

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK

IB

MERENKULKU SJÖFART

MERILIKENNE SUOMEN JA ULKOMOIDEN VÄLILLÄ
SJÖFARTEN MELLAN FINLAND OCH UTLANDET

VUONNA — ÅR

1954

UUSI SARJA — NY SERIE

37 b

HELSINKI — HELSINGFORS 1956

IB

MERENKULKU SJÖFART

MERILIKENNE SUOMEN JA ULKOMAIDEN VÄLILLÄ
SJÖFARTEN MELLAN FINLAND OCH UTLANDET

VUONNA — ÅR

1954

UUSI SARJA — NY SERIE

37b

Sisällys — Innehåll:

Table of Contents.

	Siv. Sid. Page		Siv. Sid. Page
Teksti — Text — <i>Text</i>	5	<i>sels in traffic between Finland and foreign countries in 1954, classified by nationality</i>	36
<i>English summary</i>	21		
Taulusto — Tabeller — <i>Tables</i> :		4. Matkustajaliikenne Suomen ja ulkomaiden välillä v. 1954. — Passengertrafiken mellan Finland och utlandet år 1954. — <i>Passenger traffic between Finland and foreign countries in 1954</i>	38
1. Merenkulku Suomen satamissa v. 1954 (selvitetyt alukset). — Sjöfarten på Finlands hamnar år 1954 (klarerade fartyg). — <i>Shipping in Finnish ports in 1954 (vessels cleared)</i>	2	5. a—b. Tavaraliikenne saapuneilla ja lähteneillä aluksilla eri satamissa v. 1954. — På ankomna och avgångna fartyg fraktat gods, fördelat på olika hamnar år 1954. — <i>Cargo carried by vessels arriving and departing, by ports, in 1954</i>	42
2. Merenkulku Suomen ja ulkomaiden välillä v. 1954 aluksien kansallisuuden mukaan. — Sjöfarten mellan Finland och främmande länder år 1954 med angivande av fartygens nationalitet. — <i>Navigation between Finland and foreign countries in 1954, incl. data on nationality of the vessels</i>	14	6. Liikenne ja kanto rannikkokaupunkien satamissa ja Hangon valtionsatamassa v. 1954 satamaviranomaisten antamien tietojen mukaan. — Trafiken och uppbörderna i kuststädernas hamnar samt i Hangö statshamn år 1954 enligt av hamnmyndigheterna meddelade uppgifter. — <i>Navigation and port dues in coastal towns ports and in the State owned port Hanko in 1954, according to data furnished by port authorities</i>	50
3. Yleiskatsaus v. 1954 Suomeen saapuneiden ja Suomesta lähteneiden aluksien kansallisuuteen. — Översikt av de år 1954 till Finland ankomna och från Finland avgångna fartygens nationalitet. — <i>Arrivals and departures of ves-</i>			

Tämän kertomuksen sekä sisältö että taulusto liit-
tyvät lähinnä edellisen eli vuoden 1953 kertomukseen.

Suora merenkulku tarkoittaa Suomen ja ulkomaiden
välillä tehtyä matkaa, jonka lähtösatamaksi on mer-
kitty, jos alus on samalla matkalla käynyt useassa koti-
maan satamassa, viimeinen lastaussatama Suomessa
sekä määräsatomaksi, jos alus käy useassa ulkomaisessa
satamassa, ensimmäinen ulkomainen purkaussatama.
Sama koskee matkaa viimeisestä ulkomaisesta lastaus-
satamasta ensimmäiseen purkaussatamaan Suomessa.
Jos alus on tehnyt matkan Suomen ja vain yhden
ulkomaan välillä, katsotaan se suoraksi merenkulkuksi
siinäkin tapauksessa, että alus ei ole kuljettanut lastia
Suomeen tai Suomesta. Lastissa oleviksi katsotaan
alukset myöskin silloin, kun ne kuljettavat vain mat-
kustajia. Jos alus menoselvitetään useampaan maahan
tehtävää matkaa varten, tarkoittavat muihin kuin
ensimmäiseen purkausmaahan tehdyt matkat *yhdis-*
tettyä ulkomaista merenkulkua. Sama koskee alusta
tuloselvitettäessä muista maista kuin viimeisestä las-
taussatamasta.

Kaikki muut taulut paitsi liitetäulu 6, johon aineisto
on saatu asianomaisilta satamaviranomaisilta, on laa-
dittu tullisäännön 150 §:n mukaan aluksia tulo- ja
menoselvitettäessä annettavien tietojen ja niitä täy-
dentäneiden satamaviranomaisten lähettämien viikko-
raporttien nojalla.

Jotta saataisiin kuva paitsi ulkomaisesta myöskin
kotimaisesta liikenteestä, josta ei ole tietoja muissa
tämän julkaisun tauluissa, on julkaisuun otettu liite-
täulu 6. Siitä käy selville rannikkokaupunkien sata-
mien ja Hangon valtiosataman liikenne asianomaisten
satamaviranomaisten antamien tietojen mukaan. Sen
lisäksi esitetään tässä taulussa tiedot kertyneistä
satamamaksuista sekä liikenteen alkamis- ja päättymis-
ajoista.

Föreliggande redogörelse ansluter sig beträffande
innehåll och uppställning till närmast föregående redo-
görelse för år 1953.

Med *direkt* fart avses resa mellan Finland och ut-
landet, varvid som avgångshamn upptagits, då fartyget
under samma resa anlöpt flere inrikes hamnar, sista
finska lastningshamn, samt som destinationshamn, om
fartyget skall anlöpa flere utrikes hamnar, första
lossningshamn i utlandet. Detsamma gäller resa från
sista utländska lastningshamn till första finska loss-
ningshamn. Har ett fartyg avgått till, resp. ankommit
från, endast ett främmande land har likaså direkt resa
ansetts föreligga även om fartyget icke medhaft last till
eller från landet. Som lastförande räknas även fartyg,
som medför endast passagerare. Om ett fartyg ut-
klareras för resa till flere olika länder, hänförs resorna
till övriga länder förutom det första land, där lossning
förekommer, till gruppen utrikes *kombinerad* fart.
Detsamma gäller i fråga om inklarerade fartyg resor
från övriga länder förutom den sista lastningshamnen.

Samtliga tabellbilagor med undantag av tab. 6, var-
till materialet lämnats av resp. hamnmyndigheter, ha
utarbetats med ledning av de uppgifter, som enligt
150 § tullstadgan avgivas vid fartygs in- och utklarering
kompletterade med av hamnmyndigheterna avgivna
veckorapporter.

För åskådliggörande av den totala trafiken i landets
hamnar, dvs. förutom den utländska sjöfarten jämväl
den inländska trafiken, vilken icke kommer till synes i
övriga i denna publikation ingående tabeller, har tabell-
bilagan 6, vari redogöres för trafiken i kuststädernas
hamnar och i Hangö statshamn enligt av hamnmyndig-
heterna meddelade uppgifter, intagits. Dessutom ingå
i tabellen uppgifter om beloppen av de influtna hamn-
avgifterna ävensom uppgifter om tiden för trafikens
vidtagande och upphörande.

Vuonna 1953 alkanut vientisuhdanteiden paraneminen jatkui kertomusvuoden aikana ilmeten vientitavaroittemme kysynnän vilkastumisena ja kiinteinä hintoina. Kun lisäksi tuontitavaroiden hintaindeksi oli lievästi laskeva, viennin ja tuonnin vaihtosuhde samanaikaisesti vuoden mittaan jatkuvasti parani.

Tällainen edullinen suhdannetilanne lisäsi ulkomaankauppaamme, jonka volyyymi-indeksi kasvoi edellisestä vuodesta tuonnin osalta n. 29 % ja viennin osalta suuremmaksi kuin koskaan aikaisemmin eli n. 16 %. Kun ulkomaankaupastamme v. 1954 kulki n. 80—85 % meritse, sen kasvu lisäsi satamain tavaraliikennettä ja vaikutti samalla Suomen ja ulkomaisten väliseen merenkulkuun, kuten alla oleva asetelma osoittaa.

Den förbättring av exportkonjunkturen, som hade börjat år 1953, fortgick under redogörelseåret och framträdde i en ökad efterfråga på våra exportprodukter och i fasta priser. När prisindexen för importprodukter dessutom var lindrigt nedgående, förbättrades samtidigt omsättningsförhållandet mellan export och import fortfarande under året.

Denna fördelaktiga utveckling av konjunkturen ökade vår utrikeshandel, vars volymindex steg jämförd med närmast föregående år angående importen med c. 29 % och angående exporten med c. 16 % eller till större än någonsin tidigare. Då omkring 80—85 % av vår utrikeshandel år 1954 transporterades sjöledes, dess tillväxt ökade varutrafiken i hamnarna och verkade på sjöfarten mellan Finland och utlandet såsom av nedanstående sammanställning framgår.

Suorassa merenkulussa Suomen ja ulkomaisten välillä kulkeneet alukset vuosina 1950—1954. — Fartyg i direkt fart mellan Finland och utlandet åren 1950—1954.

Vuosi — År	Saapuneet — Ankomma				Lähteneet — Avgångna				Yhteensä Summa	
	Suomalaiset alukset Finska fartyg		Ulkomaiset alukset Utländska fartyg		Suomalaiset alukset Finska fartyg		Ulkomaiset alukset Utländska fartyg			
	Luku Antal	Nettotonnina Nettoton	Luku Antal	Nettotonnina Nettoton	Luku Antal	Nettotonnina Nettoton	Luku Antal	Nettotonnina Nettoton		
1954	2 619	2 510 826	4 790	3 471 725	2 612	2 489 570	4 814	3 469 448	14 835	11 941 569
1953	2 624	2 256 905	4 069	2 788 453	2 629	2 273 693	4 092	2 781 300	13 414	10 100 351
1952	3 131	2 372 380	5 312	3 574 118	3 094	2 342 590	5 332	3 614 640	16 869	11 903 728
1951	3 051	2 076 848	6 028	3 776 500	3 051	2 077 191	6 001	3 769 055	18 131	11 699 594
1950	2 845	1 966 165	4 273	2 910 148	2 823	1 958 217	4 265	2 875 708	14 206	9 710 238

Suorassa liikenteessä tulo- ja menoselvitettyjen alusten lukumäärä oli 1 421 eli 10.6 % ja nettovetomäärä 1 841 000 rekisteritonnia eli 18.2 % suurempi kuin vuonna 1953. Nettovetomäärä oli siis suurempi kuin yhtenäkkään vuonna sodan jälkeen ja jäi ainoastaan n. 300 000 rekisteritonnia pienemmäksi kuin ennätysvuonna 1937. Selontekovuoden vetomäärän lisäyksestä tuli kolme neljänestä ulkomaisen tonniston osalle. Ulkomainen tonnisto lisääntyi 1 371 400 rekisteritonnia eli 24.6 %, mutta suomalainen tonnisto vain 469 800 tonnia eli 10.4 %.

Suomalaisten alusten osuus koko tonnimäärään oli 41.9 % vastaten 44.9 % vuonna 1953 ja keskimäärin 31.3 % vuosina 1935—38.

Antalet in- resp. utklarerade fartyg i direkt fart mellan Finland och utlandet var 1 421 eller 10.6 % och nettodräktigheten 1 841 000 registerton eller 18.2 % större än år 1953. Nettodräktigheten var således större än under något år efter kriget och endast c. 300 000 registerton mindre än rekordåret 1937. Av dräktighetens ökning kom under redogörelseåret tre fjärdedelar på det utländska tonnaget. Utländskt tonnaget ökades med 1 371 400 registerton eller 24.6 %, men finskt tonnaget endast 469 800 ton eller 10.4 %.

Det finska tonnagets relativa andel i hela tonnaget var 41.9 % mot 44.9 % år 1953 och i medeltal 31.3 % åren 1935—38.

Suora merenkulku vuonna 1954 kuukausittain. — Den direkta sjöfarten år 1954 fördelad på olika månader.

	Saapunut ja lähtenyt tonnisto, nettorekisteritonnia Anlät och avgången tonnage, nettoregisterton		Yhteensä Summa	Tonniston jakaantuminen %:na eri kuu- kausille Tonnagets för- delning i % per månad	Siitä suomalai- nen tonnisto Därav finskt tonnage %
	suomalainen finskt	ulkomainen utländskt			
Tammikuu — Januari	321 864	297 450	619 314	5.2	52.0
Helmikuu — Februari	221 559	185 167	406 726	3.4	54.5
Maaliskuu — Mars	233 434	264 130	497 564	4.1	46.9
Huhtikuu — April	320 516	346 912	667 428	5.6	48.0
Toukokuu — Maj	460 176	529 432	989 608	8.3	46.5
Kesäkuu — Juni	456 870	749 255	1 206 125	10.1	37.9
Heinäkuu — Juli	519 449	885 994	1 405 443	11.8	37.0
Elokuu — Augusti	510 825	846 959	1 357 784	11.4	37.6
Syyskuu — September	523 300	780 375	1 303 675	10.9	40.1
Lokakuu — Oktober	537 262	738 411	1 275 673	10.7	42.1
Marraskuu — November	449 771	678 151	1 127 922	9.4	39.9
Joulukuu — December	445 370	638 937	1 084 307	9.1	41.1
Yhteensä — Summa	5 000 396	6 941 173	11 941 569	100.0	41.9

Kausivaihtelut ovat maamme meriliikenteessä yleensä suuret, normaaliaikoina lähinnä jääsuhteista ja puutavaranviennin sesonkiluontoisuudesta johtuen. Säännöllisinä aikoina kerääntyä kesäkuukausille sekä syyskuuhun ja lokakuuhun yhteensä lähes 60 % koko vuoden meriliikenteestä. Syyskuussa alkaa käyrä laskea ja saavuttaa pohjan helmi—maaliskuussa. Huhtikuussa tapahtuu käänne, mutta tavallisesti vasta toukokuun tonnilitvut sivuuttavat edellisen vuoden joulukuun luvut.

Selontekovuodenkin meriliikenne oli pienimmillään helmi—maaliskuussa, mutta se oli joka kuukausi suurempi kuin edellisen vuoden vastaavana kuukautena. Vuoden koko liikenteestä tuli kesä—lokakuun osalle 54.9 %.

Mitä tulee suomalaisen ja ulkomaisen tonniston osuiksien suhteeseen eri kuukausina, on suomalaisen tonniston huomattavalta osalta jäissä kulkua varten rakennettuine aluksineen osuus varsinaisina talvikuukausina suhteellisesti suurin. Sitä mukaa kuin meriliikenne sesongin vilkastuessa laajenee, suomalaisen tonniston suhteellinen osuus vähenee ja on vilkkaimpana aikana pienimmillään. Samaan aikaan senkin absoluuttinen tonnimäärä kuitenkin huomattavasti kasvaa. Selontekovuonna oli suomalaisen tonniston osuus suurimmillaan, 54.5 %, helmikuussa, mutta jäi kolmena kesäkuukautena alle 38 %:n.

Säsöngväxlingarna inom vår sjöfart äro i regeln betydande, under normala förhållanden närmast beroende på isarna och trävaruexportens säsongskaraktär. Under normala år hoppar sig på de tre sommarmånaderna samt september och oktober sammanlagt inemot 60 % av årets hela sjöfart. Under september börjar kurvan sjunka för att i februari—mars nå botten. I april inträder ett omslag, men först tontalet för maj brukar överstiga tontalet för december.

Även under redogörelseåret hade sjöfarten den minsta omfattning under februari—mars, men var varje månad större än i motsvarande månad under närmast föregående år. Av årets hela trafik kom på juni—oktober 54.9 %.

En jämförelse mellan det finska och utländska tonnagets andel i sjöfarten under årets olika månader visar, såsom att vänta är, att det finska tonnaget med sina till avsevärd del för gång i is byggda fartyg under de egentliga vintermånaderna uppnår den största relativa andelen. I den mån sjöfarten sväller ut sjunker det finska tonnagets relativa andel för att under högsäsöngen nå botten. Samtidigt visar dock dess absoluta tontal en avsevärd ökning. Under redogörelseåret var det finska tonnagets andel störst, 54.5 %, i februari, men under sommarmånaderna var den under 38 %.

Lastissa saapuneet alukset vv. 1950—1954. — Det anlända lastförande tonnaget åren 1950—1954.

Kansallisuus Nationalitet	1954		1953		1952		1951		1950	
	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%
Suomalaiset — Finska	2 262 003	58.5	2 051 842	64.2	2 167 927	53.6	1 850 033	51.5	1 767 053	59.9
Ruotsalaiset — Svenska	603 341	15.6	449 041	14.0	672 712	16.6	560 005	15.6	417 130	14.2
Tanskalaiset — Danska	126 269	3.3	71 519	2.2	181 171	4.5	252 733	7.1	137 530	4.7
Norjalaiset — Norska	100 472	2.6	125 902	3.9	188 373	4.7	136 587	3.8	112 676	3.8
Islantilaiset — Isländska	12 750	0.3	10 053	0.3	8 776	0.2	2 363	0.1	2 776	0.1
Venäläiset — Ryska	88 632	2.3	38 877	1.2	41 350	1.0	58 387	1.6	41 034	1.4
Puolalaiset — Polska	64 374	1.7	22 030	0.7	48 323	1.2	25 650	0.7	19 303	0.6
Saksalaiset — Tyska	276 350	7.2	180 549	5.7	321 852	8.0	283 264	7.9	90 991	3.1
Brittiläiset — Brittiska	96 919	2.5	66 844	2.1	111 961	2.8	93 409	2.6	119 460	4.1
Irlantilaiset — Irländska	12 043	0.3	2 042	0.1	—	—	3 066	0.1	8 174	0.3
Alankomaalaiset — Neder- ländska	92 041	2.4	66 492	2.1	87 508	2.2	108 671	3.0	78 304	2.7
Ranskalaiset — Franska	4 444	0.1	—	—	10 066	0.2	4 018	0.1	—	—
Italialaiset — Italienska	5 123	0.1	4 078	0.1	13 618	0.3	13 654	0.4	10 166	0.3
Kreikkalaiset — Grekiska	1 065	0.0	3 095	0.1	4 930	0.1	10 475	0.3	630	0.0
Turkkilaiset — Turkiska	—	—	—	—	—	—	24 258	0.7	3 277	0.1
Amerikkalaiset — Ameri- kanska (U. S. A.)	105 348	2.7	100 435	3.1	138 647	3.4	126 541	3.5	136 150	4.6
Panomalaiset — Panamensiska	6 649	0.2	—	—	20 030	0.5	32 976	0.9	3 605	0.1
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	6 152	0.2	4 982	0.2	28 640	0.7	4 064	0.1	141	0.0
Yhteensä — Summa	3 863 975	100.0	3 197 781	100.0	4 045 884	100.0	3 590 154	100.0	2 948 400	100.0

Lastissa saapuneiden¹⁾ alusten nettovetomäärä, yhteensä 3 863 975 rekisteritonnia, on lisääntynyt edellisestä vuodesta 666 194 rekisteritonilla eli 20.8 %, ja siis suhteellisesti vähän enemmän kuin koko meriliikenne. Suomalaisen alusten osuus oli 2 262 003 nettotonnia eli 58.5 % ja siten 210 161 nettotonnia eli 10.2 % suurempi kuin edellisenä vuonna. Suhteellinen osuus sitä vastoin pieni. Useimmat ulkomaiset ton-

Det i last ankomna tonnaget¹⁾, inalles 3 863 975 nettoregister-ton, ökades jämfört med närmast föregående år med 666 194 register-ton eller 20.8 % och således relativt något mera än hela sjöfarten. Det finska tonnagets andel utgjorde 2 262 003 nettoton eller 58.5 % och var 210 161 nettoton eller 10.2 % större än föregående år. Däremot minskades dess relativa andel. De flesta utländska tonnagen ökades såväl absolut som

¹⁾ Myös alukset, joissa on osalasti, katsotaan lastissa oleviksi, samoin hinaaja-alus, joka hinaa lastissa olevaa alusta (proomua), tukkilauttaa tms., mutta ei aluksia, joissa on kautta-kulkulasti.

¹⁾ Även fartyg med dellast räknas för lastförande, likaså bogserbåt, som bogserar lastförande fartyg (präm), stockflotte m. m., däremot icke fartyg med genomgående last.

nistot ovat lisääntyneet sekä määrältään että suhteellisesti. Ruotsalainen tonnisto, jonka osalle tuli 15.6 %, oli edelleen ensimmäisellä tilalla lastissa saapuneista ulkomaisista tonnistoista. Sen jälkeen seurasivat saksalainen, tanskalainen, amerikkalainen, norjalainen ja brittiläinen tonnisto.

Jos vastaava yhdistelmä tehdään kuljetetun tavaramäärän perusteella, on tulos seuraava:

relativt. Det svenska tonnaget, vars andel var 15.6 %, intog fortfarande främsta platsen bland det i last ankoma utländska tonnaget. Närmast i ordning följde det tyska, det danska, det amerikanska, det norska och det brittiska tonnaget.

Lägges till grund för motsvarande sammanställning den frambefordrade lastmängden erhålles följande siffror:

Tuonnin jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken vv. 1950—1954. — Införselns fördelning på finska och utländska fartyg åren 1950—1954.

Kansallisuus Nationalitet	1954		1953		1952		1951		1950	
	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%
Suomalaiset — Finska	3 910 478	73.0	3 140 706	79.5	3 755 693	68.6	3 448 164	62.3	3 073 708	76.4
Ruotsalaiset — Svenska	194 086	3.6	88 148	2.2	312 616	5.7	299 047	5.4	114 393	2.8
Tanskalaiset — Danska	123 420	2.3	53 476	1.4	187 707	3.4	367 487	6.6	143 534	3.6
Norjalaiset — Norska	144 285	2.7	181 364	4.6	249 971	4.6	230 138	4.2	167 904	4.2
Islantilaiset — Isländska	6 458	0.1	8 765	0.2	6 966	0.1	2 629	0.1	2 901	0.1
Venäläiset — Ryska	78 059	1.5	6 785	0.2	13 645	0.3	53 978	1.0	3 284	0.1
Puolalaiset — Polska	76 128	1.4	19 741	0.5	23 945	0.4	35 663	0.6	13 664	0.3
Saksalaiset — Tyska	476 312	8.9	264 258	6.7	525 944	9.6	517 539	9.3	126 631	3.1
Brittiläiset — Brittiska	114 510	2.1	46 661	1.2	97 166	1.8	113 035	2.0	187 279	4.7
Irlantilaiset — Irländska	13 817	0.3	904	0.0	—	—	1 090	0.0	3 008	0.1
Alankomaalaiset — Nederländska	173 960	3.3	110 151	2.8	149 128	2.7	222 849	4.0	144 724	3.6
Ranskalaiset — Franska	2 500	0.0	—	—	18 590	0.4	7 844	0.1	—	—
Italialaiset — Italienska	11 349	0.2	9 870	0.2	30 041	0.5	34 111	0.6	22 875	0.6
Kreikkalaiset — Grekiska	2 931	0.1	6 451	0.2	11 140	0.2	25 423	0.5	1 288	0.0
Turkkilaiset — Turkiska	—	—	—	—	—	—	48 312	0.9	5 000	0.1
Amerikkalaiset — Amerikanska (U. S. A.)	4 839	0.1	1 323	0.0	18 142	0.3	56 794	1.0	6 933	0.2
Panamalaiset — Panamensiska	10 948	0.2	—	—	42 910	0.8	64 052	1.2	3 994	0.1
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	9 184	0.2	11 764	0.3	31 022	0.6	9 079	0.2	—	—
Yhteensä — Summa	5 353 264	100.0	3 950 367	100.0	5 474 626	100.0	5 537 234	100.0	4 021 120	100.0

Jos yllä olevaa yhdistelmää verrataan edelliseen yhdistelmään, havaitaan, että eri kansallisuuksiin kuuluvien aluksien osuudet poikkeavat toisistaan. Tämä johtuu siitä, että edellisessä yhdistelmässä esitetään alusten rekisteritonnimäärät, mutta yllä olevassa yhdistelmässä niiden lastimäärät. Kun lastien laatu on hyvin vaihteleva ja lastitilan käyttömahdollisuudet sen vuoksi erilaiset sekä kun edellisessä tapauksessa ei tehdä eroa täyden ja osalastin välillä, ei yksinomaan rekisteritonninluvun perusteella saada täysin oikeata kuvaa tavaraliikenteestä. Tämän vuoksi on yllä oleva yhdistelmä otettu julkaisuun edellisen täydennykseksi.

Tämän yhdistelmän mukaan Suomen kauppalaivas-ton osuus on huomattavasti suurempi kuin rekisteritonninluvun mukaan laskettuna. Suomalaisten alusten kuljettama tavaramäärä on lisääntynyt noin 769 800 tonnilla eli 24.5 %, mutta niiden suhteellinen osuus koko tuontiin on pienentynyt. Koko tuonnista, joka oli 5 353 300 tonnia, tuotiin suomalaisilla aluksilla 3 910 500 tonnia eli 73.0 %, kun vuoden 1953 osuus oli 3 140 700 tonnia eli 79.5 % ja koko tuontimäärä 3 950 400 tonnia. Lähinnä järjestyksessä oman tonnistomme jälkeen seurasivat saksalainen, ruotsalainen, alankomaalainen, norjalainen, tanskalainen ja brittiläinen tonnisto. Saksalaisten alusten tuoma tavaramäärä oli 80 % suurempi kuin edellisenä vuonna, mutta kuitenkin pienempi kuin vuosina 1951 ja 1952. Ruotsalaisen tonniston osuuden jääminen huomattavasti pienemmäksi kuin rekisteritonninluvun mukaan

Jämföras de i ovanstående tabell ingående uppgifterna med i föregående tabell meddelade uppgifter, kunna vissa avvikelser konstateras beträffande olika nationer tillhöriga fartygs andel i vår import. Detta beror på att den förra tabellen avser registertontalet, medan nu föreliggande tabell omfattar lastmängden. Då lasterna äro av högst olika beskaffenhet och möjligheterna att utnyttja lastutrymmet i följd därav olika och då åtskillnad i det förra fallet icke göres mellan full och dellast, erhålles icke ensamt ur den på register-ton baserade tabellen en fullt uttömmande bild av varutrafiken. På grund härav har ovanstående tabell, som kompletterar föregående sammanställning, intagits.

Enligt denna sammanställning var det finska tonnagets andel avsevärt större än enligt registerton beräknad. Den på finska fartyg frambefordrade lastmängden ökades med c. 769 800 ton eller 24.5 %, men de finska fartygens relativa andel i importen minskades. Av den totala importen, 5 353 300 ton, infördes 3 910 500 ton eller 73.0 % på finska fartyg. År 1953 var motsvarande andel 3 140 700 ton eller 79.5 % och hela importen 3 950 400 ton. Närmast i ordning efter det finska följde det tyska, svenska, nederländska, norska, danska och brittiska tonnaget. Den på tyska fartyg frambefordrade lastmängden var 80 % större än närmast föregående år, men dock mindre än åren 1951 och 1952. Att det svenska tonnagets andel är så mycket mindre än enligt registerton räknad beror dels på den reguljära passagerartrafiken med svenska fartyg på Finland, som endast i ringa mån omfattar

54-51

0.012

0.006

9

0.031

0.029

0.026

0.074

Eräiden tuontitavararyhmien jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken v. 1954. —
Särskilda importvarugrupperns fördelning på finska och utländska fartyg år 1954.

Kansallisuus Nationalitet	Vilja Spannmål		Hiili ja koksi Stenkol och koks		Metallit ja metalliteokset Metaller och metallarbeten		Lannoitus- aineet Bigödnings- ämnen		Kivennäis- öljyt Mineral- oljor		Kappale- tavara Stycke gods		Muu tavara Övrigt gods		Puutavara Trävaror	
	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%
Suomalaiset — Finska	57 029	43.8	1 816 143	77.5	226 921	65.5	280 340	85.7	819 550	87.5	231 956	56.0	476 936	56.0	1 603	53.5
Ruotsal. — Svenska	15 139	11.7	33 618	1.4	7 252	2.1	2 150	0.6	1 808	0.2	47 874	11.5	85 723	10.1	522	17.4
Tanskal. — Danska	26 126	20.1	66 351	2.8	3 208	0.9	251	0.1	510	0.1	6 555	1.6	20 419	2.4	—	—
Norjalaiset — Norska	—	—	14 067	0.6	4 133	1.2	11 738	3.6	54 983	5.9	11 695	2.8	47 669	5.6	—	—
Islantilaiset — Is- ländska	—	—	—	—	—	—	300	0.1	—	—	445	0.1	5 713	0.7	—	—
Venäläiset — Ryska	—	—	67 558	2.9	395	0.1	—	—	9 989	1.1	117	0.0	—	—	—	—
Puolalaiset — Polska	15	0.0	36 768	1.6	10 490	3.0	—	—	826	0.1	12 613	3.0	15 416	1.8	—	—
Saksalaiset — Tyska	14 736	11.3	263 038	11.2	33 204	9.6	11 934	3.6	5 738	0.6	45 284	10.9	102 104	12.0	274	9.1
Brittiläiset — Brit- tiska	—	—	13 148	0.6	29 767	8.6	8 710	2.7	28 392	3.0	23 760	5.7	10 733	1.3	—	—
Irlantil. — Irländska	—	—	—	—	7 455	2.2	100	0.0	328	0.0	4 048	1.0	1 415	0.1	471	15.7
Alankomaalaiset — Nederländska	2 039	1.6	30 089	1.3	23 201	6.7	7 441	2.3	3 016	0.3	28 151	6.8	79 893	9.4	130	4.3
Belgial. — Belgiska	1 120	0.9	—	—	—	—	4 231	1.3	—	—	—	—	2 769	0.3	—	—
Italial. — Italienska	11 349	8.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Amerikkalaiset — Amerikanska (U. S. A.)	6	0.0	—	—	503	0.1	—	—	167	0.0	1 745	0.4	2 418	0.3	—	—
Panamalaiset — Pa- namensiska	—	—	—	—	—	—	—	—	10 948	1.2	—	—	—	—	—	—
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	2 500	1.9	2 931	0.1	—	—	—	—	—	—	1 064	0.2	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	130 059	100.0	2 343 711	100.0	346 529	100.0	327 195	100.0	930 550	100.0	415 307	100.0	851 208	100.0	3 000	100.0

laskettuna johtuu osaksi ruotsalaisten alusten Suomeen harjoittamasta säännöllisestä matkustajaliikenteestä, joka käsittää ainoastaan vähäisessä määrässä tavarain kuljetusta, osaksi siitä, että suuret ruotsalaiset kaukoliikenteen linja-alukset, jotka käyvät Suomen satamissa, tavallisesti purkavat ja ottavat täällä vain osalasteja.

Kuten eräiden tuontitavarain jakaantumista suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken osoittavasta taulukosta näkyy, tuotiin niistä kaikista, viljaa lukuunottamatta, suurin osa suomalaisilla aluksilla. Lisäänntyneen tankkialustonnistomme ansiosta oli suomalaisten alusten osuus kivennäisöljyjen tuontiin suurin eli 87.5 % ja sen jälkeen lannoitusaineiden tuontiin, 85.7 %. Kivihiilestä ja koksista tuotiin 77.5 %, metalleista ja metalliteoksista 65.5 % sekä kappaletavaraista ja »muusta tavarasta» 56.0 % suomalaisilla aluksilla. Saksalaisten alusten osuus kivihiilen ja koksen, metallien ja metalliteosten, lannoitusaineiden sekä »muun tavaran» tuontiin ja ruotsalaisten alusten osuus kappaletavaran tuontiin oli lähinnä suurin oman tonnistomme jälkeen.

Ruotsi oli selontekovuonna kuten kahtena edellisnäkin vuonna ensimmäisellä tilalla lähtömaiden joukossa, sieltä kun tuli lähes viidesosa eli 19.2 % lastissa saapuneesta tonnistosta. Tämä johtui pääasiallisesti Suomen ja Ruotsin välisestä vilkkaasta matkustaja-alusliikenteestä. Toisella tilalla oli Puola, 14.7 %. Sitten seurasivat Iso-Britannia, Romania, Yhdysvallat, Länsi-Saksa, Alankomaat, Belgia, Neuvostoliitto ja Tanska. Edelliseen vuoteen verrattuna on useimpien maiden kohdalla tapahtunut lisäystä tässä suhteessa. Vähennystä sen sijaan voidaan havaita Islannista, Puolasta, Italiasta ja Kanadasta lastissa saapuneissa tonnistoisissa.

godsbefordran, dels på att de stora svenska linjelastfartygen i fjärrtrafik, som anlöpa finska hamnar, här i regeln intaga och lossa endast dellaster.

Såsom framgår av tabellen, som utvisar fördelningen av särskilda importvarugrupper på finska och utländska fartyg, dominerade det finska tonnaget beträffande transporten av samtliga varuslag förutom spannmål. Som följd av vårt ökade tanktonnage var de finska fartygens andel störst eller 87.5 % beträffande importen av mineraloljor och därefter beträffande importen av bigödningsämnen, 85.7 %. Av stenkol och koks infördes 77.5 %, av metaller och metallarbeten 65.5 % samt av stycke gods och av »övrigt gods» 56.0 % på inhemska fartyg. Det tyska tonnaget uppvisade de största andelarna efter det finska beträffande införseln av stenkol och koks, metaller och metallarbeten, bigödningsämnen samt »övrigt gods» och det svenska tonnaget beträffande införseln av stycke gods.

Sverige intog under redogörelseåret såsom under två närmast föregående år främsta platsen bland avgångsländerna; därifrån ankom inemot en femtedel eller 19.2 % av det anlända lastförande tonnaget. Detta föranleddes huvudsakligen av den livliga passagerarfartygstrafiken mellan Finland och Sverige. Andra platsen intogs av Polen med 14.7 %. Närmast i ordning följde Storbritannien, Rumänien, Förenta Staterna, Västtyskland, Nederländerna, Belgien, Sovjetunionen och Danmark. Jämfört med närmast föregående år har en ökning skett i detta avseende angående flesta länder. Däremot kan man iakttaga minskning angående det lastförande tonnaget från Island, Polen, Italien och Kanada.

$\sum p_i q_i$
 $\sum p_i q_i$

≠ 100 1954 57 p₁ p₀

Lastissa saapuneiden alusten jakaantuminen lähtömaiden mukaan vv. 1950—54¹⁾. — Det anlända lastförande tonnage's fördelning enligt avgångsländer åren 1950—54¹⁾.

	1954		1953		1952		1951		1950	
	Nettotonnian Nettoton	%	Nettotonnian Nettoton	%	Nettotonnian Nettoton	%	Nettotonnian Nettoton	%	Nettotonnian Nettoton	%
Eurooppa — Europa:										
Ruotsi — Sverige	845 577	19.2	766 729	21.7	764 914	16.8	640 682	15.8	606 751	18.4
Tanska — Danmark	144 790	3.3	133 394	3.8	187 375	4.1	159 010	3.9	160 526	4.9
Norja — Norge	55 072	1.3	45 320	1.3	56 004	1.2	47 024	1.2	54 047	1.6
Islanti — Island	10 437	0.2	13 057	0.4	8 771	0.2	4 114	0.1	4 481	0.1
Neuvostoliitto — Sovjetunionen	163 005	3.7	67 996	1.9	35 739	0.8	17 432	0.4	28 441	0.9
Puola — Polen	645 365	14.7	744 338	21.1	712 789	15.6	693 602	17.2	626 460	19.0
Itä-Saksa — Östtyskland	94 120	2.1	88 723	2.5	72 746	1.6	69 723	1.7	43 003	1.3
Länsi-Saksa — Västtyskland	213 179	4.8	204 181	5.8	331 255	7.3	281 914	7.0	131 947	4.0
Iso-Britannia ja P. Irlanti — Storbritannien o. N. Irland	423 127	9.6	251 142	7.1	435 914	9.6	308 503	7.6	335 312	10.2
Irlanti — Irland	8 979	0.2	1 149	0.0	1 616	0.0	10 159	0.2	7 152	0.2
Alankomaat — Nederländerna	201 554	4.6	143 478	4.1	280 227	6.2	254 821	6.3	191 904	5.8
Belgia — Belgien	193 235	4.4	101 126	2.9	178 394	3.9	206 129	5.1	140 048	4.2
Ranska — Frankrike	97 181	2.2	45 279	1.3	172 161	3.8	128 565	3.2	78 555	2.4
Espanja — Spanien	50 553	1.2	39 393	1.1	30 545	0.7	35 429	0.9	20 256	0.6
Portugali — Portugal	17 755	0.4	5 245	0.1	12 390	0.3	9 859	0.2	4 137	0.1
Italia — Italien	11 202	0.3	24 293	0.7	17 771	0.4	41 062	1.0	18 583	0.6
Kreikka — Grekland	58 205	1.3	40 876	1.1	44 514	1.0	34 653	0.9	36 173	1.1
Romania — Rumänien	317 050	7.2	241 608	6.8	131 348	2.9	74 643	1.8	46 925	1.4
Muut Euroopan maat — Övriga europeiska länder	40 690	0.9	20 913	0.6	41 208	0.9	39 464	1.0	34 780	1.1
Amerikka — Amerika:										
Kanada	24 721	0.6	30 193	0.8	32 861	0.7	34 735	0.9	23 305	0.7
Yhdysvallat — För. Staterna	315 801	7.2	305 768	8.7	509 475	11.2	469 387	11.6	303 979	9.2
Meksikko — Mexiko	11 599	0.3	2 868	0.1	5 875	0.1	5 444	0.1	6 061	0.2
Muu Keski-Amerikka — Övriga Centralamerika	4 358	0.1	—	—	—	—	4 358	0.1	3 031	0.1
Länsi-Intian saaret — Västindiska öarna	5 641	0.1	1 349	0.0	35 608	0.8	72 031	1.8	48 675	1.5
Etelä-Amerikka — Sydamerika	184 936	4.2	70 112	2.0	145 848	3.2	125 024	3.1	109 941	3.3
Afrikka — Afrika:										
P. Afrika — Nordafrika	79 008	1.8	49 282	1.4	151 369	3.3	144 107	3.6	82 586	2.5
Länsi-Afrikka — Västafrika	—	—	—	—	6 619	0.1	—	—	3 126	0.1
Etelä-Afrikka — Sydafrika	1 911	0.0	2 958	0.1	14 375	0.3	3 583	0.1	7 925	0.2
Itä-Afrikka — Östafrika	—	—	—	—	2 179	0.0	—	—	—	—
Aasia — Asien:										
Etu-Aasia — Främre Asien	102 870	2.3	66 799	1.9	77 447	1.7	59 239	1.5	44 170	1.3
Lounais-Aasia — Sydvästasien	—	—	—	—	5 051	0.1	4 223	0.1	24 233	0.7
Etelä-Aasia — Sydasiens	5 121	0.1	—	—	19 622	0.4	38 989	1.0	10 456	0.3
Itä-Aasia — Östasien	75 534	1.7	16 753	0.5	35 713	0.8	17 172	0.4	47 219	1.4
Australia — Australien	—	—	6 093	0.2	—	—	7 071	0.2	19 257	0.6
Yhteensä — Summa	4 402 576	100.0	3 530 415	100.0	4 557 723	100.0	4 042 151	100.0	3 303 445	100.0

¹⁾ Luvut käsittävät sekä suoran että yhdistetyn merenkulun.
¹⁾ Siffrorna omfatta såväl direkt som kombinerad fart.

Eri maanosien kesken jakaantui lastissa saapunut tonnisto seuraavasti: Euroopasta 81.6 %, Amerikasta 12.5 %, Afrikasta 1.8 % ja Aasiasta 4.1 %. Edelliseen vuoteen verrattuna on Euroopan osuus jonkin verran laskenut.

Lastissa lähtenyt tonnisto oli 16.4 % suurempi kuin vuonna 1953. Lisäys oli siis suhteellisesti jonkin verran pienempi kuin koko meriliikenteen ja lastissa saapuneen tonniston lisäys. Suomalaisen alusten vetomäärä kasvoi 9.1 %, mutta niiden suhteellinen osuus laski 40.3 %:sta 37.7 %:iin. Ruotsalainen tonnisto oli, kuten aikaisemminkin, lähinnä suomalaista ja sitten seurasi saksalainen, tanskalainen, norjalainen, alankomaalainen ja brittiläinen tonnisto. Kaikki ulkomaiset tonnistot venäläistä lukuunottamatta ovat lisääntyneet. Suurin lisäys on tapahtunut saksalaisen tonniston kohdalla.

På olika världsdelar fördelade sig det anlända lastförande tonnage sålunda: Europa 81.6 %, Amerika 12.5 %, Afrika 1.8 % och Asien 4.1 %. Andelen för Europa minskades något jämfört med närmast föregående år.

Det avgångna lastförande tonnage var 16.4 % större än år 1953. Ökningen var således relativt mindre än ökningen av hela sjöfarten och det i last ankomna tonnage. Det finska tonnage's dräktighet ökades med 9.1 %, men dess relativa andel minskades från 40.3 % till 37.7 %. Närmast i ordning efter det finska tonnage följde såsom vanligt det svenska tonnage och sedan det tyska, danska, norska, nederländska och brittiska tonnage. Alla utländska tonnagen utom det ryska ökades. Det tyska tonnage's ökning var störst.

Lastissa lähteneet alukset vv. 1950—54. — Det avgångna lastförande tonnage åren 1950—54.

Kansallisuus Nationalitet	1954		1953		1952		1951		1950	
	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%
Suomalaiset — Finska	1 897 464	37.7	1 739 636	40.3	1 648 286	35.8	1 723 585	34.6	1 565 908	37.3
Ruotsalaiset — Svenska	1 001 512	19.9	941 349	21.8	999 776	21.7	1 056 043	21.2	950 643	22.6
Tanskalaiset — Danska	384 079	7.6	294 892	6.8	349 803	7.6	500 220	10.1	351 929	8.4
Norjalaiset — Norska	230 415	4.6	218 003	5.0	200 695	4.4	248 471	5.0	292 146	7.0
Islantilaiset — Isländska	26 995	0.5	17 341	0.4	13 514	0.3	1 344	0.0	6 598	0.2
Venäläiset — Ryska	41 358	0.8	46 267	1.1	37 801	0.8	36 867	0.7	37 125	0.9
Puolalaiset — Polska	90 647	1.8	25 883	0.6	47 546	1.0	17 055	0.4	18 545	0.4
Saksalaiset — Tyska	690 753	13.7	560 033	13.0	794 239	17.2	718 982	14.4	383 508	9.1
Brittiläiset — Brittiska	159 029	3.2	148 873	3.4	166 819	3.6	228 449	4.6	237 194	5.7
Irlantilaiset — Irländska	12 943	0.3	2 042	0.0	—	—	4 322	0.1	11 318	0.3
Alankomaalaiset — Neder- ländska	219 120	4.4	177 530	4.1	180 852	3.9	198 548	4.0	115 034	2.7
Ranskalaiset — Franska	—	—	—	—	4 881	0.1	686	0.0	5 312	0.1
Italialaiset — Italienska	12 310	0.3	—	—	—	—	17 592	0.4	2 129	0.1
Kreikkalaiset — Grekiska	10 466	0.2	1 709	0.0	10 296	0.2	55 768	1.1	25 685	0.6
Turkkilaiset — Turkiska	35 843	0.7	10 930	0.3	10 405	0.2	51 696	1.0	24 027	0.6
Amerikkalaiset — Ameri- kanska (U. S. A.)	110 044	2.2	100 435	2.3	80 344	1.8	52 934	1.1	106 946	2.5
Panamalaiset — Panamensiska	36 307	0.7	19 819	0.5	21 959	0.5	34 776	0.7	24 899	0.6
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	70 491	1.4	16 132	0.4	39 704	0.9	30 727	0.6	40 142	0.9
Yhteensä — Summa	5 029 776	100.0	4 320 874	100.0	4 606 920	100.0	4 978 065	100.0	4 199 088	100.0

Viennin¹⁾ jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken vv. 1950—1954. — Utförselns¹⁾ fördelning på finska och utländska fartyg åren 1950—1954.

Kansallisuus Nationalitet	1954		1953		1952		1951		1950	
	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%
Suomalaiset — Finska	2 653 798	39.5	2 315 481	42.0	2 216 862	37.5	2 645 440	35.2	2 377 893	39.6
Ruotsalaiset — Svenska	924 110	13.8	862 391	15.6	1 000 109	16.9	1 391 649	18.5	1 301 739	21.7
Tanskalaiset — Danska	515 336	7.7	421 174	7.6	466 382	7.9	721 564	9.6	527 757	8.8
Norjalaiset — Norska	202 080	3.0	155 969	2.8	174 897	3.0	334 233	4.4	301 157	5.0
Islantilaiset — Isländska	19 100	0.3	22 984	0.4	15 107	0.3	1 855	0.0	8 136	0.1
Puolalaiset — Polska	131 667	2.0	29 639	0.5	18 570	0.3	17 659	0.2	10 410	0.3
Saksalaiset — Tyska	1 299 465	19.4	1 063 663	19.3	1 321 186	22.3	1 284 474	17.1	666 669	11.1
Brittiläiset — Brittiska	228 605	3.4	187 565	3.4	234 608	4.0	392 925	5.2	344 522	5.7
Irlantilaiset — Irländska	16 543	0.2	4 521	0.1	—	—	6 108	0.1	14 742	0.3
Alankomaalaiset — Neder- ländska	419 937	6.3	358 748	6.5	354 182	6.0	392 344	5.2	234 964	3.9
Belgialaiset — Belgiska	21 593	0.3	3 071	0.1	—	—	15 149	0.2	—	—
Espanjalaiset — Spanska	722	0.0	—	—	—	—	4 914	0.1	25 888	0.4
Italialaiset — Italienska	18 879	0.3	—	—	—	—	27 470	0.4	4 855	0.1
Kreikkalaiset — Grekiska	19 739	0.3	2 338	0.0	15 357	0.3	109 033	1.5	48 087	0.8
Turkkilaiset — Turkiska	53 743	0.8	13 351	0.3	14 836	0.2	76 012	1.0	36 015	0.6
Amerikkalaiset — Ameri- kanska (U. S. A.)	35 795	0.5	20 987	0.4	515	0.0	17 892	0.2	36 153	0.6
Panamalaiset — Panamensiska	62 122	0.9	32 026	0.6	34 847	0.6	63 532	0.8	36 152	0.6
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	88 433	1.3	24 055	0.4	43 303	0.7	24 534	0.3	25 854	0.4
Yhteensä — Summa	6 711 667	100.0	5 517 963	100.0	5 910 761	100.0	7 526 787	100.0	6 000 993	100.0

¹⁾ Vientitavararyhmiä tonneiksi muunnettaessa on laskettu, että 1 standertti sahattua puutavaraa painaa 2 800 kg, 1 m³ paperi- eli hiomopuuta 450 kg, 1 m³ kaivospylväitä (propseja) 600 kg, 1 m³ parruja 650 kg ja 1 m³ muuta sahaamatonta puutavaraa 700 kg.

¹⁾ Vid omräkning av exportvarugrupperna till ton har vikten av 1 standard sågade trävaror beräknats till 2 800 kg, 1 m³ pappers- eller slipved till 450 kg, 1 m³ gruvstolpar (props) till 600 kg, 1 m³ sparrar till 650 kg och 1 m³ övriga osågade trävaror till 700 kg.

Painotonneiksi muunnettuna vienti jakaantui suomalaisten ja ulkomaisten aluksien kesken yllä olevan yhdistelmän osoittamalla tavalla. Tässä on tehtävä sama huomautus kuin aikaisemmin tuontia käsiteltäessä tehtiin lastimäärään ja rekisteritonnilukuun perustuvien yhdistelmien välisistä eroavaisuuksista.

Jos verrataan vientiä osoittavia yhdistelmiä keskenään, havaitaan, että suomalaisten alusten suhteellinen osuus vientiin painotonneina on jonkin verran suurempi kuin rekisteritonneina. Suhde on siis sama kuin tuontin nähdn, mutta ero on pienempi. Suomalaisilla aluksilla viety tavaramäärä lisääntyi edellisestä vuodesta 14.6 % ja oli suurempi kuin yhtenäkkään vuonna

Beräknad i viktton fördelade sig utförseln på finska och främmande fartyg såsom ovanstående sammanställning utvisar. Härvid gäller samma anmärkning, som tidigare gjorts i samband med importen, beträffande avvikelserna mellan denna och föregående tabell, som bygger på registertonalet.

Jämföras sammanställningarna utvisande utförseln, visar det sig, att det finska tonnage's andel i utförseln enligt viktton är något större än enligt registerton. Förhållandet var sålunda detsamma som beträffande importen, men skillnaden är mindre. Den på finska fartyg utförda lastkvantitetens ökades jämfört med föregående år med 14.6 % och var större än under

0.165	0.096	0.051	0.004	0.022
1862 722	1095 211	384 573	48 309	251 677
0.058	0.159	0.085	0.006	0.031
12				

Eräiden vientitavararyhmien jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken v. 1954.

Kansallisuus Nationalitet	Sahattu puutavara Sågade trävaror 678		Papperi- eli hiomo- puu Pappers- eller slip- ved 90		Kaivospylväät (Propsit) Gruvstolpar (Props) 90		Parrut Sparrar 229		Muu sahaamaton puutavara Övriga osågade trävaror 90	
	standerttia standard	%	m ³	%	m ³	%	m ³	%	m ³	%
Suomalaiset — Finska	125 915	18.9	1 041 141	57.0	430 451	44.2	25 905	34.8	36 544	10.2
Ruotsalaiset — Svenska	81 991	12.3	88 872	4.9	49 295	5.1	13 569	18.3	198 357	55.2
Tanskalaiset — Danska	11 762	1.8	42 818	2.4	30 562	3.1	—	—	17 583	4.9
Norjalaiset — Norska	11 942	1.8	18 918	1.0	6 308	0.6	7 301	9.8	16	0.0
Islantilaiset — Isländska	5 017	0.7	—	—	37	0.0	—	—	3 331	0.9
Puolalaiset — Polska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Saksalaiset — Tyska	243 323	36.6	562 533	30.8	218 793	22.5	3 040	4.1	42 211	11.7
Brittiläiset — Brittiska	22 376	3.4	4 696	0.3	36 843	3.8	4 919	6.6	7 168	2.0
Irlantilaiset — Irländska	129	0.0	—	—	—	—	—	—	405	0.1
Alankomaalaiset — Nederländska	127 514	19.2	534	0.0	1 862	0.2	1 104	1.5	52 030	14.5
Belgialaiset — Belgiska	6 693	1.0	—	—	4 754	0.5	—	—	—	—
Italialaiset — Italienska	2 736	0.4	—	—	18 697	1.9	—	—	—	—
Kreikkalaiset — Grekiska	3 966	0.6	—	—	7 060	0.7	6 767	9.1	—	—
Turkkilaiset — Turkiska	215	0.0	—	—	88 568	9.1	—	—	—	—
Amerikkalaiset — Amerikanska (U. S. A.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Costaricalaiset — Costaricanska	4 370	0.7	—	—	4 850	0.5	6 693	9.0	—	—
Panamalaiset — Panamensiska	10 063	1.5	19 751	1.1	34 112	3.5	5 023	6.8	1 893	0.5
Muut kansallisuudet — Övriga na- tioner	7 248	1.1	46 089	2.5	42 096	4.3	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	665 260	100.0	1 825 352	100.0	974 288	100.0	74 321	100.0	359 538	100.0

Lastissa lähteneiden alusten jakaantuminen määrämäiden mukaan vv. 1950—54¹⁾. — Det avgångna lastförande ton-
nagets fördelning enligt destinationsländer åren 1950—54¹⁾.

	1954		1953		1952		1951		1950	
	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%
Eurooppa — Europa:										
Ruotsi — Sverige	745 156	11.3	736 602	13.0	729 680	13.6	605 122	10.7	572 114	11.8
Tanska ja Färöarna — Dan- mark och Färöarna	235 803	3.6	218 404	3.8	263 041	4.9	273 639	4.8	335 667	6.9
Norja — Norge	156 463	2.4	81 110	1.4	98 446	1.8	206 531	3.7	81 547	1.7
Islanti — Island	32 820	0.5	25 961	0.5	13 466	0.3	7 713	0.1	14 729	0.3
Neuvostoliitto — Sovjetunio- nen	39 699	0.6	26 680	0.5	23 815	0.4	18 322	0.3	17 683	0.4
Puola — Polen	163 669	2.5	103 966	1.8	76 622	1.4	91 588	1.6	100 371	2.1
Itä-Saksa — Östtyskland	70 083	1.1	54 451	1.0	13 704	0.3	14 119	0.3	16 639	0.3
Länsi-Saksa — Västtyskland	298 659	4.5	213 339	3.8	359 134	6.7	269 434	4.8	154 369	3.2
Iso-Britannia ja P. Irlanti — Storbritannien och N. Irland	1 030 530	15.6	979 792	17.3	960 313	17.9	1 319 578	23.4	943 795	19.5
Irlanti — Irland	74 314	1.1	51 075	0.9	40 738	0.8	39 870	0.7	79 469	1.6
Alankomaat — Nederländerna	582 331	8.8	453 743	8.0	665 645	12.4	604 558	10.7	493 457	10.2
Belgia — Belgien	179 546	2.7	151 695	2.7	165 848	3.1	246 638	4.4	210 975	4.4
Ranska — Frankrike	253 557	3.8	185 456	3.3	291 248	5.4	221 368	3.9	167 162	3.5
Espanja — Spanien	41 964	0.6	28 538	0.5	25 401	0.5	16 235	0.3	13 875	0.3
Portugali — Portugal	12 462	0.2	12 827	0.2	15 256	0.3	8 714	0.2	7 848	0.2
Italia — Italien	57 696	0.9	24 136	0.4	23 668	0.4	60 318	1.1	66 172	1.4
Kreikka — Grekland	107 298	1.6	76 083	1.3	61 989	1.2	49 525	0.9	53 891	1.1
Turkki, Euroopan satamat — Turkiet, hamnar i Europa	50 020	0.8	32 081	0.6	62 916	1.2	37 226	0.7	36 601	0.7
Muut Euroopan maat — Öv- riga europeiska länder	42 072	0.6	21 376	0.4	20 062	0.4	24 353	0.4	28 444	0.6
Amerikka — Amerika:										
Kanada	44 141	0.7	40 859	0.7	24 037	0.4	21 606	0.4	14 117	0.3
Yhdysvallat — För. Staterna	474 521	7.2	493 754	8.7	436 190	8.1	369 458	6.5	423 339	8.8
Meksiko — Mexiko	28 758	0.4	47 091	0.8	36 203	0.7	30 789	0.6	29 175	0.6
Muut Keski-Amerikan maat — Övr. cent. amerikanskaländer	101 018	1.5	116 917	2.1	45 548	0.8	31 912	0.6	20 404	0.4
Länsi-Intian saaret — Väst- indiska öarna	72 536	1.1	67 337	1.2	44 486	0.8	52 691	0.9	19 996	0.4
Venezuela	99 455	1.5	99 903	1.8	53 153	1.0	37 525	0.7	25 513	0.5
Brasilia — Brasilien	112 614	1.7	62 844	1.1	41 180	0.8	78 538	1.4	70 305	1.5
Argentiina — Argentina	110 861	1.7	42 525	0.7	118 363	2.2	166 026	2.9	103 083	2.1
Muut Etelä-Amerikan maat — Övr. sydamerikanska länder	334 301	5.1	281 700	5.0	140 574	2.6	188 402	3.3	137 810	2.9

¹⁾ Luvut käsittävät sekä suoran että yhdistetyn merenkulun.

¹⁾ Siffrorna omfatta såväl direkt som kombinerad fart.

0.128 0.061 0.014 0.018 0.005 0.031 0.018

0.128 0.061 0.014 0.018
13 0.005 0.031 0.018

Särskilda exportvarugrupperns fördelning på finska och utländska fartyg år 1954.

Puuhioke ja selluloosa Slipmassa och cellulosa 120		143 Papperi Papper		143 Pahvi ja kartonki Papp och kartong		143 Vaneri Faner		237 Kappaletavara Styckegods		93 Malmitt Malmer		181 Muu tavara Övrigt gods	
1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%
774 914	53.0	306 137	43.9	91 874	60.0	112 538	53.8	20 370	34.5	128 070	35.9	98 130	47.7
195 420	13.4	161 604	23.1	20 239	13.2	19 250	9.2	7 395	12.5	56 463	15.8	16 926	8.2
365 390	25.0	48 713	7.0	7 180	4.7	3 713	1.8	2 017	3.4	—	—	5 478	2.7
22 950	1.6	54 149	7.8	2 650	1.8	7 934	3.8	4 227	7.2	36 233	10.2	23 443	11.4
—	—	565	0.1	585	0.4	193	0.1	719	1.2	—	—	637	0.3
11 344	0.8	4 019	0.6	—	—	757	0.4	17 811	30.2	92 756	26.0	4 980	2.4
51 334	3.5	46 171	6.6	7 216	4.7	6 856	3.3	3 346	5.7	42 991	12.1	44 307	21.6
25 651	1.7	44 099	6.3	13 782	9.0	45 862	21.9	1 101	1.9	—	—	3 023	1.5
8 685	0.6	4 358	0.6	1 690	1.1	944	0.5	101	0.2	—	—	121	0.1
5 730	0.4	4 417	0.6	4 004	2.6	4 077	1.9	550	0.9	—	—	5 622	2.7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
343	0.0	23 268	3.3	3 683	2.4	6 803	3.3	1 243	2.1	—	—	455	0.2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 470	0.7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	532	0.1	166	0.1	84	0.0	118	0.2	—	—	996	0.5
1 461 761	100.0	698 032	100.0	153 069	100.0	209 011	100.0	58 998	100.0	356 543	100.0	205 588	100.0

	1954		1953		1952		1951		1950	
	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%
Afrikka — Afrika:										
Pohjois-Afrikka — Nordafrika	222 811	3.4	159 679	2.8	100 442	1.8	148 065	2.6	163 906	3.4
Länsi-Afrikka — Västafrika ..	—	—	—	—	—	—	—	—	2 571	0.1
Etelä-Afrikka — Sydafrika ..	62 443	1.0	86 610	1.5	59 718	1.1	70 285	1.2	78 567	1.6
Itä-Afrikka — Östafrika	31 771	0.5	41 915	0.7	29 139	0.5	20 565	0.4	43 674	0.9
Asia — Asien:										
Etu-Asia — Främre Asien ..	318 596	4.8	247 255	4.4	212 981	4.0	151 503	2.6	135 048	2.8
Lönnais-Asia — Sydvästasien	21 604	0.3	24 736	0.4	—	—	5 888	0.1	—	—
Etelä-Asia — Sydäsien	155 082	2.4	142 111	2.5	16 977	0.3	19 277	0.3	13 199	0.3
Itä-Asia — Östasien	127 115	1.9	143 685	2.5	35 736	0.7	32 536	0.6	57 765	1.2
Australia ja Uusi Seelanti —										
Australien och Nya Zeeland	101 351	1.6	94 055	1.7	66 297	1.2	106 313	1.9	95 803	2.0
Yhteensä — Summa	6 593 120	100.0	5 670 291	100.0	5 372 016	100.0	5 646 230	100.0	4 829 083	100.0

sodan jälkeen. Ainoastaan vuosina 1936 ja 1937 on suomalaisilla aluksilla viety tavaramäärä ollut suurempi kuin sulontekovuonna. Niiden suhteellinen osuus vientiin kuitenkin laski. Koko viennistä, joka oli 6.7 milj. tonnia ja siten 1.2 milj. tonnia suurempi kuin vuonna 1953, vietiin suomalaisilla aluksilla 2.6 milj. tonnia eli 39.5 %, vastaten 2.3 milj. tonnia eli 42.0 % vuonna 1953. Paitsi omilla aluksillamme tapahtui vientimme etupäässä saksalaisilla, ruotsalaisilla, tanskalaisilla, alankomaalaisilla, brittiläisillä ja norjalaisilla aluksilla. Näiden kansallisuuksien aluksilla vietiin yhteensä noin 54 % meritse tapahtuneesta viennistämme. Myös näillä aluksilla vietyt tavaramäärät ovat lisääntyneet.

Yllä oleva taulukko osoittaa tärkeimpien tavaryhmien jakaantumisen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken.

Suurin osa paperipuusta, puuhiokkeesta ja selluloosasta, pahvista ja kartongista sekä vanerista vietiin maasta suomalaisilla aluksilla. Oman tonnistomme osuus oli suurin myös kaivospylväiden, parrujen, paperin, malmien, kappaletavaran ja »muun tavaran» viennissä. »Muusta sahaamattomasta puutavarasta» vietiin

nägot år efter kriget. Endast åren 1936 och 1937 har den på finska fartyg utförda lastmängden varit större än under redogörelseåret. De finska fartygens relativa andel i exporten minskades dock. Av totala exporten, som utgjorde 6.7 milj. ton och således var 1.2 milj. ton större än år 1953, utfördes 2.6 milj. ton eller 39.5 % på finska fartyg mot 2.3 milj. ton eller 42.0 % år 1953. Förutom på våra egna fartyg försiggick exporten främst på tyska, svenska, danska, nederländska, brittiska och norska fartyg. Sammanlagt försiggick på nämnda nationers fartyg omkring 54 % av vår export sjöledes. Även de på dessa fartyg utförda lastmängderna ökades.

Ovanstående tabell utvisar fördelningen av de viktiga exportvarorna på finska och främmande fartyg.

Övervägande delen av pappersved, slipmassa och cellulosa, papp och kartong samt faner utfördes på finska fartyg. Likaså uppvisade de finska fartygen de största andelarna beträffande utförelsen av props, sparrar, papper, malmer, styckegods och »övrigt gods». Av »övriga osågade trävaror» utfördes över hälften på

6 985 470
4 717 007
11 402 477
1 011 721
4 417 007
11 452 740

yli puolet ruotsalaisilla aluksilla ja niiden osuus oli lähinnä suurin suomalaisten alusten jälkeen parrujen, paperin sekä pahvin ja kartongin viennissä. Saksalaisten alusten osuus oli suurin sahatun puutavaran viennissä sekä suomalaisten alusten jälkeen lähinnä suurin paperipuun, kaivospylväiden ja »muun tavaran» viennissä. Sahatusta puutavarasta vietiin viidesosa alankomaalaisilla aluksilla ja puuhiokkeesta ja sellulosaasta neljännes tanskalaisilla aluksilla.

Tärkein vientimaa on edelleen ollut Iso-Britannia, johon meni 15.6 % lastissa lähteneestä tonnistosta. Seuraavina olivat Ruotsi (11.3 %), Etelä-Amerikan maat (10.0 %), Alankomaat (8.8 %), Yhdysvallat (7.2 %), Etu-Aasian maat (4.8 %) ja Länsi-Saksa (4.5 %). Edelliseen vuoteen verrattuna ovat Euroopan maihin Portugalia lukuunottamatta lastissa lähteneet tonnistot kasvaneet, kun sen sijaan eräisiin Euroopan ulkopuolella oleviin maihin kuten esim. Yhdysvaltoihin, Keski-Amerikan maihin sekä Etelä- ja Itä-Afrikkaan ja Itä-Aasiaan lastissa lähteneet tonnistot ovat pienentyneet.

Eri maanosien kesken jakaantui lastissa lähtenyt tonnisto seuraavasti: Eurooppaan 61.4 %, Amerikkaan 20.9 %, Afrikkaan 4.9 %, Aasiaan 9.4 % ja Australiaan 1.6 %. Euroopan osuus on vähän suurempi, mutta muiden maanosien osuudet pienempiä kuin edellisenä vuonna.

Jos tuonti ja vienti lasketaan yhteen, saadaan eri kansallisuuksiin kuuluville aluksille alla olevasta yhdistelmästä ilmenevät tavaramäärät.

svenska fartyg och deras andel i utförseln av sparrar, papper samt papp och kartong var näst störst efter de finska fartygen. De tyska fartygens andel i utförseln av sågade trävaror var störst samt näst störst efter de finska fartygen i utförseln av pappersved, props och »övrigt gods». Av sågade trävaror utfördes en femtedel på de nederländska fartygen och av slipmassa och cellulosa en fjärdedel på de danska fartygen.

Det främsta destinationslandet var fortfarande Storbritannien, dit 15.6 % av det lastförande tonnaget avgick. Närmast i ordning följde Sverige (11.3 %), sydamerikanska länder (10.0 %), Nederländerna (8.8 %), Förenta Staterna (7.2 %), Främre Asiens länder (4.8 %) och Västtyskland (4.5 %). Jämfört med närmast föregående år ökades de till europeiska länder utom Portugal avgångna lastförande tonnagen, medan de till några utomeuropeiska länder såsom t. ex. till Förenta Staterna, centralamerikanska länder samt Syd- och Östafrika och Östasien avgångna lastförande tonnagen minskades.

På olika världsdelar fördelade sig det avgångna lastförande tonnaget på följande sätt: Europa 61.4 %, Amerika 20.9 %, Afrika 4.9 %, Asien 9.4 % och Australien 1.6 %. Andelen för Europa ökades, men andelarna för övriga världsdelar minskades något jämfört med närmast föregående år.

Sammanslås import- och exportlasterna fördelar sig lastmängden på olika nationers fartyg såsom av nedanstående sammanställning framgår.

Tuonnin ja viennin jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken vv. 1950—54. — Införseln och utförseln fördelning på finska och utländska fartyg åren 1950—54.

Kansallisuus Nationalitet	1954		1953		1952		1951		1950	
	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%
Suomalaiset — Finska	6 564 276	54.4	5 456 187	57.6	5 972 555	52.5	6 093 604	46.6	5 451 601	54.4
Ruotsalaiset — Svenska	1 118 196	9.3	950 539	10.1	1 312 725	11.5	1 690 696	12.9	1 416 132	14.1
Tanskalaiset — Danska	638 756	5.3	474 650	5.0	654 089	5.8	1 089 051	8.3	671 291	6.7
Norjalaiset — Norska	346 365	2.9	337 333	3.6	424 868	3.7	564 371	4.3	469 061	4.7
Islantilaiset — Isländska	25 558	0.2	31 749	0.3	22 073	0.2	4 484	0.0	11 037	0.1
Venäläiset — Ryska	79 109	0.7	8 476	0.1	13 672	0.1	54 114	0.4	3 329	0.0
Puolalaiset — Polska	207 795	1.7	49 380	0.5	42 515	0.4	53 322	0.4	24 074	0.3
Saksalaiset — Tyska	1 775 777	14.7	1 327 921	14.0	1 847 130	16.2	1 802 013	13.8	793 298	7.9
Brittiläiset — Brittiska	343 115	2.8	234 226	2.5	331 774	2.9	505 960	3.9	531 803	5.3
Irlantilaiset — Irländska	30 360	0.3	5 425	0.1	—	—	7 198	0.1	17 750	0.2
Alankomaalaiset — Nederländska	593 897	4.9	468 899	5.0	503 310	4.4	615 193	4.7	379 688	3.8
Italialaiset — Italienska	30 228	0.3	9 870	0.1	30 041	0.3	61 581	0.5	27 730	0.3
Kreikkalaiset — Grekiska	22 670	0.2	8 789	0.1	26 497	0.2	134 456	1.0	49 375	0.5
Turkkilaiset — Turkiska	53 743	0.4	13 351	0.1	14 836	0.1	124 324	1.0	41 015	0.4
Amerikkalaiset — Amerikanska (U. S. A.)	40 634	0.3	22 310	0.2	18 657	0.2	74 686	0.6	43 086	0.4
Panamalaiset — Panamensiska	73 070	0.6	32 026	0.3	77 757	0.7	127 584	1.0	40 146	0.4
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	121 382	1.0	37 199	0.4	92 888	0.8	61 384	0.5	51 697	0.5
Yhteensä — Summa	12 064 931	100.0	9 468 330	100.0	11 385 387	100.0	13 064 021	100.0	10 022 113	100.0

Kuten numerot osoittavat, kuljetettiin suomalaisilla aluksilla 54.4 % tuonti- ja vientitavaroistamme vastaavan osuuden oltua vuonna 1953 57.6 %. Suomalaisilla aluksilla kuljetettu tavaramäärä oli kuitenkin yli 1.1 milj. tonnia suurempi kuin edellisenä vuonna ja nousi n. 470 000 tonnia suuremmaksi kuin v. 1951, jolloin saavutettiin tähänastinen ennätys tässä suhteessa. Myös melkein kaikkien vieraiden kansallisuuksien alusten kuljettamat tavaramäärät ovat kasvaneet. Tärkeimpien ulkomaisten alusten osuudet olivat

Såsom siffrorna vidhandengiva utgjord de finska fartygens relativa andel i in- och utförseln 54.4 % mot 57.6 % år 1953. Den på finska fartyg framförade lastmängden var dock över 1.1 milj. ton större än närmast föregående år och steg till omkring 470 000 större än år 1951, då det hittillsvarande rekord i detta avseende uppnåddes. Även på nästan alla utländska fartyg framförade lastmängder ökades. Andelarna för de viktigaste utländska fartygen voro följande: tyska 14.7 (v. 1953 14.0) %, svenska 9.3

Meritse tapahtunut tuonti ja vienti vuosina 1926—1954. — In- och utförseln sjöledes åren 1926—1954.

Vuonna År	Tuonti 1 000 tonnia Införseln i 1 000 ton			Vienti 1 000 tonnia Utförseln i 1 000 ton			Tuonti ja vienti yhteensä 1 000 tonnia In- och utförseln sammanlagt i 1 000 ton		
	Kaikkiaan I allt	Siitä suom. aluksilla Därav på finska fartyg		Kaikkiaan I allt	Siitä suom. aluksilla Därav på finska fartyg		Kaikkiaan I allt	Siitä suom. aluksilla Därav på finska fartyg	
		abs.	%		abs.	%		abs.	%
1926	2 065.9	505.6	24.5	6 166.3	640.5	10.4	8 232.2	1 146.1	13.9
1927	2 612.3	595.0	22.8	6 881.6	722.8	10.5	9 493.9	1 317.8	13.9
1928	3 312.3	747.8	22.6	6 534.3	907.6	13.8	9 896.6	1 655.4	16.8
1929	2 793.7	782.1	28.0	6 563.3	1 038.4	15.8	9 357.0	1 820.5	19.5
1930	2 512.3	768.3	30.6	5 528.3	1 058.1	19.3	8 040.6	1 826.4	22.7
1931	2 130.4	813.1	38.2	4 827.0	1 036.9	21.5	6 957.4	1 850.0	26.5
1932	2 154.5	1 071.3	49.7	5 076.6	1 453.3	28.6	7 231.1	2 524.6	34.9
1933	2 471.6	1 225.5	49.6	6 249.4	1 966.3	31.5	8 721.0	3 191.8	36.6
1934	2 697.8	1 346.4	49.9	7 344.2	2 197.3	29.9	10 042.0	3 543.7	35.3
1935	2 823.6	1 472.0	52.1	7 699.7	2 455.3	31.9	10 523.3	3 927.3	37.3
1936	3 526.6	1 699.0	48.2	7 723.1	2 684.8	34.7	11 249.7	4 383.8	39.0
1937	4 498.9	2 041.5	45.4	8 151.6	2 754.8	33.8	12 650.5	4 796.3	37.9
1938	3 788.2	1 897.4	50.1	6 694.7	2 431.6	36.3	10 482.9	4 329.0	41.3
1939	3 049.4	1 789.6	58.7	5 869.3	2 478.0	42.2	8 918.7	4 267.6	47.9
1940	1 767.8	1 173.0	66.4	1 766.3	908.8	51.5	3 534.1	2 081.8	58.9
1941	2 282.7	1 542.6	67.6	2 137.1	1 141.2	53.4	4 419.8	2 683.8	60.7
1942	2 307.1	1 743.8	75.6	2 000.2	1 066.3	53.3	4 307.3	2 810.1	65.2
1943	2 704.6	2 170.0	80.3	2 318.7	1 265.3	54.6	5 023.3	3 435.3	68.4
1944	1 747.3	1 350.5	77.3	1 333.5	828.4	62.1	3 080.8	2 178.9	70.7
1945	531.4	380.4	71.6	1 201.8	522.2	43.5	1 733.2	902.6	52.1
1946	2 035.8	1 095.5	53.8	2 538.7	928.0	36.6	4 574.5	2 023.5	44.2
1947	3 594.7	1 701.0	47.3	3 791.4	1 258.4	33.2	7 386.1	2 959.4	40.1
1948	4 592.3	3 166.5	69.0	4 049.4	1 557.6	38.5	8 641.7	4 724.1	54.7
1949	3 223.0	2 616.8	81.2	4 705.0	1 970.6	41.9	7 928.0	4 587.4	57.9
1950	4 021.1	3 073.7	76.4	6 001.0	2 377.9	39.6	10 022.1	5 451.6	54.4
1951	5 537.2	3 448.2	62.3	7 526.8	2 645.4	35.2	13 064.0	6 093.6	46.6
1952	5 474.6	3 755.7	68.6	5 910.8	2 216.9	37.5	11 385.4	5 972.6	52.5
1953	3 950.4	3 140.7	79.5	5 517.9	2 315.5	42.0	9 468.3	5 456.2	57.6
1954	5 353.2	3 910.5	73.0	6 711.7	2 653.8	39.5	12 064.9	6 564.3	54.4

seuraavat: saksalaiset 14.7 (v. 1953 14.0) %, ruotsalaiset 9.3 (10.1) %, tanskalaiset 5.3 (5.0) %, alankomaalaiset 4.9 (5.0) %, norjalaiset 2.9 (3.6) % ja brittiläiset 2.8 (2.5) %. Nämä ynnä suomalaiset alukset kuljettivat selontekovuonna yhteensä yli 94 % meritse tapahtuneen tuontimme ja vientimme kokonaismäärästä.

Yllä olevassa taulukossa esitetään meritse tapahtunut tuonti ja vienti vuodesta 1926 alkaen sekä suomalaisten alusten osuus siihen. Kuten siitä näkyy, välitettiin ulkomaisesta tavaravaihdostamme 1920-luvun loppuvuosina vain vajaa viidesosa kotimaisella tonnistolla. Sen jälkeen on kotimaisen tonniston osuus rinnan kauppalaivastomme lisääntymisen kanssa noussut ja oli viimeisenä rauhanvuonna eli v. 1938 41.3 %, erikseen tuonnin osalta 50.1 % ja viennin osalta 36.3 %. Sotaaikana, jolloin tavaraliikenne supistui alle puoleen rauhanaikaisesta ja rajoittui pääasiallisesti Itämeren ympärillä oleviin maihin, kotimaisen tonniston osuus edelleen nousi. Se oli suurimmillaan v. 1944, aseleppovuonna, jolloin 70.7 % koko tavaraliikenteestä tapahtui suomalaisilla aluksilla, mutta silloin oli meritse tapahtunut tavaraliikenne vain neljännes rauhanaikaisesta.

Sodan jälkeen alkoi kotimaisen tonniston osuus vuosien vähenemistä ja oli pienimmillään eli 40.1 % v. 1947, seurauksena sodanaikaisista alusten menetyksistä ja luovutuksista. Vuonna 1947 tapahtuneen kauppalaivaston huomattavan kasvun vaikutus ilmeni jo seuraavana vuonna, jolloin suomalaisen tonniston osuus nousi peräti 54.7 %:iin. Kauppalaivaston jatkuva lisääntyminen sekä viennin ja tuonnin kokonaismäärän pieneneminen vaikuttivat, että v. 1949 tämä osuus oli

(10.1) %, danska 5.3 (5.0) %, nederländska 4.9 (5.0) %, norska 2.9 (3.6) % och brittiska 2.8 (2.5) %. På dessa fartyg jämte de finska fraktades under redogörelseåret sammanlagt över 94 % av vår in- och utförsel sjöledes.

Ovanstående tabell utvisar in- och utförseln sjöledes sedan år 1926 och det finska tonnagets andel däri. Såsom av tabellen framgår försiggick på finska fartyg i slutet av 1920-talet icke fullt en femtedel av varutrafiken på utlandet. Jämsides med handelsflottans ökning började det finska tonnagets andel därefter växa, så att den det sista fredsåret 1938 nådde upp till 41.3 %, varav 50.1 % belöpte sig på importen och 36.3 % på exporten. Under kriget, då varutrafiken sjönk till mindre än hälften av fredstidsnivån och nästan enbart var begränsad till östersjöländerna, steg det finska tonnagets andel ytterligare. Den var störst vapenstillståndsåret 1944, då 70.7 % av varutrafiken försiggick på finska fartyg, men då hade varutrafiken sjöledes sjunkit till en fjärdedel av fredstidsnivån.

Efter kriget började det finska tonnagets andel år efter år minska och nådde botten med 40.1 % år 1947 — en följd av fartygsförlusterna under kriget och överlätelserna. Verkan av handelsflottans kraftiga tillväxt år 1947 framgick redan följande år, då det finska tonnagets andel steg till och med till 54.7 %. Den fortfarande tillväxten av handelsflottan och minskningen av hela exporten och importen verkade, att denna andel var år 1949 57.9 % eller större än någonsin

57.9 % eli suurempi kuin koskaan aikaisemmin, jos jätetään poikkeukselliset sotavuodet huomioon ottamatta. Seuraavina vuosina tapahtuneet osuuden muutokset seurasivat koko tavaraliikenteessä tapahtuneita muutoksia siten, että tavaraliikenteen kasvaessa osuus pieneni ja sen pienentyessä taas osuus kasvoi.

Maan eri satamien merkitys merenkululle ilmenee seuraavasta yhdistelmästä, joka osoittaa ulkomaisessa merenkulussa tapahtuneet selvitykset. Yhdistelmässä on kuitenkin erikseen esitetty luvut vain niiden satamien osalta, joissa on selvitetty vähintään 100 000 nettorekisteritonnia.

tidigare, om de exceptionella krigsåren icke medräknas. Förändringarna i andelarna under följande år stodo i sammanhang med förändringarna i hela varutrafiken sålunda att medan varutrafiken minskades andelen ökades och tvärtom.

De skilda hamnarnas i landet betydelse för sjöfarten framgår av följande sammanställning, som utvisar fördelningen av de i utrikes sjöfart verkställda klaringarna. Likväl äro endast de hamnar särskilt upptagna, i vilka det klarerade tonalet stigit till minst 100 000 nettoregister-ton.

Merenkulku vv: 1950—54 niissä Suomen satamissa, joissa selvitetiin vähintään 100 000 nettorekisteritonnia (ulkomaisessa merenkulussa selvitetty tonnisto). — Sjöfarten åren 1950—54 på särskilda finska hamnar, uppvisande ett tontal om minst 100 000 nettoregister-ton (i utrikes sjöfart klarerat tonnage).

Satama Hamn	1954		1953		1952		1951		1950	
	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%
Helsinki — Helsingfors	4 208 729	20.3	3 575 761	21.1	4 456 758	23.9	3 557 298	19.9	3 214 809	20.9
Hamina — Fredrikshamn ...	912 022	4.4	781 397	4.6	1 042 186	5.6	1 112 625	6.2	900 260	5.8
Kotka	3 666 792	17.6	3 469 754	20.5	3 044 000	16.4	2 935 321	16.4	2 937 969	19.1
Loviisa (Valko) — Lovisa (Valkom)	154 618	0.7	125 770	0.7	102 678	0.5	202 205	1.1	187 160	1.2
Tolkkinen — Tolkis	114 940	0.6	—	—	—	—	—	—	117 820	0.8
Hanko — Hangö	667 523	3.2	554 805	3.3	489 926	2.6	710 034	4.0	600 772	3.9
Turku — Åbo	2 860 329	13.8	2 367 261	14.0	2 682 255	14.4	2 440 758	13.6	1 955 063	12.7
Parainen — Pargas	167 712	0.8	183 712	1.1	—	—	—	—	—	—
Naantali — Nådendal	172 310	0.8	—	—	—	—	—	—	—	—
Maarianhamina ¹⁾ — Marie- hamn ¹⁾	974 696	4.7	962 324	5.7	646 829	3.5	582 472	3.2	505 230	3.3
Rauma — Raumo	630 646	3.0	613 131	3.6	768 233	4.1	776 087	4.3	562 387	3.6
Pori (Mäntyluoto — Reposaari) — Björneborg (Mäntyluoto—Räfsö)	1 527 624	7.4	1 133 505	6.7	1 393 344	7.5	1 316 832	7.3	1 211 993	7.9
Kristiinankaupunki—Kristine- stad	126 963	0.6	—	—	165 121	0.9	139 855	0.8	—	—
Kaskinen — Kaskö	185 150	0.9	146 755	0.9	212 517	1.1	210 628	1.2	141 978	0.9
Vaasa — Vasa	454 008	2.2	302 577	1.8	456 157	2.4	512 168	2.9	369 295	2.4
Pietarsaari — Jakobstad	357 799	1.7	187 641	1.1	216 824	1.2	280 544	1.6	215 007	1.4
Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila) ...	651 612	3.1	418 704	2.5	627 310	3.4	607 994	3.4	398 964	2.6
Raah — Brahestad	139 123	0.7	—	—	161 338	0.9	168 136	0.9	110 820	0.7
Oulu — Uleåborg	993 375	4.8	541 637	3.2	514 938	2.8	706 720	3.9	613 998	4.0
Pateniemi	136 225	0.7	113 870	0.7	—	—	118 310	0.7	—	—
Haukipudas (Martinniemi) ...	169 754	0.8	120 486	0.7	131 049	0.7	144 412	0.8	122 408	0.8
Kemi	689 820	3.3	406 620	2.4	352 328	1.9	447 795	2.5	418 400	2.7
Muut satamat — Övr. hamnar	812 502	3.9	905 093	5.4	115 008	6.2	940 912	5.3	812 396	5.3
Yhteensä — Summa	20 774 272	100.0	16 910 803	100.0	18 614 799	100.0	17 911 156	100.0	15 396 729	100.0

¹⁾ Suurin osa Maarianhaminan liikenteestä oli Turun—Tukholman kauttakulkuliikennettä.

¹⁾ Trafiken på Mariehamn omfattar till vida övervägande del genomgångstrafik Åbo—Stockholm.

Sekä suorassa että toisen Suomen sataman kautta tapahtuneessa merenkulussa tulo- ja menoselvitettyjen alusten nettovetomäärä kasvoi 16.9 milj. rekisteritonista v. 1953 20.8 milj. rekisteritonniin v. 1954 ja jäi vain n. 0.5 milj. rekisteritonnia pienemmäksi kuin ennätysvuonna 1937. Lisäys edelliseen vuoteen verrattuna oli 3.9 milj. nettotonnia eli 22.8 %.

Kymmenen eniten liikennöityä satamaa olivat seuraavat: Helsinki 4 208 700 nettorekisteritonnia, Kotka 3 666 800 tonnia, Turku 2 860 300 tonnia, Pori (Mäntyluoto ja Reposaari) 1 527 600 tonnia, Oulu (Toppila ja Eteläsatama) 993 400 tonnia, Maarianhamina 974 700 tonnia, Hamina 912 000 tonnia, Kemi 689 800 tonnia, Hangö 667 500 tonnia ja Kokkola (Ykspihlaja) 651 600 tonnia. Suurin osa Maarianhaminan liikenteestä oli Turun—Tukholman kauttakulkuliikennettä.

Det såväl i direkt fart som via annan finsk hamn in- resp. utklarerade tonnaget ökades från 16.9 milj. nettoregister-ton år 1953 till 20.8 milj. nettoton år 1954 och var endast omkring 0.5 milj. register-ton mindre än rekordår 1937. Ökningen jämfört med närmast föregående år utgjorde 3.9 milj. nettoton eller 22.8 %.

Ordningsföljden för de tio mest trafikerade hamnarna var följande: Helsingfors 4 208 700 nettoregister-ton, Kotka 3 666 800 ton, Åbo 2 860 300 ton, Björneborg (Mäntyluoto och Räfsö) 1 527 600 ton, Uleåborg (Toppila och Södrahamn) 993 400 ton, Mariehamn 974 700 ton, Fredrikshamn 912 000 ton, Kemi 689 800 ton, Hangö 667 500 ton och Gamlakarleby (Yxpila) 651 600 ton. Trafiken på Mariehamn omfattar till vida övervägande del genomgångstrafik Åbo—Stockholm.

Tärkeimpien satamien suhteellinen osuus tuontiin ja vientiin vu. 1926—1954. — De viktigaste hamnarnas relativa andel i in- och utförsln åren 1926—1954.

Vuosi År	Helsinki Helsingfors		Hamina Fredrikshamn		Kotka		Haanko Hangö		Turku Åbo		Rauma Raumo		Porli (Mäntyluoto —Reposart) Björneborg (Mäntyluoto —Rätisö)		Vaasa Vaasa		Kokkola (Yksipihlaja) Gamliakarlebby (Yxpilä)		Oulu—Uleåborg		Kemi	
	Tuonti % Införsl	Vienti % Utförsl	Tuonti % Införsl	Vienti % Utförsl	Tuonti % Införsl	Vienti % Utförsl	Tuonti % Införsl	Vienti % Utförsl	Tuonti % Införsl	Vienti % Utförsl	Tuonti % Införsl	Vienti % Utförsl	Tuonti % Införsl	Vienti % Utförsl	Tuonti % Införsl	Vienti % Utförsl	Tuonti % Införsl	Vienti % Utförsl	Tuonti % Införsl	Vienti % Utförsl	Tuonti % Införsl	Vienti % Utförsl
1926	32.5	3.4	0.1	3.4	12.1	16.4	7.5	2.4	17.4	3.7	3.6	2.6	4.8	4.6	1.8	0.6	3.5	0.6	0.6	1.9	0.7	4.4
1927	42.2	4.6	0.1	2.6	11.3	16.3	1.7	1.0	14.9	2.5	3.7	2.5	4.1	5.1	2.1	0.7	3.5	0.5	0.5	2.5	0.5	3.9
1928	42.6	5.5	0.0	3.1	10.1	15.3	1.5	1.8	13.4	2.3	3.1	2.4	4.8	5.0	3.1	1.2	3.8	0.9	0.9	1.4	0.7	4.6
1929	37.9	4.0	0.0	3.2	11.2	17.6	3.4	2.4	13.7	2.8	2.6	2.6	4.7	5.0	2.2	0.9	3.7	1.1	1.1	0.9	0.9	4.5
1930	38.6	3.5	0.0	2.6	13.2	20.5	0.7	0.8	10.4	2.3	2.0	2.4	4.3	4.5	1.8	0.7	4.8	1.6	0.8	0.8	0.9	5.5
1931	37.5	5.4	0.1	1.4	11.2	18.6	3.9	4.9	13.0	3.5	3.4	1.9	4.8	4.6	2.8	0.7	3.1	1.8	0.4	0.4	0.3	5.2
1932	35.5	5.2	0.0	1.2	12.7	18.7	2.1	4.7	10.4	3.3	2.3	3.5	5.1	4.4	1.9	0.4	2.7	2.0	1.1	1.1	0.5	6.8
1933	34.7	4.4	0.0	1.0	13.9	19.7	1.2	2.3	10.7	3.7	3.7	2.0	4.8	4.8	2.1	0.4	3.7	1.7	1.9	0.6	0.7	7.2
1934	35.2	5.1	0.0	1.3	14.3	17.8	1.3	2.3	11.8	3.3	2.0	4.3	4.1	4.8	2.5	0.4	3.7	1.6	2.2	0.7	5.7	
1935	34.7	4.4	0.0	1.3	14.6	20.5	1.0	1.8	11.7	2.8	1.5	4.6	4.1	4.4	3.4	0.5	4.3	1.7	2.0	0.7	5.4	
1936	34.2	4.8	0.0	1.1	13.8	19.3	1.9	3.4	11.0	3.3	4.7	2.6	4.6	4.4	2.9	0.5	3.0	2.0	2.4	0.6	5.3	
1937	34.5	5.5	0.0	1.5	13.5	18.4	2.0	3.6	10.6	2.6	3.3	3.7	4.6	3.8	2.7	0.7	3.1	2.7	2.6	0.5	5.3	
1938	34.1	4.3	3.9	1.0	8.2	23.0	1.1	1.2	12.6	2.7	3.4	4.9	4.6	3.7	3.0	0.7	2.8	2.7	2.1	0.5	6.8	
1939	37.5	3.8	3.6	1.7	6.5	25.0	1.3	0.9	14.9	2.9	3.1	5.3	6.0	4.0	2.4	0.6	2.0	1.3	2.0	0.8	5.7	
1940	33.9	3.9	1.8	3.5	8.9	29.9	—	—	21.8	5.1	4.3	3.1	5.5	3.8	2.7	0.8	3.6	2.2	4.9	0.4	8.5	
1941	22.1	7.8	0.5	1.3	3.4	10.4	—	—	29.6	10.7	7.8	3.1	7.8	6.1	3.6	0.6	2.1	2.9	3.8	0.3	11.1	
1942	34.4	6.8	2.0	4.9	11.8	29.3	2.2	1.0	21.5	6.7	2.7	6.2	8.1	5.6	1.8	1.4	1.3	5.0	4.0	0.3	5.4	
1943	35.1	7.4	1.7	5.3	12.5	28.0	2.1	0.9	20.0	3.7	4.1	4.5	8.3	4.2	2.0	1.1	1.5	4.5	3.8	0.4	5.9	
1944	34.1	6.9	1.4	1.4	10.9	29.7	1.1	1.2	25.4	5.4	4.9	7.8	7.1	6.7	1.0	0.8	1.7	4.3	1.4	0.3	5.5	
1945	42.5	2.1	—	3.5	6.5	31.2	3.5	0.4	29.6	3.8	1.4	3.7	6.1	5.4	2.3	0.3	2.9	1.8	4.5	0.2	9.5	
1946	34.0	5.7	3.9	8.4	7.1	24.5	5.9	3.4	32.4	4.2	5.5	3.8	4.1	12.1	1.8	0.6	2.9	2.1	5.1	0.3	6.3	
1947	33.4	6.5	4.8	9.3	9.8	25.3	3.6	3.5	23.6	4.7	3.8	4.0	5.8	9.6	2.6	0.6	3.7	2.2	4.8	0.2	6.7	
1948	32.2	5.7	4.9	9.5	10.9	26.6	6.2	4.8	24.1	4.9	5.3	3.1	7.4	9.4	3.1	0.6	3.7	2.0	5.8	0.4	6.7	
1949	35.0	5.7	6.4	9.2	11.8	31.1	3.5	2.0	20.8	2.2	3.9	4.2	6.5	11.2	2.2	1.7	3.7	1.5	6.0	0.1	4.6	
1950	36.2	7.4	5.3	7.5	12.3	24.4	3.3	3.8	20.1	4.0	3.6	3.7	6.0	10.0	2.7	1.9	4.7	2.1	7.1	0.2	4.9	
1951	33.1	6.2	5.0	9.0	12.8	22.1	4.2	3.9	21.7	4.7	5.8	4.2	6.3	10.2	2.4	1.5	5.9	2.4	6.3	0.3	4.6	
1952	37.1	5.5	5.0	9.7	11.6	23.3	3.1	2.5	18.7	2.9	3.6	4.2	7.0	10.8	2.6	2.4	6.1	2.0	5.2	0.1	4.8	
1953	30.5	7.0	6.6	7.1	14.0	23.3	2.9	3.5	16.5	4.5	6.3	3.5	5.6	9.6	2.2	3.9	3.5	3.7	5.2	0.3	4.5	
1954	36.1	6.1	6.3	6.9	11.1	25.8	2.5	3.0	19.8	3.4	4.7	3.2	4.9	1.9	2.7	3.7	4.6	3.0	9.0	0.7	5.7	

Neljän ensimmäisen sataman järjestys oli sama kuin edellisenä vuonna, mutta Oulu on uuden malmisatamansa ansiosta noussut yhdeksänneltä tilalta viidenneksi ja Kemi yhdenneksitoista tilalta kahdeksanneksi, kun taas Rauma ei ole mahtunut 10 ensimmäisen sataman joukkoon, vaan on pudonnut seitsemänneltä tilalta yhdenneksitoista. Helsingin ja Kotkan satamain välinen ero on kasvanut 106 000 nettotonnista v. 1953 542 000 nettotonniin v. 1954.

Jos vastaava yhdistelmä laaditaan liitetaulussa 6 olevien, satamaviranomaisten antamien tietojen mukaan, on näiden satamain järjestys muuten sama, paitsi että Maarianhamina on ennen Oulua ja Kokkola ennen Kemiä, Hangon jäädessä luettelon ulkopuolelle ja Rauman tullessa luettelon viimeisenä. Satamaviranomaisten tietoihin nimittäin sisältyvät myös sekä pelkkä kotimainen liikenne että ne alukset, jotka määräystä, polttoaineen ottoa jne., varten ovat käyneet satamassa.

Näitä yhdistelmiä täydentää edellisellä sivulla oleva taulukko, jossa esitetään tärkeimpien satamiemme osuus tuontiin ja vientiin vuodesta 1926 lähtien.

Helsinki on tärkein tuontisatamamme. Sen osuus tuontiin on joka vuosi, lukuunottamatta sotavuotta 1941, jolloin olosuhteet olivat poikkeukselliset, ollut suurin, nousten useimpina vuosina yli kolmasosan ja muutamina vuosina yli kahden viidesosan. Selontekovuonna tapahtui tuonnista yli kolmannes eli 36.1 % Helsingin kautta. Seuraavina ovat Turku, Kotka, Hamina, Pori (Mäntyluoto ja Reposaari), Rauma, Kokkola (Ykspihlaja) ja Oulu.

Mitä vientiin tulee, on Kotka tärkein vientisatamamme. V. 1954 kulki viennistä 25.8 % sen kautta ja edellisenä vuonna 31.3 % eli suhteellisesti enemmän kuin koskaan aikaisemmin. Sodan jälkeen on huomattava osa viennistä keskittynyt Poriin (Mäntyluotoon ja Reposaareen), josta on muodostunut toiseksi tärkein vientisatamamme. Kolmanneksi suurimmaksi vientisatamaksemme on, pääasiallisesti uuden malmisatamansa ansiosta, selontekovuonna noussut Oulu, joka on sivuuttanut sekä Haminan että Helsingin. Hamina, jonka kautta tapahtunut tuonti ja vienti oli ennen sotaa hyvin vaatimatonta, on kehittynyt tärkeä sekä tuonti- että vientisatama ja se on ollut sodan jälkeensä yleensä kolmannella tilalla vientisatamien joukossa, mutta jäi selontekovuonna neljänneksi. Sitten seurasivat Helsinki, Kemi, Kokkola (Ykspihlaja), Turku, Rauma ja Hanko. Muuten voidaan panna merkille, että vienti on tasaisemmin jakaantunut eri satamiin kuin tuonti.

Purjehdusajan pituus eri satamissa ilmenee liitetaulusta 6.

Jääsuhteet olivat vuonna 1954 suhteellisen edulliset, niin että kaikkiaan kuusi satamaa, nimittäin Helsinki, Hanko, Turku, Naantali, Maarianhamina ja Pori (Mäntyluoto) voitiin pitää auki koko vuoden Rauman liikenteen ollessa pysähdyksissä vain noin viikon.

Meritse tapahtunut matkustajaliikenne, joka vuonna 1953 käsitti 309 838 saapunutta ja lähtenyt matkustajaa, nousi vuonna 1954 327 193 matkustajaan eli lähes 5 500 matkustajaa suuremmaksi kuin olympiavuonna 1952 ja suuremmaksi kuin koskaan aikaisemmin. Lisäys edelliseen vuoteen verrattuna oli 5.6 % ja vuoteen 1938 verrattuna 38.5 %.

De fyra första hamnarnas ordningsföljd var densamma som närmast föregående år, men Uleåborg har i följd av sin nya malmhamn stigit från den nionde platsen till den femte och Kemi från den elfte till den åttonde platsen, medan Raumo icke har sluppit till gruppen av tio första hamnar, utan fallit från den sjunde till den elfte platsen. Skillnaden mellan Helsingfors och Kotka ökades från 106 000 nettoton år 1953 till 542 000 nettoton år 1954.

Göres motsvarande sammanställning enligt de i tabellbilagan 6 ingående av resp. hamnmyndigheter lämnade uppgifterna blir ordningsföljden annars densamma, men Mariehamn kommer före Uleåborg och Kokkola före Kemi samt Hangö faller utom förteckningen, medan Raumo kommer som den sista i förteckningen. Hamnmyndigheternas uppgifter omfatta förutom rent inhemsk trafik också de fartyg, som för order, bunkring m. m. anlöpt hamn.

Dessa sammanställningar kompletteras av tabellen på föregående sida, som utvisar våra viktigaste hamnars andel i in- och utførseln sedan 1926.

Helsingfors är den förnämsta importhamnen. Dess import har år efter år, fränsett krigsåret 1941 med dess exceptionella förhållanden, varit störst och under flera år utgjort över en tredjedel och under vissa år över två femtedelar av den totala införseln sjöledes. Under redogörelseåret försiggick över en tredjedel eller 36.1 % av importen över Helsingfors. Närmast i ordning följde Åbo, Kotka, Fredrikshamn, Björneborg (Mäntyluoto och Räfsö), Raumo, Gamlakarleby (Yxpila) och Uleåborg.

Kotka är den ledande exporthamnen. År 1954 försiggick 25.8 % av utförseln över denna hamn och föregående år 31.3 % eller relativt mera än någonsin tidigare. Efter kriget har en avsevärd del av exporten försiggått över Björneborg (Mäntyluoto och Räfsö), som blivit den andra i ordningen av våra exporthamnar. Till den tredje i ordningen av våra exporthamnar har under redogörelseåret huvudsakligen på grund av sin nya malmhamn stigit Uleåborg och gått förbi både Fredrikshamn och Helsingfors. Fredrikshamn, vars trafik före kriget var obetydlig, har blivit en viktig både import- och exporthamn och varit efter kriget i allmänhet som den tredje bland exporthamnar, men kom under redogörelseåret som den fjärde. Därefter följde Helsingfors, Kemi, Gamlakarleby (Yxpila), Åbo, Raumo och Hangö. I övrigt framgår det av tabellen att exporten fördelar sig jämnare på de olika hamnarna än importen.

Seglationstiden i hamnarna framgår av tabellbilagan 6.

Isförhållandena år 1954 voro jämförelsevis lätta så att inalles sex hamnar, nämligen Helsingfors, Hangö, Åbo, Nådendal, Mariehamn och Björneborg (Mäntyluoto) kunde öppenhållas året runt, medan Raumo hamn var stängd endast omkring under en vecka.

Persontrafiken sjöledes, som år 1953 omfattade 309 838 anlända och avresta passagerare, steg år 1954 till 327 193 passagerare och var inemot 5 500 passagerare större än olympiaåret 1952 och större än någonsin tidigare. Ökningen jämfört med närmast föregående år utgjorde 5.6 % och jämfört med året 1938 alldeles 38.5 %.

Matkustajaliikenne eri kuukausina v. 1954. — Persontrafikens fördelning på olika månader år 1954.

	Saapuneita matkustajia Anlända personer				Lähteneitä matkustajia Avresta personer				Kaikkiaan I allt	
	Suomalaisissa aluksissa På finska fartyg		Ulkomaisissa aluksissa På utländska fartyg		Suomalaisissa aluksissa På finska fartyg		Ulkomaisissa aluksissa På utländska fartyg			
	Luku—Antal	%	Luku—Antal	%	Luku—Antal	%	Luku—Antal	%		
Tammikuu — Januari	2 225	2.1	935	1.7	3 935	3.6	1 598	3.0	8 693	2.7
Helmikuu — Februari	2 112	2.0	588	1.1	2 184	2.0	836	1.5	5 720	1.7
Maaliskuu — Mars	2 726	2.6	1 108	2.0	2 732	2.5	1 072	2.0	7 686	2.3
Huhtikuu — April	4 098	3.8	2 032	3.6	4 429	4.0	1 738	3.2	12 297	3.8
Toukokuu — Maj	7 172	6.7	3 495	6.3	8 690	7.9	3 685	6.8	23 042	7.0
Kesäkuu — Juni	19 857	18.5	8 995	16.1	20 233	18.4	8 414	15.6	57 499	17.6
Heinäkuu — Juli	28 967	27.0	16 911	30.3	27 681	25.1	14 902	27.5	88 461	27.0
Elokuu — Augusti	20 288	18.9	10 806	19.4	21 593	19.6	12 512	23.1	65 199	19.9
Syyskuu — September	7 754	7.2	4 263	7.6	8 108	7.4	4 284	7.9	24 409	7.5
Lokakuu — Oktober	3 695	3.5	2 059	3.7	4 379	4.0	2 208	4.1	12 341	3.8
Marraskuu — November	2 598	2.4	1 590	2.8	2 801	2.5	1 423	2.6	8 412	2.6
Joulukuu — December	5 649	5.3	3 005	5.4	3 331	3.0	1 447	2.7	13 432	4.1
Koko vuosi — Hela året	107 141	100.0	55 787	100.0	110 146	100.0	54 119	100.0	327 193	100.0

Matkustajaliikenteen jakaantuminen aluksien lähtömaiden mukaan vv. 1950—54. — Persontrafikens fördelning enligt fartygens avgångsländer åren 1950—54.

Lähtömaa Avgångsland	1954		1953		1952		1951		1950	
	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%
Ruotsi — Sverige	148 587	91.2	143 490	92.7	148 041	91.4	141 737	92.8	109 479	92.8
Tanska — Danmark	8 248	5.1	7 696	5.0	7 791	4.8	6 523	4.3	5 468	4.6
Norja — Norge	10	0.0	18	0.0	148	0.1	68	0.1	158	0.1
Neuvostoliitto — Sovjetunionen ..	67	0.0	103	0.1	145	0.1	13	0.0	50	0.1
Puola — Polen	882	0.5	150	0.1	92	0.1	654	0.4	130	0.1
Itä-Saksa — Östtyskland	19	0.0	18	0.0	228	0.1	2	0.0	243	0.2
Länsi-Saksa — Västtyskland	2 793	1.7	1 536	1.0	1 839	1.1	813	0.5	530	0.5
Iso-Britannia — Storbritannien ..	647	0.4	474	0.3	384	0.2	715	0.5	49	0.0
Irlanti — Irland	1	0.0	1	0.0	—	—	26	0.0	209	0.2
Alankomaat — Nederländerna ..	327	0.2	298	0.2	294	0.2	229	0.2	1 391	1.2
Belgia — Belgien	920	0.6	776	0.5	758	0.5	1 602	1.1	20	0.0
Ranska — Frankrike	38	0.0	18	0.0	495	0.3	34	0.0	1	0.0
Portugali — Portugal	—	—	—	—	441	0.3	—	—	106	0.1
Amerikan Yhdysvallat — Amerikas Förenta Stater	273	0.2	202	0.1	1 010	0.6	149	0.1	89	0.1
Etelä-Amerikka — Sydamerika ...	59	0.1	49	0.0	182	0.1	58	0.0	33	0.0
Muut maat — Övriga länder	57	0.1	49	0.0	98	0.1	59	0.0	—	—
Yhteensä — Summa	162 928	100.0	154 878	100.0	161 946	100.0	152 682	100.0	117 956	100.0

Matkustajaliikenteen jakaantuminen aluksien määrämaiden mukaan vv. 1950—54. — Persontrafikens fördelning enligt fartygens destinationsländer åren 1950—54.

Määrämaa Destinationsland	1954		1953		1952		1951		1950	
	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%
Ruotsi — Sverige	148 911	90.7	143 014	92.3	146 015	91.4	147 325	93.1	115 125	93.2
Tanska — Danmark	8 846	5.4	7 900	5.1	9 107	5.7	6 324	4.0	5 449	4.4
Norja — Norge	31	0.0	38	0.0	161	0.1	87	0.1	66	0.1
Neuvostoliitto — Sovjetunionen ..	831	0.5	74	0.1	134	0.1	28	0.0	20	0.0
Puola — Polen	37	0.0	19	0.0	52	0.0	637	0.4	51	0.1
Itä-Saksa — Östtyskland	1	0.0	4	0.0	4	0.0	4	0.0	46	0.0
Länsi-Saksa — Västtyskland	2 546	1.6	1 381	0.9	700	0.4	543	0.3	541	0.4
Iso-Britannia — Storbritannien ..	716	0.4	587	0.4	503	0.3	702	0.4	56	0.1
Irlanti — Irland	11	0.0	7	0.0	1	0.0	15	0.0	237	0.2
Alankomaat — Nederländerna ..	430	0.2	293	0.2	366	0.2	241	0.2	1 667	1.3
Belgia — Belgien	1 368	0.8	1 276	0.8	1 470	0.9	1 817	1.1	34	0.0
Ranska — Frankrike	96	0.1	32	0.0	103	0.1	88	0.1	—	—
Portugali — Portugal	—	—	5	0.0	371	0.2	—	—	127	0.1
Amerikan Yhdysvallat — Amerikas Förenta Stater	302	0.2	220	0.1	533	0.3	196	0.1	89	0.1
Etelä-Amerikka — Sydamerika ...	44	0.0	63	0.1	230	0.2	121	0.1	35	0.0
Muut maat — Övriga länder	95	0.1	47	0.1	82	0.1	81	0.1	—	—
Yhteensä — Summa	164 265	100.0	154 960	100.0	159 832	100.0	158 212	100.0	123 543	100.0

Saapuneiden suomalaisten ja ulkomaisten' alusten miehistö vv. 1950—54. — Manskapsnumerärens fördelning på anlända finska och utländska fartyg åren 1950—54.

	Suomalaiset alukset — Finska fartyg					Ulkomaiset alukset — Utländska fartyg				
	1954	1953	1952	1951	1950	1954	1953	1952	1951	1950
Tammikuu — Januari	4 427	3 990	5 008	4 694	3 844	3 306	3 284	4 591	3 495	2 424
Helmikuu — Februari	3 457	3 657	4 179	3 254	2 778	1 842	1 904	3 410	2 428	2 199
Maaliskuu — Mars	3 636	3 677	4 177	2 902	3 137	2 904	2 798	3 718	1 946	2 336
Huhtikuu — April	4 149	3 904	4 886	3 739	4 177	4 019	3 302	4 604	3 717	3 632
Toukokuu — Maj	6 509	5 965	6 733	5 964	6 222	6 826	5 803	8 237	6 534	6 811
Kesäkuu — Juni	7 086	8 145	8 477	7 460	7 134	10 076	9 304	10 837	10 419	9 703
Heinäkuu — Juli	8 669	9 010	10 625	8 278	7 487	11 210	9 283	16 113	15 365	10 330
Elokuu — Augusti	8 238	8 746	9 233	7 623	7 433	11 225	8 650	12 828	15 798	10 099
Syyskuu — September	7 336	6 265	7 410	7 255	6 329	9 521	7 314	9 964	11 798	6 550
Lokakuu — Oktober	6 406	6 310	5 857	6 845	5 637	8 629	6 146	7 852	10 732	4 997
Marraskuu — November	5 689	5 896	5 503	5 475	5 415	7 553	6 783	5 853	7 979	6 720
Joulukuu — December	5 829	5 562	5 884	5 276	5 015	6 536	5 475	4 966	5 849	5 254
Koko vuosi — Hela året	71 481	71 127	78 022	68 765	64 608	83 647	69 946	92 973	96 060	71 055

Kuten edellä olevasta taulukosta näkyy ja luonnollista onkin, matkustajaliikenne oli vilkkaimmillaan kolmena kesäkuukautena, joiden osalle tuli lähes 2/3 eli 64.5 % koko vuoden matkustajamäärästä.

Saapuneista matkustajista käytti suomalaisia aluksia 65.8 % vuoden 1953 vastaavan prosenttiluvun ollessa 70.2. Lähteneiden matkustajain vastaavat suhdeluvut olivat 67.1 ja 71.4 %. Suomalaisten alusten osuus matkustajain kuljetuksessa on siis jonkin verran vähentynyt, mutta on edelleen huomattavasti suurempi kuin ennen sotaa, jolloin vain noin puolet matkustajaliikenteestä tuli suomalaisten alusten osalle.

Pääasiallinen matkareitti on edelleen ollut Suomi—Ruotsi, jonka osalle tuli n. 91 % koko matkustajaliikenteestä. Seuraavina olivat reitit Suomi—Tanska, Suomi—Länsi-Saksa, Suomi—Belgia, Suomi—Iso-Britannia, Suomi—Alankomaat ja Suomi—Yhdysvallat.

Yllä olevasta taulukosta näkyy, että ulkomaisten alusten miehistöjen luku oli n. 12 170 suurempi kuin suomalaisten alusten. Tämä johtuu siitä, että ulkomaisia aluksia oli enemmän kuin suomalaisia. Jos verrataan suomalaisten ja ulkomaisten alusten vetomääriä ja miehistöjen lukumääriä keskenään, osoittaa se kuitenkin, että suomalaisten alusten miehistöjen lukumäärä nettovetomäärään verrattuna oli suhteellisesti suurempi kuin ulkomaisten alusten.

Kuten alussa mainittiin, liitetaulu 6 osoittaa paitsi rannikkokaupunkien satamain liikenteen myös siitä kertyneet satamatulot. Ne nousivat 411.6 milj. mk suuremmiksi kuin edellisellä vuonna ja olivat 2 157.9 milj. (v. 1953 1 746.3 milj.) mk. Lisäys johtui osaksi alusliikenteen kasvusta, osaksi satamamaksujen korotuksesta. Satamatuloista tuli kunnallisten selontekosatamain osalle 2 141.4 milj. (v. 1953 1 735.1 milj.) mk ja Hangon valtionsataman osalle 16.5 milj. (v. 1953 11.2 milj.) mk. Satamatulot olivat suurimmat Helsingissä, Turussa, Kotkassa, Porissa (Mäntyluodossa ja Reposaaressa), Oulussa, Haminassa ja Vaasassa.

Helsingissä, merenkulkuhallituksen tilasto- ja rekisteritoimistossa elokuussa 1955.

Såsom ovanstående tabell visar och som naturligt är var passagerartrafiken livligast under de tre sommarmanaderna, på vilka inemot 2/3 eller 64.5 % av helapassagerartrafiken under året fördelade sig.

Av anlända passagerare använde sig 65.8 % av finska fartyg mot 70.2 % år 1953. Motsvarande relationstal för de avresta resandena utgjorde 67.1 och 71.4 %. De finska fartygens andel i passagerarbefordran minskades således något, men är fortfarande märkbart större än före kriget, då endast omkring hälften av passagerartrafiken kom på de finska fartygen.

Den livligaste passagerarrutten var fortfarande Finland—Sverige, på vilken kom omkring 91 % av passagerartrafiken. Närmast i ordning följde rutten Finland—Danmark, Finland—Västtyskland, Finland—Belgien, Finland—Storbritannien, Finland—Nederländerna och Finland—Förenta Staterna.

Såsom ovanstående tabell utvisar var manskapsnumerären på de utländska fartygen omkring 12 170 större än på de finska fartygen. Denna omständighet föranleddes därav att antalet utländska fartyg var större än antalet finska fartyg. Jämföras dräktigheterna och manskapsnumerärena av de ankomna finska och utländska fartygen, visar det dock sig, att besättningen på de finska fartygen jämfört med netto-dräktigheten är relativt större än på de utländska fartygen.

Såsom ovan nämmts, utvisar tabellbilagan 6 förutom trafiken i kuststädernas hamnar därstädes uppburna hamnumgälder. Uppböörden var 411.6 milj. mk större än närmast föregående år och utgjorde 2 157.9 milj. (år 1953 1 746.3 milj.) mk. Ökningen föranleddes dels av fartygstrafikens tillväxt dels av hamnumgäldernas förhöjning. Av uppbörden belöpte sig 2 141.4 milj. (år 1953 1 735.1 milj.) mk på de kommunala hamnarna och 16.5 milj. (år 1953 11.2 milj.) mk på Hangö statshamn. De största beloppen inflöto i Helsingfors, Åbo, Kotka, Björneborg (Mäntyluoto och Råfsö), Uleåborg, Fredrikshamn och Vasa.

Helsingfors, å sjöfartsstyrelsens statistiska och registerbyrå i augusti 1955.

Iisakki Laati.

Heikki Äijälä.

Summary.

The total number of vessels engaged in international navigation that called at Finnish ports in 1954 was:

Vessels entered and departed.

	Number	Net tonnage
Finnish vessels	9 587	9 802 142
Foreign vessels	14 114	10 972 130
Total	23 701	20 774 272

The volume of direct navigation between Finland and foreign countries in 1954 is shown in the following table:

Vessels entered and departed in direct navigation.

	Number	Net tonnage
Vessels with cargo	11 114	8 893 751
Vessels without cargo	3 711	3 047 818
Total	14 825	11 941 569

The principal countries of destination and departure were:

Arrivals and departures of vessels engaged in direct and indirect navigation.

	Net tonnage
Sweden	2 790 074
Denmark	982 847
Norway	279 204
U. S. S. R.	400 616
Poland	1 054 464
East Germany ..	192 111
West Germany ..	718 614
Great Britain and North Ireland	1 545 759
The Netherlands	893 653
Belgium	387 487
France	370 514
Greece	165 503
Roumania	553 599
Turkey	237 863
Israel	117 436
North African countries	305 820
U. S. A.	790 322
Brazil	166 022
Argentina	198 862
Other South American countries	481 321
Australia	101 351
Other countries	1 310 072
Total	14 043 514

The following tables indicate the most important countries in which Finnish vessels have called in navigation between Finland and foreign countries:

Arrivals and departures of Finnish vessels engaged in direct and indirect navigation.

	Net tonnage
Sweden	1 129 757
Denmark	297 640
Norway	82 854
U. S. S. R.	170 380
Poland	733 769
East Germany ..	141 126
West Germany ..	237 135
Great Britain and North Ireland	607 551
The Netherlands	348 718
Belgium	270 585
France	220 131
Turkey	88 958
Roumania	506 722
North African countries	80 326
U. S. A.	110 960
Brazil	77 827
Argentina	94 129
Other countries	221 738
Total	5 420 306

Vessels of following nationalities, Finnish vessels included, have been principally engaged in navigation between Finland and foreign countries:

Arrivals and departures of vessels engaged in direct navigation.

	Net tonnage
Finnish	5 000 396
Swedish	2 191 711
Danish	820 544
Norwegian	550 362
Russian	205 832
Polish	183 697
German	1 474 420
English	367 464
Dutch	458 269
Italian	37 492
Greek	20 932
Turkish	71 686
American	230 304
Panamanian	87 663
Others	240 797
Total	11 941 569

The relative importance of overseas navigation for the principal Finnish ports is shown in the following table:

	Net tonnage	Per cent
Helsinki — Helsingfors	4 208 729	20.3
Kotka	3 666 792	17.6
Turku — Åbo	2 860 329	13.8
Pori (Mäntyluoto — Reposaari) — Björneborg (Mäntyluoto—Räfsö)	1 527 624	7.4
Oulu — Uleåborg	993 375	4.8
Maarianhamina — Mariehamn	974 696	4.7
Hamina — Fredrikshamn	912 022	4.4
Kemi	689 820	3.3
Hanko — Hangö	667 523	3.2
Kokkola (Ykspihlaja) — Gamla- karleby (Yxpila)	651 612	3.1
Rauma — Raumo	630 646	3.0
Vaasa — Vasa	454 008	2.2
Pietarsaari — Jakobstad	357 799	1.7

	Net tonnage	Per cent
Kaskinen — Kaskö	185 150	0.9
Naantali — Nådendal	172 310	0.8
Haukipudas (Martinniemi)	169 754	0.8
Parainen — Pargas	167 712	0.8
Loviisa (Valko) — Lovisa (Valkom)	154 618	0.7
Raahe — Brahestad	139 123	0.7
Pateniemi	136 225	0.7
Kristiinankaupunki — Kristinestad	126 963	0.6
Tolkkinen — Tolkis	114 940	0.6
Others	812 502	3.9
Total	20 774 272	100.0

73.0 per cent of our imports and 39.5 per cent of our exports are carried in Finnish bottoms.

Passenger arrivals in Finland by sea numbered 162 928, of which 107 141 arrived in Finnish vessels. Passenger departures totalled 164 265, of which 110 146 departed in Finnish vessels.

TAULUSTO
TABELLER
TABLES

Taulu 1. Merenkulku Suomen satamissa vuonna 1954 (selvitetyt alukset).

Table 1. Shipping in Finnish

1 Tullikamaripiiri Tullikamardistrikt Customs district		Saapuneita aluksia —											
		Suoraan ulkomailta — Direkt från utlandet Direct from abroad								Ulkomailta toisen Från utlandet via From abroad via			
		Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels			
		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo	
		Luku Antal Number	Nettononi Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Netton Net tons
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
1	Helsinki — Helsingfors	825	782 954	16	18 690	907	804 717	98	69 085	168	231 420	64	43 292
2	Hamina — Fredrikshamn	78	117 957	30	16 142	27	11 625	211	107 687	9	7 446	77	72 122
3	Marinki	—	—	—	—	—	—	10	8 799	—	—	14	18 920
4	Klamila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3 144
5	Yhteensä — Summa — Total	78	117 957	30	16 142	27	11 625	221	116 486	9	7 446	94	94 186
6	Kotka	123	179 734	45	22 643	125	105 635	402	467 218	253	249 641	255	244 602
7	Keihässalmi — Spjut- sund	—	—	—	—	—	—	1	2 510	—	—	7	13 203
8	Yhteensä — Summa — Total	123	179 734	45	22 643	125	105 635	403	469 728	253	249 641	262	257 805
9	Lovisa (Valkom) — Lo- visa (Valko)	4	2 267	3	820	5	1 168	61	19 943	2	1 186	19	15 321
10	Pernävikén — Pernajan- lahti	—	—	3	763	—	—	19	5 067	—	—	3	2 160
11	Yhteensä — Summa — Total	4	2 267	6	1 583	5	1 168	80	25 010	2	1 186	22	17 481
12	Borgå — Porvoo	1	74	—	—	—	—	12	3 530	—	—	4	5 086
13	Tolkis — Tolkkinen	1	720	1	935	3	2 483	12	12 660	—	—	22	21 426
14	Yhteensä — Summa — Total	2	794	1	935	3	2 483	24	16 190	—	—	26	26 512
15	Hangö — Hanko	81	58 855	7	5 698	64	79 751	49	90 719	5	3 729	43	44 122
16	Ekenäs — Tammisaari	2	863	—	—	18	3 162	—	—	—	—	2	2 291
17	Skogby	—	—	2	63	1	98	9	3 196	—	—	—	—
18	Skuru — Pohjankuru	8	1 868	2	616	30	6 040	7	2 094	—	—	28	8 887
19	Muut Hangon piirin sa- tammat — Övr. hamnar inom Hangö distrikt	—	—	1	2 232	1	125	2	1 177	—	—	1	1 240
20	Yhteensä — Summa — Total	91	61 586	12	8 609	114	89 176	67	97 186	5	3 729	74	56 540
21	Turku — Åbo	414	444 880	20	13 904	362	247 422	109	58 706	315	422 508	35	30 973
22	Pargas — Parainen	100	56 688	6	2 471	6	1 524	32	15 503	—	—	4	1 805
23	Dalsbruk — Taalintehdas	2	521	—	—	12	4 176	—	—	—	—	—	—
24	Hakkala	—	—	—	—	—	—	3	392	—	—	—	—
25	Kokkila (Vartsala)	—	—	1	1 221	—	—	8	6 243	—	—	15	14 932
26	Skinnarvik	—	—	1	1 011	—	—	—	—	—	—	2	1 481
27	Strömna	—	—	1	103	—	—	4	1 700	—	—	1	1 011
28	Muut Turun piirin sa- tammat — Övr. hamnar inom Åbo distrikt	3	463	—	—	11	2 123	5	2 694	—	—	5	4 701
29	Yhteensä — Summa — Total	519	502 552	29	18 710	391	255 245	161	85 238	315	422 508	62	54 903
30	Naantali — Nådendal	3	12 114	—	—	4	14 262	7	5 516	10	42 181	—	—

Tab. 1. Sjöfarten på Finlands hamnar år 1954 (klarerade fartyg.)
ports in 1954 (vessels cleared).

Ankomna fartyg — Arrivals				Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving		
Suomen sataman kautta annan finsk hamn another Finnish port										
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo								
Luku Antal Number	Nettona Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettona Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettona Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettona Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettona Netton Net tons	
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
145	122 572	57	40 213	1 073	1 076 356	1 207	1 036 587	2 280	2 112 943	1
2	1 191	204	121 237	194	213 667	444	241 740	638	455 407	2
—	—	4	2 591	14	18 920	14	11 390	28	30 310	3
—	—	—	—	3	3 144	—	—	3	3 144	4
2	1 191	208	123 828	211	235 731	458	253 130	669	488 861	5
185	172 345	388	391 533	676	696 620	1 100	1 136 781	1 776	1 833 401	6
—	—	14	30 348	7	13 203	15	32 858	22	46 061	7
185	172 345	402	421 931	683	709 823	1 115	1 169 639	1 798	1 879 462	8
2	1 343	61	36 029	28	19 594	129	58 483	157	78 077	9
—	—	28	7 919	6	2 923	47	12 986	53	15 909	10
2	1 343	89	43 948	34	22 517	176	71 469	210	93 986	11
—	—	21	4 680	5	5 160	33	8 210	38	13 370	12
—	—	18	19 246	24	23 081	33	34 389	57	57 470	13
—	—	39	23 926	29	28 241	66	42 599	95	70 840	14
8	6 032	34	45 133	136	112 404	155	221 635	291	334 039	15
4	2 486	9	2 317	4	3 154	31	8 465	35	11 619	16
—	—	10	2 018	2	63	20	5 312	22	5 375	17
2	356	6	1 678	38	11 371	45	10 168	83	21 539	18
—	—	—	—	2	3 472	3	1 302	5	4 774	19
14	8 874	59	51 646	182	130 464	254	246 882	436	377 346	20
197	183 467	32	22 423	784	912 265	700	512 018	1 484	1 424 283	21
—	—	9	5 252	110	60 964	47	22 279	157	83 243	22
1	146	—	—	2	521	13	4 322	15	4 843	23
—	—	2	1 718	—	—	5	2 110	5	2 110	24
—	—	7	1 772	16	16 153	15	8 015	31	24 168	25
—	—	2	2 106	3	2 492	2	2 106	5	4 598	26
—	—	1	246	2	1 114	5	1 946	7	3 060	27
—	—	3	3 256	8	5 164	19	8 073	27	13 237	28
198	183 613	56	36 773	925	998 673	806	560 869	1 731	1 559 542	29
2	11 675	2	407	13	54 295	15	31 860	28	86 155	30

Taulu 1. (Jatk.)

1	Lähteneitä aluksia —												
	Suoraan ulkomaille — Direkt till utlandet Direct abroad								Ulkomaille toisen Till utlandet via Abroad via another				
	Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		
	Luku Antal Number	Nettonia Net tons	Luku Antal Number	Nettonia Net tons	Luku Antal Number	Nettonia Net tons	Luku Antal Number	Nettonia Net tons	Luku Antal Number	Nettonia Net tons	Luku Antal Number	Nettonia Net tons	
24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35		
1	Helsinki — Helsingfors	299	263 293	110	203 799	375	335 564	134	154 737	309	274 269	338	327 454
2	Hamina — Fredrikshamn	112	96 989	31	51 435	380	198 768	5	3 644	24	24 669	33	41 231
3	Marinki	4	5 917	—	—	7	3 661	—	—	10	13 003	—	—
4	Klamila	3	3 144	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Yhteensä — Summa — Total	119	106 050	31	51 435	387	202 429	5	3 644	34	37 672	33	41 231
6	Kotka	492	417 271	30	76 114	892	892 486	13	24 499	92	86 949	68	116 614
7	Keihässalmi — Spjut- sund	—	—	—	—	5	1 205	—	—	7	13 203	—	—
8	Yhteensä — Summa — Total	492	417 271	30	76 114	897	893 691	13	24 499	99	100 152	68	116 614
9	Lovisa (Valko) — Lo- visa (Valko)	16	10 942	—	—	97	31 468	1	125	6	5 572	6	3 080
10	Pernäviiken — Pernajan- lahti	4	1 340	—	—	39	10 683	—	—	2	1 583	—	—
11	Yhteensä — Summa — Total	20	12 282	—	—	136	42 151	1	125	8	7 155	6	3 080
12	Borgå — Porvoo	1	1 028	—	—	32	7 796	—	—	3	4 058	1	74
13	Tolkis — Tolkkinen	6	4 478	1	720	10	11 396	—	—	17	17 883	—	—
14	Yhteensä — Summa — Total	7	5 506	1	720	42	19 192	—	—	20	21 941	1	74
15	Hangö — Hanko	54	42 883	17	12 104	87	148 376	2	1 248	18	25 499	48	32 469
16	Ekenäs — Tammissaari	1	1 295	—	—	7	1 101	2	902	1	996	2	863
17	Skogby	2	63	—	—	17	4 043	—	—	—	—	—	—
18	Skuru — Pohjankuru	35	11 082	—	—	13	3 772	5	1 147	—	—	3	289
19	Muut Hangon piirin sa- tammat — Övr. hamnar inom Hangö distrikt	—	—	—	—	2	1 177	—	—	2	3 472	—	—
20	Yhteensä — Summa — Total	92	55 323	17	12 104	126	158 469	9	3 297	21	29 967	53	33 621
21	Turku — Åbo	106	83 421	56	80 163	183	108 242	119	99 472	362	412 567	256	333 254
22	Pargas — Parainen	11	4 843	69	42 513	42	21 161	—	—	—	—	32	14 834
23	Dalsbruk — Taalinteh- das	—	—	—	—	—	—	3	1 058	—	—	2	521
24	Hakkala	—	—	—	—	4	494	—	—	—	—	—	—
25	Kokkila (Vartsala)	5	4 545	—	—	11	4 103	—	—	11	11 608	—	—
26	Skinnarvik	3	2 492	—	—	2	2 106	—	—	—	—	—	—
27	Strömman	2	132	—	—	4	1 095	—	—	1	1 011	—	—
28	Muut Turun piirin sa- tammat — Övr. hamnar inom Åbo distrikt	4	3 461	2	216	6	3 472	2	394	1	1 240	2	355
29	Yhteensä — Summa — Total	131	98 894	127	122 892	252	140 673	124	100 924	375	426 426	292	348 964
30	Naantali — Nådendal	—	—	8	33 965	9	5 923	2	6 851	—	—	5	20 330

Tab. 1. (Forts.)

A vg å n g n a f a r t y g — <i>Departures</i>												
Suomen sataman kautta annan finsk hamn <i>Finnish port</i>				Yhteensä — Summa — <i>Total</i>				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna <i>Total of vessels departing</i>		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna <i>Total of arrivals and departures</i>		
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>				Suomalaisia aluksia Finska fartyg <i>Finnish vessels</i>		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>						
Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i>										
Luku Antal <i>Number</i>	Nettononi Netton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Nettononi Netton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Nettononi Netton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Nettononi Netton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Nettononi Netton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Nettononi Netton <i>Net tons</i>	
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	
325	374 152	372	162 518	1 056	1 068 815	1 206	1 026 971	2 262	2 095 786	4 542	4 208 729	1
43	32 305	16	7 574	200	214 324	444	242 291	644	456 615	1 282	912 022	2
7	7 729	—	—	14	18 920	14	11 390	28	30 310	56	60 620	3
—	—	—	—	3	3 144	—	—	3	3 144	6	6 288	4
50	40 034	16	7 574	217	236 388	458	253 681	675	490 069	1 344	978 930	5
150	198 274	43	21 184	682	696 948	1 098	1 136 443	1 780	1 833 391	3 556	3 666 792	6
10	31 653	—	—	7	13 203	15	32 858	22	46 061	44	92 122	7
160	229 927	43	21 184	689	710 151	1 113	1 169 301	1 802	1 879 452	3 600	3 758 914	8
24	22 968	6	2 386	28	19 594	128	56 947	156	76 541	313	154 618	9
8	2 303	—	—	6	2 923	47	12 986	53	15 909	106	31 818	10
32	25 271	6	2 386	34	22 517	175	69 933	209	92 450	419	186 436	11
1	414	—	—	5	5 160	33	8 210	38	13 370	76	26 740	12
20	20 510	3	2 483	24	23 081	33	34 389	57	57 470	114	114 940	13
21	20 924	3	2 483	29	28 241	66	42 599	95	70 840	190	141 680	14
34	53 108	31	17 797	137	112 955	154	220 529	291	333 484	582	667 523	15
2	1 716	19	4 338	4	3 154	30	8 057	34	11 211	69	22 830	16
2	1 171	1	98	2	63	20	5 312	22	5 375	44	10 750	17
—	—	27	5 249	38	11 371	45	10 168	83	21 539	166	43 078	18
—	—	1	125	2	3 472	3	1 302	5	4 774	10	9 548	19
38	55 995	79	27 607	183	131 015	252	245 368	435	376 383	871	753 729	20
178	183 816	243	135 111	780	909 405	723	526 641	1 503	1 436 046	2 987	2 860 329	21
—	—	5	1 118	112	62 190	47	22 279	159	84 469	316	167 712	22
—	—	10	3 264	2	521	13	4 322	15	4 843	30	9 686	23
1	1 616	—	—	—	—	5	2 110	5	2 110	10	4 220	24
4	3 912	—	—	16	16 153	15	8 015	31	24 168	62	48 336	25
—	—	—	—	3	2 492	2	2 106	5	4 598	10	9 196	26
1	851	—	—	3	1 143	5	1 946	8	3 089	15	6 149	27
2	2 478	9	1 729	9	5 272	19	8 073	28	13 345	55	26 582	28
186	192 673	267	141 222	925	997 176	829	575 492	1 754	1 572 668	3 485	3 132 210	29
—	—	4	19 086	13	54 295	15	31 860	28	86 155	56	172 310	30

Taulu 1. (Jatk.)

1		Saapuneita aluksia —											
		Suoraan ulkomailta — Direkt från utlandet Direct from abroad							Ulkomailta toisen Från utlandet via From abroad via				
		Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels			
		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo	
		Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
Tullikamaripiiri Tullkammardistrikt Customs district													
31	Uusikaupunki — Nystad	—	—	3	1 061	—	—	16	8 317	—	—	5	3 809
32	Pyhärinta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Yhteensä — Summa — Total	—	—	3	1 061	—	—	16	8 317	—	—	5	3 809
34	Mariehamn — Maarian- hamina	288	323 140	21	7 866	175	143 777	13	4 537	1	1 450	9	4 876
35	Degerby	—	—	6	345	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Rauma — Raumo	83	83 812	28	15 551	75	26 988	136	48 667	27	19 299	69	60 721
37	Luvia	—	—	—	—	—	—	1	79	—	—	—	—
38	Laitakari	—	—	—	—	—	—	1	203	—	—	—	—
39	Yhteensä — Summa — Total	83	83 812	28	15 551	75	26 988	138	48 949	27	19 299	69	60 721
40	Pori — Björneborg (Män- tyluoto—Reposaari — Räfsö)	81	77 741	40	34 176	103	45 538	363	211 205	53	42 799	119	128 003
41	Merikarvia	—	—	3	211	—	—	15	5 006	—	—	4	3 893
42	Yhteensä — Summa — Total	81	77 741	43	34 387	103	45 538	378	216 211	53	42 799	123	131 896
43	Kristinestad — Kristi- nankaupunki	—	—	7	6 440	2	394	48	25 511	—	—	19	20 921
44	Kaskö — Kaskinen	2	1 635	19	9 900	2	1 845	72	30 331	2	2 180	29	23 321
45	Vaasa — Vasa	113	29 858	16	21 232	81	38 105	85	44 059	14	14 459	36	40 189
46	Muut Vaasan piirin sata- mat — Övriga hamnar inom Vasa distrikt ..	—	—	2	1 083	1	216	12	6 594	—	—	8	10 449
47	Yhteensä — Summa — Total	113	29 858	18	22 315	82	38 321	97	50 653	14	14 459	44	50 638
48	Jakobstad — Pietarsaari	2	1 997	11	9 601	14	6 422	52	46 630	—	—	38	49 003
49	Muut Pietarsaaren piirin satamat — Övriga ham- nar inom Jakobstads distrikt	—	—	1	57	—	—	—	—	—	—	2	2 607
50	Yhteensä — Summa — Total	2	1 997	12	9 658	14	6 422	52	46 630	—	—	40	51 610
51	Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila)	35	52 080	11	18 518	14	16 593	109	82 960	9	33 231	60	69 338
52	Himanka	—	—	2	2 582	—	—	5	10 229	—	—	5	8 317
53	Yhteensä — Summa — Total	35	52 080	13	21 100	14	16 593	114	93 189	9	33 231	65	77 655

Ankomna fartyg — Arrivals

Suomen sataman kautta annan finsk hamn another Finnish port				Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving		
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo								
Luku Antal Number	Nettonnia Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Net tons	
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
—	—	14	4 339	8	4 870	30	12 656	38	17 526	31
—	—	1	98	—	—	1	98	1	98	32
—	—	15	4 437	8	4 870	31	12 754	39	17 624	33
—	—	1	1 536	319	337 332	189	149 850	508	487 182	34
—	—	—	—	6	345	—	—	6	345	35
8	6 756	78	54 356	207	179 383	297	136 767	504	316 150	36
—	—	—	—	—	—	1	79	1	79	37
—	—	—	—	—	—	1	203	1	203	38
8	6 756	78	54 356	207	179 383	299	137 049	506	316 432	39
37	27 896	164	197 863	293	282 719	667	482 502	960	765 221	40
—	—	7	2 053	7	4 104	22	7 059	29	11 163	41
37	27 896	171	199 916	300	286 823	689	489 561	989	776 384	42
—	—	23	8 946	26	27 361	73	34 851	99	62 212	43
—	—	36	22 465	52	37 036	110	54 641	162	91 677	44
6	2 043	34	36 084	179	105 738	206	120 291	385	226 029	45
—	—	19	16 202	10	11 532	32	23 012	42	34 544	46
6	2 043	53	52 286	189	117 270	238	143 303	427	260 573	47
5	4 797	47	60 387	51	60 601	118	118 236	169	178 837	48
—	—	—	—	3	2 664	—	—	3	2 664	49
5	4 797	47	60 387	54	63 265	118	118 236	172	181 501	50
4	5 510	50	54 152	115	173 167	177	159 215	292	332 382	51
—	—	2	1 811	7	10 899	7	12 040	14	22 939	52
4	5 510	52	55 963	122	184 066	184	171 255	306	355 321	53

Taulu 1. (Jatk.)

1		Lähteneitä aluksia —											
		Suoraan ulkomaille — Direkt till utlandet Direct abroad								Ulkomaille toisen Till utlandet via Abroad via another			
		Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels			
		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo	
		Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons
24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35		
Tullikamaripiiri Tullkammardistrikt Customs district													
31	Uusikaupunki — Nystad	7	4 208	—	—	25	11 835	—	—	1	662	—	—
32	Pyhärinta	—	—	—	—	1	98	—	—	—	—	—	—
33	Yhteensä — Summa — Total	7	4 208	—	—	26	11 933	—	—	1	662	—	—
34	Mariehamn — Maarianhamina	289	324 672	5	3 462	187	149 230	2	348	2	1 342	10	7 148
35	Degerby	3	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Rauma — Raumo	94	60 100	9	7 967	211	86 973	9	3 999	24	23 989	77	82 684
37	Luvia	—	—	—	—	1	79	—	—	—	—	—	—
38	Laitakari	—	—	—	—	1	203	—	—	—	—	—	—
39	Yhteensä — Summa — Total	94	60 100	9	7 967	213	87 255	9	3 999	24	23 989	77	82 684
40	Pori — Björneborg (Mäntyluoto—Reposaari—Räfsö)	196	163 031	6	11 098	530	335 126	18	6 186	33	48 711	58	56 367
41	Merikarvia	3	211	—	—	13	2 293	—	—	4	3 893	—	—
42	Yhteensä — Summa — Total	199	163 242	6	11 098	543	337 419	18	6 186	37	52 604	58	56 367
43	Kristinestad — Kristiinankaupunki	18	12 603	—	—	63	25 605	—	—	11	17 297	—	—
44	Kaskö — Kaskinen	39	21 097	—	—	92	41 311	—	—	12	13 260	4	3 815
45	Vaasa — Vasa	143	60 787	3	4 034	138	71 070	14	10 167	9	15 371	29	27 180
46	Muut Vaasan piirin satamat — Övriga hamnar inom Vasa distrikt ..	4	2 618	—	—	22	10 595	—	—	7	8 956	—	—
47	Yhteensä — Summa — Total	147	63 405	3	4 034	160	81 665	14	10 167	16	24 327	29	27 180
48	Jakobstad — Pietarsaari	31	32 428	1	1 263	72	64 580	2	244	16	24 929	3	2 106
49	Muut Pietarsaaren piirin satamat — Övriga hamnar inom Jakobstads distrikt	1	57	—	—	—	—	—	—	2	2 607	—	—
50	Yhteensä — Summa — Total	32	32 485	1	1 263	72	64 580	2	244	18	27 536	3	2 106
51	Kokkola (Ykspihlaja) — Gamla Karleby (Yxpila)	60	65 073	8	36 449	136	103 302	6	14 071	18	25 798	26	35 539
52	Himanka	3	6 367	—	—	5	5 811	—	—	4	4 532	—	—
53	Yhteensä — Summa — Total	63	71 440	8	36 449	141	109 113	6	14 071	22	30 330	26	35 539

Avgångna fartyg — Departures											
Suomen sataman kautta annan finsk hamn Finnish port				Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels					
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo									
Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
4	654	1	167	8	4 870	30	12 656	38	17 526	76	35 052
—	—	—	—	—	—	1	98	1	98	2	196
4	654	1	167	8	4 870	31	12 754	39	17 624	78	35 248
1	858	1	454	306	336 624	191	150 890	497	487 514	1 005	974 696
—	—	—	—	3	24	—	—	3	24	9	369
38	30 924	43	17 860	204	174 740	301	139 756	505	314 496	1 009	630 646
—	—	—	—	—	—	1	79	1	79	2	158
—	—	—	—	—	—	1	203	1	203	2	406
38	30 924	43	17 860	204	174 740	303	140 038	507	314 778	1 013	631 210
70	123 763	51	18 121	293	279 207	669	483 196	962	762 403	1 922	1 527 624
9	4 766	—	—	7	4 104	22	7 059	29	11 163	58	22 326
79	128 529	51	18 121	300	283 311	691	490 255	991	773 566	1 980	1 549 950
8	8 852	2	394	29	29 900	73	34 851	102	64 751	201	126 963
18	13 990	—	—	55	38 172	110	55 301	165	93 473	327	185 150
15	25 489	40	13 881	184	107 372	207	120 607	391	227 979	776	454 008
9	12 201	1	216	11	11 574	32	23 012	43	34 586	85	69 130
24	37 690	41	14 097	195	118 946	239	143 619	434	262 565	861	523 138
29	42 808	15	10 604	51	60 726	118	118 236	169	178 962	338	357 799
—	—	—	—	3	2 664	—	—	3	2 664	6	5 328
29	42 808	15	10 604	54	63 390	118	118 236	172	181 626	344	363 127
26	32 730	8	6 268	112	162 859	176	156 371	288	319 230	580	651 612
2	6 229	—	—	7	10 899	7	12 040	14	22 939	28	45 878
28	38 959	8	6 268	119	173 758	183	168 411	302	342 169	608	697 490

Taulu 1. (Jatk.)

1		Saapuneita aluksia —											
		Suoraan ulkomailta — Direkt från utlandet Direct from abroad								Ulkomailta toisen Från utlandet via From abroad via			
		Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels			
		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo	
		Luku Antal Number	Netto- Netton Net tons	Luku Antal Number	Netto- Netton Net tons	Luku Antal Number	Netto- Netton Net tons	Luku Antal Number	Netto- Netton Net tons	Luku Antal Number	Netto- Netton Net tons	Luku Antal Number	Netto- Netton Net tons
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
54	Raahe — Brahestad	—	—	2	1 298	1	199	42	31 680	—	—	17	13 599
55	Rahja	—	—	—	—	—	—	16	8 396	—	—	10	6 960
56	Yhteensä — Summa <i>Total</i>	—	—	2	1 298	1	199	58	40 076	—	—	27	20 559
57	Oulu — Uledborg	25	22 633	8	9 612	56	31 696	160	179 387	17	35 368	128	143 618
58	Pateniemi	—	—	1	588	—	—	95	39 947	—	—	10	12 518
59	Haukipudas (Martin- niemi)	—	—	4	2 435	—	—	60	31 941	—	—	22	18 840
60	Halonon	—	—	—	—	—	—	5	6 250	—	—	2	3 606
61	Iin Röyttä — Ii Röyttä	—	—	—	—	—	—	32	33 579	—	—	6	6 828
62	Iin Prava — Ii Prava . .	—	—	—	—	—	—	3	24	—	—	—	—
63	Yhteensä — Summa <i>Total</i>	25	22 633	13	12 635	56	31 696	355	291 128	17	35 368	168	185 410
64	Kemi	9	9 149	12	18 955	15	5 888	168	108 224	3	2 734	82	100 871
65	Tornio — Torneå (Röyttä)	—	—	—	—	—	—	105	21 558	—	—	8	8 104
66	Kaikkiaan — I allt <i>Grand total</i>	2 283	2 262 003	336	248 823	2 115	1 601 972	2 675	1 869 753	888	1 109 631	1 292	1 291 110

Ankomna fartyg — Arrivals

Suomen sataman kautta annan finsk hamn another Finnish port				Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving		
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo								
Luku Antal Number	Netto tonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Netto tonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Netto tonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Netto tonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Netto tonnia Netoton Net tons	
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
2	602	27	22 184	19	14 897	72	54 665	91	69 562	54
—	—	8	9 481	10	6 960	24	17 877	34	24 837	55
2	602	35	31 665	29	21 857	96	72 542	125	94 399	56
8	11 405	52	62 907	178	211 231	276	285 395	454	496 626	57
—	—	27	14 700	11	13 106	122	54 647	133	67 753	58
—	—	37	31 459	26	21 275	97	63 400	123	84 675	59
—	—	—	—	2	3 606	5	6 250	7	9 856	60
—	—	6	5 789	6	6 828	38	39 368	44	46 196	61
—	—	—	—	—	—	3	24	3	24	62
8	11 405	122	114 855	223	256 046	541	449 084	764	705 130	63
3	3 235	81	95 854	106	131 709	267	213 201	373	344 910	64
—	—	7	2 273	8	8 104	112	23 831	120	31 935	65
621	563 857	1 633	1 447 611	4 799	4 911 567	7 044	5 483 193	11 843	10 394 760	66

Taulu 1. (Jatk.)

1		Lähteneitä aluksia —											
		Suoraan ulkomaille — Direkt till utlandet <i>Direct abroad</i>								Ulkomaille toisen Till utlandet via <i>Abroad via another</i>			
		Suomalaisia aluksia Finska fartyg <i>Finnish vessels</i>				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>				Suomalaisia aluksia Finska fartyg <i>Finnish vessels</i>			
		Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i>		Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i>		Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i>	
		Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35		
Tullikamaripiiri Tullkammardistrikt Customs district													
54	Raahe — Brahestad	16	13 152	—	—	51	33 455	—	—	3	1 744	—	—
55	Rahja	6	3 724	—	—	14	5 927	—	—	4	3 236	—	—
56	Yhteensä — Summa — Total	22	16 876	—	—	65	39 382	—	—	7	4 980	—	—
57	Oulu — Uleåborg	90	93 017	8	25 244	168	154 210	5	8 044	61	77 262	20	15 831
58	Pateniemi	7	6 397	—	—	105	35 521	—	—	4	6 709	—	—
59	Haukipudas (Martin- niemi)	21	15 296	—	—	71	32 083	—	—	7	6 383	—	—
60	Halonen	—	—	—	—	1	1 040	—	—	2	3 606	—	—
61	Iin Röyttä — Ii Röyttä	5	5 565	—	—	34	35 888	—	—	1	1 263	—	—
62	Iin Prava — Ii Prava . .	—	—	—	—	2	16	—	—	—	—	—	—
63	Yhteensä — Summa — Total	123	120 275	8	25 244	381	258 758	5	8 044	75	95 223	20	15 831
64	Kemi	46	45 381	2	1 560	195	109 233	—	—	51	78 011	7	6 757
65	Tornio — Tornedå (Röyttä)	4	3 037	—	—	108	18 736	—	—	4	5 067	—	—
66	Kaikkiaan — I allt — Grand total	2 246	1 897 464	366	592 106	4 470	3 132 312	344	337 136	1 146	1 272 210	1 030	1 128 795

Tab. 1. (Forts.)

Avgångna fartyg — Departures

Suomen sataman kautta annan finsk hamn Finnish port				Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankonna och avgångna Total of arrivals and departures		
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels						
Lastissa Lastförende With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo										
Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	
19	20 817	2	393	19	14 896	72	54 665	91	69 561	182	139 123	54
10	11 950	—	—	10	6 960	24	17 877	34	24 837	68	49 674	55
29	32 767	2	393	29	21 856	96	72 542	125	94 398	250	188 797	56
71	111 846	32	11 295	179	211 354	276	285 395	455	496 749	909	993 373	57
18	19 845	—	—	11	13 106	123	55 366	134	68 472	267	136 225	58
26	31 317	—	—	28	21 679	97	63 400	125	85 079	248	169 754	59
4	5 210	—	—	2	3 606	5	6 250	7	9 856	14	19 712	60
4	3 480	—	—	6	6 828	38	39 368	44	46 196	88	92 392	61
1	8	—	—	—	—	3	24	3	24	6	48	62
124	171 706	32	11 295	226	256 573	542	449 803	768	706 376	1 532	1 411 506	63
66	100 566	6	3 402	106	131 709	267	213 201	373	344 910	746	689 820	64
4	5 095	—	—	8	8 104	112	23 831	120	31 935	240	63 870	65
1 264	1 552 374	992	467 115	4 788	4 890 575	7 070	5 488 937	11 858	10 379 512	23 701	20 774 272	66

Taulu 2. Merenkulku Suomen ja ulkomaiden välillä
 Tab. 2. Sjöfarten mellan Finland och främmande länder
 Table 2. Navigation between Finland and foreign countries

Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals												
Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettonnia Net tons
	Luku Antal Number	Nettonnia Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Net tons		
											1	2
Ruotsi — Sverige	1 047	845 324	1 664	963 914	1	253	1 048	845 577	1 664	963 914	2 712	1 809 491
1 suomalaisia — finska	629	501 010	177	77 554	—	—	629	501 010	177	77 554	806	578 564
2 ruotsalaisia — svenska	358	305 788	491	397 582	1	253	359	306 041	491	397 582	850	703 623
4 tanskalaisia — danska	2	232	34	42 020	—	—	2	232	34	42 020	36	42 252
5 norjalaisia — norska	1	1 273	33	96 136	—	—	1	1 273	33	96 136	34	97 409
6 islantilaisia — isländska	—	—	1	577	—	—	—	—	1	577	1	577
7 venäläisiä — ryska	10	16 070	—	—	—	—	10	16 070	—	—	10	16 070
8 puolalaisia — polska	2	8 307	30	25 801	—	—	2	8 307	30	25 801	32	34 108
9 saksalaisia — tyska	32	10 133	510	158 064	—	—	32	10 133	510	158 064	542	168 197
10 brittiläisiä — brittiska	—	—	21	43 779	—	—	—	—	21	43 779	21	43 779
11 alankomaal. — nederländska	12	2 022	328	79 519	—	—	12	2 022	328	79 519	340	81 541
12 belgialaisia — belgiska	1	489	4	2 192	—	—	1	489	4	2 192	5	2 681
13 espanjalaisia — spanska	—	—	1	551	—	—	—	—	1	551	1	551
14 italialaisia — italienska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 kreikkalaisia — grekiska	—	—	2	2 280	—	—	—	—	2	2 280	2	2 280
16 turkkilaisia — turkiska	—	—	3	5 028	—	—	—	—	3	5 028	3	5 028
17 tangerilaisia — tangerska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 liberilaisia — liberianska	—	—	8	12 624	—	—	—	—	8	12 624	8	12 624
19 amerikkal. — amerikanska	—	—	1	4 971	—	—	—	—	1	4 971	1	4 971
20 hondurasl. — honduranska	—	—	1	1 494	—	—	—	—	1	1 494	1	1 494
21 costarical. — costaricanska	—	—	11	6 395	—	—	—	—	11	6 395	11	6 395
22 panamal. — panamensiska	—	—	8	7 347	—	—	—	—	8	7 347	8	7 347
Tanska — Danmark	235	137 207	731	584 464	13	7 583	248	144 790	731	584 464	979	729 254
24 suomalaisia — finska	97	74 335	94	82 589	12	7 238	109	81 573	94	82 589	203	164 162
25 ruotsalaisia — svenska	2	438	59	45 964	—	—	2	438	59	45 964	61	46 402
26 tanskalaisia — danska	57	44 669	124	182 058	—	—	57	44 669	124	182 058	181	226 727
27 norjalaisia — norska	—	—	14	23 977	—	—	—	—	14	23 977	14	23 977
28 islantilaisia — isländska	—	—	1	632	—	—	—	—	1	632	1	632
29 puolalaisia — polska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 saksalaisia — tyska	47	6 498	245	144 898	1	345	48	6 843	245	144 898	293	151 741
31 brittiläisiä — brittiska	—	—	9	10 621	—	—	—	—	9	10 621	9	10 621
32 alankomaal. — nederländska	31	6 472	138	37 761	—	—	31	6 472	138	37 761	169	44 233
33 belgialaisia — belgiska	—	—	3	2 340	—	—	—	—	3	2 340	3	2 340
34 sveitsiläisiä — schweiziska	—	—	2	754	—	—	—	—	2	754	2	754
35 kreikkalaisia — grekiska	—	—	4	4 530	—	—	—	—	4	4 530	4	4 530
36 turkkilaisia — turkiska	—	—	5	9 278	—	—	—	—	5	9 278	5	9 278
37 syyrialaisia — syriska	—	—	1	1 023	—	—	—	—	1	1 023	1	1 023
38 liberilaisia — liberianska	—	—	8	9 630	—	—	—	—	8	9 630	8	9 630
39 amerikkal. — amerikanska	1	4 795	—	—	—	—	1	4 795	—	—	1	4 795
40 hondurasl. — honduranska	—	—	6	9 006	—	—	—	—	6	9 006	6	9 006
41 costarical. — costaricanska	—	—	4	3 883	—	—	—	—	4	3 883	4	3 883
42 panamal. — panamensiska	—	—	14	15 520	—	—	—	—	14	15 520	14	15 520
Norja — Norge	77	54 232	36	57 603	2	840	79	55 072	36	57 603	115	112 675
44 suomalaisia — finska	5	6 080	3	3 783	—	—	5	6 080	3	3 783	8	9 863
45 ruotsalaisia — svenska	5	2 919	2	1 360	1	495	6	3 414	2	1 360	8	4 774
46 tanskalaisia — danska	5	2 243	2	1 741	—	—	5	2 243	2	1 741	7	3 984
47 norjalaisia — norska	36	35 387	9	28 417	—	—	36	35 387	9	28 417	45	63 804
48 islantilaisia — isländska	—	—	1	631	—	—	—	—	1	631	1	631
49 saksalaisia — tyska	9	3 743	9	4 787	1	345	10	4 088	9	4 787	19	8 875
50 brittiläisiä — brittiska	—	—	1	3 233	—	—	—	—	1	3 233	1	3 233
51 alankomaal. — nederländska	17	3 860	—	—	—	—	17	3 860	—	—	17	3 860
52 kreikkalaisia — grekiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53 turkkilaisia — turkiska	—	—	1	6 302	—	—	—	—	1	6 302	1	6 302

vuonna 1954 aluksien kansallisuuden mukaan.
 år 1954 med angivande av fartygens nationalitet.
 in 1954, incl. data on nationality of the vessels.

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures															
Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing			Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures		
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo							
Luku Antal Number	Nettononi Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Netoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		
1 112	745 156	290	235 427			1 112	745 156	290	235 427	1 402	980 583	4 114	2 790 074	1	
682	471 170	83	80 023			682	471 170	83	80 023	765	551 193	1 571	1 129 757	2	
413	252 211	73	80 321			413	252 211	73	80 321	486	332 532	1 336	1 036 155	3	
		5	11 710					5	11 710	5	11 710	41	53 962	4	
3	3 975	6	8 073			3	3 975	6	8 073	9	12 048	43	109 457	5	
												1	577	6	
10	16 070	2	1 299			10	16 070	2	1 299	12	17 369	22	33 439	7	
		1	758					1	758	1	758	33	34 866	8	
3	1 360	75	31 420			3	1 360	75	31 420	78	32 780	620	200 977	9	
		1	4 977					1	4 977	1	4 977	22	48 756	10	
1	370	41	9 664			1	370	41	9 664	42	10 034	382	91 575	11	
												5	2 681	12	
		1	2 036					1	2 036	1	2 036	2	2 587	13	
		1	4 964					1	4 964	1	4 964	1	4 964	14	
												2	2 280	15	
												3	5 028	16	
		1	182					1	182	1	182	1	182	17	
												8	12 624	18	
												1	4 971	19	
												1	1 494	20	
												11	6 395	21	
												8	7 347	22	
588	225 425	8	17 790	19	10 378	607	235 803	8	17 790	615	253 593	1 594	982 847	23	
211	122 021	2	1 563	17	9 894	228	131 915	2	1 563	230	133 478	433	297 640	24	
174	26 734	3	4 130	2	484	176	27 218	3	4 130	179	31 348	240	77 750	25	
110	54 631	2	10 570			110	54 631	2	10 570	112	65 201	293	291 928	26	
2	274	1	1 527			2	274	1	1 527	3	1 801	17	25 778	27	
												1	632	28	
1	7 984					1	7 984			1	7 984	1	7 984	29	
85	12 851					85	12 851			85	12 851	378	164 592	30	
												9	10 621	31	
2	527					2	527			2	527	171	44 760	32	
												3	2 340	33	
												2	754	34	
												4	4 530	35	
												5	9 278	36	
												1	1 023	37	
												8	9 630	38	
												1	4 795	39	
												6	9 006	40	
3	403					3	403			3	403	7	4 286	41	
												14	15 520	42	
180	152 786	8	10 066	5	3 677	185	156 463	8	10 066	193	166 529	308	279 204	43	
87	71 450	2	1 541			87	71 450	2	1 541	89	72 991	97	82 854	44	
7	10 227			2	699	9	10 926			9	10 926	17	15 700	45	
7	7 630					7	7 630			7	7 630	14	11 614	46	
28	25 209	3	7 837	3	2 978	31	28 187	3	7 837	34	36 024	79	99 828	47	
												1	631	48	
35	22 468					35	22 468			35	22 468	54	31 343	49	
												1	3 233	50	
4	2 631	3	688			4	2 631	3	688	7	3 319	24	7 179	51	
1	1 065					1	1 065			1	1 065	1	1 065	52	
												1	6 302	53	

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures															
Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total						Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomina och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo			Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo						
Number	Luku Antal	Nettononi Netton Net tons	Number	Luku Antal	Nettononi Netton Net tons	Number	Luku Antal	Nettononi Netton Net tons	Number	Luku Antal	Nettononi Netton Net tons	Number	Luku Antal	Nettononi Netton Net tons	
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		
4	4 906	—	—	—	—	4	4 906	—	—	4	4 906	6	6 986	54	
1	1 494	—	—	—	—	1	1 494	—	—	1	1 494	2	2 988	55	
1	775	—	—	—	—	1	775	—	—	1	775	2	1 354	56	
5	4 931	—	—	—	—	5	4 931	—	—	5	4 931	9	8 127	57	
35	32 820	1	223	—	—	35	32 820	1	223	36	33 043	48	45 293	58	
3	1 882	—	—	—	—	3	1 882	—	—	3	1 882	3	1 882	59	
1	308	—	—	—	—	1	308	—	—	1	308	2	616	60	
7	1 675	—	—	—	—	7	1 675	—	—	7	1 675	8	1 821	61	
2	2 159	—	—	—	—	2	2 159	—	—	2	2 159	2	2 159	62	
20	25 380	—	—	—	—	20	25 380	—	—	20	25 380	29	36 873	63	
2	1 416	—	—	—	—	2	1 416	—	—	2	1 416	2	1 416	64	
—	—	1	223	—	—	—	—	1	223	1	223	2	526	65	
61	36 620	82	90 493	—	—	61	36 620	82	90 493	143	127 113	251	200 672	66	
—	—	40	44 092	—	—	—	—	40	44 092	40	44 092	52	56 751	67	
2	6 156	1	207	—	—	2	6 156	1	207	3	6 363	5	7 351	68	
—	—	3	2 286	—	—	—	—	3	2 286	3	2 286	4	3 788	70	
1	1 615	—	—	—	—	1	1 615	—	—	1	1 615	6	9 941	71	
57	20 865	31	35 089	—	—	57	20 865	31	35 089	88	55 954	165	98 544	72	
1	7 984	7	8 819	—	—	1	7 984	7	8 819	1	7 984	1	7 984	73	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	8 819	9	11 891	74	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 853	75	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1 365	76	
13	3 079	51	47 590	—	—	13	3 079	51	47 590	64	50 669	151	129 669	77	
—	—	28	23 119	—	—	—	—	28	23 119	28	23 119	63	50 417	78	
—	—	2	412	—	—	—	—	2	412	2	412	3	1 461	79	
—	—	1	225	—	—	—	—	1	225	1	225	11	7 889	80	
—	—	1	900	—	—	—	—	1	900	1	900	2	1 810	81	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	4 808	82	
13	3 079	16	20 091	—	—	13	3 079	16	20 091	29	23 170	63	58 078	83	
—	—	2	990	—	—	—	—	2	990	2	990	3	2 946	84	
—	—	1	1 853	—	—	—	—	1	1 853	1	1 853	1	1 853	85	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	407	86	
—	—	10	5 167	—	—	—	—	10	5 167	10	5 167	10	5 167	87	
—	—	1	3 479	—	—	—	—	1	3 479	1	3 479	1	3 479	88	
—	—	9	1 688	—	—	—	—	9	1 688	9	1 688	9	1 688	89	
—	—	2	9 741	—	—	—	—	2	9 741	2	9 741	12	59 733	90	
—	—	2	9 741	—	—	—	—	2	9 741	2	9 741	12	59 733	91	
1	1 344	—	—	1	4 031	2	5 375	—	—	2	5 375	2	5 375	92	
—	—	—	—	1	4 031	1	4 031	—	—	1	4 031	1	4 031	93	
1	1 344	—	—	—	—	1	1 344	—	—	1	1 344	1	1 344	94	

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures															
Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total						Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures			
Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons		
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		
228	163 669	147	142 750	—	—	228	163 669	147	142 750	375	306 419	1 430	1 054 464	95	
133	90 210	132	127 820	—	—	133	90 210	132	127 820	265	218 030	853	733 769	96	
3	2 911	2	636	—	—	3	2 911	2	636	5	3 547	22	24 153	97	
—	—	1	146	—	—	—	—	1	146	1	146	28	25 776	98	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	9 454	99	
—	—	2	2 362	—	—	—	—	2	2 362	2	2 362	2	2 362	100	
—	—	6	5 707	—	—	—	—	6	5 707	6	5 707	6	5 707	101	
84	68 737	1	247	—	—	84	68 737	1	247	85	68 984	157	126 921	102	
7	1 508	1	947	—	—	7	1 508	1	947	8	2 455	314	77 046	103	
—	—	1	2 153	—	—	—	—	1	2 153	1	2 153	4	12 168	104	
1	303	—	—	—	—	1	303	—	—	1	303	28	7 404	105	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 318	106	
—	—	1	2 732	—	—	—	—	1	2 732	1	2 732	1	2 732	107	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 065	108	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 933	109	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	7 730	110	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 023	111	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 786	112	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 536	113	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 581	114	
145	64 443	10	5 892	13	5 640	158	70 083	10	5 892	168	75 975	384	192 111	115	
110	52 070	7	4 988	4	2 356	114	54 426	7	4 988	121	59 414	244	141 126	116	
2	1 715	—	—	—	—	2	1 715	—	—	2	1 715	4	4 586	117	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 167	118	
1	862	—	—	—	—	1	862	—	—	1	862	2	2 080	119	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 132	120	
—	—	1	99	—	—	—	—	1	99	1	99	1	99	121	
16	5 942	—	—	9	3 284	25	9 226	—	—	25	9 226	35	13 003	122	
16	3 854	2	805	—	—	16	3 854	2	805	18	4 659	76	18 679	123	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	141	124	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	4 265	125	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 833	126	
288	94 429	9	25 454	6	3 198	294	97 627	9	25 454	303	123 081	531	249 333	127	
73	43 967	4	11 447	5	2 336	78	46 303	4	11 447	82	57 750	148	100 008	128	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	10 160	129	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	5 741	130	
2	2 116	1	6 034	1	862	3	2 978	1	6 034	4	9 012	4	9 012	131	
212	47 967	2	949	—	—	212	47 967	2	949	214	48 916	362	113 089	132	
—	—	1	375	—	—	—	—	1	375	1	375	2	516	133	
1	379	—	—	—	—	1	379	—	—	1	379	3	879	134	
—	—	1	6 649	—	—	—	—	1	6 649	1	6 649	2	9 928	135	
565	196 810	12	20 745	6	4 222	571	201 032	12	20 745	583	221 777	952	469 281	136	
67	52 174	1	4 230	3	2 156	70	54 330	1	4 230	71	58 560	163	137 127	137	
2	3 016	2	2 904	—	—	2	3 016	2	2 904	4	5 920	6	13 810	138	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	5 912	139	
2	2 101	1	1 336	—	—	2	2 101	1	1 336	3	3 437	3	3 437	140	
492	138 454	6	3 213	3	2 066	495	140 520	6	3 213	501	143 733	755	281 800	141	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	4 058	142	
1	951	—	—	—	—	1	951	—	—	1	951	1	951	143	
1	114	—	—	—	—	1	114	—	—	1	114	12	3 275	144	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 021	145	
—	—	1	3 954	—	—	—	—	1	3 954	1	3 954	1	3 954	146	

Taulu 2. (Jatk.)

Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals													
Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving		
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Anki Number	Nettononi Netton Net tons	
	Luku Anki Number	Nettononi Netton Net tons	Luku Anki Number	Nettononi Netton Net tons	Luku Anki Number	Nettononi Netton Net tons	Luku Anki Number	Nettononi Netton Net tons	Luku Anki Number	Nettononi Netton Net tons			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
147	israelilaisia — israelitiska . . .	—	—	1	5 607	—	—	—	—	1	5 607	1	5 607
148	amerikkal. — amerikanska . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
149	panamal. — panamensiska . . .	—	—	1	3 221	—	—	—	—	1	3 221	1	3 221
150	Iso-Britannia ja Pohjois-Irlanti — Storbritannien med Norra Irland	496	383 324	76	80 790	46	39 803	542	423 127	76	80 790	618	503 917
151	suomalaisia — finska	237	228 886	7	7 707	12	13 532	249	242 418	7	7 707	256	250 125
152	ruotsalaisia — svenska	12	6 887	11	12 176	—	—	12	6 887	11	12 176	23	19 063
153	tanskalaisia — danska	13	13 409	9	10 763	1	225	14	13 634	9	10 763	23	24 397
154	norjalaisia — norska	5	3 905	4	9 555	—	—	5	3 905	4	9 555	9	13 460
155	islantilaisia — isländska	1	1 739	—	577	—	—	1	1 739	—	577	2	2 316
156	venäläisiä — ryska	—	—	—	—	9	14 463	9	14 463	—	—	9	14 463
157	saksalaisia — tyska	74	34 853	21	13 629	—	—	74	34 853	21	13 629	95	48 482
158	brittiläisiä — brittiska	79	72 107	16	19 450	2	3 680	81	75 787	16	19 450	97	95 237
159	irlantilaisia — irländska	2	2 042	—	—	2	1 973	4	4 015	—	—	4	4 015
160	alankomaal. — nederländska	73	19 496	5	1 178	20	5 930	93	25 426	5	1 178	98	26 604
161	belgialaisia — belgiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
162	italialaisia — italienska	—	—	1	3 164	—	—	—	—	1	3 164	1	3 164
163	sveitsiläisiä — schweiziska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
164	kreikkalaisia — grekiska	—	—	1	2 591	—	—	—	—	1	2 591	1	2 591
165	turkkilaisia — turkiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
166	liberialaisia — liberianska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
167	hondurasl. — honduranska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
168	costarical. — costaricanska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
169	panamal. — panamensiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
170	Irlanti Irland	1	1 616	1	1 616	6	7 363	7	8 979	1	1 616	8	10 595
171	suomalaisia — finska	—	—	—	—	5	5 747	5	5 747	—	—	5	5 747
172	ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
173	tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
174	norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
175	saksalaisia — tyska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
176	brittiläisiä — brittiska	1	1 616	1	1 616	1	1 616	2	3 232	1	1 616	3	4 848
177	alankomaal. — nederländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
178	hondurasl. — honduranska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
179	Alankomaat Nederländerna	321	180 300	70	72 431	30	21 254	351	201 554	70	72 431	421	273 985
180	suomalaisia — finska	121	108 217	11	22 381	10	7 232	131	115 449	11	22 381	142	137 830
181	ruotsalaisia — svenska	—	—	1	1 059	—	—	—	—	1	1 059	1	1 059
182	tanskalaisia — danska	—	—	4	6 931	—	—	—	—	4	6 931	4	6 931
183	norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
184	saksalaisia — tyska	40	18 196	30	26 822	17	13 313	57	31 509	30	26 822	87	58 331
185	irlantilaisia — irländska	4	4 014	—	—	—	—	4	4 014	—	—	4	4 014
186	alankomaal. — nederländska	156	49 873	20	6 819	3	709	159	50 582	20	6 819	179	57 401
187	belgialaisia — belgiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
188	italialaisia — italienska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
189	turkkilaisia — turkiska	—	—	3	7 505	—	—	—	—	3	7 505	3	7 505
190	syrialaisia — syriska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
191	liberialaisia — liberianska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
192	hondurasl. — honduranska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
193	panamal. — panamensiska	—	—	1	914	—	—	—	—	1	914	1	914
194	Belgia — Belgien	172	161 399	8	12 860	61	31 836	233	193 235	8	12 860	241	206 095
195	suomalaisia — finska	126	129 065	2	2 432	25	16 671	151	145 736	2	2 432	153	148 168
196	ruotsalaisia — svenska	1	1 092	—	—	—	—	1	1 092	—	—	1	1 092

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures															
Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total						Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo							
Luku Antal Number	Nettonnia Net ton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Net ton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Net ton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Net ton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Net ton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Net ton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Net ton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Net ton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 607	147	
—	—	1	5 108	—	—	—	—	1	5 108	1	5 108	1	5 108	148	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 221	149	
1 453	999 122	5	11 312	27	31 408	1 480	1 030 530	5	11 312	1 485	1 041 842	2 103	1 545 759	150	
342	343 135	1	4 058	13	10 233	355	353 368	1	4 058	356	357 426	612	607 551	151	
118	98 167	—	—	—	—	118	98 167	—	—	118	98 167	141	117 230	152	
88	98 416	—	—	2	2 291	90	100 707	—	—	90	100 707	113	125 104	153	
13	12 728	—	—	—	—	13	12 728	—	—	13	12 728	22	26 188	154	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 316	155	
—	—	—	—	10	16 070	10	16 070	—	—	10	16 070	19	30 533	156	
359	153 728	—	—	—	—	359	153 728	—	—	359	153 728	454	202 210	157	
112	128 229	2	5 980	2	2 814	114	131 043	2	5 980	116	137 023	213	232 260	158	
3	3 893	1	1 021	—	—	3	3 893	1	1 021	4	4 914	8	8 929	159	
368	98 891	1	253	—	—	368	98 891	1	253	369	99 144	467	125 748	160	
1	532	—	—	—	—	1	532	—	—	1	532	1	532	161	
2	7 482	—	—	—	—	2	7 482	—	—	2	7 482	3	10 646	162	
2	754	—	—	—	—	2	754	—	—	2	754	2	754	163	
3	3 316	—	—	—	—	3	3 316	—	—	3	3 316	4	5 907	164	
3	5 028	—	—	—	—	3	5 028	—	—	3	5 028	3	5 028	165	
12	14 555	—	—	—	—	12	14 555	—	—	12	14 555	12	14 555	166	
4	6 018	—	—	—	—	4	6 018	—	—	4	6 018	4	6 018	167	
8	6 083	—	—	—	—	8	6 083	—	—	8	6 083	8	6 083	168	
15	18 167	—	—	—	—	15	18 167	—	—	15	18 167	15	18 167	169	
69	51 520	—	—	16	22 794	85	74 314	—	—	85	74 314	93	84 909	170	
9	9 786	—	—	6	9 549	15	19 335	—	—	15	19 335	20	25 082	171	
4	2 233	—	—	—	—	4	2 233	—	—	4	2 233	4	2 233	172	
6	4 818	—	—	3	3 213	9	8 031	—	—	9	8 031	9	8 031	173	
2	1 989	—	—	—	—	2	1 989	—	—	2	1 989	2	1 989	174	
4	2 097	—	—	—	—	4	2 097	—	—	4	2 097	4	2 097	175	
17	21 008	—	—	7	10 032	24	31 040	—	—	24	31 040	27	35 888	176	
26	8 095	—	—	—	—	26	8 095	—	—	26	8 095	26	8 095	177	
1	1 494	—	—	—	—	1	1 494	—	—	1	1 494	1	1 494	178	
863	556 117	9	37 337	32	26 214	895	582 331	9	37 337	904	619 668	1 325	893 653	179	
193	177 544	6	28 692	4	4 652	197	182 196	6	28 692	203	210 888	345	348 718	180	
31	36 858	—	—	—	—	31	36 858	—	—	31	36 858	32	37 917	181	
3	4 628	—	—	—	—	3	4 628	—	—	3	4 628	7	11 559	182	
10	11 852	1	8 211	—	—	10	11 852	1	8 211	11	20 063	11	20 063	183	
241	210 729	—	—	28	21 562	269	232 291	—	—	269	232 291	356	290 622	184	
3	3 063	—	—	—	—	3	3 063	—	—	3	3 063	7	7 077	185	
371	99 312	2	434	—	—	371	99 312	2	434	373	99 746	552	157 147	186	
2	1 560	—	—	—	—	2	1 560	—	—	2	1 560	2	1 560	187	
1	1 169	—	—	—	—	1	1 169	—	—	1	1 169	1	1 169	188	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	7 505	189	
1	1 023	—	—	—	—	1	1 023	—	—	1	1 023	1	1 023	190	
1	1 614	—	—	—	—	1	1 614	—	—	1	1 614	1	1 614	191	
1	1 494	—	—	—	—	1	1 494	—	—	1	1 494	1	1 494	192	
5	5 271	—	—	—	—	5	5 271	—	—	5	5 271	6	6 185	193	
284	147 734	2	1 846	37	31 812	321	179 546	2	1 846	323	181 392	564	387 487	194	
95	90 605	—	—	37	31 812	132	122 417	—	—	132	122 417	285	270 585	195	
5	4 324	—	—	—	—	5	4 324	—	—	5	4 324	6	5 416	196	

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures													
Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähte- neitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I ballast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I ballast Without cargo		Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähte- neitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2	557	—	—	—	—	2	557	—	—	2	557	8	6 870
1	528	—	—	—	—	1	528	—	—	1	528	5	8 177
—	—	1	1 501	—	—	—	—	1	1 501	1	1 501	2	2 601
145	36 543	1	345	—	—	145	36 543	1	345	146	36 888	169	51 974
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 153
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3 064
18	3 693	—	—	—	—	18	3 693	—	—	18	3 693	56	15 439
16	8 846	—	—	—	—	16	8 846	—	—	16	8 846	25	13 742
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 828
1	1 023	—	—	—	—	1	1 023	—	—	1	1 023	1	1 023
1	1 615	—	—	—	—	1	1 615	—	—	1	1 615	1	1 615
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
271	214 895	—	—	12	11 955	283	226 850	—	—	283	226 850	335	329 077
102	115 757	—	—	9	9 287	111	125 044	—	—	111	125 044	179	200 774
8	6 426	—	—	—	—	8	6 426	—	—	8	6 426	9	6 637
48	53 438	—	—	—	—	48	53 438	—	—	48	53 438	61	67 331
1	1 502	—	—	—	—	1	1 502	—	—	1	1 502	1	1 502
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	718
85	25 496	—	—	1	766	86	26 262	—	—	86	26 262	96	31 019
5	5 036	—	—	2	1 902	7	6 938	—	—	7	6 938	13	12 854
20	4 805	—	—	—	—	20	4 805	—	—	20	4 805	23	5 807
1	1 615	—	—	—	—	1	1 615	—	—	1	1 615	1	1 615
1	820	—	—	—	—	1	820	—	—	1	820	1	820
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	19 977	1	5 511	5	6 730	21	26 707	1	5 511	22	32 218	33	41 437
5	7 158	1	5 511	3	3 416	8	10 574	1	5 511	9	16 085	13	19 357
2	1 815	—	—	1	850	3	2 665	—	—	3	2 665	9	8 416
7	9 911	—	—	1	2 464	8	12 375	—	—	8	12 375	8	12 375
2	1 093	—	—	—	—	2	1 093	—	—	2	1 093	3	1 289
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	8 640	—	—	8	8 858	17	17 498	—	—	17	17 498	22	21 974
4	4 877	—	—	1	1 460	5	6 337	—	—	5	6 337	6	7 304
—	—	—	—	2	2 274	2	2 274	—	—	2	2 274	5	4 510
2	2 099	—	—	5	5 124	7	7 223	—	—	7	7 223	7	7 223
2	1 139	—	—	—	—	2	1 139	—	—	2	1 139	3	2 412
1	525	—	—	—	—	1	525	—	—	1	525	1	525
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	20 741	—	—	3	3 174	23	23 915	—	—	23	23 915	51	52 917
6	7 533	—	—	1	1 305	7	8 838	—	—	7	8 838	18	22 691
—	—	—	—	2	1 869	2	1 869	—	—	2	1 869	18	16 071
3	5 819	—	—	—	—	3	5 819	—	—	3	5 819	3	5 819
11	7 389	—	—	—	—	11	7 389	—	—	11	7 389	12	8 336
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	551	4	3 558	—	—	1	551	4	3 558	5	4 109	22	21 184
—	—	4	3 558	—	—	—	—	4	3 558	4	3 558	21	20 633
1	551	—	—	—	—	1	551	—	—	1	551	1	551

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures													
Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Nettonumia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonumia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonumia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonumia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonumia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonumia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonumia Netton Net tons	Luku Antal Number
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
15	11 816	—	—	1	646	16	12 462	—	—	16	12 462	27	30 217
2	1 536	—	—	—	—	2	1 536	—	—	2	1 536	9	15 796
13	10 280	—	—	1	646	14	10 926	—	—	14	10 926	17	13 148
												1	1 273
3	11 537	1	3 797	8	27 312	11	38 849	1	3 797	12	42 646	12	42 646
3	11 537	—	—	8	27 312	11	38 849	—	—	11	38 849	11	38 849
		1	3 797	—	—	—	—	1	3 797	1	3 797	1	3 797
33	40 866	1	6 893	20	16 830	53	57 696	1	6 893	54	64 589	66	75 791
16	21 899	—	—	4	3 395	20	25 294	—	—	20	25 294	23	28 455
11	9 487	—	—	16	13 435	27	22 922	—	—	27	22 922	36	30 963
4	5 647	—	—	—	—	4	5 647	—	—	4	5 647	4	5 647
		1	6 893	—	—	—	—	1	6 893	1	6 893	1	6 893
2	3 833	—	—	—	—	2	3 833	—	—	2	3 833	2	3 833
2	1 679	—	—	2	1 544	4	3 223	—	—	4	3 223	5	4 163
2	1 679	—	—	2	1 544	4	3 223	—	—	4	3 223	5	4 163
22	35 445	—	—	25	71 853	47	107 298	—	—	47	107 298	77	165 503
4	4 186	—	—	6	8 128	10	12 314	—	—	10	12 314	21	27 368
17	29 924	—	—	19	63 725	36	93 649	—	—	36	93 649	54	136 315
1	1 335	—	—	—	—	1	1 335	—	—	1	1 335	1	1 335
												1	485
												7	11 774
												7	11 774
		49	236 549	—	—	—	—	49	236 549	49	236 549	117	553 599
		49	236 549	—	—	—	—	49	236 549	49	236 549	107	506 722
												2	4 677
												5	26 089
												1	3 614
												1	5 848
												1	6 649
13	15 488	—	—	16	34 532	29	50 020	—	—	29	50 020	44	76 781
3	3 741	—	—	5	6 926	8	10 667	—	—	8	10 667	12	16 142
5	6 499	—	—	11	27 606	16	34 105	—	—	16	34 105	27	55 391
1	1 155	—	—	—	—	1	1 155	—	—	1	1 155	1	1 155
1	1 582	—	—	—	—	1	1 582	—	—	1	1 582	1	1 582
1	1 420	—	—	—	—	1	1 420	—	—	1	1 420	1	1 420
1	473	—	—	—	—	1	473	—	—	1	473	1	473
1	618	—	—	—	—	1	618	—	—	1	618	1	618
47	107 382	—	—	9	22 325	56	129 707	—	—	56	129 707	71	161 082
29	63 320	—	—	2	2 252	31	65 572	—	—	31	65 572	36	72 816
3	3 497	—	—	7	20 073	10	23 570	—	—	10	23 570	20	47 701

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures														
Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures		
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettononi Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Netton Net tons	
Luku Antal Number	Nettononi Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettononi Netton Net tons					
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
1	2 647	—	—	—	—	1	2 647	—	—	1	2 647	1	2 647	278
2	2 376	—	—	—	—	2	2 376	—	—	2	2 376	2	2 376	279
1	1 214	—	—	—	—	1	1 214	—	—	1	1 214	1	1 214	280
1	4 933	—	—	—	—	1	4 933	—	—	1	4 933	1	4 933	281
10	29 395	—	—	—	—	10	29 395	—	—	10	29 395	10	29 395	282
1	3 069	—	—	17	50 558	18	53 627	—	—	18	53 627	25	72 722	283
—	—	—	—	1	884	1	884	—	—	1	884	3	2 652	284
1	3 069	—	—	16	49 674	16	49 674	—	—	16	49 674	21	67 001	285
—	—	—	—	—	—	1	3 069	—	—	1	3 069	1	3 069	286
2	3 198	—	—	7	11 779	9	14 977	—	—	9	14 977	9	14 977	287
2	3 198	—	—	2	1 526	4	4 724	—	—	4	4 724	4	4 724	288
—	—	—	—	5	10 253	5	10 253	—	—	5	10 253	5	10 253	289
2	1 526	—	—	25	53 723	27	55 249	—	—	27	55 249	27	55 249	290
2	1 526	—	—	4	5 280	6	6 806	—	—	6	6 806	6	6 806	291
—	—	—	—	21	48 443	21	48 443	—	—	21	48 443	21	48 443	292
7	15 443	—	—	20	49 593	27	65 036	—	—	27	65 036	53	117 436	293
2	4 108	—	—	4	4 504	6	8 612	—	—	6	8 612	14	21 332	294
4	5 728	—	—	14	40 438	18	46 166	—	—	18	46 166	36	85 846	295
—	—	—	—	1	3 069	1	3 069	—	—	1	3 069	1	3 069	296
—	—	—	—	1	1 582	1	1 582	—	—	1	1 582	1	1 582	297
1	5 607	—	—	—	—	1	5 607	—	—	1	5 607	1	5 607	298
42	77 994	—	—	19	43 689	61	121 683	—	—	61	121 683	70	140 947	299
8	16 619	—	—	6	7 727	14	24 346	—	—	14	24 346	17	28 147	300
20	30 545	—	—	12	34 885	32	65 430	—	—	32	65 430	38	80 893	301
4	10 060	—	—	—	—	4	10 060	—	—	4	10 060	4	10 060	302
1	1 299	—	—	1	1 077	2	2 376	—	—	2	2 376	2	2 376	303
1	4 977	—	—	—	—	1	4 977	—	—	1	4 977	1	4 977	304
3	4 871	—	—	—	—	3	4 871	—	—	3	4 871	3	4 871	305
3	3 123	—	—	—	—	3	3 123	—	—	3	3 123	3	3 123	306
2	6 500	—	—	—	—	2	6 500	—	—	2	6 500	2	6 500	307
4	5 993	—	—	3	8 489	7	14 482	—	—	7	14 482	17	32 651	308
2	3 402	—	—	1	662	3	4 064	—	—	3	4 064	13	22 233	309
2	2 591	—	—	2	7 827	4	10 418	—	—	4	10 418	4	10 418	310
14	12 004	—	—	7	6 427	21	18 431	—	—	21	18 431	32	30 636	311
2	1 546	—	—	1	884	3	2 430	—	—	3	2 430	5	6 137	312
8	6 925	—	—	6	5 543	14	12 468	—	—	14	12 468	23	20 966	313
2	1 982	—	—	—	—	2	1 982	—	—	2	1 982	2	1 982	314
2	1 551	—	—	—	—	2	1 551	—	—	2	1 551	2	1 551	315
25	54 669	—	—	7	13 546	32	68 215	—	—	32	68 215	50	101 586	316
3	3 136	—	—	—	—	3	3 136	—	—	3	3 136	13	23 809	317
22	51 533	—	—	7	13 546	29	65 079	—	—	29	65 079	35	70 764	318
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 977	319
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 036	320
19	62 443	—	—	—	—	19	62 443	—	—	19	62 443	20	64 354	321
1	2 055	—	—	—	—	1	2 055	—	—	1	2 055	1	2 055	322
7	15 415	—	—	—	—	7	15 415	—	—	7	15 415	8	17 326	323
11	44 973	—	—	—	—	11	44 973	—	—	11	44 973	11	44 973	324

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures															
Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total						Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo							
Luku Antal Number	Nettonomia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonomia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonomia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonomia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonomia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonomia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonomia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonomia Netton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		
—	—	—	—	11	31 771	11	31 771	—	—	11	31 771	11	31 771	325	
—	—	—	—	1	2 055	1	2 055	—	—	1	2 055	1	2 055	326	
—	—	—	—	5	10 648	5	10 648	—	—	5	10 648	5	10 648	327	
—	—	—	—	5	19 068	5	19 068	—	—	5	19 068	5	19 068	328	
2	8 123	—	—	1	6 114	3	14 237	—	—	3	14 237	3	14 237	329	
2	8 123	—	—	—	—	2	8 123	—	—	2	8 123	2	8 123	330	
—	—	—	—	1	6 114	1	6 114	—	—	1	6 114	1	6 114	331	
1	3 436	—	—	1	495	2	3 931	—	—	2	3 931	2	3 931	332	
1	3 436	—	—	1	495	1	495	—	—	1	495	1	495	333	
—	—	—	—	—	—	1	3 436	—	—	1	3 436	1	3 436	334	
—	—	—	—	1	3 436	1	3 436	—	—	1	3 436	1	3 436	335	
—	—	—	—	1	3 436	1	3 436	—	—	1	3 436	1	3 436	336	
1	2 455	—	—	7	29 269	8	31 724	—	—	8	31 724	8	31 724	337	
1	2 455	—	—	2	8 110	3	10 565	—	—	3	10 565	3	10 565	338	
—	—	—	—	5	21 159	5	21 159	—	—	5	21 159	5	21 159	339	
8	32 603	—	—	6	23 500	14	56 103	—	—	14	56 103	14	56 103	340	
2	6 799	—	—	2	6 434	4	13 233	—	—	4	13 233	4	13 233	341	
6	25 804	—	—	3	13 833	9	39 637	—	—	9	39 637	9	39 637	342	
—	—	—	—	1	3 233	1	3 233	—	—	1	3 233	1	3 233	343	
3	11 243	—	—	6	24 374	9	35 617	—	—	9	35 617	9	35 617	344	
1	3 979	—	—	1	4 131	2	8 110	—	—	2	8 110	2	8 110	345	
1	4 031	—	—	5	20 243	6	24 274	—	—	6	24 274	6	24 274	346	
1	3 233	—	—	—	—	1	3 233	—	—	1	3 233	1	3 233	347	
—	—	—	—	8	31 638	8	31 638	—	—	8	31 638	9	36 759	348	
—	—	—	—	1	4 131	1	4 131	—	—	1	4 131	1	4 131	349	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 121	350	
—	—	—	—	6	24 274	6	24 274	—	—	6	24 274	6	24 274	351	
—	—	—	—	1	3 233	1	3 233	—	—	1	3 233	1	3 233	352	
1	2 662	—	—	—	—	1	2 662	—	—	1	2 662	5	21 903	353	
1	2 662	—	—	—	—	1	2 662	—	—	1	2 662	2	6 264	354	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	15 639	355	
2	13 012	—	—	4	18 478	6	31 490	—	—	6	31 490	12	58 386	356	
—	—	—	—	2	7 183	2	7 183	—	—	2	7 183	4	13 292	357	
2	13 012	—	—	1	5 181	3	18 193	—	—	3	18 193	7	38 980	358	
—	—	—	—	1	6 114	1	6 114	—	—	1	6 114	1	6 114	359	
1	2 951	—	—	—	—	1	2 951	—	—	1	2 951	1	2 951	360	
1	2 951	—	—	—	—	1	2 951	—	—	1	2 951	1	2 951	361	

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality		Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
		Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo			
		Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
362	Siam												
363	tanskalaisia — danska												
364	Kiina — Kina												
365	5	20 373	—	—	1	3 602	6	23 975	—	—	6	23 975	
366	2	6 451	—	—	—	—	2	6 451	—	—	2	6 451	
367	—	—	—	—	1	3 602	1	3 602	—	—	1	3 602	
368	1	5 682	—	—	—	—	1	5 682	—	—	1	5 682	
369	1	3 796	—	—	—	—	1	3 796	—	—	1	3 796	
370	1	4 444	—	—	—	—	1	4 444	—	—	1	4 444	
371	Hongkong												
372	ruotsalaisia — svenska												
373	tanskalaisia — danska												
374	Japani — Japan												
375	ruotsalaisia — svenska												
376	tanskalaisia — danska												
377	Kanada												
378	a) Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten												
379	15	18 962	—	—	1	2 116	16	21 078	—	—	16	21 078	
380	14	17 681	—	—	1	2 116	15	19 797	—	—	15	19 797	
381	1	1 281	—	—	—	—	1	1 281	—	—	1	1 281	
382	b) Tyynen meren satamat — hamnar vid Stilla havet												
383	ruotsalaisia — svenska												
384	saksalaisia — tyska												
385	—												
386	—												
387	—												
388	—												
389	Amerikan Yhdysvallat — Amerikas Förenta Stater												
390	a) Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten												
391	68	187 488	—	—	17	22 660	85	210 148	—	—	85	210 148	
392	26	45 120	—	—	3	4 443	29	49 563	—	—	29	49 563	
393	20	43 281	—	—	11	10 860	31	54 141	—	—	31	54 141	
394	1	1 527	—	—	—	—	1	1 527	—	—	1	1 527	
395	2	2 115	—	—	2	2 562	4	4 677	—	—	4	4 677	
396	19	95 445	—	—	1	4 795	20	100 240	—	—	20	100 240	
397	b) Meksikon lahden satamat — hamnar vid Mexikanska bukten												
398	14	41 238	—	—	1	2 600	15	43 838	—	—	15	43 838	
399	7	18 962	—	—	1	2 600	8	21 562	—	—	8	21 562	
400	5	15 575	—	—	—	—	5	15 575	—	—	5	15 575	
401	1	1 593	—	—	—	—	1	1 593	—	—	1	1 593	
402	1	5 108	—	—	—	—	1	5 108	—	—	1	5 108	
403	c) Tyynen meren satamat — hamnar vid Stilla havet												
404	14	51 294	—	—	3	10 521	17	61 815	—	—	17	61 815	
405	14	51 294	—	—	3	10 521	17	61 815	—	—	17	61 815	
406	Meksiko — Mexiko												
407	Meksikon lahden satamat — hamnar vid Mexikanska bukten												
408	—												
409	—												
410	—												
411	—												
412	—												
413	—												
414	—												
415	—												
416	—												
417	—												
418	—												
419	—												
420	—												
421	—												
422	—												
423	—												
424	—												
425	—												
426	—												
427	—												
428	—												
429	—												
430	—												
431	—												
432	—												
433	—												
434	—												
435	—												
436	—												
437	—												
438	—												
439	—												
440	—												
441	—												
442	—												
443	—												
444	—												
445	—												
446	—												
447	—												
448	—												
449	—												
450	—												
451	—												
452	—												
453	—												
454	—												
455	—												
456	—												
457	—												
458	—												
459	—												
460	—												
461	—												
462	—												
463	—												
464	—												
465	—												
466	—												
467	—												
468	—												
469	—												
470	—												
471	—												
472	—												
473	—												
474	—												
475	—												
476	—												
477	—												
478	—												
479	—												
480	—												
481	—												
482	—												
483	—												
484	—												
485	—												
486	—												
487	—												
488	—												
489	—												
490	—												
491	—												
492	—												
493	—												
494	—												
495	—												
496	—												
497	—												
498	—												
499	—												
500	—												

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures														
Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation			Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation			Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures		
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo						
Luku Antal Number	Nettona Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettona Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettona Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettona Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettona Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettona Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettona Netton Net tons	
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
2	10 559	—	—	2	13 012	4	23 571	—	—	4	23 571	4	23 571	362
2	10 559	—	—	2	13 012	4	23 571	—	—	4	23 571	4	23 571	363
1	4 654	—	—	5	26 940	6	31 594	—	—	6	31 594	12	55 569	364
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6 451	365
—	—	—	—	1	4 521	1	4 521	—	—	1	4 521	2	8 123	366
—	—	—	—	2	13 354	2	13 354	—	—	2	13 354	3	19 036	367
1	4 654	—	—	2	9 065	3	13 719	—	—	3	13 719	4	17 515	368
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 444	369
1	4 241	—	—	5	22 569	6	26 810	—	—	6	26 810	6	26 810	370
—	—	—	—	3	9 215	3	9 215	—	—	3	9 215	3	9 215	371
—	—	—	—	2	13 354	2	13 354	—	—	2	13 354	2	13 354	372
1	4 241	—	—	1	—	1	4 241	—	—	1	4 241	1	4 241	373
—	—	—	—	1	2 662	1	2 662	—	—	1	2 662	2	8 084	374
—	—	—	—	1	2 662	1	2 662	—	—	1	2 662	1	2 662	375
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 422	376
23	24 341	—	—	1	769	24	25 110	—	—	24	25 110	40	46 188	377
20	20 498	—	—	1	769	21	21 267	—	—	21	21 267	36	41 064	378
3	3 843	—	—	—	—	3	3 843	—	—	3	3 843	4	5 124	379
3	3 410	—	—	4	15 621	7	19 031	—	—	7	19 031	8	22 674	380
2	1 732	—	—	4	15 621	6	17 353	—	—	6	17 353	7	20 996	381
1	1 678	—	—	—	—	1	1 678	—	—	1	1 678	1	1 678	382
93	260 709	—	—	28	32 922	121	293 631	—	—	121	293 631	206	503 779	383
29	54 665	—	—	4	6 732	33	61 397	—	—	33	61 397	62	110 960	384
38	92 944	—	—	20	20 669	58	113 613	—	—	58	113 613	89	167 754	385
4	3 056	—	—	4	5 521	8	8 577	—	—	8	8 577	1	1 527	386
22	110 044	—	—	—	—	22	110 044	—	—	22	110 044	42	210 284	387
—	—	—	—	18	54 427	18	54 427	—	—	18	54 427	33	98 265	389
—	—	—	—	9	24 680	9	24 680	—	—	9	24 680	17	46 242	390
—	—	—	—	9	29 747	9	29 747	—	—	9	29 747	14	45 322	391
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 593	392
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 108	393
9	45 116	—	—	22	81 347	31	126 463	—	—	31	126 463	48	188 278	394
3	11 335	—	—	22	81 347	25	92 682	—	—	25	92 682	42	154 497	395
6	33 781	—	—	—	—	6	33 781	—	—	6	33 781	6	33 781	396
—	—	—	—	10	28 758	10	28 758	—	—	10	28 758	14	40 357	397
—	—	—	—	6	16 135	6	16 135	—	—	6	16 135	8	21 283	398
—	—	—	—	4	12 623	4	12 623	—	—	4	12 623	6	19 074	399

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures													
Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Number	Nettonumia Net tons	Number	Nettonumia Net tons	Number	Nettonumia Net tons	Number	Nettonumia Net tons	Number	Nettonumia Net tons	Number	Nettonumia Net tons	Number	Nettonumia Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
3	11 785	—	—	5	18 694	8	30 479	—	—	8	30 479	8	30 479
3	11 785	—	—	5	18 694	8	30 479	—	—	8	30 479	8	30 479
1	3 461	—	—	7	26 227	8	29 688	—	—	8	29 688	8	29 688
1	3 461	—	—	7	26 227	8	29 688	—	—	8	29 688	8	29 688
2	7 110	—	—	9	33 741	11	40 851	—	—	11	40 851	12	45 209
2	7 110	—	—	9	33 741	11	40 851	—	—	11	40 851	12	45 209
18	53 988	—	—	1	3 307	19	57 295	—	—	19	57 295	19	57 295
8	21 373	—	—	1	3 307	9	24 680	—	—	9	24 680	9	24 680
10	32 615	—	—	—	—	10	32 615	—	—	10	32 615	10	32 615
4	15 241	1	5 848	—	—	4	15 241	1	5 848	5	21 089	6	26 730
4	15 241	—	—	—	—	4	15 241	—	—	4	15 241	4	15 241
—	—	1	5 848	—	—	—	—	1	5 848	1	5 848	2	11 489
20	83 339	1	4 038	4	16 116	24	99 455	1	4 038	25	103 493	25	103 493
—	—	1	4 038	—	—	—	—	1	4 038	1	4 038	1	4 038
20	83 339	—	—	4	16 116	24	99 455	—	—	24	99 455	24	99 455
36	112 614	—	—	—	—	36	112 614	—	—	36	112 614	53	166 022
18	48 053	—	—	—	—	18	48 053	—	—	18	48 053	29	77 827
4	13 812	—	—	—	—	4	13 812	—	—	4	13 812	10	37 446
10	36 297	—	—	—	—	10	36 297	—	—	10	36 297	10	36 297
4	14 452	—	—	—	—	4	14 452	—	—	4	14 452	4	14 452
2	7 493	—	—	13	36 621	15	44 114	—	—	15	44 114	23	70 356
1	3 135	—	—	10	27 300	11	30 435	—	—	11	30 435	15	40 617
1	4 358	—	—	—	—	1	4 358	—	—	1	4 358	5	20 418
—	—	—	—	3	9 321	3	9 321	—	—	3	9 321	3	9 321
5	17 165	—	—	31	93 696	36	110 861	—	—	36	110 861	63	198 862
—	—	—	—	19	51 188	19	51 188	—	—	19	51 188	35	94 129
1	3 376	—	—	—	—	1	3 376	—	—	1	3 376	7	28 311
1	4 491	—	—	10	36 297	11	40 788	—	—	11	40 788	13	50 276
—	—	—	—	2	6 211	2	6 211	—	—	2	6 211	4	12 894
2	5 639	—	—	—	—	2	5 639	—	—	2	5 639	2	5 639
1	3 659	—	—	—	—	1	3 659	—	—	1	3 659	2	7 613
—	—	—	—	10	42 140	10	42 140	—	—	10	42 140	12	50 822
—	—	—	—	10	42 140	10	42 140	—	—	10	42 140	12	50 822
—	—	—	—	18	76 825	18	76 825	—	—	18	76 825	18	76 825
—	—	—	—	18	76 825	18	76 825	—	—	18	76 825	18	76 825

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality		Saapuneita aluksia—Ankomna fartyg—Arrivals											
		Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna	
		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I ballast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I ballast Without cargo		Total of vessels arriving	
		Luku Antal Number	Nettonnia Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
435	Ecuador												
436	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
437	Colombia												
438	2	8 603	—	—	—	—	2	8 603	—	—	2	8 603	
439	Australia — Australien												
440	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
441	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
442	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
443	Kansainväliset kalastusvedet Internationella fiskevatten												
444	6	1 215	—	—	—	—	6	1 215	—	—	6	1 215	
445	Kaikkiaan — I allt — Grand total												
446	4 398	3 863 975	3 011	2 118 576	394	538 601	4 792	4 402 576	3 011	2 118 576	7 803	6 521 152	
447	2 283	2 262 003	336	248 823	155	202 011	2 438	2 464 014	336	248 823	2 774	2 712 837	
447	2 115	1 601 972	2 675	1 869 753	239	336 590	2 354	1 938 562	2 675	1 869 753	5 029	3 808 315	

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures														
Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures		
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I ballast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I ballast Without cargo		Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures		
Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
1	4 283	—	—	11	47 592	12	51 875	—	—	12	51 875	12	51 875	435
1	4 283	—	—	11	47 592	12	51 875	—	—	12	51 875	12	51 875	436
7	25 567	—	—	23	93 780	30	119 347	—	—	30	119 347	32	127 950	437
7	25 567	—	—	23	93 780	30	119 347	—	—	30	119 347	32	127 950	438
13	61 785	—	—	10	39 566	23	101 351	—	—	23	101 351	23	101 351	439
4	15 588	—	—	2	5 502	6	21 090	—	—	6	21 090	6	21 090	440
5	28 972	—	—	—	—	5	28 972	—	—	5	28 972	5	28 972	441
4	17 225	—	—	8	34 064	12	51 289	—	—	12	51 289	12	51 289	442
—	—	6	1 215	—	—	—	—	6	1 215	6	1 215	12	2 430	443
—	—	6	1 215	—	—	—	—	6	1 215	6	1 215	12	2 430	444
6 716	5 029 776	710	929 242	659	1 563 344	7 375	6 593 120	710	929 242	8 085	7 522 362	15 888	14 043 514	445
2 246	1 897 464	366	592 106	173	217 899	2 419	2 115 363	366	592 106	2 785	2 707 469	5 559	5 420 306	446
4 470	3 132 312	344	337 136	486	1 345 445	4 956	4 477 757	344	337 136	5 300	4 814 893	10 329	8 623 208	447

Taulu 3. Yleiskatsaus vuonna 1954 Suomeen saapuneita.
Tab. 3. Översikt av de år 1954 till Finland ankomna
Table 3. Arrivals and departures of vessels in traffic between

Aluksien kansallisuus Fartygens nationalitet Nationality of vessels		Suorassa liikenteessä saapuneita aluksia I direkt fart ankomna fartyg Arrivals (direct navigation)					
		Lastissa — Lastförande With cargo		Painolastissa — I barlast Without cargo		Yhteensä — Summa Total	
		Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	
1 Suomalaisia — Finska	2 283	2 262 003	336	248 823	2 619	2 510 826	
2 Ruotsalaisia — Svenska	522	603 341	583	494 690	1 105	1 098 031	
3 Tanskalaisia — Danska	117	126 269	210	287 545	327	413 814	
4 Norjalaisia — Norska	62	100 472	67	172 581	129	273 053	
5 Islantilaisia — Isländska	9	12 750	13	15 426	22	28 176	
6 Venäläisiä — Ryska	65	88 632	59	10 368	124	99 000	
7 Puolalaisia — Polska	72	64 374	32	27 671	104	92 045	
8 Saksalaisia — Tyska	810	276 850	1 006	459 829	1 816	736 179	
9 Brittiläisiä — Brittiska	86	96 919	55	90 330	141	187 249	
10 Irlantilaisia — Irländska	12	12 043	—	—	12	12 043	
11 Alankomaalaisia — Nederländska	325	92 041	532	135 846	857	227 887	
12 Belgialaisia — Belgiska	8	4 116	11	6 822	19	10 938	
13 Ranskalaisia — Franska	1	4 444	—	—	1	4 444	
14 Espanjalaisia — Spanska	1	2 036	1	551	2	2 587	
15 Italialaisia — Italienska	2	5 123	3	11 141	5	16 264	
16 Sveitsiläisiä — Schweiziska	—	—	2	754	2	754	
17 Tšekkiläisiä — Tjeckiska	—	—	—	—	—	—	
18 Kreikkalaisia — Grekiska	1	1 065	7	9 401	8	10 466	
19 Romanilaisia — Rumänska	—	—	1	4 933	1	4 933	
20 Turkkilaisia — Turkiska	—	—	14	35 843	14	35 843	
21 Syyrialaisia — Syriska	—	—	2	2 046	2	2 046	
22 Israelilaisia — Israelitiska	—	—	1	5 607	1	5 607	
23 Tangerilaisia — Tangerska	—	—	—	—	—	—	
24 Liberialaisia — Liberianska	—	—	19	26 120	19	26 120	
25 Amerikkalaisia (USA) — Amerikanska (USA) ...	21	105 348	2	9 804	23	115 152	
26 Honduraslaisia — Honduranska	—	—	9	13 530	9	13 530	
27 Costaricalaisia — Costaricanska	—	—	16	10 857	16	10 857	
28 Panamalaisia — Panamensiska	1	6 649	30	38 058	31	44 707	
29 Yhteensä — Summa — Total	4 398	3 863 975	3 011	2 118 576	7 409	5 982 551	
30 Siitä ulkomaisia — Därav utländska — Of which foreigners	2 115	1 601 972	2 675	1 869 753	4 790	3 471 725	

¹⁾ Mukana Suomessa rakennetut, omalla konevoimallaan kulkeneet venäläiset alukset. — De i Finland nybyggda, med egen maskinkraft avgångna ryska fartygen medtagits.

²⁾ Suomessa rakennettu. — Nybyggt i Finland.

³⁾ Aikaisemmin suomalainen alus, joka myyty Tangeriin. — Tidigare ett finskt fartyg, som försälf till Tanger.

den ja Suomesta lähteneiden aluksien kansallisuuteen.
 och från Finland avgångna fartygens nationalitet.
 Finland and foreign countries in 1954, classified by nationality.

Suorassa liikenteessä lähteneitä aluksia I direkt fart avgångna fartyg Departures (direct navigation)						Kaikkiaan I allt Grand total		
Lastissa — Lastförande With cargo		Painolastissa — I barlast Without cargo		Yhteensä — Summa Total				
Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	
8	9	10	11	12	13	14	15	
2 246	1 897 464	366	592 106	2 612	2 489 570	5 231	5 000 396	1
1 016	1 001 512	87	92 168	1 103	1 093 680	2 208	2 191 711	2
317	384 079	9	22 651	326	406 730	653	820 544	3
114	230 415	19	46 894	133	277 309	262	550 362	4
21	26 995	2	2 362	23	29 357	45	57 533	5
81	41 358	1) 66	65 474	147	106 832	271	205 832	6
102	90 647	2	1 005	104	91 652	208	183 697	7
1 717	690 753	96	47 488	1 813	738 241	3 629	1 474 420	8
132	159 029	7	21 186	139	180 215	280	367 464	9
12	12 943	1	1 021	13	13 964	25	26 007	10
813	219 120	48	11 262	861	230 382	1 718	458 269	11
19	10 938	—	—	19	10 938	38	21 876	12
—	—	—	—	—	—	1	4 444	13
1	551	1	2 036	2	2 587	4	5 174	14
4	12 310	2	8 918	6	21 228	11	37 492	15
2	754	—	—	2	754	4	1 508	16
—	—	2) 1	2 732	1	2 732	1	2 732	17
8	10 466	—	—	8	10 466	16	20 932	18
1	4 933	—	—	1	4 933	2	9 866	19
14	35 843	—	—	14	35 843	28	71 686	20
2	2 046	—	—	2	2 046	4	4 092	21
1	5 607	—	—	1	5 607	2	11 214	22
—	—	3) 1	182	1	182	1	182	23
19	24 305	—	—	19	24 305	38	50 425	24
22	110 044	1	5 108	23	115 152	46	230 304	25
7	10 500	—	—	7	10 500	16	24 030	26
16	10 857	—	—	16	10 857	32	21 714	27
29	36 307	1	6 649	30	42 956	61	87 663	28
6 716	5 029 776	710	929 242	7 426	5 959 018	14 835	11 941 569	29
4 470	3 132 312	344	337 136	4 814	3 469 448	9 604	6 941 173	30

Taulu 4. Matkustajaliikenne Suomen ja ulkomaiden välillä vuonna 1954.

Table 4. Passenger traffic between

1	Miehistön lukumäärä Besättningsnumera Crew strength			Matkustajien luku — Number of								
	Suomalaisissa aluksissa A finska fartyg In Finnish vessels	Ulkomaalaisissa aluksissa A utländska fartyg In foreign vessels	Yhteensä Summa Total	Suomi—Ruotsi Finland—Sverige Finland—Sweden		Suomi—Tanska Finland—Danmark Finland—Denmark		Suomi—Norja Finland—Norge Finland—Norway		Suomi—Islanti Finland—Island Finland—Iceland		
				Koko luku Hela antalet Total	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
	Saapuneissa aluksissa — A											
1	Tammikuu — Januari ..	4 427	3 306	7 733	3 006	721	93	36	—	—	—	—
2	Helmikuu — Februari ..	3 457	1 842	5 299	2 575	744	92	26	—	—	—	—
3	Maaliskuu — Mars	3 636	2 904	6 540	3 485	800	266	32	—	—	—	—
4	Huhtikuu — April	4 149	4 019	8 168	5 681	1 150	298	50	—	—	—	—
5	Toukokuu — Maj	6 509	6 826	13 335	9 219	2 670	952	109	—	—	—	—
6	Kesäkuu — Juni	7 086	10 076	17 162	26 573	10 955	1 512	255	3	2	—	—
7	Heinäkuu — Juli	8 669	11 210	19 879	42 637	19 011	1 847	311	3	3	—	—
8	Elokuu — Augusti	8 288	11 225	19 513	28 274	9 507	1 603	333	—	—	—	—
9	Syyskuu — September	7 336	9 521	16 857	9 684	2 624	876	128	3	3	8	8
10	Lokakuu — Oktober ...	6 406	8 629	15 035	5 113	1 327	390	66	—	—	—	—
11	Marraskuu — November	5 689	7 553	13 242	3 882	845	203	49	1	1	—	—
12	Joulukuu — December	5 829	6 536	12 365	8 458	1 308	116	51	—	—	—	—
13	Yhteensä — Summa — Total	71 481	83 647	155 128	148 587	51 662	8 248	1 446	10	9	8	8
	Lähteneissä aluksissa — A											
14	Tammikuu — Januari ..	4 506	3 599	8 105	5 344	1 147	128	49	—	—	—	—
15	Helmikuu — Februari ..	2 960	2 214	5 174	2 863	625	96	18	—	—	—	—
16	Maaliskuu — Mars	3 327	2 621	5 948	3 556	749	229	13	—	—	—	—
17	Huhtikuu — April	4 467	4 023	8 490	5 391	983	396	38	1	1	—	—
18	Toukokuu — Maj	6 547	6 154	12 701	10 374	2 070	1 218	84	2	—	2	—
19	Kesäkuu — Juni	7 917	9 629	17 546	25 809	7 444	1 808	113	12	5	—	—
20	Heinäkuu — Juli	8 625	12 175	20 800	39 688	16 239	1 738	197	14	5	—	—
21	Elokuu — Augusti	7 761	11 405	19 166	31 161	13 739	1 972	848	—	—	—	—
22	Syyskuu — September	6 784	9 592	16 376	10 194	3 187	773	188	1	—	—	—
23	Lokakuu — Oktober ...	6 914	8 908	15 822	5 924	1 587	292	106	—	—	8	8
24	Marraskuu — November	5 405	7 562	12 967	4 031	822	108	26	—	—	—	—
25	Joulukuu — December	5 546	7 109	12 655	4 576	780	88	37	1	—	—	—
26	Yhteensä — Summa — Total	70 759	84 991	155 750	148 911	49 422	8 846	1 717	31	11	10	8

3006

2933

6367

437

56

81

10

Tab. 4. Passagerartrafiken mellan Finland och utlandet år 1954.

Finland and foreign countries in 1954.

Antal passagerare passengers															
Suomi—Neuvostoliitto Finland—Sovjetunionen Finland—U. S. S. R.		Suomi—Puola Finland—Polen Finland—Poland		Suomi—Itä-Saksa Finland—Östtyskland Finland—East Germany		Suomi—Länsi-Saksa Finland—Västtyskland Finland—West Germany		Suomi—Iso-Britannia Finland—Storbritannien Finland—Great-Britain		Suomi—Irlandi Finland—Irland Finland—Ireland		Suomi—Alankomaat Finland—Nederländerna Finland—Netherlands		Suomi—Belgia Finland—Belgien Finland—Belgium	
Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomalaisia Dirav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomalaisia Dirav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomalaisia Dirav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomalaisia Dirav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomalaisia Dirav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomalaisia Dirav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomalaisia Dirav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomalaisia Dirav utlänningar Of which foreigners
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
anlända fartyg — In vessels arriving															
—	—	3	—	1	—	27	8	11	9	—	—	10	—	1	—
—	—	3	—	—	—	4	1	10	7	—	—	—	—	9	1
—	—	11	—	1	—	12	2	12	5	—	—	17	4	11	—
—	—	3	1	—	—	54	42	12	7	—	—	7	2	35	2
7	7	6	—	—	—	263	106	53	27	—	—	17	14	92	13
3	3	18	8	3	—	453	168	64	34	—	—	49	24	134	9
16	11	12	—	5	1	836	323	156	85	—	—	80	44	228	101
—	—	23	4	4	—	699	207	139	73	1	—	75	42	204	114
—	—	773	659	3	1	338	101	117	47	—	—	45	16	134	39
38	38	25	20	2	—	76	36	27	7	—	—	9	2	56	12
3	3	1	—	—	—	14	5	29	10	—	—	9	—	9	3
—	—	4	4	—	—	17	3	17	4	—	—	9	3	7	5
67	62	882	696	19	2	2 793	1 002	647	315	1	—	327	151	920	299
avgångna fartyg — In vessels departing															
—	—	—	—	—	—	7	2	12	1	—	—	1	—	3	—
—	—	—	—	—	—	14	11	10	5	—	—	15	6	—	—
—	—	2	1	—	—	9	5	15	3	—	—	4	—	—	—
—	—	7	4	—	—	37	7	14	4	—	—	14	—	281	44
3	3	—	—	—	—	400	36	88	10	—	—	33	9	205	16
—	—	11	3	—	—	505	82	139	18	—	—	63	9	248	12
47	20	9	1	—	—	633	221	86	34	8	—	67	25	209	18
4	4	—	—	1	—	505	240	176	120	3	—	114	80	131	38
773	659	—	—	—	—	302	183	89	52	—	—	28	17	174	57
3	3	1	—	—	—	100	83	60	27	—	—	29	21	117	48
—	—	3	—	—	—	22	9	15	3	—	—	13	4	—	—
1	—	4	4	—	—	12	4	12	6	—	—	49	22	—	—
831	689	37	13	1	—	2 546	883	716	283	11	—	430	193	1 368	233

7833

13000

13000

20

9

18

570

4

2

3

100

Tab. 4. (Forts.)

Antal passagerare
passengers

Suomi— Israel Finland— Israel Finland— Israel		Suomi—Pohj- Afrikka Finland—Nord- afrika Finland—North Africa		Suomi—Kanada Finland— Kanada Finland— Canada		Suomi—Yhdys- vallat Finland— Förenta Staterna Finland— United States		Suomi—Etelä- Amerikka Finland—Syd- amerika Finland—South America		Suomi— Muut maat Finland— Övriga länder Finland— Other countries		Yhteensä Summa Total	
Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54

anlända fartyg — In vessels arriving

1	—	—	—	—	—	6	1	1	1	—	—	3 160	776	1
—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	2 700	779	2
—	—	—	—	—	—	18	1	—	—	—	—	3 834	844	3
—	—	1	—	—	—	14	2	13	1	—	—	6 130	1 257	4
—	—	—	—	—	—	51	20	2	—	—	—	10 667	2 968	5
—	—	—	—	—	—	32	20	2	2	—	2	28 852	11 482	6
8	6	—	—	—	—	30	8	8	—	—	—	45 878	19 904	7
—	—	—	—	—	—	42	10	12	2	1	1	31 094	10 295	8
—	—	—	—	—	—	21	9	4	—	—	—	12 017	3 643	9
—	—	—	—	—	—	11	6	—	—	—	—	5 754	1 515	10
—	—	—	—	—	—	26	6	10	2	—	—	4 188	924	11
—	—	—	—	—	—	17	1	7	—	—	—	8 654	1 379	12
9	6	1	—	—	—	273	84	59	8	3	3	162 928	55 766	13

avgångna fartyg — In vessels departing

—	—	—	—	—	—	24	2	1	—	—	—	5 533	1 201	14
—	—	—	—	—	—	21	2	1	—	—	—	3 020	667	15
—	—	—	—	—	—	36	3	—	—	—	—	3 854	776	16
—	—	1	—	—	4	18	2	—	—	1	—	6 167	1 083	17
—	—	2	—	—	5	25	3	6	—	—	—	12 375	2 231	18
—	—	—	—	—	3	8	2	—	—	—	—	28 647	7 692	19
—	—	—	—	—	—	46	6	5	—	—	—	42 583	16 823	20
—	—	—	—	—	—	24	3	4	—	—	—	34 105	15 072	21
—	—	—	—	—	—	26	15	13	1	—	—	12 392	4 361	22
—	—	—	—	—	3	30	9	4	2	—	—	6 587	1 897	23
—	—	1	—	—	—	24	3	2	—	—	—	4 224	868	24
—	—	—	—	—	5	20	2	8	2	—	—	4 778	860	25
—	—	4	—	20	1	302	52	44	5	1	—	164 265	53 531	26

Taulu 5 a. Tavaraliikenne saapuneilla aluksilla eri satamissa vuonna 1954.

Table 5 a. Cargo carried by

Satama Hamn Port	Vilja ja viljatuotteet Spannmål och spannmåls- produkter Cereals and cereal products		Kivihilli ja koksi Stenkol och koks Coal and coke		Metallit ja metalliteokset Metaller och metallarbeten Metals and metal manufactures	
	1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg	
	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomailla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomailla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomailla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels
1	2	3	4	5	6	7
1 Helsinki --- Helsingfors	28 434	37 760	599 786	197 654	164 950	80 054
2 Hamina — Fredrikshamn	—	5 395	295 856	17 831	—	—
3 Marinki	—	—	—	—	—	—
4 Klamila	—	—	—	—	—	—
5 Kotka	499	1 177	151 444	28 095	3 654	1 928
6 Keihässalmi — Spjutsund	—	—	—	—	—	—
7 Lovisa (Valko) — Lovisa (Valko)	—	—	2 405	293	200	300
8 Pernävikén — Pernajanlahti	—	—	—	—	—	—
9 Borgå — Porvoo	—	—	—	—	—	—
10 Tolkis — Tolkkinen	—	—	2 004	2 163	—	—
11 Hangö — Hanko	—	—	89 432	8 290	3 097	661
12 Ekenäs — Tammisaari	—	—	2 168	8 811	—	1 073
13 Skogby	—	—	—	—	—	—
14 Skuru — Pohjankuru	—	—	—	—	—	—
15 Muut Hangon piirin satamat — Övriga hamnar inom Hangö distrikt	—	—	670	5 598	919	7 186
16 Turku — Åbo	9 934	19 039	206 680	59 511	42 643	23 526
17 Pargas — Parainen	—	—	108 386	3 598	—	—
18 Dalsbruk — Taalintehdas	—	—	1 079	6 168	—	1 204
19 Hakkala	—	—	—	—	—	—
20 Kokkila (Vartsala)	—	—	—	—	—	—
21 Skinnarvik	—	—	—	—	—	—
22 Strömman	—	—	—	—	—	—
23 Muut Turun piirin satamat — Övriga hamnar inom Åbo distrikt	—	—	—	—	—	—
24 Naantali — Nådendal	—	—	—	282	—	—
25 Uusikaupunki — Nystad	—	—	—	—	—	—
26 Muut Uudenkaupungin piirin satamat — Övriga hamnar inom Nystads distrikt	—	—	—	—	—	—
27 Mariehamn — Maarianhamina	—	—	5 220	1 320	—	—
28 Degerby	—	—	—	—	—	—
29 Rauma — Raumo	—	—	179 138	32 924	3 366	1 094
30 Luvia	—	—	—	—	—	—
31 Laitakari	—	—	—	—	—	—
32 Pori — Björneborg (Mäntyluoto—Repo- saari — Räfsö)	1 800	963	74 978	36 074	7 926	2 582
33 Merikarvia	—	—	—	—	—	—
34 Kristinestad — Kristiinankaupunki	—	—	—	647	—	—
35 Kaskö — Kaskinen	—	—	—	—	—	—
36 Vaasa — Vasa	13 715	7 751	26 269	33 231	166	—
37 Muut Vaasan piirin satamat — Övriga hamnar inom Vasa distrikt	—	—	—	432	—	—

Tab. 5 a. På ankomna fartyg fraktat gods, fördelat på olika hamnar, år 1954.
vessels arriving, by ports, in 1954.

Lannoitusaineet Gödningsämnen Fertilizers		Kivennäisöljyt Mineraloljor Mineral oils		Kappaletavara Styckegods Piece goods		Muu tavara Övrigt gods Other merchandise		Puutavara Trävaror Wood goods	
1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg	
Suomalaisilla aluksilla A finska fartyg Finnish vessels	Ulkomailla aluksilla A utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla A finska fartyg Finnish vessels	Ulkomailla aluksilla A utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla A finska fartyg Finnish vessels	Ulkomailla aluksilla A utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla A finska fartyg Finnish vessels	Ulkomailla aluksilla A utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla A finska fartyg Finnish vessels	Ulkomailla aluksilla A utländska fartyg Foreign vessels
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
30 967	6 860	254 872	40 022	126 625	117 588	121 735	121 865	1 361	1 397
—	—	—	—	—	430	14 020	2 942	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46 728	5 298	166 345	16 534	39 430	13 482	71 179	45 222	30	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	268	124	—	4 575	2 105	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	1 040	—	—
—	—	—	—	4 661	6 742	18 068	4 517	—	—
—	—	—	—	—	—	—	84	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	13	—	—	—	—	2 691	1 262	—	—
55 720	12 113	251 512	17 313	50 445	42 063	134 408	132 609	212	—
—	—	—	—	915	—	27 283	—	—	—
—	—	—	—	—	—	185	713	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	107	885	4 614	—	—
—	—	36 632	23 064	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	123	60	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 918	—	—	—	1 997	430	3 955	17 780	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58 539	11 761	212	—	3 946	1 748	44 909	13 792	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 681	—	—	—	—	356	—	432	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 450	800	—	—	1 548	106	9 291	3 429	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Taulu 5 a. (Jatk.)

Satama Hamn Port	Vilja ja viljatuotteet Spannmål och spannmåls- produkter Cereals and cereal products		Kivihilli ja koksi Stenkol och koks Coal and coke		Metallit ja metalliteokset Metaller och metallarbeten Metals and metal manufactures	
	1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg	
	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomailla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomailla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomailla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels
1	2	3	4	5	6	7
38 Jakobstad — Pietarsaari	—	—	5 142	11 666	—	—
39 Muut Pietarsaaren piirin satamat — Övriga hamnar inom Jakobstads distrikt	—	—	—	—	—	—
40 Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby — (Yxpila)	—	—	4 978	6 551	—	—
41 Himanka	—	—	—	—	—	—
42 Raahel — Brahestad	—	—	—	1 005	—	—
43 Rahja	—	—	—	—	—	—
44 Oulu (Toppila) — Uledborg (Toppila)	2 647	945	41 204	59 564	—	—
45 Pateniemi	—	—	—	—	—	—
46 Haukipudas (Martinniemi)	—	—	—	—	—	—
47 Halonen	—	—	—	—	—	—
48 Iin Röyttä — Ii Röyttä	—	—	—	—	—	—
49 Iin Prava — Ii Prava	—	—	—	—	—	—
50 Kemi	—	—	19 304	5 860	—	—
51 Tornio (Röyttä) — Torneå (Röyttä)	—	—	—	—	—	—
52 Kaikkiaan — I allt — Grand total	57 029	73 030	1 816 143	527 568	226 921	119 608

Taulu 5 b. (Jatk.)

S a t a m a H a m n P o r t	Sahattu puutavara Sågade trävaror Sawn goods		Paperi- eli hiomopuu Pappers- eller slipved Pulpwood		Kaivospylväät (propsit) Gruvstolpar (props) Pitprops		Parrut Sparrar Square timber		Muu sahaamaton puutavara — Övriga osågade trävaror Other woodgoods unsawn	
	standerttia standard standards		m ³		m ³		m ³		m ³	
	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
29 Rauma — Raumo	7 508	24 413	10 263	9 702	1 786	1 790	—	3 564	40	3 752
30 Luvia	—	70	—	—	—	—	—	—	—	—
31 Laitakari	—	129	—	—	—	—	—	—	—	—
32 Pori — Björneborg (Mänty- luoto—Reposaari—Räfsö)	7 816	71 278	192 970	85 592	76 095	54 373	—	—	2 245	9 296
33 Merikarvia	197	1 590	3 952	5 051	931	2 041	—	—	—	474
34 Kristinestad — Kristinän- kaupunki	2 290	5 878	40 922	56 474	9 819	10 627	—	—	873	1 414
35 Kaskö — Kaskinen	8 150	17 488	22 207	25 398	3 958	—	—	—	—	875
36 Vaasa — Vasa	2 217	16 808	123 397	49 457	43 703	31 101	—	90	—	1 973
37 Muut Vaasan piirin sata- mat — Övr. hamnar inom Vasa distrikt	101	944	20 121	37 209	—	—	—	—	—	919
38 Jakobstad — Pietarsaari ...	1 492	8 146	23 525	28 130	19 950	19 183	—	—	—	1 654
39 Muut Pietarsaaren piirin sa- tammat — Övr. hamnar inom Jakobstads distrikt	—	—	641	—	614	—	—	—	3 163	—
40 Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby — (Yxpila)	1 162	12 270	115 152	98 526	89 312	83 343	467	2 012	1 557	21 877
41 Himanka	—	—	7 791	9 084	7 575	9 791	—	—	—	—
42 Raahel — Brahestad	1 813	8 949	31 667	31 065	—	31 606	—	—	—	1 389
43 Rahja	984	3 220	13 900	8 406	—	3 325	—	—	—	—
44 Oulu (Toppila) — Uleåborg (Toppila)	1 333	7 146	82 492	73 843	39 587	95 154	—	4 531	3 411	30 692
45 Pateniemi	3 654	26 850	—	—	—	—	—	—	—	—
46 Haukipudas (Martinniemi)	5 332	20 293	—	2 862	5 848	2 650	—	—	—	—
47 Halonen	—	—	—	2 733	4 431	6 565	—	—	—	—
48 Iin Röyttä — Ii Röyttä ...	—	—	22 055	73 403	—	31 658	—	—	—	—
49 Iin Prava — Ii Prava ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 949
50 Kemi	13 440	43 213	15 447	13 041	22 198	32 447	—	—	404	7 440
51 Tornio (Röyttä) — Torneå (Röyttä)	350	10 855	9 134	23 976	—	15 453	—	—	3 700	135 292
52 Kaikkiaan — I allt — Grand total	125 915	539 345	1 041 141	784 211	430 451	543 837	25 905	48 416	36 544	322 994

Taulu 6. Liikenne ja kanto rannikkokaupunkien satamissa ja Hangon valtion-
 Tab. 6. Trafiken och uppbörderna i kuststädernas hamnar samt i Hangö stats-
 Table 6. Navigation and port dues in coastal towns ports and in the

Kaupunki Stad Town	Saapuneet alukset — Ankomna fartyg Arrivals				Lähteneet Avgångna De-	
	Saapuneita yhteensä Summa anlönda Total of arrivals		Siitä yksinomaan kotimai- sessa liikenteessä Därav enbart i inrikes fart Of which engaged solely in home trade		Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of departures	
	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7
1 Helsinki — Helsingfors	5 740	2 383 394	3 345	230 492	5 722	2 372 158
2 Hamina — Fredrikshamn	676	464 180	28	2 336	676	465 050
3 Kotka	2 232	1 877 026	424	33 022	2 230	1 878 228
4 Lovisa (Valko) — Loviisa* (Valko)	175	82 954	16	1 385	174	81 418
5 Borgå — Porvoo	220	21 298	178	6 047	221	21 308
6 Hangö — Hanko	75	1 724	75	1 724	75	1 724
7 Ekenäs — Tammisaari	90	11 754	60	2 958	90	11 754
8 Turku — Åbo	4 980	1 657 742	3 404	181 924	4 979	1 665 990
9 Naantali — Nådendal	216	109 080	187	18 431	216	109 080
10 Mariehamn — Maarianhamina	982	518 023	483	49 224	985	516 578
11 Uusikaupunki — Nystad	87	24 178	42	890	93	30 025
12 Rauma — Raumo	686	362 322	149	20 216	695	361 033
13 Pori (Mäntyluoto—Reposaari) — Björneborg (Mäntyluoto—Räfsö)	1 066	787 156	82	12 010	1 062	782 039
14 Kristinestad — Kristiinankaupunki	121	67 450	19	2 612	121	67 450
15 Kaskö — Kaskinen	200	103 784	29	7 082	198	102 928
16 Vaasa — Vasa	521	267 752	108	27 307	521	267 998
17 Jakobstad — Pietarsaari	211	186 231	40	7 071	210	185 654
18 Nykarleby — Uusikaarlepyy	—	—	—	—	—	—
19 Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila)	382	367 446	75	24 672	382	367 446
20 Raahе — Brahestad	97	70 048	6	734	97	70 048
21 Oulu — Uleåborg	525	524 855	62	19 683	525	524 855
22 Kemi	425	362 534	49	18 134	425	362 534
23 Tornio — Torneå	136	34 670	5	2 010	136	34 670
24 Yhteensä — Summa — Total	19 843	10 285 601	8 866	669 964	19 833	10 279 968
25 Hangon valtionsatama — Statens hamn i Hangö	449	357 908	95	7 482	449	357 908
26 Kaikkiaan — I allt — Grand total	20 292	10 643 509	8 961	677 446	20 282	10 637 876

¹⁾ Tähän sisältyy myös Hangon valtionsataman osuus. — Häri ingår även Hangö statshamns andel. — Herein are included also the dues of the

satamassa vuonna 1954 satamaviranomaisten antamien tietojen mukaan.
hamn år 1954 enligt av hamnmyndigheterna meddelade uppgifter.
State owned port Hanko in 1954, according to data furnished by port authorities.

alukset fartyg partures		Kertyneet satamatulot — Uppburna hamnavgifter Port dues collected					Purjehdusaika Seglotionstid Duration of navigation	
Siitä yksinomaan kotimaisessa liikenteessä Därav enbart i inrikes fart Of which engaged solely in home trade		Likenne- maksut Trafikavgifter	Satamamaksut Hamnavgifter	Tuulaanki- maksut Tolagsavgifter	Muut tulot Övriga inkomster	Tuloja yhteensä Summa inkomster		
Luku Antal Number	Nettotonnin Nettoton Net tons	mk — marks	mk — marks	mk — marks	mk — marks	mk — marks		
8	9	10	11	12	13	14	15	
3 335	229 983	341 505 291	49 739 331	204 775 038	485 678 423	1 081 698 083	Koko vuoden — Året runt	1
28	2 336	16 556 871	10 803 666	216 393	31 308 247	58 885 177	13. 2. 54; 19. 4. 54—20. 2. 55	2
424	33 022	127 790 450	45 633 269	36 337 387	54 418 998	264 180 104	23. 2. 54; 28. 3. 54—	3
16	1 385	5 001 719	1 734 928	329 707	1 470 171	8 536 525	14. 2. 54; 24. 4. 54—10. 2. 55	4
179	6 057	649 137	111 808	132 100	275 150	1 168 195	21. 12. 53; 28. 4. 54—5. 1. 55	5
75	1 724	1) 17 714 082	7 987	1) 3 043 695	260 200	21 025 964	21. 12. 53; 6. 5—21. 12. 54	6
60	2 958	440 598	255 581	—	1 348 065	2 044 244	23. 12. 53; 3. 5.—31. 12. 54	7
3 390	181 140	116 665 073	30 840 538	42 057 851	101 518 049	291 081 511	Koko vuoden — Året runt	8
187	18 431	3 767 470	1 386 659	2 930 248	—	8 084 377	»	9
482	47 856	3 023 207	13 684 945	404 387	362 568	17 475 107	»	10
42	890	1 694 304	514 092	37 353	587 490	2 833 239	16. 1. 54; 13. 4—18. 12. 54	11
149	20 359	16 537 709	7 806 700	945 673	15 496 006	40 786 088	28. 2. 54; 8. 3. 54—	12
78	10 740	41 168 937	18 226 343	4 009 493	32 042 931	95 447 704	Koko vuoden — Året runt	13
19	2 612	2 653 122	1 421 876	372 537	924 475	5 372 010	20. 12. 53; 2. 5.—30. 12. 54	14
29	7 082	5 043 791	2 257 645	36 857	153 796	7 492 089	25. 2. 54; 15. 3. 54—26. 2. 55	15
107	26 870	20 471 108	5 785 619	21 151 038	9 379 895	56 787 660	29. 1. 54; 9. 4. 54—26. 1. 55	16
39	6 494	13 213 939	3 891 970	1 970 903	2 987 067	22 063 879	28. 1. 54; 24. 4. 54—28. 1. 55	17
—	—	—	—	—	—	—	Ei liikennettä — Ingen trafik	18
75	24 672	20 749 734	8 298 079	12 618 108	6 327 625	47 993 546	28. 1. 54; 25. 4. 54—27. 1. 55	19
6	734	2 496 968	1 619 639	12 657	41 067	4 170 331	25. 12. 53; 23. 5—24. 12. 54	20
62	19 683	24 974 247	11 573 968	7 993 498	18 458 897	63 000 610	16. 1. 54; 10. 5. 54—12. 1. 55	21
42	15 569	15 695 094	7 337 057	2 349 010	9 945 608	35 326 769	31. 12. 53; 14. 5. 54—8. 1. 55	22
5	2 010	4 173 725	724 222	452 461	581 300	5 931 708	13. 12. 53; 20. 5—20. 11. 54	23
8 829	662 607	801 986 576	223 655 922	342 176 394	773 566 028	2 141 384 920		24
95	7 482	—	7 756 693	—	8 720 508	16 477 201	Koko vuoden — Året runt	25
8 924	670 089	801 986 576	231 412 615	342 176 394	782 286 536	2 157 862 121		26

State owned port Hanko.