

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK

XIX:72

TIE- JA VESIRAKENNUKSET
VÄG- OCH VATTENBYGGNADERNA

1956

HELSINKI 1959

F13.3

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK

XIX:72

TIE- JA VESIRAKENNUKSET

VÄG- OCH VATTENBYGGNADERNA

1956



HELSINKI 1959

19134

Sisältö

Tie- ja vesirakennushallituksen toiminta vuonna 1956 ..	5
---	---

Ensimmäinen osasto

I. Kanavat ja laivaväylät	
1. Palkkaukset, kunnossapitokustannukset ja kanavatulot vuonna 1956	8
2. Kanavaliikenne	
Taulu I. Kanavien kautta tapahtuva liikenne kuukausittain vuonna 1956	10
Taulu II. Kanavien alusliikenne vuonna 1956 ..	11
Taulu III. Tavaraliikenne vuonna 1956	12
3. Kanava- ja laivaväylätyöt	14
II. Satama- ja laiturirakennukset	16
III. Veneväylät	16

Toinen osasto

I. Vesistöjen järjestelyt	18
II. Hyydetulvien ehkäiseminen	20

Kolmas osasto

I. Yleiset tiet 31. 12. 1956	
A. Yleisten teiden määrä ja tiestön tiheys	21
B. Yleisten teiden rakenne	
1. Yleiset tiet jaettuna päällysteittäin sekä teillä olevat lossit, sillat ja rautateiden tasoristeykset	21
2. Kestopäällysteiset tiet	22
II. Yleisten teiden kunnossapito	
A. Maanteiden kunnossapito vuonna 1956	22
1. Maanteiden kunnossapidon vuosimenot	22
2. Maanteiden kesäkunnossapitomenot	23
3. Maanteiden kesäkunnossapitoon käytettyjä työ- ja ainemääriä	24
4. Maanteiden talvikunnossapitomenot	25
5. Maanteiden talviaukipitoon käytettyjä työ- ja ainemääriä	25
6. Siltojen, lossien ja rumpujen kesäkunnossapitomenot	26
7. Lossien ja vartioitujen siltojen lukumäärä ja kunnossapitokustannukset	26
B. Yleisten teiden aukipito moottoriajoneuvoliikenteelle talvikautena 1955—1956	
1. Maanteiden austrautilanne 1. 3. 1956	27
2. Kunnan- ja kyläteiden austrautilanne 1. 3. 1956	27
3. Maanteiden liikenerajoitukset vuonna 1956	28
C. Maantienjatkojen vuoden 1955 kunnossapidosta vuonna 1956 suoritettut korvaukset	28
D. Tie- ja vesirakennushallinnon teknillisen valvonnan alaisesta kunnan- ja kyläteiden vuoden 1955 kunnossapidosta vuonna 1956 suoritettut korvaukset	29
III. Yleisten teiden rakennustyöt	
A. Maantiet	
1. Maanteiden rakentaminen	30
2. Maanteiden parantaminen	38
B. Maanteiksi otettujen teiden kunnostaminen	60
C. Tie- ja vesirakennushallinnon valvonnan alaiset kunnantiettyöt	
1. Kunnanteiden rakentaminen	66
2. Kunnanteiden parantaminen	70

Innehåll

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens verksamhet år 1956	5
--	---

Första avdelningen

I. Kanaler och farleder	
1. Avlöningar, underhållskostnader och kanalinkomster år 1956	8
2. Kanaltrafiken	
Tabell I. Trafiken längs kanalerna månadsvis år 1956	10
Tabell II. Fartygstrafiken längs kanalerna år 1956 ..	11
Tabell III. Godstrafiken år 1956	12
3. Kanal- och farledsarbeten	14
II. Hamnbyggnader och bryggor	16
III. Båtleder	16

Andra avdelningen

I. Reglering av vattendrag	18
II. Förhindrande av issörjeöversvämningar	20

Tredje avdelningen

I. Allmänna vägar 31. 12. 1956	
A. Antal allmänna vägar och vägnätets täthet	21
B. Allmänna vägars konstruktion	
1. Allmänna vägar fördelade efter beläggning samt vägfärjor, -broar och landsvägars plankorsningar	21
2. Permanentbelagda vägar	22
II. Underhåll av allmänna vägar	
A. Underhåll av landsvägar år 1956	22
1. Årsutgifter för landsvägarnas underhåll	22
2. Utgifter för landsvägarnas sommarunderhåll ..	23
3. Vid landsvägarnas sommarunderhåll använda arbets- och materialmängder	24
4. Utgifter för landsvägarnas vinterunderhåll ..	25
5. Vid landsvägarnas öppethållande använda arbets- och materialmängder	25
6. Utgifter för broars, färjors och trummors sommarunderhåll	26
7. Antal färjor och bevakade broar samt underhållskostnader	26
B. Öppethållande av allmänna vägar för motorfordonstrafik vintern 1955—1956	
1. Plogning av landsvägar 1. 3. 1956	27
2. Plogning av kommunal- och byvägar 1. 3. 1956 ..	27
3. Trafikbegränsningar på landsvägar år 1956 ..	28
C. År 1956 utbetalda ersättningar för underhåll av landsvägsdelar år 1955	28
D. År 1956 utbetalda ersättningar för underhåll av kommunal- och byvägar under teknisk övervakning av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen år 1955	29
III. Allmänna vägbyggen	
A. Landsvägar	
1. Byggnad av landsvägar	30
2. Förbättring av landsvägar	38
B. Istandsättande av till landsvägar övertagna vägar ..	60
C. Kommunalvägarbeten som övervakas av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen	
1. Byggnad av kommunalvägar	66
2. Förbättring av kommunalvägar	70

D. Tie- ja vesirakennushallinnon valvonnan alaiset kylätiettyöt	
1. Kyläteiden rakentaminen	72
2. Kyläteiden parantaminen	80
Neljäs osasto	
A. Maanteiden erilliset silta-, lossi- ja rumputyöt	
1. Maantiesiltojen, -lossien ja -rumpujen rakentaminen	86
2. Maantiesiltojen, -lossien ja rumpujen parantaminen	96
B. Tietöiden yhteydessä suoritettut silta- ja lossityöt	100
C. Tie- ja vesirakennushallinnon valvonnan alaiset kunnanteiden silta- ja lossityöt	116
D. Tie- ja vesirakennushallinnon valvonnan alaiset kyläteiden silta- ja lossityöt	120
Viides osasto	
A. Lentoasemien ja -kenttien kunnossapitomenot vuonna 1956	124
B. Lentokenttättyöt	
1. Lentokenttien rakentaminen	126
2. Lentokenttien talonrakennustyöt	130
3. Lentokenttien laitteet ja laitokset	132
Eräät muut tehtävät ja työt	
A. Erinäiset talonrakennustyöt	134
B. Katselmukset ja tutkimukset vuonna 1956	137
C. Satunnaiset työt	
1. Valtion kustantamat	137
2. Valtion varoilla avustettut	140
D. Toimistojen kertomukset	
1. Hydrografinen toimisto	141
2. Järjestelytoimisto	142
3. Konetoimisto	142
Tie- ja vesirakennushallinnon käytössä oleva konekanta vuoden 1956 lopussa	143
4. Teknillisegeologiset tutkimukset	145
5. Huoltotoiminta	146
Tie- ja vesirakennushallinnon alaisilla työmailla sattuneet tapaturmat vuonna 1956	147
Tie- ja vesirakennushallinnon työntekijäin sairaustilasto vuodelta 1956	147
Liitteet	
1. Työläisten lukumäärä tie- ja vesirakennushallinnon alaisissa töissä	148
2. Työvoiman jakaantuminen erilaisille työmaille vuonna 1956	149
3. Tie- ja vesirakennushallinnon työmaille maksetut palkat tehtyä työtuntia kohden vuosina 1954—56	149
4. Tie- ja vesirakennushallinnon menot vuonna 1956	150
5. Tie- ja vesirakennushallituksen käyttämien työmäärärahojen jakaantuminen osastoittain vuonna 1956	151
6. Yhdistelmä tietoinen valtiolle aiheuttamista suoranaista menoista vuonna 1956	150
7. Tie- ja vesirakennushallituksen tilinpäätösilmoitus vuodelta 1956	152
Maanteiden kunnossapitomenojen jakaantuminen vuonna 1956	155
Auraskartta	

D. Byvägarbeten som övervakas av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen	
1. Byggande av byvägar	72
2. Förbättring av byvägar	80
Fjärde avdelningen	
A. Särskilda bro-, färj- och trummarbeten på landsvägar	
1. Byggande av landsvägsbroar, -färjor och -trummor	86
2. Förbättring av landsvägsbroar, -färjor och -trummor	96
B. I samband med vägarbeten utförda bro- och färjarbeten	100
C. Bro- och färjarbeten på kommunalvägar som övervakas av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen	116
D. Bro- och färjarbeten på byvägar som övervakas av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen	120
Femte avdelningen	
A. Utgifter för underhåll av flygstationer och flygfält år 1956	124
B. Flygfältsarbeten	
1. Byggande av flygfält	126
2. Husbyggnadsarbeten på flygfälten	130
3. Anläggningar och anordningar på flygfälten	132
Andra uppdrag och arbeten	
A. Särskilda husbyggnadsarbeten	134
B. Syner och undersökningar år 1956	137
C. Tillfälliga arbeten	
1. Av staten bekostade	137
2. Med statsbidrag understödda	140
D. Byråernas berättelser	
1. Hydrografiska byrån	141
2. Organisationsbyrån	142
3. Maskinbyrån	142
Väg- och vattenbyggnadsförvaltningens maskinbestånd i slutet av år 1956	143
4. Teknisk-geologiska undersökningar	145
5. Social verksamhet	146
Olycksfall i väg- och vattenbyggnadsförvaltningens arbeten år 1956	147
Sjukdomsstatistik över arbetare i väg- och vattenbyggnadsförvaltningen år 1956	147
Bilagor	
1. Antal arbetare i väg- och vattenbyggnadsförvaltningens arbeten	148
2. Arbetskraftens fördelning vid olika arbetsplatser år 1956	149
3. På väg- och vattenbyggnadsförvaltningens arbetsplatser utbetalda löner per utförd arbetstimme åren 1954—56	149
4. Väg- och vattenbyggnadsförvaltningens utgifter år 1956	150
5. Av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen använda anslag fördelade efter avdelningar år 1956	151
6. Sammandrag av statens direkta utgifter för väghållning år 1956	150
7. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens bokslutsrapport för år 1956	152
Fördelning av utgifterna för landsvägarnas underhåll år 1956	155
Karta över plogade landsvägar	

Lyhennyksiä — Förkortningar

TVH	—	VVF	=	tie- ja vesirakennushallinto — väg- och vattenbyggnadsförvaltningen
kaupp.	—	köp.	=	kauppala — köping
mlk.	—	lk.	=	maalaiskunta — landskommun
kk.	—	kb.	=	kirkonkylä — kyrkoby
j.km	—	l.km	=	juoksukilometri — löpande kilometer

Tie- ja vesirakennushallituksen toiminta vuonna 1956

Maanteiden rakennus- ja parannustöitä suoritettiin kuten aikaisemminkin pääasiassa työttömyysmäärärahoja käyttäen, joita tarkoitukseen osoitettiin noin 12 800 milj. markkaa. Teitä saatiin valmiiksi noin 900 kilometriä. Valmistuneista tieosista mainittakoon valtatiellä N:o 8 Laitilan—Rauman välisestä tiestä valmistunut 16 kilometrin pituinen osa ja Helsingin—Porin uuden maantien valmistuminen Humppilan—Huittisten välillä 43 kilometrin pituudelta. Lappeenrannan—Mikkelin maantien parannustyöstä valmistui Savitaipaleen—Mikkelin piirin rajan välillä 29 kilometriä. Lappeenrannan—Parikkalan valtatie siirtäminen radan pohjoispuolelle välillä Kaukopää—Laikko valmistui 17 kilometrin pituudelta. Mikkelin läänin alueella valmistui maantietä Pieksämäen—Siilinmyllyn—Haarajoen maantiellä 11 kilometriä. Enonkosken—Sappulanlahden maantien rakennustyö valmistui 28 kilometrin pituudelta Enonkosken, Savonrannan ja Heinäveden kunnissa. Iisalmen maalaiskunnassa valmistui Iisalmen—Oulun valtatie parannustyötä 11 kilometriä. Äänekosken kauppalan ja maalaiskunnan alueella valmistui Kotakennänsalmen—Mämmensalmen—Enolanpuron välistä tieosaa 8.5 kilometriä, jolloin on saatu poistetuksi vaikeakulkuinen Mämmenlossi uuden sillan valmistuttua. Vaasan läänin alueella voidaan mainita valmistuneista tieosista Tampeereen—Vaasan valtatie parannustyö Koskueen—läänin rajan välillä Jalasjärvellä 9 kilometrin matkalla. Vaasan—Kokkolan valtatiestä valmistui Oravaisen—Munsalan välistä osaa 12 kilometriä. Niinikään valmistui valtatie N:o 4:ää Pyhäjärven, Pulkkilan, Rantsilan ja Temmeksen alueilla yhteensä 30 kilometriä. Oulun läänin alueella valmistui tärkeästä Oulun—Kuusamon valtatie parannustyöstä Kiimingin—Palokankaan välillä 16 kilometriä uutta tietä. Samoin tärkeästä puutavaran kuljetuksia palvelevasta Paltamon—Puolangan maantien parannustyöstä valmistui noin 22 kilometriä. Lapin läänin alueella valmistuneista tieosista voidaan mainita Tornion—Ylitornion maantien parantaminen 18 kilometrin matkalla ja Palojoensuu—Kilpisjärven maantien parannustyöstä noin 50 kilometriä.

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens verksamhet år 1956

Byggandet och förbättrandet av landsvägar utfördes fortfarande huvudsakligen i stöd av arbetslöshetsanslag, som för ändamålet anvisades till ett belopp av ca 12 800 miljoner mark. Omkring 900 kilometer väg fullbordades. Bland de fullbordade vägdelarna må nämnas den på huvudvägen N:o 8 Laitila—Raumo fullbordade sträckan på 16 kilometer, fullbordandet av den nya landsvägen Helsingfors—Björneborg på den 43 kilometer långa sträckan Humppila—Huittinen, förbättrandet av landsvägen Villmanstrand—S:t Michel på en 29 kilometer lång sträcka mellan Savitaipale och S:t Michels distriktsgräns samt förflyttningen av huvudvägen Villmanstrand—Parikkala till norra sidan av banan på en 17 kilometer lång sträcka mellan Kaukopää och Laikko. På S:t Michels läns område fullbordades av landsvägen Pieksämäki—Siilinmylly—Haarajoki 11 kilometer, och byggnadsarbetet på landsvägen Enonkoski—Sappulanlahti fullbordades på en sträcka av 28 kilometer i Enonkoski, Savonranta och Heinävesi kommuner. I Iisalmi landskommun fullbordades förbättringsarbetet på huvudvägen Iisalmi—Uleåborg på en sträcka av 11 kilometer samt på Äänekoski köpings och landskommuns område vägsträckan Kotakennänsalmi—Mämmensalmi—Enolanpuro på en sträcka av 8.5 kilometer, varvid Mämmensalmi färja kunnat avlägsnas, efter det en ny bro fullbordades. På Vasa läns område kunna av fullbordade vägdelar nämnas förbättrandet av huvudvägen Tammerfors—Vasa mellan Koskue och länsgränsen i Jalasjärvi på en sträcka av 9 kilometer, varjämte på huvudvägen Vasa—Gamlakarleby sträckan Oravais—Munsala fullbordades på en längd av 12 kilometer. Likaså fullbordades av huvudvägen N:o 4 i Pyhäjärvi, Pulkvila, Rantsila och Temmes kommuner sammanlagt 30 kilometer. På Uleåborgs läns område fullbordades av det viktiga förbättringsarbetet på huvudvägen Uleåborg—Kuusamo mellan Kii-minki och Palokangas 16 kilometer ny väg. Likaså fullbordades av förbättringsarbetena på den för trävarutransporterna viktiga landsvägen Paltamo—Puolanka ca 22 kilometer. Bland de på Lapplands läns område fullbordade vägsträckorna må nämnas förbättringen av landsvägen Torneå—Övertorneå på en sträcka av 18 kilometer och förbättringen av landsvägen Palojoensuu—Kilpisjärvi på en sträcka av ca 50 kilometer.

Työsiirtola-, työleiri- ja vankisiirtolatyövoimalla jatkettiin tietöitä entiseen tapaan ja kertomusvuonna osoitettiin tarkoitukseen 1 442 000 000 markkaa. Näillä varoilla jatkettiin Helsingin—Lahden valtatie, Helsingin—Porin valtatie Otalammen—Karkkilan välisen maantien, Suomussalmen—Ruhtinaansalmen maantien, Pesionlahden—Heinijärven maantien sekä Helsingin—Hämeenlinnan valtatie rakennustöitä.

Vakinaisia menoarviovaroja myönnettiin maanteiden rakennus- ja parannus- sekä siltatöihin 1 377 280 000 markkaa, joilla varoilla jatkettiin eräitä keskeneräisiä tie- ja siltatöitä sekä kuntoonpantiin maanteiksi otettavia entisiä kunnan- tai kyläteitä.

Tielainavaroilla päällystettiin kertomusvuonna Mäntsälän—Lahden valtatieä sora-asfalttibetonilla 12.5 kilometriä ja Salon—Turun välistä valtatieä samoin asfalttibetonilla 17.0 kilometriä, joten kestopäällysteitä valmistui yhteensä 29.5 kilometriä.

Tie- ja vesirakennushallituksen toimesta suoritettiin kertomusvuoden aikana uuden tielain täytäntöönpanoa varten tarvittavat valmistelut siihen vaiheeseen, että tarpeelliset kenttätöitä saatiin lähes kaikissa tie- ja vesirakennuspiireissä viimeistelyasteelle. Edelleen toimitettiin tie- ja vesirakennushallituksen toimesta kaupungeille ja kauppaloille tarvittavat selvityskaavakkeet kaupunkien ja kauppaloitten toimesta suoritettavaa vastaavanlaista työtä varten.

Kertomusvuonna valmistuneista huomattavimmista sillanrakennustöistä mainittakoon Mämmensalmen sillan lisäksi Peltosalmen silta Iisalmen—Pielaveden maantiellä Iisalmen maalaiskunnassa, Kyrönjoen silta Vaasan—Lapuan maantiellä Ylistaron kunnassa ja Virransalmen silta Rantasalmen—Tahkorannan maantiellä Joroisissa.

Kanavaliikenne pieneni vuoteen 1955 verrattuna noin 7 %:lla johtuen puutavarakuljetusten vähenemisestä. Kanavalaitoksen tulot pienenevät vastaavasti.

Kanavien uusimistöistä tärkeimpinä on mainittava Valkeakosken uittosulun rakennustyön valmistuminen sekä Kaltimon uittosulun ja Haponlahden kanavan rakennustöiden aloittaminen. — Kanavien kunnossapitotöiden ohella suoritettiin välttämättömiä rakenneosien uusimisiä ja luotsisatamien rakennus- ja laivaväylien ruoppaustöitä.

Vesistöjärjestelyistä on mainittava, että vuoden 1956 aikana suoritettiin loppuun Kruunupyynjoen alajuoksun perkaaminen. Siikajoen keskiosan perkaustyötä, Lappa- ja Evijärven säännöstelyyn liittyvää Ähtävänjoen perkaustyötä ja Seinäjärven säännöstelytyötä jatkettiin työttömyystyönä. Kokemäenjoen suun ruoppaustyötä sekä Vanajaveden ja Pyhäjärven sään-

Vägarbetena med tillhjälp av arbetskraft från arbetskolonier, arbetsläger och fångkolonier fortsattes på samma sätt som tidigare och under redogörelseåret anvisades för ändamålet 1 442 000 000 mark. Med dessa medel fortsattes byggnadsarbetena på huvudvägen Helsingfors—Lahti, huvudvägen Helsingfors—Björneborg mellan Otalampi och Karkkila, landsvägen Suomussalmi—Ruhtinaansalmi, landsvägen Pesionlahti—Heinijärvi samt huvudvägen Helsingfors—Tavastehus.

Av ordinarie statsförslagsmedel beviljades för vägbyggnads- och -förbättrings- samt brobyggnadsarbeten 1 377 280 000 mark, med vilka medel fortsattes vissa ofullbordade väg- och brobyggnadsarbeten, varjämte iständsattes tidigare kommunal- eller byvägar, som skola bli landsvägar.

Med stöd av väglänemedel belades under redogörelseåret huvudvägen Mäntsälä—Lahti med grus-asfaltbetong på en sträcka av 12.5 kilometer och landsvägen Salo—Åbo likaså med asfaltbetong på en sträcka av 17.0 kilometer, m.a.o. sammanlagt 29.5 kilometer permanentbelades.

På åtgärd av väg- och vattenbyggnadsstyrelsens framskridde de nödiga förberedelserna för verkställigheten av den nya väglagen under redogörelseåret så långt, att de nödiga fältarbetena i nästan alla väg- och vattenbyggnadsdistrikt hann till avslutningsstadiet. Ytterligare tillställdes städerna och köpingarna genom väg- och vattenbyggnadsstyrelsens försorg nödiga utredningsblanketter för de motsvarande arbeten, som skola utföras på åtgärd av städerna och köpingarna.

Bland de under redogörelseåret fullbordade mest betydande brobyggnadsarbetena må förutom Mämmensalmi bro nämnas Peltosalmi bro på landsvägen Iisalmi—Pielavesi i Iisalmi landskommun, bron över Kyrö älv på landsvägen Vasa—Lappo i Ylistaro kommun samt Virransalmi bro på landsvägen Rantasalmi—Tahkoranta i Jorois.

Kanaltrafiken minskades jämfört med 1955 med ca 7 % på grund av de minskade trävarutransporterna; kanalverkets inkomster minskades även i motsvarande mån.

Bland de viktiga förnyelsearbetena må nämnas fullbordandet av byggnadsarbetet på Valkeakoski flottningssluss samt påbörjandet av byggnadsarbetet på Kaltimo flottningssluss och Haponlahti kanal. — Förutom underhållsarbetena i kanalerna förnyades nödiga konstruktionsdelar och utfördes även byggnadsarbeten i lotshamnarna och muddringsarbeten i fartygslederna.

Bland vattendragsregleringarna må nämnas, att rensningen av Kronoby älvs nedre lopp slutfördes under år 1956. Rensningen av Siikajoki älvs mellersta lopp, den till regleringen av Lappa-järvi och Evijärvi anslutna rensningen av Esse å och regleringen av Seinäjärvi fortsattes såsom arbetslöshetsarbeten. Muddringsarbetena i Kumo älvs mynning samt de till regleringen av Vanaja-

nöstelyyn liittyviä ruoppaustöitä jatkettiin vesien avoinna ollessa. Simojoen suun ja Perhonojen suun ruoppaustyöt aloitettiin. Kemijoen säännöstelytutkimuksia täydennettiin ja Päijänteeseen laskevien vesistöjen säännöstelytutkimuksia jatkettiin latvavesistöissä. Kertomusvuoden aikana valmistui lukuisia vesioikeuslain mukaisia vesilaitos-, silta- ja uittokatselmuksia.

Lentoliikenteen alalla kehitys jatkui kertomusvuonna edelleen suotuisaan suuntaan. Liikenne vilkastui ja lentoreittiverkko laajentui. Kajaanin lentokentän sorapäällysteisen kiitotien sekä asema- ja lennonvarmistusrakennuksen ja auto-suojarakennuksen valmistuttua työttömyystyönä voitiin myös Kajaani liittää maan lentoreittiverkkoon. Vuoden päättyessä oli kaikkiaan 15 lentokentällämme säännöllinen kokovuotuinen liikenne. Ulkomaisen lentoliikenteen mahdollisuuksia, erityisesti sen säännöllisyyttä oli omiaan lisäämään se, että jo vuodesta 1952 alkaen rakenteilla ollut Helsingin lentokentän toinen kiitotie valmistui kertomusvuoden aikana ja luovutettiin kestopäällysteisenä liikenteelle joulukuun alusta. Ulkomaisen liikenteen säännöllisyyttä ja turvallisuutta oli omiaan edistämään myös se, että edellisenä vuonna valmistunut Turun lentokentän kiitotie jatkettiin 1 800 metrin pituiseksi sekä varustettiin korkeatehoisilla valaistuslaitteilla. Vaasan lentokentälle rakennettiin työsiirtolatyönä toinen kiitotie, jota päällysteen vielä puuttuessa ei kuitenkaan kertomusvuoden loppuun mennessä voitu ottaa käytäntöön. Jyväskylän lentokentän kiitotien kestopäällystettä jatkettiin 200 metrillä niin, että kiitotien kokonaispituus on nyt 2 000 metriä. Lentokenttien valaistuslaitteita sekä turvallisuus- ja huoltokalustoa täydennettiin ja kaikkiaan seitsemälle lentokentälle hankittiin varavoimakoneisto varmistamaan lentoliikennettä sähköhäiriöiden sattuessa, mitkä toimenpiteet ovat omiaan helpottamaan lentoliikenteen mahdollisuuksia myös kotimaisilla reiteillä.

Helsingissä 2 päivänä toukokuuta 1958.

Tie- ja vesirakennushallituksen puolesta:

vesi och Pyhäjärvi anslutna muddringsarbetena fortsattes under den tid vattnen varit isfria. Muddringen av Simo älvs och Perho älvs mynnningar påbörjades. Regleringsundersökningarna i Kemi älv kompletterades och regleringsundersökningarna av de i Päijänne utmynnande vattendragen fortsattes i trakterna av deras källor. Under redogörelseåret avslutades talrika vattenverks-, bro- och flottningssyner i enlighet med vattenrättslagen.

På flygtrafikens område var utvecklingen under redogörelseåret fortfarande gynnsam. Trafiken blev livligare och flyglinjenätet utvidgades. Efter det den grusbelagda startbanan samt stations-, flygsäkerhets- och garagebyggnaderna fullbordades såsom arbetslöshetsarbeten kunde även Kajana fogas till landets nät av flyglinjer. Vid årets slut trafikerades sammanlagt 15 av våra flygfält regelbundet året om. Utlandsflygningens möjligheter, i synnerhet dess regelbundenhet ökades, genom att den andra startbanan på Helsingfors flygfält, på vilken arbetena pågätt sedan år 1952, under redogörelseåret fullbordades och såsom permanentbelagd uppläts för trafik från början av december. Utlandstrafikens regelbundenhet och säkerhet ökades även därigenom, att den förra år fullbordade startbanan på Åbo flygfält förlängdes till en längd av 1 800 meter samt försågs med belysningsanordningar med hög effekt. På Vasa flygfält byggdes såsom arbetskoloniarbete en annan startbana, som, då beläggningen saknades, likväl ännu icke kunde tagas i bruk. Permanentbeläggningen av startbanan på Jyväskylä flygfält fortsattes på en sträcka av 200 meter, så att startbanans totala längd nu är 2 000 meter. Flygfältens belysningsanläggningar samt säkerhets- och serviceinventarierna kompletterades och till sammanlagt sju flygfält anskaffades reservkraftmaskiner för att säkra flygtrafiken då elstörningar inträffa, vilka åtgärder varit ägnade att öka flygtrafikens möjligheter även på de inhemska linjerna.

Helsingfors den 2 maj 1958.

På väg- och vattenbyggnadsstyrelsens vägnar:

A. Kuusisto

U. I. Miesmaa

Ensimmäinen osasto — Första avdelningen

I. Kanavat ja laivaväylät — Kanaler och farleder

1. Palkkaukset, kunnossapitokustannukset ja kanavatulot vuonna 1956 Åvlöningar, underhållskostnader och kanalinkomster år 1956

Kanavat, liikkuvat sillat ja laivaväylät Kanaler, rörliga broar och farleder	Liikenne Trafiken		Vuosimenot — Årsutgifter				Kanavatulot Kanal- inkomster
	alkoi började	päätyi upp- hörde	Palkkaukset Löner	Kunnossapito Underhåll	Muut Övriga	Yhteensä Summa	
1 000 mk							
1	2	3	4	5	6	7	8
I. Vuoksen vesistö — Vuoksens vattendrag							
1. Saimaan kanava — Saima kanal	22.5	29.10	2 807	3 984	129	6 920	4 224
2. Laivaväylä Lappeenranta—Savonlinna—Kuopio—Iisalmi — Farleden Vällmanstrand—Nyslott—Kuopio—Iisalmi							
a. Kutveleen avokanava — Kutvele öppna kanal	19.5	4.11	—	25	—	25	—
b. Taipaleen kanava ja liikkuva silta — Taipale kanal och rörliga bro	19.5	8.11	1 929	882	—	2 811	5 828
c. Leppävuiran liikkuva silta — Leppävirta rörliga bro	24.5	7.11	687	9	—	696	718
d. Konnuksen kanava — Konnus kanal	18.5	7.11	1 477	677	12	2 166	8 819
e. Ruokovuiran kanava — Ruokovirta kanal	21.5	14.10	707	210	—	917	1 737
f. Ahkionlahden kanava ja liikkuva silta — Ahkionlahti kan- nal och rörliga bro	21.5	5.11	564	204	—	768	54
g. Nerkoon kanava ja liikkuva silta — Nerkoo kanal och rör- liga bro	22.5	29.10	247	982	—	1 229	30
3. Laivaväylä Savonlinna—Heinäveden reitti—Kuopio — Far- leden Nyslott—Heinävesi ströten—Kuopio							
a. Oravin kanava ja liikkuva silta — Oravi kanal o. rörliga bro	24.5	9.11	589	175	—	764	22
b. Pilpan kanava — Pilppa kanal	14.5	4.11	1 236	183	—	1 419	1 894
c. Vääräkosken avokanava — Vääräkoski öppna kanal	24.5	7.11	582	38	—	620	14
d. Vihovuonteen kanava — Vihovuonne kanal	16.5	4.11	620	537	—	1 157	29
e. Hynnälänsalmen liikkuva silta — Hynnälänsalmi rörliga bro	24.5	30.10	617	63	—	680	22
f. Kerman kanava ja liikkuva silta — Kerma kanal och rör- liga bro	16.5	4.11	617	1 023	—	1 640	22
g. Karvion kanava ja liikkuva silta — Karvio kanal och rör- liga bro	18.5	31.10	1 267	545	—	1 812	7 455
4. Laivaväylä Oravi—Joensuu—Nurmes — Farleden Oravi— Joensuu—Nurmes							
a. Pielisjoen kanavat ja liikkuvat sillat — Pielisjoki kanaler och rörliga broar	11.5	5.11	5 064	2 498	—	7 562	15 937
5. Laivaväylä Iso-Saimaa—Mikkeli — Farleden Stor-Saimen— St. Michel							
a. Varkaantaipaleen avokanava ja liikkuva silta — Varkaanta- taipale öppna kanal och rörliga bro	17.5	4.11	464	107	—	571	21
b. Juurisalmen liikkuva silta — Juurisalmi rörliga bro	20.5	4.11	464	323	—	787	22
c. Väättämonsalmen avokanava ja liikkuva silta — Väättämon- salmi öppna kanal och rörliga bro	19.5	3.11	—	373	—	373	21
6. Laivaväylä Kaavinjärvi—Rikkavesi—Juojärvi—Varisvesi — Farleden Kaavinjärvi—Rikkavesi—Juojärvi—Varisvesi							
a. Juojärven kanava ja liikkuvat sillat — Juojärvi kanal och rörliga broar	22.5	23.10	1 803	1 732	—	3 535	11 213
b. Kaavinkosken liikkuva silta — Kaavinkoski rörliga bro ..	26.5	23.10	438	30	—	468	24
7. Laivaväylä Vuotjärvi—Syväri — Farleden Vuotjärvi—Syväri							
a. Lastukosken kanava ja liikkuva silta — Lastukoski kanal och rörliga bro	24.5	22.9	423	73	—	496	38
8. Vuoksen vesistön muut avokanavat — Övriga öppna kanaler i Vuoksens vattendrag			—	238	—	238	—
Yhteensä — Summa			22 602	14 911	141	37 654	58 144
II. Kymijoen vesistö — Kymmene älvs vattendrag							
9. Laivaväylä Lahti—Jyväskylän ja Lahti—Heinola — Farleden Lahti—Jyväskylä och Lahti—Heinola							
a. Vesijärven kanava ja liikkuva silta — Vesijärvi kanal och rörliga bro	18.5	13.11	2 235	1 540	—	3 775	6 609
b. Kalkkisten kanava ja liikkuva silta — Kalkkinen kanal och rörliga bro	18.5	8.11	482	244	—	726	439

1	2	3	4	5	6	7	8
10. <i>Laivaväylä Iisvesi—Pielavesi — Farleden Iisvesi—Pielavesi</i>							
a. Tervonsalmen liikkuva silta — Tervonsalmi rörliga bro ..	24.5	23.10	487	173	—	660	30
b. Kulun kanava ja liikkuva silta — Kolu kanal och rörliga bro	20.5	24.10	782	253	—	1 035	3 539
c. Säviän avokanava ja liikkuva silta — Säviä öppna kanal och rörliga bro	23.5	22.10	444	17	—	461	22
11. <i>Laivaväylä Iisvesi—Keitele ja sivuväylät — Farleden Iisvesi Keitele jänte sidofarleder</i>							
a. Säynätsalmen liikkuva silta — Säynätsalmi rörliga bro ..	21.5	2.11	457	280	—	737	24
b. Kerkonkosken kanava ja liikkuva silta — Kerkonkoski kanal och rörliga bro	17.5	1.11	1 078	193	—	1 271	2 159
c. Kiesimäntaipaleen kanava ja liikkuva silta — Kiesimäntaipale kanal och rörliga bro	22.5	31.10	461	217	—	678	29
d. Neiturintaipaleen kanava ja liikkuva silta — Neiturintaipale kanal och rörliga bro	23.5	1.11	850	2 498	2	3 350	1 570
e. Haapasalmen liikkuva silta — Haapasalmi rörliga bro ...	18.5	8.11	462	210	—	672	33
12. <i>Kymijoen vesistön muut avokanavat — Övriga öppna kanaler i Kymmene älvs vattendrag</i>							
Yhteensä — Summa			7 788	5 627	2	13 367	14 454
III. Kokemäenjoen vesistö — Kumo älvs vattendrag							
13. <i>Laivaväylä Hämeenlinna—Tampere sekä Hämeenlinna—Längelmäki—Hauho — Farleden Tavastehus—Tammerfors samt Tavastehus—Längelmäki—Hauho</i>							
a. Lempäälän kanava — Lempäälä kanal	13.5	19.10	525	569	3	1 097	1 890
b. Valkeakosken kanava ja liikkuva silta — Valkeakoski kanal och rörliga bro	17.5	15.10	1 354	6 085	—	7 439	5 293
14. <i>Laivaväylä Tampere—Virrat ja Vähppula — Farleden Tammerfors—Virrat och Vähppula</i>							
a. Muroleen kanava ja liikkuva silta — Murole kanal och rörliga bro	15.5	10.11	1 327	558	—	1 885	2 242
b. Kautun avokanava ja liikkuva silta — Kauttu öppna kanal och rörliga bro	14.5	7.11	520	289	—	809	—
c. Kaivoskannan avokanava ja liikkuva silta — Kaivoskanta öppna kanal och rörliga bro	17.5	6.11	503	89	—	592	—
d. Herraskosken kanava ja liikkuva silta — Herraskoski kanal och rörliga bro	12.5	19.10	372	200	—	572	525
Yhteensä — Summa			4 601	7 790	3	12 394	9 950
IV. Merenrannikko ja Ahvenanmaa — Kusten och Åland							
15. <i>Strömman avokanava ja liikkuva silta — Strömman öppna kanal och rörliga bro</i>	7.5	31.12	613	322	—	935	29
16. <i>Lemströmin avokanava ja liikkuva silta — Lemströms öppna kanal och rörliga bro</i>	7.5	31.12	620	184	—	804	53
17. <i>Meriväylän muut avokanavat — Övriga öppna kanaler i havsfarlederna</i>							
Yhteensä — Summa			1 233	806	—	2 039	82
Kaikkiaan — Inalles			36 174	29 134	146	65 454	82 630
V. Eri kanaville jakamattomat kanavalaitoksen menot — Kanalväsendets utgifter som icke fördelats på olika kanaler							
Eläkkeet — Pensioner					8 125	8 125	
Tapaturmakorvaukset — Skadestånd för olycksfall					977	977	
Kanavalaitos yhteensä — Kanalväsendet sammanlagt			36 174	29 134	9 248	74 556	82 630
Vuositulo: — Årsresultat: Ylijäämää — Överskott						8 074	
						82 630	82 630

Suluttettujen alusten ja tukkilaittojen lukumäärä — Antal genomslussade fartyg och stockflottar

Kanava Kanal	Rekisteröityjä aluksia — Inregistrerade fartyg												Vuoden sulutuksen kokonais- määrä Total- genom- slussningar under året					
	Matkustaja- laittoja Passagerar- båtar		Hinaaja- laittoja Bogser- båtar		Rahdihöyrylaivoja — Lastångbåtar				Yhteensä Summa					Lukumäärä Antal	Kokonais- pituus Totallängd			
	Lukumäärä Antal	Tonnia Ton	Lukumäärä Antal	Tonnia Ton	Painolastissa I last		Painolastissa I last		Lukumäärä Antal	Tonnia Ton	Lukumäärä Antal	Tonnia Ton						
					Rahdattuja Lastförande	Rahdattuja Lastförande	Lukumäärä Antal	Tonnia Ton								Lukumäärä Antal	Tonnia Ton	
Proomuja, lojia, kaljaaseja ym. Pråmar, lodjor, galassar m. m.		Raidattuja Lastförande		Painolastissa I last		Painolastissa I last		Yhteensä Summa		Suluttettuja aluksia yhteensä Summa genom- slussade fartyg		Lukumäärä Antal	Lukumäärä Antal	Kokonais- pituus Totallängd				
Saimaa — Saarna ¹⁾ Alas	11	979	12	181	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—
Taipale	21	1 464	12	179	47	5 253	12	1 465	—	—	—	—	—	—	—	—	36	
Konnus	10	376	—	—	3	365	58	6 453	32	2 407	166	13 132	372	372	13 132	538	1 931	
Ruokovirta	7	331	—	—	8	986	52	5 767	71	5 376	168	13 617	373	368	14 031	543	2 623	
Nerkoo	1	90	—	—	2	287	27	2 763	54	3 457	175	14 031	351	142	15 482	525	561	
Pölppä	—	—	—	—	1	131	1	106	2	60	9	528	147	147	5 288	151	1 407	
Karvio	85	5 659	—	—	—	—	—	—	3	108	8	498	31	32	33	155	156	
Juojärvi	93	6 635	—	—	14	1 455	41	4 930	17	2 075	168	14 497	603	32	33	147	842	
Kohu	82	5 581	2	23	37	4 504	17	1 847	14	1 070	174	15 246	567	39	249	155	37	
Neitarintaipale	96	6 743	—	—	6	478	36	4 245	20	1 888	155	12 799	507	71	17	71	282	
Kolu	14	1 136	2	32	38	4 616	40	4 651	13	1 190	174	15 246	567	39	249	155	788	
Neitarintaipale	14	1 136	2	32	38	4 616	40	4 651	6	233	157	12 564	338	741	741	462	3 467	
Kerkonkoski	—	—	—	—	—	—	—	—	8	8995	153	15 854	263	495	252	62 134	2747	
Lastuskoski	—	—	—	—	—	—	—	—	8	280	158	16 158	268	416	17	268	433	
Pielisjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	8	6 047	92	6 845	177	426	122	58 521	2 548	
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	3	102	81	6 845	177	279	3	63	272	
Kalkkinen	—	—	—	—	—	—	—	—	3	117	92	6 845	187	279	3	63	272	
Lempää	—	—	—	—	—	—	—	—	3	117	92	6 845	187	279	3	63	272	
Valkkeakoski	—	—	—	—	—	—	—	—	3	117	92	6 845	187	279	3	63	272	
Murole	—	—	—	—	—	—	—	—	3	117	92	6 845	187	279	3	63	272	
Herraskoski	—	—	—	—	—	—	—	—	3	117	92	6 845	187	279	3	63	272	
Yhteensä — Summa	1 195	85 425	407	10 012	213	23 846	355	39 548	1 216	110 001	1 455	129 138	4 841	397 970	4 841	15 828	23 141	945 537

1) Y = Uppgående 2) A = Nedgående

Tavaralaji — Varuslag	Eri kanavien kautta kuljetettu määrä —							
	Saimaa Saima	Taipale	Konnus	Ruoko- virta	Nerkoo	Pilppa	Karvio	Juojärvi
I. Puutavara (m³) — Trävaror (m³)								
<i>A. Lautoissa — I flottar¹⁾</i>								
Havutukit — Barrträdsstockar	{ *Y	—	51 419	47	—	—	4 635	—
	{ **A	—	64 832	93 065	14 152	8 123	106 804	82 591
	{ Y	—	—	198	—	—	—	5 735
Lehtipuun tukit — Lövträdsstockar	{ A	—	35 079	31 301	15 260	10 260	10 824	5 775
	{ Y	—	183 961	—	—	—	—	46 461
Hiomo- ja selluloosapuu — Slip- och cellulo- trä	{ A	—	281 197	526 811	96 666	25 056	357 080	316 270
	{ Y	—	—	—	—	—	—	222 553
Muu pyöreäpuu (mm. kaivospuu) — Annat rundvirke (bl.a. props)	{ A	—	—	208	—	—	—	—
<i>B. Aluksissa — I fartyg</i>								
Polttopuut sekä jätteet — Brännved och avfall	{ Y	—	12 427	15 039	—	—	35	775
	{ A	50	10 313	11 937	—	—	22 358	11 327
	{ Y	—	86	204	17	50	45	833
Muu pyöreäpuu — Annat rundvirke	{ A	—	1 480	1 462	237	—	1 162	718
	{ Y	—	—	—	—	—	—	8 275
Veistetty puu sekä kattopäreet — Bilat virke samt takpärtor	{ A	—	519	—	—	—	—	—
	{ Y	—	—	—	—	—	11	11
Sahatavara — Sägvaror	{ A	—	—	38	—	—	1	1
Yhteensä puutavaraa: — Summa trävaror	{ Y	—	247 893	15 488	17	50	91	11 989
	{ A	50	393 420	664 822	126 315	43 439	498 229	416 682
	{ Y	—	141 543.9	5 706.6	11.9	35.0	53.2	8 054.2
	{ A	20.0	229 822.2	382 437.7	73 887.6	26 648.9	288 749.6	241 011.3
								221 897.6
II. Muu tavara (tonnia) — Andra varor (ton)								
Elintarvikkeet, rehut sekä elävät eläimet — Livsförfödning, foder samt levande djur	{ Y	—	261.0	263.2	—	—	0.6	0.6
	{ A	—	—	—	—	—	3.5	6.0
Kivennäispolttoaineet ja -öljyt sekä turve ja turvepehku — Mineralbränsle och -oljor samt torv och torvströ	{ Y	—	1.7	1.7	—	—	1.4	1.0
	{ A	—	—	—	—	—	0.3	2.7
Paperiteollisuustuotteet — Pappersindustri- produkter	{ Y	—	57.4	552.4	—	—	0.5	—
	{ A	—	4 024.2	4 024.2	—	—	—	5.6
Puuteollisuustuotteet — Träindustriprodukter	{ Y	—	—	—	—	—	0.5	0.5
	{ A	—	—	—	—	—	—	2.4
Kalkki, sementti ja tiilet — Kalk, cement och tegel	{ Y	—	6 651.7	6 326.2	—	—	235.0	10.0
	{ A	—	—	4.0	—	—	—	1.2
Metalliteollisuustuotteet — Metallindustri- produkter	{ Y	—	1 130.6	1 277.9	113.8	36.8	542.0	447.3
	{ A	—	349.2	33.9	29.0	—	25.3	60.5
Muut aineet ja tuotteet — Annat material och produkter	{ Y	—	3 968.5	3 968.5	—	—	0.6	0.6
	{ A	—	9.2	1.6	—	—	2.4	17.6
Yhteensä muuta tavaraa, tonnia — Summa andra varor, ton	{ Y	—	12 070.9	12 389.9	113.8	36.8	780.6	460.0
	{ A	—	4 382.6	4 063.7	29.0	—	31.5	96.0
Koko tavaraliikenne, tonnia — Hela gods- trafiken, ton	{ Y	—	153 614.8	18 096.5	125.7	71.8	833.8	8 514.2
	{ A	20.0	234 204.8	386 501.4	73 916.6	26 648.9	288 781.1	241 107.3
								221 933.9
			Yhteensä — Summa	20.0	387 819.6	404 597.9	74 042.3	26 720.7
								289 614.9
								249 621.5
								222 413.9

¹⁾ Tukit ja sahatavara on laskettu kiintomittoina, muu puutavara pinomittoina — Stockar och sågade trävaror har räknats i fastmått, andra trävaror i lösmått.

*) Y = Ylös — Uppgående. — **) A = Alas — Nedgående.

Godstrafiken år 1956.

Tabell III

Längs olika kanaler transporterad godsmängd

Kolu	Neiturin- taipale	Kerkon- koski	Lastu- koski	Piells- joki	Vesijärvi	Kalk- kinen	Lem- pää	Valkea- koski	Murole	Herras- koski	Yhteensä Summa
—	15 287	13 812	43	—	150 070	—	—	—	—	—	235 313
40 721	1 914	17 514	—	320 423	—	25 336	85 484	81 575	81 373	9 752	1 099 105
—	37 264	23 242	—	—	47 240	1 327	—	—	50	—	115 056
19 417	—	—	—	63 782	—	—	—	43 940	3 270	264	285 633
—	71 471	34 688	46	—	—	—	—	—	—	—	290 166
210 472	56 187	77 778	—	714 591	1 825	—	182 667	267 144	170 355	66 351	3 573 003
—	18 019	13 437	—	—	—	—	—	—	—	—	31 456
10 518	1 263	2 834	—	—	—	—	—	—	—	—	14 823
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
95	5 491	47	—	—	95 040	3 482	—	80	—	—	132 558
31 101	4 163	6 975	—	1 571	7 843	568	10 605	14 243	36 536	5 438	214 179
35	80	46	—	15	9 839	2 888	—	—	—	150	14 339
85	317	363	6	35	38	3 026	—	250	13 632	559	31 645
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	188	—	—	—	21 616	—	—	—	50	—	519
—	5	2	—	40	2	—	—	—	10 662	427	21 877
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
131	147 800	85 272	89	15	323 805	7 697	—	80	100	150	840 765
312 314	63 849	105 466	6	1 100 442	9 708	28 930	278 756	407 152	315 828	82 791	5 230 085
65.6	88 385.4	52 451.8	55.4	10.5	197 587.7	4 242.9	—	34.0	70.0	96.0	498 458.7
176 885.5	34 824.8	59 702.7	4.2	662 649.5	3 700.4	19 644.5	164 547.7	240 666.8	182 540.6	46 267.3	3 055 908.9
—	—	—	—	—	0.5	—	—	—	0.8	—	526.7
—	—	—	—	—	2.1	—	—	—	7.8	—	19.4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	29.3	0.5	36.7
—	—	—	—	—	11.7	—	—	—	—	—	14.7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.4	—	610.7
—	—	—	—	—	0.2	—	—	—	—	—	8 054.2
—	—	—	—	—	7 833.7	—	—	—	1.6	—	7 836.4
—	—	—	—	—	8.0	—	—	—	0.6	—	11.0
2.7	—	1.8	—	—	—	—	—	—	0.4	—	13 228.3
—	—	—	—	—	636.0	—	—	—	—	—	641.2
67.2	0.7	4.8	20.2	1 758.6	1.8	168.0	62.0	50.0	45.9	7.2	6 155.9
0.8	19.8	17.3	—	40.8	110.3	—	—	12.0	5.3	—	738.8
0.1	—	—	—	4.3	4.2	—	—	—	37.3	—	7 986.7
—	—	—	—	—	7.9	—	—	—	12.4	—	52.8
70.0	0.7	6.6	20.2	1 762.9	7 840.2	168.0	62.0	50.0	115.7	7.7	36 381.4
0.8	19.8	17.3	—	40.8	776.2	—	—	12.0	26.1	—	9 532.1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
135.6	88 386.1	52 458.4	75.6	1 773.4	205 427.9	4 410.9	62.0	84.0	185.7	103.7	534 840.1
176 886.3	34 844.6	59 720.0	4.2	662 690.3	4 476.6	19 644.5	164 547.7	240 678.8	182 566.7	46 267.3	3 065 441.0
177 021.9	123 230.7	112 178.4	79.8	664 463.7	209 904.5	24 055.4	164 609.7	240 762.8	182 752.4	46 371.0	3 600 281.1

Työ - Arbete	Kunta - Kommun	Työ aloitettu vuonna Arbetet påbörjades år	Kustannusarvio työn alkaessa Kostnadsförslag då arbetet påbörjades
<i>Vuoksen vesistö — Vuoksens vattendrag</i>			
Mikkelin—Pien-Saimaan välisen laivaväylän syventäminen — Fördjupning av farleden St. Michel—Lill-Saimen	Mikkelin mlk—St. Michéls lk	1941	2 500
Haponlahden (Oravin uuden) kanavan rakentaminen — Byggnad av Haponlahti (Oravi nya) kanal	Sääminki	1956	330 000
Pataluodon matalikon poistaminen — Avlägsnande av Pataluoto grund	Pielisensuu	1952	..
Kaltimon uittosulun rakentaminen — Byggnad av Kaltimo flottningssluss	Eno	1956	480 000
Joensuun kanavasilta — Joensuu kanalbro	Joensuu	1954	35 000
Muut vesirakennustyöt Vuoksen vesistössä — Övriga vattenbyggnadsarbeten i Vuoksens vattendrag	..	..	..
<i>Kymijoen vesistö — Kymmene älv vattendrag</i>			
Äijälänsalmen ruoppaaminen — Muddring av Äijälänsalmi	Jyväskylä mlk — lk	1954	15 300
<i>Kokemäenjoen vesistö — Kumo älv vattendrag</i>			
Valkeakosken kanavan tehon parantaminen — Förbättring av Valkeakoski kanals effektivitet	Valkeakoski	1950	250 000
Lempäälän uitto- ja säännöstelykanavan rakentaminen (liittyy Vanajaveden ja Pyhäjärven säännöstelytyöhön) — Byggnad av Lempäälä flottnings- och regleringskanal (ansluter sig till regleringsarbete av Vanajavesi och Pyhäjärvi)	Lempäälä	1956	410 000
Valkeakosken kanavan yläpuolisen väylän ruoppaus — Muddring av farleden ovanför Valkeakoski kanal	Valkeakoski	1956	32 500
Tutkimukset — Undersökningar			
<i>Rannikko ja Ahvenanmaa — Kusten och Åland</i>			
Lagnässundin ja Karesundin salmien syventäminen — Fördjupning av Lagnässund och Karesund	Houtskär	1954	2 600
Halluskerin laivaväylän syventäminen — Fördjupning av Halluskers farled	Merikarvia	1956	31 000
Lohtajan k:n kalastussataman parantaminen — Förbättring av Lohtaja k:s fiskehamn	Lohtaja	1956	2 500
Harrströmin kalastussataman ruoppaaminen — Muddring av Harrströms fiskehamn	Korsnäs	1955	..
Tutkimukset — Undersökningar			
Koko maa — Hela landet			

Kanal- och farledsarbeten

Järljellä olevien töiden arvioidut kustannukset Kostnadsförslag för återstående arbeten	Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag				Kaikkiaan Sammanlagt
	Kertomusvuonna 1956 Under berättelseåret 1956				
	Varsinaiset Ordinarie	Työllisyys- Sysselsättnings-	Muut Övriga	Yhteensä Summa	
	1 000 mk				
..	2 526	—	—	2 526	26 278
321 180	—	8 878	—	8 878	8 878
..	8 305	—	—	8 305	32 593
500 000	20 134	7 027	—	27 161	27 161
..	421	—	—	421	44 735
..	101	—	—	101	
..	1 762	—	—	1 762	9 880
5 000	6 837	—	—	6 837	244 960
410 000	—	4 000	—	4 000	4 000
10 000	—	23 869	—	23 869	23 869
..	329	—	—	329	
..	—	—	—	—	2 600
..	9 940	—	—	9 940	9 940
..	—	2 480	—	2 480	2 480
..	1 996	—	—	1 996	8 300
..	105	300	—	405	405
..	52 456	46 554	—	99 010	

II. Satama- ja laiturirakennukset —

Työ — Arbete	Kunta — Kommun	Työ- aloitettu vuonna Arbetet påbörjat år	Kustannusarvio työn alkaessa Kostnadsförslag då arbetet påbörjades
Marjaniemen luotsivalkaman ja Kellon—Kiviniemen aallonmurtajan kunossapito ja pienemmät korjaukset — Underhåll av Marjaniemi lotshamn och Kello—Kiviniemi vågbrytare samt mindre reparationer Tutkimukset — Undersökningar Koko maa — Hela landet	Hailuoto, Haukipudas	1956	

III. Veneväylät —

Kettujoen ja Vaskojoen saattaminen venekulkukelpoiseksi — Iståndsättande av Kettujoki och Vaskojoki ålvar för båtfart	Inari	1953	353
Utsjokisuun perkaus — Rensning av Utsjoki ålvs mynning	Utsjoki	1956	200
Tshuollisvuonon venevetotien kunnostaminen — Iståndsättande av Tshuollisvuono dragväg	Inari	1956	240
Koko maa — Hela landet			

Hamnbyggnader och bryggor

Jämförelse av toiden arvioidut kustannukset Kostnadsförslag för återstående arbeten	Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag				Kaikkiaan Sammanlagt
	Kertomusvuonna 1956 Under berättelseåret 1956				
	Varsinaiset Ordinarie	Työllisyys- Sysselsättnings-	Muut Övriga	Yhteensä Summa	
	1 000 mk				
..	806	—	—	806	806
..	73	—	—	73	73
..	879	—	—	879	

Båtleder

..	353	—	—	353	2 000
..	—	—	200	200	200
..	—	—	240	240	240
..	353	—	440	793	

Toinen osasto —
I. Vesistöjen järjestelyt —

Työ — Arbete	Kunta — Kommun	Työ aloitettu vuonna Arbetet påbörjat år	Kustannusarvio työn alkaessa Kostnadsförslag då arbetet påbörjades
<i>Vuoksen vesistö — Vuoksens vattendrag</i>			
Vuoksen syväpuomin hoito — Skötsel av Vuoksens djupbom	Imatra	1956	..
<i>Kymijoen vesistö — Kymmene älvs vattendrag</i>			
Hirvivoolteen säännöstelypadon hoito — Skötsel av Hirvivoolle regleringsdamm	Pyhtää — Pyttis	1956	..
Tutkimukset — Undersökningar			
<i>Kokemäenjoen vesistö — Kumo älvs vattendrag</i>			
Vanajaveden ja Pyhäjärven vedenjuoksun säännöstely (ilman Lempäälän uitto- ja säännöstelykanavan rakentamista ja Kaivannonsalmen ruoppaamista) — Reglering av vattenavlopp i Vanajavesi och Pyhäjärvi (utan byggande av Lempäälä flottnings- och regleringskanal och muddring av Kaivannonsalmi)	Viiala, Lempäälä	1954	344 000
Kaivannonsalmen ruoppaus (liittyy Vanajaveden ja Pyhäjärven vedenjuoksun säännöstelytyöhön) — Muddring av Kaivannonsalmi (ansluter sig till regleringsarbete av vattenavlopp i Vanajavesi och Pyhäjärvi)	Pirkkala	1955	96 000
Kokemäenjoen keskiosan perkaaminen — Rensning av Kumo älvs mellersta lopp	Kokemäki, Huittinen Kauvatsa, Keikyä	1938	122 000
Kokemäenjoen suun ruoppaaminen — Muddring av Kumo älvs mynning	Pori — Björneborg	1953	173 000
Tutkimukset — Undersökningar			
<i>Muut vesistöt — Övriga vattendrag</i>			
Perhonjoen ruoppaus — Muddring av Perho å	Perho	1955	..
Seinäjärven säännöstely — Reglering av Seinäjärvi	Virrat	1952	..
Lappa- ja Evijärven säännöstely, Ähtävänjoki — Reglering av Lappa- och Evijärvi, Esse å	Evijärvi, Lappajärvi	1953	..
Vöyrinjoen alajuoksun puhdistus — Rensning av Vöyrinjokis nedre lopp	..	..	..
Siikajoen keskiosan perkaaminen — Rensning av Siikajokis mellersta lopp	Rantsila, Paavola Revonlahti Paavola	1931	1 030 000
Siikajoen Ruukinkosken pohjapadon korjaussuunnitelma — Reparationsplan för Ruukinkoski grunddam i Siikajoki	Paavola	1955	3 100
Simojokisuun ruoppaus — Muddring av Simojokis mynning	Simo	1956	25 000
Tutkimukset — Undersökningar	Paavola, Rantsila, Posio		
Koko maa — Hela landet			

Andra avdelningen
Reglering av vattendrag

Jäljellä olevien töiden arvioidut kustannukset Kostnadsförslag för återstående arbeten	Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag				
	Kertomusvuonna 1956 Under berättelseåret 1956				Kaikkiaan Sammanlagt
	Varsinaiset Ordinarie	Työllisyys- Sysselsättnings-	Muut Övriga	Yhteensä Summa	
	1 000 mk				
..	50	—	—	50	50
..	400	—	—	400	400
..	507	—	—	507	
310 000	17 376	—	—	17 376	32 541
..	—	60 359	—	60 359	64 359
..	70 000	—	—	70 000	350 452
..	666	—	—	666	140 000
..	281	—	—	281	
..	10 135	—	—	10 135	10 169
..	—	16 455	—	16 455	28 190
..	—	71 476	—	71 476	139 829
..	59	—	—	59	..
446 440	10 706	31 166	—	41 872	583 560
900	2	—	—	2	2 254
..	13 660	—	—	13 660	13 660
..	64	3 191	—	3 255	
..	123 906	182 647	—	306 553	

II. Hyydetulvien ehkäiseminen — Förhindrande av issörjeöversvämningar

Vesistö Työn nimi ja laatu Vattendrag Arbetets namn och art	Kunta Kommun	Hyytämisaika Tiden för issörjebildning	Kertomusvuonna 1956 Under berättelseåret 1956	
			Käytettävissä olleet määrärahat Disponibla anslag	Menot Utgifter
1 000 mk				
<i>Kymijoen vesistö — Kymmene älvs vattendrag</i>				
Kymijoen hyydetulvien ehkäiseminen; räjäyttäminen ja hyydepuomien paikoilleen asettaminen — Förhindrande av issörjeöversvämningar i Kymmene älv; sprängning och utplacering av issörjebommar	Pyhtää — Pyttis, Ruotsinpyhtää — Strömfors, Kymi Anjala	Tammikuu, mar- raskuu—joulukuu Januari, novem- ber—december	300	140
<i>Kokemäenjoen vesistö — Kumo älvs vattendrag</i>				
Hyydetulvien ehkäisytoimenpiteet Kokemäenjoessa ja Loimijoessa — Åtgärder för förhindrande av issörjeöversvämningar i Kumo älv och Loimijoki	Kokemäki, Loimaa	..	631	441
<i>Muut vesistöt — Övriga vattendrag</i>				
Hyyde- ja jääpatoutumien aiheuttamien tulvien ehkäiseminen — Förhindrande av issörje- och isfördämningar	Ii, Kiiminki, Nivala, Kuusamo	Huhti—kesäkuu, marras-joulukuu April—juni, no- vember-december	1 069	1 030
Koko maa — Hela landet			2 000	1 611

Kolmas osasto — Tredje avdelningen

I. Yleiset tiet 31. 12. 1956 — Allmänna vägar 31. 12. 1956

A. Yleisten teiden määrä ja tiestön tiheys — Antal allmänna vägar och vägnätets täthet

Lääni — Län	Maantiet ja maantienjatkot Landsvägar och landsvägsdelar			Kunnan- teitä Kommun- alvägar	Kyläteitä Byvägar	Yleisiä teitä yhteensä Summa allmänna vägar	Erillisiä talviteitä Enskilda vintervägar	Läinin pinta-ala ilman vesi- alueita Länets areal utan vatten- områden	Tiestön tiheys Vägnätets täthet			
	Maanteitä Lands- vägar ¹⁾	Maantien- jatkoja Landsvägs- delar ²⁾	Yhteensä Summa						km	km ²	km/km ²	m/ asukas inv.	km/ auto bil
Uudenmaan —												
Nylands	2 105	157	2 262	282	2 291	4 835	—	9 868	0.48	6.2	0.11	
Turun ja Porin—Åbo och Björneborgs..	4 301	109	4 410	1 971	2 776	9 157	179	22 014	0.41	14.1	0.32	
Hämeen — Tavaste- hus	3 421	201	3 622	786	3 110	7 518	—	18 451	0.40	12.6	0.30	
Kymen — Kymmene	1 810	137	1 947	760	1 406	4 113	—	10 737	0.38	12.4	0.33	
Mikkelin —												
St. Michels	2 641	32	2 673	1 636	412	4 721	55	17 484	0.27	19.1	0.70	
Kuopion — Kuopio	4 916	79	4 995	3 187	741	8 923	193	35 796	0.24	18.2	0.79	
Vaasan — Vasa	6 115	91	6 206	2 699	2 623	11 528	32	39 009	0.29	18.3	0.55	
Oulun — Uleåborgs	5 889	38	5 927	2 336	1 404	9 667	181	56 686	0.17	24.3	0.90	
Lapin — Lapplands	3 834	26	3 860	177	934	4 971	116	93 870	0.05	25.8	0.82	
Koko maa —												
Hela landet³⁾ 1956	35 032	870	35 902⁴⁾	13 834	15 697	65 433	756	303 915	0.21	15.2	0.39	
1955	34 354	832	35 186	12 736	16 023	63 945	..	303 915	0.21	15.0	0.45	
1954	33 829	815	34 644	11 777	16 395	62 816	..	303 915	0.20	14.9	0.52	
1950	32 110	738	32 848	6 587	21 105	60 540	..	303 969	0.19	15.1	0.98	
1945	30 716	575	31 291	3 377	25 906	50 574	..	304 062	0.19	16.4	2.30	
1940	29 937	503	30 440	3 414	25 888	59 742	..	314 191	0.19	16.7	2.19	

¹⁾ TVH:n hoidossa. — Underhålles av VVF.

²⁾ Kaupunkien ja kauppalaan hoidossa. — Underhålles av städer och köpingar.

³⁾ Ilman Ahvenanmaata. — Utan Åland.

⁴⁾ Lisäksi polkuteitä Lapin läänissä 1 657 km. — Därtill 1 657 km stigvägar i Lapplands län.

B. Yleisten teiden rakenne — Allmänna vägars konstruktion

1. Yleiset tiet jaettuna päällysteittäin sekä teillä olevat lossit, sillat ja rautateiden tasoristeykset
Allmänna vägar fördelade efter beläggning samt vägfärjor, -broar och landsvägars plankorsningar

Lääni — Län	Yleisiä teitä yhteensä Allmänna vägar sammanslagt	Sorapäällys- teiset tiet Grus- vägar	Kestopääll- lysteiset tiet Permanent- belagda vägar	Lossi- reititejä Färjleder	Losseja Färjor	Silloja, joiden pituus on yli 3 m Broar, vilkas längd är över 3 m	Rautateiden ja maantei- den tasoristeyksiä Järnvägars och lands- vägars plankorsningar	
							Vartiottuja Bevakade	Vartioimat- tomia Icke beva- kade
km						kpl — st		
Uudenmaan — Nylands	4 835	4 695	138.29	1.26	2	909	11	52
Turun ja Porin — Åbo och Björne- borgs	9 157	9 087	60.70	9.58	18	1 851	9	65
Hämeen — Tavastehus	7 518	7 494	21.75	-1.76	4	1 144	11	40
Kymen — Kymmene	4 113	4 088	23.61	1.42	9	714	14	46
Mikkelin — St. Michels	4 721	4 715	4.13	1.93	11	630	1	43
Kuopion — Kuopio	8 923	8 910	6.96	5.68	24	1 421	8	99
Vaasan — Vasa	11 528	11 514	8.45	6.02	12	2 366	8	117
Oulun — Uleåborgs	9 667	9 662	1.81	3.46	25	2 167	6	62
Lapin — Lapplands	4 971	4 965	—	6.11	33	1 132	5	15
Koko maa — Hela landet	65 433	65 130	265.70	37.22	138	12 334	73	539
Näistä kunnossapitää: Av dessa underhåller:								
TVH — VVF	35 032	34 856	147.02	29.20	93	7 481	.	.
Kaupungit ja kauppalat — Städer och köpingar	870	752	118.13	—	—	—	.	.
Muut — Övriga	29 531	29 522	0.55	8.02	45	4 853	.	.

2. Kestopäällysteiset tiet — Permanentbelagda vägar

Lääni — Län	Päällyste — Beläggning					Näistä kunnossapitää Av dessa underhåller		
	Puolikesto- päällyste Halv- permanent- beläggning	Asfaltti- betoni Asfalt- betong	Sementti- betoni Cement- betong	Kivi Sten	Yhteensä Summa	TVH VVF	Kaupungit ja kauppalat Städer och köpingar	Muut Övriga
	km							
Uudenmaan — Nylands	—	88.66	47.25	2.38	138.29	85.89	52.40	—
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	5.27	42.91	9.54	2.98	60.70	38.96	21.49	0.25
Hämeen — Tavastehus	1.22	17.64	0.12	2.77	21.75	7.19	14.56	—
Kymen — Kymmene	1.30	17.77	0.73	3.81	23.61	0.11	23.50	—
Mikkelin — St. Michels	3.83	0.07	0.23	—	4.13	4.13	—	—
Kuopion — Kuopio	0.05	5.93	0.71	0.27	6.96	1.32	5.64	—
Vaasan — Vasa	0.40	6.33	0.51	1.21	8.45	7.91	0.51	0.03
Oulun — Uleåborgs	—	0.68	1.13	—	1.81	1.51	0.03	0.27
Lapin — Lapplands	—	—	—	—	—	—	—	—
Koko maa — Hela landet	12.07	179.99	60.22	13.42	265.70	147.02	118.13	0.55

II. Yleisten teiden kunnossapito — Underhåll av allmänna vägar

A. Maanteiden kunnossapito — Underhåll av landsvägar

1. Maanteiden kunnossapidon vuosimenot 1956¹⁾. — Årsutgifter för landsvägarnas underhåll 1956¹⁾.

Piiri Distrikt	Yleiset kustan- nukset Allmänna kostnader	Maanteiden sekä siltojen ja los- sien kesäkunnossapito Sommarunderhåll av landsvägar samt broar och färjor			Maanteiden talvikun- nossapito Lands- vägarnas vinter- underhåll	Lossien talvikun- nossapito Färjornas vinter- underhåll	Autot, koneet, työvälineet ja laitteet Bilar, maskiner, arbets- redskap o. anordningar	Raken- nukset Byggnader	Tarveainei- den han- kinta ja varastointi Anskaff- ning och upplagring av material	Yhteensä Summa
		Maantiet Lands- vägar	Sillat ja lossit Broar och färjor	Yhteensä Summa						
	1 000 mk									
Uudenmaan — Ny- lands	66 871	168 347	9 077	177 424	93 627	—	94 490	46 221	183 925	662 558
Turun — Åbo	55 605	203 945	54 635	258 580	91 988	1 805	125 030	42 889	197 613	773 510
Hämeen — Tavast- lands	37 726	146 202	10 581	156 783	54 748	131	86 519	6 000	148 994	490 901
Kymen — Kymmene	25 201	64 573	14 169	78 742	33 788	279	32 561	17 279	93 224	281 074
Mikkelin — St. Michels	37 580	100 211	18 046	118 257	38 406	1 562	62 361	11 245	108 139	377 550
Karjalan — Karelens	32 938	99 635	14 262	113 897	34 124	621	53 002	9 232	111 997	355 811
Kuopion — Kuopio	28 863	103 710	20 111	123 821	34 966	2 223	42 796	3 166	104 297	340 132
Keski-Suomen — Mel- lersta-Finlands	27 313	100 144	15 538	115 682	19 917	1 219	58 431	6 725	96 880	326 167
Vaasan — Vasa	48 956	297 056	29 081	326 137	50 987	—	60 364	7 752	178 882	673 078
Oulun — Uleåborgs	43 852	109 386	14 250	123 636	28 728	308	47 165	15 755	131 774	391 218
Kainuun — Kainu	40 385	76 041	17 566	93 607	34 391	729	56 078	12 037	109 144	346 371
Lapin — Lapplands	66 051	98 937	33 520	132 457	55 109	626	81 028	17 228	134 681	487 180
Koko maa — Hela landet	511 341	1 568 187	250 836	1 819 023	570 779	9 503	799 825	195 529	1 599 550	5 505 550

Varauksia seur. vuodelle —
Reserveringar för följ. år

9 501

5 515 051

¹⁾ Kunnossapitomenojen jakaantumista kuvaava piirros liitteenä. — Som bilaga en ritning av vilken framgår underhållsutgifternas fördelning.

2. Maanteiden kesäkuunnossapitomenot vuonna 1956 — Utgifter för landsvägarinas sommarunderhåll år 1956

Piiri — Distrikt	Kulutus- kerroksen ainekset Materialien i slitlagret	Pölynsidonta Dammbindning	Hövläys Hyvling	Lanaus Sladdning	Jyväys, pienta- reiden hoito ym. Vätkning, skötsel av vägrövar m. m.	Tienrunko Vägtropp	Tien sivualue ja ojitus Vägens sido- område och dikning	Liikenteen ohjaus- ja turvallisuus- laitteet Ledning av trafiken o. säkerhetsanord- ningar	Päällystetty ajorata Belagd körbana	Polkuiet, pyörätiet ja jalka- käytävät Stigvägar, cykelvägar och gångbanor	Yhteensä Summa
Uudenmaan — Nylands	74 485	7 463	9 301	13 891	1 334	17 354	28 563	3 658	12 288	10	168 347
Turun — Åbo	134 837	9 027	8 926	19 524	1 175	13 679	11 939	4 747	91	—	203 945
Hämeen — Tavastlands	77 574	7 532	4 327	15 285	126	22 466	14 135	4 744	13	—	146 202
Kymen — Kymmene	34 677	7 192	3 248	6 284	300	4 272	6 517	2 048	16	19	64 573
Mikkelin — St. Michels	55 934	3 087	2 440	10 353	180	14 122	6 525	1 569	6 001	—	100 211
Karjalan — Karelen	64 798	880	2 424	6 353	75	15 853	7 258	1 994	—	—	99 635
Kuopion — Kuopio	62 206	2 160	2 810	7 704	388	14 088	11 622	2 715	—	17	103 710
Keski-Suomen — Mellersta- Finlands	46 508	5 099	4 666	6 326	311	16 380	18 685	2 163	—	6	100 144
Vaasan — Vasa	149 829	6 808	5 883	24 357	1 591	64 634	39 980	3 831	137	6	297 056
Oulun — Uleåborgs	46 677	14 260	4 123	7 382	519	24 441	10 290	1 694	—	—	109 386
Kainuun — Kainu	42 858	1 392	3 038	5 183	156	5 306	16 050	1 931	71	56	76 041
Lapin — Lapplands	58 076	2 935	4 186	7 247	167	9 417	13 206	3 192	—	511	98 937
Koko maa — Hela landet	848 459	67 835	55 372	129 889	6 322	222 012	184 770	34 286	18 617	625	1 568 187

1 000 mk

3. Maanteiden kesäkunnossapitoon käytettyjä työ- ja ainemääriä vuonna 1956
Vid landsvägarnas sommarunderhåll använda arbets- och materialmängder år 1956

Piiri — Distrikt	Savi- ja sidemaa Ler- och bindjord	Sora Grus	Murske ja sepeti Krossgrus och makadam	Palk- kaus Flick- ning	Käytettyjä massoja yhteensä Summa använda massor		Pölysisäntä — Dammbindning				Höyläys Hyvling		Lanaus Sladdning		Kal- vettu uusioja Grävts nya diken	Tehty kaiteita Byggets räck	Kunnossa- pidetty rumpuja Under- hållits trummor							
					1000 m ³	m ³ /kie- km vägkm	Käsitely — Behandling		Käytetty — Använts		1000 jkm jkm	jkm/ kiekm jkm/ vägkm	1000 jkm jkm	jkm/ kiekm jkm/ vägkm				km	m	kpl — st.				
							suolalla med salt		vedellä med vatten												suolaa salt	tj/km	lipeää lut	vettä vatten
							km	km	km	m ³ /km														
Uudenmaan — Nylands ...	8	68	17	10	104	1 525	261	144	3	36	5	133	66	208	45	731	4 971							
Turun — Åbo	22	37	40	13	111	1 341	564	337	3	33	45	186	44	349	18	539	10 782							
Hämeen — Tavastlands ...	7	48	17	13	86	1 536	602	121	3	35	8	110	35	294	34	4 375	6 533							
Kymen — Kymmene ...	14	35	15	8	71	749	590	747	4	39	13	77	42	135	31	—	2 911							
Mikkelin — St. Michels ...	9	33	16	10	68	1 514	189	254	1	17	9	53	20	185	47	545	5 182							
Karjalan — Karelen ...	5	65	4	5	80	1 396	—	12	1	—	8	49	20	138	38	54	4 461							
Kuopion — Kuopio	7	43	14	12	76	1 755	159	139	1	18	10	57	23	164	3	436	5 537							
Keski-Suomen — Mellersta- Finlands	4	42	23	9	78	893	502	49	2	24	19	73	39	128	104	—	513							
Vaasan — Vasa	18	41	6	15	80	2 587	167	1 386	2	29	6	131	29	383	22	830	8 648							
Oulun — Uleåborgs	9	18	13	6	46	1 485	386	124	1	65	10	93	29	151	31	—	5 245							
Kainuun — Kainu	5	22	32	4	63	1 496	233	18	1	26	23	56	21	109	40	496	6 443							
Lapin — Lapplands	5	13	11	6	36	1 530	367	1 926	2	31	1	83	22	117	31	—	7 554							
Koko maa — Hela landet	10	37	18	10	75	17 807	4 020	5 257	2	34	8	1 101	32	2 361	453	8 006	68 780							

4. Maanteiden talvikunnossapitomenot vuonna 1956
Utgifter för landsvägarnas vinterunderhåll år 1956

Piiri — Distrikt	Lumen- oraus Plogning	Höyläys, lanaus Hyvling, sladdning	Hiekoitus Sandning	Kinostimet Snöskär- mar	Erikois- järjestelyt talviteiden kunnossa- pitoa varten Special- anordningar för under- håll av vintervägar	Lossi- väylät Färjleder	Sekalaiset talvikun- nossapito- menot Diverse utgifter för vinter- underhåll	Yhteensä Summa	1 000
									mk/km
	1 000 mk								1 000
									mk/km
Uudenmaan — Nylands	24 220	17 636	39 911	7 133	22	—	4 705	93 627	45
Turun — Åbo	21 091	8 653	44 652	10 115	2 292	1 805	5 185	93 793	22
Hämeen — Tavastlands	12 581	7 023	24 625	7 680	—	131	2 839	54 879	17
Kymen — Kymmene	11 843	8 929	6 788	3 742	3	279	2 483	34 067	19
Mikkelin — St. Michels	13 341	5 763	10 455	6 022	17	1 562	2 808	39 968	15
Karjalan — Karelens	11 858	5 853	4 500	7 914	220	621	3 779	34 745	15
Kuopion — Kuopio	13 386	4 985	5 801	5 403	79	2 223	5 312	37 189	15
Keski-Suomen — Mellersta-Fin- lands	6 149	3 242	6 806	1 502	117	1 219	2 101	21 136	11
Vaasan — Vasa	22 526	5 247	12 238	6 977	185	—	3 814	50 987	11
Oulun — Uleåborgs	10 521	5 711	1 324	7 015	249	308	3 908	29 036	9
Kainuun — Kainu	11 103	6 316	2 184	7 456	135	729	7 197	35 120	13
Lapin — Lapplands	12 292	8 193	1 920	18 541	711	626	13 452	55 735	15
Koko maa — Hela landet ..	170 911	87 551	161 204	89 500	4 030	9 503	57 583	580 282	17

5. Maanteiden talviaukipitoon käytettyjä työ- ja ainemääriä vuonna 1956
Vid landsvägarnas öppethållande använda arbets- och materialmängder år 1956

Piiri — Distrikt	Aurus — Plogning				Talvi- höyläys Vinter- hyvling	Talvi- lanaus Vinter- sladdning	Hiekoitus Sandning		Kinostimet Snöskärmar
	Aurattu autoilla Plogning med bilar		Aurattu yhteensä Summa plogningar	Hiekoitushiekkaa levitetty Sandningssand utbretts			Kinostimia pystytetty Snöskärmar uppstälts		
	Omilla Med egna	Vuokra- tuilla Med hyrda						m ²	m ² /km
	1 000 j. km — l. km						m ²	m ² /km	km
Uudenmaan — Nylands	280	165	445	104	14	108 522	52	168	
Turun — Åbo	314	189	503	103	11	111 241	26	753	
Hämeen — Tavastlands	310	101	411	89	19	76 066	24	228	
Kymen — Kymmene	252	78	330	58	8	22 973	13	112	
Mikkelin — St. Michels	330	111	441	41	20	29 922	11	233	
Karjalan — Karelens	268	67	335	37	13	8 451	4	256	
Kuopion — Kuopio	239	123	362	42	9	16 272	6	348	
Keski-Suomen — Mellersta-Finlands	189	41	230	50	3	17 997	10	74	
Vaasan — Vasa	457	154	611	56	7	32 195	7	383	
Oulun — Uleåborgs	343	34	377	44	12	3 065	1	260	
Kainuun — Kainu	314	54	368	45	15	5 848	2	468	
Lapin — Lapplands	562	16	578	78	17	3 553	1	415	
Koko maa — Hela landet	3 858	1 133	4 991	747	148	436 105	12	3 698	

6. Siltojen, lossien ja rumpujen kesäkunnossapitomenot vuonna 1956
Utgifter för broars, färjors och trummors sommarunderhåll år 1956

Piiri — Distrikt	Tavalliset sillat Vanliga broar	Liikkuvat, yhteiset ja purettavat sillat Rörliga och gemensamma broar samt broar som skall nedrivras	Lossit Färjor	Rummut, johdot Trummor ledningar	Liikenteen ylläpitäminen tulvan aikana Upprätthållande av trafiken under flodtiden	Yhteensä Summa
Uudenmaan — Nylands	3 252	372	4 904	436	113	9 077
Turun — Åbo	5 454	1 251	39 863	8 067	—	54 635
Hämeen — Tavastlands	1 235	30	4 581	4 704	31	10 581
Kymen — Kymmene	1 199	1 198	8 298	3 469	5	14 169
Mikkelin — St. Michels	2 995	1 148	10 936	2 956	11	18 046
Karjalan — KareLens	1 142	1 004	7 602	4 514	—	14 262
Kuopion — Kuopio	2 883	1 363	10 661	5 204	—	20 111
Keski-Suomen — Mellersta-Finlands	742	—	9 498	5 278	20	15 538
Vaasan — Vasa	2 075	166	7 927	18 411	502	29 081
Oulun — Uleåborgs	2 682	117	3 875	7 509	67	14 250
Kainuun — Kainu	2 329	1 939	7 185	6 113	—	17 566
Lapin — Lapplands	4 677	5 409	14 032	9 370	32	33 520
Koko maa — Hela landet	30 665	13 997	129 362	76 031	781	250 836

7. Lossien ja vartioitujen siltojen lukumäärä ja kunnossapitokustannukset vuonna 1956
Antal färjor och bevakade broar samt underhållsutgifter år 1956

Piiri — Distrikt	Var- tioituja siltoja Bevaka- de broar kpl - st.	Lossien lukumäärä — Antal färjor								Vuosimenot — Årsutgifter				
		Yht. Summa kpl - st.		Kantavuusluokka — Bärighetsklass						Lautturien palkat ja siltojen vartiointi Färgkarlar- nas avlö- ningar och broarnas bevakning	Lossien kunnossa- pito, huolto ja korjaus Färjornas underhåll, skötsel och reparation	Lossien poltto- ja voitelu- aineet Färjornas bränsle och smörj- medel	Muut menot Övriga utgifter	Yhteensä Summa
		Käsivetoisia Handdrivna	Konevetoisia Maskindrivna	5—6	7—8	9—10	11—14	15—19	yli över 20					
		tn								1 000 mk				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Uudenmaan — Ny- lands														
losseja — färjor ..	·	—	—	—	—	—	—	—	—	·	·	·	4 904	4 904
siltoja — broar ..	1	·	·	·	·	·	·	·	·	372	—	—	—	372
Turun — Åbo														
losseja — färjor ..	·	1	11	—	—	3	1	1	7	13 454	7 182	4 399	14 828	39 863
siltoja — broar ..	—	·	·	·	·	·	·	·	·	—	—	—	—	—
Hämeen — Tavast- lands														
losseja — färjor ..	·	2	1	—	1	—	2	—	—	2 004	664	266	1 647	4 581
siltoja — broar ..	—	·	·	·	·	·	·	·	·	—	—	—	—	—
Kymen — Kymmene														
losseja — färjor ..	·	3	3	—	2	—	2	1	1	4 203	525	559	3 011	8 298
siltoja — broar ..	1	·	·	·	·	·	·	·	·	1 198	—	—	—	1 198
Mikkelin — St. Michels														
losseja — färjor ..	·	1	6	—	—	1	5	—	1	6 220	240	2 441	2 035	10 936
siltoja — broar ..	2	·	·	·	·	·	·	·	·	1 128	—	—	—	1 128
Karjalan — KareLens														
losseja — färjor ..	·	7	4	4	—	3	3	—	1	5 117	605	553	1 327	7 602
siltoja — broar ..	2	·	·	·	·	·	·	·	·	1 000	—	—	—	1 000
Kuopion — Kuopio														
losseja — färjor ..	·	5	4	—	4	—	3	—	2	4 583	1 079	1 014	3 985	10 661
siltoja — broar ..	1	·	·	·	·	·	·	·	·	1 536	—	—	—	1 536
Keski-Suomen — Mel- lersta-Finlands														
losseja — färjor ..	·	1	7	—	—	1	5	—	2	6 078	609	1 466	1 345	9 498
siltoja — broar ..	—	·	·	·	·	·	·	·	·	—	—	—	—	—
Vaasan — Vasa														
losseja — färjor ..	·	—	1	—	—	—	—	—	1	·	·	·	7 927	7 927
siltoja — broar ..	5	·	·	·	·	·	·	·	·	94	—	—	—	94
Oulun — Uleåborgs														
losseja — färjor ..	·	6	1	2	—	1	4	—	—	2 155	650	256	814	3 875
siltoja — broar ..	—	·	·	·	·	·	·	·	·	—	—	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kainuun — Kainu . losseja — färjor .. siltoja — broar ..	2	3	4	1	—	—	6	—	—	4 913 1 926	466	1 174	632	7 185 1 926
Lapin — Lapplands losseja — färjor .. siltoja — broar ..	8	19	3	1	5	9	7	—	—	10 578 5 136	1 013	—	2 441	14 032 5 136
Koko maa — Hela landet losseja — färjor .. siltoja — broar ..	22	48	45	8	12	18	38	2	15	59 805 12 890	13 033	12 128	44 896	129 362 12 890

B. Yleisten teiden aukipito moottoriajoneuvoliikenteelle talvikautena 1955—1956
Öppethållande av allmänna vägar för motorfordonstrafik vintern 1955—1956
 1. Maanteiden avarustilanne 1. 3. 1956 — Plogning av landsvägar 1. 3. 1956

Piiri — Distrikt	Maanteitä 1. 3. 56 Landsvägar 1. 3. 56 ¹⁾	Autoliikenteelle aukipidetty — För biltrafik öppethållits					Yhteensä Sammanlagt	Hevosliikenteelle liikennekelpoisia teitä För hästtrafik öppethållits	
		I luokan aurauksina Som I klassens plogning	II luokan aurauksina Som II klassens plogning	III luokan auruksina Som III klassens plogning					
				tv-piirit vv-distrikt	Yksityiset Privata	Yhteensä Sammanlagt			
km							%	km	
Uudenmaan — Nylands	2 034	793	792	449	—	449	2 034	100.0	—
Turun — Åbo	4 260	1 390	1 429	1 432	—	1 432	4 251	99.8	9
Hämeen — Tavastlands	3 141	1 242	1 082	804	—	804	3 128	99.6	13
Kymen — Kymmene	1 815	681	580	447	88	535	1 796	98.9	19
Mikkelin — St. Michels	2 606	905	1 053	636	—	636	2 594	99.5	12
Karjalan — Karelens	4 603	1 208	2 254	342	795	1 137	4 599	99.9	4
Kuopion — Kuopio	1 843	946	352	402	140	542	1 840	99.8	3
Keski-Suomen — Mellersta Finlands	2 520	866	910	40	704	744	2 520	100.0	—
Vaasan — Vasa	2 389	879	934	450	66	516	2 329	97.5	60
Oulun — Uleåborgs	3 199	1 158	1 450	539	—	539	3 147	98.3	52
Kainuun — Kainu	2 573	752	1 027	786	—	786	2 565	99.7	8
Lapin — Lapplands	3 991	1 855	1 098	1 038	—	1 038	3 991	100.0	—
Koko maa — Hela landet	34 974	12 675	12 961	7 365	1 793	9 158	34 794	99.5	180

¹⁾ Tilastoon sisältyy myös eräitä talviteitä. — I statistiken ingår även ett antal vintervägar.

2. Kunnan- ja kyläteiden avarustilanne 1. 3. 1956 — Plogning av kommunal- och byvägar 1. 3. 1956

Piiri — Distrikt	Kunnan- ja kyläteitä 1. 3. 56 Kommunal- och byvägar 1. 3. 56	Aurattu autoliikenteelle Plogats för biltrafik		Auramatta Icke plogats	
	km	km	%	km	%
Uudenmaan — Nylands	2 429	1 692	69.7	737	30.3
Turun — Åbo	4 707	3 276	69.6	1 431	30.4
Hämeen — Tavastlands	3 358	2 310	68.8	1 048	31.2
Kymen — Kymmene	2 153	1 046	42.6	1 107	51.4
Mikkelin — St. Michels	1 970	1 272	64.6	698	35.4
Karjalan — Karelens	4 024	2 639	65.5	1 385	34.5
Kuopion — Kuopio	1 435	1 099	76.6	336	23.4
Keski-Suomen — Mellersta Finlands	1 665	1 150	69.0	515	31.0
Vaasan — Vasa	1 989	1 122	56.4	867	43.6
Oulun — Uleåborgs	2 070	1 081	52.2	989	47.8
Kainuun — Kainu	1 550	647	41.7	903	58.3
Lapin — Lapplands	1 031	528	51.2	503	48.8
Koko maa — Hela landet	28 381	17 862	62.9	10 519	37.1

3. Maanteiden liikenerajoitukset vuonna 1956 — Trafikbegränsningar på landsvägar år 1956

Pvm Datum	Rajoitusten alaisia teitä — Väggar med trafikbegränsning					% kaikista teistä av samtliga vägar
	Moottoriajon. liikenne koko- naan kielletty Förbjudet att trafikera med motorfordon	3 tn. rajoitus begränsning	6 tn. rajoitus begränsning	8 tn. rajoitus begränsning	Yhteensä Summa	
	km					
13. 4.	—	62	55	28	145	0.4
20. 4.	44	724	431	28	1 227	3.5
27. 4.	455	4 237	1 897	57	6 646	19.0
4. 5.	959	4 539	2 819	204	8 521	24.3
11. 5.	932	3 830	2 944	251	7 957	22.7
18. 5.	327	2 523	1 751	562	5 163	14.7
25. 5.	66	1 257	1 338	413	3 074	8.8
1. 6.	45	592	923	84	1 644	4.7
7. 6.	7	232	312	53	604	1.7
15. 6.	—	213	252	53	518	1.5
21. 6.	12	147	242	84	485	1.4
28. 6.	12	127	209	84	432	1.2
6. 7.	—	35	45	65	145	0.4
15. 7.	—	—	—	7	7	0.0

C. Maantienjatkojen vuoden 1955 kunnossapidosta vuonna 1956 suoritettut korvaukset
År 1956 utbetalda ersättningar för underhåll av landsvägsdelar år 1955

Läni — Län	Kesäkunnossapito — Sommarunderhåll				Talvikunnossapito — Vinterunderhåll			
	Kustannuk- set tilien mukaan Kostnader enligt räken- skaper	Hyväk- sytyt kus- tannukset Godkända kostnader	Suoritettu korvaus		Kustannuk- set tilien mukaan Kostnader enligt räken- skaper	Hyväk- sytyt kus- tannukset Godkända kostnader	Suoritettu korvaus	
			Utbetald ersättning	1 000 mk/km			Utbetald ersättning	1 000 mk/km
Uudenmaan — Nylands	31 527	31 527	29 079	185	28 723	28 723	9 481	60
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	21 871	21 871	12 016	119	5 748	5 748	3 224	32
Hämeen — Tavastehus	29 621	29 621	22 433	127	11 005	11 005	5 141	29
Kymen — Kymmene	23 539	23 539	13 688	112	11 244	10 577	3 575	29
Mikkelin — St. Michels	5 658	3 126	3 126	98	2 147	907	907	28
Kuopion — Kuopio	15 917	7 591	7 591	96	5 902	1 774	1 774	22
Vaasan — Vasa	15 777	15 777	11 860	129	5 603	5 603	2 367	26
Oulun — Uleåborgs	6 211	4 583	4 583	98	2 109	785	785	17
Lapin — Lapplands	5 435	5 435	2 470	95	2 194	2 194	999	38
Koko maa — Hela landet 1956	155 556	143 070	106 846	128	74 675	67 316	28 253	34
1955	154 894	130 919	87 691	108	58 130	49 200	17 065	21
1954	156 500	142 372	82 478	104	49 126	44 049	17 280	22
1953	141 710	112 055	67 349	87	59 812	51 740	22 761	29
1950	91 848	63 205	45 686	62	15 827	10 808	9 213	13
1945	6 635	5 993	4 765	8	1 680	1 647	1 353	2

D. Tie- ja vesirakennushallinnon teknillisen valvonnan alaisesta kunnan- ja kyläteiden vuoden 1955 kunnossapidosta vuonna 1956 suoritettut korvaukset

År 1956 utbetalda ersättningar för underhåll av kommunal- och byvägar under teknisk övervakning av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen år 1955

Läni — Län	Hyväksytyssä kunnossa pidettyjen kunnanteiden I godkänt skick underhållna kommunalvägars							Hyväksytyssä kunnossa pidettyjen kyläteiden I godkänt skick underhållna byvägars											
	pituus längd	kustannukset til- lysten mukaan kostnader enligt redovisning	hyväksytyt kustannukset godkända kostnader		maksetut avustukset utbetalda bidrag			pituus längd	kus- tannuk- set til- lysten mukaan kost- nader enligt redo- visning	hyväksytyt kustannukset godkända kostnader		maksetut avustukset utbetalda bidrag							
			1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk/km	1 000 mk	%			1 000 mk/km	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk/km	1 000 mk	%	1 000 mk/km			
Uudenmaan —																			
Nylands	245	16 990	16 009	65	4 948	31	20	1 823	88 765	74 746	41	29 811	40	16					
Turun ja Porin—Åbo och Björneborgs..	1 261	51 247	41 334	33	19 424	47	15	2 391	73 402	55 095	23	24 674	45	10					
Hämeen — Tavaste- hus	708	41 183	35 671	50	16 600	47	23	2 586	76 002	67 513	26	31 023	46	12					
Kymen — Kymmene Mikkelin —	698	29 538	28 340	41	10 195	36	15	1 085	26 250	24 588	23	9 916	40	9					
St. Michels	1 432	46 450	42 713	30	16 284	38	11	537	10 026	8 849	16	3 907	44	7					
Kuopion — Kuopio	2 821	124 133	117 788	42	49 518	42	18	778	14 484	13 630	18	6 271	46	8					
Vaasan — Vasa	2 487	71 200	66 308	27	24 158	36	10	1 692	49 402	46 227	27	15 647	34	9					
Oulun — Uleåborgs	1 901	63 429	49 823	26	27 908	56	15	1 347	31 873	28 692	21	16 308	57	12					
Lapin — Lapplands	164	8 289	8 275	50	3 596	43	22	692	18 691	18 415	27	10 833	59	16					
Koko maa — Hela landet	1956 11 717	452 459	406 261	35	172 631	42	15	12 931	388 895	337 755	26	148 390	44	11					
1955	10 654	371 586	319 341	30	145 026	45	14	14 352	365 504	307 005	21	133 533	43	9					
1954	9 438	321 728	271 562	29	127 431	47	14	13 847	350 545	296 247	21	128 891	44	9					
1953	8 955	272 805	222 718	25	99 983	45	11	14 123	313 546	274 382	19	115 429	42	8					
1950	6 065	101 885	86 672	14	40 931	40	7	14 711	206 754	180 876	12	80 082	44	5					
1945	1 727	4 600	4 117	2	2 454	40	1	8 770	29 277	25 732	3	10 630	41	1					

III. Yleisten teiden rakennustyöt —

A. Maantiet —

Tie — Väg	Kunta — Kommun	Rakenteilla olevan Under byggnad varande				
		tieosan vägdelen			kestopäällysteen permanentbelägg- ningens	
		pituus längd km	leveys bredd m	kanta- vuusluokka bärighets- klass	laatu typ	leveys bredd m
1	2	3	4	5	6	7
<i>Uudenmaan piiri — Nylands distrikt</i>		1. Maanteiden rakentaminen —				
Helsinki—Vihti Otalampi—Karkkila	Vihti, Pyhäjärvi, Karkkila	22.60	7.0 8.0	I	.	.
Helsinki—Lahti Helsinki—Mäntsälä	Helsingin mlk — Helsinge, Sibbo — Sipoo, Tuusula, Kerava kaup. — köp., Järvenpää kaup. — köp. Mäntsälä	43.20	10.0	I	asfaltti- betoni	7.0
Helsinki—Pori Sitarla—Hyönölä	Nummi, Pusula	13.10	7.0	I	.	.
Siltakylän—Hirvikosken maantieltä Aholasta Ah- vion maantielle johtava tie — Från Siltakylä —Hirvikoski landsväg vid Ahola till Ahvio landsväg ledande väg	Anjala, Ruotsinpyhtää — Strömfors	1.77	6.0	II	.	.
Koski—Mattila—Ahola	Ruotsinpyhtää — Strömfors	3.82	6.0	II	.	.
Helsinki—Turku Tarvo—Gumböle	Espoo — Esbo, Grankulla — Kauniainen	12.57	26.5	I	asfaltti- betoni	11.0
Pakkolunastuskustannukset — Expropriations- kostnader	.	.	.	.	.	.
Yhteensä — Summa	.	97.06	.	.	.	.
<i>Turun piiri — Åbo distrikt</i>						
Kustavi—Taivassalo	Kustavi, Taivassalo	15.94 0.75	6.0	II	.	.
Saaristotie — Skärgårdsvägen Parainen—Nauvo—Korppoo	Pargas — Parainen, Nagu — Nauvo, Korpo — Korppoo	34.46	4.0— 5.0	III	.	.
Domarby—Granvik	Pargas — Parainen	3.54	5.0	III	.	.
Mäntyluoto—Reposaari	Porin mlk — Björneborgs lk, Ahlainen	11.80	7.0	I	.	.
Pori—Helsinki Huittinen—Forssa	Jokioinen, Humppila, Metsä- maa, Loimaa, Punkalaidun, Alastaro, Huittinen	59.00	8.0, 7.0+ 2×1.0	I	.	.
Forssan kauppalan alue — Forssa köpings om- råde	Forssa	7.10	8.0	I	.	.
Forssa—Karkkila	Forssa, Tammela Somerniemi	21.20	7.0	I	.	.
Osnäs—Etelä-Vartsala Tie- ja laivalaituri — Väg och brygga	Kustavi	3.58	5.0	III	.	.
Arantilan yhdytie — Arantila förbindelseväg	Nakkila	2.06	6.0	II	.	.

Allmänna vägbyggen

Landsvägar

Työ aloitettu vuonna Arbetet påbörjat år	Kustannus- arvio työn alkajassa Kostnads- förslag då arbetet påbörjats	Järljellä olevien töiden arvi- oidut kustan- nukset Kostnadsförslag för återstående arbeten	Työstä valmistunut Av arbetet färdigställt		Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag				
			Vuonna 1956 År	Kaikkiaan Samman- lagt	Kertomusvuonna 1956 Under berättelseåret 1956				Kaikkiaan Sammanlagt
					Varsinaiset Ordinarie	Työllisyys- Syssel- sättnings-	Muut Övriga	Yhteensä Summa	
1 000 mk				1 000 mk					
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Byggande av landsvägar

1953	410 000	60 000	6.20	17.60	—	—	88 584	88 584	343 178
1953	1 350 000	298 000	—	—	—	—	341 809	341 809	810 871
1952	245 000	140 000	—	—	—	29 716	—	29 716	105 053
1955	8 500	—	1.77	1.77	2 041	—	—	2 041	7 158
1953	32 300	—	3.82	3.82	—	11 475	—	11 475	30 729
1956	2 780 000	2 697 000	—	—	—	84 999	—	84 999	84 999
					71	—	—	71	
			11.79	23.19	2 112	126 190	430 393	558 695	
1939	8 200	—	3.50	16.69	3 385	—	—	3 385	88 097
1945	15 500	..	—	13.50	—	—	—	—	47 028
1955	24 000	..	—	—	361	—	—	361	2 000
1953	29 000	..	—	—	—	49 943	—	49 943	400 437
1956	990 000	..	26.00	26.00	—	563 345	—	563 345	563 345
1956	110 000	..	—	—	—	3 995	—	3 995	3 995
1956	230 000	..	—	—	—	79 000	—	79 000	79 000
1955	25 500	—	3.58	3.58	—	20 000	—	20 000	30 417
1956	40 000	..	—	—	—	12 972	—	12 972	12 972

1	2	3	4	5	6	7
Friitalan yhdistie — Friitala förbindelseväg	Ulvila	0.57	9.0+ 2×1.5	I	asfaltti- betoni	9.0
		0.25	9.0	I	asfalt- betong	.
		1.24	9.0	I		.
Harjavallan yhdistie—Harjavalta förbindelseväg	Harjavalta	1.60	7.0	I	.	.
Raisio—Lemu—Mietoinen	Raisio, Masku, Lemu, Nousiainen, Mietoinen	19.44	7.0	II	.	.
Pihlavan yhdistie — Pihlava förbindelseväg	Porin mlk — Björneborgs lk	1.93	7.0	I	.	.
Raisio—Viheriäinen	Raisio	2.07	7.0+ 2×1.0	I	asfaltti- betoni	7.0
					asfalt- betong	
Pakkolunastuskustannukset — Expropriations- kostnader	.	.	.	.	.	.
Muut työt — Andra arbeten	.	.	.	.	.	.
Yhteensä — Summa		186.53	.	.	.	.
<i>Hämeen piiri — Tavastlands distrikt</i>						
Jämsä—Kuhmoinen	Kuhmoinen	25.05	7.0	I	.	.
Lielähti—Lamminkylä	Tampere — Tammerfors Ylöjärvi	3.04	14.0 10.0	I	.	.
Riihimäki—Kormu	Riihimäki, Loppi	6.30	6.0	II	.	.
Kangasala—Sahalahti—Kuhmalahti Huutijärvi—Moltsia ja Moltsia—Kuhmalahti kk. — kb.	Kangasala, Sahalahti, Kuhmalahti	18.28	6.0	II	.	.
Helsinki—Hämeenlinna	Vanaja, Janakkala, Riihimäki	40.45	1.0	I	asfaltti- betoni	7.0
	Hyvinkää mlk — lk, Hyvinkää		+7.0 +1.0			
Karkkila—Forssa	Forssa, Tammela, Somerniemi	24.77	8.0	I	.	.
Lahti—Heinola Lahden kaupungin asemakaavoittamaton osa — Lahti stads område utan stadsplan	Lahti	1.45	13.6 8.0	I	asfaltti- betoni	8.0
					asfalt- betong	
Pakkolunastuskustannukset — Expropriations- kostnader	.	.	.	.	.	.
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.	.	.	.
Yhteensä — Summa		130.64	.	.	.	.
<i>Kymen piiri — Kymmene distrikt</i>						
Tainionkoski—Kaukopäänlahti (n.s. Imatran pikatie — Imatra snabbväg)	Imatra	13.50	16.6 8.0	II B	.	.
Husu—Hujakkala—Muurikkala—Vaalimaa	Ylämaa, Miehikkälä, Virolahti	18.80	6.0	III	.	.
Lappeenranta—Parikkala Kaukopää—Laikko	Imatra Ruokolahti	28.30	9.0 7.0	I	.	.
Sutela—Mussalo	Kotka	8.20	7.0	I	.	.
Lauritsala—Ampujala	Lauritsala, Lappee Taipalsaari	9.80	6.0	III	.	.
Kotka—Elimäki	Kymi	2.70	8.0	I	.	.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
{ 1956	40 000	}	..	—	—	—	2 999	—	2 999	2 999
1956	15 000		..	—	—	—	5 482	—	5 482	5 482
1956	13 000	..	—	—	—	10 000	—	10 000	10 000	
1956	213 000	..	—	—	—	21 000	—	21 000	21 000	
1956	24 000	—	1.93	1.93	—	22 000	—	22 000	22 000	
1956	165 000	..	—	—	—	—	—	—	—	
.	.	.	.	.	170	—	—	170	.
.	.	.	.	.	54	—	—	54	.
.	.	.	35.01	61.70	3 970	790 736	—	794 706	.	
1937	4 420	—	4.05	25.05	—	8 978	—	8 978	302 145	
1938	7 500	—	1.00	3.04	6 944	—	—	6 944	22 410	
1953	38 000	4 475	—	—	—	—	20 525	20 525	45 525	
1954	232 000	156 000	—	—	—	173 989	—	173 989	300 921	
1955	1 000 000	} 701 000	—	—	—	—	477 547	477 547	696 321	
	400 000		—	—	—	—	113 793	113 793	136 379	
1956	329 000	—	—	—	—	49 432	—	49 432	49 432	
1954	48 000	—	0.10	1.45	—	1 488	262	1 750	45 154	
.	.	.	.	.	666	—	—	666	.
.	.	.	.	.	5 244	13 400	—	18 644	.
.	.	.	5.15	29.54	12 854	247 287	612 127	872 268	.	
1938	130 000	1 500	—	9.40	—	36 144	—	36 144	120 407	
1953	145 600	—	2.80	18.80	—	4 000	—	4 000	145 583	
1953	245 000	81 200	17.69	28.30	—	65 277	—	65 277	211 597	
1954	220 000	77 600	—	—	—	46 250	17 701	63 951	142 430	
1955	118 400	5 500	9.70	9.70	—	93 149	—	93 149	112 545	
1949	40 000	23 900	—	—	—	—	—	—	16 084	

1	2	3	4	5	6	7
Myllykoski—Inkeroinen	Sippola	6.70	7.0	II		
Karhula—Hamina	Karhula	4.80	8.0	I		
Karhulan itäinen ohikulkutie — Omfartsvägen öster om Karhula	Kymi	0.60	6.0			
Vesivalo—Rauha	Joutseno	0.52	7.0	II		
Lappeenranta—Imatra	Lauritsala, Lappee	4.40	9.0	I	asfaltti- betoni asfalt- betong	7.0
Pakkolunastuskustannukset — Expropriationskostnader						
Tutkimukset — Undersökningar						
Yhteensä — Summa		98.32				
<i>Mikkelin piiri — St. Michels distrikt</i>						
Enonkoski—Hanhivirta—Sappulanlahti	Enonkoski, Rantasalmi, Savonranta, Heinävesi	38.20	6.0	II		
Tahkoranta—Rantasalmi	Joroinen	31.49	5.0	III		
	Rantasalmi	2.46	6.0	II		
Lietvesi—Puumala	Puumala, Juva	25.53	6.0	II		
Hietasen aseman kuormausalueelle johtava tie — Vägen till Hietanen lastningsområde	Mikkelin mlk—St. Michels lk	0.85	6.0	II		
Pakkolunastuskustannukset — Expropriationskostnader						
Tutkimukset — Undersökningar						
Yhteensä — Summa		98.53				
<i>Karjalan piiri — Karolens distrikt</i>						
Tohmajärvi—Kutsu—Kenraalinkylä	Tohmajärvi, Värtsilä	21.00	6.0	II		
Ahmoavaara—Martonvaara	Juuka, Polvijärvi	14.20	6.0	II		
Kaarnalammin liikennepaikalle, johtava tie — Vägen till Kaarnalampi trafikplats	Liperi	4.58	6.0	II		
Puhos—Onkamo	Kitee, Tohmajärvi	3.10	6.0	II		
		31.00	7.0	I		
		1.90	8.0	I		
Rääkkylä—Oravisalo—Liperi	Rääkkylä, Liperi	36.70	6.0	II		
Yhteensä — Summa		112.48				
<i>Kuopion piiri — Kuopio distrikt</i>						
Kiuruveden rakennussuunnitelma-alueen pääteiden rakentaminen, — Byggnade av huvudvägarna inom Kiuruvesi byggnadsplaneområde	Kiuruvesi	6.63	6.0— 8.0	I II		
Yhteensä — Summa		6.63				
<i>Keski-Suomen piiri — Mellersta-Finlands distrikt</i>						
Koivisto—Suolahti	Laukaa, Äänekoski mlk — lk, Suolahti kaupp. — köp.	6.74	7.0 8.0 11.4	I		
Piilin liikennepaikka — Piili trafikplats Tulotie — Infartsväg	Pihlajavesi	4.91	5.5	III		

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1944	44 000	—	0.25	6.70	—	2 300	—	2 300	43 989
1956	73 000	23 150	—	—	—	49 842	—	49 842	49 842
1956	2 200	—	0.52	0.52	—	3 200	—	3 200	3 200
1956	90 000	81 100	—	—	—	9 898	—	9 898	9 898
.	.	.	.	.	296	—	—	296	.
.	.	.	.	.	813	—	—	813	7 992
.	.	.	30.96	73.42	1 109	310 060	17 701	328 870	.
1939	8 000	15 000	10.00	20.00	3	105 965	—	105 968	445 719
1950	119 000	18 000	—	—	127	83 036	—	83 163	326 719
1953	235 000	—	—	25.53	—	9 500	—	9 500	445 004
1956	7 000	n. 6 500	—	—	—	572	—	572	572
.	.	.	.	.	177	—	—	177	.
.	.	.	.	.	385	—	—	385	.
.	.	.	10.00	45.53	692	199 073	—	199 765	.
1949	41 000	—	—	21.00	5	—	—	5	90 333
1949	103 000	82 416	—	—	—	15 137	—	15 137	27 588
1954	20 000	14 030	1.60	1.60	2	—	—	2	5 815
1955	300 000	157 000	11.20	11.20	—	157 817	—	157 817	175 130
1939	6 600	18 000	15.50	22.00	—	58 072	—	58 072	97 900
.	.	.	28.30	55.80	7	231 026	—	231 033	.
1955	61 000	18 000	2.00	2.00	—	34 882	—	34 882	62 025
.	.	.	2.00	2.00	—	34 882	—	34 882	.
1952	44 200	111 600	—	—	—	30 892	—	30 892	42 370
1956	6 000	—	4.91	4.91	5 821	—	—	5 821	5 821

1	2	3	4	5	6	7
Korpilahti—Luhanka Kärkistensalmi	Korpilahti	4.70	6.0	II	.	.
Pakkolunastuskustannukset — Expropriations- kostnader	.	.	.	.	.	.
Yhteensä — Summa	.	16.35	.	.	.	.
<i>Vaasan piiri — Vasa distrikt</i>						
Moikipää—Södersund	Korsnäs, Bergö	14.20	4.0	III	.	.
Vaasa—Kyyjärvi Ylistaro kk.—Kylänpää	Ylistaro	4.44	..	I	.	.
Kokkolan ohikulkutie — Gamlakarleby omfarts- väg	Kokkola — Gamlakarleby Karleby — Kaarlela	5.20	..	I	.	.
Grönvik—Raippaluoto	Korsholm — Mustasaari, Replot — Raippaluoto	7.03	5.0	III	.	.
Seinäjäki—Kuortane	Seinäjäki, Nurmo, Kuortane	35.00	5.5	II	.	.
Pietarsaaren ohikulkutie — Jakobstads omfarts- väg	Pedersöre — Pietarsaaren mlk, Larsmo — Luoto	9.18	..	..	.	.
Muut työt — Ändra arbeten	.	.	.	.	.	.
Pakkolunastuskustannukset — Expropriations- kostnader	.	.	.	.	.	.
Yhteensä — Summa	.	75.05	.	..	.	.
<i>Oulun piiri — Uleåborgs distrikt</i>						
Kiiminki—Yli-Ii	Kiiminki, Haukipudas, Yli-Ii	26.90	6.0	III	.	.
Oulun—Kemin valtatie ja Olhavan—Oijärven maantien yhdystie — Förbindelsevägen mellan Uleåborg—Kemi huvudväg och Olhava—Oi- järvi landsväg	Ii	0.92	5.0	III	.	.
Oulainen—Haapavesi (Pyhäjoen eteläpuolen tie — Vägen söder om Pyhäjäki)	Oulainen, Haapavesi	30.86	6.0	II	.	.
Pyhäjärven eteläpuolen yhdystie — Förbindelse- vägen söder om Pyhäjärvi	Pyhäjärvi Ol.	20.60	5.0	III	.	.
Siniluodon satamatie — Vägen till Siniluoto hamn	Saloinen	1.90	6.0	II	.	.
Pakkolunastuskustannukset — Expropriations- kostnader	.	.	.	.	.	.
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.	.	.	.
Yhteensä — Summa	.	81.18	.	.	.	.
<i>Kainuun piiri — Kainuu distrikt</i>						
Murtoperä—Pohjaslahti	Kuhmo, Sotkamo	21.45	6.0	II	.	.
Rautavaara—Sotkamo	Sotkamo, Rautavaara	28.40	5.0	III	.	.
Kuhmo—Iivantiira—Moisiovaara	Kuhmo, Hyrynsalmi	71.70	5.0	III	.	.
Haukiperä—Ruhtinaansalmi	Suomussalmi	50.81 10.27	4.0 6.0	III	.	.
Pesönlahti—Heinäjärvi	Suomussalmi	44.28	5.0	III	.	.
Kajaani—Paltaniemi	Kajaani mlk — lk	4.00 4.68	9.0 6.0	I II	.	.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1953	93 000	22 600	1.00	1.00	—	61 164	—	61 164	105 380
.	.	.	.	.	128	—	—	128	.
.	.	.	5.91	5.91	5 949	92 056	—	98 005	.
1953	86 700	5 000	1.60	11.80	—	28 363	—	28 363	78 869
1953	18 600	500	—	4.20	—	—	14	14	18 504
1953	62 200	..	—	—	—	—	26	26	59 980
1945	11 400	..	—	0.40	22	—	—	22	10 851
1936	109 000	..	—	23.20	116	—	—	116	106 114
1953	230 000	126 000	—	—	—	37 140	—	37 140	102 610
.	.	.	.	.	—	820	—	820	.
.	.	..	.	.	148	—	—	148	.
.	.	.	1.60	39.60	286	66 323	40	66 649	.
1953	384 757	180 000	—	—	—	37 361	—	37 361	204 757
1954	9 709	5 000	—	—	843	—	—	843	4 709
1956	247 208	140 000	—	—	—	106 846	—	106 846	107 208
1956	129 493	91 000	—	—	—	38 493	—	38 493	38 493
1956	17 000	—	2.05	2.05	—	16 000	—	16 000	16 000
.	.	.	.	.	5	—	—	5	.
.	.	.	.	.	1 547	2 582	—	4 129	.
.	.	.	2.05	2.05	2 395	201 282	—	203 677	.
1936	104 000	—	21.45	21.45	—	18 818	—	18 818	103 152
1950	212 000	140 800	—	—	—	29 281	—	29 281	71 161
1952	280 600	—	—	71.70	—	—	617	617	281 200
1954	261 000	1 292	61.08	61.08	—	—	73 770	73 770	259 009
1955	270 000	95 000	—	—	—	—	164 570	164 570	175 136
1956	147 000	49 000	1.70	1.70	—	97 997	—	97 997	97 997

1	2	3	4	5	6	7
Pakkolunastuskustannukset — Expropriationskostnader	.	.	.	.	.	.
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.	.	.	.
Yhteensä — Summa	.	235.59	.	.	.	.
<i>Lapin piiri — Lapplands distrikt</i>						
Syysjärvi—Utsjoki kk	Inari, Utsjoki	79.00	4.0	IV	.	.
Kairala—Sodankylä	Pelkosenniemi, Sodankylä	46.66	6.0	II	.	.
Ahola—Mourujärvi—Maaninkavaara	Posio	44.24	4.0	III	.	.
Alakärppä—Sompujärvi	Kemi mlk — lk, Simo	17.24	4.0	III	.	.
Pallasjärvi—Raattama	Kittilä	14.22	4.0	III	.	.
Mellakoski—Mellajärvi	Ylitornio, Rovaniemi mlk-lk	12.70	4.0	III	.	.
Ivalo—Koppelo	Inari	10.34	6.0 3.5	III IV	.	.
Suukoski—Permantokoski—Hotinvaara	Rovaniemi mlk — lk	8.08	4.0	II	.	.
Särkijärvi—Pallastunturi	Kittilä, Muonio	(5.86)	5.0	talvitie vinterväg	.	.
Koivu—Rovaniemi	Tervola, Rovaniemi mlk—lk	53.70	6.0	II	.	.
Pakkolunastuskustannukset — Expropriationskostnader	.	.	.	.	.	.
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.	.	.	.
Yhteensä — Summa	.	286.18	.	.	.	.
Koko maa — Hela landet	.	1 424.54	.	.	.	.

Uudenmaan piiri — Nylands distrikt

2. Maanteiden parantaminen

Forsby—Koria Forsby—Rudom	Pernå — Pernaja, Liljendal, Lapinjärvi — Lappträsk	16.40	7.0 8.0	I	.	.
Rudom—Kimonkylä	Lapinjärvi — Lappträsk	17.15	7.0	I	.	.
Lappböle—Siuntio	Sjundeå — Siuntio, Kyrkslätt — Kirkkonummi	20.30	6.0	II	.	.
Tenhola—Tammisaari	Tenala — Tenhola, Ekenäs lk — Tammisaaren mlk	7.60	7.0	I	.	.
Helsinki—Turku Veikkola—Lohjanharju	Vihti, Kyrkslätt — Kirkko- nummi, Lohja — Lojo	14.60	8.0	I	asfaltti- betoni asfalt- betong	6.5
Helsinki—Jorvas	Espoo — Esbo	2.10	9.0	I	asfaltti- betoni asfalt- betong	.
Helsinki—Lahti Hyrylä—Järvenpää	Tuusula	6.76	8.0	I	.	.
Orimattilan kk. Maanteiden uudelleen järjestely Nyanordning av landsvägar vid Orimattila kb.	Orimattila	7.50	7.5	I	.	.
Helsinki—Lahti Mäntsälä—Lahti	Mäntsälä, Orimattila, Hollola	41.70	9.0 16.5	I	asfaltti- betoni asfalt- betong	7.0

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
					103	—	—	103	
					951	—	—	951	
			84.23	155.93	1 054	146 096	238 957	386 107	
1954	330 000	126 300	20.00	20.00	—	119 926	—	119 926	204 243
1938	485 000	62 500	45.60	46.66	—	68 733	—	68 733	394 672
1949	270 000	91 500	—	37.50	—	42 000	—	42 000	178 497
1955	125 000	50 000	—	—	—	42 438	—	42 438	74 944
1955	35 000	—	14.22	14.22	—	6 000	—	6 000	35 825
1953	106 700	32 000	—	—	—	35 928	—	35 928	74 758
1956	50 000	12 500	10.34	10.34	—	37 561	—	37 561	37 561
1956	75 000	47 200	—	—	—	27 819	—	27 819	27 819
1956	4 000	—	—	—	—	2 000	—	2 000	2 000
1956	680 000	664 700	—	—	—	15 322	—	15 322	15 322
					1 596	—	—	1 596	
					2 445	—	—	2 445	
			90.16	128.72	4 041	397 727	—	401 768	
			307.16	623.39	34 469	2 842 738	1 299 218	4 176 425	

— Förbättring av landsvägar

1949	261 000	28 000	—	15.00	—	3 689	—	3 689	232 855
1955	180 000	92 000	2.20	2.20	—	80 836	—	80 836	87 649
1945	101 000	..	—	—	59	—	—	59	100 097
1952	82 000	42 000	—	3.03	29	3 096	—	3 125	40 320
1955	288 000	138 000	—	—	122 651	—	—	122 651	130 008
1955	60 000	13 500	—	—	21 768	—	—	21 768	21 768
1952	95 000	42 000	—	3.77	—	3 987	—	3 987	55 289
1953	19 505	56 000	—	3.50	—	3 309	—	3 309	24 092
1955	475 000	75 000	11.80	31.80	76 970	—	105 906	182 876	378 625

1	2	3	4	5	6	7
Helsinki—Porvoo Gumbostrand—Porvoo	Sibbo — Sipoo, Borgå lk — Porvoon mlk	24.05	9.0	I	asfaltti- betoni asfalt- betong	7.0
Helsinki—Vihti Vihdin kkn kohdalla — vid Vihti kb.	Vihti	2.20	7.0	I	.	.
Tuusula—Nurmijärvi Palojoenmäki	Nurmijärvi, Tuusula	2.30	6.0	II	.	.
Helsinki—Loppi Perttulankylä	Nurmijärvi	1.20	7.0	I	.	.
Helsinki—Jyväskylä Hyrylä—Nukari	Tuusula, Nurmijärvi	15.00	8.0	I	asfaltti- betoni asfalt- betong sora—grus	8.0
Sulkava—Mäntsälä	Mäntsälä	0.65	6.0	II	.	.
Bussipysäkit — Busshällplatser	.	.	.	.	.	.
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.	.	.	.
Yhteensä — Summa	.	179.51	.	.	.	.
<i>Turun piiri — Åbo distrikt</i>						
Turku—Hämeenlinna Nummenmäki—Hyvättylä—Tarvasjoen raja — gräns	Turku—Åbo, Kaarina, Lieto	19.20	7.0+ 2×1.0 11.6	I	asfaltti- betoni asfalt- betong	7.0 11.6
Tampere—Vaasa Parkano—Jalasjärvi Pl. 44—79, 96—190, 190—316	Parkano	1.64 25.58	7.0 7.0	I I	.	.
Hämeenkyrö—Ikaalinen	Hämeenkyrö, Ikaalinen	4.66	6.5+ 2×0.75	I	puolikesto halvper- manent	6.5
Vammala—Tyrvää as. — st.	Tyrvää	1.36	8.5+ 2×2.45	I	.	.
Ylikylä—Parainen	Pargas — Parainen	4.24	7.0+ 2×1.0	I	sementti- betoni cement- betong	7.0
Turku—Helsinki Tammisilta—Salo	Salo, Angelniemi, Halikko, Paimio, Piikkiö	30.50	8.0 10.0	I	asfaatti- betoni asfalt- betong	6.5 8.0
Nummenkylän tienristeys, rummun syventäminen Nummenkylä vägskäl, fördjupning av trumma	Nousiainen	.	6.5	II	.	.
Turku—Tarvasjoki Juva—Paimio. Pengersortumien korjaus — Iståndsättande av bankras	Lieto, Paimio	..	.	.	.	.
Laminahteen alentaminen — Sänkning av Lamminahde	Kankaanpää	0.64	7.0	I	.	.
Perniö—Särkisalo Maantienkieren korottaminen — Höjning av landsvägsbank	Särkisalo	0.22	6.0	II	.	.
Turku—Helsinki Pengerpainumat — Bankras	Kiikala	0.18	7.0	I	.	.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1955	602 000	508 000	—	—	6 664	15 710	—	22 374	23 559
1939	27 000	21 200	—	—	—	5 450	—	5 450	5 833
1949	32 000	21 800	0.10	0.10	—	4 378	—	4 378	11 907
1956	10 000	..	—	—	8 149	—	—	8 149	8 149
1953	200 000	79 500	8.30	12.00	—	56 425	—	56 425	120 135
1956	3 700	..	—	—	3 641	—	—	3 641	3 641
.	2 000	..	—	—	23	—	—	23	1 999
.	.	.	.	.	2 442	10 999	—	13 441	.
.	.	.	22.40	71.40	242 396	187 879	105 906	536 181	.
1949	64 000 (1949) 160 000 (1955) 180 000 (1956)	..	16.70	17.70	—	291 043	—	291 043	471 182
1953	25 000	—	—	1.64	—	—	—	—	22 420
1954	305 000	..	8.70	13.30	—	172 997	—	172 997	236 075
1956	82 000	..	—	—	—	35 000	—	35 000	35 000
1937 1939 1953	805 (1941)	—	—	1.36	520	—	—	520	5 492
1953	82 000	—	4.24	4.24	—	77 000	—	77 000	100 007
1955	11 700 113 000 115 000	..	16.94	30.50	102 311	—	—	102 311	225 910
1955	250	—	—	—	7	—	—	7	250
1955	350	—	.	.	43	—	—	43	350
1956	12 000	—	0.64	0.64	—	15 000	—	15 000	15 000
1956	500	—	0.22	0.22	600	—	—	600	600
1956	1 250	—	0.18	0.18	1 500	—	—	1 500	1 500

1	2	3	4	5	6	7
Viskurin mutka — Viskuri krök	Kankaanpää	0.50	7.0	I	.	.
Turku—Rauma Ihode—Rauma	Rauman mlk — Raumo lk	14.11	7.0+ 2×1.0	I	asfaltti- betoni asfalt- betong	7.0
Kovero—Ihode ja yhdystie - och förbindelseväg	Laitila, Pyhäranta	21.21	7.0	I	asfaltti- betoni	7.0
		0.50	7.0	I	asfalt- betong sora - grus	7.0
Rauman kaupungin alueella — på Raumo stads område	Rauma — Raumo	1.68	7.0+ 2×1.0	I	asfaltti- betoni asfalt- betong	7.0
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.	.	.	.
Muut työt — Andra arbeten	.	.	.	.	.	.
Yhteensä — Summa	.	126.22	.	.	.	.
<i>Hämeen piiri — Tavastlands distrikt</i>						
Ylöjärvi—Kuru—Ruovesi Kurun Metsäkoulun kohdalla — Vid Kuru Metsäkoulu	Kuru	0.90	6.0	II	.	.
Helsinki—Pori Somero kk. — kb.	Somero	2.20 0.78	13.6 8.0	I	.	.
Tampere—Toijala—Hämeenlinna Viialan asutusryhmän kohta — Vid Viiala bo- sättningscentrum	Viiala, Toijala	6.40	7.0	I	.	.
Tampere—Lahti Hälvälä—Lahden kaupungin raja — Hälvälä— Lahti stadsgräns	Hollola, Lahti	9.79	8.0 13.6	I	.	.
Tampere—Pori Sipilän tasoylikäytävän kohta (asemakaavoit- tamaton alue) — Vid Sipilä plankorsning (på område utan stadsplan)	Nokia	2.03	16.6	I	asfaltti- betoni asfalt- betong	8.0 +2.2 +2×1.5
Sipilän tasoylikäytävän kohta (asemakaavoit- tettu alue) — Vid Sipilä plankorsning (på stadsplanlagt område)	Nokia	0.92	16.6	I	asfaltti- betoni asfalt- betong	8.0 +2.2 +2×1.5
Lahti—Vääksy A-kantatie — stamväg Lahden kaupungin asemakaavoittamattomalla alueella — På Lahti stads område utan stads- plan	Lahti	1.34	14.5	I	asfaltti- betoni asfalt- betong	7.0
Lahti—Vääksy A-kantatie — stamväg Lisätyinä Kopsuon tienristeyksen yhdistämis- suunnitelmalla — Inkl. anslutningsplan för Kopsuo vägsäl	Hollola, Asikkala	22.38	9.0	I	asfaltti- betoni asfalt- betong	7.0
Valtatie N:o 4:n ja A-kantatie N:o 55:n risteuksen kaarteiden oikaisu Hausjärven kirkolla — Uträ- ning av vägsälkurva vid Hausjärvi kyrka	Hausjärvi	0.53	8.0	I	.	.
Tampere—Lempäälä	Lempäälä	9.54	9.0	I	asfaltti- betoni asfalt- betong	7.0
Helsinki—Pori Ruunala—Haapaniemi Maaniitynmäki	Somero	3.94	7.0	I	.	.
Vilppulan asemaseudun teiden järjestely — An- ordning av vägarna på Vilppula stationsområde	Vilppula	4.92	10.0 7.0	I	.	.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1956	7 600	—	0.50	0.50	—	9 000	—	9 000	9 000
1955	375 000	..	14.11	14.11	}	349 630	—	349 630	356 630
1956	490 000	..	2.90	2.90					
1956	6 000								
1956	47 000	—	1.68	1.68	—	34 000	—	34 000	34 000
					9 093	27 262	—	36 355	
					44	—	—	44	
			66.81	88.97	114 118	1 010 932	—	1 125 050	
1938	360	2 060	—	0.15	4 940	—	—	4 940	4 940
1953	15 700	35 500	—	1.80	—	9 431	—	9 431	28 140
1953	128 000	—	1.70	6.40	—	12 998	—	12 998	125 899
1953	78 000	28 500	—	7.50	—	6 987	—	6 987	62 982
1955	40 000 sorapeit- teisenä	50 000	2.03	2.03	—	2 000	—	2 000	37 997
1955	53 500 sorapeit- teisenä	30 000	0.92	0.92	—	9 207	—	9 207	58 134
1955	19 000	20 100	1.34	1.34	—	11 757	2 075	13 832	21 087
1956	353 600	326 300	3.50	3.50	—	120 247	—	120 247	120 247
1956	1.900	154	—	—	1 734	—	—	1 734	1 746
1956	193 000	232 000	—	—	964	—	—	964	964
1955	13 500	—	3.94	3.94	—	38 458	—	38 458	41 819
1955	25 000	16 400	4.12	4.12	—	45 120	—	45 120	49 398

1	2	3	4	5	6	7
Lempäälä—Valkeakoski Rantoo—Kenraalintori	Sääksmäki, Valkeakoski	4.23	8.0	I	puolikesto halv- permanent	6.5
Tampere—Kuru Poikelus—Kuru	Kuru	10.96	6.0	II	.	.
Tampere—Aitolahti—Teisko—Jäminkipohja Teisko kk. — kb.—Velaatta	Teisko	8.64	6.0	II	.	.
Valtatien leventäminen Kangasalan kk:n kohdalla — Utbredning av huvudväg vid Kangasala kb.	Kangasala	1.60	12.2 8.0	I	asfaltti- betoni asfalt- betong	12.2 8.0
Tampere—Kangasala	Kangasala	7.30	9.0	I	asfaltti- betoni asfalt- betong	7.0
Turenki—Hausjärvi Paturin mutka — Paturi krök	Janakkala	1.83	7.0	I	.	.
Orivesi—Jämsä Torkkelin laiturivaihteen kohta — vid Torkkeli plattformväxel	Orivesi, Längelmäki	2.40	6.0	II	.	.
Koski—Ypäjä Sorvasto—Jyvämäki	Somero, Ypäjä	7.46	6.0	II	.	.
Joentaka—Launoinen Sileänkallio	Loppi	2.12	6.0	II	.	.
Kylmäkoski—Humppila Menonen—Laukeela Kalaniemenmäki	Urjala	1.30	6.0	II	.	.
Hirtolahti—Järvenpää Eerolan mutka — Eerola krök	Eräjärvi	1.12	7.0	II	.	.
Muut työt ja menot — Andra arbeten och utgifter	.	.	.	.	.	.
Yhteensä — Summa	.	114.63	.	.	.	.
<i>Kymen piiri — Kymmene distrikt</i>						
Lappeenranta—Mikkeli Savitaipale—Mikkelin piirin raja — St. Michels distrikts gräns	Savitaipale Suomenniemi	4.84 34.98	7.5 6.0	I II	.	.
Korkeakoski—Huruksela	Kymi	15.48	6.0	II B	.	.
Mankala—Kausala	Iitti	10.40	7.0	I D	.	.
Selkäharju—Lappeenranta	Lappee	4.85	8.0 16.6	I	.	.
Hamina—Virojoki Klamilan kylän kohta — Vid Klamila by	Virolahti	2.52	6.0	II	.	.
Kouvola—Lappeenranta Maantienjatkon parantaminen — Förbättring av landsvägsdel	Lappeenranta	1.82	18.2	I	asfaltti- betoni asfalt- betong	7.0
Utti—Hirvelä Maantien siirto Utin lentokentän kohdalla — Flyttning av landsvägen vid Utti flygfält	Valkeala	1.14	7.0	I	.	.
Kouvola—Savitaipale Papinheinämutka Saunakallio	Luumäki, Savitaipale	0.56	7.0	I	.	.
Lappeenranta—Parikkala Laikko—piirin raja - Laikko—distrikts gräns	Rautjärvi, Simpele, Parikkala	13.85	7.0	I	.	.
Taavetti—Savitaipale	Luumäki	10.20	6.0	II	.	.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1956	72 600	38 000	1.80	1.80	—	40 172	—	40 172	40 172
1956	171 000	160 000	—	—	—	11 710	—	11 710	11 710
1956	140 000	135 000	—	—	—	5 630	—	5 630	5 630
1952	6 000	39 000	—	—	192	—	—	192	900
1955	95 000	65 300	7.30	7.30	40 751	—	—	40 751	43 699
1949	380	—	0.62	1.33	754	—	—	754	8 935
1952	6 000	—	1.83	2.40	181	—	—	181	15 000
1953	35 500	15 200	—	5.46	—	387	—	387	27 548
1953	16 500	14 000	—	—	—	—	—	—	5 123
1953	15 000	13 500	—	0.50	—	—	—	—	11 269
1953	6 000	—	0.26	1.12	2 502	—	—	2 502	5 878
					193	—	—	193	
			29.36	51.61	52 211	314 104	2 075	368 390	
1952	350 000	6 600	33.00	33.00	—	87 138	—	87 138	338 437
1944	90 000	—	2.48	15.48	—	3 500	—	3 500	81 696
1945	114 000	5 000	3.86	9.40	—	4 784	—	4 784	113 312
1953	43 000	—	2.35	4.85	—	4 000	—	4 000	42 264
1955	24 000	13 500	—	—	—	13 500	—	13 500	13 502
1955	41 000	11 100	—	—	—	23 251	—	23 251	25 788
1945	5 000	—	1.14	1.14	1 260	—	—	1 260	4 887
1956	3 800	1 026	—	—	2 774	—	—	2 774	2 774
1956	255 000	236 500	—	—	—	52 341	—	52 341	52 341
1956	100 000	100 000	—	—	—	6 790	—	6 790	6 790

1	2	3	4	5	6	7
Tapavainola—Ylämaa Raekallion mutka — Raekallio krök	Ylämaa	0.85	6.0	II	.	.
Hamina—Virolahti Ravijoki	Virolahti	1.86	6.0	II	.	.
Kouvola—Kuusankoski Kouvola—Puhjonmäki	Kouvola, Kuusankoski	2.80	1.0+ 7.0+ 1.0	I	asfaltti- betoni asfalt- betong	7.0
Kouvola—Lappeenranta Kaitjärvi	Luumäki	5.72	7.0	I	.	.
Kouvola—Lappeenranta Soivarinmäki	Luumäki	3.10	8.0	I	.	.
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.	.	.	.
Yhteensä — Summa	.	114.97	.	.	.	.
<i>Mikkelin piiri — St. Michels distrikt</i>						
Punkaharjun harjumaantie — Punkaharju äs- landsväg	Punkaharju	10.80	6.0 7.0	I II	.	.
Punkaharjun harjumaantie — Punkaharju äs- landsväg Tuunaansalmi — Punkasalmi	Punkaharju	6.80	6.0 7.0	I	puolikesto halv- permanent	6.0
Pieksämäki—Siilimylly—Haarajoki Alajoen silta—Naarajärvi — Alajoki bro— Naarajärvi	Kangasniemi, Haukivuori, Pieksämäki	24.00	6.0	II	.	.
Heinola—Mikkeli Tiilikkala—Hietanen—Mikkeli	Mäntyharju, Hirvensalmi, Mikkelin mlk - St. Michels lk	29.70 1.50	7.0 8.0 6.0	I II	.	.
Kuortti—Tiilikkala	Pertunmaa, Mäntyharju	29.04 1.66	7.0 6.0	I II	.	.
Mikkeli—Jyväskylä Vuojalahti—Reinikkala	Kangasniemi	4.25	7.0	I	.	.
Mikkeli—Kuopio Mikkeli—Juva	Mikkelin mlk - St. Michels lk Juva	1.83 35.29	9.0 6.0— 9.0	I I II	asfaltti- betoni asfalt- betong	7.0
Joroinen—Varkaus	Joroinen	11.11 4.08	7.0 5.0	I III	.	.
Joroisniemi—Joroinen	Joroinen	6.39 1.72	7.1 6.0	I II	.	.
Vehmaa—Joroisniemi	Juva Joroinen	15.30 3.45	8.0 6.0	I II	.	.
Heinola—Jyväskylä Lusi—Kalho	Sysmä Hartola	19.37 2.00	7.0 6.0	I II	.	.
Vuoksenniska—Puumala Kymen l. raja—Puumala — Kymmene läns gräns—Puumala	Puumala	15.66	6.0	II	.	.
Juva—Savonlinna Kallislahti—Savonlinnan. kaupungin raja — Nyslotts stads gräns	Sääminki	15.09	7.0	I	.	.
Savonlinnan kaupungin raja-asemakaavoitetun alueen raja — Nyslotts stads gräns—stads- planelagda områdetts gräns	Savonlinna — Nyslott	0.15 2.46	6.5 7.0	I I	asfaltti- betoni asfalt- betong	7.0
Lahti—Heinola	Heinola	3.50	12.0	I	asfaltti- betoni asfalt- betong	7.0

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1956	6 500	—	0.85	0.85	—	10 754	—	10 754	10 754
1956	18 000	8 500	—	—	—	9 500	—	9 500	9 500
1956	37 000	32 500	—	—	—	4 573	—	4 573	4 573
1956	52 000	48 700	—	—	—	3 270	—	3 270	3 270
1956	14 800	—	3.10	3.10	—	15 821	—	15 821	15 821
					3 055	750	—	3 805	
			46.78	67.82	7 089	239 972	—	247 061	
1937	5 270	13 400	—	7.50	—	3 146	—	3 146	24 532
1956	..	6 000	3.80	3.80	—	—	11 000	11 000	11 000
1956	215 000	150 000	8.97	8.97	867	102 061	—	102 928	102 928
1949	140 000	7 000	6.36	29.20	—	99 747	—	99 747	368 263
			0.40						
1955	350 000	232 000	3.12	3.12	—	240 108	—	240 108	268 374
1955	52 000	25 000	1.74	1.74	1 452	8 719	—	10 171	26 878
1953	600 000	427 000	4.04	5.70	—	192 418	—	192 418	222 575
1953	120 000	—	4.08	15.19	—	6 717	—	6 717	136 922
1955	110 000	14 000	3.56	7.21	—	38 179	—	38 179	95 901
1956	300 000	294 000	—	—	—	5 973	—	5 973	5 973
1954	181 000	117 200	8.10	8.10	—	137 251	—	137 251	204 480
1955	124 500	115 000	5.78	5.78	—	48 531	—	48 531	48 780
1956	122 000	160 000	—	—	—	54 576	—	54 576	54 576
1956	100 000	99 000	—	—	—	871	—	871	871
1956	100 000	97 075	—	—	—	4 425	—	4 425	4 425

1	2	3	4	5	6	7
Anttola—Lietvedenranta	Anttola	15.20	6.0	II	.	.
Muut työt — Andra arbeten	.	.	.	.	.	.
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.	.	.	.
Yhteensä — Summa	.	260.35	.	.	.	.
<i>Karjalan piiri — Karelen distrikt</i>						
Puhos—Seikanlampi	Kitee	25.50	6.0	II	.	.
Ilomantsi—Joensuu pl.1+50—13+0	Eno	10.00	6.0	II	.	.
Joensuu—Nurmes Joensuu—Ristisaari	Pielisensuu, Kontiolahti	5.88	7.0	I	.	.
Ilomantsi—Hattuvaara	Ilomantsi	2.46	6.0	II	.	.
Liekka—Kuhmo Tainionvaaranmäki	Pielisjärvi	2.20	6.0	II	.	.
Joensuu—Kuopio Ohtaansalmi—Outokumpu	Kuusjärvi	17.80	7.0	I	.	.
Honkavaara—Kiihtelysvaara	Pyhäselkä	0.40	6.0	II	.	.
Mökkilänmäen alentaminen — Sänkning av Mökkilänmäki backe	Kaavi	1.30	6.0	II	.	.
Nurmes—Kuhmo Ronkelinmäki	Nurmes mlk — lk	5.00	6.0	II	.	.
Joensuu—Polvijärvi—Kaavi	Liperi	0.70	6.0	II	.	.
Lappeenranta—Joensuu Honkavaara—Joensuu	Tohmajärvi, Pyhäselkä, Joensuu	17.80	8.0	I	.	.
Uimaharju—Kivilahti Parsiaispuuro	Eno	0.50	6.0	II	.	.
Vahvistussoran ajo — Körning av förstärknings- grus	Juuka, Ilomantsi, Tuupo- vaara, Kiihtelysvaara, Kuusjärvi, Kaavi	.	.	.	.	.
Muut työt — Andra arbeten	.	.	.	.	.	.
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.	.	.	.
Yhteensä — Summa	.	89.54	.	.	.	.
<i>Kuopion piiri — Kuopio distrikt</i>						
Siilinjärvi—Nilsjä—Rautavaraan raja — gräns	Siilinjärvi, Nilsjä	65.40	6.0	II	.	.
Iisalmi—Oulu	Iisalmi mlk — lk	14.60	7.0	I	.	.
Hankavesi—Latsinmäki Maantien siirtäminen Tallivirran kohdalla — Flyttning av landsväg vid Tallivirta	Rautalampi	4.23	6.0	II	.	.
Mikkeli—Kuopio Mikkelin l. raja—Leppävirran raja - St. Michels läns gräns—Leppävirta gräns	Varkaus	7.86	11.1 14.6	I	.	.
Varkauden kauppalan raja—Leppävirta — Varkaus köpings gräns—Leppävirta	Leppävirta	10.77	7.0	I	.	.
Leppävirta—Vehmasmäki	Leppävirta, Kuopio mlk - lk	30.50	7.0	I	.	.
Vehmasmäki—Kuopion kaupungin raja — Kuopio stads gräns	Kuopio mlk — lk	19.40	7.0 7.5	I	.	.
Kuopio—Iisalmi Toivala—Siilinjärvi	Siilinjärvi	12.40	7.0	I	.	.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1956	60 000	60 425	—	—	—	9 587	—	9 587	9 587
.	.	.	.	.	13	—	—	13	.
.	.	.	.	.	2 043	4 688	—	6 731	.
.	.	.	49.95	96.31	4 375	956 997	11 000	972 372	.
1949	70 000	14 745	1.30	25.50	—	19 954	—	19 954	180 256
1949	1 950	15 865	1.70	3.94	—	13 296	—	13 296	23 894
1949	2 487	—	5.88	5.88	—	28 784	—	28 784	43 046
1949	11 500	2 975	—	—	—	10 667	—	10 667	17 127
1949	17 500	9 200	—	—	—	4 851	—	4 851	10 299
1949	..	29 260	—	10.20	—	3 000	—	3 000	62 742
1954	2 800	—	—	0.40	330	—	—	330	2 800
1955	7 350	—	1.30	1.30	—	1 900	—	1 900	11 480
1955	32 000	26 593	—	—	—	11 765	—	11 765	22 407
1956	5 000	3 000	—	—	2 034	—	—	2 034	2 034
1956	261 400	245 000	—	—	—	28 126	—	28 126	28 126
1956	4 000	1 000	—	—	—	2 984	—	2 984	2 984
1956	.	.	.	.	—	8 211	—	8 211	8 211
.	.	.	.	.	—	583	—	583	.
.	.	.	.	.	424	4 421	—	4 845	.
.	.	.	10.18	47.22	2 788	138 542	—	141 330	.
1948	115 000	233 000	4.00	30.60	—	77 665	—	77 665	334 615
1950	55 000	3 500	11.00	13.00	—	19 989	—	19 989	96 880
1950	15 000	32 500	—	—	—	—	—	—	2 491
1956	85 000	94 000	—	—	—	6 420	—	6 420	6 420
1955	145 000	32 000	5.60	5.60	—	96 153	—	96 153	144 202
1953	245 000	36 000	8.00	20.50	—	89 525	—	89 525	324 919
1953	110 000	42 500	—	8.20	—	68 642	—	68 642	227 988
1953	..	—	4.40	12.40	168	39 854	—	40 022	121 949

1	2	3	4	5	6	7
Sii linjärvi—Lapinlahti	Sii linjärvi, Lapinlahti	36.04	9.0 7.0 6.0	I II	.	.
Lapinlahti—Iisal mi	Lapinlahti, Iisal mi mlk - lk	15.88	9.0 7.0 6.0 5.0	I II III	.	.
Iisal mi—Kajaani Ryhälänmäki—Sukeva	Iisal mi mlk — lk, Sonkajärvi	20.20	6.0	I	.	.
Kiuruvesi—Pyhäntä Valkeispuron tiepenkereen korottaminen — Höjning av Valkeispuro vägbank	Kiuruvesi	0.55	6.0	II	.	.
Haminalahti—Pitkälahti	..	..	..	..	..	..
Muut työt — Andra arbeten	.	.	.	.	.	.
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.	.	.	.
Yhteensä — Summa		237.83	.	.	.	.
<i>Keski-Suomen piiri — Mellersta-Finlands distrikt</i>						
Helsinki—Jyväskylä	Jyväskylä mlk-lk, Muurame	6.18	9.0 12.4 7.0	I II	.	.
Kuhmoisten raja — Jämsä	Jämsä	13.59 1.28	7.0 16.6	I	.	.
Jämsä—Jämsänkoski—Koskenpää, Kaidemäki	Jämsänkoski	2.07	12.4	I	.	.
Jyväskylä—Oulu Enolanpuro—Masomäki	Äänekoski mlk — lk Konginkangas	19.60	7.0	I	.	.
Viitasaaren kk—Oulun läänin raja — Uleåborgs läns gräns	Viitasaari, Pihtipudas	31.60	7.0	I	.	.
Kotakennänsalmi—Suolahti	Suolahti kaupp. — köp. Äänekoski kaupp. — kop.	2.00 9.00	7.0 7.0+ 2×3.7	I	.	.
Jyväskylä—Äänekoski	Jyväskylä mlk - lk, Laukaa Uurainen, Äänekoski mlk ja kaupp. — lk och köp.	33.90	9.0 12.4	I	.	.
Kotakennänsalmi—Mämmensalmi—Enolan- puro (Mämmensalmen kiertotie — Omfarts- vägen vid Mämmensalmi)	Äänekoski kaupp. ja mlk — köp. och lk	8.46	7.9	I	.	.
Jyväskylä—Heinola Vaajakoski—Toivakka—läänin raja — läns gräns	Jyväskylä mlk — lk Toivakka	27.70	7.0	I	.	.
Urpinen—Vihijärvi	Toivakka Leivonmäki	13.13	7.0	I	.	.
Jyväskylä—Kokkola km 31.88—32.28 km 33—34	Uurainen Uurainen	0.40 0.48	6.0 6.0	I I	.	.
Uitonjoen sillan tienoikaisu — Uträtning vid Uitonjoki bro	Karstula, Kyyjärvi	1.40	7.0	I	.	.
Jyväskylän kaupungin raja—km 15 — Jyväskylä stads gräns—km 15	Jyväskylä kaup. ja mlk — stad och lk	5.11	9.0 12.4	I	.	.
Suolahden—Haapajärven rautatierakennuksen yhteydessä Saarijärven kirkonkylässä suoritettavat tieparannukset — Vägförbättringar i Saarijärvi kyrkoby i anslutning till Suolahti— Haapajärvi järnvägsbygge	Saarijärvi	7.71	8.0 10.4 13.4 7.0	I	.	.
Honkajoen sillat — Honkajoki broar	Uurainen	0.72	6.0	II	.	.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1956	300 000	298 000	—	—	—	5 914	—	5 914	5 914
1955	125 000	90 000	—	—	—	44 020	—	44 020	44 833
1956	211 000	202 000	—	—	—	8 870	—	8 870	8 870
1956	6 500	5 600	—	—	—	443	—	443	443
..	..	..	..	..	—	430	—	430	..
.	.	.	.	.	143	654	—	797	.
.	.	.	.	.	1 416	5 627	—	7 043	.
..	..	..	33.00	90.30	1 727	464 206	—	465 933	.
1956	110 000	43 500	—	—	—	67 478	—	67 478	67 478
1953	215 000	1 000	5.40	14.87	—	17 217	—	17 217	235 645
1955	54 000	45 900	—	—	—	10 700	—	10 700	11 105
1956	281 000	261 700	—	—	—	19 311	—	19 311	19 311
1956	455 000	440 000	—	—	—	15 850	—	15 850	15 850
1939	7 960	59 000	2.20	10.10	—	34 656	—	34 656	130 030
1955	984 000	557 500	—	—	—	371 578	—	371 578	431 637
1950	39 800	180	—	—	—	59 046	—	59 046	225 835
1944	13 600	2 000	2.00	21.84	—	47 044	—	47 044	228 209
1956	234 000	216 000	—	—	—	8 540	—	8 540	8 540
1956	7 200	6 300	—	—	—	923	—	923	923
1956	4 370	265	—	—	4 105	—	—	4 105	4 105
1956	22 200	4 000	0.50	0.50	—	4 280	—	4 280	4 280
1956	145 300	123 600	—	—	—	21 345	—	21 345	21 345
1955	271 500	177 400	—	—	—	96 532	—	96 532	107 113
1955	3 500	—	0.72	0.72	2 555	—	—	2 555	3 500

1	2	3	4	5	6	7
Huopana—Lökö km 23+250 Juonikkopuron rumpu — trumma	Viitasaari	0.26	6.0	II	.	.
Vastinki—Kallio km 14+150—15+450	Karstula	1.30	6.0	II	.	.
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.	.	.	.
Yhteensä — Summa	.	185.89	.	.	.	.
<i>Vaasan piiri — Vasa distrikt</i>						
Jyväskylä—Kokkola Veteli—Perho, Kaustinen—Tunkari, Närvilä— Ventus—Korkeahuhta	Veteli, Perho, Kaustinen	59.74	7.0	I	.	.
Kokkola—Raahe Alaviirre—Himanka	Lohtaja, Himanka	10.32	7.0	I	.	.
Pietarsaari—Kolppi—Ähtävä	Pedersöre — Pietarsaaren mlk, Esse — Ähtävä	20.90	7.0	I	.	.
Alavuuden asemansuodun teiden järjestely — Anordning av vägarna på Alavus stations- område	Alavus	7.94	7.0	I	.	.
Vaasa—Kokkola Vaasa—Kuni	Korsholm — Mustasaari, Kvevlaks — Koivulahti	18.40	7.0	I	.	.
Oravainen—Munsala	Oravais — Oravainen Munsala	20.10	7.0	I	.	.
Tampere—Vaasa Vaasa—Pada	Korsholm — Mustasaari	7.03	..	..	asfaltti- betoni	..
Jakkula—Ruto—Kylänpää, Koskenkorva— Ikarinmutka—Koskue—läänin raja. — läns gräns	Laihia, Kurikka, Ilmajoki, Jalasjärvi	40.40	7.0	I	.	.
Vaasa—Pori Närpiö—Tiukka—Lapväärtti	Närpes — Närpiö Tjock — Tiukka Lappfjärd — Lapväärtti	11.24	..	..	..	..
Lestijärvi—Reisjärvi	Lestijärvi	16.50	6.0	II	.	.
Raasakka—Oulun läänin raja — Uleåborgs läns gräns pl. 21+00—30+20	Kannus	..	..	..	..	..
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.	.	.	.
Yhteensä — Summa	.	212.57	.	.	.	.
<i>Oulun piiri — Uleåborgs distrikt</i>						
Karvoskylä—Maliskylä	Nivala	12.37	5.0	III	.	.
Helsinki—Oulu	Pyhäjärvi, Kärämäki, Piippola, Pulkila, Rantsila, Temmes, Liminka, Kempele, Oulujoki	185.64	6.0 7.0 8.0 8.0+ 2×1:25	I II	.	.
Vaasan läänin raja—Raahe — Vasa läns gräns— Brahestad	Kalajoki, Pyhäjoki, Saloinen	76.00	7.0	I	.	.
Oulujoen pohjoispuolen tie — Vägen norr om Ule älv	Oulujoki, Muhos	27.90	9.0 7.0	I II	.	.
Kalajoki—Sievi	Kalajoki	25.90	6.0	II	.	.
Oulu—Kemi	Haukipudas, Ii, Kuivaniemi	69.00	7.0	I	.	.

1	2	3	4	5	6	7
Utajärvi—Puolanka	Utajärvi	2.00	6.0	II	.	.
Oulu—Oulun lentokenttä—Uleåborg—Uleåborgs flygfält	Oulunsalo, Kempele, Oulujoki	4.50	7.0	II	.	.
Venetpalo—Sarvela	Kärsämäki, Pyhäjoki	17.60	6.0	III	.	.
Haapajärvi—Reisjärvi	Haapajärvi, Reisjärvi	28.00	6.0	II	.	.
Ukkola—Ylikiminki	Kiiminki	10.70	6.0	II	.	.
Sievi as.—Reisjärvi	Sievi, Reisjärvi	56.00	6.0	II	.	.
Oulu—Kuusamo	Oulujoki, Kiiminki, Pudasjärvi	126.40	7.0 8.0	I	.	.
Siuruan—Hirvelän ja Iin—Tannilan maanteiden risteuksen parantaminen — Förbättring av Siurua—Hirvelä och Ii—Tannila landsvägars vägsäl	Yli-Ii	0.10	5.0	III	.	.
Nivala—Haapajärvi—Reisjärvi Maantien oikaiseminen Haapajärven kkn kohdalla — Uträtning av landsväg vid Haapajärvi kb.	Haapajärvi	1.70	7.0	II	.	.
Olhava—Oijärvi	Ii, Kuivaniemi	29.60	5.0	III	.	.
Maantierumpujen rakentaminen — Byggnade av landsvägstrummor	Nivala	.	.	.	.	.
Raahe—Haaransilta	Pattijoki, Siikajoki, Revonlahti, Lumijoki, Liminka	49.00	7.0	I	.	.
Helsingin—Oulun valtatie parantaminen Oulun kaupungin asemakaavoittamattomalla alueella Förbättring av Helsingfors—Uleåborg huvudväg i Uleåborgs stad på område utan stadsplan	Oulu — Uleåborg	1.95	17.7	I	asfaltti- betoni asfalt- betong	8.0
Ylivieska—Nivala	Ylivieska, Nivala	17.30	6.0	II	.	.
Haapaveden rakennussuunnitelma-alueen päätiet — Huvudvägarna inom Haapavesi byggnadsplaneområde	Haapavesi	4.00	7.0+ 2×1.5	I II	.	.
Oulun—Kajaanin maantiellä olevien routivien tienkohtien parantaminen — Förbättring av tjälfarliga vägdelar på Uleåborg—Kajana landsväg	Oulujoki, Muhos	1.00	7.0	I	.	.
Oulu—Kajaani km 10—11 Pellikan mutka — Pellikka krök	Oulujoki	0.30	7.0	I	.	.
Lamu—Kantola	Pyhäntä, Piippola	13.50	5.0	III	.	.
Tutkimukset — Undersökningar						
Yhteensä — Summa		760.46				
<i>Kainuun piiri — Kainu distrikt</i>						
Kajaani—Suomussalmi	Kajaani mlk — lk, Paltamo	14.50	7.0	I	.	.
Kulunta ahti—Kontiomäki		1.90	6.0	II	.	.
Losotörmä—Paltamo—Vaala pl. 0—142, 207—722	Paltamo, Vaala	65.60	6.0	II	.	.
Suomussalmen väistötie — omfartsväg	Suomussalmi	2.64	6.0	II	.	.
Paltamo—Puolanka	Paltamo, Puolanka	62.50	6.0	II	.	.
Taivalkoski—Tyrämäki	Taivalkoski	9.20	6.0	III	.	.
Kajaani—Kuhmo ja Sotkamo—Ristijärvi Sotkamon kkn kohta — Vid Sotkamo kb.	Sotkamo	1.18	8.0	I	.	.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1949	23 245	11 000	—	0.50	—	—	1 000	1 000	12 246
1953	60 944	—	—	4.50	—	5 500	—	5 500	60 944
1949	47 496	27 400	0.10	6.10	—	7 198	—	7 198	20 096
1949	75 053	62 000	—	2.00	500	—	—	500	13 053
1949	82 607	24 000	—	2.00	—	46 352	—	46 352	58 608
1953	300 163	82 500	15.00	31.50	—	116 889	—	116 889	217 664
1953	1 107 730	391 000	7.60	48.20	—	412 834	—	412 834	716 730
1956	1 000	—	0.10	0.10	400	600	—	1 000	1 000
1954	9 898	—	—	1.70	1	—	—	1	9 898
1955	189 983	30 000	—	—	—	140 857	—	140 857	159 983
1955	.	.	.	.	—	1 490	—	1 490	3 000
1956	699 500	476 000	—	—	128	222 492	—	222 620	223 491
1956	160 797	132 000	—	—	—	28 797	—	28 797	28 797
1956	180 000	140 000	—	—	—	40 089	—	40 089	40 089
1956	33 181	33 000	—	—	—	4 445	—	4 445	4 445
1956	4 700	..	—	—	3 733	—	—	3 733	3 733
1955	500	..	—	—	17	—	—	17	495
1954	3 000	..	13.50	13.50	—	—	—	—	..
.	.	.	.	.	4 948	3 128	—	8 076	..
.	.	.	62.48	475.80	9 907	1 912 763	1 000	1 923 670	.
1953	210 000	—	8.80	16.40	—	56 000	—	56 000	224 593
1950	612 000	263 000	21.60	30.30	—	250 998	—	250 998	349 216
1956	26 000	—	2.64	2.64	—	25 998	—	25 998	25 998
1949	509 000	119 000	20.90	48.30	—	182 308	—	182 308	389 963
1949	50 000	37 750	0.95	2.55	—	2 500	—	2 500	12 248
1955	7 500	—	1.18	1.18	2 582	—	—	2 582	7 500

1	2	3	4	5	6	7
Kuopio—Kajaani Kuopion äänin raja—Mainua — Kuopio läns gräns—Mainua	Kajaani mlk — lk	17.90	6.0	I	.	.
Vuokatti Aseman seudun teiden järjestely — Anordning av vägarne på Vuokatti stationsområde	Sotkamo	1.53	7.0	II	.	.
Paltamo—Vaala Maantien siirto Lepikon rautatietasoristeyksen kohdalla — Flyttning av landsvägen vid Le- pikko järnvägsplankorsning	Paltamo	3.20	6.0	II	.	.
Oulu—Kuusamo	Kuusamo	35.60	7.0	I	.	.
Sotkamo—Kuhmo Maantien korottaminen Hanhipuron mutkan kohdalla — Höjning av landsvägen vid Hanhipuro krök	Kuhmo	0.48	6.0	II	.	.
Kajaani—Joensuu Kuluntalahti—Vuokatti	Kajaani mlk — lk, Sotkamo	22.90	6.0	I	.	.
Kajaani—Suomussalmi Kontiomäki—Ristijärvi	Paltamo, Ristijärvi	18.30	6.0	II	.	.
Sotkamo kk—Kaitainsalmi	Sotkamo	3.99	6.0	II	.	.
Hyrnsalmi—Ämmänsaari	Hyrnsalmi, Suomussalmi	31.54	6.0	II	.	.
Maantierumpujen uusiminen — Ombyggnad av landsvägstrummor	..	.	.	.	.	.
Murskesoran valmistaminen — Tillverkning av krossgrus	..	.	.	.	.	.
Kinostimien teko — Tillverkning av snöskärmar	..	.	.	.	.	.
Yhteensä — Summa	.	292.96	.	.	.	.
<i>Lapin piiri — Lapplands distrikt</i>						
Tornio—Ylitornio	Alatornio, Karunki, Ylitornio	74.10	6.0 —8.0	I	.	.
Rovaniemi—Sodankylä	Rovaniemi mlk — lk Sodankylä	26.18	6.5	I	.	.
Sierilä—Pekkala	Rovaniemi mlk — lk	42.14	6.0	II	.	.
Palojoensuu—Kilpisjärvi	Enontekiö	153.80	6.0	II	.	.
Rovaniemi—Koivu Rovaniemi—Muurola	Rovaniemi mlk — lk	20.30	7.0	I	.	.
Kemijoki—Koivu km 56.3—58.9	Tervola	2.60	6.0	II	.	.
Kaamanen—Väylä—Sevettijärvi Lumikiitäjätie—Snöbilväg	Inari	(104.00)	3.0	.	.	.
Simo—Nuuppa Alaniemi—Nuuppa	Simo, Ranua	66.50	5.5	II	.	.
Pekkala—Luusua Pekkala—Pirttikoski	Rovaniemi mlk — lk	12.30	5.0	II	.	.
Pekkala—Luusua Pirttikoski—Juukoski	Rovaniemi mlk — lk Kemijärvi	16.00	5.0	II	.	.
Ylitornio—Pello	Ylitornio, Pello	44.20	6.0	I	.	.
Laurila—Koivu km 43.1—45.4, 16.0—69.1	Tervola, Kemi mlk — lk	4.10	7.0	I	.	.
Savukoski—Hanhikangas Hirvasoja	Savukoski	0.15	3.5	IV	.	.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1955	186 000	12 321	16.20	16.30	—	91 679	—	91 679	173 679
1955	16 200	—	1.53	1.53	—	5 400	—	5 400	16 200
1955	30 000	—	3.20	3.20	—	8 000	—	8 000	30 000
1955	475 000	334 000	7.00	7.00	—	139 404	—	139 404	140 920
1956	2 330	—	0.48	0.48	—	1 000	930	1 930	1 930
1956	271 000	257 000	—	—	—	13 975	—	13 975	13 975
1956	206 000	139 000	0.70	0.70	—	67 105	—	67 105	67 105
1956	9 000	—	3.99	3.99	—	9 000	—	9 000	9 000
1956	345 000	243 000	3.00	3.00	—	101 983	—	101 983	101 983
..	..	..	.	.	—	31 059	—	31 059	31 059
..	..	..	.	.	—	18 119	—	18 119	18 119
..	..	..	.	.	—	7 995	—	7 995	7 995
			92.17	137.57	2 582	1 012 523	930	1 016 035	
1951	900 000	139 400	18.35	68.00	—	182 991	—	182 991	760 598
1954	308 000	171 000	—	—	—	57 093	—	57 093	136 833
1955	460 000	247 200	14.40	14.40	—	212 159	—	212 159	212 839
1939	647 100	152 000	60.00	80.00	19 918	180 100	—	200 018	400 342
1954	273 000	—	1.80	20.30	—	25 044	—	25 044	176 756
1955	34 200	—	1.30	2.60	—	23 786	—	23 786	33 982
1955	18 000	—	—	(104.00)	—	9 546	—	9 546	27 545
1955	603 000	300 000	20.00	20.00	20 000	274 059	—	294 059	302 946
1956	75 000	15 000	12.30	12.30	—	59 979	—	59 979	59 979
1956	115 000	95 000	5.20	5.20	—	19 400	—	19 400	19 400
1956	566 000	507 800	—	—	—	58 189	—	58 189	58 189
1956	110 000	82 940	—	—	—	27 065	—	27 065	27 065
1956	1 000	—	0.15	0.15	653	—	—	653	653

1	2	3	4	5	6	7
Tervolan lossitien parantaminen sekä asematien rakentaminen — Förbättring av Tervola färjväg och byggande av stationsväg	Tervola	0.42	6.0	III	.	.
Purnunmuka—Kuttura polkutie — stigväg	Sodankylä, Inari	35.00	1.5	.	.	.
Keneskoski—Utsjoki polkutie — stigväg	Utsjoki	20.00	1.5	.	.	.
Pokka—Menesjärvi polkutie — stigväg	Kittilä, Inari	30.00	1.5	.	.	.
Peltovuoma—Ketomella polkutie — stigväg	Muonio	10.00	1.5	.	.	.
Murskesoran valmistus ja vahvistussoran ajo Aavasaksan—Sinettä tielle — Tillverkning av krossgrus till Aavasaksa—Sinettä vägen	Rovaniemi mlk — lk Ylitornio	.	.	.	.	.
Murskesoran valmistus Saukkoriipi-Raanujärven ja Saukkoriipi—Konttajärven tielle — Tillverkning av krossgrus för Saukkoriipi—Konttajärvi vägen	Pello	.	.	.	.	.
Muurola—Mellajärvi	Rovaniemi mlk — lk	31.30	4.0	III	.	.
Kelujärvi—Tanhua	Sodankylä, Savukoski	23.20	3.5	IV	.	.
Kinostimien teko — Tillverkning av snöskärmar	.	.	.	.	.	.
Yhteensä — Summa	.	612.29	.	.	.	.
Koko maa — Hela landet	.	3 187.22	.	.	.	.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1956	12 500	—	—	—	3 423	—	—	3 423	3 423
..	1 000	—	—	—	1 461	—	—	1 461	1 461
..	300	—	—	—	300	—	—	300	300
..	2 700	—	—	—	2 050	—	—	2 050	2 050
..	1 000	—	—	—	1 177	—	—	1 177	1 177
1956	16 000	11 000	—	—	—	5 000	—	5 000	5 000
1956	10 500	9 683	—	—	—	818	—	818	818
1952	247 200	78 000	—	15.00	—	50 000	—	50 000	169 248
1949	115 000	4 000	19.20	23.20	—	77 054	—	77 054	111 258
.	.	.	.	.	—	3 200	—	3 200	3 200
.	.	.	152.70	261.15	48 982	1 265 483	—	1 314 465	.
.	.	.	626.57	1 543.32	550 186	9 051 171	120 911	9 722 268	.

B. Maanteiksi otettujen teiden kunnostaminen —

Tie — Väg	Kunta — Kommun	Rakenteilla olevan Under byggnad varande				
		tieosan vägdelens		kestopäällysteen permanentbeläg- ningens		
		pituus längd	leveys bredd	kanta- vuusluokka bärighets- klass	laatu typ	leveys bredd
1	2	3	4	5	6	7
<i>Uudenmaan piiri — Nylands distrikt</i>						
Hongisto	Pyhäjärvi	5.96	4.5	III	.	.
Ylihongisto—Sälinkää	Hyvinkää, Mäntsälä, Hausjärvi	2.75	6.0	II	.	.
Askola—Pornainen	Askola, Pornainen	10.14	4.0	III	.	.
Yhteensä — Summa	.	18.85	.	.	.	.
<i>Turun piiri — Åbo distrikt</i>						
Kepola—Kauttua	Köyliö, Säskylä, Eura	6.20	6.0	II	.	.
Tiiliruukki	Huittinen	0.88	5.0	III	.	.
Hiirijärvi ym. — mm.	Kiukainen, Harjavalta Kokemäki	25.60	5.0 —5.5	II	.	.
Nauristie	Lieto, Paimio	12.08	4.5 —5.0	III	.	.
Teersalo	Velkua, Askainen	6.41	5.0	III	.	.
Huso	Paimio	2.48	6.0	III	.	.
Isoluoto	Kustavi	7.40	4.0	IV	.	.
Yhteensä — Summa	.	61.05	.	.	.	.
<i>Hämeen piiri — Tavastlands distrikt</i>						
Kalkkinen—Riihilahti—Vähä-Pulkkala	Asikkala	7.08	6.0	II	.	.
Järvelä—Lappila	Kärkölä	4.38	6.0	III	.	.
Laitiainen, Torro, Häiviä—Uusisilta, Forssa— Häiviä	Somero, Tammela, Forssa	20.00	5.0	III	.	.
Yhteensä — Summa	.	31.46	.	.	.	.
<i>Kymen piiri — Kymmene distrikt</i>						
Niukkala—Saari, Tarnala—Lamminaho, Tarnala —Pitkäpohja	Uukuniemi, Saari	14.39	5.0	IV	.	.
Kalaksue, Mankala—Kalaksue	Iitti	25.15	3.6 4.5	IV	.	.
Tillola—Radansuu	Iitti	5.31	5.2	III	.	.
Muut työt ja menot — Andra arbeten och utgifter	.	.	.	.	.	.
Yhteensä — Summa	.	44.85	.	.	.	.

Istāndsättānde av till landsvāgar övertagna vāgar

Työ aloitettu vuonna Arbetet pābörjat ār	Kustannus- arvio työn alkaessa Kostnads- förslag dā arbetet pābörjats	Jäljellä olevien töiden arvi- oidut kustan- nukset Kostnadsförslag för återstående arbeten	Työstā valmistunut Av arbetet fārdigstāllts		Työhön käytetyt määrrārahat För arbetet använda anslag				
			Vuonna 1956 År	Kaikkiaan Samman- lagt	Kertomusvuonna 1956 Under berättelseåret 1956				Kaikkiaan Sammanlagt
					Varsinaiset Ordinarie	Työllisyys- Sysse- sättnings-	Muut Övriga	Yhteensä Summa	
1 000 mk			1 000 mk						
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1955	5 000	—	5.96	5.96	4 992	—	586	5 578	5 600
1956	5 100	—	2.75	2.75	3 074	—	—	3 074	3 074
1956	2 500	—	—	—	1 412	—	—	1 412	1 412
.	.	.	8.71	8.71	9 478	—	586	10 064	.
1954	300	—	6.20	6.20	1	—	—	1	300
1954	500	—	0.88	0.88	390	—	—	390	500
1955	1 250	—	25.60	25.60	705	—	—	705	1 250
1955	500	—	12.08	12.08	230	—	—	230	466
1955	90	—	6.41	6.41	87	—	—	87	90
1956	30	—	2.48	2.48	29	—	—	29	29
1956	700	—	7.40	7.40	700	—	—	700	700
.	.	.	61.05	61.05	2 142	—	—	2 142	.
1955	35 000	—	7.08	7.08	11 264	—	1 000	12 264	32 288
1956	1 950	—	4.38	4.38	870	—	950	1 820	1 820
1956	21 735	8 000	1.00	1.00	9 242	—	4 493	13 735	14 435
.	.	.	12.46	12.46	21 376	—	6 443	27 819	.
1954	1 750	—	14.39	14.39	1 636	—	—	1 636	1 750
1955	3 880	—	25.15	25.15	882	—	—	882	3 880
1955	750	—	5.31	5.31	543	—	—	543	750
.	.	.	.	.	25	—	—	25	.
.	.	.	44.85	44.85	3 086	—	—	3 086	.

1	2	3	4	5	6	7
<i>Karjalan piiri — Karelen distrikt</i>						
Homantsin kr.kat. kirkolle johtava tie — Vägen till Homantsi gr.katolska kyrka	Homantsi	0.80	6.0	II	.	.
Niiralan seisakkeelle johtava tie — Vägen till Niirala järnväghaltpunkt	Värtsilä	7.00	5.0	III	.	.
Yhteensä — Summa	.	7.80	.	.	.	.
<i>Keski-Suomen piiri — Mellersta-Finlands distrikt</i>						
Muurasjärvi—Kojolanperä	Pihtipudas	7.20	5.5	IV	.	.
Leppälahti—Matara-aho	Jyväskylän mlk — lk Toivakka	17.70	5.0	III	.	.
Lievestuore—Taulu	Toivakka, Laukaa	12.46	5.0	IV	.	.
Yhteensä — Summa	.	37.36	.	.	.	.
<i>Vaasan piiri — Vasa distrikt</i>						
Suninsalmi	Lehtimäki, Soini	5.79	5.5	..	.	.
Botvägen	Sideby — Siipyy	7.14	5.0	..	.	.
Kaurajärvi—Baggas	Vörå — Vöyri Oravais — Oravainen	13.23	5.0	..	.	.
Sommarösund—Skata	Replot — Raippaluoto	4.45	5.0	..	.	.
Rimal	Solv — Sulva	6.50	5.0	..	.	.
Yhteensä — Summa	.	37.11	.	.	.	.
<i>Oulun piiri — Uleåborgs distrikt</i>						
Kalajoen Pohjankylän taajaväkisen yhdyskunnan kunnantie — Pohjankylä tättn befolkade samhällets kommunalväg	Kalajoki	0.40	5.0	III	.	.
Vierimaan kunnantien ja Koiviston—Leppälän kylätien muodostama tiejakso — Vägsträcka som består av Vierimaa kommunalväg och Koivisto—Leppälä byväg	Ylivieska, Sievi	21.30	5.0	IV	.	.
Sanginjoki, Ylisanginjoki	Oulujoki, Muhos	24.26	5.0	III	.	.
Paavolan—Limingan maantieltä alkava ja Siikajoen pohjoispuolitse Rantsilan—Temmeksen maantielle johtava tiejakso — Vägen mellan Paavola—Liminka landsväg och Rantsila—Temmes landsväg norr om Siikajoki	Paavola, Liminka	18.40	5.0	III	.	.
Yhteensä — Summa	.	64.36	.	.	.	.
<i>Kainuun piiri — Kainu distrikt</i>						
Tipasaaja	Sotkamo, Kuhmo	27.50	5.0	II	.	.
Hietaperä—Murto-perä	Kuhmo	3.40	5.0	III	.	.
Sumsa	Kuhmo	14.13	5.0	III	.	.
Murtomäki—Lehtovaara	Kajaani mlk — lk	5.25	4.5	III	.	.
Yhteensä — Summa	.	50.28	.	.	.	.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1954	850	—	0.80	0.80	436	—	—	436	850
1954	7 000	—	—	7.00	376	—	—	376	7 000
.	.	.	0.80	7.80	812	—	—	812	.
1956	4 100	—	7.20	7.20	600	—	3 500	4 100	4 100
1956	3 000	—	17.70	17.70	400	—	2 700	3 100	3 100
1956	225	—	12.46	12.46	114	—	—	114	114
.	.	.	37.36	37.36	1 114	—	6 200	7 314	.
1956	..	..	—	—	74	—	—	74	74
1956	...	..	—	—	200	—	—	200	200
1954	..	..	—	—	60	—	—	60	60
1955	..	...	—	—	20	—	—	20	20
1955	..	..	—	—	874	—	—	874	1 000
.	.	.	—	—	1 228	—	—	1 228	.
1954	100	—	0.40	0.40	100	—	—	100	100
1955	3 500	—	—	21.30	1 214	—	—	1 214	3 500
1956	..	—	24.26	24.26	1 959	—	—	1 959	1 959
1953	..	—	—	18.40	541	—	—	541	17 000
.	.	.	24.66	64.36	3 814	—	—	3 814	.
1954	19 000	61 000	—	—	—	—	20 101	20 101	32 756
1955	21 400	—	3.40	3.40	—	8 000	—	8 000	21 403
1955	90 000	—	13.89	14.13	—	47 499	—	47 499	89 914
1956	4 200	—	5.25	5.25	4 200	—	—	4 200	4 200
.	.	.	22.54	22.78	4 200	55 499	20 101	79 800	.

1	2	3	4	5	6	7
<i>Lapin piiri — Lapplands distrikt</i>						
Sammele—Ristilampi	Kemijärvi	14.24	5.0	III	.	.
Pelkosenniemen kirkkotie — Pelkosenniemi kyrkoväg	Pelkosenniemi	0.26	5.0	III	.	.
Kaukonen—Kallo	Kittilä	20.30	5.0	III	.	.
Soppela—Isokylä	Kemijärvi	1.50	6.0	III	.	.
		3.46	5.0			
Yhteensä — Summa		39.76	.	.	.	.
Koko maa — Hela landet		392.88	.	.	.	.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1954	9 200	—	14.24	14.24	842	—	—	842	9 200
1955	286	—	0.26	0.26	286	—	—	286	286
1956	120 000	98 000	—	—	—	20 993	—	20 993	20 993
1955	26 000	—	4.96	4.96	—	35 000	—	35 000	35 000
			19.46	19.46	1 128	55 993	—	57 121	
			231.89	278.83	48 378	111 492	33 330	193 200	

C. Tie- ja vesirakennushallinnon valvonnan alaiset kunnantiettyöt —

Tie — Väg	Kunta — Kommun	Rakenteilla olevan tieosan Under byggnad varande vägdelen				
		pituus längd	leveys bredd	kantavuus- luokka bärighets- klass	kustannus- arvio kostnads- förslag	Työ aloitettu vuonna Arbetet påbörjat år
1	2	3	4	5	6	7
1. Kunnanteiden rakentaminen —						
<i>Turun piiri — Åbo distrikt</i>						
Kahiluoto—Leikluoto—Hakkenpää	Taivassalo	3.29	4.0	III	11 400	1955
Röödilä—Airismaa—Aasla	Rymättylä	9.48	3.5—4.0	IV	40 000	1955
Lemlahti—Luodenkylä	Luvia	5.83	5.0	III	12 500	1956
Strandby—Kyrkoby	Nagu — Nauvo	9.85	5.0	III	71 400	1956
Sävilahdenperä	Suodenniemi	0.33	5.0	III	816	1956
Söderlångvik—Taalintehdas	Dragsfjärd	4.80	5.0	III	23 400	1956
Yhteensä — Summa		33.58				
<i>Kymen piiri — Kymmene distrikt</i>						
Kuurmanpohja	Joutseno, Imatra	11.10	5.0	III	45 000	1950
Metsäkansola	Nuijamaa, Lappee	2.42	5.0	III	6 250	1955
Laihala	Nuijamaa	1.21	5.0	III	3 100	1956
Ahola	Joutseno	3.27	5.5	III	14 000	1956
Yhteensä — Summa		18.00				
<i>Mikkelin piiri — St. Michels distrikt</i>						
Ihamaniemi	Enonkoski	15.14	5.0	III	8 157	1956
Hyväsalmi—Pitkola	Heinävesi	5.00	5.0	III	12 700	1955
Syvälahti—Lapasniemi	Kangasniemi	2.36	6.0	II	3 000	1956
Pirttimäki	Savonranta	15.05	5.0	III	40 000	1956
Silvola	Kerimäki	1.25	5.0	III	242	1956
Yhteensä — Summa		38.80				
<i>Karjalan piiri — Karelens distrikt</i>						
Unimäki—Hirvijärvi—Rasimäki	Kaavi	11.20	5.0	III	14 000	1949
Saaronen	Tuupovaara	1.28	4.0	IV	2 000	1952
Vaikko—Hirvivaara Vaikkokoen silta — Vaikkojoki bro	Juuka	12.84	5.0	III	31 610	1952
Outokumpu—Lähtevä	Kuusjärvi	6.95	4.0	III	14 000	1955
Höylä	Rautavaara	15.67	4.0	IV	29 000	1955

Kommunalvägarbeten som övervakas av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen

Työstä valmistunut Av arbetet färdigställets		Valtion avustus Statsbidrag			Maketut avustukset Utbetalda bidrag		Valmistuneen työn lopullinen Färdigställda arbetets slutliga	
Vuonna 1956 År	Kaikkiaan Sammanlagt	Myönnetty Beviljat		Enimmäis- määrä Högsta belopp	Vuonna 1956 År	Kaikkiaan Sammanlagt	Kustannus Kostnad	Avustus Bidrag
		vuonna år	% hyväksytyistä kustannuksista % av godkända kostnader					
km		1 000 mk						%
8	9	10	11	12	13	14	15	16

Byggande av kommunalvägar

3.29	3.29	1955	75	10 425	1 454	9 273	12 364	75
—	—	1955—1956	80	17 500	14 500	17 500	.	.
—	—	1956	60	7 500	2 500	2 500	.	.
—	—	1956	90	15 000	12 500	12 500	.	.
0.33	0.33	1956	50	408	408	408	872	47
—	—	1956	65	7 500	7 500	7 500	.	.
3.62	3.62	.	.	.	38 862	.	.	.
11.10	11.10	1956	90	27 000	3 500	27 000	57 128	90
1.00	2.42	1955	70	4 060	1 666	4 036	6 268	70
1.21	1.21	1956	70	2 170	2 170	2 170	3 006	70
—	—	1956	65	9 100	9 100	9 100	.	.
13.31	14.73	.	.	.	16 436	.	.	.
15.14	15.14	1956	70	5 710	5 044	5 044	7 205	70
—	—	1955	70	8 890	1 111	7 778	.	.
2.36	2.36	1956	60	1 800	1 414	1 414	2 356	60
—	—	1956	75	10 000	5 000	5 000	.	.
1.25	1.25	1956	50	121	121	121	242	50
18.75	18.75	.	.	.	12 690	.	.	.
—	—	1949—1956	75—80	30 245	5 434	21 217	.	.
1.28	1.28	1952—1956	70	2 000	—	1 400	2 440	57
—	—	1952—1956	80	33 790	5 193	25 526	.	.
6.95	6.95	1955	50	7 000	5 849	5 849	15 718	37
—	—	1955—1956	80	18 000	12 750	16 750	.	.

1	2	3	4	5	6	7
Varpasalo	Rääkkylä	1.60 9.18	5.0 3.0	III IV	20 000	1955
Ylikylä—Saramo	Nurmes mlk — lk	3.34	5.0	III	5 800	1956
Pajukoski—Lotma	Valtimo, Rautavaara	10.32	5.0	III	33 300	1956
Yhteensä — Summa		72.38				
<i>Kuopion piiri — Kuopio distrikt</i>						
Mustinlahti—Litmaniemi	Vehmersalmi	6.00	5.0	III	11 800	1955
Syvärintää—Olkimäki	Varpaisjärvi	10.03	5.0	III	17 500	1955
Pirttilahti—Rötikkö	Riistävesi	10.72	4.0	IV	23 000	1954
Ohtaanniemi—Oravi	Tuusniemi	7.02	5.0	III	16 000	1956
Lappetelä—Leppälahti	Jisalmi mlk — lk	6.93	5.0	III	13 000	1956
Vehvilä—Hyllysuo	Suonenjoki	6.82	4.0	IV	16 000	1956
Paasoniemi	Sonkajärvi	8.34	5.0	III	16 000	1956
Yhteensä — Summa		55.86				
<i>Vaasan piiri — Vasa distrikt</i>						
Salmela—Sillanpää	Veteli	7.13	5.0	III	10 700	1955
Himangan pohjoispuolen satamatie — norra hamnvägen	Himanka	2.30	6.0	II	6 850	1955
Murtomäki—Rantakangas—Jaakkola	Lehtimäki	10.36	5.0	III	22 000	1956
Yhteensä — Summa		19.79				
<i>Oulun piiri — Uleåborgs distrikt</i>						
Mankilankylä ja Nevakangas	Rantsila	21.52	5.0	III, IV	31 120	1953
Perukka	Pyhäntä	7.04	5.0	III	17 500	1953
Nisula ja Kunnari	Alavieska	11.59	5.0	III	19 927	1954
Kirkonkylä	Kuivaniemi	1.07	5.0	III	1 900	1956
Kaara	Pattijoki	2.90	5.0	III	6 000	1956
Viinikanlahti	Hailuoto	5.30	4.0	IV	8 700	1956
Yhteensä — Summa		49.42				
<i>Kainuun piiri — Kainu distrikt</i>						
Hannusranta	Kajaani mlk — lk	10.83	4.0	IV	20 136	1956
Jyrkänkoski—Virkkula—Kantojoki	Kuusamo	26.35	5.0	III	40 000	1956
Haapamäki—Suininki—Rieikki	Kuusamo	25.65	5.0	III	38 500	1950
Törmäsenvaara—Jämsä	Kuusamo	18.95	3.6	IV	36 000	1953
Yhteensä — Summa		81.78				
Koko maa — Hela landet		369.61				

8	9	10	11	12	13	14	15	16
—	—	1955—1956	65	6 500	4 333	4 333	.	.
—	—	1956	65	3 770	2 828	2 828	.	.
—	—	1956	80	10 000	10 000	10 000	.	.
8.23	8.23	.	.	.	46 387	.	.	.
—	6.00	1955	65	7 670	1 917	7 670	11 938	64
5.04	10.04	1955—1956	70	12 250	6 250	12 233	17 515	70
—	—	1954—1955	70	16 100	4 300	14 164	11 126	67
—	—	1955	70	5 000	2 943	2 943	.	.
—	—	1956	70	9 100	5 348	5 348	.	.
—	—	1956	60	9 600	4 440	4 440	.	.
—	—	1956	65	5 200	5 200	5 200	.	.
5.04	16.04	.	.	.	30 398	.	.	.
—	—	1955	70	7 490	936	6 554	.	.
2.30	2.30	1955	70	4 130	2 065	4 130	..	..
—	—	1956	65	8 000	8 000	8 000	.	.
2.30	2.30	.	.	.	11 001	.	.	.
—	—	1953—1955	80	14 400	1 000	14 400	.	.
7.04	7.04	1953—1955	75	13 680	2 196	13 680	..	..
11.59	11.59	1954	70	14 000	3 719	13 052	..	..
—	—	1956	70	1 330	998	998	.	.
2.90	2.90	1956	60	3 600	3 600	3 600	..	..
—	—	1956	80	6 960	5 800	5 800	.	.
21.53	21.53	.	.	.	17 313	.	.	.
—	—	..	75	15 102	5 160	5 160	.	..
—	—	..	85	10 000	8 750	8 750	.	..
—	—	..	80	37 500	6 700	32 805	.	.
—	—	..	80	31 700	8 000	16 000	.	.
—	—	.	.	.	28 610	.	.	.
72.78	85.20	.	.	.	201 697	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7
2. Kunnanteiden parantaminen —						
<i>Uudenmaan piiri — Nylands distrikt</i>						
Haimoo	Vihti	2.60	6.0	III	7 000	1956
	Yhteensä — Summa	2.60	.	.	.	.
<i>Turun piiri — Åbo distrikt</i>						
Lammala	Vestanfjärd	6.55	5.0	III	24 440	1953
Harja	Pomarkku	13.21	5.0	III	24 500	1955
Suodenjärvi	Lavia	5.01	5.0	III	10 000	1955
Vihteljärvi	Kankaanpää	10.20	5.0	III	15 000	1955
Helgeboda—Degerdahl	Kimito — Kemiö	2.81	5.0	III	7 900	1956
	Yhteensä — Summa	37.78	.	.	.	.
<i>Kymen piiri — Kymmene distrikt</i>						
Muntee	Luumäki	18.14	5.0	III	54 130	1956
	Yhteensä — Summa	18.14	.	.	.	.
<i>Mikkelin piiri — St. Michels distrikt</i>						
Turtianniemi	Savonranta	2.50	5.0	III	10 580	1955
	Yhteensä — Summa	2.50	.	.	.	.
<i>Karjalan piiri — Karelen distrikt</i>						
Hovinaho	Kiihtelysvaara	0.20	5.0	III	900	1955
Lampelanmäen alentaminen — Sänkning av Lampelanmäki backe						
	Yhteensä — Summa	0.20	.	.	.	.
<i>Kuopion piiri — Kuopio distrikt</i>						
Kirma	Iisalmi mlk — lk	4.70	5.0	III	8 500	1954
Kirma—Honkakoski—Leppikoski, Paisua— Honkakoski	Lapinlahti	17.00 3.72			5 525	
Narinen	Muuruvesi	4.80	5.0	III	7 750	1955
	Yhteensä — Summa	30.22	.	.	.	.
<i>Keski-Suomen piiri — Mellersta-Finlands distrikt</i>						
Seppola—Ruotsula—Vaheri Salavanmäki	Jämsä	0.76	5.5	III	6 950	1956
Juuva	Jämsä	0.30	5.0	III	5 600	1955
Rummun rakentaminen—Byggande av trumma						
Tuliharju—Pölkki	Kyyjärvi	0.40	5.0	III	850	1955
	Yhteensä — Summa	1.46	.	.	.	.

8	9	10	11	12	13	14	15	16
Förbättring av kommunalvägar								
—	—	1956	55	5 170	—	—	.	.
—	—	.	.	.	—	.	.	.
6.55	6.55	1953—1955	60	14 660	—	13 434	22 390	60
—	—	1955	65	8 000	—	8 000	.	.
5.01	5.01	1955	60	6 000	2 686	3 826	6 377	60
—	—	1955	65	6 000	4 000	6 000	.	.
2.81	2.81	1956	55	4 345	4 294	4 294	7 807	55
14.37	14.37	.	.	.	10 980	.	.	.
—	—	1956	70	25 000	15 000	25 000	.	.
—	—	.	.	.	15 000	.	.	.
1.50	2.30	1955	60	6 348	1 161	4 760	.	.
1.50	2.30	.	.	.	1 161	.	.	.
0.20	0.20	1955—1956	60	540	294	294	494	60
0.20	0.20	.	.	.	294	.	.	.
4.70	4.70	1953	60	5 100	—	5 100	9 654	53
17.00	17.00	1956	60	3 000	2 707	2 707	5 812	47
3.72	3.72	.	.	.	.	.	.	.
4.80	4.80	1955	60	3 783	945	3 783	8 373	45
30.22	30.22	.	.	.	3 652	.	.	.
—	—	1956	50	3 475	—	—	.	.
0.30	0.30	1955	50	2 800	1 339	2 739	5 478	50
0.40	0.40	1955	60	510	510	510	1 172	44
0.70	0.70	.	.	.	1 849	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7
<i>Vaasan piiri — Vasa distrikt</i>						
Härkmeri	Lappfjärd — Lapväärtti	10.85	5.0	III	27 000	1955
Palonkylä—Jalasjärvi	Ilmajoki	10.54	5.0	III	14 500	1956
Kalaranta—Kero—Luikku	Lohtaja	14.57	5.0	III, IV	21 850	1956
Soukanoja Simunan silta — bro	Seinäjäki mlk — Ik	4.73	6.0	III	19 071	1955
Strandvägen	Sideby — Siipyy	14.90	5.0	III	32 500	1953
	Yhteensä — Summa	55.59	.	.	.	.
<i>Oulun piiri — Uleåborgs distrikt</i>						
Pakola	Liminka	2.30	5.0	III	2 800	1953
Kurenalus—Puhos Lossipenkereitten korottaminen — Höjning av färjbankar	Pudasjärvi	0.34	5.0	IV	5 113	1955
	Yhteensä — Summa	2.64	.	.	.	.
<i>Lapin piiri — Lapplands distrikt</i>						
Röyttä—Tornio	Alatornio	2.89	5.0—6.0	II	15 000	1955
Simo as.—Viantie	Simo	8.86	5.0	III	24 000	1956
	Yhteensä — Summa	11.75	.	.	.	.
	Koko maa — Hela landet	162.88	.	.	.	.

D. Tie- ja vesirakennushallinnon valvonnan alaiset kylätietyöt —

1. Kyläteiden rakentaminen —

<i>Uudenmaan piiri — Nylands distrikt</i>						
Hagalund	Espoo — Esbo	2.20	7.0	I	15 100	1953
Rankila—Flyt	Ingå — Inkoo	2.76	5.0	III	10 370	1954
Lahnus—Rödskog	Espoo — Esbo	0.80	5.0	III	3 070	1956
	Yhteensä — Summa	5.76	.	.	.	.
<i>Turun piiri — Åbo distrikt</i>						
Karhula—Pappinen	Loimaa	5.97	5.5	III	10 100	1953
Kunnia—Liipola	Kuusjoki, Koski Tl.	10.10	5.0	III	19 500	1953
	Yhteensä — Summa	16.07	.	.	.	.
<i>Hämeen piiri — Tavastlands distrikt</i>						
Säijänmaa	Lempäälä, Vesilahti, Pirkkala	6.10	5.0	IV	8 500	1953
Ristijärvi—Talviainen	Längelmäki	8.40	5.0	III	24 000	1954
Peltokylä	Tyrväntö	3.63	5.0	III	3 250	1955

8	9	10	11	12	13	14	15	17
—	—	1955	70	10 000	1 250	10 000	.	.
—	—	1956	60	8 700	5 800	5 800	.	.
—	—	1956—1957	65	7 000	7 000	7 000	.	.
4.73	4.73	1955—1956	70	13 350	11 350	13 350	..	..
—	—	1953—1954	70	22 750	1 500	8 605	.	.
4.73	4.73	.	.	.	26 900	.	.	.
2.30	2.30	1953	65	2 175	992	2 174	.	.
—	—	1955—1956	75	3 835	—	908	.	.
2.30	2.30	.	.	.	992	.	.	.
2.89	2.89	1955	75	10 000	—	10 000	13 481	75
—	—	1956	80	10 000	10 000	10 000	.	.
2.89	2.89	.	.	.	10 000	.	.	.
56.91	57.71	.	.	.	70 828	.	.	.

Byvägarbeten som övervakas av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen

Byggande av byvägar

—	0.63	1953	60	6 600	—	3 300	.	.
—	—	1954	70	7 260	2 420	4 840	.	.
—	—	1956	60	1 840	—	—	.	.
—	0.63	.	.	.	2 420	.	.	.
—	—	1953	55	6 600	1 100	5 500	.	.
10.10	10.10	1953—1955	60	11 700	1 925	11 700	19 691	60
10.10	10.10	.	.	.	3 025	.	.	..
—	—	1953	50	4 250	—	3 719	.	.
—	—	1954—1955	65	15 600	1 350	14 250	.	.
3.63	3.63	1955	60	1 950	488	1 950	3 748	52

1	2	3	4	5	6	7
Ala-Hankala—Poikelus	Kuru	2.21	5.0	III	5 000	1955
Paltta—Ojala	Somero	3.80	4.0	IV	5 500	1955
Välkkilä	Urjala	2.94	5.0	III	4 100	1955
Jaarla	Juupajoki	1.65	4.0	IV	4 800	1956
Evinsalo	Luopioinen	4.88	4.0	IV	8 000	1956
Yhteensä — Summa		33.61				
<i>Kymen piiri — Kymmene distrikt</i>						
Purho	Vehkalahti	0.50	5.0	IV	500	1954
Yhteensä — Summa		0.50				
<i>Mikkelin piiri — St. Michels distrikt</i>						
Taipale	Heinola mlk — lk	14.78	6.0	II	64 000	1956
Anttolan—Yliveden kylätien jatko — Förlängning av Anttola—Ylivesi byväg	Anttola, Juva	3.58	5.0	III	7 300	1955
Särkilahti—Liikola	Sysmä	5.82	4.0	IV	10 500	1955
Kettula	Juva	8.89	4.0	IV	15 000	1955
Ruokotaipale	Puumala	8.50	4.0	IV	12 400	1955
Virmantaus	Joroinen	9.16	3.5—4.0	IV	15 000	1955
Vanajan kylätien jatko — Förlängning av Vanaja byväg	Pieksämäki mlk — lk	3.99	5.0	III	7 400	1955
Haukivuori—Harjunmaa	Haukivuori	5.40	4.0	IV	7 500	1956
Yhteensä — Summa		60.12				
<i>Karjalan piiri — Karelen distrikt</i>						
Varislahti—Rikkaranta	Kuusjärvi	5.39	4.0	IV	8 500	1953
Kuivasalmi	Pielisjärvi	3.66	3.0	IV	6 500	1955
Lehmivaara—Itkiinpohja	Pielisjärvi	10.91	4.0	IV	24 000	1955
Saarivaara	Pielisjärvi	7.40	4.0	IV	11 750	1955
Sikovaara—Siikavaara	Pielisjärvi	7.04	4.0	IV	13 000	1955
Keträvaara	Pielisjärvi	8.99	4.0	IV	19 500	1956
Yhteensä — Summa		43.39				
<i>Kuopion piiri — Kuopio distrikt</i>						
Unnukan itärannan kylätie — Byvägen öster om Unnukka	Leppävirta	20.60	5.0	III	49 000	1955
Lintulanmäki—Puutosmäki	Leppävirta	5.46	4.0	IV	5 400	1955
Särkisalo—Raikkaus	Konnevesi	2.57	5.0	III	4 000	1955
Koljonvirta—Porovesi	Iisalmi mlk — lk	8.51	4.0	IV	11 700	1955
Kiurumäki—Tikanranta—Läävänsalmi	Kiuruvesi	5.94	5.0	III	12 000	1955
Joutsenniemi	Pielavesi	14.44	4.0	IV	29 000	1956

8	9	10	11	12	13	14	15	16
2.21	2.21	1955	55	2 750	1 375	2 750	5 163	53
3.80	3.80	1955	50	2 750	688	2 750	5 876	47
2.94	2.94	1955	50	2 050	1 025	2 050	4 654	44
—	—	1956	55	2 640	1 980	1 980	.	.
—	—	1956	60	4 800	4 200	4 200	.	.
12.58	12.58	.	.	.	11 106	.	.	.
—	—	1956	50	250	125	125	.	.
—	—	.	.	.	125	.	.	.
14.78	14.78	1956	70	9 800	9 800	9 800	14 081	70
3.58	3.58	1954	60	4 380	1 460	4 380	7 469	59
5.82	5.82	1955—1956	60	6 300	1 800	6 300	10 514	60
8.89	8.89	1956	65	4 750	4 750	4 750	7 526	63
8.50	8.50	1955	60	7 440	2 393	7 353	12 255	60
9.16	9.16	1955	60	4 500	750	4 500	7 534	60
—	—	1955	60	4 440	1 110	2 220	.	.
5.40	5.40	1956	55	4 125	3 504	3 504	6 370	55
56.13	56.13	.	.	.	25 567	.	.	.
—	—	1953—1956	60	6 360	1 260	8 940	.	.
3.66	3.66	1955—1956	70	4 550	4 550	4 550	6 612	69
10.60	10.60	1955—1956	80	19 200	10 200	19 200	24 001	80
7.40	7.40	1955—1956	75	8 810	2 202	8 810	11 767	75
—	—	1955—1956	75	9 750	4 750	9 750	.	.
—	—	1956	80	8 000	8 000	8 000	.	.
21.66	21.66	.	.	.	30 962	.	.	.
—	—	1955—1956	80	9 600	9 600	9 600	12 107	80
—	—	1956	80	10 200	8 500	8 500	.	.
—	5.46	1955	60	3 240	540	3 240	5 440	60
—	2.57	1955—1956	60	3 023	623	3 023	5 039	59
—	—	1955—1956	60	7 605	1 754	6 434	.	.
—	—	1955—1956	60	8 400	4 600	7 000	.	.
—	—	1956	70	10 000	7 500	7 500	.	.

1	2	3	4	5	6	7
Kohmansalo—Rusinvirta	Leppävirta	6.14	5.0	III	15 000	1956
Lavapuro	Kiuruvesi	4.69	4.0	IV	10 000	1956
Levämäki—Lintumäki	Iisalmlk — lk	3.66	4.0	IV	10 000	1956
Yhteensä — Summa		72.01				
<i>Keski-Suomen piiri — Mellersta-Finlands distrikt</i>						
Humalasalola	Petäjävesi	0.66	5.0	IV	2 000	1956
Kevätlahti	Äänekoski	7.00	4.0	IV	10 000	
Hilmonkoski—Käräjämäki	Kannonkoski	12.79	4.0	IV	30 253	1954
Yhteensä — Summa		20.45				
<i>Vaasan piiri — Vasa distrikt</i>						
Sexsjö—Nordanå	Purmo	11.43	5.0	III	16 000	1953
Emmes—Jolkka	Nedervetil — Alaveteli	11.48	5.0	III	12 150	1953
Komossa—Keskis	Oravais — Oravainen	7.75	5.0	III	3 990	1953
Viinikka	Kauhava	8.38	5.0	III	16 680	1953
Petäys—Käkelä	Jalasjärvi, Kurikka	6.89	5.0	III	10 000	1955
Raamattu	Lapua	4.93	5.0	IV	1 600	1956
Försti—Tyynismaa	Kortesjärvi, Lappajärvi	9.16	5.0	III	16 800	1953
Jääskänjoki	Ylistaro	4.99	5.0	IV	1 000	1956
Lövsund—Särkimo	Vörå — Vöyri	7.60	5.0	IV	22 430	1956
Snickarsvägen	Malaks — Maalahti	3.30	5.0	III	6 700	1956
Oikonen—Pitkakuja	Kauhajoki	14.07	5.0	III	7 500	1956
Köklot	Kvevlaks — Koivulahti	5.35	4.0	IV	6 500	1956
Juppo—Vuorisalmi	Töysä	6.21	5.0	III	15 000	1955
Kautiainen—Kuivanen	Evijärvi	3.14	5.0	IV	3 120	1955
Jylhä	Kaustinen	11.87	5.0	III	15 500	1955
Kivensaari	Peräseinäjoki, Nurmo	12.60	4.0	IV	16 500	1955
Yhteensä — Summa		129.15				
<i>Oulun piiri — Uleåborgs distrikt</i>						
Ruuskankylä—Haapavesi—Karsikaskylä	Nivala	66.10	3.6	IV	4 500	1949
Kankaanpää—Kari	Lumijoki	6.26	5.0, 3.0	III, IV	7 000	1953
Jäppiperä	Reisjärvi	3.07	3.0	IV	3 000	1953
Kamunen	Kalajoki	3.49	4.0	IV	3 900	1953
Huikarinperä	Nivala	5.58	4.0	IV	8 560	1953
Puro	Kiiminki	7.90	5.0	III	24 395	1954
Kelhä—Jylhäranta	Rantsila	14.50	4.0	IV	22 000	1955
Loisenperä	Liminka	3.76	5.0	III	13 700	1955

8	9	10	11	12	13	14	15	16
—	—	1956	65	9 750	6 500	6 500	.	.
—	—	1956	60	6 000	4 000	4 000	.	.
—	—	1956	65	6 500	4 333	4 333	.	.
—	8.03	.	.	.	47 950	.	.	.
—	—	1956	50	1 000	500	500	.	.
—	—	1956	60	6 000	—	—	.	.
12.79	12.79	1955	60—70	21 157	6 810	21 157	30 253	70
12.79	12.79	.	.	.	7 310	.	.	.
—	—	1953—1955	50	12 568	4 284	8 284	.	.
—	—	1953	60	9 790	5 040	6 960	.	.
—	—	1953—1954	60	7 130	—	5 348	.	.
8.38	8.38	1953—1955	60—70	10 670	568	10 104	..	..
6.89	6.89	1955	65	6 500	1 625	5 688	..	..
—	—	1956	60	960	480	480	.	.
9.16	9.16	1953—1956	70	11 870	1 935	11 870	.	.
4.99	4.99	1956	50	500	500	500	..	..
—	—	1956	80	9 944	7 458	7 458	.	.
—	—	1956	60	4 020	2 010	2 010	.	.
—	—	1956	60	4 500	3 750	3 750	.	.
—	—	1956	70	4 550	3 032	3 032	.	.
—	—	1955—1956	60	9 000	3 750	7 500	.	.
3.14	3.14	1955	50	1 560	390	1 560	..	..
—	—	1955	65	5 000	500	5 000	.	.
12.60	12.60	1955	60	5 000	1 250	5 000	..	..
45.16	45.16	.	.	.	36 572	.	.	.
—	—	1949—1950	80	5 600	—	5 600	.	.
6.26	6.26	1953	60	4 350	562	4 350	..	..
3.07	3.07	1953	60	1 500	450	1 500	.	.
3.49	3.49	1953	50	1 950	325	1 950	..	..
5.58	5.58	1953—1956	60	5 136	2 636	5 136	..	..
—	—	1954—1956	70	17 076	5 938	16 063	.	.
—	—	1955—1956	70	15 400	1 666	5 000	.	.
3.76	3.76	1955	65	8 900	2 225	8 900	..	..

1	2	3	4	5	6	7
Temmes—Heinijärvi	Temmes, Liminka	12.50	5.0	III	23 000	1955
Kokkokangas	Kempele	5.30	4.0	IV	7 000	1955
Isojärvi	Oulainen	8.30	4.0	IV	11 100	1955
Pikkula—Hartaanselkä	Rantsila	1.73	5.0	III	4 350	1955
Suotukylä	Haapavesi	4.86	4.0	IV	7 000	1955
Perukka	Rantsila	2.56	5.0	III	7 200	1955
Irva	Oulainen	7.93	5.0	III	12 100	1955
Neittävän itäpuolen kylätie — Byvägen öster om Neittävä	Kestilä	8.86	4.0	IV	22 000	1956
Lokkipera	Reisjärvi	7.06	4.0	IV	10 000	1956
Viinivaara	Pudasjärvi	2.88	3.5	IV	4 500	1956
Niemenkylä—Väärä	Ylivieska	4.70	4.0	IV	9 700	1956
Haikara—Kontio—Patokorpi	Nivala	5.18	5.0	III	10 000	1956
Alajoki—Ojalehto	Kärsämäki	3.26	4.0	IV	7 000	1956
Yhteensä — Summa		185.78				
<i>Kainuun piiri — Kainu distrikt</i>						
Suolijärvi—Paljakka	Puolanka	9.25	3.0	IV	12 000	1953
Enonlahti—Salmenranta—Ojanpera	Säräisniemi, Vuolijoki	14.53	3.6	IV	9 800	1953
Järvikylä	Vaala	9.65	5.0	IV	26 056	1953
Vihajärvi	Puolanka	11.77	4.0	IV	17 732	1951
Pesiönranta	Suomussalmi	5.50	4.0	IV	10 000	1956
Piirala	Vuolijoki	1.67	3.5	IV	2 600	1956
Saarikoski	Kuhmo	5.20	4.0	IV	8 000	1956
Siekinen—Vaarankylä	Taivalkoski	14.70	4.0	IV	26 000	1950
Manamansalo—Pehkolanlahti	Vaala, Paltamo	27.40	3.6	III	56 400	1948
Hietajärvi	Suomussalmi	3.00	3.0	IV	5 400	1953
Vanttaja—Hiltunen	Kuusamo	14.20	3.0	IV	15 000	1953
Hannusranta	Kajaani mlk — Ik, Paltamo	10.83	4.0	IV	20 136	1952
Suininginkoski—Kovalainen	Kuusamo	8.62	3.0	IV	15 000	1955
Änätipää	Kuhmo	3.80	3.0	IV	6 000	1955
Latva	Puolanka	3.90	3.5	IV	5 000	1955
Seppälä—Kotila	Puolanka	10.78	4.0	IV	19 000	1955
Ellala—Hukkanen	Kuusamo	3.30	3.0	IV	4 000	1955
Saunasalmi—Karppala	Paltamo, Ristijärvi	5.91	4.0	IV	12 100	1954
Rasva-aho—Lusminki	Kuusamo	12.00	3.0	IV	15 668	1954
Varisniemi	Paltamo	17.18	3.0	IV	24 000	1954
Parkkila	Suomussalmi	11.38	4.0	IV	24 650	1954
Yhteensä — Summa		204.57				

8	9	10	11	12	13	14	15	16
—	—	1955	70	5 000	1 250	5 000	.	.
—	—	1955	65	4 550	1 069	4 452	..	.
8.30	8.30	1955	65	7 215	1 202	7 215	.	.
1.73	1.73	1955	70	3 045	2 030	3 045	..	..
4.86	4.86	1955	60	5 100	1 950	5 100	...	..
2.56	2.56	1955	75	6 135	1 635	6 135	..	..
7.93	7.93	1955	65	7 865	2 365	7 608	..	..
—	—	1956	70	7 500	5 000	5 000	.	.
—	—	1956	70	7 000	3 500	3 500	.	.
—	—	1956	70	3 150	3 150	3 150	.	.
—	—	1956	70	6 790	5 658	5 658	..	.
5.18	5.18	1956	70	7 000	6 739	6 739	..	..
—	—	1956	60	4 200	2 800	2 800	.	.
52.72	52.72	.	.	.	52 150	.	.	.
—	9.25	..	70	8 400	875	8 400	12 000	70
—	14.53	..	75	7 050	1 058	7 050	9 839	72
—	9.65	..	85	20 800	1 500	19 300	26 073	80
—	11.77	..	80	14 185	1 617	14 185	18 439	77
—	—	..	75	7 500	845	845	.	.
—	—	..	65	1 690	—	—	.	.
—	—	..	75	6 000	6 000	6 000	.	.
—	—	..	80	20 000	5 000	15 000	.	.
—	27.40	..	90	47 955	7 849	47 955	53 783	89
—	3.00	..	80	4 320	1 093	3 760	5 400	80
—	—	..	80	12 000	6 000	12 000	.	.
—	—	..	70	11 510	—	9 307	.	.
—	—	..	80	12 000	8 000	12 000	.	.
—	—	..	75	4 500	1 500	4 500	.	.
—	3.90	..	75	4 400	900	4 400	6 343	69
—	—	..	75	7 250	906	8 156	.	.
—	—	..	75	3 000	950	2 250	.	.
—	—	..	80	9 680	780	9 680	.	.
—	—	..	80	12 536	1 902	11 277	..	.
—	—	..	85	20 399	7 095	20 399	.	.
—	—	..	75	11 625	1 104	8 312	.	.
—	79.50	.	.	.	54 974	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7
<i>Lapin piiri — Lapplands distrikt</i>						
Siikakämä—Piittisjärvi	Rovaniemi mlk — lk, Ranua	20.26	4.0	IV	30 000	1952
Kitkan tukinsiirtolaitos—Lohiranta — Kitka stocktransportverk—Lohiranta	Posio	13.00	4.0	IV	22 200	1953
Juotasniemi—Juotasjärvi	Rovaniemi mlk — lk, Ranua	12.16	3.0	IV	18 200	1954
Säikäsalmi—Livonniska	Posio	11.27	3.0	IV	17 500	1954
Oikarainen—Jyrhämäjärvi	Rovaniemi mlk — lk	4.70	3.0	IV	9 400	1955
Korpikylä—Mustajärvi—Palovaara	Karunki	6.58	3.0	IV	10 900	1955
Tervola—Kuusikko	Tervola	11.70	3.5	IV	27 000	1955
Honkaranta	Posio	3.92	3.5	IV	7 750	1955
Perunkajärven länsipuolen kylätie — Byvägen väster om Perunkajärvi	Rovaniemi mlk — lk	8.20	3.0	IV	15 000	1955
Kangosjärvi Särkijärven silta — bro	Muonio	2.86	3.0	IV	10 000	1955
Vaajoki	Tervola	2.22	3.0	IV	3 700	1955
Aholanvaara	Salla	5.17	3.0	IV	5 600	1955
Konttajärvi—Rovanperä	Pello	4.30	3.5	IV	8 220	1955
Kaakkurivaara—Pekkala	Kemijärvi	0.82	3.0	IV	1 430	1955
Vierä—Rantala	Kemijärvi	1.10	3.0	IV	1 600	1956
Kukkola—Longinpää Kylätien jatkaminen — Förlängning av byväg	Karunki	0.08	4.0	IV	350	1956
Kunnalliskoti—Longinpää	Alatornio	4.18	4.0	IV	5 000	1955
Kokkovaara—Parkkisenniemi	Posio	13.30	3.0	IV	20 000	1955
Narkaus—Jokilampi	Rovaniemi mlk — lk	8.10	3.5	IV	13 500	1956
Seljänperä	Kemijärvi	1.30	3.5	IV	2 400	1956
Ranta—Hirvikumpu	Rovaniemi mlk - lk, Tervola	4.12	3.0	IV	6 000	1956
Ratasjärven lännenpuolen tien jatko — Förlängning av vägen väster om Ratasjärvi	Pello, Ylitornio	3.66	4.0	IV	6 000	1956
Björnynpää	Alatornio	3.85	5.0	IV	11 900	1956
Hämeenniemi	Posio	4.56	3.0	IV	8 200	1956
Napinmäki—Kalliokorvenmaa	Karunki	3.74	3.5	IV	7 200	1956
Romakkajärvi—Raaujärvi—Ylipää	Ylitornio	7.22	3.5	IV	18 000	1956
Lamminvaara	Posio	2.10	3.0	IV	3 000	1956
Ämmälä	Kemijärvi	2.38	3.5	IV	4 400	1956
Yhteensä — Summa		166.85				
Koko maa — Hela landet		938.26				

2. Kyläteiden parantaminen —

<i>Uudenmaan lääni — Nylands län</i>						
Nygård—Sundby	Borgå lk — Porvoon mlk	6.90	5.0	III	16 300	1955
Övitsby—Kyrkoby	Sjundeå — Siuntio	0.55	5.0	III	1 900	1956
Brännbro—Kabböle	Pernå — Pernaja	3.74	5.0	III	7 500	1955

8	9	10	11	12	13	14	15	16
—	—	1951—1956	80—90	40 500	11 250	40 500	.	.
13.00	13.00	1953—1956	80	17 760	3 260	17 760	22 200	80
—	—	1953—1955	75	13 650	—	13 650	.	.
—	—	1954—1956	75—80	13 000	8 000	13 000	.	.
—	—	1955	80	7 520	—	7 520	.	.
—	—	1955	80	4 500	—	4 500	.	.
—	—	1955—1956	80	15 200	8 000	15 200	.	.
—	—	1955	75	5 810	—	5 810	.	.
8.20	8.20	1955—1956	80	12 000	6 000	12 000	15 000	80
2.86	2.86	1955	75	7 500	—	7 500	10 000	75
2.22	2.22	1955	65—70	2 590	—	2 590	3 700	70
5.17	5.17	1955—1956	70	4 368	448	4 368	5 600	70
—	—	1955—1956	70—80	6 576	2 026	6 576	.	.
0.82	0.82	1955	60	855	—	855	1 430	60
1.10	1.10	1955	60	960	—	960	1 838	60
0.08	0.08	1955	80	280	280	280	353	80
—	—	1955—1956	75	6 750	3 750	6 750	.	.
13.30	13.30	1955—1956	80	16 000	8 000	16 000	..	..
—	—	1956	80	10 800	10 800	10 800	.	.
1.30	1.30	1956	65	1 560	1 560	1 560	2 391	65
—	—	1956	70	4 200	4 200	4 200	.	.
—	—	1956	70	4 200	4 200	4 200	.	.
—	—	1956	75	8 925	4 462	4 462	.	.
—	—	1956	75	6 150	6 150	6 150	.	.
—	—	1956	75	5 400	3 600	3 600	.	.
7.22	7.22	1956	75	7 000	7 000	7 000	9 333	75
—	—	1956	65	1 950	1 950	1 950	.	.
2.38	2.38	1956	70	3 080	3 080	3 080	5 016	70
57.65	57.65	.	.	.	98 016	.	.	.
268.79	356.95	.	.	.	370 177	.	.	.

Förbättring av byvägar

—	—	1955	65	5 300	—	5 300	.	.
0.55	0.55	1956	60	1 139	480	480	.	.
3.74	3.74	1955	65	4 875	—	4 062	.	.

1	2	3	4	5	6	7
Etelä-Hämeenkylä	Espoo — Esbo Helsingin mlk — Helsinge	1.90	5.0	III	8 300	1955
Mörby—Skarpkulla—Pehrsböle	Pojo — Pohja	0.20	5.0	IV	2 240	1955
Otaniemi—Lehtisaari—Kuusisaari	Helsinki — Helsingfors Espoo — Esbo	1.10	7.0	I	..	1956
Box—Torsö—Skäldö	Snappertuna, Ekenäs lk — Tammisaaren mlk	5.93	4.0	IV	35 900	1956
Yhteensä — Summa		20.32				
<i>Turun piiri — Abo distrikt</i>						
Talvisilta—Hirvelä—Uusi Hirvelä—Pälikkö	Kiikala	13.93	5.0	III	8 745	1954
Karttu	Ikaalinen	4.82	5.0, 4.0	III, IV	8 300	1956
Kattelus	Karvia	4.77	5.0	III	8 650	1955
Koivusaari	Loimaa, Oripää, Pöytyä	0.36	5.0	III	850	1955
Kurkisuo	Kisko	9.80	5.0	III	28 400	1955
Majanoja—Orisuo	Metsämaa, Loimaa	1.60	5.0	III	2 500	1955
Qvidja	Pargas — Parainen	0.50	5.0	III	1 250	1955
Tapila	Sauvo, Karuna	8.16	5.0	III	22 000	1955
Vellua—Sanno	Kalanti	0.50	5.0	III	1 000	1955
Tyynistönmaa	Kiikoinen	6.80	5.0	III	17 250	1956
Yhteensä — Summa		51.24				
<i>Hämeen piiri — Tavastlands distrikt</i>						
Kuohijoki—Riihilahti, Pohjoislahti—Loukkaa	Lammi, Luopioinen	19.12	5.0	III	10 000	1952
Yhteensä — Summa		19.12				
<i>Kymen piiri — Kymmene distrikt</i>						
Salo—Äitsaari	Ruokolahti	17.50	5.0	III	48 000	1953
Yhteensä — Summa		17.50				
<i>Mikkelin piiri — St. Michels distrikt</i>						
Vuojalahti—Luusniemi	Kangasniemi	13.18	5.0	III	10 900	1955
Yhteensä — Summa		13.18				
<i>Karjalan piiri — Karelens distrikt</i>						
Sokojärvi	Pielisjärvi	0.75	5.0	IV	3 000	1955
Korentovaara—Koivuvaara	Ilomantsi	2.48	5.0	III	4 500	1956
Yhteensä — Summa		3.23				
<i>Vaasan piiri — Vasa distrikt</i>						
Särkikylä—Pitkäsalo	Evijärvi	8.10	4.0	IV	12 400	1955
Bjurbäck	Korsnäs	7.86	5.0	III	7 700	1955
Selkämäki	Vähäkyrö	5.78	5.0	IV	7 100	1956

8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.90	1.90	1955	60	4 980	—	2 490	.	.
0.20	0.20	1955	60	1 344	—	672	.	.
—	—	1956	60	40 000	26 666	26 666	.	.
—	—	1956	80	13 000	11 375	11 375	.	.
6.39	6.39	.	.	.	38 521	.	.	.
13.93	13.93	1954—1955	65	5 324	905	5 685	8 791	65
—	—	1955	60	4 980	3 735	3 735	.	.
4.77	4.77	1955	60	5 190	1 692	5 152	8 587	60
0.36	0.36	1955	50	425	207	419	838	50
—	—	1955	65	9 000	3 000	9 000	.	.
—	—	1955	50	1 250	313	938	.	.
0.50	0.50	1955	70	875	356	794	1 134	70
—	—	1955	65	7 000	1 166	5 832	.	.
0.50	0.50	1955	50	500	250	500	1 086	46
—	—	1956	65	6 213	6 213	6 213	.	.
20.06	20.06	.	.	.	17 837	.	.	.
19.12	19.12	1952—1956	70	11 970	4 970	11 970	17 100	70
19.12	19.12	.	.	.	4 970	.	.	.
8.08	9.30	1956	60—75	27 260	9 000	27 260	.	.
8.08	9.30	.	.	.	9 000	.	.	.
7.00	10.00	1955	60	6 540	4 087	5 722	.	.
7.00	10.00	.	.	.	4 087	.	.	.
—	—	1955—1956	65	1 950	—	975	.	.
—	—	1956	70	3 150	2 625	2 625	.	.
—	—	.	.	.	2 625	.	.	.
—	—	1955	60	7 440	1 860	6 510	.	.
—	—	1955	60	4 620	1 155	4 620	.	.
—	—	1956	55	5 485	3 638	4 939	.	.

1	2	3	4	5	6	7
Kvimo—Djupsund	Maksmo — Maksamaa Vörå — Vöyri	2.50	3.0	IV	5 000	1955
Panttila—Hirvelä—Viitala	Kurikka	8.32	4.0	IV	14 000	1955
Suonperä—Kotkamaa	Kaarlela, Kälviä	6.40	3.5	IV	4 500	1955
Rintakorpi	Laihia	1.20	5.0	III	1 800	1955
Finnholm	Larsmo — Luoto	2.39	5.0	IV	3 250	1956
Bäcklidvägen	Närpes — Närpiö	6.91	5.0	III	5 300	1956
Piikkilä	Teuva	6.60	4.0	IV	9 000	1956
Kirkkotie	Veteli	1.27	5.0	III	15 000	1956
Kniivilä—Pulkkila, Kirsilä—Kujala	Evijärvi	6.68	5.0	III	3 035	1949
Haukka	Perho	4.50	5.0	III	4 200	1952
Märsylä—Oja—Mutkalampi	Himanka	15.40	6.0	III	15 500	1953
Kiviluoma	Kauhajoki	10.50	5.0	III	11 200	1954
Kiisk—Långsjö—Vitsjö	Ähtävä	7.00	5.0	III	10 800	1954
Ilvesjoki	Jalasjärvi	9.13	5.0	III	14 330	1954
Komsi	Teuva	9.57	5.0	III	13 700	1954
Kuusisto	Teuva	10.70	5.0	III	20 000	1953
Tornio—Kuja	Vimpeli	1.61	5.0	III	655	1955
Oxkangar—Teugmo—Djupsund	Oravais — Oravainen Vörå — Vöyri	8.30	4.0	IV	9 500	1951
Yhteensä — Summa		140.72				
<i>Oulun piiri — Uleåborgs distrikt</i>						
Sanginjoki	Oulujoki	17.00	3.0—5.0	III	3 050	1956
Yhteensä — Summa		17.00				
<i>Lapin piiri — Lapplands distrikt</i>						
Palovaara—Martimo	Karunki	15.34	4.0	IV	25 000	1953
Rautiosaari	Rovaniemi mlk — lk	2.98	3.0	IV	2 800	1955
Laivaniemi	Alatornio	5.61	4.0	IV	12 000	1956
Yhteensä — Summa		23.93				
Koko maa — Hela landet		306.24				

8	9	10	11	12	13	14	15	16
—	—	1955	75	..	—	5 516	.	.
—	—	1955	60	8 400	2 100	7 350	.	.
—	—	1955	55	2 475	—	1 238	.	.
—	—	1955	50	900	450	450	.	.
—	—	1956	50	1 625	813	813	.	.
—	—	1956	60	4 900	1 633	1 633	.	.
—	—	1956	60	5 400	1 800	3 600	.	.
—	—	1956	60	4 000	3 000	3 000	.	.
—	—	1951	60	1 200	—	1 000	.	.
4.50	4.50	1952—1954	70	5 460	826	5 460	..	..
—	—	1953—1956	65	..	4 334	14 333	.	.
10.50	10.50	1954	65	1 560	390	1 560	..	..
7.00	7.00	1954	60	6 480	2 160	6 480	..	..
9.13	9.13	1954	60	8 600	1 075	8 600	..	..
9.57	9.57	1954	60	7 710	964	7 710	..	..
10.70	10.70	1953—1955	60	11 955	1 489	11 955	..	..
1.61	1.61	1955	60	393	195	393	..	..
—	—	1951—1952	60—75	12 825	—	6 531	.	.
53.01	53.01				27 882			
—	—	1956	60	2 100	1 832	1 832	3 054	60
—	—				1 832		.	.
—	—	1953—1956	80	15 000	3 000	13 000	.	.
—	—	1955	70	1 960	—	1 960	.	.
—	—	1956	70	8 400	8 400	8 400	.	.
—	—				11 400		.	.
113.66	117.88				118 154			

A. Maanteiden erilliset silta-, lossi- ja rumputyöt —

Silta — Bro Lossi — Färja Rumpu — Trumma	Kunta — Kommun	Sillan rakenne ja jännemitta tai vapaa-aukko (v. a.) Bron konstruktion och spännvidd eller fri öppning (f. ö.) Lossin rakenne ja lossireitin pituus Färjans konstruktion och färjedens längd Rummun rakenne Trummans konstruktion	Sillan leveys m Bronns bredd Lossin kantavuus tn Färjans bärförmågan ton	Työhön liittyvät tietyöt Till arbetet anslutna vägarbeten km
1	2	3	4	5
1. Maantiesiltojen, -lossien ja -rumpujen rakentaminen —				
<i>Uudenmaan piiri — Nylands distrikt</i>				
Barckala	Tenala — Tenhola	Teräsbetoniholvi — Stålbet. valv 2.5	6.4	0.24
Ohkola	Mäntsälä	Betonikantinen teräspalkki — Stålbalk med betonglock 2 × 14.0	7.4	0.70
Porvoonjoen silta — Bron över Borgå å	Borgå — Porvoo	Teräspalkki, betonikantinen — Stålbalk med betonglock 17 + 20 + 21 + 20 + 17	2.0+ 10.0+2.0	1.50
Broböle	Sibbo — Sipoo	Teräsbetonipalkki — Stålbet. balk 16.0 + 13.2 + 16.0	7.0	0.60
Mertakorpi	Myrskylä - Mörskom	Teräsbetoni-laatta — Stålbet. platta va. 4.0 f. ö.	7.0	0.11
Vähäsilta	Nurmijärvi	Teräsbetonipalkki — Stålbet. balk 11.0	7.0	0.10
Vähä-Teutari	Lohja — Lojo	Betonilaatta — Betongplatta 2.0	6.4	0.48
Tutkimukset — Undersökningar				
Yhteensä — Summa				3.73
<i>Turun piiri — Åbo distrikt</i>				
Juurakkoluoma	Honkajoki	Teräsbetoninen holvi — Stålbetongvalv 2.0	6.4	0.34
Kahala	Eura	Teräsbetonin laatta — Stålbet. platta 2.0	7.0	0.34
Kutala	Karkku	Teräsbetoninen jatkuva palkki — Kontinuerlig stålbetongbalk 16.0 + 20.0 + 16.0	6.4	1.13
Lehmioja	Parkano	Teräsbetoninen laatta — Stålbet. platta 4.5	7.0	0.86
Pinnanoja	Vampula	Teräsbetoniholvi — Stålbet. valv. 2.0	8.0	} 1.40
Isomyrlyä	Vampula	Teräsbetoniholvi — Stålbet. valv 1.5	8.0	
Sillanpää	Nousiainen, Lemu	Teräsbetoni-laatta — Stålbet. platta 6.5	7.0	0.36
Prostvik—Lillmälö, moottorilautta — motorfärja	Nagu — Nauvo, Pargas — Parainen	Vapaasti ohjattava teräksinen moottorilautta »Nagu» — Frittstyrd motorfärja av stål 2.7 km	45 tn	13.42
Uitonoja	Tyrvää	Teräsbetoni-laatta — Stålbet. platta 3.0	7.0	0.20
Muut työt ja menot — Övriga arbeten och utgifter				
Yhteensä — Summa				18.05

Fjärde avdelningen

Särskilda bro-, färj- och trummarbeten på landsvägar

Työ aloitettu vuonna Arbetet påbörjat år	Kustannusarvio työn alkaessa Kostnadsförslag då arbetet påbörjats	Järljellä olevien töiden arvioidut kustannukset Kostnadsförslag för återstående arbeten	Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag				Kaikkiaan Sammanlagt
			Kertomusvuonna 1956 Under berättelseåret 1956				
			Varsinaiset Ordinarie	Työllisyys- Sysselsättnings-	Muut Övriga	Yhteensä Summa	
1 000 mk							
6	7	8	9	10	11	12	13

Byggnade av landvägsbroar, -färjor och -trummor

1953	4 900	—	943	—	—	943	4 900
1954	17 500	..	381	—	—	381	11 000
1955	141 000	20 000	7 341	61 000	—	68 341	93 286
1955	20 500	..	6 391	—	—	6 391	19 729
1955	4 500	—	4 355	—	—	4 355	4 355
1956	14 635	..	12 089	—	—	12 089	12 246
1954	4 000	..	2 993	—	—	2 993	2 993
			79	—	—	79	
			34 572	61 000	—	95 572	
1955	3 975	—	3 971	—	—	3 971	3 975
1954	3 500	—	340	—	—	340	3 500
1954	33 500	—	5 201	—	—	5 201	40 500
1955	8 000	..	7 218	—	—	7 218	7 682
1956	15 000	..	14 998	—	—	14 998	14 998
1955	4 450	—	1 295	—	—	1 295	4 450
1955	58 000	—	1 546	—	—	1 546	59 363
1956	3 500	..	3 344	—	—	3 344	3 344
			257	—	—	257	
			38 170	—	—	38 170	

1	2	3	4	5
<i>Hämeen piiri — Tavastlands distrikt</i>				
Virtain silta	Hauho, Luopioinen	Teräsbetoninen kolminivelkaarisilta — Trelledarbägbro av stålbetong va. 16.0 f. ö.	6.4	1.30
Ahtolan rumpu	Kuru	Kivirumpu — Stentrumma va. 0.8 f.ö.	6.0	0.52
Heinisillan rumpu	Kuru	Uurreputkirumpu — Rörtrumma av korrugerad plåt d = 1.0	6.0	0.28
Lammi	Somero	Teräspalkki — Stålbalk 16.5	13.2	2.98
Mannilan rumpu	Ruovesi	Betoniputkirumpu — Betongrörtrumma d = 0.8	7.0	1.02
Vallo	Valkeakoski Sääksmäki	Teräsbetoninen laatta — Stålbet. platta va. 4.5 f. ö.	6.4	1.00
Toiva	Loppi, Janakkala	Teräsbetoninen jatkuva laatta — Kontinuerlig stålbet. platta 8.0	6.4	1.30
Jaakkola	Längelmäki	Kivirumpu — Stentrumma va. 0.8 f. ö.	5.5	0.46
Korteoja	Pälkäne, Kangasala	Teräsbetonilaatta — Stålbet. platta va. 2.0 f. ö.	6.4	0.30
Parkkuu	Kuru	Teräsbetoniholvi — Stålbet. valv va. 9.0 f. ö.	7.0	0.34
Kotakoski	Kuhmoinen	Vino teräsbet. palkki — Sned stålbet. balk 11.0	6.4	0.94
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.	.
Yhteensä — Summa	.	.	.	10.44
<i>Kymen piiri — Kymmene distrikt</i>				
Myllykoski	Sippola, Anjala	Teräksinen kaari (Langer) — Stålbåge 11 + 51 + 11, 10 + 37 + 10	1.5+7.0+1.5	0.87
Torasjoki II	Valkeala	Teräspalkki — Stålbalk 16.0	6.4	0.48
Poikjoki	Sippola, Vehkalahti	Teräsbetonipalkki — Stålbet. balk 11.0	7.4	0.22
Lammi	Jaala	Teräksinen jatkuva palkki — Kontinuerlig stålbalk 22 + 30 + 22	7.0	1.16
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.	.
Yhteensä — Summa	.	.	.	2.73
<i>Mikkelin piiri — St. Michels distrikt</i>				
Läsäkoski	Mikkelin mlk — St. Michels lk	Teräsbetonikantinen teräspalkki — Stålbalk med stålbetonglock 19.0	7.4	0.90
Parkkilankoski	Mikkelin mlk — St. Michels lk	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 6.0 f. ö.	7.0	0.28
Rajapuro	Mikkelin mlk — St. Michels lk, Anttola	Teräsbetonilaatta — Stålbet. platta 2.5	6.4	0.94
Kuonanjoki	Kerimäki	Teräsbetonilaatta — Stålbet. platta va. 3.2 f. ö.	8.0	0.30
Lehtola	Heinola mlk — lk	Teräsbetonilaatta — Stålbet. platta 1.5	7.0	0.78
Juurisalmi (varasilta — reservbro)	Ristiina	Bailey-silta — Bailey-bro 24.4	4.2	—
Muut työt ja menot — Övriga arbeten och utgifter	Punkaharju Mäntyharju	.	.	.
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.	.
Yhteensä — Summa	.	.	.	3.20

6	7	8	9	10	11	12	13
1955	15 300	255	12 355	—	—	12 355	17 045
1955	1 600	—	157	—	—	157	1 600
1956	2 600	698	1 902	—	—	1 902	1 902
1956	..	..	1 573	—	—	1 573	1 573
.	6 800	6 773	—	—	—	—	27
1952	6 100	—	—	—	306	306	6 406
1954	16 500	—	3 206	—	—	3 206	20 500
1954	2 400	—	70	—	—	70	2 400
1954	3 300	—	146	—	—	146	3 300
1954	6 000	—	9	—	—	9	6 000
1954	14 000	—	2 644	—	—	2 644	14 000
.	.	.	445	—	—	445	.
.	.	.	22 507	—	306	22 813	.
1949	84 800	—	29	—	—	29	84 800
1954	10 000	—	2 130	—	—	2 130	9 504
1954	7 500	—	101	—	—	101	7 500
1955	70 000	19 000	19 300	21 274	—	40 574	50 322
.	.	.	774	—	—	774	.
.	.	.	22 334	21 274	—	43 608	.
1954	10 000	..	557	—	—	557	14 600
1954	7 725	—	352	—	—	352	7 708
1955	5 345	—	527	—	—	527	5 345
1955	8 000	443	4 158	—	—	4 158	7 557
1955	3 600	—	185	—	—	185	3 599
1956	1 000	—	983	—	—	983	983
.	.	.	162	—	—	162	.
.	.	.	327	48	—	375	.
.	.	.	7 251	48	—	7 299	.

1	2	3	4	5
<i>Karjalan piiri — Karelen distrikt</i>				
Juuanjoki	Juuka	Teräsbetoni-laatta — Stålbet.platta va. 4.0 f. ö.	6.0	—
Vonka	Rautavaara	Teräsbetonipalkki — Stålbet.balk va. 10.0 f. ö.	6.4	1.40
Kuohatinjoki	Nurmes mlk — lk	Teräsbetonipalkki — Stålbetongbalk va. 10.0 f. ö.	7.0	1.92
Putaan salmen lossivälin lyhentäminen Förkortning av Putaansalmi färjled	Pielisjärvi	Puulossi — Träfärja 190 m	6.0	0.31
Korkeakoski	Pielisjärvi	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 7.0 f. ö.	7.0	0.68
Vääräpuro	Juuka	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 2.5 f. ö.	7.0	2.45
Joensuu	Juuka	Jatkuva laatta — Kontinuerlig platta 12.0 + 15.0 + 12.0	8.0	1.88
Kirkkosilta	Juuka	Teräspalkki — Stålbalk va. 17.20 f. ö.	1.5+9.0+1.5	0.30
Kissapuro	Kiihtelysvaara	Rautabetoni-laatta — Järn betongplatta va. 4.10 f. ö.	6.0	1.60
Kuoringanpuro	Liperi	..	..	..
Lylykoski	Ilomantsi	Teräspalkki — Stålbalk 16.0+20.0+16.0	7.0	0.94
Pappilanpuro	Pielisjärvi	Puinen pukki — Träbock 2.75+3.50+2.75	6.0	0.17
Partinsilta	Pielisjärvi	Betoniputkirumpu — Betongrörtrumma Ø 1.4	6.0	0.56
Sätösjoki	Kuusjärvi	Teräsbetoniholvi — Stålbet.valv va.7.0 f.ö.	7.0	0.43
Vaikonjoki	Juuka	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 8.0 f. ö.	7.0	0.58
Tutkimukset — Undersökningar				
Yhteensä — Summa				13.22
<i>Kuopion piiri — Kuopio distrikt</i>				
Kivisalmi	Nilsjä	Rautabetonipalkki — Järn betongbalk 8.0	5.5	0.26
Haukipuro, Tielamminpuro ja Hakka- raisenlamminpuro	Suonenjoki	Teräsbetonipalkki — Stålbetongbalk va. 2.5 f. ö.	7.2	3.48
Peltosalmi	Iisalmlk — lk	Teräspalkki ja teräskaari (Langer) — Stålbalk och -båge (Langer) 20 + 70 + 20 + 17 + 19.5	6.5	8.46
Myllyjoki	Hankasalmi	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 3.0 f. ö.	7.0	0.63
Nokisenkoski	Rautalampi	Teräsbetoni-laatikoppalkki — Balk i stålbetonglåda 22 + 22	7.0	0.60
Lammakkeenpuro	Lapinlahti	Puusilta — Träbro 3.5+4.5+3.5	6.0	..
Sahinpuro	Tuusniemi	Betoniholvi — Betongvalv va. 2.5 f. ö.	7.0	0.56
Kaislastenjoki	Kiuruvesi	Teräspalkki — Stålbalk 12.0	5.5	0.38
Muut työt — Övriga arbeten				
Tutkimukset — Undersökningar				
Yhteensä — Summa				14.37

6	7	8	9	10	11	12	13
1953	3 800	—	49	—	—	49	3 800
1954	13 000	..	640	—	—	640	8 681
1954	11 000	2 500	5 000	—	—	5 000	16 000
1954	6 500	—	1 554	—	—	1 554	6 500
1955	5 850	—	3 909	—	—	3 909	5 850
1954	23 000	..	—	3 000	—	3 000	25 086
1956	43 000	40 000	1 366	1 635	—	3 001	3 001
1956	17 000	4 300	7 721	6 000	—	13 721	13 721
	6 000	6 000	—	—	—	—	—
1956	400	140	261	—	—	261	261
1956	40 000	42 000	—	2 830	—	2 830	2 830
1956	1 500	—	1 500	—	—	1 500	1 500
1956	5 000	2 377	2 623	—	—	2 623	2 623
1956	6 000	—	—	7 941	—	7 941	7 941
1956	9 000	7 156	—	4 344	—	4 344	4 344
			175	—	—	175	
			24 798	25 750	—	50 548	
1939	133	76	1 580	—	—	1 580	5 447
1949	20 300	17 000	—	4 000	—	4 000	33 709
1951	..	2 269	21 806	—	—	21 806	134 758
1955	4 400	560	1 258	—	—	1 258	3 839
1955	..	21 000	—	7 699	—	7 699	12 327
1955	4 000	640	2 923	—	—	2 923	3 360
1955	9 000	—	2 375	—	—	2 375	9 000
1939, 1955	385	—	—	9 655	—	9 655	10 653
			61	—	—	61	
			928	—	—	928	
			30 931	21 354	—	52 285	

1	2	3	4	5
<i>Keski-Suomen piiri — Mellersta Finlands distrikt</i>				
Lukkarinsuo	Konginkangas	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 2.0	8.0	0.09
Suolammi	Multia	Teräsbetonipalkki — Stålbetongbalk 10.0	7.4	0.60
Haarapuro	Viitasaari	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 2.8	7.0	0.84
Parantalankoski	Äänekoski	Teräsbetonikehä — Stålbetongram 9.0	8.0	0.66
Hilmon voimalaitoskanava	Kannonkoski	Teräsbetonikantinen teräspalkki — Stålbalk med stålbetonglock 16.0	6.4	0.12
Perälampi	Keuruu	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv 2.0	7.2	0.16
Hankakoski	Petäjävesi	Teräsbetoninen jatk.laatta — Kontinuerlig stålbetongplatta 13.25 + 17.50 + 13.25	7.0	0.37
Löytänäjärvi	Karstula	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 7.0	7.0	1.30
Jouhtjärvi	Viitasaari	Pukkisilta — Bockbro 2.8	7.0	0.08
Muut työt — Övriga arbeten	.	.	.	.
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.	.
Yhteensä — Summa	.	.	.	4.22
<i>Vaasan piiri — Vasa distrikt</i>				
Gertrud	Larsmo — Luoto	Teräsbetoninen jatkuva palkki — Kontinuerlig stålbetongbalk 40.6	7.4	1.40
Kyrönjoki	Ylistaro	Betonikantinen teräsbetonipalkki — Stålbetongbalk med betonglock 60.0	10.0	3.60
Kirkon silta	Kauhava	Teräspalkki — Stålbalk 14.5	1.0+6.0+1.0	—
Kankaanpää	Peräseinäjoki	Teräsbetonipalkki — Stålbetongbalk 10.0	6.4	0.24
Nummijoki	Kauhajoki	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 5.0	7.0	0.34
Suomelanpuro	Kortesjärvi	Kaksoisputkirumpu — Dubbelrörtrumma Ø 1.8	6.0	0.62
Luoman silta ja Korttesjärven—Pelko- lan maantien oikaisu — Luoma bro och uträtning av Korttesjärvi—Pel- kola landsväg	Kortesjärvi	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 3.5	7.0	3.15
Sahi	Lehtimäki	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv 5.5	7.25	0.70
Rimmiuluoma	Nurmo	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 5.5	7.0	0.76
Uusikumpu	Kauhava	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 8.0	7.0	0.33
Ahon silta ja Peräseinäjoen—Virtain tienoikaisu — Aho bro och uträtning av Peräseinäjoki—Virrat landsväg	Peräseinäjoki	Jatkuva teräsbetonilaatta — Kontinuerlig stålbetongplatta 15.0 + 15.0	7.0	0.90
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.	.
Yhteensä — Summa	.	.	.	12.04
<i>Oulun piiri — Uleåborgs distrikt</i>				
Kuoppasilta	Nivala	Teräspalkki — Stålbalk 25.0 + 25.0	5.5	2.90
Siikajoki	Paavola	Teräsbetoninen jatk.palkki — Kontinuer- lig stålbetongbalk 20.5 + 27.0 + 20.5	7.0	4.50
Luohuanjoki	Paavola	Teräsbetonilaattakehä — Stålbet.platram 8.0 + 10.0 + 8.0	6.4	

6	7	8	9	10	11	12	13
1954	2 600	—	21	—	—	21	2 600
1955	11 000	..	8 382	—	—	8 382	11 000
1955	6 570	3 860	397	—	—	397	2 710
1955	9 400	—	5 665	—	—	5 665	8 500
1956	.	.	.	.	.	.	.
1956	3 500	1 774	1 728	—	—	1 728	1 728
1956	21 000	—	9 243	9 933	307	19 483	19 483
1956	6 000	4 613	1 387	—	—	1 387	1 387
1956	1 020	—	1 020	—	—	1 020	1 020
.	.	.	54	—	—	54	.
.	.	.	473	—	—	473	.
.	.	.	28 370	9 933	307	38 610	.
1954	47 000	—	1 613	—	—	1 613	45 464
1954	55 000	4 252	16 441	—	—	16 441	60 748
1954	4 700	—	886	—	—	886	4 522
1955	5 700	—	737	—	—	737	5 700
1955	3 000	—	2 663	—	—	2 663	3 000
1955	4 000	—	387	—	—	387	3 993
1955	18 500	..	—	21 452	—	21 452	21 900
1956	9 000	—	—	8 867	—	8 867	8 867
1956	5 200	1 989	3 211	—	—	3 211	3 211
1956	6 200	151	6 049	—	—	6 049	6 049
1956	16 500	9 329	7 171	—	—	7 171	7 171
.	.	.	582	—	—	582	.
.	.	.	39 740	30 319	—	70 059	.
1939	54 534	..	—	—	—	—	43 817
1953	127 000	1 300	698	25 054	—	25 752	125 028

1	2	3	4	5
Ahmasoja	Vihanti	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 3.0	6.4	0.15
Jaälinoja	Oulujoki	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 4.0 f. ö.	7.0	—
Uitonsalmi	Haapajärvi	Puupukki ja puukantinen teräspalkki — Träbock och stålbalk med trälock 6 × 5.2 + 2 + 14 + 2 + 6 × 5.0	7.0	—
Kälkänoja	Yli-Ii	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 4.5 f. ö.	7.0	0.90
Tupunoja	Muhos	Teräsbetoninen holvi — Stålbetongvalv va. 3.5 f. ö.	7.0	0.50
Kirkkokoski	Kestilä	Puupalkki — Träbalk 6.0 + 18.5 + 18.3	4.6	0.10
Juurusojat	Oulujoki	Puupukki — Träbock 8.0	6.0	0.40
Pohjukaisoja	Yli-Ii	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 2.0 f. ö.	7.0	0.26
Järvioja	Alavieska	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 10.0 f. ö.	7.0	0.42
Kylmäoja l. Kesonoja	Nivala	Jatkuva teräsbetonilaatta — Kontinuerlig stålbetongplatta 6.2	7.0	0.16
Sanginjoki	Muhos	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv 13.0	7.0	1.15
Lassila	Haapajärvi	Jatkuva teräsbetonipalkki — Kontinuerlig stålbetongbalk 18.0 + 18.0	7.0	0.40
Tutkimukset — Undersökningar				
Yhteensä — Summa				11.84
<i>Kainuun piiri — Kainu distrikt</i>				
Kaitainsalmi	Sotkamo	Teräsbetonikantinen ristikkosilta — Fackverksbro med stålbet. lock 60.0	6.0	0.90
Kurenoja	Taivalkoski	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 4.0	7.0	—
Jongunjoki	Kuhmo	Puinen pukkisilta — Bockbro av trä 8.0 + 4 × 4.0	5.0	0.10
Kokko-oja	Kuusamo	Putkirumpu — Rörtrumma 2 × Ø 1.5	..	..
Tutkimukset — Undersökningar				
Yhteensä — Summa				1.00
<i>Lapin piiri — Lapplands distrikt</i>				
Köykenöjoki	Posio	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 3.5	5.5	0.60
Norvioväylä	Kemijärvi	Puupaalusilta — Pälbro av trä 50.0	4.0 + 1.0	—
Myllyoja	Rovaniemi mlk — lk	Puupaalusilta — Pälbro av trä 4.0 + 6.0 + 4.0	6.0	—
Kaakamojoki	Alatornio	Jatkuva teräsbetonilaatta — Kontinuerlig stålbet.platta 6.4 + 8.0 + 6.4, 2 Ø 1.80	6.5 A 1	} 0.40
Korpioja (rumpu — trumma)			6.5	
Ristisalmi	Posio	Jatkuva teräsbetonipalkki — Kontinuerlig stålbetongbalk 10.5 + 21.0 + 10.5	5.5	1.20
Markkasuvanto	Rovaniemi mlk — lk	Puukantinen teräspalkki — Stålbalk med trälock 32.0 + 40.1 + 39.9 + 32.0	4.0	1.04
Torvikoski	Utsjoki	Teräsbetonikantinen jatkuva teräsbalkki Kontinuerlig stålbalk med stålbetonglock 16.8 + 21.0 + 21.0 + 21.0 + 16.8	5.5	—

6	7	8	9	10	11	12	13
1953	2 600	—	306	—	—	306	3 400
1954	5 400	—	11	—	—	11	5 393
1955	11 000	—	145	—	—	145	13 300
1956	7 200	—	—	9 300	—	9 300	9 300
1956	14 400	2 220	—	12 183	—	12 183	12 183
1956	6 000	—	—	5 627	—	5 627	5 627
1956	..	—	—	5 222	—	5 222	5 222
1956	2 700	—	—	4 221	—	4 221	4 221
1956	6 600	1 000	5 334	—	—	5 334	5 334
1956	5 000	..	4 596	—	—	4 596	4 596
1956	23 000	15 000	—	7 999	—	7 999	7 999
1957	19 000	18 219	—	781	—	781	781
.	.	.	191	—	—	191	.
.	.	.	11 281	70 387	—	81 668	.
1956	75 000	59 314	—	15 686	—	15 686	15 686
1956	2 100	1 410	691	—	—	691	691
1956	2 000	—	2 000	—	—	2 000	2 000
1955	2 000	—	8	—	—	8	2 000
.	.	.	452	—	—	452	.
.	.	.	3 151	15 686	—	18 837	.
1956	8 200	—	8 200	—	—	8 200	8 200
1956	3 400	—	3 400	—	—	3 400	3 400
1956	500	—	500	—	—	500	500
1955	6 200	—	—	16 285	—	16 285	16 285
1956	44 000	22 500	—	21 540	—	21 540	21 540
1949	71 000	—	—	1 834	—	1 834	69 581
1956	48 000	..	—	1 706	—	1 706	1 706

1	2	3	4	5
Petäjäoja	Pello	Jatkuva teräsbetoni-laatta — Kontinuerlig stålbetongplatta jm. 9.6+12.0+9.6 spv.	7.5	0.20
Uusien lossien rakentaminen Kaisansalmen, Tenniön ja Levisalmen lossipaikoille — Byggande av nya färjor till Kaisanlammi, Tenniö och Levisalmi färjplatser	Kemijärvi, Salla Kittilä	Puulossit - Träfärjor TVH LQ 12/12, 0/5, 5. Lossiväylien pituus — Färjleders längd 110 m, 60 m, 99 m	12 tn	—
Mourusalmi	Posio	Puulossi — Träfärja 215 m	12 tn	—
Naalastenoja	Kolari	Teräsbetonipalkki — Stålbet.balk 13.0	7.0	0.53
Ahvenoja ja Parvaaja	Kittilä	Teräsbet.laatta — Stålbet.platta va.6.5 f.ö.	6.4	—
Vietosenoja	Ylitornio	Teräsbet.laatta — Stålbet.platta va.4.0 f.ö.	7.0	0.30
Malinoja	Simo	Betoniputkirumpu — Betongrörtrumma Ø 1.2	6.0	}
Kallio-oja	Simo	Betoniputkirumpu — Betongrörtrumma Ø 1.8	6.0	
Väärämartinoja	Simo	Betoniputkirumpu — Betongrörtrumma 2 Ø 1.4	6.0	
Hanskaoja	Simo	Betoniputkirumpu — Betongrörtrumma Ø 1.8	6.0	
Nuolioja ja Varttaaja	Rovaniemi mlk — lk	Betoniputkirumpuja - Betongrörtrummor Ø 1.8, 2 Ø 1.8	..	..
Muut työt — Övriga arbeten	.	.	.	.
Yhteensä — Summa	.	.	.	4.27
Koko maa — Hela landet	.	.	.	99.11

2. Maantiesiltojen -lossien ja -rumpujen parantaminen —

Turun piiri Abo distrikt				
Kaukurin Isosilta	Kisko	Puinen palkki — Träbalk 5.2	4.8	—
Salmi	Suodenniemi	Puinen tukiansas — Träspännverk 19.0	5.0	1.70
Honkaluoma	Parkano	Betoninen putkirumpu - Betongrörtrumma d = 1.8	7.0	0.40
Kaitaisten lossin rantalaiturit — Strandbryggor för Kaitainen färja	Taivassalo	Betoniset ponttoonisillakkeet — Pontonbryggor av betong	.	—
Kajamaa	Lappi Tl.	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 2.5	6.4	—
Kiusauksen rumpu — trumma	Parkano	Betoninen putkirumpu — Betongrörtrumma d = 1.6	7.0	0.30
Lehmileton rumpu — trumma	Parkano	Betoninen putkirumpu — Betongrörtrumma d = 1.6	6.0	0.20
Majansuu	Pomarkku	Puinen riippuansas — Trähängverk 14.0	4.0	—
Särkisalon lossin rantalaiturit — Strandbryggor för Särkisalo färja	Särkisalo	Teräsbetoniset rantalaiturit Strandbryggor av stålbetong	.	—
Lypertön väylän ylikulkulaitteet — Lypertö farleds övergångsanläggningar	Vartsala, Katava Kalsor	Puinen railolossi — Isräna av trä Puinen railolossi — Isräna av trä Kevytmetallinen railolossi — Isräna av lättmetall	.	}
Muut työt — Övriga arbeten	.	.	.	
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.	.
Yhteensä — Summa	.	.	.	2.60

6	7	8	9	10	11	12	13
1955	14 000	..	1 329	—	—	1 329	11 328
1956	3 000	—	3 000	—	—	3 000	3 000
1955	1 000	—	85	—	—	85	1 000
1955	..	..	3 354	—	—	3 354	3 354
1955	7 500	..	475	—	—	475	475
1955	..	..	1 232	—	—	1 232	1 232
1956	4 500	—	4 500	—	—	4 500	4 500
..	..	..	470	—	—	470	..
.	.	.	132	—	—	132	.
.	.	.	26 677	41 365	—	68 042	.
.	.	.	289 782	297 116	613	587 511	.

Förbättring av landsvägsbroar, -färjor och -trummor

1955	250	—	17	—	—	17	250
1955	1 000	..	484	—	—	484	746
1956	1 300	..	1 289	—	—	1 289	1 289
1956	3 500	..	3 353	—	—	3 353	3 353
1956	2 100	..	599	—	—	599	599
1956	1 900	..	2 060	—	—	2 060	2 060
1956	1 900	..	1 875	—	—	1 875	1 875
1956	500	..	500	—	—	500	500
1956	3 500	—	3 500	—	—	3 500	3 500
1956	..	..	6 844	—	—	6 844	6 844
.	.	.	94	—	—	94	.
..	..	..	395	—	—	395	..
..	..	..	21 010	—	—	21 010	..

1	2	3	4	5
<i>Hämeen piiri — Tavastlands distrikt</i>				
Haihunkoski	Viiala	Kiviholvi — Stenvalv va. 5.0 + 5.0 f. ö.	5.1	—
Yhteensä — Summa				
<i>Kymen piiri — Kymmene distrikt</i>				
Parosilta	Savitaipale	Kivimuurit ja kivikansi — Stenmurar och stenlock 1.4	5.0	—
Sillanmäki	Savitaipale	Kivimuurit ja kivikansi — Stenmurar och stenlock 1.7	4.3	—
Purtoja	Anjala	Kivimuurit ja kivikansi — Stenmurar och stenlock 1.7	4.3	—
Siranen	Jaala	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 2.0	5.1	—
Sammalinen	Ylämaa	Puinen pukki — Träbock 1.0 + 0.9 + 4.0 + 1.6 + 1.5	5.0	—
Vihellyssilta	Ylämaa	Kivimuurit ja puukansi — Stenmurar och trälock 3.2	5.2	—
Yhteensä — Summa				
<i>Karjalan piiri — Karelens distrikt</i>				
Syrjänsalmen lossi	Kitee	Terässlössi, konevetoinen — Stålfärja, maskindriven 0.19 km	20 tn	0.20
Särkän lossi	Iiomantsi	Puulossi, käsivetoinen — Träförja, handdriven	12 tn	—
Yhteensä — Summa				
<i>Vaasan piiri — Vasa distrikt</i>				
Svarvari	Purmo	..	..	—
Kyrönpuro ja Latonevanpuro	Alajärvi	Betoniputkirummut — Betongrörtrummor	..	—
Orisberg	Isokyrö	Rautabetonipalkki — Järn betongbalk 8.1	6.0	—
Mikintönkä	Alahärmä	..	..	—
Yhteensä — Summa				
<i>Oulun piiri — Uleåborgs distrikt</i>				
Peurapuro	Kärsämäki	Puupalkki — Träbalk	..	—
Poutalankursu	Liminka	Puupalkki — Träbalk	..	—
Rauma	Haapajärvi	Puukantinen teräspalkki — Stålbalk med trälock 11.6	5.6	—
Heinioja	Kestilä	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 4.5 f. ö.	6.0	0.50
Itäoja	Utajärvi	Teräspalkki — Stålbalk jm. 9.0 spv.	6.0	—
Peuraoja	Utajärvi	Puupalkki — Träbalk	6.0	—
Eteläoja	Reisjärvi	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 4.0 + 5.0 + 4.5	6.4	—
Yhteensä — Summa				
<i>Kainuun piiri — Kainu distrikt</i>				
Taivalniva	Kuusamo	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 7.65	4.75	—
Yhteensä — Summa				
Koko maa — Hela landet				
				3.30

6	7	8	9	10	11	12	13
1956	4 500	—	4 499	—	—	4 499	4 499
			4 499	—	—	4 499	
1956	200	—	200	—	—	200	200
1956	80	—	80	—	—	80	80
1956	110	—	110	—	—	110	110
1956	30	20	10	—	—	10	10
1956	170	128	42	—	—	42	42
1956	100	23	77	—	—	77	77
			519	—	—	519	
1953	4 100	—	161	—	—	161	3 919
1955	1 000	—	847	—	—	847	1 000
			1 008	—	—	1 008	
..	1 600	—	1 596	—	—	1 596	1 596
..	860	—	811	—	—	811	811
..	1 000	—	991	—	—	991	991
..	..	—	537	—	—	537	537
			3 935	—	—	3 935	
1955	350	—	3	—	—	3	318
1955	300	—	1	—	—	1	300
1955	3 000	—	1 887	—	—	1 887	3 000
1956	990	—	990	—	—	990	990
1955	2 500	—	5	—	—	5	2 500
1955	400	—	6	—	—	6	379
1955	3 900	—	3	—	—	3	3 900
			2 895	—	—	2 895	
1956	700	—	700	—	—	700	700
			700	—	—	700	
			34 566	—	—	34 566	

B. Tietöiden yhteydessä suoritettut silta- ja lossityöt —

Tie — Väg Silta tai lossi — Bro eller färja	Kunta — Kommun	Sillan rakenne ja jännemitta Bron konstruktion o. spännvidd Lossin rak. ja lossireitin pituus Färjans konstr. o. färjled. längd Rummun rakenne Trummans konstruktion	Sillan leveys Bron bredd Lossin kantavuus Färjans bärlighet	Työ aloitettu vuonna Arbetet påbörjat år
1	2	3	4	5
<i>Uudenmaan piiri — Nylands distrikt</i>				
Helsinki—Lahti Helsinki—Mäntsälä, Suopuro	Helsingin mlk — Helsinge	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 1.5 f. ö.	10.0	1956
Rekolantien ylikulkusilta — Över- gångsbro	Helsingin mlk — Helsinge	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 9.0 f. ö.	10.0	1956
Koukkuoja	Kerava	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 2.0 f. ö.	10.0	1956
Keravan—Kullon tien ylikulkusilta Övergångsbro	Kerava	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 6.0 f. ö.	10.0	1956
Keravanjoki	Kerava	Jatkuva teräsbetonilaatta — Kontinuerlig stålbetongplatta 9.6 + 12.0 + 9.6	10.0	1955
Kytöoja	Järvenpää	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 1.8 f. ö.	10.0	1955
Keravanjoki	Järvenpää	Jatkuva betonikantinen teräspalkki — Kontinuerlig stålbalk med betonglock 10.0 + 12.5 + 10.0	10.0	1955
Hirvihaaranjoki	Mäntsälä	Jatkuva betonikantinen teräspalkki — Kontinuerlig stålbalk med betonglock	10.0	1954
Helsinki—Jyväskylä Hyrylä—Nukari, Peltomäki	Tuusula	Teräsbetonipalkki — Stålbetongbalk va. 12.0 f. ö.	8.0	1956
Viitasaarenaoja	Nurmijärvi	Betoniholvi — Betongvalv va. 1.0 f. ö.	9.0	1956
Koski—Mattila—Ahola Salmenoja	Ruotsinpyhtää — Strömfors	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 2.0 f. ö.	7.0	1955
Vaskohaanoja	Ruotsinpyhtää — Strömfors	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 3.0 f. ö.	7.0	1955
Forsby—Koria Rudom—Kimonkylä, Kvarnbacka	Lapinjärvi — Lappträsk	Betoniholvi — Betongvalv va. 4.0 f. ö.	8.0	1956
Taasianjoki	Lapinjärvi — Lappträsk	Jatkuva teräsbetonilaatta — Kontinuerlig stålbetongplatta 9.6 + 12.0 + 9.6	8.0	1956
Tuusula—Nurmijärvi Vähäsilta	Nurmijärvi	Teräsbetonipalkki — Stålbetongbalk 11.0	7.0	1956
Helsinki—Pori Sitarla—Hyönölä, Ruoksionoja	Pusula	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 1.2 f. ö.	7.4	1956
Sokalanpuro	Pusula	Teräsbetoniputki — Stålbetongrör va. 1.5 f. ö.	8.0	1956
Vörlönpuro	Pusula	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 3.5 f. ö.	8.0	1956
Helsinki—Lahti Hyrylä—Järvenpää, Piilinoja	Tuusula	Betoniholvi — Betongvalv	9.0	1955
Yhteensä — Summa				

I samband med vägarbeten utförda bro- och färjarbeten

Kustannusarvio työn alkaessa Kostnadsförslag då arbetet påbörjats	Järljellä olevien töiden arvioidut kustannukset Kostnadsförslag für återstående arbeten	Siita- ja lossityöhön käytetyt määrärahat För bro- och färjarbetet använda anslag				Kaikkiaan Sammanlagt
		Kertomusvuonna 1956 Under berättelseåret 1956				
		Varsinaiset Ordinarie	Työllisyys- Sysselsäättnings-	Muut Övriga	Yhteensä Summa	
1 000 mk						
6	7	8	9	10	11	12
4 040	3 210	—	—	831	831	831
5 900	3 890	—	—	2 010	2 010	2 010
5 500	513	—	—	3 600	3 600	3 600
3 500	2 660	—	—	840	840	840
23 200	1 820	—	—	18 980	18 980	18 980
4 000	—	—	—	3 214	3 214	4 120
21 000	—	—	—	7 855	7 855	21 226
19 500	—	—	—	1 600	1 600	19 320
12 400	—	—	14 000	—	14 000	14 000
2 500	—	—	2 400	—	2 400	2 400
1 600	—	—	200	—	200	1 602
1 100	—	—	200	—	200	1 136
3 300	—	—	4 755	—	4 755	4 755
15 000	12 400	—	2 600	—	2 600	2 600
14 635	2 388	12 089	—	—	12 089	12 247
2 500	—	—	2 500	—	2 500	2 500
1 000	—	—	1 000	—	1 000	1 000
1 800	—	—	1 800	—	1 800	1 800
4 900	2 130	—	2 000	—	2 000	2 750
		12 089	31 455	38 930	82 474	

1	2	3	4	5
<i>Turun piiri — Åbo distrikt</i>				
Mäntyluoto—Reposaari Meripenger	Pori — Björneborg	Teräsbetonipalkki + teräksinen läppä — Stålbetongbalk + stålklaff 19.0	7.0	1953
Pori—Helsinki Palojoki	Punkalaidun	Teräsbetoninen jatkuva laatta — Kontinuerlig stålbetongplatta 9.0 + 11.25 + 9.0	9.0	1956
Loimijoki I	Huittinen	Teräsbetoninen jatkuva palkki — Kontinuerlig stålbetongbalk 24.0 + 30.0 + 24.0	1.5+9.0+ 1.5	1956
Myllyoja	Humppila	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv 3.0	10.0	1956
Kauppilanoja	Humppila	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 4.0	10.0	1956
Riihivalkamanjoki	Tammela	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 7.6	10.0	1956
Nikulanoja	Tammela	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 3.0	10.0	1956
Turku—Hämeenlinna Lietniemi	Lieto	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv 17.0	9.0	1955
Suomi	Lieto	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv 4.5	9.0	1956
Tampere—Vaasa Kattilankoski	Parkano	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv 6.0	8.0	1956
Salmi	Ikaalinen	Teräsbetoninen jatkuva laatta — Kontinuerlig stålbetongplatta 12.0 + 15.0 + 12.0	9.0	1956
Myllykartunjoki	Ikaalinen mlk — lk	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv 6.5	9.0	1956
Turku—Rauma Kurkisuonoja	Rauma mlk — lk	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 2.0	10.0	1956
Unajanjoki	Rauma mlk — lk	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv 3.5	10.0	1956
Ihodenjoki	Pyhäranta	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv 6.0	10.0	1956
Kaljasoja	Pyhäranta	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 3.5	10.0	1956
Lamminahteen alentaminen — Sänk- ning av Lamminahde Hapuanaja (Lammi)	Kankaanpää	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv 3.5	8.0	1956
Yhteensä — Summa				
<i>Hämeen piiri — Tavastlands distrikt</i>				
Helsinki—Hämeenlinna Heikkilä	Hyvinkää kaupp. — köp.	Teräsbetonipalkki — Stålbetongbalk jm. 14.0 spv.	10.0	1956
Jokiranta	Hyvinkää kaupp. — köp.	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 20.5 f. ö.	10.0	1956
Mustaoja	Hyvinkää kaupp. — köp.	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 1.5 f. ö.	10.0	1956
Herajoki	Riihimäki	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 3.5 f. ö.	10.0	1955
Punkaoja	Janakkala	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 2.8 f. ö.	10.0	1955
Tervajoki	Janakkala	Teräsbetonipalkki — Stålbetongbalk jm. 14.0 spv.	10.0	1955
Varisoja I	Janakkala	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 2.5 f. ö.	10.0	1956
Varisoja II	Janakkala	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 4.0 f. ö.	10.0	1956

6	7	8	9	10	11	12
115 000	20 000	—	30 000	—	30 000	140 000
16 000	—	—	10 680	—	10 680	10 680
..	..	—	46 290	—	46 290	46 290
..	—	—	3 180	—	3 180	3 180
..	—	—	2 860	—	2 860	2 860
..	—	—	8 540	—	8 540	8 540
..	—	—	3 090	—	3 090	3 090
18 500	..	—	7 400	—	7 400	23 800
7 150	..	—	10 640	—	10 640	10 640
8 700	—	—	7 500	—	7 500	7 500
45 000	—	—	12 000	—	12 000	12 000
4 500	200	—	1 800	—	1 800	1 800
..	—	—	38 000	—	38 000	38 000
..	—	—	48 000	—	48 000	48 000
..	—	—	62 000	—	62 000	62 000
..	—	—	46 000	—	46 000	46 000
3 000	—	—	3 000	—	3 000	3 000
	..	—	340 980	—	340 980	
10 300	1 100	9 833	—	—	9 833	9 833
18 200	18 100	84	—	—	84	84
4 000	—	3 476	—	—	3 476	3 476
5 300	—	3 382	—	—	3 382	6 387
4 500	—	4 878	—	—	4 878	4 899
12 000	4 500	7 366	—	—	7 366	7 469
3 700	—	4 125	—	—	4 125	4 125
4 300	—	3 559	—	—	3 559	3 559

1	2	3	4	5
Kangasala—Sahalahti—Kuhmalahti Veneoja	Kangasala	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 5.0 f. ö.	7.0	1955
Valtaoja	Sahalahti	Teräsbetonipalkki — Stålbetongbalk va. 4.0 f. ö.	7.0	1956
Rajajoki	Sahalahti	Teräsbetonipalkki — Stålbetongbalk va. 2.5 f. ö.	7.4	1956
Saksijärvenoja	Sahalahti	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 4.0 f. ö.	7.4	1956
Pelisalmi	Kangasala	Teräskannattajat, rautabetonikansi — Stålbalkar, stålbetonglock 26.0 + 32.5 + 26.0	6.5	1955
Lahti—Vääksy A-kantatie — stamväg Meijerioja	Hollola	Jatkuva teräsbetonilaatta — Kontinuerlig stålbetongplatta 5.6 + 7.0 + 5.6	10.0	1956
Palkkisilta	Hollola, Asikkala	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 2.0 f. ö.	10.0	1956
Helsinki—Pori Ruunala—Haapaniemi, Maaniityn- mäki, Hirsjoki	Somero	Teräsbetonipalkki — Stålbetongbalk 11.0	9.0	1956
Lempäälä—Valkeakoski Pastinoja	Sääksmäki	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 2.3 f. ö.	9.0	1956
Maijankoskenoja	Valkeakoski kaupp. — köp.	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 5.5 f. ö.	9.0	1956
Kalkkinen—Riihilahti—Vähäpulkilla Sillanpää	Asikkala	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 3.0 f. ö.	6.4	1955
Torron kylätie — Torro byväg Suosilta	Tammela	Puupaalusilta — Pålbro av trä jn. 2.5 spv.	5.5	1956
Yhteensä — Summa				
<i>Kymen piiri — Kymmene distrikt</i>				
Lappeenranta—Mikkeli Kiesilä	Suomenniemi	Jatkuva teräksinen laattakehäsilta — Kontinuerlig plattambro i stålbetong 8.0 + 10.0 + 8.0	7.0	1954
Lauritsala—Ampujala Mikonoja	Taipalsaari	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 2.0	7.0	1956
Sudensalmi	Lauritsala	Teräsbetonikehä — Stålbetongram 2.5	7.0	1955
Pappilansalmi	Lappee	Köyden ohjaama potkurikäyttöinen teräs- lossi — Linstyrd propellerdriven ställfärja	12 tn	1955
Sutela—Mussalo Maijansalmi	Kotka	Teräsbetoninen kolminivelkaarisilta — Treledarbågbro av stålbetong 26.81	9.0	1955
Haukilahti	Kotka	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 2.5	9.0	1954
Nokkonen	Kotka	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 7.0	9.0	1954
Vasikkalahti	Kotka	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 2.5	9.0	1954
Lappeenranta—Parikkala Tiusalanpuro	Rautjärvi	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv 2.0	8.0	1956
Helisevänjoki	Rautjärvi	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 4.0	8.0	1955
Yhteensä — Summa				
<i>Mikkelin piiri — St. Michels distrikt</i>				
Enonkoski—Hanhivirta—Sappulanlahti Pahkapuro	Heinävesi	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 2.0 f. ö.	7.0	1955

6	7	8	9	10	11	12
4 500	2 750					
3 450	—		11 644	—	11 644	20 073
3 200	—					
3 800	—					
46 000	18 147	—	65 093	—	65 093	65 093
12 000	7 000	—	5 000	—	5 000	5 000
4 000	3 500	—	500	—	500	500
13 500	—	—	13 500	—	13 500	13 500
1 800	—	—	1 800	—	1 800	1 800
3 700	—	—	3 700	—	3 700	3 700
2 200	—	1 500	—	—	1 500	2 200
..	—	80	—	—	80	80
..		38 283	101 237	—	139 520	
..	—	—	2 811	—	2 811	7 557
..	—	—	2 089	—	2 089	2 089
..	—	—	1 575	—	1 575	2 700
..	—	—	2 272	—	2 272	2 449
..	..	—	15 410	—	15 410	16 268
..	—	—	225	—	225	2 138
..	—	—	24	—	24	5 155
..	—	—	14	—	14	1 777
2 500	—	—	2 500	—	2 500	2 500
3 500	—	—	2 300	—	2 300	3 500
..		—	29 220	—	29 220	
950	50	—	—	—	—	900

1	2	3	4	5
Hakopuro	Enonkoski	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 3.5 f. ö.	7.0	1955
Karjanlahti	Enonkoski	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 3.5 f. ö.	7.0	1956
Enonkoski	Enonkoski	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 8.66 f. ö.	6.4	1955
Hanhivirran lossi — färja	Enonkoski	Vintturikäyttöinen teräslossi — Vinschdriven stålfärja 205 m	20 tn	1956
Tahkoranta—Rantasalmi Virtasalmi	Joroinen	Teräsbet. 3-aukkoinen vinojalk.kehä — Stålbetongbro, 3-öppn. med sneda ramben 13 + 20 + 13	6.0	1955
Voinsalmi	Rantasalmi	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 5.0 f. ö.	6.4	1953
Heinola—Mikkeli Kuortti—Tiilikkala, Virmajoki	Pertunmaa	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 5.0 f. ö.	9.0	1956
Pinnunoja	Pertunmaa	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 2.5 f. ö.	9.0	1956
Tiilikkala—Hietanen—Mikkeli Niemistönjoki	Hirvensalmi	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 6.0 f. ö.	8.0	1956
Heinola—Jyväskylä Lusi—Kalho, Tokeenjoki	Sysmä	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 3.0 f. ö.	8.0	1956
Ilojoki	Sysmä	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 3.5 f. ö.	8.0	1956
Pieksämäki—Siilimylly—Haarajoki Alajoki	Kangasniemi	Puukantinen teräspalkki — Stålbalk med trälock 11.2	6.4	1956
Kurrilanjoki	Kangasniemi	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 4.0	7.0	1956
Mikkeli—Jyväskylä Vuojalahti—Reinikkala, Vuojakoski	Kangasniemi	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 6.05 f. ö.	8.0	1955
Mikkeli—Kuopio Joroisniemi—Joroinen, Joroisvirta	Joroinen	Jatkuva teräsbetonilaatta — Kontinuerlig stålbetongplatta 12 + 15 + 12	8.0	1956
Mikkeli—Juva Visulahden Myllyojan silta	Mikkelin mlk — St. Michels lk	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 3.0 f. ö.	9.0	1956
Yhteensä — Summa				
<i>Karjalan piiri — Kare lens distrikt</i>				
Ahmo vaara—Martonvaara Kuhnustanjoki	Juuka	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 6.0 f. ö.	7.0	1949
Sirnihtänpuro	Polvijärvi	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 3.0 f. ö.	7.0	
Lieksa—Kuhmo Tainionmäki, Saarvanpuro	Pielisjärvi	Betoniholvi — Betongvalv va. 2.5 f. ö.	7.0	1949
Lappeenranta—Joensuu Koivuranta—Joensuu, Humaljoki	Pyhäselkä	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 3.0 f. ö.	10.0	
Nurmes—Kuhmo Ronkelimäki, Kausipuro	Nurmes mlk — lk	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 3.6 f. ö.	7.0	1955
Yhteensä — Summa				
<i>Kuopion piiri — Kuopio distrikt</i>				
Iisalmi—Oulu Kaarakkalanjoki	Iisalmi mlk — lk	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 5.5 f. ö.	8.0	1953

6	7	8	9	10	11	12
1 900	75	—	—	—	—	1 825
4 350	50	—	4 800	—	4 800	4 800
3 850	—	—	750	—	750	4 650
5 600	330	—	5 270	—	5 270	5 270
17 500	500	—	1 200	—	1 200	18 100
4 000	320	127	—	—	127	3 676
3 000	200	—	2 800	—	2 800	2 800
3 600	200	—	3 400	—	3 400	3 400
4 095	—	—	4 095	—	4 095	4 095
1 950	—	—	2 500	—	2 500	2 500
3 000	200	—	2 800	—	2 800	2 800
2 600	100	867	100	—	967	2 700
2 300	—	—	2 300	—	2 300	2 300
4 500	—	1 452	—	—	1 452	7 368
18 000	2 500	—	17 500	—	17 500	17 500
4 000	—	—	3 800	—	3 800	3 800
		2 446	51 315	—	53 761	
3 850	3 850	—	—	—	—	—
2 750	2 750	—	—	—	—	—
3 600	2 100	—	1 500	—	1 500	1 500
3 600	3 600	—	—	—	—	—
3 000	300	—	2 700	—	2 700	2 700
		—	4 200	—	4 200	
	—	—	182	—	182	

1	2	3	4	5
Kiuruveden rakennussuunnitelma-alue — Kiuruvesi byggnadsplaneområde Hirvipuro I	Kiuruvesi	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 3.0 f. ö.	12.6	1955
Hirvipuro II	Kiuruvesi	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 3.0 f. ö.	7.0	1955
Mikkeli—Kuopio Leppävirta-Vehmasmäki, Paukarjoki	Leppävirta	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 1.5 f. ö.	8.0	1956
Pyöreenjoki	Leppävirta	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 2.5 f. ö.	8.0	1956
Kuopio—Isalmi Lapinlahti—Isalmi, Salonsalmi	Lapinlahti	Jatkuva teräsbetoni-laatta — Kontinuerlig stålbetongplatta jm. 12 + 15 + 12 spv.	9.0	1956
Kirmanjoki	Lapinlahti, Isalmi mlk — lk.	Betoniholvi — Betongvalv va. 2.5 f. ö.	8.0	1956
Yhteensä — Summa				
<i>Keski-Suomen piiri — Mellersta-Finlands distrikt</i>				
Helsinki—Jyväskylä—Kuhmoisten raja—Jämsä Ylikulkusilta S.O.K:n kapearaitaisen radan yli — Övergångsbro över S.O.K:s smalspåriga bana	Jämsä	Puupalkki — Träbalk 2.5 + 3.0 + 2.5	8.0	1955
Kurujoki	Jämsä	Teräsbetoni-palkki — Stålbetongbalk 10.0	8.0	1954
Korpilahti—Luhanka—Kärkistensalmi Kaisansalmi	Korpilahti	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 3.0	7.5	1953
Virtasalmi	Korpilahti	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 5.0	7.5	1956
Jyväskylä—Äänekoski Hujakonsalmi	Äänekoski mlk — lk	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 7.5	1.5 + 9.0 + 1.5	1956
Makkarajoki	Jyväskylä mlk — lk	Jatkuva teräsbetoni-laatta — Kontinuerlig stålbetongplatta 6.4 + 8.0 + 6.4	1.5 + 9.0 + 1.5	1956
Kotakennänsalmi—Mämmensalmi— Enolanpuro Mämmensalmi II	Äänekoski mlk — lk	Yhdistetty kaari ja palkki — Kombinerad båge och balk 16.0 + 50.0 + 16.0	1.8 + 7.0 + 1.8	1953
Saarijärven kirkonkylän tieparannukset — Vägförbättringar i Saarijärvi kb. Palaavansalmi	Saarijärvi	Teräsbetoni-kantinen teräspalkki — Stålbalk med stålbetonglock 16.0	2.05 + 10.0 + 2.05	1955
Kallio—Vastinki Löytänäjärvi	Kannonkoski	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 7.4	7.0	1956
Yhteensä — Summa				
<i>Vaasan piiri — Vasa distrikt</i>				
Kokkola—Jyväskylä Lammasoja	Veteli	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 4.5 f. ö.	8.0	..
Tiukan tienristeys—Lälby — Tjock vägskäl—Lälby Storbro	Tjock — Tiukka	Jatkuva teräsbetoni-laatta — Kontinuerlig stålbetongplatta 9.6 + 12 + 9.6	10.0	1956
Vaasa—Kokkola Munsala	Munsala	Rengaskehä — Slutet plattrambro 4.0	..	1955
Pietarsaari—Kolppi—Ähtävä Vadbäcken	Esse — Ähtävä	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 2.0	..	1956
Yhteensä — Summa				

6	7	8	9	10	11	12
..	—	} —	3 234	—	3 234	..
..	—	} —	1 828	—	1 828	1 828
..	..	} —				
..	..	} —				
20 000	19 000	—	—	—	—	—
2 800	2 800	—	—	—	—	—
		—	5 244	—	5 244	
2 000	—	—	2 000	—	2 000	2 000
7 100	—	—	121	—	121	7 808
1 330	322	—	280	—	280	1 113
5 500	160	—	4 705	—	4 705	4 705
8 170	3 141	—	5 029	—	5 029	5 029
12 700	9 380	—	3 659	—	3 659	3 659
42 000	5 500	—	37 600	—	37 600	52 500
51 000	10 000	—	45 283	—	45 283	47 599
6 000	6 600	1 387	—	—	1 387	1 387
		1 387	98 677	—	100 064	
2 600	—	—	2 600	—	2 600	2 600
..	—	—	13 100	—	13 100	13 100
..	—	—	4 611	—	4 611	4 611
1 320	—	—	1 260	—	1 260	1 260
		—	21 571	—	21 571	

1	2	3	4	5
<i>Oulun piiri — Uledborgs distrikt</i>				
Helsinki—Oulu, valtatie N:o 4 Pihtipudas—Kärsämäki, Kivioja	Pyhäjärvi	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 5.5	7.0	1956
Kanavasilta	Pyhäjärvi	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 3.0	7.0	1955
Parkkimajoki	Pyhäjärvi	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 6.5	7.0	1955
Vaskipuro	Pyhäjärvi	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 2.5	7.0	1955
Rantsila—Haaransilta Kärähtämönoja	Rantsila	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 5.5	9.0	1956
Nipsinginoja	Liminka	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 3.5	9.0	1956
Halosenoja	Liminka	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 2.1	9.0	1956
Vääräoja	Liminka	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 2.5	9.0	1956
Yhdystie Pyhäjärven eteläpuolitse — Förbindelsevägen söder om Pyhäjärvi Hongonjoki	Pyhäjärvi	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 5.5	7.0	1956
Venetpalo—Sarvela Pyhäjoki	Kärsämäki	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 10.0	7.0	1956
Vaasan*läänin raja—Raahe, Kalajoen Isosilta - Vasa läns gräns-Brahestad	Kalajoki	Teräsbetoni-laatikopalkki — Lådbalk av stålbetong 20.0 + 25.0 + 25.0 + 25.0 + 25.0 + 20.0	12.0	1956
Siiponjoki	Kalajoki	Jatkuva teräsbetoni-laatta — Kontinuerlig stålbetongplatta 9.35 + 9.35	8.0	1956
Viirteenoja	Pyhäjoki	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 5.5	8.0	1956
Raahe—Haaransilta Olkijoki	Pattijoki	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 6.5	8.0	1956
Siikajoki	Revonlahti	Teräsbetoni-laatikopalkki — Lådbalk av stålbetong 20 + 2 × 25 + 20	12.0	1956
Siniluodon satamatie — Vägen till Sini- luoto hamn Siniluoto	Saloinen	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 3.5	7.0	1956
Oulu—Kemi Helsinginkoski	Ii	Teräsbetoni-laatikopalkki — Lådbalk av stålbetong 41.0 + 52.0 + 41.0	10.0	1956
Iijoen Puodinkoski	Ii	Teräsbetoni-laatikopalkki — Lådbalk av stålbetong 41.0 + 52.0 + 41.0	10.0	1956
Oulu—Kuusamo Palokangas—Kurenalus, Levo-oja	Pudasjärvi	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 3.5	8.0	1956
Kiiminki—Yli-Ii Jolosjoki	Kiiminki	Teräsbetoni-palkki — Stålbetongbalk 13.0	7.0	1955
Tervajoki	Kiiminki	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 8.0	7.0	1956
Kylmäoja	Kiiminki	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 4.5	7.0	1956
Poika—Martimojoki	Kiiminki	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 6.5	7.0	1956
Olhava—Oijärvi Pihlajanoja	Ii	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 5.0	6.0	1956
Kynkänoja	Ii	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 5.0	6.0	1956

6	7	8	9	10	11	12
2 500	700	—	1 500	—	1 500	1 500
2 000	—	—	2 000	—	2 000	2 000
3 000	—	—	3 000	—	3 000	3 000
2 000	—	—	2 000	—	2 000	2 000
3 500	2 500	—	1 000	—	1 000	1 000
2 400	—	—	2 400	—	2 400	2 400
2 000	—	—	2 000	—	2 000	2 000
2 000	—	—	2 000	—	2 000	2 000
2 860	1 500	—	1 340	—	1 340	1 500
3 100	—	—	3 100	—	3 100	3 100
81 000	10 000	—	71 000	—	71 000	71 000
6 000	—	—	6 000	—	6 000	6 000
2 800	—	—	2 800	—	2 800	2 800
4 500	500	—	4 000	—	4 000	4 000
70 000	69 000	—	1 000	—	1 000	1 000
2 000	—	—	2 000	—	2 000	2 000
110 000	105 000	—	5 000	—	5 000	5 000
110 000	4 000	—	106 000	—	106 000	106 000
2 240	2 900	—	1 119	—	1 119	1 119
3 400	250	—	3 150	—	3 150	3 150
3 200	300	—	2 900	—	2 900	2 900
3 000	200	—	2 800	—	2 800	2 800
3 100	2 300	—	2 300	—	2 300	2 300
2 800	—	—	2 800	—	2 800	2 800
3 000	—	—	3 000	—	3 000	3 000

1	2	3	4	5
Vuosioja	Ii	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 9.5	6.0	1956
Suomelanöja	Ii	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 2.5	6.0	1956
Hirvioja	Ii	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 3.5	6.0	1956
Korteoja	Ii	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 4.5	6.0	1956
Iso-Vasikkaoja	Kuivaniemi	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 3.0	6.0	1956
Yhteensä — Summa				
<i>Kainuun piiri — Kainu distrikt</i>				
Kuluntalahti—Kontiomäki Pohjajoki	Kajaani mlk — lk	Maatuet ja kansi teräsbet., kannattajina 4 kpl palkkeja I 100 — Landfästen och lock i stålbetong, huvudbärare 4 st. I 100 balkar 17.8	8.0	1955
Paltamo—Vaala Heinijoki	Paltamo	Teräsbetonikansi, maatuet säästöbetonia Stålbetonglock, landfästen i sparbetong 5.5	7.0	1955
Kivesjärvi—Jaalanka Liminpuro	Vaala	Teräsbetonikansi, maatuet säästöbetonia Stålbetonglock, landfästen i sparbetong 7.3	7.0	1956
Kuhmo—Hietaperä Tervajoki	Sotkamo	Teräsbetonikansi, maatuet säästöbetonia Stålbetonglock, landfästen i sparbetong 11.7	7.0	1956
Yhteensä — Summa				
<i>Lapin piiri — Lapplands distrikt</i>				
Kairala—Sodankylä Kokkosniva	Pelkosenniemi	Jatkuva teräspalkki — Kontinuerlig stål- balk 23.0 + 28.5 + 28.5 + 28.5 + 23.0	6.0	1956
Simo—Nuuppaa, Alaniemi—Nuuppaa Sankaoja	Simo	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 5.0 f. ö.	6.5	1956
Maaninkaoja	Simo	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 5.0 f. ö.	6.5	1956
Isovalajaoja	Simo	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 2.5 f. ö.	6.5	1956
Haisuoja	Ranua	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 3.0 f. ö.	6.5	1956
Könkäenoja	Ranua	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 3.2 f. ö.	6.5	1956
Takaoja	Ranua	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 5.0 f. ö.	6.5	1956
Rovaniemi—Sodankylä Käyrämöjoki	Rovaniemi mlk — lk	Teräsbetonipalkki — Stålbetongbalk 12.0	7.5	1956
Sierilä—Pekkalän lossi — Sierilä— Pekkala färja Murhinoja	Rovaniemi mlk — lk	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 2.5 f. ö.	7.0	1956
Majavaoja	Rovaniemi mlk — lk	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 4.0 f. ö.	7.0	1956
Mantereenoja	Rovaniemi mlk — lk	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 2.5 f. ö.	7.0	1956
Kemijoki—Koiyu km 56.3—58.8 Kivioja	Tervola	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 6.0 f. ö.	7.0	1956

6	7	8	9	10	11	12
3 500	—	—	3 500	—	3 500	3 500
2 000	—	—	2 000	—	2 000	2 000
2 400	—	—	2 400	—	2 400	2 400
3 000	2 600	—	400	—	400	400
2 200	2 000	—	200	—	200	200
		—	244 709	—	244 709	
8 800	—	—	4 800	—	4 800	8 800
2 700	—	—	200	—	200	2 700
4 800	—	—	4 800	—	4 800	4 800
6 400	—	—	6 400	—	6 400	6 400
		—	16 200	—	16 200	
47 500	60 500	—	28 447	—	28 447	28 447
3 300	—	—	3 300	—	3 300	3 300
2 600	—	—	2 600	—	2 600	2 600
1 600	—	—	1 600	—	1 600	1 600
1 600	—	—	1 600	—	1 600	1 600
1 550	1 250	—	300	—	300	300
1 650	1 550	—	100	—	100	100
7 750	6 250	—	1 500	—	1 500	1 500
2 750	—	—	2 750	—	2 750	2 750
3 100	—	—	3 100	—	3 100	3 100
2 400	—	—	2 400	—	2 400	2 400
8 000	—	—	8 000	—	8 000	8 000

1	2	3	4	5
Alakärppä—Sompujärvi Kirakkaoja	Kemi mlk — lk	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 4.0 f. ö.	6.0	1956
Muurola—Mellajärvi Louejoki	Rovaniemi mlk — lk	Puukantinen teräspalkkisilta, maatuet teräsbetonista — Stålbalkbro med trälock, landfästen i stålbetong 11.6	5.0	1956
Rovaniemi—Koivu Rovaniemi—Muurola, Kuolajoki	Rovaniemi mlk — lk	Puukantinen teräspalkki — Stålbalk med trälock 5.4 + 5.45 + 10.55 + 5.45 + 5.4	8.0	1956
Syysjärvi—Utsjoki Keneshkoski	Utsjoki	3-aukk. hirsiarckusilta, naulatut lauta- kannattajat — 3-öppn. stockistbro med spikade brädbärare 16.5 + 14.5 + 14.5	5.0	1956
Suukoski	Utsjoki	2-aukk. hirsiarckusilta, naulatut lauta- kannattajat — 2-öppn. stockistbro med spikade brädbärare 15.5 + 15.5	5.0	1955
Iivanashjoki	Utsjoki	Pukkisilta hirsikannattajilla — Bockbro med huvudbärare av stock	5.0	1956
Vuotshujoki	Utsjoki	Pukkisilta hirsikannattajilla — Bockbro med huvudbärare av stock	5.0	1956
Mad-joki	Utsjoki	Pukkisilta hirsikannattajilla — Bockbro med huvudbärare av stock 3.0	5.0	1956
Leppäjoki	Utsjoki	Pukkisilta hirsikannattajilla — Bockbro med huvudbärare av stock	5.0	1956
Ivalo—Koppelo Mustajoki	Inari	Puupukki — Bockbro av trä 12×4+6.0	4.0	1956
Jänkäjärvenoja	Inari	Puupukki — Bockbro av trä 3.0	4.0	1956
Yhteensä — Summa	.	.	.	.
Koko maa — Hela landet	.	.	.	.

6	7	8	9	10	11	12
1 850	—	—	1 850	—	1 850	1 850
3 850	—	—	3 850	—	3 850	3 850
8 200	—	—	8 200	—	8 200	8 200
6 000	150	1 000	5 800	—	6 800	6 800
2 800	100	—	2 800	—	2 800	3 000
1 430	—	—	310	—	310	310
1 460	—	—	320	—	320	320
730	—	—	250	—	250	250
1 660	—	—	360	—	360	360
1 300	—	—	976	—	976	976
150	—	—	142	—	142	142
.	.	1 000	80 555	—	81 555	.
.	.	55 205	1 025 363	38 930	1 119 498	.

C. Tie- ja vesirakennushallinnon valvonnan alaiset kunnanteiden silta- ja lossityöt —

Tie — Väg Silta tai lossi — Bro eller färja	Kunta — Kommun	Sillan rakenne ja jännemitta tai vapaa-aukko in Brons konstruktion och spännvidd eller fri öppning Lossin rakenne ja lossireitin pituus km Färjans konstruktion och färjledens längd	Sillan leveys m Brons bredd Lossin kantavuus tn Färjans bärighet
1	2	3	4
<i>Turun piiri — Åbo distrikt</i>			
Hiirijärvi—Kettula Honkunoja	Harjavalta	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 3.0	6.4
Sävi Hoivasoja	Suodenniemi	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 3.0	5.0
Mämminmaa Rumpujen rakentaminen — Byggande av trummor	Honkajoki	Teräsbetoniputkirumpuja — Stålbet. rörtrummor Ø 0.7, Ø 0.9	..
Uola Pyölä	Huittinen	Teräsbetonipalkki — Stålbetongbalk 14.5	5.0
Prostvik—Lillmälö Lautta-alus Fix	Nagu — Nauvo	Konevetoinen teräslossi — Maskindriven stålfärja 2.2	6 tn
Linnankylä Lamminkoski	Parkano	Puinen riippuansas — Trähängverk 8.0	3.6
Raijala Kovesjoki	Parkano	Puupalkki — Träbalk 6.5	5.2
Rutava—Tamare Rutava	Vampula	Teräsbetonipalkki — Stålbetongbalk 18.0, 20.0	5.0
Yhteensä — Summa			
<i>Hämeen piiri — Tavastlands distrikt</i>			
Sorkkala Seppälä ja Sikojärvi	Pirkkala	Teräsbetoni-laatta betonimuurein - Stålbetongplatta med betongmurar va. 2.5, 1.5 f. ö.	6.0
Kerkkola—Mallinkainen—Löytymäki— Saloinen Harjula	Janakkala	Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta va.2.7 f.ö.	6.0
Pitäjän silta — Bro	Nokia	Teräsbetonikaari ja jatkuva teräsbetonipalkki Stålbetongbåge o. kontinuerlig stålbetongbalk 8 + 9 + 45 + 9 + 8	22.2
Yhteensä — Summa			
<i>Mikkelin piiri — St. Michéls distrikt</i>			
Vartiomäki Punanensilta	Leivonmäki	Puinen pukki — Träbock va. 3.5 f. ö.	5.4
Hyväsalmi—Pitkola ja Ihaniemi Hyväsalmen lossi ja lossitupa — Hyväsalmi färja och färjstuga	Heinävesi, Enonkoski	Puulossi — Träfärja 240 m	12 tn
Levänomainen Rummun uusiminen — Ombyggande av trumma	Juva	d = 1.0	..
Yhteensä — Summa			

Bro- och färjarbeten på kommunalvägar som övervakas av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen

Kustannusarvio Kostnadsförslag	Valtion avustus — Statsbidrag			Maketut avustukset Utbetalda bidrag		Valmistuneen työn lopullinen Färdigställda arbetets slutliga	
	Myönnetty — Beviljat		Enimmäismäärä Högsta belopp	Vuonna 1956 År	Kaikkiaan Sammanlagt	Kustannus Kostnad	Avustus Bidrag
	vuonna - år	% hyväksytyistä kustannuksista % av godkända kostnader					
1 000 mk	1 000 mk						%
5	6	7	8	9	10	11	12
710	1955	50	355	78	78	668	12
1 700	1955	60	1 020	375	885	1 475	60
108	1956	45	49	49	49	108	45
6 700	1955	60	4 020	3 390	3 390	7 902	43
..	1955—1956	50—80	1 403	1 217	1 217	1 667	84
350	1956	60	210	—	—	.	.
500	1956	60	300	—	—	.	.
330	1956	50	165	—	—	.	.
				5 109			
3 250	1955	60	1 950	536	1 149	1 914	60
1 140	1956	60	684	684	684	1 187	58
61 300	1956	n. 40	25 000	23 720	23 720	.	.
				24 940			
350	1955	55	190	140	140	254	55
1 040 2 260	1956	70	2 310	1 540	1 540	.	.
200	1956	—	100	100	100	222	45
				1 780			

1	2	3	4
<i>Karjalan piiri — Karelen distrikt</i>			
Ruppovaara—Kunonniemi Kytänsalmi	Kitee	Teräsbetonipalkki — Stålbetongbalk 8.0	5.5
Saramo Saramojoki	Nurmes	Puukantinen teräsbetonipalkki — Stålbetongbalk med trälock 9.0 + 10.0 + 9.0	5.0
Ratilanvaara—Huhmarisvaara Kivilamminpuro	Ilomantsi	Betoniholvi — Betongvalv 8.0	5.0
Ylikylä Hirvikoski	Nurmes mlk — lk	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 11.7 + 11.7	5.5
Katajamäki Särkipuro	Rautavaara	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va.2.5 f.ö.	5.4
Kannas Ritolahti	Juuka	Puinen pukki — Träbock 3.0 + 4.0 + 3.0	5.0
Kuhnusta—Höytiäispohja Porttila	Juuka	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va.6.0 f.ö.	5.2
Kinnasniemi—Huosiovaara Mäntyjoki	Tuupovaara	Tukiansas — Spännverk 9.3+11+9.3	5.0
Yhteensä — Summa			
<i>Kuopion piiri — Kuopio distrikt</i>			
Toiviaiskylä Tivonpuro	Kiuruvesi	Pukkisilta — Bockbro 3.5	6.0
Räimänkoski—Monni—Särkijärvi Kakkilanjoki	Kuopio mlk — lk	Kaksoisbetoniputkirumpu — Dubbelrörtrumma av betong d = 0.8	5.5
Linnansalmi—Karkinniemi Linnansalmi	Lapinlahti	Puukantinen teräspalkki — Stålbalk med trälock 18.0	8.0
Yhteensä — Summa			
<i>Keski-Suomen piiri — Mellersta-Finlands distrikt</i>			
Saaritie Louhusalmi	Säynätsalo	Teräksinen riippusilta, teräsbetoninen — Stålhångbro med stålbetonglock 20.0 + 140.0 + 17.0	1.25 + 6.50 + 1.25
Hännilä—Pajupuro Pajupuro	Saarijärvi	Puusilta — Träbro 2 × 2.5	4.0
Roikolankoski	Saarijärvi	Puusilta — Träbro 12.0	5.0
Yhteensä — Summa			
<i>Vaasan piiri — Vasa distrikt</i>			
Laihia Yrjäälä	Laihia	Puukantinen teräsbalkki — Stålbalk med trälock 14.0	5.0
Ventälä—Naarajoki Tervajoki	Isokyrö	Puukantinen teräspalkki - Stålbalk m. trälock	5.0
Nikkola Nikkola	Ilmajoki	Riippusilta — Hångbro	5.0
Kivelä Mäkelä	Perho	Puusilta — Träbro	4.5
Miettylä—Päkki Hattula	Laihia	Puusilta — Träbro	4.0
Yhteensä — Summa			

5	6	7	8	9	10	11	12
	1949—1956	80	8 800	—	2 242		
4 200	1951—1956	65	6 098	2 827	6 195		
5 400	1955—1956	70	3 780	3 780	3 780	6 228	60
8 900	1955—1956	70	7 938	3 785	7 938	12 237	64
2 000	1955—1956	80	1 600	400	1 600	2 047	78
3 636	1956	70	2 520	2 211	2 211	3 159	70
3 000	1956	65	1 950	1 462	1 462		
1 113	1956	70	779	779	779	1 138	68
				15 244			
500	1956	60	300	149	149	248	60
400	1956	55	220	220	220	476	46
13 700	1956	60	8 220	4 932	4 932		
				5 301			
119 000	1954	25	29 750	9 750	29 750		
2 840	1956	60	1 700	1 700	1 700	2 840	60
1 214	1956	55	667	667	667	1 214	55
				12 117			
5 100	1951	65	3 320	—	—		
1 300	1953	60	780	—	390	1 188	60
15 600	1955	65	10 140	2 535	10 140		
410	1955	45	205	—	—	410	45
1 600	1956	50	800	400	400		
				2 935			

1	2	3	4
<i>Oulun piiri — Uleåborgs distrikt</i>			
Ylipää—Hartaanselkä—Temmes Harjuniva	Paavola	Teräspalkki — Stålbalk	5.0
Lievolanperä Pihkala	Kestilä	Puukantinen teräspalkki - Stålbalk m. trälock	5.0
Kotusperä Peuraoja	Paavola	Puupukki — Träbock	5.0
Lehonsaari—Palonperä Piipsanoja	Haapavesi	Puupukki — Träbock	5.0
Haapajärvi Pattijoki	Pattijoki	Puupalkki — Träbalk	5.0
Kytökylä—Ylijoki Savalaja	Haapavesi	Puupukki — Träbock	5.0
Majanperä Viitaoja	Pulkki	Puupalkki — Träbalk	5.0
Kurenalus—Siivikko Jongunjärven lossi — färja	Pudasjärvi	Konevetoinen teräslossi — Maskindriven stålfärja	12 tn
Yhteensä — Summa			
<i>Kainuun piiri — Kainu distrikt</i>			
Auho—Lupponen Pirttijoki	Puolanka	Puinen palkki — Träbalk 4.5 + 9.0 + 4.5	5.0
Yhteensä — Summa			
Koko maa — Hela landet			

**D. Tie- ja vesirakennushallinnon valvonnan alaiset kyläteiden
silta- ja lossityöt**

<i>Uudenmaan piiri — Nylands distrikt</i>			
Jäppilä	Myrskylä	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv 5.0	6.0
Maisala	Myrskylä	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv 2.6	5.4
Sikala	Myrskylä	Puusilta — Träbro 2.5 + 3.0 + 2.5	5.0
Yhteensä — Summa			
<i>Turun piiri — Åbo distrikt</i>			
Honkilahti—Vaaljoki Pappila	Honkilahti	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv 4.0	5.4
Huhtamo—Hennijoki Karppi	Huittinen, Alastaro	Teräsbetonipalkki — Stålbetongbalk 11.0	5.5
Vilvainen Niinijoki	Loimaa	Puinen palkki — Träbalk 6.5 + 10.0 + 6.5	5.5
Stormälö Stagsund	Pargas — Parainen	Puinen pukki — Träbock 10.0 + 15.0 + 10.0	3.2
Yhteensä — Summa			
<i>Hämeen piiri — Tavastlands distrikt</i>			
Pitkäjärvi—Haapaniemi Kotikoski	Somero	Teräsbetonilaatta, betoniset maatuet — Stålbetongplatta, betonglandfästen va. 2.2 j.ö.	6.4

5	6	7	8	9	10	11	12
27 060	1955—1956	90	24 354	6 000	6 000	.	.
17 400	1954—1955	80	11 680	—	11 680	.	.
382	1956	60	229	229	229	.	.
1 000	1956	60	600	600	600	.	.
1 150	1956	60	690	690	690	.	.
1 013	1956	60	608	608	608	.	.
1 000	1956	60	600	300	300	.	.
4 770	1956	80	3 816	1 908	1 908	.	.
.	.	.	.	10 335	.	.	.
2 300	..	75	1 725	—	—	.	.
.	.	.	.	—	.	.	.
.	.	.	.	77 761	.	.	.

Bro- och färjarbeten på byvägar som övervakas av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen

2 900	1956	70	2 520	2 272	2 272	.	.
2 700							
900							
.	.	.	.	2 272	.	.	.
1 400	1956	70	980	735	735	.	.
3 900	1956	60	2 340	1 170	1 170	.	.
3 750	1953—1955	65	2 470 342	—	1 853 —	.	.
13 000	1955	70	9 100	1 137	9 100	13 020	70
.	.	.	.	3 042	.	.	.
1 100	1956	60	660	553	553	1 042	60

1	2	3	4
Siitama Myllysilta	Orivesi	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 4.5 f.ö.	5.4
Nummenkulma Äväntöjoki	Kärkölä	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 6.6 f.ö.	6.4
Yhteensä — Summa			
<i>Mikkelin piiri — St. Michels distrikt</i>			
Pisamaniemi Nuotniemi	Kangaslampi	5.7 + 5.7	4.0
Yhteensä — Summa			
<i>Keski-Suomen piiri — Mellersta-Finlands distrikt</i>			
Ruoppaa—Haukkala Hyötyjoki	Petäjävesi	Puuarkku, puupalkki — Träkista, träbalk 2.8	5.0
Heikkilä—Nisula—Havusalmi Korpijoki	Konginkangas	Puupalkki — Träbalk 4.8	5.0
Yhteensä — Summa			
<i>Vaasan piiri — Vasa distrikt</i>			
Karkmo—Toby Karkmo åbro	Korsholm — Mustasaari	Puu ja betoni.— Trä och betong 8.5 + 10.0	5.0
Emmes—Jolkka Prästbro	Nedervetil — Alaveteli	Ristikkosilta — Fackverksbro 21.0 + 21.0	4.65
Tjärdvägen Tjärdsbron	Korsholm — Mustasaari, Kvevlaks — Koivulahti	Puukantinen teräspalkki - Stålbalk m. trälock	5.0
Oikonen—Pitkänkuja Vittimo	Kauhajoki	Kivi ja puu — Sten och trä jm. 6.0 spv.	4.1
Yhteensä — Summa			
<i>Kainuun piiri — Kainu distrikt</i>			
Korholanmäki Jormasjoki	Sotkamo	Puinen tukiansas — Träspännverk 15.0	6.0
Yhteensä — Summa			
Koko maa — Hela landet			

5	6	7	8	9	10	11	12
1 700	1956	55	935	623	623	.	.
950	1956	60	570	570	570	1 174	49
.	.	.	.	1 746	.	.	.
741	1956	50	370	362	362	725	50
.	.	.	.	362	.	.	.
460	1956	65	299	299	299	.	.
610	1956	60	396	—	—	.	.
.	.	.	.	299	.	.	.
2 100	1955	60	1 260	630	1 260	2 098	60
..	1953	—	2 500	500	2 000	3 987	60
2 050	1955	70	1 120	314	874	1 248	70
—	1955	—	120	—	—	.	.
.	.	.	.	1 444	.	.	.
4 300	..	80	3 440	—	—	.	.
.	.	.	.	—	.	.	.
.	.	.	.	9 165	.	.	.

A. Lentoasemien ja -kenttien kunnossapitomenot vuonna 1956 —

Asema tai kenttä Station eller fält	Kesäkunnossa- pito Sommarunder- håll	Talvikunnossa- pito Vinterunder- håll	Rakennusten kunnossapito ja siivous Underhåll och städning av byggnader
	1 000 mk		
Helsinki — Helsingfors	1 049	6 136	8 585
Malmi — Malm	1 901	1 166	2 383
Turku — Åbo	406	837	2 352
Maarianhamina — Mariehamn	5 558	1 165	2 040
Pori — Björneborg	2 130	954	1 687
Tampere — Tammerfors	1	—	5
Lappeenranta — Villmanstrand	770	94	97
Mikkeli — St. Michel	1	—	27
Joensuu	1 394	1 582	549
Kuopio	2 121	956	1 632
Jyväskylä	212	2 792	64
Vaasa — Vasa	945	576	519
Oulu — Uleåborg	1 747	1 042	985
Kajaani	366	833	43
Kemi	1 489	1 024	1 358
Rovaniemi	1 866	1 759	1 176
Ivalo	1 064	1 546	420
Yhteensä — Summa	23 020	22 462	23 922
Muut lentokentät — Övriga flygfält .....	..	..	..
Koko maa — Hela landet	..	..	..

Femte avdelningen

Utgifter för underhåll av flygstationer och flygfält år 1956

Liikennemerkkien, merkinanto- ja valaistuslaitteiden kunnossapito Underhåll av trafikmärken, signal- och belysningsanordningar	Lämmitys Eldning	Sähkövirta Elektrisk ström	Turvallisuuspalvelu, liikennehuolto ja kuljetukset Säkerhetstjänst, trafikservice och transporter	Työnjohto, sosiaali-, varasto- ja yleiskustannukset Arbetsledning, sociala, lager- och allmänna kostnader	Yhteensä Summa
1 000 mk					
4 218	12 496	2 379	6 681	2 421	43 965
536	5 233	820	1 596	2 950	16 585
475	507	648	1 814	1 685	8 724
254	353	550	545	1 474	11 939
141	370	375	646	2 354	8 657
248	—	—	455	40	749
70	10	20	174	35	1 270
9	42	9	29	33	150
108	379	365	513	2 110	7 000
818	2 069	726	1 162	1 313	10 797
314	33	86	916	499	4 916
262	275	497	1 221	1 180	5 475
796	425	586	464	2 955	9 000
121	—	—	167	270	1 800
196	1 396	1 118	1 137	1 496	9 214
1 071	1 006	786	1 500	1 167	10 331
166	473	303	1 033	450	5 455
9 803	25 067	9 268	20 053	22 432	156 027
..	..	..	..	..	2 281
..	..	..	..	..	158 308

Asema tai kenttä — Station eller fält Työn laatu — Arbetets art	Rakenteilla olevan Under byggnad varande			Työ aloitettu vuonna Arbetet på- börjat år
	kiitotien — startbanas		kiitoalueen ala startområdes areal	
	pituus längd	ala areal		
	m	ha	ha	
1	2	3	4	5
<i>Helsingin lentoasema, Helsingin mlk — Helsingfors flygstation, Helsinge</i>				
Pääkiitotien ja sen yhdysteiden rakentaminen — Byggnad av huvudstartbana och rullbanor	2 000 2 420	12.0 10.2	63.6	1950
Sivukiitotien ja sen yhdysteiden rakentaminen — Byggnad av bibana och rullbanor	1 800 2 540	10.8 7.4	40.3	
Asematasojen rakentaminen — Byggnad av stationsplattor		8.0		
Vesilaitoksen rakentaminen — Byggnad av vattenverk				1952
Maa-alueiden lunastukset ja siitä aiheutuvat työt. Alue n. 700 ha — Inlösen av markområden och därav föranledda arbeten. Areal ca. 700 ha				1952
Yhteensä — Summa				
<i>Turun lentoasema, Turku — Åbo flygstation, Åbo</i>				
Sivukiitotien rakentaminen — Byggnad av sidostartbana	1 800	10.8	40.3	1945
Sivukiitotien päällystäminen — Beläggning av sidostartbana	1 800	10.8		1953 1956
Yhteensä — Summa				
<i>Maarianhaminan lentoasema, Jomala — Mariehamns flygstation, Jomala</i>				
Kiitotien pidentäminen — Förlängning av startbana	1 300	5.8	28.6	1955
Yhteensä — Summa				
<i>Porin lentoasema, Pori — Björneborgs flygstation, Björneborg</i>				
Pohjois—etelä-kiitotien vierialueiden raivaaminen — Rönjning av kantområden vid norra—södra-startbanan			36.1	1955
Pohjois—etelä-kiitotien vahvistaminen — Förstärkning av norra—södra-startbanan	1 600	9.6		1956
Yhteensä — Summa				
<i>Tampereen lentoasema, Tampere — Tammerfors flygstation, Tammerfors</i>				
Kiitotien pidentäminen — Förlängning av startbana	1 800	10.8	40.4	1956
Yhteensä — Summa				
<i>Lappeenrannan lentoasema, Lappeenranta — Villmanstrands flygstation, Villmanstrand</i>				
Kiitoalueen muutostyö — Omändring av startområde	800	4.8	16.8	1955
Yhteensä — Summa				
<i>Kuopion lentoasema, Siilinjärvi — Kuopio flygstation, Siilinjärvi</i>				
Lentokonesuojan edustan ja siltä lentokentälle sekä asema-alueelle johtavan yhdystien rakentaminen — Byggnad av förbindelseväg från hangarbyggnaden till flygfältet och stationsområdet				1955
Pääkiitotien, yhdystien ja asematasojen vahvistaminen ja pidentäminen — Förstärkning och förlängning av huvudstartbana, förbindelseväg och stationsplatta	2 000	12.0	63.6	1956

Flygfältsarbeten

Byggande av flygfält

Kustannusarvio työn alkaessa Kostnadsförslag då arbetet på- börjades	Järljellä olevien töiden arvioidut kustannukset Kostnadsförslag für återstående arbeten	Työhön käytetyt määrärahat — För arbetet använda anslag					Kaikkiaan Sammanlagt
		Kertomusvuonna 1956 Under berättelseåret 1956				Yhteensä Summa	
		Varsinaiset Ordinarie	Työllisyys- Sysselsättnings-	Muut Övriga			
1 000 mk							
6	7	8	9	10	11	12	
2 500 000	500 000	67 898	—	228 811	296 709	1 969 311	
25 000	8 000	—	—	23	23	17 063	
250 000	.	1 260	—	—	1 260	13 286	
.	.	69 158	—	228 834	297 992	.	
..	..	—	—	59 414	59 414	703 588	
..	..	12 795	—	—	12 795	51 297	
.	.	12 795	—	59 414	72 209	.	
..	..	3 155	—	—	3 155	15 000	
..	..	3 155	—	—	3 155	.	
..	..	—	3 000	—	3 000	15 983	
5 000	..	—	3 912	—	3 912	3 912	
.	.	—	6 912	—	6 912	.	
n.350 000	269 455	—	—	80 545	80 545	80 545	
.	.	—	—	80 545	80 545	.	
56 500	—	—	54 815	—	54 815	56 718	
.	.	—	54 815	—	54 815	.	
11 000	—	—	8 285	—	8 285	11 059	
300 000	290 000	—	11 336	—	11 336	11 336	

1	2	3	4	5
Vesilaitoksen rakentaminen — Byggande av vattenverk	.	.	.	1955
Yhteensä — Summa	.	.	.	.
<i>Jyväskylän lentoasema, Jyväskylän mlk — Jyväskylä flygstation, Jyväskylä lk</i>				
Pääkiitotien rakentaminen — Byggande av huvudstartbana	2 000	12.0	63.6	1954
Pääkiitotien päällystäminen — Beläggning av huvudstartbana	2 000	12.0	.	1955
Polttoainetunnelin rakentaminen — Byggande av bränsletunnel	.	.	.	1955
Yhteensä — Summa	.	.	.	.
<i>Kauhavan lentokenttä, Kauhava — Kauhava flygfält, Kauhava</i>				
Kiitotien rakentaminen — Byggande av startbana	2 000	12.0	44.5	1956
Yhteensä — Summa	.	.	.	.
<i>Vaasan lentoasema, Mustasaari — Vasa flygstation, Korsholm</i>				
Sivukiitotien rakentaminen — Byggande av sidostartbana	1 500	9.0	34.0	1955
Yhteensä — Summa	.	.	.	.
<i>Oulun lentoasema, Oulunsalo — Uleåborgs flygstation, Oulunsalo</i>				
Pääkiitotien rakentaminen — Byggande av huvudstartbana	1 800	10.8	.	1949
Sivukiitotien rakentaminen — Byggande av sidostartbana	1 440	8.6	.	
Pääkiitotien, yhdystien ja asematason päällystäminen — Beläggning av huvudstartbana, förbindelseväg och stationsplatta	1 500	9.0	.	1956
Yhteensä — Summa	.	.	.	.
<i>Kajaanin lentoasema, Kajaanin mlk — Kajana flygstation, Kajana lk</i>				
Pääkiitotien rakentaminen — Byggande av huvudstartbana	1 500	9.0	34.0	1954
Vesilaitoksen rakentaminen — Byggande av vattenverk	.	.	.	1956
Yhteensä — Summa	.	.	.	.
<i>Kemin lentoasema, Kemin mlk — Kemi flygstation, Kemi lk</i>				
Itä—länsi-kiitotien jatkaminen — Förlängning av öster—väster-startbana	850	5.1	19.1	1952
Yhteensä — Summa	.	.	.	.
<i>Ivalon lentoasema, Inari — Ivalo flygstation, Inari</i>				
Lentokentän maa-alueiden lunastaminen — Inlösen av markområden på flygfältet	.	.	310.29	1956
Yhteensä — Summa	.	.	.	.
Koko maa — Hela landet	.	.	.	.

6	7	8	9	10	11	12
..	—	—	19 496	—	19 496	22 453
..	..	—	39 117	—	39 117	—
556 000	5 000	—	107 483	—	107 483	526 994
85 000	—	—	—	39 954	39 954	79 292
..	..	—	36 020	—	36 020	36 020
..	..	—	143 503	39 954	183 457	..
..	..	—	33 646	—	33 646	33 646
..	..	—	33 646	—	33 646	..
..	..	—	—	145 781	145 781	182 099
..	..	—	—	145 781	145 781	..
350 000	..	—	99 628	—	99 628	346 594
18 000	17 200	818	—	—	818	818
..	..	818	99 628	—	100 446	..
184 500	—	7 332	26 000	—	33 332	177 208
..	..	—	457	—	457	457
..	..	7 332	26 457	—	33 789	..
300 000	157 562	—	745	—	745	141 952
..	..	—	745	—	745	..
6 200	..	5 947	—	—	5 947	5 947
..	..	5 947	—	—	5 947	..
..	..	99 205	404 823	554 528	1 058 556	..

2. Lentokenttien talonrakennustyöt — Husbyggnadsarbeten på flygfälten

Asema tai kenttä Station eller fält Työn laatu — Arbetets art	Rakenteilla olevan rakennuksen Under byggnad varande byggnads			Työ — Arbetet		Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag				
	Suuruus Storlek	Rakennus- aine Byggnads- material	Kustan- nusarvio Kost- nads- förslag	aloitettu påbörjat	valmis- tunut färdig- ställt	Kertomusvuonna 1956 Under berättelseåret 1956				Kaik- kiaan Samman- lagt
						Varsi- naiset Ordin- arie	Työlli- syys- Syssel- sättnings-	Muut Övriga	Yhteensä Summa	
	m ²		1 000 mk	kk/vuosi månad/år	kk/vuosi månad/år	1000 mk				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Helsingin lentoasema, Helsingin mlk — Helsingfors flygstation, Helsinge</i>										
Ison lentokonesuojan rakentaminen — Byggande av en stor hangar	158 800	kivi — sten	850 000	X/1952	.	154 320	—	—	154 320	846 971
Ulkovaraston rakentaminen — Byggande av redskapslager .	1 100	puu — trä	3 000	XI/1955	V/1956	2 600	—	160	2 760	3 000
Asemarakennuksen lisärakennuksen rakentaminen — Byggande av en tillbyggnad till stationsbyggnaden	1 385	puu — trä	..	VIII/1956	.	3 584	—	2 539	6 123	6 123
Aeron koulutusparakin rakentaminen — Byggande av Aeros skolningsbarack	1 180	puu — trä	..	IX/1956	.	3 986	—	1 052	5 038	5 038
Vesitornirakennuksen rakentaminen — Byggande av vattentornsbbyggnad	1 940	kivi — sten	..	IX/1956	.	4 497	—	4 670	9 167	9 167
Asuntorakennuksen rakentaminen — Byggande av bostadsbyggnad	6 565	kivi — sten	..	X/1956	.	14 858	—	1 879	16 737	16 737
Asemarakennuksen laajentaminen — Utvidgande av bostadsbyggnad	600	puu — trä	..	XII/1956	..	—	—	89	89	89
Yhteensä — Summa						183 845	—	10 389	194 234	
<i>Porin lentoasema, Pori — Björneborgs flygstation, Björneborg</i>										
Kenttämestarin asunto- ja toimistorakennuksen rakentaminen — Byggande av fältmästarens bostads- och kontorsbyggnad	1 000	puu — trä	5 500	II/1956	X/1956	3 000	2 500	—	5 500	5 500
Yhteensä — Summa						3 000	2 500	—	5 500	
<i>Turun lentoasema, Turku — Åbo flygstation, Åbo</i>										
Lennonvarmistus- ja asemarakennuksen laajentaminen — Utvidgande av flygsäkerhets- och stationsbyggnad	4 252	kivi — sten	27 750	XI/1954	.	5 578	—	—	5 578	27 750
Yhteensä — Summa						5 578	—	—	5 578	
<i>Joensuu lentoasema, Kontiolahti, Liperi, — Joensuu flygstation, Kontiolahti, Liperi</i>										
Autosuoja rakennuksen rakentaminen — Byggande av bilgarage	3 100	kivi — sten	..	V/1956	.	2 308	8 581	—	10 889	10 889

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Asuntorakennusten korjaustyö — Reparation av bostads- byggnader	..	puu — trä	..	IV/1956	XII/1956	2 423	3 450	—	5 873	5 873
Yhteensä — Summa	.	.	.	.	.	4 731	12 031	—	16 762	.
<i>Kuopion lentoasema, Siilinjärvi</i> <i>Kuopio flygstation, Siilinjärvi</i>										
Lentokone- ja autosuojarakennuksen rakentaminen — Byggande av hangar och bilgarage	23 120	puu — trä, kivi — sten	..	XI/1954	.	1 332	—	—	1 332	75 286
Yhteensä — Summa	.	.	.	.	.	1 332	—	—	1 332	.
<i>Vaasan lentoasema, Mustasaari</i> <i>Vasa flygstation, Kersholm</i>										
Lentokonesuojarakennuksen rakentaminen — Byggande av hangar	20 850	puu — trä, kivi — sten	72 000	XII/1955	.	20 830	19 427	—	40 257	41 280
Yhteensä — Summa	.	.	.	.	.	20 830	19 427	—	40 257	.
<i>Kajaanin lentoasema, Kajaanin mlk</i> <i>Kajana flygstation, Kajana lk</i>										
Autosuojarakennuksen rakentaminen — Byggande av bilgarage	3 100	kivi — sten	32 000	IV/1956	.	4 214	20 000	—	24 214	24 214
Asemarakennuksen rakentaminen — Byggande av stationsbyggnad	2 100	kivi — sten	36 000	IV/1956	.	8 812	21 000	—	29 812	29 812
Yhteensä — Summa	.	.	.	.	.	13 026	41 000	—	54 026	.
<i>Kemin lentoasema, Kemin mlk</i> <i>Kemi flygstation, Kemi lk</i>										
Autosuojarakennuksen rakentaminen — Byggande av bilgarage	3 100	kivi — sten	..	1956	1956	2 571	1 553	—	4 124	36 552
Yhteensä — Summa	.	.	.	.	.	2 571	1 553	—	4 124	.
<i>Oulun lentoasema, Oulunsalo</i> <i>Uleåborgs flygstation, Oulunsalo</i>										
Autosuojarakennuksen rakentaminen — Byggande av bilgarage	3 100	kivi — sten	..	1956	.	7 270	—	—	7 270	..
Yhteensä — Summa	.	.	.	.	.	7 270	—	—	7 270	.
<i>Rovaniemen lentoasema, Rovaniemen mlk</i> <i>Rovaniemi flygstation, Rovaniemi lk</i>										
Asemarakennuksen rakentaminen — Byggande av stationsbyggnad	2 770	kivi — sten	..	1953	1956	1 500	—	—	1 500	41 792
Yhteensä — Summa	.	.	.	.	.	1 500	—	—	1 500	.
Koko maa — Hela landet	.	.	.	.	.	243 683	76 511	10 389	330 583	.

3. Lentokenttien laitteet ja laitokset — Anläggningar och anordningar på flygfälten

Asema tai kenttä Station eller fält Työn laatu — Arbetets art	Työ aloit- ettu vuonna Arbetet på- börjat år	Kustannus arvio työn- alkaessa Kostnads- förslag då arbetet påbörjats	Jäljellä olevien töiden arvioidut kustan- nukset Kostnads- förslag för återstående arbeten	Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag				Kaikkiaan Samman- lagt
				Kertomusvuonna 1956 Under berättelseåret 1956				
				Varsinaiset Ordinarie	Työllisyys- Sysselsättnings-	Muut Övriga	Yhteensä Summa	
1 000 mk								
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<i>Helsingin lentoasema, Helsingin mlk</i> <i>Helsingfors flygstation, Helsinge</i>								
Palo- ja ensiapukaluston hankinta — Anskaffning av brand- och förstahjälpsredskap	1952	47 000	—	19 999	—	—	19 999	46 999
Yhteensä — Summa				19 999	—	—	19 999	
<i>Turun lentoasema, Turku — Åbo flygstation, Åbo</i>								
Kenttävalaistuslaitteet — Fältbelysningsanord- ningar	1954	28 500	..	18 751	—	—	18 751	21 892
Yhteensä — Summa				18 751	—	—	18 751	
<i>Maarianhaminan lentoasema, Jomala</i> <i>Mariehamns flygstation, Jomala</i>								
Valaistuslaitteiden täydentäminen — Komplette- ring av belysningsanordningar	1955	3 400	—	5	—	—	5	2 659
Yhteensä — Summa				5	—	—	5	
<i>Porin lentoasema, Pori</i> <i>Björneborgs flygstation, Björneborg</i>								
Valaistuslaitteiden täydentäminen — Komplette- ring av belysningsanordningar	1955	800	—	58	—	—	58	1 106
Yhteensä — Summa				58	—	—	58	
<i>Tampereen lentoasema, Tampere</i> <i>Tammerfors flygstation, Tammerfors</i>								
Kiitotien läntisen noususektorin lähestymisvalo- linjan rakentaminen—Byggnad av startbanans västra startsektors inflygningsljusanordningar	1954	1 850	—	377	—	—	377	1 850
Yhteensä — Summa				377	—	—	377	
<i>Lappeenrannan lentoasema, Lappeenranta</i> <i>Villmanstrands flygstation, Villmanstrand</i>								
Pilvivalonheittimen asennus — Installering av molnstrålskastare	1956	150	—	—	—	150	150	150
Kiitotien valaistuslaitteet — Startbanans belys- ningsanordningar	1956	1 450	251	1 199	—	—	1 199	1 199
Yhteensä — Summa				1 199	—	150	1 349	
<i>Joensuun lentoasema, Kontiolahti, Liperi</i> <i>Joensuu flygstation, Kontiolahti, Liperi</i>								
Lähestymisvalolinjan rakentaminen — Byggnad av inflygningsljusanordningar	1955	..	—	1 206	—	—	1 206	3 682
Yhteensä — Summa				1 206	—	—	1 206	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<i>Kuopion lentoasema, Siilinjärvi</i> <i>Kuopio flygstation, Siilinjärvi</i>								
Valaistuslaitteiden täydentäminen — Komplettering av belysningsanordningar	1955	850	55	122	—	—	122	345
Yhteensä — Summa	.	.	.	122	—	—	122	.
<i>Jyväskylän lentoasema, Jyväskylän mlk</i> <i>Jyväskylä flygstation, Jyväskylä lk</i>								
Lähestymis- ja estevalojen rakentaminen — Byggande av inflygnings- och hinderljusanordningar	1955	2 200	—	258	—	—	258	2 199
Kiitotien kiitotievalojen rakentaminen — Byggande av startbanans belysningsanordningar	1955	2 500	450	1 616	—	—	1 616	2 062
Yhteensä — Summa	.	.	.	1 874	—	—	1 874	.
<i>Vaasan lentoasema, Mustasaari</i> <i>Vasa flygstation, Korsholm</i>								
Lähestymisvalojen rakentaminen — Byggande av inflygningsljusanordningar	1955	3 900	—	20	—	—	20	2 298
Yhteensä — Summa	.	.	.	20	—	—	20	.
<i>Ivalon lentoasema, Inari — Ivalo flygstation, Inari</i>								
Kiitotie- ja estevalaistuksen rakentaminen — Byggande av startbane- och hinderljusanordningar	1956	..	..	1 410	—	—	1 410	1 410
Yhteensä — Summa	.	.	.	1 410	—	—	1 410	.
Koko maa — Hela landet	.	.	.	45 021	—	150	45 171	.

Eräät muut tehtävät ja työt—Andra uppdrag och arbeten

A. Erinäiset talonrakennustyöt — Särskilda husbyggnadsarbeten

Rakennus, työn laatu ja sijaintipaikkakunta Byggnad, arbetets art och läge	Rakenteilla olevan rakennuksen Under byggnad varande byggnads			Työ — Arbete		Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag				
	Suuruus Storlek	Rakennusaine Byggnadsmaterial	Kustannusarvio Kostnadsförslag	aloitettu påbörjats	valmistunut färdigställt	Kertomusvuonna 1956 Under berättelseåret 1956				Kaikkiaan Sammanlagt
						Varsinaiset Ordinarie	Työllisyys- Sysselsättnings-	Muut Övriga	Yhteensä Summa	
	m ²		1 000 mk	kk/vuosi månad/år		1 000 mk				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Uudenmaan piiri—Nylands distrikt</i>										
Tiemestaripiirin ulkokuone- ja saunarakennus, Lohja — Väg- mästardistriktis uthus- och bastu- byggnad	150	puu — trä	850	7/1956	10/1956	850	—	—	850	850
Yhteensä — Summa						850	—	—	850	
<i>Turun piiri — Åbo distrikt</i>										
Autotalli — Garage, Loimaa	1 923	kivi — sten	11 000	2/1953	5/1956	19	—	—	19	11 000
Autotalli, korjaamo, tiemestarin konttori ja talonmiehen asunto, Salo — Garage, reparationsverk- stad, vägmästarens kontor och gårdskarlsbostad	2 419	kivi — sten	15 000	3/1953	12/1956	1 835	—	—	1 835	14 698
Autotalli — Garage, Suomusjärvi	..	..	700	12/1953	2/1956	84	—	—	84	700
Kirkkosalmen lossinhoitajan asuin- ja talusrakennus sekä sauna- rakennus, Merimasku — Färj- skötarens bostads- och ekonomi- byggnad samt bastubyggnad	410- 90 50	puu — trä	2 700	11/1955	9/1956	2 434	—	—	2 434	2 700
Sattmarkin lossinhoitajan asuin- ja talusrakennus, Parainen — Färj- skötarens bostads- och ekonomi- byggnad, Pargas	180 150	puu — trä	1 701	10/1955	9/1956	214	—	—	214	1 701
Lossinhoitajan asuin- ja talous- rakennus sekä saunarakennus, Särkisalo — Färjskötarens bostads- och ekonomibygnad samt bastubyggnad	180 150 50	puu — trä	2 250	1/1955	12/1956	236	—	—	236	2 187
Satavan lossinhoitajan asunto, Kakkerta—Färjskötarens bostad	..	puu — trä	2 000	11/1955	7/1956	1 258	—	—	1 258	2 000
Hämeenkyrön tiemestaripiirin tuki- kohta, autotalli ja varasto — Hä- meenkyrö vägmästardistriktis stödjepunkt, garage och förråd	2 035 1 000	kivi — sten puu — trä	18 500	3/1956	.	653	10 000	—	10 653	10 653
Paimion tiemestaripiirin asuinra- kennus ja autotalli — Paimio vägmästardistriktis bostadsbygg- nad och garage	700 1 925	puu, kivi trä, sten	14 000	3/1956	.	4 184	7 836	—	12 020	12 020
Yhteensä — Summa						10 917	17 836	—	28 753	
<i>Hämeen piiri — Tavastlands distrikt</i>										
Kangasalan tiemestaripiirin tuki- kohdan rakentaminen — Byggan- de av Kangasala vägmästar- distriktis stödjepunkt	2 035	betoni, tiili betong, tegel	15 500	3/1956	.	5 171	7 206	—	12 377	12 377
Yhteensä — Summa						5 171	7 206	—	12 377	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Kymen piiri — Kymmene distrikt</i>										
Kymen piirin korjaamo — Kymmene distrikts reparationsverkstad, Kouvola			80 000	4/1956		9 536	51 405	—	60 941	60 941
Korjaamo—Reparationsverkstad	11 000	tiili - tegel betoni — betong Leca								
Huoltorakennus — Service- byggnad	2 500	tiili - tegel								
Autotalli — Garage	2 400	tiili - tegel terasbet. stälbet. Leca								
Yhteensä — Summa						9 536	51 405	—	60 941	
<i>Mikkelin piiri — St. Michels distrikt</i>										
Autokorjaamon rakentaminen, Mikkelin — Byggande av bilreparationsverkstad, St. Michel			72 000	3/1956		17 692	18 926	—	36 618	36 618
Korjaamo—Reparationsverkstad	11 600	terasbet. stälbet.								
Huoltorakennus — Service- byggnad	2 300	tiili - tegel								
Keskusvarastorakennuksen rakentaminen, Mikkelin — Byggande av centralförrädsbyggnad, St. Michel	3 800	tiili - tegel	17 000	4/1956		258	7 293	—	7 551	7 551
Yhteensä — Summa						17 950	26 219	—	44 169	
<i>Karjalan piiri — Karelen distrikt</i>										
Autotallin rakentaminen — Byggande av garage, Eno, Uimaharju	3 367	tiili - tegel	15 000	3/1956	11/1956	653	—	—	653	15 000
Autotallin rakentaminen — Byggande av garage, Ilomantsi, Huhus	604	puu — trä	1 600	6/1956	12/1956	590	—	—	590	3 298
Autotalli — Garage, Liperi, Kuusjärvi	3 367	tiili - tegel	14 000	4/1956	11/1956	741	—	—	741	14 000
Talousrakennuksen rakentaminen Byggande av ekonomibygnad, Lieksa	350	puu — trä	1 000	9/1956	12/1956	111	—	—	111	1 000
Juuan tiemestaripiirin tukikohta — Juuka vägmästaridistrikts stödjepunkt	..	..	..	..	..	—	137	—	137	..
Yhteensä — Summa						2 095	137	—	2 232	
<i>Keski-Suomen piiri Mellersta-Finlands distrikt</i>										
Autotallin ja asuinrakennuksen rakentaminen, Karstula — Byggande av garage och bostadsbyggnad	2 085 560	tiili, puu tegel, trä	18 500	1955 1956		12 519 2 793	— —	— —	12 519 2 793	12 519 2 793
Autotallin rakentaminen, Jyväskylä Byggande av garage	2 787	tiili - tegel	25 500	1956		2 597	13 500	—	16 097	16 097
Saunan rakentaminen, Kyyjärvi — Byggande av badstuga	..	..	..	..	..	300	—	—	300	..
Yhteensä — Summa						18 209	13 500	—	31 709	
<i>Vaasan piiri — Vasa distrikt</i>										
Kannuksen tiemestaripiirin tukikohtan rakentaminen, Kannus Byggande av Kannus vägmästaridistrikts stödjepunkt	..	..	..	1956		7 878	5 997	—	13 875	13 875

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Lapuan tiemestaripiirin tukikohdan rakentaminen, Lapua — Byggande av Lapua vägmästartidrikts stödjepunkt	..	..	..	1956	.	7 796	5 977	—	13 773	13 773
Autotalli — Garage, Evijärvi	..	..	..	1955	1956	2 237	—	—	2 237	14 048
Varastorakennuksen rakentaminen, Kaarlela — Byggande av förrådsbyggnad, Karleby	..	..	..	1955	.	414	—	—	414	2 984
Yhteensä — Summa	.	.	.	.	.	18 325	11 974	—	30 299	.
<i>Oulun piiri — Uleåborgs distrikt</i>										
Tiemestarin asuin- ja toimistotalo, Nivala — Vägmästarens bostads- och kontorsbyggnad	750	puu — trä	..	4/1955	1956	3 541	—	—	3 541	5 212
Autotallin rakentaminen Vihannin tiemestaripiirille, Vihanti — Byggande av garage för Vihanti vägmästartidrikt	2 035	tiili - tegel	..	3/1955	1956	302	—	—	302	11 792
Autotallin ja varastorakennuksen rakentaminen, Haapajärvi — Byggande av garage och förrådsbyggnad	2 035 1 000	tiili - tegel puu — trä	..	3/1955	1956	1 048	—	—	1 048	14 465
Autotallin rakentaminen, Oulainen Byggande av garage	2 035	tiili - tegel	..	3/1955	1956	584	—	—	584	13 225
Autotallin rakentaminen, Pattijoki Byggande av garage	2 035	tiili - tegel	..	3/1955	1956	372	—	—	372	11 690
Autotallin rakentaminen, Utajärvi Byggande av garage	2 035	tiili - tegel	..	4/1955	1956	1 351	—	—	1 351	14 263
Oulun tiemestaripiirin tukikohta — Uleåborgs vägmästartidrikts stödjepunkt				3/1956	.	14 150	17 273	—	31 423	31 423
Autotalli — Garage	2 865	tiili - tegel								
Tiemestarin asunto — Vägmästarens bostad	750	puu — trä								
Varasto — Förråd	1 000	puu — trä								
Nivalan tiemestaripiirin tukikohdan rakennustyö — Byggande av Nivala vägmästartidrikts stödjepunkt	1 748	tiili - tegel	13 500	1953	1954	244	—	—	244	13 499
Pyhäjärven autotalli, Haapajärvi — Garage	1 748	tiili - tegel	16 000	1953	1956	198	—	—	198	..
Haapajärven tiemestaripiirin tukikohdan rakentaminen, Pyhäsalmi — Byggande av Haapajärvi vägmästartidrikts stödjepunkt	1 913	tiili - tegel	12 300	1953	1954	114	—	—	114	..
Kempeleen tiemestaripiirin tukikohdan rakennustyö, Kempele — Byggande av Kempele vägmästartidrikts stödjepunkt	1 913	tiili - tegel	22 300	1953	1956	50	—	—	50	22 350
Yhteensä — Summa	.	.	.	.	.	21 954	17 273	—	39 227	.
<i>Kainuun piiri — Kainu distrikt</i>										
Tönölänsalmen lossituvan rakentaminen, Kuhmo — Byggande av Tönölänsalmi färjstuga	250	puu — trä	3 300	1956	.	—	293	—	293	293
Suomussalmen tiemestaripiirin varaston rakentaminen, Suomussalmi — Byggande av Suomussalmi vägmästartidrikts förråd	..	..	..	..	..	—	108	—	108	..
Yhteensä — Summa	.	.	.	.	.	—	401	—	401	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Lapin piiri — Lapplands distrikt</i>										
Suojakatosten rakentaminen keskusvarastolle ja korjaamolle, Rovaniemi — Byggande av skyddstak för centralförrådet och rep. verkstaden	1956	..	7 500	9 000	—	16 500	16 500
Kittilän tukikohdan rakentaminen Byggande av Kittilä stödjepunkt	1956	..	—	8 845	—	8 845	8 845
Posion tukikohdan rakentaminen Byggande av Posio stödjepunkt	1956	..	—	7	—	7	7
Muonion tukikohdan rakentaminen Byggande av Muonio stödjepunkt	1956	..	16 820	15 000	—	31 820	31 820
Sallan tukikohdan rakentaminen Byggande av Salla stödjepunkt	1955	..	56	—	—	56	41 500
Pellon tukikohdan rakentaminen Byggande av Pello stödjepunkt	1955	..	113	—	—	113	42 677
Yhteensä — Summa	24 489	32 852	—	57 341	.
Koko maa — Hela landet	129 496	178 803	—	308 299	.

B. Katselmukset ja tutkimukset — Syner och undersökningar

Tehtävien kohteet Föremål för uppdrag	Tehtävien määrä — Antal uppdrag			
	Vuoden alussa keskeneräiset Vid Årets början oavslutade	Vuoden aikana lisää tulleet Ökning under året	Vuoden aikana loppuunkäsitellyt Under året avslutade	Vuoden lopussa keskeneräiset Vid Årets slut oavslutade
Kanavat, laivaväylät ja satamat — Kanaler, farleder och hamnar	11	7	7	11
Järvenlaskut — Sjösänkningar	55	5	9	51
Vesistö säännöstelyt — Reglering av vattendrag	18	9	3	24
Vesilaitokset — Vattenverk	80	6	8	78
Lauttausväylät — Flottleder	76	6	7	75
Siltakatselmukset — Brosyner	21	22	18	25
Tiet — Vägar				
lukumäärä — antal	209	111	106	214
pituus — längd km	3 841	1 834	1 334	4 341
Silta- ja lossitutkimukset — Bro- och färjundersökningar	162	50	*)103	109
Lentokentät ja reitit — Flygfält och flyglinjer	1	2	1	2
Muut tarkastukset, katselmukset ja kokoukset — Övriga besiktningar, syner och sammanträden	44	615	592	-67

*) 5 peruutettu

C. Satunnaiset työt — Tillfälliga arbeten

1. Valtion kustantamat — Av staten finansierade

Työ — Arbete	Kunta — Kommun	Arvioidut kustannukset Värderade kostnader	Työ aloitettu vuonna Arbetet påbörjat år	Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag	
				Vuonna 1956 År	Kaikkiaan Sammanlagt
				1 000 mk	
1	2	3	4	5	6
<i>Uudenmaan piiri — Nylands distrikt</i>					
Erinäiset Porkkalan alueen palauttamisesta aiheutuvat työt ja hankinnat — Särskilda arbeten och anskaffningar på grund av Porkkala områdets återställande	11 021	11 021

1	2	3	4	5	6
Huonerakennusten korjaus- ja muutostyöt — Husbyggnadernas reparations- och omändringsarbeten	..	..	..	1 366	.
Yhteensä — Summa	.	.	.	12 387	.
<i>Turun piiri — Åbo distrikt</i>					
Uuden tielain täytäntöönpanon valmistelutyöt — Förberedande arbeten för verkställigheten av den nya väglagen	..	..	1955	11 108	16 337
Huonerakennusten korjaus- ja muutostyöt — Husbyggnadernas reparations- och omändringsarbeten	..	..	..	1 877	.
Kiinteistöjen ostot — Fastighetsköp	Hämeenkyrö, Paimio	..	..	622	.
Yhteensä — Summa	.	.	.	13 607	.
<i>Hämeen piiri — Tavastlands distrikt</i>					
Huonerakennusten korjaustyöt — Husbyggnadernas reparationsarbeten	..	..	..	164	.
Tontin osto — Tomtköp	Asikkala	..	..	686	.
Yhteensä — Summa	.	.	.	850	.
<i>Kymen piiri — Kymmene distrikt</i>					
Huonerakennusten korjaustyöt — Husbyggnadernas reparationsarbeten	Elimäki, Iitti Särkisalmi	300	1956	300	.
Yhteensä — Summa	.	.	.	300	.
<i>Mikkelin piiri — St. Michels distrikt</i>					
Huonerakennusten korjaus- ja muutostyöt — Husbyggnadernas reparations- och omändringsarbeten	Mikkeli — St. Michel	3 500	1955	1 403	2 731
Lisäalueen hankkiminen rakennustonttiin — Anskaffning av tilläggsområde för byggnadstomt	Savonlinna — Nyslott	660	1956	660	660
Rakennustontin hankkiminen — Anskaffning av byggnadstomt	Mikkeli — St. Michel	646	1956	646	646
Yhteensä — Summa	.	.	.	2 709	.
<i>Karjalan piiri — Karelens distrikt</i>					
Kiinteistön korjaus — Reparation av fastighet	Kaavi	50	1956	50	50
Huonerakennusten korjaustyöt — Husbyggnadernas reparationsarbeten	..	..	..	311	.
Kiinteistön osto — Fastighetsköp	Kitee	..	..	2 400	.
Uuden tielain toimeenpanon valmistelutyöt — Förberedande arbeten för verkställigheten av den nya väglagen	..	..	1955	2 610	4 110
Yhteensä — Summa	.	.	.	5 371	.
<i>Kuopion piiri — Kuopio distrikt</i>					
Huonerakennusten korjaus- ja muutostyöt — Husbyggnadernas reparations- och omändringsarbeten	..	..	..	500	.
Kiinteistöjen ostot — Fastighetsköp	..	..	..	1 666	.
Yhteensä — Summa	.	.	.	2 166	.
<i>Keski-Suomen piiri — Mellersta-Finlands distrikt</i>					
Huonerakennusten korjaus- ja muutostyöt — Husbyggnadernas reparations- och omändringsarbeten	..	..	1954	1 299	.
Yhteensä — Summa	.	.	.	1 299	.

1	2	3	4	5	6
<i>Vaasan piiri — Vasa distrikt</i>					
Uuden tielain täytäntöönpanon valmistelutyöt — Förberedande arbeten för verkställigheten av den nya väglagen	..	..	1955	7 635	10 609
Huonerakennusten korjaus- ja muutostyöt — Hus- byggnadernas reparations- och omändringsarbeten	..	..	..	1 139	.
Kiinteistöjen hankkiminen — Anskaffning av fastig- heter	Lapua, Kannus Kaarlela	..	..	924	.
Yhteensä — Summa				9 698	
<i>Oulun piiri — Uleåborgs distrikt</i>					
Kiinteistöjen hankkiminen — Anskaffning av fastig- heter	Pudasjärvi Oulu — Uleåborg	..	..	1 672	1 672
Huonerakennusten korjaukset ja pienehköt muutos- työt — Husbyggnadernas reparationer och mindre omändringsarbeten.	Pyhäjärvi, Oulainen Pudasjärvi, Ii	1 000	1956	978	978
Yhteensä — Summa				2 650	
<i>Kainuun piiri — Kainu distrikt</i>					
Uuden tielain toimeenpanon valmistelutyöt — För- beredande arbeten för verkställigheten av den nya väglagen	Kajaani mlk — lk, Paltamo, Vuolijoki, Vaala, Sotkamo, Kuhmo, Ristijärvi, Hyrynsalmi, Suomus- salmi, Puolanka, Tai- valkoski, Kuusamo	..	1956	4 717	4 717
Huonerakennusten korjaus- ja muutostyöt — Hus- byggnadernas reparations- och omändringsarbeten	..	..	..	785	.
Rakennustontin lisäalueen hankkiminen — Anskaff- ning av tillägsområde för byggnadstomt	Kajaani mlk — lk	..	..	702	702
Yhteensä — Summa				6 204	
<i>Lapin piiri — Lapplands distrikt</i>					
Lossitontin hankkiminen Lohinivassa — Anskaffning av färjtomt i Lohiniva	Rovaniemi mlk — lk	..	..	280	280
Huonerakennusten korjaukset — Husbyggnadernas reparationer	Rovaniemi	..	1951	2 500	7 300
Yhteensä — Summa				2 780	
Koko maa — Hela landet				60 021	

2. Valtion varoilla avustetut — Med statsbidrag understödda

Työ — Arbete	Kunta — Kommun	Arviodut kustan- nukset Värderade kostnader	Työ aloitettu vuonna Arbetet påbörjat år	Valtionavustus Statsbidrag		Maksetut avustukset Utbetalda bidrag	
				Myön- netty vuonna Beviljats år	Enimmäis- määrä Högsta belopp	Vuonna 1956 År	Kaikkiaan Samman- lagt
1	2	3	4	5	6	7	8
<i>Turun piiri — Åbo distrikt</i>							
Mäntyluodon satamarakennus- ja ruop- paustyöt — Hamnbyggnads- och mudd- ringsarbeten i Mäntyluoto	Pori — Björneborg	..	1954— 1956	1954— 1956	21 000	11 000	21 000
Rauman kaupungin satamarakennustyöt — Hamnbyggnadsarbeten i Raumo stad	Rauma — Raumo	..	1956	1956	4 000	4 000	4 000
Yhteensä — Summa						15 000	
<i>Hämeen piiri — Tavastlands distrikt</i>							
Valkeakosken XII kauppalan osan Vallon- järven alueen vesijohto- ja viemäri- työ — Vattenlednings- och avloppsarbete i Valkeakoski köpings XII del	Valkeakoski	26 000	1956	1955	26 000	26 000	26 000
Yhteensä — Summa						26 000	
<i>Oulun piiri — Uleåborgs distrikt</i>							
OuluOy:n Pateniemen lautatarhan lastaus- laiturin rakennustyö — Byggnade av lastbrygga vid Pateniemi brädgård	Pateniemi	..	1954	1955— 1956	87 250	31 860	87 250
Toppilan-Hintan runko-, viemäri- ja vesi- johdon rakennustyö — Anläggning av grund-, vatten- och avloppsledning	Oulu — Uleåborg	..	1954	1954— 1955	145 500	73 224	113 274
Pateniemen kansakoulun viemäriin raken- taminen — Anläggning av Pateniemi folkskolas avloppsledning	Haukipudas	..	1955	1955	15 600	—	15 600
Vesi- ja viemäriverkoston III vaihe — III skede av vatten- och avloppslednings- arbeten	Haapajarvi	..	1956	..	3 700	3 700	3 700
Oulaisten—Nokitien—Rahkolantien, Ala- vieskantien ja Ukkopekantien välisten johto-osien rakentaminen — Anläggning av ledningar mellan Oulainen—Nokitie — Rahkolantie och Alavieskantie — Ukkopekantie	Ylivieska	..	1956	1956	6 000	6 000	6 000
Yhteensä — Summa						114 784	
Koko maa — Hela landet						155 784	

D. Toimistojen kertomukset — Byråernas berättelser

1. Hydrografinen toimisto

Havainnot ja kenttätöet

Vuoden 1956 aikana on suoritettu 121 asteikkotarkastusta, joista 23 Vuoksen vesistön alueella, 20 Kymijoen, 21 Kokemäenjoen ja 57 muiden vesistöjen alueilla. Vuoden aikana on 19 asteikkoa korjattu tai rakennettu uudestaan ja 4 uutta asteikkoasemaa on perustettu. Toimistoon on saapunut vedenkorkeushavaintoja 406 havaintoasemalta, joista 265 on toimiston omia, 77 tie- ja vesirakennushallinnon eri piirien ja 64 yksityisten hallussa olevia. Ylläolevaan kokonaismäärään sisältyy 27 limnigrafiasemaa ja 10 päivittäisiä n. s. hydrosähkeitä lähettävää vedenkorkeusasemaa. Vuoden aikana on 62 jäätiedoitusasemaa ollut toiminnassa. Suurin osa näistä on lähettänyt tietoja jään vahvuudesta ja jäällä olevan lumen syvyydestä kahdesti kuukaudessa. Kahdeksalta asemalta on tietoja saapunut joka viides päivä. Lauritsalan asemalta on k.o. tietoja saatu päivittäin. Toimivien sade-, lumi- ja routamittausasemien lukumäärä oli 293. Summaan sisältyy 131 sademittausasemaa, joista 94 toimiston omia, 115 n.s. lumimittausasemaa, joista 103 omia, 31 lumitilannetiedoitusasemaa ja 26 routasemaa. Uusia asemia on perustettu 34, joista on 7 sade-, 26 linjamittausasemaa ja 1 routamittausasemaa. Toimiston virkamiehet ovat tarkastaneet 106 asemaa, joista 56 sade-, 47 linjamittaus- ja 3 lumitilanneasemaa.

Vesimäärämittauksia on suoritettu 95, jos jokainen täydellinen mittaus lasketaan eri numeroksi. Näistä mittauksista on 5 suoritettu Vuoksen, 11 Kymijoen, 24 Kokemäenjoen ja 55 muiden vesistöjen alueilla. Vesistöreittejä on vaakittu kaksisuuntaisesti 86 km eli yhteensä 172 km. Tarkkavaakituksia on suoritettu vastaavasti 30 km. Kenttätöiden yhteydessä on otettu 6 tusinaa valokuvia. Toimiston hydrometrisessä tarkastuslaitoksessa tarkastettiin 29 siivikkoa, joista 14 toimiston omia.

Toimistotyöt

Toimistossa suoritettu työ on suurimmalta osalta ollut kuten ennenkin havaintojen tekijäin toimistoon lähettämän havaintoaineiston vertailua, järjestämistä ja muokkailua, kenttätöiden mittaus tulosten laskemista, vedenkorkeutta ja vesimääriä koskeviin kyselyihin vastaamista, hydrologisten prognoosien (ennustelujen) laskemista, kirjeenvaihtoa ja kirjanpitoa. Kirjallisia lausuntoja ja vastauksia kyselyihin on annettu 2 100, joista 205 valtion laitoksille. Eri tilaajille on annettu 1 719 päivittäisten vedenkorkeus- ja vesimääräarvojen vuosiyhdistelmää, joista valtion laitoksille 1 284.

Hydrografiska byrån

Observationer och fältarbeten

Under året 1956 ha 121 pegelinspektioner utförts, därav 23 inom Vuoksens vattensystem, 20 inom Kymmene, 21 inom Kumo och 57 inom andra områden. Under året ha 19 peglar blivit reparerade eller ombyggda medan 4 nya pegelstationer inrättats. Till byrån ha inkommit observationer från 406 vattenståndsstationer av vilka 265 voro Hydrografiska byråns, 77 väg- och vattenbyggnadsdistriktens och 64 privata intressenters. Uti ovannämnda totalantal ingå 27 limnigrafier och de 10 stationer vilka tillsända byrån dagliga s.k. hydrotelegram. Under året ha 62 israpportstationer varit i verksamhet. Från största delen av dem har rapporter angående isens tjocklek och snötäckets djup på isen influtit två gånger månatligen. Åtta stationer har insänt rapport var femte dag. Från stationen i Lauritsala har uppgifter influtit varje dag. Antalet i funktion varande nederbörds-, snö- och tjälemättningsstationer var 293. I summan ingår 131 nederbördsstationer, av vilka 94 är byråns egna, 115 s.k. snölinjemättningsstationer av dem 103 egna, 31 snörapports- och 26 tjälemättningsstationer. Under året grundades 34 stationer av vilka 7 var nederbörds-, 26 linjemättnings- och 1 tjälemättningsstationer. Byråns tjänstemän ha besökt 106 stationer av vilka 56 varit nederbörds-, 47 linjemättnings- och 3 snörapportstationer.

Vattenmängdsmätningar har utförts inalles 95 om varje fullständig mätning räknas som separatnummer. Av dessa ha inom Vuoksens system utförts 5, i Kymmene 11, i Kumo 24 och i övriga vattendrag 55. Vattendragsnivellement utfördes som dubbelavvägning 86 km eller sammanlagt enkelt 172 km. Precisionsnivellement utfördes dubbelt 30 km. I samband med fältarbeten ha 6 dussin fotografier tagits. På byråns tareringsanstalt ha 29 flygeltareringar utförts, av dem 14 för byråns egna flyglar.

Byråarbeten

Å byrån ha arbetena under största delen av året bestått som förut i kontroll, ordnande och bearbetning av det från observatörerna till byrån inkommande observationsmaterialet, i uträkning- och renritning av de vid fältarbetena utförda mätningarna, utarbetande av begärda utlåtanden och besvarande av förfrågningar angående vattenstånd och vattenmängd, hydrologiska prognosberäkningar, i korrespondens och bokföring. Skriftliga utlåtanden och svar på förfrågningar ha givits 2 100 därav till statliga inrättningar 205. Av dagliga vattenstånds- och vattenmängdsvärden ha på begäran givits 1 719 årssammanställningar, av vilka till statsinrättningar 1 284.

2. Järjestelytoimisto

Vuoden 1956 aikana käsittelyn alaisena olleista töistä mainittakoon seuraavat:

— Uusia lomakkeita on piirretty 75 kappaletta, korjattu ja tarkistettu 280 kappaletta.

— Määräyskokoelma III:n valmistaminen.

— Urakkahintojen kerääminen ja tiedoittaminen.

— Autotaksojen yhtenäistäminen.

— Tarkkailutyömaiden kustannusjälkilaskenta.

— Tietutkimusmenetelmien kehittäminen.

— Tilaston kehittäminen (tilastotoimikunta).

— Koulutustoimikunnan suunnittelemine.

— Yksikköhintaurakkasopimusten teko ja konevuokraus.

Vuoden kuluessa on määrärahojen turvin koulutettu tie- ja vesirakennushallinnon henkilökuntaa seuraavilla kursseilla:

Lahosuojakursseilla, kolmella rakennusalan rationalisointikurssilla, kahdella maarakennuksen työntutkimuskurssilla, kahdella sihteerikurssilla, konttoritöiden yksinkertaistamiskurssilla ja konttoritöiden rationalisointikurssilla kaikkiaan 53 henkilöä.

Uusia aloitteita on aloitetoimikunnalle tullut 20 kappaletta. Tie- ja vesirakennushallituksen aloitetoimikunta on ratkaissut 26 aloitetta. Aloitteista on palkittu 7.

3. Konetoimisto

Hankinnat. Konetoimisto on koneiston täydentämiseksi asetetuilla määrärahoilla vastaanottanut tärkeimpiä koneita vuoden 1956 aikana seuraavasti:

Autoja, henkilö- ja henkilö-paketti-	kpl	4
kuorma-	66	
erikois-	40	
Tiehyölyä, raskaita	42	
Telaketjutraktoreita	35	
Näihin myös lisättyövälineitä kuten vinttu- reita, puskureita, lumiauroja ja kaivu- laitteita		
Pyörätraktoreita	1	
Murskauslaitoksia, ulkomaisia	5	
kotimaisia	1	
Kuormauskoneita, liikkuvia	2	
Hihnakuljettimia	24	
Täryjyriä	41	
Valsijyriä	10	
Lumiauroja	114	
Lumilinkoja	7	
Betonisekoittimia	10	
Sepelinlevityskoneita	3	
Ruoppausproumuja 70m ³	1	
40 m ³	2	
Sähköaggregaatteja pienehköjä 7,5 kWa . .	53	
suurehkoja 100—125 kWa	22	
Junttia, täryttimiä, hiekanlevityslaitteita, poltto- ja sähkömoottoreita ym.		

Organisationsbyrån

Av arbeten som behandlats under året 1956 må nämnas följande:

— 75 stycken nya blanketter har ritats, 280 stycken har omarbetats och granskats.

— Bestämmelsesamlingens III del har färdigställt.

— Samlande och meddelande av ackordtariffer.

— Biltaxorna har förenhetligats.

— Kostnadsefterräkning vid kontrollplatserna.

— Utvecklande av vägundersökningsmetoder.

— Utvecklande av statistiken (kommitté för statistik).

— Planering av utbildningsverksamheten.

— Uppgörande av enhetsprisackord och uthyrning av maskiner.

Under året har med stöd av beviljade anslag beretts väg- och vattenbyggnadsförvaltningens personal tillfälle att delta i följande kurser:

Impregneringskurs, tre rationaliseringskurser för byggnadsbranschen, två arbetsstudiekurser för jordbyggnad, två sekreterarkurser, kurs i förenkling av kontorsarbete och kurs i rationalisering av kontorsarbete. Deltagarantalet var sammanlagt 53.

Till initiativkommittén har inkommit 20 initiativ. Initiativkommittén i väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har avgjort 26 initiativ. 7 av dessa har belönats.

Maskinbyrån

Anskaffningar. Maskinbyrån har med anslag som anvisats för komplettering av maskinbeståndet emottagit under året 1956 följande maskiner:

Bilar, person- och person-paket-	st.	4
last-	66	
special	40	
Väghyvlar, tunga	42	
Bandtraktorer	35	
Härtill även tilläggsutrustning såsom vinchar, stötskivor, snöplogar och gräv- aggregater		
Hjultraktorer	1	
Krossverk, utländska	5	
inhemska	1	
Lastmaskiner, roterande	2	
Remtransportörer	24	
Vibreringsvältar	41	
Valsvältar	10	
Snöplogar	114	
Snöslungor	7	
Betongblandare	10	
Makadamutläggningsmaskiner	3	
Mudderpråmar 70 m ³	1	
40 m ³	2	
Elaggregater mindre 7.5 kWa	53	
större 100—125 kWa	22	
Pålkranar, vibratorer, sandspidare, bränsle- och elmotorer m.m.		

Korjaamot. Vuoden 1956 laskutus jakautui kustannuslajeittain seuraavasti:

	mk	%
Välittömät työpalkkakustannukset 852 782 tunnilta yhteensä	163 938 305	25
Yleiskustannukset	112 374 190	17
Välittömät ainekustannukset	381 463 980	58
Laskutus yhteensä	657 776 475	100

Verkstäder. Under året 1956 fördelade sig debiteringen efter kostnadslag enligt följande:

	mk	%
Direkta lönekostnader för 852 782 timmar sammanlagt	163 938 305	25
Allmänna kostnader	112 374 190	17
Direkta materialkostnader	381 463 980	58
Summa debitering	657 776 475	100

Tie- ja vesirakennushallinnon käytössä oleva konekanta 31. 12. 1956
Maskinbeståndet som väg- och vattenbyggnadsförvaltningen disponerat över 31. 12 1956

Piiri — Distrikt	1. Moottorijoneuvot — Motorfordon					2. Moottoritiehöylät — Motorväghyvlar					
	Kuorma-autot Lastbil	Henkilö- ja farmariautot personbil och stationsvagnar	Pakettiautot Paketbil	Erikoisautot Specialbil	Yhteensä Summa	June 7	AH-9	AH-12	Amer.	Muita Övriga	Yhteensä Summa
Tvh — Vvs	—	13	—	2	15	—	—	—	—	—	—
Uudenmaan — Nylands	92	25	5	7	129	8	11	12	1	9	41
Turun — Åbo	100	20	14	17	151	6	12	14	1	19	52
Hämeen — Tavastlands	66	21	9	4	100	1	11	8	1	7	28
Kymen — Kymmene	47	13	5	6	71	5	8	4	1	3	21
Mikkelin — St. Michels	59	8	12	3	82	1	10	5	1	2	19
Karjalan — Karelen	64	13	8	6	91	6	6	4	—	2	18
Kuopion — Kuopio	60	10	9	6	85	2	7	5	1	1	16
Keski-Suomen — Mellersta-Finlands	49	13	8	8	78	—	6	6	1	8	21
Vaasan — Vasa	111	17	19	7	154	3	13	7	1	15	39
Oulun — Uleåborgs	75	12	12	6	105	6	7	7	2	3	25
Kainuun — Kainu	61	12	6	3	82	7	5	3	—	3	18
Lapin — Lapplands	107	16	15	10	148	11	7	6	1	6	31
Keskuskorjaamo — Centralverkstad	2	2	—	3	7	—	—	—	—	—	—
Helsingin lentokenttä — Helsingfors flygfält	13	4	3	21	41	—	—	1	—	—	1
Yhteensä — Summa	906	199	125	109	1 339	56	103	82	11	78	330

Piiri — Distrikt	3. Raivaustraktorit — Röjningstraktor						4. Kaivukoneet — Grävmaskiner					
	alle under 6 tn	6.1—9 tn	9.1—15 tn	15.1— 20 tn	yli över 20 tn	Yh- teensä Summa	Suuruus m ³ Storlek					Yh- teensä Summa
							< 0.25	0.25— 0.44	0.45— 0.69	0.70— 1.00	> 1.00	
Uudenmaan — Nylands	2	—	2	2	1	7	4	—	2	—	—	6
Turun — Åbo	3	—	4	1	3	11	2	1	4	—	1	8
Hämeen — Tavastlands	—	—	—	4	3	7	2	—	3	—	1	6
Kymen — Kymmene	—	—	1	1	1	3	3	—	2	—	—	5
Mikkelin — St. Michels	—	—	1	2	1	4	3	—	3	—	—	6
Karjalan — Karelen	—	—	—	2	—	2	1	—	—	—	—	1
Kuopion — Kuopio	1	—	—	3	1	5	1	—	1	1	—	3
Keski-Suomen — Mellersta-Finlands	1	—	—	3	1	5	1	—	1	—	—	2
Vaasan — Vasa	3	—	2	1	2	8	3	1	3	—	—	7
Oulun — Uleåborgs	—	—	2	1	2	5	2	1	3	1	—	7
Kainuun — Kainu	—	1	2	1	1	5	3	—	2	—	—	5
Lapin — Lapplands	4	1	8	4	—	17	2	—	4	—	—	6
Keskuskorjaamo — Centralverkstad	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Helsingin lentokenttä — Helsingfors flygfält	1	—	3	1	—	5	—	—	—	3	2	5
Yhteensä — Summa	15	2	25	26	16	84	27	3	29	5	4	68

5.

6.

7.

Piiri — Distrikt	Paineilmakompressorit Tryckluftkompressorer				Tiivistyskoneet Komprimeringsmaskiner					Kivenmurskaimet * Stenkrossar			
	Suuruusluokka Storleksklass			Yhteensä Summa	Valssijyrit — Valsvältar				Täryt- tiivis- tys- koneet Vibre- rande kompri- me- rings- maski- ner	Leuka- murskaimet Käftkrossar		Valssi- murs- kaimet Vals- krossar	Yhteensä Summa
	alle under 2 m³	2—3 m³	yli 3 över 3 m³		Painoluokka — Viktklass					Kierto- murs- kaimet Rota- tions- Krossar	Hei- luri- murs- kaimet Pendel- krossar		
					6—9 tn.	9.1—12 tn.	yli över 12 tn.	Yh- teensä Summa					
Uudenmaan — Nylands	1	6	1	8	1	7	—	8	18	16	3	8	27
Turun — Åbo	2	7	7	16	—	3	1	4	10	27	9	5	41
Hämeen — Tavastlands	3	6	2	11	—	1	1	2	10	13	1	6	20
Kymen — Kymmene	1	6	5	12	—	1	2	3	2	3	3	2	8
Mikkelin — St. Michels	3	4	2	9	1	1	1	3	3	9	1	4	14
Karjalan' — Kare lens	1	4	2	7	—	—	—	—	2	6	—	3	9
Kuopion — Kuopio	2	4	5	11	—	—	—	—	5	10	5	4	19
Keski-Suomen — Mellersta-Fin- lands	2	8	1	11	1	—	2	3	3	11	2	6	19
Vaasan — Vasa	2	3	4	9	—	1	—	1	5	11	2	5	18
Oulun — Uleåborgs	3	7	3	13	1	2	1	4	4	14	7	19	40
Kainuun — Kainu	3	3	1	7	—	—	1	1	5	9	—	7	16
Lapin — Lapplands	3	5	—	8	—	1	1	2	2	8	10	5	23
Keskuskorjaamo — Central- verkstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hels. lentok. — Helsingfors flygfält	—	2	5	7	—	1	1	2	3	3	—	—	3
Yhteensä — Summa	26	65	38	129	4	18	11	33	72	140	43	74	257

8.

	Ruoppauskalusto ja alukset — Mudderverk och fartyg											
	Konekäyttöiset alukset — Maskindrivna fartyg						Proomut — Pråmar					
	Ruoppaajat Mudderverk			Hinaa- jat Bogse- rare	Mudan kuljetus- alukset Slam- transport- fartyg	Moottori- venet Motor- båtar	Ruoppausproomut Mudderpråmar		Kuljetusproomut Transportpråmar		Ankkuriproomut Ankarpråmar	
	Ketju- ruoppaajat Paternos- terverk	Kauha- ruoppaajat Enskopiga mudderverk	Koura- ruoppaajat Grabbar				Teräs Stål	Puu- Trä	Teräs Stål	Puu- Trä	Teräs Stål	Puu- Trä
Koko maa yhteensä Hela landet samman- lagt	6	—	3	2	1	29	16	2	3	3	3	—

Suunnittelu on ollut

1. koneteknillistä:

Ruoppauskone »Kouran» osasuunnittelu.
Nauvon lossin laiturikoneistot.
Uittosulkukoneistot.
Murskauslaitossuunnitelmat lukuisiin työkohteisiin.
Maantutkimuslaboratorion tutkimusvälineet.

Lossien parannukset.
Lentoasemien koneteknillinen suunnittelu.
Moottorijoneuvojen lisävarusteet.
Uusien korjaamoiden suunnittelu ja niiden kone-sijoitussuunnittelu.
E. m. suunniteltujen laitteiden valmistuksen valvonta.
Saniteettitekniilliset työt tie- ja vesirakennushallituksen uudisrakennuksiin, niiden valvonta ja tarkastukset.

2. sähkötekniillistä:

Tie- ja vesirakennushallituksen uudisrakennuksiin ja yllämainittuihin koneteknillisiin suunnitteluihin ja niiden mukaisesti valmistuneisiin laitteisiin liittyvät sähkötekniilliset suunnittelut ja näiden mukaisesti asennettujen laitteiden valvonta ja tarkastukset.

4. Teknillisgeologiset tutkimukset

Tie- ja vesirakennushallituksen maarakennuslaboratorio on vuoden 1956 aikana suorittanut tie- ja vesirakennushallituksen eri osastoja ja toimistoja sekä piirihallintoa avustavia maaperä- ja maalajitutkimuksia sekä valvonut ja ohjannut piirien maalajitarkkailupaikkojen toimintaa ja tarkastanut maalajien hyväksikäyttöä ja pohjavahvistustöitä eri työmailla. Laboratorioissa on vuoden kuluessa tutkittu kaikkiaan 13 552 maalajinäytettä, ja tie- ja vesirakennushallituksen maarakennuslaboratorio on suorittanut 108 laajempaa kantavuus-, pohjavahvistus- ja materiaalitutkimusta ja antanut niistä lausuntonsa. Suurimmista tutkimuksista mainittakoon Kemijärven säännöstelysuunnitelmiin liittyvät maaperätutkimukset ja Tarvon—Gumbölen autotien rakennussuunnitelmaan ja rakentamiseen liittyvät pohjavahvistustyöt. Maarakennuslaboratoriossa on edelläsanotun lisäksi tarkastettu 201 tiesuunnitelmaan liittyvät maaperätutkimukset sekä 35 kunnossapitoaineiden ottopaikan vuokraus-, lunastus- tai ostoestystä. Tutkimus- ja tarkastusmatkoihin on henkilökunta käyttänyt vuoden 1956 aikana yhteensä 385 matkapäivää.

Vuoden aikana suoritetuista erikoistutkimuksista mainittakoon turpeiden ja liejujen murtumistapaa selvittävä tutkimus sekä tutkimus savien mineraalikoostumuksen selvittämiseksi.

Planeringen har varit

1. maskinteknisk:

Delplanering av muddermaskinen »Koura».
Maskinanläggningar för Nagu färjas brygga.
Flottningslussmaskiner.
Krossverksplaneringar för talrika arbetspunkter.

Jordgrundsundersökningslaboratoriets undersökningsutrustning.
Förbättring av färjor.
Maskinteknisk planering av flygstationer.
Motorfordonens tilläggsutrustning.
Planering av nya verkstäder och maskinplacering därstädes.
Övervakning av ifrv. anläggningars tillverkning.

Sanitetstekniska arbeten i väg- och vattenbyggnadsstyrelsens nybyggen, övervakning och inspektering.

2. elektroteknisk:

Elektrotekniska planeringar som ansluter sig till väg- och vattenbyggnadsstyrelsens nybyggen och ovannämnda maskintekniska planeringar ävensom till färdigställda anläggningar. Övervakning och granskning av anläggningar som installerats enligt elektrotekniska planeringar.

Teknisk-geologiska undersökningar

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens jordgrunds-laboratorium har under året 1956 bistått väg- och vattenbyggnadsstyrelsens olika avdelningar och byråer ävensom distriktsförvaltningen genom att utföra jordgrunds- och jordartsundersökningar samt övervaka och leda kontrollplatsernas verksamhet i distrikten och kontrollera utnyttjande av jordarterna och grundförstärkningsarbeten på arbetsplatserna. I laboratorierna har under året undersökts sammanlagt 13 552 jordprov och väg- och vattenbyggnadsstyrelsens jordgrunds-laboratorium har utfört 108 vidlyftigare bärighets-, grundförstärknings- och materialundersökningar samt avgivit därom sitt utlåtande. Av de största undersökningarna må nämnas de till Kemijärvi regleringsplan anslutna jordgrundsundersökningarna och till Tarvo—Gumböle autostradas byggnadsplan och byggande anslutna grundförstärkningsarbetena. I jordgrunds-laboratoriet har dessutom granskats till 201 vägplaner anslutna jordgrundsundersökningar samt förslag till utthyrning, inlösning eller inköp av 35 platser för uttagning av väghållningsämnen. Till undersöknings- och inspektionsresor har personalen använt under året 1956 sammanlagt 385 dagar.

Av de under året utförda specialundersökningarna må nämnas undersökning angående utredning av brottegenskaper hos torv och gyttja samt undersökning för utredning av lerors minerala sammansättning.

Maaperätutkimusvälineistöä on vuoden aikana täydennetty ajanmukaisilla laboratorio- ja kenttätutkimuslaitteilla ja koneilla. Näistä mainittakoon kairausauto ja laboratorioauto. Viime-mainittu toimi osan vuotta liikkuvana maalajilaboratoriona ja osan vuotta kestopäällystetyömaiden liikkuvana tarkkailulaboratoriona.

Alan koulutustoiminnasta mainittakoon, että maarakennuslaboratorio on julkaissut laboratoriotiedoituksen n:o 7, joka sisältää mm. tietekoa aineitten, siltapaikkojen ja rakennustonttien tutkimusohjeet. Maarakennuslaboratorion toimesta on lisäksi pidetty kolmet maaperätutkimuskurssit piirihallinnon teknilliselle henkilökunnalle. Sen lisäksi tie- ja vesirakennushallituksen geologi on esitelmöinyt maaperätutkimuksen ajankohtaisista aiheista tie- ja vesirakennushallituksen järjestämällä neuvottelupäivillä.

5. Huoltotoiminta

Kertomusvuoden aikana on tie- ja vesirakennushallinnon sosiaalitoiminta kohdistunut pääasiassa työpaikoilla esiintyviin työntekijöiden huoltokysymyksiin. Tämän lisäksi on kiinnitetty huomiota myös työntekijöiden vapaaehtoiseen valistus- ja virkistystoimintaan sekä viihtyisyyden edistämiseen työpaikoilla ja asuntoalueilla.

Työpaikoilla on erikoisesti pyritty terveydellisten olojen parantamiseen sekä tapaturmatorjuntatyön tehostamiseen. Valistustoiminnassa on otettu avuksi opetusfilmit, joita kertomusvuoden aikana on ryhdytty esittämään.

Työmailla on toiminta kohdistunut myös työpaikkojen yleisen siisteyden ja järjestyksen parantamiseen sekä työehtosopimuksen asettamien velvoitusten täyttämiseen.

Työpaikan ulkopuolella suoritetuista toiminnan muodoista ovat retkeily- ja lomanviettoiminta sekä urheilu olleet etualalla. Edelleen on kiinnitetty huomiota pihamaiden somisteluun istutuksilla. Tiemestaripiireissä ja kanavilla olevia henkilökunnan ja työntekijöiden asuntooloja on pyritty kohentamaan kunnostamalla vanhoja asuntoja käytettävissä olevien määrärahojen puitteissa.

Työvoimavahvuuden ollessa suurimmillaan maaliskuussa, jolloin tie- ja vesirakennushallinnon alaisissa rakennustöissä oli kaikkiaan 20 700 miestä, oli tästä määrästä noin 8 000 majoitettuna yhteisasuntolatukikohtiin. Kertomusvuoden aikana otettiin tienrakennustyömailla yhä enenevässä määrin käytäntöön asunto-, keittiö- ja saunavaunuja. Vuoden 1956 lopussa oli käytössä 493 asuntovaunua, joissa yhteensä 3 944 majoituspaikkaa.

Yhteisasuntolatukikohtien muonitushuollosta on yleensä vastannut Valtion Ravitsemiskeskus. Kaikissa tukikohdissa on toiminut työmaa-

Urustuksen för jordgrundsundersökning har under året kompletterats med moderna apparater och maskiner för jordgrunds-, jordarts- och beläggningsundersökningar. Av dessa må nämnas borrhningsbil och laboratoriebil. Den sistnämnda var en del av året i bruk som ambulerande jordartslaboratorium och en del av året som kontrolllaboratorium för beläggningsarbetsplatserna.

Av skolningsverksamheten må nämnas att jordgrundslaboratoriet har utgivit laboratoriemeddelande nr 7, som innehåller bl. a. undersökningsanvisningar beträffande väghållningsämnen, broställen och byggnadstomter. Jordgrundslaboratoriet har dessutom anordnat för distriktsförvaltningens tekniska personal tre kurser i jordartsundersökning. Dessutom har geologen vid väg- och vattenbyggnadsstyrelsen hållit föredrag om aktuella jordgrundsundersökningsfrågor på informationsdagar som anordnats av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen.

Social verksamhet

Under berättelseåret har den sociala verksamheten inom väg- och vattenbyggnadsförvaltningen riktats i huvudsak på vårdfrågor som berört arbetare på arbetsplatserna. Dessutom har uppmärksamhet ägnats även arbetarnas frivilliga utbildnings- och förströelseverksamhet ävensom främjande av trivsel på arbetsplatserna och bostadsområden.

På arbetsplatserna har man särskilt strävat att förbättra hälsoförhållanden och effektivisera olycksfallsskyddsarbete. I utbildningsverksamheten har anlitats undervisningsfilmer, vilkas visning påbörjades under berättelseåret.

På arbetsplatserna har verksamheten riktats även på att hålla arbetsplatserna snygga och förbättra ordningen samt uppfylla de förpliktelser arbetsvillkorsöverenskommelsen förutsätter.

Av de verksamhetsformer som utövats utanför arbetsplatsen har i främsta rummet varit exkursions- och semesterfirningsverksamhet. Vidare har uppmärksamhet fäst vid försköning av gårdsplaner med planteringar. Personalens och arbetarnas bostadsförhållanden i vägmästar-distrikten och vid kanalerna har man sökt att upphjälpa genom att reparera gamla bostäder inom ramen av disponibla anslag.

Antalet arbetare var störst i mars då i väg- och vattenbyggnadsförvaltningens byggnadsarbeten var sammanlagt 20 700 arbetare. Av dessa hade ca 8 000 gemensam inkvartering. Under berättelseåret har i allt större skala tagits i bruk bostads-, köks- och bastuvagnar. I slutet av året 1956 var 493 bostadsvagnar i bruk, vilka omfattade sammanlagt 3 944 sovplatser.

För maten i bostadsstödjepunkterna med gemensam inkvartering har i allmänhet svarat Valtion Ravitsemiskeskus. I varje stödjepunkt

ruokala ja annosten hinnat ovat olleet samat eri puolilla maata olevissa ruokaloissa.

Huoltotoiminta on ulottunut myös sairaanhoidon järjestämiseen työntekijöiden sairaus- ja tapaturmatapauksissa. Alla esitetyt tilastotaulukot antavat lähemmän selvityksen työntekijöiden sairaustilanteesta ja sattuneista tapaturmista.

har funnits en matserving och prisen på portionerna har varit desamma i de olika matservingarna landet runt.

Den sociala verksamheten har även omfattat ordnande av sjukvård vid arbetarnas insjuknande och olycksfall. Nedanstående statistiktabel ger en närmare utredning av arbetarnas sjukförhållanden och inträffade olycksfall.

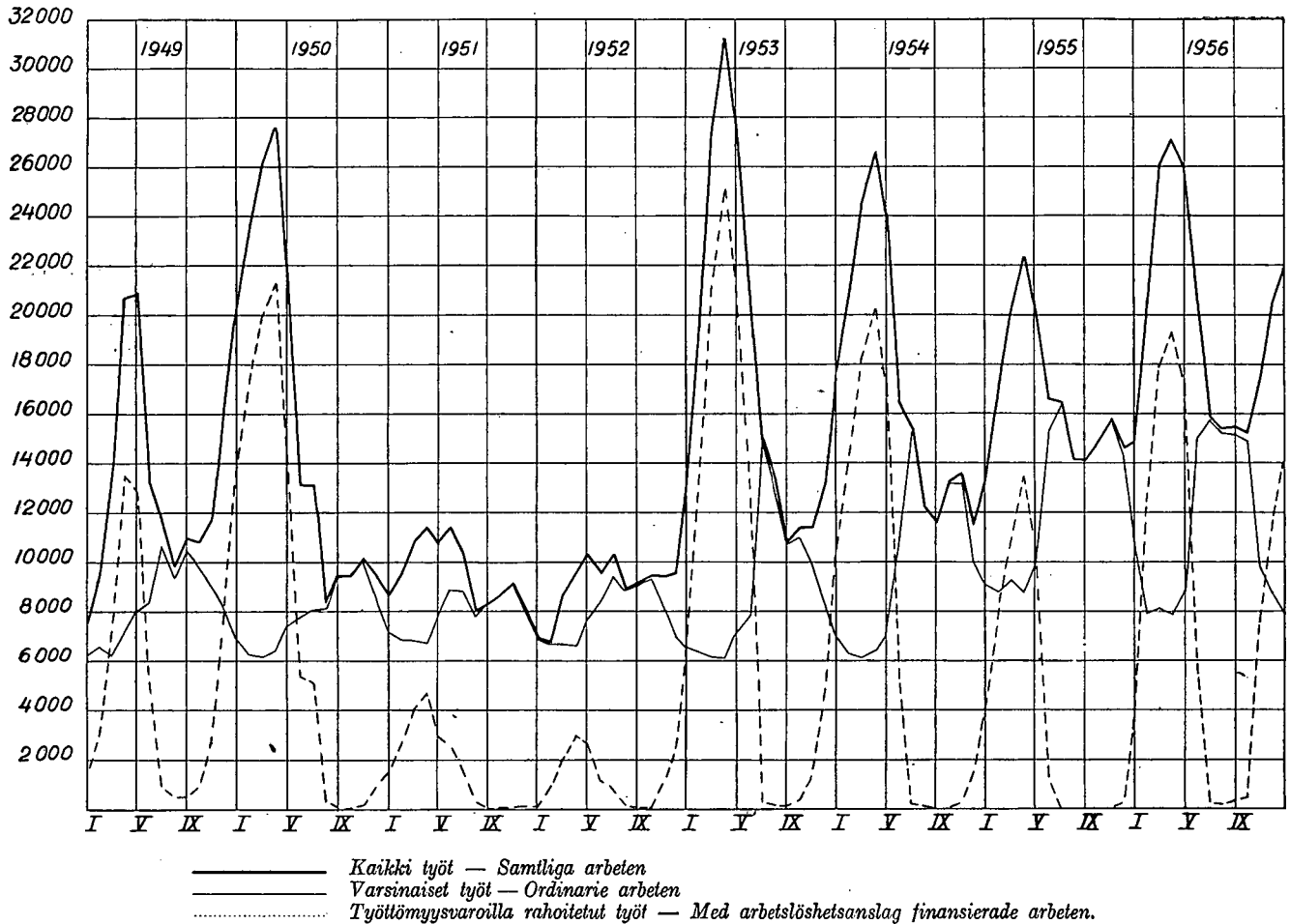
Tie- ja vesirakennushallinnon alaisilla työmailla sattuneet tapaturmat ja niistä aiheutuneet menetykset vuonna 1956 — På väg- och vattenbyggnadsförvaltningens arbetsplatser inträffade olycksfall och därav föranledda förluster år 1956

Piiri — Distrikt	Tapaturmien Olycksfall				Tapaturmatiheys 100 vuosityöntekijää kohden Olycksfallstäthet per 100 Årsarbetare							Menetettyjä työpäiviä yhteensä Förlorade arbetsdagar sammanlagt	Tapaturmien aiheuttamat suoranaiset kustannukset v. 1956 Av olycksfallen föranledda direkta kostnader år 1956	
	lukumäärä yhteensä antal sammanlagt	seuraus följa			Kunnossapito Underhåll	Tie- ja siltarak. Väg- och brobyggn.	Lentokentät Flygfält	Kanavat ja vesistöjärj. Kanaler och vattenregl.	Korjaamot Verkstäder	Keskimäärin I medeltal	1 000 mk		sattunutta tapaturmaa kohden per inträffad olycka	
sairaus sjukdom		invaliditeetti invaliditet	kuolema död											
Uudenmaan — Nylands	254	250	1	3	11	19	15	.	27	17	2 688	2 814	11 080	
Turun — Åbo	340	338	—	2	10	15	10	15	15	13	4 009	3 477	10 230	
Hämeen — Tavastlands	217	215	1	1	8	12	7	39	20	12	2 551	2 414	11 120	
Kymen — Kymmene	86	85	—	1	6	9	13	—	25	8	1 044	1 002	11 660	
Mikkelin — St. Michels	142	142	—	—	6	13	.	14	6	11	1 528	1 436	10 120	
Karjalan — Karelen	69	68	—	1	8	8	30	—	16	8	994	1 018	14 760	
Kuopion — Kuopio	109	108	—	1	6	14	12	86	21	11	1 024	1 021	9 450	
Keski-Suomen — Mellersta-Finlands	163	163	—	—	15	11	9	—	.	12	1 487	1 368	8 390	
Vaasan — Vasa	216	213	2	1	8	13	13	6	14	11	2 858	2 511	11 630	
Oulun — Uleåborgs	299	298	—	1	13	15	11	—	12	14	3 289	3 166	10 590	
Kainuun — Kainu	102	102	—	—	8	6	3	—	.	6	1 345	1 037	10 160	
Lapin — Lapplands	187	187	—	—	11	9	21	—	11	10	2 778	1 669	8 920	
Keskuskorjaamo — Centralverkstad	24	24	—	—	.	.	.	.	23	23	221	325	13 550
Helsingin lentokenttä — Helsingfors flygfält	19	19	—	—	18	.	21	.	33	21	69	141	7 800	
Koko maa — Hela landet	2 227	2 212	4	11	9	12	12	18	17	12	25 885	23 399	10 680	

**Tie- ja vesirakennushallinnon työntekijöiden sairastilasto vuodelta 1956
Sjukdomsstatistik över arbetare inom väg- och vattenbyggnadsförvaltningen år 1956**

Työntekijät Arbetare	Työntekijän keskim. vavuus ilmoituskautena Medelantal arbetare under redovisningsperioden	Sairautapausten lukumäärä Antal sjukdomsfall	Sairautapauksia 100 työntekijää kohti Sjukdomsfall per 100 arbetare	Lääkärillä käyntien lukumäärä yhteensä	Besök hos läkare sammanlagt	Työkyvyttömyyspäivien lukumäärä yhteensä Antal invaliditetsdagar sammanlagt	Työkyvyttömyyspäiviä sairaus- tapauksia kohti — Invaliditets- dagar per sjukdomsfall	Työkyvyttömyyspäiviä keskim. työntekijää kohti — Invaliditets- dagar per arbetare i medeltal	Sairautapausten pituus Längd av sjukdomsfall			Lääkäripalkkiot käytettä kohti Läkarkvoten per besök	Kustannukset keskim. sairaus- tapauksia kohti Medelutgifter per sjukdomsfall		Kustannuksia yhteensä sairaus- tapauksia kohti keskim. Medelutgifter per sjukdomsfall sammanlagt	Kustannuksia yhteensä työntekijää kohti keskim. Medelutgifter per arbetare sammanlagt	Kustannukset yhteensä maksetuista palkoista Utgifter i % för utbetalda löner
									Alle 1 pv. Under 1 dag	1—3 pv. — dagar	4—12 pv. — dagar		Yli 12 pv. Över 12 dagar	Sairaalahoidon ja muut kustannukset — Sjukhus- räkningar och övriga utgifter				Sairausajalta maksetut palkat — För sjuktid betalda löner
Sisätyöntekijät — Inarbetare	894	913	102	1 424	4 543	5.0	5.1	337	217	265	94	572	1 219	5 123	6 342	6 477	1.8
Ulkotyöntekijät — Utarbetare	17 096	7 609	45	11 067	39 111	5.1	2.3	3 486	1 159	2 162	802	523	937	4 134	5 071	2 257	0.8
Yhteensä — Sam- manlagt	17 990	8 522	47	12 491	43 654	5.1	2.4	3 823	1 376	2 427	896	529	967	4 420	5 207	2 467	0.9

1. Työläisten lukumäärä tie- ja vesirakennushallinnon alaisissa töissä
Antal arbetare i väg- och vattenbyggnadsförvaltningens arbeten



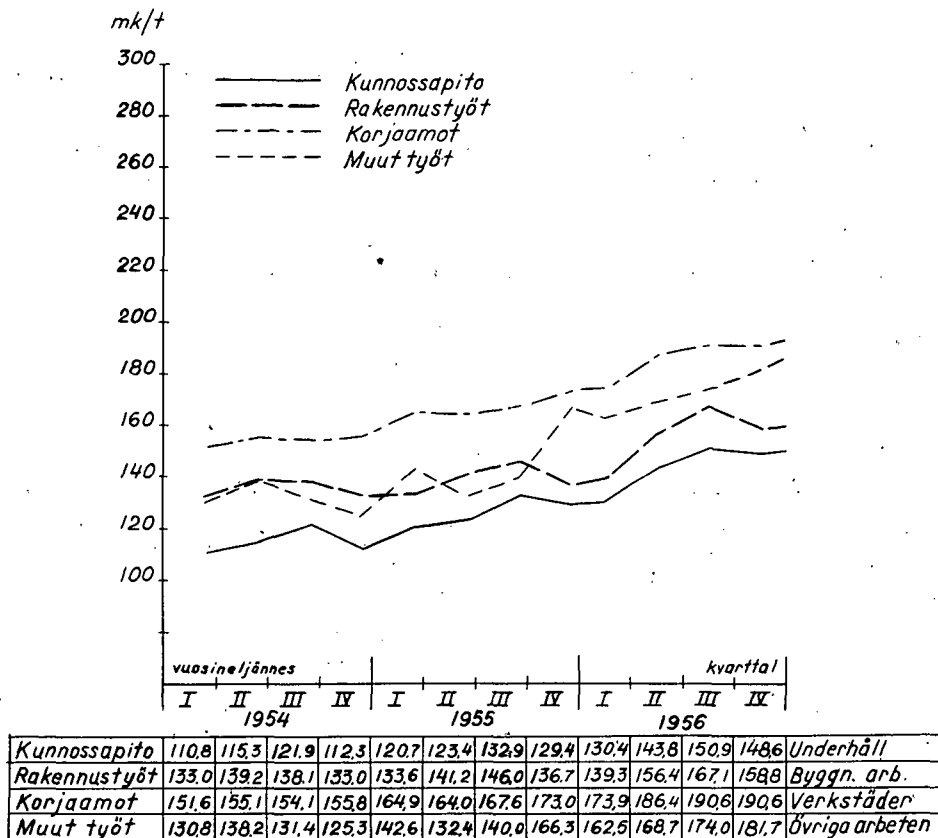
Kuukausi — Månad	1951		1952		1953		1954		1955		1956	
	Varsin. työt Ordinarie arbeten	Työttöm. työt Arbetslöshets- arb.	Varsin. työt Ordinarie arbeten	Työttöm. työt Arbetslöshets- arb.	Varsin. työt Ordinarie arbeten	Työttöm. työt Arbetslöshets- arb.	Varsin. työt Ordinarie arbeten	Työttöm. työt Arbetslöshets- arb.	Työttöm. työt Arbetslöshets- arb.	Työttöm. työt Arbetslöshets- arbeten	Varsin. työt Ordinarie arbeten	Työttöm. työt Arbetslöshets- arbeten
Tammik. — Januari	6 849	2 752	6 784	838	6 376	13 546	6 299	14 648	8 863	8 388	7 928	12 586
Helmik. — Februari	6 810	4 027	6 667	2 029	6 169	21 254	6 092	18 321	9 284	11 032	8 094	17 888
Maalisk. — Mars	6 710	4 678	6 599	2 934	6 076	25 136	6 360	20 216	8 856	13 551	7 851	19 222
Huhtik. — April	7 748	2 990	7 704	2 676	7 066	20 697	7 031	16 951	9 894	10 289	8 795	17 202
Toukok. — Maj	8 903	2 552	8 403	1 140	7 739	13 077	11 284	5 270	15 294	1 340	14 957	5 678
Kesäk. — Juni	8 842	1 547	9 466	835	14 829	267	15 283	196	16 491	—	15 697	230
Heinäk. — Juli	7 804	275	8 679	132	13 250	94	12 237	115	14 227	—	15 197	191
Elok. — Augusti	8 318	13	9 137	33	10 733	37	11 583	—	14 226	—	15 133	339
Syysk. — September	8 653	8	9 378	75	11 014	371	13 248	—	14 946	—	14 855	411
Lokak. — Oktober	9 126	36	8 358	1 055	10 088	1 305	13 275	269	15 807	—	9 893	7 537
Marrask. — November	7 992	87	6 942	2 587	8 278	4 882	9 978	1 528	14 365	279	8 786	11 633
Jouluk. — December	6 821	75	6 545	6 143	7 088	10 223	9 058	4 186	10 789	4 165	7 930	13 944

2. Työvoiman jakaantuminen erilaisille työmaille tie- ja vesirakennushallituksen alaisissa töissä
vuonna 1956

Arbetskraftens fördelning vid olika arbetsplatser i väg- och vattenbyggnadsstyrelsens arbeten
år 1956

Työn laatu — Arbetets art	Tammikuu Januari	Helmi- kuu Feb- ruari	Maalis- kuu Mars	Huhti- kuu April	Touko- kuu Maj	Kesä- kuu Juni	Heinä- kuu Juli	Elokuu Augusti	Syys- kuu Sep- tember	Loka- kuu Okto- ber	Marras- kuu Novem- ber	Joulu- kuu Decem- ber
Maanteiden rakentaminen ja paran- taminen — Byggande och för- bättring av landsvägar	12 999	18 036	18 746	16 807	11 442	7 531	7 166	7 137	6 106	8 191	12 295	14 321
Maanteiden kunnossapito — Under- håll av landsvägar	4 984	5 026	5 002	5 865	5 781	5 924	5 705	5 805	6 432	6 537	5 286	4 885
Silta- ja lossityöt — Bro- och färj- arbeten	367	593	871	638	539	514	562	518	521	464	364	225
Lentokenttien rakentaminen — An- läggning av flygfält	879	1 003	1 064	1 164	1 349	852	976	927	1 060	954	970	993
Lentokenttien kunnossapito — Un- derhåll av flygfält	229	181	133	153	126	176	136	156	123	129	167	180
Kanavatyöt — Kanalarbeten	112	142	185	141	228	76	74	69	143	165	171	159
Vesistöjen järjestelyt — Reglering av vattendrag	176	249	248	182	42	154	149	172	132	103	111	113
Korjaamot — Reparationsverkstä- der	546	546	545	534	623	556	504	557	542	569	537	543
Asunto-, korjaamo- ja varastora- kennukset — Bostadsbyggnader, reparationsverkstäder och för- råd	222	206	279	513	505	144	116	131	207	318	518	455
Yhteensä — Summa	20 514	25 982	27 073	25 997	20 635	15 927	15 388	15 472	15 266	17 430	20 419	21 874

3. Tie- ja vesirakennushallinnon työmaille maksetut palkat tehtyä työtuntia kohti vuosina 1954—56
På väg- och vattenbyggnadsförvaltningens arbetsplatser utbetalda löner per utförd arbetstimme
åren 1954—56



4. Tie- ja vesirakennushallinnon menot vuonna 1956
Väg- och vattenbyggnadsförvaltningens utgifter år 1956

	Varsinaiset määrärahat Ordinarie anslag	20 Pl. III: 6 Siirtolat Arbetskolonier	20 Pl. IV: 1 Työllisyys Sysselsättning	Yhteensä Summa
	Mmk			
A. Hallintomenot — Administrationskostnader				
Tie- ja vesirakennushallitus — Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen	133.7			
Piirihallinto — Distriktsförvaltningen	547.6			
Lentokentät ja reitit — Flygfält och flyglinjer	28.7			
Kanavalaitos — Kanalväsendet	46.0			
Hydrografinen toimisto — Hydrografiska byrån	25.8			
Sekalaiset yhteiset menot — Diverse gemensamma utgifter	148.8			930.6
B. Työ- ja hankintamäärärahojen käyttö — Användning av arbets- och anskaffningsanslag				
a) Kunnossapito — Underhåll				
Maantiet ja maantienjatkot — Landsvägar och landsvägsdelar	5 650.0			
Vesirakennukset — Vattenbyggnader	3.5			
Kanavat — Kanaler	28.6			
Lentokentät — Flygfält	158.3			
Työkoneet — Arbetsmaskiner	429.9			
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	1.3			6 271.6
Uuden tielain täyttämöpanon valmistelutyöt — Förberedande arbeten för verkställigheten av den nya väglagen	72.7			72.7
b. Rakentaminen — Byggande				
Maantiet ja sillat — Landsvägar och broar	1 392.3	1 442.0	12 220.2	15 054.5
Jokien perkaaminen — Rensning av älvar	119.0	—	179.5	298.5
Vesirakennustyöt — Vattenbyggnadsarbeten	25.0	—	—	25.0
Kanavarakennustyöt — Kanalbyggnadsarbeten	51.0	—	46.3	97.3
Lentokentät — Flygfält	338.1	493.0	481.2	1 312.3
Huonerakennustyöt — Husbyggnadsarbeten	266.6	—	178.8	445.4
Satama-avustukset — Understöd för hamnar	50.0	—	—	50.0
Porkkalan alueen palauttamisesta aiheutuvat työt — Arbeten med anledning av återlämnandet av Porkkalaområdet	15.0	—	—	15.0
Työttömyystöiden tutkimukset — Undersökningar av arbetslöshetsarbeten	—	—	120.0	120.0
c. Koneiston hankinta — Anskaffning av maskiner	621.8	—	9.6	631.4
Menot kaikkiaan — Summa utgifter	10 153.7	1 935.0	13 235.6	25 324.3

6. Yhdistelmä tietojen valtiolle aiheuttamista suoranaisista menoista vuonna 1956 —

Läni — Län	Yleisten teiden kunnossapito — Underhåll av allmänna vägar		
	Maanteiden kunnossapito Underhåll av landsvägar	Valtion avustukset Statsbidrag	
		Maantienjatkoja varten För landsvägs- delar	Kunnan- ja kyläteitä varten För kommunal- och byvägar
	1 000 mk		
Uudenmaan — Nylands	662 558	38 560	34 760
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	773 510	15 240	44 098
Hämeen — Tavastehus	490 901	27 574	47 623
Kymen — Kymmene	281 074	17 263	20 110
Mikkelin — St. Michels	377 550	4 033	20 192
Kuopion — Kuopio	695 943	9 365	55 789
Vaasan — Vasa	1 008 746	14 227	39 804
Oulun — Uleåborgs	737 589	5 368	44 215
Lapin — Lapplands	487 180	3 469	14 430
Koko maa — Hela landet 1956	5 515 051	135 099	321 021
	1955	5 066 855	104 756
	1954	3 940 536	99 758
	1953	3 337 614	90 110

5. Tie- ja vesirakennushallituksen käyttämien työmäärärahojen jakaantuminen osastoittain vuonna 1956
Av väg- och vattenbyggnadsstyrelsens använda arbetsanslag med fördelning på avdelningarna år 1956

Osasto — Avdelning	Varsinaiset määrärahat Ordinarie anslag		Työttömyys- työt Arbetslöshets- arbeten	Vankityöleirit Fångararbets- läger	Yhteensä Sammanlagt
	Kunnossapito Underhåll	Rakennustyöt Byggnads- arbeten			
1 000 mk					
Kanava — Kanal	32.1	76.0	46.3	—	154.4
Vesistöjärjestely — Vattendragsreglering	—	119.0	179.5	—	298.5
Lentokenttä — Flygfält	158.3	338.1	481.2	493.0	1 470.6
Tie ja silta — Väg och bro	5 650.0	1 407.3	12 220.2	1 442.0	20 719.5
Huonerakennukset — Husbyggnader	—	266.6	178.8	—	445.4
Menot kaikkiaan — Summa utgifter	5 840.4	2 207.0	13 106.0	1 935.0	23 088.4

Konehankintoihin on vuonna 1956 käytetty — För anskaffning av maskiner har år 1956 använts	631.4	mmk	josta työllisyysvaroja — därav arbetslöshetsanslag 9.6 mmk
Koneiston kunnossapitoon on vuonna 1956 käytetty — För underhåll av maskiner har år 1956 använts	429.9	»	
Työttömyystöiden tutkimuksiin on vuonna 1956 käytetty työllisyysvaroja — För undersökningar av arbetslöshetsarbeten har år 1956 använts arbetslöshetsanslag	120.0	»	
Satama-avustukset vientisatamia ylläpitäville kunnille vuonna 1956 — Understöd åt kommuner för underhåll av exporthamnar år 1956	50.0	»	

Sammandrag av statens direkta utgifter föranledda av dess vägverksamhet år 1956

Yleisten teiden rakentaminen ja parantaminen — Byggnad och förbättring av allmänna vägar						
Maantiet Landsvägar	Maanteiksi otetut tiet Till landsvägar övertagna vägar	Maantiesillat ja lossit Landsvägsbroar och färjor	Valtion avustukset Statsbidrag			Yhteensä Summa
			Tiealueiden lunastamiseen För inlösen av vägområden	Kunnan- ja kyläteille För kommunal- och byvägar		
				Tietöihin För vägarbeten	Siltoja ja losseja varten För broar och färjor	
1 000 mk						
1 094 876	10 064	95 572	4 617	40 941	2 272	1 984 220
1 919 756	2 142	59 180	25 693	70 704	8 151	2 918 474
1 240 658	27 819	27 312	17 303	16 076	26 686	1 921 952
575 931	3 086	44 127	1 198	40 561	—	983 350
1 172 137	—	7 299	3 715	43 505	2 142	1 630 573
873 178	812	103 841	1 151	162 268	20 545	1 922 892
1 776 435	8 542	112 604	7 957	111 514	16 795	3 096 624
3 529 489	83 614	104 100	11 029	155 871	10 335	4 681 610
1 716 233	57 121	68 042	2 108	119 416	—	2 467 999
13 898 693	193 200	622 077	74 771	760 856	86 926	21 607 694
7 912 205	159 409	578 737	42 499	603 322	69 133	14 815 475
7 906 830	40 283	485 881	6 488	547 304	67 127	13 350 529
7 305 618	32 091	494 032	9 929	426 485	37 979	11 949 270

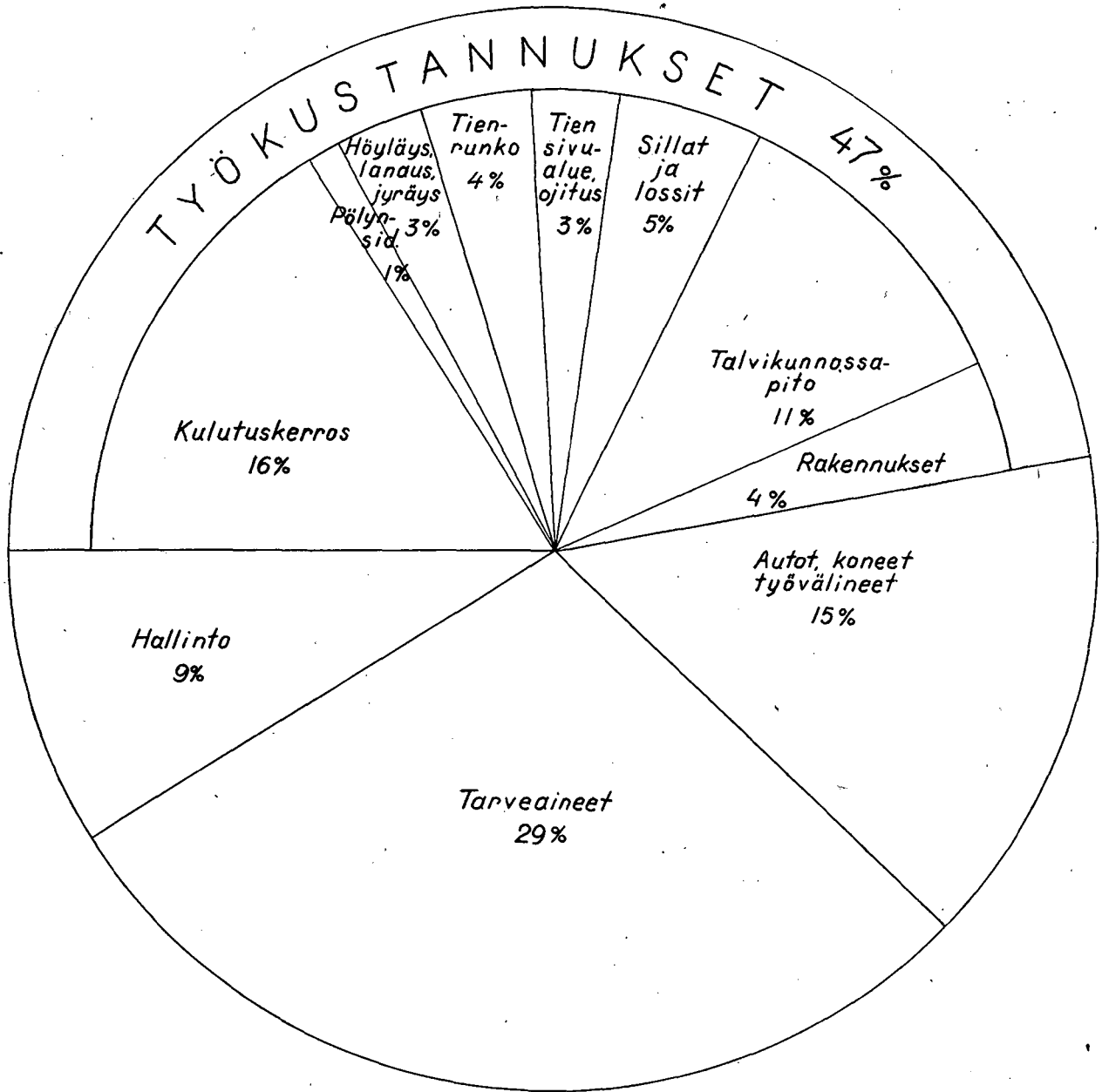
7. Tie- ja vesirakennushallituksen tilinpäätösilmoitus vuodelta 1956
Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens bokslutsrapport för år 1956

P. L. H. T.	Luku Kap.	Mom.		Valtion tulo- ja menoarvion mukaan	Vuosittilin mukaan
				Enligt stats- förslaget	Enligt års- räkenskaper
				mk	
			Tie- ja vesirakennushallituksen saatava 1 päivänä tammikuuta 1956 — Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens tillgodohavande den 1 januari 1956	—	2 243 612 576
			<i>Varsinaiset menot: — Egentliga utgifter:</i>		
3	I	4	Valtioneuvoston käytettäväksi edeltä arvaamattomiin menoihin — Till statsrådets förfogande för oförutsedda utgifter	—	943 688
12	II	1	Palkkaukset — Avlöningar	53 413 770	40 365 648
		2	Ylimääräisen ja tilapäisen henkilökunnan palkkaukset — Extraordinarie och tillfälliga personalens avlöningar	62 377 540	60 421 994
		3	Viransijaisten palkkiot — Vikariatsarvoden	400 000	400 000
		4	Matkakustannukset ja muuttoavut (lisäys 4 300 000) — Resekostnader och flyttningsbidrag (tillskott 4 300 000)	11 800 000	16 098 953
		5	Tarverahat — Expensmedel	9 400 000	9 399 635
		6	Pääjohtajan käyttövarat — Generaldirektörens dispositionsmedel	60 000	60 000
		7	Vuokra ja valaistus — Hyra och lyse	2 800 000	4 828 106
		8	Painatuskustannukset — Tryckningskostnader	950 000	950 000
		9	Tie-, silta- ja laivakulkukongressit sekä kansainvälisten yhdistysten jäsenmaksut — Väg-, bro- och sjöfartskongresser samt medlemsavgifter till internationella föreningar	400 000	321 421
	III	1	Palkkaukset — Avlöningar	203 411 340	203 132 693
		2	Ylimääräisen ja tilapäisen henkilökunnan palkkaukset ja ylityökorvaus — Extraordinarie och tillfälliga personalens avlöningar samt ersättn. för övertidsarbete	227 251 800	225 496 900
		3	Viransijaisten palkkiot — Vikariatsarvoden	670 000	199 210
		4	Matkakustannukset ja muuttoavut (lisäys 14 100 000) — Resekostnader och flyttningsbidrag (tillskott 14 100 000)	45 000 000	59 095 818
		5	Tarverahat — Expensmedel	21 375 000	21 361 384
		6	Vuokra, lämmitys ja valaistus (lisäys 5 850 000) — Hyra, värme och lyse (tillskott 5 850 000)	29 500 000	33 337 854
		7	Painatuskustannukset — Tryckningskostnader	4 000 000	3 700 310
		8	Työkoneiden ja kaluston kunnossapito — Underhåll av arbetsmaskiner och inventarier	430 000 000	429 914 352
		9	Jatkokoulutus — Fortsatt utbildning	2 500 000	1 282 534
	IV	1	Palkkaukset — Avlöningar	8 979 810	8 916 340
		2	Ylimääräisen ja tilapäisen henkilökunnan palkkaus ja ylityökorvaus — Extraordinarie och tillfälliga personalens avlöningar och ersättningar för övertidsarbete	4 547 380	3 791 693
		3	Viransijaisten palkkiot — Vikariatsarvoden	55 000	—
		4	Havaintojen tekijäin palkkiot — Observatörernas arvoden	7 500 000	6 886 475
		5	Matkakustannukset — Resekostnader	1 350 000	1 284 853
		6	Tarverahat — Expensmedel	675 000	675 000
		7	Valaistus — Lyse	45 000	41 182
		8	Painatuskustannukset — Tryckningskostnader	1 375 000	1 287 427
		9	Koneiden ja työvälineiden hankinta ja kunnossapito — Anskaffning och underhåll av maskiner och arbetsredskap	700 000	700 000
		10	Kenttätyöt — Fältsarbeten	1 620 000	1 620 000
		11	Autojen käyttö- ja kunnossapitokustannukset — Drift- och underhållskostnader för automobiler	600 000	599 733
	V	1	Maanteiden kunnossapito (lisäys 1 000 000 000) — Landsvägarnas underhåll (tillskott 1 000 000 000)	4 650 000 000	5 649 992 617
		4	Uuden tielain täytäntönnäpönan valmistelutyöt — Förberedande arbeten för verkställigheten av den nya väglagen	75 000 000	72 719 381
		5	Vesirakennusten korjaukset ja kunnossapito — Reparation och underhåll av vattenbyggnader	3 500 000	3 343 698
		6	Lauttauskatselmukset — Flottningsstyver	—	134 242
	XI	1	Palkkaukset — Avlöningar	—	28 025 302
		2	Matkakustannukset — Resekostnader	—	219 555
		3	Lentoasemat ja lentoreitit — Flygstationer och flyglinjer	—	158 308 000
	XII	4	Sekalaiset menot — Diverse utgifter	—	1 286 297
		6	Avustukset vientisatamia ylläpitäville kunnille satamien kehittämistä ja kunnostamista varten — Understöd åt kommuner, som underhålla exporthamnar, för utvecklande och iständsättande av dessa hamnar	50 000 000	50 000 000
		9	Avustus Savonlinnan kaupungille Kyrönsalmen sillan rakentamista koskevan tutkimuksen toimittamiseksi — Understöd åt Nyslotts stad för verkställande av en undersökning rörande byggande av en bro över Kyrönsalmi sund	5 000 000	5 000 000
15	II	1	Lakiin tai asetukseen perustuvat menot, joita varten menoarvioon ei ole erittäin merkitty määrärahaa — På lag eller författning grundade utgifter, vilka icke äro såsom särskilda poster i statsförslaget upptagna	—	23 819 169

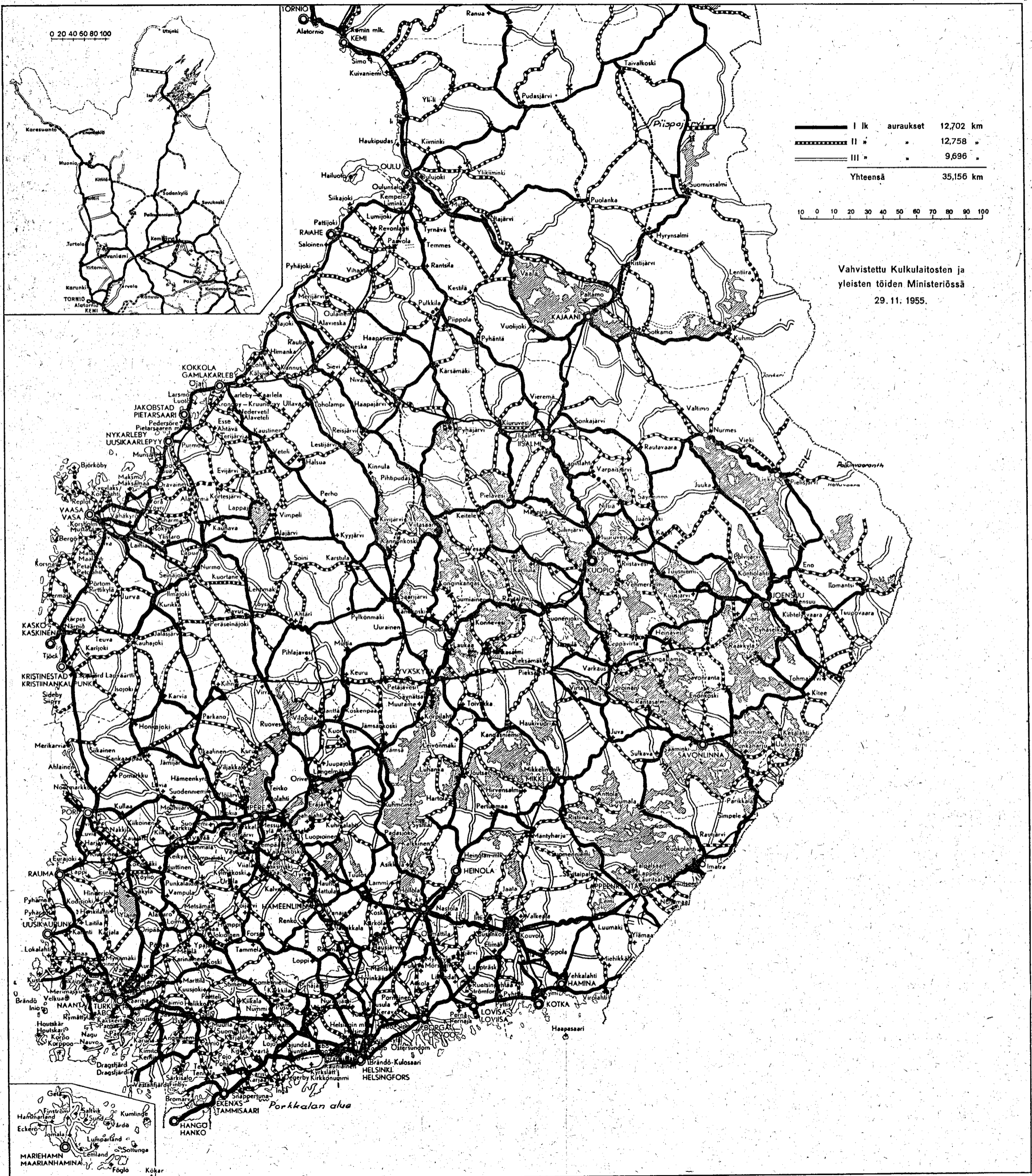
P. L. H. T.	Luku Kap.	Mom.		Valtion tulo- ja menoarvion mukaan Enligt stats- förslaget	Vuosittilin mukaan Enligt års- räkenskaper
				mk	
		4	Valtion viran tai toimen haltijoille maksettavat lisäpalkkiot — Tilläggsarvoden åt innehavare av statens tjänst eller befattning	—	533 417
		8	Tileistä poistot — Avskrivningar	—	2 600 395
		11	Valtion viran tai toimen haltijain palkkausten indeksikorotukset — Indexförhöjning av innehavarnas av statens tjänst eller befattning avlöning	—	80 856 697
		12	Sunnuntaityökorvaukset — Ersättningar för söndagsarbete	—	3 162 067
		22	Valtion työnantajana suoritettavat lapsilisä- ja kansaneläkemaksut — Barnbidrags- och folkpensionspremier, som staten i egenskap av arbetsgivare bör erlägga	—	29 240 705
		36	Erinäiset yötyökorvaukset — Vissa nattarbetsersättningar	—	223 511
		45	Pohjois-Suomen hävitetyt alueen viran tai toimen haltijain päiväraha — Dagtraktamenten åt innehavare av tjänster eller befattningar inom det förstörda området i norra Finland	—	1 247 714
		56	Virkamiespalkkausten järjestelyistä aiheutuvat menot — Utgifter på grund av regleringen av statstjänstemännens löner	—	6 033 831
	IV	1	Avustukset työttömyyden lieventämistä varten, valtioneuvoston käytettäväksi — Understöd för arbetslöshetens lindrande, till statsrådets disposition	—	303 634
18	VIII	1	Palkkaukset — Avlöningar	19 132 674	20 467 760
		2	Ylimääräisen ja tilapäisen henkilökunnan palkkiot sekä ylityö-, sunnuntaityö- ja yörahakorvaukset (lisäys 750 000) — Extraordinarie och tillfälliga personalens arvoden samt ersättning för övertids- och söndagsarbete och nattpenningar (tillskott 750 000)	13 366 460	14 966 310
		3	Viransijaisten palkkiot — Vikariatsarvoden	39 267	150 000
		4	Matka- ja muuttokustannukset — Rese- och flyttningskostnader	22 035	70 000
		5	Vakinaiset eläkkeet — Ordinarie pensioner	6 638 825	6 779 600
		6	Ylimääräiset eläkkeet (lisäys 210 050) — Extraordinarie pensioner (tillskott 210 050)	1 486 450	1 276 400
		7	Tapaturmakorvaukset — Skadestånd för olycksfall	976 776	1 300 000
		8	Kanavien ja liikkuvien siltojen kunnossapito (lisäys 3 000 000) — Underhåll av kanaler och rörliga broar (tillskott 3 000 000) ..	28 598 104	26 000 000
		9	Sekalaiset menot — Diverse utgifter	124 252	200 000
		10	Kuoletuksot ja tileistä poistot — Amorteringar och avskrivningar	—	150 000
		11	Peruspalkkaisten viran tai toimen haltijain palkkausten indeksikorotukset — Indexförhöjningar av ordinarie innehavarnas av tjänst eller befattning avlöningar	2 888 358	3 052 120
		12	Valtion työnantajana suoritettavat lapsilisä- ja kansaneläkemaksut — Av staten i egenskap av arbetsgivare erlagda barnbidrags- och folkpensionspremier	1 371 866	1 619 300
				74 645 067	—
	XXIV	1	Maataloustoiminta — Lantbruksverksamhet	1 046 790	2 500 000
			7 254 163 435		
			<i>Pääomamenot: — Kapitalutgifter:</i>		
19	I	31 a	Valkeakosken kanavan tehon parantaminen — Förbättrande av Valkeakoski kanals effekt	16 000 000	16 000 000
20	I	31 b	Kaltimon uittosulun rakentaminen — Byggnad av Kaltimo flottningssluss	35 000 000	35 000 000
		28	Tie- ja vesirakennushallituksen koneiston täydentäminen, ministeriön käytettäväksi — Komplettering av väg- och vattenbyggnadsstyrelsens maskiner, till ministeriets förfogande	621 835 000	621 835 000
	II	41	Lentokentät ja lentoreitit — Flygfält och flyglinjer	—	338 100 000
		42	Tie- ja vesirakennushallituksen varastuosojien, korjaamojen, autotallien ja asuntojen rakentaminen — Uppförande av förråd, reparationsverkstäder, bilgarage och bostäder för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen	40 000 000	40 000 000
		61	Valtion huonerakennustyöt — Statens husbyggnadsarbeten	—	226 600 000
	III	3	Tie- ja siltarakennustyöt — Väg- och brobyggnadsarbeten	1 387 280 000	1 387 280 000
		4	Jokien perkaaminen — Rensning av älvar	119 000 000	119 000 000
		5	Vesirakennustyöt — Vattenbyggnadsarbeten	25 000 000	25 000 000
		6	Työsiirtoloille, työleireille ja vankisiirtoloille järjestettävät työt — Arbeten för arbetskolonier och -läger samt fångkolonier	1 935 000 000	1 935 000 000
		7	Erinäiset Porkkalan alueen palautuksesta aiheutuvat työt ja hankinnat — Särskilda arbeten och anskaffningar på grund av Porkkala områdets återställande	15 000 000	15 000 000
	IV	1	Tuloa tuottamattomat pääomamenot työttömyyden lieventämistä varten, valtioneuvoston käytettäväksi — Icke inkomstbringande kapitalutgifter för arbetslöshetens lindrande, till statsrådets förfogande	—	132 356 397 766
			17 994 454 766		
			<i>Virastojen väliset tilitoimet: — Transaktioner mellan verken:</i>		
			Lähetteen tili, muut virastot suorittaneet — Remissers räkning, emottaget från andra verk	—	55 200 590
			Tulojen siirtotili — Inkomstgirokonto	—	47 799 834
			103 000 424		
			Yhteensä — Summa	—	275 952 312 201

Osasto Avdel- ning	Luku Kap.	Mom.			Vuosittain mukaan Enligt års- räkenskaper
					mk
<i>Varsinaiset tulot: — Egentliga inkomster:</i>					
2	V	1	Virastojen toimitusmaksut — Expeditionsavgifter vid ämbetsverken		602 994
		8	Kivennäislöydösten valtausalueesta ja kaivospiiristä suoritettavat puolustusmaksut — Försvarsavgifter för inmutningsområden och utmål		480
		10	Tulot lentoliikenteestä — Inkomst av flygtrafik		32 296 649
3	I	1	Korot lainoista, obligatioista ja talletuksista — Räntor på lån, obligationer och depositioner		241 196
4	III	1	Asuntovuokrat taloista — Hyresinkomster av bostadshus		23 692 861
		3	Muut vuokratulot — Annan hyresinkomst		2 653 290
	IV	1	Sakkorahat — Sakören		2 000
	IX	1	Oikaisurahat — Anmärkningsmedel		2 927
	X	1	Tulot valtion viran tai toimenhaltijain nauttimista luontoiseduista — Inkomst av natura- förmåner, som åtnjutas av innehavare av statens tjänster och befattningar		577 579
	XI	6	Menorästien ja siirrettyjen määrärahaain peruutukset — Indragning av utgiftsrester och reserverade anslag		3 326 155
		7	Satunnaiset tulot — Tillfälliga inkomster		17 789 262
5	VI	1	Liikennetulot — Trafikinkomster	65 000 000	74 876 995
		2	Kanava-alueiden vuokratulot, lastausaluemaksut ja vuokrat raken- nuksista — Arrendeinkomster från kanalområden, avgifter för lastningsområden och hyror för byggnader	4 500 000	5 148 027
		3	Sekalaiset tulot — Diverse inkomster	1 500 000	2 654 354
					82 679 376
			18 Pl. VIII: 1—12		74 645 067
			Ylijäämä — Överskott		8 034 309
	XXI	1	Lentokenttien viljelysten tulot — Inkomster av odlingarna på flygfälten	3 000 000	2 385 120
			18 Pl. XXIV: 1		1 046 790
			Ylijäämä — Överskott		1 338 330
			90 558 032		1 338 330
<i>Pääomatulot: — Kapitalinkomster:</i>					
6	III	3	Sekalaiset tulot — Diverse inkomster		25 114 417
	IV	1	Menorästien ja siirrettyjen määrärahaain peruutukset — Indragning av utgiftsrester och reserverade anslag		105 483 310
			130 597 727		
<i>Virastojen väliset tilitoimet: — Transaktioner mellan verken:</i>					
			Lähetteden tili, muille virastoille suoritettu — Remissers räkning, utbetalt till andra verk		314 721 380
			Menojen siirtotili — Utgiftsgirokonto		24 887 901 174
			25 202 622 554		
			Bilanssin mukaan oli valtion velka joulukuun 31 päivänä 1956 — Enligt bilansens utgjorde statsverkets skuld den 31 december 1956		2 171 452 888
Yhteensä — Summa					27 595 231 201

Maanteiden kunnossapitomenojen jakaantuminen vuonna 1956.
 Fördelning av landsvägarnas underhållskostnader år 1956.



TALVIKAUTENA 1955—1956 AUTOLIIKENTEELLE AURATTAVAT MAANTIET
 VINTERN 1955—1956 FÖR BILTRAFIK PLOGADE LANDSVÄGAR



I	lk	auraukset	12,702 km
II	*	"	12,758 "
III	*	"	9,696 "
Yhteensä			35,156 km

Vahvistettu Kulkulaitosten ja
 yleisten töiden Ministeriössä
 29. 11. 1955.