

FI 3.3

Yliopiston
Maantieteen Laitos

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK

XIX: 74

TIE- JA VESIRAKENNUKSET
VÄG- OCH VATTENBYGGNADERNA

1958

HELSINKI

FI 3.3

Yliopiston
Maantieteen Laitos

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK

XIX: 74

TIE- JA VESIRAKENNUKSET
VÄG- OCH VATTENBYGGNADERNA

1958

HELSINKI

Maantieteen
Statistilaboratoriet

116276

Sisältö

Tie- ja vesirakennushallituksen toiminta vuonna 1958 ..	5
Ensimmäinen osasto	
I. Kanavat ja laivaväylät	
1. Palkkaukset, kunnossapitokustannukset ja kanavatulot vuonna 1958	8
2. Kanavaliikenne	
Taulu I. Kanavien kautta tapahtuva liikenne kuu-	
kausittain vuonna 1958	10
Taulu II. Kanavien alusliikenne vuonna 1958 ..	11
Taulu III. Tavaraliikenne vuonna 1958	12
3. Kanava- ja laivaväylätyöt	14
II. Satama- ja laiturirakennukset	16
III. Veneväylät	16
Toinen osasto	
I. Vesistöjen järjestelyt	18
II. Hyydetulvien ehkäiseminen	20
Kolmas osasto	
I. Yleiset tiet 1. 1. 1958	
A. Yleisten teiden määrä ja tiestön tiheys	21
B. Yleisten teiden rakenne	
1. Yleiset tiet jaettuna päällysteittäin sekä teillä	
olevat lossit ja sillat	21
2. Kestopäällysteiset tiet	22
II. Yleisten teiden kunnossapito	
A. Maanteiden kunnossapito	22
1. Maanteiden kunnossapidon vuosimenot	
vuonna 1958	22
2. Maanteiden, siltojen ja lossien varsinaiset kesä-	
kunnossapitomenot vuonna 1958	23
3. Maanteiden kesäkunnossapitoon käytettyjä	
työ- ja ainemääriä vuonna 1958	24
4. Maanteiden varsinaiset talvikunnossapitomenot	
vuonna 1958	25
5. Maanteiden talvialueisiin käytettyjä työ- ja	
ainemääriä vuonna 1958	25
6. Siltojen, lossien ja rumpujen kesäkunnossapito-	
menot vuonna 1958	26
7. Lossien ja vartioitujen siltojen lukumäärä ja	
kunnossapitokustannukset vuonna 1958	26
B. Yleisten teiden aukipito moottoriajoneuvoliiken-	
teille talvikautena 1957—1958	
1. Maanteiden austrautilanne 1. 3. 1958	27
2. Kunnan- ja kyläteiden austrautilanne 1. 3. 1958	
27	
3. Maanteiden liikennerajoitukset vuonna 1958	
28	
C. Maantienjatkosten vuoden 1957 kunnossapidosta	
vuonna 1958 suoritettavat korvaukset	28
D. Tie- ja vesirakennushallinnon teknillisen valvon-	
nan alaisesta kunnan- ja kyläteiden vuoden 1957	
kunnossapidosta vuonna 1958 suoritettavat korvauk-	
set	29
III. Yleisten teiden rakennustyöt	
A. Maantiet	
1. Maanteiden rakentaminen	30
2. Maanteiden parantaminen	38
3. Maanteiden kestopäällystämisen	68
B. Maanteiksi otettujen teiden kunnostaminen	72

Innehåll

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens verksamhet år 1958	5
Första avdelningen	
I. Kanaler och farleder	
1. Avlöningar, underhållskostnader och kanalinkoms-	
ter år 1958	8
2. Kanaltrafiken	
Tabell I. Trafiken längs kanalerna månadsvis år	
1958	10
Tabell II. Fartygstrafiken längs kanalerna år 1958	
11	
Tabell III. Godstrafiken år 1958	12
3. Kanal- och farledsarbeten	14
II. Hamnbyggnader och bryggor	16
III. Båtleder	16
Andra avdelningen	
I. Reglering av vattendrag	18
II. Förhindrande av issörjeöversvämningar	20
Tredje avdelningen	
I. Allmänna vägar 1. 1. 1958	
A. Antal allmänna vägar och vägnätets täthet	21
B. Allmänna vägars konstruktion	
1. Allmänna vägar fördelade efter beläggning samt	
vägfärjor och -broar	21
2. Permanentbelagda vägar	22
II. Underhåll av allmänna vägar	
A. Underhåll av landsvägar	22
1. Årsutgifter för landsvägarnas underhåll år	
1958	22
2. Egentliga utgifter för landsvägarnas, broarnas	
och färjornas sommarunderhåll år 1958	23
3. Vid landsvägarnas sommarunderhåll använda	
arbets- och materialmängder år 1958	24
4. Egentliga utgifter för landsvägarnas vinter-	
underhåll år 1958	25
5. Vid landsvägarnas öppenställande använda	
arbets- och materialmängder år 1958	25
6. Utgifter för broars, färjors och trummors som-	
marunderhåll år 1958	26
7. Antal färjor och bevakade broar samt under-	
hållskostnader år 1958	26
B. Öppenställande av allmänna vägar för motorfor-	
donstrafik vintern 1957—1958	
1. Plogning av landsvägar 1. 3. 1958	27
2. Plogning av kommunal- och byvägar 1. 3. 1958	
27	
3. Trafikbegränsningar på landsvägar år 1958 ..	
28	
C. År 1958 utbetalda ersättningar för underhåll av	
landsvägsdelar år 1957	28
D. År 1958 utbetalda ersättningar för underhåll av	
kommunal- och byvägar under teknisk övervak-	
ning av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen	
år 1957	29
III. Allmänna vägbyggen	
A. Landsvägar	
1. Byggande av landsvägar	30
2. Förbättring av landsvägar	38
3. Beläggning av landsvägar	68
B. Istandsättande av till landsvägar övertagna vägar	
72	

C. Tie- ja vesirakennushallinnon valvonnan alaiset kunnantiettyöt	
1. Kunnanteiden rakentaminen	78
2. Kunnanteiden parantaminen	82
D. Tie- ja vesirakennushallinnon valvonnan alaiset kylätiettyöt	
1. Kyläteiden rakentaminen	86
2. Kyläteiden parantaminen	94

Neljäs osasto

A. Maanteiden erilliset silta-, lossi- ja rumputyöt	
1. Maantiesiltojen, -lossien ja -rumpujen rakentaminen	98
2. Maantiesiltojen, -lossien ja rumpujen parantaminen	108
B. Tietöiden yhteydessä suoritettut silta- ja lossityöt	114
C. Tie- ja vesirakennushallinnon valvonnan alaiset kunnanteiden silta- ja lossityöt	
1. Kunnantiesiltojen ja -lossien rakentaminen	138
2. Kunnantiesiltojen ja -lossien parantaminen	142
D. Tie- ja vesirakennushallinnon valvonnan alaiset kyläteiden silta- ja lossityöt	
1. Kylätiesiltojen ja -lossien rakentaminen	142
2. Kylätiesiltojen ja -lossien parantaminen	144

Viides osasto

A. Lentoasemien ja -kenttien kunnossapitomenot vuonna 1958	146
B. Lentokenttätyöt	
1. Lentokenttien rakentaminen	148
2. Lentokenttien talonrakennustyöt	154
3. Lentokenttien laitteet ja laitokset	157

Eräät muut tehtävät ja työt

A. Erinäiset talonrakennustyöt	159
B. Satunnaiset työt	
1. Valtion kustantamat	165
2. Valtion varoilla avustetut	169
C. Katselmukset ja tutkimukset vuonna 1958	169
D. Toimistojen kertomukset	
1. Hydrografinen toimisto	170
2. Konetoimisto	172
3. Järjestelytoimisto	173
4. Teknilligeologiset tutkimukset	174
5. Huoltotoiminta	175
Tie- ja vesirakennushallinnon työntekijöiden sairaustilasto vuodelta 1958	176
Tie- ja vesirakennushallinnon alaisilla työmailla sattuneet tapaturmat vuonna 1958	176

Liitteet

1. Työläisten lukumäärä tie- ja vesirakennushallinnon alaisissa töissä	177
2. Työvoiman jakaantuminen erilaisille työmaille vuonna 1958	178
3. Tie- ja vesirakennushallinnon työmailla maksetut palkat tehtyä työtuntia kohti vuosina 1954—58	178
4. Tie- ja vesirakennushallinnon menot vuonna 1958	179
5. Tie- ja vesirakennushallituksen käyttämien työmäärärahojen jakaantuminen osastoittain vuonna 1958	179
6. Yhdistelmä tietoimen valtiolle aiheuttamista suoranaista menoista vuonna 1958	180
7. Tie- ja vesirakennushallituksen tilinpäätösilmoitus vuodelta 1958	182
8. Yhdistelmä yleisten teiden rakennustoista vuonna 1958	185
9. Yhdistelmä tie- ja vesirakennushallinnon tienrakennustoiminnan tuloksista vuonna 1958	189
10. Auras kartta	

C. Kommunalvägarbeten som övervakas av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen	
1. Byggande av kommunalvägar	78
2. Förbättring av kommunalvägar	82
D. Byvägarbeten som övervakas av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen	
1. Byggande av byvägar	86
2. Förbättring av byvägar	94

Fjärde avdelningen

A. Särskilda bro-, färj- och trummarbeten på landsvägar	
1. Byggande av landsvägsbroar, -färjor och -trummor	98
2. Förbättring av landsvägsbroar, -färjor och -trummor	108
B. I anslutning till vägarbeten utförda bro- och färjarbeten	114
C. Bro- och färjarbeten på kommunalvägar som övervakas av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen	
1. Byggande av kommunalvägsbroar och -färjor	138
2. Förbättring av kommunalvägsbroar och -färjor	142
D. Bro- och färjarbeten på byvägar som övervakas av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen	
1. Byggande av byvägsbroar och -färjor	142
2. Förbättring av byvägsbroar och -färjor	144

Femte avdelningen

A. Utgifter för underhåll av flygstationer och flygfält år 1958	146
B. Flygfältsarbeten	
1. Byggande av flygfält	148
2. Husbyggnadsarbeten på flygfälten	154
3. Anläggningar och anordningar på flygfälten	157

Andra uppdrag och arbeten

A. Särskilda husbyggnadsarbeten	159
B. Tillfälliga arbeten	
1. Av staten bekostade	165
2. Med statsbidrag understödda	169
C. Syner och undersökningar år 1958	169
D. Byråernas berättelser	
1. Hydrografiska byrån	170
2. Maskinbyrån	172
3. Organisationsbyrån	173
4. Teknisk-geologiska undersökningar	174
5. Social verksamhet	175
Sjukdomsstatistik över arbetare inom väg- och vattenbyggnadsförvaltningen år 1958	176
Olycksfall i väg- och vattenbyggnadsförvaltningens arbeten år 1958	176

Bilagor

1. Antal arbetare i väg- och vattenbyggnadsförvaltningens arbeten	177
2. Arbetskraftens fördelning vid olika arbetsplatser år 1958	178
3. På väg- och vattenbyggnadsförvaltningens arbetsplatser utbetalda löner per utförd arbetstimme åren 1954—58	178
4. Väg- och vattenbyggnadsförvaltningens utgifter år 1958	179
5. De av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen använda anslagens fördelning på avdelningarna år 1958	179
6. Sammandrag av statens direkta utgifter för väghållning år 1958	180
7. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens bokslutsrapport för år 1958	182
8. Sammandrag av allmänna vägbyggen år 1958	185
9. Sammanställning av resultatet av väg- och vattenbyggnadsförvaltningens vägbyggnadsverksamhet år 1958	189
10. Karta över plogade landsvägar	

Lyhennyksiä — Förkortningar

TVH — VVF = tie- ja vesirakennushallinto — väg- och vattenbyggnadsförvaltningen

U — N = Uudenmaan piiri — Nylands distrikt

T — Å = Turun piiri — Åbo distrikt

H — T = Hämeen piiri — Tavastlands distrikt

Ky — Ky = Kymen piiri — Kymmene distrikt

M — St.M = Mikkelin piiri — St. Michels distrikt

Kr — Kr = Karjalan piiri — Karelens distrikt

Ku — Ku = Kuopion piiri — Kuopio distrikt

Ks — Mf = Keski-Suomen piiri — Mellersta-Finlands distrikt

V — V = Vaasan piiri — Vasa distrikt

O — U = Oulun piiri — Uleåborgs distrikt

Kn — Kn = Kainuun piiri — Kainuu distrikt

L — L = Lapin piiri — Lapplands distrikt

kaupp. — köp. = kauppala — köping

mlk. — lk. = maalaiskunta — landskommun

kk. — kb. = kirkonkylä — kyrkoby

j.km — l.km = juoksukilometri — löpande kilometer

Tie- ja vesirakennushallituksen toiminta vuonna 1958

Maanteiden rakennus- ja parannustöitä on suoritettu kuten aikaisemmin pääasiassa työttömyysmäärärahoja käyttäen, joita on kertomusvuonna osoitettu tarkoitukseen 21 000 milj. markkaa. Keväällä 1958 oli tietöitä viimeistelyvaiheessa yli 1 000 kilometriä. Eduskunnan myönnettyä lisämenoarviossa viimeistelytöiden suorittamiseen 800 000 000 markkaa jatkettiin työttömyystöitä koko kesän ja kun vuoden loppupuoli oli sääsuhteiltaan edullinen viimeistelytöiden suorittamiseen, valmistui maanteitä kertomusvuonna n. 900 kilometriä. Keskenäisiä tieosia on valmistunut mm. seuraavasti: Helsingin-Porin valtatieyöstä Karkkilan—Forssan välillä n. 30 kilometriä, Tampereen—Vaasan valtatieyöstä Hämeenkyrössä ja Ikaalisissa 21 kilometriä, Lappeenrannan-Joensuun valtatieen parantamistyöstä Rautjärven, Simpeleen ja Parikkalan kunnissa 13 kilometriä, Lapinlahden—Iisalmen valtatieen parantamistyöstä 15 kilometriä, Vikbyn—Korsnäsän maantien parantamistyöstä Vikbyn—Maalahden välillä 16 kilometriä, Kajaanin—Suomussalmen valtatieen parantamistyöstä Kontionmäen—Ristijärven välillä 18 kilometriä, Kajaanin—Joensuun valtatieen parantamistyöstä Kuluntalahden—Vuokatin välillä 23 kilometriä.

Työsiirtola-, työleiri- ja vankisiirtolatyövoimalla on tietöitä jatkettu entiseen tapaan ja kertomusvuonna on tarkoitukseen osoitettu 1 410 milj. markkaa. Näillä varoilla on jatkettu Helsingin—Lahden valtatieen, Helsingin—Hämeenlinnan valtatieen, Suomussalmella olevan Puhoksen—Näljängän maantien ja Perangan—Hossan maantien rakentamistöitä. Lisäksi on marraskuussa aloitettu Oriveden—Jämsän valtatieen parantamistyö työsiirtola- ja työleirityönä.

Varsinaisia menoarviovaroja (20 Pl. III: 3) on myönnetty maanteiden rakennus-, parannus- ja siltatöihin 2 579 300 000 markkaa, josta maanteiden viimeistelyyn osoitettiin edellä mainittu 800 000 000 markkaa. Määrärahoilla on mm. jatkettu eräitä keskenäisiä tie- ja siltatöitä.

Maanteiden kestopäällystämistöitä on kertomusvuonna valmistunut 83.8 kilometriä, josta 7.3 kilometriä sementtibetonitietä ja muu osa

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens verksamhet år 1958

Anläggning och förbättring av vägar har liksom tidigare utförts huvudsakligen med arbetslöshetsanslag, som under redogörelseåret anvisats till ett belopp av 21 000 milj. mk. Om våren 1958 var arbete på över 1 000 kilometer väg i slutskedet. Sedan Riksdagen i tilläggsbudget för utförande av avslutande arbeten beviljat 800 000 000 mk, fortgingo arbetslöshetsarbetena hela sommaren och då det senare halvåret med avseende på väderleksförhållandena var gynnsamt för avslutande arbeten, blev ca 900 kilometer landsväg färdig år 1958. Oavslutade, under året bearbetade vägsträckor äro: på huvudvägen Helsingfors—Björneborg mellan Karkkila och Forssa ca 30 kilometer, av arbetet på huvudvägen Tammerfors—Vasa i Tavastkyro och i Ikaalis 21 kilometer, av arbetet på förbättring av huvudvägen Villmanstrand—Joensuu i Rautjärvi, Simpele och Parikkala kommuner 13 kilometer, av arbetet på förbättring av huvudvägen Lapinlahti—Iisalmi 15 kilometer, av arbetet på förbättring av landsvägen Vikby—Korsnäs på sträckan Vikby—Malaks 16 kilometer, av arbetet på förbättring av huvudvägen Kajana—Suomussalmi på sträckan Kontiomäki—Ristijärvi 18 kilometer och av arbetet på förbättring av huvudvägen Kajana—Joensuu på sträckan Kuluntalahti—Vuokatti 23 kilometer.

Vägarbeten med tillhjälp av arbetskraft från arbetskolonier, arbetsläger och fångkolonier ha fortsatt på samma sätt som tidigare och under redogörelseåret har för ändamålet anvisats 1 410 milj. mk. Med dessa medel ha byggnadsarbetena på huvudvägen Helsingfors—Lahti, huvudvägen Helsingfors—Tavastehus, landsvägen Puhos—Näljänkä i Suomussalmi och landsvägen Peranka—Hossa fortsatt. Vidare inleddes i november förbättrandet av huvudvägen Orivesi—Jämsä med arbetskraft från arbetskolonier och arbetsläger.

Av ordinarie statsförslagsmedel (20 Ht. III: 3) ha för vägbyggnads- och förbättrings- samt brobyggnadsarbeten beviljats 2 579 300 000 mk, varav 800 000 000 mk, såsom ovan nämndes, anvisats för slutförande av landsvägsarbeten. Vissa ofullbordade väg- och broarbeten fortsatt med anslaget.

83.8 kilometer permanentbelagd landsväg blev färdig under året, därav 7.3 kilometer cementbetongväg och resten asfaltbetongväg. De mest

asfalttibetonitietä. Tärkeimpiä päällystystöitä ovat olleet Ylikylä—Paraisten maantien päällyttäminen sementtibetonilla 7.3 kilometrin matkalla ja Helsingin—Porvoon valtatie-kestopäällyttäminen Porvoon maalaiskunnassa 10.2 kilometrin matkalla.

Kertomusvuonna valmistuneista huomattavimmista sillanrakennustöistä mainittakoon Iijoen sillat lin kunnassa, Kalajoen silta Kalajoen kunnassa, Siikajoen silta Revonlahdella ja Lammasaaren silta Pietarsaareissa.

Kanavaliikenne on vuoteen 1957 verrattuna kasvanut n. 3 %:lla johtuen puutavarakuljetusten lisääntymisestä. Kanavalaitoksen tulot ovat pysyneet ennallaan.

Kanavien uusimistöistä tärkeimpinä on mainittava vuonna 1956 aloitetun Pielisjokeen rakennettavan Kaltimon uittosulun ja Saimaan välille tulevan Haponlahden (Oravin uuden) kanavan rakennustyön jatkaminen, vuonna 1957 aloitetun Lempäälän uitto- ja säännöstelykanavan rakentaminen ja Ruotsinsalmen laivaväylän (välillä Kotka—Hamina) syventäminen. — Kalsussatamien rakentamista ja laivaväylien ruopautöitä on suoritettu.

Tie- ja vesirakennushallituksen vesistöjärjestelyosaston toimesta on vuoden 1958 aikana jatkettu Välijoen perkaustyötä työttömyystyönä. Kokemäenjoen suun ruoppaamista on jatkettu kahdella ruoppauskoneella. Vanajaveden ja Pyhäjärven säännöstelyyn liittyvistä töistä on suoritettu perkaukset Hiidenjoen suussa, Kirstulan salmessa, Pappilan salmessa ja Lepaan virrassa. Kemijärven säännöstelemistä koskeva suunnitelma on saatu valmiiksi. Päijänteeseen laskevien vesistöjen säännöstelemiseksi on laadittu suunnitelma Kivijärven säännöstelyä sekä Potmon-, Syvä- ja Pudasjärven vedenkorkeuksien järjestelyä varten ja tämän hankkeen toteuttamislupaa varten on aloitettu katselmus. Suunnitelmia ja tutkimuksia on täydennetty Kolimajärven reitin järvien vedenkorkeuksien järjestelyä varten. Kertomusvuoden aikana on valmistunut yhteensä 64 vesioikeuslain mukaista katselmusta, joista eräät olivat varsin laajoja ja aikaa vaativia.

Lentokentillä on edelleen suoritettu kiitoteiden vahvistus- ja laajennustöitä, jotka ovat välttämättömiä lentoyhtiöittemme nykyisin omistamien, kestopäällysteisiä kiitoteitä, asematasoja ja yhdysteitä vaativien Convair koneiden liikennöimismahdollisuuksien parantamiseksi. Työt on pääasiallisesti suoritettu työllisyys- tai työsiirtolaitoina. Vuoden 1958 aikana saatiin Vaasan lentokentän sivukiitotie päällystetyksi siten, että Aero Oy on voinut aloittaa lentokentälle Convairliikenteen. Työttömyystöinä rakennetut Rovaniemen, Kemin, Kajaanin ja Joensuun lentokenttien sivukiitotiet on saatu sorapäällysteisinä liikennöitävään kuntoon, mikä on omiaan parantamaan liikenteen säännöllisyyttä ja turvallisuutta. Valmistuneista lentoasemien huonerakennuksista ovat huomattavimmat niinkään työllisyystöinä rakennetut Oulun lentoaseman asema- ja lennonvarmistusrakennus, Oulun ja Joensuun lentoasemien lentokonesuojat sekä Vaasan, Oulun

betydande beläggningsarbetena utfördes på vägen Ylikylä—Pargas, där en sträcka av 7.3 kilometer belades med cementbetong och permanentbeläggning av huvudvägen Helsingfors—Borgå inom Borgå landskommun på en sträcka av 10.2 kilometer.

Bland de under redogörelseåret fullbordade mest betydande brobyggnadsarbetena må förutom broarna över Ijo älv i Ijo kommun nämnas Kalajoki bro i Kalajoki kommun, Siikajoki bro i Revolaks och Lammasaari bro i Jakobstad.

Kanaltrafiken har jämfört med 1957 ökat med ca 3 % på grund av de ökade trävarutransporterna. Kanalverkets inkomster ha förblivit oförändrade.

Bland de viktigaste förnyelsearbetena må nämnas fortsättandet av det år 1956 påbörjade arbetet på Kaltimo flottningsluss i Pielisjoki och på Haponlahti (Oravi nya) kanal i Saimenfarleden, byggandet av Lempäälä år 1957 påbörjade flottnings- och regleringskanal och fördjupande av Svensksunds fartygsled (på sträckan Kotka—Fredrikshamn). — Fiskehamnar ha byggts och muddring av farleder utförts.

På åtgärd av väg- och vattenbyggnadsstyrelsens avdelning för vattendragsregleringar fortsattes år 1958 rensningen av Välijoki såsom arbetslöshetsarbete. Muddringen av Kumo älvs mynning fortsattes med två mudderverk. Av de till regleringen av Vanajavesi och Pyhäjärvi anslutna arbetena utfördes rensning av Hiidenjoki mynning, Kirstula sund, Pappila sund och Lepaa ström. En plan över reglering av Kemi träsk blev färdig. För reglering av de vattendrag, som ha sitt utlopp i Päijänne, uppgjordes plan för reglering av Kivijärvi samt för reglering av vattenståndet i Potmonjärvi, Syväjärvi och Pudasjärvi. Syn påbörjades för erhållande av tillstånd att genomföra denna plan. Planer och undersökningar kompletterades för reglering av vattenståndet i sjöarna i Kolimajärvi stråten. Under redogörelseåret förrättades syn jämlikt lagen om vattenrätten i 64 fall; några av förrättingarna voro omfattande och tidsödande.

På flygfälten utfördes fortgående sådan förstärkning och utvidgning av startbanorna, som äro nödvändiga för förbättrande av trafikeringsmöjligheterna för de av våra flygbolag numera ägda Convairplan, vilka kräva permanentbelagda startbanor, uppställningsplattor och rullbanor. Arbetena utfördes huvudsakligen såsom sysselsättnings- eller arbetslägerarbete. År 1958 permanentbelades en sidostartbana på flygfältet i Vasa sålunda, att Aero Oy kunnat införa Convair-trafik på flygfältet. Sidostartbanorna på Rovaniemi, Kemi, Kajana och Joensuu flygfält, vilka byggts såsom arbetslöshetsarbeten, ha bragts i trafikabelt skick såsom grusbelagda, vilket är ägnat att förbättra trafikens regelbundenhet och säkerhet. De mest betydande husbyggnadsarbetena vid flygstationer äro delvis såsom arbetslöshetsarbete byggda stations- och flygsäkerhetsbyggnaden på Uleåborgs flygstation, hangarer vid Uleåborgs och Joensuu flyg-

ja Kajaanin lentoasemien asuntorakennukset. Lentoasemien palosuojelua varten erittäin tärkeät vesilaitokset on saatu rakennetuiksi Joensuuun ja Oulun lentokentille. Lentokenttien valaistuslaitteita on täydennetty rakentamalla Helsingin lentoaseman sivukiitotielle suurtehoinen kiitotievalaistus ja pientehoiset lähestymisvalolinjat. Vuoden aikana valmistuneet lentokenttien sivukiitotiet on varustettu pientehoisin kenttävalaistuslaittein.

Helsingissä 8 päivänä helmikuuta 1960.
Tie- ja vesirakennushallituksen puolesta:

stationer samt bostadsbyggnader för flygstationerna i Vasa, Uleåborg och Kajana. För flygstationernas brandskydd synnerligen viktiga vattenverk byggdes för flygfälten i Joensuu och Uleåborg. Flygfältens belysningsanordningar kompletterades genom att sidostartbanan på Helsingfors flygstation erhöill högintensiv startbanebelysning och lågintensiva inflygningsljuslinjer. De sidostartbanor som under året byggts vid flygfälten förseddes med lågintensiva fältbelysningsanordningar.

Helsingfors den 8 februari 1960.

På väg- och vattenbyggnadsstyrelsens vägnar:

A. Kuusisto

U. I. Miesmaa

Ensimmäinen osasto — Första avdelningen

I. Kanavat ja laivaväylät — Kanaler och farleder

1. Palkkaukset, kunnossapitokustannukset ja kanavatulot vuonna 1958 Årlöningar, underhållskostnader och kanalinkomster år 1958

Kanavat, liikkuvat sillat ja laivaväylät Kanaler, rörliga broar och farleder	Liikenne Trafik		Vuosimenot — Årsutgifter				Kanavatulot Kanal- inkomster
	alkoi började	päättyi upp- hörde	Palkkaukset Löner	Kunnossa- pito Underhåll	Muut Övriga	Yhteensä Summa	
1	2	3	4	5	6	7	8
I. Vuoksen vesistö — Vuoksens vattendrag							
1. Saimaan kanava — Saima kanal	20.5	20.11	2 753	4 488	125	7 366	6 660
2. Laivaväylä Lappeenranta—Savonlinna—Kuopio—Isalmi — Farleden Villmanstrand—Nyslott—Kuopio—Isalmi							
a. Kutveleen avokanava — Kutvele öppna kanal	20.5	15.10	—	40	—	40	—
b. Taipaleen kanava ja liikkuva silta — Taipale kanal och rörliga bro	13.5	26.11	2 116	240	7	2 363	4 277
c. Leppävirran liikkuva silta — Leppävirta rörliga bro	20.5	28.11	757	15	—	772	804
d. Konnuksen kanava — Konnus kanal	23.5	28.11	1 564	3 560	28	5 152	8 547
e. Ruokovirran kanava — Ruokovirta kanal	20.5	14.11	802	82	—	884	1 576
f. Ahkionlahden kanava ja liikkuva silta — Ahkionlahti kan- nal och rörliga bro	21.5	1.12	601	37	—	638	45
g. Nerkoon kanava ja liikkuva silta — Nerkoo kanal och rör- liga bro	21.5	14.9	166	35	—	201	43
3. Laivaväylä Savonlinna—Heinäveden reitti—Kuopio — Far- leden Nyslott—Heinävesi stråten—Kuopio							
a. Oravin kanava ja liikkuva silta — Oravi kanal o. rörliga bro	18.5	30.11	669	387	—	1 056	33
b. Pilpan kanava — Pilppa kanal	13.5	29.11	1 447	273	—	1 720	2 210
c. Vääräkosken avokanava — Vääräkoski öppna kanal	20.5	9.11	670	496	—	1 166	21
d. Vihovuonteen kanava — Vihovuonne kanal	20.5	29.11	693	55	—	748	42
e. Hynnälänsalmen liikkuva silta — Hynnälänsalmi rörliga bro	20.5	9.11	694	1 263	—	1 957	31
f. Kerma kanava ja liikkuva silta — Kerma kanal och rör- liga bro	20.5	19.11	690	261	—	951	31
g. Karvion kanava ja liikkuva silta — Karvio kanal och rör- liga bro	21.5	9.11	1 477	972	7	2 456	6 355
4. Laivaväylä Oravi—Joensuu—Nurmes — Farleden Oravi— Joensuu—Nurmes							
a. Pielisjoen kanavat ja liikkuvat sillat — Pielisjoki kanaler och rörliga broar	10.5	20.11	6 371	1 920	36	8 327	17 442
5. Laivaväylä Iso-Saimaa—Mikkeli — Farleden Stor-Saimen— St. Michel							
a. Varkaantaipaleen avokanava ja liikkuva silta — Varkaan- taipale öppna kanal och rörliga bro	19.5	6.11	379	77	—	456	33
b. Juurisalmen liikkuva silta — Juurisalmi rörliga bro	18.5	31.10	515	71	—	586	31
c. Väättämonsalmen avokanava ja liikkuva silta — Väättämon- salmi öppna kanal och rörliga bro	19.5	4.11	—	969	—	969	31
d. Kellosalmen silta — Kellosalmi bro			—	30	—	30	—
6. Laivaväylä Kaavinjärvi—Rikkavesi—Juojärvi—Varisvesi — Farleden Kaavinjärvi—Rikkavesi—Juojärvi—Varisvesi							
a. Juojärven kanava ja liikkuvat sillat — Juojärvi kanal och rörliga broar	21.5	31.10	1 909	806	—	2 715	9 267
b. Kaavinkosken liikkuva silta — Kaavinkoski rörliga bro	23.5	28.10	476	50	—	526	32
7. Laivaväylä Vuotjärvi—Syväri — Farleden Vuotjärvi—Syväri							
a. Lastukosken kanava ja liikkuva silta — Lastukoski kanal och rörliga bro	3.5	6.10	187	23	—	210	35
8. Vuoksen vesistön muut avokanavat — Övriga öppna kanaler i Vuoksens vattendrag			—	—	—	—	1
Yhteensä — Summa			24 936	16 150	203	41 289	57 547
II. Kymijoen vesistö — Kymmene älvs vattendrag							
9. Laivaväylä Lahti—Jyväskylän ja Lahti—Heinola — Farleden Lahti—Jyväskylä och Lahti—Heinola							
a. Vesijärven kanava ja liikkuva silta — Vesijärvi kanal och rörliga bro	14.5	30.11	1 195	1 543	—	2 738	6 702
b. Kalkkisten kanava ja liikkuva silta — Kalkkinen kanal och rörliga bro	16.5	25.11	1 861	469	—	2 330	526

1	2	3	4	5	6	7	8
10. <i>Laivaväylä Iisvesi—Pielavesi — Farleden Iisvesi—Pielavesi</i>							
a. Tervonsalmen liikkuva silta — Tervonsalmi rörliga bro ..	21.5	25.9	687	2 355	—	3 042	43
b. Kolun kanava ja liikkuva silta — Kolu kanal och rörliga bro	21.5	25.9	961	71	5	1 037	3 846
c. Säviän avokanava ja liikkuva silta — Säviä öppna kanal och rörliga bro	25.5	12.9	491	104	2	597	32
11. <i>Laivaväylä Iisvesi—Keitele ja sivuväylät — Farleden Iisvesi —Keitele jämte sidofarleder</i>							
a. Säynätsalmen liikkuva silta — Säynätsalmi rörliga bro ..	22.5	4.11	514	33	—	547	33
b. Kerkonkosken kanava ja liikkuva silta — Kerkonkoski kanal och rörliga bro	14.5	1.11	1 223	172	15	1 410	2 524
c. Kiesimäntaipaleen kanava ja liikkuva silta — Kiesimäntaipale kanal och rörliga bro	29.5	28.10	493	1 815	—	2 308	42
d. Neiturintaipaleen kanava ja liikkuva silta — Neiturintaipale kanal och rörliga bro	21.5	22.9	855	205	7	1 067	804
e. Haapasalmen liikkuva silta — Haapasalmi rörliga bro ...	21.5	2.12	529	100	—	629	46
Yhteensä — Summa			8 809	6 867	29	15 705	14 598
III. Kokemäenjoen vesistö — Kumo älvs vattendrag							
12. <i>Laivaväylä Hämeenlinna—Tampere sekä Hämeenlinna—Längelmäki—Hauho — Farleden Tavastehus—Tammerfors samt Tavastehus—Längelmäki—Hauho</i>							
a. Lempäälän kanava — Lempäälä kanal	29.5	27.10	583	55	—	638	2 107
b. Valkeakosken kanava — Valkeakoski kanal	5.5	5.11	1 815	681	—	2 496	6 512
13. <i>Laivaväylä Tampere—Virrat ja Vilppula — Farleden Tammerfors—Virrat och Vilppula</i>							
a. Muroleen kanava ja liikkuva silta — Murole kanal och rörliga bro	16.5	3.12	1 348	1 233	—	2 581	2 544
b. Kautun avokanava ja liikkuva silta — Kauttu öppna kanal och rörliga bro	13.5	4.12	584	539	—	1 123	46
c. Kaivoskannan avokanava ja liikkuva silta — Kaivoskanta öppna kanal och rörliga bro	18.5	26.11	563	514	—	1 077	33
d. Herraskosken kanava ja liikkuva silta — Herraskoski kanal och rörliga bro	16.5	27.9	458	727	—	1 185	353
Yhteensä — Summa			5 351	3 749	—	9 100	11 595
IV. Merenrannikko ja Ahvenanmaa — Kusten och Åland							
14. <i>Strömman avokanava ja liikkuva silta — Strömma öppna kanal och rörliga bro</i>	24.4	31.12	718	64	—	782	42
15. <i>Lemströmin avokanava ja liikkuva silta — Lemströms öppna kanal och rörliga bro</i>	2.5	31.12	728	147	—	875	43
16. <i>Jomalvikin avokanava — Jomalviks öppna kanal</i>			—	50	—	50	—
Yhteensä — Summa			1 446	261	—	1 707	85
Kaikkiaan — Inalles			40 542	27 027	232	67 801	83 825
V. Eri kanaville jakamattomat kanavalaitoksen menot — Kanalväsendets utgifter som icke fördelats på olika kanaler							
Eläkkeet — Pensioner					9 053	9 053	
Tapaturmakorvaukset — Skadestånd för olycksfall					918	918	
Kanavalaitos yhteensä — Kanalväsendet sammanlag^t			40 542	27 027	10 203	77 772	83 825
Vuositulo: — Årsresultat: Ylijäämää — Översk ot						6 053	
						83 825	83 825

2. Kanavaliikenne — Kanaltraajiken

Taulu I.

Kanavien kautta tapahtuva liikenne kuukausittain v. 1958. — Trajiken längs kanalerna månadsvis år 1958.

Tabell I.

Kanava Kanal	Elokuu Augusti			Syyskuu September			Lokakuu Oktober			Marraskuu November			Joulukuu December			Yhteensä Summa	
	Laitoja ja proomuja Båtar och prämar	Moottori- ja muita veneitä Motor- och andra båtar	Genomslussingar av stockflothe	Laitoja ja proomuja Båtar och prämar	Moottori- ja muita veneitä Motor- och andra båtar	Genomslussingar av stockflothe	Laitoja ja proomuja Båtar och prämar	Moottori- ja muita veneitä Motor- och andra båtar	Genomslussingar av stockflothe	Laitoja ja proomuja Båtar och prämar	Moottori- ja muita veneitä Motor- och andra båtar	Genomslussingar av stockflothe	Laitoja ja proomuja Båtar och prämar	Moottori- ja muita veneitä Motor- och andra båtar	Genomslussingar av stockflothe	Aluksia — Fartyg	Genomslussingar av stockflothe
Saimaa — Saimen ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	194	—	
Taipale	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	984	3 155	
Konnus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	952	885	
Ruokovirta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	431	614	
Nerkoo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	265	
Pilppa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 115	2 788	
Karvio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	918	2 223	
Juolari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	595	1 540	
Kolu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	524	1 886	
Neiturintaipale	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	415	1 066	
Kerkonkoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	386	839	
Lastukoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72	1	
Pielisjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	992	1 305	
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 723	1 896	
Kalkkinen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	703	2 86	
Lempää	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	723	1 372	
Valkkeakoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 437	594	
Murole	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 633	1 489	
Herraskoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	238	219	
Yhteensä — Summa	446	600	187	2 004	1 626	4 897	2 373	2 225	7 224	1 965	1 499	7 073	817	575	2 654	387	2 16

= 37 538

Sulutettujen alusten ja tukkilaittojen lukumäärä — Antal genomslussade fartyg och stockflottar

Kanava Kanal	Rekisteröityjä aluksia — Registrerade fartyg										Vuoden sulutusten kokonais- määrä Total- antal genom- slussingar under året						
	Makustaja- lajvoja Passagerar- båtar		Hinaaja- lajvoja Bogser- båtar		Rahtilajvoja Fraktbåtar		Proomuja, kaljaaseja ym. Pråmar, galeaser m. m.		Yhteensä Summa			Rekisteröi- määtönä aluksia, otuputessa hinaaja- lajvoja Icke registrerade fartyg, huvudsak- ligen bog- serbåtar	Sulutettuja aluksia yhteensä Summa genom- slussade fartyg	Tukkilaittojen sulutuksia Genomslussade stockflottar		Luku- määrä Antal	Kokonais- pituus Totalängd
	Luku- määrä Antal	Tonnia Ton	Luku- määrä Antal	Tonnia Ton	Luku- määrä Antal	Tonnia Ton	Luku- määrä Antal	Tonnia Ton	Luku- määrä Antal	Tonnia Ton				Luku- määrä Antal	Tonnia Ton		
Saimaa — Saimen ¹⁾ Alas	53	4 125	19	374	—	—	9	444	81	4 943	14	95	—	—	95	—	
Taipale	53	4 125	22	376	88	—	7	406	83	4 995	16	99	—	—	99	—	
Konnus	34	2 278	5	91	3 972	—	92	6 003	183	12 344	328	511	982	25 343	1 493	—	
Ruokovirta	48	1 007	5	81	4 089	—	76	4 570	149	9 747	324	473	2 173	62 887	2 646	—	
Nerkoo	35	2 015	15	284	3 281	—	74	4 050	165	9 630	322	487	11	240	498	—	
Pilppa	1	1 075	14	251	3 529	—	62	2 811	141	7 666	324	465	874	91 899	1 339	—	
Karvio	1	18	1	20	—	—	10	313	12	351	179	191	2	26	193	—	
Juujärvi	1	18	1	20	—	—	10	313	12	351	228	240	612	18 628	852	—	
Koltu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	39	1	6	40	—	
Neiturintaipale	85	5 833	2	40	5 461	—	19	1 374	152	12 708	411	563	264	7 777	315	—	
Kerkonkoski	103	7 085	2	50	5 461	—	28	2 532	179	15 128	373	552	2 781	75 099	570	—	
Lastukoski	85	5 828	4	76	4 482	—	16	641	142	11 027	304	446	79	2 298	3 333	—	
Pielisjoki	104	7 157	5	102	4 503	—	24	1 772	171	13 534	301	472	2 144	57 894	2 616	—	
Vesijärvi	12	996	7	119	4 351	—	57	5 886	111	11 352	184	295	15	208	310	—	
Lempää	12	996	6	102	4 351	—	55	5 851	108	11 300	192	300	1 525	42 063	1 825	—	
Valkeakoski	—	—	—	—	540	—	77	6 138	83	6 678	178	261	1	21	262	—	
Herraskoski	—	—	—	—	540	—	77	6 159	83	6 699	180	263	1 885	49 655	2 148	—	
Yhteensä — Summa	1 685	110 908	423	10 206	46 556	411	2 205	185 957	4 724	353 627	10 391	15 115	22 423	927 565	37 538	—	

1) Y — Ylös — Upp 2) A — Alas — Ned

Tavaralaji — Varuslag	Eri kanavien kautta kuljetettu määrä—							
	Saimaa Saimen	Taipale	Konnus	Ruoko- virta	Nerkoo	Pilppa	Karvio	Juojärvi
I. Puutavara — Trävaror								
<i>A. Lautoissa — I flottar</i>								
Havupuutukit k-m ³ — Barrträdsstockar fm ³ {	*Y	—	45 803	—	—	—	1 440	—
Lehtipuutukit k-m ³ — Lövträdsstockar fm ³ {	**A	—	98 423	111 147	16 573	8 434	103 023	77 392
	Y	—	—	—	—	—	3 242	—
	A	—	8 657	4 665	7 251	7 041	11 824	8 688
Hiomo- ja selluloosapuu sekä muu pyöreäpuu p-m ³ — Slip- och cellulosasträ samt annat rundvirke lm ³ {	Y	—	106 972	—	—	—	—	—
	A	—	293 640	487 121	69 653	17 564	322 781	257 814
								149 521
<i>B. Aluksissa — I fartyg</i>								
Polttopuut sekä jätteet p-m ³ — Brännved och avfall lm ³ {	Y	—	1 246	1 321	—	—	294	255
	A	—	19 949	9 869	15	—	25 295	11 791
Muu pyöreäpuu p-m ³ — Annat rundvirke lm ³ {	Y	—	61	61	—	—	114	24
	A	—	739	735	—	—	169	14
Veistetty puu sekä kattopäreet p-m ³ — Bilat virke samt takpärter lm ³ {	Y	—	—	—	—	—	—	—
	A	—	30	—	—	—	—	—
Sahatavara k-m ³ — Sägvaror fm ³ {	Y	—	—	—	—	—	8	8
	A	—	—	—	—	—	—	5
Yhteensä puutavaraa — Summa trävaror								
muutettuna k-m ³ :ksi — förvandlad i fm ³ {	Y	—	123 664	889	—	—	278	4 870
	A	—	331 830	473 384	73 984	28 121	363 560	279 267
muutettuna tonneiksi — förvandlad i ton {	Y	—	91 443.1	577.0	—	—	191.1	3 402.0
	A	—	245 351.1	353 565.1	54 992.4	20 492.7	268 719.1	207 059.5
								143 144.3
II. Muu tavara (tonnia) — Andra varor (ton)								
Elintarvikkeet, rehut sekä elävät eläimet — Livsförnödenheter, foder samt levande djur {	Y	—	—	—	—	—	3.2	3.2
	A	—	—	—	—	—	0.6	1.4
Kivennäispolttoain. ja -öljy sekä turvepehku Mineralbränsle och -oljor samt torvströ .. {	Y	—	—	—	—	—	—	—
	A	—	—	—	—	—	1.0	1.6
Paperiteollisuustuotteet — Pappersindustri- produkter {	Y	—	12.7	262.7	—	—	0.2	0.2
	A	—	495.2	495.2	—	—	—	—
Puuteollisuustuotteet — Träindustriprodukter {	Y	—	7.5	3.0	—	—	9.0	8.5
	A	—	—	—	—	—	—	0.6
Kalkki, sementti ja tiilet — Kalk, cement och tegel {	Y	—	2 482.9	2 482.9	—	—	—	—
	A	—	—	—	—	—	—	—
Metalliteollisuustuotteet — Metallindustri- produkter {	Y	—	1 081.1	1 080.6	69.2	—	344.9	306.5
	A	—	318.1	119.0	21.5	—	18.9	49.7
Muut aineet ja tuotteet — Annat material och produkter {	Y	—	0.3	0.3	—	—	0.2	—
	A	—	0.6	0.8	—	—	2.0	3.0
Yhteensä muuta tavaraa, tn — Summa andra varor, ton {	Y	—	3 584.5	3 829.5	69.2	—	357.5	318.4
	A	—	813.9	615.0	21.5	—	22.5	56.3
Koko tavaraliikenne, tonnia — Hela varu- trafik, ton {	Y	—	95 027.6	4 406.5	69.2	—	548.6	3 720.4
	A	—	246 165.0	354 180.1	55 013.9	20 492.7	268 741.6	207 115.8
								143 161.0
Yhteensä — Summa			341 192.6	358 586.6	55 083.1	20 492.7	269 290.2	210 836.2
								143 507.4

*) Y = Ylös — Upp

**) A = Alas — Ned

Längs olika kanaler transporterad godsmängd

Kolu	Neiturin- taipale	Kerkon- koski	Lastu- koski	Pielis- joki	Vesijärvi	Kalk- kinen	Lem- päälä	Valkea- koski	Murole	Herras- koski	Yhteensä Summa
—	23 025	13 951	—	—	192 770	—	—	—	—	—	276 989
28 217	1 376	7 112	36	287 565	—	21 227	75 906	75 859	77 706	8 006	1 050 024
—	28 263	15 322	—	—	32 520	1 181	—	—	—	—	80 528
5 361	—	—	—	28 574	—	—	—	35 943	—	—	133 071
—	68 739	52 624	—	—	720	—	7 320	—	—	—	236 375
191 555	5 722	13 622	—	619 028	1 080	—	156 575	229 817	152 644	29 206	2 997 343
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
98	420	16	—	—	15 855	110	—	15	—	—	19 690
27 522	47	555	—	761	13 860	24	17 625	25 735	29 049	1 351	216 220
—	—	—	—	—	6 703	3 208	—	—	—	—	10 221
1 155	—	670	—	—	—	5 212	—	280	8 192	207	17 411
—	—	—	3	—	20	—	—	—	—	—	23
—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	2	—	31 769	—	—	5	—	—	31 792
—	—	—	—	—	4	—	—	—	11 066	334	11 409
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63	101 049	67 173	5	—	272 571	3 561	5 270	15	—	—	579 482
189 943	5 526	17 757	44	762 326	9 652	24 995	199 920	293 942	223 165	30 382	3 503 544
39.2	73 876.1	49 441.1	3.5	—	191 143.5	3 068.3	4 026.0	9.9	—	—	417 281.2
140 519.8	4 129.1	13 074.9	30.8	562 067.1	5 310.4	17 737.4	146 342.1	215 251.0	162 601.7	22 497.9	2 582 886.4
—	—	—	—	—	1.0	—	—	—	—	—	7.4
—	—	—	—	—	1.0	—	—	—	1.9	—	4.9
2.5	—	—	—	—	—	—	—	—	5.2	—	7.7
—	—	—	—	—	3.9	—	—	—	0.3	—	6.8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	275.8
—	—	—	—	—	0.5	—	—	—	—	—	990.9
—	—	—	—	—	9 327.9	—	—	—	0.7	—	9 356.6
—	—	—	—	—	0.2	—	—	—	—	—	0.8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.0	—	4 967.8
—	—	—	—	—	0.4	—	—	—	—	—	0.4
79.6	—	1.0	10.6	1 960.6	1.0	161.2	60.0	36.0	40.9	0.9	5 518.7
—	12.8	13.5	2.0	54.5	54.0	13.0	—	4.5	4.0	—	698.9
1.6	—	—	1.7	0.2	3.5	—	—	—	10.4	—	19.6
7.5	—	—	0.6	—	5.5	—	—	—	4.6	—	27.9
83.7	—	1.0	12.3	1 960.8	9 333.4	161.2	60.0	36.0	59.2	0.9	20 153.6
7.5	12.8	13.5	2.6	54.5	65.5	13.0	—	4.5	10.8	—	1 730.6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
122.9	73 876.1	49 442.1	15.8	1 960.8	200 476.9	3 229.5	4 086.0	45.9	59.2	0.9	437 434.8
140 527.3	4 141.9	13 088.4	33.4	562 121.6	5 375.9	17 750.4	146 342.1	215 255.5	162 612.5	22 497.9	2 584 617.0
140 650.2	78 018.0	62 530.5	49.2	564 082.4	205 852.8	20 979.9	150 428.1	215 301.4	162 671.7	22 498.8	3 022 051.8

Työ — Arbete	Kunta — Kommun	Työ aloitettu vuonna Arbetet påbörjats år	Kustannusarvio työn alkaessa Kostnadsförslag då arbetet påbörjades
<i>Vuoksen vesistö — Vuoksens vattendrag</i>			
Piensaaren avokanavan luiskien korjaaminen — Reparation av Pien- saari öppna kanals slänter	Leppävirta	1958	..
Akonpohjan laivaväylän kiviarkkujen poistaminen ja väylän puhdistus Avlägsnande av Akonpohja farleds stenkistor och rensning av leden	Muuruvesi	1958	..
Kaltimon uittosulun rakentaminen — Byggande av Kaltimo flottnings- sluss	Eno	1956	480 000
Joensuun kanavasilta — Joensuu kanalbro	Joensuu	1954	35 000
Haponlahden (Oravin uuden) kanavan rakentaminen — Byggande av Haponlahti (Oravi nya) kanal	Sääminki	1956	330 000
Vesirakennusten korjaus ja kunnossapito Karjalan piirissä — Repara- tion och underhåll av vattenbyggnader i Karelens distrikt	.	1953	.
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.
Yhteensä — Summa	.	.	.
<i>Kymijoen vesistö — Kymmene älvs vattendrag</i>			
Matilanvirran uitto- ja laivaväylän perkaaminen — Rensning av Matilanvirta flottnings- och farled	Sumiainen, Konginkangas	1958	20 000
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.
Yhteensä — Summa	.	.	.
<i>Kokemäenjoen vesistö — Kumo älvs vattendrag</i>			
Lempäälän uitto- ja säännöstelykanavan rakentaminen (liittyy Vanaja- veden ja Pyhäjärven säännöstelytyöhön) — Byggande av Lempäälä flottnings- och regleringskanal (ansluter sig till regleringsarbetet av Vanajavesi och Pyhäjärvi)	Lempäälä	1956	410 000
Valkeakosken kanavan yläsataman rantamuurin korjaaminen — Reparation av Valkeakoski kanals övre hamns strandmur	Valkeakoski	1958	5 000
Kaivannonsalmen tutkiminen—Undersökning av Kaivannonsalmi sund	.	.	.
Ruovesi—Virrat laivaväylän perkaustutkimus — Undersökning för Ruovesi—Virrat farleds rensning	.	.	.
Yhteensä — Summa	.	.	.
<i>Rannikko ja Ahvenanmaa — Kusten och Åland</i>			
Halluskerin laivaväylän syventäminen — Fördjupande av Halluskers farled	Merikarvia	1956	35 000
Nimettömän rauman ruoppaaminen—Muddring av Nimettömän rauma	Rymättylä	1958	750
Siipyyn kalastussatama — Sideby fiskhamn	Sideby — Siippy	1958	..
Lohtajan kk:n kalastussataman parantaminen — Förbättring av Lohtaja kb:s fiskhamn	Lohtaja	1956	2 500
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.
Yhteensä — Summa	.	.	.
Koko maa — Hela landet	.	.	.

Kanal- och farledsarbeten

Järljellä olevien töiden arvioidut kustannukset Kostnadsförslag för återstående arbeten	Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag				Kaikkiaan Sammanlagt
	Kertomusvuonna 1958 Under berättelseåret 1958				
	Varsinaiset Ordinarie	Työllisyys- Sysseisättnings-	Muut Övriga	Yhteensä Summa	
	1 000 mk				
..	997	—	—	997	997
..	194	—	—	194	194
34 000	243 749	—	20 689 (Oy Kaukas Ab)	264 438	520 926
—	242	—	—	242	45 000
..	1 832	169 212	—	171 044	277 907
.	143	—	—	143	843
.	723	—	—	723	.
.	247 880	169 212	20 689	437 781	.
18 400	—	1 600	—	1 600	1 600
.	171	200	—	371	.
.	171	1 800	—	1 971	.
375 000	—	92 455	—	92 455	100 497
677	8 823	—	—	8 823	8 823
.	169	—	—	169	242
.	90	—	—	90	157
.	9 082	92 455	—	101 537	.
3 000	22 048	—	—	22 048	33 098
—	750	—	—	750	750
..	—	4 661	—	4 661	4 661
..	615	—	—	615	7 781
.	41	—	—	41	.
.	23 454	4 661	—	28 115	.
.	280 587	268 128	20 689	569 404	.

II. Satama- ja laituirakennukset —

Työ — Arbete	Kunta — Kommun	Työ- aloitettu vuonna Arbetet påbörjats år	Kustannusarvio työn alkaessa Kostnadsförslag då arbetet påbörjades
Marjaniemen luotsivalkaman ja Kellon—Kiviniemen aallonmurtajan kunnossapito ja ruoppaus — Underhåll och muddring av Marjaniemi lotshamn och Kello—Kiviniemi vågbrytare	Hailuoto, Haukipudas	1958	.
Toikon laivalaiturin rakentaminen — Byggnad av Toikko brygga	Kuru	1957	1 300
Ivalon, Inarin ja Koppelon ponttonilaitureiden rakentaminen — Byggnad av Ivalo, Inari och Koppelo pontonbryggor	Inari	1957	1 700
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.
Koko maa — Hela landet	.	.	.

III. Veneväylät —

Utsjoen ja Utsjokisuun veneväylän perkaaminen — Rensning av Utsjoki älvs och dess mynnings bätled	Utsjoki	1958	—
Veneväylien ja vetoteiden kunnossapito — Underhåll av bätleder och dragvägar	Kuhmo	.	.
Koko maa — Hela landet	.	.	.

Hamnbyggnader och bryggor

Jämförelsen töiden arvioidut kustannukset Kostnadsförslag för återstående arbeten	Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag				
	Kertomusvuonna 1958 Under berättelseåret 1958				Kaikkiaan Sammanlagt
	Varsinaiset Ordinarie	Työllisyys- Sysselsättnings-	Muut Övriga	Yhteensä Summa	
	1 000 mk				
	556	—	—	556	556
—	104	—	—	104	1 299
456	7	—	—	7	1 244
.	97	—	—	97	.
.	764	—	—	764	.

Båtleder

—	—	—	341	341	341
.	—	—	318	318	.
.	—	—	659	659	.

Toinen osasto —
I. Vesistöjen järjestelyt —

Työ — Arbete	Kunta — Kommun	Työ aloitettu vuonna Arbetet påbörjats år	Kustannusarvio työn alkaessa Kostnadsförslag då arbetet påbörjades
<i>Vuoksen vesistö — Vuoksens vattendrag</i>			
Vuoksen syväpuomin hoito — Skötsel av djupbom i Vuoksen	Imatra	.	.
Yhteensä — Summa	.	.	.
<i>Kymijoen vesistö — Kymmene älvs vattendrag</i>			
Hirvivuolteen järjestelypadon hoito — Skötsel av Hirvivuolle regleringsdamm	Pyhtää — Pyttis	.	.
Yhteensä — Summa	.	.	.
<i>Kokemäenjoen vesistö — Kumo älvs vattendrag</i>			
Vanajaveden ja Pyhäjärven vedenuoksun säännöstely (ilman Lempäälän uitto- ja säännöstelykanavan rakentamista) — Reglering av vattenavlopp i Vanajavesi och Pyhäjärvi (utan byggande av Lempäälä flottnings- och regleringskanal)	Viiala, Lempäälä	1954	344 000
Vedenkorkeushavaintojen tekeminen Kuokkalankosken vesimittarilla Avläsning av vattenhöjdsmätares i Kuokkalankoski	Lempäälä	1957	25
Yhteisen uittosäännön ja kuntoonpanosuunnitelman aikaansaaminen koko Jämsänjoen vesistölle (lautauskatselmus) — Åstadkommande av en allmän flottningsstadga och iståndsättningsplan för hela Jämsänjoki vattendrag (flottningssyn)	.	.	.
Päijänteen säännöstelytutkimus — Undersökning av reglering av Päijänne	.	.	.
Vanajaveden ja Pyhäjärven säännöstelytutkimus — Undersökning av reglering av Vanajavesi och Pyhäjärvi	.	.	.
Kokemäenjoen keskiosan perkaaminen — Rensning av Kumo älvs mellersta lopp	Kokemäki, Huittinen, Kauvatsa, Keikyä	1938	122 000
Kokemäenjoen suun ruoppaaminen—Muddring av Kumo älvs mynning	Pori — Björneborg	1953	500 000
Kokemäenjoen suun ruoppaaminen, Pihlavan väylä — Muddring av Kumo älvs mynning, Pihlava farled	Porin mlk — Björneborgs lk	1957	21 000
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.
Yhteensä — Summa	.	.	.
<i>Muut vesistöt — Övriga vattendrag</i>			
Lappa- ja Evijärven säännöstely, Ähtävänjoen ja Välijoen perkaus — Reglering av Lappa- och Evijärvi, rensning av Esseä och Välijoki	Evijärvi, Lappajärvi	1953	..
Siikajoen keskiosan perkaaminen — Rensning av Siikajokis mellersta lopp	Rantsila, Paavola, Revonlahti	1931	1 030 000
Siikajoen Ruukinkosken pohjapadon korjaussuunnitelma — Reparationsplan för Ruukinkoski grunddamm i Siikajoki	Paavola	1955	3 100
Inarijärven säännöstelystä aiheutuneet korvaukset — Ersättningar för reglering av Enare träsk	Inari — Enare	1958	—
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.
Yhteensä — Summa	.	.	.
Koko maa — Hela landet	.	.	.

Andra avdelningen
Reglering av vattendrag

Jäljellä olevien töiden arvioidut kustannukset Kostnadsförslag för återstående arbeten	Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag					Kaikkiaan Sammanlagt
	Kertomusvuonna 1958 Under berättelseåret 1958				Yhteensä Summa	
	Varsinaiset Ordinarie	Työllisyys- Sysselsättnings-	Muut Övriga			
	1 000 mk					
.	50	—	—	50	.	
.	50	—	—	50	.	
.	500	—	—	500	.	
.	500	—	—	500	.	
143 000	83 615	—	—	83 615	197 565	
—	25	—	—	25	50	
.	175	—	—	175	175	
.	500	—	—	500	500	
.	601	—	—	601	601	
100 000	108	—	—	108	351 004	
150 000	30 251	—	—	30 251	279 950	
—	—	—	313	313	14 860	
.	79	—	—	79	.	
.	115 354	—	313	115 667	.	
..	—	49 963	—	49 963	263 124	
370 273	7 029	—	—	7 029	659 759	
—	1 245	—	—	1 245	3 500	
—	4 402	—	—	4 402	4 402	
.	—	3 000	—	3 000	.	
.	12 676	52 963	—	65 639	.	
.	128 580	52 963	313	181 856	.	

II. Hyydetulvien ehkäiseminen — Förhindrande av issörjeöversvämningar

Vesistö Työn nimi ja laatu Vattendrag Arbetets namn och art	Kunta Kommun	Hyytämisaika Tiden för issörjebildning	Kertomusvuonna 1958 Under berättelseåret 1958	
			Käytettävissä oleet määrärahat Disponibla anslag	Menot Utgifter
1 000 mk				
<i>Kymijoen vesistö — Kymmene älvs vattendrag</i>				
Kymijoki — Kymmene älv Hyydepuomien kunnossapito ja uusiminen sekä hyytöjen räjäyttäminen — Underhåll och för- nyande av issörjebommar samt sprängning av issörja	Pyhtää — Pyttis, Ruotsinpyhtää — Strömfors, Kymi, Anjala	7. 1—14. 1, 5. 12—18. 12	242	196
<i>Kokemäenjoen vesistö — Kumo älvs vattendrag</i>				
Kokemäenjoki — Kumo älv Hyydepuomien paikoilleen asettaminen — Ut- placering av issörjebommar	Huittinen	..	..	30
Jäiden lähdön valvonta Kokemäenjoen suulla — Övervakning av islossning vid Kumo älvs myn- ning	Pori	..	..	29
<i>Muut vesistöt — Övriga vattendrag</i>				
Loimijoki Hyydepuomien paikoilleen asettaminen — Ut- placering av issörjebommar	Huittinen	..	..	23
Merikarvianjoki Hyydepuomien paikoilleen asettaminen ja uusimi- nen — Utplacering och förnyande av issörje- bommar	Merikarvia	..	..	102
Jääpatojen räjäyttäminen Merikarvian kirkonkylän kohdalla — Sprängning av isfördämningar vid Merikarvia kyrkoby	Merikarvia	..	..	54
Vantaanjoki Jäiden räjäyttäminen tulvien ehkäisemiseksi — Sprängning av is för förhindrande av över- svämningar	Helsinki — Helsingfors	17. 4—24. 4	191	179
Iijoki Venekuljetusta ja hiekoitusta tulva-alueella Pah- kalan—Yli-Iin tiellä — Transport med båt och sandning på översvämmat område på Pahkala— Yli-Ii vägen	Ii	16—30. 4	126	30
Hyydetulvien ehkäiseminen Pietarsaaren, Seinäjoen, Vaasan ja Ylistaron tiemestaripireissä — För- hindrande av issörjeöversvämningar i Jakobstads, Seinäjoki, Vasa och Ylistaro vägmästar-distrikt	Purmo Seinäjoki mlk — Ik Kvevlaks — Koivulahti Isokyrö	16—31. 1 25—26. 4 1—15. 5 16—30. 4	309	57 28 86 50
Koko maa — Hela landet				864

Kolmas osasto — Tredje avdelningen

I. Yleiset tiet 1. 1. 1958 — Allmänna vägar 1. 1. 1958

A. Yleisten teiden määrä ja tiestön tiheys — Antal allmänna vägar och vägnätets täthet

Lääni — Län	Maantiet ja maantienjatkot Landsvägar och landsvägsdelar			Kunnanteitä Kommunalvägar	Kyläteitä Byvägar	Yleisiä yhteensä Summa allmänna vägar	Erillisiä talviteitä Enskilda vintervägar	Läänin pinta-ala ilman vesi- alueita Länets areal utan vatten- områden	Tiestön tiheys Vägnätets täthet						
	Maanteitä Lands- vägar ¹⁾	Maantien- jatkoja Landsvägs- delar ²⁾	Yhteensä Summa						km			km ²	km/km ²	m/ asukas inv.	km/ auto bil
									km	km ²	km/km ²				
Uudenmaan —															
Nylands	2 124	162	2 286	435	2 511	5 232	—	9 868	0.53	6.6	0.11				
Turun ja Porin—Åbo och Björneborgs..	4 312	110	4 422	2 326	2 503	9 251	174	22 015	0.42	14.1	0.29				
Hämeen — Tavaste- hus	3 409	203	3 612	583	3 059	7 254	7	18 451	0.39	12.0	0.26				
Kymen — Kymmene Mikkelin —	1 824	174	1 998	882	1 434	4 314	—	10 737	0.40	13.0	0.31				
St. Michels	2 683	33	2 716	1 664	403	4 783	55	17 470	0.27	19.4	0.67				
Kuopion — Kuopio	4 921	73	4 994	3 298	540	8 832	198	35 810	0.25	17.9	0.74				
Vaasan — Vasa	6 214	96	6 310	3 139	2 370	11 819	97	39 008	0.30	18.8	0.49				
Oulun — Uleåborgs	5 871	45	5 916	2 624	1 229	9 769	190	56 686	0.17	24.4	0.85				
Lapin — Lapplands	3 876	58	3 934	253	886	5 073	6	93 870	0.05	25.8	0.76				
Koko maa — Hela landet ³⁾	35 234	954	36 188 ⁴⁾	15 204	14 935	66 327	727	303 915	0.22	15.2	0.36				
31. 12. 1956	35 032	870	35 902	13 834	15 697	65 433	756	303 915	0.21	15.2	0.39				
31. 12. 1955	34 354	832	35 186	12 736	16 023	63 945	..	303 915	0.21	15.0	0.45				
31. 12. 1950	32 110	738	32 848	6 587	21 105	60 540	..	303 969	0.19	15.1	0.98				
31. 12. 1945	30 716	575	31 291	3 377	25 906	60 574	..	304 062	0.19	16.4	2.30				
31. 12. 1940	29 937	503	30 440	3 414	25 888	59 742	..	314 191	0.19	16.7	2.19				

¹⁾ TVH:n hoidossa. — Underhålles av VVF.

²⁾ Kaupunkien ja kauppalain hoidossa. — Underhålles av städer och köpingar.

³⁾ Ilman Ahvenanmaata. — Utan Åland.

⁴⁾ Lisäksi polkuteitä Lapin läänissä 1 657 km. — Därtill 1 657 km stigvägar i Lapplands län.

B. Yleisten teiden rakenne — Allmänna vägars konstruktion

1. Yleiset tiet jaettuna päällysteittäin sekä teillä olevat lossit ja sillat
Allmänna vägar fördelade efter beläggning samt vägfärjor och -broar

Lääni — Län	Yleisiä teitä yhteensä Allmänna vägar, sammanlagt	Sorapäällys- teiset tiet Grus- vägar	Kestopääll- lysteiset tiet Permanent- belagda vägar	Lossi- reittejä Färjleder	Losseja Färjor	Silloja, joiden pituus on yli 3 m Broar, vilkas längd är över 3 m					
							km			kpl — st	
							Uudenmaan — Nylands	5 232	5 068	163.20	1.26	1	994
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	9 251	9 190	51.41	9.76	21	1 891					
Hämeen — Tavastehus	7 254	7 234	19.18	0.51	4	1 161					
Kymen — Kymmene	4 314	4 288	24.48	1.49	9	742					
Mikkelin — St. Michels	4 783	4 773	7.00	2.89	11	642					
Kuopion — Kuopio	8 832	8 821	5.98	4.58	23	1 431					
Vaasan — Vasa	11 819	11 800	10.94	8.73	11	2 394					
Oulun — Uleåborgs	9 769	9 762	2.46	4.70	25	2 111					
Lapin — Lapplands	5 073	5 068	—	4.52	32	1 166					
Koko maa — Hela landet	66 327	66 004	284.65	38.44	137	12 532					
31. 12. 1956	65 433	65 130	265.70	37.22	138	12 334					
31. 12. 1955	63 945	63 693	222.41	29.67	139	12 215					
31. 12. 1950	60 540	60 354	160	26	..	..			
31. 12. 1945	60 574	60 392	153	29	..	..			

2. Kestopäällysteiset tiet — Permanentbelagda vägar

Lääni — Län	Päällyste — Belägning				
	Puolikesto Halvpermanent	Asfaltti tai terva Asfalt eller tjära	Betong Betong	Kivi Sten	Yhteensä Summa
km					
Uudenmaan — Nylands	—	115.66	46.72	0.82	163.20
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	—	43.92	6.22	1.27	51.41
Hämeen — Tavastehus	—	19.06	—	0.12	19.18
Kymen — Kymmene	—	20.02	0.83	3.63	24.48
Mikkelin — St. Michels	—	7.00	—	—	7.00
Kuopion — Kuopio	—	5.98	—	—	5.98
Vaasan — Vasa	0.23	10.71	—	—	10.94
Oulun — Uleåborgs	—	2.46	—	—	2.46
Lapin — Lapplands	—	—	—	—	—
Koko maa — Hela landet	0.23	224.81	53.77	5.84	284.65

II. Yleisten teiden kunnossapito — Underhåll av allmänna vägar

A. Maanteiden kunnossapito — Underhåll av landsvägar

1. Maanteiden kunnossapidon vuosimenot vuonna 1958

Årsutgifter för landsvägarnas underhåll år 1958

Piiri Distrikt	Yleiset kustan- nukset Allmänna kostnader	Maanteiden, siltojen ja lossien varsinaiset kesäkunnossapitomenot Egentliga utgifter för landsvägarnas, broarnas och färjornas sommарunderhåll			Maanteiden varsinaiset talvikunnossa- pitomenot Egentliga utgifter för landsvägarnas vinterunderhåll	Autot, koneet, työvälineet ja laitteet (korjaus ja huolto) Bilar, maskiner, arbetsredskap och anordningar (reparation och service)	Raken- nukset Byggnader	Tarvaineiden hankinta- ja varastois- kustannukset Kostnader för anskaffning och upplagring av material	Yhteensä Summa
		Maantiet Landsvägar	Sillat ja lossit Broar och färjor	Yhteensä Summa					
1 000 mk									
Uudenmaan — Ny- lands	54 200	307 700	14 300	322 000	106 300	110 800	14 500	83 700	691 500
Turun — Åbo	97 700	391 600	93 700	485 300	129 900	119 900	26 500	98 500	957 800
Hämeen — Tavast- lands	52 700	303 000	15 200	318 200	79 400	86 600	6 400	99 100	642 400
Kymen — Kymmene	29 300	139 900	12 900	152 800	37 300	29 200	4 000	50 700	303 300
Mikkelin — St. Michels	34 400	218 300	29 200	247 500	46 000	59 100	19 100	67 900	474 000
Karjalan — Karelens	32 900	173 400	20 900	194 300	49 400	51 000	14 500	57 100	399 200
Kuopion — Kuopio	30 300	211 600	25 600	237 200	45 100	39 600	3 600	49 600	405 400
Keski-Suomen — Mel- lersta-Finlands	36 200	187 200	25 200	212 400	32 700	47 000	8 000	39 500	375 800
Vaasan — Vasa	79 300	439 600	31 300	470 900	84 200	81 400	10 200	92 700	818 700
Oulun — Uleåborgs	47 700	217 400	18 000	235 400	42 500	23 800	8 300	64 500	422 200
Kainuun — Kainuu	47 100	158 200	28 900	187 100	42 100	45 300	12 100	65 800	399 500
Lapin — Lapplands	76 400	176 600	36 600	213 200	74 700	79 100	16 400	104 300	564 100
Koko maa — Hela landet	618 200	2 924 500	351 800	3 276 300	769 600	772 800	143 600	873 400	6 453 900
Vuonna — År 1957	574 400	3 086 500	301 700	3 388 200	808 200	795 800	196 100	733 800	6 496 500

2. Maanteiden varsinaiset kesäkuumossapitoerot vuonna 1958
Egentliga utgifter för landsvägarnas sommarunderhåll år 1958

Piiri — Distrikt	Kulutskerroksen ainekset (hankinta ja työ)	Fölynsidonta Dammbindning	Höyläys Hyvling	Lanaus Sladdning	Pientareiden holto Skötsel av vägrenar	Tienrunko Väggropp	Tien sivulue ja ojtus Vägens sido- område och dikning	Liikenteen ohjau- s- ja turvallisuu- laitteet Ledning av trafiken o. säkerhetsnord- ningar	Päälystetty ajorata Belagd körbana	Yhteensä Summa
Uudenmaan — Nylands ...	82 300	143 500	23 300	19 800	100	7 100	17 300	9 500	4 800	307 700
Turun — Åbo	153 200	126 200	26 200	24 000	300	22 000	32 400	6 600	700	391 600
Hämeen — Tavastlands ..	103 300	107 800	17 800	23 500	600	27 900	17 000	5 100	..	303 000
Kymen — Kymmene	45 700	62 000	11 500	8 600	200	4 000	5 000	2 900	..	139 900
Mikkelin — St. Michels	92 800	69 400	9 100	15 600	300	14 200	12 600	4 300	..	218 300
Karjalan — Karelen	70 600	58 800	7 400	11 100	100	14 400	8 800	2 200	..	173 400
Kuopion — Kuopio	95 000	60 100	10 400	12 600	100	17 000	12 700	3 700	..	211 600
Keski-Suomen — Mellersta- Finlands	67 600	47 000	8 100	13 000	600	34 000	13 700	3 200	..	187 200
Vaasan — Vasa	176 300	118 600	21 900	40 500	600	35 400	39 800	6 400	100	439 600
Oulun — Uleåborgs	113 700	38 500	13 500	12 800	400	11 400	24 700	2 400	..	217 400
Kainuun — Kainuu	61 000	50 000	10 800	9 900	200	10 700	12 200	3 400	..	158 200
Lapin — Lapplands	85 000	42 700	14 000	11 100	200	11 700	9 900	2 000	..	176 600
Koko maa — Hela landet	1 146 500	924 600	174 000	202 500	3 700	209 800	206 100	51 700	5 600	2 924 500
Vuonna — År 1957	1 335 500	745 300	179 900	251 000	6 700	297 000	222 600	40 900	7 600	3 086 500

1 000 mk

3. Maanteiden kesäkuukausapitoon käytettyjä työ- ja aineitä vuonna 1958
Vid landsvägarnas sommarunderhåll använda arbets- och materialmängder år 1958

Päiri — Distrikt	Savi- ja sietäviä Ler- och bindjord	Sora Grus	Murske ja sepeili Krossgrus och makadam	Paik-kaus Flick-ning	Käytettyjä massoja yhteensä Summa anvärda massor		Pölynsitonta — Dammbindning				Höyläys Hyvling		Lannaus Sladdning		Kai- vettu uusia oja Grävts nya diken	Tehty kaiteita Byggets räck	Kunnossa- pidetty rumpuja Under- hållits trummor		
					1000 m ³	m ³ /tie- km vägkm	Käsitelly — Behandling		Käytetty — Använts		1000 jkm lkm	jkm/ tiekm lkm/ vägkm	1000 jkm lkm	jkm/ tiekm lkm/ vägkm				1000 jkm lkm	jkm/ tiekm lkm/ vägkm
							suolalla med salt	vedellä med vatten	suolaa salt	lipettä lut										vettä vattien
					m ³ /km		km	m ³ /km		m ³ /km		km							
Uudenmaan — Nylands	12	55	20	8	197	96	1 966	239	42	3	57	80	210	102	29	185	5 377		
Turun — Åbo	20	15	23	7	277	65	1 556	441	67	4	37	48	263	62	22	—	10 767		
Hämeen — Tavastlands	8	45	13	9	264	76	1 774	668	—	3	43	39	298	86	52	620	7 838		
Kymen — Kymmene	19	27	10	6	117	62	1 057	462	—	3	57	48	119	63	14	6 516	3 608		
Mikkelin — St. Michels	9	46	21	13	234	88	1 939	89	—	1	14	27	179	67	40	1 166	5 519		
Karjalan — Karelen	2	53	17	4	184	75	1 451	—	94	1	—	4	129	53	36	717	4 622		
Kuopion — Kuopio	4	37	22	7	182	70	1 538	169	—	2	15	30	153	59	9	32	5 636		
Keski-Suomen — Mellersta- Finlands	9	48	26	10	175	92	869	347	—	2	26	32	134	71	97	467	3 620		
Vaasan — Vasa	15	46	6	15	353	81	3 336	73	42	2	49	39	422	97	20	1 317	8 489		
Oulun — Uleåborgs	9	22	12	11	171	54	1 199	341	69	2	53	32	145	46	17	30	6 054		
Kainuun — Kainuu	9	38	24	3	203	75	2 035	152	8	1	13	28	118	43	33	337	6 952		
Lapin — Lapplands	2	17	10	6	136	34	1 432	205	—	1	80	26	129	33	7	18	8 167		
Koko maa — Hela landet	10	36	16	8	2 493	70	20 152	3 186	322	2	43	35	2 299	65	376	11 405	76 649		
Vuonna — År	9	42	19	11	2 851	82	16 380	4 016	3 878	2	32	39	2 829	81	783	8 734	74 940		
1956	10	37	18	10	2 602	75	17 807	4 020	5 257	2	34	32	2 361	68	453	8 006	68 780		
1955	9	34	11	11	2 237	65	15 498	4 021	3 898	2	31	30	2 357	69	744	7 113	73 996		

4. Maanteiden varsinaiset talvikunnossapitomenot vuonna 1958
Egentliga utgifter för landsvägarnas vinterunderhåll år 1958

Piiri — Distrikt	Lumen- oraus Snö- plogning	Höyläys, lanaus, lumenluonti Hyvling, sladdning, snöskottning	Hiekoitus Sandning	Kinostimet (palkat) Snöskärmar (löner)	Sekalaiset talvikun- nossapito- menot Diverse ut- gifter för vinter- underhåll	Yhteensä Summa
1 000 mk						
Uudenmaan — Nylands	22 600	23 500	50 000	6 300	3 900	106 300
Turun — Åbo	18 100	20 300	61 700	8 500	21 300	129 900
Hämeen — Tavastlands	19 100	16 600	34 600	6 200	2 900	79 400
Kymen — Kymmene	13 000	10 500	9 300	2 300	2 200	37 300
Mikkelin — St. Michels	17 100	9 400	11 100	5 300	3 100	46 000
Karjalan — Karelens	16 200	9 600	8 800	8 100	6 700	49 400
Kuopion — Kuopio	17 000	9 500	8 600	4 500	5 500	45 100
Keski-Suomen — Mellersta-Fin- lands	12 200	6 400	11 400	1 000	1 700	32 700
Vaasan — Vasa	32 900	11 800	28 900	6 500	4 100	84 200
Oulun — Uleåborgs	17 100	10 600	4 200	7 500	3 100	42 500
Kainuun — Kainuu	16 600	11 200	3 800	6 200	4 300	42 100
Lapin — Lapplands	24 700	17 600	4 200	12 100	16 100	74 700
Koko maa — Hela landet ..	226 600	157 000	236 600	74 500	74 900	769 600
Vuonna — År 1957	219 200	125 700	309 500	76 500	77 300	808 200

5. Maanteiden talviaukipitoon käytettyjä työ- ja ainemääriä vuonna 1958
Vid landsvägarnas öppenhållande använda arbets- och materialmängder år 1958

Piiri — Distrikt	Aoraus — Plogning			Talvi- höyläys Vinter- hyvling	Talvi- lanaus Vinter- sladdning	Hiekoitus Sandning		Kinostimet Snöskärmar
	Aurattu autoilla Plogning med bilar		Aurattu yhteensä Summa plogningar			Hiekoitushiekkaa levitetty Sandningssand utbretts	Kinostimia pystytetty Snöskärmar uppstälts	
	Omilla Med egna	Vuokra- tuilla Med hyrda						
	1 000 j. km — l. km					m ²	m ² /km *)	km
Uudenmaan — Nylands	213	125	338	116	9	116 533	57	163
Turun — Åbo	199	78	277	128	12	138 583	32	533
Hämeen — Tavastlands	281	81	362	104	26	98 983	29	235
Kymen — Kymmene	210	29	239	57	7	23 922	13	79
Mikkelin — St. Michels	274	70	344	43	11	23 626	9	208
Karjalan — Karelens	248	40	288	46	6	14 649	6	268
Kuopion — Kuopio	227	87	314	50	6	22 061	9	355
Keski-Suomen — Mellersta-Finlands	159	70	229	37	3	19 810	10	64
Vaasan — Vasa	419	140	559	69	13	42 200	10	521
Oulun — Uleåborgs	292	28	320	60	2	4 471	1	287
Kainuun — Kainuu	239	61	300	50	4	7 561	3	375
Lapin — Lapplands	532	9	541	85	17	6 945	2	430
Koko maa — Hela landet	3 293	818	4 111	845	116	519 344	15	3 518
Vuonna — År 1957	3 378	823	4 201	773	131	678 424	19	3 713
1956	3 858	1 133	4 991	747	148	436 105	12	3 698
1955	4 583	815	5 398	715	171	439 374	13	3 424

*) km = piirin kaikki maantiet — samtliga landsvägar i distriktet

6. Siltojen, lossien ja rumpujen kesäkunnossapitomenot vuonna 1958
 Utgifter för broars, färjors och trummors sommarunderhåll år 1958

Piiri — Distrikt	Tavalliset sillat Vanliga broar	Liikkuvat, yhteiset ja purettavat sillat Rörliga och gemensamma broar samt broar som skall nedrivas	Lossit Färjor	Rummut, johdot Trummor ledningar	Liikenteen ylläpitäminen tulvan aikana Underhåll av trafiken under flodtiden	Yhteensä Summa
	1 000 mk					
Uudenmaan — Nylands	3 384	415	3 943	6 585	—	14 327
Turun — Åbo	3 161	94	78 881	11 571	—	93 707
Hämeen — Tavastlands	2 272	—	6 001	6 942	—	15 215
Kymen — Kymmene	1 024	—	8 186	3 701	—	12 911
Mikkelin — St. Michels	1 782	2 389	19 658	5 379	—	29 208
Karjalan — Karelens	2 187	1 437	11 316	5 915	—	20 855
Kuopion — Kuopio	2 473	1 858	14 674	6 622	—	25 627
Keski-Suomen — Mellersta-Finlands	1 393	—	16 452	7 381	—	25 226
Vaasan — Vasa	4 684	21	12 265	14 276	55	31 301
Oulun — Uleåborgs	2 590	—	5 040	10 355	—	17 985
Kainuun — Kainuu	5 011	6 556	12 317	4 944	2	28 830
Lapin — Lapplands	2 802	6 129	18 552	8 975	162	36 620
Koko maa — Hela landet	32 763	18 899	207 285	92 646	219	351 812
Vuonna — År 1957	27 898	13 790	180 676	79 163	158	301 685

7. Lossien ja vartioitujen siltojen lukumäärä ja kunnossapitokustannukset vuonna 1958
 Antal färjor och bevakade broar samt underhållsutgifter år 1958

Piiri — Distrikt	Var- tioituja siltoja Beva- kade broar kpl - st.	Lossien lukumäärä — Antal färjor							Vuosimenot — Årsutgifter						
		Yht. kpl Summa st.		Kantavuusluokka, tn Bärighetsklass, ton					Siltojen vartiointi Broarnas be- vakning	Lauttu- rien palkkiot Färj- karlarnas av- löningar	Lossien kunnossa- pito, huolto ja korjaus Färjornas underhåll, skötsel och reparation	Lossien poltto- ja voitelu- aineet Färjornas bränsle och smörj- medel	Muut menot Övriga utgifter	Yhteensä Summa	
		Käsi- vetoisin Handdrivna	Kone- vetoisin Maskindrivna	5—6	7—8	9—10	11—14	15—19							20—
Uudenmaan — Ny- lands	—	—	—	—	—	—	—	—	406	—	—	—	—	—	406
Turun — Åbo	—	—	12	—	—	1	2	2	7	52	21 957	12 778	7 992	28 270	71 049
Hämeen — Tavast- lands	—	2	1	—	1	—	2	—	—	—	2 460	100	641	2 201	5 402
Kymen — Kymmene	—	1	4	—	1	1	1	1	1	—	3 705	150	660	1 654	6 169
Mikkelin - St. Michels	3	—	8	—	—	—	3	—	5	2 389	6 659	1 150	2 082	1 595	13 875
Karjalan — Karelens	6	7	4	4	—	3	3	—	1	1 437	6 120	1 198	1 558	2 203	12 516
Kuopion — Kuopio	3	4	4	—	3	—	3	—	2	1 858	4 205	2 493	1 534	2 365	12 455
Keski-Suomen — Mellersta-Finlands	—	1	6	—	—	1	5	—	1	—	5 382	1 142	3 242	2 653	12 419
Vaasan — Vasa	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	3 281	1 744	1 620	2 782	9 427
Oulun — Uleåborgs	—	5	1	—	—	1	5	—	—	—	2 408	496	298	822	4 024
Kainuun — Kainuu	2	3	4	1	—	—	6	—	—	6 556	5 785	719	1 560	1 330	15 950
Lapin — Lapplands	5	17	3	1	4	8	7	—	—	6 125	12 789	1 204	117	3 662	23 897
Koko maa — Hela landet	19	40	48	6	9	15	37	3	18	18 823	74 751	23 174	21 304	49 537	187 589

B. Yleisten teiden aukipito moottoriajoneuvoliikenteelle talvikautena 1957—1958
 Öppenhållande av allmänna vägar för motorfordonstrafik vintern 1957—1958
 1. Maanteiden auraustilanne 1. 3. 1958 — Plogning av landsvägar 1. 3. 1958

Piiri — Distrikt	Maanteitä 1. 3. 58 Landsvägar 1. 3. 58	Autoliikenteelle aukipidetty — För biltrafik öppenhållits				Yhteensä Sammanlagt	Hevos- liikenteelle liikenne- kelpoisia teitä För hästtrafik öppenhållits
		I luokan aurauksina Som I klassens plogning	II luokan aurauksina Som II klassens plogning	III luokan aurauksina Som III klassens plogning	km			%	km
Uudenmaan — Nylands	2 113	833	1 280	—	2 113	100.0	—
Turun — Åbo	4 312	1 461	2 820	30	4 311	100.0	1
Hämeen — Tavastlands	3 410	1 344	2 033	33	3 410	100.0	—
Kymen — Kymmene	1 837	634	1 180	23	1 837	100.0	—
Mikkelin — St. Michels	2 683	882	1 800	—	2 682	100.0	1
Karjalan — Karelens	2 404	970	1 422	—	2 392	99.5	12
Kuopion — Kuopio	2 529	861	1 668	—	2 529	100.0	—
Keski-Suomen — Mellersta-Finlands	1 895	954	938	1	1 893	99.9	2
Vaasan — Vasa	4 322	1 793	2 527	2	4 322	100.0	—
Oulun — Uleåborgs	3 246	1 210	2 012	21	3 243	99.9	3
Kainuun — Kainuu	2 696	968	1 720	—	2 688	99.7	8
Lapin — Lapplands	4 055	1 980	2 072	3	4 055	100.0	—
Koko maa — Hela landet	35 502	13 890	21 472	113	35 475	99.9	27

2. Kunnan- ja kyläteiden liikennekelpoisuus 1. 3. 1958 — Plogning av kommunal- och byvägar 1. 3. 1958

Piiri — Distrikt	Kunnan- ja kyläteitä 1. 3. 58 Kommunal- och byvägar 1. 3. 58	Aurattu autoliikenteelle Plogade för biltrafik		Auraamatta Icke plogade	
		km	km	%	km
Uudenmaan — Nylands	2 942	2 693	91.5	249	8.5
Turun — Åbo	4 569	4 259	93.2	310	6.8
Hämeen — Tavastlands	3 607	3 125	86.6	482	13.4
Kymen — Kymmene	2 316	1 714	74.0	602	26.0
Mikkelin — St. Michels	2 070	1 872	90.4	198	9.6
Karjalan — Karelens	2 065	1 593	77.1	472	22.9
Kuopion — Kuopio	1 832	1 594	87.0	238	13.0
Keski-Suomen — Mellersta-Finlands	1 398	1 295	92.6	103	7.4
Vaasan — Vasa	4 012	2 981	74.3	1 031	25.7
Oulun — Uleåborgs	2 226	1 713	77.0	513	23.0
Kainuun — Kainuu	1 725	1 170	67.8	555	32.2
Lapin — Lapplands	1 155	774	67.0	381	33.0
Koko maa — Hela landet	29 917	24 783	82.8	5 134	17.2

3. Maanteiden liikennerajoitukset vuonna 1958 — Trafikbegränsningar på landsvägar år 1958

Pvm Datum	Rajoitusten alaisia teitä — Vägar med trafikbegränsning					% kaikista teistä av samtliga vägar
	Moottoriajon. liikenne kokonaan kielletty Motorfordons- trafik förbjuden	3 tn. rajoitus begränsning	6 tn. rajoitus begränsning	8 tn. rajoitus begränsning	Yhteensä Summa	
km						
17. 4.	—	452	37	—	489	1.3
23. 4.	143	2 277	1 608	112	4 140	11.7
30. 4.	54	3 067	2 685	285	6 091	17.2
7. 5.	577	3 521	2 865	277	7 240	20.5
14. 5.	446	3 201	2 446	435	6 528	18.5
21. 5.	173	1 997	2 097	513	4 780	13.5
28. 5.	10	1 227	2 449	519	4 205	11.9
4. 6.	10	744	1 939	566	3 259	9.2
10. 6.	—	484	1 637	399	2 520	7.1
16. 6.	—	371	1 039	296	1 706	4.8
28. 6.	—	82	309	167	558	1.6

C. Maantienjatkojen vuoden 1957 kunnossapidosta vuonna 1958 suoritettut korvaukset
År 1958 utbetalda ersättningar för underhåll av landsvägsdelar år 1957

Lääni — Län	Kesäkunnossapito — Sommarunderhåll				Talvikunnossapito — Vinterunderhåll			
	Kustannukset tilien mukaan Kostnader enligt räkenskaper	Hyväksytyt kustannukset Godkända kostnader	Suoritettu korvaus		Kustannukset tilien mukaan Kostnader enligt räkenskaper	Hyväksytyt kustannukset Godkända kostnader	Suoritettu korvaus	
			Utbetald ersättning				Utbetald ersättning	
	1 000 mk	1 000 mk/km	1 000 mk	1 000 mk/km	1 000 mk	1 000 mk/km	1 000 mk	1 000 mk/km
Uudenmaan — Nylands	51 280	51 280	39 260	245	31 760	31 760	16 295	102
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	24 804	24 804	16 783	154	8 769	8 769	2 345	21
Hämeen — Tavastehus	50 940	29 388	29 388	144	18 667	7 239	7 239	35
Kymen — Kymmene	44 140	44 127	22 868	125	19 843	19 843	9 475	52
Mikkelin — St. Michels	10 543	4 742	4 742	148	3 290	977	977	30
Kuopion — Kuopio	20 372	10 017	10 017	138	7 181	2 039	2 039	28
Vaasan — Vasa	22 335	22 335	14 815	160	6 271	6 271	3 259	35
Oulun — Uleåborgs	8 614	5 392	5 392	115	1 356	868	868	19
Lapin — Lapplands	18 848	18 848	6 118	128	2 048	2 048	552	12
Koko maa — Hela landet	251 876	210 933	149 383	158	99 185	79 814	43 049	45
Vuonna — År 1957	188 486	175 210	122 708	136	94 452	88 021	37 553	40
1956	155 556	143 070	106 846	128	74 675	67 316	28 253	34
1955	154 894	130 919	87 691	108	58 130	49 200	17 065	21
1950	91 848	63 205	45 686	62	15 827	10 808	9 213	13

D. Tie- ja vesirakennushallinnon teknillisen valvonnan alaisesta kunnan- ja kyläteiden vuoden 1957 kunnossa-
pidosta vuonna 1958 suoritettut korvaukset

År 1958 utbetalda ersättningar för underhåll av kommunal- och byvägar under teknisk övervakning av väg-
och vattenbyggnadsförvaltningen år 1957

Läni - Län	Hyväksytyssä kunnossa pidettyjen kunnanteiden I godkänt skick underhållna kommunalvägars							Hyväksytyssä kunnossa pidettyjen kyläteiden I godkänt skick underhållna byvägars							
	pituus längd	kustannukset til- lysten mukaan kostnader enligt redovisning	hyväksytyt kustannukset godkända kostnader		maksetut avustukset utbetalda bidrag			pituus längd	kus- tannuk- set tili- tysten mukaan kost- nader enligt redo- visning	hyväksytyt kustannukset godkända kostnader		maksetut avustukset utbetalda bidrag			
			1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk/km	1 000 mk	%			1 000 mk/km	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk/km	1 000 mk	%	1 000 mk/km
Uudenmaan —															
Nylands	447	30 718	25 893	58	8 747	34	20	1 763	131 489	118 079	67	45 343	38	26	
Turun ja Porin—Åbo och Björneborgs..	1 809	94 951	68 824	38	28 617	42	16	2 103	91 529	60 859	29	26 265	43	12	
Hämeen — Tavaste- hus	650	58 458	41 759	64	17 265	41	27	2 715	139 146	112 888	42	50 946	45	19	
Kymen — Kymmene Mikkelin —	966	52 487	47 689	49	15 387	32	16	1 508	42 782	40 261	27	14 363	36	10	
St. Michels	1 655	87 325	80 965	49	30 643	38	19	412	11 727	9 563	23	4 377	46	11	
Kuopion — Kuopio	3 093	174 964	171 767	56	70 068	41	23	755	20 081	19 892	26	7 507	38	10	
Vaasan — Vasa	2 603	129 788	126 739	49	34 070	27	13	1 674	67 678	63 842	38	22 027	34	13	
Oulun — Uleåborgs	2 410	103 702	82 420	34	47 000	57	20	1 247	38 268	34 532	28	19 759	57	16	
Lapin — Lapplands	225	10 515	10 471	47	6 135	59	27	687	25 435	25 385	37	15 213	60	22	
Koko maa — Hela landet	1958	13 858	742 908	656 527	47	257 932	39	19	12 864	568 135	485 301	38	205 800	42	16
	1957	12 817	625 293	585 476	46	211 022	36	16	12 488	507 896	413 104	33	169 412	41	14
	1956	11 717	452 459	406 261	35	172 631	42	15	12 931	388 895	337 755	26	148 390	44	11
	1955	10 654	371 586	319 341	30	145 026	45	14	14 352	365 504	307 005	21	133 533	43	9
	1950	6 065	101 885	86 672	14	40 931	40	7	14 711	206 754	180 876	12	80 082	44	5

III. Yleisten teiden rakennustyöt —

A. Maantiet —

Tie — Väg	Kunta — Kommun	Rakenteilla olevan tieosan Under byggnad varande vägdelen		
		kanta- vuusluokka bärighets- klass	leveys bredd m	pituus längd km
1	2	3	4	5
<i>Uudenmaan piiri — Nylands distrikt</i>		1. Maanteiden rakentaminen —		
Helsinki—Pori Sitarla—Hyönölä	Nummi, Pusula	I	7.0	13.10
Helsinki—Vihti Otalampi—Karkkila	Vihti, Pyhäjärvi, Karkkila	I	7.0 8.0	19.30 3.30
Helsinki—Lahti Helsinki—Mäntsälä	Helsingin mlk — Helsinge, Sibbo — Sipoo, Tuusula, Kerava, Järvenpää, Mäntsälä	I	10.0	43.20
Maanteiden uudelleen järjestely Orimattilan kks:ssä - Omreglering av landsvägsförbindelserna vid Orimattila kb	Orimattila	I	7.0 12.6	1.20 6.30
Helsinki—Turku Tarvo—Gumböle	Espoo — Esbo, Grankulla — Kauniainen	I	26.5	12.57
Huopalahdentie—Tarvo	Helsinki — Helsingfors	I	26.5	..
Otaniemen asutusalueelle johtava kiertotie — Omfartsvägen till Otnäs bosättningsområde	Espoo — Esbo	I	7.0	1.49
Otaniemen valtion alueen tiet — Vägar på statsområde i Otnäs	Espoo — Esbo	III	5.0	1.04
Siltakylän—Hirvivuolteen—Hirvikosken maantieltä Aholasta Ahvion kunnantielle johtava tieyhteys — Från Siltakylä—Hirvivuolle—Hirvikoski landsväg vid Ahola till Ahvio kommunalväg ledande väg	Anjala, Ruotsinpyhtää — Strömfors	II	6.0	1.77
Myraksen—Sipoon maantien liittäminen Helsingin—Lahden valtatiehen Nissbackan kohdalla — Anslutning av Myras—Sibbo landsväg till Helsingfors—Lahtis huvudväg vid Nissbacka	Helsingin mlk — Helsinge Sibbo — Sipoo	I	7.0	2.21
Skogsterin kylätien siirtäminen ja liittäminen Keravan—Porvoon maantiehen — Flyttning av Skogsters byväg och dess anslutning till Kervo—Borgå landsväg	Kerava	III	5.0	0.40
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.	.
Pakkolunastuskustannukset — Expropriationskostnader	.	.	.	.
Yhteensä — Summa	.	.	.	105.88
<i>Turun piiri — Åbo distrikt</i>				
Saaristotie — Skärgårdsvägen Lofsdal—Domarby—Granvik	Pargas — Parainen Nagu — Nauvo	III	4.0	7.85
Pori—Helsinki, pikatie — snabbväg Forssan kauppala — Forssa köping	Forssa	I	8.0	7.10
Forssa—Karkkila	Forssa, Tammela, Somer- niemi, Pusula, Pyhäjärvi U.l., Karkkila	I	8.0	45.60
Haudankorvan yhdistie — förbindelseväg	Forssa	I	8.0	1.75

Allmänna vägbyggen

Landsvägar

Työ aloitettu vuonna Arbetet påbörjats år	Kustannus- arvio työn alkaessa Kostnads- förslag då arbetet påbörjats	Järljellä olevien töiden arvi- oidut kustan- nukset Kostnadsförslag för återstående arbeten	Työstä valmistunut Av arbetet färdigställt		Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag				
			Vuonna 1958 År	Kaikkiaan Samman- lagt	Kertomusvuonna 1958 Under berättelseåret 1958				Kaikkiaan Sammanlagt
					Varsinaiset Ordinarie	Työllisyys- Syssel- sättnings-	Muut Övriga	Yhteensä Summa	
1 000 mk				1 000 mk					
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

Byggande av landsvägar

1952	245 000	17 850	13.10	13.10	—	55 308	—	55 308	185 187
1953	355 000	5 500	—	22.60	6	—	—	6	382 947
1953	1 319 900	15 000	34.40	43.20	224 782	—	—	224 782	1 396 371
1953	19 505	—	3.80	7.50	6 196	26 288	—	32 484	74 285
1956	2 780 000	2 315 000	—	—	—	773 804	—	773 804	1 285 384
1958	—	3 816	—	—	16 184	4 089	—	20 273	20 273
1957	17 500	302	—	—	6 387	—	—	6 387	17 197
1958	8 050	667	—	—	7 382	—	—	7 382	7 382
1955	8 500	—	—	1.77	1 307	—	—	1 307	8 500
1958	70 000	14 500	—	—	55 466	—	—	55 466	55 466
1958	2 700	813	—	—	1 887	—	—	1 887	1 887
.	.	.	.	.	15 293	—	—	15 293	.
.	.	.	.	.	2 972	—	—	2 972	.
.	.	.	51.30	88.17	337 862	859 489	—	1 197 351	.
1955	24 000	15 000	—	—	6 080	—	—	6 080	9 000
1956	147 000	—	7.10	7.10	—	29 000	—	29 000	136 005
1956	665 000	—	30.60	45.60	10 000	199 795	—	209 795	980 788
1958	18 600	17 500	—	—	—	1 542	—	1 542	1 542

1	2	3	4	5
Friitalan yhdistiet — förbindelsevägar	Ulvila	I	9.0+	0.57
			2×1.5	
		I	9.0	0.25
		I	9.0	1.24
Raisio—Lemu—Mietoinen	Raisio, Masku, Lemu, Nousiainen, Mietoinen	II	7.0	19.44
Raisio—Viheriäinen	Raisio	I	7.0+	
			2×1.0	5.30
Pori—Tampere yhdistyneen — Björneborg—Tammerfors jämte förbindelsevägar	Pori, Ulvila, Kullaa, Kokemäki, Kauvatsa, Kiikoinen, Suodenniemi, Mouhijärvi, Suoniemi, Nokia, Tampere	I	8.0	48.08
			7.0+	6.66
			2×2.5	
			7.0+	3.11
			2×1.5	
			7.0+	18.56
			2×1.0	
Hämeenkyrön yhdistie — förbindelseväg	Mouhijärvi, Hämeenkyrö	I	7.0	18.98
Turku—Tampere	Huittinen, Keikyä, Kiikka, Tyrväää, Vammala, Karkku, Suoniemi, Tottijärvi, Nokia	I	9.0	3.44
			8.0	46.38
			7.0+	7.31
			2×1.0+	
			2×0.75+	
			2×2.35+	
			2×0.2	
			7.0+	8.19
			2×1.0	
Pakkolunastuskustannukset — Expropriationskostnader	.	.	.	.
Yhteensä — Summa	.	.	.	249.81
<i>Hämeen piiri — Tavastlands distrikt</i>				
Kangasala—Sahalahti—Kuhmalahti Huutijärvi—Moltsia	Kangasala, Sahalahti	II	6.0	18.28
Moltsia—Kuhmalahti	Sahalahti, Kuhmalahti	II	6.0	9.10
Hämeenlinna—Tampere Valkeakoski—Kulju	Sääksmäki, Valkeakoski, Kulju	I	9.0	18.89
Hämeenlinna—Valkeakoski	Hattula, Kalvola, Sääksmäki	I	9.0	26.57
Riihimäki—Kormu	Riihimäki, Loppi	II	6.0	6.30
Helsinki—Hämeenlinna Hämeen läänin osa — Tavastehus läns del	Vanaja, Janakkala, Riihimäki	I	9.0	40.45
Uudenmaan läänin osa — Nylands läns del	Hyvinkää kaupp. ja mlk — köp. och lk, Nurmijärvi, Helsingin mlk — Helsinge	I	9.0	46.69
			10.0	
Lahti—Heinola asemakaavoittamaton alue — området utan stadsplan	Lahti	I	7.0+	1.45
			2×1.6+	
			2×1.5+	
			2×0.2	
Lahti—Vääksy asemakaavoittamaton alue — området utan stadsplan	Lahti	I	7.0+	1.34
			2×1.0+	
			2×2.0+	
			1.5	
Linja-autojen pysähdystasanteet — Busrefuger	.	.	.	.
Pakkolunastuskustannukset — Expropriationskostnader	.	.	.	.
Yhteensä — Summa	.	.	.	169.07
<i>Kymen piiri — Kymmene distrikt</i>				
Sutela—Mussalo	Kotka	I	7.0	8.20
Kotka—Elimäki	Kymi	I	8.0	2.70

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1956	40 000	40 000	—	—	—	1 758	—	1 758	34 756
	15 000		—	—	—	—	—	—	—
1956	290 000	160 000	5.00	5.00	21 783	114 936	—	136 719	169 259
1956	165 000	40 000	—	5.30	8 750	—	—	8 750	73 564
1957	3 300 000	2 482 000	—	—	—	1 010 434	—	1 010 434	1 017 961
1957	429 000	157 000	—	—	—	348 537	—	348 537	363 302
1957	1 272 000	1 244 000	—	—	—	850 990	—	850 990	855 858
.	.	.	.	.	3 386	—	—	3 386	.
.	.	.	42.70	63.00	49 999	2 556 992	—	2 606 991	.
1954	301 480	—	12.20	18.28	—	21 926	—	21 926	419 531
1957	140 000	—	9.10	9.10	—	97 139	—	97 139	199 315
1958	760 000	755 500	—	—	—	4 774	—	4 774	4 774
1958	1 198 000	1 197 500	—	—	34	—	—	34	34
1953	38 000	—	—	6.30	290	—	—	290	49 084
1955	..	..	—	—	152 329	—	—	152 329	1 258 829
1955	..	..	—	—	660 307	—	—	660 307	1 228 890
1958	..	—	1.45	1.45	4 258	—	752	5 010	5 010
1958	..	—	1.34	1.34	6 088	—	1 074	7 162	7 162
.	.	.	.	.	500	—	—	500	.
.	.	.	.	.	1 972	—	—	1 972	.
.	.	.	24.09	36.47	825 778	123 839	1 826	951 443	.
1954	220 000	—	7.20	8.20	849	16 289	—	17 138	193 366
1949	40 000	23 900	—	—	—	—	—	—	16 084

1	2	3	4	5
Karhula—Hamina Karhulan itäinen ohikulkutie — Omfartsvägen öster om Karhula	Karhula, Kymi	I	8.0 6.0	4.80 0.60
Lappeenranta—Imatra, pl. 135—184 pik.	Lauritsala, Lappee	I	9.0	4.90
Yhdystie Taavetin—Imatran valtatieltä Lauritsalaan (asemakaavoitettu alue) — Förbindelsevägen från Taavetti—Imatra huvudväg till Lauritsala (stadsplane-lagt område)	Lauritsala	I	12.0	0.77
asemakaavoittamaton alue — området utan stadsplan	Lauritsala	I	12.0	0.53
Summa—Husula ja Poitsila—Salmenkylä	Vehkalahti	I	8.0	0.97 2.78
Tavastila—Kouvola Tavastila—Inkeroinen	Kymi	I	7.0	10.80
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.	.
Pakkolunastuskustannukset — Expropriationskostnader	.	.	.	.
Yhteensä — Summa	.	.	.	37.05
<i>Mikkelin piiri — St. Michels distrikt</i>				
Enonkoski—Hanhivirta—Sappulanlahti	Enonkoski, Rantasalmi, Savonranta, Heinävesi	II	6.0	38.36
Tahkoranta—Rantasalmi	Joroinen, Rantasalmi	III II	5.0 6.0	31.49 2.46
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.	.
Pakkolunastuskustannukset — Expropriationskostnader	.	.	.	.
Yhteensä — Summa	.	.	.	72.31
<i>Karjalan piiri — Karelens distrikt</i>				
Rääkkylä—Oravaisalo—Liperi	Rääkkylä, Liperi	II	6.0	37.06
Ahmovaara—Martonvaara	Juuka, Polvijärvi	II	6.0	14.31
Kaarnalammin liikennepaikalle johtava tie — Vägen till Kaarnalampi trafikplats	Liperi	II	6.0	4.58
Kaltimon voimalaitoksen rakentamisesta aiheutuvat tiensuurrot — Vägflyttningar i anslutning till Kaltimo kraftverksbygge	Eno	I	8.0 1.5+ 7.0+ 1.5	3.46 1.08
Kovero as.—Pirttijärvi	Tuupovaara	III	5.0	11.90
Rautavaara—Sotkamo	Rautavaara	III	5.0	6.45
Vieki—Nurmijärvi	Pielisjärvi	III	6.0	17.50
Lappeenranta—Joensuu Puhos—Onkamo	Kitee, Tohmajärvi	II I I	6.0 7.0 8.0	3.10 31.00 1.90
Kovero—Joensuu, A-kantatie N:o 74 — A-stamväg Linja-autojen pysähdystasanteet — Bussrefuger	.	.	.	.
Pakkolunastuskustannukset — Expropriationskostnader	.	.	.	.
Yhteensä — Summa	.	.	.	132.34

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1956	73 000	—	4.80 0.60	4.80 0.60	14 494	—	—	14 494	79 335
1956	90 000	79 700	—	—	—	88 712	—	88 712	180 309
1957	20 000	9 100	—	—	—	7 333	—	7 333	9 288
1957	30 000	16 000	—	—	—	11 031	—	11 031	14 031
1958	51 000 86 000	102 000	—	—	—	6 059	—	6 059	6 059
1958	295 000	288 500	—	—	—	1 814	—	1 814	1 814
.	.	.	.	.	114	7 531	—	7 645	.
.	.	.	.	.	810	—	—	810	.
.	.	.	12.60	13.60	16 267	138 769	—	155 036	.
1939	8 000	—	—	38.36	14 788	—	—	14 788	460 507
1950	257 000	27 300	—	31.10	2 339	—	—	2 339	326 366
.	.	.	.	.	174	871	—	1 045	.
.	.	.	.	.	1 249	—	—	1 249	.
.	.	.	—	69.46	18.550	871	—	19 421	.
1939	6 600	50 600	—	22.00	—	—	—	—	122 397
1949	103 000	—	14.31	14.31	19 087	20 871	—	39 958	106 136
1954	20 000	14 000	—	1.60	—	—	—	—	5 879
1957	320 000	10 000	—	—	270 000	—	40 205	310 205	310 209
1957	70 000	38 600	—	—	—	36 514	—	36 514	48 464
1957	50 000	43 000	—	—	—	3 364	—	3 364	3 927
1958	130 000	127 000	—	—	—	5 948	—	5 948	5 948
1955	300 000	52 500	25.57	36.77	21 586	10 694	—	32 280	261 157
1958	250	—	.	.	193	—	—	193	193
.	.	.	.	.	415	—	—	415	.
.	.	.	39.88	74.68	311.281	77 391	40 205	428 877	.

1	2	3	4	5
<i>Kuopion piiri — Kuopio distrikt</i>				
Kiuruveden rakennussuunnitelma-alueen päätiet — Huvudvägarna inom Kiuruvesi byggnadsplaneområde	Kiuruvesi	I	8.0 7.5+ 2.35 7.0 6.0	6.63
Yhteensä — Summa	.	.	.	6.63
<i>Keski-Suomen piiri — Mellersta-Finlands distrikt</i>				
Koivisto—Kärkkäälä	Laukaa, Äänekoski	I	11.04	2.64
Koivisto—Suolahti	mlk — lk, Suolahti	I	7.0	9.66
Yltiän liikennepaikan tulotie — Tillfartsvägen vid Yltiä trafikplats	Pihlajavesi	III	5.5	3.84
Korpilahti—Luhanka	Korpilahti	II	6.0	4.80
Kärkistensalmi	.	.	.	.
Yhteensä — Summa	.	.	.	20.94
<i>Vaasan piiri — Vasa distrikt</i>				
Vaasa—Kyyjärvi	Lapua	I I	8.0 7.0	6.32
Pietarsaaren ohikulkutie — Omfartsvägen vid Jakobstad	Pedersöre — Pietarsaaren mlk, Larsmo — Luoto	I	7.0	9.20
Kälviä—Kannus	Kannus, Lohtaja, Kälviä	I	7.0— 9.0	26.96
Lestijärvi—Reisjärvi	Lestijärvi	III	6.0	16.56
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.	.
Yhteensä — Summa	.	.	.	59.04
<i>Oulun piiri — Uleåborgs distrikt</i>				
Kiiminki—Yli-Ii	Kiiminki, Haukipudas, Yli-Ii	III	6.0	26.98
Oulun—Kemin valtatie ja Olhavan—Oijärven maan- tien yhdystie — Förbindelsevägen mellan Uleåborg— Kemi huvudväg och Olhava—Oijärvi landsväg	Ii	III	5.0	0.91
Oulainen—Haapavesi Pyhäjoen eteläpuolen tie — Vägen söder om Pyhäjoki	Oulainen, Haapavesi	II	6.0	30.86
Yhdystien rakentaminen Pyhäjärven eteläpuolitse — Byggnad av förbindelseväg söder om Pyhäjärvi	Pyhäjärvi Ol.	III	5.0	20.60
Hailuodon kk—Marjaniemi	Hailuoto	IV	4.0	8.20
Rautio—(Kähtävä)—Alavieska	Rautio, Alavieska	III	5.0	11.10
Haarakoski—Ylikärppä	Kuivaniemi, Simo	III	5.0	15.70
Saari—Kuoppala	Sievi, Nivala	II	7.0	18.28
Pyhäntä—Papusuo	Pyhäntä, Papusuo	I	6.0	31.80
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.	.
Pakkolunastuskustannukset — Expropriationskostnader	.	.	.	.
Yhteensä — Summa	.	.	.	164.43

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1955	61 000	—	1.00	6.63	5 217	—	—	5 217	90 445
.	.	.	1.00	6.63	5 217	—	—	5 217	.
1952	44 200	79 566	0.68	0.68	32 544	53 016	—	85 560	170 396
1957	30 000	—	3.84	3.84	18 233	—	—	18 233	20 361
1953	93 000	—	0.70	4.80	1 700	—	—	1 700	132 652
.	.	.	5.22	9.32	52 477	53 016	—	105 493	.
1957	185 000	120 234	—	—	—	62 621	—	62 621	90 163
1953	230 000	—	9.20	9.20	—	78 292	—	78 292	422 980
1958	404 000	270 194	—	—	—	142 674	—	142 674	142 674
1953	82 000	91 427	—	2.00	—	2 940	—	2 940	20 806
.	.	.	.	.	3 156	—	—	3 156	.
.	.	.	9.20	11.20	3 156	286 527	—	289 683	.
1953	385 000	108 350	—	—	2 338	138 278	—	140 616	376 003
1954	9 800	—	0.91	0.91	916	—	—	916	7 238
1956	270 000	25 550	4.66	4.66	3 101	55 345	—	58 446	243 564
1956	142 000	25 300	11.50	16.50	—	24 794	—	24 794	116 723
1957	35 000	3 090	2.00	2.00	2 443	8 915	—	11 358	16 746
1957	140 000	95 722	—	—	—	35 473	—	35 473	54 279
1958	142 000	136 000	—	—	—	5 832	—	5 832	5 832
1958	148 000	147 200	—	—	—	795	—	795	795
1958	372 000	371 100	—	—	—	1 109	—	1 109	1 109
.	.	.	.	.	7 405	9 873	—	17 278	.
.	.	.	.	.	529	—	—	529	.
.	.	.	19.07	24.07	16 732	280 414	—	297 146	.

1	2	3	4	5
<i>Kainuun piiri — Kainuu distrikt</i>				
Rautavaara—Sotkamo Tiilikajoki—Laakajärvi	Sotkamo, Rautavaara	III	5.0	21.70
Pesionlahti—Heinäjärvi	Suomussalmi	III	5.0	44.30
Puhos—Näljänkä	Suomussalmi, Pudasjärvi	III	5.0	28.40
Peranka—Hossa	Suomussalmi	III	5.0	25.90
Jokikylä—Hyrnsalmi	Ristijärvi, Hyrnsalmi	II	6.0	17.00
Kajaani—Jormua Linja-autojen pysähdystasanteet — Bussrefuger	Kajaanin mlk — Kajana lk	.	.	.
Mieslahti—Lentiira Mieslahti—Hyyrylä	Paltamo, Ristijärvi	II III	5.5 5.0	52.58 49.80
Kajaani—Paltaniemi	Kajaanin mlk — Kajana lk	I II III	9.0 6.0 5.0	9.00
Suomussalmen väistötie — omfartsväg	Suomussalmi	II	6.0	6.40
Vuokatinvaaran tie — väg	Sotkamo	II	6.0	1.70
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.	.
Pakkolunastuskustannukset — Expropriationskostnader	.	.	.	.
Yhteensä — Summa	.	.	.	256.78
<i>Lapin piiri — Lapplands distrikt</i>				
Kaamanen—Utsjoki Syysjärvi—Utsjoki kk	Inari, Utsjoki	IV	4.0	79.65
Koivu—Rovaniemi	Tervola, Rovaniemi mlk - lk	II	6.0	52.00
Ranua—Pohjaslahti Ranua—Toivakkakangas—Pohjaslahti	Ranua	III	5.0	46.65
Kordsham—Garnjarga pl 55+52—98+60 ja lossitie — och färjväg	Utsjoki	IV	4.0	4.31
Muonio—Kilpisjärvi—valtakunnan raja — riksgrens Palojokisuu—Kilpisjärvi	Enontekiö	II	6.0	153.80
Ahola—Maaninkavaara Ahola—Mourujärvi—Maaninkavaara	Posio	III	4.0	44.24
Tepasto—Pulju Tepasto—Lompola—Pulju	Kittilä	IV	4.0	29.12
Sodankylä—Värriö Kelujärvi—Tanhua	Sodankylä, Savukoski	IV	3.5	23.20
Tanhua—Värriö	Savukoski	IV	3.5	19.02
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.	.
Pakkolunastuskustannukset — Expropriationskostnader	.	.	.	.
Yhteensä — Summa	.	.	.	451.99
Koko maa — Hela landet	.	.	.	1 726.27
<i>Uudenmaan piiri — Nylands distrikt</i>			2. Maanteiden parantaminen	
Helsinki—Vihti	Vihti	I	7.5	2.30
Lappböle—Siuntio	Sjundeå — Siuntio, Kyrkslätt — Kirkkonummi	II	6.0	20.30

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1950	196 000	71 600	—	—	—	14 729	—	14 729	124 313
1955	287 000	—	—	44.30	1 283	—	—	1 283	286 280
1957	220 000	9 600	28.40	28.40	140 323	—	—	140 323	210 401
1958	160 000	72 400	—	—	87 585	—	—	87 585	87 585
1958	210 000	209 400	—	—	—	921	—	921	921
.	.	.	.	.	500	—	—	500	.
1958	560 000	485 000	—	—	—	74 989	—	74 989	74 989
1956	151 000	—	7.40	9.00	—	13 162	—	13 162	151 000
1957	83 000	17 000	—	—	5 000	—	—	5 000	66 000
1957	18 500	—	—	—	1 431	14 341	—	15 772	15 956
.	.	.	.	.	4 701	1 900	—	6 601	.
.	.	.	.	.	115	—	—	115	.
.	.	.	35.80	81.70	240 938	120 042	—	360 980	.
1954	323 000	80 000	—	20.00	4 648	—	—	4 648	288 081
1956	780 500	314 650	—	—	—	185 407	—	185 407	596 586
1957	393 000	227 500	—	—	—	139 388	—	139 388	247 584
1958	25 000	9 000	—	—	5 000	11 755	—	16 755	16 755
1939	647 000	77 000	—	105.50	11 940	45 202	—	57 142	623 365
1949	270 000	83 000	—	—	—	7 876	—	7 876	224 982
1958	206 000	205 000	—	—	—	1 192	—	1 192	1 192
1948	98 000	1 839	—	23.20	2 161	—	—	2 161	113 420
1958	140 000	128 092	—	—	—	11 902	—	11 902	11 902
.	.	.	.	.	57	3 799	—	3 856	.
.	.	.	.	.	1 503	—	—	1 503	.
.	.	.	—	148.70	25 309	406 521	—	431 830	.
.	.	.	240.86	627.00	1 903 566	4 903 871	42 031	6 849 468	.

— Förbättring av landsvägar

1939 (1957)	27 000	12 000	—	—	3 862	5 076	—	8 938	15 970
1945	101 000	—	—	20.30	—	—	—	—	102 038

1	2	3	4	5
Tuusula—Nurmijärvi Palojoenmäki	Nurmijärvi, Tuusula	II	6.0	2.30
Forsby—Koria Forsby—Rudom	Pernä — Pernaja, Liljendal, Lapinjärvi — Lappträsk	I	7.0 8.0	15.00 1.20
Rudom—Kimonkylä	Lapinjärvi — Lappträsk	I	7.0	17.15
Haapakimola—Kimonkylä	Lapinjärvi — Lappträsk	I	7.0	1.60
Helsinki—Lahti Hyrylä—Järvenpää	Tuusula	I	8.0	6.95
Tenhola—Tammisaari	Tenala — Tenhola, Ekenäs lk — Tammisaaren mlk	I	7.0	7.30
Helsinki—Jyväskylä Hyrylä—Nukari	Tuusula, Nurmijärvi, Hyvinkää	I	8.0	15.12
Kaukalampi—Orimattila Hakoisten mutka — Kurvan vid Hakoinen	Orimattila	I	7.0	1.40
Helsinki—Turku Veikkola—Lohjanharju	Vihti, Kyrkslätt — Kirkkonummi, Lohja	I	8.0	14.54
Lohjanharju—Hiidenvesi—Sitarla	Lohjan mlk — Lojo lk, Nummi, Pusula	I	9.0	12.90
Helsinki—Porvoo Gumbostrand—Porvoo	Sibbo — Sipoo, Borgå lk — Porvoon mlk	I	9.0	24.05
Helsinki—Loppi Perttula	Nurmijärvi	I	7.0	1.20
Ylihongisto—Sälinkää Isännätön tieosa — Herrelös vägsträcka	Hyvinkää, Mäntsälä, Hausjärvi	II	6.0	2.75
Box—Spjutsund	Sibbo — Sipoo	II	6.0	1.26
Helsinki—Porvoo Beslakärren painumakohta — Vägsjunkning vid Besla- kärr	Sibbo — Sipoo	I	9.0	0.36
Linja-autojen pysähdystasanteet — Bussrefuger	.	.	.	.
Maanteiden ja rautateiden tasonkorjauksien liikenneturvalli- suuden parantaminen — Förbättring av trafiksäker- heten vid landsvägarnas och järnvägarnas korsningar i plan	.	.	.	.
Yhteensä — Summa	.	.	.	147.68
<i>Turun piiri — Åbo distrikt</i>				
Turku—Hämeenlinna Nummenmäki—Hyvättylä	Turku, Kaarina, Lieto	I	7.0 7.0+ 2×1.0 11.6	6.07 11.66 2.07
Pl. 124+00—490+20 pik.	Lieto, Tarvasjoki, Marttila, Koski Tl.	I	7.0+ 2×1.0	36.62
Tarvasjoen yhdystie — Tarvasjoki förbindelseväg	Lieto	II	7.0	0.48
Pl. 490+20—635+80 (H.1.) — Pik. (T.1.)	Somero, Ypäjä, Jokioinen	I	7.0+ 2×1.0	14.56
Haapaniemen risteys—Forssa — Haapaniemi kors- ning—Forssa	Jokioinen	I	7.0+ 2×1.0	7.11

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1949	32 000	—	1.20	2.30	1 100	4 000	—	5 100	35 996
1949	261 000	—	— 1.20	15.00 1.20	1 423	7 000	—	8 423	263 601
1955	180 000	330	14.95	17.15	18 169	30 999	—	49 168	246 119
1958	20 510	20 000	—	—	—	2 465	—	2 465	2 465
1952	95 000	25 000	—	4.87	—	—	—	—	70 803
1952	82 000	49 500	—	3.00	—	3 394	—	3 394	46 779
1953	200 000	20 000	2.99	15.12	1 425	19 062	—	20 487	182 142
1953	32 000	39	1.40	1.40	4 961	18 800	—	23 761	28 942
1955	288 000	14 163	—	14.54	17 954	—	—	17 954	279 180
1958	470 000	300 000	—	—	—	170 817	—	170 817	170 817
1955	497 000	27 000	14.87	24.05	—	288 480	—	288 480	532 713
1956	10 000	1 429	—	1.10	—	—	—	—	8 570
1956	5 100	61	—	2.75	312	—	—	312	15 138
1957	8 500	537	1.26	1.26	7 771	—	—	7 771	7 962
1955	1 730	—	—	0.36	789	—	—	789	1 730
1958	.	.	.	.	3 000	—	—	3 000	.
1957	.	.	.	.	1 214	—	—	1 214	.
			37.87	124.40	61 980	550 093	—	612 073	
1949	64 000 (1949) 160 000 (1955) 180 000 (1956)	192 000	—	19.80	—	19 825	—	19 825	478 006
1956	740 000 (1956) 180 000 (1957)	327 300	9.10	9.10	25 536	295 689	—	321 225	972 220
1957	6 000 (1957)								
1957	188 000 (1957) 75 000 (1957) 92 000 (1958)	324 000	3.00	3.00	—	388 916	—	388 916	435 736
1958	197 000								

1	2	3	4	5
Tampere—Vaasa Parkano—Jalasjärvi	Parkano	I	7.0	1.64
Yhdystie — Förbindelseväg		II	6.0	0.28
Pl. 44—79, 96—190, 190—316 — pik.	Parkano	I	7.0	25.58
Hämeenkyrö—Ikaalinen	Hämeenkyrö, Ikaalinen	I	6.5+ 2×0.75	21.60
Yhdystiet — Förbindelsevägar		II	7.0	2.54
Ylikylä—Parainen Ylikylä—Hessund	Kaarina, Pargas — Parainen	I	7.0+ 2×1.0	4.24
			7.0+ 2×1.5	4.18
Hessund—Parainen kaupp. — köp.	Pargas — Parainen	I	7.+ 2×1.0	4.28
			7.0+ 2×1.0+ 2×1.5+ 2×0.2	1.42
Turku—Rauma Laitila—Rauma	Mynämäki, Mietoinen, Laitila, Pyhäranta, Rauman mlk — Raumo lk	I	7.0+ 2×1.0	47.30
Unajan yhdystie — förbindelseväg	Rauman mlk — Raumo lk	II	7.0	1.28
Raisio—Mynämäki	Raisio, Masku, Nousiainen, Mynämäki	I	7.0+ 2×1.5	24.48
			7.0+ 2×1.0	7.82
Laitila—Hinnerjoki—Eura	Laitila, Hinnerjoki, Eura	II	6.0	38.56
Rauma—Lappi	Rauman mlk — Raumo lk, Lappi T. l.	I	7.0	15.97
Rauman kaupunki — Raumo stad	Rauma			0.34
Ylönkylä—Perniö	Perniö	I	7.0	9.60
Linja-autojen pysähdystasanteet — Bussrefuger				
Raisio—Naantali	Raisio	I	7.0+ 2×1.5	3.34
Tasoristeysten liikenneturvallisuuden parantaminen — Förbättring av trafiksäkerheten vid plankorsningar				
Ulvila—Anola Uvilan vanhainkodin kohdalla — Vid Ulvila ålder- domshem	Ulvila	II	6.0	1.60
Peipohja—Ristee Maantie ja rumpu — Landsväg och trumma	Kokemäki	I	7.0	0.15
Pori—Vaasa	Pori, Noormarkku	I	7.0+ 2×1.0	6.10
Turku—Helsinki Salo—Suomusjärvi—Sitarla	Salo, Uskela, Muurla, Kisko, Pertteli, Kiikala, Suomusjärvi, Nummi	I	7.0+ 2×1.0	47.30
Ylikylä—Tammisilta	Kaarina, Piikkiö	I	7.0+ 2×1.0	12.10
Pori—Mäntyluoto	Pori, Porin mlk — Björneborgs lk	I	7.0+ 2×1.0	20.60

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1953	25 000 (1953)	—	—	1.64	—	—	—	—	22 420
			—	0.28					
1954	305 000 (1954) —bro 2 650 (1957)	—	7.60	25.58	4 725	—	—	4 725	286 792
1956	471 000 (1956)	} 140 000	20.80	20.80	—	364 759	—	364 759	800 068
1956	25 500 (1957)								
1953	82 000 (1953) 85 000 (1956) 60 000 56 000	274 000	2.40	8.50	21 370	52 282	—	73 652	353 646
1958	188 000	86 000	—	—	21 000	97 718	—	118 718	118 718
1955	} 1 145 000	260 000	1.70	41.80	—	72 000	—	72 000	1 025 081
1957									
1957	877 000	438 000	—	—	8 322	676 754	—	685 076	710 071
1957	427 000	470 500	2.10	2.10	1 000	24 449	—	25 449	29 325
1957	300 000	118 000	—	—	—	219 391	—	219 391	232 390
			—	—	1 000	6 000	—	7 000	7 529
1957	99 000	51 000	4.00	4.00	9 189	56 908	—	66 097	69 190
1957	1 200	—	·	·	1 195	—	—	1 195	1 200
1954	97 000	80 000	—	—	—	14 972	—	14 972	15 043
1958	3 325	..	·	·	1 756	—	—	1 756	1 756
1958	9 900	9 000	—	—	—	529	—	529	529
1958	3 700	22 636	—	—	864	—	—	864	864
1958	820 000	195 000	—	—	—	949	—	949	949
1957	1 365 500	893 000	20.00	20.00	343	1 171 639	—	1 171 982	1 255 744
1958	250 000	238 000	—	—	—	21 873	—	21 873	21 873
1958	240 000	239 000	—	—	—	983	—	983	983

1	2	3	4	5
Murskesoran valmistaminen — Tillverkning av krossgrus	Kokemäki	.	.	.
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.	.
Yhteensä — Summa	.	.	.	380.87
<i>Hämeen piiri — Tavastlands distrikt</i>				
Kangasala—Sahalahti—Kuhmalahti Kuhmalahti kk—Pohja	Kangasala, Sahalahti, Kuhmalahti	II	6.0	5.72
Yhdystie — Förbindelseväg		III	5.0	0.34
Joentaka—Launoinen Sileänkallio	Loppi	I B	6.0	1.73
Lahti—Vääksy A-kantatie — stamväg Lisätyinä Kopsuon yhdistämissuunnitelmalla — Inkl. anslutningsplan för Kopsuo	Hollola, Asikkala	I	9:0	22.38
Lempäälä—Valkeakoski Rantoo—Kenraalintori, asemakaavoittamaton osuus vägsträcka på området utan stadsplan	Sääksmäki, Valkeakoski	I	10.0 8.0	4.80
asemakaavoitettu osuus — vägsträcka på stadsplane- lagt område	Valkeakoski	I	10.0	0.88
Turku—Hämeenlinna Portaan sillan kohdalla — vid Porras bro	Tammela	I	8.0 6.0	1.86
Tampere—Kuru Poikelus—Kuru kk — kb.	Kuru	II	6.0	10.96
Tampere—Aitolahti—Teisko—Jäminkipohja Teisko kk. — Velaatta	Teisko	II	6.0	8.64
Velaatta—Jäminkipohja	Teisko, Ruovesi	II	6.0	23.39
Helsinki—Pori Someron kk:n kohdalla — vid Somero kb.	Somero	I	13.6	3.40
Tampere—Pirkkala Tampereen kaupungin raja—Haikan omakotialue — Tammerfors stads gräns—Haikka egnahemsområde	Pirkkala	I	10.0	3.14
Hämeenlinna—Lahti Hämeenlinna—Syrjäntaka	Hämeenlinna, Vanaja, Hauho, Tuulos	I	8.0 7.0	23.10
Kantatie n:o 58 — stamväg n:o 58 Vääksy—Padasjoki	Asikkala, Padasjoki	I	8.0	27.20
Padasjoki—Kuhmoinen, yhdysteineen — jämte för- bindelsevägar	Kuhmoinen, Padasjoki	I	8.0	26.20
Tampere—Lahti Hälvälä—Lahden kaupungin raja — Lahtis stads gräns	Hollola	I	13.6 8.0	9.79
Tampere—Pori Sipilän tasoylikäytävän kohta — Vid Sipilä plankors- ning				
asemakaavoittamaton alue — på området utan stads- plan	Nokia	I	16.3	2.03
asemakaavoitettu alue — stadsplanelagt område	Nokia	I	16.3	0.92
Tampere—Vaasa	Ylöjärvi	I	9.0	5.20
Orivesi—Jämsä	Orivesi, Längelmäki, Jämsä	I	8.0	10.54 3.16

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1958	.	.	.	.	—	909	—	909	.
.	.	.	.	.	19 022	26 010	—	45 032	.
.	.	.	70.70	156.60	115 322	3 512 555	—	3 627 877	.
1958	103 000	83 000	—	—	—	19 960	—	19 960	19 960
1953	16 500	—	1.73	1.73	—	12 449	—	12 449	25 350
1956	353 600	225 000	—	—	546	73 284	—	73 830	364 719
1956	72 600	—	0.97	4.80	3 000	19 500	—	22 500	111 775
1957	21 215	—	0.88	0.88	—	16 999	3 008 Valkeakos- ken kaupp. Valkea- koski—köp. 15 %	20 007	32 759
1957	23 000	—	—	—	1 216	—	—	1 216	1 216
1956	171 000	—	1.40	10.96	2 900	1 500	—	4 400	173 998
1956	140 000	—	8.64	8.64	—	70 468	—	70 468	179 398
1957	407 000	284 000	6.78	6.78	—	124 418	—	124 418	124 568
1953	15 700	45 300	1.20	3.40	2 791	—	—	2 791	56 963
1957	70 000	31 000	3.14	3.14	44 952	—	—	44 952	44 999
1957	103 500	496 000	6.60	9.10	—	236 697	—	236 697	270 562
1957	494 000	165 000	—	—	—	259 884	—	259 884	329 557
1957	588 450	506 000	—	—	—	150 173	—	150 173	151 362
1953	38 000	13 400	2.29	9.79	8 497	—	—	8 497	71 479
1955	} 66 000	} 35 500	—	—	1 132	—	—	1 132	39 129
1955			—	—	602	—	106 Nokian kaupp. Nokia köp. 15 %	708	58 842
1958	108 000	95 600	—	—	—	12 438	—	12 438	12 438
1958	530 000	510 000	—	—	18 378	—	—	18 378	18 378

1	2	3	4	5
Ylöjärvi—Kuru—Ruovesi Kurun metsäkoulun kohdalla — vid Kuru forstskola	Kuru	II	6.0	0.90
Valkeala—Monaala Maantien sähkölinjaristeilyt — Landsvägs elledningskorsningar	.	.	.	.
Maanteiden ja rautateiden tasoristeysten liikenneturvallisuuden parantaminen — Förbättring av trafiksäkerheten vid landsvägarnas och järnvägarnas korsningar i plan	.	.	.	.
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.	.
Muut työt — Andra arbeten	.	.	.	.
Yhteensä — Summa	.	.	.	196.28
<i>Kymen piiri — Kymmene distrikt</i>				
Lappeenranta—Joensuu Laikko-piirin raja — distriktsgräns, pl. 283—416—pik. pl. 416—790 — pik.	Rautjärvi, Simpele	I	7.0	13.85
	Parikkala, Saari	I	7.0 8.0	12.55 3.28
Taavetti—Savitaipale	Luumäki, Savitaipale	II	6.0	30.80
Hamina—Virolahti Ravijoen kylän kohdalla — vid Ravijoki by	Virolahti	II	6.0	1.86
Klamilan kylän kohdalla — vid Klamila by	Virolahti	II	6.0	2.52
Kouvola—Kuusankoski Kouvola—Puhjonmäki	Kouvola, Kuusankoski	I	1.0+ 7.0+ 1.0	2.80
Mankala—Kausala	Iitti	I	7.0	10.40
Kouvola—Lappeenranta Maantienjatkon parantaminen — Förbättring av landsvägsdel	Lappeenranta	I	18.2	1.82
Utti—Hirvelä Maantien siirto Utin lentokentän kohdalla — Flytting av landsvägen vid Utti flygfält	Valkeala	I	7.0	1.14
Porvoo—Kouvola Kimonkylä—Keltti	Elimäki	I	8.0	16.85
Karhula—Hamina Valtatien korottaminen Tavastilanlahden kohdalla — Höjning av landsvägen vid Tavastilanlahti	Kymi	I	9.0	0.28
Ylämaa kk—Husula Ns. Suosalmen mutka — Sk. Suosalmi kurva	Ylämaa	II	6.0	1.70
Lappeenranta—Imatra	Lappee, Joutseno	I	7.0+ 2×1.0 7.0+ 2×1.0+ 2×2.1	18.63
Virojoki—Vaalimaa	Virolahti	I	7.0	2.69
Linja-autojen pysähdystasanteet — Bussrefuger	.	.	.	.
Maanteiden ja rautateiden tasoristeysten liikenneturvallisuuden parantaminen — Förbättring av trafiksäkerheten vid landsvägarnas och järnvägarnas korsningar i plan	.	.	.	.
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.	.
Yhteensä — Summa	.	.	.	121.17

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1938	360	—	—	0.90	324	—	—	324	7 081
.	.	.	.	.	518	—	—	518	518
.	.	.	.	.	1 280	—	—	1 280	.
.	.	.	.	.	19 800	22 044	—	41 844	.
.	.	.	.	.	358	—	—	358	.
.	.	.	33.63	60.12	106 294	1 019 814	3 114	1 129 222	.
1956	255 000	—	13.15	13.15	—	80 000	—	80 000	207 149
1956	14 700	221 300	7.20	7.20	1 681	169 002	—	170 683	271 182
1956	105 000	74 800	5.00	5.00	—	180 325	—	180 325	291 235
1956	18 000	—	1.86	1.86	—	3 992	—	3 992	22 992
1955	24 000	—	2.52	2.52	—	7 041	—	7 041	35 043
1956	37 000	16 800	—	—	7 453	—	—	7 453	45 718
1945	114 000	—	1.00	10.40	1 237	—	—	1 237	118 468
1955	41 000	15 100	—	—	—	—	—	—	25 407
1945	5 000	—	—	1.14	32	—	—	32	5 000
1957	226 000	246 300	—	—	—	162 617	—	162 617	174 722
1957	1 400	516	—	—	—	—	—	—	883
1957	9 460	2 375	—	—	285	—	—	285	10 122
1958	364 000	148 000	—	—	—	63	—	63	63
1958	34 500	3 300	—	—	8 180	—	—	8 180	8 180
.	.	.	.	.	1 000	—	—	1 000	.
.	.	.	.	.	1 596	—	—	1 596	.
.	.	.	.	.	978	3 162	—	4 140	.
.	.	.	30.73	41.27	22 442	606 202	—	628 644	.

1	2	3	4	5
<i>Mikkelin piiri — St. Michels distrikt</i>				
Anttola—Lietvedenranta	Anttola	II	6.0	15.20
Heinola—Jyväskylä Kalho—Öravikivensalmi	Hartola	I	7.0	27.15
Lusi—Kalho	Sysmä, Hartola	I II	7.0 6.0	19.37 2.00
Heinola—Mikkeli Kuortti—Tiilikkala	Pertunmaa, Mäntyharju	I II	7.0 6.0	29.04 1.66
Juva—Savonlinna Savonlinnan kaupungin raja-asemakaavoitetun alueen raja — Nyslotts stads gräns-stadsplanlagda om- rådets gräns	Savonlinna	I	8.0+ 2×2.0+ 2×1.5 7.0+ 2×1.5 7.0+ 1.5	0.15 0.20 2.26
Kallisahti—Savonlinnan kaupungin raja — Nyslotts stads gräns	Sääminki	I II	8.0 6.0	11.59 0.22
Kolkonpää—Kallisahti	Rantasalmi, Sääminki	I I II	8.0 7.0 6.0	2.38 17.71 3.31
Lahti—Heinola	Heinola	I	7.0+ 2×1.0+ 2×1.5	3.53
Lappeenranta—Mikkeli Ristiina—Mikkeli	Ristiina, Mikkelin kaup. ja mlk — St. Michels stad o. lk	I II	7.0 6.0	17.96 2.00
Mikkeli—Jyväskylä Vuojalahti—Reinikkala	Kangasniemi	I	7.0	4.26
Mikkeli—Jyväskylä	Mikkeli	I	7.0+ 2×1.0+ 2×1.5	1.63
Mikkeli—Kuopio Mikkeli—Juva	Mikkelin mlk — St. Michels lk, Juva	I I II	9.0 8.0 6.0	1.83 34.75 0.30
Mikkeli—Juva; Mikkelin kaupungin asemakaavoitta- maton alue — St. Michels stads område utan stads- plan	Mikkeli	I	9.0	1.71
Joroisniemi—Joroinen	Joroinen	I II	7.0 6.0	6.39 1.72
Vehmaa—Joroisniemi	Juva, Joroinen	I II	8.0 6.0	25.66 3.45
Mynttilä—Toivola, km 5—6	Mäntyharju	..	..	0.12
Pieksämäki—Siilinmylly—Haarajoki Alajoen silta—Pieksämäki	Kangasniemi, Haukivuori Pieksämäki	I II	7.0 6.0	7.02 40.13
Punkaharjun harjumaantie — Punkaharju åslandsväg	Punkaharju	I II	7.0 6.0	3.50 7.30
Sulkava—Lohikoski Vekaransalmen lossiin liittyvän tien parantaminen ja Vekaransalmen lossiväylän pengertäminen — För- bättring av vägen till Vekaransalmi färja och färj- ledens terrassering	Sulkava	II	6.0	4.10
Vuoksenniska—Puumala Kymen läänin raja—Puumala — Kymmene läns gräns —Puumala	Puumala	II	6.0	15.66
Heinola—Jyväskylä A-kantatie — stamväg Urpinen—Vihijärvi	Leivonmäki	I	7.0	0.88

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1956	60 000	45 000	8.90	8.90	4 574	28 663	—	33 237	77 007
1957	220 000	188 500	—	—	—	59 406	—	59 406	62 911
1954	181 000	—	13.30	21.37	16 606	52 655	—	69 261	368 804
1955	350 000	130 000	20.00	22.20	23 171	201 786	—	224 957	682 994
1956	100 000	53 300	—	—	—	28 627	—	28 627	46 711
1956	122 000	63 000	7.67	7.67	—	129 125	—	129 125	278 948
1957	185 000	137 000	—	—	—	56 861	—	56 861	58 800
1956	100 000	122 000	—	2.30	266	—	—	266	29 802
1958	329 000	313 000	—	—	—	16 241	—	16 241	16 241
1955	44 000	22 000	—	1.74	—	2 630	—	2 630	22 141
1958	53 150	46 000	—	—	—	6 152	—	6 152	6 152
1953	600 000	29 000	28.85	34.71	1 519	213 189	—	214 708	715 918
1957	20 000	11 450	—	1.71	667	—	—	667	6 170
1955	110 000	—	0.06	8.11	—	555	—	555	106 695
1956	450 000	164 500	5.03	5.03	—	189 790	—	189 790	300 197
1958	500	—	0.12	0.12	500	—	—	500	500
1956	558 720	288 000	14.53	23.54	—	166 495	—	166 495	354 192
1937	5 270	10 000	—	7.30	—	6 010	—	6 010	30 543
1953	32 300	9 000	3.20	3.20	2 556	15 776	—	18 332	40 587
1955	124 000	19 600	8.85	15.66	—	68 703	—	68 703	123 480
1956	..	..	0.88	0.88	..	..	..	..	..

1	2	3	4	5
Muut työt — Andra arbeten	.	.	.	.
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.	.
Yhteensä — Summa	.	.	.	316.14
<i>Karjalan piiri — Karelen distrikt</i>				
Ilomantsi—Hattuvaara	Ilomantsi	II	6.0	2.46
Joensuu—Kuopio Ohtaansalmi—Outokumpu	Kuusjärvi	I	7.0	17.80
Nurmes—Kuhmo Ronkelinmäki	Nurmes mlk — lk	II	6.0	5.00
Viinamäki	Nurmes mlk — lk	II	6.0	1.25
Joensuu—Polvijärvi—Kaavi	Liperi	II	6.0	0.68
Lappeenranta—Joensuu Kymen läänin raja—Puhos — Kymmene läns gräns— Puhos	Kesälahti, Kitee	I	7.0	39.10
Onkamo—Honkavaara	Tohmajärvi, Pyhäselkä	I	7.0	13.72
Koivuranta—Joensuu	Pyhäselkä, Joensuu	I	8.0	17.80
Nurmes—Kuopio Kellolahti	Kaavi	II	6.0	0.64
Kuopio—Nurmes A-kantatie — stamväg	Nurmes mlk — lk	II	6.0	3.15
Nuolikosken rautatien ylikulkusillan penkereet — Bankar för Nuolikoski järnvägs övergångsbro	Valtimo	II	6.0	0.64
Ronkeli—Nuolikoski Timosenpuron rumpu — trumma	Valtimo	..	..	0.34
Kaltimon tiensirrot — Flyttning av vägar vid Kaltimo Eno kk.—Vallisärkkä—Kaltimo as.	Eno	II	7.0	0.52
Joensuu—Ilomantsi Tuupovaaran raja—Ilomantsi	Ilomantsi	I	7.0	21.70
Juuka—Säyneinen ja Juuka—Kaavi	Juuka	I	7.0+ 2×1.5	3.06
Kissala—Punkaniemi Kissala—Mikkelin piirin raja — St. Michels distrikts gräns	Kesälahti	II	6.0	1.80
Kolin ylämajalle johtava tie — Till Koli övre stuga ledande väg	Pielisjärvi	II	6.0	0.55
Rautavaara—Nurmeksen mlk:n raja - Nurmes lks gräns	Rautavaara	..	..	2.00
Rumpujen teko — Byggande av trummor	Pielisjärvi, Nurmes mlk - lk, Valtimo, Juuka, Kuusjärvi, Kontiolahti, Liperi	.	.	.
Kinostimien teko — Tillverkning av snöskärmar	Nurmes mlk — lk	.	.	.
Murskesoran teko — Tillverkning av krossgrus	Nurmes mlk — lk	.	.	.
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.	.
Yhteensä — Summa	.	.	.	132.21
<i>Kuopion piiri — Kuopio distrikt</i>				
Mikkeli—Kuopio Mikkelin läänin raja—Leppävirran raja — St. Michels läns gräns—Leppävirta gräns	Varkaus	I	7.5+ 2×1.8, 7.5+ 2×1.75+ 2×1.8	7.86

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
.	.	.	.	.	144	—	—	144	.
.	.	.	.	.	1 857	10 956	—	12 813	.
.	.	.	111.39	164.44	51 860	1 253 620	—	1 305 480	.
1949	11 500	5 700	—	—	1 296	—	—	1 296	22 130
1949	..	—	2.10	17.80	6 039	—	—	6 039	96 633
1955	32 000	—	5.00	5.00	7 884	—	—	7 884	53 317
1957	11 000	—	1.25	1.25	397	—	—	397	13 660
1956	5 000	—	—	0.68	375	—	—	375	4 638
1957	519 000	318 500	2.56	2.56	6 924	162 467	—	169 391	274 176
1957	180 000	34 000	—	—	5 503	66 890	—	72 393	174 436
1956	261 400	83 800	—	—	8 532	96 213	—	104 745	265 809
1957	6 500	—	0.64	0.64	1 500	—	—	1 500	6 795
1957	40 000	12 500	—	—	—	25 668	—	25 668	26 179
1957	5 000	—	0.64	0.64	566	—	—	566	3 905
1958	1 000	—	0.34	0.34	1 000	—	—	1 000	1 000
1958	5 000	3 000	0.52	0.52	—	5 000	—	5 000	5 000
1958	236 700	234 600	—	—	—	5 542	—	5 542	5 542
1958	66 500	42 000	—	—	—	29 424	—	29 424	29 424
1958	10 300	9 000	—	—	—	1 526	—	1 526	1 526
1958	12 500	8 500	—	—	—	4 554	—	4 554	4 554
1958	2 000	—	2.00	2.00	—	1 860	—	1 860	1 860
1958	.	.	.	.	—	5 934	—	5 934	5 934
1958	.	.	.	.	—	957	—	957	957
1958	.	.	.	.	—	3 701	—	3 701	3 701
.	.	.	.	.	3 191	9 010	—	12 201	.
.	.	.	15.05	31.43	43 207	418 746	—	461 953	.
1956	85 000	46 000	—	—	4 142	47 991	—	52 133	97 101

1	2	3	4	5
Varkauden kauppalan raja—Leppävirta — Varkaus köpings gräns—Leppävirta	Leppävirta	I	7.0	10.77
Leppävirta—Vehmasmäki	Leppävirta, Kuopio mlk - lk	I	7.0	30.50
Vehmasmäki—Kuopion kaupungin raja — Kuopio stads gräns	Kuopio mlk —lk	I	7.0 7.5	19.40
Kuopio—Iisalmi	Siilinjärvi, Lapinlahti	I	9.0	36.04
Siilinjärvi—Lapinlahti		II	7.0 6.0	
Lapinlahti—Iisalmi	Lapinlahti, Iisalmi mlk — lk	I II III	9.0 7.0 6.0 5.0	22.00
Iisalmi—Kajaani	Iisalmi mlk — lk	I	7.0	10.40
Koljonvirta—Ryhälänmäki				
Ryhälänmäki—Sukeva	Iisalmi mlk — lk, Sonkajärvi	I	6.0	20.20
Iisalmi—Oulu	Iisalmi mlk — lk, Vieremä	I	7.0	14.60
Jyväskylä—Kuopio	Suonenjoki, Leppävirta,	I	7.0	20.05
Suonenjoki—Vehmasmäki	Kuopio mlk — lk		8.0	
Kuopio—Nurmes	Siilinjärvi, Nilsjä	II	6.0	65.40
Siilinjärvi—Nilsjä—Rautavaaran raja				
Sydänmaa—Tiirinlahti	Nilsjä	II	6.0	5.70
Hankavesi—Latsinmäki	Rautalampi	II	6.0	4.23
Tallivirta				
Haminalahti—Pitkälähti	Kuopio mlk — lk	II	7.0	4.62
Pielaveden rakennussuunnitelma-alueen maantie — Landsvägen inom Pielavesi byggnadsplaneområde	Pielavesi	I II	7.0 6.0	7.00 2.60
Kalmalahden rumpu ja tieoikaisu — Kalmalahti trumma och väguträtning	Leppävirta	I	7.0	0.40
Aittojärvi—Kiuruvesi	Kiuruvesi	I II	6.0 6.0	12.20 0.60
Kiuruvesi—Pyhäntä	Kiuruvesi	II	6.0	0.55
Valkeispuron tiepenkereen korottaminen — Höjning av Valkeispuro vägbank				
Murskesoran valmistaminen Kiuruveden tiemestaripiirille Tillverkning av krossgrus för Kiuruvesi vägmästar-distrikt	Kiuruvesi			
Murskesoran valmistaminen Kuopion tiemestaripiirille — Tillverkning av krossgrus för Kuopio vägmästar-distrikt	Kuopio mlk — lk			
Linja-autojen pysähdystasanteet — Bussrefuger				
Tutkimukset — Undersökningar				
Pakkolunastuskustannukset — Expropriationskostnader				
Yhteensä — Summa				295.12
<i>Keski-Suomen piiri — Mellersta-Finlands distrikt</i>				
Helsinki—Jyväskylä	Jyväskylä mlk — lk	I	12.4	4.46
Muuramen raja-Jyväskylän kaupungin raja ja Säynät-salon yhdytie — Muurame gräns—Jyväskylä stads gräns och Säynät-salo förbindelseväg			9.0 7.0	0.40 0.35
Jyväskylä—Oulu	Jyväskylä mlk - lk, Laukaa,	I	12.4	12.57
Jyväskylä—Äänekoski	Uurainen, Äänekoski mlk ja kaupp. — lk och köp.		9.0	21.42

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1955	145 000	10 000	0.50	6.50	—	47 677	—	47 677	219 890
1953	245 000	6 500	3.40	27.40	—	29 984	—	29 984	403 704
1953	110 000	44 500	—	8.20	—	66 668	—	66 668	325 915
1956	300 000	500 000	—	—	—	80 815	—	80 815	150 171
1955	125 000	68 500	15.20	15.20	2 754	64 129	—	66 883	151 193
1958	128 000	126 330	—	—	—	1 670	—	1 670	1 670
1956	211 000	168 000	—	—	—	61 110	—	61 110	111 995
1950	55 000	3 500	—	13.00	—	—	—	—	96 880
1957	299 000	249 000	—	—	—	95 769	—	95 769	101 446
1948	115 000	178 000	8.00	42.90	19 236	72 498	—	91 734	526 697
1958	118 000	116 000	—	—	—	1 754	—	1 754	1 754
1950	15 000	34 500	—	—	—	7 998	—	7 998	15 685
1957	145 000	39 000	0.70	0.70	2 272	63 671	—	65 943	119 596
1958	109 000	101 000	—	—	—	7 968	—	7 968	7 968
1957	7 000	—	0.40	0.40	755	1 497	—	2 252	9 352
1958	250 000	250 000	—	—	—	233	—	233	233
1956	6 500	—	0.55	0.55	—	1 660	—	1 660	6 074
1957	.	.	.	.	—	4 404	—	4 404	5 001
1957	.	.	.	.	—	3 112	—	3 112	3 421
1958	.	.	.	.	488	—	—	488	488
.	.	.	.	.	529	11 920	—	12 449	.
.	.	.	.	.	736	—	—	736	.
.	.	.	28.75	114.85	30 912	672 528	—	703 440	.
1956	110 000	9 000	3.65	3.65	5 761	8 952	—	14 713	102 848
1955	984 000	50 000	24.00	24.00	—	290 162	—	290 162	1 070 336

1	2	3	4	5
Kotakennäänsalmi—Mämmensalmi—Enolanpuro (Mämmen kiertotie — omfartsväg)	Äänekoski kaupp. ja mlk — köp. och lk	I	7.0	8.46
Enolanpuro—Masonmäki ja yhdystiet Konginkankaan kirkolle — och förbindelsevägar till Konginkangas kyrka	Äänekoski mlk — lk, Konginkangas	I	7.0	19.64
Masonmäki—Hännilänsalmi ja yhdystie Saarijärven tielle — och förbindelseväg till Saarijärvi väg	Konginkangas, Viitasaari	I I	7.0 9.0	14.98 —
Viitasaari kk—Oulun läänin raja — Uleåborgs läns gräns	Viitasaari, Pihtipudas	I	7.0	27.28
Kotakennäänsalmi—Suolahti ja yhdystie Suolahden— Sumiaisten tielle — Kotakennäänsalmi—Suolahti och förbindelsevägen till Suolahti—Sumiainen väg	Suolahti, Äänekoski	I I II	7.0 14.4 6.0	11.96 0.90 0.86
Heinola—Jyväskylä A-kantatie — stamväg Urpinen—Vihijärvi ja yhdystie Rutalahteen ja Toi- vakankirkolle — Urpinen-Vihijärvi och förbindelse- vägen till Rutalahti och Toivakka kyrka	Toivakka, Leivonmäki	I II	7.0 6.0	13.13 0.46
Jyväskylä—Kokkola Jyväskylän kaupungin asemakaavoittamaton alue, pl. 0...5+10 — På Jyväskylä stads område utan stads- plan, pik. 0...5+10	Jyväskylä	I	12.4	0.51
Kaupungin raja—km 15 — Stads gräns—km 15	Jyväskylä mlk — lk	I	12.4	4.60
Km 31.88—32.28	Uurainen	I	6.0	0.40
Km 33—34	Uurainen	I	6.0	0.48
Uitonjoen silta — bro	Karstula, Kyyjärvi	I	7.0	1.40
Äänekoski—Saarijärvi pl. 39+00—266+00 — pik.	Äänekoski mlk — lk, Saarijärvi	I	7.0	15.00
Saarijärvi—Vuoskoski, Kannonkoski—Yläpää, Potmo— Ilomäki	Kannonkoski	II	6.0 7.0	0.90
Saarijärvi kk. — kb.	Saarijärvi	I	13.4 9.0 10.0 7.0 13.1 8.0	0.51 1.15 — 2.65 — —
Vastinki—Kallio 14+150—15+450	Karstula	II	6.0	1.30
Keuruu—Ähtäri 1+00...6+40	Keuruu	II	6.0	0.54
Huopana—Lökö, km 23+250 Juonikkopuron rumpu — trumma	Viitasaari	II	6.0	0.26
Kelkkämäki—Hankasalmi ja Lievestuoreen ylikäytävä- silta — Kelkkämäki—Hankasalmi och Lievestuore övergångsbro	Laukaa	II	6.0	1.41
Helsinki—Jyväskylä Jämsä—Jyväskylän mlk:n raja — Jyväskylä lk:s gräns	Jämsä, Korpilahti, Muurame	I	9.0 9.0	14.39 6.47
Jämsä—Koskenpää Kaidemäki—Jämsänkosken rakennussuunnitelma- alueen raja — Jämsänkoski byggnadsplaneområdes gräns	Jämsänkoski	I	12.4	2.07
Jämsänkoski—Haarala	Jämsänkoski, Jämsä	I II B	12.4 6.0	0.56 0.90
Tampere—Jyväskylä Orivesi—Jämsä	Längelmäki, Jämsä	I	8.0	6.41
Pihtipudas—Reisjärvi Ruukki—Reisjärven raja — gräns Maantien perusparantaminen — Grundförbättring av landsväg	Pihtipudas			

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1950	39 800	—	—	8.46	584	—	—	584	236 577
1956	281 000	70 000	—	—	—	245 417	—	245 417	403 881
1958	473 600	387 000	—	—	—	86 217	—	86 217	86 217
1956	455 000	800 000	4.96	4.96	20 135	150 960	—	171 095	273 980
1939 1957 1957	7 960	58 750	—	10.10	—	—	—	—	130 251
1956	234 000	58 000	0.75 0.46	0.75 0.46	—	116 526	—	116 526	233 178
1958	42 000	35 700	—	—	—	6 333	—	6 333	6 333
1956	105 000	46 500	2.00	2.00	—	35 780	—	35 780	74 518
1956	7 200	—	0.40	0.40	1 150	1 500	—	2 650	9 263
1956	4 370	—	0.48	0.48	1 206	—	—	1 206	5 400
1956	22 200	—	0.90	1.40	3 949	—	—	3 949	10 078
1958	292 500	290 000	—	—	—	2 497	—	2 497	2 497
1958	251 000	250 000	—	—	—	1 848	—	1 848	1 848
1955	271 500	139 000	—	1.90	—	59 171	—	59 171	206 359
1956	8 000	—	1.30	1.30	3 000	—	—	3 000	11 000
1957	3 130	—	0.54	0.54	1 760	—	—	1 760	2 638
1956	2 900	—	0.26	0.26	122	—	—	122	2 900
1958	37 500	24 000	0.67	0.71	14 955	8 000	—	22 955	22 955
1958 1957	1 517 000	1 150 500	—	—	—	422 896	—	422 896	491 489
1955	54 000	6 000	2.07	2.07	—	18 384	—	18 384	42 440
1958	71 000	70 400	—	—	—	605	—	605	605
1958	429 400	407 000	—	—	22 589	—	—	22 589	22 589
1958					—	346	—	346	346

1	2	3	4	5	
Humpi—Yläpää Maantien perusparantaminen — Grundförbättring av landsväg	Karstula	.	.	.	
Huopana—Keitelepoija	Viitasaari	.	.	.	
Murskesoran valmistus ja ajo Jyväskylän mlk:n ja Petäjä- veden maanteille — Tillverkning och körning av kross- grus till Jyväskylä lks och Petäjävesi landsvägar	Jyväskylä mlk — lk	.	.	.	
Murskesoran valmistus Pihtiputaan tiemestaripiirille — Tillverkning av krossgrus för Pihtipudas vägmästar- distrikt	Kivijärvi	.	.	.	
Murskesoran valmistus Viitasaaren tiemestaripiirille — Tillverkning av krossgrus för Viitasaari vägmästar- distrikt	Viitasaari	.	.	.	
Ilvesjärvi—Hoskari Liikenneturvallisuuden parantaminen Kalettoman yli- käytävällä — Förbättring av trafiksäkerheten vid Kaleton övergång	Keuruu	.	.	.	
Linja-autojen pysähdystasanteet — Bussrefuger	.	.	.	.
Murskesoran valmistus Korpilahden tiemestaripiirissä — Tillverkning av krossgrus för Korpilahti vägmästar- distrikt	Korpilahti	.	.	.	
Uuden tielain edellyttämä tiesuunnitelmien täydentämi- nen — Av den nya väglagen förutsatt komplettering av vägplaner	.	.	.	.
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.	.
Pakkolunastuskustannukset — Expropriationskostnader	.	.	.	.
Yhteensä — Summa	.	.	.	198.78	
<i>Vaasan piiri — Vasa distrikt</i>					
Jyväskylä—Kokkola Veteli—Perho	Veteli, Perho, Kaustinen	}	I	7.0	71.10
Kaustinen—Tunkkari	Kaustinen				
Närvilä—Ventus—Korkeahuhta	Karleby — Kaarlela, Kokkola — Gamlakarleby				
Pietarsaari—Kolppi—Ähtävä Pietarsaaren mlk—Ähtävä — Pedersöre—Esse	Pietarsaaren mlk — Pedersöre, Esse — Ähtävä	}	I	7.0	20.90
Pietarsaaren kaupunki — Jakobstad	Pietarsaari — Jakobstad				
Alavuden asemaseudun teiden järjestely — Reglering av vägnarna på Alavus stationsområde	Alavus	I	7.0	5.70	
Vaasa—Kokkola Vaasa—Kuni	Korsholm — Mustasaari, Kvevlaks — Koivulahti	I	7.0	18.40	
Tampere—Vaasa Vaasa—Pada	Korsholm — Mustasaari	I	..	7.03	
Ruto—Jakkula—Kylänpää—Koskenkorva—Ikarin- mutka—Koskue—läänin raja — läns gräns	Laihia, Kurikka, Ilmajoki, Jalasjärvi	I	7.0	48.37	
Vaasa—Pori Närpiö—Tiukka—Lälby—Lapväärtti	Närpes — Närpiö, Tjock — Tiukka, Lappfjärd — Lapväärtti	I	7.0	11.24	
Vikby—Sulva—Korsnäs, Vikby—Maalahti	Korsholm — Mustasaari, Solv — Sulva, Malaks — Maalahti, Petalaks — Petolahti	I	7.0 6.0	7.90 13.58	
Kolppi—Kokkola Pietarsaaren mlk — Pedersöre	Kronoby — Kruunupyy, Karleby — Kaarlela Kokkola — Gamlakarleby	I	8.0	18.90	

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1958	.	.	.	.	—	128	—	128	128
1958	.	.	.	.	—	620	—	620	620
1958	.	.	.	.	—	120	—	120	120
1958	.	.	.	.	—	452	—	452	452
1958	.	.	.	.	—	1 065	—	1 065	1 065
1958	.	.	.	.	395	—	—	395	..
.	.	.	.	.	500	—	✓	500	500
.	.	.	.	.	—	847	—	847	847
.	.	.	.	.	1 853	1 836	—	3 689	3 689
.	.	.	.	.	5 454	9 002	—	14 456	.
.	.	.	.	.	96	—	—	96	.
..	.	.	42.44	63.44	83 509	1 469 664	—	1 553 173	.
1953	375 000	32 630	17.90	48.20	18 974	78 176	—	97 150	1 064 669
1955	278 000	56 226	—	1.74	—	72 584	—	72 584	291 105
1956	95 000	66 207	—	—	—	1 572	—	1 572	46 644
1955	231 000	—	2.70	17.60	—	12 000	—	12 000	506 673
1956	118 000	—	—	6.97	2 354	—	—	2 354	130 222
1938	192 000	555 425	—	7.50	2 205	168 800	—	171 005	297 920
1956	155 000	—	8.80	11.24	14 152	8 391	—	22 543	143 557
1957	179 000	14 692	16.10	16.10	—	147 215	—	147 215	202 082
1957	114 000	220 300	3.60	3.60	—	65.997	—	65 997	104 752

1	2	3	4	5
Kristiina—Seinäjoki, Koskenkorva—Seinäjoki	Kurikka, Ilmajoki, Seinäjoki	I	9.0 7.0	26.85
Vaasa—Pori Tiukan tienristeys—Pirttikylä — Tjock vägkorsning— Pörtom	Närpes — Närpiö, Övermark — Ylimarkku, Pörtom — Pirttikylä	I	7.0	42.72
Lälby—läänin raja — läns gräns	Lapfjärd — Lapväärtti, Sideby — Siipyy	I	7.0	12.30
Ähtävä—Evijärvi—Lamminkylä	Esse — Ähtävä, Larsmo — Luoto, Evijärvi, Lappajärvi	I	7.0 9.0	44.60
Vaasa—Kyyjärvi	Alajärvi	I II	11.3 7.0 6.0	33.15
Kantatie n:o 68 — Stamväg n:o 68 Vassorin tienhaara—Vaasan—Kokkolan valtatie — Vassors vägkorsning—Vasa—Gamlakarleby huvud- väg	Kvevlaks — Koivulahti	I	7.0	3.52
Tuovilan—Runsorin maantien siirto Vaasan lentokentän rakennustöiden yhteydessä — Flyttning av Tuovila— Runsor landsväg i anslutning till byggnadsarbeten på Vasa flygfält	Korsholm — Mustasaari	III B	6.0	4.41
Vaasa—Kyyjärvi Ylistaro—Kylänpää	Ylistaro	I	7.0	4.40
Kuortane—Alavus Maantien oikaiseminen ja rummun rakentaminen Sar- vikkaan sillan luona — Uträtning av landsvägen och byggande av en trumma vid Sarvikas bro	Kuortane	.	.	.
Muut työt — Andra arbeten	.	.	.	.
Pakkolunastuskustannukset — Expropriationskostnader	.	.	.	.
Yhteensä — Summa	.	.	.	395.07
<i>Oulun piiri — Uleåborgs distrikt</i>				
Kalajoki—Sievi	Kalajoki, Sievi, Rautio	II	6.0	25.90
Oulu—Kemi	Haukipudas, Ii, Kuivaniemi	I	7.0	69.00
Utajärvi—Puolanka	Utajärvi, Puolanka	II	6.0	2.00
Helsinki—Oulu Pihtipudas—Kärsämäki	Pyhäjärvi Ol., Kärsämäki	II	6.0	66.70
Pulkkila—Rantsila	Pulkkila, Rantsila	II	6.0	32.30
Rantsila—Haaransilta	Rantsila, Temmes, Liminka	II	6.0 7.0	37.24
Haaransilta—Oulu	Liminka, Kempele, Oulujoki	I	8.0	19.27
Oulun kaupungin asemakaavoittamaton alue — På Uleåborgs stads område utan stadsplan	Oulu	I	8.0+ 2×1.5+ 1.85+ 1.5	1.95
Vaasan läänin raja—Raahe — Vasa läns gräns—Brahestad	Kalajoki, Pyhäjoki, Saloinen	I	7.0	76.00
Venetpalo—Sarvela	Kärsämäki, Pyhäjärvi Ol.	III	6.0	17.50
Ukkola—Ylikiimingin raja — gräns	Kiiminki	II	6.0	10.70
Sievin as.—Reisjärvi	Sievi, Reisjärvi	II	6.0	56.90
Oulu—Kuusamo Palokangas—Kurenalus	Pudasjärvi	I	7.0	40.30
Kurenalus—Korentokangas—Poiijula	Pudasjärvi	I	7.0	28.40

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1957	370 000	259 158	—	—	—	76 948	—	76 948	145 907
1957	585 000	199 650	—	—	—	269 844	—	269 844	416 624
1958	340 000	330 741	—	—	—	13 374	—	13 374	13 374
1958	464 000	458 650	—	—	—	12 981	—	12 981	12 981
1958	429 800	426 943	—	—	—	4 997	—	4 997	4 997
1958	48 450	51 433	—	—	—	1 508	—	1 508	1 508
1958	36 300	—	2.60	2.60	32 978	—	—	32 978	32 978
1953	20 500	—	0.10	4.40	1 486	—	—	1 486	19 976
					1 200	—	—	1 200	
					930	—	—	930	
					2 409	—	—	2 409	
			51.80	119.95	76 688	934 387	—	1 011 075	
1932	116 000	—	9.30	25.90	10 000	2 940	—	12 940	109 287
1939	1 220 000	45 000	—	66.60	50 294	31 605	—	81 899	1 215 397
1949	25 000	—	1.50	2.00	3 000	—	—	3 000	25 511
1949	560 000	18 900	1.50	65.20	—	25 565	—	25 565	541 133
1953	330 000	18 200	1.00	31.80	—	9 279	—	9 279	311 823
1950	640 000	29 300	1.00	36.20	—	34 835	—	34 835	610 794
1949	415 000	147 050	0.50	18.70	—	54 580	—	54 580	267 956
1956	172 000	62 000	—	—	—	32 743	—	32 743	110 039
1949	1 000 700	226 160	3.80	70.20	—	39 609	—	39 609	774 546
1949	55 100	29 915	2.00	8.10	—	4 625	—	4 625	25 086
1949	86 000	—	8.70	10.70	9 999	854	—	10 853	77 479
1953	360 000	108 350	30.60	56.90	—	92 613	—	92 613	386 018
1955	483 000	12 000	25.70	40.30	—	44 377	—	44 377	470 711
1956	307 000	17 400	17.40	17.40	—	119 239	—	119 239	264 206

1	2	3	4	5
Pojjula—Taivalkosken kunnan raja — Taivalkoski kommuns gräns	Pudasjärvi	I	7.0	15.54
Olhava—Oijärvi	Ii, Kuivaniemi	III	5.0	35.13
Valtatie n:o 8 — Huvudväg n:o 8 Raahe—Haaransilta	Pattijoki, Siikajoki, Revon- lahti, Lumijoki, Liminka	I	7.0	49.00
Ylivieska—Nivala	Ylivieska, Nivala	II	6.0	17.30
Haapaveden kk:n rakennussuunnitelma-alueen päätiet — Huvudvägarna inom Haapavesi kb:s byggnadsplane- område	Haapavesi	II	7.0	4.40
Kalajoki—Merijärvi	Kalajoki, Merijärvi	II	6.0	3.22
Muhoksen rakennussuunnitelma-alueen päätiet — Huvudvägarna inom Muhos byggnadsplaneområde	Muhos	I	9.0+	0.47
		II	2 × 1.5 9.0 7.0 6.0	2.35 5.38 1.45
Kestilä—Vaala Yrttiojan rummun kohdalla — vid Yrttioja trumma	Kestilä	II	6.0	1.20
Kiviharju—Nuoritta	Ylikiiminki	III	6.0	17.10
Ylivieskan kk:n rakennussuunnitelma-alueen päätiet — Huvudvägarna inom Ylivieska kb:s byggnadsplane- område	Ylivieska	II	6.0	21.88
Vihannin rakennussuunnitelma-alueen päätiet — Huvud- vägarna inom Vihanti byggnadsplaneområde	Vihanti	I	7.0+	1.66
		II	2 × 1.5 7.0	4.05
		II	6.0	3.67
Ruotoistenmäki—Kiuruveden raja Mäkiöiskylän koh- dalla — vid Mäkiöiskylä	Pyhäjärvi Ol.	II	6.0	0.10
Vaasan läänin raja-Raahe — Vasa läns gräns-Brahestad Raahen eteläinen tulotie — Tillfartsvägen söder om Brahestad	Raahe, Saloinen	I	7.0	0.52
		I	7.0	0.58
Raahe—Haaransilta Raahen pohjoinen tulotie — Tillfartsvägen norr om Brahestad	Raahe, Pattijoki	I	7.0	1.50
		I	7.0	0.59
Lapaluoto—Vihanti	Raahe, Saloinen, Pattijoki	I	7.0	18.25
		II	6.0	12.45
Kuivaniemi—Tannila Oijärven kohdalla — Vid Oijärvi	Kuivaniemi	III	5.0	21.90
Oulaisten rakennussuunnitelma-alueen päätiet — Huvud- vägarna inom Oulainens byggnadsplaneområde	Oulainen	I	7.0	3.33
		II	6.0	0.95
Nivalan rakennussuunnitelma-alueen päätiet — Huvud- vägarna inom Nivala byggnadsplaneområde	Nivala	II	6.0	11.30
Ryöpyymäki—Haapavesi kk — kb	Haapavesi	II	7.0	1.30
Utoslahti—Puolangan raja — gräns	Utajärvi, Muhos	III	5.5	56.50
Paavola—Liminka	Paavola, Liminka	II	6.0	20.82
Haarapuhto—Parkkima	Pyhäjärvi Ol.	III	6.0	17.50
Haapavesi—Kärsämäki	Haapavesi, Kärsämäki	II	6.0	10.00
Oulu—Kajaani Pellikan mutkan parantaminen — Förbättring av kurvan vid Pellikka	Oulujoki	I	7.0	0.30
Ollilanojan rumpu — trumma	Ylivieska	II	7.0	0.10
	Yhteensä — Summa			845.95

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1958	238 000	183 500	—	—	—	53 552	—	53 552	53 552
1955	334 000	76 900	22.20	27.00	29 098	19 178	—	48 276	251 286
1956	750 000	39 500	26.00	26.00	—	210 085	—	210 085	710 472
1956	210 000	29 900	13.00	13.00	18 277	65 618	—	83 895	228 459
1956	40 000	11 400	3.40	3.40	—	9 376	—	9 376	43 627
1957	23 000	—	3.22	3.22	2 546	7 897	—	10 443	25 074
1957	299 000	..	—	—	—	106 439	—	106 439	175 682
1957	9 000	—	1.20	1.20	977	—	—	977	6 213
1957	190 000	95 000	—	—	—	61 743	—	61 743	94 929
1957	127 000	201 040	—	—	—	107 071	—	107 071	107 961
1957	107 000	68 000	—	—	4 996	33 679	—	38 676	39 133
1958	800	—	0.10	0.10	800	—	—	800	800
1958	34 000	27 800	—	—	936	5 047	—	5 983	5 983
1958	54 000	44 800	—	—	1 235	7 733	—	8 968	8 968
1958	450 000	407 000	—	—	—	42 638	—	42 638	42 638
1958	190 000	165 000	—	—	—	24 991	—	24 990	24 991
1958	184 000	178 000	—	—	—	5 956	—	5 956	5 956
1958	68 000	60 520	—	—	—	7 486	—	7 486	7 486
1958	19 800	19 000	—	—	—	788	—	788	788
1958	55 600	54 100	—	—	—	1 507	—	1 507	1 507
1958	235 000	231 700	—	—	—	3 300	—	3 300	3 300
1958	20 000	19 900	—	—	—	103	—	103	103
1958	100 000	100 000	—	—	—	—	—	—	—
1955	..	—	—	0.30	5	—	—	5	500
1958	930	—	0.10	0.10	—	917	—	917	917
			172.22	524.32	132 163	1 267 968	—	1 400 131	

1	2	3	4	5
<i>Kainuun piiri — Kainuu distrikt</i>				
Nuojua—Veneheitto	Vaala	III	6.0	18.00
A-kantatie n:o 77 — A-stamväg Losotörmä—Paltamo Lepikko—Kivesjärvi Paltamo—Vaala Kivesjärvi—Jaalanka	Paltamo Paltamo Paltamo, Vaala Paltamo, Vaala	II	6.0	65.40
Valtatie n:o 5 — Huvudväg n:o 5 Ämmänsaaren rakennussuunnitelma-alueella — Inom Ämmänsaari byggnadsplaneområde	Suomussalmi	I II	7.0 6.0	2.36 0.24
Puolanka—Hyrynsalmi Leipivaara—Rasi	Puolanka	II	6.0	7.00
Vaala—Puolanka pl. 0—35 km — pik.	Vaala	II	6.0	3.50
Vuolijoki—Säräisniemi Teerikaarto—Latokangas	Vuolijoki, Vaala	III	5.3	28.00
Oulu—Kuusamo Taivalkoski—Kuusamo	Taivalkoski, Kuusamo	I	7.0	62.30
Kyrö—Ämmänsaari Kyrö—Korpela	Puolanka, Suomussalmi	III	5.5	24.50
Kuusamon kk:n läpikulkutiet — Kuusamo kb:s genomfartsvägar	Kuusamo	I	7.0	3.20
Kajaani—Joensuu Kuluntalahti—Vuokatti	Kajaanin mlk — Kajana lk, Sotkamo	I	6.0	22.90
Kajaani—Suomussalmi Kontiomäki—Ristijärvi	Paltamo, Ristijärvi	II	6.0	18.30
Hyrynsalmi—Ämmänsaari	Hyrynsalmi, Suomussalmi	II	6.0	31.54
Maanselkä—Vuokatti, Mustola—Sotkamon as. — st.	Sotkamo	I	6.0 7.0 8.0	33.10 1.30 2.40
Maanteiden ja rautateiden tasoristeyksien liikenneturvallisuuden parantaminen — Förbättring av trafiksäkerheten vid landsvägarnas och järnvägarnas korsningar i plan	Sotkamo	.	.	.
Kajaani—Kuhmo Sotkamon kk:n kohdalla — vid Sotkamo kb.	Sotkamo	I	8.0	2.12
Kuhmo—Hietaperä	Kuhmo	II	6.0	20.00
Kirkkoaho—Paltaniemi Maantien siirtäminen Kajaanin lentokentän kohdalla Flyttning av landsvägen vid Kajana flygfält	Kajaanin mlk — Kajana lk	IV	4.0	4.00
Maantierumpujen uusiminen — Ombyggande av landsvägstrummor	.	.	.	.
Kivimurskeen valmistaminen — Tillverkning av krossgrus	.	.	.	.
Kinostimien teko — Tillverkning av snöskärmar	.	.	.	.
Yhteensä — Summa	.	.	.	350.16 ./.
<i>Lapin piiri — Lapplands distrikt</i>				
Tornio—Muonio Ylitornio—Pello (Kauliranta—Pello)	Ylitornio, Pello	I	6.0	44.15
Ylitornio—Pello (Aavasaksa—Kauliranta)	Ylitornio	I	6.0	12.15
Muonion kk:n kohdalla — vid Muonio kb.	Muonio	I	6.0	2.40

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1958	46 000	41 400	—	—	—	4 608	—	4 608	4 608
1955					6 000	—	—	6 000	181 886
1956	635 000	30 000	25.00	58.30	—	15 000	—	15 000	146 883
1950					—	17 818	—	17 818	180 868
1956					—	—	—	—	95 000
1958	66 000	59 200	—	—	—	6 824	—	6 824	6 824
1957	56 000	21 000	—	—	—	29 941	—	29 941	34 941
1957	21 000	—	3.50	3.50	6 000	—	—	6 000	21 000
1957	42 000	—	28.00	28.00	3 000	—	—	3 000	42 000
1955	1 000 000	414 230	7.00	7.00	—	280 765	—	280 765	585 770
1958	67 000	60 067	—	—	—	6 933	—	6 933	6 933
1958	70 000	44 049	0.20	0.20	—	3 627	—	3 627	26 081
1956	284 000	29 600	22.90	22.90	7 914	70 272	—	78 186	254 361
1956	253 000	10 610	17.60	18.30	8 000	51 785	—	59 785	242 390
1956	410 000	35 050	23.00	26.00	19 620	92 846	—	112 466	374 350
1957	430 000	341 500	—	—	3 000	85 116	—	88 116	88 491
1957	970	—	—	—	300	—	—	300	737
1958	30 000	22 800	—	—	7 226	—	—	7 226	7 226
1958	73 500	—	20.00	20.00	11 491	—	—	11 491	73 535
1956	..	..	4.00	4.00	..	..	..	..	..
.	.	.	.	.	—	63 511	—	63 511	171 909
.	.	.	.	.	—	45 445	—	45 445	163 613
..	.	.	..	.	—	22 704	—	22 704	42 752
..	.	.	151.20	188.20	72 551	797 195	—	869 746	.
1956	619 000	269 613	—	—	31 987	—	—	31 987	369 408
1957	242 000	157 300	—	—	—	122 743	—	122 743	135 435
1953	40 000	—	2.40	2.40	2 956	—	—	2 956	47 096

1	2	3	4	5
Pello—Sieppijärvi	Pello	I	6.0 8.0	22.60
Poikajärven kylätien siirtäminen — Flyttning av Poikajärvi byväg	Rovaniemi mlk — lk	IV	4.0	2.50
Tornio—valtakunnan raja — Torneå—riksgräns Tornion—Haaparannan välisen tiepenkereen levittäminen — Breddning av vägbank mellan Torneå—Haparanda	Tornio	I	10.5	0.19
Kemi—Tornio	Tornio, Alatornio	I	7.0	5.16
Kemi—Rovaniemi Laurila—Koivu, km:llä 43.1—45.4 sekä heikkojen puusilttojen korvaaminen betoniputkirummuilla km:llä 13—69 — Förbättring av landsvägen på km 43.1—45.4 samt ersättande av svaga träbroar med betongrörtrummor på km 13—69	Tervola, Kemi mlk — lk	I	7.0	4.10
Kemin mlk:n rakennussuunnitelma-alueella — Inom Kemi lks byggnadsplaneområde	Kemi mlk — lk	I	12.4 9.0 7.0	2.20
Koivu—Muurola Linja-autojen pysähdystasanteet — Bussrefuger	Rovaniemi mlk — lk	.	.	.
Rovaniemi—Ivalo Rovaniemi—Sodankylä	Rovaniemi mlk — lk, Sodankylä	I	6.5	26.18
Simo—Nuupas Alaniemi—Nuupas	Simo, Ranua	II	5.5	66.46
Simo—Kemi Simon satamaraitteen taseristeyksen liikenneturvallisuuden parantaminen — Förbättring av trafiksäkerheten vid Simo hamnbanas plankorsning	Simo	.	.	.
Rovaniemi—Kuusamo Sierilä—Pekkala	Rovaniemi mlk — lk	II	6.0	42.14
Petäjajärvi—Rytinki Petäjajärvi—Kela	Ranua	III	5.0	5.02
Muonio—Kilpisjärvi—valtakunnan raja — riksgräns Muonio—Palojokisuu pl. 53+80—97+40 ja 170+80—183+60 — pik.	Muonio, Enontekiö	II	6.0	5.64
Pekkala—Kemijärvi Pekkala—Luusua (Pirttikoski—Juukoski)	Kemijärvi mlk — lk	II	5.0	16.00
Pekkala—Luusua pl. 283—352, 360—374, 383—394 pik.	Kemijärvi mlk — lk	II	5.0	9.40
Kemijärvi—Särkikangas	Kemijärvi	I	12.7	2.50
Vikajärvi—Kemijärvi Vikajärvi—Särkikangas pl. 43—50 — pik.	Rovaniemi mlk — lk	I	6.0	0.60
Tervolan lossi- ja asematie — Tervola färj- och stationsväg	Tervola	III	6.0	0.42 0.36
Peltovuoma—Ketomella, polkutie — stignväg	Enontekiö	—	2.5	10.00
Purnumukka—Kuttura, polkutie — stignväg	Sodankylä, Inari	—	1.5	35.00
Kaamanen—Väylä—Sevettijärvi	Inari	talvitie vinterväg	3.0	(104.00)
Pokka—Repojoki—Menesjärvi, polkutie — stignväg	Kittilä	—	1.5	65.00
Tepasto—Pulju, polkutie — stignväg	Kittilä	—	1.5	28.00
Menesjärvi—Inari, polkutie — stignväg	Inari	—	3.0	36.00
Rovaniemi—Kittilä—Muonio, Palojoensuu—Peltovuoma—Murskesoran valmistaminen Muonion—Palojoensuun—Peltovuoman ja Muonion—Kittilän tielle — Tillverkning av krossgrus för Muonio—Palojoensuu—Peltovuoma och Muonio—Kittilä vägar	Muonio, Enontekiö	.	.	.

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1958	334 500	318 200	—	—	—	18 887	—	18 887	18 887
1958	9 000	2 550	—	—	—	6 449	—	6 449	6 449
1958	29 000	25 500	—	—	—	3 589	—	3 589	3 589
1958	270 000	211 800	—	—	—	68 212	—	68 212	68 212
1956	98 000	1 000	3.50	4.10	5 962	—	—	5 962	96 991
1957	67 000	33 300	—	—	—	12 685	—	12 685	37 727
1958	500	7	—	—	493	—	—	493	493
1954	308 000	51 000	—	—	4 854	21 585	7 000	33 439	302 137
1955	476 000	150 000	—	20.00	9 940	—	—	9 940	530 430
1958	33	6	—	—	27	—	—	27	27
1955	460 000	27 200	27.74	42.14	24 000	13 325	—	37 325	593 763
1958	45 000	41 000	—	—	—	5 336	—	5 336	5 336
1958	85 000	29 000	—	—	17 927	50 036	—	67 963	67 963
1956	115 000	23 448	16.00	16.00	19 193	7 609	—	26 802	107 559
1958	91 000	85 400	—	—	—	7 558	—	7 558	7 558
1949	100 000	85 300	—	—	—	2 590	—	2 590	14 694
1958	8 400	5 486	—	—	2 914	—	—	2 914	2 914
1956	12 500	—	—	—	1 794	—	—	1 794	12 489
1956	..	..	—	—	500	—	—	500	2 705
1956	..	..	—	—	500	—	—	500	2 500
1955	60 000	29 016	—	(104.00)	1 984	—	1 995	3 979	32 979
1956	..	..	—	—	597	—	—	597	4 700
1958	..	..	—	—	60	—	—	60	60
1958	..	..	—	—	9 457	—	—	9 457	9 457
1958	11 700	11 301	—	..	—	399	—	399	399

1	2	3	4	5
Murskesoran valmistaminen Tornion tiemestaripiirin maanteille — Tillverkning av krossgrus för Torneå vägmästartrikts vägar	Alatornio	.	.	.
Niskala—Hautajärvi Murskesoran valmistaminen ja vahvistussoran ajo — Tillverkning av krossgrus och körning av förstärkningsgrus	Salla	.	.	.
Jumisko—Isokylä Lehtosalmen—Jumiskon maantien sähkölinjaristeilyjen kustannukset — Kostnader för elledningskorsningar på Lehtolansalmi—Jumisko landsväg	Kemijärvi	.	.	.
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.	.
Yhteensä — Summa	.	.	.	444.17
Koko maa — Hela landet	.	.	.	3 823.60

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1957	11 000	5 942	.	.	—	4 999	—	4 999	5 058
1957	11 000	15	.	.	—	8 400	—	8 400	10 985
1958	323	—	.	.	323	—	—	323	323
					—	12 816	—	12 816	.
			49.64	84.64	135 468	367 218	8 995	511 681	.
			795.42	1 673.66	932 396	12 869 990	12 109	13 814 495	.

3. Maanteiden kestopäällystäminen —

Tie — Väg	Kunta — Kommun	Rakenteilla olevan Under byggnad varande				
		tieosan vägdelen			kestopäällysteen permanentbeläg- ningens	
		kanta- vuusluokka bärighets- klass	leveys bredd m	pituus längd km	laatu typ	leveys bredd m
1	2	3	4	5	6	7
<i>Uudenmaan piiri — Nylands distrikt</i>						
Helsinki—Jorvas	Espoo — Esbo	I	9.0	2.12	asfaltti- betoni asfalt- betong	7.0
Helsinki—Porvoo Gumbostrand—Porvoo	Sibbo — Sipoo, Borgå lk — Porvoon mlk	I	9.0	24.05	asfaltti- betoni asfalt- betong	7.0
Helsinki—Lahti Mäntsälä—Lahti	Mäntsälä, Orimattila, Hollola	I	9.0 16.5	40.24 1.26	asfaltti- betoni asfalt- betong	7.0 7.0+ 2×3.5
Helsinki—Mäntsälä	Helsingin mlk — Helsinge, Sibbo — Sipoo, Tuusula, Kerava, Järvenpää, Mäntsälä	I	10.0	43.20	asfaltti- betoni asfalt- betong	7.0
Helsinki—Hyrylä	Helsingin mlk — Helsinge	I	9.0	3.16	asfaltti- betoni asfalt- betong	7.0
Yhteensä — Summa				114.03		
<i>Turun piiri — Åbo distrikt</i>						
Turku—Rauma	Mynämäki, Laitila, Pyhä- ranta, Rauman kaup. ja mlk — Raumo stad och lk	I	7.0+ 2×1.0	48.60	asfaltti- betoni asfalt- betong	7.0
Ylikylä—Parainen Ylikylä—Hessund	Kaarina, Pargas — Parainen	I	7.0+ 2×1.0 7.0+ 2×1.5	4.28 4.18	sementti- betoni cement- betong	7.0
Yhteensä — Summa				57.06		
<i>Hämeen piiri — Tavastlands distrikt</i>						
Lahti—Heinola asemakaavoittamaton alue — området utan stadsplan	Lahti	I	7.0+ 2×1.6+ 2×1.5+ 2×0.2	0.85	asfaltti- betoni asfalt- betong	7.0
Lahti—Vääksy A-kantatie Lahden kaupungin asemakaavoittamaton alue Lahtis stads område utan stadsplan	Lahti	I	7.0+ 2×1.0+ 2×2.0+ 1.5	1.34	asfaltti- betoni asfalt- betong	7.0
Lempäälä—Valkeakoski Rantoo—Kenraalintori asemakaavoitettu alue — stadsplanelagt om- råde	Valkeakoski	I	10.0	0.88	asfaltti- betoni asfalt- betong	7.0

Beläggning av landsvägar

Työ aloitettu vuonna Arbetet påbörjats år	Kustannus- arvio työn alkaessa Kostnads- förslag då arbetet påbörjats	Jäljellä olevien töiden arvi- oidut kustan- nukset Kostnadsförslag för återstående arbeten	Työstä valmistunut Av arbetet färdigställt		Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag				
			Vuonna 1958 År	Kaikkiaan Samman- lagt	Kertomusvuonna 1958 Under berättelseåret 1958				Kaikkiaan Sammanlagt
					Varsinaiset Ordinarie	Työllisyys- Sysse- lättnings-	Munt Övriga	Yhteensä Summa	
			1 000 mk		km		1 000 mk		
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1955	60 000	6 751	2.12	2.12	20 296	—	—	20 296	79 746
1957	240 000	45 000	10.25	19.43	60 737	—	—	60 737	195 000
1955	475 000	350	0.80	41.50	48 202	—	—	48 202	490 402
1958	285 000	133 000	32.20	32.20	152 578	—	—	152 578	152 578
1957	13 000	—	—	3.16	3 053	—	—	3 053	12 654
			45.37	98.41	284 866	—	—	284 866	
1958	193 000		10.00	10.00	64 912	—	—	64 912	64 912
1958	..	..	7.30	7.30	66 511	—	—	66 511	66 511
			17.30	17.30	131 423	—	—	131 423	
1958	..	—	0.85	0.85	1 533	—	1 533	3 066	3 066
1958	..	—	1.34	1.34	4 000	—	3 999	7 999	7 999
1958	..	—	0.88	0.88	5 000	—	882	5 882	5 882

1	2	3	4	5	6	7
asemakaavoittamaton alue — området utan stadsplan	Sääksmäki, Valkeakoski	I	10.0 8.0	4.80	asfaltti- betoni asfalt- betong	6.5
Tampere—Kangasala	Kangasala	I	9.0	7.30	asfaltti- betoni asfalt- betong	7.0
Helsinki—Hämeenlinna	Riihimäki, Janakkala	I	9.0	9.61	asfaltti- betoni asfalt- betong	7.0
Yhteensä — Summa				24.78		
<i>Mikkelin piiri — St. Michels distrikt</i>						
Juva—Savonlinna Kallistahti—Savonlinnan kaupungin raja — Nyslotts stads gräns	Sääminki	I	8.0	3.39	asfaltti- betoni asfalt- betong	6.5
Yhteensä — Summa				3.39		
Koko maa — Hela landet				199.26		

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1958	..	—	4.80	4.80	18 000	—	—	18 000	18 000
1955	95 000	2 500	—	7.30	879	—	—	879	106 361
1958	50 000	1 260	9.60	9.60	48 739	—	—	48 739	48 739
			17.47	24.77	78 151	—	6 414	84 565	
1958	18 000	4 306	3.39	3.39	13 694	—	—	13 694	13 694
			3.39	3.39	13 694	—	—	13 694	
			83.53	143.87	508 134	—	6 414	514 548	

B. Maanteiksi otettujen teiden kunnostaminen —
1. Valtion kustannuksella suoritettut työt —

Tie — Väg	Kunta — Kommun	Rakenteilla olevan tieosan Under byggnad varande vägdelen		
		kantavuus- luokka bärighets- klass	leveys bredd m	pituus längd km
1	2	3	4	5
<i>Uudenmaan piiri — Nylands distrikt</i>				
Brännbro—Kabböle Isnäs—Kabböle	Pernå — Pernaja	III	5.0	14.70
Brännbro—Isnäs	Pernå — Pernaja	III	5.0	13.65
Emsalö, kylätie — byväg Kuggöntie, lossi ja Kuggöntien ja Tolkkisiin johtavan maantien välinen isännätön tie — Kuggö vägen, färja och herrelös vägdel mellan Kuggö vägen och vägen till Tolkis	Borgå lk — Porvoon mlk	III	5.0	2.49
Nygård—Sondby	Borgå lk — Porvoon mlk	III	5.0	6.47
Leppälampi, kunnantie — kommunalväg	Nurmijärvi	III	6.6	6.36
Haimoo, kunnantiet — kommunalvägar	Vihti	III	6.5	15.67
Svartså, kylätie — byväg	Borgå lk — Porvoon mlk	III	5.6	4.10
Rajalammen—Kiskon ja Rajalammen—Särkijärven maantietä yhdistävä isännätön tie — Herrelös för- bindelseväg mellan Rajalampi—Kisko och Rajalampi —Särkijärvi landsvägar	Karjalohja	III	5.0	0.48
Mäkelä, kunnantie — kommunalväg	Hyvinkää	III	5.5	3.58
Kellokoski, kunnantie — kommunalväg	Tuusula	III	5.0	6.46
Yhteensä — Summa	.	.	.	73.96
<i>Turun piiri — Åbo distrikt</i>				
Paarskylä	Perniö	III	5.5	7.30
Aura—Karviainen	Aura, Paattinen	III	5.0	11.18
Lammala	Västanfjärd	III	5.0	6.48
Vestlax	Kimito — Kemiö	III	5.0	2.24
Yhteensä — Summa	.	.	.	27.20
<i>Hämeen piiri — Tavastlands distrikt</i>				
Salmentaka—Sappee—Haapamäki—Säynäjärvi, kylätie — byväg	Pälkäne, Luopioinen	III	5.0	19.09
Lieso, kylätie — byväg	Lammi	III	5.0	8.10
Teiskon kirkkotie, Vehoniemen—Oriveden rajan kunnan- tie ja Oripohjan—Teiskon rajan kylätie — Teisko kyrkoväg, Vehoniemi—Orivesi gräns kommunalväg och Oripohja—Teisko gräns byväg	Teisko, Orivesi	III	5.0	36.66
Torro, kylätie — byväg (jatko — förlängning)	Tammela	III	5.0	0.50

Istandsättande av till landsvägar övertagna vägar
På statens bekostnad utförda arbeten

Työ aloitettu vuonna Arbetet påbörjats år	Kustannusarvio työn alkaessa Kostnadsförslag då arbetet påbörjats	Jäljellä olevien töiden arvioidut kustannukset Kostnadsförslag för återstående arbeten	Työstä valmistunut Av arbetet färdigställdt		Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag				
			Vuonna 1958 År	Kaikkiaan Samman- lagt	Kertomusvuonna 1958 Under berättelseåret 1958				Kaikkiaan Sammanlagt
					Varsinaiset Ordinarie	Työllisyys- Syssel- sättnings-	Muut Övriga	Yhteensä Summa	
			1 000 mk		km		1 000 mk		
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1956	450	—	—	14.70	90	—	—	90	450
1958	250	—	13.65	13.65	250	—	—	250	250
1956	450	—	—	2.49	0	—	—	0	450
1956	200	—	—	6.47	2	—	—	2	200
1958	1 000	—	6.36	6.36	219	—	—	219	219
1958	4 100	—	15.67	15.67	1 719	—	—	1 719	1 719
1958	100	100	—	—	—	—	—	—	—
1958	330	100	—	—	231	—	—	231	231
1958	175	175	—	—	—	—	—	—	—
1958	400	379	—	—	21	—	—	21	21
			35.68	59.34	2 532	—	—	2 532	
1957	200	—	—	7.30	9	—	—	9	200
1958	700	—	11.18	11.18	700	—	—	700	700
1958	150	—	6.48	6.48	150	—	—	150	150
1958	30	—	2.24	2.24	30	—	—	30	30
			19.90	27.20	889	—	—	889	
1957	23 410	6 620	4.50	4.50	4 039	—	—	4 039	11 631
1958	12 300	—	1.46	1.46	10 565	—	—	10 565	10 565
1958	35 930	—	15.00	15.00	18 316	—	—	18 316	18 316
1957	1 850	—	0.50	0.50	1 285	—	—	1 285	1 849

1	2	3	4	5
Ahtialan asemalle johtava yksityinen tie — Enskild väg till Ahtiala station	Lahti	III	5.0	0.28
Kalkkinen—Riihilahti—Vähä-Pulkkila	Asikkala	II	6.0	7.08
Yhteensä — Summa	.	.	.	71.71
<i>Kymen piiri — Kymmene distrikt</i>				
Kirjola—Pitkäpohja	Parikkala	IV	5.0	19.37
Suoanttila, kunnantie — kommunalväg	Luumäki	I	5.0	10.30
Haapajärvi—Vainikkala	Lappee	III	5.0	17.32
Kuurmanpohja	Joutseno	..	5.5 5.7	10.94
Laihala	Nuijamaa	III	5.0 6.0	1.88
Melkonieniemi	Parikkala, Simpele	III	4.5 5.0	20.47
Partala—Kähärilä	Lappee, Joutseno	..	5.5	12.50
Yhteensä — Summa	.	.	.	92.78
<i>Mikkelin piiri — St. Michels distrikt</i>				
Vihave, kunnantie — kommunalväg	Kangasniemi	III	5.0	13.40
Yhteensä — Summa	.	.	.	13.40
<i>Kuopion piiri — Kuopio distrikt</i>				
Onkiveden länsirannan kunnantie — kommunalväg	Maaninka, Lapinlahti, Iisalmi mlk — lk	III	5.0	25.94
Yhteensä — Summa	.	.	.	25.94
<i>Oulun piiri — Uleåborgs distrikt</i>				
Paavolan—Limingan maantieltä alkava ja Siikajoen pohjoispuolitse Rantsilan—Temmeksen maantielle johtava tiejakso — Vägsträckan mellan Paavola—Liminka landsväg och Rantsila—Temmes landsväg norr om Siikajoki	Paavola, Temmes, Liminka, Rantsila	III	5.0	18.40
Siikajoen pohjoispuolen tie — Vägen norr om Siikajoki	Paavola	III	5.0	0.30
Komun pysäkkitie — Vägen till Komu järnväghållplats	Pyhäjärvi Ol.	III	4.0	2.22
Kujalan kunnantien ja Pöllän isännättömän tien muodostama tiejakso — Vägsträcka som består av Kujala kommunalväg och Pöllä herrelös väg	Hailuoto	IV	4.0	4.82
Yhteensä — Summa	.	.	.	25.74
<i>Kainuun piiri — Kainuu distrikt</i>				
Tipasoja, kylätie — byväg	Sotkamo, Kuhmo	II	5.0	27.50
Rasinmäen pysäkillä johtava asutustie — Kolonisationsväg till Rasinmäki järnväghållplats	Kajaanin mlk — Kajana lk	III b	4.0	4.85
Pielisentie—Riihivaara (Saunajärvi), kylätie — byväg	Kuhmo	IV	5.0	27.34
Sapsoranta—Suonenvaara	Sotkamo	IV	3.0	18.80
Saviaho—Suonenvaara	Sotkamo	III	4.0	9.00
Yhteensä — Summa	.	.	.	87.49
<i>Lapin piiri — Lapplands distrikt</i>				
Vuostimojärven asutusalueen tie — Väg inom Vuostimojärvi bosättningsområde	Kemijärvi	IV	4.0 5.0	14.00
Yhteensä — Summa	.	.	.	14.00
Koko maa — Hela landet	.	.	.	432.22

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1958	450	70	0.28	0.28	381	—	—	381	381
1955	35 000	—	—	7.08	149	—	—	149	33 388
			21.74	28.82	34 735	—	—	34 735	
1956	6 500	—	19.37	19.37	3 530	—	—	3 530	6 474
1957	3 000	—	10.30	10.30	2 504	—	—	2 504	2 961
1958	5 000	—	17.32	17.32	4 937	—	—	4 937	4 937
1958	500	76	10.94	10.94	424	—	—	424	424
1958	350	—	1.88	1.88	350	—	—	350	350
1958	4 500	942	—	—	3 557	—	—	3 557	3 557
1958	2 100	—	12.50	12.50	2 100	—	—	2 100	2 100
			72.31	72.31	17 402	—	—	17 402	
1958	5 000	4 000	—	—	1 000	—	—	1 000	1 000
			—	—	1 000	—	—	1 000	
1957	8 900	1 298	—	—	3 132	—	—	3 132	7 602
			—	—	3 132	—	—	3 132	
1955		—	—	18.40	—	—	—	—	17 000
1956	2 156	—	0.30	0.30	269	—	—	269	1 925
1958	1 300	—	2.22	2.22	1 296	—	—	1 296	1 296
1958	2 500	—	4.82	4.82	2 366	—	—	2 366	2 366
			7.34	25.74	3 931	—	—	3 931	
1954	85 700	40 700	—	—	—	—	15 000	15 000	45 000
1958	1 200	—	—	—	1 200	—	—	1 200	1 200
1957	80 000	27 200	—	—	—	49 144	—	49 144	52 933
1958	19 000	15 000	3.00	3.00	4 000	—	—	4 000	4 000
1958	7 000	—	9.00	9.00	7 000	—	—	7 000	7 000
			12.00	12.00	12 200	49 144	15 000	76 344	
1958	5 000	—	—	—	4 126	—	—	4 126	4 126
			—	—	4 126	—	—	4 126	
			168.97	225.41	79 947	49 144	15 000	144 091	

2. Asianomaisten tientekevelvollisten toimesta tie- ja
På vederbörande vägbyggnadsskyldigas åtgärd under väg- och

Tie — Väg	Kunta — Kommun	Rakenteilla olevan tien Under byggnad varande vägens				Tie julistettu maantieteksi vuonna Vägen förklarats till landsväg år	Työ aloitettu vuonna Arbetet påbörjats år
		kantavuus- luokka bärighets- klass	leveys bredd	pituus längd	kustannus- arvio kostnads- förslag		
					1 000 mk		
1	2	3	4	5	6	7	8
<i>Keski-Suomen piiri</i> <i>Mellersta-Finlands distrikt</i>							
Hilmonkosken voimalaitoksen yli vievän maantiesillan yhteydessä rakennettu tie — I anslutning till landsvägsbron över Hilmon- koski kraftverk anlagd väg	Kannonkoski	II	6.0	0.11	..	1958	1956
Yhteensä — Summa	.	.	.	0.11	.	.	.
<i>Vaasan piiri — Vasa distrikt</i>							
Rimmin pysäkillä johtava yksityinen tie — Enskild väg till Rimpi järnväghållplats	Karleby — Kaarlela	III	5.4	2.24	—	1958	—
Tervajoen aseman kuormausalueelle johtava tie — Vägen till Tervajoki stations lastnings- område	Isokyrö	III	4.0	1.06	—	1958	—
Soukanjoen kunnantien ja Palonkylän kun- nantien osan muodostama tiejakso — Väg- sträcka som består av Soukanjoki kommu- nalväg och Palonkylä kommunalvägsdel	Seinäjäki, Ilmajoki	III	6.0	10.36	—	1958	—
Yhteensä — Summa	.	.	.	13.66	.	.	.
Koko maa — Hela landet	.	.	.	13.77	.	.	.

vesirakennushallinnon valvonnan alaisina suoritettut työt
vattenbyggnadsförvaltningens övervakning utförda arbeten

Työstä valmistunut Av arbetet färdigställets		Valtion avustus Statsbidrag			Maksetut avustukset Utbetalda bidrag		Valmistuneen työn lopullinen Färdigställda arbetets slutliga	
Vuonna 1958 År	Kaikkiaan Sammanlagt	Myönnetty Beviljats		Enimmäis- määrä Högsta belopp	Vuonna 1958 År	Kaikkiaan Sammanlagt	kustannus kostnad	avustus bidrag
		Vuonna År	% hyväksytyistä kustannuksista % av godkända kostnader					
km				1 000 mk		%		
9	10	11	12	13	14	15	16	17
0.11	0.11	—	—	—	—	—	..	—
0.11	0.11	.	.	.	—	.	.	.
—	—	—	—	—	—	—	.	.
—	—	—	—	—	—	—	.	.
—	—	—	—	—	—	—	.	.
—	—	.	.	.	—	.	.	.
0.11	0.11	.	.	.	—	.	.	.

C. Tie- ja vesirakennushallinnon valvonnan alaiset kunnantiettyöt —

Tie — Väg	Kunta — Kommun	Rakenteilla olevan tieosan Under byggnad varande vägdelen				Työ- aloitettu vuonna Arbetet påbörjats år
		kantavuus- luokka bärighets- klass	leveys bredd	pituus längd	kustannus- arvio kostnads- förslag	
					m		km	1 000 mk
1	2	3	4	5	6	7
<i>Uudenmaan piiri — Nylands distrikt</i>		1. Kunnanteiden rakentaminen —				
Tapiola—Mankkaa Pohja	Espoo — Esbo	I	7.5	1.82	10 000	1958
Yhteensä — Summa		.	.	1.82	.	.
<i>Turun piiri — Åbo distrikt</i>						
Asteljoki	Perniö	II	5.5	9.54	32 100	1948
Lemlahti—Luodenkylä	Luvia	III	5.0	5.83	12 500	1956
Merikulma	Salo — Uskela	III	5.0	9.00	21 760	1956
Strandby—Kyrkoby	Nagu — Nauvo	III	5.0	9.85	71 400	1956
Bygdegården	Nagu — Nauvo	IV	4.0	0.56	1 800	1957
Hakkenpää—Leikluoto—Kahiluoto	Taivassalo	III	4.0	3.44	11 400	1957
Kastula	Parkano	III	6.0	9.64	23 000	1957
Voitoinen—Harola	Köyliö, Kiukainen	III	6.0	4.06	7 000	1957
Niinisalo—Taulunoja	Kankaanpää	III	5.0	4.46	23 000	1958
Paha-oja—Kivistö	Hämeenkyrö	III	5.0	4.12	11 440	1958
Röödilä—Airismaa—Aasla	Rymättylä	IV	3.5—4.0	11.81	40 000	1955
Yhteensä — Summa		.	.	72.31	.	.
<i>Kymen piiri — Kymmene distrikt</i>						
Ahola	Joutseno	III	5.5	3.27	14 000	1956
Yläpihlaja	Virolahti	III	5.0	5.20	9 500	1958
Pernoo	Kymi	III	6.0	3.06	15 000	1957
Yhteensä — Summa		.	.	11.53	.	.
<i>Mikkelin piiri — St. Michels distrikt</i>						
Pirttimäki	Savonranta	III	5.0	15.87	40 000	1956
Vaaluvirta—Pitkola	Heinävesi	III	5.0	6.95	9 800	1957
Yhteensä — Summa		.	.	22.82	.	.

Kommunalvägarbeten som övervakas av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen

Työstä valmistunut Av arbetet färdigställets		Valtion avustus Statsbidrag			Maketut avustukset Utbetalda bidrag		Valmistuneen työn lopullinen Färdigställda arbetets slutliga	
Vuonna 1958 År	Kaikkiaan Sammanlagt	Myönnetty Beviljats		Enimmäis- määrä Högsta belopp	Vuonna 1958 År	Kaikkiaan Sammanlagt	Kustannus Kostnad	Avustus Bidrag
		vuonna År	% hyväksytyistä kustannuksista % av godkända kostnader					
km					1 000 mk		%	
8	9	10	11	12	13	14	15	16

Byggnade av kommunalvägar

1.82	1.82	1958	60	6 000	6 000	6 000	12 993	46
1.82	1.82				6 000			
9.54	9.54	1958	tie - väg 65	8 931	8 931	13 806	14 477	62
			silta - bro 75	4 875	4 875	—	6 500	75
5.83	5.83	1956—1958	60	9 900	3 650	9 900	17 527	56
9.00	9.00	1956—1958	60	16 000	10 000	16 000	37 576	43
9.85	9.85	1956—1958	90	45 000	17 500	45 000	50 097	90
0.56	0.56	1957	65	1 170	105	982	1 511	65
..	..	1957—1958	75	8 977	—	5 000		
9.64	9.64	1957—1958	65	10 425	3 780	9 405	14 469	65
4.06	4.06	1957	60	4 200	745	3 895	6 491	60
—	—	1958	65	5 000	3 750	3 750		
—	—	1958	60	6 860	3 430	3 430		
—	9.49	1958	80	48 940	12 000	44 940		
48.48	57.97				68 766			
3.27	3.27	1956	65	9 100	1 516	9 100	15 318	59
—	—	1958	60	5 700	3 850	3 850		
3.06	3.06	1958	60	5 000	5 000	5 000		
6.33	6.33				10 366			
6.09	6.09	1958	75	27 500	10 000	22 500		
6.95	6.95	1958	70	6 860	4 235	6 860	9 896	69
13.04	13.04				14 235			

1	2	3	4	5	6	7
<i>Karjalan piiri — Karelen distrikt</i>						
Varpasalo	Rääkkylä	III IV	5.0 3.0	1.60 9.18	20 000	1955
Pajukoski—Lotma	Valtimo, Rautavaara	III	5.0	10.32	33 300	1956
Mäntyljärvi—Losomäki	Kaavi	III	5.0	5.30	18 000	1957
Mäntyljärvi—Losomäki	Säyneinen	III	5.0	4.07	14 000	1957
Höntönvaara	Pielisjärvi	III	5.0	15.04	40 000	1957
Lehtovaara	Rautavaara	III	5.0	12.60	33 600	1957
Kuohatti—Pielisjärven kunnan raja — kommuns gräns	Nurmes mlk — lk	III	5.0	6.25	23 500	1957
Rekivaara—Satula	Pyhäselkä	III	5.0	1.70	3 000	1957
Suoranta	Pyhäselkä	III	5.0	1.05	2 000	1958
Siltalampi	Pielisjärvi	IV	5.0	5.46	14 200	1958
Heinävaara—Lahovaara	Juuka	III	5.0	—	17 000	1958
	Yhteensä — Summa			72.57		
<i>Kuopion piiri — Kuopio distrikt</i>						
Pirttilahti—Rötikkö	Riistavesi	IV	4.0	10.73	23 000	1954
Akonpohja—Juankoski	Juankoski	III	5.0	8.00	21 000	1956
Ohtaanniemi—Oravi Ohtaanniemi—Petäjämäki	Tuusniemi	III	5.0	3.15	8 500	1958
Talvisalo	Riistavesi	IV	4.0	3.91	7 000	1957
Puurtilanniemi	Varkaus	IV	5.0	1.80	4 700	1957
Lappetelä—Leppälahti	Iisalmi mlk — lk	III	5.0	6.93	13 000	1956
Paasoniemi	Sonkajärvi	III	5.0	8.34	16 000	1956
Reittiö—Haluna	Nilsä	III	5.0	9.78	25 000	1957
Näädänmaa—Lapinkoski	Leppävirta	III	5.0	12.04	36 800	1957
Myhinpää—Itäkylä Myhinpää—Pieksämäki	Rautalampi	III	5.0	6.55	20 000	1958
Kortejoki—Niittyalahti	Kuopio mlk — lk	III	5.0	3.60	9 000	1958
	Yhteensä — Summa			74.83		
<i>Keski-Suomen piiri — Mellersta-Finlands distrikt</i>						
Kalliolahti	Suolahti	III	5.0	3.50	14 000	1958
	Yhteensä — Summa			3.50		
<i>Vaasan piiri — Vasa distrikt</i>						
Murtomäki—Rantakangas—Jaakkola	Lehtimäki	III	5.0	10.36	22 000	1956
Herrala—Pennalanmäki	Töysä	II	6.0	0.51	2 500	1957
Metsälehto	Karijoki	III	5.0	3.10	9 200	1957
Komsi	Teuva	III	5.0	9.56	13 700	1957

8	9	10	11	12	13	14	15	16
—	—	1955	65	6 500	1 083	5 416	.	.
—	5.00							
10.32	10.32	1956—1958	80	35 360	13 915	33 915	42 393	80
5.30	5.30	1957—1958	75	13 500	7 000	13 250	18 022	74
4.07	4.07	1957—1958	75	10 500	5 500	10 500	14 018	75
7.54	7.54	1957—1958	75	10 500	10 500	14 250	.	.
—	—	1957	80	10 000	7 500	10 000	.	.
—	—	1957	75	10 000	6 250	8 750	.	.
—	—	1957	60	1 800	900	900	.	.
—	—	1958	60	1 200	600	600	.	.
5.46	5.46	1958	70	5 000	1 667	1 667	14 092	12
—	—	1958	75	6 000	4 000	4 000	.	.
32.69	37.69				58 915			
10.73	10.73	1954—1958	70	17 250	1 150	16 747	24 643	68
—	—	1955—1957	70	16 550	—	14 817	.	.
3.15	3.15	1958	70	5 950	5 950	5 950	11 296	53
—	—	1957	60	4 200	3 150	3 150	.	.
1.80	1.80	1957	50	2 350	588	2 350	4 892	48
—	—	1956	70	9 100	5 348	5 348	.	.
8.34	8.34	1955—1957	65	13 000	1 300	13 000	25 421	51
9.78	9.78	1957—1958	75	15 975	9 750	15 975	21 307	75
—	—	1957—1958	70	16 500	10 000	16 500	.	.
—	—	1958	65	6 500	6 500	6 500	.	.
3.60	3.60	1958	60	5 400	1 862	1 862	.	.
37.40	37.40				45 598			
—	—	1958	65	9 100	6 000	6 000	.	.
—	—				6 000			
—	—	1956—1957	65	16 250	2 063	16 250	.	.
0.51	0.51	1954—1957	60	1 500	1 500	1 500	2 788	54
3.10	3.10	1957	60	5 520	2 760	5 520	9 265	60
9.56	9.56	1957	60	8 740	4 740	8 740	14 942	58

1	2	3	4	5	6	7
Pappila—Korteneva	Teuva	IV	5.0	7.15	14 000	1958
Himangan pohjoisen satamatien jatko — Förlängning av Himanka norra hamnväg	Himanka	II	6.0	3.24	21 000	1958
Yhteensä — Summa	.	.	.	33.92	.	.
<i>Oulun piiri — Uleåborgs distrikt</i>						
Mankilankylä—Nevalankangas	Rantsila	III IV	5.0	21.52	31 120	1953
Ollilanperä—Kantokylä—Pinola	Oulainen, Haapavesi, Ylivieska	III	5.0	11.30	17 000	1957
Lehtoselkä	Muhos	III	5.0	3.30	13 500	1957
Etelälahti—Sallila	Haapavesi	IV	5.0	3.12	8 000	1958
Suokylä Ämmänmylly—Hirsijärvi	Muhos	IV	4.0	14.84	15 000	1958
Yhteensä — Summa	.	.	.	54.08	.	.
<i>Kainuun piiri — Kainuu distrikt</i>						
Jyrkänkoski—Virkkula—Kantojoki	Kuusamo	III	5.0	26.35	40 000	1956
Törmäsenvaara—Jämsä	Kuusamo	IV	3.6	18.95	36 000	1953
Neittävä—Vaala	Vaala	IV	4.0	8.00	5 000	1957
Inkee—Särkelä	Kuusamo, Taivalkoski	IV	4.0	17.66	35 000	1957
Yhteensä — Summa	.	.	.	70.96	.	.
Koko maa — Hela landet	.	.	.	418.34	.	.
2. Kunnanteiden parantaminen —						
<i>Turun piiri — Åbo distrikt</i>						
Vihteljärvi	Kankaanpää	III	5.0	10.20	23 000	1955
Harikkala—Lahti	Kalanti	III	5.0	1.22	2 200	1957
Vihmalo—Haali	Pertteli	III	5.5	0.43	4 200	1957
Korvaluoma—Sydänmaa	Kankaanpää	III	5.0	4.13	19 000	1958
Mansikkaviita	Parkano	III	6.0	5.01	24 500	1958
Yhteensä — Summa	.	.	.	20.99	.	.
<i>Kymen piiri — Kymmene distrikt</i>						
Muntee	Luumäki	III	5.0	18.14	54 130	1956
Yhteensä — Summa	.	.	.	18.14	.	.
<i>Mikkelin piiri — St. Michels distrikt</i>						
Koittila—Kutemajärvi	Kangasniemi	III	5.0	6.43	8 400	1958
Yhteensä — Summa	.	.	.	6.43	.	.

8	9	10	11	12	13	14	15	16
—	—	1958	60	5 000	2 500	2 500	.	.
—	—	1958	70	7 700	—	—	.	.
13.17	13.17	.	.	.	13 563	.	.	.
18.50	18.50	1953—1958	80	31 296	5 572	29 572	.	.
11.30	11.30	1957—1958	70	17 640	11 690	17 640	25 251	70
3.00	3.00	1957—1958	75	10 125	3 844	8 844	.	.
2.00	2.00	1958	65	5 200	3 900	3 900	.	.
4.10	4.10	1958	65	5 000	2 500	2 500	.	.
38.90	38.90	.	.	.	27 506	.	.	.
8.00	18.15	.	85	25 000	10 000	25 000	.	.
2.95	18.95	.	80	28 000	6 000	27 480	35 000	79
—	—	—	—
—	—	..	80	10 000	—	—	.	.
10.95	37.10	.	.	.	16 000	.	.	.
202.78	243.42	.	.	.	266 949	.	.	.

Förbättring av kommunalvägar

10.20	10.20	1955—1957	65	21 450	5 750	21 020	32 339	65
—	—	1957	50	1 100	—	550	.	.
0.43	0.43	1957	60	2 520	520	1 780	2 966	60
—	—	1958	60	7 000	5 250	5 250	.	.
—	—	1958	65	5 000	2 500	2 500	.	.
10.63	10.63	.	.	.	14 020	.	.	.
18.14	18.14	1957	70	31 500	6 390	37 890	57 828	66
18.14	18.14	.	.	.	6 390	.	.	.
—	—	1958	60	6 090	3 045	3 045	.	.
—	—	.	.	.	3 045	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7
<i>Karjalan piiri — Karelen distrikt</i>						
Ohvana	Pyhäselkä	III	5.0	1.05	1 485	1957
Kinahmo	Polvijärvi	III	5.0	0.50	2 000	1957
Ratilanvaara—Huhmarisvaara	Ilomantsi	IV	4.4	7.84	..	1957
Siikajärvi Kareikkolamminpuron rumpu — trumma	Säyneinen	.	.	.	200	1958
Yhteensä — Summa	.	.	.	9.39	.	.
<i>Kuopion piiri — Kuopio distrikt</i>						
Pelonniemi	Riistavesi	IV	4.0	14.04	18 000	1957
Mäkikylä	Lapinlahti	III	5.0	6.54	15 000	1958
Yhteensä — Summa	.	.	.	20.58	.	.
<i>Keski-Suomen piiri — Mellersta-Finlands distrikt</i>						
Saaritie	Säynätsalo	III	5.0	0.50	5 610	1958
Yhteensä — Summa	.	.	.	0.50	.	.
<i>Vaasan piiri — Vasa distrikt</i>						
Piikkilä	Teuva	IV	4.0	6.60	9 000	1956
Härkmeri	Lappfjärd — Lapväärtti	III	5.0	10.85	27 000	1955
Palonkylä—Jalasjärvi	Ilmajoki	III	5.0	10.54	14 500	1956
Kalaranta—Kero—Luikku	Lohtaja	III IV	5.0	14.57	21 850	1956
Strandvägen	Sideby — Siipyy	III	5.0	14.90	32 500	1953
Lustila	Kauhajoki	III	5.0	1.10	2 200	1957
Österhankmo—Västerhankmo	Kvevlaks — Koivulahti	IV	5.0	10.81	15 000	1957
Nisunkorpi	Teuva	III	5.0	8.02	8 700	1958
Yliviirre	Kannus	III	4.5	14.00	8 200	1957
Isokorpi	Karijoki	III	5.0	5.65	12 500	1958
Öja	Öja	IV	5.0	4.16	17 000	1958
Heiniluoma	Teuva	III	5.0	11.40+ 0.95	24 650	1958
Riippa	Kälviä	IV	5.0	3.25	3 500	1953
Lehtinen—Korvajärvi	Jalasjärvi	III	5.0	1.42	3 100	1958
Yhteensä — Summa	.	.	.	118.22	.	.
<i>Oulun piiri — Uleåborgs distrikt</i>						
Kurenalusta—Puhos Lossipenkereiden korottaminen — Höjning av färjbankar	Pudasjärvi	IV	5.0	0.34	5 113	1955
Yhteensä — Summa	.	.	.	0.34	.	.

8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.05	1.05	1957	55	816	—	612	2 039	30
0.50	0.50	1957	60	1 200	300	1 200	2 013	60
—	—	1957	..	580	580	580	.	.
.	.	1958	50	100	100	100	218	46
1.55	1.55	.	.	.	980	.	.	.
—	—	1957—1958	65	16 380	6 690	11 190	.	.
—	—	1958	70	5 000	2 170	2 170	.	.
—	—	.	.	.	8 860	.	.	.
0.50	0.50	1958	50	2 805	2 805	2 805	6 059	46
0.50	0.50	.	.	.	2 805	.	.	.
6.60	6.60	1956	60	5 400	900	5 400	9 041	60
—	—	1955—1957	70	19 985	2 496	17 488	.	.
—	—	1956	60	8 700	—	5 800	.	.
—	—	1956—1957	65	14 200	1 200	14 200	.	.
—	—	1953—1958	70	22 750	5 930	20 357	.	.
1.10	1.10	1957	50	1 100	—	872	1 744	50
—	—	1957	60	9 000	4 000	8 400	.	.
—	—	1957	60	4 320	2 160	2 160	.	.
14.00	14.00	1957	60	4 920	2 460	4 920	9 874	50
—	—	1958	60	7 500	5 000	5 000	.	.
—	—	1958	70	4 000	3 000	3 000	.	.
—	—	1958	65	8 000	4 000	4 000	.	.
3.25	3.25	1953—1958	55	2 925	1 000	2 925	5 716	51
1.42	1.42	1958	50	1 550	1 061	1 061	2 121	50
26.37	26.37	.	.	.	33 207	.	.	.
0.34	0.34	1955—1956	80	3 835	1 856	3 835	.	.
0.34	0.34	.	.	.	1 856	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7
<i>Lapin piiri — Lapplands distrikt</i>						
Anetjärvi	Posio	IV	4.0	7.96	17 000	1957
Kaakamo	Alatornio	IV	5.0	6.52	20 000	1958
Sammelvaara—Väylänpää	Kolari	IV	5.0	0.68	10 000	1957
Juoksenki—Ratasjärvi	Pello	IV	4.0	6.10	18 000	1956
	Yhteensä — Summa	.	.	21.26	.	.
	Koko maa — Hela landet	.	.	215.85	.	.

D. Tie- ja vesirakennushallinnon valvonnan alaiset kylätiettyöt —

		1. Kyläteiden rakentaminen —				
<i>Uudenmaan piiri — Nylands distrikt</i>						
Hagalund	Espoo — Esbo	I	7.0	2.20	15 100	1953
Rankila—Vassböle	Ingå — Inkoo	III	5.0	2.76	10 370	1954
Lahnus—Rödskog	Espoo — Esbo	III	5.0	0.80	1 700	1956
Loviisa—Söderby	Ruotsinpyhtää - Strömfors, Pernå — Pernaja	III IV	5.0 4.0	22.70	77 000	1958
Koukjärvi	Myrskylä — Mörskom	III	5.0	4.25	8 000	1958
Rantakulman oikotie	Hyvinkää, Nurmijärvi	III	5.0	2.74	687	1958
Box—Torsö—Skåldö	Snappertuna, Ekenäs lk-Tammisaaren mlk	IV	4.0	17.60	64 500	1956
Otaniemi—Lehtisaari—Kuusisaari	Helsinki — Helsingfors, Espoo — Esbo	I	7.0	1.10	116 250	1957
	Yhteensä — Summa	.	.	54.15	.	.
<i>Turun piiri — Åbo distrikt</i>						
Liesjärvi	Laitila, Hinnerjoki	III	5.0	10.90	7 600	1957
Järykselä	Aura	IV	4.0	1.26	3 000	1957
Luomanperä	Jämijärvi	III	5.0	3.47	tie - väg 7 100 rummut trummor 650	1957
Kallela—Vanhala	Alastaro, Vampula	III	5.0	3.15	4 300	1958
Topp'joki	Angelniemi	III	5.0	3.56	10 000	1958
	Yhteensä — Summa	.	.	22.34	.	.
<i>Hämeen piiri — Tavastlands distrikt</i>						
Ristijärvi—Talviainen	Längelmäki	III	5.0	8.40	24 000	1954
Innala—Kaapelinkulma	Sääksmäki	IV	5.0	2.08	3 650	1958
Tennilä—Mansikkamäki	Hollola	III	5.0	2.82	6 200	1958
Rehakka—Napiala	Janakkala	III	5.0	5.59	9 000	1958
Kankaanpää—Syrjä	Vilppula, Ruovesi	IV	5.0	4.50	11 000	1957
Kiipunjärvi	Jokioinen	III	5.0	4.60	6 900	1957
	Yhteensä — Summa	.	.	27.99	.	.

8	9	10	11	12	13	14	15	16
7.96	7.96	1957—1958	75	6 500	1 625	6 500	9 054	72
6.52	6.52	1958	80	16 000	16 000	16 000	20 382	79
—	0.68	1957—1958	80	8 464	464	8 464	10 579	80
6.10	6.10	1957—1958	80	7 200	3 600	7 200	9 383	77
20.58	21.26	.	.	.	21 689	.	.	.
78.11	78.79	.	.	.	92 852	.	.	.

Byvägarbeten som övervakas av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen

Byggande av byvägar

1.40	2.20	1953	60	8 190	4 095	8 190	17 444	47
—	2.76	1954	70	7 260	1 825	6 665	9 522	70
—	0.80	1956	60	1 020	1 020	1 020	4 966	21
—	—	1958	80	15 000	15 000	15 000	19 476	77
—	—	1958	60	4 800	3 600	3 600	.	.
2.74	2.74	1958	50	343	281	281	562	50
4.86	9.10	1956	60	24 965	13 590	24 965	.	.
—	—	1956	60	69 750	15 000	55 000	.	.
9.00	17.60	.	.	.	54 411	.	.	.
—	—	1956	60	4 560	—	2 280	.	.
1.26	1.26	1957	60	1 800	900	1 800	3 250	56
—	—	1957	60	4 650	1 163	3 488	.	.
3.15	3.15	1958	60	2 580	2 580	2 580	4 648	56
—	—	1958	65	6 500	3 250	3 250	.	.
4.41	4.41	.	.	.	7 893	.	.	.
—	8.40	1954—1958	65	18 200	16 900	16 900	28 000	60
—	—	1958	50	1 825	—	—	.	.
2.82	2.82	1958	60	3 720	3 720	3 720	6 296	59
4.50	4.50	1958	55	4 950	3 712	3 712	.	.
4.50	4.50	1957—1958	55	6 050	4 847	4 847	8 813	55
4.60	4.60	1958	50	3 450	3 450	3 450	7 045	49
16.42	24.82	.	.	.	32 629	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7
<i>Mikkelin piiri — St. Michels distrikt</i>						
Karkeaniemi—Notko—Oravansalo	Haukivuori	IV	4.0	6.55	15 000	1958
Kolkonranta	Rantasalmi, Juva	IV	4.0	11.97	21 700	1958
Kolkontaipale	Mikkelin mlk - St. Michels lk	IV	4.0	6.52	12 500	1958
Kyyveden asutusteiden yhdistie — Förbindelsevägen mellan Kyyvesi kolonisationsvägar	Haukivuori	III	5.0	1.50	2 200	1958
Salosaari, kylätie ja Harjusalmen silta — byväg och Harjusalmi bro	Mikkelin mlk - St. Michels lk	IV	4.0	1.83	6 500	1957
Vanaja—Itäkylä kylätien jatko — förlängning av byväg	Pieksämäki mlk — lk	III	5.0	0.55	1 280	1958
Ylemmäinen—Valittula	Hartola, Sysmä	IV	4.0	7.74	16 000	1958
Yhteensä — Summa				36.66		
<i>Karjalan piiri — Karelens distrikt</i>						
Keträvaara	Pielisjärvi	IV	4.0	8.99	19 500	1956
Kesälahti—Sarvisalo	Kesälahti	IV	4.0	9.20	22 000	1957
Sorveus	Juuka	IV	4.0	5.51	13 660	1957
Ukkolanvaara—Niemijärvi	Ilomantsi	IV	4.0	11.80	25 000	1958
Yhteensä — Summa				35.50		
<i>Kuopion piiri — Kuopio distrikt</i>						
Joutsenniemi	Pielavesi	IV	4.0	14.44	29 000	1956
Levämäki—Lintumäki	Iisalmlk — lk	IV	4.0	3.66	10 000	1956
Heimola—Haapakoski	Suonenjoki	III	5.0	3.53	8 000	1957
Rikuli—Teerijoki	Vieremä	IV	4.0	6.01	13 000	1957
Jänissalo	Vehmersalmi	IV	3.5	5.70	15 000	1957
Vesanto—Sankari	Vesanto	IV	4.0	8.08	10 000	1957
Ruosteenranta—Tyrnynniemi	Iisalmlk — lk	IV	4.0	7.52	15 000	1957
Kolmisoppi—Kuuslahti	Siihlinjärvi	III	5.0	5.46	15 000	1958
Tuppurinmäki—Puponmäki	Leppävirta	III	5.0	8.08	20 000	1958
Hyvärilänniemi—Reinikkalansaari	Leppävirta	IV	4.0	2.99	5 000	1958
Yhteensä — Summa				65.47		
<i>Keski-Suomen piiri — Mellersta-Finlands distrikt</i>						
Kevätlahti	Äänekoski	IV	4.0	7.00	10 000	1958
Valkeaniemi	Keuruu	IV	4.0	7.72	19 870	1957
Ruukki	Karstula	IV	4.0	5.56	13 000	1957
Haukanmaa	Toivakka	IV	4.0	7.90	25 000	1957
Sydänmaa—Rautamäki	Multia, Keuruu	IV	5.0	6.97	24 000	1957
Ruotti	Äänekoski, Suolahti	IV	4.0	4.64	14 000	1957
Tervatehdas—Lankamaa	Laukaa	IV	4.0	12.17	32 000	1958
Kulju—Juntti	Pihtipudas	IV	4.0	5.36	13 500	1958
Yhteensä — Summa				57.32		

8	9	10	11	12	13	14	15	16
—	—	1958	60	5 000	5 000	5 000	.	.
—	—	1958	65	7 000	6 333	6 333	.	.
—	—	1958	60	4 000	4 000	4 000	.	.
1.50	1.50	1958	55	1 210	1 113	1 113	2 024	55
1.83	1.83	1958	60	5 145	933	3 858	.	.
0.55	0.55	1958	60	768	556	556	927	60
—	—	1958	60	4 800	4 800	4 800	.	.
3.88	3.88	.	.	.	22 735	.	.	.
8.99	8.99	1956—1958	80	23 600	5 321	23 321	29 151	80
—	—	1957	80	10 000	5 000	10 000	.	.
5.51	5.51	1957—1958	70	10 000	4 165	9 165	13 093	70
—	—	1958	75	7 000	7 000	7 000	.	.
14.50	14.50	.	.	.	21 486	.	.	.
14.44	14.44	1956—1958	70	23 450	9 700	23 450	33 617	70
3.66	3.66	1956	65	6 500	1 083	6 500	10 007	65
3.53	3.53	1957	65	5 200	2 600	5 200	9 165	57
6.01	6.01	1957—1958	70	9 400	4 900	9 400	13 527	69
5.70	5.70	1957—1958	75	10 550	4 550	10 550	14 165	74
—	—	1957—1958	60	6 000	2 250	5 250	.	.
—	—	1957—1958	65	9 750	6 907	6 907	.	.
—	—	1958	60	4 500	3 825	3 825	.	.
—	—	1958	75	7 500	7 500	7 500	.	.
2.99	2.99	1958	55	2 750	2 750	2 750	5 556	49
36.33	36.33	.	.	.	46 065	.	.	.
—	—	1956	60	4 020	2 010	2 010	.	.
—	—	1957	65	6 500	—	6 500	.	.
—	—	1957	60	4 000	4 000	4 000	.	.
—	—	1957—1958	70	11 500	2 500	11 500	.	.
—	—	1957—1958	75	11 500	7 000	11 500	.	.
4.64	4.64	1957—1958	65	7 375	2 073	6 573	10 112	65
—	—	1958	65	7 000	7 000	7 000	.	.
—	—	1958	60	5 000	5 000	5 000	.	.
4.64	4.64	.	.	.	29 583	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7
<i>Vaasan piiri — Vasa distrikt</i>						
Sexsjö—Nordanå	Purmo	III	5.0	11.43	16 000	1953
Lövsund—Särkimo	Maksmo — Maksamaa	IV	5.0	7.60	22 430	1956
Snickarsvägen	Malaks — Maalahti	III	5.0	3.30	6 700	1956
Köklot	Kvevlaks — Koivulahti	IV	4.0	5.28	6 500	1956
Sauna-aho—Vasikka-aho	Evijärvi	III	5.0	12.10	17 000	1957
Houru	Lapua	IV	5.0	1.79	3 000	1957
Kvimo—Djupsund	Maksmo — Maksamaa	IV	4.0	2.46	8 138	1955
Koskipää	Alavus	IV	5.0	6.39	15 500	1958
Särkimo—Västerö—Österö	Maksmo — Maksamaa	IV	4.0	4.80	24 000	1958
Lepistö—Isosaari	Halsua	IV	5.0	5.96	10 000	1958
Saarihauta—Korkeamäki	Kauhava	III	5.0	5.58	18 000	1958
Manninen	Kortesjärvi	III	5.0	5.55	14 000	1958
Latojoki	Alajärvi, Lehtimäki	III	5.0	6.66	13 000	1958
	Yhteensä — Summa			78.90		
<i>Oulun piiri — Uleåborgs distrikt</i>						
Kelhä—Jylhänranta	Rantsila	IV	4.0	14.50	22 000	1955
Temmes—Heinijärvi	Temmes, Liminka	III	5.0	12.50	23 000	1955
Neittävänjoen itäpuolen kylätie — Byvägen öster om Neittävänjoki	Kestilä	IV	4.0	8.86	22 000	1956
Viinivaara	Pudasjärvi	IV	3.5	2.88	4 500	1956
Alajoki—Ojalehto	Kärsämäki	IV	4.0	3.26	7 000	1956
Koskenkangas	Kestilä	IV	4.0	6.40	14 000	1957
Ukuranperä	Lumijoki	IV	4.0	4.50	6 600	1957
Varisneva	Vihanti	IV	4.0	5.39	7 000	1957
Korkatti—Leppioja—Lehonsaari	Haapavesi	III	5.0	6.26	19 500	1957
Ruuskanperä—Maliskylä	Nivala	IV	4.0	2.66	6 000	1957
Ketunmaa—Sanginperä	Liminka	IV	4.0	2.23	4 500	1958
Koskela—Putaa	Alavieska	IV	4.0	2.08	3 000	1958
Saukko—Viitala	Merijärvi	IV	4.0	1.66	4 000	1957
Kurenkangas—Komu	Pyhäjärvi Ol.	IV	4.0	2.50	3 404	1957
Kivikangas—Porkkala	Kärsämäki	IV	4.0	2.41	4 457	1958
Takalo	Oulainen	III	5.0	5.06	15 600	1958
Komun etelärannan kylätie — Byvägen söder om Komu	Pyhäjärvi Ol.	IV	4.0	7.04	14 000	1958
Karsikko—Paso	Rantsila	IV	5.0	3.57	7 150	1958
Rajaniemi	Ylivieska	IV	4.0	1.50	4 250	1958
Ahmsakylä—Rokua	Utajärvi	IV	4.0	2.86	7 000	1958
Tuohimaanperä—Hautakangas	Paavola	IV	4.0	3.05	7 000	1958

8	9	10	11	12	13	14	15	16
11.43	11.43	1953—1955	50	12 568	2 110	12 536	22 905	55
—	—	1956	80	9 944	—	8 701	.	.
3.30	3.30	1956	60	4 020	553	3 568	5 946	60
—	—	1956	70	4 550	—	3 790	.	.
—	—	1957	65	11 050	2 762	8 066	.	.
1.79	1.79	1957	50	1 500	750	1 500	3 223	47
2.46	2.46	1955—1958	75	6 475	370	6 475	8 631	75
—	—	1958	60	5 000	3 750	3 750	.	.
—	—	1958	80	10 000	5 000	5 000	.	.
—	—	1958	60	3 000	2 250	2 250	.	.
—	—	1958	65	5 000	5 000	5 000	.	.
—	—	1958	65	5 000	2 500	2 500	.	.
—	—	1958	60	4 000	3 000	3 000	.	.
18.98	18.98	.	.	.	28 045	.	.	.
3.00	12.70	1955—1958	70	25 200	8 167	22 267	.	.
4.60	12.50	1955—1957	70	16 100	5 100	16 100	23 344	69
4.10	6.80	1956—1958	70	15 000	7 500	15 000	.	.
2.88	2.88	1956—1957	70	3 579	429	3 579	5 113	70
3.26	3.26	1956—1957	65	6 370	895	6 204	9 544	65
2.10	4.20	1957—1958	70	10 868	6 106	8 240	.	.
3.00	4.50	1957	60	3 960	1 320	3 960	6 600	60
1.50	2.90	1957	60	4 200	1 050	3 150	.	.
2.82	6.26	1957	75	14 625	8 375	14 625	14 625	75
—	2.00	1957	60	8 400	—	3 600	.	.
2.23	2.23	1957	60	2 700	2 700	2 700	4 750	57
2.08	2.08	1957	60	1 800	1 800	1 800	3 026	60
1.00	1.00	1957	50	2 000	1 500	1 500	.	.
1.80	1.80	1957	60	2 042	1 532	1 532	.	.
2.41	2.41	1958	60	2 674	2 674	2 674	4 461	60
2.50	2.50	1958	65	5 000	5 000	5 000	.	.
3.50	3.50	1958	65	5 000	3 750	3 750	.	.
2.80	2.80	1958	70	5 005	3 003	3 003	.	.
1.50	1.50	1958	60	2 550	2 550	2 550	4 250	60
1.40	1.40	1958	70	4 900	2 450	2 450	.	.
1.50	1.50	1958	65	4 550	3 412	3 412	.	.

1	2	3	4	5	6	7
Akanneva—Väätti	Alavieska	IV	5.0	3.29	9 000	1958
Ahtee—Pihlajaniemi—Haavisto	Nivala	IV	4.0	4.65	10 000	1958
Yhteensä — Summa				109.11		
<i>Kainuun piiri — Kainuu distrikt</i>						
Saarikoski	Kuhmo	IV	4.0	5.24	7 440	1956
Korvanniemi—Rimpilänniemi	Sotkamo	IV	4.0	3.64	5 910	1957
Vasikkavaara	Sotkamo	IV	4.0	2.26	4 265	1957
Lehtola	Sotkamo	IV	4.0	15.84	33 000	1957
Vanttaja—Hiltunen	Kuusamo	IV	3.0	14.20	15 000	1953
Pujoniemi	Paltamo	IV	3.0	2.12	6 450	1957
Häikiönmäki	Kajaanin mlk — Kajana lk	IV	4.0	5.84	20 000	1957
Murhivaara	Suomussalmi	IV	4.0	4.60	10 000	1957
Lappi	Suomussalmi	IV	4.0	18.90	35 000	1957
Ellala—Hukkanen	Kuusamo	IV	3.0	3.30	4 000	1955
Kirnuaho	Kuusamo	IV	3.5	1.07	2 000	1956
Saarenkylä	Kuusamo	IV	4.0	1.36	4 750	1957
Halla	Hyrynsalmi	IV	4.0	13.95	..	1957
Juurikkavaara	Sotkamo	IV	4.0	2.32	4 400	1957
Myllyvaara	Kuhmo, Sotkamo	IV	4.0	4.10	8 000	1958
Haataja—Lohiranta	Kuusamo	IV	4.0	4.00	8 100	1958
Lehtola	Kuhmo	IV	4.0	6.20	13 000	1958
Taipale—Hänninen	Kuusamo	IV	4.0	6.12	14 000	1958
Yhteensä — Summa				115.06		
<i>Lapin piiri — Lapplands distrikt</i>						
Juotasniemi—Juotasjärvi	Rovaniemi mlk - lk, Ranua	IV	3.0	12.16	18 200	1954
Säikäsalmi—Livonniska	Posio	IV	4.0	11.27	24 000	1954
Korpikylä—Mustajärvi—Palovaara	Karunki	IV	3.0	6.58	10 900 korotettu förhöjts 14 686	1956
Tervola—Kuusikko	Tervola	IV	3.5	11.70	27 000 korotettu förhöjts 33 250	1955
Honkaranta	Posio	IV	3.5	3.92	7 750	1955
Narkaus—Jokilampi	Rovaniemi mlk — lk	IV	3.5	8.10	13 500	1956
Hämeenniemi	Posio	IV	3.5	4.56	8 200 lisäk. tilläggs- kostn. 2 200	1956 1958
Napinmäki—Kalliokorvenmaa	Karunki	IV	3.5	4.00	7 200 korotettu förhöjts 10 600	1956

8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.60	1.60	1958	65	5 850	2 925	2 925	.	.
2.70	2.70	1958	65	3 500	3 500	3 500	.	.
54.28	85.02	.	.	.	75 738	.	.	.
5.24	5.24	..	75	6 000	179	5 179	6 938	75
—	—	—	—	—	—	—	.	.
—	—	—	—	—	—	—	.	.
6.60	6.60	..	80	15 000	10 000	13 750	.	.
—	—	..	80	12 000	—	12 000	.	.
—	—	—	—	—	—	—	.	.
1.20	1.20	..	80	5 000	5 000	5 000	.	.
4.60	4.60	..	75	7 498	3 500	7 498	10 000	75
7.00	7.00	..	80	10 000	10 000	10 000	.	.
3.30	3.30	..	75	3 710	710	3 710	5 020	74
1.07	1.07	..	70	1 790	740	1 790	2 560	70
1.28	1.36	..	70	3 325	742	3 325	4 750	70
—	—	—	—	—	—	—	.	.
0.80	0.80	..	70	3 080	1 540	1 540	.	.
1.80	1.80	..	75	6 000	4 000	4 000	.	.
4.00	4.00	..	75	6 075	6 035	6 035	8 046	75
2.00	2.00	..	80	5 000	4 167	4 167	.	.
2.00	2.00	..	75	6 000	5 250	5 250	.	.
40.89	40.97	.	.	.	51 863	.	.	.
8.00	8.00	1953—1958	75	13 650	—	12 647	.	.
—	—	1954—1958	80	18 900	2 400	18 900	.	.
6.58	6.58	1955—1957	80	11 740	810	11 740	14 734	80
11.60	11.60	1955—1958	80	26 935	6 465	26 665	.	.
—	—	1955—1958	75	5 850	5 810	5 810	.	.
—	8.10	1956—1958	80	11 015	1 565	11 015	13 769	80
—	—	1956—1958	75	7 815	1 025	5 125	.	.
4.00	4.00	1956—1958	75	7 950	2 550	7 950	10 637	75

1	2	3	4	5	6	7
Romakkajärvi—Raanujärvi—Ylipää	Ylitornio	IV	3.5	7.22	20 534	1956
Lamminvaara	Posio	IV	3.0	2.10	3 000	1956
Tepsa—Kelontekemä	Kittilä	IV	3.5	9.03	22 000	1957
Rüipi—Ristonmännikkö	Sodankylä	IV	3.5	11.05	37 000	1958
Luksua—Häme	Posio	IV	4.0	3.24	10 000	1958
Helppi—Iso-Kaarnijärvi	Rovaniemi mlk — lk	IV	3.5	6.71	26 000	1958
Liakanjoen itäpuoli	Alatornio	IV	5.0	11.99	32 000	1958
Pessakoski—Leukumaanpää	Ylitornio	IV	3.5	6.77	18 100	1958
Ratasjärven länsipuolen jatkotie — Vägförslängning väster om Ratasjärvi	Pello, Ylitornio	IV	4.0	3.66	6 000 korotettu förhöjts 6 360	1956
Yhteensä — Summa	.	.	.	124.06	.	.
Koko maa — Hela landet	.	.	.	726.56	.	.

2. Kyläteiden parantaminen —

Uudenmaan piiri — Nylands distrikt

Brännbro—Kabböle Isnäs—Kabböle	Pernå — Pernaja	IV	3.6— 5.0	14.70	{ 7 500 5 500	1955 1958
Valkjärvi 1, 2	Nurmijärvi	III	5.0	6.72	20 000	1957
Hola—Sikilä—Juornaankylä	Borgå lk — Porvoon mlk	III	5.0	2.38	9 600	1958
Seutula—Ruskeasanta	Helsingin mlk — Helsinge	III	6.0	0.32	6 200	1958
Yhteensä — Summa	.	.	.	24.12	.	.

Turun piiri — Åbo distrikt

Tapila	Sauvo, Karuna	III	5.0	8.16	22 000	1955
Haali—Ihamäki Luipp'ojan rumpu — trumma	Pertteli	IV	4.0	0.30	850	1958
Torikka—Maalu	Karuna	III	5.0	3.75	9 500	1958
Kojonkulma	Loimaa	III	5.0	4.90	9 300	1958
Yhteensä — Summa	.	.	.	17.11	.	.

Hämeen piiri — Tavastlands distrikt

Kiippu	Jokiainen	III	5.0	1.54	3 350	1958
Salokunta	Juupajoki	III	5.0	0.26	3 500	1956
Loppi kk—Hunsala	Loppi	III	5.0	16.90	27 700	1958
Uotila—Taipale	Kylmäkoski	III	5.0	0.14	4 200	1958
Yhteensä — Summa	.	.	.	18.84	.	.

Kymen piiri — Kymmene distrikt

Jukajärvi	Ruokolahti	IV	5.0	12.08	40 000	1958
Yhteensä — Summa	.	.	.	12.08	.	.

8	9	10	11	12	13	14	15	16
7.22	7.22	1956—1958	75	15 960	8 960	15 960	..	..
2.10	2.10	1956—1958	65	1 950	1 558	3 000	3 000	100
—	—	1957—1958	80	9 000	—	9 000	11 251	80
—	—	1958	80	10 000	10 000	10 000	12 501	80
—	—	1958	85	8 500	8 500	8 500	.	.
—	—	1958	70	10 000	10 000	10 000	14 418	70
—	—	1958	80	10 000	10 000	10 000	12 531	80
—	—	1958	80	5 000	5 000	5 000	6 440	78
3.66	3.66	1956—1958	70	4 450	250	4 450	6 446	69
43.16	51.26	.	.	.	74 893	.	.	.
246.49	302.41	.	.	.	445 341	.	.	.

Förbättring av byvägar

—	14.70	1955	65	4 875	—	5 850	9 676	60
—	—	1958	50	2 750	2 411	2 411	4 822	50
—	2.67	1957	60	13 159	4 859	9 359	.	.
—	—	1958	50	3 000	1 500	1 500	.	.
0.32	0.32	1958	65	4 030	—	—	.	.
0.32	17.69	.	.	.	8 770	.	.	.
8.16	8.16	1955—1957	65	14 000	2 333	14 000	21 925	64
0.30	0.30	1958	50	425	405	405	810	50
3.75	3.75	1958	60	5 700	5 219	5 219	8 698	60
—	—	1958	55	5 115	1 705	1 705	.	.
12.21	12.21	.	.	.	9 662	.	.	.
1.54	1.54	1958	50	1 675	1 675	1 675	3 405	49
—	0.26	..	..	..	..	..	..	..
10.00	10.00	1958	65	9 000	9 000	9 000	.	.
—	—
11.54	11.80	.	.	.	10 675	.	.	.
—	—	1958	70	28 000	10 000	10 000	.	.
—	—	.	.	.	10 000	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7
<i>Mikkelin piiri — St. Michels distrikt</i>						
Mannila	Kangasniemi	IV	4.0	5.16	7 500	1958
	Yhteensä — Summa	.	.	5.16	.	.
<i>Vaasan piiri — Vasa distrikt</i>						
Särkikylä—Pitkäsalo	Evijärvi	IV	4.0	8.10	12 400	1955
Suonperä—Kotkanmaa	Karleby — Kaarlela, Kälviä	IV	3.5	6.40	4 500	1955
Rintakorpi	Laihia	III	5.0	1.20	1 800	1955
Kirkkotie	Veteli	III	5.0	1.27	15 000	1956
Märsylä—Oja—Mutkalampi	Kannus, Himanka	III	6.0	15.40	15 500	1953
Ås- ja Nyvägen sekä Slättmössavägen	Närpes — Närpiö Övermark — Ylimarkku	III	5.0	7.71	10 300	1957
Långbro—Kyromossa	Vörå — Vöyri	IV	5.0	4.61	6 850	1957
Hautanen—Rintahuomo	Nurmo	III	5.0	0.56	1 350	1957
Piirto—Polvenkylä	Kurikka	III	5.0	12.60	16 500	1957
Pojanluoma—Noksonmaa	Ilmajoki	III	5.0	10.22	15 000	1957
Reinikka—Viitala	Kurikka, Ilmajoki	III	5.0	13.71	24 000	1957
Tomujoki	Himanka	IV	5.0	5.82	10 600	1957
Jylhä	Kaustinen	III	5.0	11.87	15 500	1955
Viinikka	Kauhava	III	5.0	8.38	16 680	1953
Torvi—Pahkala	Himanka	IV	5.0	8.00	15 700	1957
Isoniemi—Ylipää	Alajärvi, Lappajärvi	III	5.0	3.16	7 200	1958
Metsäkylä	Jurva	IV	5.0	8.72	17 300	1957
	Yhteensä — Summa	.	.	127.73	.	.
<i>Oulun piiri — Uleåborgs distrikt</i>						
Juko	Merijärvi, Pyhäjoki	IV	4.0	12.25	23 200	1957
	Yhteensä — Summa	.	.	12.25	.	.
<i>Lapin piiri — Lapplands distrikt</i>						
Palovaara—Martimo	Karunki	IV	4.0	15.34	25 000	1953
					korotettu förhöjts 26 014	
Pirkiön länsiranta	Alatornio	IV	5.0	5.45	17 000	1958
	Yhteensä — Summa	.	.	20.79	.	.
	Koko maa — Hela landet	.	.	238.08	.	.

8	9	10	11	12	13	14	15	16
—	—	1957	55	4 125	3 093	3 093	.	.
—	—	.	.	.	3 093	.	.	.
—	—	1955	60	7 440	—	6 510	.	.
—	—	1955	55	2 475	—	1 857	.	.
—	—	1955	50	900	—	900	1 956	46
—	—	1956—1957	60	9 095	2 548	9 095	.	.
—	—	1951—1956	65	16 500	1 084	16 500	.	.
7.71	7.71	1957	60	6 000	1 695	6 000	10 332	58
—	—	1957	60	4 800	1 200	3 600	.	.
0.56	0.56	1957	50	675	338	675	1 882	36
12.60	12.60	1957—1958	55	9 060	4 834	8 834	16 061	55
—	—	1957	60	4 500	1 250	4 500	.	.
—	—	1957	60	7 200	3 600	7 200	.	.
—	—	1957	60	6 300	3 150	3 150	.	.
11.87	11.87	1955—1957	65	10 690	1 870	10 656	16 425	65
—	—	1953—1957	60—70	18 370	933	18 370	.	.
—	—	1957	60	5 000	1 300	5 000	.	.
—	—	1958	60	4 320	2 880	2 880	.	.
8.72	8.72	1957—1958	60	11 600	6 600	11 600	21 218	55
41.46	41.46	.	.	.	33 282	.	.	.
8.20	8.20	1957—1958	65	10 000	6 250	10 000	.	.
8.20	8.20	.	.	.	6 250	.	.	.
15.34	15.34	1953—1957	80	20 665	5 665	20 665	25 981	80
5.45	5.45	1957—1958	80	13 600	13 600	13 600	17 041	80
20.79	20.79	.	.	.	19 265	.	.	.
94.52	112.15	.	.	.	100 997	.	.	.

A. Maanteiden erilliset silta-, lossi- ja rumputyöt —

Silta — Bro Lossi — Färja Rumpu — Trumma	Kunta — Kommun	Sillan rakenne ja jännemitta tai vapaa-aukko (va.) m Brons konstruktion och spännvidd eller fri öppning (fö.) Lossin rakenne ja lossireitin pituus m Färjans konstruktion och färjledens längd Rummun rakenne Trummans konstruktion	Sillan leveys m Brons bredd Lossin kantavuus tn Färjans bärförmåga ton	Työhön liittyvät tietyt Till arbetet anslutna vägarbeten km
1	2	3	4	5
1. Maantiesiltojen, -lossien ja -rumpujen rakentaminen —				
<i>Uudenmaan piiri — Nylands distrikt</i>				
Korso	Helsingin mlk — Helsinge	Jatkuva teräsbetoni-laatta — Kontinuerlig stålbetongplatta 6.4 + 8.0 + 6.4	8.0	0.52
Anäs	Ruotsinpyhtää — Strömfors	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 6.5 fö.	7.0	0.50
Pyydysoja	Mäntsälä	Aaltolevyputkirumpu — Rörtrumma av korrugerad plät Ø 2.14	6.0	0.32
Porvoon joen silta — Bron över Borgå å	Borgå — Porvoo	Teräsbetoni-palkki — Stålbetongbalk 17.0 + 20.0 + 21.0 + 20.0 + 17.0	10.0 + 2 × 2.0	1.50
Vähäsilta	Nurmijärvi	Teräsbetoni-palkki — Stålbetongbalk 11.0	7.0	0.10
Suontaanoja	Kyrkslätt — Kirkkonummi	Holvisilta — Valvbro va. 2.0 fö.	10.0	}
Österkulla	Vihti	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 2.0 fö.	10.0	
Nummenkylä	Sjundeå — Siuntio	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 2.0 fö.	10.0	
Trollböle	Ekenäs lk — Tammisaaren mlk	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta	3.0 + 10.0	0.38
Tutkimukset — Undersökningar Yhteensä — Summa				3.32
<i>Turun piiri — Åbo distrikt</i>				
Mikkola	Siikainen	Teräsbetoni-palkki — Stålbetongbalk 13.0	7.0	1.40
Nauvon—Korppoon lautta — färja	Korpo — Korppöo, Nagu — Nauvo	Potkurivetoinen moottorilautta »Korpo» Motorfärja, propellerdriven Teräksiset ponttoonisillakkeet — Pontonbryggor av stål 830	45 tn	—
Rännäri	Parkano	Jatkuva teräsbetoni-laatta — Kontinuerlig stålbetongplatta 9.6 + 12.0 + 9.6	7.0	1.10
Salmi	Ikaalinen	Jatkuva teräsbetoni-laatta — Kontinuerlig stålbetongplatta 12.0 + 15.0 + 12.0	9.0	1.60
Susikoski	Lavia	Teräsbetoni-holvi — Stålbetongvalv va. 13.0 fö.	7.0	2.50
Ahmausoja II	Kullaa	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 3.0 fö.	8.0	0.53
Loukkuoja	Jämijärvi	Teräsbetoni-holvi — Stålbetongvalv va. 2.5 fö.	7.0	0.50

Fjärde avdelningen

Särskilda bro-, färj- och trumarbeten på landsvägar

Työ aloitettu vuonna Arbetet påbörjats år	Kustannusarvio työn alkaessa Kostnadsförslag då arbetet påbörjats	Jäljellä olevien töiden arvioidut kustannukset Kostnadsförslag för Återstående arbeten	Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag				Kaikkiaan Sammanlagt
			Kertomusvuonna 1958 Under berättelseåret 1958				
			Varsinaiset Ordinarie	Työllisyys- Sysselsättnings-	Muut Övriga	Yhteensä Summa	
1 000 mk							
6	7	8	9	10	11	12	13

Byggnad av landvägsbroar, -färjor och -trummor

1957	11 600	—	2 485	11 697	—	14 182	16 065
1958	6 400	2 397	4 002	—	—	4 002	4 002
1958	3 750	2 577	1 172	—	—	1 172	1 172
1955	141 000	7 000	293	—	—	293	120 440
1956	14 635	—	107	—	—	107	14 636
1958	4 150	—	4 047	—	—	4 047	4 047
1957	5 000	—	217	—	—	217	5 000
			425	—	—	425	
			12 748	11 697	—	24 445	
1957	18 600	—	3 742	—	—	3 742	18 600
1957	laiturit — bryggor 36 000 lautta — färja 38 450	—	175	—	—	175	83 000
1957	25 000	—	12 947	12 000	—	24 947	26 502
1957	45 000	—	9	—	—	9	19 717
1957	tie — väg 24 000 silta — bro 6 000	—	3 619	22 000	—	25 619	40 000
1958	9 500	9 700	—	260	—	260	260
1958	5 500	—	5 077	—	—	5 077	5 077

1	2	3	4	5
Murju	Ulvila	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 9.0 fö.	8.0	0.14
Niskos	Kihniö	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 9.0 fö.	7.0	1.82
Moottoriveneen hankkiminen lautta- väylälle Hannula—Teersalon maan- tie—Velkuan saaristo — Anskaffning av motorbåt till färjleden Hannula— Teersalo landsväg—Velkua skärgård	Velkua	Kelirikkoalus — Motorbåt TVH-MI	.	.
Yhteensä — Summa	.	.	.	9.59
<i>Hämeen piiri — Tavastlands distrikt</i>				
Portaan silta — bro	Tammela	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 7.2 + 9.0 + 7.2	9.0	1.86
Ilvesoja	Koijärvi	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 2.5 fö.	7.0	1.67
Jussila	Juupajoki	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 5.0	7.0	0.46
Mannilan rumpu — trumma	Ruovesi	Betoniputkirumpu — Betongrörtrumma Ø 0.8	7.0	1.02
Muut työt — Andra arbeten	.	.	.	.
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.	.
Yhteensä — Summa	.	.	.	5.01
<i>Kymen piiri — Kymmene distrikt</i>				
Lammi	Jaala	Jatkuva teräspalkki — Kontinuerlig stålbalk 22.0 + 30.0 + 22.0	7.0	1.16
Hannojoki	Lemi	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 5.0	7.0	0.50
Klemola	Vehkalahti	Betonikantinen teräspalkki — Stålbalk med betonglock 18.0	7.0	0.98 +0.27
Koukunoja	Valkeala	Betoniholvi — Betongvalv 2.0	6.0	2.80
Jaanu	Kymi	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 5.5 fö.	7.0	0.46
Jokisilta	Sippola	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 3.0 fö.	9.0	0.20
Paakasalmi	Uukuniemi	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 3.0 fö.	7.2	0.64
Alikulkusilta Yhtyneet Paperitehtaat Oy:n raiteella — Undergångsbro på Yhtyneet Paperitehtaat Oy:s spår	Simpele	Teräsbetoni-laattakehä — Stålbetongplattram va. 11.0 fö.	5.6	—
Tutkimukset ja katselmukset — Undersökningar och syner	.	.	.	.
Yhteensä — Summa	.	.	.	7.01
<i>Mikkelin piiri — St. Michels distrikt</i>				
Tappuvirran lossilaiturin uusiminen ja Juvolan—Viljolahden maantien parantaminen — Ombyggnad av Tappuvirta färja och förbättring av Juvola—Viljolahti landsväg	Rantasalmi, Kangaslampi	Konevetoinen teräslossi — Maskindriven stålfärja 347.6	20 tn	0.51
Alajoki	Kangasniemi	Puukantinen teräspalkki — Stålbalk med trälock 11.4	6.4	—

6	7	8	9	10	11	12	13
1958	5 700	5 800	—	166	—	166	166
1958	26 000	22 000	—	4 195	—	4 195	4 195
1958	7 582	—	7 582	—	—	7 582	7 582
			33 151	38 621	—	71 772	
1957	12 000	—	13 391	—	—	13 391	13 391
1958	21 500	12 496	9 004	—	—	9 004	9 004
1958	7 500	1 521	5 979	—	—	5 979	5 979
1957	6 800	—	2 248	—	—	2 248	6 673
			16	—	—	16	
			1 549	—	—	1 549	
			32 187	—	—	32 187	
1955	70 000	—	1 493	—	—	1 493	71 922
1957	7 100	50	943	2 380	—	3 323	6 550
1957	11 900	9 400	—	18 002	—	18 002	33 568
1957	24 000	2 250	4 160	9 000	—	13 160	28 001
1958	8 600	7 400	—	1 295	—	1 295	1 295
1958	8 800	14 900	—	802	—	802	802
1958	3 800	940	5 758	—	—	5 758	5 758
	20 000	5 900	—	14 110	—	14 110	14 110
			1 474	—	—	1 474	
			13 828	45 589	—	59 417	
1957	8 670	—	143	—	—	143	8 653
1956	2 600	—	178	—	—	178	1 276

1	2	3	4	5
Muut työt — Andra arbeten	.	.	.	.
Tutkimukset ja katselmukset — Undersökningar och syner	.	.	.	.
Yhteensä — Summa	.	.	.	0.51
<i>Karjalan piiri — Karelens distrikt</i>				
Joensuu	Juuka	Jatkuva teräsbetoni-laatta — Kontinuerlig stålbetongplatta 12.0 + 15.0 + 12.0	8.0	1.88
Kirkkosilta	Juuka	Teräsbetonipalkki — Stålbetongbalk 17.2	9.0 + 2 × 1.5	0.30
Lylykoski	Ilomantsi	Teräsbetonipalkki — Stålbetongbalk 16.0 + 20.0 + 16.0	7.0	0.94
Kuohatinjoki	Nurmes mlk — lk	Teräsbetonipalkki — Stålbetongbalk 10.0	7.0	1.92
Partinsilta	Pielisjärvi	Betoniputkirumpu — Betongrörtrumma Ø 1.4	6.0	0.56
Puurunjoki	Pielisjärvi	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 2.0	7.0	0.42
Niirala	Värtsilä	Jatkuva teräsbetoni-laatta — Kontinuerlig stålbetongplatta 13.25 + 17.5 + 13.25	7.0	2.32
Palmikkojoki	Valtimo	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 6.0	7.0	2.60
Arvinsalmen lossi — färja	Rääkkylä, Liperi	..	..	—
Onkisalmen lossi — färja	Liperi	..	..	—
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.	.
Yhteensä — Summa	.	.	.	10.94
<i>Kuopion piiri — Kuopio distrikt</i>				
Haukipuro, Tielamminpuro, Hakkarai-senlamminpuro	Suonenjoki	Teräsbetonipalkki — Stålbetongbalk va. 2.5 fö.	7.2	3.48
Nokisenkoski	Rautalampi	Teräsbetoninen laatikkopalkki — Lådbalk av stålbetong 22.0 + 22.0	7.0	0.60
Haapakoski	Pielavesi	Teräsbetonipalkki — Stålbetongbalk 12.5	7.0	2.60
Paloisvirta	Iisalmi	Teräsbetonipalkki — Stålbetongbalk 15.2 + 19.0 + 15.2	7.0 + 2 × 1.75 + 2 × 2.25	—
Paloisvirran siltapaikan syventäminen Fördjupning av Paloisvirta broläge	Iisalmi	.	.	.
Savonvirta	Sonkajärvi	..	..	1.80
Hautajoki	Kiuruvesi	Teräsbetonipalkki — Stålbetongbalk 16.0 + 13.2 + 16.0	7.0	0.96
Muurutvirta	Muuruvesi	Yhdistetty teräsbetoninen kaari- ja kehäsilta — Kombinerad båg- och rambrosilta 10.5 + 10.5 + 52.8 + 10.5 + 10.5	7.0	4.60
Peltosalmi	Iisalmi mlk — lk	Teräspalkki ja -kaari — Stålbalk och -båge 20.0 + 70.0 + 20.0 + 17.0 + 19.0	6.5	8.50
Tutkimukset ja katselmukset — Undersökningar och syner	.	.	.	.
Yhteensä — Summa	.	.	.	22.54

6	7	8	9	10	11	12	13
.	.	.	446	—	—	446	.
.	.	.	1 244	—	—	1 244	.
.	.	.	2 011	—	—	2 011	.
1956	43 000	—	10 030	—	—	10 030	41 276
1956	17 000	—	485	—	—	485	16 609
1956	40 000	16 000	—	8 006	—	8 006	30 508
1954	11 000	—	2 926	—	—	2 926	18 926
1956	5 000	—	20	—	—	20	5 000
1957	7 000	—	1 124	3 085	—	4 209	9 787
1958	44 500	44 000	—	633	—	633	633
1958	21 700	21 000	—	876	—	876	876
1958	6 100	427	5 673	—	—	5 673	5 673
1958	7 900	1 600	6 342	—	—	6 342	6 342
.	.	.	1 848	—	—	1 848	.
.	.	.	28 448	12 600	—	41 048	.
1949	20 300	—	3 688	3 533	—	7 221	55 909
1955	32 000	—	425	—	—	425	33 824
1957	33 000	—	3 780	15 916	—	19 696	44 863
1958	57 000	45 000	—	11 963	—	11 963	11 963
1958	..	..	—	880	—	880	880
1958	52 000	51 965	—	36	—	36	36
1958	22 000	11 000	—	11 294	—	11 294	11 294
1958	140 000	125 000	747	13 978	—	14 725	14 725
1951	137 000	—	5	—	—	5	136 908
.	.	.	873	—	—	873	..
.	.	.	9 518	57 600	—	67 118	.

1	2	3	4	5
<i>Keski-Suomen piiri Mellersta-Finlands distrikt</i>				
Suolampi	Multia	Teräsbetonipalkki — Stålbetongbalk 10.0	7.4	0.60
Perälampi	Keuruu	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 2.0 fö.	7.25	0.16
Löytänäjärvi	Karstula	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 7.0 fö.	7.0	1.30
Oihavaispuro	Kinnula	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 6.0 fö.	7.0	0.58
Hännilänsalmi	Viitasaari	Teräsbetonikantinen teräksinen riippusilta Stålhångbro med stålbetonglock 20.0 + 125.0 + 20.0	7.0 + 2 × 1.5	..
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.	.
Yhteensä — Summa	.	.	.	2.64
<i>Vaasan piiri — Vasa distrikt</i>				
Sunisalmi	Lehtimäki	Jatkuva teräsbetonipalkki — Kontinuerlig stålbetongbalk 17.0 + 22.0 + 17.0	7.0	1.10
Tapani	Isojoki	Teräsbetonipalkki — Stålbetongbalk 16.0	7.0	0.50
Vilbacka	Purmo	Teräsbetonipalkki — Stålbetongbalk va. 14.0 fö.	8.0	1.70
Vähänjoki	Alajärvi	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 3.0 fö.	7.0	1.34
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.	.
Yhteensä — Summa	.	.	.	4.64
<i>Oulun piiri — Uleåborgs distrikt</i>				
Kuoppasilta	Nivala	Teräspalkki — Stålbalk 25.0 + 25.0	5.5	1.68
Siikajoki	Paavola	Jatkuva teräsbetonipalkki — Kontinuerlig stålbetongbalk 20.5 + 27.0 + 20.5	7.0	} 4.50
Louhuanjoki	Paavola	Teräsbetonilaattakehä — Stålbetongplattram 8.0 + 10.0 + 6.4 + 8.0	6.4	
Tupunoja	Muhos	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 3.5 fö.	7.0	0.50
Sanginjoki	Muhos	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 13.0 fö.	7.0	1.15
Lassila	Haapajärvi	Jatkuva teräsbetonipalkki — Kontinuerlig stålbetongbalk 18.0 + 18.0	7.0	0.40
Vääräjoki	Rautio	Jatkuva teräsbetonilaatta — Kontinuerlig stålbetongplatta 9.6 + 12.0 + 9.6	7.0	1.70
Tannila	Yli-Ii	Jatkuva teräsbetonipalkki — Kontinuerlig stålbetongbalk 16.0 + 20.0 + 16.0	7.0	0.90
Järvioja II	Alavieska	Teräsbetonipalkki — Stålbetongbalk 11.0	7.0	0.50
Komujoki	Pyhäjärvi Ol.	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta	7.0	0.62
Koskenoja	Kestilä	Teräsbetoninen valmisoholvi — Elementvalv av stålbetong va. 2.5 fö.	7.0	0.75
Ruonaaja	Haapajärvi	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 2.5 fö.	7.0	0.94

6	7	8	9	10	11	12	13
1955	11 000	—	3 009	—	—	3 009	14 009
1956	3 500	—	120	—	—	120	3 500
1956	6 000	—	—	—	—	—	8 000
1958	8 925	3 500	5 446	—	—	5 446	5 446
1958	152 000	120 000	12 753	24 794	—	37 547	37 547
.	.	.	278	—	—	278	.
.	.	.	21 606	24 794	—	46 400	.
1957	48 000	—	8 441	42 993	—	51 434	52 428
1958	..	..	—	1 037	—	1 037	1 037
1957	17 800	—	7 179	—	—	7 179	19 228
1958	..	..	—	2 710	—	2 710	2 710
.	.	.	922	—	—	922	.
.	.	.	16 542	46 740	—	63 282	.
1939	70 741	—	574	10 750	—	11 324	62 169
1953	127 000	—	1 013	733	—	1 746	128 109
1956	14 400	—	400	—	—	400	13 890
1956	29 500	—	599	998	—	1 597	28 980
1957	30 000	—	—	4 184	—	4 184	31 743
1957	35 000	—	—	1 997	—	1 997	34 830
1957	34 000	3 000	11 915	32 580	—	44 495	46 486
1958	7 900	—	—	7 581	—	7 581	7 734
1958	6 100	5 375	—	726	—	726	726
1958	5 800	1 020	—	1 017	—	1 017	1 017
1958	10 000	9 460	—	542	—	542	542

1	2	3	4	5
Peuraaja	Utajärvi	Puupalkki — Träbalk 9.0	6.0	—
Erinäiset siltatyöt Kuivaniemen— Haarakosken maantiellä — Särskilda broarbeten på Kuivaniemi—Haara- koski landsväg Vuosijärvenoja	Kuivaniemi	Kaarielementti — Bågelement va. 2.5 fö.	6.0	0.72
Näsiönoja	Kuivaniemi	Kaarielementti — Bågelement va. 2.5 fö.	6.0	0.70
Hirvioja	Kuivaniemi	Kaarielementti — Bågelement va. 2.5 fö.	6.0	} 2.44
Töyvänoja	Kuivaniemi	Kaarielementti — Bågelement va. 2.5 fö.	6.0	
Toraaja	Kuivaniemi	Kaarielementti — Bågelement va. 2.5 fö.	6.0	} 1.28
Laukkuoja I	Kuivaniemi	Kaarielementti — Bågelement va. 2.5 fö.	6.0	
Laukkuoja II	Kuivaniemi	Betoniputkirumpu — Betongrörtrumma d = 1.40		
Kylmäoja I. Kesonaja	Nivala	Jatkuva teräsbetonilaatta — Kontinuerlig stålbetongplatta	7.0	0.16
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.	.
Yhteensä — Summa	.	.	.	18.94
<i>Kainuun piiri — Kainuu distrikt</i>				
Kaitainsalmi	Sotkamo	Teräsbetonikantinen ristikkosilta — Fackverk med stålbetonglock 60.0	6.0	0.90
Iso- ja Pienjoki	Kuhmo	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 8.0 + 7.0	8.0	2.00
Vuokkijärven säännöstelystä aiheutu- vat tie- ja siltatutkimukset — Väg- och broundersökningar föränledda av Vuokkijärvi reglering	Suomussalmi	.	.	.
Tikkalansalmi	Sotkamo	Teräsbetoninen laatikkopalkki — Lådbalk av stålbetong 28.0 + 36.0 + 28.0	7.0	..
Haukiperän lossin laiturit — Haukiperä färjas bryggor	Suomussalmi	.	.	—
Syväpuomin rakentaminen Haukiperän lossipaikalle — Byggande av djup- bommar till Haukiperä färjläge	Suomussalmi	.	.	.
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.	.
Yhteensä — Summa	.	.	.	2.90
<i>Lapin piiri — Lapplands distrikt</i>				
Honkuri	Ylitornio	Jatkuva teräsbetonipalkki — Kontinuerlig stålbetongbalk 17.0 + 22.0 + 17.0	7.0	1.50
Kuivasalmi	Posio	Jatkuva teräsbetonipalkki — Kontinuerlig stålbetongbalk 10.5 + 22.0 + 10.5	5.0	0.57
Torvikoski	Utsjoki	Teräsbetonikantinen jatkuva teräspalkki Kontinuerlig stålblock med stålbetonglock 16.8 + 21.0 + 21.0 + 21.0 + 16.8	5.5 + 2 × 0.5	0.40
Juotasjoki	Rovaniemi mlk — lk	Jatkuva teräsbetonilaatta — Kontinuerlig stålbetongplatta 12.0 + 15.0 + 12.0	7.0	0.94
Ristisalmi	Posio	Jatkuva teräsbetonipalkki — Kontinuerlig stålbetongbalk 10.5 + 21.0 + 10.5	5.5	1.20
Utsjoki	Utsjoki	Puuarkut ja pilarit kivitäyttein, naulatut lautakannattajat — Träkistor och pelare med stenifyllning, spikade brädbalkar 4 × 13.0	3.8	—

6	7	8	9	10	11	12	13	
1955	400	—	21	—	—	21	400	
1958	6 900	}						
1958	5 350							
1958	1 500							
1958	1 860		41 900	—	623	—	623	623
1958	13 580							
1956	5 000	—	2	—	—	2	4 831	
			683	—	—	683		
			15 207	61 731	—	76 938		
1956	85 000	25 700	—	24 620	—	24 620	67 140	
1958	36 000	33 200	—	2 794	—	2 794	2 794	
1958			500	—	—	500	500	
1957	50 000	5 600	3 354	—	—	3 354	46 782	
1957	6 600	—	1 113	—	2 372	3 485	6 512	
1957		—	964	—	—	964	964	
			1 981	—	—	1 981	1 981	
			7 912	27 414	2 372	37 698		
1958	50 745	8 600	14 139	34 500	—	48 639	48 639	
1949	49 500	10 650	5 800	16 537	—	22 337	37 457	
1957	22 900	—	5 375	—	—	5 375	35 661	
1957	16 000	—	400	—	—	400	15 100	
1956	42 000	7 400	2 600	—	—	2 600	43 714	
1958	3 300	490	2 810	—	—	2 810	2 810	

1	2	3	4	5
Pellon—Raanujärven maantien silta-työt — Broarbeten på Pello—Raanujärvi landsväg Sillat — Broar: Saarioja, Saukkojoki, Lähtemäjoki, Sirkkakoski, Lampsijoki, Alajoki Rummut — Trummor: Saukkojätkä, Kivijärvenoja, Valkeajärvenoja, Jolanginjänkä, Viemärioja, Peräjängänoja, Romakkaaja	Ylitornio, Pello	Teräsbetoni-laattasiltoja, Sirkkakosken silta jatkuva teräsbetoni-laattasilta - Stålbetong-plattbroar, Sirkkakoski bro kontinuerlig stålbetongplattbro Siltöjen vapaa-aukot — Broarnas friöppningar 4.5, 10.9, 9.0, 5.5, 3.0 Sirkkakosken sillan jännemitta — Sirkkakoski bros spännvidd 10.4 + 13.0 + 10.4 Rummut — Trummor, d = 1.6, 1.8, 1.6, 1.8, 1.0, 1.8, 2 x 1.8	6.0 Sirkkakoski 6.7	0.14 0.40 0.30 0.50 0.30 1.56 0.16 0.10 0.18 0.22 0.20 0.32 0.12
Myllyoja, Kuoluoja, Akanoja	Savukoski	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta Myllyoja 4.0 Kuoluoja 4.0 Akanoja 9.0	6.0	0.70 — 1.24
Akuoja, Mukka	Inari	6.4 + 8.0 + 6.4, va. 4.0 fö.	7.0	0.60
Liakanjoki	Karunki	Jatkuva teräsbetoni-palkki — Kontinuerlig stålbetongbalk 16.0 + 20.0 + 20.0 + 20.0 + 16.0	7.5	0.61
Hietajoki	Salla	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 3.0 fö.	} 7.0	0.95
Raakkujoki	Kemijärvi mlk — lk	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 8.0 fö.		
Porttijoki	Kemijärvi mlk — lk	Teräsbetoni-palkki — Stålbetongbalk 12.0		
Jeesiöjoki	Sodankylä	Teräspalkki — Stålbalk 20.2+21.0+20.2	8.0	0.50
Varejoki	Tervola	Teräsbetoni-palkki — Stålbetongbalk 12.0	8.0	0.95
Kemihaaran ja Salmen puulosien uusiminen — Ombyggande av Kemihaara och Salmi träfärjor	Savukoski, Kittilä	Puulosseja — Träfärjor	12 tn	—
Könkään lossialuksen uusiminen — Anskaffning av ny färja till Kängäs	Kittilä	Puulossi — Träfärja	12 tn	—
Tervolan lossilautan rakentaminen — Byggande av Tervola färjaponton	Tervola	Puulossi — Träfärja	12 tn	—
Käyrämöjoki	Rovaniemi mlk — lk	Teräsbetoni-palkki — Stålbetongbalk 12.0	7.5	—
Säynäjoki	Rovaniemi mlk — lk	Teräsbetoni-palkki — Stålbetongbalk 14.0	7.5	—
Palojoki	Enontekiö	Paalupukki — Pålbock 60.0	5.0	—
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.	.
Yhteensä — Summa	.	.	.	14.66
Koko maa — Hela landet	.	.	.	102.70
2. Maantiesiltojen, -lossien ja -rumpujen parantaminen —				
<i>Uudenmaan piiri — Nylands distrikt</i>				
Koski	Nurmijärvi	Teräsbetoni-palkki — Stålbetongbalk 7.85	6.0	—
Yhteensä — Summa	.	.	.	—
<i>Turun piiri — Åbo distrikt</i>				
Vänön ylikulkupaikka - överfartsställe	Hitis	Puinen railolossi — Isränna av trä	2 tn	—
Kutalan lossin laiturit — färjbryggor	Karkku	Teräsbetonia — Stålbetong Lossireitti — Färjled 200 m	12 tn	—
Pajari	Pertteli	Puukantinen teräspalkki — Stålbalk med trälock 12.3	5.0	—

6	7	8	9	10	11	12	13
1957	77 600	36 600	—	49 962	—	49 962	52 427
1957	35 000	8 000	—	28 379	—	28 379	30 104
1958	24 500	19 000	—	8 765	—	8 765	8 765
1958	54 000	50 600	—	3 396	—	3 396	3 396
1958	28 000	23 000	—	6 287	—	6 287	6 287
1958	45 000	41 500	—	5 427	—	5 427	5 427
1958	16 000	16 000	—	8	—	8	8
1957	2 500	237	1 592	—	—	1 592	2 263
1958	1 400	372	1 028	—	—	1 028	1 028
1958	1 400	—	1 400	—	—	1 400	1 400
1956	7 500	—	2 000	—	—	2 000	8 500
1957	5 250	—	5 000	—	—	5 000	5 500
1958	2 000	—	2 000	—	—	2 000	2 000
.	.	.	1 846	—	—	1 846	.
.	.	.	45 990	153 261	—	199 251	.
.	.	.	239 148	480 047	2 372	721 567	.

Förbättring av landsvägsbroar, -färjor och -trummor

1958	1 000	—	901	—	—	901	901
.	.	.	901	—	—	901	.
1957	..	—	4 638	—	—	4 638	5 156
1957	3 000	—	2 420	—	—	2 420	3 000
1957	500	—	483	—	—	483	500

1	2	3	4	5
Laivaväylärailojen ylikulkulaitteet — Övergångsanordningar för farleds- isrännor	1) Kustavi, 2) Pargas—Nagu — Parainen—Nauvo 3) Nagu—Korpo — Nauvo—Korppoo	3 alumiinista railolossia — 3 isrännor av aluminium	.	—
Satavan lossin rinnakkaislaiturit — Parallellbryggor för Satava färja	Turku—Åbo, Kakskerta	Teräksiset ponttoonislakkeet — Pontonbryggor av stål Lossireitti — Färjled 236 m	16 tn	0.50
Särkisalon lossilaiturit — Finby färj- bryggor	Särkisalo — Finby	Teräsbetonia — Stålbetong Lossireitti — Färjled 330 m	35 tn	—
Vikomin lossilaiturin muutostyöt — Ombyggnad av Vikoms färjbrygga	Nagu — Nauvo	Teräsbetonia — Stålbetong Lossireitti — Färjled 570 m	24 tn	—
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.	.
Yhteensä — Summa	.	.	.	0.50
<i>Kymen piiri — Kymmene distrikt</i>				
Salmensilta	Hamina, Vehkalahti	Kiviholvi — Stenvalv va. 2 × 8.35 fö.	6.7	—
Yhteensä — Summa	.	.	.	—
<i>Mikkelin piiri — St. Michels distrikt</i>				
Vasaralan siltojen vahvistaminen — Förstärkning av Vasarala broar	Joroinen	Puinen pukki — Träbock 6 × 4.0, 4.5 + 6.5	3.5	—
Yhteensä — Summa	.	.	.	—
<i>Kuopion piiri — Kuopio distrikt</i>				
Vehmersalmen lossin laiturit — Vehmersalmi färjas bryggor	Vehmersalmi	Teräslossi, rantalaiturit teräsponttoonista kaltureineen ja betonimaatukineen — Stålfärja, stålpononbryggor med ramp och betonglandfästen Lossireitti — Färjled 220 m	20 tn	—
Vuonamosalmen lossin laiturit — Vuonamosalmi färjas bryggor	Keitele	Teräslossi, rantalaiturit teräsponttoonista kaltureineen ja betonimaatukineen — Stålfärja, stålpononbryggor med ramp och betonglandfästen Lossireitti — Färjled 170 m	20 tn	—
Puutossalmen lossin aallonmurtajien jatkaminen — Förlängning av Puu- tossalmi färjas vågbrytare	Kuopio mlk — lk, Vehmersalmi	Teräslossi, rantalaiturit teräsponttoonista kaltureineen ja betonimaatukineen — Stålfärja, stålpononbryggor med ramp och betonglandfästen Lossireitti — Färjled 475 m	20 tn	—
Sonkakosken sillan vahvistaminen — Förstärkning av Sonkakoski bro	Sonkajärvi	Puinen vaarnapalkki — Dymlad träbalk 7.8 + 8.4 + 8.4	4.75	—
Rikulin sillan vahvistaminen — För- stärkning av Rikuli bro	Vieremä	Puupalkki — Träbalk 5.0 + 6.0 + 5.0	6.0	—
Yhteensä — Summa	.	.	.	—
<i>Keski-Suomen piiri Mellersta-Finlands distrikt</i>				
Siltasalmi	Saarijärvi	Puupalkki — Träbalk 8.6	5.0	—
Yhteensä — Summa	.	.	.	—
<i>Vaasan piiri — Vasa distrikt</i>				
Aho	Peräseinäjoki	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 15.0 + 15.0	7.0	0.90
Malkamäki	Ylistaro	Puupukki — Träbock va. 9 × 6.0 fö.	4.0	—

6	7	8	9	10	11	12	13
1958	—	—	4 712	—	—	4 712	4 712
1958	10 500	1 048	9 451	—	—	9 451	9 451
1958	3 000	—	3 000	—	—	3 000	3 000
1958	3 800	—	3 800	—	—	3 800	3 800
.	.	.	117	—	—	117	.
.	.	.	28 621	—	—	28 621	.
1958	..	—	492	—	—	492	492
.	.	.	492	—	—	492	.
1958	200	—	199	—	—	199	199
.	.	.	199	—	—	199	199
1958	8 200	1 900	6 300	—	—	6 300	6 300
1958	13 800	5 053	8 747	—	—	8 747	8 747
1958	14 200	8 200	—	5 970	—	5 970	5 970
1957	3 000	—	1 942	—	—	1 942	2 396
1958	1 600	—	1 600	—	—	1 600	1 600
.	.	.	18 589	5 970	—	24 559	.
1958	550	—	550	—	—	550	550
.	.	.	550	—	—	550	.
1956	16 500	—	3 688	—	—	3 688	20 583
1958	..	—	4 958	—	—	4 958	4 958

1	2	3	4	5
Rajala	Jalasjärvi	.	.	.
Muut työt — Andra arbeten	.	.	.	.
Yhteensä — Summa	.	.	.	0.90
<i>Oulun piiri — Uleåborgs distrikt</i>				
Ponkila	Muhos	Teräspalkki-riippusilta - Stålbalk, hängbro	5.0	—
Vääräjoen Korven silta — bro	Sievi	Naulattu lautakannattaja — Spikad brädbalk 3.0 + 15.0 + 1.6 + 15.0 + 2.0	5.0	0.20
Neittävänjoki (Myllypelto)	Kestilä	Naulattu lautakannattaja — Spikad brädbalk 3.0 + 16.0 + 16.0 + 3.0	5.5	—
Yhteensä — Summa	.	.	.	0.20
Koko maa — Hela landet	.	.	.	1.60

6	7	8	9	10	11	12	13
			3 348	—	—	3 348	3 348
			169	—	—	169	
			12 163	—	—	12 163	
1957	3 800	—	2 589	—	—	2 589	3 498
1958	6 000	285	5 715	—	—	5 715	5 715
1958	6 000	906	5 094	—	—	5 094	5 094
			13 398	—	—	13 398	
			74 913	5 970	—	80 883	

B. Tietöiden yhteydessä suoritettut silta- ja lossityöt —

Tie — Väg Silta tai lossi — Bro eller färja	Kunta — Kommun	Sillan rakenne ja jännemitta tai vapaa-aukko (va.) m Brons konstruktion o. spännvidd eller friöppning (f.ö.) Lossin rak. ja lossireitin pituus m Färjans konstr. o. färjled: längd Rummun rakenne Trummans konstruktion	Sillan leveys m Brons bredd Lossin kantavuus Färjans bärighet	Työ aloitettu vuonna Arbetet påbörjats år
1	2	3	4	5
<i>Uudenmaan piiri. — Nylands distrikt</i>				
Forsby—Koria, Forsby—Rudom Gjutarängsbäcken	Pernå — Pernaja	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 2.0 fö.	9.0	1956
Rudom—Kimonkylä Koppelinoja (Ristola)	Lapinjärvi — Lappträsk	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 6.5 fö.	8.0	1957
Nybrodiket	Lapinjärvi — Lappträsk	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 2.0 fö.	8.0	1957
Smedjebäck	Lapinjärvi — Lappträsk	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 2.1 fö.	8.0	1957
Helsinki—Turku Tarvo—Gumböle Espoo, liittymän ylikulkusilta — övergångsbro vid anslutningen	Espoo — Esbo	Jatkuva teräsbetoni-laatta — Kontinuerlig stålbetongplatta 11.5+15.0+15.0+11.5	15.5	1958
Helsinki—Turku Veikkola—Lohjanharju Suontaanjoki	Kyrkslätt — Kirkkonummi	Betoni-holvi — Betongvalv va. 2.0 fö.	10.0	1958
Österkulla	Vihti	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 2.0 fö.	10.0	1958
Nummenkylän sillat — broar	Sjundeå — Siuntio	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 2.0 fö.	10.0	1958
Haukkalampi	Vihti	BTL va. 1.5 fö.	10.0	1958
Helsinki—Jyväskylä Hyrylä—Nukari Tuusulanjoki	Tuusula	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 7.5 fö.	13.2	1957
Maanteiden uudelleen järjestely Ori- mattilan kk:ssä — Reglering av landsvägar vid Orimattila kb. Palojoki	Orimattila	Jatkuva teräsbetoni-laatta — Kontinuerlig stålbetongplatta 9.0 + 11.25 + 9.0	12.6	1957
Helsinki—Vihti Vihdin kk. — kb. Pitäjän silta — bro	Vihti	Jatkuva teräsbetoni-laatta — Kontinuerlig stålbetongplatta 8.3 + 14.1 + 8.3	11.0	1938 (1957)
Helsinki—Pori Sitarla—Hyönölä Pusulanjoki	Pusula	Jatkuva teräsbetoni-laatta — Kontinuerlig stålbetongplatta 7.2 + 9.0 + 7.2	8.0	1957
Helsinki—Lahti Helsinki—Mäntsälä Vaarala	Helsingin mlk — Helsinge	Jatkuva teräsbetoni-laatta — Kontinuerlig stålbetongplatta 12.0 + 15.0 + 12.0	12.5	1957
Suopuro	Helsingin mlk — Helsinge	Teräsbetoni-holvi — Stålbetongvalv va. 1.5 fö.	10.0	1956
Keravan—Sipoon maantien yli- kulkusilta — Övergångsbro över Kervo—Sibbo landsväg	Kerava	Teräsbetoni-laattakehä — Stålbetongplattram va. 9.0 fö.	10.0	1957
Kaukalampi—Orimattila Hakoinen	Orimattila	Jatkuva teräsbetoni-laatta — Kontinuerlig stålbetongplatta 12.0 + 12.0	8.1—8.25	1958

I anslutning till vägarbeten utförda bro- och färjarbeten

Kustannusarvio työn alkaessa Kostnadsförslag då arbetet påbörjats	Järljellä olevien töiden arvioidut kustannukset Kostnadsförslag för återstående arbeten	Silta- ja lossityöhön käytetyt määrärahat För bro- och färjarbetet använda anslag				Kaikkiaan Sammanlagt
		Kertomusvuonna 1958 Under berättelseåret 1958				
		Varsinaiset Ordinarie	Työllisyys- Sysselsättnings-	Muut Övriga	Yhteensä Summa	
1 000 mk						
6	7	8	9	10	11	12
3 500	—	—	1 483	—	1 483	4 140
6 500	—	—	2 572	—	2 572	5 806
3 500	—	152	—	—	152	3 498
4 000	—	136	—	—	136	4 007
23 500	—	—	31 052	—	31 052	31 052
1 650	—	1 560	—	—	1 560	1 560
1 300	—	1 310	—	—	1 310	1 310
1 200	—	1 210	—	—	1 210	1 210
—	—	1 570	—	—	1 570	1 570
6 500	—	—	2 695	—	2 695	4 380
21 800	—	—	26 171	—	26 171	30 900
13 700	5 000	3 060	5 175	—	8 235	9 035
10 000	—	—	6 800	—	6 800	9 900
23 000	1 000	16 216	—	—	16 216	16 800
4 040	—	110	—	—	110	4 151
9 700	—	310	—	—	310	8 097
10 500	—	—	11 660	—	11 660	11 660

1	2	3	4	5
Helsinki—Porvoo Gumbostrand—Porvoo Löftan puro — bäck	Borgå lk — Porvoon mlk	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 2.0 fö.	10.0	1958
Storängsbäck I	Borgå lk — Porvoon mlk	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 2.0 fö.	10.0	1958
Storängsbäck II	Borgå lk — Porvoon mlk	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 2.0 fö.	10.0	1958
Yhteensä — Summa				
<i>Turun piiri — Åbo distrikt</i>				
Pori—Helsinki Porin-Helsingin ja Turun-Hämeen- linnan valtateiden eritasoristeys- silta — Bro över Björneborg—Hel- singfors och Åbo—Tavastehus huvudvägars korsning i skild plan	Forssa	Jatkuva teräsbetoni-laatta — Kontinuerlig stålbetongplatta 14.5 + 14.5	10.0	1957
Mustaoja	Pusula	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 2.0 fö.	10.0	1958
Turku—Hämeenlinna Kuusjoki (Kuusoja)	Ypäjä	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 3.5 fö.	10.0	1957
Kaahinoja	Ypäjä	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 4.0 fö.	10.0	1958
Pillisuonoja	Ypäjä	Teräsbetoni-holvi — Stålbetongvalv va. 3.0 fö.	10.0	1958
Munitunoja	Ypäjä	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 2.5 fö.	10.0	1958
Palojoki	Somero	Teräsbetoni-holvi — Stålbetongvalv va. 4.8 fö.	10.0	1958
Haapajoki	Jokioinen	Jatkuva teräsbetoni-laatta — Kontinuerlig stålbetongplatta 8.0 + 10.0 + 8.0	10.0	1958
Hihnakoski	Lieto	Jatkuva teräsbetoni-laatta — Kontinuerlig stålbetongplatta 10.4 + 13.0 + 10.4	10.0	1957
Hirvasoja	Marttila	Teräsbetoni-holvi — Stålbetongvalv va. 5.0 fö.	10.0	1957
Juva	Tarvasjoki	Jatkuva teräsbetoni-laatta — Kontinuerlig stålbetongplatta 10.4 + 13.0 + 10.4	10.0	1957
Metsolanoja	Marttila	Teräsbetoni-holvi — Stålbetongvalv va. 1.5 fö.	10.0	1957
Koppalanoja	Marttila	Teräsbetoni-holvi — Stålbetongvalv va. 1.5 fö.	10.0	1957
Tuimala	Koski Tl.	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 2.0 fö.	10.0	1958
Ylikylä—Parainen Kuusiston salmi — sund	Kaarina	Jatkuva teräsbetoni-laatta — Kontinuerlig stålbetongplatta 8.5 + 11.0 + 15.0 + 15.0 + 11.0 + 8.5	12.0	1957
Kirkkosalmi	Pargas — Parainen	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 7.4 fö.	13.2	1958
Ylönkylä—Perniö Lohvo	Perniö	Teräsbetoni-holvi — Stålbetongvalv va. 2.0 fö.	8.0	1958
Holmi	Perniö	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 2.8 fö.	8.0	1958
Salo—Suomusjärvi Järvisoja	Muurla	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 2.0 fö.	10.0	1958

6	7	8	9	10	11	12
1 250	—	—	1 250	—	1 250	1 250
400	—	—	130	—	130	130
400	—	—	130	—	130	130
		25 634	89 118	—	114 752	
23 000	—	—	11 223	—	11 223	22 640
2 900	—	—	2 487	—	2 487	2 487
3 620	—	—	2 920	—	2 920	3 603
	—	—	4 815	—	4 815	4 815
3 163	—	—	3 143	—	3 143	3 143
2 144	—	—	2 114	—	2 114	2 114
6 600	—	—	6 296	—	6 296	6 296
13 400	6 167	—	—	—	—	—
16 000	—	—	2 200	—	2 200	23 370
9 700	—	—	920	—	920	12 250
22 000	—	—	5 100	—	5 100	31 470
5 500	—	—	860	—	860	7 240
8 000	—	—	5 100	—	5 100	11 300
4 500	—	—	3 893	—	3 893	3 893
56 000	—	—	4 500	—	4 500	59 360
	—	—	11 395	—	11 395	11 395
4 600	400	—	4 000	—	4 000	4 000
460	500	—	3 700	—	3 700	3 700
	—	—	3 697	—	3 697	3 697

1	2	3	4	5
Ruotsalonjoki	Muurla	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 9.4 fö.	10.0	1958
Kaukelmanoja	Muurla	Teräsbetoni-holvi — Stålbetongvalv va. 2.0 fö.	9.0	1958
Rytköoja	Muurla	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 2.5 fö.	9.0	1958
Pirilänjoki	Kiikala	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 5.0 fö.	10.0	1958
Mustionoja	Suomusjärvi	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 2.0 fö.	10.0	1958
Varisjoki	Suomusjärvi	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 5.0 fö.	10.0	1958
Nahvonoja	Suomusjärvi	Teräsbetoni-holvi — Stålbetongvalv va. 2.0 fö.	9.0	1958
Syväoja	Suomusjärvi	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 2.5 fö.	10.0	1958
Lahnajärvi	Suomusjärvi	Teräsbetoni-holvi — Stålbetongvalv va. 3.0 fö.	9.0	1958
Siitoinjärvi	Suomusjärvi	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 1.5 fö.	10.0	1958
Koskela	Suomusjärvi	Teräsbetoni-holvi — Stålbetongvalv va. 2.5 fö.	9.0	1958
Turku—Rauma Kaiselanoja	Nousiainen	Teräsbetoni-holvi — Stålbetongvalv va. 3.5 fö.	11.0	1957
Mynäjoki	Mynämäki	Jatkuva teräsbetoni-laatta — Kontinuerlig stålbetongplatta 9.6 + 12.0 + 9.6	11.0	1958
Hirvijoki	Nousiainen	Teräsbetoni-holvi — Stålbetongvalv va. 6.0 fö.	11.0	1958
Maskunjoki	Masku	Teräsbetoni-holvi — Stålbetongvalv va. 5.0 fö.	11.0	1958
Palo-oja (Palojoki)	Mynämäki	Teräsbetoni-holvi — Stålbetongvalv va. 2.5 fö.	11.0	1958
Raisio—Lemu—Mietoinen Maskunjoki	Masku	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 9.0 fö.	8.0	1958
Kuuvanoja	Lemu	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 9.0 fö.	8.0	1958
Piuhanoja	Masku	Teräsbetoni-holvi — Stålbetongvalv va. 2.5 fö.	8.0	1958
Rauma—Lappi Rapa—Vahejärvenoja	Lappi Tl.	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 3.0 fö.	8.0	1958
Lapin—Äyhön kanava — kanal	Rauman mlk — Raumo lk	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 3.0 fö.	8.0	1958
Turku—Tampere Ripo-oja	Huittinen	Teräsbetoni-holvi — Stålbetongvalv va. 3.5 fö.	9.0	1958
Pesurinoja	Tyrvää	Jatkuva teräsbetoni-laatta — Kontinuerlig stålbetongplatta va. 5.0 fö.	9.0	1958
Neeronoja	Huittinen	Teräsbetoni-holvi — Stålbetongvalv va. 2.0 fö.	9.0	1958
Kanala(noja)	Keikyä	Teräsbetoni-holvi — Stålbetongvalv va. 3.5 fö.	9.0	1958
Lukkari	Huittinen	Teräsbetoni-palkki — Stålbetongbalk 24.0 + 30.0 + 24.0	12.0	1958

6	7	8	9	10	11	12
		—	8 398	—	8 398	8 398
6 650		—	7 853	—	7 853	7 853
		—	2 322	—	2 322	2 322
		—	3 839	—	3 839	3 839
		—	3 396	—	3 396	3 396
		—	5 198	—	5 198	5 198
		—	3 104	—	3 104	3 104
		—	3 131	—	3 131	3 131
		—	4 040	—	4 040	4 040
		—	3 982	—	3 982	3 982
		—	4 862	—	4 862	4 862
7 700	110	—	6 172	—	6 172	6 890
19 000	—	—	20 000	—	20 000	20 000
6 000	150	—	8 150	—	8 150	8 150
11 150	150	—	7 350	—	7 350	7 350
3 000	—	—	2 500	—	2 500	2 500
8 200	—	—	8 500	—	8 500	8 500
7 500	—	—	10 300	—	10 300	10 300
2 300	80	—	2 820	—	2 820	2 820
2 800	80	—	1 420	—	1 420	1 420
2 500	—	—	2 500	—	2 500	2 500
3 650	—	—	5 475	—	5 475	5 475
8 000	—	—	6 848	—	6 848	6 848
5 300	—	—	6 612	—	6 612	6 612
11 500	—	—	6 225	—	6 225	6 225
43 000	—	—	49 000	—	49 000	49 000

1	2	3	4	5
Huhkola	Huittinen	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 13.25 + 17.50 + 13.25	10.0	1958
Kilpijoki	Kiikka	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 4.0 fö.	9.0	1958
Parkano—Kihniö Rännäri	Parkano	Jatkuva teräsbetoni-laatta — Kontinuerlig stålbetongplatta 9.6 + 12.0 + 9.6	7.0	1957
Tampere—Vaasa Pauninoja	Ikaalinen	Teräsbetonelementti - Stålbetongelement va. 2.5 fö.	8.0	1957
Hämeenkyrön yhdistie-förbindelseväg Prentinjoki	Hämeenkyrö	Teräsbetoni-holvi — Stålbetongvalv va. 5.5 fö.	8.0	1958
Porrassuonoja	Hämeenkyrö	Teräsbetonelementti - Stålbetongelement va. 3.0 fö.	8.0	1958
Kilvakkala—Jämijärvi Loukkuoja	Jämijärvi	Teräsbetoni-holvi — Stålbetongvalv va. 2.5 fö.	7.0	1958
Kihniö—Kuru Niskos	Kihniö	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 9.0 fö.	7.0	1958
Pori—Tampere Vaskunoja	Kullaa	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 3.5 fö.	10.0	1958
Rukaoja	Kiikoinen	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 6.0 fö.	9.0	1958
Harjunpäänjoki	Uvila	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 10.4 + 13.0 + 10.4	10.0	1958
Joutsijoki	Kullaa	Teräsbetoni-palkki — Stålbetongbalk 12.0	10.0	1958
Pyhäjärvenoja	Kullaa	Teräsbetoni-palkki — Stålbetongbalk 12.0	10.0	1958
Kokemäenjoen pikkuhaara — Kumo älvs mindre arm	Uvila	Jatkuva teräsbetoni-laatta — Kontinuerlig stålbetongplatta 13.25 + 17.50 + 13.25	12.0	1958
Yhteensä — Summa				
<i>Hämeen piiri — Tavastlands distrikt</i>				
Helsinki—Hämeenlinna Viinämäenoja	Helsingin mlk — Helsinge	Teräsbetoni-holvi — Stålbetongvalv va. 2.0 fö.	10.0	1957
Kurk'oja	Nurmijärvi	Teräsbetoni-holvi — Stålbetongvalv va. 3.4 fö.	10.0	1957
Kissanvoja	Nurmijärvi	Teräsbetoni-holvi — Stålbetongvalv va. 1.8 fö.	10.0	1957
Jokiranta	Hyvinkään mlk — Hyvinge lk	Teräsbetoni-holvi — Stålbetongvalv va. 20.5 fö.	10.0	1956
Nurmijärven tien ylikulkusilta — Övergångsbro på Nurmijärvi väg	Helsingin mlk — Helsinge	Teräsbetoni-laattakehä — Stålbetongplattram va. 12.0 fö.	10.0	1958
Lepsämänjoki	Helsingin mlk — Helsinge	Teräsbetoni-palkki — Stålbetongbalk 19.0	10.0	1958
Hyvinkään Tiili Oy:n alikulkusilta — undergångsbro	Helsingin mlk — Helsinge	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 4.5 fö.	10.0	1958
Hyvinkään alikulkusilta — under- gångsbro	Hyvinkää	Teräspalkki — Stålbalk 13.5, 13.9	10.0 2.8	1958
Kesiäissalmensilta	Janakkala	Teräspalkki — Stålbalk 14.0	10.0	1957
Lahti—Vääksy A-kantatie — stamväg Vääksy	Asikkala	Teräsbetoni-kaari — Stålbetongbåge 46.0	12.35	1958
Vääksy—Padasjoki kantatie n:o 58 — stamväg Äiniö	Asikkala	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 6.10/6.30 fö.	9.0	1958

6	7	8	9	10	11	12
20 000	—	—	28 437	—	28 437	28 437
5 000	—	—	3 211	—	3 211	3 211
27 000	—	21 086	—	—	21 086	24 561
2 500	—	—	35	—	35	2 085
8 000	300	—	3 460	—	3 460	3 460
—	—	—	2 206	—	2 206	2 206
5 500	—	5 612	—	—	5 612	5 612
26 000	20 349	5 651	—	—	5 651	5 651
5 200	200	—	3 400	—	3 400	3 400
5 400	300	—	5 374	—	5 374	5 374
17 300	200	—	14 865	—	14 865	14 865
8 700	200	—	10 124	—	10 124	10 124
8 700	200	—	9 219	—	9 219	9 219
33 000	300	—	26 928	—	26 928	26 928
		32 349	379 619	—	411 968	
5 250	—	642	—	—	642	5 232
6 500	400	6 769	—	—	6 769	7 050
5 300	—	601	—	—	601	5 027
23 000	—	3 583	—	—	3 583	23 729
11 700	8 700	2 917	—	—	2 917	2 917
23 750	4 600	19 113	—	—	19 113	19 113
4 100	—	3 982	—	—	3 982	3 982
26 250	23 100	3 140	—	—	3 140	3 140
26 000	—	4 667	—	—	4 667	25 842
65 000	30 000	—	37 577	—	37 577	37 577
2 200	1 150	—	1 049	—	1 049	1 049

1	2	3	4	5
Heinjoki	Padasjoki	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 3.0 fö.	9.0	1958
Padasjoki—Kuhmoinen Pannijoki	Padasjoki	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 2.5 fö.	9.0	1958
Arrakoski	Padasjoki	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 5.0 fö.	9.0	1958
Harmoistenoja	Kuhmoinen	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 2.5 fö.	9.0	1958
Kuhmakoski	Kuhmoinen	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 3.5 fö.	9.0	1958
Tampere—Aitolahti—Teisko— Jäminkipohja Kurjenlahti	Teisko	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 3.0 fö.	7.0	1958
Ilvesoja I	Teisko	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 4.0 fö.	7.0	1958
Ilvesoja II	Teisko	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 4.0 fö.	7.0	1958
Tampere—Pirkkala Härmälänoja	Pirkkala	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 4.5 fö.	10.0	1958
Yhteensä — Summa				
<i>Kymen piiri — Kymmene distrikt</i>				
Sutela—Mussalo Maijansalmi	Kotka	Teräsbetoniseinämäkaari — Stålbetongbågskivbro 26.8	9.0	1955
Nokkonen	Kotka	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 7.0	9.0	1954
Lappeenranta—Joensuu pl. 416—790 — pik. Joukiansalmi	Parikkala	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 5.7	8.0	1957
Lappeenranta—Joensuu pl. 283—416 — pik. Kokkolanjoki	Simpele	Jatkuva teräsbetonilaatta — Kontinuerlig stålbetongplatta 9.6 + 12.0 + 9.6	9.0	1957
Karhula—Hamina Martinoja	Karhula, Kymi	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 2.5	9.0	1956
Kouvola—Kuusankoski Puhjo	Kouvola, Kuusankoski	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv 1.5	10.0	1957
Taavetti—Savitaipale Laukassalmi	Luumäki	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 4.0	7.0	1957
Huopaisenvirta	Luumäki	Teräsbetonipalkki — Stålbetongbalk 12.0	8.0	1958
Lapatto	Luumäki	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 2.8 fö.	7.0	1958
Multamäki	Luumäki	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 2.5 fö.	7.0	1958
Sillanmäenoja	Luumäki	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 3.5 fö.	7.0	1958
Hamina—Virojoki Klamila	Virolahti	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 6.0	7.0	1956
Pitkänoja	Virolahti	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 2.0	7.0	1956
Porvoo—Kouvola Pärnäjäjoki	Elimäki	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv 2.5	9.0	1957
Myllyoja	Elimäki	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 6.5 fö.	9.0	1958

6	7	8	9	10	11	12
5 100	4 020	—	1 084	—	1 084	1 084
2 250	1 600	—	656	—	656	656
5 350	5 106	—	244	—	244	244
3 900	3 200	—	681	—	681	681
4 750	4 506	—	244	—	244	244
4 250	—	—	4 250	—	4 250	4 250
3 020	—	—	3 020	—	3 020	3 020
3 570	—	—	3 570	—	3 570	3 570
5 800	135	5 665	—	—	5 665	5 665
		51 079	52 375	—	103 454	
..	—	706	289	—	995	20 182
..	—	—	354	—	354	6 036
1 600	—	—	1 762	—	1 762	1 941
19 000	—	—	16 607	—	16 607	18 235
..	—	146	—	—	146	2 126
..	—	121	—	—	121	4 618
2 100	—	—	195	—	195	2 897
..	—	—	3 668	—	3 668	3 668
3 460	300	—	3 695	—	3 695	3 695
2 170	400	—	2 762	—	2 762	2 762
2 340	400	—	2 847	—	2 847	2 847
..	—	—	149	—	149	3 057
..	—	—	74	—	74	2 981
6 400	—	—	5 610	—	5 610	6 134
6 500	250	—	6 165	—	6 165	6 165

1	2	3	4	5
Arolanoja	Elimäki	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 2.0 fö.	9.0	1958
Kesolanoja	Elimäki	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 2.5 fö.	9.0	1958
Lappeenranta—Imatra Mälkiä	Lauritsala	Jatkuva teräsbetoni-palkki — Kontinuerlig stålbetongbalk 24.0 + 30.0 + 24.0	1.5 + 9.0 + 1.5	1957
Muukko	Lauritsala	Teräsbetoni-laattakehä — Stålbetongplattram va. 9.0 fö.	10.0	1957
Itäinen ylikulkusilta — Östra över- gångsbron	Lauritsala	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 12.0	1.5 + 9.0 + 1.5	1958
Läntinen ylikulkusilta — Västra övergångsbron	Lauritsala	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 12.0	1.5 + 9.0 + 1.5	1958
Yhteensä — Summa				
<i>Mikkelin piiri — St. Michels distrikt</i>				
Juva—Savonlinna Kallistahti—Savonlinnan kaupungin raja — Nyslotts stads gräns Harju	Sääminki	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 5.0	9.0	1958
Luhtajoki	Sääminki	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 2.0	9.0	1958
Sallinjoki	Rantasalmi	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 3.0	8.0	1958
Heinola—Jyväskylä Kalho—Öravakivensalmi Kilpijoki	Hartola	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 5.0 fö.	8.0	1958
Valasjoki	Hartola	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 4.0 fö.	8.0	1958
Heinola—Mikkeli Kuortti—Tiilikkala Vihantasalmi	Mäntyharju	Yhdistetty kaari- ja palkkisilta — Kombinerad båg- och balkbro 20.0 + 70.0 + 20.0	7.5	1957
Virmajoki	Pertunmaa	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 3.0 fö.	9.0	1956
Pinnunoja	Pertunmaa	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 2.5 fö.	9.0	1956
Haponlahden kanavan silta — Haponlahti kanalbro	Sääminki	Yhdistetty teräsbetoni-holvi ja -palkki — Kombinerad stålbetongvalv och -balk 10.5 + 10.1 + 0.9 + 52.8 + 0.9 + 10.5 + 10.5	7.0	1958
Mikkeli—Kuopio Mikkeli—Juva Loukeenjoki	Juva	Teräsbetoni-kehä — Stålbetongram va. 4.0 fö.	10.0	1958
Kilpolankoski	Juva	Teräsbetoni-palkki — Stålbetongbalk 13.0	9.0	1956
Myllyjoki	Juva	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 6.0 fö.	9.0	1957
Pieksämäki—Siilinmylly—Haarajoki Alajoen silta—Naarajärvi Pyhäluoma	Pieksämäki mlk — lk	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 5.0 fö.	7.0	1957
Niskakoski	Pieksämäki mlk — lk	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 6.5 fö.	7.0	1957
Tahkoranta—Rantasalmi Virtasalmi	Joroinen	Teräsbetoni-ninen 3-aukkoinen vinojalkainen kehäsilta — Stålbetongbro, 3-öppn. med snea ramben 13.0 + 20.0 + 13.0	6.0	1955
Yhteensä — Summa				

6	7	8	9	10	11	12
2 800	150	—	3 130	—	3 130	3 130
2 700	150	—	2 216	—	2 216	2 216
65 000	22 600	—	29 566	—	29 566	42 361
9 700	—	—	2 086	—	2 086	10 159
22 000	20 500	—	1 483	—	1 483	1 483
9 000	2 500	—	6 480	—	6 480	6 480
		973	89 138	—	90 111	
2 000	650	—	2 064	—	2 064	2 091
1 300	100	—	965	—	965	965
1 900	75	—	2 683	—	2 683	2 683
4 100	500	—	3 000	—	3 000	3 000
3 850	1 500	—	1 900	—	1 900	1 900
110 000	..	23 171	34 296	—	57 467	57 770
3 000	—	—	338	—	338	3 138
3 600	—	—	350	—	350	3 750
55 000	40 000	—	15 000	—	15 000	15 000
2 600	200	1 519	—	—	1 519	1 519
13 500	—	—	9 350	—	9 350	14 046
4 450	—	—	825	—	825	4 528
3 500	—	—	410	—	410	3 162
3 070	—	—	355	—	355	2 855
17 500	200	300	—	—	300	18 400
		24 990	71 536		96 526	

1	2	3	4	5
<i>Karjalan piiri — Karelen distrikt</i>				
Ahmoavaara—Martonvaara Kuhnustanjoki	Juuka, Polvijärvi	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 6.6	7.0	1957
Sirnihtämpuro	Polvijärvi	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 3.0	7.0	1957
Lappeenranta—Joensuu Önkamo—Honkavaara Elinjoki	Pyhäselkä	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 2.5	9.0	1957
Haapapuro	Tohmajärvi	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 2.5	9.0	1957
Kymen läänin raja—Puhos Syrjäsalmi	Kitee	Teräsbetoninen laatikkopalkki — Lådbalk av stålbetong 32.6 + 44.0 + 32.6	8.0	1958
Kuopio—Nurmes A-kantatie - stamväg Mustapuro	Nurmes mlk — lk	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 5.5	7.0	1957
Kaltimon voimalaitoksen rakentami- sista aiheutuvat tiensirrot — Väg- flyttningar föränledda av byggande av Kaltimo kraftverk Kaltimonkoski	Eno	Jatkuva teräsbetonipalkki — Kontinuerlig stålbetongbalk 22.0 + 19.0 + 24.0 + 30.0 + 30.0 + 24.0	1.5+ 9.0+ 1.5	1958
Louhioja	Eno	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 5.6 + 7.0 + 5.6	9.0	1958
Kovero as.—Pirttijärvi Kinnasjoki	Tuupovaara	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 8.0	6.0	1958
Juuka—Säynäinen ja Juuka—Kaavi Huttula	Juuka	Teräsbetonipalkki — Stålbetongbalk 13.0	1.5+ 9.0+ 1.5	1958
Vieki—Nurmijärvi Ruosmanjoki	Pielisjärvi	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 6.0	7.0	—
Ruostepuro	Pielisjärvi	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv 3.5	7.0	—
Rautavaara—Sotkamo Tiilikajoki	Rautavaara	Teräsbetonipalkki — Stålbetongbalk 14.0	6.0	—
Joensuu—Ilomantsi Tuupovaaran raja—Ilomantsi Mustajoki	Ilomantsi	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 4.0	7.0	—
Riihijoki	Ilomantsi	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 6.0	7.0	—
Yhteensä — Summa				
<i>Kuopion piiri — Kuopio distrikt</i>				
Kuopio—Iisalmi Lapinlahti—Iisalmi Salonsalmi	Lapinlahti	Jatkuva teräsbetoni-laatta — Kontinuerlig stålbetongplatta 12.0 + 15.0 + 12.0	9.0	1956
Kirmanjoki	Lapinlahti, Iisalmi mlk — lk	Betoniholvi — Betongvalv va. 2.5 fö.	8.0	1956
Siilinjärvi—Lapinlahti Kirjopuro	Lapinlahti	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 2.0 fö.	8.0	1958
Peltolanpuro	Lapinlahti	Betoniholvi — Betongvalv va. 4.0 fö.	8.0	1957
Tikanpuro	Lapinlahti	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 5.0 fö.	8.0	1958
Siilijärvi—Nilsä—Rautavaaran raja — gräns Siilinkoski	Siilinjärvi	Betoniholvi — Betongvalv 10.8	1.5+ 9.0+ 1.5	1958

6	7	8	9	10	11	12
3 850	—	—	2 142	—	2 142	3 692
2 750	—	—	1 101	—	1 101	2 501
2 600	—	—	2 400	—	2 400	3 500
3 500	—	—	800	—	800	2 800
68 500	42 100	—	26 401	—	26 401	26 401
5 400	—	—	5 400	—	5 400	5 400
153 000	—	179 500	—	—	179 500	179 500
7 000	—	6 600	—	—	6 600	6 600
4 200	3 800	—	423	—	423	423
12 700	2 200	—	10 508	—	10 508	10 508
3 600	3 600	—	—	—	—	—
6 400	6 400	—	—	—	—	—
6 500	6 500	—	—	—	—	—
3 300	3 300	—	—	—	—	—
4 000	4 000	—	—	—	—	—
		186 100	49 175	—	235 275	
20 000	—	2 963	9 691	—	12 654	19 216
2 800	—	—	1 404	—	1 404	3 404
3 432	1 023	—	2 409	—	2 409	2 409
4 516	316	—	3 631	—	3 631	4 200
2 750	—	—	4 001	—	4 001	4 001
7 000	—	3 500	8 316	—	11 816	11 816

1	2	3	4	5
Pappilanjoki I	Nilsia	Kiviholvi — Stenvalv va. 5.9 fö.	7.0	1958
Pappilanjoki II	Nilsia	Teräsbetoniholvi — Stälbetongvalv 7.0	7.0	1957
Hankavesi—Latsinmäki Tallivirta Myllypuro	Rautalampi	Teräsbetonilaatta — Stälbetongplatta va. 2.5 fö.	7.0	1958
Heikinpuro	Rautalampi	Teräsbetonilaatta — Stälbetongplatta va. 3.0 fö.	7.0	1958
Yhteensä — Summa				
<i>Keski-Suomen piiri Mellersta-Finlands distrikt</i>				
Koivisto—Kärkkäälä Pieni-Pörri	Laukaa	Teräsbetonipalkkikehä — Stälbetongbalkram va. 16.5 fö.	11.0	1957
Iso-Pörri	Äänekoski mlk — lk, Laukaa	Teräsbetonikaari — Stälbetongbäge 49.7	11.0	1958
Jyväskylän—Oulu Makkarajoki	Jyväskylä mlk — lk	Teräsbetonilaatta — Stälbetongplatta 6.4 + 8.0 + 6.4	1.5 + 9.0 + 1.5	1956
Karvajoki	Äänekoski mlk — lk	Teräsbetonilaatta — Stälbetongplatta va. 2.5 fö.	8.0	1957
Enolanpuro	Äänekoski mlk — lk	Teräsbetonilaatta — Stälbetongplatta va. 4.0 fö.	8.0	1957
Liimattalanjoki	Konginkangas	Teräsbetoniholvi — Stälbetongvalv 11.0	8.0	1957
Hannulanpuro	Konginkangas	Teräsbetonilaatta — Stälbetongplatta va. 4.0 fö.	8.0	1957
Jyväskylä—Oulu Lekopuro	Konginkangas	Teräsbetonilaatta — Stälbetongplatta va. 2.5 fö.	8.0	1958
Syyttämäjoki	Viitasaari	Teräsbetonilaatta — Stälbetongplatta va. 4.5 fö.	8.0	1958
Hongonjoki	Pihtipudas	Teräsbetonilaatta — Stälbetongplatta 8.2	8.0	1958
Heinola—Jyväskylä A-kantatie — stamväg Pohjoislahti	Toivakka	Teräsbetoniholvi — Stälbetongvalv va. 2.0 fö.	8.0	1957
Saarijärvi kk. — kb. Palaavansalmi	Saarijärvi	Teräsbetonikantinen teräspalkki — Stälbalk med stälbetonglock 16.0	2.05 + 10.0 + 2.05	1955
Helsinki—Jyväskylä Haapaoja	Jämsä	Teräsbetonilaatta — Stälbetongplatta va. 2.5 fö.	10.0	1958
Ruonanlahti	Jämsä	Teräsbetonilaatta — Stälbetongplatta va. 5.5 fö.	10.0	1958
Juoksijoki	Jämsä	Teräsbetonilaatta — Stälbetongplatta va. 5.5 fö.	10.0	1958
Muuramenkoski	Muurame	Teräsbetonipalkki — Stälbetongbalk 12.0	1.5 + 9.0 + 1.5	1957
Tampere—Jyväskylä Petäjäsjärvenpuro	Jämsä	Teräsbetoniholvi — Stälbetongvalv va. 2.0 fö.	9.0	1958
Yhteensä — Summa				

6	7	8	9	10	11	12
3 000	—	—	4 155	—	4 155	4 155
4 000	—	—	324	—	324	3 998
2 801	2 800	—	1	—	1	1
3 495	3 100	—	384	—	384	384
		6 463	34 316	—	40 779	
15 000	—	—	1 320	—	1 320	15 969
35 000	3 800	32 544	—	—	32 544	32 544
12 700	—	—	2 300	—	2 300	13 039
3 900	—	—	1 301	—	1 301	3 932
4 800	—	—	977	—	977	4 529
6 000	—	—	5 501	—	5 501	7 657
3 250	—	—	1 034	—	1 034	2 607
1 500	—	—	1 635	—	1 635	1 635
4 500	900	—	3 600	—	3 600	3 600
2 450	—	—	2 271	—	2 271	2 271
3 000	—	—	453	—	453	3 000
51 000	—	—	230	—	230	52 711
3 300	2 800	—	925	—	925	925
8 300	7 700	—	592	—	592	592
5 200	500	—	4 708	—	4 708	4 708
15 000	1 000	—	13 543	—	13 543	14 020
2 700	2 500	—	1 247	—	1 247	1 247
		32 544	41 637	—	74 181	

1	2	3	4	5
<i>Vaasan piiri — Vasa distrikt</i>				
Alavuden kirkonkylän ja asemaseudun tiejärjestelyt - Reglering av vägarna inom Alavus kyrkby och stationsområde Kuivasoja	Alavus	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 6.0 fö.	1.5+9.0+ 1.5	1958
Kokkola—Jyväskylä Veteli—Perho Halsuajoki	Veteli			1958
Kälviä—Kannus Virretjoki	Kannus	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 10.0 fö.	8.0	1958
Pietarsaari—Kolppi—Ähtävä Bockholmin kanavasilta — kanalbro	Pedersöre — Pietarsaaren mlk	Teräsbetonilaatikkopalkki — Lådbalk av stålbetong va. 16.0 fö.	1.5+9.0+	1956
Eritasoristeysilta — Bro i korsning i skild plan	Jakobstad — Pietarsaari	Jatkuva teräsbetonilaatta — Kontinuerlig stålbetongplatta 8.8 + 11.0	2.1+10.5 +2.1	1957
Ähtävänjoki	Pedersöre — Pietarsaaren mlk	Jatkuva teräsbetonilaatta — Kontinuerlig stålbetongplatta 12.0 + 15.0	8.0	1958
Purmonjoki	Pedersöre — Pietarsaaren mlk	Teräsbetonilaatikkopalkki — Lådbalk av stålbetong va. 16.0 fö.	1.5+9.0+ 1.5	1958
Pietarsaaren ohikulkutie — Omfarts- vägen vid Jakobstad Lammassaari I	Larsmo — Luoto	Teräsbetonikantinen teräsristikko — Stålfackverk med stålbetonglock va. 60.0 fö.	1.5+7.5+ 1.5	1957
Lammassaari II	Larsmo — Luoto	Teräsbetonilaatikkopalkki — Lådbalk av stålbetong va. 16.0 fö.	1.5+9.0+ 1.5	1956
Isovirta	Larsmo — Luoto	Teräsbetonilaatikkopalkki — Lådbalk av stålbetong va. 16.0 fö.	1.5+9.0+ 1.5	1956
Ruto—Jakkula Faring	Laihia	Teräsbetonipalkki — Stålbetongbalk va. 5.7 fö.	10.4	1957
Tiukka th. — Pirttikylä Stålsbron	Pörtom — Pirttikylä	Jatkuva teräsbetonilaatta — Kontinuerlig stålbetongplatta 8.0 + 10.0 + 8.0	10.0	1958
Lillabron	Övermark — Ylimarkku	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 5.5 fö.	9.0	1958
Kallmossbron	Närpes — Närpiö	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 4.0 fö.	9.0	1958
Vikby—Maalahti Sulvanjoki	Solv — Sulva	Teräsbetonirengaskenä — Ringram av stålbetong va. 4.0 fö.	7.0	1957
Pundarsbäck	Solv — Sulva	Jatkuva teräsbetonilaatta — Kontinuerlig stålbetongplatta 4.0 + 5.0 + 4.0	8.0	1957
Yhteensä — Summa				
<i>Oulun piiri — Uleåborgs distrikt</i>				
Helsinki—Oulu Pihlupudas—Kärsämäki Kivijoki	Pyhäjärvi Ol.	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 5.6	7.0	1956
Lohvanjoki	Pyhäjärvi Ol.	Teräspalkki — Stålbalk 11.5	7.0	1957
Mätäspuro	Pyhäjärvi Ol.	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 3.0	7.0	1957
Pahajoki (Pahapuro)	Pyhäjärvi Ol.	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 3.0 fö.	7.0	1957
Suonenjoki	Pyhäjärvi Ol.	Teräspalkki — Stålbalk 11.5	7.0	1957
Rantsila—Haaransilta Kärsämäenoja	Liminka	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 10.6	10.0	1957

6	7	8	9	10	11	12
		—	724	—	724	724
		—	7 960	—	7 960	7 960
	—	—	4 581	—	4 581	4 581
	..	—	1 666	—	1 666	1 666
	..	—	1 972	—	1 972	1 972
	..	—	12 392	—	12 392	12 392
	..	—	6 801	—	6 801	6 801
	—	—	8 868	33 742	42 610	53 311
	—	—	3 684	—	3 684	16 589
	—	—	2 740	—	2 740	14 035
	—	—	5 317	—	5 317	6 646
9 200	—	—	17 670	—	17 670	17 670
2 100	—	—	5 822	—	5 822	5 822
3 600	—	—	7 854	—	7 854	7 854
4 600	—	—	1 064	—	1 064	4 192
3 600	—	—	1 846	—	1 846	6 815
		—	90 961	33 742	124 703	
2 500	—	—	24	—	24	2 780
2 700	—	—	459	—	459	2 792
670	—	—	297	—	297	657
740	—	—	19	—	19	799
2 715	—	—	51	—	51	2 744
8 300	—	—	—	—	—	9 543

1	2	3	4	5
Akonoja	Temmes	Puupalkki — Träbalk 5.0	5.5	1957
Yhdystie Pyhäjärven eteläpuolitse — Förbindelseväg söder om Pyhäjärvi Hongonjoki	Pyhäjärvi Ol.	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 6.0	6.0	1956
Kangaspuro	Pyhäjärvi Ol.	Teräsbetoni-holvi — Stålbetongvalv va. 3.0 fö.	6.0	1957
Mustapuro	Pyhäjärvi Ol.	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 3.0	6.0	1957
Lahenoja	Pyhäjärvi Ol.	Jatkuva teräsbetoni-laatta — Kontinuerlig stålbetongplatta 4.0 + 5.0 + 4.0	6.0	1957
Vaasa l. raja—Raahe — Vasa läns gräns—Brahestad Kalajoen Isosilta	Kalajoki	Teräsbetoni-laatikoppalkki — Lädbalk av stålbetong 20.0 + 25.0 + 25.0 + 25.0 + 25.0 + 20.0	12.0	1956
Hurnastenoja	Saloinen	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 5.5	8.0	1957
Raahen ylikulkusilta - övergångsbro	Pattijoki	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 8.0 + 10.0 + 8.0 fö.	9.0	1958
Raahe—Haaransilta Siikajoki	Revonlahti	Teräsbetoni-laatikoppalkki — Lädbalk av stålbetong va. 20.0 + 25.0 + 25.0 + 20.0 fö.	12.0	1956
Pattijoki	Pattijoki	Teräsbetoni-laatikoppalkki — Lädbalk av stålbetong 13.0	8.0	1957
Perukanoja	Revonlahti	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 11.0 + 11.0 fö.	8.0	1957
Ruotsinoja	Liminka	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 6.5 fö.	8.0	1957
Oulu—Kemi Helsinginkoski	Ii	Teräsbetoni-laatikko — Stålbetonglåda 41.0 + 52.0 + 41.0	10.0	1956
Iijoen Puodinkoski	Ii	Jatkuva teräsbetoni-palkki — Kontinuerlig stålbetongbalk 41.0 + 52.0 + 41.0	10.0	1956
Sievi—Reisjärvi Hyväoja	Sievi	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 2.35	7.0	1956
Kotioja	Reisjärvi	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 4.3	7.0	1956
Ruosteoja	Sievi	Kaarielementti — Bågelement va. 3.0 fö.	8.0	1958
Oulu—Kuusamo Palokangas—Kurenalus Kienasoja	Pudasjärvi	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 5.0	8.0	1956
Marikaisoja	Pudasjärvi	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 6.0	8.0	1956
Kongasoja	Pudasjärvi	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 6.0	8.0	1956
Kiiminki—Yli-Ii Tervajoki	Kiiminki	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 8.0	7.0	1956
Kylmäjoki	Haukipudas	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 4.5	7.0	1956
Poika-Martimonjoki	Yli-Ii	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 6.5	7.0	1956
Martimonjoki	Haukipudas	Jatkuva teräsbetoni-laatta — Kontinuerlig stålbetongplatta 6.4 + 8.0 + 6.4	7.0	1958
Nauruanjoki	Yli-Ii	Teräsbetoni-palkki — Stålbetongbalk 12.0	7.0	1958
Iijoki	Yli-Ii	Teräsbetoni-laatikoppalkki — Lädbalk av stålbetong 25.0 + 37.0 + 48.0 + 37.0 + 25.0	7.0	1958
Ohava—Oijärvi Korteoja	Ii	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 4.5	7.0	1956

6	7	8	9	10	11	12
6 500	—	—	—	—	—	6 270
2 860	—	—	13	—	13	2 840
2 300	—	—	45	—	45	1 915
2 050	—	—	599	—	599	1 588
2 900	—	—	1 703	—	1 703	2 787
81 000	—	—	1 027	—	1 027	107 696
3 000	..	—	—	—	—	2 766
n. 15 000	..	—	1 728	—	1 728	1 728
70 000	300	—	12 296	—	12 296	44 296
8 300	—	—	435	—	435	7 884
7 830	100	—	6 273	—	6 273	7 002
3 400	200	—	3 027	—	3 027	3 273
110 000	—	37 882	3 163	—	41 045	120 180
110 000	—	12 413	7 474	—	19 887	134 787
1 750	—	—	139	—	139	3 076
3 800	—	—	92	—	92	6 341
2 350	—	—	2 110	—	2 110	2 110
2 210	—	—	92	—	92	3 133
5 600	—	—	213	—	213	4 779
3 150	—	—	172	—	172	3 506
3 200	—	—	370	—	370	3 270
3 000	—	—	270	—	270	3 070
3 100	—	—	3 500	—	3 500	3 500
6 900	—	—	9 115	—	9 115	9 115
4 500	—	—	8 613	—	8 613	8 613
..	..	—	75 946	—	75 946	75 946
2 600	—	—	49	—	49	3 232

1	2	3	4	5
Iso-Vasikkaoja	Kuivaniemi	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 3.0	7.0	1956
Ylivieska—Nivala Kruunuvoja	Nivala	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 2.0 fö.	7.0	1957
Ylivieskan k:n päätiet — Huvudvägar inom Ylivieska kb. Katajaoja I	Ylivieska	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 4.5 fö.	8.0	1958
Kalajoki II	Ylivieska	Jatkuva teräsbetonilaatikkopalkki — Kontinuerlig lädbalk av stålbetong 20.0 + 25.0 + 20.0	10.0	1958
Kopakko-oja	Ylivieska	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 4.5 fö.	8.0	1958
Katajaoja II	Ylivieska	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 4.5 fö.	8.0	1958
Oulainen—Haapavesi Kivioja	Oulainen	Teräsbetonielemeetti - Stålbetongelement va. 2.9 fö.	7.0	1958
Mäyränoja	Oulainen	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 8.0 + 10.0 + 8.0	7.0	1957
Rytkynoja	Haapavesi	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 2.5 fö.	7.0	1958
Ohioja	Oulainen	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 2.8 fö.	7.0	1958
Muhoksen k:n rakennussuunnitelma- alueen päätiet — Huvudvägar inom Muhos byggnadsplaneområde Rovastinoja	Muhos	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 2.5 fö.	8.0	1957
Muhosjoki	Muhos	Teräspalkki — Stålbalk 23.0 + 23.0	10.0	1958
Rautatien ylikkuskilta — Järnvägs- övergångsbro	Muhos	Teräsbetoni — Stålbetong va. 24.0 fö.	8.0	1958
Rautatien alikkuskilta — Järnvägs- undergångsbro	Muhos			1958
Vorna—Kestilä k. — kb. Rajalanoja	Kestilä	Puupaalutuki — Pålfasten av trä va. 2.5 fö.	6.0	1958
Latola—Knuutila Ohenoja	Kestilä	Puupaalutuki — Pålfasten av trä va. 4.5 fö.	6.0	1958
Haapajärvi—Kärsämäki, Rüonaoja	Haapajärvi	Bet. BA/AI/2.5	7.0	1958
Pielavesi—Ruotoistenmäki Kamujoki	Pyhäjärvi	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 4.3 fö.	7.0	1958
Venetpalo—Sarvela Nevanoja	Kärsämäki	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 2.5 fö.	7.0	1958
Rautio—(Kähtävä)—Alavieska Kähtävänoja	Alavieska	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 6.9 fö.	6.0	1958
Yhteensä — Summa				
<i>Kainuun piiri — Kainuu distrikt</i>				
Suomussalmen väistötie — omfartsväg Salmenniemi	Suomussalmi	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 10.0	7.0	1957

6	7	8	9	10	11	12
2 200	—	—	51	—	51	2 800
2 300	—	—	3 046	—	3 046	3 390
4 000	1 675	—	2 325	—	2 325	2 325
50 000	43 536	—	6 464	—	6 464	6 464
4 000	600	—	3 400	—	3 400	3 400
3 500	998	—	2 502	—	2 502	2 502
1 500	—	—	1 467	—	1 467	1 467
6 500	491	—	1 239	—	1 239	6 009
2 500	1 000	—	1 551	—	1 551	1 551
..	..	—	1 967	—	1 967	1 967
3 250	—	—	1 729	—	1 729	4 334
37 000	28 016	—	8 984	—	8 984	8 984
..	..	—	291	—	291	291
..	..	—	295	—	295	295
..	—	—	—	254	254	254
..	—	—	—	700	700	700
1 660	1 660	—	60	—	60	60
3 321	3 114	—	208	—	208	208
3 000	1 462	—	1 538	—	1 538	1 538
2 900	900	—	1 998	—	1 998	1 998
		50 295	178 429	954	229 678	
6 000	600	—	—	—	—	5 400

1	2	3	4	5
Kuusamon kk:n läpikulkutiet - Genomfartsvägar i Kuusamo kb. Nilojoki	Kuusamo	Teräsbetonikehä — Stålbetongram 1.5 + 10.0 + 1.5	13.0	1957
Kajaani—Joensuu Kuluntalahti—Vuokatti Konapanjoki	Sotkamo	Teräsbetonilaatta, maatuett säästöbetonia Stålbetongplatta, landfästen av sparbetong va. 8.5 fö.	7.0	1957
Yhteensä — Summa				
<i>Lapin piiri — Lapplands distrikt</i>				
Alaniemi—Nuupas Takaaja	Ranua	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 5.0 fö.	6.0	1957
Muonio—Palojoensuu Äijäjoki	Enontekiö	Teräsbetonipalkki — Stålbetongbalk 13.0	7.0	1958
Palojoki	Enontekiö	Jatkuva teräsbetonipalkki — Kontinuerlig stålbetongbalk 18.5 + 23.0 + 18.5	7.0	1958
Ranua—Toivakkakangas—Pohjaslahti Simojoki	Ranua	Jatkuva teräsbetonilaatta — Kontinuerlig stålbetongplatta 12.0 + 15.0 + 12.0	6.0	1958
Rekioja	Ranua	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 8.0 fö.	6.0	1957
Yhteensä — Summa				
Koko maa — Hela lande				

6	7	8	9	10	11	12
25 000	2 600	—	—	—	—	22 403
7 000	420	—	6 520	—	6 520	6 520
		—	6 520	—	6 520	
1 800	150	774	—	—	774	1 774
6 100	—	—	6 500	—	6 500	6 500
21 000	300	—	5 715	15 000	20 715	20 715
18 000	100	—	21 000	—	21 000	21 000
4 000	—	—	1 200	—	1 200	5 000
		774	34 415	15 000	50 189	
		411 201	1 117 239	49 696	1 578 136	

C. Tie- ja vesirakennushallinnon Valvonnan alaiset kunnanteiden silta- ja lossityöt —

Tie — Väg Silta tai lossi — Bro eller färja	Kunta — Kommun	Sillan rakenne ja jännemitta tai vapaa-aukko (va.) Bronns konstruktion och spännvidd eller fri öppning (fö.) Lossin rakenne ja lossireitin pituus Färjans konstruktion och färjledens längd	Sillan leveys Bronns bredd Lossin kantavuus Färjans bärlighet
1	2	3	4
1. Kunnantiesiltojen ja lossien rakentaminen —			
<i>Uudenmaan piiri — Nylands distrikt</i> Herrakunta—Hiiskula Amingin silta — bro	Vihti	Jatkuva teräsbetoni-laatta — Kontinuerlig stålbetongplatta 5.6 + 7.0 + 5.6	6.0
Haimoo—Vihtijärvi Haimoon koulusilta — bro	Vihti	Jatkuva teräsbetoni-laatta — Kontinuerlig stålbetongplatta 5.6 + 7.0 + 5.6	6.0
Yhteensä — Summa			
<i>Turun piiri — Åbo distrikt</i> Saari Pahantaipaleenoja	Eurajoki	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 6.0 fö.	6.0
Venesjärvi Venesjärvi	Kankaanpää	Puinen palkki — Träbalk 3.5 + 4.5 + 3.5	6.0
Yhteensä — Summa			
<i>Mikkelin piiri — St. Michels distrikt</i> Himalanpohja Montosenjoki	Ristiina	Puinen pukki — Träbock 3.0 + 4.0 + 3.0	5.0
Yhteensä — Summa			
<i>Karjalan piiri — Karelen distrikt</i> Kuhnusta—Höytiäispohja Porttila	Juuka	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 6.0 fö.	5.2
Nostamo—Ristonkangas Oksoja	Liperi	Puinen arkku — Träkista 3.75	3.6
Ruvaslahti Rauanjoki	Polvijärvi	Teräspalkki — Stålbalk 10.4	5.0
Onttola—Puntarikoski Puntarikoski	Kontiolahti	5 aukkoinen teräsbetonipalkki — Stålbalk med 5 öppningar	5.5
Juurikkajärvi—Papinniemi Juurikkasalmi	Kitee	Teräspalkki — Stålbalk 10.0	5.0
Länsi-Vuokko Salakkapuro	Juuka	Puupukki — Träbock 3.0 + 4.0 + 3.0	5.5
Yhteensä — Summa			
<i>Kuopion piiri — Kuopio distrikt</i> Vaaksjärvi Matarapuro	Kiuruvesi	Puinen pukki — Träbock 3.0 + 4.0 + 3.0	6.0
Yhteensä — Summa			

Bro- och färjarbeten på kommunalvägar som övervakas av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen

Kustannusarvio Kostnadsförslag	Valtion avustus — Statsbidrag			Maksetut avustukset Utbetalda bidrag		Valmistuneen työn lopullinen Färdigställda arbetets slutliga	
	Myönnetty — Beviljats		Enimmäismäärä Högsta belopp	Vuonna 1958 År	Kaikkiaan Sammanlagt	Kustannus Kostnad	Avustus Bidrag
	vuonna - År	% hyväksytyistä kustannuksista % av godkända kostnader					
1 000 mk				1 000 mk			%
5	6	7	8	9	10	11	12

Byggande av kommunalvägsbroar och -färjor

11 800	1958	50	5 900	5 563	5 563	11 126	50
				5 563			
1 200	1958	60	720	711	711	1 185	60
tie — väg 600 silta — bro 1 150	1958	50	875	851	851	1 701	50
				1 562			
800	1958	55	440	440	440	982	45
				440			
3 000	1956—1958	65	2 300	350	2 300	3 441	67
850	1957	60	510	121	121	202	60
5 500	1958	80	4 400	3 300	3 300		
5 300	1958	65	3 445	3 445	3 445	5 300	65
3 700	1958	60	2 220	1 110	1 110		
1 600	1958	70	1 120	1 077	1 077	1 538	70
				9 403			
900	1958	50	450	225	225	—	—
				225			

1	2	3	4
<i>Keski-Suomen piiri — Mellersta-Finlands distrikt</i>			
Forsbacka—Peuralinna Viitapuro	Kyyjärvi	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 6.0 fö.	6.0
Saaritie Luohusalmi	Säynätsalo	Teräsbetoni-kantinen teräksinen riippusilta — Stålhångbro med stålbetonglock 20.0 + 140.0 + 17.0	1.25 + 6.50 + 1.25
Yhteensä — Summa			
<i>Vaasan piiri — Vasa distrikt</i>			
Jokisalo Kärppäsilta	Laihia	Teräsbetoni-silta — Stålbetongbro va. 3.5 fö.	6.0
Tuurinluoma	Laihia	Teräsbetoni-silta — Stålbetongbro va. 4.0 fö.	6.0
Palhojainen Palhojaisten riippusilta — hångbro	Isokyrö	Riippusilta — Hångbro 54.0	4.5
Lassila—Mustapuro Vitibacka	Vimpeli	Teräspalkki — Stålbalk 9.4	6.0
Laihia Yrjäälä	Laihia	Puukantinen teräspalkki — Stålbalk med trälock 14.0	5.0
Rintakorpi—Ranno—Vainionpää Kivisilta	Kurikka	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 2.2 fö.	6.5
Leppälä	Kurikka	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 2.2 fö.	5.0
Såka Såka	Karleby — Kaarlela	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 4.0 fö.	6.0
Heikkilä Koski	Kauhajoki	Puukantinen teräspalkki — Stålbalk med trälock 12.0	5.0
Yhteensä — Summa			
<i>Oulun piiri — Uleåborgs distrikt</i>			
Ylipää—Hartaanselkä—Temmes Harjuniva	Paavola	Teräspalkki — Stålbalk	5.0
Heilalansaari Ohtuanoja	Paavola	Puupalkki — Träbalk	5.0
Niinimäki Vehkapuro	Pyhäjärvi Ol.	Puupalkki — Träbalk	6.0
Metsoñperä Savaloja	Haapavesi	Puupalkki — Träbalk	5.0
Yhteensä — Summa			
<i>Kainuun piiri — Kainuu distrikt</i>			
Kurto—Jalas Heinijoki	Puolanka	Puinen palkki — Träbalk 5.5 + 5.0	5.0
Yhteensä — Summa			
Koko maa — Hela lande			

5	6	7	8	9	10	11	12
4 250	1958	60	2 550	2 550	2 550	4 276	60
119 000	1954	25	34 888	5 138	34 888	139 554	25
				7 688			
1 498	1957	50	749	373	748	1 496	50
1 535	1957	50	767	373	757	1 512	50
2 301	1957	50	1 150	—	1 150	2 301	50
5 700	1956	65	1 235	618	618		
5 100	1951	65	3 320	—	—		
800	1958	320	40	320	320	886	36
2 000	1958	60	1 200	—	—		
2 500	1958	60	1 500	1 500	1 500	2 690	56
				3 184			
27 060	1955	90	24 354	9 546	22 464	24 960	90
1 905	1957	70	1 333	—	1 333		
444	1957	50	222	216	216	432	50
1 500	1958	60	900	900	900	1 598	59
				10 662			
700		75	525	482	482		
				482			
				39 209			

1	2	3	4
2. Kunnantiesiltojen ja -lossien parantaminen —			
<i>Keski-Suomen piiri — Mellersta-Finlands distrikt</i>			
Sahloinen Ala-Nousialan lossi — färja	Koskenpää	Käsivetoinen teräslossi — Handdriven stälfärja 149 m	12
Yhteensä — Summa			
<i>Oulun piiri — Uleåborgs distrikt</i>			
Jylhärinta Lamujoki	Pulkkila	Lautapalkki — Brädbalk	5.0
Viitala Kytölä	Pulkkila	Lautapalkki — Brädbalk	5.0
Ruukinsilta Ruukinsilta	Paavola	Rautasilta — Järnbros	
Yhteensä — Summa			
Koko maa — Hela landet			

D. Tie- ja vesirakennushallinnon valvonnan alaiset kyläteiden silta- ja lossityöt

1. Kylätiesiltojen ja -lossien rakentaminen

1	2	3	4
<i>Turun piiri — Åbo distrikt</i>			
Kiettare Kiettare	Kokemäki	Teräksinen riippusilta — Stålhångbro 80.0	3.0
Oriniemi—Tursakangas Oriniemi	Punkalaidun	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 5.0	7.0
Huhtamo—Hennijoki Karppi	Huittinen, Alastaro	Teräsbetonipalkki — Stålbetongbalk 11.0	5.5
Yhteensä — Summa			
<i>Hämeen piiri — Tavastlands distrikt</i>			
Valkeejoki Vähä-Valkeejärvenoja	Juupajoki	Puupalkki — Träbalk 4.0	5.0
Pirttikangas Ala-Lyly	Juupajoki	Puupalkki — Träbalk 2.5	5.0
Siitama Haukiojan rumpu — trumma	Orivesi	Kivirumpu — Stentrumma 1.0 + 1.0	5.0
Tunkelo Poukka	Längelmäki	Puupalkki — Träbalk 2.5	5.0
Hakkila—Uusisalmi Uusisalmi	Urjala	Puupaalu — Träpäle 6.0 + 8.0 + 6.0	6.0
Uotila—Taipale Taipaleen Myllysilta	Kylmäkoski	Puupaalu — Träpäle 8.0 + 8.0 + 8.0	5.0
Salokunta Korkeakoski	Juupajoki	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 3.8 + 3.15 fö.	5.0
Yhteensä — Summa			
<i>Kuopion piiri — Kuopio distrikt</i>			
Nerkoanniemi Nerkoon kanavasilta — kanalbro	Lapinlahti	Teräksinen kääntösilta — Svångbro av stål 11.2 + 6.4	5.4
Yhteensä — Summa			

5	6	7	8	9	10	11	12
Förbättring av kommunalvägsbroar och -färjor							
2 100	1958	55	1 155	1 155	1 155	2 543	45
				1 155			
490	1958	65	3 185	2 599	2 599	3 902	67
828	1958	50	414	370	370	739	50
				2 969			
				4 124			

Bro- och färjarbeten på byvägar som övervakas av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen

Byggande av byvägsbroar och -färjor

Silta - Bro 16 500	1957—1958	60	12 540	6 305	11 805	19 675	60
Tie - Väg 1 900							
3 400	1957	60	2 040	339	1 869	3 114	60
—	1958	—	356	356	356		
				7 000			
1 300	1958	50	650	—	—		
1 000	1958	50	500	—	—		
250	1958	40	100	—	—		
1 300	1958	50	650	—	—		
3 000	1958	60	1 800	1 335	1 335	2 225	60
4 200	1958	60	2 520	1 890	1 890		
3 500	1958	60	2 100	2 100	2 100	3 500	60
				5 325			
15 000	1957	90	13 500	2 530	3 231		
				2 530			

1	2	3	4
<i>Keski-Suomen piiri — Mellersta-Finlands distrikt</i>			
Mahlu—Eteläperä Kotajoki	Saarijärvi	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 5.5 fö.	6.0
Jussila—Hirvimäki Vuohipuro	Petäjävesi	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 2.5 fö.	6.0
Yhteensä — Summa			
<i>Vaasan piiri — Vasa distrikt</i>			
Palne—Långmossa Kylätiesillat — Byvägsbroar	Malaks — Maa-lahti	1) Puupalkki betonimuurein — Träbalk med betongmurar 2) Betoniputkirumpu — Betongrörtrumma 1.8	5.0
Höyrinki—Juutlaukkonen Hyörinki	Alajärvi	Teräspalkki — Stålbalk 13.0	5.0
Haavisto Kivisalmi	Nedervetil — Alaveteli	Teräspalkki — Stålbalk	5.0
Kiviluoma Taanoinen	Kauhajoki	Puukantinen teräspalkki — Stålbalk med trälock 14.5	5.0
Yhteensä — Summa			
<i>Oulun piiri — Uleåborgs distrikt</i>			
Koskenkangas Siikajoki	Kestilä	Teräspalkki — Stålbalk 2 × 12.5	4.0
Yhteensä — Summa			
<i>Kainuun piiri — Kainuu distrikt</i>			
Korholanmäki Jormasjoki	Sotkamo	Puinen tukiansas — Träspännverk va. 15.0 fö.	6.0
Yhteensä — Summa			
Koko maa — Hela landet			
 2. Kylätiesiltojen ja -lossien parantaminen —			
<i>Uudenmaan piiri — Nylands distrikt</i>			
Boe Svartså	Borgå lk — Porvoon mlk	Teräspalkki — Stålbalk 2 × 16.8	3.5
Yhteensä — Summa			
<i>Kymen piiri — Kymmene distrikt</i>			
Torsansalo Simola	Rautjärvi	Puinen palkki — Träbalk 6.8	5.2
Yhteensä — Summa			
<i>Oulun piiri — Uleåborgs distrikt</i>			
Kontiola—Lähdekangas Kontiola	Haapajärvi	Teräspalkki — Stålbalk	4.0
Yhteensä — Summa			
Koko maa — Hela landet			

5	6	7	8	9	10	11	12
5 600	1958	65	3 640	3 178	3 178	4 890	65
1 100	1958	60	660	474	474	790	60
				3 652			
1 201	1957	55	600	—	600	1 217	49
8 700	1957	70	6 090	2 030	2 030		
1 300	1957	65	845	423	845		
7 300	1958	65	4 745	4 745	4 745	7 300	65
				7 198			
7 867	1957	70	7 867	1 334	2 067		
				1 334			
5 000		85	3 660	3 660	3 660		
				3 660			
				30 699			

Förbättring av byvägsbroar och -färjor

900	1957	65	585	579	579	891	65
				579			
250	1957	50	125	76	76	152	50
				76			
1 255	1957	65	816	816	816	1 287	63
				816			
				1 471			

A. Lentoasemien ja -kenttien kunnossapitomenot vuonna 1958 —

Asema tai kenttä Station eller fält	Kesäkunnossa- pito Sommarunder- håll	Talvikunnossa- pito Vinterunder- håll	Rakennusten kunnossapito ja siivous Underhåll och städning av byggnader
	1 000 mk		
Helsinki — Helsingfors	3 085	7 057	12 148
Malmi — Malm	1 430	1 279	3 059
Turku — Åbo	503	2 405	1 172
Maarianhamina — Mariehamn	815	1 760	425
Pori — Björneborg	1 807	2 617	656
Tampere — Tammerfors	—	25	76
Lappeenranta — Villmanstrand	1 287	859	163
Mikkeli — St. Michel	—	—	22
Joensuu	725	801	1 924
Kuopio	773	801	826
Jyväskylä	317	798	98
Vaasa — Vasa	250	1 917	746
Oulu — Uleåborg	439	1 309	1 192
Kajaani — Kajana	1 920	1 636	374
Kemi	619	1 393	1 335
Rovaniemi	1 894	1 709	911
Ivalo	773	1 156	640
Yhteensä — Summa	16 637	27 522	25 767
Muut lentokentät — Övriga flygfält .....	..	..	..
Lentoreitit — Flyglinjer .....	..	..	..
Koko maa — Hela landet	16 637	27 522	25 767

Femte avdelningen

Utgifter för underhåll av flygstationer och flygfält år 1958

Liikennemerkkien, merkinanto- ja valais- tuslaitteiden kunnossapito Underhåll av trafikmärken, signal- och belysnings- anordningar	Lämmitys Eldning	-Sähkövirta Elektrisk ström	Turvallisuuspalvelu, liikennehuolto ja kuljetukset Säkerhetstjänst, trafikservice och transporter	Työnjohto, sosiaali- varasto- ja yleis- kustannukset Arbetsledning, sociala, lager- och allmänna kostnader	Yhteensä Summa
1 000 mk					
7 948	16 517	2 200	12 633	3 284	64 872
1 573	5 544	994	573	2 274	16 726
345	1 201	1 222	3 469	1 137	11 454
390	223	748	376	1 257	5 994
262	649	387	752	2 379	9 509
141	236	—	463	49	990
265	236	78	638	1 008	4 534
126	19	—	—	28	195
37	1 116	510	1 318	1 569	8 000
643	1 712	1 045	1 365	2 785	9 950
606	48	373	869	865	3 974
204	2 077	268	2 188	1 335	8 985
189	2 103	639	914	4 507	11 292
685	638	1 008	671	1 068	8 000
1 159	1 011	916	1 293	1 136	8 862
820	980	1 501	1 293	1 187	10 295
978	695	488	1 222	909	6 861
16 371	35 005	12 377	30 037	26 777	190 493
..	..	..	..	..	700
..	..	..	..	..	5 035
16 371	35 005	12 377	30 037	26 777	196 228

Asema tai kenttä — Station eller fält Työn laatu — Arbetets art	Rakenteilla olevan Under byggnad varande			Työ aloitettu vuonna Arbetet på- börjats år
	kiitotien — startbanans		kiitoalueen ala startområdets areal	
	pituus längd	ala areal		
	m	ha	ha	
1	2	3	4	5
<i>Helsingin lentoasema, Helsingin mlk — Helsingfors flygstation, Helsinge</i>				
Pääkiitotien ja yhdysteiden rakentaminen — Byggnade av huvudstartbana och rullbanor	2 000 2 420	12.0 10.2	63.6	1950
Sivukiitotien ja sen yhdysteiden rakentaminen — Byggnade av sidostartbana och dess rullbanor	1 800 2 540	10.8 7.4	40.3	1952
Asematasojen rakentaminen — Byggnade av stationsplattor		8.0		1950
Vesilaitoksen rakentaminen — Byggnade av vattenverk				1952
Yhteensä — Summa				
<i>Turun lentoasema, Turku — Åbo flygstation, Åbo</i>				
Sivukiitotien rakentaminen — Byggnade av sidostartbana	1 800	10.8	40.3	1945
Sivukiitotien kestopäällystäminen — Beläggning av sidostartbana	1 800	10.8		1953
Yhteensä — Summa				
<i>Maarianhaminan lentoasema, Jomala — Mariehamns flygstation, Jomala</i>				
Pääkiitotien rakentaminen — Byggnade av huvudstartbana	1 900	11.4	60.6	1958
Lisäalueiden hankinta — Anskaffning av tillägsområden				1957
Yhteensä — Summa				
<i>Porin lentoasema, Pori — Björneborgs flygstation, Björneborg</i>				
Pohjois—etelä-kiitotien vähvistaminen — Förstärkning av norra—södra starbanan	1 600	9.6	36.1	1956
Lentokentän vahvistaminen C-luokan lentokentäksi (sepelin valmistaminen) — Förstärkning av flygfältet till C-klassens flygfält (tillverkning av makadam)				1957
Tutkimukset — Undersökningar				
Yhteensä — Summa				
<i>Tampereen lentoasema, Tampere — Tammerfors flygstation, Tammerfors</i>				
Lentokentän liikennekelpoisuuden parantaminen — Förbättring av flygfältets trafikduglighet	1 800	10.8	40.3	1956
Yhteensä — Summa				
<i>Kuoreveden lentokenttä, Kuorevesi — Kuorevesi flygfält, Kuorevesi</i>				
Vahvistetun kiitotien, yhdystien ja asematason sekä tunnelin rakentaminen Byggnade av förstärkt startbana, rullbana och stationsplatta samt tunnel	2 000	12.0	44.5	1958
Yhteensä — Summa				

Flygfältsarbeten

Byggande av flygfält

Kustannusarvio työn alkaessa Kostnadsförslag då arbetet på- börjades	Jämförelse töiden arvioidut kustannukset Kostnadsförslag för återstående arbeten	Työhön käytetyt määrärahat — För arbetet använda anslag					Kaikkiaan Sammanlagt
		Kertomusvuonna 1958 Under berättelseåret 1958				Yhteensä Summa	
		Varsinaiset Ordinarie	Työllisyys- Sysselsättnings-	Muut Övriga			
1.000 mk							
6	7	8	9	10	11	12	
2 500 000	..	147 735	—	—	147 735	2 297 295	
39 000	..	4 097	—	—	4 097	38 431	
		151 832	—	—	151 832		
770 000	—	19 509	—	304	19 813	765 683	
70 000	11 500	106	—	—	106	58 374	
		19 615	—	304	19 919		
315 000	278 500	37 352	—	—	37 352	37 352	
		17 814	—	—	17 814	19 538	
		55 166	—	—	55 166		
85 000	—	—	16 573	—	16 573	85 067	
375 000	307 000	—	40 742	—	40 742	68 116	
		—	500	—	500		
		—	57 815	—	57 815		
350 000	100 000	106 995	—	—	106 995	338 532	
		106 995	—	—	106 995		
250 000	213 000	—	37 047	—	37 047	37 047	
		—	37 047	—	37 047		

1	2	3	4	5
<i>Joensuun lentoasema, Kontiolahti, Liperi</i> <i>Joensuu flygstation, Kontiolahti, Liperi</i>				
Kiitotien, yhdyntien ja asematason rakentaminen — Byggande av startbana, rullbana och stationsplatta	2 000	12.0	63.6	1957
Vesilaitoksen rakentaminen — Byggande av vattenverk	.	.	.	1957
Yhteensä — Summa	.	.	.	.
<i>Kuopion lentoasema, Siilinjärvi — Kuopio flygstation, Siilinjärvi</i>				
Pääkiitotien, yhdyntien ja asematason vahvistaminen ja sepelin valmistaminen — Förstärkning av huvudstartbana, rullbana och stationsplatta och tillverkning av makadam	2 500	15.0	78.9	1956
Yhteensä — Summa	.	.	.	.
<i>Jyväskylän lentoasema, Jyväskylän mlk — Jyväskylä flygstation, Jyväskylä lk</i>				
Kiitotien länsipuolisten yhdyntien rakentaminen — Byggande av rullbanor väster om startbanan	3 570	9.1	.	1958
Vesijohdon, pumppuaseman ja vesisäiliön rakentaminen — Byggande av vattenledning, pumpverk och vattenbehållare	.	.	.	1958
Yhteensä — Summa	.	.	.	.
<i>Vaasan lentoasema, Mustasaari — Vasa flygstation, Korsholm</i>				
Pääkiitotien vahvistaminen ja jatkaminen — Förstärkning och förlängning av huvudstartbana	1 800	10.8	57.0	1956
Sivukiitotien rakentaminen — Byggande av sidostartbana	1 500	9.0	34.0	1955
Kiitoteiden, yhdyntien ja asematason kestopäällystäminen — Beläggning av startbanor, rullbanor och stationsplatta	.	.	.	1958
Vesijohdon rakentaminen — Byggande av vattenledning	.	.	.	1957
Yhteensä — Summa	.	.	.	.
<i>Kauhavan lentokenttä, Kauhava — Kauhava flygfält, Kauhava</i>				
Kiitotien rakentaminen — Byggande av startbana	2 000	12.0	44.5	1956
Yhteensä — Summa	.	.	.	.
<i>Kruunupyyn lentokenttä, Kruunupyö — Kronoby flygfält, Kronoby</i>				
Lentokentän rakentaminen E-luokan lentokentäksi — Byggande av flygfältet till E-klassens flygfält	.	.	.	1958
Pääkiitotie — Huvudstartbana	1 300	7.8	42.5	
Sivukiitotie — Sidostartbana	1 200	7.2	27.5	
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.	1958
Yhteensä — Summa	.	.	.	.
<i>Oulun lentoasema, Oulunsalo — Uleåborgs flygstation, Oulunsalo</i>				
Pääkiitotien rakentaminen — Byggande av huvudstartbana	2 000	12.0	63.5	1949
Sivukiitotien rakentaminen — Byggande av sidostartbana	1 400	8.4	31.9	1953
Yhteensä — Summa	.	.	.	.

6	7	8	9	10	11	12
200 000	160 000	—	37 707	—	37 707	39 984
30 000	—	—	15 596	—	15 596	28 647
		—	53 303	—	53 303	
850 000	330 000	—	217 274	—	217 274	422 424
		—	217 274	—	217 274	
173 000	167 000	—	6 872	—	6 872	6 872
80 000	70 000	—	8 525	—	8 525	8 525
		—	15 397	—	15 397	
690 000	130 000	199 707	—	—	199 707	554 103
96 000	47 000	49 268	—	—	49 268	49 268
35 000	7 000	—	19 717	—	19 717	28 149
		248 975	19 717	—	268 692	
305 000	125 000	—	83 265	—	83 265	191 543
		—	83 265	—	83 265	
235 000	200 000	—	39 611	—	39 611	39 611
650	—	—	650	—	650	650
		—	40 261	—	40 261	
550 000	..	—	82 980	—	82 980	520 640
		—	82 980	—	82 980	

1	2	3	4	5
<i>Kajaanin lentoasema, Kajaanin mlk — Kajana flygstation, Kajana lk</i>				
Pääkiitotien rakentaminen — Byggande av huvudstartbana	1 500	9.0	48.7	1954
Sivukiitotien rakentaminen — Byggande av sidostartbana	1 300	7.8	29.7	1957
Pääkiitotien jatkaminen — Förlängning av huvudstartbana	500	3.0	15.0	1958
Yhteensä — Summa				
<i>Kemin lentoasema, Kemin mlk — Kemi flygstation, Kemi lk</i>				
Sivukiitotien rakentaminen — Byggande av sidostartbana	1 500	9.0	34.0	1949
Pääkiitotien, yhdystien ja asematason rakentaminen — Byggande av huvudstartbana, rullbana och stationsplatta	2 000	12.0	63.7	1958
Yhteensä — Summa				
<i>Rovaniemen lentoasema, Rovaniemen mlk Rovaniemi flygstation, Rovaniemi lk</i>				
Sivukiitotien rakentaminen — Byggande av sidostartbana	1 500	9.0	34.0	1949
Pääkiitotien, yhdystien, asematason ja tunnelin rakentaminen — Byggande av huvudstartbana, rullbana, stationsplatta och tunnel	2 000	12.0	63.7	1958
Yhteensä — Summa				
Koko maa — Hela landet				

6	7	8	9	10	11	12
184 500	—	5 021	—	—	5 021	184 410
137 000	15 000	—	41 712	—	41 712	124 652
146 000	103 400	—	42 677	—	42 677	42 677
		5 021	84 389	—	89 410	
317 000	25 000	—	97 914	—	97 914	297 749
400 000	391 000	—	8 677	—	8 677	8 677
		—	106 591	—	106 591	
283 220	50 000	—	112 533	—	112 533	239 349
500 000	497 000	—	3 178	—	3 178	3 178
		—	115 711	—	115 711	
		587 604	913 750	304	1 501 658	

2. Lentokenttien talonrakennustyöt — Husbyggnadsarbeten på flygfälten

Asema tai kenttä Station eller fält Työn laatu — Arbetets art	Rakenteilla olevan rakennuksen Under byggnad varande byggnadens			Työ — Arbetet		Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag				
	Suuruus Storlek m ²	Rakennus- aine Byggnads- material	Kustan- nusarvio Kost- nads- förslag 1 000 mk	aloitettu påbörjats kk/vuosi månad/år	valmis- tunut färdig- ställt kk/vuosi månad/år	Kertomusvuonna 1958 Under berättelseåret 1958				Kaik- kiaan Samman- lagt
						Varsi- naiset Ordin- arie	Työlli- syys- Sysse- lättnings- sättning	Muut Övriga	Yhteensä Summa	
						1000 mk				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Helsingin lentoasema, Helsingin mlk — Helsingfors flygstation, Helsinge</i>										
Vesi- ja tutkatornin rakentaminen — Byggnad av vatten- och radartorn	1 480	kivi — sten		IX/1956		1 955	—	—	1 955	27 559
Asuntorakennuksen rakentaminen — Byggnad av bostadsbyggnad	7 030	kivi — sten		X/1956		896	—	—	896	79 213
Pienen lentokonesuojan korjatyöt — Reparationsarbeten av en mindre hangar	124	puu — trä		IX/1957	I/1958	81	—	—	81	1 768
Asemarakennuksen laajentaminen — Utvidgande av stationsbyggnad	3 233	puu — trä		V/1958		24 977	—	—	24 977	24 977
Kar-Air Oy:n pesulan ja maalaamon rakentaminen — Byggnad av Kar-Air Ab:s tvättinrätt. o. målningsverkstad	225	puu — trä		XI/1957		338	—	—	338	1 038
Kar-Air Oy:n varaston rakentaminen — Byggnad av Kar-Air Ab:s förråd	512	puu — trä		III/1958	VI/1958	993	—	—	993	993
Lämpökeskuksen ym. rakennusten suunnittelu — Planläggning av värmecentrum och andra byggnader						550	—	—	550	5 084
Yhteensä — Summa						29 790	—	—	29 790	
<i>Turun lentoasema, Turku Åbo flygstation, Åbo</i>										
Lennonvarmistus- ja asemarakennuksen rakentaminen — Byggnad av flygsäkrings- och stationsbyggnad	6 605	kivi — sten		XI/1954	II/1958	21 650	—	—	21 650	61 750
	2 230	puu — trä								
Yhteensä — Summa						21 650	—	—	21 650	
<i>Tampereen lentoasema, Tampere Tammerfors flygstation, Tammerfors</i>										
Autosuojan rakentaminen — Byggnad av bilgarage	3 005	tiili, teräs- betoni, betoni tegel, stål- betong, betong	32 000	I/1957	III/1958	2 292	—	—	2 292	31 416
Tutkimukset — Undersökningar						—	77	—	77	
Yhteensä — Summa						2 292	77	—	2 369	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Joensuu lentoasema, Kontiolahti, Liperi — Joensuu flygstation, Kontiolahti, Liperi</i>										
Autosuojan rakentaminen — Byggande av bilgarage	3 210	kivi—sten	30 000	V/1956	VI/1957	538	—	—	538	29 399
Lentokonesuojan rakentaminen Byggande av hangar	22 075	puu — trä	60 000	XII/1957	X/1958	28 931	23 998	—	52 929	55 070
Rakennusten korjaaminen — Reparation av byggnader	.	.	.	.	.	19	—	—	19	.
Tutkimukset - Undersökningar	.	.	.	.	.	—	5	—	5	.
Yhteensä — Summa	.	.	.	.	.	29 488	24 003	—	53 491	.
<i>Jyväskylän lentoasema, Jyväskylän mlk — Jyväskylä flygstation, Jyväskylä lk</i>										
Asemarakennuksen rakentaminen — Byggande av stationsbyggnad	3 814	tiili - tegel								
Autosuojan rakentaminen (rakennusalueen tasaus- ja kunnallisteknilliset työt) — Byggande av bilgarage (utjämnings- och kommunaltekniska arbeten på byggnadsområde)	3 860	tiili - tegel	108 000	XI/1956	.	—	967	—	967	967
Lennoxvarmistusrakennuksen laajentaminen — Utvidgande av flygsäkringsbyggnad	1 440	tiili - tegel	27 500	XII/1958	.	—	1 175	—	1 175	1 175
Säälöotaimen rakentaminen — Byggande av väderlekssond	225	puu — trä								
Yhteensä — Summa	.	.	.	.	.	—	2 142	—	2 142	.
<i>Vaasan lentoasema, Mustasaari Vasa flygstation, Korsholm</i>										
Lentokonesuojan rakentaminen Byggande av hangar	18 700	tiili, betoni tegel, betong	70 000	II/1956	V/1957	549	—	—	549	70 260
Lämpö- ja sähkökeskuksen rakentaminen — Byggande av värme- och elektricitetscentrum	1 061	tiili, betoni tegel, betong								
Virka-asuntojen rakentaminen Byggande av ämbetsbostäder	5 × 725	betoni, puu betong, trä	45 000	IV/1957	.	28 237	4 000	—	32 237	32 237
Sauna — Badstuga	67									
Yhteensä — Summa	.	.	.	.	.	28 786	4 000	—	32 786	.
<i>Oulun lentoasema, Oulunsalo Uleåborgs flygstation, Oulunsalo</i>										
Hallintorakennuksen rakentaminen — Byggande av administrationsbyggnad	3 077	kivi—sten	40 000	IV/1957	II/1958	3 000	7 921	—	10 921	40 444
Lentokonesuojan rakentaminen Byggande av hangar	22 075	puu — trä	85 000	I/1958	XII/1958	21 070	37 000	—	58 070	58 070
Virka-asuntojen ja saunan rakentaminen — Byggande av bostadsbyggnader för personalen och badstuga	2 × 740 2 × 650 67	puu — trä	31 000	I/1958	XII/1958	21 329	9 600	—	30 929	30 929
Yhteensä — Summa	.	.	.	.	.	45 399	54 521	—	99 920	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Kajaanin lentoasema, Kajaanin mlk Kajana flygstation, Kajana lk</i>										
Asemarakennuksen rakentaminen — Byggande av stationsbyggnad	1 950	tiili - tegel	36 000	IV/1956	I/1957	27	—	—	27	34 987
Autosuojaan rakentaminen — Byggande av bilgarage	3 100	tiili - tegel	32 000	IV/1956	I/1957	—	—	—	—	30 905
Virka-asuntojen ja saunan rakentaminen — Byggande av ämbetsbyggnader o. badstuga	3 370 67	puu — trä	42 000	XII/1957	VIII/1958	17 996	22 500	—	40 496	42 104
Yhteensä — Summa						18 023	22 500	—	40 523	
<i>Rovaniemen lentoasema, Rovaniemen mlk — Rovaniemi flygstation, Rovaniemi lk</i>										
Lentokonesuojan jälleenrakentaminen — Återbyggande av hangar	17 620	kivi, teräs, puu sten, stål, trä	60 000	VIII/1958		32 138	—	—	32 138	33 938
Yhteensä — Summa						32 138	—	—	32 138	
Koko maa — Hela landet						207 566	107 243	—	314 809	

3. Lentokenttien laitteet ja laitokset — Anläggningar och anordningar på flygfälten

Asema tai kenttä Station eller fält Työn laatu — Arbetets art	Työ aloi- tetu vuonna Arbetet på- börjats år	Kustannus- arvio työn- alkaessa Kostnads- förslag då arbetet påbörjades	Jäljellä olevien töiden arvioit kustan- nukset Kostnads- förslag för återstående arbeten	Työhön käytetyt määrähäat För arbetet använda anslag				Kaikkiaan Samman- lagt
				Kertomusvuonna 1958 Under berättelseåret 1958				
				Varsinaiset Ordinarie	Työllisyys- Syssel- sättnings-	Muut Övriga	Yhteensä Summa	
1 000 mk								
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<i>Helsingin lentoasema, Helsingin mlk</i> <i>Helsingfors flygstation, Helsinge</i>								
Sivukiitotien valaistuslaitteiden hankinta ja asennus — Anskaffning o. installering av belysningsanordningar för sidostartbana	..	50 000	—	48 807	—	—	48 807	48 807
Yhteensä — Summa				48 807	—	—	48 807	
<i>Maarianhaminan lentoasema, Jomala</i> <i>Mariehamns flygstation, Jomala</i>								
PLH:n lennonvarmistuslaitteen rakentaminen — Byggande av PTS:s flygsäkringsanordning	1958	..	..	—	—	221	221	221
Yhteensä — Summa				—	—	221	221	
<i>Porin lentoasema, Pori</i> <i>Björneborgs flygstation, Björneborg</i>								
Tutkahuoneen valmistaminen — Byggande av radarrum	1958	..	..	—	—	49	49	49
Yhteensä — Summa				—	—	49	49	
<i>Tampereen lentoasema, Tampere</i> <i>Tammerfors flygstation, Tammerfors</i>								
Pientehoisen lähestymisvalolinjan rakentaminen kiitotien itäiseen lähestymissektoriin — Byggande av inflygningsljusanordningar av låg intensitet till startbanans östra inflygningssektor	1957	3 400	—	370	—	—	370	3 202
Yhteensä — Summa				370	—	—	370	
<i>Lappeenrannan lentoasema, Lappeenranta</i> <i>Villmanstrands flygstation, Villmanstrand</i>								
Pientehoisen lähestymisvalolinjan rakentaminen kiitotien lounaiseen lähestymissektoriin — Byggande av inflygningsljusanordningar av låg intensitet för startbanans sydvästra inflygningssektor	1957	3 800	28	7	—	—	7	3 772
Yhteensä — Summa				7	—	—	7	
<i>Joensuun lentoasema, Kontiolahti, Liperi</i> <i>Joensuu flygstation, Kontiolahti, Liperi</i>								
Sivukiitotien kiitotievalojen ja pientehoisen lähestymisvalolinjan rakentaminen — Byggande av sidostratbanans stratbaneljusanordningar och av inflygningsljusanordningar av låg intensitet	1958	4 000	—	3 766	—	—	3 766	3 766
Yhteensä — Summa				3 766	—	—	3 766	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<i>Kuopion lentoasema, Siilinjärvi</i> <i>Kuopio flygstation, Siilinjärvi</i>								
Valaistuslaitteiden täydentäminen — Komplettering av belsninganordningar	1955	..	..	944	—	—	944	4 944
Yhteensä — Summa	.	.	.	944	—	—	944	.
<i>Jyväskylän lentoasema, Jyväskylän mlk</i> <i>Jyväskylä flygstation, Jyväskylä lk</i>								
Kiitotien kiitotievalojen rakentaminen — Byggande av startbanans startbaneljusanordningar	1955	2 500	—	24	—	—	24	2 500
Yhteensä — Summa	.	.	.	24	—	—	24	.
<i>Vaasan lentoasema, Mustasaari</i> <i>Vasa flygstation, Korsholm</i>								
Valaistuslaitteiden täydentäminen — Komplettering av belsninganordningar	1955	..	..	4 299	—	—	4 299	6 597
Yhteensä — Summa	.	.	.	4 299	—	—	4 299	.
<i>Oulun lentoasema, Oulunsalo</i> <i>Uleåborgs flygstation, Oulunsalo</i>								
Pääkiitotien varustaminen suurtehoisilla kiitotie- ja lähestymisvaloilla — Utrustning av huvudstartbaneljus- och inflygningsljusanordningar av hög intensitet	1958	39 700	26 389	13 311	—	—	13 311	13 311
Yhteensä — Summa	.	.	.	13 311	—	—	13 311	.
<i>Kajaanin lentoasema, Kajaanin mlk</i> <i>Kajana flygstation, Kajana lk</i>								
Sivukiitotien kiitotievalojen rakentaminen — Byggande av sidostartbanans startbaneljusanordningar	1958	1 070	—	1 070	—	—	1 070	1 070
Hiekkasiilon rakentaminen — Byggande av sand-silo	1958	9 000	—	—	1 821	—	1 821	1 821
Yhteensä — Summa	.	.	.	1 070	1 821	—	2 891	.
<i>Rovaniemen lentoasema, Rovaniemen mlk</i> <i>Rovaniemi flygstation, Rovaniemi lk</i>								
Sivukiitotien kiitotievalojen ja pientehoisen lähestymisvalolinjan rakentaminen sivukiitotien luoteiseen lähestymissektoriin — Byggande av sidostartbanans startbaneljusanordningar och inflygningsljusanordningar av låg intensitet till sidostartbanans nordvästra inflygningssektor	1958	3 360	1 423	1 937	—	—	1 937	1 937
Yhteensä — Summa	.	.	.	1 937	—	—	1 937	.
<i>Kemin lentoasema, Kemin mlk</i> <i>Kemi flygstation, Kemi lk</i>								
Sivukiitotien kiitotievalojen ja pientehoisen lähestymisvalolinjan rakentaminen sivukiitotien läntiseen lähestymissektoriin — Byggande av sidostartbanans startbaneljusanordningar och inflygningsljusanordningar av låg intensitet till sidostartbanans västra inflygningssektor	1958	2 660	634	2 026	—	—	2 026	2 026
Yhteensä — Summa	.	.	.	2 026	—	—	2 026	.
- Koko maa — Hela landet	.	.	.	76 561	1 821	270	78 652	.

Eräät muut tehtävät ja työt — Andra uppdrag och arbeten

A. Erinäiset talonrakennustyöt — Särskilda husbyggnadsarbeten

Rakennus, työn laatu ja sijaintipaikkakunta Byggnad, arbetets art och läge	Rakenteilla olevan rakennuksen Under byggnad varande byggnadens			Työ — Arbete		Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag			
	Suuruus Storlek	Rakennusaine Byggnads-material	Kustannusarvio Kostnadsförslag	aloitettu påbörjats	valmistunut färdigställt	Kertomusvuonna 1958 Under berättelseåret 1958			Kaikkiaan Sammanlagt
						Varsinaiset Ordinarie	Työllisyys- Sysselsättnings-	Yhteensä Summa	
	m ²		1 000 mk	kk/vuosi månad/år		1 000 mk			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<i>Uudenmaan piiri — Nylands distrikt</i>									
Tiemestaripiirin tukikohta, Hyvinkää — Vägmästardistriktets stödjepunkt, Hyvinge			23 000	II/1958		—	18 998	18 998	18 998
Autotallirakennus — Garagebyggnad	2 350	kivi — sten							
Varasto — Förråd	1 000	puu — trä							
Yhteensä — Summa						—	18 998	18 998	
<i>Turun piiri — Åbo distrikt</i>									
Tiemestaripiirin tukikohta, Ikaalinen — Vägmästardistriktets stödjepunkt, Ikaalinen			26 000	IV/1957		—	6 097	6 097	26 140
Asuinrakennus — Bostadsbyggnad	750	puu — trä							
Autotalli — Garage	2 050	kivi — sten							
Varasto — Förråd	1 000	puu — trä							
Tiemestaripiirin tukikohta, Noormarkku — Vägmästardistriktets stödjepunkt, Norrmark			22 000	V/1957	VI/1958	—	5 061	5 061	21 000
Asuinrak. — Bostadsbyggn.	750	puu — trä							
Autotalli — Garage	2 050	kivi — sten							
Tiemestaripiirin tukikohta, Uusikaupunki — Vägmästardistriktets stödjepunkt, Nystad			25 000	IV/1957	IV/1958	—	6 801	6 801	24 997
Asuinrak. — Bostadsbyggn.	750	puu — trä							
Autotalli — Garage	2 050	kivi — sten							
Varasto — Förråd	1 000	puu — trä							
Tiemestaripiirin tukikohta, Kankaanpää — Vägmästardistriktets stödjepunkt, Kankaanpää			4 300	III/1958	XII/1958	—	4 299	4 299	4 299
Varasto — Förråd	1 000	puu — trä							
Tiemestaripiirin tukikohta, Kokemäki — Vägmästardistriktets stödjepunkt, Kokemäki			28 500	I/1958	XII/1958	—	29 385	29 385	29 385
Asuinrak. — Bostadsbyggn.	750	puu — trä							
Autotalli — Garage	2 050	kivi — sten							
Varasto — Förråd	1 000	puu — trä							
Yhteensä — Summa						—	51 643	51 643	
<i>Hämeen piiri — Tavastlands distrikt</i>									
Tiemestaripiirin tukikohta, Riihimäki — Vägmästardistriktets stödjepunkt, Riihimäki			25 000	III/1957	II/1958	—	5 423	5 423	23 306
Asuinrak. — Bostadsbyggn.	750	puu — tr							
Autotalli — Garage	2 050	kivi — steu							
Varasto — Förråd	1 000	puu — trä							
Yhteensä — Summa						—	5 423	5 423	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<i>Kymen piiri — Kymmene distrikt</i>									
Kymen piirin korjaamo, Kouvola Kymmene distrikts reparations- verkstad, Kouvola			90 000	IV/1956	IV/1957	—	1 178	1 178	90 699
Korjaamo — Reparations- verkstad	10 500	kivi—sten							
Huoltorakennus — Service- byggnad	2 400	kivi—sten							
Autotalli — Garage	2 885	kivi—sten							
Kymen piirin keskusvarasto, Kouvola, — Kymmene distrikts centralförråd, Kouvola	2 800	kivi—sten	18 000	V/1957	V/1958	—	8 116	8 116	17 907
Kymen piirin korjaamon autojen huoltorakennus, Kouvola — Bilservicebyggnad för Kymmene distrikts reparationsverkstad, Kouvola	550	kivi—sten	5 500	XII/1957	V/1958	—	5 300	5 300	5 382
Yhteensä — Summa						—	14 594	14 594	
<i>Mikkelin piiri — St. Michels distrikt</i>									
Mikkelin piirin keskuskorjaamo, Mikkeli — St. Michels distrikts centralreparationsverkstad, St. Michel			72 000	III/1956	X/1957	—	755	755	71 925
Korjaamo — Rep.verkstad	10 500	kivi—sten							
Huoltorak. — Servicebyggn.	2 400	kivi—sten							
Heinäveden tiemestaripiirin sivu- tukikohta, Kangaslampi — Heinävesi vägmästaridistrikts bi- stödjepunkt, Kangaslampi			11 500	III/1957	XII/1957	—	809	809	12 021
Autotalli — Garage	1 200	kivi—sten							
Tiemestaripiirin tukikohta, Kangas- niemi — Vägmästaridistriktets stödjepunkt, Kangasniemi			25 000	III/1957	I/1958	—	6 563	6 563	23 741
Asuinrak. — Bostadsbyggn.	750	puu — trä							
Autotalli — Garage	2 050	kivi—sten							
Varasto — Förråd	1 000	puu — trä							
Savonlinnan tiemestaripiirin sivu- tukikohta, Rantasalmi - Nyslotts vägmästaridistrikts bistödjep- punkt, Rantasalmi			11 800	III/1957	XII/1957	—	1 402	1 402	12 080
Autotalli — Garage	1 200	kivi—sten							
Tiemestaripiirin tukikohta, Savon- linna — Vägmästaridistriktets stödjepunkt, Nyslott			4 600	XII/1957	VIII/1958	—	2 940	2 940	3 869
Varasto — Förråd	1 000	puu — trä							
Sulkavan tiemestaripiirin sivutuki- kohta, Lohikoski — Sulkava väg- mästaridistrikts bistödjepunkt, Lohikoski			11 500	III/1957	VII/1958	—	2 217	2 217	11 500
Autotalli — Garage	1 200	kivi—sten							
Yhteensä — Summa						—	14 686	14 686	
<i>Karjalan piiri — Karelen distrikt</i>									
Tiemestaripiirin tukikohta, Juuka Vägmästaridistriktets stödjep- punkt, Juuka			13 000	XII/1956	III/1958	—	1 118	1 118	12 934
Asuinrak. — Bostadsbyggn.	750	puu — trä							
Autotalli — Garage	1 585	kivi—sten							
Juuan tiemestaripiirin sivutuki- kohta, Polvijärvi — Juuka väg- mästaridistrikts bistödjepunkt, Polvijärvi			11 500	X/1957	V/1958	—	7 793	7 793	11 399
Autotalli — Garage	1350	kivi—sten							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Koveron tiemestaripiirin tukikohta, Tuupovaara - Kovero vägmästar-distriktets stödjepunkt, Tuupovaara			26 000	IV/1957	XII/1957	—	2 395	2 395	25 924
Asuinrak. — Bostadsbyggn.	750	puu — trä							
Autotalli — Garage	2 050	kivi — sten							
Varasto — Förråd	1 000	puu — trä							
Kuusjärven tiemestaripiirin tukikohta, Liperi — Kuusjärvi vägmästar-distriktets stödjepunkt, Liperi			12 000	XII/1957		—	8 400	8 400	9 200
Asuinrak. — Bostadsbyggn.	750	puu — trä							
Varasto — Förråd	1 000	puu — trä							
Lieksan tiemestaripiirin tukikohta, Pielisjärvi — Lieksa vägmästar-distriktets stödjepunkt, Pielisjärvi			24 000	III/1957	XII/1957	—	2 819	2 819	23 900
Asuinrak. — Bostadsbyggn.	750	puu — trä							
Autotalli — Garage	2 350	kivi — sten							
Tiemestaripiirin tukikohta, Nurmes Vägmästar-distriktets stödjepunkt, Nurmes			27 000	III/1957	XII/1957	—	4 573	4 573	27 256
Asuinrak. — Bostadsbyggn.	750	puu — trä							
Autotalli — Garage	2 350	kivi — sten							
Varasto — Förråd	1 000	puu — trä							
Kiteen tiemestaripiirin sivutukikohta, Kesälahti — Kitee vägmästar-distriktets bistödjepunkt, Kesälahti			11 500	II/1958	VI/1958	—	12 308	12 308	12 308
Autotalli — Garage	1 200	kivi — sten							
Nurmeksen tiemestaripiirin sivutukikohta, Valtimo — Nurmes vägmästar-distriktets bistödjepunkt, Valtimo			12 500	II/1958	VI/1958	—	13 058	13 058	13 058
Autotalli — Garage	1 350	kivi — sten							
Autotalli, Ilomantsi, Huhus — Garage	600	puu — trä	3 600	VI/1955	XII/1955	238	—	238	3 597
Yhteensä — Summa						238	52 464	52 702	
<i>Kuopion piiri — Kuopio distrikt</i>									
Kuopion tiemestaripiirin autotalli Kuopio vägmästar-distriktets garage	2 050	kivi — sten	17 000	IV/1957	I/1958	—	4 220	4 220	16 995
Kuopion piirin keskusvarasto- ja tiemestaripiirin varastorakennus, Kuopio — Kuopio distriktets centralförråd och vägmästar-distriktets förrådsbyggnad	4 150	kivi — sten	23 000	IV/1958		—	12 368	12 368	12 368
Iisalmen tiemestaripiirin tukikohta, Iisalmi vägmästar-distriktets stödjepunkt			27 000	II/1958	XI/1958	2 709	22 936	25 645	25 645
Autotalli — Garage	2 050	kivi — sten							
Asuinrak. — Bostadsbyggn.	750	puu — trä							
Varasto — Förråd	1 000	puu — trä							
Yhteensä — Summa						2 709	39 524	42 233	
<i>Keski-Suomen piiri Mellersta-Finlands distrikt</i>									
Tiemestaripiirin tukikohta, Suolahti Vägmästar-distriktets stödjepunkt, Suolahti			30 700	III/1957	I/1958	—	2 314	2 314	30 564
Asuinrak. — Bostadsbyggn.	750	puu — trä							
Autotalli — Garage	2 050	kivi — sten							
Varasto — Förråd	1 000	puu — trä							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Jyväskylän tiemestaripiirin tukikohta, Jyväskylä — Jyväskylä vägmästaridistriktets stödjepunkt, Jyväskylä Toimisto- ja autotallirakennus Kontors- och garagebyggnad	2 875	kivi—sten	25 500	V/1956	I/1957	—	90	90	20 193
Pihtiputaan tiemestaripiirin sivutukikohta, Kivijärvi — Pihtipudas vägmästaridistriktets bi-stödjepunkt, Kivijärvi Autotalli — Garage	250	puu — trä	600	X/1958		542	—	542	542
Tiemestaripiirin tukikohta, Jämsä Vägmästaridistriktets stödjepunkt, Jämsä Asuinrak. — Bostadsbyggn. Autotalli — Garage Varasto — Förråd	750 2 350 1 000	puu — trä kivi—sten puu — trä	28 000	III/1957	III/1958	—	10 286	10 286	28 000
Tiemestaripiirin tukikohta, Korpilahti — Vägmästaridistriktets stödjepunkt, Korpilahti Asuinrak. — Bostadsbyggn. Autotalli — Garage Varasto — Förråd	750 2 350 1 000	puu — trä kivi—tsen puu — trä	29 000	X/1958		3 462	—	3 462	3 462
Yhteensä — Summa						4 004	12 690	16 694	
<i>Vaasan piiri — Vasa distrikt</i>									
Tiemestaripiirin tukikohta, Kannus Vägmästaridistriktets stödjepunkt, Kannus Autotalli — Garage Varasto — Förråd	2 050 1 000	kivi—sten puu — trä	17 500	III/1956	I/1957	—	103	103	17 173
Tiemestaripiirin tukikohta, Pirttikylä — Vägmästaridistriktets stödjepunkt, Pörtom Autotalli — Garage Asuinrak. — Bostadsbyggn. Varasto — Förråd	2 050 750 1 000	kivi—sten puu — trä puu — trä	27 000	III/1957		—	7 149	7 149	29 347
Tiemestaripiirin tukikohta, Teuva Vägmästaridistriktets stödjepunkt, Teuva Autotalli — Garage Asuinrak. — Bostadsbyggn. Varasto — Förråd	2 050 750 1 000	kivi—sten puu — trä puu — trä	26 700	III/1957		—	3 180	3 180	25 602
Tiemestaripiirin tukikohta, Toholampi — Vägmästaridistriktets stödjepunkt, Toholampi Autotalli — Garage Asuinrak. — Bostadsbyggn. Varasto — Förråd	2 050 750 1 000	kivi—sten puu — trä puu — trä	27 000	III/1957		—	3 022	3 022	25 802
Tiemestaripiirin tukikohta, Ylistaro Vägmästaridistriktets stödjepunkt, Ylistaro Autotalli — Garage Asuinrak. — Bostadsbyggn. Varasto — Förråd	2 050 750 1 000	kivi—sten puu — trä puu — trä	25 000	III/1957		—	3 422	3 422	24 110
Tiemestaripiirin tukikohta, Ähtäri Vägmästaridistriktets stödjepunkt, Ähtäri Autotalli — Garage Asuinrak. — Bostadsbyggn. Varasto — Förråd	2 050 750 1 000	kivi—sten puu — trä puu — trä	25 300	III/1957		—	4 132	4 132	24 847
Yhteensä — Summa						—	21 008	21 008	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<i>Oulun piiri — Uleåborgs distrikt</i>									
Tiemestariipiirin tukikohta, Rantsila Vägmästaridistriktets stödje- punkt, Rantsila	2 600 750 1 000	kivi — sten puu — trä puu — trä	37 000	II/1958	.	—	31 193	31 193	31 193
Pudasjärven tiemestariipiirin sivu- tukikohta, Rytinkisalmi — Pu- dasjärvi vägmästaridistriktets bi- stödjepunkt, Rytinkisalmi	1 302	puu — trä	10 500	III/1957	III/1958	—	4 430	4 430	11 198
Tiemestariipiirin tukikohta, Piippola Vägmästaridistriktets stödje- punkt, Piippola			33 000	III/1957	.	—	15 208	15 208	32 708
Asunto ja autotallirakennus — Bostads- och garagebyggnad Varasto — Förråd	2 900 1 000	kivi — sten puu — trä							
Kalajoen tiemestariipiirin sivutuki- kohta, Ylivieska — Kalajoki väg- mästaridistriktets bistödjepunkt, Ylivieska			15 000	III/1957	.	—	6 554	6 554	15 738
Asunto- ja autotallirakennus Bostads- och garagebyggnad	1 600	kivi — sten							
Tiemestariipiirin tukikohta, Haapa- järvi — Vägmästaridistriktets stödjepunkt, Haapajärvi			16 000	III/1955	.	—	25	25	14 500
Autotalli — Garage Varasto — Förråd	2 050 1 000	kivi — sten puu — trä							
Tiemestariipiirin tukikohta, Oulai- nen — Vägmästaridistriktets stödjepunkt, Oulainen			15 000	III/1955	1956	—	642	642	14 176
Autotalli — Garage	2 050	kivi — sten							
Tiemestariipiirin tukikohta, Patti- joki — Vägmästaridistriktets stödjepunkt, Pattijoki			15 000	III/1955	1956	—	397	397	12 104
Autotalli — Garage	2 050	kivi — sten							
Tiemestariipiirin tukikohta, Oulu Vägmästaridistriktets stödje- punkt, Uleåborg			38 000	III/1956	IV/1957	—	126	126	44 812
Asuinrak. — Bostadsbyggn. Asunto- ja autotallirakennus Bostads- och garagebyggnad Varasto — Förråd	750 2 900 1 000	puu — trä kivi — sten puu — trä							
Tiemestariipiirin tukikohta, Haapa- järvi — Vägmästaridistriktets stödjepunkt, Haapajärvi			5 800	III/1958	IX/1958	—	5 800	5 800	5 800
Asuinrak. — Bostadsbyggn.	750	puu — trä							
Yhteensä — Summa									
<i>Kainuan piiri — Kainuu distrikt</i>									
Kiannan tiemestariipiirin tukikohta, Suomussalmi — Kianta vägmäs- taridistriktets stödjepunkt, Suomus- salmi			29 000	III/1957	III/1958	—	2 014	2 014	29 497
Asuinrak. — Bostadsbyggn. Autotalli — Garage Varasto — Förråd	750 2 050 1 000	puu — trä kivi — sten puu — trä							
Tiemestariipiirin tukikohta, Sot- kamo — Vägmästaridistriktets stödjepunkt, Sotkamo			17 000	V/1957	I/1958	—	2 641	2 641	17 000
Autotalli — Garage	2 050	kivi — sten							
Tiemestariipiirin tukikohta, Suomus- salmi — Vägmästaridistriktets stödjepunkt, Suomussalmi			3 500	I/1957	V/1957	—	344	344	3 408
Varasto — Förråd	1 000	puu — trä							
Tiemestariipiirin tukikohta, Vaala Vägmästaridistriktets stödje- punkt, Vaala			13 000	V/1957	I/1958	—	1 781	1 781	12 890
Asuinrak. — Bostadsbyggn.	1 350	kivi — sten							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kainuun piirin korjaamo, Kajaanin mlk — Kainuu distrikts reparationsverkstad, Kajana lk Korjaamo — Rep.verkstad Huoltorak. — Servicebyggn. Autojen huoltorakennus — Servicebyggnad för bilar	10 650 3 440 550	kivi — sten kivi — sten kivi — sten	120 000	V/1958	.	—	92 792	92 792	92 792
Tiemestaripiirin tukikohta, Kuhmo Vägmästaridistriktets stödjepunkt, Kuhmo Asuinrak. — Bostadsbyggn.	750	puu — trä	6 500	XII/1958	.	1 093	—	1 093	1 093
Yhteensä — Summa	.	.	.	.	.	1 093	99 572	100 665	.
<i>Lapin piiri — Lapplands distrikt</i>									
Tiemestaripiirin tukikohta, Posio Vägmästaridistriktets stödjepunkt, Posio Autotalli — Garage Keskuslämmitys kaht. asuinrakennukseen — Centralvärmeledn. för två bostadsbyggnader	2 050	kivi — sten	26 000	IV/1957	.	4 208	1 984	6 192	24 794
Tiemestaripiirin tukikohta, Kittilä Vägmästaridistriktets stödjepunkt, Kittilä Autotalli — Garage	2 370	kivi — sten	22 500	IV/1956	III/1957	1 844	—	1 844	22 245
Tiemestaripiirin tukikohta, Tornio Vägmästaridistriktets stödjepunkt, Torneå Asuinrak. — Bostadsbyggn. Varasto — Förråd	1 380 1 000	kivi — sten puu — trä	17 000 5 000	III/1957 XII/1957	I/1958 IV/1958	1 700 —	1 872 4 638	3 572 4 638	16 207 4 638
Tiemestaripiirin tukikohta, Muonio Vägmästaridistriktets stödjepunkt, Muonio Asunto- ja autotallirakennus Bostads- och garagebyggnad	2 900	kivi — sten	30 000	IV/1956	III/1958	—	168	168	32 700
Muonion tiemestaripiirin sivutukikohta, Enontekiö — Muonio vägmästaridistriktets bistödjepunkt, Enontekiö Asunto- ja autotallirakennus Bostads- och garagebyggnad	1 670	kivi — sten	23 000	IV/1957	XII/1957	—	1 125	1 125	22 975
Kemin tiemestaripiirin sivutukikohta, Tervola — Kemi vägmästaridistriktets bistödjepunkt, Tervola Asunto- ja autotallirakennus Bostads- och garagebyggnad	1 670	kivi — sten	18 000	III/1957	III/1958	—	4 310	4 310	18 000
Yhteensä — Summa	.	.	.	.	.	7 752	14 097	21 849	.
Koko maa — Hela landet	.	.	.	.	.	15 796	409 074	424 870	.

B. Satunnaiset työt — Tillfälliga arbeten
1. Valtion kustantamat — Av staten finansierade

Työ — Arbetet	Kunta — Kommun	Arvioidut kustannukset Värderade kostnader	Työ aloitettu vuonna Arbetet påbörjat år	Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag	
				Vuonna 1958 År	Kaikkiaan Sammanlagt
		1 000 mk		1 000 mk	
1	2	3	4	5	6
<i>Uudenmaan piiri — Nylands distrikt</i>					
Porkkalan alueen palauttamisesta aiheutuvat työt ja hankinnat — Arbeten och anskaffningar på grund av Porkkala områdets återställande	Kyrkslätt — Kirkkonummi, Sjundeå — Siuntio	.	1956	4 403	29 799
Huonerakennusten korjaus- ja muutostyöt — Husbyggnadernas reparations- och omändringsarbeten	.	.	.	1 069	.
Uuden tielain täytäntöönpanon valmistelutyöt — Förberedande arbeten för verkställigheten av den nya väglagen	.	.	.	2 633	.
Yhteensä — Summa	.	.	.	8 105	.
<i>Turun piiri — Åbo distrikt</i>					
Uuden tielain täytäntöönpanon valmistelutyöt — Förberedande arbeten för verkställigheten av den nya väglagen	.	.	.	3 066	.
Huonerakennusten korjaus- ja pienehköt muutostyöt Husbyggnadernas reparations- och mindre omändringsarbeten	.	.	.	2 439	.
Lisäalue Mouhijärven tiemestaripiirin tukikohtaan — Tilläggsområde för Mouhijärvi vägmästandistriktis stödjepunkt	Mouhijärvi	.	1958	300	300
Lisäalue m/l «Korpo» miehistön asuinrakennuksen tonttiin — Tilläggsområde för manskapets på m/b «Korpo» bostadsbyggnads tomt	Korpo — Korppoo	.	1958	200	200
Hessundin sillan luona tapahtuneen maanvyörymän aiheuttamien vahinkojen korvaaminen — Ersättning för skador som föranletts av jordras vid Hessunds bro	Pargas — Parainen	.	1958	2 346	2 346
Turun—Hämeenlinnan valtatieen maanvyörymän aiheuttamien vahinkojen korvaaminen — Ersättning för skador som föranletts av jordras på Åbo —Tavastehus huvudväg	Lieto	.	1958	1 206	1 206
Yhteensä — Summa	.	.	.	9 557	.
<i>Hämeen piiri — Tavastlands distrikt</i>					
Huonerakennusten korjaus- ja pienehköt muutostyöt Husbyggnadernas reparations- och mindre omändringsarbeten	.	.	.	1 238	.
Korvaus Vääkсын tilalta otetusta sorasta — Ersättning för grus som inköpts från Vääkсы lägenhet	Kangasala	.	.	1 090	1 090
Korvaus Silvon tilalle menetetyistä maasta — Ersättning för jord till Silvo lägenhet	Pirkkala	.	.	226	226
Uuden tielain täytäntöönpanon valmistelutyöt — Förberedande arbeten för verkställigheten av den nya väglagen	.	.	.	2 143	.

1	2	3	4	5	6
Maantiealueiden lunastamiseksi suoritettut katselmukset — För inlösen av vägområden utförda syner	.	.	.	63	.
Ojien aukaisu Kangasalan tiemestaripiirissä — Öppnande av diken i Kangasala vägmästartrikt	Kangasala, Pälkäne, Sahalahti	.	1958	454	.
Ojien aukaisu Lempäälän tiemestaripiirissä — Öppnande av diken i Lempäälä vägmästartrikt	Lempäälä, Sääksmäki, Vesilahti, Tottijärvi	.	.	1 086	.
Ojien aukaisu Urjalan tiemestaripiirissä — Öppnande av diken i Urjala vägmästartrikt	Urjala, Koijärvi, Kylmäkoski, Viiala	.	.	540	.
Tiemestaripiirin tukikohdan lisäalue ja rakennus — Tilläggsområde för vägmästartriktet o. byggnad	Somero	.	.	2 400	2 400
Yhteensä — Summa	.	.	.	9 240	.
<i>Kymen piiri — Kymmene distrikt</i>					
Autotalli- ja toimistorakennuksen korjaus Kausalan tiemestaripiirissä — Reparation av garage och kontorsbyggnad i Kausala vägmästartrikt	Iitti	303	1957	122	303
Autotallin korjaus Kausalan tiemestaripiirissä — Reparation av garage i Kausala vägmästartrikt	Jaala	17	1958	17	17
Autotalli- ja varastorakennuksen korjaus Elimäen tiemestaripiirissä — Reparation av garage- och förrådsbyggnad i Elimäki vägmästartrikt	Elimäki	100	1958	100	100
Autotallirakennuksen korjaus Kymin tiemestaripiirissä — Reparation av garagebyggnad i Kymin vägmästartrikt	Kymi	70	1957	5	70
Asuin- ja autotallirakennuksen korjaus Haminan tiemestaripiirissä — Reparation av bostads- och garagebyggnad i Fredrikshamn vägmästartrikt	Hamina	400	1958	400	400
Autotallin maalaus Kouvolan tiemestaripiirissä — Målning av garage i Kouvola vägmästartrikt	Valkeala	30	1958	30	30
Toimisto- ja asuinrakennuksen korjaus Imatran tiemestaripiirissä — Reparation av kontors- och bostadsbyggnad i Imatra vägmästartrikt	Imatra	90	1958	90	90
Autotalli- ja varastorakennuksen korjaus Simpeleen tiemestaripiirissä — Reparation av garage- och förrådsbyggnad i Simpele vägmästartrikt	Simpele	10	1958	10	10
Autotalli- ja varastorakennuksen korjaus Simpeleen tiemestaripiirissä — Reparation av garage- och förrådsbyggnad i Simpele vägmästartrikt	Parikkala	40	1958	40	40
Ruotsinsalmen väylän syventäminen Kotkan ja Haminan välillä — Fördjupande av Svensksunds farled mellan Kotka och Fredrikshamn	.	40 000	1957	35 468	51 383
Uuden tielain täytäntöönpanon valmistelutyöt — Förberedande arbeten för verkställigheten av den nya väglagen	.	.	.	3 486	.
Yhteensä — Summa	.	.	.	39 768	.
<i>Mikkelin piiri — St. Michels distrikt</i>					
Kuormausraiteen ja lastauslaiturin rakentaminen korjaamon tontille — Byggande av belastningsspår och -brygga på reparationsverkstadens tomt	Mikkeli	2 000	1957	2 000	2 000
Huonerakennusten vuosikorjaus- ja pienehköt muutostyöt — Husbyggnadernas årsreparations- och mindre omändringsarbeten	Mikkeli	.	.	1 530	.
Rakennustontin hankkiminen — Anskaffning av byggnadstomt	Leivonmäki	250	1958	250	250

1	2	3	4	5	6
Soranottoalueen ostaminen Pieksämäen tiemestari- piiriä varten — Köp av grustagsområde för Pieksä- mäki vägmästar-distrikt	Pieksämäki mlk — lk	1 287	1958	1 287	1 287
Soranottoalueen ostaminen Mikkelin tiemestari- piiriä varten — Köp av grustagsområde för St. Michels vägmästar-distrikt	Mikkelin mlk — St. Michels lk	901	1958	901	901
Kalliosiilon rakentaminen — Byggnad av bergsilo	Heinola mlk — lk	11 041	1958	1 154	1 154
Uuden tielain toimeenpanon valmistelutyöt — För- beredande arbeten för verkställigheten av den nya väglagen	.	.	.	845	.
Yhteensä — Summa	.	.	.	7 967	.
<i>Karjalan piiri — Karelen distrikt</i>					
Huonerakennusten korjaustyöt — Husbyggnadernas reparationsarbeten	.	.	.	2 539	.
Uuden tielain toimeenpanon valmistelutyöt — För- beredande arbeten för verkställigheten av den nya väglagen	.	.	.	2 229	.
Siltakadun tie- ja vesirakennushallitukselle kuuluvan katuosuuden kestopäällystäminen — Beläggning av den gatuandel av Brogatan som tillhör väg- och vattenbyggnadsstyrelsen	Joensuu	2 000	1957	10	1 652
Yhteensä — Summa	.	.	.	4 778	.
<i>Kuopion piiri — Kuopio distrikt</i>					
Huonerakennusten korjaus- ja pienehköt muutostyöt Husbyggnadernas reparations- och mindre om- ändringsarbeten	.	.	.	2 297	.
Yhteensä — Summa	.	.	.	2 297	.
<i>Keski-Suomen piiri — Mellersta-Finlands distrikt</i>					
Kaivon teko — Byggnad av brunn	Laukaa	175	1958	175	175
Kiinteistön ostaminen — Fastighetsköp	Viitasaari	3 100	1958	3 100	3 100
Huonerakennusten korjaus- ja muutostyöt — Hus- byggnadernas reparations- och omändringsarbeten	.	.	.	2 084	.
Uuden tielain täytäntöönpanon valmistelutyöt — Förberedande arbeten för verkställigheten av den nya väglagen	.	.	.	1 509	.
Yhteensä — Summa	.	.	.	6 868	.
<i>Vaasan piiri — Vasa distrikt</i>					
Huonerakennusten korjaus- ja pienehköt muutostyöt Husbyggnadernas reparations- och mindre om- ändringsarbeten	.	.	.	576	.
Uuden tielain toimeenpanon valmistelutyöt — För- beredande arbeten för verkställigheten av den nya väglagen	.	.	.	2 195	.
Alajärven tiemestari- piirin lisäalue — Tilläggsområde för Alajärvi vägmästar-distrikt	Alajärvi	.	.	300	300
Evijärven tiemestari- piirin lisäalue — Tilläggsområde för Evijärvi vägmästar-distrikt	Evijärvi	.	.	480	480
Oravaisten tiemestari- piirin lisäalue — Tilläggsområde för Oravais vägmästar-distrikt	Oravais — Oravainen	.	.	387	387
Yhteensä — Summa	.	.	.	3 938	.

1	2	3	4	5	6
<i>Oulun piiri — Uleåborgs distrikt</i>					
Huonerakennusten korjaus- ja pienehköt muutostyöt — Husbyggnadernas reparations- och mindre omändringsarbeten	Nivala, Ii, Utajärvi, Vihanti	.	.	1 370	.
Uuden tielain täytäntöönpanon valmistelutyöt — Förberedande arbeten för verkställigheten av den nya väglagen	.	.	.	116	.
Yhteensä — Summa	.	.	.	1 486	.
<i>Kainuun piiri — Kainuu distrikt</i>					
Uuden tielain täytäntöönpanon valmistelutyöt — Förberedande arbeten för verkställigheten av den nya väglagen	.	.	.	1 077	.
Huonerakennusten korjaustyöt — Husbyggnadernas reparationsarbeten	.	.	.	2 262	.
Ojien aukaiseminen — Öppnande av diken	.	.	.	26 644	.
Yhteensä — Summa	.	.	.	29 983	.
<i>Lapin piiri — Lapplands distrikt</i>					
Huonerakennusten korjaustyöt — Husbyggnadernas reparationsarbeten	Rovaniemi	.	.	1 824	.
Uuden tielain toimeenpanon valmistelutyöt — Förberedande arbeten för verkställigheten av den nya väglagen	.	.	.	1 025	.
Yhteensä — Summa	.	.	.	2 849	.
Koko maa — Hela landet	.	.	.	126 836	.

2. Valtion varoilla avustetut — Med statsbidrag understödda

Työ — Arbete	Kunta — Kommun	Arvioidut kustan- nukset Värderade kostnader	Työ aloitettu vuonna Arbetet påbörjats år	Valtionavustus Statsbidrag		Maksetut avustukset Utbetalda bidrag	
				Myön- netty vuonna Beviljats år	Enimmäis- määrä Högsta belopp	Vuonna 1958 År	Kaikkiaan Samman- lagt
1	2	3	4	5	6	7	8
<i>Hämeen piiri — Tavastlands distrikt</i>							
Lamminpään—Ikurin päävesijohdon rakentaminen — Byggnad av centralvattenledning	Tampere	7 500	1957	1957	7 500	5 100	7 500
Lielahden alueen ja Kalkun vesijohdon rakentaminen — Byggnad av vattenledning på Lielax område och Kalkku	Tampere	28 000	1957	1957—1958	28 000	23 000	24 656
Lastumäen-, Kaarto-, Kyöväriin-, Kurisjärven- ja Lahdensuunteiden vesijohdot ja viemärijohtojen rakentaminen — Byggnad av vatten- och avloppsledningar	Toijala	6 000	1957	1957—1958	6 000	6 000	6 000
Ruutikellaritien ja ns. Itävalkaman vesijohdot ja viemärijohtojen rakentaminen — Byggnad av vatten- och avloppsledningar	Hämeenlinna	5 000	1957	1957	5 000	4 180	5 000
Yhteensä — Summa						38 280	
<i>Oulun piiri — Uleåborgs distrikt</i>							
Lapaluodon sataman ruoppaus ja raiteiden parantaminen — Muddring av Lapaluoto hamn och förbättring av spår	Raahen	..	1957	1957—1958	35 000	16 722	24 091
Toppilan sataman etelälaiturin uusiminen — Ombyggnad av Toppila hamns södra brygga	Oulu	..	1957	1957—1958	30 000	30 000	30 000
Yhteensä — Summa						46 722	
Koko maa — Hela landet						85 002	

C. Katselmukset ja tutkimukset — Syner och undersökningar

Tehtävien kohteet Föremål för uppdrag	Tehtävien määrä — Antal uppdrag			
	Vuoden alussa keskenäiset Vid årets början oavslutade	Vuoden aikana lisää tulleet Ökning under året	Vuoden aikana loppuunkäsitellyt Under året avslutade	Vuoden lopussa keskenäiset Vid årets slut oavslutade
Kanavat, laivaväylät ja satamat — Kanaler, farleder och hamnar	10	12	12	10
Järvenlaskut — Sjösnäckningar	39	10	15	34
Vesistösiänöstelyt — Reglering av vattendrag	16	4	7	13
Vesilaitokset — Vattenverk	72	15	*) 19	68
Lauttausväylät — Flottningsleder	62	4	15	51
Siltakatselmukset — Brosyner	21	27	27	21
Tiet — Vägar				
lukumäärä — antal	252	246	201	297
pituus — längd km	4 131	2 927	2 245	4 813
Silta- ja lossitutkimukset — Bro- och färjundersökningar	188	599	298	489
Lentokentät ja reitit — Flygfält och flyglinjer	5	12	9	8
Muut tarkastukset, katselmukset ja kokoukset — Övriga besiktningar, syner och sammanträden	58	839	816	81

*) 1 peruutettu

D. Toimistojen kertomukset — Byråernas berättelser

1. Hydrografinen toimisto

Havainnot ja kenttätyöt

Vedenkorkeushavainnot. Kertomusvuoden aikana oli toiminnassa 385 vedenkorkeusasteikkoa ja 36 rekisteröivää vedenkorkeusmittaria, limnigrafia, eli yhteensä 421 vedenkorkeushavainto-asemaa. Näistä oli tie- ja vesirakennushallinnon 73 ja yksityisten 77 asteikkoa. Päivittäisiä vedenkorkeustietoja on lähettänyt säännöllisesti 9 asemaa ja kevätsulamisen aikana on päivittäisiä arvoja lisäksi saatu 13 asemalta.

Vuoden aikana toimitettiin 197 asteikkotarkastusta vaakituksineen, 17 asteikkoa uusittiin ja 10 uutta asteikkoa rakennettiin.

Hydrometeorologiset havainnot

Toiminnassa oli 133 sadeasemaa, joista toimiston ylläpitämiä 102, loput yksityisiä. Lumen linjamittauksia suoritettiin 119 eri alueella, joista toimiston kustantamia oli 106, lumitilanneasemia oli 27 ja roudanmittausasemia 26. Jäänpaksuushavainnot tehtiin 66 asemalla. Vedenlämpötilahavaintoasemia oli avoveden aikana toiminnassa 11.

Vuoden aikana tarkastettiin 24 sadeasemaa ja 18 linjamittausaluetta.

Hydrometriset havainnot.

Vesimäärämittauksia tehtiin kertomusvuoden aikana 106, joista 40 vesivoimalaitosten vesimäärien tarkistamiseksi. Tikkurilan tareerauslaitoksessa kalibroitiin 26 siivikkoa.

Vaakitukset.

Vesistövaakituksia suoritettiin 43 km kaksisuuntaisesti.

Tiedoitus toiminta

Vedenkorkeus- ja vesimäärätietoja on lähetetty joka viikko 15 eri vesivoimaa käyttävälle yhteisölle. Joka viides päivä on lähetetty sateen aluearvoja koskevia tietoja 19 vesivoimaa käyttävälle laitokselle tai viranomaiselle. Vesistöjen säännöstelytoimisto on jatkuvasti saanut runsaasti erilaisia tietoja.

Inarinjärveä koskevia hydrologisia prognooseja on laadittu joka viikko, jotka tehdyn sopimuksen mukaisesti ovat toimitetut Neuvostoliittoon.

Tornionjoen vedenkorkeushavainnot on säännöllisesti lähetetty erälle Ruotsin viranomaisille.

Hydrografiska byrån

Observationer och fältarbeten

Vattenståndsobservationer. Under berättelseåret har 385 vattenståndspegel och 36 registrerande vattenståndsmätare, limnigrafier, eller sammanlagt 421 stationer för observationer av vattenståndet varit i verksamhet. Av dessa tillhörde 73 pegerar väg- och vattenbyggnadsförvaltningen och 77 privata intressenter. 9 stationer har varje dag regelbundet insänt rapporter angående vattenståndet och under vårmälningsperioden har dessutom erhållits dagliga värden från 13 stationer.

Under året har 197 pegelinspektioner jämte vägning utförts, 17 pegerar ombyggs och 10 nya pegerar inrättats.

Hydrometeorologiska observationer

133 nederbördstationer, av vilka 102 var byråns och resten privata intressenter, har varit i verksamhet. Snölinjemätning har utförts på 119 olika områden, av vilka byrån bekostade 106. Antalet snörapportsstationer var 27 och tjälmätningstationer 26. Observationer angående isens tjocklek har gjorts på 66 stationer. Antalet i funktion varande stationer för vattentemperaturobservationer var vid öppet vatten 11.

Under året inspekterades 24 nederbördsstationer och 18 linjemätningområden.

Hydrometriska observationer

Under berättelseåret har 106 vattenmängdmätningar utförts av vilka 40 för tarering av vattenmängden hos vattenkraftsverken. På Dickursby tareringsanstalt kalibrerades 26 flygel-tareringar.

Avvägningar.

Vattendragsnivelliment utfördes som dubbel-avvägning 43 km.

Informationsverksamhet

Rapporter angående vattenstånd och vattenmängd har dagligen avsänts till 15 olika samfund vilka använder vattenkraft. Var femte dag har uppgifter angående nederbördsvärden per område tillsänts 19 inrättningar eller myndigheter som använder vattenkraft. Byrån för vattendragsreglering har såsom tidigare erhållit rikligt med rapporter av olika slag.

Hydrologiska prognoser rörande Enare träsk har utarbetats varje vecka, vilka enligt överenskommelse tillsänts Sovjetunionen.

Observationer angående Torne älvs vattenstånd har regelbundet tillsänts vissa vägmyndigheter i Sverige.

Edellisten, säännöllisten tiedoitusten lisäksi on kirjallisia lausuntoja annettu 407, joista 93 valtion laitoksille. Vedenkorkeuksien ja vesimäärien päivittäisiä vuosiyhdistelmiä on toimitettu 2 295, joista valtion laitoksille 1 879. Edelleen on toimitettu jäljennöksiä piirroksista 116, joista 70 valtion laitoksille.

Muu toiminta

Läntisten rajajokien hydrologisten seikkojen tultua ajankohtaisiksi niiden vesivoiman hyväksikäyttöä koskevia suunnitelmia laadittaessa pidettiin toimistossa kesä-heinäkuun vaihteessa Ruotsin meteorologis-hydrologisen instituutin edustajan kanssa neuvottelu, missä sovittiin yhteisestä tutkimusohjelmasta. Myöhemmin suoritti suomalais-ruotsalainen tutkimusryhmä Tornionjoen vesistöalueella havaintopaikkojen valinnan.

Geofyysillinen neuvottelukunta on kokoontunut kaksi kertaa.

Toimisto on ollut edustettuna sekä kansainvälisen geodeettis-geofysikaalisen unionin Suomen kansallisessa komiteassa että kansainvälisen geofysiikan vuoden 1957—58 Suomen kansallisessa komiteassa.

Elokuussa Oslossa pidetyssä Pohjoismaiden hydrologikokouksessa toimisto on ollut myös edustettuna.

Förutom ovanförda regelbundna rapporter har dessutom 407 skriftliga utlåtanden givits, av vilka 93 till statliga inrättningar. Av dagliga vattenstånds- och vattenmängdsvärden har givits 2 295 sammanställningar, av vilka till statliga inrättningar 1 879. Vidare har på begäran sänts 116 kopior av ritningar, av vilka till statliga inrättningar 70.

Övrig verksamhet

Sedan de västra gränsåarna vid uppgörande av planer för utnyttjande av deras vattenkraft blivit i hydrologiskt hänseende aktuella hölls vid månadskiftet juni-juli i byrån en konferens med representanten för Sveriges meteorologisk-hydrologiska institut där man kom överens om ett gemensamt undersökningsprogram. Senare utförde en finsk-svensk forskningsgrupp val av observationsställen på Torne älvs vattendragsområde.

Den geofysiska delegationen har haft två sammanträden.

Byrån har varit representerad i den internationella geodetisk-geofysikaliska unionens finska nationalkommitté och i geofysiska unionens av åren 1957—58 finska nationalkommitté.

Likaså har byrån varit representerad vid Nordiska hydrologmötet i Oslo i augusti.

2. Konetoimisto — 2. Maskinbyrån

Tie- ja vesirakennushallinnon käytössä oleva konekanta 31. 12. 1958
Maskinbeståndet som väg- och vattenbyggnadsförvaltningen disponerat över 31. 12 1958

Piiri — Distrikt	1. Moottoriajoneuvot — Motorfordon					2. Moottoritiehöylät — Motorväghyvlar					
	Kuorma-autot Lastbilar	Henkilö- ja farmariautot Personbilar och stationsvagnar	Pakettiautot Paketbilar	Erikoisautot Specialbilar	Yhteensä Summa	AH-9	AH-12	Amer.	AH-90	AH-125	Yhteensä Summa
Tvh — Vvs	—	12	—	—	12	—	—	—	—	—	—
Uudenmaan — Nylands	79	29	3	10	121	12	12	1	—	4	29
Turun — Åbo	89	21	7	16	133	12	15	1	—	8	36
Hämeen — Tavastlands	77	21	5	5	108	11	8	1	—	6	26
Kymen — Kymmene	50	18	3	4	75	8	4	—	1	2	15
Mikkelin — St. Michels	55	15	—	—	70	10	5	—	1	2	18
Karjalan — Karelens	57	15	—	8	80	6	4	—	1	1	12
Kuopion — Kuopio	56	14	4	6	80	7	5	1	1	1	15
Keski-Suomen — Mellersta-Finlands	40	17	—	6	63	7	6	—	—	2	15
Vaasan — Vasa	92	21	1	8	122	14	8	1	—	4	27
Oulun — Uleåborgs	60	11	—	6	77	7	7	—	1	2	17
Kainuun — Kainuu	53	13	1	3	70	6	4	—	1	1	12
Lapin — Lapplands	81	24	6	10	121	7	8	—	1	1	17
Keskuskorjaamo — Centralverkstaden	2	3	—	2	7	—	—	—	—	—	—
Helsingin lentokenttä — Helsingfors flygfält	12	4	—	10	26	—	2	—	—	—	2
Yhteensä — Summa	803	238	30	94	1 165	107	88	5	7	34	241

Piiri — Distrikt	3. Raivaustraktorit — Röjningstraktorer						4. Kaivukoneet — Grävmaskiner					
	alle under 6 tn ton	6.1—9 tn ton	9.1—15 tn ton	15.1— 20 tn ton	yli över 20 tn ton	Yh- teensä Summa	Suuruus m ³ Storlek					Yh- teensä Summa
							< 0.25	0.25— 0.44	0.45— 0.69	0.70— 1.00	> 1.00	
Uudenmaan — Nylands	3	1	2	2	1	9	3	1	3	—	—	7
Turun — Åbo	3	—	5	1	4	13	2	1	3	—	1	7
Hämeen — Tavastlands	—	—	—	3	3	6	2	—	3	—	1	6
Kymen — Kymmene	—	—	1	1	1	3	3	—	2	—	—	5
Mikkelin — St. Michels	—	—	—	2	1	3	3	—	3	—	—	6
Karjalan — Karelens	—	—	—	2	—	2	1	—	1	—	—	2
Kuopion — Kuopio	1	—	—	3	1	5	2	—	1	1	—	4
Keski-Suomen — Mellersta-Finlands	—	—	—	3	1	4	1	—	1	—	—	2
Vaasan — Vasa	—	1	2	2	2	7	1	2	1	—	—	4
Oulun — Uleåborgs	—	—	—	2	2	4	2	1	3	1	—	7
Kainuun — Kainuu	—	—	2	1	1	4	2	—	2	—	—	4
Lapin — Lapplands	2	—	6	6	—	14	2	—	4	—	—	6
Keskuskorjaamo — Centralverkstaden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Helsingin lentokenttä — Helsingfors flygfält	1	—	2	1	—	4	—	—	—	2	—	2
Yhteensä — Summa	10	2	20	29	17	78	24	5	27	4	2	62

Piiri - Distrikt	5. Paineilmakompressorit Tryckluftkompressorer				6. Tiivistyskoneet Komprimeringsmaskiner				7. Kivenmurskaimet Stenkrossar				
	Suuruusluokka Storleksklass			Yhteensä Summa	Valssiyrät — Valsvärtar			Tärytivistyskoneet Vibrerande komprimeringsmaskiner	Leukamurskaimet Käfftkrossar		Valssimurskaimet Valskrossar	Yhteensä Summa	
	alle under 2.4 m³	2.5—3.5 m³	yli 3.6 över 3.6 m³		Painoluokka — Viktklass				Kiertomurskaimet Rotationskrossar	Heilurimurskaimet Pendelkrossar			
					6—9 tn. ton	9.1—12 tn. ton	yli över 12 tn. ton						Yhteensä Summa
Uudenmaan — Nylands	3	4	4	11	2	8	—	10	12	15	3	8	26
Turun — Åbo	6	5	9	20	—	2	1	3	16	35	9	5	49
Hämeen — Tavastlands	3	3	2	8	—	1	1	2	13	13	1	6	20
Kymen — Kymmene	3	2	1	6	—	—	1	1	2	4	3	2	9
Mikkelin — St. Michels	5	2	1	8	1	1	1	3	4	10	1	4	15
Karjalan — Karelen	2	3	6	11	—	—	—	—	2	9	4	3	16
Kuopion — Kuopio	3	4	2	9	—	—	—	—	6	11	5	4	20
Keski-Suomen — Mellersta-Finlands	4	5	1	10	—	—	2	2	4	14	2	6	22
Vaasan — Vasa	5	2	3	10	1	2	—	3	9	15	2	5	22
Oulun — Uleåborgs	5	7	3	15	—	1	—	1	3	16	2	19	37
Kainuun — Kainuu	4	1	1	6	—	—	1	1	5	11	4	7	22
Lapin — Lapplands	5	3	—	8	—	—	2	2	6	9	6	5	20
Keskuskorjaamo — Centralverkstaden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hels. lentok. — Helsingfors flygfält	—	2	4	6	—	—	1	1	3	2	—	—	2
Yhteensä — Summa	48	43	37	128	4	15	10	29	85	164	42	74	280

8.

Ruoppauskalusto ja alukset — Mudderverk och fartyg												
Konekäyttöiset alukset — Maskindrivna fartyg							Proomut — Pråmar					
Ruoppaajat Mudderverk			Hinaajat Bogserare	Mudan kuljetus- alukset Slam- transport- fartyg	Moottori- veneerit Motor- båtar	Ruoppausproomut Mudderpråmar		Kuljetusproomut Transportpråmar		Ankkuriproomut Ankarpråmar		
Ketju- ruoppaajat Kedjemudderverk	Pistokaaha ruoppaajat Enskopiga mudderverk	Koura- ruoppaajat Grabbar				Teräs Stål	Puu Trä	Teräs Stål	Puu Trä	Teräs Stål	Puu Trä	
Koko maa yhteensä Hela landet sammanlagt	6	—	3	2	1	29	16	2	3	3	3	—

3. Järjestelytoimisto

Suurittaessaan lukuisat rakennustyönsä pääasiassa itse on tie- ja vesirakennushallitus joutunut pystyttämään laajan työorganisaation, jonka johtamis- ja ylläpitotehtävät ovat olleet järjestelytoimiston tutkimuksen kohteena.

Työmaiden johtamiseen liittyvää työsuunnittelua ja työntarkkailua varten on kehitetty tie- ja vesirakennushallituksen rakennustöihin sovellettu työsuunnittelumenetelmä, joka on opetettu noin 300 rakennusmestarille ja insinööreille. Tässä yhteydessä on jouduttu kiinnittämään huomio menetödisteiden laatimisessa käytettävään alkuperäisaineistoon, jossa töiden koneellistuttua on tapahtunut oleellisia muutoksia.

3. Organisationsbyrån

Emedan väg- och vattenbyggnadsstyrelsen huvudsakligen själv utför de flesta byggnadsarbetena har väg- och vattenbyggnadsstyrelsen utarbetat en vidlyftig arbetsorganisation, vars ledning och underhåll varit organisationsbyråns undersökningsobjekt.

För arbetsplanering och arbetsstudium i anslutning till ledningen av arbetsplatser har en för väg- och vattenbyggnadsstyrelsens byggnadsarbeten tillämpad arbetsmetod utarbetats, som delgivits ca 300 byggmästare och ingenjörer. I detta sammanhang har uppmärksamhet fäst vid det originalmaterial som används för uppgörande av utgiftsverifikat, vilket material på grund av arbetens mekanisering genomgått väsentliga förändringar.

Huomattava työ on ollut palkkausteknillisen opetuksen antaminen ja menetelmän kehittäminen työehtosopimuksen määräysten soveltamiseksi työn hinnoittelussa.

Järjestelytoimisto on myös joutunut avustamaan tieosastoa tietutkimusmenetelmien kehittämisessä ja elektronilaskukoneiden käyttöä massalaskuissa koskevassa kokeilussa.

Nuorille työttömille on Kuoreveden lentokentällä järjestetty ammattikoulutusta, johon järjestelytoimisto on laatinut koulutusohjelman.

Tämän lisäksi on jatkettu tavanmukaisia tutkimuksia, lomake- ja julkaisu- toimintaa, aloite- toimikunnan toimintaa, tilastotoimintaa ja koulutustoimintaa.

4. Teknilliseologiset tutkimukset

Tie- ja vesirakennushallituksen maarakennuslaboratorio on kertomusvuoden aikana suorittanut tie- ja vesirakennushallituksen eri osastoja ja toimistoja sekä piirihallintoa avustavia maaperä- ja maalajitutkimuksia, valvonut ja ohjannut piirien maalajitarkkailupaikkojen ja kenttälaboratorioiden toimintaa sekä tarkastanut maalajien hyväksikäyttöä ja pohjavahvistustöitä rakennustyömailla ja teiden kunnossapitotöissä. Vuoden aikana on ollut toiminnassa paitsi keskuslaboratoriota ja 12 maalajitarkkailupaikkaa myös 17 siirrettävää kenttälaboratoriota. Näissä laboratorioissa on vuoden kuluessa tutkittu 34 320 näytettä ja tehty yhteensä 58 704 laboratoriomäärittystä. Tie- ja vesirakennushallituksen maarakennuslaboratorio on suorittanut 121 laajempaa kantavuus-, pohjavahvistus- ja materiaalitutkimusta ja antanut niistä kirjallisen lausuntonsa. Maarakennuslaboratoriossa on edellä sanotun lisäksi tarkastettu 294 tiesuunnitelmaan liittyvät maaperätutkimukset eli 2 270 km tiesuunnitelmia sekä 69 tienpitoaineenottoaikan vuokraus-, lunastus- tai ostoesitystä.

Vuoden aikana suoritetuista perustutkimuksen luontoisista erikoistutkimuksista mainittakoon lentokenttien kantavuuden ja rakennemitoituksen selvittämiseen tähtäävä metodinen tutkimus. Sitäpaitsi on aloitettu tutkimukset a) roudan syvyyden selvittämiseksi, b) maalajien ominaispainon vaihteluiden selvittämiseksi, c) kivilajien lujuusominaisuuksien määrittämiseksi, d) kerralisten savien leikkauslujuuteen vaikuttavien seikkojen selvittämiseksi ja e) moreenien mineraalikoostumuksen selvittämiseksi. Tutkimusvälineistöä on ajanmukaistettu ja täydennetty.

Maarakennuslaboratorian henkilökunta on osallistunut alan opetustoimintaan esitelmöimällä ja luennoimalla tie- ja vesirakennushallituksen ja piirihallinnon järjestämällä kursseilla ja neuvottelupäivillä maaperätutkimuksen ajankohtaisista aiheista.

Ett betydande arbete har varit undervisning i löneteknik och utarbetande av metodens tillämpning vid arbetsprissättningen enligt de bestämmelser som ingår i arbetsavtalet.

Organisationsbyrån har även bistått vägvärdningen vid utvecklande av vägplaneringsmetoder och vid försök med elektronräknemaskinernas användning vid massräkning.

För unga arbetslösa har på Kuorevesi flygfält ordnats fackundervisning, för vilken organisationsbyrån uppgjort ett undervisningsprogram.

Dessutom har organisationsbyrån fortsatt med sina undersökningar, med sin blankett- och publikationsverksamhet, initiativkommittéverksamhet, statistiska verksamhet och skolningsverksamhet.

4. Teknisk-geologiska undersökningar

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens jordgrunds- laboratorium har under berättelseåret bistått väg- och vattenbyggnadsstyrelsens olika avdelningar och byråer ävensom distriktsförvaltningen genom att utföra jordgrunds- och jordartsundersökningar, övervakat och lett kontrollplatsernas verksamhet i distrikten och på fältet samt kontrollerat utnyttjande av jordarterna och grundförstärkningsarbetena på arbetsplatserna och i underhållsarbetena. Under året har förutom centrallaboratoriet och 12 kontrollplatser även 17 ambulerande fältlaboratorium varit i verksamhet. I dessa laboratorier har under året undersökts 34 320 prov och utförts sammanlagt 58 704 laboratorieutredningar. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens jordgrunds- laboratorium har utfört 121 vidlyftigare bärighets-, grund-, förstärknings- och materialundersökningar och avgivit därom sitt skriftliga utlåtande. I jordgrunds- laboratoriet har dessutom granskats till 294 vägprojekt anslutna jordgrundsundersökningar, m.a.o. 2 270 km vägprojekt, samt 69 förslag till uthyrning, inlösning eller inköp av väghållningsämnes- täkter.

Av de under året utförda specialundersökningarna må nämnas metodisk undersökning angående flygfältens bärighet och konstruktionsmätning. Dessutom har följande undersökningar påbörjats: a) utredning av tjäldjupet, b) utredning av variering av jordarternas specifika vikt c) bestämmande av stenarternas fasthetsegenskaper, d) undersökning av faktorer som inverkar på dubblalerors skärningsfasthet och e) utredning av lerors minerala sammansättning. Undersökningsutrustningen har moderniserats och kompletterats.

Jordgrunds- laboratoriets personal har deltagit i undervisningsverksamheten genom att hålla föredrag och föreläsningar om aktuella jordgrunds- undersökningsfrågor på kurser och rådplägnings- dagar som anordnats av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen och distriktsförvaltningen.

5. Huoltotoiminta

Kertomusvuoden aikana on tie- ja vesirakennushallinnon sosiaalitoiminta ollut pääasiassa työpaikalla suoritettua sosiaalitoimintaa. Työpaikkahygieniaa, työturvallisuutta, terveydenhoitoa ja työpaikkojen viihtyisyyttä edistävää työtä on suoritettu ja työehtosopimuksen asettamat velvoitukset on täytetty.

Työpaikan ulkopuolella suoritetuista sosiaalitoiminnan muodoista ovat etualalla edelleenkin olleet retkeily-, lomanvietto- ja urheilutoiminta.

Työttömyyden torjumiseksi avatut työmaat ovat antaneet eniten työtä sosiaalitoiminnan eri työmuodoille.

Työvoimavahvuuden ollessa suurimmillaan maaliskuussa eli 40 592, oli majoituspaikkoja varattu 19 805, joista oli käytössä 14 869. Majoituskalustoa oli kertomusvuoden aikana jatkuvasti lisättävä, ja vuoden lopulla sitä oli seuraavat määrät: Erilaisia koottavia levyparakkeja oli yhteensä 491. Näistä oli 262 majoitusparakkeja, 125 ruokalaparakkeja, 52 toimistoparakkeja, 21 saunaparakkeja ja loput 31 erilaisia varastoynnämuihin tarkoituksiin käytettyjä parakkeja. Melkein kaikki majoitusparakit ovat varustetut keskilämmityslaitoksilla.

Erilaisia vaunuja oli seuraavat määrät: Asuntovaunuja 798, toimistovaunuja 76, keittiövaunuja 76, vaunuruokaloita 62, saunavaunuja 132, laboratoriovaunuja 5, eli yhteensä 1 149.

Muonitushuollosta edellä mainituilla työmailla on pääasiassa huolehtinut Valtion Ravitsemiskeskus. Keskimäärin oli kuukausittain toiminnassa 98 ruokalaa, joissa työskenteli 401 ravintola-alan työntekijää päivittäisen ruokailijamäärän ollessa keskimäärin 7 038. Huipussaan oli ruokailijoiden määrä maaliskuun lopulla. Tällöin oli toiminnassa 151 ruokalaa, joissa ruokaili noin 14 000 työntekijää. Näistä ruokaloista oli 28 yksityisyrittäjien huollossa. Hinnat näissä ruokaloissa olivat samat kuin Valtion Ravitsemiskeskuksen muonitushuollossa olevissa ruokaloissa.

Sosiaalitoiminta on ulottunut myös sairaanhoidon järjestämiseen työntekijöiden sairaus- ja tapaturmatapauksissa. Alla esitetty taulukko antaa lähemmän selvityksen työntekijöiden sairastilanteesta.

5. Social verksamhet

Den sociala verksamheten inom väg- och vattenbyggnadsförvaltningen har under berättelseåret huvudsakligen omfattat social verksamhet på arbetsplatserna. Åtgärder för främjande av arbetsplatshygieni, arbetssäkerhet, hälsovård och trivsel på arbetsplatserna har vidtagits och de förpliktelser som arbetsavtalet förutsätter har uppfyllts.

Av de sociala verksamhetsformer som utövats utanför arbetsplatsen har fortfarande i främsta rummet varit exkursions-, semesterfirnings- och idrottsverksamhet.

De för lindrande av arbetslöshet anordnade arbetsplatserna har givit det mesta arbetet för den sociala verksamhetens olika arbetsformer.

Antalet arbetare var som störst i mars d.v.s. 40 592. För dessa hade 19 805 inkvarteringsplatser reserverats, av vilka anlitades 14 869. Under berättelseåret skaffades ytterligare inkvarteringsbaracker så att i slutet av året var antalet följande: Skivbaracker av olika slag sammanlagt 491. Av dessa var 262 sovbaracker, 125 matserveringsbaracker, 52 byråbaracker, 21 bastubaracker och resten 31 olika för förråd och andra ändamål lämpliga baracker. Nästan alla sovbaracker var försedda med centralvärmeledning.

Antalet vagnar av olika slag omfattade följande: 798 bostadsvagnar, 76 byråvagnar, 76 köksvagnar, 62 matserveringsvagnar, 132 bastuvagnar, 5 laboratorievagnar eller sammanlagt 1 149.

För kosthållet på arbetsplatserna har Valtion Ravitsemiskeskus i allmänhet svarat. I medeltal 98 matserveringar var månadsvis öppna. Matserveringspersonalens antal utgjorde 401 och antalet dagliga matgäster var i medeltal 7 038. Matgästernas antal nådde i slutet av mars kulmen. Vid denna tidpunkt var 151 matserveringar öppna, i vilka ca 14 000 arbetare intog sina måltider. Av dessa matserveringar var 28 privata företag. Prisen i dessa matserveringar var desamma som i Valtion Ravitsemiskeskus matserveringar.

Den sociala verksamheten har även omfattat ordnandet av sjukvård vid arbetarnas sjuknande och olycksfall. Nedanstående tabell ger en närmare utredning av arbetarnas sjukförhållanden.

Tie- ja vesirakennushallinnon työntekijöiden sairaustilasto vuodelta 1958
Sjukdomsstatistik över arbetare inom väg- och vattenbyggnadsförvaltningen år 1958

Työntekijät Arbetare	Työntekijän keskim. vavuus ilmoituskaudena Medeltal arbetare under redovisningsperioden	Sairautapausten lukumäärä Antal sjukdomsfall	Sairautapauksia 100 työntekijää kohti Sjukdomsfall per 100 arbetare	Lääkärillä käyntien lukumäärä yhteensä Besök hos läkare sammanlagt	Työkyvyttömyyspäivien lukumäärä yhteensä Antal invaliditetsdagar sammaanlagt	Työkyvyttömyyspäiviä sairaus- tapausa kohti — Invaliditets- dagar per sjukdomsfall	Työkyvyttömyyspäiviä keskim. työntekijää kohti — Invaliditets- dagar per arbetare i medeltal	Sairautapausten pituus Längd av sjukdomsfall				Lääkärinpalkkiot käytettä kohti Läkararvodet per besök	Kustannukset keskim. sairaus- tapausa kohti Medeltulgifter per sjukdomsfall		Kustannuksia yhteensä sairaus- tapausa kohti keskim. Medeltulgifter per sjukdomsfall sammaanlagt	Kustannuksia yhteensä työntekijää kohti keskim. Medeltulgifter per arbetare sammaanlagt	Kustannukset yhteensä % maksuttuista palkoista Utgifter i % för utbetalda löner
								Alle 1 pv. Under 1 dag	1—3 pv. — dagar	4—12 pv. — dagar	Yli 12 pv. Över 12 dagar		Sairaalalaskut ja muut kustannukset - Sjukhus- räkningar och övriga utgifter	Sairausajalta maksetut palkat — För sjuktid betalda löner			
Sisätyöntekijät — Inarbetare	1 449	1 420	98	2 226	5 983	4.2	4.1	676	235	388	121	607	1 380	4 682	6 062	5 941	1.7
Ulko-työntekijät — Utarbetare	26 538	21 067	79	27 622	73 395	3.5	2.8	11 694	2 415	5 619	1 339	636	943	2 940	3 883	3 083	1.0
Yhteensä — Sam- manlagt	27 987	22 487	80	29 848	79 378	3.5	2.8	12 370	2 650	6 007	1 460	634	947	3 050	3 997	3 211	1.1

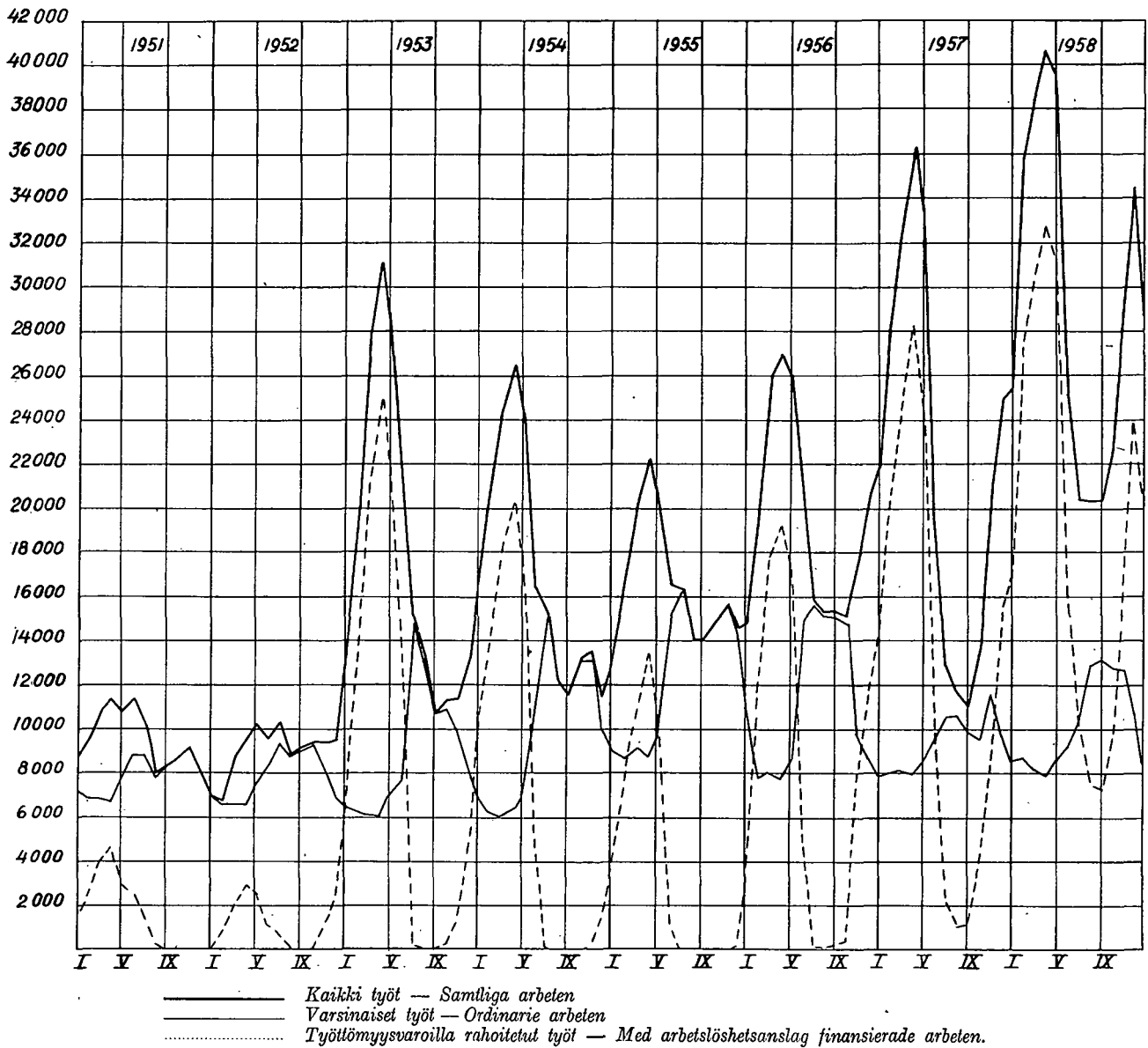
**Tie- ja vesirakennushallinnon alaisilla työmailla sattuneet tapaturmat ja niistä aiheutuneet menetykset
vuonna 1958 — På väg- och vattenbyggnadsförvaltningens arbetsplatser inträffade olycksfall och därav
föranledda förluster år 1958**

Työn laatu Arbetets art	Vuosityöntekijän luku Antal årsarbetare	Tapaturmien — Olycksfalls						Vuosityöntekijää kohti Per 100 årsarbetare	Menetettyjä työpäiviä Förlorade arbetsdagar			Tapaturmien aiheuttamat suoranaiset kustannukset v. 1958 Av olycksfallen föranledda direkta kost- nader år 1958	
		Lukumäärä yhteensä Antal sammaanlagt	seuraus — följd						Tapaturmaa kohti Per olycksfall	Kaikkiaan Inalles	1 000 mk	Tapa- turmaa kohti Per olycks- fall mk	
			Ei vakavampaa seurausta Utan svårare följd	Ohimenevä työkyvyttömyys Övergående arbetsoförmåga	Invaliditeetti Invaliditet	Kuolema — Död	Kaikkiaan Inalles						
Maanteiden kunnossapito — Underhåll av landsvägar	5 057	528	66	454	8	—	10.4	1.8	17.1	9 049	10 385	19 670	
Lentokenttien kunnossapito — Underhåll av flygfält	169	8	2	6	—	—	4.7	0.4	7.6	61	73	9 130	
Kanavien kunnossapito — Underhåll av kanaler	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Tie- ja siltarakennustyöt — Väg- och bro- byggnadsarbeten	17 114	{ 3 241 *194	354	2 855	15	17	{ 20.1	2.6	{ 12.9 11.2	41 912 2 179	40 113 1 608	12 380 8 290	
Lentokenttien rakentaminen — Anläggning av flygfält	981	{ 205 *225	31	169	3	2	{ 43.8	3.2	{ 10.4 4.4	2 133 1 000	2 579 783	12 580 3 480	
Kanavarakennus ja vesistöjärjestelytyöt — Anläggning av kanaler och reglering av vattendrag	472	137	17	119	—	1	29.0	2.7	9.4	1 290	1 611	11 760	
Talonrakennustyöt — Husbyggnadsarbeten	38	11	3	8	—	—	28.9	0.9	3.2	35	55	5 000	
Korjaamot — Reparationsverkstäder	538	87	26	61	—	—	16.2	1.7	10.8	939	1 425	16 380	
Varastotyöt — Lagerarbeten	100	3	—	3	—	—	3.0	0.2	7.7	23	21	7 000	
Muut työt — Övriga arbeten	155	39	12	27	—	—	25.2	3.3	13.1	512	813	20 850	
Yhteensä — Sammanlagt	24 664	{ 4 259 *419	511	3 702	26	20	{ 19.0	2.4	{ 13.1 7.6	55 954 3 179	57 075 2 391	13 400 5 710	

*) Vankisiirtoloissa sattuneet tapaturmat — På fångkolonier inträffade olycksfall.

Liitteet — Bilagor

1. Työläisten lukumäärä tie- ja vesirakennushallinnon alaisissa töissä
Antal arbetare i väg- och vattenbyggnadsförvaltningens arbeten



Kuukausi — Månad	1953		1954		1955		1956		1957		1958	
	Varsin. työt Ordinarie arbeten	Työttöm. työt Arbetslöshets- arb.	Varsin. työt Ordinarie arbeten	Työttöm. työt Arbetslöshets- arb.	Varsin. työt Ordinarie arbeten	Työttöm. työt Arbetslöshets- arb.	Varsin. työt Ordinarie arbeten	Työttöm. työt Arbetslöshets- arb.	Varsin. työt Ordinarie arbeten	Työttöm. työt Arbetslöshets- arbeten	Varsin. työt Ordinarie arbeten	Työttöm. työt Arbetslöshets- arbeten
Tammik. — Januari	6 376	13 546	6 299	14 648	8 863	8 388	7 928	12 586	8 077	20 529	9 022	27 208
Helmik. — Februari	6 169	21 254	6 092	18 321	9 284	11 032	8 094	17 888	8 177	24 757	8 158	30 251
Maalisk. — Mars	6 076	25 136	6 360	20 216	8 856	13 551	7 851	19 222	8 013	28 301	7 878	32 714
Huhtik. — April	7 066	20 697	7 031	16 951	9 894	10 289	8 795	17 202	8 666	23 980	8 569	31 074
Toukok. — Maj	7 739	13 077	11 284	5 270	15 294	1 340	14 957	5 678	9 510	9 793	9 132	15 999
Kesäk. — Juni	14 829	267	15 283	196	16 491	—	15 697	230	10 601	2 286	10 295	10 105
Heinäk. — Juli	13 250	94	12 237	115	14 227	—	15 197	191	10 621	1 129	12 840	7 513
Elok. — Augusti	10 733	37	11 583	—	14 226	—	15 133	339	9 854	1 289	13 093	7 274
Syysk. — September	11 014	371	13 248	—	14 946	—	14 855	411	9 588	4 184	12 743	9 795
Lokak. — Oktober	10 088	1 305	13 275	269	15 807	—	9 893	7 537	11 691	8 806	12 621	16 302
Marrask. — November	8 278	4 882	9 978	1 528	14 365	279	8 786	11 633	9 587	15 322	10 635	23 815
Jouluk. — December	7 088	10 223	9 058	4 186	10 789	4 165	7 930	13 944	8 599	16 847	8 406	20 344

4. Tie- ja vesirakennushallinnon menot vuonna 1958
Väg- och vattenbyggnadsförvaltningens utgifter år 1958

	Varsinaiset määrärahat Ordinarie anslag	20 Pl. III: 6 Siirtolat Arbetskolonier	20 Pl. IV: 1 Työllisyys Sysselsättning	Yhteensä Summa
	Mmk			
A. Hallintomenot — Administrationskostnader				
Tie- ja vesirakennushallitus — Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen	229.5			
Piirihallinto — Distriktsförvaltningen	874.9			
Lentokentät ja reitit — Flygfält och flyglinjer	38.0			
Kanavalaitos — Kanalväsendet	50.7			
Hydrografinen toimisto — Hydrografiska byrån	29.6			
Sekalaiset yhteiset menot — Diverse gemensamma utgifter	93.1			1 315.8
B. Työ- ja hankintamäärärahojen käyttö — Användning av arbets- och anskaffningsanslag				
a) Kunnossapito — Underhåll				
Maantiet — Landsvägar	6 650.0			
Vesirakennukset — Vattenbyggnader	52.8			
Kanavat — Kanaler	27.0			
Lentokentät — Flygfält	196.2			
Työkoneet — Arbetsmaskiner	479.5			
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	3.6			7 409.1
Uuden tielain täytäntöönpanon valmistelutyöt — Förberedande arbeten för verkställigheten av den nya väglagen	16.9			16.9
b. Rakentaminen — Byggande				
Maantiet ja sillat — Landsvägar och broar	2 587.3	1 446.3	18 200.7	22 234.3
Jokien perkaaminen — Rensning av älvar	130.0		50.0	180.0
Vesirakennustyöt — Vattenbyggnadsarbeten	25.0			25.0
Kanavarakennustyöt — Kanalbyggnadsarbeten	255.0		267.9	522.9
Lentokentät — Flygfält	165.6	553.7	1 028.0	1 747.3
Huonerakennustyöt — Husbyggnadsarbeten	261.0		256.7	517.7
Työttömyystöiden tutkimukset — Undersökningar av arbetslöshetsarbeten			185.8	185.8
c. Koneiston hankinta — Anskaffning av maskiner	650.0			650.0
Menot kaikkiaan — Summa utgifter	12 815.7	2 000.0	19 989.1	34 804.8

5. Tie- ja vesirakennushallituksen käyttämien työmäärärahojen jakaantuminen osastoittain vuonna 1958
Av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen använda arbetsanslag med fördelning på avdelningarna år 1958

Osasto — Avdelning	Varsinaiset määrärahat Ordinarie anslag		Työllisyystyöt Sysselsättnings- arbeten	Vankityöleirit Fångararbets- läger	Yhteensä Sammanlagt
	Kunnossapito Underhåll	Rakennustyöt Byggnads- arbeten			
mmk					
Kanava — Kanal	77.8	280.0	267.9	—	625.7
Vesistöjärjestely — Vattendragsreglering	—	130.0	50.0	—	180.0
Lentokenttä — Flygfält	196.2	165.6	1 028.0	553.7	1 943.5
Tie- ja siltaosastot — Väg- och broavdelningarna	6 650.0	2 587.3	18 200.7	1 446.3	28 884.3
Huonerakennustyöt — Husbyggnadsarbeten	—	261.0	256.7	—	517.7
Jakamattomat sekalaiset menot — Icke fördelade diverse utgifter	3.6	—	—	—	3.6
Yhteensä — Summa	6 927.6	3 423.9	19 803.3	2 000.0	32 154.8

Tämän lisäksi on vuonna 1958 käytetty: —
Därtill har år 1958 använts:

Konehankintoihin — För anskaffning av maskiner	650.0 mmk
Koneiston kunnossapitoon — För underhåll av maskiner	479.5 mmk
Työttömyystöiden tutkimuksiin työllisyysrahoja — För undersökning av arbetslöshetsarbeten arbetslöshetsanslag	185.8 mmk
Uuden tielain täytäntöönpanon valmistelutöihin — För förberedande arbeten för verkställigheten av den nya väglagen	16.9 mmk

6. Yhdistelmä tietojen valtiolle aiheuttamista suoranaisista menoista vuonna 1958 —

Piiri — Distrikt	Yleisten teiden kunnossapito — Underhåll av allmänna vägar		
	Maanteiden kunnossapito Underhåll av landsvägar	Valtion avustukset Statsbidrag	
		Maantienjatkoja varten För landsvägsdelar	Kunnan- ja kyläteitä varten För kommunal- och byvägar
1 000 mk			
Uudenmaan — Nylands	691 695	55 555	54 090
Turun — Åbo	957 327	19 128	54 882
Hämeen — Tavastehus	679 527	36 627	68 211
Kymen — Kymmene	303 428	32 343	29 750
Mikkelin — St. Michels	473 888	5 719	35 020
Kuopion — Kuopio	804 318	12 056	77 575
Vaasan — Vasa	1 157 426	18 074	56 097
Oulun — Uleåborgs	821 800	6 260	66 759
Lapin — Lapplands	564 484	6 670	21 348
Koko maa — Hela landet 1958	6 453 893	192 432	463 732
Vuonna — År 1957	6 496 546	153 279	380 434
» » 1956	5 515 051	135 099	321 021
» » 1955	5 066 855	104 756	278 559
» » 1950	2 272 166	54 900	120 047

Sammandrag av statens direkta utgifter för väghållning år 1958

Yleisten teiden rakentaminen ja parantaminen — Byggnad och förbättring av allmänna vägar						
Maantiet Landsvägar	Maanteiksi otetut tiet Till landsvägar övertagna vägar	Maantiesillat ja lossit Landsvägsbroar och färjor	Valtion avustukset Statsbidrag			Yhteensä Summa
			Tiealueiden lunastamiseen För inlösen av vägområden	Kunnan- ja kyläteille För kommunal- och byvägar		
				Tietöihin För vägarbeten	Siltoja ja losseja varten För broar och färjor	
1 000 mk						
2 094 290	2 532	25 346	4 173	69 181	6 142	3 003 004
6 366 291	889	100 393	17 036	100 341	8 562	7 624 849
2 165 230	34 735	32 187	13 718	43 304	5 325	3 078 864
783 680	17 402	59 909	10 136	26 756	76	1 263 480
1 338 595	1 000	2 210	10 486	43 108	440	1 910 466
1 599 487	3 132	132 725	3 582	181 904	12 158	2 826 937
2 959 424	—	122 395	17 831	146 485	22 877	4 500 609
2 928 003	80 275	128 034	15 394	179 213	19 923	4 245 661
943 511	4 126	199 251	10 337	115 847	—	1 865 574
21 178 511	144 091	802 450	102 693	906 139	75 503	30 319 444
17 034 349	121 614	639 769	74 967	761 617	74 374	25 736 949
13 898 693	193 200	622 077	74 771	760 856	86 926	21 607 694
7 912 205	159 409	564 423	42 499	603 322	69 133	14 801 161
2 361 727	97 257	298 473	9 798	246 052	21 322	5 481 742

7. Tie- ja vesirakennushallituksen tilinpäätösilmoitus vuodelta 1958
Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens bokslutsrapport för år 1958

P. L. H. T.	Luku Kap.	Mom.	Valtion tulo- ja menoarvion mukaan Enligt förslaget till inkomst- och utgiftssat		Vuositilin mukaan Enligt årsräkenskaper	
			mk			
			Tie- ja vesirakennushallituksen saatava 1 päivänä tammikuuta 1958 — Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens tillgodohavande den 1 januari 1958		—	1 667 375 189
			<i>Varsinaiset menot: — Egentliga utgifter:</i>			
3	I	3	Valtioneuvoston käyttövarat — Statsrådets dispositionsmedel	—	26 189	
		4	Valtioneuvoston käytettäväksi edeltä arvaamattomiin menoihin — Till stats- rådets förfogande för oförutsedda utgifter	—	48 025	
11	XVI	16	Maanhankintalain mukaiset kuivatus- ja tientekotyöt — Torrlägnings- och vägarbeten enligt jordanskaffningslagen	—	50 000 000	
		20	Kolttien asuttaminen ja heidän elinmahdollisuuksiensa turvaaminen ja edis- täminen — Anskaffande av bostäder åt skoltar samt tryggande och främ- jande av deras existens	—	1 995 286	
12	II	1	Palkkaukset — Avlöningar	88 542 500	79 029 035	
		2	Ylimääräisen ja tilapäisen henkilökunnan palkkaukset — Extraordinarie och tillfälliga personalens avlöningar	121 579 400	102 974 130	
		3	Viransijaisten palkkiot — Vikariatsarvoden	700 000	596 248	
		4	Matkakustannukset ja muuttoavut (lisäys 7 500 000) — Resekostnader och flyttningsbidrag (tillskott 7 500 000)	18 000 000	24 887 290	
		5	Tarverahat — Expensmedel	11 300 000	11 299 409	
		6	Päajohtajan käyttövarat — Generaldirektörens dispositionsmedel	60 000	60 000	
		7	Vuokra ja valaistus — Hyra och lyse	9 300 000	9 300 000	
		8	Painatuskustannukset — Tryckningskostnader	1 000 000	994 098	
		9	Tie-, silta- ja laivakulkukongressit sekä kansainvälisten yhdistysten jäsen- maksut — Väg-, bro- och sjöfartskongresser samt medlemsavgifter till inter- nationella föreningar	400 000	399 478	
	III	1	Palkkaukset — Avlöningar	360 483 600	329 770 911	
		2	Ylimääräisen ja tilapäisen henkilökunnan palkkaukset ja ylityökorvaus — Extraordinarie och tillfälliga personalens avlöningar samt ersättn. för över- tidsarbete	370 633 400	338 829 874	
		3	Viransijaisten palkkiot — Vikariatsarvoden	1 000 000	404 659	
		4	Matkakustannukset ja muuttoavut (lisäys 59 500 000) — Resekostnader och flyttningsbidrag (tillskott 59 500 000)	64 000 000	120 622 554	
		5	Tarverahat — Expensmedel	27 875 000	27 873 237	
		6	Vuokra, lämmitys ja valaistus (lisäys 1 700 000) — Hyra, värme och lyse (tillskott 1 700 000)	52 000 000	51 401 232	
		7	Painatuskustannukset — Tryckningskostnader	5 900 000	5 197 520	
		8	Työkoneiden ja kaluston kunnossapito — Underhåll av arbetsmaskiner och inventarier	480 000 000	479 524 393	
		9	Jatkokoulutus — Forsatt utbildning	1 000 000	796 789	
	IV	1	Palkkaukset — Avlöningar	12 442 000	11 015 309	
		2	Ylimääräisen ja tilapäisen henkilökunnan palkkaus ja ylityökorvaus — Extra- ordinarie och tillfälliga personalens avlöningar och ersättn. för övertidsarbete	5 967 000	4 934 584	
		3	Viransijaisten palkkiot — Vikariatsarvoden	80 000	80 000	
		4	Havaintojen tekijäin palkkiot — Observatörernas arvoden	7 500 000	7 333 470	
		5	Matkakustannukset (lisäys 250 000) — Resekostnader (tillskott 250 000)	1 550 000	1 748 656	
		6	Tarverahat — Expensmedel	725 000	724 975	
		7	Valaistus — Lyse	100 000	100 000	
		8	Painatuskustannukset — Tryckningskostnader	375 000	195 453	
		9	Koneiden ja työvälineiden hankinta ja kunnossapito — Anskaffning och underhåll av maskiner och arbetsredskap	800 000	798 217	
		10	Kenttätyöt — Fälтарbeten	1 650 000	1 648 394	
		11	Autojen käyttö- ja kunnossapitokustannukset — Drift- och underhållskost- nader för automobilar	1 100 000	982 924	
	V	1	Maanteiden kunnossapito — Landsvägarnas underhåll	6 650 000 000	6 650 000 000	
		4	Uuden tielain täytäntöönpanon valmistelutyöt — Förberedande arbeten för verkställigheten av den nya väglagen	—	16 870 347	
		6	Vesirakennusten korjaukset ja kunnossapito — Reparation och underhåll av vattenbyggnader	4 000 000	2 560 971	
		7	Lauttauskselmuksset — Flottningssyner	—	241 916	
	XI	1	Palkkaukset — Avlöningar	—	37 693 244	
		2	Matkakustannukset — Resekostnader	—	310 910	
		3	Lentoasemat ja lentoreitit — Flygstationer och flyglinjer	—	196 228 651	
	XII	3	Sekalaiset menot — Diverse utgifter	—	1 610 000	
15	II	1	Lakiin tai asetukseen perustuvat menot, joita varten menoarvioon ei ole erikseen merkitty määrärahaa — På lag eller författning grundade utgifter, vilka icke äro såsom särskilda poster i statsförslaget upptagna	—	144 330	
		4	Valtion viran tai toimen haltijoille maksettavat lisäpalkkiot — Tilläggs- arvoden åt innehavare av statens tjänst eller befattning	—	678 769	

P. L. H. T.	Luku Kap.	Mom.		Valtion tulo- ja menoarvion mukaan			
				Enligt förslaget till inkomst- och utgiftsstat	Vuosittain mukaan enligt årsräkenskopen		
				mk			
			8	Tileistä poistot — Avskrivningar	—	344 145	
			11	Sunnuntaityökorvaukset — Ersättningar för söndagsarbete	—	4 195 628	
			21	Valtion työnantajana suoritettavat lapsilisä- ja kansaneläkemaksut — Barnbidrags- och folkpensionspremier, som staten i egenskap av arbetsgivare bör erlägga	—	42 842 206	
			33	Erinäiset yötyökorvaukset — Vissa nattarbetsersättningar	—	413 082	
			41	Pohjois-Suomen hävitetyn alueen viran tai toimen haltijain päiväraha — Dagtraktamenten åt innehavare av tjänster eller befattningar inom det förstörda området i norra Finland	—	1 581 711	
			50	Valtion viran tai toimen haltijain palkkausten järjestelystä ja indeksikorotuksesta aiheutuvat menot — Utgifter föränledda av regleringen av innehavarnas av statstjänst eller befattning avlöningar och av indexförhöjningen	—	42 281 050	
	IV		1	Avustukset työttömyyden lieventämistä varten, valtioneuvoston käytettäväksi — Understöd för arbetslöshetens lindrande, till statsrådets disposition	—	554 135	
18	VIII		1	Palkkaukset — Avlöningar	23 539 725	25 844 700	
			2	Ylimääräisen ja tilapäisen henkilökunnan palkkiot sekä ylityö-, sunnuntaityö- ja yörahakorvaukset — Extraordinarie och tillfälliga personalens arvoden samt ersättning för övertids- och söndagsarbete och nattpenningar	15 313 032	18 092 500	
				Viransijaisten palkkiot — Vikariatsarvoden	96 064	150 000	
				Matka- ja muuttokustannukset (lisäys 20 000) — Rese- och flyttningskostnader (tillskott 20 000)	55 953	70 000	
			5	Vakinaiset eläkkeet sekä ennen myönnettyt ylimääräiset eläkkeet (lisäys 11 000) — Ordinarie pensioner och tidigare beviljade extra pensioner (tillskott 11 000)	9 027 050	9 016 400	
			6	Vuoden kuluessa myönnettyt ylimääräiset eläkkeet — Under året beviljade extra pensioner	26 175	105 000	
			7	Tapaturmakorvaukset — Skadestånd för olycksfall	917 648	1 300 000	
			8	Kanavien ja liikkuvien siltojen kunnossapito (lisäys 5 000 000) — Underhåll av kanaler och rörliga broar (tillskott 5 000 000)	26 977 564	28 000 000	
			9	Sekalaiset menot — Diverse utgifter	175 929	200 000	
			10	Kuoletukset ja tileistä poistot — Amorteringar och avskrivningar	—	150 000	
			11	Valtion työnantajana suoritettavat lapsilisä- ja kansaneläkemaksut — Av staten i egenskap av arbetsgivare erlagda barnbidrags- och folkpensionspremier	1 593 266	1 790 900	
					77 722 406		
	XXIV		1	Maataloustoiminta — Lantbruksverksamhet	1 301 606	2 500 000	
					8 664 143 434		
				<i>Pääomamenot: — Kapitalutgifter:</i>			
19	I		28	Kaltimon uittosulun rakentaminen — Byggnad av Kaltimo flottningssluss	255 000 000	255 000 000	
20	I		35	Tie- ja vesirakennushallituksen koneiston täydentäminen, ministeriön käytettäväksi — Komplettering av väg- och vattenbyggnadsstyrelsens maskiner, till ministeriets förfogande	650 000 000	650 000 000	
			II	33	Lentokentät ja lentoreitit — Flygfält och flyglinjer	—	165 600 000
			34	Tie- ja vesirakennushallituksen varastosuojien, korjaamojen, autotallien ja asuntojen rakentaminen — Uppförande av förråd, reparationsverkstäder, bilgarage och bostäder för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen	40 000 000	40 000 000	
			40	Otanemen valtionalueen yleiset työt — Allmänna arbeten på Otnäs statsområde	—	8 050 000	
			46	Valtion huonerakennustyöt — Statens husbyggnadsarbeten	—	221 000 000	
	III		2	Vesistöjen perkaus- ja vedenjärjestelytyöt — Rensning och reglering av vattendrag	—	50 000 000	
			3	Tie- ja siltarakennustyöt — Väg- och brobyggnadsarbeten	2 579 300 000	2 579 300 000	
			4	Jokien perkaaminen — Rensning av älvar	80 000 000	80 000 000	
			5	Vesirakennustyöt — Vattenbyggnadsarbeten	25 000 000	25 000 000	
			6	Työsiirtoloille, työleireille ja vankisiirtoloille järjestettävät työt — Arbeten för arbetskolonier och läger samt fängkolonier	2 000 000 000	2 000 000 000	
	IV		1	Tuloa tuottamattomat pääomamenot työllisyyden turvaamiseksi, valtioneuvoston käytettäväksi — Icke inkomstbringande kapitalutgifter för sysselsättningens tryggande, till statsrådets förfogande	—	19 989 150 985	
					26 063 100 985		
				<i>Virastojen väliset tilitoimet: — Transaktioner mellan verken:</i>			
				Lähetteidens tili, muille virastoille suoritettu — Remissers räkning, utbetalt till andra verk	—	41 973 724	
				Tulojen siirtotili — Inkomstgirokonto	—	239 692 467	
					281 666 191		
				Yhteensä — Summa	—	36 676 285 799	

Osasto Avdel- ning	Luku Kap.	Mom.			Vuosittilin mukaan Enligt Års- räkenskapen
					mk
<i>Varsinaiset tulot: — Egentliga inkomster:</i>					
2	V	1	Virastojen toimitusmaksut — Expeditionsavgifter vid ämbetsverken		1 565 660
		8	Kivennäislöydösten valtausalueesta ja kaivospiiristä suoritettavat puolustusmaksut — Försvarsavgifter för inmutningsområden och utmål		869
		10	Tulot lentoliikenteestä — Inkomst av flygtrafik		112 903 616
3	I	1	Korot lainoista, obligatioista ja talletuksista — Räntor på lån, obligationer och depositioner		109 949
4	III	1	Asuntovuokrat taloista — Hyresinkomst av bostadshus		42 985 970
		3	Muut vuokratulot — Annan hyresinkomst		2 947 619
	IX	1	Oikaisurahat — Anmärkningsmedel		25 121
	X	1	Tulot valtion viran tai toimenhaltijain nauttimista luontoiseduista — Inkomst av natura- förmåner, som åtnjutes av innehavare av statens tjänster och befattningar		1 560 415
	XI	6	Menorästien ja siirrettyjen määrärahaain peruutukset — Indragning av utgiftsrester och reserverade anslag		13 121 234
		7	Satunnaiset tulot — Tillfälliga inkomster		140 546 146
5	VI	1	Liikennetulot — Trafikinkomster	75 586 200	72 405 648
		2	Kanava-alueiden vuokratulot, lastausaluemaksut ja vuokrat rakennuksista — Arrendeinkomster från kanalområden, avgifter för lastningsområden och hyror för byggnader	5 300 000	6 906 546
		3	Sekalaiset tulot — Diverse inkomster	2 300 000	4 512 299
					83 824 493
			18 Pl. VIII: 1—12		77 722 406
			Ylijäämä — Överskott		6 102 087
	XXI	1	Lentokenttien viljelysten tulot — Inkomster av odlingarna på flygfälten	3 000 000	1 333 712
			18 Pl. XXIV: 1		1 301 606
			Ylijäämä — Överskott		32 106
			321 900 792		
<i>Pääomatulot: — Kapitalinkomster:</i>					
6	III	1	Valtion maaomaisuuden ja tuloa tuottavien oikeuksien myynti — Inkomst vid föryttring av statens jordegendom och inkomstbringande rättigheter		317 400
		3	Sekalaiset tulot — Diverse inkomster		28 038 931
	VI	1	Menorästien ja siirrettyjen määrärahaain peruutukset — Indragning av utgiftsrester och reserverade anslag		86 308 095
			114 664 426		
<i>Virastojen väliset tilitoimet: — Transaktioner mellan verken:</i>					
			Lähetteidien tili, muut virastot suorittaneet — Remissers räkning, emottaget från andra verk		461 100 268
			Menojen siirtotili — Utgiftsgirokonto		33 762 681 834
			34 223 782 102		
			Bilanssin mukaan oli valtion velka joulukuun 31 päivänä 1958 — Enligt bilansens utgjorde statsverkets skuld den 31 december 1958		2 015 938 479
			Yhteensä — Summa		36 676 285 799

8. Yhdistelmä yleisten teiden rakennustöistä vuonna 1958 — Sammandrag av byggnadsarbeten på allmänna vägar år 1958

A. Maantietyöt — Landsvägsbyggen

1. Maanteiden rakentaminen vuonna 1958 — Byggnad av landsvägar år 1959

Piiri Distrikt	Rakenteilla olevat tiet: — Under byggnad varande vägar:															Rakenteilla vuoden lopussa Under byggnad i slutet av året
	Vuoden alussa keskeneräiset I början av året halvfärdiga					Vuoden aikana aloitetut uudet työt Under året påbörjade nya arbeten					Vuoden aikana valmistuneet Under året färdigställda					
	Kantavuusluokittain Enligt bärighetsklass					Kantavuusluokittain Enligt bärighetsklass					Kantavuusluokittain Enligt bärighetsklass					
	I	II	III	IV	Yht. Summa	I	II	III	IV	Yht. Summa	I	II	III	IV	Yht. Summa	
km																
U — N ..	65.36	—	—	—	65.36	2.21	—	1.44	—	3.65	51.30	—	—	—	51.30	17.71
T — Å ...	200.47	19.44	7.85	—	227.76	1.75	—	—	—	1.75	37.70	5.00	—	—	42.70	186.81
H — T ...	87.14	21.30	—	—	108.44	48.25	—	—	—	48.25	2.79	21.30	—	—	24.09	132.60
Ky — Ky	21.50	—	—	—	21.50	14.55	—	—	—	14.55	12.60	—	—	—	12.60	23.45
M — St. M	—	—	2.85	—	2.85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.85
Kr — Kr .	29.34	32.35	18.35	—	80.04	—	—	17.50	—	17.50	25.57	14.31	—	—	39.88	57.66
Ku — Ku	1.00	—	—	—	1.00	—	—	—	—	—	1.00	—	—	—	1.00	—
Ks — Mf .	12.30	0.70	3.84	—	16.84	—	—	—	—	—	0.68	0.70	3.84	—	5.22	11.62
V — V ...	15.52	—	14.56	—	30.08	26.96	—	—	—	26.96	9.20	—	—	—	9.20	47.84
O — U ...	—	30.86	54.59	8.20	93.65	31.80	18.28	15.70	—	65.78	—	4.66	12.41	2.00	19.07	140.36
Kn — Kn	7.40	8.10	50.10	—	65.60	—	69.58	75.70	—	145.28	7.40	—	28.40	—	35.80	175.08
L — L ...	—	100.30	90.89	59.65	250.84	—	—	—	52.45	52.45	—	—	—	—	—	303.29
Yhteensä																
— Summa	440.03	213.05	243.03	67.85	963.96	125.52	87.86	110.34	52.45	376.17	148.24	45.97	44.65	2.00	240.86	1 099.27

2. Maanteiden parantaminen vuonna 1958 — Förbättring av landsvägar år 1958

Piiri Distrikt	Rakenteilla olevat tiet: — Under byggnad varande vägar:															Rakenteilla vuoden lopussa Under byggnad i slutet av året
	Vuoden alussa keskeneräiset I början av året halvfärdiga					Vuoden aikana aloitetut uudet työt Under året påbörjade nya arbeten					Vuoden aikana valmistuneet Under året färdigställda					
	Kantavuusluokittain Enligt bärighetsklass					Kantavuusluokittain Enligt bärighetsklass					Kantavuusluokittain Enligt bärighetsklass					
	I	II	III	IV	Yht. Summa	I	II	III	IV	Yht. Summa	I	II	III	IV	Yht. Summa	
km																
U — N ..	44.19	2.46	—	—	46.65	14.50	—	—	—	14.50	35.41	2.46	—	—	37.87	23.28
T — Å ...	198.75	42.86	—	—	241.61	51.76	1.60	—	—	53.36	68.60	2.10	—	—	70.70	224.27
H — T ...	111.40	33.43	—	—	144.83	18.90	5.72	0.34	—	24.96	16.81	16.82	—	—	33.63	136.16
Ky — Ky	52.43	36.88	—	—	89.31	21.32	—	—	—	21.32	21.35	9.38	—	—	30.73	79.90
M — St. M	168.33	73.05	—	—	241.38	19.59	2.00	0.12	—	21.71	90.32	20.95	0.12	—	111.39	151.70
Kr — Kr .	72.72	13.14	—	—	85.86	24.76	4.87	0.34	—	29.97	4.66	10.05	0.34	—	15.05	100.78
Ku — Ku	130.62	39.90	—	—	170.52	29.60	8.90	—	—	38.50	19.50	9.25	—	—	28.75	180.27
Ks — Mf .	118.99	3.73	—	—	122.72	51.85	3.21	—	—	55.06	39.21	3.23	—	—	42.44	135.34
V — V ...	228.94	—	—	—	228.94	93.57	—	4.41	—	97.98	49.20	—	2.60	—	51.80	275.12
O — U ...	122.60	119.19	58.83	—	300.62	40.31	57.02	95.90	—	193.23	73.40	74.62	24.20	—	172.22	321.63
Kn — Kn	122.00	88.74	28.00	4.00	242.74	7.68	20.24	42.50	—	70.42	30.10	89.10	28.00	4.00	151.20	161.96
L — L ...	93.08	90.20	0.78	110.00	294.06	28.55	15.04	5.02	66.50	115.11	5.90	43.74	—	—	49.64	359.53
Yhteensä																
— Summa	1 464.05	543.58	87.61	114.00	2 209.24	402.39	118.60	148.63	66.50	736.12	454.46	281.70	55.26	4.00	795.42	2 149.94

3. Maanteiksi otettujen teiden kunnostaminen vuonna 1958 — Iståndsåttande av till landsvåg övertagna vågar år 1958

Piiri Distrikt	Rakenteilla olevat tiet: — Under byggnad varande vågar:															Rakenteilla vuoden lopussa Under byggnad i slutet av året
	Vuoden alussa keskeneråiset I början av året halvfårdiga					Vuoden aikana aloitetut uudet työt Under året påbörjade nya arbeten					Vuoden aikana valmistuneet Under året fårdigstållda					
	Kantavuusluokittain Enligt bårighetsklass					Kantavuusluokittain Enligt bårighetsklass					Kantavuusluokittain Enligt bårighetsklass					
	I	II	III	IV	Yht. Summa	I	II	III	IV	Yht. Summa	I	II	III	IV	Yht. Summa	
	km															
U — N	—	—	—	—	—	—	—	50.30	—	50.30	—	—	35.68	—	35.68	14.62
T — Å	—	—	—	—	—	—	—	19.90	—	19.90	—	—	19.90	—	19.90	—
H — T	—	—	19.59	—	19.59	—	—	45.04	—	45.04	—	—	21.74	—	21.74	42.89
Ky — Ky	10.30	—	—	19.37	29.67	—	—	39.67	23.44	63.11	10.30	—	19.20	42.81	72.31	20.47
M — St.M	—	—	—	—	—	—	—	13.40	—	13.40	—	—	—	—	—	13.40
Kr — Kr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ku — Ku	—	—	25.94	—	25.94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25.94
Ks — Mf	—	0.11	—	—	0.11	—	—	—	—	—	—	0.11	—	—	0.11	—
V — V	—	—	—	—	—	—	—	13.66	—	13.66	—	—	—	—	—	13.66
O — U	—	—	0.30	—	0.30	—	—	2.22	4.82	7.04	—	—	2.52	4.82	7.34	—
Kn — Kn	—	27.50	—	27.34	54.84	—	—	13.85	18.80	32.65	—	—	9.00	3.00	12.00	75.49
L — L	—	—	—	—	—	—	—	—	14.00	14.00	—	—	—	—	—	14.00
Yhteenså																
— Summa	10.30	27.61	45.83	46.71	130.45	—	—	198.04	61.06	259.10	10.30	0.11	108.04	50.63	169.08	220.47

4. Silta- ja lossitöiden yhteydesså suoritetut tietyöt vuonna 1958 — I anslutning till bro- och fårjarbeten utfårda vårarbeten år 1958

Piiri — Distrikt	Vuoden alussa keskeneråiset I början av året halvfårdiga	Aloitetut uudet työt Påbörjade nya arbeten	Valmistuneet tieosat Fårdigstållda vårstråckor	Rakenteilla vuoden lopussa Under byggnad i slutet av året
	km			
Uudenmaan — Nylands	0.62	0.82	1.44	—
Turun — Åbo	6.60	3.49	6.00	4.09
Håmeen — Tavastlands	2.88	2.13	1.02	3.99
Kymen — Kymmene	5.71	1.30	3.30	3.71
Mikkelin — St. Michels	0.51	—	0.51	—
Karjalan — Karelens	6.02	4.92	4.22	6.72
Kuopion — Kuopio	4.10	7.36	4.10	7.36
Keski-Suomen — Mellersta-Finlands	2.06	0.58	2.06	0.58
Vaasan — Vasa	3.70	1.84	3.70	1.84
Oulun — Uleåborgs	10.99	8.15	3.45	15.69
Kainuun — Kainuu	0.90	2.00	—	2.90
Lapin — Lapplands	9.55	5.11	0.94	13.72
Yhteenså — Summa	53.64	37.70	30.74	60.60

B. Tie- ja vesirakennushallituksen valvonnan alaiset kunnan- ja kylätiet vuonna 1958
 Kommunal- och byvägar som övervakas av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen år 1958
 1. Kunnanteiden rakentaminen vuonna 1958 — Byggnade av kommunalvägar år 1958

Piiri — Distrikt	Rakenteilla olevat tiet: — Under byggnad varande vägar:												Rakenteilla vuoden lopussa Under byggnad i slutet av året
	Vuoden alussa keskeneräiset I början av året halvfärdiga				Vuoden aikana aloitetut uudet työt Under året påbörjade nya arbeten				Vuoden aikana valmistuneet Under året färdigställda				
	Kantavuusluokittain Enligt bärighetsklass				Kantavuusluokittain Enligt bärighetsklass				Kantavuusluokittain Enligt bärighetsklass				
I—II	III	IV	Yht. Summa	I—II	III	IV	Yht. Summa	I—II	III	IV	Yht. Summa		
km													
Uudenmaan — Nylands ...	—	—	—	—	1.82	—	—	1.82	1.82	—	—	1.82	—
Turun — Åbo	—	41.82	2.88	44.70	9.54	8.58	—	18.12	9.54	38.38	0.56	48.48	14.34
Hämeen — Tavastlands ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymen — Kymmene	—	6.33	—	6.33	—	5.20	—	5.20	—	6.33	—	6.33	5.20
Mikkelin — St. Michels	—	22.82	—	22.82	—	—	—	—	—	13.04	—	13.04	9.78
Karjalan — Karelen ...	—	56.88	4.18	61.06	—	1.05	5.46	6.51	—	27.23	5.46	32.69	34.88
Kuopion — Kuopio	—	45.09	16.44	61.53	—	13.30	—	13.30	—	24.87	12.53	37.40	37.43
Keski-Suomen — Mellersta- Finlands	—	—	—	—	—	3.50	—	3.50	—	—	—	—	3.50
Vaasan — Vasa	0.51	23.02	—	23.53	3.24	—	7.15	10.39	0.51	12.66	—	13.17	20.75
Oulun — Uleåborgs	—	36.12	—	36.12	—	—	17.96	17.96	—	32.80	6.10	38.90	15.18
Kainuun — Kainuu	—	16.20	28.61	44.81	—	—	—	—	—	8.00	2.95	10.95	33.86
Lapin — Lapplands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	0.51	248.28	52.11	300.90	14.60	31.63	30.57	76.80	11.87	163.31	27.60	202.78	174.92

2. Kunnanteiden parantaminen vuonna 1958 — Förbättring av kommunalvägar år 1958

Piiri — Distrikt	Rakenteilla olevat tiet: — Under byggnad varande vägar:												Rakenteilla vuoden lopussa Under byggnad i slutet av året
	Vuoden alussa keskeneräiset I början av året halvfärdiga				Vuoden aikana aloitetut uudet työt Under året påbörjade nya arbeten				Vuoden aikana valmistuneet Under året färdigställda				
	Kantavuusluokittain Enligt bärighetsklass				Kantavuusluokittain Enligt bärighetsklass				Kantavuusluokittain Enligt bärighetsklass				
I—II	III	IV	Yht. Summa	I—II	III	IV	Yht. Summa	I—II	III	IV	Yht. Summa		
km													
Uudenmaan — Nylands ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turun — Åbo	—	11.85	—	11.85	—	9.14	—	9.14	—	10.63	—	10.63	10.36
Hämeen — Tavastlands ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymen — Kymmene	—	18.14	—	18.14	—	—	—	—	—	18.14	—	18.14	—
Mikkelin — St. Michels	—	—	—	—	—	6.43	—	6.43	—	—	—	—	6.43
Karjalan — Karelen ...	—	1.55	7.84	9.39	—	—	—	—	—	1.55	—	1.55	7.84
Kuopion — Kuopio	—	—	14.04	14.04	—	6.54	—	6.54	—	—	—	—	20.58
Keski-Suomen — Mellersta- Finlands	—	—	—	—	—	0.50	—	0.50	—	0.50	—	0.50	—
Vaasan — Vasa	—	65.96	20.66	86.62	—	27.44	4.16	31.60	—	16.52	9.85	26.37	91.85
Oulun — Uleåborgs	—	—	0.34	0.34	—	—	—	—	—	—	0.34	0.34	—
Kainuun — Kainuu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lapin — Lapplands	—	—	14.06	14.06	—	—	6.52	6.52	—	—	20.58	20.58	—
Yhteensä — Summa	—	97.50	56.94	154.44	—	50.05	10.68	60.73	—	47.34	30.77	78.11	137.06

3. Kyläteiden rakentaminen vuonna 1958 — Byggnad av byvägar år 1958

Piiri — Distrikt	Rakenteilla olevat tiet: — Under byggnad varande vägar:												Rakenteilla vuoden lopussa Under byggnad i slutet av året
	Vuoden alussa keskeneräiset I början av året halvfärdiga				Vuoden aikana aloitetut uudet työt Under året påbörjade nya arbeten				Vuoden aikana valmistuneet Under året färdigställda				
	Kantavuusluokittain Enligt bärighetsklass				Kantavuusluokittain Enligt bärighetsklass				Kantavuusluokittain Enligt bärighetsklass				
	I—II	III	IV	Yht. Summa	I—II	III	IV	Yht. Summa	I—II	III	IV	Yht. Summa	
km													
Uudenmaan — Nylands ...	2.50	—	13.36	15.86	—	29.69	—	29.69	1.40	2.74	4.86	9.00	36.55
Turun — Åbo	—	14.37	1.26	15.63	—	6.71	—	6.71	—	3.15	1.26	4.41	17.93
Hämeen — Tavastlands ...	—	4.60	4.50	9.10	—	8.41	2.08	10.49	—	11.92	4.50	16.42	3.17
Kymen — Kymmene	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mikkelin — St. Michels	—	—	1.83	1.83	—	2.05	32.78	34.83	—	2.05	1.83	3.88	32.78
Karjalan — Karelen	—	—	23.70	23.70	—	—	11.80	11.80	—	—	14.50	14.50	21.00
Kuopion — Kuopio	—	3.53	45.41	48.94	—	13.54	2.99	16.53	—	3.53	32.80	36.33	29.14
Keski-Suomen — Mellersta- Finlands	—	—	32.79	32.79	—	—	24.53	24.53	—	—	4.64	4.64	52.68
Vaasan — Vasa	—	26.83	17.13	43.96	—	17.79	17.15	34.94	—	14.73	4.25	18.98	59.92
Oulun — Uleåborgs	—	7.42	33.21	40.63	—	5.06	32.68	37.74	—	9.92	44.36	54.28	24.09
Kainuun — Kainuu	—	—	94.56	94.56	—	—	20.42	20.42	—	—	40.89	40.89	74.09
Lapin — Lapplands	—	—	72.54	72.54	—	—	43.42	43.42	—	—	43.16	43.16	72.80
Yhteensä — Summa	2.50	56.75	340.29	399.54	—	83.25	187.85	271.10	1.40	48.04	197.05	246.49	424.15

4. Kyläteiden parantaminen vuonna 1958 — Förbättring av byvägar år 1958

Piiri — Distrikt	Rakenteilla olevat tiet: — Under byggnad varande vägar:												Rakenteilla vuoden lopussa Under byggnad i slutet av året
	Vuoden alussa keskeneräiset I början av året halvfärdiga				Vuoden aikana aloitetut uudet työt Under året påbörjade nya arbeten				Vuoden aikana valmistuneet Under året färdigställda				
	Kantavuusluokittain Enligt bärighetsklass				Kantavuusluokittain Enligt bärighetsklass				Kantavuusluokittain Enligt bärighetsklass				
	I—II	III	IV	Yht. Summa	I—II	III	IV	Yht. Summa	I—II	III	IV	Yht. Summa	
km													
Uudenmaan — Nylands ...	—	4.05	—	4.05	—	2.70	—	2.70	—	0.32	—	0.32	6.43
Turun — Åbo	—	8.16	—	8.16	—	8.65	0.30	8.95	—	11.91	0.30	12.21	4.90
Hämeen — Tavastlands ...	—	—	—	—	—	18.58	—	18.58	—	11.54	—	11.54	7.04
Kymen — Kymmene	—	—	—	—	—	—	12.08	12.08	—	—	—	—	12.08
Mikkelin — St. Michels	—	—	—	—	—	—	5.16	5.16	—	—	—	—	5.16
Karjalan — Karelen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopion — Kuopio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keski-Suomen — Mellersta- Finlands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaasan — Vasa	—	82.92	41.65	124.57	—	3.16	—	3.16	—	32.74	8.72	41.46	86.27
Oulun — Uleåborgs	—	—	12.25	12.25	—	—	—	—	—	—	8.20	8.20	4.05
Kainuun — Kainuu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lapin — Lapplands	—	—	15.34	15.34	—	—	5.45	5.45	—	—	20.79	20.79	—
Yhteensä — Summa	—	95.13	69.24	164.37	—	33.09	22.99	56.08	—	56.51	38.01	94.52	125.93

9. Yhteenvedo tie- ja vesirakennushallinnon tienrakennustoiminnan tuloksista ajalla 1.1. — 31. 12. 1958
— Sammanställning av resultatet av väg- och vattenbyggnadsförvaltningens vägbyggnadsverksamhet
under tiden 1. 1. — 31. 12. 1958

Ticalueen raivaus ja tasaustyöt — Vägområdets röjnings- och utjämningsarbeten

Metsän raivaus ja tiepohjan taseus — Skogsröjning och vägbottens utjämnning 17 993 000 m²

Ticalueella suoritettut leikkaustyöt — Skärningsarbeten på vägområdet

Maanleikkaustyöt — Jordskärningsarbeten

Pintamaan ym. poisto — Avlägsnande av yttjord m. m. 255 000 k-m³
 Sivu- ja niskaojat — Sido- och backdiken 1 964 000 »
 Laskuojat — Avledningsdiken 407 000 »
 Viemärijohtot — Avloppsledningar 800 »
 Jokien ja purojen perkaus tai siirto — Rensning eller flyttning av älvar och bäckar 42 000 »
 Kelpaamattoman perusmaan poisto — Avlägsnande av oduglig grundjord 325 000 »
 Maan leikkaus — Jordskärning 5 549 000 »
 Louhikon leikkaus — Stenrösskärning 326 000 »

 8 868 800 k-m³

Kallionleikkaustyöt — Bergskärningsarbeten

Kallio-ojat — Bergdiken 237 000 k-m³
 Maakivien särkeminen — Krossning av jordstenar 114 000 »
 Kallion leikkaus — Bergskärning 977 000 »

 1 328 000 k-m³

Suoritettut maan- ja kallionleikkaustyöt yhteensä — Utförda jord- och bergskärningsarbeten sammanlagt 10 196 000 k-m³

Salaojitustyöt — Täckdikningsarbeten

Salaojat ja katetut ojat — Täckdiken och täckta diken 32 000 m¹
 Syväsalaojat — Djuptäckdiken 105 600 »
 Suodatinhiekkää käytetty — Filtersand använt 62 000 m³

Pengeralustan vahvistustyöt — Förstärkning av bankunderlag

Paalutusta — Pålning 78 000 m¹
 Telaa ja risunkimattoa — Rustbädd och risbädd 45 800 m²

Ticalueella suoritettut rakennustyöt ja rakenteisiin siirretyt lisämässat — På vägområdet utförda byggnadsarbeten och till byggen förda tillägsmässor

Alusrakennetyöt — Underbyggnadsarbeten

Kelpaamattoman perusmaan korvaus — Ersättning av oduglig grundjord 290 000 k-m³
 Perustuksen sullominen ja räjäytys — Komprimering och sprängning av grunden 48 000 »
 Pengermaata varamaaottopaikoista — Bankjord av reservjordtag 6 108 000 »
 Sorapeitettä — Grusbeläggning 734 000 i-m³
 Kiviheitoketta — Stenkastning 31 000 »
 Pengermien rakennustyöt — Byggnadsarbeten av vägbankar 105 000 k-m³

 7 316 000 m³

Päällysrakennetyöt — Överbyggnadsarbeten

Eristävä ja jakava kerros — Isolering- och fördelände lager

Hiekkakeristystä — Sandisolering 2 584 000 k-m³
 Muuta eristystä — Annan isolering 116 000 »
 Jakava kerros — Fördelände lager 2 468 000 »

 5 168 000 k-m³

Kantava kerros — Bärlager

Sidemaata — Bindjord 66 000 k-m³
 Kivisoraa — Stengrus 2 761 000 »
 Sepeliä — Makadam 691 000 m³
 Ahto- ja särekiviä — Pack- och krossten 4 000 »

 3 522 000 m³

Ajoradan kulutuskerros — Körbanans slitlager 655 000 k-m³

Puolikestopäällystetyöt — Halvpermanentbeläggningsarbeten

Alustan taseus ja vahvistus — Utjämnning och förstärkning av underlaget 3 000 m³
 Asfalttiemulsiopäällystettä — Asfalttemulsionbeläggning 3 000 m²

Kestopäällystetyöt — Permanentbelägningsarbeten

Alustan tasaus ja vahvistus — Utjämning och förstärkning av underlaget	98 800 m ³
Asfalttäpällystettyä — Asphaltbeläggning	560 200 m ²
Sementtibetonitäpällystettyä — Cementbetongbeläggning	51 500 »

Luiskien suojaaminen — Skyddande av slänter

Nurmettaminen — Gräsänläggning	516 000 m ²
Turvehdus — Torvbeläggning	108 800 »
Kiviverhous — Stenhölje	16 300 »
Muu verhous — Annat hölje	45 400 »
	<hr/> 686 500 m ²

Rumpujen rakentaminen — Byggande av trummor

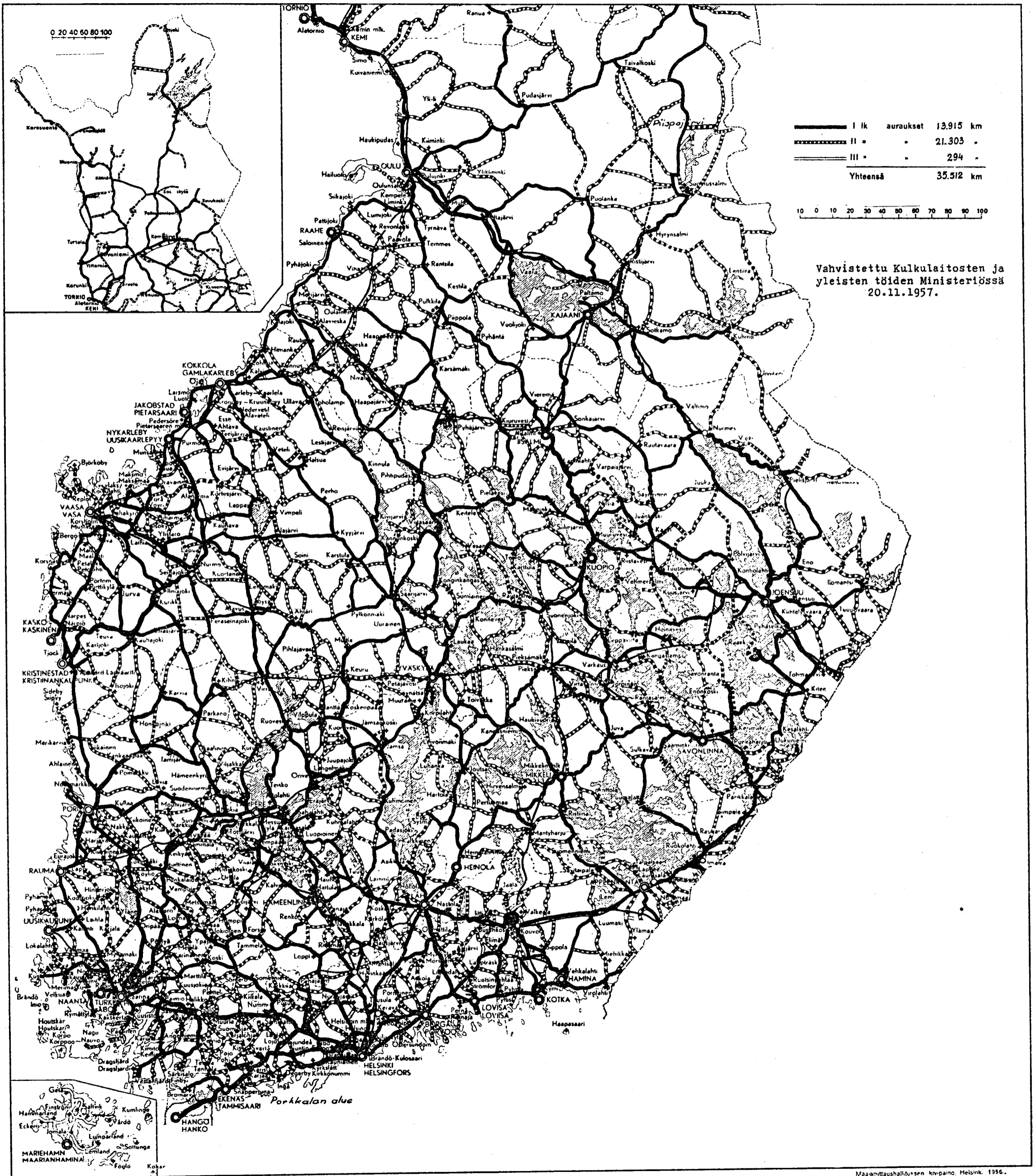
	Lukumäärä	Tilavuus-
	Antal	yksikkömäärä
		Volymenhet
Betoniputkirummut — Betongrörtrummor	2 336 kpl — st	22 012 m ³
Teräsaaltolevyrummut — Trummor av korrugerad plåt	50 »	778 »
Kivi- tai betonirummut — Sten- eller betongtrummor	52 »	193 »
Puurummut — Trätrummor	—	—

Kaikkiaan — Sammanlagt 2 438 kpl — st 22 983 m³

Valmistuneet sillat 1. 1.—31. 12. 1958 — Färdigställda broar under tiden 1. 1.—31. 12. 1958

	Lukumäärä	Vapaa-aukot	Kannen —	Loкетов
	Antal	Friöppning	pituus	pinta-ala
	kpl.—st.	m	längd	areal
			m	m ²
Teräsbetoni-laattasiltoja — Stålbetongplattbroar	123	1 311	2 134	18 905
Teräsbetoni-holvisiltoja — Stålbetongvalvbroar	33	150	434	3 955
Teräsbetoni-palkkisiltoja — Stålbetongbalkbroar	24	1 111	1 420	12 553
Teräsbetoni-kehäsiltoja — Stålbetongrambroar	6			
Teräsbetoni-seinä-mäkaarisiltoja — Stålbetongbåg-		86	141	1 263
skivbroar	1	27	37	331
Teräspalkkisiltoja — Stålbalkbroar	4	132	167	1 194
Teräsristikkosiltoja — Stålfackverksbroar	1	60	67	708
Teräskaa-risiltoja — Stålbågbroar	1	58	58	191
Kiviholvisiltoja — Senvälvbroar	1	6	21	147
Puusiltoja — Träbroar	11	163	189	929
Kaikkiaan — Sammanlagt	205	3 104	4 668	40 176

TALVIKAUTENA 1957—1958 AUTOLIIKENTEELLE AURATUT MAANTIET
 VINTERN 1957—1958 FÖR BILTRAFIK PLOGADE LANDSVÄGAR



Vahvistettu Kulkulaitosten ja
 yleisten töiden ministeriössä
 20.11.1957.