

[Rautatie tilasto]

JERNVÄGSSTYRELSENS

I

FINLAND

BERÄTTELSE

FÖR

ÅR 1887.

L. Y.

HELSINGFORS,
J. C. FRENCKELL & SON, 1888.



Innehåll.

Inledning (statsjernvägarnes längd; statsjernvägarnes fördelning på olika län, på areal och folkmängd; statsjernvägarnes anläggningskapital; statsjernvägarnes inkomster såväl i allmänhet som för hvarje särskild jernväg; statsjernvägarnes utgifter såväl i allmänhet som för hvarje särskild jernväg; statsjernvägarnes exploitationsvinst såväl i allmänhet som för hvarje särskild jernväg) 1—VIII.
Pag.

I. Banan och byggnaderna.

A) <i>Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg.</i>	
1. Planets beskaffenhet. 2. Öfverbyggnaden	1—3
3. Konstarbeten. 4. Hågnader	4, 5
5. Stationer. 6. Öfriga byggnader längs banan: för banvakter, jernvägsarbetare m. fl.	5—7
7. Elektriska telegrafan	7, 8
B) <i>Hangö—Hyringe jernväg.</i>	
1. Planets beskaffenhet. 2. Öfverbyggnaden	8—10
3. Konstarbeten. 4. Hågnader	10, 11
5. Stationer. 6. Öfriga byggnader längs banan	11, 12
7. Elektriska telegrafan	12
C) <i>Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg.</i>	
1. Planets beskaffenhet. 2. Öfverbyggnaden	12—14
3. Konstarbeten. 4. Hågnader	14, 15
5. Stationer. 6. Öfriga byggnader längs banan	15, 16
7. Elektriska telegrafan	17
D) <i>Vasa jernväg.</i>	
1. Planets beskaffenhet. 2. Öfverbyggnaden	17—19
3. Konstarbeten	19, 20
4. Stationer. 5. Öfriga byggnader längs banan	20—22
6. Elektriska telegrafan	22
E) <i>Uleåborgs jernväg.</i>	
1. Planets beskaffenhet. 2. Öfverbyggnaden	22—24
3. Konstarbeten. 4. Hågnader	24, 25
5. Stationer. 6. Öfriga byggnader längs banan	25, 26
7. Elektriska telegrafan	26

II. Trafiken.

Tab. N:o 1. Antalet tåg och tågakilometer å statsjernvägarne såväl i allmänhet som för hvarje särskild jernväg	27—29
” ” 2. Tågen fördelade på årets tolf månader	30
Rörliga materielen (inom densamma inträffade förändringar under år 1887)	31
Tab. N:o 3. Lokomotivens olika slag och antal å de särskilda jernvägarne	31, 32
” ” 4. Vagnarnes olika slag och antal å de särskilda jernvägarne	32, 33
” ” 5. Lokomotivens konsumtion af ved, olja och talg	33
” ” 6. Lokomotivens arbete nummervis	34—43
” ” 7. Uppgift å det antal kilometer, som statsjernvägarnes vagnar tillryggalagt på egna och främmande banor under år 1887	44, 45
” ” 8. Uppgift å det antal kilometer, som statsjernvägarnes vagnsaxlar tillryggalagt på egna och främmande banor under år 1887	46, 47
” ” 9. Uppgift å det antal kilometer, som på statsjernvägarne under år 1887 tillryggalagts af egna och främmande banors vagnar och vagnsaxlar	46, 47
” ” 10. Sammandrag af passageraretrafiken stationsvis	48—55
” ” 11. Sammandrag af godstrafiken och extra inkomsterna, afvensom summa trafikinkomst stationsvis	56—63

Tab. N:o		Pag.
12.	Sammandrag af passageraretrafiken månadsvis	64, 65
13.	Sammandrag af godstrafiken månadsvis	64, 65
14.	Extra och diverse inkomsterna samt totalinkomsten månadsvis	66
15.	Antalet passagerare från och till hvarje station och halt-punkt med uträknade personkilometer för såväl den af-gångna som den anlända passageraretrafiken	67—149
16.	Antalet försålda band-, platforms- och rundresebiljetter	150
17.	Beloppet fraktgods och ilgods till och från hvarje station och haltpunkt med uträknade tonkilometer för såväl det afsända som det anlända godset	151—195
18.	Stationernas relativa betydelse efter inkomsten af för-sålda passagerarebiljetter	196
19.	Stationernas relativa betydelse efter inkomsten af af-sändt fraktgods och ilgods	197
20.	Stationernas relativa betydelse efter summa inkomst för afgången trafik	198
21.	Stationernas relativa betydelse efter antalet personkilo-meter för såväl afgångne som anlande passagerare af alla slag	199
22.	Stationernas relativa betydelse efter antalet tonkilometer för såväl afsändt som anländt fraktgods och ilgods	200
23.	Statsjernvägarnes i Finland inkomst af samtrafiken med Borgå—Kervo jernväg	201
24.	Hufvudräkning öfver inkomster och utgifter	202—215
	Sammandrag af bokslutet och statsjernvägarnes ekono-miska ställning den 31 december 1887	216, 217
III.	Personalen	218—220
IV.	Remonten af banan och byggnaderna.	
	Nybyggnader, som öka statsjernvägarnes kapitalvärde, se hufvudräkningen, pagg. 205—211.	
a)	Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg	221—227
b)	Hangö—Hyvinge jernväg	227—231
c)	Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg	231—234
d)	Vasa jernväg	234—236
e)	Uleåborgs jernväg	237—239
V.	Lokomotivdepôtterna och deras resurser	240—243
VI.	Olyckshändelser	244—250

Bihang.

Detaljerad tablå öfver godstrafiken år 1887	251—255
Sammanställning af de förnämsta godsslag för år 1887	256
Uppgift öfver rörliga materielens mekaniska arbete vid transporterandet af diverse gods för statsjernvägarnes eget behof	257
Renseignements sur les chemins de fer de l'État en Finlande	258—272.
Karta öfver jernvägarne i Finland vid utgången af år 1887.	
Inkomster, förvaltningskostnader och skilnad dem emellan per kilometer af medel-trafiklängden under åren 1878—1887, grafisk framställning.	



Inledning.

Statsjernvägarnes längd. Under år 1887 har en ny jernväg tillkommit, nemligen bibanan från Bennäs station vid Uleåborgs jernväg till Jakobstad. Denna bibana, hvars längd utgör 14,607 kilometer och hvars anläggningskostnad, enligt byggnadskomiténs berättelse, stiger till 534,509 mark 1 penni, utaf hvilket belopp 309,550 mark 77 penni falla på statsverkets andel, öppnades för allmän trafik den 1 November. Sedan dess har det finska statsbanenätet, som under år 1887 i hela sin vidd blef uppmätt med metermått, innehaft följande längd i kilometer:

<i>hufvudbanor:</i>		kilometer.
från Helsingfors	till Tavastehus	107,559.
„ Riihimäki	„ S:t Petersburg	370,272.
„ Hyvinge	„ Hangö	149,149.
„ Tavastehus	„ Tammerfors	79,818.
„ Toijala	„ Åbo	127,841.
„ Tammerfors	„ Nikolaistad	306,746.
„ Östermyra	„ Uleåborg	334,746.
		1,476,131.

<i>bibanor:</i>		
till Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg . .		31,014.
„ Hangö—Hyvinge jernväg		4,194.
„ Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg		3,953.
„ Uleåborgs jernväg		24,333.
		63,494.

Summa kilometer 1,539,625.

Vid utgången af år 1887 uppgick således den s. k. *trafiklängden* för landets samtliga statsjernvägar till i det närmaste 1,540 kilometer. Hvad åter totala *spårlängden* vidkommer, finnas detaljerade uppgifter härom i afdelningen „I. Banan och byggnaderna“ för alla jernvägar, äfven den Uleåborgska inberäknad, hvilken numera jemväl blifvit af Jernvägsstyrelsen förvaltd.

Statsjernvägarnes fördelning på olika län, på areal och folkmängd. I slutet af år 1887 fördelade sig de exploiterade statsjernvägarne å de sex län, inom hvilka sådana finnas, på följande sätt, efter så noggrann mätning å karta som möjligt:

	kilometer.
Nylands län	242,175.
Tavastehus län	363,220.
Viborgs län	244,993.
Åbo och Björneborgs län	82,057.
Vasa län	422,480.
Uleåborgs län	150,152.
	<u>1,505,077.</u>

hvärtill kommer sträckan inom kejsaredömet Ryssland (hufvudbanan från Valkeasaari till S:t Petersburg jemte bibanan från Pargala station till Uspenska begrafningsplatsen) . . . 34,548.

Summa kilometer 1,539,625.

Med afseende å arealen och folkmängden gestaltade sig förhållandet den 31 December 1887 som följer:

L ä n.	Statsjernvägar.	
	Kilometer per 100 kvadratkilometer.	Kilometer per 10,000 invånare.
Nylands	2,040	10,650
Tavastehus	1,683	14,784
Viborgs	0,699	7,406
Åbo och Björneborgs	0,339	2,157
Vasa	1,013	10,569
Uleåborgs	0,091	6,416
Hela Finland	0,403	6,628

Statsjernvägarnes anläggningskapital. Den ursprungliga anläggningskostnaden utgjorde:

	<i>Fmk.</i>	<i>ni.</i>
för Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg (hufvudbanorna)	42,219,980:	—
„ Hangö—Hyvinge jernväg (hufvudbanans inköpsvärde) . . .	10,559,809:	34.
„ Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg (hufvudbanan) . . .	19,558,906:	—
„ Vasa jernväg	14,771,831:	56.
„ Uleåborgs jernväg, hufvud- och bibanorna (statsverkets andel; uppgifves tills vidare enligt byggnadskomiténs berättelse) .	19,728,679:	91.
	<u>Summa</u>	106,839,206: 81.

Genom utförande af bibanor och öfriga nybyggnader, genom dels uppköp dels tillverkning af ny rörlig materiel och andra inventarier har emellertid det ursprungliga anläggningskapitalet under årens lopp blifvit anseeligt tillökt och be-
fanns den 31 December 1887 representera följande värden:

	<i>Fmk.</i>	<i>ni.</i>
för Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg	53,449,379:	90.
„ Hangö—Hyvinge jernväg	11,228,889:	24.
„ Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg	20,671,614:	29.
„ Vasa jernväg	15,082,081:	32.
„ Uleåborgs jernväg	19,734,392:	91.
Summa	120,166,357:	66.

Statsjernvägarnes inkomster. Bruttointraden af samtliga statsjernvägar för år 1887 uppgick till 8,381,905 mark 45 penni och fördelade sig å de skilda hufvudkategorierna på följande vis:

	<i>Fmk.</i>	<i>ni.</i>	
passageraretrafiken	3,597,035:	32	eller 42,92 %.
godstrafiken	4,665,382:	58	„ 55,66 „
extra inkomsterna	84,953:	85	„ 1,01 „
diverse inkomsterna	34,533:	70	„ 0,41 „
Summa år 1887	8,381,905:	45	„ 100,00 „

Resp. belopp för nästföregående år voro:

	<i>Fmk.</i>	<i>ni.</i>	
för passageraretrafiken	3,445,251:	59	eller 42,01 %.
„ godstrafiken	4,631,900:	83	„ 56,49 „
„ extra inkomsterna	78,743:	30	„ 0,96 „
„ diverse inkomsterna	44,563:	42	„ 0,54 „
Summa år 1886	8,200,459:	14	„ 100,00 „

I jämförelse med förhållandena år 1886 hade sålunda bruttointraden år 1887 förökats: af passageraretrafiken med 151,783 mark 73 penni, af godstrafiken med 33,481 mark 75 penni. Extra inkomsterna hade, äfven de, samtidigt förökats med 6,210 mark 55 penni, men diverse inkomsterna deremot förminskats med 10,029 mark 72 penni. Hela det belopp, hvarmed 1887 års bruttoinkomst öfversteg nästföregående års, utgjorde 181,446 mark 31 penni, motsvarande en tillväxt af 2,21 procent. Det är den absoluta tillväxten, som detta procenttal betecknar. Någon relativ tillväxt med hänsyn till bruttoinkomsten existerar icke för år 1887, jämfördt med år 1886. Man får tvärtom gå så långt tillbaka i tiden som till år 1870, innan man finner ett inkomstbelopp, som, fördeladt per år och bankilometer, är mindre än dess motsvarighet 1887. Det förra året (1870) belöpte sig bruttoinkomsten per bankilometer till 4,444 mark, det senare året (1887) till 5,487 mark,

Under alla de många år, som ligga emellan dessa tvenne, utföllo de relativa inkomstresultaten städse förmånligare än under år 1887 och nådde sitt maximum år 1882, då bruttoinkomsten per bankilometer steg till 9,262 mark. Sedan sistnämnde år har, såsom på förhand kunde förväntas, efter tillkomsten af de långa, delvis genom glest bebödda eller öde trakter löpande jernvägarne till Vasa och Uleåborg ett nedgående i den relativa bruttointraden gjort sig märkbart uti ganska betydlig grad, särdeles under de tvenne sistförflutne åren; men om ock å ena sidan medgifvas måste, att fallet varit sådant, bör å andra sidan uttryckligen framhållas, att äfven de s. k. exploitationsutgifterna eller förvaltningskostnaderna sedan 1882 per bankilometer nedgått betydligt och derigenom i sin mån bidragit till att den relativa exploitationsvinsten för år 1887 nästan kan mäta sig med den relativa exploitationsvinsten för ett jemförelsevis så nära liggande år som 1879 (resp. 1,961 mark 1887 och 2,015 mark 1879), allt på sätt läsaren är i tillfälle att ur ett i slutet af närvarande berättelse infördt diagram närmare inhemta.

Ofvan har varit tal om finska statsbanenätet i dess helhet. Frågan, uti hvilket inbördes förhållande de skilda, på olika tider tillkomna statsjernvägarne stått till hvarandra under år 1887, erhåller efter verkställda vidlyftiga uträkningar följande svar, affattadt beträffande passageraretrafiken i personkilometer, beträffande godstrafiken i tonkilometer:

	Person- kilometer.	Ton- kilometer.
Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg . .	66,546,151.	49,246,078.
Hangö—Hyvinge jernväg	2,529,362.	3,122,961.
Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg	9,700,107.	13,306,710.
Vasa jernväg	8,665,280.	4,305,569.
Uleåborgs jernväg	5,771,308.	1,875,004.
Summa	93,212,208.	71,856,322.

När den penningeuppbörd, som vid samtliga statsjernvägar egt rum för passagerare- och godstrafiken under år 1887, proportioneras efter ofvananförda tal, så belöper sig på en hvar af statsjernvägarne följande summor:

	Passagerare- trafik.		Gods- trafik.	
	<i>Fmg.</i>	<i>ni.</i>	<i>Fmg.</i>	<i>ni.</i>
Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg	2,567,998:	99.	3,197,377:	60.
Hangö—Hyvinge jernväg	97,607:	44.	202,763:	06.
Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg	374,324:	65.	863,958:	68.
Vasa jernväg	334,390:	94.	279,545:	71.
Uleåborgs jernväg	222,713:	30.	121,737:	53.
Summa	3,597,035:	32.	4,665,382:	58.

Extra och diverse inkomsterna vid de skilda banorna uppgingo till följande belopp:

	Extra inkomster.		Diverse inkomster.	
	<i>Fmg.</i>	<i>ni.</i>	<i>Fmg.</i>	<i>ni.</i>
Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg	52,457:	50.	19,721:	53.
Hangö—Hyvinge jernväg	12,472:	31.	6,542:	45.
Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg	8,621:	85.	6,623:	20.
Vasa jernväg	7,723:	19.	1,635:	22.
Uleåborgs jernväg	3,679:	—	11:	30.
Summa	84,953:	85.	34,533:	70.

Hela bruttoinkomsten för resp. banor under år 1887 blifver sålunda:

	<i>Fmg.</i>	<i>ni.</i>
Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg	5,837,555:	62.
Hangö—Hyvinge jernväg	319,385:	26.
Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg	1,253,528:	38.
Vasa jernväg	623,295:	06.
Uleåborgs jernväg	348,141:	13.
Summa	8,381,905:	45.

Jemförda med motsvarande belopp för nästföregående år, då Uleåborgs jernväg trafikerades endast under månaderna November och December, visa ifrågavarande slutsummor:

	<i>Fmg.</i>	<i>ni.</i>
för Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg en minskning af	316,654:	33.
„ Hangö—Hyvinge jernväg en tillökning af	51,965:	56.
„ Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg en tillökning af	72,960:	64.
„ Vasa jernväg en tillökning af	81,624:	22.
„ Uleåborgs jernväg en tillökning af	291,550:	22.
Summa absolut tillökning under år 1887	181,446:	31.

Statsjernvägarnes utgifter. Kostnaderna för samtliga statsjernvägars förvaltning eller de s. k. exploitationsutgifterna under år 1887 uppgingo till 5,386,405 mark 32 penni. Häraf belöpte sig:

	<i>Fmg.</i>	<i>ni.</i>	
å centralförvaltningen	461,736:	45	eller 8,57 %.
„ byråafdelningen	222,856:	10	„ 4,14 „
„ trafikafdelningen	1,647,607:	96	„ 30,59 „
„ banafdelningen	1,532,117:	70	„ 28,44 „
„ maskinafdelningen	1,514,403:	13	„ 28,12 „
„ diverse utgifter	7,683:	98	„ 0,14 „
Summa	5,386,405:	32	„ 100,00 „

Då förvaltningskostnaderna fördelas på de skilda jernvägarne, blifver förhållandet följande:

	Central-förvaltningen.		Byrå-afdelningen.	
	<i>Fmk.</i>	<i>nl.</i>	<i>Fmk.</i>	<i>nl.</i>
Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg	288,849:	18.	163,295:	51.
Hangö—Hyvinge jernväg	21,278:	27.	19,880:	92.
Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg	71,091:	85.	15,854:	52.
Vasa jernväg	45,414:	74.	12,647:	17.
Uleåborgs jernväg	35,102:	41.	11,177:	98.
Summa	461,736:	45.	222,856:	10.

	Trafik-afdelningen.		Ban-afdelningen.	
	<i>Fmk.</i>	<i>nl.</i>	<i>Fmk.</i>	<i>nl.</i>
Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg	1,044,359:	08.	821,050:	61.
Hangö—Hyvinge jernväg	91,430:	84.	171,443:	28.
Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg	238,942:	57.	254,815:	33.
Vasa jernväg	133,104:	59.	182,545:	79.
Uleåborgs jernväg	139,770:	88.	102,262:	69.
Summa	1,647,607:	96.	1,532,117:	70.

	Maskin-afdelningen.		Diverse utgifter.		Summa summarum.	
	<i>Fmk.</i>	<i>nl.</i>	<i>Fmk.</i>	<i>nl.</i>	<i>Fmk.</i>	<i>nl.</i>
H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernväg	947,367:	51.	7,683:	98.	3,272,605:	87.
Hangö—Hyvinge jernväg	69,788:	48.	—	—	373,821:	79.
Åbo—T:fors—T:hus jernväg	233,167:	—	—	—	813,871:	27.
Vasa jernväg	148,951:	27.	—	—	522,663:	56.
Uleåborgs jernväg	115,128:	87.	—	—	403,442:	83.
Summa	1,514,403:	13.	7,683:	98.	5,386,405:	32.

Om man såväl absolut som relativt jemför förvaltningskostnaderna för innevarande redogörelseår med förvaltningskostnaderna för år 1886, hvarunder desamma utgjorde 5,216,439 mark 35 penni, finner man, att i förra hänseendet en tillökning af 169,965 mark 97 penni, motsvarande 3,26 procent, egt rum, medan i senare hänseendet en förminskning af 688 mark per bankilometer eller af icke mindre än 16,33 procent inträffat. Relativt uppgingo nemligen förvaltningskostnaderna år 1886 till 4,214 mark, räknadt per kilometer af medeltrafiklängden, men deremot år 1887 efter enahanda beräkningsgrund till endast 3,526 mark. Detta sistsagda belopp är i sjelfva verket, då man icke fäster afseende vid någon särskild jernväg, utan tager i betraktande hela jernvägsnätet, det lägsta, hvartill efter år 1869 exploitationsutgifterna uti vårt land per bankilometer nedgått.

Huru ifrågavarande absoluta tillökning utföll å de skilda jernvägarne, synes af nedanstående sammanställning:

	<i>Fmg.</i>	<i>pk.</i>
Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg, minskning	241,508:	60.
Hangö—Hyvinge jernväg, minskning	28,028:	83.
Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg, tillökning	66,778:	63.
Vasa jernväg, tillökning	17,835:	02.
Uleåborgs jernväg, tillökning	354,889:	75.
Summa absolut tillökning under år 1887	169,965:	97.

Hvad slutligen beträffar de utgifter, hvilka framkallats af sådana nybyggnader, som öka banornas kapitalvärde, af inköp af inventarier och materialier samt af påbörjade beställningar i verkstäderna, så innehåller den längre fram publicerade hufvudräkningen öfver inkomster och utgifter upplysningar härom i detalj.

Statsjernvägarnes exploitationsvinst. I sin helhet uppgick denna för år 1887 till 2,995,500 mark 13 penni, motsvarande 2,49 procents ränta å det tillökta byggnadskapitalet, samt fördelade sig enligt de uppgifter, som ofvan meddelats, å de särskilda jernvägarne på följande sätt:

	<i>Fmg.</i>	<i>pk.</i>
Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg	2,564,949:	75.
Hangö—Hyvinge jernväg (förlust)	—	54,436: 53.
Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg	439,657:	11.
Vasa jernväg	100,631:	50.
Uleåborgs jernväg (förlust)	—	55,301: 70.
Summa	2,995,500:	13.

Den ränta, som resp. statsjernvägar afkastat å det tillökta anläggningskapitalet, skulle följaktligen år 1887 utgått efter följande procent:

	<i>%.</i>
för Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg	4,80.
„ Hangö—Hyvinge jernväg	— 0,48.
„ Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg	2,13.
„ Vasa jernväg	0,67.
„ Uleåborgs jernväg	— 0,28.

Då exploitationsvinsten för alla banor år 1886 utgjorde 2,984,019 mark 79 penni och år 1887 belöpte sig till 2,995,500 mark 13 penni, hade densamma alltså sistnämnda år vunnit en absolut tillökning af 11,480 mark 34 penni. Relativt åter hade exploitationsvinsten år 1887 förminskats med 450 mark per bankilometer, enär vinsten år 1886 uppgick till 2,411 mark, år 1887 deremot endast till 1,961 mark på ifrågavarande längdenhet.

Huru den absoluta tillökningen i exploitationsvinsten (resp. -förlusten) år 1887, jemfördt med år 1886, stälde sig för de skilda jernvägarne, framgår af nedanstående exposé:

	<i>Fmk.</i>	<i>pt.</i>
Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg, minskning i vinsten	75,145:	73.
Uleåborgs jernväg, minskning i vinsten	63,339:	53.
	<u>138,485:</u>	26.

härifrån afdrages:

för Åbo—T:fors—T:hus jernväg, tillökning i vinsten . .	6,182:	01.
„ Vasa jernväg, tillökning i vinsten	63,789:	20.
	<u>69,971:</u>	21.
		68,514: 05.

Skilnaden emellan Hangö—Hyvinge jernvägs exploitationsförlust åren 1886 och 1887 utgör	79,994:	39.
ifrån hvilken summa afdrages ofvanstående minskning i vinsten . .	68,514:	05.
Summa absolut tillökning under år 1887	<u>11,480:</u>	34.

Anm. Då man till bruttoinkomsten (8,381,905 mark 45 penni) lägger 10 mark, utgörande värdeuppskattning för öfverskott af inventarier, blifver i sådant fall inkomsternas totalbelopp 8,381,915 mark 45 penni och årets vinst 2,995,510 mark 13 penni.

I. Banan och byggnaderna.

A) Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg.

1. Planets beskaffenhet.

Hela längden af jernvägslinien (hufvudbanan emellan Helsingfors och Tavastehus, emel- lan Riihimäki och S:t Petersburg)	477,831 kilometer.
„ „ „ raka linier	79,57 % = 380,210 „
„ „ „ kurver	20,43 % = 97,621 „
Största kurvradie	3,860 „
Minsta „	0,498 „
Horizontela delar af hufvudbanan	26,11 % = 124,762 „
Längden af stigningar, räknadt från Helsingfors . .	36,48 % = 174,313 „
„ „ lutningar „ „ „	37,41 % = 178,756 „
Största stigningsförhållandet	0,01
„ lutningsförhållandet *)	0,01
Terrassementets högsta punkt öfver hafvet på kilo- metern 147—148 från Helsingfors .	119,573 meter.
„ lägsta punkt öfver hafvet på kilo- metern 0—1 från Helsingfors . . .	1,493 „
Höjdskilnaden deremellan	118,080 „
Jernvägens plan är lagdt på bank och broar . . .	75,24 % = 359,520 kilometer.
„ „ „ „ genom skärningar	24,76 % = 118,311 „
Jordbankens största höjd på kilometern 128—129 från Helsingfors	17,470 meter.
Skärningens „ djup på kilometern 1—2 från Helsingfors	12,372 „
Terrasseringsen är utförd för dubbelt spår emellan Helsingfors och Tavastehus samt emel- lan S:t Petersburg och Levaschovo, för enkelt	

*) Å bibanan till Vesijärvi hamn förekommer en lutning af 0,0166 på en längd af 1,235 meter, å bibanan till Villmanstrands hamn en lutning af 0,2 på en längd af 1,277 meter.

spår emellan Riihimäki och Levaschovo; således

dubbelt terrasserad hufvudbana 26,60 % = 127,103 kilometer.

enkelt " " 73,40 % = 350,728 "

2. Öfverbyggnaden.

Spårvidden utgör 5 engelska fot (= 1,525 meter).

Spårlängden har under år 1887 ökat i sido- och bispår med 1,079 meter:

vid Jokela 50 meter.

" Lahtis depôt 233 "

" Somero vexel 186 "

" Perkjärvi 515 "

" Teerijoki 95 "

Summa 1,079 meter.

Totala spårlängden utgjorde vid utgången af år 1887:

	Spårlängd i kilometer.
1. I hufvudbanor	497,457
2. I bibanor	
a) till Uspenska begravningsplatsen 2,970 kilom.	
b) " Raivola bruk 2,167 "	
c) " Villmanstrands hamn 19,046 "	
d) " Vesijärvi hamn 2,905 "	
e) " Sörnäs hamn 3,370 "	
f) " Sairio lastbrygga 0,556 "	31,014
3. I sido- och bispår	105,595
Summa	634,066

Räler och deras fästande.

Alla hithörande data igenfinnas i 1883 års berättelse.

Tabell öfver år 1887 ombytta räler jemte tillbehör.

	I hufvudspår inlagda i utbyte under år 1887.	Hela antalet i hufvudspår utlagda vid utgången af år 1887.	Procentförhållandet mellan de ombytta och hela antalet.
Räler af jern	—	31,642	} 7,32 %
" " stål	10,410	110,577	
Bottenplåtar	5,500	146,422	} 3,76 %
Bindningsskenor af jern	—	63,284	
" " stål	20,350	221,154	} 7,15 %
Bindningsbult	41,840	568,876	
Rälspek	99,868	3,126,580	3,19 %

Vexlingar.

Vid årets början funnos utlagda	537 st. vexlingar.
Under årets lopp äro utlagda nya	5 „ „
För felaktighet hafva under år 1887 ombytts	32 „ „
Under årets lopp äro utbrutna	13 „ „
Vid årets slut utgjorde antalet	529 „ „

Korsningar.

	Korsnin- gar af stål- och jernrälér.	Korsnin- gar af gjutjern.	Korsnin- gar af stålrälér.	Summa korsnin- gar.
Vid årets början funnos utlagda	318	238	—	556
Under årets lopp äro för felaktighet utbrutna	29	9	—	38
I ”byte ” ” ” ” såsom obehöfliga „	—	13	—	13
I utbyte äro under samma tid inlagda	38	—	—	38
I nya spår äro inlagda	5	—	—	5
Vid årets slut utgjorde antalet	332	216	—	548

Sleepers.

	I nya spår utlagda.	Ombytta.	Hela antalet utlagda vid årets utgång.	Procentför- hållandet emellan hela antalet och de ombytta.
Under år 1887	1,801	106,119	821,981	12,91 %

Ballast.

	Utsläpadt bal- lastgrus i kubikmeter.	Spårlängd i kilometer.	Antal kubikme- ter belöpande sig på hvarje spårkilometer.
Intill år 1887	2,328,652	632,987	3,678,8
Under år 1887	19,280	634,066	30,4
Summa	2,347,932	634,066	3,703,0

3. Konstarbeten.

Tabell öfver broar och trummor samt genomfarter under hanan.

	Antalet brospänn med fria spännvidder i meter.																	Hela antalet.
	0,60 - 1,78	2,08 - 2,97	3,27	3,56	3,86	4,16	4,45	4,75	5,05	5,34	5,64	5,94	6,24	6,53	7,13	7,72	8,02	
1. Trumma af tegel																		1
2. Täckta granittrum- mor och kulvertar, med en samman- lagd dagöppning af 246 kvadratmeter och en längd af tillsammans 3,949 meter.																		305
3. Broar med öfver- byggnad af trä	60	4	1															65
4. Broar med öfver- byggnad af jern	17	33	2	5	4	7	2	4	5	3	3	2	2	1	4	1	22	149
5. Svängbro af jern med 2 öppningar af 8,60 meter																		1
6. Viadukt af trä med 5,94 meters spann på hvardera sidan om Leppäkoski bro, utgörande ersätt- ning för borttagen bankfyllning																		2
7. Genomfarter under banan																		12*)

De mera anmärkningsvärda broarna finnas uppräknade i berättelserna för år 1884, pag. 7, och för 1885, pag. 6, hvarföre hänvisas till sagde berättelser.

Vägbroar eller vägöfvergångar ofvanom jernvägens plan, med öfverbyggnad af trä, finnas med en bredd

af 5,9 meter mellan ledstängerna 1 st.

„ 4,5 „ „ „ „ 5 „

„ 3,6 „ „ „ „ 1 „

„ 3,0 „ „ „ „ 3 „

Summa 10 st.

med öfverbyggnad af jern

af 8,0 meters bredd mellan ledstängerna 1 st.

„ 7,0 „ „ „ „ 1 „

„ 5,9 „ „ „ „ 1 „

„ 3,6 „ „ „ „ 1 „

Summa 4 st.

*) Alla dessa ingå redan bland ofvan upptagna broar och viadukter.

Öfverfarter i jernvägens plan:

för stadsgator	11 st.
„ chausséer	3 „
„ landsvägar	81 „
„ byavägar	330 „
	Summa 425 st.

4. Hägnader.

Stängsel af särskilda slag	958,929 meter.
Plank kring stationerna	8,818 „
	Summa 967,747 meter.

5. Stationer.

Vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg funnos vid 1887 års utgång 47 stationer, hvaraf

I klass	3 st.
II „	6 „
III „	18 „
IV „	20 „

Dessutom 3 haltpunkter samt 10 upp- och afstigningsställen.

Stationernas namn.	Klass.	Åfstånd från föregående i kilometer.	Längd af sido- och bispår i meter.	Vexlingar.	Semafor-signaler.	Vagnvagnbord.	Vänd- bord för loko- motiv.	Traverser.	Vagnvägar.	Lyftkranar.	Vatten- kranar	Byggnader.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
												Stationshus.	Boningshus.	Loko- motiv- ställ.	Vagnsilder.	Mekaniska verkstäder.	Vattentorn.	Ångmaskiner för vattennpp- föring.	Godsmagasin.	Vedlider för lokomotivbehof.	Förrådsmagasin.	Skjul för trävirke.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Transport	—	—	67,440	366	22	2	—	12	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

6. Öfriga byggnader längs banan: för banvakter, jernvägsarbetare m. fl.

Dessa voro vid utgången af år 1887:

Dubbla vaktstugor	28 st.
Enkla „	139 „
Arbetarebostäder	1 „
Bostad för baningeniör	1 „

7. Elektriska telegrafan.

Vid årets början funnos 19 telegrafledning, uppgående i längd till 1,183 kilometer, med 85 Morse-, 12 induktions- och 29 ringapparater, 2 apparater för signalering af eldsvåda och 1 translationskommulator. Telefonledningarna med 33 st. telefoner hade en längd af 26,432 kilometer.

Under året hafva tillkommit:

vid S:t Petersburgs station en elektrisk ringledning af 1 kilometers längd med 2 ring- och 3 induktionsapparater mellan stationen och yttersta vexeln; i Helsingfors en 0,10 kilometer lång telefonledning med 2 telefoner.

Således bestod vid årets slut det elektriska telegrafnätet vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg af 20 ledningar, uppgående i längd till 1,184 kilometer, med 85 Morse-, 15 induktions-, 31 ringapparater, 2 apparater för signalering af eldsvåda och 1 translationskommulator. Telefonledningarna åter med 35 telefoner och 1 Switschbord hade en längd af 26,532 kilometer.

Telegrafråden är 4 millimeter tjock, afståndet mellan stolparne utgör 59,4 meter (200 fot), stolparnes längd 7,1 meter (4 famnar).

B) Hangö—Hyvinge jernväg.

1. Planets beskaffenhet.

Hela längden af hufvudspåret	149,149 kilometer.
„ „ „ raka linier	65,33 % = 97,439 „
„ „ „ 123 kurver	34,67 % = 51,710 „
Längsta raka linie	5,716 „
„ „ „ kurv (med 5,000 fots eller 1484 1/2 meters radie)	0,993 „
Största kurvradie (10,000 fot)	2,969 „
Skarpare kurvradier förekomma i närheten af Hyvinge, Ekenäs och Hangö stationer, inalles 5 st. med radier af 1,000—1,500 fot = 297—445 meter på en längd af	1,724 „
36 kurver med radier af 1,800—3,600 fot = 534—1,069 meter förekomma å en längd af	15,409 „
Horizontela delar af hufvudspåret	19,31 % = 28,800 „
Längden af stigningar, räknadt från Hyvinge	34,70 % = 51,755 „
„ „ lutningar, „ „ „	45,99 % = 68,594 „
Största stignings- och lutningsförhållandet	0,01

Anm. Inom Hangö station finnes en 237 meter lång lutning af 0,0125.

Terrassementets högsta höjd öfver hafvet (vid föreningspunkten med Helsingfors—Tavastehus jernväg)	113,800 meter.
Terrassementets lägsta punkt öfver hafvet på 176 kilometern från Helsingfors	2,179 „
Höjdskilnaden deremellan	111,621 „
Jordbankens största höjd, 113 kilometern från Helsingfors	10,688 „
Skärningens största djup, 113 kilometern från Helsingfors	8,610 „
Sprängningens största djup, 94 kilometern från Helsingfors	8,550 „
Terrasseringen är öfverallt, utom vid stationerna, utförd för enkelt spår.	

2. Öfverbyggnaden.

Spårvidden utgör 5 engelska fot (= 1,525 meter).

Totala spårlängden utgjorde vid utgången af år 1887:

	Spårlängd i kilometer.
1. Hufvudbanan	149,149
2. Bibanor { a) till Lappviks hamn 2,318 kilometer b) „ Kyrkstad ångsåg 1,876 „ }	4,194
3. Sido- och bispår	18,302
Summa	171,645

Räler och deras fästande.

Oförändradt från 1884, pag. 131.

Tabell öfver under år 1887 ombytta räler jemte tillbehör:

	I hufvudspåret inlagda i utbyte under år 1887.	Hela antalet i hufvudspåret utlagda vid utgången af år 1887.	Procentförhållandet emellan de ombytta och hela antalet.
Räler af jern	—	38,955	} 2,26 %
„ „ stål	1,016	6,093	
Bottenplåtar	4,593 *)	52,936	} 8,68 %
Bindningsskenor af jern	—	77,910	
„ d:o „ stål	2,032	12,186	} 2,26 %
Bindningsbult	4,064	180,182	
Rälspek	18,650	841,688	2,22 %

Vexlingar.

Vid årets början funnos utlagda 105.

Under årets lopp har tillkommit —

Vid årets slut utgjorde antalet 105.

Korsningar.

	Af jern- och stålräler.	Gjutjerns-	Summa.
Vid årets början funnos utlagda	48	62	110
Under årets lopp äro för felaktighet utbrutna	—	2	—
I utbyte äro under samma tid utlagda	2	—	—
Vid årets slut utgjorde antalet	50	60	110

*) Häre ingå äfven de bottenplåtar, som till spårets förstärkande i kurver inlagts utöfver förut befintliga.

Sleepers.

	Ombytta.	Hela antalet utlagda vid årets utgång.	Procentförhållandet emellan de ombytta och hela antalet.
I hufvud- och bispår	30,840	213,580	14,44 %

Ballastning.

	Utsläpadt ballastgrus i kubikmeter.	Spårlängd i kilometer.	Antal kubikmeter belöpande sig på hvarje spårkilometer.
Intill år 1875	?	161,53	?
Under åren 1875—1886	57,932	171,64	337,5
Under år 1887	3,592	171,64	20,9

3. Konstarbeten.

- 1) Täckta trummor af 0,09—1,32 kvadratmeters genomskärning med en sammanlagd dagöppning af 74,1 kvadratmeter och en längd af 1,681 meter 121 st.
 - 2) Öppna aflopp med fri vidd från 0,45 till 2,08 meter med öfverbyggnad af trä 30 „
 - 3) Bro af 4,75 meters fri vidd med öfverbyggnad af trä öfver Trollböle å 1 „
 - 4) Broar med öfverbyggnad af jern:
 - Bron öfver Vanda å med 23 meters fri vidd 1 „
 - Bron öfver Pojo viken, bestående af tvenne delar å 130,9 och 165,7 meters längd; spannen utgöras af plåtbroar med 116 meters fri vidd, hvilande på betonyllda gjutjernsskrufpålar samt en svängbro, lemnande för sjöfarten tvenne fria öppningar af 10,3 och 10,5 meter 1 „
 - Bro af 3,6 meters fri vidd å 86 kilometern från Helsingfors 1 „
 - Bro af 3,2 meters fri vidd å 180 kilometern från Helsingfors 1 „
 - 5) Vägbro öfver jernvägens plan, med öfverbyggnad af trä, 5,94 meter mellan ledstängerna å 97 kilometern från Helsingfors 1 „
 - 6) Öfverfarter i jernvägens plan finnas för landsvägar 21 „
 - D:o för by-, skogs- och andra mindre vägar 189 „
- Under årets lopp hafva 2 nya öfvergångar tillkommit, hvaremot 2 äldre, numera obehöfliga, borttagits. Vidare hafva en täckt trumma å Hyvinge och en öppen d:o å 108 kilometern från Helsingfors tillkommit.

4. Hägnader.

Stängsel af särskilda slag 305,310 meter.

Plank kring en del af Hangö station och Hangö

stads tomter 577 „

Summa 305,887 meter.

5. Stationer.

Vid Hangö—Hyvinge jernväg finnas 8 stationer utom utgångsstationen Hyvinge, som räknas till Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg, nemligen:

II klassens 1.

III „ 2.

IV „ 5.

Dessutom 10 upp- och afstigningsplatformer.

Följande tabell utvisar längden af sidospår, antalet vexlingar, byggnader m. m. vid hvarje station i slutet af år 1887:

	Klass.	Afstånd från föregående station i kilometer.	Längd af sido- och bispår i meter.	Vexlingar.	Semaforisignalen.	Vagnsvändbord.	Lyftbanar.	Vagnsvägar.	Vagnbord för lokomotiv.	Byggnader.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
										Vattenkranar i vattentorn.	Antal.	Längd i meter.	Boningshus.	Stationshus.	Mekanisk verkstad.	Vagnskjul.	Lokomotivplatser.	Lokomotivstall.	Ångmaskiner för vattenuppföring.	Godsmagasin.	Veduller för lokomotivbehof.	Skjul för trävirke.	Tullkammare.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
a) Vid hufvudbanan:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				

6. Öfriga byggnader längs banan:

Dubbla vaktstugor	9.
Enkla d:o	40.

7. Elektriska telegrafen.

Under år 1887 har en telefonledning af 1 kilometers längd tillkommit mellan stationskontoret och lokomotivdepôtén vid Hyvinge.

Telegrafnätet vid Hangö—Hyvinge jernväg bestod den 31 December 1887 af 3 ledningar, uppgående i längd till 299,26 kilometer, med 15 Morse-apparater. Telefonledningarnas längd utgjorde 4,74 kilometer med 6 st. telefoner.

C) Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg.

1. Planets beskaffenhet.

Hela längden af hufvudspåret	207,659 kilometer.
Deraf faller på Tavastehus—Tammerfors bandel 79,818, på Toijala—Åbo bandel 127,841 kilometer.	
Hela längden af raka linier	65,52 % = 136,058 "
" " " kurver	34,48 % = 71,601 "
Största kurvradie (10,000 fot)	2,969 "
Minsta " (1,500 fot) vid infarten till Toijala station	0,445 "
Horizontela delar af hufvudspåret	21,98 % = 45,644 "
Längden af stigningar, räknadt från Tavastehus	36,64 % = 76,086 "
" " lutningar, " " " " " "	41,38 % = 85,929 "
Största stigningsförhållandet	0,01
" lutnings " " " " " "	0,01
Terrassementets högsta punkt öfver hafvet på Toijala—Åbo bandel å 174 kilometern från Helsingfors	136,279 meter.
Terrassementets lägsta punkt öfver hafvet på 275 kilometern från Helsingfors (Åbo stationsplan)	9,649 "
Höjdskilnaden deremellan	126,629 "
Jernvägens plan är lagdt på bank och broar	74,07 % = 153,813 kilometer.
" " " " i skärningar	25,93 % = 53,846 "
Jordbankens största höjd på 186 kilometern från Helsingfors i närheten af Tammerfors	12,586 meter.
Skärningens största djup på 186 kilometern från Helsingfors i närheten af Tammerfors	15,656 "
Terrasseringsen är öfverallt, utom vid stationerna, utförd för enkelt spår.	

2. Öfverbyggnaden.

Spårvidden utgör 5 eng. fot ($\approx 1,525$ meter).

Längden af hufvud- och bispår är oförändrad, men deremot har längden af sidospår ökats vid Kyrö station med 140 meter, vid Aura station med 115, vid Åbo station med 1,077 och vid nyanlagda Ypäjä haltpunkt med 797 meter.

Totala spårlängden utgjorde vid utgången af år 1887:

	Spårlängd i kilometer.
1. I hufvudbanan	207,659
2. I bibanor:	
a) till Näsijärvi sjö	1,007
b) till Åbo hamn	2,946
3. I sido- och bispår	36,657
Summa	248,269

Räler och deras fästande.

Alla hithörande data igenfinnas i berättelsen för år 1883, pag. 194.

Tabell öfver år 1887 ombytta räler jemte tillbehör:

	I hufvudspår inlagda i utbyte under år 1887.	Hela antalet i hufvudspår utlagda vid utgången af år 1887.	Procentförhållandet mellan de ombytta och hela antalet.
Räler af jern	505	62,552	2,16 %
" " stål	889	2,132	
Bindningsskenor af stål	1,618	129,368	1,25 %
Bindningsbult	1,350	258,736	0,52 %
Rälspik	21,008	1,359,568	1,55 %

Vexlingar.

Vid början af året funnos utlagda 164 st. vexlingar.

Under årets lopp utlades nya 8 " "

Vid utgången af året var antalet 172 " "

Korsningar.

	Korsningar af gjutjern.	Korsningar af stålräler.	Summa korsningar.
Vid årets början funnos utlagda	152	12	164
Under året äro utlagda nya	—	8	8
Under året äro för felaktighet utbrutna	5	—	5
I utbyte äro under samma tid utlagda	—	5	5
Vid årets slut utgjorde antalet	147	25	172

Samtliga småbroar med spann under 2,4 meter utgöras af hopnitade dubbelräler; spannen derutöfver till och med 5 meter äro hopsatta af helvalsade dubbla T järn.

Af vägbroar eller vägöfvergångar ofvanom jernvägens plan med öfverbyggnad af trä finnes 1 st. af 28 meters längd och 6 meters bredd mellan ledstängerna.

Öfverfarter i jernvägens plan finnas:

för stadsgator	1 st.
„ landsvägar	34 „
„ by-, åker- och skogsvägar	257 „

4. Hägnader.

Stängsel af särskilda slag	399,444 meter.
Plank kring Åbo station	996 „

5. Stationer.

Vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg finnas 14 stationer, bland hvilka

3 st.	af II klass.
2 „	„ III „
9 „	„ IV „

Dessutom 4 st. haltpunkter och 1 upp- och afstigningsställe.

Följande tabell utvisar längden af sidospår, antalet vexlingar, byggnader m. m. vid hvarje station i slutet af år 1887:

Stationernas namn.	Klass.	Afsänd från föregående station i kilometer.	Längd af sido- och bispår i meter.	Vexlingar.	Semaforsignaler.	Vagnbord för lokomotiv.	Byggnader.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
							Vagnsvägar.	Längd i meter.	Antal.	Vattenkranar i vattentorn.	Vattenkranar i lokomotivstall.	Lyftkranar.	Boningshus.	Stationshus.	Lokomotivstall.	Vagnsläder.	Mekanisk verkstad.	Vattentorn.	Ångmaskiner för vattenuppföring.	Godsmagasin.	Vedlar för lokomotivbehof.	Skul för virke och andra materialer.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
																							Antal.	Spiltor.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	

6. Öfriga byggnader längs banan: för banvakter, jernvägsarbetare m. fl.

Dessa voro vid utgången af år 1887:

Dubbla vaktstugor 12 st.
Enkla „ 55 „

7. Elektriska telegrafen.

Inga förändringar ha under år 1887 vidtagits. Telegraf- och telefontnätet vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg utgjorde i slutet af år 1887:

5 telegrafledningar af 421,1 kilometers längd med 27 apparater och 1 translationskommutator;

3,58 kilometer telefonledningar med 8 telefoner;

D) Vasa jernväg.

1. Planets beskaffenhet.

Hela längden af jernvägslinien	306,746 kilometer.
„ „ „ raka linier	65,59 % = 201,195 „
„ „ „ kurver	34,41 % = 105,551 „
Största kurvradie (10,000 fot)	2,969 „
Minsta „ (1,800 fot)	0,534 „
Horizontela delar af hufvudbanan	16,83 % = 51,625 „
Längden af stigningar, räknadt från Tammerfors . .	38,60 % = 118,404 „
„ „ lutningar „ „ „	44,57 % = 136,717 „
Största stigningsförhållandet	0,012
„ lutnings „	0,012
Terrassementets högsta punkt öfver hafvet, tillika den högsta, som jernvägarne i landet hittills uppnått, ligger å Myllymäki stationsplan . . .	178,140 meter.
Terrassementets lägsta punkt öfver hafvet faller å lastbryggan i Nikolaistad	2,138 „
Höjdsskilnaden deremellan	176,002 „
Jernvägens plan är lagdt på bankar och broar . .	75,22 % = 230,734 kilometer.
„ „ „ genom skärningar	24,78 % = 76,012 „
Jordbankens största höjd på 244 kilometern från Helsingfors	9,771 meter.
Skärningens största djup på 188 kilometern från Helsingfors	11,110 „
Terrasseringen är öfverallt, utom vid stationerna, utförd för enkelt spår.	

2. Öfverbyggnaden.

Spårvidden utgör 5 engelska fot (= 1,525 meter).

Spårlängden har under år 1887 ökats i sido- och bispår med 236 meter (Etseri vexlingsspår).

Längden af utlagda spår utgjorde i slutet af året:

1. I hufvudbanan	306,746 kilometer.
2. I sido- och bispår	26,777 „
Summa 333,523 kilometer.	

Räler och deras fästande.

Olika slag af räler.	Normalvigt i kilogram.					
	För löpande meterräl.	För en skarfskena N:o 1.	För en skarfskena N:o 2.	För en bottenplåt.	För en skrufbult.	För en rälspek.
Skentyp N:o 1	22,256	2,400	3,920	0,862	0,510	0,237
„ N:o 2	22,496	2,920	4,480	„	„	„
Båda skentyperna äro från Krupps fabrik i Essen. Skenor, skarfjern och bottenplåtar äro af Bessemer gjutstål, bult och spik af jern.						

Tabell öfver år 1887 ombytta räler jemte tillbehör.

	I hufudspår inlagda i utbyte under år 1887.	Hela antalet i hufudspår utlagda vid utgången af år 1887.	Procentförhållandet mellan de ombytta och hela antalet.
Räler af stål	5	85,009	0,006 %
Bottenplåtar	53	85,270	0,062 %
Bindningsskenor af stål	68	170,288	0,040 %
Bindningsbult	91	340,576	0,027 %
Rälspek	12,948	1,853,455	0,699 %

Vexlingar.

Vid ingången af året utgjorde hela antalet	139 st.
I slutet af året belöpte sig hela antalet till	139 „

Korsningar.

Vid årets början funnos utlagda	139 st.
Under årets lopp äro för felaktighet utbrutna	2 „
I utbyte under samma tid inlagda	2 „
Vid årets slut utgjorde antalet	139 „

Sleepers.

	I nya spår utlagda.	Ombytta.	Hela antalet utlagda vid årets utgång.	Procentförhållandet mellan hela antalet och de ombytta.
I hufvud- och bispår	110	38,302	456,255	8,39 %

Ballast.

	Utsläpadt ballastgrus i kubikmeter.	Spårlängd i kilometer.	Antal kubikmeter belöpande sig på hvarje spårkilometer.
Intill år 1887	967,655,6	333,287	2,903,4
Under år 1887	12,154,3	333,523	36,4
Summa	979,809,9	333,523	2,939,8

3. Konstarbeten.

	Antalet spann och deras fria vidd i meter.										H e d a a n t a l e t .
	0,60—1,78	2,38	2,67	2,97	3,27	3,56	3,86	4,45	4,45+4,45	5,05	
1. Täckta stentrummor med en sammanlagd dagöppning af 218,3 qvadratmeter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	297
2. Kulvertar	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
3. Öppna trummor med öfverbyggnad af trä	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
4. Broar med öfverbyggnad af jern	5	1	1	3	3	5	2	9	4	2	58
5. Genomfarter under banan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1

Såsom mera anmärkningsvärda framhållas:

Bron öfver Kyrö elf, bestående af en Schwedler-bjelke af 44,54 meters (150 fots) spann; Yrösjoki viadukt i Orivesi socken med 2 ändspann af 23,75 meter och 8 mellanspann af 5,94 meter på kolonner af valsadt jern; bron öfver Filppula ström i Ruovesi socken med 2 ändspann af 11,88 meter och ett midtspann af 20,78 meter; bron öfver Lappo å i Alavo socken med 2 spann af 14,85 meter; bron öfver Kolho sund i Keuru socken och bron öfver Näsinsalmi sund i Etseri

socken, hvardera af 16,63 meters spann med invändig farbana; bron öfver Mokso å i sistnämnde socken af 16,63 meters spann med farbana uppe; en af granit och tegel murad kulvert af 2,97 meters spännvidd i Messuby socken.

Öfverfarter i jernvägens plan finnas:

för stadsgator	3 st.
„ landsvägar	36 „
„ by-, åker- och skogsvägar	300 „
Summa 339 st.	

4. Stationer.

Vid Vasa jernväg finnas 21 stationer och haltpunkter, bland hvilka:

II klassens	2 st.
III „	1 „
IV „	5 „
haltpunkter	13 „

och dessutom 5 st. upp- och afstigningsställen.

Följande tabell utvisar längden af sidospår, antalet vexlingar, byggnader m. m. vid hvarje station och haltpunkt i slutet af år 1887:

Stationernas namn.	Klass.	Åfstånd från föregående i kilometer.	Längd af sido- och bispår i meter.	Vexlingar.	Vagnsvagnbord.	Vagnbord för lokomotiv.	Byggnader.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
							Vagnsvagnar.	I vattentorn.	I lokomotivstall.	Stationshus.	Boningshus.	Lokomotivstall.	Vagnsläder.	Mekaniska verkstäder.	Gasverk.	Vattentorn.	Ångmaskiner för vattenuppföring.	Godsmagasin.	Vedlied för lokomotivbehov.	Förrådsmagasin.	Skjul för trävirke.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Vehmais haltpunkt (från Tammerfors)	—	8	693	3	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Har ett godsmagasin sammanbyggt med stationshuset.

²⁾ Häri ingår ej spåret från Nikolaistads station till hamnbryggan, hvilket är inberäknadt i hufvudspåret.

6. Öfriga byggnader längs banan: för banvakter, jernvägsarbetare m. fl.

Dessa voro vid utgången af år 1887:

Dubbla vaktstugor	6 st.
Enkla "	46 "

7. Elektriska telegrafen.

Någon förändring med elektriska telegrafen vid Vasa jernväg har under året icke egt rum. Densamma bestod 31 December 1887 af 3 ledningar af 612,15 kilometers längd med 30 Morse-apparater. Telefonledningens längd var samtidigt 2,67 kilometer med 2 telefoner.

E) Uleåborgs jernväg.

1. Planets beskaffenhet.

Hela längden af jernvägslinien (hufvudbanan) från utgångsvexeln vid Östermyra station till och med Uleåborgs stationsplan	334,746 kilometer.
Hela längden af raka linier	83,28 % = 278,776 "
" " " kurver	16,72 % = 55,970 "
Största kurvradie	5,938 "
Minsta "	0,445 "
Horizontela delar af hufvudbanan	26,91 % = 90,080 "
Längden af stigningar, räknadt från Östermyra	33,27 % = 111,370 "
" " lutningar, " " " "	39,82 % = 133,296 "
Största stigningsförhållandet	0,01
" lutningsförhållandet	0,01
Terrassementets högsta punkt öfver hafvet	106,38 meter.
" lägsta " " " "	2,86 "
Höjdskilnaden deremellan	103,52 "
Jernvägens plan är lagdt på bank och broar	89,72 % = 300,334 kilometer.
" " " " genom skärningar	10,28 % = 34,412 "
Jordbankens största höjd på 425 kilometern från Helsingfors	4,875 meter.
Skärningens största djup på 604 kilometern från Helsingfors*)	6,753 "
Terrasseringen är öfverallt, utom vid stationerna, utförd för enkelt spår.	

*) Å Yxpila bibana finnes ett skärningsdjup af 7,645 meter.

2. Öfverbyggnaden.

Spårvidden utgör 5 engelska fot (= 1,525 meter).

Spårlängden utgjorde vid utgången af år 1887:

	Spårlängd i kilometer.
1. I hufvudbanan	334,746
2. I bibanor:	
a) till Jakobstad 14,607 kilom.	
b) " Yxpila hamn 5,154 "	
c) " Toppila hamn 4,572 "	24,333
3. I sido- och bispår	36,169
Summa	395,248

Räler och deras fästande.

Slag af räler.	Normalvigt i kilogram.					
	För löpande meterräl.	För en skarfskena N:o 1.	För en skarfskena N:o 2.	För en bottenplåt.	För en skrufbult.	För en rälspek.
Stålräler från Bolckow, Vaughan & Co i England . . .	22,343	6,629	6,017	0,862	0,517	0,236

Normallängden af dessa räler är 8 meter.

Tabell öfver under år 1887 ombytta räler jemte tillbehör.

	I hufvudspår inlagda i utbyte under år 1887.	Hela antalet i hufvudspår utlagda vid utgången af år 1887.	Procentförhållandet emellan hela antalet och de ombytta.
Räler af stål	2	84,438	0,002 %
Bottenplåtar	145	—	—
Bindningsskenor af stål	—	168,876	—
Bindningsbult	100	337,752	0,03 %
Rälspek	3,050	2,011,026	0,15 %

Vexlingar.

Vid årets slut utgjorde antalet 143 st.

Korsningar.

Vid årets slut utgjorde antalet (alla gjorda af stålräler) . . . 143 st.

Sleepers.

Hela antalet intill utgången af 1887 utlagda sleepers (af 2,38 meters längd) utgjorde 543,466 st.

Ballast.

Vid utgången af år 1887 voro utsläpade 1,144,401 kubikmeter, som för en spårlängd af 395 kilometer utgör 2,897 kubikmeter per spårkilometer.

3. Konstarbeten.**Tabell öfver trummor och broar.**

	Antalet spann och deras fria vidd i meter.														Hela antalet.
	0,60—1,49	2,08	2,67	3,27	3,86	4,45	5,04	5,63	6,22	6,81	7,40	8,00	8,59	9,18	
1. Täckta granittrummor och kulvertar med en sammanlagd dagöppning af 131,6 kvadratmeter och en längd af tillsammans 1,021 meter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	128
2. Broar med öfverbyggnad af trä	77	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77
3. Broar med öfverbyggnad af jern	—	19	13	16	5	8	11	8	8	2	1	3	3	7	122

De mera anmärkningsvärda jernbroarna äro:

Fackverksbro af 17,81 meter (60 fot) öfver Kelviå och af 2 spann af samma vidd öfver Kronoby å; fackverksbroar af 20,78 meter (70 fot) öfver Nurmo, Benäs och Purmo åar; fackverksbroar i 2 spann af 20,78 meter öfver Lappo och Vääräjoki åar; fackverksbroar af 23,75 meter (80 fot) öfver Kauhava, Ohtuanpuro och Ruotsinoja åar; fackverksbro i 3 spann af 23,75 meter öfver Pyhäjoki elf; schwedlerbro af 32,66 meter (110 fot) öfver Esse å; schwedlerbroar i 3 spann af 32,66 meter öfver Vetil och Kalajoki elfvar; schwedlerbro i 2 spann af 44,54 meter (150 fot) öfver Siikajoki elf; afstympad parabelbro af 51,96 meter (175 fot) öfver Temmes, Tyrnävä och Ängeslevä förenade åar; afstympad parabelbro af 59,38 meter (200 fot) öfver Lestijoki å och afstympad parabelbro af 100 meters (336,81 fots) spann öfver Uleå elf.

Vägbro af jernrälér ofvanom jernvägens plan med 7,2 meter

mellan ledstängerna finnes vid Gamla Karleby 1 st.

Öfverfarter i jernvägens plan finnas:

för landsvägar 42 "

för by- och skogsvägar 384 "

4. Hågnader.

Stängsel kring stationerna 31,141 meter.

5. Stationer.

Vid Uleåborgs jernvåg funnos vid 1887 års utgång:

II klassens stationer 1 st.
 III " " 3 "
 IV " " 8 "
 haltpunkter 13 "
 hamnstationer samt upp- och af-
 stigngsställen 5 "

Följande tabell utvisar klassen för alla stationer, längden af sidospår, antalet
 vexlingar, byggnader m. m. vid hvarje station:

Stationernas namn.	Åfstånd från föregående i kilometer.	Klass.	Längd af sido- och bispar i meter.	Vexlingar.	Semafor-signaler.	Vändbord för lokomotiv.	Vagnsvägar.	Vatten kranar	Byggnader.																				
									Antal.	Längd i meter.	i lokomotivstall.	Stationshus.	Boningshus.	Loko-motiv-stall.	Vattentorn.	Ångmaskiner för vatten-uppföring.	Godsmagasin.	Vedider för lokomotiv-behof.	Förrådsmagasin										
a) Vid hufvudbanan:																													
Nurmo haltpunkt (från Östermyra)	6	—	742	3	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappo station	17	IV	940	4	—	—	—	1	1	1	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava „	15	IV	812	4	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Härmä haltpunkt	17	—	815	3	—	—	—	1	—	1	—	1	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Voltti „	6	—	808	3	—	—	—	—	1	1	—	1	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jeppo „	17	—	923	3	—	—	—	1	—	1	—	1	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kovjoki station	13	IV	797	4	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bennäs „	10	IV	803	5	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Källby haltpunkt	6	—	866	3	—	—	—	1	1	1	—	1	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kronoby „	12	—	846	3	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gamla Karleby station	14	III	3,000	12	2	12,5	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Kelviå haltpunkt	17	—	852	3	—	—	—	—	1	1	—	1	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus station	23	III	1,346	7	—	12,5	1	—	4	—	1	2	1	4	—	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Sievi haltpunkt	22	—	808	4	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska station	17	IV	857	4	—	—	—	1	—	1	—	1	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kangas haltpunkt	12	—	792	3	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais station	15	IV	820	4	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kilpua haltpunkt	11	—	735	3	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vihanti „	16	—	854	3	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappi station	14	IV	855	5	—	12,5	1	—	—	1	—	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Ruukki haltpunkt	6	—	810	3	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Transport	—	—	20,081	86	2	—	3	1	4	8	2	21	22	3	7	8	9	21	9	2									

Stationernas namn.	Åfstånd från föregående i kilometer.	Klass.	Längd af sido- och hisspår i meter.	Vexlingar.	Semafor-signaler.	Vagnbord för lokomotiv.	Antal.	Längd i meter.	Vattenkranar.	Byggnader.												
										Vagnvägar.	för hushållsbehof i vattentorn.	i lokomotivstall.	Stationshus.	Boningshus.	Antal.	Lokomotivplatser.	Lokomotivstall.	Vattentorn.	Ångmaskiner för vattenuppföring.	Godsmagasin.	Vedlider för lokomotivbehof.	Fördragsmagasin.
Transport	—	IV	20,081	86	2	—	3	1	4	8	2	21	22	3	7	8	—	9	21	9	2	
Limingo station	23	—	801	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—	—	
Kempele haltpunkt	13	—	843	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—	—	
Uleåborgs station	12	II	3,072	15	—	12,5	1	1	6	—	1	1	2	1	6	—	—	1	1	1	1	
b) Vid bibanorna:																						
Jakobstad station	13	III	827	5	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	1	—	1	1	—	
Alholmens hamnstation	4	—	1,315	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	
Yxpila "	5	—	1,731	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	
Toppila "	4	—	1,199	6	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	
Summa	—	—	29,869	131	2	—	4	2	10	9	3	27	27	5	14	9	10	28	11	3	3	
c) Vexlingsspår mellan stationerna																						
Summa summarum	—	—	36,169	143	2	—	4	2	10	9	3	27	27	6	15	10	10	28	11	3	3	

6. Öfriga byggnader längs banan.

Enkla vaktstugor 61 st.

7. Elektriska telegrafen.

Uleåborgska jernvägens telegrafnät bestod den 31 December 1887 af 4 ledningar. N:o 1, uppgående i längd till 348 kilometer med 28 Morse-apparater, emellan Östermyra och Uleåborg via Yxpila samt emellan Uleåborg och Toppila. N:o 2 emellan Bennäs och Jakobstad, 10 kilometer lång med 2 apparater. N:o 3 emellan jernvägsstationen i Uleåborg och ryska telegrafkontoret derstädes, 1 kilometer lång med 1 apparat. N:o 4 en likadan i Gamla Karleby, 0,50 kilometer lång med 1 apparat.

Sammanlagda längden af telegrafledningarna vid denna jernväg utgjorde sålunda 359,50 kilometer och apparaternas antal 32.

Emellan baningeniörsbostaden och stationen å Östermyra finnes en 1 kilometer lång telefonledning med 2 telefoner.

*) Vid Jeppo sandgröp.

**) Vid Temmes å, med vindmotor.

II. Trafiken.

Tab. N:o 1.

Antalet tåg och tågakilometer å statsjernvägarne i Finland under år 1887.

Tågens beskaffenhet.	Tur.		Retur.		Summa.	
	Tåg.	Tågakilo- meter.	Tåg.	Tågakilo- meter.	Tåg.	Tåg- kilometer.
Passageraretåg.						
365 tåg H:fors—S:t P:burg och 365 tåg retur . .	365	160,965	365	160,965	730	321,930
730 „ „ —T:hus „ 730 „ „ . .	730	78,110	730	78,110	1,460	156,220
532 „ Viborg—S:t P:burg „ 532 „ „ . .	532	68,628	532	68,628	1,064	137,256
118 „ Uspenskaja „ „ 118 „ „ . .	118	2,242	118	2,242	236	4,484
122 natt-tåg H:fors— „ „ 122 „ „ . .	122	53,802	122	53,802	244	107,604
83 „ „ —Viborg „ 83 „ „ . .	83	25,896	83	25,896	166	51,792
107 lokaltåg „ —Träskända „ 107 „ „ . .	107	3,959	107	3,959	214	7,918
107 „ „ —Kervo „ 107 „ „ . .	107	3,103	107	3,103	214	6,206
218 „ „ —Malm „ 218 „ „ . .	218	2,398	218	2,398	436	4,796
365 „ V:saari—S:t P:burg „ 365 „ „ . .	365	11,680	365	11,680	730	23,360
1623 „ Levaschovo— „ „ 1624 „ „ . .	1,623	30,837	1,624	30,856	3,247	61,693
505 „ Pargala „ „ 505 „ „ . .	505	8,080	505	8,080	1,010	16,160
93 „ Raivola „ „ 91 „ „ . .	93	5,487	91	5,369	184	10,856
43 „ Schuvalovo „ „ 43 „ „ . .	43	473	43	473	86	946
730 „ T:hus—T:fors „ 730 „ „ . .	730	58,400	730	58,400	1,460	116,800
365 „ Toijala—Åbo „ 365 „ „ . .	365	46,720	365	46,720	730	93,440
133 „ Koivisto „ „ 132 „ „ . .	133	11,438	132	11,352	265	22,790
365 „ T:fors—Östermyra „ 365 „ „ . .	365	84,315	365	84,315	730	168,630
24 extra passageraretåg „ 21 „ „ . .	24	1,490	21	1,288	45	2,778
Summa	6,628	658,023	6,623	657,636	13,251	1,315,659
Blandade tåg.						
1037 tåg Simola—V:strand och 1037 tåg retur . .	1,037	19,703	1,037	19,703	2,074	39,406
233 „ Nykyrka—Viborg „ 233 „ „ . .	233	12,815	—	—	233	12,815
122 „ H:fors—Hyvinge „ 122 „ „ . .	122	7,198	122	7,198	244	14,396
365 „ Hyvinge—Hangö „ 365 „ „ . .	365	54,020	365	54,020	730	108,040
Transport	1,757	93,736	1,524	80,921	3,281	174,657

Tab. N:o 1.

Antalet tåg och tågkilometer å statsjernvägarne i Finland under år 1887. (Förts.)

Tågens beskaffenhet.	Tur.		Retur.		Summa.	
	Tåg.	Tågkilometer.	Tåg.	Tågkilometer.	Tåg.	Tågkilometer.
Transport	1,757	93,736	1,524	80,921	3,281	174,657
365 tåg Toijala—T:fors och 365 tåg retur .	365	14,600	365	14,600	730	29,200
365 „ „ —Åbo „ 365 „ „ . .	365	46,720	365	46,720	730	93,440
365 „ Östermyra—Nikolaist. „ 365 „ „ . .	365	27,375	365	27,375	730	54,750
365 „ „ —Uleåborg „ 365 „ „ . .	365	121,910	365	121,910	730	243,820
128 „ Bennäs—Jakobstad „ 128 „ „ . .	128	1,408	128	1,408	256	2,816
64 extra blandade tåg „ 55 „ „ . .	64	8,494	55	7,099	119	15,593
Summa	3,409	314,243	3,167	300,033	6,576	614,276
Godståg.						
365 tåg H:fors—S:t P:burg och 365 tåg retur . .	365	160,965	365	160,965	730	321,930
78 „ „ —Kaipiais „ 77 „ „ . .	78	16,692	77	16,478	155	33,170
146 „ „ —Lahtis „ 148 „ „ . .	146	18,980	148	19,240	294	38,220
23 „ „ —Järvälä „ 24 „ „ . .	23	2,369	24	2,472	47	4,841
20 „ „ —Lappila „ 20 „ „ . .	20	1,940	20	1,940	40	3,880
21 „ „ —Ois „ 23 „ „ . .	21	1,806	23	1,978	44	3,784
210 „ „ —Riihimäki „ 210 „ „ . .	210	14,910	210	14,910	420	29,820
83 „ „ —Hyvinge „ 83 „ „ . .	83	4,897	83	4,897	166	9,794
56 „ „ —Jokela „ 56 „ „ . .	56	2,688	56	2,688	112	5,376
16 „ „ —Träskända „ 16 „ „ . .	16	592	16	592	32	1,184
27 „ „ —Kervo „ 27 „ „ . .	27	783	27	783	54	1,566
12 „ „ —Dickursby „ 12 „ „ . .	12	192	12	192	24	384
21 „ „ —Malm „ 21 „ „ . .	21	231	21	231	42	462
48 „ „ —Leppäkoski „ 49 „ „ . .	48	4,128	49	4,214	97	8,342
416 „ Riihimäki—T:hus „ 414 „ „ . .	416	14,976	414	14,904	830	29,880
34 „ „ —Leppäkoski „ 24 „ „ . .	34	510	24	360	58	870
459 „ Viborg—S:t P:burg „ 221 „ „ . .	459	59,211	221	28,509	680	87,720
22 „ Nykyrka „ „ 255 „ „ . .	22	1,628	255	18,870	277	20,498
103 „ Tipuna „ „ 103 „ „ . .	103	2,472	103	2,472	206	4,944
17 „ Perkjärvi „ „ 17 „ „ . .	17	1,496	17	1,496	34	2,992
158 „ Hyvinge—Hangö „ 159 „ „ . .	158	23,384	159	23,532	317	46,916
17 „ „ —Korpi „ 16 „ „ . .	17	408	16	384	33	792
365 „ T:hus—Åbo „ 365 „ „ . .	365	61,320	365	61,320	730	122,640
365 „ Toijala—T:fors „ 365 „ „ . .	365	14,600	365	14,600	730	29,200
365 „ T:fors—Nikolaistad „ 365 „ „ . .	365	111,690	365	111,690	730	223,380
57 „ Östermyra—Uleåborg „ 57 „ „ . .	57	19,038	57	19,038	114	38,076
100 „ „ —Kannus „ 100 „ „ . .	100	17,300	100	17,300	200	34,600
233 „ Lappi—Uleåborg „ 233 „ „ . .	233	12,582	233	12,582	466	25,164
182 extra godståg „ 162 „ „ . .	182	11,500	162	9,179	344	20,679
Summa	4,019	583,283	3,987	567,816	8,006	1,151,104

Sammandrag.

	S u m m a.	
	Tåg.	Tåg-kilometer.
Passageraretåg	13,251	1,315,659
Blandade tåg	6,576	614,276
Godståg	8,006	1,151,104
Summa summarum	27,833	3,081,039
Häraf belöpte sig å:		
Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg.		
Passageraretåg	10,049	912,210
Blandade tåg	2,609	77,463
Godståg	4,560	622,846
Summa	17,218	1,612,519
Hangö—Hyvinge jernväg.		
Passageraretåg	4	247
Blandade tåg	735	108,205
Godståg	401	50,388
Summa	1,140	158,840
Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg.		
Passageraretåg	2,457	233,046
Blandade tåg	1,496	123,272
Godståg	1,492	152,849
Summa	5,445	509,167
Vasa jernväg.		
Passageraretåg	733	168,799
Blandade tåg	736	56,361
Godståg	750	224,520
Summa	2,219	449,680
Uleåborgs jernväg.		
Passageraretåg	8	1,357
Blandade tåg	1,000	248,975
Godståg	803	100,501
Summa	1,811	350,833
Summa summarum	27,833	3,081,039

Tab. N:o 2.

Tågen å statsjernvägarne i Finland under 1887 fördelade på årets tolf månader.

M å n a d.	Passageraretåg.		Blandade tåg.		Godståg.		Summa.	
	Tåg.	Tågkilo- meter.	Tåg.	Tågkilo- meter.	Tåg.	Tågkilo- meter.	Tåg.	Tågkilo- meter.
Januari	731	95,129	434	47,306	644	97,939	1,809	240,374
Februari	652	86,170	394	42,786	648	94,687	1,694	223,643
Mars	726	95,520	436	47,414	731	106,014	1,893	248,948
April	702	92,528	420	45,780	657	97,030	1,779	235,338
Maj	1,127	106,976	491	49,065	637	94,349	2,255	250,390
Juni	1,902	140,910	689	57,108	668	93,532	3,259	291,550
Juli	1,992	146,267	688	59,382	697	98,279	3,377	303,928
Augusti	2,012	147,670	736	61,853	713	99,152	3,461	308,675
September	1,406	127,623	642	53,762	644	93,977	2,692	275,362
Oktober	669	93,272	479	49,395	688	95,035	1,836	237,702
November	657	90,706	572	48,772	629	87,418	1,858	226,896
December	675	92,888	595	51,653	650	93,692	1,920	238,233
Summa	13,251	1,315,659	6,576	614,276	8,006	1,151,104	27,833	3,081,039
Häraf belöpte sig å:								
Helsingfors — Tavastehus								
— St Petersburgs jernv.	10,049	912,210	2,609	77,463	4,560	622,846	17,218	1,612,519
Hangö — Hyvinge jernvåg	4	247	735	108,205	401	50,388	1,140	158,840
Åbo — Tammerfors — Ta-								
vastehus jernvåg . . .	2,457	233,046	1,496	123,272	1,492	152,849	5,445	509,167
Vasa jernvåg	733	168,799	736	56,361	750	224,520	2,219	449,680
Uleåborgs jernvåg . . .	8	1,357	1,000	248,975	803	100,501	1,811	350,833
Summa	13,251	1,315,659	6,576	614,276	8,006	1,151,104	27,833	3,081,039

Rörliga materielen.

Under år 1887 har statsjernvägarnas rörliga materiel förökats med:

1 st. sexkoppladt godslokomotiv, inköpt för 46,000 Fmk. af Borgå—Kervo jernvägs aktiebolag;

2 st. II kl. passagerarevagnar;

6 „ III „ d:o d:o;

4 „ III „ & konduktörs d:o;

1 „ fångvagn;

50 „ täckta godsvagnar, deraf 6 st. kylvagnar;

10 „ kombinerade stock- & plankvagnar; samt

15 „ d:o plank- & öppna godsvagnar.

Samtliga vagnar, med undantag af de 25 sistnämnda, äro tillverkade för Uleåborgs jernvägsbyggnadskomités räkning. De kombinerade stock- och plankvagnarne samt de kombinerade plank- och öppna godsvagnarne, hvilka likväl först i Februari månad 1888 påfördes maskinafdelningens inventarier, medtogo en kostnad: de förra af Fmk 24,259: 33, de senare af Fmk 42,769: 02, och blefvo tillverkade för Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernvägs räkning.

Förutom dessa nybygda vagnar hafva likaledes 11 st. öppna-, 3 st. timmer-, 4 st. plank-, 2 st. ved- och 50 st. ballast- eller tillhoppa 70 st. godsvagnar under året blifvit ombygda och moderniserade.

För öfversigt af statsjernvägarnes rörliga materiel den 31 December 1887 bifogas följande tabeller:

Tab. N:o 3.

Lokomotiven.

Littera.	Lokomotivens olika slag.	Cylindersdi- mensionen och drifhjuls- diametern. Eng. mått.	Å de olika jernvägarne.										Summa.
			H:fors— T:hus— S:t P:burg.	Hangö— Hyvinge.	Åbo—T:fors —T:hus.	Vasa.	Uleåborg.						
Lokomotiv med tender.													
A. 1.	Fyrkopplade med en fyrhjulig ledbogie	16"—20" 5' 0"	6		—		—		—		—		6
„ 4.	D:o d:o d:o	15"—24" 5' 2"	—		9		—		—		—		9
„ 3—6.	D:o d:o d:o	16"—20" 5' 6"	19		—		10		—		—		29
„ 2.	D:o d:o d:o	16"—20" 6' 0"	2	27	—	9	—	10	—	—	—	—	2 46

Littera.	Lokomotivens olika slag.	Cylindersdi- mensionen och drifhjuls- diametern. Eng. mått.	Å de olika jernvägarne.										Summa.	
			H:fors— T:hus— S:t P:burg.	Hangö— Hyvinge.	Åbo—T:fors —T:hus.	Vasa.	Uleåborg.							
D. 1.	Fyrkoppl. med två ledarehjul	16"—22" 5' 3"	—	2	2	—	—	—	—	—	—	2		
C. 5.	Sexkopplade	14½"—19" 3' 4"	—	—	—	—	14	—	—	—	14			
C. 1, 2&4.	D:o	15"—20" 4' 0"	29	—	12	—	—	—	—	—	41			
C. 3.	D:o	17½"—24" 4' 3"	—	29	2	2	—	12	—	14	—	2	57	
G. 1.	D:o med en tvåhjulig ledarebogie	15"—26½/16" 4' 0"	—	—	—	—	—	—	—	15	15	—	15	
Tanklokomotiv.														
E. 1.	Fyrkopplade	13¾—17¾/4 4' 0"	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	2	
B. 2.	D:o med tvenne släphjul	11½—18" 3' 9"	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1		
„ 1.	D:o d:o d:o	14"—20" 4' 0"	6	6	—	—	—	—	1	—	—	6	7	
F. 1.	D:o med en fyrehjulig släpbogie	12¾/16"—20½/16" 4' 0"	1	1	—	3	3	—	—	—	—	—	4	
Summa lokomotiv			—	63	—	13	—	27	—	15	—	15	—	133

Tab. N:o 4.**Vagnarne.**

Littera.	Vagnarnes olika slag.	Å de olika jernvägarne.								Summa.			
		H:fors— T:hus— S:t P:burg.	Hangö— Hyvinge.	Åbo— T:fors— T:hus.	Vasa.	Uleåborg.							
Personvagnar.													
A.	Statsvagnar	6	—	2	—	—	—	—	—	8			
B.	I kl. Passagerarevagnar . . .	11	1	—	—	—	—	—	—	12			
C.	I & II kl. D:o d:o	13	2	3	—	—	—	—	—	18			
D.	II kl. D:o d:o	50	2	4	4	6	—	—	—	66			
D. E.	II & III kl. D:o d:o	1	2	2	4	3	—	—	—	12			
E.	III kl. D:o d:o	70	11	18	8	11	—	—	—	118			
D. E. F.	II & III kl. D:o & konduktörs- vagnar	3	—	—	—	—	—	—	—	3			
E. F.	III kl. D:o & konduktörs- vagnar	6	160	—	18	—	29	4	20	4	24	14	251
F.	Konduktörsvagnar	—	27	4	—	9	—	6	—	—	4	—	50

Littera.	Vagnarnes olika slag.	Å d e o l i k a j e r n v ä g a r n e .									Summa.
		H:fors— T:hus— S:t P:burg.	Hangö— Hyvinge.	Åbo— T:fors— T:hus.	Vasa.	Uleåborg.					
N.	Fångvagnar	5	2	2	1	1				11	
P.	Postvagnar	—	3	—	—	—				3	
	Godsvagnar.										
G.	Täckta godsvagnar	337	108	110	87	—			642		
„ c.	D:o med gafvelluckor för jern- transport	—	10	—	—	—			10		
„ d.	D:o d:o för spanmål	66	—	40	—	74			180		
„ e.	D:o för bagage	12	2	—	—	—			14		
„ f.	D:o „ transitogods	10	—	—	—	—			10		
„ g.	D:o kyl-	3	—	—	—	6			9		
„ i.	D:o för lik	2	—	—	—	—			2		
„ k.	D:o „ krut	3	—	2	—	—			5		
„ l.	D:o med takluckor	1	434	—	152	87	80	1	873		
H. a.	Öppna godsvagnar, höga	40	—	—	—	—			40		
„ b.	D:o d:o, låga	270	50	123	40	60			543		
H. b. J.	D:o d:o för timmer	—	—	—	—	20			20		
H. b. K.	D:o d:o för plankor	16	326	50	123	40	80	66	669		
J.	D:o d:o för timmer	—	49	50	30	—	—	129	129		
J. K.	D:o d:o „ timmer & plankor	—	30	—	—	—	—	—	30		
K.	D:o d:o „ „	—	226	—	120	100	120	—	566		
L.	D:o d:o „ ved	—	88	—	—	—	—	—	88		
M.	D:o d:o „ ballast	—	332	—	105	30	—	—	467		
O.	D:o d:o „ kanoner	—	2	—	—	—	—	—	2		
	Summa vagnar	1,679	297	570	284	309			3,139		

Tab. N:o 5.

Lokomotivens konsumtion af ved, olja och talg under år 1887.

Ved, famnar å 144 kubikfot	40,570 ³ / ₄ .
eller kubikfot	5,842,188:
Olja af skilda slag	Kilogram 64,212,27.
Talg d:o d:o	D:o 16,083,93.
Kostnaden utgjorde för veden	<i>Fmf.</i> 384,441: 33.
D:o d:o „ smörjämnen	„ 41,763: 07.

Då emellertid Uleåborgs jernvägsbyggnadskomité ersatt statsjernvägarne för ved, konsumerad under ballastering af banan, med 12,985 mark och f  r smörjämnen med 2005 mark, hafva statsjernvägarne vidkänts en kostnad:

för ved af	<i>Fmf.</i> 371,456: 33.
„ smörjämnen af	„ 39,758: 07.

Tab.

Lokomotivens arbete å statsjern-

L o k o m o t i v k i l o m e t e r .										
Lokomotiv N:o.	Person- tåg.	Blandade tåg.	Godståg.	För järnvägens eget behov.	Ensam loko- motiv.	Summa.	I dubbel dragning.			
							Person- tåg.	Blandade tåg.	Godståg.	För järnvä- gens eget behov.
A) Å Helsingfors—Tavaste-										
1	2,130	334	20,068	166	174	22,872	—	48	923	
2	3,626	764	22,441	946	—	27,777	—	29	1,127	
3	34,534	—	1,215	650	213	36,612	643	—	71	
4	18,243	581	9,447	54	59	28,384	—	—	319	
5	1,562	450	14,054	274	22	16,362	—	—	556	
6	1,704	555	25,729	182	—	28,170	—	—	1,041	
7	37,012	—	—	342	—	37,354	71	—	—	
8	34,595	—	—	1,158	29	35,782	100	—	—	
9	—	—	390	—	—	390	—	—	—	
10	Dejourerat.		—	—	—	—	—	—	—	
11	39,717	—	113	—	70	39,900	1,574	—	—	
12	34,873	—	—	246	241	35,360	325	—	—	
13	27,766	—	—	58	—	27,824	169	—	—	
14	24,586	—	—	182	16	24,784	681	—	—	
15	24,603	—	—	38	35	24,676	747	—	—	
16	31,403	—	—	240	209	31,852	1,249	—	—	
17	31,116	—	—	—	174	31,290	1,033	—	—	
18	32,401	—	143	—	—	32,544	328	—	71	
19	33,078	—	12	220	98	33,408	286	—	—	
20	23,681	—	—	—	113	23,794	349	—	—	
21	—	—	9,459	2,578	277	12,314	—	—	881	
22	—	1,005	21,696	552	219	23,472	—	—	3,578	
23	—	—	9,102	2,780	446	12,328	—	—	768	
24	—	1,105	18,450	2,642	1,429	23,626	—	19	6,928	
25	—	768	25,837	1,254	416	28,275	—	—	3,510	
26	3,610	1,614	16,783	980	393	23,380	38	—	387	
27	4,314	1,815	16,895	1,151	247	24,422	—	—	258	
28	4,124	1,320	15,229	1,233	159	22,065	—	—	461	
29	4,174	1,925	18,105	486	94	24,784	—	—	516	
30	2,794	660	12,328	822	124	16,728	38	—	129	
31	—	118	24,076	350	—	24,544	—	—	713	
32	—	1,031	25,381	2,808	1,440	30,660	—	19	8,932	
33	—	260	19,230	3,247	1,761	24,498	—	—	5,571	
34	—	563	24,989	276	421	26,249	—	—	2,817	
35	260	—	9,644	2,391	144	12,439	—	—	901	
36	—	2,659	19,376	622	605	23,262	—	—	2,120	
37	—	4,246	13,893	1,413	570	20,122	—	—	2,635	
38	—	2,127	15,909	937	874	19,847	—	—	941	
39	4,410	1,889	16,742	609	178	23,828	38	—	258	
40	4,123	1,999	8,660	1,434	83	16,299	38	—	129	
41	—	2,376	18,017	546	1,237	22,176	—	19	2,051	
42	59	3,631	16,174	1,879	1,059	22,802	—	57	1,425	
43	—	461	22,766	302	57	23,586	—	166	355	
44	29,589	—	—	148	25	29,762	1,489	—	—	
45	32,550	—	—	—	—	32,550	—	—	—	
46	28,624	—	—	—	106	28,730	1,146	—	—	
47	35,753	—	—	—	401	36,154	372	—	—	
48	—	1,846	16,404	1,179	428	19,857	—	—	1,341	
49	4,320	2,054	12,740	950	42	20,106	—	—	557	
50	—	785	21,599	1,438	551	24,373	—	—	3,393	
51	98	535	25,528	2,872	1,874	30,907	—	—	9,365	
Transport	595,432	39,476	568,624	42,635	17,113	1,263,280	10,714	357	65,028	

N:o 6.

vägarne i Finland under år 1887.

Timmar under ånga		Framförda vagnaxelkilometer i tusental.					Antal uppeldningar.	Antal dagar under reparation.	Lokomotiv N:o.
i stationsföret.	i reservföret.	Person-tåg.	Blandade tåg.	Godståg.	För järnvägens eget behöf.	Summa.			
hus—S:t Petersburgs järnväg.									
17	—	41	13	1,080	2	1,136	3	59	1
20	—	74	38	1,196	8	1,316	25	—	2
—	933	764	—	58	—	822	111	21	3
8	247	358	18	502	1	879	48	49	4
13	—	34	20	737	7	798	42	141	5
37	—	33	19	1,374	1	1,427	67	20	6
—	564	740	—	—	—	740	59	—	7
—	530	695	—	—	—	695	55	39	8
2,988	—	—	—	8	—	8	4	40	9
4,604	—	—	—	—	—	—	6	52	10
26	—	908	—	1	—	909	75	—	11
17	8	816	—	—	—	816	65	48	12
10	18	750	—	—	1	751	46	40	13
19	—	678	—	—	—	678	40	88	14
3	31	674	—	—	—	674	40	110	15
5	72	859	—	—	1	860	55	—	16
—	1,063	690	—	—	—	690	78	73	17
1	—	728	—	3	—	731	108	57	18
1	76	721	—	—	—	721	1	47	19
5	8	526	—	—	—	526	54	133	20
931	—	—	—	451	33	484	57	38	21
15	—	—	34	1,006	—	1,040	58	58	22
996	—	—	—	473	35	508	58	—	23
2	—	—	50	850	65	965	49	94	24
32	—	—	55	1,213	19	1,287	70	—	25
238	15	108	20	786	13	927	48	47	26
347	—	126	24	851	31	1,032	52	19	27
162	—	129	17	765	44	955	46	58	28
248	—	122	25	871	6	1,024	57	—	29
277	—	81	8	620	20	729	32	132	30
270	—	—	4	1,331	2	1,337	73	13	31
8	4	—	35	1,161	80	1,276	65	5	32
11	4	—	12	929	100	1,041	51	75	33
45	—	—	32	1,156	3	1,191	69	—	34
824	—	4	—	437	27	468	43	48	35
154	—	—	47	847	16	910	70	—	36
138	—	—	68	580	26	674	62	49	37
102	—	—	37	688	24	749	77	67	38
302	—	140	27	793	2	962	53	15	39
432	—	120	22	443	43	628	34	131	40
111	—	—	49	784	15	848	63	—	41
141	—	1	79	711	27	818	60	—	42
151	—	—	10	1,226	6	1,242	42	34	43
2	—	789	—	—	—	789	47	38	44
—	—	655	—	—	—	655	52	54	45
10	84	775	—	—	—	775	46	33	46
13	6	823	—	—	—	823	51	36	47
94	—	—	29	720	25	774	88	37	48
292	—	134	32	627	12	805	46	67	49
37	—	—	32	984	10	1,026	68	32	50
1	—	3	26	1,158	80	1,267	64	—	51
14,160	3,663	14,099	882	27,420	785	43,186	2,733	2,197	Transport

Tab.

Lokomotivens arbete å statsjern-

Lokomotiv N:o.	L o k o m o t i v k i l o m e t e r .									
	Person- tåg.	Blandade tåg.	Godståg.	För jernvägens eget behov.	Eusamt loko- motiv.	Summa.	I dubbel dragnings.			
							Person- tåg.	Blandade tåg.	Godståg.	För jernvä- gens eget behov.
Transport	595,432	39,476	568,624	42,635	17,113	1,263,280	10,714	357	65,028	—
52	—	58	24,963	381	143	25,545	—	—	596	—
53	—	Dejourerat.	—	—	—	—	—	—	—	—
54	—	D:o	—	—	—	—	—	—	—	—
55	—	—	298	—	—	298	—	—	—	—
56	—	—	326	—	134	460	—	—	—	—
57	38,521	—	—	860	59	39,440	—	—	—	—
58	38,534	—	—	1,216	—	39,750	29	—	—	—
59	39,368	—	—	110	258	39,736	681	—	—	—
60	28,979	—	—	—	59	29,038	—	—	—	—
61	28,992	—	—	12	32	29,036	886	—	—	—
62	9,734	—	1,422	—	130	11,286	—	—	—	—
63	—	—	6,268	166	29	6,463	—	—	260	—
106	112	12,803	59	60	—	13,034	—	243	59	—
107	—	—	—	110	—	110	—	—	—	—
110	14,662	1,694	4,262	274	445	21,337	129	—	1,135	—
111	12,537	5,068	4,974	156	858	23,593	678	—	482	—
201	12,319	—	—	—	943	13,262	552	—	—	—
203	25,314	—	—	32	212	25,558	1,032	—	—	—
207	36,352	—	—	80	544	36,976	743	—	—	—
210	30,849	—	71	482	265	31,667	1,936	—	71	—
211	—	—	216	—	—	216	—	—	72	—
214	—	36	6,732	72	72	6,912	—	—	1,475	—
215	—	670	21,436	881	551	23,538	—	—	2,924	—
216	—	—	1,584	—	72	1,656	—	—	433	—
217	—	36	6,480	—	108	6,624	—	—	1,560	—
218	—	—	6,624	—	144	6,768	—	—	1,850	—
219	—	—	7,056	—	72	7,128	—	—	1,571	—
224	—	—	—	—	214	214	—	—	—	—
225	9,136	—	—	—	130	9,266	—	—	—	—
226	—	—	—	—	237	237	—	—	—	—
227	59	17,960	228	366	537	19,150	—	76	38	—
315	—	—	—	—	214	214	—	—	—	—
324	—	—	—	—	214	214	—	—	—	—
Summa	920,900	77,801	661,623	47,893	23,789	1,732,006	17,380	676	77,554	—
B) Å Hangö—										
101	148	13,386	6,496	404	148	20,582	—	—	—	—
102	—	19,388	7,188	510	296	27,382	—	—	—	—
103	—	15,392	8,568	1,520	24	25,504	—	—	—	—
104	33	14,241	6,712	727	345	22,058	—	—	—	—
105	—	9,686	4,368	714	144	14,912	—	—	—	—
106	—	—	520	2,432	134	3,086	—	—	—	—
107	66	18,352	8,162	1,015	360	27,955	—	—	—	—
108	—	17,760	8,374	831	225	27,190	—	—	—	—
109	—	Icke	tjenstgjort.	—	—	—	—	—	—	—
110	—	D:o	d:o	på Hangö jernväg.	—	—	—	—	—	—
111	—	D:o	d:o	d:o d:o d:o	—	—	—	—	—	—
112	—	D:o	d:o	—	—	—	—	—	—	—
113	—	D:o	d:o	—	—	—	—	—	—	—
114	—	D:o	d:o	—	—	—	—	—	—	—
Summa	247	108,205	50,388	8,153	1,676	168,669	—	—	—	—

N:o 6. (Forts.)

vägarne i Finland under år 1887.

Timmar under ånga		Framförda vagnaxelkilometer i tusental.					Antal uppeldningar.	Antal dagar under reparation.	Lokomotiv N:o.
i stations-tjenst.	i reservtjenst.	Person-tåg.	Blandade tåg.	Godståg.	For jernvägens eget behof.	Summa.			
14,160	3,663	14,099	882	27,420	785	43,186	2,733	2,197	
226	—	—	2	1,302	4	1,308	1	—	52
4,254	—	—	—	—	—	—	12	—	53
4,290	—	—	—	—	—	—	33	51	54
5,740	—	—	—	7	—	7	2	—	55
2,897	—	—	—	9	—	9	5	—	56
—	408	771	—	—	—	771	61	—	57
—	610	765	—	—	—	765	53	—	58
25	—	890	—	—	—	890	60	—	59
—	—	598	—	—	—	598	41	81	60
8	—	770	—	—	—	770	51	28	61
68	—	41	—	68	—	109	6	—	62
38	—	—	—	344	6	350	18	—	63
21	—	11	451	1	—	463	8	—	106
—	—	—	—	—	4	4	—	—	107
15	—	368	22	158	3	551	39	63	110
76	—	294	87	199	—	580	29	52	111
12	—	285	—	—	—	285	14	—	201
3	—	689	—	—	—	689	43	71	203
13	8	835	—	—	—	835	61	23	207
—	596	649	—	1	2	652	94	—	210
—	—	—	—	11	—	11	—	—	211
—	—	—	2	367	—	369	—	—	214
38	—	—	43	996	3	1,042	68	—	215
—	—	—	—	68	—	68	—	—	216
—	—	—	2	338	—	340	—	—	217
—	—	—	—	372	—	372	—	—	218
—	—	—	—	348	—	348	—	—	219
—	—	—	—	—	—	—	—	—	224
2	—	39	—	—	—	39	—	—	225
—	—	—	—	—	—	—	—	—	226
377	—	1	265	5	2	273	108	—	227
—	—	—	—	—	—	—	—	42	315
—	—	—	—	—	—	—	—	20	324
32,263	5,285	21,105	1,756	32,014	809	55,684	3,540	2,628	Summa
Hyvinge jernväg.									
271	—	5	296	239	8	548	42	87	101
338	—	—	397	232	2	631	59	—	102
373	—	—	331	282	37	650	56	34	103
264	—	1	278	219	22	520	47	88	104
171	—	—	192	132	7	331	31	144	105
4	—	—	—	18	24	42	18	—	106
389	—	1	378	272	31	682	58	—	107
386	—	—	377	299	22	698	54	—	108
—	—	—	—	—	—	—	—	—	109
—	—	—	—	—	—	—	—	—	110
—	—	—	—	—	—	—	—	—	111
—	—	—	—	—	—	—	—	—	112
—	—	—	—	—	—	—	—	—	113
—	—	—	—	—	—	—	—	—	114
2,196	—	7	2,249	1,693	153	4,102	365	353	Summa

Tab.

Lokomotivens arbete å statsjern-

Lokomotiv N:o.	L o k o m o t i v k i l o m e t e r.								
	Person- tåg.	Blandade tåg.	Godståg.	För järnvägens eget behof.	Ensam loko- motiv.	Summa.	I dubbel dragning.		
							Person- tåg.	Blandade tåg.	Godståg. För järn- vägens eget behof.
							C) Å Åbo—Tammerfors—		
1	—	32	—	—	—	32	—	—	—
2	400	32	—	—	—	432	—	—	—
4	4,400	32	—	—	—	4,432	—	—	—
5	—	16	—	—	—	16	—	—	—
7	9,520	—	—	—	—	9,520	—	—	—
8	8,720	—	—	—	—	8,720	—	—	—
22	—	32	400	—	—	432	—	—	400
25	—	16	336	—	80	432	—	—	160
34	—	96	320	—	—	416	—	—	160
45	8,240	—	—	—	—	8,240	—	—	—
50	—	176	320	—	—	496	—	40	320
57	9,760	—	—	—	—	9,760	—	—	—
58	9,840	—	—	—	—	9,840	—	—	—
60	7,520	—	—	—	—	7,520	—	—	—
201	Icke tjenstgjort på Åbo jernväg.								
202	33,408	33,423	—	—	15	66,846	—	15	—
203	Icke tjenstgjort på Åbo jernväg.								
204	9,984	9,984	—	—	—	19,968	—	—	—
205	7,168	7,168	—	78	—	14,414	—	—	—
206	42,880	42,880	—	284	190	86,234	—	173	—
207	Icke tjenstgjort på Åbo jernväg.								
208	29,120	80	280	212	280	29,972	—	—	200
209	29,280	—	120	120	80	29,600	—	—	80
210	16	—	—	—	336	352	—	—	—
211	516	160	1,936	30	—	2,642	—	—	592
212	1,290	—	26,428	1,885	—	29,603	—	—	256
213	1,720	30	25,758	1,436	148	29,092	—	30	640
214	—	7,040	15,001	366	857	23,264	—	160	2,380
215	—	40	272	—	8	320	—	—	168
216	—	1,640	3,528	1,769	284	7,221	—	—	488
217	—	6,928	14,532	312	934	22,706	—	248	2,515
218	—	7,040	14,880	384	520	22,824	—	160	2,478
219	—	6,880	15,016	50	712	22,658	—	80	1,943
220	—	—	120	1,820	120	2,060	—	—	120
221	516	—	27,648	2,699	—	30,863	—	—	450
222	860	—	12,544	2,534	36	15,974	—	—	190
223	—	—	—	8	—	8	—	—	—
224	—	—	—	29	80	109	—	—	—
225	17,888	—	—	—	275	18,163	—	—	—
226	—	—	—	—	80	80	—	—	—
227	Icke tjenstgjort på Åbo jernväg.								
311	—	—	80	145	80	305	—	—	80
315	—	—	—	—	160	160	—	—	—
322	—	—	120	—	120	240	—	—	120
324	—	—	—	—	160	160	—	—	—
325	—	—	80	—	80	160	—	—	80
326	—	—	80	—	80	160	—	—	80
Summa	233,046	123,725	159,799	14,161	5,715	536,446	—	906	13,900

N:o 6. (Forts.)

vägarne i Finland under år 1887.

Timmer under ånga		Framförda vagnaxelkilometer i tusental.					Antal uppeldningar.	Antal dagar under reparation.	Lokomotiv N:o.
i stations-tjenst.	i reserv-tjenst.	Person-tåg.	Blandade tåg.	Godståg.	För jernvägens eget behof.	Summa.			
—	—	—	2	—	—	2	—	—	1
—	—	8	2	—	—	10	—	—	2
—	—	75	1	—	—	76	—	—	4
—	—	—	1	—	—	1	—	—	5
—	—	173	—	—	—	173	—	—	7
—	—	158	—	—	—	158	—	—	8
—	—	—	2	9	—	11	—	—	22
—	—	—	1	12	—	13	—	—	25
—	—	—	5	7	—	12	—	—	34
—	—	146	—	—	—	146	—	—	45
—	—	—	8	6	—	14	—	—	50
—	—	177	—	—	—	177	—	—	57
—	—	175	—	—	—	175	—	—	58
—	—	135	—	—	—	135	—	—	60
—	—	578	775	—	—	1,353	35	65	201
—	—	182	251	—	—	433	19	80	202
13	—	127	71	—	—	198	20	61	203
—	—	721	934	—	—	1,655	28	10	204
8	—	502	1	9	1	513	52	—	205
3	—	502	—	3	—	505	61	—	206
—	—	1	—	—	—	1	—	77	207
775	—	4	3	60	—	67	11	104	208
141	—	8	—	1,110	33	1,151	52	—	209
76	—	10	1	1,138	51	1,200	84	—	210
170	—	—	158	670	2	830	79	23	211
—	—	—	2	7	—	9	—	—	212
393	—	—	27	133	76	236	30	93	213
203	—	—	149	634	12	795	71	10	214
265	—	—	151	664	10	825	78	13	215
211	—	—	151	663	1	815	71	42	216
359	—	—	—	3	34	37	16	—	217
54	—	2	—	1,197	79	1,278	63	28	218
109	—	6	—	529	68	603	41	58	219
2,095	—	—	—	—	—	—	18	56	220
1,491	—	—	—	—	—	—	10	28	221
—	—	86	—	—	—	86	13	—	222
—	—	—	—	—	—	—	—	—	223
—	—	—	—	2	2	4	—	—	224
—	—	—	—	3	—	3	—	—	225
—	—	—	—	—	—	—	—	—	226
—	—	—	—	—	—	—	—	—	227
—	—	—	—	—	—	—	—	—	311
—	—	—	—	—	—	—	—	—	315
—	—	—	—	—	—	—	—	—	322
—	—	—	—	—	—	—	—	—	324
—	—	—	—	2	—	2	—	—	325
—	—	—	—	3	—	3	—	—	326
6,366	—	3,776	2,696	6,864	369	13,705	852	748	Summa

Tab.

Lokomotivens arbete å statsjern-

L o k o m o t i v k i l o m e t e r .										
Lokomotiv N:o.	Person- tåg.	Blandade tåg.	Godståg.	För jernvägens eget behöf.	Ensamt loko- motiv.	Summa.	I dubbel dragning.			
							Person- tåg.	Blandade tåg.	Godståg.	För jernvä- gens eget behöf.
D) Å Vasa										
226	—	—	—	—	231	231	—	—	—	—
301	—	—	Dejourerat.			—	—	—	—	—
302	—	—	Icke tjenstgjort å Vasa jernväg.			—	—	—	—	—
303	—	21,000	12,747	1,738	465	35,950	—	—	—	—
304	—	150	—	—	300	450	—	—	—	—
305	—	8,100	20,829	11,931	—	40,860	—	—	—	—
306	—	—	Icke tjenstgjort å Vasa jernväg.			—	—	—	—	—
307	—	—	—	—	300	300	—	—	—	—
308	—	—	25,787	314	1,425	27,526	—	—	—	—
309	—	—	Icke tjenstgjort å Vasa jernväg.			—	—	—	—	—
310	—	—	—	—	150	150	—	—	—	—
311	—	—	26,090	1,725	1,047	28,862	—	—	88	—
312	—	—	Icke tjenstgjort å Vasa jernväg.			—	—	—	—	—
313	—	—	D:o			—	—	—	—	—
314	—	—	D:o			—	—	—	—	—
315	—	—	24,524	2,979	336	27,839	—	—	88	—
321	—	8,700	28,302	397	159	37,558	—	—	—	—
322	42,042	—	1,176	1,084	978	45,280	—	—	—	—
323	75	8,856	27,348	1,729	616	38,624	—	—	—	—
324	40,425	—	1,176	1,400	294	43,295	—	—	—	—
325	42,504	462	2,352	24	612	45,954	—	—	—	—
326	2,310	612	23,962	486	605	27,975	—	306	—	—
327	—	8,250	28,779	—	—	37,029	—	—	—	—
330	—	—	—	243	75	318	—	—	—	—
332	—	231	—	—	381	612	—	231	—	—
333	41,443	306	1,536	84	306	43,675	—	306	—	—
334	—	231	—	—	381	612	—	231	—	—
335	—	—	—	75	75	150	—	—	—	—
Summa	168,799	56,898	224,608	24,209	8,736	483,250	—	1,074	176	—
E) Å Uleå-										
226	—	2,684	496	—	822	4,002	—	—	—	—
302	—	—	3,235	25,984	374	29,593	—	—	—	—
304	—	—	2,155	20,438	455	23,048	—	—	—	—
305	—	—	6	—	6	12	—	—	6	—
306	—	132	3,168	23,148	607	27,055	—	—	—	—
307	—	—	17,867	5,898	144	23,909	—	—	—	321
309	—	—	3,091	22,511	918	26,520	—	—	—	—
310	—	—	22,952	3,724	963	27,639	—	—	6	—
312	351	4,669	10,304	9,194	—	24,518	—	—	—	—
313	322	2,626	14,274	12,072	161	29,455	—	—	—	—
314	362	6,440	15,970	2,361	82	25,215	—	—	—	—
328	—	34,937	161	488	161	35,747	—	161	—	—
329	322	34,401	488	522	161	35,894	—	—	—	—
330	—	34,109	1,650	356	—	36,115	—	—	—	—
331	—	36,076	244	862	173	37,355	—	161	—	—
332	—	30,621	2,076	896	—	33,593	—	—	—	—
334	—	31,486	1,038	346	—	32,870	—	—	—	—
335	—	30,955	1,332	2,584	617	35,488	—	—	—	321
Summa	1,357	249,136	100,507	131,384	5,644	488,028	—	322	12	642

N:o 6. (Forts.)

vägarne i Finland under år 1887.

Timmar under ånga		Framförda vagnaxelkilometer i tusental.					Antal uppeldningar.	Antal dagar under reparation.	Lokomotiv N:o
i stations-tjänst.	i reservtjänst.	Person-tåg.	Blandade tåg.	Godståg.	För järnvägens eget behof.	Summa.			
jernväg.									
2,110	—	—	—	—	—	—	12	—	226
104	85	—	220	302	14	536	38	18	301
141	—	—	2	—	—	2	2	138	302
—	—	—	87	506	280	873	69	—	303
42	1,215	—	—	629	7	636	1	80	304
—	—	—	—	—	—	—	39	58	305
14	658	—	—	602	32	634	75	10	306
—	—	—	—	—	—	—	—	—	307
8	680	—	—	597	76	673	53	—	308
127	—	—	90	673	—	763	63	33	309
9	—	550	—	27	13	590	82	21	310
177	—	6	93	652	27	778	52	29	311
7	—	551	—	22	13	586	81	—	312
5	—	556	20	65	—	641	97	—	313
31	255	32	16	613	11	672	50	32	314
162	—	—	85	701	—	786	68	23	315
—	—	—	—	—	—	—	—	—	321
—	—	—	3	—	—	3	—	—	322
10	—	535	13	29	2	579	88	—	323
—	—	—	3	—	—	3	—	—	324
—	—	—	—	—	—	—	—	—	325
2,947	2,893	2,230	632	5,418	475	8,755	870	442	Summa
borgs jernväg.									
1,023	—	—	23	7	—	30	9	—	226
190	—	—	—	90	79	169	43	38	302
21	—	—	—	63	34	97	26	—	304
—	—	—	—	—	—	—	—	—	305
315	—	—	2	92	70	164	49	25	306
129	—	—	—	451	154	605	70	—	307
117	—	—	—	86	43	129	48	57	309
126	1	—	—	541	98	639	69	81	310
288	—	5	85	97	30	217	27	72	311
194	—	1	46	218	65	330	42	47	312
220	—	3	122	275	1	401	62	69	313
58	—	—	625	4	3	632	77	22	314
72	—	1	599	17	—	617	79	15	315
39	4	—	524	34	—	558	88	—	321
83	1	—	638	5	1	644	72	—	322
35	7	—	468	39	2	509	85	19	323
35	7	—	493	29	—	522	94	17	324
48	7	—	473	29	2	504	82	21	325
2,993	27	10	4,098	2,077	582	6,767	1,022	483	Summa

Tab.

Sammandrag af lokomotivens arbejde å

	L o k o m o t i v k i l o m e t e r .									
	Person-tåg.	Blandede tåg.	Godståg.	For jernvægens eget behov.	Eensamt lokomotiv.	Summa.	I dobbel dragnings.			
							Person-tåg.	Blandede tåg.	Godståg.	For jernvægens eget behov.
H:fors—T:hus —S:t P:burgs jernvæg	920,900	77,801	661,623	47,893	23,789	1,732,006	17,380	676	77,554	—
Hangö »	247	108,205	50,388	8,153	1,676	168,669	—	—	—	—
Åbo »	233,046	123,725	159,799	14,161	5,715	536,446	—	906	13,900	—
Vasa »	168,799	56,898	224,608	24,209	8,736	483,250	—	1,074	176	—
Uleåborgs »	1,357	249,136	100,507	131,384	5,644	488,028	—	322	12	642
Summa	1,324,349	615,765	1,196,925	225,800	45,560	3,408,399	17,380	2,978	91,642	642

N:o 6. (Forts.)

statsjernvägarne i Finland under år 1887.

Timmar under ånga.		Framförda vagnaxelkilometer i tusental.					Antal uppeldningar.	Antal dagar under reparation.	
I stations-tjänst.	I reserv-tjänst.	Person-tåg.	Blandade tåg.	Godståg.	För jernvägens eget behof.	Summa.			
32,263	5,285	21,105	1,756	32,014	809	55,684	3,540	2,628	H:fors—T:hus —S:t P:burgs jernväg.
2,196	—	7	2,249	1,693	153	4,102	365	353	Hangö »
6,366	—	3,776	2,696	6,864	369	13,705	852	748	Åbo »
2,947	2,893	2,230	632	5,418	475	8,755	870	442	Vasa »
2,993	27	10	4,098	2,077	582	6,767	1,022	483	Uleåborgs »
46,765	8,205	27,128	11,431	48,066	2,388	89,013	6,649	4,654	Summa.

Tab.

Uppgift å det antal kilometer, som statsjernvägarne vagnar

M å n a d.	P a s s a g e r a r e					
	Stats-	Inspek- tions-	I kl.	I & II kl.	II kl.	II & III kl.
Januari	2,100	—	4,300	64,200	142,800	32,600
Februari	600	—	2,300	60,200	126,800	33,600
Mars	900	—	4,800	66,200	140,300	39,800
April	2,300	—	3,800	66,000	138,000	40,400
Maj	500	400	18,000	70,500	187,900	38,200
Juni	1,700	—	35,500	87,500	284,600	37,500
Juli	2,300	900	36,800	98,500	294,100	37,800
Augusti	3,300	900	55,500	86,800	347,000	44,600
September	3,000	—	31,900	80,900	252,500	39,800
Oktober	3,200	—	7,000	70,300	141,700	41,800
November	1,300	—	4,800	65,300	135,900	38,900
December	—	300	4,900	69,500	150,600	40,300
Summa	21,200	2,500	209,600	885,900	2,342,200	465,300

Tab.

Uppgift å det antal kilometer, som statsjernvägarnes vagnsaxlar

M å n a d.	P a s s a g e r a r e -					
	Stats-	Inspek- tions-	I kl.	I & II kl.	II kl.	II & III kl.
Januari	6,300	—	12,200	189,300	364,900	74,100
Februari	1,800	—	6,900	178,200	325,400	74,600
Mars	2,700	—	13,800	198,600	363,500	87,900
April	6,900	—	10,900	195,500	352,800	89,000
Maj	1,500	1,200	47,000	202,700	494,400	84,900
Juni	5,100	—	89,200	248,900	763,000	84,200
Juli	6,400	2,700	91,600	283,300	789,400	83,900
Augusti	9,200	3,600	146,900	243,900	924,800	103,300
September	9,000	—	84,900	242,400	674,000	93,100
Oktober	8,600	—	19,700	207,600	356,300	98,200
November	3,900	—	14,500	192,900	344,400	85,500
December	—	1,200	13,900	205,100	388,100	90,100
Summa	61,400	8,700	551,500	2,588,400	6,141,000	1,048,800

Tab.

Uppgift å det antal kilometer, som på statsjernvägarne under år 1887

	Passagerare- vagnar.	Godsvagnar.	Summa.
V a g n k i l o m e t e r.			
Statsjernvägarnes vagnar	11,861,300	27,424,700	39,286,000
Borgåbanans „	—	122,300	122,300
Systerbäcksbanans „	—	200	200
Postverkets „	1,098,400	—	1,098,400
Sofkupéers „	176,400	—	176,400
Bröder Nobels „	—	212,800	212,800
Summa	13,136,100	27,760,000	40,896,100

N:o 8.

tillryggalagt på egna och främmande banor under år 1887.

v a g n a r.					Summa.	Gods- vagnar.	Summa summarum.
II, III kl. och kon- duktörs-	III kl.	III kl. och konduk- törs-	Konduk- törs-	Fång-			
33,400	870,900	37,200	394,200	28,800	2,011,300	3,527,800	5,539,100
30,600	748,800	35,800	356,200	38,400	1,796,700	3,944,900	5,741,600
30,800	810,800	39,400	402,400	35,400	1,985,300	4,942,500	6,927,800
32,800	867,600	37,600	376,000	42,200	2,011,300	4,653,400	6,664,700
32,800	1,022,900	49,000	395,800	46,800	2,379,000	4,985,900	7,364,900
29,200	1,351,600	51,400	462,800	61,800	3,147,200	5,627,300	8,774,500
17,600	1,403,300	53,600	485,200	45,800	3,262,800	5,730,700	8,993,500
32,600	1,575,700	54,000	486,800	29,800	3,610,600	5,689,200	9,299,800
30,200	1,287,200	53,200	438,600	43,200	2,955,800	5,115,000	8,070,800
34,000	873,200	48,600	372,600	48,800	2,067,600	4,383,200	6,450,800
30,600	797,400	60,400	333,200	40,400	1,903,200	3,870,900	5,774,100
33,000	1,014,400	62,600	344,800	42,400	2,195,600	3,661,000	5,856,600
367,600	12,623,800	582,800	4,848,600	503,800	29,326,400	56,131,800	85,458,200
Häraf tillryggalades å:							
H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernväg . .							53,207,200
Hangö—Hyvinge							4,089,000
Åbo—T:fors—T:hus							13,152,500
Vasa							8,404,200
Uleåborgs							6,277,200
Borgå—Kervo							328,100
Summa							85,458,200

N:o 9.

tillryggalagts af egna och främmande banors vagnar och vagnsaxlar.

	Passagerare- vagnar.	Godsvagnar.	Summa.
V a g n a x e l k i l o m e t e r.			
Statsjernvägarnes vagnsaxlar	29,325,300	55,804,800	85,130,100
Borgåbanans	—	244,600	244,600
Systerbäcksbanans	—	400	400
Postverkets	2,683,100	—	2,683,100
Sofkupéers	529,200	—	529,200
Bröder Nobels	—	425,600	425,600
Summa	32,537,600	56,475,400	89,013,000

Tab.

Sammandrag af passageraretrafiken å stats-

Stationer och haltpunkter.	A n t a l p a s s a g e r a r e .					A f -					
	I kl.	II kl.	III kl.	Trupp- transport.	Fång- transport.	I kl.		II kl.		III kl.	
	st.	st.	st.	st.	st.	Fmg.	%	Fmg.	%	Fmg.	%
Helsingfors . . .	813.	17,461	66,139	4,648	1,135	17,563	50	168,188	68	265,509	89
Sörnäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malm	22	2,041	19,913	—	—	57	30	2,218	82	19,500	09
Dickursby	10	1,135	8,202	—	—	12	30	1,920	35	6,570	94
Kervo	55	2,454	13,805	1,007	2	560	60	6,539	13	23,387	77
Träskända	9	771	7,500	—	—	32	40	2,222	22	12,234	58
Jokela	—	381	4,716	1	—	—	—	786	88	7,313	04
Hyvinge	88	1,130	7,735	1	2	712	17	4,649	75	16,434	73
Riihimäki	41	1,106	10,211	127	1	764	60	5,867	77	20,981	89
Ryttylä	—	390	3,484	—	—	—	—	1,160	48	5,788	06
Leppäkoski	34	591	2,753	—	—	197	10	1,589	93	3,691	68
Turengi	8	759	4,874	—	—	96	70	2,416	12	7,293	40
Tavastehus	105	4,272	23,636	2,192	714	854	20	18,629	70	66,076	96
Hikie	2	51	2,080	—	—	9	10	99	30	3,235	36
Ois	1	326	2,578	—	—	8	60	1,456	92	4,588	72
Lappila	3	98	1,538	—	—	37	30	518	36	2,663	14
Järvelä	2	221	3,610	—	—	30	60	1,324	32	8,349	02
Herrala	—	74	2,721	—	3	—	—	409	90	4,531	98
Vesijärvi	—	—	2,042	—	—	—	—	—	—	1,021	—
Lahtis	121	1,448	15,196	2	55	1,571	90	10,066	70	46,702	93
Nyby	16	412	3,033	—	—	191	30	2,283	35	6,968	09
Kausala	1	322	5,077	—	9	13	70	1,845	68	11,487	22
Kymmene	54	754	4,900	80	10	1,062	20	5,506	10	11,623	96
Kouvola	5	382	3,898	1	1	57	80	2,622	30	11,544	38
Uttis	85	866	3,422	1,317	—	1,152	90	7,016	25	14,438	58
Kaipiais	2	340	4,524	12	5	22	—	1,784	20	12,503	80
Davidstad	—	214	2,442	291	47	—	—	1,534	81	7,608	30
Luumäki	—	20	958	—	—	—	—	79	20	1,911	87
Pulsa	—	47	762	—	—	—	—	146	98	1,498	45
Simola	120	773	5,286	3	—	945	20	2,158	22	8,990	67
Villmanstrand . .	—	3,724	12,106	711	330	—	—	24,041	59	52,426	46
Nurmis	—	294	5,042	—	—	—	—	447	10	4,444	69
Hovinmaa	4	218	3,200	—	—	4	80	620	16	2,905	13
Viborg	1,136	14,116	58,786	3,423	861	9,621	43	85,146	85	162,526	91
Säinö	10	731	6,776	1	—	59	76	1,543	63	6,283	36
Transport	2,747	57,922	322,945	13,817	3,175	35,639	46	366,841	75	843,037	05

N:o 10.

jernvägarne i Finland stationsvis år 1887.

g i f t.				Tillsammans.			Tillskott.		Öfvervigt & bagage.			Extra tåg.		Lik.		Summa passagerare- trafik.	
Trupp-transport.		Fång-transport.		Antal pas-sagerare.		Afgift.		Afgift.		Kilogram.		Afgift.		Afgift.			
Fm.	hi.	Fm.	hi.	st.	Fm.	hi.	Fm.	hi.		Fm.	hi.	Fm.	hi.	Fm.	hi.	Fm.	hi.
24,555	61	9,381	48	90,196	485,199	16	1,213	74	159,379	14,279	21	300	—	1,379	75	502,371	86
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	21,976	21,776	21	7	60	3,043	100	99	—	—	—	—	21,884	80
—	—	—	—	9,347	8,503	59	—	—	4,461	94	76	—	—	7	—	8,605	35
1,187	04	5	48	17,323	31,680	02	—	75	7,528	348	44	—	—	20	40	32,049	61
—	—	—	—	8,280	14,489	20	—	—	5,099	170	30	—	—	—	—	14,659	50
10	50	—	—	5,098	8,110	42	—	—	1,276	53	06	—	—	—	—	8,163	48
10	60	4	13	8,956	21,811	38	9	50	6,427	267	91	—	—	16	80	22,105	59
132	47	7	73	11,486	27,754	46	—	50	11,813	421	99	—	—	—	—	28,176	95
—	—	—	—	3,874	6,948	54	—	—	4,880	110	80	—	—	—	—	7,059	34
—	—	—	—	3,378	5,478	71	—	—	1,351	46	70	—	—	—	—	5,525	41
—	—	—	—	5,641	9,806	22	—	—	2,613	121	27	—	—	—	—	9,927	49
8,679	90	4,518	64	30,919	98,759	40	12	10	43,867	2,067	73	—	—	87	20	100,926	43
—	—	—	—	2,133	3,343	76	1	20	622	23	94	—	—	17	90	3,386	80
—	—	—	—	2,905	6,054	24	—	—	1,039	49	90	—	—	—	—	6,104	14
—	—	—	—	1,639	3,218	80	—	—	565	28	—	—	—	—	—	3,246	80
—	—	—	—	3,833	9,703	94	—	—	1,769	92	71	—	—	—	—	9,796	65
—	—	12	15	2,798	4,954	03	—	—	831	46	20	—	—	—	—	5,000	23
—	—	—	—	2,042	1,021	—	—	—	—	—	—	800	—	—	—	1,821	—
12	68	220	84	16,822	58,575	05	10	—	22,368	1,054	24	—	—	—	—	59,639	29
—	—	—	—	3,461	9,442	74	—	—	2,652	170	45	—	—	—	—	9,613	19
—	—	56	63	5,409	13,403	23	—	—	20,900	496	37	—	—	—	—	13,899	60
296	93	59	40	5,798	18,548	59	—	—	3,417	222	02	—	—	64	80	18,835	41
4	85	3	56	4,287	14,232	89	—	—	3,377	125	28	—	—	—	—	14,358	17
4,945	42	—	—	5,690	27,553	15	22	25	7,497	550	24	—	—	—	—	28,125	64
53	10	31	46	4,883	14,394	56	8	30	2,840	132	97	—	—	—	—	14,535	83
968	14	79	72	2,994	10,190	97	3	—	3,007	140	02	—	—	—	—	10,333	99
—	—	—	—	978	1,991	07	—	—	624	22	90	—	—	—	—	2,013	97
—	—	—	—	809	1,645	43	—	—	237	9	—	—	—	—	—	1,654	43
15	65	—	—	6,182	12,109	74	—	—	5,090	206	59	—	—	—	—	12,316	33
3,132	94	3,283	06	16,871	82,884	05	—	—	34,894	2,344	66	177	—	190	50	85,596	21
—	—	—	—	5,336	4,891	79	—	—	1,802	59	10	—	—	—	—	4,950	89
—	—	—	—	3,422	3,580	09	—	—	1,622	91	82	—	—	—	—	3,621	91
15,281	37	5,611	88	78,322	278,188	44	—	—	124,917	6,802	02	620	—	390	25	286,000	71
2	23	—	—	7,518	7,888	98	—	—	4,769	217	96	—	—	—	—	8,106	94
59,289	43	23,276	16	400,606	1,328,083	85	1,288	94	496,526	30,969	55	1,897	—	2,174	60	1,364,413	94

Tab.

Sammandrag af passageraretrafiken å stats-

Stationer och haltpunkter.	A n t a l p a s s a g e r a r e .					A f -					
	I kl.	II kl.	III kl.	Trupp- transport.	Fång- transport.	I kl.		II kl.		III kl.	
	st.	st.	st.	st.	st.	Fm.	ni.	Fm.	ni.	Fm.	ni.
Transport	2,747	57,922	322,945	13,817	3,175	35,639	46	366,841	75	843,037	05
Kämärä	2	31	1,476	—	—	21	—	53	34	1,899	98
Galitzino	9	630	4,970	—	—	48	40	1,938	21	8,144	70
Perkjärvi	220	2,155	10,476	53	—	890	44	5,739	90	21,328	08
Nykyrka	94	1,514	7,686	1	1	305	52	3,566	42	13,066	32
Mustamäki	87	1,605	5,673	—	—	305	12	2,458	27	7,449	05
Raivola	55	4,342	15,897	2	2	103	87	3,434	51	16,603	94
Teerijoki	454	6,312	21,820	1	—	800	26	6,856	61	16,290	74
Valkeasaari	290	6,592	51,592	188	—	453	15	8,313	59	48,927	63
Levaschovo	698	10,374	30,554	—	—	348	20	2,812	04	9,377	30
Pargala	769	12,694	83,153	34	—	434	75	5,534	16	33,548	53
Schuvalovo	2,494	40,669	178,661	—	—	825	60	10,184	46	50,586	33
Oserki	758	13,958	51,697	—	—	617	45	8,342	66	20,485	12
Udelnaja	828	12,685	104,096	—	—	480	41	4,235	94	28,292	89
Lanskaja	523	3,740	20,332	—	—	272	49	1,660	46	6,593	45
S:t Petersburg	8,116	118,994	484,615	7,427	655	43,297	93	226,175	47	447,658	55
Korpi	—	313	1,542	—	—	—	—	793	90	2,475	48
Nummela	—	340	2,414	—	—	—	—	1,174	80	5,152	58
Lojo	—	647	3,381	—	3	—	—	4,243	56	10,702	42
Svartå	1	282	2,562	—	—	13	70	1,040	73	4,708	24
Karis	—	611	2,300	—	3	—	—	3,394	96	5,851	85
Ekenäs	1	1,140	5,864	1	15	16	30	6,756	94	15,898	97
Lappvik	—	199	1,931	—	—	—	—	653	68	1,781	30
Hangö	19	1,176	3,866	—	—	515	90	11,673	63	18,143	39
Parola	15	454	2,541	58	—	138	30	2,038	08	5,893	12
Iittala	5	440	2,853	—	—	11	70	1,428	20	4,416	30
Kuurila	—	450	2,690	—	1	—	—	1,442	30	4,533	76
Toijala	7	798	12,349	—	2	46	50	2,687	10	24,151	33
Urdiala	14	430	5,171	1	10	179	60	2,398	34	11,889	96
Forssa	12	765	2,760	—	2	187	60	4,870	04	7,822	06
Koivisto	—	254	2,226	—	—	—	—	1,127	90	5,477	18
Loimijoki	1	466	5,794	—	4	2	—	2,021	16	13,827	06
Mellilä	—	39	2,457	—	—	—	—	78	90	3,345	60
Kyrö	—	148	2,896	—	1	—	—	500	60	4,774	30
Aura	—	164	4,573	—	2	—	—	229	20	5,390	60
Lundo	—	224	4,302	—	—	—	—	683	30	4,431	66
Transport	18,219	303,557	1,470,115	21,583	3,876	85,955	65	707,385	11	1,733,956	82

N:o 10. (Forts.)

jernvägarne i Finland stationsvis år 1887.

g i f t.				Tillsammans.			Tillskott.		Öfvervigt å bagage.			Extra tåg.		Lik.		Summa passageraretrafik.	
Trupptransport.		Fångtransport.		Antal passagerare.	Afgift.		Afgift.		Kilogram.	Afgift.		Afgift.		Afgift.		Fm.	ni.
Fm.	ni.	Fm.	ni.		st.	Fm.	ni.	Fm.		ni.	Fm.	ni.	Fm.	ni.	Fm.		
59,289	43	23,276	16	400,606	1,328,083	85	1,288	94	496,526	30,969	55	1,897	—	2,174	60	1,364,413	94
—	—	—	—	1,509	1,974	32	—	—	1,796	80	10	—	—	—	—	2,054	42
—	—	—	—	5,609	10,131	31	—	50	2,376	95	92	—	—	—	—	10,227	73
132	22	—	—	12,904	28,090	64	15	40	26,755	960	66	—	—	—	—	29,066	70
2	60	1	88	9,296	16,942	74	2	96	20,583	663	62	—	—	—	—	17,609	32
—	—	—	—	7,365	10,212	44	—	—	9,705	277	07	—	—	22	80	10,512	31
3	34	24	30	20,298	20,169	96	2	40	18,132	354	54	—	—	62	10	20,589	—
1	80	—	—	28,587	23,949	41	—	—	39,485	802	73	—	—	260	80	25,012	94
153	75	—	—	58,662	57,848	12	—	—	62,962	899	79	—	—	39	92	58,787	83
—	—	—	—	41,626	12,537	54	—	—	14,209	207	22	—	—	—	—	12,744	76
8	79	—	—	96,650	39,526	23	—	—	14,301	216	47	684	60	24	96	40,452	26
—	—	—	—	221,824	61,596	39	—	—	28,630	579	40	223	—	12	66	62,411	45
—	—	—	—	66,413	29,445	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29,445	23
—	—	—	—	117,609	33,009	24	—	—	7,175	129	08	—	—	58	83	33,197	15
—	—	—	—	24,595	8,526	40	—	—	7,623	102	17	—	—	—	—	8,628	57
39,461	59	1,660	46	619,807	758,254	—	18,843	90	1,025,326	29,670	66	2,418	72	8,725	35	817,912	63
—	—	—	—	1,855	3,269	38	—	—	523	36	46	—	—	—	—	3,305	84
—	—	—	—	2,754	6,327	38	—	50	2,351	118	50	—	—	—	—	6,446	38
—	—	12	94	4,031	14,958	92	1	30	3,029	182	64	—	—	—	—	15,142	86
—	—	—	—	2,845	5,762	67	—	—	2,079	105	36	—	—	—	—	5,868	03
—	—	16	54	2,914	9,263	35	—	—	2,781	152	84	—	—	—	—	9,416	19
12	60	96	23	7,021	22,781	04	—	—	12,834	664	87	487	50	—	—	23,933	41
—	—	—	—	2,130	2,434	98	—	—	712	17	95	—	—	—	—	2,452	93
—	—	—	—	5,061	30,332	92	—	—	16,916	1,512	10	225	—	200	60	32,270	62
333	45	—	—	3,068	8,402	95	30	15	2,862	209	52	—	—	—	—	8,642	62
—	—	—	—	3,298	5,856	20	—	—	1,621	56	85	—	—	—	—	5,913	05
—	—	4	76	3,141	5,980	82	—	50	1,715	75	50	—	—	—	—	6,056	82
—	—	2	78	13,156	26,887	71	7	90	7,097	297	54	—	—	—	—	27,193	15
11	90	42	75	5,626	14,522	55	—	—	5,372	277	80	—	—	38	50	14,838	85
—	—	9	60	3,539	12,889	30	—	—	4,218	217	53	—	—	57	80	13,164	63
—	—	—	—	2,480	6,605	08	—	—	2,362	85	40	—	—	—	—	6,690	48
—	—	14	17	6,265	15,864	39	—	—	6,211	232	96	—	—	—	—	16,097	35
—	—	—	—	2,496	3,424	50	—	—	744	16	90	—	—	—	—	3,441	40
—	—	4	39	3,045	5,279	29	—	—	1,082	43	30	—	—	—	—	5,322	59
—	—	2	10	4,739	5,621	90	—	—	1,704	52	15	—	—	—	—	5,674	05
—	—	—	—	4,526	5,114	96	—	—	732	19	80	—	—	—	—	5,134	76
99,411	47	25,169	06	1,817,350	2,651,878	11	20,194	45	1,852,529	70,384	95	5,935	82	11,678	92	2,760,072	25

Tab.

Sammandrag af passageraretrafiken å stats-

Stationer och haltpunkter.	A n t a l p a s s a g e r a r e .					A f -					
	I kl.	II kl.	III kl.	Trupp- transport.	Fång- transport.	I kl.		II kl.		III kl.	
	st.	st.	st.	st.	st.	Fmç.	ni.	Fmç.	ni.	Fmç.	ni.
Transport	18,219	303,557	1,470,115	21,583	3,876	85,955	65	707,385	11	1,733,956	82
Åbo	137	3,377	17,731	405	471	3,496	10	42,261	86	78,696	13
Viiala	4	335	4,388	—	—	25	80	935	70	6,463	46
Lembois	4	583	8,935	—	1	32	80	1,971	56	11,437	95
Tammerfors	72	4,366	30,748	4	202	1,556	60	34,111	94	88,368	36
Vehmais	—	240	1,482	—	—	—	—	473	20	1,478	90
Suinula	—	232	2,695	—	—	—	—	576	70	2,844	10
Orivesi	—	302	5,080	—	8	—	—	1,196	20	9,388	88
Korkeakoski	—	62	1,365	—	—	—	—	382	10	2,197	78
Lyly	—	15	823	—	—	—	—	22	80	1,179	90
Filppula	—	235	4,050	—	—	—	—	1,983	52	10,533	60
Kolho	—	46	994	—	—	—	—	398	20	2,090	16
Keuru	—	265	2,507	—	18	—	—	2,518	76	8,872	30
Pihlajavesi	—	12	1,186	—	—	—	—	14	60	1,914	—
Myllymäki	—	172	3,955	—	—	—	—	786	80	10,131	58
Etseri	—	157	1,543	—	1	—	—	871	30	3,038	38
Töysä	—	22	1,094	—	—	—	—	106	70	2,445	30
Alavo	—	244	2,930	—	6	—	—	1,759	18	11,156	44
Sydänmaa	—	5	667	—	—	—	—	23	20	1,009	—
Östermyra	—	799	5,653	—	8	—	—	5,622	51	22,968	88
Kaukola	—	174	3,793	—	1	—	—	623	41	8,357	90
Orismala	—	81	2,309	—	2	—	—	336	40	5,098	76
Tervajoki	—	207	3,508	—	6	—	—	809	—	6,567	07
Laihela	—	217	4,442	2	1	—	—	621	94	6,622	90
Toby	—	151	2,067	—	14	—	—	1,147	40	4,621	48
Nikolaistad	—	2,434	16,956	514	328	—	—	28,052	70	51,122	47
Nurmo	—	61	934	—	—	—	—	96	70	1,058	20
Lappo	—	239	3,684	—	1	—	—	940	70	9,024	50
Kauhava	—	168	3,401	—	1	—	—	698	45	7,991	55
Härmä	—	35	934	—	1	—	—	170	—	2,452	40
Voltti	—	27	1,308	—	—	—	—	223	40	5,584	28
Jeppo	—	48	1,196	—	—	—	—	258	70	4,581	54
Kovjoki	—	313	1,454	—	—	—	—	2,837	78	5,754	—
Bennäs	—	572	2,748	—	—	—	—	3,014	40	10,224	42
Jakobstad	—	286	789	—	—	—	—	1,326	24	1,586	40
Källby	—	56	1,449	—	—	—	—	149	70	3,713	61
Transport	18,436	320,095	1,618,913	22,508	4,946	91,066	95	844,708	86	2,144,533	40

N:o 10. (Forts.)

jernvägarne i Finland stationsvis år 1887.

g i f t.				Tillsammans.				Tillskott.		Öfvervigt å bagage.				Extra tåg.		Lik.		Summa passageraretrafik.	
Trupptransport.		Fång.		Antal passagerare.	Afgift.			Afgift.		Kilogram.	Afgift.		Afgift.	Afgift.	Afgift.	Afgift.	Afgift.	Afgift.	Afgift.
Fm.	nl.	Fm.	nl.		Fm.	nl.		Fm.	nl.		Fm.	nl.							
99,411	47	25,169	06	1,817,350	2,651,878	11	20,194	45	1,852,529	70,384	95	5,935	82	11,678	92	2,760,072	25		
2,243	44	5,240	10	22,121	181,937	63	—	—	59,096	5,664	54	—	—	355	25	137,957	42		
—	—	—	—	4,727	7,424	96	—	—	2,926	100	40	—	—	—	—	7,525	36		
—	—	2	06	9,523	13,444	37	—	—	4,223	127	34	—	—	49	—	13,620	71		
18	20	640	44	35,392	124,695	54	4	20	79,199	4,479	43	—	—	87	50	129,266	67		
—	—	—	—	1,722	1,952	10	—	—	292	7	70	—	—	—	—	1,959	80		
—	—	—	—	2,927	3,420	80	—	—	685	42	60	—	—	—	—	3,463	40		
—	—	38	22	5,390	10,623	30	9	30	4,978	198	23	—	—	—	—	10,830	83		
—	—	—	—	1,427	2,579	88	—	—	1,455	63	70	—	—	—	—	2,643	58		
—	—	—	—	838	1,202	70	—	—	166	8	90	—	—	—	—	1,211	60		
—	—	—	—	4,285	12,517	12	—	—	2,523	133	70	—	—	—	—	12,650	82		
—	—	—	—	1,040	2,488	36	—	—	722	38	20	—	—	—	—	2,526	56		
—	—	129	68	2,790	11,520	74	—	—	3,275	273	94	—	—	—	—	11,794	68		
—	—	—	—	1,198	1,928	60	—	—	118	6	60	—	—	21	40	1,956	60		
—	—	—	—	4,127	10,918	38	—	85	937	52	80	—	—	—	—	10,972	03		
—	—	11	29	1,701	3,920	97	—	—	584	51	70	—	—	—	—	3,972	67		
—	—	—	—	1,116	2,552	—	—	—	576	34	15	—	—	—	—	2,586	15		
—	—	69	68	3,180	12,985	30	—	50	1,970	132	95	—	—	—	—	13,118	75		
—	—	—	—	672	1,032	20	—	—	142	5	10	—	—	—	—	1,037	30		
—	—	78	90	6,460	28,670	29	51	90	4,666	380	72	—	—	26	30	29,129	21		
—	—	15	41	3,968	8,996	72	—	—	2,451	93	60	—	—	—	—	9,090	32		
—	—	30	08	2,392	5,465	24	—	—	1,263	46	10	—	—	—	—	5,511	34		
—	—	92	56	3,721	7,468	63	2	55	1,298	50	35	—	—	—	—	7,521	53		
21	95	16	46	4,662	7,283	25	—	—	1,342	55	70	—	—	—	—	7,338	95		
—	—	54	53	2,232	5,823	41	—	—	761	87	56	—	—	—	—	5,910	97		
6,017	60	5,136	20	20,232	90,328	97	2	60	35,824	3,085	72	—	—	108	50	93,525	79		
—	—	—	—	995	1,154	90	—	—	64	3	30	—	—	—	—	1,158	20		
—	—	11	74	3,924	9,976	94	12	—	1,192	72	—	—	—	—	—	10,060	94		
—	—	16	01	3,570	8,706	01	1	70	1,113	54	60	—	—	—	—	8,762	31		
—	—	16	61	970	2,639	01	—	—	379	17	—	—	—	—	—	2,656	01		
—	—	—	—	1,335	5,807	68	—	—	480	34	90	—	—	—	—	5,842	58		
—	—	—	—	1,244	4,840	24	—	40	484	41	30	—	—	—	—	4,881	94		
—	—	—	—	1,767	8,591	78	—	—	3,668	279	58	—	—	141	80	9,013	16		
—	—	—	—	3,320	13,238	82	—	—	5,811	363	24	—	—	—	—	13,602	06		
—	—	—	—	1,075	2,912	64	—	—	1,417	131	30	—	—	—	—	3,043	94		
—	—	—	—	1,505	3,863	31	4	70	640	41	40	—	—	—	—	3,909	41		
107,712	66	36,769	03	1,984,898	3,224,790	90	20,285	15	2,079,249	86,645	30	5,935	82	12,468	67	3,350,125	84		

Tab.

Sammandrag af passageraretrafiken å stats-

Stationer och haltpunkter.	A n t a l p a s s a g e r a r e .					A f -					
	I kl.	II kl.	III kl.	Trupp- transport.	Fång- transport.	I kl.		II kl.		III kl.	
	st.	st.	st.	st.	st.	<i>Fm.</i>	<i>nl.</i>	<i>Fm.</i>	<i>nl.</i>	<i>Fm.</i>	<i>nl.</i>
Transport	18,436	320,095	1,618,913	22,508	4,946	91,066	95	844,708	86	2,144,533	40
Kronoby	—	116	3,145	—	—	—	—	222	60	5,906	50
Gamla Karleby .	—	1,191	9,583	1	—	—	—	7,494	20	29,390	12
Kelviå	—	103	2,460	—	—	—	—	334	30	4,879	60
Kannus	—	385	3,372	—	—	—	—	1,419	68	9,480	50
Sievi	—	77	1,924	—	—	—	—	358	50	7,144	—
Ylivieska	—	204	3,336	—	—	—	—	831	—	12,612	26
Kangas	—	1	571	—	—	—	—	—	80	597	70
Oulais	—	206	2,536	—	1	—	—	1,115	40	10,131	80
Kilpua	—	10	543	—	—	—	—	15	80	879	20
Vihanti	—	39	1,159	—	—	—	—	299	10	2,462	60
Lappi	—	414	1,934	—	—	—	—	3,475	70	5,562	20
Ruukki	—	88	2,718	—	1	—	—	156	10	3,872	70
Limingo	—	369	6,662	—	—	—	—	664	60	8,056	62
Kempele	—	330	4,806	—	—	—	—	234	70	2,801	45
Uleåborg	—	1,868	14,174	467	22	—	—	24,049	72	47,860	48
Samtrafiken med Borgå—Kervo jernvåg	2	5,195	11,939	—	—	29	78	16,166	96	23,248	48
Summa	18,438	330,691	1,689,775	22,976	4,970	91,096	73	901,548	02	2,319,419	61

N:o 10. (Forts.)

jernvägarne i Finland stationsvis år 1887.

g i f t.				Tillsammans.			Tillskott.		Öfvervigt å bagage.			Extra tåg.		Lik.		Summa passageraretrafik.	
Trupptransport.		Fångtransport.		Antal passagerare. st.	Afgift.		Afgift.		Kilogram.	Afgift.		Afgift.		Afgift.		Fm.	Ni.
Fm.	Ni.	Fm.	Ni.		Fm.	Ni.	Fm.	Ni.		Fm.	Ni.	Fm.	Ni.	Fm.	Ni.		
107,712	66	36,769	03	1,984,898	3,224,790	90	20,285	15	2,079,249	86,645	30	5,935	82	12,468	67	3,350,125	84
—	—	—	—	3,261	6,129	10	—	—	617	51	35	—	—	—	—	6,180	45
9	80	—	—	10,775	36,894	12	—	—	18,579	1,267	48	100	—	—	—	38,261	60
—	—	—	—	2,563	5,213	90	—	—	450	39	—	—	—	—	—	5,252	90
—	—	—	—	3,757	10,900	18	6	50	2,902	168	08	—	—	—	—	11,074	76
—	—	—	—	2,001	7,502	50	—	—	924	58	—	—	—	—	—	7,560	50
—	—	—	—	3,540	13,443	26	—	—	1,916	154	60	—	—	—	—	13,597	86
—	—	—	—	572	598	50	—	—	20	—	50	—	—	—	—	599	—
—	—	19	31	2,743	11,266	51	—	—	1,699	147	70	—	—	—	—	11,414	21
—	—	—	—	553	895	—	—	—	30	4	60	—	—	—	—	899	60
—	—	—	—	1,198	2,761	70	—	—	514	42	80	—	—	—	—	2,804	50
—	—	—	—	2,348	9,037	90	—	—	3,698	277	—	—	—	—	—	9,314	90
—	—	24	71	2,807	4,053	51	—	—	832	25	20	—	—	—	—	4,078	71
—	—	—	—	7,031	8,721	22	—	—	1,846	106	90	—	—	—	—	8,828	12
—	—	—	—	5,136	3,036	15	—	—	357	17	80	—	—	—	—	3,053	95
6,796	40	539	93	16,531	79,246	53	—	—	21,527	3,199	15	—	—	43	80	82,489	48
—	—	—	—	17,136	39,445	22	—	—	48,460	1,713	87	—	—	339	85	41,498	94
114,518	86	37,352	98	2,066,850	3,463,936	20	20,291	65	2,183,620	93,919	33	6,035	82	12,852	32	3,597,035	32

Sammandrag af godstrafiken och extra inkomsterna, äfvensom

Stationer och haltpunkter.	Fraktgods.			Ilgods.			Mjölkbiljetter.			Paketer.			Hästar.	Boskap.	Hundar.	A f	
	Kilogram.	Afgift.		Kilo- gram.	Afgift.		Antal kolly.	Afgift.		Antal. st.	Afgift.		st.	st.	st.	Hästar.	
		Fmk.	nl.		Fmk.	nl.		Fmk.	nl.		Fmk.	nl.					
Helsingfors . . .	18,855,934	316,588	98	213,026	15,292	57	—	—	—	32,325	18,512	50	277	210	524	5,588	6
Sörnäs	20,588,623	158,123	64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malm	8,655,695	6,818	58	1,232	27	60	—	—	—	96	51	—	6	2	41	68	9
Dickursby	6,560,171	8,951	10	3,304	46	40	—	—	—	169	67	75	7	8	57	57	9
Kervo	8,219,212	15,099	94	230,866	1,682	06	—	—	—	191	97	50	14	28	98	78	4
Träskända	9,818,406	25,919	99	135,867	1,203	10	—	—	—	350	140	60	8	138	51	50	2
Jokela	14,799,981	40,207	97	2,649	42	60	907	453	50	218	77	—	4	37	26	23	2
Hyvinge	9,388,164	30,470	60	85,366	1,671	08	1,354	763	—	823	218	—	5	57	47	54	6
Riihimäki	3,094,271	12,090	33	29,655	503	80	—	—	—	640	268	95	7	26	34	84	2
Ryttylä	3,267,536	24,822	57	4,511	168	60	2,069	1,632	95	451	152	40	4	19	19	18	—
Leppäkoski	21,559,957	73,951	—	874	27	40	1,593	1,366	10	253	104	05	—	7	11	—	—
Turengi	1,704,812	11,274	13	36,007	2,361	67	3,084	2,795	05	1,322	684	—	2	23	32	18	6
Tavastehus	8,171,835	75,576	69	105,093	5,480	77	—	—	—	6,211	2,492	90	233	143	140	3,013	9
Hikie	3,290,531	11,800	20	160	8	10	—	—	—	283	99	70	1	—	7	21	5
Ois	8,397,831	31,233	15	4,070	133	60	—	—	—	190	67	75	4	37	20	31	5
Lappila	3,057,832	12,902	41	221	10	10	—	—	—	188	82	—	1	2	11	9	7
Järvellä	4,306,483	22,413	46	14,184	1,417	45	—	—	—	464	172	50	7	56	12	64	5
Herrala	3,552,383	16,296	20	3,559	315	40	—	—	—	53	18	75	—	5	22	—	—
Vesijärvi	33,028,820	195,772	80	5,882	324	31	—	—	—	—	—	—	—	47	—	—	—
Lahtis	2,382,821	21,100	35	9,723	395	60	—	—	—	2,077	1,030	50	59	181	70	602	1
Nyby	2,247,659	13,856	38	4,538	350	38	—	—	—	469	157	75	4	99	13	51	5
Kausala	637,693	5,165	42	7,765	366	39	—	—	—	293	143	40	38	100	10	493	4
Kymmene	9,463,895	88,306	40	18,368	695	21	—	—	—	888	374	30	16	27	45	248	5
Kouvola	5,682,807	72,774	47	2,695	175	59	—	—	—	364	207	—	15	2	9	158	9
Uttis	593,467	7,656	90	763	36	49	—	—	—	342	165	35	30	24	19	149	7
Kaipiais	2,461,433	19,453	59	1,721	127	30	17	7	—	309	162	90	14	1	20	145	9
Davidstad	651,033	8,369	62	3,585	229	56	—	—	—	183	97	55	8	2	15	72	3
Luumäki	113,420	762	16	98	8	60	—	—	—	51	28	50	1	2	6	6	2
Pulsa	886,128	2,615	92	270	4	—	—	—	—	46	17	25	—	8	8	—	—
Simola	1,508,398	3,626	—	43	6	10	—	—	—	42	18	80	2	1	28	13	1
Villmanstrand . .	5,560,040	48,724	46	21,587	992	75	—	—	—	756	502	20	192	92	82	1,851	3
Nurmis	1,484,998	4,846	36	617	26	78	—	—	—	81	36	45	4	4	32	45	—
Hovinmaa	783,636	4,378	16	701	46	69	—	—	—	60	44	75	—	1	13	—	—
Viborg	7,590,511	96,485	62	134,044	5,399	15	2,612	2,738	20	5,301	3,521	40	888	140	417	7,738	2
Säinäö	7,019,541	6,969	27	158,599	3,622	21	3,575	3,446	95	51	31	25	8	5	32	96	—
Transport	239,385,957	1,495,404	82	1,241,643	43,199	41	15,216	13,202	75	55,540	29,846	70	1,859	1,534	1,971	20,856	1

N:o 11.

summa trafikinkomst å statsjernvägarne i Finland stationsvis år 1887.

g i f t.						Å k d o n.				Summa				Vagns-, magasins- m. hyor.	Privata telegram.	Efterkräfs- provision.	Lastning, lossning och vägning.	Assurans.	Inskrifts- afgift.	Summa				Summa			
Boskap.		Hundar.		Summa.		Antal.	Afgift.			godstrafik.			extra inkomst.							trafik- inkomst.							
Fmyc.	hå.	Fmyc.	hå.	Fmyc.	hå.	st.	Fmyc.	hå.	hå.	Fmyc.	hå.	Fmyc.	hå.	Fmyc.	hå.	Fmyc.	hå.	Fmyc.	hå.	Fmyc.	hå.	Fmyc.	hå.	Fmyc.	hå.	Fmyc.	hå.
271	35	1,350	08	7,210	04	271	4,290	01	361,894	10	3,283	75	—	—	1,827	—	26	80	41	10	3,920	70	9,099	35	873,365	31	
—	—	—	—	—	—	2	11	10	158,134	74	1,104	42	—	—	15	20	—	—	—	—	14	95	1,134	57	159,269	31	
6	70	41	20	116	80	1	3	60	7,017	58	16	—	—	—	—	—	—	—	—	1	45	17	45	28,919	83		
13	70	46	90	118	50	5	15	20	9,198	95	19	70	—	—	17	40	—	—	1	10	13	35	51	55	17,855	85	
80	20	95	49	254	09	11	54	50	17,188	09	112	40	—	—	7	—	1	90	—	—	6	70	128	—	49,365	70	
315	26	53	60	419	11	12	43	40	27,726	20	347	90	—	—	10	50	—	—	—	—	3	45	361	85	42,747	55	
58	20	27	70	109	10	3	30	90	40,921	07	503	65	—	—	1	40	1	20	—	—	4	95	511	20	49,595	75	
290	30	65	92	410	82	11	54	60	33,588	10	69	60	—	—	—	70	—	—	—	—	10	25	80	55	55,774	24	
87	20	53	70	225	10	9	33	50	13,121	68	25	74	—	—	4	40	—	—	—	10	15	85	46	09	41,344	72	
68	30	25	40	111	70	2	8	80	26,897	02	22	05	—	—	16	60	—	—	—	—	9	90	48	55	34,004	91	
14	80	8	90	23	70	3	5	—	75,477	25	—	—	—	—	2	10	—	—	—	—	7	95	10	05	81,012	71	
40	77	43	80	103	17	5	23	55	17,241	57	51	75	—	—	2	70	—	—	—	—	3	60	58	05	27,227	11	
513	85	236	14	3,763	97	96	665	65	87,979	98	522	15	—	—	50	50	—	—	7	05	28	60	608	30	189,514	71	
—	—	9	50	31	—	2	7	50	11,946	50	8	20	—	—	—	—	—	—	—	—	2	30	10	50	15,343	80	
101	70	36	12	169	32	4	26	40	31,630	22	27	60	—	—	4	20	—	—	—	—	—	30	32	10	37,766	46	
13	20	18	40	41	30	—	—	—	13,035	81	111	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	111	90	16,394	51	
273	90	25	90	364	35	8	47	55	24,415	31	277	45	—	—	7	50	—	—	—	—	1	90	286	85	34,498	81	
41	40	17	70	59	10	5	28	50	16,717	95	92	55	—	—	—	70	—	—	—	—	—	35	93	60	21,811	78	
218	—	—	—	218	—	18	139	43	196,454	54	83	40	—	—	61	40	—	—	—	—	1	10	145	90	198,421	44	
788	—	153	40	1,543	50	45	293	10	24,363	05	370	35	—	—	22	60	—	—	—	50	5	85	399	30	84,401	64	
136	60	23	10	211	20	9	93	50	14,669	21	11	90	—	—	15	50	—	—	—	—	6	10	33	50	24,315	90	
493	50	25	26	1,012	16	11	36	90	6,724	27	55	65	—	—	2	10	—	—	—	—	—	25	58	—	20,681	87	
133	20	117	04	498	74	11	124	20	89,998	85	640	05	—	—	14	20	—	—	—	—	1	95	656	20	109,490	46	
5	—	4	60	168	50	8	45	20	73,370	76	116	90	—	—	18	10	—	—	—	—	2	05	137	05	87,865	98	
87	30	69	13	306	13	12	212	60	8,377	47	49	40	—	—	4	60	—	—	—	—	—	05	54	05	36,557	16	
6	90	27	90	180	70	4	26	10	19,957	59	40	—	—	—	18	30	—	—	—	25	6	40	64	95	34,558	37	
6	70	28	80	107	80	7	87	75	8,892	28	7	90	—	—	13	90	—	—	—	—	—	05	21	85	19,248	12	
6	40	11	20	23	80	1	—	80	823	86	18	05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	18	15	2,855	98	
39	70	15	04	54	74	1	2	50	2,694	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,348	84	
11	20	38	96	63	26	2	15	50	3,729	66	—	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	16,046	69	
230	30	261	52	2,343	21	66	1,051	99	53,614	61	1,043	65	—	—	157	50	—	—	—	—	2	40	1,203	55	140,414	37	
30	10	38	74	113	84	8	76	42	5,099	85	5	05	—	—	—	70	—	—	—	—	—	—	5	75	10,056	49	
6	90	6	50	13	40	—	—	—	4,483	—	15	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	05	15	15	8,120	06	
724	05	930	11	9,392	45	157	1,534	98	119,071	80	766	80	—	—	413	50	10	—	24	55	111	70	1,326	55	406,399	06	
8	30	47	95	152	25	9	48	50	14,270	43	10	60	—	—	—	—	—	—	—	—	1	60	12	20	22,389	57	
5,122	98	3,955	70	29,934	85	819	9,139	23	1,620,727	76	9,831	86	—	—	2,710	30	39	90	74	65	4,186	65	16,843	36	3,001,985	06	

Tab.

Sammandrag af godstrafiken och extra inkomsterna, äfvensom

Stationer och- haltpunkter.	Fraktgods.			Ilgods.			Mjölkbiljetter.			Paketer.			Hästar.	Boskap.	Hundar.	A f.	
	Kilogram.	Afgift.		Kilo- gram.	Afgift.		Antal kolly.	Afgift.		Antal. st.	Afgift.		st.	st.	st.	Hästar.	
		Fmy.	nl.		Fmy.	nl.		Fmy.	nl.		Fmy.	nl.				Fmy.	nl.
Transport	239,385,957	1,495,404	82	1,241,643	43,199	41	15,216	13,202	75	55,540	29,846	70	1,859	1,534	1,971	20,856	17
Kämärä	10,691,257	24,809	54	117	5	20	—	—	—	9	8	25	—	1	7	—	—
Galitzino	14,377,503	43,905	03	3,986	144	83	486	363	90	60	38	55	5	3	41	39	10
Perkjärvi	27,125,970	91,101	75	4,321	133	22	64	38	60	100	58	50	71	75	138	468	30
Nykyrka	11,844,566	36,020	53	8,110	179	03	583	412	70	72	36	20	22	17	83	150	20
Mustamäki	15,489,517	41,437	32	34,760	502	69	495	296	90	30	13	75	31	5	87	146	75
Raivola	15,294,946	44,122	53	2,942	88	01	1,393	778	80	138	81	—	19	11	112	117	40
Teerijoki	3,708,649	18,059	21	28,814	605	54	—	—	—	130	90	50	133	46	292	540	65
Valkeasaari	4,404,195	7,634	46	65,926	625	76	—	—	—	61	29	96	2	8	195	8	88
Levaschovo	20,585,672	21,201	80	29,700	168	47	—	—	—	1	—	68	—	1	58	—	—
Pargala	152,571	153	42	—	—	—	—	—	—	8	8	37	1	2	260	4	52
Schuvalovo	26,617	112	19	98	4	76	—	—	—	37	26	27	7	3	386	55	56
Oserki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	—	—
Udelnaja	53,935	247	67	151	3	32	—	—	—	14	5	78	1	—	112	11	75
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—
S:t Petersburg	46,985,425	792,156	15	329,934	21,149	09	—	—	—	8,253	6,375	79	358	276	2,054	3,913	04
Korpi	12,000,587	50,132	82	10,022	266	—	2	1	60	139	56	75	2	9	8	10	—
Nummela	1,609,941	8,811	62	5,539	179	01	1,284	1,249	35	262	121	15	1	13	23	9	80
Lojo	2,181,757	11,310	49	5,927	195	33	1,268	1,489	40	428	204	25	2	36	21	15	—
Svartå	14,544,491	51,388	48	7,321	231	60	—	—	—	415	223	90	—	80	9	—	—
Karis	1,476,503	15,837	84	6,967	232	33	—	—	—	720	370	75	1	35	9	9	90
Ekenäs	1,455,975	18,506	41	7,415	437	50	—	—	—	1,347	664	—	7	132	12	155	80
Lappvik	295,899	1,362	55	43	4	70	—	—	—	46	23	—	—	8	2	—	—
Hangö	6,659,202	100,410	34	25,613	2,677	79	—	—	—	1,052	740	50	3	25	30	56	—
Parola	217,884	3,246	57	2,319	106	62	13	11	55	238	124	20	2	22	26	12	20
Iittala	2,001,662	13,592	95	2,819	122	—	121	60	50	228	87	—	—	18	11	—	—
Kuurila	719,021	5,336	38	1,845	66	50	733	422	65	453	162	25	2	48	29	26	50
Toijala	1,094,967	10,207	42	13,916	200	90	847	423	50	484	192	—	9	237	14	73	50
Urdiala	4,118,669	36,812	07	4,293	269	86	2,524	1,447	15	329	133	50	3	131	9	27	40
Forssa	2,599,139	47,018	88	1,981	147	70	—	—	—	727	348	20	5	68	22	40	30
Koivisto	4,263,832	35,396	39	170,808	2,364	54	999	799	20	313	124	80	4	51	11	33	60
Loimijoki	8,652,482	42,650	90	863	37	90	—	—	—	309	137	—	5	30	8	31	40
Mellilä	940,970	3,754	25	161	1	50	—	—	—	55	25	—	—	29	3	—	—
Kyrö	7,185,483	17,297	20	418	24	20	—	—	—	80	39	20	1	10	—	4	20
Aura	7,721,533	15,638	60	1,686	20	70	—	—	—	92	37	—	2	2	36	10	—
Lundo	129,927	282	90	35	—	50	—	—	—	37	32	50	2	1	11	25	50
Åbo	20,184,013	265,026	99	49,183	3,898	56	—	—	—	6,203	4,452	45	46	67	158	776	90
Transport	510,180,717	3,370,388	47	2,069,676	78,295	07	26,028	20,998	55	78,410	44,919	70	2,606	3,034	6,328	27,630	32

N:o 11. (Forts.)

summa trafikinkomst å statsjernvägarne i Finland stationsvis år 1887.

g i f t.						Å k d o n.			Summa		Vagns-, magnets-, m. hyor.	Privata telegram.	Efterkräfs- provision.	Lastning- lossning och vagnung.	Assurans.	Inskrifts- avgift.	Summa		Summa	
Boskap.		Hundar.		Summa.		Antal. st.	Afgift.		godstrafik.								extra inkomst.		trafik- inkomst.	
Fmyc.	h.	Fmyc.	h.	Fmyc.	h.			Fmyc.	h.	Fmyc.	h.	Fmyc.	h.	Fmyc.	h.	Fmyc.	h.	Fmyc.	h.	Fmyc.
5,122 98	3,955 70	29,934 85	819	9,139 23	1,620,727 76	9,831 86	—	—	2,710 30	39 90	74 65	4,186 65	16,843 36	3,001,985 06						
— 50	10 49	10 99	1	— 80	24,834 78	468 75	—	—	—	—	—	—	468 75	27,357 95						
24 40	67 58	131 08	24	149 38	44,732 77	65 15	—	—	— 70	—	—	—	65 85	55,026 35						
171 09	244 46	883 85	29	244 72	92,460 64	483 10	—	—	— 70	—	—	—	484 25	122,011 59						
72 79	146 59	369 58	35	151 21	37,169 25	35 65	—	—	—	—	—	—	35 80	54,814 37						
12 90	127 85	287 50	15	100 95	42,639 11	42 75	—	—	1 70	—	—	—	44 85	53,196 27						
42 36	142 09	301 85	13	69 99	45,442 18	21 60	—	—	5 30	—	—	—	27 15	66,058 33						
50 20	330 58	921 43	50	301 77	19,978 45	161 89	—	—	11 65	2 50	— 50	3 50	180 04	45,171 43						
31 55	110 12	150 55	—	—	8,440 73	32 12	—	—	2 65	—	—	—	34 77	67,263 33						
8 98	35 20	44 18	—	—	21,415 13	18 74	—	—	—	—	—	—	18 78	34,178 67						
5 10	144 78	154 40	—	—	316 19	85 51	—	—	—	—	—	—	89 21	40,857 66						
8 92	256 93	321 41	3	10 55	475 18	426 17	—	—	—	—	—	—	477 40	63,364 03						
—	35 63	35 63	—	—	35 63	—	—	—	—	—	—	—	—	29,480 86						
—	65 45	77 20	6	15 78	349 75	20 72	—	—	—	—	—	—	26 30	33,573 20						
—	10 37	10 37	—	—	10 37	—	—	—	—	—	—	—	—	8,638 94						
87 92	2,209 16	6,210 12	427	4,836 02	830,727 17	5,989 57	—	—	7,857 42	372 33	129 67	1,095 46	15,444 45	1,664,084 25						
10 10	13 10	33 20	10	26 40	50,516 77	136 50	—	—	10 70	—	—	—	150 40	53,973 01						
57 30	32 50	99 60	5	24 40	10,485 13	241 10	—	—	3 50	—	—	—	245 10	17,176 61						
129 —	56 02	200 02	17	99 80	13,499 29	994 60	—	—	17 70	— 50	—	—	1,014 25	29,656 40						
374 41	14 40	388 81	7	62 30	52,295 09	58 85	—	—	—	—	— 25	11 45	70 55	58,233 67						
195 60	24 77	230 27	4	58 30	16,729 49	12 75	—	—	49 60	—	—	—	65 35	26,211 03						
775 25	29 80	960 85	7	50 35	20,619 11	250 65	—	—	26 70	—	—	—	279 35	44,831 87						
13 —	4 50	17 50	—	—	1,407 75	— 75	—	—	1 40	—	—	—	9 80	3,870 48						
13 80	91 20	161 —	11	130 70	104,120 33	1,014 15	—	—	2,635 20	6 66	3 45	288 25	3,947 71	140,338 66						
97 70	44 40	154 30	14	145 10	3,788 34	64 75	—	—	13 60	—	—	—	86 25	12,517 21						
105 —	20 90	125 90	2	21 10	14,009 45	180 05	—	—	13 60	—	—	—	199 95	20,122 45						
250 40	48 60	325 50	1	9 50	6,322 78	19 05	—	—	—	—	—	—	20 60	12,400 20						
583 95	19 90	677 35	6	20 70	11,721 87	35 55	—	—	27 90	—	—	—	72 85	38,987 87						
581 30	16 20	624 90	8	58 60	39,346 08	164 85	—	—	28 85	—	—	—	195 65	54,380 58						
295 10	72 10	407 50	19	149 20	48,071 48	105 45	—	—	18 20	—	—	—	124 05	61,360 16						
328 70	19 20	381 50	4	25 30	39,091 73	9 85	—	—	49 70	—	—	—	61 70	45,843 91						
93 10	18 30	142 80	13	76 70	43,045 30	188 85	—	—	5 50	—	—	—	194 60	59,337 25						
63 20	4 30	67 50	1	2 20	3,850 45	2 95	—	—	— 70	—	—	—	3 95	7,295 80						
40 10	—	44 30	2	12 10	17,417 —	31 60	—	—	—	—	—	—	33 30	22,772 89						
6 20	26 40	42 60	5	14 35	15,753 25	4 60	—	—	1 60	—	—	—	6 85	21,434 15						
— 50	5 50	31 50	1	1 50	348 90	3 20	—	—	—	— 25	—	—	5 85	5,489 51						
182 15	417 72	1,376 77	60	692 26	275,447 03	452 55	—	—	674 10	—	—	1 75	1,479 45	414,883 90						
9,835 55	8,872 79	46,338 66	1,619	16,701 26	3,577,641 71	21,656 23	—	—	14,168 97	422 14	210 27	6,050 91	42,508 52	6,518,179 90						

Sammandrag af godstrafiken och extra inkomsterna, äfvensom

Stationer och haltpunkter.	Fraktgods.		Ilgods.		Mjölkbil- jetter.		Paketer.		Hästar.	Boskap.	Hundar.	Af-					
	Kilogram.	Afgift.	Kilogram.	Afgift.	Antal kolly.	Afgift.	Antal. st.	Afgift.				Hästar.	Hästar.				
		Fmk.		kl.		Fmk.		kl.						Fmk.	kl.		
Transport	510,180,717	3,370,388	47	2,069,676	78,295	07	26,028	20,998	55	78,410	44,919	70	2,606	3,034	6,328	27,630	32
Viiala	22,865,557	124,052	85	2,581	72	85	—	—	—	229	95	50	2	31	12	23	30
Lembois	3,562,545	25,861	26	45,054	3,737	18	1	—	50	518	200	10	12	49	44	78	50
Tammerfors	27,765,812	383,746	82	106,710	5,872	84	—	—	—	5,191	2,759	50	167	96	121	2,316	63
Vehmais	119,465	818	—	86	8	80	—	—	—	20	35	25	—	—	—	—	—
Suinula	966,725	2,992	21	739	26	10	—	—	—	56	33	—	—	—	9	—	—
Orivesi	660,736	6,536	29	12,650	648	43	6	3	—	214	100	80	5	47	19	82	—
Korkeakoski	929,925	4,151	45	—	—	—	—	—	—	26	14	20	3	10	4	36	40
Lyly	1,565,643	5,346	20	48	—	90	—	—	—	24	15	30	1	3	2	15	50
Filppula	3,809,605	48,165	01	1,629	161	40	—	—	—	241	149	50	1	20	13	8	80
Kolho	69,660	1,138	60	550	23	80	—	—	—	42	25	—	2	2	3	20	—
Keuru	202,999	4,669	16	480	43	—	—	—	—	483	289	75	4	8	5	43	20
Pihlajavesi	129,058	1,093	50	42	3	20	—	—	—	26	11	25	—	—	2	—	—
Myllymäki	1,378,522	12,385	34	297	12	35	—	—	—	90	53	25	2	32	6	48	50
Etseri	1,332,852	9,589	38	429	47	50	—	—	—	113	75	75	—	—	6	—	—
Töysä	1,216,137	9,780	30	5	1	10	—	—	—	19	11	45	—	15	5	—	—
Alavo	1,267,185	11,479	40	213	24	60	—	—	—	286	149	50	10	35	9	155	80
Sydänmaa	1,129,364	4,548	55	80	—	80	—	—	—	7	3	25	—	5	1	—	—
Östermyra	766,466	7,339	55	4,822	297	07	—	—	—	233	140	25	8	42	16	162	58
Kaukola	1,892,445	9,334	66	1,752	38	10	—	—	—	91	40	05	—	23	8	—	—
Orismala	688,838	2,942	65	154	16	30	—	—	—	43	28	—	—	40	9	—	—
Tervajoki	907,832	6,514	83	1,166	19	30	13	6	50	41	32	95	—	18	19	—	—
Laihela	331,924	2,249	31	67	3	80	—	—	—	64	28	—	—	11	19	—	—
Toby	128,882	2,849	30	66	1	—	—	—	—	14	7	—	—	9	8	—	—
Nikolaistad	6,354,029	94,990	69	24,962	1,983	51	—	—	—	3,546	2,069	25	36	11	126	753	35
Nurmo	619,228	2,450	50	687	40	60	—	—	—	62	19	—	—	6	1	—	—
Lappo	1,588,484	10,202	75	1,808	27	30	—	—	—	229	90	75	—	8	12	—	—
Kauhava	474,274	5,207	95	491	23	80	—	—	—	120	63	95	5	17	7	41	45
Härmä	29,306	730	36	51	7	80	—	—	—	26	14	—	2	10	1	56	—
Voltti	77,744	1,807	15	86	13	80	—	—	—	30	18	—	1	—	6	19	—
Jeppo	227,743	2,016	57	162	19	70	—	—	—	35	28	—	—	5	3	—	—
Kovjoki	69,173	1,754	58	1,134	65	50	—	—	—	58	38	25	—	2	10	—	—
Bennäs	257,059	5,736	50	767	72	80	—	—	—	45	29	60	1	—	2	5	—
Jakobstad	60,225	1,983	98	705	92	40	—	—	—	48	34	50	—	—	—	—	—
Källby	255,254	1,117	20	—	—	—	—	—	—	23	16	25	—	3	2	—	—
Kronoby	98,089	1,414	41	349	13	50	—	—	—	50	29	—	—	13	12	—	—
Gamla Karleby	2,643,995	31,659	01	25,696	1,169	90	—	—	—	629	374	—	61	30	34	718	70
Transport	596,623,497	4,219,044	74	2,306,194	92,886	10	26,048	21,008	55	91,382	52,042	85	2,929	3,635	6,884	32,215	03

summa trafikinkomst å statsjernvägarne i Finland stationsvis år 1887.

gift.						Å kdon.		Summa		Vagns- magasins- m. hyvor.	Privata telegram.	Efterkräfs- provision.	Lastning, lossning och vägning.	Assurans.	Inskriftings- avgift.	Summa		Summa										
Boskap.		Hundar.		Summa.		Antal. st.	Afgift.		godstrafik.							extra inkomst.		trafik- inkomst.										
Fmy.	ni.	Fmy.	ni.	Fmy.	ni.			Fmy.	ni.	Fmy.	ni.	Fmy.	ni.	Fmy.	ni.	Fmy.	ni.	Fmy.	ni.	Fmy.	ni.							
9,835	55	8,872	79	46,338	66	1,619	16,701	26	3,547	641	71	21,656	23	—	—	14,168	97	422	14	210	27	6,050	91	42,508	52	6,518	179	90
187	48	15	50	226	28	22	168	67	124	616	15	77	50	—	—	41	60	—	—	—	—	150	—	120	60	132	262	11
114	—	35	60	228	10	11	39	90	30,067	04	9	05	—	—	—	210	—	—	—	25	7	30	—	18	70	43	706	45
578	24	238	90	3,133	77	133	1,180	94	396,693	87	168	30	—	—	—	484	50	—	25	1	10	922	25	1,576	40	527	536	94
—	—	—	—	—	—	1	19	90	881	95	32	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75	33	10	2,874	85	
—	—	4	50	4	50	2	44	80	3,100	61	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	3	40	6,567	41	
163	30	34	—	279	30	6	39	40	7,607	22	49	95	—	—	—	2	80	—	—	—	—	11	95	64	70	18,502	75	
32	10	3	—	71	50	3	35	40	4,272	55	49	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	50	15	6,966	28		
14	40	1	—	30	90	—	—	—	5,393	30	118	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	118	40	6,723	30		
2	80	26	20	37	80	4	41	—	48,554	71	97	—	—	—	—	12	90	—	—	10	9	—	119	—	61,324	53		
10	50	2	70	33	20	2	22	80	1,243	40	14	25	—	—	—	5	30	—	—	—	—	1	75	21	30	3,791	26	
7	40	21	40	72	—	12	201	30	5,275	21	84	90	—	—	—	2	80	—	—	—	—	1	15	88	85	17,158	74	
—	—	1	—	1	—	—	—	—	1,108	95	127	05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	80	129	85	3,195	40	
119	30	14	15	181	95	2	22	20	12,655	09	344	40	—	—	—	70	—	—	—	—	—	2	70	347	80	23,974	92	
—	—	29	70	29	70	2	20	45	9,762	78	28	39	—	—	—	—	—	—	—	80	7	60	36	79	13,772	24		
103	70	6	—	109	70	1	18	20	9,920	75	40	80	—	—	—	70	—	—	—	—	—	40	41	90	12,548	80		
150	40	28	05	334	25	15	157	33	12,145	58	88	10	—	—	—	5	60	—	—	—	—	13	50	107	20	25,371	53	
14	22	2	10	16	32	—	—	—	4,568	92	4	—	—	—	—	70	—	—	—	—	—	70	5	40	5,611	62		
362	71	48	55	573	84	12	107	04	8,457	75	161	10	—	—	—	12	50	—	—	—	—	10	—	183	60	37,770	56	
88	30	9	40	97	70	3	37	10	9,547	61	61	—	—	—	—	39	30	—	—	—	—	—	20	100	50	18,738	43	
81	15	7	10	88	25	1	—	80	3,076	—	4	65	—	—	—	—	—	—	—	15	—	25	5	05	8,592	39		
38	10	14	60	52	70	3	9	40	6,635	68	38	20	—	—	—	7	60	—	—	—	—	2	50	48	30	14,205	51	
10	70	18	80	29	50	2	15	60	2,326	21	4	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	70	6	50	9,671	66	
98	—	4	40	102	40	3	64	50	3,024	20	18	65	—	—	—	3	10	—	—	60	—	—	22	35	8,957	52		
56	—	205	65	1,015	—	63	1,490	31	101,548	76	240	40	—	—	—	224	80	—	—	3	15	193	15	661	50	195,736	05	
8	66	—	70	9	36	—	—	—	2,519	46	2	35	—	—	—	70	—	—	—	—	—	45	3	50	3,681	16		
14	10	33	40	47	50	2	4	70	10,373	—	21	95	—	—	—	10	50	—	—	—	—	1	40	33	85	20,467	79	
88	13	13	70	143	28	3	12	30	5,451	28	50	35	—	—	—	3	70	—	—	—	—	2	80	56	85	14,270	44	
52	90	1	30	110	20	2	32	20	894	56	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	3,552	57		
—	—	9	—	28	—	—	—	—	1,866	95	48	15	—	—	—	80	—	—	—	—	—	—	48	95	7,758	48		
22	95	2	30	25	25	3	22	10	2,111	62	8	90	—	—	—	4	90	—	—	—	—	—	05	13	85	7,007	41	
2	70	21	90	24	60	5	71	70	1,954	63	10	15	—	—	—	—	—	—	1	—	—	10	11	25	10,979	04		
—	—	10	—	15	—	6	105	40	5,959	30	61	85	—	—	—	1	80	15	—	—	—	—	78	65	19,640	01		
—	—	—	—	—	—	1	14	80	2,125	68	3	—	—	—	—	9	50	—	—	—	—	3	60	16	10	5,185	72	
8	50	1	—	9	50	2	1	80	1,144	75	2	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	90	4	65	5,058	81	
66	30	18	55	84	85	—	—	—	1,541	76	9	85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	10	45	7,732	66		
204	90	76	20	999	80	40	490	—	34,692	71	139	15	—	—	—	48	30	—	—	1	50	9	75	198	70	73,153	01	
12,537	49	9,833	14	54,585	66	1,986	21,193	80	4,460	761	70	23,882	67	—	—	15,096	17	437	39	218	92	7,263	51	46,898	66	7,902	228	25

Tab.

Sammandrag af godstrafiken och extra inkomsterna, äfvensom

Stationer och haltpunkter.	Fraktgods.			Il gods.			Mjölkbiljetter.			Paketer.			Hästar.	Boskap.	Hundar.	A f.		
	Kilogram.	Afgift.		Kilo-gram.	Afgift.		Antal kolly.	Afgift.		Antal.	Afgift.					Hästar.	Hästar.	Hästar.
		Fmk.	ni.		Fmk.	ni.		Fmk.	ni.		st.	Fmk.						
Transport	596,623,497	4,219,044	74	2,306,194	92,886	10	26,048	21,008	55	91,382	52,042	85	2,929	3,635	6,884	32,215	03	
Kelviå	507,956	954	81	308	8	10	—	—	—	18	10	50	4	4	16	66	—	
Kannus	1,205,852	4,245	41	4,868	66	40	—	—	—	95	52	55	11	6	7	110	40	
Sievi	1,126,668	5,342	68	65	1	—	—	—	—	45	25	50	1	4	5	8	50	
Ylivieska	653,304	6,789	70	743	84	60	—	—	—	159	73	45	3	59	7	32	90	
Kangas	9,150	35	40	—	—	—	—	—	—	5	1	25	—	—	1	—	—	
Oulais	332,147	4,406	—	20	3	—	—	—	—	96	46	75	5	20	8	53	80	
Kilpuå	31,187	244	90	35	1	—	—	—	—	13	5	60	1	—	—	5	90	
Vihanti	124,333	1,051	57	161	9	50	—	—	—	16	7	85	4	38	2	25	40	
Lappi	86,381	1,403	41	2,009	200	—	—	—	—	57	43	50	5	8	9	112	30	
Ruukki	916,858	4,148	60	231	4	80	122	61	—	34	17	—	1	49	3	5	—	
Limingo	337,268	1,920	35	48,794	301	20	—	—	—	18	9	25	1	12	15	90	—	
Kempele	27,646	112	20	—	—	—	—	—	—	12	7	80	1	—	7	5	—	
Uleåborg	1,824,002	44,430	81	14,722	1,538	89	—	—	—	782	621	30	18	22	63	495	53	
Samtrafiken med Borgå—Kervo jernväg	24,485,437	109,676	08	528,762	5,077	16	20,723	6,425	15	—	—	—	26	252	114	233	91	
Telegrafinkomst .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Summa	628,291,686	4,403,806	66	2,906,912	100,181	75	46,893	27,494	70	92,732	52,965	15	3,010	4,109	7,141	33,459	67	

N:o 11. (Forts.)

summa trafikinkomst å statsjernvägarne i Finland stationsvis år 1887.

g i f t.						Å k d o n.		Summa godstrafik.		Vagns- magasin- m. hyror.		Privata telegram.		Effekt- krafts- provision.		Lastning, lossning och vagnafg.		Assurans.		Inskrift- nings- afgift.		Summa extra inkomst.		Summa trafik- inkomst.			
Boskap.		Hundar.		Summa.		Antal. st.	Afgift.																				
Fm.	kl.	Fm.	kl.	Fm.	kl.		st.	Fm.	kl.	Fm.	kl.	Fm.	kl.	Fm.	kl.	Fm.	kl.	Fm.	kl.	Fm.	kl.	Fm.	kl.	Fm.	kl.	Fm.	kl.
12,537	49	9,833	14	54,585	66	1,986	21,193	80	4,460,761	70	23,882	67	—	—	15,096	17	437	39	218	92	7,263	51	46,898	66	7,902,228	25	
15	50	15	—	96	50	2	19	60	1,089	51	60	40	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	60	50	6,402	91	
16	60	9	70	136	70	11	74	25	4,575	31	104	55	—	—	—	—	—	—	—	50	5	05	110	10	15,760	17	
10	80	4	30	23	60	2	8	40	5,401	18	67	15	—	—	1	40	—	—	—	—	—	15	68	70	13,030	38	
292	80	21	60	347	30	9	48	70	7,343	75	34	80	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	34	90	20,976	51	
—	—	10	65	10	65	—	—	—	47	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	646	30	
99	50	20	50	173	80	11	58	80	4,688	35	20	40	—	—	1	40	—	—	—	—	1	50	23	30	16,125	86	
—	—	—	—	5	90	4	9	70	267	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,166	70	
111	40	2	20	139	—	3	6	65	1,214	57	—	—	—	—	1	40	—	—	—	—	—	55	1	95	4,021	02	
18	80	22	50	153	60	11	149	80	1,950	31	9	30	—	—	—	90	—	—	—	—	3	85	14	05	11,279	26	
157	90	3	30	166	20	4	14	75	4,412	35	2	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	3	10	8,494	16	
38	30	10	60	138	90	11	58	10	2,427	80	17	95	—	—	—	70	—	—	—	—	—	—	18	65	11,274	57	
—	—	3	50	8	50	1	3	20	131	70	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	3,186	05	
43	—	231	80	770	33	41	401	70	47,763	03	131	60	—	—	129	70	—	—	—	45	388	95	650	70	130,903	21	
1,022	11	144	76	1,400	78	70	729	45	123,308	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	164,807	56	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37,068	84	—	—	—	—	—	—	—	—	37,068	84	37,068	84	
14,364	20	10,333	55	58,157	42	2,166	22,776	90	4,665,382	58	24,332	02	37,068	84	15,231	67	437	39	219	87	7,664	06	84,953	85	8,347,371	75	
Diverse inkomster utom trafiken																						Hushyror och arrenden .		24,792		36	
																						Diverse		9,741		34	
																						Summa summarum				8,381,905	45

Tab.

Sammandrag af passageraretrafiken å stats-

Månad.	Antal passagerare.					A f-					
	I kl.	II kl.	III kl.	Trupp-transport.	Fång-	I kl.		II kl.		III kl.	
	st.	st.	st.	st.	st.	Fm.	ni.	Fm.	ni.	Fm.	ni.
Januari . . .	340	10,161	62,891	603	11	4,778	23	63,086	99	144,817	93
Februari . . .	281	8,116	54,113	444	1,852	3,944	04	48,129	54	113,594	36
Mars . . .	389	9,812	64,615	140	—	5,699	82	55,120	55	141,135	70
April . . .	419	11,426	86,520	157	—	5,244	19	58,417	14	174,266	69
Maj . . .	1,676	30,134	159,327	6,527	—	7,551	97	83,179	18	208,347	50
Juni . . .	3,947	61,911	280,209	138	834	11,604	30	107,487	33	283,841	92
Juli . . .	4,346	66,587	298,658	108	—	15,080	62	114,845	45	266,770	34
Augusti . . .	4,190	68,496	299,201	244	1,926	14,626	31	133,499	29	305,691	66
September . .	1,835	37,495	162,235	236	—	9,629	87	91,710	24	224,928	21
Oktober . . .	394	9,679	82,514	13,803	347	5,044	81	51,752	52	160,210	51
November . . .	307	7,844	74,861	213	—	3,940	07	40,577	38	141,815	81
December . . .	314	9,030	64,631	363	—	3,952	50	53,792	41	154,498	98
Summa	18,438	330,691	1,689,775	22,976	4,970	91,096	73	901,548	02	2,319,419	61

Tab.

Sammandrag af godstrafiken å statsjern-

Månad.	Frakt gods.			I l gods.			Mjölkbiljetter.		
	Kilogram.	A f g i f t.		Kilogram.	A f g i f t.		Antal kolly.	A f g i f t.	
		Fm.	ni.		Fm.	ni.		Fm.	ni.
Januari . . .	42,440,870	293,616	83	280,836	7,823	20	3,706	2,151	48
Februari . . .	53,185,572	329,557	16	243,320	7,547	69	3,663	2,266	80
Mars . . .	66,543,530	414,091	59	253,981	7,147	88	3,915	2,255	68
April . . .	53,901,111	382,289	12	261,735	7,320	34	4,033	2,216	50
Maj . . .	48,825,044	350,450	37	253,343	6,865	57	4,297	2,531	58
Juni . . .	58,111,790	385,320	23	240,756	8,040	98	3,591	2,089	33
Juli . . .	62,998,501	397,703	—	231,980	9,157	31	3,640	2,155	20
Augusti . . .	53,540,444	376,984	14	258,648	12,410	36	3,281	2,014	90
September . .	51,392,329	403,487	62	220,590	9,287	01	3,542	2,153	30
Oktober . . .	53,685,534	434,872	43	200,795	7,180	52	4,115	2,381	98
November . . .	42,769,546	347,542	62	218,993	7,282	39	4,412	2,563	75
December . . .	40,897,415	287,891	55	241,935	10,118	50	4,698	2,714	20
Summa	628,291,686	4,403,806	66	2,906,912	100,181	75	46,893	27,494	70

N:o 12.

jernvägarne i Finland månadsvis år 1887.

g i f t.				Tillsammans.				Tillskott.				Öfvervigt å bagage.				Extra tåg.		Lik.		Summa passagerare- trafik.	
Trupp- transport.		Fång-		Antal passage- rare.		Afgift.		Afgift.		Kilo- gram.		Afgift.		Afgift.		Afgift.		Afgift.			
Fm.	ni.	Fm.	ni.	st.	Fm.	ni.	Fm.	ni.	Fm.	ni.	Fm.	ni.	Fm.	ni.	Fm.	ni.	Fm.	ni.	Fm.	ni.	
2,918	29	33	23	74,006	215,084	67	558	21	109,586	6,776	66	352	50	970	20	223,742	24				
811	12	15,402	01	64,806	181,881	07	716	75	88,112	5,247	16	—	—	968	68	188,813	66				
932	22	—	—	74,956	202,888	29	521	93	91,912	5,414	46	67	20	1,123	57	210,015	45				
864	12	—	—	98,522	238,792	14	1,317	99	106,577	5,353	27	—	—	270	05	245,733	45				
28,064	46	—	—	197,664	327,143	11	2,180	26	222,139	8,647	36	210	24	1,863	44	340,044	41				
826	24	2,578	67	347,039	406,338	46	4,136	18	350,310	12,426	13	964	46	1,258	37	425,123	60				
368	11	—	—	369,699	397,064	52	6,010	68	313,114	9,525	29	1,112	42	1,365	81	415,078	72				
2,027	48	18,125	70	374,057	473,970	44	2,904	04	335,922	11,728	20	329	50	1,811	77	490,743	95				
1,934	04	—	—	201,801	328,202	36	589	78	239,512	10,702	82	1,335	20	1,089	56	341,919	72				
72,063	72	1,213	37	106,737	290,284	93	483	58	117,702	6,413	94	112	50	643	98	297,938	93				
1,179	76	—	—	83,225	187,513	02	470	96	106,953	5,629	69	865	80	616	07	195,095	54				
2,529	30	—	—	74,338	214,773	19	401	29	101,781	6,054	35	686	—	870	82	222,785	65				
114,518	86	37,352	98	2,066,850	3,463,936	20	20,291	65	2,183,620	93,919	33	6,035	82	12,852	32	3,597,035	32				

N:o 13.

vägarne i Finland månadsvis år 1887.

Paketer.			L e f v a n d e d j u r .				Åkdon.			Summa gods- trafik.		
st.	Afgift.		Hästar.	Boskap.	Hundar.	Afgift.		st.	Afgift.		Fm.	Ni.
	Fm.	Ni.				Fm.	Ni.		Fm.	Ni.		
6,667.	3,940	87	194	110	144	2,926	34	207	2,246	70	312,705	42
6,429	3,661	27	307	53	150	3,943	93	105	1,030	20	348,007	05
7,368	4,219	01	278	185	170	3,636	56	143	2,066	06	433,416	78
7,483	4,441	32	144	286	194	2,814	38	158	1,221	99	400,303	65
7,712	4,369	37	212	718	859	5,557	39	346	4,708	20	374,482	48
7,706	4,244	53	146	700	978	4,830	90	266	2,448	12	406,974	09
7,858	4,000	90	147	321	602	3,512	26	179	1,868	68	418,397	35
7,385	4,052	33	141	442	1,070	4,344	65	186	1,703	14	401,509	52
7,217	4,328	72	416	642	1,535	9,104	08	199	2,146	—	430,506	73
7,840	4,415	06	803	392	791	12,212	39	118	1,213	24	462,275	62
7,577	4,270	53	77	188	434	2,824	94	121	1,020	53	365,504	76
11,490	7,021	24	145	72	214	2,449	60	138	1,104	04	311,299	13
92,732	52,965	15	3,010	4,109	7,141	58,157	42	2,166	22,776	90	4,665,382	58

Tab. N:o 14.

Extra och diverse inkomsterna samt totalinkomsten vid statsjernvägarne i Finland
under hvarje månad af år 1887.

Månad.	E x t r a i n k o m s t.													
	Vagns-, magasins- m. m. hyror.		Privata telegram.		Efterkräfs- provision.		Lastning, lossning och vagnung.		Assurans.		Inskrivnings- avgift.		Summa extra inkomst.	
	Fmyc.	hå.	Fmyc.	hå.	Fmyc.	hå.	Fmyc.	hå.	Fmyc.	hå.	Fmyc.	hå.	Fmyc.	hå.
Januari	1,719	22	2,574	94	871	80	28	20	19	51	584	38	5,798	05
Februari	1,403	24	—	—	793	54	38	25	25	80	627	25	2,888	08
Mars	2,201	54	2,452	73	1,062	76	81	67	22	15	655	39	6,476	24
April	1,834	18	2,084	72	1,268	37	35	08	9	98	701	77	5,934	10
Maj	2,011	45	2,386	63	1,317	26	53	18	14	20	676	59	6,459	31
Juni	3,111	99	2,605	30	1,295	88	49	72	15	46	580	—	7,658	35
Juli	1,928	91	3,332	99	1,116	85	39	30	10	32	611	48	7,039	85
Augusti	1,715	30	4,200	06	1,041	65	21	90	12	48	546	24	7,537	63
September	1,759	99	—	—	1,277	02	33	72	18	95	638	94	3,728	62
Oktober	1,654	93	9,688	15	1,721	89	25	—	29	03	677	06	13,796	06
November	2,167	72	2,941	94	1,642	55	22	57	17	17	678	78	7,470	73
December	2,823	55	4,801	38	1,822	10	8	80	24	82	686	18	10,166	83
Summa	24,332	02	37,068	84	15,231	67	437	39	219	87	7,664	06	84,953	85

Månad.	D i v e r s e i n k o m s t.						Total- i n k o m s t.	
	Hushyror och arrenden.		Diverse.		Summa diverse inkomst.			
	Fmyc.	hå.	Fmyc.	hå.	Fmyc.	hå.	Fmyc.	hå.
Januari	3,166	31	2,126	14	5,292	45	547,538	16
Februari	1,544	57	418	65	1,963	22	541,672	01
Mars	2,326	58	835	40	3,161	98	653,070	45
April	2,574	40	1,575	35	4,149	75	656,120	95
Maj	1,195	61	494	26	1,689	87	722,676	07
Juni	2,337	62	1,025	29	3,362	91	843,118	95
Juli	2,550	80	488	65	3,039	45	843,555	37
Augusti	634	07	102	58	736	65	900,527	75
September	1,343	69	883	56	2,227	25	778,382	32
Oktober	3,803	50	865	84	4,669	34	778,679	95
November	658	51	73	04	731	55	568,802	58
December	2,656	70	852	58	3,509	28	547,760	89
Summa	24,792	36	9,741	34	34,533	70	8,381,905	45

Tab. N:o 15.

**Antalet passagerare från och till hvarje station och haltpunkt
vid statsjernvägarne i Finland under år 1887**

*med uträknade personkilometer för såväl den afgångna
som den anlända passageraretrafiken.*

(Exclusive trupp- och fångtransporter.)



Från	Till Helsingfors.				Till Malm.				Till Dickursby.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors . . .	—	—	—	—	21	1,701	13,459	15,181	1	770	6,082	6,853
Malm . . .	18	1,792	13,785	15,595	—	—	—	—	—	38	677	715
Dickursby . . .	3	885	6,660	7,548	—	31	286	317	—	—	—	—
Kervo . . .	23	1,871	9,746	11,640	—	19	365	384	—	79	519	598
Träskända . . .	5	570	4,887	5,462	—	1	132	133	—	7	168	175
Jokela . . .	—	284	1,711	1,995	—	—	61	61	—	1	60	61
Hyvinge . . .	64	506	2,370	2,940	—	6	50	56	—	10	49	59
Riihimäki . . .	3	287	1,484	1,774	—	1	20	21	—	5	20	25
Ryttylä . . .	—	117	470	587	—	—	7	7	—	—	6	6
Leppäkoski . . .	20	142	264	426	—	—	2	2	—	1	—	1
Turengi . . .	2	265	1,759	2,026	—	2	8	10	—	—	6	6
Tavastehus . . .	53	1,341	4,869	6,263	—	1	25	26	—	1	26	27
Hikie . . .	1	6	430	437	—	—	1	1	—	—	6	6
Ois . . .	1	183	652	836	—	—	4	4	—	—	4	4
Lappila . . .	—	71	285	356	—	—	5	5	—	—	3	3
Järvelä . . .	—	105	1,191	1,296	—	—	20	20	—	—	10	10
Herrala . . .	—	30	543	573	—	—	11	11	—	—	3	3
Vesijärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis . . .	81	737	4,100	4,918	—	—	30	30	—	1	38	39
Nyby . . .	5	85	373	463	—	—	4	4	—	—	6	6
Kausala . . .	—	52	384	436	—	—	4	4	—	3	8	11
Kymmene . . .	8	162	311	481	—	—	—	—	—	—	1	1
Kouvola . . .	1	69	252	322	—	—	—	—	—	—	2	2
Uttis . . .	21	213	319	553	—	3	4	7	—	—	2	2
Kaipiais . . .	1	48	231	280	—	—	1	1	—	—	—	—
Davidstad . . .	—	47	142	189	—	—	—	—	—	—	—	—
Luumäki . . .	—	1	11	12	—	—	—	—	—	—	3	3
Pulsa . . .	—	6	10	16	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola . . .	3	43	129	175	—	—	1	1	—	—	—	—
Villmanstrand . . .	—	455	1,328	1,783	—	—	11	11	—	10	4	14
Nurmis . . .	—	1	10	11	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa . . .	—	7	24	31	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg . . .	104	1,339	1,513	2,956	—	10	4	14	—	7	5	12
Säinö . . .	—	2	12	14	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino . . .	—	16	44	60	—	—	—	—	—	1	—	1
Perkjärvi . . .	3	12	55	70	—	—	—	—	—	—	—	—
Nykyrka . . .	—	10	17	27	—	—	—	—	—	—	—	—
Mustamäki . . .	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola . . .	—	9	22	31	—	—	—	—	—	—	—	—
Teerijoki . . .	—	5	11	16	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari . . .	1	23	48	72	—	—	—	—	—	1	—	1
Levaschovo . . .	—	6	2	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala . . .	—	2	8	10	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo . . .	—	9	5	14	—	3	1	4	—	—	—	—
Oserki . . .	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja . . .	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg . . .	244	1,399	2,634	4,277	—	4	8	12	—	5	7	12
Korpi . . .	—	134	329	463	—	—	—	—	—	—	1	1
Nummela . . .	—	164	581	745	—	10	14	24	—	—	3	3
Lojo . . .	—	325	1,032	1,357	—	—	3	3	—	—	3	3
Svartå . . .	1	31	214	246	—	—	1	1	—	—	1	1
Karis . . .	—	200	228	428	—	1	4	5	—	—	5	5
Ekenäs . . .	1	345	637	983	—	4	4	8	—	1	10	11
Lappvik . . .	—	17	23	40	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö . . .	10	410	348	768	—	—	3	3	—	1	—	1
Parola . . .	6	133	438	577	—	1	3	4	—	—	2	2
Iittala . . .	1	73	160	234	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuurila . . .	—	47	126	173	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala . . .	1	36	594	631	—	—	7	7	—	—	2	2
Urdåla . . .	10	133	305	448	—	—	—	—	—	—	5	5
Transport . . .	695	15,262	68,124	84,081	21	1,798	14,563	16,382	1	942	7,747	8,690

Från	Till Helsingfors.				Till Malm.				Till Dickursby.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	695	15,262	68,124	84,081	21	1,798	14,563	16,382	1	942	7,747	8,690
Forssa	3	142	153	298	—	—	1	1	—	5	3	8
Koivisto	—	8	60	68	—	—	1	1	—	—	—	—
Loimijoki	—	40	155	195	—	—	—	—	—	—	—	—
Mellilä	—	—	12	12	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	10	50	60	—	—	—	—	—	—	—	—
Aura	—	1	16	17	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	17	35	52	—	—	—	—	—	—	1	1
Åbo	64	910	1,430	2,404	—	4	6	10	—	8	12	20
Viiala	1	32	126	159	—	—	2	2	—	—	2	2
Lembois	1	44	157	202	—	1	—	1	—	—	2	2
Tammerfors	43	893	1,939	2,875	—	3	14	17	—	4	14	18
Vehmais	—	6	19	25	—	—	—	—	—	—	1	1
Suinula	—	10	14	24	—	—	—	—	—	—	—	—
Orivesi	—	21	70	91	—	—	—	—	—	—	—	—
Korkeakoski	—	16	18	34	—	—	—	—	—	—	—	—
Lyly	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	26	17	43	—	—	—	—	—	—	—	—
Kolho	—	12	32	44	—	2	—	2	—	—	—	—
Keuru	—	45	120	165	—	—	—	—	—	—	—	—
Pihlajavesi	—	—	9	9	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	—	8	32	40	—	—	—	—	—	—	—	—
Etseri	—	21	23	44	—	—	—	—	—	—	—	—
Töysä	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Alavo	—	24	67	91	—	—	1	1	—	—	—	—
Sydänmaa	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Östermyra	—	43	153	196	—	—	5	5	—	1	—	1
Kaukola	—	2	14	16	—	—	—	—	—	—	—	—
Orismala	—	2	16	18	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	4	17	21	—	—	—	—	—	—	2	2
Laihela	—	5	17	22	—	—	—	—	—	—	—	—
Toby	—	20	38	58	—	—	—	—	—	—	—	—
Nikolaistad	—	342	301	643	—	—	2	2	—	5	8	13
Nurmo	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappo	—	6	46	52	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava	—	6	46	52	—	—	—	—	—	—	1	1
Härmä	—	—	19	19	—	—	—	—	—	—	—	—
Voltti	—	4	73	77	—	—	—	—	—	—	—	—
Jeppo	—	—	35	35	—	—	—	—	—	—	—	—
Kovjoki	—	26	55	81	—	—	—	—	—	—	5	5
Bennäs	—	32	112	144	—	—	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	—	7	13	20	—	—	—	—	—	—	—	—
Källby	—	—	35	35	—	—	—	—	—	—	—	—
Kronoby	—	1	24	25	—	—	—	—	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	24	148	172	—	—	—	—	—	—	—	—
Kelviä	—	1	19	20	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	5	24	29	—	1	—	1	—	—	—	—
Sievi	—	5	16	21	—	—	1	1	—	—	—	—
Ylivieska	—	1	45	46	—	—	—	—	—	—	—	—
Kangas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	5	36	41	—	—	—	—	—	—	—	—
Kilpua	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Vihanti	—	3	7	10	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappi	—	34	44	78	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruukki	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	5	22	27	—	—	—	—	—	—	—	—
Kempele	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	233	323	556	—	—	—	—	—	2	2	4
Borgå—Kervo jernväg	—	2,323	4,964	7,287	—	—	4	4	—	3	10	13
Summa	807	20,687	79,366	100,860	21	1,809	14,600	16,430	1	970	7,810	8,781
Personkilometer	204,127	3,222,687	7,977,235	11,404,049	231	31,161	200,503	231,895	16	31,043	155,200	186,259

Från	Till Kervo.				Till Träskända.				Till Jokela.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors . . .	38	1,655	8,540	10,233	4	700	4,830	5,534	2	270	1,455	1,727
Malm . . .	2	75	940	1,017	—	10	643	653	—	5	338	343
Dickursby . . .	7	104	605	716	—	20	232	252	—	2	65	67
Kervo . . .	—	—	—	—	1	95	915	1,011	—	27	493	520
Träskända . . .	—	85	769	854	—	—	—	—	—	7	635	642
Jokela . . .	—	18	509	527	—	9	552	561	—	—	—	—
Hyvinge . . .	3	22	198	223	—	18	206	224	1	19	611	631
Riihimäki . . .	—	21	117	138	—	10	151	161	—	10	443	453
Ryttylä . . .	—	4	20	24	—	—	13	13	—	4	107	111
Leppäkoski . . .	1	16	7	24	—	—	6	6	—	2	57	59
Turengi . . .	—	4	32	36	—	—	12	12	—	1	10	11
Tavastehus . . .	2	17	130	149	—	9	71	80	—	4	98	102
Hikie . . .	—	2	33	35	—	—	8	8	—	—	110	110
Ois . . .	—	7	51	58	—	—	12	12	—	—	70	70
Lappila . . .	—	—	31	31	—	—	8	8	—	—	9	9
Järvelä . . .	—	—	27	27	—	—	17	17	—	1	48	49
Herrala . . .	—	1	18	19	—	1	8	9	—	—	8	8
Vesijärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis . . .	2	13	110	125	2	4	66	72	—	10	91	101
Nyby . . .	—	11	19	30	—	—	8	8	—	1	2	3
Kausala . . .	—	—	32	32	—	1	2	3	—	—	—	—
Kymmene . . .	—	5	15	20	—	1	5	6	—	2	—	2
Kouvola . . .	—	—	9	9	—	3	23	26	—	—	5	5
Uttis . . .	1	6	26	33	—	—	2	2	—	—	5	5
Kaipiais . . .	—	1	12	13	—	—	11	11	—	—	—	—
Davidstad . . .	—	5	1	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Luumäki . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa . . .	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola . . .	—	—	8	8	—	—	2	2	—	—	1	1
Villmanstrand . . .	—	8	24	32	—	5	15	20	—	—	4	4
Nurmis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg . . .	1	24	52	77	—	17	25	42	—	—	6	6
Säinö . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärrä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino . . .	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Perkjärvi . . .	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Nykyrka . . .	—	—	4	4	—	—	1	1	—	—	—	—
Mustamäki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola . . .	—	2	2	4	—	—	1	1	—	—	—	—
Teerijoki . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari . . .	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—
Levaschovo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo . . .	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg . . .	20	38	141	199	—	3	10	13	—	—	7	7
Korpi . . .	—	1	18	19	—	—	—	—	—	—	1	1
Nummela . . .	—	4	30	34	—	1	10	11	—	—	1	1
Lojo . . .	—	3	40	43	—	4	12	16	—	—	20	20
Svartå . . .	—	—	17	17	—	—	7	7	—	—	—	—
Karis . . .	—	1	17	18	—	—	2	2	—	—	—	—
Ekenäs . . .	—	21	61	82	—	5	16	21	—	—	4	4
Lappvik . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö . . .	—	3	4	7	—	—	4	4	—	—	—	—
Parola . . .	2	3	6	11	—	—	5	5	—	—	1	1
Iittala . . .	—	1	5	6	—	—	1	1	—	—	—	—
Kuurila . . .	—	1	4	5	—	—	3	3	—	—	3	3
Toijala . . .	—	3	16	19	—	—	10	10	—	—	4	4
Urdiala . . .	—	—	5	5	—	—	8	8	—	—	3	3
Transport	79	2,187	12,718	14,984	7	916	7,936	8,859	3	365	4,715	5,083

Från	Till Kervo.				Till Träskända.				Till Jokela.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	79	2,187	12,718	14,984	7	916	7,936	8,859	3	365	4,715	5,083
Forssa	—	6	20	26	—	—	2	2	—	—	5	5
Koivisto	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	2	2
Loimijoki	—	—	6	6	—	—	2	2	—	—	—	—
Mellilä	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Aura	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Åbo	2	5	20	27	—	10	23	33	1	4	14	19
Viiala	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	2	2
Lembois	—	2	8	10	—	—	7	7	—	—	1	1
Tammerfors	—	37	70	107	—	3	32	35	—	2	19	21
Vehmais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suinula	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Orivesi	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Korkeakoski	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Lyly	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Kolho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keuru	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—
Pihlajavesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	—	—	1	1	—	3	—	3	—	—	—	—
Etseri	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Töysä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alavo	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1
Sydänmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Östermyra	—	—	1	1	—	2	3	5	—	—	—	—
Kaukola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orismala	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	1	1	—	—	2	2	—	—	—	—
Laihela	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Toby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nikolaistad	—	1	4	5	—	1	1	2	—	—	—	—
Nurmo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Härmä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Voltti	—	—	2	2	—	—	1	1	—	—	—	—
Jeppo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kovjoki	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Bennäs	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Källby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kronoby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
G:la Karleby	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Kelviä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sievi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kangas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Kilpua	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vihanti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappi	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kempele	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	2	12	14	—	1	3	4	—	—	—	—
Borgå—Kervo jernväg	—	—	—	—	—	2	4	6	—	—	6	6
Summa	81	2,243	12,895	15,219	7	938	8,022	8,967	4	371	4,765	5,140
Personkilometer	11,184	104,694	510,082	625,960	342	43,925	290,760	335,027	334	17,352	163,801	181,487

Från	Till Hyvinge.				Till Riihimäki.				Till Ryttylä.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors . . .	51	419	1,778	2,248	1	295	1,327	1,623	10	103	484	597
Malmö . . .	—	14	281	295	—	6	214	220	—	—	28	28
Dickursby . . .	—	15	56	71	—	1	29	30	—	—	7	7
Kervo . . .	—	32	174	206	1	30	196	227	—	7	15	22
Träskända . . .	3	14	151	168	—	9	173	182	—	—	14	14
Jokela . . .	—	15	560	575	—	7	474	481	—	13	105	118
Hyvinge . . .	—	—	—	—	2	66	1,376	1,444	—	5	91	96
Riihimäki . . .	1	60	1,451	1,512	—	—	—	—	—	16	509	525
Ryttylä . . .	—	5	66	71	—	21	575	596	—	—	—	—
Leppäkoski . . .	—	—	33	33	1	37	299	337	2	51	170	223
Turengi . . .	—	18	60	78	—	34	185	219	—	18	314	332
Tavastehus . . .	2	22	165	189	9	199	1,380	1,588	2	125	1,376	1,503
Hikie . . .	—	2	189	191	—	21	693	714	—	3	17	20
Ois . . .	—	8	136	144	—	56	540	596	—	—	39	39
Lappila . . .	2	6	13	21	—	—	97	97	—	—	19	19
Järvelä . . .	—	—	22	22	—	8	118	126	—	—	7	7
Herrala . . .	—	—	22	22	—	3	81	84	—	—	1	1
Vesijärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis . . .	—	9	105	114	3	40	502	545	—	1	24	25
Nyby . . .	—	5	15	20	1	2	24	27	—	—	1	1
Kausala . . .	—	1	17	18	—	3	64	67	—	2	1	3
Kymmene . . .	1	2	10	13	—	8	44	52	—	—	1	1
Kouvola . . .	—	2	10	12	—	6	78	84	—	—	4	4
Uttis . . .	—	3	10	13	1	8	32	41	—	—	1	1
Kaipiais . . .	—	1	12	13	—	5	72	77	—	—	—	—
Davidstad . . .	—	2	1	3	—	2	14	16	—	—	—	—
Luumäki . . .	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa . . .	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Simola . . .	—	—	6	6	—	1	11	12	—	—	1	1
Villmanstrand . . .	—	2	15	17	—	15	24	39	—	—	2	2
Nurmis . . .	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg . . .	3	21	22	46	2	32	81	115	—	—	5	5
Säinö . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Galitzino . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Perkjärvi . . .	—	—	1	1	—	—	2	2	—	—	—	—
Nykyrka . . .	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	—	—
Mustamäki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola . . .	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—
Teerijoki . . .	—	2	1	3	—	—	—	—	—	2	—	2
Valkeasaari . . .	—	—	1	1	—	1	3	4	—	—	—	—
Levaschovo . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg . . .	17	16	25	58	8	18	76	102	—	4	17	21
Korpi . . .	—	106	642	748	—	2	9	11	—	—	—	—
Nummela . . .	—	45	339	384	—	—	18	18	—	—	—	—
Lojo . . .	—	34	395	429	—	2	14	16	—	1	14	15
Svartå . . .	—	31	190	221	—	4	5	9	—	—	—	—
Karis . . .	—	15	35	50	—	—	3	3	—	1	—	1
Ekenäs . . .	—	27	72	99	—	5	12	17	—	—	4	4
Lappvik . . .	—	1	6	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö . . .	—	51	59	110	—	2	2	4	—	1	1	2
Parola . . .	—	4	5	9	—	2	35	37	—	4	23	27
Hittala . . .	—	—	2	2	—	4	9	13	—	1	17	18
Kuurila . . .	—	3	—	3	—	2	8	10	—	3	1	4
Toijala . . .	—	2	67	69	—	13	335	348	—	5	21	26
Urdiala . . .	—	5	9	14	—	5	14	19	—	1	2	3
Transport . . .	80	1,020	7,236	8,336	29	976	9,254	10,259	14	367	3,336	3,717

Från	Till Hyvinge.				Till Riihimäki.				Till Ryttylä.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	80	1,020	7,236	8,336	29	976	9,254	10,259	14	367	3,336	3,717
Forssa	1	3	8	12	—	6	12	18	—	4	4	8
Koivisto	—	—	2	2	—	3	5	8	—	—	—	—
Loimijoki	—	—	2	2	—	—	10	10	—	—	3	3
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	3	3	—	—	1	1	—	—	1	1
Aura	—	—	—	—	—	2	14	16	—	—	1	1
Lundo	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Åbo	2	12	33	47	5	29	55	89	—	7	12	19
Viiala	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—
Lembois	—	16	11	27	—	6	28	34	—	3	2	5
Tammerfors	—	28	44	72	7	51	184	242	—	3	50	53
Vehmais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suinula	—	—	4	4	—	1	3	4	—	—	—	—
Orivesi	—	—	—	—	—	1	2	3	—	—	—	—
Korkeakoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lyly	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Kolho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keuru	—	—	1	1	—	—	3	3	—	—	—	—
Pihlajavesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Etseri	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
Töysä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alavo	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—
Sydänmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Östermyra	—	1	1	2	—	2	6	8	—	—	—	—
Kaukola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orismala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laihela	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	1	1
Toby	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—
Nikolaistad	—	9	3	12	—	3	6	9	—	—	—	—
Nurmo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappo	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Kauhava	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Härmä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Voltti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jeppo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kovjoki	—	2	—	2	—	4	1	5	—	—	—	—
Bennäs	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Källby	—	—	7	7	—	—	1	1	—	—	1	1
Kronoby	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
G:la Karleby	—	—	1	1	—	—	4	4	—	—	—	—
Kelviä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sievi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	2	2	—	—	1	1	—	—	—	—
Kangas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Kilpua	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vihanti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—
Kempele	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	2	2	4	—	2	6	8	—	7	2	9
Borgå—Kervo jervväg	—	33	106	139	—	—	8	8	—	—	2	2
Summa	83	1,127	7,470	8,680	41	1,087	9,624	10,752	14	391	3,417	3,822
Personkilometer	11,191	84,013	347,053	442,257	6,139	81,862	462,184	550,185	866	23,881	124,415	149,162

Från.	Till Leppäkoski.				Till Turengi.				Till Tavastehus.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors . . .	11	121	252	384	—	241	659	900	40	1,374	4,509	5,923
Malm . . .	—	—	27	27	—	7	47	54	1	18	146	165
Dickursby . . .	—	—	1	1	—	—	3	3	—	3	43	46
Kervo . . .	8	11	6	25	—	2	28	30	7	29	192	228
Träskända . . .	—	—	12	12	—	2	5	7	—	10	86	96
Jokela . . .	—	4	44	48	—	—	11	11	—	1	87	88
Hyvinge . . .	—	5	39	44	—	18	55	73	3	25	208	236
Riihimäki . . .	—	32	352	384	—	24	191	215	7	192	1,500	1,699
Ryttylä . . .	—	48	217	265	—	12	304	316	—	127	1,378	1,505
Leppäkoski . . .	—	—	—	—	2	47	287	336	7	260	1,432	1,699
Turengi . . .	—	29	316	345	—	—	—	—	3	314	1,769	2,086
Tavastehus . . .	16	248	1,390	1,654	—	399	2,682	3,081	—	—	—	—
Hikie . . .	—	1	18	19	—	2	14	16	—	5	86	91
Ois . . .	—	—	38	38	—	—	45	45	—	6	97	103
Lappila . . .	—	—	5	5	—	—	9	9	—	—	48	48
Järvelä . . .	—	—	9	9	—	—	2	2	—	16	82	98
Herrala . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	52	53
Vesijärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis . . .	—	—	7	7	—	1	20	21	2	89	448	539
Nyby . . .	—	3	—	3	—	9	5	14	—	5	53	58
Kausala . . .	—	—	1	1	—	—	1	1	—	1	24	25
Kymmene . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	35	41
Kouvola . . .	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	31	31
Uttis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	49	57
Kaipiais . . .	—	—	2	2	—	—	—	—	—	2	47	49
Davidstad . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	7
Luumäki . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Pulsa . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Simola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	11	14
Villmanstrand . . .	—	—	—	—	—	1	3	4	—	32	112	144
Nurmis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	8
Hovinmaa . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg . . .	—	5	3	8	—	5	9	14	—	80	184	264
Säiniö . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Kämärä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Perkjärvi . . .	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	6	6
Nykyrka . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mustamäki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5
Teerijoki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5
Valkeasaari . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5
Levaschovo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Pargala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Schuvalovo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	4
Oserki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Lanskaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
S:t Petersburg . . .	1	3	7	11	—	7	15	22	5	59	397	461
Korpi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	24	25
Nummela . . .	—	—	—	—	—	2	2	4	—	5	25	30
Lojo . . .	—	—	1	1	—	2	1	3	—	4	23	27
Svartå . . .	—	—	1	1	—	—	2	2	—	3	13	16
Karis . . .	—	—	—	—	—	2	—	2	—	11	16	27
Ekenäs . . .	—	—	2	2	—	—	6	6	—	11	52	63
Lappvik . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	5
Hangö . . .	—	—	—	—	—	2	—	2	—	10	14	24
Parola . . .	—	3	11	14	—	6	37	43	3	145	819	967
Iittala . . .	—	—	3	3	—	4	16	20	3	152	1,521	1,676
Kuurila . . .	—	—	9	9	—	1	10	11	—	184	1,199	1,383
Toijala . . .	—	1	15	16	—	3	32	35	—	76	1,545	1,621
Urdiala . . .	—	—	2	2	2	—	9	11	—	41	405	446
Transport	36	514	2,792	3,342	4	799	4,514	5,317	83	3,310	18,816	22,209

Från	Till Leppäkoski.				Till Turengi.				Till Tavastehus.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	36	514	2,792	3,342	4	799	4,514	5,317	83	3,310	18,816	22,209
Forssa	—	—	1	1	—	—	16	16	1	63	174	238
Koivisto	—	—	—	—	—	—	5	5	—	12	108	120
Loimijoki	—	—	1	1	—	1	5	6	—	10	45	55
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	13	14
Kyrö	—	1	—	1	—	—	1	1	—	1	33	34
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	6
Lundo	—	—	—	—	—	—	2	2	—	5	25	30
Åbo	—	4	3	7	—	14	29	43	5	167	683	855
Viiala	—	—	2	2	—	1	6	7	1	34	335	370
Lembois	—	—	6	6	—	1	18	19	3	83	293	379
Tammerfors	1	—	24	25	—	20	71	91	2	544	2,485	3,031
Vehmais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	18	26
Suinula	—	—	—	—	—	—	3	3	—	6	12	18
Orivesi	—	—	—	—	—	1	1	2	—	13	109	122
Korkeakoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	14
Lyly	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	—	—	—	—	—	1	1	—	3	16	19
Kolho	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	2	2
Keuru	—	—	—	—	—	—	5	5	—	7	33	40
Pihlajavesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4
Etseri	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Töysä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alavo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	4	9
Sydanmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Östermyra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	13	14
Kaukola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orismala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	3	7
Laihela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toby	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	1	1
Nikolaistad	—	1	—	1	—	—	2	2	—	11	36	47
Nurmo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	5
Kauhava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Härmä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Voltti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Jeppo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Kovjoki	—	—	—	—	—	1	—	1	—	2	9	11
Bennäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Källby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kronoby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Gamla Karleby	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	15	15
Kelviä	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Kannus	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Sievi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Ylivieska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2
Kangas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1
Kilpua	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vihanti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Lappi	—	—	—	—	—	1	—	1	—	1	—	1
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Kempele	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	—	1	1	—	1	1	2	—	4	27	31
Borgå—Kervo jernväg	—	—	—	—	—	—	8	8	—	55	140	195
Summa	37	520	2,832	3,389	4	841	4,692	5,537	95	4,354	23,490	27,939
Personkilometer.	2,224	21,697	80,623	104,544	160	44,202	160,748	205,110	9,901	371,404	1,703,652	2,084,957

Från	Till Hikié.				Till Ois.				Till Lappila.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors . . .	—	5	355	360	2	174	496	672	—	70	205	275
Malm . . .	—	—	98	98	—	2	101	103	—	—	71	71
Dickursby . . .	—	—	3	3	—	—	3	3	—	1	3	4
Kervo . . .	—	1	33	34	—	5	44	49	—	2	28	30
Traskända . . .	—	—	18	18	—	—	3	3	—	—	1	1
Jokela . . .	—	—	104	104	—	—	82	82	—	—	10	10
Hyvinge . . .	—	—	143	143	—	11	128	139	1	6	12	19
Riihimäki . . .	—	26	824	850	1	55	643	699	—	2	114	116
Ryttylä . . .	—	—	14	14	—	2	31	33	—	—	14	14
Leppäkoski . . .	—	—	13	13	—	—	42	42	—	—	6	6
Turengi . . .	—	1	14	15	—	—	39	39	—	—	7	7
Tavastehus . . .	—	5	75	80	—	8	103	111	—	—	46	46
Hikié . . .	—	—	—	—	1	2	134	137	—	—	62	62
Ois . . .	—	8	151	159	—	—	—	—	—	3	185	188
Lappila . . .	—	1	69	70	—	6	232	238	—	—	—	—
Järvelä . . .	—	4	103	107	—	4	189	193	—	4	250	254
Herrala . . .	—	—	15	15	—	—	51	51	—	2	88	90
Vesijärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis . . .	—	4	63	67	—	9	162	171	—	4	292	296
Nyby . . .	—	—	1	1	—	—	9	9	—	—	7	7
Kausala . . .	—	—	4	4	—	—	8	8	—	—	4	4
Kymmene . . .	—	2	3	5	—	—	8	8	—	—	14	14
Kouvola . . .	—	—	3	3	—	—	11	11	—	—	17	17
Uttis . . .	—	—	3	3	—	4	6	10	—	—	2	2
Kaipiais . . .	—	—	6	6	—	—	10	10	—	—	1	1
Davidstad . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luumäki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Pulsa . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1
Villmanstrand . . .	—	—	8	8	—	8	17	25	—	—	2	2
Nurmis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg . . .	—	1	12	13	—	10	19	29	—	1	8	9
Säiniö . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino . . .	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—
Perkjärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nykyrka . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mustamäki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Teerijoki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Levaschovo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg . . .	—	—	6	6	—	9	10	19	2	—	15	17
Korpi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3
Nummela . . .	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Lojo . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Svartå . . .	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Karis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ekenäs . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Lappvik . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö . . .	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Parola . . .	—	—	4	4	—	—	3	3	—	—	1	1
Iittala . . .	—	—	—	—	—	3	—	3	—	—	1	1
Kuurila . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala . . .	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	3	3
Urdiala . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Transport	—	60	2,146	2,206	4	314	2,593	2,911	3	98	1,473	1,574

Från	Till Hikié.				Till Ois.				Till Lappila.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	—	60	2,146	2,206	4	314	2,593	2,911	3	98	1,473	1,574
Forssa	—	—	—	—	—	3	1	4	—	—	—	—
Koivisto	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Loimijoki	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	2	2
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Åbo	—	—	3	3	—	1	3	4	—	—	4	4
Viiala	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—
Lembois	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—
Tammerfors	—	—	11	11	—	2	9	11	—	1	11	12
Vehmais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suinula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orivesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korkeakoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lyly	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
Kolho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keuru	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Pihlajavesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Etseri	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Töysä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alavo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sydanmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Östermyra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaukola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orismala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laihela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nikolaistad	—	—	—	—	—	4	1	5	—	—	—	—
Nurmo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Härmä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Voltti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jeppo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kovjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bennäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Källby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kronoby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kelviä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sievi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kangas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kilpua	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vihanti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kempele	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borgå—Kervo jernväg	—	1	5	6	—	—	2	2	—	—	1	1
Summa	—	61	2,169	2,230	4	325	2,616	2,945	3	99	1,491	1,593
Personkilometer	—	2,044	74,996	77,040	194	28,113	114,647	142,954	726	8,055	66,963	75,744

Från	Till Järvelä.				Till Herrala.				Till Vesijärvi.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors . . .	—	111	657	768	—	24	279	303	—	—	—	—
Malm . . .	—	2	468	470	—	—	223	223	—	—	—	—
Dickursby . . .	—	—	7	7	—	—	1	1	—	—	—	—
Kervo . . .	—	6	36	42	—	1	19	20	—	—	—	—
Träskända . . .	—	—	24	24	—	1	13	14	—	—	—	—
Jokela . . .	—	—	46	46	—	—	17	17	—	—	—	—
Hyvinge . . .	—	2	23	25	—	—	29	29	—	—	—	—
Riihimäki . . .	—	18	178	196	—	2	52	54	—	—	—	—
Ryttylä . . .	—	—	8	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppäkoski . . .	—	1	4	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi . . .	—	—	7	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastehus . . .	—	10	90	100	—	1	32	33	—	—	—	—
Hikie . . .	—	2	93	95	—	—	12	12	—	—	—	—
Ois . . .	—	4	213	217	—	—	48	48	—	—	—	—
Lappila . . .	—	3	224	227	—	2	85	87	—	—	—	—
Järvelä . . .	—	—	—	—	1	—	277	278	—	—	—	—
Herrala . . .	—	3	272	275	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis . . .	—	29	898	927	—	6	1,659	1,665	—	—	2,127	2,127
Nyby . . .	1	3	11	15	—	1	26	27	—	—	—	—
Kausala . . .	—	—	17	17	—	—	31	31	—	—	—	—
Kymmene . . .	—	4	25	29	—	—	13	13	—	—	—	—
Kouvola . . .	—	2	16	18	—	—	5	5	—	—	—	—
Uttis . . .	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaipiais . . .	—	—	11	11	—	—	3	3	—	—	—	—
Davidstad . . .	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Luumäki . . .	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Villmanstrand . . .	—	2	24	26	—	4	2	6	—	—	—	—
Nurmis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg . . .	—	10	35	45	—	2	38	40	—	—	—	—
Säiniö . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino . . .	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi . . .	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Nykyrka . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mustamäki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Teerijoki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari . . .	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Levaschovo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg . . .	—	1	30	31	—	2	20	22	—	—	—	—
Korpi . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Nummela . . .	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	1
Lojo . . .	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Svartå . . .	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Karis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ekenäs . . .	—	—	3	3	—	—	1	1	—	—	—	—
Lappvik . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö . . .	—	—	4	4	—	—	1	1	—	—	—	—
Parola . . .	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Iittala . . .	—	—	1	1	—	—	4	4	—	—	—	—
Kuurila . . .	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—
Toijala . . .	—	—	12	12	—	—	1	1	—	—	—	—
Urdiala . . .	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—
Transport . . .	1	217	3,457	3,675	1	46	2,894	2,941	—	—	2,128	2,128

Från	Till Järvälä.				Till Herrala.				Till Vesijärvi.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	1	217	3,457	3,675	1	46	2,894	2,941	—	—	2,128	2,128
Forssa	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Koivisto	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Åbo	—	2	10	12	—	—	8	8	—	—	—	—
Viiala	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Lembois	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Tammerfors	—	6	25	31	—	1	14	15	—	—	—	—
Vehmais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suinula	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Orivesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korkeakoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lyly	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kolho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keuru	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pihlajavesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Etseri	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Töysä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alavo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sydänmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ostermyra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaukola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orismala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laihela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nikolaistad	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Nurmo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Härmä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Voltti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jeppo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kovjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bennäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Källby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kronoby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kelviä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sievi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kangas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kilpua	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vihanti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kempele	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borgå—Kervo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
jernväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	1	226	3,501	3,728	1	47	2,918	2,966	—	—	2,128	2,128
Personkilometer	47	19,762	209,460	229,269	12	5,163	121,642	126,817	—	—	8,629	8,629

Från	Till Lahtis.				Till Nyby.				Till Kausala.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors . . .	89	720	3,246	4,055	4	83	214	301	—	45	285	330
Malm . . .	—	3	842	845	—	—	174	174	—	1	83	84
Dickursby . . .	—	2	42	44	—	—	5	5	—	3	8	11
Kervo . . .	—	19	107	126	—	5	29	34	—	19	52	71
Träskända . . .	—	9	88	97	—	1	13	14	—	—	8	8
Jokela . . .	—	11	133	144	—	1	6	7	—	—	—	—
Hyvinge . . .	2	12	110	124	—	1	11	12	—	—	12	12
Riihimäki . . .	1	48	403	452	—	10	38	48	—	4	67	71
Ryttylä . . .	—	1	18	19	—	—	1	1	—	2	14	16
Leppäkoski . . .	—	4	26	30	—	2	—	2	—	—	1	1
Turengi . . .	—	2	25	27	—	5	3	8	—	—	—	—
Tavastehus . . .	—	73	451	524	—	6	54	60	—	—	50	50
Hikie . . .	—	4	86	90	—	—	3	3	—	—	4	4
Ois . . .	—	7	161	168	—	—	3	3	—	—	6	6
Lappila . . .	—	3	277	280	—	—	8	8	—	—	13	13
Järvelä . . .	—	30	922	952	—	4	17	21	—	1	30	31
Herrala . . .	—	16	1,340	1,356	—	—	39	39	—	—	43	43
Vesijärvi . . .	—	—	2,042	2,042	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis . . .	—	—	—	—	—	73	1,045	1,118	—	40	683	723
Nyby . . .	2	76	1,132	1,210	—	—	—	—	—	19	406	425
Kausala . . .	—	52	1,054	1,106	—	15	332	347	—	—	—	—
Kymmene . . .	3	75	434	512	—	93	315	408	—	47	1,741	1,788
Kouvola . . .	—	25	348	373	—	1	169	170	—	15	644	659
Uttis . . .	—	12	94	106	—	6	24	30	—	22	84	106
Kaipiais . . .	—	9	133	142	—	3	38	41	—	8	164	172
Davidstad . . .	—	1	26	27	—	—	7	7	—	1	18	19
Luumäki . . .	—	—	18	18	—	1	7	8	—	—	8	8
Pulsa . . .	—	—	9	9	—	—	4	4	—	—	10	10
Simola . . .	—	2	20	22	—	—	3	3	—	1	10	11
Villmanstrand . . .	—	31	181	212	—	4	25	29	—	23	78	101
Nurmis . . .	—	—	2	2	—	—	2	2	—	—	31	31
Hovinmaa . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	1	1
Viborg . . .	2	110	362	474	—	37	101	138	—	44	262	306
Säinö . . .	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	2	2
Kämärä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino . . .	—	—	11	11	—	1	3	4	—	—	3	3
Perkjärvi . . .	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	7	7
Nykyrka . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1
Mustamäki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola . . .	—	—	1	1	—	1	—	1	—	—	1	1
Teerijoki . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1
Valkeasaari . . .	—	—	3	3	—	—	1	1	—	1	3	4
Levaschovo . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	2	2
Pargala . . .	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	2	2
Schuvalovo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja . . .	—	—	10	10	—	—	—	—	—	2	—	2
Lanskaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg . . .	14	27	317	358	1	13	107	121	—	6	153	159
Korpi . . .	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Nummela . . .	—	3	5	8	—	—	—	—	—	—	1	1
Lojo . . .	—	4	12	16	—	—	1	1	—	—	—	—
Svartå . . .	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—	1	1
Karis . . .	—	—	9	9	—	—	2	2	—	—	—	—
Ekenäs . . .	—	3	28	31	—	3	5	8	—	—	1	1
Lappvik . . .	—	1	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö . . .	—	1	28	29	—	—	—	—	—	—	1	1
Parola . . .	—	6	11	17	—	—	7	7	—	—	1	1
Iittala . . .	—	1	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuurila . . .	—	2	11	13	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala . . .	—	—	42	42	—	—	6	6	—	—	16	16
Urdiala . . .	—	1	17	18	—	1	1	2	—	—	—	—
Transport	113	1,406	14,658	16,177	5	370	2,827	3,202	—	305	5,011	5,316

Från	Till Lahtis.				Till Nyby.				Till Kausala.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	113	1,406	14,658	16,177	5	370	2,827	3,202	—	305	5,011	5,316
Forssa	—	1	14	15	—	—	6	6	—	2	4	6
Koivisto	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—	1	1
Loimijoki	—	—	11	11	—	—	—	—	—	—	—	—
Mellilä	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	2	8	10	—	—	—	—	—	—	—	—
Aura	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Åbo	—	28	124	152	—	6	8	14	—	—	7	7
Viiiala	—	1	8	9	—	3	3	6	—	7	3	10
Lembois	—	2	17	19	—	—	—	—	—	—	2	2
Tammerfors	—	38	246	284	—	5	16	21	—	—	44	44
Vehmais	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Suinula	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Orivesi	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Korkeakoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lylly	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kolho	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Keuru	—	—	4	4	—	—	1	1	—	—	1	1
Pihlajavesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	1	1
Etseri	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Töysä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Alavo	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	3	3
Sydänmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Östermyra	—	—	4	4	—	—	—	—	—	5	—	5
Kaukola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orismala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laihela	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Toby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nikolaistad	—	5	3	8	—	2	1	3	—	—	—	—
Nurmo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Härmä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Voltti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jeppo	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kovjoki	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Bennäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Källby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kronoby	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	—	5	5	—	—	1	1	—	1	4	5
Kelviä	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sievi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kangas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kilpua	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vihanti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappi	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kempele	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	9	6	15	—	—	1	1	—	3	—	3
Borgå—Kervo jernväg	—	31	103	134	—	—	1	1	—	1	3	4
Summa	113	1,525	15,247	16,885	5	386	2,865	3,256	—	324	5,085	5,409
Personkilometer	16,694	186,404	1,195,988	1,399,086	891	37,155	192,855	230,901	—	34,459	302,913	337,372

Från	Till Kymmene.				Till Kouvola.				Till Uttis.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors . . .	11	148	254	413	—	60	198	258	20	170	295	485
Malm . . .	—	—	42	42	—	—	85	85	—	—	7	7
Dickursby . . .	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	4	5
Kervo . . .	—	2	15	17	—	—	25	25	—	9	35	44
Träskända . . .	—	3	6	9	—	1	13	14	—	—	2	2
Jokela . . .	—	2	5	7	—	—	12	12	—	—	2	2
Hyvinge . . .	—	3	6	9	—	—	30	30	—	3	8	11
Riihimäki . . .	1	10	40	51	—	4	177	181	—	4	25	29
Ryttylä . . .	—	—	1	1	—	—	8	8	—	—	—	—
Leppäkoski . . .	—	—	—	—	—	—	7	7	—	—	—	—
Turengi . . .	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastehus . . .	—	2	19	21	—	—	69	69	—	10	45	55
Hikie . . .	—	—	6	6	—	—	13	13	—	—	1	1
Ois . . .	—	—	11	11	—	—	15	15	—	5	2	7
Lappila . . .	—	—	6	6	—	—	25	25	—	—	—	—
Järvelä . . .	—	4	16	20	—	—	27	27	—	—	4	4
Herrala . . .	—	—	17	17	—	—	11	11	—	—	—	—
Vesijärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis . . .	6	57	413	476	3	23	472	498	2	10	80	92
Nyby . . .	—	93	277	370	—	4	247	251	—	8	26	34
Kausala . . .	—	66	1,508	1,574	—	13	696	709	—	18	85	103
Kymmene . . .	—	—	—	—	—	36	685	721	—	11	139	150
Kouvola . . .	—	59	419	478	—	—	—	—	—	15	342	357
Uttis . . .	—	7	158	165	—	14	396	410	—	—	—	—
Kaipiais . . .	—	13	274	287	1	59	698	758	—	27	455	482
Davidstad . . .	—	3	75	78	—	1	105	106	—	9	108	117
Luumäki . . .	—	—	13	13	—	—	27	27	—	—	9	9
Pulsa . . .	—	—	5	5	—	—	11	11	—	2	6	8
Simola . . .	1	1	11	13	—	2	30	32	6	1	19	26
Villmanstrand . . .	—	26	52	78	—	11	97	108	—	45	157	202
Nurmis . . .	—	—	4	4	—	3	3	6	—	—	20	20
Hovinmaa . . .	—	3	6	9	—	1	14	15	—	—	3	3
Viborg . . .	—	86	321	407	—	61	398	459	16	155	530	701
Säinö . . .	—	—	2	2	—	—	1	1	—	—	1	1
Kämärrä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino . . .	—	1	5	6	—	—	5	5	—	—	1	1
Perkjärvi . . .	—	—	1	1	—	—	7	7	—	4	8	12
Nykyrka . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	4	8
Mustamäki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola . . .	—	4	9	13	—	6	3	9	—	1	4	5
Teerijoki . . .	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	3	3
Valkeasaari . . .	—	—	1	1	—	—	1	1	—	3	3	6
Levaschovo . . .	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Oserki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Lanskaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg . . .	38	69	151	258	18	106	124	18	125	400	543	543
Korpi . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Nummela . . .	—	1	1	2	—	1	—	1	—	—	—	—
Lojo . . .	—	2	4	6	—	—	—	—	—	—	3	3
Svartå . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karis . . .	—	—	—	—	—	1	2	3	—	—	1	1
Ekenäs . . .	—	1	3	4	—	3	8	11	—	—	6	6
Lappvik . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö . . .	—	—	1	1	—	2	6	8	—	1	2	3
Parola . . .	—	1	1	2	—	2	6	8	—	2	22	24
Iittala . . .	—	—	1	1	—	—	4	4	—	—	—	—
Kuurila . . .	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	3	3
Toijala . . .	—	—	24	24	—	1	257	258	—	2	2	4
Urdiala . . .	—	—	1	1	—	—	2	2	—	—	—	—
Transport	57	667	4,192	4,916	4	328	5,007	5,339	65	642	2,874	3,581

Från	Till Kymmene.				Till Kouvola.				Till Uttis.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	57	667	4,192	4,916	4	328	5,007	5,339	65	642	2,874	3,581
Forssa	—	—	3	3	—	4	—	4	—	4	5	9
Koivisto	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	1	1	2	—	1	—	1	—	—	4	4
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Åbo	—	6	22	28	—	5	21	26	—	9	41	50
Viiala	—	—	1	1	—	—	4	4	—	—	—	—
Lembois	—	—	—	—	—	3	—	3	—	—	—	—
Tammerfors	—	19	34	53	—	6	123	129	—	13	43	56
Vehmais	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Suinula	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1
Orivesi	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	1	1
Korkeakoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4
Lyly	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—
Kolho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keuru	—	—	—	—	—	—	3	3	—	1	—	1
Pihlajavesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Etseri	—	—	1	1	—	—	3	3	—	—	—	—
Töysä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alavo	—	—	1	1	—	—	7	7	—	—	1	1
Sydänmaa	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Ostermyra	—	—	—	—	—	—	31	31	—	—	3	3
Kaukola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2
Orismala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Laihela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nikolaistad	—	1	—	1	—	—	2	2	—	2	15	17
Nurmo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Härmä	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Voltti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jeppo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kovjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bennäs	—	—	1	1	—	—	2	2	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Källby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Kronoby	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	—	—	—	—	—	14	14	—	—	2	2
Kelviä	—	—	—	—	—	—	10	10	—	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	—	—	5	5	—	—	—	—
Sievi	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Kangas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kilpua	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Vihanti	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Kempele	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Uleåborg	—	—	2	2	—	3	2	5	—	5	18	23
Borgå-Kervo jernväg	—	—	1	1	—	—	7	7	—	2	3	5
Summa	57	696	4,264	5,017	4	350	5,259	5,618	65	681	3,022	3,768
Personkilometer	12,294	80,272	265,004	357,570	206	40,125	431,334	471,665	11,119	110,706	346,745	468,570

Från	Till Kaipiais.				Till Davidstad.				Till Luumäki.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors . . .	4	19	70	93	—	43	173	216	—	—	18	18
Malm . . .	—	—	162	162	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby . . .	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	2	2
Kervo . . .	—	2	2	4	—	—	6	6	—	—	—	—
Traskända . . .	—	—	5	5	—	—	1	1	—	—	—	—
Jokela . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge . . .	—	—	9	9	—	1	6	7	—	—	—	—
Riihimäki . . .	—	8	62	70	—	—	13	13	—	—	—	—
Ryttylä . . .	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppäkoski . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastehus . . .	—	—	43	43	—	1	5	6	—	—	—	—
Hikie . . .	—	—	7	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Ois . . .	—	—	11	11	—	1	—	1	—	—	—	—
Lappila . . .	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä . . .	—	—	23	23	—	—	2	2	—	—	—	—
Herrala . . .	—	—	11	11	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis . . .	—	6	192	198	—	1	22	23	—	1	18	19
Nyby . . .	—	3	70	73	—	1	11	12	—	1	5	6
Kausala . . .	—	4	174	178	—	3	15	18	—	—	7	7
Kymmene . . .	3	36	259	298	—	4	80	84	—	—	19	19
Kouvola . . .	1	52	519	572	—	2	89	91	—	—	25	25
Uttis . . .	9	156	647	812	—	12	137	149	—	—	27	27
Kaipiais . . .	—	—	—	—	—	13	377	390	—	1	59	60
Davidstad . . .	—	15	398	413	—	—	—	—	—	2	330	332
Luumäki . . .	—	1	75	76	—	2	289	291	—	—	—	—
Pulsa . . .	—	—	63	63	—	1	42	43	—	1	59	60
Simola . . .	—	20	335	355	—	5	85	90	—	1	38	39
Villmanstrand . . .	—	12	71	83	—	21	120	141	—	2	41	43
Nurmis . . .	—	9	98	107	—	—	21	21	—	—	25	25
Hovinmaa . . .	—	9	32	41	—	1	16	17	—	—	12	12
Viborg . . .	4	75	963	1,042	—	73	568	641	—	13	255	268
Säinö . . .	—	—	4	4	—	—	2	2	—	—	1	1
Kämära . . .	—	2	6	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino . . .	—	—	13	13	—	—	4	4	—	—	2	2
Perkjärvi . . .	—	—	5	5	—	—	4	4	—	—	2	2
Nykyrka . . .	—	—	1	1	—	1	2	3	—	—	—	—
Mustamäki . . .	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Raivola . . .	—	—	6	6	—	—	3	3	—	—	2	2
Teerijoki . . .	—	2	1	3	—	—	2	2	—	—	1	1
Valkeasaari . . .	—	—	17	17	—	—	9	9	—	—	—	—
Levaschovo . . .	—	—	—	—	—	3	4	7	—	—	—	—
Pargala . . .	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Oserki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St Petersburg . . .	2	7	170	179	2	8	258	268	—	1	37	38
Korpi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nummela . . .	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Lojo . . .	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—
Svartå . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Karis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Ekenäs . . .	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	2	2
Lappvik . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Hangö . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Parola . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Iittala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuorila . . .	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala . . .	—	—	80	80	—	—	1	1	—	—	—	—
Urdiala . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Transport . . .	23	439	4,623	5,085	2	197	2,379	2,578	—	23	988	1,011

Från	Till Kaipiais.				Till Davidstad.				Till Luumäki.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	23	439	4,623	5,085	2	197	2,379	2,578	—	23	988	1,011
Forssa	—	—	1	1	—	1	—	1	—	—	—	—
Koivisto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Åbo	—	1	4	5	—	2	12	14	—	—	—	—
Viiala	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Lembois	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
Tammerfors	—	—	9	9	—	1	8	9	—	—	—	—
Vehmais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suinula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orivesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korkeakoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lyly	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kolho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keuru	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Pihlajavesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Etseri	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Töysä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alavo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sydänmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Östermyra	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaukola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orismala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laihela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nikolaistad	—	2	2	4	—	—	2	2	—	—	3	3
Nurmo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Härnäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Voltti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jeppo	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Kovjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bennäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Källby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kronoby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Kelviä	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sievi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kangas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Kilpua	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vihanti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kempele	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	—	—
Borgå—Kervo jernväg	—	—	—	—	—	2	2	4	—	—	—	—
Summa	23	442	4,645	5,110	2	205	2,410	2,617	—	23	992	1,015
Personkilometer	1,902	25,445	348,447	375,794	406	24,125	203,835	228,366	—	1,393	49,920	51,313

Från	Till Pulsa.				Till Simola.				Till Villmanstrand.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors . . .	—	11	15	26	22	24	55	101	—	469	1 266	1,735
Malm . . .	—	—	3	3	—	—	—	—	—	11	10	21
Dickursby . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	8
Kervo . . .	—	—	9	9	—	1	4	5	—	12	38	50
Traskända . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	13	17
Jokela . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	4	4
Hyvinge . . .	—	—	1	1	—	1	2	3	—	4	32	36
Riihimäki . . .	—	1	1	2	—	1	6	7	—	13	49	62
Ryttylä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7	8
Leppäkoski . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	4
Tavastehus . . .	—	—	—	—	—	2	3	5	3	20	121	144
Hikie . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	9
Ois . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	10	13	23
Lappila . . .	—	—	1	1	—	—	1	1	—	1	4	5
Järvelä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	19	24
Herrala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	4
Vesijärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis . . .	—	—	5	5	—	6	18	24	—	38	217	255
Nyby . . .	—	—	5	5	—	—	1	1	—	1	39	40
Kausala . . .	—	—	—	—	—	1	2	3	—	18	84	102
Kymmene . . .	—	—	4	4	—	6	5	11	—	24	68	92
Kouvola . . .	—	—	10	10	—	2	13	15	—	15	119	134
Uttis . . .	—	1	5	6	2	10	18	30	6	57	227	290
Kaipiais . . .	—	—	54	54	—	9	241	250	—	11	98	109
Davidstad . . .	—	1	43	44	—	2	68	70	—	31	140	171
Luumäki . . .	—	—	62	62	—	1	35	36	—	—	44	44
Pulsa . . .	—	—	—	—	—	1	82	83	—	9	103	112
Simola . . .	—	2	95	97	—	—	—	—	—	546	1,964	2,510
Villmanstrand . . .	—	7	67	74	—	627	2,315	2,942	—	—	—	—
Nurmis . . .	—	—	28	28	—	3	241	244	—	7	66	73
Hovinmaa . . .	—	—	11	11	—	4	94	98	—	10	43	53
Viborg . . .	—	25	284	309	41	67	1,279	1,387	5	1,321	5,894	7,220
Säinö . . .	—	—	1	1	—	—	1	1	—	2	27	29
Kämära . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	4	4
Galitzino . . .	—	—	4	4	—	1	3	4	—	15	25	40
Perkjärvi . . .	—	—	—	—	3	1	9	13	—	16	61	77
Nykyrka . . .	—	—	—	—	—	—	8	8	—	8	32	40
Mustamäki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	21
Raivola . . .	—	—	—	—	—	—	8	8	—	1	45	46
Teerijoki . . .	—	—	—	—	1	—	2	3	—	8	18	26
Valkeasaari . . .	—	—	9	9	—	—	13	13	—	6	71	77
Levaschovo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	11	19
Pargala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	12
Schuvalovo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	8	12
Oserki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	9	10
Lanskaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
S:t Petersburg . . .	—	—	25	25	83	16	80	179	—	575	1,754	2,329
Korpi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Nummela . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7	8
Lojo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	13	17
Svartå . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	2	8
Karis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Ekenäs . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	57	64
Lappvik . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö . . .	—	—	—	—	—	—	5	5	—	4	9	13
Parola . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	3	5	8
Iittala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Kuurila . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5
Toijala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	11
Urdiala . . .	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	8	8
Transport . . .	—	48	742	790	152	786	4,619	5,557	14	3,319	12,917	16,250

Från	Till Palsa.				Till Simola.				Till Villmanstrand.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	—	48	742	790	152	786	4,619	5,557	14	3,319	12,917	16,250
Forssa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	6	10
Koivisto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4
Loimijoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	7
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Kyrö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Åbo	—	—	1	1	—	—	5	5	—	28	110	138
Viiala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	7
Lembois	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4
Tammerfors	—	—	1	1	—	1	—	1	—	17	81	98
Vehmais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4
Suinula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Orivesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	11
Korkeakoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lyly	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kolho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Keuru	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Pihlajavesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Etseri	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Töysä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alavo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6
Sydänmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Östermyra	—	—	—	—	—	—	1	1	—	2	7	9
Kaukola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orismala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4
Tervajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laihela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Toby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Nikolaistad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	28	34
Nurmo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Kauhava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Härmä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Voltti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jeppo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kovjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2
Bennäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6	7
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Källby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kronoby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	6
Kelviä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sievi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Kangas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kilpua	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vihanti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kempele	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	13	21
Borgå—Kervo jernväg	—	—	—	—	—	16	46	62	—	—	18	18
Summa	—	48	744	792	152	803	4,671	5,626	14	3,393	13,256	16,663
Personkilometer	—	4,628	39,518	44,146	22,149	32,430	180,329	234,908	1,585	430,204	1,507,173	1,938,962

Från	Till Nurmis.				Till Hovinmaa.				Till Viborg.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors . . .	—	1	16	17	—	—	15	15	74	1,227	1,352	2,653
Malm . . .	—	—	1	—	—	—	—	—	—	8	18	26
Dickursby . . .	—	2	1	3	—	—	—	—	—	15	10	25
Kervo . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	23	49	72
Träskända . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	1	10	42	53
Jokela . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	5
Hyvinge . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	2	19	36	57
Riihimäki . . .	—	—	2	2	—	—	1	1	3	48	141	192
Ryttylä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	6
Leppäkoski . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1	7
Turengi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	7	16
Tavastehus . . .	—	—	1	1	—	1	2	3	3	66	186	255
Hikie . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	12	13
Ois . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	27	34
Lappila . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	6
Järvelä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	39	51
Herrala . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	12	39	51
Vesijärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis . . .	—	—	7	7	—	—	—	—	9	98	364	471
Nyby . . .	—	—	2	2	—	—	—	—	5	43	119	167
Kausala . . .	—	—	3	3	—	2	1	3	1	35	261	297
Kymmene . . .	—	—	7	7	—	2	1	3	1	93	331	425
Kouvola . . .	—	—	6	6	—	—	11	11	2	63	371	436
Uttis . . .	—	—	21	21	—	1	6	7	20	150	581	751
Kaipiais . . .	—	7	94	101	—	6	21	27	—	90	985	1,075
Davidstad . . .	—	—	24	24	—	—	12	12	—	78	621	699
Luumäki . . .	—	—	28	28	—	—	12	12	—	14	258	272
Pulsa . . .	—	—	21	21	—	—	13	13	—	25	273	298
Simola . . .	—	3	178	181	—	4	44	48	46	106	2,010	2,162
Villmanstrand . . .	—	5	92	97	—	13	37	50	—	1,536	5,336	6,872
Nurmis . . .	—	—	—	—	—	15	98	113	—	214	4,199	4,413
Hovinmaa . . .	—	11	122	133	—	—	—	—	4	142	2,670	2,816
Viborg . . .	—	170	4,371	4,541	2	92	3,089	3,183	—	—	2,968	2,968*)
Säinö . . .	—	—	26	26	—	—	28	28	5	543	4,758	5,306
Kämära . . .	—	—	—	—	—	—	2	2	—	10	640	650
Galitzino . . .	—	—	3	3	—	—	—	—	6	353	2,249	2,608
Perkjärvi . . .	—	—	4	4	—	—	3	3	32	335	2,765	3,132
Nykyrka . . .	—	—	9	9	—	—	6	6	5	184	1,467	1,656
Mustamäki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	2	42	490	534
Raivola . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	255	1,393	1,648
Teerijoki . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	23	198	717	938
Valkeasaari . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	2	42	521	565
Levaschovo . . .	—	—	2	2	—	—	2	2	4	49	147	200
Pargala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	20	101	122
Schuvalovo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	96	131
Oserki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	3	8
Udelnaja . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	3	21	179	203
Lanskaja . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	1	5	22	28
S:t Petersburg . . .	3	45	115	163	—	23	110	133	899	9,682	21,409	31,990
Korpi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	5
Nummela . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	15	17
Lojo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	22	38
Svartå . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	4
Karis . . .	—	1	—	1	—	—	—	—	—	13	7	20
Ekenäs . . .	—	—	3	3	—	—	1	1	—	13	48	61
Lappvik . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	3
Hangö . . .	—	—	—	—	—	1	—	1	—	37	18	55
Parola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	34	52
Iittala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Kuurila . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5
Toijala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	17	21
Urdiala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	15	23
Transport . . .	3	245	5,163	5,411	2	160	3,519	3,681	1,154	16,051	60,463	77,668

*) Dessa passagerare hafva afgått från Viborg till Sorvali.

Från	Till Nurmis.				Till Hovinmaa.				Till Viborg.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	3	245	5,163	5,411	2	160	3,519	3,681	1,154	16,051	60,463	77,668
Forssa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	38	51
Koivisto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	13	20
Loimijoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	5	8
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Kyrö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	6
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Lundo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5
Åbo	—	—	2	2	7	1	8	8	8	118	204	330
Viiala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	8	10
Lembois	—	—	—	—	—	—	2	2	—	5	7	12
Tammerfors	—	—	10	10	—	1	1	1	—	73	148	221
Vehmais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suinula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orivesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	9	12
Korkeakoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lyly	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6	8
Kolho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keuru	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	6	9
Pihlajavesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Etseri	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4	6
Töysä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alavo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	12
Sydänmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ostermyra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	43	60
Kaukola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Orismala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Tervajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	2	8
Laihela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Toby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Nikolaistad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	33	65
Nurmo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Lappo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	12
Kauhava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5
Härmä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6
Voltti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4
Jeppo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Kovjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	5
Bennäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	5	9
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Källby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kronoby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5
Gamla Karleby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	19	31
Kelviä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	9	12
Kannus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6	8
Sievi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Ylivieska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	12
Kangas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4
Kilpua	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Vihanti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Lappi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Limingo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	10
Kempele	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5
Uleåborg	—	—	—	—	—	—	5	5	—	32	59	91
Borgå—Kervo jernväg	—	—	—	—	—	—	1	1	—	65	89	154
Summa	3	245	5,175	5,423	2	167	3,529	3,698	1,162	16,459	61,296	78,917
Personkilometer	441	11,756	133,985	146,182	24	9,949	75,566	85,539	156,760	2,204,449	5,394,549	7,755,758

Från	Till Sääniö.				Till Kämärä.				Till Galitzino.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors . . .	—	5	10	15	—	—	3	3	—	15	50	65
Malm . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Traskända . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1
Jokela . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Riihimäki . . .	—	—	1	1	—	—	2	2	—	1	3	4
Ryttylä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppäkoski . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Tavastehus . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hikie . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ois . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappila . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	4
Herrala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	8	9
Nyby . . .	—	—	2	2	—	—	—	—	—	4	3	7
Kausala . . .	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	5	5
Kymmene . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	6	6
Kouvola . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Uttis . . .	—	1	2	3	—	—	—	—	—	3	2	5
Kaipiais . . .	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	50	50
Davidstad . . .	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	7	7
Luumäki . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1
Pulsa . . .	—	—	1	1	—	—	3	3	—	1	2	3
Simola . . .	—	—	15	15	—	—	1	1	—	—	11	11
Villmanstrand . . .	—	3	21	24	—	—	3	3	—	10	14	24
Nurmis . . .	—	—	21	21	—	—	—	—	—	—	8	8
Hovinmaa . . .	—	—	24	24	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg . . .	3	435	5,437	5,875	—	5	546	551	1	268	2,179	2,448
Sääniö . . .	—	—	—	—	—	—	537	537	—	2	206	208
Kämärä . . .	—	2	193	195	—	—	—	—	—	6	274	280
Galitzino . . .	—	14	156	170	—	10	301	311	—	—	—	—
Perkjärvi . . .	—	4	104	108	—	2	164	166	—	40	988	1,028
Nykyrka . . .	—	1	34	35	—	—	20	20	—	4	78	82
Mustamäki . . .	—	1	16	17	—	—	—	—	—	1	20	21
Raivola . . .	—	1	32	33	—	—	2	2	—	12	48	60
Teerijoki . . .	—	3	5	8	—	—	4	4	—	1	36	37
Valkeasaari . . .	—	4	12	16	—	—	4	4	—	—	31	31
Levaschovo . . .	—	1	5	6	—	1	—	1	—	1	18	19
Pargala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	8
Schuvalovo . . .	—	—	2	2	—	—	1	1	—	1	9	10
Oserki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	10	10
Lanskaja . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg . . .	5	158	511	674	—	11	178	189	9	167	715	891
Korpi . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Nummela . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lojo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Svartå . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ekenäs . . .	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	1	1
Lappvik . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö . . .	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Parola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iittala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuurila . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Urdiala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	53
Transport . . .	8	633	6,624	7,265	—	29	1,771	1,800	10	539	4,850	5,399

Från	Till Säiniö.				Till Kämärä.				Till Galitzino.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	8	633	6,624	7,265	—	29	1,771	1,800	10	539	4,850	5,399
Forssa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koivisto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Åbo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	7	12
Viiala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lembois	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tammerfors	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	21	25
Vehmais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suinula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orivesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korkeakoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lyly	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kolho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keuru	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Pihlajavesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Myllymäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Etseri	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Töysä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alavo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sydänmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Östermyra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Kaukola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orismala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laihela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nikolaistad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nurmo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Härmä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Voltti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jeppo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kovjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bennäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Källby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kronoby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kelviä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sievi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kangas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Kilpua	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vihanti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruukki	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kempele	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borgå—Kervo jernväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	8	633	6,628	7,269	—	29	1,771	1,800	10	549	4,881	5,440
Personkilometer	625	26,315	144,892	171,832	—	1,483	46,559	48,042	929	38,382	230,920	270,231

Från	Till Perkjärvi.				Till Nykyrka.				Till Mustamäki.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors . . .	—	14	59	73	—	5	19	24	2	1	—	3
Malm . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo . . .	—	2	4	6	—	2	3	5	—	—	—	—
Traskända . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Jokela . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge . . .	—	2	3	5	—	—	—	—	—	—	1	1
Riihimäki . . .	—	2	9	11	—	1	1	2	—	—	—	—
Ryttylä . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppäkoski . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastehus . . .	—	—	3	3	—	—	1	1	—	—	—	—
Hikie . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Ois . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappila . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä . . .	—	—	3	3	—	—	3	3	—	—	—	—
Herrala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis . . .	—	2	10	12	—	1	5	6	—	—	—	—
Nyby . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Kausala . . .	—	—	8	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymmene . . .	—	—	5	5	—	1	1	2	—	—	—	—
Kouvola . . .	—	—	13	13	—	—	—	—	—	—	—	—
Uttis . . .	4	3	2	9	—	3	1	4	—	—	2	2
Kaipiais . . .	—	1	6	7	—	—	—	—	—	—	1	1
Davidstad . . .	—	—	8	8	—	—	2	2	—	—	2	2
Luumäki . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola . . .	—	1	16	17	—	—	6	6	—	—	—	—
Villmanstrand . . .	—	21	32	53	—	9	37	46	—	4	4	8
Nurmis . . .	—	—	7	7	—	—	15	15	—	—	—	—
Hovinmaa . . .	—	—	6	6	—	—	4	4	—	—	—	—
Viborg . . .	29	286	2,659	2,974	3	188	1,327	1,518	2	47	509	558
Säinö . . .	—	4	139	143	—	4	66	70	—	—	21	21
Kämärä . . .	—	—	111	111	—	—	19	19	—	—	8	8
Galitzino . . .	—	37	1,103	1,140	—	1	86	87	—	1	18	19
Perkjärvi . . .	—	—	—	—	—	43	690	733	—	5	138	143
Nykyrka . . .	—	36	615	651	—	—	—	—	—	25	495	520
Mustamäki . . .	—	9	120	129	—	30	475	505	—	—	—	—
Raivola . . .	—	30	304	334	—	48	467	515	—	66	536	602
Teerijoki . . .	2	30	155	187	—	25	218	243	5	20	248	273
Valkeasaari . . .	—	21	187	208	—	8	92	100	—	15	203	218
Levaschovo . . .	—	4	63	67	—	3	35	38	1	8	27	36
Pargala . . .	—	4	85	89	1	4	31	36	1	3	38	42
Schuvalovo . . .	—	4	54	58	—	—	31	31	—	—	21	21
Oserki . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	1
Udelnaja . . .	—	16	55	71	—	13	115	128	—	6	80	86
Lanskaja . . .	—	—	9	9	—	—	3	3	—	—	4	4
S:t Petersburg . . .	199	1,519	4,727	6,445	109	1,173	4,159	5,441	91	1,368	3,316	4,775
Korpi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nummela . . .	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
Lojo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Svartå . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ekenäs . . .	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Lappvik . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö . . .	—	—	4	4	—	1	—	1	—	—	—	—
Parola . . .	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Iittala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuurila . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Urdiala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Transport	234	2,049	10,588	12,871	113	1,564	7,917	9,594	102	1,570	5,672	7,344

Från	Till Perkjärvi.				Till Nykyrka.				Till Mustamäki.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	234	2,049	10,588	12,871	113	1,564	7,917	9,594	102	1,570	5,672	7,344
Forssa	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Koivisto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Åbo	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	2	2
Viiala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lembois	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Tammerfors	—	—	13	13	—	—	1	1	—	—	—	—
Vehmais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suinula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orivesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korkeakoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lyly	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kolho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keuru	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—
Pihlajavesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Etseri	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Töysä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alavo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sydänmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Östermyra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaukola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orismala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laihela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nikolaistad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nurmo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Härnä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Voltti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jeppo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kovjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bennäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Källby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kronoby	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Kelviä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sievi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kangas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kilpua	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vihanti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limmingo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kempele	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	—	—	—	—	1	2	3	—	—	—	—
Borgå—Kervo jernväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	234	2,049	10,605	12,888	113	1,565	7,926	9,604	102	1,570	5,674	7,346
Personkilometer	19,373	162,281	651,738	833,392	8,289	107,663	454,404	570,356	6,965	95,274	283,127	385,366

Från	Till Raivola.				Till Teerijoki.				Till Valkeasaari.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors . . .	1	10	50	61	—	10	25	35	—	2	22	24
Malm . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo . . .	—	—	11	11	—	—	1	1	—	—	—	—
Traskända . . .	—	—	1	1	—	—	1	1	—	2	1	3
Jokela . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge . . .	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	1	1
Riihimäki . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	5	5
Ryttylä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppäkoski . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastehus . . .	—	—	1	1	—	—	2	2	—	—	10	10
Hikie . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ois . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Lappila . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	2	2
Herrala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis . . .	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	8	8
Nyby . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kausala . . .	—	1	4	5	—	—	1	1	—	—	1	1
Kymmene . . .	1	8	11	20	—	—	—	—	—	—	1	1
Kouvola . . .	—	—	1	1	—	1	1	2	—	—	—	—
Uttis . . .	—	2	6	8	—	1	4	5	—	—	10	10
Kaipiais . . .	—	3	1	4	—	—	3	3	—	2	11	13
Davidstad . . .	—	—	10	10	—	—	4	4	—	—	14	14
Luumäki . . .	—	—	3	3	—	—	1	1	—	—	1	1
Pulsa . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Simola . . .	—	—	7	7	1	—	1	2	—	—	13	13
Villmanstrand . . .	—	4	39	43	—	8	18	26	—	9	79	88
Nurmis . . .	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	5	5
Hovinmaa . . .	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	32	32
Viborg . . .	—	281	1,319	1,600	18	177	702	897	—	70	1,055	1,125
Säinö . . .	—	1	52	53	—	1	10	11	—	16	80	96
Kämärä . . .	—	—	11	11	—	—	—	—	—	—	27	27
Galitzino . . .	—	14	49	63	—	—	45	45	—	10	186	196
Perkjärvi . . .	1	52	305	358	—	30	133	163	2	175	1,127	1,304
Nykyrka . . .	—	53	475	528	—	28	233	261	—	192	1,357	1,549
Mustamäki . . .	—	81	609	690	3	21	224	248	—	175	1,221	1,396
Raivola . . .	—	—	—	—	5	201	1,608	1,814	2	225	4,975	5,202
Teerijoki . . .	7	282	1,813	2,102	—	—	—	—	67	1,176	6,745	7,988
Valkeasaari . . .	—	79	2,259	2,338	9	220	1,514	1,743	—	—	—	—
Levaschovo . . .	1	14	94	109	6	96	308	410	2	36	1,780	1,818
Pargala . . .	—	5	50	55	—	34	224	258	1	79	941	1,021
Schuvalovo . . .	—	21	61	82	10	72	294	376	14	33	1,345	1,392
Oserki . . .	—	1	—	1	1	6	7	14	—	—	3	3
Udelnaja . . .	—	5	103	108	—	25	252	277	—	15	789	804
Lanskaja . . .	—	—	21	21	1	9	56	66	2	9	109	120
S:t Petersburg . . .	47	3,649	8,582	12,278	430	5,181	15,710	21,321	305	4,146	29,959	34,410
Korpi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nummela . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lojo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Svartå . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ekenäs . . .	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	1	1
Lappvik . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö . . .	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
Parola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iittala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuurila . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Urdiala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Transport . . .	58	4,566	15,964	20,588	484	6,122	21,385	27,991	395	6,372	51,921	58,688

Från	Till Raivola.				Till Teerijoki.				Till Valkeasaari.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	58	4,566	15,964	20,588	484	6,122	21,385	27,991	395	6,372	51,921	58,688
Forssa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koivisto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Åbo	—	1	1	2	—	2	4	6	—	—	5	5
Viiala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lembois	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Tammerfors	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	7	7
Vehmais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suinula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orivesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korkeakoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lyly	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kolho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keuru	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pihlajavesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Etseri	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Töysä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alavo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sydänmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Östermyra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Kaukola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orismala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laihela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nikolaistad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Nurmo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Härmä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Voltti	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—
Jeppo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kovjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Bennäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Källby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kronoby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kelviä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Sievi	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kangas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kilpua	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vihanti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kempele	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Borgå—Kervo jernväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	58	4,567	15,975	20,600	484	6,124	21,393	28,001	395	6,374	51,935	58,704
Personkilometer	3,484	252,642	763,941	1,020,067	23,954	296,586	964,486	1,285,026	11,522	200,245	1,639,463	1,851,230

Från	Till Levaschovo.				Till Pargala.				Till Schuvalovo.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors . . .	2	9	10	21	—	2	6	8	—	4	5	9
Malm . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
Dickursby . . .	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	1	1
Kervo . . .	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	5	5
Traskända . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jokela . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Riihimäki . . .	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Ryttylä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppäkoski . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastehus . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hikie . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ois . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappila . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herrala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nyby . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kausala . . .	—	—	1	1	—	—	2	2	—	—	—	—
Kymmene . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Kouvola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uttis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Kaipiais . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Davidstad . . .	—	1	4	5	—	—	2	2	—	—	1	1
Luumäki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola . . .	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	1	1
Villmanstrand . . .	—	8	5	13	—	3	3	6	—	4	11	15
Nurmis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa . . .	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg . . .	5	53	99	157	—	15	80	95	—	15	46	61
Säinö . . .	—	—	1	1	—	—	4	4	—	—	1	1
Kämärä . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	2	2
Galitzino . . .	—	1	8	9	—	2	5	7	—	—	4	4
Perkjärvi . . .	—	2	30	32	—	2	53	55	—	1	17	18
Nykyrka . . .	—	8	36	44	—	—	—	—	—	—	2	2
Mustamäki . . .	—	6	19	25	3	2	6	11	—	—	6	6
Raivola . . .	1	8	37	46	—	3	16	19	—	10	29	39
Teerijoki . . .	5	35	127	167	4	34	107	145	5	46	121	172
Valkeasaari . . .	3	50	1,227	1,280	10	99	1,375	1,484	14	61	1,880	1,955
Levaschovo . . .	—	—	—	—	4	157	543	704	6	220	1,139	1,365
Pargala . . .	3	99	455	557	—	—	—	—	5	426	2,557	2,988
Schuvalovo . . .	23	277	1,548	1,848	6	377	2,464	2,847	—	—	—	—
Oserki . . .	12	225	614	851	25	459	1,710	2,194	1	32	69	102
Udelnaja . . .	6	119	690	815	6	354	2,899	3,259	6	525	2,922	3,453
Lanskaja . . .	21	96	580	697	47	459	3,411	3,917	116	1,194	8,532	9,842
S:t Petersburg . . .	668	9,488	24,552	34,708	774	12,214	69,893	82,881	2,670	47,668	176,441	226,779
Korpi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nummela . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lojo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Svartå . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ekenäs . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappvik . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Parola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iittala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuurila . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Urdiala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Transport	749	10,487	30,048	41,284	879	14,182	82,581	97,642	2,823	50,209	193,794	246,826

Från	Till Levaschovo.				Till Pargala.				Till Schuvalovo.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	749	10,487	30,048	41,284	879	14,182	82,581	97,642	2,823	50,209	193,794	246,826
Forssa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koivisto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Åbo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viiala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lembois	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tammerfors	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Vehmais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suinula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orivesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korkeakoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lyly	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kolho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keuru	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pihlajavesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Etseri	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Töysä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alavo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sydänmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Östermyra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaukola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orismala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laihela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nikolaistad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nurmo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Härmä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Voltti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jeppo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kovjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bennäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Källby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kronoby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kelviä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sievi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kangas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kilpua	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vihanti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kempele	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4
Borgå—Kervo jernväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	749	10,487	30,048	41,284	879	14,182	82,581	97,642	2,823	50,213	193,796	246,832
Personkilometer	14,981	202,361	546,601	763,943	13,584	214,755	1,247,776	1,476,115	30,647	550,063	2,084,515	2,665,225

Från	Till Oserki.				Till Udelnaja.				Till Lanskaja.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors . . .	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	4	4
Malm . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Träskända . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jokela . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Riihimäki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ryttylä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppäkoski . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastehus . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hikie . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ois . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappila . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herrala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nyby . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kausala . . .	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—
Kymmene . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kouvola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uttis . . .	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Kaipiais . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Davidstad . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luumäki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Villmanstrand . . .	—	—	—	—	—	—	3	3	—	1	—	1
Nurmis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg . . .	—	—	5	5	—	9	53	62	—	—	3	3
Säinö . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Kämärä . . .	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—
Galitzino . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi . . .	—	—	—	—	—	3	9	12	—	—	6	6
Nykyrka . . .	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Mustamäki . . .	—	—	—	—	—	—	7	7	—	—	—	—
Raivola . . .	—	—	—	—	—	2	23	25	—	—	—	—
Teerijoki . . .	—	—	—	—	1	11	50	62	—	8	12	20
Valkeasaari . . .	5	26	134	165	—	44	932	976	6	11	149	166
Levaschovo . . .	18	217	617	852	4	91	539	634	4	123	589	716
Pargala . . .	14	612	1,651	2,277	4	223	2,612	2,839	70	505	3,674	4,249
Schuvalovo . . .	1	35	77	113	10	329	1,903	2,242	91	1,049	7,653	8,798
Oserki . . .	—	—	—	—	29	248	1,093	1,370	70	1,271	5,282	6,623
Udelnaja . . .	32	169	652	853	—	—	—	—	80	179	852	1,111
Lanskaja . . .	71	843	3,497	4,411	37	122	1,373	1,532	—	—	—	—
S:t Petersburg . . .	368	6,360	23,034	29,762	813	12,357	92,259	105,429	207	869	561	1,637
Korpi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nummela . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lojo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Svartå . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ekenäs . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappvik . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Parola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iittala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuurila . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Urdiala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Transport	509	8,262	29,667	38,438	898	13,441	100,866	115,205	528	4,016	18,790	23,334

Från	Till Oserki.				Till Udelnaja.				Till Lanskaja.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	509	8,262	29,667	38,438	898	13,441	100,866	115,205	528	4,016	18,790	23,334
Forssa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koivisto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Åbo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viiala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lembois	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tammerfors	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vehmais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suinula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orivesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korkeakoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lyly	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kolho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keuru	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pihlajavesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Etseri	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Töysä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alavo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sydänmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Östermyra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaukola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orismala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laihela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nikolaistad	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Nurmo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Härmä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Voltti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jeppo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kovjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bennäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Källby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kronoby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
G:la Karleby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kelviä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sievi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kangas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kilpua	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vihanti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kempele	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borgå—Kervo. jernväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	509	8,262	29,667	38,438	898	13,441	100,868	115,207	528	4,016	18,790	23,334
Personkilometer	4,456	74,385	268,208	347,049	6,821	106,967	814,056	927,844	3,159	25,648	133,556	162,363

Från	Till S:t Petersburg.				Till Korpi.				Till Nummela.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors	269	1,529	2,498	4,296	—	110	383	493	—	197	731	928
Malm	—	5	38	43	—	—	—	—	—	11	8	19
Dickursby	—	3	4	7	—	—	1	1	—	—	5	5
Kervo	10	51	144	205	—	3	18	21	—	8	23	31
Träskända	—	4	11	15	—	—	10	10	—	—	22	22
Jokela	—	1	3	4	—	—	30	30	—	2	5	7
Hyvinge	5	24	61	90	—	77	617	694	—	38	217	255
Riihimäki	17	50	153	220	—	—	13	13	—	2	28	30
Ryttylä	—	1	7	8	—	—	4	4	—	—	3	3
Leppäkoski	1	4	6	11	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi	2	4	10	16	—	—	1	1	—	4	2	6
Tavastehus	1	51	359	411	—	4	21	25	—	8	34	42
Hikie	—	—	8	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Ois	—	7	14	21	—	—	1	1	—	—	1	1
Lappila	1	2	9	12	—	—	—	—	—	2	4	6
Järvelä	1	5	29	35	—	—	—	—	—	1	—	1
Herrala	—	—	6	6	—	—	1	1	—	—	2	2
Vesijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis	11	41	236	288	—	—	2	2	—	—	11	11
Nyby	2	15	82	99	—	—	—	—	—	—	—	—
Kausala	—	12	135	147	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymmene	37	86	152	275	—	—	1	1	—	1	2	3
Kouvola	1	15	66	82	—	—	1	1	—	—	1	1
Uttis	21	114	352	487	—	3	—	3	—	—	—	—
Kaipiais	—	15	231	246	—	—	—	—	—	—	—	—
Davidstad	—	9	214	223	—	—	—	—	—	—	1	1
Luumäki	—	—	40	40	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa	—	1	26	27	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola	63	24	165	252	—	—	—	—	—	—	—	—
Villmanstrand	—	637	1,219	1,856	—	—	1	1	—	—	17	17
Nurmis	—	41	105	146	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa	—	22	80	102	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg	876	7,995	18,225	27,096	—	1	2	3	—	5	6	11
Säinö	5	156	783	944	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä	2	11	172	185	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino	3	139	561	703	—	—	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi	179	1,426	3,744	5,349	—	—	—	—	—	—	—	—
Nykyrka	86	961	2,774	3,821	—	—	—	—	—	—	—	—
Mustamäki	79	1,237	2,432	3,748	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola	47	3,457	6,294	9,798	—	—	—	—	—	—	—	—
Teerijoki	334	4,423	11,411	16,168	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari	240	5,870	40,858	46,968	—	—	1	1	—	—	—	—
Levaschovo	648	9,333	24,621	34,602	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala	669	10,672	70,702	82,043	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo	2,337	38,420	163,074	203,831	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki	620	11,709	42,915	55,244	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	695	11,235	94,472	106,402	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja	227	1,003	2,706	3,936	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg	—	—	—	—	—	—	9	9	—	7	15	22
Korpi	—	—	1	1	—	—	—	—	—	53	336	389
Nummela	—	—	7	7	—	21	408	429	—	—	—	—
Lojo	—	23	45	68	—	4	106	110	—	39	637	676
Svartå	—	4	14	18	—	13	17	30	—	8	113	121
Karis	—	7	73	80	—	16	30	46	—	15	57	72
Ekenäs	—	6	39	45	—	7	22	29	—	15	105	120
Lappvik	—	1	—	1	—	—	1	1	—	—	5	5
Hangö	7	63	46	116	—	1	10	11	—	5	26	31
Parola	—	6	24	30	—	—	4	4	—	—	1	1
Iittala	—	1	3	4	—	3	1	4	—	—	—	—
Kuurila	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala	—	—	24	24	—	—	1	1	—	—	2	2
Urdiala	—	3	17	20	—	—	—	—	—	—	—	—
Transport	7,496	110,934	492,502	610,932	—	263	1,717	1,980	—	421	2,420	2,841

Från	Till S:t Petersburg.				Till Korpi.				Till Nummela.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	7,496	110,934	492,502	610,932	—	263	1,717	1,980	—	421	2,420	2,841
Forssa	2	8	2	12	—	—	—	—	—	—	1	1
Koivisto	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	2	29	31	—	—	—	—	—	—	—	—
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Aura	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	3	12	15	—	—	—	—	—	—	—	—
Åbo	26	150	438	614	—	—	—	—	—	—	5	5
Viiala	—	—	7	7	—	—	—	—	—	—	1	1
Lembois	—	3	13	16	—	—	—	—	—	—	—	—
Tammerfors	18	98	214	330	—	1	8	9	—	1	27	28
Vehmais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suinula	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Orivesi	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Korkeakoski	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Lyly	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	4	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Kolho	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	1	1
Keuru	—	2	15	17	—	—	—	—	—	—	—	—
Pihlajavesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Etseri	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	3	3
Töysä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alavo	—	1	3	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Sydänmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ostermyra	—	2	14	16	—	—	2	2	—	1	—	1
Kaukola	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Orismala	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	14	14	—	—	1	1	—	—	—	—
Laihela	—	3	5	8	—	—	—	—	—	—	2	2
Toby	—	—	1	1	—	—	2	2	—	—	—	—
Nikolaistad	—	48	63	111	—	1	—	1	—	—	—	—
Nurmo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Härmä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Voltti	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Jeppo	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Kovjoki	—	1	5	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Bennäs	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	1	1
Jakobstad	—	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Källby	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Kronoby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
G:la Karleby	—	—	13	13	—	—	—	—	—	—	—	—
Kelviä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	1	5	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Sievi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Kangas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Kilpua	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Vihanti	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappi	—	—	2	2	—	—	1	1	—	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Kempele	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	26	86	112	—	—	—	—	—	—	3	3
Borgå—Kervo jernväg	—	51	34	85	—	—	3	3	—	—	6	6
Summa	7,542	111,343	493,519	612,404	—	265	1,734	1,999	—	423	2,470	2,893
Personkilometer	420,920	4,205,289	12,928,076	17,554,285	—	16,477	82,254	98,731	—	36,373	162,567	198,940

Från	Till Lojo.				Till Svartå.				Till Karis.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors . . .	—	286	990	1,276	—	55	232	287	—	177	230	407
Malm . . .	—	—	11	11	—	—	5	5	—	1	2	3
Dickursby . . .	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	8	8
Kervo . . .	—	2	43	45	—	1	36	37	—	1	17	18
Traskända . . .	—	4	10	14	—	—	6	6	—	—	—	—
Jokela . . .	—	—	6	6	—	—	5	5	—	—	1	1
Hyvinge . . .	—	35	314	349	—	13	120	133	—	16	29	45
Riihimäki . . .	—	2	22	24	—	—	86	86	—	1	5	6
Ryttylä . . .	—	4	22	26	—	1	2	3	—	—	3	3
Leppäkoski . . .	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Turengi . . .	—	3	5	8	—	—	1	1	—	—	—	—
Tavastehus . . .	—	3	23	26	—	1	15	16	—	12	13	25
Hikie . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ois . . .	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappila . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä . . .	—	2	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Herrala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis . . .	—	—	9	9	—	—	—	—	—	1	10	11
Nyby . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	3	—	3
Kausala . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Kymmene . . .	—	1	3	4	—	2	1	3	—	—	—	—
Kouvola . . .	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	3	3
Uttis . . .	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	1
Kaipiais . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Davidstad . . .	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	1	1
Luumäki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Pulsa . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Villmanstrand . . .	—	4	11	15	—	—	1	1	—	—	—	—
Nurmis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg . . .	—	10	18	28	—	6	1	7	—	12	7	19
Säinö . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Kämärä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino . . .	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—
Perkjärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nykyrka . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Mustamäki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Teerijoki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Levaschovo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg . . .	—	15	32	47	—	6	45	51	—	4	71	75
Korpi . . .	—	4	124	128	—	—	11	11	—	1	7	8
Nummela . . .	—	36	576	612	—	9	127	136	—	19	72	91
Lojo . . .	—	—	—	—	—	70	422	492	—	20	135	155
Svartå . . .	—	67	702	769	—	—	—	—	—	20	345	365
Karis . . .	—	36	161	197	—	22	337	359	—	—	—	—
Ekenäs . . .	—	76	315	391	—	64	477	541	—	123	1,040	1,163
Lappvik . . .	—	7	38	45	—	7	52	59	—	28	43	71
Hangö . . .	—	30	87	117	—	28	160	188	—	45	179	224
Parola . . .	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	2	2
Iittala . . .	—	—	2	2	—	—	2	2	—	—	—	—
Kuurila . . .	—	5	6	11	—	1	—	1	—	—	—	—
Toijala . . .	—	—	4	4	—	—	28	28	—	1	1	2
Urdiala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Transport . . .	—	633	3,547	4,180	—	286	2,182	2,468	—	486	2,227	2,713

Från	Till Lojo.				Till Svartå.				Till Karis.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	—	633	3,547	4,180	—	286	2,182	2,468	—	486	2,227	2,713
Forssa	—	—	3	3	—	1	3	4	—	—	3	3
Koivisto	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	1
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	1
Åbo	—	4	26	30	—	1	6	7	—	2	9	11
Viiala	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Lembois	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Tammerfors	—	8	46	54	—	15	21	36	—	4	20	24
Vehmais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suinula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orivesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korkeakoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lyly	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pilppula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Kolho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keuru	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pihlajavesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Etseri	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Töysä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alavo	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Sydänmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ostermyra	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1
Kaukola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orismala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laihela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toby	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
Nikolaistad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	6
Nurmo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappo	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—
Härmä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Voltti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jeppo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Kovjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Bennäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Källby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kronoby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
G:la Karleby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kelviä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sievi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kangas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kilpua	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vihanti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Kempele	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	2	2	4	—	—	6	6	—	7	7	14
Borgå—Kervo jernväg	—	1	2	3	—	1	4	5	—	—	3	3
Summa	—	649	3,637	4,286	—	305	2,226	2,531	—	504	2,276	2,780
Personkilometer	—	65,961	264,141	330,102	—	25,143	148,082	173,225	—	53,725	144,277	198,002

Från	Till Ekenäs.				Till Lappvik.				Till Hangö.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors . . .	—	271	613	884	—	7	20	27	14	301	343	658
Malm . . .	—	7	18	25	—	—	—	—	—	1	—	1
Dickursby . . .	—	1	12	13	—	—	—	—	—	—	2	2
Kervo . . .	—	7	62	69	—	—	—	—	—	8	6	14
Träskända . . .	—	4	21	25	—	—	—	—	—	2	4	6
Jokela . . .	—	1	5	6	—	—	—	—	—	—	1	1
Hyvinge . . .	—	44	119	163	—	1	—	1	5	50	133	188
Riihimäki . . .	—	2	9	11	—	—	—	—	—	1	10	11
Ryttylä . . .	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppäkoski . . .	—	—	2	2	—	—	—	—	—	1	—	1
Turengi . . .	—	1	6	7	—	—	—	—	—	2	4	6
Tavastehus . . .	—	11	45	56	—	—	5	5	—	8	28	36
Hikie . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ois . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappila . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä . . .	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	2	2
Herrala . . .	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis . . .	—	2	56	58	—	—	2	2	—	1	5	6
Nyby . . .	—	2	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Kausala . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	2	2
Kymmene . . .	—	1	8	9	—	—	—	—	—	—	2	2
Kouvola . . .	—	4	5	9	—	—	—	—	—	2	3	5
Uttis . . .	—	2	11	13	—	—	—	—	—	—	6	6
Kaipiais . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Davidstad . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	2	2
Luumäki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola . . .	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Villmanstrand . . .	—	6	38	44	—	—	—	—	—	2	6	8
Nurmis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg . . .	—	21	64	85	—	—	—	—	—	14	15	29
Säinö . . .	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino . . .	—	1	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nykyrka . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Mustamäki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola . . .	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Teerijoki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Levaschovo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Schuvalovo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg . . .	—	20	46	66	—	—	—	—	1	56	72	129
Korpi . . .	—	2	11	13	—	—	—	—	—	—	11	11
Nummela . . .	—	8	118	126	—	—	3	3	—	4	18	22
Lojo . . .	—	43	250	293	—	—	10	10	—	23	89	112
Svartå . . .	—	58	529	587	—	10	63	73	—	15	282	297
Karis . . .	—	172	1,039	1,211	—	12	26	38	—	66	195	261
Ekenäs . . .	—	—	—	—	—	54	900	954	—	314	1,612	1,926
Lappvik . . .	—	54	758	812	—	—	—	—	—	74	988	1,062
Hangö . . .	1	330	1,493	1,824	—	73	966	1,039	—	—	—	—
Parola . . .	—	—	5	5	—	—	—	—	—	4	2	6
Iittala . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	3	3	6
Kuurila . . .	—	—	8	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala . . .	—	2	—	2	—	—	—	—	—	2	28	30
Urdiala . . .	—	—	7	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Transport	1	1,078	5,381	6,460	—	157	1,995	2,152	20	954	3,875	4,849

Från	Till Ekenäs.				Till Lappvik.				Till Hangö.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	1	1,078	5,381	6,460	—	157	1,995	2,152	20	954	3,875	4,849
Forssa	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	2	2
Koivisto	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	—	2	2	—	—	—	—	—	1	1	2
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Lundo	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	1	1
Åbo	—	10	60	70	—	—	2	2	—	41	112	153
Viiala	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Lembois	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	2	2
Tammerfors	—	5	57	62	1	1	1	2	—	10	390	400
Vehmais	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	1
Suinula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orivesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korkeakoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	7
Lyly	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Kolho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keuru	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Pihlajavesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Myllymäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72	72
Etseri	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	2	2
Töysä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	17
Alavo	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	150	150
Sydänmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4
Östermyra	—	—	5	5	—	—	—	—	—	1	114	115
Kaukola	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	19	19
Orismala	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	22	22
Tervajoki	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—	26	26
Laihela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	34
Toby	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	60	60
Nikolaistad	—	8	33	41	—	—	1	1	—	12	256	268
Nurmo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappo	—	1	2	3	—	—	—	—	—	—	114	114
Kauhava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	64
Härmä	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	9	9
Voltti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	47
Jeppo	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	77	77
Kovjoki	—	3	11	14	—	—	—	—	—	—	13	13
Bennäs	—	1	5	6	—	—	—	—	—	—	92	92
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4
Källby	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	24	24
Kronoby	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	40	40
Gamla Karlëby	—	1	12	13	—	—	2	2	—	2	220	222
Kelviä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	47	48
Kannus	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	48	48
Sievi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	90
Ylivieska	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	117	117
Kangas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Oulais	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	108	108
Kilpua	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Vihanti	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	11	11
Lappi	—	—	3	3	—	3	—	3	—	—	12	12
Ruukki	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	5	5
Limingo	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	15	15
Kempele	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	1	1
Uleåborg	—	1	18	19	—	—	—	—	—	19	91	110
Borgå—Kervo jernväg	—	4	8	12	—	—	—	—	—	12	11	23
Summa	1	1,113	5,648	6,762	—	161	2,001	2,162	20	1,053	6,439	7,512
Personkilometer	33	114,053	462,412	576,498	—	6,974	43,322	50,296	4,168	175,917	1,656,721	1,836,806

Från	Till Parola.				Till Iittala.				Till Kuurila.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors . . .	6	107	379	492	1	66	157	224	—	36	118	154
Malm . . .	—	—	13	13	—	—	1	1	—	—	—	—
Dickursby . . .	—	7	12	19	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo . . .	2	6	8	16	—	—	5	5	—	—	2	2
Träskända . . .	—	—	7	7	—	—	—	—	—	—	3	3
Jokela . . .	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge . . .	—	1	4	5	—	4	6	10	—	6	6	12
Riihimäki . . .	—	3	28	31	—	—	16	16	—	1	12	13
Ryttylä . . .	—	11	32	43	—	2	12	14	—	—	4	4
Leppäkoski . . .	—	3	11	14	—	—	5	5	—	1	6	7
Turengi . . .	—	3	34	37	—	3	10	13	—	1	6	7
Tavastehus . . .	—	164	682	846	—	171	1,550	1,721	—	177	1,113	1,290
Hikie . . .	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Ois . . .	—	—	3	3	—	1	—	1	—	—	—	—
Lappila . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä . . .	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Herrala . . .	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis . . .	—	4	17	21	—	1	2	3	—	2	7	9
Nyby . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kausala . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymmene . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kouvola . . .	—	1	3	4	—	—	1	1	—	—	2	2
Uttis . . .	—	3	12	15	—	1	—	1	—	—	2	2
Kaipiais . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Davidstad . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Luumäki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Villmanstrand . . .	—	—	4	4	—	—	4	4	—	1	2	3
Nurmis . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg . . .	—	10	24	34	—	—	2	2	—	—	3	3
Säinö . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino . . .	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Nykyrka . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mustamäki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Teerijoki . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Levaschovo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg . . .	—	10	33	43	—	—	2	2	—	—	1	1
Korpi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nummela . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Lojo . . .	—	1	—	1	—	—	3	3	—	3	—	3
Svartå . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Ekenäs . . .	—	—	4	4	—	—	1	1	—	—	2	2
Lappvik . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö . . .	—	2	4	6	—	1	—	1	—	—	—	—
Parola . . .	—	—	—	—	—	7	268	275	—	12	140	152
Iittala . . .	—	5	233	238	—	—	—	—	—	31	94	125
Kuurila . . .	—	8	137	145	—	58	181	239	—	—	—	—
Toijala . . .	—	5	164	169	—	50	293	343	—	17	417	434
Urdiala . . .	1	—	45	46	—	17	120	137	—	16	79	95
Transport . . .	9	355	1,911	2,275	1	382	2,640	3,023	—	304	2,023	2,327

Från	Till Parola.				Till Iittala.				Till Kuurila.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	9	355	1,911	2,275	1	382	2,640	3,023	—	304	2,023	2,327
Forssa	1	2	12	15	—	79	49	128	—	33	23	56
Koivisto	—	4	—	4	—	2	14	16	—	—	9	9
Loimijoki	—	4	15	19	—	—	2	2	—	—	5	5
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—	2	2	—	1	2	3
Aura	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	1	3	4	—	—	—	—	—	—	4	4
Åbo	4	20	58	82	—	13	24	37	—	12	53	65
Viiala	—	4	36	40	—	2	72	74	—	1	78	79
Lembois	—	1	11	12	—	1	36	37	—	1	46	47
Tammerfors	—	41	164	205	—	63	199	262	—	22	183	205
Vehmais	—	—	4	4	—	—	—	—	—	2	1	3
Suinula	—	—	6	6	—	—	1	1	—	1	4	5
Orivesi	—	1	3	4	—	—	—	—	—	—	5	5
Korkeakoski	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Lyly	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pilppula	—	—	2	2	—	—	1	1	—	—	—	—
Kolho	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Keuru	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	2	2
Pihlajavesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Etseri	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Töysä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alavo	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Sydänmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Östermyra	—	—	1	1	—	2	1	3	—	—	—	—
Kaukola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orismala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laihela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toby	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Nikolaistad	—	1	2	3	—	—	3	3	—	3	3	6
Nurmo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Härmä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Voltti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jeppo	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kovjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bennäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Källby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kronoby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	1	—	1	—	—	—	—	—	3	—	3
Kelviä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Sievi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kangas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kilpua	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vihanti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappi	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kempele	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	1
Borgå—Kervo jernväg	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	1	1
Summa	14	437	2,240	2,691	1	544	3,047	3,592	—	383	2,444	2,827
Personkilometer	1,618	33,879	131,670	167,167	129	25,759	100,055	125,943	—	20,024	91,284	111,308

Från	Till Toijala.				Till Urdiala.				Till Forssa.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors . . .	—	35	271	306	12	124	277	413	2	144	143	289
Malm . . .	—	—	217	217	—	—	—	—	—	2	4	6
Dickursby . . .	—	—	7	7	—	—	9	9	—	6	6	12
Kervo . . .	—	2	12	14	—	3	8	11	—	4	15	19
Traskända . . .	—	—	11	11	—	—	7	7	—	—	8	8
Jokela . . .	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	5	5
Hyvinge . . .	—	3	34	37	—	1	11	12	—	4	13	17
Riihimäki . . .	—	12	305	317	—	5	13	18	—	14	15	29
Ryttylä . . .	—	1	20	21	—	—	4	4	—	8	2	10
Leppäkoski . . .	—	1	26	27	—	—	2	2	—	2	1	3
Turengi . . .	—	1	57	58	1	3	13	17	—	—	7	7
Tavastehus . . .	—	103	1,517	1,620	—	41	363	404	—	48	163	211
Hikie . . .	—	—	8	8	—	—	1	1	—	—	—	—
Ois . . .	—	—	2	2	—	—	—	—	—	4	1	5
Lappila . . .	—	—	23	23	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä . . .	—	—	34	34	—	—	5	5	—	—	—	—
Herrala . . .	—	—	13	13	—	—	—	—	—	1	—	1
Vesijärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis . . .	—	—	42	42	—	1	12	13	—	1	9	10
Nyby . . .	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Kausala . . .	—	—	35	35	—	—	2	2	—	2	4	6
Kymmene . . .	—	1	48	49	—	—	3	3	—	—	2	2
Kouvola . . .	—	—	106	106	—	—	—	—	—	3	—	3
Uttis . . .	—	1	6	7	—	—	—	—	—	3	4	7
Kaipiais . . .	—	—	75	75	—	—	1	1	—	—	—	—
Davidstad . . .	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—
Luumäki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola . . .	—	—	2	2	—	—	1	1	—	1	—	1
Villmanstrand . . .	—	—	3	3	—	1	5	6	—	6	11	17
Nurmis . . .	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg . . .	—	3	3	6	1	2	17	20	—	20	42	62
Säiniö . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Kämärä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino . . .	—	—	1	1	—	—	42	42	—	—	1	1
Perkjärvi . . .	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Nykyrka . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mustamäki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Teerijoki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Levaschovo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg . . .	—	—	11	11	2	3	21	26	—	5	2	7
Körpi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nummela . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1
Lojo . . .	—	—	—	—	—	1	—	1	—	1	2	3
Svartå . . .	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—
Karis . . .	—	—	1	1	—	—	1	1	—	3	3	6
Ekenäs . . .	—	—	3	3	—	1	8	9	—	—	6	6
Lappvik . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö . . .	—	—	8	8	—	1	6	7	—	1	4	5
Parola . . .	—	11	211	222	—	—	52	52	1	4	17	22
Iittala . . .	—	11	262	273	—	7	134	141	1	74	36	111
Kuurila . . .	—	28	428	456	—	11	69	80	—	30	26	56
Toijala . . .	—	—	—	—	2	56	1,381	1,439	—	33	283	316
Urdiala . . .	1	56	1,497	1,554	—	—	—	—	—	30	705	735
Transport . . .	1	269	5,315	5,585	18	261	2,475	2,754	4	454	1,543	2,001

Från	Till Toijala.				Till Urdiala.				Till Forssa.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	1	269	5,315	5,585	18	261	2,475	2,754	4	454	1,543	2,001
Forssa	—	19	269	288	—	30	628	658	—	—	—	—
Koivisto	—	7	140	147	—	11	379	390	—	25	202	227
Loimijoki	—	3	135	138	—	11	60	71	—	16	116	132
Mellilä	—	—	11	11	—	—	3	3	—	—	6	6
Kyrö	—	3	33	36	—	2	11	13	—	—	25	25
Aura	—	—	19	19	—	—	11	11	—	2	17	19
Lundo	—	4	68	72	—	3	11	14	—	3	23	26
Åbo	12	133	850	995	—	38	314	352	6	174	524	704
Viiala	—	78	828	906	—	6	229	235	—	—	23	23
Lembois	—	27	467	494	—	2	158	160	—	7	21	28
Tammerfors	1	209	2,702	2,912	—	41	716	757	—	68	290	358
Vehmais	—	1	7	8	—	—	1	1	—	—	—	—
Suinula	—	—	7	7	—	—	2	2	—	—	—	—
Orivesi	—	2	10	12	—	3	7	10	—	—	1	1
Korkeakoski	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Lyly	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	—	438	438	—	—	—	—	—	1	—	1
Kolho	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—
Keuru	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	2	2
Pihlajavesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Etseri	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Töysä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alavo	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	1	1
Sydänmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Östermyra	—	2	8	10	—	—	—	—	—	1	2	3
Kaukola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orismala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Laihela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nikolaistad	—	1	13	14	—	1	1	2	—	5	5	10
Nurmo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Lappo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Härmä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Voltti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4
Jeppo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kovjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Bennäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Källby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kronoby	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1
Gamla Karleby	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kelviä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sievi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kangas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kilpua	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vihanti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappi	—	—	—	—	—	—	1	1	—	2	—	2
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kempele	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	3	3
Borgå—Kervo jernväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Summa	14	759	11,335	12,108	18	409	5,016	5,443	10	758	2,814	3,582
Personkilometer	1,595	44,057	625,559	671,211	3,369	38,064	267,049	308,482	1,046	82,785	190,033	273,864

Från	Till Koivisto.				Till Loimijoki.				Till Mellilä.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors . . .	—	13	58	71	—	39	143	182	—	—	17	17
Malm . . .	—	—	2	2	—	—	1	1	—	—	—	—
Dickursby . . .	—	—	—	—	—	1	2	3	—	—	—	—
Kervo . . .	—	1	4	5	—	—	9	9	—	—	—	—
Träskända . . .	—	—	7	7	—	1	—	1	—	—	—	—
Jokela . . .	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge . . .	—	2	6	8	—	—	4	4	—	—	1	1
Riihimäki . . .	—	1	5	6	—	—	8	8	—	—	—	—
Ryttylä . . .	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—
Leppäkoski . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi . . .	—	—	1	1	—	—	6	6	—	—	—	—
Tavastehus . . .	—	17	90	107	—	5	35	40	—	—	5	5
Hikie . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Ois . . .	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
Lappila . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä . . .	—	—	2	2	—	1	1	2	—	—	—	—
Herrala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis . . .	—	—	2	2	—	1	6	7	—	—	—	—
Nyby . . .	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
Kausala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymmene . . .	—	—	—	—	—	4	2	6	—	—	—	—
Kouvola . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Uttis . . .	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
Kaipiais . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Davidstad . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luumäki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa . . .	—	—	3	3	—	—	3	3	—	—	—	—
Simola . . .	—	—	—	—	—	—	5	5	—	—	—	—
Villmanstrand . . .	—	—	1	1	—	—	3	3	—	—	1	1
Nurmis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg . . .	—	6	13	19	—	2	16	18	—	—	4	4
Säinö . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nykyrka . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mustamäki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Teerijoki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Levaschovo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg . . .	—	1	11	12	—	3	34	37	—	—	—	—
Korpi . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Nummela . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Lojo . . .	—	—	2	2	—	—	1	1	—	—	—	—
Svartå . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ekenäs . . .	—	—	3	3	—	—	2	2	—	—	—	—
Lappvik . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö . . .	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	1	1
Parola . . .	—	1	6	7	—	1	9	10	—	—	—	—
Iittala . . .	—	1	14	15	—	—	4	4	—	—	—	—
Kuurila . . .	—	5	13	18	—	1	2	3	—	—	—	—
Toijala . . .	—	4	127	131	—	15	85	100	—	—	15	15
Urdiala . . .	—	17	344	361	—	9	60	69	—	—	1	1
Transport . . .	—	69	718	787	—	86	453	539	—	—	45	45

Från	Till Koivisto.				Till Loimijoki.				Till Mellilä.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	—	69	718	787	—	86	453	539	—	—	45	45
Forssa	—	26	203	229	—	18	127	145	—	—	6	6
Koivisto	—	—	—	—	—	46	410	456	—	—	19	19
Loimijoki	1	31	416	448	—	—	—	—	—	12	1,130	1,142
Mellilä	—	—	24	24	—	11	1,034	1,045	—	—	—	—
Kyrö	—	8	66	74	—	40	527	567	—	—	379	379
Aura	—	1	21	22	—	8	158	166	—	—	138	138
Lundo	—	2	25	27	—	11	155	166	—	1	102	103
Åbo	—	87	504	591	2	275	2,595	2,872	—	14	687	701
Viihala	—	—	41	41	—	1	21	22	—	—	3	3
Lembois	—	—	6	6	—	—	8	8	—	—	—	—
Tammerfors	—	52	195	247	—	13	134	147	—	—	10	10
Vehmais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suinula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orivesi	—	—	—	—	—	—	7	7	—	—	—	—
Korkeakoski	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Lyly	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	2	2
Kolho	—	—	—	—	—	—	8	8	—	—	—	—
Keuru	—	—	2	2	—	—	17	17	—	—	3	3
Pihlajavesi	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Myllymäki	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Etseri	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Töysä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Alavo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sydänmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Östermyra	—	—	2	2	—	1	2	3	—	—	2	2
Kaukola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orismala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laihela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nikolaistad	—	1	3	4	—	2	3	5	—	—	—	—
Nurmo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Härmä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Voltti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jeppo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kovjoki	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Bennäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Källby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kronoby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—
Kelviä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sievi	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Kangas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kilpua	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vihanti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kempele	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	—	4	4	—	—	8	8	—	—	—	—
Borgå — Kervo jernväg	—	—	—	—	—	2	3	5	—	—	—	—
Summa	1	277	2,234	2,512	2	514	5,678	6,194	—	27	2,529	2,556
Personkilometer	20	21,521	134,983	156,524	132	39,190	331,925	371,247	—	942	75,121	76,063

Från	Till Kyrö.				Till Aura.				Till Lundö.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors . . .	1	8	34	43	—	2	16	18	—	2	9	11
Malm . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo . . .	—	1	1	2	—	—	2	2	—	—	—	—
Träskända . . .	—	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Jokela . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge . . .	—	—	4	4	—	—	2	2	—	—	3	3
Riihimäki . . .	—	—	2	2	—	—	6	6	—	—	—	—
Ryttylä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppäkoski . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastehus . . .	—	2	19	21	—	2	8	10	—	—	8	8
Hikie . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Ois . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappila . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herrala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis . . .	—	—	1	1	—	—	2	2	—	—	1	1
Nyby . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kausala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymmene . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kouvola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uttis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Kaipiais . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Davidstad . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luumäki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Villmanstrand . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Nurmis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg . . .	—	2	3	5	—	—	1	1	—	—	—	—
Säinö . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nykyrka . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mustamäki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Teerijoki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Levaschovo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg . .	—	—	4	4	—	—	3	3	—	—	5	5
Korpi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nummela . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lojo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Svartå . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ekenäs . . .	—	—	1	1	—	—	2	2	—	—	—	—
Lappvik . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Parola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Iittala . . .	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuurila . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala . . .	—	2	23	25	—	—	12	12	—	—	28	28
Urdiala . . .	—	2	15	17	—	—	7	7	—	—	2	2
Transport	1	20	111	132	—	4	62	66	—	2	60	62

Från	Till Kyrö.				Till Aura.				Till Lundo.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	1	20	111	132	—	4	62	66	—	2	60	62
Forssa	—	2	24	26	—	—	15	15	—	—	5	5
Koivisto	—	7	52	59	—	—	16	16	—	—	10	10
Loimijoki	—	31	512	543	—	4	123	127	—	1	91	92
Mellilä	—	1	388	389	—	1	108	109	—	—	41	41
Kyrö	—	—	—	—	—	8	284	292	—	2	108	110
Aura	—	6	336	342	—	—	—	—	—	—	331	331
Lundo	—	4	166	170	—	14	716	730	—	—	—	—
Åbo	—	66	1,205	1,271	—	160	3,603	3,763	—	88	2,160	2,248
Viiala	—	—	1	1	—	—	5	5	—	—	3	3
Lembois	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Tammerfors	—	—	41	41	—	1	14	15	—	—	12	12
Vehmais	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Suinula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orivesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korkeakoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lyly	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kolho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keuru	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Pihlajavesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Etseri	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Töysä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alavo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sydänmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Östermyra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaukola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orismala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laihela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nikolaistad	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Nurmo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Härmä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Voltti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jeppo	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Kovjoki	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Bennäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Källby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kronoby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kelviä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sievi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kangas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kilpua	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vihanti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruukki	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kempele	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	2	2
Borgå—Kervo jernväg	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	1	139	2,842	2,982	—	192	4,950	5,142	—	94	2,823	2,917
Personkilometer	233	9,027	106,677	115,937	—	1,818	142,771	144,589	—	2,322	67,419	69,741

Från	Till Åbo.				Till Viiala.				Till Lembois.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors . . .	60	949	1,271	2,280	2	23	103	128	6	39	166	211
Malm . . .	1	9	27	37	—	—	1	1	—	—	—	—
Dickursby . . .	—	3	9	12	—	—	1	1	—	—	—	1
Kervo . . .	2	12	35	49	—	—	1	1	1	1	13	15
Traskända . . .	—	11	14	25	—	—	—	—	—	—	4	4
Jokela . . .	—	9	15	24	—	—	2	2	—	—	1	1
Hyvinge . . .	—	12	41	53	—	—	1	1	—	11	11	22
Riihimäki . . .	4	39	59	102	2	—	14	16	—	3	18	21
Ryttylä . . .	—	5	17	22	—	1	3	4	—	4	2	6
Leppäkoski . . .	—	3	2	5	—	—	5	5	—	—	2	2
Turengi . . .	—	14	26	40	—	—	6	6	—	1	12	13
Tavastehus . . .	7	147	658	812	2	33	255	290	1	83	261	345
Hikie . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Ois . . .	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappila . . .	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä . . .	—	5	11	16	—	—	—	—	—	—	6	6
Herrala . . .	—	2	3	5	—	—	—	—	—	—	1	1
Vesijärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis . . .	—	20	122	142	—	3	2	5	—	3	15	18
Nyby . . .	—	5	8	13	—	—	1	1	—	—	—	—
Kausala . . .	—	—	4	4	—	7	—	7	—	—	—	—
Kymmene . . .	—	5	22	27	—	1	1	2	—	—	—	—
Kouvola . . .	—	11	15	26	—	—	—	—	—	1	2	3
Uttis . . .	—	12	37	49	—	—	1	1	—	—	—	—
Kaipiais . . .	—	2	12	14	—	—	—	—	—	1	—	1
Davidstad . . .	—	1	7	8	—	—	—	—	—	—	1	1
Luumäki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa . . .	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola . . .	—	4	10	14	—	—	—	—	—	—	—	—
Villmanstrand . . .	—	21	86	107	—	—	3	3	—	—	5	5
Nurmis . . .	—	1	7	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa . . .	—	2	1	3	—	—	—	—	—	1	—	1
Viborg . . .	11	104	198	313	—	1	5	6	—	1	5	6
Säinö . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämäre . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino . . .	—	5	3	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1
Nykyrka . . .	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Mustamäki . . .	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola . . .	—	—	10	10	—	—	—	—	—	—	—	—
Teerijoki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari . . .	—	3	3	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Levaschovo . . .	—	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St Petersburg . . .	26	156	480	662	—	—	11	11	—	4	13	17
Korpi . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Nummela . . .	—	1	3	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Lojo . . .	—	7	23	30	—	—	—	—	—	3	1	4
Svartå . . .	—	1	9	10	—	1	1	2	—	—	—	—
Karis . . .	—	4	11	15	—	—	—	—	—	—	—	—
Ekenäs . . .	—	6	73	79	—	—	1	1	—	—	1	1
Lappvik . . .	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö . . .	—	24	97	121	—	—	—	—	—	—	—	—
Parola . . .	3	19	65	87	—	8	36	44	—	4	15	19
Iittala . . .	—	8	16	24	—	—	80	80	—	2	17	19
Kuurila . . .	—	20	64	84	—	—	92	92	—	2	40	42
Toijala . . .	2	141	810	953	—	55	1,081	1,136	—	19	751	770
Urdiala . . .	—	40	360	400	—	4	209	213	—	4	116	120
Transport . . .	116	1,846	4,766	6,728	6	137	1,916	2,059	8	188	1,481	1,677

Från	Till Åbo.				Till Viiala.				Till Lembois.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	116	1,846	4,766	6,728	6	137	1,916	2,059	8	188	1,481	1,677
Forssa	4	197	552	753	—	3	25	28	—	6	15	21
Koivisto	—	72	493	565	—	—	37	37	—	—	7	7
Loimijoki	—	276	2,680	2,956	—	—	26	26	—	1	12	13
Mellilä	—	24	780	804	—	—	6	6	—	—	2	2
Kyrö	—	66	1,289	1,355	—	—	2	2	—	—	2	2
Aura	—	143	3,468	3,611	—	—	2	2	—	—	1	1
Lundo	—	150	2,895	3,045	—	1	1	2	—	—	—	—
Åbo	—	—	—	—	—	16	40	56	—	15	53	68
Viiala	—	12	29	41	—	—	—	—	—	14	559	573
Lembois	—	21	64	85	—	14	667	681	—	—	—	—
Tammerfors	—	518	1,154	1,672	—	112	1,623	1,735	—	331	6,793	7,124
Vehmais	—	2	—	2	—	—	1	1	—	2	4	6
Suinula	—	3	12	15	—	—	2	2	—	—	5	5
Orivesi	—	3	30	33	—	2	11	13	—	1	4	5
Korkeakoski	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	1	1
Lyly	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	1	22	23	—	—	1	1	—	—	5	5
Kolho	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Keuru	—	5	60	65	—	—	—	—	—	1	3	4
Pihlajavesi	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	—	—	7	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Etseri	—	1	4	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Töysä	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Alavo	—	—	8	8	—	—	2	2	—	—	1	1
Sydänmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Östermyra	—	11	56	67	—	—	1	1	—	1	2	3
Kaukola	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Orismala	—	2	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	3	7	10	—	—	—	—	—	—	5	5
Laihela	—	1	14	15	—	—	—	—	—	—	—	—
Toby	—	4	8	12	—	—	1	1	—	3	—	3
Nikolaistad	—	81	100	181	—	—	—	—	—	—	—	—
Nurmo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappo	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Härnä	—	1	3	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Voltti	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Jeppo	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Kovjoki	—	3	17	20	—	—	—	—	—	—	1	1
Bennäs	—	3	8	11	—	—	—	—	—	—	1	1
Jakobstad	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Källby	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Kronoby	—	2	4	6	—	—	—	—	—	—	—	—
G:la Karleby	—	14	93	107	—	—	—	—	—	—	1	1
Kelviä	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	1	1
Sievi	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	1	6	7	—	—	—	—	—	—	1	1
Kangas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Kilpua	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vihanti	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappi	—	1	6	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruukki	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	1	1
Limingo	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Kempele	—	2	—	2	—	—	7	7	—	—	—	—
Uleåborg	—	66	102	168	—	—	4	4	—	—	4	4
Borgå—Kervo jernväg	—	35	60	95	—	—	1	1	—	—	—	—
Summa	120	3,572	18,847	22,539	6	285	4,376	4,667	8	563	8,965	9,536
Personkilometer	40,179	796,129	2,268,211	3,104,519	568	14,766	138,197	153,531	1,184	29,612	258,047	288,843

Från	Till Tammerfors.				Till Vehmais.				Till Suinula.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors . . .	30	894	1,869	2,793	—	7	30	37	—	9	18	27
Malm . . .	—	8	40	48	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby . . .	—	11	15	26	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo . . .	—	15	50	65	—	—	2	2	—	1	—	1
Träskända . . .	—	3	44	47	—	—	—	—	—	—	—	—
Jokela . . .	—	1	26	27	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge . . .	—	20	77	97	—	—	—	—	—	—	—	—
Riihimäki . . .	1	31	219	251	—	—	—	—	—	—	—	—
Ryttylä . . .	—	2	42	44	—	—	—	—	—	—	1	1
Leppäkoski . . .	—	5	22	27	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi . . .	—	12	71	83	—	1	1	2	—	—	—	—
Tavastehus . . .	4	552	2,399	2,955	—	10	11	21	—	4	11	15
Hikie . . .	—	—	10	10	—	—	—	—	—	—	—	—
Ois . . .	—	5	9	14	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappila . . .	—	—	10	10	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä . . .	—	8	23	31	—	—	—	—	—	—	—	—
Herrala . . .	—	—	12	12	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis . . .	—	43	271	314	—	—	—	—	—	—	—	—
Nyby . . .	—	8	19	27	—	—	—	—	—	—	—	—
Kausala . . .	—	1	34	35	—	—	2	2	—	—	—	—
Kymmene . . .	—	20	38	58	—	—	—	—	—	—	1	1
Kouvola . . .	—	7	73	80	—	—	—	—	—	—	—	—
Uttis . . .	—	8	32	40	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaipiais . . .	—	—	14	14	—	—	—	—	—	—	—	—
Davidstad . . .	—	1	6	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Luumäki . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola . . .	—	2	8	10	—	—	—	—	—	—	—	—
Villmanstrand . . .	—	29	67	96	—	—	2	2	—	—	1	1
Nurmis . . .	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa . . .	—	4	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg . . .	7	75	153	235	—	1	—	1	—	—	—	—
Säinö . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino . . .	—	4	8	12	—	—	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi . . .	—	—	10	10	—	—	—	—	—	—	—	—
Nykyrka . . .	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Mustamäki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Teerijoki . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari . . .	—	2	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Levaschovo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg . . .	35	85	220	340	—	—	—	—	—	—	1	1
Korpi . . .	—	4	2	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Nummela . . .	—	—	18	18	—	—	—	—	—	—	—	—
Lojo . . .	—	3	27	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Svartå . . .	—	5	19	24	—	—	—	—	—	—	—	—
Karis . . .	—	8	11	19	—	—	—	—	—	—	—	—
Ekenäs . . .	—	16	63	79	—	—	1	1	—	—	1	1
Lappvik . . .	—	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö . . .	1	25	46	72	—	—	—	—	—	—	—	—
Parola . . .	—	41	176	217	—	—	1	1	—	—	—	—
Iittala . . .	—	48	190	238	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuurila . . .	—	29	185	214	—	—	4	4	—	—	23	23
Toijala . . .	2	241	2,851	3,094	—	1	11	12	—	—	3	3
Urdiala . . .	—	33	686	719	—	—	1	1	—	—	—	—
Transport . . .	80	2,312	10,179	12,571	—	20	66	86	—	14	60	74

Från	Till Tammerfors.				Till Vehmais.				Till Suinula.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	80	2,312	10,179	12,571	—	20	66	86	—	14	60	74
Forssa	—	71	274	345	—	1	—	1	—	—	—	—
Koivisto	—	47	202	249	—	—	2	2	—	—	—	—
Loimijoki	—	12	138	150	—	—	—	—	—	—	1	1
Mellilä	—	1	8	9	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	2	46	48	—	—	—	—	—	—	—	—
Aura	—	—	22	22	—	—	2	2	—	—	—	—
Lundo	—	3	30	33	—	—	—	—	—	—	—	—
Åbo	—	449	909	1,358	—	3	4	7	—	4	14	18
Viiala	2	135	1,912	2,049	—	—	—	—	—	—	3	3
Lembois	—	322	6,811	7,133	—	12	8	20	—	—	11	11
Tammerfors	—	—	—	—	—	144	838	982	—	163	1,877	2,040
Vehmais	—	191	940	1,131	—	—	—	—	—	7	165	172
Suinula	—	162	1,952	2,114	—	5	149	154	—	—	—	—
Orivesi	—	179	3,656	3,835	—	3	167	170	—	41	366	407
Korkeakoski	—	34	384	418	—	3	7	10	—	—	30	30
Lyly	—	3	233	236	—	—	1	1	—	—	5	5
Filppula	—	131	2,247	2,378	—	5	30	35	—	2	24	26
Kolho	—	8	127	135	—	—	—	—	—	—	1	1
Keuru	—	48	300	348	—	—	11	11	—	1	15	16
Pihlajavesi	—	1	85	86	—	—	1	1	—	—	2	2
Myllymäki	—	18	124	142	—	—	—	—	—	1	—	1
Etseri	—	5	41	46	—	2	3	5	—	—	—	—
Töysä	—	—	12	12	—	—	—	—	—	—	—	—
Alavo	—	2	83	85	—	—	—	—	—	—	2	2
Sydänmaa	—	1	3	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Östermyra	—	19	74	93	—	1	4	5	—	—	7	7
Kaukola	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Orismala	—	1	3	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	2	5	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Laihela	—	2	4	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Toby	—	3	7	10	—	—	—	—	—	—	2	2
Nikolaistad	—	109	112	221	—	1	3	4	—	—	2	2
Nurmo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappo	—	2	10	12	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava	—	3	1	4	—	—	—	—	—	2	3	5
Härmä	—	2	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Voltti	—	1	5	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Jeppo	—	3	5	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Kovjoki	—	4	13	17	—	—	—	—	—	—	—	—
Bennäs	—	7	13	20	—	—	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	—	2	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Källby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kronoby	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	21	23	44	—	—	—	—	—	—	1	1
Kelviä	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Sievi	—	—	8	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Kangas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	10	10	—	—	—	—	—	—	—	—
Kilpua	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vihanti	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappi	—	2	6	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruukki	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kempele	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	43	57	100	—	2	1	3	—	—	2	2
Borgå—Kervo jernväg	—	46	50	96	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	82	4,410	31,150	35,642	—	202	1,297	1,499	—	235	2,593	2,828
Personkilometer	25,977	584,681	2,268,610	2,879,268	—	7,681	32,110	39,791	—	8,966	69,018	77,984

Från	Till Orivesi.				Till Korkeakoski.				Till Lyly.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors . . .	—	19	79	98	—	7	21	28	—	—	5	5
Malm . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Traskända . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Jokela . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Riihimäki . . .	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	1	1
Ryttylä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppäkoski . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi . . .	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastehus . . .	—	15	102	117	—	—	7	7	—	—	—	—
Hikie . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ois . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappila . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herrala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis . . .	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Nyby . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kausala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymmene . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kouvola . . .	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Uttis . . .	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaipiais . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Davidstad . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luumäki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Villmanstrand . . .	—	—	9	9	—	—	—	—	—	—	—	—
Nurmis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg . . .	—	3	9	12	—	—	—	—	—	—	—	—
Säinö . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nykyrka . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mustamäki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Teerijoki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Levaschovo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korpi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nummela . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lojo . . .	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Svartå . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karis . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Ekenäs . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappvik . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Parola . . .	—	—	7	7	—	—	1	1	—	—	—	—
Iittala . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuurila . . .	—	2	4	6	—	—	4	4	—	—	—	—
Toijala . . .	—	2	22	24	—	—	511	511	—	—	2	2
Urdiala . . .	—	2	8	10	—	—	—	—	—	—	—	—
Transport . . .	—	44	260	304	—	7	547	554	—	—	8	8

Från	Till Orivesi.				Till Korkeakoski.				Till Lyly.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	—	44	260	304	—	7	547	554	—	—	8	8
Forssa	—	—	5	5	—	—	1	1	—	—	—	—
Koivisto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Mellilä	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aura	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Åbo	—	1	43	44	—	—	9	9	—	—	1	1
Viiala	—	2	8	10	—	—	—	—	—	—	—	—
Lembois	—	—	15	15	—	—	1	1	—	—	1	1
Tammerfors	—	184	3,585	3,769	—	31	409	440	—	3	186	189
Vehmais	—	9	233	242	—	1	15	16	—	—	2	2
Suinula	—	32	404	436	—	3	27	30	—	—	7	7
Orivesi	—	—	—	—	—	9	256	265	—	3	89	92
Korkeakoski	—	1	438	439	—	—	—	—	—	—	252	252
Lyly	—	2	225	227	—	2	129	131	—	—	—	—
Filppula	—	10	208	218	—	3	75	78	—	—	152	152
Kolho	—	—	8	8	—	—	4	4	—	—	15	15
Keuru	—	2	19	21	—	—	6	6	—	—	5	5
Pihlajavesi	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	—	2	10	12	—	—	—	—	—	—	1	1
Etseri	—	1	2	3	—	—	1	1	—	—	—	—
Töysä	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1
Alavo	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—
Sydänmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Östermyra	—	3	8	11	—	—	2	2	—	—	—	—
Kaukola	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Orismala	—	—	5	5	—	—	1	1	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laihela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nikolaistad	—	2	16	18	—	—	5	5	—	—	—	—
Nurmo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappo	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Härmä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Voltti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jeppo	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kovjoki	—	—	12	12	—	—	—	—	—	—	—	—
Bennäs	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Källby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kronoby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Kelviå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Sievi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Kangas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kilpua	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vihanti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kempele	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	—	12	12	—	—	—	—	—	—	—	—
Borgå—Kervo jernväg	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	295	5,536	5,831	—	56	1,490	1,546	—	6	720	726
Personkilometer	—	19,199	274,651	293,850	—	4,077	99,136	103,213	—	306	24,602	24,908

Från	Till Filppula.				Till Kolho.				Till Keuru.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors . . .	—	30	42	72	—	7	40	47	—	48	115	163
Malm . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo . . .	—	—	8	8	—	—	—	—	—	3	3	6
Traskända . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jokela . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—	1
Riihimäki . . .	—	1	—	1	—	—	—	—	—	1	3	4
Ryttylä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Leppäkoski . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi . . .	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	3	3
Tavastehus . . .	—	1	16	17	—	1	5	6	—	3	51	54
Hikie . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ois . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappila . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herrala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis . . .	—	—	3	3	—	—	1	1	—	—	4	4
Nyby . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kausala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Kymmene . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Kouvola . . .	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	2	2
Uttis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2
Kaipiais . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Davidstad . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luumäki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Villmanstrand . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1
Nurmis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg . . .	—	4	2	6	—	—	1	1	—	1	7	8
Säinö . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Perkjärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nykyrka . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mustamäki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Teerijoki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Levaschovo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg . . .	—	1	—	1	—	—	1	1	—	—	15	15
Korpi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nummela . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lojo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Svartå . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Karis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Ekenäs . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1
Lappvik . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö . . .	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Parola . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Iittala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Kuurila . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Toijala . . .	—	—	2	2	—	—	—	—	—	1	4	5
Urdiala . . .	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	4	4
Transport . . .	—	37	83	120	—	8	54	62	—	61	220	281

Från	Till Filppula.				Till Kolho.				Till Keuru.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	—	37	83	120	—	8	54	62	—	61	220	281
Forssa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5
Koivisto	—	—	1	1	—	—	2	2	—	—	1	1
Loimijoki	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	2	2
Mellilä	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	5	5
Kyrö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1
Åbo	—	2	25	27	—	4	9	13	—	6	34	40
Viiala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Lembois	—	—	1	1	—	—	2	2	—	—	—	—
Tammerfors	—	107	944	1,051	—	17	252	269	—	64	493	557
Vehmais	—	1	20	21	—	—	7	7	—	—	15	15
Suinula	—	1	18	19	—	—	1	1	—	2	12	14
Orivesi	—	5	110	115	—	—	7	7	—	2	28	30
Korkeakoski	—	8	112	120	—	—	1	1	—	—	25	25
Lyly	—	8	167	175	—	—	24	24	—	—	10	10
Filppula	—	—	—	—	—	2	269	271	—	3	171	174
Kolho	—	10	352	362	—	—	—	—	—	5	269	274
Keuru	—	8	412	420	—	2	315	317	—	—	—	—
Pihlajavesi	—	1	194	195	—	—	71	71	—	4	252	256
Myllymäki	—	5	255	260	—	1	47	48	—	15	292	307
Etseri	—	5	136	141	—	—	5	5	—	25	135	160
Töysä	—	—	33	33	—	—	3	3	—	—	36	36
Alavo	—	4	114	118	—	—	9	9	—	10	88	98
Sydänmaa	—	—	16	16	—	—	4	4	—	—	5	5
Östermyra	—	3	368	371	—	—	6	6	—	8	132	140
Kaukola	—	1	134	135	—	—	—	—	—	—	25	25
Orismala	—	—	82	82	—	—	2	2	—	—	12	12
Tervajoki	—	—	47	47	—	—	1	1	—	—	7	7
Laihela	—	—	27	27	—	—	—	—	—	—	12	12
Toby	—	—	37	37	—	—	—	—	—	1	8	9
Nikolaistad	—	16	176	192	—	5	19	24	—	35	125	160
Nurmo	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappo	—	—	26	26	—	—	—	—	—	—	12	12
Kauhava	—	—	16	16	—	—	—	—	—	—	4	4
Härmä	—	—	44	44	—	—	1	1	—	—	4	4
Voltti	—	—	68	68	—	—	—	—	—	—	11	11
Jeppo	—	—	13	13	—	—	—	—	—	1	10	11
Kovijoki	—	1	23	24	—	—	3	3	—	1	12	13
Bennäs	—	5	111	116	—	—	5	5	—	2	9	11
Jakobstad	—	—	7	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Källby	—	—	38	38	—	—	1	1	—	—	2	2
Kronoby	—	—	24	24	—	—	1	1	—	—	5	5
Gamla Karleby	—	—	14	14	—	—	—	—	—	2	13	15
Kelviä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sievi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Ylivieska	—	—	9	9	—	—	—	—	—	—	3	3
Kangas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4
Kilpua	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vihanti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappi	—	2	2	4	—	—	2	2	—	—	6	6
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
Limingo	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	2	2
Kempele	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	3
Uleåborg	—	4	8	12	—	—	1	1	—	3	61	64
Borgå—Kervo jernväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Summa	—	234	4,271	4,505	—	39	1,134	1,173	—	253	2,585	2,838
Personkilometer	—	31,308	429,969	461,277	—	6,090	70,025	76,115	—	41,624	293,939	335,563

Från	Till Pihlajavesi.				Till Myllymäki.				Till Etsari.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors . . .	—	—	6	6	—	2	24	26	—	19	16	35
Malm . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—	1
Träskända . . .	—	—	—	—	—	1	8	9	—	1	—	1
Jokela . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Riihimäki . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	2	2
Ryttylä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppäkoski . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastehus . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	3
Hikie . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ois . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappila . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herrala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Nyby . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kausala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymmene . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kouvola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Uttis . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Kaipiais . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Davidstad . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luumäki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola . . .	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—
Villmanstrand . . .	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	1	1
Nurmis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	2	3	5
Säinö . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nykyrka . . .	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Mustamäki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Teerijoki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Levaschovo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg . . .	—	—	—	—	—	1	2	3	—	—	1	1
Korpi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nummela . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lojo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Svartå . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ekenäs . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Lappvik . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Parola . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Iittala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuurila . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala . . .	—	—	—	—	—	—	241	241	—	—	—	—
Urdiala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Transport . . .	—	1	7	8	—	6	281	287	—	24	29	53

Från	Till Pihlajavesi.				Till Myllymäki.				Till Etseri.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	—	1	7	8	—	6	281	287	—	24	29	53
Forssa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Koivisto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Åbo	—	—	—	—	—	1	3	4	—	3	4	7
Viiala	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Lembois	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Tammerfors	—	3	171	174	—	17	600	617	—	6	33	39
Vehmais	—	—	—	—	—	—	10	10	—	4	4	8
Suinula	—	—	1	1	—	—	8	8	—	—	2	2
Orivesi	—	—	2	2	—	2	62	64	—	—	1	1
Korkeakoski	—	—	1	1	—	—	37	37	—	—	2	2
Lyly	—	—	4	4	—	—	7	7	—	—	—	—
Pilppula	—	1	104	105	—	5	171	176	—	4	13	17
Kolho	—	—	69	69	—	1	62	63	—	—	4	4
Keuru	—	10	264	274	—	28	549	577	—	13	42	55
Pihlajavesi	—	—	—	—	—	5	494	499	—	1	18	19
Myllymäki	—	6	300	306	—	—	—	—	—	57	912	969
Etseri	—	2	82	84	—	51	518	569	—	—	—	—
Töysä	—	—	43	43	—	1	147	148	—	2	222	224
Alavo	—	2	40	42	—	22	172	194	—	20	298	318
Sydänmaa	—	—	7	7	—	—	17	17	—	—	23	23
Ostermyra	—	—	11	11	—	13	71	84	—	6	74	80
Kaukola	—	—	3	3	—	—	14	14	—	—	8	8
Orismala	—	—	3	3	—	—	8	8	—	—	2	2
Tervajoki	—	—	—	—	—	—	42	42	—	—	6	6
Laihela	—	—	5	5	—	—	3	3	—	—	5	5
Toby	—	—	—	—	—	—	5	5	—	—	7	7
Nikolaistad	—	—	26	26	—	17	152	169	—	13	186	199
Nurmo	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	13	13
Lappo	—	—	4	4	—	2	5	7	—	—	4	4
Kauhava	—	—	—	—	—	—	51	51	—	—	1	1
Härmä	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	4	4
Voltti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Jeppo	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	2	2
Kovjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Bennäs	—	—	—	—	—	—	6	6	—	—	2	2
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Källby	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1
Kronoby	—	—	—	—	—	—	7	7	—	—	3	3
Gamla Karleby	—	—	1	1	—	—	5	5	—	—	5	5
Kelviä	—	—	1	1	—	—	4	4	—	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	2	3
Sievi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kangas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—
Kilpua	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vihanti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kempele	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	—	1	1	—	—	2	2	—	—	—	—
Borgå—Kervo jernväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	25	1,151	1,176	—	171	3,528	3,699	—	155	1,935	2,090
Personkilometer	—	1,378	56,017	57,395	—	12,269	270,747	283,016	—	15,653	85,446	101,099

Från	Till Töysä.				Till Ålavo.				Till Sydänmaa.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors . . .	—	—	5	5	—	12	64	76	—	—	—	—
Malm . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Dickursby . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Traskända . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Jokela . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Hyvinge . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Riihimäki . . .	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Ryttylä . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppäkoski . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Turengi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastehus . . .	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Hikie . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ois . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappila . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herrala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Nyby . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kausala . . .	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Kymmene . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kouvola . . .	—	—	—	—	—	—	5	5	—	—	—	—
Uttis . . .	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
Kaipiais . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Davidstad . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luumäki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Villmanstrand . . .	—	—	—	—	—	—	8	8	—	—	—	—
Nurmis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg . . .	—	—	1	1	—	—	14	14	—	—	—	—
Säinö . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino . . .	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Perkjärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nykyrka . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mustamäki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola . . .	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Teerijoki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Levaschovo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg . . .	—	—	1	1	—	3	1	4	—	—	—	—
Korpi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nummela . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Lojo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Svartå . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ekenäs . . .	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—
Lappvik . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö . . .	—	—	2	2	—	—	5	5	—	—	—	—
Parola . . .	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—
Iittala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuurila . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Toijala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Urdiala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Transport . . .	—	—	12	12	—	16	118	134	—	—	—	—

Från	Till Töysä.				Till Alavo.				Till Sydänmaa.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	—	—	12	12	—	16	118	134	—	—	—	—
Forssa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koivisto	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Åbo	—	—	2	2	—	6	17	23	—	—	—	—
Viiala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lembois	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tammerfors	—	1	9	10	—	4	52	56	—	—	1	1
Vehmais	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
Suinula	—	—	—	—	—	1	2	3	—	—	—	—
Orivesi	—	—	1	1	—	1	2	3	—	—	—	—
Korkeakoski	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Lyly	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	—	—	—	—	2	1	3	—	—	—	—
Kolho	—	—	—	—	—	1	3	4	—	—	—	—
Keuru	—	2	7	9	—	15	51	66	—	—	—	—
Pihlajavesi	—	—	11	11	—	—	16	16	—	—	—	—
Myllymäki	—	2	317	319	—	23	381	404	—	—	18	18
Etseri	—	2	104	106	—	24	228	252	—	—	9	9
Töysä	—	—	—	—	—	6	213	219	—	—	16	16
Alavo	—	1	102	103	—	—	—	—	—	4	229	233
Sydänmaa	—	—	6	6	—	2	273	275	—	—	—	—
Ostermyra	—	—	27	27	—	30	282	312	—	—	146	146
Kaukola	—	—	5	5	—	—	59	59	—	—	21	21
Orismala	—	—	4	4	—	—	34	34	—	—	5	5
Tervajoki	—	1	3	4	—	—	19	19	—	—	11	11
Laihela	—	—	1	1	—	—	19	19	—	—	3	3
Toby	—	—	12	12	—	2	30	32	—	1	2	3
Nikolaistad	—	—	157	157	—	82	783	865	—	—	93	93
Nurmo	—	—	—	—	—	—	5	5	—	—	13	13
Lappo	—	—	11	11	—	20	102	122	—	—	8	8
Kauhava	—	1	1	2	—	5	26	31	—	—	—	—
Härmä	—	—	1	1	—	—	19	19	—	—	—	—
Voltti	—	—	1	1	—	4	27	31	—	—	—	—
Jeppo	—	—	—	—	—	—	6	6	—	—	—	—
Kovjoki	—	—	1	1	—	—	4	4	—	—	—	—
Bennäs	—	—	4	4	—	—	9	9	—	—	3	3
Jakobstad	—	—	1	1	—	—	2	2	—	—	—	—
Källby	—	—	5	5	—	—	2	2	—	—	—	—
Kronoby	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	—	—	—	—	1	6	7	—	—	—	—
Kelviä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Sievi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kangas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kilpua	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vihanti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Kempele	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	—	3	3	—	5	15	20	—	—	—	—
Borgå—Kervo jernväg	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Summa	—	10	810	820	—	251	2,812	3,063	—	5	578	583
Personkilometer	—	577	47,660	48,237	—	29,047	246,345	275,392	—	167	24,572	24,739

Från	Till Östermyra.				Till Kaukola.				Till Orismala.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors . . .	—	51	132	183	—	4	13	17	—	—	13	13
Malm . . .	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo . . .	—	1	9	10	—	—	—	—	—	—	—	—
Traskända . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Jokela . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge . . .	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Riihimäki . . .	—	—	8	8	—	—	—	—	—	—	1	1
Ryttylä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppäkoski . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi . . .	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	1	1
Tavastehus . . .	—	—	20	20	—	—	1	1	—	—	1	1
Hikie . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ois . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappila . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä . . .	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Herrala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis . . .	—	—	4	4	—	1	—	1	—	—	—	—
Nyby . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kausala . . .	—	4	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymmene . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Kouvola . . .	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Uttis . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaipiais . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Davidstad . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luumäki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Villmanstrand . . .	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—	1	1
Nurmis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg . . .	—	14	37	51	—	—	4	4	—	—	3	3
Säinö . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämära . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nykyrka . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mustamäki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Teerijoki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Levaschovo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg . . .	—	4	9	13	—	—	—	—	—	—	2	2
Korpi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nummela . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lojo . . .	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Svartå . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Karis . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Ekenäs . . .	—	—	5	5	—	—	2	2	—	—	2	2
Lappvik . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö . . .	—	—	15	15	—	—	2	2	—	—	3	3
Parola . . .	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Iittala . . .	—	6	5	11	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuurila . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala . . .	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Urdiala . . .	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Transport . . .	—	82	283	365	—	5	22	27	—	—	30	30

Från	Till Östermyra.				Till Kaukola.				Till Orismala.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	—	82	283	365	—	5	22	27	—	—	30	30
Forssa	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Koivisto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	—	2	2	—	—	4	4	—	—	—	—
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Åbo	—	10	51	61	—	1	2	3	—	2	1	3
Viiala	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Lembois	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Tammerfors	—	28	108	136	—	1	12	13	—	—	8	8
Vehmais	—	1	5	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Suinula	—	2	11	13	—	—	1	1	—	—	—	—
Orivesi	—	2	15	17	—	1	1	2	—	—	2	2
Korkeakoski	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Lyly	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	2	7	9	—	—	—	—	—	—	—	—
Kolho	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Keuru	—	8	25	33	—	1	4	5	—	—	5	5
Pihlajavesi	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	2	2
Myllymäki	—	8	542	550	—	1	13	14	—	—	14	14
Etseri	—	5	67	72	—	—	6	6	—	—	3	3
Töysä	—	3	53	56	—	—	2	2	—	—	2	2
Alavo	—	31	318	349	—	3	58	61	—	—	31	31
Sydänmaa	—	1	157	158	—	—	23	23	—	—	4	4
Östermyra	—	—	—	—	—	14	343	357	—	9	154	163
Kaukola	—	30	408	438	—	—	—	—	—	4	165	169
Orismala	—	7	163	170	—	4	159	163	—	—	—	—
Tervajoki	—	18	131	149	—	2	214	216	—	14	230	244
Laihela	—	6	103	109	—	7	215	222	—	1	192	193
Toby	—	30	123	153	—	—	132	132	—	2	69	71
Nikolaistad	—	425	1,631	2,056	—	109	2,191	2,300	—	53	1,161	1,214
Nurmo	—	32	184	216	—	—	4	4	—	—	2	2
Lappo	—	58	553	611	—	—	29	29	—	—	12	12
Kauhava	—	43	192	235	—	1	9	10	—	—	2	2
Härmä	—	2	21	23	—	—	1	1	—	—	5	5
Voltti	—	2	70	72	—	—	—	—	—	—	2	2
Jeppo	—	15	39	54	—	—	—	—	—	—	1	1
Kovjoki	—	17	44	61	—	—	1	1	—	—	1	1
Bennäs	—	15	114	129	—	—	3	3	—	—	9	9
Jakobstad	—	—	10	10	—	—	—	—	—	—	2	2
Källby	—	2	8	10	—	—	3	3	—	—	—	—
Kronoby	—	—	33	33	—	—	2	2	—	—	5	5
G:la Karleby	—	29	189	218	—	—	9	9	—	—	7	7
Kelviä	—	—	7	7	—	—	—	—	—	—	2	2
Kannus	—	2	21	23	—	—	3	3	—	—	2	2
Sievi	—	1	9	10	—	—	1	1	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	7	7	—	—	1	1	—	—	—	—
Kangas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	10	10	—	—	—	—	—	—	—	—
Kilpua	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Vihanti	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappi	—	4	1	5	—	—	1	1	—	—	1	1
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	9	9	—	—	1	1	—	—	—	—
Kempele	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	19	58	77	—	—	1	1	—	—	11	11
Borgå—Kervo jernväg	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	942	5,807	6,749	—	150	3,471	3,621	—	85	2,137	2,222
Personkilometer	—	108,057	522,827	630,884	—	9,936	171,163	181,099	—	3,794	101,082	104,876

Från	Till Tervajoki.				Till Laihela.				Till Toby.			
	I kl.	II. kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors . . .	—	4	30	34	—	4	19	23	—	17	14	31
Malm . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	3
Kervo . . .	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	1	1
Träskända . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Jokela . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge . . .	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	1	1
Riihimäki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Ryttylä . . .	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Leppäkoski . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastehus . . .	—	3	2	5	—	—	—	—	—	—	2	2
Hikie . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ois . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappila . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herrala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis . . .	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Nyby . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kausala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymmene . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Kouvola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uttis . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaipiais . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Davidstad . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luumäki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Villmanstrand . . .	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—
Nurmis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg . . .	—	—	5	5	—	—	1	1	—	2	—	2
Säinö . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nykyrka . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mustamäki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Teerijoki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Levaschovo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg . . .	—	—	13	13	—	3	6	9	—	—	—	—
Korpi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nummela . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lojo . . .	—	1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1
Svartå . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ekenäs . . .	—	—	7	7	—	—	—	—	—	—	2	2
Lappvik . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö . . .	—	—	9	9	—	—	3	3	—	—	13	13
Parola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iittala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuurila . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Urdiala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Transport	—	8	75	83	—	7	35	42	—	22	38	60

Från	Till Tervajoki.				Till Laihela.				Till Toby.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	—	8	75	83	—	7	35	42	—	22	38	60
Forssa	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—
Koivisto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Åbo	—	3	13	16	—	—	10	10	—	3	8	11
Viiala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Lembois	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Tammierfors	—	3	10	13	—	—	3	3	—	1	8	9
Vehmais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suinula	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1
Orivesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korkeakoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Lyly	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	3	3
Kolho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keuru	—	1	3	4	—	—	3	3	—	1	3	4
Pihlajavesi	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Myllymäki	—	—	15	15	—	—	9	9	—	—	5	5
Etseri	—	—	5	5	—	—	6	6	—	—	—	—
Töysä	—	—	7	7	—	—	—	—	—	1	9	10
Alavo	—	—	27	27	—	—	9	9	—	—	7	7
Sydänmaa	—	—	2	2	—	—	1	1	—	—	1	1
Östermyra	—	13	107	120	—	8	78	86	—	1	46	47
Kaukola	—	1	198	199	—	8	210	218	—	1	33	34
Orismala	—	3	223	226	—	1	198	199	—	2	25	27
Tervajoki	—	—	—	—	—	7	168	175	—	6	44	50
Laihela	—	4	175	179	—	—	—	—	—	1	114	115
Toby	—	6	116	122	—	5	223	228	—	—	—	—
Nikolaistad	—	127	1,977	2,104	—	189	3,064	3,253	—	46	727	773
Nurmo	—	—	3	3	—	—	1	1	—	—	—	—
Lappo	—	8	22	30	—	—	12	12	—	—	1	1
Kauhava	—	—	22	22	—	—	16	16	—	—	2	2
Härmä	—	—	3	3	—	—	1	1	—	—	2	2
Voltti	—	—	3	3	—	—	2	2	—	—	3	3
Jeppo	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	4	4
Kovjoki	—	1	3	4	—	—	3	3	—	3	6	9
Bennäs	—	3	10	13	—	—	6	6	—	—	13	13
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	4
Källby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5
Kronoby	—	—	5	5	—	1	5	6	—	—	25	25
Gamla Karleby	—	—	4	4	—	3	1	4	—	—	2	2
Kelviä	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Kannus	—	—	2	2	—	—	2	2	—	—	2	2
Sievi	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kangas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—
Kilpua	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vihanti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappi	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kempele	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	4	7	11	—	1	3	4	—	—	—	—
Borgå—Kervo jernväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	186	3,046	3,232	—	230	4,078	4,308	—	89	1,143	1,232
Personkilometer	—	13,539	148,003	161,542	—	10,280	126,811	137,091	—	14,367	58,377	72,744

Från	Till Nikolaistad.				Till Nurmo.				Till Lappo.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors . . .	—	336	321	657	—	—	3	3	—	4	43	47
Malm . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby . . .	—	2	11	13	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo . . .	—	3	19	22	—	—	—	—	—	—	—	—
Traskända . . .	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Jokela . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge . . .	—	—	7	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Riihimäki . . .	—	7	9	16	—	—	—	—	—	—	—	—
Ryttylä . . .	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppäkoski . . .	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	1
Turengi . . .	—	2	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastehus . . .	—	5	44	49	—	—	—	—	—	—	—	—
Hikie . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ois . . .	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappila . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä . . .	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Herrala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis . . .	—	4	5	9	—	—	—	—	—	—	3	3
Nyby . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kausala . . .	—	1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1
Kymmene . . .	—	3	3	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Kouvola . . .	—	2	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Uttis . . .	—	—	9	9	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaipiais . . .	—	1	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Davidstad . . .	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Luumäki . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola . . .	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Villmanstrand . . .	—	11	23	34	—	—	—	—	—	—	2	2
Nurmis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg . . .	—	25	29	54	—	—	—	—	—	1	14	15
Säinö . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nykyrka . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Mustamäki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Teerijoki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari . . .	—	1	3	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Levaschovo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St Petersburg . . .	—	43	56	99	—	—	—	—	—	—	—	—
Korpi . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Nummela . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lojo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Svartå . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karis . . .	—	3	4	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Ekenäs . . .	—	6	20	26	—	—	—	—	—	—	1	1
Lappvik . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö . . .	—	5	61	66	—	—	1	1	—	—	3	3
Parola . . .	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Iittala . . .	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuurila . . .	—	3	4	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala . . .	—	4	6	10	—	—	—	—	—	—	—	—
Urdiala . . .	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Transport . . .	—	470	668	1,138	—	—	4	4	—	6	67	73

Från	Till Nikolaistad.				Till Nurmo.				Till Lappo.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	—	470	668	1,138	—	—	4	4	—	6	67	73
Forssa	—	6	7	13	—	—	—	—	—	—	—	—
Koivisto	—	1	5	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	2	6	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Äbo	—	88	106	194	—	—	—	—	—	—	4	4
Viihala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lembois	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	2	2
Tammerfors	—	145	156	301	—	1	1	2	—	—	6	6
Vehmais	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Suinula	—	—	11	11	—	—	—	—	—	—	—	—
Orivesi	—	3	12	15	—	—	—	—	—	—	2	2
Korkeakoski	—	—	7	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Lyly	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	14	10	24	—	—	—	—	—	—	—	—
Kolho	—	4	6	10	—	—	—	—	—	—	—	—
Keuru	—	44	72	116	—	—	—	—	—	—	5	5
Pihlajavesi	—	—	9	9	—	—	2	2	—	—	—	—
Myllymäki	—	18	375	393	—	—	5	5	—	1	15	16
Etseri	—	7	125	132	—	—	2	2	—	—	6	6
Töysä	—	9	241	250	—	—	—	—	—	—	7	7
Alavo	—	82	928	1,010	—	—	3	3	—	16	45	61
Sydänmaa	—	1	106	107	—	—	6	6	—	—	4	4
Östermyra	—	363	1,653	2,016	—	11	116	127	—	55	580	635
Kaukola	—	117	2,408	2,525	—	—	1	1	—	2	12	14
Orismala	—	56	1,253	1,309	—	—	4	4	—	—	8	8
Tervajoki	—	131	2,394	2,525	—	—	2	2	—	3	22	25
Laihela	—	182	3,431	3,613	—	—	1	1	—	—	6	6
Toby	—	58	1,051	1,109 ¹⁾	—	—	—	—	—	—	18	18
Nikolaistad	—	161	1,222	1,383 ²⁾	—	2	31	33	—	32	419	451
Nurmo	—	4	68	72	—	—	—	—	—	12	503	515
Lappo	—	30	501	531	—	15	476	491	—	—	—	—
Kauhava	—	16	494	510	—	2	72	74	—	61	1,342	1,403
Härmä	—	4	52	56	—	—	7	7	—	3	104	107
Voltti	—	4	178	182	—	—	5	5	—	—	69	69
Jeppo	—	5	125	130	—	—	2	2	—	2	49	51
Kovjoki	—	78	135	213	—	1	—	1	—	8	29	37
Bennäs	—	71	238	309	—	—	6	6	—	4	56	60
Jakobstad	—	25	45	70	—	—	—	—	—	2	4	6
Källby	—	1	63	64	—	—	—	—	—	—	3	3
Kronoby	—	1	199	200	—	—	2	2	—	—	20	20
Gamla Karleby	—	97	589	686	—	1	4	5	—	12	67	79
Kelviä	—	2	34	36	—	—	1	1	—	2	2	4
Kannus	—	4	79	83	—	—	1	1	—	2	28	30
Sievi	—	2	93	95	—	—	—	—	—	—	4	4
Ylivieska	—	3	106	109	—	—	—	—	—	—	19	19
Kangas	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	4	13	17	—	—	—	—	—	—	12	12
Kilpua	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Vihanti	—	3	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappi	—	20	25	45	—	—	—	—	—	—	4	4
Ruukki	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	2	19	21	—	—	—	—	—	—	1	1
Kempele	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	79	122	201	—	—	—	—	—	2	23	25
Borgå—Kervo jernväg	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	2,419	19,461	21,880	—	33	754	787	—	225	3,567	3,792
Personkilometer	—	517,005	1,778,880	2,295,885	—	996	19,497	20,493	—	13,563	171,872	185,435

¹⁾ Bland dessa passagerare hafva 2 af II kl. och 50 af III kl. från Toby afgått till Vasa Gammelstad.

²⁾ Alla dessa passagerare hafva från Nikolaistad afgått till Vasa Gammelstad.

Från	Till Kauhava.				Till Härmä.				Till Voltti.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors . . .	—	2	37	39	—	—	19	19	—	5	53	58
Malm . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo . . .	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1
Träskända . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jokela . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Riihimäki . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	2	2
Ryttylä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppäkoski . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastehus . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Hikie . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ois . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappila . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herrala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis . . .	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Nyby . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kausala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymmene . . .	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Kouvola . . .	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	—	—
Uttis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaipiais . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Davidstad . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luumäki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Villmanstrand . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Nurmis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg . . .	—	1	10	11	—	—	2	2	—	—	4	4
Säiniö . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nykyrka . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mustamäki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Teerijoki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Levaschovo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg . . .	—	—	4	4	—	—	—	—	—	1	1	2
Korpi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nummela . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lojo . . .	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Svartå . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Ekenäs . . .	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	3	3
Lappvik . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö . . .	—	—	3	3	—	—	2	2	—	—	6	6
Parola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iittala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuurila . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Urdiala . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Transport . . .	—	5	61	66	—	1	32	33	—	6	75	81

Från	Till Kauhava.				Till Härmä.				Till Voltti.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	—	5	61	66	—	1	32	33	—	6	75	81
Forssa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	3
Koivisto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Åbo	—	—	1	1	—	—	4	4	—	—	2	2
Viiala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lembois	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tammerfors	—	1	11	12	—	2	4	6	—	1	4	5
Vehmais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suinula	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Orivesi	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1
Korkeakoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lyly	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—
Kolho	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—
Keuru	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	4	4
Pihlajavesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	—	—	21	21	—	—	18	18	—	—	15	15
Etseri	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Töysä	—	—	1	1	—	—	2	2	—	—	1	1
Alavo	—	7	31	38	—	—	9	9	—	5	12	17
Sydänmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ostermyra	—	36	188	224	—	4	35	39	—	4	73	77
Kaukola	—	1	16	17	—	—	—	—	—	—	—	—
Orismala	—	—	7	7	—	—	4	4	—	—	1	1
Tervajoki	—	1	16	17	—	—	2	2	—	—	2	2
Laihela	—	2	23	25	—	—	—	—	—	—	2	2
Toby	—	2	11	13	—	—	5	5	—	—	5	5
Nikolaistad	—	23	357	380	—	2	50	52	—	8	65	73
Nurmo	—	10	80	90	—	—	10	10	—	—	10	10
Lappo	—	58	1,261	1,319	—	4	106	110	—	1	62	63
Kauhava	—	—	—	—	—	4	321	325	—	—	186	186
Härmä	—	2	287	289	—	—	—	—	—	—	84	84
Voltti	—	1	197	198	—	—	92	92	—	—	—	—
Jeppo	—	5	155	160	—	4	68	72	—	—	187	187
Kovjoki	—	17	104	121	—	8	40	48	—	5	56	61
Bennäs	—	2	65	67	—	2	36	38	—	1	68	69
Jakobstad	—	—	14	14	—	—	7	7	—	—	8	8
Källby	—	1	10	11	—	—	1	1	—	—	11	11
Kronoby	—	—	15	15	—	—	8	8	—	3	32	35
Gåla Karleby	—	6	83	89	—	2	50	52	—	2	64	66
Kelviä	—	—	7	7	—	—	12	12	—	—	5	5
Kannus	—	3	26	29	—	—	10	10	—	—	10	10
Sievi	—	—	1	1	—	—	5	5	—	—	5	5
Ylivieska	—	—	5	5	—	—	3	3	—	—	2	2
Kangas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	2	9	11	—	1	4	5	—	—	32	32
Kilpua	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vihanti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappi	—	1	3	4	—	—	—	—	—	—	2	2
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	2	2	—	—	2	2	—	—	25	25
Kempele	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	4	7	11	—	—	9	9	—	—	19	19
Borgå—Kervo jernväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Summa	—	191	3,080	3,271	—	34	954	988	—	38	1,136	1,174
Personkilometer	—	13,325	160,624	173,949	—	2,582	59,701	62,283	—	6,683	99,341	106,024

Från	Till Jeppo.				Till Kovjoki.				Till Bennäs.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors . . .	—	—	23	23	—	26	39	65	—	28	94	122
Malm . . .	—	—	—	—	—	6	—	6	—	1	—	1
Dickursby . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo . . .	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	1	1
Traskända . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jokela . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge . . .	—	—	—	—	—	2	1	3	—	—	4	4
Riihimäki . . .	—	—	—	—	—	1	6	7	—	3	3	6
Ryttylä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppäkoski . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Tavastehus . . .	—	—	—	—	—	1	9	10	—	—	1	1
Hikie . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ois . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappila . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herrala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Nyby . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kausala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymmene . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Kouvola . . .	—	—	1	1	—	1	1	2	—	—	2	2
Uttis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaipiais . . .	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	1	1
Davidstad . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luumäki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Villmanstrand . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	6	3	9
Nurmis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg . . .	—	—	1	1	—	1	1	2	—	—	10	10
Säiniö . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nykyrka . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mustamäki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Teerijoki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari . . .	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	1	1
Levaschovo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg . . .	—	1	1	2	—	—	1	1	—	3	1	4
Korpi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nummela . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Lojo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Svartå . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ekenäs . . .	—	—	4	4	—	2	9	11	—	—	4	4
Lappvik . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö . . .	—	—	4	4	—	—	9	9	—	—	3	3
Parola . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Iittala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuurila . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Urdiala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Transport . . .	—	1	36	37	—	41	85	126	—	41	131	172

Från	Till Jeppo.				Till Kovjoki.				Till Bennäs.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	—	1	36	37	—	41	85	126	—	41	131	172
Forssa	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	2	2
Koivisto	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	1	1
Loimijoki	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Åbo	—	4	3	7	—	4	13	17	—	2	17	19
Viiala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lembois	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—
Tammerfors	—	—	1	1	—	—	9	9	—	2	3	5
Vehmais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suinula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orivesi	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—
Korkeakoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lyly	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	—	—	—	—	1	4	5	—	6	7	13
Kolho	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—
Keuru	—	1	5	6	—	5	3	8	—	2	2	4
Pihlajavesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	—	—	8	8	—	—	5	5	—	—	26	26
Etseri	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Töysä	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—
Alavo	—	—	2	2	—	—	4	4	—	—	10	10
Sydänmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Östermyra	—	1	42	43	—	23	54	77	—	3	92	95
Kaukola	—	—	3	3	—	—	1	1	—	4	5	9
Orismala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	12
Tervajoki	—	—	4	4	—	—	1	1	—	—	13	13
Laihela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6
Toby	—	—	7	7	—	3	8	11	—	2	35	37
Nikolaistad	—	4	88	92	—	68	119	187	—	70	173	243
Nurmo	—	—	3	3	—	—	5	5	—	—	1	1
Lappo	—	2	37	39	—	4	23	27	—	3	52	55
Kauhava	—	2	144	146	—	14	121	135	—	3	78	81
Härmä	—	1	54	55	—	14	52	66	—	3	21	24
Voltti	—	3	119	122	—	4	63	67	—	2	88	90
Jeppo	—	—	—	—	—	6	145	151	—	2	110	112
Kovjoki	—	6	138	144	—	—	—	—	—	3	171	174
Bennäs	—	2	105	107	—	11	190	201	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	16	16	—	11	31	42	—	167	426	593
Källby	—	—	15	15	—	3	76	79	—	9	108	117
Kronoby	—	1	33	34	—	—	80	80	—	10	282	292
G:la Karleby	—	5	42	47	—	76	251	327	—	149	608	757
Kelviä	—	—	2	2	—	—	7	7	—	3	36	39
Kannus	—	—	5	5	—	10	15	25	—	12	26	38
Sievi	—	—	1	1	—	1	2	3	—	1	4	5
Ylivieska	—	—	1	1	—	5	15	20	—	—	10	10
Kangas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	—	1	1	—	—	9	9	—	—	4	4
Kilpua	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vihanti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Lappi	—	—	—	—	—	1	15	16	—	7	2	9
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	2	2	—	—	1	1	—	—	2	2
Kempele	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Uleåborg	—	—	7	7	—	25	50	75	—	26	44	70
Borgå—Kervo jernväg	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Summa	—	33	928	961	—	332	1,467	1,799	—	533	2,613	3,146
Personkilometer	—	4,292	66,161	70,453	—	51,504	137,657	189,161	—	56,334	206,502	262,836

Från	Till Jakobstad.				Till Kållby.				Till Kronoby.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors . . .	--	12	16	28	--	--	34	34	--	1	36	37
Malm . . .	--	--	--	--	--	--	1	1	--	--	1	1
Dickursby . . .	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kervo . . .	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Träskända . . .	--	--	--	--	--	--	3	3	--	--	--	--
Jokela . . .	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hyvinge . . .	--	--	--	--	--	--	1	1	--	--	--	--
Riihimäki . . .	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ryttylä . . .	--	--	1	1	--	--	1	1	--	--	--	--
Leppäkoski . . .	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Turengi . . .	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tavastehus . . .	--	1	1	2	--	--	--	--	--	--	2	2
Hikie . . .	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ois . . .	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lappila . . .	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Järvelä . . .	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Herrala . . .	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vesijärvi . . .	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lahtis . . .	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1	1
Nyby . . .	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kausala . . .	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kymmene . . .	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kouvola . . .	--	--	--	--	--	--	4	4	--	--	--	--
Uttis . . .	--	2	--	2	--	--	1	1	--	--	--	--
Kaipiais . . .	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1	1
Davidstad . . .	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Luumäki . . .	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Pulsa . . .	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Simola . . .	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Villmanstrand . . .	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1	1
Nurmis . . .	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hovinmaa . . .	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viborg . . .	--	--	2	2	--	--	--	--	--	--	6	6
Säinö . . .	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kämärä . . .	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Galitzino . . .	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Perkjärvi . . .	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1	1
Nykyrka . . .	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Mustamäki . . .	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Raivola . . .	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Teerijoki . . .	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Valkeasaari . . .	--	--	--	--	--	1	--	1	--	--	--	--
Levaschovo . . .	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Pargala . . .	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Schuvalovo . . .	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oserki . . .	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Udelnaja . . .	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lanskaja . . .	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St Petersburg . . .	--	--	--	--	--	--	3	3	--	--	2	2
Korpi . . .	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nummela . . .	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lojo . . .	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Svartå . . .	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Karis . . .	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ekenäs . . .	--	--	1	1	--	--	--	--	--	--	1	1
Lappvik . . .	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hangö . . .	--	--	4	4	--	--	1	1	--	--	2	2
Parola . . .	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Iittala . . .	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kuurila . . .	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Toijala . . .	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2	2
Urdiala . . .	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Transport . . .	--	15	25	40	--	1	49	50	--	1	56	57

Från	Till Jakobstad.				Till Kållby.				Till Kronoby.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	—	15	25	40	—	1	49	50	—	1	56	57
Forssa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koivisto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Lundo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Åbo	—	1	16	17	—	1	5	6	—	—	6	6
Viiala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lembois	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Tammerfors	—	1	3	4	—	—	5	5	—	2	8	10
Vehmais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suinula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orivesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Korkeakoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lyly	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pilppula	—	—	2	2	—	—	2	2	—	—	3	3
Kolho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keuru	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	2	2
Pihlajavesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	—	—	2	2	—	—	15	15	—	—	3	3
Etseri	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Töysä	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	3	3
Alavo	—	—	1	1	—	—	1	1	—	1	1	2
Sydänmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Östermyra	—	1	13	14	—	1	19	20	—	1	30	31
Kaukola	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Orismala	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	4	4
Tervajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	6
Laihela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4
Toby	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	9	9
Nikolaistad	—	19	52	71	—	2	44	46	—	3	103	106
Nurmo	—	—	—	—	—	—	1	1	—	2	2	4
Lappo	—	—	9	9	—	—	5	5	—	—	11	11
Kauhava	—	—	14	14	—	—	1	1	—	—	2	2
Härmä	—	—	7	7	—	—	3	3	—	1	14	15
Voltti	—	—	9	9	—	—	3	3	—	—	28	28
Jeppo	—	1	5	6	—	—	16	16	—	1	31	32
Kovjoki	—	12	25	37	—	1	66	67	—	—	69	69
Bennäs	—	157	415	572	—	2	82	84	—	17	216	233
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	39	39	—	—	31	31
Kållby	—	1	49	50	—	—	—	—	—	3	301	304
Kronoby	—	1	41	42	—	1	308	309	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	42	120	162	—	36	588	624	—	78	1,918	1,996
Kelviä	—	—	3	3	—	—	1	1	—	4	31	35
Kannus	—	—	7	7	—	—	4	4	—	1	40	41
Sievi	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Ylivieska	—	—	3	3	—	—	1	1	—	1	—	1
Kangas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulais	—	2	1	3	—	—	—	—	—	—	5	5
Kilpua	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vihanti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Lappi	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	2	2
Ruukki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limingo	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Kempele	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uleåborg	—	21	5	26	—	4	13	17	—	—	21	21
Borgå—Kervo jernvåg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	274	835	1,109	—	49	1,281	1,330	—	120	2,962	3,082
Personkilometer	—	22,313	56,162	78,475	—	2,861	72,672	75,533	—	4,831	126,680	131,511

Från	Till Gamla Karleby.				Till Kelviå.				Till Kannus.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors . . .	—	24	127	151	—	—	15	15	—	6	18	24
Malm . . .	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo . . .	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Traskända . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Jokela . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge . . .	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Riihimäki . . .	—	1	8	9	—	—	1	1	—	1	—	1
Ryttylä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppäkoski . . .	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	—	—
Turengi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Tavastehus . . .	—	3	11	14	—	—	1	1	—	—	1	1
Hikie . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ois . . .	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappila . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Herrala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis . . .	—	—	4	4	—	—	1	1	—	—	—	—
Nyby . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kausala . . .	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymmene . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kouvola . . .	—	1	5	6	—	—	2	2	—	—	1	1
Uttis . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1
Kaipiais . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Davidstad . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Luumäki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Villmanstrand . . .	—	3	4	7	—	—	—	—	—	—	1	1
Nurmis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg . . .	—	5	20	25	—	2	7	9	—	1	3	4
Säiniö . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Nykyrka . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mustamäki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Teerijoki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Levaschovo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg . . .	—	7	16	23	—	—	1	1	—	1	6	7
Korpi . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Nummela . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Lojo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Svartå . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karis . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Ekenäs . . .	—	—	16	16	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappvik . . .	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö . . .	—	—	14	14	—	—	1	1	—	—	2	2
Parola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iittala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuurila . . .	—	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1
Urdiala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Transport . . .	—	48	249	297	—	3	30	33	—	9	42	51

Från	Till Gamla Karleby.				Till Kelviä.				Till Kaunus.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	—	48	249	297	—	3	30	33	—	9	42	51
Forssa	—	1	4	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Koivisto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Kyrö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Åbo	—	7	12	19	—	—	4	4	—	—	4	4
Viiala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lembois	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tammerfors	—	7	24	31	—	—	3	3	—	1	3	4
Vehmais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suinula	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Orivesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korkeakoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Lyly	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Kolho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keuru	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Pihlajavesi	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Myllymäki	—	—	33	33	—	—	4	4	—	—	7	7
Etseri	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	2	2
Töysä	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Alavo	—	—	8	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Sydänmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ostermyra	—	34	151	185	—	2	11	13	—	5	42	47
Kaukola	—	—	12	12	—	—	—	—	—	—	4	4
Orismala	—	—	5	5	—	—	1	1	—	1	13	14
Tervajoki	—	—	10	10	—	—	—	—	—	—	5	5
Laihela	—	1	3	4	—	—	—	—	—	—	1	1
Toby	—	1	15	16	—	—	3	3	—	—	5	5
Nikolaistad	—	114	360	474	—	2	30	32	—	2	89	91
Nurmo	—	1	10	11	—	—	—	—	—	—	2	2
Lappo	—	17	69	86	—	1	5	6	—	1	18	19
Kauhava	—	—	107	107	—	—	3	3	—	—	24	24
Härmä	—	2	52	54	—	—	4	4	—	—	5	5
Voltti	—	1	66	67	—	—	6	6	—	—	8	8
Jeppo	—	3	68	71	—	—	4	4	—	—	2	2
Kovjoki	—	75	251	326	—	—	6	6	—	7	19	26
Bennäs	—	183	562	745	—	8	30	38	—	10	45	55
Jakobstad	—	34	99	133	—	—	4	4	—	6	9	15
Källby	—	32	628	660	—	—	3	3	—	—	12	12
Kronoby	—	89	1,847	1,936	—	3	22	25	—	1	17	18
Gamla Karleby	—	—	—	—	—	66	1,548	1,614	—	251	1,705	1,956
Kelviä	—	67	1,613	1,680	—	—	—	—	—	15	414	429
Kannus	—	248	1,824	2,072	—	19	447	466	—	—	—	—
Sievi	—	20	382	402	—	—	38	38	—	25	382	407
Ylivieska	—	38	347	385	—	—	40	40	—	7	125	132
Kangas	—	—	6	6	—	—	1	1	—	—	6	6
Oulais	—	17	123	140	—	—	21	21	—	6	50	56
Kilpua	—	—	11	11	—	—	—	—	—	—	2	2
Vihanti	—	2	20	22	—	—	2	2	—	—	11	11
Lappi	—	43	61	104	—	2	6	8	—	5	30	35
Ruukki	—	—	20	20	—	—	—	—	—	—	3	3
Limingo	—	—	8	8	—	—	11	11	—	3	12	15
Kempele	—	—	2	2	—	—	2	2	—	1	3	4
Uleåborg	—	84	275	359	—	2	48	50	—	21	130	151
Borgå—Kervo jernväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	1,170	9,349	10,519	—	108	2,339	2,447	—	377	3,255	3,632
Personkilometer	—	120,512	627,869	748,381	—	5,583	92,547	98,130	—	25,770	208,031	233,801

Från	Till Sievi.				Till Ylivieska.				Till Kangas.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors . . .	—	3	15	18	—	3	33	36	—	—	1	1
Malm . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Träskända . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jokela . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Hyvinge . . .	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Riihimäki . . .	—	—	2	2	—	—	2	2	—	—	—	—
Ryttylä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppäkoski . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastehus . . .	—	—	—	—	—	2	8	10	—	—	—	—
Hikie . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ois . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappila . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herrala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nyby . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kausala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymmene . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kouvola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uttis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaipiais . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Davidstad . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luumäki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Villmanstrand . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nurmis . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Hovinmaa . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg . . .	—	—	5	5	—	—	9	9	—	—	—	—
Säinö . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Nykyrka . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mustamäki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Teerijoki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Levaschovo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg . . .	—	—	2	2	—	—	3	3	—	—	—	—
Korpi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nummela . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lojo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Svartå . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ekenäs . . .	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Lappvik . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö . . .	—	—	5	5	—	—	4	4	—	—	—	—
Parola . . .	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	—	—
Iittala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuurila . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Urdiala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Transport . . .	—	3	31	34	—	6	67	73	—	—	1	1

Från	Till Sievi.				Till Ylivieska.				Till Kangas.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	—	3	31	34	—	6	67	73	—	—	1	1
Forssa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koivisto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	—	1	1	—	—	2	2	—	—	—	—
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Åbo	—	—	—	—	—	—	8	8	—	—	—	—
Viiala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lembois	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tammerfors	—	—	4	4	1	4	5	5	—	—	—	—
Vehmais	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—
Suinula	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Orivesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korkeakoski	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Lyly	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pilppula	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Kolho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keuru	—	—	1	1	—	—	7	7	—	—	—	—
Pihlajavesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Etseri	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Töysä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alavo	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Sydänmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Östermyra	—	—	7	7	4	8	12	12	—	—	1	1
Kaukola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orismala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Laihela	—	—	1	1	—	—	2	2	—	—	—	—
Toby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nikolaistad	—	1	9	10	3	25	28	28	—	—	—	—
Nurmo	—	1	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—
Lappo	—	1	1	2	—	—	17	17	—	—	—	—
Kauhava	—	—	2	2	—	—	6	6	—	—	—	—
Härmä	—	—	14	14	—	—	6	6	—	—	—	—
Voltti	—	—	2	2	—	—	4	4	—	—	—	—
Jeppo	—	—	4	4	—	—	1	1	—	—	—	—
Kovjoki	—	—	3	3	4	13	17	17	—	—	—	—
Bennäs	—	—	2	2	—	—	12	12	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Källby	—	—	7	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Kronoby	—	—	1	1	1	3	4	4	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	21	349	370	46	209	255	255	—	—	—	—
Kelviä	—	—	40	40	—	—	49	49	—	—	1	1
Kannus	—	21	281	302	9	145	154	154	—	—	1	1
Sievi	—	—	—	—	13	557	570	570	—	—	23	23
Ylivieska	—	27	572	599	—	—	—	—	—	1	494	495
Kangas	—	—	23	23	1	334	335	335	—	—	—	—
Oulais	—	1	83	84	49	510	559	559	—	—	88	88
Kilpua	—	—	5	5	1	21	22	22	—	—	3	3
Vihanti	—	—	7	7	1	45	46	46	—	—	5	5
Lappi	—	1	21	22	32	75	107	107	—	—	3	3
Ruukki	—	2	1	3	—	23	23	23	—	—	—	—
Limingo	—	1	5	6	1	44	45	45	—	—	5	5
Kempele	—	—	—	—	2	10	12	12	—	—	2	2
Uleåborg	—	3	104	107	43	544	587	587	—	—	22	22
Borgå—Kervo jernväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	82	1,584	1,666	—	217	2,759	2,976	—	1	649	650
Personkilometer	—	5,326	94,330	99,656	—	19,152	207,794	226,946	—	12	12,413	12,425

Från	Till Oulais.				Till Kilpua.				Till Vihanti.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors . . .	—	3	33	36	—	—	5	5	—	—	4	4
Malm . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo . . .	—	2	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Träskända . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jokela . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Riihimäki . . .	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Ryttylä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppäkoski . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastehus . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Hikie . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ois . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappila . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herrala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nyby . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kausala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymmene . . .	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Kouvola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uttis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaipiais . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Davidstad . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luumäki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Villmanstrand . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nurmis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg . . .	—	—	3	3	—	—	1	1	—	1	4	5
Säinö . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nykyrka . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mustamäki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Teerijoki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Levaschovo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg . . .	—	2	6	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Korpi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nummela . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lojo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Svartå . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ekenäs . . .	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappvik . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Parola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iittala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuurila . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Urdiala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Transport . . .	—	7	56	63	—	—	6	6	—	1	8	9

Från	Till Oulais.				Till Kilpua.				Till Vihanti.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	—	7	56	63	—	—	6	6	—	1	8	9
Forssa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koivisto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Åbo	—	1	6	7	—	—	—	—	—	1	1	2
Viiala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lembois	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tammerfors	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Vehmais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suinula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orivesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korkeakoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lyly	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kolho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keuru	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	1	1
Pihlajavesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	—	1	5	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Etseri	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Töysä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alavo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sydänmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ostermyra	—	—	11	11	—	—	—	—	—	—	3	3
Kaukola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orismala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Tervajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laihela	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Toby	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Nikolaistad	—	4	9	13	—	—	—	—	—	—	2	2
Nurmo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappo	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava	—	1	3	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Härmä	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Voltti	—	1	7	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Jeppo	—	—	3	3	—	—	1	1	—	—	—	—
Kovjoki	—	1	9	10	—	—	—	—	—	—	—	—
Bennäs	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Källby	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kronoby	—	1	4	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	18	105	123	—	—	7	7	—	2	11	13
Kelviä	—	—	31	31	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus	—	3	61	64	—	—	4	4	—	—	5	5
Sievi	—	2	115	117	—	—	3	3	—	—	2	2
Ylivieska	—	37	640	677	—	2	18	20	—	—	47	47
Kangas	—	—	154	154	—	—	1	1	—	—	4	4
Oulais	—	—	—	—	—	2	304	306	—	8	170	178
Kilpua	—	4	214	218	—	—	—	—	—	3	179	182
Vihanti	—	6	186	192	—	2	136	138	—	—	—	—
Lappi	—	26	157	183	—	—	31	31	—	7	227	234
Ruukki	—	—	36	36	—	—	7	7	—	5	107	112
Limingo	—	8	77	85	—	—	5	5	—	7	74	81
Kempele	—	—	28	28	—	—	2	2	—	—	6	6
Uleåborg	—	84	605	689	—	2	57	59	—	7	220	227
Borgå—Kervo jernväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	207	2,547	2,754	—	8	582	590	—	41	1,068	1,109
Personkilometer	—	21,593	187,194	208,787	—	298	17,741	18,039	—	3,024	44,950	47,974

Från	Till Lappi.				Till Ruukki.				Till Limingo.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors . . .	—	21	48	69	—	—	6	6	—	3	19	22
Malm . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kervo . . .	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Traskända . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jokela . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Riihimäki . . .	—	2	2	4	—	—	—	—	—	—	2	2
Ryttylä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppäkoski . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turengi . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastehus . . .	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1
Hikie . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ois . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappila . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herrala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis . . .	—	1	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Nyby . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kausala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymmene . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kouvola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uttis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaipiais . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Davidstad . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luumäki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Villmanstrand . . .	—	3	2	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Nurmis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg . . .	—	1	1	2	—	—	1	1	—	1	6	7
Säiniö . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Kämärä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nykyrka . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mustamäki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Teerijoki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Levaschovo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Petersburg . . .	—	1	—	1	—	—	1	1	—	—	7	7
Korpi . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Nummela . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lojo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Svartå . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ekenäs . . .	—	—	2	2	—	—	1	1	—	—	2	2
Lappvik . . .	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö . . .	—	1	3	4	—	—	1	1	—	—	—	—
Parola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iittala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuurila . . .	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Urdiala . . .	—	2	4	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Transport . . .	—	36	70	106	—	—	11	11	—	4	38	42

Från	Till Lappi.				Till Ruukki.				Till Limingo.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	—	36	70	106	—	—	11	11	—	4	38	42
Forssa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koivisto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimijoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Åbo	—	4	16	20	—	—	1	1	—	—	1	1
Viiala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lembois	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tammerfors	—	1	8	9	—	—	5	5	—	—	—	—
Vehmais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suinula	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Orivesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korkeakoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lyly	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filppula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Kolho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Keuru	—	—	8	8	—	—	—	—	—	—	1	1
Pihlajavesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Etseri	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Töysä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alavo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Sydänmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Östermyra	—	9	10	19	—	—	2	2	—	1	4	5
Kaukola	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Orismala	—	1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1
Tervajoki	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1
Laihela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toby	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Nikolaistad	—	7	23	30	—	—	5	5	—	—	—	—
Nurmo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappo	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	1	1
Kauhava	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Härmä	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	2	2
Voltti	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	15	15
Jeppo	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Kovjoki	—	1	13	14	—	—	—	—	—	—	—	—
Bennäs	—	3	11	14	—	—	—	—	—	—	7	7
Jakobstad	—	2	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Källby	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Kronoby	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	1	1
G:la Karleby	—	47	53	100	—	—	10	10	—	3	23	26
Kelviä	—	2	5	7	—	—	1	1	—	—	4	4
Kannus	—	8	23	31	—	—	5	5	—	2	29	31
Sievi	—	3	9	12	—	—	8	8	—	—	19	19
Ylivieska	—	28	73	101	—	3	19	22	—	6	29	35
Kangas	—	—	7	7	—	—	2	2	—	—	5	5
Oulais	—	28	100	128	—	—	38	38	—	5	86	91
Kilpua	—	1	16	17	—	—	18	18	—	—	11	11
Vihanti	—	8	221	229	—	1	130	131	—	4	84	88
Lappi	—	—	—	—	—	7	311	318	—	9	81	90
Ruukki	—	7	382	389	—	—	—	—	—	—	371	371
Limingo	—	10	166	176	—	1	382	383	—	—	—	—
Kempele	—	1	47	48	—	3	139	142	—	9	726	735
Uleåborg	—	203	856	1,059	—	74	1,594	1,668	—	345	4,809	5,154
Borgå—Kervo jernväg	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	410	2,141	2,551	—	89	2,677	2,766	—	389	6,357	6,746
Personkilometer	—	58,088	167,894	225,982	—	3,967	115,709	119,676	—	14,633	204,138	218,771

Från	Till Kempele.				Till Uleåborg.				Till Borgå—Kervo jernväg.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors . . .	—	—	2	2	—	200	234	434	—	2,125	5,209	7,334
Malm . . .	—	—	—	—	—	1	4	5	—	14	132	146
Dickursby . . .	—	—	—	—	—	3	6	9	—	18	40	58
Kervo . . .	—	—	—	—	—	3	23	26	—	—	—	—
Traskända . . .	—	—	—	—	—	1	3	4	—	—	—	—
Jokela . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinge . . .	—	—	—	—	—	—	13	13	—	20	85	105
Riihimäki . . .	—	—	—	—	—	5	8	13	—	13	36	49
Ryttylä . . .	—	—	—	—	—	5	2	7	—	—	—	—
Leppäkoski . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Turengi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	8	11
Tavastehus . . .	—	—	—	—	—	7	26	33	—	61	197	258
Hikie . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Ois . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappila . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	3	13	16
Herrala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtis . . .	—	—	—	—	—	2	2	4	—	36	82	118
Nyby . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Kausala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	15	29
Kymmene . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Kouvola . . .	—	—	—	—	—	1	3	4	—	—	14	14
Uttis . . .	—	—	—	—	—	6	18	24	—	—	1	1
Kaipiais . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Davidstad . . .	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—
Luumäki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5
Simola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	3
Villmanstrand . . .	—	—	—	—	—	3	14	17	—	22	52	74
Nurmis . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Hovinmaa . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg . . .	—	—	4	4	—	18	43	61	—	56	86	142
Säinö . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nykyrka . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	2	2
Mustamäki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Teerijoki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Levaschovo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schuvalovo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
S:t Petersburg . . .	—	—	—	—	—	37	97	134	—	53	48	101
Korpi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nummela . . .	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Lojo . . .	—	—	—	—	—	1	2	3	—	—	—	—
Svartå . . .	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Karis . . .	—	—	—	—	—	1	9	10	—	—	—	—
Ekenäs . . .	—	—	—	—	—	1	19	20	—	—	—	—
Lappvik . . .	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
Hangö . . .	—	—	—	—	—	12	28	40	—	3	10	13
Parola . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	4	2	6
Iittala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Kuurila . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Toijala . . .	—	—	—	—	—	1	2	3	—	—	2	2
Urdiala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Transport . . .	—	—	6	6	—	311	569	880	—	2,446	6,050	8,496

Från	Till Kempele.				Till Uleåborg.				Till Borgå—Kervo jernväg.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	—	—	6	6	—	311	569	880	—	2,446	6,050	8,496
Forssa	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	1	2
Koivisto	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	—	—
Loimijoki	—	—	—	—	—	1	5	6	—	—	—	—
Mellilä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lundo	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—
Åbo	—	—	—	—	52	83	135	268	34	77	111	—
Viiala	—	—	—	—	—	3	3	6	—	—	—	—
Lembois	—	—	—	—	—	2	2	4	—	2	2	—
Tammerfors	—	—	—	—	35	42	77	154	2	17	29	48
Vehmais	—	—	—	—	2	—	2	4	—	—	—	—
Suinula	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—
Orivesi	—	—	—	—	—	8	8	16	—	—	1	1
Korkeakoski	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	—	—
Lyly	—	—	—	—	—	2	2	4	—	—	—	—
Filppula	—	—	5	5	6	5	11	22	—	—	2	2
Kolho	—	—	—	—	1	7	8	15	—	—	—	—
Keuru	—	—	—	—	8	44	52	104	—	—	5	5
Pihlajavesi	—	—	—	—	—	5	5	10	—	—	—	—
Myllymäki	—	—	1	1	2	11	13	26	—	—	1	1
Etseri	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Töysä	—	—	—	—	—	6	6	12	—	—	—	—
Alavo	—	—	—	—	3	7	10	20	1	1	2	—
Sydänmaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Östermyra	—	—	—	—	15	81	96	192	—	10	10	—
Kaukola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orismala	—	—	—	—	—	13	13	26	—	—	—	—
Tervajoki	—	—	—	—	2	12	14	28	—	1	1	—
Laihela	—	—	—	—	1	1	2	4	—	—	—	—
Toby	—	—	—	—	3	—	3	6	—	2	2	—
Nikolaistad	—	—	—	—	83	126	209	415	1	11	12	—
Nurmo	—	—	—	—	—	3	3	6	—	—	—	—
Lappo	—	—	—	—	3	22	25	50	—	—	—	—
Kauhava	—	—	—	—	4	8	12	24	—	—	—	—
Härmä	—	—	—	—	—	12	12	24	—	—	—	—
Voltti	—	—	—	—	—	14	14	28	—	—	—	—
Jeppo	—	—	—	—	—	3	3	6	—	—	—	—
Kovjoki	—	—	—	—	12	51	63	126	1	2	3	—
Bennäs	—	—	—	—	25	33	58	116	—	—	—	—
Jakobstad	—	—	—	—	26	7	33	66	—	—	—	—
Källby	—	—	—	—	4	13	17	34	—	—	—	—
Kronoby	—	—	—	—	—	19	19	38	—	—	—	—
Gamla Karleby	—	—	1	1	116	326	442	884	—	—	—	—
Kelviä	—	—	2	2	2	47	49	98	—	—	—	—
Kannus	—	—	—	—	31	159	190	380	—	—	—	—
Sievi	—	—	3	3	4	122	126	252	—	—	—	—
Ylivieska	—	1	3	4	42	544	586	1,170	—	1	1	—
Kangas	—	—	—	—	—	22	22	44	—	—	—	—
Oulais	—	—	22	22	75	657	732	1,464	—	—	—	—
Kilpua	—	—	—	—	1	54	55	110	—	—	—	—
Vihanti	—	1	8	9	5	271	276	552	—	—	—	—
Lappi	—	1	38	39	196	739	935	1,870	1	4	5	—
Ruukki	—	2	130	132	70	1,615	1,685	3,350	—	—	—	—
Limmingo	—	6	513	519	324	5,223	5,547	11,094	—	—	1	1
Kempele	—	—	—	—	310	3,805	4,115	8,225	—	—	—	—
Uleåborg	—	314	3,516	3,830	—	—	—	—	5	6	11	—
Borgå—Kervo jernväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	325	4,249	4,574	—	1,777	14,808	16,585	2	2,507	6,207	8,716
Personkilometer	—	4,132	62,600	66,732	—	445,068	1,303,618	1,748,686	316	134,768	297,973	433,057

Från	Summa passagerare år 1887. (Exclusive trupper och fångar).				Summa personkilometer år 1887. (Exclusive trupp- och fångkilometer).			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Helsingfors . . .	813	19,586	71,348	91,747	209,401	3,100,238	7,050,104	10,359,743
Malm . . .	22	2,055	20,045	22,122	590	42,936	617,416	660,942
Dickursby . . .	10	1,153	8,242	9,405	139	37,564	174,349	212,052
Kervo . . .	55	2,454	13,805	16,314	6,639	121,336	574,594	702,569
Träskända . . .	9	771	7,500	8,280	526	37,575	289,938	328,039
Jokela . . .	—	381	4,716	5,097	—	19,423	173,624	193,047
Hyvinge . . .	88	1,150	7,820	9,058	7,381	84,160	409,988	501,529
Riihimäki . . .	41	1,119	10,247	11,407	8,776	102,034	543,135	653,945
Ryttylä . . .	—	390	3,484	3,874	—	21,791	124,400	146,191
Leppäkoski . . .	34	591	2,753	3,378	2,350	26,049	78,916	107,315
Turengi . . .	8	762	4,882	5,652	1,085	42,788	244,782	288,655
Tavastehus . . .	105	4,333	23,833	28,271	10,290	348,897	1,692,189	2,051,376
Hikie . . .	2	51	2,080	2,133	86	1,635	77,319	79,040
Ois . . .	1	326	2,530	2,907	86	27,423	121,430	148,939
Lappila . . .	3	98	1,538	1,639	420	8,625	69,915	78,960
Järvelä . . .	2	224	3,623	3,849	350	22,236	228,523	251,109
Herrala . . .	—	74	2,721	2,795	—	7,498	126,191	133,689
Vesijärvi . . .	—	—	2,042	2,042	—	—	8,168	8,168
Lahtis . . .	121	1,484	15,278	16,883	16,895	183,477	1,176,316	1,376,688
Nyby . . .	16	412	3,033	3,461	2,308	39,260	193,010	234,578
Kausala . . .	1	336	5,092	5,429	143	33,335	297,804	331,282
Kymmene . . .	54	754	4,901	5,709	11,654	93,034	293,234	397,922
Kouvola . . .	5	382	3,912	4,299	706	43,165	294,360	338,231
Uttis . . .	85	866	3,423	4,374	13,073	120,477	349,268	482,818
Kaipiais . . .	2	340	4,524	4,866	237	33,379	359,931	393,547
Davidstad . . .	—	214	2,442	2,656	—	25,864	189,269	215,133
Luumäki . . .	—	20	958	978	—	1,300	48,366	49,666
Pulsa . . .	—	47	767	814	—	3,503	41,299	44,802
Simola . . .	120	774	5,288	6,182	13,917	36,420	248,906	299,243
Villmanstrand . . .	—	3,746	12,158	15,904	—	455,880	1,327,922	1,783,802
Nurmis . . .	—	294	5,044	5,338	—	12,069	134,778	146,847
Hovinmaa . . .	4	218	3,200	3,422	48	11,544	69,026	80,618
Viborg . . .	1,136	14,172	58,872	74,180	162,662	1,950,867	4,983,299	7,096,828
Säinö . . .	10	731	6,776	7,517	645	26,639	182,732	210,016
Kämärä . . .	2	31	1,476	1,509	214	1,703	44,691	46,608
Galitzino . . .	9	630	4,970	5,609	474	38,623	213,636	252,733
Perkjärvi . . .	220	2,155	10,476	12,851	18,507	160,790	605,291	784,588
Nykyrka . . .	94	1,514	7,688	9,296	7,128	97,791	396,845	501,764
Mustamäki . . .	87	1,605	5,673	7,365	5,455	90,594	251,242	347,291
Raivola . . .	55	4,342	15,897	20,294	2,912	238,883	679,604	921,399
Teerijoki . . .	454	6,312	21,820	28,586	20,584	272,587	809,310	1,102,481
Valkeasaari . . .	290	6,592	51,592	58,474	9,210	222,025	1,636,050	1,867,285
Levaschovo . . .	698	10,374	30,554	41,626	13,372	200,807	566,556	780,735
Pargala . . .	769	12,694	83,153	96,616	11,860	191,634	1,270,915	1,474,409
Schuvalovo . . .	2,494	40,669	178,661	221,824	27,972	448,908	1,939,937	2,416,817
Oserki . . .	758	13,958	51,697	66,413	6,907	130,122	474,382	611,411
Udelnaja . . .	828	12,685	104,096	117,609	6,359	103,865	879,906	990,130
Lanskaja . . .	523	3,740	20,332	24,595	3,331	24,421	145,779	173,531
S:t Petersburg . . .	8,116	119,047	484,663	611,826	444,419	4,456,087	13,727,794	18,628,300
Korpi . . .	—	313	1,542	1,855	—	17,007	67,729	84,736
Nummela . . .	—	340	2,414	2,754	—	27,887	144,883	172,770
Lojo . . .	—	647	3,381	4,028	—	73,781	263,932	337,713
Svartå . . .	1	282	2,562	2,845	143	20,269	131,849	152,261
Karis . . .	—	611	2,300	2,911	—	59,882	149,145	209,027
Ekenäs . . .	1	1,140	5,864	7,005	174	114,564	464,605	579,343
Lappvik . . .	—	199	1,931	2,130	—	11,929	47,410	59,339
Hangö . . .	19	1,179	3,876	5,074	6,089	198,728	419,304	624,121
Parola . . .	15	458	2,543	3,016	1,431	37,146	142,121	180,698
Iittala . . .	5	440	2,854	3,299	246	25,621	97,864	123,731
Kuurila . . .	—	450	2,693	3,143	—	23,357	98,907	122,264
Toijala . . .	7	798	12,351	13,156	521	49,015	719,271	768,807
Urdiala . . .	14	430	5,171	5,615	1,876	41,467	266,754	310,097
Transport . . .	18,206	303,943	1,451,157	1,773,306	1,059,591	14,501,914	49,450,213	65,011,718

A n m. För den läsare, som vill jemföra stationernas specialsummor i denna tabell med dem uti tab. jernväg, pag. 54, omfattar icke blott alla till statsjernvägarne ifrån sagde bana anlände, utan äfven alla från statsöfverensstämma med motsvarande summor i tab. N:o 10, sjelfallet minskas med de tal, som i den detaljerade ta-

Från	Summa passagerare år 1887. (Exclusive trupper och fångar).				Summa personkilometer år 1887. (Exclusive trupp- och fångkilometer).			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Transport	18,206	303,943	1,451,157	1,773,306	1,059,591	14,501,914	49,450,213	65,011,718
Forssa	12	766	2,761	3,539	2,137	81,325	191,815	275,277
Koivisto	—	254	2,226	2,480	—	18,924	128,597	147,521
Loimijoki	1	466	5,794	6,261	20	37,326	330,490	367,836
Mellilä	—	39	2,457	2,496	—	1,718	76,980	78,698
Kyrö	—	148	2,896	3,044	—	8,693	119,393	128,086
Aura	—	164	4,573	4,737	—	5,567	141,099	146,666
Lundo	—	224	4,302	4,526	—	12,621	124,741	137,362
Åbo	137	3,411	17,808	21,356	41,869	765,310	2,208,613	3,015,792
Viiala	4	335	4,388	4,727	267	16,514	147,586	164,367
Lembois	4	583	8,937	9,524	339	32,281	259,893	292,513
Tammerfors	74	4,383	30,777	35,234	18,218	585,818	2,410,805	3,014,841
Vehmais	—	240	1,482	1,722	—	7,135	34,714	41,849
Suinula	—	232	2,695	2,927	—	9,385	74,571	83,956
Orivesi	—	302	5,081	5,383	—	20,132	251,332	271,514
Korkeakoski	—	62	1,365	1,427	—	6,436	61,730	68,166
Lylly	—	15	823	838	—	426	33,963	34,389
Filppula	—	235	4,052	4,287	—	32,878	332,314	365,192
Kolho	—	46	994	1,040	—	6,853	49,489	56,342
Keuru	—	265	2,512	2,777	—	43,743	223,099	266,842
Pihlajavesi	—	12	1,186	1,198	—	346	55,741	56,087
Myllymäki	—	172	3,956	4,128	—	13,837	281,918	295,755
Etseri	—	157	1,543	1,700	—	15,001	85,622	100,623
Töysä	—	22	1,094	1,116	—	1,683	73,864	75,547
Alavo	—	245	2,931	3,176	—	29,576	310,136	339,712
Sydänmaa	—	5	667	672	—	371	31,866	32,237
Östermyra	—	799	5,663	6,462	—	102,190	613,513	715,703
Kaukola	—	174	3,793	3,967	—	10,618	209,899	220,517
Orismala	—	81	2,309	2,390	—	5,746	131,979	137,725
Tervajoki	—	207	3,509	3,716	—	15,950	176,245	192,195
Laihela	—	217	4,442	4,659	—	11,643	162,803	174,446
Toby	—	151	2,069	2,220	—	21,417	140,393	161,810
Nikolaistad	—	2,435	16,967	19,402	—	519,242	1,633,519	2,152,761
Nurmo	—	61	934	995	—	1,393	27,376	28,769
Lappo	—	239	3,684	3,923	—	15,826	245,529	261,355
Kauhava	—	168	3,401	3,569	—	11,495	220,414	231,909
Härmä	—	35	934	969	—	2,671	68,149	70,820
Voltti	—	27	1,308	1,335	—	3,818	161,608	165,426
Jeppo	—	48	1,196	1,244	—	3,825	130,974	134,799
Kovjoki	—	314	1,456	1,770	—	49,979	162,847	212,826
Bennäs	—	572	2,748	3,320	—	57,442	311,215	368,657
Jakobstad	—	286	789	1,075	—	23,231	43,541	66,772
Källby	—	56	1,449	1,505	—	2,362	98,130	100,492
Kronoby	—	116	3,145	3,261	—	4,011	171,575	175,586
Gamla Karleby	—	1,191	9,583	10,774	—	130,571	826,188	956,759
Kelviä	—	103	2,460	2,563	—	7,075	132,494	139,569
Kannus	—	385	3,372	3,757	—	27,550	238,263	265,813
Sievi	—	77	1,924	2,001	—	6,908	193,054	199,962
Ylivieska	—	204	3,337	3,541	—	16,598	331,707	348,305
Kangas	—	1	571	572	—	12	14,536	14,548
Oulais	—	206	2,536	2,742	—	18,493	266,921	285,414
Kilpua	—	10	543	553	—	1,219	21,367	22,586
Vihanti	—	39	1,159	1,198	—	11,711	71,277	82,988
Lappi	—	415	1,938	2,353	—	60,615	149,167	209,782
Ruukki	—	88	2,718	2,806	—	5,284	119,799	125,083
Limingo	—	369	6,663	7,032	—	13,957	239,310	253,267
Kempele	—	330	4,806	5,136	—	6,646	86,554	93,200
Uleåborg	—	1,873	14,180	16,053	—	505,413	1,403,990	1,909,403
Borgå—Kervo jernväg	—	2,688	5,732	8,420	—	139,902	262,539	402,441
Summa	18,438	330,691	1,689,775	2,038,904	1,122,441	18,070,626	66,557,509	85,750,576
Personkilometer .	1,122,441	18,070,626	66,557,509	85,750,576	—	—	—	—

No 10, kan till upplysning meddelas, att den i sistnämnda tabell förekommande samtrafiken med Borgå—Kervo jernvägarne dit afgångne resande. Resp. stationers summor i närvarande detaljerade tabell böra derför, för att bellen angifva, huru många passagerare från resp. stationer afrest till Borgåbanan.

Tab. N:o 16.

Antalet försålda band-, platforms- och rundresebiljetter under år 1887.

a) Bandbiljetter.

Enhetspris.	Antal st.	Biljetterna gälde för resor emellan:
à 25 <i>mk</i> .	4,119	Helsingfors—Djurgården, Fredriksberg; Fredriksberg—Åggelby; Åggelby—Boxbacka, Malm; Malm—Dickursby; Dickursby—Räckhals; Savio—Kervo.
à 50 <i>mk</i> .	5,730	Helsingfors—Malm; Åggelby—Dickursby; Boxbacka—Räckhals; Räckhals—Savio och Kervo; Savio och Kervo—Träskända.
à 75 <i>mk</i> .	1,183	Helsingfors—Dickursby; Åggelby—Räckhals; Boxbacka—Savio; Malm—Savio och Kervo; Räckhals—Träskända.
à 1 <i>Fmk</i> .	310	Helsingfors—Räckhals; Åggelby—Savio och Kervo; Boxbacka—Kervo; Dickursby—Träskända.
à 1 <i>Fmk</i> 25 <i>mk</i> .	981	Helsingfors—Kervo och Savio; Åggelby—Träskända.
à 1 <i>Fmk</i> 50 <i>mk</i> .	715	Helsingfors—Träskända.
à 25 <i>mk</i> .	3,758	Villmanstrands station och hamn.
à 50 <i>mk</i> .	948	D:o D:o
Summa	17,744	

b) Platformsbiljetter.

Från platform.	Till station eller platform.	II kl.	III kl.	Summa.
Sand	Hangö eller Lappvik	55	321	376
Gerknäs	Svartå eller Virkby	28	203	231
D:o	Lojo	17	86	103
Virkby	Svartå eller Lojo	69	299	368
Nummenkylä	Lojo eller Nummela	16	169	185
Ojakkala	Nummela eller Otalampi	22	167	189
D:o	Korpi	63	196	259
Otalampi	Nummela eller Korpi	18	205	223
D:o	Ojakkala	3	106	109
Röykkä	Korpi eller Rajamäki	6	141	147
D:o	Hyvinge	16	179	195
Rajamäki	Hyvinge eller Korpi	53	179	232
D:o	Röykkä	8	47	55
Käyrä	Lundo eller Aura	3	195	198
Harviala	Tavastehus eller Turengi	68	169	237
Kulju	Lembois	17	73	90
D:o	Tammerfors	12	125	137
Oripohja	Orivesi eller Korkeakoski	13	218	231
Ahlberga	Etseri eller Töysä	34	435	469
Koura	Östermyra eller Sydänmaa	1	150	151
Storkyro	Orismala eller Tervajoki	3	185	188
Gamla Vasa	Toby eller Nikolaistad	212	2,381	2,593
Riippa	Kannus	—	70	70
D:o	Kelviä	9	48	57
Ruha	Nurmo eller Lappo	—	125	125
Summa		746	6,472	7,218

c) Rundresebiljetter.

		Antal resande, st.		
		I kl.	II kl.	Summa.
På sträckan:	Helsingfors—Riihimäki—Tammerfors—Nikolaistad—Uleåborg	—	3	3
” ”	Helsingfors—S:t Petersburg	—	1	1
” ”	S:t Petersburg—Viborg—Imatra—Villmanstrand—Simola—Helsingfors	—	1	1
” ”	Kouvola—Helsingfors—Riihimäki—Åbo—Tammerfors—Nikolaistad—Uleåborg	—	1	1
Summa		—	6	6

Tab. N:o 17.

**Beloppet fraktgods och ilgods från och till hvarje station och haltpunkt
vid statsjernvägarne i Finland under år 1887**

*med uträknade tonkilometer för såväl det afsända som det
anlända godset.*

~~~~~



| Från                     | Till<br>Helsingfors. | Till<br>Sörnäs. | Till<br>Malm.         | Till<br>Dickursby.    | Till<br>Kervo. | Till<br>Traskända. |
|--------------------------|----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------------|----------------|--------------------|
|                          | Kilogram.            | Kilogram.       | Kilogram.             | Kilogram.             | Kilogram.      | Kilogram.          |
| Helsingfors . . . . .    | —                    | 364,098         | 218,737 <sup>1)</sup> | 765,018 <sup>2)</sup> | 983,642        | 1,136,575          |
| Sörnäs . . . . .         | 2,420,326            | —               | 63,900                | 369,688               | 39,631         | 281,070            |
| Malm . . . . .           | 8,109,653            | 511,235         | —                     | 328                   | 257            | 2,453              |
| Dickursby . . . . .      | 6,271,936            | 71,528          | 11,616                | —                     | 4,026          | 13,285             |
| Kervo . . . . .          | 7,494,448            | 865,985         | 18,333                | 653                   | —              | 39,737             |
| Traskända . . . . .      | 8,379,157            | 1,335,657       | 21,500                | 4,370                 | 10,406         | —                  |
| Jokela . . . . .         | 12,463,312           | 1,391,410       | 105,610               | 15,128                | 25,050         | 35,491             |
| Hyvinge . . . . .        | 7,735,607            | 725,465         | 23,212                | 101,010               | 39,564         | 52,336             |
| Riihimäki . . . . .      | 2,496,140            | 269,248         | 15,000                | 570                   | —              | 2,124              |
| Ryttylä . . . . .        | 2,516,867            | 763             | 2,125                 | 256                   | 12             | —                  |
| Leppäkoski . . . . .     | 17,677,671           | 1,083,750       | 13,000                | 26,000                | 6,806          | 1,320              |
| Turengi . . . . .        | 752,231              | 786,132         | 20,639                | 2,556                 | 845            | 7                  |
| Tavastehus . . . . .     | 1,144,860            | 4,250,726       | 2,419                 | 12,316                | 64,107         | 11,168             |
| Hikie . . . . .          | 3,043,385            | 127,462         | —                     | 230                   | —              | 416                |
| Ois . . . . .            | 7,113,139            | 559,497         | 6,500                 | 69                    | 215            | —                  |
| Lappila . . . . .        | 2,617,774            | 277,700         | —                     | 16                    | 120            | 946                |
| Järvälä . . . . .        | 3,185,257            | 583,084         | 1,385                 | 6,240                 | 1,455          | 1,487              |
| Herrala . . . . .        | 2,671,152            | 587,241         | 22,500                | —                     | —              | —                  |
| Vesijärvi . . . . .      | 1,716,858            | 28,710,409      | —                     | 4,963                 | 506            | 118                |
| Lahtis . . . . .         | 531,035              | 1,066,615       | 17                    | 2,534                 | 7,134          | 8,804              |
| Nyby . . . . .           | 149,623              | 1,403,980       | 14                    | —                     | 1,139          | 551                |
| Kausala . . . . .        | 96,939               | 41,253          | 40                    | 14,837                | 188            | —                  |
| Kymmene . . . . .        | 103,137              | 1,292,214       | —                     | 3,864                 | 299            | 607                |
| Kouvola . . . . .        | 112,732              | 263,172         | 522                   | —                     | —              | 110                |
| Uttis . . . . .          | 24,806               | 70              | —                     | —                     | 225            | 7                  |
| Kaipiais . . . . .       | 34,420               | 15,402          | 8,530                 | —                     | 116            | —                  |
| Davidstad . . . . .      | 44,054               | —               | 8                     | 8,550                 | 2,295          | 21                 |
| Luumäki . . . . .        | 9,302                | —               | —                     | —                     | —              | —                  |
| Pulsa . . . . .          | 172                  | —               | —                     | —                     | —              | —                  |
| Simola . . . . .         | 374                  | —               | —                     | —                     | —              | —                  |
| Villmanstrand . . . . .  | 235,090              | —               | 1                     | 2,770                 | 156            | 1,680              |
| Nurmis . . . . .         | 6,392                | —               | —                     | —                     | 113            | —                  |
| Hovinmaa . . . . .       | 25,758               | —               | —                     | —                     | —              | —                  |
| Viborg . . . . .         | 396,988              | 8,582           | 211                   | 3,157                 | 1,240          | 1,390              |
| Säinö . . . . .          | 3,907                | —               | —                     | —                     | —              | —                  |
| Kämärä . . . . .         | —                    | —               | —                     | —                     | —              | —                  |
| Galitzino . . . . .      | 3,194                | —               | —                     | —                     | —              | —                  |
| Perkjärvi . . . . .      | 999                  | —               | 1,380                 | 358                   | —              | 226                |
| Nykyrka . . . . .        | 2,320                | —               | —                     | —                     | —              | —                  |
| Mustamäki . . . . .      | 605                  | 8,500           | —                     | —                     | —              | —                  |
| Raivola . . . . .        | 1,866                | —               | —                     | —                     | —              | —                  |
| Teerijoki . . . . .      | 14,891               | —               | —                     | —                     | —              | —                  |
| Valkeasaari . . . . .    | 1,356                | —               | —                     | —                     | —              | —                  |
| Levaschovo . . . . .     | —                    | —               | —                     | —                     | —              | —                  |
| Pargala . . . . .        | 206                  | —               | —                     | —                     | —              | —                  |
| Schuvalovo . . . . .     | 85                   | —               | —                     | —                     | —              | —                  |
| Udelnaja . . . . .       | 130                  | —               | —                     | —                     | —              | —                  |
| S:t Petersburg . . . . . | 3,961,783            | 19,485          | 1,690                 | 37,475                | 61,183         | 49,127             |
| Korpi . . . . .          | 6,548,055            | 4,888,397       | 8,720                 | 19,804                | 74,758         | 11,536             |
| Nummela . . . . .        | 783,260              | 210,346         | 6,613                 | 373                   | 48             | 6,092              |
| Lojo . . . . .           | 327,148              | 105,078         | 35                    | 246                   | 94             | 1,387              |
| Svartå . . . . .         | 296,648              | 651,660         | —                     | 8,953                 | —              | 2,552              |
| Karis . . . . .          | 178,242              | —               | 9                     | 54                    | 1,466          | 1,995              |
| Ekenäs . . . . .         | 117,459              | 657             | 185                   | 4,392                 | 623            | 8,041              |
| Lappvik . . . . .        | 6,227                | 7,140           | —                     | —                     | —              | 8                  |
| Hangö . . . . .          | 404,578              | 25,448          | 160                   | —                     | 472            | 1,222              |
| Parola . . . . .         | 121,414              | 25,732          | —                     | 15                    | 14             | 3,338              |
| Iittala . . . . .        | 146,566              | 929,250         | 5,100                 | 214                   | 82             | 7,042              |
| Kuurila . . . . .        | 233,817              | 69,872          | 1,700                 | —                     | —              | —                  |
| Toijala . . . . .        | 257,383              | 1,615           | —                     | —                     | 10             | 270                |
| Urdiala . . . . .        | 535,823              | 380,355         | 390                   | 918                   | 700            | 810                |
| Transport                | 113,528,557          | 53,916,213      | 581,801               | 1,417,925             | 1,328,997      | 1,685,349          |

<sup>1)</sup> Här af 12,418 kilogram till Äggelby. <sup>2)</sup> Här af 753 kilogram till Räckhals.

| Från                             | Till<br>Helsingfors. | Till<br>Sörnäs. | Till<br>Malm. | Till<br>Dickursby. | Till<br>Kervo. | Till<br>Träskända. |
|----------------------------------|----------------------|-----------------|---------------|--------------------|----------------|--------------------|
|                                  | Kilogram.            | Kilogram.       | Kilogram.     | Kilogram.          | Kilogram.      | Kilogram.          |
| Transport                        | 113,528,557          | 53,916,213      | 581,801       | 1,417,925          | 1,328,997      | 1,685,349          |
| Forssa . . . . .                 | 281,381              | 4,820           | 1,205         | 50                 | 75             | 383                |
| Koivisto . . . . .               | 339,835              | —               | —             | 180                | 851            | 1,221              |
| Loimijoki . . . . .              | 170,497              | —               | —             | 222                | —              | —                  |
| Mellilä . . . . .                | 382                  | —               | —             | —                  | —              | —                  |
| Kyrö . . . . .                   | 6,278                | —               | —             | —                  | —              | —                  |
| Aura . . . . .                   | 12,880               | —               | —             | —                  | —              | —                  |
| Lundo . . . . .                  | 20                   | —               | —             | —                  | —              | —                  |
| Åbo . . . . .                    | 542,618              | 1,253           | 357           | 1,592              | 510            | 8,086              |
| Åbo hamn . . . . .               | 13,469               | —               | —             | —                  | —              | —                  |
| Viiala . . . . .                 | 70,615               | 1,587,020       | —             | —                  | —              | —                  |
| Lembois . . . . .                | 64,318               | 20,450          | —             | —                  | —              | 36                 |
| Tammerfors . . . . .             | 1,789,575            | 4,634,870       | 115           | 28,645             | 12,433         | 4,668              |
| Vehmais . . . . .                | 2,325                | —               | —             | —                  | —              | —                  |
| Suinula . . . . .                | 2,272                | —               | —             | —                  | —              | —                  |
| Orivesi . . . . .                | 72,951               | 289,260         | —             | —                  | —              | —                  |
| Korkeakoski . . . . .            | 31,776               | 119,000         | —             | —                  | —              | —                  |
| Lyly . . . . .                   | 10,508               | 17,000          | —             | —                  | —              | —                  |
| Filppula . . . . .               | 87,044               | 1,373,135       | —             | —                  | 163            | 2,585              |
| Kolho . . . . .                  | 25,429               | —               | —             | —                  | —              | —                  |
| Keuru . . . . .                  | 20,375               | —               | —             | —                  | —              | —                  |
| Pihlajavesi . . . . .            | —                    | —               | —             | —                  | —              | —                  |
| Myllymäki . . . . .              | 199,016              | 59,500          | —             | —                  | —              | 819                |
| Etseri . . . . .                 | 27,551               | —               | —             | 2,840              | 1,072          | 6,000              |
| Töysä . . . . .                  | 102                  | —               | 5             | —                  | —              | —                  |
| Alavo . . . . .                  | 18,665               | —               | 2             | 20                 | 41             | —                  |
| Sydänmaa . . . . .               | 354                  | —               | —             | —                  | —              | —                  |
| Östermyra . . . . .              | 34,314               | —               | 7,245         | —                  | —              | —                  |
| Kaukola . . . . .                | 11,728               | —               | —             | 97                 | —              | —                  |
| Orismala . . . . .               | 534                  | —               | —             | 20                 | —              | —                  |
| Tervajoki . . . . .              | 30,708               | —               | 8             | 34,370             | —              | —                  |
| Laihela . . . . .                | 806                  | —               | —             | —                  | —              | —                  |
| Toby . . . . .                   | 2,096                | —               | —             | —                  | —              | —                  |
| Nikolaistad . . . . .            | 108,693              | —               | 23            | 19,090             | 1,166          | 661                |
| Nurmo . . . . .                  | 7,582                | —               | —             | —                  | —              | —                  |
| Lappo . . . . .                  | 41,252               | —               | —             | —                  | —              | —                  |
| Kauhava . . . . .                | 11,513               | —               | —             | 1,757              | —              | —                  |
| Härmä . . . . .                  | 713                  | —               | —             | —                  | —              | —                  |
| Voltti . . . . .                 | 11,399               | —               | —             | —                  | —              | 13                 |
| Jeppo . . . . .                  | 31,755               | —               | —             | —                  | —              | —                  |
| Kovjoki . . . . .                | 13,595               | —               | —             | 306                | —              | —                  |
| Bennäs . . . . .                 | 21,608               | —               | —             | —                  | 35             | —                  |
| Jakobstad . . . . .              | 16,586               | —               | —             | —                  | —              | —                  |
| Källby . . . . .                 | 6,370                | —               | —             | —                  | —              | 6,485              |
| Kronoby . . . . .                | 4,394                | —               | 28            | —                  | —              | —                  |
| Gamla Karleby . . . . .          | 125,808              | —               | —             | —                  | —              | 34                 |
| Kelviä . . . . .                 | 413                  | —               | —             | —                  | —              | —                  |
| Kannus . . . . .                 | 1,566                | —               | —             | —                  | —              | —                  |
| Sievi . . . . .                  | 1,654                | —               | —             | —                  | —              | —                  |
| Ylivieska . . . . .              | 9,775                | —               | —             | —                  | —              | —                  |
| Kangas . . . . .                 | —                    | —               | —             | —                  | —              | —                  |
| Oulais . . . . .                 | 3,573                | —               | —             | —                  | —              | —                  |
| Kilpua . . . . .                 | 1,747                | —               | —             | —                  | —              | —                  |
| Vihanti . . . . .                | 498                  | —               | —             | —                  | —              | —                  |
| Lappi . . . . .                  | 1,412                | —               | —             | —                  | —              | —                  |
| Ruukki . . . . .                 | 472                  | —               | —             | —                  | —              | —                  |
| Limingo . . . . .                | 10,940               | —               | —             | —                  | —              | —                  |
| Kempele . . . . .                | 31                   | —               | —             | —                  | —              | —                  |
| Uleåborg . . . . .               | 68,040               | 93              | 45            | 307                | 216            | 3,521              |
| Borgå—Kervo<br>jernväg . . . . . | 8,715,757            | 1,350,199       | 7,925         | 38,135             | —              | 46,860             |
| Summa                            | 126,616,125          | 63,372,813      | 598,759       | 1,545,556          | 1,345,559      | 1,766,721          |
| Tonkilometer                     | 10,389,728           | 7,831,585       | 24,722        | 86,033             | 72,062         | 93,372             |

| Från                   | Till<br>Jokela.    | Till<br>Hyvinge. | Till<br>Riihimäki. | Till<br>Ryttylä. | Till<br>Leppäkoski.   | Till<br>Turengi. |
|------------------------|--------------------|------------------|--------------------|------------------|-----------------------|------------------|
|                        | Kilogram.          | Kilogram.        | Kilogram.          | Kilogram.        | Kilogram.             | Kilogram.        |
| Helsingfors . . . .    | 329,189            | 374,827          | 284,442            | 422,140          | 114,522 <sup>1)</sup> | 355,281          |
| Sörnäs . . . . .       | 48,600             | 37,238           | 124,467            | 312,696          | —                     | 35,090           |
| Malm . . . . .         | 347                | 429              | 335                | 260              | —                     | 160              |
| Dickursby . . . . .    | 9,377              | 1,491            | 1,978              | 3,272            | —                     | 2,107            |
| Kervo . . . . .        | 4,515              | 1,453            | 399                | 1,145            | —                     | 35               |
| Träskända . . . . .    | 8,901 <sup>*</sup> | 1,853            | 3,368              | 1,359            | 184                   | 950              |
| Jokela . . . . .       | —                  | 59,668           | 1,064              | 942              | 1,735                 | 174              |
| Hyvinge . . . . .      | 474,161            | —                | 2,477              | 17,810           | 48,155                | 472              |
| Riihimäki . . . . .    | 9,706              | 15,216           | —                  | 140,779          | 24,069                | 30,819           |
| Ryttylä . . . . .      | 167,944            | 6,789            | 19,838             | —                | 27,053                | 39,981           |
| Leppäkoski . . . . .   | 219,950            | 13,920           | 36,983             | 191,530          | —                     | 244,874          |
| Turengi . . . . .      | —                  | 3,148            | 223                | 12,436           | 10,201                | —                |
| Tavastehus . . . . .   | 20,012             | 9,500            | 61,158             | 69,929           | 39,527                | 117,840          |
| Hikie . . . . .        | 1,460              | 115              | 74,124             | 1,066            | 70                    | 90               |
| Ois . . . . .          | 99                 | 7,180            | 34,680             | 656              | 306                   | 111              |
| Lappila . . . . .      | 135                | 1,027            | 1,349              | 845              | —                     | —                |
| Järvelä . . . . .      | 911                | 558              | 8,654              | 518              | 25                    | 539              |
| Herrala . . . . .      | 900                | —                | 95                 | —                | —                     | —                |
| Vesijärvi . . . . .    | 39                 | 1,819            | 7,973              | 3,752            | 170                   | 8,523            |
| Lahtis . . . . .       | 421                | 453              | 16,128             | 2,465            | 30                    | 231              |
| Nyby . . . . .         | —                  | 290              | 424                | 680              | 400                   | 24               |
| Kausala . . . . .      | —                  | 383              | 1,687              | 50               | —                     | —                |
| Kymmene . . . . .      | —                  | 52               | 3,377              | 692              | 12                    | —                |
| Kouvola . . . . .      | 251                | 855              | 709                | 22,359           | —                     | 50               |
| Uttis . . . . .        | 39                 | 45               | 370                | 55               | —                     | —                |
| Kaipiais . . . . .     | —                  | 100              | 2,204              | 72               | —                     | —                |
| Davidstad . . . . .    | —                  | 14               | —                  | —                | —                     | —                |
| Luumäki . . . . .      | —                  | —                | —                  | —                | —                     | —                |
| Pulsa . . . . .        | —                  | 11               | —                  | —                | —                     | —                |
| Simola . . . . .       | —                  | —                | —                  | —                | —                     | —                |
| Villmanstrand . . . .  | 698                | 6,718            | 78                 | 723              | —                     | 73               |
| Nurmis . . . . .       | —                  | 3,316            | 186                | —                | —                     | —                |
| Hovinmaa . . . . .     | —                  | —                | —                  | —                | —                     | —                |
| Viborg . . . . .       | 865                | 1,118            | 5,533              | 610,710          | 324                   | 92               |
| Säinö . . . . .        | —                  | 3,277            | —                  | —                | —                     | —                |
| Kämärä . . . . .       | —                  | —                | —                  | —                | —                     | —                |
| Galitzino . . . . .    | —                  | —                | 37                 | —                | —                     | 100              |
| Perkjärvi . . . . .    | —                  | —                | —                  | 291              | —                     | 1,113            |
| Nykyrka . . . . .      | —                  | —                | —                  | —                | —                     | —                |
| Mustamäki . . . . .    | —                  | —                | —                  | —                | —                     | —                |
| Raivola . . . . .      | 20                 | 35               | 173                | —                | —                     | —                |
| Teerijoki . . . . .    | —                  | 510              | —                  | —                | —                     | —                |
| Valkeasaari . . . . .  | —                  | —                | —                  | —                | —                     | —                |
| Levaschovo . . . . .   | —                  | —                | —                  | —                | —                     | —                |
| Pargala . . . . .      | —                  | —                | —                  | —                | —                     | —                |
| Schuvalovo . . . . .   | —                  | —                | —                  | —                | —                     | —                |
| Udelnaja . . . . .     | —                  | —                | —                  | —                | —                     | —                |
| S:t Petersburg . . . . | 35,574             | 220,198          | 46,031             | 328,219          | 4,277                 | 102,974          |
| Korpi . . . . .        | 8,193              | 2,114            | 37                 | 3,767            | 400                   | 757              |
| Nummela . . . . .      | 35                 | 2,029            | 751                | 354              | —                     | 80               |
| Lojo . . . . .         | 175                | 6,777            | 10,503             | 3,485            | 72                    | 359              |
| Svartå . . . . .       | 1,700              | 14,954           | 8,042              | 505              | —                     | —                |
| Karis . . . . .        | 363                | 35,897           | 434                | 2,869            | 123                   | 135              |
| Ekenäs . . . . .       | 90                 | 30,694           | 716                | 160              | 72                    | 62               |
| Lappvik . . . . .      | —                  | 567              | 40                 | —                | —                     | —                |
| Hangö . . . . .        | 1,621              | 10,655           | 5,590              | 301              | —                     | 2,734            |
| Parola . . . . .       | 860                | 20               | 259                | 3,605            | 1,610                 | 15               |
| Iittala . . . . .      | 58                 | —                | 308                | 1,636            | 78                    | 2,181            |
| Kuurila . . . . .      | 26,769             | 75               | 3,345              | 34,035           | —                     | —                |
| Toijala . . . . .      | —                  | 88               | 170                | 425              | 31                    | 1,171            |
| Urdiala . . . . .      | 17                 | 550              | 313                | 4,300            | 65                    | 50,468           |
| Transport              | 1,373,995          | 878,026          | 771,052            | 2,202,893        | 273,511               | 999,665          |

<sup>1)</sup> Häraf 340 kilogram till Leppäkoski sandgrop.

| Från                             | Till<br>Jokela. | Till<br>Hyvinge. | Till<br>Riihimäki. | Till<br>Ryttylä. | Till<br>Leppäkoski. | Till<br>Turengi. |
|----------------------------------|-----------------|------------------|--------------------|------------------|---------------------|------------------|
|                                  | Kilogram.       | Kilogram.        | Kilogram.          | Kilogram.        | Kilogram.           | Kilogram.        |
| Transport                        | 1,373,995       | 878,026          | 771,052            | 2,202,893        | 273,511             | 999,665          |
| Forssa . . . . .                 | 160             | 278              | 531                | 1,198            | —                   | 349              |
| Koivisto . . . . .               | 583             | 15,549           | 3,496              | 8,338            | 106                 | 455              |
| Loimijoki . . . . .              | —               | 1,436            | 783                | 26,795           | 6,910               | —                |
| Mellilä . . . . .                | —               | —                | 209                | —                | —                   | —                |
| Kyrö . . . . .                   | —               | 64               | —                  | 482              | —                   | —                |
| Aura . . . . .                   | —               | —                | 75                 | —                | —                   | —                |
| Lundo . . . . .                  | —               | —                | —                  | —                | —                   | —                |
| Åbo . . . . .                    | 1,115           | 3,420            | 5,531              | 11,055           | 647                 | 5,179            |
| Åbo hamn . . . . .               | —               | —                | —                  | —                | —                   | —                |
| Viiiala . . . . .                | —               | —                | 480                | 539,500          | 556                 | —                |
| Lembois . . . . .                | —               | 5,600            | 27                 | —                | 36                  | 364              |
| Tammerfors . . . . .             | 1,542           | 6,407            | 8,840              | 39,229           | 1,500               | 40,618           |
| Vehmais . . . . .                | —               | —                | —                  | —                | —                   | —                |
| Suinula . . . . .                | —               | —                | —                  | —                | —                   | —                |
| Orivesi . . . . .                | —               | —                | 128                | —                | —                   | 7                |
| Korkeakoski . . . . .            | —               | —                | —                  | —                | —                   | —                |
| Lyly . . . . .                   | —               | —                | —                  | —                | —                   | —                |
| Filppula . . . . .               | —               | 694              | —                  | 455              | —                   | 274              |
| Kolho . . . . .                  | —               | —                | —                  | —                | —                   | —                |
| Keuru . . . . .                  | —               | —                | —                  | —                | —                   | 241              |
| Pihlajavesi . . . . .            | —               | —                | —                  | —                | —                   | 537              |
| Myllymäki . . . . .              | —               | —                | 81                 | 293              | —                   | 12,750           |
| Etseri . . . . .                 | —               | —                | —                  | 840              | 2,208               | —                |
| Töysä . . . . .                  | —               | —                | —                  | —                | —                   | —                |
| Alavo . . . . .                  | 124             | 286              | —                  | 42,021           | —                   | —                |
| Sydänmaa . . . . .               | —               | —                | —                  | —                | —                   | —                |
| Östermyra . . . . .              | —               | 146              | 5                  | —                | 17                  | —                |
| Kaukola . . . . .                | —               | —                | —                  | —                | —                   | —                |
| Orismala . . . . .               | —               | —                | —                  | —                | 6                   | —                |
| Tervajoki . . . . .              | 6               | 1,669            | —                  | —                | —                   | —                |
| Laihela . . . . .                | —               | —                | —                  | —                | —                   | —                |
| Toby . . . . .                   | —               | —                | 38                 | —                | —                   | 7                |
| Nikolaistad . . . . .            | 778             | 2,932            | —                  | 263              | 20                  | 131              |
| Nurmo . . . . .                  | —               | —                | —                  | —                | —                   | —                |
| Lappo . . . . .                  | 7,438           | —                | 1                  | —                | —                   | —                |
| Kauhava . . . . .                | —               | —                | —                  | —                | —                   | —                |
| Härmä . . . . .                  | —               | —                | —                  | —                | —                   | —                |
| Voltti . . . . .                 | —               | —                | —                  | —                | —                   | —                |
| Jeppo . . . . .                  | —               | —                | —                  | —                | —                   | 15               |
| Kovjoki . . . . .                | —               | 13               | 209                | —                | 180                 | 111              |
| Bennäs . . . . .                 | —               | —                | —                  | —                | —                   | —                |
| Jakobstad . . . . .              | —               | —                | —                  | 8                | —                   | —                |
| Källby . . . . .                 | —               | 44               | 129                | —                | —                   | 35               |
| Kronoby . . . . .                | 114             | —                | —                  | —                | —                   | —                |
| Gamla Karleby . . . . .          | —               | —                | 527                | —                | —                   | —                |
| Kelviä . . . . .                 | —               | —                | —                  | —                | —                   | —                |
| Kannus . . . . .                 | —               | —                | —                  | —                | —                   | —                |
| Sievi . . . . .                  | —               | —                | —                  | —                | —                   | —                |
| Ylivieska . . . . .              | —               | —                | —                  | 250              | —                   | —                |
| Kangas . . . . .                 | —               | —                | —                  | —                | —                   | —                |
| Oulais . . . . .                 | —               | —                | 350                | —                | —                   | —                |
| Kilpua . . . . .                 | —               | —                | —                  | —                | —                   | —                |
| Vihanti . . . . .                | —               | —                | —                  | —                | —                   | —                |
| Lappi . . . . .                  | —               | —                | —                  | —                | —                   | —                |
| Ruukki . . . . .                 | —               | —                | —                  | —                | —                   | —                |
| Limingo . . . . .                | —               | —                | 16                 | —                | —                   | —                |
| Kempele . . . . .                | —               | —                | —                  | —                | —                   | —                |
| Uleåborg . . . . .               | 3,201           | 1,424            | 1,291              | 1,927            | 282                 | 254              |
| Borgå—Kervo<br>jernväg . . . . . | 9,848           | 59,424           | 10,833             | 26,909           | 451                 | 45,489           |
| Summa                            | 1,398,904       | 977,412          | 804,632            | 2,902,456        | 286,430             | 1,106,481        |
| Tonkilometer                     | 63,185          | 134,929          | 62,436             | 414,846          | 16,599              | 98,441           |

| Från                    | Till<br>Tavastehus.  | Till<br>Hikie. | Till<br>Ois. | Till<br>Lappila. | Till<br>Järvälä. | Till<br>Herrala. |
|-------------------------|----------------------|----------------|--------------|------------------|------------------|------------------|
|                         | Kilogram.            | Kilogram.      | Kilogram.    | Kilogram.        | Kilogram.        | Kilogram.        |
| Helsingfors . . . . .   | 1,888,167            | 99,841         | 142,568      | 54,556           | 250,906          | 25,948           |
| Sörnäs . . . . .        | 2,850,601            | 14             | 13,300       | 107              | 13,653           | —                |
| Malm . . . . .          | 3,508                | —              | —            | —                | 1,496            | 32               |
| Dickursby . . . . .     | 4,876                | 321            | 13,354       | 525              | 2,389            | —                |
| Kervo . . . . .         | 6,773                | —              | —            | —                | 2,730            | —                |
| Träskända . . . . .     | 27,376               | —              | 33           | 20               | 579              | —                |
| Jokela . . . . .        | 370                  | 197            | 112          | 303              | 29               | —                |
| Hyvinge . . . . .       | 523                  | 4,525          | 12,444       | 365              | 2,900            | —                |
| Riihimäki . . . . .     | 12,262               | 8,683          | 6,280        | 1,324            | 9,836            | 110              |
| Ryttylä . . . . .       | 38,980               | 234            | 183          | 343              | 110              | —                |
| Leppäkoski . . . . .    | 1,488,374            | 90             | 4,593        | —                | 1,764            | —                |
| Turengi . . . . .       | 57,408               | 112            | 70           | 120              | 714              | —                |
| Tavastehus . . . . .    | 24,000 <sup>1)</sup> | 5,921          | 16,292       | 1,304            | 3,350            | 4,841            |
| Hikie . . . . .         | 581                  | —              | 31,454       | 324              | 7,383            | —                |
| Ois . . . . .           | 3,561                | 420            | —            | 1,215            | 997              | —                |
| Lappila . . . . .       | 9,142                | 1,188          | 1,348        | —                | 654              | 35               |
| Järvälä . . . . .       | 7,444                | 10,500         | 3,487        | 4,818            | —                | 1,906            |
| Herrala . . . . .       | 15,247               | —              | 2,885        | —                | 105              | —                |
| Vesijärvi . . . . .     | 10,312               | —              | 44,062       | 238              | 60,753           | 5,163            |
| Lahtis . . . . .        | 9,211                | 7,660          | 5,274        | 8,030            | 19,274           | 39,747           |
| Nyby . . . . .          | 1,332                | —              | 78           | —                | 73               | 30               |
| Kausala . . . . .       | 1,333                | 263            | 114          | 137              | 1,557            | 524              |
| Kymmene . . . . .       | 1,074,011            | —              | 7            | —                | 750              | 70               |
| Konvola . . . . .       | 2,379                | 33             | —            | 1,540            | 165              | 55               |
| Uttis . . . . .         | 5,909                | —              | —            | —                | 10               | —                |
| Kaipiais . . . . .      | 4,838                | 139            | 14           | —                | 44               | 456              |
| Davidstad . . . . .     | 5,466                | —              | 7,962        | —                | 265              | —                |
| Luumäki . . . . .       | —                    | —              | —            | 119              | —                | —                |
| Pulsa . . . . .         | —                    | —              | —            | —                | 60               | —                |
| Simola . . . . .        | —                    | —              | —            | —                | —                | —                |
| Villmanstrand . . . . . | 23,592               | 117            | 186          | —                | 6,722            | —                |
| Nurmis . . . . .        | 5,075                | —              | —            | —                | 416              | —                |
| Hovinmaa . . . . .      | 559                  | —              | —            | —                | 389              | —                |
| Viborg . . . . .        | 75,576               | 381            | 7,323        | 564              | 10,940           | 1,180            |
| Säinö . . . . .         | —                    | —              | —            | —                | —                | —                |
| Kämärä . . . . .        | —                    | —              | —            | —                | —                | —                |
| Galitzino . . . . .     | —                    | —              | 18           | —                | —                | —                |
| Perkjärvi . . . . .     | 31                   | —              | —            | 133              | —                | —                |
| Nykyrka . . . . .       | —                    | 65             | —            | —                | 25               | —                |
| Mustamäki . . . . .     | 380                  | —              | —            | —                | —                | —                |
| Raivola . . . . .       | 115                  | —              | —            | —                | 24               | —                |
| Teerijoki . . . . .     | 24                   | —              | 1,455        | —                | 2,042            | —                |
| Valkeasaari . . . . .   | —                    | —              | —            | —                | —                | —                |
| Levaschovo . . . . .    | —                    | —              | —            | —                | —                | —                |
| Pargala . . . . .       | —                    | —              | —            | —                | —                | —                |
| Schuvalovo . . . . .    | —                    | —              | —            | —                | —                | —                |
| Udelnaja . . . . .      | —                    | —              | —            | —                | —                | —                |
| St Petersburg . . . . . | 1,354,005            | 780            | 20,235       | 10,421           | 57,358           | 3,439            |
| Korpi . . . . .         | 30,400               | 13             | —            | 120              | 3,061            | —                |
| Nummela . . . . .       | 2,832                | —              | 308          | 69               | 8,335            | 30               |
| Lojo . . . . .          | 11,873               | —              | 234          | —                | 8                | —                |
| Svartå . . . . .        | 753                  | 694            | 8,760        | —                | 695              | —                |
| Karis . . . . .         | 51,089               | —              | 1,914        | 31               | 78               | —                |
| Ekenäs . . . . .        | 29,952               | 11             | 488          | —                | 297              | —                |
| Lappvik . . . . .       | 414                  | —              | —            | —                | —                | —                |
| Hangö . . . . .         | 121,101              | —              | 2,476        | 827              | 6,580            | 685              |
| Parola . . . . .        | 4,523                | 6              | —            | —                | 43               | —                |
| Iittala . . . . .       | 116,033              | 89             | 16           | —                | —                | —                |
| Kuurila . . . . .       | 71,989               | 7              | —            | —                | 5                | —                |
| Toijala . . . . .       | 30,170               | 12             | —            | —                | —                | —                |
| Urdiala . . . . .       | 91,350               | 12             | 6,670        | —                | 1,190            | 35               |
| Transport               | 9,580,820            | 142,328        | 355,997      | 87,553           | 480,754          | 84,286           |

<sup>1)</sup> Detta belopp är från Tavastehus afsändt till Sairio lastbrygga.

| Från                             | Till<br>Tavastehus. | Till<br>Hikie. | Till<br>Ois. | Till<br>Lappila. | Till<br>Järvelä. | Till<br>Herrala. |
|----------------------------------|---------------------|----------------|--------------|------------------|------------------|------------------|
|                                  | Kilogram.           | Kilogram.      | Kilogram.    | Kilogram.        | Kilogram.        | Kilogram.        |
| Transport                        | 9,580,820           | 142,328        | 355,997      | 87,553           | 480,754          | 84,286           |
| Forssa . . . . .                 | 5,899               | 48             | 145          | —                | —                | —                |
| Koivisto . . . . .               | 50,445              | 1,794          | 1,566        | 838              | 4,005            | 249              |
| Loimijoki . . . . .              | 112,371             | —              | —            | 165              | —                | —                |
| Mellilä . . . . .                | 511                 | —              | —            | —                | —                | —                |
| Kyrö . . . . .                   | 731                 | 95             | —            | 18               | —                | —                |
| Aura . . . . .                   | 355                 | —              | —            | —                | 53               | —                |
| Lundo . . . . .                  | —                   | —              | —            | —                | —                | —                |
| Åbo . . . . .                    | 521,850             | 793            | 685          | 80               | 14,653           | 86               |
| Åbo hamn . . . . .               | 327,074             | —              | —            | —                | —                | —                |
| Viiala . . . . .                 | 58,988              | —              | 2,300        | —                | 107              | —                |
| Lembois . . . . .                | 16,403              | —              | —            | —                | —                | —                |
| Tammerfors . . . . .             | 500,509             | 1,662          | 9,720        | 705              | 27,881           | 320              |
| Vehmais . . . . .                | 6,948               | —              | —            | —                | —                | —                |
| Suinula . . . . .                | 6,595               | —              | —            | —                | —                | —                |
| Orivesi . . . . .                | 41,664              | —              | —            | —                | —                | 1                |
| Korkeakoski . . . . .            | 3                   | —              | —            | —                | —                | —                |
| Lyly . . . . .                   | 6,766               | 110            | —            | —                | —                | —                |
| Filppula . . . . .               | 7,960               | —              | 113          | —                | —                | —                |
| Kolho . . . . .                  | 89                  | —              | —            | —                | —                | —                |
| Keuru . . . . .                  | 3,166               | —              | —            | —                | 109              | —                |
| Pihlajavesi . . . . .            | —                   | —              | —            | —                | —                | —                |
| Myllymäki . . . . .              | 15                  | —              | —            | —                | —                | —                |
| Etseri . . . . .                 | 10,350              | —              | —            | 2,832            | —                | —                |
| Töysä . . . . .                  | 18                  | —              | —            | —                | —                | —                |
| Alavo . . . . .                  | 1,403               | —              | —            | —                | —                | —                |
| Sydänmaa . . . . .               | —                   | —              | —            | —                | —                | —                |
| Östermyra . . . . .              | 2,073               | —              | —            | —                | —                | —                |
| Kaukola . . . . .                | —                   | —              | —            | —                | —                | —                |
| Orismala . . . . .               | 5                   | —              | —            | —                | —                | —                |
| Tervajoki . . . . .              | 388                 | —              | —            | —                | —                | —                |
| Laihela . . . . .                | 5                   | —              | 31           | —                | —                | —                |
| Toby . . . . .                   | 45                  | —              | —            | —                | —                | —                |
| Nikolaistad . . . . .            | 8,645               | —              | 495          | 1,264            | 113              | —                |
| Nurmo . . . . .                  | 161                 | —              | —            | —                | —                | —                |
| Lappo . . . . .                  | 47                  | —              | —            | —                | —                | —                |
| Kauhava . . . . .                | —                   | —              | —            | —                | —                | —                |
| Härmä . . . . .                  | —                   | —              | —            | —                | —                | —                |
| Voltti . . . . .                 | —                   | —              | —            | —                | —                | —                |
| Jeppo . . . . .                  | —                   | —              | —            | —                | 315              | —                |
| Kovjoki . . . . .                | 1,035               | —              | —            | —                | 13               | —                |
| Bennäs . . . . .                 | 251                 | —              | —            | —                | 12               | —                |
| Jakobstad . . . . .              | 15                  | —              | —            | —                | —                | —                |
| Källby . . . . .                 | —                   | —              | —            | —                | —                | —                |
| Kronoby . . . . .                | 123                 | —              | —            | —                | —                | —                |
| Gamla Karleby . . . . .          | 2,331               | —              | —            | 85               | —                | —                |
| Kelviä . . . . .                 | 18                  | —              | —            | —                | —                | —                |
| Kannus . . . . .                 | —                   | —              | —            | —                | —                | —                |
| Sievi . . . . .                  | —                   | —              | —            | —                | —                | —                |
| Ylivieska . . . . .              | 111                 | —              | —            | —                | —                | —                |
| Kangas . . . . .                 | —                   | —              | —            | —                | —                | —                |
| Oulais . . . . .                 | 355                 | —              | —            | —                | —                | —                |
| Kilpua . . . . .                 | —                   | —              | —            | —                | —                | —                |
| Vihanti . . . . .                | 80                  | —              | —            | —                | —                | —                |
| Lappi . . . . .                  | 767                 | —              | —            | —                | —                | —                |
| Ruukki . . . . .                 | —                   | —              | —            | —                | —                | —                |
| Limingo . . . . .                | —                   | —              | —            | —                | —                | —                |
| Kempele . . . . .                | —                   | —              | —            | —                | —                | —                |
| Uleåborg . . . . .               | 18,279              | 368            | 80           | 12               | 741              | 37               |
| Borgå—Kervo<br>jernväg . . . . . | 133,019             | 36,279         | 10,841       | 9,596            | 88,789           | 20,645           |
| Summa                            | 11,428,686          | 183,477        | 381,973      | 103,148          | 617,545          | 105,624          |
| Tonkilometer                     | 1,588,535           | 12,267         | 34,151       | 12,294           | 73,022           | 7,577            |

| Från                     | Till<br>Vesijärvi. | Till<br>Lahtis. | Till<br>Nyby. | Till<br>Kausala. | Till<br>Kymmene. | Till<br>Kouvola. |
|--------------------------|--------------------|-----------------|---------------|------------------|------------------|------------------|
|                          | Kilogram.          | Kilogram.       | Kilogram.     | Kilogram.        | Kilogram.        | Kilogram.        |
| Helsingfors . . . . .    | 2,442,326          | 831,463         | 111,823       | 164,455          | 528,943          | 484,049          |
| Sörnäs . . . . .         | 946,033            | 217,657         | 2,550         | 16,997           | 811,131          | 3,649,139        |
| Malm . . . . .           | 514                | 130             | 24            | 28               | —                | 18,630           |
| Dickursby . . . . .      | 9,042              | 11,177          | 986           | 1,302            | 680              | 1,007            |
| Kervo . . . . .          | 97                 | 936             | 6             | 31               | 17               | 32               |
| Träskända . . . . .      | 2,773              | 16,070          | 9             | 569              | 204              | 5,617            |
| Jokela . . . . .         | —                  | 496,604         | —             | —                | —                | 152              |
| Hyvinge . . . . .        | 7                  | 2,521           | 45            | 2,006            | 10               | 550              |
| Riihimäki . . . . .      | 3,659              | 2,868           | —             | 1,993            | 1,120            | 1,280            |
| Ryttylä . . . . .        | 110                | 1,696           | —             | 1,882            | 676              | 93               |
| Leppäkoski . . . . .     | 15                 | 221,000         | —             | —                | —                | —                |
| Turengi . . . . .        | 416                | 1,123           | 15            | 150              | —                | —                |
| Tavastehus . . . . .     | 58,856             | 14,422          | 1,048         | 3,871            | 394              | 2,010            |
| Hikie . . . . .          | 120                | 354             | —             | —                | 916              | 27               |
| Ois . . . . .            | 422                | 603,019         | 12            | 37               | 20,419           | 30               |
| Lappila . . . . .        | —                  | 122,106         | —             | 278              | 1,207            | 20,707           |
| Järvelä . . . . .        | 32,371             | 337,707         | 87            | 15,404           | 73               | 574              |
| Herrala . . . . .        | 35                 | 240,610         | 3,319         | 139              | —                | 716              |
| Vesijärvi . . . . .      | —                  | 307,300         | 65,361        | 17,121           | 163,838          | 417,614          |
| Lahtis . . . . .         | 16,224             | —               | 22,405        | 75,267           | 237,996          | 134,701          |
| Nyby . . . . .           | 87,340             | 286,728         | —             | 28,156           | 20,028           | 205,009          |
| Kausala . . . . .        | 2,763              | 32,935          | 563           | —                | 182,425          | 70,843           |
| Kymmene . . . . .        | 27,464             | 9,900           | 5,681         | 18,670           | —                | 78,487           |
| Kouvola . . . . .        | 1,513              | 19,795          | 476           | 162,684          | 2,620            | —                |
| Uttis . . . . .          | 5,343              | 6,292           | 1,266         | 783              | 7,429            | 192,402          |
| Kaipiais . . . . .       | 2,944              | 16,508          | 3,831         | 12,038           | 4,288            | 1,561,431        |
| Davidstad . . . . .      | —                  | 2,859           | 970           | 1,852            | 11,455           | 27,457           |
| Luumäki . . . . .        | 3,406              | 177             | 152           | 541              | 542              | 33,257           |
| Pulsa . . . . .          | —                  | —               | —             | 1,210            | —                | 664              |
| Simola . . . . .         | 83                 | —               | —             | 150              | —                | 614              |
| Villmanstrand . . . . .  | 15,415             | 8,109           | 2,320         | 5,075            | 167,159          | 64,392           |
| Nurmis . . . . .         | 225                | 964             | —             | 4,181            | 424              | 138              |
| Hovinmaa . . . . .       | 420                | —               | 235           | 413              | 157              | 11,032           |
| Viborg . . . . .         | 91,478             | 33,571          | 15,547        | 41,259           | 152,936          | 675,570          |
| Säiniö . . . . .         | —                  | —               | 355           | 149              | 350              | 185              |
| Kämärä . . . . .         | —                  | —               | —             | —                | 37               | —                |
| Galitzino . . . . .      | 35                 | 1,038           | —             | 2,003            | 154              | 1,313            |
| Perkjärvi . . . . .      | 116                | 5,836           | 1,106         | 4,082            | —                | 22,858           |
| Nykyrka . . . . .        | 615                | —               | —             | —                | —                | —                |
| Mustamäki . . . . .      | —                  | —               | —             | —                | —                | —                |
| Raivola . . . . .        | 20                 | 255             | —             | —                | 6,720            | 60               |
| Teerijoki . . . . .      | 38,019             | 43,788          | 4,328         | 6,035            | 1,480            | —                |
| Valkeasaari . . . . .    | —                  | —               | —             | —                | —                | 250              |
| Levaschovo . . . . .     | —                  | —               | —             | —                | —                | —                |
| Pargala . . . . .        | —                  | —               | —             | —                | —                | —                |
| Schuvalovo . . . . .     | —                  | —               | —             | —                | —                | —                |
| Udelnaja . . . . .       | —                  | —               | —             | —                | 175              | —                |
| S:t Petersburg . . . . . | 1,691,361          | 370,188         | 153,689       | 122,157          | 407,285          | 433,020          |
| Korpi . . . . .          | 7,613              | 23,482          | —             | 85               | 10,111           | 2,371            |
| Nummela . . . . .        | 7,915              | 120             | 1,089         | 8,294            | 3,840            | 2,066            |
| Lojo . . . . .           | 744                | 660             | —             | 896              | 10,334           | 1,330            |
| Svartå . . . . .         | 328                | 109             | —             | —                | 186              | 8,479            |
| Karis . . . . .          | 11,155             | 12,726          | 4,220         | 11,001           | 13,765           | 108,050          |
| Ekenäs . . . . .         | 1,758              | 2,466           | 63            | 272              | 103              | 2,946            |
| Lappvik . . . . .        | —                  | 112             | —             | —                | —                | —                |
| Hangö . . . . .          | 97,336             | 37,855          | 3,640         | 3,320            | 61,698           | 139,500          |
| Parola . . . . .         | 378                | 912             | 604           | 7                | 554              | 392              |
| Iittala . . . . .        | 7,981              | 736             | —             | —                | 668              | 200              |
| Kuurila . . . . .        | —                  | 165             | —             | —                | —                | —                |
| Toijala . . . . .        | 318                | 43              | 20            | 10               | 28               | 448              |
| Urdiala . . . . .        | 44,371             | 8,029           | 267           | 911              | 2,985            | 765              |
| Transport                | 5,661,477          | 4,355,121       | 408,112       | 737,764          | 2,837,560        | 8,382,957        |

| Från                             | Till<br>Vesijärvi. | Till<br>Lahtis. | Till<br>Nyby. | Till<br>Kausala. | Till<br>Kymmene. | Till<br>Kouvola. |
|----------------------------------|--------------------|-----------------|---------------|------------------|------------------|------------------|
|                                  | Kilogram.          | Kilogram.       | Kilogram.     | Kilogram.        | Kilogram.        | Kilogram.        |
| Transport                        | 5,661,477          | 4,355,121       | 408,112       | 737,764          | 2,837,560        | 8,382,957        |
| Forssa . . . . .                 | 11,041             | 1,255           | —             | 1,405            | 1,302            | 36,563           |
| Koivisto . . . . .               | 33,045             | 22,134          | 3,512         | 15,459           | 13,708           | 21,685           |
| Loimijoki . . . . .              | 2,646              | 2,164           | 180           | —                | 685              | 161              |
| Mellilä . . . . .                | —                  | 73              | —             | —                | —                | —                |
| Kyrö . . . . .                   | 53                 | 248             | 28            | —                | 57               | —                |
| Aura . . . . .                   | —                  | —               | —             | —                | —                | —                |
| Lundo . . . . .                  | —                  | —               | —             | —                | —                | —                |
| Åbo . . . . .                    | 92,400             | 25,781          | 4,119         | 5,842            | 38,268           | 61,425           |
| Åbo hamn . . . . .               | 76                 | —               | —             | —                | —                | 12,493           |
| Viiala . . . . .                 | 1,571              | —               | —             | 43               | —                | 8,521            |
| Lembois . . . . .                | 573                | 37              | 92            | 318              | —                | 15               |
| Tammerfors . . . . .             | 152,213            | 90,858          | 10,284        | 48,059           | 75,839           | 89,995           |
| Vehmais . . . . .                | —                  | —               | —             | —                | 68               | —                |
| Suinula . . . . .                | —                  | —               | —             | —                | —                | —                |
| Orivesi . . . . .                | 102                | 705             | —             | —                | —                | 802              |
| Korkeakoski . . . . .            | —                  | —               | —             | —                | —                | —                |
| Lyly . . . . .                   | 25                 | —               | —             | 103              | —                | —                |
| Filppula . . . . .               | 5,886              | 1,832           | 106           | —                | 427              | 297              |
| Kolho . . . . .                  | 153                | —               | —             | —                | —                | 81               |
| Keuru . . . . .                  | 686                | 251             | —             | —                | 30               | 170              |
| Pihlajavesi . . . . .            | —                  | —               | —             | —                | —                | —                |
| Myllymäki . . . . .              | 96                 | —               | —             | —                | —                | 387              |
| Etseri . . . . .                 | —                  | —               | 1,000         | 2,385            | 1,147            | 5,725            |
| Töysä . . . . .                  | —                  | —               | —             | —                | —                | —                |
| Alavo . . . . .                  | —                  | 100             | —             | —                | —                | 264              |
| Sydänmaa . . . . .               | —                  | —               | —             | —                | —                | 134              |
| Ostermyra . . . . .              | 50                 | 87              | —             | 57               | 15               | 12,241           |
| Kaukola . . . . .                | —                  | —               | —             | —                | 3                | —                |
| Orismala . . . . .               | —                  | —               | —             | —                | —                | —                |
| Tervajoki . . . . .              | 10                 | —               | —             | —                | 7                | 140              |
| Laihela . . . . .                | 1,054              | 243             | —             | —                | —                | —                |
| Toby . . . . .                   | 1,081              | —               | —             | —                | —                | —                |
| Nikolaistad . . . . .            | 34,732             | 3,967           | 224           | 133              | 3,641            | 3,068            |
| Nurmo . . . . .                  | —                  | —               | —             | —                | —                | 100              |
| Lappo . . . . .                  | —                  | —               | —             | —                | —                | 27,277           |
| Kauhava . . . . .                | 9                  | 122             | —             | —                | 52               | —                |
| Härmä . . . . .                  | —                  | —               | —             | —                | —                | 335              |
| Voltti . . . . .                 | 185                | 135             | —             | —                | —                | 35               |
| Jeppo . . . . .                  | —                  | —               | —             | —                | —                | 2,710            |
| Kovjoki . . . . .                | 53                 | 28              | —             | —                | —                | 200              |
| Bennäs . . . . .                 | 19,664             | 22              | 407           | —                | —                | 562              |
| Jakobstad . . . . .              | —                  | —               | —             | —                | 65               | 1,072            |
| Källby . . . . .                 | —                  | —               | —             | —                | —                | 130              |
| Kronoby . . . . .                | —                  | 300             | —             | —                | —                | —                |
| Gamla Karleby . . . . .          | 278                | 783             | 259           | 190              | 31               | 19,647           |
| Kelviä . . . . .                 | —                  | 18              | —             | —                | —                | 226              |
| Kannus . . . . .                 | —                  | 59              | —             | —                | —                | 4,368            |
| Sievi . . . . .                  | —                  | —               | —             | —                | —                | 42               |
| Ylivieska . . . . .              | —                  | —               | —             | —                | —                | 3                |
| Kangas . . . . .                 | —                  | 3               | —             | —                | —                | —                |
| Oulais . . . . .                 | 80                 | —               | —             | —                | —                | 111              |
| Kilpua . . . . .                 | —                  | —               | —             | —                | —                | —                |
| Vihanti . . . . .                | —                  | —               | —             | —                | —                | —                |
| Lappi . . . . .                  | —                  | 23              | —             | —                | —                | —                |
| Ruukki . . . . .                 | —                  | —               | —             | —                | —                | 14               |
| Limingo . . . . .                | —                  | —               | —             | —                | —                | —                |
| Kempele . . . . .                | —                  | —               | —             | —                | —                | —                |
| Uleåborg . . . . .               | 8,434              | 3,166           | 330           | 2,308            | 2,887            | 35,655           |
| Borgå—Kervo<br>jernväg . . . . . | 697,357            | 131,547         | 57,138        | 32,408           | 13,885           | 32,800           |
| Summa                            | 6,725,030          | 4,641,062       | 485,791       | 846,474          | 2,989,677        | 8,762,321        |
| Tonkilometer                     | 1,215,668          | 450,716         | 83,036        | 112,941          | 486,548          | 1,289,509        |



| Från                     | Till<br>Uttis. | Till<br>Kaipiais. | Till<br>Davidstad. | Till<br>Luumäki. | Till<br>Pulsa. | Till<br>Simola. |
|--------------------------|----------------|-------------------|--------------------|------------------|----------------|-----------------|
|                          | Kilogram.      | Kilogram.         | Kilogram.          | Kilogram.        | Kilogram.      | Kilogram.       |
| Helsingfors . . . . .    | 109,742        | 37,323            | 101,310            | 1,240            | 250            | 722             |
| Sörnäs . . . . .         | —              | 3,975             | —                  | —                | —              | 8               |
| Malm . . . . .           | 109            | 658               | —                  | —                | —              | —               |
| Dickursby . . . . .      | 82             | —                 | —                  | —                | —              | —               |
| Kervo . . . . .          | 272            | —                 | 73                 | —                | —              | —               |
| Träskända . . . . .      | 1,489          | 27                | —                  | —                | —              | —               |
| Jokela . . . . .         | 81             | —                 | —                  | —                | —              | —               |
| Hyvinge . . . . .        | —              | —                 | 15                 | —                | 485            | —               |
| Riihimäki . . . . .      | 5,136          | 417               | —                  | —                | 180            | 220             |
| Ryttylä . . . . .        | 1,067          | —                 | 835                | —                | —              | —               |
| Leppäkoski . . . . .     | —              | —                 | —                  | —                | —              | —               |
| Turengi . . . . .        | 122            | 20                | —                  | —                | —              | —               |
| Tavastehus . . . . .     | 5,978          | 3,017             | 4,616              | —                | —              | 390             |
| Hikie . . . . .          | —              | —                 | —                  | —                | —              | —               |
| Ois . . . . .            | 1,176          | 35                | 3,782              | —                | —              | —               |
| Lappila . . . . .        | —              | —                 | —                  | 344              | —              | —               |
| Järvelä . . . . .        | 377            | 6,528             | —                  | —                | —              | —               |
| Herrala . . . . .        | —              | —                 | —                  | —                | —              | —               |
| Vesijärvi . . . . .      | 15,465         | 7,544             | 709                | —                | —              | —               |
| Lahtis . . . . .         | 11,928         | 39,757            | 2,443              | 6,695            | —              | 148             |
| Nyby . . . . .           | 606            | 2,746             | 798                | 15               | —              | 358             |
| Kausala . . . . .        | 12,328         | 12,650            | 1,284              | 172              | 661            | 215             |
| Kymmene . . . . .        | 14,800         | 18,226            | 12,264             | 25               | 9              | 35              |
| Kouvola . . . . .        | 1,443          | 5,519             | 52                 | 348              | 45             | 55              |
| Uttis . . . . .          | —              | 6,188             | 261                | —                | —              | —               |
| Kaipiais . . . . .       | 141,275        | —                 | 8,943              | 53               | —              | 352             |
| Davidstad . . . . .      | 588            | 25,525            | —                  | 29,288           | 843            | 367             |
| Luumäki . . . . .        | 768            | 460               | 23,460             | —                | 20             | —               |
| Pulsa . . . . .          | 55             | —                 | —                  | —                | —              | 56              |
| Simola . . . . .         | 1,210          | 59,799            | 182                | —                | 127            | —               |
| Villmanstrand . . . . .  | 12,428         | 42,754            | 8,657              | 25,954           | 1,663          | 16,535          |
| Nurmis . . . . .         | 17,502         | 3,305             | 175                | 476              | 61             | 6,086           |
| Hovinmaa . . . . .       | 1,069          | 4,612             | 63                 | —                | —              | 10              |
| Viborg . . . . .         | 211,889        | 222,209           | 216,854            | 73,956           | 64,589         | 60,919          |
| Säiniö . . . . .         | 170            | 1,400             | —                  | —                | 39,000         | —               |
| Kämärä . . . . .         | —              | 145               | —                  | —                | —              | —               |
| Galitzino . . . . .      | 215            | 322               | 22                 | —                | —              | —               |
| Perkjärvi . . . . .      | —              | 2,075             | 248                | 66               | —              | 120             |
| Nykyrka . . . . .        | 125            | —                 | —                  | —                | —              | 1,020           |
| Mustamäki . . . . .      | —              | 78                | —                  | —                | —              | 50              |
| Raivola . . . . .        | 814            | —                 | 61                 | —                | —              | 1,665           |
| Teerijoki . . . . .      | —              | 1,015             | 8,397              | —                | —              | —               |
| Valkeasaari . . . . .    | 78             | —                 | 29                 | —                | —              | —               |
| Levaschovo . . . . .     | —              | —                 | —                  | 26,000           | —              | —               |
| Pargala . . . . .        | —              | —                 | —                  | —                | —              | —               |
| Schuvalovo . . . . .     | —              | 38                | —                  | —                | —              | —               |
| Udelnaja . . . . .       | —              | —                 | —                  | —                | —              | —               |
| S:t Petersburg . . . . . | 479,096        | 347,991           | 445,772            | 20,304           | 2,726          | 17,037          |
| Korpi . . . . .          | 7              | 471               | 600                | —                | —              | —               |
| Nummela . . . . .        | 9,150          | —                 | —                  | —                | —              | —               |
| Lojo . . . . .           | 555            | —                 | 3,177              | —                | —              | —               |
| Svartå . . . . .         | 71             | 305               | —                  | —                | —              | —               |
| Karis . . . . .          | 4,434          | 8                 | 11,246             | 12               | —              | —               |
| Ekenäs . . . . .         | 489            | 705               | 1,388              | —                | —              | —               |
| Lappvik . . . . .        | 15             | —                 | —                  | —                | —              | —               |
| Hangö . . . . .          | 8,892          | 259               | 31,402             | —                | —              | —               |
| Parola . . . . .         | 210            | —                 | 30                 | —                | —              | —               |
| Iittala . . . . .        | 761            | 40                | 100                | —                | —              | —               |
| Kuurila . . . . .        | —              | —                 | —                  | —                | —              | —               |
| Toijala . . . . .        | 57             | 20                | 132                | —                | —              | —               |
| Urdiala . . . . .        | 3,195          | 150               | 2,945              | —                | —              | —               |
| Transport                | 1,077,269      | 858,316           | 892,325            | 184,948          | 110,659        | 106,868         |

| Från                             | Till<br>Uttis. | Till<br>Kaipiais. | Till<br>Davidstad. | Till<br>Luumäki. | Till<br>Pulsa. | Till<br>Simola. |
|----------------------------------|----------------|-------------------|--------------------|------------------|----------------|-----------------|
|                                  | Kilogram.      | Kilogram.         | Kilogram.          | Kilogram.        | Kilogram.      | Kilogram.       |
| Transport                        | 1,077,269      | 858,316           | 892,325            | 184,948          | 110,659        | 106,368         |
| Forssa . . . . .                 | 354            | 16                | 11,196             | 10               | —              | —               |
| Koivisto . . . . .               | 5,171          | 2,455             | 6,385              | —                | —              | —               |
| Loimijoki . . . . .              | 20             | —                 | —                  | —                | —              | —               |
| Mellilä . . . . .                | —              | —                 | —                  | —                | —              | —               |
| Kyrö . . . . .                   | —              | —                 | —                  | —                | —              | —               |
| Aura . . . . .                   | —              | —                 | —                  | —                | —              | —               |
| Lundo . . . . .                  | —              | —                 | —                  | —                | —              | —               |
| Åbo . . . . .                    | 7,886          | 2,398             | 6,225              | 1,824            | 52             | —               |
| Åbo hamn . . . . .               | —              | —                 | —                  | —                | —              | —               |
| Viiala . . . . .                 | —              | —                 | —                  | —                | —              | —               |
| Lembois . . . . .                | 1,997          | —                 | 1,337              | —                | —              | —               |
| Tammerfors . . . . .             | 31,573         | 4,313             | 40,537             | 20               | 95             | 115             |
| Vehmais . . . . .                | —              | —                 | —                  | —                | —              | —               |
| Suinula . . . . .                | —              | —                 | —                  | —                | —              | —               |
| Orivesi . . . . .                | —              | —                 | —                  | —                | —              | —               |
| Korkeakoski . . . . .            | —              | —                 | —                  | —                | —              | —               |
| Lyly . . . . .                   | —              | —                 | —                  | —                | —              | —               |
| Filppula . . . . .               | 1,484          | 431               | 3,955              | —                | —              | —               |
| Kolho . . . . .                  | —              | —                 | —                  | —                | —              | —               |
| Keuru . . . . .                  | —              | 40                | —                  | —                | —              | —               |
| Pihlajavesi . . . . .            | —              | —                 | —                  | —                | —              | —               |
| Myllymäki . . . . .              | —              | —                 | —                  | —                | —              | —               |
| Etseri . . . . .                 | —              | 2,150             | —                  | —                | —              | —               |
| Toysä . . . . .                  | —              | —                 | —                  | —                | —              | —               |
| Alavo . . . . .                  | 252            | —                 | —                  | —                | —              | —               |
| Sydänmaa . . . . .               | —              | —                 | —                  | —                | —              | —               |
| Östermyra . . . . .              | 21             | —                 | —                  | —                | —              | —               |
| Kaukola . . . . .                | —              | —                 | —                  | —                | —              | —               |
| Orismala . . . . .               | —              | —                 | —                  | —                | —              | —               |
| Tervajoki . . . . .              | —              | —                 | —                  | —                | —              | —               |
| Laihela . . . . .                | —              | —                 | —                  | —                | —              | —               |
| Toby . . . . .                   | —              | —                 | —                  | —                | —              | —               |
| Nikolaistad . . . . .            | 1,434          | 785               | 1,565              | —                | —              | —               |
| Nurmo . . . . .                  | —              | —                 | —                  | —                | —              | —               |
| Lappo . . . . .                  | —              | —                 | —                  | —                | —              | —               |
| Kauhava . . . . .                | —              | —                 | —                  | —                | —              | —               |
| Härmä . . . . .                  | —              | —                 | —                  | —                | —              | —               |
| Voltti . . . . .                 | —              | —                 | —                  | —                | —              | —               |
| Jeppo . . . . .                  | —              | —                 | —                  | —                | —              | —               |
| Kovjoki . . . . .                | 11             | —                 | —                  | —                | —              | —               |
| Bennäs . . . . .                 | 454            | 33                | 438                | —                | —              | —               |
| Jakobstad . . . . .              | 11             | —                 | 217                | —                | —              | —               |
| Källby . . . . .                 | 77             | —                 | —                  | —                | —              | —               |
| Kronoby . . . . .                | —              | —                 | —                  | —                | —              | —               |
| Gamla Karleby . . . . .          | 71             | —                 | 393                | —                | 19             | —               |
| Kelviä . . . . .                 | —              | 53                | —                  | —                | —              | —               |
| Kannus . . . . .                 | —              | —                 | —                  | —                | —              | —               |
| Sievi . . . . .                  | —              | —                 | —                  | —                | —              | —               |
| Ylivieska . . . . .              | —              | —                 | —                  | —                | —              | —               |
| Kangas . . . . .                 | —              | —                 | —                  | —                | —              | —               |
| Oulais . . . . .                 | 60             | —                 | —                  | —                | —              | —               |
| Kilpua . . . . .                 | —              | —                 | —                  | —                | —              | —               |
| Vihanti . . . . .                | —              | —                 | —                  | —                | —              | —               |
| Lappi . . . . .                  | —              | —                 | —                  | —                | —              | —               |
| Ruukki . . . . .                 | —              | —                 | —                  | —                | —              | —               |
| Limingo . . . . .                | —              | —                 | —                  | —                | —              | —               |
| Kempele . . . . .                | —              | —                 | —                  | —                | —              | —               |
| Uleåborg . . . . .               | 1,300          | 1,104             | 2,618              | —                | —              | —               |
| Borgå—Kervo<br>jernväg . . . . . | 639            | 1,431             | 2,325              | 5                | 756            | 664             |
| Summa                            | 1,130,084      | 873,525           | 969,516            | 186,807          | 111,581        | 107,147         |
| Tonkilometer                     | 190,613        | 131,090           | 176,119            | 16,296           | 6,632          | 6,720           |

| Från                   | Till<br>Villman-<br>strand. | Till<br>Nurmis. | Till<br>Hovinmaa. | Till<br>Viborg. | Till<br>Säiniö. | Till<br>Kämärä. |
|------------------------|-----------------------------|-----------------|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|                        | Kilogram.                   | Kilogram.       | Kilogram.         | Kilogram.       | Kilogram.       | Kilogram.       |
| Helsingfors . . . .    | 815,300                     | 205             | 3,467             | 660,987         | 916             | 85              |
| Sörnäs . . . . .       | 6,281,433                   | —               | —                 | 22,243          | —               | —               |
| Malm . . . . .         | —                           | —               | —                 | 1,140           | —               | —               |
| Dickursby . . . . .    | 822                         | —               | —                 | 2,812           | —               | —               |
| Kervo . . . . .        | 203                         | 26              | —                 | 1,239           | —               | —               |
| Traskända . . . . .    | 9,200                       | —               | —                 | 7,376           | 20              | —               |
| Jokela . . . . .       | 107                         | —               | —                 | —               | —               | —               |
| Hyvinge . . . . .      | 1,029                       | 16              | —                 | 5               | —               | —               |
| Riihimäki . . . . .    | 30                          | —               | —                 | 83              | —               | —               |
| Ryttylä . . . . .      | 2,795                       | —               | —                 | 14,161          | —               | —               |
| Leppäkoski . . . . .   | 5,700                       | —               | —                 | 49              | —               | —               |
| Turengi . . . . .      | 942                         | —               | —                 | 784             | —               | —               |
| Tavastehus . . . . .   | 75,039                      | 152             | 50                | 112,275         | —               | —               |
| Hikie . . . . .        | 98                          | —               | —                 | 30              | —               | —               |
| Ois . . . . .          | 2,375                       | —               | —                 | 4,456           | —               | —               |
| Lappila . . . . .      | —                           | —               | —                 | 76              | —               | —               |
| Järvelä . . . . .      | 2,045                       | —               | —                 | 4,280           | —               | —               |
| Herrala . . . . .      | 5                           | —               | —                 | 1,323           | —               | —               |
| Vesijärvi . . . . .    | 21,307                      | —               | —                 | 974,059         | —               | —               |
| Lahtis . . . . .       | 3,210                       | 179             | —                 | 12,710          | —               | —               |
| Nyby . . . . .         | 1,617                       | 125             | —                 | 15,824          | —               | —               |
| Kausala . . . . .      | 7,918                       | 200             | 14                | 137,991         | 63              | —               |
| Kymmene . . . . .      | 5,941                       | 2,244           | 803               | 29,773          | 106             | —               |
| Kouvola . . . . .      | 2,519                       | —               | 20                | 67,268          | —               | —               |
| Uttis . . . . .        | 12,482                      | 133             | 148               | 30,322          | —               | —               |
| Kaipiais . . . . .     | 2,178                       | 230             | —                 | 12,628          | —               | —               |
| Davidstad . . . . .    | 16,528                      | 64              | 320               | 39,044          | —               | —               |
| Luumäki . . . . .      | 40                          | —               | —                 | 20,687          | —               | —               |
| Pulsa . . . . .        | 772                         | —               | —                 | 813,611         | —               | —               |
| Simola . . . . .       | 1,087                       | 54,794          | 39,000            | 1,191,066       | —               | —               |
| Villmanstrand . . . .  | 1,251,740 <sup>1)</sup>     | 16,818          | 21,802            | 875,801         | 178,386         | 658             |
| Nurmis . . . . .       | 2,685                       | —               | 19                | 1,004,704       | 3,542           | —               |
| Hovinmaa . . . . .     | 4,447 <sup>2)</sup>         | —               | —                 | 350,898         | 13,000          | —               |
| Viborg . . . . .       | 754,328                     | 211,672         | 106,888           | —               | 162,691         | 6,540           |
| Säiniö . . . . .       | 7,251                       | 4,400           | 250               | 6,435,993       | —               | 7,356           |
| Kämärä . . . . .       | —                           | —               | —                 | 6,394,559       | —               | —               |
| Galitzino . . . . .    | 306                         | 88              | —                 | 4,514,139       | 32,000          | 8,285           |
| Perkjärvi . . . . .    | 3,210                       | 6,419           | 2,114             | 2,385,702       | 1,157           | 92              |
| Nykyrka . . . . .      | 9,793                       | 87              | —                 | 6,996           | —               | —               |
| Mustamäki . . . . .    | 944                         | 135             | 20                | 60,343          | —               | —               |
| Raivola . . . . .      | 11,766                      | 250             | 11,851            | 6,144,685       | 6,601           | —               |
| Teerijoki . . . . .    | 3,449                       | —               | —                 | 251,541         | 13              | —               |
| Valkeasaari . . . . .  | 160                         | 82              | —                 | 4,447           | —               | —               |
| Levaschovo . . . . .   | 32,500                      | —               | —                 | 107,090         | 13,000          | —               |
| Pargala . . . . .      | —                           | 20              | —                 | 94              | —               | —               |
| Schuvalovo . . . . .   | —                           | —               | —                 | 417             | —               | —               |
| Udelnaja . . . . .     | 67                          | —               | —                 | 1,356           | —               | 205             |
| S:t Petersburg . . . . | 2,420,371                   | 164,982         | 100,911           | 10,456,767      | 185,284         | 77,319          |
| Korpi . . . . .        | 17,675                      | —               | —                 | 16,935          | —               | 35              |
| Nummela . . . . .      | 2,658                       | 10              | —                 | 14,685          | —               | —               |
| Lojo . . . . .         | 1,342                       | 27              | —                 | 371             | —               | —               |
| Svartå . . . . .       | 85                          | —               | —                 | 35              | —               | —               |
| Karis . . . . .        | 57,765                      | 42              | —                 | 63,641          | 1               | —               |
| Ekenäs . . . . .       | 15,438                      | —               | —                 | 339,271         | 2,403           | —               |
| Lappvik . . . . .      | —                           | —               | —                 | 881             | —               | —               |
| Hangö . . . . .        | 401,892                     | —               | —                 | 276,941         | 294             | —               |
| Parola . . . . .       | 479                         | 28              | —                 | 1,416           | —               | —               |
| Iittala . . . . .      | 14,017                      | —               | —                 | 3,708           | —               | —               |
| Kuurila . . . . .      | 40                          | —               | —                 | 685             | —               | —               |
| Toijala . . . . .      | 5,854                       | —               | —                 | 2,326           | —               | —               |
| Urdiala . . . . .      | 36,568                      | —               | —                 | 25,886          | —               | —               |
| Transport              | 12,329,552                  | 463,428         | 287,677           | 43,920,615      | 599,477         | 100,575         |

<sup>1)</sup> Detta belopp är från Villmanstrand afsändt till Villmanstrands hamn.

<sup>2)</sup> Häraf 489 kilogram till Villmanstrands hamn.

| Från                             | Till<br>Villman-<br>strand. | Till<br>Nurmis. | Till<br>Hovinmaa. | Till<br>Viborg. | Till<br>Säinö. | Till<br>Kämärä. |
|----------------------------------|-----------------------------|-----------------|-------------------|-----------------|----------------|-----------------|
|                                  | Kilogram.                   | Kilogram.       | Kilogram.         | Kilogram.       | Kilogram.      | Kilogram.       |
| Transport                        | 12,329,552                  | 463,428         | 287,677           | 43,920,615      | 599,477        | 100,575         |
| Forssa . . . . .                 | 112,330                     | —               | —                 | 38,233          | 2              | —               |
| Koivisto . . . . .               | 33,516                      | —               | —                 | 119,733         | —              | —               |
| Loimijoki . . . . .              | 11,174                      | —               | —                 | 64,744          | —              | —               |
| Mellilä . . . . .                | —                           | —               | —                 | —               | —              | —               |
| Kyrö . . . . .                   | 38                          | —               | —                 | 432             | —              | —               |
| Aura . . . . .                   | —                           | —               | —                 | 45              | —              | —               |
| Lundo . . . . .                  | —                           | —               | —                 | 20              | —              | —               |
| Åbo . . . . .                    | 132,684                     | 132             | 119               | 106,669         | —              | —               |
| Åbo hamn . . . . .               | 1,020                       | —               | —                 | 515             | —              | —               |
| Viiala . . . . .                 | 2,257                       | —               | —                 | 196             | —              | —               |
| Lembois . . . . .                | 1,052                       | —               | —                 | 23,526          | —              | —               |
| Tammerfors . . . . .             | 491,669                     | 280             | —                 | 264,971         | —              | —               |
| Vehmais . . . . .                | 115                         | —               | —                 | 25              | —              | —               |
| Suinula . . . . .                | 99                          | —               | —                 | —               | —              | —               |
| Orivesi . . . . .                | 140                         | —               | —                 | —               | —              | —               |
| Korkeakoski . . . . .            | —                           | —               | —                 | —               | —              | —               |
| Lyly . . . . .                   | —                           | —               | —                 | —               | —              | —               |
| Filppula . . . . .               | 2,885                       | —               | —                 | 22,549          | —              | —               |
| Kolho . . . . .                  | 18                          | —               | —                 | 14              | —              | —               |
| Keuru . . . . .                  | 158                         | —               | —                 | 991             | —              | —               |
| Pihlajavesi . . . . .            | —                           | —               | —                 | —               | —              | —               |
| Myllymäki . . . . .              | —                           | —               | —                 | 5               | —              | —               |
| Etseri . . . . .                 | 6,102                       | —               | —                 | 312             | —              | —               |
| Töysä . . . . .                  | —                           | —               | —                 | 667             | —              | —               |
| Alavo . . . . .                  | 156                         | —               | —                 | 283             | —              | —               |
| Sydänmaa . . . . .               | —                           | —               | —                 | 120             | —              | —               |
| Ostermyra . . . . .              | 226                         | —               | —                 | 479             | —              | —               |
| Kaukola . . . . .                | —                           | —               | —                 | —               | —              | —               |
| Orismala . . . . .               | 460                         | —               | —                 | 323             | —              | —               |
| Tervajoki . . . . .              | 196                         | —               | —                 | 298             | —              | —               |
| Laihela . . . . .                | —                           | —               | —                 | 45              | —              | —               |
| Toby . . . . .                   | —                           | —               | —                 | —               | —              | —               |
| Nikolaistad . . . . .            | 37,091                      | —               | —                 | 19,029          | —              | —               |
| Nurmo . . . . .                  | 238                         | —               | —                 | 149             | —              | —               |
| Lappo . . . . .                  | 367                         | —               | —                 | 576             | —              | —               |
| Kauhava . . . . .                | —                           | —               | —                 | 365             | —              | —               |
| Härmä . . . . .                  | 25                          | —               | —                 | 85              | —              | —               |
| Voltti . . . . .                 | 157                         | 40              | —                 | 30              | —              | —               |
| Jeppo . . . . .                  | —                           | —               | —                 | —               | —              | —               |
| Kovjoki . . . . .                | 610                         | —               | —                 | 9               | —              | —               |
| Bennäs . . . . .                 | 4,482                       | —               | —                 | 3,729           | —              | —               |
| Jakobstad . . . . .              | 209                         | —               | —                 | 292             | —              | —               |
| Källby . . . . .                 | 102                         | —               | —                 | —               | —              | —               |
| Kronoby . . . . .                | —                           | —               | —                 | 278             | —              | —               |
| Gamla Karleby . . . . .          | 6,108                       | —               | —                 | 6,250           | —              | —               |
| Kelviä . . . . .                 | 50                          | —               | —                 | 5               | —              | —               |
| Kannus . . . . .                 | 9,556                       | —               | —                 | —               | —              | —               |
| Sievi . . . . .                  | —                           | —               | —                 | 70              | —              | —               |
| Ylivieska . . . . .              | 37                          | —               | —                 | 192             | —              | 8               |
| Kangas . . . . .                 | —                           | —               | —                 | —               | —              | —               |
| Oulais . . . . .                 | —                           | —               | —                 | 15              | —              | —               |
| Kilpua . . . . .                 | —                           | —               | —                 | —               | —              | —               |
| Vihanti . . . . .                | —                           | —               | —                 | —               | —              | —               |
| Lappi . . . . .                  | 168                         | —               | —                 | 993             | —              | —               |
| Ruukki . . . . .                 | —                           | —               | —                 | —               | —              | —               |
| Lämingo . . . . .                | 1                           | —               | —                 | —               | —              | —               |
| Kempele . . . . .                | —                           | —               | —                 | —               | —              | —               |
| Uleåborg . . . . .               | 19,419                      | —               | —                 | 22,163          | —              | —               |
| Borgå—Kervo<br>jernväg . . . . . | 13,369                      | 239             | —                 | 19,307          | —              | —               |
| Summa                            | 13,217,836                  | 464,119         | 287,796           | 44,639,347      | 599,479        | 100,583         |
| Tonkilometer                     | 3,151,451                   | 31,249          | 19,954            | 3,462,028       | 40,065         | 8,684           |

| Från                     | Till<br>Galitzino. | Till<br>Perkjärvi. | Till<br>Nykyrka. | Till<br>Mustamäki. | Till<br>Raivola. | Till<br>Teerijoki. |
|--------------------------|--------------------|--------------------|------------------|--------------------|------------------|--------------------|
|                          | Kilogram.          | Kilogram.          | Kilogram.        | Kilogram.          | Kilogram.        | Kilogram.          |
| Helsingfors . . . . .    | 4,876              | 3,782              | 2,858            | 80                 | 2,301            | 4,038              |
| Sörnäs . . . . .         | —                  | —                  | —                | —                  | —                | —                  |
| Malm . . . . .           | —                  | —                  | —                | —                  | —                | 22                 |
| Dickursby . . . . .      | —                  | —                  | —                | —                  | —                | —                  |
| Kervo . . . . .          | —                  | —                  | —                | —                  | —                | —                  |
| Traskända . . . . .      | —                  | —                  | —                | —                  | 33               | —                  |
| Jokela . . . . .         | —                  | —                  | —                | —                  | —                | —                  |
| Hyvinge . . . . .        | —                  | —                  | 13               | —                  | —                | —                  |
| Riihimäki . . . . .      | —                  | —                  | —                | —                  | —                | —                  |
| Ryttylä . . . . .        | —                  | —                  | —                | —                  | —                | —                  |
| Leppäkoski . . . . .     | —                  | —                  | —                | —                  | —                | —                  |
| Turengi . . . . .        | —                  | 20                 | 70               | —                  | 100              | —                  |
| Tavastehus . . . . .     | 26                 | 41,909             | 656              | 522                | —                | —                  |
| Hikie . . . . .          | —                  | —                  | 100              | —                  | —                | —                  |
| Ois . . . . .            | —                  | —                  | —                | —                  | —                | —                  |
| Lappila . . . . .        | 7                  | —                  | —                | —                  | —                | —                  |
| Järvelä . . . . .        | 125                | 20                 | —                | —                  | —                | 1,995              |
| Herrala . . . . .        | —                  | —                  | —                | —                  | —                | —                  |
| Vesijärvi . . . . .      | 40                 | —                  | 23               | 25                 | 492              | —                  |
| Lahtis . . . . .         | 17                 | 640                | 71               | 60                 | 29               | 9                  |
| Nyby . . . . .           | —                  | —                  | —                | —                  | 84               | —                  |
| Kausala . . . . .        | —                  | —                  | —                | —                  | —                | —                  |
| Kymmene . . . . .        | 280                | 13                 | —                | —                  | 520              | 16                 |
| Kouvola . . . . .        | 18                 | 637                | 8                | —                  | 13               | —                  |
| Uttis . . . . .          | 30                 | 30                 | 704              | —                  | 2,084            | —                  |
| Kaipiais . . . . .       | 412                | 45                 | —                | —                  | —                | 31                 |
| Davidstad . . . . .      | 25                 | 9,061              | 3,638            | —                  | 83               | —                  |
| Luumäki . . . . .        | —                  | 291                | —                | —                  | 823              | —                  |
| Pulsa . . . . .          | 595                | 165                | 1,355            | —                  | —                | —                  |
| Simola . . . . .         | 39,000             | 763                | 4,571            | —                  | 6,385            | —                  |
| Villmanstrand . . . . .  | 57                 | 1,152              | 15,930           | 1,081              | 5,333            | 9,622              |
| Nurmis . . . . .         | 30                 | 434                | 12               | —                  | 4,498            | —                  |
| Hovinmaa . . . . .       | —                  | 1,111              | 533              | 13                 | 2,245            | 310                |
| Viborg . . . . .         | 79,659             | 418,951            | 279,383          | 84,612             | 507,335          | 210,610            |
| Säinö . . . . .          | 330                | 1,990              | 10,987           | —                  | 7,279            | 282                |
| Kämärä . . . . .         | —                  | 130                | —                | —                  | —                | —                  |
| Galitzino . . . . .      | —                  | 80,863             | 172,285          | 188,800            | 19               | 9,590              |
| Perkjärvi . . . . .      | 19,351             | —                  | 120,820          | 1,837              | 17,363           | 32,450             |
| Nykyrka . . . . .        | 2,440              | 12,229             | —                | 62,574             | 4,376            | 9,375              |
| Mustamäki . . . . .      | —                  | 76,864             | 65               | —                  | 61,971           | 250,138            |
| Raivola . . . . .        | 220                | 1,168,103          | 552,340          | 235,320            | —                | 953,599            |
| Teerijoki . . . . .      | 416                | 28,276             | 1,779            | 1,700              | 15,330           | —                  |
| Valkeasaari . . . . .    | —                  | 1,057              | 533              | 175                | 14,370           | 6,483              |
| Levaschovo . . . . .     | 32,500             | 190,666            | 33,180           | 81,006             | 128,200          | 175,840            |
| Pargala . . . . .        | —                  | 86                 | —                | —                  | 248              | 2,048              |
| Schuvalovo . . . . .     | 607                | 2,627              | 449              | 17                 | 1,258            | 1,403              |
| Udelnaja . . . . .       | —                  | 1,049              | 18,416           | 4,190              | 3,019            | 491                |
| S:t Petersburg . . . . . | 330,426            | 1,905,489          | 1,588,690        | 806,807            | 1,674,443        | 2,418,303          |
| Korpi . . . . .          | —                  | —                  | —                | —                  | 200              | —                  |
| Nummela . . . . .        | 30                 | 150                | —                | —                  | —                | —                  |
| Lojo . . . . .           | —                  | —                  | —                | —                  | —                | —                  |
| Svartå . . . . .         | —                  | —                  | —                | —                  | —                | —                  |
| Karis . . . . .          | 32                 | 1,221              | —                | —                  | 130              | 113                |
| Ekenäs . . . . .         | —                  | —                  | 1,374            | —                  | 150              | 26                 |
| Lappvik . . . . .        | —                  | —                  | —                | —                  | —                | —                  |
| Hangö . . . . .          | 152                | —                  | 12               | —                  | 414              | 223                |
| Parola . . . . .         | —                  | 25                 | —                | —                  | —                | —                  |
| Iittala . . . . .        | —                  | —                  | —                | —                  | —                | —                  |
| Kuurila . . . . .        | —                  | —                  | —                | —                  | —                | —                  |
| Toijala . . . . .        | —                  | —                  | —                | —                  | —                | —                  |
| Urdiala . . . . .        | —                  | 315                | —                | —                  | 210              | —                  |
| Transport                | 511,701            | 3,950,164          | 2,810,855        | 1,468,819          | 2,461,338        | 4,087,017          |

| Från                             | Till<br>Galitzino. | Till<br>Perkjärvi. | Till<br>Nykyrka. | Till<br>Mustamäki. | Till<br>Raivola. | Till<br>Teerijoki. |
|----------------------------------|--------------------|--------------------|------------------|--------------------|------------------|--------------------|
|                                  | Kilogram.          | Kilogram.          | Kilogram.        | Kilogram.          | Kilogram.        | Kilogram.          |
| Transport                        | 511,701            | 3,950,164          | 2,810,855        | 1,468,819          | 2,461,338        | 4,087,017          |
| Forssa . . . . .                 | 75                 | 68                 | —                | —                  | 79               | 7                  |
| Koivisto . . . . .               | —                  | —                  | —                | —                  | —                | —                  |
| Loimijoki . . . . .              | —                  | —                  | 25               | —                  | —                | —                  |
| Mellilä . . . . .                | —                  | —                  | —                | —                  | —                | —                  |
| Kyrö . . . . .                   | —                  | —                  | —                | —                  | —                | —                  |
| Aura . . . . .                   | —                  | —                  | —                | —                  | —                | —                  |
| Lundo . . . . .                  | —                  | —                  | —                | —                  | —                | —                  |
| Åbo . . . . .                    | 5,168              | 3,153              | 637              | 42                 | 320              | 1,034              |
| Åbo hamn . . . . .               | —                  | —                  | —                | —                  | —                | —                  |
| Viiiala . . . . .                | —                  | —                  | —                | —                  | —                | —                  |
| Lembois . . . . .                | —                  | 5                  | —                | —                  | —                | 28                 |
| Tammerfors . . . . .             | 14,589             | 280                | 180              | —                  | 733              | 200                |
| Vehmais . . . . .                | —                  | —                  | —                | —                  | —                | —                  |
| Suinula . . . . .                | —                  | —                  | —                | —                  | —                | —                  |
| Orivesi . . . . .                | —                  | —                  | —                | —                  | —                | —                  |
| Korkeakoski . . . . .            | —                  | —                  | —                | —                  | —                | —                  |
| Lyly . . . . .                   | —                  | —                  | —                | —                  | —                | —                  |
| Filppula . . . . .               | —                  | —                  | —                | —                  | —                | —                  |
| Kolho . . . . .                  | —                  | —                  | —                | —                  | —                | —                  |
| Keuru . . . . .                  | —                  | —                  | 2                | —                  | 45               | —                  |
| Pihlajavesi . . . . .            | —                  | —                  | —                | —                  | —                | —                  |
| Myllymäki . . . . .              | —                  | —                  | —                | —                  | —                | —                  |
| Etseri . . . . .                 | —                  | —                  | —                | —                  | —                | —                  |
| Töysä . . . . .                  | —                  | —                  | —                | —                  | —                | —                  |
| Alavo . . . . .                  | —                  | 40                 | —                | —                  | —                | —                  |
| Sydänmaa . . . . .               | —                  | —                  | —                | —                  | —                | —                  |
| Östermyra . . . . .              | —                  | —                  | —                | —                  | —                | —                  |
| Kaukola . . . . .                | —                  | —                  | —                | —                  | —                | —                  |
| Orismala . . . . .               | —                  | —                  | —                | —                  | —                | —                  |
| Tervajoki . . . . .              | —                  | —                  | —                | —                  | —                | —                  |
| Laihela . . . . .                | —                  | —                  | —                | —                  | —                | —                  |
| Toby . . . . .                   | —                  | —                  | —                | —                  | —                | —                  |
| Nikolaistad . . . . .            | —                  | 16                 | —                | —                  | —                | —                  |
| Nurmo . . . . .                  | —                  | —                  | —                | —                  | —                | —                  |
| Lappo . . . . .                  | —                  | —                  | —                | —                  | —                | —                  |
| Kauhava . . . . .                | —                  | —                  | —                | —                  | —                | —                  |
| Härmä . . . . .                  | —                  | —                  | —                | —                  | —                | —                  |
| Voltti . . . . .                 | —                  | —                  | —                | —                  | —                | —                  |
| Jeppo . . . . .                  | —                  | —                  | —                | —                  | —                | —                  |
| Kovjoki . . . . .                | —                  | —                  | —                | —                  | —                | —                  |
| Bennäs . . . . .                 | —                  | —                  | —                | —                  | —                | —                  |
| Jakobstad . . . . .              | —                  | —                  | —                | —                  | —                | —                  |
| Källby . . . . .                 | —                  | —                  | —                | —                  | —                | —                  |
| Kronoby . . . . .                | —                  | 70                 | —                | —                  | —                | —                  |
| Gamla Karleby . . . . .          | —                  | —                  | 16               | —                  | —                | —                  |
| Kelviä . . . . .                 | —                  | —                  | —                | —                  | —                | —                  |
| Kannus . . . . .                 | —                  | —                  | —                | —                  | —                | —                  |
| Sievi . . . . .                  | —                  | 100                | —                | —                  | —                | —                  |
| Ylivieska . . . . .              | —                  | 491                | —                | —                  | —                | —                  |
| Kangas . . . . .                 | —                  | —                  | —                | —                  | —                | —                  |
| Oulais . . . . .                 | —                  | —                  | —                | —                  | —                | —                  |
| Kilpua . . . . .                 | —                  | —                  | —                | —                  | —                | —                  |
| Vihanti . . . . .                | —                  | —                  | —                | —                  | —                | —                  |
| Lappi . . . . .                  | —                  | —                  | —                | —                  | —                | —                  |
| Ruukki . . . . .                 | —                  | —                  | —                | —                  | —                | —                  |
| Limingo . . . . .                | —                  | —                  | —                | —                  | —                | —                  |
| Kempele . . . . .                | —                  | —                  | —                | —                  | —                | —                  |
| Uleåborg . . . . .               | —                  | 37                 | 240              | —                  | 38               | —                  |
| Borgå—Kervo<br>jernväg . . . . . | 119                | 892                | 25               | —                  | 1,043            | —                  |
| Summa                            | 531,652            | 3,955,316          | 2,811,980        | 1,468,861          | 2,463,596        | 4,088,286          |
| Tonkilometer                     | 51,169             | 255,809            | 156,619          | 70,865             | 146,618          | 161,898            |

| Från                     | Till<br>Valkeasaari. | Till<br>Levaschovo.     | Till<br>Pargala. | Till<br>Schuvalovo. | Till<br>Udelnaja. | Till<br>Lanskaja. |
|--------------------------|----------------------|-------------------------|------------------|---------------------|-------------------|-------------------|
|                          | Kilogram.            | Kilogram.               | Kilogram.        | Kilogram.           | Kilogram.         | Kilogram.         |
| Helsingfors . . . .      | 673                  | 40                      | 88               | 170                 | 64                | —                 |
| Sörnäs . . . . .         | —                    | —                       | —                | —                   | —                 | —                 |
| Malm . . . . .           | —                    | —                       | —                | —                   | —                 | —                 |
| Dickursby . . . . .      | —                    | —                       | —                | —                   | —                 | —                 |
| Kervo . . . . .          | —                    | 17                      | —                | —                   | —                 | —                 |
| Träskända . . . . .      | 122                  | —                       | —                | —                   | —                 | —                 |
| Jokela . . . . .         | —                    | —                       | —                | —                   | —                 | —                 |
| Hyvinge . . . . .        | —                    | —                       | —                | —                   | —                 | —                 |
| Riihimäki . . . . .      | —                    | —                       | —                | —                   | —                 | —                 |
| Ryttylä . . . . .        | —                    | —                       | —                | —                   | —                 | —                 |
| Leppäkoski . . . . .     | —                    | —                       | —                | —                   | —                 | —                 |
| Turengi . . . . .        | —                    | —                       | —                | —                   | —                 | —                 |
| Tavastehus . . . . .     | —                    | 80                      | —                | —                   | 400               | —                 |
| Hikie . . . . .          | —                    | —                       | —                | —                   | —                 | —                 |
| Ois . . . . .            | —                    | —                       | —                | —                   | —                 | —                 |
| Lappila . . . . .        | —                    | —                       | —                | —                   | —                 | —                 |
| Järvelä . . . . .        | —                    | —                       | —                | —                   | —                 | —                 |
| Herrala . . . . .        | —                    | —                       | —                | —                   | —                 | —                 |
| Vesijärvi . . . . .      | 20                   | —                       | 258              | —                   | —                 | —                 |
| Lahtis . . . . .         | —                    | —                       | —                | —                   | —                 | —                 |
| Nyby . . . . .           | —                    | —                       | —                | —                   | —                 | —                 |
| Kausala . . . . .        | —                    | 25                      | —                | —                   | —                 | —                 |
| Kymmene . . . . .        | 11,878               | —                       | —                | 52                  | —                 | —                 |
| Kouvola . . . . .        | 104,550              | —                       | —                | —                   | —                 | —                 |
| Uttis . . . . .          | —                    | —                       | —                | —                   | —                 | —                 |
| Kaipiais . . . . .       | —                    | —                       | —                | —                   | —                 | —                 |
| Davidstad . . . . .      | 2,021                | —                       | —                | —                   | —                 | —                 |
| Luumäki . . . . .        | 1,951                | —                       | 21               | —                   | 251               | —                 |
| Pulsa . . . . .          | 1,319                | —                       | —                | —                   | —                 | —                 |
| Simola . . . . .         | —                    | —                       | —                | —                   | —                 | —                 |
| Villmanstrand . . . . .  | 2,232                | —                       | 1,518            | 285                 | 65,009            | —                 |
| Nurmis . . . . .         | —                    | —                       | —                | —                   | —                 | —                 |
| Hovinmaa . . . . .       | —                    | —                       | —                | —                   | —                 | —                 |
| Viborg . . . . .         | 6,429                | 297                     | —                | 4,395               | 19,655            | 33                |
| Säiniö . . . . .         | —                    | —                       | —                | —                   | —                 | —                 |
| Kämärä . . . . .         | —                    | —                       | —                | 115,506             | 52,000            | —                 |
| Galitzino . . . . .      | —                    | —                       | 131,500          | 196,500             | 282,000           | —                 |
| Perkjärvi . . . . .      | 14,464               | —                       | 2,359            | 1,995,201           | 2,255,741         | —                 |
| Nykyrka . . . . .        | 8,030                | —                       | 93,015           | 611,600             | 2,509,317         | —                 |
| Mustamäki . . . . .      | 318,102              | 11,760                  | 462,480          | 661,165             | 1,741,655         | —                 |
| Raivola . . . . .        | 457,689              | 37,280                  | 136,665          | 76,701              | 517,584           | —                 |
| Teerijoki . . . . .      | 9,752                | —                       | 276,930          | 571,070             | 242,730           | —                 |
| Valkeasaari . . . . .    | —                    | 6,351                   | 169,965          | 500,747             | 805,500           | —                 |
| Levaschovo . . . . .     | 133,327              | 1,618,860 <sup>1)</sup> | 429,085          | 819,200             | 5,032,500         | —                 |
| Pargala . . . . .        | 6,500                | —                       | —                | 125,500             | —                 | —                 |
| Schuvalovo . . . . .     | 55                   | —                       | —                | —                   | 2,000             | —                 |
| Udelnaja . . . . .       | 444                  | 2,242                   | —                | 7,114               | —                 | —                 |
| S:t Petersburg . . . . . | 4,247,670            | 831,562                 | 185,330          | 242,090             | 618,447           | —                 |
| Korpi . . . . .          | —                    | —                       | —                | —                   | —                 | —                 |
| Nummela . . . . .        | —                    | —                       | —                | —                   | —                 | —                 |
| Lojo . . . . .           | —                    | —                       | —                | —                   | —                 | —                 |
| Svartå . . . . .         | —                    | —                       | —                | —                   | —                 | —                 |
| Karis . . . . .          | —                    | —                       | —                | —                   | —                 | —                 |
| Ekenäs . . . . .         | 7                    | —                       | —                | —                   | —                 | —                 |
| Lappvik . . . . .        | —                    | —                       | —                | —                   | —                 | —                 |
| Hangö . . . . .          | 60                   | —                       | —                | —                   | —                 | —                 |
| Parola . . . . .         | —                    | —                       | 31               | —                   | —                 | —                 |
| Iittala . . . . .        | —                    | —                       | —                | —                   | —                 | —                 |
| Kuurila . . . . .        | —                    | —                       | —                | —                   | —                 | —                 |
| Toijala . . . . .        | —                    | —                       | —                | —                   | —                 | —                 |
| Urdiala . . . . .        | —                    | —                       | —                | —                   | 33                | —                 |
| Transport                | 5,327,295            | 2,508,514               | 1,889,245        | 5,927,296           | 14,144,886        | 33                |

<sup>1)</sup> Detta belopp är från Levaschovo afsändt till Tipuna vexel.

| Från                             | Till<br>Valkeasaari. | Till<br>Levaschovo. | Till<br>Pargala. | Till<br>Schuvalovo. | Till<br>Udelnaja. | Till<br>Lanskaja. |
|----------------------------------|----------------------|---------------------|------------------|---------------------|-------------------|-------------------|
|                                  | Kilogram.            | Kilogram.           | Kilogram.        | Kilogram.           | Kilogram.         | Kilogram.         |
| Transport                        | 5,327,295            | 2,508,514           | 1,889,245        | 5,927,296           | 14,144,886        | 33                |
| Forssa . . . . .                 | —                    | —                   | —                | —                   | —                 | —                 |
| Koivisto . . . . .               | —                    | —                   | —                | —                   | —                 | —                 |
| Loimijoki . . . . .              | —                    | —                   | —                | —                   | —                 | —                 |
| Mellila . . . . .                | —                    | —                   | —                | —                   | —                 | —                 |
| Kyrö . . . . .                   | —                    | —                   | —                | —                   | —                 | —                 |
| Aura . . . . .                   | —                    | —                   | —                | —                   | —                 | —                 |
| Lundo . . . . .                  | —                    | —                   | —                | —                   | —                 | —                 |
| Åbo . . . . .                    | 6                    | —                   | —                | 6                   | —                 | —                 |
| Åbo hamn . . . . .               | —                    | —                   | —                | —                   | —                 | —                 |
| Viiala . . . . .                 | —                    | —                   | —                | —                   | —                 | —                 |
| Lembois . . . . .                | —                    | —                   | —                | —                   | —                 | —                 |
| Tammerfors . . . . .             | 25                   | 10                  | —                | —                   | —                 | —                 |
| Vehmais . . . . .                | —                    | —                   | —                | —                   | —                 | —                 |
| Suinula . . . . .                | —                    | —                   | —                | —                   | —                 | —                 |
| Orivesi . . . . .                | —                    | —                   | —                | —                   | —                 | —                 |
| Korkeakoski . . . . .            | —                    | —                   | —                | —                   | —                 | —                 |
| Lyly . . . . .                   | —                    | —                   | —                | —                   | —                 | —                 |
| Filppula . . . . .               | 94                   | —                   | —                | —                   | —                 | —                 |
| Kolho . . . . .                  | —                    | —                   | —                | —                   | —                 | —                 |
| Keuru . . . . .                  | —                    | —                   | —                | —                   | —                 | —                 |
| Pihlajavesi . . . . .            | —                    | —                   | —                | —                   | —                 | —                 |
| Myllymäki . . . . .              | —                    | —                   | —                | —                   | —                 | —                 |
| Etseri . . . . .                 | —                    | —                   | —                | —                   | —                 | —                 |
| Töysä . . . . .                  | —                    | —                   | —                | —                   | —                 | —                 |
| Alavo . . . . .                  | —                    | —                   | —                | —                   | —                 | —                 |
| Sydänmaa . . . . .               | —                    | —                   | —                | —                   | —                 | —                 |
| Östermyra . . . . .              | —                    | 17                  | —                | —                   | —                 | —                 |
| Kaukola . . . . .                | —                    | —                   | —                | —                   | —                 | —                 |
| Orismala . . . . .               | —                    | —                   | —                | —                   | —                 | —                 |
| Tervajoki . . . . .              | —                    | —                   | —                | —                   | —                 | —                 |
| Laihela . . . . .                | —                    | —                   | —                | —                   | —                 | —                 |
| Toby . . . . .                   | —                    | —                   | —                | —                   | —                 | —                 |
| Nikolaistad . . . . .            | —                    | —                   | —                | —                   | 103               | —                 |
| Nurmo . . . . .                  | —                    | —                   | —                | —                   | —                 | —                 |
| Lappo . . . . .                  | —                    | —                   | —                | —                   | —                 | —                 |
| Kauhava . . . . .                | —                    | —                   | —                | —                   | —                 | —                 |
| Härmä . . . . .                  | —                    | —                   | —                | —                   | —                 | —                 |
| Voltti . . . . .                 | —                    | —                   | —                | —                   | —                 | —                 |
| Jeppo . . . . .                  | —                    | —                   | —                | —                   | —                 | —                 |
| Kovjoki . . . . .                | —                    | —                   | —                | —                   | —                 | —                 |
| Bennäs . . . . .                 | —                    | —                   | —                | —                   | —                 | —                 |
| Jakobstad . . . . .              | —                    | —                   | —                | —                   | —                 | —                 |
| Källby . . . . .                 | —                    | —                   | —                | —                   | —                 | —                 |
| Kronoby . . . . .                | —                    | —                   | —                | —                   | —                 | —                 |
| G:la Karleby . . . . .           | —                    | —                   | —                | —                   | —                 | —                 |
| Kelviä . . . . .                 | —                    | —                   | —                | —                   | —                 | —                 |
| Kannus . . . . .                 | —                    | —                   | —                | —                   | —                 | —                 |
| Sievi . . . . .                  | —                    | —                   | —                | —                   | —                 | —                 |
| Ylivieska . . . . .              | —                    | —                   | —                | —                   | —                 | —                 |
| Kangas . . . . .                 | —                    | —                   | —                | —                   | —                 | —                 |
| Oulais . . . . .                 | —                    | —                   | —                | —                   | —                 | —                 |
| Kilpua . . . . .                 | —                    | —                   | —                | —                   | —                 | —                 |
| Vihanti . . . . .                | —                    | —                   | —                | —                   | —                 | —                 |
| Lappi . . . . .                  | —                    | —                   | —                | —                   | —                 | —                 |
| Ruukki . . . . .                 | —                    | —                   | —                | —                   | —                 | —                 |
| Limingo . . . . .                | —                    | —                   | —                | —                   | —                 | —                 |
| Kempele . . . . .                | —                    | —                   | —                | —                   | —                 | —                 |
| Uleåborg . . . . .               | 86                   | —                   | —                | —                   | —                 | —                 |
| Borgå—Kervo<br>jernväg . . . . . | —                    | —                   | —                | —                   | 80                | —                 |
| Summa                            | 5,327,506            | 2,508,541           | 1,889,245        | 5,927,302           | 14,145,069        | 33                |
| Tonkilometer                     | 189,739              | 26,143              | 61,928           | 303,434             | 607,116           | 4                 |



| Från                     | Till<br>S:t P:burg. | Till<br>Korpi. | Till<br>Nummela. | Till<br>Lojo. | Till<br>Svartå.       | Till<br>Karis. |
|--------------------------|---------------------|----------------|------------------|---------------|-----------------------|----------------|
|                          | Kilogram.           | Kilogram.      | Kilogram.        | Kilogram.     | Kilogram.             | Kilogram.      |
| Helsingfors . . . . .    | 205,604             | 241,245        | 258,388          | 242,684       | 119,171 <sup>1)</sup> | 119,607        |
| Sörnäs . . . . .         | 150,717             | 445,901        | 26,728           | 24,105        | 52                    | 6,500          |
| Malm . . . . .           | 203                 | —              | 195              | —             | 27                    | 144            |
| Dickursby . . . . .      | 36                  | —              | 4,862            | 8,652         | 539                   | 2,176          |
| Kervo . . . . .          | 2,213               | 6,168          | 18               | 386           | —                     | —              |
| Träskända . . . . .      | 53,738              | 15             | 387              | 227           | —                     | 31             |
| Jokela . . . . .         | 2,801               | 6,506          | 309              | 26,000        | —                     | 65             |
| Hyvinge . . . . .        | 15,226              | 62,252         | 30,274           | 3,642         | 2,398                 | 1,440          |
| Riihimäki . . . . .      | 3,344               | 1,410          | 520              | 8,321         | 323                   | 420            |
| Ryttylä . . . . .        | 376,591             | —              | —                | 62            | 1,175                 | —              |
| Leppäkoski . . . . .     | 232                 | 13,000         | 19,500           | 6,534         | —                     | —              |
| Turengi . . . . .        | 4,146               | 2,635          | —                | —             | —                     | 50             |
| Tavastehus . . . . .     | 795,150             | 2,071          | 537              | 109           | 468                   | 1,538          |
| Hikie . . . . .          | —                   | 306            | —                | —             | —                     | —              |
| Ois . . . . .            | 1,450               | 30             | —                | 32,500        | 2                     | —              |
| Lappila . . . . .        | 180                 | —              | 317              | —             | —                     | —              |
| Järvälä . . . . .        | 17,575              | 1,272          | 7,223            | 1,858         | —                     | —              |
| Herrala . . . . .        | 3,179               | —              | —                | —             | —                     | —              |
| Vesijärvi . . . . .      | 100,905             | 198            | —                | —             | —                     | 23             |
| Lahtis . . . . .         | 24,391              | 105            | 850              | 644           | 30                    | 583            |
| Nyby . . . . .           | 36,124              | 275            | 68               | 6             | —                     | 134            |
| Kausala . . . . .        | 14,782              | —              | —                | —             | —                     | 40             |
| Kymmene . . . . .        | 6,247,270           | 2,789          | 2,981            | 60            | 112                   | —              |
| Kouvola . . . . .        | 4,240,135           | —              | 108              | —             | —                     | 90             |
| Uttis . . . . .          | 289,159             | —              | 3                | 68            | 16                    | 224            |
| Kaipiais . . . . .       | 619,515             | —              | —                | —             | —                     | —              |
| Davidstad . . . . .      | 332,138             | 63             | —                | 1,700         | 25                    | —              |
| Luumäki . . . . .        | 17,199              | —              | —                | —             | —                     | 33             |
| Pulsa . . . . .          | 66,353              | —              | —                | —             | —                     | —              |
| Simola . . . . .         | 109,056             | —              | —                | —             | —                     | —              |
| Villmanstrand . . . . .  | 1,708,102           | 97             | 45               | 672           | —                     | 12,907         |
| Nurmis . . . . .         | 411,319             | —              | —                | —             | —                     | 490            |
| Hovinmaa . . . . .       | 366,137             | —              | —                | —             | —                     | —              |
| Viborg . . . . .         | 1,533,070           | 127            | 79               | 860           | 117                   | 2,582          |
| Säiniö . . . . .         | 653,066             | —              | —                | —             | —                     | 100            |
| Kämärä . . . . .         | 4,128,961           | —              | —                | —             | —                     | —              |
| Galitzino . . . . .      | 8,754,805           | —              | —                | —             | —                     | —              |
| Perkjärvi . . . . .      | 20,227,511          | —              | —                | 1,158         | —                     | —              |
| Nykyrka . . . . .        | 8,518,177           | —              | —                | —             | —                     | —              |
| Mustamäki . . . . .      | 11,868,972          | —              | —                | —             | —                     | —              |
| Raivola . . . . .        | 4,974,005           | —              | —                | —             | —                     | —              |
| Teerijoki . . . . .      | 2,210,289           | —              | 510              | —             | —                     | —              |
| Valkeasaari . . . . .    | 2,958,328           | —              | —                | —             | —                     | —              |
| Levaschovo . . . . .     | 11,762,409          | —              | —                | —             | 9                     | —              |
| Pargala . . . . .        | 17,869              | —              | —                | —             | —                     | —              |
| Schuvalovo . . . . .     | 17,253              | —              | —                | —             | —                     | —              |
| Udelnaja . . . . .       | 15,170              | —              | —                | —             | 18                    | —              |
| S:t Petersburg . . . . . | —                   | 97,867         | 68,077           | 222,680       | 81,658                | 46,820         |
| Korpi . . . . .          | 91                  | —              | 13,557           | 6,746         | 325                   | 8,039          |
| Nummela . . . . .        | 1,763               | 5,253          | —                | 1,659         | 22,940                | 680            |
| Lojo . . . . .           | 24,004              | 9,047          | 17,361           | —             | 41,285                | 3,501          |
| Svartå . . . . .         | 24,720              | 3,002          | 148,190          | 47,964        | 122 <sup>2)</sup>     | 436,362        |
| Karis . . . . .          | 412,383             | 3,038          | 9,280            | 8,559         | 9,835                 | —              |
| Ekenäs . . . . .         | 22,246              | 1,388          | 4,449            | 90,307        | 91,776                | 58,638         |
| Lappvik . . . . .        | 235                 | —              | 40               | 2,637         | 465                   | 28,474         |
| Hangö . . . . .          | 570,367             | 49,396         | 10,169           | 73,541        | 373,639 <sup>3)</sup> | 64,434         |
| Parola . . . . .         | 896                 | —              | —                | 41            | —                     | 25             |
| Hittala . . . . .        | 5,345               | —              | —                | —             | 159                   | 376            |
| Kuurila . . . . .        | 6,180               | —              | —                | 15            | —                     | —              |
| Toijala . . . . .        | 23,510              | —              | —                | 652           | 285                   | 80             |
| Urdiala . . . . .        | 88,152              | 440            | 360              | 10,128        | 565                   | 1,090          |
| Transport                | 95,034,747          | 955,896        | 625,385          | 825,177       | 747,536               | 797,696        |

<sup>1)</sup> Häraf 560 kilogram till Gerknäs vexel. <sup>2)</sup> Detta belopp är ifrån Svartå afsändt till Virkby vexel. <sup>3)</sup> Häraf 615 kilogram till Virkby.

| Från                             | Till<br>St P:burg. | Till<br>Korpi. | Till<br>Nummela. | Till<br>Lojo. | Till<br>Svartå. | Till<br>Karis. |
|----------------------------------|--------------------|----------------|------------------|---------------|-----------------|----------------|
|                                  | Kilogram.          | Kilogram.      | Kilogram.        | Kilogram.     | Kilogram.       | Kilogram.      |
| Transport                        | 95,034,747         | 955,896        | 625,385          | 825,177       | 747,536         | 797,696        |
| Forssa . . . . .                 | 342,494            | —              | 297              | 1,130         | —               | 1,336          |
| Koivisto . . . . .               | 248,209            | 920            | 255              | 1,244         | —               | 3,488          |
| Loimijoki . . . . .              | 115                | 14,250         | —                | —             | 1               | 7              |
| Mellilä . . . . .                | —                  | —              | —                | —             | —               | —              |
| Kyrö . . . . .                   | —                  | —              | 15               | 55            | 7               | —              |
| Aura . . . . .                   | —                  | —              | —                | —             | —               | —              |
| Lundo . . . . .                  | 12                 | —              | 147              | 7             | 20              | —              |
| Åbo . . . . .                    | 301,242            | 735            | 510              | 5,816         | 2,417           | 5,969          |
| Åbo hamn . . . . .               | 20,528             | —              | —                | —             | —               | 491            |
| Viiala . . . . .                 | 10,878             | —              | —                | —             | 3,263           | 48             |
| Lembois . . . . .                | 85,786             | —              | —                | —             | —               | 283            |
| Tammerfors . . . . .             | 3,720,971          | 4,326          | 2,441            | 2,995         | 655             | 5,783          |
| Vehmais . . . . .                | —                  | —              | —                | —             | 17              | —              |
| Suinula . . . . .                | 64                 | —              | —                | —             | —               | —              |
| Orivesi . . . . .                | 5,207              | —              | —                | —             | —               | 43             |
| Korkeakoski . . . . .            | —                  | 287            | —                | —             | —               | —              |
| Lyly . . . . .                   | —                  | —              | —                | —             | —               | —              |
| Filppula . . . . .               | 1,098,744          | 614            | —                | 212           | —               | —              |
| Kolho . . . . .                  | —                  | —              | —                | —             | —               | —              |
| Keuru . . . . .                  | 36,349             | 225            | —                | 7             | 18              | 17             |
| Pihlajavesi . . . . .            | —                  | —              | —                | —             | —               | —              |
| Myllymäki . . . . .              | 1,640              | —              | —                | 110           | 8,500           | —              |
| Etseri . . . . .                 | 3,970              | —              | —                | 824           | —               | 270            |
| Töysä . . . . .                  | —                  | —              | —                | —             | —               | —              |
| Alavo . . . . .                  | 20                 | —              | —                | —             | —               | —              |
| Sydänmaa . . . . .               | 35                 | —              | —                | —             | —               | —              |
| Östermyra . . . . .              | 170                | 218            | 70               | —             | —               | 20             |
| Kaukola . . . . .                | 122                | —              | —                | 21            | —               | —              |
| Orismala . . . . .               | 15                 | —              | —                | —             | —               | —              |
| Tervajoki . . . . .              | 1,895              | 2,439          | —                | —             | —               | 32             |
| Laihela . . . . .                | 1,490              | —              | —                | —             | —               | —              |
| Toby . . . . .                   | —                  | —              | —                | 22            | —               | —              |
| Nikolaistad . . . . .            | 36,389             | 2,701          | 119              | 471           | —               | 1,231          |
| Nurmo . . . . .                  | 13                 | —              | 74               | —             | —               | —              |
| Lappo . . . . .                  | —                  | —              | —                | —             | —               | —              |
| Kauhava . . . . .                | —                  | —              | —                | —             | 235             | —              |
| Härmä . . . . .                  | —                  | —              | —                | —             | —               | —              |
| Voltti . . . . .                 | 2,059              | —              | —                | —             | —               | 20             |
| Jeppo . . . . .                  | 3,998              | —              | —                | —             | —               | 48             |
| Kovjoki . . . . .                | 106                | —              | 9                | —             | 42              | —              |
| Bennäs . . . . .                 | —                  | —              | 15               | —             | 47              | 35             |
| Jakobstad . . . . .              | 46                 | —              | —                | —             | —               | 35             |
| Källby . . . . .                 | —                  | —              | —                | —             | —               | —              |
| Kronoby . . . . .                | 335                | —              | —                | —             | —               | —              |
| Gamla Karleby . . . . .          | 15,998             | —              | 13               | —             | 15              | 2,033          |
| Kelviä . . . . .                 | 128                | —              | —                | —             | —               | —              |
| Kannus . . . . .                 | 11                 | —              | —                | —             | —               | —              |
| Sievi . . . . .                  | 584                | —              | —                | —             | —               | —              |
| Ylivieska . . . . .              | 37                 | —              | —                | —             | —               | —              |
| Kangas . . . . .                 | —                  | —              | —                | —             | —               | —              |
| Oulais . . . . .                 | —                  | —              | —                | —             | —               | —              |
| Kilpua . . . . .                 | —                  | —              | —                | —             | —               | —              |
| Vihanti . . . . .                | —                  | —              | —                | —             | —               | 100            |
| Lappi . . . . .                  | 39                 | —              | —                | —             | —               | —              |
| Ruukki . . . . .                 | —                  | —              | —                | —             | —               | —              |
| Lämingo . . . . .                | —                  | —              | —                | —             | —               | —              |
| Kempele . . . . .                | —                  | —              | —                | —             | —               | —              |
| Uleåborg . . . . .               | 209,150            | 544            | 390              | 1,176         | 94              | 2,870          |
| Borgå—Kervo<br>jernväg . . . . . | 10,338             | 7,154          | 55,949           | 23,597        | 17,751          | 889            |
| Summa . . . . .                  | 101,193,934        | 990,309        | 685,689          | 862,864       | 780,618         | 822,744        |
| Tonkilometer . . . . .           | 13,465,724         | 114,564        | 78,745           | 161,874       | 91,202          | 70,450         |

| Från                     | Till<br>Ekenäs. | Till<br>Lappvik. | Till<br>Hangö. | Till<br>Parola. | Till<br>Iittala. | Till<br>Kuurila. |
|--------------------------|-----------------|------------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|
|                          | Kilogram.       | Kilogram.        | Kilogram.      | Kilogram.       | Kilogram.        | Kilogram.        |
| Helsingfors . . . .      | 123,032         | 15,622           | 176,446        | 36,550          | 38,338           | 10,748           |
| Sörnäs . . . . .         | —               | —                | —              | —               | 19,890           | —                |
| Malm . . . . .           | 71              | —                | —              | 445             | —                | —                |
| Dickursby . . . . .      | 10,785          | 257              | 633            | 172             | 850              | —                |
| Kervo . . . . .          | 117             | 69               | 67             | 14              | 36               | —                |
| Träskända . . . . .      | 22,877          | —                | 966            | —               | —                | —                |
| Jokela . . . . .         | —               | 45,509           | 119,888        | —               | —                | 101              |
| Hyvinge . . . . .        | 48,041          | 31,774           | 23,298         | 174             | 17               | 227              |
| Riihimäki . . . . .      | 645             | —                | 39,142         | 153             | —                | 85               |
| Ryttylä . . . . .        | 438             | —                | 6,818          | —               | 5,463            | 12               |
| Leppäkoski . . . . .     | 6,500           | —                | 12             | 195             | 52,000           | 13,000           |
| Turengi . . . . .        | 52              | —                | 9,574          | 825             | —                | —                |
| Tavastehus . . . . .     | 13,151          | 68               | 136,548        | 302,860         | 37,751           | 16,851           |
| Hikie . . . . .          | —               | —                | —              | —               | —                | —                |
| Ois . . . . .            | —               | —                | 300            | —               | —                | —                |
| Lappila . . . . .        | —               | —                | —              | —               | —                | —                |
| Järvelä . . . . .        | 85              | —                | 531            | 1,275           | —                | —                |
| Herrala . . . . .        | —               | —                | —              | —               | —                | —                |
| Vesijärvi . . . . .      | 51              | 4                | 187,568        | 6,556           | —                | —                |
| Lahtis . . . . .         | 3,407           | 402              | 5,375          | 75              | —                | —                |
| Nyby . . . . .           | 3               | —                | 495            | 159             | —                | —                |
| Kausala . . . . .        | 430             | —                | 363            | —               | —                | —                |
| Kymmene . . . . .        | 51              | —                | 154,278        | 46              | —                | —                |
| Kouvola . . . . .        | 296             | —                | 470,673        | —               | 31               | 6                |
| Uttis . . . . .          | —               | —                | 422            | 363             | —                | —                |
| Kaipiais . . . . .       | 1,233           | —                | —              | —               | —                | —                |
| Davidstad . . . . .      | 4,398           | —                | 54,376         | —               | —                | —                |
| Luumäki . . . . .        | 18              | —                | —              | —               | —                | —                |
| Pulsa . . . . .          | —               | —                | —              | —               | —                | —                |
| Simola . . . . .         | —               | —                | —              | —               | —                | —                |
| Villmanstrand . . . . .  | 34,012          | —                | 577,683        | 4,499           | 103              | 63               |
| Nurmis . . . . .         | 524             | —                | 232            | 28              | —                | —                |
| Hovinmaa . . . . .       | 174             | —                | 51             | —               | —                | —                |
| Viborg . . . . .         | 21,153          | —                | 19,161         | 4,196           | 536              | 2,962            |
| Säinö . . . . .          | —               | —                | —              | —               | —                | —                |
| Kämärä . . . . .         | —               | —                | —              | —               | —                | —                |
| Galitzino . . . . .      | 220             | —                | 1,193          | —               | —                | —                |
| Perkjärvi . . . . .      | 5               | —                | —              | —               | —                | —                |
| Nykyrka . . . . .        | —               | 5                | —              | —               | —                | —                |
| Mustamäki . . . . .      | —               | —                | —              | —               | —                | —                |
| Raivola . . . . .        | 52              | 10               | —              | —               | —                | —                |
| Teerijoki . . . . .      | —               | —                | —              | —               | —                | —                |
| Valkeasaari . . . . .    | —               | —                | —              | —               | —                | —                |
| Levaschovo . . . . .     | —               | —                | —              | —               | —                | —                |
| Pargala . . . . .        | —               | —                | —              | —               | —                | —                |
| Schuvalovo . . . . .     | —               | —                | —              | —               | —                | —                |
| Udelnaja . . . . .       | —               | —                | —              | —               | —                | —                |
| S:t Petersburg . . . . . | 235,544         | 11,219           | 514,425        | 18,770          | 1,252            | 6,269            |
| Korpi . . . . .          | 18,235          | 119,260          | 5,035          | —               | —                | —                |
| Nummela . . . . .        | 48,170          | 274,680          | 181,404        | —               | —                | —                |
| Lojo . . . . .           | 35,527          | 1,388,546        | 166,513        | 772             | 11               | —                |
| Svartå . . . . .         | 1,239,029       | 10,085,320       | 1,541,683      | —               | —                | —                |
| Karis . . . . .          | 125,305         | 4,791            | 157,794        | 25              | 24               | 2,077            |
| Ekenäs . . . . .         | —               | 64,777           | 514,149        | 1               | —                | —                |
| Lappvik . . . . .        | 26,825          | —                | 184,569        | —               | 125              | —                |
| Hangö . . . . .          | 409,132         | 2,080,918        | —              | 7,451           | 3,494            | 13               |
| Parola . . . . .         | 37              | —                | 1,943          | —               | 435              | 135              |
| Iittala . . . . .        | 1,149           | 179              | 1,354          | 159,631         | —                | 243              |
| Kuurila . . . . .        | —               | 7                | —              | —               | 2,095            | —                |
| Toijala . . . . .        | 777             | —                | 95,663         | 2,438           | 1,960            | 19,778           |
| Urdiala . . . . .        | 5,034           | 83               | 24,528         | 930             | 12,016           | 605              |
| Transport                | 2,436,585       | 14,123,500       | 5,375,153      | 548,603         | 176,427          | 73,175           |

| Från                             | Till<br>Ekenäs. | Till<br>Lappvik. | Till<br>Hangö.      | Till<br>Parola. | Till<br>Iittala. | Till<br>Kuurila. |
|----------------------------------|-----------------|------------------|---------------------|-----------------|------------------|------------------|
|                                  | Kilogram.       | Kilogram.        | Kilogram.           | Kilogram.       | Kilogram.        | Kilogram.        |
| Transport                        | 2,436,585       | 14,123,500       | 5,375,153           | 548,603         | 176,427          | 73,175           |
| Forssa . . . . .                 | 2,227           | 109              | 1,322               | 148             | 2,409            | 444              |
| Koivisto . . . . .               | 4,178           | —                | 4,061               | 630             | 4,720            | 729              |
| Loimijoki . . . . .              | 1,419           | —                | 69,465              | 365             | —                | 75               |
| Mellilä . . . . .                | —               | —                | 125                 | —               | —                | —                |
| Kyrö . . . . .                   | —               | —                | 3,783               | —               | 43               | 237              |
| Aura . . . . .                   | —               | —                | 7,733               | —               | 5                | —                |
| Lundo . . . . .                  | —               | —                | —                   | —               | —                | —                |
| Åbo . . . . .                    | 10,662          | 389              | 36,652              | 16,850          | 29,763           | 4,008            |
| Åbo hamn . . . . .               | —               | —                | —                   | —               | 9,500            | 6,974            |
| Viiala . . . . .                 | —               | —                | 133                 | 83,180          | 854,755          | 11,452           |
| Lembois . . . . .                | 1,615           | —                | 52,844              | 47              | 88               | 407              |
| Tammerfors . . . . .             | 40,168          | 122,070          | 1,358,935           | 21,872          | 55,397           | 36,967           |
| Vehmais . . . . .                | 58              | —                | —                   | —               | —                | 20               |
| Suinula . . . . .                | 179             | —                | —                   | —               | —                | 31               |
| Orivesi . . . . .                | —               | —                | 5,840               | —               | —                | —                |
| Korkeakoski . . . . .            | 15              | —                | 1,672               | 103             | —                | —                |
| Lyly . . . . .                   | —               | —                | —                   | —               | —                | —                |
| Filppula . . . . .               | 224             | —                | 67,606              | —               | 10               | —                |
| Kolho . . . . .                  | —               | —                | —                   | —               | —                | —                |
| Keuru . . . . .                  | —               | —                | 5,361               | —               | 7                | —                |
| Pihlajavesi . . . . .            | —               | —                | —                   | —               | —                | —                |
| Myllymäki . . . . .              | —               | —                | 66                  | —               | —                | —                |
| Etseri . . . . .                 | 82              | —                | —                   | —               | —                | —                |
| Töysä . . . . .                  | —               | —                | —                   | —               | —                | —                |
| Alavo . . . . .                  | —               | —                | 11,010              | —               | —                | —                |
| Sydänmaa . . . . .               | —               | —                | —                   | —               | —                | —                |
| Östermyra . . . . .              | 285             | —                | 43,878              | 4,596           | 271              | 270              |
| Kaukola . . . . .                | —               | —                | 6,086               | —               | —                | 34               |
| Orismala . . . . .               | —               | —                | 3,554               | —               | —                | —                |
| Tervajoki . . . . .              | 116             | —                | 15,558              | —               | —                | —                |
| Laihela . . . . .                | 19              | —                | 10,123              | 698             | —                | —                |
| Toby . . . . .                   | 2,069           | —                | 51,621              | —               | —                | —                |
| Nikolaistad . . . . .            | 10,541          | 5                | 195,704             | —               | 1,583            | —                |
| Nurmo . . . . .                  | —               | —                | 1,070               | —               | 11               | —                |
| Lappo . . . . .                  | —               | —                | 15,391              | 2,569           | —                | —                |
| Kauhava . . . . .                | —               | —                | 33,137              | 201             | —                | —                |
| Härmä . . . . .                  | —               | —                | 12,727              | —               | —                | —                |
| Voltti . . . . .                 | 5               | —                | 6,617 <sup>1)</sup> | —               | —                | —                |
| Jeppo . . . . .                  | —               | —                | 49                  | 26              | —                | —                |
| Kovjoki . . . . .                | 105             | —                | 3,869               | —               | —                | —                |
| Bennäs . . . . .                 | 98              | —                | 2,053               | —               | 338              | —                |
| Jakobstad . . . . .              | —               | —                | —                   | —               | —                | —                |
| Källby . . . . .                 | 42              | —                | —                   | —               | —                | —                |
| Kronoby . . . . .                | 87              | —                | 8,724               | —               | —                | —                |
| Gamla Karleby . . . . .          | 70              | —                | 149,830             | 2               | 44               | —                |
| Kelviä . . . . .                 | —               | —                | 251                 | —               | —                | 18               |
| Kannus . . . . .                 | —               | —                | 1,958               | —               | —                | —                |
| Sievi . . . . .                  | —               | —                | 2,477               | —               | —                | —                |
| Ylivieska . . . . .              | 23              | —                | 16,404              | —               | —                | —                |
| Kangas . . . . .                 | —               | —                | —                   | —               | —                | —                |
| Oulais . . . . .                 | 20              | —                | 51,330              | —               | —                | —                |
| Kilpua . . . . .                 | —               | —                | —                   | —               | —                | —                |
| Vihanti . . . . .                | —               | —                | 4,686               | —               | —                | —                |
| Lappi . . . . .                  | —               | —                | 3,138               | —               | —                | —                |
| Ruukki . . . . .                 | —               | —                | —                   | —               | —                | —                |
| Limingo . . . . .                | —               | —                | 13,063              | —               | —                | —                |
| Kempele . . . . .                | —               | —                | —                   | —               | —                | —                |
| Uleåborg . . . . .               | 1,067           | 105              | 152,507             | 1               | 47               | —                |
| Borgå—Kervo<br>jernväg . . . . . | 5,369           | 99               | 50,037              | 7,078           | 27,538           | 20               |
| Summa                            | 2,517,328       | 14,246,277       | 7,857,603           | 686,969         | 1,162,956        | 134,861          |
| Tonkilometer                     | 261,659         | 679,979          | 2,015,873           | 32,528          | 47,321           | 10,731           |

1) Här af 669 kilogram till Hangö hamn.

| Från                     | Till<br>Toijala. | Till<br>Urdiala. | Till<br>Forssa. | Till<br>Koivisto. | Till<br>Loimijoki. | Till<br>Mellila. |
|--------------------------|------------------|------------------|-----------------|-------------------|--------------------|------------------|
|                          | Kilogram.        | Kilogram.        | Kilogram.       | Kilogram.         | Kilogram.          | Kilogram.        |
| Helsingfors . . . . .    | 49,070           | 57,230           | 136,307         | 31,175            | 38,489             | 3,253            |
| Sörnäs . . . . .         | 152,095          | —                | —               | —                 | —                  | —                |
| Malm . . . . .           | —                | 2                | 9               | —                 | —                  | —                |
| Dickursby . . . . .      | 2,790            | 140              | 1,015           | 23,720            | 8,700              | —                |
| Kervo . . . . .          | 22               | 40               | —               | —                 | —                  | —                |
| Träskända . . . . .      | —                | 5                | 571             | 1,126             | 17                 | —                |
| Jokela . . . . .         | —                | —                | —               | —                 | —                  | —                |
| Hyvinge . . . . .        | 20               | —                | —               | 110               | —                  | —                |
| Riihimäki . . . . .      | 1,221            | 17               | 365             | —                 | 1,025              | —                |
| Ryttylä . . . . .        | 207              | —                | 996             | —                 | —                  | —                |
| Leppäkoski . . . . .     | —                | 24               | —               | —                 | 110,500            | 6,500            |
| Turengi . . . . .        | 390              | 412              | 110             | 113               | 8                  | —                |
| Tavastehus . . . . .     | 111,831          | 17,299           | 5,484           | 2,290             | 1,309              | 60               |
| Hikie . . . . .          | 58               | 65               | 23              | —                 | —                  | —                |
| Ois . . . . .            | —                | 59               | 78              | —                 | —                  | —                |
| Lappila . . . . .        | —                | —                | —               | —                 | —                  | —                |
| Järvälä . . . . .        | —                | 445              | —               | —                 | —                  | —                |
| Herrala . . . . .        | —                | 2,550            | —               | —                 | 525                | —                |
| Vesijärvi . . . . .      | 85               | 711              | 122             | 2                 | 47                 | 8                |
| Lahtis . . . . .         | 250              | 2,375            | 256             | 25                | —                  | —                |
| Nyby . . . . .           | —                | —                | 45              | 150               | —                  | —                |
| Kausala . . . . .        | —                | 61               | —               | —                 | —                  | —                |
| Kymmene . . . . .        | 95,040           | —                | 456             | 17,729            | —                  | —                |
| Kouvola . . . . .        | 6                | —                | 20,447          | 10                | 84                 | —                |
| Uttis . . . . .          | 144              | 35               | 57              | —                 | —                  | —                |
| Kaipiais . . . . .       | —                | —                | 130             | —                 | —                  | —                |
| Davidstad . . . . .      | 978              | 120              | —               | —                 | —                  | —                |
| Luumäki . . . . .        | —                | —                | —               | —                 | —                  | —                |
| Pulsa . . . . .          | —                | —                | —               | —                 | —                  | —                |
| Simola . . . . .         | —                | —                | —               | —                 | —                  | —                |
| Villmanstrand . . . . .  | 7                | 200              | 82              | —                 | 2,693              | 67               |
| Nurmis . . . . .         | 375              | —                | —               | —                 | —                  | —                |
| Hovinmaa . . . . .       | —                | —                | —               | —                 | —                  | —                |
| Viborg . . . . .         | 4,405            | 1,449            | 17,316          | 1,554             | 6,964              | 7                |
| Säinö . . . . .          | —                | —                | —               | —                 | —                  | —                |
| Kämärä . . . . .         | —                | —                | —               | —                 | —                  | —                |
| Galitzino . . . . .      | —                | —                | —               | —                 | —                  | —                |
| Perkjärvi . . . . .      | —                | —                | 61              | —                 | —                  | —                |
| Nykyrka . . . . .        | —                | —                | —               | —                 | —                  | —                |
| Mustamäki . . . . .      | —                | —                | —               | —                 | —                  | —                |
| Raivola . . . . .        | —                | —                | 118             | —                 | —                  | —                |
| Teerijoki . . . . .      | —                | —                | —               | —                 | —                  | —                |
| Valkeasaari . . . . .    | —                | —                | —               | —                 | —                  | —                |
| Levaschovo . . . . .     | —                | —                | —               | —                 | —                  | —                |
| Pargala . . . . .        | —                | —                | —               | —                 | —                  | —                |
| Schuvalovo . . . . .     | —                | —                | 506             | —                 | —                  | —                |
| Udelnaja . . . . .       | —                | —                | —               | —                 | —                  | —                |
| S:t Petersburg . . . . . | 86,808           | 88,135           | 355,106         | 97,565            | 74,791             | 7,308            |
| Korpi . . . . .          | 560              | 1,200            | —               | 1,300             | 18                 | —                |
| Nummela . . . . .        | 77               | —                | 77              | —                 | —                  | —                |
| Lojo . . . . .           | —                | 10,474           | 103             | —                 | —                  | 9                |
| Svartå . . . . .         | 138              | —                | 10              | —                 | —                  | —                |
| Karis . . . . .          | —                | 1,739            | 2,126           | 166               | 654                | —                |
| Ekenäs . . . . .         | 1,706            | —                | 200             | —                 | 38                 | 46               |
| Lappvik . . . . .        | —                | —                | 604             | —                 | —                  | —                |
| Hangö . . . . .          | 5,445            | 2,728            | 5,306           | 14,571            | 13,498             | —                |
| Parola . . . . .         | 22,497           | 37               | 133             | —                 | 1,417              | —                |
| Iittala . . . . .        | 6,268            | 275              | 14,375          | 136               | 355                | —                |
| Kuurila . . . . .        | 26,284           | 39               | 1,540           | —                 | —                  | —                |
| Toijala . . . . .        | —                | 42,226           | 3,070           | 1,093             | 395                | —                |
| Urdiala . . . . .        | 28,996           | —                | 20,842          | 2,831             | 4,034              | 900              |
| Transport . . . . .      | 597,773          | 230,092          | 588,046         | 195,666           | 265,561            | 18,158           |

| Från                             | Till<br>Toijala. | Till<br>Urdiala. | Till<br>Forssa. | Till<br>Koivisto. | Till<br>Loimijoki. | Till<br>Mellilä. |
|----------------------------------|------------------|------------------|-----------------|-------------------|--------------------|------------------|
|                                  | Kilogram.        | Kilogram.        | Kilogram.       | Kilogram.         | Kilogram.          | Kilogram.        |
| Transport                        | 597,773          | 230,092          | 588,046         | 195,666           | 265,561            | 18,158           |
| Forssa . . . . .                 | 679              | 3,486            | —               | 29,268            | 1,696              | 202              |
| Koivisto . . . . .               | 23,801           | 36,199           | 10,611          | —                 | 71,975             | 465              |
| Loimijoki . . . . .              | 2,215            | 3,257            | 5,687           | 13,835            | —                  | 99,248           |
| Mellilä . . . . .                | —                | —                | —               | —                 | 14,657             | —                |
| Kyrö . . . . .                   | 96               | —                | 450             | 70                | 637,700            | 1,559            |
| Aura . . . . .                   | —                | 320              | 395             | 3,748             | 23,898             | 80               |
| Lundo . . . . .                  | 492              | —                | 8               | —                 | 2,617              | 274              |
| Åbo . . . . .                    | 116,475          | 243,676          | 507,554         | 304,090           | 598,373            | 79,711           |
| Åbo hamn . . . . .               | 307,784          | 753,368          | 2,166,866       | 1,471,184         | 1,121,445          | 3,493            |
| Viiala . . . . .                 | 530,948          | 36,970           | 588             | 7,362             | 127                | —                |
| Lembois . . . . .                | 84,040           | 8,265            | 23,677          | 168               | 122                | —                |
| Tammerfors . . . . .             | 163,446          | 138,206          | 164,441         | 95,692            | 38,562             | 2,767            |
| Vehmais . . . . .                | —                | —                | —               | —                 | —                  | —                |
| Suinula . . . . .                | 39,500           | —                | —               | —                 | 37                 | 1,500            |
| Orivesi . . . . .                | —                | —                | 25              | —                 | 3,288              | —                |
| Korkeakoski . . . . .            | 22,950           | —                | —               | —                 | —                  | —                |
| Lyly . . . . .                   | 10,625           | —                | —               | —                 | —                  | —                |
| Filppula . . . . .               | 12               | 75               | 3,189           | 425               | 3,623              | —                |
| Kolho . . . . .                  | 4                | —                | —               | —                 | 10                 | 53               |
| Keuru . . . . .                  | —                | —                | —               | —                 | 11                 | —                |
| Pihlajavesi . . . . .            | —                | —                | —               | —                 | —                  | —                |
| Myllymäki . . . . .              | —                | —                | —               | —                 | 515                | —                |
| Etseri . . . . .                 | —                | —                | 186             | —                 | 63                 | —                |
| Töysä . . . . .                  | —                | —                | —               | 40                | —                  | —                |
| Alavo . . . . .                  | 567              | 47               | —               | —                 | 16                 | —                |
| Sydänmaa . . . . .               | —                | —                | —               | —                 | —                  | —                |
| Östermyra . . . . .              | —                | —                | 115             | —                 | —                  | —                |
| Kaukola . . . . .                | —                | —                | —               | —                 | —                  | —                |
| Orismala . . . . .               | —                | —                | —               | —                 | —                  | —                |
| Tervajoki . . . . .              | —                | —                | 330             | —                 | —                  | —                |
| Laihela . . . . .                | —                | —                | 12              | —                 | 145                | —                |
| Toby . . . . .                   | —                | —                | 1,669           | —                 | —                  | —                |
| Nikolaistad . . . . .            | 2,401            | 11               | 1,424           | 303               | 833                | —                |
| Nurmo . . . . .                  | —                | —                | 3               | —                 | —                  | —                |
| Lappo . . . . .                  | 255              | —                | —               | —                 | —                  | —                |
| Kauhava . . . . .                | —                | —                | 18              | —                 | —                  | —                |
| Härmä . . . . .                  | —                | —                | —               | 213               | —                  | —                |
| Voltti . . . . .                 | —                | —                | —               | —                 | —                  | —                |
| Jeppo . . . . .                  | —                | —                | —               | —                 | —                  | —                |
| Kovjoki . . . . .                | 11               | —                | 994             | —                 | 32                 | —                |
| Bennäs . . . . .                 | —                | —                | —               | —                 | —                  | —                |
| Jakobstad . . . . .              | —                | —                | —               | —                 | —                  | —                |
| Källby . . . . .                 | —                | —                | —               | —                 | —                  | —                |
| Kronoby . . . . .                | 15               | —                | —               | —                 | —                  | —                |
| G:la Karleby . . . . .           | —                | 11               | 166             | 44                | 144                | —                |
| Kelviä . . . . .                 | —                | —                | —               | —                 | —                  | —                |
| Kannus . . . . .                 | —                | —                | 40              | —                 | —                  | —                |
| Sievi . . . . .                  | —                | —                | —               | —                 | —                  | —                |
| Ylivieska . . . . .              | —                | —                | —               | —                 | —                  | —                |
| Kangas . . . . .                 | —                | —                | —               | —                 | —                  | —                |
| Oulais . . . . .                 | —                | —                | —               | —                 | —                  | —                |
| Kilpua . . . . .                 | —                | —                | —               | —                 | —                  | —                |
| Vihanti . . . . .                | —                | —                | —               | —                 | —                  | —                |
| Lappi . . . . .                  | —                | —                | —               | —                 | —                  | —                |
| Ruukki . . . . .                 | —                | —                | —               | —                 | —                  | —                |
| Limmingo . . . . .               | —                | —                | —               | —                 | —                  | —                |
| Kempele . . . . .                | —                | —                | —               | —                 | —                  | —                |
| Uleåborg . . . . .               | 314              | 750              | 502             | 649               | 1,395              | 32               |
| Borgå—Kervo<br>jernväg . . . . . | 6,924            | 1,059            | 1,343           | 50                | 53                 | —                |
| Summa                            | 1,911,327        | 1,455,792        | 3,478,289       | 2,122,807         | 2,786,898          | 207,542          |
| Tonkilometer                     | 172,696          | 178,933          | 487,061         | 233,891           | 211,362            | 11,720           |

| Från                   | Till<br>Kyrö. | Till<br>Aura. | Till<br>Lundo. | Till<br>Åbo. | Till<br>Åbo hamn. | Till<br>Viiala. |
|------------------------|---------------|---------------|----------------|--------------|-------------------|-----------------|
|                        | Kilogram.     | Kilogram.     | Kilogram.      | Kilogram.    | Kilogram.         | Kilogram.       |
| Helsingfors . . . .    | 10,836        | 6,675         | 100            | 232,827      | 255               | 5,953           |
| Sörnäs . . . . .       | —             | —             | —              | 37,308       | —                 | —               |
| Malm . . . . .         | —             | —             | —              | 295          | —                 | 20              |
| Dickursby . . . . .    | —             | 3,460         | —              | 3,045        | —                 | 850             |
| Kervo . . . . .        | —             | —             | —              | 245          | —                 | —               |
| Träskända . . . . .    | —             | —             | —              | 19,410       | —                 | —               |
| Jokela . . . . .       | —             | —             | —              | 22           | —                 | —               |
| Hyvinge . . . . .      | 106           | —             | —              | 195          | —                 | 9               |
| Riihimäki . . . . .    | —             | —             | —              | 2,372        | —                 | 138             |
| Ryttylä . . . . .      | —             | —             | —              | 13,262       | —                 | —               |
| Leppäkoski . . . . .   | —             | —             | —              | 95,255       | —                 | 7               |
| Turengi . . . . .      | —             | —             | —              | 29,283       | —                 | 15              |
| Tavastehus . . . . .   | 2,081         | 238           | —              | 154,998      | 273,560           | 1,690           |
| Hikie . . . . .        | —             | —             | —              | 197          | —                 | —               |
| Ois . . . . .          | —             | —             | —              | 282          | —                 | 104             |
| Lappila . . . . .      | —             | —             | —              | 116          | —                 | —               |
| Järvelä . . . . .      | —             | —             | —              | 4,671        | —                 | —               |
| Herrala . . . . .      | —             | —             | 13             | 1,475        | —                 | 27              |
| Vesijärvi . . . . .    | —             | 41            | —              | 32,005       | —                 | 77              |
| Lahtis . . . . .       | —             | 22            | —              | 7,199        | —                 | —               |
| Nyby . . . . .         | —             | —             | 11             | 1,853        | —                 | —               |
| Kausala . . . . .      | —             | —             | —              | 398          | —                 | 72              |
| Kymmene . . . . .      | 4             | —             | —              | 29,900       | —                 | —               |
| Kouvola . . . . .      | —             | —             | —              | 163,101      | —                 | 56              |
| Uttis . . . . .        | —             | —             | —              | 2,392        | —                 | —               |
| Kaipiais . . . . .     | —             | —             | —              | 6,882        | —                 | —               |
| Davidstad . . . . .    | —             | —             | —              | 11,709       | —                 | —               |
| Luumäki . . . . .      | —             | —             | —              | —            | —                 | —               |
| Pulsa . . . . .        | —             | —             | —              | —            | —                 | —               |
| Simola . . . . .       | —             | —             | —              | 180          | —                 | —               |
| Villmanstrand . . . .  | 73            | —             | —              | 31,466       | —                 | —               |
| Nurmis . . . . .       | —             | —             | —              | 3,809        | —                 | —               |
| Hovinmaa . . . . .     | —             | —             | —              | 372          | —                 | —               |
| Viborg . . . . .       | 245           | 41            | —              | 34,704       | —                 | 604             |
| Säinö . . . . .        | —             | —             | —              | —            | —                 | —               |
| Kämärä . . . . .       | —             | —             | —              | —            | —                 | —               |
| Galitzino . . . . .    | —             | —             | —              | 3            | —                 | —               |
| Perkjärvi . . . . .    | —             | —             | —              | —            | —                 | —               |
| Nykyrka . . . . .      | —             | —             | —              | 42           | —                 | —               |
| Mustamäki . . . . .    | —             | —             | —              | 50           | —                 | —               |
| Raivola . . . . .      | —             | —             | —              | 10           | —                 | 680             |
| Teerijoki . . . . .    | —             | —             | —              | 37           | —                 | —               |
| Valkeasaari . . . . .  | —             | —             | —              | —            | —                 | —               |
| Levaschovo . . . . .   | —             | —             | —              | —            | —                 | —               |
| Pargala . . . . .      | —             | —             | —              | —            | —                 | —               |
| Schuvalovo . . . . .   | —             | —             | —              | —            | —                 | —               |
| Udelnaja . . . . .     | —             | —             | —              | —            | —                 | —               |
| S:t Petersburg . . . . | 6,175         | 8,714         | —              | 674,249      | —                 | 13,336          |
| Korpi . . . . .        | —             | —             | —              | 4,019        | —                 | —               |
| Nummela . . . . .      | 23            | —             | —              | 314          | —                 | —               |
| Lojo . . . . .         | —             | —             | —              | 630          | —                 | —               |
| Svartå . . . . .       | —             | 12            | 34             | 19,147       | —                 | —               |
| Karis . . . . .        | —             | 168           | —              | 38,150       | —                 | —               |
| Ekenäs . . . . .       | 11            | —             | —              | 6,526        | —                 | —               |
| Lappvik . . . . .      | —             | —             | —              | 2,186        | —                 | —               |
| Hangö . . . . .        | 5             | 636           | —              | 156,039      | —                 | 3               |
| Parola . . . . .       | —             | —             | 6,521          | 3,683        | —                 | 581             |
| Iittala . . . . .      | —             | —             | —              | 427,550      | —                 | 614             |
| Kuurila . . . . .      | —             | —             | —              | 88,154       | 104,700           | —               |
| Toijala . . . . .      | —             | —             | 93             | 399,463      | —                 | 19,938          |
| Urdiala . . . . .      | 415           | 785           | —              | 1,119,084    | 1,247,685         | 19,085          |
| Transport              | 19,974        | 20,792        | 6,772          | 3,860,564    | 1,626,200         | 63,859          |

| Från                             | Till<br>Kyrö. | Till<br>Aura. | Till<br>Lundo. | Till<br>Åbo. | Till<br>Åbo hamn. | Till<br>Viiala. |
|----------------------------------|---------------|---------------|----------------|--------------|-------------------|-----------------|
|                                  | Kilogram.     | Kilogram.     | Kilogram.      | Kilogram.    | Kilogram.         | Kilogram.       |
| Transport                        | 19,974        | 20,792        | 6,772          | 3,860,564    | 1,626,200         | 63,859          |
| Forssa . . . . .                 | 153           | 338           | —              | 683,390      | 847,911           | 195             |
| Koivisto . . . . .               | 7,198         | 966           | 17             | 1,154,686    | 1,398,786         | 6,820           |
| Loimijoki . . . . .              | 21,043        | 67,078        | 133,628        | 2,347,731    | 5,316,312         | 1,084           |
| Mellilä . . . . .                | 6,882         | 592           | —              | 495,025      | 405,390           | —               |
| Kyrö . . . . .                   | —             | 10,222        | 62             | 3,938,247    | 2,576,000         | —               |
| Aura . . . . .                   | 828           | —             | 162,519        | 5,958,936    | 1,547,651         | 10              |
| Lundo . . . . .                  | 60            | 221           | —              | 125,148      | —                 | —               |
| Åbo . . . . .                    | 89,819        | 224,809       | 46,135         | —            | 694,271           | 46,712          |
| Åbo hamn . . . . .               | 5,500         | 77,258        | 43,978         | 475,807      | —                 | 35,628          |
| Viiala . . . . .                 | —             | 72            | —              | 287,663      | 17,941,600        | —               |
| Lembois . . . . .                | —             | 31            | —              | 2,267,665    | 481,000           | 2,558           |
| Tammerfors . . . . .             | 4,578         | 1,631         | 445            | 982,921      | 9,329,480         | 78,655          |
| Vehmais . . . . .                | —             | —             | —              | 30           | 79,490            | —               |
| Suinula . . . . .                | —             | —             | —              | 209,580      | —                 | —               |
| Orivesi . . . . .                | 7,100         | 325           | —              | 18,150       | —                 | 370             |
| Korkeakoski . . . . .            | —             | —             | —              | 49,135       | 36,762            | —               |
| Lylä . . . . .                   | —             | —             | —              | 49,993       | 83,370            | —               |
| Filppula . . . . .               | —             | —             | —              | 132,262      | 14,303            | 57              |
| Kolho . . . . .                  | —             | —             | —              | 108          | 31,000            | —               |
| Keuru . . . . .                  | —             | 5             | —              | 7,329        | —                 | —               |
| Pihlajavesi . . . . .            | —             | —             | —              | 47           | —                 | —               |
| Myllymäki . . . . .              | —             | —             | —              | 219,213      | —                 | —               |
| Etseri . . . . .                 | —             | —             | 21             | 17,339       | —                 | —               |
| Töysä . . . . .                  | —             | —             | —              | 1,436        | 3,615             | —               |
| Alavo . . . . .                  | —             | —             | —              | 2,106        | —                 | —               |
| Sydänmaa . . . . .               | —             | —             | —              | —            | —                 | —               |
| Östermyra . . . . .              | 7             | —             | —              | 4,139        | —                 | —               |
| Kaukola . . . . .                | —             | —             | —              | 1,516        | —                 | —               |
| Orismala . . . . .               | —             | —             | —              | 489          | —                 | —               |
| Tervajoki . . . . .              | —             | —             | 40             | 52,158       | —                 | —               |
| Laihela . . . . .                | —             | —             | —              | 1,311        | —                 | —               |
| Toby . . . . .                   | —             | —             | —              | 865          | —                 | 92              |
| Nikolaistad . . . . .            | —             | —             | —              | 28,391       | —                 | —               |
| Nurmo . . . . .                  | —             | —             | —              | 1,641        | —                 | —               |
| Lappo . . . . .                  | —             | —             | 6              | 2,041        | —                 | —               |
| Kauhava . . . . .                | —             | —             | —              | 347          | —                 | —               |
| Härmä . . . . .                  | —             | —             | —              | 27           | —                 | —               |
| Voltti . . . . .                 | —             | —             | 28             | 2,353        | —                 | —               |
| Jeppo . . . . .                  | —             | 45            | —              | 45           | —                 | —               |
| Kovjoki . . . . .                | —             | —             | —              | 273          | —                 | 19              |
| Bennäs . . . . .                 | —             | —             | —              | 8,078        | —                 | —               |
| Jakobstad . . . . .              | —             | —             | —              | 6,507        | —                 | —               |
| Källby . . . . .                 | —             | —             | —              | 39           | —                 | —               |
| Kronoby . . . . .                | —             | —             | —              | 639          | —                 | —               |
| Gamla Karleby . . . . .          | —             | —             | 17             | 5,991        | —                 | —               |
| Kelviä . . . . .                 | —             | —             | —              | —            | —                 | —               |
| Kannus . . . . .                 | —             | —             | 57             | 448          | —                 | —               |
| Sievi . . . . .                  | —             | —             | —              | 317          | —                 | —               |
| Ylivieska . . . . .              | —             | —             | —              | 290          | —                 | —               |
| Kangas . . . . .                 | —             | —             | —              | —            | —                 | —               |
| Oulais . . . . .                 | —             | —             | —              | 852          | —                 | —               |
| Kilpua . . . . .                 | —             | —             | —              | —            | —                 | —               |
| Vihanti . . . . .                | —             | —             | —              | 194          | —                 | —               |
| Lappi . . . . .                  | —             | —             | —              | 66           | —                 | —               |
| Ruukki . . . . .                 | —             | —             | —              | 203          | —                 | —               |
| Limingo . . . . .                | 125           | —             | —              | —            | —                 | —               |
| Kempele . . . . .                | —             | —             | —              | —            | —                 | —               |
| Uleåborg . . . . .               | 99            | 4             | —              | 16,243       | —                 | 69              |
| Borgå—Kervo<br>jernväg . . . . . | 21            | 27            | 10             | 9,947        | —                 | 11              |
| Summa                            | 163,387       | 404,416       | 393,735        | 23,429,921   | 42,413,141        | 236,139         |
| Tonkilometer                     | 13,142        | 19,808        | 11,246         | 2,437,305    | 5,168,169         | 22,736          |



| Från                     | Till<br>Lembois. | Till<br>Tammerfors. | Till<br>Vehmais. | Till<br>Suinula. | Till<br>Orivesi.     | Till<br>Korkeakoski. |
|--------------------------|------------------|---------------------|------------------|------------------|----------------------|----------------------|
|                          | Kilogram.        | Kilogram.           | Kilogram.        | Kilogram.        | Kilogram.            | Kilogram.            |
| Helsingfors . . . . .    | 57,665           | 1,949,514           | 2,398            | 1,492            | 35,178 <sup>1)</sup> | 2,124                |
| Sörnäs . . . . .         | 8,600            | 989,650             | —                | —                | 26,350               | —                    |
| Malm . . . . .           | 1,190            | 2,290               | —                | —                | —                    | —                    |
| Dickursby . . . . .      | 890              | 35,186              | 523              | —                | —                    | —                    |
| Kervo . . . . .          | 160              | 24                  | —                | 240              | —                    | —                    |
| Träskända . . . . .      | 41               | 7,113               | —                | —                | —                    | —                    |
| Jokela . . . . .         | 73               | 261                 | —                | —                | —                    | —                    |
| Hyvinge . . . . .        | 3,046            | 3,145               | —                | —                | —                    | —                    |
| Riihimäki . . . . .      | 81               | 4,263               | —                | —                | 254                  | —                    |
| Ryttylä . . . . .        | 1,109            | 5,686               | —                | —                | —                    | —                    |
| Leppäkoski . . . . .     | —                | 24                  | —                | —                | —                    | —                    |
| Turengi . . . . .        | 471              | 14,810              | —                | —                | 7                    | —                    |
| Tavastehus . . . . .     | 12,893           | 167,619             | 35               | 360              | 4,245                | 23                   |
| Hikie . . . . .          | —                | 237                 | —                | —                | —                    | —                    |
| Ois . . . . .            | —                | 2,589               | —                | —                | —                    | —                    |
| Lappila . . . . .        | —                | 272                 | —                | —                | —                    | —                    |
| Järvelä . . . . .        | 70               | 65,548              | —                | —                | 82                   | —                    |
| Herrala . . . . .        | —                | 333                 | —                | —                | 13                   | —                    |
| Vesijärvi . . . . .      | 573              | 81,987              | —                | 37               | 30                   | —                    |
| Lahtis . . . . .         | —                | 54,765              | —                | —                | 330                  | 8                    |
| Nyby . . . . .           | 34               | 3,719               | —                | —                | —                    | —                    |
| Kausala . . . . .        | —                | 3,779               | —                | —                | 87                   | —                    |
| Kymmene . . . . .        | 153,702          | 46,438              | 200              | —                | —                    | —                    |
| Kouvola . . . . .        | 183              | 13,141              | —                | 76               | —                    | —                    |
| Uttis . . . . .          | —                | 1,642               | —                | —                | —                    | —                    |
| Kaipiais . . . . .       | —                | 552                 | —                | —                | —                    | —                    |
| Davidstad . . . . .      | 510              | 7,704               | —                | —                | —                    | —                    |
| Luumäki . . . . .        | —                | —                   | —                | —                | —                    | —                    |
| Pulsa . . . . .          | —                | —                   | —                | —                | —                    | —                    |
| Simola . . . . .         | —                | —                   | —                | —                | —                    | —                    |
| Villmanstrand . . . . .  | 8,605            | 23,200              | —                | 6,120            | 38                   | —                    |
| Nurmis . . . . .         | —                | 3,029               | —                | —                | —                    | —                    |
| Hovinmaa . . . . .       | 6                | 243                 | —                | —                | —                    | —                    |
| Viborg . . . . .         | 1,168            | 169,073             | —                | 79               | 195                  | —                    |
| Säiniö . . . . .         | —                | 38                  | —                | —                | —                    | —                    |
| Kämärä . . . . .         | —                | —                   | —                | —                | —                    | —                    |
| Galitzino . . . . .      | —                | 113                 | —                | —                | 11                   | —                    |
| Perkjärvi . . . . .      | 17               | 1,385               | —                | —                | 671                  | —                    |
| Nykyrka . . . . .        | —                | 450                 | —                | —                | —                    | —                    |
| Mustamäki . . . . .      | —                | —                   | —                | —                | —                    | —                    |
| Raivola . . . . .        | —                | —                   | —                | —                | —                    | —                    |
| Teerijoki . . . . .      | —                | 50                  | —                | —                | —                    | —                    |
| Valkeasaari . . . . .    | —                | —                   | —                | —                | —                    | —                    |
| Levaschovo . . . . .     | —                | —                   | —                | —                | —                    | —                    |
| Pargala . . . . .        | —                | —                   | —                | —                | —                    | —                    |
| Schuvalovo . . . . .     | —                | —                   | —                | —                | —                    | —                    |
| Udelnaja . . . . .       | —                | —                   | —                | —                | —                    | —                    |
| S:t Petersburg . . . . . | 6,378            | 3,946,054           | 492              | —                | 13,696               | 178                  |
| Korpi . . . . .          | —                | 40,409              | 930              | —                | 40                   | —                    |
| Nummela . . . . .        | —                | 4,391               | —                | —                | —                    | —                    |
| Lojo . . . . .           | —                | 1,083               | 30               | —                | 24                   | —                    |
| Svartå . . . . .         | —                | 300                 | —                | —                | —                    | —                    |
| Karis . . . . .          | 3,171            | 30,965              | 85               | —                | 3,466                | —                    |
| Ekenäs . . . . .         | 75               | 21,255              | 787              | 17               | —                    | —                    |
| Lappvik . . . . .        | —                | —                   | —                | —                | —                    | —                    |
| Hangö . . . . .          | 2,223            | 1,003,268           | —                | 450              | 239                  | 231                  |
| Parola . . . . .         | 331              | 9,765               | —                | —                | 194                  | —                    |
| Iittala . . . . .        | 666              | 125,706             | —                | 1,400            | —                    | —                    |
| Kuurila . . . . .        | 110              | 48,049              | —                | 165              | 21                   | —                    |
| Toijala . . . . .        | 5,505            | 189,038             | —                | 97               | —                    | —                    |
| Urdjala . . . . .        | 3,013            | 283,215             | —                | —                | 820                  | —                    |
| Transport                | 272,559          | 9,363,370           | 5,480            | 10,533           | 85,991               | 2,564                |

<sup>1)</sup> Häraf 10 kilogram till Orihpohja platform.

| Från                   | Till<br>Lemois. | Till<br>Tammerfors. | Till<br>Vehmais. | Till<br>Suinula. | Till<br>Orivesi.    | Till<br>Korkeakoski. |
|------------------------|-----------------|---------------------|------------------|------------------|---------------------|----------------------|
|                        | Kilogram.       | Kilogram.           | Kilogram.        | Kilogram.        | Kilogram.           | Kilogram.            |
| Transport              | 272,559         | 9,363,370           | 5,480            | 10,533           | 85,991              | 2,564                |
| Forssa                 | 523             | 51,740              | —                | 75               | 120                 | —                    |
| Koivisto               | 7,009           | 532,407             | —                | —                | 6,351 <sup>1)</sup> | —                    |
| Loimijoki              | 275             | 124,632             | —                | —                | 5,454               | 126                  |
| Mellilä                | —               | 13,795              | —                | —                | —                   | —                    |
| Kyrö                   | —               | 8,191               | 550              | —                | —                   | —                    |
| Aura                   | —               | 3,233               | 220              | —                | —                   | —                    |
| Lundo                  | —               | 874                 | —                | —                | —                   | —                    |
| Åbo                    | 19,661          | 1,342,958           | 1,288            | 4,259            | 12,765              | 2,440                |
| Åbo hamn               | 69,566          | 6,327,247           | 13,160           | —                | 32,660              | 7,225                |
| Viiala                 | 70,088          | 743,717             | 1,900            | —                | 1,807               | —                    |
| Lemois                 | —               | 421,051             | —                | —                | 802                 | —                    |
| Tammerfors             | 274,254         | —                   | 24,211           | 183,038          | 902,560             | 135,051              |
| Vehmais                | —               | 6,525               | —                | —                | 14,065              | —                    |
| Suinula                | 93              | 695,795             | 680              | —                | 6,556               | —                    |
| Orivesi                | 934             | 136,689             | 495              | 801              | —                   | 20,315               |
| Korkeakoski            | 8,100           | 497,490             | —                | —                | 9,142               | —                    |
| Lyly                   | —               | 1,066,211           | 350              | —                | 1,000               | 317,800              |
| Filppula               | 4               | 832,836             | —                | 70               | 1,476               | 77                   |
| Kolho                  | —               | 4,426               | 20               | 11               | 252                 | —                    |
| Keuru                  | 303             | 16,652              | 1,217            | 20               | 288                 | —                    |
| Pihlajavesi            | —               | 1,846               | —                | —                | 205                 | —                    |
| Myllymäki              | —               | 5,774               | —                | —                | 6,799               | 51                   |
| Etseri                 | —               | 53,925              | 2,630            | —                | —                   | 286                  |
| Töysä                  | 21              | 16,197              | —                | —                | 60                  | —                    |
| Alavo                  | 115             | 41,555              | —                | 40               | 132                 | —                    |
| Sydänmaa               | —               | 24                  | —                | —                | —                   | —                    |
| Östermyra              | 52              | 15,027              | 13               | —                | 273                 | —                    |
| Kaukola                | —               | 52,765              | —                | 4                | —                   | —                    |
| Orismala               | 3               | 1,419               | —                | —                | —                   | 113                  |
| Tervajoki              | 55              | 1,825               | —                | 20               | 14                  | 13                   |
| Laihela                | —               | 6,834               | —                | —                | 368                 | —                    |
| Toby                   | —               | 54,458              | —                | —                | —                   | —                    |
| Nikolaistad            | 20              | 127,047             | —                | 47               | 92,733              | 860                  |
| Nurmo                  | —               | 740                 | —                | 5                | —                   | —                    |
| Lappo                  | —               | 8,460               | —                | 850              | 77                  | —                    |
| Kauhava                | —               | 26,142              | —                | —                | —                   | —                    |
| Härmä                  | —               | 78                  | —                | —                | —                   | —                    |
| Voltti                 | —               | 9,529               | —                | —                | —                   | —                    |
| Jeppo                  | —               | 845                 | —                | —                | —                   | —                    |
| Kovjoki                | —               | 3,481               | —                | —                | 4,424               | —                    |
| Bennäs                 | 373             | 20,478              | —                | —                | 185                 | —                    |
| Jakobstad              | —               | 8,957               | —                | —                | —                   | —                    |
| Källby                 | —               | 6,745               | —                | —                | —                   | —                    |
| Kronoby                | —               | 3,057               | —                | —                | —                   | —                    |
| Gamla Karleby          | 18              | 21,593              | —                | —                | 575                 | 115                  |
| Kelviä                 | —               | —                   | —                | —                | —                   | —                    |
| Kannus                 | 6               | 385                 | —                | —                | 10                  | —                    |
| Sievi                  | 59              | 524                 | —                | —                | —                   | —                    |
| Ylivieska              | 53              | 172                 | —                | —                | 816                 | —                    |
| Kangas                 | —               | 18                  | —                | —                | —                   | —                    |
| Oulais                 | —               | 260                 | —                | —                | —                   | —                    |
| Kilpua                 | —               | —                   | —                | —                | —                   | —                    |
| Vihanti                | —               | 4                   | —                | —                | —                   | —                    |
| Lappi                  | —               | 10,516              | —                | —                | —                   | —                    |
| Ruukki                 | —               | 347                 | —                | —                | —                   | —                    |
| Lüningo                | —               | 3,429               | —                | —                | —                   | —                    |
| Kempele                | —               | —                   | —                | —                | —                   | —                    |
| Uleåborg               | 1,392           | 29,562              | 110              | 210              | 1,408               | —                    |
| Borgå—Kervo<br>jernväg | 28              | 165,414             | 285              | 84               | 103                 | 199                  |
| Summa                  | 725,564         | 22,889,271          | 52,609           | 200,067          | 1,189,471           | 487,235              |
| Tonkilometer           | 74,648          | 4,731,391           | 4,863            | 7,736            | 101,733             | 15,430               |

1) Här af 265 kilogram till Orihpohja platform.

| Från                     | Till<br>Lyly. | Till<br>Filppula. | Till<br>Kolho. | Till<br>Keuru. | Till<br>Pihlajavesi. | Till<br>Myllymäki. |
|--------------------------|---------------|-------------------|----------------|----------------|----------------------|--------------------|
|                          | Kilogram.     | Kilogram.         | Kilogram.      | Kilogram.      | Kilogram.            | Kilogram.          |
| Helsingfors . . . . .    | 128           | 25,949            | 5,852          | 91,996         | 1,846                | 11,647             |
| Sörnäs . . . . .         | —             | 5,830             | —              | 6,800          | —                    | 6,800              |
| Malm . . . . .           | —             | —                 | —              | —              | —                    | —                  |
| Dickursby . . . . .      | —             | —                 | —              | —              | —                    | —                  |
| Kervo . . . . .          | —             | 84                | —              | 48             | —                    | —                  |
| Traskända . . . . .      | —             | 1,241             | 58             | —              | —                    | 4,794              |
| Jokela . . . . .         | —             | —                 | —              | —              | —                    | —                  |
| Hyvinge . . . . .        | —             | —                 | —              | —              | —                    | —                  |
| Riihimäki . . . . .      | —             | —                 | —              | —              | —                    | —                  |
| Ryttylä . . . . .        | —             | 310               | 20             | 260            | —                    | 222                |
| Leppäkoski . . . . .     | —             | —                 | —              | —              | —                    | —                  |
| Turengi . . . . .        | —             | 16,800            | —              | —              | —                    | 4                  |
| Tavastehus . . . . .     | 27            | 253               | 6              | 1,464          | —                    | 2,233              |
| Hikie . . . . .          | —             | —                 | —              | —              | —                    | —                  |
| Ois . . . . .            | —             | 9                 | —              | 15             | —                    | —                  |
| Lappila . . . . .        | —             | —                 | —              | —              | —                    | —                  |
| Järvelä . . . . .        | —             | —                 | —              | 115            | —                    | —                  |
| Herrala . . . . .        | —             | —                 | —              | —              | —                    | —                  |
| Vesijärvi . . . . .      | —             | 620               | 48             | 2,563          | —                    | 45,967             |
| Lahtis . . . . .         | —             | 131               | —              | 152            | —                    | 170                |
| Nyby . . . . .           | —             | —                 | —              | 10             | —                    | —                  |
| Kausala . . . . .        | —             | —                 | —              | 7              | —                    | —                  |
| Kymmene . . . . .        | —             | —                 | —              | 172            | —                    | 18                 |
| Kouvola . . . . .        | —             | —                 | —              | 4              | —                    | —                  |
| Uttis . . . . .          | —             | 3                 | —              | —              | —                    | 47                 |
| Kaipiais . . . . .       | —             | —                 | —              | 150            | —                    | 63                 |
| Davidstad . . . . .      | —             | 65                | —              | —              | —                    | —                  |
| Luumäki . . . . .        | —             | —                 | —              | —              | —                    | —                  |
| Pulsa . . . . .          | —             | —                 | —              | —              | —                    | —                  |
| Simola . . . . .         | —             | —                 | —              | —              | —                    | —                  |
| Villmanstrand . . . . .  | —             | —                 | —              | 15             | —                    | —                  |
| Nurmis . . . . .         | —             | —                 | —              | —              | —                    | —                  |
| Hovinmaa . . . . .       | —             | —                 | —              | —              | —                    | —                  |
| Viborg . . . . .         | —             | 3,841             | 15             | 2,164          | —                    | 1,561              |
| Säinö . . . . .          | —             | —                 | —              | —              | —                    | —                  |
| Kämärä . . . . .         | —             | 17                | —              | —              | —                    | —                  |
| Galitzino . . . . .      | —             | —                 | —              | —              | —                    | —                  |
| Perkjärvi . . . . .      | —             | —                 | —              | —              | —                    | —                  |
| Nykyrka . . . . .        | —             | —                 | —              | —              | —                    | —                  |
| Mustamäki . . . . .      | —             | —                 | —              | —              | —                    | —                  |
| Raivola . . . . .        | —             | —                 | —              | —              | —                    | —                  |
| Teerijoki . . . . .      | —             | —                 | —              | —              | —                    | —                  |
| Valkeasaari . . . . .    | —             | 175               | —              | —              | —                    | —                  |
| Levaschovo . . . . .     | —             | —                 | —              | —              | —                    | —                  |
| Pargala . . . . .        | —             | —                 | —              | —              | —                    | —                  |
| Schuvalovo . . . . .     | —             | —                 | —              | —              | —                    | —                  |
| Udelnaja . . . . .       | —             | —                 | —              | —              | —                    | —                  |
| S:t Petersburg . . . . . | —             | 21,772            | 2,971          | 44,552         | 130                  | 66,832             |
| Korpi . . . . .          | —             | 9,371             | —              | 40             | —                    | —                  |
| Nummela . . . . .        | —             | —                 | —              | 220            | —                    | —                  |
| Lojo . . . . .           | —             | —                 | —              | 11             | —                    | —                  |
| Svartå . . . . .         | —             | —                 | —              | —              | —                    | —                  |
| Karis . . . . .          | —             | 24                | —              | 295            | —                    | —                  |
| Ekenäs . . . . .         | —             | 20                | —              | 259            | —                    | 166                |
| Lappvik . . . . .        | —             | —                 | —              | —              | 16                   | —                  |
| Hangö . . . . .          | —             | 16,548            | —              | 6,670          | —                    | 483                |
| Parola . . . . .         | —             | —                 | —              | —              | —                    | 783                |
| Iittala . . . . .        | —             | 68                | 175            | 787            | —                    | 173                |
| Kuurila . . . . .        | —             | —                 | 8              | —              | —                    | —                  |
| Toijala . . . . .        | —             | —                 | —              | —              | —                    | —                  |
| Urdiala . . . . .        | —             | 885               | 80             | 3,990          | —                    | 1,450              |
| Transport                | 155           | 104,016           | 9,233          | 162,759        | 1,992                | 143,413            |

| Från                             | Till<br>Lyly. | Till<br>Filppula. | Till<br>Kolho. | Till<br>Keuru. | Till<br>Pihlajavesi. | Till<br>Myllymäki. |
|----------------------------------|---------------|-------------------|----------------|----------------|----------------------|--------------------|
|                                  | Kilogram.     | Kilogram.         | Kilogram.      | Kilogram.      | Kilogram.            | Kilogram.          |
| Transport                        | 155           | 104,016           | 9,233          | 162,759        | 1,992                | 143,413            |
| Forssa . . . . .                 | —             | 591               | —              | 8,237          | —                    | 400                |
| Koivisto . . . . .               | —             | 11,986            | —              | 4,483          | —                    | 3,345              |
| Loimijoki . . . . .              | —             | 48                | 392            | 658            | —                    | 1,335              |
| Mellilä . . . . .                | —             | —                 | 3,480          | —              | —                    | —                  |
| Kyrö . . . . .                   | —             | —                 | —              | —              | —                    | —                  |
| Aura . . . . .                   | —             | —                 | —              | —              | —                    | —                  |
| Lundo . . . . .                  | —             | —                 | —              | —              | —                    | —                  |
| Åbo . . . . .                    | 267           | 45,212            | 812            | 23,632         | —                    | 9,439              |
| Åbo hamn . . . . .               | —             | 61,210            | 7,440          | 6,500          | —                    | —                  |
| Viiala . . . . .                 | —             | 6,830             | 295            | 37             | —                    | 1,846              |
| Lembois . . . . .                | —             | 36                | 280            | 1,744          | —                    | —                  |
| Tammerfors . . . . .             | 28,489        | 191,667           | 76,539         | 174,933        | 71,432               | 117,289            |
| Vehmais . . . . .                | —             | 8,400             | —              | —              | —                    | 575                |
| Suinula . . . . .                | —             | 423               | —              | —              | 530                  | 109                |
| Orivesi . . . . .                | 49            | 8,800             | 4              | 700            | —                    | 29,007             |
| Korkeakoski . . . . .            | 123           | 1,956             | —              | —              | —                    | —                  |
| Lyly . . . . .                   | —             | 74                | —              | —              | —                    | 200                |
| Filppula . . . . .               | 5,390         | —                 | 4,825          | 4,581          | 1,192                | 4,595              |
| Kolho . . . . .                  | —             | 2,130             | —              | 1,281          | 24                   | 159                |
| Keuru . . . . .                  | —             | 33,485            | 1,059          | —              | 4,596                | 705                |
| Pihlajavesi . . . . .            | —             | 613               | 4              | 531            | —                    | 92                 |
| Myllymäki . . . . .              | —             | 2,081             | 248            | 1,427          | 2,396                | —                  |
| Etseri . . . . .                 | 72            | 2,637             | 11             | 671            | 296                  | 45,739             |
| Töysä . . . . .                  | —             | 764               | —              | 2,027          | 7,793                | 5,064              |
| Alavo . . . . .                  | —             | 102               | —              | 6,606          | 17,097               | 8,746              |
| Sydänmaa . . . . .               | —             | —                 | —              | 28             | —                    | 1,193              |
| Östermyra . . . . .              | 50            | 15,300            | 158            | 12,342         | 16,519               | 2,425              |
| Kaukola . . . . .                | —             | —                 | —              | 396            | 10,381               | 362                |
| Orismala . . . . .               | —             | —                 | —              | 8,404          | 76                   | 4                  |
| Tervajoki . . . . .              | —             | 106               | —              | 60             | 1,100                | 14,647             |
| Laihela . . . . .                | —             | 1,384             | —              | 6,196          | —                    | —                  |
| Toby . . . . .                   | —             | 13                | —              | —              | —                    | —                  |
| Nikolaistad . . . . .            | 15,400        | 126,013           | 52,892         | 160,793        | 108,207              | 605,558            |
| Nurmo . . . . .                  | —             | 6,500             | —              | 80             | 3,829                | —                  |
| Lappo . . . . .                  | —             | 284               | —              | 64             | 2,221                | 10,701             |
| Kauhava . . . . .                | —             | —                 | —              | 13             | 3,400                | —                  |
| Härmä . . . . .                  | —             | —                 | —              | —              | —                    | —                  |
| Voltti . . . . .                 | —             | —                 | —              | 481            | —                    | 71                 |
| Jeppo . . . . .                  | —             | —                 | —              | 69             | —                    | —                  |
| Kovjoki . . . . .                | —             | 119               | 81             | 1,364          | —                    | —                  |
| Bennäs . . . . .                 | —             | 4,681             | 14             | 1,043          | 95                   | 59                 |
| Jakobstad . . . . .              | —             | 1,174             | —              | 222            | —                    | 191                |
| Källby . . . . .                 | —             | 232               | 61             | —              | —                    | —                  |
| Kronoby . . . . .                | —             | —                 | —              | 45             | —                    | 51                 |
| Gamla Karleby . . . . .          | —             | 379               | —              | 3,575          | —                    | 108                |
| Kelviä . . . . .                 | —             | —                 | —              | 55             | —                    | —                  |
| Kannus . . . . .                 | —             | 500               | —              | —              | —                    | 66                 |
| Sievi . . . . .                  | —             | —                 | —              | —              | —                    | —                  |
| Ylivieska . . . . .              | —             | —                 | —              | 137            | —                    | —                  |
| Kangas . . . . .                 | —             | —                 | —              | —              | —                    | —                  |
| Oulais . . . . .                 | —             | —                 | —              | 790            | —                    | 46                 |
| Kilpua . . . . .                 | —             | —                 | —              | —              | —                    | —                  |
| Vihanti . . . . .                | —             | 49                | —              | —              | —                    | —                  |
| Lappi . . . . .                  | —             | —                 | —              | 105            | —                    | —                  |
| Ruukki . . . . .                 | —             | —                 | —              | —              | —                    | —                  |
| Limingo . . . . .                | —             | 18                | —              | 6              | —                    | —                  |
| Kempele . . . . .                | 90            | 20                | —              | 16             | —                    | —                  |
| Uleåborg . . . . .               | —             | 2,557             | 174            | 4,487          | —                    | 637                |
| Borgå—Kervo<br>jernväg . . . . . | —             | 86                | —              | 977            | —                    | 305                |
| Summa                            | 50,085        | 642,476           | 158,002        | 602,555        | 253,176              | 1,008,482          |
| Tonkilometer                     | 5,902         | 118,928           | 25,398         | 132,507        | 35,183               | 194,061            |

| Från                   | Till<br>Etseri. | Till<br>Alberga. | Till<br>Töysä. | Till<br>Alavo. | Till<br>Sydänmaa. | Till<br>Östermyra. |
|------------------------|-----------------|------------------|----------------|----------------|-------------------|--------------------|
|                        | Kilogram.       | Kilogram.        | Kilogram.      | Kilogram.      | Kilogram.         | Kilogram.          |
| Helsingfors . . . .    | 41,714          | —                | —              | 14,437         | 219 <sup>1)</sup> | 25,020             |
| Sörnäs . . . . .       | 106,380         | —                | —              | —              | —                 | —                  |
| Malm . . . . .         | —               | —                | —              | —              | —                 | 43                 |
| Dickursby . . . . .    | —               | —                | —              | 70             | —                 | 13,525             |
| Kervo . . . . .        | —               | —                | —              | —              | —                 | —                  |
| Träskända . . . . .    | 6               | —                | —              | —              | —                 | —                  |
| Jokela . . . . .       | —               | —                | —              | —              | —                 | —                  |
| Hyvinge . . . . .      | —               | —                | —              | —              | —                 | —                  |
| Riihimäki . . . . .    | —               | —                | —              | 25             | —                 | 30                 |
| Ryttylä . . . . .      | —               | —                | 271            | 513            | —                 | —                  |
| Leppäkoski . . . . .   | —               | —                | —              | —              | —                 | —                  |
| Turengi . . . . .      | —               | —                | —              | —              | —                 | 30                 |
| Tavastehus . . . . .   | 172             | —                | —              | 427            | —                 | 145                |
| Hikie . . . . .        | —               | —                | —              | —              | —                 | —                  |
| Ois . . . . .          | —               | —                | —              | —              | —                 | —                  |
| Lappila . . . . .      | —               | —                | —              | —              | —                 | —                  |
| Järvelä . . . . .      | —               | —                | —              | —              | —                 | —                  |
| Herrala . . . . .      | —               | —                | —              | —              | —                 | —                  |
| Vesijärvi . . . . .    | 126             | —                | —              | —              | —                 | 190                |
| Lahtis . . . . .       | —               | —                | —              | —              | —                 | 531                |
| Nyby . . . . .         | —               | —                | —              | —              | —                 | —                  |
| Kausala . . . . .      | —               | —                | —              | —              | —                 | 20                 |
| Kymmene . . . . .      | 19              | —                | —              | —              | —                 | 40                 |
| Kouvola . . . . .      | —               | —                | —              | 70             | 67                | 140                |
| Uttis . . . . .        | —               | —                | —              | —              | —                 | —                  |
| Kaipiais . . . . .     | 31              | —                | —              | —              | —                 | —                  |
| Davidstad . . . . .    | —               | —                | —              | 5              | —                 | —                  |
| Luumäki . . . . .      | —               | —                | —              | —              | —                 | —                  |
| Pulsa . . . . .        | —               | —                | —              | —              | —                 | —                  |
| Simola . . . . .       | —               | —                | —              | —              | —                 | —                  |
| Villmanstrand . . . .  | —               | —                | —              | 3,132          | —                 | 2,300              |
| Nurmis . . . . .       | 9               | —                | —              | —              | —                 | —                  |
| Hovinmaa . . . . .     | —               | —                | —              | —              | —                 | —                  |
| Viborg . . . . .       | 250             | —                | 141            | 5              | —                 | 1,468              |
| Säinö . . . . .        | —               | —                | —              | —              | —                 | —                  |
| Kämärä . . . . .       | —               | —                | —              | —              | —                 | —                  |
| Galitzino . . . . .    | —               | —                | —              | —              | —                 | —                  |
| Perkjärvi . . . . .    | —               | —                | —              | —              | —                 | —                  |
| Nykyrka . . . . .      | —               | —                | —              | —              | —                 | —                  |
| Mustamäki . . . . .    | —               | —                | —              | —              | —                 | —                  |
| Raivola . . . . .      | —               | —                | —              | —              | —                 | —                  |
| Teerijoki . . . . .    | —               | —                | —              | —              | —                 | —                  |
| Valkeasaari . . . . .  | —               | —                | —              | —              | —                 | —                  |
| Levaschovo . . . . .   | —               | —                | —              | —              | —                 | —                  |
| Pargala . . . . .      | —               | —                | —              | —              | —                 | —                  |
| Schuvalovo . . . . .   | —               | —                | —              | —              | —                 | —                  |
| Udelnaja . . . . .     | —               | —                | —              | —              | —                 | —                  |
| S:t Petersburg . . . . | 8,665           | —                | 19,815         | 63,767         | 82                | 47,041             |
| Korpi . . . . .        | 2,234           | —                | —              | —              | 80                | 6,410              |
| Nummela . . . . .      | —               | —                | 40             | —              | —                 | 17                 |
| Lojo . . . . .         | 75              | —                | 1,070          | 19             | —                 | 204                |
| Svartå . . . . .       | —               | —                | —              | —              | —                 | —                  |
| Karis . . . . .        | 17,643          | —                | —              | —              | —                 | 150                |
| Ekenäs . . . . .       | 2               | —                | 110            | 22             | —                 | 1,085              |
| Lappvik . . . . .      | 32,500          | —                | —              | —              | —                 | 55                 |
| Hangö . . . . .        | 17,526          | —                | 22             | —              | —                 | 4,729              |
| Parola . . . . .       | —               | —                | —              | 64             | —                 | 2,345              |
| Iittala . . . . .      | —               | —                | —              | —              | —                 | 1,097              |
| Kuurila . . . . .      | 330             | —                | —              | —              | —                 | —                  |
| Toijala . . . . .      | 25              | —                | 202            | 232            | —                 | 295                |
| Urdiala . . . . .      | 150             | —                | —              | 775            | —                 | 800                |
| Transport              | 227,857         | —                | 21,671         | 83,563         | 448               | 108,210            |

<sup>1)</sup> Häraf 175 kilogram till Koura vexel.

| Från                             | Till<br>Etseri. | Till<br>Alberga. | Till<br>Töysä. | Till<br>Alavo. | Till<br>Sydänmaa.    | Till<br>Östermyra. |
|----------------------------------|-----------------|------------------|----------------|----------------|----------------------|--------------------|
|                                  | Kilogram.       | Kilogram.        | Kilogram.      | Kilogram.      | Kilogram.            | Kilogram.          |
| Transport                        | 227,857         | —                | 21,671         | 83,563         | 448                  | 108,210            |
| Forssa . . . . .                 | 250             | —                | 8              | —              | —                    | 3,134              |
| Koivisto . . . . .               | —               | —                | 897            | 15,231         | 1,275                | 13,890             |
| Loimijoki . . . . .              | 418             | —                | —              | 201            | 2,380                | 640                |
| Mellilä . . . . .                | —               | —                | —              | —              | —                    | —                  |
| Kyrö . . . . .                   | —               | —                | —              | —              | —                    | —                  |
| Aura . . . . .                   | —               | —                | —              | —              | —                    | 210                |
| Lundo . . . . .                  | 42              | —                | —              | —              | —                    | —                  |
| Åbo . . . . .                    | 955             | 297              | 1,786          | 7,207          | 27 <sup>1)</sup>     | 16,619             |
| Åbo hamn . . . . .               | 9,855           | —                | —              | —              | —                    | —                  |
| Viiala . . . . .                 | 232             | —                | —              | —              | —                    | —                  |
| Lembois . . . . .                | 100             | —                | 114            | 239            | —                    | 94                 |
| Tammerfors . . . . .             | 47,424          | 830              | 9,658          | 78,251         | 986                  | 81,619             |
| Vehmais . . . . .                | 501             | —                | —              | —              | —                    | 293                |
| Suinula . . . . .                | —               | —                | —              | 115            | —                    | 117                |
| Orivesi . . . . .                | 335             | —                | —              | 357            | —                    | 284                |
| Korkeakoski . . . . .            | 167             | —                | —              | —              | —                    | 86                 |
| Lyly . . . . .                   | —               | —                | —              | —              | —                    | —                  |
| Filppula . . . . .               | 3,339           | —                | 15             | 144            | —                    | 1,907              |
| Kolho . . . . .                  | 15              | —                | 32             | 157            | —                    | —                  |
| Keuru . . . . .                  | 1,924           | —                | 1,078          | 82             | 471                  | 191                |
| Pihlajavesi . . . . .            | 185             | —                | 2,791          | 45             | —                    | 546                |
| Myllymäki . . . . .              | 5,973           | —                | 15,899         | 2,603          | 47                   | 26,444             |
| Etseri . . . . .                 | —               | —                | 3,181          | 35,987         | —                    | 18,723             |
| Töysä . . . . .                  | 1,764           | 692              | —              | 5,624          | 48                   | —                  |
| Alavo . . . . .                  | 24,171          | —                | 3,470          | —              | 1,590                | 1,199              |
| Sydänmaa . . . . .               | —               | —                | 14             | 64             | —                    | 124,578            |
| Östermyra . . . . .              | 9,978           | —                | —              | 21,080         | 780                  | —                  |
| Kaukola . . . . .                | 12,251          | —                | 786            | 8,254          | 1,814                | 855                |
| Orismala . . . . .               | 102             | —                | —              | 14,684         | 708                  | 17,591             |
| Tervajoki . . . . .              | 5,177           | —                | —              | 3,860          | —                    | 4,405              |
| Laihela . . . . .                | 7,325           | —                | —              | —              | —                    | 1,030              |
| Toby . . . . .                   | 13              | —                | —              | 103            | —                    | 826                |
| Nikolaistad . . . . .            | 157,395         | 60,421           | 145,640        | 577,380        | 32,851 <sup>2)</sup> | 312,943            |
| Nurmo . . . . .                  | 410             | —                | —              | 566            | —                    | 56,145             |
| Lappo . . . . .                  | 9,237           | —                | 1,281          | 8,931          | 35                   | 274,366            |
| Kauhava . . . . .                | 425             | —                | 10             | 478            | 55                   | 1,232              |
| Härmä . . . . .                  | 597             | —                | —              | —              | —                    | 360                |
| Voltti . . . . .                 | 18              | —                | —              | 420            | —                    | 496                |
| Jeppo . . . . .                  | —               | —                | —              | —              | —                    | 256                |
| Kovjoki . . . . .                | —               | —                | —              | 45             | —                    | 25                 |
| Bennäs . . . . .                 | 37              | —                | 673            | 559            | 74                   | 1,808              |
| Jakobstad . . . . .              | —               | —                | 220            | —              | —                    | 367                |
| Källby . . . . .                 | —               | —                | —              | —              | 2,160                | —                  |
| Kronoby . . . . .                | 20              | —                | 76             | —              | —                    | —                  |
| Gamla Karleby . . . . .          | 616             | —                | 50             | 630            | —                    | 1,675              |
| Kelviä . . . . .                 | —               | —                | —              | —              | —                    | 120                |
| Kannus . . . . .                 | —               | —                | 10             | —              | —                    | 181                |
| Sievi . . . . .                  | —               | —                | 25             | —              | —                    | —                  |
| Ylivieska . . . . .              | 26              | —                | —              | 450            | —                    | 13                 |
| Kangas . . . . .                 | —               | —                | —              | —              | —                    | —                  |
| Oulais . . . . .                 | 162             | —                | —              | —              | —                    | —                  |
| Kilpua . . . . .                 | —               | —                | —              | —              | —                    | —                  |
| Vihanti . . . . .                | 25              | —                | —              | —              | —                    | 75                 |
| Lappi . . . . .                  | —               | —                | —              | —              | —                    | —                  |
| Ruukki . . . . .                 | 31              | —                | —              | —              | —                    | —                  |
| Limmingo . . . . .               | 159             | —                | —              | —              | —                    | —                  |
| Kempele . . . . .                | —               | —                | —              | —              | —                    | —                  |
| Uleåborg . . . . .               | 683             | 1,049            | —              | 5,400          | —                    | 10,299             |
| Borgå—Kervo<br>jernväg . . . . . | 5,751           | —                | —              | 183            | —                    | 6,140              |
| Summa                            | 535,945         | 63,289           | 209,385        | 872,893        | 45,749               | 1,089,992          |
| Tonkilometer                     | 128,082         | 9,483            | 36,962         | 148,156        | 5,258                | 135,727            |

1) Detta belopp är ifrån Åbo afsändt till Koura vexel. 2) Här af 228 kilogram till Koura vexel.

| Från                     | Till<br>Kaukola. | Till<br>Orismala. | Till<br>Tervajoki. | Till<br>Laihela. | Till<br>Toby. | Till<br>Gamla Vasa. |
|--------------------------|------------------|-------------------|--------------------|------------------|---------------|---------------------|
|                          | Kilogram.        | Kilogram.         | Kilogram.          | Kilogram.        | Kilogram.     | Kilogram.           |
| Helsingfors . . . .      | 5,310            | 1,320             | 7,676              | 6,251            | 7,678         | 40                  |
| Sörnäs . . . . .         | —                | —                 | —                  | —                | —             | —                   |
| Malm . . . . .           | —                | —                 | —                  | —                | 120           | —                   |
| Dickursby . . . . .      | —                | —                 | —                  | —                | —             | —                   |
| Kervo . . . . .          | —                | —                 | —                  | —                | —             | —                   |
| Traskända . . . . .      | —                | —                 | —                  | —                | —             | —                   |
| Jokela . . . . .         | —                | —                 | —                  | —                | —             | —                   |
| Hyvinge . . . . .        | —                | —                 | 45                 | —                | —             | —                   |
| Riihimäki . . . . .      | —                | —                 | —                  | —                | 9             | —                   |
| Ryttylä . . . . .        | —                | —                 | —                  | —                | —             | —                   |
| Leppäkoski . . . . .     | —                | 4                 | —                  | —                | —             | —                   |
| Turengi . . . . .        | —                | —                 | —                  | —                | —             | —                   |
| Tavastehus . . . . .     | —                | —                 | 245                | 82               | —             | —                   |
| Hikie . . . . .          | —                | —                 | —                  | —                | —             | —                   |
| Ois . . . . .            | —                | —                 | —                  | —                | —             | —                   |
| Lappila . . . . .        | —                | —                 | —                  | —                | —             | —                   |
| Järvelä . . . . .        | —                | —                 | —                  | —                | —             | —                   |
| Herrala . . . . .        | —                | —                 | —                  | —                | —             | —                   |
| Vesijärvi . . . . .      | —                | —                 | —                  | 15               | 6,375         | —                   |
| Lahtis . . . . .         | 117              | 27                | 19                 | 5                | —             | —                   |
| Nyby . . . . .           | —                | 6                 | —                  | —                | —             | —                   |
| Kausala . . . . .        | 208              | —                 | —                  | —                | —             | —                   |
| Kymmene . . . . .        | 62               | —                 | —                  | 24               | —             | —                   |
| Kouvola . . . . .        | —                | —                 | —                  | —                | —             | —                   |
| Uttis . . . . .          | —                | —                 | —                  | —                | 78            | —                   |
| Kaipiais . . . . .       | —                | 5                 | —                  | —                | —             | —                   |
| Davidstad . . . . .      | —                | —                 | —                  | —                | —             | —                   |
| Luumäki . . . . .        | —                | —                 | —                  | —                | —             | —                   |
| Pulsa . . . . .          | —                | —                 | —                  | —                | —             | —                   |
| Simola . . . . .         | —                | —                 | —                  | —                | —             | —                   |
| Villmanstrand . . . . .  | —                | —                 | 1,220              | 74               | —             | —                   |
| Nurmis . . . . .         | —                | —                 | —                  | —                | —             | —                   |
| Hovinmaa . . . . .       | —                | —                 | —                  | —                | —             | —                   |
| Viborg . . . . .         | 20               | 42                | 196                | 295              | —             | —                   |
| Säiniö . . . . .         | —                | —                 | —                  | —                | —             | —                   |
| Kämärä . . . . .         | —                | —                 | —                  | —                | —             | —                   |
| Galitzino . . . . .      | —                | —                 | —                  | —                | —             | —                   |
| Perkjärvi . . . . .      | —                | —                 | —                  | —                | —             | —                   |
| Nykyrka . . . . .        | —                | —                 | —                  | —                | —             | —                   |
| Mustamäki . . . . .      | —                | —                 | —                  | —                | —             | —                   |
| Raivola . . . . .        | —                | 11                | —                  | —                | 5             | —                   |
| Teerijoki . . . . .      | —                | —                 | 517                | —                | —             | —                   |
| Valkeasaari . . . . .    | —                | —                 | —                  | —                | —             | —                   |
| Levaschovo . . . . .     | —                | —                 | —                  | —                | —             | —                   |
| Pargala . . . . .        | —                | —                 | —                  | —                | —             | —                   |
| Schuvalovo . . . . .     | —                | —                 | —                  | —                | —             | —                   |
| Udelnaja . . . . .       | —                | —                 | —                  | —                | —             | —                   |
| S:t Petersburg . . . . . | 16,279           | 3,600             | 24,860             | 8,272            | 3,767         | —                   |
| Korpi . . . . .          | 1,940            | 1,140             | 3,441              | 1,920            | —             | —                   |
| Nummela . . . . .        | —                | —                 | —                  | —                | —             | —                   |
| Lojo . . . . .           | —                | —                 | —                  | —                | —             | —                   |
| Svartå . . . . .         | —                | —                 | —                  | —                | 7             | —                   |
| Karis . . . . .          | —                | 4                 | —                  | —                | —             | —                   |
| Ekenäs . . . . .         | —                | —                 | 23                 | 20               | 1,060         | —                   |
| Lappvik . . . . .        | —                | —                 | —                  | —                | —             | —                   |
| Hangö . . . . .          | 374              | 8,500             | 3,602              | 660              | 1,077         | —                   |
| Parola . . . . .         | —                | 86                | —                  | 544              | —             | —                   |
| Iittala . . . . .        | —                | 343               | —                  | —                | 543           | —                   |
| Kuurila . . . . .        | —                | —                 | —                  | —                | —             | —                   |
| Toijala . . . . .        | —                | —                 | 44                 | —                | —             | —                   |
| Urdiala . . . . .        | 635              | 115               | 1,450              | 590              | 200           | —                   |
| Transport                | 24,945           | 15,203            | 43,338             | 18,752           | 20,919        | 40                  |

| Från                             | Till<br>Kaukola. | Till<br>Orismala. | Till<br>Tervajoki. | Till<br>Laihela. | Till<br>Toby. | Till<br>Gamla Vasa. |
|----------------------------------|------------------|-------------------|--------------------|------------------|---------------|---------------------|
|                                  | Kilogram.        | Kilogram.         | Kilogram.          | Kilogram.        | Kilogram.     | Kilogram.           |
| Transport                        | 24,945           | 15,203            | 43,338             | 18,752           | 20,919        | 40                  |
| Forssa . . . . .                 | 116              | —                 | 50                 | 81               | 435           | —                   |
| Koivisto . . . . .               | 271              | 1,058             | 680                | 1,123            | 595           | —                   |
| Loimijoki . . . . .              | —                | 135               | —                  | 79               | —             | —                   |
| Mellilä . . . . .                | —                | —                 | —                  | —                | —             | —                   |
| Kyrö . . . . .                   | —                | —                 | —                  | —                | —             | —                   |
| Aura . . . . .                   | —                | —                 | —                  | —                | —             | —                   |
| Lundo . . . . .                  | —                | —                 | —                  | —                | —             | —                   |
| Åbo . . . . .                    | 5,612            | 359               | 1,106              | 2,230            | 575           | —                   |
| Åbo hamn . . . . .               | —                | —                 | —                  | —                | —             | —                   |
| Viiala . . . . .                 | —                | —                 | —                  | —                | —             | —                   |
| Lembois . . . . .                | —                | —                 | 264                | —                | —             | —                   |
| Tammerfors . . . . .             | 9,638            | 3,385             | 19,352             | 8,170            | 17,874        | —                   |
| Vehmais . . . . .                | —                | —                 | —                  | —                | —             | —                   |
| Suinula . . . . .                | —                | —                 | 2,799              | —                | —             | —                   |
| Orivesi . . . . .                | —                | —                 | —                  | —                | 190           | —                   |
| Korkeakoski . . . . .            | —                | 26                | —                  | —                | —             | —                   |
| Lyly . . . . .                   | —                | —                 | —                  | —                | —             | —                   |
| Filppula . . . . .               | —                | —                 | 212                | —                | —             | —                   |
| Kolho . . . . .                  | —                | —                 | —                  | —                | —             | —                   |
| Keuru . . . . .                  | 8                | 13                | 315                | 1,166            | 4,942         | —                   |
| Pihlajavesi . . . . .            | 32,531           | —                 | —                  | —                | —             | —                   |
| Myllymäki . . . . .              | 229              | —                 | 1,552              | —                | —             | 21,800              |
| Etseri . . . . .                 | 576              | 689               | 597                | 116              | —             | 35                  |
| Töysä . . . . .                  | 334              | —                 | 14,070             | —                | —             | 101,014             |
| Alavo . . . . .                  | 93               | 141               | 1,746              | 3                | 691           | —                   |
| Sydänmaa . . . . .               | 43,308           | —                 | 170                | —                | 40,800        | —                   |
| Östermyra . . . . .              | 31,557           | 284               | 5,126              | 35               | 7,518         | —                   |
| Kaukola . . . . .                | —                | 1,920             | 300                | 2,561            | 797           | —                   |
| Orismala . . . . .               | 12,918           | 12 <sup>1)</sup>  | 4,517              | 5,837            | 523           | —                   |
| Tervajoki . . . . .              | 4,503            | 8,171             | —                  | 17,701           | 30            | —                   |
| Laihela . . . . .                | 1,464            | 95                | 4,193              | —                | 75            | —                   |
| Toby . . . . .                   | 80               | —                 | 550                | 276              | —             | 207                 |
| Nikolaistad . . . . .            | 627,855          | 229,107           | 374,781            | 291,211          | 27,828        | 169,525             |
| Nurmo . . . . .                  | —                | 38                | 10,000             | —                | —             | —                   |
| Lappo . . . . .                  | 413              | 3,018             | 6,040              | 108              | 11            | —                   |
| Kauhava . . . . .                | 567              | —                 | 55                 | 40               | —             | —                   |
| Härmä . . . . .                  | 14               | —                 | —                  | —                | —             | —                   |
| Voltti . . . . .                 | 25               | —                 | 74                 | 315              | 89            | —                   |
| Jeppo . . . . .                  | —                | —                 | —                  | —                | 242           | —                   |
| Kovjoki . . . . .                | 436              | 45                | 189                | 7                | —             | —                   |
| Bennäs . . . . .                 | 112              | 172               | 1,072              | 197              | 202           | —                   |
| Jakobstad . . . . .              | 121              | 105               | 247                | —                | 150           | —                   |
| Källby . . . . .                 | 184              | —                 | —                  | —                | 55            | —                   |
| Kronoby . . . . .                | —                | —                 | 60                 | —                | 8,082         | —                   |
| Gamla Karleby . . . . .          | 272              | 13,834            | 229                | 232              | 224           | —                   |
| Kelviä . . . . .                 | —                | 78                | —                  | —                | —             | —                   |
| Kannus . . . . .                 | 31               | 5                 | —                  | —                | —             | —                   |
| Sievi . . . . .                  | 104              | —                 | —                  | 63               | —             | —                   |
| Ylivieska . . . . .              | —                | —                 | 20                 | 184              | —             | —                   |
| Kangas . . . . .                 | —                | —                 | —                  | —                | —             | —                   |
| Oulais . . . . .                 | —                | —                 | 170                | 67               | —             | —                   |
| Kilpua . . . . .                 | —                | —                 | —                  | —                | —             | —                   |
| Vihanti . . . . .                | —                | —                 | —                  | —                | —             | —                   |
| Lappi . . . . .                  | 4,131            | —                 | 3                  | —                | —             | —                   |
| Ruukki . . . . .                 | —                | —                 | —                  | —                | —             | —                   |
| Limingo . . . . .                | —                | —                 | —                  | —                | —             | —                   |
| Kempele . . . . .                | —                | —                 | 230                | —                | —             | —                   |
| Uleåborg . . . . .               | 1,862            | 912               | 3,373              | 1,738            | 319           | —                   |
| Borgå—Kervo<br>jernväg . . . . . | 17               | —                 | 13                 | 10               | 30            | —                   |
| Summa                            | 804,327          | 278,805           | 497,493            | 352,302          | 133,196       | 292,621             |
| Tonkilometer                     | 63,645           | 23,428            | 51,727             | 23,389           | 23,996        | 17,538              |

1) Detta belopp är från Orismala afsändt till Storkyro vexel.



| Från                 | Till<br>Nikolaistad. | Till<br>Nurmo. | Till<br>Lappo. | Till<br>Kauhava. | Till<br>Härmä. | Till<br>Vollti. |
|----------------------|----------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|-----------------|
|                      | Kilogram.            | Kilogram.      | Kilogram.      | Kilogram.        | Kilogram.      | Kilogram.       |
| Helsingfors . . .    | 114,004              | 4,336          | 18,801         | 11,318           | 8,272          | 13,357          |
| Sörnäs . . .         | 13,309               | 37             | —              | —                | —              | —               |
| Malm . . .           | —                    | —              | 115            | —                | —              | —               |
| Dickursby . . .      | 17                   | —              | —              | 175              | —              | —               |
| Kervo . . .          | 935                  | —              | 2              | —                | —              | —               |
| Träskända . . .      | 1,475                | —              | —              | —                | —              | 31              |
| Jokela . . .         | 3,556                | —              | —              | —                | —              | —               |
| Hyvinge . . .        | 170                  | —              | —              | —                | 10             | —               |
| Riihimäki . . .      | 134                  | —              | —              | 35               | —              | —               |
| Ryttylä . . .        | 11,301               | —              | 18             | —                | —              | 136             |
| Leppäkoski . . .     | 130                  | —              | —              | —                | —              | —               |
| Turengi . . .        | 7,535                | —              | —              | —                | —              | —               |
| Tavastehus . . .     | 11,663               | 485            | 73             | 483              | —              | 78              |
| Hikie . . .          | —                    | —              | —              | —                | —              | —               |
| Ois . . .            | 75                   | —              | —              | —                | —              | —               |
| Lappila . . .        | —                    | —              | 164            | —                | —              | —               |
| Järvelä . . .        | —                    | —              | —              | —                | —              | —               |
| Herrala . . .        | —                    | —              | —              | —                | —              | —               |
| Vesijärvi . . .      | 419                  | 60             | 25             | 8                | —              | —               |
| Lahtis . . .         | 64                   | —              | —              | 162              | —              | —               |
| Nyby . . .           | 4                    | —              | —              | —                | —              | —               |
| Kausala . . .        | 1,479                | —              | 5              | —                | —              | —               |
| Kymmene . . .        | 6,948                | —              | —              | —                | 170            | —               |
| Kouvola . . .        | 144                  | —              | —              | —                | 17             | 48              |
| Uttis . . .          | 1,414                | —              | —              | —                | —              | —               |
| Kaipiais . . .       | 619                  | —              | —              | —                | —              | —               |
| Davidstad . . .      | 125                  | —              | —              | —                | —              | —               |
| Luumäki . . .        | —                    | —              | —              | —                | —              | —               |
| Pulsa . . .          | —                    | —              | —              | —                | —              | —               |
| Simola . . .         | —                    | —              | —              | —                | —              | —               |
| Villmanstrand . . .  | 12,879               | —              | 850            | 4                | —              | —               |
| Nurmis . . .         | —                    | —              | —              | —                | —              | 40              |
| Hovinmaa . . .       | —                    | —              | —              | —                | —              | —               |
| Viborg . . .         | 10,607               | 100            | 1,225          | 795              | 289            | 38              |
| Säinö . . .          | —                    | —              | —              | —                | —              | —               |
| Kämärä . . .         | —                    | —              | —              | —                | —              | —               |
| Galitzino . . .      | —                    | —              | —              | —                | —              | —               |
| Perkjärvi . . .      | —                    | —              | —              | —                | —              | —               |
| Nykyrka . . .        | —                    | —              | —              | —                | —              | —               |
| Mustamäki . . .      | —                    | —              | —              | —                | —              | —               |
| Raivola . . .        | —                    | —              | —              | —                | —              | —               |
| Teerijoki . . .      | —                    | —              | —              | —                | —              | —               |
| Valkeasaari . . .    | —                    | —              | —              | —                | —              | —               |
| Levaschovo . . .     | —                    | —              | —              | —                | —              | —               |
| Pargala . . .        | —                    | —              | —              | —                | —              | —               |
| Schuvvalovo . . .    | —                    | —              | —              | —                | —              | —               |
| Udelnaja . . .       | —                    | —              | —              | —                | —              | —               |
| S:t Petersburg . . . | 242,674              | 7,490          | 15,864         | 2,770            | 670            | 4,427           |
| Korpi . . .          | 64,322               | 980            | 943            | 396              | 837            | —               |
| Nummela . . .        | 1,821                | —              | —              | —                | —              | —               |
| Lojo . . .           | —                    | —              | —              | 18               | —              | —               |
| Svartå . . .         | 55                   | —              | —              | —                | —              | 10              |
| Karis . . .          | 33,312               | —              | —              | 414              | —              | 228             |
| Ekenäs . . .         | 12,637               | —              | 127            | 178              | —              | 483             |
| Lappvik . . .        | 1,142                | —              | 310            | —                | —              | —               |
| Hangö . . .          | 52,592               | 5              | 2,573          | 1,441            | 519            | 1,640           |
| Parola . . .         | 416                  | 28             | 81             | 15               | —              | —               |
| Iittala . . .        | 9,104                | 47             | 131            | —                | —              | —               |
| Kuurila . . .        | 225                  | —              | —              | —                | —              | —               |
| Toijala . . .        | 445                  | —              | 24             | 356              | —              | —               |
| Urdiala . . .        | 10,466               | 272            | 515            | 455              | —              | —               |
| Transport            | 628,217              | 13,840         | 41,846         | 19,023           | 10,784         | 20,516          |

| Från                             | Till<br>Nikolaistad. | Till<br>Nurmo. | Till<br>Lappo.      | Till<br>Kauhava. | Till<br>Härmä. | Till<br>Voltti. |
|----------------------------------|----------------------|----------------|---------------------|------------------|----------------|-----------------|
|                                  | Kilogram.            | Kilogram.      | Kilogram.           | Kilogram.        | Kilogram.      | Kilogram.       |
| Transport                        | 628,217              | 13,840         | 41,846              | 19,023           | 10,784         | 20,516          |
| Forssa . . . . .                 | 31,132               | 25             | —                   | 1,146            | —              | 1,097           |
| Koivisto . . . . .               | 83,492               | 934            | 1,170               | 1,844            | —              | 33              |
| Loimijoki . . . . .              | 9,089                | —              | —                   | —                | —              | —               |
| Mellilä . . . . .                | —                    | —              | —                   | —                | —              | —               |
| Kyrö . . . . .                   | 45                   | —              | —                   | —                | —              | —               |
| Aura . . . . .                   | 25                   | —              | —                   | —                | —              | —               |
| Lundo . . . . .                  | —                    | —              | —                   | —                | —              | —               |
| Åbo . . . . .                    | 81,373               | 1,145          | 8,695               | 6,810            | 364            | 1,072           |
| Åbo hamn . . . . .               | 31,470               | —              | —                   | —                | —              | —               |
| Viiala . . . . .                 | 90                   | —              | —                   | 145              | —              | —               |
| Lembois . . . . .                | 9,489                | —              | —                   | —                | —              | —               |
| Tammerfors . . . . .             | 185,527              | 6,594          | 37,210              | 54,148           | 2,681          | 13,792          |
| Vehmais . . . . .                | 25                   | —              | —                   | 56               | —              | —               |
| Suinula . . . . .                | 254                  | 74             | —                   | 13               | —              | —               |
| Orivesi . . . . .                | 25,178               | —              | 1,202               | —                | —              | 20              |
| Korkeakoski . . . . .            | —                    | —              | 86                  | —                | —              | —               |
| Lyly . . . . .                   | 1,486                | —              | —                   | —                | —              | —               |
| Filppula . . . . .               | 91,414               | —              | 1,056               | 10               | 22             | 437             |
| Kolho . . . . .                  | 4,606                | —              | —                   | —                | —              | —               |
| Keuru . . . . .                  | 55,078               | 503            | 1,174               | 211              | 478            | 55              |
| Pihlajavesi . . . . .            | 89,083               | 15             | —                   | 29               | —              | —               |
| Myllymäki . . . . .              | 756,557              | —              | 216                 | —                | —              | —               |
| Etseri . . . . .                 | 1,047,278            | 1,401          | 1,000 <sup>1)</sup> | 2,435            | 330            | —               |
| Töysä . . . . .                  | 1,054,435            | —              | 180                 | 67               | 80             | —               |
| Alavo . . . . .                  | 1,076,978            | 523            | 952                 | 2,333            | —              | 607             |
| Sydänmaa . . . . .               | 918,266              | —              | 291                 | 64               | —              | —               |
| Östermyra . . . . .              | 419,679              | 579            | 91,161              | 2,095            | 227            | 749             |
| Kaukola . . . . .                | 1,770,681            | —              | 7,330               | 2,417            | —              | 11              |
| Orismala . . . . .               | 579,948              | 3,156          | 8,188               | 11,278           | 110            | 522             |
| Tervajoki . . . . .              | 699,629              | 587            | 2,074               | 1,326            | 465            | 937             |
| Laihela . . . . .                | 265,855              | 200            | 469                 | 2,570            | —              | 1,496           |
| Toby . . . . .                   | 8,087                | —              | 357                 | 653              | —              | 65              |
| Nikolaistad . . . . .            | 400 <sup>2)</sup>    | 104,546        | 460,102             | 443,954          | 22,808         | 105,002         |
| Nurmo . . . . .                  | 256,072              | —              | 267,369             | 149              | —              | 12              |
| Lappo . . . . .                  | 555,274              | 19,751         | —                   | 75,699           | 1,437          | 7,679           |
| Kauhava . . . . .                | 234,644              | —              | 43,850              | —                | 603            | 1,310           |
| Härmä . . . . .                  | 7,508                | —              | 775                 | —                | —              | 340             |
| Voltti . . . . .                 | 7,523                | 23             | 220                 | 4,004            | —              | —               |
| Jeppo . . . . .                  | 3,647                | —              | 227                 | 383              | 10             | 657             |
| Kovjoki . . . . .                | 1,319                | —              | 354                 | 940              | 50             | 30              |
| Bennäs . . . . .                 | 12,197               | —              | 1,609               | 23               | 145            | 195             |
| Jakobstad . . . . .              | 2,097                | —              | 152                 | 405              | —              | —               |
| Källby . . . . .                 | 32,667               | —              | —                   | —                | 71             | —               |
| Kronoby . . . . .                | 18,775               | 25             | 35                  | 44               | 48             | 491             |
| Gamla Karleby . . . . .          | 56,828               | 4,527          | 3,083               | 4,308            | 1,484          | 444             |
| Kelviä . . . . .                 | 2,446                | —              | —                   | 159              | —              | —               |
| Kannus . . . . .                 | 10,427               | —              | 607                 | —                | —              | 34              |
| Sievi . . . . .                  | 17,797               | —              | 200                 | —                | —              | —               |
| Ylivieska . . . . .              | 44,371               | —              | 1,160               | 9                | —              | —               |
| Kangas . . . . .                 | —                    | —              | —                   | —                | —              | —               |
| Oulais . . . . .                 | 3,599                | —              | 551                 | 50               | —              | —               |
| Kilpua . . . . .                 | —                    | —              | 90                  | —                | —              | —               |
| Vihanti . . . . .                | 1,458                | —              | 1,198               | —                | —              | —               |
| Lappi . . . . .                  | 2,675                | —              | 1,065               | —                | —              | 5               |
| Ruukki . . . . .                 | 243                  | —              | —                   | —                | —              | —               |
| Limingo . . . . .                | 5,202                | —              | —                   | —                | —              | —               |
| Kempele . . . . .                | 338                  | —              | —                   | —                | —              | —               |
| Uleåborg . . . . .               | 18,069               | 170            | 6,430               | 9,226            | 1,654          | 2,543           |
| Borgå—Kervo<br>jernväg . . . . . | 8,930                | 33             | 89                  | 103              | 130            | 303             |
| Summa                            | 11,228,972           | 158,651        | 993,823             | 648,129          | 43,981         | 160,454         |
| Tonkilometer                     | 1,587,621            | 20,169         | 94,955              | 84,872           | 10,184         | 32,315          |

<sup>1)</sup> Häraf 432 kilogram till Ruha platform. <sup>2)</sup> Detta belopp är från Nikolaistad afsändt till Nikolaistads hamn.

| Från                     | Till<br>Jeppo. | Till<br>Kovjoki. | Till<br>Bennäs. | Till<br>Jakobstad. | Till<br>Kållby. | Till<br>Kronoby. |
|--------------------------|----------------|------------------|-----------------|--------------------|-----------------|------------------|
|                          | Kilogram.      | Kilogram.        | Kilogram.       | Kilogram.          | Kilogram.       | Kilogram.        |
| Helsingfors . . . . .    | 1,513          | 13,314           | 38,295          | 1,878              | 5,300           | 11,852           |
| Sörnäs . . . . .         | —              | —                | —               | —                  | —               | —                |
| Malm . . . . .           | —              | —                | —               | —                  | —               | —                |
| Dickursby . . . . .      | —              | —                | —               | —                  | —               | —                |
| Kervo . . . . .          | —              | —                | —               | 24                 | —               | —                |
| Träskända . . . . .      | —              | —                | 223             | 87                 | 122             | —                |
| Jokela . . . . .         | —              | —                | —               | —                  | —               | —                |
| Hyvinge . . . . .        | —              | —                | —               | —                  | —               | —                |
| Riihimäki . . . . .      | —              | 267              | 60              | —                  | —               | —                |
| Ryttylä . . . . .        | —              | —                | —               | 108                | —               | —                |
| Leppäkoski . . . . .     | —              | —                | —               | —                  | —               | —                |
| Turengi . . . . .        | —              | 1,682            | —               | —                  | —               | —                |
| Tavastehus . . . . .     | —              | 446              | 127             | 45                 | —               | —                |
| Hikie . . . . .          | —              | —                | —               | —                  | —               | —                |
| Ois . . . . .            | —              | —                | —               | —                  | —               | —                |
| Lappila . . . . .        | —              | —                | —               | —                  | —               | —                |
| Järvelä . . . . .        | —              | 26               | —               | —                  | —               | —                |
| Herrala . . . . .        | —              | —                | —               | —                  | —               | —                |
| Vesijärvi . . . . .      | 26             | —                | —               | —                  | —               | —                |
| Lahtis . . . . .         | —              | 45               | 50              | —                  | —               | —                |
| Nyby . . . . .           | 160            | —                | —               | —                  | —               | —                |
| Kausala . . . . .        | —              | 80               | 317             | —                  | 100             | —                |
| Kymmene . . . . .        | —              | 517              | —               | —                  | —               | —                |
| Kouvola . . . . .        | —              | 1,035            | 532             | —                  | 160             | —                |
| Uttis . . . . .          | —              | —                | 19              | —                  | —               | —                |
| Kaipiais . . . . .       | —              | —                | —               | —                  | —               | —                |
| Davidstad . . . . .      | —              | —                | —               | —                  | —               | —                |
| Luumäki . . . . .        | —              | —                | —               | —                  | —               | —                |
| Pulsa . . . . .          | —              | —                | —               | —                  | —               | —                |
| Simola . . . . .         | —              | —                | —               | —                  | —               | —                |
| Villmanstrand . . . . .  | 80             | 1,597            | 64              | 10                 | —               | —                |
| Nurmis . . . . .         | —              | —                | —               | —                  | —               | —                |
| Hovinmaa . . . . .       | —              | —                | —               | —                  | —               | —                |
| Viborg . . . . .         | 97             | 161              | 22,010          | 32                 | —               | —                |
| Säinö . . . . .          | —              | —                | —               | —                  | —               | —                |
| Kämära . . . . .         | —              | —                | —               | —                  | —               | —                |
| Galitzino . . . . .      | —              | —                | —               | —                  | —               | —                |
| Perkjärvi . . . . .      | —              | —                | —               | —                  | —               | —                |
| Nykyrka . . . . .        | —              | —                | —               | —                  | —               | —                |
| Mustamäki . . . . .      | —              | —                | —               | —                  | —               | —                |
| Raivola . . . . .        | —              | —                | —               | —                  | —               | —                |
| Teerijoki . . . . .      | —              | —                | 1,090           | —                  | —               | —                |
| Valkeasaari . . . . .    | —              | —                | —               | —                  | —               | —                |
| Levaschovo . . . . .     | —              | —                | —               | —                  | —               | —                |
| Pargala . . . . .        | —              | —                | —               | —                  | —               | —                |
| Schuvalovo . . . . .     | —              | —                | —               | —                  | —               | —                |
| Udelnaja . . . . .       | —              | —                | —               | —                  | —               | —                |
| S:t Petersburg . . . . . | 3,614          | 5,271            | 13,887          | 61,577             | 520             | 1,742            |
| Korpi . . . . .          | —              | 1,906            | 2,420           | 400                | —               | —                |
| Nummela . . . . .        | —              | 34               | 135             | 60                 | —               | —                |
| Lojo . . . . .           | —              | —                | —               | —                  | —               | —                |
| Svartå . . . . .         | —              | —                | 24              | —                  | —               | —                |
| Karis . . . . .          | 4              | 25               | 228             | —                  | —               | —                |
| Ekenäs . . . . .         | 118            | 1,677            | 228             | —                  | —               | 37               |
| Lappvik . . . . .        | —              | —                | —               | —                  | —               | —                |
| Hangö . . . . .          | 1,750          | 4,329            | 5,066           | 149                | 39              | 2,311            |
| Parola . . . . .         | 22             | —                | —               | —                  | 45              | —                |
| Iittala . . . . .        | 496            | 539              | 408             | 137                | —               | —                |
| Kuurila . . . . .        | —              | —                | —               | —                  | —               | —                |
| Toijala . . . . .        | —              | 50               | —               | 100                | 40              | —                |
| Urdiala . . . . .        | —              | 280              | 965             | —                  | —               | —                |
| Transport                | 7,880          | 33,281           | 86,148          | 64,607             | 6,326           | 15,942           |

| Från                             | Till<br>Jeppo. | Till<br>Kovjoki. | Till<br>Bennäs. | Till<br>Jakobstad. | Till<br>Källby. | Till<br>Kronoby. |
|----------------------------------|----------------|------------------|-----------------|--------------------|-----------------|------------------|
|                                  | Kilogram.      | Kilogram.        | Kilogram.       | Kilogram.          | Kilogram.       | Kilogram.        |
| Transport                        | 7,880          | 33,281           | 86,148          | 64,607             | 6,326           | 15,942           |
| Forssa . . . . .                 | —              | 1,019            | 7,751           | 571                | —               | —                |
| Koivisto . . . . .               | —              | 1,656            | 2,125           | 212                | —               | —                |
| Loimijoki . . . . .              | 300            | 479              | 479             | —                  | —               | —                |
| Mellilä . . . . .                | —              | —                | —               | —                  | —               | 10               |
| Kyrö . . . . .                   | —              | —                | —               | —                  | —               | —                |
| Aura . . . . .                   | —              | —                | —               | —                  | —               | —                |
| Lundo . . . . .                  | —              | —                | —               | —                  | —               | —                |
| Åbo . . . . .                    | 709            | 3,090            | 8,567           | 1,522              | —               | 988              |
| Åbo hamn . . . . .               | —              | 830              | 3,315           | 1,720              | —               | —                |
| Viiala . . . . .                 | —              | 8                | —               | —                  | —               | —                |
| Lembois . . . . .                | —              | 1,211            | 1,372           | 60                 | —               | 178              |
| Tammerfors . . . . .             | 4,405          | 14,446           | 27,604          | 2,330              | 5,247           | 1,102            |
| Vehmais . . . . .                | —              | —                | —               | —                  | 15              | —                |
| Suinula . . . . .                | —              | —                | —               | —                  | —               | —                |
| Orivesi . . . . .                | 175            | 107              | —               | —                  | —               | 15               |
| Korkeakoski . . . . .            | —              | —                | —               | —                  | —               | —                |
| Lyly . . . . .                   | —              | —                | —               | —                  | —               | —                |
| Filppula . . . . .               | 562            | 987              | 1,331           | 5,214              | 78              | 54               |
| Kolho . . . . .                  | —              | 21               | —               | —                  | —               | —                |
| Keuru . . . . .                  | —              | 182              | 1               | —                  | —               | —                |
| Pihlajavesi . . . . .            | —              | —                | —               | —                  | —               | —                |
| Myllymäki . . . . .              | —              | —                | 25,500          | —                  | —               | 36               |
| Etseri . . . . .                 | 100            | —                | 12,760          | —                  | —               | 185              |
| Töysä . . . . .                  | —              | —                | —               | 7                  | —               | —                |
| Alavo . . . . .                  | 4              | 204              | 92              | —                  | —               | 84               |
| Sydänmaa . . . . .               | —              | —                | —               | —                  | —               | —                |
| Östermyra . . . . .              | 96             | 139              | 1,103           | —                  | —               | 15               |
| Kaukola . . . . .                | —              | —                | 228             | 6                  | —               | 8                |
| Orismala . . . . .               | —              | —                | 11              | 1,036              | 817             | 260              |
| Tervajoki . . . . .              | 634            | 211              | —               | —                  | —               | 135              |
| Laihela . . . . .                | —              | —                | —               | —                  | —               | 8                |
| Toby . . . . .                   | 33             | 133              | 963             | 483                | —               | 13               |
| Nikolaistad . . . . .            | 9,959          | 21,667           | 17,198          | 12,401             | 2,792           | 14,106           |
| Nurmo . . . . .                  | 51             | —                | —               | 6,900              | —               | —                |
| Lappo . . . . .                  | 2,352          | 564              | 392,751         | 94,474             | 73              | 990              |
| Kauhava . . . . .                | 17,430         | 576              | 9               | 88,641             | —               | 574              |
| Härmä . . . . .                  | 15             | —                | 85              | —                  | 110             | —                |
| Voltti . . . . .                 | 100            | 20               | 6,980           | 4,360              | —               | 212              |
| Jeppo . . . . .                  | —              | —                | 89              | 180,518            | 788             | 243              |
| Kovjoki . . . . .                | 97             | —                | 934             | 72                 | 69              | 162              |
| Bennäs . . . . .                 | 612            | 7,566            | —               | 2,811              | 26              | 335              |
| Jakobstad . . . . .              | 8              | 34               | 10              | —                  | 5,930           | 1,950            |
| Källby . . . . .                 | 1,421          | 4,138            | 64,859          | —                  | —               | 66,805           |
| Kronoby . . . . .                | 244            | 344              | 19              | 347                | 35,332          | —                |
| G:la Karleby . . . . .           | 605            | 8,810            | 42,781          | 8,272              | 74,487          | 49,689           |
| Kelviä . . . . .                 | —              | —                | 145             | —                  | —               | 131              |
| Kannus . . . . .                 | —              | 3,602            | 77,073          | 86                 | 10,702          | —                |
| Sievi . . . . .                  | —              | —                | 114,800         | —                  | 4,496           | —                |
| Ylivieska . . . . .              | 106            | 68               | 23,631          | 17                 | —               | —                |
| Kangas . . . . .                 | —              | —                | —               | —                  | —               | —                |
| Oulais . . . . .                 | 5,235          | 130              | 10              | 20                 | —               | 550              |
| Kilpua . . . . .                 | —              | —                | —               | —                  | —               | —                |
| Vihanti . . . . .                | —              | —                | —               | 1,224              | —               | —                |
| Lappi . . . . .                  | —              | 805              | 272             | 6,934              | —               | —                |
| Ruukki . . . . .                 | —              | —                | 519,372         | —                  | —               | —                |
| Limingo . . . . .                | —              | —                | —               | —                  | —               | —                |
| Kempele . . . . .                | —              | —                | —               | —                  | —               | —                |
| Uleåborg . . . . .               | 665            | 5,725            | 184,499         | 498                | 253             | 839              |
| Borgå—Kervo<br>jernväg . . . . . | —              | 78               | 5               | 36                 | 16              | 444              |
| Summa                            | 53,798         | 112,131          | 1,624,872       | 485,379            | 147,557         | 156,063          |
| Tonkilometer                     | 10,695         | 33,685           | 274,355         | 79,471             | 9,558           | 15,341           |

| Från                  | Till<br>G:la Karleby. | Till<br>Yxpila. | Till<br>Kelviå. | Till<br>Kannus. | Till<br>Sievi. | Till<br>Ylivieska. |
|-----------------------|-----------------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|--------------------|
|                       | Kilogram.             | Kilogram.       | Kilogram.       | Kilogram.       | Kilogram.      | Kilogram.          |
| Helsingfors . . . .   | 45,984                | 80              | 1,982           | 18,033          | 4,842          | 8,823              |
| Sörnäs . . . . .      | —                     | —               | —               | —               | —              | —                  |
| Malm . . . . .        | —                     | —               | —               | —               | —              | —                  |
| Dickursby . . . . .   | —                     | —               | —               | —               | —              | —                  |
| Kervo . . . . .       | —                     | —               | —               | —               | —              | —                  |
| Traskända . . . . .   | —                     | —               | —               | —               | —              | —                  |
| Jokela . . . . .      | —                     | —               | —               | —               | —              | —                  |
| Hyvinge . . . . .     | —                     | —               | —               | —               | —              | —                  |
| Riihimäki . . . . .   | 45                    | —               | —               | —               | 20             | —                  |
| Ryttylä . . . . .     | —                     | —               | —               | —               | —              | —                  |
| Leppäkoski . . . . .  | —                     | —               | —               | —               | —              | —                  |
| Turengi . . . . .     | —                     | —               | —               | 418             | —              | —                  |
| Tavastehus . . . . .  | 2,640                 | —               | 12              | —               | 45             | 71                 |
| Hikie . . . . .       | —                     | —               | —               | —               | —              | —                  |
| Ois . . . . .         | —                     | —               | —               | —               | —              | —                  |
| Lappila . . . . .     | —                     | —               | —               | —               | —              | —                  |
| Järvelä . . . . .     | —                     | —               | —               | —               | —              | —                  |
| Herrala . . . . .     | —                     | —               | 1,298           | 257             | —              | —                  |
| Vesijärvi . . . . .   | 10                    | —               | 29              | —               | —              | —                  |
| Lahtis . . . . .      | 2                     | —               | —               | 34              | 229            | —                  |
| Nyby . . . . .        | 190                   | —               | —               | —               | —              | —                  |
| Kausala . . . . .     | 191                   | —               | —               | —               | —              | —                  |
| Kymmene . . . . .     | —                     | —               | —               | —               | —              | —                  |
| Kouvola . . . . .     | 121                   | —               | 54              | 65              | —              | —                  |
| Uttis . . . . .       | —                     | —               | —               | —               | —              | —                  |
| Kaipiais . . . . .    | —                     | —               | —               | —               | —              | —                  |
| Davidstad . . . . .   | 30                    | —               | —               | 99              | —              | —                  |
| Luumäki . . . . .     | —                     | —               | —               | —               | —              | —                  |
| Pulsa . . . . .       | —                     | —               | —               | —               | —              | —                  |
| Simola . . . . .      | —                     | —               | —               | —               | —              | —                  |
| Villmanstrand . . . . | 31,803                | —               | —               | 860             | 1,700          | 3,349              |
| Nurmis . . . . .      | —                     | —               | —               | —               | —              | —                  |
| Hovinmaa . . . . .    | —                     | —               | —               | —               | —              | —                  |
| Viborg . . . . .      | 3,284                 | —               | —               | 568             | 4              | 3,063              |
| Säiniö . . . . .      | —                     | —               | —               | —               | —              | 25                 |
| Kämärä . . . . .      | —                     | —               | —               | —               | —              | 15                 |
| Galitzino . . . . .   | —                     | —               | —               | 318             | —              | —                  |
| Perkjärvi . . . . .   | —                     | —               | —               | 83              | 32             | —                  |
| Nykyrka . . . . .     | —                     | —               | —               | —               | —              | —                  |
| Mustamäki . . . . .   | —                     | —               | —               | —               | —              | —                  |
| Raivola . . . . .     | —                     | —               | —               | —               | —              | —                  |
| Teerijoki . . . . .   | —                     | —               | —               | —               | —              | —                  |
| Valkeasaari . . . . . | 35                    | —               | —               | —               | —              | —                  |
| Levaschovo . . . . .  | —                     | —               | —               | —               | —              | —                  |
| Pargala . . . . .     | —                     | —               | —               | —               | —              | —                  |
| Schuvalovo . . . . .  | —                     | —               | —               | —               | —              | —                  |
| Udelnaja . . . . .    | —                     | —               | —               | —               | —              | —                  |
| St Petersburg . . . . | 84,581                | —               | 106             | 7,560           | 8,949          | 8,979              |
| Korpi . . . . .       | 8,148                 | —               | —               | 600             | —              | —                  |
| Nummela . . . . .     | 123                   | —               | —               | —               | —              | —                  |
| Lojo . . . . .        | 19                    | —               | —               | —               | —              | —                  |
| Svartå . . . . .      | 125                   | —               | —               | —               | —              | —                  |
| Karis . . . . .       | 5,824                 | —               | 90              | 155             | 400            | 148                |
| Ekenäs . . . . .      | 1,607                 | —               | —               | —               | —              | —                  |
| Lappvik . . . . .     | 355                   | —               | —               | —               | —              | —                  |
| Hangö . . . . .       | 14,065                | —               | 21              | 3,443           | 3,359          | 4,305              |
| Parola . . . . .      | —                     | —               | —               | —               | —              | —                  |
| Iittala . . . . .     | 3,418                 | —               | —               | 16              | —              | —                  |
| Kuurila . . . . .     | 270                   | —               | —               | 165             | —              | —                  |
| Toijala . . . . .     | 76                    | —               | —               | —               | —              | —                  |
| Urdiala . . . . .     | 1,350                 | —               | —               | —               | 367            | 920                |
| Transport             | 204,296               | 80              | 3,592           | 32,674          | 19,947         | 29,698             |

| Från                             | Till<br>G:la Karleby. | Till<br>Yxpilä. | Till<br>Kelviå. | Till<br>Kannus. | Till<br>Sievi. | Till<br>Ylivieska. |
|----------------------------------|-----------------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|--------------------|
|                                  | Kilogram.             | Kilogram.       | Kilogram.       | Kilogram.       | Kilogram.      | Kilogram.          |
| Transport                        | 204,296               | 80              | 3,592           | 32,674          | 19,947         | 29,698             |
| Forssa . . . . .                 | 12,145                | 10              | —               | 5,107           | 140            | 12,056             |
| Koivisto . . . . .               | 23,987                | —               | —               | 3,697           | —              | 1,118              |
| Loimijoki . . . . .              | 6,957                 | —               | —               | —               | —              | —                  |
| Mellilä . . . . .                | —                     | —               | —               | —               | —              | —                  |
| Kyrö . . . . .                   | —                     | —               | —               | —               | —              | —                  |
| Aura . . . . .                   | —                     | —               | —               | —               | —              | —                  |
| Lundo . . . . .                  | —                     | —               | —               | —               | —              | —                  |
| Åbo . . . . .                    | 14,548                | —               | 569             | 1,069           | 141            | 3,456              |
| Åbo hamn . . . . .               | 6,762                 | —               | —               | —               | —              | —                  |
| Viiala . . . . .                 | —                     | —               | —               | —               | —              | —                  |
| Lembois . . . . .                | 4,016                 | —               | —               | 161             | 21             | —                  |
| Tammerfors . . . . .             | 75,208                | —               | 1,110           | 17,057          | 8,308          | 7,229              |
| Vehmais . . . . .                | —                     | —               | —               | —               | —              | —                  |
| Suinula . . . . .                | —                     | —               | —               | —               | —              | —                  |
| Orivesi . . . . .                | 686                   | —               | —               | 917             | —              | —                  |
| Korkeakoski . . . . .            | —                     | —               | —               | —               | —              | —                  |
| Lyly . . . . .                   | —                     | —               | —               | 60              | —              | —                  |
| Filppula . . . . .               | 5,085                 | —               | —               | 330             | —              | 3,187              |
| Kolho . . . . .                  | —                     | —               | 2               | —               | —              | —                  |
| Keuru . . . . .                  | 1,138                 | —               | —               | —               | —              | 70                 |
| Pihlajavesi . . . . .            | —                     | —               | —               | —               | —              | —                  |
| Myllymäki . . . . .              | —                     | —               | 40              | 6               | —              | —                  |
| Etseri . . . . .                 | 45                    | —               | —               | 1,141           | 891            | 325                |
| Töysä . . . . .                  | —                     | —               | —               | —               | —              | —                  |
| Alavo . . . . .                  | 32                    | —               | —               | 8               | —              | —                  |
| Sydänmaa . . . . .               | 1                     | —               | —               | —               | —              | —                  |
| Östermyra . . . . .              | 1,743                 | —               | —               | 676             | 100            | 311                |
| Kaukola . . . . .                | 39                    | —               | —               | 104             | 3              | 14                 |
| Orismala . . . . .               | —                     | —               | —               | 2,069           | 1,364          | —                  |
| Tervajoki . . . . .              | 384                   | —               | —               | —               | —              | —                  |
| Laihela . . . . .                | 72                    | —               | —               | 5               | —              | 13,861             |
| Toby . . . . .                   | 1,483                 | —               | —               | 181             | —              | 45                 |
| Nikolaistad . . . . .            | 102,948               | 16              | 978             | 17,892          | 10,998         | 41,866             |
| Nurmo . . . . .                  | 28                    | —               | —               | —               | —              | 45                 |
| Lappo . . . . .                  | 988                   | —               | —               | 2,272           | 504            | 559                |
| Kauhava . . . . .                | 1,240                 | —               | 21              | 82              | —              | 52                 |
| Härmä . . . . .                  | 4,420                 | —               | 30              | 45              | 352            | 22                 |
| Voltti . . . . .                 | 1,442                 | —               | 1,328           | 2,579           | 1,114          | 156                |
| Jeppo . . . . .                  | 748                   | —               | —               | —               | 65             | —                  |
| Kovjoki . . . . .                | 12,585                | 172             | 228             | 3,318           | 788            | 6,920              |
| Bennäs . . . . .                 | 130,394               | —               | 7               | 541             | 4              | 259                |
| Jakobstad . . . . .              | 9,329                 | —               | —               | 785             | —              | 78                 |
| Källby . . . . .                 | 61,475                | —               | —               | 868             | —              | —                  |
| Kronoby . . . . .                | 8,723                 | 4,997           | —               | —               | —              | 1,637              |
| G:la Karleby . . . . .           | —                     | —               | 185,851         | 527,236         | 318,975        | 724,249            |
| Kelviå . . . . .                 | 495,894               | —               | —               | 246             | 100            | 2,521              |
| Kannus . . . . .                 | 972,030               | —               | 17,156          | —               | 34,150         | 42,301             |
| Sievi . . . . .                  | 269,303               | 506,797         | 1,869           | 12,498          | —              | 62,177             |
| Ylivieska . . . . .              | 163,195               | —               | 1,473           | 5,347           | 32,863         | —                  |
| Kangas . . . . .                 | 412                   | —               | —               | —               | 395            | 4,965              |
| Oulais . . . . .                 | 67,013                | —               | 1,530           | 7,750           | 553            | 6,703              |
| Kilpua . . . . .                 | 2,570                 | —               | —               | —               | —              | 511                |
| Vihanti . . . . .                | 11,503                | —               | —               | 287             | 100            | 5,890              |
| Lappi . . . . .                  | 6,381                 | —               | —               | 130             | 94             | 10,145             |
| Ruukki . . . . .                 | 6,515                 | —               | —               | —               | 100            | 6,148              |
| Limingo . . . . .                | 1,587                 | —               | —               | 426             | 222            | 329                |
| Kempele . . . . .                | —                     | —               | —               | —               | —              | 117                |
| Uleåborg . . . . .               | 35,098                | 302             | 1,843           | 22,488          | 9,073          | 22,396             |
| Borgå—Kervo<br>jernväg . . . . . | 194                   | —               | —               | —               | —              | 65                 |
| Summa                            | 2,724,642             | 512,374         | 217,627         | 670,052         | 441,365        | 1,011,481          |
| Tonkilometer                     | 329,805               | 34,173          | 7,351           | 66,584          | 45,476         | 117,594            |

| Från                    | Till<br>Kangas. | Till<br>Oulais. | Till<br>Kilpua. | Till<br>Vihanti. | Till<br>Lappi. | Till<br>Ruukki. |
|-------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|----------------|-----------------|
|                         | Kilogram.       | Kilogram.       | Kilogram.       | Kilogram.        | Kilogram.      | Kilogram.       |
| Helsingfors . . . . .   | 5               | 20,559          | 240             | 3,874            | 8,492          | 1,223           |
| Sörnäs . . . . .        | —               | —               | —               | —                | —              | —               |
| Malm . . . . .          | —               | —               | —               | —                | —              | —               |
| Dickursby . . . . .     | —               | —               | —               | 136              | —              | —               |
| Kervo . . . . .         | —               | —               | —               | —                | —              | —               |
| Traskända . . . . .     | —               | —               | —               | 98               | —              | —               |
| Jokela . . . . .        | —               | —               | —               | —                | —              | —               |
| Hyvinge . . . . .       | —               | —               | —               | —                | —              | —               |
| Riihimäki . . . . .     | —               | 50              | —               | —                | —              | —               |
| Ryttylä . . . . .       | —               | —               | —               | —                | 20             | —               |
| Leppäkoski . . . . .    | —               | —               | —               | —                | —              | —               |
| Turengi . . . . .       | —               | —               | —               | —                | 75             | —               |
| Tavastehus . . . . .    | —               | 11              | —               | 6                | 10             | —               |
| Hikie . . . . .         | —               | —               | —               | —                | —              | —               |
| Ois . . . . .           | —               | —               | —               | —                | —              | —               |
| Lappila . . . . .       | —               | —               | —               | —                | —              | —               |
| Järvelä . . . . .       | —               | —               | —               | —                | —              | —               |
| Herrala . . . . .       | —               | —               | —               | —                | —              | —               |
| Vesijärvi . . . . .     | —               | —               | —               | —                | —              | —               |
| Lahtis . . . . .        | —               | 5               | —               | —                | —              | —               |
| Nyby . . . . .          | —               | —               | —               | —                | —              | —               |
| Kausala . . . . .       | —               | —               | —               | —                | 58             | —               |
| Kymmene . . . . .       | —               | 5,568           | —               | —                | —              | —               |
| Kouvola . . . . .       | —               | —               | —               | —                | —              | —               |
| Uttis . . . . .         | —               | —               | —               | —                | —              | —               |
| Kaipiais . . . . .      | —               | —               | —               | —                | 452            | —               |
| Davidstad . . . . .     | —               | —               | —               | —                | —              | —               |
| Luumäki . . . . .       | —               | —               | —               | —                | —              | —               |
| Pulsa . . . . .         | —               | —               | —               | —                | —              | —               |
| Simola . . . . .        | —               | —               | —               | —                | —              | —               |
| Villmanstrand . . . . . | —               | 2,720           | —               | 834              | 1,164          | —               |
| Nurmis . . . . .        | —               | —               | —               | —                | —              | —               |
| Hovinmaa . . . . .      | —               | —               | —               | —                | 80             | —               |
| Viborg . . . . .        | —               | 180             | —               | 283              | 98             | 225             |
| Säiniö . . . . .        | —               | —               | —               | —                | —              | —               |
| Kämärä . . . . .        | —               | —               | —               | —                | 4              | —               |
| Galitzino . . . . .     | —               | —               | —               | —                | —              | —               |
| Perkjärvi . . . . .     | —               | —               | —               | —                | —              | —               |
| Nykyrka . . . . .       | —               | —               | —               | —                | —              | —               |
| Mustamäki . . . . .     | —               | —               | —               | —                | —              | —               |
| Raivola . . . . .       | —               | 105             | —               | —                | —              | —               |
| Teerijoki . . . . .     | —               | —               | —               | —                | —              | —               |
| Valkeasaari . . . . .   | —               | —               | —               | —                | —              | —               |
| Levaschovo . . . . .    | —               | —               | —               | —                | —              | —               |
| Pargala . . . . .       | —               | —               | —               | —                | —              | —               |
| Schuvalovo . . . . .    | —               | —               | —               | —                | —              | —               |
| Udelnaja . . . . .      | —               | —               | —               | —                | —              | —               |
| St Petersburg . . . . . | —               | 142,797         | 145             | 17,964           | 5,919          | 675             |
| Korpi . . . . .         | —               | 2,600           | —               | —                | —              | —               |
| Nummela . . . . .       | —               | —               | —               | —                | —              | —               |
| Lojo . . . . .          | —               | —               | —               | —                | —              | —               |
| Svartå . . . . .        | —               | —               | —               | —                | —              | —               |
| Karis . . . . .         | —               | 4,204           | —               | —                | —              | —               |
| Ekenäs . . . . .        | —               | 152             | —               | 33               | 456            | —               |
| Lappvik . . . . .       | —               | —               | —               | —                | —              | —               |
| Hangö . . . . .         | —               | 9,228           | —               | 83               | 2,438          | —               |
| Parola . . . . .        | —               | —               | —               | —                | —              | —               |
| Iittala . . . . .       | —               | 713             | —               | —                | 637            | —               |
| Kuurila . . . . .       | —               | —               | —               | —                | —              | —               |
| Toijala . . . . .       | —               | —               | —               | —                | —              | —               |
| Urdiala . . . . .       | —               | 379             | —               | 145              | 1,700          | —               |
| Transport               | 5               | 189,271         | 385             | 23,456           | 21,603         | 2,123           |

| Från                             | Till<br>Kangas. | Till<br>Oulais. | Till<br>Kilpua. | Till<br>Vihanti. | Till<br>Lappi. | Till<br>Ruukki. |
|----------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|----------------|-----------------|
|                                  | Kilogram.       | Kilogram.       | Kilogram.       | Kilogram.        | Kilogram.      | Kilogram.       |
| Transport                        | 5               | 189,271         | 385             | 23,456           | 21,603         | 2,123           |
| Forssa . . . . .                 | —               | 3,235           | —               | 1,878            | 7,495          | —               |
| Koivisto . . . . .               | —               | 4,528           | —               | —                | —              | —               |
| Loimijoki . . . . .              | —               | —               | —               | —                | 5              | —               |
| Mellilä . . . . .                | —               | —               | —               | —                | —              | —               |
| Kyrö . . . . .                   | —               | —               | —               | —                | —              | —               |
| Aura . . . . .                   | —               | —               | —               | —                | —              | —               |
| Lundo . . . . .                  | —               | —               | —               | —                | —              | —               |
| Åbo . . . . .                    | —               | 5,036           | —               | 1,096            | 2,351          | 173             |
| Åbo hamn . . . . .               | —               | 7,520           | —               | —                | 404            | —               |
| Viiala . . . . .                 | —               | —               | —               | —                | —              | —               |
| Lembois . . . . .                | —               | 1,049           | —               | 389              | 667            | —               |
| Tammerfors . . . . .             | 1,070           | 51,187          | 1,250           | 2,402            | 7,576          | 130             |
| Vehmais . . . . .                | —               | —               | —               | —                | —              | —               |
| Suinula . . . . .                | —               | —               | —               | —                | —              | —               |
| Orivesi . . . . .                | —               | —               | —               | —                | —              | —               |
| Korkeakoski . . . . .            | —               | —               | —               | 151,009          | 11             | —               |
| Lyly . . . . .                   | —               | —               | —               | —                | —              | —               |
| Filppula . . . . .               | —               | 27              | —               | —                | —              | —               |
| Kolho . . . . .                  | —               | —               | —               | —                | —              | —               |
| Keuru . . . . .                  | —               | 11              | —               | 70               | —              | —               |
| Pihlajavesi . . . . .            | —               | —               | —               | —                | —              | —               |
| Myllymäki . . . . .              | —               | 129             | —               | —                | —              | —               |
| Etseri . . . . .                 | —               | 2,155           | —               | 1,056            | 25             | —               |
| Töysä . . . . .                  | —               | —               | —               | —                | —              | —               |
| Alavo . . . . .                  | —               | —               | —               | —                | —              | —               |
| Sydänmaa . . . . .               | —               | —               | —               | —                | —              | —               |
| Östermyra . . . . .              | —               | 84              | 10              | —                | —              | 10              |
| Kaukola . . . . .                | —               | —               | —               | —                | —              | —               |
| Orismala . . . . .               | —               | 6,919           | —               | —                | 1              | —               |
| Tervajoki . . . . .              | —               | 24              | —               | 167              | —              | —               |
| Laihela . . . . .                | —               | 2,023           | 113             | 202              | —              | —               |
| Toby . . . . .                   | —               | 203             | —               | —                | 15             | —               |
| Nikolaistad . . . . .            | 397             | 18,353          | 39              | 3,185            | 5,959          | 3,613           |
| Nurmo . . . . .                  | —               | —               | —               | —                | —              | —               |
| Lappo . . . . .                  | —               | 724             | 166             | —                | 146            | —               |
| Kauhava . . . . .                | —               | —               | —               | —                | —              | —               |
| Härmä . . . . .                  | —               | 176             | —               | —                | —              | —               |
| Voltti . . . . .                 | —               | 626             | —               | 16               | 17             | —               |
| Jeppo . . . . .                  | —               | 67              | —               | —                | —              | —               |
| Kovjoki . . . . .                | —               | 8,020           | 62              | 91               | 50             | —               |
| Bennäs . . . . .                 | —               | 955             | —               | 461              | 142            | 82              |
| Jakobstad . . . . .              | —               | 728             | —               | 62               | 38             | 20              |
| Källby . . . . .                 | —               | —               | —               | —                | —              | —               |
| Kronoby . . . . .                | —               | 17              | —               | —                | —              | —               |
| Gamla Karleby . . . . .          | 679             | 213,451         | 717             | 17,065           | 6,951          | 3,067           |
| Kelviä . . . . .                 | 31              | 442             | —               | —                | —              | —               |
| Kannus . . . . .                 | 267             | 4,188           | 421             | —                | 200            | 347             |
| Sievi . . . . .                  | 27,868          | 1,016           | —               | 170              | 458            | 183             |
| Ylivieska . . . . .              | 2,507           | 11,966          | 443             | 378              | 1,502          | 988             |
| Kangas . . . . .                 | —               | 1,387           | 364             | —                | —              | —               |
| Oulais . . . . .                 | 75              | —               | 295             | 9,792            | 3,859          | 125             |
| Kilpua . . . . .                 | —               | —               | —               | 8,700            | —              | —               |
| Vihanti . . . . .                | 100             | 595             | 164             | —                | 6,341          | 966             |
| Lappi . . . . .                  | —               | 6,054           | —               | 299              | —              | 194             |
| Ruukki . . . . .                 | —               | 59              | —               | 589              | 774            | —               |
| Limingo . . . . .                | —               | 132             | —               | 7,213            | 31             | 3,753           |
| Kempele . . . . .                | —               | 155             | —               | —                | —              | 5,745           |
| Uleåborg . . . . .               | 8,099           | 76,510          | 5,036           | 15,132           | 69,471         | 160,544         |
| Borgå—Kervo<br>jernväg . . . . . | —               | 254             | —               | 26               | 482            | —               |
| Summa                            | 41,098          | 619,276         | 9,465           | 244,904          | 136,574        | 182,063         |
| Tonkilometer                     | 2,421           | 247,193         | 1,570           | 96,380           | 35,227         | 11,870          |



| Från                     | Till<br>Limingo. | Till<br>Kempele. | Till<br>Uleåborg. | Till<br>Toppila. | Till<br>Borgå—Kervo<br>jernväg. |
|--------------------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|---------------------------------|
|                          | Kilogram.        | Kilogram.        | Kilogram.         | Kilogram.        | Kilogram.                       |
| Helsingfors . . . . .    | 7,357            | 523              | 123,815           | 1,796            | 1,156,556                       |
| Sörnäs . . . . .         | —                | —                | 24                | —                | 60,525                          |
| Malm . . . . .           | —                | —                | 10                | —                | 1,443                           |
| Dickursby . . . . .      | —                | —                | 280               | —                | 90,699                          |
| Kervo . . . . .          | —                | —                | 11                | —                | —                               |
| Träskända . . . . .      | —                | —                | 392               | —                | 521,843                         |
| Jokela . . . . .         | —                | —                | —                 | —                | 664,654                         |
| Hyvinge . . . . .        | 5                | —                | 178               | —                | 155,549                         |
| Riihimäki . . . . .      | —                | —                | —                 | —                | 247,501                         |
| Ryttylä . . . . .        | —                | —                | 2,256             | —                | 57,682                          |
| Leppäkoski . . . . .     | —                | —                | 25                | —                | 70,208                          |
| Turengi . . . . .        | —                | —                | 770               | —                | 1,510,534                       |
| Tavastehus . . . . .     | 21               | —                | 7,560             | —                | 111,268                         |
| Hikie . . . . .          | —                | —                | —                 | —                | 20,576                          |
| Ois . . . . .            | —                | —                | —                 | —                | 544,406                         |
| Lappila . . . . .        | —                | —                | —                 | —                | 8,500                           |
| Järvelä . . . . .        | —                | —                | 37                | —                | 138,803                         |
| Herrala . . . . .        | —                | —                | —                 | —                | 164,984                         |
| Vesijärvi . . . . .      | —                | 133              | 224               | —                | 3,522,965                       |
| Lahtis . . . . .         | —                | —                | 157               | —                | 223,874                         |
| Nyby . . . . .           | —                | —                | 679               | —                | 96,773                          |
| Kausala . . . . .        | —                | —                | 626               | —                | 8,888                           |
| Kymmene . . . . .        | —                | —                | 1,390             | —                | 7,829                           |
| Kouvola . . . . .        | —                | —                | 87                | —                | 5,391                           |
| Uttis . . . . .          | —                | —                | 711               | —                | 3,200                           |
| Kaipiais . . . . .       | —                | —                | —                 | —                | 2,425                           |
| Davidstad . . . . .      | —                | —                | —                 | —                | 31,271                          |
| Luumäki . . . . .        | —                | —                | —                 | —                | —                               |
| Pulsa . . . . .          | —                | —                | —                 | —                | 149                             |
| Simola . . . . .         | —                | —                | —                 | —                | —                               |
| Villmanstrand . . . . .  | 1,301            | —                | 2,948             | —                | 12,449                          |
| Nurmis . . . . .         | —                | —                | 801               | —                | 1,183                           |
| Hovinmaa . . . . .       | —                | —                | —                 | —                | —                               |
| Viborg . . . . .         | 1,115            | —                | 7,307             | —                | 32,463                          |
| Säinö . . . . .          | —                | —                | —                 | —                | —                               |
| Kämärä . . . . .         | —                | —                | —                 | —                | —                               |
| Galitzino . . . . .      | —                | —                | —                 | —                | —                               |
| Perkjärvi . . . . .      | —                | —                | —                 | —                | 2,180                           |
| Nykyrka . . . . .        | —                | —                | —                 | —                | —                               |
| Mustamäki . . . . .      | —                | —                | —                 | —                | 20                              |
| Raivola . . . . .        | —                | —                | 410               | —                | —                               |
| Teerijoki . . . . .      | —                | —                | —                 | —                | 26                              |
| Valkeasaari . . . . .    | —                | —                | —                 | —                | —                               |
| Levaschovo . . . . .     | —                | —                | —                 | —                | —                               |
| Pargala . . . . .        | —                | —                | —                 | —                | —                               |
| Schuvalovo . . . . .     | —                | —                | —                 | —                | —                               |
| Udelnaja . . . . .       | —                | —                | —                 | —                | —                               |
| S:t Petersburg . . . . . | 1,370            | —                | 600,116           | —                | 612,385                         |
| Korpi . . . . .          | —                | —                | 1,000             | —                | 143,115                         |
| Nummela . . . . .        | —                | —                | 37                | —                | 12,583                          |
| Lojo . . . . .           | —                | —                | 438               | —                | 639                             |
| Svartå . . . . .         | —                | —                | 44                | —                | 155,349                         |
| Karis . . . . .          | 43               | —                | 32,217            | —                | 42,688                          |
| Ekenäs . . . . .         | 76               | —                | 1,664             | —                | 6,047                           |
| Lappvik . . . . .        | —                | —                | —                 | —                | —                               |
| Hangö . . . . .          | 1,875            | —                | 17,857            | —                | 48,286                          |
| Parola . . . . .         | —                | —                | 83                | —                | 528                             |
| Iittala . . . . .        | —                | —                | 3,004             | —                | 136,491                         |
| Kuurila . . . . .        | —                | —                | 5                 | —                | —                               |
| Toijala . . . . .        | —                | —                | 332               | —                | 977                             |
| Urdiala . . . . .        | 312              | —                | 17,484            | —                | 17,867                          |
| Transport                | 13,475           | 656              | 824,979           | 1,796            | 10,653,772                      |

| Från                             | Till<br>Limingo. | Till<br>Kempele. | Till<br>Uleåborg. | Till<br>Toppila. | Till<br>Borgå—Kervo<br>jernväg. |
|----------------------------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|---------------------------------|
|                                  | Kilogram.        | Kilogram.        | Kilogram.         | Kilogram.        | Kilogram.                       |
| Transport                        | 13,475           | 656              | 824,979           | 1,796            | 10,653,772                      |
| Forssa . . . . .                 | 140              | 140              | 20,581            | —                | 42,308                          |
| Koivisto . . . . .               | —                | —                | 22,971            | —                | 47,939                          |
| Loimijoki . . . . .              | —                | —                | 1,470             | —                | 9,103                           |
| Mellilä . . . . .                | —                | —                | —                 | —                | 6                               |
| Kyrö . . . . .                   | —                | —                | 45                | —                | 101                             |
| Aura . . . . .                   | —                | —                | —                 | —                | —                               |
| Lundo . . . . .                  | —                | —                | —                 | —                | —                               |
| Åbo . . . . .                    | 497              | —                | 96,963            | 664              | 44,185                          |
| Åbo hamn . . . . .               | —                | —                | 69,119            | —                | —                               |
| Viiala . . . . .                 | —                | —                | —                 | —                | 39,000                          |
| Lembois . . . . .                | —                | —                | 19,452            | —                | 4,565                           |
| Tammerfors . . . . .             | 2,439            | 10               | 86,419            | —                | 2,093,552                       |
| Vehmais . . . . .                | —                | —                | —                 | —                | 1,269                           |
| Suinula . . . . .                | —                | —                | 49                | —                | —                               |
| Orivesi . . . . .                | —                | —                | 18                | —                | 37                              |
| Korkeakoski . . . . .            | —                | —                | 26                | —                | —                               |
| Lyly . . . . .                   | —                | —                | 10                | —                | —                               |
| Filppula . . . . .               | —                | 65               | 6,987             | —                | 8,941                           |
| Kolho . . . . .                  | —                | —                | 115               | —                | —                               |
| Keuru . . . . .                  | —                | —                | 400               | —                | 470                             |
| Pihlajavesi . . . . .            | —                | —                | —                 | —                | —                               |
| Myllymäki . . . . .              | —                | —                | 6                 | —                | —                               |
| Etseri . . . . .                 | 80               | —                | 634               | —                | 1,400                           |
| Töysä . . . . .                  | —                | —                | 18                | —                | —                               |
| Alavo . . . . .                  | —                | —                | 661               | —                | 37                              |
| Sydänmaa . . . . .               | —                | —                | —                 | —                | —                               |
| Östermyra . . . . .              | —                | —                | 2,962             | —                | 515                             |
| Kaukola . . . . .                | 30               | —                | 273               | —                | 23                              |
| Orismala . . . . .               | 823              | —                | 173               | —                | —                               |
| Tervajoki . . . . .              | —                | —                | 370               | —                | 131                             |
| Laihela . . . . .                | —                | —                | 171               | —                | —                               |
| Toby . . . . .                   | —                | —                | 103               | —                | —                               |
| Nikolaistad . . . . .            | 6,503            | 47               | 122,586           | —                | 18,607                          |
| Nurmo . . . . .                  | —                | —                | 14                | —                | —                               |
| Lappo . . . . .                  | 128              | —                | 10,444            | —                | —                               |
| Kauhava . . . . .                | —                | —                | 5,560             | —                | —                               |
| Härmä . . . . .                  | 92               | —                | 133               | —                | —                               |
| Voltti . . . . .                 | 1,300            | —                | 11,216            | —                | 1,287                           |
| Jeppo . . . . .                  | —                | —                | 45                | —                | —                               |
| Kovjoki . . . . .                | —                | —                | 1,997             | —                | —                               |
| Bennäs . . . . .                 | 8                | —                | 5,259             | —                | 3,259                           |
| Jakobstad . . . . .              | —                | —                | 2,487             | —                | 76                              |
| Källby . . . . .                 | —                | —                | 60                | —                | —                               |
| Kronoby . . . . .                | —                | —                | 862               | —                | —                               |
| Gamla Karleby . . . . .          | 457              | —                | 34,324            | —                | 1,997                           |
| Kelviä . . . . .                 | 10               | 40               | 4,684             | —                | —                               |
| Kannus . . . . .                 | 723              | 16               | 17,133            | —                | —                               |
| Sievi . . . . .                  | 123              | —                | 100,959           | —                | 15                              |
| Ylivieska . . . . .              | 1,067            | —                | 333,464           | —                | 22                              |
| Kangas . . . . .                 | —                | —                | 1,606             | —                | —                               |
| Oulais . . . . .                 | 20,649           | —                | 145,437           | —                | 25                              |
| Kilpua . . . . .                 | 35               | —                | 17,569            | —                | —                               |
| Vihanti . . . . .                | 5,511            | 500              | 82,946            | —                | 67                              |
| Lappi . . . . .                  | 12,053           | —                | 19,923            | —                | 30                              |
| Ruukki . . . . .                 | 108,799          | 11,287           | 105,537           | 156,599          | —                               |
| Limingo . . . . .                | —                | 462              | 338,948           | —                | —                               |
| Kempele . . . . .                | 4,175            | —                | 16,729            | —                | —                               |
| Uleåborg . . . . .               | 341,921          | 186,157          | —                 | —                | 6,991                           |
| Borgå—Kervo<br>jernväg . . . . . | 11               | —                | 1,353             | —                | —                               |
| Summa                            | 521,049          | 199,380          | 2,536,250         | 159,059          | 12,979,730                      |
| Tonkilometer                     | 29,120           | 3,309            | 1,180,539         | 8,633            | 1,345,521                       |

| Från                    | Summa kilogram. | Summa tonkilometer. |
|-------------------------|-----------------|---------------------|
| Helsingfors . . . . .   | 20,225,516      | 2,836,693           |
| Sörnäs . . . . .        | 20,649,148      | 3,607,924           |
| Malm . . . . .          | 8,658,370       | 100,420             |
| Dickursby . . . . .     | 6,654,174       | 133,433             |
| Kervo . . . . .         | 8,450,078       | 246,596             |
| Träskända . . . . .     | 10,476,116      | 408,077             |
| Jokela . . . . .        | 15,467,284      | 754,953             |
| Hyvinge . . . . .       | 9,629,079       | 543,580             |
| Riihimäki . . . . .     | 3,371,427       | 223,119             |
| Ryttylä . . . . .       | 3,329,729       | 371,317             |
| Leppäkoski . . . . .    | 21,631,039      | 1,721,270           |
| Turengi . . . . .       | 3,251,353       | 261,473             |
| Tavastehus . . . . .    | 8,388,196       | 1,140,548           |
| Hikie . . . . .         | 3,311,267       | 252,929             |
| Ois . . . . .           | 8,946,307       | 727,128             |
| Lappila . . . . .       | 3,066,553       | 288,616             |
| Järvelä . . . . .       | 4,459,470       | 432,351             |
| Herrala . . . . .       | 3,720,926       | 399,424             |
| Vesijärvi . . . . .     | 36,557,667      | 4,661,374           |
| Lahtis . . . . .        | 2,616,418       | 291,975             |
| Nyby . . . . .          | 2,348,970       | 278,625             |
| Kausala . . . . .       | 654,346         | 62,273              |
| Kymmene . . . . .       | 9,490,092       | 2,160,268           |
| Kouvola . . . . .       | 5,690,893       | 1,367,169           |
| Uttis . . . . .         | 597,430         | 86,812              |
| Kaipiais . . . . .      | 2,465,579       | 200,070             |
| Davidstad . . . . .     | 685,889         | 124,901             |
| Luumäki . . . . .       | 113,518         | 10,260              |
| Pulsa . . . . .         | 886,547         | 53,233              |
| Simola . . . . .        | 1,508,441       | 76,091              |
| Villmanstrand . . . . . | 5,594,076       | 836,899             |
| Nurmis . . . . .        | 1,486,798       | 90,367              |
| Hovinmaa . . . . .      | 784,337         | 66,876              |
| Viborg . . . . .        | 7,757,018       | 1,015,465           |
| Säiniö . . . . .        | 7,178,140       | 148,668             |
| Kämärä . . . . .        | 10,691,374      | 598,765             |
| Galitzino . . . . .     | 14,381,489      | 1,077,003           |
| Perkjärvi . . . . .     | 27,132,471      | 2,227,383           |
| Nykyrka . . . . .       | 11,852,676      | 844,170             |
| Mustamäki . . . . .     | 15,524,297      | 953,647             |
| Raivola . . . . .       | 15,297,888      | 831,904             |
| Teerijoki . . . . .     | 3,737,489       | 208,359             |
| Valkeasaari . . . . .   | 4,470,121       | 129,123             |
| Levaschovo . . . . .    | 20,615,372      | 351,479             |
| Pargala . . . . .       | 152,571         | 1,205               |
| Schuvalovo . . . . .    | 26,715          | 928                 |
| Udelnaja . . . . .      | 54,086          | 2,195               |
| St Petersburg . . . . . | 47,927,744      | 11,487,348          |
| Korpi . . . . .         | 12,153,724      | 1,053,585           |
| Nummela . . . . .       | 1,628,063       | 168,953             |
| Lojo . . . . .          | 2,188,323       | 183,163             |
| Svartå . . . . .        | 14,707,161      | 791,516             |
| Karis . . . . .         | 1,526,158       | 416,501             |
| Ekenäs . . . . .        | 1,469,437       | 224,592             |
| Lappvik . . . . .       | 295,942         | 23,383              |
| Hangö . . . . .         | 6,733,101       | 1,344,616           |
| Parola . . . . .        | 220,731         | 23,958              |
| Iittala . . . . .       | 2,140,972       | 247,572             |
| Kuurila . . . . .       | 720,866         | 81,322              |
| Toijala . . . . .       | 1,109,860       | 136,609             |
| Urdiala . . . . .       | 4,140,829       | 548,652             |
| Transport               | 471,001,651     | 49,939,108          |

| Från                             | Summa kilogram. | Summa tonkilometer. |
|----------------------------------|-----------------|---------------------|
| Transport                        | 471,001,651     | 49,939,108          |
| Forssa . . . . .                 | 2,643,428       | 495,375             |
| Koivisto . . . . .               | 4,482,579       | 638,774             |
| Loimijoki . . . . .              | 8,662,448       | 663,509             |
| Mellilä . . . . .                | 941,137         | 54,412              |
| Kyrö . . . . .                   | 7,186,002       | 301,190             |
| Aura . . . . .                   | 7,723,219       | 239,323             |
| Lundo . . . . .                  | 129,962         | 2,656               |
| Åbo . . . . .                    | 6,766,927       | 1,233,804           |
| Åbo hamn . . . . .               | 13,510,454      | 1,838,293           |
| Viiala . . . . .                 | 22,907,138      | 2,882,945           |
| Lembois . . . . .                | 3,612,164       | 512,878             |
| Tammerfors . . . . .             | 29,966,074      | 6,427,978           |
| Vehmais . . . . .                | 120,820         | 17,042              |
| Suinula . . . . .                | 967,464         | 58,262              |
| Orivesi . . . . .                | 673,423         | 116,159             |
| Korkeakoski . . . . .            | 929,925         | 157,292             |
| Lyly . . . . .                   | 1,565,691       | 122,362             |
| Filppula . . . . .               | 3,820,175       | 1,218,949           |
| Kolho . . . . .                  | 70,210          | 17,377              |
| Keuru . . . . .                  | 203,949         | 49,791              |
| Pihlajavesi . . . . .            | 129,100         | 20,793              |
| Myllymäki . . . . .              | 1,378,819       | 296,446             |
| Etseri . . . . .                 | 1,334,681       | 208,746             |
| Töysä . . . . .                  | 1,216,142       | 163,604             |
| Alavo . . . . .                  | 1,267,435       | 166,076             |
| Sydänmaa . . . . .               | 1,129,444       | 98,593              |
| Östermyra . . . . .              | 771,803         | 97,802              |
| Kaukola . . . . .                | 1,894,220       | 120,468             |
| Orismala . . . . .               | 688,992         | 37,154              |
| Tervajoki . . . . .              | 909,129         | 92,792              |
| Laihela . . . . .                | 331,991         | 24,339              |
| Toby . . . . .                   | 128,948         | 49,823              |
| Nikolaistad . . . . .            | 6,397,598       | 1,009,115           |
| Nurmo . . . . .                  | 619,915         | 33,291              |
| Lappo . . . . .                  | 1,590,292       | 157,057             |
| Kauhava . . . . .                | 474,765         | 68,768              |
| Härmä . . . . .                  | 29,357          | 9,472               |
| Voltti . . . . .                 | 79,117          | 21,664              |
| Jeppo . . . . .                  | 227,905         | 23,859              |
| Kovjoki . . . . .                | 70,307          | 17,855              |
| Bennäs . . . . .                 | 261,085         | 52,256              |
| Jakobstad . . . . .              | 61,006          | 18,810              |
| Källby . . . . .                 | 255,254         | 18,418              |
| Kronoby . . . . .                | 98,438          | 16,278              |
| Gamla Karleby . . . . .          | 2,671,688       | 372,394             |
| Kelviå . . . . .                 | 508,264         | 10,876              |
| Kannus . . . . .                 | 1,210,720       | 67,010              |
| Sievi . . . . .                  | 1,126,748       | 87,004              |
| Ylivieska . . . . .              | 654,069         | 90,350              |
| Kangas . . . . .                 | 9,150           | 325                 |
| Oulais . . . . .                 | 332,192         | 68,178              |
| Kilpua . . . . .                 | 31,222          | 3,125               |
| Vihanti . . . . .                | 124,561         | 13,227              |
| Lappi . . . . .                  | 88,420          | 17,768              |
| Ruukki . . . . .                 | 917,089         | 114,442             |
| Limingo . . . . .                | 386,062         | 31,909              |
| Kempele . . . . .                | 27,646          | 788                 |
| Uleåborg . . . . .               | 1,845,715       | 665,424             |
| Borgå—Kervo<br>jernväg . . . . . | 12,034,469      | 502,544             |
| Summa                            | 631,198,598     |                     |
| Tonkilometer                     | 71,856,322      | 71,856,322          |

Anm. Hvad rörande passagerärtrafiken blifvit anfördt å pagg. 148 och 149 gäller mutatis mutandis äfven godstrafiken.

**Tab. N:o 18.**

### Stationernas relativa betydelse

efter inkomsten af år 1887 försålda passagerarebiljetter.

| Ordningsföljd. | Station.       | Efter inkomsten af försålda resebiljetter. |     | Ordningsföljd. | Station.   | Efter inkomsten af försålda resebiljetter. |     | Ordningsföljd. | Station.         | Efter inkomsten af försålda resebiljetter. |     |
|----------------|----------------|--------------------------------------------|-----|----------------|------------|--------------------------------------------|-----|----------------|------------------|--------------------------------------------|-----|
|                |                | Fm.                                        | nl. |                |            | Fm.                                        | nl. |                |                  | Fm.                                        | nl. |
| 1              | S:t Petersburg | 758,254                                    | —   | 52             | Transport  | 3,063,809                                  | 36  |                | Transport        | 3,390,726                                  | 59  |
| 2              | Helsingfors    | 485,199                                    | 16  | 53             | Davidstad  | 10,190                                     | 97  | 102            | Jakobstad        | 2,912                                      | 64  |
| 3              | Viborg         | 278,188                                    | 44  | 53             | Galitzino  | 10,131                                     | 31  | 103            | Vihanti          | 2,761                                      | 70  |
| 4              | Åbo            | 131,937                                    | 63  | 54             | Lappo      | 9,976                                      | 94  | 104            | Härmä            | 2,639                                      | 01  |
| 5              | Tammerfors     | 124,695                                    | 54  | 55             | Turengi    | 9,806                                      | 22  | 105            | Korkeakoski      | 2,579                                      | 88  |
| 6              | Tavastehus     | 98,759                                     | 40  | 56             | Järvelä    | 9,743                                      | 94  | 106            | Töysä            | 2,552                                      | —   |
| 7              | Nikolaistad    | 90,328                                     | 97  | 57             | Nyby       | 9,402                                      | 74  | 107            | Kolho            | 2,488                                      | 36  |
| 8              | Villmanstrand  | 82,884                                     | 05  | 58             | Karis      | 9,263                                      | 35  | 108            | Lappvik          | 2,434                                      | 98  |
| 9              | Uleåborg       | 79,246                                     | 53  | 59             | Lappi      | 9,037                                      | 90  | 109            | Luumäki          | 1,991                                      | 07  |
| 10             | Schuvalovo     | 61,596                                     | 39  | 60             | Kaukola    | 8,996                                      | 72  | 110            | Kämärä           | 1,974                                      | 32  |
| 11             | Lahtis         | 58,575                                     | 05  | 61             | Limingo    | 8,721                                      | 22  | 111            | Vehmais          | 1,952                                      | 10  |
| 12             | Valkeasaari    | 57,848                                     | 12  | 62             | Kauhava    | 8,706                                      | 01  | 112            | Pihlajavesi      | 1,928                                      | 60  |
| 13             | Pargala        | 39,526                                     | 23  | 63             | Kovjoki    | 8,591                                      | 78  | 113            | Pulsa            | 1,645                                      | 43  |
| 14             | Gamla Karleby  | 36,894                                     | 12  | 64             | Lanskaja   | 8,526                                      | 40  | 114            | Lyly             | 1,202                                      | 70  |
| 15             | Udelnaja       | 33,009                                     | 24  | 65             | Dickursby  | 8,503                                      | 59  | 115            | Nurmo            | 1,154                                      | 90  |
| 16             | Kervo          | 31,680                                     | 02  | 66             | Parola     | 8,402                                      | 95  | 116            | Sydänmaa         | 1,032                                      | 20  |
| 17             | Hangö          | 30,332                                     | 92  | 67             | Jokela     | 8,110                                      | 42  | 117            | Vesijärvi        | 1,021                                      | —   |
| 18             | Oserki         | 29,445                                     | 23  | 68             | Säinö      | 7,888                                      | 98  | 118            | Kilpua           | 895                                        | —   |
| 19             | Östermyra      | 28,670                                     | 29  | 69             | Sievi      | 7,502                                      | 50  | 119            | Kangas           | 598                                        | 50  |
| 20             | Perkjärvi      | 28,090                                     | 64  | 70             | Tervajoki  | 7,468                                      | 63  |                |                  |                                            |     |
| 21             | Riihimäki      | 27,754                                     | 46  | 71             | Viiala     | 7,424                                      | 96  |                | Härtill kommer   |                                            |     |
| 22             | Utti           | 27,553                                     | 15  | 72             | Laihela    | 7,283                                      | 25  |                | resp. inkomst af |                                            |     |
| 23             | Toijala        | 26,887                                     | 71  | 73             | Ryttylä    | 6,948                                      | 54  |                | samtrafiken med  |                                            |     |
| 24             | Teerijoki      | 23,949                                     | 41  | 74             | Koivisto   | 6,605                                      | 08  |                | Borgå—Kervo      |                                            |     |
| 25             | Ekenäs         | 22,781                                     | 04  | 75             | Nummela    | 6,327                                      | 38  |                | jernväg          | 39,445                                     | 22  |
| 26             | Hyvinge        | 21,811                                     | 38  | 76             | Kronoby    | 6,129                                      | 10  |                |                  |                                            |     |
| 27             | Malm           | 21,776                                     | 21  | 77             | Ois        | 6,054                                      | 24  |                | Summa            | 3,463,936                                  | 20  |
| 28             | Raivola        | 20,169                                     | 96  | 78             | Kuorila    | 5,980                                      | 82  |                |                  |                                            |     |
| 29             | Kymmene        | 18,548                                     | 59  | 79             | Jittala    | 5,856                                      | 20  |                |                  |                                            |     |
| 30             | Nykyrka        | 16,942                                     | 74  | 80             | Toby       | 5,823                                      | 41  |                |                  |                                            |     |
| 31             | Loimijoki      | 15,864                                     | 39  | 81             | Voltti     | 5,807                                      | 68  |                |                  |                                            |     |
| 32             | Lojo           | 14,958                                     | 92  | 82             | Svartå     | 5,762                                      | 67  |                |                  |                                            |     |
| 33             | Urdiala        | 14,522                                     | 55  | 83             | Aura       | 5,621                                      | 90  |                |                  |                                            |     |
| 34             | Traskända      | 14,489                                     | 20  | 84             | Leppäkoski | 5,478                                      | 71  |                |                  |                                            |     |
| 35             | Kaippias       | 14,394                                     | 56  | 85             | Orismala   | 5,465                                      | 24  |                |                  |                                            |     |
| 36             | Kouvola        | 14,232                                     | 89  | 86             | Kyrö       | 5,279                                      | 29  |                |                  |                                            |     |
| 37             | Lembois        | 13,444                                     | 37  | 87             | Kelviä     | 5,213                                      | 90  |                |                  |                                            |     |
| 38             | Ylivieska      | 13,443                                     | 26  | 88             | Lundo      | 5,114                                      | 96  |                |                  |                                            |     |
| 39             | Kausala        | 13,403                                     | 23  | 89             | Herrala    | 4,954                                      | 03  |                |                  |                                            |     |
| 40             | Bennäs         | 13,238                                     | 82  | 90             | Nurmis     | 4,891                                      | 79  |                |                  |                                            |     |
| 41             | Alavo          | 12,985                                     | 30  | 91             | Jeppo      | 4,840                                      | 24  |                |                  |                                            |     |
| 42             | Forssa         | 12,889                                     | 30  | 92             | Ruukki     | 4,053                                      | 51  |                |                  |                                            |     |
| 43             | Levaschovo     | 12,537                                     | 54  | 93             | Etseri     | 3,920                                      | 97  |                |                  |                                            |     |
| 44             | Filppula       | 12,517                                     | 12  | 94             | Källby     | 3,863                                      | 31  |                |                  |                                            |     |
| 45             | Simola         | 12,109                                     | 74  | 95             | Hovinmaa   | 3,530                                      | 09  |                |                  |                                            |     |
| 46             | Keuru          | 11,520                                     | 74  | 96             | Mellilä    | 3,424                                      | 50  |                |                  |                                            |     |
| 47             | Oulais         | 11,266                                     | 51  | 97             | Suinula    | 3,420                                      | 80  |                |                  |                                            |     |
| 48             | Myllymäki      | 10,918                                     | 38  | 98             | Hikie      | 3,343                                      | 76  |                |                  |                                            |     |
| 49             | Kannus         | 10,900                                     | 18  | 99             | Korpi      | 3,269                                      | 38  |                |                  |                                            |     |
| 50             | Orivesi        | 10,623                                     | 30  | 100            | Lappila    | 3,218                                      | 80  |                |                  |                                            |     |
| 51             | Mustamäki      | 10,212                                     | 44  | 101            | Kempele    | 3,036                                      | 15  |                |                  |                                            |     |
|                | Transport      | 3,063,809                                  | 36  |                | Transport  | 3,390,726                                  | 59  |                |                  |                                            |     |

## Tab. N:o 19.

## Stationernas relativa betydelse

efter inkomsten af år 1887 afsändt fraktgods och ilgods.

| Ordningssiffr. | Station.             | Efter inkomsten af<br>afsändt<br>fraktgods<br>och ilgods. |     | Ordningssiffr. | Station.          | Efter inkomsten af<br>afsändt<br>fraktgods<br>och ilgods. |     | Ordningssiffr. | Station.          | Efter inkomsten af<br>afsändt<br>fraktgods<br>och ilgods. |           |    |
|----------------|----------------------|-----------------------------------------------------------|-----|----------------|-------------------|-----------------------------------------------------------|-----|----------------|-------------------|-----------------------------------------------------------|-----------|----|
|                |                      | Fmf.                                                      | ni. |                |                   | Fmf.                                                      | ni. |                |                   | Fmf.                                                      | ni.       |    |
| 1              | S:t Petersburg . . . | 813,305                                                   | 24  | 52             | Transport . . .   | 4,073,295                                                 | —   | 13             | 102               | Transport . . .                                           | 4,377,505 | 75 |
| 2              | Tammerfors . . .     | 389,619                                                   | 66  | 53             | Riihimäki . . .   | 12,594                                                    | 69  | 103            | Kronoby . . .     | 1,427                                                     | 91        |    |
| 3              | Helsingfors . . .    | 331,881                                                   | 55  | 54             | Myllymäki . . .   | 12,397                                                    | 69  | 104            | Lappvik . . .     | 1,367                                                     | 25        |    |
| 4              | Åbo . . .            | 268,925                                                   | 55  | 55             | Hikie . . .       | 11,808                                                    | 30  | 105            | Kolho . . .       | 1,162                                                     | 40        |    |
| 5              | Vesijärvi . . .      | 196,097                                                   | 11  | 56             | Lojo . . .        | 11,505                                                    | 82  | 106            | Källby . . .      | 1,117                                                     | 20        |    |
| 6              | Sörnäs . . .         | 158,123                                                   | 64  | 57             | Alavo . . .       | 11,504                                                    | —   | 107            | Pihlajavesi . . . | 1,096                                                     | 70        |    |
| 7              | Viiala . . .         | 124,125                                                   | 70  | 58             | Säinäö . . .      | 10,591                                                    | 48  | 108            | Vihanti . . .     | 1,061                                                     | 07        |    |
| 8              | Hangö . . .          | 103,088                                                   | 13  | 59             | Toijala . . .     | 10,408                                                    | 32  | 109            | Kelviä . . .      | 962                                                       | 91        |    |
| 9              | Viborg . . .         | 101,884                                                   | 77  | 60             | Lappo . . .       | 10,230                                                    | 05  | 110            | Vehmais . . .     | 826                                                       | 80        |    |
| 10             | Nikolaistad . . .    | 96,974                                                    | 20  | 61             | Töysä . . .       | 9,781                                                     | 40  | 111            | Luumäki . . .     | 770                                                       | 76        |    |
| 11             | Perkjärvi . . .      | 91,234                                                    | 97  | 62             | Etseri . . .      | 9,636                                                     | 88  | 112            | Härmä . . .       | 738                                                       | 16        |    |
| 12             | Kymmene . . .        | 89,001                                                    | 61  | 63             | Kaukola . . .     | 9,372                                                     | 76  | 113            | Lundo . . .       | 283                                                       | 40        |    |
| 13             | Tavastehus . . .     | 81,057                                                    | 46  | 64             | Dickursby . . .   | 8,997                                                     | 50  | 114            | Udelnaja . . .    | 250                                                       | 99        |    |
| 14             | Leppäkoski . . .     | 73,978                                                    | 40  | 65             | Nummela . . .     | 8,990                                                     | 63  | 115            | Kilpua . . .      | 245                                                       | 90        |    |
| 15             | Kouvola . . .        | 72,950                                                    | 06  | 66             | Davidstad . . .   | 8,599                                                     | 18  | 116            | Pargala . . .     | 153                                                       | 42        |    |
| 16             | Svartå . . .         | 51,620                                                    | 08  | 67             | Valkeasaari . . . | 8,260                                                     | 22  | 117            | Kempele . . .     | 112                                                       | 20        |    |
| 17             | Korpi . . .          | 50,398                                                    | 82  | 68             | Uttis . . .       | 7,693                                                     | 39  | 118            | Schuvalovo . . .  | 116                                                       | 95        |    |
| 18             | Villmanstrand . . .  | 49,717                                                    | 21  | 69             | Östermyra . . .   | 7,636                                                     | 62  |                | Kangas . . .      | 35                                                        | 40        |    |
| 19             | Filppula . . .       | 48,326                                                    | 41  | 70             | Orivesi . . .     | 7,184                                                     | 72  |                |                   |                                                           |           |    |
| 20             | Forssa . . .         | 47,166                                                    | 58  | 71             | Ylivieska . . .   | 6,874                                                     | 30  |                |                   |                                                           |           |    |
| 21             | Uleåborg . . .       | 45,969                                                    | 70  | 72             | Malm . . .        | 6,846                                                     | 18  |                |                   |                                                           |           |    |
| 22             | Raivola . . .        | 44,210                                                    | 54  | 73             | Tervajoki . . .   | 6,534                                                     | 13  |                |                   |                                                           |           |    |
| 23             | Galitzino . . .      | 44,049                                                    | 86  | 74             | Bennäs . . .      | 5,809                                                     | 30  |                |                   |                                                           |           |    |
| 24             | Loimijoki . . .      | 42,688                                                    | 80  | 75             | Kausala . . .     | 5,531                                                     | 81  |                |                   |                                                           |           |    |
| 25             | Mustamäki . . .      | 41,940                                                    | 01  | 76             | Kuurila . . .     | 5,402                                                     | 88  |                |                   |                                                           |           |    |
| 26             | Jokela . . .         | 40,250                                                    | 57  | 77             | Lyly . . .        | 5,347                                                     | 10  |                |                   |                                                           |           |    |
| 27             | Koivisto . . .       | 37,760                                                    | 93  | 78             | Sievi . . .       | 5,343                                                     | 68  |                |                   |                                                           |           |    |
| 28             | Urdiala . . .        | 37,081                                                    | 93  | 79             | Kauhava . . .     | 5,231                                                     | 75  |                |                   |                                                           |           |    |
| 29             | Nykyrka . . .        | 36,199                                                    | 56  | 80             | Nurmis . . .      | 4,873                                                     | 14  |                |                   |                                                           |           |    |
| 30             | Gamla Karleby . . .  | 32,828                                                    | 91  | 81             | Keuru . . .       | 4,712                                                     | 16  |                |                   |                                                           |           |    |
| 31             | Hyvinge . . .        | 32,141                                                    | 68  | 82             | Sydänmaa . . .    | 4,549                                                     | 35  |                |                   |                                                           |           |    |
| 32             | Ois . . .            | 31,366                                                    | 75  | 83             | Hovinmaa . . .    | 4,424                                                     | 85  |                |                   |                                                           |           |    |
| 33             | Lembois . . .        | 29,598                                                    | 44  | 84             | Oulais . . .      | 4,409                                                     | —   |                |                   |                                                           |           |    |
| 34             | Träskända . . .      | 27,123                                                    | 09  | 85             | Kannus . . .      | 4,311                                                     | 81  |                |                   |                                                           |           |    |
| 35             | Ryttylä . . .        | 24,991                                                    | 17  | 86             | Ruukki . . .      | 4,153                                                     | 40  |                |                   |                                                           |           |    |
| 36             | Kämärä . . .         | 24,814                                                    | 74  | 87             | Korkeakoski . . . | 4,151                                                     | 45  |                |                   |                                                           |           |    |
| 37             | Järvelä . . .        | 23,830                                                    | 91  | 88             | Mellilä . . .     | 3,755                                                     | 75  |                |                   |                                                           |           |    |
| 38             | Lahtis . . .         | 21,495                                                    | 95  | 89             | Simola . . .      | 3,632                                                     | 10  |                |                   |                                                           |           |    |
| 39             | Levaschovo . . .     | 21,370                                                    | 27  | 90             | Parola . . .      | 3,353                                                     | 19  |                |                   |                                                           |           |    |
| 40             | Kaipiais . . .       | 19,580                                                    | 89  | 91             | Suinula . . .     | 3,018                                                     | 31  |                |                   |                                                           |           |    |
| 41             | Ekenäs . . .         | 18,943                                                    | 91  | 92             | Orismala . . .    | 2,958                                                     | 95  |                |                   |                                                           |           |    |
| 42             | Teerijoki . . .      | 18,664                                                    | 75  | 93             | Toby . . .        | 2,850                                                     | 30  |                |                   |                                                           |           |    |
| 43             | Kyrö . . .           | 17,321                                                    | 40  | 94             | Pulsa . . .       | 2,619                                                     | 92  |                |                   |                                                           |           |    |
| 44             | Kervo . . .          | 16,782                                                    | —   | 95             | Nurmo . . .       | 2,491                                                     | 10  |                |                   |                                                           |           |    |
| 45             | Herrala . . .        | 16,611                                                    | 60  | 96             | Laihela . . .     | 2,253                                                     | 11  |                |                   |                                                           |           |    |
| 46             | Karis . . .          | 16,070                                                    | 17  | 97             | Limingo . . .     | 2,221                                                     | 55  |                |                   |                                                           |           |    |
| 47             | Aura . . .           | 15,659                                                    | 30  | 98             | Jakobstad . . .   | 2,076                                                     | 38  |                |                   |                                                           |           |    |
| 48             | Nyby . . .           | 14,206                                                    | 76  | 99             | Jeppo . . .       | 2,036                                                     | 27  |                |                   |                                                           |           |    |
| 49             | Iittala . . .        | 13,714                                                    | 95  | 100            | Voltti . . .      | 1,820                                                     | 95  |                |                   |                                                           |           |    |
| 50             | Turengi . . .        | 13,635                                                    | 80  | 101            | Kovjoki . . .     | 1,820                                                     | 08  |                |                   |                                                           |           |    |
| 51             | Lappila . . .        | 12,912                                                    | 51  |                | Lappi . . .       | 1,603                                                     | 41  |                |                   |                                                           |           |    |
|                | Transport . . .      | 4,073,295                                                 | —   |                | Transport . . .   | 4,377,505                                                 | 75  |                |                   |                                                           |           |    |

## Tab. N:o 20.

## Stationernas relativa betydelse

efter summa inkomst för afgången trafik år 1887.

| Ordningssiffr. | Station.           | Efter summa inkomst för afgången trafik. |     | Ordningssiffr. | Station.            | Efter summa inkomst för afgången trafik. |     | Ordningssiffr. | Station.            | Efter summa inkomst för afgången trafik. |     |
|----------------|--------------------|------------------------------------------|-----|----------------|---------------------|------------------------------------------|-----|----------------|---------------------|------------------------------------------|-----|
|                |                    | Fmf.                                     | ni. |                |                     | Fmf.                                     | ni. |                |                     | Fmf.                                     | ni. |
| 1              | St Petersburg .    | 1,664,084                                | 25  |                | Transport           | 7,250,188                                | 28  |                | Transport           | 8,067,265                                | 46  |
| 2              | Helsingfors . . .  | 873,365                                  | 31  | 52             | Oserki . . . . .    | 29,480                                   | 86  | 102            | Lyly . . . . .      | 6,723                                    | 30  |
| 3              | Tammerfors . . .   | 527,536                                  | 94  | 53             | Malm . . . . .      | 28,919                                   | 83  | 103            | Suinula . . . . .   | 6,567                                    | 41  |
| 4              | Åbo . . . . .      | 414,883                                  | 90  | 54             | Kämärä . . . . .    | 27,357                                   | 95  | 104            | Kelviä . . . . .    | 6,402                                    | 91  |
| 5              | Viborg . . . . .   | 406,399                                  | 06  | 55             | Turengi . . . . .   | 27,227                                   | 11  | 105            | Sydänmaa . . . .    | 5,611                                    | 62  |
| 6              | Vesijärvi . . . .  | 198,421                                  | 44  | 56             | Karis . . . . .     | 26,211                                   | 03  | 106            | Lundo . . . . .     | 5,489                                    | 51  |
| 7              | Nikolaistad . . .  | 195,736                                  | 05  | 57             | Alavo . . . . .     | 25,371                                   | 53  | 107            | Jakobstad . . . .   | 5,185                                    | 72  |
| 8              | Tavastehus . . .   | 189,514                                  | 71  | 58             | Nyby . . . . .      | 24,315                                   | 90  | 108            | Källby . . . . .    | 5,058                                    | 81  |
| 9              | Sörnäs . . . . .   | 159,269                                  | 31  | 59             | Myllymäki . . . .   | 23,974                                   | 92  | 109            | Pulsa . . . . .     | 4,348                                    | 84  |
| 10             | Villmanstrand . .  | 140,414                                  | 37  | 60             | Kyrö . . . . .      | 22,772                                   | 89  | 110            | Vihanti . . . . .   | 4,021                                    | 02  |
| 11             | Hangö . . . . .    | 140,338                                  | 66  | 61             | Säinö . . . . .     | 22,389                                   | 57  | 111            | Lappvik . . . . .   | 3,870                                    | 48  |
| 12             | Viiala . . . . .   | 132,262                                  | 11  | 62             | Herrala . . . . .   | 21,811                                   | 78  | 112            | Kolho . . . . .     | 3,791                                    | 26  |
| 13             | Uleåborg . . . .   | 130,903                                  | 21  | 63             | Aura . . . . .      | 21,434                                   | 15  | 113            | Nurmo . . . . .     | 3,681                                    | 16  |
| 14             | Perkjärvi . . . .  | 122,011                                  | 59  | 64             | Ylivieska . . . . . | 20,976                                   | 51  | 114            | Härmä . . . . .     | 3,552                                    | 57  |
| 15             | Kymmene . . . .    | 109,490                                  | 46  | 65             | Kausala . . . . .   | 20,681                                   | 87  | 115            | Pihlajavesi . . . . | 3,195                                    | 40  |
| 16             | Kouvola . . . . .  | 87,865                                   | 98  | 66             | Lappo . . . . .     | 20,467                                   | 79  | 116            | Kempele . . . . .   | 3,186                                    | 05  |
| 17             | Lahtis . . . . .   | 84,401                                   | 64  | 67             | Iittala . . . . .   | 20,122                                   | 45  | 117            | Vehmais . . . . .   | 2,874                                    | 85  |
| 18             | Leppäkoski . . .   | 81,012                                   | 71  | 68             | Bennäs . . . . .    | 19,640                                   | 01  | 118            | Luumäki . . . . .   | 2,855                                    | 98  |
| 19             | Gamla Karleby . .  | 73,153                                   | 01  | 69             | Davidstad . . . .   | 19,248                                   | 12  | 119            | Kilpua . . . . .    | 1,166                                    | 70  |
| 20             | Valkeasaari . . .  | 67,263                                   | 33  | 70             | Kaukola . . . . .   | 18,738                                   | 43  | 120            | Kangas . . . . .    | 646                                      | 30  |
| 21             | Raivola . . . . .  | 66,058                                   | 33  | 71             | Orivesi . . . . .   | 18,502                                   | 75  |                |                     |                                          |     |
| 22             | Schuvalovo . . . . | 63,364                                   | 03  | 72             | Dickursby . . . .   | 17,855                                   | 85  |                | Härtill kommer      |                                          |     |
| 23             | Forssa . . . . .   | 61,360                                   | 16  | 73             | Nummela . . . . .   | 17,176                                   | 61  |                | resp. inkomst af    |                                          |     |
| 24             | Filppula . . . . . | 61,324                                   | 53  | 74             | Keuru . . . . .     | 17,158                                   | 74  |                | samtrafiken med     |                                          |     |
| 25             | Loimijoki . . . .  | 59,337                                   | 25  | 75             | Lappila . . . . .   | 16,394                                   | 51  |                | Borgå—Kervo         |                                          |     |
| 26             | Svartå . . . . .   | 58,233                                   | 67  | 76             | Oulais . . . . .    | 16,125                                   | 86  |                | jernväg m. m. . .   | 201,876                                  | 40  |
| 27             | Hyvinge . . . . .  | 55,774                                   | 24  | 77             | Simola . . . . .    | 16,046                                   | 69  |                |                     |                                          |     |
| 28             | Galitzino . . . .  | 55,026                                   | 35  | 78             | Kannus . . . . .    | 15,760                                   | 17  |                | Summa               | 8,347,371                                | 75  |
| 29             | Nykyrka . . . . .  | 54,814                                   | 37  | 79             | Hikie . . . . .     | 15,343                                   | 80  |                |                     |                                          |     |
| 30             | Urdiala . . . . .  | 54,380                                   | 58  | 80             | Kauhava . . . . .   | 14,270                                   | 44  |                |                     |                                          |     |
| 31             | Korpi . . . . .    | 53,973                                   | 01  | 81             | Tervajoki . . . .   | 14,205                                   | 51  |                |                     |                                          |     |
| 32             | Mustamäki . . . .  | 53,196                                   | 27  | 82             | Etseri . . . . .    | 13,772                                   | 24  |                |                     |                                          |     |
| 33             | Jokela . . . . .   | 49,595                                   | 75  | 83             | Sievi . . . . .     | 13,030                                   | 38  |                |                     |                                          |     |
| 34             | Kervo . . . . .    | 49,365                                   | 70  | 84             | Töysä . . . . .     | 12,548                                   | 80  |                |                     |                                          |     |
| 35             | Koivisto . . . . . | 45,843                                   | 91  | 85             | Parola . . . . .    | 12,517                                   | 21  |                |                     |                                          |     |
| 36             | Teerijoki . . . .  | 45,171                                   | 43  | 86             | Kuurila . . . . .   | 12,400                                   | 20  |                |                     |                                          |     |
| 37             | Ekenäs . . . . .   | 44,831                                   | 87  | 87             | Lappi . . . . .     | 11,279                                   | 26  |                |                     |                                          |     |
| 38             | Lembois . . . . .  | 43,706                                   | 45  | 88             | Limmingo . . . . .  | 11,274                                   | 57  |                |                     |                                          |     |
| 39             | Träskända . . . .  | 42,747                                   | 55  | 89             | Kovjoki . . . . .   | 10,979                                   | 04  |                |                     |                                          |     |
| 40             | Riihimäki . . . .  | 41,344                                   | 72  | 90             | Nurmis . . . . .    | 10,056                                   | 49  |                |                     |                                          |     |
| 41             | Pargala . . . . .  | 40,857                                   | 66  | 91             | Laihela . . . . .   | 9,671                                    | 66  |                |                     |                                          |     |
| 42             | Toijala . . . . .  | 38,987                                   | 87  | 92             | Toby . . . . .      | 8,957                                    | 52  |                |                     |                                          |     |
| 43             | Östermyra . . . .  | 37,770                                   | 56  | 93             | Lanskaja . . . . .  | 8,638                                    | 94  |                |                     |                                          |     |
| 44             | Ois . . . . .      | 37,766                                   | 46  | 94             | Orismala . . . . .  | 8,592                                    | 39  |                |                     |                                          |     |
| 45             | Uttis . . . . .    | 36,557                                   | 16  | 95             | Ruukki . . . . .    | 8,494                                    | 16  |                |                     |                                          |     |
| 46             | Kaipiais . . . . . | 34,558                                   | 37  | 96             | Hovinmaa . . . . .  | 8,120                                    | 06  |                |                     |                                          |     |
| 47             | Järvelä . . . . .  | 34,498                                   | 81  | 97             | Voltti . . . . .    | 7,758                                    | 48  |                |                     |                                          |     |
| 48             | Levaschovo . . . . | 34,178                                   | 67  | 98             | Kronoby . . . . .   | 7,732                                    | 66  |                |                     |                                          |     |
| 49             | Ryttylä . . . . .  | 34,004                                   | 91  | 99             | Melhilä . . . . .   | 7,295                                    | 80  |                |                     |                                          |     |
| 50             | Udelnaja . . . . . | 33,573                                   | 20  | 100            | Jeppo . . . . .     | 7,007                                    | 41  |                |                     |                                          |     |
| 51             | Lojo . . . . .     | 29,656                                   | 40  | 101            | Korkeakoski . . .   | 6,966                                    | 28  |                |                     |                                          |     |
|                | Transport          | 7,250,188                                | 28  |                | Transport           | 8,067,265                                | 46  |                |                     |                                          |     |

## Tab. N:o 21.

## Stationernas relativa betydelse

efter antalet personkilometer för såväl afgångne som anlande  
passagerare af alla slag år 1887.

| Ordningstföljd. | Station.           | Efter antalet<br>personkilo-<br>meter för så-<br>väl afgångne<br>som anlande<br>passagerare<br>af alla slag. | Ordningstföljd. | Station.            | Efter antalet<br>personkilo-<br>meter för så-<br>väl afgångne<br>som anlande<br>passagerare<br>af alla slag. | Ordningstföljd. | Station.                         | Efter antalet<br>personkilo-<br>meter för så-<br>väl afgångne<br>som anlande<br>passagerare<br>af alla slag. |
|-----------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1               | S:t Petersburg .   | 40,870,467                                                                                                   |                 | Transport           | 167,754,910                                                                                                  |                 | Transport                        | 183,614,214                                                                                                  |
| 2               | Helsingfors . . .  | 25,095,344                                                                                                   | 51              | Simola . . . . .    | 535,934                                                                                                      | 100             | Hikie . . . . .                  | 156,080                                                                                                      |
| 3               | Viborg . . . . .   | 16,174,646                                                                                                   | 52              | Galitzino . . . .   | 523,196                                                                                                      | 101             | Lappila . . . . .                | 154,995                                                                                                      |
| 4               | Åbo . . . . .      | 6,638,805                                                                                                    | 53              | Kannus . . . . .    | 501,527                                                                                                      | 102             | Mellila . . . . .                | 154,761                                                                                                      |
| 5               | Tammerfors . . .   | 5,934,737                                                                                                    | 54              | Oulais . . . . .    | 495,851                                                                                                      | 103             | Jakobstad . . . .                | 145,247                                                                                                      |
| 6               | Nikolaistad . . .  | 5,489,651                                                                                                    | 55              | Turengi . . . . .   | 493,958                                                                                                      | 104             | Härmä . . . . .                  | 134,522                                                                                                      |
| 7               | Tavastehus . . .   | 5,175,005                                                                                                    | 56              | Järvälä . . . . .   | 480,378                                                                                                      | 105             | Kolho . . . . .                  | 132,457                                                                                                      |
| 8               | Schuvalovo . . .   | 5,082,053                                                                                                    | 57              | Limingo . . . . .   | 472,038                                                                                                      | 106             | Vihanti . . . . .                | 130,962                                                                                                      |
| 9               | Uleåborg . . . .   | 4,582,065                                                                                                    | 58              | Nyby . . . . .      | 466,529                                                                                                      | 107             | Töysä . . . . .                  | 123,784                                                                                                      |
| 10              | Villmanstrand .    | 4,163,184                                                                                                    | 59              | Lappo . . . . .     | 447,320                                                                                                      | 108             | Pihlajavesi . . . .              | 113,842                                                                                                      |
| 11              | Valkeasaari . . .  | 3,733,724                                                                                                    | 60              | Lappi . . . . .     | 435,764                                                                                                      | 109             | Lappvik . . . . .                | 109,635                                                                                                      |
| 12              | Pargala . . . . .  | 2,951,692                                                                                                    | 61              | Karis . . . . .     | 408,598                                                                                                      | 110             | Luumäki . . . . .                | 100,979                                                                                                      |
| 13              | Lahtis . . . . .   | 2,798,447                                                                                                    | 62              | Kauhava . . . . .   | 407,682                                                                                                      | 111             | Kämärä . . . . .                 | 94,650                                                                                                       |
| 14              | Hangö . . . . .    | 2,468,432                                                                                                    | 63              | Kaukola . . . . .   | 403,596                                                                                                      | 112             | Pulsa . . . . .                  | 89,220                                                                                                       |
| 15              | Teerijoki . . . .  | 2,388,156                                                                                                    | 64              | Kovjoki . . . . .   | 402,587                                                                                                      | 113             | Vehmais . . . . .                | 81,640                                                                                                       |
| 16              | Raivola . . . . .  | 1,945,259                                                                                                    | 65              | Dickursby . . . .   | 398,311                                                                                                      | 114             | Lyly . . . . .                   | 59,297                                                                                                       |
| 17              | Udelnaja . . . .   | 1,917,974                                                                                                    | 66              | Säinö . . . . .     | 382,087                                                                                                      | 115             | Sydänmaa . . . . .               | 56,976                                                                                                       |
| 18              | Perkjärvi . . . .  | 1,803,610                                                                                                    | 67              | Nummela . . . . .   | 378,398                                                                                                      | 116             | Nurmo . . . . .                  | 51,262                                                                                                       |
| 19              | Gamla Karleby .    | 1,706,055                                                                                                    | 68              | Jokela . . . . .    | 374,927                                                                                                      | 117             | Kilpua . . . . .                 | 40,625                                                                                                       |
| 20              | Levaschovo . . .   | 1,544,678                                                                                                    | 69              | Tervajoki . . . .   | 361,708                                                                                                      | 118             | Kangas . . . . .                 | 26,973                                                                                                       |
| 21              | Toijala . . . . .  | 1,440,178                                                                                                    | 70              | Lanskaja . . . . .  | 335,894                                                                                                      | 119             | Vesijärvi . . . . .              | 16,797                                                                                                       |
| 22              | Kervo . . . . .    | 1,433,204                                                                                                    | 71              | Svartå . . . . .    | 327,334                                                                                                      |                 | Borgå-Kervo<br>jernväg . . . . . | 835,498                                                                                                      |
| 23              | Östermyra . . . .  | 1,358,856                                                                                                    | 72              | Viiala . . . . .    | 318,184                                                                                                      |                 | Summa                            | 186,424,416                                                                                                  |
| 24              | Riihimäki . . . .  | 1,256,922                                                                                                    | 73              | Laihela . . . . .   | 316,286                                                                                                      |                 |                                  |                                                                                                              |
| 25              | Uttis . . . . .    | 1,188,913                                                                                                    | 74              | Kronoby . . . . .   | 308,455                                                                                                      |                 |                                  |                                                                                                              |
| 26              | Ekenäs . . . . .   | 1,163,727                                                                                                    | 75              | Koivisto . . . . .  | 304,015                                                                                                      |                 |                                  |                                                                                                              |
| 27              | Nykyrka . . . . .  | 1,075,631                                                                                                    | 76              | Sievi . . . . .     | 300,231                                                                                                      |                 |                                  |                                                                                                              |
| 28              | Hyvinge . . . . .  | 959,549                                                                                                      | 77              | Ryttylä . . . . .   | 295,353                                                                                                      |                 |                                  |                                                                                                              |
| 29              | Oserki . . . . .   | 958,460                                                                                                      | 78              | Nurmis . . . . .    | 293,047                                                                                                      |                 |                                  |                                                                                                              |
| 30              | Malm . . . . .     | 892,837                                                                                                      | 79              | Ois . . . . .       | 291,893                                                                                                      |                 |                                  |                                                                                                              |
| 31              | Parola . . . . .   | 875,709                                                                                                      | 80              | Aura . . . . .      | 291,435                                                                                                      |                 |                                  |                                                                                                              |
| 32              | Filppula . . . . . | 826,962                                                                                                      | 81              | Voltti . . . . .    | 271,450                                                                                                      |                 |                                  |                                                                                                              |
| 33              | Kouvola . . . . .  | 810,523                                                                                                      | 82              | Herrala . . . . .   | 261,181                                                                                                      |                 |                                  |                                                                                                              |
| 34              | Kaipiais . . . . . | 777,896                                                                                                      | 83              | Iittala . . . . .   | 249,674                                                                                                      |                 |                                  |                                                                                                              |
| 35              | Kymmene . . . .    | 777,746                                                                                                      | 84              | Orismala . . . . .  | 248,308                                                                                                      |                 |                                  |                                                                                                              |
| 36              | Loimijoki . . . .  | 741,899                                                                                                      | 85              | Ruukki . . . . .    | 246,871                                                                                                      |                 |                                  |                                                                                                              |
| 37              | Mustamäki . . . .  | 732,657                                                                                                      | 86              | Kyrö . . . . .      | 244,718                                                                                                      |                 |                                  |                                                                                                              |
| 38              | Lojo . . . . .     | 679,295                                                                                                      | 87              | Kelviä . . . . .    | 240,523                                                                                                      |                 |                                  |                                                                                                              |
| 39              | Kausala . . . . .  | 676,517                                                                                                      | 88              | Toby . . . . .      | 235,023                                                                                                      |                 |                                  |                                                                                                              |
| 40              | Träskända . . . .  | 663,066                                                                                                      | 89              | Kuurila . . . . .   | 234,388                                                                                                      |                 |                                  |                                                                                                              |
| 41              | Davidstad . . . .  | 640,123                                                                                                      | 90              | Leppäkoski . . . .  | 211,859                                                                                                      |                 |                                  |                                                                                                              |
| 42              | Bennäs . . . . .   | 631,493                                                                                                      | 91              | Lundo . . . . .     | 209,479                                                                                                      |                 |                                  |                                                                                                              |
| 43              | Urdiala . . . . .  | 625,331                                                                                                      | 92              | Etseri . . . . .    | 209,408                                                                                                      |                 |                                  |                                                                                                              |
| 44              | Alavo . . . . .    | 624,318                                                                                                      | 93              | Jeppo . . . . .     | 205,252                                                                                                      |                 |                                  |                                                                                                              |
| 45              | Keuru . . . . .    | 615,059                                                                                                      | 94              | Korpi . . . . .     | 202,691                                                                                                      |                 |                                  |                                                                                                              |
| 46              | Lembois . . . . .  | 583,056                                                                                                      | 95              | Källby . . . . .    | 176,025                                                                                                      |                 |                                  |                                                                                                              |
| 47              | Myllymäki . . . .  | 580,870                                                                                                      | 96              | Korkeakoski . . . . | 171,379                                                                                                      |                 |                                  |                                                                                                              |
| 48              | Ylivieska . . . .  | 575,251                                                                                                      | 97              | Hovinmaa . . . . .  | 166,687                                                                                                      |                 |                                  |                                                                                                              |
| 49              | Orivesi . . . . .  | 574,277                                                                                                      | 98              | Suinula . . . . .   | 161,940                                                                                                      |                 |                                  |                                                                                                              |
| 50              | Forssa . . . . .   | 550,601                                                                                                      | 99              | Kempele . . . . .   | 159,932                                                                                                      |                 |                                  |                                                                                                              |
|                 | Transport          | 167,754,910                                                                                                  |                 | Transport           | 183,614,214                                                                                                  |                 |                                  |                                                                                                              |



## Tab. N:o 22.

## Stationernas relativa betydelse

efter antalet tonkilometer för såväl afsändt som anländt fraktgods och ilgods år 1887.

| Ordningsföljd. | Station.            | Efter antalet tonkilometer för såväl afsändt som anländt fraktgods och ilgods. | Ordningsföljd. | Station.            | Efter antalet tonkilometer för såväl afsändt som anländt fraktgods och ilgods. | Ordningsföljd. | Station.                         | Efter antalet tonkilometer för såväl afsändt som anländt fraktgods och ilgods. |
|----------------|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
|                |                     |                                                                                |                | Transport           | 131,489,898                                                                    |                | Transport                        | 141,243,703                                                                    |
| 1              | S:t Petersburg      | 24,953,072                                                                     | 50             | Lojo . . . . .      | 345,037                                                                        | 100            | Parola . . . . .                 | 56,486                                                                         |
| 2              | Helsingfors . . . . | 13,226,421                                                                     | 51             | Kaipiais . . . . .  | 331,160                                                                        | 101            | Pihlajavesi . . . .              | 55,976                                                                         |
| 3              | Sörnäs . . . . .    | 11,439,509                                                                     | 52             | Bennäs . . . . .    | 326,611                                                                        | 102            | Voltti . . . . .                 | 53,979                                                                         |
| 4              | Tammerfors . . . .  | 11,159,369                                                                     | 53             | Valkeasaari . . . . | 318,862                                                                        | 103            | Nurmo . . . . .                  | 53,460                                                                         |
| 5              | Åbo . . . . .       | 10,677,571                                                                     | 54             | Kervo . . . . .     | 318,658                                                                        | 104            | Lappi . . . . .                  | 52,995                                                                         |
| 6              | Vesijärvi . . . . . | 5,877,042                                                                      | 55             | Oulais . . . . .    | 315,371                                                                        | 105            | Kovjoki . . . . .                | 51,540                                                                         |
| 7              | Viborg . . . . .    | 4,477,493                                                                      | 56             | Kyrö . . . . .      | 314,332                                                                        | 106            | Laihela . . . . .                | 47,728                                                                         |
| 8              | Villmanstrand . . . | 3,988,350                                                                      | 57             | Alavo . . . . .     | 314,232                                                                        | 107            | Kolho . . . . .                  | 42,775                                                                         |
| 9              | Hangö . . . . .     | 3,360,489                                                                      | 58             | Toijala . . . . .   | 309,305                                                                        | 108            | Jeppo . . . . .                  | 34,554                                                                         |
| 10             | Viiala . . . . .    | 2,905,681                                                                      | 59             | Schuvalovo . . . .  | 304,362                                                                        | 109            | Kronoby . . . . .                | 31,619                                                                         |
| 11             | Tavastehus . . . .  | 2,729,083                                                                      | 60             | Davidstad . . . . . | 301,020                                                                        | 110            | Källby . . . . .                 | 27,976                                                                         |
| 12             | Kouvola . . . . .   | 2,656,678                                                                      | 61             | Lappila . . . . .   | 300,910                                                                        | 111            | Luumäki . . . . .                | 26,556                                                                         |
| 13             | Kymmene . . . . .   | 2,646,816                                                                      | 62             | Iittala . . . . .   | 294,893                                                                        | 112            | Vehmais . . . . .                | 21,905                                                                         |
| 14             | Nikolaistad . . . . | 2,614,274                                                                      | 63             | Riihimäki . . . . . | 285,555                                                                        | 113            | Härmä . . . . .                  | 19,656                                                                         |
| 15             | Perkjärvi . . . . . | 2,483,192                                                                      | 64             | Uttis . . . . .     | 277,425                                                                        | 114            | Kelviä . . . . .                 | 18,227                                                                         |
| 16             | Uleåborg . . . . .  | 1,854,596                                                                      | 65             | Hikie . . . . .     | 265,196                                                                        | 115            | Lundo . . . . .                  | 13,902                                                                         |
| 17             | Leppäkoski . . . .  | 1,737,869                                                                      | 66             | Aura . . . . .      | 259,131                                                                        | 116            | Kilpua . . . . .                 | 4,695                                                                          |
| 18             | Filppula . . . . .  | 1,337,877                                                                      | 67             | Lappo . . . . .     | 252,012                                                                        | 117            | Kempele . . . . .                | 4,097                                                                          |
| 19             | Korpi . . . . .     | 1,168,149                                                                      | 68             | Nummela . . . . .   | 247,698                                                                        | 118            | Kangas . . . . .                 | 2,746                                                                          |
| 20             | Galitzino . . . . . | 1,128,172                                                                      | 69             | Östermyra . . . .   | 233,529                                                                        | 119            | Lanskaja . . . . .               | 4                                                                              |
| 21             | Mustamäki . . . .   | 1,024,512                                                                      | 70             | Dickursby . . . . . | 219,466                                                                        |                | Borgå—Kervo<br>jernväg . . . . . | 1,848,065                                                                      |
| 22             | Nykyrka . . . . .   | 1,000,789                                                                      | 71             | Orivesi . . . . .   | 217,892                                                                        |                |                                  |                                                                                |
| 23             | Forssa . . . . .    | 982,436                                                                        | 72             | Ylivieska . . . . . | 207,944                                                                        |                |                                  |                                                                                |
| 24             | Raivola . . . . .   | 978,522                                                                        | 73             | Töysä . . . . .     | 200,566                                                                        |                | Summa                            | 143,712,644                                                                    |
| 25             | Svartå . . . . .    | 882,718                                                                        | 74             | Sämiö . . . . .     | 188,733                                                                        |                |                                  |                                                                                |
| 26             | Loimijoki . . . . . | 874,871                                                                        | 75             | Kaukola . . . . .   | 184,113                                                                        |                |                                  |                                                                                |
| 27             | Koivisto . . . . .  | 872,665                                                                        | 76             | Keuru . . . . .     | 182,298                                                                        |                |                                  |                                                                                |
| 28             | Jokela . . . . .    | 818,138                                                                        | 77             | Kausala . . . . .   | 175,214                                                                        |                |                                  |                                                                                |
| 29             | Ryttylä . . . . .   | 786,163                                                                        | 78             | Korkeakoski . . .   | 172,722                                                                        |                |                                  |                                                                                |
| 30             | Ois . . . . .       | 761,279                                                                        | 79             | Kauhava . . . . .   | 153,640                                                                        |                |                                  |                                                                                |
| 31             | Lahtis . . . . .    | 742,691                                                                        | 80             | Tervajoki . . . . . | 144,519                                                                        |                |                                  |                                                                                |
| 32             | Gamla Karleby . . . | 736,372                                                                        | 81             | Kannus . . . . .    | 133,594                                                                        |                |                                  |                                                                                |
| 33             | Urdiala . . . . .   | 727,585                                                                        | 82             | Sievi . . . . .     | 132,480                                                                        |                |                                  |                                                                                |
| 34             | Lappvik . . . . .   | 703,362                                                                        | 83             | Lyly . . . . .      | 128,264                                                                        |                |                                  |                                                                                |
| 35             | Hyvinge . . . . .   | 678,509                                                                        | 84             | Ruukki . . . . .    | 126,312                                                                        |                |                                  |                                                                                |
| 36             | Udelnaja . . . . .  | 609,311                                                                        | 85             | Malm . . . . .      | 125,142                                                                        |                |                                  |                                                                                |
| 37             | Kämärä . . . . .    | 607,449                                                                        | 86             | Nurmis . . . . .    | 121,616                                                                        |                |                                  |                                                                                |
| 38             | Lembois . . . . .   | 587,526                                                                        | 87             | Vihanti . . . . .   | 109,607                                                                        |                |                                  |                                                                                |
| 39             | Järvelä . . . . .   | 505,373                                                                        | 88             | Sydänmaa . . . . .  | 103,851                                                                        |                |                                  |                                                                                |
| 40             | Träskända . . . . . | 501,449                                                                        | 89             | Jakobstad . . . . . | 98,281                                                                         |                |                                  |                                                                                |
| 41             | Myllymäki . . . . . | 490,507                                                                        | 90             | Kuurila . . . . .   | 92,053                                                                         |                |                                  |                                                                                |
| 42             | Karis . . . . .     | 486,951                                                                        | 91             | Hovinmaa . . . . .  | 86,830                                                                         |                |                                  |                                                                                |
| 43             | Ekenäs . . . . .    | 486,251                                                                        | 92             | Simola . . . . .    | 82,811                                                                         |                |                                  |                                                                                |
| 44             | Herrala . . . . .   | 407,001                                                                        | 93             | Toby . . . . .      | 73,819                                                                         |                |                                  |                                                                                |
| 45             | Levaschovo . . . .  | 377,622                                                                        | 94             | Mellilä . . . . .   | 66,132                                                                         |                |                                  |                                                                                |
| 46             | Teerijoki . . . . . | 370,257                                                                        | 95             | Suinula . . . . .   | 65,998                                                                         |                |                                  |                                                                                |
| 47             | Nyby . . . . .      | 361,661                                                                        | 96             | Pargala . . . . .   | 63,133                                                                         |                |                                  |                                                                                |
| 48             | Turengi . . . . .   | 359,914                                                                        | 97             | Limmingo . . . . .  | 61,029                                                                         |                |                                  |                                                                                |
| 49             | Etseri . . . . .    | 346,311                                                                        | 98             | Orismala . . . . .  | 60,582                                                                         |                |                                  |                                                                                |
|                |                     |                                                                                | 99             | Pulsa . . . . .     | 59,865                                                                         |                |                                  |                                                                                |
|                | Transport           | 131,489,898                                                                    |                | Transport           | 141,243,703                                                                    |                |                                  |                                                                                |

## Tab. N:o 23.

Statsjernvägarnes i Finland inkomst af samtrafiken med Borgå—Kervo jernväg, omfattande såväl den dit afgångna som den derifrån anlända trafiken, under år 1887.

| P a s s a g e r a r e t r a f i k. |                    |        |          |          |          |         |                    |         |           |          |          |              |          |       |                     |     |      |        |                          |
|------------------------------------|--------------------|--------|----------|----------|----------|---------|--------------------|---------|-----------|----------|----------|--------------|----------|-------|---------------------|-----|------|--------|--------------------------|
| Månad.                             | Antal passagerare. |        |          | Afgift.  |          |         |                    |         |           |          |          | Tillsammans. |          |       | Öfvervigt i bagage. |     | Lik. |        | Summa passageraretrafik. |
|                                    | I kl.              | II kl. | III kl.  | I kl.    | II kl.   | III kl. | Antal passagerare. | Afgift. | Kilogram. | Afgift.  | Afgift.  | Afgift.      | Afgift.  |       |                     |     |      |        |                          |
|                                    |                    |        |          |          |          |         |                    |         |           |          |          |              |          |       |                     |     |      |        |                          |
|                                    |                    |        |          |          |          |         |                    |         |           |          |          |              |          |       |                     |     |      |        |                          |
| st.                                | st.                | st.    | Små. ni. | Små. ni. | Små. ni. | st.     | Små. ni.           | st.     | Små. ni.  | Små. ni. | Små. ni. | Små. ni.     | Små. ni. |       |                     |     |      |        |                          |
| Januari . .                        | —                  | 524    | 1,135    | —        | —        | 1,467   | 38                 | 1,971   | 02        | 1,659    | 3,438    | 40           | 6,553    | 170   | 68                  | 119 | 62   | 3,728  | 70                       |
| Februari . .                       | —                  | 401    | 789      | —        | —        | 1,251   | 47                 | 1,530   | 88        | 1,190    | 2,782    | 35           | 3,659    | 184   | 03                  | —   | —    | 2,966  | 38                       |
| Mars . . .                         | —                  | 402    | 943      | —        | —        | 1,187   | 21                 | 1,464   | 06        | 1,345    | 2,651    | 27           | 4,739    | 139   | 50                  | 20  | 30   | 2,811  | 07                       |
| April . . .                        | —                  | 550    | 1,265    | —        | —        | 1,306   | 28                 | 2,119   | 79        | 1,815    | 3,426    | 07           | 3,653    | 114   | 01                  | —   | —    | 3,540  | 08                       |
| Maj . . .                          | —                  | 434    | 894      | —        | —        | 1,342   | 04                 | 1,693   | 06        | 1,328    | 3,035    | 10           | 3,068    | 106   | 05                  | —   | —    | 3,141  | 15                       |
| Juni . . .                         | —                  | 326    | 817      | —        | —        | 998     | 06                 | 1,879   | 05        | 1,143    | 2,877    | 11           | 3,082    | 138   | 96                  | —   | —    | 3,016  | 07                       |
| Juli . . .                         | —                  | 299    | 650      | —        | —        | 1,171   | 35                 | 1,337   | 62        | 949      | 2,508    | 97           | 4,263    | 159   | 80                  | 85  | 05   | 2,753  | 82                       |
| Augusti . .                        | —                  | 338    | 776      | —        | —        | 1,359   | 70                 | 2,143   | 48        | 1,114    | 3,503    | 18           | 3,719    | 175   | 82                  | 86  | 56   | 3,765  | 56                       |
| September .                        | —                  | 485    | 825      | —        | —        | 1,956   | 03                 | 1,792   | 53        | 1,310    | 3,748    | 56           | 2,618    | 127   | 94                  | —   | —    | 3,876  | 50                       |
| Oktober . .                        | —                  | 507    | 1,365    | —        | —        | 1,475   | 96                 | 2,424   | 75        | 1,872    | 3,900    | 71           | 4,811    | 171   | 75                  | —   | —    | 4,072  | 46                       |
| November .                         | 2                  | 368    | 1,156    | 29       | 78       | 1,022   | 63                 | 2,249   | 47        | 1,526    | 3,301    | 88           | 4,687    | 137   | 95                  | 28  | 32   | 3,468  | 15                       |
| December .                         | —                  | 561    | 1,324    | —        | —        | 1,628   | 85                 | 2,642   | 77        | 1,885    | 4,271    | 62           | 3,608    | 87    | 38                  | —   | —    | 4,359  | —                        |
| Summa                              | 2                  | 5,195  | 11,939   | 29       | 78       | 16,166  | 96                 | 23,248  | 48        | 17,136   | 39,445   | 22           | 48,460   | 1,713 | 87                  | 339 | 85   | 41,498 | 94                       |

| Månad.       | G o d s t r a f i k. |            |           |          |                 |          |                |         |         |         |         |                     |            |                       |      |     |      |     | Summa trafik-inkomst. |
|--------------|----------------------|------------|-----------|----------|-----------------|----------|----------------|---------|---------|---------|---------|---------------------|------------|-----------------------|------|-----|------|-----|-----------------------|
|              | Fraktgods.           |            | Ilgods.   |          | Mjölkbiljetter. |          | Lefvande djur. |         |         | Åkdon.  |         | Summa gods- trafik. |            | Summa trafik-inkomst. |      |     |      |     |                       |
|              | Kilogram.            | Afgift.    | Kilogram. | Afgift.  | Antal kolly.    | Afgift.  | Hästar.        | Boskap. | Hundar. | Afgift. | Afgift. | Afgift.             | Afgift.    |                       |      |     |      |     |                       |
|              |                      |            |           |          |                 |          |                |         |         |         |         |                     |            |                       | Små. | ni. | Små. | ni. |                       |
| Januari . .  | 2,370,120            | 7,643 41   | 60,514    | 548 87   | 1,535           | 502 83   | —              | 1       | 3       | 6 14    | 8       | 31 43               | 8,732 68   | 12,461 38             |      |     |      |     |                       |
| Februari . . | 1,891,797            | 8,293 41   | 57,529    | 603 79   | 1,336           | 507 60   | —              | 1       | 7       | 8 68    | 4       | 35 16               | 9,448 64   | 12,415 02             |      |     |      |     |                       |
| Mars . . .   | 1,544,122            | 7,530 13   | 66,736    | 630 83   | 1,661           | 530 93   | 2              | 25      | 4       | 98 92   | 9       | 133 57              | 8,924 38   | 11,735 45             |      |     |      |     |                       |
| April . . .  | 1,846,580            | 8,091 20   | 57,488    | 479 45   | 1,926           | 539 20   | —              | 12      | 4       | 32 23   | 8       | 50 71               | 9,192 79   | 12,732 87             |      |     |      |     |                       |
| Maj . . .    | 2,081,395            | 11,206 54  | 55,953    | 474 88   | 1,910           | 605 13   | 7              | 63      | 8       | 204 60  | 8       | 181 98              | 12,673 13  | 15,814 28             |      |     |      |     |                       |
| Juni . . .   | 2,339,886            | 11,488 69  | 42,825    | 368 43   | 1,793           | 540 08   | —              | 10      | 7       | 37 54   | 5       | 43 03               | 12,477 77  | 15,493 84             |      |     |      |     |                       |
| Juli . . .   | 4,170,766            | 16,420 48  | 31,563    | 321 48   | 1,774           | 547 60   | 1              | 4       | 6       | 35 21   | 3       | 13 56               | 17,338 33  | 20,092 15             |      |     |      |     |                       |
| Augusti . .  | 1,727,518            | 7,964 17   | 27,750    | 313 53   | 1,509           | 498 80   | 1              | —       | 11      | 40 83   | 3       | 25 79               | 8,843 12   | 12,608 68             |      |     |      |     |                       |
| September .  | 1,206,397            | 7,736 98   | 30,605    | 274 65   | 1,528           | 454 30   | 4              | 71      | 8       | 421 37  | 3       | 26 97               | 8,914 27   | 12,790 77             |      |     |      |     |                       |
| Oktober . .  | 1,912,108            | 9,886 59   | 32,075    | 334 57   | 1,783           | 521 88   | 10             | 62      | 24      | 452 35  | 6       | 105 90              | 11,301 29  | 15,373 75             |      |     |      |     |                       |
| November .   | 1,186,425            | 5,673 23   | 32,057    | 332 42   | 1,879           | 554 70   | 1              | 2       | 15      | 28 48   | 4       | 39 68               | 6,628 51   | 10,096 66             |      |     |      |     |                       |
| December .   | 2,208,323            | 7,741 25   | 33,667    | 394 26   | 2,089           | 622 10   | —              | 4       | 17      | 34 43   | 9       | 41 67               | 8,833 71   | 13,192 71             |      |     |      |     |                       |
| Summa        | 24,485,437           | 109,676 08 | 528,762   | 5,077 16 | 20,723          | 6,425 15 | 26             | 252     | 114     | 1,400   | 78 70   | 729 45              | 123,308 62 | 164,807 56            |      |     |      |     |                       |

## HUFVUDRÄKNING öfver inkomster och utgifter

|                                                         |  |            |    |  | Frk.       | 74. |
|---------------------------------------------------------|--|------------|----|--|------------|-----|
| <b>Debet.</b>                                           |  |            |    |  |            |     |
| <b>Balans från år 1886.</b>                             |  |            |    |  |            |     |
| <b>Kassa</b> . . . . .                                  |  | —          | —  |  | 530,676    | 36  |
| Behållning i inventarier: vid Byråafdelningen . . . . . |  | 73,902     | 61 |  |            |     |
| „ Trafikafdelningen . . . . .                           |  | 618,062    | 02 |  |            |     |
| „ Banafdelningen . . . . .                              |  | 213,070    | 65 |  |            |     |
| „ Maskinafdelningen . . . . .                           |  | 16,537,348 | 53 |  |            |     |
| „ Mek. verkst. i Helsingfors . . . . .                  |  | 319,287    | 49 |  |            |     |
| „ d:o i Viborg . . . . .                                |  | 79,940     | 61 |  |            |     |
| „ d:o i S:t Petersburg . . . . .                        |  | 60,809     | 23 |  |            |     |
| „ d:o i Hangö . . . . .                                 |  | 116,903    | 30 |  |            |     |
| „ d:o i Åbo . . . . .                                   |  | 57,208     | 23 |  |            |     |
| „ d:o i Nikolaistad . . . . .                           |  | 47,426     | 90 |  | 18,123,959 | 57  |
| d:o i materialier i Förrådet i Helsingfors . . . . .    |  | 612,669    | 64 |  |            |     |
| „ d:o i Viborg . . . . .                                |  | 87,052     | 04 |  |            |     |
| „ d:o i S:t Petersburg . . . . .                        |  | 93,272     | 18 |  |            |     |
| „ d:o i Hangö . . . . .                                 |  | 136,625    | 64 |  |            |     |
| „ d:o i Åbo . . . . .                                   |  | 177,009    | 75 |  |            |     |
| „ d:o i Nikolaistad . . . . .                           |  | 156,207    | 47 |  |            |     |
| „ d:o i Uleåborg . . . . .                              |  | 15,507     | 98 |  |            |     |
| „ Verkstadsförrådet i Helsingfors . . . . .             |  | 553,304    | 17 |  |            |     |
| „ Maskinafdelningen . . . . .                           |  | 8,111      | 78 |  | 1,839,760  | 65  |
| d:o i påbörjade beställningar:                          |  |            |    |  |            |     |
| vid Mek. verkst. i Helsingfors . . . . .                |  | 174,513    | 38 |  |            |     |
| „ d:o i Viborg . . . . .                                |  | 26,518     | 77 |  |            |     |
| „ d:o i S:t Petersburg . . . . .                        |  | 228        | 91 |  |            |     |
| „ d:o i Åbo . . . . .                                   |  | 1,669      | 25 |  |            |     |
| „ d:o i Uleåborg . . . . .                              |  | 35         | 99 |  | 202,966    | 30  |
| <b>Utestående fordringar:</b>                           |  |            |    |  |            |     |
| Hos särskilda trafikdebitorer . . . . .                 |  | 38,166     | 18 |  |            |     |
| „ Uleåborgs jernvägsbyggnadskomité . . . . .            |  | 4,439      | 75 |  |            |     |
| „ postkupéexpeditionen (Helsingfors—S:t Petersburg)     |  | 3,942      | 44 |  |            |     |
| „ d:o (öfriga banor) . . . . .                          |  | 19,492     | 51 |  |            |     |
| „ finska tullverket . . . . .                           |  | 17         | —  |  |            |     |
| Transport                                               |  | 66,057     | 88 |  | 20,697,362 | 88  |

## N:o. 24.

vid statsjernvägarne i Finland för år 1887.

|                                                                                     |           |    |         |    | <i>Fmk.</i> | <i>pk.</i> |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----|---------|----|-------------|------------|
| <b>Credit.</b>                                                                      |           |    |         |    |             |            |
| <b>Balans från år 1886.</b>                                                         |           |    |         |    |             |            |
| <b>Skuld:</b> för deponerade medel för Teerijoki tullstations-<br>byggnad . . . . . | 3,024     | 53 |         |    |             |            |
| för gården N:o 14 vid Simbirskajagatan i S:t<br>Petersburg . . . . .                | 422,668   | 94 |         |    |             |            |
| å inbetalningarna för                                                               |           |    |         |    |             |            |
| Jokela spårförlängning . . . . .                                                    | 81        | 20 |         |    |             |            |
| Rajamäki bispår . . . . .                                                           | 308       | 11 |         |    |             |            |
| Kärsämäki tegelspår . . . . .                                                       | 364       | 33 |         |    |             |            |
| till mekan. verkstaden i Viborg . . . . .                                           | 1,754     | 14 |         |    |             |            |
| „ förrådens vinst- och förlust-konto . . . . .                                      | 9,710     | 14 |         |    |             |            |
| „ P. Skar & C:o . . . . .                                                           | 12,602    | 70 |         |    | 450,514     | 09         |
| <b>Utgifter</b>                                                                     |           |    |         |    |             |            |
| för statsjernvägarnes remont och underhållet af trafiken:                           |           |    |         |    |             |            |
| <b>Centralförvaltningen.</b>                                                        |           |    |         |    |             |            |
| <b>Gemensamma förvaltningskostnader.</b>                                            |           |    |         |    |             |            |
| Aflöningar . . . . .                                                                | 364,814   | 34 |         |    |             |            |
| Tryckningskostnader . . . . .                                                       | 49,719    | 31 |         |    |             |            |
| Expenser . . . . .                                                                  | 8,305     | 88 |         |    |             |            |
| Pensioner och understöd . . . . .                                                   | 29,341    | 45 |         |    |             |            |
| Förbrukning och underhåll af inventarier . . . . .                                  | 1,444     | 75 |         |    |             |            |
| Oförutsedda utgifter . . . . .                                                      | 8,110     | 72 |         |    | 461,736     | 45         |
| <b>Linieförvaltningen.</b>                                                          |           |    |         |    |             |            |
| <b>Byråafdelningen.</b>                                                             |           |    |         |    |             |            |
| Aflöningar . . . . .                                                                | 68,733    | 43 |         |    |             |            |
| Sjukvård . . . . .                                                                  | 37,440    | 39 |         |    |             |            |
| Diverse . . . . .                                                                   | 104,078   | 17 |         |    |             |            |
| Gensdarmkommandot . . . . .                                                         | 12,604    | 11 |         |    | 222,856     | 10         |
| <b>Trafikafdelningen.</b>                                                           |           |    |         |    |             |            |
| Aflöningar . . . . .                                                                | 1,475,829 | 63 |         |    |             |            |
| Material- och inventariiförbrukning . . . . .                                       | 142,203   | 72 |         |    |             |            |
| Transport                                                                           | 1,618,033 | 35 | 684,592 | 55 | 450,514     | 09         |

|                                                                                                                                                              |              |               |                |            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------------|----------------|------------|
| Transport                                                                                                                                                    | 66,057 88    | 20,697,362 88 |                |            |
| Hos ryska tullverket . . . . .                                                                                                                               | 5,094 48     |               |                |            |
| „ Finlands bank . . . . .                                                                                                                                    | 402,312 —    |               |                |            |
| „ Öfverstyrelsen för lots- och fyrinrättningen . . . . .                                                                                                     | 45 58        |               |                |            |
| „ finska tullbetjente i S:t Petersburg . . . . .                                                                                                             | 14 —         |               |                |            |
| För Kejserliga Senatens ångspruta . . . . .                                                                                                                  | 520 48       |               |                |            |
| „ expropriationskostnader . . . . .                                                                                                                          | 71,658 64    |               |                |            |
| „ utvidgning af tull-lokalen i S:t Petersburg . . . . .                                                                                                      | 21,107 91    |               |                |            |
| „ sanitära förbättringar vid Åbo station . . . . .                                                                                                           | 13,731 32    |               |                |            |
| „ Orivesi stationshus . . . . .                                                                                                                              | 27,944 04    |               |                |            |
| „ snöplogar . . . . .                                                                                                                                        | 3,189 35     |               |                |            |
| „ diverse arbeten . . . . .                                                                                                                                  | 1,071 74     |               |                |            |
| Vexlingskassor vid stationer och olikviderade förskotter                                                                                                     | 9,567 12     | 622,314 54    |                |            |
| <b>Fastigheter</b> . . . . .                                                                                                                                 | — —          | 81,703,004 20 | 103,022,681 62 |            |
| <b>Uppdebitering.</b>                                                                                                                                        |              |               |                |            |
| Trafik-, telegraf- och diverse inkomster . . . . .                                                                                                           | 8,381,905 45 |               |                |            |
| Värdeuppskattning för öfverskott af inventarier . . . . .                                                                                                    | 10 —         | 8,381,915 45  |                |            |
| För utvidgning af tull-lokalen i S:t Petersburg af tull-medel inbetalda . . . . .                                                                            | — —          | 21,107 91     |                |            |
| Af Selkis byamän för anläggning af en plattform vid Selkis haltpunkt inbetalda . . . . .                                                                     | — —          | 175 —         | 8,403,198 36   |            |
| <b>Afföring.</b>                                                                                                                                             |              |               |                |            |
| Motstående skuld å inbetalningar för följande arbeten, hvilka under året slutförts och äro upptagna bland utgifterna, neml. Jokela spårförlängning . . . . . | 81 20        |               |                |            |
| Rajamäki bispår . . . . .                                                                                                                                    | 308 11       |               |                |            |
| Kärsämäki tegelspår . . . . .                                                                                                                                | 364 33       |               |                | 753 64     |
| <b>Påföring.</b>                                                                                                                                             |              |               |                |            |
| Kapitalkontot påföres för motstående med jernvägsmedel bekostade utgifter för nybyggnader, hvilka öka banornas kapitalvärde . . . . .                        | — —          | 497,391 73    |                |            |
| samt med andra medel bekostade . . . . .                                                                                                                     | — —          | 26,924 92     | 524,316 65     |            |
| <b>Balans till år 1888.</b>                                                                                                                                  |              |               |                |            |
| <b>Skuld:</b> för deponerade medel för Teerijoki tullstationsbyggnad . . . . .                                                                               | 3,024 53     |               |                |            |
| för gården N:o 14 vid Simbirskajagatan i S:t Petersburg . . . . .                                                                                            | 422,668 94   |               |                |            |
| för försålda oreklamerade effekter . . . . .                                                                                                                 | 663 86       |               |                |            |
| för inbetaladt bidrag för anläggning af bispår till en trädförädlingsfabrik vid Lahtis . . . . .                                                             | 3,000 —      |               |                | 429,357 33 |
| Transport                                                                                                                                                    | — —          | — —           | 112,380,307 60 |            |

|                                                                                                |           |    |           |    |           |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----|-----------|----|-----------|----|
| Transport                                                                                      | 1,618,033 | 35 | 684,592   | 55 | 450,514   | 09 |
| Telegrafen och telefonen . . . . .                                                             | 13,500    | 98 |           |    |           |    |
| Diverse utgifter . . . . .                                                                     | 16,073    | 63 | 1,647,607 | 96 |           |    |
| <b>Banafdelningen.</b>                                                                         |           |    |           |    |           |    |
| Aflöningar . . . . .                                                                           | 570,497   | 29 |           |    |           |    |
| Jord- och konstarbeten . . . . .                                                               | 123,992   | 38 |           |    |           |    |
| Spåret . . . . .                                                                               | 566,578   | 19 |           |    |           |    |
| Husbyggnader . . . . .                                                                         | 217,346   | 55 |           |    |           |    |
| Telegrafledningen . . . . .                                                                    | 11,371    | 32 |           |    |           |    |
| Förbrukning och underhåll af inventarier . . . . .                                             | 17,975    | 96 |           |    |           |    |
| Snöskottning . . . . .                                                                         | 22,252    | 36 |           |    |           |    |
| Diverse utgifter . . . . .                                                                     | 2,103     | 65 | 1,532,117 | 70 |           |    |
| <b>Maskinafdelningen.</b>                                                                      |           |    |           |    |           |    |
| <b>I. Transportmedlens begagnande.</b>                                                         |           |    |           |    |           |    |
| Lokomotivtjensten . . . . .                                                                    | 980,954   | 78 |           |    |           |    |
| Vagnstjensten . . . . .                                                                        | 35,759    | 89 |           |    |           |    |
| <b>II. Transportmedlens underhåll.</b>                                                         |           |    |           |    |           |    |
| Underhåll af lokomotiv och tenderar . . . . .                                                  | 185,466   | 49 |           |    |           |    |
| Underhåll af vagnar med hjul och axlar . . . . .                                               | 310,626   | 07 |           |    |           |    |
| Diverse . . . . .                                                                              | 1,595     | 90 | 1,514,403 | 13 |           |    |
| <b>Kursförlust . . . . .</b>                                                                   | —         | —  | 7,683     | 98 | 5,386,405 | 32 |
| <b>Utgifter</b>                                                                                |           |    |           |    |           |    |
| för <b>nybyggnader</b> , hvilka öka statsjernvägarnes kapitalvärde.                            |           |    |           |    |           |    |
| <b>A). Slutförda.</b>                                                                          |           |    |           |    |           |    |
| <b>Balanserade från föregående år:</b>                                                         |           |    |           |    |           |    |
| Anläggning af ett sidospår och en platform emellan Tervajoki och Orismala (Storkyro) . . . . . | 1,823     | 63 |           |    |           |    |
| D:o af d:o d:o emellan Alavo och Sydänmaa (Kouva) . . . . .                                    | 3,195     | 49 |           |    |           |    |
| D:o af d:o d:o emellan Etseri och Töysä (Ahlbergs) . . . . .                                   | 3,144     | 56 |           |    |           |    |
| D:o af d:o d:o vid Hieta strand af Pappilanselkä sjö (Hieta) . . . . .                         | 937       | 46 |           |    |           |    |
| D:o af ett vexlingsspår och lastbrygga vid Etseri station . . . . .                            | 3,979     | 36 |           |    |           |    |
| D:o af en lossningsplattform af sten vid lossningsspåret i Tammerfors . . . . .                | 509       | —  |           |    |           |    |
| Utläggning af nämnda spår . . . . .                                                            | 57        | 75 | 13,647    | 25 |           |    |
| <b>Transport</b>                                                                               | —         | —  | 13,647    | 25 | 5,836,919 | 41 |

|           |     |   |     |             |    |
|-----------|-----|---|-----|-------------|----|
| Transport | --- | - | --- | 112,380,307 | 60 |
| Transport | --- | - | --- | 112,380,307 | 60 |

|                                                                                     |         |        |        |           |              |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------|--------|-----------|--------------|
| Transport                                                                           | ---     | 13,647 | 25     | 5,836,919 | 41           |
| I årsstaten upptagna:                                                               |         |        |        |           |              |
| a) vid Helsingfors—Tavastehus—S:t P:burgs jernväg:                                  |         |        |        |           |              |
| Förlängning af sido- och utsticksspåren vid Perkjärvi station . . . . .             | 3,952   | 87     |        |           |              |
| Anbringande af en elektrisk signalapparat vid S:t Petersburgs station . . . . .     | 954     | 09     |        |           |              |
| Uppförande af ett godsmagasin för tullverkets behof vid Teerijoki station . . . . . | 3,227   | 43     |        |           |              |
| Brädfodring och målning af skolhuset vid Lahtis depôt . . . . .                     | 1,534   | 47     |        |           |              |
| Uppförande af bagar-, tvätt- och badstugor vid 5 stationer . . . . .                | 10,572  | 45     |        |           |              |
| D:o af uthus till banmästarebostaden vid Riihimäki station . . . . .                | 612     | 93     |        |           |              |
| D:o af d:o för tre hushåll vid Dickursby station . . . . .                          | 603     | 68     |        |           |              |
| D:o af 5 st. dubbla uthus . . . . .                                                 | 5,822   | 77     |        |           |              |
| D:o af enkla uthus vid 12 banvaktsstugor . . . . .                                  | 9,161   | 97     |        |           |              |
| D:o af hushållskällare af sten i tre skilda byggnader vid Kervo station . . . . .   | 3,238   | 42     |        |           |              |
| D:o af d:o vid 4 stationer . . . . .                                                | 2,527   | 70     |        |           |              |
| D:o af rörbrunnar vid 2 d:o . . . . .                                               | 676     | 10     |        |           |              |
| D:o af ett lokomotivstall vid Nykyrka station . . . . .                             | 3,421   | 48     |        |           |              |
| D:o af ett timmermansskjul vid S:t Petersburgs station . . . . .                    | 1,298   | 84     |        |           |              |
| D:o af ett virkesskjul vid Viborgs mekaniska verkstad . . . . .                     | 1,527   | 11     |        |           |              |
| Tillbyggnad af telegrafverkstaden vid Riihimäki station . . . . .                   | 3,451   | 39     |        |           |              |
| Uppförande af ett förrådsmagasin vid mekaniska verkstaden i Helsingfors . . . . .   | 32,981  | 19     |        |           |              |
| D:o af en torkugn vid samma verkstad . . . . .                                      | 6,046   | 56     |        |           |              |
| Fyllning och planering för vinnande af vedplan vid Simola station . . . . .         | 527     | 20     |        |           |              |
| D:o d:o längs 3:dje spåret vid Leppäkoski station . . . . .                         | 508     | 50     |        |           |              |
| b) vid Hangö—Hyvinge jernväg:                                                       |         |        |        |           |              |
| Uppförande af brunnar vid 2 stationer . . . . .                                     | 165     | 20     |        |           |              |
| D:o af en badstuga vid Karis station . . . . .                                      | 2,008   | 01     |        |           |              |
| Förlängning af förrådsmagasinen i Hangö . . . . .                                   | 500     | 12     |        |           |              |
| D:o af ett vedlider vid Lojo station . . . . .                                      | 139     | 73     |        |           |              |
| Uppförande af 3 banvaktsuthus . . . . .                                             | 1,681   | 39     |        |           |              |
| c) vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg:                                           |         |        |        |           |              |
| Utspikning af ett andra vedspår vid Åbo station . . . . .                           | 4,085   | 70     |        |           |              |
| Tillbyggnad af mekaniska verkstaden i Åbo . . . . .                                 | 17,695  | 89     |        |           |              |
| Uppförande af ett boningshus för restauratrisen å Loimijoki station . . . . .       | 4,525   | 84     |        |           |              |
| Transport                                                                           | 123,449 | 03     | 13,647 | 25        | 5,836,919 41 |



|           |     |     |     |                |
|-----------|-----|-----|-----|----------------|
| Transport | --- | --- | --- | 112,380,307 60 |
| Transport | --- | --- | --- | 112,380,307 60 |

|                                                                                                                                     |            |            |              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|--------------|
| Transport                                                                                                                           | 123,449 03 | 13,647 25  | 5,836,919 41 |
| Uppförande af 3 dubbla och 3 enkla uthus . . . . .                                                                                  | 5,654 85   |            |              |
| D:o af 6 tegelkällare vid Toijala station . . . . .                                                                                 | 1,275 84   |            |              |
| D:o af en hushållskällare af sten vid Åbo station . .                                                                               | 598 20     |            |              |
| <i>d) vid Vasa jernväg:</i>                                                                                                         |            |            |              |
| Flyttning af banvaksbyggnaderna från Orismala till<br>plattformen vid Gamla Vasa . . . . .                                          | 1,073 21   |            |              |
| D:o af d:o från 398 kilometern till Storkyro vexel .                                                                                | 1,194 14   |            |              |
| Uppförande af ett virkesskjul vid Myllymäki station .                                                                               | 1,926 12   |            |              |
| D:o af ett stationsvedliden vid Nikolaistad . . . . .                                                                               | 2,317 65   |            |              |
| Tillbyggnad af banmästarebostäder vid Tervajoki och<br>Östermyra stationer . . . . .                                                | 2,483 98   |            |              |
| Uppförande af en kombinerad bad-, bagar- och tvätt-<br>stuga vid Sydänmaa haltpunkt . . . . .                                       | 1,400 39   | 141,373 41 |              |
| <b>På grund af särskilda ordres:</b>                                                                                                |            |            |              |
| Kostnaderna för särskilda sanitära förbättringar vid<br>Åbo station . . . . .                                                       | 13,928 17  |            |              |
| Uppförande af enkla uthus vid Yrösjoki . . . . .                                                                                    | 248 60     |            |              |
| Inrättande af telegrafförbindningar emellan Gamla Kar-<br>leby och Uleåborg . . . . .                                               | 263 54     |            |              |
| D:o af vattenledning till Sörnäs station . . . . .                                                                                  | 11,272 50  |            |              |
| Utförande af Virkby platform vid Hangö—Hyvinge,<br>jernväg . . . . .                                                                | 282 35     |            |              |
| Uppförande af ett godsmagasin å Hyvinge station . .                                                                                 | 762 40     |            |              |
| Om- och tillbyggnad af magasinet N:o 26 vid Hangö<br>station till ett varmt magasin för tullverkets<br>behof . . . . .              | 3,201 78   |            |              |
| Uppförande af ett vedliden i Hangö för d:o d:o . . .                                                                                | 451 33     |            |              |
| D:o af ett dubbelt uthus å 241 kilometern mellan Da-<br>vidstad och Luumäki . . . . .                                               | 1,399 07   |            |              |
| D:o af tre banvaktstugor vid Hangö—Hyvinge jernväg                                                                                  | 1,568 54   |            |              |
| D:o af ett vedliden vid Kymmene station . . . . .                                                                                   | 763 20     |            |              |
| D:o af en vaktstuga vid Puhtola . . . . .                                                                                           | 3,176 24   |            |              |
| D:o af en mellanplattform vid Mustamäki station . .                                                                                 | 2,661 06   | 39,978 78  |              |
| <b>Kompletteringsarbeten vid Vasa jernväg:</b>                                                                                      |            |            |              |
| Brädfodringsarbeten, bekostade med det af Vasa jern-<br>vägsbyggnadskomité år 1884 inlevererade kom-<br>pletteringsanslag . . . . . |            | 7,769 89   |              |
| <i>B). Icke slutförda.</i>                                                                                                          |            |            |              |
| <b>Balanserande från föregående år:</b>                                                                                             |            |            |              |
| Inlösen och planering af upplagsplats vid Nummela station                                                                           | 115 78     |            |              |
| Transport                                                                                                                           | 115 78     | 202,769 33 | 5,836,919 41 |

|           |     |     |                |
|-----------|-----|-----|----------------|
| Transport | --- | --- | 112,380,307 60 |
| Transport | --- | --- | 112,380,307 60 |

|                                                                                                                             |            |              |              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------|--------------|
| Transport                                                                                                                   | 115 78     | 202,769 33   | 5,836,919 41 |
| Uppförande af en kasern med 8 boningslokaler jemte uthus vid Hangö station . . . . .                                        | 131 80     | 247 58       |              |
| <b>I årsstaten upptagna.</b>                                                                                                |            |              |              |
| Uppförande af ett boningshus i fyra våningar, inrymmande bostadslokaler för betjente vid S:t Petersburgs station . . . . .  | 211,814 36 |              |              |
| D:o af en byggnad för resande tågpersonal vid Mustamäki station . . . . .                                                   | 2,952 54   |              |              |
| Inrättande af vattenledning vid Viborgs station . . .                                                                       | 27,712 60  |              |              |
| Uppförande af ett vattentorn af sten vid Nykyrka station                                                                    | 9,094 09   |              |              |
| D:o af d:o vid Hyvinge d:o . . . . .                                                                                        | 6,858 46   |              |              |
| Inrättande af ångpumpar med pannor för vattenuppföring vid 2 stationer emellan Viborg och S:t Petersburg . . . . .          | 5,682 34   |              |              |
| Inlösen af mark för Mellilä haltpunkt, planering af upplagsplatsen och grusning af till haltpunkten ledande vägar . . . . . | 181 —      |              |              |
| Uppförande af ett nytt stationshus å Orivesi station .                                                                      | 30,079 43  | 294,374 82   | 497,391 73   |
| <b>På grund af särskilda ordres.</b>                                                                                        |            |              |              |
| Komplettering af bibanan Simola—Villmanstrand, bekostad med af anläggningskapitalet reserverade medel . . . . .             | — —        | 5,817 01     |              |
| Utvidgning af tull-lokalen i S:t Petersburg, för hvilken kostnaden blifvit ersatt ur tullmedlen . . . . .                   | — —        | 21,107 91    | 26,924 92    |
| <b>Af enskilda personer bekostade arbeten,</b>                                                                              |            |              |              |
| hvilka icke öka kapitalvärdet:                                                                                              |            |              |              |
| Förlängning af ett sidospår vid Jokela . . . . .                                                                            | 81 20      |              |              |
| Utläggning af ett sidospår vid Rajamäki . . . . .                                                                           | 308 11     |              |              |
| D:o af ett tegelspår å Kärsmäki . . . . .                                                                                   | 364 33     | 753 64       |              |
| Anläggning af en plattform vid Selkis haltpunkt å Hangö —Hyvinge jernväg . . . . .                                          | — —        | 175 —        | 928 64       |
| <b>Leverering.</b>                                                                                                          |            |              |              |
| Till Statskontoret har under året inlevererats:                                                                             |            |              |              |
| Återstoden af vinstmedlen för år 1886 . . . . .                                                                             | — —        | 1,118,851 15 |              |
| Å 1887 års vinst . . . . .                                                                                                  | — —        | 1,900,000 —  | 3,018,851 15 |
| <b>Balans till år 1888.</b>                                                                                                 |            |              |              |
| Kassa . . . . .                                                                                                             | — —        | 251,412 41   |              |
| Transport                                                                                                                   | — —        | 251,412 41   | 9,381,015 85 |

|           |   |   |   |                |
|-----------|---|---|---|----------------|
| Transport | — | — | — | 112,380,307 60 |
| Transport | — | — | — | 112,380,307 60 |

|                                                        |           |            |    |            |              |
|--------------------------------------------------------|-----------|------------|----|------------|--------------|
|                                                        | Transport | —          | —  | 251,412 41 | 9,381,015 85 |
| <b>Behållning i inventarier:</b>                       |           |            |    |            |              |
| vid Byråafdelningen . . . . .                          |           | 78,889     | 22 |            |              |
| „ Trafikafdelningen . . . . .                          |           | 631,340    | 60 |            |              |
| „ Banafdelningen . . . . .                             |           | 221,709    | 63 |            |              |
| „ Maskinafdelningen . . . . .                          |           | 16,588,365 | 61 |            |              |
| „ Mek. verkstaden i Helsingfors . .                    |           | 324,618    | 29 |            |              |
| „ d:o i Viborg . . . . .                               |           | 79,723     | 40 |            |              |
| „ d:o i S:t Petersburg . . . . .                       |           | 60,872     | 51 |            |              |
| „ d:o i Hangö . . . . .                                |           | 116,740    | 61 |            |              |
| „ d:o i Åbo . . . . .                                  |           | 57,208     | 23 |            |              |
| „ d:o i Nikolaistad . . . . .                          |           | 47,478     | 90 |            |              |
| „ d:o i Uleåborg . . . . .                             |           | 3,409      | 90 | 18,210,356 | 90           |
| D:o i materialier: i Centralförrådet i Helsingfors . . |           | 526,777    | 77 |            |              |
| „ Verkstadsförrådet i d:o . . . . .                    |           | 538,495    | 88 |            |              |
| „ Förrådet i Viborg . . . . .                          |           | 88,411     | 46 |            |              |
| „ d:o i S:t Petersburg . . . . .                       |           | 88,193     | 11 |            |              |
| „ d:o i Hangö . . . . .                                |           | 161,259    | 94 |            |              |
| „ d:o i Åbo . . . . .                                  |           | 169,446    | 93 |            |              |
| „ d:o i Nikolaistad . . . . .                          |           | 158,083    | 30 |            |              |
| „ d:o i Uleåborg . . . . .                             |           | 100,005    | 53 |            |              |
| vid Maskinafdelningen . . . . .                        |           | 6,287      | 74 | 1,836,961  | 66           |
| D:o i påbörjade beställningar:                         |           |            |    |            |              |
| vid Mek. verkstaden i Helsingfors . .                  |           | 211,915    | 63 |            |              |
| „ d:o i Viborg . . . . .                               |           | 24,397     | 16 |            |              |
| „ d:o i Hangö . . . . .                                |           | 1,321      | 33 |            |              |
| „ d:o i Åbo . . . . .                                  |           | 3,810      | 77 |            |              |
| „ d:o i Nikolaistad . . . . .                          |           | 462        | 51 |            |              |
| „ d:o i Uleåborg . . . . .                             |           | 212        | 79 | 242,120    | 19           |
| <b>Utestående fordringar:</b>                          |           |            |    |            |              |
| Hos särskilda trafikdebitorer . . . . .                |           | 26,245     | 21 |            |              |
| „ postkupéexpeditionen (Helsingfors—S:t Petersburg)    |           | 10,956     | 93 |            |              |
| „ „ (öfriga banor) . . . . .                           |           | 3,628      | 25 |            |              |
| „ Finlands bank . . . . .                              |           | 98,882     | —  |            |              |
| „ finska tullexpeditionen i S:t Petersburg . . . . .   |           | 40         | —  |            |              |
| „ finska tullbetjente i d:o . . . . .                  |           | 14         | —  |            |              |
| „ ryska tullverket . . . . .                           |           | 5,491      | 17 |            |              |
| „ Uleåborgs jernvägsbyggnadskomité . . . . .           |           | 348        | 52 |            |              |
| „ Öfverstyrelsen för lots- och fyrinrättningen . . . . |           | 336        | 17 |            |              |
| „ importvarors konto . . . . .                         |           | 1,616      | 75 |            |              |
| „ förrådens vinst- och förlustkonto . . . . .          |           | 38,501     | 40 |            |              |
| „ Savolaks jernvägsbyggnad . . . . .                   |           | 3,640      | 61 |            |              |
| För Kejserliga Senatens ångspruta . . . . .            |           | 904        | 47 |            |              |
|                                                        | Transport | 190,605    | 48 | 20,540,851 | 16           |
|                                                        |           |            |    | 9,381,015  | 85           |



|                                                          |            |                      |                       |
|----------------------------------------------------------|------------|----------------------|-----------------------|
| Transport                                                | 190,605 48 | 20,540,851 16        | 9,381,015 85          |
| För expropriationskostnader . . . . .                    | 22,422 70  |                      |                       |
| „ Ypäjä haltpunkt . . . . .                              | 7,638 81   |                      |                       |
| „ Lahtis fabrikkspår . . . . .                           | 2,575 07   |                      |                       |
| „ diverse arbeten . . . . .                              | 2,377 68   |                      |                       |
| Vexlingskassor vid stationer och oliqviderade förskotter | 5,500 —    | 231,119 74           |                       |
| <b>Fastigheter . . . . .</b>                             | — —        | <b>82,227,320 85</b> | <b>102,999,291 75</b> |
| Summa <i>Finf.</i>                                       | — —        | — —                  | <b>112,380,307 60</b> |



## Sammandrag af bokslutet för år 1887.

|                                                                                 | <i>Fmk.</i>        | <i>ni.</i>          |
|---------------------------------------------------------------------------------|--------------------|---------------------|
| <b>Inkomster.</b>                                                               |                    |                     |
| Trafik-, telegraf- och diverse inkomster . . . . .                              | 8,381,905          | 45                  |
| Värdeuppskattning för öfverskott af inventariér . . . . .                       | 10                 | —                   |
| <b>Summa <i>Fmk.</i></b>                                                        | <b>8,381,915</b>   | <b>45</b>           |
| <b>Utgifter.</b>                                                                |                    |                     |
| För statsjernvägarnes underhåll och trafikering, äfvensom kursförlust . . . . . | 5,386,405          | 32                  |
| <b>Årets vinst . . . . .</b>                                                    | <b>2,995,510</b>   | <b>13</b>           |
| <b>Summa <i>Fmk.</i></b>                                                        | <b>8,381,915</b>   | <b>45</b>           |
| <b>Användning af årets vinst.</b>                                               |                    |                     |
| Till bekostande af nybyggnader (fastigheter) . . . . .                          | 497,391: 73        |                     |
| ” ” af inventarier och påbörjade beställningar . . . . .                        | 122,752: 23        | 620,143 96          |
| Till statskontoret har levererats . . . . .                                     | 1,900,000: —       |                     |
| <b>Återstår att leverera . . . . .</b>                                          | <b>475,366: 17</b> | <b>2,375,366 17</b> |
| <b>Summa <i>Fmk.</i></b>                                                        | <b>2,995,510</b>   | <b>13</b>           |

## Statsjernvägarnes ekonomiska ställning den 31 December 1887.

|                                                                                                                                                    | <i>Fmk.</i>        | <i>mi.</i> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|------------|
| <b>Tillgångar.</b>                                                                                                                                 |                    |            |
| Fastigheter . . . . .                                                                                                                              | 82,227,320         | 85         |
| Inventarier, materialier och påbörjade beställningar . . . . .                                                                                     | 20,289,438         | 75         |
| Kontanter och diverse fordringar . . . . .                                                                                                         | 482,532            | 15         |
| <b>Summa <i>Fmk.</i></b>                                                                                                                           | <b>102,999,291</b> | <b>75</b>  |
| <b>Skulder.</b>                                                                                                                                    |                    |            |
| Till diverse kreditorer . . . . .                                                                                                                  | 429,357            | 33         |
| „ <b>Statsverket:</b>                                                                                                                              |                    |            |
| Kapitalskuld . . . . .                                                                                                                             | 102,080,273        | 04         |
| Å anslaget för Villmanstrands bibana . . . . .                                                                                                     | 14,295             | 21         |
| För olevererade vinstmedel . . . . .                                                                                                               | 475,366            | 17         |
| <b>Summa <i>Fmk.</i></b>                                                                                                                           | <b>102,569,934</b> | <b>42</b>  |
| <b>Summa <i>Fmk.</i></b>                                                                                                                           | <b>102,999,291</b> | <b>75</b>  |
| <b>Anm. 1.</b> Uleåborgsbanans fastighets- och inventariivärde ingå icke i ofvanstående belopp, emedan uppgift om kostnaden för dessa ännu saknas. |                    |            |
| <b>Anm. 2.</b> Kapitalskulden utgjorde vid utgången af år 1886 . . . . .                                                                           |                    |            |
| och har nu ökats med                                                                                                                               | 101,433,204        | 16         |
| utförda nybyggnader för . . . . .                                                                                                                  | 497,391            | 73         |
| med särskilda anslag utförda d:o för . . . . .                                                                                                     | 26,924             | 92         |
| „ inventarier och påbörjade beställningar för . . . . .                                                                                            | 122,752            | 23         |
| <b>Summa <i>Fmk.</i></b>                                                                                                                           | <b>102,080,273</b> | <b>04</b>  |

### III. Personalen.

Den 31 December 1887 uppgick personalen vid samtliga statsjernvägar till följande antal:

|                                                                                                                                         | Summa. | Uleåborgs<br>jernväg. | Vasa jern-<br>väg. | Åbo-T:fors<br>-T:hus<br>jernväg. | Hangö-Hy-<br>vinge jern-<br>väg. | H:fors-T:hus<br>-St. P:burgs<br>jernväg. | Gemen-<br>samme för<br>alla banor. |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------------------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------|
| <b>a) vid Jernvägsstyrelsen:</b>                                                                                                        |        |                       |                    |                                  |                                  |                                          |                                    |
| Generaldirektör . . . . .                                                                                                               | 1      | —                     | —                  | —                                | —                                | —                                        | 1                                  |
| Generaldirektörsadjoint . . . . .                                                                                                       | 1      | —                     | —                  | —                                | —                                | —                                        | 1                                  |
| Byråchef. . . . .                                                                                                                       | 1      | —                     | —                  | —                                | —                                | —                                        | 1                                  |
| Direktörer . . . . .                                                                                                                    | 3      | —                     | —                  | —                                | —                                | —                                        | 3                                  |
| Summa                                                                                                                                   | 6      | —                     | —                  | —                                | —                                | —                                        | 6                                  |
| <b>b) vid Byråafdelningen:</b>                                                                                                          |        |                       |                    |                                  |                                  |                                          |                                    |
| Kansliet: 1 sekreterare, 1 ombudsman,<br>1 registrator, 4 notarier, 4 ren-<br>skrifvare . . . . .                                       | 11     | —                     | —                  | —                                | —                                | —                                        | 11                                 |
| Kamrerarekontoret: 1 kamrerare, 2 re-<br>visor, 2 kammarförvandter, 2<br>kammarskrifvare . . . . .                                      | 7      | —                     | —                  | —                                | —                                | —                                        | 7                                  |
| Kontrollkontoret: 1 öfverkontrollör, 3<br>kontrollörer, 1 biljett- och blan-<br>kettförvaltare, 2 bokförare, 11<br>bokhållare . . . . . | 18     | —                     | —                  | —                                | —                                | —                                        | 18                                 |
| Kassakontoret: 1 hufvudkassör, 1 biträ-<br>dande kassör, 7 liniekassörer . . . . .                                                      | 2      | 3                     | 1                  | 1                                | 1                                | 1                                        | 9                                  |
| Statistiska kontoret: 1 föreståndare, 1<br>verstkontrollör, 3 bokhållare, 9<br>verstskrifvare . . . . .                                 | 14     | —                     | —                  | —                                | —                                | —                                        | 14                                 |
| 1 speditör, 7 förrådsförvaltare . . . . .                                                                                               | 1      | 3                     | 1                  | 1                                | 1                                | 1                                        | 8                                  |
| 1 förrådsbokhållare . . . . .                                                                                                           | —      | 1                     | —                  | —                                | —                                | —                                        | 1                                  |
| 8 förrådsskrifvare . . . . .                                                                                                            | —      | 5                     | 1                  | —                                | 1                                | 1                                        | 8                                  |
| 2 förrådsdrengrar . . . . .                                                                                                             | —      | 1                     | —                  | 1                                | —                                | —                                        | 2                                  |
| Läkare . . . . .                                                                                                                        | —      | 3                     | 1                  | 2                                | 2                                | 2                                        | 10                                 |
| Translator för främmande språk och<br>prest . . . . .                                                                                   | 2      | —                     | —                  | —                                | —                                | —                                        | 2                                  |
| Skollärare och -lärarinnor . . . . .                                                                                                    | —      | 6                     | —                  | —                                | —                                | —                                        | 6                                  |
| Vaktmästare . . . . .                                                                                                                   | 1      | —                     | —                  | —                                | —                                | —                                        | 1                                  |
| Budbärare . . . . .                                                                                                                     | 1      | 1                     | —                  | —                                | —                                | —                                        | 2                                  |
| Ekonomer . . . . .                                                                                                                      | 1      | 2                     | —                  | —                                | —                                | —                                        | 3                                  |
| 1 fältskär, 13 dvornikar eller gårds-<br>karlar . . . . .                                                                               | —      | 14                    | —                  | —                                | —                                | —                                        | 14                                 |
| Polisbetjente . . . . .                                                                                                                 | —      | 10                    | —                  | 2                                | —                                | —                                        | 12                                 |
| Summa                                                                                                                                   | 58     | 49                    | 4                  | 7                                | 5                                | 5                                        | 128                                |

|                                                                   | Gemen-<br>samme för<br>alla banor. | Hörs-T:hns<br>-St. P:hngs<br>jernväg. | Hangö-Hy-<br>vinge jern-<br>väg. | Abo-T:hns<br>jernväg. | Vasa jern-<br>väg. | Uleåborgs<br>jernväg. | Summa. |
|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------|
| <b>c) vid Trafikafdelningen:</b>                                  |                                    |                                       |                                  |                       |                    |                       |        |
| Trafikdirektörsassistenter . . . . .                              | 1                                  | 2                                     | 1                                | 1                     | 1                  | 1                     | 7      |
| Bokförare (2) och kanslist (1) . . . .                            | 3                                  | —                                     | —                                | —                     | —                  | —                     | 3      |
| Telegrafinspektör, -inspektörsbiträde<br>och -mekaniker . . . . . | 3                                  | —                                     | —                                | —                     | —                  | —                     | 3      |
| Stationsinspektörer . . . . .                                     | —                                  | 46                                    | 8                                | 14                    | 8                  | 10                    | 86     |
| Stationsinspektörsadjointer . . . . .                             | —                                  | 4                                     | —                                | —                     | —                  | —                     | 4      |
| Stationskassör . . . . .                                          | —                                  | 1                                     | —                                | —                     | —                  | —                     | 1      |
| Stationsbokhållare, äldre . . . . .                               | —                                  | 10                                    | 1                                | 2                     | 1                  | 1                     | 15     |
| d:o , yngre . . . . .                                             | —                                  | 23                                    | 1                                | 12                    | 17                 | 16                    | 69     |
| Liniebokhållare . . . . .                                         | —                                  | 3                                     | —                                | —                     | —                  | —                     | 3      |
| Telegrafrevisor . . . . .                                         | —                                  | 1                                     | 1                                | 1                     | 1                  | 1                     | 5      |
| Telegrafister . . . . .                                           | —                                  | 47                                    | 4                                | 15                    | 3                  | 4                     | 73     |
| Biljettförsäljare . . . . .                                       | —                                  | 8                                     | —                                | —                     | —                  | —                     | 8      |
| Öfverkonduktörer . . . . .                                        | —                                  | 14                                    | 2                                | 4                     | 2                  | 2                     | 24     |
| Underkonduktörer . . . . .                                        | —                                  | 46                                    | 4                                | 11                    | 4                  | 4                     | 69     |
| Bromsäre . . . . .                                                | —                                  | 100                                   | 14                               | 30                    | 12                 | 12                    | 168    |
| Vagnsputsare . . . . .                                            | —                                  | 5                                     | —                                | 1                     | —                  | —                     | 6      |
| Vagnsputsarebiträden . . . . .                                    | —                                  | 7                                     | —                                | 1                     | —                  | —                     | 8      |
| Packmästare . . . . .                                             | —                                  | 4                                     | 1                                | 2                     | 1                  | —                     | 8      |
| Vågmästare . . . . .                                              | —                                  | 4                                     | —                                | 2                     | —                  | 1                     | 7      |
| Stationskarlsförmän . . . . .                                     | —                                  | 16                                    | 1                                | 2                     | 2                  | 2                     | 23     |
| Stationskarlar . . . . .                                          | —                                  | 119                                   | 9                                | 27                    | 14                 | 16                    | 185    |
| Extra stationskarlar . . . . .                                    | —                                  | 35                                    | —                                | —                     | —                  | —                     | 35     |
| Vexelkarlsförmän . . . . .                                        | —                                  | 3                                     | —                                | 2                     | 1                  | —                     | 6      |
| Vexelkarlar . . . . .                                             | —                                  | 78                                    | 4                                | 20                    | 5                  | 7                     | 114    |
| Vexel- och pumpkarlar . . . . .                                   | —                                  | 11                                    | —                                | —                     | 11                 | 7                     | 29     |
| Stationsvaktmästare . . . . .                                     | —                                  | 4                                     | —                                | 2                     | —                  | 1                     | 7      |
| Nattvakter . . . . .                                              | —                                  | 30                                    | 2                                | 3                     | 3                  | 2                     | 40     |
| Gårdskarlar . . . . .                                             | —                                  | 2                                     | —                                | —                     | —                  | —                     | 2      |
| Summa                                                             | 7                                  | 623                                   | 53                               | 152                   | 86                 | 87                    | 1,008  |
| <b>d) vid Banafdelningen:</b>                                     |                                    |                                       |                                  |                       |                    |                       |        |
| Bandirektörsassistenter . . . . .                                 | 2                                  | —                                     | —                                | —                     | —                  | —                     | 2      |
| Extra ingenjör, på extra stat . . . . .                           | 1                                  | —                                     | —                                | —                     | —                  | —                     | 1      |
| Bokförare (2), kanslist (1), ritare (2)                           | 5                                  | —                                     | —                                | —                     | —                  | —                     | 5      |
| Baningenjörer . . . . .                                           | —                                  | 5                                     | 1                                | 1                     | 1                  | 2                     | 10     |
| Banmästare, äldre och yngre . . . . .                             | —                                  | 36                                    | 8                                | 15                    | 16                 | 16                    | 91     |
| Banförmän . . . . .                                               | —                                  | 37                                    | —                                | 15                    | —                  | 1                     | 53     |
| Banvakter . . . . .                                               | —                                  | 188                                   | 53                               | 71                    | 65                 | 67                    | 444    |
| Brovakter . . . . .                                               | —                                  | 2                                     | 1                                | 1                     | 1                  | —                     | 5      |
| Grindvakter . . . . .                                             | —                                  | 5                                     | 2                                | 2                     | 1                  | —                     | 10     |
| Trädgårdsmäst. med biträde, på extra stat                         | 2                                  | —                                     | —                                | —                     | —                  | —                     | 2      |
| Summa                                                             | 10                                 | 273                                   | 65                               | 105                   | 84                 | 86                    | 623    |

| e) vid Maskinafdelningen:                   | Summa. | Uleborgs<br>jernväg. | Vasa jern-<br>väg. | Åbo-Töfors<br>jernväg. | Hangö-Hy-<br>vinge jern-<br>väg. | Häfors-Tuus-<br>-St. Rönns<br>jernväg. | Gemen-<br>samme för<br>alla banor. |
|---------------------------------------------|--------|----------------------|--------------------|------------------------|----------------------------------|----------------------------------------|------------------------------------|
| Maskindirektörsassistent . . . . .          | 1      | —                    | —                  | —                      | —                                | —                                      | 1                                  |
| Konstruktör . . . . .                       | 1      | —                    | —                  | —                      | —                                | —                                      | 1                                  |
| Bokförare, kanslist och ritare . . . . .    | 3      | —                    | —                  | —                      | —                                | —                                      | 3                                  |
| Ingeniörmekaniker . . . . .                 | 1      | —                    | —                  | —                      | —                                | 1                                      | 1                                  |
| Verkstads- och depôt föreståndare . . . . . | 6      | 1                    | 1                  | 1                      | 1                                | 2                                      | 6                                  |
| Depôt förmän . . . . .                      | 7      | 2                    | 1                  | 1                      | —                                | 3                                      | 7                                  |
| Lokomotivförare, äldre . . . . .            | 58     | 4                    | 7                  | 5                      | 4                                | 38                                     | 58                                 |
| d:o , yngre . . . . .                       | 53     | 10                   | 7                  | 7                      | 3                                | 26                                     | 53                                 |
| d:o , extra . . . . .                       | 10     | 2                    | 1                  | 1                      | —                                | 6                                      | 10                                 |
| Lokomotiveldare, äldre . . . . .            | 29     | 2                    | 6                  | —                      | 3                                | 18                                     | 29                                 |
| d:o , yngre . . . . .                       | 94     | 13                   | 9                  | 13                     | 3                                | 56                                     | 94                                 |
| Lokomotivputsare . . . . .                  | 49     | 6                    | 7                  | 6                      | 1                                | 29                                     | 49                                 |
| Stallskarlar . . . . .                      | 14     | 2                    | 1                  | 2                      | —                                | 9                                      | 14                                 |
| Stalls-, tillika pumpkarlar . . . . .       | 8      | 3                    | 2                  | —                      | 3                                | —                                      | 8                                  |
| Pumpmaskinister . . . . .                   | 12     | 2                    | 1                  | 3                      | —                                | 6                                      | 12                                 |
| Vagnmästare . . . . .                       | 8      | 1                    | 1                  | 1                      | 1                                | 4                                      | 8                                  |
| Vagnsrevisorer . . . . .                    | 8      | —                    | 1                  | 1                      | —                                | 6                                      | 8                                  |
| Vagnssmörjare . . . . .                     | 7      | 1                    | 1                  | —                      | —                                | 5                                      | 7                                  |
| Verkstadskontorsföreståndare . . . . .      | 1      | —                    | —                  | —                      | —                                | 1                                      | 1                                  |
| Verkstadsbokhållare . . . . .               | 1      | —                    | —                  | —                      | —                                | 1                                      | 1                                  |
| Materialskrifvare . . . . .                 | 2      | —                    | —                  | —                      | —                                | 2                                      | 2                                  |
| Timskrifvare . . . . .                      | 4      | —                    | —                  | 1                      | —                                | 3                                      | 4                                  |
| Verkmästare . . . . .                       | 4      | —                    | —                  | 1                      | —                                | 3                                      | 4                                  |
| Underverkmästare . . . . .                  | 5      | —                    | —                  | —                      | —                                | 5                                      | 5                                  |
| Gas-, tillika vagnmästare . . . . .         | 1      | 1                    | —                  | —                      | —                                | —                                      | 1                                  |
| Vaktmästare . . . . .                       | 1      | —                    | —                  | —                      | —                                | 1                                      | 1                                  |
| Nattvakter . . . . .                        | 10     | 2                    | 1                  | 1                      | 2                                | 4                                      | 10                                 |
| Summa                                       | 398    | 52                   | 47                 | 44                     | 21                               | 229                                    | 5                                  |
| Summa s:rum d. 31 Dec. 1887                 | 2,163  | 230                  | 222                | 308                    | 143                              | 1,174                                  | 86                                 |
| "       "       "       "       1886        | 2,114  | 224                  | 209                | 308                    | 144                              | 1,148                                  | 81                                 |

## IV. Remonten af banan och byggnaderna.

a) Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg,

hvars längd är beräknad till 509 kilometer.

| Litt. C. |                                                                                                                                                                                                                                               | Summa<br>kostnad<br>år 1887. |            | Kostnad<br>på 1 ban-<br>kilometer. |            |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------|------------------------------------|------------|
|          |                                                                                                                                                                                                                                               | <i>Fm.</i>                   | <i>ni.</i> | <i>Fm.</i>                         | <i>ni.</i> |
|          | <b>1. Aflöningar.</b>                                                                                                                                                                                                                         |                              |            |                                    |            |
| 1 a.     | Aflöning till tjenstemän . . . . .                                                                                                                                                                                                            | 28,999                       | 80         | 56                                 | 98         |
| 1 b.     | Aflöning till banmästare . . . . .                                                                                                                                                                                                            | 52,770                       | —          | 103                                | 67         |
| 1 c.     | Aflöning till ban-, bro- och grindvakter . . . . .                                                                                                                                                                                            | 190,330                      | 40         | 373                                | 93         |
| 1 e.     | Hysesersättningar . . . . .                                                                                                                                                                                                                   | 4,260                        | —          | 8                                  | 37         |
| 1 f.     | Resekostnader och expenser . . . . .                                                                                                                                                                                                          | 914                          | 37         | 1                                  | 80         |
| 1 g.     | Eldning och belysning . . . . .                                                                                                                                                                                                               | 8,090                        | 72         | 15                                 | 90         |
|          | — 285,365: 29. —                                                                                                                                                                                                                              |                              |            |                                    |            |
|          | <b>2. Jord- och konstarbeten.</b>                                                                                                                                                                                                             |                              |            |                                    |            |
| 2 a.     | Banvallen med dikning, dränering, planering, dosseringar-<br>nes befästade i skärningar m. m. . . . .                                                                                                                                         | 8,756                        | 40         | 17                                 | 20         |
|          | Arbetena bestodo i: rensning af diken; remont af<br>rasade dosseringar och påfyllning af för smala bankar;<br>banvallens renhållning från buskar och gräs.                                                                                    |                              |            |                                    |            |
| 2 b.     | Broar och trummor . . . . .                                                                                                                                                                                                                   | 8,875                        | 31         | 17                                 | 44         |
|          | Målning af Raivola, Rajajoki och Tipuna broar och<br>af bron å 121 kilometern; anbringande af jern-handräcken<br>på Nurmis bro; remont af träbäddarne vid Vanda och<br>Leppäkoski broar; diverse mindre reparationer af broar<br>och trummor. |                              |            |                                    |            |
| 2 c.     | Hamnbryggor och strandskoningar . . . . .                                                                                                                                                                                                     | 23,996                       | 59         | 47                                 | 13         |
|          | Ombyggnad af 4 st. dued'alber vid Kirkkosaari bro;<br>reparation af lastningsbryggan vid Kirkkosaari; ombygg-<br>nad af hamnbryggan vid Vesijärvi, på en längd af 115<br>meter; diverse underhållsarbeten.                                    |                              |            |                                    |            |
|          | Transport                                                                                                                                                                                                                                     | 326,993                      | 59         | 642                                | 42         |

|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |           |         |     |       |    |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------|-----|-------|----|
|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Transport | 326,993 | 59  | 642   | 42 |
| 2 d.              | Vägportar, vägbroar, vägöfvergångar, grindar och bommar<br>Anbringande af 293 meter nya handräcken vid uppfarterna till vägbron öfver banan vid Viborgs station; 1,732 qvadratmeter stenläggning å ofvannämnde uppfarter; ombyggnad af trummor; nybyggnad af portar m. m.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |           | 7,811   | 80  | 15    | 35 |
| 2 e.              | Hägnader, staket och häckar . . . . .<br>Uppsättning af nya hägnader inom Kivinebb socken; ombyggnad af plank och staket å Helsingfors station; diverse underhåll af hägnader längs banan och vid stationerna.<br>— 71,065: 45. —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |           | 21,625  | 35  | 42    | 49 |
| <b>3. Spåret.</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |           |         |     |       |    |
| 3 a.              | Ballastning och rigtning af spåret . . . . .<br>Utgräfnings, forsling och utbredning af 19,280 kubikmeter ballastgrus; justering af spåret och dess underhåll.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |           | 51,136  | 36  | 100   | 46 |
| 3 b.              | Utbyte af sleepers . . . . .<br>Utbyte af 106,119 st. genom röta skadade sleepers emot nya; forsling, justering, stapling af till förrådet inköpta nya sleepers.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |           | 135,521 | 72  | 266   | 25 |
| 3 c.              | Utbyte af räler med tillbehör . . . . .<br>I hufvudspåret äro å längre sammanhängande sträckor inlagda 9,581 st. 8 meters, 376 st. 7 meters, 398 st. 6 meters stålraler eller tillsammans 10,355 st. (40,834 kilometer). Af utbrutna jernraler äro de dugliga använda till remontering af med de gamla rälslagen belagda bansträckor. 52 st. 21 fots och 3 st. 18 fots stålraler äro insatta i utbyte mot 2 skadade stål- och 53 st. skadade jernraler af motsvarande längder.<br>Anm. Hela kostnaden för rälsutbytet har utgjort <i>Fin.</i> 373,015: 56, men som denna littera godtskrifvits med <i>Fin.</i> 290,215: 41 för försålda kasserade jernraler, har endast skilnaden mellan dessa båda summor upptagits som utgift för remonten. |           | 82,800  | 15  | 162   | 67 |
| 3 d.              | Vexlingar . . . . .<br>För felaktigheter äro utbytta 32 st. vexlingar och 38 st. korsningar; diverse underhållskostnader.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |           | 21,760  | 56  | 42    | 75 |
| 3 e.              | Vändskifvor, skjutbord, lyftkranar, brovågar och fasta buffrar . . . . .<br>Ny infattningsmur och underlag för rälsringen å vändskifvan i S:t Petersburg; underhåll af hithörande inrättningar.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |           | 4,412   | 68  | 8     | 67 |
| 3 f.              | Fasta signaler, afstånds- och lutningsvisare, varningstaflor<br>Uppmätning af banan med metermått; uppställning                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |           | 3,210   | 89  | 6     | 31 |
|                   | Transport                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |           | 655,273 | 101 | 1,287 | 37 |

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                     |         |       |       |    |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|---------|-------|-------|----|
|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Transport                                                           | 655,273 | 10    | 1,287 | 37 |
|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | af nya kilometerstolpar af jernrälér; diverse underhålls-kostnader. |         |       |       |    |
| 3 g. | Signaleringsmaterialier . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                     | 3,390   | 20    | 6     | 66 |
|      | Konsumtion af bomolja, petroleum, knallsignaler m. m.<br>— 302,232: 56. —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                     |         |       |       |    |
|      | <b>4. Husbyggnader.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                     |         |       |       |    |
| 4 a. | Stationshus med banhallar och dithörande byggnader . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                     | 38,942  | 64    | 76    | 51 |
|      | Fullständig yttre målning af afgångsstationshuset i S:t Petersburg, fullständig ombyggnad af perronen vid ankomsthallen; oljemålning af Lanskaja stationshus' tak; reparation af båda kontorsrummen i Schuvalovo och deras förseende med brädpanel å tak och väggar; reparation af platformen vid Oserki; målning af yttertaken å Levaschovo stationshus, Teerijoki och Raivola; brädbeklädnad af tak och väggar i kontorsrummen å Raivola; inre putsning af II kl. väntsal och damrummet derstädes; yttermålning af stationshuset å Kämärä; oljefärgsmålning af ytterväggarne och halfva vattentaket å Viborgs stationshus samt anbringande af 2 nya trätappor dersammastädes, förlängning af stenplatformen med 16,6 meter; oljefärgsmålning af stationshusets å Nurmis tak, fönster, dörrar och listverk samt anbringande af brädpanel å taket i kontorsrummet, ombyggnad af träplatformen till sten; ombyggnad af en trappa, hörande till Villmanstrands stationshus. Ommurning af plåtugnen i väntsalen, putsning af väntsalen, damrummet och kontoret i Davidstads stationshus; målning af taken på stationshusen vid Pulsa och Kaipiais; oljemålning af ytterväggar och tak å Järvelä stationshus; målning af vattentaket och ombyggnad af trätappan till sten å stationshuset vid Lappila; beläggning med asfalt af golvet i väntsalen å Hikie samt murning af en plåtugn derstädes; yttermålning af stationshusen å Leppäkoski, Ryttylä, Hyvinge, Malm och Sörnäs stationer; reparation och ändring af perronen vid Tavastehus station; läggning af asfaltgolf i kontoret och bagagerummet å Turengi; ombyggnad af 95 kvadratmeter perron dersammastädes, och 127 kvadratmeter perron å Ryttylä; läggning af asfaltgolf i vestibulen och väntsalen samt omtapetsering och målning af väntsalen och damrummet å Träskända; målning af tak, väggar och panel i III klassens väntsal å Kervo; målning och tapetsering i I och II klassens väntsal och damrummet å Dickursby; målning och reparationsarbeten i stations- |                                                                     |         |       |       |    |
|      | Transport                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 697,605                                                             | 94      | 1,370 | 54    |    |



|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |         |    |       |    |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----|-------|----|
|      | Transport                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 697,605 | 94 | 1,370 | 54 |
|      | huset i Helsingfors och uppsättning af en ny kakelugn i III klassens väntsal; reparationsarbeten af tak, eldstäder, fönster, dörrar, perroner m. m.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |         |    |       |    |
|      | Godsmagasin                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 5,422   | 64 | 10    | 65 |
| 4 b. | Målning af plåttaken på magasinet för afgående gods i S:t Petersburg och på magasinerna vid Valkeasaari, Teerijoki och Raivola stationer; målning af taket på Nurmis godsmagasin och uppförande af ny stenplattform invid nämnde godsmagasin; ny plattform för godsmagasinet i Villmanstrand; målning af taket på magasinet å Kaipais; nya tak af asfaltfilt på godsmagasinen vid Ois och Hikie; bestrykning med asfalttjära af taken på 4 förut lagda tak inom fjärde distriktet; målning af plåttaken på godsmagasinen vid Tavastehus, Ryttylä och Helsingfors; diverse remontarbeten.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |    |       |    |
| 4 c. | Vaktstugor och postkurar.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 14,327  | 76 | 28    | 15 |
|      | Genomgående reparation och inre beklädnad med bräder af väggar och tak i 2 dubbla och 4 enkla vaktstugor inom första distriktet; anbringande af nya spåntak på 3 dubbla och 1 enkel vaktstuga, golfupptagning och insättning af nya trossbotten och vasar uti 3 enkla vaktstugor, äfvensom uppförande af nya eldstäder uti desamma, nya fönsterbågar uti 2 enkla vaktstugor inom andra distriktet; ommurning af ugnarne och insättning af nya golf i en dubbel vaktstuga, remont af ugnar och golf i vaktstugor inom tredje distriktet; omläggning af grunden till 2 enkla vaktstugor, uppmurning af 5 nya plåtugnar i enkla vaktstugor, nya perttak å 3 enkla samt 2 dubbla vaktstugor samt omläggning af 7 golf i vaktstugor inom fjärde distriktet; nya tak af asfaltfilt å en dubbel och en enkel vaktstuga, brädfodring och målning af en vaktstuga, nya golf med vasar och trossbotten i 3 enkla vaktstugor, invändig rappning och målning af 4 vaktstugor, yttre slamfärgsmålning af 2 st. och oljemålning af 1 st. vaktstuga, inre brädpanel och putsning af 2 vaktstugor inom femte distriktet; dessutom tillfälliga reparationer af tak, eldstäder, dörrar, fönster, trappor, stegar m. m. |         |    |       |    |
| 4 d. | Boningshus och byggnader för tjenstemän och betjente                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 30,097  | 75 | 59    | 13 |
|      | Omläggning och fernissning af golfven i halfva stenbyggnaden N:o 1 i gården N:o 41 vid Simbirskajagatan samt remont af diverse åt betjeningen upplåtna lokaler i S:t Petersburg; nytt spåntak på stationsinspektors- och vexelkarlsbostaden å Sainio; insättning af delvis nya golf, anbringande af takpanel, tapetsering och målning af rummen i stationsinspektorsbostaden i Viborg; golfupptag-                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |         |    |       |    |
|      | Transport                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 747,454 | 09 | 1,468 | 47 |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |           |         |       |       |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------|-------|-------|----|
| <p>ning, tapetsering och målning af banmästarebostaden, utvändig målning af väggar och tak af tullverkets byggnad, golfupptagning, anbringande af väggpanel, ommurning af spiseln i lokalen för tullvaktmästaren, uppsättning af asfaltfilttak och ny trappa till uthusen vid nämnde byggnad, remont af bagarstugan jemte densammas delande i tvenne skilda rum, hvardera med nya eldstäder och nya stengolf, och uppbyggnad af en förstuga, målning, tapetsering och brädpanel å köksväggarne i 4 kvarter i kasernbyggnaden vid Viborgs station; anbringande af träpanel i trappan till öfre våningen å Nurmis station; målning och tapetsering af stationsinspektors- och telegrafistbostäderna, ny ugn samt takpanel i den förres kök å Simola; uppsättning af stationsinspektorslokalerna å Kauasala, Kymmene, Uttis och Davidstad stationer; nytt golf i 2 rum samt ommurning af en ugn i stationshuset och 3 ugnar i postkontorslokalen jemte insättning af nya golf i dubbla vaktstugan vid Kymmene station; nya spåntak på 2 dubbla vaktstugor och på stationsinspektorns uthus vid Lahtis station; nytt tak af asfaltfilt på en uthusbyggnad vid Lahtis depôt; yttre oljefärgsmålning af de invid stationshuset i Tavastehus belägna uthusen och bagarstugan; brädpanel af väggarne i depötföreståndarens tambur och kök samt i taket af sistsagda rum, förändring af den vid stationsinspektorns uthus uppförda mindre boningslokalen till bagarstuga, asfaltfilttak å banmästarebyggnaden och densammas utvändiga målning samt ombyggnad af brunnen vid Riihimäki station; bestrykning med asfaltjärna af taken å banmästarebostaden, växthuset och 2 uthus vid Hyvinge station; uppmurning af 2 plåtugnar i stationsinspektorsbostaden, takpanel i 2 boningsrum samt väggpanel i köket i samma byggnad, omläggning af golfvet samt brädbeklädnad af taket i ett rum af banmästarebostaden samt golfomläggning, väggpanel i och putsning af 2 rum i gästgifverbyggnaden å Träskända station; nya inre fönsterbågar i samt yttermålning af boningshuset för postexpeditören och banmästaren å Kervo station; ombyggnad af brunnstimran och uppställning af en pump å Dickursby station; yttermålning af kasernbyggnaden i Sörnäs; brädpanelning af väggarne i 4 rum i kasernbyggnaden vid Fredriksberg; hyffing och målning af golfven samt putsning af 4 rum i lasaretsbyggnaden, yttre slamfärgsmålning af banmästarebostaden och 2 uthus vid kasernen, målning af taket på stationshusets vedlider å Helsingfors station; yttre</p> | Transport | 747,454 | 09    | 1,468 | 47 |
| Transport                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 747,454   | 09      | 1,468 | 47    |    |

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |    |       |    |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----|-------|----|
|      | Transport                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 747,454 | 09 | 1,468 | 47 |
|      | målning af dörrar, fönster och listbleck samt underhåll af vatten-, aflöpps- och gasledningar m. m. i gården N:o 6 vid Brunnsgatan i Helsingfors; tillfälligt underhåll af hithörande byggnader; utförande af sådana reparationer i de åt tjenstemän upplåtna lokaler, som, enligt syneinstrument, åligga kronan.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |         |    |       |    |
| 4 e. | Verkstadsbyggnader, lokomotiv- och vagnsskjul, vattenstationer och förrådsbodar . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 23,275  | 01 | 45    | 73 |
|      | Underhåll af gas- och vattenledningar och invändig hvitlimning af lokomotivstallet i S:t Petersburg; spontvägg om filtrarna vid Valkeasaari station; ombyggnad af trä-vedplattformen vid Rajajoki till sten-; vattenledning och kranar till 6 spiltor i Viborgs lokomotivstall; yttermålning af vattentornet i Perkjärvi; strykning med asfalttjära af taken på vattentornen och vedlidren vid Pula och Kausala stationer, äfvensom taken på lokomotivstallet och vedlidret å Kaipiais station; remont af vattenledningen från träsket till pumphuset vid Lahtis depôt; uppsättning af ett timmerskjul och en smedja med kolhus vid Riihimäki; flyttning af en smedja och uppsättning af ett timmerskjul vid Kervo, omläggning af taket med asfaltfilt å kontorsflygeln af verkstadsbyggnaden, strykning af taket med stenkoltjära och uppsättning af nya rännor af galvaniserad jernplåt å verkstaden i Helsingfors; omläggning af 190 kvadratmeter golf och målning af dörrar och fönster dersammastädes; beläggning af taket på målareverkstaden med asfaltfilt, strykning med plåtferrissa af taket och reparation och målning af fönster i lokomotivstallet i Helsingfors; tillfälliga underhållsarbeten af alla hithörande byggnader. |         |    |       |    |
| 4 f. | Stationsplaner, gårdar, tillfartsvägar . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 8,435   | 15 | 16    | 57 |
|      | Underhåll af gator och torg och rensning af kloaker vid S:t Petersburgs station; fyllning och planering af stationsplanen å Sainio; underhåll af gator och torg vid Helsingfors station; bortsläpning af affall från vedplanen i Helsingfors; grusning och öfrigt underhåll af körvägar inom denna jernvägs område, af stationsgårdar och lastningsplaner vid diverse stationer.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |         |    |       |    |
| 4 g. | Trädgårdsanläggningar . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 8,485   | 97 | 16    | 67 |
|      | Planeringar, underhåll af gamla och anläggning af nya planteringar vid S:t Petersburg, Udelnaja, Schuvalovo, Pargala, Mustamäki, Galitzino, Davidstad, Kaipiais, Uttis, Kymmene, Vesijärvi, Hikie, Riihimäki, Tavastehus, Hyvinge, Kervo och Malm stationer.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |         |    |       |    |
|      | — 128,986: 92. —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |         |    |       |    |
|      | Transport                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 787,650 | 22 | 1,547 | 44 |

|          |                                                                                                                                                                                          |           |         |    |       |    |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------|----|-------|----|
|          |                                                                                                                                                                                          | Transport | 787,650 | 22 | 1,547 | 44 |
|          | <b>5. Telegrafledningen.</b>                                                                                                                                                             |           |         |    |       |    |
| 5.       | Telegrafens underhåll . . . . .                                                                                                                                                          |           | 5,303   | 77 | 10    | 42 |
|          | Ombyte af 1,575 st. telegrafstolpar; tillfälliga underhållskostnader; barkning och stapling af uppköpta telegrafstolpar.                                                                 |           |         |    |       |    |
|          | Anm. Totalkostnaden för telegrafens underhåll utgjorde <i>Smf.</i> 7,702: 79; härifrån afgår ryska telegrafverkets bidrag för år 1886 med <i>Smf.</i> 2,399: 02, influtna under år 1887. |           |         |    |       |    |
|          | — 5,303: 77. —                                                                                                                                                                           |           |         |    |       |    |
|          | <b>6. Förbrukning och underhåll af inventarier.</b>                                                                                                                                      |           |         |    |       |    |
| 6.       | Diverse underhållskostnader . . . . .                                                                                                                                                    |           | 12,365  | 39 | 24    | 30 |
|          | — 12,365: 39. —                                                                                                                                                                          |           |         |    |       |    |
|          | <b>7. Snöskottning.</b>                                                                                                                                                                  |           |         |    |       |    |
| 7.       | Banans renhållning från snö och is . . . . .                                                                                                                                             |           | 14,815  | 07 | 29    | 11 |
|          | — 14,815: 07. —                                                                                                                                                                          |           |         |    |       |    |
|          | <b>8. Diverse utgifter.</b>                                                                                                                                                              |           |         |    |       |    |
| 8 a.     | Expropriationskostnader . . . . .                                                                                                                                                        |           | 576     | 25 | 1     | 13 |
|          | Arvoden för expropriationsförrättningar.                                                                                                                                                 |           |         |    |       |    |
| 8 b.     | Oförutsedda utgifter. . . . .                                                                                                                                                            |           | 339     | 91 | 0     | 67 |
|          | — 916: 16.                                                                                                                                                                               |           |         |    |       |    |
|          | Summa för H:fors—T:hus—S:t P:burgs jernväg                                                                                                                                               |           | 821,050 | 61 | 1,613 | 07 |
|          | <b>b) Hangö—Hyvinge jernväg,</b>                                                                                                                                                         |           |         |    |       |    |
|          | hvars längd är beräknad till 153 kilometer.                                                                                                                                              |           |         |    |       |    |
| Litt. C. | <b>1. Aflöning till tjänstemän och betjente.</b>                                                                                                                                         |           |         |    |       |    |
| 1 a.     | Aflöning till tjänstemän . . . . .                                                                                                                                                       |           | 5,600   | —  | 36    | 60 |
| 1 b.     | Aflöning till banmästare . . . . .                                                                                                                                                       |           | 10,920  | —  | 71    | 37 |
| 1 c.     | Aflöning till ban-, bro- och grindvakter. . . . .                                                                                                                                        |           | 41,546  | —  | 271   | 54 |
| 1 e.     | Hyresersättningar . . . . .                                                                                                                                                              |           | 1,200   | —  | 7     | 84 |
| 1 f.     | Rese- och expenskostnader . . . . .                                                                                                                                                      |           | 164     | 69 | 1     | 08 |
| 1 g.     | Eldning och belysning . . . . .                                                                                                                                                          |           | 2,177   | 29 | 14    | 23 |
|          | — 61,607: 98. —                                                                                                                                                                          |           |         |    |       |    |
|          | Transport                                                                                                                                                                                |           | 61,607  | 98 | 402   | 66 |

|                                   |                                                                                                                                                                                                                                                 |            |        |
|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------|
|                                   | Transport                                                                                                                                                                                                                                       | 61,607 98  | 402 66 |
| <b>2. Jord- och konstarbeten.</b> |                                                                                                                                                                                                                                                 |            |        |
| 2 a.                              | Banvallen med diken, dränering, planering, dosseringars befästande m. m. . . . .                                                                                                                                                                | 1,115 84   | 7 29   |
|                                   | . Arbetena bestodo i påhöjning af banken å nödiga ställen 920 kubikmeter; upprepning af diken; bortgräfnings af lera under spåret å en sträcka af 121 meter; upprepning af gamla och upptagning af nya brandgator till skydd mot skögseld m. m. |            |        |
| 2 b.                              | Broar och trummor. . . . .                                                                                                                                                                                                                      | 2,314 44   | 15 13  |
|                                   | Anläggning af en täckt trumma å Hyvinge samt ett öppet aflopp å 108 kilometern; undersökning och remont af Ekenäs bro medels dykare samt diverse underhåll af broar och trummor.                                                                |            |        |
| 2 c.                              | Hamnbryggor och strandskoningar. . . . .                                                                                                                                                                                                        | 3,882 77   | 25 38  |
|                                   | Ombyggnad af 120 meter följare af räler å Hangö molo, uppförande af en jernpollare, målning af bojerna samt diverse underhållsarbeten å Hangö molo, båtbryggor och sjömärken.                                                                   |            |        |
| 2 d.                              | Vägportar, vägbroar, vägföregångar, grindar och bommar . . . . .                                                                                                                                                                                | 1,530 35   | 10 —   |
|                                   | Ombyggnad af 29 st. dikestrummor af sten; anläggning af 2 nya öfvergångar; underhåll af grindar och öfvergångar m. m.                                                                                                                           |            |        |
| 2 e.                              | Hägnader, staket och häckar . . . . .                                                                                                                                                                                                           | 4,327 41   | 28 28  |
|                                   | Underhåll af hägnader.<br>— 13,170: 81. —                                                                                                                                                                                                       |            |        |
| <b>3. Spåret.</b>                 |                                                                                                                                                                                                                                                 |            |        |
| 3 a.                              | Ballastning och rigtning af spåret . . . . .                                                                                                                                                                                                    | 5,774 95   | 37 74  |
|                                   | Utgräfnings, forsling och utbredning af 3,592 kubikmeter ballast samt underhåll och justering af spåret.                                                                                                                                        |            |        |
| 3 b.                              | Utbyte af sleepers . . . . .                                                                                                                                                                                                                    | 37,606 42  | 245 79 |
|                                   | Utbyte af 30,840 st. af röta skadade sleepers emot nya.                                                                                                                                                                                         |            |        |
| 3 c.                              | Utbyte af räler med tillbehör . . . . .                                                                                                                                                                                                         | 18,861 98  | 123 28 |
|                                   | I hufvudspåret blefvo i sammanhängande sträckor utlagda 1,016 st. stålräler (4,064 kilometer), hvarjemte de utbrutna ännu användbara rälerna dels användes till remonten dels inlevererades till förrådet.                                      |            |        |
| 3 d.                              | Vexlingar . . . . .                                                                                                                                                                                                                             | 671 66     | 4 40   |
|                                   | Underhåll af vexlingar.                                                                                                                                                                                                                         |            |        |
| 3 e.                              | Vändskifvor, skjutbord, lyftkranar och brovägar . . . .                                                                                                                                                                                         | 668 25     | 4 37   |
|                                   | Anbringande af en omfattningskrans af granit om-                                                                                                                                                                                                |            |        |
|                                   | Transport                                                                                                                                                                                                                                       | 138,362 05 | 904 32 |

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |            |        |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------|
|      | Transport                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 138,362 05 | 904 32 |
|      | kring öfre randen af vändbordsgropen vid Svartå samt diverse remont af vändbord, lyftkranar och fasta buffrar.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |            |        |
| 3 f. | Fasta signaler, afstånds- och lutningsvisare, varningstaflor                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 944 87     | 6 18   |
|      | Mätning af linien med metermått; uppsättning af 149 kilometerstolpar af plåt och gamla räler samt diverse underhållskostnader.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |            |        |
| 3 g. | Signaleringsmaterialier . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 225 55     | 1 47   |
|      | Konsumtion af olja, knallsignaler, flaggduk m. m.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |            |        |
|      | — 64,753: 68. —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |            |        |
|      | <b>4. Husbyggnader.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |            |        |
| 4 a. | Stationshus med banhallar och dithörande byggnader . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 9,057 06   | 59 20  |
|      | Ombyggnad af platformen vid spåret å Hyvinge till stensatt grusbänk med huggna kantstenar på sidorna; ombyggnad till sten af latrintimran å Nummela; förstoring af II kl. väntsal å Svartå genom borttagning af mellanväggen emellan väntsalen och damrummet samt panelning, tapetsering och målning af samma väntsal; anbringande af nytt plåttak å Karis stationshus; utvändig målning af Ekenäs stationshus, herberget för resande i Hangö jemte uthus, paviljongen å Drottningberget, afträdet vid hamnen och stationshustaket å Lojo; borttagning af en bärbjelke samt dess ersättning med en gröfre i vestibulen å Hangö stationshus och anbringande af tak- och vägghpanel, tapetsering och målning af samma vestibul, telegrafrummet och I kl. väntsal; anbringande af panel, tapetsering och målning i 3 rum, korridor, kök och köksförstuga i herberget för resande; omsättning af 3 st. kakelugnar; underhåll af eldstäder, platformer m. m. |            |        |
| 4 b. | Godsmagasin . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 1,002 17   | 6 55   |
|      | Strykning med asfaltlack af taken å godsmagasinen vid Korpi, Nummela, Lojo, Lappvik samt å 2 st. godsmagasin vid Hangö; målning af taken å 4 godsmagasin och täckta platformen vid Hangö; anbringande af filttak å godsmagasinet vid Svartå; underhåll af platformer m. m.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |            |        |
| 4 c. | Vaktstugor och postkurar . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 2,307 85   | 15 08  |
|      | Nytt spåntak till 5 st. enkla och 1 dubbel vaktstuga; uppförande af 3 vaktstugu-yttertrappor af kilad sten; uppmurning af 2 plåttugnar i stället för äldre tegelugnar; utvändig målning af 5 st. vaktstugor; allmän inre putsning i 3 st. enkla vaktstugor; ommurning af en spis jemte grunden till densamma i en dubbel vaktstuga samt ändring af en dörr till fönster och borttagning af yttertrappan i samma stuga; omläggning af golf, underhåll af eldstäder m. m.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |            |        |
|      | Transport                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 151,899 55 | 992 80 |

|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |           |         |    |       |    |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------|----|-------|----|
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Transport | 151,899 | 55 | 992   | 80 |
| 4 d.            | Boningshus och byggnader för tjenstemän och betjente .<br>Yttre målning af f. d. stationshuset å Hyvinge samt anbringande af väggpanel i en förstuga och ett kök i samma byggnad; tapetsering, panelning och målning i 2 lokaler i större kasernen och slamfärgsmålning af 3 uthusbyggnader å Hyvinge; anbringande af nytt spåntak och ommurning af 2 hällspisar i kasernen å Nummela; panelning och målning af 2 kök i kasernen å Karis; asfaltstrykning af taket å stationsinspektorsbostaden i Ekenäs samt 5 mindre kaserner i Hangö; nytt filttak till en mindre kasern; stentrappa till banmästarebostaden; ombyggnad af en brunnskista till sten: anbringande af panel, tapetsering och målning af bokhållarens kök och ett telegrafistrum; ändring af 4 rum i en större kasern till 2 lokaler af 1 rum och kök; ändring af en mindre kasern sålunda, att den nu innehåller 3 lokaler, hvarje bestående af 1 rum och kök; tillbyggnad af ett vedlider för erhållande af nödiga uthus till samma kasern; ändring af 6 rum i verkstadskasernen å Hangö station till 3 lokaler om 1 rum och kök samt uppsatsning af 2 rum i samma kasern; remont af lokaler för tjenstemän enligt syneinstrumenten samt diverse remontarbeten. |           | 8,462   | 58 | 55    | 31 |
| 4 e.            | Verkstadsbyggnader, lokomotiv- och vagnsskjul, vattenstationer och förrådsbodar . . . . .<br>Anbringande af stenunderlag i en spilta och hvitlimning af väggarne i lokomotivstallet å Hyvinge; läggning af filttak och omläggning af platformen med sten till vedskjulet å Hyvinge; anskaffning af nytt vattenkar till pumphuset å Korpi; läggning af filttak å lokomotivvedskjulet; strykning af verkstadstaket med asfaltläck; målning af taket till vagnsskjulet, revetering af 73 löpande meter af verkstadssockeln med huggen granit och målning af verkstadens virkeslider å Hangö station samt diverse underhållsarbeten.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |           | 4,903   | 70 | 32    | 05 |
| 4 f.            | Stationsplaner, gårdar och tillfartsvägar . . . . .<br>Planeringsarbeten å Hangö och Nummela, underhåll af diken och vägar inom stationsområdena samt vägarne från Nummela och Korpi.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |           | 857     | 19 | 5     | 60 |
| 4 g.            | Trädgårdsanläggningar . . . . .<br>Anläggning af planteringar vid Hangö samt underhåll af äldre sådana vid alla stationer.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |           | 920     | 70 | 6     | 02 |
| — 27,511: 25. — |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |           |         |    |       |    |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Transport | 167,043 | 72 | 1,091 | 78 |

|                                              |                                                                                                   |         |    |       |    |
|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----|-------|----|
|                                              | Transport                                                                                         | 167,043 | 72 | 1,091 | 78 |
| <b>5. Telegrafledningen.</b>                 |                                                                                                   |         |    |       |    |
| 5.                                           | Utbyte af 338 st. telegrafstolpar, som skadats af röta; tillfälliga underhållskostnader . . . . . | 1,285   | 56 | 8     | 40 |
|                                              | — 1,285: 56. —                                                                                    |         |    |       |    |
| <b>6. Underhåll af inventarier.</b>          |                                                                                                   |         |    |       |    |
| 6.                                           | Diverse underhållskostnader; afskrifning af kasserade inventarier . . . . .                       | 1,459   | —  | 9     | 54 |
|                                              | — 1,459: —                                                                                        |         |    |       |    |
| <b>7. Snöskottning.</b>                      |                                                                                                   |         |    |       |    |
| 7.                                           | Banans renhållning från snö och is . . . . .                                                      | 1,137   | 89 | 7     | 44 |
|                                              | — 1,137: 89. —                                                                                    |         |    |       |    |
| <b>8. Diverse utgifter.</b>                  |                                                                                                   |         |    |       |    |
| 8 a.                                         | Expropriationskostnader . . . . .                                                                 | 295     | —  | 1     | 93 |
|                                              | Inlösen af mark till ballasttäkt vid Nummela ballastvexel.                                        |         |    |       |    |
| 8 b.                                         | Oförutsedda utgifter. . . . .                                                                     | 222     | 11 | 1     | 45 |
|                                              | Utgifter för renhållning vid Hangö och Hyvinge stationer samt diverse tillfälliga utgifter.       |         |    |       |    |
|                                              | — 517: 11. —                                                                                      |         |    |       |    |
| Summa för Hangö—Hyvinge jernväg              |                                                                                                   | 171,443 | 28 | 1,120 | 54 |
| <b>c) Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg,</b> |                                                                                                   |         |    |       |    |
| hvars längd är beräknad till 212 kilometer.  |                                                                                                   |         |    |       |    |
| <b>Litt. C.</b>                              | <b>1. Aflöningar.</b>                                                                             |         |    |       |    |
| 1 a.                                         | Aflöning till tjenstemän . . . . .                                                                | 6,000   | —  | 28    | 30 |
| 1 b.                                         | Aflöning till banmästare . . . . .                                                                | 23,052  | —  | 108   | 74 |
| 1 c.                                         | Aflöning till ban-, bro- och grindvakter . . . . .                                                | 65,389  | 93 | 308   | 44 |
| 1 e.                                         | Hysesersättningar . . . . .                                                                       | 4,200   | —  | 19    | 80 |
| 1 f.                                         | Rese- och expensekostnader . . . . .                                                              | 314     | 43 | 1     | 48 |
| 1 g.                                         | Eldning och belysning . . . . .                                                                   | 1,865   | 75 | 8     | 80 |
|                                              | — 100,822: 11. —                                                                                  |         |    |       |    |
| <b>2. Jord- och konstarbeten.</b>            |                                                                                                   |         |    |       |    |
| 2 a.                                         | Banvallen med dikning, dränering, planering, dosseringars befestande i skärningar m. m. . . . .   | 1,338   | 72 | 6     | 32 |
| Transport                                    |                                                                                                   | 102,160 | 83 | 481   | 88 |



|                         |                                                                                                                                      |         |    |       |    |
|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----|-------|----|
|                         | Transport                                                                                                                            | 102,160 | 83 | 481   | 88 |
|                         | Hithörande arbeten voro: påfyllning af bankar; rensning af bana och diken; underhåll af dosseringar m. m.                            |         |    |       |    |
| 2 b.                    | Broar och trummor . . . . .                                                                                                          | 2,265   | 21 | 10    | 69 |
|                         | Remont af brolock; ny trä-öfverbyggnad af Ylijoki bro; oljemålning af jerndelarne å Ylijoki, Petäjoki, Loimijoki och Forssa broar.   |         |    |       |    |
| 2 c.                    | Hamnbryggor och strandskoningar . . . . .                                                                                            | 630     | 61 | 2     | 99 |
|                         | Underhåll af Naistenlahti lastbrygga m. m.                                                                                           |         |    |       |    |
| 2 d.                    | Vägportar, vägbroar, vägöfvergångar, grindar och bommar                                                                              | 1,285   | 28 | 6     | 06 |
|                         | Diverse underhåll.                                                                                                                   |         |    |       |    |
| 2 e.                    | Hägnader, staket och häckar . . . . .                                                                                                | 6,628   | 32 | 31    | 26 |
|                         | Underhåll af hägnader; ersättande af 51,017 meter förfallna gärdesgårdar med nya hägnader; utplantering af 3,000 granplantor i häck. |         |    |       |    |
|                         | — 12,148: 14. —                                                                                                                      |         |    |       |    |
| <b>3. Spåret.</b>       |                                                                                                                                      |         |    |       |    |
| 3 a.                    | Ballastning och rigtning af spåret . . . . .                                                                                         | 13,657  | 85 | 64    | 42 |
|                         | Lastning, utforsling, lossning och utbredning af 7,716 kubikmeter ballastgrus; spårets justering m. m.                               |         |    |       |    |
| 3 b.                    | Utbyte af sleepers . . . . .                                                                                                         | 49,649  | 25 | 234   | 20 |
|                         | Utbyte af 41,653 st. genom röta skadade sleepers mot nya; hopsamling, lastning och lossning af kasserade sleepers.                   |         |    |       |    |
| 3 c.                    | Utbyte af räler med tillbehör . . . . .                                                                                              | 50,676  | 27 | 239   | 04 |
|                         | I utbyte mot skadade räler hafva 1,105 st. jernräler, derutaf 505 nya, samt 889 st. stålräler insatts.                               |         |    |       |    |
| 3 d.                    | Vexlingar . . . . .                                                                                                                  | 1,752   | 24 | 8     | 27 |
|                         | Inläggning af 5 st. nya korsningar; öfrigt underhåll.                                                                                |         |    |       |    |
| 3 e.                    | Vändskifvor, skjutbord, lyftkranar, fasta buffrar och brovågar . . . . .                                                             | 342     | 10 | 1     | 61 |
|                         | Remont af vagnsvågen i Tammerfors; tillverkning af 3 st. fasta buffrar af räler och deras uppsättning.                               |         |    |       |    |
| 3 f.                    | Fasta signaler, afstånds- och lutningsvisare, varningstaflor                                                                         | 1,474   | 27 | 6     | 95 |
|                         | Uppställning och målning af nya kilometerstolpar; remont af hithörande inrättningar.                                                 |         |    |       |    |
| 3 g.                    | Signaleringsmaterialier . . . . .                                                                                                    | 397     | 20 | 1     | 87 |
|                         | — 117,949: 18. —                                                                                                                     |         |    |       |    |
| <b>4. Husbyggnader.</b> |                                                                                                                                      |         |    |       |    |
| 4 a.                    | Stationshus med banhallar och dithörande byggnader . .                                                                               | 4,961   | 75 | 23    | 40 |
|                         | Utbyte af 10 st. väntsals-jernkaminer mot lika många plåtugnar; målning af väntsals-taken å Toijala; flyttning                       |         |    |       |    |
|                         | Transport                                                                                                                            | 235,881 | 18 | 1,112 | 64 |

|                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |         |    |       |    |
|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----|-------|----|
|                                              | Transport                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 235,881 | 18 | 1,112 | 64 |
|                                              | af en kakelugn samt ändring af inredningen i stationshuset å Loimijoki; bestrykning af yttertaken å Lundo och Kyrö stationshus med asfalttjära; remont af ytterväggarna i Åbo stationshus och oljemålning af desamma; underhåll och målning af dörrar, fönster m. m.                                                                                                                                                  |         |    |       |    |
| 4 b.                                         | Godsmagasin . . . . .<br>Ny stenfot under Aura godsmagasin; bestrykning med asfalttjära af vattentaken å godsmagasinen vid Lundo och Kyrö; reparationer af plattform, golf och fönster m. m.                                                                                                                                                                                                                          | 925     | 84 | 4     | 37 |
| 4 c.                                         | Vaktstugor och postkurar . . . . .<br>Nya tak å en del vaktstugor; inre målning af 10 st. vaktstugor; uppsättning af 8 plåtgagnar; kittning och målning af fönstren till samtliga vaktstugor i Tavastehus—Tammerfors distrikt; reparationer af eldstäder, golf, trappor m. m.                                                                                                                                         | 3,346   | 08 | 15    | 78 |
| 4 d.                                         | Boningshus och byggnader för tjenstemän och betjente .<br>Brädfodring af 4 st. badstugor; filttak å 2 kaserner vid Toijala; murning af en hushållsbrunn vid Tammerfors samt anbringande af en frostfri pump i densamma; underhåll af dörrar, eldstäder m. m.                                                                                                                                                          | 3,213   | 86 | 15    | 16 |
| 4 e.                                         | Verkstadsbyggnader, lokomotiv- och vagnsskjul, vattenstationer och förrådsbodur . . . . .<br>Anbringande af 6 st. aftappningskranar till serviledningen i Toijala lokomotivstall; förlängning af dervarande vedplattform; insättning af nya långbjelkar i en del tvättgropar; nytt bjelkunderlag till vedskjulet i Åbo; nya vedplattformar vid Aura och Loimijoki stationer; bestrykning af tak och öfrigt underhåll. | 4,726   | 78 | 22    | 30 |
| 4 f.                                         | Stationsplaner, gårdar, tillfartsvägar . . . . .<br>Reparation af stensatta vägar i Tammerfors; grusning af stationsplaner och tillfartsvägar.                                                                                                                                                                                                                                                                        | 195     | 85 | 0     | 92 |
| 4 g.                                         | Trädgårdsanläggningar . . . . .<br>Nya anläggningar vid Åbo och Lundo stationer samt underhåll af äldre dylika.<br>— 18,996: 31. —                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 1,626   | 15 | 7     | 67 |
| 5. Telegrafledningen.                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |         |    |       |    |
| 5.                                           | Utbyte af 540 telegrafstolpar samt diverse underhåll . .<br>— 941: 12. —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 941     | 12 | 4     | 44 |
| 6. Förbrukning och underhåll af inventarier. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |         |    |       |    |
| 6.                                           | Afskrifning för förbrukade inventarier; diverse underhållskostnader . . . . .<br>— 2,064: 39. —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 2,064   | 39 | 9     | 74 |
| Transport                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 252,921 | 25 | 1,193 | 02 |

|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |         |    |       |    |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----|-------|----|
|          | Transport                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 252,921 | 25 | 1,193 | 02 |
|          | <b>7. Snöskottning.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |         |    |       |    |
| 7.       | Banans renhållning från snö och is . . . . .<br>— 1,892: 68. —                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 1,892   | 68 | 8     | 93 |
|          | <b>8. Diverse utgifter.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |         |    |       |    |
| 8 a.     | Expropriationskostnader . . . . .<br>— 1: 40. —                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 1       | 40 | 0     | 01 |
|          | Summa för Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 254,815 | 33 | 1,201 | 96 |
|          | <b>d) Vasa jernväg,</b><br>hvars längd är beräknad till 307 kilometer.                                                                                                                                                                                                                                                                                        |         |    |       |    |
| Litt. C. | <b>1. Aflöningar.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |         |    |       |    |
| 1 a.     | Aflöning till tjenstemän . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 6,399   | 99 | 20    | 85 |
| 1 b.     | Aflöning till banmästare . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 20,043  | —  | 65    | 29 |
| 1 c.     | Aflöning till ban-, bro- och grindvakter . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 40,501  | 88 | 131   | 93 |
| 1 e.     | Hyresersättningar . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 2,380   | —  | 7     | 75 |
| 1 f.     | Resekostnader och expenser . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 275     | 70 | 0     | 90 |
| 1 g.     | Eldning och belysning . . . . .<br>— 72,117: 92. —                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 2,517   | 35 | 8     | 20 |
|          | <b>2. Jord- och konstarbeten.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |    |       |    |
| 2 a.     | Banvallen med dikning, dränering, planering, dosseringar-<br>nes befästande i skärningar m. m. . . . .<br>Påfyllning af bankar med 8,801 kubikmeter grus<br>och 215 kubikmeter bullersten; underhåll af stödjemurar<br>och reveteringar; utgräfning af lera under spåret; dikes-<br>sprängningar och dräneringar; dränering af stationsplan<br>i Nikolaistad. | 11,763  | 55 | 38    | 32 |
| 2 b.     | Broar och trummor . . . . .<br>Diverse målningsarbeten, insättning af en del nya<br>broplankor samt tjärning af brolock och bjelkar; öfrigt<br>underhåll.                                                                                                                                                                                                     | 2,534   | 66 | 8     | 25 |
| 2 c.     | Hamnbryggor och strandskoningar . . . . .<br>Tjärning af landningsbron vid Kolho; underhåll af<br>hamnbryggan i Vasa.                                                                                                                                                                                                                                         | 52      | 50 | 0     | 17 |
| 2 d.     | Vägportar, vägbroar, vägöfvergångar, grindar och bommar<br>Nybyggnad af 2 par slagbommar i gamla Vasa och<br>Nikolaistad; underhåll af stenläggningar och öfvergångar<br>samt grindar.                                                                                                                                                                        | 1,848   | 27 | 6     | 02 |
|          | Transport                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 88,316  | 90 | 287   | 68 |

|                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |         |    |     |    |
|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----|-----|----|
|                         | Transport                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 88,316  | 90 | 287 | 68 |
| 2 e.                    | Hägnader, staket och häckar . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                           | 860     | 96 | 2   | 80 |
|                         | Målning af stationsstaket; mindre tillfälligt underhåll.<br>— 17,059: 94. —                                                                                                                                                                                                                     |         |    |     |    |
| <b>3. Spåret.</b>       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |         |    |     |    |
| 3 a.                    | Ballastning och rigtning af spåret . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                    | 26,293  | 05 | 85  | 64 |
|                         | Gräfnig, forsling och utbredning af 12,154,3 kubik-<br>meter ballastgrus; rigtning och underhåll af spåret.                                                                                                                                                                                     |         |    |     |    |
| 3 b.                    | Utbyte af sleepers . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                    | 32,978  | 75 | 107 | 42 |
|                         | Utbyte af 38,302 st. af röta skadade sleepers.                                                                                                                                                                                                                                                  |         |    |     |    |
| 3 c.                    | Utbyte af räler med tillbehör . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                         | 305     | 29 | 1   | 00 |
|                         | Utbyte af 5 st. skadade och brustna räler.                                                                                                                                                                                                                                                      |         |    |     |    |
| 3 d.                    | Vexlingar . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                             | 1,621   | 02 | 5   | 28 |
|                         | Utbyte af 2 st. skadade korsningar samt af 18 st.<br>moträler; diverse underhåll.                                                                                                                                                                                                               |         |    |     |    |
| 3 e.                    | Vändskifvor, skjutbord, lyftkranar, brovågar och fasta<br>buffrar . . . . .                                                                                                                                                                                                                     | 2,226   | 92 | 7   | 25 |
|                         | Underhåll och målning af hithörande inrättningar.                                                                                                                                                                                                                                               |         |    |     |    |
| 3 f.                    | Fasta signaler, afstånds- och lutningsvisare, varningstaflor<br>Mätning af linien med metermått; uppsättning af<br>307 st. kilometerstolpar af jernräler med jernplåtstaflor;<br>underhåll af varningstaflor m. m.                                                                              | 1,855   | 57 | 6   | 05 |
| 3 g.                    | Signaleringsmaterialier . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                               | 477     | 83 | 1   | 56 |
|                         | Konsumtion af bomolja, petroleum, lampvekar o. s. v.<br>— 65,758: 43. —                                                                                                                                                                                                                         |         |    |     |    |
| <b>4. Husbyggnader.</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |         |    |     |    |
| 4 a.                    | Stationshus med banhallar och dithörande byggnader . .                                                                                                                                                                                                                                          | 4,791   | 04 | 15  | 61 |
|                         | Omläggning af golf; tapetsering och invändig mål-<br>ning af väntsalar och stationskontor; målning af vänt-<br>skjulet i gamla Vasa; grusning af platformer.                                                                                                                                    |         |    |     |    |
| 4 b.                    | Godsmagasin . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                           | 599     | 54 | 1   | 95 |
|                         | Tillfälligt underhåll.                                                                                                                                                                                                                                                                          |         |    |     |    |
| 4 c.                    | Vaktstugor och postkurar . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                              | 3,174   | 42 | 10  | 34 |
|                         | Insättning af invändig panel i 11 enkla och 3 dubbla<br>vaktstugor; målning af 1 enkel vaktstuga; murning af<br>eldstäder och underhåll af golf.                                                                                                                                                |         |    |     |    |
| 4 d.                    | Boningshus och byggnader för tjenstemän och betjente .                                                                                                                                                                                                                                          | 2,627   | 90 | 8   | 56 |
|                         | Målning af dörrar och fönster, uppsättning af vägg-<br>panel i. och tapetsering af alla rum i kasernen å Niko-<br>laistads station; invändig panel i 6 dubbla vaktstugor<br>vid stationer och i bannmästarebostaden i Pihlajavesi samt<br>målning af desamma; uppföring af en iskällare för re- |         |    |     |    |
|                         | Transport                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 166,129 | 19 | 541 | 14 |

|                                                     |                                                                                                                                                                                                                     |         |    |     |    |
|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----|-----|----|
|                                                     | Transport                                                                                                                                                                                                           | 166,129 | 19 | 541 | 14 |
|                                                     | stauratören å Orivesi samt förlängning af densammas uthus med 4,5 meter; diverse underhåll af ugnar m. m.                                                                                                           |         |    |     |    |
| 4 e.                                                | Verkstadsbyggnader, lokomotiv- och vagnsskjul, vattenstationer och förrådsbodar . . . . .                                                                                                                           | 3,888   | 33 | 12  | 67 |
|                                                     | Lokomotivstallens i Tammerfors och Myllymäki förseende med nya aftappningsrör af gjutjern; målning af vattenkaret i Alavo; ombyggnad af en mindre smedja å Myllymäki; underhåll af vattenledningar, filtra o. s. v. |         |    |     |    |
| 4 f.                                                | Stationsplaner, gårdar, tillfartsvägar . . . . .                                                                                                                                                                    | 3,175   | 41 | 10  | 34 |
|                                                     | Planering och påfyllning af stationsplan i Nikolai-stad; grusning af nya vägen till Östermyra station; underhåll af stationsplaner och tillfartsvägar.                                                              |         |    |     |    |
| 4 g.                                                | Trädgårdsanläggningar . . . . .                                                                                                                                                                                     | 2,298   | 90 | 7   | 49 |
|                                                     | Nya trädgårdsanläggningar eller remontarbeten hafva utförts å Toby, Östermyra, Alavo och Filppula stationer.                                                                                                        |         |    |     |    |
|                                                     | — 20,555: 54. —                                                                                                                                                                                                     |         |    |     |    |
| <b>5. Telegrafledningen.</b>                        |                                                                                                                                                                                                                     |         |    |     |    |
| 5.                                                  | Ombyte af 431 st. telegrafstolpar samt öfriga underhållsarbeten . . . . .                                                                                                                                           | 2,297   | 52 | 7   | 48 |
|                                                     | — 2,297: 52. —                                                                                                                                                                                                      |         |    |     |    |
| <b>6. Förbrukning och underhåll af inventarier.</b> |                                                                                                                                                                                                                     |         |    |     |    |
| 6.                                                  | Afskrifning för förbrukade inventarier; diverse underhåll .                                                                                                                                                         | 1,591   | 01 | 5   | 18 |
|                                                     | — 1,591: 01. —                                                                                                                                                                                                      |         |    |     |    |
| <b>7. Snöskottning.</b>                             |                                                                                                                                                                                                                     |         |    |     |    |
| 7.                                                  | Banans renhållning från snö och is . . . . .                                                                                                                                                                        | 2,765   | 05 | 9   | 01 |
|                                                     | — 2,765: 05. —                                                                                                                                                                                                      |         |    |     |    |
| <b>8. Diverse utgifter.</b>                         |                                                                                                                                                                                                                     |         |    |     |    |
| 8 a.                                                | Expropriationskostnader . . . . .                                                                                                                                                                                   | 390     | 48 | 1   | 27 |
| 8 b.                                                | Oförutsedda utgifter . . . . .                                                                                                                                                                                      | 9       | 90 | 0   | 03 |
|                                                     | — 400: 38. —                                                                                                                                                                                                        |         |    |     |    |
| Summa för Vasa jernväg                              |                                                                                                                                                                                                                     | 182,545 | 79 | 594 | 61 |

|                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                   | Summa<br>kostnad<br>år 1887. | Kostnad<br>på 1 ban-<br>kilometer. |       |     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------------|-------|-----|
|                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                   | Frmg.                        | ni.                                | Frmg. | ni. |
| e) Uleåborgs jernväg,<br>hvars längd är beräknad till 359 kilometer.                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                   |                              |                                    |       |     |
| Litt. C.                                                                                                                                                                                                                      | 1. Aflöningar.                                                                                                                                                                                                    |                              |                                    |       |     |
| 1 a.                                                                                                                                                                                                                          | Aflöning till tjenstemän . . . . .                                                                                                                                                                                | 6,500                        | —                                  | 18    | 11  |
| 1 b.                                                                                                                                                                                                                          | "      "      banmästare . . . . .                                                                                                                                                                                | 12,421                       | 49                                 | 34    | 60  |
| 1 c.                                                                                                                                                                                                                          | "      "      ban-, bro- och grindvakter . . . . .                                                                                                                                                                | 26,173                       | 35                                 | 72    | 91  |
| 1 e.                                                                                                                                                                                                                          | Hyresersättningar . . . . .                                                                                                                                                                                       | 1,777                        | 50                                 | 4     | 95  |
| 1 f.                                                                                                                                                                                                                          | Resekostnader och expenser . . . . .                                                                                                                                                                              | 210                          | —                                  | 0     | 58  |
| 1 g.                                                                                                                                                                                                                          | Eldning och belysning . . . . .                                                                                                                                                                                   | 3,501                        | 65                                 | 9     | 75  |
| — 50,583: 99. —                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                   |                              |                                    |       |     |
| 2. Jord- och konstarbeten.                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                   |                              |                                    |       |     |
| 2 a.                                                                                                                                                                                                                          | Banvallen med dikning, dränering, planering, dosseringars<br>befästande i skärningar m. m. . . . .                                                                                                                | 7,321                        | 91                                 | 20    | 40  |
| Arbetena bestodo i: påfyllning af bankar, hvilka satt<br>sig; utgräfning af lerjorden från banans krön och dess<br>ersättande med grus å ställen, der kälan under vintern<br>rubbat spåret; upprensning af utfallsdiken m. m. |                                                                                                                                                                                                                   |                              |                                    |       |     |
| 2 b.                                                                                                                                                                                                                          | Broar och trummor . . . . .                                                                                                                                                                                       | 2,388                        | 15                                 | 6     | 65  |
| Reparationer af vingmurar och trummor; tjärning och<br>målning af trä- och jerndelar till broar.                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                   |                              |                                    |       |     |
| 2 c.                                                                                                                                                                                                                          | Hamnbryggor och strandskoningar . . . . .                                                                                                                                                                         | 232                          | 71                                 | 0     | 65  |
| Isning och underhåll af lastbryggan vid Yxpila.                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                   |                              |                                    |       |     |
| 2 d.                                                                                                                                                                                                                          | Vägportar, vägbroar, vägöfvergångar, grindar och bommar<br>Tjärning af grindar samt annat tillfälligt underhåll<br>af dessa delar; rensning af trummor samt underhåll af<br>plankbeläggningen vid vägöfvergångar. | 597                          | 77                                 | 1     | 66  |
| 2 e.                                                                                                                                                                                                                          | Hägnader, staket och häckar . . . . .                                                                                                                                                                             | 7                            | 50                                 | 0     | 02  |
| Underhåll af hägnader kring stationer.<br>— 10,548: 04. —                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                   |                              |                                    |       |     |
| 3. Spåret.                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                   |                              |                                    |       |     |
| 3 a.                                                                                                                                                                                                                          | Ballastning och rigtning af spåret . . . . .                                                                                                                                                                      | 15,296                       | 85                                 | 42    | 61  |
| Gräfning, forsling och utbredning af 10,221 kubik-<br>meter ballastgrus; rigtning och underhåll af spåret.                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                   |                              |                                    |       |     |
| 3 d.                                                                                                                                                                                                                          | Vexlingar . . . . .                                                                                                                                                                                               | 58                           | 80                                 | 0     | 16  |
| Underhåll af vexlingar.                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                   |                              |                                    |       |     |
| Transport                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                   | 76,487                       | 68                                 | 213   | 05  |

|                                                     |                                                                                                                                              |           |            |        |
|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------|--------|
|                                                     |                                                                                                                                              | Transport | 76,487 68  | 213 05 |
| 3 e.                                                | Vändskifvor, skjutbord, lyftkranar, brovågar och fasta buffrar . . . . .                                                                     |           | 184 59     | 0 51   |
|                                                     | Arbets- och materialkostnad för underhållet af dessa inrättningar.                                                                           |           |            |        |
| 3 f.                                                | Fasta signaler, afstånds- och lutningsvisare, varningstaflor                                                                                 |           | 314 48     | 0 88   |
|                                                     | Underhåll af hithörande inrättningar.                                                                                                        |           |            |        |
| 3 g.                                                | Signaleringsmaterialier . . . . .                                                                                                            |           | 458 09     | 1 28   |
|                                                     | Konsumtion af olja, lampvekar, flaggduk och knall-sig-naler.                                                                                 |           |            |        |
|                                                     | — 16,312: 81. —                                                                                                                              |           |            |        |
| <b>4. Husbyggnader.</b>                             |                                                                                                                                              |           |            |        |
| 4 a.                                                | Stationshus och banhallar . . . . .                                                                                                          |           | 5,346 34   | 14 89  |
|                                                     | Diverse tillfälliga reparationer af tak, eldstäder, dör-rar och fönster; grusfyllning och stensättning af perroner; diktning af väggar m. m. |           |            |        |
| 4 b.                                                | Godsmagasin . . . . .                                                                                                                        |           | 244 40     | 0 68   |
|                                                     | Tillfälliga underhållsarbeten.                                                                                                               |           |            |        |
| 4 c.                                                | Vaktstugor och postkurar . . . . .                                                                                                           |           | 1,607 74   | 4 48   |
|                                                     | Omläggning af golf m. m.                                                                                                                     |           |            |        |
| 4 d.                                                | Boningshus och byggnader för tjenstemän och betjente .                                                                                       |           | 2,794 55   | 7 78   |
|                                                     | Tillfälliga underhållsarbeten.                                                                                                               |           |            |        |
| 4 e.                                                | Verkstadsbyggnader, lokomotiv- och vagnsskjul, vatten-stationer och förrådsbodar . . . . .                                                   |           | 5,310 55   | 14 79  |
|                                                     | Reparationer af dörrar, fönster och eldstäder, filtra, rörledningar, pumpar, cisterner m. m.                                                 |           |            |        |
| 4 f.                                                | Stationsplaner, gårdar, tillfartsvägar . . . . .                                                                                             |           | 2,041 84   | 5 69   |
|                                                     | Grusning af stationer och vägar inom denna jernvägs område.                                                                                  |           |            |        |
| 4 g.                                                | Trädgårdsanläggningar . . . . .                                                                                                              |           | 3,951 11   | 11 01  |
|                                                     | Nyanläggningsarbeten vid Lappi, Kannus och Kauhava stationer.                                                                                |           |            |        |
|                                                     | — 21,296: 53. —                                                                                                                              |           |            |        |
| <b>5. Telegrafledningen.</b>                        |                                                                                                                                              |           |            |        |
| 5.                                                  | Telegrafledningens underhåll . . . . .                                                                                                       |           | 1,543 35   | 4 30   |
|                                                     | Ombyte af 150 st. telegrafstolpar; diverse remont.                                                                                           |           |            |        |
|                                                     | — 1,543: 35. —                                                                                                                               |           |            |        |
| <b>6. Förbrukning och underhåll af inventarier.</b> |                                                                                                                                              |           |            |        |
| 6.                                                  | Diverse underhållskostnader; afskrifning af kasserade in-ventarier . . . . .                                                                 |           | 496 17     | 1 38   |
|                                                     | — 496: 17. —                                                                                                                                 |           |            |        |
| Transport                                           |                                                                                                                                              |           | 100,780 89 | 280 72 |

|      |                                                                                                                                                                                                    |           |         |    |     |    |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------|----|-----|----|
|      |                                                                                                                                                                                                    | Transport | 100,780 | 89 | 280 | 72 |
|      | <b>7. Snöskottning.</b>                                                                                                                                                                            |           |         |    |     |    |
| 7.   | Banans renhållning från snö och is . . . . .                                                                                                                                                       |           | 1,641   | 67 | 4   | 57 |
|      | — 1,641: 67. —                                                                                                                                                                                     |           |         |    |     |    |
|      | <b>8. Diverse utgifter.</b>                                                                                                                                                                        |           |         |    |     |    |
| 8 b. | Oförutsedda utgifter . . . . .                                                                                                                                                                     |           | 268     | 60 | 0   | 75 |
|      | — 268: 60. —                                                                                                                                                                                       |           |         |    |     |    |
|      | Summa för Uleåborgs jernväg                                                                                                                                                                        |           | 102,691 | 16 | 286 | 04 |
|      | <i>Anm.</i> Som Litt. C 3 för försålda räler godtskrifvits<br>med <i>Fmf.</i> 428: 47, utgör verkliga utgiften för remonten<br><i>Fmf.</i> 102,262: 69 eller <i>Fmf.</i> 284: 85 per bankilometer. |           |         |    |     |    |



## V. Lokomotivdepôtterna och deras ressurser.

Med lokomotivdepôtterna hafva inga andra nämnvärda förändringar inträffat under år 1887, än att depôten i Viborg blifvit försedd med en ny vattenledning, som jemväl är afsedd för stationens behof.

### Mekaniska verkstäderna.

Under år 1887 ha för drifvandet af verkstaden i Helsingfors tvenne gamla lokomotivpannor blifvit uppställda, hvaremot de tvenne inmurade ångpannor, hvilka alltsedan verkstadens anläggning användts för ändamålet, kasserats. Verkstaden i Åbo åter har blifvit tillbygd med en flygel af 25,5 meters längd och 16,7 meters bredd, uppförd af stock, till hvilken tvenne spår finnas införda.

Bland nya inventarier torde förtjena omnämnas, att under året till verkstaden i Helsingfors tillkommit 2 st. jernsvarfvar och 1 st. horisontel stickmaskin samt till verkstaden i Åbo 1 st. jernsvarf.

Såsom vanligt har verkstädernas förnämsta sysselsättning bestått i lokomotiv- och vagnsremont samt i utförande af diverse arbeten för de särskilda afdelningarnas räkning.

Dessutom hafva de skilda verkstäderna varit upptagna:

*Verkstaden i Helsingfors:* med förfärdigandet af 10 st. kombinerade stock- & plank- och 15 st. kombinerade plank- & öppna gods- samt med ombyggnad af 64 st. godsvagnar af särskilda slag, hvarjemte för Uleåborgs jernvägsbyggnadskomités räkning blifvit tillverkade 2 st. II kl., 6 st. III kl., 4 st. III kl. & konduktörs-, 1 st. fång- och 50 st. täckta godsvagnar eller tillhoppa 63 st. vagnar, förutom diverse öfriga arbeten af hvarjehanda slag.

*Verkstaden i Viborg:* med ombyggnad af 1 st. ved- och 5 st. ballastvagnar samt med förfärdigande af: 24 st. skrufbromsar för öppna godsvagnar, 25 st. dragstångsskarfvar och 50 st. skruftkopplingar för verkstaden i H:fors, en ny vattencistern med rörledning jemte kranar och juncturer till lokomotivstallet i Viborg, 50 st. vexlingstungor med stödräler, 75 st. korsningar och 150 st. moträler för förrådet i Vasa samt 12 st. kompletta vexlingar för Jakobstads jernvägsbyggnad

och 6 st. kompletta växlingar samt diverse byggnadssmide för Savolaks järnvägsbyggnad.

*Verkstaden i Åbo:* med tillverkning af 250 st. skruvkopplingar, 139 st. spårmått, 59 st. rälsskrufnycklar och 40 st. rälskofötter för dels Uleåborgs dels Savolaks järnvägsbyggnaders räkning,

## Tillverkningsvärdet, äfvensom antalet dagsverken och kostnaden för

| Tillverknings-<br>värdet. |     | Antalet dagsverken och |      |     |                           |      |     |                                 |      |     |          |      |     |
|---------------------------|-----|------------------------|------|-----|---------------------------|------|-----|---------------------------------|------|-----|----------|------|-----|
|                           |     | Smed-                  |      |     | Filare- och<br>svarfware- |      |     | Plåtslagare- och<br>pannmakare- |      |     | Gjutare- |      |     |
| Fmy.                      | ni. | Antal.                 | Fmy. | ni. | Antal.                    | Fmy. | ni. | Antal.                          | Fmy. | ni. | Antal.   | Fmy. | ni. |

## Centralverkstaden

|         |    |       |        |    |        |        |    |       |        |    |       |        |    |
|---------|----|-------|--------|----|--------|--------|----|-------|--------|----|-------|--------|----|
| 772,300 | 50 | 9,877 | 32,164 | 07 | 17,539 | 63,996 | 92 | 7,373 | 27,980 | 70 | 6,493 | 22,754 | 77 |
|---------|----|-------|--------|----|--------|--------|----|-------|--------|----|-------|--------|----|

## Verkstaden

|         |    |                                   |       |    |       |        |    |                                 |       |    |     |     |    |
|---------|----|-----------------------------------|-------|----|-------|--------|----|---------------------------------|-------|----|-----|-----|----|
| 111,173 | 24 | 1,694 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> | 6,632 | 85 | 3,134 | 12,183 | 04 | 892 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> | 3,623 | 80 | 292 | 890 | 20 |
|---------|----|-----------------------------------|-------|----|-------|--------|----|---------------------------------|-------|----|-----|-----|----|

## Verkstaden

|        |    |                                   |       |    |                                   |       |    |                                 |       |    |   |   |   |
|--------|----|-----------------------------------|-------|----|-----------------------------------|-------|----|---------------------------------|-------|----|---|---|---|
| 47,870 | 55 | 1,270 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> | 3,671 | 46 | 2,141 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 6,794 | 10 | 924 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 2,726 | 45 | — | — | — |
|--------|----|-----------------------------------|-------|----|-----------------------------------|-------|----|---------------------------------|-------|----|---|---|---|

## Verkstaden

|        |    |     |       |    |       |        |    |     |       |    |     |       |   |
|--------|----|-----|-------|----|-------|--------|----|-----|-------|----|-----|-------|---|
| 52,666 | 78 | 559 | 2,339 | 03 | 2,734 | 10,776 | 63 | 593 | 2,202 | 33 | 291 | 1,120 | — |
|--------|----|-----|-------|----|-------|--------|----|-----|-------|----|-----|-------|---|

## Verkstaden

|        |    |                                 |       |    |       |        |    |                                 |       |    |                                 |     |    |
|--------|----|---------------------------------|-------|----|-------|--------|----|---------------------------------|-------|----|---------------------------------|-----|----|
| 76,967 | 01 | 936 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> | 3,313 | 68 | 4,570 | 13,643 | 85 | 925 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> | 2,989 | 70 | 284 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 683 | 40 |
|--------|----|---------------------------------|-------|----|-------|--------|----|---------------------------------|-------|----|---------------------------------|-----|----|

## Verkstaden

|        |    |                                 |       |    |                                   |       |    |                                 |       |    |   |   |   |
|--------|----|---------------------------------|-------|----|-----------------------------------|-------|----|---------------------------------|-------|----|---|---|---|
| 48,469 | 09 | 604 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 2,272 | 92 | 1,925 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> | 6,491 | 78 | 313 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> | 1,177 | 82 | — | — | — |
|--------|----|---------------------------------|-------|----|-----------------------------------|-------|----|---------------------------------|-------|----|---|---|---|

## Verkstaden

|        |    |                                 |       |    |                                   |       |    |                                 |       |    |                                |    |   |
|--------|----|---------------------------------|-------|----|-----------------------------------|-------|----|---------------------------------|-------|----|--------------------------------|----|---|
| 38,806 | 41 | 915 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> | 3,134 | 50 | 1,503 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> | 6,218 | 95 | 603 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 2,295 | 75 | 34 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 69 | — |
|--------|----|---------------------------------|-------|----|-----------------------------------|-------|----|---------------------------------|-------|----|--------------------------------|----|---|

desamma vid statsjernvägarnes mekaniska verkstäder under år 1887.

| kostnaden för desamma. |      |                               |                                 |      |                               |         |      |                               |                                |      |                               |        |      |                               |
|------------------------|------|-------------------------------|---------------------------------|------|-------------------------------|---------|------|-------------------------------|--------------------------------|------|-------------------------------|--------|------|-------------------------------|
| Modellsnickare-        |      |                               | Vagnssnickare- och timmersmans- |      |                               | Målare- |      |                               | Tapetserare- och handtlångare- |      |                               | Summa. |      |                               |
| Antal.                 | Fmy. | 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | Antal.                          | Fmy. | 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | Antal.  | Fmy. | 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | Antal.                         | Fmy. | 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | Antal. | Fmy. | 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |

i Helsingfors.

|       |       |    |        |        |    |        |        |    |        |        |    |        |         |    |
|-------|-------|----|--------|--------|----|--------|--------|----|--------|--------|----|--------|---------|----|
| 1,345 | 4,477 | 72 | 21,098 | 78,503 | 13 | 13,818 | 51,731 | 66 | 11,805 | 37,408 | 35 | 89,348 | 319,017 | 32 |
|-------|-------|----|--------|--------|----|--------|--------|----|--------|--------|----|--------|---------|----|

i Viborg.

|   |   |   |                                 |       |    |    |    |   |                                   |       |    |                                   |        |    |
|---|---|---|---------------------------------|-------|----|----|----|---|-----------------------------------|-------|----|-----------------------------------|--------|----|
| — | — | — | 848 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 3,112 | 25 | 23 | 92 | — | 1,646 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> | 3,351 | 16 | 8,530 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> | 29,885 | 30 |
|---|---|---|---------------------------------|-------|----|----|----|---|-----------------------------------|-------|----|-----------------------------------|--------|----|

i S:t Petersburg.

|   |   |   |       |       |    |   |       |    |                                 |       |    |                                   |        |    |
|---|---|---|-------|-------|----|---|-------|----|---------------------------------|-------|----|-----------------------------------|--------|----|
| — | — | — | 1,468 | 3,813 | 20 | — | 1,630 | 88 | 708 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> | 1,224 | 95 | 6,513 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 19,861 | 04 |
|---|---|---|-------|-------|----|---|-------|----|---------------------------------|-------|----|-----------------------------------|--------|----|

i Hangö.

|   |   |   |     |       |    |     |       |    |     |       |    |       |        |    |
|---|---|---|-----|-------|----|-----|-------|----|-----|-------|----|-------|--------|----|
| — | — | — | 865 | 3,195 | 63 | 205 | 2,121 | 73 | 803 | 2,221 | 78 | 6,050 | 23,977 | 13 |
|---|---|---|-----|-------|----|-----|-------|----|-----|-------|----|-------|--------|----|

i Åbo.

|   |   |   |                                 |       |    |                                 |       |    |                                   |       |    |                                    |        |    |
|---|---|---|---------------------------------|-------|----|---------------------------------|-------|----|-----------------------------------|-------|----|------------------------------------|--------|----|
| — | — | — | 948 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> | 2,768 | 65 | 944 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> | 2,799 | 65 | 5,231 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> | 9,048 | 45 | 13,841 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> | 35,247 | 38 |
|---|---|---|---------------------------------|-------|----|---------------------------------|-------|----|-----------------------------------|-------|----|------------------------------------|--------|----|

i Vasa.

|   |   |   |                                 |     |    |                                 |       |    |                                   |       |    |                                   |        |    |
|---|---|---|---------------------------------|-----|----|---------------------------------|-------|----|-----------------------------------|-------|----|-----------------------------------|--------|----|
| — | — | — | 301 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 844 | 20 | 338 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 1,243 | 78 | 3,748 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> | 7,718 | 81 | 7,232 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> | 19,749 | 31 |
|---|---|---|---------------------------------|-----|----|---------------------------------|-------|----|-----------------------------------|-------|----|-----------------------------------|--------|----|

i Uleåborg.

|                                |     |    |     |       |    |                                |     |   |       |       |    |                                   |        |    |
|--------------------------------|-----|----|-----|-------|----|--------------------------------|-----|---|-------|-------|----|-----------------------------------|--------|----|
| 46 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 139 | 50 | 506 | 1,313 | 65 | 84 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 338 | — | 1,832 | 3,408 | 45 | 5,525 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 16,917 | 80 |
|--------------------------------|-----|----|-----|-------|----|--------------------------------|-----|---|-------|-------|----|-----------------------------------|--------|----|

## VI. Olyckshändelser

### och öfriga anmärkningsvärda företeelser.

(Alla data hänföra sig till berättelse-året, der ej annat år nämnes.)

N:o 1. Den 14 Februari uttogos tre af de kejserliga vagnarne ifrån dessas lider å S:t Petersburgs bangård och skulle föras till dervarande afgångsstations platform. Dejourerande bromsären *Julius Israel Valhelm* blef vid detta tillfälle, i följd af bristande aktsamhet, så illa klämd emellan tvenne vagnars öfvergångsklaffar, att han kort derpå, under transporten till ett närbeläget sjukhus, afled.

N:o 2. Den 19 April begaf sig en i Åggelby bosatt trädgårdsmästare *Johan Petter Parkkinen*, bärande en mindre björk, längs banan ifrån Malm station till sitt hem. På ganska långt afstånd hade han bort märka faran af ett annalkande bantåg, men han vek ej undan, utan fortsatte sin vandring ända till jernvägsbron öfver Vanda å. Kommen hit, mötte han natt-tåget n:o 1, hvars tjenstgörande personal ej i tid varseblifvit honom och derföre ej mera hann få bantåget stadnadt. Lokomotivet slungade Parkkinen ned på den söder om ån liggande genomfarten. Begge armarne och nackbenet afbrötos, äfvensom ett hål i hufvudet uppstod, med anledning hvaraf allt han genast tillsatte lifvet.

N:o 3. Den 27 April inträffade under pålningsarbete för förrådsmagasinet å bangården i Helsingfors, att en arbetare *Gustaf Tarvonen* icke på samma gång, som det öfriga arbetslaget, gaf efter med draglinan, utan förlorade jernvigten och föll från pålkransplattformen ned uti urgräfningen. Tarvonen, som genom fallet ådrog sig kontusion af bröstkorgen, intogs å jernväglazarettet i Helsingfors och utskrefs derifrån frisk den 4 Juni.

N:o 4. Den 28 Maj kastade sig en vid Hans Majestäts lifhusarregemente tjenande soldat, som hette *Tschapligin*, under lokaltåget n:o 43 å 7 kilometern från S:t Petersburg mellan stationerna Udelnaja och Lanskaja samt öfverkördes och dödades.

N:o 5. Den 3 Juni blef en vallgosse *Karl Josefsson*, 13 år gammal, son till en torpare under Klemelä hemman i Eura kapell af S:t Märten's socken, öfverkörd af ett arbetståg mellan Aura och Kyrö stationer. Det skall hafva tillgått sålunda, att gossen, som af okynne försökt placera en sten af en knytnäfs storlek under vagnarne i arbetståget, dervid blifvit af något vagnstrappsteg eller något till

en bromsinrättning hörande jern slagen i hufvudet, så att han svimmat, fallit och råkat med högra armen på rälen. Ett hjul hade då afklipt nämnda extremitet vid halfva öfverarmen. Den förolyckade sändes med blandade tåget n:o 123 till länesjukhuset i Åbo, hvarest han, 36 timmar efter det han intagits, uppgaf andan.

N:o 6. Den 8 Juni skulle tvenne magasinsarbetare hemta en tom tull-låda från passagerarestationen till magasinet för afgående gods i S:t Petersburg. För att bekvämare transportera ifrågavarande föremål, lade de mellan plattformerna tvenne plankor, längs hvilka den magasinsskärren, hvarpå tull-lådan blifvit lastad, af dem framdrogs. Den ene af arbetarne *Anders Peippo* gick baklänges, slintade och kom att draga tull-lådan med sig. Denna föll på hans högra ben och afbröt benpipan nedanom knät. Peippo fördes härefter till kliniska krigshospitalet, undfick der nödig läkarevård och utskrefs frisk den 27 Augusti.

N:o 7. Den 11 Juni nedföll extra bromsaren *Alexander Krevetx* från lokal-tåget n:o 57 i närheten af stationen Lanskaja. Han hade under färden mellan Udelnaja och Lanskaja tagit plats uti en sist i bantåget befintlig tredje klassens vagn. Då bantåget närmade sig Lanskaja, hade han plötsligt rusat ut, för att bestiga skyddsvagnens bromsplattform, men hade stött sitt hufvud emot denna högtbelägna platforms ledstång och nedföll baklänges emellan vagnarne, innan han hann fatta tag uti sagde ledstång. Högra armen invid handleden och högra benet nedanom knät krossades. Förd till S:t Petersburg med samma bantåg, afled han derstädes å Villies klinik efter några timmar.

N:o 8. Den 11 Juni skadades en arbetare *Isak Lindholm* under nedfirandet af en större sten till en pollare, som fastmurades å molon vid Hangö. Då stenen nedfirades, voro endast två man uppe vid vinchen, emedan de trodde sig mägta med densamma. Den ene skötte en af vefvarne, den andre bromsen, men vefven brast, och bromsen förmådde ej mer ensam hålla stenen, hvarföre den föll långsamt ned och skadade Lindholm. Skadan skall likväl varit af mindre farlig beskaffenhet.

N:o 9. Den 1 Juli anlände natt-tåget n:o 2 till Mustamäki station. Lokomotivets lykta stötte då emot en banarbetare *Johan Heyno* (alias *Hirvonen*), som hade nedhoppat på jernvägen ifrån det kort förut till stationen inkomna post-tåget n:o 3. Heyno omkullslogs, och venstra foten krossades under lokomotivet, hvarutom han erhöill en skråma i venstra sidan af hufvudet. Han afsändes med natt-tåget till jernvägsambulansen i Viborg och öfverfördes derifrån, såsom svårt skadad, följande dag till länets allmänna sjukhus. Här blef hans venstra underben amputeradt och här vårdades han till den 24 September, då han utskrefs frisk.

N:o 10. Den 11 Juli, när man i en vagn lastade sleepers ute å linien mellan Karis och Ekenäs stationer, hoppade en arbetskarl *J. Löflund* på den jernten, som befinner sig mellan boxarne, men snafvade och fick venstra foten inom ett hjul, hvarvid en tå afbröts. Löflund fördes till Ekenäs och blef der af läkare förbunden.

N:o 11. Den 13 Juli skadade en arbetare *Benjamin Thomasson* sin venstra hand genom oförsigtighet vid lastning af räler mellan Lahtis och Nyby stationer. Första läkarehjelpen gafs honom i Lahtis, der yttersta falangen af venstra handens tredje och fjerde finger amputerades, men han förpassades sedan till jernvägslazarettet i Helsingfors, hvarifrån han utskrefs läkt den 5 Augusti.

N:o 12. Den 26 Juli nedbackades å Åbo station bantåget n:o 422, bestående af 15 lastade godsvagnar, till stationsplattformen, för att sammankopplas med 22 toma plankvagnar. Innan detta skedde, hade arbetaren *Matts Sigfrid Gröndahls* fyraårige son, oobserverad af jernvägspersonalen, krupit under den främsta plankvagnen och placerat några små stenar på skenorna. Följden häraf blef, att gossens högra öfverarm vid sammankopplingen krossades under ett hjul. Hans fader, som sysslade med vedsågning några famnar ifrån olycksstället, skyndade genast till och förde honom till länelazarettet. Här måste högra armen exartikuleras. Dock kunde gossen den 17 Augusti utskrifvas från sjukhuset såsom frisk, d. v. s. fullt läkt efter den svåra operationen.

N:o 13. Den 30 Juli skulle tvenne sammankopplade vagnar, lastade med plankor, i och för lossning vexlas från sidospåret invid godsmagasinet i Lappviks hamn till det s. k. stickspåret. I anseende till banans lutning och några arbetares oskicklighet kommo vagnarne i för hastig gång och rusade med stor fart mot den i hamnen befintliga fasta buffern. Lasten sköts framåt mot vagnsgafflarne, utaf hvilka den ena, den främre vagnens, sönderslogs, den andra deremot endast obetydligt skadades. Men ty värr blef ett barn, sexårige arbetaresonen *Axel Holmström*, som på egen enträgen begäran, i strid med gällande föreskrifter, fått följa med i den andra vagnen, af den påträngande lasten mot vagnsgafveln ihjelklämdt.

N:o 14. Den 7 Augusti nedföll konduktören vid Nikolajevska jernvägen *Feodor Beresin* från lokaltåget n:o 71 emellan haltpunkten Oserki och stationen Udelnaja. Ett sår i hufvudet och tre å venstra foten krossade tår voro de synliga skador, han härvid ådrog sig. Beresin sändes med lokaltåget n:o 73a till S:t Petersburg och fördes till kliniska krigshospitalet, ifrån hvilket sjukhus han den 6 September på egen åstundan utskrefs.

N:o 15. Den 18 Augusti öfverkörde lokaltåget n:o 38 å 9 kilometern från S:t Petersburg mellan Udelnaja och Schuvalovo stationer en bonde *Vasilij Pavloff*. Han transporterades till Petro-Pavlovska sjukhuset i S:t Petersburg, hvarifrån han på egen begäran, ehuru icke återställd, utskrefs den 6 September.

N:o 16. Den 4 September var natt-tåget n:o 2 redan satt i gång från stationen Levaschovo, men det oaktadt hoppade en arbetskarl *Gerasim Komaroff* så oförsigtigt på detsamma, att han föll ned mellan en vagn och perronen. Högra handen och foten krossades. Han hemtades med lokaltåget n:o 63 till S:t Petersburg och intogs å kliniska krigshospitalet, derifrån han den 15 Oktober utskrefs.

N:o 17. Den 25 September kastade sig en karl af arbetareklassen vid namn *Ivan Jakovleff Andrianoff*, hemma från Systerbäck, under post-tåget n:o 4, när det passerade 23 kilometern från S:t Petersburg mellan stationerna Levaschovo och Valkeasaari, samt blef öfverkörd och dödad.

N:o 18. Den 8 December hade lokomotivet n:o 19 inkommit i Kaipiais lokomotivstall och intagit vatten derstädes. Då detta var gjordt, halkade lokomotiveldaren *Ulrik Lindroos* från den å tendern befintliga veden och föll ned på lokomotivstallets golf. Han erhöll kontusioner i högra skuldran och höften och sändes med natt-tåget n:o 1 till länesjukhuset i Viborg, hvarifrån han utskrefs frisk den 17 December.

N:o 19. Den 13 December nedföll en arbetare *Matts Rämö* från ett arbetståg å Kaipiais station. Hans högra underben, som af arbetståget blef öfverkördt, afbröts på flere ställen, hvarjemte brotten komplicerades af talrika krossade och slitna sår. Med natt-tåget n:o 1 transporterades han till länesjukhuset i Viborg, der benet ej ännu i Augusti månad 1888 var fullständigt läkt.

N:o 20. Den 16 December föll stationskarlen, t. f. bromsaren *Gustaf Adolf Heikkinen* ned från godståget n:o 471 emellan Kauhava och Härmä stationer. Han skulle tända sidolyktorna i konduktörsvagnen, men slintade och föll på banan, utan att detta iaktogs af någon. Först efter ankomsten till Härmä blef Heikkinen eftersökt och funnen på jernvägen med afslitet underben och bruten underarm på högra sidan. Han fördes till länesjukhuset i Nikolaistad, benet amputerades strax nedanom knäleden, och han utskrefs läkt den 20 Mars 1888. Under en resa, som Heikkinen för erhållande af lösben företog till Helsingfors, gick emellertid ärrer på benet upp ånyo, hvarföre han för andra gången var intagen å nämnda sjukhus från den 8 April till den 30 Maj s. å. Nu utskrefs han såsom frisk och har sedan dess på träben skött sin stationskarlstjenst.

---

Då alla olyckshändelser, som under den hittills förflutna exploitationstiden eller från och med den 17 Mars 1862 intill utgången af år 1887 timat å statsjernvägarne i Finland, sammanställas, blifver nedanstående tabell resultatet deraf. Denna tabell, som omfattar samtliga olycksfall, hvilka inträffat *vid trafiken*, inbegriper deremot icke sådana kalamiteter, som egt rum i jernvägarnes verkstäder och magasin, under vedsågning, snöplogning, pålningsarbeten o. s. v.



**Olyckshändelser vid trafiken å statsjernvägarne i Finland under  
åren 1862—1887.**

| Olycksfallen inträffade                                                                                            | Antal olycksfall. | Antal dödade eller skadade personer. |          |                                    |           |                        |           |                    |          |         |          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------------------------------|----------|------------------------------------|-----------|------------------------|-----------|--------------------|----------|---------|----------|
|                                                                                                                    |                   | Resande.                             |          | Jernvägsbetjente och<br>-arbetare. |           |                        |           | Andra<br>personer. |          | Summa.  |          |
|                                                                                                                    |                   | Dödade.                              | Skadade. | Dödade.                            |           | Skadade.               |           | Dödade.            | Skadade. | Dödade. | Skadade. |
|                                                                                                                    |                   |                                      |          | Jernvägs-<br>betjente.             | Arbetare. | Jernvägs-<br>betjente. | Arbetare. |                    |          |         |          |
| Under tågens gång, genom sam-<br>manstötning<br>med dressi-<br>ner, vagnar<br>etc . . . . .                        | 5                 | —                                    | —        | 1                                  | —         | 4                      | —         | —                  | —        | 1       | 4        |
| ” ” ” genom fall fr.<br>lokomotiv el-<br>ler vagn . .                                                              | 19                | —                                    | —        | 6                                  | 6         | 4                      | 3         | —                  | —        | 12      | 7        |
| ” ” ” genom kläm-<br>ning mellan<br>buffrar . . .                                                                  | 3                 | —                                    | —        | 1                                  | 1         | —                      | —         | 1                  | —        | 3       | —        |
| ” ” ” till följd af<br>annan orsak                                                                                 | 12                | —                                    | —        | 3                                  | 1         | 5                      | 2         | —                  | 1        | 4       | 8        |
| Vid stationstjenst . . . . .                                                                                       | 31                | —                                    | —        | 11                                 | 1         | 13                     | 3         | 2                  | 1        | 14      | 17       |
| Tillsammans<br>olyckor, hvar-<br>till de skada-<br>de ej själfva<br>varit vållande                                 | 70                | —                                    | —        | 22                                 | 9         | 26                     | 8         | 3                  | 2        | 34      | 36       |
| Genom de skadades eget förvållande,<br>såsom oförsigtigt upp-<br>eller utstigande i eller<br>ur vagnarne . . . . . | 45                | 15                                   | 8        | 9                                  | 3         | 4                      | 4         | —                  | 2        | 27      | 18       |
| ” annan oförsigtighet .                                                                                            | 15                | 6                                    | —        | 2                                  | —         | 3                      | 1         | 2                  | 1        | 10      | 5        |
| ” obefogadt beträdande<br>af banan . . . . .                                                                       | 98                | —                                    | —        | 11                                 | 2         | 2                      | 1         | 65                 | 18       | 78      | 21       |
| Summa                                                                                                              | 228               | 21                                   | 8        | 44                                 | 14        | 35                     | 14        | 70                 | 23       | 149     | 80       |

## Af vidstående tabell framgår:

att totalantalet olycksfall, som under åren 1862—1887 förekommit vid trafiken, stigit till 228 med 149 förspilda menniskolif och 80 mera eller mindre svårt skadade personer;

att vederbörandes egen oförsigtighet varit orsaken till de flesta olycksfall eller till 158, utaf hvilka 114 haft döden till påföljd;

att deremot de olyckor, som ej af de skadade sjelfva framkallats, utgjort 70, hvaraf 34 med dödlig utgång;

att genom obefogadt beträdande af banan 78 personer dödats, 21 personer skadats;

att oförsigtigt upp- eller utstigande i eller ur vagnarne förorsakat uti 27 fall döden, uti 18 fall svårare eller lindrigare lesioner;

att inom rayonen af de hufvudkategorier, som tabellen upptager, största delen af olyckorna eller 107 drabbat jernvägarnes egen personal (58 dödade, 49 skadade);

att minsta delen af olyckorna eller 29 träffat de resande (21 letalfall, 8 lesionsfall), m. m.

Så när som på ett enda undantag, hvilket finnes omnämndt i berättelsen för år 1885, har hvarje vid trafiken inträffad olyckshändelse hittills inskränkt sig till *ett* offer.

Man plägar vid framställning af ifrågavarande förhållanden jemföra antalet olycksfall, för hvilka de resande varit utsatte, med hela antalet befordrade resande, och antalet olycksfall, för hvilka jernvägsbetjeningen eller främmande, icke resande personer blifvit föremål, med tillryggagalagde tågkilometer. Under åren 1862—1887 hafva å statsjernvägarne färdats 26,577,911 passagerare och af bantågen tillryggagalagts 33,467,446 kilometer. Anställer man nu en jemförelse af nyssnämnd beskaffenhet, finner man,

1:o att olycksfall, som förorsakat kroppsskada, utan afseende på om döden deraf följt eller icke, träffat 1 resande bland 916,480 och att, om särskild hänsyn tages till dem bland dessa olycksfall, som vållat livets förlust, sådana fall träffat 1 resande bland 1,265,615, hvarvid dock nog samt bör märkas, att samtliga hithörande olyckshändelser egt rum till följd af passagerarnes eget förvållande;

2:o att inom den vid jernvägarne såväl ständigt som tillfälligtvis sysselsatta personalen 1 olycksfall inträffat på 312,780 tågkilometer och 1 sådant med dödlig utgång på 577,025 tågkilometer, äfvensom att, om särskildt afseende fästes endast vid dem bland dessa olycksfall, för hvilka den ordinarie jernvägspersonalen blifvit föremål, 1 inträffat på 423,639 tågkilometer och 1 med dödlig utgång på 760,624 tågkilometer, samt slutligen

3:o) att af olycksfall, genom hvilka främmande, icke resande personer vare sig skadats eller dödats, 1 inträffat på 359,865 tågkilometer och 1 med dödlig utgång på 478,106 tågkilometer.

---

Helsingfors, af Jernvägsstyrelsen i Finland, den 31 Augusti 1888.

**G. STRÖMBERG.**

**W. MARGUNOFF.**

**C. ENGSTRÖM.**

**E. WASASTJERNA.**

**ERNST HEDMAN.**

*P. E. Ervast.*

## Detaljerad tablå öfver godstrafiken å statsjernvägarne i Finland för år 1887.

| Varuslag.                                   | Antal kilo-gram. | Kilogramkilo-meter. | Medel-transport-längd. | Inkomst på grund af kilo-gramkilometer. |           |
|---------------------------------------------|------------------|---------------------|------------------------|-----------------------------------------|-----------|
|                                             |                  |                     | Kilome-ter.            | Små.                                    | St.       |
| Alabaster . . . . .                         | 83,714           | 10,471,353          | 125                    | 1,272                                   | 45        |
| Alun . . . . .                              | 119,430          | 22,409,444          | 188                    | 3,427                                   | 64        |
| Ammoniak . . . . .                          | 153              | 26,971              | 176                    | 2                                       | 19        |
| Anis . . . . .                              | 401              | 66,344              | 165                    | 12                                      | 83        |
| Apotheksvaror . . . . .                     | 132,232          | 30,026,262          | 227                    | 5,474                                   | 40        |
| Apparater, diverse slag . . . . .           | 23,169           | 5,846,959           | 252                    | 1,079                                   | 68        |
| Appelsiner . . . . .                        | 63,805           | 18,379,135          | 288                    | 3,088                                   | 16        |
| Arbetsredskap, icke skildt nämnda . . . . . | 249,678          | 90,931,811          | 364                    | 4,818                                   | 78        |
| Asfalt . . . . .                            | 537,471          | 92,165,657          | 171                    | 7,202                                   | 23        |
| Asfaltfilt . . . . .                        | 641,438          | 159,324,227         | 248                    | 9,878                                   | 17        |
| Aska, pottaska . . . . .                    | 8,544            | 2,157,083           | 252                    | 190                                     | 88        |
| „, spisaska . . . . .                       | 54,382           | 4,636,610           | 85                     | 489                                     | 60        |
| <b>Bakverk . . . . .</b>                    | <b>983,230</b>   | <b>156,116,903</b>  | <b>159</b>             | <b>21,532</b>                           | <b>95</b> |
| Bark . . . . .                              | 974,163          | 127,040,328         | 130                    | 15,294                                  | 62        |
| Barnleksaker . . . . .                      | 20,202           | 6,448,250           | 319                    | 1,037                                   | 28        |
| Bast och bastmattor . . . . .               | 216,102          | 55,043,350          | 255                    | 4,819                                   | 47        |
| Beck . . . . .                              | 117,912          | 19,254,043          | 163                    | 1,509                                   | 37        |
| Ben af alla slag, utom knappar . . . . .    | 141,543          | 22,147,910          | 156                    | 1,769                                   | 50        |
| Benmjöl . . . . .                           | 1,819,703        | 473,492,827         | 260                    | 24,566                                  | 22        |
| Benzin . . . . .                            | 231              | 45,276              | 196                    | 12                                      | 95        |
| Blanksmörja . . . . .                       | 6,395            | 1,624,918           | 254                    | 227                                     | 84        |
| Bly, oarbetadt . . . . .                    | 113,176          | 26,758,859          | 236                    | 2,897                                   | 40        |
| „, hagel och kulor . . . . .                | 11,516           | 1,977,250           | 172                    | 387                                     | 07        |
| „, diverse arbeten . . . . .                | 41,980           | 8,160,446           | 194                    | 1,536                                   | 46        |
| Blyerts, oarbetad . . . . .                 | 843              | 105,481             | 125                    | 13                                      | 07        |
| Blyhvit . . . . .                           | 22,540           | 3,673,987           | 163                    | 577                                     | 02        |
| Bläck, skrif- . . . . .                     | 18,078           | 4,469,357           | 247                    | 795                                     | 52        |
| Bomull . . . . .                            | 2,778,635        | 467,392,640         | 168                    | 45,569                                  | 70        |
| Borax . . . . .                             | 637              | 100,616             | 158                    | 19                                      | 87        |
| Borst och arbeten deraf . . . . .           | 20,369           | 5,070,372           | 249                    | 717                                     | 37        |
| Brandredskap . . . . .                      | 10,558           | 1,871,208           | 177                    | 290                                     | 40        |
| Bränvin och sprit . . . . .                 | 915,030          | 92,431,189          | 101                    | 15,921                                  | 70        |
| „ arrak . . . . .                           | 7,022            | 1,408,896           | 201                    | 268                                     | 22        |
| „ kognak . . . . .                          | 127,171          | 26,342,134          | 207                    | 4,921                                   | 86        |
| „ rom . . . . .                             | 48,455           | 9,369,554           | 193                    | 1,773                                   | 63        |
| Bär . . . . .                               | 205,578          | 23,555,418          | 115                    | 2,898                                   | 68        |
| Böcker . . . . .                            | 206,354          | 55,631,704          | 270                    | 7,635                                   | 10        |
| Böror . . . . .                             | 358              | 65,391              | 183                    | 7                                       | 60        |
| <b>Cement . . . . .</b>                     | <b>2,209,559</b> | <b>322,575,823</b>  | <b>146</b>             | <b>19,665</b>                           | <b>08</b> |
| Chemikalier, icke skildt nämnda . . . . .   | 513,015          | 65,899,065          | 128                    | 10,722                                  | 12        |
| Chlorkalk . . . . .                         | 409,899          | 68,703,906          | 168                    | 6,722                                   | 36        |
| Chokolad . . . . .                          | 213              | 63,260              | 297                    | 9                                       | 89        |
| Cikorie . . . . .                           | 1,087,420        | 227,517,092         | 209                    | 25,228                                  | 14        |
| Citroner . . . . .                          | 456              | 94,392              | 207                    | 17                                      | 80        |
| <b>Drank . . . . .</b>                      | <b>33,290</b>    | <b>587,622</b>      | <b>18</b>              | <b>66</b>                               | <b>60</b> |
| Dref . . . . .                              | 132,557          | 42,219,040          | 318                    | 3,393                                   | 53        |
| Ljögöt . . . . .                            | 655              | 41,920              | 64                     | 5                                       | 48        |
| <b>Fenkol . . . . .</b>                     | <b>192</b>       | <b>45,936</b>       | <b>239</b>             | <b>8</b>                                | <b>54</b> |
| Fernissa . . . . .                          | 97,820           | 17,175,106          | 176                    | 2,347                                   | 68        |
| Fikon . . . . .                             | 3,287            | 490,566             | 149                    | 98                                      | 01        |
| Fisk . . . . .                              | 4,291,958        | 738,310,861         | 172                    | 57,512                                  | 26        |
| Fiskredskap . . . . .                       | 10,263           | 853,251             | 83                     | 143                                     | 92        |
| Fjäder . . . . .                            | 112,306          | 50,624,569          | 451                    | 5,559                                   | 84        |
| Flyttgods . . . . .                         | 4,020,801        | 584,776,720         | 145                    | 81,220                                  | 56        |
| Fruktar, icke skildt nämnda . . . . .       | 138,503          | 29,621,486          | 214                    | 5,457                                   | 68        |

| Varuslag.                                                         | Antal kilo-gram. | Kilogramkilo-meter. | Medel-transport-längd. | Inkomst på grund af kilo-gramkilometer. |     |
|-------------------------------------------------------------------|------------------|---------------------|------------------------|-----------------------------------------|-----|
|                                                                   |                  |                     | Kilome-ter.            | Fmg.                                    | pi. |
| Frö . . . . .                                                     | 843,592          | 151,781,568         | 180                    | 11,557                                  | 32  |
| Fågel . . . . .                                                   | 308,723          | 117,070,915         | 379                    | 10,466                                  | 28  |
| Färger, icke skildt nämnda . . . . .                              | 890,482          | 135,009,636         | 152                    | 21,728                                  | 20  |
| Galanterivaror . . . . .                                          | 61,679           | 18,832,737          | 305                    | 3,077                                   | 83  |
| Garn af hampa . . . . .                                           | 42,790           | 16,320,193          | 381                    | 2,439                                   | 60  |
| "  "  lin . . . . .                                               | 47,280           | 21,121,713          | 447                    | 2,912                                   | 44  |
| "  "  ull . . . . .                                               | 25,563           | 4,152,614           | 162                    | 818                                     | 56  |
| "  "  bomull . . . . .                                            | 291,411          | 43,963,384          | 151                    | 8,888                                   | 31  |
| "  "  diverse . . . . .                                           | 613,336          | 224,715,044         | 366                    | 27,293                                  | 63  |
| Gips och arbeten deraf . . . . .                                  | 83,200           | 17,516,749          | 211                    | 1,173                                   | 12  |
| Glasvaror . . . . .                                               | 2,642,517        | 421,710,882         | 160                    | 33,031                                  | 50  |
| Gryn, bohvete- . . . . .                                          | 479,842          | 63,645,477          | 133                    | 5,182                                   | 48  |
| "  hirs- . . . . .                                                | 758,351          | 98,956,926          | 130                    | 7,962                                   | 78  |
| "  korn- . . . . .                                                | 69,066           | 19,233,030          | 278                    | 1,305                                   | 35  |
| "  manna- . . . . .                                               | 158,218          | 41,157,125          | 260                    | 2,847                                   | 96  |
| "  perl- . . . . .                                                | 3,650            | 498,830             | 137                    | 40                                      | 99  |
| "  ris- . . . . .                                                 | 206,811          | 23,413,577          | 113                    | 1,944                                   | 10  |
| "  hafre- . . . . .                                               | 82,815           | 17,353,711          | 210                    | 1,283                                   | 71  |
| "  utan närmare specifikation . . . . .                           | 333,223          | 31,174,570          | 94                     | 2,665                                   | 92  |
| Grönsaker . . . . .                                               | 157,900          | 22,157,401          | 140                    | 2,652                                   | 72  |
| Gummi och arbeten deraf . . . . .                                 | 66,183           | 30,581,695          | 462                    | 4,144                                   | 12  |
| Gödselämnen: guano m. m. . . . .                                  | 269,382          | 31,766,365          | 118                    | 2,289                                   | 90  |
| Halm . . . . .                                                    | 226,035          | 31,975,534          | 141                    | 2,283                                   | —   |
| Hampa och hampblår . . . . .                                      | 190,228          | 57,849,204          | 304                    | 5,707                                   | 20  |
| Handskar . . . . .                                                | 1,270            | 423,737             | 334                    | 53                                      | 88  |
| Hartz . . . . .                                                   | 280,067          | 50,209,926          | 179                    | 4,817                                   | 37  |
| Honung . . . . .                                                  | 2,709            | 765,538             | 283                    | 130                                     | 28  |
| Horn och arbeten deraf . . . . .                                  | 4,373            | 667,893             | 153                    | 80                                      | 15  |
| Hudar . . . . .                                                   | 778,969          | 532,392,617         | 683                    | 30,146                                  | 52  |
| Humla . . . . .                                                   | 15,593           | 2,604,541           | 167                    | 408                                     | 72  |
| Hår, kreaturs- . . . . .                                          | 15,401           | 3,221,820           | 209                    | 299                                     | 14  |
| Hö . . . . .                                                      | 1,958,767        | 323,519,106         | 165                    | 18,804                                  | 28  |
| Indigo . . . . .                                                  | 8,714            | 2,994,056           | 343                    | 466                                     | 52  |
| Instrument, musikaliska . . . . .                                 | 35,285           | 10,103,453          | 236                    | 1,708                                   | 52  |
| "  utan närmare specifikation . . . . .                           | 61,113           | 14,721,494          | 241                    | 2,646                                   | 50  |
| Jern och stål: tackor och skrot . . . . .                         | 2,322,900        | 267,221,037         | 115                    | 9,756                                   | 18  |
| "  "  jernvägsskenor . . . . .                                    | 6,911,192        | 1,870,279,233       | 271                    | 64,274                                  | 08  |
| "  "  ankare och kettingar . . . . .                              | 32,713           | 7,435,849           | 227                    | 677                                     | 30  |
| "  "  stångjern . . . . .                                         | 3,205,777        | 630,380,453         | 197                    | 25,005                                  | 08  |
| "  "  knipp-, bult- och band-<br>jern . . . . .                   | 167,397          | 51,205,005          | 306                    | 2,527                                   | 74  |
| "  "  nubb och spik . . . . .                                     | 2,074,391        | 433,091,542         | 209                    | 24,063                                  | 04  |
| "  "  plåtar, jernbleck och<br>arbeten deraf . . . . .            | 1,418,647        | 219,076,360         | 154                    | 15,179                                  | 66  |
| "  "  utan närmare specifi-<br>kation . . . . .                   | 5,712,081        | 1,132,353,910       | 198                    | 63,975                                  | 52  |
| Stål och arbeten deraf . . . . .                                  | 636,192          | 104,884,365         | 165                    | 12,215                                  | 04  |
| Jordarter: sand, lera m. m. . . . .                               | 12,131,697       | 476,297,827         | 39                     | 26,689                                  | 74  |
| Kaffe . . . . .                                                   | 1,879,119        | 285,574,898         | 152                    | 45,850                                  | 52  |
| Kakel . . . . .                                                   | 539,545          | 103,630,838         | 192                    | 5,935                                   | 16  |
| Kalk af icke skildt nämnda slag, af-<br>vensom kalksten . . . . . | 8,443,832        | 1,114,077,008       | 132                    | 53,196                                  | 19  |
| Kardor . . . . .                                                  | 30,236           | 13,422,609          | 444                    | 1,481                                   | 76  |
| Kaviar . . . . .                                                  | 901              | 236,964             | 263                    | 42                                      | 04  |
| Kimrök . . . . .                                                  | 280,189          | 58,675,579          | 209                    | 5,435                                   | 88  |
| Kläder, gång- . . . . .                                           | 433,663          | 103,096,465         | 238                    | 18,518                                  | 13  |

| Varuslag.                                                | Antal kilo-gram. | Kilogramkilo-meter. | Medel-transport-längd. | Inkomst på grund af kilo-gramkilometer. |            |
|----------------------------------------------------------|------------------|---------------------|------------------------|-----------------------------------------|------------|
|                                                          |                  |                     | Kilo-meter.            | <i>Sm.</i>                              | <i>pk.</i> |
| Kläder, säng- . . . . .                                  | 18,340           | 4,659,465           | 254                    | 817                                     | 96         |
| Knappar . . . . .                                        | 1,421            | 280,762             | 198                    | 53                                      | 85         |
| Kol, sten- . . . . .                                     | 2,167,694        | 113,462,429         | 52                     | 6,719                                   | 87         |
| „ trä- . . . . .                                         | 869,157          | 40,846,285          | 47                     | 3,128                                   | 97         |
| „ utan närmare specifikation . . . . .                   | 325,005          | 17,817,109          | 55                     | 1,170                                   | 07         |
| Konfekt . . . . .                                        | 456,599          | 171,146,849         | 375                    | 25,615                                  | 26         |
| Konstalter . . . . .                                     | 14,609           | 4,139,697           | 283                    | 700                                     | 29         |
| Koppar och messing samt arbeten deraf . . . . .          | 188,165          | 37,954,784          | 202                    | 4,290                                   | 50         |
| Korgmakarearbeten . . . . .                              | 29,176           | 5,324,462           | 182                    | 510                                     | 65         |
| Kork . . . . .                                           | 193,207          | 101,482,323         | 525                    | 9,042                                   | 70         |
| Krita . . . . .                                          | 330,181          | 32,271,615          | 98                     | 2,707                                   | 64         |
| Krukmakarearbeten . . . . .                              | 93,406           | 17,736,978          | 190                    | 1,672                                   | 21         |
| Krut . . . . .                                           | 164,041          | 37,786,491          | 230                    | 13,584                                  | 16         |
| Krydder, icke skildt nämnda . . . . .                    | 10,150           | 1,524,705           | 150                    | 301                                     | 75         |
| Kräfter . . . . .                                        | 129,564          | 50,831,537          | 392                    | 7,502                                   | 68         |
| Kummin . . . . .                                         | 82,936           | 12,478,167          | 150                    | 986                                     | 98         |
| Kött och fläsk . . . . .                                 | 2,753,506        | 476,143,007         | 173                    | 46,259                                  | 13         |
| Lack, sigill- . . . . .                                  | 3,995            | 908,330             | 227                    | 165                                     | 60         |
| Lakrits . . . . .                                        | 1,720            | 520,779             | 303                    | 85                                      | 82         |
| Lampor . . . . .                                         | 59,021           | 10,420,551          | 177                    | 2,025                                   | 07         |
| Likörer . . . . .                                        | 2,200            | 448,859             | 204                    | 83                                      | 82         |
| Lim . . . . .                                            | 86,706           | 24,234,934          | 280                    | 2,870                                   | 43         |
| Limonad . . . . .                                        | 32,513           | 2,310,073           | 71                     | 393                                     | 49         |
| Lin . . . . .                                            | 835,373          | 321,667,081         | 385                    | 28,569                                  | 99         |
| Linfrömjöl och linfrökakor . . . . .                     | 367,118          | 100,997,236         | 275                    | 6,020                                   | 76         |
| Ljus . . . . .                                           | 229,304          | 64,541,230          | 281                    | 8,782                                   | 95         |
| Lump . . . . .                                           | 3,013,487        | 773,439,461         | 257                    | 40,682                                  | 25         |
| Läder och arbeten deraf . . . . .                        | 711,483          | 324,353,172         | 456                    | 35,432                                  | 70         |
| Malmer af alla slag samt arbeten deraf . . . . .         | 238,813          | 39,858,159          | 167                    | 1,265                                   | 74         |
| Mandel . . . . .                                         | 4,003            | 787,278             | 197                    | 150                                     | 84         |
| Manufakturvaror, icke skildt nämnda . . . . .            | 1,052,334        | 346,072,777         | 329                    | 54,826                                  | 91         |
| Marmor och arbeten deraf . . . . .                       | 6,571            | 1,567,776           | 239                    | 168                                     | 44         |
| Maskiner och modeller, ej skildt nämnda . . . . .        | 1,781,924        | 442,854,146         | 249                    | 27,441                                  | 87         |
| Matvaror, icke skildt upptagne . . . . .                 | 293,138          | 60,639,402          | 207                    | 6,800                                   | 84         |
| Mattor . . . . .                                         | 31,568           | 9,564,426           | 303                    | 947                                     | 40         |
| Metaller och arbeten deraf, icke skildt nämnda . . . . . | 94,366           | 23,259,263          | 246                    | 2,906                                   | 90         |
| Militärgöds . . . . .                                    | 914,472          | 257,038,001         | 281                    | 32,013                                  | 51         |
| Mjöd . . . . .                                           | 19,858           | 2,103,833           | 106                    | 315                                     | 77         |
| Mjöl, hvetemjöl . . . . .                                | 7,950,838        | 2,190,938,018       | 276                    | 150,270                                 | 87         |
| „ hvetekli . . . . .                                     | 1,767,168        | 192,654,094         | 109                    | 9,896                                   | 20         |
| „ kornmjöl och -malt . . . . .                           | 69,357           | 15,421,967          | 222                    | 1,414                                   | 94         |
| „ rågmjöl och -malt . . . . .                            | 12,895,215       | 2,131,316,561       | 165                    | 144,426                                 | 46         |
| „ utan närmare specifikation . . . . .                   | 1,341,988        | 79,564,002          | 59                     | 6,039                                   | —          |
| Mjölk . . . . .                                          | 6,248,873        | 355,384,041         | 57                     | 31,244                                  | 40         |
| Mossa . . . . .                                          | 24,112           | 1,347,401           | 56                     | 118                                     | 18         |
| Mäsk . . . . .                                           | 918,486          | 27,242,347          | 30                     | 3,031                                   | 05         |
| Mönja . . . . .                                          | 10,903           | 1,857,666           | 170                    | 286                                     | 10         |
| Mössor och hattar . . . . .                              | 110,378          | 42,266,035          | 383                    | 6,291                                   | 66         |
| Nafta . . . . .                                          | 1,857            | 392,546             | 211                    | 109                                     | 92         |
| Nötter . . . . .                                         | 2,764            | 867,091             | 314                    | 141                                     | 22         |
| Ockra . . . . .                                          | 42,013           | 7,277,256           | 173                    | 705                                     | 93         |
| Oljor, icke skildt nämnda . . . . .                      | 1,023,674        | 227,218,233         | 222                    | 29,174                                  | 88         |
| Ost . . . . .                                            | 216,455          | 43,311,116          | 200                    | 4,047                                   | 80         |
| Papp . . . . .                                           | 6,721,623        | 1,816,559,180       | 270                    | 61,839                                  | 08         |
| Papper . . . . .                                         | 13,209,122       | 3,899,890,125       | 295                    | 225,876                                 | 29         |

| Varuslag.                                | Antal kilo-gram. | Kilogramkilo-meter. | Medel-transport-längd. | Inkomst på grund af kilo-gramkilometer. |     |
|------------------------------------------|------------------|---------------------|------------------------|-----------------------------------------|-----|
|                                          |                  |                     | Kilo-meter.            | Smk.                                    | pa. |
| Parasoller och paraplyer . . . . .       | 2,929            | 922,468             | 315                    | 149                                     | 35  |
| Parfumerier . . . . .                    | 2,531            | 994,963             | 393                    | 147                                     | 06  |
| Peppar . . . . .                         | 1,439            | 304,586             | 212                    | 56                                      | 73  |
| Pertor . . . . .                         | 143,516          | 10,678,601          | 74                     | 674                                     | 54  |
| Petroleum . . . . .                      | 4,875,388        | 1,306,210,442       | 268                    | 67,768                                  | 06  |
| Plommon och sviskon . . . . .            | 49,539           | 9,733,521           | 197                    | 1,852                                   | 80  |
| Polityrännen . . . . .                   | 54,270           | 16,295,527          | 300                    | 2,686                                   | 86  |
| Porslîner och fajanser . . . . .         | 484,341          | 120,110,093         | 248                    | 8,524                                   | 73  |
| Potates . . . . .                        | 635,126          | 51,204,885          | 81                     | 3,810                                   | 84  |
| Potatesmjöl och -gryn . . . . .          | 101,660          | 19,742,616          | 194                    | 1,860                                   | 37  |
| Punsch . . . . .                         | 156,988          | 32,516,704          | 207                    | 6,075                                   | 90  |
| Rep och tåg . . . . .                    | 617,357          | 152,044,443         | 246                    | 16,298                                  | 30  |
| Rotfrukter, icke skildt nämnda . . . . . | 409,767          | 84,097,135          | 205                    | 5,450                                   | 07  |
| Russin . . . . .                         | 88,915           | 14,084,325          | 158                    | 2,774                                   | 30  |
| Sadelmakarearbeten . . . . .             | 97,390           | 27,999,684          | 288                    | 4,714                                   | 16  |
| Salpeter . . . . .                       | 16,145           | 11,211,002          | 694                    | 883                                     | 95  |
| Salt . . . . .                           | 9,302,588        | 1,014,979,908       | 109                    | 52,094                                  | 56  |
| Saltsyra . . . . .                       | 21,398           | 3,911,773           | 183                    | 1,126                                   | 71  |
| Senap . . . . .                          | 3,081            | 660,802             | 214                    | 122                                     | 14  |
| Sirap . . . . .                          | 261,424          | 35,139,987          | 134                    | 5,647                                   | 10  |
| Skedvatten . . . . .                     | 228              | 34,428              | 151                    | 10                                      | 98  |
| Skinnvaror . . . . .                     | 126,380          | 22,902,296          | 181                    | 3,108                                   | 94  |
| Skoplagg . . . . .                       | 132,440          | 48,827,601          | 369                    | 7,376                                   | 90  |
| Smergel . . . . .                        | 2,274            | 162,092             | 71                     | 20                                      | 74  |
| Smör . . . . .                           | 4,521,891        | 1,258,777,652       | 278                    | 85,463                                  | 91  |
| Snickare- och svarfvarearbeten . . . . . | 750,926          | 180,727,619         | 242                    | 16,295                                  | 40  |
| Socket . . . . .                         | 3,660,143        | 551,157,658         | 151                    | 111,634                                 | 88  |
| Soda . . . . .                           | 447,440          | 63,799,371          | 143                    | 6,443                                   | 13  |
| Spanmål, hafra . . . . .                 | 10,948,452       | 710,654,383         | 65                     | 53,647                                  | 45  |
| „ hvet . . . . .                         | 26,107           | 308,426             | 12                     | 33                                      | 95  |
| „ korn . . . . .                         | 1,246,426        | 159,398,283         | 128                    | 11,467                                  | 24  |
| „ råg . . . . .                          | 2,839,539        | 379,015,086         | 133                    | 26,975                                  | 63  |
| „ ärter . . . . .                        | 341,060          | 61,370,465          | 180                    | 5,866                                   | 23  |
| „ utan närmare specifikation . . . . .   | 3,393,018        | 327,748,735         | 97                     | 24,090                                  | 44  |
| Sten . . . . .                           | 1,632,471        | 127,588,461         | 78                     | 7,182                                   | 91  |
| Stärkelse . . . . .                      | 67,454           | 9,471,540           | 140                    | 1,133                                   | 32  |
| Svafvel . . . . .                        | 483,358          | 90,548,960          | 187                    | 12,132                                  | 33  |
| Svafvelsyra . . . . .                    | 162,955          | 49,343,913          | 303                    | 12,197                                  | 55  |
| Svamp . . . . .                          | 4,702            | 513,978             | 109                    | 53                                      | 33  |
| Sylt . . . . .                           | 21,286           | 6,058,974           | 285                    | 1,020                                   | 27  |
| Såpa . . . . .                           | 4,689            | 906,638             | 193                    | 86                                      | 01  |
| Tagel och arbeten deraf . . . . .        | 5,914            | 1,760,596           | 298                    | 293                                     | 04  |
| Talg . . . . .                           | 89,650           | 21,685,240          | 242                    | 2,331                                   | 16  |
| Tapeter . . . . .                        | 202,486          | 46,871,682          | 231                    | 8,504                                   | 58  |
| Tegel . . . . .                          | 63,954,070       | 3,349,385,965       | 52                     | 172,676                                 | 01  |
| Tenn och arbeten deraf . . . . .         | 16,540           | 2,383,176           | 144                    | 476                                     | 35  |
| Terpentin . . . . .                      | 49,418           | 13,833,286          | 280                    | 1,868                                   | 07  |
| The . . . . .                            | 39,400           | 11,161,383          | 283                    | 1,887                                   | 26  |
| Tjära . . . . .                          | 4,172,103        | 525,562,240         | 126                    | 38,383                                  | 50  |
| Tobak . . . . .                          | 2,325,646        | 532,345,260         | 229                    | 67,444                                  | 14  |
| Torf . . . . .                           | 972,700          | 6,782,300           | 7                      | 680                                     | 89  |
| Tran . . . . .                           | 41,298           | 9,288,035           | 225                    | 1,177                                   | 05  |
| Transitogods . . . . .                   | 1,054,044        | 300,277,342         | 285                    | 9,908                                   | 16  |
| Tråd af jern och stål . . . . .          | 137,451          | 38,838,659          | 283                    | 2,295                                   | 58  |
| Tråd, sy- . . . . .                      | 45,267           | 14,117,332          | 312                    | 2,300                                   | 22  |
| Träpappersmassa . . . . .                | 8,522,040        | 1,831,128,946       | 215                    | 69,028                                  | 52  |
| Trä och trävirke, bjelkar . . . . .      | 5,937,454        | 204,629,084         | 34                     | 13,062                                  | 41  |
| „ bräder . . . . .                       | 50,043,680       | 4,808,242,020       | 96                     | 255,222                                 | 76  |

| Varuslag.                                      | Antal kilo-gram. | Kilogramkilo-meter. | Medel-transport-längd. | Inkomst på grund af kilo-gramkilometer. |           |
|------------------------------------------------|------------------|---------------------|------------------------|-----------------------------------------|-----------|
|                                                |                  |                     | Kilo-meter.            | <i>Små</i>                              | <i>ni</i> |
| Trä, plankor . . . . .                         | 62,474,064       | 6,173,146,604       | 99                     | 324,865                                 | 21        |
| „ props . . . . .                              | 4,143,262        | 274,216,965         | 66                     | 12,844                                  | 16        |
| „ sleepers . . . . .                           | 951,905          | 154,335,516         | 162                    | 4,949                                   | 98        |
| „ sparrar . . . . .                            | 767,622          | 28,657,136          | 37                     | 1,765                                   | 57        |
| „ spiror . . . . .                             | 446,080          | 21,025,590          | 47                     | 1,115                                   | 20        |
| „ stock, timmer och sågblock . . . . .         | 12,289,373       | 578,247,691         | 47                     | 30,723                                  | 45        |
| „ plankändar . . . . .                         | 220,689          | 17,128,420          | 78                     | 750                                     | 38        |
| „ sågspån . . . . .                            | 283,277          | 10,355,259          | 37                     | 651                                     | 54        |
| „ diverse slags virke . . . . .                | 49,684,754       | 5,197,636,341       | 105                    | 198,739                                 | 04        |
| Träarbeten, fastager, fat och tunnor . . . . . | 301,272          | 23,309,541          | 77                     | 4,428                                   | 81        |
| „ kar, sår, tinor och byttor . . . . .         | 82,939           | 17,773,198          | 214                    | 1,633                                   | 91        |
| „ diverse arbeten . . . . .                    | 1,280,004        | 160,014,894         | 125                    | 16,256                                  | 25        |
| Träull . . . . .                               | 33,983           | 5,019,214           | 148                    | 605                                     | 20        |
| Tvål . . . . .                                 | 586,908          | 134,018,817         | 228                    | 19,427                                  | 05        |
| Tändstickor . . . . .                          | 576,823          | 97,844,243          | 170                    | 13,209                                  | 63        |
| Ull . . . . .                                  | 97,080           | 15,486,581          | 160                    | 2,427                                   | —         |
| Urmakarearbeten . . . . .                      | 10,960           | 2,908,118           | 265                    | 500                                     | 87        |
| Vadd . . . . .                                 | 48,744           | 10,596,940          | 217                    | 1,950                                   | 40        |
| Vagnmakarearbeten . . . . .                    | 51,296           | 14,804,670          | 289                    | 1,487                                   | 70        |
| Vagnssmörja . . . . .                          | 49,331           | 7,870,058           | 160                    | 1,233                                   | 50        |
| Vapen och vapentillbehör . . . . .             | 177,865          | 27,938,184          | 157                    | 5,549                                   | 85        |
| Vatten, dricks- . . . . .                      | 417,221          | 29,760,133          | 71                     | 1,877                                   | 58        |
| „ mineral- . . . . .                           | 203,307          | 23,489,436          | 116                    | 3,964                                   | 74        |
| Vaxduk . . . . .                               | 4,199            | 1,709,544           | 407                    | 247                                     | 80        |
| Ved . . . . .                                  | 139,645,236      | 9,182,760,617       | 66                     | 432,900                                 | 24        |
| Vin . . . . .                                  | 439,528          | 91,474,364          | 208                    | 17,010                                  | 20        |
| Vitriol . . . . .                              | 116,610          | 34,373,609          | 295                    | 4,000                                   | 06        |
| Voilock . . . . .                              | 42,978           | 9,113,044           | 212                    | 1,353                                   | 87        |
| Väfnader af lin . . . . .                      | 49,079           | 16,100,858          | 328                    | 2,557                                   | 06        |
| „ hampa . . . . .                              | 210,199          | 65,160,270          | 310                    | 6,348                                   | 04        |
| „ bomull . . . . .                             | 1,434,526        | 468,803,899         | 327                    | 59,820                                  | 31        |
| „ ull . . . . .                                | 293,029          | 115,003,534         | 392                    | 16,967                                  | 01        |
| „ diverse . . . . .                            | 1,840,605        | 558,265,204         | 303                    | 55,218                                  | 60        |
| Växter . . . . .                               | 95,098           | 15,793,051          | 166                    | 1,559                                   | 64        |
| Zink och zinkplåt . . . . .                    | 72,441           | 29,275,408          | 404                    | 2,550                                   | 59        |
| Zinkhvitt . . . . .                            | 23,988           | 3,813,775           | 159                    | 600                                     | —         |
| Ägg . . . . .                                  | 244,761          | 87,150,744          | 356                    | 13,413                                  | 94        |
| Äpplen . . . . .                               | 134,512          | 32,151,400          | 239                    | 2,259                                   | 93        |
| Ättika . . . . .                               | 49,101           | 7,186,733           | 146                    | 1,169                                   | 05        |
| Öl och porter . . . . .                        | 1,313,514        | 95,426,446          | 73                     | 14,317                                  | 36        |
| Öfriga varor . . . . .                         | 12,080,891       | 739,578,269         | 61                     | 79,733                                  | 94        |
| Summa                                          | 631,198,598      | 71,856,321,780      | 114                    | 4,641,613                               | 01        |

Anm. Den verkliga inkomsten af frakt- och ilgodstransporten å statsjernvägarne i Finland utgjorde 4,503,988 mark 41 penni år 1887. Differensen mellan den verkliga och den efter kilogramkilometer kalkylerade inkomsten härleder sig bland annat deraf, att den senare blifvit uträknad enligt gällande taxa i finskt mynt.



## Sammanställning af de förnämsta godsslag för år 1887.

| V a r u s l a g.                                                             | Kilogram.   | Procent af<br>total-<br>beloppet. |
|------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------------------------------|
| Bomull samt garn och väfnader deraf . . . . .                                | 4,553,316   | 0,72                              |
| Chemikalier (tvål, svafvelsyra, apotheksvaror, soda, färger m. m.) . . . . . | 4,324,851   | 0,68                              |
| Cokes, sten- och träkol . . . . .                                            | 3,361,856   | 0,53                              |
| Fisk, kräftor och hummer . . . . .                                           | 4,421,522   | 0,70                              |
| Flyttsaker . . . . .                                                         | 4,020,801   | 0,63                              |
| Glas, porslin, fajans och kakel . . . . .                                    | 3,759,809   | 0,59                              |
| Gödselämnen (ben och benmjöl, aska, guano) . . . . .                         | 2,293,554   | 0,36                              |
| Hudar, läder och skinn . . . . .                                             | 1,749,272   | 0,28                              |
| Jern och metaller . . . . .                                                  | 20,834,025  | 3,30                              |
| Kalk och cement . . . . .                                                    | 10,653,391  | 1,69                              |
| Ladugårdsprodukter . . . . .                                                 | 13,740,725  | 2,18                              |
| Lin, hampa och blår samt garn och väfnader deraf . . . . .                   | 4,578,804   | 0,73                              |
| Lump . . . . .                                                               | 3,013,487   | 0,47                              |
| Lysningsämnen, oljor och talg . . . . .                                      | 6,310,820   | 1,00                              |
| Malmer af alla slag . . . . .                                                | 238,813     | 0,04                              |
| Manufakturvaror . . . . .                                                    | 2,982,609   | 0,47                              |
| Maskiner' . . . . .                                                          | 2,065,329   | 0,32                              |
| Militäreffekter . . . . .                                                    | 1,092,337   | 0,17                              |
| Papper . . . . .                                                             | 20,133,231  | 3,18                              |
| Rotfrukter och grönsaker . . . . .                                           | 2,290,571   | 0,36                              |
| Salt . . . . .                                                               | 9,302,588   | 1,47                              |
| Sand, stenar och lera . . . . .                                              | 14,827,153  | 2,35                              |
| Skogsprodukter, med undantag af ved . . . . .                                | 201,486,599 | 31,92                             |
| Spanmål, mjöl, gryner och bröd . . . . .                                     | 45,996,034  | 7,28                              |
| Specerier (kaffe, socker m. m.) . . . . .                                    | 6,987,923   | 1,17                              |
| Spritvaror och öl . . . . .                                                  | 3,029,766   | 0,48                              |
| Tack- och skrotjern samt smältstycken . . . . .                              | 2,322,900   | 0,37                              |
| Tegel . . . . .                                                              | 63,954,070  | 10,13                             |
| Tobak . . . . .                                                              | 2,325,646   | 0,37                              |
| Ved . . . . .                                                                | 139,645,236 | 22,12                             |
| Diverse fraktgods och ilgods . . . . .                                       | 24,901,560  | 3,94                              |
| Summa                                                                        | 631,198,598 | 100,00                            |

Uppgift öfver rörliga materielens mekaniska arbete vid transporterandet af diverse gods  
för statsjernvägarnes eget behof under år 1887.

| Godsets beskaffenhet.           | Kilogram.   | Kilogramkilo-<br>meter. | Medeltransport-<br>längd i kilo-<br>meter. |
|---------------------------------|-------------|-------------------------|--------------------------------------------|
| Ballastgrus . . . . .           | 105,423,000 | 2,228,598,000           | 21                                         |
| Byggnads- och gatsten . . . . . | 357,241     | 11,405,140              | 32                                         |
| Jord . . . . .                  | 51,000      | 2,820,000               | 55                                         |
| Räler med tillbehör . . . . .   | 5,523,367   | 242,894,524             | 44                                         |
| Sleepers . . . . .              | 18,246,000  | 587,303,000             | 32                                         |
| Annat trävirke . . . . .        | 729,390     | 78,183,260              | 107                                        |
| Tegel . . . . .                 | 110,500     | 8,840,000               | 80                                         |
| Ved . . . . .                   | 13,146,274  | 1,052,143,760           | 80                                         |
| Diverse . . . . .               | 1,044,879   | 220,051,052             | 211                                        |
| Summa                           | 144,631,651 | 4,432,238,736           | 31                                         |

## Renseignements sur les chemins de fer

## Tableau

## Longueurs et conditions de tracé et d'établissement

| 1              | 2                                                                                    | 3                                            | 4                                                                        | 5                                          | 6                                     | 7                              | 8                           | 9                          |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|----------------------------|
| Numéro d'ordre | Désignation et nature des lignes                                                     | Dénomination et siège                        |                                                                          | Date de l'ouverture de la première section | Date de l'expiration de la concession | Longueurs construites fin 1887 | Longueur exploitée fin 1887 | Longueur moyenne exploitée |
|                |                                                                                      | de l'administration                          | de la direction de l'exploitation                                        |                                            |                                       |                                |                             |                            |
|                |                                                                                      |                                              |                                                                          |                                            |                                       |                                |                             | k i l o -                  |
| 1              | Helsingfors—Tavastehus—St Pétersbourg, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat. | Le Sénat impérial de Finlande à Helsingfors. | L'administration des chemins de fer de l'Etat en Finlande à Helsingfors. | le 17 mars 1862                            | —                                     | 508,845                        | 508,845                     | 508,845                    |
| 2              | Hangö—Hyvinge, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.                         |                                              |                                                                          | le 8 octobre 1873                          | —                                     | 153,343                        | 153,343                     | 153,343                    |
| 3              | Abo—Tammerfors—Tavastehus, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.             |                                              |                                                                          | le 22 juin 1876                            | —                                     | 211,612                        | 211,612                     | 211,612                    |
| 4              | Wasa, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.                                  |                                              |                                                                          | le 29 septembre 1883                       | —                                     | 306,746                        | 306,746                     | 306,746                    |
| 5              | Uleåborg, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.                              |                                              |                                                                          | le 29 octobre 1886                         | —                                     | 359,079                        | 359,079                     | 346,906                    |

| 1              | 2                                                                                    | 24                     | 25       | 26     | 27                       | 28          | 29      | 30     | 31      | 32      | 33     | 34    |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------|--------|--------------------------|-------------|---------|--------|---------|---------|--------|-------|
| Numéro d'ordre | Désignation et nature<br>des lignes                                                  | R a i l s<br>(col. 21) |          |        | C o n d i t i o n s      |             |         |        |         |         |        |       |
|                |                                                                                      | en fer                 | en acier | mitres | Sections<br>horizontales | R a m p e s |         |        |         |         |        |       |
|                |                                                                                      |                        |          |        |                          | 1—5 ‰       |         | 6—10 ‰ |         | 11—15 ‰ |        |       |
|                |                                                                                      | kilomètres             |          |        | kilom.                   | %           | kilom.  | %      | kilom.  | %       | kilom. | %     |
| 1              | Helsingfors—Tavastehus—St Pétersbourg, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat. | 237,902                | 396,164  | —      | 133,043                  | 26,15       | 228,123 | 44,83  | 137,068 | 26,94   | 8,098  | 1,59  |
| 2              | Hangö—Hyvinge, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.                         | 148,129                | 23,516   | —      | 30,748                   | 20,05       | 36,463  | 23,77  | 67,164  | 43,79   | 18,968 | 12,36 |
| 3              | Abo—Tammerfors—Tavastehus, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.             | 240,041                | 8,228    | —      | 47,363                   | 22,39       | 80,986  | 38,27  | 83,263  | 39,34   | —      | —     |
| 4              | Wasa, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.                                  | —                      | 333,523  | —      | 52,042                   | 16,97       | 109,634 | 35,74  | 64,460  | 21,01   | 80,610 | 26,28 |
| 5              | Uleåborg, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.                              | —                      | 395,248  | —      | 97,983                   | 27,29       | 155,245 | 43,23  | 105,851 | 29,48   | —      | —     |

## de l'État en Finlande pour l'année 1887.

## I.

## des chemins de fer exploités pendant l'année 1887.

| 10                                         | 11              | 12               | 13                                                     | 14                              | 15                                                               | 16                             | 17                   | 18                   | 19                                               | 20                                                   | 21              | 22           | 23                             |
|--------------------------------------------|-----------------|------------------|--------------------------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------------------------------------|--------------------------------|----------------------|----------------------|--------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-----------------|--------------|--------------------------------|
| Longueur des voies principales<br>(col. 7) |                 |                  | Longueur<br>des voies<br>de garage<br>et de<br>service | Longueur<br>totale des<br>voies | Écartement de la<br>voie entre les bords<br>intérieurs des rails | Longueur des voies<br>(col. 7) |                      |                      | Rapport de la longueur<br>totale des voies       |                                                      | Rails sur appui |              | Voie entièrement<br>métallique |
| à une voie                                 | à deux<br>voies | à trois<br>voies |                                                        |                                 |                                                                  | simples<br>(col. 10)           | doubles<br>(col. 11) | triples<br>(col. 12) | aux voies<br>courantes<br>(col. 10 +<br>11 + 12) | aux voies<br>de garage<br>et de service<br>(col. 13) | en bois         | en<br>pierre |                                |
| m è t r e s                                |                 |                  |                                                        |                                 |                                                                  | mètres                         | Proportion %         |                      |                                                  | Proportion %                                         |                 | kilomètres   |                                |
| 489,219                                    | 19,626          | —                | 105,595                                                | 614,440                         | 1,525                                                            | 96,14                          | 3,86                 | —                    | 82,81                                            | 17,19                                                | 634,066         | —            | —                              |
| 153,343                                    | —               | —                | 18,302                                                 | 171,645                         | 1,525                                                            | 100,00                         | —                    | —                    | 89,34                                            | 10,66                                                | 171,645         | —            | —                              |
| 211,612                                    | —               | —                | 36,657                                                 | 248,269                         | 1,525                                                            | 100,00                         | —                    | —                    | 85,23                                            | 14,77                                                | 248,269         | —            | —                              |
| 306,746                                    | —               | —                | 26,777                                                 | 333,523                         | 1,525                                                            | 100,00                         | —                    | —                    | 91,97                                            | 8,03                                                 | 333,523         | —            | —                              |
| 359,079                                    | —               | —                | 36,169                                                 | 395,248                         | 1,525                                                            | 100,00                         | —                    | —                    | 90,85                                            | 9,15                                                 | 395,248         | —            | —                              |

| 35                            | 36   | 37      | 38 | 39                   | 40 | 41                    | 42    | 43                       | 44    | 45                        | 46   | 47                       | 48                           |
|-------------------------------|------|---------|----|----------------------|----|-----------------------|-------|--------------------------|-------|---------------------------|------|--------------------------|------------------------------|
| techniques du chemin (col. 7) |      |         |    |                      |    |                       |       |                          |       |                           |      | Rampe ou pente<br>maxima | Rayon minimum<br>des courbes |
| o u p e n t e s               |      |         |    |                      |    | Alignements<br>droits |       | Courbes à rayon          |       |                           |      |                          |                              |
| 16—20 ‰                       |      | 21—30 ‰ |    | au dessus de<br>30 ‰ |    |                       |       | de plus de 500<br>mètres |       | de 500 mètres<br>et moins |      |                          |                              |
| kilom.                        | %    | kilom.  | %  | kilom.               | %  | kilom.                | %     | kilom.                   | %     | kilom.                    | %    | par mille                | mètres                       |
| 2,513                         | 0,49 | —       | —  | —                    | —  | 398,708               | 78,35 | 106,250                  | 20,89 | 3,887                     | 0,76 | 20                       | 296,91                       |
| —                             | —    | —       | —  | —                    | —  | 99,503                | 64,89 | 51,001                   | 33,26 | 2,839                     | 1,85 | 12,5                     | 296,91                       |
| —                             | —    | —       | —  | —                    | —  | 138,888               | 65,64 | 71,458                   | 33,77 | 1,266                     | 0,59 | 10                       | 445,37                       |
| —                             | —    | —       | —  | —                    | —  | 201,370               | 65,65 | 105,267                  | 34,32 | 0,109                     | 0,03 | 12,5                     | 296,91                       |
| —                             | —    | —       | —  | —                    | —  | 294,550               | 82,03 | 61,249                   | 17,06 | 3,280                     | 0,91 | 10                       | 445,37                       |

**Tableau**

**Dépenses d'établissement, conditions de garantie et de**

| 1              | 2                                                                                     | 49                          | 50                     | 51          | 52          | 53       | 54         |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|------------------------|-------------|-------------|----------|------------|
| Numéro d'ordre | Désignation des chemins                                                               | Montant du capital autorisé | Ressources financières |             |             |          |            |
|                |                                                                                       |                             | Actions                | Subventions | Obligations | Emprunts | Total      |
|                |                                                                                       |                             | F r a n c s            |             |             |          |            |
| 1 {            | Helsingfors—Tavastehus—S:t Pétersbourg, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat. | 42,219,980 <sup>1)</sup>    | —                      | —           | 42,537,375  | —        | 42,537,375 |
| 2 {            | Hangö—Hyvinge, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.                          | — <sup>2)</sup>             | —                      | —           | —           | —        | —          |
| 3 {            | Abo—Tammerfors—Tavastehus, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.              | 19,558,906 <sup>1)</sup>    | —                      | —           | 20,088,000  | —        | 20,088,000 |
| 4 {            | Wasa, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.                                   | 14,771,832 <sup>1)</sup>    | —                      | —           | —           | —        | —          |
| 5 {            | Uleåborg, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.                               | (19,728,680)                | —                      | —           | —           | —        | —          |

(approximativement)

<sup>1)</sup> Montant total du prix de revient.

<sup>2)</sup> Le chemin de fer de Hangö à Hyvinge, établi par une société d'actionnaires pour la somme de 28,000,000 francs, dont 8 obligations, qui avaient été vendues à l'étranger au prix nominal de 575,949 thaler 4 groschen 7 pfennig Pr. Ct.

<sup>3)</sup> Il existe en Finlande „un fonds pour les voies de communications“, où sont versés les bénéfices des chemins de fer et ainsi que l'amortissement annuel des emprunts contractés pour les dites voies. Cette observation s'applique aux colonnes 60—63.

## II.

### subvention des chemins de fer exploités pendant l'année 1887.

| 55                                                  | 56                | 57                                                                                                         | 58                                        | 59                                    | 60                               | 61                       | 62                       | 63                                                                                             |
|-----------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Montant total des dépenses d'établissement fin 1887 |                   | Montant des dépenses pour agrandissement et améliorations considérables imputés au capital d'établissement | Montant total de l'amortissement fin 1887 | Fonds de réserve et de renouvellement | Garantie et subvention annuelles |                          |                          |                                                                                                |
|                                                     |                   |                                                                                                            |                                           |                                       | Garantie de produit net          | Garantie de produit brut | Subvention fixe annuelle | Total des sommes reçues depuis l'origine jusqu'à fin 1887 à titre de garantie et de subvention |
| total                                               | par kil. (col. 7) |                                                                                                            |                                           |                                       |                                  |                          |                          |                                                                                                |
| F r a n c s                                         |                   |                                                                                                            |                                           |                                       |                                  |                          |                          |                                                                                                |
| 53,449,380.                                         | 105,041           |                                                                                                            | 15,618,172                                | — 3)                                  | — 3)                             | — 3)                     | — 3)                     | — 3)                                                                                           |
| 11,228,889                                          | 73,221            |                                                                                                            | —                                         | —                                     | —                                | —                        | —                        | —                                                                                              |
| 20,671,614                                          | 97,686            |                                                                                                            | 2,860,680                                 | —                                     | —                                | —                        | —                        | —                                                                                              |
| 15,082,081                                          | 49,168            |                                                                                                            | —                                         | —                                     | —                                | —                        | —                        | —                                                                                              |
| (19,734,393                                         | 54,958)           |                                                                                                            | —                                         | —                                     | —                                | —                        | —                        | —                                                                                              |
| (approximativement)                                 |                   |                                                                                                            |                                           |                                       |                                  |                          |                          |                                                                                                |

millions en actions et 20 millions en obligations, a été acheté en 1875 par l'État Finlandais pour 8,400,000 francs en garantissant les des canaux, établis au moyen des subventions votées par la diète; c'est sur ce fonds qu'on prélève les frais d'entretien et d'exploitation,

## Tableau

## Etat et Parcours du matériel roulant sur les

| 1              | 2                                                                                     | 64          | 65                           | 66                   | 67      | 68                           | 69     | 70          | 71         | 72                           |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------|----------------------|---------|------------------------------|--------|-------------|------------|------------------------------|
| Numéro d'ordre | Désignation des chemins                                                               | Locomotives |                              | Voitures à voyageurs |         |                              |        |             |            |                              |
|                |                                                                                       | total       | par kilom. exploité (col. 8) | total                | Essieux |                              | Places |             |            |                              |
|                |                                                                                       |             |                              |                      | total   | par kilom. exploité (col. 8) | total  | par voiture | par essieu | par kilom. exploité (col. 8) |
|                |                                                                                       |             |                              |                      |         |                              |        |             |            |                              |
| N o m b r e    |                                                                                       |             |                              |                      |         |                              |        |             |            |                              |
| 1              | Helsingfors—Tavastehus—St. Pétersbourg, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat. | 63          | 0,12                         | 192                  | 488     | 0,96                         | 6,766  | 35,24       | 13,86      | 13,30                        |
| 2              | Hangö—Hyvinge, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.                          | 13          | 0,08                         | 27                   | 72      | 0,47                         | 849    | 31,44       | 11,79      | 5,54                         |
| 3              | Abo—Tammerfors—Tavastehus, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.              | 27          | 0,13                         | 40                   | 105     | 0,50                         | 1,314  | 32,85       | 12,51      | 6,21                         |
| 4              | Wasa, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.                                   | 15          | 0,05                         | 27                   | 54      | 0,18                         | 748    | 27,70       | 13,85      | 2,44                         |
| 5              | Uleåborg, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.                               | 15          | 0,04                         | 29                   | 58      | 0,16                         | 848    | 29,24       | 14,62      | 2,36                         |

| 1              | 2                                                                                     | 86                                                                     | 87                   | 88                  | 89                   | 90                                                                   | 91                   | 92                                      | 93                   |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------------|----------------------|----------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------------------------------|----------------------|
| Numéro d'ordre | Désignation des chemins                                                               | Parcours des wagons y compris ceux effectués sur les lignes étrangères |                      |                     |                      | Parcours interne des voitures y compris ceux des voitures étrangères |                      |                                         |                      |
|                |                                                                                       | a b s o l u                                                            |                      | m o y e n n e       |                      | a b s o l u                                                          |                      | moyenne par kilomètre exploité (col. 9) |                      |
|                |                                                                                       | kilomètres de wagons                                                   | kilomètres d'essieux | par wagon (col. 73) | par essieu (col. 74) | kilomètres de voitures                                               | kilomètres d'essieux | kilomètres de voitures                  | kilomètres d'essieux |
|                |                                                                                       | N o m b r e                                                            |                      | kilomètres          |                      | N o m b r e                                                          |                      |                                         |                      |
| 1              | Helsingfors—Tavastehus—St. Pétersbourg, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat. |                                                                        |                      |                     |                      | 7,346,700                                                            | 19,455,800           | 14,438                                  | 38,235               |
| 2              | Hangö—Hyvinge, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.                          |                                                                        |                      |                     |                      | 531,700                                                              | 1,326,700            | 3,467                                   | 8,652                |
| 3              | Abo—Tammerfors—Tavastehus, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.              | 27,581,000                                                             | 56,131,800           | 9,767               | 9,764                | 1,554,100                                                            | 3,843,600            | 7,344                                   | 18,163               |
| 4              | Wasa, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.                                   |                                                                        |                      |                     |                      | 1,436,600                                                            | 2,888,200            | 4,683                                   | 9,416                |
| 5              | Uleåborg, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.                               |                                                                        |                      |                     |                      | 1,168,600                                                            | 2,340,200            | 3,369                                   | 6,746                |

## III.

## lignes en exploitation pendant l'année 1887.

| 73                    | 74      | 75                           | 76       | 77                  | 78                   | 79                           | 80                  | 81                                    | 82                                                                        | 83                    | 84                    | 85                   |
|-----------------------|---------|------------------------------|----------|---------------------|----------------------|------------------------------|---------------------|---------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|
| Wagons à marchandises |         |                              |          |                     |                      |                              | Parcours des trains |                                       | Parcours des voitures, y compris ceux effectués sur les lignes étrangères |                       |                       |                      |
| total                 | Essieux |                              | Capacité |                     |                      |                              | à voyageurs         | de marchandises, mixtes et militaires | absolu                                                                    |                       | moyenne               |                      |
|                       | total   | par kilom. exploité (col. 8) | totale   | par wagon (col. 73) | par essieu (col. 74) | par kilom. exploité (col. 8) |                     |                                       | voitures kilométriques                                                    | essieux kilométriques | par voiture (col. 66) | par essieu (col. 67) |
| Nombre                |         |                              | Tonnes   |                     |                      |                              | kilomètres          |                                       | Nombre                                                                    |                       | kilomètres            |                      |
| 1,487                 | 3,075   | 6,04                         | 11,455   | 7,70                | 3,73                 | 22,51                        | 912,210             | 700,309                               | 11,861,700                                                                | 29,326,400            | 37,656                | 37,743               |
| 270                   | 540     | 3,52                         | 1,721    | 6,37                | 3,19                 | 11,22                        | 247                 | 158,593                               |                                                                           |                       |                       |                      |
| 530                   | 1,060   | 5,01                         | 4,027    | 7,60                | 3,80                 | 19,03                        | 233,046             | 276,121                               |                                                                           |                       |                       |                      |
| 257                   | 514     | 1,68                         | 2,184    | 8,50                | 4,25                 | 7,12                         | 168,799             | 280,881                               |                                                                           |                       |                       |                      |
| 280                   | 560     | 1,56                         | 2,380    | 8,50                | 4,25                 | 6,63                         | 1,357               | 349,476                               |                                                                           |                       |                       |                      |

| 94                                                               | 95                   | 96                                      | 97                   | 98                              | 99                   | 100                                                                                     | 101                  | 102                                     | 103                  | 104                                                            | 105                                          |
|------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------------------------------|----------------------|---------------------------------|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------------------------------|----------------------|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| Parcours internes des wagons y compris ceux des wagons étrangers |                      |                                         |                      | Parcours des wagons de la poste |                      | Parcours interne des voitures et wagons y compris ceux des voitures et wagons étrangers |                      |                                         |                      | Intensité diurne du mouvement des trains à la distance entière |                                              |
| a b s o l u                                                      |                      | moyenne par kilomètre exploité (col. 9) |                      | kilomètres de wagons            | kilomètres d'essieux | a b s o l u                                                                             |                      | moyenne par kilomètre exploité (col. 9) |                      | Trains de voyageurs                                            | Trains de marchandises, mixtes et militaires |
| kilomètres de wagons                                             | kilomètres d'essieux | kilomètres de wagons                    | kilomètres d'essieux |                                 |                      | kilomètres de voitures et de wagons                                                     | kilomètres d'essieux | kilomètres de voitures et de wagons     | kilomètres d'essieux |                                                                |                                              |
| N o m b r e                                                      |                      |                                         |                      |                                 |                      |                                                                                         |                      |                                         |                      |                                                                |                                              |
| 17,164,800                                                       | 34,886,800           | 33,733                                  | 68,561               | 478,100                         | 1,341,400            | 24,989,600                                                                              | 55,684,000           | 49,111                                  | 109,433              | 4,91                                                           | 3,77                                         |
| 1,367,600                                                        | 2,775,300            | 8,919                                   | 18,098               | —                               | —                    | 1,899,300                                                                               | 4,102,000            | 12,386                                  | 26,750               | 0,004                                                          | 2,83                                         |
| 4,539,200                                                        | 9,340,900            | 21,451                                  | 44,142               | 209,700                         | 520,500              | 6,303,000                                                                               | 13,705,000           | 29,785                                  | 64,765               | 3,02                                                           | 3,58                                         |
| 2,736,100                                                        | 5,532,000            | 8,920                                   | 18,035               | 167,400                         | 334,800              | 4,340,100                                                                               | 8,755,000            | 14,149                                  | 28,542               | 1,51                                                           | 2,51                                         |
| 1,952,300                                                        | 3,940,400            | 5,628                                   | 11,359               | 243,200                         | 486,400              | 3,364,100                                                                               | 6,767,000            | 9,697                                   | 19,507               | 0,01                                                           | 2,67                                         |





# Tableau V.

Résultats financiers des chemins de fer en exploitation pendant l'année 1887.

| 1              | 2                                                                                         | 129                        | 130     | 131       | 132 | 133            | 134       | 135                          | 136                                  | 137                                  | 138     | 139            | 140            | 141    |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------|-----------|-----|----------------|-----------|------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|---------|----------------|----------------|--------|
| Numéro d'ordre | Désignation des chemins                                                                   | Recettes de l'exploitation |         |           |     |                |           |                              |                                      |                                      |         |                |                |        |
|                |                                                                                           | Voyageurs                  |         |           |     |                |           |                              | Marchandises                         |                                      |         |                |                |        |
|                |                                                                                           | I                          | II      | III       | IV  | à prix réduits | total     | par kilom. exploité (col. 9) | par voyageur kilométrique (col. 111) | par voyageur kilométrique (col. 112) | Bagages | Grande vitesse | Petite vitesse | Bétaux |
|                |                                                                                           | Classes                    |         |           |     |                |           |                              |                                      |                                      |         |                |                |        |
|                |                                                                                           | Francs                     |         |           |     |                |           |                              | Centim.                              | Francs                               |         |                |                |        |
| 1              | Helsingfors — Tavastehus — S:t Pötersbourg, chemin de fer de l'État, exploité par l'État. |                            |         |           |     |                |           |                              |                                      |                                      |         |                |                |        |
| 2              | Hangö — Hyvinge, chemin de fer de l'État, exploité par l'État.                            |                            |         |           |     |                |           |                              |                                      |                                      |         |                |                |        |
| 3              | Abo — Tammerfors — Tavastehus, chemin de fer de l'État, exploité par l'État.              | 91,097                     | 901,548 | 2,319,419 | —   | 151,872        | 3,463,936 | 2,268                        | 1,68                                 | 3,12                                 | 93,919  | 100,182        | 4,519,896      | 58,157 |
| 4              | Wasa, chemin de fer de l'État, exploité par l'État.                                       |                            |         |           |     |                |           |                              |                                      |                                      |         |                |                |        |
| 5              | Uleåborg, chemin de fer de l'État, exploité par l'État.                                   |                            |         |           |     |                |           |                              |                                      |                                      |         |                |                |        |

| 1              | 2                                                                                         | 142                        | 143                          | 144                  | 145                               | 146               | 147       | 148                          | 149                                 | 150                                             | 151                                           | 152                        | 153                          | 154                             |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|------------------------------|----------------------|-----------------------------------|-------------------|-----------|------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------|------------------------------|---------------------------------|
| Numéro d'ordre | Désignation des chemins                                                                   | Recettes de l'exploitation |                              |                      |                                   |                   |           |                              |                                     |                                                 |                                               | Dépenses de l'exploitation |                              |                                 |
|                |                                                                                           | Marchandises               |                              |                      |                                   | Recette totale    |           |                              |                                     |                                                 |                                               | Administration générale    |                              |                                 |
|                |                                                                                           | total                      | par kilom. exploité (col. 9) | par tonne (col. 122) | par tonne kilométrique (col. 123) | Recettes diverses | total     | par kilom. exploité (col. 9) | par kilom. de train (col. 80 et 81) | par kilom. de parcours des véhicules (col. 100) | par kilom. de parcours des essieux (col. 101) | total                      | par kilom. exploité (col. 9) | Proportion pour cent (col. 104) |
|                |                                                                                           | Francs                     |                              | Centim.              |                                   |                   | Francs    |                              | Centimes                            |                                                 |                                               | Francs                     |                              |                                 |
|                |                                                                                           |                            |                              |                      |                                   |                   |           |                              |                                     |                                                 |                                               |                            |                              |                                 |
| 1              | Helsingfors — Tavastehus — S:t Pötersbourg, chemin de fer de l'État, exploité par l'État. |                            |                              |                      |                                   |                   |           |                              |                                     |                                                 |                                               |                            |                              |                                 |
| 2              | Hangö — Hyvinge, chemin de fer de l'État, exploité par l'État.                            |                            |                              |                      |                                   |                   |           |                              |                                     |                                                 |                                               |                            |                              |                                 |
| 3              | Abo — Tammerfors — Tavastehus, chemin de fer de l'État, exploité par l'État.              | 4,772,154                  | 3,124                        | 7,46                 | 6,56                              | 145,815           | 8,381,915 | 5,487                        | 272,05                              | 20,49                                           | 9,42                                          | 684,592                    | 448,19                       | 12,71                           |
| 4              | Wasa, chemin de fer de l'État, exploité par l'État.                                       |                            |                              |                      |                                   |                   |           |                              |                                     |                                                 |                                               |                            |                              |                                 |
| 5              | Uleåborg, chemin de fer de l'État, exploité par l'État.                                   |                            |                              |                      |                                   |                   |           |                              |                                     |                                                 |                                               |                            |                              |                                 |

## Tableau

## Résultats financiers des chemins de fer

| 1              | 2                                                                                               | 155                        | 156                                | 157                                   | 158                 | 159                                | 160                                   | 161                  | 162                                | 163                                   |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|---------------------|------------------------------------|---------------------------------------|----------------------|------------------------------------|---------------------------------------|
| Numéro d'ordre | Désignation des chemins                                                                         | Dépenses de l'exploitation |                                    |                                       |                     |                                    |                                       |                      |                                    |                                       |
|                |                                                                                                 | Surveillance et entretien  |                                    |                                       | Trafic et mouvement |                                    |                                       | Traction et matériel |                                    |                                       |
|                |                                                                                                 | total                      | par kilom.<br>exploité<br>(col. 9) | Proportion<br>pour cent<br>(col. 164) | total               | par kilom.<br>exploité<br>(col. 9) | Proportion<br>pour cent<br>(col. 164) | total                | par kilom.<br>exploité<br>(col. 9) | Proportion<br>pour cent<br>(col. 164) |
|                |                                                                                                 | Francs                     |                                    |                                       | Francs              |                                    |                                       | Francs               |                                    |                                       |
| 1              | Helsingfors—Tavastehus—<br>St. Pétersbourg, chemin<br>de fer de l'Etat, exploité<br>par l'Etat. |                            |                                    |                                       |                     |                                    |                                       |                      |                                    |                                       |
| 2              | Hangö—Hyvinge, chemin<br>de fer de l'Etat, exploité<br>par l'Etat.                              |                            |                                    |                                       |                     |                                    |                                       |                      |                                    |                                       |
| 3              | Abo—Tammerfors—Tava-<br>stehus, chemin de fer de<br>l'Etat, exploité par l'Etat.                | 1,655,292                  | 1,083,70                           | 30,73                                 | 1,532,118           | 1,003,05                           | 28,44                                 | 1,514,403            | 991,46                             | 28,12                                 |
| 4              | Wasa, chemin de fer de<br>l'Etat, exploité par l'Etat.                                          |                            |                                    |                                       |                     |                                    |                                       |                      |                                    |                                       |
| 5              | Uleåborg, chemin de fer<br>de l'Etat, exploité par<br>l'Etat.                                   |                            |                                    |                                       |                     |                                    |                                       |                      |                                    |                                       |

| 1              | 2                                                                                     | 175                                                                                                                               | 176      | 177                             | 178                                         | 179                                                                                                                                 | 180                                                                                               | 181                   |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| Numéro d'ordre | Désignation des chemins                                                               | A ajouter au produit net de l'exploitation (col. 170)                                                                             |          | Total du produit net disponible | Repartition du produit net total (col. 177) |                                                                                                                                     |                                                                                                   |                       |
|                |                                                                                       | Bénéfices réalisés sur l'exploitation de chemins étrangers, de mines, d'entreprises industrielles, de services de navigation etc. | Intérêts |                                 | Travaux d'amélioration                      | Dotations des fonds de réserve, de renouvellement et autres fonds spéciaux, prélevées sur l'excédent des produits de l'exploitation | Intérêts et remboursement des avances reçues à titre de garantie, des dettes flottantes et autres | Intérêts des emprunts |
|                |                                                                                       | Francs                                                                                                                            |          |                                 |                                             |                                                                                                                                     |                                                                                                   |                       |
| 1              | Helsingfors—Tavastehus—S:t Pétersbourg, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat. |                                                                                                                                   |          |                                 |                                             |                                                                                                                                     |                                                                                                   |                       |
| 2              | Hangö—Hyvinge, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.                          |                                                                                                                                   |          |                                 |                                             |                                                                                                                                     |                                                                                                   |                       |
| 3              | Abo—Tammerfors—Tavastehus, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.              | —                                                                                                                                 | —        | 2,995,510                       | 620,144                                     | —                                                                                                                                   | —                                                                                                 | —                     |
| 4              | Wasa, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.                                   |                                                                                                                                   |          |                                 |                                             |                                                                                                                                     |                                                                                                   |                       |
| 5              | Uleåborg, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.                               |                                                                                                                                   |          |                                 |                                             |                                                                                                                                     |                                                                                                   |                       |

V.

en exploitation pendant l'année 1887.

| 164                        | 165                          | 166                                             | 167                                                | 168                                              | 169                                                      | 170                                                          | 171                             | 172                                                                             | 173                                                   | 174                                                                                              |
|----------------------------|------------------------------|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Dépenses de l'exploitation |                              |                                                 |                                                    |                                                  | Rapport de la dépense (col. 164) à la recette (col. 147) | Excédent des recettes (col. 147) sur les dépenses (col. 164) |                                 | Rapport du produit net de l'exploitation à la dépense d'établissement (col. 55) | A ajouter au produit net de l'exploitation (col. 170) |                                                                                                  |
| Dépense totale             |                              |                                                 |                                                    |                                                  |                                                          | total                                                        | par kilomètre exploité (col. 9) |                                                                                 | Solde des exercices antérieurs                        | Subventions, garanties de l'Etat, dette flottante, contractée pour les besoins de l'exploitation |
| total                      | par kilom. exploité (col. 9) | par kilom. de parcours de train (col. 80 et 81) | par kilomètre de parcours des véhicules (col. 100) | par kilomètre de parcours des essieux (col. 101) |                                                          |                                                              |                                 |                                                                                 |                                                       |                                                                                                  |
| Francs                     |                              | Centimes                                        |                                                    |                                                  | %                                                        | Francs                                                       |                                 | %                                                                               | Francs                                                |                                                                                                  |
| 5,386,405                  | 3,526,40                     | 174,82                                          | 13,17                                              | 6,05                                             | 64,26                                                    | 2,995,510                                                    | 1,961                           | 2,49                                                                            | —                                                     | —                                                                                                |

| 182                                         | 183                       | 184                                       | 185              | 186                                                            | 187                                                                                                                                                           | 188                      | 189    | 190             |
|---------------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------------|------------------|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------|-----------------|
| Repartition du produit net total (col. 177) |                           |                                           |                  |                                                                |                                                                                                                                                               |                          |        |                 |
| Intérêts et dividendes des actions          |                           | Amortissement des actions et des emprunts | Pertes de change | Versements aux caisses du trésor (en egard aux chemins d'État) | Loyer d'affermage de chemins étrangers, pertes sur l'exploitation de chemins étrangers, de mines, d'entreprises industrielles, de services de navigation etc. | Impôt sur le produit net | Divers | Solde à nouveau |
| total                                       | Rapport au capitalactions |                                           |                  |                                                                |                                                                                                                                                               |                          |        |                 |
| Francs                                      | %                         | F r a n c s                               |                  |                                                                |                                                                                                                                                               |                          |        |                 |
| —                                           | —                         | —                                         | —                | 2,375,366                                                      | —                                                                                                                                                             | —                        | —      | —               |

## Tableau VI.

Etat du personnel des chemins de fer en exploitation pendant l'année 1887.

| 1              | 2                                                                                     | 191                     | 192                   | 193   | 194                                     | 195                       | 196                   | 197     | 198                                     | 199                 | 200                   | 201     | 202                                     |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-----------------------|-------|-----------------------------------------|---------------------------|-----------------------|---------|-----------------------------------------|---------------------|-----------------------|---------|-----------------------------------------|
| Numéro d'ordre | Désignation des chemins                                                               | Personnel               |                       |       |                                         |                           |                       |         |                                         |                     |                       |         |                                         |
|                |                                                                                       | Administration générale |                       |       |                                         | Entretien et surveillance |                       |         |                                         | Trafic et mouvement |                       |         |                                         |
|                |                                                                                       | Employés                | Ouvriers à la journée | Total | Dépense annuelle de personnel<br>Francs | Employés                  | Ouvriers à la journée | Total   | Dépense annuelle de personnel<br>Francs | Employés            | Ouvriers à la journée | Total   | Dépense annuelle de personnel<br>Francs |
| 1              | Helsingfors—Tavastehus—St. Pétersbourg, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat. |                         |                       |       |                                         |                           |                       |         |                                         |                     |                       |         |                                         |
| 2              | Hangö—Hyvinge, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.                          |                         |                       |       |                                         |                           |                       |         |                                         |                     |                       |         |                                         |
| 3              | Abo—Tammerfors—Tavastehus, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.              | 156                     | —                     | 156   | 462,889                                 | 613                       | 577*)                 | 1,190*) | 974,397*)                               | 1001                | 52*)                  | 1,053*) | 1,475,830*)                             |
| 4              | Wasa, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.                                   |                         |                       |       |                                         |                           |                       |         |                                         |                     |                       |         |                                         |
| 5              | Uleåborg, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.                               |                         |                       |       |                                         |                           |                       |         |                                         |                     |                       |         |                                         |

| 1              | 2                                                                                     | 203                  | 204                   | 205                   | 206                                     | 207       | 208                                        | 209                   | 210                                        | 211     | 212                                        | 213                           | 214                                          |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------------------------|-----------|--------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------------|---------|--------------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------------|
| Numéro d'ordre | Désignation des chemins                                                               | Personnel            |                       |                       |                                         | Personnel |                                            |                       |                                            |         |                                            |                               |                                              |
|                |                                                                                       | Traction et matériel |                       |                       |                                         | Total     |                                            |                       |                                            |         |                                            |                               |                                              |
|                |                                                                                       | Employés             |                       | Ouvriers à la journée |                                         | Employés  |                                            | Ouvriers à la journée |                                            | Total   |                                            | Dépense annuelle de personnel |                                              |
|                |                                                                                       | Employés             | Ouvriers à la journée | Total                 | Dépense annuelle de personnel<br>Francs | Total     | moyenne par kilomètre exploité<br>(col. 9) | Total                 | moyenne par kilomètre exploité<br>(col. 9) | Total   | moyenne par kilomètre exploité<br>(col. 9) | Total                         | par kilomètre exploité<br>(col. 9)<br>Francs |
| 1              | Helsingfors—Tavastehus—St. Pétersbourg, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat. |                      |                       |                       |                                         |           |                                            |                       |                                            |         |                                            |                               |                                              |
| 2              | Hangö—Hyvinge, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.                          |                      |                       |                       |                                         |           |                                            |                       |                                            |         |                                            |                               |                                              |
| 3              | Abo—Tammerfors—Tavastehus, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.              | 393                  | 456                   | 849                   | 1,024,655*)                             | 2,163     | 1,42                                       | 1,085*)               | 0,71*)                                     | 3,248*) | 2,13*)                                     | 3,937,771*)                   | 2,578*)                                      |
| 4              | Wasa, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.                                   |                      |                       |                       |                                         |           |                                            |                       |                                            |         |                                            |                               |                                              |
| 5              | Uleåborg, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.                               |                      |                       |                       |                                         |           |                                            |                       |                                            |         |                                            |                               |                                              |

\*) Approximativement.

## Tableau VII.

**Situation au 31 décembre 1887 des caisses de prévoyance (pensions, secours) du personnel des chemins de fer.**

| 1              | 2                                                                                         | 215                                                             | 216                | 217                                             | 218                     | 219                                     | 220               | 221     |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------------------------------|-------------------------|-----------------------------------------|-------------------|---------|
| Numéro d'ordre | Désignation des chemins                                                                   | Désignation des caisses                                         | Nombre des caisses | Situation financière au 1 <sup>er</sup> janvier | Recettes de l'exercice  |                                         |                   |         |
|                |                                                                                           |                                                                 |                    |                                                 | Cotisations des membres | Allocations des compagnies ou de l'État | Recettes diverses | Total   |
|                |                                                                                           |                                                                 |                    |                                                 | F r a n c s             |                                         |                   |         |
| 1              | Helsingfors — Tavastehus — St. Pétersbourg, chemin de fer de l'État, exploité par l'État. | La caisse des pensions des chemins de fer de l'État de Finlande | 1                  | 420,631                                         | 64,844                  | 31,033                                  | 24,657            | 120,534 |
| 2              | Hangö—Hyvinge, chemin de fer de l'État, exploité par l'État.                              |                                                                 |                    |                                                 |                         |                                         |                   |         |
| 3              | Abo—Tammerfors—Tavastehus, chemin de fer de l'État, exploité par l'État.                  |                                                                 |                    |                                                 |                         |                                         |                   |         |
| 4              | Wasa, chemin de fer de l'État, exploité par l'État.                                       |                                                                 |                    |                                                 |                         |                                         |                   |         |
| 5              | Uleåborg, chemin de fer de l'État, exploité par l'État.                                   |                                                                 |                    |                                                 |                         |                                         |                   |         |

| 1              | 2                                                                                         | 222                    | 223                    | 224    | 225                                    | 226                         | 227                      |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------|--------|----------------------------------------|-----------------------------|--------------------------|
| Numéro d'ordre | Désignations des chemins                                                                  | Dépenses de l'exercice |                        |        | Situation financière au<br>31 décembre | Nombre moyen des<br>membres | Nombre des pensionnaires |
|                |                                                                                           | Pensions               | Depenses di-<br>verses | Total  |                                        |                             |                          |
|                |                                                                                           | F r a n c s            |                        |        |                                        |                             |                          |
| 1              | Helsingfors — Tavastehus — St. Pétersbourg, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat. | 11,606                 | 4,444                  | 16,050 | 525,115                                | 1,774                       | 73                       |
| 2              | Hangö—Hyvinge, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.                              |                        |                        |        |                                        |                             |                          |
| 3              | Abo—Tammerfors—Tavastehus, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.                  |                        |                        |        |                                        |                             |                          |
| 4              | Wasa, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.                                       |                        |                        |        |                                        |                             |                          |
| 5              | Uleåborg, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.                                   |                        |                        |        |                                        |                             |                          |

*Obs.* Les membres de l'administration ainsi que les autres fonctionnaires ordinaires des chemins de fer de l'État n'ont pas droit à la dite caisse des pensions, car, en vertu du budget confirmé par le gouvernement, ils reçoivent son salaire sous le nom de „gage”; ce qui leur donne à tous droit à la caisse des veuves et des enfants de l'État militaire; mais les employés, tout hommes que femmes enregistrés dans la catégorie „d'employés extraordinaires” de même que les conducteurs, les surveillants des chemins de fer et les conducteurs de locomotives, recevant des „salaires” et appartenant à la caisse des veuves et des enfants d'État militaire, peuvent, s'il le désirent, participer à la caisse des pensions des chemins de fer de l'État.

## Tableau

## Accidents sur les chemins exploi-

| 1              | 2                                                                                     | 228                  | 229                             | 230   | 231          | 232                             | 233   | 234              | 235                             | 236   | 237          | 238                             | 239   |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------------------------|-------|--------------|---------------------------------|-------|------------------|---------------------------------|-------|--------------|---------------------------------|-------|
| Numéro d'ordre | Désignation des chemins                                                               | Nature des accidents |                                 |       |              |                                 |       |                  |                                 |       |              |                                 |       |
|                |                                                                                       | Déraillements        |                                 |       | Collisions   |                                 |       | Accidents divers |                                 |       | Total        |                                 |       |
|                |                                                                                       | sur la ligne         | dans les stations et les haltes | Total | sur la ligne | dans les stations et les haltes | Total | sur la ligne     | dans les stations et les haltes | Total | sur la ligne | dans les stations et les haltes | Total |
|                |                                                                                       |                      |                                 |       |              |                                 |       |                  |                                 |       |              |                                 |       |
| 1              | Helsingfors—Tavastehus—St. Pétersbourg, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat. |                      |                                 |       |              |                                 |       |                  |                                 |       |              |                                 |       |
| 2              | Hangö—Hyvinge, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.                          |                      |                                 |       |              |                                 |       |                  |                                 |       |              |                                 |       |
| 3              | Abo—Tammerfors—Tavastehus, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.              | —                    | —                               | —     | —            | —                               | —     | 8                | 7                               | 15    | 8            | 7                               | 15    |
| 4              | Wasa, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.                                   |                      |                                 |       |              |                                 |       |                  |                                 |       |              |                                 |       |
| 5              | Uleåborg, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.                               |                      |                                 |       |              |                                 |       |                  |                                 |       |              |                                 |       |

| 1              | 2                                                                                     | 254                                             | 255     | 256   | 257     | 258               | 259     | 260                            | 261     | 262                                 | 263     | 264    | 265                                            |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|---------|-------|---------|-------------------|---------|--------------------------------|---------|-------------------------------------|---------|--------|------------------------------------------------|
| Numéro d'ordre | Désignation des chemins                                                               | Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation |         |       |         |                   |         |                                |         |                                     |         |        |                                                |
|                |                                                                                       | Agents des chemins de fer                       |         |       |         |                   |         | Autres personnes               |         |                                     |         |        |                                                |
|                |                                                                                       | par leur propre faute ou imprudence             |         | Total |         | Nombre des agents |         | sans qu'il y ait de leur faute |         | par leur propre faute ou imprudence |         | Total  |                                                |
|                |                                                                                       | tués                                            | blessés | tués  | blessés | tués              | blessés | tués                           | blessés | tués                                | blessés | Nombre | tués pour 100,000 kilom. de train (col. 80+81) |
|                |                                                                                       |                                                 |         |       |         |                   |         |                                |         |                                     |         |        |                                                |
| 1              | Helsingfors—Tavastehus—St. Pétersbourg, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat. |                                                 |         |       |         |                   |         |                                |         |                                     |         |        |                                                |
| 2              | Hangö—Hyvinge, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.                          |                                                 |         |       |         |                   |         |                                |         |                                     |         |        |                                                |
| 3              | Abo—Tammerfors—Tavastehus, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.              | 2                                               | 4       | 2     | 4       | 0,06              | 0,13    | —                              | —       | 5*)                                 | 3       | 5*)    | 0,16                                           |
| 4              | Wasa, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.                                   |                                                 |         |       |         |                   |         |                                |         |                                     |         |        |                                                |
| 5              | Uleåborg, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.                               |                                                 |         |       |         |                   |         |                                |         |                                     |         |        |                                                |

\*) 2 par suicide.

## VIII.

tés pendant l'année 1887.

| 240                                             | 241     | 242                                 | 243     | 244   | 245     | 246                                                | 247                                                | 248                                       | 249                                                | 250                                                | 251                                       | 252                            | 253     |
|-------------------------------------------------|---------|-------------------------------------|---------|-------|---------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------|---------|
| Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation |         |                                     |         |       |         |                                                    |                                                    |                                           |                                                    |                                                    |                                           |                                |         |
| Voyageurs                                       |         |                                     |         |       |         |                                                    |                                                    |                                           |                                                    |                                                    |                                           | Agents des chemins de fer      |         |
| sans qu'il y ait de leur faute                  |         | par leur propre faute ou imprudence |         | Total |         | Nombre des voyageurs                               |                                                    |                                           |                                                    |                                                    |                                           | sans qu'il y ait de leur faute |         |
| tués                                            | blessés | tués                                | blessés | tués  | blessés | tués pour 100,000                                  |                                                    |                                           | blessés pour 100,000                               |                                                    |                                           | tués                           | blessés |
|                                                 |         |                                     |         |       |         | de voya-<br>geurs kilo-<br>métriques<br>(col. 112) | de voya-<br>geurs kilo-<br>métriques<br>(col. 112) | kilom. de<br>train +<br>(col. 80 +<br>81) | de voya-<br>geurs kilo-<br>métriques<br>(col. 112) | de voya-<br>geurs kilo-<br>métriques<br>(col. 112) | kilom. de<br>train +<br>(col. 80 +<br>81) |                                |         |
| —                                               | —       | —                                   | 1       | —     | 1       | —                                                  | —                                                  | —                                         | 0,05                                               | 0,001                                              | 0,03                                      | —                              | —       |

| 266                                             | 267                                                     | 268                                             | 269                                                     | 270     | 271                                                     | 272                                 | 273                                                     | 274     | 275                                                     | 276    | 277                                                     | 278     | 279                                                     |
|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------|
| Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation |                                                         |                                                 |                                                         |         |                                                         |                                     |                                                         |         |                                                         |        |                                                         |         |                                                         |
| Autres personnes                                |                                                         | Total des voyageurs, agents et autres personnes |                                                         |         |                                                         |                                     |                                                         |         |                                                         |        |                                                         |         |                                                         |
| Total                                           |                                                         | sans qu'il y ait de leur faute                  |                                                         |         |                                                         | par leur propre faute ou imprudence |                                                         |         |                                                         | Total  |                                                         |         |                                                         |
| blessés                                         |                                                         | tués                                            |                                                         | blessés |                                                         | tués                                |                                                         | blessés |                                                         | tués   |                                                         | blessés |                                                         |
| Nombre                                          | pour<br>100,000 ki-<br>lom. de<br>train<br>(col. 80+81) | Nombre                                          | pour<br>100,000 ki-<br>lom. de<br>train<br>(col. 80+81) | Nombre  | pour<br>100,000 ki-<br>lom. de<br>train<br>(col. 80+81) | Nombre                              | pour<br>100,000 ki-<br>lom. de<br>train<br>(col. 80+81) | Nombre  | pour<br>100,000 ki-<br>lom. de<br>train<br>(col. 80+81) | Nombre | pour<br>100,000 ki-<br>lom. de<br>train<br>(col. 80+81) | Nombre  | pour<br>100,000 ki-<br>lom. de<br>train<br>(col. 80+81) |
| 3                                               | 0,09                                                    | —                                               | —                                                       | —       | —                                                       | 7                                   | 0,23                                                    | 8       | 0,26                                                    | 7      | 0,23                                                    | 8       | 0,26                                                    |



# Tableau IX.

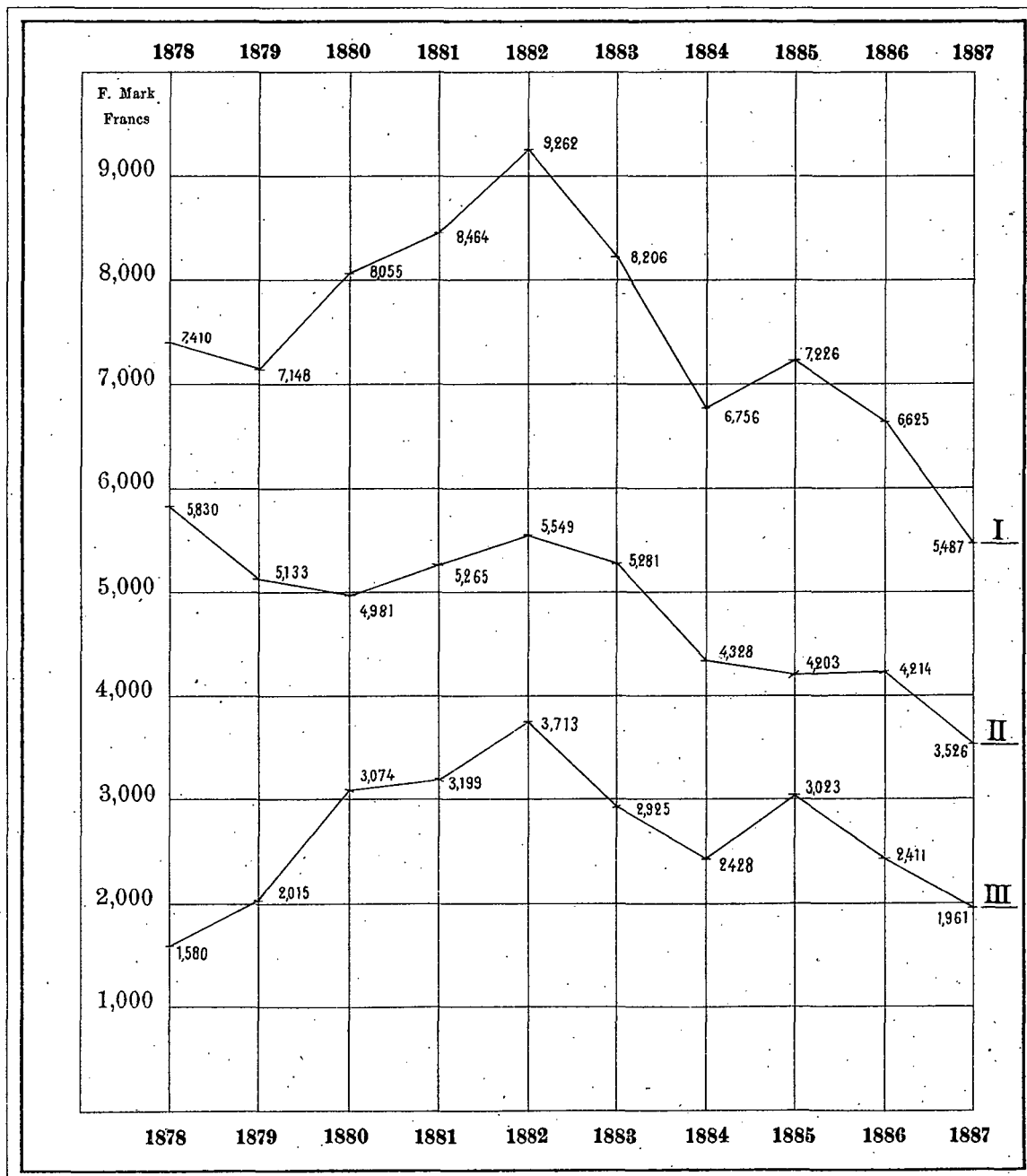
Chemins de fer privés en exploitation pendant l'année 1887.

| 1              | 2                                                                                     | 280                             | 281                           | 282                                         | 283                      | 284                       | 285                                   | 286                    | 287            | 288   |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------------------|------------------------|----------------|-------|
| Numéro d'ordre | Désignation des chemins                                                               | Longueur des chemins de fer     |                               |                                             |                          |                           |                                       |                        |                |       |
|                |                                                                                       |                                 |                               |                                             |                          | Total                     |                                       |                        |                |       |
|                |                                                                                       | chemins de fer in-<br>dustriels | chemins de mines<br>et usines | chemins de fer agri-<br>coles et forestiers | chemins de fer<br>divers | à traction de<br>machines | à traction de<br>chevaux ou<br>autres | à écartement<br>normal | à voie étroite | Total |
|                |                                                                                       | kilometres (1 decim.)           |                               |                                             |                          |                           |                                       |                        |                |       |
| 1              | Borgâ-Kervo, chemin<br>de fer privé, exploité<br>par une société d'ac-<br>tionnaires. | —                               | —                             | —                                           | 33,0                     | 33,0                      | —                                     | 33,0                   | —              | 33,0  |

**STATSJERNVÄGARNE I FINLAND.**  
**LES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT EN FINLANDE.**

Inkomster (I), förvaltningskostnader (II) och skillnad dem emellan (III) per kilometer af medel-trafiklängden.

Recettes (I), dépenses d'exploitation (II) et différence entre elles (III) par kilomètre moyen exploité.





KARTTA  
Suomen Rautateistä

1886 vuoden lopulla.

KARTTA  
Jernvägarne i Finland  
vid utgången af år 1886.

Valtion Rautateitä (valmista) — Statens Jernv. (färdiga)  
— (rakennettavina) — " (under bygg.)  
Yksityisten Rautateitä — Enskilda Jernvägar.

Kilometri. Kilometer.  
1:2000000

