans | 47 | 11 440 | 112 | 12 153 | 4 | 557 | 66 | 11 690 |
| 15 | 5 » » 10 » — 5 » » 10 » . | 47 | 6 345 | 111 | 11 069 | 5 | 413 | 30 | 2 277 |
| 16 | 10 » » 15 » — 10 » » 15 » . | 57 | 3 348 | 13 | 1 163 | — | 98 | 5 | 372 |
| 17 | 15 » » 20 » — 15 » » 20 » . | 43 | 8 373 | 4 | 352 | — | — | 3 | 185 |
| 18 | 20 » » 30 » — 20 » » 30 » . | 86 | 16 403 | 9 | 1 135 | 1 | 113 | 3 | 469 |
| 19 | 30 » » 40 » — 30 » » 40 » . | 55 | 11 041 | 4 | 384 | — | — | 5 | 706 |
| 20 | 40 » » 50 » — 40 » » 50 » . | 24 | 2 382 | 1 | 19 | — | — | — | — |
| 21 | 50 » » 60 » — 50 » » 60 » . | 15 | 1 382 | — | — | — | — | — | — |
| 22 | 60 » » 70 » — 60 » » 70 » . | 6 | 788 | 1 | 71 | — | — | 1 | 73 |
| 23 | Yhteensä — Summa — Total | 380 | 61 502 | 257 | 26 595 | 11 | 1 181 | 114 | 15 794 |

suuremmat alukset, jaettuina vetomäärän ja ijan mukaan vuoden 1922 lopussa.
 över, fördelade efter dräktighet och ålder vid 1922 års slut.
 au-dessus, classés par tonnage et l'âge des navires à la fin de l'année 1922.

| Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers | | | | Proomuja — Pramar Chalandes | | | | Yhteensä — Summa Total | | | | | | |
|---|--------------------------------------|------------------------|--------------------------------------|---|--------------------------------------|------------------------|--------------------------------------|---|--------------------------------------|------------------------|--------------------------------------|--|--------------------------------------|---------|
| Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier | | Puu — Trä Bois | | Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier | | Puu — Trä Bois | | Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier | | Puu — Trä Bois | | Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä Fer, acier et bois | | |
| Luku — Antal Nombre | Nettonnia Netton Tonneaux nets | Luku — Antal Nombre | Nettonnia Netton Tonneaux nets | Luku — Antal Nombre | Nettonnia Netton Tonneaux nets | Luku — Antal Nombre | Nettonnia Netton Tonneaux nets | Luku — Antal Nombre | Nettonnia Netton Tonneaux nets | Luku — Antal Nombre | Nettonnia Netton Tonneaux nets | Luku — Antal Nombre | Nettonnia Netton Tonneaux nets | |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | |
| — | 1 | 21 | 344 | 10 777 | 33 | 1 309 | 1 236 | 44 682 | 232 | 6 896 | 1 636 | 57 181 | 1 868 | 64 077 |
| — | — | — | 160 | 11 328 | 30 | 2 077 | 1 390 | 96 203 | 112 | 8 162 | 1 654 | 116 065 | 1 766 | 124 227 |
| — | — | — | 51 | 7 013 | 14 | 1 882 | 636 | 75 314 | 64 | 8 330 | 861 | 102 849 | 925 | 111 239 |
| — | — | — | 23 | 5 883 | 3 | 706 | 20 | 4 953 | 13 | 3 056 | 69 | 17 183 | 82 | 20 239 |
| — | — | — | 12 | 4 030 | — | — | 9 | 3 113 | 6 | 2 208 | 26 | 8 834 | 32 | 11 042 |
| — | — | — | 3 | 3 530 | — | — | 42 | 19 566 | 7 | 3 127 | 52 | 24 032 | 59 | 27 159 |
| 4 | 2 975 | 5 | 3 172 | 4 | 3 044 | 53 | 29 738 | 34 | 23 777 | 62 | 35 552 | 96 | 59 329 | 7 |
| 7 | 9 122 | 1 | 1 105 | — | — | — | — | 15 | 18 333 | 1 | 1 105 | 16 | 19 438 | 8 |
| 11 | 19 331 | 1 | 1 525 | — | — | — | — | 11 | 19 331 | 1 | 1 525 | 12 | 20 856 | 9 |
| 3 | 6 949 | — | — | — | — | — | — | 5 | 11 714 | — | — | 5 | 11 714 | 10 |
| 1 | 2 540 | 1 | 2 584 | — | — | — | — | 3 | 7 645 | 1 | 2 584 | 4 | 10 229 | 11 |
| 27 | 40 938 | 606 | 50 947 | 84 | 9 018 | 3 386 | 273 574 | 502 | 112 639 | 4 363 | 366 910 | 4 865 | 479 549 | 12 |
| — | — | 3 | 993 | 2 | 159 | 134 | 9 792 | 2 | 159 | 140 | 11 056 | 142 | 11 215 | 13 |
| — | — | 64 | 12 045 | 25 | 3 020 | 1 183 | 92 547 | 76 | 15 017 | 1 425 | 128 435 | 1 501 | 143 452 | 14 |
| — | — | 168 | 9 892 | 19 | 1 794 | 1 170 | 104 936 | 71 | 8 552 | 1 479 | 128 174 | 1 550 | 136 726 | 15 |
| — | — | 90 | 5 323 | 8 | 514 | 418 | 35 735 | 66 | 3 960 | 526 | 42 598 | 592 | 46 558 | 16 |
| 2 | 3 630 | 74 | 6 581 | 2 | 57 | 196 | 14 656 | 47 | 12 060 | 277 | 21 774 | 324 | 33 834 | 17 |
| 5 | 7 863 | 126 | 7 240 | 23 | 3 205 | 223 | 11 801 | 115 | 27 584 | 361 | 20 645 | 476 | 48 223 | 18 |
| 14 | 23 654 | 51 | 4 642 | 2 | 82 | 48 | 3 045 | 71 | 34 777 | 108 | 8 777 | 179 | 43 554 | 19 |
| 5 | 4 877 | 21 | 2 600 | 2 | 108 | 7 | 890 | 31 | 7 367 | 23 | 3 509 | 60 | 10 876 | 20 |
| 1 | 914 | 6 | 1 233 | 1 | 79 | 4 | 91 | 17 | 2 375 | 10 | 1 330 | 27 | 3 705 | 21 |
| — | — | 3 | 387 | — | — | 3 | 81 | 6 | 788 | 8 | 612 | 14 | 1 400 | 22 |
| 27 | 40 938 | 606 | 50 947 | 84 | 9 018 | 3 386 | 273 574 | 502 | 112 639 | 4 363 | 366 910 | 4 865 | 479 549 | 12 |

Taulu 5. (Jatk.)

| Aluksien kotipaikka. Fartygens hemort. Lieu d'origine des navires. | Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais | | | | Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre Finlande et l'étranger | | | |
|--|---|--------------------------------------|---|---|---|--------------------------------------|---|---|
| | Luku — Antal Nombre | Netto- tonnia Tonneaux nets | Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk. | Brutto- rahteja Bruttofrakter Fréts bruts Smk. — Fmk. | Luku — Antal Nombre | Netto- tonnia Tonneaux nets | Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk. | Brutto- rahteja Bruttofrakter Fréts bruts Smk. — Fmk. |
| | | | | | | | | |
| <i>Uudenmaan läävi. Nylands län.</i> | | | | | | | | |
| 87 Hangö — Hangö | 14 | 784 | 621 050:— | 420 990:— | 11 | 6 032 | 8 305 000:— | 3 930 439:— |
| 88 Ekenäs — Tammsaari | 6 | 141 | 70 000:— | 44 550:— | — | — | — | — |
| 89 Pojo — Pohja | 2 | 684 | 260 700:— | 108 313:— | — | — | — | — |
| 90 Snappertuna | 1 | 22 | 10 000:— | 7 000:— | 1 | 99 | 40 000:— | 65 000:— |
| 91 Ingo — Inkoö | 13 | 415 | 235 000:— | 17 672:— | — | — | — | — |
| 92 Helsinki — Helsingfors | 54 | 4 665 | 15 429 500:— | 7 209 456:— | 47 | 27 003 | 150 190 000:— | 127 740 604:— |
| 93 Kyrkslätt — Kirkkonummi | 1 | 40 | 15 000:— | 10 000:— | — | — | — | — |
| 94 Sibbo — Sipoo | 15 | 354 | 341 000:— | 231 382:— | 2 | 114 | 125 000:— | 35 309:— |
| 95 Borgå — Porvoo | 34 | 3 095 | 2 849 000:— | 1 890 692:— | 10 | 1 898 | 3 045 000:— | 1 093 413:— |
| » landsk. — maal. | 38 | 1 268 | 1 023 000:— | 537 3 3:— | 6 | 401 | 661 000:— | 272 990:— |
| 97 Lovisa — Lovisa | 18 | 1 042 | 2 048 000:— | 1 484 572:— | 3 | 349 | 950 000:— | 252 615:— |
| 98 Pernå — Pernaja | 26 | 1 541 | 1 260 500:— | 291 354:— | 1 | 58 | 35 000:— | 8 000:— |
| 99 Strömfors — Ruotsinpyhtää | 20 | 1 004 | 311 000:— | 70 850:— | — | — | — | — |
| 100 Iitti — Itis | 2 | 111 | 26 000:— | 3 480:— | — | — | — | — |
| 101 Yhteensä — Summa — Total | 250 | 15 166 | 24 499 750:— | 12 327 614:— | 81 | 35 954 | 163 351 000:— | 133 398 370:— |
| <i>Wiipurin läävi. — Viborgs län.</i> | | | | | | | | |
| 102 Kotka | 118 | 4 101 | 6 809 000:— | 3 304 818:— | 2 | 234 | 425 000:— | 409 942:— |
| 103 Kymi — Kymmene | 81 | 2 810 | 1 378 000:— | 173 235:— | 4 | 500 | 440 000:— | 378 604:— |
| 104 Pyhtää — Pyttis | 29 | 859 | 1 620 000:— | 94 823:— | 1 | 32 | 32 000:— | 45 000:— |
| 105 Suursaari — Hogland | — | — | — | 13 316:— | 4 | 160 | 134 000:— | 60 197:— |
| 106 Hamina — Fredrikshamn | 25 | 931 | 854 700:— | 198 481:— | 2 | 294 | 560 000:— | 200 000:— |
| 107 Vehkalahti — Veckelaks | 4 | 142 | 18 100:— | 93 587:— | 2 | 194 | 115 000:— | 17 410:— |
| 108 Virolahti — Vederlaks | 12 | 940 | 993 300:— | 722 294:— | 2 | 138 | 110 000:— | 11 085:— |
| 109 Wiipuri — Viborg | 553 | 37 662 | 22 661 072:— | 11 956 778:— | 16 | 2 906 | 6 125 000:— | 2 416 321:— |
| » maal. — landsk. | 56 | 3 146 | 1 959 675:— | 605 350:— | 1 | 117 | 200 000:— | 35 150:— |
| 111 Säkijärvi | 4 | 377 | 927 500:— | 854 610:— | 1 | 147 | 300 000:— | 35 000:— |
| 112 Nuijamaa | 3 | 207 | 92 700:— | 306 762:— | — | — | — | — |
| 113 Johannes — St. Johannes | 32 | 1 312 | 559 000:— | 559 973:— | — | — | — | — |
| 114 Koivisto — Björkö | 37 | 2 629 | 2 650 400:— | 1 741 150:— | 34 | 4 140 | 4 550 000:— | 2 525 230:— |
| 115 Kuolemajärvi | 1 | 54 | 15 000:— | 15 300:— | — | — | — | — |
| 116 Uusikirkko — Nykyrka | 6 | 249 | 78 000:— | 187 090:— | — | — | — | — |
| 117 Lavansaari | 3 | 208 | 30 000:— | 80 000:— | 6 | 564 | 272 000:— | 163 500:— |
| 118 Seiskari — Seitskär | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 119 Antrea — St. Andrea | 3 | 231 | 92 000:— | 41 400:— | — | — | — | — |
| 120 Muola — Mohla | 14 | 1 203 | 380 000:— | 258 730:— | — | — | — | — |
| 121 Käkisalmi — Kexholm | 3 | 654 | 260 000:— | 61 500:— | — | — | — | — |
| 122 Hittola | 2 | 89 | 320 000:— | 72 000:— | 1 | 26 | 300 000:— | 25 000:— |
| 123 Kurkijoki — Kronoborg | — | — | — | — | 1 | 635 | 20 000:— | 36 374:— |
| 124 Sakkola | 6 | 305 | 217 300:— | 631 500:— | — | — | — | — |
| 125 Sortavala — Sordavala | 65 | 19 013 | 7 746 000:— | 3 443 209:— | 7 | 2 022 | 1 415 000:— | 399 210:— |
| » maal. — landsk. | 21 | 3 028 | 2 170 000:— | 537 708:— | 3 | 1 529 | 155 000:— | 60 200:— |
| 127 Jaakkima — Jakimvara | 3 | 139 | 88 000:— | 38 530:— | 1 | 481 | 200 000:— | 60 000:— |
| 128 Impilahdi — Impilaks | 3 | 683 | 260 000:— | 28 200:— | 2 | 1 227 | 125 000:— | 103 000:— |
| 129 Salmi — Salmis | 12 | 3 263 | 775 515:— | 466 704:— | 10 | 5 151 | 313 284:— | 285 533:— |
| 130 Suojärvi | 4 | 220 | 825 000:— | 472 000:— | — | — | — | — |
| 131 Lappenranta — Villmanstrand | 56 | 6 218 | 3 635 500:— | 2 582 059:— | — | — | — | — |

Tab. 5. (Forts.)

| Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers | Seisoneet Upplagda Desarmés | | | Yhteensä — Summa Total | | | | | | | | |
|---|-----------------------------------|--------------------------------------|---|---|------------------------|--------------------------------------|---|---|--------|---------------|---------------|-----|
| | Luku — Antal Nombre | Netto- tonnia Tonneaux nets | Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk. | Brutto- rahteja Bruttofrakter Fréts bruts Smk. — Fmk. | Luku — Antal Nombre | Netto- tonnia Tonneaux nets | Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk. | Brutto- rahteja Bruttofrakter Fréts bruts Smk. — Fmk. | | | | |
| | | | | | | | | | 10 | 11 | 12 | 13 |
| — | — | — | — | 4 183 447:— | 1 | 89 | 250 000:— | 26 | 6 905 | 9 176 050:— | 8 534 876:— | 87 |
| — | — | — | — | — | 5 | 273 | 8 000:— | 11 | 414 | 78 000:— | 44 550:— | 88 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 8 | 684 | 260 700:— | 108 313:— | 89 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 121 | 50 000:— | 72 000:— | 90 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 13 | 415 | 235 000:— | 17 672:— | 91 |
| 3 | 5 103 | 14 000 000:— | 14 147 163:— | — | 44 | 8 173 | 10 000 757:— | 148 | 44 944 | 189 620 257:— | 149 097 223:— | 92 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 40 | 15 000:— | 10 000:— | 93 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 17 | 468 | 466 000:— | 266 691:— | 94 |
| — | — | — | — | 635 302:— | 1 | 314 | 65 000:— | 45 | 5 307 | 5 959 000:— | 3 619 407:— | 95 |
| — | — | — | — | — | 3 | 178 | 90 000:— | 47 | 1 847 | 1 774 000:— | 810 293:— | 96 |
| — | — | — | — | — | 6 | 402 | 615 000:— | 27 | 1 793 | 3 613 000:— | 1 788 187:— | 97 |
| — | — | — | — | — | 5 | 268 | 42 400:— | 32 | 1 867 | 1 337 900:— | 299 354:— | 98 |
| — | — | — | — | — | 2 | 80 | — | 22 | 1 084 | 311 000:— | 70 850:— | 99 |
| — | — | — | — | — | 2 | 111 | 26 000:— | 2 | 111 | 26 000:— | 3 480:— | 100 |
| 3 | 5 103 | 14 000 000:— | 19 016 912:— | — | 67 | 9 777 | 11 071 157:— | 401 | 66 000 | 212 921 907:— | 164 742 896:— | 101 |
| 102 Kotka | 16 | 2 454 | 355 500:— | — | 136 | 6 789 | 7 589 500:— | 3 714 760:— | 102 | | | |
| 103 Kymi — Kymmene | 2 | 44 | 11 000:— | — | 87 | 3 354 | 1 829 000:— | 551 839:— | 103 | | | |
| 104 Pyhtää — Pyttis | — | — | — | — | 30 | 891 | 154 000:— | 139 823:— | 104 | | | |
| 105 Suursaari — Hogland | — | — | — | — | 4 | 160 | 134 000:— | 73 513:— | 105 | | | |
| 106 Hamina — Fredrikshamn | 2 | 191 | 226 000:— | — | 29 | 1 416 | 1 640 700:— | 398 481:— | 106 | | | |
| 107 Vehkalahti — Veckelaks | — | — | — | — | 6 | 336 | 133 100:— | 110 997:— | 107 | | | |
| 108 Virolahti — Vederlaks | 1 | 84 | 7 000:— | — | 15 | 1 162 | 1 110 300:— | 733 379:— | 108 | | | |
| 109 Wiipuri — Viborg | 45 | 4 604 | 3 946 500:— | 90 440:— | 614 | 45 172 | 32 732 572:— | 14 463 539:— | 109 | | | |
| » maal. — landsk. | 1 | 88 | 10 000:— | — | 58 | 3 351 | 2 169 675:— | 640 500:— | 110 | | | |
| 111 Säkijärvi | 1 | 163 | 200 000:— | — | 6 | 687 | 1 427 500:— | 889 610:— | 111 | | | |
| 112 Nuijamaa | — | — | — | — | 3 | 207 | 92 700:— | 306 762:— | 112 | | | |
| 113 Johannes — St. Johannes | — | — | — | — | 32 | 1 312 | 559 000:— | 559 973:— | 113 | | | |
| 114 Koivisto — Björkö | 10 | 617 | 407 000:— | 35 000:— | 81 | 7 386 | 7 607 400:— | 4 302 380:— | 114 | | | |
| 115 Kuolemajärvi | — | — | — | — | 1 | 54 | 15 000:— | 15 300:— | 115 | | | |
| 116 Uusikirkko — Nykyrka | — | — | — | — | 7 | 285 | 82 000:— | 187 090:— | 116 | | | |
| 117 Lavansaari | 4 | 443 | 141 000:— | — | 13 | 1 215 | 443 000:— | 247 700:— | 117 | | | |
| 118 Seiskari — Seitskär | 4 | 365 | 112 800:— | — | 4 | 365 | 112 800:— | — | 118 | | | |
| 119 Antrea — St. Andrea | — | — | — | — | 3 | 231 | 92 000:— | 41 400:— | 119 | | | |
| 120 Muola — Mohla | 2 | 137 | 4 800:— | — | 16 | 1 340 | 384 800:— | 258 730:— | 120 | | | |
| 121 Käkisalmi — Kexholm | 4 | 760 | 221 000:— | — | 7 | 1 414 | 481 000:— | 61 500:— | 121 | | | |
| 122 Hittola | — | — | — | — | 3 | 115 | 620 000:— | 97 000:— | 122 | | | |
| 123 Kurkijoki — Kronoborg | — | — | — | — | 1 | 635 | 20 000:— | 36 374:— | 123 | | | |
| 124 Sakkola | — | — | — | — | 6 | 305 | 217 300:— | 631 500:— | 124 | | | |
| 125 Sortavala — Sordavala | 22 | 7 153 | 844 000:— | — | 94 | 28 188 | 10 005 000:— | 3 842 419:— | 125 | | | |
| » maal. — landsk. | 3 | 718 | 950 000:— | — | 27 | 5 275 | 3 275 000:— | 597 908:— | 126 | | | |
| 127 Jaakkima — Jakimvara | — | — | — | — | 4 | 620 | 288 000:— | 98 530:— | 127 | | | |
| 128 Impilahdi — Impilaks | 2 | 170 | 63 000:— | — | 7 | 2 080 | 448 000:— | 131 200:— | 128 | | | |
| 129 Salmi — Salmis | 7 | 3 028 | 178 580:— | — | 29 | 11 442 | 1 267 379:— | 752 237:— | 129 | | | |
| 130 Suojärvi | — | — | — | — | 4 | 220 | 825 000:— | 472 000:— | 130 | | | |
| 131 Lappenranta — Villmanstrand | 5 | 434 | 370 000:— | — | 61 | 6 652 | 4 005 500:— | 2 582 059:— | 131 | | | |

Taulu 5. (Jatk.)

| | Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais | | | | Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre Finlande et l'étranger | | | |
|--|---|--|---|---|---|--|---|---|
| | Luku — Antal Nombre | Netto- tonnia Netton Tonneaux nets | Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk. | Bruttoreahteja Bruttofrakter Fréts bruts Smk. — Fmk. | Luku — Antal Nombre | Netto- tonnia Netton Tonneaux nets | Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk. | Bruttoreahteja Bruttofrakter Fréts bruts Smk. — Fmk. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Alukien kotipaikka. Fartygens hemort. Lieu d'origine des navires | | | | | | | | |
| 132 Taipalsaari | 19 | 1 779 | 1 305 000:— | 1 300 725:— | 1 | 118 | 300 000:— | 35 000:— |
| 133 Lappee — Lappvesi | 96 | 9 389 | 4 954 000:— | 4 585 151:— | | | | |
| 134 Joutseno | 17 | 1 453 | 1 472 500:— | 911 176:— | | | | |
| 135 Ruokolahti — Ruokolaks | 15 | 1 437 | 304 153:— | 169 637:— | 1 | 76 | 350 000:— | 129 676:— |
| 136 Savitaipale | 2 | 160 | 303 000:— | 293 053:— | | | | |
| 137 Suomensalmi | 1 | 23 | 200 000:— | 156 828:— | | | | |
| 138 Luumäki | 5 | 184 | 35 000:— | 29 568:— | | | | |
| 139 Yhteensä — Summa — Total | 1 311 | 105 098 | 64 531 415:— | 36 987 245:— | 102 | 20 691 | 16 441 284:— | 7 431 432:— |
| <i>Kuopion lääni. — Kuopio län</i> | | | | | | | | |
| 140 Isalmi | 17 | 1 074 | 1 705 000:— | 1 864 254:— | 4 | 442 | 1 583 000:— | 346 896:— |
| 141 Kiuruvesi | 1 | 36 | 100 000:— | 157 965:— | | | | |
| 142 Lapinlahti | 1 | 34 | 100 000:— | 72 708:— | | | | |
| 143 Kuopio | 69 | 5 138 | 6 737 300:— | 4 566 383:— | 8 | 845 | 1 070 000:— | 343 390:— |
| 144 Nilsia | 3 | 103 | 280 000:— | 394 800:— | | | | |
| 145 Maaninka | 4 | 212 | 1 117 000:— | 698 106:— | | | | |
| 146 Pielavesi | 2 | 97 | 670 000:— | 572 000:— | | | | |
| 147 Karttula | 5 | 366 | 175 000:— | 50 327:— | | | | |
| 148 Rautalampi | 4 | 286 | 100 000:— | 45 000:— | | | | |
| 149 Suonenjoki | 9 | 570 | 353 000:— | 360 825:— | | | | |
| 150 Leppävirta | 11 | 671 | 687 000:— | 1 467 378:— | | | | |
| 151 Vehmersalmi | 1 | 48 | 250 000:— | 226 082:— | | | | |
| 152 Muuruvesi | 2 | 116 | 800 000:— | 525 387:— | | | | |
| 153 Joensuu | 53 | 4 069 | 4 837 000:— | 3 174 095:— | 2 | 241 | 750 000:— | 378 165:— |
| 154 Pielisjärvi | 21 | 1 693 | 604 000:— | 440 029:— | | | | |
| 155 Värtsilä | 2 | 62 | 550 000:— | 113 740:— | | | | |
| 156 Iiperi — Libelits | 1 | 47 | 125 000:— | 21 000:— | | | | |
| 157 Kontiolahti | 6 | 665 | 285 000:— | 139 000:— | | | | |
| 158 Yhteensä — Summa — Total | 212 | 15 287 | 19 475 300:— | 14 909 079:— | 14 | 1 528 | 3 353 000:— | 1 068 451:— |
| <i>Mikkelin lääni. St. Michels län.</i> | | | | | | | | |
| 159 Savonlinna — Nyslott | 264 | 22 142 | 26 845 940:— | 20 354 335:— | 12 | 1 445 | 2 595 000:— | 466 200:— |
| 160 Joroinen — Jorois | 2 | 114 | 66 398:— | 15 796:— | | | | |
| 161 Enonkoski | | | | 110 000:— | 1 | 111 | 180 000:— | 18 000:— |
| 162 Heinävesi | 6 | 396 | 730 000:— | 983 821:— | | | | |
| 163 Kangaslampi | 3 | 330 | 600 000:— | 454 701:— | | | | |
| 164 Kerimäki | 4 | 350 | 417 000:— | 423 792:— | | | | |
| 165 Rantasalmi | 2 | 169 | 235 000:— | 225 978:— | | | | |
| 166 Sääminki — Säminge | 11 | 900 | 903 000:— | 1 060 869:— | 2 | 209 | 170 000:— | 55 000:— |
| 167 Sulkava | 7 | 592 | 558 000:— | 803 658:— | 1 | 89 | 200 000:— | 15 000:— |
| 168 Juva — Jockas | 5 | 527 | 324 500:— | 714 000:— | 2 | 236 | 530 000:— | 56 000:— |
| 169 Puumala | 2 | 154 | 220 000:— | 117 912:— | | | | |
| 170 Mikkelä — St. Michel | 29 | 2 542 | 1 971 900:— | 1 425 679:— | 1 | 118 | 350 000:— | 30 000:— |
| 171 » maal. — landsk. | 25 | 2 208 | 918 000:— | 580 200:— | | | | |
| 172 Anttola | 15 | 1 563 | 482 000:— | 1 109 991:— | | | | |
| 173 Haukivuori | 3 | 114 | 72 000:— | 33 500:— | | | | |
| 174 Ristiina — Kristina | 20 | 1 437 | 1 368 000:— | 635 166:— | | | | |
| 175 Kangasniemi | 20 | 999 | 909 000:— | 671 200:— | 1 | 91 | 140 000:— | 105 600:— |
| 176 Hirvensalmi | 4 | 212 | 86 400:— | 96 000:— | | | | |
| 177 Heinola | 20 | 1 329 | 1 706 200:— | 867 689:— | | | | |
| 178 Sysmä | 4 | 291 | 865 000:— | 532 907:— | | | | |
| 179 Yhteensä — Summa — Total | 446 | 36 369 | 39 278 338:— | 31 217 194:— | 20 | 2 299 | 4 165 000:— | 745 800:— |

Tab. 5. (Forts.)

| Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers | | | | Seisoneet Upplagda Desarmés | | | Yhteensä — Summa Total | | | |
|---|--|---|---|-----------------------------------|--|---|---------------------------|--|---|---|
| Luku — Antal Nombre | Netto- tonnia Netton Tonneaux nets | Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk. | Bruttoreahteja Bruttofrakter Fréts bruts Smk. — Fmk. | Luku — Antal Nombre | Netto- tonnia Netton Tonneaux nets | Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. Fmk. | Luku — Antal Nombre | Netto- tonnia Netton Tonneaux nets | Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk. | Bruttoreahteja Bruttofrakter Fréts bruts Smk. — Fmk. |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| | | | | | | | | | | |
| | | | 130 640:— | 137 | 21 952 | 8 271 180:— | 1 550 | 147 741 | 89 243 879:— | 44 549 317:— |
| | | | | | | | 21 | 1 516 | 3 238 000:— | 2 211 150:— |
| | | | | | | | 1 | 36 | 100 000:— | 157 965:— |
| | | | | | | | 1 | 34 | 100 000:— | 72 708:— |
| | | | | | | | 86 | 6 626 | 8 440 500:— | 4 929 773:— |
| | | | | | | | 3 | 103 | 280 000:— | 394 800:— |
| | | | | | | | 4 | 212 | 1 117 000:— | 698 106:— |
| | | | | | | | 2 | 97 | 670 000:— | 572 000:— |
| | | | | | | | 7 | 527 | 207 000:— | 50 327:— |
| | | | | | | | 4 | 286 | 100 000:— | 45 000:— |
| | | | | | | | 11 | 734 | 381 000:— | 360 825:— |
| | | | | | | | 11 | 671 | 687 000:— | 1 467 378:— |
| | | | | | | | 1 | 48 | 250 000:— | 226 082:— |
| | | | | | | | 2 | 116 | 800 000:— | 525 387:— |
| | | | | | | | 56 | 4 334 | 5 592 000:— | 3 552 260:— |
| | | | | | | | 23 | 1 836 | 764 000:— | 440 029:— |
| | | | | | | | 2 | 62 | 550 000:— | 113 740:— |
| | | | | | | | 1 | 47 | 125 000:— | 21 000:— |
| | | | | | | | 6 | 665 | 285 000:— | 139 000:— |
| | | | | | | | 16 | 1 135 | 858 200:— | 242 |
| | | | | | | | 280 | 23 765 | 29 511 440:— | 20 845 535:— |
| | | | | | | | 2 | 114 | 66 398:— | 15 796:— |
| | | | | | | | 1 | 111 | 180 000:— | 128 000:— |
| | | | | | | | 6 | 396 | 730 000:— | 983 821:— |
| | | | | | | | 3 | 330 | 600 000:— | 454 701:— |
| | | | | | | | 4 | 350 | 417 000:— | 423 792:— |
| | | | | | | | 2 | 169 | 235 000:— | 225 978:— |
| | | | | | | | 13 | 1 109 | 1 073 000:— | 1 115 869:— |
| | | | | | | | 8 | 681 | 758 000:— | 818 658:— |
| | | | | | | | 8 | 884 | 954 500:— | 770 000:— |
| | | | | | | | 2 | 154 | 220 000:— | 117 912:— |
| | | | | | | | 30 | 2 660 | 2 321 900:— | 1 455 679:— |
| | | | | | | | 26 | 2 255 | 925 500:— | 580 200:— |
| | | | | | | | 1 | 47 | 7 500:— | |
| | | | | | | | 16 | 64 | 30 000:— | |
| | | | | | | | 3 | 114 | 72 000:— | |
| | | | | | | | 21 | 1 562 | 1 458 000:— | 635 166:— |
| | | | | | | | 23 | 1 237 | 1 061 000:— | 776 800:— |
| | | | | | | | 5 | 241 | 89 400:— | 96 000:— |
| | | | | | | | 22 | 1 427 | 1 722 400:— | 867 689:— |
| | | | | | | | 4 | 291 | 865 000:— | 532 907:— |
| | | | | | | | 13 | 809 | 329 200:— | 479 |
| | | | | | | | 39 477 | 43 772 538:— | 31 987 994:— | 179 |

Taulu 5. (Jatk.)

| | Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais | | | | Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre Finlande et l'étranger | | | | |
|--|---|----------------------------|--|---|---|----------------------------|--|---|---|
| | Aluksien kotipaikka. Fartygens hemort. Lieu d'origine des navires. | Luokk. - Ansaal Nombere | Netto- tonnia Netton Tonneaux nets | Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. - Fmk. | Bruttoarahteja Bruttofrakter Frëts bruts Smk. - Fmk. | Luokk. - Ansaal Nombere | Netto- tonnia Netton Tonneaux nets | Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. - Fmk. | Bruttoarahteja Bruttofrakter Frëts bruts Smk. - Fmk. |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| <i>Hämeen lääni. - Tavastehus län.</i> | | | | | | | | | |
| 180 Lahti - Lahtis | 75 | 5 876 | 3 801 007:- | 2 652 102:- | — | — | — | — | — |
| 181 Hollola | 4 | 205 | 41 200:- | 63 694:- | — | — | — | — | — |
| 182 Asikkala | 7 | 624 | 199 700:- | 71 500:- | — | — | — | — | — |
| 183 Padasjoki | 14 | 1 052 | 455 250:- | 858 176:- | — | — | — | — | — |
| 184 Kuhmoinen - Kuhmois | 1 | 106 | 12 750:- | 2 500:- | — | — | — | — | — |
| 185 Jämsä | 36 | 2 912 | 1 406 000:- | 895 333:- | — | — | — | — | — |
| 186 Hämeenlinna - Tavastehus .. | 18 | 751 | 619 560:- | 669 761:- | — | — | — | — | — |
| 187 Sääksmäki | 67 | 2 966 | 1 240 800:- | 1 093 332:- | — | — | — | — | — |
| 188 Hauho | 1 | 58 | 7 000:- | 3 957:- | — | — | — | — | — |
| 189 Luopioinen - Luopiois | 3 | 73 | 1 050 000:- | 399 328:- | — | — | — | — | — |
| 190 Längelmäki | 1 | 28 | 200 000:- | 161 768:- | — | — | — | — | — |
| 191 Korpilahti - Korpilaks | 4 | 390 | 65 000:- | 10 450:- | — | — | — | — | — |
| 192 Tampere - Tammerfors | 106 | 7 439 | 5 423 832:- | 3 048 184:- | — | — | — | — | — |
| 193 Ylöjärvi | 4 | 184 | 230 000:- | 151 670:- | — | — | — | — | — |
| 194 Pirkkala - Birkala | 8 | 469 | 230 000:- | 51 600:- | — | — | — | — | — |
| 195 Kuru | 11 | 1 031 | 420 000:- | 796 241:- | — | — | — | — | — |
| 196 Ruovesi | 19 | 1 396 | 2 074 000:- | 1 496 008:- | — | — | — | — | — |
| 197 Vilppula - Filpula | 20 | 1 354 | 965 000:- | 105 306:- | — | — | — | — | — |
| 198 Vesilahti - Vesilaks | 4 | 86 | 457 000:- | 360 207:- | — | — | — | — | — |
| 199 Yhteensä - Summa - Total | 403 | 26 940 | 18 898 099:- | 12 891 117:- | — | — | — | — | — |
| 200 Kalkkiaan - I allt - Grande total | 3 912 | 272 973 | 232 168 102:- | 138 296 821:- | 420 | 105 878 | 245 215 784:- | 188 360 499:- | — |

Tab. 5. (Forts.)

| Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers | | | | Seisoneet Upplagda Desarmés | | | Yhteensä - Summa Total | | | |
|---|--|---|---|-----------------------------------|--|---|----------------------------|--|---|---|
| Luokk. - Ansaal Nombere | Netto- tonnia Netton Tonneaux nets | Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. - Fmk. | Bruttoarahteja Bruttofrakter Frëts bruts Smk. - Fmk. | Luokk. - Ansaal Nombere | Netto- tonnia Netton Tonneaux nets | Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. - Fmk. | Luokk. - Ansaal Nombere | Netto- tonnia Netton Tonneaux nets | Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. - Fmk. | Bruttoarahteja Bruttofrakter Frëts bruts Smk. - Fmk. |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| — | — | — | — | 1 | 24 | 7 800:- | 76 | 5 900 | 3 808 807:- | 2 652 102:- |
| — | — | — | — | — | — | — | 4 | 205 | 41 200:- | 63 694:- |
| — | — | — | — | — | — | — | 7 | 624 | 199 700:- | 71 500:- |
| — | — | — | — | 3 | 192 | 15 000:- | 17 | 1 244 | 470 250:- | 858 176:- |
| — | — | — | — | — | — | — | 1 | 106 | 12 750:- | 2 500:- |
| — | — | — | — | — | — | — | 36 | 2 912 | 1 406 000:- | 895 333:- |
| — | — | — | — | — | — | — | 18 | 751 | 619 560:- | 669 761:- |
| — | — | — | — | 1 | 28 | 3 500:- | 68 | 2 994 | 1 244 300:- | 1 093 332:- |
| — | — | — | — | — | — | — | 1 | 58 | 7 000:- | 3 957:- |
| — | — | — | — | — | — | — | 3 | 73 | 1 050 000:- | 399 328:- |
| — | — | — | — | — | — | — | 1 | 28 | 200 000:- | 161 768:- |
| — | — | — | — | — | — | — | 4 | 390 | 65 000:- | 10 450:- |
| — | — | — | — | 8 | 638 | 271 000:- | 114 | 8 077 | 5 694 832:- | 3 048 184:- |
| — | — | — | — | — | — | — | 4 | 184 | 230 000:- | 151 670:- |
| — | — | — | — | — | — | — | 8 | 469 | 230 000:- | 51 600:- |
| — | — | — | — | — | — | — | 11 | 1 031 | 420 000:- | 796 241:- |
| — | — | — | — | — | — | — | 19 | 1 396 | 2 074 000:- | 1 496 008:- |
| — | — | — | — | 2 | 75 | 7 500:- | 22 | 1 429 | 972 500:- | 105 306:- |
| — | — | — | — | — | — | — | 4 | 86 | 457 000:- | 360 207:- |
| — | — | — | — | 15 | 957 | 304 800:- | 418 | 27 897 | 19 202 899:- | 12 891 117:- |
| 20 | 36 496 | 33 500 000:- | 48 433 637:- | 349 | 40 666 | 29 636 137:- | 4 701 | 456 013 | 540 520 023:- | 375 096 957:- |

Taulu 6. Kauppalaivaston arvo ja ansaitut bruttorahdit vuonna 1922
 Tab. 6. Uppgifter om handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år
 Tabl. 6. Valeur des navires de la marine marchande finlandaise et les benefices

| Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires | Suomen satamain välillä — Entre les ports finlandais | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice | | | | Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers | | | |
| | Luku — Antal Nombre | Nettotonnia Netton Tonneaux nets | Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk. | Bruttorahteja Bruttofrakter Frêts bruts Smk.—Fmk. | Luku — Antal Nombre | Nettotonnia Netton Tonneaux nets | Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk. | Bruttorahteja Bruttofrakter Frêts bruts Smk.—Fmk. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| <i>Oulun lääni. Uleåborgs län.</i> | | | | | | | | |
| 1 Tornio — Torneå..... | 1 | 26 | 50 000:— | 138 536:— | — | — | — | — |
| 2 Alatornio — Nedertorneå..... | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 3 Kemi..... | 5 | 122 | 1 400 000:— | 662 975:— | — | — | — | — |
| 4 » maal. — landsk..... | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 5 Simo..... | 1 | 24 | 500 000:— | 125 000:— | — | — | — | — |
| 6 Oulu — Uleåborg..... | 6 | 155 | 1 145 000:— | 369 639:— | — | — | — | — |
| 7 Raahе — Brahestad..... | 2 | 121 | 825 000:— | 265 512:— | — | — | — | — |
| 8 Kalajoki..... | — | — | — | 40 150:— | 1 | 40 | 45 000:— | 25 400:— |
| 9 Kajani — Kajana..... | 2 | 105 | 400 000:— | 497 382:— | — | — | — | — |
| 10 Paltamo..... | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 11 Yhteensä—Summa—Total | 17 | 553 | 4 320 000:— | 2 099 194:— | 1 | 40 | 45 000:— | 25 400:— |
| <i>Vaasan lääni. Vasa län.</i> | | | | | | | | |
| 12 Gamla Karleby — Kokkola..... | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 13 Himanka — Himango..... | 1 | 79 | 150 000:— | 100 000:— | — | — | — | 62 782:— |
| 14 Jakobstad — Pietarsaari..... | 1 | 79 | 1 500 000:— | 288 000:— | — | — | — | — |
| 15 Larsmo — Luoto..... | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 16 Nykarleby — Uusikaarlepyy..... | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 17 Maksmo — Maksamaa..... | 1 | 22 | 20 000:— | 10 000:— | 2 | 44 | 19 000:— | 7 400:— |
| 18 Vörs — Vöyri..... | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 19 Vaasa — Vasa..... | — | — | — | 472 299:— | 1 | 24 | 10 000:— | 1 000:— |
| 20 Kevlaks — Koivulahti..... | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 21 Solv — Sulva..... | 1 | 23 | 75 000:— | 62 446:— | — | — | — | — |
| 22 Malaks — Maalahti..... | 1 | 19 | 123 000:— | 95 385:— | — | — | — | — |
| 23 Mustasaari..... | 1 | 28 | 175 000:— | 85 000:— | — | — | — | — |
| 24 Petalaks — Petolahti..... | 1 | 30 | 75 000:— | 76 542:— | — | — | — | — |
| 25 Kaskö — Kaskinen..... | 2 | 44 | 500 000:— | 362 442:— | — | — | — | — |
| 26 Korsnäs..... | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 27 Kristinestad — Kristinank..... | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 28 Sideby — Siipy..... | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 29 Jyväskylä..... | 12 | 472 | 3 342 500:— | 1 570 391:— | — | — | — | — |
| 30 » maal. — landsk..... | 1 | 28 | 150 000:— | 30 000:— | — | — | — | — |
| 31 Äänekoski..... | 2 | 41 | 500 000:— | 134 500:— | — | — | — | — |
| 32 Keuruu..... | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 33 Viitasaari..... | 2 | 130 | 750 000:— | 672 376:— | — | — | — | — |
| 34 Virrat — Virdois..... | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 35 Yhteensä—Summa—Total | 26 | 995 | 7 360 500:— | 3 959 381:— | 3 | 68 | 29 000:— | 71 182:— |

aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. (Alukset jaettuna laadun mukaan).
 1922, enligt därom från redare lämnade uppgifter. (Fartygen fördelade enligt art)
 des frêts bruts en 1922, selon les indications des armateurs. (Navires classés par genre).

| Mellan finska hamnar. ports finlandais | | | | Yhteensä — Summa Total | | | |
|---|--|--|--|---------------------------|--|--|--|
| Proomuja — Pramar Chalands | | | | | | | |
| Luku — Antal Nombre | Nettotonnia Netton Tonneaux nets | Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk. | Bruttorahteja Bruttofrakter Frêts bruts Smk.—Fmk. | Luku — Antal Nombre | Nettotonnia Netton Tonneaux nets | Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk. | Bruttorahteja Bruttofrakter Frêts bruts Smk.—Fmk. |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| — | — | — | — | 1 | 26 | 50 000:— | 138 536:— |
| 58 | 2 217 | 1 160 000:— | 200 042:— | 58 | 2 217 | 1 160 000:— | 200 042:— |
| 144 | 6 356 | 3 650 000:— | 625 600:— | 149 | 6 478 | 5 050 000:— | 1 288 575:— |
| 23 | 1 314 | 575 000:— | 129 300:— | 23 | 1 314 | 575 000:— | 129 300:— |
| 26 | 1 220 | 718 000:— | 164 200:— | 27 | 1 244 | 1 218 000:— | 289 200:— |
| 133 | 7 739 | 2 201 000:— | 423 810:— | 139 | 7 894 | 3 346 000:— | 793 449:— |
| 94 | 6 070 | 955 000:— | 156 800:— | 96 | 6 191 | 1 780 000:— | 422 312:— |
| 34 | 2 511 | 490 000:— | 48 000:— | 35 | 2 551 | 535 000:— | 113 550:— |
| 33 | 2 892 | 1 150 500:— | 68 950:— | 35 | 2 997 | 1 550 500:— | 566 332:— |
| 6 | 500 | 180 000:— | 112 000:— | 6 | 500 | 180 000:— | 112 000:— |
| 551 | 30 819 | 11 079 500:— | 1 928 702:— | 569 | 31 412 | 15 444 500:— | 4 053 296:— |
| 3 | 166 | 80 000:— | 22 000:— | 3 | 166 | 80 000:— | 22 000:— |
| 2 | 171 | 19 000:— | 8 400:— | 3 | 250 | 169 000:— | 171 182:— |
| 5 | 241 | 303 000:— | 28 275:— | 6 | 320 | 1 803 000:— | 316 275:— |
| 2 | 131 | 20 000:— | 2 000:— | 2 | 131 | 20 000:— | 2 000:— |
| 2 | 75 | 90 000:— | 9 000:— | 2 | 75 | 90 000:— | 9 000:— |
| — | — | — | — | 3 | 66 | 39 000:— | 17 400:— |
| 4 | 194 | 5 600:— | 560:— | 4 | 194 | 5 600:— | 560:— |
| 3 | 196 | 14 000:— | 7 400:— | 4 | 220 | 24 000:— | 480 699:— |
| 3 | 110 | 8 500:— | 13 200:— | 3 | 110 | 8 500:— | 13 200:— |
| 1 | 27 | 3 000:— | 2 100:— | 2 | 50 | 78 000:— | 64 546:— |
| — | — | — | — | 1 | 19 | 123 000:— | 95 385:— |
| — | — | — | — | 1 | 28 | 175 000:— | 85 000:— |
| — | — | — | — | 1 | 30 | 75 000:— | 76 542:— |
| 14 | 971 | 240 000:— | 46 570:— | 16 | 1 015 | 740 000:— | 409 012:— |
| 1 | 38 | 3 000:— | 300:— | 1 | 38 | 3 000:— | 300:— |
| 1 | 52 | 20 000:— | 2 000:— | 1 | 52 | 20 000:— | 2 000:— |
| 5 | 281 | 15 500:— | 1 550:— | 5 | 281 | 15 500:— | 1 550:— |
| 32 | 2 160 | 905 500:— | 303 350:— | 44 | 2 632 | 4 248 000:— | 1 873 741:— |
| 13 | 995 | 381 530:— | 73 098:— | 14 | 1 023 | 531 530:— | 103 098:— |
| 24 | 2 038 | 909 000:— | 246 622:— | 26 | 2 079 | 1 409 000:— | 381 122:— |
| 2 | 45 | 55 000:— | 3 800:— | 2 | 45 | 55 000:— | 3 800:— |
| 1 | — | — | — | 2 | 130 | 750 000:— | 672 376:— |
| — | 94 | 90 000:— | 4 350:— | 1 | 94 | 90 000:— | 4 350:— |
| 118 | 7 985 | 3 162 630:— | 774 575:— | 147 | 9 048 | 10 552 130:— | 4 805 138:— |

Taulu 6. (Jatk.)

| Aluksen kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires | Suomen satamain välillä. — Entre les | | | | | | | |
|--|--|--------------------------------------|---|---|--|--------------------------------------|---|---|
| | Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice | | | | Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers | | | |
| | Luku — Antal Nombre | Nettonnia Netton Tonneaux nets | Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk. | Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frëts bruts Smk.—Fmk. | Luku — Antal Nombre | Nettonnia Netton Tonneaux nets | Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk. | Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frëts bruts Smk.—Fmk. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| <i>Turun ja Porin lääni. Åbo och Björneborgs län.</i> | | | | | | | | |
| 36 Pori — Björneborg | 6 | 190 | 1 900 000:— | 838 634:— | — | — | — | — |
| 37 — maal. — landsk. | 1 | 20 | 150 000:— | 29 600:— | — | — | — | — |
| 38 Merikarvia — Sastmola | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 39 Rauma — Raumo | 7 | 707 | 2 705 000:— | 2 509 641:— | 5 | 236 | 151 000:— | 74 000:— |
| 40 » maal. — landsk. | — | — | — | — | 1 | 27 | 10 000:— | 6 000:— |
| 41 Luvia | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 42 Eura | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 43 Eurajoki — Euraamine | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 44 Uusikaupunki — Nystad | 3 | 185 | 947 960:— | 631 000:— | 2 | 56 | 67 000:— | 25 246:— |
| 45 Pyhäntä | — | — | — | — | 4 | 103 | 33 800:— | 21 600:— |
| 46 Pyhämaa | — | — | — | — | 4 | 101 | 45 000:— | 27 850:— |
| 47 Vehmaa — Vemo | 1 | 75 | 300 000:— | 202 546:— | — | — | — | — |
| 48 Taivassalo — Tövsala | 1 | 41 | 150 000:— | 211 621:— | 3 | 110 | 65 000:— | 31 066:— |
| 49 Kustavi — Gustavs | — | — | — | — | 3 | 81 | 38 000:— | 28 815:— |
| 50 Velkua | — | — | — | — | 1 | 23 | 5 000:— | 8 200:— |
| 51 Naantali — Nädendal | 1 | 21 | 200 000:— | 291 311:— | — | — | — | — |
| 52 Turku — Åbo | 18 | 1 058 | 7 042 000:— | 5 348 811:— | 3 | 81 | 32 000:— | 61 616:— |
| 53 Rymättylä — Rimito | 1 | 96 | 260 000:— | 285 788:— | 3 | 76 | 25 000:— | 44 972:— |
| 54 Piikkiö — Pikis | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 55 Pargas — Parainen | 9 | 433 | 2 897 000:— | 1 811 455:— | 5 | 144 | 69 000:— | 146 125:— |
| 56 Sauvo — Sagu | 1 | 26 | 8 000:— | 22 500:— | 1 | 23 | 10 000:— | 9 000:— |
| 57 Halikko — Haliko | — | — | — | — | 2 | 58 | 9 500:— | 35 800:— |
| 58 Salo | 1 | 37 | 200 000:— | 96 000:— | — | — | — | 5 300:— |
| 59 Angelniemi | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 60 Kimito — Kemio | 1 | 62 | 400 000:— | 35 122:— | 20 | 593 | 323 500:— | 367 114:— |
| 61 Dragsfjärd | 2 | 50 | 1 250 000:— | 156 000:— | 3 | 105 | 71 000:— | 33 311:— |
| 62 Västanfjärd | — | — | — | — | 5 | 144 | 63 000:— | 82 334:— |
| 63 Finby | 2 | 132 | 650 000:— | 464 729:— | 2 | 87 | 40 000:— | 29 000:— |
| 64 Hitis — Hiittinen | — | — | — | — | 3 | 83 | 67 000:— | 66 972:— |
| 65 Nagu — Nauvo | — | — | — | — | 5 | 162 | 47 000:— | 74 707:— |
| 66 Houtskär — Houtskari | — | — | — | — | — | — | — | 8 000:— |
| 67 Korpo — Korppoo | 1 | 50 | 150 000:— | 252 000:— | 1 | 24 | 14 000:— | 15 000:— |
| 68 Hämeenkyrö — Tavastkyrö | 2 | 60 | 800 000:— | 223 501:— | — | — | — | — |
| 69 Yhteensä — Summa — Total | 58 | 3 243 | 20 009 960:— | 13 460 259:— | 76 | 2 317 | 1 185 800:— | 1 202 028:— |
| <i>Landskapet Åland. Åhvenanmaan maakunta.</i> | | | | | | | | |
| 70 Mariehamn — Maarianhamina | — | — | — | — | — | — | — | 13 000:— |
| 71 Eckerö | — | — | — | — | 1 | 29 | 6 000:— | 11 330:— |
| 72 Geta | — | — | — | — | — | — | — | 4 000:— |
| 73 Saltvik | — | — | — | — | 1 | 28 | 40 000:— | 15 000:— |
| 74 Sund | — | — | — | — | 1 | 44 | 18 000:— | 14 100:— |
| 75 Lemland | — | — | — | — | — | — | — | 7 000:— |
| 76 Lumparland | — | — | — | — | — | — | — | 10 000:— |
| 77 Föglö | — | — | — | — | 1 | 24 | 30 000:— | 7 600:— |
| 78 Kökar | — | — | — | — | 2 | 44 | 25 000:— | 14 000:— |
| 79 Kumlinge — Kumlinki | — | — | — | — | — | — | — | 9 500:— |
| 80 Sottunga | — | — | — | — | — | — | — | 1 500:— |
| 81 Brändö | — | — | — | — | 1 | 50 | 10 000:— | 44 432:— |
| 82 Yhteensä — Summa — Total | — | — | — | — | 7 | 219 | 129 000:— | 151 462:— |

Tab. 6. (Forst.)

| Mellan finska hamnar. ports finlandais | | | | Yhteensä — Summa Total | | | |
|---|--------------------------------------|---|---|---------------------------|--------------------------------------|---|---|
| Proomuja — Pramar Chalands | | | | | | | |
| Luku — Antal Nombre | Nettonnia Netton Tonneaux nets | Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk. | Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frëts bruts Smk.—Fmk. | Luku — Antal Nombre | Nettonnia Netton Tonneaux nets | Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk. | Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frëts bruts Smk.—Fmk. |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 110 | 5 488 | 4 875 800:— | 658 127:— | 116 | 5 678 | 6 775 800:— | 1 496 761:— |
| 77 | 3 903 | 1 545 010:— | 486 000:— | 78 | 3 923 | 1 695 010:— | 515 600:— |
| 2 | 165 | 76 000:— | 13 961:— | 2 | 165 | 76 000:— | 13 961:— |
| 85 | 4 900 | 3 166 000:— | 629 608:— | 97 | 5 843 | 6 022 000:— | 3 213 249:— |
| 1 | 55 | 40 000:— | — | 2 | 82 | 5 000:— | 6 000:— |
| 18 | 1 006 | 544 000:— | 122 900:— | 18 | 1 006 | 544 000:— | 122 900:— |
| 3 | 237 | 65 000:— | 24 000:— | 3 | 237 | 65 000:— | 24 000:— |
| 1 | 48 | 4 000:— | 300:— | 1 | 48 | 4 000:— | 300:— |
| 14 | 551 | 121 000:— | 57 275:— | 19 | 792 | 1 135 960:— | 713 521:— |
| — | — | — | — | 4 | 103 | 33 800:— | 21 600:— |
| — | — | — | — | 4 | 101 | 45 000:— | 27 850:— |
| — | — | — | — | 1 | 75 | 300 000:— | 202 546:— |
| — | — | — | — | 4 | 151 | 215 000:— | 242 687:— |
| — | — | — | — | 3 | 81 | 38 000:— | 28 815:— |
| — | — | — | — | 1 | 23 | 5 000:— | 8 200:— |
| — | — | — | — | 5 | 168 | 214 000:— | 294 206:— |
| 30 | 1 306 | 397 000:— | 117 333:— | 51 | 2 445 | 7 471 000:— | 5 527 760:— |
| — | — | — | — | 4 | 172 | 285 000:— | 330 760:— |
| — | — | — | — | 1 | 56 | 14 000:— | 5 000:— |
| 58 | 7 647 | 6 059 000:— | 3 335 527:— | 72 | 8 224 | 9 025 000:— | 5 293 107:— |
| — | — | — | — | 2 | 49 | 18 000:— | 31 500:— |
| — | — | — | — | 2 | 58 | 9 500:— | 35 800:— |
| — | — | — | — | 1 | 37 | 200 000:— | 96 000:— |
| — | — | — | — | — | — | — | 5 300:— |
| — | — | — | — | 4 | 275 | 205 000:— | 192 000:— |
| — | — | — | — | 7 | 676 | 604 000:— | 336 000:— |
| — | — | — | — | 1 | 90 | 25 000:— | 48 000:— |
| — | — | — | — | 6 | 635 | 150 000:— | 154 339:— |
| — | — | — | — | 1 | 57 | 20 000:— | 48 000:— |
| — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | 2 | 74 | 164 000:— | 267 000:— |
| 10 | 632 | 239 000:— | 61 064:— | 12 | 692 | 1 039 000:— | 284 565:— |
| 433 | 27 874 | 18 163 810:— | 6 292 389:— | 567 | 33 434 | 39 359 570:— | 20 954 676:— |
| — | — | — | — | — | — | — | 13 000:— |
| — | — | — | — | 1 | 29 | 6 000:— | 11 330:— |
| — | — | — | — | — | — | — | 4 000:— |
| — | — | — | — | 1 | 28 | 40 000:— | 15 000:— |
| — | — | — | — | 1 | 44 | 18 000:— | 14 100:— |
| — | — | — | — | — | — | — | 7 000:— |
| — | — | — | — | — | — | — | 10 000:— |
| — | — | — | — | 1 | 24 | 30 000:— | 7 600:— |
| — | — | — | — | 2 | 44 | 25 000:— | 14 000:— |
| — | — | — | — | — | — | — | 9 500:— |
| — | — | — | — | — | — | — | 1 500:— |
| — | — | — | — | 1 | 50 | 10 000:— | 44 432:— |
| — | — | — | — | — | — | — | — |
| 7 | 219 | 129 000:— | 151 462:— | 7 | 219 | 129 000:— | 151 462:— |

Taulu 6. (Jatk.)

| Aluksien kotipaikka Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i> | Suomen satamain välillä — Entre les ports finlandais | | | | | | | |
|--|---|---------------------------------------|--|--|---|---------------------------------------|--|--|
| | Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg <i>Navires à force motrice</i> | | | | Purjealuksia — Segelfartyg <i>Voiliers</i> | | | |
| | Luku — Antal Nombre | Nettononia Netton Tonneaux nets | Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> | Bruttorahteja Bruttofrakter <i>Frêts bruts</i> | Luku — Antal Nombre | Nettononia Netton Tonneaux nets | Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> | Bruttorahteja Bruttofrakter <i>Frêts bruts</i> |
| 1 | 2 | 3 | 4 Smk.—Fmk. | 5 Smk.—Fmk. | 6 | 7 | 8 Smk.—Fmk. | 9 Smk.—Fmk. |
| <i>Uudenmaan lääni.</i> <i>Nylands län.</i> | | | | | | | | |
| 83 Hangö — Hanko | 2 | 60 | 400 000:— | 220 277:— | 2 | 58 | 22 000:— | 24 940:— |
| 84 Ekenäs — Tammissaari | — | — | — | — | 6 | 141 | 70 000:— | 44 550:— |
| 85 Pojo — Pohja | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 86 Snappertuna | — | — | — | — | 1 | 22 | 10 000:— | 7 000:— |
| 87 Ingå — Inkoo | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 88 Helsinki — Helsingfors | 21 | 1 002 | 12 230 000:— | 6 150 840:— | 2 | 56 | 50 000:— | 21 000:— |
| 89 Kyrkslätt — Kirkkonummi | — | — | — | — | 1 | 40 | 15 000:— | 10 000:— |
| 90 Sibbo — Sipoo | — | — | — | — | 15 | 354 | 341 000:— | 231 382:— |
| 91 Borgå — Porvoo | 5 | 587 | 2 250 000:— | 1 601 692:— | 11 | 382 | 385 000:— | 197 600:— |
| 92 » landsk. — maal. | — | — | — | 23 000:— | 35 | 1 125 | 1 003 000:— | 509 303:— |
| 93 Lovisa — Lovisa | 4 | 379 | 1 900 000:— | 1 447 022:— | 2 | 68 | 29 000:— | 18 400:— |
| 94 Pernå — Pernaja | 1 | 37 | 600 000:— | 40 000:— | 12 | 513 | 323 500:— | 190 239:— |
| 95 Strömfors — Ruotsinpyhtää | 1 | 23 | 200 000:— | 55 000:— | — | — | — | — |
| 96 Iitti — Iitis | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 97 Yhteensä — Summa — Total | 34 | 2 088 | 17 580 000:— | 9 542 831:— | 87 | 2 759 | 2 248 500:— | 1 254 414:— |
| <i>Viipurin lääni.</i> <i>Viborgs län.</i> | | | | | | | | |
| 98 Kotka | 13 | 840 | 5 027 000:— | 3 096 845:— | — | — | — | — |
| 99 Kymi — Kymmene | — | — | — | 4 375:— | — | — | — | — |
| 100 Pyhtää — Pyttis | — | — | — | — | 2 | 82 | 27 000:— | 18 197:— |
| 101 Suursaari — Hogland | — | — | — | — | — | — | — | 13 316:— |
| 102 Hamina — Fredrikshamn | 1 | — | 500 000:— | 90 481:— | — | — | — | — |
| 103 Vehkalahti — Veckelaks | — | — | — | — | — | — | — | 86 387:— |
| 104 Virolahti — Vederlaks | 2 | 243 | 730 000:— | 415 400:— | 10 | 697 | 263 300:— | 306 894:— |
| 105 Viipuri — Viborg | 43 | 2 547 | 9 499 400:— | 5 953 869:— | 1 | 77 | 35 000:— | 26 000:— |
| 106 » maal. — landsk. | 1 | 27 | 500 000:— | 174 850:— | — | — | — | — |
| 107 Säkijärvi | 3 | 321 | 915 000:— | 337 110:— | 1 | 56 | 12 500:— | 17 500:— |
| 108 Nuijamaa | 1 | 72 | 72 700:— | 240 362:— | — | — | — | — |
| 109 Johannes — St. Johannes | 1 | 40 | 300 000:— | 287 773:— | 1 | 57 | 35 000:— | 11 200:— |
| 110 Koivisto — Björkö | 5 | 476 | 1 520 000:— | 969 234:— | 24 | 1 386 | 847 400:— | 660 066:— |
| 111 Kuolemajärvi | — | — | — | — | 1 | 54 | 15 000:— | 15 300:— |
| 112 Uusikirkko — Nykyrka | — | — | — | — | 6 | 249 | 78 000:— | 187 090:— |
| 113 Lavansaari | — | — | — | — | 3 | 208 | 30 000:— | 80 000:— |
| 114 Antrea — St. Andrea | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 115 Muola — Mohla | 1 | 22 | 40 000:— | 66 700:— | — | — | — | — |
| 116 Käkisalmi — Kexholm | 1 | 47 | 50 000:— | 20 000:— | — | — | — | — |
| 117 Hiitola | 1 | 32 | 300 000:— | 57 000:— | — | — | — | — |
| 118 Sakkola | 3 | 116 | 191 000:— | 609 500:— | — | — | — | — |
| 119 Sortavala — Sordavala | 14 | 764 | 5 244 000:— | 2 324 986:— | 1 | 493 | 45 000:— | 27 900:— |
| 120 » maal. — landsk. | 2 | 157 | 750 000:— | 253 789:— | — | — | — | — |
| 121 Jaakkima — Jakimvara | 1 | 50 | 25 000:— | 6 424:— | — | — | — | — |
| 122 Impilähti — Impilaks | 1 | 41 | 45 000:— | 4 600:— | — | — | — | — |
| 123 Salmi — Salmis | 2 | 143 | 515 190:— | 191 404:— | — | — | — | — |
| 124 Suojärvi | 2 | 64 | 750 000:— | 457 000:— | — | — | — | — |
| 125 Lappenranta — Villmanstrand | 13 | 1 341 | 1 935 000:— | 1 260 078:— | — | — | — | — |
| 126 Taipalsaari | 4 | 265 | 585 000:— | 563 039:— | — | — | — | — |
| 127 Lappee — Lappvesi | 6 | 471 | 1 613 000:— | 915 982:— | — | — | — | — |
| 128 Joutseno | 2 | 141 | 850 000:— | 316 346:— | — | — | — | — |
| 129 Savitaipale | 1 | 56 | 285 000:— | 248 053:— | — | — | — | — |
| 130 Ruokolahti — Ruokolaks | 3 | 330 | 151 933:— | 87 833:— | — | — | — | — |
| 131 Suomensieniemi | 1 | 23 | 200 000:— | 156 828:— | — | — | — | — |
| 132 Luumäki | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 133 Yhteensä — Summa — Total | 128 | 8 629 | 32 594 223:— | 19 609 861:— | 50 | 3 359 | 1 388 200:— | 1 449 850:— |

Tab. 6. (Forts.)

| Mellan finska hamnar ports finlandais | | | | Yhteensä — Summa Total | | | |
|--|---------------------------------------|--|--|---------------------------|---------------------------------------|--|--|
| Proomuja — Pramar Chalands | | | | | | | |
| Luku — Antal Nombre | Nettononia Netton Tonneaux nets | Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> | Bruttorahteja Bruttofrakter <i>Frêts bruts</i> | Luku — Antal Nombre | Nettononia Netton Tonneaux nets | Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> | Bruttorahteja Bruttofrakter <i>Frêts bruts</i> |
| 10 | 11 | 12 Smk.—Fmk. | 13 Smk.—Fmk. | 14 | 15 | 16 Smk.—Fmk. | 17 Smk.—Fmk. |
| 10 | 666 | 199 050:— | 175 773:— | 14 | 784 | 621 050:— | 420 990:— |
| — | — | — | — | 6 | 141 | 70 000:— | 44 550:— |
| 8 | 684 | 260 700:— | 108 313 | 8 | 684 | 260 700:— | 108 313:— |
| — | — | — | — | 1 | 22 | 10 000:— | 7 000:— |
| 13 | 415 | 235 000:— | 17 672:— | 13 | 415 | 235 000:— | 17 672:— |
| 31 | 3 607 | 3 149 500:— | 1 037 616:— | 54 | 4 665 | 15 429 500:— | 7 209 456:— |
| — | — | — | — | 1 | 40 | 15 000:— | 10 000:— |
| — | — | — | — | 15 | 354 | 341 000:— | 231 382:— |
| 18 | 2 196 | 214 000:— | 91 400:— | 34 | 3 095 | 2 849 000:— | 1 890 692:— |
| — | — | — | — | 38 | 1 288 | 1 023 000:— | 537 303:— |
| 3 | 143 | 20 000:— | — | 18 | 1 042 | 2 048 000:— | 1 484 572:— |
| 12 | 595 | 119 000:— | 19 150:— | 13 | 991 | 337 000:— | 61 115:— |
| 13 | 991 | 337 000:— | 61 115:— | 26 | 1 541 | 1 260 500:— | 291 354:— |
| 19 | 981 | 111 000:— | 15 850:— | 20 | 1 004 | 311 000:— | 70 850:— |
| 2 | 111 | 26 000:— | 3 480:— | 2 | 111 | 26 000:— | 3 480:— |
| 129 | 10 319 | 4 671 250:— | 1 530 369:— | 250 | 15 166 | 24 499 750:— | 12 327 614:— |
| 105 | 3 261 | 1 782 000:— | 207 973:— | 118 | 4 101 | 6 809 000:— | 3 304 818:— |
| 81 | 2 810 | 1 378 000:— | 168 860:— | 81 | 2 810 | 1 378 000:— | 173 235:— |
| 27 | 777 | 135 000:— | 76 626:— | 29 | 859 | 162 000:— | 94 823:— |
| — | — | — | — | — | — | — | 13 316:— |
| 24 | 931 | 354 700:— | 108 000:— | 25 | 931 | 854 700:— | 198 481:— |
| 4 | 142 | 18 100:— | 7 200:— | 4 | 142 | 18 100:— | 93 587:— |
| — | — | — | — | 12 | 940 | 993 900:— | 722 294:— |
| 509 | 35 038 | 13 126 672:— | 5 976 909:— | 553 | 37 662 | 22 661 072:— | 11 956 778:— |
| 56 | 3 119 | 1 459 675:— | 430 500:— | 56 | 3 146 | 1 959 675:— | 605 350:— |
| — | — | — | — | 4 | 377 | 927 500:— | 854 610:— |
| — | — | — | — | 3 | 207 | 92 700:— | 306 762:— |
| 2 | 135 | 20 000:— | 66 400:— | 4 | 307 | 260 000:— | 107 500:— |
| 30 | 1 215 | 224 000:— | 261 000:— | 32 | 1 312 | 559 000:— | 559 973:— |
| 8 | 767 | 283 000:— | 111 850:— | 37 | 2 629 | 2 650 400:— | 1 741 150:— |
| — | — | — | — | 1 | 54 | 15 000:— | 15 300:— |
| — | — | — | — | 6 | 249 | 78 000:— | 187 090:— |
| — | — | — | — | 3 | 208 | 30 000:— | 80 000:— |
| — | — | — | — | 3 | 231 | 92 000:— | 41 400:— |
| 13 | 1 181 | 340 000:— | 192 030:— | 14 | 1 203 | 380 000:— | 258 730:— |
| — | 607 | 210 000:— | 41 500:— | 3 | 654 | 260 000:— | 61 500:— |
| — | 57 | 20 000:— | 15 000:— | 2 | 89 | 320 000:— | 72 000:— |
| — | 189 | 26 300:— | 22 000:— | 6 | 305 | 217 300:— | 631 500:— |
| 50 | 17 756 | 2 457 000:— | 1 090 323:— | 65 | 19 013 | 7 746 000:— | 3 443 209:— |
| 19 | 2 871 | 1 420 000:— | 283 919:— | 21 | 3 028 | 2 170 000:— | 537 708:— |
| — | 89 | 63 000:— | 32 106:— | 3 | 139 | 88 000:— | 38 530:— |
| — | 642 | 215 000:— | 23 600:— | 3 | 683 | 260 000:— | 28 200:— |
| 10 | 3 120 | 260 325:— | 275 300:— | 12 | 3 263 | 775 515:— | 466 704:— |
| — | 156 | 75 000:— | 15 000:— | 4 | 220 | 825 000:— | 472 000:— |
| 43 | 4 877 | 1 700 500:— | 1 321 981:— | 56 | 6 218 | 3 635 500:— | 2 582 059:— |
| 15 | 1 514 | 720 000:— | 737 686:— | 19 | 1 779 | 1 305 000:— | 1 300 725:— |
| 90 | 8 918 | 3 341 000:— | 3 669 169:— | 96 | 9 389 | 4 954 000:— | 4 585 151:— |
| 15 | 1 312 | 622 500:— | 594 830:— | 17 | 1 453 | 1 472 500:— | 911 176:— |
| — | 104 | 18 000:— | 45 000:— | 2 | 160 | 303 000:— | 293 053:— |
| 12 | 1 107 | 152 220:— | 81 804:— | 15 | 1 437 | 304 153:— | 169 637:— |
| — | — | — | — | 1 | 23 | 200 000:— | 156 828:— |
| 5 | 184 | 35 000:— | 29 568:— | 5 | 184 | 35 000:— | 29 568:— |
| 1 133 | 93 110 | 30 548 992:— | 15 927 534:— | 1 311 | 105 098 | 64 531 415:— | 36 987 245:— |

Taulu 6. (Jatk.)

| Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires | Suomen satamain välillä — Entre les | | | | | | | |
|---|--|------------------------------|---|---|--|------------------------------|---|---|
| | Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice | | | | Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers | | | |
| | Luku — Antal Nombre | Nettotonnia Tonneaux nets | Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk. | Bruttoreahteja Bruttofrakter Frëts bruts Smk.—Fmk. | Luku — Antal Nombre | Nettotonnia Tonneaux nets | Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk. | Bruttoreahteja Bruttofrakter Frëts bruts Smk.—Fmk. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| <i>Kuopion lääni.</i> <i>Kuopio län.</i> | | | | | | | | |
| 134 <i>Iisalmi</i> | 7 | 244 | 1 195 000:— | 969 496:— | — | — | — | — |
| 135 <i>Kiuruvesi</i> | 1 | 36 | 100 000:— | 157 965:— | — | — | — | — |
| 136 <i>Lapinlahti</i> | 1 | 34 | 100 000:— | 72 708:— | — | — | — | — |
| 137 <i>Kuopio</i> | 20 | 1 235 | 4 085 000:— | 3 609 600:— | 5 | 169 | 23 500:— | 41 127:— |
| 138 <i>Nilsia</i> | 3 | 103 | 280 000:— | 394 800:— | — | — | — | — |
| 139 <i>Maaninka</i> | 3 | 159 | 1 067 000:— | 696 606:— | — | — | — | — |
| 140 <i>Pielavesi</i> | 2 | 97 | 670 000:— | 572 000:— | — | — | — | — |
| 141 <i>Karttula</i> | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 142 <i>Kautalempi</i> | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 143 <i>Suonenjoki</i> | 2 | 47 | 190 000:— | 214 975:— | — | — | — | — |
| 144 <i>Leppävirta</i> | 8 | 562 | 655 000:— | 1 430 978:— | — | — | — | — |
| 145 <i>Vehmersalmi</i> | 1 | 48 | 250 000:— | 226 082:— | — | — | — | — |
| 146 <i>Muuruvesi</i> | 2 | 116 | 800 000:— | 525 387:— | — | — | — | — |
| 147 <i>Joensuu</i> | 16 | 750 | 3 870 000:— | 2 637 688:— | — | — | — | — |
| 148 <i>Pielisjärvi</i> | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 149 <i>Värtsilä</i> | 2 | 62 | 550 000:— | 113 740:— | — | — | — | — |
| 150 <i>Liperi — Libelits</i> | 1 | 47 | 125 000:— | 21 000:— | — | — | — | — |
| 151 <i>Kontiolahti</i> | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 152 <i>Yhteensä—Summa—Total</i> | 69 | 3 540 | 13 937 000:— | 11 643 025:— | 5 | 169 | 23 500:— | 41 127:— |
| <i>Mikkelin lääni.</i> <i>St. Michels län.</i> | | | | | | | | |
| 153 <i>Savonlinna — Nyslott</i> | 88 | 7 679 | 19 186 000:— | 15 048 017:— | — | — | — | — |
| 154 <i>Joroinen — Jorois</i> | 1 | 77 | 60 458:— | 14 238:— | — | — | — | — |
| 155 <i>Enonkoski</i> | — | — | — | 110 000:— | — | — | — | — |
| 156 <i>Heinävesi</i> | 5 | 358 | 710 000:— | 983 821:— | — | — | — | — |
| 157 <i>Kangaslampi</i> | 3 | 330 | 600 000:— | 454 701:— | — | — | — | — |
| 158 <i>Kerimäki</i> | 3 | 323 | 410 000:— | 423 792:— | — | — | — | — |
| 159 <i>Rantasalmi</i> | 2 | 169 | 235 000:— | 225 978:— | — | — | — | — |
| 160 <i>Sääminki — Säminge</i> | 7 | 427 | 715 000:— | 834 669:— | — | — | — | — |
| 161 <i>Sulkava</i> | 6 | 500 | 550 000:— | 773 658:— | — | — | — | — |
| 162 <i>Juva — Jockas</i> | 3 | 299 | 234 500:— | 507 000:— | — | — | — | — |
| 163 <i>Puumala</i> | 1 | 113 | 200 000:— | 105 412:— | — | — | — | — |
| 164 <i>Mikkeli — St. Michel</i> | 4 | 334 | 933 900:— | 598 979:— | — | — | — | — |
| 165 » maal. — landsk. | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 166 <i>Anttola</i> | 1 | 108 | 100 000:— | 125 000:— | — | — | — | — |
| 167 <i>Haukivuori</i> | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 168 <i>Ristiina — Kristina</i> | 2 | 170 | 950 000:— | 282 282:— | — | — | — | — |
| 169 <i>Kangasniemi</i> | 2 | 61 | 480 000:— | 389 600:— | — | — | — | — |
| 170 <i>Hirvensalmi</i> | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 171 <i>Heinola</i> | 3 | 198 | 1 205 000:— | 663 024:— | — | — | — | — |
| 172 <i>Sysmä</i> | 1 | 56 | 700 000:— | 432 907:— | — | — | — | — |
| 173 <i>Yhteensä—Summa—Total</i> | 132 | 11 202 | 27 269 858:— | 21 973 278:— | — | — | — | — |

Tab. 6. (Forts.)

| Mellan finska hamnar ports finlandais | Yhteensä — Summa Total | | | | | | | |
|--|-------------------------------|------------------------------|---|---|------------------------|------------------------------|---|---|
| | Proomuja — Pråmar Chalands | | | | Luku — Antal Nombre | Nettotonnia Tonneaux nets | Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk. | Bruttoreahteja Bruttofrakter Frëts bruts Smk.—Fmk. |
| | Luku — Antal Nombre | Nettotonnia Tonneaux nets | Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk. | Bruttoreahteja Bruttofrakter Frëts bruts Smk.—Fmk. | | | | |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | |
| 10 | 830 | 5 104 000:— | 894 758:— | 17 | 1 074 | 1 705 000:— | 1 864 254:— | |
| — | — | — | — | 1 | 36 | 100 000:— | 157 965:— | |
| — | — | — | — | 1 | 34 | 100 000:— | 72 708:— | |
| 44 | 3 734 | 2 628 800:— | 935 656:— | 69 | 5 138 | 6 737 300:— | 4 586 383:— | |
| — | — | — | — | 3 | 103 | 280 000:— | 394 800:— | |
| 1 | 53 | 50 000:— | 1 500:— | 4 | 212 | 1 117 000:— | 698 106:— | |
| — | — | — | — | 2 | 97 | 670 000:— | 572 000:— | |
| 5 | 366 | 175 000:— | 50 327:— | 5 | 366 | 175 000:— | 50 327:— | |
| 4 | 286 | 100 000:— | 45 000:— | 4 | 286 | 100 000:— | 45 000:— | |
| 7 | 523 | 163 000:— | 145 850:— | 19 | 570 | 353 000:— | 360 825:— | |
| 3 | 109 | 32 000:— | 36 400:— | 1 | 671 | 687 000:— | 1 467 378:— | |
| — | — | — | — | 1 | 48 | 250 000:— | 226 082:— | |
| — | — | — | — | 2 | 116 | 800 000:— | 525 387:— | |
| 37 | 3 319 | 967 000:— | 536 407:— | 53 | 4 069 | 4 837 000:— | 3 174 095:— | |
| 21 | 1 693 | 604 000:— | 440 029:— | 21 | 1 693 | 604 000:— | 440 029:— | |
| — | — | — | — | 2 | 62 | 550 000:— | 113 740:— | |
| — | — | — | — | 1 | 47 | 125 000:— | 21 000:— | |
| 6 | 665 | 285 000:— | 139 000:— | 6 | 665 | 285 000:— | 139 000:— | |
| 138 | 11 578 | 5 514 800:— | 3 224 927:— | 212 | 15 287 | 19 475 300:— | 14 909 079:— | |
| 176 | 14 463 | 7 659 940:— | 5 306 318:— | 264 | 22 142 | 26 845 940:— | 20 354 335:— | |
| 1 | 37 | 5 940:— | 1 558:— | 2 | 114 | 66 398:— | 15 796:— | |
| — | — | — | — | — | — | — | 110 000:— | |
| 1 | 38 | 20 000:— | — | 6 | 396 | 730 000:— | 983 821:— | |
| — | — | — | — | 3 | 330 | 600 000:— | 454 701:— | |
| 1 | 27 | 7 000:— | — | 4 | 350 | 417 000:— | 423 792:— | |
| — | — | — | — | 2 | 169 | 235 000:— | 225 978:— | |
| 4 | 473 | 188 000:— | 226 000:— | 11 | 900 | 903 000:— | 1 060 869:— | |
| 1 | 92 | 8 000:— | 30 000:— | 7 | 592 | 558 000:— | 803 658:— | |
| 2 | 228 | 90 000:— | 207 000:— | 5 | 527 | 324 500:— | 714 000:— | |
| 1 | 41 | 20 000:— | 12 500:— | 2 | 154 | 220 000:— | 117 912:— | |
| 25 | 2 208 | 1 038 000:— | 826 700:— | 29 | 2 542 | 1 971 900:— | 1 425 679:— | |
| 25 | 2 208 | 918 000:— | 580 200:— | 25 | 2 208 | 918 000:— | 580 200:— | |
| 14 | 1 455 | 382 000:— | 984 991:— | 15 | 1 563 | 482 000:— | 1 109 991:— | |
| 3 | 114 | 72 000:— | 33 500:— | 3 | 114 | 72 000:— | 33 500:— | |
| 18 | 1 267 | 418 000:— | 352 884:— | 20 | 1 437 | 1 368 000:— | 635 166:— | |
| 18 | 938 | 429 000:— | 281 600:— | 20 | 999 | 909 000:— | 671 200:— | |
| 4 | 212 | 86 400:— | 96 000:— | 4 | 212 | 86 400:— | 96 000:— | |
| 17 | 1 131 | 501 200:— | 204 665:— | 20 | 1 329 | 1 706 200:— | 867 689:— | |
| 3 | 235 | 165 000:— | 100 000:— | 4 | 291 | 865 000:— | 532 907:— | |
| 314 | 25 167 | 12 008 480:— | 9 243 916:— | 446 | 36 369 | 39 278 338:— | 31 217 194:— | |

Taulu 6. (Jatk.)

| Aluksien kotipaikka Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i> | Suomen satamain väillä. — <i>Entre les</i> | | | | | | | |
|--|---|---|--|---|---|---|--|---|
| | Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg <i>Navires à force motrice</i> | | | | Purjealuksia — Segelfartyg <i>Voiliers</i> | | | |
| | Luku — Antal <i>Nombre</i> | Nettotonnia Netton <i>Tonneaux nets</i> | Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> | Bruttoreahtaja Bruttofrakter <i>Frêts bruts</i> | Luku — Antal <i>Nombre</i> | Nettotonnia Netton <i>Tonneaux nets</i> | Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> | Bruttoreahtaja Bruttofrakter <i>Frêts bruts</i> |
| | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| <i>Hämeen lääni.</i> | | | | | | | | |
| <i>Tavastehus län.</i> | | | | | | | | |
| 174 Lahti — Lahtis | 6 | 166 | 1 407 700:— | 1 044 416:— | — | — | — | — |
| 175 Hollola | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 176 Asikkala | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 177 Padasjoki | 2 | 119 | 330 000:— | 820 176:— | — | — | — | — |
| 178 Kuhmoinen — Kuhmois .. | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 179 Jämsä | 3 | 96 | 550 000:— | 101 757:— | — | — | — | — |
| 180 Hämeenlinna — Tavastehus | 4 | 118 | 224 560:— | 549 761:— | — | — | — | — |
| 181 Sääksmäki | 4 | 100 | 625 000:— | 845 127:— | — | — | — | — |
| 182 Hauho | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 183 Luopioinen — Luopiois .. | 3 | 73 | 1 050 000:— | 399 328:— | — | — | — | — |
| 184 Längelmäki | 1 | 28 | 200 000:— | 161 768:— | — | — | — | — |
| 185 Korpilahti — Korpilaks .. | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 186 Tampere — Tammerfors .. | 15 | 398 | 1 920 152:— | 1 947 208:— | — | — | — | — |
| 187 Ylöjärvi | 1 | 22 | 215 000:— | 121 170:— | — | — | — | — |
| 188 Pirkkala — Birkala | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 189 Ruovesi | 5 | 301 | 1 585 000:— | 1 236 610:— | — | — | — | — |
| 190 Kuru | 1 | 70 | 120 000:— | 368 481:— | — | — | — | — |
| 191 Vilppula — Filpula | 1 | 40 | 75 000:— | 64 506:— | — | — | — | — |
| 192 Vesilähti | 3 | 66 | 455 000:— | 358 767:— | — | — | — | — |
| 193 Yhteensä—Summa—Total | 49 | 1 597 | 8 757 412:— | 8 019 075:— | — | — | — | — |
| 194 Kaikkiaan — I allt—Grande total | 513 | 31 847 | 131 828 958:— | 90 306 904:— | 229 | 8 931 | 5 049 000:— | 4 195 463:— |

Tab. 6. (Forts.)

| Mellan finska hamnar. <i>ports finlandais.</i> | Yhteensä — Summa <i>Total</i> | | | | | | | |
|---|--------------------------------------|---|--|---|-------------------------------|---|--|---|
| | Proomuja — Främar <i>Chalands</i> | | | | | | | |
| | Luku — Antal <i>Nombre</i> | Nettotonnia Netton <i>Tonneaux nets</i> | Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> | Bruttoreahtaja Bruttofrakter <i>Frêts bruts</i> | Luku — Antal <i>Nombre</i> | Nettotonnia Netton <i>Tonneaux nets</i> | Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> | Bruttoreahtaja Bruttofrakter <i>Frêts bruts</i> |
| | | | | | | | | |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | |
| 69 | 5 710 | 2 393 307:— | 1 607 686:— | 75 | 5 876 | 3 801 007:— | 2 652 102:— | |
| 4 | 205 | 41 200:— | 63 694:— | 4 | 205 | 41 200:— | 63 694:— | |
| 7 | 624 | 199 700:— | 71 500:— | 7 | 624 | 199 700:— | 71 500:— | |
| 12 | 933 | 125 250:— | 38 000:— | 14 | 1 052 | 455 250:— | 858 176:— | |
| 1 | 106 | 12 750:— | 2 500:— | 1 | 106 | 12 750:— | 2 500:— | |
| 33 | 2 816 | 856 000:— | 793 576:— | 36 | 2 912 | 1 406 000:— | 895 333:— | |
| 14 | 633 | 395 000:— | 120 000:— | 18 | 751 | 619 560:— | 669 761:— | |
| 63 | 2 866 | 615 800:— | 248 205:— | 67 | 2 966 | 1 240 800:— | 1 093 332:— | |
| 1 | 58 | 7 000:— | 3 957:— | 1 | 58 | 7 000:— | 3 957:— | |
| — | — | — | — | 3 | 73 | 1 050 000:— | 399 328:— | |
| — | — | — | — | 1 | 28 | 200 000:— | 161 768:— | |
| 4 | 330 | 65 000:— | 10 450:— | 4 | 330 | 65 000:— | 10 450:— | |
| 91 | 7 041 | 3 503 680:— | 1 100 976:— | 106 | 7 439 | 5 423 832:— | 3 048 184:— | |
| 3 | 162 | 15 000:— | 30 500:— | 4 | 184 | 230 000:— | 151 670:— | |
| 8 | 469 | 230 000:— | 51 600:— | 8 | 469 | 230 000:— | 51 600:— | |
| 14 | 1 095 | 489 000:— | 259 398:— | 19 | 1 396 | 2 074 000:— | 1 496 008:— | |
| 10 | 961 | 300 000:— | 427 760:— | 11 | 1 031 | 420 000:— | 796 241:— | |
| 19 | 1 314 | 890 000:— | 40 800:— | 20 | 1 354 | 965 000:— | 105 306:— | |
| 1 | 20 | 2 000:— | 1 440:— | 4 | 86 | 457 000:— | 360 207:— | |
| 354 | 25 343 | 10 140 687:— | 4 872 042:— | 403 | 26 940 | 18 898 099:— | 12 891 117:— | |
| 3 170 | 232 195 | 95 290 149:— | 48 794 454:— | 3 912 | 272 973 | 232 168 102:— | 138 296 821:— | |

Taulu 6. (Jatk.)

| Suomen ja ulkomaan välillä — Entre Finlande | | | | | | | | |
|---|---|--------------------------------------|---|---|--|--------------------------------------|---|---|
| Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires | Koneilla kulkevia aluksia — Maskindirivna fartyg Navires à force motrice | | | | Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers | | | |
| | Luku — Antal Nombre | Nettonnia Netton Tonneaux nets | Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk. | Bruttoreahteja Bruttofrakter Fréts bruts Smk. — Fmk. | Luku — Antal Nombre | Nettonnia Netton Tonneaux nets | Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk. | Bruttoreahteja Bruttofrakter Fréts bruts Smk. — Fmk. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| <i>Oulun lääni. Uleåborgs län.</i> | | | | | | | | |
| 1 Kemi | | | | | | | | |
| 2 Kalajoki | 1 | 68 | 100 000:— | 15 000:— | | | | |
| 3 Yhteensä—Summa—Total | 1 | 68 | 100 000:— | 15 000:— | | | | |
| <i>Vaasan lääni. — Vasa län.</i> | | | | | | | | |
| 4 GamlaKarleby — Kokkola .. | 2 | 484 | 900 000:— | 567 877:— | 1 | 547 | 750 000:— | 56 786:— |
| 5 Himanka — Himango | | | | | 1 | 95 | 60 000:— | 15 000:— |
| 6 Jakobstad — Pietarsaari .. | | | | | 1 | 496 | 250 000:— | 256 000:— |
| 7 Vaasa — Vasa | 11 | 4 508 | 14 100 000:— | 13 971 011:— | 1 | 241 | 500 000:— | 177 000:— |
| 8 Kristinestad — Kristinank. | 1 | 36 | 175 000:— | 11 000:— | | | | |
| 9 Yhteensä—Summa—Total | 14 | 5 028 | 15 175 000:— | 14 549 888:— | 4 | 1 379 | 1 560 000:— | 504 786:— |
| <i>Turun ja Porin lääni. Åbo och Björneborgs län.</i> | | | | | | | | |
| 10 Rauma — Raumo | 8 | 1 583 | 2 960 000:— | 1 704 411:— | 7 | 1 363 | 1 079 000:— | 923 531:— |
| 11 Luvia | 1 | 115 | 100 000:— | 107 000:— | 2 | 314 | 345 000:— | 280 987:— |
| 12 Uusikaupunki — Nystad .. | 6 | 3 242 | 5 010 000:— | 2 407 704:— | 11 | 3 579 | 4 510 000:— | 2 598 726:— |
| 13 Pyhärinta | | | | | 2 | 70 | 65 000:— | 57 291:— |
| 14 Kustavi — Gustavs | | | | | 2 | 638 | 360 000:— | 374 800:— |
| 15 Turku — Åbo | 16 | 3 712 | 9 505 000:— | 10 699 503:— | 11 | 4 938 | 3 319 000:— | 1 242 379:— |
| 16 Rymättylä — Rimfö | | | | | 1 | 61 | 125 000:— | 35 616:— |
| 17 Pargas — Parainen | | | | | 7 | 455 | 281 000:— | 111 900:— |
| 18 Salo | | | | | 2 | 113 | 100 000:— | 58 000:— |
| 19 Angeliemi | | | | | 3 | 129 | 67 000:— | 86 923:— |
| 20 Kimiö — Kemiö | 1 | 109 | 75 000:— | 128 000:— | 7 | 432 | 203 000:— | 332 322:— |
| 21 Dragsfjärd | 2 | 636 | 800 000:— | 814 676:— | 1 | 58 | 40 000:— | 24 000:— |
| 22 Västanfjärd | | | | | 1 | 121 | 60 000:— | 105 000:— |
| 23 Hitiö — Hiittinen | | | | | 3 | 234 | 166 500:— | 114 200:— |
| 24 Nagu — Nauvo | | | | | 2 | 105 | 75 000:— | 86 000:— |
| 25 Houtskär — Houtskari .. | | | | | 1 | 30 | 18 000:— | 25 630:— |
| 26 Yhteensä—Summa—Total | 34 | 9 397 | 18 450 000:— | 15 861 294:— | 63 | 12 640 | 10 813 500:— | 6 452 305:— |
| <i>Landskapet Åland. Åhvenanmaan maakunta.</i> | | | | | | | | |
| 27 Mariehamn—Maarianhamina | 5 | 519 | 755 000:— | 527 330:— | 12 | 3 336 | 1 790 000:— | 1 413 263:— |
| 28 Eckerö | 1 | 43 | 50 000:— | 50 000:— | 2 | 116 | 102 000:— | 89 000:— |
| 29 Hammarland | 1 | 155 | 500 000:— | 300 000:— | 1 | 422 | 60 000:— | |
| 30 Finström | 1 | 113 | 75 000:— | 177 480:— | 2 | 543 | 315 000:— | 294 000:— |
| 31 Geta | | | | | 4 | 967 | 755 000:— | 225 000:— |
| 32 Saltvik | 2 | 435 | 550 000:— | 500 000:— | 10 | 1 513 | 1 200 000:— | 1 131 390:— |
| 33 Jomala | | | | | 3 | 125 | 155 000:— | 100 000:— |
| 34 Lemland | | | | | 4 | 1 591 | 1 015 000:— | 1 161 500:— |
| 35 Lumparland | | | | | 1 | 22 | 15 000:— | 2 000:— |
| 36 Föglö | 3 | 139 | 1 800 000:— | 107 000:— | 3 | 140 | 60 000:— | 99 750:— |
| 37 Kökar | | | | | 1 | 29 | 15 000:— | 18 000:— |
| 38 Vårdö | | | | | 8 | 4 853 | 1 620 000:— | 1 513 460:— |
| 39 Kumlinge — Kumlinki .. | | | | | 9 | 577 | 310 000:— | 266 000:— |
| 40 Sottunga | | | | | 4 | 308 | 170 000:— | 158 000:— |
| 41 Brändö | 1 | 74 | 20 000:— | 28 000:— | 8 | 445 | 275 000:— | 136 000:— |
| 42 Yhteensä—Summa—Total | 14 | 1 478 | 3 750 000:— | 1 689 810:— | 72 | 14 987 | 7 857 000:— | 6 607 363:— |

Tab. 6. (Forts.)

| Mellan Finland och utlandet et l'étranger | | | | Yhteensä — Summa Total | | | |
|--|--------------------------------------|---|---|---------------------------|--------------------------------------|---|---|
| Proomuja — Prämar Chalands | | | | | | | |
| Luku — Antal Nombre | Nettonnia Netton Tonneaux nets | Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk. | Bruttoreahteja Bruttofrakter Fréts bruts Smk. — Fmk. | Luku — Antal Nombre | Nettonnia Netton Tonneaux nets | Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk. | Bruttoreahteja Bruttofrakter Fréts bruts Smk. — Fmk. |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 1 | 429 | 200 000:— | 36 000:— | 1 | 429 | 200 000:— | 36 000:— |
| | | | | 1 | 68 | 100 000:— | 15 000:— |
| 1 | 429 | 200 000:— | 36 000:— | 2 | 497 | 300 000:— | 51 000:— |
| | | | | 3 | 1 031 | 1 650 000:— | 624 663:— |
| | | | | 1 | 95 | 60 000:— | 15 000:— |
| | | | | 1 | 496 | 250 000:— | 256 000:— |
| | | | | 12 | 4 749 | 14 600 000:— | 14 148 011:— |
| | | | | 1 | 36 | 175 000:— | 11 000:— |
| | | | | 18 | 6 407 | 16 735 000:— | 15 054 674:— |
| | | | | 15 | 2 946 | 4 039 000:— | 2 627 942:— |
| | | | | 3 | 429 | 445 000:— | 387 987:— |
| | | | | 17 | 6 821 | 9 520 000:— | 5 001 430:— |
| | | | | 2 | 70 | 65 000:— | 57 291:— |
| | | | | 2 | 638 | 360 000:— | 374 800:— |
| | | | | 27 | 8 650 | 12 824 000:— | 11 941 882:— |
| | | | | 1 | 61 | 125 000:— | 35 616:— |
| | | | | 7 | 455 | 281 000:— | 111 900:— |
| | | | | 2 | 113 | 100 000:— | 58 000:— |
| | | | | 3 | 129 | 67 000:— | 86 923:— |
| | | | | 8 | 541 | 278 000:— | 460 322:— |
| | | | | 3 | 694 | 840 000:— | 838 676:— |
| | | | | 1 | 121 | 60 000:— | 105 000:— |
| | | | | 3 | 234 | 166 500:— | 114 200:— |
| | | | | 2 | 105 | 75 000:— | 86 000:— |
| | | | | 1 | 30 | 18 000:— | 25 630:— |
| | | | | 97 | 22 037 | 29 263 500:— | 22 313 599:— |
| | | | | 17 | 3 855 | 2 545 000:— | 1 940 593:— |
| | | | | 3 | 159 | 139 000:— | 139 000:— |
| | | | | 2 | 577 | 560 000:— | 300 000:— |
| | | | | 3 | 656 | 390 000:— | 471 480:— |
| | | | | 4 | 967 | 755 000:— | 225 000:— |
| | | | | 12 | 1 948 | 1 750 000:— | 1 631 390:— |
| | | | | 3 | 125 | 155 000:— | 100 000:— |
| | | | | 4 | 1 591 | 1 015 000:— | 1 161 500:— |
| | | | | 1 | 22 | 15 000:— | 2 000:— |
| | | | | 6 | 279 | 1 860 000:— | 206 750:— |
| | | | | 1 | 29 | 15 000:— | 18 000:— |
| | | | | 8 | 4 853 | 1 620 000:— | 1 513 460:— |
| | | | | 9 | 577 | 310 000:— | 266 000:— |
| | | | | 4 | 308 | 170 000:— | 158 000:— |
| | | | | 9 | 519 | 295 000:— | 164 000:— |
| | | | | 86 | 16 465 | 11 607 000:— | 8 297 173:— |

Taulu 6. (Jatk.)

| Aluksien kotipaikka Partyens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i> | Suomen ja ulkomaan välillä — <i>Entre Finlande</i> | | | | | | | |
|---|---|-------------------------------------|--|---|---|-------------------------------------|--|---|
| | Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg <i>Navires à force motrice</i> | | | | Purjealuksia — Segelfartyg <i>Voiliers</i> | | | |
| | Luku — Antal <i>Nombre</i> | Nettotonnin <i>Nettoaux nets</i> | Baha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> | Bruttoreahteja Bruttofrakter <i>Frëts bruts</i> | Luku — Antal <i>Nombre</i> | Nettotonnin <i>Nettoaux nets</i> | Baha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> | Bruttoreahteja Bruttofrakter <i>Frëts bruts</i> |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| <i>Uudenmaan lääni.</i> <i>Nyland's län.</i> | | | | | | | | |
| 43 Hangö — Hango | 5 | 3 573 | 7 075 000:— | 2 488 397:— | 6 | 2 459 | 1 230 000:— | 1 442 042:— |
| 44 Snappertuna | — | — | — | — | 1 | 99 | 40 000:— | 65 000:— |
| 45 Helsinki — Helsingfors | 46 | 26 609 | 150 040 000:— | 127 561 804:— | 1 | 394 | 150 000:— | 178 800:— |
| 46 Sibbo — Sipoo | 1 | 28 | 75 000:— | 8 000:— | 1 | 86 | 50 000:— | 27 309:— |
| 47 Borgå — Porvoo | 9 | 1 841 | 3 005 000:— | 1 085 413:— | 1 | 57 | 40 000:— | 8 000:— |
| 48 » landsk. — maal. | 1 | 118 | 400 000:— | 140 490:— | 5 | 283 | 261 000:— | 132 500:— |
| 49 Lovisa — Lovisa | 2 | 219 | 900 000:— | 214 500:— | 1 | 130 | 50 000:— | 38 115:— |
| 50 Pernå — Pernaja | — | — | — | — | 1 | 58 | 35 000:— | 8 000:— |
| 51 Yhteensä — Summa — Total | 64 | 32 388 | 161 495 000:— | 131 498 604:— | 17 | 3 566 | 1 856 000:— | 1 899 766:— |
| <i>Vuopurin lääni.</i> <i>Viborgs län.</i> | | | | | | | | |
| 52 Kotka | 2 | 234 | 425 000:— | 409 942:— | — | — | — | — |
| 53 Kymi — Kymmene | 4 | 500 | 440 000:— | 378 604:— | — | — | — | — |
| 54 Pyhtää — Pyttis | — | — | — | — | 1 | 32 | 32 000:— | 45 000:— |
| 55 Suursaari — Hogland | — | — | — | — | 4 | 160 | 134 000:— | 60 197:— |
| 56 Hamina — Fredrikshamn | 1 | 127 | 160 000:— | 42 000:— | 1 | 167 | 400 000:— | 158 000:— |
| 57 Vehkalahti — Veckelaks | — | — | — | — | 2 | 194 | 115 000:— | 17 410:— |
| 58 Virolahti — Vederlaks | — | — | — | — | 2 | 138 | 110 000:— | 11 085:— |
| 59 Wiipuri — Viborg | 13 | 2 391 | 5 795 000:— | 2 200 901:— | 3 | 515 | 330 000:— | 215 420:— |
| 60 » maal. » landsk. | 1 | 117 | 200 000:— | 35 150:— | — | — | — | — |
| 61 Säkijärvi | 1 | 147 | 300 000:— | 35 000:— | — | — | — | — |
| 62 Koivisto — Björkö | — | — | — | — | 34 | 4 140 | 4 550 000:— | 2 525 230:— |
| 63 Lavansaari | — | — | — | — | 6 | 564 | 272 000:— | 163 500:— |
| 64 Hiitola | 1 | 26 | 300 000:— | 25 000:— | — | — | — | — |
| 65 Sortavala — Sorðavala | 3 | 128 | 1 200 000:— | 312 000:— | — | — | — | — |
| 66 » maal. » landsk. | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 67 Kurkijoki — Kronoborg | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 68 Jaakkima — Jakimvara | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 69 Impilahti — Impilaks | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 70 Salmi — Salmis | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 71 Taipalsaari | 1 | 118 | 300 000:— | 35 000:— | — | — | — | — |
| 72 Ruokolahti — Ruokolaks | 1 | 76 | 350 000:— | 129 676:— | — | — | — | — |
| 73 Yhteensä — Summa — Total | 28 | 3 864 | 9 470 000:— | 3 603 273:— | 53 | 5 910 | 5 943 000:— | 3 195 842:— |
| <i>Kuopion lääni.</i> <i>Kuopio län.</i> | | | | | | | | |
| 74 Iisalmi | 3 | 321 | 1 458 000:— | 316 896:— | — | — | — | — |
| 75 Kuopio | 7 | 708 | 1 030 000:— | 323 390:— | — | — | — | — |
| 76 Joensuu | 2 | 241 | 750 000:— | 378 165:— | — | — | — | — |
| 77 Yhteensä — Summa — Total | 12 | 1 270 | 3 238 000:— | 1 018 451:— | — | — | — | — |
| <i>Mikkelin lääni.</i> <i>St. Michels län.</i> | | | | | | | | |
| 78 Savonlinna — Nyslott | 11 | 1 133 | 2 545 000:— | 365 000:— | 1 | 312 | 50 000:— | 101 200:— |
| 79 Enonkoski | 1 | 111 | 180 000:— | 18 000:— | — | — | — | — |
| 80 Sääminki — Sääminge | 2 | 209 | 170 000:— | 55 000:— | — | — | — | — |
| 81 Sulkava | 1 | 89 | 200 000:— | 15 000:— | — | — | — | — |
| 82 Juva — Joekas | 2 | 236 | 530 000:— | 56 000:— | — | — | — | — |
| 83 Mikkeeli — St. Michel | 1 | 118 | 350 000:— | 30 000:— | — | — | — | — |
| 84 Kangasniemi | 1 | 91 | 140 000:— | 105 600:— | — | — | — | — |
| 85 Yhteensä — Summa — Total | 19 | 1 987 | 4 115 000:— | 644 600:— | 1 | 312 | 50 000:— | 101 200:— |
| 86 Kalkkiaan — I allt — Grande total | 186 | 55 480 | 215 793 000:— | 168 880 920:— | 210 | 38 794 | 28 079 500:— | 18 761 262:— |

Tab. 6. (Forts.)

| Mellan Finland och utlandet <i>et V'etranger</i> | | | | Yhteensä — Summa <i>Total</i> | | | |
|---|-------------------------------------|--|---|----------------------------------|-------------------------------------|--|---|
| Proomuja — Pråmar <i>Chaland's</i> | | | | Luku — Antal <i>Nombre</i> | Nettotonnin <i>Nettoaux nets</i> | Baha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> | Bruttoreahteja Bruttofrakter <i>Frëts bruts</i> |
| Luku — Antal <i>Nombre</i> | Nettotonnin <i>Nettoaux nets</i> | Baha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> | Bruttoreahteja Bruttofrakter <i>Frëts bruts</i> | | | | |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| — | — | — | — | 11 | 6 032 | 8 305 000:— | 3 930 439:— |
| — | — | — | — | 1 | 99 | 40 000:— | 65 000:— |
| — | — | — | — | 47 | 27 003 | 150 190 000:— | 127 740 604:— |
| — | — | — | — | 2 | 114 | 125 000:— | 35 309:— |
| — | — | — | — | 10 | 1 898 | 3 045 000:— | 1 093 413:— |
| — | — | — | — | 6 | 401 | 661 000:— | 272 990:— |
| — | — | — | — | 3 | 349 | 950 000:— | 252 615:— |
| — | — | — | — | 1 | 58 | 35 000:— | 8 000:— |
| — | — | — | — | 81 | 35 954 | 163 351 000:— | 133 398 370:— |
| — | — | — | — | 2 | 234 | 425 000:— | 409 942:— |
| — | — | — | — | 4 | 500 | 440 000:— | 378 604:— |
| — | — | — | — | 1 | 32 | 32 000:— | 45 000:— |
| — | — | — | — | 4 | 160 | 134 000:— | 60 197:— |
| — | — | — | — | 2 | 294 | 560 000:— | 200 000:— |
| — | — | — | — | 2 | 194 | 115 000:— | 17 410:— |
| — | — | — | — | 2 | 138 | 110 000:— | 11 085:— |
| — | — | — | — | 16 | 2 906 | 6 125 000:— | 2 416 321:— |
| — | — | — | — | 1 | 117 | 200 000:— | 35 150:— |
| — | — | — | — | 1 | 147 | 300 000:— | 35 000:— |
| — | — | — | — | 34 | 4 140 | 4 550 000:— | 2 525 230:— |
| — | — | — | — | 6 | 564 | 272 000:— | 163 500:— |
| — | — | — | — | 1 | 26 | 300 000:— | 25 000:— |
| — | — | — | — | 7 | 2 022 | 1 415 000:— | 399 210:— |
| — | — | — | — | 3 | 1 529 | 1 550 000:— | 60 200:— |
| — | — | — | — | 1 | 635 | 20 000:— | 36 374:— |
| — | — | — | — | 1 | 481 | 200 000:— | 60 000:— |
| — | — | — | — | 2 | 1 227 | 125 000:— | 103 000:— |
| — | — | — | — | 10 | 5 151 | 313 284:— | 285 533:— |
| — | — | — | — | 1 | 118 | 300 000:— | 35 000:— |
| — | — | — | — | 1 | 76 | 350 000:— | 129 676:— |
| — | — | — | — | 102 | 20 691 | 16 441 284:— | 7 431 432:— |
| — | — | — | — | 4 | 442 | 1 533 000:— | 346 896:— |
| — | — | — | — | 8 | 845 | 1 070 000:— | 343 300:— |
| — | — | — | — | 2 | 241 | 750 000:— | 378 165:— |
| — | — | — | — | 14 | 1 528 | 3 353 000:— | 1 068 451:— |
| — | — | — | — | 12 | 1 445 | 2 595 000:— | 466 200:— |
| — | — | — | — | 1 | 111 | 180 000:— | 18 000:— |
| — | — | — | — | 2 | 209 | 170 000:— | 55 000:— |
| — | — | — | — | 1 | 89 | 200 000:— | 15 000:— |
| — | — | — | — | 2 | 236 | 530 000:— | 56 000:— |
| — | — | — | — | 1 | 118 | 350 000:— | 30 000:— |
| — | — | — | — | 1 | 91 | 140 000:— | 105 600:— |
| — | — | — | — | 20 | 2 299 | 4 165 000:— | 745 800:— |
| — | — | — | — | 24 | 11 604 | 245 215 784:— | 188 860 499:— |

Taulu 6. (Jatk.)

| Aluksen kotipaikka Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i> | Ulkomaan sataman Mellan utländska <i>Entre les ports</i> | | | | | |
|---|---|-----------------------|---|---|--------------------------|-----------------------|
| | Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg <i>Navires à force motrice</i> | | | | Purje- Segel- Vot- | |
| | Luku — Antal Nombre | Nettotonnia Netton | Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> Smk. — Fmk. | Bruttorahteja Bruttofrakter <i>Fréts bruts</i> Smk. — Fmk. | Luku — Antal Nombre | Nettotonnia Netton |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Vaasan lääni. — Vasa län. | | | | | | |
| 1 Gamalakarleby — Kokkola ... | — | — | — | 402 102:— | — | — |
| 2 Nykarleby — Uusikaarlepyy | — | — | — | — | 1 | 1 461 |
| 3 Vaasa — Vasa | — | — | — | 941 375:— | — | — |
| 4 Yhteensä—Summa—Total | — | — | — | 1 343 477:— | 1 | 1 461 |
| Turun ja Porin lääni. Åbo och Björneborgs län. | | | | | | |
| 5 Rauma — Raumo | — | — | — | 109 051:— | 2 | 2 219 |
| 6 Luvia | — | — | — | 28 000:— | — | — |
| 7 Uusikaupunki — Nystad .. | 1 | 2 440 | 4 000 000:— | 6 641 734:— | 4 | 7 536 |
| 8 Kustavi — Gustavs | — | — | — | — | — | — |
| 9 Turku — Åbo | — | — | — | 1 077 117:— | 2 | 2 821 |
| 10 Dragsfjärd | — | — | — | 190 055:— | — | — |
| 11 Yhteensä—Summa—Total | 1 | 2 440 | 4 000 000:— | 8 045 957:— | 8 | 12 576 |
| Landskapet Åland. Ålvenanmaari maakunta. | | | | | | |
| 12 Mariehamn—Maarianhamina | — | — | — | 285 737:— | 4 | 8 847 |
| 13 Finström | — | — | — | 45 350:— | — | — |
| 14 Geta | — | — | — | — | — | — |
| 15 Saltvik | — | — | — | — | — | — |
| 16 Vårdö | — | — | — | — | 3 | 6 069 |
| 17 Yhteensä—Summa—Total | — | — | — | 331 087:— | 7 | 14 916 |
| Uudenmaan lääni. Nylands län. | | | | | | |
| 18 Hangö — Hanko | — | — | — | 4 081 927:— | — | — |
| 19 Helsinki — Helsingfors ... | 2 | 3 223 | 13 000 000:— | 13 640 313:— | 1 | 1 880 |
| 20 Borgå — Porvoo | — | — | — | 635 302:— | — | — |
| 21 Lovisa — Loviisa | — | — | — | 51 000:— | — | — |
| 22 Yhteensä—Summa—Total | 2 | 3 223 | 13 000 000:— | 18 408 542:— | 1 | 1 880 |
| Västerbottenin lääni. Västerbottens län. | | | | | | |
| 23 Västerås — Västerås | — | — | — | 90 440:— | — | — |
| 24 Koivisto — Björkö | — | — | — | — | — | — |
| 25 Lavansaari | — | — | — | — | — | — |
| 26 Yhteensä—Summa—Total | — | — | — | 90 440:— | — | — |
| Mikkelin lääni. St. Michels län. | | | | | | |
| 27 Savonlinna — Nyslott ... | — | — | — | 25 000:— | — | — |
| 28 Yhteensä—Summa—Total | — | — | — | 25 000:— | — | — |
| 29 Kaikkiaan—I allt—Grande total | 3 | 5 663 | 17 000 000:— | 28 244 503:— | 17 | 30 833 |

Tab. 6. (Forts.)

| väillä hamnar <i>étrangers</i> | Yhteensä—Summa <i>Total</i> | | | | | |
|--------------------------------------|---|---|------------------------------|---|---|---|
| | aluksia fartyg <i>liers</i> | | Nettotonnia <i>Netton</i> | | Bruttorahteja Bruttofrakter <i>Fréts bruts</i> | |
| | Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> Smk. — Fmk. | Bruttorahteja Bruttofrakter <i>Fréts bruts</i> Smk. — Fmk. | Luku — Antal Nombre | Nettotonnia <i>Netton</i> Tonneaux nets | Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> Smk. — Fmk. | Bruttorahteja Bruttofrakter <i>Fréts bruts</i> Smk. — Fmk. |
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | |
| — | — | — | — | — | 402 102:— | 1 |
| 700 000:— | 1 400 000:— | 1 | 1 461 | 700 000:— | 1 400 000:— | 2 |
| — | 182 850:— | — | — | — | 1 124 225:— | 3 |
| 700 000:— | 1 582 850:— | 1 | 1 461 | 700 000:— | 2 926 327:— | 4 |
| 2 400 000:— | 2 309 801:— | 2 | 2 219 | 2 400 000:— | 2 418 852:— | 5 |
| — | — | — | — | — | 28 000:— | 6 |
| 4 900 000:— | 3 129 842:— | 5 | 9 976 | 8 900 000:— | 9 771 576:— | 7 |
| — | 33 000:— | — | — | — | 33 000:— | 8 |
| 2 600 000:— | 2 824 171:— | 2 | 2 821 | 2 600 000:— | 3 901 288:— | 9 |
| — | — | — | — | — | 190 055:— | 10 |
| 9 900 000:— | 8 296 814:— | 9 | 15 016 | 13 900 000:— | 16 342 771:— | 11 |
| 4 900 000:— | 4 806 000:— | 4 | 8 847 | 4 900 000:— | 5 091 737:— | 12 |
| — | — | — | — | — | 45 350:— | 13 |
| — | 302 000:— | — | — | — | 302 000:— | 14 |
| — | 62 900:— | — | — | — | 62 900:— | 15 |
| — | 4 490 000:— | 3 | 6 069 | — | 4 490 000:— | 16 |
| 4 900 000:— | 9 660 900:— | 7 | 14 916 | 4 900 000:— | 9 991 987:— | 17 |
| — | — | — | — | — | — | — |
| — | 101 520:— | — | — | — | 4 183 447:— | 18 |
| 1 000 000:— | 506 850:— | 3 | 5 103 | 14 000 000:— | 14 147 163:— | 19 |
| — | — | — | — | — | 635 302:— | 20 |
| — | — | — | — | — | 51 000:— | 21 |
| 1 000 000:— | 608 370:— | 3 | 5 103 | 14 000 000:— | 19 016 912:— | 22 |
| — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | 90 440:— | 23 |
| — | 36 000:— | — | — | — | 36 000:— | 24 |
| — | 4 200:— | — | — | — | 4 200:— | 25 |
| — | 40 200:— | — | — | — | 130 640:— | 26 |
| — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | 25 000:— | 27 |
| — | — | — | — | — | 25 000:— | 28 |
| 16 500 000:— | 20 189 134:— | 20 | 36 496 | 33 500 000:— | 48 433 637:— | 29 |

Taulu 6. (Jatk.)

| Aluksen kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires | Seisoneet — Des- | | | | | |
|--|---|--------------------------------------|---|--|--------------------------------------|---|
| | Koneella kulkevia aluksia — Maskin- drivna fartyg Navires à force motrice | | | Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers | | |
| | Luku — Antal Nombre | Nettonnia Netton Tonneaux nets | Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk. | Luku — Antal Nombre | Nettonnia Netton Tonneaux nets | Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| <i>Oulun lääni. — Uleåborgs län.</i> | | | | | | |
| 1 Alatornio — Nedertorneå .. | — | — | — | — | — | — |
| 2 Simo .. | — | — | — | — | — | — |
| 3 Oulu — Uleåborg .. | 1 | 132 | 150 000:— | — | — | — |
| 4 Raabe — Brahestad .. | 1 | 50 | 150 000:— | — | — | — |
| 5 Kalajoki .. | — | — | — | — | — | — |
| 6 Kajaani — Kajana .. | — | — | — | — | — | — |
| 7 Yhteensä — Summa — Total | 2 | 182 | 300 000:— | — | — | — |
| <i>Vaasan lääni. — Vasa län.</i> | | | | | | |
| 8 Himanka — Himango .. | — | — | — | — | — | — |
| 9 Jakobstad — Pietarsaari .. | 1 | 75 | 40 000:— | — | — | — |
| 10 Vaasa — Vasa .. | 1 | 105 | 500 000:— | — | — | — |
| 11 Jyväskylä .. | — | — | — | — | — | — |
| 12 » maal. — landsk .. | — | — | — | — | — | — |
| 13 Äänekoski .. | — | — | — | — | — | — |
| 14 Yhteensä — Summa — Total | 2 | 180 | 540 000:— | — | — | — |
| <i>Turun ja Porin lääni. Åbo och Björneborgs län.</i> | | | | | | |
| 15 Pori — Björneborg .. | — | — | — | — | — | — |
| 16 » maal. — landsk .. | — | — | — | — | — | — |
| 17 Rauma — Raumo .. | — | — | — | — | — | — |
| 18 Naantali — Nådendal .. | — | — | — | — | — | — |
| 19 Turku — Åbo .. | 4 | 581 | 4 550 000:— | — | — | — |
| 20 Pargas — Parainen .. | 1 | 21 | 56 000:— | 1 | 27 | 16 200:— |
| 21 Kimito — Kemiö .. | 1 | 113 | 100 000:— | — | — | — |
| 22 Hitis — Hiittinen .. | 1 | 54 | 50 000:— | 1 | 244 | 25 000:— |
| 23 Houtskär — Houtskari .. | — | — | — | 1 | 29 | 12 000:— |
| 24 Korpo — Korppoo .. | — | — | — | 1 | 23 | 5 500:— |
| 25 Yhteensä — Summa — Total | 7 | 769 | 4 756 000:— | 4 | 323 | 58 700:— |
| <i>Landskapet Åland. Åhvenanmaan maakunta.</i> | | | | | | |
| 26 Mariehamn — Maarianhamina | — | — | — | 2 | 24 | 258 000:— |
| 27 Eckerö .. | — | — | — | 1 | 23 | 3 000:— |
| 28 Saltvik .. | 1 | 37 | 250 000:— | — | — | — |
| 29 Kumlinge — Kumlinki .. | — | — | — | 2 | 75 | 14 500:— |
| 30 Brändö .. | — | — | — | 2 | 87 | 25 000:— |
| 31 Yhteensä — Summa — Total | 1 | 37 | 250 000:— | 7 | 209 | 300 500:— |
| <i>Uudenmaan lääni. Nylands län.</i> | | | | | | |
| 32 Hangö — Hangö .. | 1 | 89 | 250 000:— | — | — | — |
| 33 Ekenäs — Tammisaari .. | — | — | — | — | — | — |
| 34 Helsinki — Helsingfors .. | 16 | 4 785 | 9 426 000:— | 1 | 71 | 40 000:— |
| 35 Borgå — Porvoo .. | — | — | — | 1 | 314 | 65 000:— |
| 36 » maal. — landsk .. | 1 | 61 | 50 000:— | 2 | 117 | 40 000:— |
| 37 Lovisa — Lovisa .. | 2 | 148 | 500 000:— | 1 | 93 | 85 000:— |
| 38 Pernå — Pernaja .. | — | — | — | — | — | — |
| 39 Strömfors — Ruotsinpyhtää | — | — | — | — | — | — |
| 40 Yhteensä — Summa — Total | 20 | 5 083 | 10 226 000:— | 5 | 595 | 230 000:— |

Tab. 6. (Forts.)

| Upplagda armés | | | | | |
|--------------------------------|--------------------------------------|---|---------------------------|--------------------------------------|---|
| Proomuja — Pramar Chalandis | | | Yhteensä — Summa Total | | |
| Luku — Antal Nombre | Nettonnia Netton Tonneaux nets | Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk. | Luku — Antal Nombre | Nettonnia Netton Tonneaux nets | Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk. |
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 1 | 144 | 50 000:— | 1 | 144 | 50 000:— |
| 7 | 329 | 183 000:— | 7 | 329 | 183 000:— |
| 10 | 602 | 60 000:— | 11 | 734 | 210 000:— |
| 2 | 103 | 20 000:— | 3 | 153 | 170 000:— |
| 2 | 153 | 20 000:— | 2 | 153 | 20 000:— |
| 3 | 210 | 95 000:— | 3 | 210 | 95 000:— |
| 25 | 1 541 | 428 000:— | 27 | 1 723 | 728 000:— |
| 1 | 61 | 20 000:— | 1 | 61 | 20 000:— |
| 3 | 75 | 127 000:— | 4 | 150 | 167 000:— |
| — | — | — | 1 | 105 | 500 000:— |
| 2 | 72 | 10 600:— | 2 | 72 | 10 600:— |
| 2 | 156 | 96 000:— | 2 | 156 | 96 000:— |
| 8 | 475 | 557 000:— | 8 | 475 | 557 000:— |
| 16 | 839 | 810 600:— | 18 | 1 019 | 1 350 600:— |
| 10 | 599 | 836 700:— | 10 | 599 | 836 700:— |
| 7 | 330 | 56 100:— | 7 | 330 | 56 100:— |
| 6 | 385 | 265 000:— | 6 | 385 | 265 000:— |
| 1 | 33 | 2 000:— | 1 | 33 | 2 000:— |
| 6 | 372 | 171 000:— | 10 | 953 | 4 721 000:— |
| 6 | 192 | 12 000:— | 8 | 240 | 84 200:— |
| 1 | 45 | 15 000:— | 2 | 158 | 115 000:— |
| — | — | — | 2 | 298 | 75 000:— |
| — | — | — | 1 | 29 | 12 000:— |
| — | — | — | 1 | 23 | 5 500:— |
| 37 | 1 956 | 1 357 800:— | 48 | 3 048 | 6 172 500:— |
| — | — | — | 2 | 24 | 258 000:— |
| — | — | — | 1 | 23 | 3 000:— |
| — | — | — | 1 | 37 | 250 000:— |
| — | — | — | 2 | 75 | 14 500:— |
| — | — | — | 2 | 87 | 25 000:— |
| — | — | — | 8 | 246 | 550 500:— |
| — | — | — | 1 | 89 | 250 000:— |
| 5 | 273 | 8 000:— | 5 | 273 | 8 000:— |
| 27 | 3 317 | 534 757:— | 44 | 8 173 | 10 000 757:— |
| — | — | — | 1 | 314 | 65 000:— |
| — | — | — | 3 | 178 | 90 000:— |
| 3 | 161 | 30 000:— | 6 | 402 | 615 000:— |
| 5 | 268 | 42 400:— | 5 | 268 | 42 400:— |
| 2 | 80 | — | 2 | 80 | — |
| 42 | 4 099 | 615 157:— | 67 | 9 777 | 11 071 157:— |

Taulu 6. (Jatk.)

| Aluksien kotipaikka Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i> | Saisoneet — Des- | | | | | |
|--|--|--------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|
| | Koneella kulkevia aluksia — Maskin- drivna fartyg <i>Navires à force motrice</i> | | | Purjealuksia — Segelfartyg <i>Voiliers</i> | | |
| | Luku — Antal Nombre | Nettonnia Netton Tonneaux nets | Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> Smk. Fmk. | Luku — Antal Nombre | Nettonnia Netton Tonneaux nets | Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> Smk. Fmk. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| <i>Väpuriin lääni. - Viborgs län.</i> | | | | | | |
| 41 Kotka | 2 | 177 | 75 000:— | — | — | — |
| 42 Kymi — Kymmene | — | — | — | — | — | — |
| 43 Hamina — Fredrikshamn .. | 1 | 66 | 30 000:— | — | — | — |
| 44 Virolahti — Vederlaks | — | — | — | 1 | 84 | 7 000:— |
| 45 Wiipuri — Viborg | 15 | 1 493 | 3 133 000:— | 2 | 225 | 70 000:— |
| 46 » maal. — landsk. ... | 1 | 88 | 10 000:— | — | — | — |
| 47 Säkijärvi | 1 | 163 | 200 000:— | — | — | — |
| 48 Koivisto — Björkö | 2 | 74 | 200 000:— | 6 | 376 | 157 000:— |
| 49 Uusikirkko — Nykyrka | — | — | — | 1 | 36 | 4 000:— |
| 50 Lavansaari | — | — | — | 4 | 443 | 141 000:— |
| 51 Seiskari — Seitskär | — | — | — | 4 | 365 | 112 800:— |
| 52 Muola — Mohla | — | — | — | — | — | — |
| 53 Käkisalmi — Kexholm. | — | — | — | — | — | — |
| 54 Sortavala — Sordavala | 2 | 77 | 140 000:— | 1 | 115 | 10 000:— |
| 55 » maal. — landsk. ... | 2 | 311 | 800 000:— | — | — | — |
| 56 Impilahti — Impilaks | 1 | 127 | 60 000:— | 1 | 43 | 3 000:— |
| 57 Salmi — Salmis | — | — | — | 1 | 69 | 10 000:— |
| 58 Lappeenranta-Vilmanstrand | 1 | 98 | 70 000:— | — | — | — |
| 59 Taipalsaari | — | — | — | — | — | — |
| 60 Lappee — Lappvesi | — | — | — | — | — | — |
| 61 Joutseno | — | — | — | — | — | — |
| 62 Ruokolampi — Ruokolaks. ... | 1 | 95 | 175 000:— | — | — | — |
| 63 Yhteensä—Summa—Total | 29 | 2 769 | 4 893 000:— | 21 | 1 756 | 514 800:— |
| <i>Kuopion lääni. Kuopio län.</i> | | | | | | |
| 64 Kuopio | 5 | 282 | 535 000:— | — | — | — |
| 65 Suonenjoki | — | — | — | — | — | — |
| 66 Karttula | — | — | — | — | — | — |
| 67 Joensuu | — | — | — | — | — | — |
| 68 Pielisjärvi | — | — | — | — | — | — |
| 69 Yhteensä—Summa—Total | 5 | 282 | 535 000:— | — | — | — |
| <i>Mikkelin lääni. St. Michels län.</i> | | | | | | |
| 70 Savonlinna — Nyslott | 2 | 81 | 55 000:— | — | — | — |
| 71 Juva — Jockas | 1 | 121 | 100 000:— | — | — | — |
| 72 Mikkelin maal. — St. Michels landsk. | — | — | — | — | — | — |
| 73 Anttola | 1 | 64 | 30 000:— | — | — | — |
| 74 Ristiina — Kristina | — | — | — | — | — | — |
| 75 Kangasniemi | — | — | — | — | — | — |
| 76 Hirvensalmi | — | — | — | — | — | — |
| 77 Heinola | — | — | — | — | — | — |
| 78 Yhteensä—Summa—Total | 4 | 266 | 185 000:— | — | — | — |
| <i>Hämeen lääni. Tavastehus län.</i> | | | | | | |
| 79 Lahti — Låhtis | — | — | — | — | — | — |
| 80 Padasjoki | — | — | — | — | — | — |
| 81 Sääksmäki | — | — | — | — | — | — |
| 82 Tampere — Tammerfors .. | — | — | — | — | — | — |
| 83 Vilppula — Filppula | — | — | — | — | — | — |
| 84 Yhteensä—Summa—Total | — | — | — | — | — | — |
| 85 Kaikkiaan—I allt—Grande total | 70 | 9 568 | 21 685 000:— | 37 | 2 883 | 1 104 000:— |

Tab. 6. (Forts.)

| Upplagda armés | | | Yhteensä—Summa Total | | |
|-------------------------------|--------------------------------------|---|-------------------------|--------------------------------------|---|
| Proomuja — Prämar Chalands | | | Yhteensä—Summa Total | | |
| Luku — Antal Nombre | Nettonnia Netton Tonneaux nets | Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> Smk.—Fmk. | Luku — Antal Nombre | Nettonnia Netton Tonneaux nets | Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> Smk. Fmk. |
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 14 | 2 277 | 280 500:— | 16 | 2 454 | 355 500:— |
| 2 | 44 | 11 000:— | 2 | 44 | 11 000:— |
| 1 | 125 | 196 000:— | 2 | 191 | 226 000:— |
| — | — | — | 1 | 84 | 7 000:— |
| 28 | 2 886 | 743 500:— | 45 | 4 604 | 3 946 500:— |
| — | — | — | 1 | 88 | 10 000:— |
| — | — | — | 1 | 163 | 200 000:— |
| 2 | 167 | 50 000:— | 10 | 617 | 407 000:— |
| — | — | — | 1 | 36 | 4 000:— |
| — | — | — | 4 | 443 | 141 000:— |
| — | — | — | 4 | 365 | 112 800:— |
| 2 | 137 | 4 800:— | 2 | 137 | 4 800:— |
| 4 | 760 | 221 000:— | 4 | 760 | 221 000:— |
| 19 | 6 961 | 694 000:— | 22 | 7 153 | 844 000:— |
| 1 | 407 | 150 000:— | 3 | 718 | 950 000:— |
| — | — | — | 2 | 170 | 63 000:— |
| 6 | 2 959 | 168 580:— | 7 | 3 028 | 178 580:— |
| — | — | — | 4 | 434 | 370 000:— |
| — | — | — | 1 | 89 | 1 000:— |
| — | — | — | 2 | 195 | 10 000:— |
| 1 | 84 | 33 000:— | 1 | 84 | 33 000:— |
| — | — | — | 1 | 95 | 175 000:— |
| 87 | 17 427 | 2 863 380:— | 137 | 21 952 | 8 271 180:— |
| 4 | 361 | 98 200:— | 9 | 643 | 633 200:— |
| 2 | 164 | 28 000:— | 2 | 164 | 28 000:— |
| 2 | 161 | 32 000:— | 2 | 161 | 32 000:— |
| 1 | 24 | 5 000:— | 1 | 24 | 5 000:— |
| 2 | 143 | 160 000:— | 2 | 143 | 160 000:— |
| 11 | 853 | 323 200:— | 16 | 1 135 | 858 200:— |
| 2 | 97 | 15 500:— | 4 | 178 | 70 500:— |
| — | — | — | 1 | 121 | 100 000:— |
| 1 | 47 | 7 500:— | 1 | 47 | 7 500:— |
| — | — | — | 1 | 64 | 30 000:— |
| 1 | 125 | 90 000:— | 1 | 125 | 90 000:— |
| 2 | 147 | 12 000:— | 2 | 147 | 12 000:— |
| 1 | 29 | 3 000:— | 1 | 29 | 3 000:— |
| 2 | 98 | 16 200:— | 2 | 98 | 16 200:— |
| 9 | 543 | 144 200:— | 13 | 809 | 329 200:— |
| 1 | 24 | 7 800:— | 1 | 24 | 7 800:— |
| 3 | 192 | 15 000:— | 3 | 192 | 15 000:— |
| 1 | 28 | 3 500:— | 1 | 28 | 3 500:— |
| 8 | 638 | 271 000:— | 8 | 638 | 271 000:— |
| 2 | 75 | 7 500:— | 2 | 75 | 7 500:— |
| 15 | 957 | 304 800:— | 15 | 957 | 304 800:— |
| 242 | 28 215 | 6 847 137:— | 349 | 40 666 | 29 636 137:— |

Taulu 7. Kauppalaivaston bruttorahdit vuonna 1922 jaettuna erie
 Tab. 7. Av handelsflottan intjänta bruttofrakter år 1922 fördelade på
 Tabl. 7. Montant des frêts bruts de la marine marchande finlandaise réparties sur les

| | | Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais | | | |
|---|---|--|---|---------------------------------|----------------------------|
| | | Koneella kul- kevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice | Purjealuksia Segelfartyg Voiliers | Proomuja Prämar Chalandis | Yhteensä Summa Total |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Matkustajain kuljetuksesta Persontrafik Voyageurs | 22 424 180:— | — | — | 22 424 180:— |
| 2 | Postin kuljetuksesta Postbefordring Transports postaux | 131 869:— | — | — | 131 869:— |
| 3 | Tavarain kuljetuksesta Godstransport Transport de marchandises | 43 234 547:— | 4 195 463:— | 43 794 454:— | 91 224 464:— |
| 4 | Hinauksista ja pelastuksista Bogsering och bärgning Remorquage et sauvetage | 22 663 642:— | — | — | 22 663 642:— |
| 5 | Aikarahtauk- sessa ansaittuja bruttorahteja I tidsbefrak- ting intjänta bruttofrakter. | 1 852 666:— | — | — | 1 852 666:— |
| 6 | I utrikes sjöfart Navigation intérieure I utrikes sjöfart Navigation extérieure | — | — | — | — |
| 7 | Rahtituloja yht. Smk. — S:ma fraktink. Fmk. — Recettes des frêts bruts | 90 306 904:— | 4 195 463:— | 43 794 454:— | 188 296 821:— |

tuloryhmien mukaan aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.
 olika inkomstgrupper, enligt därom från redare lämnade uppgifter.
 différenciantes catégories de recettes pendant l'année 1922, selon les indications des armateurs.

| Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre Finlande et l'étranger | | | | Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers | | | Yhteensä Summa Total |
|---|---|---------------------------------|----------------------------|--|---|----------------------------|----------------------------|
| Koneella kul- kevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice | Purjealuksia Segelfartyg Voiliers | Proomuja Prämar Chalandis | Yhteensä Summa Total | Koneella kul- kevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice | Purjealuksia Segelfartyg Voiliers | Yhteensä Summa Total | Yhteensä Summa Total |
| 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 26 232 487:— | — | — | 26 232 487:— | 1 757 331:— | — | 1 757 331:— | 50 413 998:— |
| 70 521:— | — | — | 70 521:— | — | — | — | 202 390:— |
| 142 321 912:— | 18 761 262:— | 718 317:— | 161 801 491:— | 23 235 782:— | 19 682 284:— | 42 918 066:— | 295 944 021:— |
| 256 000:— | — | — | 256 000:— | — | — | — | 22 919 642:— |
| — | — | — | — | — | — | — | 1 852 666:— |
| — | — | — | — | 3 251 390:— | 506 850:— | 3 758 240:— | 3 758 240:— |
| 168 880 920:— | 18 761 262:— | 718 317:— | 188 360 499:— | 28 244 503:— | 20 189 134:— | 48 433 637:— | 375 090 957:— |

Taulu 8. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien matkat vuonna 1922
 Tab. 8. Handelsflottan tillhöriga fartygs resor år 1922 mellan Fin-
 land och utlandet, enligt därom från redare lämnade uppgifter.
 Tabl. 8. Routes des navires de la marine marchande finlandaise faites au cours de

| Lähtömaa Avgångsland Pays de depart | Määrämaa Destinationsland Pays de destination | Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice | | | | | | Purje- Segel- Voili- |
|---|--|---|---|---|---|--|------------------------------------|----------------------------|
| | | Lastissa Lastförande Chargés | | Painolastissa I barlast Sur test | | Brutto- rahteja Brutto- frakter Frëts bruts | Lastissa Lastförande Chargés | |
| | | Matkain luku Antal resor Nombre de voyages | Nettonnia Netton Tonneaux nets | Matkain luku Antal resor Nombre de voyages | Nettonnia Netton Tonneaux nets | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| 1 | Suomesta Ruotsiin från Finland till Sverige | 334 | 58 529 | 9 | 2 457 | 9 754 767:— | 338 | 25 860 |
| 2 | Ruotsista Suomeen från Sverige till Finland | 217 | 54 865 | 126 | 11 950 | 7 079 257:— | 34 | 3 418 |
| 3 | Suomesta Viroom från Finland till Estland | 204 | 39 765 | 10 | 2 255 | 2 147 385:— | 21 | 1 433 |
| 4 | Viroom Suomeen från Estland till Finland | 164 | 36 372 | 54 | 8 799 | 1 419 583:— | 17 | 718 |
| 5 | Suomesta Latviaan från Finland till Lettland | 15 | 1 029 | — | — | 130 622:— | — | — |
| 6 | Latviasta Suomeen från Lettland till Finland | 19 | 1 650 | 2 | 1 210 | 288 147:— | 1 | 87 |
| 7 | Suomesta Saksaan från Finland till Tyskland | 149 | 85 921 | 1 | 90 | 9 856 962:— | 24 | 5 714 |
| 8 | Saksasta Suomeen från Tyskland till Finland | 182 | 99 690 | 7 | 1 949 | 13 597 621:— | 12 | 2 056 |
| 9 | Suomesta Venäjälle från Finland till Ryssland | 42 | 2 684 | — | — | 546 000:— | 13 | 884 |
| 10 | Venäjältä Suomeen från Ryssland till Finland | 8 | 104 | 32 | 2 177 | 80 000:— | 1 | 95 |
| 11 | Suomesta Danzig'in från Finland till Danzig | 13 | 3 594 | 1 | 90 | 330 463:— | — | — |
| 12 | Danzig'ista Suomeen från Danzig till Finland | 15 | 3 533 | — | — | 491 306:— | — | — |
| 13 | Suomesta Tanskaan från Finland till Danmark | 150 | 52 449 | 5 | 91 | 13 002 019:— | 99 | 22 540 |
| 14 | Tanskasta Suomeen från Danmark till Finland | 87 | 41 844 | 50 | 10 252 | 9 796 437:— | 5 | 659 |
| 15 | Suomesta Norjaan från Finland till Norge | 1 | 145 | — | — | 45 092:— | — | — |
| 16 | Norjasta Suomeen från Norge till Finland | — | — | — | — | — | — | — |
| 17 | Suomesta Alankomaihin från Finland till Nederlanderna | 18 | 11 090 | — | — | 875 111:— | — | — |
| 18 | Alankomaista Suomeen från Nederlanderna till Finland | 50 | 37 483 | — | — | 5 711 878:— | — | — |
| 19 | Suomesta Belgiaan från Finland till Belgien | 38 | 22 975 | — | — | 6 857 575:— | — | — |
| 20 | Belgiasta Suomeen från Belgien till Finland | 45 | 30 519 | — | — | 5 835 043:— | — | — |
| 21 | Suomesta Ranskaan från Finland till Frankrike | 22 | 15 508 | — | — | 5 001 064:— | — | — |
| 22 | Ranskasta Suomeen från Frankrike till Finland | 16 | 12 376 | — | — | 599 860:— | 1 | 241 |
| 23 | Suomesta Espanjaan från Finland till Spanien | — | — | — | — | — | 1 | 283 |
| 24 | Espanjasta Suomeen från Spanien till Finland | — | — | — | — | — | 5 | 3 132 |

Suomen ja ulkomaan välillä aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.
 land och utlandet, enligt därom från redare lämnade uppgifter.
 l'année 1922 entre la Finlande et les ports étrangers, selon les indications des armateurs.

| aluksia fartyg ers | Proomaja Främar Chalands | | | | | | Yhteensä Summa Total | | | | | |
|--------------------------|---|---|--|---|---|--|----------------------------|--|---|---|--------|--------------|
| | Painolastissa I barlast Sur test | | Brutto- rahteja Brutto- frakter Frëts bruts | Lastissa Lastförande Chargés | | Painolastissa I barlast Sur test | | Brutto- rahteja Brutto- frakter Frëts bruts | | | | |
| | Matkain luku Antal resor Nombre de voyages | Nettonnia Netton Tonneaux nets | | Matkain luku Antal resor Nombre de voyages | Nettonnia Netton Tonneaux nets | | | | Matkain luku Antal resor Nombre de voyages | Nettonnia Netton Tonneaux nets | | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| 2 | 407 | 3 806 103:— | 5 | 1 545 | — | — | 86 000:— | 677 | 85 934 | 11 | 2 864 | 13 646 870:— |
| 297 | 20 798 | 351 832:— | — | — | 5 | 1 545 | — | 251 | 58 283 | 428 | 34 293 | 7 431 089:— |
| 14 | 465 | 119 010:— | — | — | — | — | — | 225 | 41 198 | 24 | 2 720 | 2 266 395:— |
| 19 | 1 313 | 45 485:— | — | — | — | — | — | 181 | 37 090 | 73 | 10 112 | 1 465 068:— |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 15 | 1 029 | — | — | 130 622:— |
| — | — | 12 000:— | — | — | — | — | — | 20 | 1 737 | 2 | 1 210 | 300 147:— |
| — | — | 1 004 004:— | — | — | — | — | — | 173 | 91 635 | 1 | 90 | 10 860 966:— |
| 16 | 4 165 | 184 635:— | — | — | — | — | — | 194 | 101 746 | 23 | 6 114 | 13 782 256:— |
| — | — | 96 200:— | 55 | 27 777 | — | — | 627 317:— | 110 | 31 345 | — | — | 1 269 517:— |
| 10 | 530 | 10 087:— | 1 | 573 | 53 | 25 866 | 5 000:— | 10 | 772 | 95 | 28 573 | 95 087:— |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 13 | 3 594 | 1 | 90 | 330 463:— |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 15 | 3 533 | — | — | 491 306:— |
| — | — | 6 025 880:— | — | — | — | — | — | 249 | 74 989 | 5 | 91 | 19 027 899:— |
| 82 | 21 594 | 60 000:— | — | — | — | — | — | 92 | 42 503 | 132 | 31 846 | 9 856 437:— |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 145 | — | — | 45 092:— |
| 1 | 244 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 244 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 18 | 11 090 | — | — | 875 111:— |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 50 | 37 483 | — | — | 5 711 878:— |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 38 | 22 975 | — | — | 6 857 575:— |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 45 | 30 519 | — | — | 5 835 043:— |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 22 | 15 508 | — | — | 5 001 064:— |
| — | — | 66 500:— | — | — | — | — | — | 17 | 12 617 | — | — | 666 360:— |
| — | — | 80 000:— | — | — | — | — | — | 1 | 283 | — | — | 80 000:— |
| — | — | 835 050:— | — | — | — | — | — | 5 | 3 132 | — | — | 835 050:— |

Taulu 8. (Jatk.)

| Lähtömaa Avgångsland Pays de depart | Määrämaa Destinationsland Pays de destination | Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice | | | | | | Purje- Segel- Voili- | |
|---|---|---|---|---|---|--|---|---|-----------|
| | | Lastissa Lastförande Chargés | | Painolastissa I barlast Sur lest | | Brutto- rahteja Brutto- frakter Fréts bruts | Lastissa Lastförande Chargés | | Smk.—Fmk. |
| | | Matkain luku Antal resor Nombre de voyages | Nettonnia Netton Tonnesuz nets | Matkain luku Antal resor Nombre de voyages | Nettonnia Netton Tonnesuz nets | | Matkain luku Antal resor Nombre de voyages | Nettonnia Netton Tonnesuz nets | |
| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| 25 Suomesta Italiaan | från Finland till Italien | 1 | 810 | — | — | 689 220:— | — | — | |
| 26 Suomesta Englantiin | från Finland till England | 171 | 123 542 | — | — | 48 294 575:— | 33 | 21 655 | |
| 27 Englannista Suomeen | från England till Finland | 156 | 110 140 | 6 | 3 967 | 25 071 931:— | 7 | 3 352 | |
| 28 Suomesta Amerikan Yhdysv. | från Finland till Amerikas För Stater | 1 | 2 605 | — | — | 718 525:— | — | — | |
| 29 Amerikan Yhdysv. Suomeen | från Amerikas För Stater till Finland | 1 | 2 605 | — | — | 660 477:— | — | — | |
| 30 | Yhteensä — Summa — Total | 2 119 | 851 827 | 303 | 45 287 | 168 880 920:— | 612 | 92 127 | |

Tab. 8. (Forts.)

| aluksia fartyg ers | Proomuja Prämar Chalandis | | | | | | Yhteensä Summa Total | | | | | |
|--------------------------|---|---|--|---|---|--|--|---|---|--|--|---|
| | Painolastissa I barlast Sur lest | | Brutto- rahteja Brutto- frakter Fréts bruts | Lastissa Lastförande Chargés | | Painolastissa I barlast Sur lest | Brutto- rahteja Brutto- frakter Fréts bruts | Lastissa Lastförande Chargés | | Painolastissa I barlast Sur lest | Brutto- rahteja Brutto- frakter Fréts bruts | |
| | Matkain luku Antal resor Nombre de voyages | Nettonnia Netton Tonnesuz nets | | Matkain luku Antal resor Nombre de voyages | Nettonnia Netton Tonnesuz nets | | | Matkain luku Antal resor Nombre de voyages | Nettonnia Netton Tonnesuz nets | | | Matkain luku Antal resor Nombre de voyages |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 810 | — | — | 689 220:— |
| — | — | 5 666 694:— | — | — | — | — | — | 204 | 145 197 | — | — | 53 961 269:— |
| 19 | 11 783 | 397 782:— | — | — | — | — | — | 163 | 113 492 | 25 | 15 750 | 25 469 713:— |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 2 605 | — | — | 718 525:— |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 2 605 | — | — | 660 477:— |
| 460 | 61 209 | 18 761 262:— | 61 | 29 895 | 58 | 27 411 | 718 317:— | 2 792 | 973 849 | 821 | 133 997 | 188 360 499:— |

Taulu 9. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien matkat vuonna 1922 yksin-
Tab. 9. Handelsflottan tillhöriga fartygs resor år 1922 uteslutande
Tabl. 9. Routes des navires de la marine marchande finlandaise faites au cours de

| Lähtömaa Avgångsland Pays de départ | Satama Hamn Le port | Määrämaa Destinationsland Pays de destination | Satama Hamn Le port | Koneella kulkevia Maskindrivna Navires à force | | | | |
|---|---------------------------|---|----------------------------|--|--|---|--|-----|
| | | | | Lastissa Lastförande Chargés | | Painolastissa I barlast Sur lest | | |
| | | | | Matkain luku Antal resor Nombre de voyages | Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets | Matkain luku Antal resor Nombre de voyages | Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| 1 | Ruotsi — Sverige | Gävle | Viro — Estland | Tallinna — Reval | 1 | 181 | — | — |
| 2 | » | » | Saksa — Tyskland | Hamburg | — | — | — | — |
| 3 | » | » | Alankomaat — Nederländerna | Amsterdam | 1 | 811 | — | — |
| 4 | » | » | Ranska — Frankrike | Gravelines | 1 | 543 | — | — |
| 5 | » | » | I. Afrika — Ost- Afrika | Durban | — | — | — | — |
| 6 | » | Göteborg | Ranska — Frankrike | St. Vaast | — | — | — | — |
| 7 | » | » | Englanti — England | Seaham Harbour | 1 | 199 | — | — |
| 8 | » | Halmstad | » | Hull | 1 | 288 | — | — |
| 9 | » | Hargshamn | Belgia — Belgien | Gent | 1 | 199 | — | — |
| 10 | » | » | Austraalia — Australien | Melbourne | — | — | — | — |
| 11 | » | Härnösand | Tanska — Danmark | Köpenhamina — Köpenhamn | — | — | — | — |
| 12 | » | » | Ranska — Frankrike | Gravelines | 1 | 543 | — | — |
| 13 | » | » | » | La Rochelle | 1 | 810 | — | — |
| 14 | » | » | Englanti — England | Lontoo — London | — | — | — | — |
| 15 | » | » | Austraalia — Australien | — | — | — | — | — |
| 16 | » | Hudiksvall | Tanska — Danmark | Aarhus | 1 | 340 | — | — |
| 17 | » | » | Egypti — Egypten | Alexandria | 1 | 2 492 | — | — |
| 18 | » | Kalmar | Tanska — Danmark | Stevns | — | — | 1 | 179 |
| 19 | » | Karlskrona | Englanti — England | Tyne | 1 | 268 | — | — |
| 20 | » | Köpmansholm | Viro — Estland | Tallinna — Reval | 1 | 181 | — | — |
| 21 | » | Kramfors | Egypti — Egypten | Alexandria | 1 | 2 500 | — | — |
| 22 | » | Landskrona | Viro — Estland | Tallinna — Reval | — | — | — | — |
| 23 | » | » | Englanti — England | Grangemouth | — | — | 1 | 543 |
| 24 | » | Lysekil | Tanska — Danmark | Kolding | — | — | — | — |
| 25 | » | Malmö | Ruotsi — Sverige | Helsingborg | 1 | 133 | — | — |
| 26 | » | » | Saksa — Tyskland | Danzig | 1 | 133 | — | — |
| 27 | » | Mönsterås | Englanti — England | West-Hartlepool | 1 | 226 | — | — |
| 28 | » | Norrköping | Venäjä — Ryssland | Pietari — Petersburg | 1 | 102 | — | — |
| 29 | » | Piteå | Englanti — England | Lontoo — London | — | — | — | — |
| 30 | » | Skellefteå | » | » | — | — | — | — |
| 31 | » | » | » | Sharpness | 1 | 2 492 | — | — |
| 32 | » | » | Ranska — Frankrike | Rouen | 1 | 810 | — | — |
| 33 | » | Stugsund | Tanska — Danmark | Veile | 1 | 340 | — | — |
| 34 | » | » | Ranska — Frankrike | Calais | 1 | 254 | — | — |
| 35 | » | Sundsvall | Viro — Estland | Tallinna — Reval | 1 | 96 | — | — |
| 36 | » | » | Englanti — England | Bridgewater | 1 | 226 | — | — |
| 37 | » | » | » | Grimsby | 1 | 811 | — | — |
| 38 | » | » | Austraalia — Australien | Newcastle | — | — | — | — |
| 39 | » | Söderhamn | Englanti — England | Lontoo — London | — | — | — | — |
| 40 | » | » | » | Watchet | — | — | 1 | 543 |
| 41 | » | » | Austraalia — Australien | Sydney | — | — | — | — |
| 42 | » | Tukholma | Viro — Estland | Tallinna — Reval | 6 | 967 | — | — |
| 43 | » | Stockholm | Latvia — Lettland | Libau | 1 | 191 | — | — |
| 44 | » | » | » | Riga | 1 | 115 | — | — |
| 45 | » | » | Tanska — Danmark | Köpenhamina — Köpenhamn | — | — | — | — |
| 46 | » | » | Saksa — Tyskland | Hamburg | 1 | 543 | — | — |
| 47 | » | » | Ranska — Frankrike | Calais | 1 | 543 | — | — |

omaan ulkomaan satamain välillä aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.
mellan utrikes orter, enligt därom från redare lämnade uppgifter.
l'année 1922 seulement entre les ports étrangers, selon les indications des armateurs.

| aluksia fartyg motrice | Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers | | | | Yhteensä — Summa Total | | | | | | |
|------------------------------|--|---|--|---|--|--|---|--|---|--|--|
| | Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frëts bruts Smk — Fmk. | Lastissa Lastförande Chargés | | Painolastissa I barlast Sur lest | | Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frëts bruts Smk — Fmk. | Lastissa Lastförande Chargés | | Painolastissa I barlast Sur lest | | Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frëts bruts Tmk — Fmk. |
| | | Matkain luku Antal resor Nombre de voyages | Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets | Matkain luku Antal resor Nombre de voyages | Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets | | Matkain luku Antal resor Nombre de voyages | Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets | Matkain luku Antal resor Nombre de voyages | Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | |
| 33 000:— | — | — | — | — | — | 1 | 181 | — | — | 33 000:— | 1 |
| — | — | 100 | — | — | 10 000:— | 1 | 100 | — | — | 10 000:— | 2 |
| 183 044:— | — | — | — | — | — | 1 | 811 | — | — | 183 044:— | 3 |
| 147 000:— | — | — | — | — | — | 1 | 543 | — | — | 147 000:— | 4 |
| — | — | — | — | 1 | 751 | — | — | 1 | 751 | — | 5 |
| — | — | 241 | — | — | 61 650:— | 1 | 241 | — | — | 61 650:— | 6 |
| 55 219:— | — | — | — | — | — | 1 | 199 | — | — | 55 219:— | 7 |
| 80 000:— | — | — | — | — | — | 1 | 288 | — | — | 80 000:— | 8 |
| 57 262:— | — | — | — | — | — | 1 | 199 | — | — | 57 262:— | 9 |
| — | 1 | 2 606 | — | — | 900 000:— | 1 | 2 606 | — | — | 900 000:— | 10 |
| — | 1 | 268 | — | — | 64 801:— | 1 | 268 | — | — | 64 801:— | 11 |
| 100 000:— | — | — | — | — | — | 1 | 543 | — | — | 100 000:— | 12 |
| 208 872:— | — | — | — | — | — | 1 | 810 | — | — | 208 872:— | 13 |
| — | 2 | 4 145 | — | — | 635 336:— | 2 | 4 145 | — | — | 635 336:— | 14 |
| — | 1 | 1 982 | — | — | 277 442:— | 1 | 1 982 | — | — | 277 442:— | 15 |
| 100 000:— | — | — | — | — | — | 1 | 340 | — | — | 100 000:— | 16 |
| 700 000:— | — | — | — | — | — | 1 | 2 492 | — | — | 700 000:— | 17 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 179 | — | 18 |
| 40 000:— | — | — | — | — | — | 1 | 268 | — | — | 40 000:— | 19 |
| 35 000:— | — | — | — | — | — | 1 | 181 | — | — | 35 000:— | 20 |
| 767 514:— | — | — | — | — | — | 1 | 2 500 | — | — | 767 514:— | 21 |
| — | 1 | 100 | — | — | 10 000:— | 1 | 100 | — | — | 10 000:— | 22 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 543 | — | 23 |
| 5 000:— | 1 | 100 | — | — | 9 100:— | 1 | 100 | — | — | 9 100:— | 24 |
| 8 000:— | — | — | — | — | — | 1 | 133 | — | — | 5 000:— | 25 |
| 100 687:— | — | — | — | — | — | 1 | 133 | — | — | 8 000:— | 26 |
| 24 000:— | — | — | — | — | — | 1 | 226 | — | — | 100 687:— | 27 |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 102 | — | — | 24 000:— | 28 |
| — | 2 | 2 879 | — | — | 327 000:— | 2 | 2 879 | — | — | 327 000:— | 29 |
| — | 2 | 2 047 | — | — | 285 000:— | 2 | 2 047 | — | — | 285 000:— | 30 |
| 757 700:— | — | — | — | — | — | 1 | 2 492 | — | — | 757 700:— | 31 |
| 240 000:— | — | — | — | — | — | 1 | 810 | — | — | 240 000:— | 32 |
| 90 055:— | — | — | — | — | — | 1 | 340 | — | — | 90 055:— | 33 |
| 120 000:— | — | — | — | — | — | 1 | 254 | — | — | 120 000:— | 34 |
| 33 618:— | — | — | — | — | — | 1 | 96 | — | — | 33 618:— | 35 |
| 91 000:— | — | — | — | — | — | 1 | 226 | — | — | 91 000:— | 36 |
| 268 000:— | — | — | — | — | — | 1 | 811 | — | — | 268 000:— | 37 |
| — | 1 | 1 296 | — | — | 630 000:— | 1 | 1 296 | — | — | 630 000:— | 38 |
| — | 2 | 3 041 | — | — | 665 000:— | 2 | 3 041 | — | — | 665 000:— | 39 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 543 | — | 40 |
| — | 1 | 1 468 | — | — | 480 000:— | 1 | 1 468 | — | — | 480 000:— | 41 |
| — | 6 | 967 | — | — | — | 6 | 967 | — | — | — | 42 |
| — | 1 | 191 | — | — | — | 1 | 191 | — | — | — | 43 |
| 15 622:— | 1 | 87 | — | — | 11 000:— | 2 | 202 | — | — | 29 000:— | 44 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 26 622:— | 45 |
| — | 1 | 86 | — | — | 22 000:— | 1 | 86 | — | — | 22 000:— | 46 |
| 150 000:— | — | — | — | — | — | 1 | 543 | — | — | 150 000:— | 47 |
| 100 086:— | — | — | — | — | — | 1 | 543 | — | — | 100 086:— | 47 |

Taulu 9. (Jatk.)

| | Lähtömaa Avgångsland Pays de depart | Satama Hamn Le port | Määrämaa Destinationsland Pays de destination | Satama Hamn Le port | Koneella kulkevia Maskindrivna Navires à force | | | |
|----|---|---------------------------|---|----------------------------|--|--|---|--|
| | | | | | Lastissa Lastförande Chargés | | Painolastissa I barlast Sur lest | |
| | | | | | Maskain luku Antal resor Nombre de voyages | Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets | Maskain luku Antal resor Nombre de voyages | Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| 48 | Ruotsi — Sverige | Tukholma — Stock- holm | Englanti — England | Bridgewater | 1 | 249 | — | — |
| 49 | » | » | » | Grangemouth | — | — | 1 | 2 605 |
| 50 | » | Uddevalla | » | West-Hartlepool | 1 | 281 | 1 | 811 |
| 51 | » | Umeå | Tanska — Danmark | Hobro | 1 | 220 | — | — |
| 52 | » | Västerås | Viro — Estland | Tallinna — Reval | 1 | 115 | — | — |
| 53 | » | Örnköldsvik | Englanti — England | Lontoo — London | 1 | 281 | — | — |
| 54 | » | » | » | Lowestoft | — | — | — | — |
| 55 | Viro — Estland | Baltischport | Belgia — Belgien | Antwerpen | 1 | 254 | — | — |
| 56 | » | Port-Kunda | Ruotsi — Sverige | Gävle | 3 | 458 | — | — |
| 57 | » | » | » | Luleå | — | — | — | — |
| 58 | » | » | » | Tukholma — Stock- holm | 1 | 88 | — | — |
| 59 | » | » | » | Örnköldsvik | 1 | 181 | — | — |
| 60 | » | Tallinna — Reval | Saksa — Tyskland | Hamburg | 1 | 137 | — | — |
| 61 | » | » | » | Stettin | 32 | 45 664 | — | — |
| 62 | » | » | Ruotsi — Sverige | Tukholma — Stock- holm | 10 | 1 222 | — | — |
| 63 | » | » | » | Uppsala | 2 | 248 | — | — |
| 64 | Latvia — Lettland | Riga | Viro — Estland | Baltischport | — | — | 1 | 254 |
| 65 | » | » | » | Danzig | — | — | — | — |
| 66 | Danzig | Danzig | Viro — Estland | Tallinna — Reval | 1 | 133 | — | — |
| 67 | » | » | » | » | — | — | — | — |
| 68 | Saksa — Tyskland | Altona | Latvia — Lettland | Riga | 1 | 254 | — | — |
| 69 | » | Brake | Norja — Norge | Narvik | — | — | 1 | 2 492 |
| 70 | » | Geesemünde | Ruotsi — Sverige | Skellefteå | — | — | 1 | 2 492 |
| 71 | » | Hamburg | Tanska — Danmark | Norresundby | — | — | — | — |
| 72 | » | » | Englanti — England | Grimby | — | — | 1 | 543 |
| 73 | » | Holtenua | » | Hull | 1 | 714 | — | — |
| 74 | » | Kappeln | Tanska — Danmark | Köpenhamina — Köpenhamn | — | — | — | — |
| 75 | » | Lübeck | Viro — Estland | Pernau | 1 | 145 | — | — |
| 76 | » | » | Tanska — Danmark | Köpenhamina — Köpenhamn | — | — | 1 | 222 |
| 77 | » | Memel | Latvia — Lettland | Riga | — | — | 1 | 137 |
| 78 | » | Nordenham | Norja — Norge | Narvik | — | — | 2 | 4 984 |
| 79 | » | Rendsburg | Ruotsi — Sverige | Härnösand | — | — | — | — |
| 80 | » | Stralsund | Viro — Estland | Tallinna — Reval | — | — | — | — |
| 81 | » | » | » | » | 32 | 45 664 | — | — |
| 82 | » | » | Tanska — Danmark | Apenrade | 1 | 182 | — | — |
| 83 | Tanska — Danmark | Aalborg | Ruotsi — Sverige | Göteborg | — | — | — | — |
| 84 | » | » | » | Härnösand | — | — | — | — |
| 85 | » | » | Saksa — Tyskland | Lübeck | — | — | 1 | 145 |
| 86 | » | » | Latvia — Lettland | Riga | — | — | 1 | 261 |
| 87 | » | » | Ruotsi — Sverige | — | — | — | — | — |
| 88 | » | Aarhus | » | Stugsund | — | — | 1 | 340 |
| 89 | » | Ebeltoft | Saksa — Tyskland | Lübeck | — | — | 1 | 226 |
| 90 | » | Esbjerg | Ruotsi — Sverige | Göteborg | — | — | — | — |
| 91 | » | » | Saksa — Tyskland | Lübeck | — | — | 1 | 296 |
| 92 | » | » | Englanti — England | Lontoo — London | 1 | 281 | — | — |
| 93 | » | Holbek | Ruotsi — Sverige | Sölvesborg | — | — | — | — |
| 94 | » | » | » | Uddevalla | — | — | 1 | 281 |
| 95 | » | Körrebecksmünde | Saksa — Tyskland | Lübeck | — | — | 1 | 145 |

Tab. 9. (Forts.)

| | aluksia fartyg motrice | Purjealuksia — Segelfartyg Voiters | | | | Yhteensä — Summa Total | | | | | |
|---|------------------------------|---|--|---|--|---|--|---|--|---|----|
| | | Lastissa Lastförande Chargés | | Painolastissa I barlast Sur lest | | Lastissa Lastförande Chargés | | Painolastissa I barlast Sur lest | | Bruttoreahteja Bruttofrakter Fréts bruts Smk.—Fmk. | |
| | | Maskain luku Antal resor Nombre de voyages | Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets | Maskain luku Antal resor Nombre de voyages | Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets | Maskain luku Antal resor Nombre de voyages | Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets | Maskain luku Antal resor Nombre de voyages | Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets | | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | |
| — | 16 075:— | — | — | — | — | 1 | 249 | — | — | 16 075:— | 48 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | 49 |
| — | 100 000:— | — | — | — | — | 1 | 281 | 1 | 811 | 100 000:— | 50 |
| — | 52 376:— | — | — | — | — | 1 | 220 | — | — | 52 376:— | 51 |
| — | 16 943:— | — | — | — | — | 1 | 115 | — | — | 16 943:— | 52 |
| — | 100 000:— | — | — | — | — | 1 | 281 | — | — | 100 000:— | 53 |
| — | — | 1 | 331 | — | 127 000:— | 1 | 331 | — | — | 127 000:— | 54 |
| — | 56 000:— | — | — | — | — | 1 | 254 | — | — | 56 000:— | 55 |
| — | 60 000:— | — | — | — | — | 3 | 458 | — | — | 60 000:— | 56 |
| — | — | 1 | 129 | — | 25 000:— | 1 | 129 | — | — | 25 000:— | 57 |
| — | 15 000:— | — | — | — | — | 1 | 88 | — | — | 15 000:— | 58 |
| — | 30 508:— | — | — | — | — | 1 | 181 | — | — | 30 508:— | 59 |
| — | 100 000:— | — | — | — | — | 1 | 137 | — | — | 100 000:— | 60 |
| — | 949 000:— | — | — | — | — | 32 | 45 664 | — | — | 949 000:— | 61 |
| — | 233 500:— | — | — | — | — | 10 | 1 222 | — | — | 233 500:— | 62 |
| — | 31 411:— | — | — | — | — | 2 | 248 | — | — | 31 411:— | 63 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | 64 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | — | 65 |
| — | 7 000:— | — | — | 2 | — | 1 | 133 | — | — | 7 000:— | 66 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 67 |
| — | 13 191:— | — | — | — | — | 1 | 254 | — | — | 13 191:— | 68 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | 69 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 70 |
| — | — | 1 | 100 | — | 8 000:— | 1 | 100 | — | — | 8 000:— | 71 |
| — | 19 758:— | — | — | — | — | 1 | 714 | — | — | 19 758:— | 72 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 73 |
| — | 11 000:— | — | — | 1 | — | — | — | — | — | 11 000:— | 74 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 75 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 76 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 77 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | — | 78 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 79 |
| — | 800 331:— | 1 | 147 | — | 4 200:— | 1 | 147 | — | — | 4 200:— | 80 |
| — | 109 051:— | — | — | — | — | 32 | 45 664 | — | — | 109 051:— | 81 |
| — | — | 1 | 100 | — | 15 500:— | 1 | 100 | — | — | 15 500:— | 82 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 83 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 84 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 85 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 86 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 87 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 88 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 89 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 90 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 91 |
| — | 75 000:— | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 92 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 93 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 94 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 95 |

Taulu 9. (Jatk.)

| Lähtömaa Avgångsland Pays de depart | Satama Hamn Le port | Määrämaa Destinationsland Pays de destination | Satama Hamn Le port | Koneella kulkevia Maskindrivna Navires à force | | | | |
|---|----------------------------|---|----------------------------|--|--|---|--|-------|
| | | | | Lastissa Lastförande Chargés | | Painolastissa I barlast Sur lest | | |
| | | | | Matkain luku Antal resor Nombre de voyages | Netto- tonnia Netton Tonneaux nets | Matkain luku Antal resor Nombre de voyages | Netto- tonnia Netton Tonneaux nets | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| 96 | Tanska — Danmark ... | Kjöge | Saksa — Tyskland ... | Lübeck | — | — | 1 | 115 |
| 97 | » » ... | Kolding | Ruotsi — Sverige ... | Göteborg | — | — | — | — |
| 98 | » » ... | Köpenhamn | Tanska — Danmark ... | Aarhus | 2 | 326 | — | — |
| 99 | » » ... | Köpenhamn | Ruotsi — Sverige ... | Gävle | — | — | — | — |
| 100 | » » ... | » | » » ... | Hudiksvall | — | — | 2 | 340 |
| 101 | » » ... | » | » » ... | Halmstad | — | — | 1 | 288 |
| 102 | » » ... | » | » » ... | Hälsingborg | — | — | 1 | 165 |
| 103 | » » ... | » | » » ... | Höganäs | — | — | 2 | 409 |
| 104 | » » ... | » | » » ... | Kalmar | 1 | 179 | — | — |
| 105 | » » ... | » | » » ... | Nyhamn | — | — | — | — |
| 106 | » » ... | » | » » ... | Sundsvall | — | — | 1 | 226 |
| 107 | » » ... | » | » » ... | Sölvesborg | — | — | — | — |
| 108 | » » ... | » | » » ... | Tukholma — Stock- holm | 1 | 199 | 1 | 288 |
| 109 | » » ... | » | Viro — Estland ... | Port-Kunda | — | — | — | — |
| 110 | » » ... | » | Latvia — Lettland ... | Riga | — | — | 1 | 113 |
| 111 | » » ... | » | Danzig ... | Danzig | — | — | 1 | 288 |
| 112 | » » ... | » | Saksa — Tyskland ... | Lübeck | — | — | 5 | 1 449 |
| 113 | » » ... | » | » » ... | Rostock | — | — | — | — |
| 114 | » » ... | » | » » ... | Warnemünde | — | — | 1 | 136 |
| 115 | » » ... | » | Englanti — England ... | Hull | 1 | 1 157 | — | — |
| 116 | » » ... | » | Ruotsi — Sverige ... | Tukholma — Stock- holm | — | — | 1 | 249 |
| 117 | » » ... | Nakskov | » » ... | Karlskrona | 1 | 113 | — | — |
| 118 | » » ... | Norresundby | Saksa — Tyskland ... | Lübeck | — | — | 1 | 230 |
| 119 | » » ... | Odense | Ruotsi — Sverige ... | Umeå | — | — | 1 | 220 |
| 120 | » » ... | Randers | » » ... | Malmö | — | — | — | — |
| 121 | » » ... | Rödving | Latvia — Lettland ... | Riga | 2 | 342 | — | — |
| 122 | » » ... | Stevns | Saksa — Tyskland ... | Lübeck | — | — | 1 | 371 |
| 123 | » » ... | Vejle | Englanti — England ... | Lontoo — London | 1 | 254 | — | — |
| 124 | Norja — Norge ... | Drammen | Australia — Australien | Melbourne | — | — | — | — |
| 125 | » » ... | Fredrikstad | Tanska — Danmark ... | Karlskrona | 1 | 145 | — | — |
| 126 | » » ... | Kristiania | Saksa — Tyskland ... | Vismar | 1 | 115 | — | — |
| 127 | » » ... | Larvik | » » ... | Brake | 3 | 7 576 | — | — |
| 128 | » » ... | Narvik | » » ... | Nordenham | 2 | 4 984 | — | — |
| 129 | » » ... | » | Englanti — England ... | Hull | 1 | 810 | — | — |
| 130 | Alankomaat - Nederlanderna | Porsgrund | » » ... | Newcastle | — | — | 1 | 811 |
| 131 | » » ... | Amsterdam | » » ... | » » ... | — | — | 1 | 543 |
| 132 | » » ... | Dordrecht | Viro — Estland ... | Tallinna — Reval | 3 | 2 076 | — | — |
| 133 | » » ... | Rotterdam | » » ... | Pernau | 1 | 224 | — | — |
| 134 | Belgia — Belgien ... | Antwerpen | Tanska — Danmark ... | Vejle | 1 | 199 | — | — |
| 135 | » » ... | » | Ruotsi — Sverige ... | Gävle | 1 | 254 | — | — |
| 136 | » » ... | » | Alankomaat - Nederlanderna | Rotterdam | — | — | 4 | 3 287 |
| 137 | » » ... | » | Ranska — Frankrike | » » ... | — | — | 1 | 2 605 |
| 138 | » » ... | » | Englanti — England ... | Blyth | — | — | 1 | 2 500 |
| 139 | » » ... | » | » » ... | Newport | — | — | 1 | 2 440 |
| 140 | » » ... | » | » » ... | Hull | — | — | 1 | 810 |
| 141 | Ranska — Frankrike ... | » | » » ... | » » ... | — | — | 1 | 811 |
| 142 | » » ... | Calais | » » ... | Cardiff | — | — | 1 | 2 605 |
| 143 | » » ... | » | » » ... | Leith | — | — | 1 | 543 |
| 144 | » » ... | » | Norja — Norge ... | Drammen | 1 | 254 | — | — |

Tab. 9. (Forts.)

| alukuksia farttyg motrice | Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers | | | | | Yhteensä — Summa Total | | | | |
|---------------------------------|---|--|---|--|---|---|--|---|--|---|
| | Lastissa Lastförande Chargés | | Painolastissa I barlast Sur lest | | Bruttoreahteja Bruttofrakter Fréts bruts Smk.—Fmk. | Lastissa Lastförande Chargés | | Painolastissa I barlast Sur lest | | Bruttoreahteja Bruttofrakter Fréts bruts Smk.—Fmk. |
| | Matkain luku Antal resor Nombre de voyages | Netto- tonnia Netton Tonneaux nets | Matkain luku Antal resor Nombre de voyages | Netto- tonnia Netton Tonneaux nets | | Matkain luku Antal resor Nombre de voyages | Netto- tonnia Netton Tonneaux nets | Matkain luku Antal resor Nombre de voyages | Netto- tonnia Netton Tonneaux nets | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | 1 | 100 | — | 19 000:— | 1 | 100 | — | 1 | 115 |
| 98 694:— | — | — | — | — | — | 2 | 326 | — | — | 98 694:— |
| — | — | 1 | 312 | — | 29 920:— | 1 | 312 | — | — | 29 920:— |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | — | 340 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 288 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 165 |
| — | — | — | — | 1 | 272 | — | — | 3 | — | 681 |
| 18 000:— | — | — | — | — | — | 1 | 179 | — | — | 18 000:— |
| — | — | — | — | 1 | 110 | — | — | 1 | — | 110 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 226 |
| — | — | — | — | 1 | 227 | — | — | 1 | — | 227 |
| 40 518:— | 1 | 138 | — | — | 16 100:— | 2 | 337 | 1 | 288 | 56 618:— |
| — | 1 | 86 | — | — | 11 000:— | 1 | 86 | — | — | 11 000:— |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 113 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 288 |
| — | — | — | — | 3 | 257 | — | — | 8 | — | 1 706 |
| — | — | — | — | 1 | 284 | — | — | 1 | — | 284 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 136 |
| 9 990:— | — | — | 1 | 345 | — | 1 | 1 157 | 1 | 345 | 9 990:— |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 249 |
| 45 350:— | — | — | — | — | — | 1 | 113 | — | — | 45 350:— |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 230 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 220 |
| — | — | — | — | 1 | 129 | — | — | 1 | — | 129 |
| 56 072:— | — | — | — | — | — | 2 | 342 | — | — | 56 072:— |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 371 |
| 60 936:— | — | 4 366 | — | — | 2 156 000:— | 2 | 254 | — | — | 60 936:— |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 145 | — | — | 14 400:— |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 115 | — | — | 13 000:— |
| — | — | — | — | — | — | 3 | 7 576 | — | — | 354 000:— |
| — | — | — | — | — | — | 2 | 4 984 | — | — | 250 907:— |
| 315 000:— | — | — | — | — | — | 1 | 810 | — | — | 315 000:— |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 811 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 543 |
| 45 136:— | — | — | — | — | — | 3 | 2 076 | — | — | 45 136:— |
| 50 000:— | — | — | — | — | — | 1 | 224 | — | — | 50 000:— |
| 50 000:— | — | — | — | — | — | 1 | 199 | — | — | 50 000:— |
| 51 000:— | — | — | — | — | — | 1 | 254 | — | — | 51 000:— |
| 408 408:— | — | — | — | — | — | — | — | 4 | — | 3 287 |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 2 605 | — | — | 408 408:— |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 2 500 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 2 440 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 810 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 811 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 2 605 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 543 |
| 59 975:— | — | — | — | — | — | 1 | 254 | — | — | 59 975:— |

Taulu 9. (Jatk.)

| | Lähtömaa Avgångsland Pays de depart | Satama Hamn Le port | Määrämaa Destinationsland Pays de destination | Satama Hamn Le port | Koneella kulkevia Maskindrivna Navires à force | | | |
|-----|---|---------------------------|---|---------------------------|--|--|--|--|
| | | | | | Lastissa Lastförande Chargés | | Painolastissa I barlast Sur lest | |
| | | | | | Maskain luku Antal resor de voyages | Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets | Maskain luku Antal resor de voyages | Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| 191 | Englanti — England ... | Limerick | Ruotsi — Sverige | Piteå | — | — | — | — |
| 192 | » » ... | Liverpool | » » | Norrköping | 2 | 1 622 | — | — |
| 193 | » » ... | » | Tanska — Danmark ... | Köpenhamn | 1 | 962 | — | — |
| 194 | » » ... | » | Alankomaat-Nederlândia | Rotterdam | 1 | 962 | — | — |
| 195 | » » ... | » | Viro — Estland | Tallinna — Reval | 1 | 962 | — | — |
| 196 | » » ... | Lontoo — London | Ruotsi — Sverige | Härnösand | — | — | — | — |
| 197 | » » ... | » | » » | Piteå | — | — | — | — |
| 198 | » » ... | » | » » | Skellefteå | — | — | — | — |
| 199 | » » ... | » | » » | Söderhamn | — | — | — | — |
| 200 | » » ... | » | Norja — Norge | Fredrikshald | — | — | — | — |
| 201 | » » ... | » | Tanska — Danmark ... | Karrebæksminde | 1 | 208 | — | — |
| 202 | » » ... | » | » » | Kolding | 1 | 199 | — | — |
| 203 | » » ... | » | » » | Köpenhamn | 1 | 392 | — | — |
| 204 | » » ... | » | » » | Köpenhamn | 1 | 208 | — | — |
| 205 | » » ... | » | » » | Odense | 1 | 208 | — | — |
| 206 | » » ... | » | » » | Svendborg | 1 | 281 | — | — |
| 207 | » » ... | » | » » | Rönne | — | — | 1 | 670 |
| 208 | » » ... | » | Alankomaat-Nederlândia | Rotterdam | — | — | 1 | 867 |
| 209 | » » ... | » | Belgia — Belgien | Antwerpen | — | — | 4 | 2 757 |
| 210 | » » ... | » | Saksa — Tyskland | Hamburg | 1 | 254 | 1 | 684 |
| 211 | » » ... | » | Amerikan Yhdysvallat | St. Andrews | — | — | — | — |
| 212 | » » ... | Middlesbro | Amerikas För. Stater | Köpenhamn | — | — | 1 | 1 268 |
| 213 | » » ... | Newcastle | Tanska — Danmark ... | Köpenhamn | — | — | 1 | 684 |
| 214 | » » ... | Newport | Italia — Italien | Monaco | 1 | 811 | — | — |
| 215 | » » ... | Northfleet | » » | Savona | 1 | 2 440 | — | — |
| 216 | » » ... | Penarth | Tanska — Danmark ... | Köpenhamn | 1 | 638 | — | — |
| 217 | » » ... | » | Alankomaat-Nederlândia | Dordrecht | — | — | 1 | 543 |
| 218 | » » ... | » | Latvia — Lettland | Libau | 1 | 1 001 | — | — |
| 219 | » » ... | » | » » | Pietari | — | — | — | — |
| 220 | » » ... | Plymouth | Venäjä — Ryssland ... | Petersburg | 1 | 2 492 | — | — |
| 221 | » » ... | Port Talbot | Ruotsi — Sverige | Härnösand | — | — | 1 | 1 982 |
| 222 | » » ... | Sunderland | » » | Sundsvall | 1 | 810 | — | — |
| 223 | » » ... | Swansea | Belgia — Belgien | Antwerpen | — | — | 1 | 1 001 |
| 224 | » » ... | Teignmouth | Ruotsi — Sverige | Norrköping | 1 | 226 | — | — |
| 225 | » » ... | » | Italia — Italien | Genua | — | — | — | — |
| 226 | » » ... | » | » » | » | 1 | 649 | — | — |
| 227 | » » ... | West Hartlepool | Tanska — Danmark ... | Ebeltoft | 1 | 226 | — | — |
| 228 | » » ... | » | » » | Köpenhamn | 2 | 1 014 | — | — |
| 229 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 230 | » » ... | » | Ranska — Frankrike ... | Valencia | — | — | 1 | 241 |
| 231 | » » ... | » | Espanja — Spanien ... | San Pedro del | — | — | 1 | 810 |
| 232 | » » ... | Savona | » » | Pinator | — | — | 1 | 2 440 |
| 233 | » » ... | San Pedro del | Uruguay | Montevideo | — | — | 1 | 2 440 |
| 234 | » » ... | Pinator | Englanti — England .. | Hull | 1 | 810 | — | — |
| 235 | » » ... | Valencia | » » | Manchester | 1 | 811 | — | — |
| 236 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 237 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 238 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 239 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 240 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 241 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 242 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 243 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 244 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 245 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 246 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 247 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 248 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 249 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 250 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 251 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 252 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 253 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 254 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 255 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 256 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 257 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 258 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 259 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 260 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 261 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 262 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 263 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 264 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 265 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 266 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 267 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 268 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 269 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 270 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 271 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 272 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 273 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 274 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 275 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 276 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 277 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 278 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 279 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 280 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 281 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 282 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 283 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 284 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 285 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 286 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 287 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 288 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 289 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 290 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 291 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 292 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 293 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 294 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 295 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 296 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 297 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 298 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 299 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 300 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 301 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 302 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 303 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 304 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 305 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 306 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 307 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 308 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 309 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 310 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 311 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 312 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 313 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 314 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 315 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 316 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 317 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 318 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 319 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 320 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 321 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 322 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 323 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 324 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 325 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 326 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 327 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 328 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 329 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 330 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 331 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 332 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 333 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 334 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 335 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 336 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 337 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 338 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 339 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 340 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 341 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 342 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 343 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 344 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 345 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 346 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 347 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 348 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 349 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 350 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 351 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 352 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 353 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 354 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 355 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 356 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 357 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 358 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 359 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 360 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 361 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 362 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 363 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 364 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 365 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 366 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 367 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 368 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 369 | » » ... | » | » » | » | — | — | — | — |
| 370 | » » ... | » | | | | | | |

Taulu 10. Kauppa-alusten purjehdusaika vuorokau-
Tab. 10. Seglotionstidens längd under år 1922 för handelsfar-
Tabl. 10. Durée de la navigation pour les navires de la marine marchande

| Purjehdusaika Seglotionstid Durée de la navigation | Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais | | | | | | | | | | Koneella kulke- via aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice | | |
|--|--|---|-------------------------|---|-------------------------|---|--------------------------------|---|-------------------------|---|--|--|-------------------------|
| | Koneella kulke- via aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice | | | Purjealuksia Segelfartyg Voiliers | | | Proomuja Pråmar Chalands | | | Yhteensä Summa Total | | Koneella kulke- via aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice | |
| | Luku Antal Nombre | Netto- tonnia Netton Tonnesaux nets | Luku Antal Nombre | Netto- tonnia Netton Tonnesaux nets | Luku Antal Nombre | Netto- tonnia Netton Tonnesaux nets | Luku Antal Nombre | Netto- tonnia Netton Tonnesaux nets | Luku Antal Nombre | Netto- tonnia Netton Tonnesaux nets | Luku Antal Nombre | Netto- tonnia Netton Tonnesaux nets | Luku Antal Nombre |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | | | |
| Vuorokautia Dygn — Jours | | | | | | | | | | | | | |
| 1 1—30 | 3 | 139 | 2 | 61 | 60 | 4 051 | 65 | 4 251 | 4 | 753 | | | |
| 2 31—60 | 4 | 157 | 8 | 264 | 83 | 7 260 | 95 | 7 681 | 3 | 691 | | | |
| 3 61—90 | 7 | 446 | 16 | 1 019 | 64 | 9 763 | 87 | 11 228 | 3 | 443 | | | |
| 4 91—120 | 8 | 569 | 13 | 452 | 129 | 12 101 | 150 | 13 122 | 5 | 939 | | | |
| 5 121—150 | 61 | 3 857 | 33 | 1 515 | 596 | 40 987 | 696 | 46 359 | 12 | 1 629 | | | |
| 6 151—180 | 228 | 15 560 | 99 | 3 528 | 1 242 | 90 342 | 1 569 | 109 430 | 50 | 5 902 | | | |
| 7 181—210 | 135 | 8 038 | 48 | 1 965 | 755 | 51 844 | 938 | 61 847 | 37 | 7 059 | | | |
| 8 211—240 | 57 | 2 725 | 3 | 81 | 238 | 15 495 | 298 | 18 301 | 20 | 5 297 | | | |
| 9 241—270 | 5 | 186 | — | — | 1 | 158 | 6 | 344 | 2 | 1 409 | | | |
| 10 271—300 | — | — | 1 | 46 | — | — | 1 | 46 | 6 | 3 670 | | | |
| 11 301—330 | 1 | 21 | — | — | — | — | 1 | 21 | 4 | 1 019 | | | |
| 12 Koko vuosi—Året om — Toute l'année .. | 4 | 149 | — | — | 2 | 194 | 6 | 343 | 40 | 26 669 | | | |
| 13 Yht. — Summa — Total | 513 | 31 847 | 229 | 8 931 | 3 170 | 232 195 | 3 912 | 272 973 | 186 | 55 480 | | | |

sissa vuonna 1922 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.
tygen, uttryckt i dygn, enligt därom från redare lämnade uppgifter.
finlandaise pendant l'année 1922, exprimée en jours, selon les indications des armateurs.

| Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre Finlande et l'étranger | | | | | | | | | | Ulkomaan satamain välillä. Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers | | | | | | Yhteensä Summa Total | |
|---|---|-------------------------|---|-------------------------|---|----------------------------|---|-------------------------|---|--|---|---|---|----------------------------|---|----------------------------|---|
| Purjealuksia Segelfartyg Voiliers | | | Proomuja Pråmar Chalands | | | Yhteensä Summa Total | | | | Koneella kulke- via aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice | | Purjealuksia Segelfartyg Voiliers | | Yhteensä Summa Total | | Yhteensä Summa Total | |
| Luku Antal Nombre | Netto- tonnia Netton Tonnesaux nets | Luku Antal Nombre | Netto- tonnia Netton Tonnesaux nets | Luku Antal Nombre | Netto- tonnia Netton Tonnesaux nets | Luku Antal Nombre | Netto- tonnia Netton Tonnesaux nets | Luku Antal Nombre | Netto- tonnia Netton Tonnesaux nets | Luku Antal Nombre | Netto- tonnia Netton Tonnesaux nets | Luku Antal Nombre | Netto- tonnia Netton Tonnesaux nets | Luku Antal Nombre | Netto- tonnia Netton Tonnesaux nets | Luku Antal Nombre | Netto- tonnia Netton Tonnesaux nets |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | | | | |
| — | — | — | — | 4 | 753 | — | — | — | — | — | — | — | — | 69 | 5 004 | 1 | |
| 4 | 260 | — | — | 7 | 951 | — | — | — | — | — | — | — | — | 102 | 8 632 | 2 | |
| 6 | 407 | — | — | 9 | 850 | — | — | — | — | — | — | — | — | 96 | 12 078 | 3 | |
| 7 | 566 | 4 | 1 953 | 16 | 3 458 | — | — | 1 | 1 982 | 1 | 1 982 | 167 | 18 562 | 4 | 4 | 4 | |
| 31 | 3 635 | 9 | 4 852 | 52 | 10 116 | — | — | — | — | — | — | 748 | 56 475 | 5 | 5 | 5 | |
| 93 | 13 405 | 9 | 3 825 | 152 | 23 132 | — | — | — | — | — | — | 1 721 | 132 562 | 6 | 6 | 6 | |
| 46 | 7 663 | 2 | 974 | 85 | 15 696 | — | — | — | — | — | — | 1 023 | 77 543 | 7 | 7 | 7 | |
| 12 | 7 151 | — | — | 32 | 12 448 | — | — | 1 | 751 | 1 | 751 | 331 | 31 500 | 8 | 8 | 8 | |
| — | — | — | — | 2 | 1 409 | — | — | — | — | — | — | 8 | 1 753 | 9 | 9 | 9 | |
| — | — | — | — | 6 | 3 670 | — | — | — | — | — | — | 7 | 3 716 | 10 | 10 | 10 | |
| 1 | 312 | — | — | 5 | 1 331 | — | — | — | — | — | — | 6 | 1 352 | 11 | 11 | 11 | |
| 10 | 5 395 | — | — | 50 | 32 064 | 3 | 5 663 | 15 | 28 100 | 18 | 33 763 | 74 | 66 170 | 12 | 12 | 12 | |
| 210 | 38 794 | 24 | 11 604 | 420 | 105 878 | 3 | 5 663 | 17 | 30 833 | 20 | 36 496 | 4 352 | 415 347 | 13 | 13 | 13 | |

Taulu 12 a. (Jatk.)

Tab. 12 a. (Forts.)

| | Suoranainen merenkulku Direkt sjöfart <i>Navigation directe</i> | | | | Yhdistetty merenkulku — <i>Navigation</i> | | | | Kombinerad sjöfart <i>combinée</i> | | | | | | | | Kaikkiaan — I allt <i>Total</i> | | | | |
|--|---|---|------------------------------------|---|--|---|------------------------------------|---|---|---|--|---|---|---|--|---|------------------------------------|--------------|------------------------------------|---|------------------|
| | Yhteensä — Summa <i>Total</i> | | | | Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg <i>Navires à force motrice</i> | | | | Purjealuksia — Segelfartyg <i>Voiliers</i> | | | | Proomuja — Pråmar <i>Chalande</i> | | | | | | Yhteensä Summa <i>Total</i> | | |
| | Lastissa Lastförändande Chargés | | | | Lastissa Lastförändande Chargés | | | | Kotimaisia aluksia Inhemiska fartyg <i>Navires finlandais</i> | | Ulkom. aluksia Utländska fartyg <i>Navires étrangers</i> | | Kotimaisia aluksia Inhemiska fartyg <i>Navires finlandais</i> | | Ulkom. aluksia Utländska fartyg <i>Navires étrangers</i> | | | | Lastissa Lastförändande Chargés | | |
| | Painolastissa I barlast <i>Sur lest</i> | | Lastissa Lastförändande Chargés | | Lastissa Lastförändande Chargés | | Lastissa Lastförändande Chargés | | Lastissa Lastförändande Chargés | | Lastissa Lastförändande Chargés | | Lastissa Lastförändande Chargés | | Lastissa Lastförändande Chargés | | | | | | |
| | Luku Antal Nomb. | Nettonnia Netton Tonneaux nets | Luku Antal Nomb. | Nettonnia Netton Tonneaux nets | Luku Antal Nomb. | Nettonnia Netton Tonneaux nets | Luku Antal Nomb. | Nettonnia Netton Tonneaux nets | Luku Antal Nomb. | Nettonnia Netton Tonneaux nets | Luku Antal Nomb. | Nettonnia Netton Tonneaux nets | Luku Antal Nomb. | Nettonnia Netton Tonneaux nets | Luku Antal Nomb. | Nettonnia Netton Tonneaux nets | | | Luku Antal Nomb. | Nettonnia Netton Tonneaux nets | |
| 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | | |
| Tullikamari. — Tullkammare. <i>Bureau de douane</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Helsinki — Helsingfors | 1 259 | 527 232 | 302 | 69 216 | 104 | 62 919 | 46 | 31 225 | — | — | — | — | — | — | 150 | 94 144 | 1 711 | 690 592 | | |
| 2 | Hangö — Hanko | 241 | 136 479 | 108 | 60 558 | 128 | 81 304 | 51 | 38 998 | — | — | — | — | — | — | 179 | 120 302 | 528 | 317 339 | | |
| 3 | Viipuri — Viborg | 267 | 90 824 | 597 | 468 719 | — | — | 2 | 1 147 | 1 | 59 | — | — | — | — | 3 | 1 206 | 867 | 560 749 | | |
| 4 | Hamina — Fredrikshamn | 14 | 4 213 | 83 | 62 046 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 97 | 66 259 | | |
| 5 | Kotka | 269 | 67 735 | 291 | 159 664 | 103 | 63 438 | 178 | 185 519 | 1 | 227 | 6 | 680 | — | — | 1 | 584 | 289 | 250 448 | | |
| 6 | Lovisa — Loviisa | 7 | 3 105 | 120 | 63 902 | 3 | 1 998 | 22 | 17 246 | — | — | — | — | — | — | 1 | 425 | 26 | 19 669 | | |
| 7 | Borgå — Porvoo | 18 | 2 926 | 53 | 19 320 | 3 | 1 295 | 19 | 13 573 | — | — | — | — | — | — | 2 | 1 111 | 26 | 16 202 | | |
| 8 | Turku — Åbo | 501 | 217 255 | 71 | 34 525 | 143 | 65 372 | 102 | 66 308 | 3 | 476 | 1 | 113 | — | — | 1 | 616 | 249 | 132 772 | | |
| 9 | Mariehamn — Marianhamina | 197 | 79 569 | 508 | 26 201 | — | — | — | — | 2 | 242 | — | — | — | — | — | — | 2 | 242 | | |
| 10 | Degerby | 5 | 115 | 382 | 16 931 | 1 | 9 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 9 | | |
| 11 | Eckerö | 12 | 329 | 66 | 1 618 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 78 | | |
| 12 | Usikaupunki — Nystad | 8 | 3 029 | 28 | 9 665 | — | — | 3 | 2 230 | 1 | 192 | — | — | — | — | — | — | 4 | 2 422 | | |
| 13 | Rauma — Raumo | 49 | 15 389 | 132 | 65 083 | 15 | 4 687 | 38 | 30 221 | — | — | — | — | — | — | 2 | 1 178 | 55 | 36 086 | | |
| 14 | Pori — Björneborg | 58 | 29 736 | 186 | 93 570 | 26 | 13 624 | 46 | 35 597 | 1 | 547 | — | — | — | — | 2 | 1 270 | 75 | 51 038 | | |
| 15 | Kristinestad — Kristiinankaup. | 5 | 953 | 45 | 27 441 | 3 | 2 255 | 8 | 7 819 | — | — | 1 | 390 | — | — | — | — | 12 | 10 464 | | |
| 16 | Kaskö — Kaskinen | 6 | 49 | 71 | 21 265 | 1 | 182 | 16 | 13 858 | — | — | — | — | — | — | — | — | 22 | 15 955 | | |
| 17 | Vaasa — Vasa | 96 | 33 993 | 138 | 29 380 | 26 | 13 532 | 28 | 26 820 | — | — | — | — | — | — | — | — | 54 | 40 352 | | |
| 18 | Jakobstad — Pietarsaari | 13 | 3 955 | 88 | 51 729 | 5 | 2 875 | 13 | 14 441 | — | — | 1 | 648 | — | — | — | — | 19 | 17 964 | | |
| 19 | Gamlakarleby — Kokkola | 10 | 4 302 | 97 | 69 027 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 107 | | |
| 20 | Nykarleby — Unsikaarlepvy | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 21 | Raahë — Brahestad | 10 | 2 343 | 103 | 87 838 | — | — | 26 | 27 752 | — | — | 1 | 1 016 | — | — | — | — | 27 | 28 768 | | |
| 22 | Oulu — Uleåborg | 34 | 19 708 | 174 | 190 308 | 1 | 261 | 25 | 31 177 | 1 | 1 384 | — | — | — | — | — | — | 27 | 32 822 | | |
| 23 | Kemi | 31 | 6 664 | 84 | 36 812 | — | — | 13 | 15 161 | — | — | — | — | — | — | — | — | 13 | 15 161 | | |
| 24 | Tornio — Torneå | 20 | 4 857 | 213 | 35 894 | — | — | 12 | 9 890 | — | — | — | — | — | — | — | — | 12 | 9 890 | | |
| 25 | Savonlinna — Nyslott | 2 | 116 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 26 | Kuopio | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 27 | Joensuu | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 28 | Sortavala — Sordavala | — | — | 7 | 1 005 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 7 | | |
| Tullivartio. — Tullbevakning. <i>Surveillance douanière à:</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | Koivisto — Björkö | 5 | 562 | 137 | 45 778 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 142 | | |
| 30 | Seiskari — Seitskär | 20 | 140 | 10 | 81 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 30 | | |
| 31 | Lavansaari — Lövsjär | 31 | 254 | 66 | 578 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 97 | | |
| 32 | Tytärsaari | 66 | 778 | 12 | 34 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 78 | | |
| 33 | Haapasaari — Aspö | 10 | 124 | 4 | 483 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 14 | | |
| 34 | Suursaari — Hogland | 3 | 33 | 15 | 1 557 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 18 | | |
| 35 | Pitkäpaasi | — | — | 2 | 137 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | | |
| 36 | Sortanlahti — Sortanlaks. | — | — | 120 | 35 715 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 120 | | |
| 37 | Pöllä | — | — | 3 | 1 100 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | | |
| 38 | Yhteensä — Summa — Total | 3 267 | 1 256 767 | 4 316 | 1 787 183 | 562 | 313 751 | 648 | 568 982 | 10 | 3 178 | 11 | 2 906 | — | — | 14 | 7 099 | 1 245 | 8 95 916 | 8 828 | 3 939 866 |

Taulu 12 b. (Jatk.)

| | Suoranainen merenkulku Direkt sjöfart <i>Navigation directe</i> | | | | Yhdistetty merenkulku — <i>Navigation</i> | | | | |
|--|---|---|---|---|--|---|--|---|----------------|
| | Yhteensä — Summa <i>Total</i> | | | | Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg <i>Navires à force motrice</i> | | | | |
| | Lastissa Lastförande <i>Chargés</i> | | Painolastissa I barlast <i>Sur lest</i> | | Kotimaisia aluksia Inhemiska fartyg <i>Navires finlandais</i> | | Ulkom. aluksia Utländska fartyg <i>Navires étrangers</i> | | |
| | Luku Antal <i>Nomb.</i> | Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i> | Luku Antal <i>Nomb.</i> | Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i> | Luku Antal <i>Nomb.</i> | Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i> | Luku Antal <i>Nomb.</i> | Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i> | |
| | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | |
| Tullikamari. — Tullkammare. <i>Bureau de douane</i> | | | | | | | | | |
| 1 | Helsinki — Helsingfors | 653 | 383 606 | 573 | 89 768 | 140 | 87 989 | 108 | 78 109 |
| 2 | Hangö — Hanko | 407 | 221 777 | 54 | 15 540 | 54 | 28 849 | 42 | 39 143 |
| 3 | Viipuri — Viborg | 974 | 649 224 | 113 | 17 619 | 1 | 808 | 5 | 3 447 |
| 4 | Hamina — Fredrikshamn | 107 | 72 018 | 2 | 148 | — | — | 1 | 673 |
| 5 | Kotka | 624 | 336 917 | 79 | 8 286 | 44 | 25 869 | 121 | 102 822 |
| 6 | Lovisa — Loviisa | 173 | 76 035 | 6 | 473 | 2 | 809 | 36 | 32 740 |
| 7 | Borgå — Porvoo | 85 | 29 186 | 18 | 1 104 | 5 | 1 260 | 13 | 11 614 |
| 8 | Turku — Abo | 261 | 102 745 | 53 | 16 466 | 236 | 120 940 | 141 | 92 095 |
| 9 | Mariehamn — Marianhamina | 453 | 84 976 | 14 | 771 | 1 | 398 | — | — |
| 10 | Degerby | 254 | 2 644 | 9 | 78 | — | — | — | — |
| 11 | Eckerö | 71 | 1 250 | 9 | 36 | — | — | — | — |
| 12 | Usikaupunki — Nystad | 28 | 9 824 | 1 | 113 | — | — | 7 | 5 566 |
| 13 | Rauma — Raumo | 192 | 79 420 | 9 | 1 875 | 16 | 6 999 | 37 | 29 597 |
| 14 | Pori — Björneborg | 395 | 135 948 | 7 | 1 084 | 15 | 11 527 | 37 | 33 431 |
| 15 | Kristinestad — Kristinankaup. | 47 | 30 960 | 4 | 239 | 1 | 866 | 10 | 8 685 |
| 16 | Kaskö — Kaskinen | 78 | 34 464 | 20 | 1 109 | — | — | 6 | 4 852 |
| 17 | Vaasa — Vasa | 184 | 41 776 | 33 | 15 285 | 21 | 11 395 | 20 | 15 109 |
| 18 | Jakobstad — Pietarsaari | 81 | 43 948 | 9 | 2 967 | 5 | 5 046 | 12 | 13 881 |
| 19 | Gamlakarleby — Kokkola | 125 | 91 200 | 8 | 3 892 | — | — | 1 | 692 |
| 20 | Nykarleby — Usikaarlepyy | 1 | 2 060 | — | — | — | — | — | — |
| 21 | Raaha — Brahestad | 116 | 87 720 | 3 | 1 162 | 1 | 245 | 31 | 37 298 |
| 22 | Oulu — Uleåborg | 181 | 204 954 | 17 | 5 291 | 5 | 2 214 | 36 | 34 395 |
| 23 | Kemi | 96 | 45 300 | 39 | 4 085 | — | — | 17 | 18 502 |
| 24 | Tornio — Torneå | 141 | 45 215 | 103 | 4 501 | 1 | 13 | 9 | 9 304 |
| 25 | Savonlinna — Nyslott | 37 | 4 093 | 1 | 120 | — | — | — | — |
| 26 | Kuopio | 13 | 1 390 | — | — | — | — | — | — |
| 27 | Joensuu | 1 | 120 | — | — | — | — | — | — |
| 28 | Sortavaala — Sordavala | 22 | 8 364 | 23 | 3 977 | — | — | — | — |
| Tullivartio. — Tullbevakning. <i>Surveillance douanière à:</i> | | | | | | | | | |
| 29 | Koivisto — Björkö | 1 | 8 | 2 | 236 | — | — | — | — |
| 30 | Seiskari — Seitskär | 15 | 95 | 30 | 322 | — | — | — | — |
| 31 | Lavansaari — Lövsjär | 16 | 111 | 109 | 879 | — | — | — | — |
| 32 | Tytärsaari | 53 | 386 | 36 | 214 | — | — | — | — |
| 33 | Haapasaari — Aspö | 11 | 199 | 10 | 289 | — | — | — | — |
| 34 | Suursaari — Hogland | 38 | 598 | 20 | 252 | — | — | — | — |
| 35 | Pitkäpaasi | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 36 | Sortanlahti — Sortanlaks | 7 | 3 043 | 27 | 534 | — | — | — | — |
| 37 | Pöllä | 55 | 26 683 | 9 | 256 | — | — | — | — |
| 38 | Yhteensä — Summa — Total | 5 996 | 2 858 257 | 1 450 | 198 971 | 548 | 304 527 | 690 | 571 955 |

Tab. 12 b. (Forts.)

| Kombinerad sjöfart <i>combinee</i> | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|--|---|---|---|--|---|---|---|---|---|---|---|
| Purjealuksia — Segelfartyg <i>Voiliers</i> | | | | Proomuja — Pråmar <i>Chalands</i> | | | | Yhteensä <i>Summa</i> <i>Total</i> | | Kaikkiaan — I allt <i>Total</i> | | | |
| Kotimaisia aluksia Inhemiska fartyg <i>Navires finlandais</i> | | Ulkom. aluksia Utländska fartyg <i>Navires étrangers</i> | | Kotimaisia aluksia Inhemiska fartyg <i>Navires finlandais</i> | | Ulkom. aluksia Utländska fartyg <i>Navires étrangers</i> | | Lastissa Lastförande <i>Chargés</i> | | Lastissa Lastförande <i>Chargés</i> | | Lastissa Lastförande <i>Chargés</i> | |
| Luku Antal <i>Nomb.</i> | Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i> | Luku Antal <i>Nomb.</i> | Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i> | Luku Antal <i>Nomb.</i> | Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i> | Luku Antal <i>Nomb.</i> | Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i> | Luku Antal <i>Nomb.</i> | Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i> | Luku Antal <i>Nomb.</i> | Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i> | Luku Antal <i>Nomb.</i> | Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i> |
| 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | | |
| 10 | 592 | 1 | 294 | — | — | — | — | 259 | 166 984 | 1 485 | 640 358 | 1 | — |
| 10 | 792 | 1 | 101 | — | — | — | — | 107 | 68 885 | 568 | 306 202 | 2 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 6 | 4 255 | 1 093 | 671 098 | 3 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 673 | 110 | 72 839 | 4 | — |
| 5 | 124 | 6 | 358 | — | — | — | 2 | 1 069 | 178 | 130 242 | 881 | 475 445 | 5 |
| — | — | 2 | 306 | — | — | — | 1 | 584 | 41 | 34 439 | 220 | 110 947 | 6 |
| — | — | 1 | 118 | — | — | — | — | 19 | 12 992 | 122 | 43 282 | 7 | — |
| 1 | 59 | 2 | 100 | 2 | 1 312 | — | — | 382 | 214 506 | 696 | 333 717 | 8 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 398 | 468 | 86 145 | 9 | — |
| 2 | 74 | — | — | — | — | — | — | 2 | 74 | 265 | 2 796 | 10 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 80 | 1 286 | 11 | — |
| 1 | 392 | — | — | — | — | — | — | 8 | 5 958 | 37 | 15 895 | 12 | — |
| 4 | 207 | 2 | 197 | — | — | — | — | 60 | 36 951 | 261 | 118 246 | 13 | — |
| 12 | 776 | — | — | — | — | — | 2 | 1 179 | 66 | 46 913 | 468 | 183 945 | 14 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 12 | 9 978 | 63 | 41 177 | 15 | — |
| — | — | 1 | 391 | — | — | — | — | 7 | 5 243 | 105 | 40 816 | 16 | — |
| — | — | 1 | 75 | — | — | — | — | 42 | 26 379 | 259 | 83 640 | 17 | — |
| — | — | 1 | 312 | — | — | — | — | 18 | 19 239 | 108 | 66 154 | 18 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 1 075 | 135 | 96 167 | 19 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 2 060 | 20 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 32 | 37 543 | 151 | 126 425 | 21 | — |
| — | — | 1 | 297 | — | — | — | — | 42 | 36 906 | 240 | 247 151 | 22 | — |
| — | — | 1 | 1 016 | — | — | — | — | 18 | 19 518 | 153 | 68 903 | 23 | — |
| — | — | — | — | 1 | 47 | — | — | 11 | 9 364 | 255 | 59 080 | 24 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 38 | 4 213 | 25 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 13 | 1 390 | 26 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 120 | 27 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 45 | 12 341 | 28 | — |
| 4 | 3 403 | 18 | 3 178 | 3 | 1 359 | 8 | 4 293 | 1 314 | 888 715 | 8 760 | 3 915 943 | 38 | — |

Taulu 13 a. Merenkulku Suomen ja ulkomaiden välillä
Tab. 13 a. Sjöfarten mellan Finland och främmande län-
Tabl. 13 a. Navigation entre la Finlande et l'étranger
Saapuneita aluksia. — Ankomna

| 1 | Suoranainen | | | | |
|---------------------------|---|--|--|--|---------|
| | Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice | | | | |
| | lastissa lastförande chargés | | painolastissa i barlast sur lest | | |
| | luku antal nombre | netto- tonnia nettoton tonneaux nets | luku antal nombre | netto- tonnia nettoton tonneaux nets | |
| 2 | 3 | 4 | 5 | | |
| Ruotsi. — Sverige. | | | | | |
| 1 | Suomalaisia — finska | 274 | 69 799 | 750 | 23 761 |
| 2 | Ruotsalaisia — svenska | 181 | 131 860 | 328 | 125 790 |
| 3 | Norjalaisia — norska | 11 | 16 953 | 20 | 16 854 |
| 4 | Tanskalaisia — danska | 5 | 6 170 | 14 | 6 218 |
| 5 | Englantilaisia — engelska | 2 | 1 739 | 13 | 17 716 |
| 6 | Saksalaisia — tyska | 6 | 1 193 | 23 | 9 782 |
| 7 | Virolaisia — estländska | 1 | 314 | — | — |
| 8 | Hollantilaisia — holländska | — | — | 1 | 1 034 |
| 9 | Belgialaisia — belgiska | 1 | 663 | 1 | 661 |
| 10 | Amerikalaisia — amerikanska | 2 | 6 920 | — | — |
| 11 | Latvialaisia — lettiska | 1 | 137 | — | — |
| 12 | Ranskalaisia — franska | 2 | 3 727 | — | — |
| 13 | Yhteensä — Summa — Total | 486 | 239 475 | 1 150 | 201 816 |
| Norja. — Norge. | | | | | |
| 14 | Suomalaisia — finska | — | — | — | — |
| 15 | Ruotsalaisia — svenska | — | — | 1 | 433 |
| 16 | Norjalaisia — norska | 12 | 10 894 | 14 | 14 741 |
| 17 | Tanskalaisia — danska | — | — | 2 | 269 |
| 18 | Saksalaisia — tyska | 3 | 719 | — | — |
| 19 | Yhteensä — Summa — Total | 15 | 11 613 | 15 | 15 174 |
| Tanska. — Danmark. | | | | | |
| 20 | Suomalaisia — finska | 73 | 26 920 | 50 | 11 095 |
| 21 | Ruotsalaisia — svenska | 2 | 1 522 | 51 | 30 094 |
| 22 | Norjalaisia — norska | 4 | 7 381 | 60 | 46 029 |
| 23 | Tanskalaisia — danska | 8 | 2 070 | 201 | 170 071 |
| 24 | Englantilaisia — engelska | 1 | 721 | 31 | 32 824 |
| 25 | Saksalaisia — tyska | 2 | 355 | 41 | 21 317 |
| 26 | Virolaisia — estländska | — | — | 1 | 163 |
| 27 | Hollantilaisia — holländska | 1 | 197 | 3 | 3 264 |
| 28 | Latvialaisia — lettiska | — | — | — | — |
| 29 | Amerikalaisia — amerikanska | 1 | 2 963 | — | — |
| 30 | Jugoslavialaisia — jugoslaviska | — | — | 1 | 1 987 |
| 31 | Italialaisia — italienska | — | — | 1 | 1 766 |
| 32 | Yhteensä — Summa — Total | 92 | 42 129 | 440 | 318 610 |

vuonna 1922 jaettuna aluksien kansallisuuden mukaan.
der år 1922 med angivande av fartygens nationalitet.
avec indication de la nationalité des navires en 1922.
fartyg. — Navires entrés.

merenkulku — Direkt sjöfart — Navigation directe

| Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers | | | | Proomuja — Pråmar Chalandis | | | | Yhteensä Summa Total | | | | |
|--|--|--|--|------------------------------------|--|--|--|------------------------------------|--|--|--|----|
| lastissa lastförande chargés | | painolastissa i barlast sur lest | | lastissa lastförande chargés | | painolastissa i barlast sur lest | | lastissa lastförande chargés | | painolastissa i barlast sur lest | | |
| luku antal nombre | netto- tonnia nettoton tonneaux nets | luku antal nombre | netto- tonnia nettoton tonneaux nets | luku antal nombre | netto- tonnia nettoton tonneaux nets | luku antal nombre | netto- tonnia nettoton tonneaux nets | luku antal nombre | netto- tonnia nettoton tonneaux nets | luku antal nombre | netto- tonnia nettoton tonneaux nets | |
| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | |
| 74 | 6 022 | 471 | 25 057 | 21 | 1 274 | 12 | 2 150 | 369 | 77 095 | 1 233 | 50 968 | 1 |
| 61 | 6 125 | 101 | 11 776 | 13 | 1 293 | 39 | 9 524 | 255 | 139 278 | 468 | 147 090 | 2 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 11 | 16 953 | 20 | 16 854 | 3 |
| 4 | 395 | 4 | 397 | — | — | — | — | 9 | 6 565 | 18 | 6 615 | 4 |
| — | — | 1 | 69 | — | — | — | — | 2 | 1 739 | 14 | 17 785 | 5 |
| 1 | 101 | 3 | 393 | — | — | — | — | 7 | 1 294 | 26 | 10 175 | 6 |
| 5 | 533 | — | — | — | — | — | — | 6 | 847 | — | — | 7 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 034 | 8 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 663 | 1 | 661 | 9 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 6 920 | — | — | 10 |
| 2 | 414 | — | — | — | — | — | — | 3 | 551 | — | — | 11 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 3 727 | — | — | 12 |
| 147 | 13 590 | 580 | 37 692 | 34 | 2 567 | 51 | 11 674 | 667 | 255 632 | 1 781 | 251 182 | 13 |
| — | — | 1 | 244 | — | — | — | — | — | — | 1 | 244 | 14 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 433 | 15 |
| — | — | 1 | 1 742 | — | — | — | — | 12 | 10 894 | 15 | 16 483 | 16 |
| — | — | 2 | 269 | — | — | — | — | — | — | 2 | 269 | 17 |
| — | — | 3 | 719 | — | — | — | — | 3 | 719 | — | — | 18 |
| — | — | 4 | 2 255 | — | — | — | — | 15 | 11 613 | 19 | 17 429 | 19 |
| 10 | 1 692 | 84 | 20 636 | — | — | — | — | 83 | 28 612 | 134 | 31 731 | 20 |
| 15 | 1 556 | 32 | 10 921 | 1 | 473 | — | — | 18 | 3 561 | 133 | 41 015 | 21 |
| — | — | 1 | 60 | — | — | — | — | 4 | 7 381 | 61 | 46 089 | 22 |
| 8 | 578 | 47 | 8 374 | — | — | — | — | 16 | 2 648 | 248 | 178 445 | 23 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 721 | 31 | 32 824 | 24 |
| 8 | 927 | 3 | 322 | — | — | 2 | 763 | 10 | 1 282 | 46 | 22 402 | 25 |
| 3 | 383 | 18 | 3 192 | — | — | — | — | 3 | 383 | 19 | 3 355 | 26 |
| 2 | 245 | — | — | — | — | — | — | 3 | 442 | 3 | 3 264 | 27 |
| — | — | 3 | 672 | — | — | — | — | — | — | 3 | 672 | 28 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 2 963 | — | — | 29 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 987 | 30 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 766 | 31 |
| 46 | 5 381 | 238 | 44 177 | 1 | 473 | 2 | 763 | 139 | 47 983 | 680 | 363 550 | 32 |

Taulu 13 a. (Jatk.)

| Maa, josta alukset ovat saapuneet Land, varifrån fartygen ankommit <i>Pays de provenance</i> | Suoranainen | | | |
|--|--|--|--|--|
| | Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg <i>Navires à force motrice</i> | | | |
| | lastissa lastiförande <i>chargés</i> | | painolastissa i barlast <i>sur lest</i> | |
| | luku antal <i>nombre</i> | netto- tonnia netton <i>tonneaux nets</i> | luku antal <i>nombre</i> | netto- tonnia netton <i>tonneaux nets</i> |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Englanti — England. | | | | |
| 33 Suomalaisia — finska | 153 | 110 050 | 3 | 3 909 |
| 34 Ruotsalaisia — svenska | 27 | 14 370 | 2 | 3 972 |
| 35 Norjalaisia — norska | 55 | 40 148 | 10 | 15 657 |
| 36 Tanskalaisia — danska | 18 | 11 030 | 11 | 9 353 |
| 37 Englantilaisia — engelska | 16 | 14 991 | 10 | 21 949 |
| 38 Saksalaisia — tyska | 36 | 22 097 | 8 | 4 259 |
| 39 Virolaisia — estländska | 1 | 1 020 | — | — |
| 40 Hollantilaisia — holländska | 8 | 5 682 | — | — |
| 41 Ranskalaisia — franska | 2 | 2 729 | 3 | 5 422 |
| 42 Belgialaisia — belgiska | 1 | 744 | — | — |
| 43 Espanjalaisia — spanska | — | — | 1 | 3 863 |
| 44 Kreikkalaisia — grekiska | — | — | 1 | 2 030 |
| 45 Yhteensä — Summa — Total | 317 | 222 861 | 49 | 70 414 |
| Ranska. — Frankrike. | | | | |
| 46 Suomalaisia — finska | 8 | 5 734 | 1 | 158 |
| 47 Ruotsalaisia — svenska | 2 | 1 273 | — | — |
| 48 Norjalaisia — norska | — | — | 3 | 2 263 |
| 49 Tanskalaisia — danska | 1 | 869 | — | — |
| 50 Englantilaisia — engelska | — | — | 2 | 5 065 |
| 51 Hollantilaisia — holländska | 1 | 730 | — | — |
| 52 Belgialaisia — belgiska | — | — | 1 | 1 103 |
| 53 Ranskalaisia — franska | 1 | 146 | 5 | 6 698 |
| 54 Yhteensä — Summa — Total | 13 | 8 752 | 12 | 15 287 |
| Belgia. — Belgien. | | | | |
| 55 Suomalaisia — finska | 28 | 19 039 | — | — |
| 56 Norjalaisia — norska | 2 | 1 541 | 4 | 4 133 |
| 57 Tanskalaisia — danska | 2 | 987 | 1 | 878 |
| 58 Englantilaisia — engelska | — | — | 2 | 4 696 |
| 59 Saksalaisia — tyska | 5 | 3 158 | 2 | 1 355 |
| 60 Hollantilaisia — holländska | 1 | 707 | — | — |
| 61 Belgialaisia — belgiska | 7 | 6 510 | — | — |
| 62 Ranskalaisia — franska | — | — | 1 | 1 297 |
| 63 Yhteensä — Summa — Total | 45 | 31 942 | 10 | 12 359 |
| Hollanti — Holland. | | | | |
| 64 Suomalaisia — finska | 35 | 26 411 | — | — |
| 65 Ruotsalaisia — svenska | 1 | 165 | — | — |
| 66 Norjalaisia — norska | — | — | 4 | 3 538 |
| 67 Tanskalaisia — danska | 1 | 833 | 2 | 1 743 |

Tab. 13 a. (Forts.)

| merenkulku — Direkt sjöfart — Navigation directe | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|--|--|---|--|--|--|
| Purjealuksia — Segelfartyg <i>Voiliers</i> | | | | Proomuja — Pråmar <i>Chalands</i> | | | | Yhteensä Summa <i>Total</i> | | | |
| lastissa lastiförande <i>chargés</i> | | painolastissa i barlast <i>sur lest</i> | | lastissa lastiförande <i>chargés</i> | | painolastissa i barlast <i>sur lest</i> | | lastissa lastiförande <i>chargés</i> | | painolastissa i barlast <i>sur lest</i> | |
| luku antal <i>nombre</i> | netto- tonnia netton <i>tonneaux nets</i> | luku antal <i>nombre</i> | netto- tonnia netton <i>tonneaux nets</i> | luku antal <i>nombre</i> | netto- tonnia netton <i>tonneaux nets</i> | luku antal <i>nombre</i> | netto- tonnia netton <i>tonneaux nets</i> | luku antal <i>nombre</i> | netto- tonnia netton <i>tonneaux nets</i> | luku antal <i>nombre</i> | netto- tonnia netton <i>tonneaux nets</i> |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 9 | 5 813 | 20 | 15 410 | — | — | — | 162 | 115 863 | 23 | 19 319 | 33 |
| 4 | 1 097 | — | — | — | — | — | 31 | 15 467 | 2 | 3 972 | 34 |
| — | — | 1 | 1 002 | — | — | — | 55 | 40 148 | 11 | 16 659 | 35 |
| 2 | 324 | 6 | 1 102 | — | — | — | 20 | 11 354 | 17 | 10 455 | 36 |
| — | — | — | — | — | — | — | 16 | 14 991 | 10 | 21 949 | 37 |
| 2 | 592 | — | — | 2 | 795 | 1 | 54 | 23 484 | 9 | 4 313 | 38 |
| 1 | 282 | — | — | — | — | — | 2 | 1 302 | — | — | 39 |
| — | — | — | — | — | — | — | 8 | 5 682 | — | — | 40 |
| — | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 729 | 3 | 5 422 | 41 |
| — | — | — | — | — | — | — | 1 | 744 | — | — | 42 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 3 863 | 43 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 2 030 | 44 |
| 18 | 8 108 | 27 | 17 514 | 2 | 795 | 1 | 54 | 337 | 231 764 | 77 | 87 982 |
| 1 | 241 | — | — | — | — | — | 9 | 5 975 | 1 | 158 | 46 |
| — | — | — | — | — | — | — | 2 | 1 273 | — | — | 47 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 2 263 | 48 |
| 1 | 202 | 3 | 450 | — | — | — | 2 | 1 071 | 3 | 450 | 49 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 5 065 | 50 |
| — | — | — | — | — | — | — | 1 | 730 | — | — | 51 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 103 | 52 |
| — | — | — | — | — | — | — | 1 | 146 | 5 | 6 698 | 53 |
| 2 | 443 | 3 | 450 | — | — | — | 15 | 9 195 | 15 | 15 737 | 54 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 55 |
| — | — | — | — | — | — | — | 28 | 19 039 | — | — | 56 |
| — | — | — | — | — | — | — | 2 | 1 541 | 4 | 4 133 | 57 |
| — | — | — | — | — | — | — | 2 | 987 | 1 | 878 | 58 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 4 696 | 59 |
| — | — | — | — | — | — | — | 6 | 3 773 | 2 | 1 355 | 60 |
| — | — | — | — | 1 | 615 | — | 1 | 707 | — | — | 61 |
| — | — | — | — | — | — | — | 7 | 6 510 | — | — | 62 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 297 | 63 |
| — | — | — | — | 1 | 615 | — | 46 | 32 557 | 10 | 12 359 | 64 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 65 |
| — | — | — | — | — | — | — | 35 | 26 411 | — | — | 66 |
| — | — | — | — | — | — | — | 1 | 165 | — | — | 67 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 3 538 | 68 |
| — | — | — | — | — | — | — | 1 | 833 | 2 | 1 743 | 69 |

Taulu 13 a. (Jatk.)

| | Suoranainen | | | |
|---|---|--|--|--|
| | Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice | | | |
| | lastissa lastförande chargés | | painolastissa i barlast sur lest | |
| Maa, josta alukset ovat saapuneet Land, varifrån fartygen ankommit Pays de provenance | luku antal nombre | netto- tonnia nettoton tonneaux nets | luku antal nombre | netto- tonnia nettoton tonneaux nets |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 68 Englantilaisia — engelska | | | 3 | 6 942 |
| 69 Saksalaisia — tyska | 38 | 18 128 | 19 | 11 838 |
| 70 Hollantilaisia — holländska | 2 | 879 | 8 | 9 943 |
| 71 Ranskalaisia — franska | 1 | 1 197 | 1 | 1 774 |
| 72 Belgialaisia — belgiska | | | 1 | 813 |
| 73 Espanjalaisia — spanska | | | 1 | 2 268 |
| 74 Italialaisia — italienska | | | 1 | 1 823 |
| 75 Tsekkoslovakialaisia — tjeekoslovakiska | 1 | 121 | | |
| 76 Yhteensä — Summa — Total | 79 | 47 734 | 40 | 40 682 |
| Saksa. — Tyskland. | | | | |
| 77 Suomalaisia — finska | 186 | 97 401 | 12 | 2 713 |
| 78 Ruotsalaisia — svenska | 3 | 1 483 | 27 | 26 083 |
| 79 Norjalaisia — norska | 1 | 167 | 68 | 67 646 |
| 80 Tanskalaisia — danska | | | 90 | 92 072 |
| 81 Englantilaisia — engelska | 1 | 885 | 64 | 85 240 |
| 82 Saksalaisia — tyska | 433 | 216 214 | 295 | 204 581 |
| 83 Latvialaisia — lettiska | | | 1 | 1 296 |
| 84 Virolaisia — estländska | 1 | 184 | | |
| 85 Hollantilaisia — holländska | | | 40 | 44 047 |
| 86 Ranskalaisia — franska | | | 7 | 12 852 |
| 87 Belgialaisia — belgiska | 1 | 1 060 | 11 | 11 323 |
| 88 Italialaisia — italienska | | | 2 | 3 998 |
| 89 Tsekkoslovakialaisia — tjeekoslovakiska | 2 | 242 | | |
| 90 Jugoslavialaisia — jugostaviska | | | 1 | 1 643 |
| 91 Itävaltalaisia — österrikiska | 1 | 67 | | |
| 92 Yhteensä — Summa — Total | 629 | 317 703 | 618 | 553 494 |
| Danzig. | | | | |
| 93 Suomalaisia — finska | 20 | 4 453 | | |
| 94 Ruotsalaisia — svenska | 2 | 332 | 3 | 1 516 |
| 95 Norjalaisia — norska | 2 | 526 | 3 | 3 152 |
| 96 Tanskalaisia — danska | 7 | 3 322 | 4 | 4 636 |
| 97 Englantilaisia — engelska | 2 | 786 | 3 | 2 817 |
| 98 Saksalaisia — tyska | 30 | 11 784 | 23 | 11 071 |
| 99 Hollantilaisia — holländska | 2 | 575 | 2 | 1 584 |
| 100 Kreikkalaisia — grekiska | | | 2 | 565 |
| 101 Yhteensä — Summa — Total | 65 | 21 778 | 40 | 25 341 |
| Latvia. — Lettland. | | | | |
| 102 Suomalaisia — finska | 19 | 4 148 | 3 | 1 313 |
| 103 Ruotsalaisia — svenska | 9 | 3 536 | 14 | 7 483 |
| 104 Norjalaisia — norska | 1 | 1 471 | 10 | 10 253 |
| 105 Tanskalaisia — danska | 1 | 99 | 9 | 6 880 |

Tab. 13 a. (Forts.)

| merenkulku — Direkt sjöfart — Navigation directe | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|------------------------------------|--|--|--|------------------------------------|--|--|--|
| Purjealuksia Segelfartyg Voiliers | | | | Proomuja — Pråmar Chalands | | | | Yhteensä Summa Total | | | |
| lastissa lastförande chargés | | painolastissa i barlast sur lest | | lastissa lastförande chargés | | painolastissa i barlast sur lest | | lastissa lastförande chargés | | painolastissa i barlast sur lest | |
| luku antal nombre | netto- tonnia nettoton tonneaux nets | luku antal nombre | netto- tonnia nettoton tonneaux nets | luku antal nombre | netto- tonnia nettoton tonneaux nets | luku antal nombre | netto- tonnia nettoton tonneaux nets | luku antal nombre | netto- tonnia nettoton tonneaux nets | luku antal nombre | netto- tonnia nettoton tonneaux nets |
| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| | | | | | | | | | | 3 | 6 942 |
| | | | | | | | | 38 | 18 128 | 19 | 11 838 |
| | | | | | | | | 2 | 879 | 8 | 9 943 |
| | | | | | | | | 1 | 1 197 | 1 | 1 774 |
| | | | | | | | | | | 1 | 813 |
| | | | | | | | | | | 1 | 2 268 |
| | | | | | | | | | | 1 | 1 823 |
| | | | | | | | | 1 | 121 | | |
| | | | | | | | | 79 | 47 734 | 40 | 40 682 |
| Saksa. — Tyskland. | | | | | | | | | | | |
| 17 | 3 257 | 14 | 3 866 | 2 | 928 | | | 205 | 101 586 | 26 | 6 579 |
| 5 | 777 | 1 | 103 | | | | | 8 | 2 260 | 28 | 26 186 |
| | | | | | | | | 1 | 167 | 68 | 67 646 |
| 10 | 1 048 | | | | | | | 10 | 1 048 | 90 | 92 072 |
| | | | | | | | | 1 | 885 | 64 | 85 240 |
| 90 | 13 830 | 17 | 3 822 | 20 | 10 303 | 66 | 34 893 | 543 | 240 347 | 378 | 243 296 |
| 1 | 237 | | | | | | | 1 | 237 | 1 | 1 296 |
| 1 | 171 | | | | | | | 2 | 355 | | |
| 4 | 414 | | | | | | | 4 | 414 | 40 | 44 047 |
| | | | | | | | | | | 7 | 12 852 |
| | | | | | | | | 1 | 1 060 | 11 | 11 323 |
| | | | | | | | | | | 2 | 3 998 |
| | | | | | | | | 2 | 242 | | |
| | | | | | | | | | | 1 | 1 643 |
| | | | | | | | | 1 | 67 | | |
| 128 | 19 734 | 32 | 7 791 | 22 | 11 231 | 66 | 34 893 | 779 | 348 668 | 716 | 596 178 |
| Danzig. | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 20 | 4 453 | | |
| | | 1 | 188 | | | | | 2 | 332 | 4 | 1 516 |
| | | | | | | | | 2 | 526 | 3 | 3 152 |
| | | | | | | | | 7 | 3 322 | 4 | 4 636 |
| | | | | | | | | 2 | 786 | 3 | 2 817 |
| | | | | 7 | 4 578 | 2 | 1 156 | 37 | 16 362 | 25 | 12 227 |
| | | | | | | | | 2 | 575 | 2 | 1 584 |
| | | | | | | | | | | 2 | 565 |
| | | 1 | 188 | 7 | 4 578 | 2 | 1 156 | 72 | 26 356 | 43 | 26 685 |
| Latvia. — Lettland. | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 19 | 4 148 | 3 | 1 313 |
| | | | | | | | | 9 | 3 536 | 14 | 7 483 |
| | | | | | | | | 1 | 1 471 | 10 | 10 253 |
| | | | | | | | | 1 | 99 | 9 | 6 880 |

Taulu 13 a. (Jatk.)

| | Suoranainen | | | | |
|----------------------------|--|---|---|---|---------|
| | Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg <i>Navires à force motrice</i> | | | | |
| | Maa, josta alukset ovat saapuneet Land, varifrån fartygen ankommit <i>Pays de provenance</i> | | lastissa lastförande <i>chargés</i> | | |
| | | | painolastissa i barlast <i>sur lest</i> | | |
| | luku antal <i>nombre</i> | netto- tonnia netoton <i>tonneaux nets</i> | luku antal <i>nombre</i> | netto- tonnia netoton <i>tonneaux nets</i> | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
| 106 | Englantilaisia — engelska | 2 | 1 002 | 7 | 7 085 |
| 107 | Saksalaisia — tyska | 6 | 2 139 | 32 | 16 958 |
| 108 | Latvialaisia — lettiska | 2 | 1 018 | 2 | 2 591 |
| 109 | Virolaisia — estländska | — | — | — | — |
| 110 | Hollantilaisia — holländska | — | — | — | — |
| 111 | Ranskalaisia — franska | 2 | 2 394 | 3 | 4 303 |
| 112 | Belgialaisia — belgiska | — | — | 2 | 1 832 |
| 113 | Venäläisiä — ryska | 1 | 164 | — | — |
| 114 | Yhteensä — Summa — Total | 43 | 15 971 | 82 | 58 698 |
| Viro. — Estland. | | | | | |
| 115 | Suomalaisia — finska | 252 | 34 818 | 92 | 12 049 |
| 116 | Ruotsalaisia — svenska | 16 | 3 784 | 11 | 4 525 |
| 117 | Norjalaisia — norska | 1 | 552 | 8 | 7 016 |
| 118 | Tanskalaisia — danska | 2 | 231 | 3 | 1 100 |
| 119 | Englantilaisia — engelska | 1 | 398 | 1 | 1 938 |
| 120 | Saksalaisia — tyska | 17 | 10 025 | 54 | 26 967 |
| 121 | Virolaisia — estländska | 115 | 1 329 | 183 | 4 281 |
| 122 | Hollantilaisia — holländska | — | — | — | — |
| 123 | Amerikkalaisia — amerikanska | — | — | 1 | 2 563 |
| 124 | Venäläisiä — ryska | 2 | 569 | — | — |
| 125 | Yhteensä — Summa — Total | 406 | 51 706 | 353 | 60 439 |
| Venäjä. — Ryssland. | | | | | |
| 126 | Suomalaisia — finska | — | — | 102 | 8 344 |
| 127 | Ruotsalaisia — svenska | — | — | 17 | 21 751 |
| 128 | Norjalaisia — norska | — | — | 71 | 71 986 |
| 129 | Tanskalaisia — danska | — | — | 4 | 4 865 |
| 130 | Englantilaisia — engelska | — | — | 25 | 42 017 |
| 131 | Saksalaisia — tyska | 1 | 2 233 | 42 | 31 805 |
| 132 | Virolaisia — estländska | 1 | 80 | 1 | 1 999 |
| 133 | Hollantilaisia — holländska | 1 | 1 220 | 5 | 2 760 |
| 134 | Amerikkalaisia — amerikanska | — | — | 5 | 14 600 |
| 135 | Venäläisiä — ryska | 1 | 1 924 | 24 | 2 588 |
| 136 | Yhteensä — Summa — Total | 4 | 5 457 | 296 | 202 715 |
| Espanja. — Spanien. | | | | | |
| 137 | Suomalaisia — finska | 1 | 544 | — | — |
| 138 | Tanskalaisia — danska | 13 | 8 752 | — | — |
| 139 | Yhteensä — Summa — Total | 14 | 9 296 | — | — |

Tab. 13 a. (Forts.)

| merenkulku — Direkt sjöfart — Navigation directe | | | | | | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Purjealuksia Segelfartyg <i>Vöjters</i> | | | | Proomuja — Pramar Chalands | | | | Yhteensä Summa <i>Total</i> | | | |
| lastissa lastförande <i>chargés</i> | | painolastissa i barlast <i>sur lest</i> | | lastissa lastförande <i>chargés</i> | | painolastissa i barlast <i>sur lest</i> | | lastissa lastförande <i>chargés</i> | | painolastissa i barlast <i>sur lest</i> | |
| luku antal <i>nombre</i> | netto- tonnia netoton <i>tonneaux nets</i> | luku antal <i>nombre</i> | netto- tonnia netoton <i>tonneaux nets</i> | luku antal <i>nombre</i> | netto- tonnia netoton <i>tonneaux nets</i> | luku antal <i>nombre</i> | netto- tonnia netoton <i>tonneaux nets</i> | luku antal <i>nombre</i> | netto- tonnia netoton <i>tonneaux nets</i> | luku antal <i>nombre</i> | netto- tonnia netoton <i>tonneaux nets</i> |
| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 1 002 | 7 | 7 085 |
| 1 | 96 | — | — | — | — | — | — | 7 | 2 235 | 32 | 16 958 |
| — | — | 2 | 508 | — | — | — | — | 2 | 1 018 | 4 | 3 099 |
| 1 | 15 | — | — | — | — | — | — | 1 | 15 | — | 109 |
| 3 | 303 | — | — | — | — | — | — | 3 | 303 | — | 110 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 394 | 3 | 4 303 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 1 832 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 164 | — | 113 |
| 5 | 414 | 2 | 508 | — | — | — | — | 48 | 16 385 | 84 | 59 206 |
| 185 | 4 120 | 44 | 2 517 | — | — | 2 | 319 | 437 | 38 938 | 138 | 14 885 |
| — | — | 4 | 337 | — | — | — | — | 16 | 3 784 | 15 | 4 525 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 552 | 8 | 7 016 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 231 | 3 | 1 100 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 398 | 1 | 1 938 |
| — | — | — | — | 1 | 312 | 5 | 2 894 | 18 | 10 337 | 59 | 29 861 |
| 387 | 8 910 | 44 | 4 653 | 12 | 2 644 | 4 | 813 | 514 | 12 883 | 231 | 9 747 |
| — | — | 1 | 126 | — | — | — | — | — | — | 1 | 126 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 2 563 |
| 1 | 25 | — | — | — | — | — | — | 3 | 594 | — | 124 |
| 573 | 13 055 | 93 | 7 633 | 13 | 2 956 | 11 | 4 026 | 992 | 67 717 | 457 | 72 098 |
| 2 | 154 | 28 | 2 783 | — | — | 67 | 34 942 | 2 | 154 | 179 | 46 069 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 17 | 21 751 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 71 | 71 986 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 4 865 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 25 | 42 017 |
| — | — | — | — | — | — | 2 | 1 265 | 1 | 2 233 | 44 | 33 070 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 80 | 1 | 1 999 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 220 | 5 | 2 760 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 | 14 600 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 24 | 2 588 |
| 2 | 154 | 28 | 2 783 | — | — | 69 | 36 207 | 6 | 5 611 | 393 | 241 705 |
| 7 | 4 242 | — | — | — | — | — | — | 8 | 4 786 | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 13 | 8 752 | — | — |
| 7 | 4 242 | — | — | — | — | — | — | 21 | 13 538 | — | — |

Taulu 13 a. (Jatk.)

| Maa, josta alukset ovat saapuneet Land, varifrån fartygen ankommit <i>Pays de provenance</i> | Suoranainen | | | |
|--|--|--|--|--|
| | Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg <i>Navires à force motrice</i> | | | |
| | lastissa lastiförande <i>chargés</i> | | painolastissa i barlast <i>sur lest</i> | |
| | luku antal <i>nombre</i> | netto- tonnia nettoton <i>tonneaux nets</i> | luku antal <i>nombre</i> | netto- tonnia nettoton <i>tonneaux nets</i> |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Amerikan Yhdysvallat — Amerikas För. Stat. | | | | |
| 130 Suomalaisia — finska | 1 | 2 606 | — | — |
| 131 Ruotsalaisia — svenska | 5 | 10 740 | — | — |
| 132 Norjalaisia — norska | 8 | 15 150 | — | — |
| 133 Amerikalaisia — amerikanska | 26 | 85 048 | 1 | 2 390 |
| 134 Kreikkalaisia — grekiska | 1 | 2 351 | — | — |
| 135 Yhteensä — Summa — Total | 41 | 115 895 | 1 | 2 390 |
| Kanada. | | | | |
| 136 Norjalaisia — norska | 3 | 4 566 | — | — |
| 137 Amerikalaisia — amerikanska | 3 | 8 766 | — | — |
| 138 Yhteensä — Summa — Total | 6 | 13 332 | — | — |
| Etelä Amerika — Syd Amerika. | | | | |
| 139 Norjalaisia — norska | 3 | 8 775 | — | — |
| 140 Yhteensä — Summa — Total | 3 | 8 775 | — | — |
| Java. | | | | |
| 141 Ruotsalaisia — svenska | 1 | 4 012 | — | — |
| 142 Yhteensä — Summa — Total | 1 | 4 012 | — | — |
| 143 Saapunut kaikkiaan — Summa ankomna — Total entrés | 2 259 | 1 168 431 | 3 106 | 1 577 419 |

Tab. 13 a. (Forts.)

| merenkulku — Direkt sjöfart — Navigation directe | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|--|--|---|--|--|--|
| Purjealuksia — Segelfartyg <i>Voiliers</i> | | | | Proomuja — Pråmar <i>Chalands</i> | | | | Yhteensä Summa <i>Total</i> | | | |
| lastissa lastiförande <i>chargés</i> | | painolastissa i barlast <i>sur lest</i> | | lastissa lastiförande <i>chargés</i> | | painolastissa i barlast <i>sur lest</i> | | lastissa lastiförande <i>chargés</i> | | painolastissa i barlast <i>sur lest</i> | |
| luku antal <i>nombre</i> | netto- tonnia nettoton <i>tonneaux nets</i> | luku antal <i>nombre</i> | netto- tonnia nettoton <i>tonneaux nets</i> | luku antal <i>nombre</i> | netto- tonnia nettoton <i>tonneaux nets</i> | luku antal <i>nombre</i> | netto- tonnia nettoton <i>tonneaux nets</i> | luku antal <i>nombre</i> | netto- tonnia nettoton <i>tonneaux nets</i> | luku antal <i>nombre</i> | netto- tonnia nettoton <i>tonneaux nets</i> |
| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 2 606 | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 5 | 10 740 | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 8 | 15 150 | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 26 | 85 048 | 1 | 2 390 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 2 351 | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 41 | 115 895 | 1 | 2 390 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 4 566 | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 8 766 | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 6 | 13 332 | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 8 775 | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 8 775 | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 4 012 | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 4 012 | — | — |
| 928 | 65 121 | 1 008 | 120 991 | 80 | 23 215 | 202 | 88 773 | 3 267 | 1 256 767 | 4 316 | 1 787 188 |

Taulu 13 b. Merenkulku Suomen ja ulkomaiden välillä
Tab. 13 b. Sjöfarten mellan Finland och främmande län-
Tabl. 13 b. Navigation entre la Finlande et l'étranger
Lähteneitä aluksia. — Avgångna

| Maa, johon alukset ovat lähteneet Land, vartill fartygen avgått Pays de destination | | Suoranainen | | | |
|---|---|---|--|-------------------------------------|--|
| | | Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice | | | |
| | | lastissa lastförande chargés | | painolastissa i barlast sur lest | |
| | | luku antal nombre | netto- tonnia nettoton tonneaux nets | luku antal nombre | netto- tonnia nettoton tonneaux nets |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
| Ruotsi. — Sverige. | | | | | |
| 1 | Suomalaisia — finska | 883 | 82 345 | 93 | 4 296 |
| 2 | Ruotsalaisia — svenska | 183 | 87 064 | 126 | 17 083 |
| 3 | Norjalaisia — norska | 4 | 1 315 | 7 | 9 697 |
| 4 | Tanskalaisia — danska | — | — | 7 | 5 121 |
| 5 | Englantilaisia — engelska | 2 | 1 377 | 2 | 827 |
| 6 | Saksalaisia — tyska | 10 | 2 896 | 26 | 15 676 |
| 7 | Virolaisia — estländska | — | — | 1 | 8 |
| 8 | Hollantilaisia — holländska | 1 | 133 | 3 | 1 124 |
| 9 | Ranskalaisia — franska | 1 | 1 243 | — | — |
| 10 | Belgialaisia — belgiska | — | — | 2 | 1 130 |
| 11 | Amerikalaisia — amerikanska | — | — | 6 | 19 198 |
| 12 | Tšekkoslovakialaisia — tjeckoslovakiska | — | — | 1 | 121 |
| 13 | Yhteensä — Summa — Total | 1 084 | 176 373 | 274 | 74 281 |
| Norja. — Norge. | | | | | |
| 14 | Suomalaisia — finska | 1 | 123 | — | — |
| 15 | Ruotsalaisia — svenska | 9 | 4 096 | — | — |
| 16 | Norjalaisia — norska | 9 | 4 022 | 2 | 2 803 |
| 17 | Yhteensä — Summa — Total | 19 | 8 241 | 2 | 2 803 |
| Tanska. — Danmark. | | | | | |
| 18 | Suomalaisia — finska | 141 | 39 323 | 4 | 360 |
| 19 | Ruotsalaisia — svenska | 39 | 7 460 | 2 | 98 |
| 20 | Norjalaisia — norska | 2 | 259 | — | — |
| 21 | Tanskalaisia — danska | 28 | 5 199 | 3 | 1 810 |
| 22 | Englantilaisia — engelska | — | — | 1 | 853 |
| 23 | Saksalaisia — tyska | 38 | 9 181 | — | — |
| 24 | Virolaisia — estländska | 3 | 489 | — | — |
| 25 | Hollantilaisia — holländska | — | — | — | — |
| 26 | Latvialaisia — lettiska | 1 | 264 | — | — |
| 27 | Yhteensä — Summa — Total | 252 | 62 175 | 10 | 3 116 |
| Englanti — England. | | | | | |
| 28 | Suomalaisia — finska | 201 | 153 920 | 1 | 715 |
| 29 | Ruotsalaisia — svenska | 162 | 113 833 | — | — |
| 30 | Norjalaisia — norska | 191 | 178 744 | 3 | 2 082 |
| 31 | Tanskalaisia — danska | 197 | 187 241 | — | — |
| 32 | Englantilaisia — engelska | 173 | 233 788 | 2 | 3 595 |

vuonna 1922 jaettuna aluksien kansallisuuden mukaan.
der år 1922 med angivande av fartygens nationalitet.
avec indication de la nationalité des navires en 1922.
fartyg. — Navires sortis.

| merenkulku — Direkt sjöfart — Navigation directe | | | | | | | | | | | |
|--|--|-------------------------------------|--|---------------------------------|--|-------------------------------------|--|---------------------------------|--|-------------------------------------|--|
| Purjeluksia Segelfartyg Voiliers | | | | Proomuja — Prämar Chaland | | | | Yhteensä Summa Total | | | |
| lastissa lastförande chargés | | painolastissa i barlast sur lest | | lastissa lastförande chargés | | painolastissa i barlast sur lest | | lastissa lastförande chargés | | painolastissa i barlast sur lest | |
| luku antal nombre | netto- tonnia nettoton tonneaux nets | luku antal nombre | netto- tonnia nettoton tonneaux nets | luku antal nombre | netto- tonnia nettoton tonneaux nets | luku antal nombre | netto- tonnia nettoton tonneaux nets | luku antal nombre | netto- tonnia nettoton tonneaux nets | luku antal nombre | netto- tonnia nettoton tonneaux nets |
| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 448 | 24 396 | 8 | 620 | 27 | 2 698 | 14 | 1 183 | 1 358 | 109 439 | 115 | 6 099 |
| 13 | 1 686 | 6 | 549 | 30 | 7 658 | 18 | 1 777 | 226 | 96 408 | 150 | 19 409 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 1 315 | 7 | 9 697 |
| 1 | 71 | 1 | 325 | — | — | — | — | 1 | 71 | 8 | 5 446 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 1 377 | 2 | 827 |
| 3 | 289 | 1 | 72 | — | — | — | — | 13 | 3 185 | 27 | 15 748 |
| 1 | 32 | — | — | — | — | — | — | 1 | 32 | 1 | 8 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 133 | 3 | 1 124 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 243 | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 1 130 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 | 19 198 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 121 |
| 466 | 26 474 | 16 | 1 566 | 57 | 10 356 | 32 | 2 960 | 1 607 | 213 203 | 322 | 78 807 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 123 | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 9 | 4 096 | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 9 | 4 022 | 2 | 2 803 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 19 | 8 241 | 2 | 2 803 |
| 110 | 24 476 | — | — | — | — | — | — | 251 | 63 799 | 4 | 360 |
| 236 | 28 034 | 1 | 49 | 6 | 2 790 | — | — | 281 | 38 284 | 3 | 142 |
| 1 | 60 | — | — | — | — | — | — | 3 | 319 | — | — |
| 44 | 5 326 | — | — | — | — | — | — | 72 | 10 525 | 3 | 1 810 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 853 |
| 44 | 4 380 | — | — | — | — | — | — | 82 | 13 561 | — | — |
| 45 | 7 357 | — | — | — | — | — | — | 48 | 7 846 | — | — |
| 3 | 327 | — | — | — | — | — | — | 3 | 327 | — | — |
| 10 | 2 249 | — | — | — | — | — | — | 11 | 2 513 | — | — |
| 493 | 72 209 | 1 | 49 | 6 | 2 790 | — | — | 751 | 137 174 | 11 | 3 165 |
| 34 | 20 327 | — | — | — | — | — | — | 235 | 174 247 | 1 | 715 |
| 10 | 5 235 | — | — | — | — | — | — | 172 | 119 068 | — | — |
| 21 | 5 327 | — | — | — | — | — | — | 191 | 178 744 | 3 | 2 082 |
| 1 | 1 673 | — | — | — | — | — | — | 218 | 192 568 | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 174 | 235 461 | 2 | 3 595 |

Taulu 13 b. (Jatk.)

| Maa, johon alukset ovat lähteneet Land, vartill fartygen avgått Pays de destination | Suoranainen | | | |
|---|--|--|--|--|
| | Koneella kulkevia aluksia, Maskindrivna fartyg Navires à force motrice | | | |
| | lastissa lastföfarande chargés | | painolastissa i barlast sur lest | |
| | luku antal nombre | netto- tonnia nettoton tonneaux nets | luku antal nombre | netto- tonnia nettoton tonneaux nets |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 33 Saksalaisia — tyskä | 119 | 102 479 | 2 | 119 |
| 34 Virolaisia — esläändska | 2 | 3 998 | — | — |
| 35 Hollantilaisia — holländska | 11 | 8 618 | 2 | 1 315 |
| 36 Itävaltalaisia — österriskiska | 1 | 1 853 | — | — |
| 37 Amerikalaisia — amerikanska | 1 | 3 600 | 1 | 3 187 |
| 38 Ranskalaisia — franska | 8 | 13 763 | — | — |
| 39 Latvialaisia — lettiska | 2 | 2 154 | — | — |
| 40 Kreikkalaisia — grekiska | 1 | 2 121 | — | — |
| 41 Yhteensä — Summa — Total | 1 069 | 1 006 112 | 11 | 11 013 |
| Ranska. — Frankrike. | | | | |
| 42 Suomalaisia — finska | 24 | 16 136 | — | — |
| 43 Ruotsalaisia — svenska | 96 | 62 858 | — | — |
| 44 Norjalaisia — norska | 68 | 53 953 | — | — |
| 45 Tanskalaisia — danska | 105 | 82 089 | — | — |
| 46 Saksalaisia — tyskä | 11 | 9 711 | — | — |
| 47 Belgialaisia — belgiska | 1 | 1 445 | — | — |
| 48 Ranskalaisia — franska | 10 | 12 545 | — | — |
| 49 Yhteensä — Summa — Total | 315 | 238 737 | — | — |
| Belgia. — Belgien. | | | | |
| 50 Suomalaisia — finska | 41 | 25 633 | — | — |
| 51 Ruotsalaisia — svenska | 10 | 6 322 | — | — |
| 52 Norjalaisia — norska | 30 | 26 191 | — | — |
| 53 Tanskalaisia — danska | 21 | 17 501 | — | — |
| 54 Saksalaisia — tyskä | 117 | 71 287 | 2 | 195 |
| 55 Hollantilaisia — holländska | 3 | 3 292 | — | — |
| 56 Ranskalaisia — franska | 6 | 8 149 | — | — |
| 57 Belgialaisia — belgiska | 22 | 22 200 | 3 | 313 |
| 58 Yhteensä — Summa — Total | 250 | 189 575 | 5 | 508 |
| Hollanti — Holland. | | | | |
| 59 Suomalaisia — finska | 5 | 2 054 | — | — |
| 60 Ruotsalaisia — svenska | 12 | 12 346 | — | — |
| 61 Norjalaisia — norska | 5 | 5 743 | — | — |
| 62 Tanskalaisia — danska | 21 | 22 804 | 1 | 1 214 |
| 63 Englantilaisia — engelska | 1 | 317 | — | — |
| 64 Saksalaisia — tyskä | 242 | 138 589 | 6 | 462 |
| 65 Hollantilaisia — holländska | 55 | 59 096 | — | — |
| 66 Ranskalaisia — franska | 2 | 3 293 | — | — |
| 67 Belgialaisia — belgiska | 2 | 1 626 | — | — |
| 68 Kreikkalaisia — grekiska | 2 | 565 | — | — |
| 69 Yhteensä — Summa — Total | 347 | 246 433 | 7 | 1 676 |

Tab. 13 b. (Forts.)

| merenkulku — Direkt sjöfart — Navigation directe | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--------------------------------------|--|--|--|--------------------------------------|--|--|--|
| Purjealuksia Segelfartyg Voiliers | | | | Proomuja — Pråmar Chalands | | | | Yhteensä Summa Total | | | |
| lastissa lastföfarande chargés | | painolastissa i barlast sur lest | | lastissa lastföfarande chargés | | painolastissa i barlast sur lest | | lastissa lastföfarande chargés | | painolastissa i barlast sur lest | |
| luku antal nombre | netto- tonnia nettoton tonneaux nets | luku antal nombre | netto- tonnia nettoton tonneaux nets | luku antal nombre | netto- tonnia nettoton tonneaux nets | luku antal nombre | netto- tonnia nettoton tonneaux nets | luku antal nombre | netto- tonnia nettoton tonneaux nets | luku antal nombre | netto- tonnia nettoton tonneaux nets |
| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 1 | 127 | — | — | 1 | 1 180 | — | — | 121 | 103 786 | 2 | 119 |
| 5 | 1 373 | — | — | — | — | — | — | 7 | 5 371 | — | — |
| 2 | 248 | — | — | — | — | — | — | 13 | 8 866 | 2 | 1 315 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 853 | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 3 600 | 1 | 3 187 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 8 | 13 763 | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 154 | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 2 121 | — | — |
| 74 | 34 310 | — | — | 1 | 1 180 | — | — | 1 144 | 1 041 602 | 11 | 11 013 |
| Ranska. — Frankrike. | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 24 | 16 136 | — | 42 |
| 1 | 241 | — | — | — | — | — | — | 97 | 63 099 | — | 43 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 68 | 53 953 | — | 44 |
| 22 | 5 890 | — | — | — | — | — | — | 127 | 87 979 | — | 45 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 11 | 9 711 | — | 46 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 445 | — | 47 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 10 | 12 545 | — | 48 |
| 23 | 6 131 | — | — | — | — | — | — | 338 | 244 868 | — | 49 |
| Belgia. — Belgien. | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 41 | 25 633 | — | 50 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 10 | 6 322 | — | 51 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 30 | 26 191 | — | 52 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 21 | 17 501 | — | 53 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 21 | 79 868 | 2 | 195 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 292 | — | 55 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 6 | 8 149 | — | 56 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 22 | 22 200 | 3 | 313 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 264 | 189 575 | 5 | 508 |
| Hollanti — Holland. | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 5 | 2 054 | — | 59 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 12 | 12 346 | — | 60 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 5 | 5 743 | — | 61 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 21 | 22 804 | 1 | 1 214 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 317 | — | 63 |
| 5 | 531 | — | — | 21 | 10 353 | — | — | 268 | 149 473 | 6 | 462 |
| 2 | 187 | — | — | — | — | — | — | 57 | 59 283 | — | 65 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 3 293 | — | 66 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 1 626 | — | 67 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 565 | — | 68 |
| 7 | 718 | — | — | 21 | 10 353 | — | — | 375 | 257 504 | 7 | 1 676 |

Taulu 13 b. (Jatk.)

| Maa, johon alukset ovat lähteneet Land, vartill fartygen avgått Pays de destination | | Suoranainen | | | |
|---|---|---|--|--|--|
| | | Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice | | | |
| | | lastissa lastförande chargés | | painolastissa i barlast sur lest | |
| | | luku antal nombre | netto- tonnia nettoton tonneaux nets | luku antal nombre | netto- tonnia nettoton tonneaux nets |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
| Saksa. — Tyskland. | | | | | |
| 70 | Suomalaisia — finska | 154 | 86 194 | 2 | 382 |
| 71 | Ruotsalaisia — svenska | 1 | 220 | 1 | 215 |
| 72 | Norjalaisia — norska | 2 | 1 569 | 2 | 2 576 |
| 73 | Tanskalaisia — danska | 2 | 1 470 | 1 | 672 |
| 74 | Englantilaisia — engelska | — | — | 2 | 1 800 |
| 75 | Saksalaisia — tyska | 405 | 223 988 | 75 | 26 117 |
| 76 | Virolaisia — estländska | — | — | 4 | 62 |
| 77 | Itävaltalaisia — österrikiska | — | — | — | — |
| 78 | Tsekkoslovakialaisia — tjeckoslovakiska | — | — | 1 | 121 |
| 79 | Yhteensä — Summa — Total | 564 | 313 441 | 88 | 31 945 |
| Danzig. | | | | | |
| 80 | Suomalaisia — finska | 11 | 2 904 | 1 | 90 |
| 81 | Ruotsalaisia — svenska | 1 | 215 | 1 | 636 |
| 82 | Norjalaisia — norska | — | — | 1 | 519 |
| 83 | Tanskalaisia — danska | — | — | 1 | 672 |
| 84 | Saksalaisia — tyska | 4 | 1 112 | 10 | 1 535 |
| 85 | Yhteensä — Summa — Total | 16 | 4 231 | 14 | 3 452 |
| Latvia. — Lettland. | | | | | |
| 86 | Suomalaisia — finska | 16 | 3 838 | 1 | 100 |
| 87 | Ruotsalaisia — svenska | 1 | 215 | — | — |
| 88 | Norjalaisia — norska | — | — | 1 | 889 |
| 89 | Tanskalaisia — danska | — | — | 3 | 2 067 |
| 90 | Saksalaisia — tyska | — | — | 3 | 890 |
| 91 | Latvialaisia — lettiska | — | — | 1 | 11 |
| 92 | Amerikalaisia — amerikanska | 1 | 3 588 | — | — |
| 93 | Yhteensä — Summa — Total | 18 | 7 641 | 9 | 3 957 |
| Viro. — Estland. | | | | | |
| 94 | Suomalaisia — finska | 257 | 40 072 | 145 | 7 094 |
| 95 | Ruotsalaisia — svenska | 4 | 646 | 3 | 482 |
| 96 | Norjalaisia — norska | — | — | 1 | 673 |
| 97 | Englantilaisia — engelska | — | — | 1 | 1 090 |
| 98 | Saksalaisia — tyska | 7 | 3 223 | 10 | 3 441 |
| 99 | Virolaisia — estländska | 34 | 312 | 262 | 4 290 |
| 100 | Hollantilaisia — holländska | — | — | — | — |
| 101 | Itävaltalaisia — österrikiska | — | — | 1 | 67 |
| 102 | Yhteensä — Summa — Total | 302 | 44 253 | 423 | 17 137 |
| Venäjä. — Ryssland. | | | | | |
| 105 | Suomalaisia — finska | 27 | 3 253 | 48 | 1 090 |
| 106 | Ruotsalaisia — svenska | 1 | 203 | — | — |

Tab. 13 b. (Forts.)

| merenkulku — Direkt sjöfart — Navigation directe | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|------------------------------------|--|--|--|------------------------------------|--|--|--|
| Purjealuksia Segelfartyg Voiliers | | | | Proomuja — Pråmar Chalands | | | | Yhteensä Summa Total | | | |
| lastissa lastförande chargés | | painolastissa i barlast sur lest | | lastissa lastförande chargés | | painolastissa i barlast sur lest | | lastissa lastförande chargés | | painolastissa i barlast sur lest | |
| luku antal nombre | netto- tonnia nettoton tonneaux nets | luku antal nombre | netto- tonnia nettoton tonneaux nets | luku antal nombre | netto- tonnia nettoton tonneaux nets | luku antal nombre | netto- tonnia nettoton tonneaux nets | luku antal nombre | netto- tonnia nettoton tonneaux nets | luku antal nombre | netto- tonnia nettoton tonneaux nets |
| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 23 | 5 149 | — | — | — | — | — | — | 177 | 91 343 | 2 | 382 |
| 2 | 198 | — | — | — | — | — | — | 3 | 418 | 1 | 215 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 1 569 | 2 | 2 576 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 1 470 | 1 | 672 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 1 800 |
| 65 | 9 529 | 1 | 59 | 59 | 30 451 | 6 | 3 703 | 529 | 263 968 | 82 | 29 879 |
| 2 | 134 | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 62 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 134 | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 121 |
| 92 | 15 010 | 1 | 59 | 59 | 30 451 | 6 | 3 703 | 715 | 358 902 | 95 | 35 707 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 11 | 2 904 | 1 | 90 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 215 | 1 | 636 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 519 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 672 |
| — | — | — | — | 2 | 1 308 | 2 | 1 308 | 6 | 2 420 | 12 | 2 843 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 18 | 5 539 | 16 | 4 760 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | 1 | 56 | — | — | — | — | 16 | 3 838 | 2 | 156 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 215 | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 889 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 2 067 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 890 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 11 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 3 588 | — | — |
| — | — | 1 | 56 | — | — | — | — | 18 | 7 641 | 10 | 4 013 |
| 146 | 3 593 | 86 | 1 493 | 2 | 298 | 1 | 223 | 405 | 43 963 | 232 | 8 810 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 646 | 3 | 482 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 673 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 090 |
| — | — | 1 | 12 | — | — | — | — | 7 | 3 223 | 11 | 3 453 |
| 38 | 1 130 | 377 | 8 524 | 9 | 1 846 | 4 | 1 090 | 81 | 3 288 | 643 | 13 904 |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 940 | — | — | 1 | 940 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 67 |
| 184 | 4 723 | 464 | 10 029 | 11 | 2 144 | 6 | 2 253 | 497 | 51 120 | 893 | 29 419 |
| 14 | 1 197 | — | — | 70 | 36 033 | — | — | 111 | 40 483 | 48 | 1 090 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 203 | — | — |

Taulu 13 b. (Jatk.)

| Maa, johon alukset ovat lähteneet Land, vartill fartygen avgått Pays de destination | | Suoranainen | | | |
|---|--|---|--|--|--------|
| | | Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice | | | |
| | | lastissa lastförande chargés | | painolastissa i barlast sur lest | |
| luku antal nombre | netto- tonnia nettoton tonneaux nets | luku antal nombre | netto- tonnia nettoton tonneaux nets | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
| 107 | Saksalaisia — tyska | — | — | 1 | 11 |
| 108 | Hollantilaisia — holländska | 1 | 747 | — | — |
| 109 | Amerikalaisia — amerikanska | 6 | 17 943 | — | — |
| 110 | Venäläisiä — ryska | 1 | 247 | 21 | 8 023 |
| 111 | Yhteensä — Summa Total | 36 | 22 393 | 70 | 9 124 |
| Espanja. — Spanien. | | | | | |
| 112 | Ruotsalaisia — svenska | 9 | 11 250 | — | — |
| 113 | Tanskalaisia — danska | 3 | 3 013 | — | — |
| 114 | Yhteensä — Summa Total | 12 | 14 264 | — | — |
| Italia — Italien. | | | | | |
| 115 | Suomalaisia — finska | 1 | 810 | — | — |
| 116 | Yhteensä — Summa Total | 1 | 810 | — | — |
| Amerikan Yhdysvallat — Amerikas För. Stat. | | | | | |
| 117 | Suomalaisia — finska | 1 | 2 604 | — | — |
| 118 | Ruotsalaisia — svenska | 2 | 3 873 | — | — |
| 119 | Norjalaisia — norska | 8 | 14 619 | — | — |
| 120 | Tanskalaisia — danska | 2 | 2 506 | — | — |
| 121 | Amerikalaisia — amerikanska | 18 | 57 855 | 3 | 8 620 |
| 122 | Englantilaisia — engelska | — | — | 1 | 4 873 |
| 123 | Yhteensä — Summa Total | 31 | 81 457 | 4 | 13 493 |
| Kanada. | | | | | |
| 124 | Amerikalaisia — amerikanska | — | — | 1 | 3 187 |
| 125 | Yhteensä — Summa Total | — | — | 1 | 3 187 |
| Etelä-Amerika. — Syd-Amerika. | | | | | |
| 126 | Ruotsalaisia — svenska | 5 | 18 847 | — | — |
| 127 | Norjalaisia — norska | 6 | 17 841 | — | — |
| 128 | Yhteensä — Summa Total | 11 | 36 688 | — | — |
| Egypti. — Egypten. | | | | | |
| 129 | Ruotsalaisia — svenska | 8 | 13 567 | — | — |
| 130 | Norjalaisia — norska | 13 | 26 975 | — | — |
| 131 | Saksalaisia — tyska | 1 | 1 588 | — | — |
| 132 | Englantilaisia — engelska | 4 | 10 777 | — | — |
| 133 | Ranskalaisia — franska | 1 | 2 534 | — | — |
| 134 | Espanjalaisia — spanska | 2 | 5 377 | — | — |

Tab. 13 b. (Forts.)

| merenkulku — Direkt sjöfart — Navigation directe | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|------------------------------------|--|--|--|------------------------------------|--|--|--|
| Purjealuksia Segelfartyg Voiliers | | | | Proomuja — Pråmar Chalandis | | | | Yhteensä Summa Total | | | |
| lastissa lastförande chargés | | painolastissa i barlast sur lest | | lastissa lastförande chargés | | painolastissa i barlast sur lest | | lastissa lastförande chargés | | painolastissa i barlast sur lest | |
| luku antal nombre | netto- tonnia nettoton tonneaux nets | luku antal nombre | netto- tonnia nettoton tonneaux nets | luku antal nombre | netto- tonnia nettoton tonneaux nets | luku antal nombre | netto- tonnia nettoton tonneaux nets | luku antal nombre | netto- tonnia nettoton tonneaux nets | luku antal nombre | netto- tonnia nettoton tonneaux nets |
| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| — | — | — | — | — | — | 2 | 1 286 | — | — | 3 | 1 297 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 747 | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 6 | 17 943 | — | — |
| — | — | 1 | 10 | — | — | — | — | 1 | 247 | 22 | 8 033 |
| 14 | 1 197 | 1 | 10 | 70 | 36 033 | 2 | 1 286 | 120 | 59 623 | 73 | 10 420 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 9 | 11 251 | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 013 | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 12 | 14 264 | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 810 | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 810 | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 2 604 | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 3 873 | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 8 | 14 619 | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 506 | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 18 | 57 855 | 3 | 8 620 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 4 873 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 31 | 81 457 | 4 | 13 493 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 3 187 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 3 187 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 5 | 18 847 | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 6 | 17 841 | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 11 | 36 688 | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 8 | 13 567 | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 13 | 26 973 | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 588 | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 10 777 | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 2 534 | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 5 377 | — | — |

Taulu 13 b. (Jatk.)

| Maa, johon alukset ovat lähteneet Land, vartill fartygen avgått Pays de destination | Suoranainen | | | | |
|---|---|--|--|--|---------|
| | Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice | | | | |
| | lastissa lastförande chargés | | painolastissa i barlast sur lest | | |
| | luku antal nombre | netto- tonnia nettoton tonneaux nets | luku antal nombre | netto- tonnia nettoton tonneaux nets | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
| 135 | Italialaisia — italienska | 2 | 4 043 | — | — |
| 136 | Kreikkalaisia — grekiska | 2 | 5 377 | — | — |
| 137 | Jugoslavalaisia — jugoslaviska | 1 | 1 985 | — | — |
| 138 | Amerikalaisia — amerikanska | 1 | 2 563 | — | — |
| 139 | Yhteensä — Summa — Total | 35 | 75 185 | — | — |
| | Muu Afrika — Övriga Afrika. | | | | |
| 140 | Suomalaisia — finska | — | — | — | — |
| 141 | Ruotsalaisia — svenska | 5 | 16 415 | — | — |
| 142 | Norjalaisia — norska | 3 | 8 983 | — | — |
| 143 | Tanskalaisia — danska | 3 | 7 068 | — | — |
| 144 | Saksalaisia — tyska | — | — | — | — |
| 145 | Yhteensä — Summa — Total | 11 | 32 466 | — | — |
| | Japani — Japan. | | | | |
| 146 | Ruotsalaisia — svenska | 2 | 10 476 | — | — |
| 147 | Yhteensä — Summa — Total | 2 | 10 476 | — | — |
| | Muut maat — Övriga länder. | | | | |
| 148 | Suomalaisia — finska | — | — | — | — |
| 149 | Ruotsalaisia — svenska | 6 | 7 975 | — | — |
| 150 | Norjalaisia — norska | 2 | 2 696 | — | — |
| 151 | Tanskalaisia — danska | 1 | 196 | — | — |
| 152 | Englantilaisia — engelska | 4 | 5 505 | — | — |
| 153 | Saksalaisia — tyska | 3 | 1 438 | — | — |
| 154 | Italialaisia — italienska | 1 | 1 766 | — | — |
| 155 | Jugoslavalaisia — jugoslaviska | 1 | 1 642 | — | — |
| 156 | Ranskalaisia — franska | 1 | 2 545 | — | — |
| 157 | Yhteensä — Summa Total | 19 | 23 763 | — | — |
| 158 | Lähtenyt kaikkiaan — Summa avgångna — Total sortis | 4 394 | 2 585 714 | 918 | 175 602 |

Tab. 13 b. (Forts.)

| merenkulku — Direkt sjöfart — Navigation directe | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|------------------------------------|--|--|--|------------------------------------|--|--|--|
| Purjealuksia Segelfartyg Voiliers | | | | Proomuja — Pråmar Chalands | | | | Yhteensä Summa Total | | | |
| lastissa lastförande chargés | | painolastissa i barlast sur lest | | lastissa lastförande chargés | | painolastissa i barlast sur lest | | lastissa lastförande chargés | | painolastissa i barlast sur lest | |
| luku antal nombre | netto- tonnia nettoton tonneaux nets | luku antal nombre | netto- tonnia nettoton tonneaux nets | luku antal nombre | netto- tonnia nettoton tonneaux nets | luku antal nombre | netto- tonnia nettoton tonneaux nets | luku antal nombre | netto- tonnia nettoton tonneaux nets | luku antal nombre | netto- tonnia nettoton tonneaux nets |
| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 4 043 | — | 135 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 5 377 | — | 136 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 985 | — | 137 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 2 563 | — | 138 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 35 | 75 185 | — | 139 |
| | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 160 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 160 | — | 140 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 5 | 16 415 | — | 141 |
| 1 | 1 797 | — | — | — | — | — | — | 4 | 10 780 | — | 142 |
| 2 | 508 | — | — | — | — | — | — | 5 | 7 576 | — | 143 |
| 2 | 3 863 | — | — | — | — | — | — | 2 | 3 863 | — | 144 |
| 6 | 7 328 | — | — | — | — | — | — | 17 | 39 794 | — | 145 |
| | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 10 476 | — | 146 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 10 476 | — | 147 |
| | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 106 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 106 | — | 148 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 6 | 7 975 | — | 149 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 696 | — | 150 |
| 1 | 141 | — | — | — | — | — | — | 2 | 337 | — | 151 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 5 505 | — | 152 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 1 438 | — | 153 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 766 | — | 154 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 642 | — | 155 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 2 545 | — | 156 |
| 2 | 1 247 | — | — | — | — | — | — | 21 | 25 010 | — | 157 |
| 1 361 | 1 69 347 | 484 | 11 769 | 241 | 103 196 | 48 | 11 510 | 5 996 | 2 858 257 | 1 450 | 198 971 |

