



Liikenteen työntekijöiden palkat

Löner för anställda inom samfärdsel
1988, 1. neljännes – 1a kvartalet

1.8.1988

YHTEENVETO AUTOLIIKENTEEEN TULOXSISTA

Autoliikenteen työntekijöiden kokonaiskeskituntiansio oli 36,77 1. neljänneksellä 1988. Miehillä kokonaisansio oli 36,97 mk ja naisten vastaavasti 32,07 mk, joka on 86,7 % miesten keskituntiansiosta. Kokonaiskeskituntiansiot nousivat edellisestä neljänneksestä miehillä 0,3 % ja naisilla 1,8 %. Yhteensä kokonaiskeskituntiansio nousi 0,3 %.

Kuluttajahintaindeksillä jaetun ansiotasoindeksin mukaan autoliikenteen työntekijöiden reaali-ansiotasoindeksi oli ensimmäisellä neljänneksellä 1988 19,8 % korkeampi kuin vastaavana aikana 1980.

ETT SAMMANDRAG AV RESULTATEN INOM BILTRAFIKEN

Den genomsnittliga totala timförtjänsten för arbetstagare inom biltrafiken var 36,77 mk under 1 kvartalet av 1988. För män var totalförtjänsten 36,97 mk och motsvarande var för kvinnor 32,07 mk, vilket är 86,7 % av männens genomsnittliga timförtjänst. Från föregående kvartal steg den genomsnittliga timförtjänsten för män med 0,3 och för kvinnor med 1,8 %. Den sammanlagda ökningen var 0,3 %.

Enligt förtjänstnivåindex som delats med konsumentprisindex var den realla förtjänstnivån för arbetstagare inom biltrafiken 19,8 % högre under det första kvartalet av 1988 än under motsvarande period 1980.

Kokonaistuntiansioiden kehitys autoliikenteessä ensimmäiseltä neljännekseltä 1980 ensimmäiselle neljännekselle 1988.
utvecklingen av de totala timförtjänsterna inom biltrafiken från det första kvartalet 1980 ända till det första kvartalet 1988.

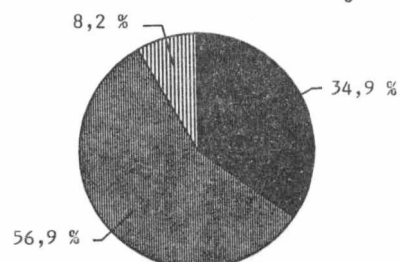
	Lukumäärä Antal	Naisten % osuus Kvinnor % andel	Tuntikeskiansio, mk Genomsnittlig timförtjänst, mk			Muutos Ändring %	Indeksi Index 1980=100	Reaali index Real index
			Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Sammanlag			
1980	18 169	4,5	17,71	14,69	17,59	7,7	100,0	100,0
1981	20 732	4,0	20,69	17,37	20,57	16,9	116,9	103,4
1982	22 414	3,6	22,54	19,77	22,45	9,1	127,6	102,2
1983	21 469	3,8	24,71	21,28	24,59	9,5	139,8	103,7
1984	21 765	4,0	27,06	23,25	26,92	9,5	153,0	104,9
1985	21 298	4,4	29,66	25,42	29,50	9,6	167,7	108,0
1986	21 293	4,3	32,23	27,61	32,05	8,6	182,2	112,5
1987	22 010	4,6	35,17	30,19	34,98	9,1	198,9	118,4
1988	22 862	4,6	36,97	32,07	36,77	5,1	209,0	119,8

Autoliikenteen työntekijämäärä oli tilaston mukaan 22 862, josta naisten osuus oli 4,6 %. Naisten osuus oli suurin huoltokorjaamoissa, noin 21 %.

Enligt statistiken var antalet arbetstagare inom biltrafiken 22 862, varav kvinnornas andel var 4,6 %. Kvinnornas andel var störst i reparationsverkstäder ca. 21 %.

Kuvio 1. Linja-autoliikenteen ja kuorma-autoliikenteen ja niiden huoltokorjaamoissa työskentelevien työntekijöiden lukumäärien % osuudet
Figur 1. Den procentuella andelen arbetstagare inom buss- och lastbilstrafik samt arbetstagare inom serviceverkstäder för buss och lastbil

	Yhteensä Sammanlagt	Naisia Kvinnor %
Linja-autoliikenne busstrafik	7 974	7,0
Kuorma-autoliikenne Lastbilstrafik	13 004	0,7
Huoltokorjaamot Reparationverkstäder	1 879	20,6



Kuorma-autoliikenteessä tehtiin urakkatyötä noin 17 % ja ylityötä alle 8 % tehdyistä tunneista. Linja-autoliikenteessä urakkatyötä oli alle 1 % ja ylityötä lähes 4 %.

Inom lastbilstrafik var 17 % ackordsarbete och under 8 % övertidsarbete av de utförda arbetstimmarna. Inom busstrafik förekom det ackordsarbete under 1 % och övertidsarbete nästan 4 %.

Ansioit ammateittain

Förtjänster yrkesvis

Linja-autonkuljettajien kokonaiskeskituntiansio oli 37,59 mk, jossa oli nousua edellisestä neljänneksestä 0,6 %. Huoltokorjaamotyöntekijöiden keskituntiansiot nousivat 1,2 %. Naislinja-autonkuljettajan ansio oli 94,4 % miesten vastaavasta ansioista.

Bussförarnas totalmedeltimförtjänst var 37,59 mk, vilket steg 0,6 % jämfört med föregående kvartal. Den genomsnittliga timförtjänsten för reparationsverkstadsarbetare steg med 1,2 %. Den kvinnliga bussförarnas förtjänst var 94,4 % av den för manliga bussförare.

Kuvio 2. Miesten ja naisten ammateittaiset kokonaiskeskituntiansiot ja lukumäärät
Figur 2. Totalmedeltimförtjänst för kvinnor och män enligt yrke

	Kokonaistunti- ansio Totaltimför- tjänst	Lukumäärä - Antal		
		Miehet Män	Naiset Kvinnor	
LINJA-AUTOLIIKENNE				BUSSTRAFIK
Linja-autonkuljettaja		7 395	349	Bussförare
Kahastaja		17	213	Konduktör, bilvärdinna
KUORMA-AUTOLIIKENNE				LASTBILSTRAFIK
Täysperävaunukuljettaja		5 847	4	Släpvagnsförare
Puoliperävaunukuljettaja ...		877	2	Påhängsvagnsförare (trailerförare)
Kuorma-autonkuljettaja		4 901	29	Lastbilsförare
Henkilöautonkuljettaja		153	30	Personbilsförare
Autonapumies		641	34	Bilhjälpkarl, terminalarbetare
Erikoisautonkuljettaja		213	1	Specialbilsförare
Ulkomaanliikenteenkuljettaja		275	2	Förare i utlandstrafik
HUOLTOKORJAAMOT				REPARATIONSVERKSTÄDER
Aputyöt		95	247	Hjälparbete
Raskaat aputyöt		122	107	Tungt hjälparbete
Erittäin raskaat aputyöt		122	23	Synnerligen tungt hjälparbete
Ammattityöt		402	7	Fackarbete
Vaativat ammattityöt		750	4	Krävande fackarbete

mk/t 0 5 10 15 20 25 30 35 40 45

TIEDUSTELUN MENETELMÄ

Tilaston aikaisempi tuotanto

Autoliikenteen palkkatilastoa on laadittu vuodesta 1956 lähtien. Tiedot on julkaistu vuosien 1956 - 1966 aikana Sosiaalisessa aikakauskirjassa, sen jälkeen PA sarjan tilastotiedotuksissa. Aikaisempien vuosien tietoja verrattaessa on huomattava, että Tilastokeskuksen tiedustelun otos on uusittu vuosina 1967, 1970, 1973 ja 1980.

Tietojenkeruumenetelmä

Tiedot on kerätty postitiedusteluna yhteistyössä Suomen Työnantajain Keskusliiton (STK) kanssa. Tilastokeskus on kerännyt järjestäytymättömilä työnantajilta ja Suomen Työnantajain Keskusliitto Autoliikenteen Työnantajayhdistyksen jäseniltä. Tilastokeskus saa STK:n aineiston luokiteltuna ammatin, paikkakuntaluokan ja sukupuolen mukaan. Tilastokeskus yhdistää aineistot ja tekee julkaisun. STK:n aineiston osuus oli tällä neljänneksellä 56,2 % perusjoukon työntekijöiden lukumäärästä.

Uudistus

Tilasto uudistettiin toisella neljänneksellä 1985. Ammattinimikkeistöksi otettiin autoliikenteen ja huoltokorjaamoiden työehtosopimuksien mukainen nimikkeistö. Linja-autoliikenteen osalta ei ammatteissa ole tapahtunut muutoksia. Kuorma-autoliikenteen työntekijät sen sijaan jaettiin täysperävaunun-, puoliperävaunun-, kuorma-auton-, erikoisauton-, henkilöauton- sekä ulkomaanliikenteen kuljettajiin ja autonapumiehiin. Huoltokorjaamojen työntekijät jaettiin linja-autoliikenteen ja kuorma-autoliikenteen huoltokorjaamoihin ja edelleen työn vaativuuden mukaisiin ryhmiin.

Uutena tietona tiedusteluun otettiin kokemusvuosiluokkaryhmitys, jossa työntekijät jaettiin alle 4 vuotta, 4 - 8 vuotta ja yli 8 vuotta alalla toimineisiin. Kokemusvuosiluokkia lisättiin ensimmäisestä neljänneksestä 1988 lähtien vielä yhdellä, yli 12 vuotta alalla toimineisiin.

Lisäksi Tilastokeskuksen tiedustelussa tiedusteluajanjakso muutettiin kahden viikon jaksosta kuukauden mittaiseksi (neljänneksen keskimäinen kuukausi).

UNDERSÖKNINGSMETOD

Producerandet av tidigare statistik

Lönestatistik över biltrafiken har uppgjorts sedan år 1956. Uppgifterna publicerades mellan 1956 och 1966 i Social Tidskrift och efter detta i statistisk rapport i serien PA. Då man jämför uppgifter från tidigare år bör man ta i beaktan att urvalet i Statistikcentralens undersökning har förnyats åren 1967, 1970, 1973 och 1980.

Metod för insamling av uppgifter

Uppgifterna har insamlats genom förfrågningar som sända per post i samarbete med Arbetsgivarnas i Finlands Centralförbund (AFC). Statistikcentralen har insamlat uppgifter från icke-fackligt organiserade arbetsgivare och Arbetsgivarnas i Finlands Centralförbund från medlemmar i Biltrafikanternas arbetsgivarförening. Det material som Statistikcentralen får från AFC är klassificerat enligt yrke, ortsklass och kön. Statistikcentralen sammanställer materialet och utger en publikation på basen av detta. Materialet från AFC utgjorde detta kvartal 56,2 % av antalet arbetstagare i populationen.

Revidering

Under andra kvartalet av 1985 reviderades statistiken. Man tog nu i bruk den förteckning över tjänstebenämningar som gäller enligt arbetsavtalet för biltrafik och reparationsverkstäder. I yrkena för busstrafikens del skedde inga förändringar. Arbetstagarna inom lastbilstrafik uppdelades däremot i släpvagns-, påhängsvagns-, lastbils-, specialbils- och personbilsförare samt i förare för utlandstrafik och bilhjälppkarlar. Reparationsverkstädernas arbetstagare grupperades i sådana som arbetar inom reparationsverkstäder för buss- trafik och för lastbilstrafik. Ytterligare indelades dessa efter hur krävande arbetet är.

Ny i statistiken är klassificeringen av erfarenhetsårsgrupper. I dessa indelas arbetstagarna i sådana som verkat inom branschen under 4 år, 4 - 8 år och över 8 år. Antalet erfarenhetsårsgrupper utökades fr.o.m. 1988 års första kvartal ytterligare med en grupp när det gäller personer som arbetat inom branschen över 12 år.

Dessutom förlängdes frågeavsnittet från två veckor till att nu gälla en månad (kvartalets mittersta månad).

Suomen Työnantajain Keskusliitto otti tiedusteluunsa uudistetun ammattinimikkeistön ja kokemusvuosiluokan jo ensimmäisellä neljänneksellä 1985. Samalla STK muutti tiedusteluajanjakson kahden viikon jaksosta koko neljänneksen peittäväksi.

Tiedustelun kohde

Tiedustelun kohteena ovat yksityisen ammattimaisen linja- ja kuorma-autoliikenteen työntekijät. Tiedustelun ulkopuolelle rajattiin konttori-, työntö-, ja tekninen henkilökunta sekä alle 18-vuotiaat, vajaatyökykyiset ja omistus- ja sukulaisuussuhteen perusteella yrityksessä toimivat. Valtion, kunnan, teollisuuden ja kaupan palveluksessa olevat kuljetusalan työntekijät, jotka tiedustellaan erikseen ko. tilastoissa, eivät myöskään sisälly tämän tilaston tietoihin.

Tiedustelun sisältö

Tilastokeskuksen lomakkeella tiedustellaan työntekijöiden syntymävuotta, sukupuolta, kokemusvuosiluokkaa, ammattia, aikatyön tunteja ja palkkaa, urakatyön tunteja ja palkkaa, ylityön tunteja ja ylityöpalkan korotusosia, sunnuntaityön tunteja ja sunnuntaityöpalkan korotusosia, vuorotyöisiä, olosuhteellisia ja luontoisetua rahaksi arvioituna. Suomen Työnantajain Keskusliiton lomakkeen sisältö on muuten sama, mutta luontoisetuja ei tiedustella.

Käytetyt luokitukset

Kuntien paikkakuntakalleusluokka on vuonna 1983 vanvistetun asetuksen mukainen. Ammattiluokitusena on käytetty autoliikenteen ja huoltokorjaamoiden työehtosopimusten mukaista ammattiluokitusta (ks. edellä kohta Uudistus).

Ansiökäsitteet

Tilaston ansiökäsitteenä on tehdyn työajan ansio, joka ei sisällä sairausajan palkkaa, vuosilomapalkkaa ja -korvauksia, lomaltapaluurahaa kursillaoloajan palkkaa, hälytysrahaa, varallaolorahaa, arkipyhäkorvauksia eikä itsenäisyyspäivän palkkaa. Ansioissa ei myöskään ole mukana päivärahoja, työkalukorvauksia eikä matkakustannusten korvauksia.

Redan under det första kvartalet av 1985 använde Arbetsgivarnas i Finlands Centralförbund sig av den reviderade förteckningen över tjänstebestämmingar och erfarenhetsårsgrupperna i undersökningen. Samtidigt ändrade AFC undersökningstiden från två veckor till att omfatta hela kvartalet.

Föremål för undersökningen

Föremål för undersökningen är arbetstagare inom den privata, yrkesmässiga buss- och lastbilstrafiken. Undersökningen omfattar dock inte kontorspersonal, teknisk personal eller personal inom arbetsledningen. Arbetstagare under 18 år, partiellt arbetsförmögna eller de som med anledning av ägo- eller släktskapsförhållande verkar i företaget är inte heller medtagna i undersökningen. En skild undersökning görs angående arbetstagare inom transportbranschen i statens, industrins eller handelns tjänst. Undersökningen innehåller alltså inte heller uppgifter om dessa.

Undersökningens innehåll

Med hjälp av Statistikcentralens blankett efterfrågades arbetstagarens födelseår, kön, erfarenhetsårsgrupp, yrke, timmar och lön för tidsarbete, timmar och lön för ackordsarbete, timmar för övertid och övertidslönens förhöjningsdel, timmar för söndagsarbetet och söndagsarbetets förhöjningsdel, skiftsarbetsstillägg, miljöstillägg och naturaförmåner räknade i pengar. De blanketter som AFC använder är likadana fränsett att de inte innehåller frågor om naturaförmåner.

Använda klassificeringar

Kommunernas dyrortsklass har fastställts i förordningen 1983. Som yrkesklassificering har man använt den som gäller i arbetsavtalet för biltrafik och reparationsverkstäder (se föregående punkt Revidering).

Förtjänstbegrepp

Statistikens förtjänstbegrepp avser förtjänst för arbetad tid. Detta inbegriper inte lön för sjuktid, semesterlön och -ersättningar, semesterpremie, lön för kurstid, alarmpenning, beredskapspenning eller lön för söckenhelg och självständighetsdagen. Förtjänsten inbegriper inte heller dagpenningar, ersättningar för arbetsredskap eller ersättningar för resekostnader.

Julkaistavissa tauluissa säännöllisen työajan keskituntiansioon luetaan kuuluvaksi aika- ja urakka-palkka, jotka sisältävät yli- ja sunnuntaityön perusosat sekä vuoro- ja olosuhdelisät.

Kokonaiskeskituntiansio sisältää säännöllisen työajan ansion lisäksi sunnuntai- ja ylityöpalkan korotusosat.

Utantamenetelmä

Tilastokeskuksen tiedustelun otoskehikkona käytettiin Autorekisterikeskuksen ajoneuvorekisteriä. Perusjoukkona on Autoliikenteen Työnantajayhdistykseen kuulumattomat liikenteenharjoittajat, joilla on vähintään kaksi linja-, kuorma-, tai pakettiautoa. Perusjoukkoa rajattaessa on lähdetty siitä, että yhden auton yrittäjät eivät yleensä käytä ulkopuolista vakinaista henkilökuntaa.

Otos uusittiin vuonna 1980. Neljänneksittäin on otosta täydennetty poimimalla uusia yrityksiä lopettaneiden yritysten tilalle. Linja-autoliikenteen osalta tiedot pyydettiin jokaiselta perusjoukkoon kuuluvalta liikennöitsijältä. Kuorma-autoliikenteen harjoittajista poimittiin otos, jossa ositusperusteena oli liikenteenharjoittajien käytössä olevien autojen lukumäärä. Utantasuhteet käyvät ilmi alla olevasta asetelmasta.

I de publicerade tabellerna finns tids- och ackordslön, som inkluderar övertids- och söndagsarbetets grunddel samt skiftarbets- och miljö tillägg medräknade i den genomsnittliga timförtjänsten.

Totalmedeltimförtjänsten innehåller förutom förtjänst av ordinarie arbetstid också förhöjningsdelen för söndags- och övertidslön.

Urvalsmetoden

Som urvalsram i Statistikcentralens undersökning användes Bilregistercentralens fordonsregister. Populationen utgörs av de trafikidkare som inte är anslutna till Biltrafikanternas arbetsgivarförening och vilka har åtminstone två bussar, lasteller paketbilar. Vid avgränsningen av populationen har man utgått ifrån att en företagare som har endast en bil inte i allmänhet använder sig av utomstående, stadigvarande personal.

Urvalet förnyades år 1980. Kvartalsvis har populationen utfyllts genom att plocka in nya företag för sådana vars verksamhet upphört. För busstrafikens del insamlades uppgifter om varje trafikidkare som hör till populationen. För lastbilstrafiken plockade man ut ett urval där stratifieringsgrunden var antalet bilar som trafikidkaren hade i bruk. Urvalskvoten framgår ur nedanstående tabell.

Työnantajaryhmä - Arbetsgivargrupp	Otantasuhde Urvalskvot
Linja-autoliikenteenharjoittajat - Busstrafikidkare	100 %
Kuorma-autoliikenteenharjoittajat - Lastbilstrafikidkare	
- yli 5 autoa - över 5 bilar	100 %
- 3-5 autoa - 3-5 bilar	50 % satunnaisotos - slumpmässigt urval
- 2 autoa - 2 bilar	15 % satunnaisotos - slumpmässigt urval

Luotettavuus

Tilastokeskuksen tiedustelu 1. neljänneksellä 1988 lähetettiin 854:lle yritykselle, joista vastasi 56,0 %. Linja-autoliikenteessä vastausprosentti oli 60,7 % ja kuorma-autoliikenteessä vaihteli vastausprosentti ositteittain 54 - 59 %. Suomen Työnantajain Keskusliitto tiedusteli 577:lta yritykseltä ja vastausprosentti oli 66,2.

Tillförlitlighet

Statistikcentralens förfrågan under det 1 kvartalet 1988 sändes till 854 företag, av vilka 56,6 % svarade. Inom busstrafiken var svarsprocenten 60,7 % och inom lastbilstrafiken varierade svarsprocenten enligt stratum mellan 54 % och 59 %. Arbetsgivarnas i Finlands centralförbund gjorde en förfrågan till 577 företag och svarsprocenten var 66,2.

Tilastokeskuksen aineisto perustuu otokseen, joten tuloslukuihin sisältyy myös satunnaisvirhettä. Tilastokeskuksen ja STK:n yndistetyssä aineistossa satunnaisvirhe on kuitenkin niin vähäinen, että aineistosta lasketut keskiarvot kuvaavat hyvin autoliikenteen työntekijöiden ansiotasoa ja ansiotasossa tapahtuneita muutoksia.

Vertailtavuus

Tilastoinnissa tapahtuneiden muutosten vuoksi tiedot eivät ole täysin vertailukelpoisia aikaisempiin lukuihin. Eniten on muuttunut nimike kuorma-autonkuljettajat. Tämän ryhmän lukumäärä- ja ansiotiedot eivät ole verrattavissa aikaisempiin tietoihin. Neljänneksittäisissä vertailuissa on vielä otettava huomioon, että jos sopimuskorotukset astuvat voimaan neljänneksen viimeisenä kuukautena ne eivät ehdi vaikuttaa saman neljänneksen ansioihin Tilastokeskuksen aineistossa.

TAULUISSA KÄYTETYT MERKIT

Taulukoissa on sellaisten ryhmien kohdalla, johon kuului vähemmän kuin 10 työntekijää, merkitty lukumäärätiedot ja ansioiden kohdalle kaksi pistettä.

TAULUKKU

- 1 Autoliikenteen työntekijöiden kokonaisansiot ja muutosprosentit vuodesta 1980 lähtien
- 2 Tietoja perus- ja otosjoukosta tilaston otosryhmittäin 1. neljänneksellä 1988
- 3 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työajan ansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylitöiden %-osuudet ammateittain ja paikkakuntaluokittain 1. neljänneksellä 1988, miehet
- 4 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työajan tuntikeskiansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylitöiden %-osuudet ammateittain ja paikkakuntaluokittain 1. neljänneksellä 1988, naiset
- 5 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät säännöllisen työajan ansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylitöiden %-osuudet ammateittain ja paikkakuntaluokittain 1. neljänneksellä 1988, miehet ja naiset yhteensä

Statistikcentralens material grundar sig på urval varför resultatet också kan innehålla slumpfel. I SC:s och AFC:s sammanslagna material är dock slumpfelet så obetydligt att de ur materialet uträknade medelvärden ger en bra bild av förtjänstnivån och dess förändringar för arbetstagna inom biltrafiken.

Jämförbarhet

Med anledning av de förändringar som skett i uppgörandet av statistik är uppgifterna inte helt jämförbara med tidigare uppgifter. Mest har benämningen lastbilsförare förändrats. Uppgifter om antal och förtjänst för denna grupp kan inte jämföras med tidigare uppgifter. Vid kvartalsmässiga jämförelser bör man ytterligare beakta det att om avtalsförhöjningar träder i kraft under kvartalens sista månad hinner de inte påverka uppgifterna i Statistikcentralens material för detta kvartal.

SYMBOLER ANVÄNDA I TABELLERNÄ

Uppgifter om antal och förtjänst har i tabellerna markerats med två punkter för sådana grupper som består av mindre än 10 arbetstagare.

TABELLER

- 1 Totalmedeltimförtjänsten och förändringsprocenter för arbetstagare inom biltrafiken fr.o.m 1980
- 2 Uppgifter om population och urval enligt statistikens urvalsgrupper under det 1 kvartalet 1988
- 3 Antalet arbetstagare inom biltrafiken, genomsnittlig timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackords- och övertidsarbetets %-andel enligt yrke och ortsklass under det 1 kvartalet 1988, män
- 4 Antalet arbetstagare inom biltrafiken, genomsnittlig timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackords- och övertidsarbetets %-andel enligt yrke och ortsklass under det 1 kvartalet 1988, kvinnor
- 5 Antalet arbetstagare inom biltrafiken, genomsnittlig timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackords- och övertidsarbetets %-andel enligt yrke och ortsklass under det 1 kvartal 1988, män och kvinnor tillsammans

Taulukko 1. Autoliikenteen työntekijöiden kokonaiskeskituntiansiot ja muutosprosentit vuodesta 1980 lähtien.
biltrafikens totala timförtjänster och ändringar i procent ända från år 1980.

Vuosi ja neljännes År och kvartal	Kokonaiskeskituntiansio Totaltimförtjänst			Muutos edellisestä neljänneksestä/vuodesta % Förändring från föregående kvartal/år %			Muutos edellisen vuoden vastaavasta neljänneksestä Förändring från motsvarande kvartal föregående år		
	Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Summa	Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Summa	Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Summa
1970	5,10	3,31	5,05						
1971	5,86	3,91	5,72	+14,9	+18,1	+13,7			
1972	6,57	4,40	6,44	+12,1	+12,5	+12,6			
1973	7,82	5,22	7,68	+19,0	+18,6	+19,3			
1974	9,50	6,28	9,35	+21,5	+20,3	+21,7			
1975	11,73	8,64	11,58	+23,5	+37,6	+23,9			
1976	13,35	10,11	13,19	+13,8	+17,0	+13,9			
1977	14,25	11,22	14,11	+ 6,7	+11,0	+ 7,0			
1978	15,10	11,93	14,98	+ 6,0	+ 6,3	+ 6,2			
1979	17,03	14,00	16,92	+12,8	+17,4	+13,0			
1980									
I	17,71	14,69	17,59	+ 3,2	+ 4,3	+ 3,2	+ 7,7	+ 9,3	+ 7,7
II	20,00	16,60	19,86	+12,9	+13,0	+12,9	+15,5	+16,0	+15,5
III	19,63	16,64	19,52	- 1,9	+ 0,2	- 1,7	+14,1	+17,4	+14,2
IV	20,30	17,09	20,19	+ 3,4	+ 2,7	+ 3,4	+18,3	+21,4	+18,5
I-IV	19,41	16,26	19,30	+14,0	+16,1	+14,1			
1981									
I	20,69	17,37	20,57	+ 1,9	+ 1,6	+ 1,9	+16,8	+18,2	+16,9
II	22,20	18,93	22,08	+ 7,3	+ 9,0	+ 7,3	+11,0	+14,0	+11,2
III	22,13	18,88	22,01	- 0,3	- 0,3	- 0,3	+12,7	+13,5	+12,8
IV	22,63	19,07	22,50	+ 2,3	+ 1,0	+ 2,2	+11,5	+11,6	+11,5
I-IV	21,91	18,56	21,79	+12,9	+14,1	+13,0			
1982									
I	22,54	19,77	22,45	- 0,4	+ 3,7	- 0,2	+ 8,9	+13,8	+ 9,1
II	24,28	20,47	24,14	+ 7,7	+ 3,5	+ 7,5	+ 9,4	+ 8,1	+ 9,3
III	24,12	20,45	23,98	- 0,7	- 0,1	- 0,7	+ 9,0	+ 8,3	+ 9,0
IV	24,76	21,05	24,62	+ 2,7	+ 2,9	+ 2,7	+ 9,4	+10,4	+ 9,4
I-IV	23,93	20,44	23,80	+ 9,2	+10,1	+ 9,2			
1983									
I	24,71	21,28	24,59	- 0,2	+ 1,1	- 0,1	+ 9,6	+ 7,6	+ 9,5
II	26,16	22,34	26,02	+ 5,9	+ 5,0	+ 5,8	+ 7,7	+ 9,1	+ 7,8
III	26,25	22,60	26,11	+ 0,3	+ 1,2	+ 0,3	+ 8,8	+10,5	+ 8,9
IV	26,99	23,23	26,86	+ 2,8	+ 2,8	+ 2,9	+ 9,0	+10,4	+ 9,1
I-IV	26,03	22,36	25,90	+ 8,8	+ 9,4	+ 8,8			
1984									
I	27,06	23,25	26,92	+ 0,3	+ 0,1	+ 0,2	+ 9,5	+ 9,3	+ 9,5
II	28,54	24,32	28,39	+ 5,5	+ 4,6	+ 5,5	+ 9,1	+ 8,9	+ 9,1
III	28,69	24,60	28,55	+ 0,5	+ 1,2	+ 0,6	+ 9,3	+ 8,8	+ 9,3
IV	29,12	24,91	28,94	+ 1,5	+ 1,3	+ 1,4	+ 7,9	+ 7,2	+ 7,7
I-IV	28,35	24,27	28,20	+ 8,9	+ 8,5	+ 8,9			
1985									
I	29,66	25,42	29,50	+ 1,9	+ 2,0	+ 1,9	+ 9,6	+ 9,3	+ 9,6
II	31,54	26,78	31,35	+ 6,3	+ 5,4	+ 6,3	+10,5	+10,1	+10,4
III	31,52	26,72	31,34	- 0,1	- 0,2	- 0,0	+ 9,9	+ 8,6	+ 9,8
IV	31,80	27,07	31,62	+ 0,9	+ 1,3	+ 0,9	+ 9,2	+ 8,7	+ 9,3
I-IV	31,13	26,50	30,95	+ 9,8	+ 9,2	+ 9,8			
1986									
I	32,23	27,61	32,05	+ 1,4	+ 2,0	+ 1,4	+ 8,7	+ 8,6	+ 8,6
II	33,05	28,57	32,86	+ 2,5	+ 3,5	+ 2,5	+ 4,8	+ 6,7	+ 4,8
III	33,55	28,41	33,34	+ 1,5	- 0,6	+ 1,5	+ 6,4	+ 6,3	+ 6,4
IV	34,06	29,56	33,88	+ 1,6	+ 4,0	+ 1,6	+ 7,1	+ 9,2	+ 7,1
I-IV	33,22	28,54	33,03	+ 6,7	+ 7,7	+ 6,7			
1987									
I	35,17	30,19	34,98	+ 3,3	+ 2,1	+ 3,2	+ 9,1	+ 9,3	+ 9,1
II	36,58	31,82	36,38	+ 4,0	+ 5,4	+ 4,0	+10,7	+11,4	+10,7
III	36,17	30,94	35,94	- 1,1	- 2,8	- 1,2	+ 7,8	+ 8,9	+ 7,8
IV	36,87	31,50	36,66	+ 1,9	+ 1,8	+ 2,0	+ 8,2	+ 6,6	+ 8,2
I-IV	36,20	31,11	35,99	+ 9,0	+ 9,0	+ 9,0			
1988									
I	36,97	32,07	36,77	+ 0,3	+ 1,8	+ 0,3	+ 5,1	+ 6,2	+ 5,1

Taulukko 2. Tietoja perus- ja otosjoukosta tilaston osaryhmittäin 1. neljänneksellä 1988
Uppgifter om populationen och urvalet enligt statistiska delgrupper i 1 kvartalet 1988

	Liikenteen harjoittajia perusjoukossa Trafikidkare i populationen	Otanta osuus % Urvalets andel %	Tietoja antaneita Uppgiftsgivare		Ilmoitet- tujen työn- tekijöiden määrä Uppgivet antal arbetstagare	Painotettu työn teki- jöiden määrä perus- joukossa Vägt antal arbetstagare i popu- lationen
			%	Liikenteen- harjoittajia, joilla palkattua työvoimaa Trafikidkare med avlönad arbetskraft		

TK - SC

Linja-autoliikenne Busstrafik	164	100	61	74	966	1 932
Kuorma-autoliikenne Lastbilstrafik	2 088	35	56	342	2 139	8 092
Yhteensä - Sammanlagt	2 252	38	57	416	3 105	10 024

STK - AFC

Linja-autoliikenne Busstrafik	241	100	71	170	7 362	7 362
Kuorma-autoliikenne Lastbilstrafik	336	100	63	212	5 476	5 476
Yhteensä - Sammanlagt	577	100	66	382	12 838	12 838
Kaikkiaan - Total	2 829	51	60	798	15 943	22 862

TAULU 3 AUTOLIIKENTEN TYÖNTEKIJÖIDEN LUKUMÄÄRÄT, SÄÄNNÖLLISEN TYÖAJAN TUNTIANSIO, KOKONAISTUNTIANSIO, URAKKA- JA YLITYÖN %-OSUUS AMMATEITTAIN, PAIKKAKUNTALUOKITTAIN 1. NELJÄNNEKSELLÄ 1988, MIEHET - ANTAL ARBETARE INOM BILTRAFIK, TIMFÖRTJÄNTST FÖR ORDINARIE ARBETSTID, TOTALTIMFÖRTJÄNST, ACKORDSARBETE OCH ÖVERTIDSARBETE I % ENLIGT YRKE OCH ORTSKLASS UNDER 1:A KVARTALET 1988, MÄN

	TYÖNTEKIJÖIDEN LUKUMÄÄRÄ ANTAL ARBETARE	SÄÄNNÖLLISEN TYÖAJAN ANSIO ORDINARIE ARBETSTID TIMFÖRTJÄNST	KOKONAIS- TUNTIANSIO TOTAL TIM- FÖRTJÄNST	URAKKATYÖN OSUUS AKORDS ARBETE %	YLITYÖN OSUUS ÖVERTIDS DEL %
LINJA-AUTOLIIKENNE-BUSSTRAFIK PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	7412	33,86	37,66	0,4	3,9
1	3150	35,62	40,10	0,0	4,8
2	4262	32,60	35,92	0,6	3,2
LINJA-AUTOKULJETTAJA-BUSSFÖRARE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	7395	33,87	37,68	0,4	3,9
1	3139	35,63	40,12	0,0	4,9
2	4256	32,61	35,92	0,6	3,2
RAHASTAJA, AUTOEMÄNTÄ KONDUKTÖR, BUSSVÄRDINNA PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	17	30,15	32,32	-	3,2
1	11	31,72	33,55	-	1,9
2	6
KUORMA-AUTOLIIKENNE-LASTBILSTRAFIK PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	12907	34,57	36,58	16,9	7,5
1	5042	35,63	37,60	21,9	7,2
2	7865	33,93	35,95	13,8	7,7
TÄYSPERÄVAUNUNKULJETTAJA SLÄPVAGNSFÖRARE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	5847	35,72	38,08	19,0	8,8
1	1616	36,80	39,30	23,2	9,1
2	4231	35,30	37,61	17,4	8,7
PUOLIPERÄVAUNUNKULJETTAJA PÅHÄNGSVAGNSFÖRARE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	877	34,16	36,60	15,4	9,7
1	368	34,44	36,53	21,7	8,8
2	509	33,97	36,64	10,9	10,4
KUORMA-AUTON YM. KULJETTAJA LASTBILSFÖRARE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	4901	33,32	34,89	15,3	5,9
1	2353	35,17	36,83	22,0	6,8
2	2548	31,70	33,18	9,5	6,0
HENKILÖAUTONKULJETTAJA PERSONBILSFÖRARE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	153	32,68	33,69	12,6	5,4
1	62	31,95	32,70	35,6	4,1
2	91	33,08	34,22	0,0	6,1
AUTONAPUMIES, TERMINAALITYÖNTEKIJÄ BILHJÄLPKÄRL, TERMINALARBETARE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	641	30,37	31,98	14,1	7,2
1	417	30,93	32,54	21,3	7,1
2	224	29,53	31,14	3,2	7,4
ERIKOISAUTONKULJETTAJA SPECIALBILSFÖRARE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	213	38,91	41,02	16,8	7,5
1	131	40,43	42,74	13,4	8,2
2	82	36,35	38,12	22,7	6,4
ULKOMAANLIIKENTEN KULJETTAJA FÖRARE I UTLANDSTRAFIK PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	275	37,40	38,96	8,9	2,8
1	95	39,74	40,74	0,0	3,9
2	180	36,15	38,00	13,7	2,2
HUOLTOKORJAAMOTYÖNTEKIJÄT REPARATIONSVERKSTADSARBETARE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	1491	35,63	36,97	2,4	3,3
1	682	36,96	38,60	1,6	3,1
2	809	34,56	35,65	3,1	3,4
APUTYÖT - HJÄLPARBETE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	95	31,20	32,37	4,0	2,4
1	58	31,22	32,09	-	1,9
2	37	31,17	32,72	9,1	3,1
RASKAAT APUTYÖT-TUNGT HJÄLPARBETE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	122	33,98	35,59	0,3	3,9
1	71	35,28	36,95	-	1,9
2	51	32,17	33,68	0,8	6,6
ERITTÄIN RASKAAT APUTYÖT SYNNERLIGEN TUNGT HJÄLPARBETE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	122	33,08	34,74	1,3	4,0
1	71	33,65	35,87	0,5	4,7
2	51	32,48	33,29	2,4	3,1
AMMATTITYÖT - YRKESARBETE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	402	35,01	36,53	3,3	3,8
1	180	36,69	38,59	1,8	4,2
2	222	33,60	34,82	4,6	3,5
VAATIVAT AMMATTITYÖT KRÄVANDE YRKESARBETE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	750	37,04	38,21	2,3	2,8
1	302	39,01	40,47	2,3	2,5
2	448	35,74	36,72	2,2	3,0
Y H T E E N S Ä PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	21810	34,40	36,97	10,3	6,0
1	8874	35,72	38,57	12,6	6,1
2	12936	33,53	35,92	8,8	6,0

TAULU 4 AUTOLIIKENTEEN TYÖNTEKIJÖIDEN LUKUMÄÄRÄT, SÄÄNNÖLLISEN TYÖAJAN TUNTIANSIO, KOKONAISTUNTIANSIO, URAKKA- JA YLITYÖN %-OSUUS AMMATEITTAIN, PAIKKAKUNTALUOKITTAIN 1. NELJÄNNEKSELLÄ 1988, NAISET - ANTAL ARBETARE INOM BILTRAFIK, TIDFÖRTJÄNST FÖR ORDINARIE ARBETSID, TOTALTIDFÖRTJÄNST, ACKORDSARBETE OCH ÖVERTIDSBETE I % ENLIGT YRKE OCH ORTSKLASS UNDER 1:A KVARTALET 1988, KVINNOR

	TYÖNTEKIJÖIDEN LUKUMÄÄRÄ ANTAL ARBETARE	SÄÄNNÖLLISEN TYÖAJAN ANSIO ORDINARIE ARBETSID TIDFÖRTJÄNST	KOKONAIS- TUNTIANSIO TOTAL TID- FÖRTJÄNST	URAKKATYÖN OSUUS ACKORDS ARBETE %	YLITYÖN OSUUS ÖVERTIDS DEL %
LINJA-AUTOLIIKENNE-BUSSTRAFIK					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	562	29,69	33,20	0,1	3,0
1	188	32,03	35,65	0,0	3,5
2	374	28,52	31,98	0,1	2,8
LINJA-AUTOKULJETTAJA-BUSSFÖRARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	349	32,45	35,56	0,0	3,2
1	147	33,92	37,45	0,0	3,6
2	202	31,42	34,23	0,1	2,7
RAHASTAJA, AUTOEMÄNTÄ KONDUKTÖR, BUSSVÄRDINNA					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	213	24,74	28,97	0,2	2,8
1	41	24,64	28,60	-	2,4
2	172	24,76	29,06	0,2	2,8
KUORMA-AUTOLIIKENNE-LASTBILSTRAFIK					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	102	30,93	31,49	9,7	2,7
1	48	31,31	32,01	0,8	2,7
2	54	30,69	31,16	15,2	2,6
TÄKSPERÄVAUNUNKULJETTAJA SLÄPVAGNSFÖRARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	4	::	::	::	::
1	3	::	::	::	::
2	1	::	::	::	::
PUOLIPERÄVAUNUNKULJETTAJA PÄHÄNGSVAGNSFÖRARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	2	::	::	::	::
2	2	::	::	::	::
KUORMA-AUTON YM. KULJETTAJA LASTBILSFÖRARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	29	29,46	29,77	-	2,0
1	9	::	::	::	::
2	20	29,86	29,99	-	0,8
HENKILÖAUTONKULJETTAJA PERSONBILSFÖRARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	30	30,56	30,96	24,9	2,6
1	1	::	::	::	::
2	29	30,69	31,10	25,7	2,7
AUTONAPUMIES, TERMINAALITYÖNTEKIJÄ BILHJÄLPKARL, TERMINALARBETARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	34	32,51	32,77	-	0,3
1	34	32,51	32,77	-	0,3
ERIKOISAUTONKULJETTAJA SPECIALBILSFÖRARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	1	::	::	::	::
2	1	::	::	::	::
ULKOMAANLIIKENTEEN KULJETTAJA FÖRARE I UTLANDSTRAFIK					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	2	::	::	::	::
1	1	::	::	::	::
2	1	::	::	::	::
HUOLTOKORJAAMOTYÖNTEKIJÄT REPARATIONSVERKSTADSARBETARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	388	29,16	30,33	1,7	0,8
1	163	30,17	31,59	-	1,1
2	225	28,44	29,45	2,9	0,5
APUTYÖT - HJÄLPARBETE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	247	28,51	29,50	1,2	0,3
1	92	28,85	29,79	-	0,4
2	155	28,32	29,35	1,8	0,2
RASKAAT APUTYÖT-TUNGT HJÄLPARBETE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	107	30,06	31,89	1,4	1,8
1	52	31,53	34,03	-	2,5
2	55	28,47	29,56	3,0	1,0
ERITTÄIN RASKAAT APUTYÖT SYNNERLIGEN TUNGT HJÄLPARBETE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	23	29,86	30,08	-	1,1
1	11	32,49	32,49	-	-
2	12	27,49	27,91	-	2,1
AMMATTITYÖT - YRKESARBETE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	7	::	::	::	::
1	4	::	::	::	::
2	3	::	::	::	::
VAATIVAT AMMATTITYÖT KRÄVANDE YRKESARBETE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	4	::	::	::	::
1	4	::	::	::	::
Y H T E E N S Ä					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	1052	29,63	32,07	1,6	2,2
1	399	31,25	33,72	0,1	2,5
2	653	28,70	31,11	2,4	2,1

TAULU 5 AUTOLIIKENTEEN TYÖNTEKIJÖIDEN LUKUMÄÄRÄT, SÄÄNNÖLLISEN TYÖAJAN TUNTIANSIO, KOKONAISTUNTIANSIO, URAKKA- JA YLITYÖN %-OSUUS AMMATEITTAIN, PAIKKAKUNTALUOKITTAIN 1. NELJÄNNEKSELLÄ 1988, YHTEENSÄ - ANTAL ARBETARE INOM BILTRAFIK, TIMFÖRTJÄNST FÖR ORDINARIE ARBETSTID, TOTALTIMFÖRTJÄNST, ACKORDSARBETE OCH ÖVERTIDSARBETE I % ENLIGT YRKE OCH ORTSKLASS UNDER 1:A KVARTALET 1988, TILLSAMMANS

	TYÖNTEKIJÖIDEN LUKUMÄÄRÄ ANTAL ARBETARE	SÄÄNNÖLLISEN TYÖAJAN ANSIO ORDINARIE ARBETSTID TIMFÖRTJÄNST	KOKONAIS- TUNTIANSIO TOTAL TIM- FÖRTJÄNST	URAKKATYÖN OSUUS AKORDS ARBETE %	YLITYÖN OSUUS ÖVERTIDS DEL %
LINJA-AUTOLIIKENNE-BUSSTRAFIK PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	7974	33,59	37,37	0,4	3,8
1	3338	35,43	39,87	0,0	4,8
2	4636	32,30	35,63	0,6	3,1
LINJA-AUTOKULJETTAJA-BUSSFÖRARE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	7744	33,81	37,59	0,4	3,8
1	3286	35,56	40,01	0,0	4,8
2	4458	32,56	35,85	0,6	3,1
RAHASTAJA, AUTOEMÄNTÄ KONDUKTÖR, BUSSVÄRDINNA PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	230	25,16	29,23	0,1	2,8
1	52	26,28	29,75	-	2,3
2	178	24,84	29,08	0,2	2,9
KUORMA-AUTOLIIKENNE-LASTBILSTRAFIK PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	13009	34,55	36,54	16,8	7,5
1	6090	35,60	37,57	21,7	7,2
2	7919	33,91	35,92	13,8	7,7
TÄYSPERÄVAUNUNKULJETTAJA SLÄPVAGNSFÖRARE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	5851	35,72	38,08	19,0	8,8
1	1619	36,79	39,30	23,2	9,1
2	4232	35,30	37,61	17,4	8,7
PUOLIPERÄVAUNUNKULJETTAJA PÅHANGSVAGNSFÖRARE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	879	34,15	36,59	15,3	9,7
1	368	34,44	36,53	21,7	8,8
2	511	33,96	36,64	10,9	10,4
KUORMA-AUTON YM. KULJETTAJA LASTBILSFÖRARE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	4930	33,30	34,86	15,3	6,9
1	2362	35,14	36,81	22,0	5,8
2	2568	31,68	33,16	9,4	6,0
HENKILÖAUTONKULJETTAJA PERSONBILSFÖRARE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	183	32,34	33,25	14,5	5,0
1	63	31,86	32,60	35,0	4,0
2	120	32,55	33,54	5,7	5,4
AUTONAPUMIES, TERMINAALITYÖNTEKIJA BILHJÄLPKARL, TERMINALARBETARE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	675	30,47	32,02	13,5	6,9
1	451	31,04	32,55	19,7	6,6
2	224	29,53	31,14	3,2	7,4
ERIKOISAUTONKULJETTAJA SPECIALBILSFÖRARE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	214	38,86	40,96	16,8	7,5
1	131	40,43	42,74	13,4	8,2
2	83	36,26	38,01	22,5	6,3
ULKOMAANLIIKENTEEN KULJETTAJA FÖRARE I UTLANDSTRAFIK PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	277	37,40	38,95	9,2	2,8
1	96	39,62	40,64	0,0	4,0
2	181	36,21	38,05	14,1	2,2
HUOLTOKORJAAMOTYÖNTEKIJÄT REPARATIONSVERKSTADSARBETARE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	1879	34,49	35,80	2,3	2,8
1	845	35,84	37,45	1,4	2,8
2	1034	33,42	34,50	3,0	2,9
APUTYÖT - HJÄLPARBETE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	342	29,23	30,28	1,9	0,9
1	150	29,73	30,64	-	0,9
2	192	28,89	30,03	3,3	0,8
RASKAAT APUTYÖT-TUNGT HJÄLPARBETE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	229	32,30	34,00	0,8	3,0
1	123	33,78	35,78	-	2,2
2	106	30,45	31,77	1,8	4,0
ERITTÄIN RASKAAT APUTYÖT SYNNERLIGEN TUNGT HJÄLPARBETE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	145	32,65	34,12	1,2	3,6
1	82	33,43	35,48	0,5	4,2
2	63	31,71	32,45	2,0	2,9
AMMATTITYÖT - YRKESARBETE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	409	35,01	36,52	3,7	3,8
1	184	36,62	38,50	1,8	4,2
2	225	33,65	34,86	5,9	3,5
VAATIVAT AMMATTITYÖT KRÄVANDE YRKESARBETE PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	754	37,02	38,19	2,3	2,8
1	306	38,97	40,41	2,3	2,5
2	448	35,74	36,72	2,2	3,0
Y H T E E N S Ä PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	22862	34,21	36,77	10,0	5,8
1	9273	35,56	38,39	12,1	5,9
2	13589	33,33	35,72	8,6	5,8



Liikenteen työntekijöiden palkat

Löner för anställda inom samfärdsel
1988, 1. neljannes - 1a kvartalet

SVT Suomen Virallinen Tilasto
Finlands Officiella Statistik
Official Statistics of Finland

Central Statistical
Office of Finland

Wages and salaries
1988:13

Tiedustelut - Förfrågningar

Anne Suhtala
(90) 58 001

Julkaisujen myynti:

Försäljning:

Hinta — Pris

Tilastokeskus
PL 504
00101 Helsinki
Puh. (90) 173 41

Statistikcentralen
PB 504
00101 Helsingfors
Tel. (90) 173 41

20 mk

ISSN 0784-8374
= Palkat
ISSN 0784-9435
