

1987

HELSINKI 1988

Merchant fleet



Merenkulkuhallitus
Sjöfartsstyrelsen
National Board of Navigation

Merenkulku

Sjöfart

Navigation

1987

Kauppalavasto
Handelsflottan
Merchant fleet

Tilastokirjasto
Statistikbiblioteket

130067

Merenkulkuhallitus
Sjöfartsstyrelsen
National Board of Navigation

HELSINKI 1988

Alkusanat

Täten saatetaan julkisuuteen Suomen kauppalaivastoa koskeva tilasto vuodelta 1987.

Aineisto on saatu samoista lähteistä kuin aikaisemmin eli osaksi maistraattien heinäkuun 29 päivänä 1927 alusrekisteristä annetun lain perusteella pitämistä alusrekistereistä, osaksi niistä tiedoista, joita aluksen omistajat ovat velvolliset antamaan merenkulkuhallitukselle. Aluksen omistajien velvollisuus antaa tietoja aluksistaan perustuu yleiseen tilastolakiin eli maaliskuun 5 päivänä 1954 annettuun lakiin eräiden tietojen antamisesta virallisia tilastoja varten ja joulukuun 10 päivänä 1964 annettuun valtioneuvoston päätökseen eräiden tietojen antamisesta virallista merenkulkuatilastoa varten.

Alusrekisteristä annetun lain mukaan on kauppamerenkulkuun käytettävistä aluksista, joiden vetoisuus on vähintään 19 nettorekisteritonnia, pidettävä rekisteriä, lukuunottamatta proomuja, joita käytetään ainoastaan tavaroiden siirtämiseen lastaus-, purkaus- tai varastoimistarkoituksessa samalla satama-alueella tai lastauspaikalla. Sitä paitsi voidaan, jos omistaja haluaa, rekisteröidä pienemmätkin alukset, mikäli niiden pituus on vähintään 10 metriä. Tämä selvitys koskee kuitenkin vain rekisteröimispakon alaisia eli siis vähintään 19 nettorekisteritonnin aluksia, sillä myös aluksien omistajilta on pyydetty tiedot vain näistä aluksista, joten pienemmät vesiliikennevälineet jäävät sen ulkopuolelle.

Vuoden 1969 kansainvälinen aluksenmittausyleissopimus tuli voimaan Suomessa 18 päivänä heinäkuuta 1982. Tämän sopimuksen perusteella alusten vetoisuudet ilmoitetaan mitattakirjassa brutto- ja nettolukuina aikaisempien bruttorekisteritonnin ja nettorekisteritonnin sijaan.

Brutto- ja nettoluvut on otettu käyttöön myös tilastoissa vuodesta 1986 alkaen. Tilastot sisältävät kuitenkin vielä aluksia, jotka on mitattu Oslon sopimuksen (1947) mukaan.

Tekstiosassa on esitetty erikseen pohjoismaiden määritelmä, niiden kesken vertailukelpoinen kauppalaivasto, joka käsittää varsinaiset kauppa-alukset, joiden bruttovetoisuus on vähintään 100, lukuunottamatta erikoisaluksia, joita ei käytetä kauppamerenkulkuun. Samoin siinä on esitetty tämän kauppalaivaston jakaantuminen suuruus- ja ikäryhmiin.

Liitetaulut 1–3, jotka valaisevat kauppalaivaston kotipaikkaa, vetomäärää ja ikää, on laadittu maistraattien alusrekisterien perusteella, kun taas muut taulut perustuvat varustajien antamiin tietoihin.

Vuodesta 1972 alkaen ilmoitetaan alusten vetoisuudet suljetun mitan mukaan.

Helsingissä, merenkulkuhallituksen tilasto- ja rekisteritoimistossa marraskuussa 1988.

Förord

Härmed publiceras statistiken angående Finlands handelsflotta år 1987.

Materialet till statistiken har tagits ur samma källor som tidigare, dels ur de av magistraterna enligt lagen om fartygsregister den 29 juli 1927 förda fartygsregistren och dels ur de uppgifter som redarna är skyldiga att avge till sjöfartsstyrelsen. Fartygsredarnas skyldighet att lämna uppgifter angående sina fartyg grundar sig på den allmänna statistiklagen eller lagen den 5 mars 1954 om lämnande av vissa uppgifter för officiell statistik och på statsrådets beslut om lämnande av vissa uppgifter för officiell sjöfartsstatistik den 10 december 1964.

Enligt lagen om fartygsregister är fartyg i handelssjöfart med en dräktighet av minst 19 nettoregister-ton registreringspliktiga, med undantag av pramar som används endast vid förflyttning av varor i lastnings-, lossnings- eller upplagringssyfte på samma hamnområde. Om ägaren så önskar kan jämväl mindre fartyg registreras förutsatt att dess längd är minst 10 meter. Denna redogörelse omfattar endast registreringspliktiga fartyg, d.v.s. fartyg om minst 19 nettoregister-ton, ty av fartygsägarna har endast uppgifter angående dessa fartyg infordrats. De mindre farkosterna faller utom ramen för denna redogörelse.

Den internationella skeppsmättningskonventionen av år 1969 trädde i kraft i Finland den 18 juli 1982. Enligt denna konvention uppges fartygens dräktighet i mätbrevet som brutto- eller nettotal i stället för de tidigare bruttoregister-ton och nettoregister-ton.

Brutto- och nettotalen har från och med år 1986 även tagits i bruk i statistiken. I den ingår dock fortfarande fartyg som mätts enligt Oslo-konventionen (1947).

I textavdelningen har skilt behandlats den av de nordiska länderna preciserade, dem emellan jämförbara handelsflottan, som omfattar endast de egentliga handelsfartygen med en bruttodräktighet om minst 100 till vilka specialfartyg icke hänförs. Däri har även redogjorts för denna handelsflottas fördelning på olika storleks- och åldersgrupper.

Tabellerna 1–3, som belyser handelsflottans hemort, dräktighet och ålder, har utarbetats på basen av magistraternas fartygsregister, medan övriga tabeller grundar sig på uppgifter lämnade av redarna.

Fr.o.m. år 1972 räknas fartygens dräktighet enligt slutet mått.

Helsingfors, november 1988, vid sjöfartsstyrelsens statistik- och registerbyrå.

Risto Hytti

Harry Federley

Sisällys

	Sivu
I. Kauppalaivasto ja sen kehitys	5
II. Pohjoismaiden kauppalaivastot	14
III. Kauppalaivaston käyttäminen	16
IV. Kauppalaivaston arvo	17
V. Kauppalaivaston rahtitulot	18
VI. Muita tietoja	22
Summary	24
Taulusto	27

Innehåll

	Sida
I. Handelsflottan och dessa utveckling	5
II. De nordiska ländernas handelsflottor	14
III. Handelsflottans användning	16
IV. Handelsflottans värde	17
V. Handelsflottans fraktinkomster	18
VI. Övriga uppgifter	22
Summary	24
Tabeller	27

Contents

	Page
<i>I. The merchant fleet and its development</i>	<i>5</i>
<i>II. The merchant fleet of the Nordic countries</i>	<i>14</i>
<i>III. Operating of the merchant fleet</i>	<i>16</i>
<i>IV. Value of the merchant fleet</i>	<i>17</i>
<i>V. Freight income</i>	<i>18</i>
<i>VI. Other information</i>	<i>22</i>
<i>Summary</i>	<i>24</i>
<i>Tables</i>	<i>27</i>

I. Kauppalaivasto ja sen kehitys

Voimakas kasvu on ollut tunnusomaista maailman kauppalaivaston kehitykselle 1970-luvun alusta lähtien. Mutta vuonna 1981 kasvu pysähtyi lähes täysin. Maailman kauppalaivasto (bruttovetoisuus > 100) käsitti Lloyd's Register of Shippingin mukaan heinäkuun 1987 alussa 75 240 alusta, bruttovetoisuudeltaan 403 milj. vastaavien lukujen ollessa 75 266 alusta ja 405 milj. vuotta aikaisemmin. Vuoden vähennys oli siten 26 alusta ja bruttovetoisuus pieneni 2 milj.

Maailman merikuljetusten volyymi kasvoi vuonna 1987 1 % kun merikuljetukset vuonna 1986 kasvoivat 2,8 %. Maailman tavaraliikenne meritse oli vuonna 1986 3 385 milj. tonnia ja vuonna 1987 3 418 milj. tonnia, mistä määrästä 37 % oli raakaöljyä tai öljytuotteita.

Kansainvälisten rahtimarkkinoiden kehitystä kuvaavista rahti-indekseistä mainittakoon seuraavaa. Shipping News Internationalin kuivalastialusten hakurahti-indeksi (1965/66 = 100) oli vuonna 1987 keskimäärin 190,9 ja vuonna 1986 157,7 sekä aikarahti-indeksi vastaavasti 218,8 ja 152,3. Suuruusluokkaan 150 000 dwt ja yli kuuluvien säiliöalusten kohdalla oli rahti-indeksi vuonna 1987 keskimäärin 41,6 ja vuonna 1986 33,0.

Suomen kauppalaivastolle vuosi 1987 merkitsi tonniston vetoisuuden ja alusten lukumäärän huomattavaa laskua. Tonniston vetoisuuden lasku tuli sekä kuivalasti- että säiliöalusten osalle.

I. Handelsflottan och dess utveckling

Världshandelsflottans utveckling har karakteriserats av en kraftig expansion från början av 1970-talet. Men år 1981 avstannade ökningen nästan helt och hållet. Världens handelsflotta (bruttodräktighet > 100) omfattade enligt Lloyd's Register of Shipping i början av juli 1987 75 240 fartyg med den sammanlagda bruttodräktigheten 403 milj. mot 75 266 fartyg med bruttodräktigheten 405 milj. året förut. Årets minskning utgjorde således 26 fartyg och bruttodräktigheten minskade med 2 milj.

År 1987 ökade den sjöburna handeln med 1 % medan ökningen år 1986 var 2,8 %. Den sjöburna godsmängden utgjorde år 1986 3 385 milj. ton och år 1987 3 418 milj. ton, varav 37 % bestod av råolja eller olje produkter.

Angående fraktindexen som belyser utvecklingen på de internationella fraktmarknaderna kan följande nämnas. Shipping News Internationals trampfartindex för torrlastfartyg (1965/66 = 100) var 1987 i genomsnitt 190,9 och år 1986 157,7 samt tidsfraktindex 218,8 och 152,3. Fraktindex för tankfartyg på 150 000 dwt och över som 1987 i genomsnitt var 41,6 var år 1986 33,0.

För Finlands handelsflotta innebar 1987 en stor minskning i tonnaget och antalet fartyg. Minskningen i tonnage gällde både torrlast- och tankfartyg.

A. Kauppalaivaston suuruudessa v. 1987 tapahtuneet muutokset — Förändringarna i fartygsbeståndet år 1987

<i>Vuoden alkaessa — Vid årets början:</i>	Luku Antal	Brutto	Netto	Dwt
Matkustaja-alukset — Passengerarfartyg	167	295 058	151 617	51 575
Säiliöalukset — Tankfartyg	31	490 175	322 290	871 264
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg	121	417 167	198 236	571 427
Muut alukset — Andra fartyg	108	41 134	11 880	33 167
Yhteensä — Summa	427	1 243 534	684 023	1 527 433
Rekisteröityjä proomuja — Registrerade pråmar	71	42 510	17 720	..
<i>Vähennys (–) tai lisäys (+) — Minskning (–) eller ökning (+):</i>				
Matkustaja-alukset — Passengerarfartyg	+ 3	– 41 469	– 21 181	– 10 802
Säiliöalukset — Tankfartyg	– 3	– 248 571	– 212 851	– 523 064
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg	– 20	– 142 267	– 71 176	– 216 368
Muut alukset — Andra fartyg	+ 8	+ 30 066	+ 9 050	+ 43 533
Yhteensä — Summa	– 12	– 402 241	– 296 158	– 706 701
Rekisteröityjä proomuja — Registrerade pråmar	+ 6	+ 8 896	+ 5 757	..
<i>Vuoden päättyessä — Vid årets slut:</i>				
Matkustaja-alukset — Passengerarfartyg	170	253 589	130 436	40 773
Säiliöalukset — Tankfartyg	28	241 604	109 439	348 200
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg	101	274 900	127 060	355 059
Muut alukset — Andra fartyg	116	71 200	20 930	76 700
Yhteensä — Summa	415	841 293	387 865	820 732
Rekisteröityjä proomuja — Registrerade pråmar	77	51 406	23 477	..

Edelliseen vuoteen verrattuna on säiliötonniston bruttovetoisuus pienentynyt 248 571 eli 50,7 %, kuivalastiton-
niston 142 267 eli 34,1 % ja matkustaja-aluston brut-
tovetoisuus 41 469 eli 14,1 %.

Rekisteröityyn kauppalaivastoon (nettovetoisuus vähin-
tään 19) lisää tulleiden alusten lukumäärä proomuja lu-
kuun ottamatta oli 29 ja bruttovetoisuus 67 252 eli 5,4 %
kauppalaivastosta vuoden alussa (sivu 8).

Lisää tulleista aluksista oli 9 yksikköä bruttovetoisuudel-
taan 29 169 eli 43,4 %, kotimaassa rakennettuja uusia aluk-
sia ja 11 yksikköä bruttovetoisuudeltaan 30 204 eli 44,9 %,
ulkomailta hankittuja aluksia.

Kokonaisvähennys oli 41 alusta bruttovetoisuudeltaan
469 493 eli 37,8 % kauppalaivastosta vuoden alussa. Vähennys-
kseen oli suurin osa, 98,4 % ulkomaille myytyä tonnis-
toa, jonka keskimääräinen ikä bruttoa kohden oli 12,8 vuot-
ta.

Tankfartygstonnagens bruttodräktighet har sedan före-
gående år minskat med 248 571 eller med 50,7 %, torrlast-
fartygstonnagens med 142 267 eller med 34,1 % och passa-
gerarfartygstonnagens med 41 469 eller 14,1 %.

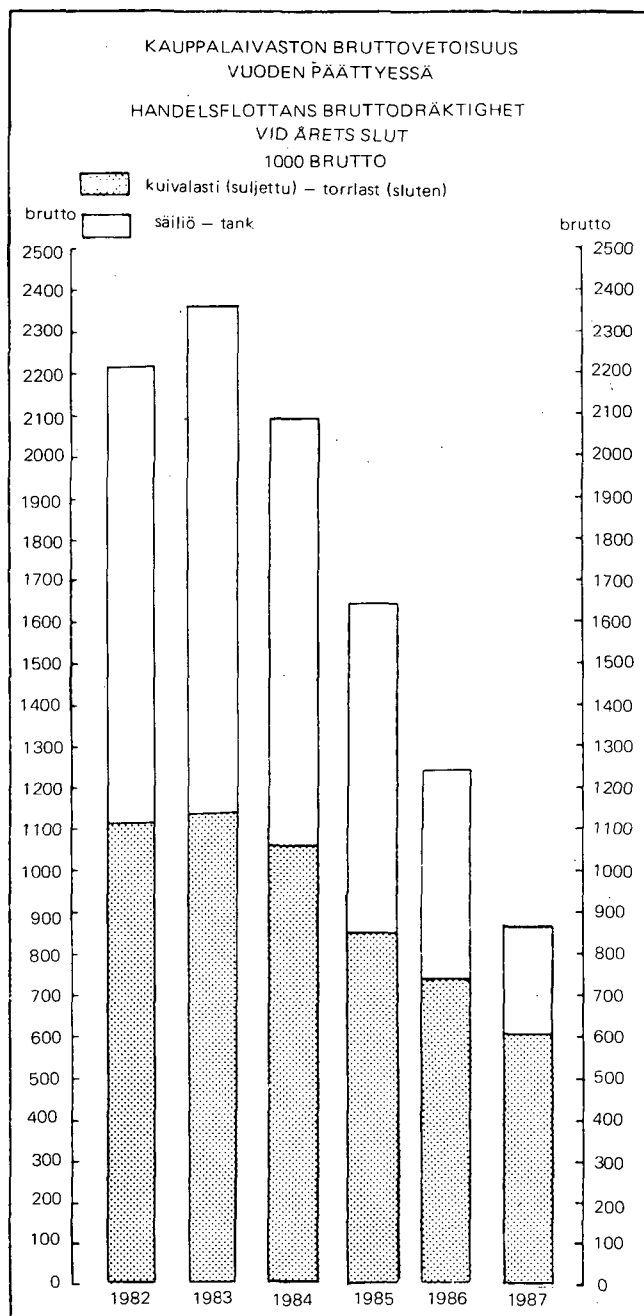
De tillkomna registrerade fartygen (nettodräktighet
minst 19) utgjorde år 1987, om inte pråmarna medräknas,
29 enheter med bruttodräktigheten 67 252 eller 5,4 % av
handelsflottan vid årets början (sida 8).

Av de tillkomna fartygen var 9 enheter med den sam-
manlagda bruttodräktigheten 29 169 eller 43,4 % i Finland
byggda nya fartyg och 11 enheter med den sammanlagda
bruttodräktigheten 30 204 eller 44,9 %, från utlandet
anskaffade fartyg.

Den totala minskningen utgjorde 41 fartyg med den
sammanlagda bruttodräktigheten 469 493 eller 37,8 % av
handelsflottan vid årets början. Av minskningen kom den
största delen eller 98,4 % på till utlandet försålt tonnage,
vars medelålder, räknad per brutto, var 12,8 år.

B. Kauppalaivasto vv. 1985, 1986 ja 1987 — Handelsflottan åren 1985, 1986 och 1987

	1985–12–31			
	Luku Antal	Brutto	Netto	Dwt
Matkustaja-alukset — Passengerarfartyg	124	16 991	8 754	3 506
Matkustaja-autolautat — Passengerar-bilfärjor	37	229 121	118 060	43 419
Lastilautat — Lastfärjor	23	140 373	52 355	174 297
Irtolastialukset — Bulkfartyg	19	230 202	114 384	332 089
Jäähdytysalukset — Kylfartyg	6	6 738	4 081	8 988
Muut kuivalastialukset — Andra torrlastfartyg	91	220 654	116 235	279 203
Säiliöalukset — Tankfartyg	36	784 471	534 982	1 425 858
Muut alukset — Andra fartyg	103	21 137	5 859	4 817
Yhteensä — Summa	439	1 649 687	954 710	2 271 177
Siitä höyryaluksia — Därav ångfartyg	26	382 884	320 699	775 094
Proomut — Pråmar	71	37 477	16 456	..

Kuvio
Figur 1

Varsinaisen kauppalaivaston – proomuja lukuun ottamatta – alusten luvusta oli 315 alusta eli 75,9 % bruttovetoisuudeltaan alle 500. Näiden alusten bruttovetoisuus oli vain 48 283 eli 5,7 % koko kauppalaivastosta.

Inom den egentliga handelsflottan – d.v.s. exklusive prämarna – hade 315 fartyg eller 75,9 % av hela antalet fartyg en bruttodräktighet mindre än 500. Dessa fartygs bruttodräktighet var endast 48 283 d.v.s. 5,7 % av hela handelsflottan.

1986-12-31				1987-12-31			
Luku Antal	Brutto	Netto	Dwt	Luku Antal	Brutto	Netto	Dwt
129	17 904	9 211	3 462	134	18 533	9 517	3 506
38	277 154	142 406	48 113	36	235 056	120 919	37 267
20	119 312	45 038	145 697	18	125 292	44 649	128 834
14	167 270	83 076	251 524	9	86 208	45 690	134 293
2	1 767	1 015	2 458	1	498	277	818
85	128 818	69 107	171 748	73	62 902	36 444	91 114
31	490 175	322 290	871 264	28	241 604	109 439	348 200
108	41 134	11 880	33 167	116	71 200	20 930	76 700
427	1 243 534	684 023	1 527 433	415	841 293	387 865	820 732
25	252 938	214 937	520 949	23	7 066	3 471	2 052
71	42 510	17 720	..	77	51 406	23 477	..

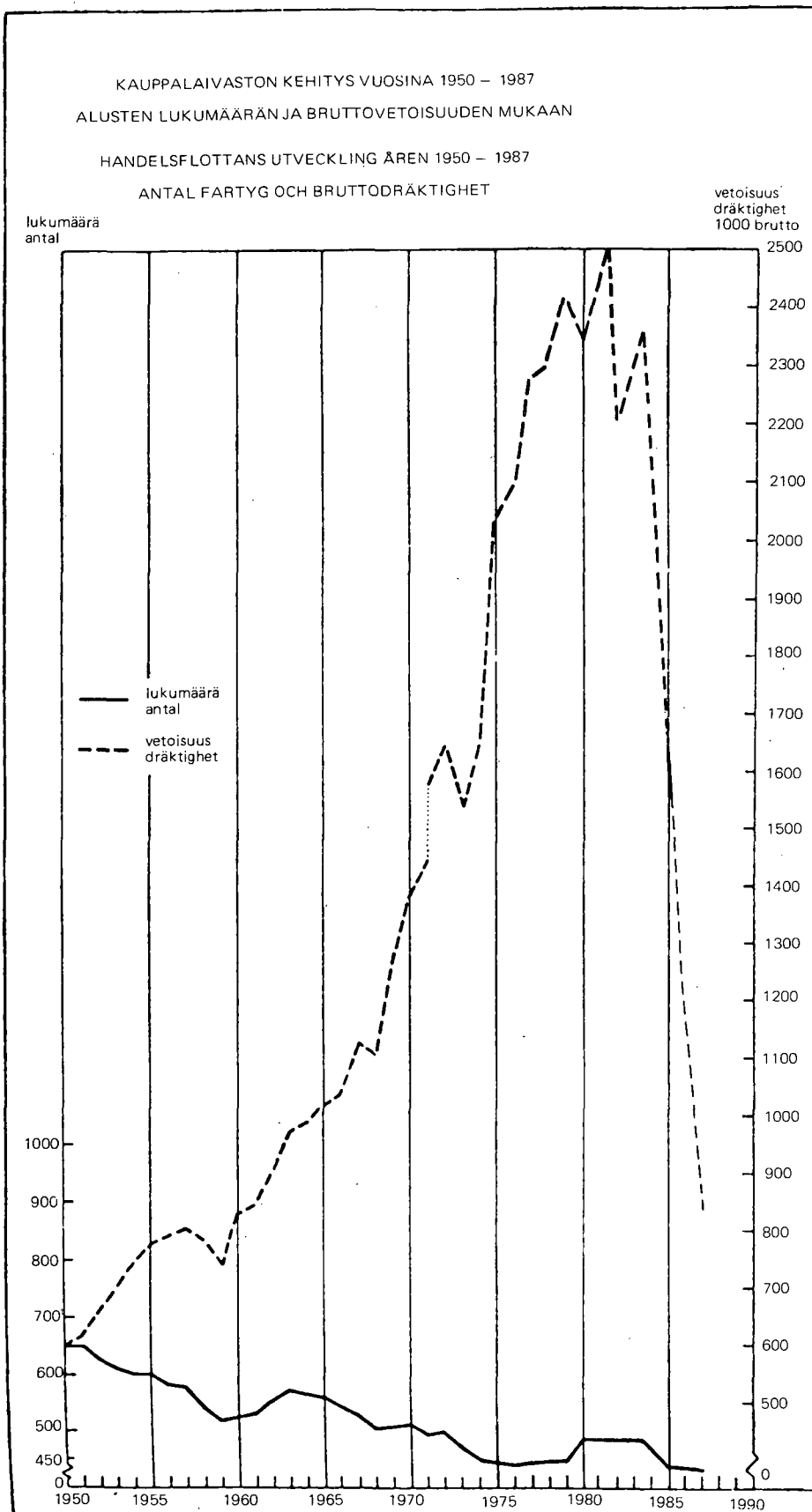
C. Kauppalaivaston lisäntyminen v. 1987 — Fartygsbeståndets ökning år 1987

	Kotimaassa rakennettuja		Ulkomailla rakennettuja		Ulkomailla ostettuja		Ulkomailla		Uudestaan rakennettuja, kunnostettuja, mitattuja tai rekisteröityjä aluksia		Lajin muutos		Yhteensä Summa
	Luku — Antal	Netto	Luku — Antal	Netto	Luku — Antal	Netto	Luku — Antal	Netto	Luku — Antal	Netto	Luku — Antal	Netto	
Matkustajia-alukset — Passagerarfartyg	3	210	87	—	—	266	168	3	557	361	—	1 033	616
Säiliöalukset — Tankfartyg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg	—	—	—	5 976	6	9 349	5 705	—	—	—	6 291	35 559	13 790
Muut alukset — Andra fartyg	6	28 959	8 690	—	3	670	232	5	1 031	369	—	30 660	9 291
Yhteensä — Summa	9	29 169	8 777	5 976	10	10 285	6 105	8	1 588	730	6 291	67 252	23 697
Vuonna — År 1986	12	104 000	48 820	—	10	4 712	2 680	4	5 408	2 574	—	114 120	54 074
Proomut — Pråmar	1	4 712	1 414	—	3	3 510	3 299	—	—	—	3	9 326	5 787
Vuonna — År 1986	3	5 392	1 618	—	—	—	—	—	—	—	—	5 392	1 618

D. Kauppalaivaston väheneminen v. 1987 — Fartygsbeståndets minskning år 1987

	Haaksirikkoutuneita		Ulkomailla myytyjä		Hyllyksi tuomit- tuja tai purettuja		Uudestaan raken- nettuja tai		Lajin muutos		Muista syistä		Yhteensä Summa
	Luku — Antal	Netto	Luku — Antal	Netto	Luku — Antal	Netto	Luku — Antal	Netto	Luku — Antal	Netto	Luku — Antal	Netto	
Matkustajia-alukset — Passagerarfartyg	—	—	2	36 162	—	—	—	—	1	6 291	49	42 502	21 797
Säiliöalukset — Tankfartyg	—	—	3	248 571	—	—	—	—	—	—	—	248 571	212 851
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg	1	487	285	176 605	3	702	384	—	—	—	—	177 826	84 966
Muut alukset — Andra fartyg	—	—	6	594	—	—	—	—	—	—	—	594	241
Yhteensä — Summa	1	487	285	461 932	3	702	384	—	1	6 291	49	469 493	319 855
Vuonna — År 1986	—	—	33	517 198	2	2 820	1 101	—	3	255	92	520 273	324 761
Proomut — Pråmar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vuonna — År 1986	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Kuvio 2.
Figur



Iän mukaan jakaantui rekisteröity kauppalaivasto taulukon E osoittamalla tavalla.

Bruttovetoisuuden mukaan laskettuna siitä oli, proomuja lukuunottamatta, uutta eli alle 5 vuotta vanhaa tonnistoa 39,0 % ja alle 10 vuotta vanhaa tonnistoa 63,7 % kun taas 8,4 % tonnistosta oli 20 vuotta vanhaa tai sitä vanhempaa. Alusten luvusta sen sijaan oli vielä 59,5 % yli 20 vuotta vanhoja aluksia.

Rekisteröidyn kauppalaivaston keskimääräinen ikä bruttoa kohden oli vuoden 1987 lopussa 9,04 vuotta, kun se vuotta aikaisemmin oli 9,75 vuotta.

I åldershänseende fördelade sig den registrerade handelsflottan såsom framgår av tabell E.

Om prämarna inte medräknas, utgjorde andelen av nytt tonnage eller tonnage under 5 år räknat enligt bruttodräktighet 39,0 % och andelen för tonnage under 10 år 63,7 %, medan 8,4 % av tonnaget ännu var 20 år eller däröver. Räknat enligt fartygens antal var däremot hela 59,5 % av handelsflottan över 20 år gammal.

Den registrerade handelsflottans medelålder per brutto var i slutet av år 1987 9,04 år, medan den ett år tidigare var 9,75.

Kauppalaivaston keskimääräinen ikä 31.12. 1987 — Handelsflottans medelålder den 31.12. 1987

Bruttoa kohden — Per brutto

Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg	9,14
Säiliöalukset — Tankfartyg	7,98
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg	10,21
Muut alukset — Andra fartyg	7,76
Koko kauppalaivasto — Hela handelsflottan	9,04

Lukumäärän mukaan — Enligt antal

Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg	32,71
Säiliöalukset — Tankfartyg	16,50
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg	33,54
Muut alukset — Andra fartyg	30,15
Koko kauppalaivasto — Hela handelsflottan	31,10

Alusten keskimääräinen bruttovetomäärä ilmenee seuraavasta asetelmasta:

Fartygens medelbruttodräktighet framgår av följande sammanställning:

Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg	1 492
Säiliöalukset — Tankfartyg	8 629
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg	2 722
Muut alukset — Andra fartyg	614
Alusten laatuun katsomatta — Oavsett fartygens art	2 027
Proomut — Pråmar	668

Kauppalaivaston keskimääräinen bruttovetoisuus laski vuonna 1987 30,4 %. Säiliöalusten keskimääräinen bruttovetoisuus oli 8629 ja siten huomattavasti suurempi kuin matkustaja-alusten ja kuivalastialusten, joilla se oli vastaavasti 1492 ja 2722. Muutokset edelliseen vuoteen verrattuna olivat -45,4 %, -15,6 % ja -21,1 %.

Väylämaksua on velvollinen suorittamaan jokainen, joka harjoittaa kauppamerenkulkua Suomen aluevesillä rekisteröidyllä suomalaisella aluksella taikka ulkomaalaisella aluksella. Maksun suuruuden määrittämistä varten alukset luetaan rakenteensa, lujuutensa, konetehonsa ja radiolaitteittensa perusteella eri jääluokkiin, joista merenkulkuhallitus on antanut määräykset vuodesta 1932 alkaen. Tällä hetkellä voimassa olevat määräykset annettiin lokakuun 2. päivänä 1985. Taulukossa F esitetään kauppalaivastomme jakaantuminen eri jääluokkiin.

Handelsflottans medelbruttodräktighet sjönk under år 1987 med 30,4 %. Tankfartygens medelbruttodräktighet var 8629 och således märkbart större än passagerar- och torrlastfartygens, för vilka den utgjorde 1492 resp. 2722. Förändringarna sedan föregående år var -45,4 %, -15,6 % och -21,1 %.

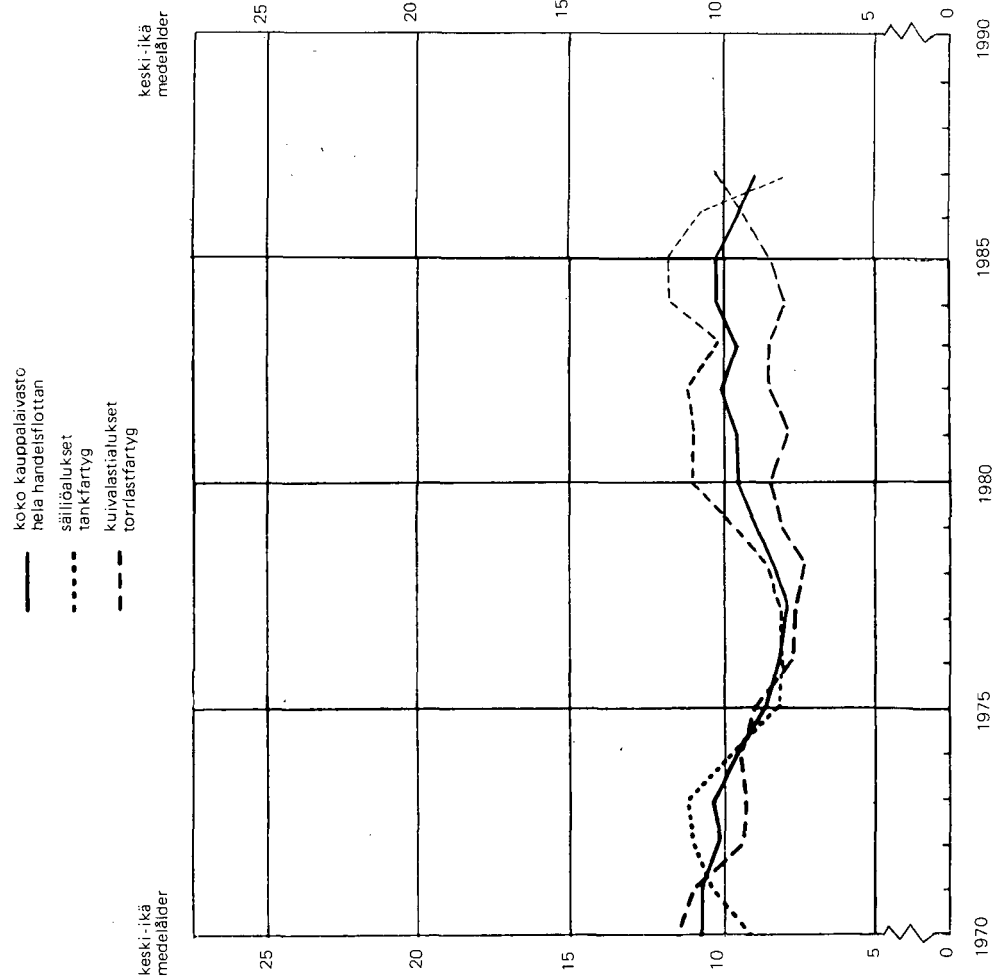
Envar som idkar handelssjöfart i Finlands territorialvatten med registrerat finskt fartyg eller utländskt fartyg är skyldig att erlagga farledsavgift. För bestämmandet av avgiftens storlek hänförs fartyg beroende av konstruktion, hållfasthet, maskineffekt och radioanläggning till olika isklasser, angående vilka sjöfartssyrelsen utfärdat bestämmelser sedan år 1932. De nu ikraftvarande bestämmelserna utfärdades den 2 oktober 1985. I tabell F framställs handelsflottans fördelning på olika isklasser.

E. Kauppalaivaston jakaantuminen eri suuruus- ja ikäryhmiin v. 1987 — Handelsflottans fördelning på olika storleks- och åldersgrupper år 1987

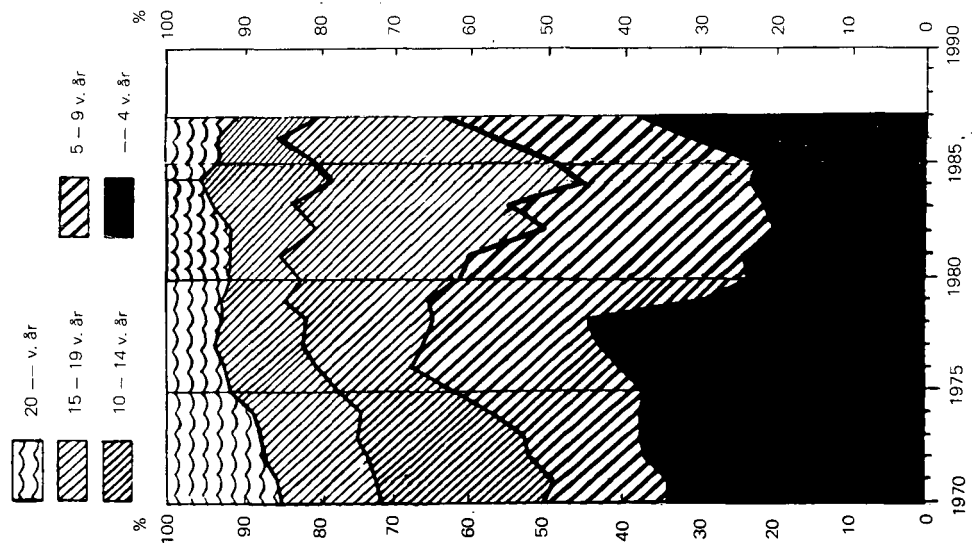
Suuruusryhmät Brutto Storleksgrupper Brutto	0-4 v. - år		5-9 v. - år		10-14 v. - år		15-19 v. - år		20 v. ja yli 20 år och däröver		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto
Matkustaja-alukset												
Passagerarfartyg												
— 99	13	763	10	431	8	360	6	193	46	2 520	83	4 267
100— 499	6	1 317	3	846	5	1 057	5	1 428	48	9 336	67	13 984
500— 999	2	1 815	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 815
1 000— 1 999	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 656	2	2 656
2 000— 4 999	—	—	—	—	1	4 655	3	11 417	2	6 968	6	23 040
5 000— 9 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 000—14 999	—	—	3	36 034	—	—	—	—	1	10 515	4	46 549
15 000—19 999	—	—	1	15 598	—	—	—	—	—	—	1	15 598
20 000—24 999	1	21 484	—	—	—	—	—	—	—	—	1	21 484
25 000—	2	71 617	1	26 671	1	25 908	—	—	—	—	4	124 196
Yhteensä - Summa	24	96 996	18	79 580	15	31 980	14	13 038	99	31 995	170	253 589
Säiliöalukset												
Tankfartyg												
— 99	—	—	—	—	—	—	1	59	—	—	1	59
100— 499	—	—	—	—	—	—	—	—	4	900	4	900
500— 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 000— 1 999	—	—	1	1 599	—	—	1	1 198	—	—	2	2 797
2 000— 4 999	—	—	1	4 370	3	13 270	—	—	—	—	4	17 640
5 000— 9 999	—	—	3	47 342	1	6 726	—	—	—	—	7	54 068
10 000—14 999	2	27 948	—	—	4	45 160	—	—	—	—	6	73 108
15 000—19 999	—	—	—	—	—	—	2	36 448	—	—	2	36 448
20 000—24 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 000—29 999	2	56 584	—	—	—	—	—	—	—	—	2	56 584
30 000—39 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 000—49 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50 000—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä - Summa	4	84 532	8	53 311	8	65 156	4	37 705	4	900	28	241 604
Kuivalastialukset												
Torrlastfartyg												
— 99	—	—	—	—	1	33	—	—	1	96	2	129
100— 499	—	—	1	213	1	499	1	499	49	13 277	52	14 488
500— 999	1	830	—	—	—	—	1	999	1	821	3	2 650
1 000— 1 999	1	1 662	4	5 398	2	3 136	2	3 151	4	5 883	13	19 230
2 000— 4 999	2	7 388	1	4 680	4	18 319	7	17 391	2	6 823	16	54 601
5 000— 9 999	1	8 996	4	30 549	3	19 097	—	—	—	—	8	58 642
10 000—14 999	1	10 215	1	12 390	—	—	1	14 249	—	—	3	36 854
15 000—	3	68 452	1	19 854	—	—	—	—	—	—	4	88 306
Yhteensä - Summa	9	97 543	12	73 084	11	41 084	12	36 289	57	26 900	101	274 900
Muut alukset												
Andra fartyg												
— 99	2	157	—	—	1	75	1	50	50	3 693	54	3 975
100— 499	2	264	8	1 894	6	1 679	—	—	36	6 644	52	10 481
500— 999	—	—	—	—	1	680	—	—	1	600	2	1 280
1 000— 1 999	2	3 124	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 124
2 000—	5	45 330	—	—	1	7 010	—	—	—	—	6	52 340
Yhteensä - Summa	11	48 875	8	1 894	9	9 444	1	50	87	10 937	116	71 200
Varsinainen kauppa- laivasto - Den egentliga handelsflottan												
— 99	15	920	10	431	10	468	8	302	97	6 309	140	8 430
100— 499	8	1 581	12	2 953	12	3 235	6	1 927	137	30 157	175	39 853
500— 999	3	2 645	—	—	1	680	1	999	2	1 421	7	5 745
1 000— 1 999	3	4 786	5	6 997	2	3 136	3	4 349	6	8 539	19	27 807
2 000— 4 999	2	7 388	2	9 050	8	36 244	10	28 808	4	13 791	26	95 281
5 000— 9 999	6	54 326	10	77 891	5	32 833	—	—	—	—	21	165 050
10 000—14 999	3	38 163	4	48 424	4	45 160	1	14 249	1	10 515	13	156 511
15 000—19 999	1	19 919	2	35 452	—	—	2	36 448	—	—	5	91 819
20 000—24 999	2	41 687	—	—	—	—	—	—	—	—	2	41 687
25 000—29 999	3	84 914	1	26 671	1	25 908	—	—	—	—	5	137 493
30 000—39 999	2	71 617	—	—	—	—	—	—	—	—	2	71 617
40 000—49 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50 000—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan - I allt	48	327 946	46	207 869	43	147 664	31	87 082	247	70 732	415	841 293
Proomut - Pråmar												
— 99	2	87	3	98	1	49	—	—	22	904	28	1 138
100— 499	1	495	3	803	4	1 047	4	752	17	4 188	29	7 285
500— 999	1	506	1	694	2	1 077	—	—	1	738	5	3 015
1 000— 1 999	—	—	1	1 768	2	3 259	1	1 156	4	4 943	8	11 126
2 000— 4 999	6	19 612	—	—	—	—	—	—	—	—	6	19 612
5 000— 9 999	—	—	—	—	1	9 230	—	—	—	—	1	9 230
Yhteensä - Summa	10	20 700	8	3 363	10	14 662	5	1 908	44	10 773	77	51 406

Kuvio 3b
Figur

KAUPPALAIVASTON KESKI-IKÄ 1970 – 1987 BRUTTOA KOHDEN
HANDELSFLOTTANS MEDELÅLDER 1970 – 1987 PER BRUTTO

Kuvio 3a
Figur

KAUPPALAIVASTON IKÄRAKENNE VUOSINA 1970 – 1987
BRUTTOVETOISUUDEN MUKAAN
HANDELSFLOTTANS ÅLDERSTRUKTUR ÅREN 1970 – 1987
ENLIGT BRUTTODRAKTIGHET



Vuoden 1987 lopussa oli kauppalaivastossamme 119 jääluokkiin I A Super, I A, I B, I C ja II kuuluvaa alusta. Niiden yhteenlaskettu bruttovetoisuus oli 768087 eli 91,3 % koko tonnistosta.

Jääluokkaan III kuuluvat tai luokattomat alukset, joita jäänmurtajat avustavat vain erikoistapauksessa, olivat suurimmaksi osaksi kotimaiseen liikenteeseen käytettyjä aluksia.

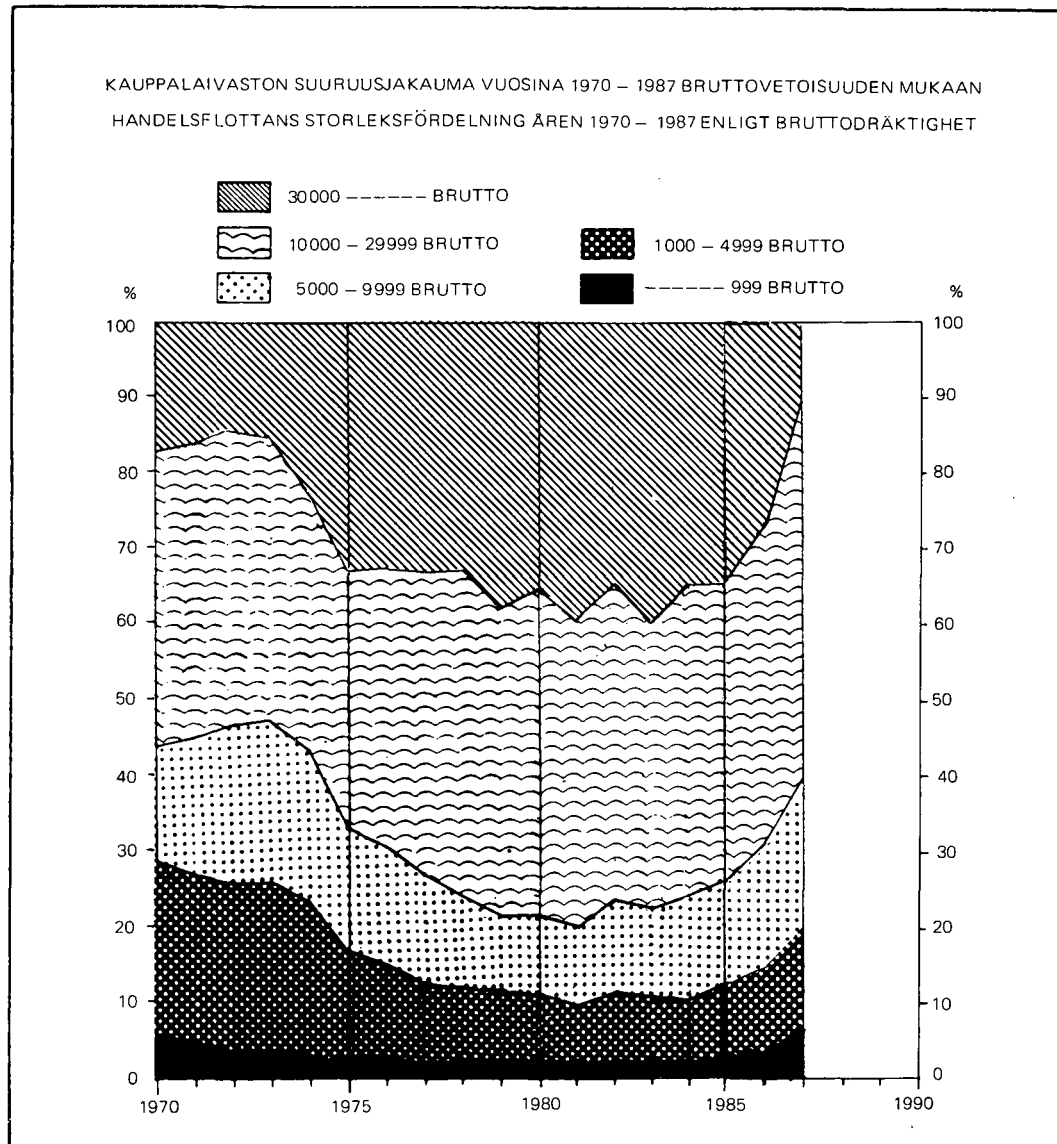
Av vår handelsflotta hänförde sig i slutet av år 1987 119 fartyg till isklasserna I A Super, I A, I B, I C och II. Deras sammanlagda bruttodräktighet utgjorde 768087 eller 91,3 % av hela tonnaget.

De fartyg, som tillhör isklass III eller är utan klass och vilka assisteras av isbrytare endast i undantagsfall, var till största delen i inrikesfart använda fartyg.

F. Kauppalaivaston jakaantuminen eri jääluokkiin v. 1987 — Handelsflottans fördelning efter olika isklasser år 1987

Jääluokka Isklass	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg		Säiliöalukset Tankfartyg		Kuivalastialukset Torrlastfartyg		Muut alukset Andra fartyg		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto
I A Super	4	124 196	8	66 929	12	92 346	10	56 076	34	339 547
I A	16	101 293	14	172 518	16	77 062	5	1 604	51	352 477
I B	—	—	1	1 198	3	4 688	3	671	7	6 557
I C	2	4 702	—	—	7	48 194	3	615	12	53 511
II	—	—	—	—	14	15 797	1	198	15	15 995
III tai ilman jää- luokkaa — eller utan isklass	148	23 398	5	959	49	36 813	94	12 036	296	73 206
Yhteensä — Summa	170	253 589	28	241 604	101	274 900	116	71 200	415	841 293

Kuvio
Figur 4



Kauppalaivastosta, proomuja lukuunottamatta oli vuoden 1987 lopussa bruttovetoisuus mukaan laskettuna rekisteröity Helsinkiin 33,7%, Naantaliin 30,6% ja Maarianhaminaan 18,0% eli näiden kolmen paikkakunnan osuus oli 82,3% koko maan tonnistosta. Vuonna 1986 vastaavat osuudet olivat: Naantali 38,8%, Helsinki 32,2% ja Maarianhamina 15,3%.

Handelsflottan, med undantag av prāmarna, var i slutet av år 1987, räknat enligt bruttodräktighet till 33,7% registrerad i Helsingfors, till 30,6% i Nådendal och till 18,0% i Mariehamn, alltså var 82,3% av landets hela tonnage registrerat på dessa orter. År 1986 var motsvarande andelar: Nådendal 38,8%, Helsingfors 32,2%, och Mariehamn 15,3%.

G. Kauppalaivaston jakaantuminen alusten kotipaikan mukaan v. 1987 Handelsflottans fördelning efter hemort år 1987

	Kaupungeissa I städer		Brutto	%	Maaseudulla På landsbygden		Brutto	%
	Luku Antal	%			Luku Antal	%		
Matkustaja-alukset — Passengerarfartyg	149	87,6	247 592	97,6	21	12,4	5 997	2,4
Säiliöalukset — Tankfartyg	26	92,9	241 408	99,9	2	7,1	196	0,1
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg	64	63,4	247 052	89,9	37	36,6	27 848	10,1
Muut alukset — Andra fartyg	73	62,9	66 689	93,7	43	37,1	4 511	6,3
Yhteensä — Summa	312	75,2	802 741	95,4	103	24,8	38 552	4,6
Proomut — Prāmarna	72	93,5	49 834	96,9	5	6,5	1 572	3,1
Kaikkiaan — I allt	384	78,0	852 575	95,5	108	22,0	40 124	4,5

H. Kauppalaivaston suuruus v. 1987 niillä paikkakunnilla, joiden osalle tuli vähintään 10000 bruttorekisteritonnia Handelsflottans fördelning år 1987 på de orter vilkas andel var minst 10000 bruttoregister-ton

	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg	Säiliöalukset Tankfartyg	Kuivalastialukset Torrlastfartyg	Muut alukset Andra fartyg	Yhteensä Summa	%	Proomut Prāmarna
	Brutto	Brutto	Brutto	Brutto	Brutto		Brutto
Helsinki — Helsingfors	88 524	18 605	138 765	37 549	283 443	33,7	12 858
Naantali — Nådendal	231	215 573	40 734	540	257 078	30,6	9 642
Maarianhamina — Mariehamn	119 845	1 198	29 766	720	151 529	18,0	1 549
Turku — Åbo	3 976	299	19 514	1 514	25 303	3,0	4 508
Raahe — Brahestad	—	—	—	19 694	19 694	2,3	—
Vaasa — Vasa	18 989	—	—	—	18 989	2,3	—
Nauvo — Nagu	27	137	14 636	406	15 206	1,8	—
Muut — Andra	21 997	5 792	31 485	10 777	70 051	8,3	24 191
Yhteensä — Summa	253 589	241 604	274 900	71 200	841 293	100,0	52 748

II. Pohjoismaiden kauppalaivastot

Tilastollisen vertailun aikaansaamiseksi eri pohjoismaiden kauppalaivastojen välillä tarkastellaan pohjoismaiden määrittelyn mukaista kauppalaivastoa, joka käsittää varsinaiset kauppa-alukset, joiden bruttovetoisuus on vähintään 100. Näihin ei lueta erikoisaluksia kuten hinaajia, pelastusaluksia eikä kalastusaluksia. Määrittelyn mukaiset eri pohjoismaiden kauppalaivastot vuoden 1987 päättyessä on esitetty taulukossa I.

II. De nordiska ländernas handelsflottor

I syfte att göra de nordiska ländernas handelsflottor statistiskt jämförbara beaktar man den av de nordiska länderna preciserade handelsflottan, som omfattar endast de egentliga handelsfartygen med en bruttodräktighet om minst 100, till vilka specialfartyg icke hänförs. De olika nordiska ländernas handelsflottor enligt definitionen visas i tabell I.

I. Pohjoismaiden määrittelyn mukaiset kauppalaivastot v. 1987 De nordiska handelsflottorna enligt definitionen år 1987

	Suomi Finland		Ruotsi Sverige		Norja Norge		Tanska Danmark		Islanti Island	
	Luku Antal	Brutto (1000)	Luku Antal	Brutto (1000)	Luku Antal	Brutto (1000)	Luku Antal	Brutto (1000)	Luku Antal	Brutto (1000)
Säiliöalukset — Tankfartyg	27	242	90	347	79	2 275	72	2 091	4	4
Irtolastialukset — Bulkfartyg	9	86	5	129	9	285	.. ¹⁾	..	1	5
Jäähdytysalukset — Kylfartyg	1	1	—	—	10	6	—	—	5	8
Matkustaja-alukset ja -autolautat — Passagerarfartyg och -bilfärjor	87	249	139	428	414	426	90	316	4	2
Muut kuivalastialukset — Övriga torrlastfartyg	89	188	184	1 148	677	423	456	2 105	29	38
Yhteensä — Summa	213	766	418	2 052	1 189	3 415	618	4 512	43	57

¹⁾ Sisältyy ryhmään muut kuivarahtialukset — Ingår i gruppen andra torrlastfartyg

Tämä määrittelyn mukainen Suomen kauppalaivasto käsitti vuoden 1987 lopussa 213 alusta bruttovetoisuudeltaan 766000. Vetoisuus on vuodesta 1986 laskenut 432000 (36,1 %) samalla kun alusten lukumäärä on pienentynyt 23 yksiköllä (9,7 %).

Edelliseen vuoteen verrattuna Ruotsin kauppalaivaston bruttovetoisuus on pienentynyt 163000 (7,4%), Norjan kauppalaivaston 3782000 (52,5%), Tanskan kauppalaivaston 234000 (4,9%) ja Islannin kauppalaivasto pysyi edellisen vuoden tasolla. Ruotsin kauppalaivaston alusten lukumäärä on pienentynyt 19 yksiköllä, Norjan kauppalaivaston 146 yksiköllä, Tanskan kauppalaivaston 54 yksiköllä ja Islannin kauppalaivasto pysyi edellisvuoden suuruisena.

Seuraavassa asetelmassa on esitetty pohjoismaiden määrittelyn mukaiset kauppalaivastot jaettuna suuruusryhmiin.

Finlands handelsflotta omfattade enligt definitionen vid slutet av år 1987 213 fartyg med den sammanlagda bruttodräktigheten 766000. Dräktigheten har från år 1986 minskat med 432000 (36,1 %) samtidigt som antalet fartyg har minskat med 23 enheter (9,7 %).

Jämfört med föregående år minskade Sveriges handelsflottas bruttodräktighet med 163000 (7,4%), Norges med 3782000 (52,5 %), Danmarks med 234000 (4,9 %) och Islands förblev på samma nivå som året förut. Den svenska handelsflottans fartygsbestånd minskade med 19 enheter, den norska med 146 enheter, den danska med 54 enheter och den isländska förblev på samma nivå som året förut.

I följande tabell visas de nordiska handelsflottorna enligt definitionen, indelade i grupper enligt storlek.

Suuruusryhmät Brutto	Suomi Finland		Ruotsi Sverige		Norja Norge		Tanska Danmark		Islanti Island	
Storleksgrupper Brutto	Luku Antal	Brutto (1000)	Luku Antal	Brutto (1000)	Luku Antal	Brutto (1000)	Luku Antal	Brutto (1000)	Luku Antal	Brutto (1000)
100— 499	123	29	206	54	874	246	322	107	12	4
500— 999	5	4	8	7	106	75	24	21	7	6
1 000— 1 499	8	10	16	20	61	76	31	36	8	10
1 500— 1 999	9	15	32	52	49	81	58	94	10	15
2 000— 2 499	6	14	11	26	13	28	16	37	—	—
2 500— 2 999	2	6	14	38	8	21	4	11	2	6
3 000— 3 999	8	29	14	49	8	29	18	61	3	11
4 000— 4 999	10	46	18	80	6	27	14	62	1	5
5 000— 5 999	2	11	16	88	2	10	5	27	—	—
6 000— 7 999	6	41	23	160	6	41	11	81	—	—
8 000— 9 999	7	61	10	92	1	9	8	70	—	—
10 000— 14 999	13	157	10	132	8	100	18	232	—	—
15 000— 19 999	5	92	17	297	9	160	24	414	—	—
20 000— 24 999	2	42	6	134	3	68	12	252	—	—
25 000— 29 999	5	137	2	52	2	56	10	279	—	—
30 000— 39 999	2	72	5	167	7	245	10	339	—	—
40 000— 49 999	—	—	—	—	10	456	19	811	—	—
50 000— 99 999	—	—	10	604	10	743	7	407	—	—
100 000—149 000	—	—	—	—	3	387	—	—	—	—
150 000—199 999	—	—	—	—	3	556	7	1 171	—	—
200 000—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	213	766	418	2 052	1 189	3 414	618	4 512	43	57

Kun verrataan pienimmän suuruusryhmän osuutta eri pohjoismaiden kauppalaivastoissa, havaitaan että näitä aluksia oli Suomen kauppalaivastossa 123 bruttovetoisuudeltaan 29000, Ruotsin kauppalaivastossa 206 bruttovetoisuudeltaan 54000, Norjan kauppalaivastossa 874 bruttovetoisuudeltaan 246000 ja Tanskan kauppalaivastossa 322 bruttovetoisuudeltaan 107000.

Alusten luvun mukaan laskettuna oli pienimpään ryhmään kuuluvien suhteellinen osuus suurin Norjan kauppalaivastossa 73,5 %, ja sen jälkeen Suomen kauppalaivastossa 57,7 %, Tanskan kauppalaivastossa 52,1 % ja Ruotsin kauppalaivastossa 49,3 %. Lisäksi voidaan todeta että Suomen kauppalaivastossa ei ollut aluksia, joiden bruttovetoisuus oli yli 50000, kun niitä oli Ruotsin kauppalaivastossa 10 (2,4 %), Norjan kauppalaivastossa 16 (1,3 %) ja Tanskan kauppalaivastossa 14 (2,3 %).

Pohjoismaiden määrittelyn mukaiset kauppalaivastot jakaantuivat eri ikäryhmiin seuraavasti:

Om man jämför andelarna för den minsta storleksgruppen i de nordiska handelsflottorna framgår det att deras andel i Finlands handelsflotta var 123 fartyg med bruttodräktigheten 29000, i Sveriges handelsflotta 206 fartyg med bruttodräktigheten 54000, i Norges handelsflotta 874 fartyg med bruttodräktigheten 246000 och i Danmarks handelsflotta 322 fartyg med bruttodräktigheten 107000.

Räknat enligt fartygens antal var den minsta storleksgruppens relativa andel störst i Norges handelsflotta med 73,5 %, därefter följde Finlands handelsflotta med 57,7 %, Danmarks handelsflotta med 52,1 % och Sveriges handelsflotta med 49,3 %. Vidare kan nämnas att det i Finlands handelsflotta var inga fartyg med bruttodräktigheten över 50000, medan motsvarande antal enheter i den svenska handelsflottan uppgick till 10 (2,4 %), i den norska till 16 (1,3 %) och i den danska till 14 (2,3 %).

De nordiska handelsflottorna enligt definitionen kan enligt ålder indelas på följande sätt:

Ikä Ålder	Suomi Finland		Ruotsi Sverige		Norja Norge		Tanska Danmark		Islanti Island	
	Luku Antal	Brutto (1000)	Luku Antal	Brutto (1000)	Luku Antal	Brutto (1000)	Luku Antal	Brutto (1000)	Luku Antal	Brutto (1000)
0—4 v. — år	24	278	36	904	101	760	134	1 431	3	3
5—9 » — »	28	206	73	554	158	1 213	113	762	9	14
10—14 » — »	25	138	64	262	170	1 035	87	1 866	18	23
15—19 » — »	23	87	61	193	225	185	73	288	7	13
20—24 » — »	15	26	41	88	159	71	80	101	5	4
25—29 » — »	10	11	25	11	93	61	48	31	1	0
30— » — »	88	20	118	40	283	89	83	33	—	—
Yhteensä — Summa	213	766	418	2 052	1 189	3 415	618	4 512	43	57

Tästä tonnistosta oli Suomessa bruttovetomäärän mukaan laskettuna alle 5 vuotta vanhaa tonnistoa 36,3 %, alle 10 vuotta vanhaa tonnistoa 63,2 % ja yli 20 vuotta vanhaa tonnistoa 7,4 %. Vastaavat suhdeluvut olivat Ruotsin kauppalaivastossa 44,1 %, 71,1 % ja 6,8 %, Norjan kauppalaivastossa 22,3 %, 57,8 % ja 6,5 % sekä Tanskan kauppalaivastossa 31,7 %, 48,6 % ja 3,7 %.

III. Kauppalaivaston käyttäminen

Kauppalaivaston käyttämisestä on varustajilta saatu tietoja 458 rekisteröidystä (netto $\geq$ 19) aluksesta ja proomusta, joiden bruttovetoisuus oli 1 249 932. Näistä 365 alusta bruttovetoisuudeltaan 1 189 202 kuului varsinaiseen kauppalaivastoon ja loput olivat laitosten, yritysten ja yksityisten omassa käytössä olevia aluksia, joilla ei ole ansaittu tuloja ja proomuja. Lisäksi tietoja ei ole kerätty rekisteröidyistä kalastusaluksista (vuoden lopussa 56 alusta).

Mitä liikenteen eri lajeihin tulee, on kaikissa alusten käyttöä koskeissa tauluissa vuodesta 1959 lähtien käytetty jakoperusteena alusten pääasiallista käyttöä. Sen sijaan aikaisempina vuosina sisälsivät Suomen satamien välinen liikenne ja ulkomaan satamien välinen liikenne yksinomaan näissä liikenteissä olleet alukset ja ryhmään »Suomen ja ulkomaan välillä» luettiin kaikki alukset, jotka olivat tehneet yhdenkin lastimatkan Suomen ja ulkomaan välillä. Alusten pääasiallista käyttöä koskeva taulu on kyllä sisältynyt jokaisen k.o. tilastojulkaisun tekstiosaan lisätauluna vuodesta 1949 lähtien, joten uuden jakoperusteen mukainen vertailu voidaan tehdä mainittuun vuoteen saakka.

Av detta tonnage var i Finland enligt bruttodräktigheten 36,3 % under 5 år gammalt, 63,2 % under 10 år och 7,4 % över 20 år. Motsvarande relationstal var i den svenska handelsflottan 44,1 %, 71,1 % och 6,8 %, i den norska 22,3 %, 57,8 % och 6,5 % samt i den danska 31,7 %, 48,6 % och 3,7 %.

III. Handelsflottans användning

Redarnas uppgifter om användningen av handelsflottan täcker 458 registrerade (netto $\geq$ 19) fartyg och pramar med en sammanlagd bruttodräktighet av 1 249 932. Av dessa hörde 365 fartyg med den sammanlagda bruttodräktigheten 1 189 202 till den egentliga handelsflottan, medan de övriga var pramar samt fartyg som användes av inrättningar, företag och privatägare för egna ändamål och som inte gav intäkter. I statistiken ingår inte heller uppgifter om de registrerade fiskefartygen (56 fartyg vid utgången av året).

Beträffande olika slag av fart har i alla tabeller angående handelsflottans användning fr.o.m. år 1959 såsom indelningsgrund använts fartygens huvudsakliga sysselsättning. Däremot omfattade under tidigare år trafiken mellan finska hamnar och trafiken mellan utländska hamnar fartyg enbart i dessa farter, och till gruppen »mellan Finland och utlandet» hänfördes samtliga fartyg som utfört någon lastresa mellan Finland och utlandet. Tabellen angående handelsflottans huvudsakliga sysselsättning har dock ingått i textdelen i varje ifrågavarande statistisk publikation såsom tilläggstabell fr.o.m. år 1949, så att jämförelser kan göras enligt den nya indelningsgrunden fr.o.m. nämnda år. För

J. Kauppalaivaston käyttäminen v. 1987 — Handelsflottans användning år 1987¹⁾

	Suomen satamien välillä Mellan finska hamnar			Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet			Ulkomaan satamien välillä Mellan utländska hamnar			Seisoneet Upplagda			Yhteensä Summa		
	Luku — Antal	Brutto	Netto	Luku — Antal	Brutto	Netto	Luku — Antal	Brutto	Netto	Luku — Antal	Brutto	Netto	Luku — Antal	Brutto	Netto
Matkustaja-alukset															
Passagerarfartyg	131	17 784	8 149	16	224 990	117 146	1	4 655	2 098	18	5 851	2 887	166	253 280	130 280
Säiliöalukset															
Tankfartyg	5	17 195	7 883	16	299 312	187 699	7	173 046	126 362	2	323	179	30	489 876	322 123
Kuivalastialukset															
Torrlastfartyg	34	14 800	6 887	58	335 295	156 054	4	27 448	12 268	21	10 863	6 080	117	388 406	181 289
Muut alukset															
Andra fartyg	29	6 986	2 202	7	48 454	14 538	—	—	—	16	2 200	1 042	52	57 640	17 782
Yhteensä — Summa	199	56 765	25 121	97	908 051	475 437	12	205 149	140 728	57	19 237	10 188	365	1 189 202	651 474
Omassa käytössä olevat alukset — Fartyg i eget bruk	16	9 324	1 655	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	9 324	1 655
Proomut — Pramar	38	14 963	9 393	5	16 966	5 093	3	11 514	3 616	31	7 963	5 375	77	51 406	23 477
Kaikkiaan — I allt	253	81 052	36 169	102	925 017	480 530	15	216 663	144 344	88	27 200	15 563	458	1 249 932	676 606

¹⁾ Sisältää myös vuoden aikana ulkomaille myydyt alukset — Inbegriper även de fartyg som under året sålts till utlandet

K. Kauppamerenkulkuun käytetyt kauppalaivat vuosina 1983–87 – Handelsfartyg i handelssjöfart år 1983–1987

	1987		1986		1985		1984		1983	
	Luku – Antal	Brutto	Luku – Antal	Brutto	Luku – Antal	Brutto	Luku – Antal	Brutto	Luku – Antal	Brutto
Suomen satamien välillä – Mellan finska hamnar	199	56 765	196	69 239	194	63 885	185	59 533	175	59 461
<i>Siitä yksinomaan tässä liikenteessä – Därav enbart i denna trafik</i>	196	39 907	190	37 907	189	38 781	179	30 743	167	29 989
Suomen ja ulkomaan välillä – Mellan Finland och utlandet	97	908 051	98	828 672	112	1 094 713	117	1 128 947	118	906 144
Ulkomaan satamien välillä – Mellan utländska hamnar	12	205 149	29	665 836	48	857 156	66	1 106 579	70	1 440 529
<i>Siitä yksinomaan tässä liikenteessä – Därav enbart i denna trafik</i>	8	166 544	10	161 988	27	595 949	42	767 131	49	1 040 393
Seisoneet – Upplagda	57	19 237	54	159 996	45	20 709	50	36 138	52	121 955
Yhteensä – Summa	365	1 189 202	377	1 723 743	399	2 036 463	418	2 331 197	415	2 528 089

Vertailun vuoksi esitetään taulussa K myös yksinomaan kotimaisessa ja yksinomaan ulkomaisten välisessä liikenteessä olleet alukset.

Varsinaisesta kauppamerenkulkuun käytetystä kauppalaivastosta on koko vuoden ollut seisomassa 57 alusta, joiden yhteinen bruttovetoisuus oli 19237 eli 1,6 %. Liikenteessä olleista tonnista on 4,9 % ollut pääasiallisesti kotimaisessa liikenteessä, 77,6 % pääasiallisesti Suomen ja ulkomaisten välisessä liikenteessä ja 17,5 % pääasiallisesti ulkomaisten välisessä liikenteessä. Yksinomaan kotimaisessa liikenteessä on ollut 3,4 % tonnista ja yksinomaan ulkomaisten välisessä liikenteessä 14,2 %.

Ulkomaisessa liikenteessä, siis Suomen ja ulkomaisten sekä ulkomaisten välisessä liikenteessä, joka käsitti 109 alusta, joiden bruttovetoisuus on 1113200, on 37 alusta bruttovetoisuudeltaan 400991 eli 36,0 % ollut pääasiallisesti linjaliikenteessä. Pääasiallisesti sopimusliikenteessä on ollut 45 alusta bruttovetoisuudeltaan 620963 eli 55,8 % ja pääasiallisesti hakurahtiliikenteessä 24 alusta, bruttovetoisuudeltaan 65067 eli 5,8 %. Muu osa tästä tonnista, 3 alusta bruttovetoisuudeltaan 26179 eli 2,4 %, on ollut pääasiallisesti ulkomaisten välisessä aikarahtauksessa.

IV. Kauppalaivaston arvo

Varsinaisen kauppalaivaston arvo laski lukuisten alusten ulkomaille myymisen johdosta vuoden 1987 aikana 1 077 milj. markalla. Laskua tapahtui eniten kuivalastialusten arvossa, 874 milj. mk. Matkustaja-alusten ja -lauttojen arvo pieneni 373 milj. mk ja säiliöalusten arvo 71 milj. mk.

jämförelsens skull behandlar tabell K även de fartyg, som varit enbart i inrikesfart eller enbart i trafik mellan utländska hamnar.

Av den egentliga handelsflottan var 57 enheter med den sammanlagda bruttodräktigheten 19237 d.v.s. 1,6 % upplagda året runt. Av det i gång varande tonnaget har 4,9 % huvudsakligen varit i trafik mellan finska hamnar, 77,6 % huvudsakligen mellan Finland och utlandet samt 17,5 % huvudsakligen mellan utländska hamnar. Av tonnaget har 3,4 % gått enbart i inrikesfart och 14,2 % i trafik enbart mellan utländska hamnar.

Av tonnaget i utländsk fart, d.v.s. i trafik mellan Finland och utlandet samt mellan utländska hamnar, vilket omfattade 109 fartyg med en sammanlagd bruttodräktighet om 1 113 200 har 37 fartyg med en sammanlagd bruttodräktighet om 400991 eller 36,0 % huvudsakligen gått i linjefart. Huvudsakligen i kontraktstrafik har varit 45 fartyg med en sammanlagd bruttodräktighet om 620963 eller 55,8 % och huvudsakligen i trampfart 24 fartyg med en sammanlagd bruttodräktighet om 65067 eller 5,8 %. Den övriga delen av detta tonnage, 3 fartyg med en sammanlagd bruttodräktighet om 26179 eller 2,4 %, har huvudsakligen varit tidsbefraktat i trafik mellan utländska hamnar.

IV. Handelsflottans värde

Den egentliga handelsflottans värde sjönk under år 1987 1 077 milj. mk till följd av att ett stort antal fartyg såldes till utlandet. Nedgången var störst för torrlastfartygens del – 874 milj. mk. Passagerarfartygens och -färjornas värde minskade med 373 milj. mk och tankfartygens med 71 milj. mk.

L. Kauppalaivaston arvo vuosina 1982–87 – Handelsflottans värde åren 1982–87

Vuosi År	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg	Säiliöalukset Tankfartyg	Kuivalastialukset Torrlastfartyg	Muut alukset Andra fartyg	Yhteensä Summa	Proomut Prämar
	milj. mk	milj. mk	milj. mk	milj. mk	milj. mk	milj. mk
1987	3 049,234	1 700,954	1 808,130	567,727	7 126,045	109,901
1986	3 421,873	1 771,929	2 682,336	327,103	8 203,241	91,661
1985	2 731,029	2 177,450	3 749,210	178,995	8 836,684	66,434
1984	2 964,257	2 519,930	4 945,169	164,133	10 593,489	68,247
1983	3 108,677	2 541,386	4 546,872	157,871	10 354,806	54,410
1982	2 966,236	2 098,704	4 571,413	157,280	9 793,633	56,842

Kauppalaivastoon, jättäen proomut huomioon ottamatta, otettujen kiinnityksien kokonaismäärä oli vuoden 1987 päättyessä 3 127,8 milj. mk eli 43,9 % kauppalaivaston arvosta.

Det totala inteckningsbeloppet i handelsflottan, prämarna icke medräknade, utgjorde i slutet av år 1987 3 127,8 milj. mk eller 43,9 % av handelsflottans värde.

M. Kiinnitysten määrä ja summa alusten laadun mukaan v. 1987¹⁾ – Antal och summa inteckningar enligt fartygens art år 1987¹⁾

	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg		Säiliöalukset Tankfartyg		Kuivalastialukset Torrlastfartyg		Muut alukset Andra fartyg		Yhteensä Summa		Proomut Prämar	
	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk
Vuoden päättyessä – Vid årets utgång	1 387	1 827,666	127	110,275	1 093	1 138,260	405	51,614	3 012	3 127,815	243	77,834

V. Kauppalaivaston rahtitulot

Liitetauluissa 4–6 esitetään tietoja kauppalaivaston ansaitsemista bruttotuloista. Bruttorehtien kokonaismäärä oli vuonna 1987 4 076,3 milj. mk, josta 4 045,2 milj. mk tuli varsinaisen kauppalaivaston osalle. Varsinaisen kauppalaivaston bruttotulot pienenevät 507,5 milj. mk, vastaten 11,1 %.

Aikarahtaustuloista todettakoon, että jos alus on ollut aikarahdattuna toiselle kotimaiselle varustamolle, on bruttotuloiksi otettu aikarahdimaksujen sijasta aluksella ansaitut todelliset tulot eli ne tulot, jotka aikarahtaaaja on tällä aluksella ansainnut.

V. Handelsflottans fraktinkomster

I tabellbilagorna 4–6 lämnas uppgifter om av handelsflottan intjänta bruttofrakter. Det totala bruttofraktbeloppet belöpte sig år 1987 till 4 076,3 milj. mk, varav 4 045,2 milj. mk hänförde sig till den egentliga handelsflottan. Den egentliga handelsflottans bruttofrakter minskade med 507,5 milj. mk, motsvarande 11,1 %.

Angående tidsbefraktningsavgifterna må beaktas att om fartyg tidsbefraktats åt någon finsk redare, har som bruttofrakter i stället för tidsbefraktningsavgifterna intagits de med fartyg inbegående verkliga inkomsterna eller de inkomster, som inbegås av tidsbefraktaren med detta fartyg.

N. Kauppalaivaston ansaitsemat bruttorahdit vuosina 1977–1987 – Av handelsflottan intjänta bruttofrakter åren 1977–1987

Vuosi År	Varsinainen kauppalaivasto Den egentliga handelsflottan										Proomut Prämar		Kaikkiaan I allt
	Matkustajien kuljetuksesta Passagerar- avgifter		Tavaran kuljetuksesta Godsfrakter		Hinauksista ja pelastuksista Bogserings- och bärningsavgifter		Aikarahtauk- sesta Tidsbefrak- tningsavgifter		Yhteensä Summa				
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	
1987	2 082,297	51,5	1 891,596	46,8	30,540	0,7	40,780	1,0	4 045,213	100,0	31,058	0,8	4 076,271
1986	2 203,101	48,4	2 260,033	49,6	25,111	0,6	64,445	1,4	4 552,690	100,0	31,158	0,7	4 583,848
1985	2 032,710	40,7	2 792,441	55,9	25,943	0,5	146,813	2,9	4 997,907	100,0	7,287	0,2	5 005,194
1984	1 793,224	34,4	3 135,270	60,2	23,303	0,4	260,613	5,0	5 212,410	100,0	34,007	0,6	5 246,417
1983	1 606,462	35,1	2 634,452	57,6	26,054	0,6	303,956	6,7	4 570,924	100,0	11,632	0,3	4 582,556
1982	1 394,911	33,4	2 380,870	56,9	21,855	0,5	385,485	9,2	4 183,121	100,0	20,065	0,5	4 203,186
1981	1 282,612	30,6	2 449,512	58,5	17,458	0,4	436,951	10,4	4 186,533	100,0	6,468	0,2	4 193,001
1980	964,340	27,9	2 019,512	58,3	13,664	0,4	465,097	13,4	3 462,613	100,0	5,471	0,2	3 468,084
1979	935,911	27,4	2 071,025	60,6	11,588	0,3	398,119	11,7	3 416,643	100,0	4,018	0,1	3 420,661
1978	795,625	29,6	1 485,662	55,3	5,948	0,2	400,808	14,9	2 688,043	100,0	2,737	0,1	2 690,780
1977	653,668	29,9	1 125,441	51,5	5,259	0,2	402,084	18,4	2 186,452	100,0	6,395	0,3	2 192,847

¹⁾ Maistraattien alusrekisteristä saatujen tietojen mukaan – Enligt uppgifter hämtade ur magistraternas fartygsregister.

O. Bruttorehtien jakaantuminen erilaisen meriliikenteen osalle vv. 1977–1987 – Bruttofrakternas fördelning på olika slag av fart åren 1977–1987

Vuosi År	Kotimainen liikenne Inrikesfart		Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet		Ulkomaan satamien välillä Mellan utländska hamnar		Yhteensä Summa	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
1987	208,3	5,1	3 588,3	88,0	279,7	6,9	4 076,3	100,0
1986	216,2	4,7	3 799,6	82,9	568,0	12,4	4 583,8	100,0
1985	206,9	4,1	3 901,7	78,0	896,6	17,9	5 005,2	100,0
1984	205,8	3,9	3 877,5	73,9	1 163,1	22,2	5 246,4	100,0
1983	201,9	4,4	3 354,6	73,2	1 026,1	22,4	4 582,6	100,0
1982	193,4	4,6	3 092,3	73,6	917,4	21,8	4 203,2	100,0
1981	185,9	4,4	3 035,9	72,4	971,2	23,2	4 193,0	100,0
1980	143,9	4,2	2 310,2	66,6	1 014,0	29,2	3 468,1	100,0
1979	121,5	3,6	2 276,5	66,5	1 022,6	29,9	3 420,6	100,0
1978	111,5	4,1	1 766,8	65,7	812,5	30,2	2 690,8	100,0
1977	99,6	4,5	1 394,6	63,6	698,6	31,9	2 192,8	100,0

**P. Bruttorehtien jakaantuminen alusten laadun mukaan erilaisessa meriliikenteessä v. 1987
Bruttofrakternas fördelning enligt fartygens art och på olika sjöfartskategorier år 1987**

	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg		Säiliöalukset Tankfartyg		Kuivalasti-alukset Torrlastfartyg		Muut alukset Andra fartyg		Yhteensä Summa		Proomut Prämar	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
Suomen satamien välillä – Mellan finska hamnar	39,501	19,3	112,440	55,1	19,420	9,5	32,813	16,1	204,174	100,0	4,103	2,0
Suomen ja ulkomaan välillä – Mellan Finland och utlandet	2 305,806	64,5	352,383	9,9	864,579	24,2	49,207	1,4	3 571,975	100,0	16,365	0,5
Ulkomaan satamien välillä – Mellan utländska hamnar .	8,823	3,3	199,600	74,2	60,641	22,5	—	—	269,064	100,0	10,590	3,8
Yhteensä – Summa	2 354,130	58,2	664,423	16,4	944,640	23,4	82,020	2,0	4 045,213	100,0	31,058	0,8

Q. Suomen merenkulku: Bruttotulot 1987 – Finlands sjöfart: Bruttointäkter 1987

	milj. mk
Suomalaisten alusten tulot – Intäkter med finska fartyg	4 076,271
<i>Tulot ulkomaan liikenteestä – Intäkter av utrikesfart</i>	<i>3 867,994</i>
(Siitä cross-trade tulot – Därav cross-tradeintäkter)	(279,654)
Suomalaisten alusten ansaitsemat bruttorahdit – Bruttofrakter intjänade av finska fartyg. .	3 629,645
Tavaratulo – Godsfrakter	1 783,832
Matkustajatulo – Passagerarintäkter	1 845,813
Ulkomaille aikarahdattujen alusten aikarahdit – Tidsfrakt för fartyg tidsbefraktade till utlandet	40,780
Risteilytulot – Kryssningsintäkter	197,569
<i>Tulot kotimaan liikenteestä – Intäkter av inrikesfart</i>	<i>208,277</i>
Tavaratulo – Godsfrakter	138,823
Matkustajatulo – Passagerarintäkter	28,749
Risteilytulot – Kryssningsintäkter	10,165
Hinaustulo – Bogseringsintäkter	30,540
Ulkomailta aikarahdatuilla aluksilla ansaitut tulot – Intäkter intjänade med fartyg tidsbefraktade från utlandet	424,403
<i>Tulot ulkomaan liikenteestä – Intäkter av utrikesfart</i>	<i>424,403</i>
(Siitä cross-trade tulot – Därav cross-tradeintäkter)	(146,495)
Merenkulun kokonaistulot – Sjöfartens totalintäkter	4 500,674

Varsinaisen kauppalaivaston bruttotuloista 16,4 % oli tankkirahtituloja. Kotimaisen liikenteen tuloista oli 55,1 % tankkirahtituloja. Vastaavat prosenttiluvut Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden satamien välisen liikenteen osalta olivat 9,9 ja 74,2 %.

Koko ulkomaisen liikenteen bruttotulot olivat 3 868,0 milj. mk (tähän sisältyy cross-trade tuloja 279,7 milj. mk eli 7,2 % ulkomaisen liikenteen bruttotuloista), josta 83,8 % tuli kuivalasti- ja matkustaja-alusten osalle ja 14,3 % säiliö-alusten osalle. Vuonna 1986 vastaavat osuudet olivat 84,1 % ja 15,3 %. Ulkomaisen liikenteen rahtitulot pienenevät vuonna 1987 11,4 %.

Av den egentliga handelsflottans bruttofrakter var 16,4 % tankfrakter. Av bruttofrakterna i inrikesfart kom 55,1 % på tankfrakterna. Motsvarande procenttal för fart mellan Finland och utlandet samt fart mellan utländska hamnar var 9,9 resp. 74,2 %.

Det totala bruttofraktbelopp, som erhöles i utrikesfart, utgjorde 3 868,0 milj. mk (häri inkluderas cross-tradeintäkter à 279,7 milj. mk eller 7,2 % av bruttofrakterna erhållna i utrikesfart), varav 83,8 % kom på torrlast- och passagerarfartyg och 14,3 % på tankfartyg. År 1986 var motsvarande andelar 84,1 resp. 15,3 %. Intäkterna i utrikesfart minskade under år 1987 med 11,4 %.

**R. Ulkomaan liikenteen bruttotulojen jakaantuminen erilaisen liikenteen mukaan v. 1987¹⁾ – Bruttoinkomster av utrikes-
trafiken enligt trafikslag år 1987¹⁾**

	Matkustaja- alukset Passagerar- fartyg		Säiliöalukset Tankfartyg		Kuivalasti- alukset Torrlastfartyg		Muut alukset Andra fartyg		Yhteensä Summa	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
Linjaliikenne – Linjefart	2 288,429	98,9	—	—	586,553	63,4	—	—	2 874,982	74,8
Sopimusliikenne – Kontraktsfart	0,198	0,0	551,490	99,9	190,876	20,6	49,207	100,0	791,771	20,6
Hakuliikenne – Trampfart	—	—	0,494	0,1	133,012	14,4	—	—	133,506	3,5
Aikarahtaus – Tidsbefraktning	26,002	1,1	—	—	14,778	1,6	—	—	40,780	1,1
Yhteensä – Summa	2 314,629	100,0	551,984	100,0	925,219	100,0	49,207	100,0	3 841,039	100,0

¹⁾ Varustajilta saatujen tietojen mukaan – Enligt uppgifter från redarna
Ilman proomuja – Prämarna icke medräknade

**S. Brutorahtien²⁾ jakaantuminen Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden välisessä liikenteessä vuonna 1987
Fördelningen av bruttofrakterna²⁾ från trafiken mellan Finland och främmande länder samt mellan främmande länder
år 1987**

	Suomesta allamai- nittuihin maihin Från Finland till		Allamainituista maista Suomeen Till Finland från		Ulkomaan paikoista allamainittuihin maihin Från utrikes ort till		Allamainituista maista ulkomaan paikkoihin Till utrikes ort från		Yhteensä ³⁾ Summa ³⁾	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
Ruotsi – Sverige	1 015,700	58,1	966,244	60,0	50,866	20,7	28,880	11,8	2 021,817	56,1
Tanska – Danmark	45,032	2,6	4,573	0,3	28,685	11,7	31,195	12,7	79,545	2,2
Norja – Norge	16,813	1,0	9,014	0,6	12,714	5,2	6,591	2,7	35,479	1,0
Islanti – Island	—	—	—	—	0,551	0,2	—	—	0,275	0,0
Neuvostoliitto – Sovjetunionen ..	—	—	170,085	10,6	0,382	0,1	56,914	23,1	198,733	5,5
Puola – Polen	1,802	0,1	52,860	3,3	0,138	0,1	1,223	0,5	55,343	1,5
Saksan dem. tasav. – Tyska demokr. rep.	1,202	0,1	3,961	0,2	0,105	0,1	2,851	1,2	6,641	0,2
Saksan liittotas. – Förb.r. Tysk- land	264,171	15,1	229,361	14,3	18,208	7,4	3,442	1,4	504,357	14,0
Iso-Britannia ja P. Irlanti – Stor- britannien och N. Irland	163,191	9,3	44,821	2,8	33,612	13,7	20,412	8,3	235,024	6,5
Irlanti – Irland	3,006	0,2	0,195	0,0	1,609	0,6	0,521	0,2	4,266	0,1
Alankomaat – Nederländerna ..	63,879	3,7	44,631	2,8	18,289	7,4	22,878	9,3	129,093	3,6
Belgia – Belgien	12,591	0,7	13,156	0,8	19,575	8,0	3,267	1,3	37,168	1,0
Ranska – Frankrike	30,220	1,7	9,785	0,6	11,695	4,7	23,012	9,4	57,359	1,6
Espanja – Spanien	6,351	0,4	3,426	0,2	2,730	1,1	6,244	2,5	14,264	0,4
Portugali – Portugal	1,053	0,1	0,405	0,0	—	—	1,457	0,6	2,186	0,1
Italia – Italien	14,727	0,8	0,375	0,0	7,940	3,2	—	—	19,072	0,5
Jugoslavia – Jugoslaven	1,034	0,0	—	—	0,391	0,1	—	—	1,229	0,0
Kreikka – Grekland	1,524	0,1	0,504	0,0	0,619	0,3	0,554	0,2	2,615	0,1
Turkki – Turkiet	2,049	0,1	—	—	—	—	0,334	0,1	2,216	0,1
Etu-Aasia – Främre Asien	9,405	0,5	7,766	0,5	1,702	0,7	0,334	0,1	18,189	0,5
Pohj.-Afrikka – Nordafrika	1,779	0,1	0,921	0,1	0,449	0,2	4,480	1,8	5,165	0,2
Länsi-Afrikka – Västafrika	2,468	0,2	—	—	1,616	0,6	0,546	0,2	3,549	0,1
Itä-Afrikka – Östafrika	—	—	—	—	0,667	0,3	—	—	0,334	0,0
Lounais-Aasia – Sydvästasien ...	1,525	0,1	8,642	0,5	1,324	0,5	7,260	3,0	14,459	0,4
Etelä-Aasia – Sydäsen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Itä-Aasia – Ostasien	—	—	—	—	3,219	1,3	—	—	1,610	0,1
Kanada	—	—	0,346	0,0	2,396	1,0	11,420	4,7	7,254	0,2
Amerikan Yhdysvallat – Ameri- kas Förenta Stater	13,964	0,8	4,447	0,3	20,133	8,2	7,115	2,9	32,035	0,9
Meksiko – Mexiko	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keski-Amer. – Centr.amerika ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Länsi-Intia – Västindien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Etelä-Amerikka – Sydamerika ..	2,167	0,1	2,153	0,1	1,722	0,7	4,717	1,9	7,539	0,2
Muut – Andra	71,860	4,1	31,575	2,0	4,594	1,9	0,284	0,1	105,874	2,9
Yhteensä – Summa	1 747,513	100,0	1 609,246	100,0	245,931	100,0	245,931	100,0	3 602,690	100,0

²⁾ Aikarahtaus- ja risteilytuloja sekä proomujen tuloja ei ole otettu huomioon – Tidsbefraktningsavgifter, kryssningsintäkter och prämarnas intäkter har icke medräknats.
³⁾ Kun ulkomaisten välisen liikenteen rahtitulot on ilmoitettu sekä lähtö- että tulomaan kohdalla, on niistä yhteismäärissä kaksinkertaisen laskemisen välttämiseksi puolet otettu lähtömaan ja puolet tulomaan osalle. Tämä merkitsee sitä, että kahden ulkomaisen paikan välinen rahti jakaantuu kahteen osaan siten, että ensimmäistä puolikasta tarkastellaan vientinä lähtömaasta ja toista puolikasta tuontina määrämaahan. – Då frakterna i trafik mellan utrikes orter redovisas på såväl ankomst- som avgångsland, har för undvika dubbelräkning i slutsummorna hälften av dem hänförs till avgångs- resp. ankomstländerna. Detta innebär, att frakten mellan tvänne länder avräknas dem emellan mittsöjs, så att hälften betraktas som utfrakt från det ena landet och den andra hälften som infrakt till det andra.

Varsinaisen kauppalaivaston Suomen ja ulkomaiden välisen liikenteen rahtituloista oli, jättäen aikarahtaus- ja risteilytulot lukuun ottamatta, 52,1 % tuloja liikenteestä Suomesta ulkomaille ja 47,9 % tuloja liikenteestä ulkomailta Suomeen. Edelliseen vuoteen verrattuna oli vientirahtien vähennys 10,3 % ja tuontirahtien vähennys 7,2 %.

Eri maihin ja eri maista tapahtuneesta liikenteestä saaduista rahtituloista, lukuun ottamatta aikarahtaus- ja risteilytuloja voidaan todeta, että Ruotsin liikenne oli ensimmäisellä sijalla. Ruotsin liikenteen osalle tuli 2021,8 milj. mk eli 56,1 % kaikista bruttotuloista. Toisella tilalla oli Länsi-Saksan liikenne, jonka osuus oli 14,0 % ko. tuloista.

Jos halutaan tietää ei ainoastaan Suomen kauppalaivaston, vaan Suomen koko laivanvarustuselinkeinon ansaitsemat bruttotulot ulkomaanliikenteessä, on otettava huomioon myös suomalaisten varustamoiden aikarahtamillaan ulkomaisilla aluksilla ansaitsemat bruttotulot. Varustajien antamien tietojen mukaan olivat ko. bruttotulot vuonna 1987 424,4 milj. mk vastaten 259,2 milj. mk vuonna 1986. Koko laivanvarustuselinkeinon bruttotuloiksi ulkomaan liikenteessä tuli 4292,4 milj. mk vastaten 4626,7 milj. mk vuonna 1986.

Jotta saataisiin selville, kuinka paljon kauppalaivaston ulkomaanliikenteessä ansaitsemista bruttotuloista tulee kotimaan hyväksi, on tunnettava kauppalaivaston kustannukset ulkomailta. Laivanvarustuselinkeinon bruttotulot ulkomaanliikenteestä ja kustannukset ulkomaille ilmenevät seuraavasta asetelmasta:

Oma kauppalaivasto
Egen handelsflotta

Bruttotulot
Bruttofrakter

milj. mk
1986

1987

Kustannukset
ulkomaille
Kostnader i utlandet

milj. mk
1986

1987

Aikarahdatut ulkomaiset
alukset
Tidsbefraktade utländska
fartyg

Bruttotulot
Bruttofrakter

milj. mk
1986

1987

Kustannukset
ulkomaille
Kostnader i utlandet

milj. mk
1986

1987

Bruttotulot kotimaan
hyväksi
Bruttofrakter hemlandet
till godo

milj. mk
1986

1987

4 367,573

3 867,994

614,800

443,545

259,158

424,403

148,628

300,883

3 863,303

3 547,969

Kuten asetelmasta ilmenee, tuli laivanvarustuselinkeinon ulkomaanliikenteessä vuonna 1987 ansaitsemista bruttotuloista maan hyväksi 3 548,0 milj. mk mikä on 8,2 % vähemmän kuin edellisenä vuonna. Bruttotulot pienenevät 7,2 %:lla samalla kun kustannukset pienenevät 2,5 %:lla. Oman kauppalaivaston bruttotuloista jäi ulkomaille 11,5 % vastaten 14,1 % edellisenä vuonna.

Oman kauppalaivaston ulkomaisten kustannusten jakautuma ilmenee seuraavasta asetelmasta:

	milj. mk
Polttoaineet — Bränslen	63,247
Satamakulut — Hamnavgifter	316,843
Korjauskulut — Reparationsutgifter	19,036
Vakuutukset — Försäkringar	5,762
Muut liikennekustannukset — Övriga trafikostnader	38,657
Yhteensä — Summa	443,545

Av den egentliga handelsflottans bruttofrakter från trafiken mellan Finland och utlandet kom, om tidsbefraktningsavgifterna och kryssningsintäkterna inte medräknas, 52,1 % på trafiken från Finland till utlandet och 47,9 % på trafiken från utlandet till Finland. Jämfört med föregående år minskade exportfrakterna med 10,3 % och importfrakterna med 7,2 %.

Vad bruttofrakterna från trafiken mellan olika länder beträffar, tidsbefraktningsavgifterna och kryssningsintäkterna icke medräknade, intog trafiken på Sverige den främsta platsen med bruttofrakter på 2021,8 milj. mk eller 56,1 % av alla bruttofrakter. Den andra platsen intogs av trafiken på Västtyskland med 14,0 % av ifr.v. bruttoinkomster.

För att få en bild av icke enbart den finska handelsflottan, utan av hela den finska rederinäringens bruttointäkter i utrikesfart, måste man beakta även de bruttointäkter, som finska rederier fått med tidsbefraktade utländska fartyg. Enligt uppgifter från rederierna utgjorde ifr.v. bruttofrakter år 1987 424,4 milj. mk mot 259,2 milj. mk 1986. Hela rederinäringens bruttofrakter i utrikesfart utgjorde år 1987 4292,4 milj. mk motsvarande 4626,7 milj. mk år 1986.

Om man vill utreda hur mycket av handelsflottans bruttofrakter i utrikesfart som kommit hemlandet till godo, bör man även känna till handelsflottans utgifter i utlandet. Rederinäringens bruttointäkter i utrikesfart och kostnader i utlandet framgår ur följande sammanställning:

Såsom av sammanställningen framgår, kom av rederinäringens bruttointäkter i utrikesfart år 1987 3 548,0 milj. mk hemlandet till godo eller 8,2 % mindre än år 1986. Bruttofrakterna minskade med 7,2 % samtidigt som kostnaderna i utlandet minskade med 2,5 %. Av vår egen handelsflottans bruttointäkter stannade 11,5 % i utlandet mot 14,1 % året förut.

Fördelningen av den egna handelsflottans kostnader i utlandet framgår av följande uppställning:

VI. Muita tietoja

Taulukossa T on esitetty kauppalaivastomme poltto- ja voiteluaineiden kulutus v. 1987. Selontekovuonna on otettu ulkomailta raskaasta polttoöljystä 35,8 %, kevyestä polttoöljystä 24,9 % ja voiteluaineista 18,9 %.

Kauppalaivaston miehistön tilastointitapa on muutettu täysin vuonna 1983. Aikaisemmin esitetyt luvut perustuvat varustajilta saatuihin tietoihin miehistön keskimääräisestä lukumäärästä alusten kulkiessa. Näiden tietojen laskeutavassa esiintyi kuitenkin huomattavia eroavaisuuksia eri varustajien kesken. Tästä syystä vuodesta 1983 lähtien miehistötiedot perustuvat otto- ja päästökatselmustietoihin. Erikseen on esitetty vuoden aikana merimiesammateissa työskennelleiden henkilöiden kokonaismäärä sekä kahtena ajankohtana, 30.6 ja 31.12 ottokatselmoituna olleiden henkilöiden lukumäärä.

Tiedot liikenteessä olleiden alusten seisonta-ajoista esitetään liitetaulussa n:o 7. Siinä ei ole otettu huomioon sitä poissaoloa liikenteestä, joka johtuu aluksen liittämisestä kauppalaivastoon tai siitä poistamisesta selontekovuoden aikana.

VI. Övriga uppgifter

Tabell T visar handelsflottans förbrukning av bränsle och smörjämnen år 1987. Under redogörelseåret intogs 35,8 % av den förbrukade tunga bränslen i utlandet, 24,9 % av lätta bränslen och 18,9 % av smörjmedlen.

Uppläggningsstatistik som gäller manskapet i handelsflottan har helt och hållet ändrats år 1983. Tällden byggde tidigare på redarens uppgifter om genomsnittlig manskapsnumerär under fartygens gång. Redarnas beräkningssätt varierade dock avsevärt. Av denna anledning kommer manskapsuppgifterna framgent att byggas på på- och avmönstringställden. Ytterligare ges uppgifter om det totala antalet personer i sjömansyrken samt om antalet påmönstrade vid två olika tidpunkter, nämligen 30.6 och 31.12.

Uppläggningsstidens längd för de fartyg, som varit i trafik, framgår ur tabellbilaga nr 7. Här har inte beaktats den frånvaro från trafiken som berott på att fartyget under redogörelseåret kommit till eller avförts från handelsflottan.

T. Kauppalaivaston poltto- ja voiteluaineen kulutus v. 1987¹⁾ — Handelsflottans förbrukning av bränsle och smörjmedel år 1987¹⁾

			Kulutus Förbrukning	Siitä otettu — Därav från lager	
				Suomesta i Finland	ulkomailta utom Finland
Raskasta polttoöljyä — Tung bränslenja	tonnia — ton		409 347	262 954	146 393
Kevyttä polttoöljyä ja Marine diesel oil — Lätt bränslenja och Marine diesel oil	» »		106 678	80 111	26 567
Moottoripetrolia — Motorpetroleum	» »		5	5	—
Bensiiniä — Bensin	» »		5	5	—
Voiteluöljyä — Smörjoljor	» »		5 458	4 421	1 037
Muita voiteluaineita — Övriga smörjmedel	» »		393	325	68

U. Merimiesten määrä vuonna 1987 — Antalet sjömän år 1987

	Kaikkiaan vuoden aikana merimies- ammateissa työsken- nelleitä ²⁾ — Det totala antalet personer i sjömansyrken ²⁾	30.6. ottokatsel- moituna — Antalet pämönstrade 30.6.	31.12. ottokatsel- moituna — Antalet pämönstrade 31.12.
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg	1 013	605	357
Matkustaja-autolautat — Passagerar-bilfärjor	5 283	3 377	2 595
Lastilautat — Lastfärjor	869	334	298
Irtolastialukset — Bulkfartyg	380	177	141
Jäähdytysalukset — Kylfartyg	28	12	11
Muut kuivalastialukset — Andra torrlastfartyg	1 068	477	334
Kaasusäiliöalukset — Gastankfartyg	102	56	49
Kemikaalisäiliöalukset — Kemikalietankfartyg	270	118	113
Muut säiliöalukset — Andra tankfartyg	946	468	367
Jäänmurtajat — Isbrytare	493	2	110
Muut merenkulkuhallituksen alukset — Sjöfartsstyrelsens andra fartyg	426	310	45
Muut alukset — Andra fartyg	1 054	739	436
Yhteensä — Summa	11 932	6 675	4 856
Vuonna — År 1986	13 798	8 979	7 295
1985	15 163	9 805	7 765
1984	16 121	10 731	8 738
1983	16 240	10 840	9 078

¹⁾ Varustajien antamien tietojen mukaan — Enligt av redarna meddelade uppgifter
²⁾ Ylimmän toimen mukaan — Enligt den högsta befattningen

V. Merimiesten määrä ammateittain v. 1987 — Antalet sjömän enligt yrken år 1987

	Kaikkiaan vuoden aikana merimiesammateissa työskennelleitä — Det totala antalet personer i sjömansyrken ¹⁾	30.6. ottokatselmoituna Antalet påmönstrade 30.6	31.12. ottokatselmoituna Antalet påmönstrade 31.12
Päälliköitä — Befälhavare	692	498	308
Yliperämiehiä — Överstyrmän	262	129	104
I perämiehiä — I styrmän	279	121	109
II perämiehiä — II styrmän	193	75	66
III perämiehiä — III styrmän	8	5	1
Perämiehiä — Styrmän	135	94	42
Linjaluotseja — Linjelotsar	27	20	21
Laivureita, kuljettajia — Skeppare, förare	113	95	66
Radiosähköttäjiä — Radiotelegrafister	200	85	65
Pursimiehiä — Båtsmän	262	130	109
Pumppumiehiä — Pumpmän	57	26	24
Kirvesmiehiä — Timmermän	121	65	46
Matruuseja — Matroser	779	414	301
Puolimatruuseja — Lättmatroser	541	235	175
Kansimiehiä — Däckskarlar	374	285	124
Laivapoikia — Jungmän	18	19	—
Muuta kansihenkilökuntaa — Övrig däckspersonal	140	89	44
Kansihenkilökunta yhteensä — Summa däckspersonal	4 201	2 385	1 605
Konepäälliköitä — Maskinchefer	442	242	215
I konemestareita — I maskinmästare	283	132	119
II konemestareita — II maskinmästare	237	105	92
III konemestareita — III maskinmästare	64	27	21
Konemestareita — Maskinmästare	45	21	22
Sähkömestareita — Elmästare	23	2	6
Koneenhoitajia — Maskinskötare	36	27	10
Donkeymiehiä — Donkeymän	71	25	18
Sorvareita — Svarvare	64	30	23
Korjausmiehiä — Reparatörer	175	87	61
Sähkömiehiä — Elektriker	231	97	80
Moottorimiehiä — Motormän	494	249	184
Moottorioppilaita — Motorelever	59	15	14
Muuta konehenkilökuntaa — Övrig maskinpersonal	6	4	2
Konehenkilökunta yhteensä — Summa maskinpersonal	2 230	1 063	867
Intendenttejä, keittiömestareita, talousesimiehiä — Intendenter, köksmästare, ekonomiföreståndare	115	82	50
Hovimestareita, baarimestareita — Hovmästare, barmästare	211	132	111
Stuertteja, emäntiä — Stuerter, föreståndare	41	29	8
Kokki-stuertteja — Kockstuerter	215	101	86
Kokkeja, keittäjiä — Kockar, kokerskor	464	273	190
Kylmäkköjä — Kallskänkor	174	116	84
Tarjoilijoita — Servitörer	922	586	463
Talousapulaisia — Ekonomibiträden	1 703	941	665
Pursereita — Purser	123	83	62
Kassa-, myymälä-, kioskihenkilökuntaa — Kassa-, butik-, kioskpersonal	362	250	153
Varastohenkilökuntaa — Lagerpersonal	178	133	85
Siivoojia — Städerskor	557	374	308
Muusikoita — Musiker	221	31	33
Muuta taloushenkilökuntaa — Övrig ekonomipersonal	215	96	86
Taloushenkilökunta yhteensä — Summa ekonomipersonal	5 501	3 227	2 384
Yhteensä — Summa	11 932	6 675	4 856
— joista ulkomaalaisia — Därav utländska	297	87	66
Suomalaisia merimiehiä — Finska sjömän	11 635	6 588	4 790
— joista naisia — Därav kvinnor	3 572	2 176	1 577

¹⁾ Ylimmän toimen mukaan — Enligt den högsta befattningen.

Summary

At the end of 1987 the Finnish merchant fleet, consisting of vessels of not less than 19 net tonnage engaged in the transportation of merchandise and passengers, comprised the following number of vessels:

	Number	Gross tonnage
Passengers vessels	170	253 589
Tankers	28	241 604
Dry cargo vessels	101	274 900
Other vessels	116	71 200
Total	415	841 293
 Barges	 77	 51 406
Grand total	492	892 699

In the course of the year the merchant fleet, barges excluded, has undergone the following changes:

Increase:	Number	Gross tonnage
New vessels built in Finland	9	29 169
New vessels built abroad	1	19 919
Vessels bought from abroad	10	10 285
Vessels rebuilt, repaired, re-measured or re-registered	8	1 588
Vessels converted into some other type of craft	1	6 291
Total	29	67 252

Decrease:	Number	Gross tonnage
Vessels wrecked	1	487
Vessels sold abroad	35	461 932
Vessels condemned or broken up ...	3	702
Vessels rebuilt or remeasured	—	32
Vessels converted into some other type of craft	1	6 291
Other reasons	1	49
Total	41	469 493

The merchant fleet is classified by age as follows:

	0—19 years Gross tonnage	%	20 years and above Gross tonnage	%
Passenger vessels .	221 594	87,4	31 995	12,6
Tankers	240 704	99,6	900	0,4
Dry cargo vessels .	248 000	90,2	26 900	9,8
Other vessels	60 263	84,6	10 937	15,4
Total	770 561	91,6	70 732	8,4
 Barges	 40 633	 79,0	 10 773	 21,0
Grand total	811 194	90,9	81 505	9,1

With regard to tonnage the merchant fleet, barges excluded, was divided as follows:

	Number	Gross tonnage
Vessels under 500 gross tonnage ...	315	48 283
Vessels of 500—1999 gross tonnage	26	33 552
Vessels of 2000—4999 gross tonnage	26	95 281
Vessels of 5000—9999 gross tonnage	21	165 050
Vessels of 10000 gross tonnage and above	27	499 127
Total	415	841 293

The average tonnage of vessels was: steamers 307 and motorships 2128 gross tonnage.

With regard to home ports 95,4 per cent of the vessels of the Finnish merchant fleet, barges excluded, calculated in tons, were registered in towns.

Barges excluded, the fleet may be divided according to home ports as follows:

Helsinki 33,7 per cent, Naantali 30,6 per cent, Mariehamn 18,0 per cent, Turku 3,0 per cent, Raasepori 2,3 per cent and Vaasa 2,3 per cent.

Information on the value of the vessels of the merchant fleet, their routes, gross freights and crews is based on data which shipowners are obliged to supply every year. According to these data the value of the merchant fleet was Finnish marks at the end of the year, which total was divided amongst different groups of vessels as follows:

	Value 1000 marks
Passenger vessels	3 049 234
Tankers	1 700 954
Dry cargo vessels	1 808 130
Other vessels	567 727
Total	7 126 045
 Barges	 109 901
Grand total	7 235 946

The average value of different kinds of vessels, per gross tonnage was as follows:

	Value in marks
Passenger vessels	12 024
Tankers	7 040
Dry cargo vessels	6 577
Other vessels	7 974
Barges	2 138

During the year 308 merchant vessels proper, comprising 1169965 gross tonnage, were in service; 57 vessels, 19237 gross tonnage, were laid up.

Of vessels in service 109 vessels, accounting for 1113200 gross tonnage, were engaged in international traffic and 199 vessels of 56765 gross tonnage in all were employed principally in navigation between Finnish ports.

The gross freight revenue of the Finnish merchant fleet amounted in 1987 to 4076,3 million Finnish marks (See Table 5).

Of this sum 208,3 million marks were earned in navigation between Finnish ports, 3588,3 millions between Finland and foreign countries and 279,7 millions between foreign ports.

The gross freight revenue was classified as being divided as follows:

	1000 marks
Cargo	1 891 596
Passengers	2 082 297
Towing and salvage	30 540
Time charter	40 780
Total	4 045 213
 Barges	 31 058
Grand total	4 076 271

In international navigation the percentage of gross freight revenue from different countries, time charter excluded, was as follows:

Sweden	56.1 per cent
FRG	14.0 » »
Great Britain	6.5 » »
USSR	5.5 » »
The Netherlands	3.6 » »
Denmark	2.2 » »
France	1.6 » »
Poland	1.5 » »
Belgium	1.0 » »
Norway	1.0 » »
USA	0.9 » »
Italy	0.5 » »
Western Asia	0.5 » »
Spain	0.4 » »
South-West Asia	0.4 » »
South Amerika	0.2 » »
Canada	0.2 » »
GDR	0.2 » »
North Africa	0.2 » »
Other countries	3.5 » »

Taulusto
Tabeller
Tables

Taulu 1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1987

Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisteriton och däröver vid början och slutet av år 1987¹⁾Table 1. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above, at the beginning and end of 1987¹⁾

	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers		
	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
1	2	3	4	5	6	7
Vuoden alkaessa — Vid årets början — At the beginning of the year . . .	167	295 058	151 617	31	490 175	322 290
<i>Lisäys: — Ökning: — Increase:</i>						
kotimaassa rakennettuja — genom nybyggnad inom riket — <i>new vessels built in Finland</i>	3	210	87	—	—	—
ulkomailla rakennettuja — genom nybyggnad å utrikes ort — <i>new vessels built abroad</i>	—	—	—	—	—	—
ulkomailla ostettuja — genom förvärv från utlandet — <i>bought from abroad</i>	1	266	168	—	—	—
uudestaan rakennettuja, kunnostettuja, mitattuja tai rekisteröityjä aluksia — ombyggda, på nytt upprustade eller mätta eller omregistrerade fartyg — <i>vessels rebuilt, repaired, remeasured or re-registered</i> . .	3	557	361	—	—	—
lajin muutos — genom ändring av fartygets art — <i>converted into different types of craft</i>	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	7	1 033	616	—	—	—
<i>Vähennys: — Minskning: — Decrease:</i>						
haaksirikkoutuneita — genom förolyckande — <i>wrecked</i>	—	—	—	—	—	—
ulkomaille myytyjä — genom övergång till utlandet — <i>sold abroad</i>	2	36 162	19 666	3	248 571	212 851
hylyksi tuomittuja tai purettuja — genom kondemnering eller slopning <i>condemned or broken up</i>	—	—	—	—	—	—
uudestaan rakennettuja tai mitattuja — genom ombyggnad eller ommätning — <i>rebuilt or remeasured</i>	—	—	—	—	—	—
lajin muutos — genom ändring av fartygets art — <i>converted into different types of craft</i>	1	6 291	2 109	—	—	—
muista syistä poistettuja — av annan orsak avförda — <i>other reason</i>	1	49	22	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	4	42 502	21 797	3	248 571	212 851
Vuoden päättyessä — Vid årets slut — At the end of the year	170	253 589	130 436	28	241 604	109 439

¹⁾ Sisältää vielä aluksia, jotka on mitattu Oslon sopimuksen mukaan — Här ingår ännu fartyg mätta enligt Oslo-konventionen — Still including vessels measured in accordance

alkaessa ja päättyessä¹⁾

Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels			Muut alukset Andra fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total			Proomut Pråmar Barges		
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
121	417 167	198 236	108	41 134	11 880	427	1 243 534	684 023	71	42 510	17 720
—	—	—	6	28 959	8 690	9	29 169	8 777	1	4 712	1 414
1	19 919	5 976	—	—	—	1	19 919	5 976	—	—	—
6	9 349	5 705	3	670	232	10	10 285	6 105	3	3 510	3 299
—	—	—	5	1 031	369	8	1 588	730	—	—	—
1	6 291	2 109	—	—	—	1	6 291	2 109	3	1 104	1 074
8	35 559	13 790	14	30 660	9 291	29	67 252	23 697	7	9 326	5 787
1	487	285	—	—	—	1	487	285	—	—	—
24	176 605	84 217	6	594	241	35	461 932	316 975	—	—	—
3	702	384	—	—	—	3	702	384	—	—	—
—	32	80	—	—	—	—	32	80	—	400	—
—	—	—	—	—	—	1	6 291	2 109	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	49	22	1	30	30
28	177 826	84 966	6	594	241	41	469 493	319 855	1	430	30
101	274 900	127 060	116	71 200	20 930	415	841 293	387 865	77	51 406	23 477

with the Oslo Convention (1947)

Taulu 2. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina koti-

Tab. 2. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisteriton och däröver, fördelade efter hemort vid 1987 års slut¹⁾Table 2. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by home port, at the end of 1987¹⁾

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers			Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels		
	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Uudenmaan lääni									
Nylands län	36	88 924	44 871	5	18 664	8 668	46	157 365	71 444
Helsingin rekisterialue Helsingfors registerområde	33	88 702	44 755	4	18 605	8 636	21	139 155	62 356
Helsinki – Helsingfors . . .	31	88 524	44 635	4	18 605	8 636	19	138 765	62 173
Sipoo – Sibbo	—	—	—	—	—	—	2	390	183
Espoo – Esbo	1	116	77	—	—	—	—	—	—
Kirkkonummi – Kyrkslätt	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lohja – Lojo	1	62	43	—	—	—	—	—	—
Loviisan rekisterialue Lovisa registerområde	—	—	—	—	—	—	2	397	237
Loviisa – Lovisa	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pernaja – Pernå	—	—	—	—	—	—	2	397	237
Porvoon rekisterialue Borgå registerområde	2	193	96	1	59	32	22	14 885	7 304
Porvoo – Borgå	2	193	96	—	—	—	4	8 904	3 784
mlk. – lk.	—	—	—	1	59	32	18	5 981	3 520
Hangon rekisterialue Hangö registerområde	1	29	20	—	—	—	1	2 928	1 547
Hanko – Hangö	—	—	—	—	—	—	1	2 928	1 547
Tammisaari – Ekenäs . . .	1	29	20	—	—	—	—	—	—
Pohja – Pojo	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turun ja Porin lääni									
Åbo och Björneborgs län	32	4 990	2 025	22	221 742	100 189	30	81 626	37 623
Turun rekisterialue Åbo registerområde	28	4 276	1 744	2	436	231	26	40 498	21 667
Turku – Åbo	22	3 976	1 583	1	299	167	14	19 514	10 243
Parainen – Pargas	1	64	24	—	—	—	2	3 719	1 127
Rymättylä – Rimto	2	93	53	—	—	—	1	339	243
Nauvo – Nagu	1	27	19	1	137	64	4	14 636	8 801
Korpoo – Korpo	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kemiö – Kimito	—	—	—	—	—	—	2	437	205
Dragsfjärd	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Västansfjärd	—	—	—	—	—	—	2	477	296
Piikkiö	—	—	—	—	—	—	1	1 376	752
Salo	2	116	65	—	—	—	—	—	—
Naantalın rekisterialue Nådendals registerområde	1	231	68	18	215 573	97 333	3	40 734	15 724
Naantali – Nådendal . . .	1	231	68	18	215 573	97 333	3	40 734	15 724

¹⁾ Sisältää vielä aluksia, jotka on mitattu Oslos sopimuksen mukaan – Här ingår ännu fartyg mätta enligt Oslo-konventionen – Still including vessels measured in accordance with the Oslo Convention (1947)

paikan mukaan vuoden 1987 päättyessä¹⁾)

Muut alukset Andra fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total			Proomut Prámar Barges		
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
11	12	13	14	15	16	17	18	19
37	42 550	11 554	124	307 503	136 537	24	16 368	9 713
18	37 901	10 100	76	284 363	125 847	21	12 858	6 414
16	37 549	9 999	70	283 443	125 443	21	12 858	6 414
—	—	—	2	390	183	—	—	—
1	226	78	2	342	155	—	—	—
1	126	23	1	126	23	—	—	—
—	—	—	1	62	43	—	—	—
3	304	109	5	701	346	3	3 510	3 299
3	304	109	3	304	109	3	3 510	3 299
—	—	—	2	397	237	—	—	—
7	1 468	599	32	16 605	8 031	—	—	—
2	553	291	8	9 650	4 171	—	—	—
5	915	308	24	6 955	3 860	—	—	—
9	2 877	746	11	5 834	2 313	—	—	—
9	2 877	746	10	5 805	2 293	—	—	—
—	—	—	1	29	20	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	5 178	2 109	124	313 536	141 946	22	31 120	10 400
20	2 688	1 176	76	47 898	24 818	10	12 139	4 207
8	1 514	685	45	25 303	12 678	5	3 244	1 536
—	—	—	3	3 783	1 151	4	8 389	2 519
2	202	84	5	634	380	—	—	—
5	406	178	11	15 206	9 062	—	—	—
1	86	42	1	86	42	1	506	152
—	—	—	2	437	205	—	—	—
4	480	187	4	480	187	—	—	—
—	—	—	2	477	296	—	—	—
—	—	—	1	1 376	752	—	—	—
—	—	—	2	116	65	—	—	—
2	540	211	24	257 078	113 336	6	9 642	2 910
2	540	211	24	257 078	113 336	6	9 642	2 910

Taulu 2. (jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers			Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels		
	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Uudenkaupungin rekisterialue Nystads registerområde	—	—	—	1	5 547	2 510	1	394	232
Uusikaupunki — Nystad ..	—	—	—	1	5 547	2 510	—	—	—
Kustavi — Gustavs	—	—	—	—	—	—	1	394	232
Iniö	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Taivassalo — Tövsala	—	—	—	—	—	—	—	—	—
 Rauman rekisterialue Raumo registerområde	2	195	55	—	—	—	—	—	—
Rauma — Raumo	2	195	55	—	—	—	—	—	—
Luvia	—	—	—	—	—	—	—	—	—
 Porin rekisterialue Björneborgs registerområde	1	288	158	1	186	115	—	—	—
Pori — Björneborg	1	288	158	1	186	115	—	—	—
 Landskapet Åland Ahvenanmaan maakunta	21	124 424	67 219	1	1 198	582	18	33 091	16 712
Ålands registerområde Ahvenanmaan rekisterialue	21	124 424	67 219	1	1 198	582	18	33 091	16 712
Mariehamn — Maarian- hamina	19	119 845	65 056	1	1 198	582	15	29 766	14 917
Eckerö	2	4 579	2 163	—	—	—	—	—	—
Finström	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Saltvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Föglö	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kumlinge	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brändö	—	—	—	—	—	—	2	2 928	1 572
Sottunga	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sund	—	—	—	—	—	—	1	397	223
Hammarland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
 Hämeen lääni Tavastehus län	14	1 313	721	—	—	—	—	—	—
Tampereen rekisterialue Tammerfors registerområde	7	671	364	—	—	—	—	—	—
Tampere — Tammerfors ..	5	391	238	—	—	—	—	—	—
Nokia	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruovesi	2	280	126	—	—	—	—	—	—
 Hämeenlinnan rekisterialue Tavastehus registerområde	3	367	208	—	—	—	—	—	—
Hämeenlinna—Tavastehus	3	367	208	—	—	—	—	—	—
 Lahden rekisterialue Lahtis registerområde	4	275	149	—	—	—	—	—	—
Lahti	3	190	112	—	—	—	—	—	—
Hollola	1	85	37	—	—	—	—	—	—

Tab. 2. (Forts.)

Muut alukset Andra fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total			Proomut Prämar Barges		
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
11	12	13	14	15	16	17	18	19
12	1 232	496	14	7 173	3 238	1	738	643
5	596	225	6	6 143	2 735	—	—	—
2	265	122	3	659	354	1	738	643
4	272	110	4	272	110	—	—	—
1	99	39	1	99	39	—	—	—
4	337	103	6	532	158	2	1 809	543
3	280	81	5	475	136	2	1 809	543
1	57	22	1	57	22	—	—	—
2	381	123	4	855	396	3	6 792	2 097
2	381	123	4	855	396	3	6 792	2 097
17	1 601	603	57	160 314	85 116	2	1 549	1 190
17	1 601	603	57	160 314	85 116	2	1 549	1 190
6	720	253	41	151 529	80 808	2	1 549	1 190
1	85	26	3	4 664	2 189	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	61	29	1	61	29	—	—	—
1	70	33	1	70	33	—	—	—
4	320	124	4	320	124	—	—	—
2	156	70	4	3 084	1 642	—	—	—
1	75	33	1	75	33	—	—	—
—	—	—	1	397	223	—	—	—
1	114	35	1	114	35	—	—	—
—	—	—	14	1 313	721	6	485	426
—	—	—	7	671	364	3	192	149
—	—	—	5	391	238	1	41	13
—	—	—	—	—	—	2	151	136
—	—	—	2	280	126	—	—	—
—	—	—	3	367	208	—	—	—
—	—	—	3	367	208	—	—	—
—	—	—	4	275	149	3	293	277
—	—	—	3	190	112	1	39	39
—	—	—	1	85	37	2	254	238

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers			Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels		
	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kymen lääni Kymmene län	13	6 417	3 164	—	—	—	1	237	151
Haminan rekisterialue Fredrikshamnns registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamina — Fredrikshamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kotkan rekisterialue Kotka registerområde	6	5 099	2 452	—	—	—	1	237	151
Kotka	5	5 066	2 428	—	—	—	1	237	151
Pyhtää — Pyttis	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeala	1	33	24	—	—	—	—	—	—
Lappeenrannan rekisterialue Villmanstrands registerområde	7	1 318	712	—	—	—	—	—	—
Lappeenranta — Villmanstrand	5	1 047	545	—	—	—	—	—	—
Joutseno	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Imatra	2	271	167	—	—	—	—	—	—
Mikkelin lääni S:t Michels län	21	1 658	913	—	—	—	3	1 872	827
Savonlinnan rekisterialue Nyslotts registerområde	19	1 583	867	—	—	—	3	1 872	827
Savonlinna — Nyslott	13	1 136	607	—	—	—	2	1 776	783
Varkaus ¹⁾	2	175	92	—	—	—	—	—	—
Sulkava	1	46	24	—	—	—	1	96	44
Puumala	1	167	102	—	—	—	—	—	—
Kesälahti ²⁾	1	34	20	—	—	—	—	—	—
Rantasalmi	1	25	22	—	—	—	—	—	—
Mikkelin rekisterialue S:t Michels registerområde	1	51	25	—	—	—	—	—	—
Mikkeli — S:t Michel	1	51	25	—	—	—	—	—	—
Heinolan rekisterialue Heinola registerområde	1	24	21	—	—	—	—	—	—
Heinola	1	24	21	—	—	—	—	—	—
Kuopion lääni Kuopio län	9	1 536	932	—	—	—	3	709	303
Kuopion rekisterialue Kuopio registerområde	9	1 536	932	—	—	—	3	709	303
Kuopio	8	1 375	849	—	—	—	3	709	303
Leppävirta	1	161	83	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Varkaus kuuluu Kuopion lääniin — Varkaus hör till Kuopio län — Varkaus belongs to the province of Kuopio.²⁾ Kesälahti kuuluu Pohjois-Karjalan lääniin — Kesälahti hör till Norra Karelen län — Kesälahti belongs to the province of North Carelia.

Tab..2. (Forts.)

Muut alukset Andra fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total			Proomut Prámar Barges		
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
11	12	13	14	15	16	17	18	19
7	525	176	21	7 179	3 491	1	48	45
1	76	24	1	76	24	—	—	—
1	76	24	1	76	24	—	—	—
6	449	152	13	5 785	2 755	—	—	—
5	333	112	11	5 636	2 691	—	—	—
1	116	40	1	116	40	—	—	—
—	—	—	1	33	24	—	—	—
—	—	—	7	1 318	712	1	48	45
—	—	—	5	1 047	545	1	48	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	271	167	—	—	—
1	212	121	25	3 742	1 861	17	1 414	1 303
1	212	121	23	3 667	1 815	17	1 414	1 303
1	212	121	16	3 124	1 511	17	1 414	1 303
—	—	—	2	175	92	—	—	—
—	—	—	2	142	68	—	—	—
—	—	—	1	167	102	—	—	—
—	—	—	1	34	20	—	—	—
—	—	—	1	25	22	—	—	—
—	—	—	1	51	25	—	—	—
—	—	—	1	51	25	—	—	—
—	—	—	1	24	21	—	—	—
—	—	—	1	24	21	—	—	—
1	150	45	13	2 395	1 280	1	49	49
1	150	45	13	2 395	1 280	1	49	49
1	150	45	12	2 234	1 197	1	49	49
—	—	—	1	161	83	—	—	—

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers			Kuivalastialukset Torrtlastfartyg Dry cargo vessels		
	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pohjois-Karjalan lääni Norra Karels län	5	945	431	—	—	—	—	—	—
Joensuun rekisterialue Joensuu registerområde	5	945	431	—	—	—	—	—	—
Joensuu	1	308	171	—	—	—	—	—	—
Nurmes	2	192	96	—	—	—	—	—	—
Liekka	1	371	125	—	—	—	—	—	—
Kontiolahdi	1	74	39	—	—	—	—	—	—
Vaasan lääni Vasa län	5	22 079	9 485	—	—	—	—	—	—
Kaskisen rekisterialue Kaskö registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaskinen — Kaskö	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Närpiö — Närpes	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaasan rekisterialue Vasa registerområde	4	18 989	7 950	—	—	—	—	—	—
Vaasa — Vasa	4	18 989	7 950	—	—	—	—	—	—
Pietarsaaren rekisterialue Jakobstads registerområde	1	3 090	1 535	—	—	—	—	—	—
Pietarsaari — Jakobstad ..	1	3 090	1 535	—	—	—	—	—	—
Kokkolan rekisterialue Karleby registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kokkola — Karleby	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Himanka	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keski-Suomen lääni Mellersta Finlands län	8	801	443	—	—	—	—	—	—
Jyväskylän rekisterialue Jyväskylä registerområde	8	801	443	—	—	—	—	—	—
Jyväskylä	3	469	263	—	—	—	—	—	—
Jämsä	1	75	42	—	—	—	—	—	—
Säynätsalo	1	53	23	—	—	—	—	—	—
Ähtäri ¹⁾	1	28	20	—	—	—	—	—	—
Korpilahti	1	88	55	—	—	—	—	—	—
Keuruu	1	88	40	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Ähtäri kuuluu Vaasan lääniin — Etseri hör till Vasa län — Ähtäri belongs to the province of Vaasa.

Tab. 2. (Forts.)

Muut alukset Andra fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total			Proomut Pråmar Barges		
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
11	12	13	14	15	16	17	18	19
—	—	—	5	945	431	—	—	—
—	—	—	5	945	431	—	—	—
—	—	—	1	308	171	—	—	—
—	—	—	2	192	96	—	—	—
—	—	—	1	371	125	—	—	—
—	—	—	1	74	39	—	—	—
6	691	262	11	22 770	9 747	1	255	238
3	345	157	3	345	157	1	255	238
—	—	—	—	—	—	1	255	238
3	345	157	3	345	157	—	—	—
—	—	—	4	18 989	7 950	—	—	—
—	—	—	4	18 989	7 950	—	—	—
2	278	78	3	3 368	1 613	—	—	—
2	278	78	3	3 368	1 613	—	—	—
1	68	27	1	68	27	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	68	27	1	68	27	—	—	—
—	—	—	8	801	443	1	44	44
—	—	—	8	801	443	1	44	44
—	—	—	3	469	263	1	44	44
—	—	—	1	75	42	—	—	—
—	—	—	1	53	23	—	—	—
—	—	—	1	28	20	—	—	—
—	—	—	1	88	55	—	—	—
—	—	—	1	88	40	—	—	—

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers			Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels		
	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Oulun lääni									
Uleåborgs län	4	441	185	—	—	—	—	—	—
Raahen rekisterialue Brahestads registerområde	3	213	112	—	—	—	—	—	—
Raahen — Brahestad	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalajokki	3	213	112	—	—	—	—	—	—
Oulun rekisterialue Uleåborgs registerområde	1	228	73	—	—	—	—	—	—
Oulu — Uleåborg	1	228	73	—	—	—	—	—	—
Haukipudas	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lapin lääni									
Lapplands län	2	61	47	—	—	—	—	—	—
Kemin rekisterialue Kemi registerområde	1	39	27	—	—	—	—	—	—
Kemi	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Inari	1	39	27	—	—	—	—	—	—
Tornion rekisterialue Torneå registerområde	1	22	20	—	—	—	—	—	—
Tornio — Torneå	1	22	20	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan — I allt — Grand total	170	253 589	130 436	28	241 604	109 439	101	274 900	127 060

Tab. 2. (Forts.)

Muut alukset Andra fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total			Proomut Prämar Barges		
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
11	12	13	14	15	16	17	18	19
6	20 165	6 036	10	20 606	6 221	2	74	69
4	19 887	5 955	7	20 100	6 067	—	—	—
3	19 694	5 909	3	19 694	5 909	—	—	—
1	193	46	4	406	158	—	—	—
2	278	81	3	506	154	2	74	69
2	278	81	3	506	154	1	74	69
—	—	—	—	—	—	1	—	—
1	128	24	3	189	71	—	—	—
1	128	24	2	167	51	—	—	—
1	128	24	1	128	24	—	—	—
—	—	—	1	39	27	—	—	—
—	—	—	1	22	20	—	—	—
—	—	—	1	22	20	—	—	—
116	71 200	20 930	415	841 293	387 865	77	51 406	23 477

Taulu 3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina vetomäärän, Tab. 3. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisteriton och däröver, fördelade efter dräktighet, ålder och värde vid Table 3. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by tonnage, age and value, at the end

Suuruusluokka Dräktighetsgrupp Tonnage groups	Ikä – Ålder – Age											
	alle 5 v. under 5 år under 5 years			5–9 v. 5–9 år 5–9 years			10–14 v. 10–14 år 10–14 years			15–19 v. 15–19 år 15–19 years		
Brutto Gross	Luku – Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1000 mk	Luku – Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1000 mk	Luku – Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1000 mk	Luku – Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1000 mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Matkustaja-alukset – Passagerarfartyg – Passenger vessels												
– 99	13	763	17 284	10	431	4 988	8	360	3 390	6	193	1 833
100– 199	4	490	8 050	1	117	250	3	471	6 100	–	–	–
200– 299	–	–	–	1	238	5 200	1	218	1 500	4	1 054	7 630
300– 399	1	356	13 200	–	–	–	1	368	14 520	1	374	4 500
400– 499	1	471	2 000	1	491	15 730	–	–	–	–	–	–
500– 999	2	1 815	42 000	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1 000– 1 499	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1 500– 1 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2 500– 2 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	2 967	37 500
3 000– 3 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
4 000– 4 999	–	–	–	–	–	–	1	4 655	57 300	2	8 450	80 000
10 000– 11 999	–	–	–	2	21 361	275 000	–	–	–	–	–	–
12 000– 14 999	–	–	–	1	14 673	240 000	–	–	–	–	–	–
15 000– 19 999	–	–	–	1	15 598	240 000	–	–	–	–	–	–
20 000– 24 999	1	21 484	350 000	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 000– 29 999	–	–	–	1	26 671	350 000	1	25 908	416 832	–	–	–
30 000– 39 999	2	71 617	700 000	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Yhteensä – Summa – Total	24	96 996	1 132 534	18	79 580	1 131 168	15	31 980	499 642	14	13 038	131 463
Säiliöalukset – Tank- fartyg – Tankers												
– 99	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	59	450
100– 199	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
200– 299	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1 000– 1 499	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1 198	1 170
1 500– 1 999	–	–	–	1	1 599	42 000	–	–	–	–	–	–
3 000– 3 999	–	–	–	–	–	–	1	3 811	25 000	–	–	–
4 000– 4 999	–	–	–	1	4 370	40 000	2	9 459	35 000	–	–	–
5 000– 5 999	–	–	–	1	5 547	60 000	–	–	–	–	–	–
6 000– 7 999	–	–	–	1	6 763	50 000	1	6 726	50 000	–	–	–
8 000– 9 999	–	–	–	4	35 032	268 125	–	–	–	–	–	–
10 000– 11 999	–	–	–	–	–	–	4	45 160	340 000	–	–	–
12 000– 14 999	2	27 948	320 000	–	–	–	–	–	–	2	36 448	40 000
15 000– 19 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 000– 29 999	2	56 584	428 000	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Yhteensä – Summa – Total	4	84 532	748 000	8	53 311	460 125	8	65 156	450 000	4	37 705	41 620
Kuivalastialukset – Torrlastfartyg – Dry cargo vessels												
– 99	–	–	–	–	–	–	1	33	30	–	–	–
100– 199	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
200– 299	–	–	–	1	213	2 900	–	–	–	–	–	–
300– 399	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
400– 499	–	–	–	–	–	–	1	499	2 500	1	499	4 700

¹⁾ Sisältää vielä aluksia, jotka on mitattu Oslon sopimuksen mukaan – Här ingår ännu fartyg mätta enligt Oslo-konventionen – Still including vessels measured in accordance with the Oslo Convention (1947)

iän ja arvon mukaan vuoden 1987 päättyessä¹⁾
 1987 års slut¹⁾
 of 1987¹⁾

20–24 v. 20–24 år 20–24 years			25–29 v. 25–29 år 25–29 years			30–39 v. 30–39 år 30–39 years			40 v. ja yli 40 år och däröver 40 years and above			Yhteensä Summa Total		
Luku – Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1000 mk	Luku – Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1000 mk	Luku – Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1000 mk	Luku – Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1000 mk	Luku – Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1000 mk
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
13	557	5 484	6	297	1 545	5	324	2 260	22	1 342	8 776	83	4 267	45 560
2	267	2 083	1	122	1 210	6	808	7 160	22	3 283	14 766	39	5 558	39 619
2	509	3 802	2	431	2 237	2	500	1 448	5	1 219	2 590	17	4 169	24 407
—	—	—	2	680	2 716	1	308	1 500	1	320	1 800	7	2 406	38 236
1	445	3 000	—	—	—	—	—	—	1	444	1 300	4	1 851	22 030
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 815	42 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 044	3 000
1	1 612	11 750	—	—	—	—	—	—	1	1 044	3 000	1	1 612	11 750
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 967	37 500
1	3 090	10 000	1	3 878	16 000	—	—	—	—	—	—	2	6 968	26 000
1	10 515	50 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	13 105	137 300
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	31 876	325 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	14 673	240 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	15 598	240 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	21 484	350 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	52 579	766 832
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	71 617	700 000
21	16 995	86 119	12	5 408	23 708	14	1 940	12 368	52	7 652	32 232	170	253 589	3 049 234
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	59	450
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	323	609	2	323	609
1	299	500	—	—	—	—	—	—	1	278	100	2	577	600
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 198	1 170
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 599	42 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 811	25 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	13 829	75 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 547	60 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	13 489	100 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	35 032	268 125
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	45 160	340 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	27 948	320 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	36 448	40 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	56 584	428 000
1	299	500	—	—	—	—	—	—	3	601	709	28	241 604	1 700 954
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	96	360	2	129	390
—	—	—	—	—	—	5	756	2 950	7	1 191	576	12	1 947	3 526
—	—	—	—	—	—	2	518	420	22	5 523	3 625	25	6 254	6 945
—	—	—	—	—	—	4	1 485	1 722	4	1 399	1 060	8	2 884	2 782
—	—	—	3	1 421	377	1	485	750	1	499	500	7	3 403	8 827

Taulu 3. (Jatk.)

Suuruusluokka Dräktighetsgrupp Tonnage groups	Ikä - Ålder - Age												
	alle 5 v. under 5 år under 5 years			5-9 v. 5-9 år 5-9 years			10-14 v. 10-14 år 10-14 years			15-19 v. 15-19 år 15-19 years			
	Luku - Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1000 mk	Luku - Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1000 mk	Luku - Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1000 mk	Luku - Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1000 mk	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
500— 999	1	830	6 000	—	—	—	—	—	—	—	1	999	4 000
1 000— 1 499	—	—	—	4	5 398	46 250	—	—	—	—	—	—	—
1 500— 1 999	1	1 662	12 000	—	—	—	—	2	3 136	13 100	2	3 151	17 550
2 000— 2 499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	13 996	38 510
2 500— 2 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 000— 3 999	2	7 388	113 875	—	—	—	—	1	3 772	31 250	1	3 395	15 000
4 000— 4 999	—	—	—	1	4 680	63 070	3	14 547	162 500	—	—	—	—
5 000— 5 999	—	—	—	—	—	—	—	1	5 367	40 000	—	—	—
6 000— 7 999	—	—	—	2	13 699	137 500	2	13 730	35 775	—	—	—	—
8 000— 9 999	1	8 996	90 000	2	16 850	308 750	—	—	—	—	—	—	—
10 000— 11 999	1	10 215	97 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 000— 14 999	—	—	—	1	12 390	40 000	—	—	—	—	1	14 249	15 000
15 000— 19 999	1	19 919	125 000	1	19 854	76 000	—	—	—	—	—	—	—
20 000— 24 999	1	20 203	140 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 000— 29 999	1	28 330	145 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä - Summa - Total	9	97 543	729 375	12	73 084	674 470	11	41 084	285 155	12	36 289	94 760	
Muut alukset - Andra fartyg - Other vessels													
— 99	2	157	2 900	—	—	—	—	1	75	1 000	1	50	306
100— 199	2	264	3 600	3	458	18 560	1	128	5 500	—	—	—	—
200— 299	—	—	—	3	789	33 000	4	1 052	21 000	—	—	—	—
300— 399	—	—	—	2	647	17 999	—	—	—	—	—	—	—
400— 499	—	—	—	—	—	—	—	1	499	5 000	—	—	—
500— 999	—	—	—	—	—	—	—	1	680	11 280	—	—	—
1 500— 1 999	2	3 124	134 216	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 000— 7 999	—	—	—	—	—	—	—	1	7 010	49 300	—	—	—
8 000— 9 999	5	45 330	188 225	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä - Summa - Total	11	48 875	328 941	8	1 894	69 559	9	9 444	93 080	1	50	306	
Kaikkiaan - I allt - Grand total													
— 99	15	920	20 184	10	431	4 988	10	468	4 420	8	302	2 589	—
100— 199	6	754	11 650	4	575	18 810	4	599	11 600	—	—	—	—
200— 299	—	—	—	5	1 240	41 100	5	1 270	22 500	4	1 054	7 630	—
300— 399	1	356	13 200	2	647	17 999	1	368	14 520	1	374	4 500	—
400— 499	1	471	2 000	1	491	15 730	2	998	7 500	1	499	4 700	—
500— 999	3	2 645	48 000	—	—	—	1	680	11 280	1	999	4 000	—
1 000— 1 499	—	—	—	4	5 398	46 250	—	—	—	1	1 198	1 170	—
1 500— 1 999	3	4 786	146 216	1	1 599	42 000	2	3 136	13 100	2	3 151	17 550	—
2 000— 2 499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	13 996	38 510	—
2 500— 2 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 967	37 500	—
3 000— 3 999	2	7 388	113 875	—	—	—	2	7 583	56 250	1	3 395	15 000	—
4 000— 4 999	—	—	—	2	9 050	103 070	6	28 661	254 800	2	8 450	80 000	—
5 000— 5 999	—	—	—	1	5 547	60 000	1	5 367	40 000	—	—	—	—
6 000— 7 999	—	—	—	3	20 462	187 500	4	27 466	135 075	—	—	—	—
8 000— 9 999	6	54 326	278 225	6	51 882	576 875	—	—	—	—	—	—	—
10 000— 11 999	1	10 215	97 500	2	21 361	275 000	4	45 160	340 000	—	—	—	—
12 000— 14 999	2	27 948	320 000	2	27 063	280 000	—	—	—	1	14 249	15 000	—
15 000— 19 999	1	19 919	125 000	2	35 452	316 000	—	—	—	2	36 448	40 000	—
20 000— 24 999	2	41 687	490 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 000— 29 999	3	84 914	573 000	1	26 671	350 000	1	25 908	416 832	—	—	—	—
30 000— 39 999	2	71 617	700 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä - Summa - Total	48	327 946	2 938 850	46	207 869	2 335 322	43	147 664	1 327 877	31	87 082	268 149	
Proomut - Pramar - Barges													
— 99	2	87	800	3	98	1 000	1	49	150	—	—	—	—
100— 199	—	—	—	1	154	150	1	143	250	3	426	600	—
200— 299	—	—	—	1	255	750	2	490	800	—	—	—	—
300— 399	—	—	—	1	394	1 500	—	—	—	1	326	100	—
400— 499	1	495	1 000	—	—	—	1	414	1 000	—	—	—	—
500— 999	1	506	1 000	1	694	2 500	2	1 077	1 138	—	—	—	—
1 000— 1 499	—	—	—	—	—	—	1	1 269	3 500	1	1 156	200	—
1 500— 1 999	—	—	—	1	1 768	763	1	1 990	1 000	—	—	—	—
2 000— 2 999	4	10 014	32 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 000— 4 999	2	9 598	46 040	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 000— 9 999	—	—	—	—	—	—	1	9 230	8 000	—	—	—	—
Yhteensä - Summa - Total	10	20 700	80 840	8	3 363	6 663	10	14 662	15 838	5	1 908	900	

Tab. 3. (Forts.)

20–24 v. 20–24 år 20–24 years			25–29 v. 25–29 år 25–29 years			30–39 v. 30–39 år 30–39 years			40 v. ja yli 40 år och däröver 40 years and above			Yhteensä Summa Total		
Luku – Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1000 mk	Luku – Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1000 mk	Luku – Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1000 mk	Luku – Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1000 mk	Luku – Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1000 mk
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
1	821	630	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 650	10 630
2	2 455	2 600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	7 853	48 850
2	3 428	3 300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	11 377	45 950
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	13 996	38 510
1	2 928	4 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 928	4 000
—	—	—	1	3 895	1 500	—	—	—	—	—	—	5	18 450	161 625
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	19 227	225 570
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 367	40 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	27 429	173 275
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	25 846	398 750
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	10 215	97 500
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	26 639	55 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	39 773	201 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	20 203	140 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	28 330	145 000
6	9 632	10 530	4	5 316	1 877	12	3 244	5 842	35	8 708	6 121	101	274 900	1 808 130
7	495	4 650	14	1 231	12 175	9	726	5 253	20	1 241	4 837	54	3 975	31 121
6	929	6 321	11	1 478	14 935	3	555	3 200	8	1 243	6 095	34	5 055	58 211
1	279	120	2	565	2 665	1	226	790	1	212	1 000	12	3 123	58 575
1	385	7 600	—	—	—	—	—	—	2	772	1 800	5	1 804	27 399
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	499	5 000
1	600	4 400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 280	15 680
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 124	134 216
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7 010	49 300
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	45 330	188 225
16	2 688	23 091	27	3 274	29 775	13	1 507	9 243	31	3 468	13 732	116	71 200	567 727
20	1 052	10 134	20	1 528	13 720	14	1 050	7 513	43	2 679	13 973	140	8 430	77 521
8	1 196	8 404	12	1 600	16 145	14	2 119	13 310	39	6 040	22 046	87	12 883	101 965
4	1 087	4 422	4	996	4 902	5	1 244	2 658	29	7 232	7 315	56	14 123	90 527
1	385	7 600	2	680	2 716	5	1 793	3 222	7	2 491	4 660	20	7 094	68 417
1	445	3 000	3	1 421	377	1	485	750	2	943	1 800	12	5 753	35 857
2	1 421	5 030	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	5 745	68 310
2	2 455	2 600	—	—	—	—	—	—	1	1 044	3 000	8	10 095	53 020
3	5 040	15 050	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	17 712	233 916
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	13 996	38 510
1	2 928	4 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5 895	41 500
1	3 090	10 000	2	7 773	17 500	—	—	—	—	—	—	8	29 229	212 625
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	46 161	437 870
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	10 914	100 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	47 928	322 575
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	106 208	855 100
1	10 515	50 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	87 251	762 500
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	69 260	615 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	91 819	481 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	41 687	490 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	137 493	1 339 832
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	71 617	700 000
44	29 614	120 240	43	13 998	55 360	39	6 691	27 453	121	20 429	52 794	415	841 293	7 126 045
2	103	150	2	78	10	5	206	603	13	517	54	28	1 138	2 767
—	—	—	3	549	801	—	—	—	8	1 292	52	16	2 564	1 853
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	745	1 550
2	778	200	—	—	—	2	628	120	—	—	—	6	2 126	1 920
—	—	—	1	472	0	—	—	—	1	469	0	4	1 850	2 000
—	—	—	1	738	0	—	—	—	—	—	—	5	3 015	4 638
2	2 354	400	1	1 434	3 000	1	1 155	270	—	—	—	6	7 368	7 370
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 758	1 763
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	10 014	32 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	9 598	46 040
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	9 230	8 000
6	3 235	750	8	3 271	3 811	8	1 989	993	22	2 278	106	77	51 406	109 901

Taulu 4. Kauppalaivaston käyttäminen ja bruttorahdit vuonna 1987¹⁾Tab. 4. Handelsflottans användning och bruttofrakter år 1987¹⁾Table 4. Utilization and gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1987¹⁾

Aluksien kotipaikka Partyens hemort Home port of vessels	Pääasiallisesti Suomen satamien välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports			Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet Mainly between Finland and foreign countries			Pääasiallisesti ulkomaan satamien välillä Huvudsakligen mellan utländska hamnar Mainly between foreign ports		
	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Uudenmaan lääni — Nylands län	82	31 627	14 617	37	353 797	160 167	3	22 123	10 392
Helsinki — Helsingfors	46	19 611	7 575	31	335 070	150 858	3	22 123	10 392
Muut kunnat—Övriga kom- muner — <i>Other communes</i>	36	12 016	7 042	6	18 727	9 309	—	—	—
Turun ja Porin lääni — Åbo och Björneborgs län	61	31 822	13 070	31	364 470	215 580	9	184 315	129 743
Turku — Åbo	38	9 489	4 361	5	12 211	6 228	1	2 039	612
Naantali — Nådendal	5	12 339	5 347	14	317 565	193 093	8	182 276	129 131
Muut kunnat—Övriga kom- muner — <i>Other communes</i>	18	9 994	3 362	12	34 694	16 259	—	—	—
Landskapet Åland — Ahvenanmaan maakunta	15	5 697	2 199	24	152 579	82 696	2	5 924	2 836
Mariehamn — Maarian- hamina	15	5 697	2 199	18	142 227	77 185	2	5 924	2 836
Övriga kommuner — Muut kunnat — <i>Other communes</i>	—	—	—	6	10 352	5 511	—	—	—
Hämeen lääni — Tavastehus län	15	1 354	859	—	—	—	—	—	—
Kymen lääni — Kymmene län	12	1 575	875	1	1 044	516	1	4 301	1 373
Mikkelin lääni — S:t Michels län	27	3 556	1 954	—	—	—	—	—	—
Kuopion lääni — Kuopio län	14	2 336	1 250	—	—	—	—	—	—

1) Ilman kalastusaluksia — Exklusive fiskefartyg — *Fishing-vessels excluded.*

Seisoneet Upplagda <i>Laid up</i>			Yhteensä Summa <i>Total</i>			Bruttorehteja Bruttofrakter <i>Gross freights mk</i>			
Luku Antal <i>Number</i>	Brutto <i>Gross</i>	Netto <i>Net</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Brutto <i>Gross</i>	Netto <i>Net</i>	Suomen satamien välillä Mellan finska hamnar <i>Between Finnish ports</i>	Suomen ja ulko- maan välillä Mellan Finland och utlandet <i>Between Finland and foreign countries</i>	Ulkomaan satamien välillä Mellan utländska hamnar <i>Between foreign ports</i>	Yhteensä Summa <i>Total</i>
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
29	8 753	4 677	151	416 300	189 853	64 595 159	1 390 293 848	40 076 273	1 494 965 280
18	6 646	3 577	98	383 450	172 402	40 209 199	1 337 572 359	39 577 384	1 417 358 942
11	2 107	1 100	53	32 850	17 451	24 385 960	52 721 489	498 889	77 606 338
23	8 342	4 931	124	588 949	363 324	109 808 100	523 842 624	216 817 227	850 467 951
7	5 297	3 285	51	29 036	14 486	10 763 408	95 283 702	5 976 467	112 023 577
5	412	141	32	512 592	327 712	83 303 552	381 273 620	207 843 645	672 420 817
11	2 633	1 505	41	47 321	21 126	15 741 140	47 285 302	2 997 115	66 023 557
7	3 114	1 944	48	167 314	89 675	7 213 547	1 360 418 342	19 456 223	1 387 088 112
7	3 114	1 944	42	156 962	84 164	6 850 234	1 298 171 594	18 471 813	1 323 493 641
—	—	—	6	10 352	5 511	363 313	62 246 748	984 410	63 594 471
5	444	288	20	1 798	1 147	2 749 574	—	—	2 749 574
5	4 293	2 039	19	11 213	4 803	8 928 383	5 010 558	2 480 784	16 419 725
12	1 391	1 098	39	4 947	3 052	5 696 917	—	—	5 696 917
2	283	171	16	2 619	1 421	3 433 043	—	—	3 433 043

Taulu 4. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Pääasiallisesti Suomen satamien välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports			Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet Mainly between Finland and foreign countries			Pääasiallisesti ulkomaan satamien välillä Huvudsakligen mellan utländska hamnar Mainly between foreign ports		
	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pohjois-Karjalan lääni — Norra Karelen län	6	979	451	—	—	—	—	—	—
Vaasan lääni — Vasa län	5	439	152	4	22 055	9 466	—	—	—
Keski-Suomen lääni — Mellersta Finlands län	7	729	412	—	—	—	—	—	—
Oulun lääni— Uleåborgs län	7	877	283	5	31 072	12 105	—	—	—
Oulu — Uleåborg	4	506	154	2	11 378	6 196	—	—	—
Muut kunnat — Övriga kom- muner — Other communes	3	371	129	3	19 694	5 909	—	—	—
Lapin lääni — Lapplands län	2	61	47	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan — I allt — Grand total	253	81 052	36 169	102	925 017	480 530	15	216 663	144 344
Siitä — Därav — Of which									
Matkustaja-alukset — Passa- gerarfartyg — Passenger vessels	131	17 784	8 149	16	224 990	117 146	1	4 655	2 098
Säiliöalukset — Tankfartyg Tankers	5	17 195	7 883	16	299 312	187 699	7	173 046	126 362
Kuivalastialukset — Torrlast- fartyg — Dry cargo vessels	34	14 800	6 887	58	335 295	156 054	4	27 448	12 268
Muut alukset — Andra far- tyg — Other vessels	29	6 986	2 202	7	48 454	14 538	—	—	—
Proomut — Pråmar — Barges	38	14 963	9 393	5	16 966	5 093	3	11 514	3 616
Omassa käytössä olevat alukset — Fartyg i eget bruk — In owners own use	16	9 324	1 655	—	—	—	—	—	—

Seisoneet Upplagda Laid up			Yhteensä Summa Total			Bruttorehteja Bruttofrakter Gross freights mk			
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Suomen satamien välillä Mellan finska hamnar Between Finnish ports	Suomen ja ulko- maan välillä Mellan Finland och utlandet Between Finland and foreign countries	Ulkomaan satamien välillä Mellan utländska hamnar Between foreign ports	Yhteensä Summa Total
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
—	—	—	6	979	451	1 344 419	—	—	1 344 419
1	255	238	10	22 749	9 856	1 309 817	269 422 124	822 967	271 554 908
1	88	55	8	817	467	2 224 226	—	—	2 224 226
2	109	98	14	32 058	12 486	712 470	39 353 073	—	40 065 543
—	—	—	6	11 884	6 350	68 470	11 571 481	—	11 639 951
2	109	98	8	20 174	6 136	644 000	27 781 592	—	28 425 592
1	128	24	3	189	71	262 000	—	—	262 000
88	27 200	15 563	458	1 249 932	676 606	208 277 655	3 588 340 569	279 653 474	4 076 271 698
18	5 851	2 887	166	253 280	130 280	39 501 515	2 305 805 577	8 822 967	2 354 130 059
2	323	179	30	489 876	322 123	112 439 597	352 383 652	199 600 315	664 423 564
21	10 863	6 080	117	388 406	181 289	19 420 249	864 579 211	60 640 151	944 639 611
16	2 200	1 042	52	57 640	17 782	32 812 905	49 207 001	—	82 019 906
31	7 963	5 375	77	51 406	23 477	4 103 389	16 365 128	10 590 041	31 058 558
—	—	—	16	9 324	1 655	—	—	—	—

Taulu 5. Kauppalaivaston bruttorahdit vuonna 1987, jaettuina eri tuloryhmiin
Tab. 5. Handelsflottans bruttofrakter år 1987, fördelade på olika inkomstgrupper
Table 5. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1987, by different income groups

1	Suomen satamien välillä Mellan finska hamnar Between Finnish ports					
	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels mk	Säiliöalukset Tankfartyg Tankers mk	Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels mk	Muut alukset Andra fartyg Other vessels mk	Proomut Prämar Barges mk	Yhteensä Summa Total mk
	2	3	4	5	6	7
Matkustajain kuljetuksesta — Persontrafik Passengers	37 074 782	—	639 500	1 200 000	—	38 914 282
Tavarain kuljetuksesta — Godstransport Cargo	2 426 733	112 439 597	18 780 749	1 072 903	4 103 389	138 823 371
Hinauksista ja pelastuksista — Bogsering och bärgning — Towing and salvage	—	—	—	30 540 002	—	30 540 002
Aikarahtauksesta — Tidsbefraktningsav- gifter — Time charter	—	—	—	—	—	—
Rahtituloja yhteensä — Summa fraktin- komster — Total	39 501 515	112 439 597	19 420 249	32 812 905	4 103 389	208 277 655

Taulu 5. (Jatk.)

1	Ulkomaan satamien välillä Mellan utländska hamnar Between foreign ports					
	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels mk	Säiliöalukset Tankfartyg Tankers mk	Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels mk	Muut alukset Andra fartyg Other vessels mk	Proomut Prämar Barges mk	Yhteensä Summa Total mk
	14	15	16	17	18	19
Matkustajain kuljetuksesta — Persontrafik Passengers	—	—	—	—	—	—
Tavarain kuljetuksesta — Godstransport Cargo	—	199 600 315	46 330 527	—	10 590 041	256 520 883
Hinauksista ja pelastuksista — Bogsering och bärgning — Towing and salvage	—	—	—	—	—	—
Aikarahtauksesta — Tidsbefraktningsav- gifter — Time charter	8 822 967	—	14 309 624	—	—	23 132 591
Rahtituloja yhteensä — Summa fraktin- komster — Total	8 822 967	199 600 315	60 640 151	—	10 590 041	279 653 474

Suomen ja ulkomaan välillä
Mellan Finland och utlandet
Between Finland and foreign countries

Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels mk	Säiliöalukset Tankfartyg Tankers mk	Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels mk	Muut alukset Andra fartyg Other vessels mk	Proomut Prämar Barges mk	Yhteensä Summa Total mk
8	9	10	11	12	13
2 043 382 439	—	—	—	—	2 043 382 439
245 244 138	352 383 652	864 110 943	49 207 001	16 365 128	1 527 310 862
—	—	—	—	—	—
17 179 000	—	468 268	—	—	17 647 268
2 305 805 577	352 383 652	864 579 211	49 207 001	16 365 128	3 588 340 569

Tab. 5. (Forts.)

Kaikkiaan
I allt
Grand total

Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels mk	Säiliöalukset Tankfartyg Tankers mk	Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels mk	Muut alukset Andra fartyg Other vessels mk	Proomut Prämar Barges mk	Yhteensä Summa Total mk
20	21	22	23	24	25
2 080 457 221	—	639 500	1 200 000	—	2 082 296 721
247 670 871	664 423 564	929 222 219	50 279 904	31 058 558	1 922 655 116
—	—	—	30 540 002	—	30 540 002
26 001 967	—	14 777 892	—	—	40 779 859
2 354 130 059	664 423 564	944 639 611	82 019 906	31 058 558	4 076 271 698

Taulu 6. Kauppalaivaston bruttorahdit v. 1987 Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden välisessä liikenteessä

Tab. 6. Handelsflottans bruttofrakter år 1987 i trafik mellan Finland och utlandet samt mellan utländska hamnar

Table 6. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1987 in international navigation

	Mistä Mihin	Suomesta från Finland from Finland	Ruotsista från Sverige from Sweden	Tanskasta från Danmark from Denmark	Norjasta från Norge from Norway	Neuvostoliitosta från Sovjetunionen from USSR	
		mk	mk	mk	mk	Suomen- lahden satamista från hamnar vid Finska viken from ports on the Finnish Gulf	Itämeren satamista från Östersjö- hamnar from Baltic ports
		1	2	3	4	5	6
1	Suomeen — till Finland	—	966 244 198	4 572 492	9 013 534	11 752 852	156 719 512
2	Ruotsiin — till Sverige	1 015 699 897	1 821 408	10 797 430	728 543	174 902	11 438 700
3	Tanskaan — till Danmark	45 031 596	4 849 660	13 356 400	4 588 270	191 514	872 300
4	Norjaan — till Norge	16 812 712	782 366	6 466 668	211 000	—	4 206 900
5	Islantiin — till Island	—	—	—	—	—	—
	Neuvostoliittoon — till Sovjet Union:						
6	Suomenlahden satamat — hamnar vid Finska viken	—	382 120	—	—	—	—
7	Puolaan — till Poland	1 801 610	94 552	19 490	—	—	—
8	Saksan dem.tasav. — till Tyska demokr.rep: ..	1 202 470	—	104 812	—	—	—
	Saksan liittotasav. — till Förb.r. Tyskland:						
9	Itämeren satamat — hamnar vid Östersjön ..	223 992 208	46 994	28 967	20 100	—	89 080
10	Pohjanmeren satamat — hamnar vid Nordsjön	40 179 160	4 532 002	100 000	119 830	—	8 301 984
	Iso-Britanniaan ja P. Irlantiin —						
11	till Storbritannien och N. Irland	163 191 153	2 901 613	156 000	—	—	8 416 300
12	Irlantiin — till Irland	3 005 708	—	—	—	—	—
13	Alankomaihin — till Nederländerna	63 879 361	363 370	77 159	—	—	5 563 900
14	Belgiaan — till Belgien	12 591 018	958 835	87 615	—	—	4 704 000
	Ranskaan: — till Frankrike:						
15	Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten ...	29 600 414	1 333 550	—	—	—	8 644 800
16	Välimeren satamat — hamnar vid Medelhavet	619 873	—	—	—	—	—
	Espanjaan: — till Spanien:						
17	Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten ...	5 321 914	—	—	—	—	—
18	Välimeren satamat — hamnar vid Medelhavet	1 029 192	—	—	—	—	—
19	Portugaliin — till Portugal	1 052 506	—	—	—	—	—
20	Italiaan — till Italien	14 727 216	5 305 367	—	923 275	—	—
21	Jugoslaviaan — till Jugoslavian	1 034 125	—	—	—	—	—
22	Kreikkaan — till Grekland	1 524 438	619 139	—	—	—	—
23	Turkkiin — till Turkiet	2 048 593	—	—	—	—	—
24	Etu-Aasiaan — till Främre Asien	9 404 602	1 701 508	—	—	—	—
25	Pohjois-Afrikkaan — till Nordafrika	1 779 491	—	—	—	—	—
26	Länsi-Afrikkaan — till Västafrika	2 467 665	—	—	—	—	—
27	Itä-Afrikkaan — till Ostrafrika	—	—	—	—	—	—
28	Lounais-Aasiaan — till Sydvästasien	1 525 303	1 323 667	—	—	—	—
29	Itä-Aasiaan — till Ostasien	—	—	—	—	—	—
	Kanadaan: — till Kanada:						
30	Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten ...	—	—	—	—	—	—
	Amerikan Yhdysvaltoihin: — till Amerikas						
	Förenta Stater:						
31	Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	11 693 757	863 338	—	—	—	—
32	Meksikonlahden satamat — hamnar vid Mexi- kanska bukten	2 270 605	1 000 046	—	—	—	—
	Etelä-Amerikkaan — till Sydamerika						
33	Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten ...	2 166 982	—	—	—	—	—
34	Tyynenmerensatamat — hamnar vid Stilla Havet	—	—	—	—	—	—
35	Ulkomaille — till utlandet	71 860 107	—	—	—	—	1 008 096
	Yhteensä — Summa — Total	1 747 513 676	995 123 733	35 767 033	15 604 552	12 119 268	209 965 572

Mustanmeren satamista från hamnar vid Svarta havet from Black Sea ports	P. Jäämeren satamista från hamnar vid N. Ishavet from Arctic Ocean ports	Puolasta från Polen from Poland	Saksan demokraa- tisesta tasavallasta från Tyska demokra- tiska republiken from GDR	Saksan Liittotasavallasta från Förbundsrepubliken Tyskland from FRG		Iso- Britanniasta ja P. Irlannista från Stor- britannien och N. Irland from Great Britain and Northern Ireland	Irlannista från Irland from Ireland	Alanko- maista från Neder- länderna from the Netherlands	
				Itämeren satamista från Östersjö- hamnar from Baltic ports	Pohjanmeren satamista från Nordsjö- hamnar from North Sea ports				
mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	
7	8	9	10	11	12	13	14	15	
1 612 650	—	52 860 377	3 961 408	198 986 194	30 375 153	44 821 223	195 116	44 631 127	1
—	—	441 957	420 100	98 729	2 659 624	6 747 250	196 853	1 990 855	2
—	—	67 055	—	106 893	72 108	652 900	—	2 750 265	3
—	—	—	—	—	—	221 112	—	146 807	4
—	—	—	—	—	—	—	—	550 700	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	24 332	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	144	—	—	9
—	—	—	—	—	—	2 493 218	—	734 029	10
—	—	713 861	—	—	359 122	3 211 905	99 313	11 584 492	11
—	—	—	—	—	—	783 100	—	184 644	12
—	—	—	—	—	121 600	1 046 903	—	79 700	13
—	—	—	35 133	—	—	1 528 059	—	156 965	14
—	—	—	—	—	—	—	—	1 255 500	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	369 198	224 582	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	2 395 700	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	3 358 500	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	3 443 800	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	3 301 839	—	—	—	—	—	—	—	34
1 612 650	3 301 839	54 083 250	6 812 341	199 216 148	33 587 607	65 233 512	715 864	67 508 884	35

	Belgiasta från Belgien from Belgium	Ranskasta från Frankrike from France		Espanjasta från Spanien from Spain		Portu- galista ¹⁾ från Portugal ¹⁾ from Portugal ¹⁾	Italiasta från Italien from Italy	Kreikasta från Grekland from Greece
	mk	Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports	Välimeren satamista från hamnar vid Medelhavet from Mediterranean ports	Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports	Välimeren satamista från hamnar vid Medelhavet from Mediterranean ports	mk	mk	mk
	16	17	18	19	20	21	22	23
1	13 155 439	8 263 356	1 521 304	911 620	2 514 643	405 085	374 959	504 100
2	1 721 496	5 610 303	—	266 726	—	610 300	—	—
3	382 773	—	—	—	794 827	—	—	—
4	—	539 812	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	8 72 900	—	—	—	1 71 875	—	—
11	651 900	473 100	—	1 129 800	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—
13	50 000	1 765 000	—	—	1 209 900	176 202	—	—
14	—	10 755 700	—	—	—	—	—	554 000
15	461 400	—	—	—	—	—	—	—
16	—	—	—	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	498 800	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	390 800	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	224 581	—	—	—	—	—	—
26	—	—	1 246 500	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	2 842 600	—	—	—
32	—	1 133 000	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—
	16 423 008	29 637 752	3 158 604	2 308 146	7 361 970	1 862 262	374 959	1 058 100

¹⁾ Madeira mukaanluett. — Med Madeira — Incl. Madeira.

Turkista från Turkiet <i>from Turkey</i>	Etu- Aasiasta ²⁾ från Främre Asien ²⁾ <i>from Western Asia ²⁾</i>	Pohjois- Afrikasta ³⁾ från Nord- afrika ³⁾ <i>from North Africa ³⁾</i>	Länsi- Afrikasta ⁴⁾ från Västafrika ⁴⁾ <i>from West Africa ⁴⁾</i>	Lounais- Aasiasta ⁵⁾ från Sydvästasien ⁵⁾ <i>from South-West Asia ⁵⁾</i>	Kanadasta från Kanada <i>from Canada</i>	
mk	mk	mk	mk	mk	mk	
24	25	26	27	28	29	
—	7 766 424	920 760	—	8 641 500	346 268	1
—	—	—	546 525	4 041 200	141 268	2
—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	139 200	4
—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	2 984 835	11
—	—	—	—	—	—	12
—	—	1 495 700	—	—	2 179 499	13
—	—	—	—	—	519 624	14
—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	17
—	—	1 272 400	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	19
—	—	1 711 600	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	25
333 645	333 645	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	3 219 000	—	28
—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	5 455 900	31
—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	35
333 645	8 100 069	5 400 460	546 525	15 901 700	11 766 594	

²⁾ Syyria, Libanon, Israel ja Kypros — Syrien, Libanon, Israel och Cypern — *The Syria, Lebanon, Israel and Cyprus.*

³⁾ Port Saidista Tangeriin (tämä mukaanluettuna) — Från Port Said t.o.m. Tanger — *From Port Said to Tangiers (incl.).*

⁴⁾ Tangerista Angolan et. rajalle — Från Tanger till sydgr. av Angola — *From Tangiers to the southern frontier of Angola.*

⁵⁾ Arabia, Irak ja Iran — Arabien, Irak och Iran — *Arabia, Iraq and Iran.*

Amerikan Yhdysvalloista från Amerikas Förenta Stater from USA		Etelä-Amer. från Sydamer. from South Am.		Ulkomailta från utlandet From abroad	Yhteensä Summa Total	
Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports	Meksikon- lahden satamista från hamnar vid Mexikanska bukten from ports on the Mexican Gulf	Atlantin- satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports	Tyynen- meren satamista från hamnar vid Stilla havet from Pacific ports	mk	mk	
mk	mk	mk	mk	mk	mk	
30	31	32	33	34	35	
4 446 709	—	2 064 852	87 732	31 575 352	1 609 245 939	1
411 610	—	—	—	—	1 066 565 676	2
—	—	—	—	—	73 716 561	3
—	—	—	—	—	29 526 577	4
—	—	—	—	—	550 700	5
—	—	—	—	—	382 120	6
—	—	—	—	—	1 939 984	7
—	—	—	—	—	1 307 282	8
—	—	—	—	—	224 177 493	9
696 500	—	—	—	—	58 201 498	10
288 203	641 760	—	—	—	196 803 357	11
—	641 760	—	—	—	4 615 212	12
—	4 160 200	—	—	—	82 168 494	13
—	275 300	—	—	—	32 166 249	14
—	—	—	—	—	41 295 664	15
—	—	—	—	—	619 873	16
—	—	959 262	—	—	6 281 176	17
—	—	—	—	—	2 800 392	18
—	—	—	—	—	1 052 506	19
—	—	—	—	—	22 667 458	20
—	—	—	—	—	1 424 925	21
—	—	—	—	—	2 143 577	22
—	—	—	—	—	2 048 593	23
—	—	—	—	—	11 106 110	24
—	—	—	—	—	2 228 654	25
—	—	—	—	—	4 083 363	26
—	—	—	—	—	667 290	27
—	—	—	—	—	2 848 970	28
—	—	—	—	—	3 219 000	29
—	—	—	—	—	2 395 700	30
—	—	—	—	—	24 214 095	31
—	—	2 035 400	—	—	9 882 851	32
—	—	—	—	—	2 166 982	33
—	—	1 722 300	—	—	1 722 300	34
—	—	—	—	283 794	76 453 836	35
5 843 022	5 719 020	6 781 814	87 732	31 859 146	3 602 690 457	

Taulu 7. Kauppalaivaston riisutut alukset¹⁾
Tab. 7. Handelsflottans upplagda fartyg¹⁾
Table 7. Finnish merchant vessels¹⁾ laid up

	31.3			30.6			30.9			31.12		
	Luku Antal Number	Brutto Gross	Kantavuus Dödvikt Deadweight	Luku Antal Number	Brutto Gross	Kantavuus Dödvikt Deadweight	Luku Antal Number	Brutto Gross	Kantavuus Dödvikt Deadweight	Luku Antal Number	Brutto Gross	Kantavuus Dödvikt Deadweight
1987												
Matkustaja-alukset — Pas- sagerarfartyg — <i>Passenger</i> <i>vessels</i>	5	20 016	3 838	1	3 878	870	2	5 490	1 408	3	8 457	2 338
Säiliöalukset — Tankfartyg <i>Tankers</i>	1	5 547	8 145	—	—	—	1	1 198	2 192	—	—	—
Kuivalastialukset — Torr- lastfartyg — <i>Dry cargo</i> <i>vessels</i>	4	7 643	10 158	4	17 808	25 078	3	8 742	11 078	2	5 814	6 978
Yhteensä — Summa — Total	10	33 206	22 141	5	21 686	25 948	6	15 430	14 678	5	14 271	9 316
1986												
Matkustaja-alukset — Pas- sagerarfartyg — <i>Passenger</i> <i>vessels</i>	7	28 589	5 622	2	13 369	2 872	3	14 981	3 410	6	25 337	5 936
Säiliöalukset — Tankfartyg <i>Tankers</i>	1	129 946	254 146	1	4 680	6 863	1	4 680	6 863	—	—	—
Kuivalastialukset — Torr- lastfartyg — <i>Dry cargo</i> <i>vessels</i>	9	33 277	48 182	11	69 370	93 108	9	65 075	87 132	1	1 919	2 753
Yhteensä — Summa — Total	17	191 812	307 950	14	87 419	102 843	13	84 736	97 405	7	27 256	8 689
1985												
Matkustaja-alukset — Pas- sagerarfartyg — <i>Passenger</i> <i>vessels</i>	5	15 846	3 934	1	3 878	870	3	8 580	1 904	5	17 943	4 334
Säiliöalukset — Tankfartyg <i>Tankers</i>	1	129 946	254 146	2	131 144	256 338	2	141 236	270 100	—	—	—
Kuivalastialukset — Torr- lastfartyg — <i>Dry cargo</i> <i>vessels</i>	4	10 683	12 468	8	63 672	89 514	9	22 001	30 293	6	18 436	24 378
Yhteensä — Summa — Total	10	156 475	270 548	11	198 694	346 722	14	171 817	302 297	11	36 379	28 712
1984												
Matkustaja-alukset — Pas- sagerarfartyg — <i>Passenger</i> <i>vessels</i>	9	39 990	10 464	1	4 485	1 100	2	4 702	1 034	5	17 943	4 334
Säiliöalukset — Tankfartyg <i>Tankers</i>	3	143 099	275 571	2	13 153	21 425	4	156 641	297 527	4	156 641	297 527
Kuivalastialukset — Torr- lastfartyg — <i>Dry cargo</i> <i>vessels</i>	6	16 794	22 278	11	29 392	40 639	13	47 582	71 043	11	37 351	52 873
Yhteensä — Summa — Total	18	199 883	308 313	14	47 030	63 164	19	208 925	369 604	20	211 935	354 734
1983												
Matkustaja-alukset — Pas- sagerarfartyg — <i>Passenger</i> <i>vessels</i>	8	39 253	10 399	—	—	—	3	9 975	2 508	7	25 715	6 479
Säiliöalukset — Tankfartyg <i>Tankers</i>	6	234 759	437 967	6	234 759	437 967	3	26 695	43 381	3	26 695	43 381
Kuivalastialukset — Torr- lastfartyg — <i>Dry cargo</i> <i>vessels</i>	22	142 360	235 585	17	120 277	197 745	12	61 040	97 526	10	41 900	67 865
Yhteensä — Summa — Total	36	416 372	683 951	23	355 036	635 712	18	97 710	143 415	20	94 310	117 725

¹⁾ Vain alukset yli 500 brt, jotka ovat riisutut rahtimarkkinoiden takia. Aluksia, jotka tilapäisesti ovat poissa liikenteestä esim. korjausten takia, ei ole otettu mukaan — Endast fartyg över 500 brt vilka är upplagda p.g.a. fraktmarknaden. Fartyg som tillfälligt är ur trafik t.e.x. p.g.a. reparation medtages ej — Only vessels of 500 gross tons and over laid up for lack of employment. Vessels temporarily withdrawn from service for repairs etc. are not included.

Tätä julkaisua myy



**VALTION
PAINATUSKESKUS**

POSTIMYYNTI
PL 516
00101 Helsinki
Puh. (90) 566 0266
Vaihde (90) 56601
Teleksi 123458 vapk sf

KIRJAKAUPAT HELSINGISSÄ

Annankatu 44
(Et. Rautatiekadun kulma)
Vaihde (90) 1734 2012

Eteläesplanadi 4
Puh. (90) 662 801

Denna publikation säljs
av



**STATENS
TRYCKERICENTRAL**

POSTFÖRSÄLJNINGEN
PB 516
00101 Helsingfors
Tel. (90) 566 0266
Växel (90) 56601
Telex 123458 vapk sf

BOKHANDLARNÄ I HELSINGFORS

Annegatan 44
(I hörnet av S. Järnv.g.)
Växel (90) 1734 2012

Södra esplanaden 4
Tel. (90) 662 801

This publication is
available from



**GOVERNMENT
PRINTING CENTRE**

MAIL ORDERS
P.O.B. 516
SF-00101 Helsinki Finland
Phone internat.
+ 358 0 56601
Telex 123458 vapk sf

BOOKSHOPS IN HELSINKI

Annankatu 44
Phone (90) 1734 2012

Eteläesplanadi 4
Phone (90) 662 801