

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO  
FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK

I

B

**MERENKULKU**  
**SJÖFART**

VUONNA — ÅR

1921

UUSI SARJA — NY SERIE

4

HELSINKI 1924  
VALTIONEUVOSTON KIRJAPAINO

Sisälllys: — Innehåll:

Table des matières.

	Siv. Sid.		Siv. Sid.
<i>Teksti: — Text:</i>		19 tonneaux et au-dessus, classés par tonnage et l'âge des navires à la fin de l'année 1921 ..	20
Kauppalaivasto — Handelsflottan .....	5	5. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaituihin bruttorahteihin v. 1921, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Översikt av handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1921, enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Valeur des navires de la marine marchande finlandaise et les bénéfices des frêts bruts en 1921, selon les indications des armateurs .....	22
Merenkulku — Sjöfarten .....	17	6. Kauppalaivaston arvo ja ansaitut bruttorahdit v. 1921 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. (Alukset jaettuina laadun mukaan.) — Uppgifter om handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1921, enligt därom från redare lämnade uppgifter. (Fartygen fördelade enligt art). — Valeur des navires de la marine marchande finlandaise et les bénéfices des frêts bruts en 1921, selon les indications des armateurs. (Navires classés par genre)	32
<i>Résumé en français</i> .....	30	7. Kauppalaivaston bruttorahdit v. 1921, jaettuna eri tuloryhmien mukaan, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Av handelsflottan intjänta bruttofrakter år 1921, fördelade på olika inkomstgrupper, enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Montant des frêts bruts de la marine marchande finlandaise réparties sur les différentes catégories de recettes pendant l'année 1921, selon les indications des armateurs .....	50
<i>Taulusto: — Tabeller: — Tableaux:</i>		8. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien matkat v. 1921 Suomen ja ulkomaan välillä, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Handelsflottan tillhöriga fartygs resor år 1921 mellan Finland och utlandet, enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Routes des navires de la marine marchande finlandaise faites au cours de l'année 1921 entre la Finlande et les ports étrangers, selon les indications des armateurs .....	52
<i>Taulu — Tab.</i>			
1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1921 alussa ja lopussa. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver vid början och slutet av år 1921. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux et au-dessus, au début et à la fin de l'année 1921 .....	2		
2. Kauppalaivastoon kuuluvien 19 nettorekisteritonnin suuruisten ja sitä suurempien alusten luku ja vetomäärä, jaettuina kotipaikan mukaan v. 1921 lopussa. — Antalet och dräktigheten av handelsflottan tillhöriga fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter hemort vid 1921 års slut. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux et au-dessus, classés par lieu d'origine à la fin de l'année 1921 .....	4		
3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina rakennuspaikan mukaan v. 1921 lopussa. — Handelsflottans fartyg om 19 netto-registerton och däröver, fördelade efter byggnadsort vid 1921 års slut. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux et au-dessus, classés par lieu de construction à la fin de l'année 1921 .....	12		
4. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina vetomäärän ja iän mukaan v. 1921 lopussa. — Handelsflottans fartyg om 19 netto-registerton och däröver, fördelade efter dräktighet och ålder vid 1921 års slut. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant			

	Siv. Sid.	Siv. Sid.
9. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien matkat v. 1921 yksinomaan ulkomaan satamain välillä, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Handelsflottan tillhöriga fartygs resor år 1921 uteslutande mellan utrikes orter, enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Routes des navires de la marine marchande finlandaise faites au cours de l'année 1921 seulement entre les ports étrangers, selon les indications des armateurs .....	56	
10. Kauppa-alusten purjehdusaika vuorokausissa v. 1921, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Seglationstidens längd år 1921 för handelsfartygen, uttryckt i dygn, enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Durée de la navigation pour les navires de la marine marchande finlandaise pendant l'année 1921, exprimée en jours, selon les indications des armateurs .....	70	
		72
		74; 78
		82; 92

### Oikaisuja:

Siv. 4 riv. 2 on: maal. — pitää olla: Alatornio.

### Rättelser:

Sid. 4 rad 2 står: landsk. — läs: Nedertorneå.

### Rectifications:

Page 4 ligne 2: maal. — landsk. — doit être: Alatornio  
— Nedertorneå.

## Kauppalaivosto.

Suomen kauppalaivasto, mihin luetaan vähintäänkin 19 nettorekisteritonin ve-toiset alukset, joita käytetään kauppa-merenkulkuun taikka matkustajain kul-jetukseen, käsitti vuoden 1920 lopussa 4 905 alusta, nettovetomäärältään yhteen-sä 484 071 rekisteritonna. Eri alusryh-miin jakautui kauppalaivasto seura-avasti:

	Luku — Antal	Nettoton.
Höyryaluksia — Ångfartyg .....	809	88 381
Moottorialuksia — Motorfartyg .....	123	16 793
Purjealuksia — Segelfartyg .....	788	101 838
Proomuja — Pråmar .....	3 185	277 059
Yhteensä — Summa	4 905	484 071

Tämän julkaisun taulussa 1 käsitti kauppalaivasto vuoden 1921 lopussa 4 893 alusta, nettovetomäärältään 481 998 re-kisteritonna.

Tarkemmin esittäksemme kauppalai-vaston kehitystä vuoden 1921 kuluessa asetamme seuraavan taulun tapahtu-neista muutoksista:

## Handelsflottan.

Finlands handelsflotta, vartill räknas fartyg av minst 19 nettoregistertons dräktighet, vilka begagnas till handels-sjöfart eller resandens fortskaffande, be-stod vid utgången av år 1920 av 4 905 fartyg med en sammanlagd nettodräftig-het av 484 071 registerton. På de olika fartygsgrupperna fördelade sig handels-flottan sålunda:

Enligt tab. 1 i föreliggande redogö-relse omfattade handelsflottan vid ut-gången av år 1921 4 893 fartyg om 481 998 nettoton.

För ett närmare åskådliggörande av handelsflottans utveckling under år 1921 meddelas följande tablå över timade för-ändringar:

### Vähennys vuoden kuluessa — Minskning under året:

	Luku — Antal	Nettoton.
Höyryaluksia — Ångfartyg .....	53	7 222
Moottorialuksia — Motorfartyg .....	25	3 088
Purjealuksia — Segelfartyg .....	119	15 585
Proomuja — Pråmar .....	302	34 137
Yhteensä — Summa	499	60 032

### Lisäys vuoden kuluessa — Ökning under året:

	Luku — Antal	Nettoton.
Höyryaluksia — Ångfartyg .....	39	9 904
Moottorialuksia — Motorfartyg .....	29	5 530
Purjealuksia — Segelfartyg .....	32	10 624
Proomuja — Pråmar .....	387	31 901
Yhteensä — Summa	487	57 959

Vuoden lopussa — Befintliga vid årets slut:

	Luku — Antal	Nettoton.
Höyryaluksia — Ångfartyg .....	795	91 063
Moottorialuksia — Motorfartyg .....	127	19 235
Purjealuksia — Segelfartyg .....	701	96 878
Proomuja — Pråmar .....	3 270	274 822
Yhteensä — Summa	4 893	481 998

Kauppalaivaston alusten koko lukumäärästä muodostivat höyryaluksiset siten 16.2 (v. 1920: 16.5) % vuoden lopussa, kun taas vetomäärästä ne muodostivat 18.9 (v. 1920: 18.3) %. Jos näihin lukuihin lisätään vastaavat luvut moottorialuksista, muodostivat koneella kulkevat alukset kauppalaivaston alusten lukumäärästä 18.9 (v. 1920: 19.0) % ja vetomäärästä 22.9 (v. 1920: 21.7) %. Jollei oteta lukuun proomuja, joiden vetomäärä oli 57.0 (v. 1920: 57.2) % ja lukumäärä 66.8 (v. 1920: 64.9) %, oli koneella kulkevien alusten lukumäärä 56.8 (v. 1920: 54.2) % ja vetomäärä 53.2 (v. 1920: 50.8) %.

Jos vertaa laivaston tilaa vuoden alussa ja lopussa, huomataan, että purjealusten sekä luku- että vetomäärä on vähentynyt kun taas höyryalusten vetomäärä ainoastaan osoittaa vähennystä. Lisäys (+) tai vähennys (—) oli seuraava:

	Luku — Antal	Nettoton.
Höyryaluksia — Ångfartyg .....	— 14	+ 2 682
Moottorialuksia — Motorfartyg .....	+ 4	+ 2 442
Purjealuksia — Segelfartyg .....	— 87	— 4 961
Proomuja — Pråmar .....	+ 85	— 2 236
Yhteensä — Summa	— 12	— 2 073

Suomen kauppalaivaston *kehitystä* aina vanhemmista ajoista valaisee alla oleva yhdistelmä. Täysin verrannollisia tilastollisia tietoja Suomen kauppalaivaston kehityksestä ei kuitenkaan ole saatavissa aikaisemmilta vuosilta kuin vuodelta 1892, jolloin merenkulkuilasto uudelleen järjestettiin. Kun seuraavassa

Med avseende å antalet utgjorde ångfartygen sålunda vid årets slut 16.2 (år 1920: 16.5) % och med avseende å nettodräktigheten 18.9 (år 1920: 18.3) % av hela handelsflottan. Läggas här till motsvarande siffror för motorfartygen, utgjorde de maskindrivna fartygens antal 18.9 (år 1920: 19.0) % och nettodräktighet 22.9 (år 1920: 21.7) % av totala tonnaget. Medräknas icke pråmarna, vilka med avseende å tontalet uppvisade 57.0 (år 1920: 57.2) % och med avseende å antalet 66.8 (år 1920: 64.9) %, utgjorde de maskindrivna fartygen till antalet 56.8 (år 1920: 54.2) % och till tontalet 53.2 (år 1920: 50.8) %.

Jämföres behållningen vid årets början och slut, visar det sig, att segelfartygen minskats till såväl antal som tontal, medan ångfartygen uppvisa minskning endast i fråga om tontalet. Ökningen (+) eller minskningen (—) utgjorde för:

Över finska handelsflottans *utveckling* även under äldre tider meddelas nedanstående siffersammanställning. Fullt jämförbara statistiska uppgifter över utvecklingen av Finlands sjöfart stå dock till buds först från och med år 1892, då sjöfartsstatistiken omorganiserades. Då i det följande särskilda uppgifter lämnas

annetaan erinäisiä tietoja kehityksestä merenkulun alalla, ovat tiedot otetut viimemainitusta vuodesta alkaen.

över den utveckling, som på sjöfartens område försiggått, ha därför uppgifter icke meddelats över utvecklingen före sagda år.

Vuosi År	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg		Purjealuksia Segelfartyg		Yhteensä Summa			Lisäys tai vähennys Ökning eller minskning	
	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia — Nettoton		Muunn. tonnia Förmedlade ton	%
						Todellisia Verkliga	Muunn. <sup>1)</sup> Förmedlade <sup>1)</sup>		
1892	173	24 279	1 585	227 996	1 758	251 275	297 833		
1893	182	24 809	1 648	229 343	1 830	254 152	303 770	+ 5 937	+ 1.99
1894	188	25 359	1 712	233 666	1 900	259 025	309 743	+ 5 973	+ 1.97
1895	192	25 795	1 694	230 891	1 866	256 686	308 276	— 1 467	— 0.47
1896	205	32 518	1 717	233 314	1 922	265 832	330 868	+ 22 592	+ 7.33
1897	218	35 103	1 790	248 809	2 008	283 912	354 118	+ 23 250	+ 7.03
1898	236	41 043	1 896	271 824	2 132	312 867	394 953	+ 40 835	+ 11.53
1899	261	47 008	2 020	271 338	2 281	318 346	412 362	+ 17 409	+ 4.41
1900	287	49 372	2 182	283 677	2 469	333 049	413 793	+ 1 431	+ 0.35
1901	298	45 948	2 291	290 700	2 589	336 648	428 544	+ 14 751	+ 3.56
1902	301	45 872	2 344	287 742	2 645	333 614	425 358	— 3 186	— 0.75
1903	322	55 019	2 365	285 463	2 687	240 482	450 520	+ 25 120	+ 5.91
1904	344	56 663	2 465	289 532	2 809	346 195	459 521	+ 9 001	+ 2.00
1905	357	54 556	2 536	297 758	2 893	352 314	461 426	+ 1 905	+ 0.41
1906	379	58 235	2 583	299 379	2 962	357 614	474 084	+ 12 658	+ 2.74
1907	393	60 784	2 652	304 660	3 045	365 444	487 012	+ 12 928	+ 2.75
1908	441	68 649	2 719	314 556	3 160	383 205	520 503	+ 33 491	+ 6.88
1909	454	70 738	2 771	320 468	3 225	391 206	532 682	+ 12 179	+ 2.34
1910	468	71 594	2 851	321 289	3 319	392 883	536 071	+ 3 389	+ 0.63
1911	485	70 910	2 940	321 498	3 425	392 408	534 258	— 1 843	— 0.34
1912	507	71 297	3 040	337 363	3 547	408 660	551 254	+ 17 026	+ 3.19
1913	540	76 581	3 077	356 136	3 617	432 717	585 879	+ 34 625	+ 6.28
1914	564	79 172	3 257	380 134	3 821	459 306	617 650	+ 31 771	+ 5.41
1915	571	74 908	3 528	373 442	4 099	448 350	598 186	— 19 474	— 3.15
1916	639	81 163	3 792	404 993	4 431	486 156	648 482	+ 50 316	+ 8.41
1917	668	78 960	4 003	437 609	4 671	516 569	674 489	+ 26 007	+ 4.01
1918	864	98 718	4 284	433 930	5 148	532 648	730 084	+ 55 595	+ 8.24
1919	919	104 970	4 439	433 420	5 358	538 390	748 330	+ 18 246	+ 2.49
1920	932	105 174	3 973	378 897	4 905	484 071	694 419	— 53 911	— 7.21
1921 <sup>2)</sup>	922	110 298	3 971	371 700	4 893	481 998	702 594	+ 8 175	+ 1.18

Edellä olevassa taulussa on muunnettu tonnimäärä laskettu sillä tavalla, että purjealusten todelliseen nettotonnin-

I förestående tabell är det förmedlade tonnaget framräknat på så sätt, att till segelfartygens verkliga nettotonnage

<sup>1)</sup> *Muist.* Muunnettu tonni merkitsee alusten kuljetuskyvyn tehokkuutta. Kuljetuskyvyssä näet voidaan höyryaluksen 1 rekisteritonnin vetomäärän katsoa vastaavan noin purjealuksen 3 rekisteritonnin vetomäärää.

<sup>2)</sup> *Muist.* Ylläolevassa ja kahdessa seuraavassa tauluissa ovat proomut viedyt purjealusten lukumäärään ja vetomäärään. Tämä johtuu siitä, että kun meidän merenkulku-tilastossamme ei ennen v. 1918 ole eroitettu proomuja ja purjealuksia, ei myöskään tarkkoja tietoja aikaisemmilta vuosilta ole ilman erinäisiä vaikeuksia voitu saada. Niistä proomuja: 3 270 — 274 822.

<sup>1)</sup> *Anm.* Förmedlade ton beteckna effektiviteten av fartygens transportförmåga. Med avseende å transportförmågan kan nämligen 1 registerton av ångfartygens dräktighet anses motsvara cirka 3 registerton av segelfartygens dräktighet.

<sup>2)</sup> *Anm.* I ovanstående och två följande tabläer ha prämarna inberäknats i segelfartygens antal och tontal. Detta är beroende därpå, att då vår sjöfartsstatistik icke före år 1918 åtskilt prämar och segelfartyg exakta uppgifter angående de förra icke för tidigare år utan vissa svårigheter kunna erhållas. Därav prämar: 3 270 — 274 822.



Kaikkiaan on siten käsiteltävänä olevana vuonna poistettu 78 höyry- ja moottorialusta, joiden nettovetomäärä oli 10 310 rekisteritonnia, sekä 421 purjealusta ja proomua, joiden nettovetomäärä oli 49 722 rekisteritonnia. Haaksirikkoutunut on 5 höyry- ja moottorialusta, nettovetomäärältään 467 rekisteritonnia sekä 21 purjealusta ja proomua, nettovetomäärältään 2 077 rekisteritonnia. Useimmat poistetuista aluksista ovat taulussa hylyksijulistetut, poistetut, uudestirakennetut ja uudestimitatut. Kauppalaivaston huomattava vähentyminen käsiteltävänä olevana vuonna on siis pääasiallisesti näennäinen. Osaksi nimittäin ovat alukset, jotka jo vuosikausia sitten ovat lakanneet olemasta, mutta omistajain laiminlyötyä velvollisuutensa tehdä ilmoitusta laivarekisteriin, olleet edelleenkin rekisterissä, poistettu siitä, osaksi on uudestimitaus vaikuttanut siihen.

Allaoleva taulu näyttää kauppalaivaston *lisäyksen* vuosina 1895—1921 osaksi valtakunnassa rakennettujen osaksi ulkomailta ostettujen alusten kautta.

Inalles ha under redogörelseåret avförts 78 ång- och motorfartyg om 10 310 nettoton samt 421 segelfartyg och prämar om 49 722 nettoton. Förolyckats ha 5 ång- och motorfartyg om 467 nettoton samt 21 segelfartyg och prämar om 2 077 nettoton. Flertalet av de avförda fartygen återfinnas i tabellen under rubriken kondemnerade, slofade, ombyggda och ommätta. Den betydande minskning, handelsflottan företer under redogörelseåret, är sålunda i huvudsak endast skenbar. Dels ha nämligen fartyg, vilka sedan åratal icke existerat, men till följd av redarnes underlåtenhet att fullgöra sin anmälningsskyldighet till skeppsregistret, allt fortfarande kvarstått i registret, avförts ur detsamma, dels ha ommätningar bidragit härtill.

Nedanstående tabell utvisar handelsflottans *nyförvärv* åren 1895—1921 genom dels nybyggnad inom riket, dels inköp från utlandet.

Vuosi År	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg						Purjealuksia Segelfartyg					
	Suomessa rakennettuja i Finland nybyggda			Ulkomaalta ostettuja Från utlandet förvärvade			Suomessa rakennettuja i Finland nybyggda			Ulkomaalta ostettuja Från utlandet förvärvade		
	Tonnimäärä Tontal		Keskim. Medeltal	Tonnimäärä Tontal		Keskim. Medeltal	Tonnimäärä Tontal		Keskim. Medeltal	Tonnimäärä Tontal		Keskim. Medeltal
	Yhteensä Summa	Anteil Luku		Yhteensä Summa	Anteil Luku		Yhteensä Summa	Anteil Luku		Yhteensä Summa	Anteil Luku	
1895	7	483	69	1	42	42	64	4 326	67	13	7 191	553
1896	9	385	43	9	6 643	738	86	7 659	89	30	10 005	334
1897	11	1 033	94	5	2 242	448	82	7 525	92	29	19 337	669
1898	14	996	71	12	6 280	523	105	7 329	70	28	12 270	438
1899	20	3 597	180	2	1 476	730	137	11 214	82	25	20 747	830
1900	20	1 027	51	4	1 472	368	149	10 982	74	25	12 382	495
1901	19	1 129	59	1	452	452	141	10 225	73	21	14 922	710
1902	7	348	50	1	361	361	80	6 055	71	5	3 343	669
1903	13	882	68	8	8 012	1 005	87	7 345	84	18	9 475	526
1904	23	1 541	67	1	534	534	140	13 438	96	13	3 304	254
1905	16	807	50	3	1 198	599	96	8 296	86	13	7 255	538
1906	13	611	47	9	3 950	439	94	8 351	89	7	2 444	349
1907	11	660	60	4	2 113	528	110	10 046	91	16	7 690	481
1908	15	1 902	55	7	5 470	781	110	10 023	91	20	14 100	705
1909	11	491	45	5	1 444	289	127	11 048	87	19	11 768	619
1910	14	868	62	4	1 096	274	102	8 848	87	10	6 891	689
1911	15	738	49	3	330	110	104	9 746	94	18	14 416	801
1912	15	692	46	13	2 948	227	131	10 156	78	36	21 771	605

Vuosi År	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg						Purjealuksia — Segelfartyg					
	Suomessa rakennettuja I Finland nybyggda			Ulkomaalta ostettuja Från utlandet förvärvade			Suomessa rakennettuja I Finland nybyggda			Ulkomaalta ostettuja Från utlandet förvärvade		
	Luku Antal	Tonnimäärä Tontal		Luku Antal	Tonnimäärä Tontal		Luku Antal	Tonnimäärä Tontal		Luku Antal	Tonnimäärä Tontal	
		Yhteensä Summa	Keskim. Medeltal		Yhteensä Summa	Keskim. Medeltal		Yhteensä Summa	Keskim. Medeltal		Yhteensä Summa	Keskim. Medeltal
1913 .....	28	1 933	69	15	5 056	337	173	14 365	83	43	31 462	732
1914 .....	18	1 227	68	8	2 681	335	159	12 303	77	32	14 817	463
1915 .....	25	1 946	78	7	3 708	530	225	14 573	65	18	7 875	438
1916 .....	76	6 459	85	12	2 028	169	241	21 416	89	60	18 861	314
1917 .....	41	4 407	107	3	157	52	182	18 992	104	60	21 218	354
1918 .....	23	3 367	146	18	3 704	206	77	6 870	91	43	18 612	432
1919 .....	120	15 496	129	11	4 032	366	561	41 927	75	10	6 539	654
1920 .....	149	25 013	167	—	—	—	557	53 403	95	—	—	—
1921 <sup>1)</sup> ....	68	15 434	227	—	—	—	418	41 009	98	1	1 516	—

Taulusta selviää, että pääosan kauppalaivaston lisäyksessä muodostivat vuonna 1920 kotimaassa rakennetut alukset.

Siihen nähden, oliko aluksen *koti-paikka* kaupunki taikka maaseutu, jakautuivat alukset vuoden 1921 lopussa seuraavasti:

Ur tablån frångår, att handelsflottans nyförvärv år 1920 i övervägande grad utgjorts av fartyg, som byggts inom landet.

Med avseende å *hemorten* fördelade sig fartygen vid slutet av år 1921 sålunda:

	Kotipaikka — Hemort							
	Kaupunki — I stad				Maalaiskunta — Å landsbygd			
	Luku Antal	%	Nettotonn Nettoton	%	Luku Antal	%	Nettotonn Nettoton	%
Höyryaluksia — Ångfartyg .....	573	72.1	76 964	84.5	222	27.9	14 099	15.5
Moottorialuksia — Motorfartyg ....	87	68.5	15 182	78.9	40	31.5	4 053	21.1
Purjealuksia — Segelfartyg .....	160	22.9	50 877	52.5	541	77.1	46 001	47.5
Proomuja — Pråmar .....	2 049	62.7	164 039	59.7	1 221	37.3	110 783	40.3
Yhteensä — Summa	2 869	58.6	307 062	63.7	2 024	41.4	174 936	36.3

Höyry- ja moottorialukset sekä proomut olivat siten suurimmaksi osaksi kaupungeista kotoisin kun taas purjealukset, jotka lukuun katsottuna 77.1 (v. 1920: 75.3) % olivat maaseudulta kotoisin, tonnimäärään nähden 52.5 (v. 1920: 53.2) % olivat kotoisin kaupungeista. Tämä johtuu siitä, että huomattava osa suurista valtameren purjealuksista on kotoisin Lounais-Suomen rannikkokaupungeista.

Kauppalaivastoon kuuluvat alukset jakautuivat eri *suuruusryhmiin* sillä tavalla kuin seuraava taulu näyttää:

Ång- och motorfartygen samt præmarna hörde sålunda i övervägande grad hemma i städerna, medan segelfartygen som i fråga om antalet till 77.1 (år 1920: 75.3) % tillhörde landsbygden, med avseende å tontalet till 52.5 (år 1920: 53.2) % tillhörde städerna. Förklaringen härtill ligger i att ett betydande antal av de stora oceanseglarna höra hemma i kuststäderna i sydvästra Finland.

För åskådliggörande av handelsflottans fördelning på olika *dräktighetsgrupper* meddelas följande tabell:

<sup>1)</sup> Muist. Siitä proomuja: 387 — 31 901.

<sup>1)</sup> Anm. Därav præmar: 387 — 31 901.

Höyryaluksia — Ångfartyg		Luku — Antal	%	Nettoton.	%
19—	199 nettotonnia — nettoton .....	729	91.7	47 047	51.7
200—	499 „ „ .....	27	3.4	8 977	9.9
500—	999 „ „ .....	29	3.4	19 715	21.6
1 000—	1 999 „ „ .....	7	0.9	8 273	9.1
2 000 ja yli — och däröver .....		3	0.4	7 051	7.7
Yhteensä — Summa		795	100.0	91 063	100.0

Moottorialuksia — Motorfartyg		Luku — Antal	%	Nettoton.	%
19—	199 nettotonnia — nettoton .....	90	70.9	7 454	38.7
200—	499 „ „ .....	32	25.2	8 632	44.9
500 ja yli — och däröver .....		5	3.9	3 149	16.4
Yhteensä — Summa		127	100.0	19 235	100.0

Purjealuksia — Segelfartyg		Luku — Antal	%	Nettoton.	%
19—	199 nettotonnia — nettoton .....	615	87.7	32 666	33.7
200—	499 „ „ .....	51	7.3	15 869	16.4
500—	999 „ „ .....	12	1.7	8 309	8.6
1 000—	1 999 „ „ .....	19	2.7	30 481	31.5
2 000 ja yli — och däröver .....		4	0.6	9 553	9.8
Yhteensä — Summa		701	100.0	96 878	100.0

Proomuja — Pråmar		Luku — Antal	%	Nettoton.	%
19—	199 nettotonnia — nettoton .....	3 136	95.9	212 161	77.2
200—	499 „ „ .....	73	2.2	27 668	10.1
500 ja yli — och däröver .....		61	1.9	34 993	12.7
Yhteensä — Summa		3 270	100.0	274 822	100.0

Taulusta selviää, että suurin luku- ja tonnimäärä höyryaluksia on ollut suuruusryhmässä 19—199. Sama on asiantaita myöskin proomuryhmässä. Moottorialukset sitävastoin kuuluvat tonnimäärään nähden suurimmaksi osaksi suuruusryhmään 200—499. Purjealuksiin nähden on huomattava, että vaikka suuruusryhmässä 1 000—1 999 niiden luku oli vain 19 eli 2.7 (v. 1920: 2.4) % koko purjelaivastosta, oli tämän ryhmän vetomäärä kuitenkin 30 481 nettotonnia eli 31.5 (v. 1920: 29.5) % purjealusten yhteenlasketusta vetomäärästä.

*Rakennusaineeseen* ja ikään nähden jakautuivat kauppalaivastoon kuuluvat alukset seuraavasti:

Ur tabellen framgår, att det största antalet och tontalet ångfartyg återfinnes inom dräktighetsgruppen 19—199. Det samma är jämväl förhållandet inom pråmarnas grupp. Motorfartygen uppvisa däremot det största tontalet inom gruppen 200—499 nettoton mätande fartyg. Vad segelfartygen angår, är det att märka att ehuru antalet segelfartyg inom dräktighetsgruppen 1 000—1 999 utgjorde endast 19 eller 2.7 (år 1920: 2.4) % av samtliga segelfartyg denna grupp dock uppvisar ett tonnage av 30 481 nettoton eller 31.5 (år 1920: 29.5) % av segelfartygens sammanlagda tonnage.

Med avseende å *byggnadsmaterial* och ålder fördelade sig handelsflottan sålunda:

		Teräs tai rauta Stål eller järn		Puu — Trä		Yhteensä — Summa	
		Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia Ångfartyg	{ alle 20 v. under 20 år	267	31 285	267	25 368	534	56 653
	{ 20 v. tai yli 20 år el. däröver	245	32 114	16	2 296	261	34 410
		512	63 399	283	27 664	795	91 063
Moottorialuksia Motorfartyg	{ alle 20 v. under 20 år	10	1 231	109	16 727	119	17 958
	{ 20 v. tai yli 20 år el. däröver	1	131	7	1 146	8	1 277
		11	1 362	116	17 873	127	19 235
Purjealuksia Segelfartyg	{ alle 20 v. under 20 år	2	2 086	446	35 643	448	37 729
	{ 20 v. tai yli 20 år el. däröver	27	40 590	226	18 559	253	59 149
		29	42 676	672	54 202	701	96 878
Proomuja Prämar	{ alle 20 v. under 20 år	50	5 990	2 913	249 447	2 963	255 437
	{ 20 v. tai yli 20 år el. däröver	28	3 226	279	16 159	307	19 385
		78	9 216	3 192	265 606	3 270	274 822
Yhteensä Summa	{ alle 20 v. under 20 år	329	40 592	3 735	327 185	4 064	367 777
	{ 20 v. tai yli 20 år el. däröver	301	76 061	528	38 160	829	114 221
	Kaikkiaan — I allt	630	116 653	4 263	365 345	4 893	481 998

Koko kauppalaivaston alusten luku- määrästä muodostivat puualukset siten 87.1 (v. 1920: 87.3) % ja vetomäärästä 75.8 (v. 1920: 77.8) %. Jos otetaan huomioon vain purjealukset, edustivat puualukset lukumäärältään tässä ryhmässä 95.9 (v. 1920: 96.3) % ja vetomäärältään 56.0 (v. 1920: 60.9) % koko purjelaivastosta. Vetomäärään katsottuna ovat siis rauta- purjealukset jonkun verran lisääntyneet puualuksien kustannuksella.

Höyryalusten ryhmässä voittivat rauta- taikka teräsaluksiset puualukset sekä luku- että vetomäärään nähden, kun taas moottorialusten ryhmässä puualukset muodostivat enemmistön. Proomujen ryhmässä oli rauta- taikka teräsproomuja aivan mitätön määrä.

Efter fartygsantalet sett, utgjorde trä- fartygen sålunda 87.1 (år 1920: 87.3) % och efter dräktigheten 75.8 (år 1920: 77.8) % av hela handelsflottan. Tages endast segelfartygen i betraktande representerade träfartygens antal inom denna grupp 95.9 (år 1920: 96.3) % och dräktighet 56.0 (år 1920: 60.9) % av hela antalet. Med avseende å tonalet ha segelfartygen av järn sålunda något ökats på bekostnad av de av trä.

Inom ångfartygens grupp överstego järn- eller stålfartygen träfartygen såväl till antal som tontal, medan inom motorfartygens grupp träfartygen bildade flertalet. Inom prämarernas grupp utgjorde de av järn- eller stål tillverkade ett ringa fåtal.

Miten alukset yksinomaan ikäänsä nähden jakantuivat eri ryhmille, käy selville seuraavasta yhdistelmästä:

Huru förhållandena gestaltade sig enbart med avseende å fartygens ålder, framgår av följande sammanställning:

	Alle 20 v. Under 20 år.		20 v. tai yli 20 år eller däröver		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton		
	%	%	%	%	%	
Höyryaluksia — Ångfartyg .....	67.2	62.2	32.8	37.8	100.0	100.0
Moottorialuksia — Motorfartyg ....	93.7	93.4	6.3	6.6	100.0	100.0
Purjealuksia — Segelfartyg .....	63.9	39.0	36.1	61.0	100.0	100.0
Proomuja — Pråmar .....	90.6	92.9	9.4	7.1	100.0	100.0
Kaikkiaan — I allt	83.1	76.3	16.9	23.7	100.0	100.0

Yhdistelmästä selviää, että 83.1 (v. 1920: 84.1) % vuoden 1921 lopussa olevasta alusten koko lukumäärästä kuului viimeiseen kaksikymmenvuotisjaksoon. Kauppalaivaston koko nettovetomäärästä nämä alukset muodostivat 76.3 (v. 1920: 76.7) %.

Alusten keskimääräinen vetomäärä, laskettuna nettovetomäärästä, ja jaetuna rakennusaineen ja ijan mukaan, selviää allaolevista luvuista:

Ur sammanställningen framgår, att 83.1 (år 1920: 84.1) % av hela antalet vid 1921 års slut befintliga fartyg tillhörde senaste tjugouårsperiod. Ur dräktighets-synpunkt utgjorde dessa fartyg 76.3 (år 1920: 76.7) % av handelsflottans sammanlagda nettotonnage.

Rörande fartygens medeldräktighet, räknat efter nettotonnage, och med fördelning efter byggnadsmaterial och ålder, lämnas härnedan följande uppgifter:

	Teräs tai rauta Stål eller järn		Puu — Trä		Yhteensä — Summa		
	alle 20 v. under 20 år	20 v. tai yli 20 år eller däröver	alle 20 v. under 20 år	20 v. tai yli 20 år eller däröver	alle 20 v. under 20 år	20 v. tai yli 20 år eller däröver	ikään katso- matta oavsett ålder
	Nettotonnia Nettoton	Nettotonnia Nettoton	Nettotonnia Nettoton	Nettotonnia Nettoton	Nettotonnia Nettoton	Nettotonnia Nettoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg ....	117	131	95	143	106	131	114
Moottorialuksia — Motorfartyg ..	123	131	153	163	150	159	151
Purjealuksia — Segelfartyg ....	1 043	1 503	79	86	84	233	138
Proomuja — Pråmar .....	119	115	86	57	86	63	84
Kaikkiaan — I allt	123	252	87	72	90	137	98

Viimeiseen kaksikymmenvuotiskauteen kuuluvien höyry- ja purjealusten keskimääräinen vetomäärä on siten pienempi kuin aikaisempaan ajanjaksona. Selvityksensä saa tämä seikka siitä, että suuremmat ja arvokkaammat alukset ovat käytännössä pidemmän ajan. Päinvas- taista suhdetta osoittavat proomut.

Ång- och segelfartygens, vilka tillhörde senaste tjugouårsperiod, genomsnittston- nage var sålunda mindre än under den tidigare perioden. Förklaringen härtill ligger i att de större och värdefullare fartygen äro längre tid i bruk. Ett mot- satt förhållande visar sig i fråga om prä- marna.

Kauppalaivaston *arvioitu myyntiarvo*<sup>1)</sup> oli omistajain ilmoittamien tietojen mukaan käsiteltävänä olevan vuoden lopussa 477 745 897 markkaa. Vuonna 1920 nousi vastaava määrä 457 892 362 markkaan. Arvonnousu oli siten edelliseen vuoteen verraten lähes 20 miljoonaa markkaa. Arvonnousuun oli vaikuttamassa luonnollisesti jossain määrin uudet alukset, mutta sitäpaitsi on otettava huomioon rahanarvon aleneminen, jonka kautta kauppalaivaston raha-arvo myös näennäisesti on noussut. Kuinka kauppalaivaston raha-arvo jakautui eri alusryhmille, käy selville seuraavasta yhdistelmästä:

Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg ....	329 694 475 mk.
Purjealuksia — Segelfartyg .....	61 915 100 „
Proomuja — Pråmar .....	86 136 322 „
Yhteensä — Summa 477 745 897 mk.	
1920 .....	457 892 362 „

Jos otetaan huomioon myöskin ne alukset, joista ei ole tietoja saatu, ylittää ne koko raha-arvo 480 miljoonaa markkaa.

Vaikka koneella kulkevat alukset edustivat vain 18,9 % koko meidän tonnistotamme, oli näiden alusten raha-arvo kuitenkin 69,0 (v. 1920: 65,9) % kauppalaivaston koko arvosta.

Tähän liitetty taulu näyttää, kuinka suuret olivat kauppalaivaston *kiinnitykset*.

Handelsflottans antagliga *försäljningsvärde*<sup>1)</sup> utgjorde enligt av redarna meddelade uppgifter vid redogörelseårets utgång 477 745 897 mark. År 1920 steg motsvarande värde till 457 892 362 mark. Värdeökningen utgjorde i förhållande till föregående år sålunda i det närmaste 20 milj. mark. Till denna värdestegring bidrog i viss mån de nytillkomna fartygen, men dessutom bör tagas i betraktande penningvärdets nedgång, varigenom handelsflottans värde jämväl skenbart ökats. Huru detta belopp fördelade sig på olika slag av fartyg åskådliggöres genom följande sammandrag:

Medräknas de fartyg, angående vilka uppgifter saknas, torde totalvärdet överstiga 480 milj. mark.

Oaktat de maskindrivna fartygen representerade endast 18,9 % av hela vårt nettotonnage, utgjorde dock dessa fartygs värde icke mindre än 69,0 (år 1920: 65,9) % av handelsflottans totala värde.

Nedanstående tablå utvisar till vilka belopp handelsflottan var *intecknad*.

	Höyryaluksia Ångfartyg		Moottorialuksia Motorfartyg		Purjealuksia Segelfartyg		Proomuja Pråmar	
	Luku Antal	Smk — Fmk	Luku Antal	Smk — Fmk	Luku Antal	Smk — Fmk	Luku Antal	Smk — Fmk
Vuoden alussa — Vid årets början .....	85	21 263 000	23	11 743 000	13	2 008 850	50	1 003 200
Vähennykset — Minskning..	19	949 500	2	2 600 000	2	50 000	19	405 000
Lisäykset — Ökning .....	14	13 352 000	17	11 187 000	11	4 975 000	27	1 435 000
Vuoden lopussa — Vid årets slut .....	80	33 665 500	38	20 328 000	22	6 933 850	58	2 033 200

<sup>1)</sup> *Muist.* Käsittää 4 524 alusta, joiden vetomäärä oli 431 094 nettorekisteritonnia.

<sup>1)</sup> *Anm.* Omfattar 4 524 fartyg om 431 094 nettoton.

Kiinnitysten koko määrä käsiteltävänä olevan vuoden lopussa oli siten 62 960 550 markkaa. Erittäin silmään pistävä on melkoinen moottorialuksiin otettujen kiinnitysten lisäys. Tämä johtuu osittain siitä, että moottorialukset, joilla vasta sodan jälkeen on ollut loistokautensa, ovat suuressa määrin olleet keinottelun esineenä.

Kauppalaivaston käyttämisestä puuttuu tietoja 369 (v. 1920: 470) aluksesta, joiden vetomäärä oli 50 904 (v. 1920: 44 329) nettorekisteritonnia. Niistä 4 524 aluksesta, vetomäärältään 431 094 nettorekisteritonnia, joista omistajat ovat tietoja antaneet, on kauppamerenkulkuun käytetty 4 038, vetomäärältään 356 302 nettorekisteritonnia. Seisonut on 486 alusta, vetomäärältään 74 792 nettorekisteritonnia. Tässä yhteydessä voidaan mainita se suotuista kehitys, joka on tapahtunut tilastotietoja omistajilta hankittaessa. Kun näitä tietoja asetuksen mukaan syyskuun 6 päivästä 1918 koskeva alustenomistajain velvollisuutta antaa erinäisiä tilastotietoja ensi kerran vaadittiin, saatiin niitä ainoastaan 74.9 % koko kauppalaivastosta, kun vastaava suhdeluku vuonna 1921 oli 92.5 %. Seuraava taulu näyttää mihin merenkulkuun kauppalaivasto vuonna 1921 on käytetty.

Totala beloppet in-teckningar vid redögörelseärets slut utgjorde sålunda 62 960 550 mark. Särskilt i ögonen fallande är den betydande ökningen av in-teckningar tagna i motorfartyg. Detta torde delvis bero därpå, att motorfartygen, som först efter kriget haft sin glansperiod, i hög grad varit föremål för spekulation.

Angående användningen av handelsflottan saknas uppgifter om 369 (år 1920: 470) fartyg med ett tonnage av 50 904 (år 1920: 44 329) nettoton. Av de 4 524 fartyg om 431 094 nettoton angående vilka uppgifter av redarna föreligga, ha i handelssjöfart använts inalles 4 038 om 356 302 nettoton. Upplagda ha legat 486 fartyg om 74 792 nettoton. I detta sammanhang kan omnämnas den gynsamma utveckling, som gjort sig gällande med avseende å införskaftet av statistiska uppgifter av redarna. När dessa uppgifter jämlikt förordningen av den 6 september 1918 angående fartygsredares skyldighet att avlämna särskilda statistiska uppgifter första gången infor-drades, erhöles dylika endast om 74.9 % av hela handelsflottan, medan motsvarande procenttal år 1921 utgjorde 92.5 %. Nedan meddelas en tablå över den art av sjöfart handelsflottan under år 1921 idkat.

	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg		Purjealuksia Segelfartyg		Proomuja Prämar	
	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton
Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar.....	505	26 031	248	9 021	2 746	194 753
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet .....	270	62 928	234	36 859	22	3 497
Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar .....	—	—	13	23 213	—	—
	775	88 959	495	69 093	2 768	198 250
Seisoneet — Upplagda .....	81	12 242	76	12 065	329	50 485
Kaikkiaan — I allt	856	101 201	571	81 158	3 097	248 735

Vetomäärään nähden ulottui 29.3 (v. 1920: 37.4) % koneella kulkevien aluksien

Ur tonnagesynpunkt sett sträckte sig 29.3 (år 1920: 37.4) % av de maskindrivna

matkoista kotimaan satamain välillä sekä muu osa Suomen ja ulkomaan satamain välillä. Sitä vastoin oli purjealusten vetomäärästä 33.6 (v. 1920: 38.6) % liikenteessä yksinomaan ulkomaan satamien välillä. Seisomassa oli 12.1 (v. 1920: 7.4) % koneella kulkevien alusten koko vetomäärästä, 14.9 (v. 1920: 6.3) % purjealusten vetomäärästä ja 20.3 (v. 1920: 14.6) % proomujen vetomäärästä.

*Purjehdusajan pituudesta* saadaan tietoja taulusta 10. Tästä käy selville, että 31.4 (v. 1920: 40.7) % koneella kulkevasta tonnistosta, joka on liikennöinyt Suomen ja ulkomaan välillä, on ollut liikenteessä koko vuoden. Purjealustonnistosta, joka on liikennöinyt yksinomaan ulkomaan saatamain välillä, on 93.0 (v. 1920: 87.8) % purjehtinut vuoden ympäri. Sitä vastoin on ainoastaan 30.0 (v. 1920: 26.1) % purjealustonnistosta, joka on liikennöinyt Suomen ja ulkomaiden välillä, helposti selitettävistä syistä, purjehtinut vuoden ympäri.

*Miehitys* niissä aluksissa, joista on tietoja saatu, on ollut seuraava:

	Koneella kulke- via aluksia Maskindrivna fartyg	Purjealuksia Segelfartyg	Proomuja Prämar	Yhteensä Summa
Päälliköitä — Befälhavare .....	710	459	—	1 169
Perämiehiä — Styrmän .....	627	223	—	850
Konemestareita ja koneenhoitajia — Maskinmästare och maskinskötare ....	631	—	—	631
Lämmittäjiä ja muuta henkilökuntaa — Eldare och övrig maskinpersonal .....	1 450	—	—	1 450
Muuta kansimiehistöä — Övrig däck- personal .....	2 252	1 389	2 677	6 318
Muuta henkilökuntaa — Övrig personal: miehiä — manlig .....	165	41	—	206
naisia — kvinnlig .....	777	32	—	809
Yhteensä — Summa	6 612	2 144	2 677	11 433
Vuonna — År 1920	6 695	2 447	3 033	12 175

Miehistön koko lukumäärä oli 11 433 mikä on huomattavasti pienempi, kuin mitä vastaava luku oli edellisenä vuonna.

fartygens färder mellan inrikes hamnar samt återstoden mellan Finland och utlandet. Däremot var icke mindre än 33.6 (år 1920: 38.6) % av segelfartygstonnaget i trafik enbart mellan utländska hamnar. Upplagt var 12.1 (år 1920: 7.4) % av det maskindrivna tonnaget, 14.9 (år 1920: 6.3) % av segelfartygstonnaget samt 20.3 (år 1920: 14.6) % av prämarna.

Angående *seglationstidens längd* redogöres i tabell 10. Ur densamma framgår att 31.4 (år 1920: 40.7) % av det maskindrivna tonnaget, som varit insatt i fart mellan Finland och utlandet, varit i gång året om. Av segelfartygstonnaget, som enbart gått mellan utländska hamnar, har 93.0 (år 1920: 87.8) % seglat hela året. Däremot har endast 30.0 (år 1920: 26.1) % av segelfartygstonnaget, som varit insatt i trafik mellan Finland och utlandet, såsom lätt förklarligt är, seglat året om.

*Bemanningen* å de fartyg, angående vilka uppgifter föreligga, uppgick till:

Totala antalet anställda utgjorde 11 433. En minskning kan sålunda iakttagas, jämfört med föregående år.

## Merenkulku.

Tullilaitoksen päiväkirjatietojen mukaan tehdään tauluissa 12 ja 13 selvää merenkulusta Suomen ja ulkomaiden välillä.

Niin kuin alempanaolevasta taulusta käy selville, kävi vuonna 1921 Suomen satamissa suomalaisia ja ulkomaalaisia aluksia lastissa ja painolastissa kaikkiaan 20 731 (v. 1920: 19 335), joiden nettovetomäärä oli 6 719 792 (v. 1920: 7 547 928) rekisteritonnia. Aluksilla ymmärretään niin hyvin tässä kuin seuraavassa alustenten matkoja.

## Sjöfarten.

Enligt uppgifter hämtade ur tullverkets journaler redogöres i tabellerna 12 och 13 för sjöfarten mellan Finland och utlandet.

Enligt nedanstående sammandrag utgjorde totala antalet finska och främmande lastförande och barlastade fartyg, som år 1921 i utländsk sjöfart anlöpt finska hamnar, inalles 20 731 (år 1920: 19 335) om 6 719 792 (år 1920: 7 547 928) nettoregister-ton. Med fartyg förstås såväl här som i det följande fartygsresor.

	Saapuneita Ankomna		Lähteneitä Avgångna		Yhteensä tulleita ja lähteneitä — Summa ankomma o. avgångna	
	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton
Suomalaisia aluksia — Finska fartyg .....	5 489	1 046 373	6 538	1 115 656	12 027	2 162 029
Ulkomaisia aluksia — Utländska fartyg .....	4 302	2 252 846	4 402	2 304 917	8 704	4 557 763
Yhteensä — Summa	9 791	3 299 219	10 940	3 420 573	20 731	6 719 792

Laskettuna alusten lukumäärän mukaan oli lisäys siten edelliseen vuoteen verraten 1 396 alusta eli 7.3 %, kun taas tonnistoon nähden vähennys oli 828 136 nettorekisteritonnia eli 10.9 %. Sotakauden jäljet näyttäytyvät selvästi, huolimatta niistä verraten hyvistä konjunktoureista, jotka vallitsivat merenkulun alalla käsiteltävänä olevana vuonna, sillä sekä saapuneiden että lähteneiden alustenten luku- ja vetomäärä edelleenkin osoittavat vähennystä, verrattuna vuosiin lähinnä ennen sotaa.

Suoranaisessa ulkomaan merenkulussa sekä yhdistetyssä koti- ja ulkomaan me-

Efter fartygs antalet räknat utgjorde sålunda ökningen jämfört med föregående år 1 396 fartyg eller 7.3 %, medan tontalet däremot utvisar en minskning av 828 136 nettoregister-ton eller 10.9 %. Krigstidens efterverkningar spåras tydligt oaktat de relativt goda konjunkturer, som i övrigt rädde på sjöfartens område under redogörelseåret, i det att antalet och tontalet ankomna och avgångna fartyg fortsättningsvis företer minskning, jämfört med åren närmast före kriget.

Tontalet av de fartyg, som i direkt utrikessjöfart samt kombinerad inrikes-

renkulussa Suomen satamiin saapuneiden alusten vetomäärä on viimeisenä kymmenenä vuonna ollut seuraava:

1912 .....	9 497 299 nettoton.
1913 .....	11 672 538 „
1914 .....	6 813 227 „
1915 .....	2 786 383 „
1916 .....	3 882 884 „
1917 .....	2 486 824 „
1918 .....	1 745 732 „
1919 .....	6 398 742 „
1920 .....	7 547 928 „
1921 .....	6 719 792 „

Kehitys ajanjaksona 1892—1920 keskimäärin vuotta kohti käy selville allaolevasta yhdistelmästä:

1906—1910 .....	8 489 929 nettoton.
1911—1915 .....	7 968 309 „
1916—1920 .....	4 412 422 „

Alusten laji suorassa ulkomaisessa merenkulussa, jolla ymmärretään aluksen matkoja ulkomaisen lähtösataman ja ensimmäisen suomalaisen saapumissataman välillä taikka viimeisen suomalaisen lähtösataman ja ulkomaisen määräsätaman välillä, selviää alempana olevasta yhdistelmästä. Kun vuoden kuluessa maahan saapuneiden taikka maasta lähteneiden alusten todellista lukua edustaa selvitykset suorassa merenkulussa, jota vastoin yhdistettyä merenkulkua osoittavat ne selvitykset, joita samalla matkalla on tapahtunut muissa tapauksissa, jolloin ulosselvitys yhdestä tullikamaripiiristä (paitsi Laatokan rannoilla) vastaa sisäänselvitystä toisessa tullikamaripiirissä, tarkoitetaan seuraavassa, milloin ei erikoisesti ole siitä huomautettu, suoraa merenkulkua.

Suorassa liikenteessä Suomeen saapuva ja täältä lähtevä tonnisto on sitten vuoden 1914 eri vuosina vaihdellut seuraavasti:

och utrikessjöfart under de tio senaste åren anlöpt finska hamnar, har utgjort:

Utvecklingen under tidrymden 1892—1920, i årliga medeltal, framgår ur nedanstående sammanfattning:

För åskådliggörande av fartygens art i den direkta utländska sjöfarten, varmed avses fartygsresorna mellan avgångshamnen i utlandet och den första finska ankomsthavnen eller mellan den sista finska avgångshamnen och destinationshamnen i utlandet, meddelas nedanstående sammandrag. Då det faktiska antalet av under året till landet ankomna eller från landet avgångna fartyg representeras av klareringar i direkt sjöfart varemot den kombinerade utvisar de klareringar, som under samma resa verkstälts i övriga fall, varvid en utklaring från ett tullkammardistrikt (utom vid Ladoga sjö) har sin motsvarighet uti en inklarering i ett annat, avses i det följande, där icke särskild anmärkning härom göres, den direkta sjöfarten.

Det i direkt fart till Finland ankomna och härifrån avgångna tonnaget har sedan år 1914 utgjort:

Vuosi — År	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg		Purjealuksia ja proomuja — Segelfartyg och prämar		Yhteensä — Summa	
	Rek. tonnia	%	Rek. tonnia	%	Rek. tonnia	%
	Reg. ton	%	Reg. ton	%	Reg. ton	%
1914 <sup>1)</sup> .....	3 474 374	73.7	1 237 533	26.3	4 711 907	100.0
1915 .....	1 186 807	48.1	1 281 640	51.9	2 468 447	100.0
1916 .....	1 234 343	35.3	2 257 967	64.7	3 492 310	100.0
1917 .....	831 353	36.3	1 458 335	63.7	2 289 688	100.0
1918 .....	953 738	82.5	202 931	17.5	1 156 669	100.0
1919 .....	3 069 023	91.3	292 907	8.7	3 361 930	100.0
1920 .....	4 499 005	90.0	498 229	10.0	4 997 234	100.0
1921 .....	3 896 125	89.4	462 748	10.6	4 358 873	100.0

Sama kehityssuunta, joka purjealuksien ja koneella kulkevien aluksien keskinäisessä suhteessa on aikaisemmin ollut havaittavissa Suomen kauppalaivastossa, nimittäin että koneella kulkevat alukset saavuttavat yhä suuremman merkityksen purjealuksiin verraten, käy myöskin selvästi ilmi niihin aluksiin nähden, jotka puheena olevana vuonna ovat välittäneet maan ulkomaista merenkulkua, sillä koneella kulkevain alusten vetomäärä on edustanut kaikkiaan 89.4 (v. 1920: 90.0) % koko vetomäärästä. Kehitys ajanjaksona 1892—1920 käy selville seuraavista vuotuisista keskiluvuista:

Samma utvecklingstendens, som med avseende på segel- och de maskindrivna fartygens inbördes förhållande tidigare kommit till synes i Finlands handelsflotta, att nämligen de maskindrivna fartygen vinna allt större betydelse i bredd med segelfartygen, gör sig även tydligt gällande beträffande de fartyg, som under redogörelseåret förmedlat landets utländska sjöfart, i det att de maskindrivna fartygens tontal representerade icke mindre än 89.4 (år 1920: 90.0) % av det totala tonnaget. Utvecklingen under tidrymden 1892—1920 framgår av följande årliga medeltal:

	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg		Purjealuksia ja proomuja — Segelfartyg och prämar		Yhteensä — Summa	
	Rek. tonnia	%	Rek. tonnia	%	Rek. tonnia	%
	Reg. ton	%	Reg. ton	%	Reg. ton	%
1892—1895 .....	1 703 376	56.2	1 327 969	43.8	3 031 345	100.0
1896—1900 .....	2 528 732	65.6	1 324 172	34.4	3 852 904	100.0
1901—1905 .....	3 329 678	70.8	1 376 565	29.2	4 706 243	100.0
1606—1910 .....	3 814 822	74.2	1 324 837	25.8	5 139 659	100.0
1911—1915 .....	3 740 382	72.4	1 423 506	27.6	5 163 888	100.0
1916—1920 .....	2 117 492	69.2	942 074	30.8	3 059 566	100.0

Lastissa saapuva ja lähtevä tonnisto kolmivuotiskautena. 1919—1921 selviää seuraavasta taulusta:

Tontalet för ankomna och avgångna lastförande fartyg under treårsperioden 1919—1921 framgår ur nedanstående sammanställning:

	Lastissa saapunut tonnisto. Tontalet för ankomna lastförande fartyg.	Lastissa lähtenyt tonnisto. Tontalet för avgångna lastförande fartyg.
1919 .....	746 554	1 493 118
1920 .....	867 078	2 325 915
1921 .....	877 146	2 016 524
1910 .....	1 301 532	2 299 327

<sup>1)</sup> Muist. Merenkulkua koskeissa tekstitaluissa on proomujen luku laskettu purjealuksien lukuun.

<sup>1)</sup> Anm. I texttabellerna över sjöfarten ha prämarina inberäknats i segelfartygens antal.

Niinkuin luvut osoittavat, on lastissa saapuva tonnisto vuosi vuodelta kasvanut, mutta osoittaa vielä kertomusvuonna huomattavaa vähentymistä verrattuna v. 1910, jota vuotta voidaan pitää normaalivuotena ennen sotaa.

Lastissa lähtevä tonnisto on myös lisääntynyt vuosi vuodelta, lukuunottamatta v. 1921, joka osottaa erittäin alhaisia numeroita. Jo v. 1920 oli v. 1910 luvut saavutettu, jopa jossain määrin ylitettykin.

Suomi on laivanvarustajan kannalta vientimaa, johon painolastissa saapuu huomattava määrä tonnistoja lastia hakemaan, ja joka ei voi tarjota kaikille tänne saapuville aluksille tulolastia.

Näiden seikkojen selvittämiseksi otetaan tähän seuraavat luvut, jotka valaisevat painolastissa saapunutta ja painolastissa lähtenyttä tonnistoa.

	Painolastissa saapunut tonnisto. Tontalet för i barlast ankomna fartyg.	Painolastissa lähtenyt tonnisto. Tontalet för i barlast avgångna fartyg.
1919 .....	931 523	190 735
1920 .....	1 632 552	171 689
1921 .....	1 300 362	164 841
1910 .....	1 310 288	219 812

Puolet tahi enemmän kuin puolet lastissa lähtevästä tonnistosta saapuu siten tänne painolastissa. Painolastissa lähtee ainoastaan pieni osa, etupäässä virolaisia aluksia, jotka tänne tuovat perunoita ja hedelmiä sekä, lastinsa myytyään suoraan kuluttajalle, palaavat kotimaahansa.

*Eri maista lastissa saapuva tonnisto on ollut seuraava:*

Såsom siffrorna vidhandengiva, har det i last ankomna tonnaget år för år ökats, men företer dock ännu under redogörelseåret en betydande minskning jämfört med år 1910, som kan anses representera ett normalår under förkrigstiden.

Det i last avgångna tonnaget har jämväl ökats år för år, med undantag för år 1921, som uppvisar ovanligt låga siffror. Redan år 1920 hade siffrorna för 1910 uppnåtts, till och med i någon mån överträffats.

Ur redarsynpunkt sett utgör Finland ett exportland, dit ett betydande tonnage destineras i barlast och som icke kan erbjuda samtliga ankommande fartyg laster för hitresan.

För åskådliggörande av ovanstående meddelas följande sammanställning över det i barlast ankomna och avgångna tonnaget.

Hälften eller mera av det avgående lastförande tonnaget ankommer sålunda hit i barlast. I barlast avgår endast en obetydlig del, främst bestående av estländska fartyg, som införa potatis och frukter samt, efter att direkte åt konsumenterna ha avyttrat sin last, återvända till hemlandet.

Med avseende å tontalet fördela sig de från olika länder ankomna lastförande fartygen sålunda:

	1919		1920		1921	
	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%
<b>Euroopa — Europa:</b>						
Ruotsi — Sverige .....	179 937	24.2	205 534	23.8	181 962	20.7
Norja — Norge .....	17 903	2.4	6 743	0.8	8 811	1.0
Tanska — Danmark .....	91 275	12.2	49 224	5.7	31 026	3.5
Isobritannia — Storbritannien .....	141 454	18.9	130 052	15.0	107 008	12.2
Saksa — Tyskland .....	84 645	11.3	152 985	17.6	230 791	26.3
Ranska — Frankrike .....	8 716	1.2	2 731	0.3	8 030	0.9
Belgia — Belgien .....	3 342	0.4	13 391	1.5	10 021	1.2
Alankomaat — Nederländerna .....	16 644	2.2	8 870	1.0	19 946	2.3
Danzig .....	—	—	1 902	0.2	14 112	1.6
Latvia — Lettland .....	1 399	0.2	11 437	1.3	8 114	0.9
Viro — Estland .....	71 492	9.7	63 350	7.3	62 616	7.1
Venäjä — Ryssland .....	1 775	0.2	237	—	1 397	0.2
Espanja — Spanien .....	2 475	0.3	8 042	0.9	6 331	0.7
Italia — Italien .....	—	—	2 603	0.3	1 336	0.2
Portugali — Portugal .....	—	—	535	—	—	—
<b>Amerika:</b>						
Yhdysvallat — För. Staterna .....	117 734	15.8	—	—	—	—
Kanada .....	—	—	161 314	18.7	156 841	17.9
Etelä-Amerika — Sydamerika .....	—	—	1 065	0.1	3 744	0.4
			18 798	2.2	20 801	2.4
<b>Aasia — Asien:</b>						
Venäjän Aasia — Ryska Asien .....	—	—	11 755	1.3	—	—
Jaapani — Japan .....	7 763	1.0	4 259	0.5	4 259	0.5
Jaava — Java .....	—	—	10 861	1.3	—	—
<b>Etelä-Afrika — Sydafrika:</b>						
			1 390	0.2	—	—
	746 554	100.0]	867 078	100.0]	877 146	100.0]

Ne maat, joista Suomeen kertomusvuonna lastissa saapuneet alukset pääasiallisesti ovat lähteneet, ovat siten Saksa, Ruotsi, Yhdysvallat ja Isobritannia. Mutta huomattava sija on ollut myöskin Virolla, Tanskalla ja Alankomailla.

Isobritannia, joka ennen sotaa oli ensimmäisellä sijalla, saavutti kertomusvuonna ainoastaan neljännen sijan 12.2 (v. 1920: 15.0) %:lla. Tämä liikenteen vähennys Englannista saa ehkä osittain selityksensä huomattavasta valtamerentakaisen tonniston lisääntymisestä, erittäinkin Yhdysvalloista, joka tavallaan viittaa pyrkimykseen suoriin yhteyksiin tuonti- ja vientimaihien, mikä seikka yhä enemmän on ollut havaittavissa merenkulun alalla. Saksa, joka aikaisimpina

De länder, från vilka till Finland under redogörelseåret ankomna lastförande fartyg avgått äro sålunda huvudsakligast Tyskland, Sverige, Förenta Staterna och Storbritannien. Men en betydande plats ha även Estland, Danmark och Nederländerna tillvunnit sig.

Storbritannien, som före kriget innehade främsta platsen, kom ännu under redogörelseåret i fjärde rummet med 12.2 (år 1920: 15.0) %. Denna nedgång i trafiken från England finner måhända delvis sin förklaring i den betydande ökningen av tonnaget från de transoceaniska länderna, särskilt Förenta Staterna, som på sitt sätt åskådliggör den strävan efter direkta förbindelser med import- och exportländerna, som allt mera gjort sig gällande på sjöfartens

vuosina yleensä seurasi lähinnä Isobritanniaa (v. 1910: 23.3 %) osoittaa nyt 26.3 (v. 1920: 17.6) %.

*Painolastissa saapuva tonniston luvut olivat:*

område. Tyskland, som under tidigare år i allmänhet följde närmast efter Storbritanniens (år 1910: 23.3 %) uppvisar nu 26.3 (år 1920: 17.6) %.

Motsvarande sammanställning av *icke-lastförande* fartyg ter sig:

	1919		1920		1921	
	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%
<b>Europa — Europa:</b>						
Ruotsi — Sverige .....	172 179	18.5	321 548	19.8	302 463	23.3
Norja — Norge .....	63 660	6.8	58 532	3.4	18 071	1.4
Tanska — Danmark .....	256 186	27.5	283 635	17.4	257 020	19.7
Isobritannia — Storbritannien .....	118 975	12.8	483 148	29.7	94 009	7.2
Saksa — Tyskland .....	197 989	21.3	201 375	12.3	289 817	22.3
Ranska — Frankrike .....	8 979	0.9	32 580	2.0	8 125	0.6
Belgia — Belgien .....	8 284	0.9	69 640	4.3	8 704	0.7
Alankomaat — Nederländerna .....	30 362	3.3	75 225	4.6	13 786	1.0
Danzig .....	—	—	35 069	2.2	58 254	4.5
Latvia — Lettland .....	12 372	1.3	21 716	1.3	27 786	2.1
Viro — Estland .....	60 221	6.5	41 248	2.5	100 136	7.8
Venäjä — Ryssland .....	1 758	0.2	—	—	120 475	9.3
Espanja — Spanien .....	—	—	2 971	0.2	—	—
Italia — Italien .....	—	—	—	—	—	—
Portugali — Portugal .....	—	—	—	—	—	—
<b>Amerika:</b>						
Yhdysvallat — För. Staterna .....	—	—	5 017	0.3	—	—
Kanada .....	—	—	—	—	—	—
Etelä-Amerika — Sydamerika .....	—	—	—	—	—	—
Länsi-India — Västindien .....	—	—	—	—	1 716	0.1
<b>Aasia — Asien:</b>						
Venäjän Aasia — Ryska Asien .....	558	0.0	—	—	—	—
Jaapani — Japan .....	—	—	848	0.0	—	—
Jaava — Java .....	—	—	—	—	—	—
<b>Etelä-Afrika — Sydafrika:</b>						
	931 523	100.0	1 632 552	100.0	1 300 362	100.0

Ensimmäisellä sijalla tulee siis Ruotsi ja sen jälkeen Saksa, Tanska ja Venäjä. Erikoisen silmiin pistävät ovat Venäjää koskevat luvut, 120 000 tonnia. Tämä saa kuitenkin selityksensä siitä, että osa siitä huomattavasta kansainvälisestä lastissa saapuvasta tonnistosta, joka on käynyt Pietarissa, paluumatkalla käy Suomessa välttääkseen lähtemästä painolastissa.

I första rummet kommer sålunda Sverige och därpå Tyskland, Danmark och Ryssland. Särskilt i ögonenfallande äro siffrorna för Ryssland, 120 000 ton. Detta finner dock sin förklaring i att en del av det betydande internationella lastförande tonnage, som destinerats till Petersburg, på återfärden anlöpt Finland för att icke behöva anträda återresan i barlast.

Suomesta lastissa lähtenyt tonnisto jakautuu määrämähin nähden seuraavasti:

Det från Finland avgångna lastförande tonnage fördelar sig med avseende å fartygens destinationsländer sålunda:

	1919		1920		1921	
	Nettotonn Nettoton	%	Nettotonn Nettoton	%	Nettotonn Nettoton	%
<b>Euroopa — Europa:</b>						
Ruotsi — Sverige	189 246	12.7	341 123	14.8	198 242	9.8
Norja — Norge	5 674	0.4	10 817	0.5	14 342	0.7
Tanska — Danmark	159 124	10.7	142 375	6.1	122 585	6.1
Isobritannia — Storbritannien	625 087	41.8	937 603	40.3	615 661	30.6
Saksa — Tyskland	86 371	5.8	108 796	4.7	303 754	15.1
Ranska — Frankrike	103 024	6.9	168 026	7.2	102 532	5.1
Belgia — Belgien	41 302	2.8	97 925	4.2	110 389	5.5
Alankomaat — Nederländerna	126 252	8.5	219 606	9.4	197 411	9.8
Danzig	—	—	8 155	0.4	2 293	0.1
Latvia — Lettland	1 238	—	7 177	0.3	5 881	0.3
Viro — Estland	82 833	5.5	75 358	3.2	82 042	4.1
Venäjä — Ryssland	1 458	0.1	165	—	5 413	0.3
Espanja — Spanien	16 217	1.1	49 926	2.1	26 653	1.3
Italia — Italien	3 250	0.2	—	—	1 356	—
Kreikka — Grekland	1 480	0.1	—	—	—	—
<b>Amerika:</b>						
Yhdysvallat — För. Staterna	—	—	73 902	3.2	119 819	5.9
Etelä-Amerika — Sydamerika	—	—	21 416	0.9	18 352	0.9
<b>Afrika:</b>						
Egypti — Egypten	—	—	30 908	1.3	38 961	1.9
Muu Afrika — Övriga Afrika	—	—	32 637	1.4	26 748	1.3
<b>Aasia — Asien:</b>						
Japani — Japan	—	—	—	—	24 090	1.2
<b>Austraalia — Australien:</b>						
	1 613	0.1	—	—	—	—
	1 493 118	100.0	2 325 915	100.0	2 016 524	100.0

Niinkuin luvuista kiistämättömästi käy selville, muodostaa tärkeimmän viennin Englanti, johon osoitettu tonnisto nykyisin muodostaa kolmanneksen kaikista Suomesta lastissa lähtevästä tonnistosta. Seuraavalla sijalla on Saksaan suuntautuva tonnisto, sen jälkeen Ruotsiin, Alankomaihin, Tanskaan ja Yhdysvaltoihin. Merkille pantava on Amerikan Yhdysvaltoihin sekä Egyptiin osoitetun tonniston tavaton kasvaminen. Nämä luvut osoittavat, niinkuin yllä on mainittu, kauempina olevien maiden suoran yhteyden lisääntymistä. Viroon

Såsom siffrorna obestriddigen vidhandengiva, utgör England det viktigaste destinationslandet och omfattade det dit destinerade tonnage under redogörelseåret nästan tredje delen av det totala från Finland avgångna lastförande tonnage. Närmast i ordningen följde Tyskland samt därpå Sverige, Nederländerna, Danmark och Förenta Staterna. Särskilt i ögonenfallande äro siffrorna för det till Förenta Staterna och Egypten destinerade tonnage. Ifrågavarande siffror uppvisa, såsom ovan framhållits, en ökad livaktighet i fråga om den direkta trafi-

suuntautuva tonnisto osoittaa pienen liisäyksen, verrattuna edelliseen vuoteen. Espanjaan lähtenyt tonnisto on vallitsevan tullisodan vuoksi vähentynyt, ollen nykyisin aivan mitätön. Venäjän liikenteestä ei juuri kannata puhua.

*Painolastissa lähteneiden aluksien luvut olivat:*

ken på avlägsnare länder. Det till Estland beordrade tonnaget uppvisar en obetydlig ökning, jämfört med föregående år. Till följd av rådande tullkrig har det till Spanien destinerade tonnaget jämväl minskats, och är i detta nu obetydligt. Trafiken på Ryssland förtjänar knappast omnämnande.

Motsvarande siffror för i *barlast avgångna fartyg* utgjorde:

	1919		1920		1921	
	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%
<b>Europa — Europa:</b>						
Ruotsi — Sverige .....	87 240	45.8	62 817	36.6	81 143	49.2
Norja — Norge .....	4 150	2.1	506	0.3	7 104	4.3
Tanska — Danmark .....	28 572	15.0	15 637	9.1	8 777	5.3
Isobritannia — Storbritannien .....	18 326	9.6	25 387	14.8	8 357	5.1
Saksa — Tyskland .....	8 318	4.4	11 164	6.5	16 260	9.9
Ranska — Frankrike .....	—	—	777	0.5	774	0.4
Belgia — Belgien .....	2 233	1.2	328	0.2	2 067	1.3
Alankomaat — Nederländerna .....	13 747	7.2	2 935	1.7	802	0.5
Danzig .....	—	—	433	0.2	3 235	1.9
Latvia — Lettland .....	—	—	2 394	1.4	933	0.6
Viro — Estland .....	20 318	10.7	28 484	16.6	17 251	10.5
Venäjä — Ryssland .....	1 825	0.9	104	—	—	—
Espanja — Spanien .....	—	—	2 082	1.2	—	—
Italia — Italien .....	—	—	—	—	—	—
Kreikka — Grekland .....	—	—	—	—	—	—
<b>Amerika:</b>						
Yhdysvallat — För. Staterna .....	6 006	3.1	—	—	—	—
Etelä-Amerika — Sydamerika .....	—	—	18 641	10.9	18 138	11.0
<b>Afrika:</b>						
Egypti — Egypten .....	—	—	—	—	—	—
Muu Afrika — Övriga Afrika .....	—	—	—	—	—	—
<b>Aasia — Asien:</b>						
Japani — Japan .....	—	—	—	—	—	—
<b>Austraalia — Australien:</b>						
	190 735	100.0	171 689	100.0	164 841	100.0

Paitsi Ruotsia 49.2 (v. 1920: 36.7) %:lla tulevat Yhdysvallat ja Viro lähinnä järjestyksessä. Yhdysvaltoihin painolastissa lähtenyt tonnisto muodosti etupäässä tänne öljylastissa saapuneet höyryalusset.

Förutom Sverige med 49.2 (år 1920: 36.7) % komma Förenta Staterna och Estland närmast i följd. Det till Förenta Staterna avgångna icke-lastförande tonnaget utgjordes främst av ångare, som varit hitbefraktade med olja.

Mielenkiintoisimpia kohtia maahamme suuntautuvassa ulkomaisessa meriliikenteessä on tutustuminen siihen, *minkä maiden tonnistot* huolehtivat ulkomaisesta liikenteestä. Kolmena viimeksi kuluneena vuonna on maahan *lastissa saapunut tonnistot* jakautunut eri kansallisuuksille seuraavasti:

Ett av de intressantaste momenten i fråga om den på vårt land inriktade utländska sjöfarten utgör undersökningen av *vilka länders tonnage*, som förmedlar denna trafik. Under senaste treårsperiod fördelade sig det till landet *ankomna lastförande* tonnaget på särskilda nationer sålunda:

	1919		1920		1921	
	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%
Suomalaisia — Finska .....	322 379	43.2	329 343	38.0	321 144	36.7
Ruotsalaisia — Svenska .....	119 408	16.0	129 693	15.0	120 242	13.7
Norjalaisia — Norska .....	57 794	7.7	33 226	3.8	58 868	6.7
Tanskalaisia — Danska .....	9 278	1.2	20 271	2.3	19 093	2.2
Brittiläisiä — Brittiska .....	46 496	6.3	51 002	5.9	20 442	2.3
Saksalaisia — Tyska .....	53 232	7.1	123 381	14.3	188 449	21.5
Alankomaalaisia — Nederländska .....	13 172	1.8	8 318	0.9	6 240	0.7
Belgialaisia — Belgiska .....	3 829	0.5	6 110	0.7	769	—
Ranskalaisia — Franska .....	3 426	0.5	2 259	0.3	1 810	0.2
Virolaisia — Estländska .....	17 702	2.4	19 995	2.3	12 763	1.5
Latvialaisia — Lettiska .....	247	—	1 846	0.2	692	—
Puolalaisia — Polska .....	—	—	—	—	—	—
Venäläisiä — Ryska .....	3	—	434	—	—	—
Espanjalaisia — Spanska .....	—	—	—	—	1 698	0.2
Portugalilaisia — Portugisiska .....	—	—	—	—	3 528	0.4
Kreikkalaisia — Grekiska .....	2 233	0.3	3 517	0.4	—	—
Amerikkalaisia — Amerikanska .....	89 592	12.0	116 851	13.5	117 149	13.4
Egyptiläisiä — Egyptiska .....	—	—	—	—	—	—
Etelä-afrikkalaisia — Sydafrikanska .....	—	—	—	—	—	—
Japanilaisia — Japanska .....	7 763	1.0	20 832	2.4	4 259	0.5
Austraaliaalaisia — Australiska .....	—	—	—	—	—	—
	746 554	100.0	867 078	100.0	877 146	100.0

Suomalainen tonnistot, joka ennen sotaa yleensä saavutti noin 60 % (v. 1906—1910: 59.1 %, v. 1914: 57.1 %) osoitti kertomusvuonna ainoastaan 36.7 (v. 1920: 38.0) %. Saksalainen tonnistot, joka viisivuotiskautena 1910—1914 keskimäärin osoitti 9—10 %, teki kertomusvuonna 21.5 (v. 1920: 14.3) %, kun taas ruotsalainen tonnistot osoitti vähennystä 15 %:sta 13.7 %:iin. Paitsi yllämainitun kolmen kansallisuuden aluksia ovat lähinnä amerikkalaiset (Yhdysvallat) sekä norjalaiset alukset välittäneet tuontiamme.

*Painolastissa saapuva tonnistot* jakautui seuraavasti:

Det finska tonnaget, som före kriget i allmänhet uppvisade cirka 60 % (år 1906—1910: 59.1 %; år 1914: 57.1 %), företedde under redogörelseåret endast 36.7 (år 1920: 38.0) %. Det tyska tonnaget som under femårsperioden 1910—1914 i medeltal steg till 9—10 %, företedde under redogörelseåret 21.5 (år 1920: 14.3) %, medan det svenska uppvisade en nedgång från 15 % till 13.7 %. Förutom ovannämnda tre nationers fartyg är det närmast amerikanska (För. Stat.) och norska fartyg som förmedlat vår import.

Det i *barlast* *ankomna* tonnaget fördelade sig sålunda:

	1919		1920		1921	
	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%
Suomalaisia — Finska .....	75 731	8.1	125 541	7.7	195 810	15.1
Ruotsalaisia — Svenska .....	99 701	10.7	182 876	11.2	153 192	11.8
Norjalaisia — Norska .....	217 110	23.3	275 186	16.9	186 532	14.3
Tanskalaisia — Danska .....	138 545	14.9	225 064	13.8	150 377	11.6
Brittiläisiä — Brittiska .....	86 482	9.3	250 162	15.3	110 641	8.5
Saksalaisia — Tyska .....	153 536	16.6	166 516	10.2	433 816	33.3
Alankomaalaisia — Nederländska .....	59 732	6.4	80 304	5.0	26 781	2.1
Belgialaisia — Belgiska .....	7 384	0.8	101 637	6.2	6 414	0.5
Ranskalaisia — Franska .....	15 145	1.6	39 181	2.4	4 672	0.4
Virolaisia — Estländska .....	8 735	0.9	8 057	0.5	8 850	0.7
Latvialaisia — Lettiska .....	1 806	0.2	1 891	0.1	4 549	0.3
Puolalaisia — Polska .....	—	—	—	—	—	—
Venäläisiä — Ryska .....	274	—	15	—	—	—
Espanjalaisia — Spanska .....	1 293	0.1	12 224	0.7	—	—
Portugalilaisia — Portugisiska .....	—	—	6 066	0.4	3 711	0.3
Kreikkalaisia — Grekiska .....	—	—	5 269	0.3	2 295	0.1
Amerikkalaisia — Amerikanska .....	66 049	7.1	148 051	9.1	9 313	0.7
Egyptiläisiä — Egyptiska .....	—	—	1 904	0.1	—	—
Etelä-afrikalaisia — Sydafrikanska .....	—	—	955	—	—	—
Japanilaisia — Japanska .....	—	—	—	—	3 409	0.3
Austraaliaalaisia — Australiska .....	—	—	1 653	0.1	—	—
	931 523	100.0	1 632 552	100.0	1 300 362	100.0

Saksalaisien aluksien huomattava tonnimäärä kertomusvuonna, 433 tuhatta eli 33.3 (v. 1920: 10.2) %, saa selityksensä siitä, että nämä niinkuin allaoleva taulusto osoittaa, enemmän kuin neljänneksi osaksi ovat välittäneet vientiämme.

*Lastissa lähteneen tonniston* valaismiseksi otetaan tähän seuraava taulusto:

Det betydande tonalet, 433 tusen eller 33.3 (år 1920: 10.2) %, för tyska fartyg under redogörelseåret finner sin förklaring i att dessa, såsom nedanstående tabell utvisar, till över en fjärdedel förmedlat vår export.

För åskådliggörande av det *avgångna lastförande tonnaget* meddelas följande sammanställning:

	1919		1920		1921	
	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%
Suomalaisia — Finska .....	412 398	27.6	460 512	19.8	485 412	24.1
Ruotsalaisia — Svenska .....	182 575	12.2	286 781	12.3	236 404	11.8
Norjalaisia — Norska .....	251 999	16.9	290 109	12.5	236 512	11.8
Tanskalaisia — Danska .....	133 941	9.0	246 542	10.6	162 968	8.1
Brittiläisiä — Brittiska .....	110 838	7.4	284 724	12.2	127 158	6.3
Saksalaisia — Tyska .....	170 941	11.5	266 914	11.5	596 597	29.6
Alankomaalaisia — Nederländska .....	64 205	4.3	84 730	3.7	31 258	1.5
Belgialaisia — Belgiska .....	7 307	0.5	97 224	4.2	7 953	0.4
Ranskalaisia — Franska .....	12 031	0.8	41 906	1.8	6 482	0.3
Virolaisia — Estländska .....	20 876	1.4	17 796	0.8	15 888	0.7
Latvialaisia — Lettiska .....	2 044	0.1	3 908	0.2	5 018	0.2
Puolalaisia — Polska .....	—	—	—	—	—	—
Venäläisiä — Ryska .....	478	—	—	—	145	—
Espanjalaisia — Spanska .....	1 293	0.1	10 098	0.4	12 180	0.6
Portugalilaisia — Portugisiska .....	—	—	5 763	0.2	—	—
Kreikkalaisia — Grekiska .....	—	—	5 796	0.2	2 295	0.1
Amerikkalaisia — Amerikanska .....	118 668	8.0	211 863	9.1	86 845	4.3
Egyptiläisiä — Egyptiska .....	—	—	1 904	0.1	—	—
Etelä-afrikalaisia — Sydafrikanska .....	—	—	—	—	—	—
Japanilaisia — Japanska .....	3 524	0.2	7 692	0.3	3 409	0.2
Austraaliaalaisia — Australiska .....	—	—	1 653	0.1	—	—
	1 493 118	100.0	2 325 915	100.0	2 016 524	100.0

Niinkuin luvut osoittavat, on ainoastaan kuusi kansallisuutta, joiden alukset etupäässä, voimpepa sanoa, melkein yksinomaan ovat huolehtineet maamme viennistä kertomusvuonna. Etusijalla näiden joukossa on ollut saksalainen tonnisto, seuraavalla sijalla ovat olleet: suomalainen, ruotsalainen, norjalainen ja tanskalainen tonnisto. Brittiläinen tonnisto, joka v. 1920 nousi 12.2 % oli nyt kuudennessa sijassa 6.3 %:illa. Suomalaisen tonniston suhteellisen pieni merkitys aiheutuu siitä, että myynti ulkomaille tapahtuu fob ja että ostajat näin ollen ottavat tonniston siltä, joka sen tarjoaa halvimmalla. Saksalainen tonnisto on vuosi vuodelta vallannut yhä huomattavamman merkityksen. Alhaisen valuutan ja pienten kustannusten vuoksi ovat saksalaiset voineet syrjäyttää kilpailijansa.

Såsom ur ovanstående sammanställning framgår, är det endast sex nationers fartyg, som närmast, man kunde säga enbart, förmedlat vårt lands export under redogörelseåret. Främsta rummet intar det tyska tonnaget, därpå följa finska, svenska, norska och danska fartyg. Det brittiska tonnaget, som år 1920 kunde uppvisa 12.2 %, kommer nu i sjätte rummet med 6.3 %. Det finska tonnagets relativt ringa andel förklaras därav, att avslut till utlandet sker fob och avnämarna sálunda söka sig tonnage där detta billigast erhålles. Det tyska tonnaget har år för år vunnit en allt större omfattning. På grund av sin låga valuta och små driftskostnaderna ha tyskarna kunnat distansera sina konkurrenter.

*Painolastissa lähtenyt tonnisto oli:*

*Det i barlast avgångna tonnaget utgjorde:*

	1919		1920		1921	
	Nettotonnian Nettoton	%	Nettotonnian Nettoton	%	Nettotonnian Nettoton	%
Suomalaisia — Finska .....	55 826	29.3	21 734	12.7	36 419	22.1
Ruotsalaisia — Svenska .....	28 515	15.0	24 435	14.3	14 715	8.9
Norjalaisia — Norska .....	7 077	3.7	6 609	3.9	11 921	7.2
Tanskalaisia — Danska .....	3 561	1.9	6 409	3.7	2 991	1.8
Brittiläisiä — Brittiska .....	27 504	14.4	17 136	9.9	6 157	3.7
Saksalaisia — Tyska .....	20 528	10.8	30 872	18.0	31 301	19.0
Alankomaalaisia — Nederländska .....	8 426	4.4	2 391	1.4	813	0.5
Belgialaisia — Belgiska .....	—	—	3 162	1.8	1 763	1.0
Ranskalaisia — Franska .....	—	—	—	—	—	—
Virolaisia — Estländska .....	10 075	5.3	12 644	7.4	7 991	4.9
Latvialaisia — Lettiska .....	277	0.1	493	0.3	367	0.2
Puolalaisia — Polska .....	—	—	320	0.2	320	0.2
Venäläisiä — Ryska .....	1 399	0.7	221	0.1	—	—
Espanjalaisia — Spanska .....	—	—	—	—	—	—
Portugalilaisia — Portugisiska .....	—	—	—	—	—	—
Kreikkalaisia — Grekiska .....	2 233	1.2	3 517	2.0	—	—
Amerikkalaisia — Amerikanska .....	21 077	11.0	30 368	17.7	45 824	27.9
Egyptiläisiä — Egyptiska .....	—	—	—	—	—	—
Etelä-afrikalaisia — Sydafrikanska .....	—	—	—	—	—	—
Japanilaisia — Japanska .....	4 237	2.2	11 378	6.6	4 259	2.6
Austraaliaalaisia — Australiska .....	—	—	—	—	—	—
	190 735	100.0	171 689	100.0	164 841	100.0

Painolastissa lähtenyt tonniosto osoittaa jatkuvaa vähennystä viime kolmevuotiskautena. Ensimmäiselle sijalle tulevat amerikkalaiset alukset 27.9 (v. 1920: 17.7) %:illa. Kuten mainittu on pääasiallisesti öljylastissa tänne saapunut tonniosto lähtenyt painolastissa. Lähinnä järjestyksessä seuraa suomalainen tonniosto 22.1 (v. 1920: 12.7) %:illa sekä saksalainen 19.0 (v. 1920: 18.0) %:illa.

*Eri paikkakuntain* merkitys maamme ulkomaisessa merenkulussa käy selville seuraavasta yhdistelmästä, joka näyttää, miten ulkomaisessa merenkulussa tapahtuneet selvitykset jakautuivat eri tullikamaripiireille. Kuitenkin ovat ainoastaan ne piirit erikseen luetellut, missä selvitetty tonnimäärä on vuonna 1914 noussut vähintään 100 000 rekisteritoniin.

Det i barlast avgångna tonnaget utvisar sålunda en fortgående minskning under senaste treårsperiod. I främsta rummet komma de amerikanska fartygen med 27.9 (år 1920: 17.7) %. Såsom tidigare nämnts, är det främst tankångare, som avgått i barlast. Närmast i ordning följer det finska tonnaget med 22.1 (år 1920: 12.7) % samt det tyska med 19.0 (år 1920: 18.0) %.

*De skilda orternas* i landet betydelse inom den utländska sjöfarten framgår ur följande sammanställning, som utvisar fördelningen av de i utländsk sjöfart verkställda klareringarna inom de skilda tullkammardistriktet. Likväl äro endast de distrikt särskilt upptagna där det klarerade tonalet år 1914 stigit till minst 100 000 registerton.

Tullikamaripiiri -- Tullkammardistrikt	1919	%	1920	%	1921	%
Helsinki — Helsingfors	948 226	14.7	981 482	13.1	1 422 288	21.3
Viipuri — Viborg	594 237	9.3	927 998	12.3	1 090 222	16.2
Turku — Åbo	568 417	8.9	621 651	8.2	449 612	6.7
Kotka	567 888	8.9	803 608	10.7	812 594	12.1
Hanko — Hangö	575 955	9.0	636 375	8.4	531 507	7.9
Pori — Björneborg	307 127	4.8	417 625	5.5	328 609	4.9
Degerby <sup>1)</sup>	515 751	8.1	440 196	5.8	62 908	0.9
Oulu — Uleåborg	139 963	2.2	327 777	4.3	188 936	2.8
Vaasa — Vasa	85 562	1.3	109 894	1.5	160 182	2.3
Rauma — Raumo	149 980	2.3	173 773	2.4	212 661	3.2
Loviisa — Lovisa	124 980	1.9	169 969	2.3	149 891	2.2
Kokkola — Gamla Karleby	111 337	1.7	186 220	2.5	90 522	1.3
Pietarsaari — Jakobstad	201 826	3.2	167 481	2.2	72 993	1.1
Raahe — Brahestad	151 445	2.4	191 287	2.5	69 655	1.0
Kristiinankaupunki — Kristinestad	22 728	0.4	95 112	1.2	49 366	0.7
Hamina — Fredrikshamn	68 792	1.1	143 241	1.9	119 973	1.9
Kemi	87 884	1.4	120 270	1.6	82 218	1.2
Muut piirit — Övriga distrikt	1 176 644	18.4	1 033 969	13.6	825 655	12.3
Summa — Yhteensä	6 398 742	100.0	7 547 928	100.0	6 719 792	100.0

Tauluissa 5—9 annetaan tietoja *kaupalaivaston bruttotuloista* varustajain antamien tietojen mukaisesti. Puheena olevana vuonna nousivat bruttotulot

<sup>1)</sup> Muist. Degerbyssä sisään- ja ulos selvitetään huomattava osa Loumais-Suomen satamissa käyvistä aluksista.

I tab. 5—9 lämnas uppgifter om *handelsflottans bruttoinkomster* enligt av redarna meddelade uppgifter. Ifrågavarande år stego bruttoinkomsterna till

<sup>1)</sup> An m. I Degerby in- och utklareras i stor utsträckning fartyg, som anlöpa hamnar i sydvästra Finland.

360 761 196 Suomen markkaan (v. 1920: 425 926 454), josta 47 383 091 (v. 1920: 41 073 803) Smk. oli matkustajamaksuja, 182 996 (v. 1920: 176 723) Smk. postintinkuljetusmaksuja, 276 221 481 (v. 1920: 340 170 201) Smk. tavararahteja, 30 167 880 (v. 1920: 29 741 491) Smk. hinaus- ja pelastusmaksuja sekä 6 805 748 (v. 1920: 14 764 233) Smk. aikarahtaustuloja. Suurin määrä ansaittiin siten tavarankuljetuksella ja sitä lähinnä matkustajain kuljetuksella. Alusten käyttämiseen nähden eri merenkulussa jakautuivat tulot siten, että 111 282 373 (v. 1920: 113 596 503) Smk. tuli kotimaan liikenteen osaksi, 223 799 008 (v. 1920: 267 675 868) Smk. Suomen ja ulkomaan välisen liikenteen osaksi sekä 25 679 815 (v. 1920: 44 654 082) Smk. ulkomaan satamain välisen liikenteen osaksi. Verrattuna edelliseen vuoteen olivat bruttorahdit siten huomattavasti pienempiä.

Helsingissä, Merenkulkuhallituksen Tilastokonttorissa, maaliskuun 15 päivänä 1924.

360 761 196 Fmk (år 1920: 425 926 454), därav 47 383 091 Fmk (år 1920: 41 073 803) utgjorde passageraravgifter, 182 996 Fmk (år 1920: 176 723) postbefordringsavgifter, 276 221 481 Fmk (år 1920: 340 170 201) godsfrakter, 30 167 880 Fmk (år 1920: 29 741 491) bogserings- och bergningsavgifter samt 6 805 748 Fmk (år 1920: 14 764 233) tidsbefraktningsavgifter. De största beloppen intjantes sålunda genom godstransport och därefter genom persontrafik. Med avseende å fartygens användning belöpte sig 111 282 373 Fmk (år 1920: 113 596 503) på inrikesfart, 223 799 088 Fmk (år 1920: 267 675 868) på fart mellan Finland och utlandet samt 223 799 008 Fmk (år 1920: 267 675 868) på fart mellan utländska hamnar. Jämfört med föregående år utvisa bruttografikterna sålunda en betydande minskning.

Helsingfors, å Sjöfartsstyrelsens Statistiska kontor, den 15 mars 1924.

K. W. Hoppu.

## Résumé.

La marine marchande de la Finlande, qui comprend des navires d'un jaugeage de 19 tonneaux nets au moins, employés pour le transport de marchandises ou de voyageurs, se composait à la fin de l'an 1920 du nombre suivant:

	Nombre	Tonneaux nets
Vapeurs .....	795	91 063
Navires à moteur .....	127	19 235
Voiliers .....	701	96 878
Chalands .....	3 270	274 822
<b>Total</b>	<b>4 893</b>	<b>481 998</b>

Au cours de l'année la flotte marchande a subi les changements suivants:

### Diminution:

	Nombre	Tonneaux nets
Navires périés .....	26	2 544
„ vendus à l'étranger .....	32	4 698
Par reconstruction ou re-jaugeage .....	18	5 333
Navires condamnés ou démolis .....	423	47 457
<b>Total</b>	<b>499</b>	<b>60 032</b>

### Accroissement:

	Nombre	Tonneaux nets
Par nouvelle construction en Finlande .....	486	54 768
Par acquis de l'étranger ..	1	1 516
Par reconstruction ou re-jaugeage .....	—	1 675
<b>Total</b>	<b>487</b>	<b>57 959</b>

Par rapport aux lieux d'origine les navires de la flotte marchande, comptées

par tonneaux, étaient pour 63.7 % originaires des villes.

Par rapport au tonnage la flotte marchande se répartissait comme suit:

	Nombre	Tonneaux nets
Navires de 19—199 tonneaux nets .....	4 570	299 328
Navires de 200—499 tonneaux nets .....	183	61 146
Navires de 500 tonneaux et au-dessus .....	140	121 524
<b>Total</b>	<b>4 893</b>	<b>481 998</b>

Le tonnage moyen des vapeurs était de 114, des navires à moteur de 151 et des navires à voiles de 138 tonneaux nets.

Les notices sur la valeur des navires de la flotte marchande, leurs courses, leurs frêts bruts et leurs équipages se fondent sur les informations, que les armateurs sont obligés de donner chaque année. De telles informations ont été données en 1921 concernant 4 524 navires d'un tonnage total de 431 094 tonneaux nets. Selon ces informations la valeur de la flotte marchande était à la fin de l'année de 477 745 897 mares finnois, laquelle somme, répartie sur les divers groupes de navires, se divisait comme suit:

	Valeur Fmk.
Navires à force motrice ....	329 694 475
Voiliers .....	61 915 100
Chalands .....	86 136 322
<b>Total</b>	<b>477 745 897</b>

Au cours de l'année 4 038 navires, comprenant 356 302 tonneaux nets, étaient en service, tandis que 486 navires,

comprenant 74 792 tonneaux, étaient désarmés.

539 des navires, qui étaient en service et comprenaient 126 497 tonneaux nets, exerçaient la navigation internationale et 3 499 navires de 229 805 tonneaux nets, la navigation intérieure.

Les équipages comprenaient 11 433 personnes dont 809 femmes-servantes.

Le nombre total des navires, en 1921, exerçant la navigation internationale et faisant escale aux ports finlandais était:

	Nombre	Tonneaux nets
Navires finlandais ...	12 027	2 162 029
„ étrangers ...	8 704	4 557 763
<b>Total</b>	<b>20 731</b>	<b>6 719 792</b>

L'étendue de la navigation directe entre la Finlande et l'étranger en 1921 ressort du tableau suivant:

#### Navires entrés et sortis

	Nombre	Tonneaux nets
Navires à force motrice, chargés .....	6 448	2 646 800
Navires à force motrice, sur lest .....	4 265	1 249 325
Voiliers, chargés .....	2 171	166 715
„ , sur lest .....	1 569	132 326
Chaland, chargés ....	257	80 155
„ , sur lest .....	292	83 552
<b>Total</b>	<b>15 002</b>	<b>4 358 873</b>

Les principaux pays de destination et de départ étaient:

#### Navires entrés et sortis

	Tonneaux nets
Grande-Bretagne et Irlande ..	825 035
Suède .....	763 810
Danemark .....	419 408
Allemagne .....	840 622
Estonie .....	281 945

	Tonneaux nets
Pays-Bas .....	231 945
France .....	119 461
Belgique .....	131 181
Norvège .....	48 328
Russie .....	128 285
Pays hors de l'Europe .....	433 469
Autres pays d'Europe .....	135 384
<b>Total</b>	<b>4 358 873</b>

Le tableau ci-dessous indique les pays auxquels les courses des navires de la flotte marchande finlandaise se sont principalement étendues:

#### Navires entrés et sortis

	Tonneaux nets
Suède .....	340 707
Grand-Bretagne et Irlande ....	227 617
Danemark .....	82 443
Allemagne .....	178 400
Estonie .....	121 112
Autres pays .....	88 506
<b>Total</b>	<b>1 038 785</b>

Les suivants navires internationaux y compris les navires finlandais faisaient principalement notre commerce extérieur.

#### Navires entrés et sortis

	Tonneaux nets
Finlandais .....	1 038 785
Suèdois .....	524 553
Norvégiens .....	493 833
Danois .....	335 429
Anglais .....	264 398
Allemands .....	1 250 163
Américains .....	259 131
Autres .....	192 581
<b>Total</b>	<b>4 358 873</b>

L'importance de la navigation à l'étranger des divers lieux en Finlande ressort du tableau suivant:



TAULUSTO  
TABELLER  
TABLEAUX

Taulu 1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettoregisteritonin suu-  
Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-  
Tabl. 1. Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant

	Höyryaluksia — Ångfartyg Vapeurs				Moottorialuksia — Motorfartyg Navires à moteur			
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois	
	Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netto ton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netto ton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netto ton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netto ton Tonnesaux nets
1	2	3	4	5	6	7	8	
1 Vuoden alussa — Vid årets början — Au début de l'année .....	525	59 516	284	28 865	11	1 396	112	15 397
Vähennys: — Minstning: — Diminution:								
2 haaksirikkoutuneet — genom förolyc- kande — navires péris .....	2	123	1	128	—	—	2	216
3 ulkomaalle myydyt — genom övergång till utlandet — navires vendus à l'étran- ger .....	2	172	1	29	—	—	7	648
4 uudestaan rakennetut tai mitatut — genom förbyggnad eller ommätning — par reconstruction ou rejaugagee..	15	2 320	—	163	—	48	—	220
5 hylyksi tuomitut tai poistetut — genom kondemnering eller slopping — navires condamnés ou démolis .....	10	774	22	3 513	—	—	16	1 956
6 Yhteensä — Summa — Total	29	3 389	24	3 833	—	48	25	3 040
Lisäys: — Ökning: — Accroissement								
7 valtakunnassa rakennetut — genom nybyggnad inom riket — par nouvelle construction en Finlande .....	16	7 113	23	2 321	—	—	29	5 470
8 ulkomailla ostetut — genom förvärv från utlandet — par acquis de l'étranger	—	—	—	—	—	—	—	—
9 uudestaan rakennetut tai mitatut — genom förbyggnad eller ommätning — par reconstruction ou rejaugagee..	—	159	—	311	—	14	—	46
10 Yhteensä — Summa — Total	16	7 272	23	2 632	—	14	29	5 516
11 Vuoden lopussa — Vid årets slut — À la fin de l'année .....	512	63 399	283	27 664	11	1 362	116	17 873

ruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1921 alussa ja lopussa.  
ton och däröver vid början och slutet av år 1921.  
19 tonneaux et au-dessus au début et à la fin de l'année 1921.

	Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers				Proomuja — Prämar Chalande				Yhteensä — Summa Total					
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä Fer, acier et bois	
	Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netto ton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netto ton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netto ton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netto ton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netto ton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netto ton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netto ton Tonnesaux nets
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
29	39 875	759	61 964	58	6 637	3 127	270 421	623	107 424	4 282	376 647	4 905	484 071	
—	—	19	1 970	—	—	2	107	2	123	24	2 421	26	2 544	
1	1 626	19	2 032	1	82	1	109	4	1 880	28	2 818	32	4 698	
—	184	3	1 218	—	48	—	1 132	15	2 600	3	2 733	18	5 333	
2	113	75	8 442	2	822	296	31 837	14	1 709	409	45 748	423	47 457	
3	1 923	116	13 662	3	952	299	33 185	35	6 312	464	53 720	499	60 032	
3	4 721	28	4 325	23	3 526	364	27 292	42	15 360	444	39 408	486	54 768	
—	—	1	1 516	—	—	—	—	—	—	1	1 516	1	1 516	
—	3	—	59	—	5	—	1 078	—	181	—	1 494	—	1 675	
3	4 724	29	5 900	23	3 531	364	28 370	42	15 541	445	42 418	487	57 959	
29	42 676	672	54 202	78	9 216	3 192	265 606	630	116 653	4 263	365 345	4 893	481 998	



Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka — Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>	Höyryaluksia — Ängfartyg <i>Vapeurs</i>				Moottorialuksia — Motorfartyg <i>Navires à moteur.</i>			
	Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>	
	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonnneauz nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonnneauz nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonnneauz nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonnneauz nets</i>
	1	2	3	4	5	6	7	8
49 Pargas — Parainen	9	383	1	80				
50 Sauvo — Sagu			1	32			2	46
51 Halikko — Haliko								
52 Salo								
53 Angelniemi								
54 Kimito — Kemiö	2	164	1	113			1	21
55 Dragsfjärd	1	27					2	636
56 Västanfjärd								
57 Finby	1	48						
58 Iltis — Hiittinen							1	87
59 Nagu — Nauvo								25
60 Houtskär — Houtskari							1	
61 Korpo — Korppoo	1	50						
62 Mariehamn — Maarianhamina	2	1 073				6	2 104	
63 Eckerö							3	324
64 Hammarland							1	155
65 Finström							2	209
66 Geta							4	
67 Saltvik	1	37					1	73
68 Sund							5	
69 Jomala			1	53				
70 Lemland								
71 Lumparland								
72 Föglö							3	131
73 Kökar							1	
74 Wårdö							1	
75 Kumlinge — Kumlinki								
76 Sottunga							4	
77 Brändö							7	33
78 Hangö — Hanko	3	2 493	1	89			1	93
79 Tenala — Tenhola								
80 Bromarv							1	
81 Ekenäs — Tammisaari							3	75
82 — landsk. — maal.							2	43
83 Pojo — Pohja	2	52						
84 Karis — Karja							1	20
85 Snappertuna							3	72
86 Ingå — Inkoo							1	23
87 Helsinki — Helsingfors	77	30 776	10	1 784	3	219	8	1 711
88 Kyrklätt — Kirkkonummi							2	
89 Esbo — Espoo							1	28
90 Sibbo — Sipoo							10	2 009
91 Borgå — Porvoo	4	504			1	201	8	631
92 — landsk. — maal.	1	118					5	494
93 Lovisa — Loviisa	6	371	1	125			2	310
94 Pernå — Pernaja	1	37						
95 Strömfors — Ruotsinpyhtää	1	23						
96 Kotka	10	285	9	911			5	451
97 Kymi — Kymmene			2	248			1	107
98 Valkeala	1	127						
99 Pyhtää — Pyttis								
100 Suursaari — Hogland							4	164
101 Hamina — Fredrikshamn	2	56	1	63			1	127

Tab. 2. (Forts.)

Aluksien kotipaikka — Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>	Purjehaluksia — Segelfartyg <i>Voiliers</i>				Proomuja — Prämar <i>Chaland</i>				Yhteensä — Summa <i>Total</i>					
	Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer, acier et bois</i>	
	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonnneauz nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonnneauz nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonnneauz nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonnneauz nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonnneauz nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonnneauz nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonnneauz nets</i>
	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
—			20	848	7	2 864	59	5 174	16	3 247	80	6 102	96	9 349
—			2	58						3	78	3	78	
—			2	110						2	110	2	110	
—			3	129						3	129	3	129	
—			4	169	2	92	6	436	5	285	43	1 861	48	2 146
—	1	29	35	1 291			6	586	1	27	12	1 391	13	1 418
—			4	204						4	204	4	204	
—			7	401			4	440	1	48	11	841	12	889
—			9	670			1	57		11	814	11	814	
—			6	217						6	217	6	217	
—			2	59						3	84	3	84	
—			2	47						2	47	3	97	
—	3	5 340	15	2 503					5	6 413	21	4 607	26	11 020
—			3	324						3	324	3	324	
—			1	422						2	577	2	577	
—			2	543						4	752	4	752	
—			4	971						4	971	4	971	
—			27	1 710			3	654	1	37	31	2 437	32	2 474
—			5	171						5	171	5	171	
—			9	568						10	621	10	621	
—	1	984	5	1 173					1	984	5	1 173	6	2 157
—			1	22						1	22	1	22	
—			11	447						14	578	14	578	
—			1	29						1	29	1	29	
—	6	9 739	12	1 737					6	9 739	12	1 737	18	11 476
—			13	793						13	793	13	793	
—			4	242						4	242	4	242	
—			7	274						8	307	8	307	
—	1	634	17	2 656			2	738	4	3 127	21	3 576	25	6 703
—							8	454		8	454	8	454	
—			1	21						1	21	1	21	
—			3	75			1	39		4	114	4	114	
—			2	43						2	43	2	43	
—							7	577	2	52	7	577	9	629
—			1	20						1	20	1	20	
—			3	72						3	72	3	72	
—			1	23						1	23	1	23	
—	3	3 680	15	1 871	7	2 335	51	4 493	90	37 010	84	9 859	174	46 869
—			2	90						2	90	2	90	
—			23	631			2	68		26	727	26	727	
—			8	319			3	161	5	705	21	2 489	26	3 194
—			57	2 230			35	1 913	1	118	97	4 637	98	4 755
—			5	364	1	60	10	621	7	431	18	1 420	25	1 851
—			22	875			22	1 425	1	37	44	2 300	45	2 337
—							22	1 132	1	23	22	1 132	23	1 155
—							53	3 761	10	285	67	5 123	77	5 408
—			4	459	1	68	60	2 150	1	68	67	2 964	68	3 032
—										1	127		1	127
—			3	148			29	827		32	975	32	975	
—			4	164						4	164	4	164	
—			1	148			31	1 195	2	56	34	1 535	36	1 591

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka — Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>	Höyryaluksia — Ångfartyg <i>Vapeurs</i>				Moottorialuksia — Motorfartyg <i>Navires à moteur</i>			
	Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>	
	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonnage net</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonnage net</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonnage net</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonnage net</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9
102 Vehkalahti — Veckelaks	1	33	—	—	—	—	—	—
103 Virolahti — Vederlaks	1	94	—	—	—	—	—	—
104 Wiipuri — Viborg	48	2 420	39	3 786	—	—	10	1 862
105 — maal. — landsk.	—	—	1	88	—	—	1	117
106 Säkkijärvi	1	90	3	311	—	—	2	232
107 Nuijamaa	1	72	—	—	—	—	—	—
108 Johannes — St. Johannes	1	40	1	89	—	—	—	—
109 Koivisto — Björkö	3	164	3	341	—	—	2	290
110 Kuolemaiärvi	—	—	—	—	—	—	—	—
111 Uusikirkko — Nykyrka	—	—	—	—	—	—	—	—
112 Lavansaari	—	—	—	—	—	—	—	—
113 Seiskari — Seitskar	—	—	—	—	—	—	—	—
114 Antrea — St. Andreae	—	—	—	—	—	—	—	—
115 Muolaa — Mohla	—	—	1	22	—	—	—	—
116 Käkisalmi — Kexholm	—	—	1	47	—	—	—	—
117 Hiitola	2	99	—	—	—	—	—	—
118 Kurkijoki — Kronoborg	1	35	—	—	—	—	—	—
119 Pyhäjärvi	1	27	—	—	—	—	—	—
120 Sakkola	2	78	—	—	—	—	—	—
121 Sortavala — Sordavala	16	913	—	—	—	—	2	77
122 — maal. — landsk.	7	625	—	—	—	—	—	—
123 Ruskeala	1	35	—	—	—	—	—	—
124 Parikkala	—	—	—	—	—	—	—	—
125 Jaakkima — Jakimvara	—	—	—	—	—	—	1	50
126 Impilahti — Impilaks	—	—	—	—	—	—	2	168
127 Salmi — Salmis	4	236	—	—	—	—	—	—
128 Pitkärinta	—	—	—	—	—	—	—	—
129 Kajaani — Kajana	4	175	—	—	—	—	—	—
130 Paltamo	—	—	—	—	—	—	—	—
131 Iisalmi	6	241	4	320	—	—	—	—
132 Kiuruvesi	1	36	—	—	—	—	—	—
133 Lapinlahti	1	34	—	—	—	—	—	—
134 Kuopio	21	1 409	14	1 267	—	—	—	—
135 — maal. — landsk.	1	25	1	119	—	—	—	—
136 Nilsä	4	133	—	—	—	—	—	—
137 Maaninka — Maaninga	2	115	—	—	—	—	—	—
138 Pielavesi	3	132	—	—	—	—	—	—
139 Rautalampi	—	—	—	—	—	—	—	—
140 Saonenjoki	1	22	—	—	—	—	—	—
141 Leppävirta	3	219	6	353	—	—	—	—
142 Vehmersalmi	1	48	—	—	—	—	—	—
143 Karttula	—	—	—	—	—	—	—	—
144 Joensuu	16	712	2	148	—	—	—	—
145 Pielisjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—
146 Liperi — Libelits	—	—	1	47	—	—	—	—
147 Kontiolahti	1	21	—	—	—	—	—	—
148 Savonlinna — Nyslott	33	1 756	74	6 442	—	—	—	—
149 Joroinen — Jorois	1	77	1	27	—	—	—	—
150 Enonkoski	—	—	1	111	—	—	—	—
151 Heinävesi	5	298	2	148	—	—	—	—
152 Kangaslampi	—	—	4	421	—	—	—	—
153 Kerimäki	—	—	4	391	—	—	—	—
154 Rantasalmi	—	—	2	169	—	—	—	—

Tab. 2. (Forts.)

Purjealuksia — Segelfartyg <i>Voiliers</i>				Proomuja — Prämär <i>Chalaner</i>				Yhteensä — Summa <i>Total</i>					
Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer, acier et bois</i>	
Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonnage net</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonnage net</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonnage net</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonnage net</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonnage net</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonnage net</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonnage net</i>
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
—	—	3	277	—	—	4	142	1	33	7	419	8	452 102
—	—	13	680	—	—	—	—	1	94	13	680	14	774 103
—	—	15	1 796	6	364	560	44 387	54	2 784	624	51 831	678	54 615 104
—	—	2	97	—	—	66	3 975	—	—	70	4 277	70	4 277 105
—	—	1	25	—	—	—	—	1	90	7	715	8	805 106
—	—	1	68	—	—	4	214	1	72	5	282	6	354 107
—	—	1	57	—	—	—	—	1	40	2	146	3	186 108
—	—	85	7 718	—	—	11	1 298	3	164	101	9 647	104	9 811 109
—	—	4	212	—	—	—	—	—	—	4	212	4	212 110
—	—	11	441	—	—	—	—	—	—	11	441	11	441 111
—	—	14	1 398	—	—	—	—	—	—	14	1 398	14	1 398 112
—	—	7	602	—	—	—	—	—	—	8	656	8	656 113
—	—	—	—	—	—	1	54	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	4	298	—	—	4	298	4	298 114
—	—	—	—	—	—	20	1 724	—	—	21	1 746	21	1 746 115
—	—	—	—	—	—	7	905	—	—	8	952	8	952 116
—	—	—	—	—	—	1	57	2	99	1	57	3	156 117
—	—	—	—	—	—	1	635	1	35	1	635	2	670 118
—	—	—	—	—	—	—	—	1	27	—	—	1	27 119
—	—	—	—	—	—	3	191	2	78	3	191	5	269 120
—	—	—	—	—	—	56	21 763	16	913	59	21 955	75	22 868 121
—	—	—	—	—	—	15	6 412	7	625	15	6 412	22	7 037 122
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	35	—	35 123
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	29 124
—	—	—	—	—	—	1	108	—	—	2	158	2	158 125
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	2 479	9	2 479 126
—	—	—	—	—	—	4	264	—	—	34	16 006	4	16 506 127
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1 740	7	1 740 128
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	2 790	4	2 965 129
—	—	—	—	—	—	6	500	—	—	6	500	6	500 130
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	913	7	913 131
—	—	—	—	—	—	1	37	—	—	1	36	—	36 132
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	34	—	34 133
—	—	—	—	—	—	10	326	3	107	50	4 233	24	7 342 134
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	25	1	144 135
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	133	1	183 136
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	115	1	167 137
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	119	3	251 138
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	286	4	286 139
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	58	13	1 002	2	80	13	1 082 140
—	—	—	—	—	—	—	—	3	108	4	323	6	1 003 141
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	48	—	48 142
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	358	5	358 143
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	2 854	16	3 714 144
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	1 256	13	1 256 145
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	47 146
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	777	7	777 147
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	21	7	151 148
—	—	—	—	—	—	1	312	1	64	90	7 343	34	15 917 148
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	76	3	180 149
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	40	2	151 150
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	134	5	580 151
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	421 152
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	534 153
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	630 154

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka — Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>	Höyryaluksia — Angfartyg <i>Vapeurs</i>				Moottorialuksia — Motorfartyg <i>Navires à moteur</i>				
	Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		
	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonneaux nets</i>	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
155	Sääminki — Säaminge	3	85	9	852				
156	Sulkava	1	71	8	776				
157	Juva — Jockas			7				150	
158	Puumala			1	106				
159	<i>Mikeli — St. Michel</i>	4	272	1	89				
160	— maal. — landsk.			2	192				
161	Anttola			3	282				
162	Ristiina — Kristina	1	78	1	77				
163	Kangasniemi	3	83						
164	Hirvensalmi								
165	<i>Lappeenranta — Villmanstrand</i>	3	85	17	1 509		2	132	
166	Taipalsaari	3	78	4	408				
167	Lappee — Lappvesi	6	179	5	401				
168	Joutseno	1	37	2	205				
169	Ruokolahti — Ruokolaks	5	208	5	518				
170	Savitaipale	1	56						
171	Suomeniemi	1	23						
172	Luumäki								
173	<i>Lahti — Lahtis</i>	6	224						
174	Asikkala								
175	Kuhmoinen — Kuhmois								
176	Jämsä	3	96						
177	Hollola								
178	Padasjoki	1	21						
179	Iitti — Itis								
180	<i>Hevola</i>	5	279						
181	— maal. — landsk.								
182	Sysmä	1	56						
183	<i>Hämeenlinna — Tavastehus</i>	6	161						
184	Sääksmäki	4	94						
185	Päikäne								
186	Hauho								
187	Luopioinen — Luopiois	1	33						
188	Längelmäki	1	28						
189	<i>Jyväskylä</i>	5	274	1	24				
190	— maal. — landsk.	4	139						
191	Äänekoski	1	22	1	21				
192	Laukaa — Laukas	2	129						
193	Konginkangas								
194	Korpilahti — Korpilaks								
195	Keuruu								
196	Viitasaari								
197	Kivijärvi	1	19						
198	Toivakka								
199	<i>Tampere — Tammerfors</i>	18	489				1	56	
200	Pirkkala — Birkala								
201	Ruovesi	4	179	2	142				
202	Kuru	1	70						
203	Hämeenkyrö — Tavastkyrö	1	32						
204	Vesilahti — Vesilaks	2	47	1	19				
205	Vilppula — Filpula	1	40						
206	Virrat — Virdois								
207	Ylöjärvi	1	22						
208	<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>512</b>	<b>63 399</b>	<b>283</b>	<b>27 664</b>	<b>11</b>	<b>1 362</b>	<b>116</b>	<b>17 873</b>

Tab. 2. (Forts.)

Aluksien kotipaikka — Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>	Parjialuksia — Segelfartyg <i>Voiliers</i>				Proomuja — Pramar <i>Chaland</i>				Yhteensä — Summa <i>Total</i>											
	Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä <i>Fer, acier et bois</i>							
	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonneaux nets</i>						
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23							
						6	690	3	85	15	1 542	18	1 627							
						1	92	1	71	9	808	10	879							
						2	268			10	1 191	10	1 191							
						4	215			5	321	5	321							
						21	1 978	4	272	22	2 067	26	2 339							
						31	2 684			33	2 876	33	2 876							
						17	1 698			20	1 980	20	1 980							
						13	1 100	1	78	14	1 177	15	1 255							
						16	892	3	83	16	892	19	975							
						5	240			5	240	5	240							
						51	5 607	3	85	71	7 304	74	7 389							
						18	1 719	3	78	23	2 167	26	2 245							
						90	9 673	8	288	95	10 074	103	10 362							
						13	1 228	1	37	15	1 433	16	1 470							
						14	1 285	5	208	19	1 803	24	2 011							
						3	309	1	56	3	309	4	365							
						1	41	1	23	1	41	2	64							
						5	183			5	183	5	183							
						66	5 617	6	224	66	5 617	72	5 841							
						10	823			10	823	10	823							
						2	183			2	183	2	183							
						2	2 454	5	325	30	2 454	35	2 779							
						7	355			7	355	7	355							
						16	1 153	1	21	16	1 153	17	1 174							
						1	84			1	84	1	84							
						12	914	5	279	12	914	17	1 193							
						6	482			6	482	6	482							
						3	235	1	56	3	235	4	291							
						20	862	6	161	20	862	26	1 023							
						63	2 948	4	94	63	2 948	67	3 042							
						1	54			1	54	1	54							
						9	341			9	341	9	341							
								1	33		33	1	33							
								1	28		28	1	28							
						2	2 100	7	495	31	2 124	38	2 619							
						14	944	4	139	14	944	18	1 083							
						31	2 455	1	22	32	2 476	33	2 498							
						4	450	2	129	4	450	6	579							
						4	175			4	175	4	175							
						5	395			5	395	5	395							
						2	45			2	45	2	45							
						1	29			1	29	1	29							
								1	19		19	1	19							
						2	74			2	74	2	74							
						95	7 613	18	489	96	7 669	114	8 158							
						7	431			7	431	7	431							
						17	1 440	5	198	19	1 582	24	1 780							
						12	1 143	1	70	12	1 143	13	1 213							
						9	563	1	32	9	563	10	595							
								2	47	1	47	3	66							
						21	1 408	1	40	21	1 408	22	1 448							
						1	94			1	94	1	94							
						3	162	1	22	3	162	4	184							
						29	42 676	672	54 202	78	9 216	3 192	265 606	630	116 653	4 263	365 345	4 893	481 998	208

Taulu 3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuriset ja  
Tab. 3. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisteriton och  
Tabl. 3. Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonne-

	Höyryaluksia — Ångfartyg Vapeurs				Moottorialuksia — Motorfartyg Navires à moteur.			
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois	
	Lukku — Antal Nombre	Netto tonnia Netto ton Tonnes net	Lukku — Antal Nombre	Netto tonnia Netto ton Tonnes net	Lukku — Antal Nombre	Netto tonnia Netto ton Tonnes net	Lukku — Antal Nombre	Netto tonnia Netto ton Tonnes net
	2	3	4	5	6	7	8	9
<i>Oulun lääni. — Uleåborgs län.</i>								
1	---	---	---	---	---	---	---	---
2	---	---	---	---	---	---	---	---
3	9	245	---	---	---	---	---	---
4	1	50	---	---	---	---	2	622
5	3	141	---	---	---	---	---	---
6	---	---	---	---	---	---	---	---
7	---	---	---	---	---	---	---	---
8	---	---	---	---	---	---	---	---
9	---	---	---	---	---	---	1	75
10	1	22	---	---	---	---	2	154
11	14	458	---	---	---	---	5	851
<i>Vaasan lääni. — Vasa län.</i>								
12	---	---	---	---	---	---	---	---
13	7	239	---	---	1	20	3	798
14	---	---	---	---	---	---	1	216
15	3	102	1	451	---	---	4	946
16	---	---	---	---	---	---	---	---
17	---	---	---	---	---	---	---	---
18	---	---	---	---	---	---	---	---
19	---	---	1	21	---	---	---	---
20	---	---	---	---	---	---	---	---
21	2	156	---	---	---	---	4	103
22	12	497	2	472	1	20	12	2 063
<i>Turun ja Porin lääni. Åbo och Björneborgs län.</i>								
23	90	1 355	---	---	---	---	---	---
24	1	335	4	770	---	---	2	578
25	---	---	---	---	---	---	2	486
26	9	1 170	3	230	---	---	1	193
27	---	---	---	---	---	---	---	---
28	---	---	---	---	---	---	---	---
29	---	---	---	---	---	---	---	---
30	---	---	---	---	---	---	---	---
31	---	---	---	---	---	---	2	366
32	1	25	---	---	---	---	---	---
33	---	---	---	---	---	---	---	---
34	---	---	---	---	---	---	---	---
35	---	---	---	---	---	---	5	796
36	---	---	---	---	---	---	3	71
37	3	97	1	171	---	---	5	1 930
38	34	2 982	8	1 171	---	---	20	4 420

sitä suuremmat alukset, jaettuina rakennuspaikan mukaan v. 1921 lopussa.  
däröver, fördelade efter byggnadsort vid 1921 års slut.  
aux et au-dessus, classés par lieu de construction à la fin de l'année 1921.

Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers				Proomuja — Pramar Chalands				Yhteensä — Summa Total							
Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä Fer, acier et bois			
Lukku — Antal Nombre	Netto tonnia Netto ton Tonnes net	Lukku — Antal Nombre	Netto tonnia Netto ton Tonnes net	Lukku — Antal Nombre	Netto tonnia Netto ton Tonnes net	Lukku — Antal Nombre	Netto tonnia Netto ton Tonnes net	Lukku — Antal Nombre	Netto tonnia Netto ton Tonnes net	Lukku — Antal Nombre	Netto tonnia Netto ton Tonnes net	Lukku — Antal Nombre	Netto tonnia Netto ton Tonnes net		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
---	---	---	---	---	---	---	17	903	---	---	17	903	17	903	
---	---	---	---	---	---	---	4	202	---	---	4	202	4	202	
---	---	---	---	---	---	---	102	5 303	9	245	102	5 303	111	5 548	
---	---	---	---	---	---	---	65	4 336	1	50	67	4 958	68	5 008	
---	---	---	---	---	---	---	26	2 230	3	141	26	2 230	29	2 371	
---	---	---	---	---	---	---	107	4 581	---	---	107	4 581	107	4 581	
---	---	---	---	---	---	---	36	1 491	---	---	36	1 491	36	1 491	
---	---	---	---	---	---	---	65	4 364	---	---	66	4 384	66	4 384	
---	---	---	---	---	---	---	39	2 694	1	22	43	2 898	44	2 920	
---	---	---	---	---	---	---	16	1 382	---	---	19	1 558	19	1 558	
---	---	5	171	---	---	---	477	27 486	14	458	487	28 508	501	28 966	
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
---	---	---	---	---	---	---	13	390	---	---	14	886	14	886	
---	---	---	---	---	---	---	1	114	8	259	5	1 153	13	1 412	
---	---	---	---	---	---	---	31	1 720	---	---	32	1 936	32	1 936	
---	---	---	---	---	---	---	14	779	3	102	20	2 723	23	2 825	
---	---	---	---	---	---	---	11	746	---	---	13	919	13	919	
---	---	---	---	---	---	---	8	532	---	---	12	1 267	12	1 267	
---	---	---	---	---	---	---	17	1 258	---	---	17	1 258	17	1 258	
---	---	---	---	---	---	---	21	1 581	---	---	22	1 602	22	1 602	
---	---	---	---	---	---	---	13	1 374	---	---	13	1 374	13	1 374	
---	---	2	63	---	---	---	53	2 915	2	156	59	3 081	61	3 237	
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
---	---	11	2 255	---	---	---	182	11 409	13	517	207	16 199	220	16 716	
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
---	---	---	---	---	---	---	16	806	90	4 317	36	2 161	91	4 365	
---	---	---	---	---	---	---	69	3 890	1	335	77	6 195	78	6 530	
---	---	---	---	---	---	---	16	648	---	---	22	2 690	22	2 690	
---	---	---	---	---	---	---	28	1 181	9	1 170	34	1 668	43	2 838	
---	---	---	---	---	---	---	2	64	---	---	3	97	3	97	
---	---	---	---	---	---	---	1	22	---	---	2	44	2	44	
---	---	---	---	---	---	---	16	1 102	37	1 960	16	1 102	38	1 984	
---	---	---	---	---	---	---	36	1 829	---	---	36	1 829	36	1 829	
---	---	---	---	---	---	---	12	680	---	---	12	680	12	680	
---	1	29	6	145	---	---	---	---	1	29	8	511	9	540	
---	---	---	14	359	---	---	---	---	---	---	25	46	1 886	47	1 911
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	14	606	14	606	
---	---	---	---	---	---	---	32	1 527	1	25	46	1 886	47	1 911	
---	---	---	---	---	---	---	14	606	---	---	14	606	14	606	
---	---	---	---	---	---	---	4	325	1	45	12	1 531	13	1 576	
---	---	---	---	---	---	---	2	47	---	---	28	1 406	28	1 406	
---	---	---	---	---	---	---	6	173	---	---	9	244	9	244	
---	---	---	---	---	---	---	36	2 142	---	---	14	1 000	3	5 243	
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
1	29	102	7	2 259	33	1 953	356	18 085	68	4 964	486	30 935	554	35 899	

Taulu 3. (Jatk.)

Aluksien rakennuspaikka — Fartygens byggnadsort <i>Lieu de construction des navires</i>	Höyryaluksia — Ångfartyg <i>Vapeurs</i>				Moottorialuksia — Motorfartyg <i>Navires à moteur.</i>				
	Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		
	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonneaux nets</i>	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<i>Ålands län. — Åhvenanmaan lääni.</i>									
39 Mariehamn — Maarianhamina	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 Finström	—	—	—	—	—	—	3	236	—
41 Geta	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42 Saltvik	—	—	—	—	—	—	2	511	—
43 Muualla maaseudulla — Övrig landsbygd	—	—	—	—	—	—	6	851	—
44 Yhteensä — Summa — Total	—	—	—	—	—	—	11	1 598	—
<i>Uudenmaan lääni. — Nylands län.</i>									
45 Helsinki — Helsingfors	41	5 627	2	47	2	313	—	—	—
46 Borgå — Porvoo	7	202	—	—	1	201	2	748	—
47 Muissa kaupungeissa — Övriga städer	—	—	1	130	—	—	1	110	—
48 Tenala — Tenhola	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49 Sibbo — Sipoo	—	—	—	—	—	—	1	28	—
50 Borgå landsk. — Porvoon maal.	—	—	—	—	—	—	11	1 675	—
51 Pernå — Pernaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52 Strömfors — Ruotsinpyhtää	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53 Muualla maaseudulla — Övrig landsbygd	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54 Yhteensä — Summa — Total	48	5 829	3	177	3	514	15	2 561	—
<i>Vuipurin lääni. — Viborgs län.</i>									
55 Kotka	4	103	1	31	—	—	—	—	—
56 Vuipuri — Viborg	26	1 042	2	49	—	—	—	—	—
57 Lappeenranta — Villmanstrand	2	58	2	143	—	—	1	111	—
58 Muissa kaupungeissa — Övriga städer	2	74	—	—	—	—	—	—	—
59 Kymi — Kymmene	—	—	—	—	—	—	—	—	—
60 Pyhtää — Pyttis	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61 Vehkalahti — Veckelaks	—	—	5	407	—	—	9	963	—
62 Virolahti — Vederlaks	—	—	1	104	—	—	2	180	—
63 Vuipurin maal. — Viborgs landsk.	—	—	12	1 192	—	—	1	95	—
64 Säkkijärvi	—	—	9	870	—	—	4	891	—
65 Johannes — St. Johannes	—	—	1	89	—	—	—	—	—
66 Koivisto — Björkö	—	—	6	512	—	—	7	700	—
67 Kuolemajärvi	—	—	1	118	—	—	—	—	—
68 Uusikirkko — Nykyrka	—	—	—	—	—	—	1	56	—
69 Lavansaari	—	—	—	—	—	—	2	312	—
70 Antrea — St. Andreae	—	—	—	—	—	—	—	—	—
71 Muolaa — Mohla	1	25	1	22	—	—	—	—	—
72 Sortavalan maal. — Sordavala landsk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73 Impilahti — Impilaks	—	—	—	—	—	—	3	220	—
74 Salmi — Salmis	—	—	—	—	—	—	—	—	—
75 Taipalsaari	—	—	21	2 151	—	—	—	—	—
76 Lappee — Lappvesi	1	31	7	682	—	—	—	—	—
77 Joutseno	—	—	4	371	—	—	—	—	—
78 Ruokolahdi — Ruokolaks	—	—	5	549	—	—	—	—	—
79 Muualla maaseudulla — Övrig landsbygd	—	—	1	124	—	—	5	366	—
80 Yhteensä — Summa — Total	36	1 333	79	7 414	—	—	35	3 894	—

Tab. 3. (Forts.)

Purjealuksia — Segelfartyg <i>Voiliers</i>				Proomuja — Pråmar <i>Chalands</i>				Yhteensä — Summa <i>Total</i>					
Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä <i>Fer, acier et bois</i>	
Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonneaux nets</i>
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
—	—	2	355	—	—	—	—	—	—	2	355	2	355
—	—	9	1 500	—	—	—	—	—	—	12	1 736	12	1 736
—	—	17	1 848	—	—	—	2	325	—	19	2 173	19	2 173
—	—	17	648	—	—	—	3	303	—	22	1 462	22	1 462
—	—	28	2 662	—	—	—	1	246	—	35	3 759	35	3 759
—	—	73	7 013	—	—	6	874	—	—	90	9 485	90	9 485
<i>Ålands län. — Åhvenanmaan lääni.</i>													
—	—	1	43	3	242	26	1 173	46	6 182	29	1 263	75	7 445
—	—	1	35	—	—	—	—	8	403	3	783	11	1 186
—	—	1	33	—	—	10	435	—	—	13	708	13	708
—	—	2	109	—	—	10	745	—	—	12	854	12	854
—	—	19	498	—	—	5	196	—	—	25	722	25	722
—	—	28	1 000	—	—	40	2 266	—	—	79	4 941	79	4 941
—	—	3	140	—	—	25	1 619	—	—	28	1 759	28	1 759
—	—	1	38	—	—	21	1 074	—	—	22	1 112	22	1 112
—	—	7	344	—	—	7	563	—	—	14	907	14	907
—	—	63	2 240	3	242	144	8 071	54	6 585	225	13 049	279	19 634
<i>Uudenmaan lääni. — Nylands län.</i>													
—	—	1	37	—	—	22	1 251	4	103	24	1 319	28	1 422
—	—	—	—	1	—	21	1 233	27	1 078	23	1 282	50	2 360
—	—	—	—	—	—	19	2 032	2	58	22	2 286	24	2 344
—	—	—	—	—	—	15	1 040	2	74	15	1 040	17	1 114
—	—	—	—	—	—	84	2 347	—	—	84	2 347	84	2 347
—	—	8	263	—	—	29	827	—	—	37	1 090	37	1 090
—	—	48	3 885	—	—	65	4 770	—	—	127	10 025	127	10 025
—	—	18	1 268	—	—	9	792	—	—	30	2 344	30	2 344
—	—	—	—	3	209	338	21 241	3	209	351	22 528	354	22 737
—	—	7	678	—	—	18	1 460	—	—	38	3 899	38	3 899
—	—	1	57	—	—	14	1 304	—	—	16	1 450	16	1 450
—	—	171	11 998	—	—	61	4 525	—	—	245	17 735	245	17 735
—	—	32	1 996	—	—	3	219	—	—	36	2 333	36	2 333
—	—	21	970	—	—	—	—	—	—	22	1 026	22	1 026
—	—	12	668	—	—	—	—	—	—	14	980	14	980
—	—	—	—	—	—	14	897	—	—	14	897	14	897
—	—	—	—	—	—	30	2 488	1	25	31	2 510	32	2 535
—	—	—	—	—	—	11	2 472	—	—	11	2 472	11	2 472
—	—	—	—	—	—	9	1 311	—	—	12	1 531	12	1 531
—	—	5	372	—	—	10	3 916	—	—	15	4 288	15	4 288
—	—	—	—	—	—	54	4 755	—	—	75	6 906	75	6 906
—	—	—	—	—	—	114	12 056	1	31	121	12 738	122	12 769
—	—	—	—	—	—	16	1 883	—	—	20	2 254	20	2 254
—	—	—	—	—	—	40	3 220	—	—	45	3 769	45	3 769
—	—	7	302	—	—	24	1 785	—	—	37	2 577	37	2 577
—	—	331	22 494	4	245	1 020	77 824	40	1 578	1 465	111 626	1 505	113 204

Taulu 3. (Jatk.)

Aluksien rakennuspaikka — Fartygens byggnadsort <i>Lieu de construction des navires</i>	Höyryaluksia — Ångfartyg <i>Vapeurs</i>				Moottorialuksia — Motorfartyg <i>Navires à moteur.</i>			
	Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>	
	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonnemanz nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonnemanz nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonnemanz nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonnemanz nets</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<i>Kuopion lääni. — Kuopio län.</i>								
81 Iisalmi .....	—	—	3	210	—	—	—	—
82 Kuopio .....	5	236	3	268	—	—	—	—
83 Muissa kaupungeissa — Övriga städer .....	—	—	—	—	—	—	—	—
84 Kuopion maal. — Kuopio landsk. ....	—	—	4	385	—	—	—	—
85 Suonenjoki .....	2	47	—	—	—	—	—	—
86 Leppävirta .....	105	5 495	21	1 171	—	—	—	—
87 Pielisjärvi .....	—	—	5	457	—	—	—	—
88 Kontiolahti — Kontiolaks .....	1	27	—	—	—	—	—	—
89 Muualla maaseudulla — Övrig landsbygd .....	7	352	5	393	—	—	—	—
90 Yhteensä — Summa — Total .....	120	6 157	41	2 884	—	—	—	—
<i>Mikkelin lääni. — St. Michels län.</i>								
91 Savonlinna — Nyslott .....	15	696	14	1 252	—	—	—	—
92 Mikkelä — St. Michel .....	1	95	—	—	—	—	—	—
93 Muissa kaupungeissa — Övriga städer ..	52	3 125	4	281	—	—	—	—
94 Joroinen — Jorois .....	—	—	—	—	—	—	—	—
95 Enokoski .....	—	—	11	1 070	—	—	—	—
96 Heinävesi .....	2	74	1	91	—	—	—	—
97 Kerimäki .....	—	—	5	405	—	—	—	—
98 Rantasalmi .....	—	—	5	823	—	—	—	—
99 Säminäki — Säminge .....	2	64	38	3 654	—	—	—	—
100 Sulkava .....	—	—	21	2 076	—	—	—	—
101 Juva — Jockas .....	1	35	11	1 097	—	—	2	225
102 Puumala .....	—	—	5	519	—	—	—	—
103 Mikkelin maal. — St. Michels landsk. ....	1	98	6	603	—	—	1	96
104 Anttola .....	—	—	4	395	—	—	2	174
105 Ristiina — Kristina .....	—	—	6	476	—	—	—	—
106 Kangasniemi .....	—	—	—	—	—	—	—	—
107 Muualla maaseudulla — Övrig landsbygd .....	—	—	2	212	—	—	—	—
108 Yhteensä — Summa — Total .....	74	4 187	136	12 954	—	—	5	495
<i>Hämeen lääni. — Tavastehus län.</i>								
109 Lahti — Lahtis .....	4	106	—	—	—	—	—	—
110 Tampere — Tammerfors .....	32	961	1	19	—	—	1	56
111 Muissa kaupungeissa — Övriga städer ..	2	53	—	—	—	—	—	—
112 Asikkala .....	—	—	—	—	—	—	—	—
113 Kuhmoinen — Kuhmois .....	—	—	—	—	—	—	—	—
114 Jämsä .....	—	—	—	—	—	—	—	—
115 Hollola .....	4	254	—	—	—	—	—	—
116 Padasjoki .....	—	—	—	—	—	—	—	—
117 Sääksmäki .....	—	—	—	—	—	—	—	—
118 Pälkäne .....	—	—	—	—	—	—	—	—
119 Korpilahti — Korpilaks .....	—	—	—	—	—	—	—	—
120 Teisko .....	1	25	—	—	—	—	—	—
121 Pirkkala — Birkala .....	—	—	—	—	—	—	—	—
122 Ruovesi .....	1	21	2	142	—	—	—	—
123 Kuru .....	—	—	—	—	—	—	—	—
124 Vilppula — Filpula .....	—	—	—	—	—	—	—	—
125 Muualla maaseudulla — Övrig landsbygd .....	—	—	—	—	—	—	—	—
126 Yhteensä — Summa — Total .....	44	1 420	3	161	—	—	1	56
127 Tuntematon — Okänd .....	8	652	6	614	—	—	1	21

Tab. 3. (Forts.)

Purjealuksia — Segelfartyg <i>Voiliers</i>				Proomuja — Pramar <i>Chalandes</i>				Yhteensä — Summa <i>Total</i>					
Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs ja puu Järn, stål o. trä <i>Fer, acier et bois</i>	
Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonnemanz nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonnemanz nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonnemanz nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonnemanz nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonnemanz nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonnemanz nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonnemanz nets</i>
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
—	—	—	—	—	—	11	998	—	—	14	1 208	14	1 208
—	—	—	—	—	—	28	3 162	6	257	32	3 459	38	3 716
—	—	1	29	1	21	10	903	—	—	10	903	10	903
—	—	—	—	—	—	15	668	—	—	26	1 291	26	1 291
—	—	7	238	—	—	9	735	2	47	9	735	11	782
—	—	—	—	—	—	1	33	4	226	58	6 084	109	5 721
—	—	—	—	—	—	15	1 709	—	—	20	2 166	20	2 166
—	—	—	—	—	—	49	3 848	1	27	49	3 848	50	3 875
—	—	1	108	1	58	39	2 547	8	410	45	3 048	53	3 458
—	—	10	408	6	305	234	20 654	126	6 462	285	23 946	411	30 408
<i>Savonlinna — Nyslott</i>													
—	—	—	—	—	—	4	446	15	696	18	1 698	33	2 394
—	—	—	—	—	—	4	386	1	95	4	336	5	481
—	—	—	—	—	—	3	221	—	—	3	221	3	221
—	—	—	—	—	—	4	235	56	3 299	8	516	64	3 815
—	—	—	—	—	—	7	349	—	—	18	1 419	18	1 419
—	—	—	—	—	—	5	282	2	74	6	373	8	447
—	—	—	—	—	—	5	598	—	—	10	1 003	10	1 003
—	—	—	—	—	—	4	382	—	—	12	1 205	12	1 205
—	—	—	—	—	—	38	4 021	2	64	77	7 776	79	7 840
—	—	—	—	—	—	1	101	—	—	77	7 776	79	7 840
—	—	—	—	—	—	11	791	—	—	32	2 867	32	2 867
—	—	—	—	—	—	2	268	1	35	15	1 590	16	1 625
—	—	—	—	—	—	5	329	—	—	10	848	10	848
—	—	—	—	—	—	45	4 295	1	98	52	4 994	53	5 092
—	—	—	—	—	—	50	4 572	—	—	56	5 141	56	5 141
—	—	—	—	—	—	25	2 402	—	—	31	2 878	31	2 878
—	—	—	—	—	—	17	913	—	—	17	913	17	913
—	—	—	—	—	—	17	1 202	—	—	19	1 414	19	1 414
—	—	1	101	4	174	246	21 692	78	4 361	388	35 242	466	39 603
<i>Juva — Jockas</i>													
—	—	—	—	—	—	1	115	26	2 224	5	221	26	2 224
—	—	—	—	—	—	1	114	24	1 914	33	1 075	26	1 989
—	—	—	—	—	—	2	221	6	319	4	274	6	319
—	—	—	—	—	—	14	1 123	—	—	14	1 123	14	1 123
—	—	—	—	—	—	21	1 713	—	—	21	1 713	21	1 713
—	—	—	—	—	—	20	1 557	—	—	20	1 557	20	1 557
—	—	—	—	—	—	16	1 242	4	254	16	1 242	20	1 496
—	—	—	—	—	—	22	1 569	—	—	22	1 569	22	1 569
—	—	—	—	—	—	56	2 745	—	—	56	2 745	56	2 745
—	—	—	—	—	—	15	640	—	—	15	640	15	640
—	—	—	—	—	—	14	1 217	—	—	14	1 217	14	1 217
—	—	—	—	—	—	26	2 072	1	25	26	2 072	27	2 097
—	—	—	—	—	—	25	1 740	—	—	25	1 740	25	1 740
—	—	—	—	—	—	22	1 874	2	40	24	2 016	26	2 056
—	—	—	—	—	—	24	2 329	—	—	24	2 329	24	2 329
—	—	—	—	—	—	17	1 235	—	—	17	1 235	17	1 235
—	—	—	—	—	—	29	1 379	—	—	29	1 379	29	1 379
—	—	—	—	—	—	5	469	377	26 892	49	1 889	381	27 109
—	—	—	—	—	—	3	173	43	4 483	11	825	76	7 587
—	—	—	—	—	—	26	2 469	3	173	43	4 483	11	825

Taulu 3. (Jatk.)

1	Höyryaluksia — Ängfartyg Vapeurs				Moottorialuksia — Motorfartyg Navires à moteur				
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		
	Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netto ton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netto ton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netto ton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netto ton Tonnesaux nets	
128	Ruotsi — Sverige	49	6 133	3	385	2	195	2	275
129	Norja — Norge	10	3 835	1	692	—	—	1	73
130	Tanska — Danmark	—	—	—	—	1	41	—	—
131	Iso-Britannia — Storbritannien	29	20 551	1	740	—	—	—	—
132	Alankomaat — Nederländerna	6	6 211	—	—	3	544	—	—
133	Saksa — Tyskland	19	2 808	—	—	—	—	—	—
134	Latvia — Lettland	1	36	—	—	—	—	1	208
135	Viro — Estland	—	—	—	—	—	—	3	330
136	Venäjä — Ryssland	8	310	—	—	1	48	3	390
137	Amerikan Yhdysvallat — Amerikas För. Stat.	—	—	—	—	—	—	1	638
138	<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>122</b>	<b>39 884</b>	<b>5</b>	<b>1 817</b>	<b>7</b>	<b>828</b>	<b>11</b>	<b>1 914</b>
139	<b>Kaikkiaan — I allt — Total</b>	<b>512</b>	<b>63 399</b>	<b>283</b>	<b>27 664</b>	<b>11</b>	<b>1 362</b>	<b>116</b>	<b>17 873</b>

Tab. 3. (Forts.)

Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers				Proomuja — Pråmar Chalands				Yhteensä — Summa Total					
Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä Fer, acier et bois	
Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netto ton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netto ton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netto ton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netto ton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netto ton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netto ton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netto ton Tonnesaux nets
—	—	4	658	3	148	7	876	54	6 476	16	2 194	70	8 670
—	—	5	1 718	2	443	—	—	12	4 278	7	2 483	19	6 761
1	206	5	536	—	—	—	—	2	247	5	536	7	783
22	34 904	4	2 630	—	—	—	—	51	55 455	5	3 370	56	58 825
1	954	1	100	1	117	—	—	11	7 826	1	100	12	7 926
4	6 583	2	614	3	2 238	1	429	26	11 629	3	1 043	29	12 672
—	—	5	897	—	—	—	—	1	36	6	1 105	7	1 141
—	—	14	925	—	—	—	—	—	—	17	1 255	17	1 255
—	—	7	785	11	2 709	99	46 831	20	3 067	109	48 006	129	51 073
—	—	3	929	—	—	—	—	—	—	4	1 567	4	1 567
28	42 647	50	9 792	20	5 655	107	48 136	117	89 014	173	61 659	350	150 673
<b>29</b>	<b>42 676</b>	<b>672</b>	<b>54 202</b>	<b>78</b>	<b>9 216</b>	<b>3 192</b>	<b>265 606</b>	<b>630</b>	<b>116 653</b>	<b>4 263</b>	<b>365 345</b>	<b>4 893</b>	<b>481 998</b>

Taulu 4. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä  
 Tab. 4. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och där-  
 Tabl. 4. Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux et

1	Höyryaluksia — Ångfartyg Vapours				Moottorialuksia — Motorfartyg Navires à moteur.				
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		
	Luku — Antal Nombre	Nettonomia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonomia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonomia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonomia Netton Tonneaux nets	
1	19—49	307	8 968	44	1 322	4	134	25	743
2	50—99	99	7 218	105	8 958	1	78	26	1 979
3	100—199	47	6 059	127	14 522	3	364	31	4 156
4	200—299	9	2 212	4	979	3	786	23	5 680
5	300—399	5	1 798	—	—	—	—	5	1 733
6	400—499	8	3 537	1	451	—	—	1	433
7	500—999	27	18 283	2	1 432	—	—	5	3 149
8	1 000—1 499	7	8 273	—	—	—	—	—	—
9	1 500—1 999	—	—	—	—	—	—	—	—
10	2 000—2 499	3	7 051	—	—	—	—	—	—
11	2 500 ja sen yli - och däröver - et au-dessus	—	—	—	—	—	—	—	—
12	<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>512</b>	<b>63 399</b>	<b>283</b>	<b>27 664</b>	<b>11</b>	<b>1 362</b>	<b>116</b>	<b>17 873</b>
	<i>Ikä. — Alder. L'âge.</i>								
13	Alle 1 v. — Under 1 år — Au-dessous d'un an	11	6 987	6	542	—	—	4	1 054
14	1 v., alle 5 v. — 1 år, under 5 år. Un an, au-dessous de 5 ans	44	3 796	192	18 896	6	932	76	13 239
15	5 » » 10 » — 5 » » 10 »	77	7 619	45	4 030	3	182	20	1 745
16	10 » » 15 » — 10 » » 15 »	79	6 354	16	1 349	1	117	8	650
17	15 » » 20 » — 15 » » 20 »	56	6 529	8	551	—	—	1	39
18	20 » » 30 » — 20 » » 30 »	115	16 074	11	1 251	1	131	4	1 030
19	30 » » 40 » — 30 » » 40 »	60	10 176	4	1 017	—	—	2	43
20	40 » » 50 » — 40 » » 50 »	42	3 885	1	28	—	—	—	—
21	50 » » 60 » — 50 » » 60 »	21	1 314	—	—	—	—	—	—
22	60 » » 70 » — 60 » » 70 »	7	665	—	—	—	—	1	73
23	<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>512</b>	<b>63 399</b>	<b>283</b>	<b>27 664</b>	<b>11</b>	<b>1 362</b>	<b>116</b>	<b>17 873</b>

suuremmat alukset, jaettuina vetomäärän ja ijan mukaan v. 1921 lopussa.  
 över, fördelade efter dräktighet och ålder vid 1921 års slut.  
 au-dessus, classés par tonnage et l'âge des navires à la fin de l'année 1921.

Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers				Promouja — Pramar Chalants				Yhteensä — Summa Total					
Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä Fer, acier et bois	
Luku — Antal Nombre	Nettonomia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonomia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonomia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonomia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonomia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonomia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonomia Netton Tonneaux nets
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
1	29	381	12 348	29	1 211	1 142	41 689	341	10 342	1 592	56 102	1 933	66 444
—	—	174	12 511	28	1 891	1 298	90 834	128	9 187	1 603	114 282	1 731	123 469
—	—	59	7 778	13	1 827	626	74 709	63	8 250	843	101 165	906	109 415
1	206	26	6 473	2	443	21	5 335	15	3 647	74	18 467	89	22 114
—	—	15	5 236	2	744	10	3 460	7	2 542	30	10 429	37	12 971
—	—	9	3 954	—	—	38	17 686	8	3 537	49	22 524	57	26 061
5	3 923	7	4 386	4	3 100	57	31 893	36	25 306	71	40 860	107	66 166
7	9 311	—	—	—	—	—	—	14	17 584	—	—	14	17 584
11	19 654	1	1 516	—	—	—	—	11	19 654	1	1 516	12	21 170
3	6 949	—	—	—	—	—	—	6	14 000	—	—	6	14 000
1	2 604	—	—	—	—	—	—	1	2 604	—	—	1	2 604
29	42 676	672	54 202	78	9 216	3 192	265 696	630	116 653	4 263	365 345	4 893	481 998
—	—	12	2 258	4	391	197	14 981	15	7 378	219	18 835	234	26 213
—	—	70	11 575	26	3 351	1 179	99 250	76	8 079	1 517	142 960	1 593	151 039
—	—	192	12 098	10	1 031	959	90 483	90	8 832	1 216	108 356	1 306	117 188
—	—	88	4 949	7	418	398	31 503	87	6 889	510	38 451	597	45 340
2	2 086	84	4 763	3	799	180	13 230	61	9 414	273	18 583	334	27 997
9	13 939	145	9 289	24	2 995	218	11 902	149	33 139	378	23 472	527	56 611
12	21 390	49	4 615	1	44	6	374	73	31 610	61	6 049	134	37 659
5	4 277	20	2 751	2	108	47	3 684	49	8 270	68	6 463	117	14 733
1	984	8	1 517	1	79	1	25	23	2 377	9	1 542	32	3 919
—	—	4	387	—	—	7	174	7	665	12	634	19	1 299
29	42 676	672	54 202	78	9 216	3 192	265 696	630	116 653	4 263	365 345	4 893	481 998



Taulu 5. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires.	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais				Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre Finlande et l'étranger			
	Luku — Antal Nombre	Netto- tonnia Tonneaux nets	Raha-arvo Penningvärdet La valeur des navires	Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frêts bruts	Luku — Antal Nombre	Netto- tonnia Tonneaux nets	Raha-arvo Penningvärdet La valeur des navires	Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frêts bruts
1	2	3	4	5	6	7	8	9
43 Eurajoki — Euraäminne	1	48	4 000:—	1 920:—				
44 Uusikaupunki — Nystad	9	398	294 054:—	333 599:—	16	5 130	5 760 000:—	5 647 007:—
45 Pyhärinta	5	139	63 000:—	34 700:—				
46 Pyhämaa	3	81	21 000:—	20 000:—				
47 Vehmaa — Vemo								
48 Lokalahti — Lokalaks								
49 Taivassalo — Tövsala	5	227	97 500:—	48 000:—	1	65	60 000:—	69 000:—
50 Kustavi — Gustavs	2	54	26 000:—	15 000:—	8	1 080	749 000:—	974 488:—
51 Iniö	2	43	3 800:—	16 500:—				
52 Velkua	1	23	4 000:—	6 000:—	1	37	30 000:—	25 721:—
53 Merimasku	1	30	150 000:—	138 157:—				
54 Turku — Åbo	60	2 808	5 412 500:—	5 508 909:—	25	7 846	15 700 000:—	16 198 934:—
55 Rymättylä — Rimito	8	277	462 000:—	425 330:—	1	61	175 000:—	85 529:—
56 Piikkiö — Pikis	2	57	14 000:—	4 000:—				
57 Pargas — Parainen	72	6 181	2 866 300:—	2 359 426:—	18	2 049	3 270 000:—	1 473 133:—
58 Sauvo — Sagu	1	26	10 000:—	25 000:—				
59 Halikko — Haliko	1	23	12 000:—	10 000:—				
60 Salo	1	37	100 000:—	117 601:—	2	110	93 000:—	49 500:—
61 Angeliemi	1	46	19 000:—	5 000:—	2	83	45 000:—	41 405:—
62 Kimito — Kemiö	32	1 349	1 091 300:—	901 006:—	8	524	348 000:—	502 968:—
63 Dragsfjärd	12	834	1 610 000:—	554 329:—	3	707	1 650 000:—	854 656:—
64 Västankfjärd	3	83	33 500:—	26 200:—	1	121	50 000:—	130 000:—
65 Finby	7	501	575 500:—	342 069:—				
66 Hitis — Hiittinen	5	403	146 000:—	129 017:—	5	359	239 000:—	210 900:—
67 Nagu — Nauvo	3	73	36 000:—	24 700:—	2	105	75 000:—	150 000:—
68 Houtskär — Houtskari	1	29	10 000:—	8 000:—	2	51	109 000:—	58 000:—
69 Korpo — Korppoo	2	74	140 000:—	184 000:—				
70 Hämeenkyrö — Tavastkyrö	25	1 310	1 131 000:—	459 185:—				
71 Yhteensä — Summa — Total	541	28 655	26 191 354:—	15 066 452:—	128	24 503	39 303 000:—	33 651 029:—
<i>Ålands län. Åhvenanmaan lääni.</i>								
72 Mariehamn — Maarianhamina	1	37	9 500:—	8 500:—	11	4 479	4 335 000:—	5 240 260:—
73 Eckerö					1	80	130 000:—	141 642:—
74 Hammarland					1	156	665 000:—	120 002:—
75 Finström					4	782	730 000:—	663 562:—
76 Geta					4	971	678 700:—	383 900:—
77 Saltvik	2	54	41 000:—	13 000:—	14	1 473	1 372 000:—	1 452 548:—
78 Sund					2	167	115 000:—	94 000:—
79 Jomala					6	396	420 000:—	393 000:—
80 Lemland					2	427	275 000:—	274 517:—
81 Lumparland					2	53	24 000:—	7 000:—
82 Föglö					11	454	834 000:—	582 500:—
83 Kökar					2	53	20 000:—	22 200:—
84 Vårdö					8	2 862	1 211 000:—	1 243 080:—
85 Kumlinge — Kumlinki					5	290	128 000:—	125 000:—
86 Sottunga	1	23	10 000:—	20 000:—	2	170	90 000:—	153 000:—
87 Brändö					6	293	193 000:—	182 655:—
88 Yhteensä — Summa — Total	4	114	60 500:—	41 500:—	81	13 106	11 220 700:—	11 078 866:—

Tab. 5. (Forts.)

Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers				Seisoneet Upplagda Desarmés.			Yhteensä — Summa Total			
Luku — Antal Nombre	Netto- tonnia Tonneaux nets	Raha-arvo Penningvärdet La valeur des navires	Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frêts bruts	Luku — Antal Nombre	Netto- tonnia Tonneaux nets	Raha-arvo Penningvärdet La valeur des navires	Luku — Antal Nombre	Netto- tonnia Tonneaux nets	Raha-arvo Penningvärdet La valeur des navires	Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frêts bruts
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
							1	48	4 000:—	1 920:—
2	3 313	1 800 000:—	3 600 000:—				27	8 841	7 854 054:—	9 580 606:—
							5	139	63 000:—	34 700:—
							3	81	21 000:—	20 000:—
				1	75	250 000:—	1	75	250 000:—	—
				1	24	500:—	1	24	500:—	—
				2	70	4 000:—	8	362	161 500:—	117 000:—
				3	157	59 000:—	13	1 291	834 000:—	989 488:—
							2	43	3 800:—	16 500:—
							2	60	34 000:—	31 721:—
				1	30	150 000:—	1	30	150 000:—	138 157:—
2	3 149	3 400 000:—	1 447 189:—	14	1 822	1 284 400:—	101	15 625	25 796 900:—	23 155 032:—
				1	20	8 000:—	10	358	645 000:—	510 859:—
							2	57	14 000:—	4 000:—
				4	1 003	854 000:—	94	9 233	6 990 300:—	3 832 559:—
							1	26	10 000:—	25 000:—
							1	23	12 000:—	10 000:—
							3	147	193 000:—	167 101:—
							3	129	64 000:—	46 405:—
				3	139	48 350:—	43	2 012	1 487 650:—	1 403 974:—
							15	1 541	3 260 000:—	1 408 985:—
							4	204	83 500:—	156 200:—
				1	118	7 100:—	8	619	582 600:—	342 069:—
				1	245	30 000:—	11	1 007	415 000:—	339 917:—
							5	178	111 000:—	174 700:—
							3	80	119 000:—	66 000:—
				1	23	2 000:—	3	97	142 000:—	184 000:—
							25	1 310	1 131 000:—	459 185:—
5	8 342	8 700 000:—	9 956 789:—	70	5 995	5 609 750:—	744	67 495	79 804 104:—	58 674 270:—
4	7 187	4 150 000:—	2 531 000:—	4	4 581	5 394 000:—	20	16 284	13 888 500:—	7 779 760:—
				1	23	6 000:—	2	103	136 000:—	141 642:—
							1	156	665 000:—	120 002:—
							4	782	730 000:—	663 562:—
							4	971	678 700:—	383 900:—
				1	38	3 000:—	17	1 565	1 416 000:—	1 465 548:—
							2	167	115 000:—	94 000:—
							6	396	420 000:—	393 000:—
				2	1 429	550 000:—	4	1 856	825 000:—	274 517:—
							2	53	24 000:—	7 000:—
				2	60	40 000:—	13	514	874 000:—	582 500:—
							2	53	20 000:—	22 200:—
2	4 709	1 000 000:—	7 776 000:—	1	398	100 000:—	11	7 969	2 311 000:—	9 019 080:—
				1	48	6 000:—	6	338	134 000:—	125 000:—
							3	193	100 000:—	173 000:—
				1	66	25 000:—	7	359	218 000:—	182 655:—
6	11 896	5 150 000:—	10 307 000:—	13	6 643	6 124 000:—	104	31 759	22 555 200:—	21 427 366:—

Taulu 5. (Jatk.)

Ahuksen kotipaikka. Fartygens hemort. Lieu d'origine des navires.	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais				Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre Finlande et l'étranger			
	Lukku — Nombre	Netto- tonnia Netton	Raha-arvo Peninggervärde La valeur des navires	Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frêts bruts	Lukku — Nombre	Netto- tonnia Netton	Raha-arvo Peninggervärde La valeur des navires	Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frêts bruts
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<i>Uudenmaan lääni. Nyländs län.</i>								
89 Hangö — Hangö	5	301	354 750:—	209 619:—	11	5 240	9 095 000:—	7 054 523:—
90 Tenala — Tenhola	9	460	90 500:—	59 531:—	—	—	—	—
91 Bromarv	1	21	8 000:—	3 000:—	—	—	—	—
92 Ekenäs — Tammissaari	—	—	—	—	—	—	—	—
» landsk. — maal.	1	23	10 000:—	5 000:—	—	—	—	—
94 Pojo — Pohja	9	640	447 568:—	178 990:—	—	—	—	—
95 Snappertuna	2	49	20 000:—	13 000:—	—	—	—	—
96 Helsinki — Helsingfors	57	5 199	16 278 625:—	6 404 136:—	55	28 653	105 494 000:—	124 857 931:—
97 Kyrkslätt — Kirkkonummi	1	40	12 000:—	6 500:—	—	—	—	—
98 Sibbo — Sipoo	22	225	328 500:—	256 074:—	1	28	50 000:—	6 000:—
99 Borgå — Porvoo	42	2 386	1 175 500:—	1 118 569:—	11	2 290	3 950 000:—	2 260 391:—
» landsk. — maal.	40	1 341	1 138 500:—	444 623:—	9	645	1 101 000:—	552 860:—
101 Lovisa — Lovisa	14	861	1 744 000:—	1 692 817:—	4	235	1 075 000:—	526 800:—
102 Pernå — Pernaja	29	1 675	1 013 000:—	214 257:—	4	212	170 000:—	62 254:—
103 Strömfors — Ruotsinpyhtää	22	1 055	313 000:—	39 075:—	—	—	—	—
104 Iitti — Itis	—	—	—	—	—	—	—	—
105 Yhteensä Summa — Total	254	14 276	22 933 943:—	10 645 191:—	95	37 303	120 935 000:—	135 320 759:—
<i>Väppurin lääni. Viborgs län.</i>								
106 Kolka	68	2 516	6 098 500:—	3 084 039:—	3	351	1 000 000:—	535 785:—
107 Kymi — Kymmene	42	1 745	582 500:—	87 730:—	1	156	125 000:—	114 523:—
108 Pyhtää — Pyttis	29	869	177 000:—	188 331:—	1	58	45 000:—	33 715:—
109 Suursaari — Hogland	—	—	—	—	4	164	120 000:—	72 565:—
110 Hamina — Fredrikshamn	37	1 353	1 153 100:—	437 650:—	2	275	420 000:—	314 098:—
111 Vehkalahti — Veckelaks	6	204	173 000:—	107 305:—	3	282	186 000:—	137 459:—
112 Virolahti — Vederlaks	8	465	662 000:—	397 527:—	5	290	127 000:—	125 670:—
113 Wiipuri — Viborg	639	37 135	19 837 590:—	11 442 673:—	35	5 126	9 915 000:—	5 025 592:—
» maal. — landsk.	25	1 333	194 900:—	74 900:—	—	—	—	—
115 Sakkijärvi	5	337	828 000:—	470 359:—	2	232	400 000:—	306 000:—
116 Nuijamaa — St. Johannes	4	274	453 000:—	254 193:—	—	—	—	—
117 Johannes — St. Johannes	1	40	120 000:—	340 609:—	—	—	—	—
118 Koivisto — Björkö	34	2 069	1 408 200:—	872 389:—	45	5 206	6 460 700:—	3 480 187:—
119 Kuolemajärvi	1	54	26 000:—	23 675:—	3	158	66 000:—	51 000:—
120 Uusikirkko — Nykyrka	8	330	81 000:—	96 275:—	2	106	125 000:—	21 000:—
121 Lavansaari	2	71	11 200:—	7 500:—	8	857	387 000:—	350 500:—
122 Seiskari — Seitskiär	—	—	—	—	—	—	—	—
123 Antrea — St. Andrea	4	298	85 000:—	45 900:—	—	—	—	—
124 Muola — Mohla	18	1 521	569 500:—	296 571:—	—	—	—	—
125 Kikisalmi — Kesholm	2	70	350 000:—	78 000:—	—	—	—	—
126 Hītola	2	128	1 320 000:—	139 150:—	—	—	—	—
127 Kurkijoki — Kronoborg	—	—	—	—	—	—	—	—
128 Pyhäjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—
129 Sakkola	6	307	310 000:—	560 500:—	—	—	—	—
130 Sortavala — Sordavala	44	8 477	5 731 000:—	2 167 976:—	—	—	—	—
131 » maal. — landsk.	8	2 588	1 975 000:—	415 810:—	—	—	—	—
132 Ruskeala	1	35	90 000:—	5 403:—	—	—	—	—
133 Jaakkima — Jakimvara	1	50	20 000:—	26 325:—	—	—	—	—
134 Impilahti — Impilaks	3	1 554	160 000:—	125 000:—	—	—	—	—
135 Salmi — Salmis	14	5 274	585 500:—	273 375:—	—	—	—	—
136 Pitkärauta	2	1 054	130 000:—	80 000:—	—	—	—	—
137 Lappenranta — Villmanstrand	38	4 155	2 505 500:—	1 577 689:—	9	914	870 000:—	547 300:—

Tab. 5. (Forts.)

Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers				Selseoneet Upplagda Desarmés		Yhteensä — Summa Total				
Lukku — Nombre	Netto- tonnia Netton	Raha-arvo Peninggervärde La valeur des navires	Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frêts bruts	Lukku — Nombre	Netto- tonnia Netton	Raha-arvo Peninggervärde La valeur des navires	Lukku — Nombre	Netto- tonnia Netton	Raha-arvo Peninggervärde La valeur des navires	Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frêts bruts
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
—	—	—	—	2	130	160 000:—	18	5 671	9 609 750:—	7 264 142:—
—	—	—	—	1	46	1 000:—	10	506	91 500:—	59 531:—
—	—	—	—	—	—	—	1	21	8 000:—	3 000:—
—	—	—	—	3	110	58 500:—	3	110	58 500:—	—
—	—	—	—	—	—	—	1	23	10 000:—	5 000:—
—	—	—	—	2	167	7 800:—	11	807	455 368:—	178 990:—
—	—	—	—	—	—	—	2	49	20 000:—	13 000:—
2	2 975	4 200 000:—	5 037 592:—	20	6 673	2 588 100:—	134	43 500	128 560 725:—	136 299 659:—
—	—	—	—	1	50	1 000:—	2	90	13 000:—	6 500:—
—	—	—	—	1	26	20 000:—	24	279	398 500:—	262 074:—
—	—	—	—	4	381	400 000:—	57	5 057	5 525 500:—	3 378 960:—
—	—	—	—	6	330	100 000:—	55	2 316	2 339 500:—	997 483:—
—	—	—	—	4	500	1 700 000:—	22	1 596	4 519 000:—	2 219 617:—
—	—	—	—	5	198	147 000:—	38	2 085	1 330 000:—	276 511:—
—	—	—	—	—	—	—	22	1 055	313 000:—	39 075:—
—	—	—	—	3	189	5 000:—	3	189	5 000:—	—
2	2 975	4 200 000:—	5 037 592:—	52	8 800	5 188 400:—	403	63 354	153 257 343:—	151 003 542:—
—	—	—	—	18	2 567	760 000:—	89	5 434	7 858 500:—	3 619 824:—
—	—	—	—	9	669	337 000:—	52	2 570	1 044 500:—	202 253:—
—	—	—	—	—	—	—	30	927	222 000:—	222 046:—
—	—	—	—	—	—	—	4	164	120 000:—	72 565:—
—	—	—	—	1	66	60 000:—	40	1 694	1 633 100:—	751 748:—
—	—	—	—	—	—	—	9	486	359 000:—	244 764:—
—	—	—	—	1	84	5 000:—	14	839	794 000:—	523 197:—
—	—	—	378 434:—	43	5 437	1 206 750:—	717	47 698	30 959 340:—	16 846 699:—
—	—	—	—	1	23	500:—	26	1 356	195 400:—	74 900:—
—	—	—	—	—	—	—	7	569	1 228 000:—	776 359:—
—	—	—	—	2	95	12 500:—	6	369	465 500:—	254 193:—
—	—	—	—	1	57	40 000:—	2	97	160 000:—	340 609:—
—	—	—	—	7	439	115 000:—	86	7 714	7 983 900:—	4 352 576:—
—	—	—	—	—	—	—	4	212	92 000:—	117 275:—
—	—	—	—	—	—	—	10	436	296 000:—	74 673:—
—	—	—	—	4	317	66 500:—	14	1 245	464 700:—	358 000:—
—	—	—	—	7	602	132 000:—	7	602	132 000:—	—
—	—	—	—	—	—	—	4	298	85 000:—	45 900:—
—	—	—	—	2	137	8 700:—	20	1 658	578 200:—	296 571:—
—	—	—	—	2	604	155 000:—	4	674	505 000:—	78 000:—
—	—	—	—	—	—	—	2	128	1 320 000:—	139 150:—
—	—	—	—	2	670	110 000:—	2	670	110 000:—	—
—	—	—	—	1	27	20 000:—	1	27	20 000:—	—
—	—	—	—	—	—	—	6	307	310 000:—	560 500:—
—	—	—	—	43	15 600	3 056 500:—	87	24 077	8 787 500:—	2 167 976:—
—	—	—	—	5	2 337	875 000:—	13	4 925	2 850 000:—	415 810:—
—	—	—	—	—	—	—	1	35	90 000:—	5 403:—
—	—	—	—	—	—	—	1	50	20 000:—	26 325:—
—	—	—	—	5	815	173 000:—	8	2 369	333 000:—	125 000:—
—	—	—	—	23	9 558	857 500:—	37	14 832	1 443 000:—	273 375:—
—	—	—	—	—	—	—	2	1 054	130 000:—	80 000:—
—	—	—	—	5	342	52 000:—	52	5 411	3 427 500:—	2 124 989:—

Taulu 5. (Jatk.)

	Aluksien kotipaikka. Fartygens hemort. Lieu d'origine des navires	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais			Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre Finlande et l'étranger				
		Luku — Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Peningevärde La valeur des navires	Bruttoreahtea Bruttofrakter Frêts bruts	Luku — Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Peningevärde La valeur des navires	Bruttoreahtea Bruttofrakter Frêts bruts
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
138	Taipalsaari	14	1 302	1 368 000:	891 526:	6	601	1 010 000:	480 950:
139	Lappee — Lappvesi	98	9 463	6 094 000:	3 427 412:	2	218	275 000:	313 703:
140	Joutseno	12	1 284	615 000:	330 448:	3	259	1 150 000:	606 643:
141	Ruokolahti — Ruokolaks	—	—	—	—	1	85	350 000:	358 682:
142	Savitaipale	2	160	275 000:	242 802:	—	—	—	—
143	Suomenniemi	1	23	200 000:	131 946:	—	—	—	—
144	Luumäki	2	98	42 800:	91 674:	—	—	—	—
145	Yhteensä — Summa — Total	1 181	86 636	54 232 290:	28 792 662:	135	15 338	23 031 700:	12 875 372:
<i>Kuopion lään. Kuopio län.</i>									
146	Isalmi	17	1 059	1 255 000:	1 457 660:	3	320	1 600 000:	628 300:
147	Kuruvesi	1	36	200 000:	174 863:	—	—	—	—
148	Lapinlahti	1	34	100 000:	95 418:	—	—	—	—
149	Kuopio	72	5 061	5 747 800:	3 156 237:	9	953	1 585 262:	1 449 366:
150	Nilsia	3	80	260 000:	404 662:	—	—	—	—
151	Maaninka — Maaninga	4	212	1 139 000:	461 088:	—	—	—	—
152	Pielavesi	4	216	667 000:	400 800:	—	—	—	—
153	Rantalampi	5	307	105 000:	68 345:	—	—	—	—
154	Suonenjoki	8	542	185 000:	275 801:	—	—	—	—
155	Leppävirta	9	462	1 838 200:	1 201 240:	1	98	150 000:	138 941:
156	Muruvesi	2	116	900 000:	497 006:	—	—	—	—
157	Kaavi	—	—	—	—	—	—	—	—
158	Vehmersalmi	1	48	275 000:	196 431:	—	—	—	—
159	Karttula	4	279	55 000:	12 395:	—	—	—	—
160	Jomsva	51	3 847	4 138 000:	4 121 848:	2	241	850 000:	476 787:
161	Pielisjärvi	14	1 198	417 000:	196 499:	—	—	—	—
162	Liperi — Libelits	1	47	100 000:	53 601:	—	—	—	—
163	Kontiolahti	6	664	285 000:	118 700:	—	—	—	—
164	Yhteensä — Summa — Total	203	14 208	17 667 000:	12 892 594:	15	1 612	4 185 262:	2 693 394:
<i>Mikkelin lään. St. Michels län.</i>									
165	Savonlinna — Nyslott	207	14 928	28 092 550:	17 428 137:	23	2 337	4 441 000:	2642 781:
166	Joroinen — Jorois	2	64	413 325:	46 389:	—	—	—	—
167	Enonkoski	—	—	—	—	1	111	150 000:	40 000:
168	Heinävesi	6	412	1 090 000:	1 028 952:	—	—	—	—
169	Kangaslampi	1	95	125 000:	94 004:	2	211	400 000:	287 791:
170	Kerimäki	2	121	87 000:	84 300:	2	229	310 000:	372 132:
171	Rantasalmi	2	102	126 000:	54 910:	1	105	125 000:	66 282:
172	Sääminki — Säminge	9	635	685 000:	457 950:	5	519	1 090 000:	565 900:
173	Sulkava	5	393	400 000:	363 071:	5	496	700 000:	711 561:
174	Juva — Jockas	5	582	595 000:	355 000:	3	341	1 015 000:	344 000:
175	Puumala	3	195	266 000:	97 040:	3	356	620 000:	319 632:
176	Mikkeli — St. Michel	23	2 154	2 077 000:	816 811:	1	118	300 000:	177 800:
177	» maal. — landsk.	17	1 430	808 000:	449 589:	—	—	—	—
178	Anttola	17	1 733	429 000:	775 918:	1	108	250 000:	120 000:
179	Ristiina — Kristina	12	1 076	892 000:	516 926:	—	—	—	—
180	Kangasniemi	12	674	495 000:	321 132:	—	—	—	—
181	Hirvensalmi	5	240	111 800:	326 960:	—	—	—	—
182	Heinola	21	1 502	1 882 500:	1 398 582:	—	—	—	—
183	Syvä	4	291	820 000:	493 542:	—	—	—	—
184	Yhteensä — Summa — Total	353	26 627	39 395 175:	25 109 213:	47	4 931	9 401 000:	5 647 879:

Tab. 5. (Forts.)

	Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers				Seisonet Upplagda Desarmés			Yhteensä — Summa Total			
	Luku — Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Peningevärde La valeur des navires	Bruttoreahtea Bruttofrakter Frêts bruts	Luku — Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Peningevärde La valeur des navires	Luku — Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Peningevärde La valeur des navires	Bruttoreahtea Bruttofrakter Frêts bruts
	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
—	—	—	—	—	—	129	5 000:	22	2 032	2 383 000:	1 372 476:
—	—	—	—	—	5	468	20 000:	105	10 149	6 389 000:	3 741 115:
—	—	—	—	—	—	—	—	15	1 543	1 765 000:	937 091:
—	—	—	—	—	1	76	300 000:	2	161	650 000:	358 682:
—	—	—	—	—	—	—	—	2	160	275 000:	242 802:
—	—	—	—	—	—	—	—	1	23	200 000:	131 946:
—	—	—	—	—	—	—	—	2	98	42 800:	91 674:
—	—	—	378 434:	—	190	41 119	8 367 950:	1 506	143 093	85 631 940:	42 046 468:
—	—	—	—	—	—	—	—	20	1 379	2 855 000:	2 085 960:
—	—	—	—	—	—	—	—	1	36	200 000:	174 863:
—	—	—	—	—	—	—	—	1	34	100 000:	95 418:
—	—	—	—	—	9	747	687 000:	90	6 761	8 020 062:	4 605 603:
—	—	—	—	—	—	—	—	3	80	260 000:	404 662:
—	—	—	—	—	—	—	—	4	212	1 139 000:	461 088:
—	—	—	—	—	—	—	—	4	216	667 000:	400 800:
—	—	—	—	—	—	—	—	5	307	105 000:	68 345:
—	—	—	—	—	2	174	28 000:	10	716	215 000:	275 801:
—	—	—	—	—	—	—	—	10	560	1 988 200:	1 340 181:
—	—	—	—	—	—	—	—	2	116	900 000:	497 006:
—	—	—	—	—	3	256	40 000:	3	256	40 000:	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	48	275 000:	196 431:
—	—	—	—	—	4	330	162 000:	8	609	217 000:	12 395:
—	—	—	—	—	—	—	—	53	4 088	4 988 000:	4 598 635:
—	—	—	—	—	—	—	—	14	1 198	417 000:	196 499:
—	—	—	—	—	—	—	—	1	47	100 000:	53 601:
—	—	—	—	—	—	—	—	6	664	285 000:	118 700:
—	—	—	—	—	18	1 507	917 000:	236	17 327	22 769 262:	15 585 988:
—	—	—	—	—	—	—	—	14	1 297	647 000:	20 070 918:
—	—	—	—	—	—	—	—	2	64	413 325:	46 389:
—	—	—	—	—	—	—	—	1	111	150 000:	40 000:
—	—	—	—	—	4	175	43 000:	10	587	1 133 000:	1 028 952:
—	—	—	—	—	—	—	—	3	306	525 000:	381 795:
—	—	—	—	—	2	184	50 000:	6	534	447 000:	456 432:
—	—	—	—	—	2	200	101 000:	5	407	352 000:	121 192:
—	—	—	—	—	2	107	20 500:	16	1 261	1 795 500:	1 023 850:
—	—	—	—	—	—	—	—	10	889	1 100 000:	1 074 632:
—	—	—	—	—	1	150	300 000:	9	1 073	1 910 000:	699 000:
—	—	—	—	—	1	77	291 000:	7	628	1 177 000:	416 672:
—	—	—	—	—	5	349	360 000:	29	2 621	2 737 000:	994 611:
—	—	—	—	—	8	652	245 000:	25	2 082	1 053 000:	449 589:
—	—	—	—	—	1	83	2 000:	19	1 924	681 000:	895 918:
—	—	—	—	—	2	78	5 000:	14	1 154	897 000:	516 926:
—	—	—	—	—	—	—	—	12	674	495 000:	321 132:
—	—	—	—	—	—	—	—	5	240	111 800:	326 960:
—	—	—	—	—	—	—	—	21	1 502	1 882 500:	1 398 582:
—	—	—	—	—	—	—	—	4	291	820 000:	493 542:
—	—	—	—	—	42	3 332	2 064 500:	442	34 910	50 860 675:	30 757 092:

Taulu 5. (Jatk.)

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais				Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre Finlande et l'étranger			
	Luku — Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Peningevärde La valeur des navires	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frëts bruts	Luku — Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Peningevärde La valeur des navires	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frëts bruts
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<i>Hämeen lääni. — Tavastehus län.</i>								
185 Lahti — Lahtis	66	5 179	3 176 800:—	1 424 572:—	—	—	—	—
186 Asikkala	7	624	213 000:—	56 650:—	—	—	—	—
187 Kuhmoinen — Kuhmois	5	442	182 000:—	77 571:—	—	—	—	—
188 Jämsä	36	2 841	2 276 000:—	1 229 893:—	—	—	—	—
189 Hollola	3	181	13 900:—	69 500:—	—	—	—	—
190 Padasjoki	14	1 059	181 500:—	224 743:—	—	—	—	—
191 Hämeenlinna — Tavastehus	5	132	282 560:—	650 620:—	—	—	—	—
192 Sääksmäki	65	2 922	3 602 700:—	1 071 972:—	—	—	—	—
193 Hauho	—	—	—	—	—	—	—	—
194 Luopioinen — Luopiois	1	33	250 000:—	133 702:—	—	—	—	—
195 Längelmäki	1	28	500 000:—	179 753:—	—	—	—	—
196 Korpilahti — Korplaks	4	330	65 000:—	16 450:—	—	—	—	—
197 Tampere — Tammerfors	125	8 616	6 954 103:—	3 177 428:—	—	—	—	—
198 Pirkkala — Birkala	8	469	240 000:—	51 000:—	—	—	—	—
199 Ruovesi	20	1 578	2 020 600:—	1 266 068:—	—	—	—	—
200 Kuru	12	1 130	345 000:—	544 158:—	—	—	—	—
201 Vesilahti — Vesilaks	3	66	415 000:—	370 344:—	—	—	—	—
202 Vilppula — Filpula	21	1 372	1 149 000:—	203 205:—	—	—	—	—
203 Ylöjärvi	4	184	265 000:—	139 386:—	—	—	—	—
204 Yhteensä — Summa — Total	400	27 186	22 132 163:—	10 887 015:—	—	—	—	—
205 Yhteensä — Summa — Total	3 499	229 805	202 528 385:—	111 282 373:—	526	103 284	224 154 262:—	223 799 008:—

Tab. 5. (Forst.)

Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers				Saisoneet Upplagda Desarmés			Yhteensä — Summa Total			
Luku — Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Peningevärde La valeur des navires	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frëts bruts	Luku — Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Peningevärde La valeur des navires	Luku — Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Peningevärde La valeur des navires	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frëts bruts
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
—	—	—	—	2	58	2 000:—	68	5 237	3 178 800:—	1 424 572:—
—	—	—	—	1	22	1 000:—	8	646	214 000:—	56 650:—
—	—	—	—	—	—	—	5	442	182 000:—	77 571:—
—	—	—	—	—	—	—	36	2 841	2 276 000:—	1 229 893:—
—	—	—	—	—	—	—	3	181	13 900:—	69 500:—
—	—	—	—	4	220	16 000:—	18	1 279	197 500:—	224 743:—
—	—	—	—	—	—	—	5	132	282 560:—	650 620:—
—	—	—	—	—	—	—	65	2 922	3 602 700:—	1 071 972:—
—	—	—	—	2	122	120 000:—	2	122	120 000:—	—
—	—	—	—	—	—	—	1	33	250 000:—	133 702:—
—	—	—	—	—	—	—	1	28	500 000:—	179 753:—
—	—	—	—	—	—	—	4	330	65 000:—	16 450:—
—	—	—	—	3	214	129 650:—	128	8 830	7 083 753:—	3 177 428:—
—	—	—	—	—	—	—	8	469	240 000:—	51 000:—
—	—	—	—	—	—	—	20	1 578	2 020 600:—	1 266 068:—
—	—	—	—	—	—	—	12	1 130	345 000:—	544 158:—
—	—	—	—	—	—	—	3	66	415 000:—	370 344:—
—	—	—	—	5	230	8 500:—	26	1 602	1 157 500:—	203 205:—
—	—	—	—	—	—	—	4	184	265 000:—	139 386:—
—	—	—	—	17	866	277 150:—	417	28 052	22 409 313:—	10 887 015:—
13	23 213	18 050 000:—	25 679 815:—	486	74 792	33 013 250:—	4 524	431 094	477 745 897:—	360 761 196:—

Taulu 6. Kauppalaivaston arvo ja ansaitut bruttorahdit v. 1921 aluksen-  
Tab. 6. Uppgifter om handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år  
Tabl. 6. Valeur des navires de la marine marchande finlandaise et les benefices

Aluksen kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers				
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Peningevärde La valeur des navires	Bruttorehteja Bruttofrakter Frêts bruts	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Peningevärde La valeur des navires	Bruttorehteja Bruttofrakter Frêts bruts	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1 Tornio — Torneå.....	1	26	50 000:	77 168:	—	—	—	—	—
2 Kemi.....	4	113	1 125 000:	276 025:	—	—	—	—	—
3 Simo.....	1	24	200 000:	70 365:	—	—	—	—	—
4 Oulu — Uleåborg.....	10	262	2 430 000:	958 575:	—	—	—	—	—
5 Raahne — Brahestad.....	3	131	1 100 000:	503 932:	—	—	—	—	—
6 Kalajoki.....	—	—	—	—	1	22	20 000:	20 000:	—
7 GamlaKarleby — Kokkola.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Himanka — Himango.....	—	—	—	—	1	27	20 000:	7 000:	—
9 Jakobstad — Pietarsaari.....	1	79	600 000:	467 263:	—	—	—	—	—
10 Maksmo — Maksamaa.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 Vaasa — Vasa.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 Kvevlaks — Koivulahti.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Solv — Sulva.....	1	23	75 000:	79 156:	—	—	—	—	—
14 Petalaks — Petolahti.....	1	30	75 000:	91 855:	1	36	15 000:	5 530:	—
15 Kaskö — Kaskinen.....	1	20	200 000:	143 872:	—	—	—	—	—
16 Sideby — Siipyy.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 Pori — Björneborg.....	6	195	2 050 000:	797 996:	—	—	—	—	—
18 — maatl. — landsk.....	2	46	650 000:	228 360:	—	—	—	—	—
19 Merikarvia — Sastmola.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Rauma — Raumo.....	4	139	870 000:	763 673:	4	188	104 500:	126 354:	—
21 Luvia.....	—	—	—	—	1	23	19 000:	11 000:	—
22 Eura.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Eurajoki — Euraminne.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 Uusikaupunki — Nystad.....	1	44	200 000:	314 093:	1	19	10 000:	8 250:	—
25 Pyhäntä.....	—	—	—	—	5	139	63 000:	34 700:	—
26 Pyhämaa.....	—	—	—	—	3	81	21 000:	20 000:	—
27 Taivassalo — Tövsala.....	—	—	—	—	5	227	97 500:	48 000:	—
28 Kustavi — Gustavs.....	—	—	—	—	2	54	26 000:	15 000:	—
29 Intö.....	—	—	—	—	2	43	3 800:	16 500:	—
30 Velkua.....	—	—	—	—	1	23	4 000:	6 000:	—
31 Merimasku.....	1	30	150 000:	138 157:	—	—	—	—	—
32 Turku — Åbo.....	21	1 055	4 878 000:	5 393 369:	4	155	80 000:	25 200:	—
33 Rymättylä — Rimito.....	2	137	425 000:	383 330:	5	121	34 000:	39 000:	—
34 Piikkiö — Pikis.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Pargas — Parainen.....	4	94	187 000:	305 983:	11	322	138 500:	106 781:	—
36 Sauvo — Sagu.....	1	26	10 000:	25 000:	—	—	—	—	—
37 Halikko — Haliko.....	—	—	—	—	1	23	12 000:	10 000:	—
38 Salo.....	1	37	100 000:	117 601:	—	—	—	—	—
39 Angeliemi.....	—	—	—	—	1	46	19 000:	5 000:	—
40 Kimito — Kemtö.....	2	215	550 000:	611 206:	23	696	326 300:	283 800:	—
41 Dragsfjärd.....	2	53	1 250 000:	537 724:	3	105	15 000:	16 605:	—
42 Västanfjärd.....	—	—	—	—	3	83	33 500:	26 200:	—
43 Finby.....	1	48	450 000:	221 582:	6	453	125 500:	120 487:	—
44 Hitis — Hittinen.....	—	—	—	—	2	80	23 000:	8 465:	—
45 Nagu — Nauvo.....	—	—	—	—	3	73	36 000:	24 700:	—
46 Houtskär — Houtskari.....	—	—	—	—	1	29	10 000:	8 000:	—
47 Korpo — Korppoo.....	1	50	125 000:	170 000:	1	24	15 000:	14 000:	—
48 Marichamm — Maarianhamina.....	—	—	—	—	1	37	9 500:	8 500:	—

omistajain antamien tietojen mukaan. (Alukset jaettuna laadun mukaan).  
1921, enligt därom från redare lämnade uppgifter. (Fartygen fördelade enligt art).  
des frêts bruts en 1921, selon les indications des armateurs. (Navires classés par genre).

Mellan finska hamnar. ports finlandais				Yhteensä — Summa Total				
Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Peningevärde La valeur des navires	Bruttorehteja Bruttofrakter Frêts bruts	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Peningevärde La valeur des navires	Bruttorehteja Bruttofrakter Frêts bruts	
								10
—	—	—	—	1	26	50 000:	77 168:	1
118	5 203	2 975 000:	498 300:	122	5 316	4 100 000:	774 325:	2
35	1 446	715 000:	199 080:	36	1 470	915 000:	269 445:	3
146	8 458	2 120 000:	409 400:	156	8 720	4 550 000:	1 367 975:	4
64	4 151	495 000:	291 902:	67	4 282	1 595 000:	795 834:	5
17	1 285	230 000:	13 000:	18	1 307	250 000:	33 000:	6
2	121	80 000:	8 000:	2	121	80 000:	8 000:	7
1	62	8 000:	—	2	89	28 000:	7 000:	8
7	245	64 000:	16 080:	8	324	664 000:	483 343:	9
2	44	9 000:	6 000:	2	44	9 000:	6 000:	10
1	43	25 000:	13 300:	1	43	25 000:	13 300:	11
3	110	8 500:	8 400:	3	110	8 500:	8 400:	12
2	65	25 000:	15 200:	3	88	100 000:	94 356:	13
1	37	1 000:	2 000:	3	103	91 000:	99 888:	14
15	1 174	84 000:	245 397:	16	1 194	284 000:	389 269:	15
5	281	24 000:	4 800:	5	281	24 000:	4 800:	16
103	4 755	4 276 400:	804 779:	109	4 950	6 326 400:	1 602 775:	17
78	4 050	1 195 000:	410 190:	80	4 096	1 845 000:	638 550:	18
1	44	8 000:	40 000:	1	44	8 000:	40 000:	19
73	3 847	2 506 000:	153 252:	81	4 174	3 480 500:	1 043 279:	20
—	—	—	—	1	23	19 000:	11 000:	21
4	214	180 000:	33 200:	4	214	180 000:	33 200:	22
1	48	4 000:	1 920:	1	48	4 000:	1 920:	23
7	335	84 054:	11 256:	9	398	294 054:	333 599:	24
—	—	—	—	5	139	63 000:	34 700:	25
—	—	—	—	3	81	21 000:	20 000:	26
—	—	—	—	5	227	97 500:	48 000:	27
—	—	—	—	2	54	26 000:	15 000:	28
—	—	—	—	2	43	3 800:	16 500:	29
—	—	—	—	1	23	4 000:	6 000:	30
—	—	—	—	1	30	150 000:	138 157:	31
35	1 598	454 500:	90 340:	60	2 808	5 412 500:	5 508 909:	32
—	19	3 000:	3 000:	8	277	462 000:	425 330:	33
1	57	14 000:	4 000:	2	57	14 000:	4 000:	34
57	5 765	2 540 800:	1 946 662:	72	6 181	2 866 300:	2 359 426:	35
—	—	—	—	1	26	10 000:	25 000:	36
—	—	—	—	1	23	12 000:	10 000:	37
—	—	—	—	1	37	100 000:	117 601:	38
—	—	—	—	1	46	19 000:	5 000:	39
7	438	215 000:	6 000:	32	1 349	1 091 300:	901 006:	40
7	676	345 000:	—	12	834	1 610 000:	554 329:	41
—	—	—	—	3	83	33 500:	26 200:	42
—	—	—	—	7	501	575 500:	342 069:	43
3	323	123 000:	120 552:	5	403	146 000:	129 017:	44
—	—	—	—	3	73	36 000:	24 700:	45
—	—	—	—	1	29	10 000:	8 000:	46
—	—	—	—	2	74	140 000:	184 000:	47
—	—	—	—	1	37	9 500:	8 500:	48

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Suomen satamain välillä. — Entre les							
	Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Purjelaivuksia — Segelfartyg Voiliers			
	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Tonneaux nets	Raha-arvo Peninggevärde La valeur des navires	Bruttorahteja Bruttofrakter Frêts bruts	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Tonneaux nets	Raha-arvo Peninggevärde La valeur des navires	Bruttorahteja Bruttofrakter Frêts bruts
1	2	3	4	5	6	7	8	9
49 Saltvik .....	—	—	—	—	2	54	41 000:—	13 000:—
50 Sottunga .....	—	—	—	—	1	23	10 000:—	20 000:—
51 Hangö — Hangö .....	1	35	300 000:—	149 136:—	4	266	54 750:—	60 483:—
52 Tenala — Tenhola .....	—	—	—	—	2	41	9 000:—	11 451:—
53 Bromarv .....	—	—	—	—	1	21	8 000:—	3 000:—
54 Ekenäs landsk. — Tammi- saaren maal. ....	—	—	—	—	1	23	10 000:—	5 000:—
55 Pojo — Pohja .....	2	52	180 000:—	91 950:—	—	—	—	—
56 Snappertuna .....	—	—	—	—	2	49	20 000:—	13 000:—
57 Helsinki — Helsingfors .....	21	1 100	12 850 000:—	6 078 941:—	1	22	25 000:—	24 000:—
58 Kyrkslätt — Kirkkonummi .....	—	—	—	—	1	40	12 000:—	6 500:—
59 Sibbo — Sipoo .....	—	—	—	—	22	225	328 500:—	256 074:—
60 Borgå — Porvoo .....	3	362	975 000:—	963 262:—	7	283	122 000:—	76 807:—
61 » landsk. — maal. ....	—	—	—	—	39	1 278	1 136 000:—	442 123:—
62 Lovisa — Lovisa .....	5	436	1 650 000:—	1 667 517:—	2	68	31 000:—	14 000:—
63 Pernå — Pernaja .....	1	37	400 000:—	35 000:—	11	399	202 000:—	121 457:—
64 Strömfors — Ruotsinpyhtää .....	1	23	200 000:—	28 500:—	—	—	—	—
65 Kotka .....	15	849	5 482 000:—	2 977 648:—	—	—	—	—
66 Kymi — Kymmene .....	—	—	—	—	—	—	—	—
67 Pyhtää — Pyttis .....	—	—	—	—	2	90	42 000:—	34 782:—
68 Hamina — Fredrikshamn .....	3	56	950 000:—	382 700:—	—	—	—	—
69 Vehkalahti — Veckelaks .....	1	33	150 000:—	90 300:—	—	—	—	—
70 Virolahti — Vederlaks .....	1	87	500 000:—	325 100:—	6	255	92 000:—	61 250:—
71 Wäpuri — Viborg .....	41	2 138	8 480 000:—	4 963 436:—	1	77	15 000:—	6 740:—
72 » maal. — landsk. ....	—	—	—	—	—	—	—	—
73 Säkkijärvi .....	1	90	700 000:—	405 000:—	4	247	128 000:—	65 359:—
74 Nuijamaa .....	1	72	400 000:—	205 018:—	1	68	10 000:—	32 335:—
75 Johannes — St. Johannes .....	1	40	120 000:—	340 603:—	—	—	—	—
76 Koivisto — Björkö .....	2	136	750 000:—	490 403:—	28	1 644	548 200:—	342 430:—
77 Kuolemajärvi .....	—	—	—	—	1	54	26 000:—	23 675:—
78 Uusikirkko — Nykyrka .....	—	—	—	—	8	330	81 000:—	96 275:—
79 Lavansaari .....	—	—	—	—	2	71	11 200:—	7 500:—
80 Antrea — St. Andrea .....	—	—	—	—	—	—	—	—
81 Muola — Mohla .....	2	64	240 000:—	191 571:—	—	—	—	—
82 Käkisalmi — Kexholm .....	2	70	350 000:—	78 000:—	—	—	—	—
83 Hiitola .....	1	71	1 300 000:—	134 150:—	—	—	—	—
84 Sakkola .....	3	116	270 000:—	506 000:—	—	—	—	—
85 Sortavala — Soravala .....	16	997	4 360 000:—	1 841 009:—	—	—	—	—
86 » maal. — » landsk. ....	3	157	1 300 000:—	317 930:—	—	—	—	—
87 Ruskeala .....	1	35	90 000:—	5 403:—	—	—	—	—
88 Jaakkima — Jakimvara .....	1	50	20 000:—	26 325:—	—	—	—	—
89 Impilahti — Impilaks .....	—	—	—	—	—	—	—	—
90 Salmi — Salmis .....	2	101	225 000:—	—	—	—	—	—
91 Pitkäranta .....	—	—	—	—	—	—	—	—
92 Kajani — Kajana .....	4	186	1 100 000:—	871 322:—	—	—	—	—
93 Paltamo — Paldamo .....	—	—	—	—	—	—	—	—
94 Isalmi .....	7	241	760 000:—	693 256:—	—	—	—	—
95 Kiuruvesi .....	1	36	200 000:—	174 863:—	—	—	—	—
96 Lapinlahti .....	1	34	100 000:—	95 418:—	—	—	—	—
97 Kuopio .....	23	1 398	4 385 000:—	2 417 657:—	6	208	23 500:—	152 369:—
98 Nilsä .....	3	80	260 000:—	404 662:—	—	—	—	—
99 Maaninka — Maaniga .....	3	159	1 119 000:—	459 088:—	—	—	—	—
100 Pielavesi .....	2	97	650 000:—	366 316:—	—	—	—	—

Tab. 6. (Forst.)

Mellan finska hamnar. ports finlandais	Yhteensä — Summa Total							
	Proomuja — Prämär Chalands							
	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Peninggevärde La valeur des navires	Bruttorahteja Bruttofrakter Frêts bruts	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Peninggevärde La valeur des navires	Bruttorahteja Bruttofrakter Frêts bruts
10	11	12	13	14	15	16	17	
—	—	—	—	2	54	41 000:—	13 000:—	
—	—	—	—	1	23	10 000:—	20 000:—	
—	—	—	—	5	301	354 750:—	209 619:—	
7	419	81 500:—	48 080:—	9	460	90 500:—	59 531:—	
—	—	—	—	1	21	8 000:—	3 000:—	
—	—	—	—	1	23	10 000:—	5 000:—	
7	588	267 568:—	87 040:—	9	640	447 568:—	178 990:—	
—	—	—	—	2	49	20 000:—	13 000:—	
35	4 077	3 403 625:—	301 195:—	57	5 199	16 278 625:—	6 404 136:—	
—	—	—	—	1	40	12 000:—	6 500:—	
—	—	—	—	22	225	328 500:—	256 074:—	
32	1 741	78 500:—	78 500:—	42	2 386	1 118 569:—	1 118 569:—	
1	63	2 500:—	2 500:—	40	1 341	1 138 500:—	444 623:—	
7	357	63 000:—	11 300:—	14	861	1 744 000:—	1 692 817:—	
17	1 239	411 000:—	57 800:—	29	1 675	1 013 000:—	214 257:—	
21	1 032	113 000:—	10 575:—	22	1 055	313 000:—	39 075:—	
53	1 667	616 500:—	106 391:—	68	2 516	6 098 500:—	3 084 039:—	
42	1 745	582 500:—	87 730:—	42	1 745	582 500:—	87 730:—	
27	779	135 000:—	153 549:—	29	869	177 000:—	188 331:—	
34	1 297	203 100:—	54 950:—	37	1 353	1 153 100:—	437 650:—	
5	171	23 000:—	17 005:—	6	204	173 000:—	107 305:—	
1	123	70 000:—	11 177:—	8	465	662 000:—	397 527:—	
597	34 920	11 342 590:—	6 472 497:—	639	37 135	19 837 590:—	11 442 673:—	
25	1 333	194 900:—	74 900:—	25	1 333	194 900:—	74 900:—	
—	—	—	—	5	337	828 000:—	470 359:—	
2	134	43 000:—	16 840:—	4	274	453 000:—	254 193:—	
—	—	—	—	1	40	120 000:—	340 603:—	
4	289	110 000:—	39 550:—	34	2 069	1 408 200:—	872 389:—	
—	—	—	—	1	54	26 000:—	23 675:—	
—	—	—	—	8	330	81 000:—	96 275:—	
—	—	—	—	2	71	11 200:—	7 500:—	
4	298	85 000:—	45 900:—	4	298	85 000:—	45 900:—	
16	1 457	329 500:—	105 000:—	18	1 521	569 500:—	296 571:—	
—	—	—	—	2	70	350 000:—	78 000:—	
1	57	20 000:—	5 000:—	2	128	1 320 000:—	139 150:—	
3	191	40 000:—	54 500:—	6	307	310 000:—	500 500:—	
28	7 480	1 371 000:—	326 957:—	44	8 477	5 731 000:—	2 167 976:—	
5	2 431	675 000:—	97 880:—	8	2 588	1 975 000:—	415 810:—	
—	—	—	—	1	35	90 000:—	5 403:—	
—	—	—	—	1	50	20 000:—	26 325:—	
3	1 554	160 000:—	125 000:—	3	1 554	160 000:—	125 000:—	
12	5 173	360 500:—	273 375:—	14	5 274	585 500:—	273 375:—	
2	1 054	130 000:—	80 000:—	2	1 054	130 000:—	80 000:—	
24	2 019	709 000:—	93 850:—	28	2 205	1 809 000:—	965 172:—	
6	505	160 000:—	140 840:—	6	505	160 000:—	140 840:—	
10	818	495 000:—	764 404:—	17	1 059	1 255 000:—	1 457 660:—	
—	—	—	—	1	36	200 000:—	174 863:—	
—	—	—	—	1	34	100 000:—	95 418:—	
43	3 455	1 339 300:—	586 211:—	72	5 061	5 747 800:—	3 156 237:—	
—	—	—	—	3	80	260 000:—	404 662:—	
1	53	20 000:—	2 000:—	4	212	1 139 000:—	461 088:—	
2	119	17 000:—	34 484:—	4	216	667 000:—	400 800:—	

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksen kotipaikka Partyens hemort Lieu d'origine des navires		Suomen satamain välillä — Entre les							
		Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Furjealuksia — Segelfartyg Voitiers			
		Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Penningevärde La valeur des navires	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frêts bruts	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Penningevärde La valeur des navires	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frêts bruts
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
101	Rautalampi	1	21	25 000:	20 000:	—	—	—	—
102	Suonenjoki	1	22	40 000:	116 280:	—	—	—	—
103	Leppävirta	6	353	1 812 000:	1 124 177:	—	—	—	—
104	Vehmersalmi	1	48	275 000:	196 431:	—	—	—	—
105	Muuruvesi	2	116	900 000:	497 006:	—	—	—	—
106	Karttula	—	—	—	—	—	—	—	—
107	Joensuu	16	745	3 245 000:	3 552 888:	—	—	—	—
108	Pielisjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—
109	Liperi — Libelits.	1	47	100 000:	53 601:	—	—	—	—
110	Kontiolahti	—	—	—	—	—	—	—	—
111	Saavolinn — Nyslott	92	5 650	22 702 000:	13 535 704:	—	—	—	—
112	Joroinen — Jorois	1	27	410 000:	43 330:	—	—	—	—
113	Heinävesi	6	412	1 090 000:	1 028 952:	—	—	—	—
114	Kangaslampi	1	95	125 000:	94 004:	—	—	—	—
115	Kerimäki	1	94	80 000:	84 300:	—	—	—	—
116	Rantasalmi	1	64	120 000:	40 500:	—	—	—	—
117	Sääminki — Säaminge.	6	342	600 000:	440 450:	—	—	—	—
118	Sulkava	4	301	395 000:	348 071:	—	—	—	—
119	Juva — Jockas	3	314	400 000:	255 000:	—	—	—	—
120	Puumala	1	111	225 000:	85 340:	—	—	—	—
121	Mikkeli — St. Michel	4	189	850 000:	582 051:	—	—	—	—
122	» maal. — landsk.	1	94	275 000:	67 069:	—	—	—	—
123	Anttola	2	174	43 000:	115 000:	—	—	—	—
124	Ristiina — Kristina	2	172	520 000:	275 786:	—	—	—	—
125	Kangasniemi	2	61	230 000:	261 132:	—	—	—	—
126	Hirvensalmi	—	—	—	—	—	—	—	—
127	Lappeenranta-Villmanstrand	7	525	970 000:	616 254:	1	56	1 500:	1 450:
128	Taipalsaari	3	185	905 000:	383 415:	—	—	—	—
129	Lappee — Lappvesi	12	636	3 499 000:	1 313 834:	—	—	—	—
130	Joutseno	1	101	160 000:	81 350:	—	—	—	—
131	Savitaipale	1	56	250 000:	224 302:	—	—	—	—
132	Suomenniemi	1	23	200 000:	131 946:	—	—	—	—
133	Luumäki	—	—	—	—	—	—	—	—
134	Lahti — Lahtis	6	118	1 190 400:	801 148:	—	—	—	—
135	Asikkala	—	—	—	—	—	—	—	—
136	Kuhmoinen — Kuhmois	—	—	—	—	—	—	—	—
137	Jämsä	4	202	1 200 000:	433 659:	—	—	—	—
138	Hollola	—	—	—	—	—	—	—	—
139	Padasjoki	1	21	15 000:	179 119:	—	—	—	—
140	Hevola	6	300	1 255 000:	1 139 658:	—	—	—	—
141	Sysmä	1	56	700 000:	423 542:	—	—	—	—
142	Hämeeintinna — Tavastehus	5	132	282 560:	650 620:	—	—	—	—
143	Sääksmäki	4	94	800 000:	739 202:	—	—	—	—
144	Luopioinen — Luopiois	1	33	250 000:	133 702:	—	—	—	—
145	Längelmäki	1	28	500 000:	179 753:	—	—	—	—
146	Jyväskylä	11	448	2 143 500:	1 009 323:	—	—	—	—
147	» maal. — landsk.	—	—	—	—	—	—	—	—
148	Äänekoski	2	41	186 000:	97 000:	—	—	—	—
149	Konginkangas	—	—	—	—	—	—	—	—
150	Korpilahti	—	—	—	—	—	—	—	—
151	Keuruu	—	—	—	—	—	—	—	—
152	Viitasaari	2	130	800 000:	686 000:	—	—	—	—
153	Toivakka	—	—	—	—	—	—	—	—

Tab. 6. (Forts.)

Mellan finska hamnar ports finlandais		Yhteensä — Summa Total						
		Proomuja — Prämar Chalands						
		Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Penningevärde La valeur des navires	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frêts bruts	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Penningevärde La valeur des navires
10	11	12	13	14	15	16	17	
4	286	80 000:	48 345:	5	307	105 000:	68 345:	101
7	520	145 000:	159 521:	8	542	185 000:	275 801:	102
3	109	26 200:	77 063:	9	462	1 838 200:	1 201 240:	103
—	—	—	—	1	48	275 000:	196 431:	104
—	—	—	—	2	116	900 000:	497 006:	105
4	279	55 000:	12 395:	4	279	55 000:	12 395:	106
35	3 102	893 000:	568 960:	51	3 847	4 138 000:	4 121 848:	107
14	1 198	417 000:	196 499:	14	1 198	417 000:	196 499:	108
—	—	—	—	1	47	100 000:	53 601:	109
6	664	285 000:	118 700:	6	664	285 000:	118 700:	110
115	9 278	5 390 550:	3 892 433:	207	14 928	28 092 550:	17 428 137:	111
1	37	3 325:	3 059:	2	64	413 325:	46 383:	112
—	—	—	—	6	412	1 090 000:	1 028 952:	113
—	—	—	—	1	95	125 000:	94 004:	114
1	27	7 000:	—	2	121	87 000:	84 300:	115
1	38	6 000:	14 410:	2	102	126 000:	54 910:	116
3	293	85 000:	17 500:	9	635	685 000:	457 950:	117
—	92	5 000:	393	5	393	400 000:	363 071:	118
2	268	195 000:	100 000:	5	582	595 000:	355 000:	119
2	84	41 000:	11 700:	3	195	266 000:	97 040:	120
19	1 965	1 227 000:	234 760:	23	2 154	2 077 000:	816 811:	121
16	1 336	533 000:	382 520:	17	1 430	808 000:	449 589:	122
15	1 559	386 000:	660 918:	17	1 733	429 000:	775 918:	123
10	904	372 000:	241 140:	12	1 076	892 000:	516 926:	124
10	613	265 000:	60 000:	12	674	495 000:	321 132:	125
5	240	111 800:	326 960:	5	240	111 800:	326 960:	126
30	3 574	1 534 000:	959 985:	38	4 155	2 505 500:	1 577 689:	127
11	1 117	463 000:	58 111:	14	1 302	1 368 000:	891 526:	128
86	8 827	2 595 000:	2 113 578:	98	9 463	6 094 000:	3 427 412:	129
11	1 183	455 000:	249 098:	12	1 284	615 000:	330 448:	130
1	104	25 000:	18 500:	2	160	275 000:	242 802:	131
—	—	—	—	1	23	200 000:	131 946:	132
2	98	42 800:	91 674:	2	98	42 800:	91 674:	133
60	5 061	1 986 400:	623 424:	66	5 179	3 176 800:	1 424 572:	134
7	624	213 000:	56 650:	7	624	213 000:	56 650:	135
5	442	182 000:	77 571:	5	442	182 000:	77 571:	136
32	2 639	1 076 000:	796 234:	36	2 841	2 276 000:	1 229 893:	137
3	181	13 900:	69 500:	3	181	13 900:	69 500:	138
13	1 038	166 500:	45 624:	14	1 059	181 500:	224 743:	139
15	1 202	627 500:	258 924:	21	1 502	1 882 500:	1 398 582:	140
3	235	120 000:	70 000:	4	291	820 000:	493 542:	141
—	—	—	—	5	132	282 560:	650 620:	142
61	2 828	2 802 700:	332 770:	65	2 922	3 602 700:	1 071 972:	143
—	—	—	—	1	33	250 000:	133 702:	144
—	—	—	—	1	28	500 000:	179 753:	145
30	2 161	697 500:	310 179:	41	2 609	2 841 000:	1 319 502:	146
10	906	371 000:	65 149:	10	906	371 000:	65 149:	147
22	1 895	845 000:	126 300:	24	1 936	1 031 000:	223 300:	148
3	109	15 460:	5 300:	3	109	15 460:	5 300:	149
4	330	65 000:	16 450:	4	330	65 000:	16 450:	150
1	23	5 000:	2 400:	1	23	5 000:	2 400:	151
1	29	10 000:	1 500:	3	139	810 000:	687 500:	152
1	39	15 000:	5 000:	1	39	15 000:	5 000:	153

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksen kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Suomen satamain välillä — Entre les							
	Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers			
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Peningevärde La valeur des navires	Bruttorekta Bruttofrakter Frêts bruts	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Peningevärde La valeur des navires	Bruttorekta Bruttofrakter Frêts bruts
1	2	3	4	5	6	7	8	9
154 Tampere — Tammerfors ...	22	577	2 968 653:—	1 911 694:—	—	—	—	—
155 Pirkkala — Birkala .....	—	—	—	—	—	—	—	—
156 Ruovesi .....	5	328	1 520 000:—	1 024 527:—	—	—	—	—
157 Kuru .....	1	70	120 000:—	329 247:—	—	—	—	—
158 Hämeenkyrö — Tavastkyrö	1	32	500 000:—	141 160:—	—	—	—	—
159 Vesilahti — Vesilaks .....	3	66	415 000:—	370 344:—	—	—	—	—
160 Vilppula — Filpula .....	1	40	300 000:—	44 879:—	—	—	—	—
161 Virrat .....	—	—	—	—	—	—	—	—
162 Ylöjärvi .....	1	22	250 000:—	96 209:—	—	—	—	—
163 Yhteensä — Summa — Total	505	26 031	124 408 113:—	76 412 743:—	248	9 021	4 268 750:—	2 906 132:—

Tab. 6. (Forts.)

Mellan finska hamnar ports finlandais	Yhteensä — Summa Total							
	Proomuja — Pråmar Chalands							
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Peningevärde La valeur des navires	Bruttorekta Bruttofrakter Frêts bruts	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Peningevärde La valeur des navires	Bruttorekta Bruttofrakter Frêts bruts
10	11	12	13	14	15	16	17	18
103	8 039	3 985 450:—	1 265 734:—	125	8 616	6 954 103:—	3 177 428:—	154
8	469	240 000:—	51 000:—	8	469	240 000:—	51 000:—	155
15	1 250	500 600:—	241 541:—	20	1 578	2 020 600:—	1 266 068:—	156
11	1 060	225 000:—	214 911:—	12	1 130	345 000:—	544 158:—	157
24	1 278	631 000:—	318 025:—	25	1 310	1 131 000:—	459 155:—	158
—	—	—	—	3	66	415 000:—	370 344:—	159
20	1 332	849 000:—	158 326:—	21	1 372	1 149 000:—	203 205:—	160
1	94	85 000:—	1 980:—	1	94	85 000:—	1 980:—	161
3	162	15 000:—	43 177:—	4	184	265 000:—	139 386:—	162
2 746	194 753	73 851 522:—	31 963 498:—	3 499	22 980	202 528 385:—	111 282 373:—	163

Taulu 6. (Jatk.)

	Suomen ja ulkomaan välillä — Entre Finlande							
	Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers			
	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Penningevärde La valeur des navires	Bruttoreahteja Bruttofrakter Fréts bruts	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Penningevärde La valeur des navires	Bruttoreahteja Bruttofrakter Fréts bruts
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1 Kemi	1	22	200 000:	95 800:	—	—	—	—
2 Oulu — Uleåborg	1	20	50 600:	100 000:	—	—	—	—
3 Raabe — Brahestad	1	358	192 000:	1 300 000:	—	—	—	—
4 Kalajoki	—	—	—	—	2	108	190 000:	93 000:
5 Gamlakarleby — Kokkola	3	697	1 550 000:	456 146:	1	249	560 000:	326 456:
6 Himanka — Himango	—	—	—	—	2	173	210 000:	178 592:
7 Jakobstad — Pietarsaari	1	101	250 000:	171 423:	1	497	1 200 000:	108 000:
8 Vaasa — Vasa	9	3 973	10 700 000:	19 460 642:	1	241	700 000:	79 650:
9 Mustasaari	1	28	200 000:	40 000:	—	—	—	—
10 Kristinestad — Kristiinank.	1	24	75 000:	122 000:	—	—	—	—
11 Pori — Björneborg	3	480	1 400 000:	602 995:	1	184	—	59 960:
12 Rauma — Raumo	16	2 760	6 295 000:	3 977 513:	5	1 516	1 760 000:	1 769 410:
13 Luvia	2	171	125 000:	266 000:	2	314	370 000:	441 910:
14 Uusikaupunki — Nystad	5	571	670 000:	870 200:	11	4 559	5 090 000:	4 776 807:
15 Taivassalo — Tövsala	—	—	—	—	1	65	60 000:	69 000:
16 Kustavi — Gustavs	2	222	240 000:	379 841:	6	858	509 000:	594 647:
17 Velkua	—	—	—	—	1	37	30 000:	25 721:
18 Turku — Abo	18	4 313	12 385 000:	14 180 868:	7	3 533	3 315 000:	2 018 066:
19 Rymättylä — Rimito	—	—	—	—	1	61	175 000:	85 529:
20 Pargas — Parainen	6	460	1 915 000:	566 623:	6	322	169 000:	123 740:
21 Salo	—	—	—	—	2	110	93 000:	49 500:
22 Angeliemi	—	—	—	—	2	83	45 000:	41 405:
23 Kimito — Kemiö	1	109	75 000:	140 000:	7	415	273 000:	362 968:
24 Dragsfjärd	2	643	1 600 000:	838 656:	1	64	50 000:	16 000:
25 Västanfjärd	—	—	—	—	1	121	50 000:	130 000:
26 Iitis — Hiittinen	—	—	—	—	5	359	239 000:	210 900:
27 Nagu — Nauvo	—	—	—	—	2	105	75 000:	150 000:
28 Houtskär — Houtskari	1	25	100 000:	50 000:	1	26	9 000:	8 000:
29 Mariehamn — Mariahamina	5	1 004	2 170 000:	2 494 260:	6	3 475	2 165 000:	2 746 000:
30 Eckerö	—	—	—	—	1	80	130 000:	141 642:
31 Hammarland	1	156	665 000:	120 002:	—	—	—	—
32 Finström	2	239	225 000:	444 562:	2	543	505 000:	219 000:
33 Geta	—	—	—	—	4	971	678 700:	383 900:
34 Saltvik	1	37	350 000:	210 000:	13	1 436	1 022 000:	1 242 548:
35 Sund	—	—	—	—	2	167	115 000:	94 000:
36 Jomala	—	—	—	—	6	396	420 000:	393 000:
37 Lemland	—	—	—	—	2	427	275 000:	274 517:
38 Lumparland	—	—	—	—	2	53	24 000:	7 000:
39 Föglö	3	142	635 000:	377 000:	8	312	199 000:	205 500:
40 Kökar	—	—	—	—	2	53	20 000:	22 200:
41 Vårdö	—	—	—	—	8	2 862	1 211 000:	1 243 080:
42 Kumlinge — Kumlinki	—	—	—	—	5	290	128 000:	125 000:
43 Sottunga	—	—	—	—	2	170	90 000:	153 000:
44 Brändö	—	—	—	—	6	293	193 000:	182 655:
45 Hangö — Hanko	3	2 615	6 450 000:	5 270 449:	8	2 625	2 645 000:	1 784 074:
46 Helsinki — Helsingfors	51	27 969	104 705 000:	124 279 744:	4	684	789 000:	578 187:
47 Sibbo — Sipoo	1	28	50 000:	6 000:	—	—	—	—
48 Borgå — Porvoo	10	2 257	3 880 000:	2 240 391:	1	33	70 000:	20 000:
49 » landsk. — maal.	3	365	825 000:	403 560:	6	280	276 000:	149 300:
50 Lovisa — Lovisa	2	71	900 000:	350 850:	2	164	175 000:	135 550:
51 Pernå — Pernaja	—	—	—	—	4	212	170 000:	62 254:
52 Kotka	3	351	1 000 000:	535 785:	—	—	—	—
53 Kymi — Kymmene	1	156	125 000:	114 523:	—	—	—	—

Tab. 6. (Forts.)

	Mellan Finland och utlandet et Uétranger								Yhteensä — Summa Total			
	Proomutja — Pråmar Chalands											
	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Penningevärde La valeur des navires	Bruttoreahteja Bruttofrakter Fréts bruts	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Penningevärde La valeur des navires	Bruttoreahteja Bruttofrakter Fréts bruts	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Penningevärde La valeur des navires	Bruttoreahteja Bruttofrakter Fréts bruts
10	11	12	13	14	15	16	17	14	15	16	17	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	22	200 000:	95 800:	1
—	—	—	—	—	—	—	—	1	20	50 600:	100 000:	2
—	—	—	—	—	—	—	—	1	358	192 000:	1 300 000:	3
—	—	—	—	—	—	—	—	2	108	190 000:	93 000:	4
—	—	—	—	—	—	—	—	4	946	2 110 000:	782 602:	5
—	—	—	—	—	—	—	—	2	173	210 000:	178 592:	6
—	—	—	—	—	—	—	—	2	598	1 450 000:	279 423:	7
—	—	—	—	—	—	—	—	10	4 214	11 400 000:	19 540 292:	8
—	—	—	—	—	—	—	—	1	28	200 000:	40 000:	9
—	—	—	—	—	—	—	—	1	24	75 000:	122 000:	10
—	—	—	—	—	—	—	—	6	989	1 800 000:	662 955:	11
—	—	—	—	—	—	—	—	23	4 701	8 655 000:	5 808 923:	12
—	—	—	—	—	—	—	—	4	485	495 000:	707 910:	13
—	—	—	—	—	—	—	—	16	5 130	5 760 000:	5 647 007:	14
—	—	—	—	—	—	—	—	1	65	60 000:	69 000:	15
—	—	—	—	—	—	—	—	8	1 080	749 000:	974 488:	16
—	—	—	—	—	—	—	—	1	37	30 000:	25 721:	17
—	—	—	—	—	—	—	—	25	7 846	15 700 000:	16 198 934:	18
—	—	—	—	—	—	—	—	1	61	175 000:	85 529:	19
—	—	—	—	—	—	—	—	18	2 049	3 270 000:	1 473 133:	20
—	—	—	—	—	—	—	—	2	110	93 000:	49 500:	21
—	—	—	—	—	—	—	—	2	83	45 000:	41 405:	22
—	—	—	—	—	—	—	—	8	524	348 000:	502 968:	23
—	—	—	—	—	—	—	—	3	707	1 650 000:	854 656:	24
—	—	—	—	—	—	—	—	1	121	50 000:	130 000:	25
—	—	—	—	—	—	—	—	5	359	239 000:	210 900:	26
—	—	—	—	—	—	—	—	2	105	75 000:	150 000:	27
—	—	—	—	—	—	—	—	2	51	109 000:	58 000:	28
—	—	—	—	—	—	—	—	11	4 479	4 335 000:	5 240 260:	29
—	—	—	—	—	—	—	—	1	80	130 000:	141 642:	30
—	—	—	—	—	—	—	—	1	156	665 000:	120 002:	31
—	—	—	—	—	—	—	—	4	782	730 000:	663 562:	32
—	—	—	—	—	—	—	—	4	971	678 700:	383 900:	33
—	—	—	—	—	—	—	—	14	1 473	1 372 000:	1 452 548:	34
—	—	—	—	—	—	—	—	2	167	115 000:	94 000:	35
—	—	—	—	—	—	—	—	6	396	420 000:	393 000:	36
—	—	—	—	—	—	—	—	2	427	275 000:	274 517:	37
—	—	—	—	—	—	—	—	2	53	24 000:	7 000:	38
—	—	—	—	—	—	—	—	11	454	834 000:	582 500:	39
—	—	—	—	—	—	—	—	2	53	20 000:	22 200:	40
—	—	—	—	—	—	—	—	8	2 862	1 211 000:	1 243 080:	41
—	—	—	—	—	—	—	—	5	290	128 000:	125 000:	42
—	—	—	—	—	—	—	—	2	170	90 000:	153 000:	43
—	—	—	—	—	—	—	—	6	293	193 000:	182 655:	44
—	—	—	—	—	—	—	—	11	5 240	9 095 000:	7 054 523:	45
—	—	—	—	—	—	—	—	55	28 653	105 494 000:	124 857 931:	46
—	—	—	—	—	—	—	—	1	28	50 000:	6 000:	47
—	—	—	—	—	—	—	—	11	2 290	3 950 000:	2 260 391:	48
—	—	—	—	—	—	—	—	9	645	1 101 000:	552 860:	49
—	—	—	—	—	—	—	—	4	235	1 075 000:	526 800:	50
—	—	—	—	—	—	—	—	3	212	170 000:	62 254:	51
—	—	—	—	—	—	—	—	4	351	1 000 000:	535 785:	52
—	—	—	—	—	—	—	—	1	156	125 000:	114 523:	53

Taulu 6. (Jatk.)

	Suomen ja ulkomaan välillä — Entre Finlande								
	Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers				
	Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Peningevärde La valeur des navires	Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frëts bruts	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Peningevärde La valeur des navires	Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frëts bruts
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
54	Pyhtää — Pyttis	—	—	—	—	1	58	45 000:—	33 715:—
55	Suursaari — Hogland	—	—	—	—	4	164	120 000:—	72 565:—
56	Hamina — Fredrikshamn	1	127	120 000:—	92 598:—	1	148	300 000:—	221 500:—
57	Vehkalahti — Veckelaks	—	—	—	—	3	282	186 000:—	137 459:—
58	Virolahti — Vederlaks	—	—	—	—	5	290	127 000:—	125 670:—
59	Wiipuri — Viborg	27	3 919	8 920 000:—	4 431 250:—	4	755	690 000:—	448 522:—
60	Säkkijärvi	2	232	400 000:—	306 000:—	—	—	—	—
61	Koivisto — Björkö	4	524	1 130 000:—	532 247:—	40	4 515	5 230 700:—	2 907 940:—
62	Kuolemajärvi	—	—	—	—	3	158	66 000:—	51 000:—
63	Uusikirkko — Nykyrka	—	—	—	—	2	106	125 000:—	21 000:—
64	Lavansaari	—	—	—	—	8	857	387 000:—	350 500:—
65	Isalmi	3	320	1 600 000:—	628 300:—	—	—	—	—
66	Kuopio	8	816	1 535 262:—	1 363 446:—	—	—	—	—
67	Leppävirta	1	98	150 000:—	138 941:—	—	—	—	—
68	Joenasu	2	241	850 000:—	476 787:—	—	—	—	—
69	Savonlinna — Nyslott	23	2 337	4 441 000:—	2 642 781:—	—	—	—	—
70	Enonkoski	1	111	150 000:—	40 000:—	—	—	—	—
71	Kangaslampi	2	211	400 000:—	287 791:—	—	—	—	—
72	Kerimäki	2	229	310 000:—	372 132:—	—	—	—	—
73	Rantasalmi	1	105	125 000:—	66 282:—	—	—	—	—
74	Säämiuki — Säaminge	5	519	1 090 000:—	565 900:—	—	—	—	—
75	Sulkava	5	496	700 000:—	711 561:—	—	—	—	—
76	Juva — Jockas	3	341	1 015 000:—	344 000:—	—	—	—	—
77	Puumala	3	356	620 000:—	319 632:—	—	—	—	—
78	Mikkeli — St. Michel	1	118	300 000:—	177 800:—	—	—	—	—
79	Anttola	1	108	250 000:—	120 000:—	—	—	—	—
80	Lappeenranta-Villmanstrand	6	556	745 000:—	444 300:—	—	—	—	—
81	Taipalsaari	4	355	910 000:—	424 700:—	—	—	—	—
82	Lappee — Lappvosi	1	98	175 000:—	256 703:—	—	—	—	—
83	Joutseno	3	259	1 150 000:—	606 643:—	—	—	—	—
84	Ruokolahti — Ruokolaks	1	85	350 000:—	358 682:—	—	—	—	—
85	<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>270</b>	<b>62 928</b>	<b>187 438 862:—</b>	<b>196 174 309:—</b>	<b>234</b>	<b>36 859</b>	<b>33 749 400:—</b>	<b>26 251 539:—</b>

Tab. 6. (Forts.)

	Mellan Finland och utlandet et l'étranger				Yhteensä — Summa Total			
	Proomuja — Pråmar Chalands							
	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Peningevärde La valeur des navires	Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frëts bruts	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Peningevärde La valeur des navires	Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frëts bruts
10	11	12	13	14	15	16	17	
—	—	—	—	1	58	45 000:—	33 715:—	54
—	—	—	—	4	164	120 000:—	72 565:—	55
—	—	—	—	2	275	420 000:—	314 098:—	56
—	—	—	—	3	282	186 000:—	137 459:—	57
—	—	—	—	5	290	127 000:—	125 670:—	58
—	4	452	305 000:—	35	5 126	9 915 000:—	5 025 592:—	59
—	—	—	—	2	232	400 000:—	306 000:—	60
—	1	167	100 000:—	45	5 206	6 460 700:—	3 480 187:—	61
—	—	—	—	3	158	66 000:—	51 000:—	62
—	—	—	—	2	106	125 000:—	21 000:—	63
—	—	—	—	8	857	387 000:—	350 500:—	64
—	—	—	—	3	320	1 600 000:—	628 300:—	65
—	1	137	50 000:—	9	953	1 585 262:—	1 449 366:—	66
—	—	—	—	1	98	150 000:—	138 941:—	67
—	—	—	—	2	241	850 000:—	476 787:—	68
—	—	—	—	23	2 337	4 441 000:—	2 642 781:—	69
—	—	—	—	1	111	150 000:—	40 000:—	70
—	—	—	—	2	211	400 000:—	287 791:—	71
—	—	—	—	2	229	310 000:—	372 132:—	72
—	—	—	—	1	105	125 000:—	66 282:—	73
—	—	—	—	5	519	1 090 000:—	565 900:—	74
—	—	—	—	5	496	700 000:—	711 561:—	75
—	—	—	—	3	341	1 015 000:—	344 000:—	76
—	—	—	—	3	356	620 000:—	319 632:—	77
—	—	—	—	1	118	300 000:—	177 800:—	78
—	—	—	—	1	108	250 000:—	120 000:—	79
—	3	358	125 000:—	9	914	870 000:—	547 300:—	80
—	2	246	100 000:—	6	601	1 010 000:—	480 950:—	81
—	1	120	100 000:—	2	218	275 000:—	313 703:—	82
—	—	—	—	3	259	1 150 000:—	606 643:—	83
—	—	—	—	1	85	350 000:—	358 682:—	84
—	<b>22</b>	<b>3 497</b>	<b>2 966 000:—</b>	<b>1 373 160:—</b>	<b>526</b>	<b>103 284</b>	<b>224 154 262:—</b>	<b>85</b>

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>	Ulkomaan satamain välillä — <i>Entre les</i>							
	Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivnafartyg <i>Navires à force motrice</i>				Purjealuksia — Segelfartyg <i>Voiliers</i>			
	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Raha-arvo Peningevärde <i>La valeur des navires</i>	Bruttorekta Bruttofrakter <i>Frêts bruts</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Raha-arvo Peningevärde <i>La valeur des navires</i>	Bruttorekta Bruttofrakter <i>Frêts bruts</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1 Rauma — Raumo .....	—	—	—	—	1	1 880	3 500 000:—	4 909 600:—
2 Uusikaupunki — Nystad ..	—	—	—	—	2	3 313	1 800 000:—	3 600 000:—
3 Turku — Åbo .....	—	—	—	—	2	3 149	3 400 000:—	1 447 189:—
4 Mariehamn — Maarianhamina	—	—	—	—	4	7 187	4 150 000:—	2 531 000:—
5 Vårdö .....	—	—	—	—	2	4 709	1 000 000:—	7 776 000:—
6 Helsinki — Helsingfors ...	—	—	—	—	2	2 975	4 200 000:—	5 037 592:—
7 Viipuri — Viborg .....	—	—	—	—	—	—	—	378 434:—
8 Yhteensä — Summa — Total	—	—	—	—	13	23 213	18 050 000:—	25 301 381:—

Tab. 6. (Forts.)

Mellan utländska hamnar <i>ports étrangers</i>				Yhteensä — Summa <i>Total</i>			
Proomuja — Pråmar <i>Chalands</i>							
Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Raha-arvo Peningevärde <i>La valeur des navires</i>	Bruttorekta Bruttofrakter <i>Frêts bruts</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Raha-arvo Peningevärde <i>La valeur des navires</i>	Bruttorekta Bruttofrakter <i>Frêts bruts</i>
10	11	12	13	14	15	16	17
—	—	—	—	1	1 880	3 500 000:—	4 909 600:—
—	—	—	—	2	3 313	1 800 000:—	3 600 000:—
—	—	—	—	2	3 149	3 400 000:—	1 447 189:—
—	—	—	—	4	7 187	4 150 000:—	2 531 000:—
—	—	—	—	2	4 709	1 000 000:—	7 776 000:—
—	—	—	—	2	2 975	4 200 000:—	5 037 592:—
—	—	—	—	—	—	—	378 434:—
—	—	—	—	13	23 213	18 050 000:—	25 679 815:—

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Saisonnest — Des-					
	Koneella kulkevia aluksia — Maskin- drivna fartyg Navires à force motrice			Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers		
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Peningevärde La valeur des navires	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Peningevärde La valeur des navires
1	2	3	4	5	6	7
1 Alatornio — Nedertorneå . . . . .						
2 <i>Kemi</i> . . . . .						
3 <i>Oulu</i> — <i>Uleåborg</i> . . . . .	1	132	150 000:			
4 <i>Raahe</i> — <i>Bråhestad</i> . . . . .	2	76	300 000:			
5 Kalajoki . . . . .						
6 <i>Gamlakarleby</i> — <i>Kokkola</i> . . . . .				1	547	1 200 000:
7 Himanka — Himango . . . . .						
8 <i>Jakobstad</i> — <i>Pietarsaari</i> . . . . .	1	76	120 000:			
9 Larsmo — Luoto . . . . .						
10 <i>Nykarleby</i> — <i>Uusikaarlepyy</i> . . . . .						
11 Vårö — Vöyri . . . . .						
12 <i>Vaasa</i> — <i>Vasa</i> . . . . .	2	640	1 500 000:			
13 Malaks — Maalahti . . . . .						
14 Korsnäs . . . . .						
15 <i>Kristinestad</i> — <i>Kristinank.</i> . . . . .						
16 <i>Pori</i> — <i>Björneborg</i> . . . . .				1	75	10 000:
17 » maal. — landsk. . . . .						
18 <i>Rauma</i> — <i>Raumo</i> . . . . .	4	474	2 025 000:	1	35	7 000:
19 Luvia . . . . .				1	99	39 000:
20 Vehmaa — Vehmo . . . . .	1	75	250 000:			
21 Lokalahti — Lokalaks . . . . .				1	24	500:
22 Taivassalo — Tövsala . . . . .				2	70	4 000:
23 Kustavi — Gustavs . . . . .				3	157	59 000:
24 <i>Turku</i> — <i>Abo</i> . . . . .	3	1 026	925 000:	5	447	230 000:
25 Rymättylä — Rimito . . . . .				1	20	8 000:
26 Pargas — Parainen . . . . .				1	23	14 000:
27 Kimito — Kemiö . . . . .				3	139	48 350:
28 Finby . . . . .						
29 Hitis — Hiittinen . . . . .				1	245	30 000:
30 Korpo — Korppoo . . . . .				1	23	2 000:
31 <i>Mariehamn</i> — <i>Mariinnhamnina</i> . . . . .	2	1 419	3 744 000:	2	3 162	1 650 000:
32 Eckerö . . . . .				1	23	6 000:
33 Saltvik . . . . .				1	38	3 000:
34 Lemland . . . . .				2	1 429	550 000:
35 Föglö . . . . .				2	60	40 000:
36 Vårdö . . . . .				1	398	100 000:
37 Kumlinge — Kumlinki . . . . .				1	48	6 000:
38 Brändö . . . . .				1	66	25 000:
39 <i>Hangö</i> — <i>Hanko</i> . . . . .	1	25	100 000:	1	105	60 000:
40 Tenala — Tenhola . . . . .						
41 <i>Ekenäs</i> — <i>Tammisaari</i> . . . . .				2	71	54 500:
42 Pojo — Pohja . . . . .						
43 <i>Helsinki</i> — <i>Helsingfors</i> . . . . .	12	4 321	1 527 000:	2	1 889	606 100:
44 Kyrkslätt — Kirkkonummi . . . . .				1	50	1 000:
45 Sibbo — Sipoo . . . . .				1	26	20 000:
46 <i>Borgå</i> — <i>Porvoo</i> . . . . .	2	263	400 000:			
47 » maal. — landsk. . . . .				4	217	100 000:
48 <i>Lovisa</i> — <i>Lovisa</i> . . . . .	2	310	1 500 000:	1	130	100 000:
49 Pernå — Pernaja . . . . .				5	198	147 000:
50 <i>Kotka</i> . . . . .	6	448	370 000:			
51 <i>Kymi</i> — <i>Kymmene</i> . . . . .	1	107	40 000:	4	459	262 000:

Tab. 6. (Forts.)

Upplagda armés			Yhteensä — Sunma Total		
Proomuja — Pråmar Chalands					
Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Peningevärde La valeur des navires	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Peningevärde La valeur des navires
8	9	10	11	12	13
1	144	10 000:	1	144	10 000:
2	749	202 000:	2	749	202 000:
12	700	57 000:	13	832	207 000:
5	205	50 000:	7	281	350 000:
10	623	55 000:	10	623	55 000:
			1	547	1 200 000:
2	171	38 000:	2	171	38 000:
9	262	81 000:	10	338	201 000:
3	175	60 000:	3	175	60 000:
2	75	90 000:	2	75	90 000:
4	194	8 000:	4	194	8 000:
2	133	6 500:	4	773	1 506 500:
1	28	5 000:	1	28	5 000:
1	38	3 000:	1	38	3 000:
2	250	65 000:	2	250	65 000:
16	862	787 000:	17	937	797 000:
7	381	74 400:	7	381	74 400:
6	271	85 000:	11	780	2 117 000:
2	102	35 000:	3	201	74 000:
			1	75	250 000:
			1	24	500:
			2	70	4 000:
			3	157	59 000:
6	349	79 400:	14	1 822	1 284 400:
			1	20	8 000:
3	980	840 000:	4	1 003	854 000:
			3	139	48 350:
1	118	7 100:	1	118	7 100:
			1	245	30 000:
			1	23	2 000:
			4	4 581	5 394 000:
			1	23	6 000:
			1	38	3 000:
			2	1 429	550 000:
			2	60	40 000:
			1	398	100 000:
			1	48	6 000:
			1	66	25 000:
			2	130	160 000:
1	46	1 000:	1	46	1 000:
1	39	4 000:	3	110	58 500:
2	167	7 800:	2	167	7 800:
6	463	455 000:	20	6 673	2 588 100:
			1	50	1 000:
			1	26	20 000:
2	118		4	381	400 000:
2	113		6	330	100 000:
1	60	100 000:	4	500	1 700 000:
			5	198	147 000:
12	2 119	390 000:	18	2 567	760 000:
4	103	35 000:	9	669	337 000:

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>	Saisoneet — Des-					
	Koneella kulkevia aluksia — Maskin- drivna fartyg <i>Navires à force motrice</i>			Purjealuksia — Segelfartyg <i>Voiliers</i>		
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Penningevärde <i>La valeur des navires</i>	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Penningevärde <i>La valeur des navires</i>
1	2	3	4	5	6	7
52 Hamina — Fredrikshamn ..	1	66	60 000:—	—	—	—
53 Virolahti — Vederlaks ..	—	—	—	1	84	5 000:—
54 Wiipuri — Viborg ..	8	603	675 000:—	1	79	40 000:—
55 » maal. — landsk. ....	—	—	—	—	—	—
56 Nuijamaa ..	—	—	—	—	—	—
57 Johannes — St. Johannes ..	—	—	—	1	57	40 000:—
58 Koivisto — Björkö ..	1	28	—	4	189	75 000:—
59 Lavansaari ..	—	—	—	4	317	66 500:—
60 Seiskari — Seitskär ..	—	—	—	7	602	132 000:—
61 Mnoła — Mohla ..	—	—	—	—	—	—
62 Käkisalmi — Kexholm ..	—	—	—	—	—	—
63 Kurkijoki — Kronoborg ..	1	35	100 000:—	—	—	—
64 Pyhäjärvi ..	1	27	20 000:—	—	—	—
65 Sortavala — Sortavala ..	6	395	920 000:—	—	—	—
66 » maal. — landsk. ....	1	98	400 000:—	—	—	—
67 Impilahti — Impilaks ..	2	168	60 000:—	1	43	3 000:—
68 Salmi — Salmis ..	2	177	330 000:—	1	69	4 000:—
69 Kajaani — Kajana ..	1	24	150 000:—	—	—	—
70 Kuopio ..	5	385	495 000:—	—	—	—
71 Kaavi ..	—	—	—	—	—	—
72 Suonenjoki ..	—	—	—	—	—	—
73 Karttula ..	—	—	—	—	—	—
74 Savonlinna — Nyslott ..	4	238	420 000:—	1	312	45 000:—
75 Heinävesi ..	—	—	—	—	—	—
76 Kerimäki ..	1	68	20 000:—	—	—	—
77 Rantasalmi ..	—	—	—	—	—	—
78 Säminki — Säminge ..	1	18	500:—	—	—	—
79 Juva — Jockas ..	1	150	300 000:—	—	—	—
80 Puumala ..	1	77	291 000:—	—	—	—
81 Mikkelä — St. Michel ..	1	95	250 000:—	—	—	—
82 » maal. — landsk. ....	—	—	—	—	—	—
83 Anttola ..	—	—	—	—	—	—
84 Ristiina — Kristina ..	1	78	5 000:—	—	—	—
85 Loppenevanta-Villmanstrand ..	—	—	—	—	—	—
86 Taipalsaari ..	—	—	—	1	40	4 000:—
87 Lappee — Lappvesi ..	—	—	—	—	—	—
88 Ruokolahti — Ruokolaks ..	1	76	300 000:—	—	—	—
89 Lahti — Lahtis ..	—	—	—	—	—	—
90 Asikkala ..	1	—	—	—	—	—
91 Padasjoki ..	4	—	—	—	—	—
92 Iitti — Itis ..	3	—	—	—	—	—
93 Hauho ..	2	—	—	—	—	—
94 Jyväskylä ..	6	—	—	—	—	—
95 » maal. — landsk. ....	2	—	—	—	—	—
96 Äänekoski ..	8	—	—	—	—	—
97 Konginkangas ..	1	—	—	—	—	—
98 Toivakka ..	1	—	—	—	—	—
99 Tampere — Tammerfors ..	1	44	100 000:—	—	—	—
100 Vilppula — Filpula ..	—	—	—	—	—	—
101 Yhteensä — Summa — Total ..	81	12 242	17 847 500:—	76	12 065	5 846 950:—

Tab. 6. (Forts.)

Upplagda armés	Yhteensä — Summa Total					
	Proomuja — Prämar <i>Chalands</i>			Yhteensä — Summa Total		
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Penningevärde <i>La valeur des navires</i>	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Penningevärde <i>La valeur des navires</i>
8	9	10	11	12	13	
—	—	—	1	66	60 000:—	52
—	—	—	1	84	5 000:—	53
34	4 755	491 750:—	43	5 437	1 206 750:—	54
1	23	500:—	1	23	500:—	55
2	95	12 500:—	2	95	12 500:—	56
—	—	—	1	57	40 000:—	57
2	222	40 000:—	7	439	115 000:—	58
—	—	—	4	317	66 500:—	59
—	—	—	7	602	132 000:—	60
2	137	8 700:—	2	137	8 700:—	61
2	604	155 000:—	2	604	155 000:—	62
1	635	10 000:—	2	670	110 000:—	63
—	—	—	1	27	20 000:—	64
37	15205	2 136 500:—	43	15 600	3 056 500:—	65
4	2 239	475 000:—	5	2 337	875 000:—	66
2	604	110 000:—	5	815	173 000:—	67
20	9 312	523 500:—	23	9 558	857 500:—	68
2	143	40 000:—	3	167	190 000:—	69
4	362	192 000:—	9	747	687 000:—	70
3	256	40 000:—	3	256	40 000:—	71
2	174	28 000:—	2	174	28 000:—	72
4	330	162 000:—	4	330	162 000:—	73
9	747	182 000:—	14	1 297	647 000:—	74
4	175	43 000:—	4	175	43 000:—	75
1	116	30 000:—	2	184	50 000:—	76
2	200	101 000:—	2	200	101 000:—	77
1	89	20 000:—	2	107	20 500:—	78
—	—	—	1	150	300 000:—	79
—	—	—	1	77	291 000:—	80
4	254	110 000:—	5	349	360 000:—	81
8	652	245 000:—	8	652	245 000:—	82
1	83	2 000:—	1	83	2 000:—	83
1	—	—	2	78	5 000:—	84
5	342	52 000:—	5	342	52 000:—	85
1	89	1 000:—	2	129	5 000:—	86
5	468	20 000:—	5	468	20 000:—	87
—	—	—	1	76	300 000:—	88
2	58	2 000:—	2	58	2 000:—	89
1	22	1 000:—	1	22	1 000:—	90
4	220	16 000:—	4	220	16 000:—	91
3	189	5 000:—	3	189	5 000:—	92
2	122	120 000:—	2	122	120 000:—	93
6	380	65 000:—	6	380	65 000:—	94
2	109	58 000:—	2	109	58 000:—	95
8	535	126 000:—	8	535	126 000:—	96
1	66	15 000:—	1	66	15 000:—	97
1	35	10 000:—	1	35	10 000:—	98
2	170	29 650:—	3	214	129 650:—	99
5	230	8 500:—	5	230	8 500:—	100
329	50 485	9 318 800:—	486	74 792	33 013 250:—	101

Taulu 7. Kauppalaivaston bruttorahdit v. 1921 jaettuna eri  
 Tab. 7. Av handelsflottan intjänta bruttofrakter år 1921 fördelade på  
 Tabl. 7. Montant des frêts bruts de la marine marchande finlandaise réparties sur les

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais			
	Koneella kul- kevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice	Purjealuksia Segelfartyg Voiliers	Proomuja Pråmar Chalande	Yhteensä Summa Total
	1	2	3	4
Matkustajain kuljetuksesta				
1 Persontrafik Voyageurs	20 419 308:—	—	—	20 419 308:—
2 Postin kuljetuksesta Transports postaux	117 470:—	—	—	117 470:—
3 Tavarain kuljetuksesta Godstransport Transport de marchandises	25 168 817:—	2 906 132:—	31 963 498:—	60 038 447:—
4 Hinauksista ja pelastuksista Bogsering och bärgning Remorquage et sauvetage	28 891 437:—	—	—	28 891 437:—
5 Aikarahtauk- sessa ansaittuja bruttotuloja I inrikes sjöfart Navigation intérieure	1 815 711:—	—	—	1 815 711:—
6 I tidsfrakt- ning intjäntä bruttofrakter. I utrikes sjöfart Navigation extérieure	—	—	—	—
7 Rahtituloja yht. — S:ma fraktink. — Recettes des frêts bruts	76 412 743:—	2 906 132:—	31 963 498:—	111 282 373:—

tuloryhmien mukaan aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.  
 olika inkomstgrupper, enligt därom från redare lämnade uppgifter.  
 differantes catégories de recettes pendant l'année 1921, selon les indications des armateurs.

	Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre Finlande et l'étranger				Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers			Yhteensä Summa Total
	Koneella kul- kevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice	Purjealuksia Segelfartyg Voiliers	Proomuja Pråmar Chalande	Yhteensä Summa Total	Koneella kul- kevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice	Purjealuksia Segelfartyg Voiliers	Yhteensä Summa Total	
	5	6	7	8	9	10	11	
1	26 963 783:—	—	—	26 963 783:—	—	—	—	47 383 091:—
2	65 526:—	—	—	65 526:—	—	—	—	182 996:—
3	163 220 520:—	26 019 539:—	1 263 160:—	190 503 219:—	378 434:—	25 301 381:—	25 679 815:—	276 221 481:—
4	1 276 443:—	—	—	1 276 443:—	—	—	—	30 167 880:—
5	285 700:—	4 000:—	20 000:—	309 700:—	—	—	—	2 125 411:—
6	4 362 337:—	228 000:—	90 000:—	4 680 337:—	—	—	—	4 680 337:—
7	196 174 309:—	26 251 539:—	1 373 160:—	223 799 008:—	378 434:—	25 301 381:—	25 679 815:—	360 761 196:—

Taulu 8. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien matkat v. 1921  
 Tab. 8. Handelsflottan tillhöriga fartygs resor år 1921 mellan Fin-  
 Tabl. 8. Routes des navires de la marine marchande finlandaise faites au cours de

	Lähtömaa Avgångsland Pays de depart	Määrämaa Destinationsland Pays de destination	Koneella kulkevia aluksia Masikindrivna fartyg Navires à force motrice				Brutto- rahteja Brutto- frakter Frëts bruts	Purje- Segel- Voili-	
			Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest			Lastissa Lastförande Chargés	
			Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Nettonnia Netton Tonneaux nets		Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Nettonnia Netton Tonneaux nets
1	2	3	4	5	6	7	8		
1	Suomesta från Finland	Ruotsin till Sverige	613	111 166	9	2 696	14 206 645	384	24 194
2	Ruotsista från Sverige	Suomeen till Finland	195	72 107	423	45 920	5 050 185	16	1 519
3	Suomesta från Finland	Viroon till Estland	183	36 830	5	564	1 633 137	54	3 674
4	Virosta från Estland	Suomeen till Finland	138	30 224	71	10 787	775 004	19	824
5	Suomesta från Finland	Latviaan till Lettland	14	4 987	—	—	255 267	1	81
6	Latviasta från Lettland	Suomeen till Finland	15	5 104	3	1 446	164 517	1	57
7	Suomesta från Finland	Saksaan till Tyskland	183	80 919	2	180	4 902 900	22	4 682
8	Saksasta från Tyskland	Suomeen till Finland	187	82 568	15	4 944	9 327 180	17	3 317
9	Suomesta från Finland	Venäjälle till Ryssland	2	204	—	—	55 000	—	—
10	Venäjältä från Ryssland	Suomen till Finland	—	—	4	1 681	—	—	—
11	Suomesta från Finland	Danzig'in till Danzig	9	4 126	—	—	192 508	—	—
12	Danzig'ista från Danzig	Suomeen till Finland	12	6 044	1	278	602 110	—	—
13	Suomesta från Finland	Tanskaan till Danmark	128	55 978	7	667	6 598 064	1	227
14	Tanskasta från Danmark	Suomeen till Finland	74	43 581	30	7 215	6 577 411	79	15 351
15	Suomesta från Finland	Norjaan till Norge	3	1 026	—	—	345 000	—	—
16	Norjasta från Norge	Suomeen till Finland	—	—	3	1 026	—	—	—
17	Suomesta från Finland	Alankomaihin till Nederländerna	15	8 021	—	—	1 335 244	—	—
18	Alankomaista från Nederländerna	Suomeen till Finland	36	25 452	—	—	4 586 218	—	—
19	Suomesta från Finland	Belgiaan till Belgien	22	15 993	—	—	5 294 386	—	—
20	Belgiasta från Belgien	Suomeen till Finland	22	13 765	1	1 161	1 708 295	—	—
21	Suomesta från Finland	Ranskaan till Frankrike	16	10 984	—	—	4 099 563	2	509
22	Ranskasta från Frankrike	Suomeen till Finland	10	6 849	1	715	1 558 779	—	—
23	Suomesta från Finland	Espanjaan till Spanien	1	319	—	—	130 600	8	4 034
24	Espanjasta från Spanien	Suomeen till Finland	2	748	—	—	191 767	8	3 840

Suomen ja ulkomaan välillä aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.  
 land och utlandet, enligt därom från redare lämnade uppgifter.  
 l'année 1921 entre la Finlande et les ports étrangers, selon les indications des armateurs.

	aluksia fartyg ers	Pronnuja Prämar Chalands				Yhteensä Summa Total							
		Painolastissa I barlast Sur lest		Brutto- rahteja Brutto- frakter Frëts bruts	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest						
		Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Nettonnia Netton Tonneaux nets		Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Nettonnia Netton Tonneaux nets							
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
15	1 653	4 052 188	43	5 176	—	555 432	1 040	140 536	24	4 349	18 814 265	1	
354	24 108	267 479	4	419	32	3 859	20 000	215	74 045	809	73 887	5 337 664	2
14	512	360 557	1	137	—	—	18 080	238	40 641	19	1 076	2 011 774	3
54	3 895	90 500	—	—	1	137	—	157	31 048	126	14 819	865 504	4
1	57	—	—	—	—	—	—	15	5 068	1	57	255 267	5
1	81	5 000	—	—	—	—	—	16	5 161	4	1 527	169 517	6
—	—	907 506	—	—	—	—	—	205	85 601	2	180	5 810 406	7
13	2 409	357 904	—	—	—	—	—	204	85 885	28	7 353	9 685 084	8
—	—	—	1	87	—	—	7 000	3	291	—	—	62 000	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1 681	—	10
9	4 126	—	—	—	—	—	—	9	4 126	—	—	192 508	11
12	6 044	—	—	—	—	—	—	12	6 044	1	278	602 110	12
66	15 613	40 885	—	—	—	—	—	129	56 205	73	16 280	6 638 949	13
—	—	4 050 316	—	—	—	—	—	153	58 932	30	7 215	10 627 727	14
3	1 026	—	—	—	—	—	—	3	1 026	—	—	345 000	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1 026	—	16
15	8 021	—	—	—	—	—	—	15	8 021	—	—	1 335 244	17
36	25 452	—	—	—	—	—	—	36	25 452	—	—	4 586 218	18
22	15 993	—	—	—	—	—	—	22	15 993	—	—	5 294 386	19
22	13 765	—	—	—	—	—	—	22	13 765	1	1 161	1 708 295	20
16	10 984	—	—	—	—	—	—	18	11 493	—	—	4 405 107	21
10	6 849	—	—	—	—	—	—	10	6 849	2	2 596	1 558 779	22
1	319	—	—	—	—	—	—	9	4 353	—	—	1 651 780	23
2	748	—	—	—	—	—	—	10	4 588	—	—	1 200 652	24

Tavlu 8. (Jatk.)

Lähtömaa Avgångsland <i>Pays de départ</i>	Määrämaa Destinationsland <i>Pays de destination</i>	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg <i>Navires à force motrice</i>				Brutto- rahteja Brutto- frakter <i>Frêts bruts</i>	Purje- Segel- Voili-	
		Lastissa Lastförande <i>Chargés</i>		Painolastissa I barlast <i>Sur lest</i>			Lastissa Lastförande <i>Chargés</i>	
		Matkain luku Antal resor <i>Nombre de voyages</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Matkain luku Antal resor <i>Nombre de voyages</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>		Matkain luku Antal resor <i>Nombre de voyages</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>
1		2	3	4	5	6	7	8
25 Suomesta ..... — Englantiin .....	från Finland ..... — till England .....	167	116 682	1	226	46 596 028:—	29	15 173
26 Englannista ..... — Suomeen .....	från England ..... — till Finland .....	127	91 895	6	1 525	20 521 920:—	2	1 039
27 E. Afrikasta ..... — Suomeen .....	från S. Afrika ..... — till Finland .....							
28 Suomesta ..... — Brasiliaan .....	från Finland ..... — till Brasilien .....						1	751
29	<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>2 174</b>	<b>825 572</b>	<b>582</b>	<b>81 031</b>	<b>136 707 728:—</b>	<b>644</b>	<b>79 272</b>

Tab. 8. (Forts.)

aluksia fartyg <i>ers</i>	Painolastissa I barlast <i>Sur lest</i>	Brutto- rahteja Brutto- frakter <i>Frêts bruts</i>	Proomuja Prämar <i>Chalmars</i>		Brutto- rahteja Brutto- frakter <i>Frêts bruts</i>	Yhteensä Summa <i>Total</i>							
			Lastissa Lastförande <i>Chargés</i>			Painolastissa I barlast <i>Sur lest</i>		Lastissa Lastförande <i>Chargés</i>		Painolastissa I barlast <i>Sur lest</i>			
			Matkain luku Antal resor <i>Nombre de voyages</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>		Matkain luku Antal resor <i>Nombre de voyages</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Matkain luku Antal resor <i>Nombre de voyages</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Matkain luku Antal resor <i>Nombre de voyages</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Matkain luku Antal resor <i>Nombre de voyages</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
		6 194 149:—	1	750			268 650:—	197	132 605	1	226	53 058 827:—	
	18	10 539	225 000:—	1	750		133 347:—	130	93 684	24	12 064	20 880 267:—	
	1	1 716								1	1 716		
		394 134:—						1	751			394 134:—	
	<b>538</b>	<b>62 464</b>	<b>19 781 227:—</b>	<b>51</b>	<b>7 319</b>	<b>33</b>	<b>3 996</b>	<b>1 002 509:—</b>	<b>2 869</b>	<b>912 163</b>	<b>1 153</b>	<b>147 491</b>	<b>157 491 464:—</b>

Taulu 9. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien matkat v. 1921 yksin.  
Tab. 9. Handelsflottan tillhöriga fartygs resor år 1921 utslutande  
Tabl. 9. Routes des navires de la marine marchande finlandaise faites au cours de

1	Lähtömaa Avgångsland Pays de depart	2	Satama Hamn Le port	3	Määrämaa Destinationsland Pays de destination	4	Satama Hamn Le port	Koneella kulkevia Maskindrivna Navires à force		9	10	11	12	13	14	Yhteensä — Summa Total		19				
								Lastissa Lastförande Chargés								Painolastissa I barlast Sur lest			Bruttoreahteja Bruttofrakter Frêts bruts	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frêts bruts	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frêts bruts	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frêts bruts
								Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets							Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets					
1	Ruotsi — Sverige	Bergqvara		Viro — Estland	Tallinna — Reval	1	78			40 000:						1	78	40 000:	1			
2	»	»		Englanti — England	West-Hartlepool	1	249			35 789:						1	249	35 789:	2			
3	»	Burgsvik		Viro — Estland	Tallinna — Reval	1	281			98 101:						1	281	98 101:	3			
4	»	Enköping		»	»	1	125			15 000:						1	125	15 000:	4			
5	»	Furusund		Venäjä — Ryssland	Pietari — St. Petersburg	1	90			56 024:						1	90	56 024:	5			
6	»	Gävle		Englanti — England	Lontoo — London	1	811			18 999:						1	811	18 999:	6			
7	»	»		»	»	2	1 354			156 999:						2	1 354	156 999:	7			
8	»	»		Viro — Estland	Tallinna — Reval	1	86			23 000:	1	50		8 100:	2	136		31 100:	8			
9	»	»		Englanti — England	West-Hartlepool	1	433			150 000:						1	433	150 000:	9			
10	»	Göteborg		Viro — Estland	Tallinna — Reval	1	347			89 455:						1	347	89 455:	10			
11	»	»		Saksa — Tyskland	Travemünde			1	210										11			
12	»	»		Englanti — England	South Shields	1	268			45 900:						1	268	45 900:	12			
13	»	»		»	Tyne	1	281			48 509:						1	281	48 509:	13			
14	»	Halmstad		»	Blyth						1	249		44 540:	1	249		44 540:	14			
15	»	»		»	Hull	2	594			108 603:					2	594		108 603:	15			
16	»	»		»	Lontoo — London	1	268			68 683:					1	268		68 683:	16			
17	»	»		Viro — Estland	Tallinna — Reval			1	90								1	90	17			
18	»	Härnösand		Tanska — Danmark	Kolding						1	95		20 000:	1	95		20 000:	18			
19	»	»		Englanti — England	Kingsham	1	543			100 600:					1	543		100 600:	19			
20	»	»		»	West-Hartlepool	1	811			18 999:					1	811		18 999:	20			
21	»	Helsingborg		Ruotsi — Sverige	Norrköping	1	268			45 367:					1	268		45 367:	21			
22	»	»		Viro — Estland	Tallinna — Reval	1	303			98 844:					1	303		98 844:	22			
23	»	»		Tanska — Danmark	Rønne			1	127								1	127	23			
24	»	Holmsund		Englanti — England	Northfleet (London)							1	419				1	419	24			
25	»	Karlstad		»	Plymouth	1	268			124 589:					1	268		124 589:	25			
26	»	Klintehamn		Saksa — Tyskland	Kolberg	1	335			40 827:					1	335		40 827:	26			
27	»	Malmö		Viro — Estland	Tallinna — Reval	1	163			54 566:					1	163		54 566:	27			
28	»	»		»	Pernau							1	215				1	215	28			
29	»	»		Latvia — Lettland	Riga	1	121			50 505:					1	121		50 505:	29			
30	»	»		Saksa — Tyskland	Lübeck			1	345										30			
31	»	»		Englanti — England	Grimsby	2	673			161 474:					2	673		161 474:	31			
32	»	Mönsterås		»	West-Hartlepool	1	226			34 880:					1	226		34 880:	32			
33	»	»		»	Tyne	1	249			50 856:					1	249		50 856:	33			
34	»	Landskrona		Viro — Estland	Tallinna — Reval	1	284			60 000:					1	284		60 000:	34			
35	»	»		Tanska — Danmark	Köpenhamina — Köpenhamn			1	71								1	71	35			
36	»	Ljusne		»	Odensee						1	80		20 700:	1	80		20 700:	36			
37	»	Norrköping		Viro — Estland	Tallinna — Reval	3	726			437 192:					3	726		437 192:	37			
38	»	»		Latvia — Lettland	Riga	1					1	87		20 000:	1	87		20 000:	38			
39	»	»		Tanska — Danmark	Aalborg	1	235			60 000:					1	235		60 000:	39			
40	»	»		Englanti — England	Tyne	1	433			160 700:					1	433		160 700:	40			
41	»	»		Alankomaat — Nederlanderna	Rotterdam	1	210			120 000:					1	210		120 000:	41			
42	»	Norrteļje		Viro — Estland	Tallinna — Reval					27 600:					1	109		20 000:	42			
43	»	Örebro		»	»	1	117								1	117		27 600:	43			
44	»	Smrrihamn		Saksa — Tyskland	Lübeck			1	213								1	213	44			
45	»	Skellefteå		Englanti — England	Lontoo — London						3	865		212 160:	3	865		212 160:	45			
46	»	Sundsvall		»	»	1	811			18 999:					1	811		18 999:	46			
47	»	»		Austraalia — Australien	Adelaide						1	1 880		1 365 000:	1	1 880		1 365 000:	47			
48	»	Söderhamn		Englanti — England	Meethill	1	235			110 000:					1	235		110 000:	48			

omaan ulkomaan satamain välillä aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.  
mellan utrikes orter, enligt därom från redare lämnade uppgifter.  
l'année 1921 seulement entre les ports étrangers, selon les indications des armateurs.

1	Lähtömaa Avgångsland Pays de depart	2	Satama Hamn Le port	3	Määrämaa Destinationsland Pays de destination	4	Satama Hamn Le port	Koneella kulkevia Maskindrivna Navires à force		9	10	11	12	13	14	Yhteensä — Summa Total		19				
								Lastissa Lastförande Chargés								Painolastissa I barlast Sur lest			Bruttoreahteja Bruttofrakter Frêts bruts	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frêts bruts	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frêts bruts	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frêts bruts
								Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets							Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets					
1	Ruotsi — Sverige	Bergqvara		Viro — Estland	Tallinna — Reval	1	78			40 000:						1	78	40 000:	1			
2	»	»		Englanti — England	West-Hartlepool	1	249			35 789:						1	249	35 789:	2			
3	»	Burgsvik		Viro — Estland	Tallinna — Reval	1	281			98 101:						1	281	98 101:	3			
4	»	Enköping		»	»	1	125			15 000:						1	125	15 000:	4			
5	»	Furusund		Venäjä — Ryssland	Pietari — St. Petersburg	1	90			56 024:						1	90	56 024:	5			
6	»	Gävle		Englanti — England	Lontoo — London	1	811			18 999:						1	811	18 999:	6			
7	»	»		»	»	2	1 354			156 999:						2	1 354	156 999:	7			
8	»	»		Viro — Estland	Tallinna — Reval	1	86			23 000:	1	50		8 100:	2	136		31 100:	8			
9	»	»		Englanti — England	West-Hartlepool	1	433			150 000:						1	433	150 000:	9			
10	»	Göteborg		Viro — Estland	Tallinna — Reval	1	347			89 455:						1	347	89 455:	10			
11	»	»		Saksa — Tyskland	Travemünde			1	210										11			
12	»	»		Englanti — England	South Shields	1	268			45 900:						1	268	45 900:	12			
13	»	»		»	Tyne	1	281			48 509:						1	281	48 509:	13			
14	»	Halmstad		»	Blyth						1	249		44 540:	1	249		44 540:	14			
15	»	»		»	Hull	2	594			108 603:					2	594		108 603:	15			
16	»	»		»	Lontoo — London	1	268			68 683:					1	268		68 683:	16			
17	»	»		Viro — Estland	Tallinna — Reval			1	90								1	90	17			
18	»	Härnösand		Tanska — Danmark	Kolding						1	95		20 000:	1	95		20 000:	18			
19	»	»		Englanti — England	Kingsham	1	543			100 600:					1	543		100 600:	19			
20	»	»		»	West-Hartlepool	1	811			18 999:					1	811		18 999:	20			
21	»	Helsingborg		Ruotsi — Sverige	Norrköping	1	268			45 367:					1	268		45 367:	21			
22	»	»		Viro — Estland	Tallinna — Reval	1	303			98 844:					1	303		98 844:	22			
23	»	»		Tanska — Danmark	Rønne			1	127								1	127	23			
24	»	Holmsund		Englanti — England	Northfleet (London)							1	419				1	419	24			
25	»	Karlstad		»	Plymouth	1	268			124 589:					1	268		124 589:	25			
26	»	Klintehamn		Saksa — Tyskland	Kolberg	1	335			40 827:					1	335		40 827:	26			
27	»	Malmö		Viro — Estland	Tallinna — Reval	1	163			54 566:					1	163		54 566:	27			
28	»	»		»	Pernau							1	215				1	215	28			
29	»	»		Latvia — Lettland	Riga	1	121			50 505:					1	121		50 505:	29			
30	»	»		Saksa — Tyskland	Lübeck			1	345										30			
31	»	»		Englanti — England	Grimsby	2	673			161 474:					2	673		161 474:	31			
32	»	Mönsterås		»	West-Hartlepool	1	226			34 880:					1	226		34 880:	32			
33	»	»		»	Tyne	1	249			50 856:					1	249		50 856:	33			
34	»	Landskrona		Viro — Estland	Tallinna — Reval	1	284			60 000:					1	284		60 000:	34			
35	»	»		Tanska — Danmark	Köpenhamina — Köpenhamn			1	71								1	71	35			
36	»	Ljusne		»	Odensee						1	80		20 700:	1	80		20 700:	36			
37	»	Norrköping		Viro — Estland	Tallinna — Reval	3	726			437 192:					3	726		437 192:	37			
38	»	»		Latvia — Lettland	Riga	1					1											





Taulu 9. (Jatk.)

Lähtömaa Avgångsland Pays de depart	Satama Hamn Le port	Määrämaa Destinationsland Pays de destination	Satama Hamn Le port	Koneella kulkevia Maskindrivna Navires à force				aluksia fartyg motrice	Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers					Yhteensä — Summa Total					
				Lastissa Lastförende Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest			Bruttorahteja Bruttofrakter Frèts bruts	Lastissa Lastförende Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttorahteja Bruttofrakter Frèts bruts	Lastissa Lastförende Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttorahteja Bruttofrakter Frèts bruts
				Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets			Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets		Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
144	Tanska — Danmark ...	Vejle	Englanti — England ...	Hull	1	249	—	34 870	—	—	—	—	—	1	249	—	—	34 870	
145	» » ...	»	Saksa — Tyskland ...	Hamburg	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	210	—	
146	» » ...	»	» » ...	Lübeck	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	869	—	
147	Norja — Norge ...	—	Austraalia — Australien	—	—	—	—	2	3 960	—	—	—	888 000	2	3 960	—	—	888 000	
148	» » ...	—	Englanti — England ...	—	—	—	—	1	1 782	—	—	—	576 000	1	1 782	—	—	576 000	
149	» » ...	Drammen	Austraalia — Australien	Melbourne	—	—	—	1	1 247	—	—	—	921 000	1	1 247	—	—	921 000	
150	» » ...	—	E. Afrika — Syd Afrika	Durban	—	—	—	1	1 268	—	—	—	700 000	1	1 268	—	—	700 000	
151	» » ...	Fredrikshald	Englanti — England ...	Meethill	1	204	—	38 500	—	—	—	—	—	1	204	—	—	38 500	
152	» » ...	Fredrikstad	Saksa — Tyskland ...	Hamburg	1	210	—	30 501	—	—	—	—	—	1	210	—	—	30 501	
153	» » ...	Kristiansund	Englanti — England ...	Hull	1	594	—	65 000	—	—	—	—	—	1	594	—	—	65 000	
154	» » ...	Porsgrund	» » ...	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	312	—	—	73 620	
155	» » ...	Stavanger	Ruotsi — Sverige ...	Gävle	—	—	—	—	—	—	—	—	20 493	1	80	—	—	20 493	
156	Alankomaat — Nederländerna	Amsterdam	Saksa — Tyskland ...	Enden	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	132	—	
157	» » ...	Rotterdam	Ruotsi — Sverige ...	Göteborg	1	247	—	36 603	—	—	—	—	—	1	247	—	—	36 603	
158	» » ...	»	» » ...	Simrishamn	1	213	—	48 000	—	—	—	—	—	1	213	—	—	48 000	
159	» » ...	»	Viro — Estland ...	Tallinna — Reval	1	807	—	124 182	—	—	—	—	—	1	807	—	—	124 182	
160	» » ...	»	Latvia — Lettland ...	Riga	1	807	—	124 692	—	—	—	—	—	1	807	—	—	124 692	
161	» » ...	»	Uruguay ...	Montevideo	1	2 433	—	1 455 936	—	—	—	—	—	1	2 433	—	—	1 455 936	
162	Belgia — Belgien ...	Antwerpen	Alankomaat — Nederländerna	Rotterdam	1	807	1	344 821	—	—	—	—	—	1	807	1	670	344 821	
163	» » ...	»	Ranska — Frankrike ...	Caen	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 230	—	
164	» » ...	»	Englanti — England ...	Blyth	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	578	—	
165	» » ...	»	Latvia — Lettland ...	Riga	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	624	—	
166	Ranska — Frankrike ...	Abbeville	Belgia — Belgien ...	Ostende	1	71	—	11 250	—	—	—	—	—	1	71	—	—	11 250	
167	» » ...	Bordeaux	L. Afrika — V. Afrika	Bathurst	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 001	—	
168	» » ...	»	Englanti — England ...	Paignton	—	—	—	—	—	—	—	206	—	—	—	—	1	206	
169	» » ...	Dieppe	Espanja — Spanien ...	Sevilla	—	—	—	—	1	249	—	—	34 296	1	249	—	—	34 296	
170	» » ...	Dunkerque	Tanska — Danmark ...	Randers	1	281	—	106 502	—	—	—	—	—	1	281	—	—	106 502	
171	» » ...	Marseilles	Espanja — Spanien ...	Cadiz	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	199	—	
172	» » ...	Rouen	Englanti — England ...	Blyth	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	543	—	
173	» » ...	St. Servan	Ruotsi — Sverige ...	Skellefteå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	303	—	
174	Englanti — England ...	Barry	» » ...	Tukholma — Stock- holm	1	543	—	200 000	—	—	—	—	—	1	543	—	—	200 000	
175	» » ...	Belfast	Norja — Norge ...	Drammen	—	—	—	—	—	—	—	1 247	—	—	—	—	1	1 247	
176	» » ...	»	Canada ...	St. Anne des Mauds	—	—	—	—	—	—	—	1 384	—	—	—	—	1	1 384	
177	» » ...	Stockton	Tanska — Danmark ...	Vejle	1	247	—	61 200	—	—	—	—	—	1	247	—	—	61 200	
178	» » ...	Blyth	» » ...	Horsens	1	543	—	102 750	—	—	—	—	—	1	543	—	—	102 750	
179	» » ...	»	» » ...	Nyköbing	1	811	—	127 950	—	—	—	—	—	1	811	—	—	127 950	
180	» » ...	»	» » ...	Sänderborg	1	249	—	62 262	—	—	—	—	—	1	249	—	—	62 262	
181	» » ...	»	Viro — Estland ...	Tallinna — Reval	1	747	—	148 000	—	—	—	—	—	1	747	—	—	148 000	
182	» » ...	Boness	Tanska — Danmark ...	Nyborg	1	204	—	41 000	—	—	—	—	—	1	204	—	—	41 000	
183	» » ...	Boston	» » ...	—	—	—	—	—	1	244	—	—	45 500	1	244	—	—	45 500	
184	» » ...	Cardiff	Englanti — England ...	Gibraltar	1	1 161	—	45 313	—	—	—	—	—	1	1 161	—	—	45 313	
185	» » ...	Charlestown	» » ...	Lontoo — London	1	131	—	22 000	—	—	—	—	—	1	131	—	—	22 000	
186	» » ...	Dundee	Tanska — Danmark ...	Nyköbing	1	281	—	104 055	—	—	—	—	—	1	281	—	—	104 055	
187	» » ...	Dunston	Ruotsi — Sverige ...	Landskrona	—	—	—	—	1	394	—	—	76 800	1	394	—	—	76 800	
188	» » ...	Falmouth	Irlanti — Irlanti ...	Belfast	—	—	—	—	1	1 384	—	—	25 500	1	1 384	—	—	25 500	
189	» » ...	Fowey	Italia — Italian ...	Savona	1	199	—	133 995	—	—	—	—	100 000	2	473	—	—	233 995	
190	» » ...	Glasgow	Belgia — Belgien ...	Antwerpen	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 161	
191	» » ...	»	Tanska — Danmark ...	Kolding	1	763	—	166 390	—	—	—	—	—	1	763	—	—	166 390	
192	» » ...	»	» » ...	Köpenhamina — Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 384	

Taulu 9. (Jatk.)

Lähtömaa Avgångsland Pays de départ	Satama Hamn Le port	Määrämaa Destinationsland Pays de destination	Satama Hamn Le port	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers						Yhteensä — Summa Total					
				Lastissa Lastförende Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttoreaiteja Bruttoträkter Fräts bruts	Lastissa Lastförende Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttoreaiteja Bruttoträkter Fräts bruts	Lastissa Lastförende Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttoreaiteja Bruttoträkter Fräts bruts	
				Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets		Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets		Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets		Matkain luku Antal resor Nombre de voyages
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
193	Englanti — England ...	Glasgow	Italia Italien .....	Livorno		1	1 001										1	1 001	193
194	"	"	"	Palermo		1	1 001										1	1 001	194
195	"	Grimsby	Tanska — Danmark ...	Köpenhamina — Köpenhamn		1	297	54 000:						1	297			54 000:	195
196	"	"	Ruotsi — Sverige .....	Malmö	1	638		107 432:						1	638			107 432:	196
197	"	Grangemouth	Saksa — Tyskland .....	Lübeck			1	612									1	612	197
198	"	Great-Yarmouth	Ruotsi — Sverige .....						1	312				1	312			71 370:	198
199	"	"	Ranska — Frankrike .....	Dieppe							1	249					1	249	199
200	"	Humber	Ruotsi — Sverige .....	Hälsingborg	3	705		200 000:						3	705			200 000:	200
201	"	Hull	"	Göteborg	1	594		50 144:						1	594			50 144:	201
202	"	"	"	Landskrona	2	320		49 940:						2	320			49 940:	202
203	"	"	"	Malmö	1	345		88 805:						1	345			88 805:	203
204	"	"	"	Öxselöstud	1	578		150 000:						1	578			150 000:	204
205	"	"	"	Tukholma — Stock- holm	1	1 161		794 541:						1	1 161			794 541:	205
206	"	"	"	Västervik	1	226		40 000:						1	226			40 000:	206
207	"	"	Tanska — Danmark ...	Aarhus					1	249			80 000:	1	249			80 000:	207
208	"	"	"	Horsens	1	340		74 100:						1	340			74 100:	208
209	"	"	"	Rönne					1	312			45 630:	1	312			45 630:	209
210	"	"	"	Köpenhamina — Köpenhamn	1	578		100 000:						1	578			100 000:	210
211	"	"	Alankomaat — Nederlän- derna	Rotterdam		1	630									1	630		211
212	"	"	Belgia — Belgien .....	Gent		1	740									1	740		212
213	"	"	"	Antwerpen		1	670									1	670		213
214	"	"	Ranska — Frankrike .....	Caen		1	630									1	630		214
215	"	"	Saksa — Tyskland ...	Hamburg	1	2 433		455 936:						1	2 433			455 936:	215
216	"	Lontoo — London	Ruotsi — Sverige .....	Hälsingborg	1	268		65 052:						1	268			65 052:	216
217	"	"	"	Malmö	1	259		132 000:						1	259			132 000:	217
218	"	"	"	Tukholma — Stock- holm	3	1 736		293 174:						3	1 736			293 174:	218
219	"	"	Tanska — Danmark ...	Aarhus	1	578		100 000:						1	578			100 000:	219
220	"	"	"	Esbjerg	1	115		35 000:						1	115			35 000:	220
221	"	"	"	Köpenhamina — Köpenhamn	1	578		72 730:	3	1 108			134 090:	4	1 686			206 820:	221
222	"	"	"	Odense	1	281		51 175:	1	419			72 000:	2	700			123 175:	222
223	"	"	"	Randers	1	297		54 000:						1	297			54 000:	223
224	"	"	Alankomaat — Nederlän- derna	Rotterdam		1	715									1	715		224
225	"	"	Tanska — Danmark ...						1	362			60 000:	1	362			60 000:	225
226	"	"	Belgia — Belgien .....	Gent		1	715									1	715		226
227	"	"	Ranska — Frankrike .....	Dunkerque		1	1 711									1	1 711		227
228	"	"	Danzig .....		2	971		200 550:						2	971			200 550:	228
229	"	"	Viro — Estland ...	Tallinna Reval	1	811		94 500:						1	811			94 500:	229
230	"	"	Amerikan Yhdysvallat Amerikas För. Stater	Sabine							1	1 516				1	1 516		230
231	"	"	Ruotsi — Sverige .....	Tukholma — Stock- holm	1	811		18 999:						1	811			18 999:	231
232	"	"	Tanska — Danmark ...	Karrebæksminde	1	204		31 600:						1	204			31 600:	232
233	"	"	"	Svendborg	1	303		82 756:						1	303			82 756:	233
234	"	Newcastle	"	Kolding					1	249			53 720:	1	249			53 720:	234
235	"	"	Danzig .....		2	1 951		309 740:						2	1 951			309 740:	235
236	"	"	Latvia — Letland ...	Liban	2	2 416		590 827:						2	2 416			590 827:	236
237	"	"	Espanja — Spanien ...	Barcelona	1	1 161		53 884:						1	1 161			53 884:	237
238	"	"	Italia — Italien .....	Girgenti	1	740		176 610:						1	740			176 610:	238
239	"	Newport	Alankomaat — Nederlän- derna	Rotterdam	1	763		100 580:						1	763			100 580:	239

Tab. 9. (Forts.)

Taulu 9. (Jatk.)

Lähtömaa Avgångsland Pays de depart	Satama Havn Le port	Määrämaa Destinationsland Pays de destination	Satama Havn Le port	Koneella kulkeva Maskindrivna Navires à force			
				Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	
				Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets
1	2	3	4	5	6	7	8
240	Englanti — England ...	Paignton	Ruotsi — Sverige .....	Tukholma — Stock- holm			
241	»	Rochester	Englanti — England ..	Leith	1	638	
242	»	Seaham	Ruotsi — Sverige .....	Malmö			
243	»	Sharpness	»	Söderhamn			
244	»	South-Shields	Tanska — Danmark ...	Nakskov	1	281	
245	»	Sunderland	»	Haderslev	1	578	
246	»	»	Ranska — Frankrike ...	Bordeaux	1	1 161	
247	»	»	Venäjä — Ryssland ...	Pietari — st. Petersburg	1	1 208	
248	»	Swansea	Ruotsi — Sverige .....	Hälsingborg	1	268	
249	»	»	»	Trollhättan	1	268	
250	»	»	»	Tukholma — Stock- holm	1	811	
251	»	Lontoo — London	Tanska — Danmark ...	Helsingör	1	433	
252	»	»	»	Vejle	1	433	
253	»	Tyne	Ruotsi — Sverige .....	Klagshamn	1	268	
254	»	»	»	Malmö	1	811	
255	»	»	Tanska — Danmark ...		1	249	
256	»	»	Italia — Italian .....	Salerno	1	1 001	
257	»	West-Hartlepool	Englanti — England ...	Barry			1 001
258	»	»	Ruotsi — Sverige .....	Norrköping			1 433
259	»	»	Tanska — Danmark ...	Stubbeköbing	1	281	
260	»	Llanelly	Ruotsi — Sverige .....	Tukholma — Stock- holm	1	433	
261	»	»	Tanska — Danmark ...	Köpenhamna — Köpenhamn	1	1 001	
262	»	»	Austraalia — Australien				1 740
263	Italia — Italian .....	Girgenti	Espanja — Spanien ...	Burriana			1 740
264	»	Savona	»	Ibiza			1 274
265	»	»	Ranska — Frankrike ...	Marsilles			1 199
266	»	»	Ruotsi — Sverige .....	Göteborg			1 199
267	Portugali — Portugal ...	Traponi	Espanja — Spanien ...	Barcelona			1 199
268	Espanja — Spanien ...	»	Irlanti — Irland .....	Cork	1	226	
269	»	»	Englanti — England ...	Glasgow	1	1 161	
270	»	»	Saksa — Tyskland ...	Hamburg	1	1 161	
271	»	»	Englanti — England ...	Liverpool	1	1 001	
272	»	»	»	Southampton	1	740	
273	»	»	Portugali .....	Albufeira			1 244
274	»	»	Brasilia — Brasilien ...	Rio Grande	1	345	
275	»	»	Englanti — England ...	Glasgow	1	1 001	
276	Kanarian saar. — Kanariska öarna	Las Palmas	»	»	1	2 433	
277	Amerikan Yhdysvallat	Sabine	Afrika .....	Delagoa Bay			1 516
278	Canada	St. Anne des Mauds	Englanti — England ...	Glasgow	1	1 384	
279	Argentina	Buenos-Aires	»	Falmouth	1	1 384	
280	»	»	Austraalia — Australien	Albany			1 633
281	Chile	Tocopilla	Ranska — Frankrike ...	Calais	1	1 881	
282	»	»	Tanska — Danmark ...	Aalborg	1	2 291	
283	Argentina	St. Martin	Brasilia — Brasilien ...	Rio de Janeiro	1	2 433	
284	»	Buenos-Aires	Englanti — England ...	Sharpness			1 468
285	»	»	Austraalia — Australien	Port Lincoln	1	1 468	
286	New Zealand	Wellington	New Zealand	Timaru	1	1 633	

Tab. 9. (Forts.)

aluksia fartyg motrice	Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers					Yhteensä — Summa Total				
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttoreahteja Bruttofrakter Fréts bruts	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttoreahteja Bruttofrakter Fréts bruts
	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets		Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
					53 631:—	1	206			53 631:—
					102 937:—	1	638			102 937:—
						1	215			50 000:—
				1	1 468			1	1 468	
					60 651:—	1	281			60 651:—
					100 000:—	1	578			100 000:—
					220 039:—	1	1 161			220 039:—
					212 457:—	1	1 208			212 457:—
					34 480:—	1	268			34 480:—
					67 950:—	1	268			67 950:—
					18 999:—	1	811			18 999:—
					150 000:—	1	433			150 000:—
					100 742:—	1	433			100 742:—
					47 345:—	1	268			47 345:—
					18 999:—	1	811			18 999:—
					28 502:—	1	249			28 502:—
					204 631:—	1	1 001			204 631:—
								1	1 001	
								1	433	
					60 705:—	1	281			60 705:—
					143 542:—	1	433			143 542:—
					94 310:—	1	1 001			94 310:—
						1	1 445			275 400:—
								1	740	
								1	274	
								1	199	
						1	552			40 000:—
						1	244			127 680:—
					93 000:—	1	244			93 000:—
					38 787:—	1	1 161			38 787:—
					221 362:—	1	1 161			221 362:—
					220 478:—	1	1 001			220 478:—
					232 969:—	1	740			232 969:—
								1		
					440 000:—	1	345			440 000:—
					229 000:—	1	1 001			229 000:—
					455 936:—	1	2 433			455 936:—
						1	1 516			534 393:—
						1	1 384			200 000:—
						1	1 384			387 250:—
								1	1 633	
						1	1 881			1 022 100:—
						1	2 291			2 968 000:—
					455 936:—	1	2 433			455 936:—
						1	1 468			749 000:—
								1	1 354	
						1	1 633			30 000:—

Taulu 9. (Jatk.)

Lähtömaa Avgångsland Pays de depart	Satama Hamn Le port	Määrämaa Destinationsland Pays de destination	Satama Hamn Le port	Koneella kulkevia Maskindrivna Navires à force			
				Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	
				Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets
1	2	3	4	5	6	7	8
287 New Zealand .....	Timaru	Englanti — England ...	Lontoo — London	—	—	—	—
288 Brasilia — Brasilien ..	Rio de Janeiro	Kanarian saar. — Kanariska öarna .....	Las Palmas	1	2 433	—	—
289 » » ..	»	Trinidad .....	Port of Spain	—	—	—	—
290 » » ..	Río Grande	Englanti — England ...	Liverpool	1	345	—	—
291 Uruguay .....	Montevideo	Argentina .....	Buenos-Aires	1	2 433	—	—
292 Trinidad .....	Port of Spain	Englanti — England ...	Liverpool	—	—	—	—
293 Afrika .....	Delagoa Bay	Austraalia — Australien	Port Lincoln	—	—	—	—
294 » .....	Durban	Irlanti — Irland .....	Belfast	—	—	—	—
295 » .....	Rufisque	Ranska — Frankrike ..	Bordeaux	1	1 001	—	—
296 » .....	Bathurst	Afrika .....	Dakar	—	—	1	1 001
297 Austraalia — Australien	—	Chile .....	—	—	—	—	—
298 » .....	Adelaide	Belgia — Belgien .....	Antwerpen	1	1 358	—	—
299 » .....	Albany	New Zealand .....	Wellington	1	1 880	—	—
300 » .....	Melbourne	Englanti — England ..	Cardiff	—	—	—	—
301 » .....	»	» .....	»	1	1 687	—	—
302 » .....	»	» .....	Lontoo — London	1	1 626	—	—
303 » .....	Port Lincoln	Irlanti — Irland .....	Queenstown	1	1 247	—	—
304 » .....	»	Englanti — England ..	Hull	1	1 516	—	—
305 » .....	Port Victoria	» .....	Falmouth	1	1 354	—	—
306							
Yhteensä — Summa — Total				214	98 020	91	35 388

Tab. 9. (Forts.)

aluksia fartyg motrice	Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers				Yhteensä — Summa Total					
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest			
	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets		
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
—	1	1 633	—	—	577 500:	1	1 633	—	—	577 500: — 287
455 936: —	—	—	—	—	—	1	2 433	—	—	455 936: — 288
280 000: —	—	—	1	751	—	1	345	—	—	280 000: — 290
989 171: —	—	—	—	—	—	1	2 433	—	—	989 171: — 291
—	1	751	—	—	626 250: —	1	751	—	—	626 250: — 292
—	—	—	1	1 516	—	—	—	1	1 516	— 293
440 405: —	1	1 268	—	—	500 000: —	1	1 268	—	—	500 000: — 294
—	—	—	—	—	—	1	1 001	—	—	440 405: — 295
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 001	— 296
—	1	1 358	—	—	783 600: —	1	1 358	—	—	783 600: — 297
—	1	1 880	—	—	3 544 600: —	1	1 880	—	—	3 544 600: — 298
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 633
—	1	1 687	—	—	700 000: —	1	1 687	—	—	700 000: — 300
—	1	1 626	—	—	2 900 000: —	1	1 626	—	—	2 900 000: — 301
—	1	1 247	—	—	920 000: —	1	1 247	—	—	920 000: — 302
—	1	1 516	—	—	305 296: —	1	1 516	—	—	305 296: — 303
—	1	1 354	—	—	460 000: —	1	1 354	—	—	460 000: — 304
—	1	1 728	—	—	3 196 190: —	1	1 728	—	—	3 196 190: — 305
21 577 461: —	73	50 172	39	19 447	27 015 374: —	287	148 192	130	54 835	48 592 835: — 306

**Taulu 10. Kauppa-alusten purjehdusaika vuorokau-**  
**Tab. 10. Seglationstidens längd under år 1921 för handelsfar-**  
**Tabl. 10. Durée de la navigation pour les navires de la marine marchande**

Purjehdusaika Seglationstid Durée de la navigation	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais									
	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice		Purjealuksia Segelfartyg Voiliers		Proomuja Prämar Chalandis		Yhteensä Summa Total		Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice	
	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netoton Tonneaux nets
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Vuorokautta Dygn — Jours										
1 1—30 .....	5	207	13	597	91	8 153	109	8 957	4	399
2 31—60 .....	3	185	8	330	87	5 525	98	6 040	12	2 098
3 61—90 .....	12	880	10	420	138	9 267	160	10 567	10	819
4 91—120 .....	20	1 225	25	920	153	11 770	198	13 915	14	1 888
5 121—150 .....	48	2 671	42	1 636	558	42 753	648	47 060	18	3 882
6 151—180 .....	128	7 399	58	1 740	928	58 464	1 114	67 603	58	7 929
7 181—210 .....	197	9 233	68	2 257	552	43 658	817	55 148	59	10 364
8 211—240 .....	62	2 837	23	1 061	209	13 673	294	17 571	20	4 049
9 241—270 .....	21	926	1	60	25	1 214	47	2 200	20	7 136
10 271—300 .....	5	154	—	—	4	—	109	9	263	5
11 301—330 .....	1	127	—	—	—	—	—	1	127	6
12 Koko vuosi—Året om — Toute l'année ..	3	187	—	—	1	167	4	354	44	19 712
13 Yht.—Summa —Total	505	26 031	248	9 021	2 746	194 753	3 499	229 805	270	62 928

sissa v. 1921 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.  
 tygen, uttryckt i dygn, enligt därom från redare lämnade uppgifter.  
 finlandaise pendant l'année 1921, exprimée en jours, selon les indications des armateurs.

Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre Finlande et l'étranger							Ulkomaan satamain välillä. Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers					Yhteensä Summa Total	
Purjealuksia Segelfartyg Voiliers			Proomuja Prämar Chalandis		Yhteensä Summa Total		Purjealuksia Segelfartyg Voiliers			Yhteensä Summa Total		Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netoton Tonneaux nets
Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netoton Tonneaux nets		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
1	86	—	—	5	485	—	—	—	—	114	9 442	1	
6	582	—	—	18	2 680	—	—	—	—	116	8 720	2	
11	2 441	1	750	22	4 010	—	—	—	—	182	14 577	3	
20	2 419	2	269	36	4 576	—	—	—	—	234	18 491	4	
36	2 927	6	924	60	7 733	—	—	—	—	708	54 793	5	
57	5 703	4	544	119	14 176	—	—	—	—	1 233	81 779	6	
56	5 748	6	693	121	16 805	—	—	—	—	938	71 953	7	
27	3 907	3	317	50	8 273	—	—	—	—	344	25 844	8	
5	622	—	—	25	7 758	—	—	—	—	72	9 958	9	
—	—	—	—	5	1 813	1	1 633	1	1 633	15	3 709	10	
1	1 354	—	—	7	4 193	—	—	—	—	8	4 320	11	
14	11 070	—	—	58	30 782	12	21 580	12	21 580	74	52 716	12	
234	36 859	22	3 497	526	103 284	13	23 213	13	23 213	4 038	356 302	13	

Taulu 11. Liikenteessä olevan kauppalaivaston väestö  
Tab. 11. Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflot-  
Tabl. 11. Equipage de la marine marchande finlandaise

		Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais			
		Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice	Purjealuksia Segelfartyg Voiliers	Proomuja — Pramar Chalandés	Yhteensä — Summa Total
		1	2	3	4
1	Paälliköitä — Befälhavare Capitaines	465	218	—	683
2	Perämiehiä — Styrmän Seconds	339	36	—	375
3	Konstaapeleja — Konstaplar Constable	64	4	—	68
4	Muuta kansimiehistöä — Annan däckpersonal Autre équipage du pont	939	291	2 604	3 834
5	Konemestareita — Maskinmästare Maitre de mécanique	456	—	—	456
6	Lämmittäjiä ja muuta konehenkilökuntaa — Eldare och annan maskinpersonal Chauffeurs et autre équipage de la machine	1 050	—	—	1 050
7	Langattomia sähköttäjiä — Radiotelegrafister Employés de télégraphie sans fil	—	—	—	—
8	Muuta henkilökuntaa } miehiä } } manlig } Övrig personal } naisia } } kvinnlig }	110	3	—	113
9	Autre équipage	340	8	—	348
10	Yhteensä — Summa — Total	3 763	560	2 604	6 927

v. 1921 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.  
tan år 1921 enligt därom från redare lämnade uppgifter.  
pendant l'année 1921, selon les indications des armateurs.

Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre Finlande et l'étranger				Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers			Yhteensä Summa Total
Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice	Purjealuksia Segelfartyg Voiliers	Proomuja — Pramar Chalandés	Yhteensä — Summa Total	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice	Purjealuksia Segelfartyg Voiliers	Yhteensä — Summa Total	
5	6	7	8	9	10	11	12
244	228	—	472	1	13	14	1 169
287	155	—	442	1	32	33	850
90	64	—	154	—	3	3	225
1 154	772	73	1 999	5	255	260	6 093
174	—	—	174	1	—	1	631
400	—	—	400	—	—	—	1 450
11	—	—	11	—	—	—	11
36	35	—	71	8	3	11	195
437	24	—	461	—	—	—	809
2 833	1 278	73	4 184	16	306	322	11 433

Taulu 12 a. Yleiskatsaus merenkulkuun eri tullikamaripiireissä v. 1921. —  
Tabl. 12 a. Résumé général de la navigation dans les  
Saapuneita aluksia. — Ankomna

	Suoranainen merenkulku — Navigation								
	Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice								
	Kotimaisia aluksia Inhemska fartyg Navires finlandais				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers				
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		
	Luku Antal Nomb.	Nettonni Netton Tonnesuz nets	Luku Antal Nomb.	Nettonni Netton Tonnesuz nets	Luku Antal Nomb.	Nettonni Netton Tonnesuz nets	Luku Antal Nomb.	Nettonni Netton Tonnesuz nets	
2	3	4	5	6	7	8	9		
<b>Tullikamari. — Tullkammare.</b> Bureau de douane									
1	Helsinki — Helsingfors	374	145 624	317	47 208	435	309 208	205	43 757
2	Hangö — Hanko	40	14 165	31	8 789	66	38 790	47	24 114
3	Viipuri — Viborg	24	4 452	52	9 658	72	42 080	358	285 604
4	Hamina — Fredrikshamn	—	—	2	394	5	806	64	33 666
5	Kotka	15	1 549	16	6 153	66	37 658	216	138 598
6	Lovisa — Lovisa	1	3	3	504	3	175	70	37 621
7	Borgå — Porvoo	3	708	10	2 167	5	2 375	42	16 985
8	Turku — Åbo	114	48 770	31	5 249	47	21 863	19	9 614
9	Mariehamn — Marianhamina	201	59 745	281	6 697	49	31 874	9	1 152
10	Degerby	2	243	222	4 715	1	14	—	—
11	Eckerö	17	146	70	531	—	—	—	—
12	Uusikaupunki — Nystad	3	485	3	381	2	539	11	3 865
13	Rauma — Raumo	12	3 795	33	5 926	4	4 867	71	49 718
14	Pori — Björneborg	14	5 123	33	1 703	14	12 593	118	75 612
15	Kristinestad — Kristiinankaup.	3	98	18	155	3	383	20	8 677
16	Kaskö — Kaskinen	3	30	26	325	12	2 110	54	23 261
17	Vaasa — Vasa	37	7 692	221	4 756	30	15 199	121	21 184
18	Jakobstad — Pietarsaari	2	36	50	1 318	1	254	33	24 057
19	Gamlakarleby — Kokkola	3	54	57	4 004	3	1 275	33	24 244
20	Nykarleby — Uusikaarlepyy	7	97	59	1 041	—	—	6	1 733
21	Raahe — Brahestad	1	99	1	99	4	2 321	26	19 651
22	Oulu — Uleåborg	5	2 180	1	20	7	4 466	90	57 402
23	Kemi	5	182	8	1 305	16	1 221	53	27 345
24	Tornio — Torneå	4	48	17	282	11	1 978	59	25 866
25	Savonlinna — Nyslott	—	—	6	698	—	—	2	234
26	Kuopio	1	110	—	—	—	—	—	—
27	Joensuu	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Sortavala — Sordavala	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Naantali — Nädendal	—	—	—	—	—	—	2	2 002
30	Mikkeli — St. Michel	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Helsinki	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Ekenäs — Tammisaari	6	3 278	3	200	5	2 206	2	7
<b>Tullivartio. — Tullbevakning.</b> Surveillance douanière à:									
33	Koivisto — Björkö	—	—	1	155	—	—	1	5
34	Seiskari — Seitskär	2	4	—	—	—	—	—	—
35	Lavansaari — Lövsjär	16	288	16	288	2	10	20	104
36	Tytärsaari	31	82	7	16	—	—	1	2
37	Haaapasaaari — Aspö	3	9	2	283	2	1 098	55	29 962
38	Suursaari — Hogland	37	212	36	388	—	—	1	3
39	Pitkäpaasi	—	—	2	310	—	—	1	1 994
40	Jaakkima — Jakimvara	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Käkisalmi — Kexholm	—	—	—	—	—	—	—	—
42	<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>986</b>	<b>299 307</b>	<b>1 635</b>	<b>115 718</b>	<b>865</b>	<b>535 363</b>	<b>1 810</b>	<b>988 039</b>

Tab. 12 a. Översikt av sjöfarten å särskilda tullkammardistrikt år 1921.  
différents districts de douane pendant l'année 1921.  
fartyg. — Navires entrés.

	Direkt sjöfart direct															
	Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers								Proomuja — Pramar Chalandis							
	Kotimaisia aluksia Inhemska fartyg Navires finlandais				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers				Kotimaisia aluksia Inhemska fartyg Navires finlandais				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers			
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	
	Luku Antal Nomb.	Nettonni Netton Tonnesuz nets	Luku Antal Nomb.	Nettonni Netton Tonnesuz nets	Luku Antal Nomb.	Nettonni Netton Tonnesuz nets	Luku Antal Nomb.	Nettonni Netton Tonnesuz nets	Luku Antal Nomb.	Nettonni Netton Tonnesuz nets	Luku Antal Nomb.	Nettonni Netton Tonnesuz nets	Luku Antal Nomb.	Nettonni Netton Tonnesuz nets	Luku Antal Nomb.	Nettonni Netton Tonnesuz nets
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
19	3 407	37	4 397	214	6 709	11	582	3	460	14	1 905	3	1 361	4	1 733	
3	135	10	1 760	27	379	6	1 062	—	—	—	—	2	215	2	1 272	
25	1 751	30	4 504	56	2 877	44	8 324	—	—	13	1 839	1	653	43	21 962	
2	357	8	1 111	1	63	1	80	—	—	—	—	1	300	2	1 032	
18	2 500	14	3 858	23	2 960	48	9 407	1	121	—	—	2	295	34	15 058	
—	—	3	581	7	88	14	1 529	—	—	—	—	—	—	6	3 506	
1	45	—	—	3	11	9	1 189	—	—	—	—	—	—	—	7	
6	666	6	647	12	1 053	5	574	3	323	2	276	1	361	5	2 537	
36	4 480	303	22 297	—	—	4	94	—	—	2	226	—	—	5	2 061	
—	—	187	12 303	—	—	—	—	—	—	7	841	—	—	—	10	
9	151	37	1 114	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	
2	739	8	2 011	—	—	2	259	—	—	—	—	—	—	—	12	
4	939	14	3 135	3	285	8	746	—	—	2	425	—	—	10	3 996	
2	790	9	1 115	7	673	55	7 533	1	172	1	152	—	—	8	3 843	
—	—	—	—	—	—	6	603	—	—	—	—	—	—	—	14	
—	—	—	—	1	64	—	—	—	—	2	317	—	—	20	4 883	
1	45	12	942	2	68	7	673	—	—	2	116	—	—	1	708	
—	—	1	18	2	100	3	261	—	—	2	126	—	—	—	18	
2	843	10	1 349	3	303	16	2 016	—	—	—	—	—	—	—	19	
—	—	2	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1 110	
—	—	5	415	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	761	
1	616	—	—	—	—	8	1 742	—	—	—	—	—	—	2	810	
—	—	—	—	—	—	3	1 893	—	—	1	57	—	—	2	329	
—	—	1	1 268	—	—	2	2 632	8	434	18	1 444	2	84	7	329	
—	—	3	1 253	1	122	49	1 656	2	88	10	501	2	96	5	131	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	
2	229	39	4 334	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	
28	114	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	
26	545	15	617	2	68	4	208	—	—	—	—	—	—	—	35	
103	632	17	111	1	2	1	2	—	—	—	—	—	—	—	36	
8	127	4	567	8	174	15	4 915	—	—	—	—	—	—	—	37	
58	1 091	36	1 967	6	48	4	143	—	—	—	—	—	—	—	38	
1	37	3	157	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	
357	20 239	814	71 867	383	16 621	326	48 723	18	1 598	76	8 225	15	4 018	165	67 790	

Taulu 12 a. (Jatk.)

Tab. 12 a. (Forts.)

	Suoranainen merenkulku Direkt sjöfart Navigation directe				Yhdistetty merenkulku Navigation				Kombinerad sjöfart combinée								Kaikkiaan — I allt Total			
	Yhteensä — Summa Total				Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers				Proomuja — Pråmar Chalands					Yhteensä Summa Total		
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I last Sur last		Lastissa Lastförande Chargés		Ulkom. aluksia Utländska fartyg Navires étrangères		Kotimaisia aluksia Inhemiska fartyg Navires finlandais		Ulkom. aluksia Utländska fartyg Navires étrangères		Kotimaisia aluksia Inhemiska fartyg Navires finlandais		Ulkom. aluksia Utländska fartyg Navires étrangères			Lastissa Lastförande Chargés		
	Luku Antal Nomb.	Nettokonnia Netton Tonnagez nets	Luku Antal Nomb.	Nettokonnia Netton Tonnagez nets	Luku Antal Nomb.	Nettokonnia Netton Tonnagez nets	Luku Antal Nomb.	Nettokonnia Netton Tonnagez nets	Luku Antal Nomb.	Nettokonnia Netton Tonnagez nets	Luku Antal Nomb.	Nettokonnia Netton Tonnagez nets	Luku Antal Nomb.	Nettokonnia Netton Tonnagez nets	Luku Antal Nomb.	Nettokonnia Netton Tonnagez nets		Luku Antal Nomb.	Nettokonnia Netton Tonnagez nets	
<b>Tullikamari. — Tullkammare.</b> Bureau de douane																				
	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
1. Helsinki — Helsingfors	1 048	466 769	588	99 582	221	118 477	78	54 794					13	3 160	2	683	326	178 023	1 962	744 374
2. Hangö — Hanko	138	53 684	96	36 997	222	121 478	54	52 352							1	427	285	174 846	519	265 527
3. Viipuri — Viborg	178	51 813	540	331 891	94	14 242	126	112 605					23	5 274	3	1 005	262	136 104	980	519 808
4. Hamina — Fredrikshamn	9	1 526	77	36 283	8	2 687	19	15 784					10	4 476	4		33	19 104	119	56 913
5. Kotka	125	45 083	328	173 074	97	53 681	123	109 924					12	282	4	2 225	9	1 739	3	1 556
6. Lovisa — Loviisa	11	266	96	43 741	6	2 943	22	19 280					1	93			35	25 229	142	69 236
7. Borgå — Porvoo	12	3 139	61	20 341	2	266	8	7 881									10	8 147	83	31 627
8. Turku — Åbo	183	73 036	68	18 897	103	39 043	38	30 305					3	151			1	75	145	69 574
9. Mariehamn — Marianhamina	286	96 099	604	32 527	173	62 289	46	29 608					27	2 417			6	2 496	252	96 810
10. Degerby	3	257	416	17 859	31	6 791							4	111				35	6 902	1 142
11. Eckerö	26	297	107	1 643															454	25 018
12. Usikaupunki — Nystad	7	1 763	24	6 516	3	547	1	123					9	457			13	1 127	44	9 406
13. Rauma — Raumo	23	9 886	138	63 946	13	6 191	28	22 870					2	233	1	47	2	816	52	30 582
14. Pori — Björneborg	38	19 351	224	89 958	23	12 183	40	34 638					1	399	1	113	72	48 094	334	157 403
15. Kristinestad — Kristiinankaup.	6	481	44	9 435	2	36	17	13 528									1	335	20	13 899
16. Kaskö — Kaskinen	16	2 204	102	28 786	6	4 324	6	4 151									3	1 483	15	9 958
17. Vaasa — Vasa	70	23 304	364	28 379	24	8 868	27	16 765					3	261			1	335	56	26 370
18. Jakobstad — Pietarsaari	5	390	89	25 780	5	1 547	6	7 541										1	141	14
19. Gamlakarleby — Kokkola	11	2 475	116	31 613	5	2 164	8	8 966									1	335	17	11 919
20. Nykarleby — Usikaarlepyy	7	97	71	3 920			2	944					1	39	2	415		2	944	
21. Raahе — Brahestad	5	2 420	42	22 668	2	300	9	6 455									3	200	14	6 955
22. Oulu — Uleåborg	13	7 262	97	60 182	11	3 476	26	22 429											37	25 905
23. Kemi — St. Michel	31	1 921	89	34 323			4	4 187											5	4 609
24. Tornio — Torneå	20	2 332	143	29 689																163
25. Savonlinna — Nyslott			8	932	1	111													1	111
26. Kuopio	1	110			46	4 760							8	967			54	5 727	55	5 837
27. Joensuu					2	198											2	198	2	198
28. Sortavala — Sordavala					3	105													2	198
29. Naantali — Närendal			3	2 602									2	82			5	1 803	10	1 990
30. Mikkel — St. Michel					2	248													2	248
31. Iisalmi					16	1 572													2	248
32. Ekenäs — Tammissaari	16	6 411	5	207													1	148	35	3 511
<b>Tullivartio. — Tullbevakning.</b> Surveillance douanière à:																				
33. Koivisto — Björkö	2	229	41	4 494																43
34. Seiskari — Seitskär	30	118			16	132	1	7											157	1 251
35. Lavansaari — Lövskär	46	911	55	1 217	34	612			140	1 112							47	846	148	2 974
36. Tytärsaari	135	716	26	131					13	234										161
37. Haapasaari — Aspö	21	1 408	81	37 785																102
38. Suursaari — Hogland	101	1 351	77	2 501																178
39. Pitkäsaari	1	37	6	2 461																102
40. Jaakkima — Jakimvara																				178
41. Käkisalmi — Kexholm																				178
42. Yhteensä — Summa — Total	2 624	877 146	4 826	1 300 362	1 181	469 271	689	575 187	245	8 722	21	5 209	177	51 426	28	11 946	2 341	1 121 711	9 791	3 299 219



Taulu 12 b. (Jatk.)

	Suoranainen merenkulku Direkt sjöfart Navigation directe				Yhdistetty merenkulku — Navigation			
	Yhteensä — Summa Total				Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice			
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Kotimaisia aluksia Inhemiska fartyg Navires finlandais		Ulkom. aluksia Utländska fartyg Navires étrangers	
	Inku Antal Nomb.	Nettotonnin Nettoton Tonnear nets	Inku Antal Nomb.	Nettotonnin Nettoton Tonnear nets	Inku Antal Nomb.	Nettotonnin Nettoton Tonnear nets	Inku Antal Nomb.	Nettotonnin Nettoton Tonnear nets
<b>Tullikamari. — Tullkammare.</b> <i>Bureau de douane</i>	27	28	29	30	31	32	33	34
1 Helsinki — Helsingfors	716	331 579	427	80 804	412	134 956	145	119 228
2 Hangö — Hanko	251	157 156	73	7 139	157	73 123	41	24 122
3 Viipuri — Viborg	772	422 664	46	11 051	284	30 107	95	90 918
4 Hamina — Fredrikshamn	98	36 826	1	70	14	2 297	24	20 938
5 Kotka	503	262 134	26	8 150	137	51 470	106	94 352
6 Lovisa — Loviisa	124	53 502	22	1 330	19	4 255	26	20 375
7 Borgå — Porvoo	69	25 224	7	241	10	1 504	8	6 915
8 Turku — Åbo	315	81 934	26	11 996	282	125 128	112	67 263
9 Mariehamn — Marianhamina	706	107 730	55	3 703	149	57 091	48	31 694
10 Degerby	324	10 156	229	20 270	26	7 464	—	—
11 Eckerö	138	2 101	1	6	—	—	1	325
12 Usikaupunki — Nystad	34	7 044	1	95	37	1 227	8	3 785
13 Rauma — Raumo	150	64 477	—	—	36	8 904	34	31 558
14 Pori — Björneborg	315	124 655	7	1 796	32	10 710	37	30 377
15 Kristinestad — Kristiinankaup.	82	20 843	5	7	2	36	4	4 144
16 Kaskö — Kaskinen	96	29 728	12	802	1	740	15	8 502
17 Vaasa — Vasa	457	36 775	58	9 769	44	13 674	27	20 566
18 Jakobstad — Pietarsaari	107	32 043	25	451	3	1 268	4	3 854
19 Gamlakarleby — Kokkola	124	33 839	10	1 165	7	2 465	7	6 582
20 Nykarleby — Usikaarlepyy	83	4 107	6	165	—	—	1	1 371
21 Raahе — Brahestad	62	29 769	4	331	—	—	8	7 146
22 Oulu — Uleåborg	124	80 018	4	880	5	2 169	15	11 956
23 Kemi	97	28 376	21	867	2	760	15	11 362
24 Tornio — Torneå	133	24 875	21	607	—	—	8	9 709
25 Savonlinna — Nyslott	12	1 287	—	—	86	8 975	—	—
26 Kuopio	18	2 014	—	—	12	1 164	—	—
27 Joensuu	2	240	—	—	—	—	—	—
28 Sortavala — Sordavala	—	—	—	—	—	—	—	—
29 Naantali — Nädendal	1	600	—	—	—	—	2	2 002
30 Iisalmi	3	330	—	—	—	—	—	—
31 Ekenäs — Tammisaari	18	860	6	784	7	2 608	1	762
<b>Tullivartio. — Tullbevakning.</b> <i>Surveillance douanière à:</i>								
32 Koivisto — Björkö	—	—	3	215	—	—	—	—
33 Seiskari — Seitskär	30	133	2	9	—	—	—	—
34 Lavansaari — Lövsjär	40	654	67	1 152	1	18	1	7
35 Tytärsaari	113	614	61	239	—	—	—	—
36 Haapasaari — Aspö	5	99	1	14	—	—	—	—
37 Suursaari — Hogland	120	1 898	73	733	—	—	—	—
38 Pitkäpaasi	10	740	—	—	—	—	—	—
39 Pöllä	—	—	—	—	—	—	—	—
40 Jaakkima — Jakimvara	—	—	—	—	2	210	—	—
41 <b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>6 252</b>	<b>2 016 524</b>	<b>1 300</b>	<b>164 841</b>	<b>1 767</b>	<b>542 323</b>	<b>793</b>	<b>629 814</b>

Tab. 12 b. (Forts.)

	Kombinerad sjöfart combinée								Yhteensä Summa Total	Kaikkiaan — I allt Total		
	Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers				Proomuja — Pramar Chalands							
	Kotimaisia aluksia Inhemiska fartyg Navires finlandais		Ulkom. aluksia Utländska fartyg Navires étrangers		Kotimaisia aluksia Inhemiska fartyg Navires finlandais		Ulkom. aluksia Utländska fartyg Navires étrangers					
	Lastissa Lastförande Chargés	Nettotonnin Nettoton Tonnear nets	Lastissa Lastförande Chargés	Nettotonnin Nettoton Tonnear nets	Lastissa Lastförande Chargés	Nettotonnin Nettoton Tonnear nets	Lastissa Lastförande Chargés	Nettotonnin Nettoton Tonnear nets				
	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
	51	3 131	6	143	36	7 892	1	181	651	265 531	1 794	677 914
	52	3 687	3	107	4	646	—	—	257	101 685	581	265 980
	281	4 423	3	58	46	6 742	9	4 451	718	136 699	1 536	570 414
	11	526	2	107	10	1 043	3	1 253	64	26 164	163	63 060
	57	1 650	5	2 202	14	2 499	7	2 573	326	154 746	855	425 030
	4	306	—	—	—	—	—	—	54	25 823	200	80 655
	4	152	—	—	—	—	—	—	22	8 571	98	34 086
	48	1 579	2	205	—	—	—	—	444	194 175	785	288 105
	—	—	—	—	—	—	—	—	197	88 785	958	200 218
	—	—	—	—	—	—	—	—	26	7 464	579	37 890
	1	286	—	—	—	—	—	—	2	611	141	2 718
	10	193	—	—	—	—	—	—	55	5 206	90	12 345
	18	1 515	1	113	2	425	3	1 255	94	43 770	244	108 247
	29	1 850	2	173	6	829	2	816	108	44 755	430	171 206
	6	186	—	—	—	—	—	—	13	4 701	100	25 551
	—	—	—	—	—	—	—	—	18	10 003	126	40 533
	23	556	—	—	—	—	—	—	761	18	10 003	126
	1	18	—	—	1	81	1	708	96	35 585	611	82 129
	—	—	—	—	—	—	—	—	9	5 241	141	37 785
	9	464	—	—	—	—	—	—	23	9 511	157	44 515
	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 371	90	5 643
	—	—	—	—	—	—	—	—	9	7 512	75	37 612
	3	564	—	366	—	—	—	—	23	14 689	151	95 587
	—	—	—	—	—	—	—	—	17	12 122	135	41 365
	—	—	—	—	—	—	—	—	10	9 798	164	35 280
	—	—	—	—	—	—	—	—	90	9 446	102	10 733
	—	—	—	—	—	—	—	—	18	1 855	36	3 869
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	240
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 002	3	2 602
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	330
	11	637	—	—	—	—	—	—	19	4 007	43	5 651
	2	85	—	—	—	—	—	—	—	—	2	300
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85	5
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	142
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110	1 881
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	174	853
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	113
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	193	2 131
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	740
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	6 077
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1 143
	621	21 808	26	3 524	152	29 694	29	12 045	3 388	1 239 208	10 940	3 420 573

**Taulu 13 a. Merenkulku Suomen ja ulkomaiden välillä**  
**Tab. 13 a. Sjöfarten mellan Finland och främmande län-**  
**Tabl. 13 a. Navigation entre la Finlande et l'étranger**  
**Saapuneita aluksia. — Ankomma**

Maa, josta alus saapui Land, varifrån fartygen ankommit Pays de provenance	Suoranainen			
	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice			
	lastissa lastiförande chargés		painolastissa i barlast sur lest	
	luku antal nombre	netto- tonnia nettoton tonneaux nets	luku antal nombre	netto- tonnia nettoton tonneaux nets
1	2	3	4	5
<b>Ruotsi. — Sverige.</b>				
1 Suomalaisia — finska .....	365	73 935	1 370	65 976
2 Ruotsalaisia — svenska .....	165	74 605	319	90 799
3 Norjalaisia — norska .....	4	4 288	32	29 661
4 Tanskalaisia — danska .....	3	1 439	14	8 744
5 Englantilaisia — engelska .....	4	11 734	12	10 030
6 Saksalaisia — tyska .....	17	6 379	66	23 907
7 Virolaisia — estländska .....	2	285	14	1 390
8 Hollantilaisia — holländska .....	1	820	7	4 415
9 Belgialaisia — belgiska .....	—	—	2	2 887
10 Amerikalaisia — amerikanska .....	—	—	—	—
11 Latvialaisia — lettiska .....	—	—	—	—
12 Portugalilaisia — portugisiska .....	1	3 528	—	—
13 Yhteensä — Summa — Total	562	177 013	1 836	237 809
<b>Norja. — Norge.</b>				
14 Suomalaisia — finska .....	—	—	2	653
15 Ruotsalaisia — svenska .....	1	85	—	—
16 Norjalaisia — norska .....	14	8 517	20	17 051
17 Tanskalaisia — danska .....	1	51	—	—
18 Saksalaisia — tyska .....	—	—	1	367
19 Hollantilaisia — holländska .....	—	—	—	—
20 Yhteensä — Summa — Total	16	8 653	23	18 071
<b>Tanska. — Danmark.</b>				
21 Suomalaisia — finska .....	45	12 133	29	7 836
22 Ruotsalaisia — svenska .....	—	—	28	13 817
23 Norjalaisia — norska .....	1	2 924	69	67 403
24 Tanskalaisia — danska .....	3	9 282	123	97 185
25 Englantilaisia — engelska .....	—	—	19	18 253
26 Saksalaisia — tyska .....	6	1 058	35	23 145
27 Virolaisia — estländska .....	—	—	3	1 617
28 Hollantilaisia — holländska .....	1	453	3	2 376
29 Belgialaisia — belgiska .....	1	319	—	—
30 Latvialaisia — lettiska .....	1	98	1	733
31 Yhteensä — Summa — Total	58	26 267	310	232 865

**v. 1921 jaettuna aluksien kansallisuuden mukaan.**  
**der år 1921 med angivande av fartygens nationalitet.**  
**avec indication de la nationalité des navires en 1921.**  
**fartyg. — Navires entrés.**

merenkulku — Direkt sjöfart — Navigation directe											
Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers				Proomuja — Pråmar Chalands				Yhteensä Summa Total			
lastissa lastiförande chargés		painolastissa i barlast sur lest		lastissa lastiförande chargés		painolastissa i barlast sur lest		lastissa lastiförande chargés		painolastissa i barlast sur lest	
luku antal nombre	netto- tonnia nettoton tonneaux nets	luku antal nombre	netto- tonnia nettoton tonneaux nets	luku antal nombre	netto- tonnia nettoton tonneaux nets	luku antal nombre	netto- tonnia nettoton tonneaux nets	luku antal nombre	netto- tonnia nettoton tonneaux nets	luku antal nombre	netto- tonnia nettoton tonneaux nets
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
44	1 991	604	34 003	16	1 339	73	7 628	425	77 265	2 047	107 607
14	1 083	113	10 316	4	180	35	4 802	183	75 868	467	105 917
—	—	—	—	—	—	—	—	4	4 288	32	29 661
1	65	22	2 288	—	—	—	—	4	1 504	36	11 032
—	—	—	—	—	—	—	—	4	11 734	12	10 030
—	—	25	3 341	—	—	3	1 177	17	6 379	94	28 425
1	163	—	—	—	—	—	—	3	448	14	1 390
1	128	3	245	—	—	—	—	2	948	10	4 660
—	—	1	617	—	—	—	—	—	—	2	2 887
—	—	1	237	—	—	—	—	—	—	1	617
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 528	—	237
61	3 430	769	51 047	20	1 519	111	13 607	643	181 962	2 716	302 463
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	653
—	—	—	—	—	—	—	—	1	85	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	14	8 517	20	17 051
1	55	—	—	—	—	—	—	2	106	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	367
1	103	—	—	—	—	—	—	1	103	—	—
2	158	—	—	—	—	—	—	18	8 811	23	18 071
10	2 503	57	13 425	—	—	—	—	55	14 636	86	21 261
—	—	6	922	—	—	—	—	—	—	34	14 739
1	261	—	—	—	—	—	—	2	3 185	69	67 403
4	482	45	6 881	2	1 180	—	—	9	10 944	168	104 066
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	18 253
3	211	13	1 357	—	—	2	746	9	1 269	50	25 248
1	122	1	1 617	—	—	—	—	1	122	4	1 786
—	—	3	263	—	—	—	—	1	453	6	2 639
—	—	—	—	—	—	—	—	1	319	—	—
—	—	4	892	—	—	—	—	1	98	5	1 625
19	3 579	129	23 909	2	1 180	2	746	79	31 026	441	257 020



Taulu 13 a. (Jatk.)

Maa, josta alus saapui Land, varifrån fartygen ankommit Pays de provenance		Suoranainen			
		Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrices			
		lastissa lastförande chargés		painolastissa i barlast sur lest	
		luku antal nombre	netto- tonnia netton tonneaux nets	luku antal nombre	netto- tonnia netton tonneaux nets
1	2	3	4	5	
<b>Saksa. — Tyskland.</b>					
65	Suomalaisia — finska	156	75 783	17	9 974
66	Ruotsalaisia — svenska	2	574	21	9 774
67	Norjalaisia — norska	1	356	17	20 603
68	Tanskalaisia — danska	—	—	2	1 604
69	Englantilaisia — engelska	—	—	1	2 535
70	Saksalaisia — tyska	304	142 754	328	182 164
71	Latvialaisia — lettiska	—	—	—	—
72	Virolaisia — estländska	—	—	—	—
73	Hollantilaisia — holländska	1	839	3	2 508
74	Kreikkalaisia — grekiska	—	—	1	2 295
75	Japanilaisia — japaniska	—	—	1	3 409
76	<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	464	220 306	391	234 866
<b>Danzig.</b>					
77	Suomalaisia — finska	7	2 736	2	2 524
78	Ruotsalaisia — svenska	1	191	8	4 262
79	Norjalaisia — norska	1	262	3	2 460
80	Tanskalaisia — danska	1	597	2	1 457
81	Englantilaisia — engelska	—	—	5	8 433
82	Saksalaisia — tyska	29	9 583	50	28 848
83	Hollantilaisia — holländska	—	—	3	2 052
84	Ranskalaisia — franska	—	—	1	3 491
85	<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	39	13 369	74	53 527
<b>Latvia. — Lettland.</b>					
86	Suomalaisia — finska	16	5 341	6	1 911
87	Ruotsalaisia — svenska	—	—	4	1 371
88	Norjalaisia — norska	—	—	1	759
89	Tanskalaisia — danska	1	1 202	7	4 371
90	Saksalaisia — tyska	1	58	45	17 025
91	Latvialaisia — lettiska	—	—	—	—
92	Virolaisia — estländska	1	61	—	—
93	Ranskalaisia — franska	1	1 202	—	—
94	Amerikalaisia — amerikanska	—	—	1	2 174
95	<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	20	7 864	64	27 611
<b>Viro. — Estland.</b>					
96	Suomalaisia — finska	259	32 081	193	20 186
97	Ruotsalaisia — svenska	7	2 161	24	7 150
98	Norjalaisia — norska	—	—	6	2 725
99	Tanskalaisia — danska	—	—	19	3 475
100	Englantilaisia — engelska	—	—	4	6 545
101	Saksalaisia — tyska	16	7 232	86	35 307

Tab. 13 a. (Forts.)

merenkulku — Direkt sjöfart — Navigation directe											
Purjealuksia Segelfartyg Voiliers				Proomuja — Pråmar Chalands				Yhteensä Summa Total			
lastissa lastförande chargés		painolastissa i barlast sur lest		lastissa lastförande chargés		painolastissa i barlast sur lest		lastissa lastförande chargés		painolastissa i barlast sur lest	
luku antal nombre	netto- tonnia netton tonneaux nets	luku antal nombre	netto- tonnia netton tonneaux nets	luku antal nombre	netto- tonnia netton tonneaux nets	luku antal nombre	netto- tonnia netton tonneaux nets	luku antal nombre	netto- tonnia netton tonneaux nets	luku antal nombre	netto- tonnia netton tonneaux nets
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
21	4 317	16	3 357	—	—	—	—	177	80 100	33	13 331
—	—	—	—	—	—	—	—	2	574	21	9 774
—	—	—	—	—	—	—	—	1	356	17	20 603
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 604
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 535
39	4 669	36	8 462	5	1 057	93	43 069	348	148 480	457	233 695
1	167	—	—	—	—	—	—	1	167	—	—
72	98	—	—	—	—	—	—	1	98	—	—
2	177	1	63	—	—	—	—	3	1 016	4	2 571
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 295
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 409
64	9 428	53	11 882	5	1 057	93	43 069	533	230 791	537	289 817
—	—	—	—	—	—	—	—	7	2 736	2	2 524
—	—	—	—	—	—	—	—	1	191	8	4 262
—	—	—	—	—	—	—	—	1	262	3	2 460
—	—	—	—	—	—	—	—	1	597	2	1 457
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	8 433
1	90	3	2 814	1	653	5	1 913	31	10 326	58	33 575
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 052
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 491
1	90	3	2 814	1	653	5	1 913	41	14 112	82	58 254
2	143	1	80	—	—	—	—	18	5 484	7	1 991
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1 371
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	759
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 202	7	4 371
1	95	1	95	—	—	—	—	2	153	46	17 120
1	12	—	—	—	—	—	—	1	12	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	61	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 202	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 174
4	250	2	175	—	—	—	—	24	8 114	66	27 786
266	3 879	116	6 366	2	259	3	597	527	36 219	312	27 149
—	—	1	5	—	—	—	—	7	2 161	25	7 150
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	2 725
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	3 475
—	—	1	55	—	—	—	—	—	—	4	6 545
1	17	5	686	—	—	4	2 658	17	7 249	95	38 651

Taulu 13 a. (Jatk.)

Maa, josta alus saapui Land, varifrån fartygen ankommit Pays de provenance	Suoranainen			
	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice			
	lastissa lastförande chargés		painolastissa i barlast sur lest	
	luku antal nombre	netto- tonnia nettoton tonneaux nets	luku antal nombre	netto- tonnia nettoton tonneaux nets
1	2	3	4	5
102 Virolaisia — estländska .....	106	5 794	200	2 843
103 Latvialaisia — lettiska .....	—	—	4	2 153
104 Hollantilaisia — holländska .....	—	—	3	1 170
105 Ranskalaisia — franska .....	1	608	1	1 181
106 Amerikalaisia — amerikanska .....	2	4 345	2	4 348
107 Yhteensä — Summa — Total	391	52 221	542	87 083
<b>Venäjä. — Ryssland.</b>				
108 Suomalaisia — finska .....	—	—	6	1 822
109 Ruotsalaisia — svenska .....	3	425	1	562
110 Norjalaisia — norska .....	—	—	11	12 041
111 Tanskalaisia — danska .....	—	—	18	16 047
112 Englantilaisia — engelska .....	—	—	18	31 014
113 Saksalaisia — tyska .....	7	972	45	32 187
114 Virolaisia — estländska .....	—	—	1	145
115 Hollantilaisia — holländska .....	—	—	14	10 530
116 Amerikalaisia — amerikanska .....	—	—	1	2 174
117 Belgialaisia — belgiska .....	—	—	2	2 438
118 Yhteensä — Summa — Total	10	1 397	117	108 960
<b>Espanja. — Spanien.</b>				
119 Suomalaisia — finska .....	3	1 102	—	—
120 Ruotsalaisia — svenska .....	1	1 074	—	—
121 Yhteensä — Summa — Total	4	2 176	—	—
<b>Italia. — Italien.</b>				
122 Tanskalaisia — danska .....	2	1 336	—	—
123 Yhteensä — Summa — Total	2	1 336	—	—
<b>Amerikan Yhdysvallat — Amerikas För. Stat.</b>				
124 Ruotsalaisia — svenska .....	8	21 803	—	—
125 Norjalaisia — norska .....	11	20 112	—	—
126 Englantilaisia — engelska .....	1	3 779	—	—
127 Saksalaisia — tyska .....	1	2 087	—	—
128 Amerikalaisia — amerikanska .....	47	109 060	—	—
129 Yhteensä — Summa — Total	68	156 841	—	—
<b>Kanada.</b>				
130 Amerikalaisia — amerikanska .....	1	3 744	—	—
131 Yhteensä — Summa — Total	1	3 744	—	—

Tab. 13 a. (Forts.)

merenkulku — Direkt sjöfart — Navigation directe											
Purjealuksia Segelfartyg Voiliers				Proomuja — Pråmar Chalandis				Yhteensä Summa Total			
lastissa lastförande chargés		painolastissa i barlast sur lest		lastissa lastförande chargés		painolastissa i barlast sur lest		lastissa lastförande chargés		painolastissa i barlast sur lest	
luku antal nombre	netto- tonnia nettoton tonneaux nets	luku antal nombre	netto- tonnia nettoton tonneaux nets	luku antal nombre	netto- tonnia nettoton tonneaux nets	luku antal nombre	netto- tonnia nettoton tonneaux nets	luku antal nombre	netto- tonnia nettoton tonneaux nets	luku antal nombre	netto- tonnia nettoton tonneaux nets
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
300	6 240	33	2 686	—	—	—	—	406	12 034	233	5 529
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2 153
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1 170
—	—	—	—	—	—	—	—	1	608	1	1 181
—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 345	2	4 348
567	10 136	156	9 798	2	259	7	3 255	960	62 616	705	100 136
<b>Venäjä. — Ryssland.</b>											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1 822
—	—	—	—	—	—	—	—	3	425	1	562
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	12 041
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	16 047
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	31 014
—	—	—	—	—	—	18	11 515	7	972	63	43 702
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	145
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	10 530
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 174
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 438
—	—	—	—	—	—	18	11 515	10	1 397	135	120 475
<b>Espanja. — Spanien.</b>											
9	4 155	—	—	—	—	—	—	12	5 257	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 074	—	—
9	4 155	—	—	—	—	—	—	13	6 331	—	—
<b>Italia. — Italien.</b>											
—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 336	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 336	—	—
<b>Amerikan Yhdysvallat — Amerikas För. Stat.</b>											
—	—	—	—	—	—	—	—	8	21 803	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	11	20 112	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 779	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 087	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	47	109 060	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	68	156 841	—	—
<b>Kanada.</b>											
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 744	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 744	—	—

Taulu 13 a. (Jatk.)

Maa, josta alus saapui Land, varifrån fartygen ankommit Pays de provenance		Suoranaainen			
		Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice			
		lastissa lastförande chargés		painolastissa i barlast sur lest	
luku antal nombre	netto- tonnia nettoton tonneaux nets	luku antal nombre	netto- tonnia nettoton tonneaux nets	1	
<b>Etelä-Amerika — Syd Amerika.</b>					
132	Ruotsalaisia — svenska	3	11 908		
133	Norjalaisia — norska	2	6 440		
134	Englantilaisia — engelska	1	2 453		
135	Yhteensä — Summa Total	6	20 801		
<b>Länsi-Intia — Väst-Indien.</b>					
136	Suomalaisia — finska				
137	Yhteensä — Summa Total				
<b>Japani — Japan.</b>					
138	Japanilaisia — japanska	1	4 259		
139	Yhteensä — Summa Total	1	4 259		
140	Saapunut kaikkiaan — Summa ankomna — Total entrés	1 851	834 670	3 445	1 103 757

Tab. 13 a. (Forts.)

merenkulku — Direkt sjöfart — Navigation directe											
Purjealuksia Segelfartyg Voiliers				Proomuja — Pråmar Chalands				Yhteensä Summa Total			
lastissa lastförande chargés		painolastissa i barlast sur lest		lastissa lastförande chargés		painolastissa i barlast sur lest		lastissa lastförande chargés		painolastissa i barlast sur lest	
luku antal nombre	netto- tonnia nettoton tonneaux nets	luku antal nombre	netto- tonnia nettoton tonneaux nets	luku antal nombre	netto- tonnia nettoton tonneaux nets	luku antal nombre	netto- tonnia nettoton tonneaux nets	luku antal nombre	netto- tonnia nettoton tonneaux nets	luku antal nombre	netto- tonnia nettoton tonneaux nets
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
								3	11 908		132
								2	6 440		133
								1	2 453		134
								6	20 801		135
		1	1 716							1	1 716
		1	1 716							1	1 716
								1	4 259		138
								1	4 259		139
740	36 860	1 140	120 590	33	5 616	241	76 015	2 624	877 146	4 826	1 300 362

Taulu 13 b. Merenkulku Suomen ja ulkomaiden välillä  
 Tab. 13 b. Sjöfarten mellan Finland och främmande län-  
 Tabl. 13 b. Navigation entre la Finlande et l'étranger  
 Lähteneitä aluksia. — Avgångna

Maa, johon alus lähti Land, vartill fartygen avgått Pays de destination	Suoranainen			
	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice			
	lastissa lastförande chargés		painolastissa i barlast sur lest	
	luku antal nombre	netto- tonnia nettoton tonneaux nets	luku antal nombre	netto- tonnia nettoton tonneaux nets
1	2	3	4	5
<b>Ruotsi. — Sverige.</b>				
1 Suomalaisia — finska	1 481	98 649	270	16 118
2 Ruotsalaisia — svenska	258	49 403	54	14 009
3 Norjalaisia — norska	—	—	5	5 054
4 Tanskalaisia — danska	2	407	2	331
5 Englantilaisia — engelska	1	1 502	—	—
6 Saksalaisia — tyska	9	6 084	34	15 793
7 Virolaisia — estländska	33	1 333	1	265
8 Hollantilaisia — holländska	1	794	—	—
9 Amerikalaisia — amerikanska	1	2 113	9	20 042
10 Latvialaisia — lettiska	—	—	—	—
11 Yhteensä — Summa — Total	1 786	160 285	375	71 612
<b>Norja. — Norge.</b>				
12 Suomalaisia — finska	1	370	1	5
13 Ruotsalaisia — svenska	2	958	—	—
14 Norjalaisia — norska	18	8 937	2	4 925
15 Tanskalaisia — danska	1	929	—	—
16 Saksalaisia — tyska	7	2 463	—	—
17 Hollantilaisia — holländska	1	378	—	—
18 Amerikalaisia — amerikanska	—	—	1	2 174
19 Yhteensä — Summa — Total	30	14 035	4	7 104
<b>Tanska. — Danmark.</b>				
20 Suomalaisia — finska	98	27 468	13	1 740
21 Ruotsalaisia — svenska	29	8 281	—	—
22 Norjalaisia — norska	20	15 913	—	—
23 Tanskalaisia — danska	36	7 869	1	200
24 Saksalaisia — tyska	66	16 695	—	—
25 Virolaisia — estländska	2	281	—	—
26 Hollantilaisia — holländska	—	—	1	187
27 Belgialaisia — belgiska	4	5 325	—	—
28 Amerikalaisia — amerikanska	1	2 158	2	5 470
29 Latvialaisia — lettiska	1	150	—	—
30 Yhteensä — Summa — Total	257	84 140	17	7 597
<b>Isobritannia ja Irlanti — Storbritannien och Irland.</b>				
31 Suomalaisia — finska	177	123 254	—	—
32 Ruotsalaisia — svenska	139	86 479	—	—

v. 1921 jaettuna aluksien kansallisuuden mukaan.  
 der år 1921 med angivande av fartygens nationalitet.  
 avec indication de la nationalité des navires en 1921.  
 fartyg. — Navires sortis.

merenkulku — Direkt sjöfart — Navigation directe

Maa, johon alus lähti Land, vartill fartygen avgått Pays de destination	Purjeluksia Segelfartyg Voiliers				Proomuja — Pramar Chalands				Yhteensä Summa Total			
	lastissa lastförande chargés		painolastissa i barlast sur lest		lastissa lastförande chargés		painolastissa i barlast sur lest		lastissa lastförande chargés		painolastissa i barlast sur lest	
	luku antal nombre	netto- tonnia nettoton tonneaux nets	luku antal nombre	netto- tonnia nettoton tonneaux nets	luku antal nombre	netto- tonnia nettoton tonneaux nets	luku antal nombre	netto- tonnia nettoton tonneaux nets	luku antal nombre	netto- tonnia nettoton tonneaux nets	luku antal nombre	netto- tonnia nettoton tonneaux nets
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
1 Suomalaisia — finska	524	26 933	78	5 044	63	5 038	36	4 053	2 068	130 620	384	25 215
2 Ruotsalaisia — svenska	55	975	7	113	23	4 115	5	177	336	54 493	66	14 299
3 Norjalaisia — norska	1	201	—	—	—	—	—	—	1	201	5	5 054
4 Tanskalaisia — danska	3	182	—	—	—	—	—	—	5	589	2	331
5 Englantilaisia — engelska	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 502	—	—
6 Saksalaisia — tyska	4	365	—	—	—	—	—	—	13	6 449	34	15 793
7 Virolaisia — estländska	1	70	1	30	—	—	—	—	34	1 403	2	295
8 Hollantilaisia — holländska	—	—	1	114	—	—	—	—	1	794	1	114
9 Amerikalaisia — amerikanska	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 113	9	20 042
10 Latvialaisia — lettiska	2	78	—	—	—	—	—	—	2	78	—	—
11 Yhteensä — Summa — Total	590	28 804	87	5 301	86	9 153	41	4 230	2 462	198 242	503	81 143
<b>Norja. — Norge.</b>												
12 Suomalaisia — finska	—	—	—	—	—	—	—	—	1	370	1	5
13 Ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	2	958	—	—
14 Norjalaisia — norska	1	69	—	—	—	—	—	—	19	9 006	2	4 925
15 Tanskalaisia — danska	1	60	—	—	—	—	—	—	2	989	—	—
16 Saksalaisia — tyska	1	75	—	—	—	—	—	—	8	2 538	—	—
17 Hollantilaisia — holländska	1	103	—	—	—	—	—	—	2	481	—	—
18 Amerikalaisia — amerikanska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 174
19 Yhteensä — Summa — Total	4	307	—	—	—	—	—	—	34	14 342	4	7 104
<b>Tanska. — Danmark.</b>												
20 Suomalaisia — finska	89	17 338	—	—	—	—	—	—	187	44 806	13	1 740
21 Ruotsalaisia — svenska	53	5 356	—	—	—	—	—	—	82	13 637	—	—
22 Norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	20	15 913	—	—
23 Tanskalaisia — danska	40	4 737	—	—	—	—	2	1 180	76	12 606	3	1 380
24 Saksalaisia — tyska	67	7 171	—	—	2	746	—	—	135	24 612	—	—
25 Virolaisia — estländska	10	1 460	—	—	—	—	—	—	12	1 741	—	—
26 Hollantilaisia — holländska	4	338	—	—	—	—	—	—	4	338	1	187
27 Belgialaisia — belgiska	—	—	—	—	—	—	—	—	4	5 325	—	—
28 Amerikalaisia — amerikanska	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 158	2	5 470
29 Latvialaisia — lettiska	6	1 299	—	—	—	—	—	—	7	1 449	—	—
30 Yhteensä — Summa — Total	269	37 699	—	—	2	746	2	1 180	528	122 585	19	8 777
<b>Isobritannia ja Irlanti — Storbritannien och Irland.</b>												
31 Suomalaisia — finska	30	13 661	—	—	—	—	—	—	207	136 915	—	—
32 Ruotsalaisia — svenska	5	1 561	—	—	—	—	—	—	144	88 040	—	—



Taulu 13 b. (Jatk.)

		Suoranainen			
		Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice			
Maa, johon alus lähti Land, vartill fartygen avgått Pays de destination	lastissa lastförande chargés	painolastissa i barlast sur lest			
		luku antal nombre	netto- tonnia netton tonneaux nets		
1	2	3	4	5	
71 Tanskalaisia — danska	3	1 010	—	—	
72 Saksalaisia — tyska	367	161 097	38	11 572	
73 Latvialaisia — lettiska	—	—	—	—	
74 Virolaisia — estländska	—	—	—	—	
75 Hollantilaisia — holländska	2	1 172	—	—	
76 Yhteensä — Summa — Total	551	241 770	48	14 954	
<b>Danzig.</b>					
77 Suomalaisia — finska	5	2 293	1	116	
78 Ruotsalaisia — svenska	—	—	1	215	
79 Englantilaisia — engelska	—	—	1	1 533	
80 Saksalaisia — tyska	—	—	4	541	
81 Puolalaisia — polska	—	—	1	320	
82 Yhteensä — Summa — Total	5	2 293	8	2 725	
<b>Latvia. — Lettland.</b>					
83 Suomalaisia — finska	17	5 307	2	51	
84 Ruotsalaisia — svenska	1	191	—	—	
85 Saksalaisia — tyska	—	—	3	459	
86 Latvialaisia — lettiska	1	65	2	259	
87 Virolaisia — estländska	1	5	—	—	
88 Hollantilaisia — holländska	1	313	—	—	
89 Yhteensä — Summa — Total	21	5 881	7	769	
<b>Viro. — Estland.</b>					
90 Suomalaisia — finska	301	42 204	132	4 392	
91 Ruotsalaisia — svenska	7	2 317	1	10	
92 Norjalaisia — norska	2	917	1	1 123	
93 Tanskalaisia — danska	1	200	2	1 280	
94 Englantilaisia — engelska	—	—	1	845	
95 Saksalaisia — tyska	25	14 143	4	268	
96 Virolaisia — estländska	100	7 325	204	2 941	
97 Belgialaisia — belgiska	1	450	—	—	
98 Amerikalaisia — amerikanska	1	2 246	—	—	
99 Yhteensä — Summa — Total	438	69 802	345	10 859	
<b>Venäjä. — Ryssland.</b>					
100 Suomalaisia — finska	6	631	—	—	
101 Ruotsalaisia — svenska	5	1 902	—	—	
102 Tanskalaisia — danska	2	1 596	—	—	
103 Englantilaisia — engelska	1	856	—	—	
104 Saksalaisia — tyska	1	196	—	—	
105 Venäläisiä — ryska	1	145	—	—	
106 Yhteensä — Summa — Total	16	5 326	—	—	

Tab. 13 b. (Forts.)

merenkulku — Direkt sjöfart — Navigation directe											
Purjelukuksia Segelfartyg Voiliers				Proomuja — Prämar Chalandis				Yhteensä Summa Total			
lastissa lastförande chargés		painolastissa i barlast sur lest		lastissa lastförande chargés		painolastissa i barlast sur lest		lastissa lastförande chargés		painolastissa i barlast sur lest	
luku antal nombre	netto- tonnia netton tonneaux nets	luku antal nombre	netto- tonnia netton tonneaux nets	luku antal nombre	netto- tonnia netton tonneaux nets	luku antal nombre	netto- tonnia netton tonneaux nets	luku antal nombre	netto- tonnia netton tonneaux nets	luku antal nombre	netto- tonnia netton tonneaux nets
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	287	—	—	—	—	—	—	4	1 297	—	—
45	7 287	—	—	101	47 790	2	1 306	513	216 174	40	12 878
1	167	—	—	—	—	—	—	1	167	—	—
3	579	—	—	—	—	—	—	3	579	—	—
1	146	—	—	1	287	—	—	4	1 605	—	—
79	13 907	—	—	102	48 077	2	1 306	732	303 754	50	16 260
—	—	—	—	—	—	—	—	5	2 293	1	116
—	—	—	—	—	—	—	—	1	215	1	215
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 533	1	1 533
—	—	—	—	—	—	—	—	4	541	8	1 051
—	—	—	—	—	—	—	—	1	320	1	320
—	—	—	—	—	—	—	—	5	2 293	12	3 235
—	—	—	—	—	—	—	—	17	5 307	3	107
—	—	1	56	—	—	—	—	1	191	3	459
—	—	—	—	—	—	—	—	1	65	3	367
—	—	1	108	—	—	—	—	1	5	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	313	—	—
—	—	2	164	—	—	—	—	21	5 881	9	933
317	8 869	92	1 516	2	442	1	121	620	51 515	225	6 029
—	—	—	—	—	—	—	—	7	2 317	1	10
—	—	—	—	—	—	—	—	2	917	1	1 123
—	—	—	—	—	—	—	—	1	200	2	1 280
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	845
1	123	—	—	—	—	—	—	26	14 266	4	268
71	2 419	248	4 755	1	387	—	—	172	10 131	452	7 696
—	—	—	—	—	—	—	—	1	450	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 246	—	—
389	11 411	340	6 271	3	829	1	121	830	82 042	686	17 251
—	—	—	—	—	—	—	—	7	718	—	—
—	—	—	—	1	87	—	—	5	1 902	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 596	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	856	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	196	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	145	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	17	5 413	—	—

Taulu 13 b. (Jatk.)

Maa, johon alus lähti Land, var till fartygen avgått Pays de destination	Suoranainen			
	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice			
	lastissa lastförande chargés		painolastissa i barlast sur lest	
	luku antal nombre	netto- tonnia netton tonneaux nets	luku antal nombre	netto- tonnia netton tonneaux nets
1	2	3	4	5
<b>Espanja. — Spanien.</b>				
107 Suomalaisia — finska	—	—	—	—
108 Ruotsalaisia — svenska	6	6 365	—	—
109 Norjalaisia — norska	6	7 122	—	—
110 Tanskalaisia — danska	10	7 863	—	—
111 Saksalaisia — tyska	1	677	—	—
112 Hollantilaisia — holländska	2	1 659	—	—
113 Amerikalaisia — amerikanska	—	—	—	—
114 Yhteensä — Summa — Total	25	23 686	—	—
<b>Italia — Italien.</b>				
115 Ruotsalaisia — svenska	1	1 356	—	—
116 Yhteensä — Summa — Total	1	1 356	—	—
<b>Amerikan Yhdysvallat — Amerikas För. Stat.</b>				
117 Ruotsalaisia — svenska	4	13 699	—	—
118 Norjalaisia — norska	12	23 956	—	—
119 Englantilaisia — engelska	1	2 453	—	—
120 Amerikalaisia — amerikanska	36	79 711	6	18 138
121 Yhteensä — Summa — Total	53	119 819	6	18 138
<b>Etelä-Amerika. — Syd-Amerika.</b>				
122 Ruotsalaisia — svenska	3	11 908	—	—
123 Norjalaisia — norska	2	6 444	—	—
124 Yhteensä — Summa — Total	5	18 352	—	—
<b>Egypti. — Egypten.</b>				
125 Norjalaisia — norska	5	8 886	—	—
126 Englantilaisia — engelska	4	12 185	—	—
127 Saksalaisia — tyska	2	3 999	—	—
128 Espanjalaisia — spanska	3	10 482	—	—
129 Japanilaisia — japanska	1	3 409	—	—
130 Yhteensä — Summa — Total	15	38 961	—	—

Tab. 13 b. (Forts.)

merenkulku — Direkt sjöfart — Navigation directe											
Purjealuksia Segelfartyg Voiliers				Proomuja — Pråmar Chalande				Yhteensä Summa Total			
lastissa lastförande chargés		painolastissa i barlast sur lest		lastissa lastförande chargés		painolastissa i barlast sur lest		lastissa lastförande chargés		painolastissa i barlast sur lest	
luku antal nombre	netto- tonnia netton tonneaux nets	luku antal nombre	netto- tonnia netton tonneaux nets	luku antal nombre	netto- tonnia netton tonneaux nets	luku antal nombre	netto- tonnia netton tonneaux nets	luku antal nombre	netto- tonnia netton tonneaux nets	luku antal nombre	netto- tonnia netton tonneaux nets
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
5	2 170	—	—	—	—	—	—	5	2 170	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	6	6 365	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	6	7 122	—	—
1	180	—	—	—	—	—	—	11	8 043	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	677	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 659	—	—
1	617	—	—	—	—	—	—	1	617	—	—
7	2 967	—	—	—	—	—	—	32	26 653	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 356	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	4	13 699	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	12	23 956	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 453	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	36	79 711	6	18 138
—	—	—	—	—	—	—	—	53	119 819	6	18 138
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	3	11 908	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	2	6 444	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	5	18 352	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	5	8 886	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	4	12 185	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 999	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	3	10 482	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 409	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	15	38 961	—	—

Taulu 13 b. (Jatk.)

Maa, johon alus lähti Land, vartill fartygen avgått Pays de destination	Suoranainen			
	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice			
	lastissa lastföörande chargés		painolastissa i barlast sur lest	
	luku antal nombre	netto- tonnia netton tonneaux nets	luku antal nombre	netto- tonnia netton tonneaux nets
1	2	3	4	5
<b>Muu Afrika — Övriga Afrika.</b>				
131 Suomalaisia — finska .....				
132 Norjalaisia — norska .....	2	6 022		
133 Tanskalaisia — danska .....	1	3 010		
134 Englantilaisia — engelska .....	3	10 119		
135 Saksalaisia — tyska .....				
136 Yhteensä — Summa — Total	6	19 151		
<b>Japani — Japan.</b>				
137 Ruotsalaisia — svenska .....	1	3 066		
138 Norjalaisia — norska .....	2	9 701		
139 Tanskalaisia — danska .....	2	11 323		
140 Yhteensä — Summa — Total	5	24 090		
141 Lähtenyt kaikkiaan — Summa avgångna — Total sortis	4 597	1 812 130	820	145 568

Tab. 13 b. (Forts.)

merenkulku — Direkt sjöfart — Navigation directe											
Purjealuksia Segelfartyg Voiliers				Proomuja — Pråmar Chalande				Yhteensä Summa Total			
lastissa lastföörande chargés		painolastissa i barlast sur lest		lastissa lastföörande chargés		painolastissa i barlast sur lest		lastissa lastföörande chargés		painolastissa i barlast sur lest	
luku antal nombre	netto- tonnia netton tonneaux nets	luku antal nombre	netto- tonnia netton tonneaux nets	luku antal nombre	netto- tonnia netton tonneaux nets	luku antal nombre	netto- tonnia netton tonneaux nets	luku antal nombre	netto- tonnia netton tonneaux nets	luku antal nombre	netto- tonnia netton tonneaux nets
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2	1 064							2	1 064		131
1	2 164							3	8 186		132
								1	3 010		133
1	1 812							4	11 931		134
1	2 557							1	2 557		135
5	7 597							11	26 748		136
								1	3 066		137
								2	9 701		138
								2	11 323		139
								5	24 090		140
1 431	129 855	429	11 736	224	74 539	51	7 537	6 252	2 016 524	1 309	164 841