

1968 L1:2

Arkisto

TILASTOLLINEN PÄÄTOIMISTO

Liikennetilasto

TIELIIKENNEVAHINGOT VUONNA 1966

Helsinki

19.12.1967

TAULULUETTELO

Taulu	Sivu
1 Tieliikennevahinkojen lukumäärä lääneittäin ja kunta- muodon mukaan	5
2 Henkilövammoihin sekä omaisuusvaurioihin johtaneet tie- liikennevahingot sekä kuolleiden ja loukkaantuneiden henkilöiden luku vahinkotyyppin mukaan	6
3 Henkilövammoihin johtaneet liikennevahingot tyypeittäin kaupungeissa ja kauppaloissa sekä maalaiskunnissa	9
4 Henkilövammoihin johtaneiden vahinkojen sekä henkilövam- moja saaneiden jakautuminen kuukausittain	11
5 Henkilövammoihin johtaneet tieliikennevahingot sekä henkilövammoja saaneiden luku viikonpäivän mukaan	12
6 Henkilövammoihin johtaneet tieliikennevahingot sekä kuol- leiden ja loukkaantuneiden luku vuorokaudenajan mukaan .	12
7 Kuolleet ja loukkaantuneet henkilöt eri liikenneryhmissä sukupuolen mukaan	14
8 Tieliikennevahingoissa kuolleet ja loukkaantuneet liiken- neyksiköittäin iän ja kuntamuodon mukaan	15
9 Tieliikennevahingoissa kuolleet ja loukkaantuneet suku- puolen ja iän mukaan	16
10 Tieliikennevahingoissa kuolleet ja loukkaantuneet kaupun- geissa ja kauppaloissa iän ja sukupuolen mukaan	17
11 Tieliikennevahingoissa kuolleet ja loukkaantuneet maalais- kunnissa iän ja sukupuolen mukaan	17
12 Henkilövammoja saaneet eri ikäryhmissä sukupuolen ja kun- tamuodon mukaan	18
13 Tieliikennevahinkojen jakautuminen eri syiden mukaan	19
14 Erilaisissa alkoholitapauksissa surmansa saaneet ja loukkaantuneet henkilöt	21
15 Tieliikennevahinkoihin osallistuneiden ajoneuvojen kuljet- tajien virheellinen toiminta	23
16 Tieliikennevahingot tie-, valaistus- yms. olosuhteiden sekä vahinkotyyppin mukaan	24
17 Henkilövammoihin ja omaisuusvaurioihin johtaneet vahingot tie-, valaistus-, näkyvyys- yms. olosuhteiden mukaan ...	26
18 Tieliikennevahingoissa osallistuneiden ja vaurioituneiden ajoneuvojen lukumäärä	30
19 Tieliikennevahingot vuosina 1956 - 1966	31

Tieliikennevahinkotilasto, joka aikaisemmin on laadittu Sosiaalisessa tutkimustoimistossa, siirrettiin Tilastolliseen päätoimistoon 1.3.1967. Tieliikennevahinkotilasto käsittää paitsi moottoriajoneuvovahinkoja, myös muut poliisin tietoon tulleet teillä, kaduilla ja muilla yleisillä paikoilla sattuneet liikennevahingot. Tilastoon sisältyvät siis ainoastaan ne tieliikennevahingot, joissa poliisitutkimus on suoritettu. Aineiston erittelyssä vahingot on jaettu kolmeen pääryhmään sen mukaan, ovatko ne johtaneet : a) yhden tai useamman henkilön kuolemaan, b) muihin henkilövammoihin ja c) vain omaisuusvaurioihin. Ryhmät a ja b vastaavat ECE:n suosituksia. Sensijaan ryhmä c sisältää sellaisia tietoja, joita nämä suositukset eivät edellytä kerättäväksi, mutta jotka Suomessa on katsottu tarpeellisiksi liikenneturvallisuustutkimuksen kannalta.

Tilastosta on saatavissa tietoja myös alkoholitapauksista, joihin on luettu ne vahingot, joissa ajoneuvon kuljettajan tai vahinkoon osallisen jalankulkijan on todettu olleen alkoholin tai muun päihdyttävän aineen vaikutuksen alaisena vahingon sattuessa.

Aineiston kerääminen tapahtuu siten, että poliisiviranomaiset täyttävät jokaisesta piirissään sattuneesta vahingosta erityisen lomakkeen ja lähettävät lomakkeet kuukausittain Tilastolliseen päätoimistoon. Koska lievimmät, ainoastaan omaisuusvaurioihin johtaneet tapaukset, eivät aina tule poliisin tietoon, on omaisuusvaurioiden ryhmä aliedustettu eikä tilasto näin ollen anna täsmällistä kuvaa näiden vaurioiden tiheydestä. Liikenneturvallisuuspoliittista työtä ajatellen ovat tiedot vaikeista onnettomuuksista kuitenkin ratkaisevia. Näitä

tietoja lienee pidettävä luotettavina, vaikka erityisiä luotettavuusmittauksia ei ole suoritettu.

Maassamme sattui v. 1966 kaikkiaan 35 110 poliisin tietoon tullutta tieliikennevahinkoa. Vastaava luku v. 1965 oli 37 217, joten vahingot ovat vähentyneet 5.7 %:lla. Kuolemaan johtaneita vahinkoja oli 1 017, eli 4.2 % enemmän kuin v. 1965. Loukkaantumiseen johti 10 511 vahinkoa, näistä 1679 vaikeaan loukkaantumiseen. Vain omaisuusvaurioihin johtaneita vahinkoja oli 23 582. Tieliikenneonnettomuuksissa kuoli kaikkiaan 1 098 henkilöä, 2 043 loukkaantui vaikeasti ja 12 784 lievästi.

Seuraavassa asetelmassa on esitetty vahinkotiheydessä tapahtuneet muutokset vv. 1965 - 1966 erikseen kaupungeissa ja kauppaloissa sekä maalaiskunnissa.

	Kaupungit ja kauppalat Städer och köpingar		Muutos Föränd- ring %,+ tai/eller -	Maalaiskunnat		Muutos Föränd- ring %,+ tai/eller -	Yhteensä koko maa Summa hela landet		Muutos Föränd- ring %, + tai/eller -
	vuosi år	vuosi år		vuosi år	vuosi år				
Henkilövammoja -Personskador	1965	1966		1965	1966		1965	1966	
kuolemaan joh- taneita-med dödlig utgång	304	322	+ 5.9	672	695	+ 3.4	976	1017	+ 4.2
muita-övriga	5773	5591	- 3.2	5472	4920	-10.1	11295	10511	- 6.5
Vain omaisuus- vaurioita - Enbart egen- domsskador	15528	14717	- 5.2	9468	8865	- 6.4	24996	23582	- 5.7
Yhteensä - Summa	21605	20630	- 4.5	15612	14480	- 7.3	37217	35110	- 5.7

Kuolemaan johtaneitten vahinkojen lukumäärä on kaupungeissa ja kauppalloissa lisääntynyt voimakkaammin (5.9 %) kuin maalaiskunnissa (3.4 %) edelliseen vuoteen verrattuna. Loukkaantumiseen johtaneet vahingot ovat vähentyneet koko maassa 6.5 %:lla. Huomattavan suuri on tämä väheneminen ollut maalaiskunnissa (10.1 %).

Tieliikennevahinkojen jakautuminen lääneittäin, kaupunkien ja kauppaloiden sekä maalaiskuntien kesken on esitetty taulukossa 1.

Kaupungeissa ja kauppalloissa sattui yhteensä 20 630 vahinkoa eli 58.8 % kaikista. Taulukon mukaan on suhteellinen vahinkotiheys alhaisin Kuopion läänissä ja korkein Uudellamaalla, mikäli Ahvenanmaata ei oteta huomioon. Alkoholitapauksia oli yhteensä 2 384 eli 6.8 % kaikista tapauksista, joten keskimäärin joka viidestoista vahinko kuului niihin. Alkoholitapausten kokonaislukumäärä osoittaa vähäistä nousua (1.9 %) edelliseen vuoteen verrattuna. Väestöön suhteutettuna on lukumäärä kuitenkin pysynyt suunnilleen samana kuin v. 1965, mutta moottoriajoneuvokantaan ja moottoriajoneuvokilometrimäärään suhteutettuna on sensijaan havaittavissa laskua (taulu ¹⁹~~17~~).

Taulukossa 2 on esitetty vahinkotyyppejä koskevat tiedot. Nämä on jaettu seitsemään pääryhmään ja kussakin ryhmässä on lisäksi ilmoitettu osalliset yksiköt. Moottoripolkupyörät on yhdistetty moottoripyöriin ja moottorityökoneet ym. moottorikäyttöiset laitteet traktoreihin. Pääryhmittäessä esiintyviin muihin ajoneuvoihin on luettu myös kelkat, käsikärryt jne. niin kuin liikenneasetuksessa edellytetään.

Yli puolet vahingoista oli yhteenajoja (21 269). Näistä johti kuolemaan 461 eli 2.2 %. Autojen yhteenajoissa kuoli 224 henkilöä eli 20.4 % kaikista. Toiseksi suurin vahinkoryhmä oli suistuminen tieltä, sillalta ym., joita tapahtui maantieliikenteessä useammin kuin kaupunkiliikenteessä. Näistä

oli 2.0 % kuolemaan johtaneita vahinkoja. Jalankulkijoiden päälleajois-
sa oli kuolemaan johtaneita vahinkoja yhteensä 374 eli 13.6 % kaikista
päälleajovahingoista. Vastaava osuus v. 1965 oli 12.3 %. Jalankulki-
joiden päälleajoissa kuoli 382 eli 34.8 % kaikista liikenteessä surmansa.
saaneista.

1. Tieliikennevahinkojen lukumäärä lääneittäin ja kuntamuodon mukaan v. 1966 - Antalet vägtrafikolyckor länvis och efter kommuntyp år 1966.

Lääni Län	Kaikkiaan vahinkoja Olyckor inalles				Mootoriajoneuvovahinkoja Motorfordonsolyckor				Alkoholi- tapauksia	
	Kaupungit ja kaup- palat	Maalais- kunnat	Yhteensä - Summa		Kaupungit ja kaup- palat	Maalais- kunnat	Yhteensä Summa			Alkohol- fall
			Luku Antal	o/oo:na kes- kiväkiväki- luvusta - o/oo av medelfolk- mängden			Luku Antal	o/oo:na keskiväki- luvusta - o/oo av medelfolk- mängden		
Uudenmaan - Nylands Turun ja Porin - Åbo och Björneborgs	7 435	1 955	9 390	9.9	7 360	1 954	9 314	9.8	732	
Ahvenanmaa - Åland	2 643	1 673	4 316	6.4	2 627	1 670	4 297	6.4	285	
Hämeen - Tavastehus	221	135	356	16.7	221	135	356	16.7	15	
Kymen - Kymmene	3 332	1 667	4 999	8.2	3 319	1 663	4 982	8.1	410	
Mikkelin - St. Michels	1 277	956	2 233	6.4	1 269	953	2 222	6.4	180	
Pohjois-Karjalan - Norra-Karelen	665	973	1 638	7.1	661	969	1 630	7.1	79	
Kuopion - Kuopio	437	903	1 340	6.8	437	899	1 336	6.7	62	
Keski-Suomen - Mellersta Finlands	625	893	1 518	5.7	624	891	1 512	5.7	93	
Vaasan - Vasa	634	1 012	1 646	6.7	632	1 008	1 640	6.6	84	
Oulun - Uleåborgs	1 234	1 596	2 830	6.3	1 228	1 590	2 818	6.3	161	
Lapin - Lapplands	1 383	1 686	3 069	7.3	1 378	1 681	3 059	7.3	149	
	744	1 031	1 775	8.1	742	1 030	1 772	8.1	92	
Yhteensä - Summa 1965	20 630 21 605	14 480 15 612	35 110 37 217	7.6 8.1	20 495 21 442	14 443 15 580	34 938 37 022	7.5 8.0	2 342 2 305	

2. Henkilövammoihin ja omaisuusvaurioihin johtaneet tieliikennevahingot sekä kuolleiden ja loukkaantuneiden henkilöiden luku vahinkotyyppin mukaan vuonna 1966 - Vägtrafikolyckor som lett till person- och egendomsskador sam antalet dödade och skadade enligt olyckstyp år 1966.

Vahinkotyyppi - Olyckstyp	Koko maa - Hela landet				Henkilöiden luku - Antal personer				
	Helsinki Helsingfors		Muut kaupungit Övriga städer		Kauppalat Köpingar		Maalaiskunnat Landskommuner		Yhteensä: Summa
	3 978	3 382	8 692	1 173	7 426	3 978	3 382	8 692	
<u>Yhteenaajo - Sammanstötning</u>									
Auto ja auto - Bil och bil	168	102	838	152	792	152	92	838	1 590
Auto ja traktori - Bil och traktor	56		157	32	418	32		157	1 264
Auto ja moottorip. - Bil och motorc.	3		20	7	98	7		20	56
Auto ja polkup. - Bil och cykel	232		21					21	181
Auto ja hevosajon. - Bil och hästf.	8		59	16	60	16		59	181
Auto ja raitiov. - Bil och spårv.	3		10	3	39	3		10	181
Auto ja juna - Bil och tåg	3		26	11	42	11		26	181
Auto ja muu ajon. - Bil och annat f.	4		72	20	59	20		72	181
Moottoripyörä ja moottoripyörä	4		16	11	53	11		16	181
Motorcykel och motorcykel	4		16	11	53	11		16	181
Moottoripyörä ja polkupyörä - Motorcykel och cykel	4		16	11	53	11		16	181
Moottorip. ja muu ajoneuvo - Motorcykel och annat fordon	4		16	11	53	11		16	181
Polkupyörä ja polkupyörä - Cykel och cykel	2		14	5	1	5		14	181
Polkupyörä ja muu ajoneuvo - Cykel och annat fordon	9		18		5			18	181
Muita yhteenajoja - Andra kollis.	2			7	34	7			181
	3 978	3 382	8 692	1 173	7 426	1 173	817	6 783	8 838
	520	224	6	106	122	2	39	26	47
	1 061	453	19	305	176	6	115	136	181
	7 257	4 351	156	1 179	966	48	51	95	137
	21 269	16 315	663	1 950	1 344	128	253	143	56
	15 211	13 564	542	512	138	87	227	84	52
	5 597	2 573	115	1 336	1 084	2	26	47	137
	461	178	6	102	122	2	39	26	56
	21 269	16 315	663	1 950	1 344	128	253	143	56
	15 211	13 564	542	512	138	87	227	84	52
	5 597	2 573	115	1 336	1 084	2	26	47	137
	461	178	6	102	122	2	39	26	56
	21 269	16 315	663	1 950	1 344	128	253	143	56
	15 211	13 564	542	512	138	87	227	84	52
	5 597	2 573	115	1 336	1 084	2	26	47	137
	461	178	6	102	122	2	39	26	56
	21 269	16 315	663	1 950	1 344	128	253	143	56
	15 211	13 564	542	512	138	87	227	84	52
	5 597	2 573	115	1 336	1 084	2	26	47	137
	461	178	6	102	122	2	39	26	56
	21 269	16 315	663	1 950	1 344	128	253	143	56
	15 211	13 564	542	512	138	87	227	84	52
	5 597	2 573	115	1 336	1 084	2	26	47	137
	461	178	6	102	122	2	39	26	56
	21 269	16 315	663	1 950	1 344	128	253	143	56
	15 211	13 564	542	512	138	87	227	84	52
	5 597	2 573	115	1 336	1 084	2	26	47	137
	461	178	6	102	122	2	39	26	56
	21 269	16 315	663	1 950	1 344	128	253	143	56
	15 211	13 564	542	512	138	87	227	84	52
	5 597	2 573	115	1 336	1 084	2	26	47	137
	461	178	6	102	122	2	39	26	56
	21 269	16 315	663	1 950	1 344	128	253	143	56
	15 211	13 564	542	512	138	87	227	84	52
	5 597	2 573	115	1 336	1 084	2	26	47	137
	461	178	6	102	122	2	39	26	56
	21 269	16 315	663	1 950	1 344	128	253	143	56
	15 211	13 564	542	512	138	87	227	84	52
	5 597	2 573	115	1 336	1 084	2	26	47	137
	461	178	6	102	122	2	39	26	56
	21 269	16 315	663	1 950	1 344	128	253	143	56
	15 211	13 564	542	512	138	87	227	84	52
	5 597	2 573	115	1 336	1 084	2	26	47	137
	461	178	6	102	122	2	39	26	56
	21 269	16 315	663	1 950	1 344	128	253	143	56
	15 211	13 564	542	512	138	87	227	84	52
	5 597	2 573	115	1 336	1 084	2	26	47	137
	461	178	6	102	122	2	39	26	56
	21 269	16 315	663	1 950	1 344	128	253	143	56
	15 211	13 564	542	512	138	87	227	84	52
	5 597	2 573	115	1 336	1 084	2	26	47	137
	461	178	6	102	122	2	39	26	56
	21 269	16 315	663	1 950	1 344	128	253	143	56
	15 211	13 564	542	512	138	87	227	84	52
	5 597	2 573	115	1 336	1 084	2	26	47	137
	461	178	6	102	122	2	39	26	56
	21 269	16 315	663	1 950	1 344	128	253	143	56
	15 211	13 564	542	512	138	87	227	84	52
	5 597	2 573	115	1 336	1 084	2	26	47	137
	461	178	6	102	122	2	39	26	56
	21 269	16 315	663	1 950	1 344	128	253	143	56
	15 211	13 564	542	512	138	87	227	84	52
	5 597	2 573	115	1 336	1 084	2	26	47	137
	461	178	6	102	122	2	39	26	56
	21 269	16 315	663	1 950	1 344	128	253	143	56
	15 211	13 564	542	512	138	87	227	84	52
	5 597	2 573	115	1 336	1 084	2	26	47	137
	461	178	6	102	122	2	39	26	56
	21 269	16 315	663	1 950	1 344	128	253	143	56
	15 211	13 564	542	512	138	87	227	84	52
	5 597	2 573	115	1 336	1 084	2	26	47	137
	461	178	6	102	122	2	39	26	56
	21 269	16 315	663	1 950	1 344	128	253	143	56
	15 211	13 564	542	512	138	87	227	84	52
	5 597	2 573	115	1 336	1 084	2	26	47	137
	461	178	6	102	122	2	39	26	56
	21 269	16 315	663	1 950	1 344	128	253	143	56
	15 211	13 564	542	512	138	87	227	84	52
	5 597	2 573	115	1 336	1 084	2	26	47	137
	461	178	6	102	122	2	39	26	56
	21 269	16 315	663	1 950	1 344	128	253	143	56
	15 211	13 564	542	512	138	87	227	84	52
	5 597	2 573	115	1 336	1 084	2	26	47	137
	461	178	6	102	122	2	39	26	56
	21 269	16 315	663	1 950	1 344	128	253	143	56
	15 211	13 564	542	512	138	87	227	84	52
	5 597	2 573	115	1 336	1 084	2	26	47	137
	461	178	6	102	122	2	39	26	56
	21 269	16 315	663	1 950	1 344	128	253	143	56
	15 211	13 564	542	512	138	87	227	84	52
	5 597	2 573	115	1 336	1 084	2	26	47	137
	461	178	6	102	122	2	39	26	56
	21 269	16 315	663	1 950	1 344	128	253	143	56
	15 211	13 564	542	512	138	87	227	84	52
	5 597	2 573	115	1 336	1 084	2	26	47	137
	461	178	6	102	122	2	39	26	56
	21 269	16 315	663	1 950	1 344	128	253	143	56
	15 211	13 564	542	512	138	87	227	84	52
	5 597	2 573	115	1 336	1 084	2	26	47	137
	461	178	6	102	122	2	39	26	56
	21 269	16 315	663	1 950	1 344	128	253	143	56
	15 211	13 564	542	512	138	87	227	84	52
	5 597	2 573	115	1 336	1 084	2	26	47	137
	461	178	6	102	122	2	39	26	56
	21 269	16 315	663	1 950	1 344	128	253	143	56
	15 211	13 564	542	512	138	87	227	84	52
	5 597	2 573	115	1 336	1 084	2	26	47	137
	461	178	6	102	122	2	39	26	56
	21 269	16 315	663	1 950	1 344	128	253	143	56
	15 211	13 564	542	512	138	87	227	84	52
	5 597								

jatk. - forts.

Vahinkotyyppi - Olyckstyp	Helsinki Helsingfors				Muut kaupungit Övriga Städer			Kauppalat Köpingar		Maalaiskunnat Landskommuner		Koko maa - Hela landet				Henkilöiden luku - Antal personer			
	Helsingfors		Helsinki		Övriga Städer		Köpingar		Landskommuner		Helsingfors		Helsinki		Helsingfors		Helsinki		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
<u>Ajo pysäk. t. seisot. ajoneu- voon - Körning mot parkerat l. uppställt fordon</u>	950	1	449	155	954	22	360	3	126	3	508	25	63	479	567	2	108	2	436
Auto autoon - Bil mot bil	856	1	239	127	783	15	217	2	773	2	005	17	34	356	407	1	108	2	262
Auto muuhun - Bil mot annat	43		106	14	71	5	69		160		234	6	18	59	83		33		65
Moottoripyörä - Motorcykel	12		34	4	43	2	54		37		93	2	9	46	57		69		98
Muu ajoneuvo - Annat fordon	39		70	10	57	-	20		156		176	-	2	18	20		4		11
<u>Ajo kiinteään esineeseen - Körning mot fast föremål</u>	362		748	87	666	27	401	1	435	1	863	35	57	531	623		202		262
Auto - Bil	343		711	83	622	19	345	1	395	1	759	27	49	477	553		33		65
Moottoripyörä - Motorcykel	13		22	3	25	7	48		8		63	7	8	44	59		10		98
Muu ajoneuvo - Annat fordon	6		15	1	19	1	8		32		41	1	-	10	11		4		11
<u>Jalankulkijan päälleajo - På- körning av fotgängare</u>	723		925	199	897	374	2 318	52	744	2	744	382	564	2 031	2 977		2 031		2 977
Auto - Bil	630		766	165	770	340	1 944	47	331	2	331	347	495	1 609	2 451		1 609		2 451
Moottoripyörä - Motorcykel	35		133	29	105	20	279	3	302	3	302	20	54	335	409		335		409
Polkupyörä - Cykel	5		11	2	5	2	21	-	23		23	2	1	25	28		25		28
Raitiovaunu - Spårvagn	52		6	-	-	4	53	1	58		58	5	6	48	59		48		59
Muu ajoneuvo - Annat fordon	1		9	3	17	8	21	1	30		30	8	8	14	30		14		30
<u>Suistuminen tieltä, sillalta ym. - Körning av vägen, ned från bro m.m.</u>	124		513	232	3 751	92	1 470	3	620	4	620	95	233	2 108	2 436		2 108		2 436
Auto - Bil	122		469	221	3 566	54	1 349	2	975	4	378	57	203	2 002	2 262		2 002		2 262
Traktori - Traktor	1		15	4	110	22	36		72		130	22	10	33	65		33		65
Moottoripyörä - Motorcykel	1		25	7	67	11	79		10		100	11	18	69	98		69		98
Muu ajoneuvo - Annat fordon	-		4	-	8	5	6		1		12	5	2	4	11		4		11

jatk. - forts.

Alkoholitapausten osalta voidaan todeta, että Helsingissä on tapahtunut vähenemistä edelliseen vuoteen verrattuna. Vuonna 1966 yhteensä 474 vahinkoa, v. 1965 yhteensä 498. Alkoholitapausten lukumäärä on huomattavasti suurempi kaupungeissa ja kauppaloissa kuin maalaiskunnissa. Laskettuna keskväkiluvun 10 000 asukasta kohti oli alkoholitapausten luku kaupungeissa ja kauppaloissa 6.9, maalaiskunnissa taas 3.7. Voitaisiin olettaa, että tehostetut valistus- ja valvontatoimenpiteet olisivat vaikuttaneet alkoholitapausten suhteelliseen vähenemiseen erityisesti kaupunkiolosuhteissa. Tilastotiedot eivät kuitenkaan tue tätä, sillä alkoholitapausten luku 10 000 asukasta kohti oli v. 1965 kaupungeissa ja kauppaloissa 7.0 ja maalaiskunnissa 3.6. Alkoholitapauksissa kuoli v. 1966 yhteensä 147 henkilöä. Vastaava luku v. 1965 oli 173.

Taulukossa 3 on esitetty henkilövammoihin johtaneet vahingot tyypeittäin ja kuntamuodon mukaan.

3. Henkilövammoihin johtaneet liikennevahingot tyypeittäin kaupungeissa ja kauppaloissa sekä maalaiskunnissa v. 1966 - Trafikolyckor som lett till person skador enligt olyckstyp i städer och köpingar samt landskommuner år 1966

Vahinkotyyppi - Olyckstyp	Kaupungit ja kauppalat Städer och kö- pingar	Maalais- kunnat Landskom- muner	Yhteensä Summa
<u>Kuolemaan johtaneet vahingot - Olyckor med dödlig utgång</u>	322	695	1 017
Liikkeessä olevien ajoneuvojen yhteen- ajo tai ajo tilapäisesti pysähtyneeseen ajoneuvoon - Kollision med fordon i rörelse eller körning mot fordon, som tillfälligt stannats	131	330	461
Ajo pysäköityyn tai pysähtyneeseen ajoneuvoon - Körning mot parkerat eller uppställt fordon	6	16	22
Jalankulkijan päälleajo - Kollision med fotgängare	154	220	374
Muut - Övriga	31	129	160

jat. - forts.

Vahinkotyyppi - Olyckstyp	Kaupungit ja kauppalat Städer och köpingar	Maalaiskunnat Landskommuner	Yhteensä Summa
<u>Loukkaantumiseen johtaneet vahingot - Olyckor som förorskat annan personskada</u>	5 591	4 920	10 511
Liikkeessä olevien ajoneuvojen yhteena- ajo tai ajo tilapäisesti pysähtyneeseen ajoneuvoon - Kollision med fordon i rörelse eller körning mot fordon, som tillfälligt stannats	3 073	2 524	5 597
Ajo pysäköityyn tai pysähtyneeseen ajoneuvoon - Körning mot parkerat eller uppställt fordon	192	168	360
Jalankulkijan päälleajo - Kollision med fotgängare	1 655	663	2 318
Muut - Övriga	671 617	1 565	2 236
Yhteensä - Summa	5 913	5 615	11 528

Kaupungeissa ja kauppaloissa sattuneista kuolemaan johtaneista vahingoista oli jalankulkijan päälleajoja yhteensä 154 eli 47.8 % ja maalaiskunnissa 220 eli 31.7 %.

Taulukossa 4 on kuolemaan ja loukkaantumiseen johtaneet vahingot esitetty kuukausittain jakautuneena.

4. Henkilövammoihin johtaneiden vahinkojen sekä henkilövammoja saaneiden jakautuminen kuukausittain v. 1966 - Trafikolyckor som lett till personskador samt antalet dödade och skadade personer fördelade efter månad år 1966

Kuukausi - Månad	Henkilövammoihin johtaneet vahingot - Olyckor som lett till personskador			Henkilöiden luku - Antal personer		
	Kuolemaan johtaneita Med dödlig utgång	Muita Övriga	Yhteensä Summa	Kuolleita Dödade	Loukkaantuneita Skadade	Yhteensä Summa
Tammikuu - Januari	75	776	851	79	1 075	1 154
Helmikuu - Februari	58	633	691	60	955	1 015
Maaliskuu - Mars	70	616	686	75	846	921
Huhtikuu - April	64	487	551	67	676	743
Toukokuu - Maj	72	808	880	75	1 117	1 192
Kesäkuu - Juni	80	941	1 021	83	1 342	1 425
Heinäkuu - Juli	91	1 167	1 258	102	1 735	1 837
Elokuu - Augusti	123	1 107	1 230	138	1 623	1 761
Syyskuu - September	102	1 120	1 222	107	1 518	1 625
Lokakuu - Oktober	94	1 052	1 146	105	1 445	1 550
Marraskuu - November	109	993	1 102	122	1 409	1 531
Joulukuu - December	79	811	890	85	1 086	1 171
Yhteensä - Summa	1 017	10 511	11 528	1 098	14 827	15 925

Tarkasteltaessa vahinkojen kokonaismäärän vaihteluita kuukausittain voidaan todeta huipun osuvan heinä- ja elokuulle. Sen jälkeen vahinkotiheys alenee. Loka- ja marraskuussa oli teilläämme 90 km:n nopeusrajoitus. Kuolemaan johtaneiden vahinkojen lukumäärä on marraskuussa kuitenkin toiseksi suurin elokuun vastaavan luvun jälkeen.

Kuolemaan ja loukkaantumiseen johtaneita vahinkoja tapahtui eniten lauantaisin. Vahingot jakautuivat viikonpäivän mukaan seuraavasti:

5. Henkilövammoihin johtaneet tieliikennevahingot sekä henkilövammoja saaneiden luku viikonpäivän mukaan v. 1966 - Vägstrafikolyckor som lett till personskador samt antalet dödade och skadade födelade på veckodagar år 1966

Viikonpäivä - Veckodag	Henkilövammoihin johtaneet vahingot - Olyckor som lett till personskador			Henkilöiden luku - Antalet personer		
	Kuolemaan johtaneita Med dödlig utgång	Muita Övriga	Yhteensä Summa	Kuolleita Dödade	Loukkaantuneita Skadade	Yhteensä Summa
Sunnuntai - Söndag	133	1 500	1 633	148	2 523	2 671
Maanantai - Måndag	137	1 520	1 657	146	2 077	2 223
Tiistai - Tisdag	142	1 328	1 470	151	1 777	1 928
Keskiviikko - Onsdag	126	1 499	1 625	131	2 001	2 132
Torstai - Torsdag	141	1 414	1 555	151	1 881	2 032
Perjantai - Fredag	163	1 519	1 682	169	2 087	2 256
Lauantai - Lördag	175	1 731	1 906	202	2 481	2 683
Yhteensä - Summa	1 017	10 511	11 528	1 098	14 827	15 925

Ryhmittely vuorokauden ajan mukaan osoittaa, että kuolemaan tai loukkaantumiseen johtaneita vahinkoja sattui eniten klo 16 - 17. Kuolemaan johtaneista vahingoista tapahtui 90 eli 8.8 % tuona aikana. Vahingot jakautuivat kellonajan mukaan seuraavasti:

6. Henkilövammoihin johtaneet tieliikennevahingot sekä kuolleiden ja loukkaantuneiden luku vuorokaudenajan mukaan v. 1966 - Vägstrafikolyckor som lett till personskador samt antalet dödade och skadade enligt tiden på dygnet

Vuorokaudenaika - Tid på dygnet	Henkilövammoihin johtaneet vahingot - Olyckor som lett till personskador			Henkilöiden luku - antalet personer		
	Kuolemaan johtaneita Med dödlig utgång	Muita Övriga	Yhteensä Summa	Kuolleita Dödade	Loukkaantuneita Skadade	Yhteensä Summa
00	15	189	204	15	301	316
01	16	177	193	19	316	335
02	8	107	115	9	188	197
03	8	93	101	11	152	163
04	5	56	61	6	76	82

jatk. - forts.

Vuorokaudenaika - Tid på dygnet	Henkilövammoihin johtaneet vahingot - Olyckor som lett till personskador			Henkilöiden luku - Antalet personer		
	Kuole- maan johta- neita Med död- lig ut- gång	Muita Övriga	Yhteensä Summa	Kuol- leita Dödade	Louk- kaantu- neita Skadade	Yhteensä Summa
05	6	68	74	8	86	94
06	45	438	483	46	561	607
07	48	393	441	51	571	622
08	42	420	462	44	573	617
09	42	394	436	45	528	573
10	60	458	518	64	630	694
11	42	656	698	46	850	896
12	57	659	716	62	909	971
13	66	663	729	71	863	934
14	83	698	781	87	953	1 040
15	70	783	853	71	1 055	1 126
16	90	1 044	1 134	103	1 420	1 523
17	63	697	760	64	946	1 010
18	58	600	658	65	859	924
19	65	556	621	67	832	899
20	38	474	512	43	735	778
21	31	362	393	35	550	585
22	29	262	291	31	411	442
23	30	264	294	35	462	497
Yhteensä - Summa	1 017	10 511	11 528	1 098	14 827	15 925

Taulukosta 7 havaitaan, että jalankulkijoiden osuus kaikista kuolleista ja loukkaantuneista oli 2 863 eli 18.0 %, mikä on hieman vähemmän kuin edellisenä vuonna (16.6 %). Kaikista surmansa saaneista oli jalankulkijoita 380 eli 34.6 %. Edellisenä vuonna vastaava luku oli 339 eli 32.3 %. Tie- liikennevahingoissa kuolleiden ja loukkaantuneiden traktorinkuljettajien ja matkustajien sekä muulla ajoneuvolla kulkijoiden lukumäärä on myös kasvanut edelliseen vuoteen verrattuna. Muiden ryhmien osuus on sensijaan jonkin verran pienentynyt.

7. Kuolleet ja loukkaantuneet henkilöt eri liikenneryhmissä sukupuolen mukaan v. 1966 - Antalet dödade och skadade personer i olika trafikantgrupper enligt kön år 1966

	Kuolleita Dödade		Vaikeasti loukkaantu- neita Svårt skadade		Lievästi loukkaantu- neita - Lind- rigt skadade		Kaikkiaan Inalles		
	Miesp. Manl.	Naisp. Kvinnl.	Miesp. Manl.	Naisp. Kvinnl.	Miesp. Manl.	Naisp. Kvinnl.	Miesp. Manl.	Naisp. Kvinnl.	Yht. S:a
Autot: - Bilar:									
Kuljettajia - Förare	164	20	335	44	2 806	386	3 305	450	3 755
Matkustajia - Passagerare	108	68	217	199	2 155	2 336	2 480	2 603	5 083
Traktorit yms.: - Traktor o.a.dyl.:									
Kuljettajia - Förare	27	-	21	-	67	1	115	1	116
Matkustajia - Passagerare	12	1	9	-	23	4	44	5	49
Moottoripyörät: - Motorcyklar:									
Ajajia - Motor- cyklister	34	-	138	2	607	10	779	12	791
Matkustajia - Passagerare	4	3	25	7	105	40	134	50	184
Mopoilijoita - Mopedister	112	6	237	15	946	54	1 295	75	1 370
Polkupyöräilijöi- tä - Cyklister	103	48	142	73	727	454	972	575	1 547
Kelkalla ym. kul- kijoita - Med käl- ke o.a. åkande	4	3	6	6	20	19	30	28	58
Hevosajoneuvolla kulkijoita - Med hästfordon körande	1	-	7	1	33	1	41	2	43
Muulla ajoneuvolla kulkijoita.- Med annat fordon kö- rande	-	-	-	-	30	36	30	36	66
Jalankulkijoita - Fotgängare	213	167	284	275	1 002	922	1 499	1 364	2 863
Yhteensä - Summa	782	316	1 421	622	8 521	4 263	10 724	5 201	15 925

Siitä: - Därav:

Helsinki - Hel- singfors	37	22	112	97	1 156	728	1 305	847	2 152
1965	49	30	108	82	1 259	734	1 416	846	2 262
Muut kaupungit - Övriga städer	123	69	256	123	2 457	1 202	2 836	1 394	4 230
1965	121	52	318	145	2 452	1 256	2 891	1 453	4 344
Kauppalat - Köpingar	57	25	118	48	539	257	714	330	1 044
1965	56	17	100	43	593	277	749	337	1 086
Maalaiskunnat - Landskommuner	565	200	935	354	4 369	2 076	5 869	2 630	8 499
1965	544	180	1 125	401	4 794	2 227	6 463	2 808	9 271

Taulukossa 8 on esitetty tieliikennevahingoissa kuolleet ja loukkaantuneet henkilöt iän ja liikenneyksikön mukaan.

Taulukosta 9 käy ilmi kuolleiden ja loukkaantuneiden jakautuminen sukupuolen ja iän mukaan.

Kaikista tieliikennevahingoissa kuolleista oli 82 eli 7.5 % ja loukkaantuneista 818 eli 5.5 % alle 7-vuotiaita. Kuolleiden ja loukkaantuneiden yli 60-vuotiaitten osuus kaikista oli 9.3 %. Seuraavissa taulukoissa esitetään vielä kuolleiden ja loukkaantuneiden lukumäärä sukupuolen ja iän mukaan kaupungeissa ja kauppaloissa sekä maalaiskunnissa (taulukot 10 ja 11). Alle 15-vuotiaiden ja toisaalta yli 64-vuotiaiden onnettomuusalttius on suurempi kaupungeissa ja kauppaloissa kuin maalaiskunnissa (taulukko 12).

8. Tieliikennevahingoissa kuolleet ja loukkaantuneet henkilöt liikenneyksiköittäin iän ja kuntamuodon mukaan v. 1966 - Antalet i vägtrafikolyckor dödade och skadade personer i olika trafikantgrupper enligt åldersgrupp och kommuntyp år 1966

Liikenne- ja ikäryhmä - Trafikant- och åldersgrupp	Kuolleet - Dödade			Loukkaantuneet - Skadade		
	Kaupungit ja kauppalat - Städer och köpingar	Maalaiskunnat - Landskommuner	Yhteensä - Summa	Kaupungit ja kauppalat - Städer och köpingar	Maalaiskunnat - Landskommuner	Yhteensä - Summa
Jalankulkijat - Fotgängare	1534	226	379	1 774 ³	710	2 484 ³
- 15 ^{1/4} v.	342	67	98 ⁹	493 ²	245	738 ⁷
15 - 64 "	74	101	175	1 066	391	1 457
65 - "	48	58	106	215	74	289
Polkupyöräilijät ¹⁾ - Cyklister ¹⁾	58	93	151	903	494	1 397
- 15 ^{1/4} v.	12	19	31	238	163	401
15 - 64 "	31	44	75	586	270	856
65 - "	15	30	45	79	61	140
Mopoilijat ¹⁾ - Mopedister ¹⁾	36	82	118	665	587	1 252
- 15 ^{1/4} v.	2	2	4	20	31	51
15 - 64 "	29	59	88	625	514	1 139
65 - "	5	21	26	20	42	62

jatk. - forts.

1) Myös matkustajat - Även passagerare

Liikenne- ja ikä-ryhmä - Trafikant- och åldersgrupp	Kuolleet - Dödade			Loukkaantuneet - Skadade		
	Kaupungit ja kauppalat - Städer och köpingar	Maalaiskunnat - Landskommuner	Yhteensä - Summa	Kaupungit ja kauppalat - Städer och köpingar	Maalaiskunnat - Landskommuner	Yhteensä - Summa
Moottoripyöräilijät ¹⁾ - Motorcyklister ¹⁾	15	26	41	547	387	934
- 45 v.	1	-	1	13	5	18
15 - 64 "	14	25	39	532	376	908
65 - "	-	1	1	2	6	8
Muut - Övriga	710	338	4098	3 2045	5 556	8 760
Yhteensä - Summa	333	765	1 098	7 093	7 734	14 827

9. Tieliikennevahingoissa kuolleet ja loukkaantuneet sukupuolen ja iän mukaan vuonna 1966 - I vägtrafikolyckor dödade och skadade enligt kön och ålder år 1966

Ikäryhmä - Åldersgrupp	Kuolleita - Dödade			Loukkaantuneita - Skadade		
	Miesp. Manl.	Naisp. Kvinnl.	Yhteensä Summa	Miesp. Manl.	Naisp. Kvinnl.	Yhteensä Summa
0 - 2	5	2	7	53	39	92
3 - 4	16	8	24	121	87	208
5 - 7	31	20	51	312	206	518
8 - 9	18	14	32	183	108	291
10 - 14	29	17	46	400	284	684
15 - 17	55	21	76	887	469	1 356
18 - 19	51	12	63	1 001	464	1 465
20 - 24	72	14	86	1 588	609	2 197
25 - 29	42	15	57	1 026	368	1 394
30 - 34	33	12	45	821	349	1 170
35 - 39	53	14	67	751	303	1 054
40 - 44	44	14	58	593	285	878
45 - 49	52	19	71	528	289	817
50 - 54	54	15	69	522	287	809
55 - 59	57	16	73	444	242	686
60 - 64	47	18	65	325	186	511
65 -	123	85	208	387	310	697
Yhteensä - Summa	782	316	1 098	9 942	4 885	14 827
%	71.2	28.8	100.0	67.1	32.9	100.0

1) Myös matkustajat - Även passagerare

10. Tieliikennevahingoissa kuolleet ja loukkaantuneet kaupungeissa ja kauppaloissa iän ja sukupuolen mukaan v. 1966 - Antalet i vägtrafikolyckor dödade och skadade personer i städer och köpingar enligt ålder och kön år 1966

Ikäryhmä - Ålders- grupp	Kuolleet - Dödade		Vaikeasti loukkaantuneet Svårt skadade		Lievästi loukkaantuneet Lindrigt skadade		Yhteensä - Summa		Kaik- kiaan Samt- liga
	Miehet Män	Naiset Kvinnor	Miehet Män	Naiset Kvinnor	Miehet Män	Naiset Kvinnor	Miehet Män	Naiset Kvinnor	
0 - 2	1	2	5	2	19	20	25	24	49
3 - 4	3	4	10	3	57	38	70	45	115
5 - 7	8	7	25	16	163	98	196	121	317
8 - 9	4	6	17	9	75	47	96	62	158
10 - 14	11	5	24	14	173	116	208	135	343
15 - 17	20	3	52	15	452	180	524	198	722
18 - 19	12	2	36	12	394	190	442	204	646
20 - 24	19	4	54	20	592	251	665	275	940
25 - 29	9	6	32	11	406	163	447	180	627
30 - 34	5	4	28	17	302	150	335	171	506
35 - 39	13	4	26	11	312	128	351	143	494
40 - 44	10	6	24	13	237	126	271	145	416
45 - 49	16	2	33	18	240	153	289	173	462
50 - 54	17	4	41	26	210	143	268	173	441
55 - 59	21	6	23	22	220	119	264	147	411
60 - 64	16	11	23	19	141	99	180	129	309
65 -	32	40	33	40	159	166	224	246	470
Yhteensä - Summa	217	116	486	268	4152	2187	4855	2571	7426

11. Tieliikennevahingoissa kuolleet ja loukkaantuneet maalaiskunnissa iän ja sukupuolen mukaan v. 1966 - Antalet i vägtrafikolyckor dödade och skadade personer i landskommuner enligt ålder och kön år 1966

Ikäryhmä - Ålders- grupp	Kuolleet - Dödade		Vaikeasti loukkaantuneet Svårt skadade		Lievästi loukkaantuneet Lindrigt skadade		Yhteensä Summa		Kaik- kiaan Samt- liga
	Miehet Män	Naiset Kvinnor	Miehet Män	Naiset Kvinnor	Miehet Män	Naiset Kvinnor	Miehet Män	Naiset Kvinnor	
0 - 2	4	-	6	1	23	16	33	17	50
3 - 4	13	4	9	7	45	39	67	50	117
5 - 7	23	13	31	21	93	71	147	105	252
8 - 9	14	8	24	7	67	45	105	60	165
10 - 14	18	12	41	14	162	140	221	166	387
15 - 17	35	18	78	32	305	242	418	292	710
18 - 19	39	10	68	24	503	238	610	272	882
20 - 24	53	10	132	45	810	293	995	348	1343
25 - 29	33	9	83	31	505	163	621	203	824
30 - 34	28	8	73	23	418	159	519	190	709
35 - 39	40	10	74	16	339	148	453	174	627
40 - 44	34	8	69	23	263	123	366	154	520
45 - 49	36	17	42	15	213	103	291	135	426
50 - 54	37	11	57	23	214	95	308	129	437
55 - 59	36	10	58	24	143	77	237	111	348
60 - 64	31	7	42	17	119	51	192	75	267
65 -	91	45	48	31	147	73	286	149	435
Yhteensä - Summa	565	200	935	354	4 369	2 076	5 869	2 630	8 499

12. Henkilövammoja saaneet eri ikäryhmissä sukupuolen ja kuntamuodon mukaan v. 1966 - Antalet dödade och skadade i olika åldersgrupper enligt kön och kommuntyp år 1966

Ikäryhmä - Åldersgrupp	Kaupungit ja kauppalat Städer och köpingar				Maalaiskunnat Landskommuner			
	Miehet		Naiset		Miehet		Naiset	
	Män		Kvinnor		Män		Kvinnor	
	Luku Antal	1 000 asukas- ta koh- ti - Per 1 000 invånare	Luku Antal	1 000 asukas- ta koh- ti - Per 1 000 invånare	Luku Antal	1 000 asukas- ta koh- ti - Per 1 000 invånare	Luku Antal	1 000 asukas- ta koh- ti - Per 1 000 invånare
- 14	595	2.3	387	1.6	573	1.5	398	1.1
15 - 64	4 036	5.3 6.3	1 938	2.6	5 010	6.1	2 083	2.6
65 -	224	4.8	246	2.4	286	3.1	149	1.1
Yhteensä - Summa	4 855	5.1	2 571	2.3	5 869	4.6	2 630	2.0

13. Tieliikennevahinkojen jakaantuminen eri syiden mukaan v. 1966 - Vägtrafikolyckornas fördelning efter olika orsaker år 1966

Virheet - Fel	Ainoa tai pääsyy - Enda eller huvudorsak							Yhteensä Summa	Sivusyy Bi-orsak
	Hel-sinki Hel-singfors	Muut kaup-palat Köpin-gar	Maa-lais-kunnat Lands-kom-muner	Koko maa - Henkilövammoja Personskador kuolema dödliga	Hela - Hälsovämorna andra	Hela landet Vain omai-suusvaurioita Enbart egen-domskador	Yhteensä Summa		
Auto, traktori tms. - Bil, traktor o.d.dyl.	5 162	1 449	11 083	472	6 411	21 154	28 037	10 800	
Ajoneuvon vajavuus - Bristfällighet i fordonet	37	13	348	11	121	380	512	556	
Kuljettaja: virhe - Föraren: fel	4 820	1 313	9 851	390	5 722	19 514	25 626	8 739	
Kuljettaja: juopumus - Föraren: onyκτηrhet	285	108	670	51	458	1 092	1 601	3	
Kuljettaja: muu - Föraren: annat	11	14	195	10	91	160	261	1 487	
Matkustaja: juopumus - Passagerare: onyκτηrhet	2	-	5	2	6	2	10	1	
Matkustaja: muu - Passagerare: annat	7	1	14	8	13	6	27	14	
Moottoripyörä, mopedi - Motorcykel, moped	166	157	908	132	1 394	447	1 973	965	
Ajoneuvon vajavuus - Bristfällighet i fordonet	3	1	11	1	19	6	26	55	
Kuljettaja: virhe - Föraren: fel	145	129	775	117	1 200	378	1 695	703	
Kuljettaja: juopumus - Föraren: onyκτηrhet	16	25	109	11	158	61	230	-	
Kuljettaja: muu - Föraren: annat	2	-	13	3	15	2	20	206	
Matkustaja: juopumus - Passagerare: onyκτηrhet	-	2	-	-	2	-	2	-	
Matkustaja: muu - Passagerare: annat	-	-	-	-	-	-	-	1	
Polkupyörä - Cykel	97	92	466	120	885	136	1 141	656	
Ajoneuvon vajavuus - Bristfällighet i fordonet	2	1	1	1	5	1	7	15	
Kuljettaja: virhe - Föraren: fel	82	78	432	107	803	104	1 014	449	
Kuljettaja: juopumus - Föraren: onyκτηrhet	12	12	32	10	72	31	113	2	
Kuljettaja: muu - Föraren: annat	1	1	1	2	5	-	7	190	
Muu ajoneuvo - Annat fordon	207	10	166	10	105	480	595	112	
Ajoneuvon vajavuus - Bristfällighet i fordonet	-	-	1	-	1	1	2	4	
Kuljettaja: virhe - Föraren: fel	206	10	154	10	99	467	576	85	
Kuljettaja: juopumus - Föraren: onyκτηrhet	-	-	11	-	4	12	16	-	
Kuljettaja: muu-Föraren: annat	-	-	-	-	-	-	-	23	

jatk. - forts.

Jatk. - forts.

Virheet - Fel	Ainoa tai pääsyy - Enda eller huvudorsak										Sivussyyn Bi-orsak	
	Hel-sinki	Muut kau-pungit	Kau-palat	Maa-lais-kunnat	Koko maa - Hela landet		Vain omai-suusvau-rioita Enbart egen-domstador	Yhteensä Summa				
					Köpin-gar	Henkilövammoja						Personskador
Matkustaja: juopumus - Passagerare: onycterhet	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
Matkustaja: muu: Passagerare: annat	468	531	126	671	-	1 460	264	-	-	-	-	-
Jalankulkija - Fotgängare	309	426	95	545	198	1 143	198	34	34	34	1 796	938
Virhe - Fel	158	102	30	123	64	312	64	37	37	37	1 375	626
Juopumus - Onycterhet	1	3	1	3	2	5	2	1	1	1	8	11
Muu - Annat	102	168	47	683	19	200	19	781	781	781	1 000	301
Tie ja sää - Väg och väderlek	34	50	20	263	9	88	9	270	270	270	367	5 532
Liukas tie - Hal väg	59	110	26	398	9	98	9	486	486	486	593	5 368
Muut tiesuhteet - Andra vägförhållanden	9	8	1	22	1	14	1	25	25	25	40	164
Sääsuhteet - Väderleksförhållanden	10	40	15	503	-	56	-	512	512	512	568	5
Muut syyt - Andra orsaker												
Yhteensä - Summa	6 212	12 522	1 896	14 480	1 017	10 511	1 017	23 582	23 582	23 582	35 110	19 008

14. Erilaisissa alkoholitapauksissa surmansa saaneet ja loukkaantuneet henkilöt v. 1966 - Vid olika slag av alkoholfall dödade och skadade personer år 1966.

Pääsyyinä juopunut Huvudorsak berusad	Kuolleita (k) tai loukkaantuneita (l) - Dödade (d) eller skadade (s)															
	moottoriajoneuvon- motorfordons-				polkypöyräi- lijöitä cyklister				muulla ajoneu- volla kulki- joita - med annat fordon körande				jalankulki- joita fotgängare		yhteensä summa	
	kuljettajia förare		matkustajia passagerare		k d		l s		k d		l s		k d		l s	
	k	d	l	s	k	d	l	s	k	d	l	s	k	d	l	s
auton tai traktorin kuljettaja - bil- eller traktorförare	29		348	17		302		1		25			10		42	717
auton tai traktorin matkustaja - bil- eller traktorpassagerare		5		2	2	6	9									6
moottoripyöräilijä - motorcyclist			33							2					3	47
moottoripyörän matkustaja - passagerare på motorcykel																
mopoilija - mopedist	5		119			6				4					6	135
polkypöyräilijä - cyclist			4			2		10		67					2	75
muun ajoneuvon kuljettaja - förare av annat fordon			3			3									1	9
muun ajoneuvon matkustaja - passage- rare i annat fordon																
jalankulkiija - fotgängare			13			10							66		316	339
Yhteensä - Summa	39		520	21		338		11		98		4	76		370	1471

Taulukossa 13 on esitetty vahinkojen jakautuminen ainoan ja pääsyyn perusteella. Lisäksi on ilmoitettu ne tapaukset, joissa samat seikat on luettu sivusyiksi.

Moottoriajoneuvon kuljettajan juopumus aiheutti yhteensä 62 kuolemaan johtanutta vahinkoa eli 6.1 % kaikista kuolemaan johtaneista vahingoista. Moottoriajoneuvojen vajavuus aiheutti 12 kuolemaan johtanutta vahinkoa.

Taulukko 14 osoittaa niiden henkilöiden lukumäärät, jotka ovat kuolleet tai loukkaantuneet alkoholitapauksissa. Näissä kuoli 147 henkilöä ja 1 330 loukkaantui. Juopuneet auton- tai traktorinkuljettajat aiheuttivat kymmenen jalankulkijan kuoleman ja 42 jalankulkijan loukkaantumisen. Taulukosta havaitaan myös, että juopuneiden auton- ja traktorinkuljettajien aiheuttamien vahinkojen uhreista oli 377 moottoriajoneuvojen kuljettajia ja 319 matkustajia. Vahinkojen seuraukset niissä tapauksissa, joissa joku muu osallinen on ollut päihtyneenä, koskivat enimmäkseen itse asianomaisia.

Suurimman ryhmän sekä moottoriajoneuvojen että muiden ajoneuvojen aiheuttamista vahingoista muodostivat kuljettajien virheistä johtuneet vahingot. Pääsyyn mukaan ryhmiteltyinä näitä oli 28 911 ja sivusyyn mukaan 9 976. Taulukossa 15 esitetään liikennevahinkoihin osallistuneiden ajoneuvojen kuljettajien virheellinen toiminta. Suurin ryhmä oli varomaton tai virheellinen risteysajo. Tämän virheryhmän osuus kaikista virheistä oli 30.2 %. Seuraavaksi suurin virheryhmä oli ohituksessa tai kohtaamisessa tehdyt virheet, 15.6 % kaikista.

Taulukoissa 16 ja 17 esitetään vahinkotyyppien jakautuminen tie-, näkyvyys-, valaistus- yms. olosuhteiden mukaan.

15. Tieliikennevahinkoihin osallistuneiden ajoneuvojen kuljettajien virheellinen toiminta v. 1966 - I vägtrafikolyckor delaktiga fordonsförare felaktiga verksamhet år 1966

Virheellinen toiminta Felaktig verksamhet	Auto tai traktori - Bil eller traktor		Moottoripyörä tai mopedi Motorcykel el. moped		Palkipyörä Cykel		Muu ajoneuvo Annat fordon		Yhteensä Summa	
	pääsyy huvud-orsak	sivusyy biorsak	pääsyy huvud-orsak	sivusyy biorsak	pääsyy huvud-orsak	sivusyy biorsak	pääsyy huvud-orsak	sivusyy biorsak	pääsyy huvud-orsak	sivusyy biorsak
Ylitti sallitun ajonopeuden - Överskred tillåten körhastighet	765	427	36	22	-	-	-	-	801	449
Ajoi suojatietä kulkeneen päälle - Körde på person på skyddsväg	331	62	56	5	-	-	11	2	402	69
Ajoi liian lähellä toista ajoneuvos - Körde för nära annat fordon	2 420	508	119	22	18	5	42	1	2 599	536
Ajoi liian kaukaa tien oikeasta reunasta - Körde för långt från vägens högerkant	915	426	39	25	37	27	9	2	1 000	480
Ajoi ajoradan vääärällä puoliskolla - Körde på fel halva av körbanan	1 648	508	119	61	89	31	14	5	1 870	605
Ohitti tai kohtasi virheellisesti tai varomattomasti - Körde om eller mötte felaktigt eller vårdslöst	3 369	1 945	239	143	43	37	246	28	3 897	2 153
Muu virheellinen kaista-ajo - Annat fel vid filkörning	680	206	24	18	53	14	8	3	765	241
Ajoi risteyksessä virheellisesti tai varomattomasti - Körde felaktigt eller vårdslöst vid korsning	8 380	2 094	595	179	309	104	56	20	9 340	2 397
Merkinanto puuttui tai oli epäselvä - Bristande eller otydlig teckengivning	245	85	92	29	182	47	8	2	527	163
Ei noudattanut tasoristeyksen varoituserkkejä - Ej iakttagit varningstecken vid nivåkorsning	171	7	28	2	7	1	2	-	208	10
Pysähtyi tai jarrutti varomattomasti - Stannade eller bromsade vårdslöst	1 144	469	37	9	5	2	2	2	1 188	482
Peruutti varomattomasti - Backade vårdslöst	1 383	137	2	-	-	-	62	1	1 447	138
Kääntyi varomattomasti - Vände vårdslöst	420	341	45	31	75	85	16	-	556	457
Ajoi yksityisalueelta varomattomasti - Körde vårdslöst från privat område	822	70	145	22	104	12	50	5	1 121	109
Lähti liikkeelle varomattomasti - Startade vårdslöst	314	53	7	6	8	2	18	2	347	63
Jätti ajoneuvon ajoradalle varomattomasti - Lämnade fordonet på körbanan vårdslöst	267	56	11	1	4	3	1	1	283	61
Muu - Annat	2 352	1 345	101	128	76	79	31	11	2 560	1 563
Yhteensä - Summa	25 626	8 739	1 695	703	1 014	449	576	85	28 911	9 976

16. Tieliikennevahingot tie-, valaistus- yms. olosuhteiden sekä vahinkotyyppin mukaan v. 1966
Vätrafikolyckorna fördelade enligt g ljus o.a. förhållanden samt enligt olyckstyp år 1966

	Liikk. ol. ajon. yhteen- ajo Kollis- sion mellan fordon i rörelse	Ajo pak. liikenne- est. takia pysäyt. ajon. Körning mot fordon som stan- nats på grund av obligato- riskt tra- fikhinder	Ajo py- säk. l. seisot. ajon. Körning mot par- kerat eller uppställt fordon	Ajo m. kiint. est. ajorad. Körning mot fast föremål på kör- banan	Ajo kiint. est. ajorad. vier. Körning mot fast föremål utanför kör- banan	Ajo ja- lank. päälle Kollis- sion med fot- gängare	Suis- tum. tieltä Körning av vägen	Suis- tum. sillalta t. loss. Stört- ning från bro eller färja	Kumoon- ajo ajora- dalla Kull- körning på kör- banan	Muu Övrig	Yhteensä Summa
Tienkohta - Vägdel	10 916	730	418	127	335	683	388	4	85	17	13 703
Risteys - Korsning	5 464	917	2 380	272	583	1 823	2 180	10	257	440	14 326
Suora tie - Rak väg	2 199	54	217	30	271	142	1 846	6	143	102	5 010
Kaarre tai mutka -	321	7	44	4	16	25	106	2	7	41	573
Kurva eller krok	220	62	32	21	110	26	35	23	8	1	538
Mäenharja - Backkrön	159	17	394	21	47	38	14	-	2	2	694
Silta - Bro	21	1	-	15	3	5	1	-	-	-	46
Tori, muu aukio - Torg, annan öppen plats	174	4	18	2	4	2	5	-	1	-	210
Vartioitu tasoristeys -	3	-	5	1	1	-	-	-	-	-	10
Bevakad nivåkörning	19 477	1 792	3 508	493	1 370	2 744	4 575	45	503	603	35 110
Vartioimaton tasoristeys -	10 431	1 289	2 062	279	650	1 526	382	3	153	48	16 823
Obevakad nivåkörning	5 749	379	692	149	478	848	2 990	22	237	458	12 002
Muu - Övrig	2 552	99	301	40	167	297	1 105	12	96	90	4 759
Yhteensä - Summa	600	13	83	7	33	39	86	7	14	5	887
Tienlaji - Vägens art	142	12	366	18	40	34	12	1	2	2	629
Katu - Gata	3	-	4	-	2	-	-	-	1	-	10
Maantie - Landsväg	19 477	1 792	3 508	493	1 370	2 744	4 575	45	503	603	35 110
Paikallistie - Lokalväg											
Yksityinen tie - Privat väg											
Tori, muu aukio - Torg											
annan öppen plats											
Muu - Övrig											
Yhteensä - Summa											

	Liikk. ol. ajon. yhteen- ajc Kollisi- on mellan fordon i rörelse	Ajo pak. liikenne- est. takia pysäyt. ajon. Körning mot fordon scm stan- n:ts på grund av obligato- riskt tra- fik hinder	Ajo py- säk. l. seisot. ajon. Körning mot par- keret eller uppställt fordon	Ajo m. kiint. est. ajorad. Körning mot fast föremål på kör- banan	Ajo kiint. est. ajorad. vier. Körning mot fast föremål utanför kör- banan	Ajo ja- lank. päälle kollisi- on med fot- gängare	Suis- tum. tieltä Körning av vägen	Suis- tum. sillalta Körning t. loss. Stört- ning från bro eller färja	Kumoon- ajo ajora- dalla Kull- körning på kör- banan	Muu Övrig	Yhteensä Summa
<u>Tien päällyste - Väg- beläggning</u>											
Sora - Grus	6 237	183	992	141	452	612	2 590	27	247	309	11 790
Asfaltti - Asfalt	9 409	1 191	1 858	271	640	1 449	970	8	175	163	16 134
Betoni - Betong	46	6	13	2	9	13	8	1	-	1	99
Kivi - Sten	1 485	286	344	35	70	307	11	1	9	8	2 556
Öljysora - Oljegrus	2 279	117	294	42	178	361	990	4	72	121	4 458
Muu - Annan	21	9	7	2	21	2	6	4	-	1	73
Yhteensä - Summa	19 477	1 792	3 508	493	1 370	2 744	4 575	45	503	603	35 110
<u>Valaistus - Belysning</u>											
Päivänvalo - Dagsljus	14 556	1 362	2 288	233	678	1 657	2 481	28	343	267	23 893
Hämärä - Halvdager	1 295	110	242	50	123	196	547	7	41	106	2 717
Pimeä, tie valaistu - Mörker med vägbelysning	2 532	248	711	148	414	561	388	4	52	27	5 085
Pimeä, tie valaisematon - Mörker utan väg- belysning	1 094	72	267	62	155	330	1 159	6	67	203	3 415
Yhteensä - Summa	19 477	1 792	3 508	493	1 370	2 744	4 575	45	503	603	35 110
<u>Nopeusrajoitus - Fart- begränsning</u>											
Ei rajoitusta - Ej be- gränsning	5 294	210	724	105	361	568	2 498	27	228	382	10 397
Nopeusrajoitus - Fart- begränsning	14 183	1 582	2 784	388	1 009	2 176	2 077	18	275	221	24 713
Yhteensä - Summa	19 477	1 792	3 508	493	1 370	2 744	4 575	45	503	603	35 110

17. Henkilövammoihin ja omaisuusvaurioihin johtaneet tieliikennevahingot tie-, valaistus-, näkyvyys- yms. olosuhteiden mukaan v. 1966 - Vägtrafikolyckor som lett till person- och egendomsskador fördelade enligt väg-, ljus-, sikt- o.a. förhållanden år 1966

Olosuhteet - Förhållanden	Henkilövammoja - Personskador		Vain omaisuusvaurioita Endast egendomsskador	Yhteensä Summa
	Kuolemaan johtaneita - Med dödlig utgång	Muita Övriga		
<u>Valaistus - Belysning</u>				
Päivänvalo - Dagsljus	646	7 083	16 164	23 893
Hämärä - Halvdager	84	815	1 818	2 717
Pimeä, tie valaistu - Mörker med vägbelysning	82	1 446	3 557	5 085
Pimeä, tie valaisematon - Mörker utan vägbelysning	205	1 167	2 043	3 415
Yhteensä - Summa	1 017	10 511	23 582	35 110
<u>Näkyvyys - Sikt</u>				
Esteetön - Fri	834	8 597	19 184	28 615
Rajoitettu - Begränsad	183	1 914	4 398	6 495
Yhteensä - Summa	1 017	10 511	23 582	35 110
<u>Tienkohta - Vägdel</u>				
Risteys - Korsning	251	3 801	9 651	13 703
Suora tie - Rak väg	553	4 742	9 031	14 326
Kaarre tai mutka - Kurva eller krok	120	1 524	3 366	5 010
Mäenharja - Backkrön	24	157	392	573
Silta - Bro	22	151	365	538
Tori, muu aukio - Torg, eller annan öppen plats	8	56	630	694
Vartioitu tasoristeys - Bevakad nivåkorsning	5	16	25	46
Vartioimaton tasoristeys - Obe- vakad nivåkorsning	34	62	114	210
Muu - Annan	-	2	8	10
Yhteensä - Summa	1 017	10 511	23 582	35 110
<u>Nopeusrajoitus - Fartbegränsning</u>				
Ei rajoitusta - Ej begränsning	513	3 549	6 335	10 397
Nopeusrajoitus - Fartbegränsning	504	6 962	17 247	24 713
Yhteensä - Summa	1 017	10 511	23 582	35 110
<u>Tien laji - Vägens art</u>				
Katu - Gata	191	4 320	12 312	16 823
Maantie - Landsväg	640	4 378	6 984	12 002
Paikallistie - Lokal väg	144	1 542	3 073	4 759
Yksityinen tie - Privat väg	33	216	638	887
Tori, muu aukio - Torg eller annan öppen plats	9	52	568	629
Muu - Annan	-	3	7	10
Yhteensä - Summa	1 017	10 511	23 582	35 110

Jatk. - Forts.

Olosuhteet - Förhållanden	Henkilövammoja - Personskador		Vain omai- syysvauri- oita - Endast egendoms- skador	Yhteensä Summa
	Kuolemaan johtaneii- ta - Med dödlig utgång	Muita Övriga		
<u>Tien päällyste - Vägbelägning</u>				
Sora - Grus	331	3 364	8 095	11 790
Asfaltti - Asfalt	445	4 959	10 730	16 134
Betoni - Betong	5	29	65	99
Kivi - Sten	17	529	2 010	2 556
Öljysora - Oljegrus	218	1 617	2 623	4 458
Muu - Annan	1	13	59	73
Yhteensä - Summa	1 017	10 511	23 582	35 110
<u>Tien kunto - Vägens skick</u>				
Kuiva, ei pölyävä - Torr, dammfri	721	7 536	17 539	25 796
Kuiva, pölyävä - Torr, dammig	51	525	1 017	1 593
Märkä - Våt	245	2 450	5 026	7 721
Yhteensä - Summa	1 017	10 511	23 582	35 110
Luminen - Snöbelagd	124	1 187	4 464	5 775
Jäinen - Isbelagd	224	2 192	6 806	9 222
Yhteensä - Summa	348	3 379	11 270	14 997
Hiekoitettu - Sandad	34	311	950	1 295
Ei hiekoitettu - Osandad	318	3 066	10 330	13 714
Yhteensä - Summa	352	3 377	11 280	15 009
Irtohiekkää tai soraa - Lös sand eller grus	28	284	431	743
Kuoppainen tie - Gropig väg	21	149	362	532
Tienreuna heikko - Svag vägkant	6	47	187	240
Tietyö - Vägarbete	13	57	223	293
Yhteensä - Summa	68	537	1 203	1 808

Taulukosta 16 havaitaan, että kaikista vahingoista oli 19 477 eli 55.5 % liikkeessä olevien ajoneuvojen yhteenajoja. Toiseksi suurin oli suistuminen tieltä, yhteensä 4 575 eli 13.0 %. Liikkeessä olevien ajoneuvojen yhteenajot ovat suurimmaksi osaksi sattuneet risteyksessä, kun taas muiden onnettomuuksien tapahtumapaikkana useimmin on ollut suora tie.

Onnettomuuksista on 16 823 eli 47.9 % sattunut kaduilla ja 12 002 eli 34.2 % maanteillä.

Yhteensä 23 893 vahinkoa eli 68.1 % kaikista sattui päivänvalossa. Mainittakoon, että kaikista tieltä suistumistapauksista 25 % tapahtui pimeään aikaan ja ajoradan ollessa valaisematon.

Taulukossa 17 esitetään henkilövammoihin ja omaisuusvaurioihin johtaneiden vahinkojen jakautuminen tie-, näkyvyys-, valaistus- yms. olosuhteiden mukaan.

Kuolemaan johtaneista vahingoista on 646 eli 63.5 % sattunut päivänvalon aikana ja 205 eli 20.2 % pimeällä, ajoradan ollessa valaisematon. Kaikista kuolemaan johtaneista onnettomuuksista on 553 eli 54.5 % tapahtunut suoralla tiellä.

Taulukosta 18 käy ilmi osallistuneiden ja vaurioituneiden ajoneuvojen lukumäärä.

Jotta tieliikennevahinkotiheyden kehitystä voitaisiin tarkastella pitemmältä ajanjaksolta, on taulukossa 19 esitetty tiedot vuodesta 1956 lähtien. Vahinkotiheyden selvittämiseksi on laskettu kolmenlaiset suhdeluvut vertaamalla kunkin vuoden vahinkolukuja maassa asuvaan väestöön, rekisteröityjen moottoriajoneuvojen keskimääriin sekä moottori-

ajoneuvokilometrimääriin¹⁾. Vahinkojen lukumäärä on noussut vuoteen 1958 asti, jolloin on tapahtunut vähenemistä. Tämä väheneminen saattaa olla yhteydessä siihen yleiseen tilanteeseen, joka silloin vallitsi Suomessa. Tällöin oli esim. rekisteriin merkittyjen uusien henkilöautojen lukumäärä 16 176 eli 10.5 % pienempi kuin v. 1957. Sen jälkeen on uusien autojen lukumäärä noussut vuoteen 1965 asti, mutta v. 1966 vähentynyt 21.2 %:lla edelliseen vuoteen verrattuna.

1) Moottoriajoneuvojen keskimäärä (autot ja moottoripyörät) v. 1966 oli 676 243 ja moottoriajoneuvojen ajokilometrimäärä 10 402 milj. km.

18. Tieliikennevahingoissa osallistuneiden ja vaurioituneiden ajoneuvojen luku v. 1966 - Antalet i vägtrafikolyckor delaktiga och skadade fordon år 1966

	Koko maa - Hela landet				Siitä - Därav	
	Henkilövammoja		Pelkkiä omaisuus vaurioita Enbart egendoms-skador	Yhteensä Summa	Funtuvia vaurioita - Kännbara skador	Vähäisiä vaurioita - Mindre skador
	Maalaiskunnat Landskommuner	Kauppalat Köpingar				
Moottoriajoneuvot - Motorfordon	22 839	3 150	22 265	11 205	17 371	35 811
Henkilöautoja - Personbilar	14 709	2 146	15 683	7 632	13 805	24 737
Pakettiautoja - Paketbilar	1 112	163	1 277	824	984	2 152
Kuorma-autoja - Lastbilar	3 961	388	2 597	1 331	1 319	4 388
Linja-autoja - Bussar	736	98	879	858	298	1 829
Erikoisautoja - Specialbilar	59	7	48	35	36	82
Tuntemattomia autoja ym. - Okända bilar m.fl.	86	4	172	137	-	2
Traktoreita - Traktorer	716	54	252	71	153	412
Moottorikäyttöisiä laitteita - Motordrivna anordningar	84	13	34	28	16	47
Moottoripyöriä - Motorcyklar	488	92	551	180	306	903
Moottoripolkupyöriä .. Moped	888	185	772	109	454	1 259
Ajoneuvot - Fordon	933	179	1 065	505	458	1 438
Polkupyöriä - Cyklar	649	142	907	151	388	1 009
Kelkoja, käsikärryjä - Kälkar, handkärror	49	4	12	5	19	18
Hevosajoneuvoja - Hästfordon	135	7	30	1	12	66
Raitiovaunuja - Spårvagnar	-	-	33	331	17	220
Junia ym. - Järnvägståg o.dyl.	100	26	83	17	22	125
Yhteensä - Summa	23 772	3 329	23 330	11 710	17 829	37 249

19. Tieliikennevahingot vuosina 1956-1966 - Vägtrafikolyckor åren 1956-1966

	Tieliikennevahingot - Vägtrafikolyckor					Moottoriajoneuvovahingot - Motorfordonsolyckor			
	Vahinkoja kaikkiaan Olyckor inalles	Alkoholita- pauksia Alkoholifall	Henkilö- lövmata- pauksia Olyckor med person- skador	Kuol- leita	Louk- kaantu- neita	Vahinkoja kaikkiaan Olyckor inalles	Henkilö- lövmata- pauksia Olyckor med person- skador	Kuol- leita	Louk- kaantu- neita
				Dödaue	Skadade			Dödade	Skadade
				henkilöitä - personer					
1956	18 513	1 054	5 732	556	6 737	18 047	5 307	498	6 333
1957	18 360	1 016	5 972	559	7 136	17 889	5 546	502	6 715
1958	17 220	998	6 185	548	7 337	16 754	5 743	510	6 869
1959	18 690	1 189	6 903	649	8 138	18 266	6 512	594	7 747
1960	22 025	1 267	8 054	765	9 716	21 619	7 673	735	9 339
1961	25 085	1 555	9 383	786	11 256	24 765	9 076	754	10 953
1962	28 500	1 813	9 964	810	12 175	28 209	9 680	775	11 892
1963	29 270	1 916	10 265	913	12 498	29 047	10 044	882	12 300
1964	31 753	2 194	11 160	964	14 163	31 502	10 916	928	13 934
1965	37 217	2 339	12 221	1 049	15 914	37 022	12 029	1 015	15 747
1966	35 110	2 384	11 528	1 098	14 827	34 938	11 362	992 1069	10 371 14661
1 miljoonaa asukasta kohti - Per 1 miljon invånare									
1956	4 323	246	1 339	130	1 573	4 215	1 239	116	1 479
1957	4 246	235	1 381	129	1 650	4 137	1 283	116	1 553
1958	3 950	229	1 419	126	1 683	3 843	1 317	117	1 575
1959	4 253	271	1 571	148	1 852	4 156	1 482	135	1 763
1960	4 972	286	1 818	173	2 193	4 880	1 732	166	2 108
1961	5 616	348	2 101	176	2 520	5 544	2 032	169	2 452
1962	6 326	402	2 212	180	2 703	6 262	2 149	172	2 640
1963	6 444	422	2 260	201	2 752	6 395	2 211	194	2 708
1964	6 933	479	2 437	211	3 092	6 878	2 383	203	3 042
1965	8 070	507	2 650	227	3 451	8 027	2 608	220	3 414
1966	7 551	513	2 479	236	3 189	7 514	2 443	213 230	2 230 3153
10 000 moottoriajoneuvoa kohti - Per 10 000 motorfordon									
1956	842	48	261	25	306	821	241	23	288
1957	717	40	233	22	279	699	217	20	262
1958	615	36	221	20	262	598	205	18	245
1959	612	39	226	21	267	598	213	19	254
1960	645	37	236	22	284	633	225	22	273
1961	648	40	242	20	291	640	235	19	283
1962	655	42	229	19	280	648	222	18	273
1963	613	40	215	19	262	608	210	18	257
1964	588	41	207	18	262	583	202	17	258
1965	618	39	203	17	264	615	200	17	261
1966	519	35	170	16	219	517	168	15 16	153 217
100 milj. moottoriajoneuvokilometriä kohti - Per 100 milj. motorfordonskilometer									
1956	627	36	194	19	228	611	180	17	215
1957	626	35	204	19	243	610	189	17	229
1958	509	30	183	16	217	496	170	15	203
1959	479	30	177	17	209	468	167	15	199
1960	522	30	191	18	230	512	182	17	221
1961	500	31	187	16	224	493	181	15	218
1962	511	33	179	15	218	506	174	14	213
1963	458	30	161	14	196	455	157	14	193
1964	429	30	151	13	191	425	147	13	188
1965	426	27	140	12	182	423	138	12	180
1966	338	23	111	11	143	336	109	10	100 141