

XIX

**TIE- JA VESIRAKENNUKSET
VÄG- OCH VATTENBYGGNADERNA**

68

**TIE- JA VESIRAKENNUSHALLITUKSEN KERTOMUS
VUODELTA 1952.**

**VÄG- OCH VATTENBYGGNADSSTYRELSENS BERÄTTELSE
FÖR ÅR 1952.**

HELSINKI 1955

XIX

TIE- JA VESIRAKENNUKSET
VÄG- OCH VATTENBYGGNADERNA

68

TIE- JA VESIRAKENNUSHALLITUKSEN KERTOMUS
VUODELTA 1952.

VÄG- OCH VATTENBYGGNADSSTYRELSENS BERÄTTELSE
FÖR ÅR 1952.

HELSINKI 1955

Sisältö

Lyhyt silmäys tie- ja vesirakennushallituksen toimintaan v. 1952	6
--	---

Ensimmäinen osasto

I. Kanavat ja laivaväylät	
1. Palkkaukset, kunnossapitokustannukset ja kanavatulot	8
2. Kanavaliikenne	
Taulu I. Kuukausittainen alusliikenne vuonna 1952	10
Taulu II. Kanavien kautta tapahtunut alusliikenne vuonna 1952	11
Taulu III. Tavaraliikenne vuonna 1952	12
3. Uudet kanava-laivaväylä- sekä näiden parannus- ja laajennustyöt	14
II. Satama- ja laiturirakennukset	16
III. Veneväylät	16

Toinen osasto

I. Vesistöjen järjestely	18
II. Hyydetulvien ehkäiseminen	20

Kolmas osasto

I. Yleisten teiden määrä ja kunnossapitajat 31. XII.	
A. Yleisten teiden määrä ja tiestön tiheys	21
B. Maantiet ja maantiejatkat	
a. Kunnossapitajat	21
b. Päälysteet ja lossireitit	21
II. Yleisten teiden kunnossapito	
A. Maanteiden ja maantiejatkojen kunnossapito	
1. Sorapäallysteisten maanteiden kesäkunnossapito	22
Maanteiden ja maantiejatkojen kunnossapidossa käytettyjä työ- ja ainesmääriä	22
2. Maanteiden kestävien päälysteiden kunnossapito	23
3. Lossien ja vartioitujen siltojen kunnossapito ..	24
Maanteiden aukipito moottoriajoneuvoliikenteelle talvikautena 1951—52	
a. Aukkipidettyjen maanteiden pituudet	32
b. Aukkipidettyjen maanteiden kustannukset	32
c. Työ- ja ainesmääriä	32
A. Kaupunkien ja kauppalain maantiejatkat v. 1952	33
B. Kunnan- ja kyläteiden kunnossapito, jonka teknillinen valvonta tapahtuu tie- ja vesirakennushallituksen toimesta	
a. Kunnanteiden kunnossapito ja valtion avustukset v. 1952	33
b. Kyläteiden kunnossapito ja valtion avustukset v. 1952	33

Innehåll

Kort återblick på väg- och vattenbyggnadsstyrelsens verksamhet år 1952	6
--	---

Första avdelningen

I. Kanaler och farleder	
1. Avlöningar, underhållskostnader och kanalinkomster	8
2. Kanaltrafiken	
Tabell I. Farkosttrafiken månadsvis år 1952	10
Tabell II. Farkosttrafiken längs kanalerna år 1952	11
Tabell III. Godstrafiken år 1952	12
3. Nya kanal- och farledsarbeten samt förbättrings- utvidgningsarbeten på dessa	14
II. Hamnbyggnader och landningsbryggor	16
III. Bätleder	16

Andra avdelningen

I. Reglering av vattendrag	18
II. Förhindrande av issörjeöversvämningar	20

Tredje avdelningen

I. Mängden av allmänna vägar och dessas underhållsskyldiga 31. XII.	
A. Mängden av allmänna vägar och vägnätets täthet	21
B. Landsvägar och landsvägsfortsättningar	
a. Underhållsskyldiga	21
b. Beläggningar och färleder	21
II. Underhåll av allmänna vägar	
A. Underhåll av landsvägar och landsvägsfortsättningar	
1. Sommarunderhåll av landsvägar med grusbeläggning	22
Vid landsvägarnas och landsvägsfortsättningarnas underhåll använda arbets- och materialmängder	22
2. Underhåll av landsvägarnas permanenta beläggningar	23
3. Underhåll av färjor och bevakade broar	24
Öppenhållande av landsvägar på motorfordons- trafik vintern 1951—52	
a. De öppenhållna vägarnas längd	32
b. Kostnaderna för de öppenhållna vägarna	32
c. Arbets- och materialmängder	32
A. Städernas och köpingarnas landsvägsfortsättningar år 1952	33
B. Underhåll av kommunal- och byvägar under teknisk övervakning av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen	
a. Underhåll av kommunalvägar och statsunderstöden år 1952	33
b. Underhåll av byvägar och statsunderstöden år 1952	33

III. Yleisten teiden rakennustyöt

A. Maanteiden rakentaminen	
a. Maanteiden rakentaminen	34
b. Maanteiden parantaminen	42
c. Kunnan-, kylä- ja isännättömien maanteiksi otettujen teiden kunnostaminen	
1. Valtion kustannuksella suoritettut työt	58
2. Asianomaisten tientekevöllisten toimesta tie- ja vesirakennushallinnon valvonnan alaisina joko valtioavustusten turvin tai ilman suoritettut työt	64
B. Kunnan- ja kyläteiden tie- ja vesirakennushallinnon valvonnan alainen rakentaminen ja parantaminen	
a. 1. Kunnanteiden rakentaminen	66
a. 2. Kunnanteiden parantaminen	70
b. 1. Kyläteiden rakentaminen	72
b. 2. Kyläteiden parantaminen	78

Neljäs osasto

A. Maantiesiltojen ja lossien rakentaminen ja parantaminen	
a. Maantiesiltojen ja lossien rakentaminen	84
b. Maantiesiltojen ja lossien parantaminen	96
B. Kunnantie- ja kyläsiltojen sekä lossien tie- ja vesirakennushallinnon valvonnan alainen rakentaminen ja parantaminen	
a. Kunnantiesiltojen ja lossien rakentaminen	102
b. Kunnantiesiltojen ja lossien parantaminen	104
c. Kylätiesiltojen ja lossien rakentaminen	106
d. Kylätiesiltojen ja lossien parantaminen	108

Kolmas ja neljäs osasto

Yhdistelmä tietoimen valtiolle aiheuttamista suoranaisista menoista	112
---	-----

Viides osasto

A. Lentoasemien ja reittien kunnossapito	112
B. Lentoasemien ja -reittien rakentaminen ja parantaminen	114

Eräät muut tehtävät ja työt

Hydrograafinen toimisto	116
Järjestelytoimisto	116
Tvh:n varastoesineiden kirjanpitoarvojen kehitys vuosina 1920—1951	117
Tvh:n varastuosuojien, korjaamojen, autotallien ja asuntojen rakentaminen, laajentaminen ja kunnossapito	118
Ruoppauskalusto ja alukset	121
Lyhyt silmäys tie- ja vesirakennushallituksen huolto-toimintaan v. 1952	122
A. Katselmukset ja tutkimukset	123
B. Satunnaiset työt	
a. Valtion kustantamat	123
b. Valtion varoilla avustettut	125
Työläisten lukumäärä tie- ja vesirakennushallituksen alaisissa töissä	127
Tie- ja vesirakennushallituksen tilinpäätösraportti vuodelta 1952	128

III. Allmänna vägbyggen

A. Anläggning och förbättring av landsvägar	
a. Anläggning av landsvägar	34
b. Förbättring av landsvägar	42
c. Iståndsättande av till landsvägar förklarande kommunal-, by- och herrlösavägar	
1. På statens bekostnad utförda arbeten	58
2. På vederbörande vägbyggnadsskyldigas försorg under väg- och vattenbyggnadsförvaltningens övervakning antingen med statsunderstöd eller utan utförda arbeten	64
B. Anläggning och förbättring av kommunal- och byvägar under väg- och vattenbyggnadsförvaltningens övervakning	
a. 1. Anläggning av kommunalvägar	66
a. 2. Förbättring av kommunalvägar	70
b. 1. Anläggning av byvägar	72
b. 2. Förbättringar av byvägar	78

Fjärde avdelningen

A. Byggande och förbättring av landsvägsbroar och färjor	
a. Byggande av landsvägsbroar och färjor	84
b. Förbättring av landsvägsbroar och färjor	96
B. Byggande och förbättring av broar och färjor på kommunal- och byvägar under väg- och vattenbyggnadsförvaltningens övervakning	
a. Byggande av broar och färjor på kommunalvägar	102
b. Förbättring av broar o. färjor på kommunalvägar	104
c. Byggande av broar och färjor på byvägar	106
d. Förbättringar av broar- och färjor på byvägar	108

Tredje och fjärde avdelningen

Sammandrag av statens direkta utgifter föranledda av dess vägverksamhet	112
---	-----

Femte avdelningen

A. Underhåll av flygstationer och router	112
B. Anläggning och förbättring av flygstationer och router	114

Diverse uppdrag och arbeten

Hydrografiska byrån	116
Organisationsbyrån	116
Utvecklingen av vov:s lagerföremåls bokföringsvärden under åren 1920—1951	117
Byggande, utvidgning o. underhåll av V. o. v:s lagerbyggnader, reparationsverkstäder, garage och bostäder	118
Muddermaterial och farkoster	121
Kort återblick på väg- och vattenbyggnadsstyrelsens vårdverksamhet år 1952	122
A. Syner och undersökningar	123
B. Tillfälliga arbeten	
a. Av staten bekostade	123
b. Med statsmedel understödda	125
Antal arbetare vid väg- och vattenbyggnadsstyrelsen underlydande arbeten	127
Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens bokslutrapport för år 1952	128

Lyhennyksiä — Förkortningar

kaupp. — köp. = kauppala — köping
maal. — landsk. = maalaiskunta — landskommun
kko. — kka. = kirkko — kyrka
kk. — kb. = kirkonkylä — kyrkoby
k. — b. = kylä — by
liikp. — trfpl. = rautatien liikennepaikka — järnväg srafikplats
as. — st. = rautatieasema — järnvägsstation
pys. — hp. = rautatiepysäkki — järnväghållplats
laitv. — plv. = rautatielaiturivaihde — järnvägsplattformväxel
lait. — pl. = rautatielaituri — järnvägsplattform
seis. — hpk. = rautatiese sake — järnvägshaltpunkt
vh. — vx. = rautatievaihde — järnvägsväxel

UN = Uudenmaan lääni — Nylands län
TÅ = Turun ja Porin lääni — Åbo och Björneborgs län
HT = Hämeen lääni — Tavastehus län
Kym = Kymen lääni — Kymmene län
M = Mikkelin lääni — St. Miches län
K = Kuopion lääni — Kuopio län
V = Vaasan lääni — Vasa län
OU = Oulun lääni — Uleåborgs län
L = Lapin lääni — Lapplands län
ÅÅ = Ahvenanmaan maakunta — Ålands landskap

j. km = juoksukilometriä
l. km = löpande kilometer
y. pl. = ylempi palkkaluokka
a. pl. = alempi »
h. lk. = högre löneklass
l. lk. = lägre »
lk. = luokka
kl. = klass

Lyhyt silmäys tie- ja vesirakennushallituksen toimintaan v. 1952

Maanteiden rakentaminen ja parantaminen on käsittänyt menoarviossa myönnettyllä vakinaisella määrärahalla pääasiassa ennen sotia rakenteelle otettujen tai myöhemmin työttömyystyönä aloitettujen, mutta keskeneräisiksi jääneiden teosien rakennustöiden jatkamisen ja liikennekuntoon saattamisen. Menoarviovaroja on tarkoitukseen myönnetty n. 340 miljoonaa markkaa. Maantietöitä on kertomusvuonna suoritettu myös ehdonalaiseen vapauteen päätetyn vankityövoiman turvi, jota työmuotoa varten on ollut käytettävissä 260 miljoonaa markkaa. Suurimpana tällaisena työnä on ollut käynnissä Helsingin—Lahden valtatieparantaminen Mäntsälän, Orimattilan ja Hollolan kuntien alueella. Kertomusvuonna on myös suoritettu tietöitä työttömyysvaroilla. Suurimpia työmaita ovat olleet Helsingin—Haminan ja Oulun—Kemin valtateiden sekä Haminan—Taavetin kantatien uudestaan rakentaminen ja Sodankylän—Kittilän maantien rakennustyö, joka viimeksi mainittu n. 50 km pituinen tieosa on valmistumisvaiheessa. Työttömyysmäärärahoja on myönnetty kertomusvuonna tietöihin n. 1,200 miljoonaa markkaa.

Tielainsäädäntö. Yleisiä teitä koskevan lain-säädännön uudistamista käsittelevän nk. tielakikomitean mietintö valmistui kertomusvuoden tammikuun päättyessä. Valtioneuvosto asetti maaliskuun 13 päivänä 1952 ministerivaliokunnan po. lainsäädäntöä koskevan Hallituksen esityksen valmistelua varten ja sai valiokunta työnsä valmiiksi 12 päivänä joulukuuta 1952. Lakiesityksen esittely siirtyi vuodelle 1953.

Lentoliikenteen alalla huomattavin tapahtuma on Helsingin uuden lentokentän valmistuminen liikennekuntoon. Helsingin lentokentän rakennustyö aloitettiin talvella 1950 aluksi työttömyystyönä ja myöhemmin keväällä työsiirtolatyönä, mutta täydessä laajuudessaan työ pääsi käyntiin vasta keväällä 1951, sen jälkeen kun Eduskunta oli myöntänyt tarpeelliset määrärahat päällystys- ja huonerakennustöihin sekä liikenteen edellyttävien teknillisten laitteiden ja kaluston hankintaan, mihin tarkoituksiin ei voitu työsiirtolaan osoitettuja varoja käyttää.

Kortt återblick på väg- och vattenbyggnadsstyrelsens verksamhet år 1952

Landsvägars anläggande och förbättrande med i budgeten beviljade ordinarie anslag har i huvudsak omfattat återuppbyggnaden av avbrutna anläggningsarbeten på vägdelar, som påbörjats före kriget eller senare såsom arbetslöshetsarbeten och dessa vägdelars försättande i trafikdugligt skick. För detta ändamål har beviljats cirka 340 miljoner mark. Under berättelseåret har landsvägsarbete även utförts med arbetskraft bestående av villkorligt frigivna fångar, för vilken arbetsform 260 miljoner mark stått till förfogande. Det största arbetet av detta slag har utgjorts av förbättringsarbetet på huvudvägen Helsingfors—Lahtis inom Mäntsälä, Orimattila och Hollola kommuners områden. Vagarbeten har under berättelseåret jämväl utförts med arbetslöshetsmedel. De mest betydande arbetsplatserna har varit Helsingfors—Fredrikshamn och Uleåborg—Kemi huvudvägars samt Fredrikshamn—Davidstad stamvägs ombyggnad och Sodankylä—Kittilä landsvägsbygge, varav sistnämnda cirka 50 km långa vägdel står inför sitt fullbordande. Cirka 1,200 miljoner mark arbetslöshetsmedel har under berättelseåret beviljats för vägarbete.

Väglagstiftningen. Den s.k. väglagskommittéens, för behandling av förnyandet av lagstiftningen rörande allmänna vägar, betänkande blev färdigt vid utgången av januari månad berättelseåret. Stadsrådet tillsatte den 13 mars 1952 ett ministerutskott, för att förbereda regeringens utlåtande beträffande bemälda lagstiftning och utskottet fick sitt uppdrag slutfört den 12 december 1952. Föredragningen av lagsförslaget framskjöts till år 1953.

Den mest anmärkningsvärda händelsen på *flygtrafikens* område utgöres av fullbordandet av Helsingfors nya flygfält till trafikdugligt skick. Anläggningsarbetet av Helsingfors flygfält påbörjades under vintern 1950, till en början såsom arbetslöshetsarbete och senare på våren såsom arbetskoloniarbete, men först på våren 1951 kom arbetet i gång i full utsträckning sedan Riksdagen beviljade erforderliga anslag för beläggnings- och husbyggnadsarbeten samt för anskaffning av de för trafiken nödvändiga tekniska anläggningarna och maski-

Suunnitelmien mukaisesti lentokenttä saatiinkin lyhyestä rakennusajasta huolimatta väliaikaiseen liikennekuntoon ennen olympiakisoja ja luovutettiin olympialiikenteelle heinäkuun 10 päivänä 1952. Lentokentän valmistuminen helpotti ratkaisevalla tavalla kisojen aiheuttamien vaikeiden liikenneprobleemien hoitamista. Olympialiikenteen päätyttyä elokuun 15 päivänä lentokenttä suljettiin noin kahden kuukauden ajaksi liikenteeltä, kunnes se lokakuun 26 päivänä avattiin pysyväälle liikenteelle. Rinnan lentokentän ja siihen kuuluvien laitteiden rakennustöiden kanssa on lentoasemalle rakennettu Eduskunnan myöntämällä määrärahoilla tarpeellisia liikenne- ja teknillisiä rakennuksia, joista osa mm. lennonvarmistusrakennus ja väliaikainen asemarakennus, saatiin lopullisesti valmiiksi jo kertomusvuoden aikana.

Työttömyystyönä suoritetuista lentokenttätöistä on mainittava Oulun lentokentän rakennustyö, joka talvikuukausien aikana jälleen oli käynnissä. Valtion ja Oulun kaupungin välillä lentokentän perustamisesta tehdyn sopimuksen mukaan lentokentän tulee valmistua liikennekuntoon kesäkuun 30 päivään 1953 mennessä ja tätä silmällä pitäen alettiin myöhäissyksyllä suorittaa lentokentän ensimmäisen rakennusvaiheen viimeistelytöitä. Liikenteessä olevilla lentokentillä on määrärahojen niukkuuden vuoksi voitu suorittaa vain välttämätön kunnossapito ja kiireellisimmät korjaukset.

Helsingissä, tie- ja vesirakennushallituksessa
23 päivänä lokakuuta 1954.

nerna, för vilket ändamål de åt arbetskolonin anvisade anslagen aj kunde användas. Trots den korta byggnadstiden fick man planenligt flygfältet provisoriskt trafikdugligt före de olympiska spelen och överläts flygfältet för olympiatrafiken den 10 juli 1952. Flygfältets färdigblivande underlättade på ett avgörande sätt omhändertagandet av de av spelen förorsakade svåra trafikproblemen. Då olympiatrafiken den 15 augusti upphörde, stängdes flygfältet för trafik för en tid av cirka 2 månader, eller intill det detsamma den 26 oktober öppnades för den fortgående trafiken. Jämsides med byggnadsarbetet på flygfältet och därtill hörande anläggningar har på flygstationen med därtill av Riksdagen beviljade anslag, byggts nödiga trafik- och tekniska byggnader av vilka bl.a. en flygsäkringsbyggnad och en provisorisk stationsbyggnad blev färdig redan under berättelseåret.

Av flygfältsarbeten, utförda såsom arbetslöshetsarbeten, må nämnas anläggningen av Uleåborgs flygfält, vilket arbete åter pågick under vintermånaderna. I enlighet med den överenskommelse, som ingåtts mellan Staten och Uleåborg stad beträffande anläggandet av Uleåborg flygfält, bör flygfältet vara färdigt i trafikdugligt skick före utgången av den 30 juni 1953 och med beaktande härav vidtogs första arbetsskedets fullbordande arbeten på senhösten. På de för trafiken öppenhållna flygfälten har man på grund av de knappt tillräckliga anslagen endast kunnat utföra oundvikliga underhållsarbeten och de mest brådskande reparationerna.

Helsingfors å väg- och vattenbyggnadsstyrelsen den 23 oktober 1954.

A. Kuusisto.

U. I. Miesmaa.

Ensimmäinen osasto — Första avdelningen

I. Kanavat ja laivaväylät — I. Kanaler och farleder

1. Palkkaukset ja kunnossapitokustannukset ja kanavatulot

1. Avlöningar, underhållskostnader och kanalinkomster

Kanavat, liikkuvat sillat ja laivaväylät Kanaler, rörliga broar och farleder	Liikenne Traffiken		Vuosimenot — Årsutgifter			Kanavatulot Kanal- inkomster
	alkol vidtog	päätti upp- hörde	Palkkaukset Avlöningar	Kunnossa- pito Underhåll	Yhteensä Summa	
mk						
1	2	3	4	5	6	7
I. Saimaan vesistö — Saimaa vattendrag						
✓ 1. Saimaan kanava — Saima kanal	8/5	10/11	2 793 385	4 845 798	7 639 183	2 958 815
2. Laivaväylä Lappeenranta—Savonlinna—Kuopio—Iisalmi — Farleden Willmanstrand—Nyslott—Kuopio—Iisalmi						
a. Kutveleen avokanava — Kutvele niväkanal	28/6	4/10	—	52 950	52 950	—
✓ b. Taipaleen kanava ja liikkuva silta — Taipale kanal och rörliga bro	8/5	5/11	1 368 054	2 276 534	3 644 588	4 223 435
c. Leppävuirran liikkuva silta — Leppävirta rörliga bro	9/5	8/11	483 458	—	483 458	517 313
✓ d. Konnuksen kanava — Konnus kanal	9/5	5/11	1 047 223	240 837	1 288 060	8 315 209
✓ e. Ruokovirran kanava — Ruokovirta kanal	16/5	31/10	505 829	524 001	1 029 830	1 016 574
f. Ahkionlahden kanava ja liikkuva silta — Ahkionlahti kan- nal och rörliga bro	10/5	31/10	383 253	541 966	925 219	31 650
g. Nerkoon kanava ja liikkuva silta — Nerkoo kanal och rör- liga bro	10/5	23/10	275 137	63 378	338 515	17 720
3. Laivaväylä Savonlinna—Heinäveden reitti—Kuopio — Far- leden Nyslott—Heinävesi leden—Kuopio						
a. Oravin kanava ja liikkuva silta — Oravi kanal o. rörliga bro	6/5	30/12	417 335	726 887	1 144 222	14 710
b. Pilpan kanava — Pilppa kanal	7/5	31/10	853 563	636 626	1 490 189	1 846 495
c. Vääräkosken avokanava — Vääräkoski niväkanal	8/5	22/10	410 333	125 484	535 817	8 210
d. Vihovuonteen kanava — Vihovuontee kanal	8/5	31/10	435 208	151 661	586 869	16 660
e. Hynnälänsalmen liikkuva silta — Hynnälänsalmi rörliga bro	8/5	23/10	426 756	301 199	727 955	12 620
f. Kerman kanava ja liikkuva silta — Kerma kanal och rör- liga bro	8/5	31/12	441 122	811 889	1 253 011	12 620
g. Karvion kanava ja liikkuva silta — Karvio kanal och rör- liga bro	8/5	29/10	804 158	387 349	1 191 507	18 244 315
4. Laivaväylä Oravi—Joensuu—Nurmes — Farleden Oravi— Joensuu—Nurmes						
✓ a. Pielisjoen kanavat ja liikkuvat sillat — Pielisjoki kanaler och rörliga broar	8/5	31/10	4 258 824	4 549 997	8 808 821	10 399 969
b. Pielisjoen kanavaväylän muut osat — Övriga delar av Pie- lisjoki kanalled	—	—	—	216 414	216 414	—
5. Laivaväylä Iso—Saimaa—Mikkeli — Farleden Iso—Saimaa— St. Michel						
a. Varkaantaipaleen avokanava ja liikkuva silta — Varkaant- taipale niväkanal och rörliga bro	8/5	8/11	299 201	384 336	683 537	14 950
b. Juurisalmen liikkuva silta — Juurisalmi rörliga bro	2/5	8/11	299 156	96 112	395 268	12 620
c. Väättämsälmen avokanava ja liikkuva silta — Väättämsön- salmi niväkanal och rörliga bro	2/5	29/10	—	530 850	530 850	12 250
6. Laivaväylä Kaavinjärvi—Rikkavesi—Juojärvi—Varisvesi — Farleden Kaavinjärvi—Rikkavesi—Juojärvi—Varisvesi						
a. Juojärven kanava ja liikkuvat sillat — Juojärvi kanal och rörliga broar	11/5	28/10	1 470 796	452 953	1 923 749	72 069
b. Kaavinkosken liikkuva silta — Kaavinkoski rörliga bro ..	17/5	2/11	276 997	137 128	414 125	12 980
7. Laivaväylä Vuotjärvi—Syväri — Farleden Vuotjärvi—Syväri						
✓ a. Lastukosken kanava ja liikkuva silta — Lastukoski kanal och rörliga bro	16/5	16/10	298 829	39 373	338 202	24 365
8. Saimaan vesistön muut avokanavat — Övriga niväkanaler i Saimaa vattendrag	—	—	—	183 586	183 586	1 300
9. Saimaan vesistön muut väylät — Övriga farleder i Saimaa vattendrag	28/5	4/10	—	12 050	12 050	—
Yhteensä — Summa	—	—	17 548 617	18 289 358	35 837 975	47 774 229
II. Päijänteen vesistö — Päijänne vattendrag						
10. Laivaväylä Lahti—Jyväskylä ja Lahti—Heinola — Far- leden Lahti—Jyväskylä och Lahti—Heinola						
a. Vesijärven kanava ja liikkuva silta — Vesijärvi kanal och rörliga bro	3/5	12/11	1 679 380	1 694 620	3 374 000	5 997 742
b. Kalkkisten kanava ja liikkuva silta — Kalkkinen kanal och rörliga bro	4/5	8/11	347 665	175 050	522 715	597 301

1	2	3	4	5	6	7
11. <i>Laivaväylä Iisvesi—Pielavesi — Farleden Iisvesi—Pielavesi</i>						
a. Tervonsalmen liikkuva silta — Tervonsalmi rörliga bro . .	14/5	31/10	321 144	179 365	500 509	17 270
✓ b. Kolun kanava ja liikkuva silta — Kolu kanal och rörliga bro	13/5	21/10	547 566	62 179	609 745	4 117 768
c. Säviän avokanava ja liikkuva silta — Säviä nivåkanal och rörliga bro	14/5	6/10	326 535	235 185	561 720	17 730
12. <i>Laivaväylä Iisvesi—Keitele ja sivuväylät — Farleden Iisvesi—Keitele jämte sidofarleder</i>						
a. Säynätsalmen liikkuva silta — Säynätsalmi rörliga bro . .	12/5	28/10	323 535	18 341	341 876	13 350
✓ b. Kerkonkosken kanava ja liikkuva silta — Kerkonkoski kanal och rörliga bro	20/5	27/10	690 087	1 469 652	2 159 739	3 954 499
c. Kiesimäntäpaaleen kanava ja liikkuva silta — Kiesimäntäpaale kanal och rörliga bro	12/5	21/10	283 500	8 168	291 668	16 660
✓ d. Neiturintaipaleen kanava ja liikkuva silta — Neiturintaipale kanal och rörliga bro	12/5	25/10	690 151	31 856	722 007	1 137 476
e. Haapasalmen liikkuva silta — Haapasalmi rörliga bro . . .	6/5	7/11	351 036	109 069	460 105	20 110
13. <i>Päijänteen vesistön muut avokanavat — Övriga nivåkanaler i Päijänne vattendrag</i>	—	—	—	3 570	3 570	—
14. <i>Päijänteen vesistön muut väylät — Övriga farleder i Päijänne vattendrag</i>	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	—	—	5 560 599	3 987 055	9 547 654	15 889 906
III. Kokemäenjoen vesistö — Kokemäenjoki vattendrag						
15. <i>Laivaväylä Hämeenlinna—Tampere sekä Hämeenlinna—Längelmäki—Hauho — Farleden Tavastehus—Tammerfors samt Tavastehus—Längelmäki—Hauho</i>						
✓ a. Lempäälän kanava — Lempäälä kanal	2/5	21/9	387 702	510 880	898 582	1 471 419
b. Valkeakosken kanava ja liikkuva silta — Valkeakoski kanal och rörliga bro	30/4	27/10	1 008 525	479 086	1 487 611	4 474 745
16. <i>Laivaväylä Tampere—Virrat ja Vilppula — Farleden Tammerfors—Virrat och Vilppula</i>						
✓ a. Muroleen kanava ja liikkuva silta — Murole kanal och rörliga bro	3/5	22/11	985 888	341 983	1 327 871	1 795 816
✓ b. Kautun avokanava ja liikkuva silta — Kauttu nivåkanal och rörliga bro	3/5	22/11	395 145	235 210	630 355	18 630
✓ c. Kaivoskannan avokanava ja liikkuva silta — Kaivoskanta nivåkanal och rörliga bro	3/5	15/11	369 763	191 868	561 631	13 350
d. Herraskosken kanava ja liikkuva silta — Herraskoski kanal och rörliga bro	7/5	28/10	333 446	86 234	419 680	248 653
17. <i>Kokemäenjoen vesistön muut avokanavat — Övriga nivåkanaler i Kokemäki vattendrag</i>	—	—	384 840	265 383	650 223	27 715
18. <i>Kokemäen vesistön muut väylät — Övriga farleder i Kokemäenjoki vattendrag</i>	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	—	—	3 865 309	2 110 644	5 975 953	8 050 328
IV. Muut sisämaan vesistöt — Övriga insjövattendrag						
19. <i>Avokanavat ja väylät — Nivåkanaler och farleder</i>	—	—	—	—	—	—
V. Laivaväylät merenrannikolla ja Ahvenanmaalla — Farleder vid kusten och på Åland						
20. <i>Strömmen avokanava ja liikkuva silta — Strömma nivåkanal och rörliga bro</i>	24/4	9/12	402 297	76 653	478 950	16 660
21. <i>Lemströmin avokanava ja liikkuva silta — Lemströms nivåkanal och rörliga bro</i>	17/4	21/12	442 514	237 188	679 702	17 503
22. <i>Meriväylän muut avokanavat — Övriga nivåkanaler i havsfarlederna</i>	—	—	—	—	—	—
23. <i>Muut meriväylät — Övriga havsfarleder</i>	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	—	—	844 811	313 841	1 158 652	34 163
Koko maa — Hela landet			27 819 336	24 700 898	52 520 234	71 748 626

Tavaralaji — Varuslag	Eri kanavien kautta kuljetettu määrä —							
	Saimaa	Taipale	Konnus	Ruokovirta	Nerkoo	Pilppa	Karvio	Juojärvi
I. Puutavarat m³ — Trävaror m³								
<i>A. Lautoissa — I flottar</i>								
1. Havupuutukit — Barrträdsstockar ..	Y	45 382	464	—	—	—	1 290	—
	A	79 847	99 842	12 178	3 539	104 344	87 269	71 209
2. Lehtipuutukit — Lövträdsstockar	Y	1 316	828	—	—	—	2 538	—
	A	27 357	21 622	1 676	—	19 209	10 784	35 554
3—4. Paperi- ja muu pyöreä puu — Pappers- o. a. rundvirke	Y	134 635	—	—	—	—	5 636	—
	A	244 852	381 627	70 987	11 304	364 017	315 207	176 076
<i>B. Aluksissa — I farkoster</i>								
5. Polttopuut sekä jätteet — Brännved o. avfall	Y	17 153	5 527	548	—	1 500	3 875	85
	A	17 276	23 478	316	—	6 374	2 395	38 443
6—7. Muu veistetty ja pyöreäpuu — Annat bilat o. rundvirke	Y	987	1 166	12	—	—	1 275	23
	A	3 187	3 957	460	—	535	21	5 974
8. Sahatavara — Sägvaror	Y	26	73	—	—	18	18	—
	A	16	10	—	—	1	7	—
9—8. Yhteensä puutavaraa m ³ — Summa trävaror m ³	Y	199 499	8 058	560	—	1 518	14 632	108
	A	372 535	530 536	85 617	14 843	494 480	415 683	327 256
muunnettuna tonneiksi — myandlat till ton	Y	114 199.1	3 865.9	235.8	—	564.5	8 103.2	50.5
	A	218 067.1	306 217.6	49 120.0	8 694.5	289 574.5	243 008.8	190 890.2
II. Muu tavara (tonnia) Andra varor (ton)								
9. Elintarvikkeet, rehut sekä elävät eläi- met — Matvaror, foder samt levande djur	Y	275.1	275.1	—	—	14.7	10.3	—
	A	—	1.3	—	—	6.2	70.2	—
10. Kivennäispolttoaineet ja -öljyt sekä turve ja turvepehku — Mineral- bränsle och -oljor samt torv och torvströ	Y	7.7	3.9	—	—	0.4	—	0.6
	A	—	—	—	—	4.6	11.1	—
11. Puuhioke ja selluloosa — Slipmassa och cellulosa	Y	607.2	607.2	—	—	66.0	66.0	—
	A	1 561.4	1 561.4	—	—	—	—	—
12. Vaneeri, kuitulevyt sekä puusepä- nteokset — Faner, fiberskinn samt snideri tillverkningar	Y	—	—	—	—	4.8	1.1	—
	A	—	—	—	—	2.0	16.1	—
13. Paperi, pahvi ja näiden valmisteet — Papper, papp och tillverkningar av dessa	Y	47.3	47.3	—	—	0.3	—	—
	A	3 914.1	3 914.1	—	—	3.0	31.1	—
14. Kalkki, sementti ja tiilet — Kalk, ce- ment och tegel	Y	1 792.2	233.2	153.0	—	16.7	0.7	4.0
	A	—	968.0	—	—	3.4	20.1	—
15. Metalliteollisuustuotteet — Metallin- dustriprodukter	Y	1 257.2	1 415.8	211.7	48.4	639.9	499.6	524.4
	A	286.5	85.2	42.7	12.5	41.8	87.6	37.5
16. Muut aineet ja tuotteet — Andra äm- nen och produkter	Y	58.9	58.8	—	—	43.8	1.2	0.7
	A	2.0	51.4	—	0.6	3.1	38.7	1.3
9—16. Yhteensä muuta tavaraa, tonnia — Summa andra varor, ton	Y	4 045.6	2 641.3	364.7	48.4	786.3	578.9	529.7
	A	5 764.0	6 581.4	42.7	13.1	64.1	274.9	38.8
Koko tavaraliikenne, tonnia — Hela varutrafiken, ton	Y	118 244.7	6 507.2	600.5	48.4	1 351.3	8 682.1	580.2
	A	223 831.1	312 799.0	49 162.7	8 707.6	289 638.6	243 283.7	190 929.0
Yhteensä — Summa		342 075.8	319 306.2	49 763.2	8 756.0	290 989.9	251 965.8	191 509.2

Längs olika kanaler transporterade mängder

Kolu	Neiturin- taipale	Kerkon- koski	Lastu- koski	Piella- joki	Vestjärvi	Kalk- kinen	Lem- päälä	Valkea- koski	Murole	Herras- koski	Yhteensä- Summa
—	21 574	14 543	—	211	145 559	—	—	—	—	—	229 023
25 564	3 883	18 055	—	154 512	43	27 524	101 678	90 119	79 636	14 108	973 350
—	31 884	19 681	—	76	43 346	2 119	—	—	149	—	101 937
14 579	—	92	—	69 465	—	—	—	11 712	—	—	212 050
—	191 815	130 977	—	—	—	—	—	—	—	—	463 063
312 605	11 196	65 203	—	464 064	10 218	—	117 279	261 977	62 994	10 811	2 880 417
70	28 597	23 655	—	215	119 921	20 092	—	10	580	—	221 828
27 920	5 280	8 104	—	889	—	155	10 310	26 020	73 388	3 098	243 446
—	4 303	—	—	2	22 546	893	—	—	—	—	31 207
8 435	878	1 366	—	34	642	—	—	1 770	9 501	1 765	38 525
4	—	—	—	30	40 340	2	8	8	—	—	40 527
—	—	—	—	28	6	—	—	8	19 438	1 100	20 614
74	278 173	188 856	—	534	371 712	23 106	8	18	729	—	1 087 585
389 103	21 237	92 820	—	688 992	10 909	27 679	229 267	391 606	244 957	30 882	4 368 402
32.6	156 779.3	105 484.3	—	309.0	221 418.6	10 079.6	5.6	9.6	336.3	—	621 473.9
216 396.6	11 490.8	52 596.5	—	412 418.1	6 012.1	19 332.7	139 810.8	226 813.1	138 620.3	18 716.1	2 547 779.8
56.1	—	—	—	—	7.3	—	—	—	41.5	—	680.1
1.0	—	—	—	2.6	32.1	—	—	—	49.4	—	162.8
1.1	—	—	—	0.1	—	—	—	—	32.5	2.0	48.3
1.0	1.6	1.6	—	1.6	6.0	7 244.5	—	—	—	—	7 272.0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 346.4
—	—	—	—	—	0.3	—	—	—	—	—	3 123.1
1.8	—	—	—	—	560.0	—	—	—	7.2	—	574.9
—	—	—	—	—	8.5	—	—	—	0.1	—	26.7
4.2	—	—	—	—	—	—	—	—	18.5	—	117.8
—	—	—	—	—	0.3	—	—	—	0.1	—	7 862.7
143.6	—	—	—	36.5	—	—	—	—	122.0	29.0	2 530.9
—	—	—	—	1.9	188.1	—	—	—	—	—	1 181.5
68.4	8.9	12.5	—	1 450.4	8.3	450.0	79.0	53.5	95.9	10.2	6 834.1
—	31.0	9.7	—	55.6	131.1	1.4	—	3.2	8.5	1.7	836.0
249.0	—	—	0.3	7.7	1.2	—	—	—	72.4	—	494.0
0.4	0.2	0.2	—	4.3	12.2	0.3	—	—	10.2	1.0	125.9
524.2	8.9	12.5	0.3	1 494.7	576.8	450.0	79.0	53.3	390.0	41.2	12 626.5
2.4	32.8	11.5	—	66.0	378.6	7 246.2	—	3.2	68.3	2.7	20 590.7
556.8	156 788.2	105 496.8	0.3	1 803.7	221 995.4	10 529.6	84.6	63.1	726.3	41.2	634 100.4
216 399.0	11 523.6	52 608.0	—	412 484.1	6 390.7	26 578.9	139 810.8	226 816.3	138 688.6	18 718.8	2 568 370.5
216 955.8	168 311.8	158 104.8	0.3	414 287.8	228 386.1	37 108.5	139 895.4	226 879.4	139 414.9	18 760.0	3 202 470.9

3. Uudet kanava-laivaväylä- sekä näiden parannus- ja laajennustyöt —

Työn ja huomautuksen Arbets och anmärk- ningens N:o	Työn nimi — Arbetets benämning	Kunta — Kommun	Kustannusarvio Kostnadsförslag	Työ aloitettu Arbetet påbörjat
			mk	
I. Salmaan vesistö — Salmaa vattendrag				
1	Mikkelin ja Pien-Saimaan välisen laivaväylän syventäminen — Fördjupning av farleden mellan St. Michel och Pien-Saimaa	Mikkelin mlk.	—	1941
2	Kuopion—Iisalmen laivaväylän syventäminen — Fördjupning av Kuopio—Iisalmi farled	Lapinlahti Maaninka	—	1937
3	Tutkimukset — Undersökningar	Rääkkylä	—	—
4	Tutkimukset — Undersökningar	—	—	—
II. Päijänteen vesistö — Päijänne vattendrag				
5	Härkäin-, Pahitun- ja Sittosalmen tutkiminen, Konginkangas ja Sumiainen — Undersökning av Härkäin-, Pahitun- och Sittosalmen, Konginkangas och Sumiainen Tutkimustyö kesken — Undersökningsarbetet oavslutat	—	—	—
6	Äijälänsalmen syventäminen — Fördjupning av Äijälänsalmi	Jyväskylän maal. — landsk.	—	—
7	Tutkimukset — Undersökningar	—	—	—
III. Kokemäenjoen vesistö — Kokemäki vattendrag				
8	Valkeakosken kanavan tehon parantaminen — Förbättring av Valkeakoski kanals effektivitet	Valkeakoski	Ei lopullisesti vielä vahvistettu Ej ännu slutligt fastställt	1950
IV. Laivaväylät merenrannikolla ja Ahvenanmaalla Farleder vid kusten och på Åland				
9	Hangon sataman ruoppaaminen — Uppmuddring av Hangö hamn	Hangö — Hanko	2 000 000	1951
10	Inkoon sataman suun ruoppaaminen — Uppmuddring av Ingå hamns inlopp	Ingå — Inkoo	2 000 000	1951
11	Jumalvikin kannaksen kanavoiminen — Kanalisering av Jumalvik näset	Snappertuna	13 935 000	1937
12	Jumalvikin kannaksen korjaus ja kunnossapito — Reparation och underhåll av Jumalvik näset	Snappertuna	—	1952
13	Eskholmssundetin syväntäminen — Fördjupning av Eskholmsundet	Korpo	650 000	1948
14	Lemströmin laivaväylän matalikon poistaminen — Avlägsnande av grund i Lemströms farled	Jomala	2 900 000	1948
15	Tutkimukset — Undersökningar	—	—	—
Sisämaan vesistöt — Insjövattendrag				
16	Räiskön väylä — Räiskö farled	Kemin mlk.	—	1949
Koko maa — Hela landet		—	—	—

Nya kanal- och farledsarbeten samt förbättrings- och utvidgningsarbeten på dessa

Määrarahaht — Anslag			Menot — Utgifter			Valmistuneen työn lopulliset menot Slutliga utgifter för färdigblivet arbete	
Alkaiemmat Tidigare	Vuoden Ärets	Poistettut Avförda	Alkaiemmat Tidigare	Vuoden Ärets	Yhteensä Summa	Yleiset, osityö y. m. Allmänna, för- arbets m. fl.	Rakennustyö Byggnads- arbetets
mk							
22 850 000	1 500 000	869 138	16 159 561	19 883	16 179 444	—	—
24 945 000	—	1 680 071	15 949 302	2 305 627	18 254 929	—	—
—	150 000	1 945	—	148 055	148 055	—	—
—	150 000	—	—	150 000	150 000	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
185 139	115 000	—	185 139	115 000	300 139	—	—
49 000 000	36 500 000	88 096	40 911 904	36 500 000 +8 000 000	85 411 904	—	—
2 000 000	—	—	1 888 042	18 774	1 906 816	—	—
2 000 000	—	—	1 736 277	6 764	1 743 041	—	—
13 935 000	—	123 860	13 780 723	760	13 781 483	—	—
—	150 000	—	—	149 953	149 953	79 062	70 891
670 000	—	—	559 155	—	559 155	—	—
2 860 000	—	—	2 857 022	2 978	2 860 000	560 235	2 299 765
700 000	—	—	—	—	—	—	—
74 105 828	60 000 000	250 684	63 185 535	63 163 565	126 349 100	—	—
193 250 967	98 565 000	3 018 794	157 212 660	110 581 859	267 794 019	639 297	2 370 656

II. Satama- ja laiturirakennukset —

Työn ja huomautuksen Arbetets och anmärk- ningens N:o	Työn nimi — Arbetets benämning	Kunta — Kommun	Kustannusarvio Kostnadsförslag	Työ aloitettu Arbetet påbörjat
			mk	
1	(Merenkulkuhallitus) Nyhamnin luotsiasema, Ahvenanmaa — (Sjöfartstyrelsen) Nyhamn lotshamn, Åland	Lemland	1 350 000	1938
2	Änkisin laivalaituri — Änkis landningsbrygga	Korpo	2 000 000	1950
3	Herralanvirran padon edessä olevan syväpuomin uusiminen — Förnyande av djupbommen framför Herralanvirta damm	Lempäälä	300 000	1951
4	Kostianvirran aallonmurtajan korjaaminen — Reparation av Kostianvirta vägbrytare	Pälkäne	300 000	1951
5	Hämeenlinnan—Lempäälän välisen laivaväylän perkaaminen ja Hämeenlinnan—Vehoniemen väylällä olevien matalikkojen ja karien ruoppaaminen — Upprensning av farleden Tavaste- hus—Lempäälä och uppmuddring av bankar och grund i farleden Tavastehus—Lempäälä	Vanaja, Hattula, Valkeakoski	180 000	1952
6	Tutkimukset — Undersökningar	—	—	—
7	Kuorsalon luotsisataman rakentaminen — Bygandet av Kuorsalo lotshamn	Vehkalahti	—	1949
7	Pärisgrundin laivalaiturin uusiminen — Förnyande av Päris- grund landningsbrygga	Bergö	—	1950
8	Marjaniemen luotsivalkaman ja Kellon—Kiviniemen aallon- murtajan kunnossapito — Underhåll av Marjaniemi lotshamn och Kello—Kiviniemi vägbrytare	Hailuoto, Haukipudas	—	1952
9	Marjaniemen luotsivalkaman aallonmurtajan rakentaminen — Bygandet av Marjaniemi lotshamns vägbrytare	Hailuoto	—	1949
	Koko maa — Hela landet	—	4 180 000	—

III. Veneväylät —

Työn ja huomautuksen Arbetets och anmärk- ningens N:o	Työn nimi — Arbetets benämning	Kunta — kommun	Kustannusarvio Kostnadsförslag	Työt aloitettu Arbetet påbörjat
			mk	
1	Oulujoen vesistön veneväylien ja vetoteiden kunnossapito — Underhåll av båtleder och dragvägar i Uleå vattendrag	Oulujoki, Muhos, Utajärvi, Kuhmo	—	1952
	Yhteensä — Summa	—	—	—

II. Hamnbyggnader och landningsbryggor

Määraråhat — Anslag			Menot — Utgifter			Valmistuneen työn lopulliset menot Slutliga utgifter för färdigblivet arbete	
Alkalsemmat Tidigare	Vuoden Årets	Poistatut Avförda	Alkalsemmat Tidigare	Vuoden Årets	Yhteensä Summa	Yleiset, esityö y. m. Allmänna, för- arbets m. fl.	Rakennustyö Byggnads- arbetets
mk							
4 365 000	—	273 342	4 091 658	—	4 091 658	4 091 658	—
2 150 000	—	—	2 049 187	100 813	2 150 000	417 622	1 732 378
300 000	—	—	—	300 000	300 000	—	—
420 000	—	—	378 046	41 954	420 000	—	—
—	180 000	—	—	180 000	180 000	—	—
25 000	—	—	15 128	9 872	25 000	—	—
15 400 000	—	6 454 855	8 923 488	21 657	8 945 145	1 223 045	7 722 100
35 000	1 400 000	—	1 962	1 180 064	1 182 026	—	—
—	400 000	—	—	400 000	400 000	—	—
4 500 000	—	1 018 964	2 179 986	—	2 179 986	—	—
27 195 000	1 980 000	7 747 161	17 639 455	2 234 360	19 873 815	—	—

III. Båtleder

Määraråhat — Anslag			Menot — Utgifter			Valmistuneen työn lopulliset menot Slutliga utgifter för färdigblivet arbete	
Alkalsemmat Tidigare	Vuoden Årets	Poistatut Avförda	Alkalsemmat Tidigare	Vuoden Årets	Yhteensä Summa	Yleiset, esityö y. m. Allmänna, för- arbets m. fl.	Rakennustyöt Byggnads- arbeten
mk							
—	1 150 000	450 000	—	700 000	700 000	—	—
—	1 150 000	450 000	—	700 000	700 000	—	—

Toinen osasto —
I. Vesistöjen järjestelyt —

Työn ja huomautuksen Arbets och anmärk- ningens N:o	Työn nimi — Arbetets benämning	Kunta — Kommun	Kustannusarvio Kostnadsförslag	Työ aloitettu Arbetet påbörjat
			mk	
	Kyminjoen vesistö — Kymijoki vattendrag			
1	Hirvivuolteen säännöstelypadon hoito — Skötsel av Hirvi- vuolle regleringsdamm	Pyhtää — Pyttis	—	1952
2	Riissalmen vedenkorkeusmittarin lukeminen v. 1952 aikana — Avläsande av vattenhöjningsmätaren i Riissalmi under år 1952	Ruotsinpyhtää Strömfors	—	1952
3	Tutkimuksia — Undersökningar	—	—	—
4	Tutkimuksia — Undersökningar	—	—	—
	Kokemäenjoen vesistö — Kokemäenjoki vattendrag			
5	Kokemäenjoen keskiosan perkaaminen — Upprensning av Kokemäenjoki mellersta lopp	Kokemäki, Huittinen, Kauvatsa, Keikyä	122 000 000	1938
6	Herralan vuolteen veden juoksutus — Vattenuttappning i Her- rala strömdrag	Lempäälä	30 000	1952
7	Tutkimukset — Undersökningar	—	—	—
	Muut sisämaan vesistöt — Övriga insjö vattendrag			
8	Oulujärven säännöstely — Reglering av Uleträsk	Utajärvi, Säräisniemi, Paltamo, Kajaani, Kajaanin mlk., Vuolijoki	—	1946
9	Siikajoen keskiosan perkaus — Upprensning av Siikajokis mel- lersta lopp	Rantsila, Paavola ja Revonlahti	—	1931
10	Limnigrafiaseman hoito Inarin Nellimövuonossa — Skötsel av limnigrafstationen i Inari Nellimövuono	Inari	—	—
11	Kruunupyynjoen alajuoksun perkaaminen — Upprensning av Kronobyås nedre lopp	Kronoby — Kruunupyy	3 900 000	1938
12	Väljjoen perkaaminen Lappa- ja Evijärven säännöstelyhank- keen yhteydessä — Upprensning av Väljijoki i samband med planerna för reglering av Lappa- och Evijärvi	Evijärvi — Lappajärvi	—	1949
13	Tutkimustyöt — Undersökningsarbeten	—	—	—
	Koko maa — Hela landet	—	—	—

Andra avdelningen

I. Reglering av vattendrag

Määraråhat — Anslag			Menot — Utgifter			Valmistuneen työn lopulliset menot Slutliga utgifter förfärdig blivet arbete	
Aikaisemmat Tidigare	Vuoden Årets	Poistatut Avförda	Aikaisemmat Tidigare	Vuoden Årets	Yhteensä Summa	Yleiset, esityö y. m. Allmänna, för- arbets m. fl.	Rakennustyö Byggnads- arbetets
mk							
874	350 000	20 936	—	329 938	329 938	—	—
10 000	—	—	—	4 800	4 800	—	—
—	20 000	—	—	6 169	6 169	—	—
711 567	1 700 000	—	661 170	1 673 139	2 334 309	—	—
208 107 054	60 001 050	23 385 465	184 069 006	44 152 091	228 221 097	—	—
—	30 000	—	—	30 000	30 000	—	—
—	3 000 000	327 357	—	2 672 643	2 672 643	—	—
176 700 000	25 661 153	—	176 700 000	25 661 153	202 361 153	—	—
246 700 000	7 000 000	925 114	246 697 853	6 069 377	252 767 230	—	—
—	350 000	—	—	363 660	363 660	—	—
25 530 000	5 200 000	174 266	23 096 528	4 077 434	27 173 962	—	—
55 230 000	—	34 544 432	20 685 568	—	20 685 568	—	—
—	—	—	57 910	—	57 910	—	—
712 989 489	103 312 203	59 377 570	651 968 035	85 040 404	737 008 439	—	—

II. Hyydetulvien ehkäiseminen — II. Förhindrande av issörjeöversvämningar

Työn ja huomautuksen Arbetets och anmärkningens N:o	Vesistö Vattendragets namn och arbetets beskaffenhet	Kunta Kommun	Hyytämisaika Tiden för issörjebildning	Määrärahat — Anslag				Vuoden menot Utgifter under året
				Alkai- sem- mat Tidigare	Vuoden Årets	Poistetut Avförda	Käytettä- vissä Dis- ponibelt	
1	Kyminjoen vesistö Kyminjoki vattendrag Kymijoen hyydetulvien ehkäiseminen — Räjähämistyö ja hyydepuomien pai- koilleen asentaminen — Förhindrande issörjeöversvämningar i Kymmene älv. Sprängning och utplacering av issörje- bommar	Ruotsinpyhtää, Pyhtää — Pyttis, Ruotsinpyhtää — Strömfors, Kymi — Kym- mene, Anjala	Tammi-, helmi- ja joulukuu Januari, februari, och december	3 515	300 000	—	303 515	143 634
2	Kokemäenjoen vesistö Kokemäenjoki vattendrag Hyydetulvien ehkäisymenpiteet Koke- mäenjoki. Hyydepuomien asettaminen Karvianjokeen — Åtgärder för förhind- rande av issörjeöversvämningar i Koke- mäenjoki. Utplacering av issörjebom- mar i Karvianjoki	Kokemäki— Kumo, Merikar- via, Loimijoki	—	1 572 000	400 000	—	471 140	239 491
3	Muut sisämaan vesistöt Övriga insjö vattendrag Hyyde- ja jääpatoumien aih. tulvien eh- käiseminen, hiekoittamista, räjäyttä- mistä ja jäädyttämistä — Förhindrande av issörje- o. isfördämningar, sandnin- gar, sprängning och förfrysning	Taivalkoski— Simojokisuu	Touko—kesäkuu Maj—juni	—	200 000	—	—	116 411
4	Hyyde- ym: jääpatoutumien aiheuttamien tulvien ehkäiseminen, räjäyttämistyöt Pyhäjoessa — Förhindrande av issörje- m. fl. isfördämningar, sprängningsarben- ten i Pyhäjoki	Pyhäjoki	Huhtikuu April	317 132	—	—	47 946	41 769
5	Jääpatoutumien räjäytystyöt joissa — Sprängning av isfördämningar i älvar	Kvevlaks— Koivulahti Vörå — Vöyri Seinäjoki Lapua	Huhtikuu April	9 894	84 400	—	94 294	94 294
6	Jäiden räjäyttäminen tulvien ehkäisemi- seksi — Sprängning av is för förhind- rande av översvämningar	—	—	31 708	50 714	—	82 422	44 065
	Koko maa — Hela landet	—	—	1 984 249	1 035 114	91 741	999 817	679 664

Kolmas osasto — Tredje avdelningen

I. Yleisten teiden määrä ja kunnossapitäjät — I. Mängden av allmänna vägar och dessas underhållsskyldiga 31. XII

A. Yleisten teiden määrä ja tiestön tiheys — A. Mängden av allmänna vägar och vägnätets täthet.

Lääni — Län	Läänin pinta-ala ilman vesialuetta Länets areal utan vattenområden	Maantiet ja jatkot kaupungissa ja kauppaloissa Landsvägar och fortsättningar i städer och köpingar				Kunnan teitä Kommunalvägar		Kyläteitä Byvägar		Yleisiä teitä yhteensä Summa allmänna vägar	
		Maantietä Landsvägar	Maantie-jatkoja Landsvägsfortsättningar	Yhteensä Summa		km	km/km ²	km	km/km ²	km	km/km ²
				km	km/km ²						
Uudenmaan — Nylands	9 883	1 959	158	2 117	0.21	182	0.02	2 191	0.22	4 490	0.45
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	22 014	3 984	56	4 070	0.18	1 171	0.15	3 544	0.16	8 785	0.40
Hämeen — Tavastehus	18 436	3 331	182	3 513	0.19	637	0.03	3 047	0.17	7 197	0.39
Kymen — Kymmene	10 737	1 660	116	1 776	0.17	594	0.06	1 652	0.15	4 022	0.37
Mikkelin — St. Michels	17 475	2 564	29	2 593	0.15	1 132	0.02	777	0.04	4 502	0.26
Kuopion — Kuopio	35 805	4 771	59	4 830	0.13	2 162	0.06	996	0.03	7 988	0.22
Vaasan — Vasa	39 009	5 878	84	5 962	0.15	2 236	0.06	2 945	0.08	11 143	0.29
Oulun — Uleåborgs	56 686	5 357	37	5 394	0.10	1 636	0.03	2 198	0.04	9 228	0.16
Lapin — Lapplands	93 870	4 657	36	4 693	0.05	113	—	844	0.01	5 650	0.06
Koko maa — Hela landet	303 915	34 161	787	34 948	0.11	9 863	0.03	18 194	0.06	63 005	0.21

¹⁾ Sisältyy 1 459.61 km polkuteitä. — Ingår 1 459.61 km stigar.

B. Maantiet ja maantiejatkat — B. Landsvägar och landsvägsfortsättningar

a. Kunnossapitäjät — a. Underhållsskyldiga

Lääni — Län	Tie- ja vesirakennushallitus Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen	Kaupungit ja kauppalat Städer och köpingar	Yhteensä Summa
	km		
Uudenmaan — Nylands	1 958.82	157.92	2 116.74
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	3 983.52	85.71	4 069.23
Hämeen — Tavastehus	3 330.98	182.36	3 513.34
Kymen — Kymmene	1 659.99	116.39	1 776.38
Mikkelin — St. Michels	2 564.42	28.79	2 593.21
Kuopio — Kuopio	4 770.74	58.81	4 829.55
Vaasan — Vasa	5 878.14	83.62	5 961.76
Oulun — Uleåborgs	5 357.07	36.96	5 394.03
Lapin — Lapplands	¹⁾ 4 656.52	35.75	4 692.27
Koko maa — Hela landet	34 160.20	786.31	34 946.51

¹⁾ Sisältyy 1 459.61 km polkuteitä. — Ingår 1 459.61 km stigar.

b. Päällysteet ja lossireitit — b. Beläggningar och färjleder

Päällysten laatu — Beläggningens beskaffenhet	Kunnossapitäjät, päällysteet ja lossireitit Underhållsskyldiga, beläggningar och färjleder					
	Tie- ja vesirakennushallitus Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen		Kaupungit ja kauppalat Städer och köpingar		Yhteensä — Summa	
	km	m ²	km	m ²	km	m ²
1. Polkutiet — Stigar	1 459.6	—	—	—	1 459.6	—
2. Soratiet puusiltoineen — Grusvägar jämte träbroar	32 590.8	—	695.4	—	33 286.2	—
3. Asfaltilla tai tervalla pintakäsitellyt päällysteet — Med asfalt eller tjära ytbehandlade beläggningar	2.5	14 655	6.8	39 864	9.1	54 519
4. Muut puolikestopäällysteet — Övriga halvpermaennta beläggningar	28.3	169 873	64.0	480 629	92.3	650 502
5. Asfaltbetonipäällysteet — Asfaltbetongbeläggningar	47.9	287 200	10.0	59 978	57.9	347 178
6. Sementtibetonipäällysteet — Cementbetongbeläggningar	2.8	15 871	10.2	76 925	13.0	92 796
7. Kivipäällysteet — Beläggningar av sten	28.3	—	0.1	—	28.4	—
8. Lossireittejä — Färjleder	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	34 160.2	487 599	786.3	657 396	34 946.5	1 144 995
Yhteensä kestäviä päällysteitä — Summa permanenta beläggningar	81.5	487 599	90.8	657 396	172.3	1 144 995

II. Yleisten teiden kunnossapito —
 A. Maanteiden ja maantiejatkojen kunnossapito —
 a. Maantiet —
 1. Sorapäälysteisten maanteiden kesäkunnossapito —

Lääni — Län	Teiden pituus Vägarnas längd	V u o s t -		
		Tiepäälyste Vägbeläggning		Yleiset kustannukset Allmänna kostnader
		Sora Grus	Kestävä Permanent	
		km		mk
Uudenmaan — Nylands	1 961.09	1 899.63	61.46	20 335 550
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	3 983.52	3 974.76	8.76	76 497 195
Hämeen — Tavastehus	3 332.86	3 331.08	1.78	57 038 788
Kymen — Kymmene	1 659.99	1 659.88	0.11	18 307 395
Mikkelin — St. Michels	2 564.42	2 564.27	0.15	17 885 182
Kuopion — Kuopio	4 770.74	4 769.95	0.79	43 812 552
Vaasan — Vasa	5 873.01	5 865.26	7.75	47 619 723
Oulun — Uleåborgs	5 353.08	5 352.65	0.43	100 520 156
Lapin — Lapplands	3 219.00	3 219.00	—	39 351 331
Koko maa — Hela landet	32 717.71	32 686.48	81.23	421 867 872

*Maanteiden ja maantien jatkojen kunnossapidossa käytettyjä työ ja ainemääriä
 Vid landsvägarnas och landsvägsfortsättningarnas underhåll använda arbets- och materialmängder*

Lääni — Län	Työ- ja ainesmääriä — Arbets- och materialmängder				
	Ojja Diken	Aineita — Material		Tasausta j.km Utjämnning l.km	Katteita Räcken
		Soraa Grus	Pölynsitovia Dammbindande		
	m	m ³ /km	kg/km		m
Uudenmaan — Nylands	79 731	72	10 671	302 202	2 721
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	75 433	65	2 425	427 832	3 597
Hämeen — Tavastehus	98 978	79	10 137	408 196	2 092
Kymen — Kymmene	28 849	55	15 590	175 072	214
Mikkelin — St. Michels	16 047	7	653	230 523	1 406
Kuopion — Kuopio	89 375	51	2 064	300 257	2 849
Vaasan — Vasa	188 671	57	2 830	467 820	1 672
Oulun — Uleåborgs	65 202	35	1 509	303 472	1 482
Lapin — Lapplands	71 398	37	7 426	164 124	953
Koko maa — Hela landet	713 684	—	—	2 779 498	16 986

II. Underhåll av allmänna vägar

A. Underhåll av landsvägar och landsvägsfortsättningar

a. Landsvägar

1. Sommarunderhåll av landsvägar med grusbeläggning

menot — Årsutgifter

Alusrakennus, vierialue ja ojat Underbyggnad, sidoområde och diken	Sorastus, tasaus ja pölyn- sidonta Grusning, ut- jämning och dammbindning	Klinterät laitteet ja istutukset Fasta anord- ningar och planteringar	Sillat ja rummut Broar och trummor	Lossit ja vartioidut sillat Färjor och be- vakade broar	Yhteensä Summa	Sorapäälyste ilman losseja ja siltojen vartiointia Grusbeläggning utan färjor och brobevakning
mk						mk/km
18 954 603	158 021 295	5 083 509	6 190 196	260 272	208 585 153	106 362
27 182 255	205 215 273	6 451 584	7 338 586	26 626 609	322 684 893	80 977
26 032 381	174 082 283	6 986 855	9 417 863	6 608 052	273 558 170	82 079
6 482 882	93 235 006	2 556 250	3 005 875	4 585 217	123 587 408	74 490
8 162 831	105 429 223	4 357 822	4 828 820	10 783 085	140 663 878	54 852
31 556 824	203 856 499	5 772 443	19 735 286	17 450 692	304 733 604	63 876
55 674 553	307 063 790	9 730 635	18 394 903	11 996 378	438 483 604	74 660
25 438 545	155 921 184	3 628 124	22 913 598	85 277	308 421 607	57 616
20 843 309	118 569 013	3 687 617	7 384 960	12 446 460	189 836 230	58 984
220 328 183	1 521 393 566	48 254 839	99 210 087	90 841 042	2 310 554 547	70 621

2. Maanteiden kestävien päällysteiden kunnossapito 2. Underhåll av landsvägarnas permanenta beläggningar

Päällysten laatu Beläggningens beskaffenhet	Päällysteen — Beläggningens		Vuosimenot — Årsutgifter				
	pituus längd	pinta-ala areal	Yleiset kus- tannukset y. m. Allmänna kostnader m. fl.	Jalkakäy- tävät ja pyörätiet Gångbanor och cykel- vägar	Päällysteet Beläggnin- gar	Yhteensä Summa	Päällysteet Beläggnin- gar
1	2	3	4	5	6	7	8
<i>Uudenmaan lääni — Nylands län</i>							
Puolikestopäällysteet — Halvpermanenta beläggningar							
Asfalttikonipäällysteet — Asfaltbetong- beläggningar	20.96	127 238	2 655	—	473 372	476 027	3: 74
Sementtikonipäällysteet — Cementbetongbe- läggningar	40.50	242 931	4 700	—	636 155	640 855	2: 64
Kivipäällysteet — Beläggningar av sten ..							
Yhteensä — Summa	61.46	370 169	7 355	—	1 109 527	1 116 882	29: 97
<i>Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län</i>							
Puolikestopäällysteet — Halvpermanenta beläggningar	0.72	3 980	—	—	—	—	—
Asfalttikonipäällysteet — Asfaltbetong- beläggningar	0.47	2 820	—	—	—	—	—
Sementtikonipäällysteet — Cement- betongbeläggningar	6.44	38 875	—	—	—	—	—
Kivipäällysteet — Beläggningar av sten ..	1.13	6 672	—	1 488	—	1 488	0: 22
Yhteensä — Summa	8.76	52 347	—	1 488	—	1 488	0: 03
<i>Hämeen lääni — Tavastehus län</i>							
Puolikestopäällysteet — Halvpermanenta beläggningar	1.22	7 226	—	—	120 846	120 846	16: 72
Asfalttikonipäällysteet — Asfaltbetong- beläggningar	0.37	2 444	—	—	—	—	—
Sementtikonipäällysteet — Cement- betongbeläggningar	0.12	790	—	—	—	—	—
Kivipäällysteet — Beläggningar av sten ..	0.04	200	—	—	33 750	33 750	16: 87
Yhteensä — Summa	1.75	10 660	—	—	154 596	154 596	—

1	2	3	4	5	6	7	8
<i>Kymen lääni — Kymmene län</i>							
Puolikestopäällysteet — Halvpermanenta beläggningar	—	—	—	—	—	—	—
Asfalttiberonipäällysteet — Asfaltbetongbeläggningar	—	—	—	—	—	—	—
Sementtiberonipäällysteet — Cementbetongbeläggningar	0.06	360	—	—	—	—	—
Kivipäällysteet — Beläggningar av sten ..	0.05	241	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	0.11	601	—	—	—	—	—
<i>Kuopion lääni — Kuopio län</i>							
Puolikestopäällysteet — Halvpermanenta beläggningar	—	—	—	—	—	—	—
Asfalttiberonipäällysteet — Asfaltbetongbeläggningar	0.12	634	—	—	—	—	—
Sementtiberonipäällysteet — Cementbetongbeläggningar	0.18	922	—	—	—	—	—
Kivipäällysteet — Beläggningar av sten ..	0.14	720	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	0.44	2 276	—	—	—	—	—
<i>Vaasan lääni — Vasa län</i>							
Puolikestopäällysteet — Halvpermanenta beläggningar	0.13	795	—	—	2 550	2 550	3: 21
Asfalttiberonipäällysteet — Asfaltbetongbeläggningar	5.82	35 482	—	—	114 160	114 160	3: 22
Sementtiberonipäällysteet — Cementbetongbeläggningar	0.22	1 050	—	—	4 352	4 352	4: 14
Kivipäällysteet — Beläggningar av sten ..	1.16	6 889	—	—	22 750	22 750	3: 30
Yhteensä — Summa	7.33	44 216	—	—	143 812	143 812	3: 25
<i>Oulun lääni — Uleborgs län</i>							
Puolikestopäällysteet — Halvpermanenta beläggningar	—	—	—	—	—	—	—
Asfalttiberonipäällysteet — Asfaltbetongbeläggningar	0.34	2 080	—	—	—	—	—
Sementtiberonipäällysteet — Cementbetongbeläggningar	0.09	455	—	—	—	—	—
Kivipäällysteet — Beläggningar av sten ..	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	0.43	2 535	—	—	—	—	—
Koko maa — Hela landet							
Puolikestopäällysteet — Halvpermanenta beläggningar	80.28	482 804	7 355	1 488	1 407 935	1 416 778	—
Asfalttiberonipäällysteet — Asfaltbetongbeläggningar	2.07	12 001	—	—	123 396	123 396	—
Sementtiberonipäällysteet — Cementbetongbeläggningar	28.08	170 698	2 655	—	587 532	590 187	—
Kivipäällysteet — Beläggningar av sten ..	47.61	285 383	4 700	—	640 507	645 207	—
Yhteensä — Summa	2.52	14 722	—	1 488	56 500	57 988	—

3. Lossien ja vartioitujen siltojen kunnossapito — 3. Underhåll av färjor och bevakade broar

Työn ja huomautuksen Arbeidets o. anmärkningens N:o	Lääni — Län Lossin tai sillan nimi Färjans eller bronns benämning	Kunta Kommun	Losirakenne ja kantavuus Färjans konstruktion och bärförmåga	Lossi- väylän pituus Färj- ledens längd	Vuosimenot — Årsutgifter				
					Yleiset ym. Allmänna m.m.	Lautturien palkkilot Färjar- larnas av- löningar Siltojen vartiointi Bevakning av broar	Lossien poltto- ja voiteluaine- kustannus Kostnaden för färjornas smörjmedel och bränsle	Muut menot Övriga utgifter	Yhteensä Summa
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<i>Uudenmaan lääni Nylands län</i>									
1	Pohjan silta — Pojo bro	Tammisaari Eknäs	Teräks. palkki, puu- kantinen — Stålbalk med trälock	—	—	260 272	—	320 214	580 486
	Yhteensä — Summa	—	—	—	—	260 272	—	320 214	580 486

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<i>Turun ja Porin lääni Åbo o. Björneborgs l.</i>								
2	Haistila	Ulvila	Puulossi, käsivetoinen Träfarja, handdriven 6 t.	80	28 208	414 854	—	204 500	647 562
3	Kutala	Karkku	Teräslossi, käsivetoinen Stålfärja, handdriven 12 t.	200	5 161	328 500	—	94 987	428 648
4	Hoipola	Kiikka	Teräslossi, käsivetoinen Stålfärja, handdriven 12 t.	186	13 427	500 550	—	117 930	631 907
5	Kaitanen	Taivassalo	Teräslossi, konevetoinen Stålfärja, maskindriven 12 t.	350	50 261	541 372	235 023	914 903	1 741 559
6	Vartsala	Kustavi	Moottorivene »Rahi» ja teräslossi, hinattava — Motorbåten »Rahi» och stålfärja för bogsering 12 t.	1 105	147 548	476 550	251 899	745 281	1 621 278
7	Vehmassalmi	Vehmaa	Teräslossi, käsivetoinen Stålfärja, handdriven 8 t.	142	65 921	166 835	—	100 802	333 558
8	Merimasku	Merimasku	Teräslossi, konevetoinen Stålfärja, maskindriven 9 t.	150	114 261	308 053	146 581	722 568	1 291 463
9	Särkänsalmi	Naantalin maal. Merimasku	Teräslossi, konevetoinen Stålfärja, maskindriven 20 t.	550	332 806	569 997	307 264	2 821 980	4 032 047
10	Kirjala	Pargas—Pa- rainen Kuusisto	Teräslossi, konevetoinen Stålfärja, maskindriven 24 t.	240	73 973	233 750	3 723	2 067 187	2 378 633
11	Rajalahti — Lappdal	Kimito— Sagu Kemiö— Sauvo	Moottorilautta, potkuri- käyttöinen — Motor- färja, propellerdriven 10 t.	1 100	506 914	1 916 823	438 730	1 848 969	4 711 436
12	Satava	Kakskerta	Teräslossi, konevetoinen Stålfärja, maskindriven 24 t.	219	103 322	635 880	334 679	669 670	1 743 551
13	Kokkila	Angelniemi	Teräslossi, konevetoinen Stålfärja, maskindriven 12 t.	620	141 005	548 061	325 062	1 306 365	2 320 493
14	Särkisalo	Särkisalo— Finby	Teräslossi, konevetoinen Stålfärja, maskindriven 16 t.	374	207 310	704 981	156 080	1 368 162	2 436 533
15	Vikom	Nagu— Nauvo	Teräslossi, potkuri- vetoinen — Stålfärja propellerdriven 12 t.	600	140 299	440 157	359 253	727 842	1 667 551
	Yhteensä — Summa	—	—	5 916	1 930 416	7 786 363	2 558 294	13 711 146	25 986 219
	<i>Hämeen lääni Tavastehus län</i>								
16	Kärkistensalmi	Korpilahti	Teräslossi, hinattava Stålfärja, för bogsering 8.0 t.	1 240	149 032	1 206 690	198 742	695 693	2 250 157
17	Pulkkilan salmi	Asikkala	Teräslossi, hinattava, kantavuuv 12 t. — Stålfärja, för bogsering 12 t.	195	65 915	819 000	414 892	1 111 177	2 410 984

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
18	Kalkkinen	Asikkala	Teräslossi, käsivetoinen, kantavuus 8 t. — Stålfärja, handdriven 8 t.	230	82 513	576 000	—	738 398	1 396 911
19	Syvinginsalmi	Ruovesi	Teräslossi, käsivetoinen, kantavuus 9 t. — Stålfärja, handdriven, 9 t.	120	219 104	340 664	—	40 232	600 000
	Yhteensä — Summa	—	—	1 785	516 564	2 942 354	613 634	2 585 500	6 658 052
	<i>Kymen lääni Kymmene län</i>								
20	Hirvikoski	Pyhtää— Pyttis, Ruotsin- pyhtää— Strömfors	Teräslossi, konevetoinen Stålfärja, maskindriven 12 t.	156	775	510 740	63 120	102 572	677 207
21	Kirjamonsalmi	Taipalsaari	Teräslossi, potkurikäyttöinen, köyden ohjaama Stålfärja, propellerdriven styrd av lina 12 t.	360	6 995	664 579	180 062	1 006 592	1 858 168
22	Lammi	Jaala	Puinen ponttonilossi, käsivetoinen — Träpontonfärja handdriven 8 t.	60	70 197	691 295	—	168 619	930 111
23	Sutela	Sippola, Anjala	Teräslossi, käsivetoinen Stålfärja, handdriven 12 t.	160	1 008	124 775	—	99 587	225 370
24	Virta	Iitti	Teräslossi, käsivetoinen Stålfärja, handdriven 10 t.	140	36 987	628 923	—	228 451	894 361
	Yhteensä — Summa	—	—	876	115 962	2 620 312	243 182	1 605 761	4 585 217
	<i>Mikkelin lääni St. Michels län Losseja: — Färjor:</i>								
25	Orivirta	Savonranta	Teräslossi, potkurikäyttöinen — Stålfärja, propellerdriven, 12 t.	330	84 698	1 071 916	243 085	1 033 187	2 432 886
26	Vekaransalmi	Sulkava	Teräslossi, potkurikäyttöinen — Stålfärja, propellerdriven, 12 t.	354	194 965	536 242	191 306	250 679	1 173 192
27	Pajasalmi	Sulkava	Teräslossi, potkurikäyttöinen — Stålfärja, propellerdriven, 12 t.	307	69 289	558 924	193 774	190 449	1 012 436
28	Puumalansalmi	Puumala	Teräslossi, potkurikäyttöinen — Stålfärja, propellerdriven, 12 t.	252	120 255	742 656	348 450	590 982	1 802 343
29	Tappuvirta	Rantasalmi	Teräslossi, konevetoinen Stålfärja, maskindriven, 10 t.	388	808 906	587 292	48 496	1 022 590	2 467 284
30	Oravikivensalmi	Hartola ja Joutsa	Teräslossi, käsivetoinen Stålfärja, handdriven, 8 t.	211	53 782	714 030	17 400	380 418	1 165 630
31	Kapustasalmi	Haukivuori	Puulossi, käsivetoinen Tråfärja, handdriven, 10 t.	139	51 289	533 132	11 200	133 693	729 314

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<i>Silloja: — Broar:</i>								
32	Tuunaansalmen ja Punkasalmen yhteiset rautatie- ja maantiesillat — Tuunaansalmi och Punkasalmi gemensamma järnvägs- och landsvägsbroar	Punkaharju	—	—	—	—	—	946 445	946 445
33	Hynnälänsalmen silta Hynnälänsalmi bro	Heinävesi	—	—	—	—	—	—	—
34	Väätämönsalmen silta — Väätämönsalmi bro	Anttola	—	—	1 846	—	—	—	1 846
	Yhteensä — Summa	—	—	1 981	1 385 030	4 744 192	1 053 711	4 548 443	11 781 376
	<i>Kuopion lään — Kuopio län</i>								
35	Käsämä	Liperi	Puulossi, käsivetoinen Trärfärja, handdriven 6 t.	244	17 740	250 203	—	148 042	415 985
36	Ohtaansalmi	Tuusniemi ja Kuusjärvi	Teräslossi, käsivetoinen Stälfärja, handdriven 6 t.	40	13 865	300 209	—	31 878	345 952
37	Onkisalmi	Liperi	Teräslossi, potkurikäyttöinen, köydenohjaama Stälfärja, propellerdriven, styrd av lina 12 t.	510	108 452	386 320	453 017	1 192 022	2 139 811
38	Put aansalmi	Pielisjärvi	Puulossi, käsivetoinen Trärfärja, handdriven 6 t.	425	48 680	179 282	—	713 855	941 817
39	Naarajoki	Pielisjärvi	Puulossi, käsivetoinen Trärfärja, handdriven 6 t.	185	2 825	190 000	—	122 603	315 428
40	Ahveninen	Eno	Teräslossi, potkurikäyttöinen, köyden ohjaama Stälfärja, propellerdriven, styrd av lina 12 t.	280	108 313	536 290	126 695	216 175	987 473
41	Lylykoski	Ilomantsi	Puulossi, käsivetoinen Trärfärja, handdriven 6 t.	90	7 140	287 775	—	66 035	360 950
42	Särkkä	Ilomantsi	Puulossi, käsivetoinen Trärfärja, handdriven 6 t.	117	62 419	279 688	—	243 347	585 454
43	Kallioniemi	Ilomantsi	Teräslossi, käsivetoinen Stälfärja, handdriven 12 t.	175	3 465	81 105	—	172 077	256 647
44	Kivisalmi	Rääkkylä	Puulossi, käsivetoinen Trärfärja, handdriven 9 t.	100	9 268	205 000	—	87 286	301 554
45	Syrjäsalmi	Kitee	Puulossi, käsivetoinen Trärfärja, handdriven 9 t.	222	225 540	252 360	—	62 167	540 067
46	Arvinsalmi	Rääkkylä ja Liperi	Teräslossi, käsivetoinen Stälfärja, handdriven 10 t.	480	138 555	185 394	13 834	583 055	920 838

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
47	Mönni	Kontiolahti	Puulossi, käsivetoinen Träförja, handdriven 9 t.	260	6 713	347 800	—	166 317	520 830
48	Peltosalmi	Iisalmen pit.	Teräslossi, konevetoinen Stålfärja, maskindriven 12 t.	300	53 014	754 165	293 824	609 335	1 710 338
49	Vuonamonsalmi	Keitele	Teräslossi, käsivetoinen Stålfärja, handdriven 12 t.	170	19 762	306 000	—	197 295	523 057
50	Muurutvirta	Muuruvesi	Teräslossi, käsivetoinen Stålfärja, handdriven 8 t.	69	9 085	315 000	—	95 511	419 596
<i>Silloja — Broar</i>									
51	Jännevirta	Kuopion mlk.	Teräksinen palkki Stålbalk	—	219 151	148 923	—	42 325	410 399
52	Leppävirta	Leppävirta	Puinen riippuansas Trähängverks	—	62 356	504 693	—	41 348	608 397
Yhteensä — Summa		—	—	3 667	1 116 848	5 510 207	887 370	4 790 673	12 304 593
<i>Vaasan lääni Vasa län</i>									
53	Mämmensalmi	Äänekoski kaupp. - köp. Äänekoski maal., - lansk.	Teräslossi, konevetoinen Stålfärja, maskindriven 20 t.	273	275 365	822 209	391 489	731 939	2 221 002
54	Hännilänsalmi	Viitasaari	Teräslossi, konevetoinen Stålfärja, maskindriven 12 t.	181	43 261	880 423	414 343	1 122 113	2 460 140
55	Kolarinsalmi	Viitasaari Kannonkoski	Teräslossi, konevetoinen Stålfärja, maskindriven 12 t.	179	22 046	402 596	121 520	368 613	914 775
56	Matosalmi	Saarijärvi	Teräslossi, potkurikäyttöinen, köyden ohjaama Stålfärja, propellerdriven, styrd av lina 12 t.	444	27 397	687 572	424 233	652 943	1 792 145
57	Riuttasalmi	Karstula	Teräslossi, potkurikäyttöinen, köyden ohjaama Stålfärja, propellerdriven, styrd av lina 12 t.	310	29 450	396 277	580 872	895 576	1 902 175
58	Saarensalmi	Kinnula	Puulossi, käsivetoinen Träförja, handdriven 12 t.	139	12 180	239 245	—	338 145	589 570
59	Matilanvirta	Konginkangas Sumiainen	Puulossi, käsivetoinen Träförja, handdriven 9 t.	77	33 785	343 780	—	95 751	473 316
60	Puutosalmi	Kuopion ja Vehmersalmen raja	Teräslossi, potkurikäyttöinen — Stålfärja, propellerdriven 12 t.	475	329 613	426 932	214 784	1 015 413	1 986 742
61	Tallivirta	Rautalampi	Teräslossi, käsivetoinen Stålfärja, handdriven 6 t.	60	11 147	250 000	—	13 182	274 329
62	Nokisenkoski	Rautalampi	Teräslossi, käsivetoinen Stålfärja, handdriven 10 t.	175	28 776	220 000	—	87 963	336 739

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
63	Vehmersalmi	Vehmersalmi	Teräslossi, konevetoinen Stålfärja, maskindriven 10 t.	300	36 968	320 000	1 850	873 286	1 232 104
64	Turpeensalmi	Leppävirta	Teräslossi, käsivetoinen Stålfärja, handdriven 5 t.	80	17 127	200 000	—	285 950	503 077
65	Kivisalmi	Rautalampi ja Konnevesi	Teräslossi, konevetoinen Stålfärja, maskindriven 12 t.	260	63 761	584 526	56 944	1 147 409	1 852 640
66	Mustavirta	Maaninka	Puulossi, konevetoinen Tråfärja, maskindriven 8 t.	329	209 882	272 520	128 635	392 069	1 003 106
67	m/s Replot	Mustasaari—Korsholm Raippaluoto —Replot	Teräslossi, potkuri-käyttöinen, vapaasti ohjattava — Stålfärja, propellerdriven, fritt styrd 139 t.	3 000	53 766	47 319	955 700	585 470	1 642 255
	Yhteensä — Summa	—	—	6 282	1 194 524	6 093 399	3 290 370	8 605 822	19 184 115
	<i>Oulun lääni Uleåborgs län</i>								
68	Säävälä	Ylikiminki	Puulossi, käsivetoinen Tråfärja, handdriven 9 t.	81	3 430	242 333	—	58 652	304 415
69	Porkkala	Ylikiminki	Puulossi, käsivetoinen Tråfärja, handdriven 9 t.	40	7 900	38 117	—	170 504	216 521
70	Laukka	Muhos	Teräslossi, konevetoinen Stålfärja, maskindriven 12 t.	265	30 412	430 000	207 636	293 457	961 505
71	Tannila	Ii	Puulossi, käsivetoinen Tråfärja, handdriven 9 t.	80	22 506	268 921	—	209 541	500 968
72	Kipinä	Pudasjärvi	Puulossi, käsivetoinen Tråfärja, handdriven 6 t.	120	6 910	234 000	—	156 651	397 561
73	Inattijärvi	Pudasjärvi	Puulossi, käsivetoinen Tråfärja, handdriven 9 t.	215	3 979	233 640	—	33 405	271 024
74	Esko	Pudasjärvi	Puulossi, käsivetoinen Tråfärja, handdriven 9 t.	70	9 989	303 329	—	197 497	510 815
75	Romppaisensalmi	Taivalkoski	Puulossi, käsivetoinen Tråfärja, handdriven 9 t.	90	19 355	154 000	—	379 562	552 917
76	Kiutaköngäs	Kuusamo	Puulossi, käsivetoinen Tråfärja, handdriven 7 t.	55	24 659	75 000	—	300 345	400 004
77	Mällinen	Paavola	Puulossi, käsivetoinen Tråfärja, handdriven 9 t.	75	31 264	482 657	—	231 320	745 241
78	Koirasalmi	Ristijärvi	Teräslossi, konevetoinen Stålfärja, maskindriven 12 t.	320	46 695	815 978	352 542	1 042 659	2 257 874
79	Haukipera	Suomussalmi	Teräslossi, konevetoinen Stålfärja, maskindriven 12 t.	365	29 680	861 281	226 126	655 118	1 772 205

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
80	Linnansalmi	Suomussalmi	Puulossi, käsivetoinen Träfarja, handdriven 6 t.	215	1 460	21 000	—	8 277	30 737
81	Suomussalmi	Suomussalmi	Puulossi, käsivetoinen Träfarja, handdriven 9 t.	416	16 070	676 100	413 672	427 788	1 533 630
82	Sirviölänsalmi	Sotkamo	Puulossi, käsivetoinen Träfarja, handdriven 9 t.	125	44 106	741 000	111 000	313 157	1 209 263
83	Kontiolansalmi	Kuhmo	Teräslossi, konevetoinen Stälfärja, maskindriven 12 t.	425	20 530	805 640	542 758	623 969	1 992 897
84	Lapinsalmi	Säräisniemi	Puulossi, käsivetoinen Träfarja, handdriven 7 t.	518	317 345	487 309	43 487	723 772	1 571 913
85	Kuivajoen silta — Kuivajoki bro	Kuivaniemi	Teräksinen palkki Stäl balk	—	—	967 843	—	—	967 843
86	Vaalan silta — Vaala bro	Utajärvi	Teräsristikko Stälfackverks.	—	—	1 159 826	—	—	1 159 826
87	Kiehimänjoen silta— Kiehimänjoki bro	Paltamo	Puinen pukki Träbock	—	—	685 614	—	—	685 614
	Yhteensä — Summa	—	—	3 475	636 290	9 683 588	1 897 221	5 825 674	18 042 773
	<i>Lapin lääni</i> <i>Lapplands län</i>								
88	Simojoen silta — Si- mojoki bro	Simo	Teräk. ristikko Stälfackverk	—	345 000	720 096	—	—	1 065 096
89	Raumanjoen silta — Raumanjoki bro	Alatornio	—	—	125 000	772 774	—	—	897 774
90	Liakanjoen silta — Liakanjoki bro	Alatornio	Teräks. jatk.palk. Kontinnerlig stälbalk	—	50 000	273 480	—	—	323 480
91	Kemijärven silta — Kemijärvi bro	Kemijärvi	Teräks. ristikko Stälfackverk	—	100 000	418 333	—	—	518 333
92	Suutarinkorvan silta Suutarinkorva bro	Rovaniemi	—	—	110 000	991 616	—	—	1 101 616
93	Alaniemi	Simo	Puulossi, käsivet. Träfarja, handdr. 9 t.	156	8 702	198 000	—	310 524	517 226
94	Koivu	Tervola	Teräslossi, käsivetoinen Stälfärja, handdriven 12 t.	360	3 835	480 788	—	604 777	1 089 400
95	Tervola	Tervola	Puulossi, käsivetoinen Träfarja, handdriven (2 kpl) 9 ja 4.5 t.	575	2 520	500 000	—	552 352	1 054 872
96	Pello	Pello	Teräslossi, konevetoinen Stälfärja, maskindriven 12 t.	320	3 550	780 000	—	456 939	1 240 489
97	Ristisalmi	Posio	Puulossi, käsivetoinen Träfarja, handdriven 9 t.	265	—	350 000	—	22 283	372 283
98	Mourusalmi	Posio	Puulossi, käsivetoinen Träfarja, handdriven 10 t.	215	—	397 500	—	44 487	441 987
99	Pekkala	Roi mlk.	Puulossi, käsivetoinen Träfarja, handdriven 10 t.	300	7 185	780 000	—	287 646	1 074 831

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
100	Lautasalmi	Kemijärvi	Puulossi, käsivetoinen Träfarja, handdriven 9 t.	240	64 237	260 000	—	6 344	330 581
101	Sierilä	Roi mlk.	Teräslossi, konevetoinen Stälfärja, maskindriven 12 t.	300	17 080	850 000	—	192 795	1 059 875
102	Markkasuvanto	Roi mlk.	Puulossi, käsivetoinen Träfarja, handdriven 10 t.	143	116 635	1 053 089	64 482	618 550	1 852 756
103	Korintte	Roi mlk.	Puulossi, käsivetoinen Träfarja, handdriven 9 t.	145	1 660	110 000	—	46 249	157 909
104	Levisalmi	Kittilä	Puulossi, käsivetoinen Träfarja, handdriven 9 t.	150	2 820	139 000	—	53 650	195 470
105	Salmi	Kittilä	Puulossi, käsivetoinen Träfarja, handdriven 7 t.	150	7 410	150 000	—	140 857	298 267
106	Kaukonen	Kittilä	Puulossi, käsivetoinen Träfarja, handdriven 10 t.	150	8 955	—	—	170 231	179 186
107	Luiro	Sodankylä	Puulossi, käsivetoinen Träfarja, handdriven 7 t.	150	—	160 000	—	16 720	176 720
108	Kitinen	Sodankylä	Puulossi, käsivetoinen Träfarja, handdriven 7 t.	107	—	675 000	—	63 719	738 719
109	Ivalojoki	Inari	Puulossi, käsivetoinen Träfarja, handdriven 9 t.	150	—	—	—	12 000	12 000
110	Kemijärvi	Kemijärvi	Teräslossi, hinattava Stälfärja, för boysering 12 t.	300	—	—	—	43 133	43 133
111	Tenniö	Salla	Puulossi, käsivetoinen Träfarja, handdriven 9 t.	60	—	226 400	—	83 219	309 619
112	Pelkosenniemi	Pelkosen- niemi	Puulossi, käsivetoinen Träfarja, handdriven 9 t.	220	—	286 812	—	113 602	400 414
113	Kokkosniva	Pelkosen- niemi	Puulossi, käsivetoinen Träfarja, handdriven 9 t.	107	—	250 000	—	110 043	360 043
114	Kemihaara	Savukoski	Puulossi, käsivetoinen Träfarja, handdriven 9 t.	70	—	230 000	—	190 460	420 460
	Yhteensä — Summa	—	—	4 633	974 589	11 052 888	64 482	4 140 580	16 232 539
	Koko maa Hela lande	—	—	28 615	7 869 718	50 693 575	10 608 264	46 133 813	115 305 370

Maanteiden aukipito moottoriajoneuvoliikenteelle talvikautena 1951—52
Öppenhållande av landsvägar på motorfordonstrafik vintern 1951—52

a. Aukipidettyjen maanteiden pituudet — a. De öppenhållna vägarnas längd

Läni — Län	Maanteitä yhteensä Landsvägar sammanlagt km	TVH:n aurasกุลustolla aukipidetty maantiet Med VOVS maskiner öppenhållna landsvägar				Aurassopimusten nojalla aukipidetty maantiet På grund av plogningsöverenskommelsen öppenhållna landsvägar				Auratiet Plogade vägar %	Auramatta olevia maanteitä Oplogade vägar km		
		I-kl. aurasกุลuset I-kl. plogningar	II-kl. aurasกุลuset II-kl. plogningar	III-kl. aurasกุลuset III-kl. plogningar	Yhteensä Summa	I-kl. aurasกุลuset I-kl. plogningar	II-kl. aurasกุลuset II-kl. plogningar	III-kl. aurasกุลuset III-kl. plogningar	Yhteensä Summa				
		km	km	km	%	km	km	km	%				
Uudenmaan — Nylands	1 961	775	746	440	1 961	100.0	—	—	—	—	100.0	—	
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	3 984	1 225	1 339	1 358	3 922	98.4	—	—	62	62	1.6	100.0	
Hämeen — Tavastehus	3 324	1 282	1 119	890	3 291	99.1	—	—	17	17	0.5	99.6	
Kymen — Kymmene	1 660	629	408	229	1 266	76.3	8	150	205	363	21.9	98.2	
Mikkelin — St. Michels	2 506	930	1 015	135	2 080	83.0	—	405	—	405	16.2	99.2	
Kuopion — Kuopio	4 770	1 768	1 640	334	3 742	78.4	—	116	642	758	15.9	94.3	
Vaasan — Vasa	5 860	1 997	1 954	370	4 321	73.7	38	26	1 172	1 236	21.1	99.8	
Oulun — Uleåborgs	5 357	1 846	2 194	518	4 558	85.1	—	—	387	387	7.2	92.3	
Lapin — Lapplands	3 219	1 724	909	378	3 011	93.5	—	—	—	—	—	93.5	
Koko maa — Hela landet	32 641	12 176	11 324	4 652	28 152	86.2	46	697	2 485	3 228	9.9	96.1	1 261

b. Aukipidettyjen maanteiden kustannukset — b. Kostnader för de öppenhållna vägarna

Läni — Län	Aurattujen maanteiden pituus — De plogade vägarnas längd km	TVH:n aurasกุลustolla aukipidettyjen maanteiden kustannukset Kostnaderna för med VOVS maskiner öppenhållna landsvägar							Aurassopimusten nojalla aukipidettyjen maanteiden kustannukset Kostnaderna för på grund av plogningsöverenskommelsen öppenhållna landsvägar						
		Yhteiset kustannukset Allmänna kostnader	Opimande av kummor Runnupjen aukaisemien	Reunojen merkittämien Uimarande av kanter	Maskineit och annan plogning	Koneellinen ja muu auraus	Höyläys, sandning m. m.	Höyläys, hiekkotus ym.	Kinostinta pito ja usien hankinta Snöskärners underhåll och anskaffning av nya	Käskösten kunnossa- pito ja usien hankinta Snöskärners underhåll och anskaffning av nya	Gångbanor och svaklida vintervägar	Jalakkävyvät ja erilliset kalvyt	Kustannukset yhteensä Summa kostnader	Auratt. maanteiden pituus — De plogade vägarnas längd km	Kustannukset yhteensä Summa kostnader
		mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	km	mk	mk/km
Uudenmaan — Nylands	1 965	9 065 508	976 762	25 603 306	39 533 744	4 758 566	—	79 937 886	40 681	—	—	—	—	—	
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	3 922	28 970 794	2 867 643	25 879 460	31 760 421	10 904 310	570 122	100 952 750	25 741	62	998 810	16 110	—	—	
Hämeen — Tavastehus	3 309	23 594 031	2 026 549	28 144 600	31 974 781	12 556 132	100 571	98 396 664	29 736	17	145 530	8 561	—	—	
Kymen — Kymmene	1 660	8 422 482	1 611 938	19 586 753	11 821 541	3 116 091	2 944	44 561 749	26 846	363	960 014	2 645	—	—	
Mikkelin — St. Michels	2 080	11 255 789	1 162 230	31 125 503	14 273 435	5 712 051	42 730	63 571 738	30 563	405	2 151 277	5 312	—	—	
Kuopion — Kuopio	3 742	22 174 482	3 445 669	55 532 033	21 951 347	12 988 231	67 440	116 159 202	31 042	759	7 500 847	9 883	—	—	
Vaasan — Vasa	4 321	14 534 957	2 515 297	62 175 945	23 270 999	11 390 558	108 812	113 996 568	28 096	1 236	1 119 178	9 055	—	—	
Oulun — Uleåborgs	4 945	57 909 839	4 873 202	49 605 485	9 813 158	16 293 916	689 420	139 185 020	27 903	387	1 705 942	4 408	—	—	
Lapin — Lapplands	3 219	21 266 119	5 883 331	58 046 325	11 857 781	14 427 763	650 318	112 131 637	34 834	—	—	—	—	—	
Koko maa — Hela landet	29 163	197 194 001	25 362 621	355 699 410	196 257 207	92 147 618	2 232 357	868 893 214	29 794	3 229	14 581 598	4 516	—	—	

c. Työ- ja ainesmääriä — c. Arbets- och materialmängder

Läni — Län	Aurasta j. km Plogning 1. km	Höyläystä j. km Hyvling 1. km	Hiekkotusta Sandning m ³ /km	Kinostinta Snöskärmar m
Uudenmaan — Nylands	298 883	93 647	23.5	—
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	472 609	95 258	13.0	16 017
Hämeen — Tavastehus	478 612	95 703	15.0	1 272
Kymen — Kymmene	324 233	42 171	8.1	733
Mikkelin — St. Michels	484 542	39 035	7.1	5 968
Kuopion — Kuopio	783 699	69 306	10.5	22 340
Vaasan — Vasa	953 236	60 713	11.0	19 957
Oulun — Uleåborgs	875 586	56 905	1.1	9 755
Lapin — Lapplands	650 906	43 391	0.5	35 918
Koko maa — Hela landet	5 322 306	596 129	—	111 960

A. Kaupunkien ja kauppalain maantiejatkot v. 1952 — A. Städernas och köpingarnas landsvägsfortsättningar år 1952

Lääni — Län	Maantie- jatkoja Landsvägs- fortsätt- ningar	Kesäkunnossapito — Sommarunderhåll				Talvikunnossapito — Vinterunderhåll			
		Kustannus- tillen- mukaan Kostnad enligt räkenskaper	Hyväksytyt kustan- nukset Godkända kostnader	Suoritettu korvaus Utbetald ersättning		Kustannus- tillen- mukaan Kostnad enligt räkenskaper	Hyväksytyt kustan- nukset Godkända kostnader	Suoritettu korvaus Utbetald ersättning	
				km	mk			mk	mk/km
Uudenmaan — Nylands	157.92	29 041 808	28 932 649	16 483 172	104 377	21 510 618	21 510 618	5 962 439	37 766
Turun ja Porin — Åbo och Björne- borgs	88.16	20 883 128	20 883 128	7 831 385	88 831	4 837 645	4 837 645	2 281 822	25 883
Hämeen — Tavastehus	180.77	24 668 139	16 039 988	16 039 988	88 732	8 997 210	5 236 415	5 236 415	28 967
Kymen — Kymmene	116.39	20 132 242	20 119 428	9 660 245	82 999	8 506 658	8 395 085	3 286 579	28 238
Mikkelin — St. Michels	28.79	5 988 966	2 126 520	2 126 520	73 863	2 065 356	901 462	901 462	31 312
Kuopion — Kuopio	55.81	13 459 222	4 032 087	4 032 087	72 247	3 645 827	1 443 641	1 443 641	25 867
Vaasan — Vasa	83.73	13 330 489	13 330 489	6 790 108	81 095	4 672 144	4 672 144	1 612 817	19 262
Oulun — Uleåborgs	36.96	9 974 251	2 359 085	2 359 085	63 828	1 802 281	968 566	968 566	26 206
Lapin — Lapplands	28.00	4 231 459	4 231 459	2 026 770	72 384	3 774 120	3 774 120	1 067 073	38 110
Koko maa — Hela landet	776.53	141 709 704	112 054 833	67 349 360	86 731	59 811 859	51 739 696	22 760 804	29 311

B. Kunnan- ja kyläteiden kunnossapito, jonka teknillinen valvonta tapahtuu tie- ja vesirakennushallituksen toimesta
B. Underhåll av kommunal- och byvägar under teknisk övervakning av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen

Lääni — Län	Tietä läänissä Vägar i länet	Avustuksesta osallistuvien teiden Av understöd delaktiga vägars				Hyväksytyssä kunnossa pidettyjen teiden I godkänt skick underhållna vägara						
		pituus längd	arvioitut kustannukset uppskattade kostnader		avustusten enintäismäärä maximi- understöd		pituus längd	kustannukset tillitysten mukaan kostnader enligt redovisning	hyväksytyt kustannukset godkända kostnader		hyväksytystä maksetut avustukset av godkända utbetalade understöd	
			km	mk	mk/km	mk			%	km	mk	mk

a. Kunnanteiden kunnossapito ja valtion avustukset v. 1952

a. Underhåll av kommunalvägar och statsunderstöden år 1952

Uudenm. — Nylands	181.62	148.95	4 448 500	29 866	2 418 100	54.4	148.95	7 459 971	7 629 099	51 220	1 860 234	24.4	12 490
Turun ja Porin — Åbo och B:borgs	1 096.77	945.00	24 575 000	26 005	11 650 400	47.4	961.45	34 891 984	22 157 765	23 046	10 502 259	47.4	10 923
Hämeen — Tavasteh.	781.76	602.31	24 040 000	39 913	11 200 300	46.6	602.31	32 349 909	21 343 958	35 437	10 306 687	48.3	17 111
Kymen — Kymmene	610.76	532.30	13 303 800	24 993	6 711 150	50.4	532.30	18 441 628	18 046 444	33 903	6 450 271	35.7	12 118
Mikkelin — St. Michels	1 132.43	1 081.90	22 772 300	21 048	10 294 100	45.2	1 081.90	26 500 859	24 815 328	22 937	9 380 260	37.8	8 670
Kuopion — Kuopio	2 190.63	2 027.01	52 630 000	25 964	29 006 100	55.1	2 105.80	63 528 954	50 254 311	23 865	27 806 879	55.3	13 205
Vaasan — Vasa ...	2 093.78	1 909.78	27 484 000	14 391	13 976 100	50.9	1 862.83	43 777 450	41 703 605	22 387	13 798 425	33.1	7 407
Oulun — Uleåborgs	1 609.20	1 609.17	39 310 135	24 429	21 065 130	53.6	1 609.17	44 812 092	35 748 488	22 215	19 191 953	53.7	11 927
Lapin — Lapplands	90.23	49.92	731 300	14 649	460 300	62.9	49.92	1 042 037	1 018 597	20 405	686 365	40.3	13 749
Koko maa — Hela landet	9 787.18	8 906.34	209 295 035	23 500	107 040 680	51.1	8 954.63	272 804 884	222 717 595	24 872	99 933 333	44.8	11 166

b. Kyläteiden kunnossapito ja valtion avustukset v. 1952

b. Underhåll av byvägar och statsunderstöden år 1952

Uudenm. — Nylands	2 191.13	2 116.50	45 317 000	21 411	19 673 650	43.4	2 116.50	60 903 572	45 440 704	21 470	16 744 055	36.8	7 911
Turun ja Porin — Åbo och B:borgs	3 520.22	2 378.64	50 888 000	21 394	21 953 200	43.1	2 385.35	49 666 793	39 959 786	16 752	17 307 003	43.3	7 256
Hämeen — Tavasteh.	3 770.37	2 498.22	71 545 000	28 638	32 940 850	46.0	2 498.22	63 924 615	58 914 777	23 583	25 295 451	42.9	10 125
Kymen — Kymmene	1 617.85	1 061.93	21 131 700	19 899	10 465 700	52.6	1 061.93	23 780 112	23 271 929	21 915	9 007 626	38.7	8 482
Mikkelin — St. Michels	777.25	696.63	19 848 900	28 493	9 250 900	46.6	696.63	19 763 026	18 759 205	26 929	7 611 417	40.6	10 926
Kuopion — Kuopio	1 306.28	747.94	17 110 000	22 876	8 849 100	51.7	1 163.18	16 340 864	14 301 218	12 295	7 457 083	52.1	6 411
Vaasan — Vasa ...	3 291.54	2 110.31	31 806 000	15 072	15 928 800	50.1	1 987.00	41 057 278	37 862 498	19 055	13 020 729	34.4	6 553
Oulun — Uleåborgs	1 531.38	1 531.36	31 956 245	20 868	18 398 770	57.6	1 531.36	27 604 204	25 496 771	16 650	14 627 705	57.4	9 552
Lapin — Lapplands	878.12	736.10	11 329 950	15 392	6 957 550	61.4	682.62	10 505 420	10 375 259	15 199	4 357 609	42.0	6 384
Koko maa — Hela landet	18 884.14	13 877.63	300 932 795	21 685	144 418 520	48.0	14 122.79	313 545 884	274 382 147	19 428	115 428 678	42.1	8 173

1	2	3	4	5	6	7	8
	<i>Hämeen lääni — Tavastehus län</i>						
15	Tampereen—Epilän valtatie rakentaminen — Anläggande av Tammerfors—Epilä landsväg	Tampere	3.34	15.40	I	26 000 000	1937
16	Siuron—Miharin maantien siirtäminen Linnanvuoren lentokonetehtaan kohdalla — Omläggning av Siuro—Mihari landsväg invid Linnavuori flygmaskin-fabrik	Nokia	2.17	8.50	II	8 015 000	1948
17	Pulkkilanharjun maantien rakentaminen — Byggandet av Pukkilanharju landsväg	Asikkala	10.30	6.00	II	—	1936
18	Toijalan—Valkeakosken maantien rakentaminen. Työ aloittamatta. Uusi suunnitelma laadittu — Byggandet av Toijala—Valkeakoski landsväg. Arbetet opåbörjat. Ett nytt projekt uppgjort	Toijalan kauppla, Sääksmäki	9.27	6.00	II	55 000 000	Ei ole aloitettu Ej påbörjat
19	Särkikankaan—Päijänteen maantiellä olevien tasoylikäytävien vähentäminen — Avlägsnandet av nivåövergångar på landsvägen Särkikangas—Päijänne	Vilppula	0.95	6.00	II	2 500 000	1951
20	Nytkymen laiturivaihteen tulotie — Tillfartsväg till Nytkymiplattformväxel	Jämsä	2.32	6.00	II	8 200 000	1950
21	Lielahden—Lamminkylän valtatie rakentaminen — Byggandet av Lielähti—Lamminkylä landsväg	Tampereen kaupunki, Ylöjärvi	3.40	14.40 10.20	I	9 300 000 v. 1937 esitetty lisää 10 000 000 föreslaget extra	1938 1949
	Tutkimukset — Undersökningar	—	—	—	—	—	—
	Yhteensä — Summa	—	31.75	—	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	8.78	—	—	—	—
	<i>Kymen lääni — Kymmene län</i>	Sippola					
22	Myllykoski—Inkeroinen maantien rakentaminen osalla Keltakangas—Inkeroinen — Byggandet av Myllykoski—Inkeroinen landsväg på avsnittet Keltakangas—Inkeroinen	Vehkalahti, Hamina — Fredrikshamn	6.70	7.00	I	3 260 000	1944
23	Summa—Hamina sekä Poistilan yhdystie — Summa—Fredrikshamn samt Poistila förbindelseväg	Suomenniemi, Mäntyharju	6.80 1.20	6.50	I	16 000 000	1937
24	Suomenniemen—Mikkelin maantieltä Varpasen pysäkille johtava tie — Vägen ledande från Suomenniemi—St. Michel landsväg till Varpanen hållplats	Imatran kaupp. Imatra köp.	31.00	5.50	II	22 000 000	1930
25	Tainionkoski—Kaukopäänlahti (ns. Imatran pikatie) rakentaminen — Byggandet av Tainionkoski—Kaukopäänlahti (s. k. Imatra snabbväg)	—	—	15.20 6.00	I Ib	—	1938
26	Tutkimuksia — Undersökningar	—	—	—	—	—	—
	Yhteensä — Summa	—	45.70	—	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	—	—	—	—	—

9	10	11	12	13	14	15	16	17
26 100 000	500 000	1 101 106	24 998 894	500 000	25 498 894	8 842 112	16 656 781	—
7 732 305	4 400 000	—	7 732 305	4 400 000	12 132 305	1 578 651	10 553 654	—
21 525 000	500 000	—	21 525 000	500 000	22 025 000	(Osa tiealueesta erottamatta) (Av vägområdet delvis oavskilt)		—
3 000 000	—	—	4 400	—	4 400	(Työtä ei ole vielä aloitettu) (Arbetet är ej ännu påbörjad)		—
2 500 000	—	—	1 605 311	894 689	2 500 000	523 886	1 976 114	—
8 200 000	—	—	7 417 373	782 627	8 200 000	991 132	7 208 888	—
1 460 200	3 000 000	50 000	1 460 000	7 863 333	9 323 333	(Työ ei ole vielä valmis) (Arbetet är ej ännu färdigt)		—
280 000	275 000	—	—	442 220	442 220	—	—	—
70 797 505	18 675 000	1 151 105	64 743 283	15 382 869	80 126 152	—	—	—
36 332 305	4 900 000	—	34 336 510	5 794 689	40 131 199	—	—	—
33 080 000	—	2 518 417	30 480 345	81 237	30 561 582	—	—	—
32 284 000	—	698 898	31 579 658	5 443	31 585 101	—	—	—
50 600 000	6 000 000	602 194	49 997 805	5 412 117	55 409 922	—	—	—
6 730 000	38 000 000	11 560 180	5 418 858	27 750 961	33 169 819	—	—	—
3 145 000	1 320 000	462 395	2 184 902	974 104	3 159 006	—	—	—
125 839 000	45 320 000	15 842 086	119 661 569	34 223 862	153 885 431	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8
	<i>Mikkelin lääni — St. Michels län</i>						
27	Enonkoski—Hanhivirta—Sappulanlahti	Enonkoski, Rantasalmi, Savonranta ja Heinävesi Heinävesi	38.20	5.50	II	8 700 000	1939
28	Hanhivirta—Heinävesi — Hanhivirta— Heinävesi	Joroinen, Rantasalmi	12.86	5.00	III	20 350 000	1949
29	Tahkoranta—Rantasalmi	—	31.00	5.00	III	39 000 000	1950
	Yhteensä — Summa	—	82.06	—	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	12.86	—	—	—	—
	<i>Kuopion lääni — Kuopio län</i>						
30	Leppävirta—Sorsakoski—Jäppilä	Leppävirta	19.74	5.50	II	4 300 000	1937
31	Kurenpolvi—Kiuruvesi	Kiuruvesi	19.86	6.00	II	39 000 000	1948
32	Outokummun tehdasalueen ja Outokumpu Vuonos maantie — Outokumpu fabriks- område och landsvägen Outokumpu— Vuonos	Kuusjärvi	13.62	6.00	II	3 240 000	1938
33	Rääkkylä—Oravisalo—Liperi	Rääkkylä, Liperi	37.06	6.00	II	6 600 000	1939
34	Tohmajärvi—Kutsu—Kenraalinkylä	Tohmajärvi ja Värttilä	21.00	6.00	II	41 000 000	1949
35	Ahmoaara—Martonvaara	Juuka ja Polvijärvi	14.20	6.00	II	—	1949
36	Puhos—Seikunlampi	Kitee	25.38	6.00	II	70 000 000	1949
37	Uimaharju—Ukkola	Eno	6.40	6.00	II	—	1951
38	Tutkimustyöt — Undersökningsarbeten	—	—	—	—	—	—
	Yhteensä — Summa	—	157.26	—	—	—	—
	<i>Vaasan lääni — Vasa län</i>						
39	Suolahti—Sumiainen	Suolahden kaupp. Suolahti köp. — Sumiainen	13.99	6.00	II	3 700 000	1938
40	Koivistonkylä—Suolahti	Laukaa, Äänekoski maal. — landsk., Suolahti kaupp. — köp.	7.69	6.00	II	44 200 000	1951
41	Helsinki—Oulu — Helsingfors—Uleåborg Mämmen kiertotie — Omfartsvägen vid Mämmi	Äänekoski kaupp. — köp. Äänekoski maal. — landsk. Konginkangas, Viitasaari	8.10	7.00	I	39 800 000	1950
42	Seinäjäki—Kuortane	Seinäjäki, Nurmo, Kuortane	35.00	5.50	II	78 000 000	1936
43	Kuni—Koskeby	Kvevlaks—Koivulahti, Vörå — Vöyri	11.00	6.00	II	7 885 000	1936
44	Grönvik—Raippaluoto	Korsholm — Mustasaari, Replot — Raippaluoto, Larsmo — Luoto, Öja	7.03	5.00	III	8 500 000	1944
45	Vaasa—Laihia	Korsholm — Mustasaari, Laihia	14.36	7.00	I	56 750 000	1946
46	Raippaluoto — Björkö	Replot — Raippaluoto, Björkö	4.20	3.60	III	32 900 000	1950
	Yhteensä — Summa	—	101.37	—	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	—	—	—	—	—

9	10	11	12	13	14	15	16	17
50 693 000	15 000 000	12 965 043	37 592 398	14 646 916	52 239 314	—	—	—
24 000 000	500 000	—	24 000 000	500 000	24 500 000	4 578 498	17 361 217	2 560 285
10 000 000	12 000 000	5 221 218	5 962 982	10 815 800	16 778 782	—	—	—
84 693 000	27 500 000	18 186 261	67 555 380	25 962 716	93 518 096	—	—	—
—	—	—	—	—	—	4 578 498	17 361 217	2 560 285
50 718 000	5 700 000	970 173	49 720 448	5 231 639	—	—	—	—
50 000 000	2 400 000	5 566 093	44 433 907	558 039	44 991 946	—	—	—
19 022 259	—	5 676 453	13 329 326	16 480	13 345 806	—	—	—
23 109 000	—	4 062 453	19 046 546	—	19 046 546	—	—	—
53 300 000	14 625 000	1 591 560	51 116 121	13 803 447	64 919 568	—	—	—
18 700 000	—	6 248 794	12 451 205	—	12 451 205	—	—	—
19 000 000	—	8 105 479	10 894 521	—	10 894 521	—	—	—
6 500 000	—	—	2 134 563	4 352 387	6 486 950	—	—	—
2 735 000	1 550 000	—	2 105 827	1 155 730	3 261 557	—	—	—
243 084 259	24 275 000	32 221 005	205 232 464	25 117 722	230 850 186	—	—	—
42 501 907	14 150 000	2 913 387	40 065 052	13 493 248	53 558 300	—	—	—
10 000 000	5 000 000	—	7 960	6 098 400	6 106 360	—	—	—
33 000 000	2 000 000	9 233 973	23 991 081	1 774 946	25 766 027	—	—	—
34 070 000	—	2 774 706	31 281 410	630	31 282 040	—	—	—
6 685 000	—	51 313	6 633 687	—	6 633 687	—	—	—
6 770 000	—	6 894	6 271 524	—	6 271 524	—	—	—
41 800 000	1 500 000	1 416 038	40 416 562	1 507 472	41 924 034	—	—	—
13 300 000	2 480 000	5 421 299	7 878 701	2 478 780	10 357 481	—	—	—
288 126 907	25 130 000	21 817 610	156 545 977	25 353 476	181 899 453	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8
	<i>Oulun lääni — Uledborgs län</i>						
47	Murtoperä—Pohjaslahti	Kuhmo, Sotkamo	21.38	5	III	60 000 000	1936
48	Kuolio—Kynsiperä	Kuusamo, Posio	40.80	3	IV	24 000 000	1937
49	Laukka—Utajärvi—Vaala	Muhos, Utajärvi	57.00	6	II	390 000 000	1939
50	Oulujoen pohjoispuolen tie — Vägen norr om Oulujoki	Oulujoki, Muhos	27.90	9+7	I+II	21 280 000	1938
51	Rautavaara—Sotkamo (Laakajärvi)	Rautavaara, Sotkamo	28.46 (Sotkamon puoli 9 km)	5	III	45 000 000	1950
52	Mustanmäen kylätien rakentaminen — Byggandet av Mustanmäki byväg	Sotkamo, Kajaanin mlk.	15.60	5	IV	15 000 000	1951
53	Ristijärven asema—Jokikylä—Ristijärven —Hyrynsalmen maantie — Ristijärvi station—Jokikylä—Ristijärvi—Hyrynsalmi landsväg	Ristijärvi	14.20	6	II	30 000 000	1949
54	Kuhmo—Iivantiira	Kuhmo	47.17	5	III	170 000 000	1952
	Yhteensä — Summa	—	252.51	—	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	—	—	—	—	—
	<i>Lapin lääni — Lapplands län</i>						
55	Posio—Mourujärvi—Maaninkavaara	Posio	44.24	4.00	III	202 000 000	1949
56	Kemin tie (Pikatie — Snabbväg)	Rovaniemi	2.70	8.00	I	47 400 000	1951
57	Hanhikangas—Kotala	Salla	10.20	6.00	II	34 000 000	1946
58	Palojoensuu—Kilpisjärvi	Enontekiö	110.00	6—4	II— III	21 000 000	1951
59	Pelkosenniemi—Kairala—Sodankylä	Pelkosenniemi, Sodankylä	46.66	6.00	II	370 000 000	1938
60	Simojärvi—Mäntyjärvi—Posio	Posio	43.49	5.00	III	222 000 000	1949
61	Sodankylä—Kittilä	Sodankylä, Kittilä	71.36	6.00	II	310 000 000	1939
62	Suutarinkorvan sillan—Sierilän lossin välisen maantien rakentaminen — Byggandet av landsvägen Suutarinkorva bro—Sierilä färja	Rovaniemi mlk.	17.80	6.00	II	180 000 000	1952
63	Muurola—Mellajärvi	Rovaniemi mlk.	5.00	4.00	III	21 000 000	1952
64	Kurtakko—Kallo	Kittilä	17.00	3.00	IV	98 000 000	1947
65	Köngäs—Tepasto	Kittilä	18.60	5.00	III	60 000 000	1939
66	Konttajärvi—Marrasjärvi	Rovaniemi mlk., Pello	39.63	5.00	III	84 000 000	1935
67	Lehtola—Soppela	Kemijärvi	13.09	3.50	IV	92 000 000	1951
68	Pakisvaara—Kuijasjoki—Santalampi—Sihtuuna—Tervola — Sihtuuna—Tervola (Lapin kolmion tiet — Lapplands triangelvägar)	Tervola, Alatornio, Ylitornio	64.40	3.00	IV	368 800 000	1946
	Yhteensä — Summa	—	504.17	—	—	2 135 200 000	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	10.20	—	—	—	—
	Koko maa — Hela landet	—	1 457.53	—	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	31.84	—	—	—	—

9	10	11	12	13	14	15	16	17
27 000 000	8 000 000	4 434 000	21 302 214	7 977 978	29 280 192	—	—	—
67 550 000	—	5 159 148	61 642 258	—	61 642 258	—	—	—
288 676 698	15 900 000	205 015	288 676 698	14 672 230	303 348 128	—	—	—
26 000 000	6 000 000	1 524 597	24 493 649	5 981 754	30 475 403	—	—	—
15 500 000	—	10 285 439	5 214 561	—	5 214 561	—	—	—
7 000 000	8 000 000	—	7 000 000	8 000 000	15 000 000	—	—	—
17 000 000	4 100 000	5 625 839	11 431 929	4 042 232	15 474 161	—	—	—
—	35 000 000	—	—	31 560 737	31 560 737	—	—	—
448 726 698	77 000 000	27 234 038	419 761 309	72 234 931	491 996 240	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
51 450 000	10 000 000	5 853 905	51 435 583	4 160 512	55 596 095	—	—	—
10 000 000	11 000 000	15 578	9 984 422	11 000 000	20 984 422	—	—	—
39 460 000	3 000 000	1 274 533	38 185 467	3 000 000	41 185 467	6 524 600	33 016 908	1 643 959
13 000 000	8 000 000	—	12 972 208	7 895 049	20 867 257	—	—	—
64 700 000	35 000 000	9 651 193	53 677 052	23 704 170	77 381 222	—	—	—
71 800 000	—	3 926 327	66 930 251	863 418	67 793 669	—	—	—
160 700 000	35 000 000	11 078 413	146 800 128	137 758 082	284 558 210	—	—	—
—	17 177 264	—	—	17 177 264	17 177 264	—	—	—
—	4 500 000	2 511 179	—	1 988 821	1 988 821	—	—	—
23 750 000	20 000 000	3 557 467	22 591 692	8 590 637	31 182 329	—	—	—
20 890 000	4 000 000	985 450	20 599 711	3 304 839	23 904 550	—	—	—
46 900 000	2 000 000	1 622 137	45 019 102	2 258 761	47 277 863	—	—	—
10 000 000	2 000 000	—	5 815 445	6 184 555	12 000 000	—	—	—
176 200 000	10 000 000	7 203 175	173 800 956	5 195 869	178 996 825	—	—	—
688 850 000	161 677 264	47 679 357	647 812 017	233 081 977	880 893 994	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 155 776 311	779 654 406	224 016 076	2 770 046 591	812 612 676	3 582 659 267	—	—	—
—	—	—	—	—	114 016 687	23 038 879	86 773 562	4 204 244

1	2	3	4	5	6	7	8	
	b) Maantaiden parantaminen —							
	<i>Uudenmaan lääni — Nylands län</i>							
69	Helsinki—Turku: Näkemävälän parantaminen Leppävaa- ran as. kohd. — Förbättring av fri- sikten invid Alberga station	Espoo — Esbo	—	—	—	1 860 000	1952	
70	Helsinki—Lahti: Hyrylä—Järvenpää	Tuusula	3.40	10.00	I	49 000 000	1952	
71	Mäntsälä kk.—Kaukalampi	Mäntsälä	9.50	16.60— 8.00	I	90 000 000	1952	
72	Rengonmäen kohd. — Invid Rengon- mäki	Orimattila	0.90	7.50	I	5 000 000	1951	
73	Helsinki—Porvoo — H:fors—Borgå Maantien koroittaminen Östersundomin kart. kohd. — Höjning av landsvägen invid Östersundom gård	Sibbo — Sipoo	0.60	6.00	I	9 990 000	1952	
74	Porvoo—Lovisa — Borgå—Lovisa: Porvoo—Vadettjärvi — Borgå—Vadet- träsk	Borgå landsk. — Porvoon maal.	3.00	8.00	I	41 500 000	1952	
75	Vadettjärvi—Kristineborg — Vadeträsk —Kristineborg	Borgå landsk. — Porvoon maal. Pernå — Pernaja	9.08	7.50	I	85 400 000	1937	
76	Kristineborg—Forsby	Pernå — Pernaja	2.80	7.50	I	27 000 000	1952	
77	Forsby—Sarvilahti — Forsby—Sarv- laks	Pernå — Pernaja	11.71	7.00	I	90 000 000	1950	
78	ForsbyKoria Forsby—Rudom	Pernå — Pernaja, Liljendal, Lapinjärvi — Lappträsk	18.40	7.50	I	126 000 000	1949	
79	Lappböle—Siuntio	Sjundeå — Siuntio, Kyrkslätt — Kirkkonummi	20.30	6.00	II	93 700 000	1945	
80	Tenholan kk.—Tammisaari — Tenala— Ekenäs	Pojo — Pohja, Ekenäs landsk.	7.26	6.00	II	40 000 000	1952	
81	Karjaa—Lohja — Karis—Lojo: Virkkalan teoll. alue — Virkbyindustri- område	Lohjan maal. — Lojo landsk.	4.90	7.00	I	52 500 000	1949	
82	Vihti—Nurmijärvi Kalmankallion kohd. — Invid Kalman- kallio	Vihti	1.34	5.50	II	14 800 000	1938	
83	Kestopäälysteiden korjaus Helsingin ulos- menoteilla ja ojitus — Reparation av permanenta beläggningar på Helsing- fors utfartsvägar och dikning	—	—	—	—	27 550 000 3 500 000	1951 1950	
84	Tutkimukset — Undersökningar	—	—	—	—	—	—	
	Yhteensä — Summa	—	91.19	—	—	—	—	
	<i>Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län</i>							
85	Rymättylän maantien oikaiseminen Ison- poikon ja Kaitarannan välillä — Uträt- ning av Rymättylä landsväg mellan Isonpoiko och Kaitaranta	Rymättylä	3.20	5.50	II	890 000 (v. 1936)	1949	
86	Turun—Hämeenlinnan valtatie paranta- minen Nummenmäen ja Hyvättylän välisellä tienosalla — Förbättring av Åbo—Tavastehus landsväg på avsnit- tet Nummenmäki—Hyvättylä	Turku — Åbo, Kaarina, Lieto	8.14	7.00 11.60	I	64 000 000 (v. 1949)	1949	

9	10	11	12	13	14	15	16	17
	1 860 000	—	—	1 851 107	1 851 107	—	—	—
—	3 000 000	2 675 413	—	324 587	324 587	—	—	—
—	10 000 000	—	—	1 133 713	1 133 713	—	—	—
5 000 000	—	—	42 031	3 391 125	3 433 156	—	—	—
—	9 900 000	—	—	8 690 651	8 690 651	—	—	—
8 300 000	2 825 267	8 300 000	—	2 825 267	2 825 267	—	—	—
91 700 000	—	10 768 364	80 914 773	4 068	80 918 841	—	—	—
—	477 095	—	—	477 095	477 095	—	—	—
41 000 000	39 100 000	18 281 107	25 078 486	36 740 407	61 818 893	—	—	—
32 640 000	8 055 000	13 555 767	25 780 406	1 353 138	27 133 544	—	—	—
93 945 000	11 600 000	7 129 167	83 771 602	6 944 877	90 716 749	—	—	—
—	3 000 000	2 622 897	—	377 103	377 103	—	—	—
10 200 000	14 500 000	10 228 878	4 193 404	10 277 718	14 471 122	—	—	—
14 830 000	—	—	858 370	1 873 705	2 732 075	—	—	—
5 050 000	22 500 000	—	1 195 174	15 343 933	16 539 107	—	—	—
3 500 000	—	—	1 376 297	207 300	1 583 597	—	—	—
3 283 341	3 260 000	54 142	1 122 863	4 063 891	5 186 754	—	—	—
309 448 341	130 077 362	73 615 735	224 333 406	95 879 685	320 213 091	—	—	—
12 031 125	1 299	8 248 608	3 769 216	14 600	3 783 816	—	—	—
8 200 000	6 000 000	6 751 467	4 778 581	2 669 952	7 448 533	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8
87	Kemiön—Taalintehtaan maantien oikaiseminen Vretan sillan kohdalla — Uträtning av Kimito—Dalsbruk landsväg invid Vreta bro	Kimito — Kemiö	0.50	6.00	II	2 590 000 (v. 1948)	1951
88	Turun—Helsingin maantien tienpenkereiden korottaminen Ylisjärven ja Iso-Rytköjärven kohdalla — Höjning av Åbo—Helsingfors landsvägs vägbanor invid Ylisjärvi och Iso—Rytköjärvi	Kisko, Muufla	0.50	7.00	I	1 300 000 (v. 1952)	1952
89	Tunilan—Kokkilan maantien parantaminen Immalan sillan kohdalla — Förbättring av Tunila—Kokkila landsväg invid Immala bro	Halikko	1.95	6.00	II	12 000 000 (v. 1950)	1952
90	Ulvila—Kullaa	Ulvila	0.88	6.00	II	4 400 000 (v. 1952)	1952
91	Tutkimukset — Undersökningar	—	—	—	—	—	—
	Yhteensä — Summa	—	15.17	—	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	0.88	—	—	—	—
	<i>Hämeen lääni — Tavastehus län</i>						
92	Nokian—Tampereen maantien parantaminen välillä Vihnussilta—Tampereen kaupungin raja — Förbättring av Nokia—Tammerfors landsväg mellan Vihnussilta—Tammerfors stadsgräns	Nokia	0.80	7 + 2 kpl jalkakäyt. a 1.5 m 2 st. gångbanor	I	8 800 000	1949
93	Leppälähden—Toikon kylätien ottaminen maantieksi. Kylätiekunta maksanut 780 000 ja valtio 550 000 mk — Emottagandet av Leppälahti—Toikko byväg till landsväg. Byvägsnämnden har erlagt 780 000 mk och staten 550 000 mk	Kuru	3.04	5.0	IV	1 330 000	1951
94	Tampere—Aitolahti—Teisko—Jämskipohjan maantien parantaminen välillä Tervalahdi—Teisko — Förbättring av Tammerfors—Aitolahti—Teisko—Jämskipohja landsväg på avsnittet Tervalahdi—Teisko	Teisko	7.40	6.0	II	50 750 000	1945
95	Lahden—Heinolan maantien parantaminen Lahden kaupungin ja Nastolan pit. rajan—Myllypohjan seisakkeen välillä — Förbättring av Lahtis—Heinola landsväg mellan Lahtis stad och Nastola kommuns gräns—Myllypohja hållplats	Nastola	0.80	8.0	I	9 100 000	1952
96	Oriveden—Jämsän maantien siirtäminen Torkkelin laiturivaihteen kohdalla — Omläggning av Orivesi—Jämsä landsväg invid Torkkeli plattformväxel	Längelmäki	1.56 + 0.84	6.0	II	6 000 000 (Esitetty lisää 8 800 000)	1952
97	Terttilän—Kaskisten—Oinasjärven kylätien ottaminen maantieksi. Tiekunta suorittaa menoista 1 380 000 ja valtio 2 760 000 mk — Emottagandet av Terttilä—Kaskinen—Oinasjärvi byväg till landsväg. Vägnämnden erlägger av utgifterna 1 380 000 och staten 2 760 000 mk	Somero Somerniemi	13.20	5.0	IV	4 140 000	Ei aloi- tettu Ei pä- börijät
98	Ruoveden k:n laivalaiturille johtavan isännättömän tien ottaminen maantieksi. Kunta 100 000, valtio 116 000 — Emottagandet av till Ruovesi kbys landningsbrygga ledande herrelösa väg till landsväg. Kommun 100 000, staten 116 000 mk	Ruovesi	0.50	5.0	IV	216 000	1952

9	10	11	12	13	14	15	16	17
2 400 000	—	—	2 049 276	70 980	2 120 256	—	—	—
—	1 300 000	—	—	979 535	979 535	—	—	—
—	750 000	542 134	—	207 866	207 866	—	—	—
—	3 512 942	—	—	3 512 942	3 512 942	494 142	3 018 800	—
3 665 000	695 000	442 689	2 682 344	1 081 983	3 764 327	—	—	—
26 296 125	12 259 241	15 984 898	13 279 417	8 537 858	21 817 275	—	—	—
—	—	—	—	—	—	494 142	3 018 800	—
10 450 000	2 193 338	3 597 034	7 235 012	1 811 292	9 046 304	— 0	—	—
720 000+ 550 000	60 000	—	1 136 072	193 928	1 330 000	162 471	1 167 529	—
8 900 000	4 300 000	6 161 791	2 738 209	4 300 000	7 038 209	—	—	—
—	10 900 000	—	—	10 900 000	10 900 000	1 944 712	8 955 288	—
—	6 000 000	—	—	4 666 014	4 666 014	—	—	—
—	2 760 000	—	—	—	—	—	—	—
—	100 000 116 000	—	—	116 000	116 000	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8
99	Kankaanmaan kylätien ottaminen maantieksi. Tiekunta suorittaa 6 205 000, valtio 320 000 — Emottagandet av Kankaanmaa byväg till landsväg. Vägnämnden erlägger 6 205 000, staten 320 000 mk	Tyrvää ja Vesilahti	3.90	5.0	IV ^a	—	Ei aloitettu Ej påbörjat
100	Kangasalan kirkon—Laitikkalan välisen valtatieen parantaminen Vehoniemen tienristeyksen kohdalla (Valtatien n:o 3) Förbättrandet av Huvudvägen Kangasala kyrka—Laitikkala invid Vehoniemi vägskal (Huvudväg N:o 3)	Kangasala	0.04	8.0	I	1 250 000	Ei aloitettu Ej påbörjat
101	Tutkimukset — Undersökningar	—	—	—	—	—	—
102	Nikkarinmäen parantaminen — Förbättring av Nikkarinmäki backe	Jämsänkoski	1.20	10.00	I	11 750 000	1947
103	Havuojan rumpu — Havuoja trumma	Koskenpää	0.68	6.00	II	3 500 000	1951
104	Hokin rumpu — Hoki trumma	Jämsä	0.20	6.00	II	375 000	1952
	Yhteensä — Summa	—	33.96	—	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	5.72	—	—	—	—
	<i>Kymen lääni — Kymmene län</i>						
105	Lappeenranta—Mikkeli maantien parantaminen osalla Iitiä—Savilahti — Förbättring av landsvägen Villmanstrand—St. Michel på avsnittet Iitiä—Savilahti	Lappee, Lemi, Taipalsaari, Savitaipale	25.48	6.00	II	22 000 000	1945
106	Lappeenranta—Mikkeli maantien parantaminen Savitaipale—Mikkelin piirin rajan välillä — Förbättring av landsvägen Villmanstrand—St. Michel mellan Savitaipale—St. Michels distrikts gräns	Savitaipale, Suomenniemi	1.84 7.56 10.00	7.50 6.00 6.00	I II II	70 000 000 53 000 000	1952
107	Vuoksenniska—Puumala maantien parantaminen Törölahden—Mikkelin piirin rajan välillä — Förbättring av landsvägen Vuoksenniska—Puumala mellan Törölahti—St. Michels distrikts gräns	Ruokolahti	33.02	6.00	II	—	1948
108	Taavetti—Hamina — Taavetti—Fredrikshamn	Luumäki, Sippola, Vehkalahti	45.60	7.50	I	—	1944
109	Anjala—Elimäki maantien oikaiseminen Korhosenmäen kohdalla — Uträtning av Anjala—Elimäki landsväg invid Korhosenmäki	Anjala	0.86	6.00	IIa	4 000 000	1945
110	Korkeakoski—Huruksela	Kymi — Kymmene	16.33	6.00	IIb	25 000 000	1944
111	Mankala—Kausala	—	10.40	7.00	Id	—	1944
112	Tutkimuksia — Undersökningar	—	—	—	—	—	—
	Yhteensä — Summa	—	151.09	—	—	—	—
	<i>Mikkelin lääni — St. Michels län</i>						
113	Punkaharjun harjumaantien parantaminen — Förbättring av Punkaharju åslandsväg	Punkaharju	10.80	6.0	II	18 000 000	1937
114	Siilinmylly—Haarajoki	Kangasniemi, Haukivuori	16.71	6.0	II	40 000 000	1948
115	Heinola—Mikkeli — Heinola—St. Michel	Mikkelin kaup., Mikkelin mlk. Hirvensalmi	20.37	7.0	Id2	—	1949

9	10	11	12	13	14	15	16	17
—	120 000	—	—	—	—	—	—	—
—	1 250 000	—	—	—	—	—	—	—
586 142	1 495 000	—	—	919 794	919 794	—	—	—
15 950 000	—	1 626 859	14 288 190	34 951	14 323 141	2 039 448	11 480 921	802 772
3 500 000	750 000	—	2 432 072	1 817 928	4 250 000	485 813	3 764 187	—
—	375 000	—	—	375 000	375 000	5 250	369 750	—
42 156 142	30 909 338	1 139 804	29 321 435	25 548 385	54 869 820	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
134 390 000	3 000 000	3 654 851	130 794 937	2 940 212	133 735 149	—	—	—
—	9 000 000	—	—	9 000 000	9 000 000	—	—	—
106 165 000	69 000 000	22 014 144	86 305 027	66 845 828	153 150 855	—	—	—
174 570 000	132 400 000	10 817 326	163 759 175	132 393 498	296 152 673	—	—	—
4 000 000	—	7 767	3 684 034	308 198	3 992 232	—	—	—
15 799 500	1 500 000	3 131 498	14 032 328	135 673	14 168 001	—	—	—
13 438 100	1 000 000	4 859 941	9 342 972	235 186	9 578 158	—	—	—
2 665 000	1 955 000	646 460	2 242 251	802 256	3 044 507	—	—	—
451 027 600	217 855 000	45 131 989	410 160 726	212 660 851	622 821 577	—	—	—
15 820 000	—	2 434 096	13 380 517	5 387	13 385 904	—	—	—
57 100 000	5 000 000	8 241 362	51 661 326	2 197 312	53 858 638	—	—	—
42 700 000	19 300 000	16 489 630	28 767 806	16 742 564	45 510 370	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8
116	Heinolan—Mikkelin maantien parantaminen tieosalla Veljeskylä—Lusi — Förbättring av Heinola—St. Michel landsväg på avsnittet Veljeskylä—Lusi	Heinolan kaup. Heinolan mlk.	8.20	7.0	I	60 000 000	1952
117	Lahti—Heinola .	Heinolan mlk.	15.00	7.0	I	—	1949
118	Anttola—Silvola	Kerimäki	3.55	6.0	II	8 000 000	1949
119	Tutkimukset — Undersökningar	—	—	—	—	—	—
	Yhteensä — Summa	—	74.63	—	—	—	—
	<i>Kuopion lääni — Kuopio län</i>						
120	Varkauden—Kuopion maantien oikaiseminen Pitkälähti—Rättimäki välillä — Uträtning av Varkaus—Kuopio landsväg mellan Pitkälähti—Rättimäki	Kuopion mlk.	2.04	7.50	I	6 300 000	1939
121	Siilinjärvi—Nilsjä	Siilinjärvi, Nilsjä	65.40	6.00	II	115 000 000	1949
122	Kuopio—Joensuu	Siilinjärvi, Riistavesi Tuusniemi	51.66	7.00	I	11 150 000	1948
123	Varkauden—Mikkelin maantien siirtäminen Hasinmäen—Lehtoniemen välillä — Omläggning av Varkaus—St. Michel landsväg mellan Hasinmäki—Lehtoniemi	Varkaus	2.30	7.50 +3.60	I	13 000 000	1949
124	Iisalmen—Oulun valtatie parantaminen — Förbättring av Iisalmi—Uleåborg huvudväg	Iisalmen mlk. Vieremä	14.60	7.00	I	55 000 000	1950
125	Maantien siirtäminen Tallivirran kohdalla — Omläggning av landsvägen invid Tallivirta	Rautalampi	14.23	6.00	II	15 000 000	1950
126	Parannustyöt tieosalla Vännimäki—Sonkajärvi—Karjalan p. raja — Vägförbättringsarbeten på vägsnittet Vännimäki—Sonkajärvi—Karelen distrikts gräns	Sonkajärvi	2.80	6.00	II	4 400 000	1950
127	Saarimäen alentaminen Sonkajärvi—Matialahti tiellä — Sänkning av Saarimäki backe på vägen Sonkajärvi—Matialahti	Sonkajärvi	1.20	6.00	II	2 500 000	1950
128	Ollikkalan—Sydänmaan—Heinämaen kylätien kunnostaminen maantieksi — Iständsättande av Ollikkala—Sydänmaa—Heinämäki byväg till landsväg	Lapinlahti Sonkajärvi Iisalmen mlk.	16.50 +10.00	5.50	III	—	1951
129	Karkkolan—Heimolan—Jäppilän raj. tien maantieksi kunnostaminen — Iständsättande av Karkkola—Heimola—Jäppilä gränsväg till landsväg	Suonenjoki	14.08	5.50	—	5 450 000	1952
130	Vehmasmäen—Kuopion kaupungin raj. välisen maantien parantaminen — Förbättring av landsvägen mellan Vehmasmäki—Kuopio stadsgräns	Kuopion mlk.	14.56	7.00 7.50	I	—	Ei aloitettu Ej påbörjat
131	Tietutkimukset — Undersökningar	—	—	—	—	—	—
132	Ilomantsi—Joensuu pl. välillä 1 + 50 m—13 + 0 m — Mellan Ilomantsi—Joensuu st. 1 + 50 m—13 + 0 m	Eno	10.00	6.00	II	1 950 000	1949
133	Joensuu—Nurmes välillä Joensuu—Ristisaari — Joensuu—Nurmes mellan Joensuu Ristisaari	Pielisensuu, Kontiolahdi	6.34	7.00	I	2 487 000	1949

9	10	11	12	13	14	15	16	17
—	4 000 000	—	—	4 484 032	4 484 032	—	—	—
33 500 000	39 150 000	2 464 818	32 680 413	37 501 567	70 181 980	—	—	—
14 100 000	6 600 000	10 629 833	5 725 533	4 344 634	10 070 167	—	—	—
1 027 911	6 950 000	50 630	—	3 476 842	3 476 842	—	—	—
164 247 911	81 000 000	40 310 369	132 215 595	68 752 338	200 967 933	—	—	—
12 250 000	3 000 000	3 774 279	8 475 721	2 249 139	10 724 860	—	—	—
92 600 000	3 000 000	904 942	83 108 335	616 594	83 724 927	—	—	—
151 350 000	24 200 000	5 760 652	145 567 007	24 184 963	169 751 970	—	—	—
20 770 000	—	863 083	19 906 917	—	19 906 917	—	—	—
17 800 000	4 400 000	5 690 875	12 109 125	457 515	12 566 640	—	—	—
9 687 588	—	7 196 970	2 490 618	—	2 490 618	—	—	—
2 220 000	—	11 132	2 208 868	—	2 208 868	—	—	—
1 035 000	—	163	1 034 837	—	1 034 837	—	—	—
190 000	—	18 345	171 655	—	171 655	2 250	169 405	—
2 000 000	3 000 000	—	—	4 781 179	4 781 179	—	—	—
—	6 800 000	—	—	185 710	185 710	—	—	—
—	—	—	—	911 642	911 642	—	—	—
12 550 000	—	1 952 255	10 597 744	—	10 597 744	—	—	—
13 800 000	3 500 000	3 037 932	10 573 713	3 557 534	14 131 247	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8
134	Kaltimo—Kovero Härkälössän kohta Kaltimo—Koveri invid Härkälö	Eno	1.15	6.00	II	6 100 000	1949
135	Ilomantsi—Hattuvaara	Ilomantsi	2.46	6.00	II	11 500 000	1949
136	Tainionvaaranmäki Lieksan—Kuhmon maantiellä — Tainionvaara på Lieksa—Kuhmo landsväg	Pielisjärvi	2.20	5.50	II	—	1949
137	Onkimäen alentaminen — Sänkning av Onkimäki backe	Tuupovaara	0.75	6.00	II	220 000	1949
138	Kaltimo—Kovero	Eno, Tuupovaara	3.44	6.00	II	—	1949
139	Joensuu—Kuopio välillä Ohtaansalmi—Outokumpu — Joensuu—Kuopio mellan Ohtaansalmi—Outokumpu	Kuusjärvi	17.80	7.00	I	—	1949
140	Ilomantsi—Möhkö	Ilomantsi	8.00	6.00	II	—	1950
141	Nurmes—Kuopio km:llä 62	Säyneinen	0.98	6.00	II	—	1950
142	Selkie—Mönni	Kontiolahti	—	6.00	II	—	1951
	Yhteensä — Summa	—	262.49	—	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	26.50	—	—	—	—
	<i>Vaasan lääni — Vasa län</i>						
143	Kotakennäänsalmi—Suolahti	Äänekoski kaup. — köp. Äänekoski	12.46	7.00	I	7 960 000	1939
144	Jyväskylä—Mikkeli, Vaajakoski—Toivakka—Leivonmäki — Jyväskylä—St. Michel avsnitt Vaajakoski—Toivakka—Leivonmäki	Jyväskylä maal. — landsk. Toivakka	27.70	7.00	I	13 600 000	1944
145	Jyväskylä—Kokkola km:llä 14—64 km Pirttimäki — Jyväskylä—Gamlakarleby km 14—64 Pirttimäki	Jyväskylä maal. — landsk.	1.60	7.00	I	13 500 000	1950
146	Tietutkimukset — Vägundersökningar	—	—	—	—	—	—
147	Kristiinankaupunki—Kurikka — Kristinestad—Kurikka	Tjock — Tiukka Kristinestad — Kristiinankaup.	3.60	6.00	I	660 000	1939
148	Sundby—Pietarsaari — Sundby—Jakobstad	Pedersöre—Pietarsaari maal.	5.36	7.00	I	880 000	1939
149	Kaarlela—Lohtaja	Karleby — Kaarlela, Lohtaja, Kälviä	11.38	7.00	I	39 000 000	1939
150	Kauhajoki—Teuva, Riipinkylän oikaisu — Riipinkylä uträtning	Teuva — Östermark	1.97	6.50	I	9 100 000	1949
151	Kokkola—Raahe — Gamlakarleby—Brahestad	Lohtaja, Himanka	35.46	7.00	I	82 000 000	1949
152	Vitikka—Kälviä	Kaarlela, Kälviä	10.14	5.00	III	40 000 000	1951
153	Helsingby—Kristiina km:llä 68—70 — Helsingby—Kristinestad km 68—70	Närpiö — Närpes	1.10	7.00	I	3 500 000	1951
154	Tampere—Vaasa — Tammerfors—Vasa	Laihia, Ilmajoki, Kurikka	40.04	7.00	I	155 000 000	1938
155	Vaasan—Maksamaan (maantien oikaiseminen) — Vasa—Maksmo (väguträtning)	Kvevlax — Koivulahti	0.40	7.00	I	1 300 000	1950
156	Kokkola—Vitikka — Gamlakarleby—Vitikka	Karleby — Kaarlela	3.41	7.00	I	16 500 000	1950
157	Uusikaarleby—Pietarsaari — Nykarleby—Jakobstad	Pedersöre—Pietarsaari, maal.	10.66	7.00	I	21 300 000	1950

9	10	11	12	13	14	15	16	17
5 400 000	—	288 473	5 111 526	—	5 111 526	—	—	—
8 075 000	—	1 614 388	6 460 611	—	6 460 611	—	—	—
7 400 000	—	1 952 379	5 447 621	—	5 447 621	—	—	—
9 000 000	—	1 248 020	7 751 980	—	7 751 980	—	—	—
10 000 000	—	1 774 413	8 225 587	—	8 225 587	—	—	—
11 500 000	3 500 000	3 972 722	7 527 278	3 496 701	11 023 979	—	—	—
2 000 000	—	347 149	1 652 851	—	1 652 851	—	—	—
3 220 000	—	975 089	2 244 911	—	2 244 911	—	—	—
500 000	—	—	480 302	19 698	500 000	28 409	173 060	298 531
393 347 588	51 400 000	40 505 261	341 147 207	40 460 675	381 607 882	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
46 205 000	5 000 000	1 804 766	42 568 778	6 392 512	48 961 290	—	—	—
39 280 000	4 000 000	2 537 267	36 865 885	3 876 076	40 741 961	—	—	—
10 700 000	2 475 000	1 371 996	9 632 546	2 170 458	11 803 004	—	—	—
2 925 000	2 155 000	—	912 760 854	1 143 713	3 904 567	—	—	—
13 073 295	—	2 902 404	10 170 891	—	10 170 891	827 952	9 342 939	—
14 960 000	—	94 695	14 850 686	—	14 850 686	1 731 758	13 115 150	3 778
27 050 000	4 000 000	5 306 633	25 738 171	20 912	25 759 083	—	—	—
4 100 000	—	3 271 451	828 549	—	828 549	—	—	—
15 500 000	—	711 831	14 788 169	—	14 788 169	—	—	—
3 000 000	26 200 000	993 086	2 321 806	25 716 098	28 037 904	—	—	—
3 200 000	—	—	1 991 071	895 787	2 886 858	—	—	—
47 750 000	3 000 000	15 585 812	34 306 288	857 900	35 164 188	—	—	—
1 300 000	—	—	1 097 287	202 707	1 299 994	117 206	1 182 788	—
14 200 000	2 300 000	87 747	14 112 428	2 298 401	16 410 829	1 554 595	13 154 096	1 702 138
15 800 000	4 000 420	1 641 083	14 192 564	3 966 773	18 159 337	4 030 481	14 092 739	36 117

1	2	3	4	5	6	7	8
158	Pietarsaari—Kokkola Pl. 118—124 — Jakobstad—Gamlakarleby St. 118—124	Larsmo — Luoto	1.05	7.00	I	6 500 000	1952
159	Pietarsaari—Kokkola Pl. 127—174 — Jakobstad—Gamlakarleby St. 127—174	Larsmo — Luoto, Öja	4.90	7.00	I	27 200 000	1952
160	Vaasa—Kokkola väli Kerkklax—Kuni — Vasa—Gamlakarleby sträckan Kerkklax—Kuni	Kvevlax — Koivulahti, Maksamaa — Maksmo	10.80	7.00	I	80 000 000	1952
161	Vaasa—Kokkola väli Uusikaarlepyy—Sundby — Vasa—Gamlakarleby sträckan Nykarleby—Sundby	Nykarleby landsk. Uusikaarlepyy maal.	5.60	7.00	I	28 700 000	1952
162	Tutkimukset — Undersökningar	—	—	—	—	—	—
	Yhteensä — Summa	—	187.65	—	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	23.42	—	—	—	—
	<i>Oulun lääni — Uleåborgs län</i>						
163	Kalajoki—Sievi	Kalajoki	25.90	60	II*	25 000 000	1932
164	Oulu—Kemi — Uleåborg—Kemi	Haukipudas, Ii, Kuivaniemi	69.00	7.00	I	670 000 000	1939
165	Kalajoki—Alavieska	Kalajoki, Alavieska	20.20	6.00	III	—	1948
166	Taivalkoski—Tyrämäki	Taivalkoski	9.20	6.00	III	20 000 000	1949
167	Utajärvi—Puolanka	Utajärvi, Puolanka	2.00	6.00	II	13 000 000	1949
168	Karvoskylä—Maliskylä	Nivala	12.37	5.00	III	28 000 000	1949
169	Kuusamo—Kemijärvi	Kuusamo	24.87	6.00	II	100 000 000	1949
170	Helsinki—Oulu — Helsingfors—Uleåborg	Pyhäjärvi, Kärsämäki, Pulkkila, Liminka, Kempele, Oulujoki, Rantsila, Temmes, Piippola	200.33	6.00	I+III	1 050 000 000	1949
171	Kajaani—Kuluntalahti — Kajana—Kuluntalahti	Kajaanin mlk., Kajana landsf. Paltamo	7.98	7.00	II	25 000 000	1949
172	Vaasan läänin raja—Raahen — Vasa läns gräns—Brahestad	Kalajoki, Pyhäjoki, Saloinen	75.00	7.00	I	200 000 000	1949
173	Alpua—Ilveskorpi	Vihanti	11.40	6.00	III	25 000 000	1949
174	Pyhäjoki—Vihanti	Pyhäjoki, Vihanti	39.00	6.00	III	30 000 000	1949
175	Puolanka—Kiehimä	Puolanka, Paltamo	62.48	6.00	II	70 000 000	1949
176	Venetpalo—Sarvela	Kärsämäki, Pyhäntä	17.60	6.00	III	—	1949
177	Oulu—Pudasjärvi	Kiiminki	1.36	7.00	I	3 600 000	1949
178	Haapajärvi—Reisjärvi	Haapajärvi, Reisjärvi	28.00	6.00	II	—	1949
179	Ylikiminki—Kiiminki	Ylikiminki	3.42	6.00	II	24 000 000	1950
180	Leihunvaaran tiekohdan siirtämistyö — Omlägningsarbetet på Leihunvaara vägavsnitt	Kajaanin mlk. Kajana landsf.	2.02	5.50	II	—	1949
181	Ukkola—Ylikiminki	Kiiminki	1.96	6.00	II	—	1949
182	Merijärvi—Oulainen	Merijärvi	2.92	6.00	III	—	1949
183	Puolanka—Ylinäljänkä	Puolanka	0.93	6.00	II	4 680 000	1950
	Yhteensä — Summa	—	617.94	—	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	—	—	—	—	—

9	10	11	12	13	14	15	16	17
—	4 200 000	202 578	—	3 997 422	3 997 422	—	—	—
—	1 000 000	—	—	938 622	938 622	—	—	—
—	4 000 000	—	—	2 140 914	2 140 914	—	—	—
—	2 500 000	24 918	—	2 475 082	2 475 082	—	—	—
2 715 000	2 388 000	1 874 849	1 115 364	856 708	1 972 072	—	—	—
261 758 295	67 218 420	38 411 116	227 341 337	57 950 085	285 291 422	—	—	—
—	—	—	—	—	—	8 261 992	50 887 712	1 742 033
38 870 000	—	1 307 251	37 562 749	—	37 562 749	—	—	—
393 100 000	133 750 000	393 098	392 983 921	132 503 728	525 487 649	—	—	—
11 200 000	—	189 402	11 010 598	—	11 010 598	—	—	—
14 500 000	—	6 751 872	7 748 158	—	7 748 158	—	—	—
14 500 000	—	3 254 204	11 245 796	—	11 245 796	—	—	—
13 000 000	—	1 527 429	11 472 571	—	11 472 571	—	—	—
46 000 000	—	911 678	45 088 322	—	45 088 322	—	—	—
340 000 000	10 000 000	25 763 000	294 722 838	4 979 066	299 701 904	—	—	—
29 000 000	—	14 166	28 935 834	—	28 935 834	—	—	—
133 991 418	15 012 500	32 000	121 759 588	15 000 000	136 759 588	—	—	—
11 200 000	—	294 510	10 658 006	—	10 658 006	—	—	—
16 170 000	—	76 783	15 826 377	—	15 826 377	—	—	—
21 500 000	—	1 180 141	20 319 859	—	20 319 859	—	—	—
14 160 000	—	1 262 128	12 897 872	—	12 897 872	—	—	—
6 000 000	700 000	—	5 430 077	700 000	6 130 077	—	—	—
19 500 000	—	6 446 860	13 053 140	—	13 053 140	—	—	—
13 000 000	—	1 065 387	11 934 613	—	11 934 613	—	—	—
14 700 000	—	9 582 533	14 582 583	—	14 582 583	—	—	—
5 700 000	—	944 693	4 755 307	—	4 755 307	—	—	—
14 800 000	—	421 360	14 378 640	—	14 378 640	—	—	—
3 000 000	—	284 628	2 715 372	—	2 715 372	—	—	—
1 173 891 418	159 462 500	61 703 123	1 089 082 221	153 182 794	1 242 265 015	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8
	<i>Lapin lääni — Lapplands län</i>						
184	Aavasaksan—Raanujärven maantien par. km 2—6 ja sillan rakentaminen Tengeliöjen yli — Förbättring av Aavasaksa—Raanujärvi landsväg km 2—6 o. byggandet av broöver Tengeliöjoki	Ylitornio	5.60	6.0	II	57 000 000	1952
185	Ivalon—Inarin tien oikaisu Kirakkaköngään voimalaitoksen kohdalla — Uträtning av vägen Ivalo—Inari invid Kirakkaköngäs kraftverk	Inari	0.80	6.0	II	5 000 000	1952
186	Tien par. Tengeliön rautatietasoylikäytävän kohdalla — Förbättring av vägen invid Tengeliö järnvägsnivåövergång	Ylitornio	0.17	6.0	II	850 000	1952
187	Kemin—Oulun valtamaantien parantaminen — Förbättring av Kemi—Uleåborg huvudväg	Kemi—Simo	22.25	7.0	I	116 000 000	1938
188	Rovaniemen—Koivun maantien parantaminen Muurolan—Jaatilan välillä — Förbättring av Rovaniemi—Koivu landsväg mellan Muurola—Jaatila	Rovaniemi mlk.	14.00	7.0	I	155 000 000	1952
189	Lautiosaari—(Akkunusjoen) Koivun maantien parantaminen — Förbättring av Lautiosaari—(Akkunusjoki) Koivu landsväg	Kemin mlk. Tervola	66.90	5.00	IV	385 000 000	1947
190	Palojoensuun—Kilpisjärven lumiaitatyöt — Palojoensuun—Kilpisjärvi snöskärmsarbeten	Muonio	—	—	—	—	1952
191	Kittilä—Ahvenjärven maantien parantaminen — Förbättring av Kittilä—Ahvenjärvi landsväg	Kittilä	—	—	—	100 000 000	1952
192	Rovaniemen—Koivun itäpuol. maant. tutkimus — Undersökning av Rovaniemi—Koivu östra landsväg	Rovaniemi mlk.	—	—	—	—	1952
193	Sierilän—Saarenkylän Suutarinkorvan tietutkimus — Sierilä—Saarenkylä Suutarinkorva vägundersökning	Rovaniemi mlk.	—	—	—	—	1952
194	Simon—Nuuppaan maant. par. Alanien—Nuuppaan väl. tutkimus — Förbättring av Simo—Nuuppa landsväg. Undersökning av sträckan Alaniemi—Nuuppa	Ranua—Simo	—	—	—	—	1952
195	Kuhan—Simojärven—Männikkövaaran maant. par tutkimus — Kuha—Simojärvi—Männikkövaara landsvägsundersökning	Ranua	—	—	—	—	1952
196	Särkikangas—Kemijoen pääväylän sillan parant. Kemijärven kk:ssa tutkimus — Förbättring av Särkikangas—Kemijoki huvudfärledsbro. Undersökning i Kemijärvi kby	Kemijärvi	—	—	—	—	1952
197	Lehtolan—Jumiskon tie, Kuusjärvi tutkimus — Vägen Lehtola—Jumisko, Kuusjärvi undersökning	Kemijärvi	—	—	—	—	1952
198	Tornio—Röytän tien par. (6 885 m) Tornio—Alatornio tutkimus — Vägförbättring Tornio—Röytä (6 885 m). Tornio—Alatornio undersökning	Tornio—Alatornio	—	—	—	—	1952
199	Tornio—Ylitornion maantien par. tutkimus — Förbättringsunders. för Tornio—Ylitornio landsväg	Tornio—Alatornio Karunki—Ylitornio	—	—	—	—	1951
200	Kallo—Kurtakon maantien tutkimus — Kallu—Kurtako landsvägsundersökning	Kolari	—	—	—	—	1951

9	10	11	12	13	14	15	16	17
—	3 000 000	696 785	—	2 303 215	2 303 215	—	—	—
5 000 000	500 000	501 848	4 498 152	500 000	4 998 152	—	—	—
—	850 000	—	—	850 000	850 000	—	—	—
79 686 000	20 000 000	9 185 184	75 148 422	15 352 384	90 500 806	—	—	—
—	33 000 000	3 416 499	—	29 583 501	29 583 501	—	—	—
125 584 000	35 000 000	11 527 779	118 738 057	30 318 164	149 056 221	—	—	—
—	11 043 561	—	—	11 043 561	11 043 561	—	—	—
—	900 000	2 730 707	—	1 269 293	1 269 293	—	—	—
—	900 000	—	—	1 810 102	1 810 102	—	—	—
170 000	20 000	—	152 450	37 550	190 000	—	—	—
—	1 500 000	—	—	1 385 024	1 385 024	—	—	—
—	675 000	—	—	452 400	452 400	—	—	—
—	70 000	—	—	136 110	136 110	—	—	—
—	250 000	—	—	98 047	98 047	—	—	—
—	100 000	—	—	80 240	80 240	—	—	—
600 000	—	—	503 895	360	504 255	—	—	—
150 000	—	—	108 594	41 406	150 000	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8
201	Mieroslompolon—Utsjoen erämaantien rakent. tutkimus — Anläggn. undersökn. för Mieroslompolo—Utsjoki ödemarksväg	Utsjoki	—	—	—	—	1951
202	Akujärvi—Syyrakkiharjun—Veskonienemien tietutkimus — Akujärvi—Syyrakkiharju—Veskonieni vägundersökn.	Utsjoki	—	—	—	—	1951
203	Perä-Posio—Morottajan maant. parannus-tutk. — Perä-Posio—Morottaja vägförbättr. undersökn.	Posio	—	—	—	—	—
204	Outakoski—Hagelinin maant. rak. tutkimus — Outakoski—Hagelin vägbyggn. undersökn.	Utsjoki	—	—	—	—	1951
205	Roin—Pudasjärven maant. parant. Roin—Nuuppaan väl. tutkimus — Förbättring av landsvägen Roi—Pudasjärvi. Undersökn. mellan Roi—Nuuppa	Rovaniemi mlk.	—	—	—	—	1951
206	Rovaniemen—Koivun maantien tutkimus — Undersökning av Rovaniemi—Koivu landsväg	Rovaniemi mlk.	—	—	—	—	1951
207	Rovaniemen—Kittilän maant. par. Sinetän—Meltaus II välillä tutkimus — Förbättr. av Roi—Kittilä landsväg. Undersökn. mellan Sinetä—Meltaus II	Rovaniemi mlk.	—	—	—	—	1951
208	Polkuteiden kunnostaminen — Istånd-sättande av stigväg	Enontekiö	90.00	—	—	—	1951
209	Hetta—Leppäjärvi—Norjan raja, polkuten par. — Förbättring av stigvägen Hetta—Leppäjärvi—Norges gräns	Muonio	45.00	—	—	—	1952
210	Inari—Menesjärvi	Inari	85.00	—	—	—	1952
211	Hanhimaa—Korpela—Pokka	Kittilä	55.00	—	—	—	1951
212	Tepasto—Lompolo—Pulju	Kittilä	28.00	—	—	—	1951
213	Kittilä—Särkelä—Ylläsjärvi	Kittilä	30.00	—	—	—	1951
214	Tepasto—Raattama	Kittilä	28.00	—	—	—	1951
	Yhteensä — Summa	—	470.72	—	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	—	—	—	—	—
	Koko maa — Hela landet	—	1 904.88	—	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	56.52	—	—	—	—

9	10	11	12	13	14	15	16	17
700 000	—	—	695 927	4 073	700 000	—	—	—
300 000	—	—	164 339	135 661	300 000	—	—	—
560 000	—	—	333 674	226 326	560 000	—	—	—
300 000	100 000	—	202 302	100 000	302 302	—	—	—
600 000	—	—	489 576	127 000	616 576	—	—	—
450 000	—	—	305 557	150 000	455 557	—	—	—
350 000	—	—	227 259	135 000	362 259	—	—	—
1 400 000	—	—	129 073	1 270 927	1 400 000	—	—	—
—	1 500 000	—	—	1 500 000	1 500 000	—	—	—
—	11 000 000	—	—	11 000 000	11 000 000	—	—	—
600 000	1 500 000	—	556 260	1 543 740	2 100 000	—	—	—
600 000	—	—	473 072	126 928	600 000	—	—	—
200 000	—	—	187 485	12 515	200 000	—	—	—
200 000	—	—	182 418	17 582	200 000	—	—	—
217 450 000	126 008 561	28 058 802	203 096 512	111 611 109	314 707 621	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 039 623 420	876 190 422	344 861 097	2 669 977 856	774 583 780	3 444 561 636	—	—	—
—	—	—	—	—	96 251 475	13 421 487	79 986 652	2 843 336

Ac. Kunnan-, kylä- ja isännättömien maanteiksi otettujen teiden kunnostaminen —

1. Valtion kustannuksella suoritettut työt —

Työn ja huomautuksen Arbetets och anmärkningens N:o	Työn laatu — Arbetets beskaffenhet Tien nimi — Vägens benämning	Kunta — Kommun	Tien — Vägens			Kustannus- arvio Kostnads- förslag	Työ alot- tettu Arbetet pä- börijät
			pituus längd	leveys bredd	luokka klass		
1	2	3	4	5	6	7	8
	<i>Uudenmaan lääni — Nylands län</i>						
1	Pinjaisten asematie — Billnäs stationsväg	Pojo — Pohja	0.74	5.00	III	25 000	1952
2	Kuusia—Lönnhammar	Karjalohja	4.87	5.00	III	310 000	1951
3	Karkkila—Loukku (Kärkölä)	Karkkila, Pyhäjärvi, Pusula	20.65	5.00	III	1 500 000	1951
4	Vihervaakso—Postitori — Gröndal—Post- torget	Espoo — Esbo, Grankulla köping Kauniaisten kauppi.	2.20	5.60	II	215 000	1951
5	Kilon asematie — Kilo stationsväg	Espoo — Esbo	0.73	6.00	IIIa	500 000	1949
6	Yli-Hongisto—Sälinkää	Hyvinkää, Hausjärvi, Mäntsälä	16.51	5.00	III	6 000 000	1951
7	Savijoki—Hautjärvi	Pukkila, Mäntsälä	8.53	5.00	III	2 200 000	1951
8	Tiilää—Huuvari	Askola	3.60	4.00— 5.00	III	350 000	1950
9	Hummelsund—Nygård (Vessö)	Borgå landsk. Porvoon maal.	1.36	4.00	III	165 000	1950
10	Ebbo—Tirmo, Tirmo—Sunisund	Borgå landsk. Porvoon maal.	13.85	6.00	III	7 120 000	1951
	Yhteensä — Summa	—	78.04	—	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	14.96	—	—	—	—
	<i>Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län</i>						
11	Karppi	Huittinen	0.52	7.00	I	—	1949
12	Artukainen	Turku — Åbo, Raisio	4.64	4.00— 5.50	III	—	1949
13	Jauhola	Tarvasjoki, Lieto	13.60	5.50	III	—	1950
14	Lapinluhta ja, och Takkula	Mynämäki, Nousiainen	7.03	5.00	III	—	1950
15	Niskos	Kihniö	7.72	4.00	III	—	1951
16	Laukola—Kytöinen	Vahto, Nousiainen	7.96	5.00	III	—	1952
17	Rantatie ja Ylikylä — Strandvägen och Ylikylä	Ahlainen, Merikarvia	10.40	5.00	III	—	1952
	Yhteensä — Summa	—	51.87	—	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	25.79	—	—	—	—
	<i>Hämeen lääni — Tavastehus län</i>						
18	Jämsänkosken—Haaralan isännättömän tien ottaminen maantieksi — Jämsän- koski—Haarala herrelösa vägs förkla- rande till landsväg	Jämsä Jämsänkoski	4.10	5.50	II	960 000	1952
	Yhteensä — Summa	—	4.10	—	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	4.10	—	—	—	—

Ac. Iståndsättande av till landsvägar förklarande kommunal-, by- och herrelösa vägar

1. På statens bekostnad utförda arbeten

Määraråhat — Anslag			Menot — Utgifter			Valmistuneen työn lopulliset menot Slutliga utgifter för färdigblivet arbete		
Alkaiseimmat Tidigare	Vuoden Årets	Poistettut Avförda	Alkaiseimmat Tidigare	Vuoden Årets	Yhteensä Summa	Yleiset, esityö y. m. Allmänna, för- arbets m. fl.	Tietyö Vägarbetets	Sillat ja lossit Broar och färjor
mk								
9	10	11	12	13	14	15	16	17
25 000	—	33	—	24 967	24 967	1 185	23 782	—
310 000	—	—	167 360	42 640	210 000	—	—	—
1 500 000	—	—	8 200	797 233	805 433	—	—	—
215 000	—	—	—	45	45	—	—	—
500 000	—	24	441 732	58 244	499 976	37 788	462 188	—
6 000 000	—	—	17 749	92 284	110 033	—	—	—
2 200 000	—	1	1 355 241	844 758	2 199 999	66 855	2 110 982	22 162
350 000	—	69 319	119 746	160 935	280 681	3 695	276 986	—
165 000	—	27 645	7 856	129 499	137 355	—	137 355	—
5 000 000	—	—	—	32 440	32 440	—	—	—
16 265 000	—	97 022	2 117 884	2 183 045	4 300 929	—	—	—
—	—	—	—	—	—	109 523	3 011 293	22 162
80 000	—	—	—	80 000	80 000	315	79 685	—
105 000	—	—	—	105 000	105 000	13 340	91 660	—
230 000	—	—	181 012	48 988	230 000	7 300	222 700	—
1 000 000	—	—	168 115	831 885	1 000 000	357 134	626 300	16 566
775 000	—	—	—	11 730	11 730	—	—	—
—	640 000	—	—	311 083	311 083	—	—	—
—	6 000 000	—	—	471 802	471 802	—	—	—
2 190 000	6 640 000	—	349 127	1 860 488	2 209 615	—	—	—
—	—	—	—	—	—	378 089	1 020 345	16 566
750 000	—	—	—	960 000	960 000	62 827	897 173	—
750 000	—	—	—	960 000	960 000	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8
	<i>Kymen lääni — Kymmene län</i>						
19	Ns. Ahvion tien osa Muhniemi—Riitamaan saha (5.15 km) ottaminen maantieksi — Sk. Ahvio vägdel, Muhniemi—Riitamaa säg (5.15 km) förklarande till landsväg	Anjala	5.15	—	—	—	1950
20	Ylämaan kunnan rajalta Simolan kautta Lappeenrantaan johtavan 26.5 km pituisen Simolan kunnantien No 178 ottaminen maantieksi — Förklarande av den från Ylämaa kommuns gräns genom Simola till Villmanstrand ledande 26.5 km långa Simola kommunalväg N:o 178 till landsväg	Lappee, Lappeenranta — Willmanstrand	25.53	4.00— 5.00	—	—	1950
21	Ilohojan 0.98 km pituisen kunnantien maantieksi ottaminen — Förklarande av Ilohoja 0.98 km långa kommunalväg till landsväg	Jaala	1.23	4.50— 5.00	—	—	1951
22	Pohjiin tien parantaminen — Förbättring av Pohji väg	Ruokolahti, Sääminki	34.58	3.50— 4.00	—	—	1951
	Yhteensä — Summa	—	66.49	—	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	66.49	—	—	—	—
	<i>Mikkelin lääni — St. Michels län</i>						
23	Sysmäntaustan kylätien maantieksi ottaminen — Förklarande av Sysmäntausta byväg till landsväg	Joroinen	18.35	5.00	IIIa	—	1950
24	Haukivuoren—Nykälän ja Porsaskosken kyläteiden maantieksi ottaminen — Förklarande av Haukivuori—Nykälä och Porsaskoski byvägar till landsvägar	Haukivuori, Pieksämäki	30.50	5.00	III	—	1950
25	Putkijärven kunnantien maantieksi ottaminen — Förklarande av Putkijärvi kommunalväg till landsväg	Hartola, Joutsa	31.87	5.00	IIIa	—	1950
26	Imjärven, Paistjärven ja Pärnämäen—Ahveniston kyläteiden maantieksi ottaminen — Förklarande av Imjärvi, Paistjärvi och Pärnämäki—Ahvenisto byvägar till landsvägar	Heinolan mlk., Mäntyharju	43.00	5.00	III	—	1952
27	Jäppilän—Hietakylän, Hietakylän—Suonenjoen rajan kunnantien maantieksi ottaminen — Förklarande av Jäppilä—Hietakylä, Hietakylä—Suonenjoki gräns byväg till landsväg	Jäppilä	33.03	—	III	—	1952
	Yhteensä — Summa	—	156.75	—	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	80.72	—	—	—	—
	<i>Kuopion lääni — Kuopio län</i>						
28	Joensuun—Parpeilan—Ilomantsin kk:n maantieltä Ilomantsin kk:n — Enon maantielle johtava isännätön n. s. Ruskosillan tie — Den från Joensuu—Perpeilla—Ilomants kby landsväg till Ilomants kby—Eno landsväg ledande herrelösa vägen	Ilomantsi	0.80	6.00	II	—	1949

9	10	11	12	13	14	15	16	17
1 560 000	—	—	1 523 316	36 684	1 560 000	41 087	1 518 913	—
6 345 000	—	—	6 274 010	70 990	6 345 000	947 167	5 340 223	57 610
85 000	—	—	63 467	21 533	85 000	4 035	80 965	—
3 000 000	—	—	2 219 154	780 846	3 000 000	303 879	2 680 448	15 673
10 990 000	—	—	10 079 947	910 053	10 990 000	1 296 168	9 629 549	73 283
—	—	—	—	—	—	1 296 168	9 620 549	73 283
2 500 000	—	—	2 500 000	—	2 500 000	203 835	2 174 174	121 991
1 700 000	—	—	1 700 000	—	1 700 000	163 015	1 472 376	64 609
1 600 000	—	—	1 595 482	983	1 596 465	5 893	1 444 753	145 819
3 000 000	—	—	—	2 280 490	2 280 490	—	—	—
—	7 000 000	—	—	6 787 357	6 787 357	—	—	—
8 800 000	7 000 000	—	5 795 482	9 068 830	14 864 312	—	—	—
—	—	—	—	—	—	372 743	5 091 303	332 419
250 000	—	—	85 969	164 031	250 000	18 439	231 561	—

1	2	3	4	5	6	7	8
29	Rajavartioston tie Pielisjärven pitäjän Dimitrin kylässä — Gränsbevakningens väg i Pielisjärvi kommun, Dimitri by	Pielisjärvi	1.39	6.00	III	—	—
30	Jakokosken rautatiepysäkille johtava tie — Den till Jakokoski järnväghållplats ledande vägen	Kontiolahti	0.50	6.00	III	—	—
	Yhteensä — Summa	—	2.69	—	—	—	—
	<i>Vaasan lääni — Vasa län</i>						
31	Tikkakosken—Kuikan isännättömän tien kunnostaminen — Iständsättning av Tikkakoski—Kuikka herrelösa väg	Jyväskylä maal. — landsk.	4.10	5.0	III	5 400 000	1950
32	Pihlajaveden—Valkeajärven kylätie (Byväg)	Pihlajavesi	7.40	5.0	III	4 200 000	1952
33	Asunnan pysäkin ja Huttulan lait. vaihteen kuorma-alueelle johtavat tiet — De till Asunta hållplats och Huttula plattformväxels plats ledande vägarna	Keuruu	0.78	3.0	III	939 000	1952
34	Koskensaaren laiturivaihteen kuorma-alueelle johtavan tulotien parantaminen — Förbättring av till Koskensaari plattformväxel ledande tillfartsväg	Petäjävesi	0.17	4.0	III	85 000	1952
35	Keuruun—Pihlajaveden kylätie (Byväg)	Keuruu, Pihlajavesi	16.30	5.0	III	105 000	—
36	Vaskuun kunnantie (kommunalväg)	Virrat	11.00	5.00	III	—	1951
37	Mutkalammen kunnantie — (Kommunalväg)	Kannus, Lohtaja, Rautio	6.06	5.00	III	—	1951
38	Rantatöysän—Perälammien kunnantie (Kommunalväg)	Alavus, Kuortane	17.80	5.00	III	—	1952
39	Öjan kunnantien läntinen osa — Öja kommunalvägs västra del	Öja	4.38	5.00	III	—	1952
40	Murik—Kronobyäsen kylätie (Byväg)	Kruunupyy — Kronoby	4.47	5.00	III	—	1952
	Yhteensä — Summa	—	70.46	—	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	29.58	—	—	—	—
	<i>Oulun lääni — Uleåborgs län</i>						
41	Mutkalammen kunnantie jonka jatkona Korven kylätie — Mutkalampi kommunalväg vars fortsättn. Korpi byväg	Rautio	6.90	3—4	IV	750 000	1950
42	Haapajärven—Raudaskylän eteläpuolelta maantieltä Reisjärven kille johtava kylätie — Den från Haapajärvi—Raudaskylä södra landsväg till Reisjärvi kby ledande byvägen	Haapajärvi, Reisjärvi	28.00	5.00	IV	1 200 000	1950
43	Honkarannan—Piipsjärven—Ukonmurren ja Ukonmurren—Lumimetsän kylätiet — Honkaranta—Piipsjärvi—Ukonmurto och Ukonmurto—Lumimetsä byvägar	Oulainen, Vihanti	20.00	4—5	IV	1 500 000	1950
44	Lapin kunnantie (Kommunalväg)	Piippola, Pyhäntä, Nivala	13.50	3.5	IV	1 000 000	1951
45	Ypyän—Junnon kylätie (Byväg)	Nivala	4.12	5.0	III	—	1951
46	Korven—Antinojan kylätie (Byväg)	Sievi	6.80	5.00	III	—	1951

9	10	11	12	13	14	15	16	17
—	600 000	—	—	—	—	—	—	—
—	2 000 000	—	—	—	—	—	—	—
250 000	2 600 000	—	85 969	164 081	250 000	18 439	231 561	—
7 890 000	2 200 000	—	288 338	9 801 662	10 090 000	—	—	—
—	4 200 000	—	—	875 101	875 101	—	—	—
—	939 000	—	—	939 000	939 000	264 373	674 627	—
—	85 000	—	—	74 054	74 054	—	—	—
—	105 000	—	—	—	—	—	—	—
45 000	—	—	45 000	—	45 000	2 334	42 666	—
3 550 000	—	—	2 687 015	850 265	3 537 280	—	—	—
—	30 000	—	—	30 000	30 000	1 430	28 570	—
2 000 000	—	—	—	2 000 000	2 000 000	—	—	—
600 000	—	—	—	550 349	550 349	—	—	—
14 085 000	7 559 000	—	3 020 353	15 120 431	18 140 784	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
750 000	—	—	558 128	191 872	750 000	60 272	689 728	—
1 200 000	—	—	73 925	1 115 274	1 189 199	—	—	—
1 500 000	—	—	1 306 889	7 612	1 314 501	—	—	—
1 000 000	—	—	457 713	542 287	1 000 000	21 747	978 253	—
1 100 000	—	—	241 310	695 255	936 565	—	—	—
500 000	—	—	—	491 362	491 362	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8
47	Herralanrannan ja Varisperän—Kankaanpään kylätiet (Byvägar)	Haapajärvi	8.60	4—5	IV	—	1952
48	Komulanlammen—Pirttimäen kylätie (Byväg)	Sotkamo	17.80	3.20	IV	—	1952
49	Lentiiran lastauslaiturille johtava tie — Till Lentiira lastageplats ledande väg	Kuhmo	0.30	3.50	IV	—	1952
50	Kiehimän ent. lossipaikalle johtava tie — Till Kiehimä förra färjställe ledande vägen	Paltamo	0.40	—	—	—	1952
	Yhteensä — Summa	—	106.42	—	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	20.70	—	—	—	—
	<i>Lapin lääni — Lapplands län</i>						
51	Orankivuoman as. tie — Orankivuoma stationsväg	Pello	7.80	3.00	IV	—	1949
52	Akujärvi—Luttojoen yks. tien ottaminen maantiekseksi — Akujärvi—Luttojoki enskilda vägs förklarande till landsväg	—	—	—	—	—	—
	Yhteensä — Summa	—	7.80	—	—	—	—
	Koko maa — Hela landet	—	539.62	—	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	242.34	—	—	—	—

2. Asianomaisten tientekevelvollisten toimesta tie- ja vesirakennushallinnon
2. På vederbörande vägbyggnadsskyldigas försorg under vägoch vattenbyggnads-

Työn ja huomautuksen Arbelets och anmärkningens N:o	Tien nimi ja luonne Vägens benämning och natur	Kunta Kommun	Tien — Vägens			Julistettu maantiekseksi Förklarad för landsväg	Kustannus- arvio Kostnads- förslag
			pituus längd	leveys bredd	luokka klass		
	<i>Mikkelin lääni — St. Michels län</i>						
1	Imjärven kylätie (byväg)	Heinolan mlk.	7.00 15.00	5.00 5.00	IIc IIc	1952 1952	28 011 000 2 121 000
2	Paistjärven kylätie (byväg)	Heinolan mlk.	11.28	5.00	III	1952	1 345 000
3	Pärnämäen—Ahveniston kylätie (byväg)	Mäntyharju	9.09	5.00	III	1952	1 324 200
4	Jäppilän—Hietakylän—Suonenjoen rajan kunnantie (kommunalväg)	Jäppilä	18.71	5—6.00	III	1952	1 900 000
	Yhteensä — Summa	—	61.08	—	—	—	—

9	10	11	12	13	14	15	16	17
—	4 720 000	—	—	2 200 002	2 200 002	—	—	—
—	2 360 000	—	—	—	—	—	—	—
—	337 000	—	—	337 000	337 000	7 810	329 690	—
—	198 000	—	—	98 610	98 610	—	—	—
6 050 000	7 615 000	—	2 637 965	5 679 274	8 317 239	89 329	2 997 671	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 600 000	—	—	6 829 832	770 168	7 600 000	—	—	—
—	1 160 000	—	—	1 160 000	1 160 000	—	—	—
7 600 000	1 160 000	—	6 829 832	1 930 168	8 760 000	—	—	—
66 980 000	32 574 000	97 022	30 916 559	37 876 319	68 792 878	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—

*valvonnan alaisina joko valtioavustusten turvin tai ilman suoritettut työt
förvaltningens övervakning antingen med statsunderstöd eller utan utförda arbeten*

Avustus — Understöd			Maksettu avustus Utbetalt understöd			Vastaan- otettu maantiekse Emottagen som landsväg	Työn lopulliset kustannukset Arbetets slutliga kostnader		
Myönnetty Beviljat	Todellista kustannus- tusta Av verk- liga kostnader	Enintäismäärä Maximibelopp	Alkaisemmin Tidigare	Vuonna Under året	Yhteensä Summa		Yhteensä Summa	Keskimäärin I medeltal	Avustus Understöd
	%	mk	mk						
1951—52	65	18 210 000	10 000 000	8 210 000	18 210 000	1952	30 226 079	4 318 011	65
1951	60	1 380 000	—	1 380 000	1 380 000	1952	2 503 374	166 891	60
1952	65	875 000	—	875 000	875 000	1952	1 441 313	120 109	65
1952	65	850 000	—	850 000	850 000	1952	1 869 108	207 678	65
1952	65	1 235 000	—	1 235 000	1 235 000	1952	1 900 000	105 555	65
—	—	22 550 000	10 000 000	12 550 000	22 550 000	—	37 939 874	4 918 244	—

B. Kunnan- ja kyläteiden tie- ja vesirakennushallinnon valvonnan alainen rakentaminen ja parantaminen —

Työn ja huomautuksen Arbeits och anmärkningens N:o	Tien nimi Vägens benämning	Kunta — Kommun	Tien — Vägens			Tarkistettu kustannusarvio Justerat kost- nadsförslag
			pituus längd	leveys bredd	luokka klass	
1	2	3	4	5	6	7
						a. 1. Kunnanteiden rakentaminen —
	<i>Turun ja Porin lääni — Åbo och Björneborgs län</i>					
1	Teersalon kunnantie ja laituri — Teersalo kommunalväg och landningsbrygga	Velkua, Askainen	6.40	5.00	III	5 000 000
2	Kivimaan—Pleikilän kunnantie (Kommunalväg)	Kustavi	6.95	4.00	III	10 350 000
3	Antbölen—Spinkin kunnantie (Kommunalväg)	Nagu — Nauvo	3.74	5.00	III	11 100 000
4	Asteljoen kunnantie — (Kommunalväg)	Perniö	9.54	5.50	II	32 100 000
5	Edväisten—Lyökin kunnantie (Kommunalväg)	Pyhämaa, Uudenkaupungin maal. Nystads landsf.	7.30	4.00	III	18 000 000
6	Littoisten kunnantie (Kommunalväg)	Kaarina	1.20	6.00	II	2 350 000
7	Lofsdalin—Lillmälön kunnantie (Kommunalväg)	Pargas — Parainen	7.35	5.00	III	32 350 000
8	Hangsläxin—Prostvikin kunnantie (Kommunalväg)	Nagu — Nauvo	6.20	5.00	III	25 680 000
	Yhteensä — Summa	—	48.68	—	—	136 930 000
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	3.74	—	—	—
	<i>Kymen lääni — Kymmene län</i>					
9	Keihässalmen kunnantien rakentaminen — Byggandet av Keihässalmi kommunalväg	Pyhtää — Pyttis	3.40	5.00	IIIa	5 000 000
10	Kuurmanpohjan kunnantien rakentaminen (III vaihe) — Byggandet av Kuurmanpohja kommunalväg (III skedet)	Joutseno, Imatran kaup. Imatra köp.	11.10	5.00	III	45 000 000
	Yhteensä — Summa	—	14.50	—	—	50 000 000
	<i>Mikkelin lääni — St. Michels län</i>					
11	Ihamaniemen kunnantie (Kommunalväg)	Enonkoski	14.00	5.00	IIIa	—
	Yhteensä — Summa	—	14.00	5.00	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	14.00	—	—	—

B. Anläggning och förbättring av kommunal- och byvägar under väg- och vattenbyggnadsförvaltningens övervakning

Valtionavustus — Statsunderstöd			Maksettu avustus — Utbetalt understöd			Valmistunut työ Färdigblivet arbete	
Myönnetty Beviljat	Hyväksytyistä kustannuksista Av godkända kostnader	Enintäismäärä Högsta belopp	Alkaisempi Tidigare	Vuoden Under året	Yhteensä Summa	Lopullinen kustannus Slutlig kostnad	Avustus Understöds-
	%	mk		mk		mk	%
8	9	10	11	12	13	14	15

a. 1. Anläggning av kommunalvägar

1946	85	12 690 000	13 110 000	—	13 110 000	—	—
1948		(tie — väg)					
1949	90	1 815 000					
1950		(silta—bro)					
1951							
1952							
1948	90	18 465 000	16 592 500	1 000 000	17 592 500	—	—
1949							
1950							
1951							
1952	80						
1950	90	10 000 000	8 000 000	1 478 190	9 478 190	10 531 322	90.0
1951							
1950	65 (tie — väg)	6 500 000	3 250 000	—	3 250 000	—	—
	75						
	(silta—bro)						
1951	80	15 840 000	4 000 000	11 186 640	15 186 640	—	—
1952							
1952	—	1 000 000	—	1 000 000	1 000 000	—	—
1952	80	8 000 000	—	2 000 000	2 000 000	—	—
1952	90	8 000 000	—	4 000 000	4 000 000	—	—
—	—	82 810 000	44 952 500	20 664 830	65 617 330	—	—
—	—	—	—	—	—	10 531 322	—
1949	—	—	4 900 000	900 000	5 800 000	—	—
1950	90	8 000 000	17 000 000	8 000 000	25 000 000	—	—
—	—	8 000 000	21 900 000	8 900 000	30 800 000	—	—
1949	65	4 000 000	7 000 000	2 000 000	9 000 000	11 308 657	65
1951	65	5 000 000	—	—	—	—	—
—	—	9 000 000	7 000 000	2 000 000	9 000 000	—	—
—	—	—	—	—	—	11 308 657	—

1	2	3	4	5	6	7
	<i>Kuopion lääni — Kuopio län</i>					
12	Kohman kunnantien ja sille tulevan Ahvenlammin sillan rakentaminen — Bygandet av Kohma kommunalväg och därtill hörande Ahvenlampi bro	Vehmersalmi	9.29	5.00	III	6 500 000
13	Haukilahden—Pörsänmäen kunnantien rakentaminen — Bygande av Haukilahti—Pörsänmäki kommunalväg	Iisalmen mlk.	11.96	5.00	III	5 800 000
14	Unimäen—Hirvijärven—Rasimäen kunnantie (kommunalväg)	Kaavi	11.20	5.00	III	14 000 000
15	Patsolan—Kaustajärven kunnantie (kommunalväg) ja sillä oleva Röysiönjoen silta — Och där befintliga Röysiöjoki bro	Värtsilä	8.50	5.00	III	17 680 000
16	Saaroisten kunnantie (Kommunalväg)	Tuupovaara	1.28	4.00	IV	2 000 000
17	Vaikon—Hirvivaaran kunnantie (Kommunalväg ja sillä oleva Veikkojoen silta — Och där befintliga Vaikkojoki bro	Juuka	12.84	5.00	III	31 610 000
18	Kaustajärven—Saarivaaran kunnantie (Kommunalväg)	Värtsilä Tuupovaara	2.86 1.40	5.00	IV	17 500 000
	Yhteensä — Summa	—	59.33	—	—	95 090 000
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	8.50	—	—	—
	<i>Vaasan lääni — Vasa län</i>					
19	Haapalahden—Kieräperän kunnantie (Kommunalväg)	Karstula	5.20	5.00	IIIa	9 600 000
20	Vahangan—Ahon—Matilaisen kunnantie (Kommunalväg)	Karstula	11.03	5.00	IIIa	14 000 000
21	Kannuksen—Rekilän kunnantie (Kommunalväg)	Kannus	6.72	5.00	III	9 500 000
22	Kantolan kunnantie (Kommunalväg)	Kauhava	4.83	5.00	III	2 135 000
23	Öjan kunnantie (Kommunalväg)	Öja	4.50	5.00	III	6 340 000
24	Viirteen—Kortetmaan kunnantie (Kommunalväg)	Kannus	4.72	5.00	III	2 400 000
	Yhteensä — Summa	—	37.00	—	—	43 975 000
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	19.25	—	—	—
	<i>Oulun lääni — Uleborgs län</i>					
25	Penikkajärven kunnantie (Kommunalväg)	Kuusamo	20.20	5.50	III	10 857 000
26	Haapamäen—Suiningin—Hännisen—Riekin kunnantie (Kommunalväg)	Kuusamo	25.60	5.00	III	23 000 000
27	Tuulasperän kunnantie (Kommunalväg)	Pyhäjoki	6.20	5.00	III	6 800 000
28	Heinijärven—Hirvinevan kunnantie (Kommunalväg)	Liminka	7.00	5.00	III	—
29	Sangin lossitie-niminen kunnantie — Sangi-färjväg benämnda kommunalväg	Oulujoki	1.50	5.00	III	3 500 000

8	9	10	11	12	13	14	15
1950	60	6 780 000	3 120 000	1 920 000	5 040 000	—	—
1950	65	3 770 000	2 827 500	942 500	3 770 000	—	—
1949	80	4 000 000	3 782 573	—	3 782 573	—	—
1949		1 000 000					
1950	—	4 000 000	6 000 000	—	6 000 000	—	—
1950		2 000 000					
1949	90	10 000 000	11 500 000	1 500 000	13 000 000	—	—
1950		3 000 000					
1951	—	5 000 000	10 000 000	—	10 000 000	—	—
1951		5 000 000					
1952	—	1 900 000	—	1 900 000	1 900 000	27 729 004	90
1952	70	1 400 000	—	1 225 000	1 225 000	—	—
1952	80	7 000 000	—	4 664 000	4 664 000	—	—
1952	80	9 325 000	—	4 662 500	4 662 500	—	—
1952	—	4 680 000	—	2 340 000	2 340 000	—	—
—	—	68 855 000	37 230 073	19 154 000	56 384 073	—	—
—	—	—	—	—	—	27 729 004	—
1950	60	7 045 000	3 780 000	3 265 000	7 045 000	14 346 550	49.1
1950	70	8 000 000	3 790 000	3 585 000	7 375 000	—	—
1949	70	3 000 000	2 301 823	—	2 301 823	—	—
1950	50	1 175 000	978 500	196 500	1 175 000	3 101 063	37.9
1951	70	4 440 000	3 330 000	1 110 000	4 440 000	6 340 478	70.0
1951	60	1 750 000	—	1 750 000	1 750 000	2 936 067	59.6
—	—	25 410 000	14 180 323	9 906 500	24 086 823	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
1949	80	33 363 000	29 738 000	3 625 000	33 363 000	—	—
1950							
1951							
1952							
1950	80	18 605 000	11 605 000	7 000 000	18 605 000	—	—
1951							
1952							
1951	70	8 340 000	5 250 000	1 898 400	7 148 400	—	—
1952							
1949	75	4 993 000	4 993 000	—	4 993 000	—	—
1950							
1951	70	2 450 000	—	1 416 310	1 416 310	—	—

1	2	3	4	5	6	7
30	Tyrnävän—Ylipään—Kylmälänkylän kunnantie (Kommunalväg)	Tyrnävä, Muhos	9.28	5.00	IV	15 700 000
31	Siikajoen pohjoispuolen kunnantie — Kommunalvägen norr om Siikajoki	Revonlahti	0.64	5.00	III	2 400 000
32	Räisälän kunnantie (Kommunalväg)	Reisjärvi	8.01	5.00	III	9 000 000
33	Linatin—Kiviniemen kunnantie (Kommunalväg)	Oulujoki	5.00	5.00	III	11 800 000
34	Juutisten kunnantie (Kommunalväg)	Pyhäntä	9.50	5.00	III	7 500 000
35	Ylipään—Tikkaperän kunnantie (Kommunalväg)	Liminka	3.77	4.00	IV	3 650 000
36	Isolan—Potin kunnantie (Kommunalväg)	Hailuoto	4.07	4.00	IV	4 000 000
	Yhteensä — Summa	—	100.77	—	—	98 207 000
	Koko maa — Hela landet	—	45.49	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	—	—	—	—
a. 2. Kunnanteiden parantaminen —						
<i>Turun ja Porin lääni — Abo och Björneborgs län</i>						
1	Rantatien kunnantie (Kommunalväg)	Merikarvia	36.30	5.00	III	4 000 000
2	Huson kunnantie (Kommunalväg)	Paimio	2.46	6.00	III	3 790 000
3	Ylikylän kunnantie (Kommunalväg)	Ahlainen	10.40	5.00	III	3 000 000
4	Niskoksen kunnantie (Kommunalväg)	Kihniö	7.72	4.00	III	7 500 000
	Yhteensä — Summa	—	56.88	—	—	18 290 000
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	56.88	—	—	—
<i>Kymen lääni — Kymmene län</i>						
5	Tarnalan—Lamminahon kunnantien kunnostaminen — Iståndsättande av Tarnala—Lamminaho kommunalväg	Saari	3.40	5.00	III	4 960 000
6	Akonpohjan—Sorokulman kunnantien kunnostaminen — Iståndsättande av Akonpohja—Sorokulma kommunalväg	Saari	8.20	5.00	III	7 700 000
7	Kähärilän kunnantien kunnostaminen — Iståndsättande av Kähärilä kommunalväg	Joutseno	5.73	5.00	III	4 200 000
8	Partalan kunnantien kunnostaminen — Iståndsättande av Partala kommunalväg	Lappee	6.78	5.00	III	21 900 000
	Yhteensä — Summa	—	24.11	—	—	38 760 000
<i>Kuopion lääni — Kuopio län</i>						
9	Kärsämäen kunnantien kunnostaminen — Iståndsättande av Kärsämäki kommunalväg	Varpaisjärvi	15.00	5.00	III	7 800 000
10	Vieremä—Palosenmäki—Karankamäki kunnantien kunnostaminen I ja II työvaihe — Iståndsättande av Vieremä—Palosenmäki—Karankamäki kommunalväg I och II arbetsskedet	Vieremä	17.50	5.00	III	15 500 000
11	Saamaisten kunnantien oikaiseminen Kaipolanmäen kohdalla — Uträtning av Saamainen kommunalväg invid Kaipolanmäki	Leppävirta	2.00	5.00	III	4 100 000
12	Juonionjärven kunnantien parantaminen — Förbättring av Juonionjärvi kommunalväg	Vehmersalmi	2.70	5.00	III	4 500 000

8	9	10	11	12	13	14	15
1951	75	11 775 000	1 962 500	5 887 500	7 850 000	—	—
1951	60	1 440 000	—	1 440 000	1 440 000	—	—
1951	70	5 400 000	—	1 050 000	1 050 000	—	—
1951	65	8 260 000	—	4 715 000	4 715 000	—	—
1952	80	6 000 000	—	5 000 000	5 000 000	—	—
1952	65	2 370 000	—	1 975 000	1 975 000	—	—
1952	80	3 200 000	—	2 133 200	2 133 200	—	—
—	—	106 206 000	53 548 500	36 140 410	89 688 910	—	—
—	—	299 781 000	178 811 396	96 765 740	275 577 136	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—

a. 2. Förbättring av kommunalvägar

1951	60	3 600 000	1 200 000	2 400 000	3 600 000	6 011 368	59.9
1952	50	1 895 000	—	1 895 000	1 895 000	6 421 649	29.5
1952	70	2 100 000	—	2 100 000	2 100 000	3 006 701	69.8
1952	65	4 875 000	—	2 182 504	2 182 504	3 357 699	65.0
—	—	12 470 000	1 200 000	8 577 504	9 777 504	—	—
—	—	—	—	—	—	18 797 417	—
1950	90	—	4 460 000	1 240 000	5 700 000	—	—
1950	80	—	6 160 000	1 530 000	7 690 000	—	—
1952	70	2 940 000	—	2 940 000	2 940 000	—	—
1952	70	—	—	5 842 496	5 842 496	—	—
—	—	2 940 000	10 620 000	11 552 496	22 172 496	—	—
1950	65	9 460 000	5 115 000	2 000 000	7 115 000	—	—
1951	70	11 000 000	5 000 000	6 000 000	11 000 000	15 714 285	70
1952	60	2 460 000	—	820 000	820 000	—	—
1952	65	2 925 000	—	2 925 000	2 925 000	4 578 530	64

1	2	3	4	5	6	7
13	Sänkimäen—Konttimäen kunnantien kunnostaminen — Iståndsåttande av Sänkimåki—Konttimåki kommunalvåg	Nilså	11.00	5.00	III	6 000 000
14	Sivakkavaaran kunnantie (Kommunalvåg)	Valtimo	21.00	5.00	III	25 000 000
	Yhteensä — Summa	—	63.20	—	—	62 900 000
	Valmistuneet työt — Fårdigblivna arbeten	—	31.20	—	—	—
	<i>Vaasan lääni — Vasa län</i>					
15	Suolahden—Syvålahden—Lohilahden kylätie (By- våg)	Suolahti Sumiainen	6.76	4.00	IV	10 200 000
16	Rudon—Tyllijoen kunnantie (Kommunalvåg)	Laihia	7.00	5.00	III	930 000
17	Kauhajårven kunnantie (Kommunalvåg)	Lappajårvi	7.20	5.00	III	5 330 000
	Yhteensä — Summa	—	20.96	—	—	16 460 000
	Valmistuneet työt — Fårdigblivna arbeten	—	14.20	—	—	—
	<i>Oulun lääni — Uleborgs län</i>					
18	Hetekylån—Juurikan kunnantie (Kommunalvåg)	Pudasjårvi	12.50	5.00	III	10 950 000
19	Ojakylån kunnantie (Kommunalvåg)	Tyrnåvå	3.92	5.00	III	—
20	Niemelånkylån kunnantie (Kommunalvåg)	Ylivieska	8.86	5.00	III	12 500 000
	Yhteensä — Summa	—	25.28	—	—	23 450 000
	Koko maa — Hela landet	—	196.43	—	—	—
	Valmistuneet työt — Fårdigblivna arbeten	—	102.28	—	—	—
	<i>Turun ja Porin lääni — Åbo och Björneborgs län</i>					
					b. 1. Kylåteiden rakentaminen —	
1	Rahin—Riihimaan—Kiparuodon kylätie (Byvåg)	Kustavi	5.20	4.00	III	3 800 000
2	Kepolan-Kauttuan kylätie (Byvåg)	Köyliö, Såkylå, Eura	6.02	6.00	II	—
	Yhteensä — Summa	—	11.22	—	—	3 800 000
	Valmistuneet työt — Fårdigblivna arbeten	—	5.20	—	—	—
	<i>Håmeen lääni — Tavastehus län</i>					
3	Kolhon—Uittosalmen kylåtien ja sillå olevien siltojen rakentaminen — Byggandet av Kolho—Uitto- salmi byvåg och dårpå befintliga broar	Vilppula	3.60	5, 3.6	IIIa, IIIb	4 700 000
4	Kivisalmen—Våhåpennon kylätie (Byvåg)	Kuhmalahti	4.34	5.00	III	5 450 000
5	Palomåen—Kaiturin kylätie (Byvåg)	Vilppula	5.80	4.00	IV	7 000 000
6	Hårkåtien kylätie (Byvåg)	Somero	0.95	4.00	IV	1 100 000
	Yhteensä — Summa	—	14.69	—	—	18 250 000
	Valmistuneet työt — Fårdigblivna arbeten	—	8.89	—	—	—

8	9	10	11	12	13	14	15
1952	65	3 900 000	—	3 900 000	3 900 000	6 561 873	59
1950	75	3 750 000	3 750 000	—	3 750 000	—	—
1951	—	1 310 000	5 310 000	—	5 310 000	—	—
1951	—	4 000 000	—	—	—	—	—
1952	—	2 388 000	—	9 048 000	9 048 000	—	—
1952	—	6 660 000	—	—	—	—	—
—	—	18 108 000	19 175 000	24 693 000	43 868 000	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
1952	65	6 630 000	—	3 315 000	3 315 000	—	—
1948	60	435 000	145 000	290 000	435 000	891 387	49.8
1951	65	3 460 000	865 000	2 595 000	3 460 000	5 722 792	60.5
—	—	10 525 000	1 010 000	6 200 000	7 210 000	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
1951	80	11 950 000	5 000 000	1 090 000	6 090 000	—	—
1951	—	455 000	—	—	—	—	—
1952	70	8 750 000	—	4 374 800	4 374 800	—	—
—	—	65 198 000	37 005 000	56 487 800	93 492 800	—	—
—	—	109 241 000	69 010 000	107 510 800	176 520 800	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—

b. 1. Anläggning av byvägar

1950	65	3 675 000	1 976 000	1 698 125	3 674 125	5 652 500	65.0
1951	kertak.	—	—	—	—	—	—
1952	—	200 000	—	200 000	200 000	—	—
1952	—	800 000	—	800 000	800 000	—	—
—	—	4 675 000	1 976 000	2 698 125	4 674 125	—	—
—	—	—	—	—	—	5 652 500	—
1951	60	2 820 000	1 692 000	800 029	2 492 029	4 153 381	60.00
1951	60	3 270 000	1 962 000	592 906	2 554 906	4 258 176	60.00
1951	60	4 200 000	2 520 000	700 000	3 220 000	Työ ei ole valmis	—
1952	50	550 000	—	479 600	479 600	959 201	50.00
—	—	10 840 000	6 174 000	2 572 535	8 746 535	—	—
—	—	6 640 000	3 654 000	1 872 535	5 526 535	9 370 758	—

1	2	3	4	5	6	7
	<i>Kymen lääni — Kymmene län</i>					
7	Toijan kylätien rakentaminen — Byggandet av Toija byväg	Taipalsaari	3.16	5.00	IIIa	6 100 000
	Yhteensä — Summa	—	3.16	—	—	6 100 000
	<i>Mikkelin lääni — St. Michels län</i>					
8	Anettu—Nipuli kylätie (Byväg)	Pertunmaa	5.00	5.00	III	1 828 000
9	Huttulan kylätien ja sillä olevien siltojen rakentaminen — Byggandet av Huttula byväg och därpå befintliga broar	Ristiina	7.30	5.00	III	3 000 000
10	Jyrinahon kylätie (Byväg)	Juva	6.04	5.00	IV	5 340 000 3 100 000
11	Vehmaskylän kylätien jatko — Vehmaskylä byvägs forts.	Mikkelin mlk.	2.68	5.00	III	6 250 000 3 600 000
12	Pakinsydänmaan kylätie (byväg)	Juva	4.22	4.00	IV	6 000 000
	Yhteensä — Summa	—	14.20	—	—	29 118 000
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	11.04	—	—	—
	<i>Kuopion lääni — Kuopio län</i>					
13	Hytölä—Ilomäki kylätien rakentaminen — Byggandet av Hytölä—Ilomäki byväg	Konnevesi	5.65	5.00	III	7 500 000
14	Huotari—Kihlovirta kylätien rakentaminen — Byggandet av Huotari—Kihlovirta byväg	Iisalmen mlk.	4.70	5.00	III	6 700 000
15	Vänninmäki—Montelo—Savonvirta kylätien rakentaminen — Byggandet av Vänninmäki—Montelo—Savonvirta byväg	Sonkajärvi	8.80	5.00	III	7 900 000
16	Väisälänmäen kylätien rakentaminen — Byggandet av Väisälänmäki byväg	Lapinlahti	14.69	4.00	IV	11 000 000
17	Sikovaaran—Ritovaaran kylätie (Byväg)	Pielisjärvi	9.48	4.00	IV	11 300 000
18	Varmonniemen kylätie (Byväg)	Kesälahti	7.20	4.00	IV	10 000 000
	Lukanpuron kylätie (Byväg)	Nurmes	6.72	4.00	IV	6 500 000
	Yhteensä — Summa	—	57.24	—	—	60 900 000
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	33.84	—	—	—
	<i>Vaasan lääni — Vasa län</i>					
19	Pitkämön kylätie (byväg)	Kurikka	5.00	6.42	III	5 840 000
20	Bäckby-Jeuss byväg (kylätie)	Esse — Ähtävä Kronoby — Kruunupyy	4.60	5.00	III	2 900 000
21	Kärkisen—Pahkalan kylätie (Byväg)	Himanka	4.40	5.00	III	5 800 000
22	Märsylän—Ojan—Mutkalammin kylätie (Byväg)	Himanka, Kannus	15.09	5.00	III	13 860 000
	Yhteensä — Summa	—	29.09	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	9.60	—	—	—

8	9	10	11	12	13	14	15
1950	75	4 575 000	3 937 500	325 000	4 262 500	—	—
—	—	4 575 000	3 937 500	325 000	4 262 500	—	—
1948	60	750 000	625 000	125 000	750 000	2 676 083	60
1948	60	1 800 000	720 000	720 000	1 440 000	—	—
1950	60	1 860 000	2 220 000	980 000	3 200 000	5 416 582	60
1952	60	1 340 000	—	—	—	—	—
1951	60	2 160 000	1 800 000	795 000	2 595 000	—	—
1952	60	1 590 000	—	—	—	—	—
1951	60	3 600 000	—	2 880 000	2 880 000	—	—
—	—	13 100 000	5 365 000	5 500 000	10 865 000	—	—
—	—	—	—	—	—	8 092 665	—
1951	65	4 875 000	3 900 000	975 000	4 875 000	7 575 390	64
1951	60	4 000 000	2 400 000	1 600 000	4 000 000	6 712 106	60
1951	65	5 395 000	3 792 000	1 603 000	5 395 000	8 376 785	64
1951	70	7 700 000	3 920 000	3 780 000	7 700 000	11 144 929	69
1951	75	5 000 000	5 000 000	—	5 000 000	—	—
1952	—	3 475 000	—	2 895 833	2 895 833	—	—
1951	70	7 000 000	1 000 000	—	1 000 000	—	—
1952	—	—	—	5 500 000	5 500 000	—	—
1952	70	4 550 000	—	3 775 000	3 775 000	—	—
—	—	41 995 000	20 012 000	20 128 833	40 140 833	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
1951	60	3 500 000	1 986 000	1 514 000	3 500 000	6 042 933	57.9
1950	60	1 740 000	1 387 500	352 500	1 740 000	4 290 829	40.6
1951	65	3 770 000	942 500	2 356 250	3 298 750	—	—
1951	65	5 000 000	2 000 000	2 500 000	4 500 000	—	—
—	—	14 010 000	6 316 000	6 722 750	13 038 750	—	—
—	—	—	—	—	—	10 333 762	—

1	2	3	4	5	6	7
	<i>Oulun lääni — Uleåborgs län</i>					
23	Suolijärven—Paljakan kylätie (Byväg)	Puolanka	9.25	3.00	IV	7 500 000
24	Liittoperän—Jylängön kylätie (Byväg)	Pyhäjärvi O. l.	9.26	3.00	IV	4 547 950
25	Pehkolanlahden—Hakasuon—Melalahden kylätie (Byväg)	Paltamo	25.04	3.00	IV	3 525 000
26	Ritokosken kylätie (Byväg)	Piippola, Kestilä, Pulkkala	9.51	5.00	III	7 400 000
27	Jokikylän—Salokylän kylätie (Byväg)	Ristijärvi	19.50	3.00	IV	5 040 000
28	Hahtolan—Vaaranpään kylätie (Byväg)	Paltamo	5.70	3.60	III	1 710 000
29	Jongun—Liikasenniemen kylätie (Byväg)	Pudasjärvi	4.20	5.00	III	2 120 000
30	Heikkilän—Kuusiniemen kylätie (Byväg)	Kuusamo	6.44	5.00	III	4 600 000
31	Ruuskan kylän—Haapaveden—Karsikaskylän kylätie (Byväg)	Nivala	66.10	3.60	IV	4 500 000
32	Koskelan—Rytkyn kylän kylätie (Byväg)	Haapavesi	6.65	5.00	IV	6 301 000
33	Kaapinsalmen—Lamminkylän kylätie (Byväg)	Suomussalmi	5.49	5.50	III	5 500 000
34	Haapanivan—Tiikkajan kylätie (Byväg)	Suomussalmi	24.10	3.00	III	7 000 000
35	Vuoreslahden—Ounaspuuron—Vuottolahden kylätie (Byväg)	Kajaanin mlk., Vuolijoki	16.75	3.60	III	16 500 000
36	Lepolan—Seilosen kylätie (Byväg)	Kuhmo	4.46	3.00	IV	4 800 000
37	Vuoreslahden—Itärannan kylätie (Byväg)	Kajaanin mlk.	5.71	5.00	IV	5 100 000
38	Kuohupuron—Tauriaisen kylätie (Byväg)	Kuusamo	7.00	3.60	IV	9 750 000
39	Multasniemen kylätie (Byväg)	Kuusamo	7.10	3.60	IV	8 250 000
40	Pylvään—Syrjälän kylätie (Byväg)	Ylivieska	5.62	4.00	III	4 250 000
41	Kankaalan—Höpötin kylätie (Byväg)	Utajärvi	7.00	3.00	IV	6 600 000
42	Vihajärven kylätie (Byväg)	Puolanka	11.76	4.00	IV	10 500 000
43	Teerivaaran kylätie (Byväg)	Sotkamo	2.97	3.00	IV	3 000 000
44	Kukonkylän—Poleen kylätie (Byväg)	Sievi	3.97	4.00	IV	3 175 000
45	Kopakon—Perkiön kylätie (Byväg)	Ylivieska	3.41	4.00	IV	3 400 000
46	Lamun—Ylipään kylätie (Byväg)	Piippola, Kärsämäki	2.48	3.00	IV	2 500 000
47	Kuolion—Käsmän kylätie (Byväg)	Kuusamo	8.60	3.00	IV	7 500 000
48	Salovaaran kylätie (Byväg)	Suomussalmi	11.60	4.00	IV	10 500 000
49	Kerälän kylätie (Byväg)	Suomussalmi	8.56	3.00	IV	2 950 000
50	Turkkilan—Virranniemen kylätie (Byväg)	Kuusamo	9.65	3.00	IV	13 880 000
51	Annalan—Jokitalon—Patokorven kylätie (Byväg)	Sievi	7.47	5.00	IV	5 773 050
52	Kankarin—Itärannan kylätie (Byväg)	Säräisniemi	6.44	3.60	IV	5 265 000
53	Siekkisen—Vaarankylän kylätie (Byväg)	Taivaalkoski	14.75	5.00	IV	20 000 000
54	Ahonpään—Jouhtenon kylätie (Byväg)	Sievi	5.52	5.00	IV	4 323 800
55	Kynkäänharjun—Konttilan kylätie (Byväg)	Ii	11.00	3.60	IV	4 640 000
56	Manamansalon—Pehkolanlahden kylätie (Byväg)	Säräisniemi, Paltamo	27.60	3.60	III	16 000 000
57	Honkisen kylätie (Byväg)	Liminka	6.09	5.00	III	5 500 000
58	Lamun—Ylipään kylätie (Byväg)	Piippola	6.21	3.00	IV	6 000 000

8	9	10	11	12	13	14	15
1936	60	200 000	150 000	—	150 000	—	—
1939	—	—	—	—	—	—	—
1951	70	4 500 000	2 035 000	931 000	2 966 000	—	—
1949	80	14 330 000	13 810 000	8 000 000	21 810 000	—	—
—	—	8 000 000	—	—	—	—	—
1948	65	7 893 000	4 524 680	2 785 320	7 310 000	—	—
1948	70	7 680 000	5 208 000	1 536 000	6 744 000	—	—
1949	60	3 020 000	875 000	635 000	1 530 000	—	—
1949	70	2 120 000	1 765 000	355 000	2 120 000	3 021 012	70
1949	80	6 380 000	1 900 000	4 480 000	6 380 000	7 975 000	80
1949	50	5 600 000	5 600 000	—	5 600 000	—	—
1949	80	8 150 000	4 800 000	2 791 600	7 591 600	—	—
1950	80	5 650 000	5 074 800	575 200	5 650 000	7 162 500	80
1950	85	14 690 000	11 304 800	2 325 000	13 629 800	—	—
1950	70	10 125 000	3 263 300	—	3 263 300	—	—
1951	75	3 800 000	2 700 000	1 100 000	3 800 000	4 966 500	70
1951	65	4 940 000	1 980 000	2 105 775	4 085 775	—	—
1951	80	8 800 000	2 400 000	2 800 000	5 200 000	—	—
1951	80	6 600 000	4 125 000	2 475 000	6 600 000	8 250 000	80
1951	65	3 702 000	1 843 000	1 777 000	3 620 000	—	—
1951	75	5 000 000	4 000 000	—	4 000 000	—	—
1951	80	8 930 000	4 500 000	500 000	5 000 000	—	—
1951	70	2 100 000	1 050 000	1 050 000	2 100 000	—	—
1951	70	2 200 000	740 000	1 110 000	1 850 000	—	—
1951	60	2 040 000	—	1 360 000	1 360 000	—	—
1951	70	1 750 000	—	—	—	—	—
1951	75	5 625 000	—	3 375 000	3 375 000	—	—
1951	85	4 250 000	—	3 400 000	3 400 000	—	—
1939	80	2 950 000	2 683 400	266 600	2 950 000	—	80
1946	—	—	—	—	—	—	—
1951	—	—	—	—	—	—	—
1951	80	13 882 000	11 190 056	2 691 994	13 882 000	—	—
1949	70	4 849 000	4 841 000	8 000	4 849 000	—	—
1950	80	1 783 000	1 783 000	—	1 783 000	—	—
1950	80	4 000 000	1 783 000	2 217 000	4 000 000	—	—
1950	70	4 025 000	1 575 000	1 633 200	3 208 200	—	—
1951	90	4 175 000	—	4 175 000	4 175 000	4 643 875	90
1948	90	20 950 000	19 200 000	1 750 000	20 950 000	—	—
1952	60	3 300 000	—	2 475 000	2 475 000	—	—
1952	65	4 200 000	—	3 150 000	3 150 000	—	—

1	2	3	4	5	6	7
59	Ronkaisen kylätie (Byväg)	Kuusamo	2.00	3.60	IV	2 100 000
60	Kurtinvaaran kylätie (Byväg)	Kuusamo	3.80	3.60	IV	3 900 000
61	Tavelan—Oijusluoman kylätie (Byväg)	Kuusamo	4.87	3.60	IV	4 800 000
62	Särkiluoman—Talviahon kylätie (Byväg)	Kuusamo	1.70	3.00	IV	1 600 000
63	Tuovilan—Nissinvaaran kylätie (Byväg)	Kuusamo	4.00	4.00	IV	4 500 000
64	Hannusrannan kylätie (Byväg)	Kajaanin mlk., Paltamo	10.83	3.60	IV	9 000 000
65	Koskelan—Männistön kylätie (Byväg)	Merijärvi	3.63	5.00	III	—
66	Pöytäahon—Heinälahden kylätie (Byväg)	Kuhmo	10.26	3.60	IV	—
67	Likalan—Tuulaan kylätie (Byväg)	Oulainen, Merijärvi	7.02	5.00	III	7 260 000
68	Hyttisen—Ärvään kylätie (Byväg)	Sotkamo	1.85	4.00	IV	—
69	Kulkkumäen kylätie (Byväg)	Reisjärvi	2.58	4.00	IV	—
70	Riitakylän kylätie (Byväg)	Hyrnsalmi	4.60	3.40	IV	4 500 000
71	Koikeronlahden kylätie (Byväg)	Paltamo	5.17	3.60	IV	—
72	Ojalan—Kastarin kylätie (Byväg)	Merijärvi, Oulainen	11.35	5.00	III	14 600 000
73	Paakanan kylätie (Byväg)	Puolanka	17.00	5.00	III	—
74	Matelanperän kylätie (Byväg)	Paavola	4.14	4.00	IV	3 000 000
75	Kaihlasentauksen kylätie (Byväg)	Säräisniemi	1.54	3.60	IV	2 300 000
76	Koutaniemen kylätie (Byväg)	Kajaanin mlk. Kajana landsf.	8.60	4.00	IV	9 400 000
	Yhteensä — Summa	—	497.80	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	44.53	—	—	—
	Koko maa — Hela landet	—	627.40	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	113.10	—	—	—

Uudenmaan lääni — Nylands län

b. 2. Kyläteiden parantaminen —

1	Ebbo—Tirmo kylätie (Byväg)	Borgå landsk. Porvoon maal.	13.80	6.00	II	6 250 000
2	Ingå—Flyt—Sjundeå—Flyt kylätie (Byväg)	Ingå — Sjundeå Inkoo — Siuntio	3.13	5.00	IV	9 352 941
3	Mankkaan kylätie (Byväg)	Espoo — Esbo	3.60	6.00	IV	5 580 000
4	Monninkylän—Hevonselän kylätiet (Byvägar)	Askola, Pornainen	10.43	5.00	III	13 238 000
5	Monsan kylätie (Byväg)	Tuusula	2.42	5.00	III	1 975 000
6	Nykullan—Stensvikin kylätie (Byväg)	Espoo — Esbo	5.40	4.00	IV	576 000
7	Otnäsän—Björnholmin kylätie (Byväg)	Espoo — Esbo	1.83	7.00	I	3 600 000
8	Valkolammen kylätie (Byväg)	Pernaja — Pernå	1.54	6.00	III	3 300 000
9	Viitatalon—Nybackan kylätie, Lullammen kohdalla — Viitatalo—Nybacka byväg, invid Lullampi	Espoo — Esbo	0.12	5.00	IV	226 000
	Yhteensä — Summa	—	42.27	—	—	44 097 941
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	29.30	—	—	—

8	9	10	11	12	13	14	15
1952	70	1 470 000	—	1 225 000	1 225 000	—	—
1952	70	2 730 000	—	2 275 000	2 275 000	—	—
1952	70	3 360 000	—	2 500 000	2 500 000	—	—
1952	70	1 120 000	—	1 120 000	1 120 000	1 604 226	70
1952	80	3 600 000	—	1 800 000	1 800 000	—	—
1952	70	6 300 000	—	2 700 000	2 700 000	—	—
1952	65	3 510 000	—	1 925 000	1 925 000	—	—
1952	80	5 000 000	—	3 333 300	3 333 300	—	—
1952	70	5 082 000	—	3 049 200	3 049 200	—	—
1952	70	1 050 000	—	525 000	525 000	—	—
1952	—	1 400 000	—	—	—	—	—
1952	75	3 375 000	—	2 812 500	2 812 500	—	—
1952	70	3 780 000	—	2 835 000	2 835 000	—	—
1952	—	6 000 000	—	4 500 000	4 500 000	—	—
1952	—	12 800 000	—	4 800 000	4 800 000	—	—
1952	60	1 800 000	—	1 800 000	1 800 000	3 000 000	60
1952	70	1 610 000	—	—	—	—	—
1952	70	2 000 000	—	2 000 000	2 000 000	—	—
—	—	288 176 000	126 704 036	103 033 639	229 737 675	43 623 113	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	377 371 000	170 484 536	140 980 882	311 465 418	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—

b. 2. Förbättring av byvägar

1952	70	4 375 000	—	4 375 000	4 375 000	6 250 000	70
1950	85	3 050 000	3 442 500	4 507 500	7 950 000	9 430 100	84
1951	85	2 900 000	—	—	—	—	—
1952	85	2 000 000	—	—	—	—	—
1952	55	3 070 000	1 800 000	1 270 000	3 070 000	5 580 000	55
1951	70	5 000 000	1 000 000	4 000 000	5 000 000	—	—
1951	55	1 090 000	545 000	272 500	817 500	—	—
1951	45	260 000	200 000	60 000	260 000	576 000	45
1951	80	2 880 000	—	2 880 000	2 880 000	3 600 000	78
1951	60	1 980 000	—	1 980 000	1 980 000	3 619 773	55
1951	70	160 000	—	80 000	80 000	—	—
—	—	26 765 000	6 987 500	19 425 000	26 412 500	—	—
—	—	—	—	—	—	29 055 873	—

1	2	3	4	5	6	7
	<i>Turun ja Porin lääni — Åbo och Björneborgs län</i>					
10	Valpperin—Saksalan kylätie (Byväg)	Nousiainen	10.80	5.00	III	14 300 000
11	Takamaan kylätie (Byväg)	Hämeenkyrö	18.96	5.00	III	22 400 000
12	Järvenkylän kylätie (Byväg)	Sauvo, Angelniemi	9.78	5.00	III	20 000 000
13	Vatulan kylätie (Byväg)	Ikaalinen	5.70	5.00	III	12 000 000
14	Kivijärven II kylätie (Byväg)	Tyrvää	2.30	5.00	III	1 230 000
15	Tuiskulan—Voitoisten kylätie (Byväg)	Köyliö	6.90	5.00	III	4 100 000
16	Talvisillan—Hirvelän—Uusi-Hirvelän—Pälikön kylätie (Byväg)	Somero, Kiikala	6.18	5.00	III	5 000 000
	Yhteensä — Summa	—	60.62	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	16.50	—	—	—
	<i>Hämeen lääni — Tavastehus län</i>					
17	Yanhankartanon kylätie (Byväg)	Lammi	4.68	5.00	IV	180 000
18	Heinonmaan kylätie (Byväg)	Lammi	6.30	5.00	III	1 306 000 998 000
19	Haapasaaren kylätie (Byväg)	Sahalahti	1.84	5.00	III	2 550 000
20	Oikolan—Ohtisen—Torajärven kylätie (Byväg)	Kalvola	29.94	5.00	IV	40 000 000
21	Pohjoislahden—Loukkaan ja Kuohijoen—Riihilahden kylätiet (Byvägar)	Lammi, Luopioinen	19.12	5.00	III	10 000 000
22	Talvisillan—Hirvelän—Uusi-Hirvelän—Pälikön kylätiet. Kyläteiden yhteinen pit. 20.6 km (parannettavien tieosien pituus 6.18 km) — Talvisilta—Hirvelä—Uusi-Hirvelä—Pälikkö byvägar. Byvägar nas sammanlagda längd 20.6 km (Längden av de vägavsnitt som bör förbättras 6.18 km)	Somero	6.18	5.00	III	5 000 000
23	Viitapohjan kylätie (Avustus myönnetty aikaisemmin suoritettujen töiden perusteella) — Viitapohja byväg (Anslag beviljat på grund av tidigare utförda arbeten)	Teisko	12.50	5.00	III	Aikaisemmin suoritettu työ Tidigare utfört arbete
	Yhteensä — Summa	—	80.56	—	—	—
	Yhteensä valmistuneet työt — Summa färdigblivna arbeten	—	14.34	—	—	—
	<i>Mikkelin lääni — St. Michels län</i>					
24	Haapalan—Anttolan kylätie (Byväg)	Sääminki	5.70	4.00	IV	800 000
	Yhteensä — Summa	—	5.70	—	—	800 000
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	5.70	—	—	—
	<i>Vaasan lääni — Vasa län</i>					
25	Sommarösund—Skatavägen kylätie (Byväg)	Raippaluoto — Replot	4.44	5.00	III	2 800 000
26	Ruotsalon kylätie (Byväg)	Kälviä	5.30	5.00	III	4 550 000

8	9	10	11	12	13	14	15
1949 1950 1951	70	11 940 000	10 072 000	1 757 150	11 829 150	16 898 785	70.0
1949 1950 1951 1952	75	25 400 000	17 225 000	6 812 500	24 037 500	—	—
1951 1952	65	8 450 000	3 900 000	4 550 000	8 450 000	—	—
1951	60	7 200 000	2 400 000	4 800 000	7 200 000	12 000 000	60.0
1952	50	615 000	—	307 500	307 500	—	—
1952	60	2 460 000	—	2 049 500	2 049 500	—	—
1952	55	2 750 000	—	—	—	—	—
—	—	58 815 000	33 597 000	20 276 650	53 873 650	—	—
—	—	—	—	—	—	28 898 785	—
1939	50	90 000	30 000	—	30 000	Työ ei ole valmis	
1947 1950	50 —	650 000 500 000	650 000 —	— —	650 000 —	Työ ei ole valmis	
1951	60	1 530 000	1 020 000	510 000	1 530 000	2 607 072	58.83
1951	65	26 000 000	1 000 000	9 000 000	10 000 000	Työ ei ole valmis	
1952	70	7 000 000	—	3 500 000	3 500 000	Työ ei ole valmis	
1952	55	2 750 000	—	—	—	Työtä ei vielä aloitettu	
1952	60	1 000 000	—	1 000 000	1 000 000	1 666 666	60
—	—	39 520 000	2 700 000	14 010 000	16 710 000	—	—
—	—	2 530 000	1 020 000	1 510 000	2 530 000	4 273 738	—
1951	60	480 000	—	480 000	480 000	809 993	60
—	—	480 000	—	480 000	480 000	—	—
—	—	—	—	—	—	809 993	—
1951	70	1 960 000	1 260 000	400 000	1 660 000	—	—
1951	60	2 730 000	682 500	682 500	1 365 000	—	—

1	2	3	4	5	6	7
27	KalapääbyvägXKalapään kylätie (Byväg)	Vörå — Vöyri	10.30	5.00	III	—
28	Sunisalmen kylätie (Byväg)	Soini, Lehtimäki	8.38	5.00	III	750 000
29	Oxkangar—Teugmo—Djupsund kylätie (byväg)	Oravais — Oravainen, Vörå — Vöyri, Maksmo — Maksamaa	8.30	4.00	IV	9 500 000
30	Palhojaisten kylätie (Byväg)	Isokyrö — Storkyro	7.20	5.00	III	5 050 000
31	Viitiluhdan kylätie (Byväg)	Teuva, Närpiö — Närpes	5.16	4.00	IV	3 300 000
32	Rödsöbyväg — Rödsönkylätie	Karleby — Kaarlela	9.00	5.00	III	1 500 000
33	Kaurajärvi—Baggas byväg (Kylätie)	Vöyri — Vörå	13.23	5.00	III	3 500 000
34	Markby byväg (Kylätie)	Nykarleby stad Uusikaarlepyy kaup.	14.80	5.00	III	1 100 000
35	Storbacka—Dalabacka byväg (Kylätie)	Purmo, Nykarleby landsk. Uusikaarlepyy maal.	13.93	5.00	III	2 400 000
36	Kniivilän—Pukkilan ja Kirsilän—Kujalan kylätiet (Byvägar)	Evijärvi	6.68	5.00	III	3 035 000
37	Luomalan—Ojalan kylätie (Byväg)	Lapua — Lappo	4.05	5.00	III	4 000 000
38	Hankosen—Puusaaren kylätie (Byväg)	Himanka	4.00	5.00	IV	3 780 000
39	Alarannan kylätie (Byväg)	Kortesjärvi	12.30	5.00	III	9 500 000
40	Gertruds—Vissbyväg (Kylätie)	Larsmo — Luoto	4.82	5.00	III	3 150 000
41	Smedis—Stråka byväg (kylätie)	Solv — Sulva	3.70	5.00	III	1 930 000
42	Jouppilan—Koiviston—Nopankylän kylätie (Byväg)	Kurikka, Ilmajoki	8.00	3.60	III	1 890 000
43	Ojalan—Mattilan kylätie (Byväg)	Alahärmä	13.00	5.00	III	11 630 000
44	Härmälän—Nars—Kielisen kylätie (Byväg)	Purmo, Kortesjärvi	17.11	5.00	III	11 670 000
45	Purmonjärven—Laukkosen kylätie (Byväg)	Kortesjärvi	3.55	4.00	IV	3 500 000
46	Haukan kylätie (Byväg)	Perho	4.50	5.00	III	4 200 000
47	Ohmerojärven kylätie (Byväg)	Kauhajoki	4.66	5.00	III	4 300 000
48	Nyvågen benämnda byväg (kylätie)	Pörtom — Pirttikylä	11.50	5.00	III	10 100 000
49	Tastulan—Vintturin—Kolan kylätie (Byväg)	Kaustinen	14.35	4.00	IV	18 700 000
50	Junkalan kylätie (Byväg)	Kannus	5.90	4.00	IV	2 800 000
51	Österskogs—Storåkers—Bäckhuvudsvågen benämnda byväg (Kylätie)	Närpes — Närpiö	9.76	5.00	III	5 000 000
	Yhteensä — Summa	—	227.92	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	78.89	—	—	—
	<i>Oulun lääni — Uleborgs län</i>					
52	Ruuskanperän kylätie (Byväg)	Nivala	6.61	3.60	III	254 000
	Yhteensä — Summa	—	6.61	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	6.61	—	—	—
	Koko maa — Hela landet	—	423.68	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	151.32	—	—	—

A. Maantiesiltojen ja lossien rakentaminen ja parantaminen —

Työn ja huomautuksen Arvion ja suunnittelun N:o	Sillan tai lossin nimi Brons eller färjans benämning	Kunta — Kommun	Sillan rakenne ja jännemitta Brons konstruktion och spänn- vidd Lossin rakenne ja lossireitin pituus Färjans konstruktion och färj- ledens längd	Sillan leveys Brons bredd	Kustannus- arvio Kostnads- förslag	Työ aloi- tettu Arbe- tet på- börjat
				m	mk	
1	2	3	4	5	6	7
<i>Uudenmaan lääni Nylands län</i>		a. Maantiesiltojen ja lossien rakentaminen —				
1	Koskuenoja	Vihti	Betoniputkirumpu Betongrörtrumma 1.10	6.40	860 000	1951
2	Marttila	Hyvinkää	Teräsbetoni-laatta Stålbetongplatta 3.00	6.40	4 950 000	1951
3	Mustio	Karjaa — Karis	Jatkuva teräsbetoni Kontinuerlig järnbetong 20.00 + 20.00	6.00	13 300 000	1944
4	Tolkby	Helsingin maal. Helsinge	Betoniholvi — Betongvalv 2.00	6.40	3 980 000	1951
5	Täkteri	Ingå — Inkoo	Betoniholvi — Betongvalv 2.80	6.40	4 000 000	1951
6	Tutkimukset — Undersökningar	—	—	—	—	—
	Yhteensä — Summa	—	—	—	—	—
<i>Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län</i>						
7	Puumila	Kihniö	Teräsbetoni-laatta Stålbetongplatta 3.50	5.50	190 000 (v. 1936)	1937
8	Mäenkylä	Mynämäki	Teräspalkki, teräsbetonikansi Stålbalk med stålbetonglock 16.00	1.50 + 1.20 + 6.00 + 1.20 + 1.50	1 050 000 (v. 1940) 2 150 000 (v. 1948)	1941
9	Mielaanniemi	Kiikka kk.	Teräsristikko — Stålfacksverk 2 × 19.00 + 58.50 + 2 × 19.00	5.50	6 500 000 (v. 1943)	1945
10	Kirjalan ponttoonisilta — Kirjala pontonbro	Pargas — Parainen	Puinen ponttoni — Träponton	—	—	1948
11	Huutoniemi	Parkano	Teräsbetoni-laatta Stålbetongplatta 2.50	6.00	2 350 000 (v. 1949)	1949
12	Pytönkoski	Perniö	Teräsbetoniholvi Stålbetongvalv 13.00	6.00	3 700 000 (v. 1948)	1949
13	Vehmassalmi	Taivassalo, Vehmaa	Betonikantinen jatkuva teräspalkki — Kontinuerlig stål- balk med betonglock 22.00 + 27.00 + 27.00 + 22.00	6.00	23 900 000 (v. 1949)	1949

Fjärde avdelningen

A. Byggnad och förbättring av landsvägsbroar och färjor

Määrarahaat — Anslag			Menot — Utgifter			Valmistuneen työn lopulliset menot Slutliga utgifter för färdigblivet arbete			
Aikaisem- mat Tidigare	Vuoden Årets	Poistetus Avförda	Aikaisem- mat Tidigare	Vuoden Årets	Yhteensä Summa	Yleiset, esityö y. m. Allmänna, förarbets- m. ll.	Sillat ja lossit Broar och färjor	Tietyö Vägarbete	
mk								km	mk
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

a. Byggnad av landsvägsbroar och färjor

860 000	—	—	569 871	70 244	640 115	—	—	—	—
4 950 000	—	—	4 066 957	201 335	4 268 292	—	—	—	—
12 050 000	1 800 000	524 126	11 427 759	1 270 756	12 698 515	—	—	—	—
2 900 000	1 080 000	—	2 900 000	814 691	3 714 691	—	—	—	—
3 800 000	100 000	—	3 365 673	516 868	3 882 541	—	—	—	—
200 000	—	—	46 848	118 685	165 533	—	—	—	—
24 760 000	2 980 000	524 126	22 377 108	2 992 579	25 369 687	—	—	—	—
2 490 000	—	162 023	2 327 977	—	2 327 977	451 324	710 873	0.75	1 165 780
6 750 000	—	—	6 750 000	—	6 750 000	1 078 124	3 355 290	0.67	2 316 586
21 000 000	25 000 000	322 543	14 591 077	2 077 012	16 668 089	—	—	—	—
8 200 000	—	688 718	5 633 055	—	5 633 055	—	—	—	—
2 350 000	—	—	2 197 180	152 820	2 350 000	—	—	—	—
4 000 000	—	—	3 947 719	52 281	4 000 000	767 891	1 307 848	0.60	1 924 261
25 530 214	5 000 000	3 533 890	21 974 856	5 021 468	26 996 324	3 398 353	4 874 500	0.34	18 723 471

1	2	3	4	5	6	7
14	Raitaluoma	Karvia	Teräsbetoni-laatta Stålbetongplatta 2.00	6.00	1 500 000 (v. 1949)	1950
15	Friitala	Ulvila	Teräks. jatkuva palkki Kontinuerlig stålbalk 31.00 + 38.00 + 31.00	1.50 + 6.00 + 1.50	49 000 000 (v. 1949)	1950
16	Letonsaari	Kankaanpää	Teräsbetoni-laatta Stålbetongplatta 6.20	6.00	1 950 000 (v. 1949)	1950
17	Papinojan rumpu — Papinoja trumma	Karinainen	Betoniputkirumpu Betongrörtrumma 1.30	6.00	1 350 000 (v. 1950)	1950
18	Raakkuun silta ja Kiukainen Uusi- ojan rumpu — Raakku bro och Uusijoki trumma	Kiukainen	Teräsbetoni-laatta Stålbetongplatta 3.00 Betoniputkirumpu Betongrörtrumma d = 1.10	6.40 6.00	2 800 000 (v. 1951)	1951
19	Uotilan rumpu (silta)	Harjavalta	Betoniputkirumpu Betongrörtrumma d = 1.10	7.40	2 500 000 (v. 1951)	1951
20	Satavan lossilaiturit — Satava färj- bryggor	Turku — Åbo, Kaksikerta	Teräks. ponttoonisillake Pontonbrygga av stål	—	3 000 000 (v. 1952)	1952
	Yhteensä — Summa	—	—	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	—	—	—	—
	<i>Hämeen lääni — Tavastehus län</i>					
21	Rumpan silta — Rumpa bro	Jämsä	Betoniholvi — Betongvalv 2.10 m	6.40	10 380 000	1952
22	Kolhonsalmi	Vilppula	Teräspalkki betoni- ja asfaltti- kannella — Stålbalk med Be- tong och asfaltlock j. v. 17.0 m	5.50 + 2 kpl 1.5 m kävelytie 2 st. 1.5 m gångbana	11 350 000	1949
23	Taipale	Orivesi	Teräsbetoniholvi Stålbetongvalv v. a. 10.0 m	6.40	7 500 000	1951
24	Hovila	Kuorevesi	Jatkuva teräsbetoni-laatta Kontinuerlig stålbetongplatta j. v. 8.0 + 10.0 + 8.0 m	6.40	6 500 000	1951
25	Kirkkosilta	Lammi	Puinen palkki — Träbalk v. a. 2.0 m	7.00	465 000	1952
26	Eteläinen	Hauho	Teräsbetonipalkki Stålbetongbalk j. v. 10.0 m	7.40	10 000 000	1952
27	Salonsalmi	Ruovesi	Teräs. betoni jatk. palkki Stålbetong kontinuerlig balk 15.0 + 15.0 m	6.00	12 200 000 (14 000 000) uusi arvio ny värder.	1952
28	Äes	Padasjoki	Teräs. betoni rengaskehä Stålbetong v. a. 3.0 m	7.40	10 600 000	1952
29	Vallo (Valkeakosken kauppala suo- rittaa 15 % rak. kustannuksista) — (Valkeakoski köping erlägger 15 % av anläggningskostnaderna)	Valkeakosken ja Sääksmäen pit. rajalla Vid gränsen av Valkeakoski och Sääksmäki kommuner	Teräsbetoni-laatta Stålbetongplatta v. a. 4.5 m	6.40	6 100 000	1952
30	Padankoski	Luopioinen	Betoniholvi — Betongvalv v. a. 2.0 m	6.40	3 300 000	1952

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1 500 000	—	—	1 449 112	50 888	1 500 000	—	—	—	—
20 304 483	32 000 000	5 311 647	20 671 666	28 265 810	48 937 476	—	—	—	—
400 000	—	—	390 276	9 724	400 000	70 129	329 871	—	—
1 350 000	—	—	1 232 426	117 574	1 350 000	204 201	727 781	0.12	418 018
2 800 000	—	—	2 645 842	154 158	2 800 000	204 076	1 001 304	0.44	1 594 620
2 500 000	—	—	815 611	1 642 728	2 458 339	—	—	—	—
—	3 000 000	—	—	2 961 885	2 961 885	—	—	—	—
99 174 697	65 000 000	10 018 821	84 626 797	40 506 348	125 133 145	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	6 174 098	12 307 467	2.92	26 142 736
—	5 000 000	—	—	3 959 514	3 959 514	—	—	—	—
11 380 000	—	—	11 087 202	290 000 2 798	11 380 000	1 710 576	4 023 623	0.80	5 645 801
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 500 000	2 060 000	—	9 718 673	2 841 327	12 560 000	1 169 650	3 902 350	1.60	7 488 000
4 200 000	3 375 000	—	2 986 099	4 588 901	7 575 000	773 648	4 022 466	0.34	2 778 886
465 000	—	—	—	465 000	465 000	114 800	332 200	—	18 000
—	10 000 000	—	—	9 966 152	9 966 152	—	—	1.96	—
—	9 300 000	—	—	9 296 959	9 296 959	—	—	0.37	—
—	9 500 000	—	—	8 676 498	8 676 498	—	—	1.40	—
—	6 100 000	—	—	6 020 700	6 020 700	—	—	1.00	—
—	3 300 000	—	—	2 906 982	2 906 982	—	—	0.36	—

1	2	3	4	5	6	7
31	Harhalansalmi puuosien uusiminen — Förnyande av Harhalansalmi trädelar	Pälkäne	Ponsiansas — Träspännverks j. v. 3.7 + 7.9 + 10.0 + 10.5 m	4.00	3 900 000	1951
32	Kuohijoki, puuosien uusiminen — — Förnyande av Kuohijoki trä- delar	Luopioinen	Puinen tukiansas Träspännverks 17.7 m	5.00	1 400 000	1952
33	Varisojan silta — Varisoja bro	Kuorevesi	Puinen paalu — Träpäle v. a. 2.0 m	6.00	—	1952
	Tutkimukset — Undersökningar	—	—	—	—	—
	Yhteensä — Summa	—	—	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	—	—	—	—
	<i>Kymen lääni — Kymmene län</i>					
34	Sillan rakentaminen Kymijoen yli Myllykosken kohdalla — Byg- gandet av bro över Kymmene älv invid Myllykoski	Sippola — Anjala	Teräks. kaari (Langer) Stålbåg (Langer) jm. 11 + 51 + 11 ja, och 10 + 37 + 10	1.50 +7.00 +1.50	—	1949
35	Junttilan maantiesillan uudestaan rakentaminen — Ombyggnad av Junttila landsvägsbro	Elimäki	Teräs. betonipalkki Stålbetongbalk jm = 8 m	6.00	—	1950
36	Pouran sillan uudestaan rakenta- minen — Ombyggnad av Pours bro	Sippola	Teräsbetonilaatta Stålbetongplatta v. a. 5.5	6.40	2 750 000	1951
37	Kuusankosken silta — Kuusankoski bro	Kuusankoski	Teräksinen nivelpalkki Stålbalk med led 40 + 52 + 40 m	1.5 + 6.0 + 1.5	—	1938
38	Heinäsuon silta — Heinäsuu bro	Parikkala	Puinen palkki — Träbalk jm. 2.75 va 2.5	6.40	1 000 000	1952
39	Tutkimuksia — Undersökningar	—	—	—	—	—
	Yhteensä — Summa	—	—	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	—	—	—	—
	<i>Mikkelin lääni — St. Michels län</i>					
40	Lausjoki	Ristiina	Teräsbetonipalkki Stålbetongbalk 8.00	6.00	7 400 000	1950
41	Hiekkajoki	Heinävesi	Betoniholvi — Betongvalv 2.00	6.40	1 800 000	1950
42	Nurmaanjoki	Mäntyharju	Teräsbetonipalkki Stålbetongbalk 9.00	6.00	3 000 000	1950
43	Oravikivensalmi	Hartola ja Joutsa	Teräsbetonikannellinen teräs- ristikkosilta Stålfackverks med stålbetong block 50,00	6.00	40 000 000	1950
44	Loukeenjoki	Juva	Teräsbetonikehä Stålbetongram 4.00	7.10	1 850 000	1951
45	Kärenkoski	Kerimäki ja Enonkoski	Teräsbetonipalkki Stålbetongbalk 8.00	6.40	4 600 000	1952

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2 200 000	1 700 000	—	153 027	3 746 973	3 900 000	300 962	3 599 038	—	—
1 400 000	—	—	—	1 400 000	1 400 000	281 924	1 118 076	—	—
—	610 000	—	—	610 000	610 000	68 844	202 340	0.16	338 816
210 000	300 000	—	45 210	208 758	253 968	—	—	—	—
80 355 000	46 245 000	—	23 990 211	51 021 048	75 011 259	—	—	7.99	—
30 145 000	7 745 000	—	23 945 000	13 944 999	37 890 000	4 430 404	—	5.09	—
25 000 000	27 000 000	—	15 168 648	25 602 872	40 771 520	—	—	—	—
5 700 000	—	—	5 594 345	105 655	5 700 000	650 906	2 251 166	0.76	2 797 928
2 750 000	—	—	2 679 752	70 248	2 750 000	319 805	1 538 522	0.30	891 673
56 184 400	500 000	674 373	39 170 066	14 535 351	53 705 417	—	—	—	—
1 000 000	—	—	—	1 000 000	1 000 000	114 210	383 336	0.13	502 454
208 000	—	—	118 684	10 704	129 388	—	—	—	—
90 842 400	36 500 000	674 373	62 781 495	1 324 830	104 056 325	1 084 921	4 173 024	—	4 192 055
—	—	—	—	—	—	1 084 921	4 173 024	—	4 192 055
7 400 000	—	—	6 739 129	660 871	7 400 000	1 103 363	2 507 433	0.80	3 789 204
1 800 000	—	—	1 800 000	—	1 800 000	181 229	763 979	0.36	854 792
3 000 000	—	—	2 766 991	225 675	2 992 666	—	—	—	—
23 000 000	24 000 000	—	21 328 396	3 061 974	24 390 370	—	—	—	—
1 850 000	160 000	—	—	2 010 000	2 010 000	503 020	1 425 360	0.06	81 620
—	4 600 000	—	—	2 814 006	2 814 006	—	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7
46	Lapinkoski	Leppävirta	—	—	625 000	1952
47	Syrjäjoki	Heinävesi	—	—	810 000	1952
48	Tutkimukset — Undersökningar	—	—	—	—	—
	Yhteensä — Summa	—	—	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	—	—	—	—
	<i>Kuopion lääni — Kuopio län</i>					
49	Jännevirta	Siilinjärvi Kuopion mlk.	Teräksinen palkki — Stålbalk 20 + 18.15 + 18.20 + 20 + 100 + 20 + 20	5.50	6 800 000	1938
50	Niva	Kiuruvesi	Teräsbetonipalkki Stålbetongbalk 11.00 + 14.50 + 11.00	6.00	630 000	1939
51	Kaislastenjoki	Kiuruvesi	Teräksinen palkki — Stålbalk jv. 12.00	5.50	385 000	1939
52	Kivisalmi	Nilsä	Teräsbetonipalkki Stålbetongbalk jv. 8.00	5.50	316 000	1939
53	Haukipuro	Suonenjoki	Teräsbetonipalkki Stålbetongbalk Va. 2.50	7.20	20 300 000	1949
	Tielamminpuron ja Hakkaraisen- lamminpuron sillat — broar	»	Kiviholvi — Stenvalv Va. 2.00.			
54	Ohtaansalmen silta — Ohtaansalmi bro	Tuusniemi, Kuusjärvi	Teräsbet. yhdistetty kaari ja kehä — Stålbetongbåge och ram jm 9.0 + 9.5 + 60.0 + 9.5 + 9.5 + 9.0	6.00	27 700 000	1950
55	Kattilanvirran paalusilta — Katti- lanvirta pälbro	Rautalampi	Puinen pukki — Träbock 2.00 + 4 × 5.00 + 2.00 + 8.40 + 2.00 + 3 × 5.00 + 2.00	5.00	1 000 000	1951
56	Peltosalmen silta — Peltosalmi bro	Iisalmen mlk.	Teräksinen palkki ja teräksinen kaari (Langer) Stålbalk och Stålbåge (Langer) jv. 20 + 70 + 20 + 17 + 19.5	6.50	—	1951
57	Myllypuron rummun uusiminen — Förnyande av Myllypuro trumma	Siilinjärvi	Rautabetoniholvi Stålbetongvalv va. 2.00	7.40	5 600 000	1952
58	Suojärvenpuro	Rautavaara	Teräsbetonilaatta Stålbetongplatta va. 2.0 m	6.00	—	1948
59	Lietukanjoki	Kuusjärvi	Teräsbetonilaatta Stålbetongplatta v. a. 3.50 m	6.40	1 620 000	1949
60	Niva	Pyhäselkä	Teräsbetonipalkki Stålbetongbalk 11.00 m	6.00	4 700 000	1950
61	Maantieliikenteen siirtäminen Uima- harjun rautatiesillalle — Överflyttande av landsvägstra- fiken till Uimaharju järnvägsbro	Eno	—	6.00	—	1951
62	Kallioniemi	Ilomantsi	Puinen pukki ja puukantinen Träbock med trälock	—	—	1952
63	Tutkimustyöt — Undersöknings- arbeten	—	—	—	—	—
	Yhteensä — Summa	—	—	—	—	—

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
—	625 000	—	—	625 000	625 000	—	—	—	—
—	810 000	—	—	810 000	810 000	—	—	—	—
352 073	450 000	—	—	293 132	293 132	—	—	—	—
37 402 073	30 645 000	—	32 634 516	10 500 658	43 135 174	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1 787 612	4 696 772	—	4 725 616
66 600 000	5 500 000	1 463 384	64 613 692	4 803 865	69 417 557	—	—	—	—
6 130 000	700 000	296 706	4 611 229	1 672 441	6 283 670	—	—	—	—
385 000	—	241 638	143 362	—	143 362	—	—	—	—
316 000	—	193 512	122 488	—	122 488	—	—	—	—
18 436 494	1 000 000	3 654 638	13 345 362	964 454	14 309 816	—	—	—	—
26 650 000	21 700 000	580	26 284 270	19 673 046	45 957 316	—	—	—	—
1 400 000	—	—	1 392 355	7 645	1 400 000	314 000	1 086 000	—	—
15 000 000	20 000 000	—	198 096	13 651 504	13 849 600	—	—	—	—
—	900 000	—	—	736 836	736 836	—	—	—	—
1 986 000	—	—	1 819 668	104 896	1 924 564	—	—	—	—
1 870 000	—	—	1 817 654	52 346	1 870 000	—	—	—	—
4 700 000	700 000	—	4 658 550	698 976	5 357 526	790 985	2 792 861	0.50	1 773 680
1 115 000	—	—	880 996	35 449	916 445	—	—	—	—
3 400 000	—	—	—	133 980	133 980	—	133 980	—	—
550 000	—	—	201 997	347 664	549 661	—	—	—	—
148 538 494	31 500 000	5 850 458	120 089 719	42 888 102	162 972 821	—	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7
	<i>Vaasan lääni — Vasa län</i>					
64	Saukonpuro—Kuorepuro	Karstula	Betoniholvi — Betongvalv 2.00 m ¹	6.00	1 730 000	1946
65	Kuhapuro	Laukaa	Teräsbetonilaatta Stålbetongplatta 2.50 m ¹	7.40	1 800 000	1950
66	Viivakoski	Kannonkoski	Teräsbetonipalkki Stålbetongbalk 11.50 m ¹	6.00	4 000 000	1950
67	Kytöjoki	Pihtipudas	Betoniholvi — Betongvalv 3.40 m ¹	6.40	3 400 000	1950
68	Autiojoki	Jyväskylä maal. — landsk.	Teräsbet. jatkuva palkki Kontinuerlig stålbetong balk 4.80 + 6.00 + 4.80	8.40	5 450 000	1951
69	Ihakkipuro	Petäjavesi	Betoniholvi — Betongvalv 4.0 m ¹	8.40	4 770 000	1952
70	Lakojoki	Kannonkoski	Teräsbetonilaatta Stålbetongplatta 5.50 m ¹	6.40	3 700 000	1952
71	Uitonjoki	Karstula, Kyyjärvi	Teräks. palkki betonikantinen Stålbalk med betong lock 17.00 m ¹	7.50	12 800 000	1952
72	Siltatutkimukset — Broundersökningar	—	—	—	—	—
73	Munakka	Isokyrö — Storkyro, Ylistaro	Teräksinen ristikko Stålfackverks 60.00 m ¹	6.00	32 000 000	1939
74	Löjlaxbäck	Munsala	Teräsbetonilaatta Stålbetongplatta 3.00 m ¹	5.00	425 000	1947
75	Kirkkosilta — Kirkkosilta bro	Kurikka	Teräksinen jatkuva palkki betonikantinen — Kontinuerlig stålbalk, med betong lock 28 + 28 m ¹	1.50 6.00 1.50	11 800 000	1948
76	Runsori	Vaasa — Vasa Mustasaari — Korsholm	Betoniholvi — Betongvalv 3.00 m ¹	6.40	1 870 000	1951
77	Rytiluoma	Isojoki	Teräsbetonilaatta Stålbetongplatta 2.00 m ¹	6.40	950 000	1951
78	Niemenoja	Teuva — Östermark	Teräsbetonilaatta Stålbetongplatta 1.50 m ¹	6.00	—	1949
79	Sillanpää	Alahärmä	Teräsbetonilaatta Stålbetongplatta 2.50 m ¹	6.00	510 000	1949
80	Konttikoski	Veteli — Vetil	Teräks. palkki betoni kantinen Stålbalk med betong lock 14 m ¹	6.00	4 700 000	1950
81	Ikola	Ylihärmä	Teräsbetonilaatta Stålbetongplatta 5.00 m ¹	6.40	1 925 000	1952
82	Ruto	Laihia	Teräsbetonipalkki Stålbetongbalk 14.0 m ¹	7.40	8 000 000	1952
83	Raippaluoto—Alskat lautta (M/S Replot) ja laiturirakenteet. Replot-Alskat färjan o. kajkonstr.	Mustasaari — Korsholm, Raippaluoto — Replot	—	—	48 500 000	1952

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
3 363 000	2 000 000	—	3 352 647	1 474 732	4 827 379	—	—	—	—
1 800 000	1 800 000	—	1 553 233	246 767	1 800 000	618 765	682 687	0.20	498 548
4 000 000	600 000	—	3 926 724	673 276	4 600 000	367 908	2 026 357	0.34	2 205 735
3 400 000	—	—	3 273 145	126 855	3 400 000	429 335	1 191 562	0.30	1 779 103
5 450 000	1 856 000	—	5 444 126	1 861 874	7 306 000	982 455	2 558 743	0.60	1 764 802
—	4 770 000	—	—	2 855 588	2 855 588	—	—	—	—
—	2 600 000	—	—	1 971 344	1 971 344	—	—	—	—
—	12 000 000	—	—	11 592 653	11 592 653	—	—	—	—
730 000	—	—	678 076	51 924	730 000	—	—	—	—
22 220 000	12 000 000	1 647 485	572 515	4 240 755	4 813 270	—	—	—	—
977 000	—	286	949 578	27 136	976 714	190 902	785 812	—	—
11 800 000	—	361 047	11 438 953	—	11 438 953	823 124	8 604 084	0.33	2 011 745
1 870 000	—	—	1 851 857	17 568	1 869 425	144 210	1 725 215	—	—
950 000	—	—	652 960	—	652 960	—	—	—	—
4 600 000	—	1 993 312	2 606 688	—	2 606 688	317 579	607 473	0.80	1 681 636
510 000	—	3 371	506 629	—	506 629	69 445	437 184	—	—
4 500 000	245 000	—	4 495 984	249 016	4 745 000	423 443	3 108 604	0.50	1 212 953
—	1 925 000	—	—	1 923 904	1 923 904	—	—	—	—
—	4 875 000	—	—	4 837 507	4 837 507	—	—	—	—
25 000 000	26 000 000	—	—	47 566 672	47 566 672	—	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7
84	Narvijoki	Jurva	Teräspalkki, puukantinen Stålbalk med trälock 10.5 m ¹	5.40	2 800 000	1952
85	Tutkimukset — Undersökningar	—	—	—	—	—
	Yhteensä — Summa	—	—	—	151130000	—
	<i>Oulun lääni Uleåborgs län</i>					
86	Kuoppasilta	Nivala	Teräspalkkisilta — Stålbalkbro 25.00 + 25.00 m	5.50	50 000 000	1939
87	Vaikonojan silta — Vaikonoja bro	Oulainen	Teräspalkki — Stålbalk 16.70 m	6.00	13 000 000	1949
88	Lapinsalmen silta — Lapinsalmi bro	Säräisniemi	—	—	—	1950
89	Romppaisensalmen silta — Romppaisensalmi bro	Taivalkoski	Puinen pukki — Träbock	5.40	5 000 000	1950
90	Lietejoen silta — Lietejoki bro	Hyrnsalmi	Puinen tukiansas Träspännverks	6.00	—	1951
91	Rauhionoja I ja II	Tyrnävä	Teräsbetoni-laatta Stålbetongplatta 4 m	6.40	4 500 000	1951
92	Martin silta — Martti bro	Rantsila	Teräsbetonipalkki Stålbetongbalk	7.40	4 500 000	1951
93	Naapatinpuron silta — Naaparinpuro bro	Temmes	Teräsbetoni-laatta Stålbetongplatta 1.5 m	7.40	—	1952
94	Parvialanpuron silta — Parvialanpuro bro	Pyhäjärvi Ol.	Puupalkki — Träbalk	6.00	—	1952
95	Simin silta — Simi bro	Kalajoki	Teräspalkki — Stålbalk 16 m	6.00	10 600 000	1952
96	Ypyänojan silta — Ypyänoja bro	Nivala	Puupalkki — Träbalk 1.5 m	6.00	—	1952
97	Taipaleenkahlon silta — Taipaleenkahlo bro	Haukipudas	Teräspalkki — Stålbalk 8.7 m	5.50	—	1952
98	Mutaajan silta — Mutaaja bro	Nivala	Puupalkki — Träbalk	5.50	—	1952
99	Verkakosken silta — Verkakoski bro	Vihanti	Puinen tukiansas Träspännverks 7.20 + 8.50 + 7.20 m	6.00	—	1952
100	Matonevanojan silta — Matonevanoja bro	Sievi	Teräsbetoni-laatta Stålbetongplatta 2.00 m	6.40	—	1952
101	Nuorunkaojan silta — Nuorunkaoja bro	Pudasjärvi	Puinen tukiansas Träspännverks 7.20 + 8.50 + 7.20 m	6.00	—	1952
102	Kontiolansalmen lossin siirto Tönölänsalmen — Förflyttning av Kontiolansalmi färja till Törnöläsund	Kuhmo	—	6.00	10 000 000	1949
103	Sirviölänsalmen lossi — Sirviölänsalmi färja	Sotkamo	—	—	—	1952
104	Eskon lossi — Esko färja	Pudasjärvi	—	—	—	1952
105	Romppaisen salmen lossi — Romppaisensalmi färja	Taivalkoski	—	—	—	1952
	Yhteensä — Summa	—	—	—	—	—

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
—	2 800 000	—	—	114 291	114 291	—	—	—	—
220 000	—	—	154 856	10 054	164 910	—	—	—	—
91 390 000	73 471 000	4 005 501	41 457 971	79 841 916	121299887	—	—	—	—
53 514 000	997 621	3 173 000	42 819 436	997 621	43 817 057	—	—	—	—
8 000 000	9 000 000	4 510 000	3 488 542	7 079 152	10 567 694	—	—	—	—
7 075 000	—	65 000	7 009 801	—	7 009 801	—	—	—	—
2 000 000	—	1 519 000	480 899	—	480 899	—	—	—	—
600 000	—	—	600 000	—	600 000	—	—	—	—
4 500 000	1 400 000	—	3 853 851	1 965 022	5 818 873	—	—	—	—
9 200 000	—	—	6 735 003	525 111	7 260 114	—	—	—	—
—	1 000 000	—	—	1 000 000	1 000 000	—	—	—	—
—	350 000	—	—	349 144	349 144	—	—	—	—
—	10 600 000	—	—	9 173 255	9 173 255	—	—	—	—
—	400 000	—	—	331 328	331 328	—	—	—	—
—	700 000	—	—	700 000	700 000	—	—	—	—
—	350 000	—	—	350 000	350 000	—	—	—	—
—	2 500 000	—	—	1 679 532	1 679 532	—	—	—	—
—	730 000	—	—	730 000	730 000	—	—	—	—
—	2 500 000	—	—	2 275 294	2 275 294	—	—	—	—
7 200 000	—	96 692	6 029 748	—	6 029 748	—	—	—	—
—	1 000 000	—	—	1 000 000	1 000 000	—	—	—	—
—	850 000	—	—	763 026	763 026	—	—	—	—
—	850 000	—	—	822 850	822 850	—	—	—	—
92 089 000	32 927 621	9 363 692	71 017 280	29 741 335	100 758 615	—	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7
	<i>Lapin lääni — Lapplands län</i>					
106	Viantienjoki	Simo	Teräsbetonipalkkisilta Stålbetong balk j. v. 13.0 m	7.40	2 000 000	1951
107	Liakanjoki	Alatornio	jatkuva teräspalkkisilta, teräsbetoninen kansi — Kontinuerlig stålbetong balk, stålbetong lock j. v. 18.3 + 22.34 + 22.34 + 17.44	6.00	32 284 000	1949
108	Kangosjoki	Muonio	Teräspalkkisilta, teräsbetonikansi—Stålbalk, stålbetong lock j. v. 17.0	6.00	11 000 000	1949
109	Suonttajoki	Muonio	Teräsbetonipalkkisilta Stålbetong balk j. v. 9.0 m	6.00	6 500 000	1950
110	Salmenoja	Rovaniemi	Paalupukkisilta Pålbockbro j.v. 4.0 + 5.0 + 6.0 + 5.0 + 4.0	9.00	19 000 000	1950
111	Kaukonen	Kittilä	Jatkuva teräspalkkisilta Kontinuerlig stålbalk j. v. 23.0 + 28.5 + 23.0	6.00	43 500 000	1949
112	Akujoki—Nilijoki—Tshulluveijoki —Nuvvusjoki ja Vetsikkojoki	Utsjoki	Paalupukkisilta Pålbockbro j. v. 12.0 + 12.0 + 14.0 + 14.0 + 10.0 + 13.0 + 14.0 + 14.0 + 14.0 + 14.0 + 8.0	3.00 3.00 3.00 3.00	—	1952
113	Veitikanoja	Rovaniemi	Teräsbetoninen kehäsilta Stålbetong rambro v. a. 5.0 m	2 × 2.25 + 2 × 6.0 ajokaistat körbarnorna 3.50	41 000 000	1950
114	Kitisen joki	Sodankylä	Teräsbetonijatkuva palkkisilta Stålbetong kontinuerlig balkbro j. v. 18.5 + 23.0 + 23.0 + 23.0 + 18.5	9.00	53 000 000	1949
115	Äkäsjoki	Kolari	—	—	23 000 000	1952
116	Paloselänoja	Muonio	Teräsbetonilaattasilta Stålbetong plattbro j. v. 3.0	6.40	—	1952
117	Uusien lossiproomujen hankinta Alaniemen ja Tervolan lossille — Anskaffandet av nya prämar till Alaniemi och Tervola färjor	Pello	—	—	—	1952
118	Pellon lossi — Pello färja	—	—	—	—	1949
	Yhteensä — Summa	—	—	—	231 284 000	—
	Koko maa — Hela landet	—	—	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	—	—	—	—
	<i>Uudenmaan lääni — Nylands län</i>					
	b. Maantiesiltojen ja lossien parantaminen —					
119	Halkia	Pornainen	Teräsbetonipalkki Stålbetong balk 11.00	4.00	1 100 000	1951
120	Krissi	Hyvinkään maal. Hyvinkää landsk.	Teräks. palkki, bet. kantinen Stålbalk med betong lock 17.00	7.00	4 800 000	1951
	Yhteensä — Summa	—	—	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	—	—	—	—

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2 000 000	—	—	1 949 737	50 263	2 000 000	—	—	—	—
25 650 000	7 500 000	1 066 408	23 606 289	8 139 924	31 746 213	—	—	—	—
12 500 000	175 675	2 479 130	10 194 171	2 374	10 196 545	—	—	—	—
6 900 000	180 000	844 464	6 055 536	180 000	6 235 536	—	—	—	—
14 000 000	7 000 000	2 079 501	11 920 499	7 000 000	18 920 499	—	—	—	—
40 000 000	3 100 000	361 493	37 150 215	4 759 295	41 909 510	—	—	—	—
—	29 450 000	—	—	29 450 000	29 450 000	—	—	—	—
15 000 000	15 000 000	123 219	14 876 781	15 500 000	30 376 781	—	—	—	—
5 000 000	3 025 341	46 066	4 953 934	3 025 341	7 979 275	—	—	—	—
—	500 000	—	—	500 000	500 000	—	—	—	—
—	1 944 000	—	—	1 944 000	1 944 000	—	—	—	—
—	—	—	—	2 150 000	2 150 000	—	—	—	—
7 798 274	—	—	7 457 553	60 432	7 517 985	—	—	—	—
128 848 274	68 375 016	7 000 281	118 164 715	72 761 629	190 926 344	—	—	—	—
743 399 938	387 643 637	37 437 252	577 089 812	371 573 445	948 663 257	—	—	—	—
—	—	—	—	—	148 808 587	18 869 741	63 680 734	11.80	66 258 112

b. Förbättring av landsvägsbroar och färjor

1 100 000	—	—	982 607	115 335	1 097 942	179 953	102 326	—	815 663
1 100 000	3 700 000	—	1 028 275	3 383 407	4 411 682	—	—	—	—
2 200 000	3 700 000	—	2 010 882	3 498 742	5 509 624	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	179 953	102 326	—	815 663

1	2	3	4	5	6	7
	<i>Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län</i>					
121	Maantiesiltojen vahvistaminen — Förstärkning av landsvägsbroar	—	—	—	—	1942
122	Hessundin siltapenkereen korottaminen — Förhöjning av Hessund brobank	Pargas — Parainen	Teräsbet. kaari — Stålbet. bäge 4 × 8.50 + 81.60 + 4 × 8.50	5.50	500 000 (v. 1951)	1951
123	Keskisjoen sillan korjaus — Reparation av Keskisjoki bro	Noormarkku	Kiviholvi — Stenvalv 2.60	6.50	1 300 000 (v. 1952)	1952
124	Kestopäällysteiden korjaus (Raisio silta — Reparation av permanenta beläggningar (Raisio bro)	Raisio	—	—	600 000 (v. 1951)	1952
125	Tutkimukset — Undersökningar	—	—	—	—	—
	Yhteensä — Summa	—	—	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	—	—	—	—
	<i>Hämeen lääni — Tavastehus län</i>					
126	Kärkistensalmen uusi lossialus — Kärkistensalmi nya färjarkost	Korpilahti	—	—	—	—
	Yhteensä — Summa	—	—	—	—	—
	<i>Kuopion lääni — Kuopio län</i>					
127	Iiksenjoki	Pielisensuu	Puinen palkki — Träbalk v. a. 5.00 + 5.00 m	4.70	—	1951
128	Lahdenperä	Pielisjärvi	Puinen palkki — Träbalk 2.75 + 3.50 + 2.75 m	6.00	—	1951
129	Salmijärven väliaikaisen sillan rakentaminen — Byggandet av Salmijärvi interimistiska bro	Muruvesi	Puupalkki — Träbalk L 1 + L 2 + L 1	6.00	785 000	1952
130	Kuttakosken sillan päällysrakenteen uusiminen — Förnyande av Kuttakoski broöverbyggnad	Karttula	Teräspalkki — Stålbalk j. m. 9.30	6.00	2 173 000	1952
	Yhteensä — Summa	—	—	—	2 958 000	—
	<i>Vaasan lääni — Vasa län</i>					
131	Nybro	Lappfjärd — Lapväärtili	Teräksinen palkki — Stålbalk 15.00 + 18.00 + 15.00 m ¹	0.80 6.00 0.81	9 300 000	1941
132	Messvaka	Terjärv — Teerijärvi	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv 3.00 m ¹	6.00	1 100 000	1949
133	Rappäng	Koivulahti — Kvevlax	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 2.00 m ¹	6.00	880 000	1951
134	Pernaa	Kauhava	Teräks. palkki puukantinen — Stålbalk med trälock 16.00 m ¹	7.40	4 550 000	1951
135	Sillanpää	Veteli — Vetil	Teräks. palkki puukantinen — Stålbalk med trälock 18.00 m ¹	6.00	2 500 000	1951

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
730 000	—	40 286	505 902	—	505 902	—	—	—	—
500 000	—	—	440 478	59 522	500 000	83 700	—	0.15	416 300
1 300 000	—	—	—	11 927	11 927	—	—	—	—
—	400 000	—	—	400 000	400 000	33 178	252 332	0.18	114 490
1 120 000	900 000	—	467 051	374 983	842 034	—	—	—	—
3 650 000	1 300 000	40 286	1 413 431	846 432	2 259 863	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	116 878	252 332	0.33	530 790
—	5 000 000	—	—	—	—	—	—	—	—
—	5 000 000	—	—	—	—	—	—	—	—
400 000	—	—	337 748	62 252	400 000	113 374	286 626	—	—
1 000 000	180 000	—	992 625	187 076	1 179 701	216 408	963 293	—	—
—	785 000	—	—	600 000	600 000	—	—	—	—
—	2 173 000	—	—	787 194	787 194	—	—	—	—
1 400 000	3 138 000	—	1 330 373	1 636 522	2 966 895	—	—	—	—
9 285 989	—	1 450 107	7 782 868	49 575	7 832 443	—	—	—	—
1 100 000	—	4 944	1 089 439	5 617	1 095 056	57 833	1 037 223	—	—
880 000	—	—	868 471	11 529	880 000	88 978	791 022	—	—
4 550 000	—	—	804 766	3 486 494	4 291 260	—	—	—	—
2 500 000	—	—	1 905 188	540 608	2 445 796	112 822	2 332 974	—	—

1	2	3	4	5	6	7
136	Penttilä	Kauhajoki	Teräks. palkki puukantinen Stålbalk med trälock 18.00 m ¹	6.00	1 850 000	1951
137	Kainasto	Kauhajoki	Teräks. palkki puukantinen Stålbalk med trälock 13.50 m ¹	6.00	1 770 000	1951
138	Niska	Lappajärvi	Teräks. palkki puukantinen Stålbalk med trälock 14.0 + 14.0	6.00	4 600 000	1952
139	Kurejokil. Rottala	Alajärvi	Teräspalkki puukantinen Stålbalk med trälock 15.00 m ¹	6.40	3 170 000	1952
140	Hyyppä	Kälviä	Teräspalkki, puukantinen Stålbalk med trälock 10.50 m ¹	5.50	1 421 000	1952
141	Mämmensalmen lossisillakkeet — Mämminsalmi färjbryggor	Äänekosken kaupp. — köp. Äänekoski maal. — landsk.	Konevetoinen teräslossi Stålfärja, maskindr. 20.0 t 273 m ¹	—	3 270 000	1952
	Yhteensä — Summa	—	—	—	34 411 000	—
	<i>Oulun läämi — Uleåborgs län</i>					
142	Ruonaojan silta — Ruonaoja bro	Kuivaniemi	Puupalkki — Träbalk 2.5 m	5.40	150 000	1951
143	Mustikkaojan silta — Mustikkaoja bro	Haapavesi	Puupalkki — Träbalk	5.00	—	1952
144	Piiponsalmen silta — Piiponsalmi bro	Haapajärvi	Teräsbetónilaatta Stålbetongplatta	6.40	—	1952
145	Pyhäjoen Pohjanhaaran silta — Pyhäjoki Pohjanhaara bro	Pyhäjoki	Tukiansas — Träspännverks	5.00	—	1952
146	Pyhäkosken silta — Pyhäkoski bro	Merijärvi	Puupalkki — Träbalk	5.50	1 100 000	1952
147	Kaivoskosken silta — Kaivoskoski bro	Sievi	Tukiansas — Träspännverks	4.80	—	1952
	Yhteensä — Summa	—	—	32.10	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	—	5.40	—	—
	Koko maa — Hela arbetet	—	—	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	—	—	—	—

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1 850 000	—	—	823 921	545 326	1 369 247	94 290	877 728	0.24	397 229
1 770 000	—	—	1 268 829	254 227	1 523 056	80 748	1 187 469	0.15	254 839
4 600 000	—	—	—	4 221 054	4 221 054	—	—	—	—
3 170 000	—	—	—	2 596 562	2 596 562	—	—	—	—
1 421 000	—	—	—	1 410 308	1 410 308	—	—	—	—
—	3 270 000	—	—	3 270 000	3 270 000	255 138	3 014 862	—	—
81 126 989	3 270 000	1 455 051	14 542 482	16 391 300	30 934 782	—	—	—	—
150 000	—	—	—	150 000	150 000	5 860	144 140	—	—
—	100 000	—	—	100 000	100 000	—	—	—	—
—	400 000	—	—	400 000	400 000	—	—	—	—
—	1 500 000	—	—	1 500 000	1 500 000	—	—	—	—
—	1 200 000	—	—	1 070 075	1 070 075	—	—	—	—
—	490 000	—	—	489 478	489 478	—	—	—	—
150 000	3 690 000	—	—	3 709 553	3 709 553	5 860	144 140	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
88 526 989	20 098 000	1 495 337	19 297 168	26 082 549	45 380 717	—	—	—	—
—	—	—	—	—	11 040 798	1 067 144	7 975 133	0.72	1 998 521

B. Kunnantie- ja kyläsiltojen sekä lossien tie- ja vesirakennus-
B. Byggnad och förbättring av broar och färjor på kommunal- och

Työn ja huomautuksen N:o	Tien nimi — Vägens benämning Sillan tahi lossin nimi — Brons eller färjans benämning	Kunta — Kommun	Sillan rakenne ja jännemitta Brons konstruktion och spänn- vidd Lossin rakenne ja lossireitin pituus Färjans konstruktion och färj- ledens längd	Sillan leveys Brons bredd
1	2	3	4	5
a. Kunnantiesiltojen ja lossien rakentaminen —				
	<i>Turun ja Porin lääni — Åbo och Björneborgs län</i>			
1	Timmerkärän kunnantie, Kapellstrandin—Nilsbyn silta — Timmerkärän kommunalväg, Kapellstrand—Nilsby bro	Parainen — Pargas	Teräsbetoni-laatta Stålbetonplatta 3.00	5.00
	<i>Kymen lääni — Kymmene län</i>			
2	Ukonsalmen kunnantie lossin uusiminen — Förnyande av Ukonsalmi kommunalvägs färja	Ruokolahti	Teräslossi, konevetoinen Stålfärja, maskindriven	—
	<i>Mikkelin lääni — St. Michels län</i>			
3	Kolkontaipaleen—Tuusmäen kunnantie (Kommunalväg) Kolkonjoki	Rantasalmi	Teräsbetonipalkki Stålbetongbalk	5.85
	<i>Kuopion lääni — Kuopio län</i>			
4	Mäntymäen—Lievon kunnantie (Kommunalväg) Tölöjoki	Leppävirta	Rautabetoni-laatta Stålbetongplatta v. a. 2.50	5.00
5	Hiidenniemen kunnantie (Kommunalväg) Syvänsalmen lossi — Syvänsalmi färja	Tuusniemi	Teräslossi käsivetoinen Stålfärja handdriven	—
6	Haatalan—Tuovilanlahden kunnantie (Kommunalväg) Joenpolvi	Maaninka	Puupalkki — Träbalk	4.00
7	Härkäkänteen—Marjomäen kunnantie (Kommunalväg) Heinäpuron ja Purnuinpuron sillat — Heinäpuro och Purnuinpuro broar	Siilinjärvi	Puupalkki — Träbalk v. a. 2.15 Rautabetoni — Stålbetong v. a. 2.15	5.00 5.00
8	Siikajärven kunnantie (Kommunalväg) Nilakka	Nilsjä	Puupalkki — Träbalk v. a. 5.76	5.00
9	Ruppovaaran—Kunonniemen kunnantie (Kommunalväg) Kytänsalmi	Kitee	Teräsbetonipalkki Stålbetongbalk 8.00 m	5.50
	Siikajärven kunnantie (Kommunalväg) Syväpuro	—	Puinen palkki — Träbalk 2.20 m	—
10	Alakeyrityn kunnantie (Kommunalväg) Harakkapuro	Rautavaara	Puinen palkki — Träbalk 3.00 m	5.00
11	Sarämon kunnantie (Kommunalväg) Sarämojoki	Nurmes	Teräks. palkki puukantinen Stålbalk med trälock 9.00 + 10.00 + 9.00	5.00
12	Kummun kunnantie (Kommunalväg) Haapajoki	Pyhäselkä	Puinen pukki — Träbock 2.50 m	5.00
13	Reto-oja	Pyhäselkä	Puinen pukki — Träbock 2.00 m	5.00

hallinnon valvonnan alainen rakentaminen ja parantaminen
byvägar under väg- och vattenbyggnadsförvaltningens övervakning

Valtionavustus — Statsunderstöd						Valmistunut työ—Färdigblivet arbete	
Myönnetty Beviljat	Hyväksytyistä kustannuksista Av godkända kostnader	Enintäismäärä Högsta belopp mk	Maksettu avustus — Utbetalt understöd			Lopullinen kustannus Slutlig kostnad	Avustus Understöd
			Alkaisempi Tidigare	Vuoden Under Året	Yhteensä Summa		
	%	mk	mk			mk	%
6	7	8	9	10	11	12	13

a. Byggnad av broar och färjor på kommunalvägar

1950 1951	65	2 925 000	542 500	2 382 500	2 925 000	4 500 000	65
—	60	2 880 000	—	2 880 000	2 880 000	—	—
1952	65	520 000	—	520 000	520 000	819 557	65
1950	65	1 370 000	780 000	587 627	1 367 627	2 104 042	65
1951	60	1) 1 820 000	910 000	650 000	1 560 000	2 609 815	58
1951	50	40 000	20 000	20 000	40 000	136 775	29
1952	70	1 035 000	—	1 035 000	1 035 000	1 487 611	70
1952	50	135 000	—	135 000	135 000	272 212	50
1949	80	4 400 000	—	—	—	—	—
1950	—	4 400 000	2 242 319	—	2 242 319	—	—
—	—	—	—	—	—	98 754	—
1951	70	315 000	—	151 620	151 620	117 846	70
1951	65	2 730 000	910 000	—	910 000	—	—
—	—	—	—	1 820 000	1 820 000	—	—
1952	70	750 000	—	499 439	499 439	713 484	70
1952	70	810 000	—	587 365	587 365	839 093	70

1	2	3	4	5
14	Liperin—Ristinsalmen kunnantie (Kommunalväg) Kauppilansalmi	Liperi	Puinen palkki — Träbalk 5.75 + 4.00 m	3.60
15	Timolan kunnantie (Kommunalväg) Riienlampi	Tohmajärvi	Puinen pukki — Träbock 4.00 m	5.00
	Yhteensä — Summa	—	—	—
	<i>Vaasan lääni — Vasa län</i>			
16	Poikkien kunnantie (Kommunalväg) Sykäraäinen	Toholampi	Teräspalkki, puukantinen Stålbalk med trälock 16.00 m ¹	3.60
17	Koskelan kunnantie (Kommunalväg) Jaakkola	Vimpeli	Teräksinen palkki, puukantinen Stålbalk med trälock 11.7 m ¹	5.00
18	Sulkavan kunnantie (Kommunalväg) Sulkava	Alavus	Teräks. palkki, betoni kantinen Stålbalk med betong lock	6.00
	Yhteensä — Summa	—	—	—
	<i>Oulun lääni — Uleåborgs län</i>			
19	Ojakylän kunnantie (Kommunalväg) Luonunki	Tyrnävä	Betonilaatta — Betongplatta v. a. 3 m	5.50
	Yhteensä — Summa	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	—	—
	Koko maa — Hela landet	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	—	—
	<i>Turun ja Porin lääni — Åbo och Björneborgs län</i>			
21	Rantatien kunnantie (Kommunalväg) Holma	Merikarvia	Puukantinen teräksinen palkki Stålbalk med trälock 2 × 14.00	5.00
22	Prinssijärvenoja	"	Teräsbetonilaatta Stålbetongplatta 4.50	5.40
23	Myllysilta	"	1) Puinen palkki — Träbalk 2 × 6.00 + 5.70 2) Teräsbetonilaatta Stålbetongplatta 3.30	4.50 4.50
24	Salon kauppala — Salo köping Salonjoki	Salo	Bet. kantinen, teräks. palkki Stålbalk med betong lock 22.80 + 2 × 3.90	12.40 + 2 × 1.90 + 2 × 3.00
25	Kivijärven kunnantie (Kommunalväg) Haapakoski	Siikainen	Puupalkki — Träbalk 5.25 + 6.30 + 5.25	5.00
26	Prostvikin—Lillmälön kunnantie (Kommunalväg) — Prostvikin—Sattmarkin lautta Prostvik—Satt- mark färja	Nagu — Nauvo	Puukantinen teräslossi, kone- vetoinen — Stålfärja maskin- driven med trälock 6 t.	—
27	Karikosken kunnantie (Kommunalväg) Karikoski	Siikainen	I-palkki — I-balk 10.00	5.00
	Yhteensä — Summa	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	—	—

b. Kunnantiesiltojen ja lossien parantaminen —

6	7	8	9	10	11	12	13
1952	—	650 000	—	650 000	650 000	1 015 557	64
1952	60	82 000	—	82 000	82 000	137 096	60
—	—	18 537 000	4 862 319	6 218 051	11 080 370	—	—
1952	70	2 305 000	—	1 920 000	1 920 000	—	—
1952	65	1 950 000	—	1 950 000	1 950 000	3 006 257	64.9
1952	60	595 000	—	583 015	583 015	971 691	60.0
—	—	4 850 000	—	4 453 015	4 453 015	—	—
1952	70	854 000	—	854 000	854 000	1 202 509	70
—	—	854 000	—	854 000	854 000	1 202 509	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	30 566 000	5 404 819	17 307 566	22 712 335	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—

b. Förbättring av broar och färjor på kommunalavägar

1951	70	4 400 000	1 466 600	2 200 000	3 666 600	—	—
1951	70	840 000	630 000	—	630 000	—	—
1951	60	840 000	840 000	—	840 000	1 406 871	59.7
1951	—	10 000 000	10 000 000	—	10 000 000	—	—
1952	60	1 740 000	—	1 740 000	1 740 000	2 975 948	58.5
1952	80	2 350 000	—	1 175 000	1 175 000	—	—
1952	60	1 740 000	—	1 738 675	1 738 675	2 897 791	60.0
—	—	21 910 000	12 936 600	6 853 675	19 790 275	—	—
—	—	—	—	—	—	7 280 610	—

1	2	3	4	5
	<i>Hämeen lääni — Tavastehus län</i>			
28	Kaipolan—Valkealuoman kunnantie (Kommunalväg)	Koskenpää	—	—
29	Myllysilta	—	Teräsbet., jatkuva palkki Kontinuerlig stålbet. balk, 13.0 + 13.0 m	5.40
30	Ritosilta	—	Teräsbetonilaatta Stålbetongplatta	5.40
	Koko maa — Hela landet	—	—	—
	<i>Uudenmaan lääni — Nylands län</i>			
31	Emsalön lossi Tolkkisten—Emsalön kylätiellä — Emsalö färja på Tolkkis—Emsalö byväg	Porvoon maal. Borgå landsk.	Teräslossi, konevetoinen Stålfärja, maskindriven 460 m	—
32	Kaanaanjoen silta Kaanaan kylätiellä — Kaanaan- joki bro på Kaana byväg	Mäntsälä	Teräsbetonipalkki Stålbetongbalk 10.00 + 10.00 + 10.00	6.00
33	Karstunojan silta Katulan kylätiellä — Karstunoja bro på Katula byväg	Nummi	Betoniholvi — Betongvalv v. a. 2.30	5.00
34	Rauhaniemen silta Raslan—Rusutjärven kylätiellä — Rauhaniemi bro på Rasla—Rusutjärvi byväg	Nurmijärvi	Betoniholvi — Betongvalv 5.50	5.40
	Yhteensä — Summa	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	—	—
	<i>Turun ja Porin lääni — Åbo och Björneborgs län</i>			
35	Qvidjan kylätie (Byväg) Siggnässund	Pargas — Parainen	Puinen palkki — Träbalk 53.40	3.20
36	Kertunmäen kylätie (Byväg) Sulajoki	Loimaa	Teräsbetonilaatta Stålbetongplatta 3.00	5.00
37	Heikolan kylätie (Byväg) Paimionjoki	Marttila	Puinen palkki — Träbalk 8.10 + 8.10	5.00
	Yhteensä — Summa	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	—	—
	<i>Hämeen lääni — Tavastehus län</i>			
38	Vakkalan—Palhon kylätie (Byväg). Vassin sillan uudestaan rakentaminen. Valtion osuus 65 % rakennuskustannuksista, kunnan osuus 35 %. Kustannusarvio 2 400 000: —. — Ombyggnad av Vassi bro. Ståtens andel 65 % av byggnadskost- naderna; kommunens andel 35 %. Kostnadsförslä- get 2 400 000: —	Vesilahti	Teräsbetonilaatta Stålbetongplatta v. a. 5.5 m	5.40
39	Saarikunnan kylätie (Byväg) Köpingsalmen sillan uudestaan rakentaminen sekä tien parantaminen 620 m matkalla — Ombyggnad av Köpingsalmi bro samt förbättring av vägen på en sträcka av 620 m	Lempäälä	Vaarnapalkki — Dymlad balk j. v. 9 + 9 + 9 + 9 m	4.00
40	Kerkkolan—Saloisten kunnantie (Kommunalväg) Konsikkalan sillan rakentaminen, parannettavan tien pituus 100 m III l. leveys 5 m — Byggandet av Konsikkala bro, längden av den väg som skall förbättras 100 m III l. bredd 5 m	Janakkala	Teräsbetonilaatta Stålbetongplatta v. a. 4.50 m	6.00

c. Kylätiesiltojen ja lossien rakentaminen —

6	7	8	9	10	11	12	13
1952	70	8 190 000	—	6 552 000	6 552 000	—	—
1952	—	—	—	—	—	—	—
—	—	30 100 000	12 936 000	13 405 675	26 842 275	—	—

e. Byggnad av broar och färjor på byvägar

1952	80	4 962 000	1 500 000	5 962 000	7 462 000	9 327 448	80	
1951	80	6 160 000	—	5 133 000	5 133 000	—	—	
1952	60	810 000	—	405 000	405 000	—	—	
1951	70	1 640 000	1 093 000	547 000	1 640 000	2 598 324	63	
—	—	13 572 000	2 593 000	12 047 000	14 640 000	—	—	
—	—	—	—	—	—	13 975 772	—	
1949 1951 1952	70	4 980 000	3 745 396	250 000	3 995 396	—	—	
1952	60	300 000	—	300 000	300 000	509 773	58.8	
1952	60	3 990 000	—	2 660 000	2 660 000	—	—	
—	—	9 270 000	3 745 396	3 210 000	6 955 396	—	—	
—	—	—	—	—	—	509 773	—	
1951	65	1 550 000	Tiekunta ei ole ilmoittanut ottaako vastaan valtionavustuksen					—
1951	65	2 080 000	—	2 080 000	2 080 000	4 560 511	45.61	
1952	65	1 235 000	—	1 211 600	1 211 600	Työ ei ole valmis		

1	2	3	4	5
41	Nuijaportin kunnantie (Kommunalväg) Lokajoen sillan rakentaminen — Bygandet av Lokajoki bro	Hauho	Teräsbetoni-laatta Stålbetongplatta v. a. 4.40 m	5.40
	Yhteensä — Summa	—	—	—
	<i>Kuopion lääni — Kuopio län</i>			
42	Sirkkamäen kylätie (Byväg) Siikakosken silta — Siikakoski bro	Konnevesi	Puupalkki — Träbalk	—
	Yhteensä — Summa	—	—	—
	<i>Vaasan lääni — Vasa län</i>			
43	Kyrkotäet benämnda byväg (Kylätie) Långforsbro	Malax — Maalahti	Puinen vaarnapalkki Dymlad träbalk 2 × 9.0 m ¹	5.00
44	Kaurajärvi—Baggas byväg — Kaurajärven—Baggaksen kylätie Baggas	Oravais — Oravainen	Puinen vaarnapalkki Dymlad träbalk 7.0 m ¹	5.00
45	Keskis	•	Teräsbetoni-laatta Stålbetongplatta 2.5 m ¹	5.00
46	Törnback	•	Teräsbetoni-laatta Stålbetongplatta 2.25 m ¹	5.00
47	Dombro	•	Teräsbetoni-laatta Stålbetongplatta 1.5 m ¹	5.00
48	Yttermarkin kylätie (Byväg) Åbron	Närpiö — Närpes	Teräspalkki, puukantinen Stålbalk med trälock 12.0 m	5.00
	Kullbron	•	Teräsbetonipalkki Stålbetongbalk 2.3 m ¹	5.00
49	Komsin kylätie (Byväg) Koms	Teuva	Yhdistetty teräs- ja teräsbet. palkki Kombinerad stål- och stålbet. balk 8 + 13 + 8 m ¹	5.00
50	Halla-ahon—Nygårdin kylätie (Byväg) Käähkipuro	Alajärvi	Puinen palkki — Träbalk 3.0 m	5.00
51	Korteneva (kansirak. uusiminen) — Bygandet av träkonstr.)	•	Puinen palkki — Träbalk	5.00
	Yhteensä — Summa	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	—	—
	Koko maa — Hela landet	—	—	—
	<i>Turun ja Porin lääni — Åbo och Björneborgs län</i>			
52	Mäkisen kylätie (Byväg) Sammaljoen silta — Sammaljoki bro	Tyrvää, Kiikka, Punkalaidun	Puinen riippuansas Trähängverk 10.50	3.50
53	Simalan kylätie (Byväg) Simala	Marttila	Puinen riippuansas Trähängverk 2 × 9.50 + 10.00	5.00

d. Kylätiesiltojen ja lossien parantaminen —

6	7	8	9	10	11	12	13
1952	60	1 180 000	—	590 000	590 000	Työ ei ole valmis	—
—	—	6 045 000	—	3 881 600	3 881 600	—	—
1952	50	720 000	—	720 000	720 000	1 447 263	50
—	—	720 000	—	720 000	720 000	—	—
1951	60	650 000	325 000	325 000	650 000	1 158 533	56.1
1950	60	1 340 000	1 115 000	225 000	1 340 000	2 235 078	59.95
1952	60	1 410 000	—	1 410 000	1 410 000	2 369 511	59.9
1952	70	4 760 000	—	3 570 000	3 570 000	—	—
1952	60	545 000	—	453 000	453 000	754 888	60.0
—	—	8 705 000	1 440 000	5 983 000	7 423 000	—	—
—	—	—	—	—	—	6 518 010	—
—	—	38 312 000	7 778 396	25 841 600	33 619 996	—	—

d. Förbättring av broar och färjor på byvägar

1947 1951	70	391 000	230 000	160 854	390 854	558 363	70.0
1951	60	660 000	440 000	79 477	519 477	865 795	60.0

1	2	3	4	5
54	Lahden—Haapasaaren kylätie (Byväg) Syväranta	Rauman maal.	Puinen palkki — Träbalk 4.00	4.00
55	Kuusjoen kylätie (Byväg) Kuusjoki	Jämijärvi	Puinen palkki — Träbalk 5.80	5.40
	Yhteensä — Summa	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	—	—
	<i>Hämeen lääni — Tavastehus län</i>			
56	Lammin—Minkiön kylätie (Byväg). Sydänmaan sillan kannen ja kannattajien uusiminen — Förnyande av Sydänmaa bros brolock och stöd	Jikiainen	Puinen palkki — Träbalk v. a. 1.98	4.80
57	Löyttymäen—Puujoen—Turkhaudan kylätie (Byväg) Puujoen sillan ylärakenteen uusiminen sekä pukkien ja rantamuurien korjaaminen — Förnyande av Puujoki bros överbyggnad samt reparation av bockar och strandmurar	Janakkala	Puinen palkki — Träbalk j. v. 4.00 + 4.90 + 6.10 + 6.00 + 6.10 + 6.10 + 6.00 + 4.80	3.80
58	Kultelan—Ihamäen—Hirsijärven kylätie (Byväg) Lampon sillan kansirakenteen uusiminen 67.50 m ² — Förnyande av Lampo bros lockkonstr.	Somero	Vaarnapalkki — Dymlad balk v. a. 7.00	4.00
	Yhteensä valmistuneet työt — Summa färdigblivna arbeten	—	—	—
	<i>Kuopion lääni — Kuopio län</i>			
59	Paiholan—Kulhon ja Paiholan—Kantelesärkän kylätie (Byväg) Pielisjoen lossi — Pielisjoki färja	Kontiolahti	Puulossi, käsivetoinen Träfärja, handdriven 9 t. 300 m.	—
	<i>Vaasan lääni — Vasa län</i>			
60	Suopellonmäen kylätie (Byväg) Aittokosken silta — Aittokoski bro	Äänekoski kaupp. — köp.	Puinen tukiansas Träspännverk	3.60
60	Hästbacka byväg (kylätie) Bexar	Terjärv — Teerijärvi	Teräspalkki, puukannellinen Stålbalk med trälock 9.0 + 9.0 m ¹	5.00
61	Långtået benämnda byväg (Kylätie) Petalax	Petalax — Petolahti	Teräsbetonilaatta Stålbetongplatta 3.25 m ¹	5.00
	Yhteensä — Summa	—	—	—
	Valmistuneet työt — Färdigblivna arbeten	—	—	—
	Koko maa — Hela landet	—	—	—
	Kunnantiesiltojen ja lossien rakentaminen ja parantaminen — Byggande och förbättring av broar och färjor på kommunalvägar	—	—	—
	Yhteensä — Summa	—	—	—
	Kylätiesiltojen ja lossien rakentaminen ja parantaminen — Byggande och förbättring av broar och färjor på byvägar	—	—	—
	Yhteensä — Summa	—	—	—
	Koko maa — Hela landet	—	—	—

6	7	8	9	10	11	12	13
1951	60	450 000	225 000	225 000	450 000	1 805 627	24.9
1951	70	1 050 000	—	1 048 503	1 048 503	1 497 862	70.0
—	—	2 551 000	895 000	1 513 834	2 408 834	—	—
—	—	—	—	—	—	4 727 647	—
1951	50	100 000	—	100 000	100 000	203 365	49.17
1952	50	525 000	—	525 000	525 000	1 051 794	49.91
1952	50	120 000	—	96 554	96 554	193 107	50
—	—	745 000	—	721 554	721 554	1 448 266	—
1952	70	420 000	—	420 000	420 000	632 495	66
1951	70	5 475 000	4 562 500	912 500	5 475 000	8 533 618	64.2
1952	60	700 000	—	684 300	684 300	1 140 480	60.0
1952	60	850 000	—	850 000	850 000	1 417 965	59.9
—	—	7 025 000	4 562 500	2 446 800	7 009 300	—	—
—	—	—	—	—	—	2 558 445	—
—	—	10 741 000	5 457 500	5 102 188	10 559 688	—	—
—	—	59 812 000	18 341 419	29 859 241	48 200 660	—	—
—	—	49 053 000	13 285 836	30 943 788	44 179 684	—	—
—	—	108 865 000	31 577 315	60 803 029	92 880 344	—	—

Kolmas ja neljäs osasto —

Yhdistelmä tietojen valtiolle aiheuttamista suoranalaisista menoista —

Lääni — Län	Yleisten teiden kunnossapito — Underhåll av allmänna vägar			
	Maantiet, sillat ja lossit Landsvägar, broar och färjor		Valtioavustukset Statsunderstöden	
	Kesäkunnossapito Sommarunderhåll	Talvikunnossapito Vinterunderhåll	Maantienjatkosten kunnossapito Landsvägsfortsättningsars underhåll	Kunnan- ja kylä- teiden kunnossapito Kommunal- och byvägars underhåll
	mk			
Uudenmaan — Nylands	209 702 035	79 937 886	22 445 611	18 604 289
Turun ja Porin — Åbo och Björneborg	322 686 381	100 952 750	10 113 207	27 809 262
Hämeen — Tavastehus	273 712 766	98 396 664	21 276 403	35 602 138
Kymen — Kymmene	123 587 408	44 561 749	12 946 824	15 457 897
Mikkelin — St. Michels	140 663 878	65 571 738	3 027 982	16 991 677
Kuopion — Kuopio	304 733 604	116 159 202	5 475 728	35 263 962
Vaasan — Vasa	438 627 416	113 996 568	8 402 925	26 819 154
Oulu — Uleåborgs	308 421 607	139 185 020	3 327 641	33 819 658
Lapin — Lapplands	189 836 230	112 131 637	3 035 988	5 038 974
Koko maa — Hela landet	2 311 971 325	868 893 214	90 052 309	215 407 011

Viides osasto —

A. Lentosemien ja reittien kunnossapito —

Työn ja hoidon Arvot ja summat N:o	Aseman tahi reitin nimi ja sijoi- tuspaiikkakunta Stationens eller ruttens benäm- ning och förlägningsort	Kenttä — Fältet			Vuosimenot —		
		Kiito y. m. laatupintaa Start jämte andra kva- litetsplan	Nurmi ja luonnon- pintaa Gräs jämte naturplan	Laskentu- mia vuodessa Antal landningar under året	Yleiset ym. ja varasto Allmänna m. fl. och förrådet	Sähkövoimalaitok- set, liikennemerkit, pihamaat ja tiet, lämmitys, valaistus ja silvoaminen Elektricitetsverk, signalanordningar, gårdsplaner och vä- gar, eldning, belys- ning och städning	Luonnon- ja nurmi- pinnat, sorapääly- tyt ja polyn si- donta, kestävät päälytyt Naturtytor och gräs- plan, grusbekläg- ningar och damm- bindning, perma- nenta beläggningar
1	Malmin lentoasema — Malm flygstation	—	—	—	8 333 026	13 302 264	4 067 122
2	Helsingin lentoasema — Helsingfors flygstation	35.46	50.24	9 659	6 297 008	9 400 710	841 280
3	Hyvinkään lentokenttä — Hyvinge flygfält	7.30	29.60	299	14 973	42 594	6 500
4	Nummelan lentokenttä — Nummela flygfält	—	30.35	—	88 107	68 686	—
5	Lentoreitit — Flygrouterna	—	—	—	—	—	—
6	Turun (vanha) lentoasema — Åbo (gamla) flygstation	14.39	34.12	1 725	2 296 016	2 189 187	766 882
7	Maarianhaminan lentoasema — Mariehamn flygstation	6.90	24.16	726	861 543	917 897	1 313 906
8	Porin lentoasema — Björneborg flygstation	22.55	34.58	1 884	3 080 967	1 059 771	687 656
9	Tampereen lentokenttä — Tampere — Tammer- fors flygfält, Tammerfors	—	—	—	—	—	—
10	Lappeenrannan lentokenttä — Villmanstrand flygfält	30.00	44.00	180	274 449	69 635	98 078
11	Mikkelin lentokenttä — St. Michel flygfält	6.00	127.00	280	183 898	40 408	40 769
12	Kuopion lentoasema, Siilinjärvi — Kuopio flygstation, Siilinjärvi	25.80	24.50	249	581 124	639 600	869 405
13	Joensuun lentokenttä — Joensuu flygfält	31.50	124.00	388	244 217	82 348	321 631
14	Vaasan lentokenttä, Mustasaari — Vasa flyg- fält, Korsholm	5.10	66.77	1 001	4 556 721	1 170 088	561 249
15	Jyväskylän (Luonetjärven) lentoasema — Jyväskylä (Luonetjärvi) flygstation	26.01	122.20	414	1 125 682	233 249	—
16	Ilmailuviestirakennusten kunnossapito, Raahen — Underhåll av luftfartsförbindelsebyggn., Brahestad	—	—	—	—	—	—
17	Kemin lentoasema — Kemi flygstation	16.26	21.05	644	1 803 215	2 112 902	2 263 190
18	Rovaniemen lentoasema — Rovaniemi flyg- station	15.00	—	565	2 652 671	4 102 452	1 234 314
	Yhteensä — Summa	—	—	—	32 393 617	35 431 791	13 071 982

Tredje och fjärde avdelningen

Sammandrag av statens direkta utgifter föranledda av dess vägverksamhet

Yleisten teiden rakennustyöt — Allmänna vägbyggen						
Maanteiden rakentaminen ja parantaminen Anläggning och förbättring av landsvägar	Maanteiksi otettujen teiden kunnostaminen Istäsättning av vägar till landsvägar	Maantiesiltojen sekä lossien rakentaminen ja parantaminen Byggnad och förbättring av landsvägsbroar och färjor	Avustukset kunnille tiealueiden lunastamista varten Understöd åt kommuner för inlösen av vägområden	Valtioavustukset Statsunderstöd		Yhteensä Summa
				Kunnan- ja kyläteiden rakentaminen ja parantaminen Anläggning och förbättring av kommunal- och byvägar	Siltojen ja lossien rakentaminen ja parantaminen kunnan- ja kyläteillä Byggnad och förbättring av broar och färjor på kommunal- och byvägar	
mk						
361 753 842	2 183 045	6 491 321	4 565 040	19 425 000	12 047 000	737 155 069
123 918 824	1 860 488	41 352 780	608 857	52 217 109	13 960 009	695 479 667
40 931 254	960 000	51 021 048	—	16 582 535	11 155 154	549 637 962
246 884 713	910 053	41 324 830	—	20 777 496	2 880 000	509 330 970
94 715 054	21 618 830	10 500 658	—	7 980 000	520 000	359 589 817
65 578 397	164 031	44 519 624	300 000	61 113 333	7 358 051	640 665 932
83 303 561	15 120 431	96 233 216	583 807	48 996 888	12 882 815	844 966 781
225 417 725	5 679 274	33 450 888	97 000	144 790 849	854 000	895 043 662
344 693 086	1 930 168	72 761 629	—	—	—	729 427 712
1 587 196 456	50 426 320	397 655 994	6 154 704	371 883 210	61 657 029	5 961 297 572

Femte avdelningen

A. Underhåll av flygstationer och router

Årsutgifter				Kulutus-, työ- ja ainemäärä sekä työtunteja Förbrukning- och materialmängder samt arbetstimmar							
Lumen jyräys, auras ja polikuljetus sekä kinnostimet ja hiekoitus Snöväntning, plogning och körning samt snöskärmar och sandning	Palosuojelu, ensiapu, lento, huolto y. m. toiminta Brandskydd, förstahjälp, luftservice och annan verksamhet	Alueiden viljelys y. m. tuotannollinen toiminta Bebbrukning av områden och annan produktiv verksamhet	Yhteensä Summa	Sähkövirta Elektrisk ström	Halot Ved	Hillet Kol	Sora- ja sidemaa Grus och bindjord	Pölynsidonta Dammbindning	Länaustunteja Plogningstimmar	Kestäväät päällysteet Permanenta beläggningar	Lumi-työtunteja Snöarbetsstimmar
mk				kwh	m ³	tonnia - ton	m ³	m ³		m ²	
2 247 240	—	—	27 949 652	—	—	—	—	—	—	—	—
2 841 002	—	—	19 380 000	367 234	1 091	338.5	1 475	227 500	982	—	3 826
—	39 600	—	103 667	—	—	—	—	—	—	—	35
—	23 730	—	180 523	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1 776 039	—	—	—	—	—	—	—	—
915 710	—	—	6 167 795	12 945	55	17.07	—	—	1 263	—	86
325 529	—	—	3 418 875	641	—	—	2 743	—	1 228	—	270
649 872	291 855	—	5 770 211	2 946	40	—	150	—	881	—	474
—	416 230	—	416 230	—	—	—	—	—	—	—	—
—	55 534	—	497 696	—	—	—	58	5 000	—	—	—
—	—	—	265 075	2 043	—	—	4 800	—	—	—	—
429 819	177 272	—	2 697 220	3 790	50	—	474	50 000	811	—	3 274
—	150 179	—	798 375	362	—	—	—	7 000	72	—	—
978 244	204 228	5 910	7 476 440	15 860	—	—	—	—	1 488.5	—	2 449.5
—	38 290	—	1 397 221	—	—	—	—	—	—	—	—
—	35 017	—	35 017	—	—	—	—	—	—	—	—
1 403 821	416 872	—	8 000 000	25 538	220	73	449	12 000	599	—	2 284
1 145 981	864 582	—	10 000 000	40 635	195	98	1 080	12 000	1 700	—	800
10 937 218	2 713 339	5 910	96 329 946	471 994	—	—	—	—	—	—	—

B. Lentoasemien ja -reittien rakentaminen ja parantaminen —

Työn ja huomautuksen Arbetets och anmärkningens N:o	Aseman tahi reitin nimi ja sijoituspaikkakunta Stationens eller ruttens benämning eller förläggningssort Työn laatu — Arbetets beskaffenhet	Kenttä — Fältet		Kustannus- arvio Kostnads- förslag	Työ aloi- tettu Arbetet på- börjat	Määräraha —	
		Kilto- y. m. laatupintaa Start- jälite andra kvalitets- plan	Nurmi- ja luonnon- pintaa Gräs och naturyta			Aikaisemmat Tidigare	Vuoden Årets
		ha				mk	
1	Helsingin lentoasema — Helsingfors flygstation	35.46	50.24	—	—	—	—
	a) Lentoaseman kiitoteiden laajennustyön loppuun- saattaminen — Flygstationens startbanors ut- vidgningsarbetets slutförande	—	—	—	1939	28 819 775	—
	b) Lentokonesuojan ovien korjaus — Reparation av hangardörrar	—	—	1 500 000	1950	1 500 000	—
	Yhteensä — Summa	—	—	—	—	30 319 775	—
2	Turun (uusi) lentokenttä — Åbo (nya) flygfält	—	—	—	1945	237 366 796	5 000 000
3	Maarianhaminan lentoaseman kiitotie — Mariehamn flygstations startbana	6.90	24.16	—	1948	10 900 000	—
4	Porin lentoasema — Björneborg flygstation	22.55	34.58	—	—	—	—
	a) Eteläisen kiitotien laajentaminen — Utvidgning av den södra startbanan	—	—	6 000 000	1945	3 521 017	—
		—	—	—	1949	3 900 000	—
	b) Pääkiitotien laajentaminen — Utvidgning av huvudstartbanan	—	—	—	1949	34 850 000	—
	Yhteensä — Summa	—	—	—	—	42 271 017	—
5	Vaasan lentokenttä, Mustasaari — Vasa flygfält, Korsholm	5.10	66.77	—	—	—	—
	Liikennekelvoinisuuden parantaminen — Förbättring av trafikdugligheten	—	—	—	—	800 000	2 000 000
6	Oulun lentokenttä, Oulunsalo — Uleåborg flygfält, Oulunsalo	76.80	—	172 742 000	1949	92 900 000	58 000 000
7	Kemin lentoasema: — Kemi flygstation Kemin lentokentän laajentaminen — Utvidgning av Kemi flygfält	25.70	33.35	—	1949	82 525 000	3 000 000
	Kemin lentoaseman asemarakennuksen vesijohdon rakentaminen — Anläggande av vattenledning i Kemi flygstations stationsbyggnad	—	—	—	1952	—	2 000 000
	Kemin lentokentän pengerrys- ja viemäritöiden jatka- minen — Forts. av Kemi flygfälts terrasserings- och avloppsarbeten	—	—	—	1952	—	10 000 000
	Kemin lentoaseman asemarakennuksen rakentaminen — Bygandet av Kemi flygstations stationsbyggnad	—	—	—	1952	—	15 000 000
	Yhteensä — Summa	—	—	—	—	—	—
8	Rovaniemen lentoasema — Rovaniemi flygstation Rovaniemen lentokentän lentokonehallirak. vesi-, lämpö- ja viemärijohtojen hankkiminen — An- skaffande av väten-, värme- o. avloppsledningar till Rovaniemi flygfälts hangarbyggnad	—	—	—	1951	17 000 000	—
	Vesijohdon rakentaminen Rovaniemen lentokentän asuntoalueelle — Anläggande av vattenledning på Rovaniemi flygfälts bostadsområde	—	—	—	1952	—	6 000 000
	Rovaniemen lentoaseman vesijohtolaitoksen rakenta- minen — Bygandet av Rovaniemi flygstations vattenledningsverk	—	—	—	1951	—	8 900 000
	Yhteensä — Summa	—	—	—	—	—	—
	Koko maa — Hela landet	—	—	—	—	514 082 588	109 900 000

B. Anläggning och förbättring av flygstationer och router

Anslag	Menot — Utgifter			Valmistuneen työn lopulliset menot Slutliga utgifter och färdigtblivet arbete				
	Polstetut Avförda	Alkaisemat Tidigare	Vuoden Årets	Yhteensä Summa	Yleiset, esityö- ym. Allmänna, för- arbets- m. fl.	Kenttätyö- Fältarbets-	Huoneraken- nukset Husbyggnader	Liikennemerkki, merkinanto ja valaistuslaitteet Trafikmärken, signal- och belysnings- anordningar
3 278 884	25 044 763	496 128	25 540 891	2 130 381	16 586 261	39 960	6 784 289	
—	1 063 935	436 065	1 500 000	23 543	—	1 476 457	—	
3 278 884	26 108 698	932 193	27 040 891	2 153 924	16 586 261	1 516 417	6 784 289	
22 499 408	203 154 542	5 587 415	208 741 957	—	—	—	—	
—	10 899 999	—	10 899 999	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	3 521 017	—	3 521 017	680 393	2 840 624	—	—	
—	3 900 000	—	3 900 000	499 990	3 400 010	—	—	
—	34 850 000	—	34 850 000	—	—	—	—	
—	42 271 017	—	42 271 017	1 180 383	6 240 634	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
800	800 000	1 999 200	2 799 200	—	—	—	—	
18 373 890	88 117 405	43 624 384	131 741 789	—	—	—	—	
1 831 698	81 973 743	1 719 559	83 693 302	—	—	—	—	
360 099	—	1 639 901	1 639 901	—	—	—	—	
981 376	—	9 018 624	9 018 624	—	—	—	—	
—	—	10 251 705	10 251 705	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
44 256	15 981 108	974 636	16 955 744	—	—	—	—	
906 056	—	5 093 944	5 093 944	—	—	—	—	
—	—	8 900 000	8 900 000	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
48 276 467	469 306 512	89 741 561	559 048 073	3 334 307	22 826 895	1 516 417	6 784 289	

Eräät muut tehtävät ja työt — Diverse uppdrag och arbeten

I. Hydrografinen toimisto

Havainnot ja kenttätyöt

Vuoden 1952 kuluessa on toimitettu 201 asteikkotarkastusta ja suoritettu 152 asteikkovaa- kitusta. 2 uutta vesiateikkaa on perustettu ja 17 asteikkaa uusittu. Toimistoon on saapunut vedenkorkeushavainnot 382 havaintoasemalta, joista 252 toimiston omia, 77 tie- ja vesiraken- nushallinnon eri piirien ja 53 yksityisten hallussa olevia. Ylläolevaan kokonaismäärään sisältyy 24 limnigrafiasemaa ja 10 päivittäisiä n. s. hydrosähkeitä lähettävää vedenkorkeusasemaa. Sade-, lumi- ja roudanmittausasemia on toimis- tolla ollut 230, joista tavallisia lumenmittausase- mia 39 ja linjamittausasemia 88 ja roudanmit- tausasemia 13. Eräitten voimalaitosten ja uitto- yhdistysten kustantamia sadetietoja (joka viides päivä) toimisto on saanut vastaanottaa 62 sade- asemalta. Vuoden kuluessa on 31 sadeasemaa ja 23 lumenmittausasemaa tarkastettu.

Vesimäärämittauksia suoritettiin 147 kpl. Toi- miston hydrometrisessä tarkastuslaitoksessa toi- mitettiin 26 siivikkomääräystä, joista 14 toimis- ton omille siivikoille.

Toimistotyöt

Toimiston virkahuoneistossa työt ovat kuten ennenkin kohdistuneet havaintojentekijäin lähet- tämän aineiston tarkkailuun, muokkailuun ja sen saattaamiseen julkaisukuntoon, kenttätöiden mittautulosten laskemiseen ja puhtaaksi piirtä- miseen, lausuntojen laatimiseen, vedenkorkeuk- sia ja vesimääriä koskevien selvittelyjen antami- seen hydrologisten ennustelujen laskemiseen, kirjeenvaihtoon ja kirjanpitoon.

Kirjallisia lausuntoja ja vastauksia kyselyihin on annettu 1 790, joista valtion laitoksille 146. Tilauksesta on toimitettu 1 546 päivittäisten ve- denkorkeus- ja vesimääräarvojen vuosiyhdistel- nää, joista valtion laitoksille 1 437 sekä erinäisistä piirustuksista ja taulukoista 156 valokopiota, niistä 125 valtion laitoksille. Leimaverona on kannettu 21 762 mk.

Toimiston kirjastoa on vuoden aikana kartu- tettu 291 numerolla.

Lähetettyjen kirjeiden lukumäärä oli 3 269 ja saapuneiden 19 932.

Järjestelytoimisto

J-toimiston tehtävät ovat v. 1952 käsittäneet osaksi teknillisiä tutkimuksia ja osaksi virasto- tutkimuksia. Kaikkiaan on järjestelytoimistolta tilattu 34 uutta tutkimusta. Valmistunut on samoin 34 tutkimusta. Tämän lisäksi on suunnit- teltu, tarkistettu ja korjattu 170 lomaketta.

Neuvottelupäiviä on henkilökunnan jatko- koulutusta silmälläpitäen pidetty Mikkelin ja Oulun piireissä.

I. Hydrografiska byrån

Observationer och fältarbeten

Under år 1952 har utförts 201 pegelinspektioner och 152 pegelavvågningar. 2 nya pegelstationer har grundats och 17 peglar har förnyats. Vat- tenståndsobservationer har inkommit från 382 stationer av dem 252 byråns egna, 77 tillhörande olika väg- och vattenbyggnadsdistrikt och 53 tillhörande privata intressenter. I ovannämnda totalsumma ingår 24 limnigrafstationer och 10 stationer som sända dagliga s. k. hydrotelegram. Byrån har haft 230 nederbörds-, snö- och tjäle- mätningsstationer, av dem 39 vanliga och 88 linjemätningsstationer för snö och 13 tjälemät- ningsstationer. Byrån har mottagit av vissa vattenkraftverk och flottningsföreningar bekostade nederbördsmeddelanden (var femte dag) från 62 nederbördsstationer. Under året har 31 nederbörds och 23 snömätningsstationer inspek- terats.

Vattenmängdsmätningar har utförts till ett antal av 147. På byråns tareringsanstalt för hydrometriska flyglar har 26 flygelbestämningar utförts, av dem 14 för byråns egna flyglar.

Byråarbeten

Å byråns tjänstelokal har arbetena som förut bestått i granskning och bearbetning av materia- let från observationsstationerna och dess bringande i tryckfärdigt skick, i uträkning och ren- ritning av resultatens från fältarbetena, i utarbe- tande av begärda utlåtanden och utredningar om vattenstånd och vattenmängder, i hydrologiska prognosberäkningar samt i korrespondens och bokföring.

Skriftliga utlåtanden och svar på förfrågningar ha givits 1 790, av vilka 146 till statliga inrätt- ningar. Från byrån har rekviderats 1 546 års- sammanställningar av vattenstånd och vatten- mängd, av dem 1 437 av statliga verk, därut- över ha utlämnats 156 ljuskopior av särskilda diagram och tabeller, av dem 125 till statliga verk. I stämpelavgift har uppburits 21 762 mk.

Byråns bibliotek har under året utökats med 291 nummer.

Antalet avsända skrivelser har varit 3 269 och inkomna 19 932.

Organisationsbyrån

Organisationsbyråns uppgifter har under år 1952 bestått dels av tekniska och dels av ämbets- verksundersökningar. Av organisationsbyrån har beställts inalles 34 nya undersökningar. Härut- över har 170 blanketter planerats, granskats och korrigerats.

Rådplägningsdagar har med tanke på persona- lens vidare utbildning hållits i St. Michels och Uleåborgs distrikt.

Seuraavat tiedotuslehdet on julkaistu:

- n:o 15/52 Laite lumiauran kohottamiseksi.
 » 16/52 Täkkäysmatto autorenkaista.
 » 17/52 Lomake TVH:n n:o 319. Selvitys maksetuista loma- ja sairausajan palkoista ym.

Vuonna 1952 on tehty 38 uutta aloitetta. Aloitteista on palkittu 17, jolloin korkein rahapalkkio on ollut 10 000:—. Aloitteet ovat tuoneet esiin keksintöjä, joilla on ollut huomattava arvo työmenetelmien kehittämisessä.

Tvh:n tilasto on toiminut v. 1951 alusta alkaen järjestelytoimiston yhteydessä.

Järjestelytoimiston henkilökuntaan on v. 1952 kuulunut toimistopäällikkö, yksi dipl.insinööri, rakennusmestari, konttorityöntutkija ja apul.kanslisti sekä tilastonpitäjä.

Följande meddelanden har publicerats:

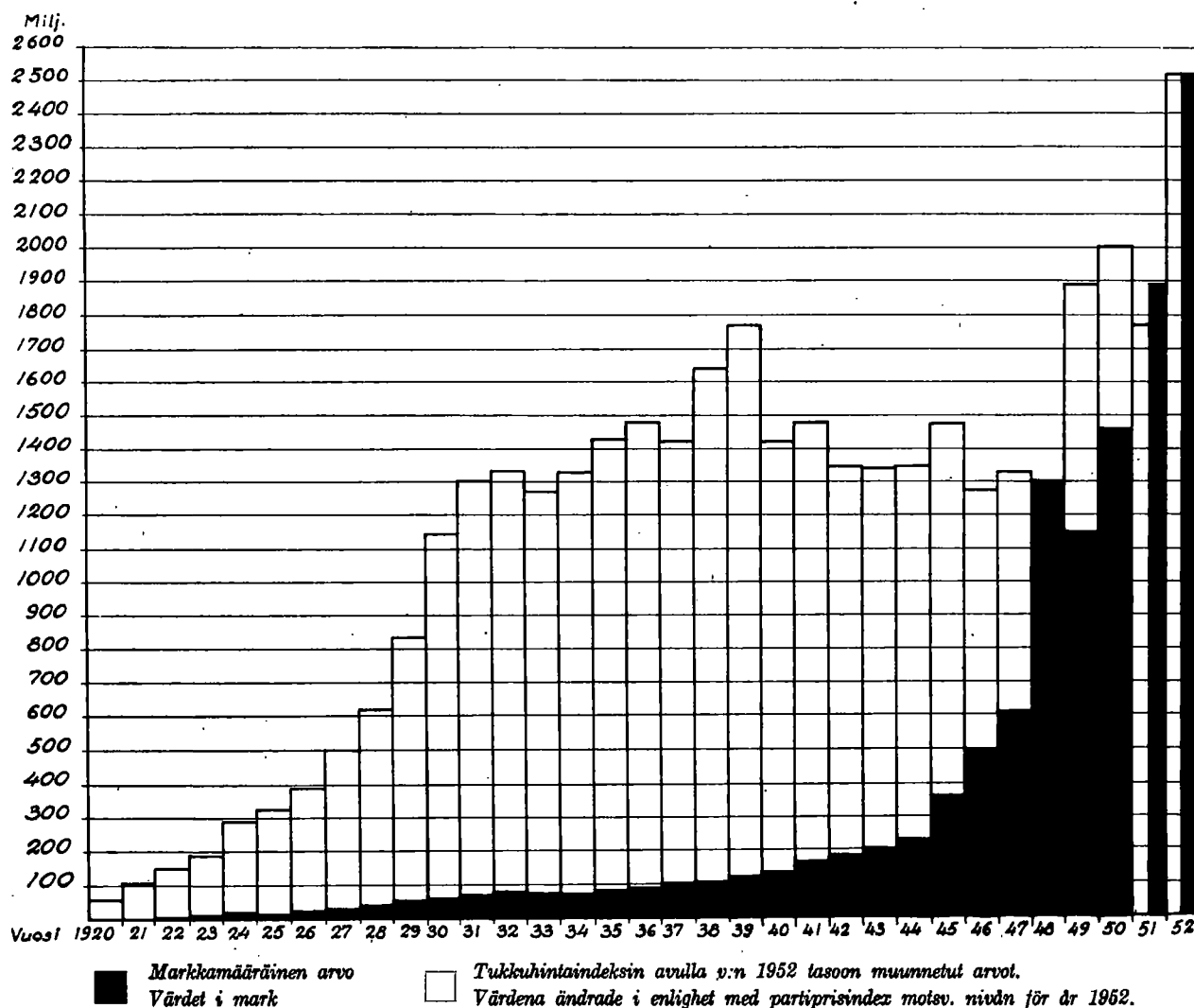
- n:o 15/52 Laite lumiauran kohottamiseksi.
 » 16/52 Täkkäysmatto autorenkaista.
 » 17/52 Lomake TVH:n n:o 319. Selvitys maksetuista loma- ja sairausajan palkoista ym.

Under år 1952 gjordes 38 nya initiativ. Av initiativen har 17 belönats, varvid den största penningebelöningen varit 10 000:—. Initiativen har bringat i dagen uppfinningar, vilka haft stor betydelse vid arbetsmetodernas utveckling.

VoV:s statistik har från början av år 1951 verkat i samband med organisationsbyrån.

Organisationsbyråns personal har under år 1952 bestått av byråchefen, 1 dipling., 1 byggmästare, 1 kontorsarbetsstudieman och 1 bitr. kanslist samt 1 statistikhållare.

Tvh:n varastoesineiden kirjanpitoarvojen kehitys vuosina 1920—1952
 Utvecklingen av vov:s lägerföremåls bokföringsvärden under åren 1920—1952



Tv:n varastosuojien, korjaamojen, autotallien ja asuntojen rakentaminen, laajentaminen ja kunnossapito
Byggande, utvidgning o. underhåll av V. o. v:s lagerbyggnader, reparationsverkstäder, garage och bostäder

Työn ja huomattavien Arbetets och samrättningens N:o	Rakennuksen nimi ja sijoitus- paikkakunta Byggnadens benämning och förläggningssort Työn laatu Arbetets beskaffenhet	Kustannus- arvio Kostnads- förslag	Työ alot- tettu Arbetet påbör- jat	Määräraha — Anslag			Menot — Utgifter		
				Alkaise- mat Tidigare	Vuoden Årets	Poistettu Avfört	Alkaise- mat Tidigare	Vuoden Årets	Yhteensä Summa
				mk					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Huonerakennusten korjaus- ja muutostyöt — Bostadsbyggnadernas reparations o. omändringsarbeten	900 000	1951	900 000	—	—	270 999	629 001	900 000
2	Pitjänmäen korjaamo — Sockenbacka reparationsverkstad Puku- ja pesuhuoneiden rakentaminen — Byggande av omklädnads och tvättrum	2 100 000	1951	2 100 000	—	75 000	193 321	1 084 349	1 277 670
3	Korjaamorakennuksen vesikaton uusiminen, Turku — Förnyande av reparationsverkstadens vattentak, Åbo	325 000	1950	325 000	—	—	319 680	5 320	325 000
4	Huonerakennusten korjaus- ja muutostyöt, Turku — Bostadsbyggnadernas reparations- och omändringsarbeten, Åbo	—	1951	800 000	600 000	—	635 455	704 847	1 340 302
5	Lisäalue rakennustonttia varten, Parkano — Tillskottsjord för byggnadstomt	—	1951	240 000	—	—	—	240 000	240 000
6	Autotalli ja varastotontti, Huittinen — Garage- o. lagertomt, Huittinen	—	1952	—	360 000	—	—	360 000	360 000
7	Lentokenttien maa-alueiden korvaukset — Ersättningsarna för flygfältens jordområden	—	1952	—	170 410	—	—	170 410	170 410
8	Kurun autotallin kunnostaminen, Kuru — Iståndsättande av Kuru bilgarage	200 000	—	200 000	—	—	200 000	—	200 000
9	Huonerakennusten korjaus- ja muutostyöt — Bostadsbyggnadernas reparations- och omändringsarbeten	900 000	1951	900 000	—	—	677 432	222 568	900 000
10	Autonosien pesuhuoneen, maa-alaamon ja tielaboratorion rakentaminen Tampereen korjauspajalle — Byggande av tvättrum för bildelar, målverkstad och väglaboratorium vid Tammerfors reparationsverkstad	800 000	1952	—	800 000	—	—	800 000	800 000
11	Asunnon rakentaminen Syvinginsalmen lossinhoitajalle, Ruovesi — Byggandet av bostad för färjskötaren i Syvinginsalmi	1 100 000	1952	—	1 100 000	—	—	1 100 000	1 100 000
12	Autotalli- ja varastorakennuksen rakentaminen Imatralle — Byggandet av garage- och lagerbyggnad i Imatra	7 300 000	1950	5 700 000	1 100 000	—	4 597 283	2 131 176	6 728 459

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
13	Elimäen kunnasta ostettuun kiinteistöön kuuluvien rakennusten kunnostaminen, Elimäki — Iståndsåttande av Elimåki kommun inköpta fastighet tillhöriga byggnader <i>Huonerakennusten korjaus- ja muutostyö — Bostadsbyggnadernas reparations- och omåndringsarbeten</i>	—	1952	—	100 000	—	—	100 000	100 000
14	a) Elimäen autotallirakennus, Elimåki — Elimåki garagebyggnad, Elimåki	—	1952	700 000	500 000	—	533 376	150 000	150 000
15	b) Juvolan korjaamo, Lemi — Juvola reparationsverkstad, Lemi	—	1951	—	—	—	—	178 710	178 710
16	c) Lammin lossinhoitajan asuinrakennus ja sauna, Jaala — Bostadsbyggnad och bastu för Lammi färjskötare	—	1952	—	—	—	—	91 203	91 203
17	d) Kirjamonsalmen lossinhoitajan asuinrakennus, Taipalsaari — Kirjamonsalmi färjskötares bostadsbyggnad, Taipale	—	1951	—	—	—	—	14 988	548 364
18	e) Keskusvarasto, Lappeenranta — Centrallåger, Villmanstrand	—	1952	—	—	—	—	17 229	17 229
19	f) Savitaipaleen autotalli ja ruokailuparaki, Savitaipale — Savitaipale garage och kosthållsbarack, Savitaipale . . .	—	1952	—	—	—	—	25 854	25 854
20	g) Simpeleen autotalli, Simpele — Simpele garage, Simpele	—	1952	—	—	—	—	120 000	120 000
21	Autotallirakennuksen rakentaminen, Mikkeli — Byggandet av garagebyggnader, St. Michel	—	1950	5 700 000	—	—	5 299 818	236 097	5 535 915
22	Mikkelin tiemestaripiirin autotallirakennuksen korjaus- ja muutostyö, Mikkeli — Reparations- och omåndringsarbeten av St. Michel vägmåstardistriktets garagebyggnad, St. Michel	—	1952	—	1 200 000	—	—	1 200 000	1 200 000
23	Tontin hankkiminen asunto- ja toimisto-rakennusta varten, Heinåvesi — Anskaffande av tomt för bostads- och expeditionbyggnad, Heinåvesi	—	—	—	800 000	—	—	800 000	800 000
24	Lisåalueen hankkiminen autotalli- ja varastotonttia varten, Kangasniemi, Anskaffande av tillskottsområde för garage- och lagertomt, Kangasniemi	—	—	—	150 000	—	—	150 000	150 000
25	Autotallitontin hankkiminen, Sulkava — Anskaffande av garagetomt, Sulkava	—	—	—	698 250	—	—	698 250	698 250
26	Rakennustontin lisåalueen hankkiminen, Juva — Anskaffande av tillskottsjord till bostadstomt	—	—	—	360 500	—	—	360 500	360 500

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
27	Varasto- ja autotallitontin hankkiminen, Kangaslampi — Anskaffande av lager- och garagetomt, Kangaslampi	—	—	—	150 000	—	—	150 000	150 000
28	Autotallin rakentaminen Hankasalmelle — Byggandet av garage, Hankasalmi	8 800 000	1952	—	8 800 000	—	—	8 469 025	8 469 025
29	Joensuun korjaamo: Joensuun korjaamorakennuksen korottaminen yhdellä kerroksella — Joensuu reparationsverkstad: Höjandet av Joensuu reparationsverkstadsbyggnad med en våning	—	1951	5 541 944	3 400 000	—	5 541 944	3 400 000	8 941 944
30	Huonerakennusten korjaus- ja muutostyöt — Bostadsbyggnadernas reparations- och omändringsarbeten	—	1951	800 000	—	—	424 149	375 851	800 000
31	Parakkien kunnostaminen, Kuusjarvi, Iståndsättande av baracker	—	1952	—	27 000	—	—	27 000	27 000
32	Varastorakennus, Jyväskylä, Rakentaminen — Lagerbyggnad, Jyväskylä, Byggande	7 700 000	1950	5 000 000	—	—	3 117 674	1 882 326	5 000 000
33	Autosuoja — Garage, Konginkangas Parakkien kunnostaminen — Iståndsättande av baracker	200 000	1952	—	200 000	—	—	103 650	103 650
34	Konttorihuoneiston sisustaminen ja kalustaminen, Vaasa — Inredning och möblering av kontorslokal, Vasa	—	—	—	2 400 000	—	—	1 149 167	1 149 167
35	Vaasan piirin virkailijain ja työntekijäin asunnot — Vasa distrikts tjänstemanna- och arbetarbostäder	—	—	6 510 709	—	—	—	6 510 709	6 510 709
36	Korjaamorakennuksen ja autonkuljettajien asunnon kunnostaminen — Iståndsättande av reparationsverkstads byggnaden och chaufförbostaden	—	—	233	700 000	—	—	316 342	316 342
37	Virasto- ja asuntalon rakentaminen, Vaasa — Byggandet av ett ämbetsverks- och bostadshus, Vasa	—	1950	40 723 000	59 300 000	3 265	34 209 026	63 371 742	97 580 768
38	Rak. tontin hankkiminen, Alahärmä — Anskaffande av byggn. tomt, Alahärmä	—	—	—	216 250	—	—	216 250	216 250
39	Rak. tontin hankkiminen, Vaasa — Anskaffande av byggn. tomt, Vasa	—	—	—	6 240 000	—	—	6 240 000	6 240 000
40	Autotallin rakentaminen Kajaanin mlk. — Byggandet av garage i Kajana landsförsaml.	10 800 000	1951	7 100 000	2 800 000	—	7 083 683	2 800 923	9 884 606
	Koko maa — Hela landet	—	—	83 240 886	92 172 410	78 265	63 103 840	106 603 487	169 707 327

Ruoppauskalusto ja alukset — Muddermaterial och farkoster

Laatu ja nimi — Slag och namn	Lukumäärä Antal	Korjaus-	Laatu ja nimi — Slag och namn	Lukumäärä Antal	Korjaus-
		kustannus Reparations- kostnad			kustannus Reparations- kostnad
		mk			mk
a. Ketjuruoppaajat — Paternosterverk			Mursu (ruoppaus-alus — muddarfarkost) ..	—	620 000
Nostaja	1	11 087 347	Oiva	1	—
Ruoppaaja	—	—	Kerkko	1	115 388
Kyrönjoensuisto	1	14 720	Ahti	1	223 684
Lapuanjoki I (ja elevaattori, och elevator)	—	—	Oulu	1	—
Lapuanjoki II (ja elevaattori, och elevator)	1	1 611 828	Myrsky	—	4 600
Saimaan kanava	—	—	Luja	1	68 817
b. Kauharuoppaajat — Enskopiga mudderverk			Vinha	1	77 670
Y. R. I	1	475 324	Pilvi	1	23 077
Y. R. IV	2	1 939 695	Urho	1	3 050
c. Kouraruoppaajat — Grabbar			e. Proomuja — Prämar		
Krapi 1	1	—	Ankkuri — Ankar (puu — trä)	1	—
Krapi 2	1	475 000	» » (teräs — stål)	1	9 000
Krapi 3	—	—	Kuljetus — Transport (puu — trä)	2	37 362
Koening	—	—	» » (teräs — stål)	4	—
d. Hinaajat, moottoriveneet ja muut kone-			Ruoppa — Mudder (puu — trä)	6	216 000
käyttöiset — Bogserbåtar, motorbåtar och			» » (teräs — stål)	10	202 582
övriga maskindrivna			Yhteensä — Summa	—	17 458 250
Moottoriveneitä — Motorbåtar	8	253 111			

Lyhyt silmäys tie- ja vesirakennushallituksen huoltotoimintaan v. 1952

Kertomusvuoden sosiaalitoiminnalle olivat edelleenkin leimaa-antavina työttömyyden torjumiseksi avatut valtion työmaat, joita tie- ja vesirakennushallinnon alalla jouduttiin avaamaan varsinkin vuoden loppupuolella miltein jokaisessa piirihallinnossa.

Edellä mainittujen työmaiden lisäksi on Uudenmaan piirin alueella ollut työleirejä joissa työvoimana ehdonalaiseen vapauteen laskettuja vankeja sekä työsiirtolat Helsingin lentokenttärakennustyömaalla ja Oulun piirissä Kuhmon—Iivantiiran tienrakennustyömaalla. Työsiirtoloissa on ollut työvoimana alle vuoden tuomion saaneita ensikertalaisia vankeja.

Edellä mainituilla työmailla on sosiaalitoiminnan työmuodoista lakisääteisten lisäksi toteutettu majoituksen, monituksen, terveydenhoidon ja vapaa-aikojen vieton vaatimat järjestelyt.

Majoitusoloissa saavutettiin kertomusvuoden aikana tuntuva parannusta hankkimalla uusia yhteismajoitusta varten suunniteltuja parakkeja. Näihin hankittiin yhdenmukaiset parakkikalustot ja varustettiin parakit keskuslämmityslaitoksilla.

Muonitushuollosta edellä mainituilla työmailla on suurimmaksi osaksi vastannut valtion ravitsemiskeskus.

Terveyden- ja sairaanhoidosta on huolehdittu ohjesäännön mukaisesti.

Vapaa-aikojen viettoa varten on työmaille järjestetty radionkuuntelumahdollisuudet, tilattu sanoma- ja aikakauslehtiä ja hankittu siirrettäviä kirjastoja.

Varsinaisilla työmailla on sosiaalitoiminnan työmuotoja laajemmassa mitassa voitu toteuttaa vain piirikonttoreiden ja korjaamoiden sijoituspaikkakunnilla asuvan henkilökunnan hyväksi.

Ensisijassa on toteutettu työpaikalla tapahtuvaa sosiaalitoimintaa josta mainittakoon: terveydenhoitoa, sairaanhoitoa, tapaturmatorjuntaa, työpaikkaruokaloiden hoitoa, työpaikkojen somistelua ja työehtosopimuksen asettamien velvoitusten täyttämistä.

Työpaikan ulkopuolella suoritetuista toiminnan muodoista mainittakoon taloudellisen huollon alaan ja vapaa-aikojen vieton järjestelyyn kuuluvia toiminnan muotoja.

Sosiaalitoiminnan valvonta ja ohjaus on tapahtunut tie- ja vesirakennushallituksesta käsin. Piirihallinnoissa toimivat piirihuoltopäälliköt ovat toteuttaneet piiri-insinöörin alaisena eri toimintamuotoja annettujen ohjeiden mukaisesti.

Sosiaalitoiminnasta aiheutuneet kustannukset on suoritettu työmäärärahoista. Huoneenrakennuksiin käytetyt varat kuitenkin sitä varten myönnettyistä määrärahoista.

Kort återblick på väg- vattenbyggnadsstyrelsens vårdverksamhet år 1952

Under berättelseåret erhöj den sociala verksamheten sin prägel av de av staten ordnade arbetsplatserna för arbetslöshetens bekämpande. Sådana var man, i synnerhet is lutet av året, tvungen att ordna på väg- och vattenbyggnadsförvaltningens område så gott som inom alla distriktförvaltningar.

Förutom ovannämnda arbetsplatser har man på Nylands distrikts område haft arbetsläger med en arbetskraft bestående av villkorligt frigivna fångar samt därutöver arbetskolonier vid Helsingfors flygfälts byggnadsarbetsplats och i Uleåborgs distrikt vid Kuhmo—Iivantiira vägbygge. Vid arbetskolornierna har arbetskraften utgjorts av första resans fångar med dom under ett år.

På ovannämnda arbetsplatser har man förutom den lagbestämda sociala verksamheten även ordnat inkvartering, kosthåll, hälsovård och fritidsverksamhet.

Under verksamhetsåret förbättrades inkvarteringsförhållandena märkbart genom anskaffandet av nya för saminkvartering planerade barcker. Till dessa anskaffades enhetlig barackinredning och barackerna förseddes med centralvärmeanläggningar.

Kosthållen på arbetsplatserna har huvudsakligen omhänderhafts av Valtion Ravitsemiskeskus.

Hälso- och sjukvården har skötts i enlighet med givna direktiv.

För fördrivandet av fritid har ordnats möjlighet att höra radio, tidningar och tidskrifter har prenumererats och ambulerande bibliotek har anskaffats.

På de egentliga arbetsplatserna har den mera omfattande verksamheten omfattat endast personalen vid distriktskontorens och reparationsverkstädernas förläggingsorter.

Fremst har sådan social verksamhet utförts som berör arbetsplatserna och må härav nämnas: hälsovård, sjukvård, avvärjande av olycksfall, skötseln av arbetsplatsernas kosthåll, arbetsplatsernas försköning och uppfyllandet av de förpliktelser som arbetsvillkorsöverenskommelsen förutsätter.

Av verksamhetsformer utom arbetsplatsen må nämnas ekonomisk vård och fritidssysselsättning.

Vårdverksamheten har övervakats och letts från väg- och vattenbyggnadsstyrelsen. De i distrikten verksamma, distriktsingenjören underlydande, distriktsvårdcheferna har verkat i enlighet med givna direktiv i vad berör de olika verksamhetsformerna.

Vårdverksamhetskostnaderna har utbetalats ur arbetsanslag. För bostadsvården har dock endast använts härtill beviljade anslag.

A. Katselmukset ja tutkimukset — A. Syner och undersökningar

Katselmuksia, tutkimuksia ja kokouksia Syner, undersökningar och sammanträden	Kanavat, vesiväylät ja satamat Kanaler, vattenleder och hamnar	Järvenlaskut Sjösänkningar	Vesistö-säännöstelyt Reglering av vattendrag	Vesilaitokset Vattenverk	Lautausväylät Flottleder	Tiet — Vägar		Sillat, lossit Broar, färjor	Lentokentät, -asemat ja reitit Flygfält, stationer och rutter	Muut tarkastukset, katselmukset ja kokoukset Övriga besiktningar, syner och sammanträden	Yhteensä Summa
						kpl. st.	km				kpl. st.
Vuoden alussa kesken-eräisiä — Vid årets början oavslutade	16	44	11	91	71	242	4 469	224	—	50	749
Vuoden kuluessa lisää tulleita — Under året tillkomma	9	11	2	16	11	63	1 508	52	—	499	660
Vuoden kuluessa loppuunkäsitellyjä — Under året avslutade	6	10	3	19	9	81	1 279	77	—	504	707
Vuoden lopussa kesken-eräisiä — Vid årets slut oavslutade	19	45	10	88	73	224	4 698	199	—	45	702

B. Satunnaiset työt — B. Tillfälliga arbeten

a. Valtion kustantamat — a. Av staten bekostade

Työn ja huomautuksen Arbetets o. sammanträdens N:o	Työn nimi — Arbetets benämning Työn laatu — Arbetets beskaffenhet	Kunta — Kommun	Työ aloitettun Arbetet påbörjats	Määrärahat — Anslag			Menot — Utgifter		Valmistu- neen työn lopullinen kustannus Slutlig kostnad för färdig- blivet arbete
				Aikaisemmat Tidigare	Vuoden Årets	Pois- tetut Av- förda	Alkaisemmat Tidigare	Vuoden Årets	
				mk					
1	<i>Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län</i>			5	6	7	8	9	10
1	Työmaaparakkien kunnossapito — Arbetsplatsbarackernas underhåll	Rymättylä	1952	—	85 000	—	—	55 575	—
	Yhteensä — Summa	—	—	—	85 000	—	—	55 575	—
	<i>Vaasan lääni — Vasa län</i>								
2	Hännilänsalmen lossituvan kor- jaus — Reparation av färj- stugan vid Hännilänsalmi	Viitasaari	1949	270 000	—	—	269 414	856	270 000
3	Huonerakennusten korjaus- ja muutostyöt — Bostadsbygg- nadernas reparations- och om- ändringsarbeten	—	1951	700 000	200 000	—	659 121	144 529	—
4	Kalastussatamien ja -väylien ruoppaaminen, tutk. — Upp- muddring av fiskehamnar och -farleder, undersökn.	Himanka, Loh- taja, Kälviä, Larsmo — Luoto, Maksmo — Mak- samaa, Sideby— Siipyy	1950	150 000	—	119 625	30 375	—	30 375
5	Leppälähden—Matara-ahon tien rakentaminen — Anlägg- ning av Leppälähti—Matara- aho väg	Jyväskylä maal. — landsk. Toivakka	1949	47 400 000	—	—	45 960 534	1 439 466	47 400 000

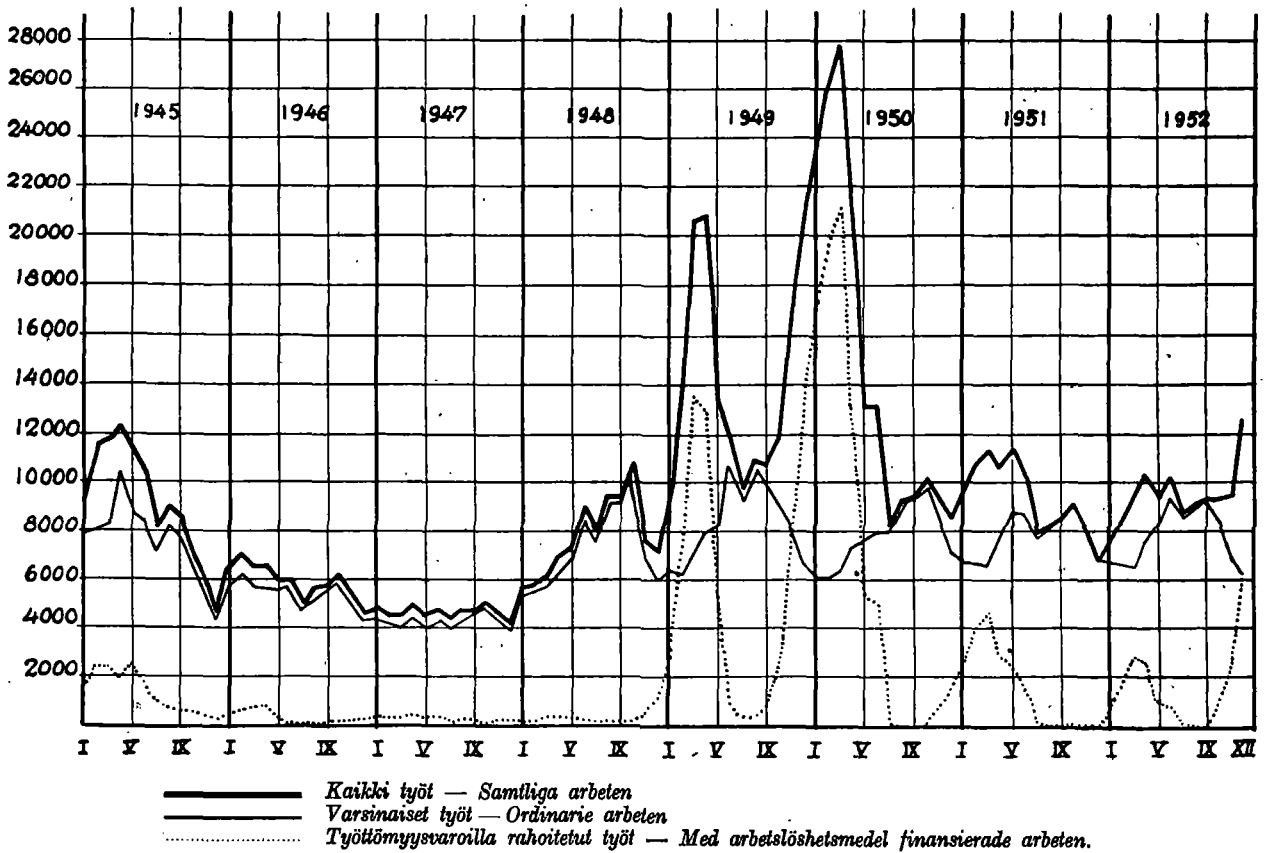
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
6	Työttömyystyömailla olevien parakkien hoito — Skötsel av barackerna på arbetslöshetsarbetsplatserna	—	1952	—	150 000	—	—	84 246	—
	Yhteensä — Summa	—	—	48 520 000	350 000	119 625	46 919 444	1 669 097	47 700 875
	<i>Oulun lääni — Uleåborgs län</i>								
7	Pohjois-Suomen jälleenrakentaminen — Återuppbyggnad i Norra-Finland	Yli-Ii, Pudasjärvi, Kuusamo, Suomussalmi, Hyrynsalmi	1944	276 834 354	—	—	276 834 354	—	—
	Yhteensä — Summa	—	—	276 834 354	—	—	276 834 354	—	—
	<i>Lapin lääni — Lapplands län</i>								
8	Jäkäläpään lentokentän ojitustyö Lemmenjoella — Dräneringsarbete på Jäkäläpää flygfält, Lemmenjoki	Utsjoki	—	—	—	—	—	30 750	30 750
9	Rovaniemen, Kemijärven, Sodankylän, Vuotson lentokenttien maanlunastus — Jordlösnings av Rovaniemi, Kemijärvi, Sodankylä, Vuotso flygfält	Rovaniemi, Kemijärvi, Sodankylä, Inari	—	—	—	—	—	10 175	10 175
10	Vesijohdon rakentaminen tiemestarin tukikohtaan Kemissä — Anläggande av vattenledning på vägmästarens förlägningsplats	—	1952	—	1 800 000	—	—	1 800 000	1 800 000
11	Pohjois-Suomen hävitetyin tieverkostojen kuntoonpano — Istandsättande av det förstörda vägnätet i Norra-Finland	—	1944	1 243 750 000	25 000 000	1 228	609 719	36 788 913	—
12	Huonerakennusten korjaus- ja muutostyöt — Bostadsbyggnadernas reparations- och omändringsarbeten	—	1951	900 000	800 000	105 000	769 934	615 768	1 385 702
	Yhteensä — Summa	—	—	1 244 650 000	27 600 000	105 000	1 379 653	39 245 606	3 226 627
	Koko maa — Hela landet	—	—	1 570 004 354	28 035 000	224 625	325 133 451	40 999 703	50 927 002

b. Valtion varoilla avustetut — b. Med statsmedel understödda

Työn ja huomautuksen Arbets och anmärkningens N:o	Työn nimi — Arbetets benämning Työn lähtö — Arbetets beskaffenhet	Kunta — Kommun	Valtionavustus — Statsunderstöd					Valmistu- neen työn lopullinen kustannus Slutlig kost- nad för färdihblivet arbete
			Myön- netty Be- viljat	Enintäis- määrä Högsta belopp	Maksettu — Utbetalt			
					Aikaise- min Tidigare	Vuonna Under året	Yhteensä Summa	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	<i>Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län</i>							
1	Rauman kaupungin satamarakennus- työt — Hamnbyggnadsarbetena i Raumo hamn	Rauma	1952	20 000 000	—	20 000 000	20 000 000	56 459 095
2	Mäntyludon satamalaiturin rakenta- minen — Byggandet av Mäntyluoto hamnkaaj	Pori	1952	20 000 000	—	20 000 000	20 000 000	54 029 268
	Yhteensä — Summa	—	—	40 000 000	—	40 000 000	40 000 000	110 488 363
	<i>Kuopion lääni — Kuopio län</i>							
3	Joensuun kaupungin Siihtalan pien- teollisuusalueen vesijohdon rakenta- minen — Anläggande av vattenled- ning på Sihtala småindustriområde i Joensuu stad	Joensuu	1952	4 000 000	—	1 550 000	1 550 000	—
	Yhteensä — Summa	—	—	4 000 000	—	1 550 000	1 550 000	—
	<i>Vaasan lääni — Vasa län</i>							
4	Ykspihlajan satama — Yxpila hamn	Kokkola Gamlakarleby	1945	32 200 000	17 760 000	13 320 000	31 080 000	91 012 578
5	Vaskiluodon satama ja sinne johtavien väylien syventäminen — Vasklot hamn och fördjupning av farlederna till hamnen	Vaasa — Vasa	1944	15 030 000	18 840 000	—	18 840 000	37 730 061
6	Vaasan sisäsatamaan johtavan väylän syventäminen — Fördjupning av farlederna till Vasa inre hamn	Vaasa — Vasa	1949	5 000 000	5 500 000	—	5 500 000	17 134 693
	Yhteensä — Summa	—	—	52 230 000	42 100 000	13 320 000	55 420 000	145 877 332
	<i>Oulun lääni — Uleåborgs län</i>							
7	Ämmänväylän uuden sillan rakentami- nen — Byggandet av Ämmänväylä nya bro	Oulu	1949	12 395 000	16 581 000	—	16 581 000	—
8	Uudenkadun eteläpään jatkeen raken- nustyö ja Ketokadun viemäri-, vesi- johto- ja kadunrakennustyö — Bygg- nadsarbetet på Uusikatu södra dels fortsättning och Ketokatu avlopps-, vattenledning- och gatubyggnads- arbete	Oulu	1949	5 400 000	4 900 000	—	4 900 000	—
9	Karjasillan ja Toppilan vesi- ja vie- märijohtojen rakentaminen — Byg- gandet av Karjasilta och Toppila vatten- och avloppsledningar	Oulu	1949	2 500 000	2 500 000	—	2 500 000	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9
10	Kuusamon kirkonkylän viemäreiden rakentaminen — Byggandet av avlopp i Kuusamo kyrkoby	Kuusamo	1950	5 000 000	5 000 000	—	5 000 000	—
11	Tenetinvirran perkaus — Rensning av Tenetinvirta	Sotkamo	1950	12 000 000	12 000 000	—	12 000 000	—
12	Savonkadun ja sen jätkeen rakentaminen — Byggandet av Savonkatu och dess fortsättning	Kajaani	1950	4 100 000	4 100 000	—	4 100 000	—
13	Keskuskansakoulun alueen maanleikkaus- ja pengerrystyöt — Jordskärnings- och bankarbeten på Central folkskolans område	Kajaani	1950	750 000	750 000	—	750 000	—
14	Sotkamon järvien ruoppaus — Uppmuddring av Sotkamo sjöar	Sotkamo	1951	—	—	—	—	—
15	Oulun eteläsataman rakentaminen — Byggandet av Uleåborg södra hamn	Oulu	1951	155 000 000	76 150 000	71 576 209	147 726 209	—
16	Oulun—Kajaanin maantien siirto — Omläggning av Uleåborg landsväg	Utajärvi	1951	—	—	—	—	—
17	Kiiminkijokisuun syöpyvien rantojen vahvistaminen — Förstärkning av Kiiminkijoki angripna stränder	Haukipudas	1952	3 000 000	—	2 997 999	2 997 399	—
	Yhteensä — Summa	—	—	200 145 000	121 981 000	74 573 608	196 554 608	—
	Koko maa — Hela landet	—	—	296 375 000	164 081 000	129 443 608	293 524 608	256 365 695

Työläisten lukumäärä tie- ja vesirakennushallituksen alaisissa töissä
Antal arbetare vid väg- och vattenbyggnadsstyrelsens underlydande arbeten



Tie- ja vesirakennushallituksen tilinpäätösraportti vuodelta 1952 —

P. L. H. T.	Luku Kap.	Mom.		Valtion tulo- ja menorvion mukaan		Vuositilin mukaan		
				Enligt stats- förslaget	mk	Enligt års- räkenskaper	mk	
							670 207 576	
			Tie- ja vesirakennushallituksen saatava 1 päivänä tammikuuta 1952 — Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens tillgodohavande den 1 januari 1952					
			<i>Varsinaiset menot: — Egenliga utgifter:</i>					
3	I	3	Valtioneuvoston käyttövarat — Statsrådets dispositionsmedel				59 742	
		4	Valtioneuvoston käytettäväksi edeltä arvaamattomiin menoihin — Till statsrådets förfogande för oförutsedda utgifter				150 220	
11	XVI	17	Maanhankintalain toimeenpanon yhteydessä rakennettavat yleiset tiet — Allmänna vägar, vilka skola byggas i samband med verkställigheten av jordanskaffningslagen				500 000	
12	II	1	Palkkaukset — Avlöningar	28 756 600			28 480 098	
		2	Ylimääräisen ja tilapäisen henkilökunnan palkkaukset — Extra och tillfälliga personalens avlöningar	27 890 300			26 467 079	
		3	Viransijaisten palkkiot — Vikariatsarvoden	250 000			101 835	
		4	Matkakustannukset ja muuttoavut (lisäys 2 800 000) — Resekostnader och flyttningsbidrag (tillskott 2 800 000)	5 700 000			8 492 494	
		5	Tarverahat — Expensmedel	4 920 000			4 920 000	
		6	Pääjohtajan käyttövarat — Generaldirektörens dispositionsmedel	60 000			60 000	
		7	Vuokra ja valaistus — Hyra och lyse	755 000			570 726	
		8	Painatuskustannukset — Tryckningskostnader	700 000			700 000	
		9	Tie-, silta- ja laivakulkukongressit sekä kansainvälisten yhdistysten jäsenmaksut — Väg-, bro- och sjöfartskongresser samt medlemsavgifter till internationella föreningar	150 000			129 395	
	III	1	Palkkaukset — Avlöningar	151 568 000			149 850 196	
		2	Ylimääräisen ja tilapäisen henkilökunnan palkkaukset ja ylityökorvaus — Extra och tillfälliga personalens avlöningar samt ersättn. för övertidsarbete	123 671 700			107 962 439	
		3	Viransijaisten palkkiot — Vikariatsarvoden	170 000			10 000	
		4	Matkakustannukset ja muuttoavut — Resekostnader och flyttningsbidrag ..	33 000 000			32 714 911	
		5	Tarverahat — Expensmedel	12 175 000			12 175 000	
		6	Vuokra, lämmitys ja valaistus (lisäys 3 900 000) — Hyra, värme och lyse (tillskott 3 900 000)	17 000 000			20 447 967	
		7	Painatuskustannukset — Tryckningskostnader	2 520 000			2 520 000	
		8	Työkoneiden ja kaluston kunnossapito — Underhåll av arbetsmaskiner och inventarier	350 000 000			346 789 480	
	IV	1	Palkkaukset — Avlöningar	6 854 000			6 132 283	
		2	Ylimääräisen ja tilapäisen henkilökunnan palkkaus ja ylityökorvaus — Extraordinarie och tillfälliga personalens avlöningar och ersättningar för övertidsarbete	3 513 000			2 909 245	
		3	Viransijaisten palkkiot — Vikariatsarvoden	55 000			34 390	
		4	Havaintojen tekijäin palkkiot — Observatörernas arvoden	5 000 000			4 952 268	
		5	Matkakustannukset — Resekostnader	1 000 000			814 533	
		6	Tarverahat — Expensmedel	453 000			453 000	
		7	Valaistus — Lyse	75 000			28 032	
		8	Painatuskustannukset — Tryckningskostnader	320 000			320 000	
		9	Koneiden ja työvälineiden hankinta ja kunnossapito — Anskaffande och underhåll av maskiner och arbetsredskap	500 000			500 000	
		10	Kenttätyöt — Fältsarbeten	620 000			619 077	
		11	Autojen käyttö- ja kunnossapitokustannukset — Drift- och underhållskostnader för automobiler	550 000			528 151	
	V	1	Maanteiden kunnossapito — Landsvägarnas underhåll	3 657 500 000			3 628 704 671	
		3	Kunnan- ja kyläteiden avustaminen — Bidrag till kommunal- och byvägar ..				16 000 000	
		4	Vesirakennusten korjaukset ja kunnossapito — Reparation och underhåll av vattenbyggnadsarbeten	3 500 000			3 385 725	
		5	Lautauskatselmukset — Flottningsstyver	780 000			780 000	
	XI	1	Palkkaukset — Avlöningar				13 603 939	
		2	Matkakustannukset — Resekostnader				431 451	
		3	Lentoasemat ja lentoreitit — Flygstationer och flyglinjer				96 329 946	
	XII	4	Sekalaiset menot — Diverse utgifter				1 062 876	
		8	Avustus Haminan kaupungille Hillossa olevan Hiirenkarin satamalaiturin rakentamiseksi — Understöd åt staden Fredrikshamn för Hiirenkari kaj i Hillo ..	25 000 000			25 000 000	
		9	Avustus Kotkan kaupungille satamarakennustyötä varten — Understöd åt Kotka stad för hamnbygge	25 000 000			25 000 000	
		10	Avustus Kemin kaupungille Ajoksen syväsataman rakentamiseen — Understöd åt Kemi stad för byggande av Ajos djuphamn	10 000 000			10 000 000	
		11	Avustus Rauman kaupungille satamarakennustyötä varten — Understöd åt Raumo stad för hamnbygge	20 000 000			20 000 000	
		12	Avustus Porin kaupungille Mäntyluodon satamalaiturin rakentamiseksi — Understöd åt Björneborgs stad för byggande av en kaj i Mäntyluoto ..	20 000 000			20 000 000	
		13	Avustus Kokkolan kaupungille Ykspihlajan satamalaiturin rakentamiseksi ja erillisen ruoppaustyön suorittamiseksi — Understöd åt Gamlakarleby stad för byggande av en hamnkaj i Yxpila och utförande av ett fristående muddringsarbete	40 000 000			10 000 000	
		14	Avustus Kristiinankaupungille satamaväylän syventämiseksi — Understöd åt Kristinestad till fördjupning av hamnarleden	10 000 000			10 000 000	

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens bokslutsrapport för år 1952

Osasto Avdel- ning	Luku Kap.	Mom.			Vuosittilin mukaan Enligt års- räkenskaper
					mk
<i>Varsinaiset tulot: — Egentliga inkomster: 1</i>					
2	V	1	Virastojen toimitusmaksut — Expeditionsavgifter vid ämbetsverken		63 455
		9	Tulot lentoliikenteestä — Inkomst av flygtrafiken		19 269 366
3	I	1	Korot lainoista, obligatioista ja talletuksista — Räntor å lån, obligationer och depositioner		170 370
4	III	1	Asuntovuokrat taloista — Hyresinkomst av bostadshus		11 667 009
		3	Muut vuokratulot — Annan hyresinkomst		512 973
	IX	1	Oikaisurahat — Anmärkningsmedel		456 236
	X	1	Tulot valtion viran tai toimenhaltijain nauttimista luontoiseduista — Inkomst av natura- förmåner, som åtnjutas av innehavare av statens tjänster och befattningar		401 240
	XI	6	Menorästien ja siirrettyjen määrärahan peruutukset — Indragning av utgiftsrester och reserverade anslag		2 876 756
		7	Satunnaiset tulot — Tillfälliga inkomster		18 896 018
5	VI	1	Liikennetulot — Trafikinkomster	58 537 300 66 544 674	
		2	Kanava-alueiden vuokratulot, lastausaluemaksut ja vuokrat ra- kennuksista — Arrendeinkomster från kanalområden, avgifter för lästningsområden och hyror för byggnader	2 000 000 3 566 336	
		3	Sekalaiset tulot — Diverse inkomster	1 200 000 1 650 236	
				61 737 300 71 761 246	
			18 Pl. VIII: 1—12		60 373 367
			Ylijäämä		11 387 879
	XX	1	Lentokenttien viljelysten tulot — Inkomster av odlingarna på flygfälten	4 050 000 2 388 916	
			18 Pl. XXIII: 1		2 385 824
			Ylijäämä		3 092
			65 704 394		3 092

P. L. H. T.	Luku Kap.	Mom.		Valtion tulo- ja menoarvion mukaan Enligt statsförslaget		Vuositilin mukaan Enligt Årsräkenskaper			
				mk	mk	mk	mk		
15	II	1	Lakiin tai asetukseen perustuvat menot, joita varten menoarvioon ei ole erittäin merkitty määrärahaa — På lag eller författning grundade utgifter, vilka icke äro såsom särskilda poster i statsförslaget upptagna	—	—	689 184	—		
		4	Valtion viran tai toimen haltijoille maksettavat lisäpalkkiot — Tilläggsarvoden åt innehavare av statens tjänst eller befattning	—	—	427 376	—		
		10	Tileistä poistot — Avskrivningar	—	—	1 270 807	—		
		13	Valtion viran tai toimen haltijain palkkausten indeksikorotukset — Indexförhöjning av innehavarnas av statens tjänst eller befattning avlöning	—	—	49 313 250	—		
		14	Sunnuntaityökorvaukset — Ersättningar för söndagsarbete	—	—	1 258 391	—		
		24	Valtion työnantajana suoritettavat lapsilisä- ja kansaneläkemaksut — Barnbidrags- och folkpensionspremier, som staten i egenskap av arbetsgivare bör erlagga	—	—	19 759 372	—		
		39	Erinäiset yötyökorvaukset — Vissa nattarbetsersättningar	—	—	137 065	—		
		44	Pohjois-Suomen hävitetyt alueen viran tai toimen haltijain päiväraha — Dagtraktamenten åt innehavare av tjänster eller befattningar inom det förstörda området i norra Finland	—	—	1 135 124	—		
	IV	1	Avustukset työttömyyden lieventämistä varten, valtioneuvoston käytettäväksi — Understöd för arbetslöshetens lindrande, till statsrådets disposition	—	—	817 262	—		
18	VIII	1	Palkkaukset — Avlöningar	14 494 425	15 062 000	—	—		
		2	Ylimääräisen ja tilapäisen henkilökunnan palkkiot sekä yli- ja sunnuntaityökorvaus — Extra och tillfälliga personalens arvoden samt ersättning för övertids- och söndagsarbete	11 613 290	11 633 600	—	—		
		3	Viransijaisten palkkiot — Vikariatsarvoden	5 000	150 000	—	—		
		4	Matka- ja muuttokustannukset — Rese- och flyttningskostnader	30 273	70 000	—	—		
		5	Vakinaiset eläkkeet — Ordinarie pensioner	4 904 300	5 100 000	—	—		
		6	Ylimääräiset eläkkeet — Extraordinarie pensioner	964 100	1 000 000	—	—		
		7	Tapaturmakorvaukset — Skadestånd för olycksfall	1 088 533	750 000	—	—		
		8	Kanavien ja liikkuvien siltojen kunnossapito — Underhåll av kanaler och rörliga broar	23 645 239	24 000 000	—	—		
		9	Sekalaiset menot — Diverse utgifter	112 580	150 000	—	—		
		10	Kuoletuksiset ja tileistä poistot — Amorteringar och avskrivningar	—	150 000	—	—		
		11	Peruspalkkaisten viran tai toimen haltijain palkkausten indeksikorotukset — Indexförhöjningar av innehavarnas av tjänst eller befattning med grundlön avlöningar	2 206 367	2 259 300	—	—		
		12	Valtion työnantajana suoritettavat lapsilisä- ja kansaneläkemaksut — Av staten i egenskap av arbetsgivare erlagda barnbidrags- och folkpensionspremier	1 309 260	1 412 400	—	—		
				60 373 367					
	XXIII	1	Maataloustoiminta — Lanthushållningsverksamhet	2 385 824					
				4 715 499 000					
			<i>Pääomamenot: — Kapitalutgifter:</i>						
19	I	25	Valkeakosken kanavan tehon parantaminen — Förbättrande av Valkeakoski kanals effekt		32 000 000	32 000 000			
		26	Pataluodon matalikon poistaminen — Avlägsnande av Pataluoto grund		10 000 000	10 000 000			
		26a	Pohjois-Suomen liikenneolojen parantaminen ja kehittäminen — Förbättrande och utvecklande av trafikförhållandena i Norra Finland		166 000 000	166 000 000			
20	I	32	Tie- ja vesirakennushallituksen koneiston täydentäminen, ministeriön käytettäväksi — Komplettering av väg- och vattenbyggnadsstyrelsens maskiner, till ministeriets förfogande		880 000 000	880 000 000			
		33a	Vaasan tie- ja vesirakennuspiirin konttorihuoneiston kalustaminen — Inredning av Vasa väg- och vattenbyggnadsdistrikts kontorslokal		2 400 000	2 400 000			
	II	55	Lentokentät ja lentoreitit — Flygfält och flyglinjer		676 200 000	676 200 000			
		56	Tie- ja vesirakennushallituksen varastuosojen, korjaamojen, autotallien ja asuntojen rakentaminen — Uppförande av förrådsmagasin, reparationsverkstäder, automobilgarage och bostäder för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen		50 000 000	50 000 000			
		58	Virasto- ja asuntalon rakentaminen Vaasaan — Uppförande av ett ämbets- och bostadshus i Vasa		59 300 000	59 300 000			
	III	3	Tie- ja siltarakennustyöt — Väg- och brobyggnadsarbeten		776 500 000	776 500 000			
		4	Jokien perkaaminen — Upprensning av älvar		105 000 000	105 000 000			
		5	Vesirakennustyöt — Vattenbyggnadsarbeten		8 500 000	8 500 000			
		6	Työsiirtoloille ja -leireille järjestettävät työt — Arbeten på arbetskolonier och läger		770 000 000	770 000 000			
	IV	1	Tuloa tuottamattomat pääomamenot työttömyyden lieventämistä varten, valtioneuvoston käytettäväksi — Icke inkomstbringande kapitalutgifter för arbetslöshetens lindrande, till statsrådets förfogande		—	1 292 352 069			
						4 828 252 069			
			<i>Virastojen väliset tilitoimet: — Transaktioner mellan verken:</i>						
			Lähetteidien tili, muille virastoille suoritettu — Remissers räkning, utbetalt till andra verk		—	652 367			
			Tulojen siirtotili — Inkomstgirokonto		—	73 252 660			
						73 905 027			
			Yhteensä — Summa mk			— 10 287 863 672			

Osaasto Avdel- ning	Luku Kap.	Mom.		Vuositilin mukaan Enligt Års- räkenskaper mk
6	III IV	3 1	<p style="text-align: center;"><i>Pääomatulot: — Kapitalinkomster:</i></p> Sekalaiset tulot — Diverse inkomster Menorästien ja siirrettyjen määrärahoihin perutukset — Indragning av utgiftsrester och reserverade anslag <p style="text-align: right;">14 167 437</p>	7 175 216 6 992 221
			<p style="text-align: center;"><i>Virastojen väliset tilitoimet: — Transaktioner mellan verken:</i></p> Läheteiden tili, muut virastot suorittaneet — Remissers räkning, mottaget från andra verk Menojen siirtotili — Utgiftsgirokonto <p style="text-align: right;">8 498 903 264</p> Oheisen bilanssin mukaan oli valtion velka joulukuun 31 päivänä 1952 — Enligt bilansen utgjorde statsverkets skuld den 31 december 1952 <p style="text-align: right;">Yhteensä — Summa mk</p>	209 185 098 8 289 718 166 1 709 088 577 10 287 863 672